



UPUTE ZA UPORABU



ŠKODA Fabia



6V0012769AD

Predgovor

Odlučili ste se za ŠKODU - hvala na povjerenju.

Opis uputa vozila, važne napomene za sigurnost, njega vozila, održavanje i samostalna pomoć, kao i tehničke podatke o vozilu potrebno je preuzeti iz ovih uputa za uporabu.

Rukovanje pojedinim funkcijama i sustavima vozila provodi se preko infotainmenta.

Osim ovih Uputa za uporabu molimo pažljivo pročitajte i Upute za uporabu infotainmenta. Način postupanja u skladu s objema uputama je preduvjet za pravilno korištenje vozila.

Prilikom korištenja vozila uvijek treba uvažiti općenite obvezujuće zakonske odredbe specifične za pojedinu zemlju (primjerice za prijevoz djece, isključivanje zračnih jastuka, korištenje guma, cestovni promet i sl.).

Želimo vam mnogo zadovoljstva s vašom ŠKODOM i ugodnu vožnju u svako doba.

Vaš ŠKODA AUTO a.s. (u nastavku samo ŠKODA odn. proizvođač)



6V0012769AD

Sadržaj			
Priručna literatura	4	MAXI DOT zaslon	42
Pojasнення	5	Pokazivač servisnih intervala	46
Struktura i daljnje informacije Uputa za uporabu	6	SmartGate	47
Korištene kratice		Otključavanje i otvaranje	49
Sigurnost		Otključavanje i zaključavanje	49
Pasivna sigurnost	8	Alarmni uređaj protiv krađe	54
Opće napomene	8	Poklopac prtljažnika	55
Pravilan i siguran položaj sjedenja	8	Rukovanje prozorima	56
Sigurnosni pojasevi	11	Svjetlo i vidljivost	59
Korištenje sigurnosnih pojaseva	11	Svjetlo	59
Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa i zatezači pojasa	13	Unutrašnja svjetla	64
Sustav zračnih jastuka	14	Vidljivost	65
Opis sustava zračnih jastuka	14	Brisači i uređaj za pranje stakla	66
Pregled zračnih jastuka	15	Osvrtna zrcala	67
Isključivanje zračnih jastuka	18	Sjedala i nasloni za glavu	69
Siguran prijevoz djece	20	Namještanje sjedala i naslona za glavu	69
Dječja sjedalica	20	Funkcije sjedala	71
Sustavi pričvršćivanja	23	Transport i praktična oprema	74
Rukovanje		Praktična oprema	74
Cockpit	26	Držač za tablet	82
Pregled	25	Prtljažnik i transport tereta	83
Instrumenti i kontrolne žaruljice	27	Varijabilna utovarna podnica u prtljažniku	89
Kombinirani instrument	27	Nosač za bicikl u prtljažniku	91
Kontrolne žaruljice	31	Krovni nosač prtljage	94
Informacijski sustav	39	Grijanje i ventilacija	95
Sustav informacija za vozača	39	Grijanje, manualni klima-uređaj, Climatronic	95
Podaci o vožnji (višenamjenski pokazivač)	40	Vožnja	
		Kretanje i vožnja	100
		Pokretanje i isključivanje motora pomoću ključa	100
		Pokretanje i isključivanje motora pomoću tipke	102
		START-STOP sustav	104
		Kočenje i parkiranje	106
		Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa i papučice	108
		Automatski mjenjač	109
		Razrađivanje i ekonomična vožnja	112
		Izbjegavanje oštećenja na vozilu	113
		Sustavi potpore	115
		Opće napomene	115
		Sustavi kočenja i stabilizacije	115
		Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)	117
		Uređaj za reguliranje brzine	119
		Sustav za ograničenje brzine	121
		Front Assist	122
		Sustav prepoznavanja umora	126
		Nadzor tlaka u gumi	126
		Mehanizam za vuču i prikolica	128
		Mehanizam za vuču	128
		Prikolica	133
		Napomene o korištenju	
		Njega i održavanje	137
		Servisni radovi, prilagodbe i tehničke izmjene	137
		Pranje vozila	140
		Njega vozila izvana	141
		Njega unutrašnjosti vozila	145
		Provjeravanje i dolijevanje	148
		Gorivo	148
		Prostor motora	150
		Motorno ulje	153
		Rashladno sredstvo	155
		Kočiona tekućina	156
		Akumulator vozila	157
		Kotači	161
		Naplatci i gume	161
		Korištenje u zimskim uvjetima	165

Samopomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć	167
Oprema za slučaj nužde	167
Zamjena kotača	169
Komplet za popravak guma	173
Potpomognuto pokretanje motora	175
Vuča vozila	176
Daljinski upravljač	178
Otključavanje/zaključavanje u slučaju nužde	179
Zamjena metlica brisača	180
Osigurači i žaruljice	182
Osigurači	182
Žaruljice	185

Tehnički podaci

Tehnički podaci	193
Osnovni podaci vozila	193
Specifični podaci o vozilu ovisno o tipu motora	198

Kazalo pojmova

Priručna literatura

U priručnoj literaturi vašeg vozila pronaći ćete uvijek **Upute za uporabu** i **Plan održavanja**.

Ovisno o opremi priručna literatura može sadržavati i **Upute za uporabu infotainmenta**, a u pojedinim zemljama sadrži i brošuru **Na putu**.

Upute za uporabu

Ove Upute za uporabu vrijede za sve **varijante karoserije** vozila, za sve pripadajuće **varijante modela** te za sve **stupnjeve opreme**.

U ovim uputama za uporabu opisuju se **sve moguće varijante oprema** bez da se pritom navode kao dodatna oprema, varijanta modela ili oprema koja je ovisna o tržištu. Stoga u vašem vozilu **ne moraju postojati sve komponente opreme** koje su opisane u ovim Uputama za uporabu.

Opseg opreme vašeg vozila naveden je u kupoprodajnom ugovoru vozila. Ako imate pitanja koja se odnose na opseg opreme obratite se molimo event. ŠKODA partneru.

Slike u ovim uputama za uporabu služe samo za ilustraciju. Slike mogu u nevažnim detaljima odstupati od vašeg vozila, one postoje samo radi opće informacije.

ŠKODA AUTO a.s. stalno radi na daljnjem razvoju svih svojih vozila. Bilo kada su zato moguće promjene opsega isporuke u obliku, opreme i tehnike. Informacije koje su navedene u ovim Uputama za uporabu odgovaraju stanju informacija u trenutku tiska.

Stoga se na osnovi tehničkih podataka, slika i informacija ovih Uputa za uporabu ne mogu izvoditi nikakva potraživanja s pravne osnove.

Preporučujemo da **internetske stranice**, na koje se upućuje u ovim Uputama za uporabu, pregledavate u modusu klasičnog prikaza. Postoji mogućnost da se u mobilnom prikazu internetskih stranica ne prikažu sve potrebne informacije.

Plan održavanja

Plan održavanja sadrži dokumentaciju predaje vozila, informacije o jamstvu i servisne protokole.

Upute za uporabu infotainmenta

Upute za uporabu infotainmenta sadrže opis rukovanja infotainmentom event. i pojedine funkcije i sustave vozila.

Brošura Na putu

Brošura Na putu sadrži telefonske brojeve službe za korisnike uvoznika i servisnih službi u pojedinim zemljama te brojeve za pomoć u nuždi.

Online priručna literatura



Sl. 1

Pomoću QR koda otvara se internetska stranica s pregledom modela marke ŠKODA.

Tu stranicu možete otvoriti i unosom sljedeće adrese u internetski pretraživač.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- ▶ Nakon što odaberete željeni model, prikazat će se izbornik s priručnom literaturom.
- ▶ Odaberite godinu proizvodnje i jezik.
- ▶ Odaberite željene Upute. Moguće ih je prikazati online ili u pdf formatu.

Pojašnjenja

Korišteni pojmovi

U priručnoj literaturi koriste se sljedeći pojmovi koji se odnose na provođenje servisa na vašem vozilu.

„Specijalizirana servisna radionica“ - radionica koja na stručan način provodi servisne radove za vozila marke ŠKODA. Specijalizirana servisna radionica može biti ŠKODA partner, ŠKODA servisni partner ili neovisna servisna radionica.

„ŠKODA servisni partner“ - servisna radionica koja je ugovorom ovlaštena od strane proizvođača ili njegovog distribucijskog partnera za provođenje servisnih radova za vozila marke ŠKODA i prodaju ŠKODA originalnih dijelova.

„ŠKODA partner“ - tvrtka koja je ovlaštena od strane proizvođača ili njegovog distribucijskog partnera za prodaju novih vozila marke ŠKODA i eventualno za provođenje servisa uz korištenje ŠKODA originalnih dijelova i prodaju ŠKODA originalnih dijelova.

Objašnjenje simbola

Pregled simbola koji se koriste u Uputama za uporabu i kratka pojašnjenja značenja.



Upućuje na uvodni modul nekog poglavlja s važnim informacijama i sigurnosnim napomenama



Nastavak modula na sljedećoj stranici



Ukazuje na situacije u kojima bi trebalo što prije zaustaviti vozilo



Registrirana oznaka marke



Prikaz teksta na MAXI DOT zaslonu



Prikaz teksta na segmentnom zaslonu



POZOR

Tekstovi s tim simbolom ukazuju na **ozbiljnu opasnost sudara, ozljede ili životnu opasnost**.



OPREZ

Tekstovi s ovim simbolom ukazuju na opasnost oštećenja vozila ili na moguće ne funkcioniranje pojedinih sustava.



Zaštita okoliša

Tekstovi s ovim simbolom sadrže informacije o zaštiti okoliša kao i savjete za ekonomičan rad.



Napomena

Tekstovi s ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Struktura i daljnje informacije Uputa za uporabu

Struktura Uputa za uporabu

Upute za uporabu su hijerarhijski podijeljene na sljedeća područja.

- **Odlomak** (npr. sigurnost) - naslov odlomka je uvijek naveden na lijevoj strani dolje
- **Glavno poglavlje** (npr. sustav zračnog jastuka) - naslov glavnog poglavlja je uvijek naveden na desnoj strani dolje
 - **Poglavlje** (npr. pregled zračnih jastuka)
 -  **Uvod u temu** - pregled modula unutar poglavlja, uvodne informacija za sadržaj poglavlja, event. za cijelo poglavlja važeće napomene
 - **Modul** (npr. prednji zračni jastuci)

Traženje informacija

Kod traženja informacija u uputama za uporabu preporučujemo vam, da koristite **kazalo pojmova** na kraju Uputa za uporabu.

Podaci o smjeru

Svi podaci o smjeru, kao što su „lijevo“, „desno“, „sprijeda“, „straga“ odnose se na smjer vožnje vozila.

Jedinice

Podaci o volumenu, težini, brzini i dužini navode se u metrijskim jedinicama, ako nije drugačije navedeno.

Prikaz na zaslonu

U ovim Uputama za uporabu se za prikaze na zaslonu kombiniranog instrumenta koristi pokazivač na MAXI DOT zaslonu ako nije drugačije navedeno.

Korištene kratice

Kratika	Značenje
l/min	Broj okretaja motora u minuti
ABS	Antiblokadni sustav
AM	Automatski mjenjač
AGM	Tip akumulatora vozila
ASR	Kontrola vuče
CO ₂	Ugljični dioksid
COC	Izjava o sukladnosti
DSG	Automatizirani mjenjač s dvije spojke
EDS	Elektronička blokada diferencijala
ECE	Europska ekonomska komisija
EPC	Kontrola elektronike motora
ESC	Kontrola stabilizacije
ET	Ofset naplatka
EU	Europska unija
HBA	Potpora pri kočenju
HHC	Potpora za kretanje uzbrdo
KESY	Otključavanje, pokretanje i zaključavanje bez ključa
kW	Kilovat, mjerna jedinica za snagu
MCB	Multikolizijska kočnica
RM	Ručni mjenjač
MPI	Benzinski motor s ubrizgavanjem goriva u više točaka
N1	Furgon isključivo ili pretežito namijenjen robnom transportu
Nm	Njutmeter, mjerna jedinica za okretni moment motora
TDI CR	Dizelski motor s turbopunjenjem i common rail sustavom ubrizgavanja
TSI	Benzinski motor s turbopunjenjem i direktnim ubrizgavanjem
VIN	Identifikacijski broj vozila
W	Vat, mjerna jedinica za snagu
Wi-Fi	Bežična podatkovna mreža
XDS	Proširenje funkcije elektroničke blokade diferencijala

Sigurnost

Pasivna sigurnost

Opće napomene

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Prije svake vožnje	8
Sigurnost u vožnji	8

U ovom poglavlju Uputa pronaći ćete važne informacije, savjete i napomene na temu pasivne sigurnosti.

Ovdje smo saželi sve informacije koje biste, primjerice, trebali znati o sigurnosnim pojasevima, zračnim jastucima, sigurnosti djece i sl.

Ostale informacije o sigurnosti koje se odnose na vaše suputnike, pronaći ćete u sljedećim poglavljima ovih Uputa za uporabu.

Zbog toga bi se kompletna priručna literatura uvijek trebala nalaziti u vozilu. To vrijedi posebice kada vozilo posuđujete drugima ili ga prodajete.

Prije svake vožnje

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti putnika u vozilu, prije svake vožnje uvažite sljedeće točke.

- ▶ Provjerite funkcionira li sustav osvjetljenja i žmigavaca na vozilu besprijeorno.
- ▶ Pobrinite se da je funkcija brisača i stanje metlica brisača besprijeorno.
- ▶ Provjerite omogućuju li sva prozorska stakla jasnu i dobru vidljivost.
- ▶ Osvrtna zrcala namjestite tako da je zajamčena vidljivost prema natrag.
- ▶ Pobrinite se da zrcala nisu pokrivena.
- ▶ Provjerite tlak u gumama.
- ▶ Provjerite razinu motornog ulja, kočione tekućine i rashladnog sredstva.
- ▶ Sigurno pričvrstite komade prtljage.
- ▶ Dopuštena osovinska opterećenja i dopuštena ukupna masa vozila ne smije se prekoračiti.
- ▶ Zatvorite sva vrata i poklopac prostora motora i prtljažnika.
- ▶ Pobrinite se da nikakvi predmeti ne ometaju papučice.

- ▶ Zaštitite djecu prikladnom dječjom sjedalicom i pravilno vezanim sigurnosnim pojasom » [stranica 20](#), *Siguran prijevoz djece*.
- ▶ Zauzmite pravilan položaj sjedenja » [stranica 8](#), *Pravilan i siguran položaj sjedenja*. Uputite suputnike na pravilan položaj sjedenja.

Sigurnost u vožnji

Kao **vozač** snosite odgovornost za sebe i suputnike u vozilu, a naročito za djecu koju vozite. Ako se ugrozi sigurnost vožnje, dovest ćete u opasnost sebe i druge sudionike u prometu.

Stoga valja uvažiti sljedeće napomene.

- ▶ Nemojte odvrćati svoju pozornost od situacije u prometu (npr. zbog suputnika, telefonskih razgovora i sl.).
- ▶ U slučaju smanjene sposobnosti vožnje nipošto nemojte voziti (npr. zbog lijekova, alkohola ili opojnih sredstava).
- ▶ Pridržavajte se prometnih pravila i maksimalno dopuštene brzine vožnje.
- ▶ Brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika kao i prometnim i vremenskim uvjetima.
- ▶ Na dugim putovanjima redovito pravite stanke (najkasnije svaka dva sata).

Za **suvozača** vrijede sljedeće napomene, a nepridržavanje istih za posljedicu može imati teške ozljede ili čak smrt.

- ▶ Nemojte se naslanjati na instrumentnu ploču.
- ▶ Nemojte stavljati noge na instrumentnu ploču.

Za sve **putnike** vrijede sljedeće napomene, a nepridržavanje istih za posljedicu može imati teške ozljede ili čak smrt.

- ▶ Nemojte sjediti samo na prednjem području sjedala.
- ▶ Nemojte sjediti okrenuti postrance.
- ▶ Ne naslanjajte se kroz prozor.
- ▶ Nemojte stavljati ruke i noge kroz prozor.
- ▶ Nemojte stavljati noge na oblogu sjedala.

Pravilan i siguran položaj sjedenja

Uvod u temu

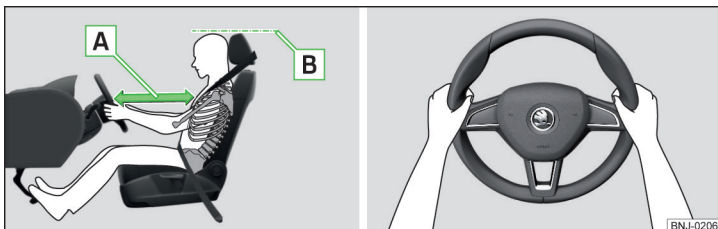
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pravilan položaj sjedenja vozača	9
Namještanje položaja kola upravljača	9
Pravilan položaj sjedenja suvozača	10
Pravilan položaj sjedenja suputnika na stražnjim sjedalima	10 ►

! POZOR

- Prednja sjedala i svi nasloni za glavu moraju uvijek biti namješteni u skladu s tjelesnom visinom, a sigurnosni pojasevi uvijek pravilno vezani kako bi putnici u vozilu biti zaštićeni na najučinkovitiji način.
- Svaki se putnik mora ispravno vezati pripadajućim sigurnosnim pojasom. Djeca se moraju zaštititi odgovarajućim sustavom oslona za djecu » [stranica 20](#), *Siguran prijevoz djece*.
- U pogrešnom položaju sjedenja putnik se izlaže ozljedama opasnim po život.
- Za vrijeme vožnje nasloni sjedala ne smiju biti previše nagnuti prema natrag jer u protivnom mogu znatno ugroziti djelovanje sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka - postoji opasnost od ozljeda!

Pravilan položaj sjedenja vozača



Sl. 2 Pravilan položaj sjedenja vozača / pravilno držanje kola upravljača

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 9.

Radi vlastite sigurnosti i kako biste smanjili opasnost od ozljeda u slučaju sudara, pridržavajte se sljedećih napomena.

- ✓ Vozačevo sjedalo trebalo bi u uzdužnom smjeru namjestiti tako da papučice možete pritisnuti do kraja s lagano savnutim nogama.
- ✓ Naslon sjedala namjestite tako da možete dosegnuti kolo upravljača u gornjoj točki s lagano savijenim rukama.
- ✓ Namjestite kolo upravljača tako da razmak **A** između kola upravljača i prsne kosti iznosi barem 25 cm » [sl. 2](#).

- ✓ Naslon za glavu namjestite tako da se gornji rub naslona nalazi u ravni s gornjim dijelom vaše glave **B** » [sl. 2](#) (vrijedi samo za integrirane naslone za glavu).
- ✓ Pravilno vežite sigurnosni pojas » [stranica 11](#), *Korištenje sigurnosnih pojaseva*.

! POZOR

- Prije početka vožnje zauzmite pravilan položaj sjedenja i ne mijenjajte taj položaj tijekom vožnje. Prije svake vožnje napomenite suputnicima da zauzmu pravilan položaj sjedenja i da ga se pridržavaju za vrijeme vožnje.
- Pridržavajte se minimalnog razmaka 25 cm od kola upravljača. Ako se ne pridržavate minimalnog razmaka, sustav zračnih jastuka vas ne može zaštititi - opasno po život!
- Tijekom vožnje držite kolo upravljača s obje ruke bočno na vanjskom rubu u položaju „9 sati" i „3 sata" » [sl. 2](#). Nemojte nikada držati kolo upravljača u položaju „12 sati" ili na neki drugi način (npr. za sredinu kola upravljača, za unutrašnji rub kola upravljača i sl.). U slučaju aktiviranja vozačevog zračnog jastuka mogli bi zadobiti teške ozljede ruka, šaka i glave.
- U vozačevom prostoru za noge ne smiju se nalaziti nikakvi predmeti jer bi oni u slučaju iznenadnog manevra vožnje ili kočenja mogli dospjeti pod papučice. Tada više ne biste mogli pritisnuti papučicu spojke, kočiti ili dati gas.

Namještanje položaja kola upravljača



Sl. 3 Namještanje položaja kola upravljača

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 9.

Položaj kola upravljača može se pomicati po visini i po dužini.

➤ Zakrenite sigurnosnu polugu ispod kola upravljača u smjeru strelice **1** » [sl. 3](#).

- Kolo upravljača namjestite u željeni položaj. Kolo upravljača može se namjestiti u smjeru strelice **[2]**.
- Sigurnosnu polugu pritisnite do graničnika u smjeru strelice **[3]**.

! POZOR

- Kolo upravljača nikada ne namještajte tijekom vožnje nego samo kada vozilo miruje!
- Sigurnosna poluga mora biti zaključana kako kolo upravljača ne bi nehotično promijenilo svoj položaj - postoji opasnost od nezgode!

Pravilan položaj sjedenja suvozača

 **Najprije pročitajte i uvažite **[1]** na stranici 9.**

Radi sigurnosti suvozača i kako biste smanjili opasnost od ozljeda u slučaju sudara, pridržavajte se sljedećih napomena.

- ✓ Pomaknite suvozačevo sjedalo što više prema natrag. Suvozač se mora pridržavati minimalnog razmaka od 25 cm od instrumentne ploče kako bi zračni jastuk u slučaju aktiviranja mogao pružiti najveću moguću sigurnost.
- ✓ Naslon za glavu namjestite tako da se gornji rub naslona nalazi u ravni s gornjim dijelom vaše glave **[B]** » **sl. 2 na stranici 9** (vrijedi samo za integrirane naslone za glavu).
- ✓ Pravilno vežite sigurnosni pojas » **stranica 11, Korištenje sigurnosnih pojaseva**.

U iznimnim slučajevima možete isključiti suvozačev prednji zračni jastuk » **stranica 18, Isključivanje zračnih jastuka**.

! POZOR

- Pridržavajte se razmaka od instrumentne ploče od najmanje 25 cm. Ako se ne pridržavate minimalnog razmaka, sustav zračnih jastuka vas ne može zaštititi - opasno po život!
- Tijekom vožnje noge držite uvijek u prostoru za noge - nipošto ih nemojte držati na instrumentnoj ploči, izvan prozora ili na površini za sjedenje! U slučaju manevra kočenja ili sudara izložili biste se povećanoj opasnosti od ozljeda. Kod aktiviranja zračnog jastuka u slučaju pogrešnog položaja sjedenja možete zadobiti smrtonosne ozljede!

Pravilan položaj sjedenja suputnika na stražnjim sjedalima

 **Najprije pročitajte i uvažite **[1]** na stranici 9.**

Kako biste smanjili opasnost od ozljeda u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili sudara, suputnici na stražnjim sjedalima moraju uvažiti sljedeće.

- ✓ Naslon za glavu namjestite tako da se gornji rub naslona nalazi u ravni s gornjim dijelom glave **[B]** » **sl. 2 na stranici 9**.
- ✓ Pravilno vežite sigurnosni pojas » **stranica 11, Korištenje sigurnosnih pojaseva**.
- ✓ Koristite prikladan sustav oslona za djecu kada u vozilu vozite djecu » **stranica 20, Siguran prijevoz djece**.

Sigurnosni pojasevi

Korištenje sigurnosnih pojaseva

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Fizikalni princip frontalnog sudara 12

Pravilan položaj pojasne trake 12

Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva 13

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi nude dobru zaštitu u slučaju sudara. Oni umanjuju rizik od ozljeda i povećavaju šansu za preživljavanje u slučaju teške nezgode.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi zadržavaju putnike na ispravno namještenim sjedalima u pravilnom položaju sjedenja.

Kod prijevoza djece valja uvažiti posebne napomene o sigurnosti » [stranica 20](#).

POZOR

- Prije svake vožnje vežite sigurnosni pojas - čak i u gradskoj vožnji! Isto vrijedi i za druge suputnike - postoji opasnost od ozljede!
- Maksimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva postiže se samo u pravilnom položaju sjedenja » [stranica 8](#), *Pravilan i siguran položaj sjedenja*.
- Nasloni prednjih sjedala ne smiju biti previše nagnuti prema natrag jer bi time sigurnosni pojasevi mogli izgubiti svoju učinkovitost.

POZOR

Napomene za pravilan položaj pojasne trake

- Uvijek pazite na pravilan položaj pojasnih traka sigurnosnih pojaseva. Pogrešno vezani sigurnosni pojasevi mogu prouzročiti ozljede čak i kod lakših sudara.
- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da rameni dio sigurnosnog pojasa prelazi otprilike sredinom ramena - nipošto preko vrata.

POZOR (nastavak)

- Prelabavo vezan sigurnosni pojas može prouzročiti ozljede jer se tijelo pri sudaru zbog energije gibanja i dalje kreće prema naprijed te iznenada biva zakočeno sigurnosnim pojasom.
- Pojasna traka ne smije prelaziti preko čvrstih ili lomljivih predmeta (npr. naočale, kemijska olovka, snop ključeva itd.). Ovi bi predmeti mogli uzrokovati ozljede.

POZOR

Napomene za rukovanje sigurnosnim pojasevima

- Pojasna traka ne smije biti zaglavljena, uvrnuta ili strugati o oštire rubove.
- Pazite na to da se sigurnosni pojas kod zatvaranja vrata ne prignječi.

POZOR

Napomene za pravilno korištenje sigurnosnih pojaseva

- Jednim sigurnosnim pojasom se nikada ne smiju vezati dvije osobe (niti djeca).
- Jezičac brave pojasa smije se staviti samo u bravu uz pripadajuće sjedalo. Pogrešno vezanje sigurnosnog pojasa utječe na zaštitno djelovanje pojasa, a povećava se i rizik od ozljeda.
- Otvor jezičca brave pojasa ne smije se začepiti jer inače jezičac ne može dobro nasjesti u bravu pojasa.
- Višeslojna i raskopčana odjeća (npr. kaput preko sakoa) ugrožava besprijekorno nalijezanje i funkciju sigurnosnih pojaseva.
- Ne upotrebljavajte stezaljke ili druge predmete radi namještanja sigurnosnih pojaseva (npr. za skraćivanje pojaseva kod nižih osoba).
- Sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima svoju funkciju mogu ispunjavati pouzdano samo ako je naslon stražnjeg sjedala ispravno uklopljen » [stranica 72](#).

POZOR

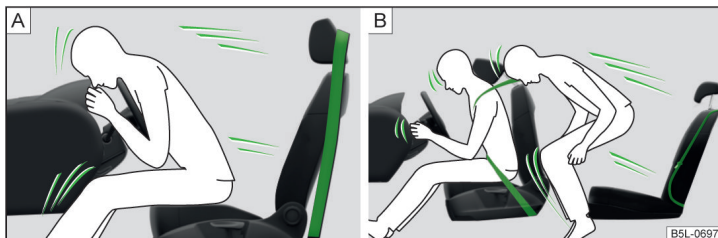
Napomene za njegu sigurnosnih pojaseva

- Pojasna traka mora biti čista. Prljava pojasna traka mogla bi ugroziti funkciju mehanizma za automatsko namatanje pojasa » [stranica 147](#).
- Sigurnosni pojasevi ne smiju se demontirati ili na bilo koji način mijenjati. Nemojte sami pokušavati popraviti sigurnosne pojaseve.

! POZOR (nastavak)

- Redovito provjeravajte stanje sigurnosnih pojasova. Ako otkrijete oštećenja sigurnosnog pojasa, spojeva pojasa, mehanizma za automatsko namatanje ili brave pojasa, zamijenite sigurnosni pojas u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Oštećeni sigurnosni pojasevi koji su iskorišteni ili istegnuti u sudaru moraju se zamijeniti novima - najbolje u specijaliziranoj servisnoj radionici. Osim toga, valja pregledati i mjesta pričvršćivanja sigurnosnih pojasova u vozilu.

Fizikalni princip frontalnog sudara



Sl. 4 Vozač koji nije vezan pojasom / suputnik koji nije vezan pojasom na stražnjem sjedalu

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 11.

Čim se vozilo pokrene, stvara se energija gibanja ili takozvana kinetička energija kako za vozilo tako i za putnike u njemu.

Veličina kinetičke energije znatno ovisi o brzini vožnje i masi vozila te o težini putnika u vozilu.

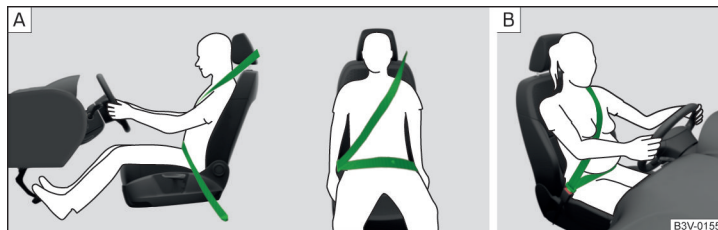
Ako se brzina udvostruči s 25 km/h na 50 km/h, energija gibanja će se učetrve-rostručiti.

Npr. težina osobe od 80 kg „povećava se“ kod 50 km/h na 4,8 tone (4 800 kg).

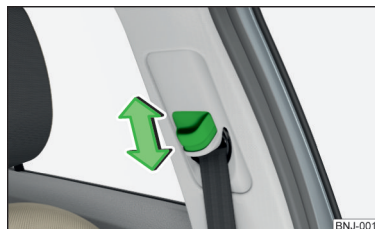
Pri frontalnom sudaru nevezani će putnici biti odbačeni prema naprijed i nekontrolirano udariti u dijelove unutrašnjosti vozila, npr. kolo upravljača, instrumentnu ploču ili vjetrobransko staklo, na » sl. 4 - A. U određenim okolnostima čak možete biti izbačeni iz vozila, što za posljedicu može imati ozljede opasne po život ili čak smrtonosne ozljede.

Nevezani suputnik na stražnjem sjedalu ne ugrožava samo sebe već i putnike koji sjede sprijeda » sl. 4 - B.

Pravilan položaj pojasne trake



Sl. 5 Položaj pojasne trake ramenog i zdjeličnog pojasa / položaj pojasne trake kod trudnica



Sl. 6
Prednje sjedalo: mehanizam za namještanje visine pojasa

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 11.

Za maksimalni zaštitni učinak sigurnosnih pojasova od velikog značaja je položaj pojasne trake.

Rameni dio pojasa nikada ne smije prelaziti preko vrata, već otprilike sredinom ramena i mora dobro prilijegati uz gornji dio tijela. Zdjelični dio pojasa mora biti postavljen ispred zdjelice, ne smije prelaziti preko trbuha i mora uvijek čvrsto nalijegati » sl. 5 - A.

Mehanizam za namještanje visine pojasa za prednja sjedala

Pomoću mehanizma za namještanje visine pojasa možete pravilno prilagoditi tijek prednjih sigurnosnih pojasova u području ramena.

➤ Pritisnite premotnu kopču i pomaknite je u željenom smjeru » sl. 6.

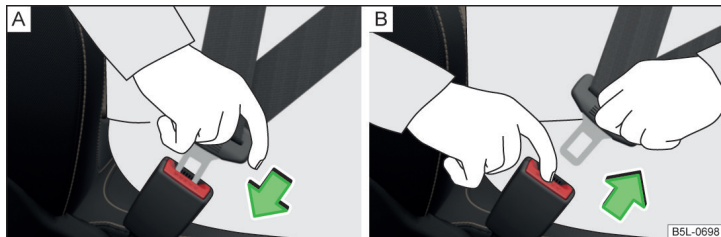
- Provjerite nakon namještanja snažnim povlačenjem pojasa je li premotna kopča sigurno uklopila.

Sigurnosni pojasevi kod trudnica

I trudnice bi se uvijek trebale vezati sigurnosnim pojasom. Samo to će zajamčiti najbolju zaštitu za još nerođeno dijete.

Kod trudnica bi zdjelčni dio pojasa trebao biti postavljen što je moguće niže na zdjelicu, kako ne bi pritiskao donji dio trbuha » sl. 5 - [B].

Vezanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva



Sl. 7 Vezanje / skidanje sigurnosnih pojaseva

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 11.

Prije vezanja sigurnosnog pojasa trebaju biti ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Pravilno namješten naslon za glavu (ne vrijedi za sjedala s integriranim naslonom).
- ✓ Pravilno namješteno sjedalo (vrijedi za prednja sjedala).
- ✓ Pravilno namješteno kolo upravljača (vrijedi za vozačevo sjedalo).

Vezanje

- Povucite pojasnu traku za jezičac brave pojasa lagano preko grudi i zdjelice.
- Stavite jezičac brave pojasa u bravu pojasa uz sjedalo » sl. 7 - [A] tako da čujno uklopi.
- Provjerite povlačenjem pojasa, je li sigurno uklopio u bravu pojasa.

Odvezivanje

Sigurnosni pojas odvezujte samo kada vozilo miruje.

- Pritisnite crvenu tipku u bravi pojasa » sl. 7 - [B], jezičac brave pojasa će iskočiti.

- Pojas povucite rukom kako bi se pojasna traka lakše u potpunosti namotala i sigurnosni pojas se ne bi uvrnuo.

OPREZ

Kod odvezivanja sigurnosnog pojasa potrebno je paziti na to da jezičac brave pojasa ne ošteti oblogu vrata niti druge dijelove unutrašnjosti vozila.

Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa i zatezači pojasa

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa _____ 13

Zatezači pojaseva _____ 13

Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa

Svaki sigurnosni pojas opremljen je mehanizmom za automatsko namatanje. Kod sporog povlačenja sigurnosnog pojasa zajamčena je puna sloboda kretanja pojasa.

Kod naglog povlačenja sigurnosnog pojasa, mehanizam za automatsko namatanje će blokirati pojas. Sigurnosni se pojasevi blokiraju i kod jakog kočenja, ubrzanja, vožnje nizbrdo i u zavojima.

POZOR

Ako sigurnosni pojas pri naglom trzaju ne zablokira, odmah ga treba pregledati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zatezači pojaseva

Sigurnost za **vezanog** vozača i suvozača povećava se pomoću zatezača pojaseva na mehanizmima za automatsko namatanje prednjih sigurnosnih pojaseva.

Zatezači pojaseva zatežu sigurnosne pojaseve prilikom sudara kako bi se izbjegli neželjeni pokreti tijela.

Kod frontalnih sudara iznad određene težine prednji se sigurnosni pojasevi zatežu automatski.

Kod bočnih sudara iznad određene težine automatski se zateže prednji sigurnosni pojas na strani udarca. ▶

Kod **lakših** frontalnih, bočnih i event. stražnjih sudara te kod prevrtanja i nezgoda bez djelovanja velikih sila, zatezači pojaseva se **neće aktivirati**.

! POZOR

- Bilo kakve radove na sustavu zatezača pojaseva, te vađenje i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka smije obaviti samo specijalizirana servisna radionica.
- Ako je došlo do aktiviranja zatezača pojaseva, mora se zamijeniti cjelokupni sustav.

i Napomena

- Zatezači pojasa se mogu aktivirati i kod nevezanih sigurnosnih pojaseva.
- Pri aktiviranju zatezača pojasa oslobađa se dim. To međutim nije znak da se radi o požaru u vozilu.

Sustav zračnih jastuka

Opis sustava zračnih jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Opis sustava	15
Aktiviranje zračnog jastuka	15

Sustav zračnih jastuka i vezani sigurnosni pojasevi zajedno nude dodatnu zaštitu putnika kod snažnih frontalnih i bočnih sudara.

Funkcijsko stanje sustava zračnih jastuka prikazuje se pomoću kontrolne žaruljice  u kombiniranom instrumentu » [stranica 34](#).

! POZOR

- **Zračni jastuk pruža najbolju moguću zaštitu samo u kombinaciji s vezanim sigurnosnim pojasom.**
- Zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas već dio cjelokupnog koncepta pasivne sigurnosti u vozilu.
- Kako bi putnici u vozilu u slučaju aktiviranja zračnih jastuka bili zaštićeni u najvećoj mogućoj mjeri, prednja sjedala morate namjestiti u skladu s tjelesnom visinom » [stranica 8](#), *Pravilan i siguran položaj sjedenja*.
- Ako za vrijeme vožnje niste vezani sigurnosnim pojasom, naginjete se previše prema naprijed ili zauzmete pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara se izlažete povećanoj opasnosti od ozljeda.

! POZOR

Napomene za rukovanje sustavom zračnih jastuka

- Ako je posrijedi smetnja, sustav zračnih jastuka odmah pregledajte u specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnome postoji opasnost da se zračni jastuci u sudaru ne aktiviraju.
- Na dijelovima sustava zračnih jastuka ne smiju se vršiti nikakve preinake.
- Sve radove na zračnom jastuku te montažu i demontažu dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja kola upravljača) obavljajte isključivo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nipošto ne izvodite preinake na prednjem braniku ili na karoseriji.
- Nemojte rukovati pojedinim dijelovima sustava zračnih jastuka, budući da bi moglo doći do aktiviranja zračnih jastuka.
- Ako je došlo do aktiviranja zračnih jastuka, sustav se mora zamijeniti.

Opis sustava

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 14.**

Napuhivanje zračnog jastuka odvija se u djelićima sekunde.

Kad se aktiviraju zračni jastuci, oni se pune plinom i napušu se.

Pri napuhivanju zračnog jastuka oslobađa se sivo-bijeli ili crveni plin koji nije štetan. To je u potpunosti normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

Sustav zračnih jastuka sastoji se (ovisno o opremi vozila) od sljedećih dijelova.

- ▶ Prednji zračni jastuk za vozača i suvozača » [stranica 15](#).
- ▶ Bočni zračni jastuci » [stranica 17](#).
- ▶ Zračni jastuci za glavu » [stranica 17](#).
- ▶ Kontrolna žaruljica zračnog jastuka u kombiniranom instrumentu » [stranica 34](#).
- ▶ Bravica za suvozačev prednji zračni jastuk » [stranica 19](#).
- ▶ Kontrolna žaruljica suvozačevog prednjeg zračnog jastuka u središnjem dijelu instrumentne ploče » [stranica 19](#).

Aktiviranje zračnog jastuka

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 14.**

Sustav zračnih jastuka funkcionira samo pri uključenom paljenju.

Uvjeti aktiviranja

Predujete za aktiviranje sustava zračnih jastuka koji odgovaraju svakoj situaciji nije moguće definirati paušalno. Ovdje važnu ulogu imaju razni čimbenici kao što su svojstva predmeta u koje je vozilo udarilo (tvrd, mekan), kut udarca, brzina vozila, itd.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je usporavanje vozila do kojeg dolazi pri sudaru. Ako se to usporavanje, izmjereno za vrijeme sudara nalazi ispod referentne vrijednosti zadane u upravljačkom uređaju, zračni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo uslijed sudara može biti jako deformirano.

Kod jakih frontalnih sudara dolazi do aktiviranja sljedećih zračnih jastuka.

- ▶ Vozačev prednji zračni jastuk.
- ▶ Suvozačev prednji zračni jastuk.

Kod jakih bočnih sudara dolazi do aktiviranja sljedećih zračnih jastuka.

- ▶ Bočni zračni jastuk na strani sudara.
- ▶ Zračni jastuk za glavu na strani sudara.

Kod aktivacije zračnog jastuka nastupaju sljedeći protokoli.

- ▶ Uključuje se unutrašnje svjetlo (ako je uključeno automatsko rukovanje unutrašnjim svjetlom - prekidač).
- ▶ Uređaj za svjetlosno upozorenje je uključen.
- ▶ Otključavaju se sva vrata.
- ▶ Prekida se opskrba gorivom prema motoru.

Kada ne dolazi do aktiviranja zračnog jastuka?

Kod **lakših** frontalnih i bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja vozila na bok ili na krov ne dolazi do aktiviranja zračnih jastuka.

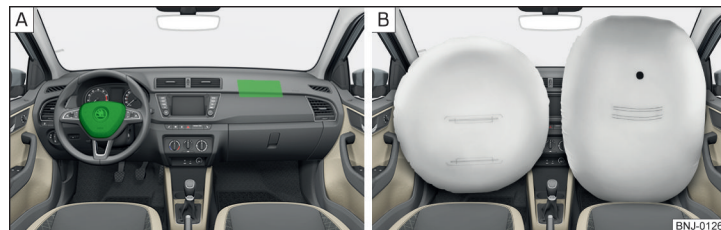
Pregled zračnih jastuka

📖 Uvod u temu

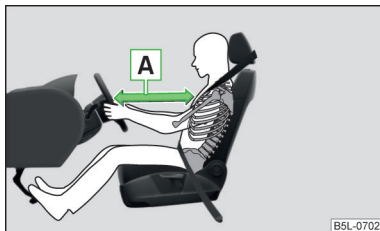
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Prednji zračni jastuci	15
Bočni zračni jastuci	17
Zračni jastuci za glavu	17

Prednji zračni jastuci



Sl. 8 Mjesto ugradnje zračnih jastuka / zračni jastuci napunjeni plinom



Sl. 9
Siguran razmak od upravljača

Prednji zračni jastuci nude dodatnu zaštitu za područje glave i prsa vozača i suvozača pri jakim frontalnim sudarima.

Vozačev prednji zračni jastuk nalazi se u kolu upravljača, suvozačev prednji zračni jastuk nalazi se u instrumentnoj ploči iznad pretinca za odlaganje » sl. 8 - [A].

Kad se aktiviraju zračni jastuci, oni se napuhuju ispred vozača i suvozača » sl. 8 - [B]. Kada putnici urone u potpuno napuhani zračni jastuk, njihovo se kretanje ublažava, što smanjuje opasnost ozljeda glave i gornjeg dijela tijela.

! POZOR

Napomene za pravilan položaj sjedenja

- Za vozača i suvozača je važno da se pridržavaju minimalnog razmaka 25 cm od kola upravljača, odnosno instrumentne ploče [A] » sl. 9. Ako se ne pridržavate minimalnog razmaka, sustav zračnih jastuka vas ne može zaštititi - opasno po život! Povrh toga, prednja sjedala i nasloni za glavu moraju biti namješteni u skladu s vašom tjelesnom visinom.
- Pri aktiviranju zračni jastuk razvija toliku silu da u slučaju nepravilnog položaja sjedala ili sjedenja mogu nastati ozljede.
- Između osoba koje sjede sprijeda i područja djelovanja zračnog jastuka ne smiju se nalaziti nikakve osobe, životinje ili predmeti.

! POZOR

Prednji zračni jastuk i transport djece

- Djecu nikada ne vozite bez sustava oslona na prednjem sjedalu vozila. Ako u slučaju sudara dođe do aktiviranja sustava zračnih jastuka, djeca bi mogla zadobiti teške ozljede ili smrtno stradati!
- Pri uporabi dječje sjedalice na suvozačevom sjedalu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto prema smjeru vožnje, obvezatno treba isključiti suvozačev prednji zračni jastuk » stranica 18, *Isključivanje zračnih jastuka*. U protivnom dijete može uslijed aktiviranja suvozačevog prednjeg zračnog jastuka zadobiti teške ozljede ili smrtno stradati.

! POZOR

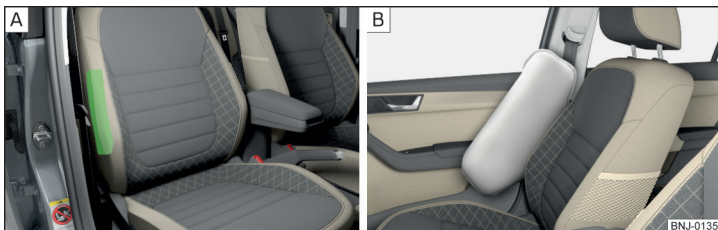
Opće napomene

- Kolo upravljača i površine modula zračnih jastuka na suvozačevoj strani instrumentne ploče ne smijete obljepljivati, presvlačiti ili mijenjati na neki drugi način. Ovi dijelovi se smiju čistiti samo suhom ili lagano navlaženom krpom. Na poklopcima modula zračnih jastuka ili u njihovoj neposrednoj blizini ne smijete montirati nikakve dijelove (npr. držač za čaše, držač telefona i sl.).
- Nikada ne odlažite predmete na površinu modula suvozačevog zračnog jastuka u instrumentnoj ploči.

i Napomena

- U vozilima s vozačevim prednjim zračnim jastukom na kolu upravljača nalazi se natpis **AIRBAG**.
- U vozilima sa suvozačevim prednjim zračnim jastukom na instrumentnoj ploči na suvozačevoj strani nalazi se natpis **AIRBAG**.

Bočni zračni jastuci



Sl. 10 Mjesto ugradnje bočnog zračnog jastuka u prednjem sjedalu / zračni jastuk napunjen plinom

Zračni jastuci nude dodatnu zaštitu za područje gornjeg dijela tijela (grudi, trbuh i zdjelicu) putnika pri jakim bočnim sudarima.

Bočni zračni jastuci smješteni su u obloge leđnih naslona prednjih sjedala » sl. 10 - [A].

Kad putnici urone u potpuno napuhan zračni jastuk » sl. 10 - [B], njihovo se kretanje ublažava i smanjuje se opasnost od ozljeda cijelog gornjeg dijela tijela (prsa, trbuh i zdjelica) okrenutog prema vratima.

! POZOR

Napomene za pravilan položaj sjedenja

- Vaša se glava nikada ne smije nalaziti u području aktiviranja bočnog zračnog jastuka. U protivnom, u slučaju sudara možete zadobiti teške ozljede. To naročito vrijedi za djecu koja se prevoze bez odgovarajuće dječje sjedalice » [stranica 22](#), *Sigurnost djece i bočni zračni jastuk*.
- Između osoba i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti. Na vratima ne smije biti pričvršćen nikakva dodatna oprema kao što je držač za napitke.
- Ako djeca za vrijeme vožnje zauzmu pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara se izlažu povećanoj opasnosti od ozljeda. Posljedice mogu biti teške ozljede » [stranica 20](#), *Dječja sjedalice*.

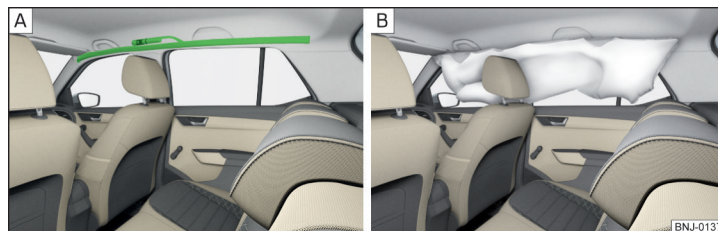
! POZOR

- Ne odlažite nikakve predmete u područje širenja bočnih zračnih jastuka - postoji opasnost od ozljeda!
- Sustav zračnih jastuka radi s tlačnim senzorima koji su smješteni na prednjim vratima. Stoga se na vratima kao i na oblogama vrata ne smiju obavljati nikakve prilagodbe (npr. dodatna ugradnja zvučnika). Daljnje informacije » [stranica 139](#), *Zračni jastuci*.
- Na naslone sjedala ne smijete djelovati prevelikom silom, ne smijete ih snažno pritisnuti ili gurati, jer se u protivnom može oštetiti sustav. U tom slučaju se bočni zračni jastuci neće aktivirati!
- Vozačevo ili suvozačevo sjedalo se nipošto ne smije presvući presvlakama koje nisu izričito odobrene od ŠKODE. Budući da se zračni jastuk napuhuje iz naslona sjedala, uporaba neodobrenih zaštitnih presvlaka sjedala znatno bi umanjila zaštitnu funkciju bočnih zračnih jastuka.
- Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili oštećenja u području modula bočnih zračnih jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Moduli zračnih jastuka u prednjim sjedalima ne smiju imati oštećenja, pukotine ili duboke ogrebotine. Nasilno otvaranje nije dopušteno.

i Napomena

U vozilima s bočnim zračnim jastucima na naslonima prednjih sjedala nalazi se oznaka s natpisom **AIRBAG**.

Zračni jastuci za glavu



Sl. 11 Mjesto ugradnje zračnog jastuka za glavu / zračni jastuk za glavu napunjen plinom

Zračni jastuci za glavu nude dodatnu zaštitu za područje glave i vrata putnika pri težim bočnim sudarima.

Zračni jastuci za glavu ugrađeni su iznad vrata na obje strane u unutrašnjosti vozila » [sl. 11](#) - [A](#).

Pri aktiviranju zračni jastuk prekriva područje prozora u prednjim i stražnjim vratima te područje stupa vrata » [sl. 11](#) - [B](#).

Udarac glave o dijelove unutrašnjosti vozila ublažuje se pomoću napuhanog zračnog jastuka. Smanjivanjem opterećenja glave i zbog ne tako naglog gibanja glave se povrh toga smanjuje opterećenje vrata.

! POZOR

- U području aktiviranja zračnih jastuka za glavu ne smiju se nalaziti nikakvi predmeti kako bi se zračni jastuci mogli neometano napuhati.
- Na kuke za odjeću u vozilu vješajte samo laganu odjeću. U džepovima ne ostavljajte teške predmete i predmete oštih rubova. Povrh toga za vješanje odjevnih predmeta ne smijete koristiti vješalice za odjeću.
- Ugradnjom neodobrene dodatne opreme u području zračnih jastuka za glavu, pri aktiviranju zračnih jastuka za glavu njihova zaštitna funkcija može biti znatno umanjena. Pri napuhivanju aktiviranog zračnog jastuka za glavu u određenim okolnostima dijelovi neodobrene dodatne opreme mogu poletjeti unutrašnjim prostorom vozila i tako ozlijediti putnike » [stranica 137](#).
- Ako su na zaslonima za sunce pričvršćeni predmeti, zaslone ne smijete zakretati prema bočnim staklima. Pri aktiviranju zračnih jastuka za glavu putnici bi mogli zadobiti ozljede.
- Između osoba i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti. Povrh toga, putnici ne smiju za vrijeme vožnje naginjati glavu ili držati ruke kroz prozor.

i Napomena

U vozilima sa zračnim jastucima za glavu nalazi se natpis **AIRBAG** na oblozi B stupa.

Isključivanje zračnih jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Isključivanje zračnih jastuka	18
Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka	19

Isključivanje zračnih jastuka

U slučaju prodaje vozila predajte kupcu kompletnu priručnu literaturu. Obratite pozornost na to, da u priručnu literaturu spada i dokumentacija o eventualno isključenom suvozačevom zračnom jastuku!

Ako je u vozilu isključen zračni jastuk, kupcu treba ukazati na tu činjenicu!

Isključivanje zračnih jastuka predviđeno je npr. za sljedeće slučajeve.

- Ako na suvozačevom sjedalu postavite dječju sjedalicu u kojoj se dijete vozi s leđima okrenutim u smjeru vožnje » [stranica 20](#), *Siguran prijevoz djece*.
- Ako se unatoč ispravnoj namještenosti vozačevog sjedala ne može održati minimalni razmak od 25 cm između sredine kola upravljača i prsne kosti.
- Ako je kod invalidnosti potrebna ugradnja posebnih dijelova u području kola upravljača.
- Ako dajete ugraditi druga sjedala (npr. ortopedska sjedala bez bočnih zračnih jastuka).

Suvozačev prednji zračni jastuk možete isključiti preko bravice » [sl. 12 na stranici 19](#) - [A](#).

Preporučujemo da druge zračne jastuke date isključiti kod ŠKODA servisnog partnera.

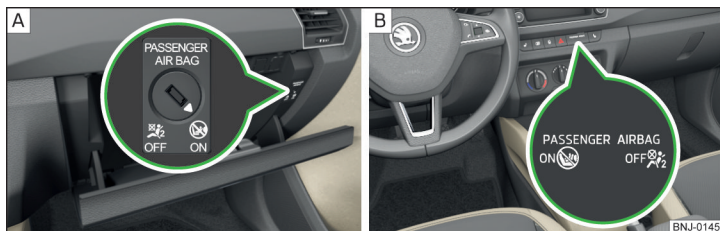
Prikaz isključivanja

Prikaz isključivanja zračnog jastuka » [stranica 34](#),  *Sustav zračnih jastuka*

i Napomena

Kod ŠKODA servisnog partnera možete doznati mogu li se i ako da koji se to zračni jastuci mogu odn. moraju deaktivirati u vašem vozilu.

Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka



Sl. 12 Bravica suvozačevog prednjeg zračnog jastuka / kontrolna žaruljica za suvozačev prednji zračni jastuk

S bravicom se deaktivira samo suvozačev prednji zračni jastuk.

Položaji bravice » sl. 12 - A

OFF Suvozačev prednji zračni jastuk isključen

ON Suvozačev prednji zračni jastuk uključen

Isključivanje

- Isključite paljenje.
- Otvorite pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani.
- Kod ključa na radiosignal metalni dio ključa **potpuno** otklopite » !.
- Ključ umetnite oprezno do graničnika u prorez bravice.
- Pažljivo ključem okrenite prorez bravice » sl. 12 - A u položaj **OFF**.
- Ključ izvadite iz proreza u bravici » !.
- Zatvorite pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani.
- Provjerite svijetli li nakon uključivanja paljenja kontrolna žaruljica **OFF**; ispod natpisa **PASSENGER AIRBAG** » sl. 12 - B.

Kod isključenog zračnog jastuka svijetli kontrolna žaruljica **OFF**; kod uključenog paljenja gasi se nakon isključivanja paljenja.

Uključivanje

- Isključite paljenje.
- Otvorite pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani.
- Kod ključa na radiosignal metalni dio ključa **potpuno** otklopite » !.
- Ključ umetnite oprezno do graničnika u prorez bravice.
- Pažljivo ključem okrenite prorez bravice » sl. 12 - A u položaj **ON**.
- Ključ izvadite iz proreza u bravici » !.
- Zatvorite pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani.

➤ Provjerite svijetli li nakon uključivanja paljenja kontrolna žaruljica **ON** ispod natpisa **PASSENGER AIRBAG** » sl. 12 - B.

Kod ponovno uključenog zračnog jastuka isključuje se kontrolna žaruljica **ON** 65 sekundi nakon uključivanja paljenja.

! POZOR

- Vozač je odgovoran za isključen odn. uključen zračni jastuk.
- Zračni jastuk isključujte samo kod isključenog paljenja! U protivnom mogu nastati smetnje u sustavu za isključivanje zračnih jastuka.
- Ako kontrolne žaruljice **ON** **OFF**; žmigaju, tada se suvozačev zračni jastuk u slučaju nezgode neće aktivirati! Dajte sustav zračnih jastuka provjeriti što prije u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Tijekom vožnje ne ostavljajte utaknut ključ u bravici - zbog potresanja ključ se u prorezu može okrenuti i uključiti zračni jastuk! Zračni jastuk se prilikom sudara može neočekivano aktivirati - postoji opasnost od ozljeda ili opasnost po život!

! OPREZ

Nedovoljno otklopljen metalni dio ključa može oštetiti bravicu!

Siguran prijevoz djece

Dječja sjedalica

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Uporaba dječjih sjedalica na suvozačevom sjedalu	21
Uporaba dječje sjedalice na suvozačevom sjedalu	22
Sigurnost djece i bočni zračni jastuk	22
Podjela dječjih sjedalica u grupe	22
Uporaba dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom	22

Kako bi se izbjegle teže ili smrtno ozljede, djecu uvijek vozite u sjedalici koja odgovara tjelesnoj visini, težini i starosti djeteta.

Iz sigurnosnih razloga preporučujemo da djecu uvijek vozite na stražnjim sjedalima.

Treba koristiti dječje sjedalice u skladu s normom ECE-R 44 Ekonomske komisije za Europu.

Dječje sjedalice u skladu s normom ECE-R 44 označene su kontrolnom oznakom koja se ne može skinuti: Veliko E u krugu i ispod toga kontrolni broj.

Kod dječjih sjedalica razreda 2 i 3 potrebno je obratiti pozornost na to da se premotna kopča smještena na naslonu za glavu dječje sjedalice nalazi ispred ili u istoj visini s premotnom kopčom na B stupu na suvozačevoj strani.

POZOR

- Djeca - pa niti dojenčad! - ne smiju se nipošto držati u krilu.
- Stoga nikada bez nadzora ne ostavljajte djecu u vozilu. U određenim vanjskim klimatskim uvjetima u vozilu mogu nastati temperature opasne po život.
- Dijete mora tijekom cjelokupne vožnje u vozilu biti osigurano! U protivnom će u slučaju sudara biti odbačeno u unutrašnjost vozila i moglo bi zadobiti smrtno opasne ozljede, baš kao i suputnici u vozilu.

POZOR (nastavak)

- Ako se djeca za vrijeme vožnje naginju prema naprijed ili zauzmu pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara se izlažu povećanoj opasnosti od ozljeda. To naročito vrijedi za djecu koja se voze na suvozačevom sjedalu - ako dođe do aktiviranja sustava zračnih jastuka, oni se mogu teško ozlijediti ili čak smrtno stradati!
- Obvezatno uvažite napomene proizvođača dječje sjedalice u pogledu pravilnog položaja pojasne trake. Pogrešno vezani sigurnosni pojasevi mogu prouzročiti ozljede čak i kod lakših sudara.
- Provjerite ispravno nalijeganje sigurnosnih pojaseva. Osim toga valja paziti na to da pojasnu traku ne oštetite na okovima oštih rubova.
- Pri uporabi dječje sjedalice na suvozačevom sjedalu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto prema smjeru vožnje, obvezatno treba isključiti suvozačev prednji zračni jastuk. Daljnje informacije » [stranica 21](#), *Uporaba dječjih sjedalica na suvozačevom sjedalu*.
- Kod montaže dječje sjedalice na stražnje sjedalo potrebno je prednje sjedalo tako postaviti, da ne dolazi do kontakta između prednjeg sjedala i dječje sjedalice odn. djeteta koje sjedi u dječjoj sjedalici.

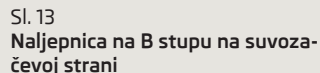
OPREZ

- Prije ugradnje dječje sjedalica okrenute prema naprijed dotični naslon za glavu namjestite u najviši položaj.
- Ako nasloni za glavu namješteni čak u najviši položaj i dalje onemogućavaju ugradnju dječje sjedalice, naslon za glavu se mora demontirati » [stranica 70](#). Nakon demontaže dječje sjedalice ponovo ugradite naslon za glavu.

Napomena

Preporučujemo da koristite dječje sjedalice iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme. Ove su dječje sjedalice testirane i razvijene za uporabu u ŠKODA vozilima. One osim toga ispunjavaju normu ECE-R 44.

Ne vrijedi za Tajvan.



Sl. 14 Suvozačev zaslon za sonce / naljepnica

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 20.**

Sustav oslona za djecu koji je okrenut unatrag nemojte nikad koristiti na sjedalu koje je zaštićeno aktivnim zračnim jastukom koji se nalazi ispred njega. Dijete bi moglo zadobiti teške ili čak smrtonosne ozljede.

Pri uporabi dječje sjedalice pričvrščene na suvozačevom sjedalu, treba se pridržavati sljedećih napomena:

- ▶ Pri uporabi dječje sjedalice u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto prema smjeru vožnje, obvezatno treba isključiti suvozačev prednji zračni jastuk » **I**.
- ▶ Naslon suvozačevog sjedala po mogućnosti namjestite okomito tako da između naslona suvozačevog sjedala i dječje sjedalice postoji stabilan kontakt.
- ▶ Suvozačevo sjedalo po mogućnosti pomaknite prema natrag tako da između suvozačevog sjedala i dječje sjedalice koja se nalazi iza, ne postoji nikakav kontakt.

- Suvozačevo sjedalo namjestivo po visini postavite što više prema gore.
- Suvozačev sigurnosni pojas postavite što više prema gore.
- Pri korištenju dječje sjedalice, koja u gornjem području ima premotnu kopču, treba namjestiti visinu suvozačevog sigurnosnog pojasa tako da se pojas ne „savije“ u premotnoj kopči. Prilikom sudara postoji opasnost od ozljede u području vrata djeteta zbog sigurnosnog pojasa!

! POZOR

- Kod uključenog suvozačevog prednjeg zračnog jastuka **nikada** na suvozačevom sjedalu ne koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima prema smjeru vožnje. Takva dječja sjedalica nalazi se u području širenja suvozačevog prednjeg zračnog jastuka. Zračni jastuk mogao bi pri aktiviranju djetetu nanijeti teške ili čak po život opasne ozljede.
- Na tu činjenicu upućuje i naljepnica koja se nalazi na nekom od sljedećih mjesta.
 - Na B stupu na suvozačevoj strani » **sl. 13**. Naljepnica je vidljiva pri otvaranju suvozačevih vrata.
 - Na zaslonu za sunce na suvozačevoj strani. Kod izvedbi vozila na neke države na zaslonu za sunce na suvozačevoj strani nalazi se naljepnica » **sl. 14**.
- Čim dječju sjedalicu, u kojoj transportirate dijete koje je leđima okrenuto u smjeru vožnje, više ne koristite na suvozačevom sjedalu, suvozačev prednji zračni jastuk trebate ponovno uključiti.

Uporaba dječje sjedalice na suvozačevom sjedalu

Vrijedi za Tajvan



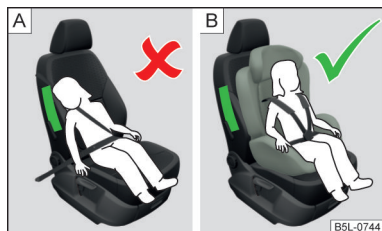
Sl. 15 Suvozačev zaslon za sunce / naljepnica

Najprije pročitajte i uvažite **I** i **II** na stranici 20.

Dojenčad, malu djecu i djecu nemojte prevoziti na suvozačevom sjedalu.

Na tu činjenicu upućuje i naljepnica koja se nalazi na suvozačevom zaslonu za sunce » sl. 15.

Sigurnost djece i bočni zračni jastuk



Sl. 16
Pogrešno osigurano dijete u pogrešnom položaju sjedenja - ugroženo od bočnog zračnog jastuka / dijete pravilno osigurano u dječjoj sjedalici

Najprije pročitajte i uvažite **I** i **II** na stranici 20.

Dijete se ne smije nalaziti u području širenja bočnog zračnog jastuka » sl. 16 - A.

Između djeteta i područja otvaranja bočnog zračnog jastuka mora biti dovoljno mjesta, kako bi bočni zračni jastuk osigurao maksimalnu zaštitu » sl. 16 - B.

Podjela dječjih sjedalice u grupe

Najprije pročitajte i uvažite **I** i **II** na stranici 20.

Podjela dječjih sjedalice u grupe prema normi ECE-R 44.

Razred	Težina djeteta
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15- 25 kg
3	22- 36 kg

Uporaba dječjih sjedalice koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom

Najprije pročitajte i uvažite **I** i **II** na stranici 20.

Pregled mogućnosti uporabe dječjih sjedalice koje se mogu pričvrstiti sigurnosnim pojasevima na određenim sjedalima prema normi ECE-R 16.

Razred	Suvozačevo sjedalo	Stražnja sjedala bočna	Stražnje sjedalo u sredini
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15- 25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22- 36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Ako srednje stražnje sjedalo nije predviđeno sa naslonom za glavu, onda je potrebno dječju sjedalicu grupe 2 ili 3 samo tada koristiti, ako raspolaže s vlastitim integriranim naslonom za glavu. Ako dječja sjedalice grupe 2 ili 3 ne raspolaže integriranim naslonom za glavu, tada je potrebno dječju sjedalicu pričvrstiti na vanjsko stražnje sjedalo.

U Kategorija dječje sjedalice „Universal“ (univerzalna) - dječja sjedalice, koja je predviđena za pričvršćivanje sigurnosnim pojasom na sjedalu.

Sustavi pričvršćivanja

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pričvrzne ušice **ISOFIX** sustava 23

Uporaba dječjih sjedalica sa **ISOFIX** sustavom 23

Pričvrzne ušice **TOP TETHER** sustava 24

Pričvrzne ušice **ISOFIX** sustava



Sl. 17
Naljepnice **ISOFIX** sustava

ISOFIX prikazuje sustav za brzo i sigurno pričvršćivanje dječje sjedalice.

Na vanjskim stražnjim sjedalima nalaze se dvije ušice za pričvršćivanje dječje sjedalice s **ISOFIX** sustavom » [sl. 17.](#)

! POZOR

- Kod montaže i demontaže dječje sjedalice s **ISOFIX** sustavom obvezno treba uvažiti upute proizvođača dječje sjedalice.
- Na pričvrsnim ušicama predviđenim za ugradnju dječje sjedalice s **ISOFIX** sustavom nikada ne pričvršćujte dječje sjedalice, pojaseve ili druge predmete - opasno po život!

i Napomena

- Dječja sjedalica s **ISOFIX** sustavom može se ugraditi u vozilo pomoću **ISOFIX** sustava samo ako je dječja sjedalica odobrena za taj tip vozila. Daljnje informacije možete dobiti kod ŠKODA partnera.
- Dječje sjedalice s **ISOFIX** sustavom mogu se nabaviti kao ŠKODA originalna dodatna opreme.

Uporaba dječjih sjedalica sa **ISOFIX** sustavom

Pregled mogućnosti uporabe dječjih sjedalica koje se mogu pričvrstiti sa **ISOFIX** sustavom na određenim sjedalima prema normi ECE-R 16.

Razred	Razred veličine dječje sjedalice ^{a)}	Suvozačevo sjedalo	Stražnje sjedalo bočno	Stražnje sjedalo srednje
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

Razred	Razred veličine dječje sjedalice ^{a)}	Suvozačevo sjedalo	Stražnje sjedalo bočno	Stražnje sjedalo srednje
2 15- 25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22- 36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Razred veličine naveden je na pločici pričvršćenoj na dječjoj sjedalici.

IL-SU Sjedalo je prikladno za ugradnju **ISOFIX** dječje sjedalice s odobrenjem „Semi-Universal“ (polu-univerzalna). Kategorija „Semi-Universal“ (polu-univerzalna) znači da je dječja sjedalice s **ISOFIX** sustavom odobrena za vaše vozilo. Pročitajte listu vozila priloženu dječjoj sjedalici.

IUF Sjedalo je prikladno za ugradnju **ISOFIX** dječje sjedalice s odobrenjem „Universal“ (univerzalna) i pričvršćivanje pričvrtnim pojasom **TOP TETHER** sustava.

X Sjedalo nije opremljeno pričvrtnim ušicama za **ISOFIX** sustav.

Pričvrstne ušice **TOP TETHER** sustava



Sl. 18
Pričvrstne ušice **TOP TETHER**-sustava

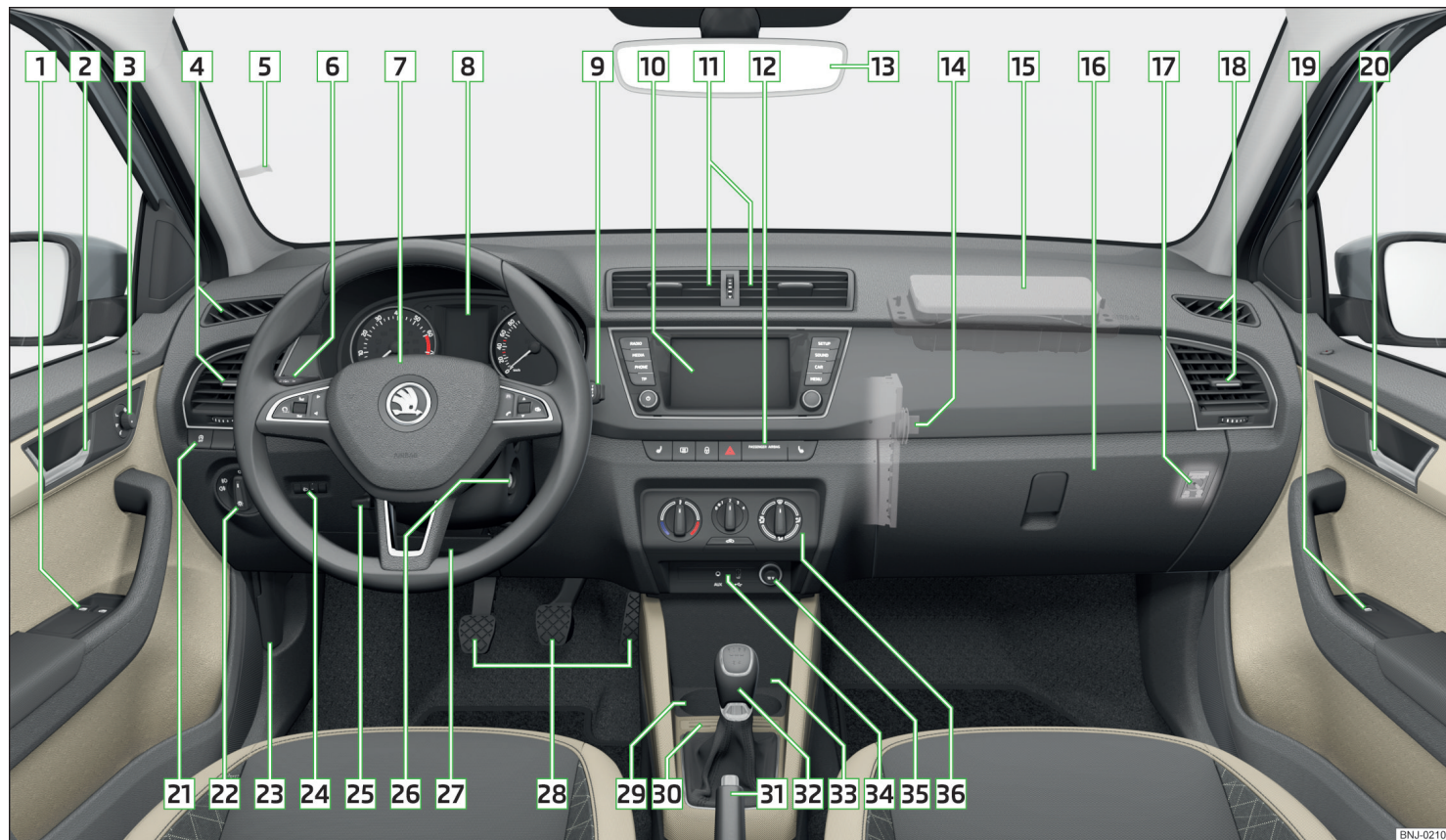
TOP TETHER prikazuje sustav pričvršćivanja, koji ograničava pomicanje gornjeg dijela dječje sjedalice.

Pričvrstne ušice za pričvršćivanje pričvrstnog pojasa dječje sjedalice pomoću **TOP TETHER** sustava nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjih bočnih sjedala » sl. 18.

Pojedini modeli specifični za određene države mogu biti opremljeni s pričvrstnom ušicom na stražnjoj strani srednjeg naslona stražnjeg sjedala.

! POZOR

- Kod montaže i demontaže dječje sjedalice s **TOP TETHER** sustavom obvezno treba uvažiti upute proizvođača dječje sjedalice.
- Dječje sjedalice s **TOP TETHER**-sustavom koristite samo na sjedalima opremljenim pričvrstnim ušicama.
- Na jednoj pričvrstnoj ušici uvijek koristite samo po jedan pričvrstni pojas dječje sjedalice.



Sl. 19 Cockpit

Rukovanje

Cockpit

Pregled

1	Električni podizači prozora	57
2	Ručica za otvaranje vrata	53
3	Električno namještanje vanjskih zrcala	68
4	Mlaznica za zrak	98
5	Držač parkirne karte	74
6	Ručica za rukovanje: ► žmigavci, dugo i parkirno svjetlo, svjetlosna sirena ► uređaj za reguliranje brzine ► sustav za ograničenje brzine	61 119 121
7	Kolo upravljača: ► sa sirenom ► s vozačevim prednjim zračnim jastukom ► s tipkama za rukovanje Informacijskim sustavom ► s tipkama za rukovanje infotainmentom » <i>Upute za uporabu infotainmenta</i>, poglavlje <i>Rukovanje uređajem</i>	15 39
8	Kombinirani instrument	27
9	Ručica za rukovanje: ► uređaj za pranje i brisanje stakla ► informacijski sustav	66 39
10	Ovisno o opremi: ► pretinac za odlaganje ► infotainment » <i>Upute za uporabu infotainmenta</i>	76
11	Mlaznice za zrak u sredini instrumentne ploče	98
12	Letvica s tipkama ovisno o opremi: ► grijanje sjedala lijevo ► grijanje stražnjeg stakla ► centralno zaključavanje ► tipka uređaja za svjetlosno upozorenje ► PASSENGER AIRBAG ON OFF kontrolna žaruljica za suvozačev prednji zračni jastuk ► grijanje sjedala desno	71 65 52 63 19 71
13	Unutrašnje zrcalo	68

14	Otvor za memorijske kartice (u pretincu za odlaganje na suvozačev strani) » <i>Upute za uporabu infotainmenta</i>	15
15	Suvozačev prednji zračni jastuk	80
16	Pretinac za odlaganje na suvozačev strani	19
17	Bravica za isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka (u suvozačevom pretincu za odlaganje)	98
18	Mlaznica za zrak	58
19	Električni podizač prozora u suvozačevim vratima	53
20	Ručica za otvaranje vrata	
21	Letvica s tipkama ovisno o opremi: ► START-STOP sustav ► kontrola stabilizacije ESC (deaktiviranje/aktiviranje ASR-a) ► pomoć pri parkiranju ► pokazivač kontrole guma	104 115 117 126
22	Prekidač za svjetlo	60
23	Ručica za deblokiranje poklopca prostora motora	152
24	Regulator visine svjetlosnog snopa prednjeg glavnog svjetla	60
25	Ručica za namještanje upravljača	9
26	Brava paljenja	101
27	Kutija s osiguračima	182
28	Papučice	109
29	Držač za napitke: ► s pepeljarom ► s multimedijским priključkom	76 77 78
30	Držač kovanica i kreditnih kartica	75
31	Ručica ručne kočnice	107
32	Ovisno o opremi: ► ručica mjenjača (ručnog) ► ručica mjenjača (automatskog)	108 110
33	Pretinac za odlaganje	75
34	USB ulaz / AUX ulaz » <i>Upute za uporabu infotainmenta</i> , poglavlje <i>USB/AUX ulazi</i>	

- 35** Ovisno o opremi:
- ▶ 12-V utičnica _____
 - ▶ upaljač za cigarete _____
- 36** Ovisno o opremi:
- ▶ element za rukovanje grijanjem _____
 - ▶ element za rukovanje klima-uređajem _____
 - ▶ element za rukovanje Climatronicom _____

i Napomena

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani raspored prikazanih elemenata za rukovanje djelomice se razlikuje od rasporeda elemenata prikazanog na » sl. 19. Međutim, simboli odgovaraju pojedinim elementima za rukovanje.

77
76

96
96
97

Instrumenti i kontrolne žaruljice

Kombinirani instrument

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pregled	28
Brojač okretaja	28
Zaslon	29
Prikaz temperature rashladnog sredstva	29
Pokazivač zalihe goriva	30
Brojač za prijeđenu dionicu puta	30
Namještanje vremena	31

Kombinirani instrument vozaču prenosi osnovne informacije kao što je aktualna brzina vožnje, broj okretaja motora, stanje sustava vozila i slično.

Nastupi li greška u kombiniranom instrumentu, na zaslonu se prikazuje sljedeća obavijest.

M Greška: kombinirani instrument. Servisna radionica!

S KOMBIN_INSTRUM_SERVISNA RADIONICA

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

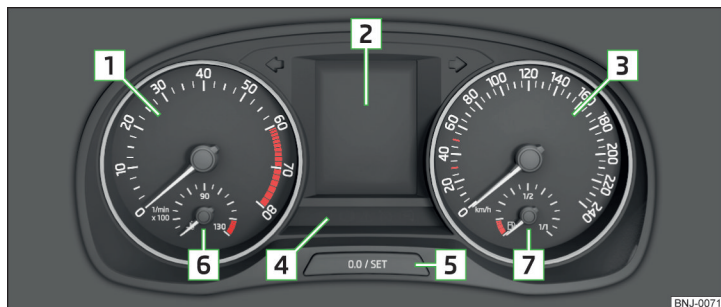
! POZOR

Svoju pozornost prvenstveno posvetite vožnji automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za prometnu sigurnost.

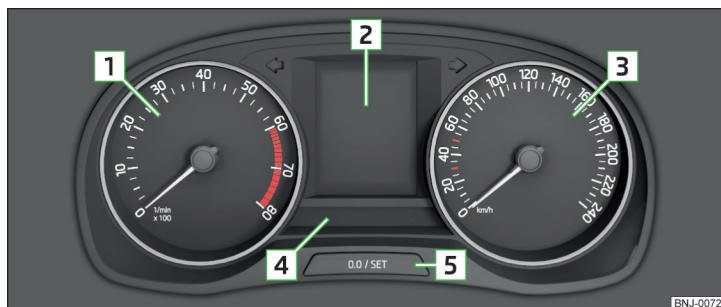
i Napomena

- Pojavi li se na zaslonu kombiniranog instrumenta obavijest **SAFE CP**, to znači da je aktivirana zaštita za kombinirani instrument. Daljnje informacije » [stranica 139, Zaštita komponenti](#).
- Pri uključenom paljenju instrumenti su osvijetljeni. Jačina osvijetljenja instrumenata namješta se automatski i kontinuirano ovisno o okolnoj svjetlosti.

Pregled



Sl. 20 Kombinirani instrument - varijanta 1



Sl. 21 Kombinirani instrument - varijanta 2

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 27.

- Brojač okretaja » stranica 28
 - s kontrolnim žaruljicama » stranica 31
- Zaslon » stranica 29
- Brzinomjer
 - s kontrolnim žaruljicama » stranica 31
- Letvica s kontrolnim žaruljicama » stranica 31

- Tipka za:
 - namještanje sata » stranica 31
 - poništavanje brojača za prijedenu dionicu (trip) » stranica 30
 - prikaz dionice i broja dana do sljedećeg termina servisa » stranica 46
- Pokazivač temperature rashladnog sredstva » stranica 29
- Pokazivač zalihe goriva » stranica 30

Brojač okretaja

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 27.

Brojač okretaja » sl. 20 na stranici 28 odn. » sl. 21 na stranici 28 prikazuje aktualni broj okretaja motora.

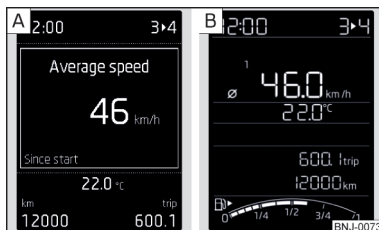
Početak crvenog područja skale brojača okretaja označava maksimalno dopušteni broj okretaja motora koji je razrađen i koji je zagrijan na radnu temperaturu.

Prije dolaska u crveno područje skale brojača okretaja trebali biste prebaciti u sljedeći veći stupanj prijenosa odn. ručicu automatskog mjenjača staviti u položaj D.

Pridržavajte se preporuke stupnja prijenosa kako biste održali optimalan broj okretaja motora » stranica 39.

OPREZ

Kazaljka brojača okretaja smije se samo nakratko nalaziti u crvenom području skale - postoji opasnost od oštećenja motora!



Sl. 22
Tipovi zaslona

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 27.

Tipovi zaslona » sl. 22

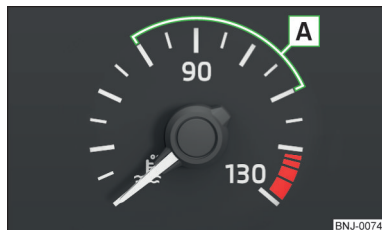
A MAXI DOT zaslon

B Segmentni zaslon

Na zaslonu se prikazuju sljedeći podaci.

- Informacije o vanjskoj temperaturi
- Pokazivač zalihe goriva¹⁾ » [stranica 30](#)
- Prijeđena dionica puta » [stranica 30](#)
- Vrijeme » [stranica 31](#)
- Kontrolne žaruljice » [stranica 31](#)
- Podaci informacijskog sustava » [stranica 39](#)

Prikaz temperature rashladnog sredstva



Sl. 23
Pokazivač temperature rashladnog sredstva

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 27.

Vrijedi za vozila s kombiniranim instrumentom - varijanta 1 » [sl. 20 na stranici 28](#).

Pokazivač » [sl. 23](#) vas informira o temperaturi rashladnog sredstva motora.

Pokazivač radi samo pri uključenom paljenju.

Hladno područje

Ako je kazaljka još uvijek u lijevom području skale, motor još nije postigao svoju radnu temperaturu. Visoki brojevi okretaja, puni gas i jako opterećenje motora treba izbjegavati. Na taj način se izbjegavaju moguća oštećenja motora.

Područje rada

Motor je postigao svoju radnu temperaturu, kada kazaljka dospije u srednje područje skale **A** » [sl. 23](#).

Područje visoke temperature

Kad kazaljka dospije u crveno područje skale, temperatura rashladnog sredstva je previsoka.

! OPREZ

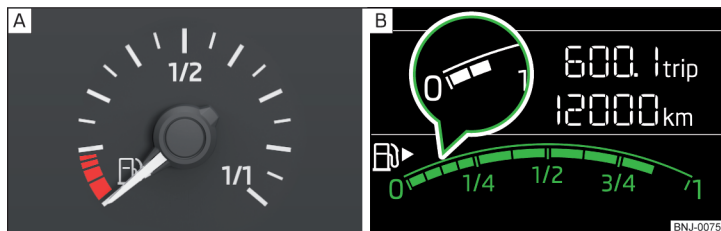
- Dodatna glavna svjetla i drugi dogradni dijelovi ispred otvora za ulaz zraka umanjuju učinak hlađenja rashladnog sredstva.
- Nikad nemojte pokrivati hladnjak - postoji opasnost od pregrijavanja motora.

i Napomena

Kod vozila s višenamjenskim prikazom može se prikazati temperatura rashladnog sredstva na zaslonu, tako da se odaberu tome pripadajući podaci o vožnji » [stranica 40, Pregled podataka](#).

¹⁾ Vrijedi samo za segmentni zaslon.

Pokazivač zalihe goriva



Sl. 24 Pokazivač zalihe goriva: varijanta 1 / varijanta 2

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 27.

Vrste pokazivača zalihe goriva » sl. 24

A Prikaz u kombiniranom instrumentu - varijanta 1

B Prikazi na zaslonu kombiniranog instrumenta - varijanta 2

Pokazivač vas informira o zalihi goriva u spremniku.

Pokazivač radi samo pri uključenom paljenju.

Sadržaj spremnika goriva iznosi 45 litara.

Područje rezerve je označeno crvenom skalom » sl. 24 - **A** odnosno prikazom samo dva zadnja segmenta skale » sl. 24 - **B** u povećalu.

Kad količina goriva dospije do rezerve, svijetli kontrolna žaruljica » **stranica 35**.

POZOR

Za besprijekornu funkciju sustava vozila, a time i sigurnu vožnju u spremniku mora biti dovoljno goriva. Spremnik za gorivo nikada nemojte vožnjom isprazniti do kraja - opasnost od nezgode!

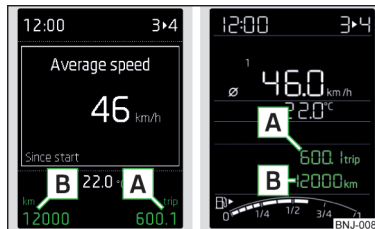
OPREZ

Spremnik goriva nikada nemojte isprazniti do kraja! Uslijed neredovite opskrbe gorivom može doći do neispravnog paljenja. To može dovesti do teških oštećenja motora i ispušnog sustava.

Napomena

- Nakon što se natoči pun spremnik goriva, može se u uvjetima dinamične vožnje (npr. brojni zavoji, kočenja, vožnje nizbrdo i uzbrdo) dogoditi da pokazivač zalihe goriva prikazuje malo nižu razinu od stvarne. Nakon zaustavljanja ili u uvjetima manje dinamične vožnje pokazivač zalihe goriva ponovno će prikazati pravilnu razinu goriva. Ova pojava ne predstavlja grešku.
- Strelica pokraj simbola unutar prikaza zalihe goriva prikazuje mjesto ugradnje nastavka za ulijevanje goriva na desnoj strani vozila.

Brojač za prijeđenu dionicu puta



Sl. 25
Prikaz: MAXI DOT zaslon /
segmentni zaslon

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 27.

Prikaz na zaslonu » sl. 25

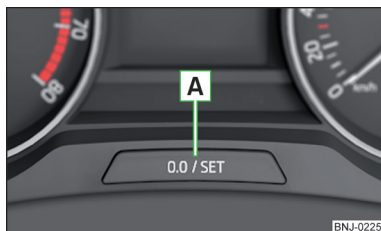
A Brojač za prijeđenu dionicu od posljednjeg poništavanja (trip)

B Brojač ukupne kilometraže

Poništiti brojač za prijeđenu dionicu puta (trip)

➤ Dodirnite tipku **A** » sl. 26 na stranici 31.

Namještanje vremena



Sl. 26
Tipka u kombiniranom instrumentu

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 27.**

- Uključite paljenje.
- Pritisnite tipku **A** » sl. 26 i držite je pritisnutom dok se na zaslonu ne prikaže točka izbornika **Vrijeme**.
- Otpustite tipku **A** i sustav će se prebaciti na namještanje sati.
- Ponovno pritisnite tipku **A** i namjestite sate.
- Otprilike 4 sekunde pričekajte da se sustav vrati na namještanje minuta.
- Ponovno pritisnite tipku **A** i namjestite minute.
- Otprilike 4 sekunde pričekajte da se sustav vrati na početnu namještenost.

Vrijeme se može namjestiti i u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *Namještanja uređaja*.

Kontrolne žaruljice

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

🚗 Ručna kočnica	32
🚗 Kočioni sustav	32
🚗 Upozoravajuća žaruljica na nevezani pojas	32
🚗 Servoupravljač / blokada upravljača (motor se pokreće preko tipke)	32
🚗 Kontrola stabilizacije (ESC) / regulacija vuče (ASR)	33
🚗 Regulacija vuče (ASR) je deaktivirana	33
🚗 Antiblokadni sustav (ABS)	33
🚗 Stražnje svjetlo za maglu	33
🚗 Sustav kontrole ispušnih plinova	33
🚗 Uređaj za predgrijavanje (dizelski motor)	34

🚗 EPC Kontrola elektronike motora (benzinski motor)	34
🚗 Sustav zračnih jastuka	34
🚗 Tlak u gumama	34
🚗 Rezerva goriva	35
🚗 Žmigavci	35
🚗 Žmigavci prikolice	35
🚗 Svjetla za maglu	35
🚗 Regulator brzine / sustav za ograničenje brzine	35
🚗 Papučica kočnice (automatski mjenjač)	35
🚗 Duga svjetla	35
🚗 Automatski mjenjač	36
🚗 Upozoravajuća žaruljica na nevezani pojas straga	36
🚗 Generator	36
🚗 Rashladno sredstvo	36
🚗 Prenizak tlak motornog ulja	37
🚗 Razina motornog ulja	37
🚗 Otkazivanje žaruljice	37
🚗 Dizelski filter za čestice (dizelski motor)	37
🚗 Razina vode za pranje stakla	38
🚗 START-STOP sustav	38
🚗 Prikaz niske temperature	38
🚗 Upozorenje na razmak (Front Assist)	38
🚗 Prethodno upozorenje / kočenje u nuždi (Front Assist)	38
🚗 Servis	38

Kontrolne žaruljice u kombiniranom instrumentu prikazuju trenutno stanje određenih funkcija odn. smetnji.

Svijetljenje nekih kontrolnih žaruljica može biti popraćeno zvučnim signalima i obavijestima na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Nakon uključivanja paljenja nakratko **zasvijetle** neke kontrolne žaruljice za provjeru funkcije sustava vozila.

Ako su provjereni sustavi u redu, kontrolne žaruljice će se nekoliko sekundi nakon uključivanja paljenja ili nakon pokretanja motora **ugasiti**.

Kontrolne žaruljice na zaslonu

Ovisno o njihovoj važnosti, na zaslonu se zajedno s još nekim kontrolnim žaruljicama uključuju i žaruljice **⚠** (opasnost) ili **⚠** (upozorenje) na alatnoj traci s kontrolnim žaruljicama **4** » sl. 20 na stranici 28 odn. » sl. 21 na stranici 28. ➤

! POZOR

- Nepridržavanje svjetlećih kontrolnih žaruljica i pripadajućih obavijesti, odnosno napomena na zaslonu kombiniranog instrumenta može uzrokovati teške ozljede ili oštećenja na vozilu.
- Ako iz tehničkih razloga morate zaustaviti vozilo, vozilo treba parkirati na sigurnom razmaku od prometa, ugasiti motor i uključiti uređaj za svjetlosno upozorenje » **stranica 63**. Postavite sigurnosni trokut na propisanom razmaku.
- Prostor motora vozila predstavlja opasno područje. Prije početka radova u prostoru motora treba obavezno uvažiti sljedeća upozorenja » **stranica 150, Prostor motora**.

Ručna kočnica

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 32.**

 svijetli - ručna kočnica je potegnuta.

Ako s povučenom ručnom kočnicom vozite brže od 5 km/h, oglašava se zvučni signal.

 **Otpustiti ručnu kočnicu!**

S OTPUSTITE RUČNU KOČNICU

Kočioni sustav

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 32.**

 svijetli - razina kočione tekućine u kočionom sustavu je preniska.

 **Kočiona tekućina: priručna literatura!**

S PROVJERITE KOČIONU TEKUĆINU

➤ Zaustavite vozilo, ugasite motor i provjerite razinu kočione tekućine » **stranica 157**.

! POZOR

- Ako kontrolna žaruljica  zajedno s kontrolnom žaruljicom  » **stranica 33**,  **Antiblokadni sustav (ABS)** zasvijetli,  **ne nastavljajte vožnju!** Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Smetnja kočionog sustava odnosno ABS-a može prilikom kočenja produžiti put kočenja - postoji opasnost od nezgode!

Upozoravajuća žaruljica na nevezani pojas

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 32.**

 svijetli - vozač odn suvozač nije vezan sigurnosnim pojasom.

Pri brzini iznad cca. 30 km/h kontrolna žaruljica  treperi i istovremeno se oglašava akustični signal upozorenja.

Ako sigurnosni pojas vozača odnosno suvozača ne vežete tijekom sljedeće 2 minuta, upozoravajući ton će se isključiti, no kontrolna žaruljica će svijetliti ne-prekidno .

Servoupravljač / blokada upravljača (motor se pokreće preko tipke)

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 32.**

Greška servoupravljača

 svijetli - došlo je do otkazivanja svih funkcija servoupravljača i zakazala je potpora upravljača (znatno više snage potrebno za upravljanje).

 svijetli - servoupravljač je djelomično zakazao i možda će snaga potrebna za upravljanje biti veća.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Blokada upravljača u kvaru (pokretanje motora preko tipke)

Kao upozorenje oglašava se zvučni signal.

 treperi

 **Kvar blokade upravljača. Zaustaviti vozilo!**

S UPRAVLJAČ U KVARU ZAUSTAV_VOZILO

Zaustavite vozilo,  **ne nastavljajte vožnju**. Nakon isključivanja paljenja više nije moguće zaključati upravljač, uključiti električna trošila (npr. infotainment i sl.), ponovo uključiti paljenje i pokrenuti motor. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

 treperi

 **Blokada upravljača: servisna radionica!**

S UPRAVLJAČ SERVISNA RADIONICA

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Blokada upravljača nije otključana (pokretanje motora preko tipke)

 treperi

 **Okrenuti kolo upravljača!**

S OKRENITE KOLO UPRAVLJAČA

► Kolo upravljača malo okrećite ulijevo i udesno kako biste olakšali deblokiranje blokade upravljača.

Ako se upravljač ne otključa, onda potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Odspajanje akumulatora vozila

Ako je akumulator vozila bio odspojen i ponovno je spojen, nakon uključivanja paljenja će zasvijetliti kontrolna žaruljica .

Nakon što ste prešli kraću dionicu puta, kontrolna žaruljica se mora ugasi.

Ako se nakon ponovnog pokretanja motora i kratke vožnje ne isključi kontrolna žaruljica, postoji sistemski greška.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Kontrola stabilizacije (ESC) / regulacija vuče (ASR)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 treperi - ESC odn. ASR upravo vrši regulaciju.

Smetnja ESC-a ili ASR-a

 svijetli

 Greška: kontrola stabilizacije (ESC)
 GREŠKA ESC

ili

 svijetli

 Greška: regulacija vuče
 GREŠKA ASR

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Ako kontrolna žaruljica  svijetli nakon pokretanja motora, možda je ESC ili ASR iz tehničkih razloga isključen.

► Isključite i ponovno uključite paljenje.

Ako kontrolna žaruljica  nakon ponovnog pokretanja motora više ne svijetli, ESC ili ASR je ponovno potpuno u funkciji.

Odspajanje akumulatora vozila

Ako je akumulator vozila bio odspojen i ponovno je spojen, nakon uključivanja paljenja će zasvijetliti kontrolna žaruljica .

Nakon što ste prešli kraću dionicu puta, kontrolna žaruljica se mora ugasi.

Ako se nakon kratke vožnje ne isključi kontrolna žaruljica, postoji sistemski greška.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Daljnje informacije o ESC sustavu » [stranica 115](#), Kontrola stabilizacije (ESC) ili ASR sustavu » [stranica 116](#), Regulacija vuče (ASR).



Regulacija vuče (ASR) je deaktivirana

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - ASR sustav je deaktiviran.



Antiblokadni sustav (ABS)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - postoji smetnja ABS-a.

 Greška: ABS

 GREŠKA ABS

Vozilo se koči samo s normalnim kočionim sustavom bez ABS-a.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

POZOR

- Ako kontrolna žaruljica  zajedno s kontrolnom žaruljicom  » [stranica 32](#),  **Kočioni sustav zasvijetli,  ne nastavljajte vožnju!** Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Smetnja kočionog sustava odnosno ABS-a može prilikom kočenja produžiti put kočenja - postoji opasnost od nezgode!



Stražnje svjetlo za maglu

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - stražnje svjetlo za maglu je uključeno.



Sustav kontrole ispušnih plinova

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - postoji greška u sustavu kontrole ispušnih plinova. Sustav omogućuje vožnju u pomoćnom modusu - može doći do osjetnog smanjenja snage motora. ►

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Uređaj za predgrijavanje (dizelski motor)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 treperi - postoji greška upravljanja motorom. Sustav omogućuje vožnju u pomoćnom modusu - može doći do osjetnog smanjenja snage motora.

Ako kontrolna žaruljica  nakon uključivanja paljenja ne zasvijetli ili ako stalno svijetli, posrijedi je greška uređaja za predgrijavanje.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

EPC Kontrola elektronike motora (benzinski motor)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - postoji greška upravljanja motorom. Sustav omogućuje vožnju u pomoćnom modusu - može doći do osjetnog smanjenja snage motora.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Sustav zračnih jastuka

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

Sistemska smetnja

 svijetli - postoji greška u sustavu zračnih jastuka.

 Greška: zračni jastuk

 GREŠKA ZRAČNI JASTUK

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Suvozačev prednji zračni jastuk možete isključiti preko bravice

 zasvijetli nakon uključivanja paljenja na cca. 4 sekunde.

OFF  u natpisu **PASSENGER AIR BAG** u središnjem dijelu instrumentne ploče zasvijetli nakon uključivanja paljenja » [stranica 19](#).

Jedan od zračnih jastuka ili zatezača pojasa isključen je pomoću dijagnostičkog uređaja

 svijetli nakon uključivanja paljenja cca. 4 sekunde, a zatim treperi još cca. 12 sekundi.

 Zračni jastuk/ zatezač pojasa deaktiviran.

 ZRAČNI JASTUK/ ZAT_POJ_ ISKLJUČEN

POZOR

Kod smetnje sustava zračnih jastuka postoji opasnost da se sustav u slučaju sudara ne aktivira! Stoga ih odmah pregledajte u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tlak u gumama

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

Promjena tlaka u gumama

 svijetli - u jednoj od guma došlo je do promjene tlaka.

Kao upozorenje oglašava se zvučni signal.

- Odmah smanjite brzinu i izbjegavajte nagle promjene smjera i jako kočenje.
- Zaustavite vozilo, isključite paljenje i provjerite gume i njihov tlak napunjenošću » [stranica 162](#).
- Tlak napunjenosti guma event. ispravite ili gore navedeni kotač zamijenite » [stranica 169](#) odn. koristite komplet za popravak » [stranica 173](#).
- Vrijednosti tlaka guma pohranite u sustav » [stranica 127](#).

Sistemska smetnja

 treperi oko 1 minute i dalje svijetli - možda postoji greška u sustavu nadzora tlaka u gumama.

➤ Zaustavite vozilo, isključite paljenje i motor ponovno pokrenite.

Ako kontrolna žaruljica  nakon pokretanja motora ponovno žmigla, postoji sistemska greška.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Odspajanje akumulatora vozila

Ako je akumulator vozila bio odspojen i ponovno je spojen, nakon uključivanja paljenja će zasvijetliti kontrolna žaruljica .

Nakon što ste prešli kraću dionicu puta, kontrolna žaruljica se mora ugasiti.

Ako se nakon kratke vožnje ne isključi kontrolna žaruljica, postoji sistemska greška.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Ostali slučajevi

Za svijetljenje kontrolne žaruljice  mogu postojati sljedeći razlozi.

- ▶ Vozilo je opterećeno s jedne strane. Rasporedite teret što ravnomjernije.
- ▶ Kotači na jednoj osovini jače opterećeni (npr. kod vožnje s prikolicom ili vožnje uzbrdo/nizbrdo)
- ▶ Montirani su lanci za snijeg.
- ▶ Zamjena kotača.

OPREZ

U određenim okolnostima (npr. kod sportske vožnje, u zimskim uvjetima ili kod vožnje neasfaltiranim cestama) kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu može svijetliti naknadno ili uopće ne svijetliti.

Rezerva goriva

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - zaliha goriva u spremniku dosegla je područje rezerve (oko 7 litara).

 **Natočiti gorivo. Doseg: ... km**

 **NATOČITE GORIVO DOSEG ... km**

Kao upozorenje oglašava se zvučni signal.

Napomena

Napomena na zaslonu se gasi tek nakon što ste natočili gorivo i odvozili kratku dionicu.

Žmigavci

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 treperi - uključen je lijevi žmigavac.

 treperi - uključen je desni žmigavac.

Ako postoji smetnja u sustavu žmigavaca, kontrolna žaruljica žmiga dvostruko brže. To ne vrijedi za vožnju s prikolicom.

Kod uključenog uređaja za svjetlosno upozorenje žmigaju svi žmigavci kao i obje kontrolne žaruljice.

Žmigavci prikolice

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 treperi - uključeni su žmigavci prikolice.

Ako je prikolica priključena i kontrolna žaruljica  ne žmiga, jedan od žmigavaca prikolice je zakazao.

Primjer obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta

 **Prikolica: provjeriti žmigavac lijevo!**

 **PROVJER_ŽMIGAVAC PRIKOLICE LIJEVO**

Provjerite žaruljice prikolice.

Svjetla za maglu

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - svjetla za maglu su uključena.

Regulator brzine / sustav za ograničenje brzine

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - brzinom vozila upravlja se preko uređaja za reguliranje brzine odn. automatske regulacije razmaka ili preko sustava za ograničenje brzine.

 treperi - prekoračena je granica brzine namještena na sustavu za ograničenje brzine.

Papučica kočnice (automatski mjenjač)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - pritisnite papučicu kočnice.

Duga svjetla

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - uključena su duga svjetla odn. svjetlosni signal.

Automatski mjenjač

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

Mjenjač pregrijan

Kontrolna žaruljica  prikazuje se samo na MAXI DOT zaslonu.

-   svijetli

	Mjenjač pregrijan. Zaustaviti vozilo! Priručna literatura!
	MJENJAČ PREGRIJAN ZAUSTAV_VOZILO
-   svijetli

	Mjenjač pregrijan.
	MJENJAČ PREGRIJAN

▶  **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo i isključite motor.

Nakon što se kontrolna žaruljica ugasi, možete nastaviti vožnju.

Ako se kontrolna žaruljica ne ugasi, nemojte nastaviti vožnju. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Smetnja mjenjača

Kontrolna žaruljica  prikazuje se samo na MAXI DOT zaslonu.

-   svijetli

	Kvar mjenjača. Servisna radionica!
	MJENJAČ U KVARU SERVISNA RADIONICA
-   svijetli

	Greška: mjenjač. Nije moguć stup. za vožnju unatrag.
	GREŠKA MJENJAČ NEMA VOŽ_UNATRAG
-   svijetli

	Greška: mjenjač
	GREŠKA MJENJAČ

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Upozoravajuća žaruljica na nevezani pojas straga

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - nevezani sigurnosni pojas na stražnjem sjedalu.

 svijetli - vezan sigurnosni pojas na stražnjem sjedalu.

Ako vežete odn. odvežete sigurnosni pojas na stražnjem sjedalu, žaruljica će kratko zasvijetliti i prikazat će se trenutno stanje pojasa.

Generator

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

 svijetli - dok motor radi, akumulator vozila se ne puni.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

OPREZ

Ako tijekom vožnje osim žaruljice  dodatno zasvijetli i žaruljica ,  **ne nastavljajte vožnju** - postoji opasnost od oštećenja motora! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Rashladno sredstvo

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.**

Preniska razina rashladnog sredstva

-   svijetli

	Provjeriti rashladno sredstvo! Priručna literatura!
	PROVJER_RASHLADNO SREDSTVO

▶ Zaustavite vozilo, ugasite motor i provjerite razinu rashladnog sredstva » [stranica 156](#), *Provjera razine*.

Ako se razina rashladnog sredstva nalazi u propisanom području, a kontrolna žaruljica  nakon uključivanja paljenja ponovno zasvijetli, tada je možda posrijedi funkcijska smetnja ventilatora hladnjaka.

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Provjerite osigurač ventilatora hladnjaka i po potrebi ga zamijenite.

Ako su razina rashladnog sredstva i osigurač ventilatora u redu, a kontrolna žaruljica  nakon uključivanja paljenja ponovo zasvijetli,  **ne nastavljajte vožnju!**

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Previsoka temperatura rashladnog sredstva

-   svijetli

	Motor pregrijan. Zaustaviti vozilo! Priručna literatura!
	MOTOR PREGRIJAN ZAUSTAV_VOZILO

- ▶ Zaustavite vozilo i isključite motor.
- ▶ Vožnju nastavite tek nakon isključivanja kontrolne žaruljice .

Prenizak tlak motornog ulja

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

  treperi - tlak motornog ulja je prenizak.

 Tlak ulja: zaustaviti vozilo! Priručna literatura!

 TLAK ULJA ZAUSTAV_VOZILO

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i provjerite razinu motornog ulja.

Ako žmigla kontrolna žaruljica,  **ne nastavljajte vožnju**, čak ako je razina ulja u redu! Motor ne treba raditi niti u praznom hodu.

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

OPREZ

Ako u određenim uvjetima dolijevanje motornog ulja nije moguće,  **ne nastavljate vožnju!** Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Razina motornog ulja

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

Preniska razina motornog ulja

  svijetli  Razina ulja: doliti ulje!

 DOLIJTE ULJE

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i provjerite razinu motornog ulja odn. dolijte motorno ulje.

Ostane li poklopac motora otvoren duže od 30 sekundi, kontrolna žaruljica se gasi. Ako niste dolili motorno ulje, kontrolna žaruljica svijetli nakon otprilike 100 km ponovno.

Previsoka razina motornog ulja

  svijetli  Smanjiti razinu ulja!

 RAZINA ULJA PREVISOKA

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i provjerite razinu motornog ulja.

Ako je razina ulja previsoka, treba potražiti pomoć specijalizirane servisne radionice.

Smetnja senzora razine motornog ulja

  svijetli  Senzor za ulje: servisna radionica!

 SENZOR ZA ULJE SERVISNA RADIONICA

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

OPREZ

Ako u određenim uvjetima dolijevanje motornog ulja nije moguće,  **ne nastavljate vožnju!** Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Otkazivanje žaruljice

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

  svijetli - jedna od žaruljica je u kvaru. Pojavljuje se obavijest o dotičnoj žaruljici.

Primjer obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta

 Provjeriti kratko svjetlo desno!

 PROVJER_KRATKO SVJETLO DESNO

Dizelski filter za čestice (dizelski motor)

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

Dizelski filter za čestice filtrira čestice čađe iz ispušnog plina. Čestice čađe nakupljaju se u dizelskom filteru čestica gdje redovito izgaraju.

  svijetli - filter je začepljen čađom.

Kako biste očistili filter, trebali biste kad to prometni uvjeti dopuštaju  na barem 15 minuta ili do gašenja kontrolne žaruljice  postupiti na sljedeći način.

- ✓ 4. ili 5. stupanj prijenosa mjenjača (automatski mjenjač: položaj D/S)
- ✓ Brzina vožnje od barem 70 km/h.
- ✓ Broj okretaja motora 1800-2500 1/min.

Ako dobro očistite filter, isključuje se kontrolna žaruljica .

Ako se filter ne očisti, kontrolna žaruljica  se neće ugasiti i kontrolna žaruljica  počinje žmigati.

 Filter za čestice: priručna literatura!

 FILTER ZA ČEST_PRIRUČNA LITERAT_ 

Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

POZOR

- Brzinu vožnje uvijek prilagodite vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku, terenskim uvjetima i situaciji u prometu.
- Dizelski filter za čestice postiže vrlo visoke temperature - postoji opasnost od požara i mogu nastati teže ozljede. Stoga vozilo nikad nemojte postavljati na mjestima, na kojima donja strana vozila može doći u kontakt s lako zapaljivim tvarima, npr. suhom travom, šibljem, lišćem, prosutim gorivom i sl.

OPREZ

- Sve dok svijetli kontrolna žaruljica , morate računati s povećanom potrošnjom goriva i eventualnim smanjenjem snage motora.
- Pri uporabi dizelskog goriva s velikim udjelom sumpora se uvijek trajanja dizelskog filtra za čestice može znatno skratiti. Kod ŠKODA servisnog partnera možete saznati u kojim se zemljama koristi dizelsko gorivo s većim udjelom sumpora.

Napomena

Preporučujemo da izbjegavate stalnu vožnju kratkim dionicama. Tako ćete podržati postupak sagorijevanja čestica čađe u dizelskom filteru za čestice.

Razina vode za pranje stakla

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

  svijetli - razina vode za pranje stakla je premala.

 Doliti tekućinu za pranje!

 DOLIJTE TEKUĆINU ZA PRANJE

➤ Nadolijte vodu za pranje stakla.

START-STOP sustav

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

Kontrolne žaruljice   prikazuju stanje START-STOP sustava » [stranica 104](#), *START-STOP sustav*.

Prikaz niske temperature

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

 svijetli - vanjska temperatura je niža od +4°C.

POZOR

I na vanjskim temperaturama oko +4 °C može biti poledice! Nemojte se pozdati isključivo u prikaz vanjske temperature, koji prikazuje da na kolniku nema poledice.

Upozorenje na razmak (Front Assist)

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

 svijetli - prekoračen je siguran razmak u odnosu na vozilo ispred.

Kontrolna žaruljica  prikazuje se samo na MAXI DOT zaslonu.

Informacije o sustavu Front Assist » [stranica 122](#).

Prethodno upozorenje / kočenje u nuždi (Front Assist)

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

 svijetli - sustav je prepoznao opasnost od sudara ili je automatski aktivirao kočenje u nuždi.

Informacije o sustavu Front Assist » [stranica 122](#).

Servis

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 32.

 svijetli - napomena o dospjelim terminu servisa » [stranica 46](#), *Pokazivač servisnih intervala*.

Informacijski sustav

Sustav informacija za vozača

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Upozorenje na vrata, prtljažnik odnosno poklopac prostora motora	39
Upozorenje kod prekoračenja brzine od 120 km/h	39
Auto check control	39
Preporuka stupnja prijenosa	39

Ovisno o opremi vozila informacijski sustav prenosi sljedeće informacije na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Podaci o vožnji (višenamjenski pokazivač) » stranica 40.
- Podaci MAXI DOT zaslona » stranica 42.
- Pokazivač servisnih intervala » stranica 46.
- Položaji ručice automatskog mjenjača » stranica 110.
- Informacije i napomene sustava potpore » stranica 115;

POZOR

Svoju pozornost prvenstveno posvetite vožnji automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za upravljanje vozilom.

Upozorenje na vrata, prtljažnik odnosno poklopac prostora motora

Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 39.

Ako su barem jedna vrata ili poklopac prtljažnika odnosno poklopac prostora motora otvoreni, to se prikazuje na zaslonu s informacijama kao **otvorena vrata**, poklopac prtljažnika odnosno poklopac prostora motora.

Ako vozite brže od 6 km/h i otvore se vrata, oglasit će se dodatno zvučni signal.

Upozorenje kod prekoračenja brzine od 120 km/h

Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 39.

Ova funkcija vrijedi samo u nekim zemljama.

Kod prekoračenja brzine od 120 km/h začuje se zvučni signal upozorenja. Ako brzina vožnje padne ispod 120 km/h, slijedi isključivanje zvučnog signala upozorenja.

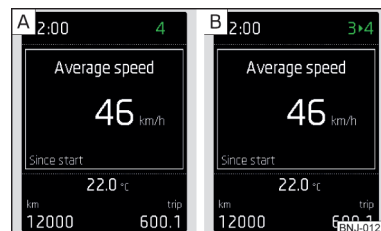
Auto check control

Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 39.

Pri uključenom paljenju se u vozilu provjeravaju samo određene funkcije i stanja pojedinih sustava u vozilu.

Sve dok se funkcijske smetnje ne uklone, obavijestit će se ponovno prikazivati. Nakon prvog prikaza obavijesti pokazuju se kontrolne žaruljice **!** (opasnost) odn. **!** (upozorenje) bez daljnjih napomena za vozača.

Preporuka stupnja prijenosa



Sl. 27
Informacije o uključenom stupnju / preporuka stupnja

Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 39.

Prikazuje se odgovarajuće umetnuti stupanj prijenosa event. preporuka, prebacivanja u viši odn. niži stupanj prijenosa.

Prikladan stupanj prijenosa pomaže u smanjenju potrošnje goriva i pridonosi vijeku trajanja i pouzdanosti motora.

Prikaz na zaslonu » sl. 27

A Optimalno ubačeni stupanj prijenosa

B Preporuka stupnja prijenosa

Preporuka stupnja prijenosa

Pored podatka o uključenom stupnju prikazuje se simbol strelice ► i preporučeni stupanj.

Ako se na zaslonu primjerice prikazuje **3 ► 4**, to znači da je bolje prebaciti iz 3. u 4. stupanj prijenosa.

U vozilima s automatskim mjenjačem prikazuje se preporuka stupnja prijenosa ako je odabran modus za manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa (tiptronic).

POZOR

Za odabir pravilnog stupnja prijenosa u različitim situacijama vožnje, npr. prilikom pretjecanja, uvijek je odgovoran vozač.

Podaci o vožnji (višenamjenski pokazivač)

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Rukovanje	40
Pregled podataka	41
Upozorenje pri prekoračenju namještene brzine	41
Memorija	42

Prikaz podataka o vožnji moguć je samo pri uključenom paljenju.

Nakon uključivanja paljenja pokazuje se ona funkcija, koju ste zadnju odabrali prije isključivanja paljenja.

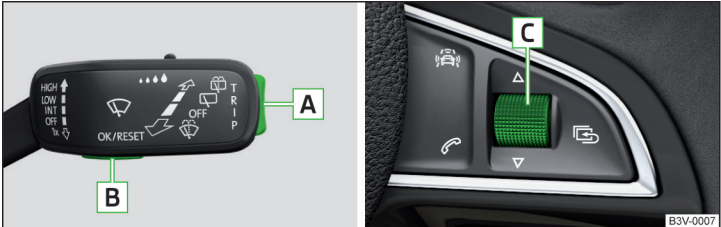
Kod vozila s MAXI DOT zaslonom u glavnom izborniku treba odabrati točku izbornika **Pod. o vož.** i potvrditi je » [stranica 42](#), *MAXI DOT zaslon*.

Namještanje jedinica kao i prikaz nekih podataka u infotainmentu može se isključiti/uključiti » *Upute za uporabu infotaimenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

POZOR

Svoju pozornost prvenstveno posvetite vožnji automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za upravljanje vozilom.

Rukovanje



Sl. 28 Tipke/kotačić za namještanje: na ručicama za rukovanje / na više-namjenskom kolu upravljača

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 40.

Mogu se odabrati i namjestiti vrijednosti podataka uz pomoć tipki na ručici za rukovanje odn. višenamjenskom kolu upravljača » [sl. 28](#).

Opis rukovanja

Tipka/k otačić za namješt anje	Radnja	Funkcija
A	Kratki pritisak gore ili dolje	Odabir podataka / namještanje vrijed- nosti podataka
B	Kratki pritisak	Prikaz podatka / potvrda podatka
C	Okretanje prema gore ili prema dolje	Odabir podataka / namještanje vrijed- nosti podataka
	Kratki pritisak	Prikaz podatka / potvrda podatka

Pregled podataka

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 40.

Pregled prikaza podataka o vožnji (ovisno o opremi vozila).

Doseg

Prikaz daje informaciju o dionici u km koju možete prijeći s trenutnom količi-
nom goriva u spremniku i uz jednak način vožnje kao i dosad.

Ako vozite štedljivije, prikaz će se povećati.

Prosječna potrošnja goriva

Prikaz se kontinuirano izračunava od posljednjeg brisanja memorije.

Nakon brisanja memorije se na prvih 100 m dionice još neće prikazati nikakav podatak.

Trenutačna potrošnja goriva

Uz pomoć ovog pokazivača možete svoj stil vožnje prilagoditi željenoj potrošnji goriva.

Ako vozilo stoji ili se polako kreće, prikazuje se potrošnja goriva u l/h (u modelima za neke zemlje pojavljuje se --,- km/l).

Temperatura ulja

Ako je temperatura motornog ulja u području od 80-110 °C, postignuta je radna temperatura motora.

Ako je temperatura ulja ispod 80 °C odnosno iznad 110 °C, treba izbjegavati visoke brojeve okretaja motora, jaki gas i jako opterećenje motora.

Kad je temperatura ulja niža od 50 °C ili kad u sustavu kontrole temperature ulja postoji greška, umjesto temperature ulja prikazuju se simboli —.

Upozorenje kod prekoračenja brzine

Namještanje ograničenja brzine npr. za maksimalnu brzinu u gradskom prometu » [stranica 41](#).

Aktualna brzina vožnje

Prikaz je jednak prikazu brzinomjera.

Prosječna brzina

Prikaz se kontinuirano izračunava od posljednjeg brisanja memorije.

Nakon brisanja memorije se na prvih 300 m dionice još neće prikazati nikakav podatak.

Dionica

Prikazuje se dionica prijeđena nakon posljednjeg poništavanja memorije.

Maksimalna dionica odvoza iznosi 9.999 km. Prekoračite li ovu vrijednost, prikaz automatski počinje ponovno od nule.

Vrijeme vožnje

Na zaslonu se prikazuje vrijeme vožnje koje je proteklo od posljednjeg brisanja memorije.

Maksimalna vrijednost pokazivača iznosi 99 sati i 59 minuta. Prekoračite li ovu vrijednost, prikaz automatski počinje ponovno od nule.

Temperatura rashladnog sredstva

Ako je temperatura rashladnog sredstva u rasponu od 80-110 °C, radna temperatura motora je postignuta.

Ako je temperatura ispod 80 °C odnosno iznad 110 °C, treba izbjegavati visoke brojeve okretaja motora, jaki gas i jako opterećenje motora.

Upozorenje pri prekoračenju namještene brzine

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 40.**

Sustav omogućuje namještanje granice brzine, u slučaju njegova prekoračenja oglašava se zvučni signal i pojavljuje se sljedeće upozorenje.

 **Brzina ... prekoračena.**

 **BRZINA PREVELIKA**

Namještanje ograničenja brzine kod vozila koje miruje

➤ Odaberite točku izbornika **Upozorenje na  odn. ** i potvrdite.

➤ Namjestite željenu granicu brzine.

➤ Potvrdite namještenu vrijednost ili pričekajte nekoliko sekundi da se namještanje automatski pohrani.

Granica brzine može se namjestiti u koracima od 5 km/h.

Namještanje ograničenja brzine kod vozila koje vozi

➤ Odaberite točku izbornika **Upozorenje na  odn. ** i potvrdite.

➤ Vozite željenom brzinom.

➤ Aktualnu brzinu potvrdite kao ograničenje brzine.

Namještenu granicu brzine po potrebi možete manualno prilagoditi kasnije.

Deaktiviranje granice brzine

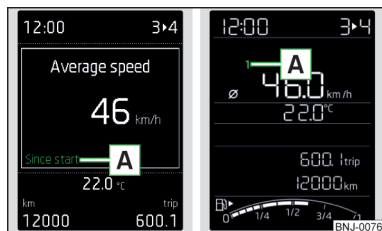
➤ Odaberite točku izbornika **Upozorenje na  odn. ** i potvrdite.

➤ Potvrdite pohranjenu vrijednost granice brzine.

Granica brzine se deaktivira.

Namještена granična vrijednost brzine ostaje sačuvana i nakon isključivanja i uključivanja paljenja. Nakon prekida vožnje većeg od 2 sata se namješteno ograničenje brzine deaktivira.

Memorija



Sl. 29
Prikaz memorije: MAXI DOT
zaslon (M) / segmentni zaslon (S)

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 40.

Sljedeći podaci o vožnji pohranjuju se u tri memorije.

- Prosječna potrošnja goriva.
- Prijeđena dionica puta.
- Prosječna brzina.
- Vrijeme vožnje.

Odabrana memorija na zaslonu prikazuje se na poziciji **A** » sl. 29.

Od starta (M) odn. „1“ (S)

Memorija prikuplja informacije o vožnji od trenutka uključivanja do isključivanja paljenja.

Ako se vožnja u roku od 2 sata nakon isključivanja paljenja nastavi, pristigle vrijednosti se uračunavaju u aktualne informacije o vožnji.

Kod prekida vožnje u trajanju dužem od 2 sata memorija se automatski poništava.

Dugotrajna (M) odn. „2“ (S)

Memorija prikuplja informacije o vožnji odnosno o određenom broju pojedinačnih vožnji do ukupno 99 sati i 59 minuta ili dionice 9 999 km.

Prekoračite li jednu od navedenih vrijednosti, prikaz automatski počinje ponovo od nule.

Od toč. goriva (M) odn. „3“ (S)

Memorija prikuplja informacije o vožnji od zadnjeg točenja goriva.

Prilikom sljedećeg točenja goriva se memorija automatski poništava.

Biranje memorije

- Odaberite željeni podatak o vožnji.
- Ponovljenom potvrdom podataka odabrati željenu memoriju.

Poništavanje

- Odaberite željeni podatak o vožnji.
- Odaberite željenu memoriju.
- Poništite odabranu memoriju dugom potvrdom (dugim pritiskanjem).

i Napomena

Odspajanjem akumulatora vozila sve se pohranjene vrijednosti brišu.

MAXI DOT zaslon

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Glavni izbornik	42
Rukovanje ručicom	43
Rukovanje višenamjenskim kolom upravljača	43
Točka izbornika Navigacija	44
Točka izbornika Audio	44
Točka izbornika Telefon	45
Točka izbornika Potpore	45
Prikaz strane svijeta	46

MAXI DOT zaslon (u nastavku samo zaslon) prikazuje sučelje za korisnika, koje ovisno o opremi prenosi podatke infotainmenta, višenamjenskog pokazivača, sustava potpore i sl.

! POZOR

Svoju pozornost prvenstveno posvetite vožnji automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za upravljanje vozilom.

Glavni izbornik

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 42.

Pozivanje glavnog izbornika

► Pritisnite malo duže tipku **A** na ručici za rukovanje » sl. 30 na stranici 43.

ili

► Pritisnite malo duže regulator **G** na višenamjenskom kolu upravljača » [sl. 31 na stranici 43](#).

Točke glavnog izbornika (ovisno o opremi vozila)

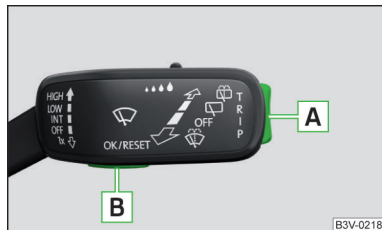
- Pod. o voz. » [stranica 40](#)
- Potpore » [stranica 45](#)
- Navigacija » [stranica 44](#)
- Audio » [stranica 44](#)
- Telefon » [stranica 45](#);
- Vozilo » [stranica 39](#), *Auto check control*

Izbornicima se može rukovati pomoću tipki na ručici za rukovanje » [sl. 30 na stranici 43](#) odn. na višenamjenskom kolu upravljača » [sl. 31 na stranici 43](#).

i Napomena

- Ako se na zaslonu prikazuju upozorenja, potrebno je prvo potvrditi te obavijesti kako bi se pozvao glavni izbornik.
- Jezik na zaslonu možete namjestiti u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *Namještanja uređaja (tipka SETUP)*.
- Kod vozila s infotainment Blues ili kod vozila bez infotainmenta jezik zaslona može se namjestiti samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Rukovanje ručicom



Sl. 30
Tipke: na ručici za rukovanje

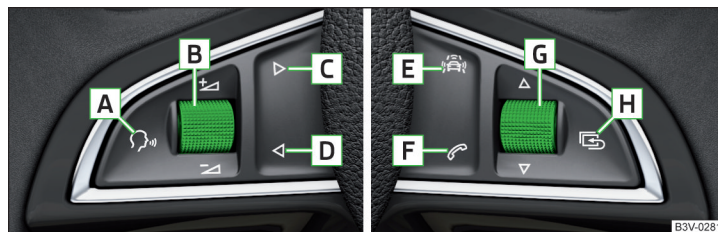
► Najprije pročitajte i uvažite **i** na stranici 42.

Opis rukovanja pomoću tipki na ručici za rukovanje

Tipka	Radnja	Funkcija
A	Kratki pritisak gore ili dolje	Promjena između točaka izbornika/izbornika
	Dugi pritisak gore ili dolje	Prikaz glavnog izbornika

Tipka	Radnja	Funkcija
B	Kratki pritisak	Potvrđivanje točke izbornika/izbornika

Rukovanje višenamjenskim kolom upravljača



Sl. 31 Tipke/kotačići za namještanje: na višenamjenskom kolu upravljača

► Najprije pročitajte i uvažite **i** na stranici 42.

Opis rukovanja pomoću tipki/kotačića za namještanje na višenamjenskom kolu upravljača

Tipka/kotačić za namještanje	Radnja	Funkcija
A	Kratki pritisak	Uključivanje/isključivanje sustava rukovanja govornim naredbama / isključivanje/uključivanje tona (vrijedi za vozila bez rukovanja govornim naredbama)
	Dugi pritisak	Uključivanje sustava rukovanja govornim naredbama spajanjem na SmartLink [®] funkciju (ako priključeni uređaj podržava tu vezu)
B	Kratki pritisak	Isključivanje/uključivanje tona / isključivanje/uključivanje reprodukcije naslova
	Okretanje prema gore	Povećavanje jačine zvuka
	Okretanje prema dolje	Smanjivanje jačine zvuka

Tipka/k otlačić za namještanje	Radnja	Funkcija
C	Kratki pritisak	Promjena na sljedeću radiopostaju ili na reproducirani naslov
	Dugi pritisak	Brzo prebacivanje naprijed unutar reprodukcije naslova
D	Kratki pritisak	Promjena na prethodnu radiopostaju ili reproducirani naslov ^{a)}
	Dugi pritisak	Brzo prebacivanje natrag unutar reprodukcije naslova
E	Kratki pritisak	Odabrati točku izbornika Potpore » stranica 45
F	Kratki pritisak	Preuzimanje/završavanje poziva / prikaz izbornika Telefon / prikaz popisa poziva / pozivanje odabranog kontakta
	Dugi pritisak	Odbijanje poziva / ponavljanje posljednjeg poziva (redial)
G	Kratki pritisak	Potvrđivanje točke izbornika/izbornika / ponavljanje ili preciziranje posljednje navigacijske obavijesti / prekid prometne obavijesti
	Okretanje prema gore	Prethodna točka izbornika/naslov ^{b)} / prikaz raspoloživog popisa (npr. popis raspoloživih postaja, popis posljednjih odredišta, popis poziva)
	Okretanje prema dolje	Sljedeća točka izbornika/naslov / prikaz raspoloživog popisa (npr. popis raspoloživih postaja, popis posljednjih odredišta, popis poziva)
H	Kratki pritisak	Vraćanje u izborniku za jednu razinu više
	Dugi pritisak	Prikaz glavnog izbornika

^{a)} » Upute za uporabu infotainmenta

^{b)} Vrijedi za pritiskanje unutar otprilike 4 s od početka reproduciranog naslova. Pritiskanjem nakon otprilike 4 s od početka reproduciranog naslova, reprodukcija kreće s početkom naslova.

i Napomena

Ovisno o opremi ne moraju biti raspoložive sve funkcije. Sustav ukazuje na tu činjenicu prikazom tekstualne obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta ili na zaslonu infotainmenta.

Točka izbornika Navigacija

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 42.

Odabir točke izbornika Navigacija

➤ U glavnom izborniku odaberite točku izbornika **Navigacija** i potvrdite.

Sljedi navođenje na odredište

Nakon odabira prikazuju se grafičke preporuke za vožnju te ostale informacije o ruti i odredištu.

Nema navođenja na odredište

Nakon odabira prikazuje se slika kompasa/vozila za prikaz aktualnog položaja vozila u odnosu na strane svijeta.

Okretanjem kotačića za namještanje **G** » sl. 31 na stranici 43 na više-namjenskom kolu upravljača prikazuje se izbornik **Zadnja odredišta**.

U prikazanom izborniku nalazi se točka izbornika **Domicilna adresa** i popis posljednjih odredišta.

Odaberete li jednu od točaka izbornika, prikazat će se naziv odredišta i sljedeće točke.

- **OK** - aktiviranje postupka navigacije
- **Prekinuti** - povratak na izbornik **Navigacija**, prikazuje se slika kompasa/vozila

Ako u odabranoj točki izbornika **Domicilna adresa** nije definirana domicilna adresa, pojavljuje se obavijest: **Unijeti domicilnu adresu preko infotainment sustava.**

Točka izbornika Audio

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 42.

Odabir točke izbornika Audio

➤ U glavnom izborniku odaberite točku izbornika **Audio** i potvrdite.

Na zaslonu se mogu prikazati sljedeće informacije.

■ Radio

- Trenutno reproducirana radiopostaja (ime/frekvencija)
- Odabrano područje frekvencije (npr. **FM**) event. s brojem tipke radiopostaje (npr. **FM 3**), ako je radiopostaja pohranjena u popisu memorije
- Popis raspoloživih radiopostaja (kad je moguć prijam više od 5 radiopostaja)
- TP prometne obavijesti.

■ Media

- Ime reproduciranog naslova, event. dodatne informacije o naslovu (npr. izvođač, naziv albuma), ako su te informacije pohranjene u audio izvoru kao tzv. ID3 tag.

Točka izbornika Telefon

📖 Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 42.

Odabir točke izbornika Telefon

➤ U glavnom izborniku odaberite točku izbornika **Telefon** i potvrdite.

➤ Okrenite kotačić za namještanje **G** » sl. 31 na stranici 43.

Prikazuje se popis poziva.

Ako popis poziva ne sadrži unose, pojavljuje se sljedeća obavijest **Nema unosa**.

U popisu poziva se uz pojedinačne unose prikazuju sljedeći simboli.

📞 Dolazni poziv

📞 Odlazni poziv

📞 Propušteni poziv

Odlazni poziv

- 📞 Prekinuti - prekid odabira

Dolazni poziv

- 📞 Preuzeti - preuzimanje poziva
- 📞 Odbiti - odbijanje poziva
- 📞 Zanimati - privremeno isključivanje pozivnog tona (opcija je raspoloživa samo ako već ne vodite drugi razgovor)

Poziv u tijeku ili konferencijski poziv

- 📞 Završiti - završetak razgovora
- 📞 Zadržati - zadržavanje poziva
- 📞 Nastaviti - nastavak razgovora s pozivom na čekanju

- 📞 Mikro. isklj. - isključivanje mikrofona
- 📞 Mikro. uklj. - uključivanje mikrofona
- 📞 Privatni - prebacivanje poziva na telefon
- 📞 Handsfree - prebacivanje poziva na uređaj

Poziv u tijeku ili zadržani poziv

- 📞 Završiti - završetak aktualnog razgovora
- 📞 Naiz. preu. - prebacivanje na poziv na čekanju
- 📞 Konferencija - uspostavljanje konferencijskog poziva¹⁾
- 📞 Mikro. isklj. - isključivanje mikrofona
- 📞 Mikro. uklj. - uključivanje mikrofona
- 📞 Privatni - prebacivanje aktualnog poziva na telefon
- 📞 Handsfree - prebacivanje aktualnog poziva na uređaj

Simboli na zaslonu

🔋 Stanje napunjenosti baterije telefona¹⁾

📶 Jačina signala¹⁾

📞 Telefon je povezan s uređajem.

📞 Propušteni pozivi (ako postoji više propuštenih poziva, tada će se pored simbola pojaviti broj propuštenih poziva)

📞 Mikrofon isključen

Točka izbornika Potpore

📖 Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 42.

Odabir točke izbornika Potpore

➤ U glavnom izborniku odaberite točku izbornika **Potpore** i potvrdite.

ili

➤ Pritisnite tipku **📞** na višenamjenskom kolu upravljača.

Pod točkom izbornika **Potpore** možete aktivirati/deaktivirati sustav Front Assist.

¹⁾ Tu funkciju podržavaju samo neki mobilni telefoni.

Prikaz strane svijeta



Sl. 32
Prikaz strane svijeta

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 42.

Vrijedi za vozila s tvornički ugrađenim navigacijskim sustavom.

Pri uključenom paljenju na zaslonu se prikazuje simbol strelice i kratica za do-
tičnu stranu svijeta (ovisno o trenutnom smjeru vožnje) » sl. 32.

Pokazivač servisnih intervala

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Prikaz dionice i broja dana do sljedećeg termina servisa _____ 46

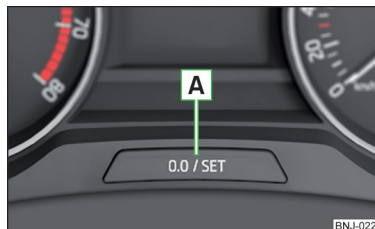
Servisne obavijesti _____ 46

Poništavanje pokazivača servisnih intervala _____ 47

Pokazivač servisnih intervala informira vas o vremenu odnosno kilometrima do
sljedećeg servisa.

Informacije vezane uz servisne intervale naći ćete u Planu održavanja.

Prikaz dionice i broja dana do sljedećeg termina servisa



Sl. 33
Tipka u kombiniranom in-
strumentu

- Uključite paljenje.
- Pritisnite tipku **A** » sl. 33 i držite je pritisnutom dok se na zaslonu ne prikaže
točka izbornika **Servis**.
- Otpustite tipku **A**.

Na zaslonu se na 4 sekunde pojavljuje simbol i primjerice sljedeće obavijesti
o kilometraži odn. danima do sljedećeg termina servisa.

Serv. zamj. ulja ... / ... Inspek. servis ... / ...

SERVIS ZAMJENE ULJA ZA ... ILI ... IN_SERVIS ZA ... ILI ...

Servisne obavijesti

Obavijesti prije dospijevanja servisnog termina

Prije dospijevanja termina servisa na zaslonu se nakon uključivanja paljenja
prikazuje simbol kao i obavijest vezana uz broj kilometara odnosno broj da-
na do sljedećeg servisa.

Obavijesti prilikom dospijea servisnog termina

Prilikom dospijevanja termina servisa na zaslonu se nakon uključivanja paljenja
prikazuje simbol i primjerice sljedeća obavijest.

Servis zamjene ulja sada!

SERVIS ZAMJENE ULJA SADA

ili

Inspekcijski servis sada!

INSPEKCIJSKI SERVIS SADA

ili

Servis zamjene ulja i inspekcijski servis sada!

SERV_ZAM_ULJA + IN_SERV_SADA

Poništavanje pokazivača servisnih intervala

Preporučujemo da poništavanje pokazivača povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.

Preporučujemo da pokazivač servisnih intervala ne poništavate samostalno. U protivnom bi moglo doći do pogrešne namještenosti pokazivača servisnih intervala i tako do eventualnih smetnji na vozilu.

Varijabilni servisni interval

Kod vozila s varijabilnim servisnim intervalom se nakon poništavanja pokazivača servisa zamjene ulja u specijaliziranoj servisnoj radionici prikazuje novi servisni interval koji se izračunava prema prethodnim uvjetima korištenja vozila.

Ove vrijednosti se nadalje prilagođavaju aktualnim uvjetima korištenja vozila.

SmartGate

Uvod u temu



Sl. 34
ŠKODA internetske stranice

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Povezivanje sa SmartGateom preko Wi-Fi-ja	47
Veza sa SmartGateom preko Wi-Fi Directa	48
SmartGate internetsko sučelje	48
Promjena lozinke/PIN koda	48

SmartGate je sustav koji pomoću Wi-Fi i Wi-Fi Direct tehnologije izravno prenosi određene podatke o vozilu (npr. potrošnju, brzinu i sl.).

ŠKODA aplikacije instalirane na kompatibilnom komunikacijskom uređaju (npr. telefon, tablet) nude mogućnost daljnje obrade primljenih podataka.

Raspoložive aplikacije, popis kompatibilnih komunikacijskih uređaja te ostale informacije o SmartGateu možete vidjeti na sljedećim ŠKODA internetskim stranicama » [sl. 34](#).

<http://www.skoda-auto.com>

POZOR

- U pogledu korištenja komunikacijskih uređaja u vozilu uvijek se treba pridržavati općih obvezujućih zakonskih odredbi specifičnih za pojedinu zemlju.
- Nikada ne ostavljajte komunikacijske uređaje u području širenja zračnih jastuka, na sjedalu, instrumentnoj ploči ili na nekom drugom mjestu s kojeg bi mogao biti odbačen u slučaju naglog kočenja, promjene smjera vožnje, prometne nezgode ili nalijetanja na prepreku - postoji opasnost od ozljeda!
- Komunikacijski uređaj nikada ne priključujte i ne odvajajte tijekom vožnje - opasnost od nezgode!

OPREZ

- U svrhu veće zaštite prenesenih podataka o vozilu nakon pokretanja ŠKODA programa slijedi zahtjev za promjenom lozinke/PIN-a, sve dok ne primijenite tvorički namještenu lozinku/PIN » [stranica 48](#), *Promjena lozinke/PIN koda*. Bez te promjene nije moguće pokrenuti ŠKODA aplikacije.
- ŠKODA ne preuzima odgovornost za moguće probleme zbog nekompatibilnosti odn. nepravilne funkcije komunikacijskih uređaja.

Napomena

ŠKODA aplikacije podržavaju komunikacijske uređaje s operativnim sustavom Android verzije 4.x.x i veće kao i iOS 7.x.x i veće.

Povezivanje sa SmartGateom preko Wi-Fi-ja

 **Najprije pročitajte i uvažite**  i  na stranici 47.

Uspostavljanje veze prema komunikacijskom uređaju s Android operacijskim sustavom

- Uključite paljenje.
- Uključite Wi-Fi u komunikacijskom uređaju koji želite spojiti.
- U komunikacijskom uređaju koji želite spojiti uključite SmartGate aplikaciju.
- Slijedite upute SmartGate aplikacije.

Pomoću SmartGatea moguće je preko Wi-Fi-ja istovremeno spojiti najviše četiri komunikacijska uređaja s neograničenim brojem pokrenutih ŠKODA aplikacija. ►

Uspostavljanje veze prema komunikacijskom uređaju s iOS operacijskim sustavom

- Uključite paljenje.
- Uključite Wi-Fi u komunikacijskom uređaju koji želite spojiti.
- Na komunikacijskim uređajima tražite raspoložive Wi-Fi mreže (vidi Upute za uporabu komunikacijskih uređaja koje želite povezati).
- U izborniku pronađenih mreža odaberite točku izbornika „SmartGate_...“¹⁾ odn. „DIRECT-SmartGate_...“¹⁾.
- Upišite lozinku » [stranica 48](#).

Pomoću SmartGate aplikacije moguće je istovremeno preko Wi-Fi-ja povezati najviše četiri komunikacijska uređaja. U tim komunikacijskim uređajima mogu istovremeno biti uključene najviše četiri ŠKODA aplikacije.

Prekid veze

Veza se može prekinuti na jedan od sljedećih načina.

- Isključite paljenje duže od 5 sekundi (kod vozila s gumbom za pokretanje isključite motor i otvorite vozačeva vrata).
- Prekinite vezu u SmartGate aplikaciji.
- Isključite Wi-Fi u povezanom komunikacijskom uređaju.

Automatsko povezivanje

Ako je komunikacijski uređaj već jednom bio spojen sa SmartGateom, tada se veza može ponovno automatski uspostaviti pod sljedećim uvjetima.

- ✓ Paljenje je uključeno.
- ✓ Wi-Fi u komunikacijskom uređaju koji želite spojiti uključen.
- ✓ Uređaj koji se priključuje pohranjuje lozinku potrebnu za provjeru veze.

Veza sa SmartGateom preko Wi-Fi Directa

📖 **Najprije pročitajte i uvažite**  i  **na stranici 47.**

Ova vrsta veze predviđena je za komunikacijske uređaje s Android operacijskim sustavom.

Uspostava veze

- Uključite paljenje.
- U komunikacijskom uređaju koji želite spojiti uključite SmartGate aplikaciju.
- Slijedite upute SmartGate aplikacije.

Pomoću SmartGatea moguće je preko Wi-Fi Direkta istovremeno spojiti najviše dva komunikacijska uređaja s neograničenim brojem pokrenutih ŠKODA aplikacija.

Ako vezu sa SmartGateom želite uspostaviti u nekom drugom vozilu, prvo u SmartGate aplikaciji prekinite postojeću vezu i nakon toga uspostavite novu.

Prekid veze

Veza se može prekinuti na jedan od sljedećih načina.

- Isključite paljenje duže od 5 sekundi (kod vozila s gumbom za pokretanje isključite motor i otvorite vozačeva vrata).
- Prekinite vezu u SmartGate aplikaciji.
- Isključite Wi-Fi u povezanom komunikacijskom uređaju.

Automatsko povezivanje

Ako je komunikacijski uređaj već jednom bio spojen sa SmartGateom, tada će se veza automatski ponovno uspostaviti nakon uključivanja paljenja.

SmartGate internetsko sučelje

📖 **Najprije pročitajte i uvažite**  i  **na stranici 47.**

Na SmartGate internetskom sučelju možete namjestiti parametre za SmartGate.

U internetski pretraživač komunikacijskog uređaja priključenog na Wi-Fi mrežu potrebno je unijeti sljedeću adresu.

HTTP://192.168.123.1

Promjene namještanja postaju učinkovite tek nakon dodirivanja površine „Save“ (Pohraniti) i potom površine „Reboot“ (Aktualizirati).

Promjena lozinke/PIN koda

📖 **Najprije pročitajte i uvažite**  i  **na stranici 47.**

Tvornički namještena lozinka za Wi-Fi vezu sastoji se od potpunog identifikacijskog broja vozila (velikim slovima), dok se PIN za Wi-Fi Direct vezu sastoji od zadnjih šest znamenki identifikacijskog broja vozila. ▶

¹⁾ Na poziciji ... se prikazuje posljednjih šest znamenki identifikacijskog broja vozila.

Nakon promjene lozinke/PIN-a u komunikacijskom uređaju koji želite povezati treba ponovno uspostaviti vezu sa SmartGateom koristeći novu lozinku odnosno PIN.

Ako je lozina/PIN još uvijek u tvornički namještenom formatu, nakon pokretanja ŠKODA aplikacije slijedi zahtjev za promjenom lozinke/PIN-a. Bez promjene lozinke/PIN-a aplikacija ostaje izvan funkcije.

Promjena lozinke za Wi-Fi vezu

- Otvorite SmartGate internetsko sučelje.
- U točki izbornika „WPA / WPA2 key:“ upišite novu lozinku (8 do 63 alfa-numeričkih znakova i posebnih znakova, uz korištenje malih kao i velikih slova).
- Potvrdite promjenu lozinke dodirivanjem površine „Save“.
- Iznova pokrenite SmartGate dodirivanjem površine „Reboot“¹⁾.

Promjena PIN-a za Wi-Fi Direct vezu

- Otvorite SmartGate internetsko sučelje.
- U točki izbornika „WiFi Direct PIN:“ upišite novi PIN (6 znamenki).
- Potvrdite promjenu PIN-a dodirivanjem površine „Save“.
- Iznova pokrenite SmartGate dodirivanjem površine „Reboot“¹⁾.

Napomena

U slučaju da zaboravite lozinku/PIN, za ponovno uspostavljanje veze sa SmartGateom potrebno je u specijaliziranoj servisnoj radionici vratiti SmartGate na tvornička namještanja.

¹⁾ Ako se površina „Reboot“ ne prikazuje, potrebno je manualno ponovno uspostaviti prikaz internetskog pretraživača.

Otključavanje i otvaranje

Otključavanje i zaključavanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otključavanje/zaključavanje pomoću ključa preko cilindra brave	50
Otključavanje / zaključavanje pomoću ključa na radiosignal	50
Otključavanje / zaključavanje - KESSY	51
Zaključavanje / otključavanje vozila s tipkom za centralno zaključavanje	52
Safe osigurač	52
Individualna namještanja	52
Otvaranje / zatvaranje vrata	53
Osigurač za djecu	54
Smetnje funkcije	54

Vaše je vozilo opremljeno sustavom centralnog zaključavanja.

Centralno zaključavanje omogućuje da se **sva** vrata, poklopac spremnika goriva i poklopac prtljažnika istovremeno zaključaju odnosno otključaju. Funkcije centralnog zaključavanja mogu se pojedinačno namjestiti » [stranica 52](#).

Ovisno o opremi vozila i namještanju centralnog zaključavanja, nakon otključavanja vrijedi sljedeće.

- ▶ Kada žmigavci vozila dvaput zažmigaju, vozilo je otključano.
- ▶ Kod vozila koja su opremljena alarmnim uređajem protiv krađe, oglasit će se dvostruki zvučni signal.
- ▶ Otključavaju se vrata, poklopac prtljažnika i poklopac spremnika goriva.
- ▶ Unutrašnje svjetlo se uključuje.
- ▶ Safe osigurač se deaktivira.
- ▶ Kontrolna žaruljica u vozačevim vratima prestaje treptati.
- ▶ Alarmni uređaj protiv krađe se deaktivira.

Ovisno o opremi vozila i namještanju centralnog zaključavanja, nakon zaključavanja vrijedi sljedeće.

- ▶ Kada se žmigavci vozila jednom uključe i isključe, vozilo je zaključano.
- ▶ Kod vozila koja su opremljena alarmnim uređajem protiv krađe, oglasit će se zvučni signal.

- ▶ Zaključavaju se vrata, poklopac prtljažnika i poklopac spremnika goriva.
- ▶ Unutrašnje svjetlo se isključuje.
- ▶ Safe osigurač se aktivira.
- ▶ Kontrolna žaruljica u vozačevim vratima počinje žmigati.
- ▶ Alarmni uređaj protiv krađe ostaje aktiviran.

Ako su nakon zaključavanja vozila otvorena vrata ili poklopac prtljažnika ili poklopac prostora motora, žmigavci će žmigati tek nakon njihovog zatvaranja.

Zaštita od neželjenog otključavanja vozila

Otključava li se vozilo i unutar sljedećih 45 sekundi se ne otvore niti jedna vrata ili poklopac prtljažnika, vozilo se automatski ponovno zaključava i safe osigurač odnosno alarmni uređaj protiv krađe se uključuju.

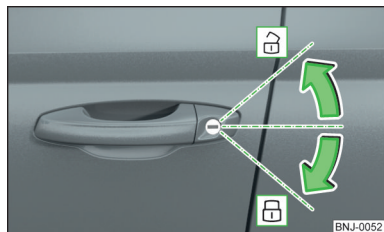
! POZOR

- Prilikom izlaska iz vozila ključ nikad nemojte ostaviti u vozilu. Neovlaštene osobe, npr. djeca bi mogla primjerice zaključati vozilo, uključiti paljenje ili pokrenuti motor - postoji opasnost od ozljeda i sudara!
- Kod napuštanja vozila nemojte nikad u njemu bez nadzora ostavljati osobe koje nisu potpuno samostalne, npr. djecu. Te osobe možda ne bi bile u stanju samostalno napustiti vozilo ili si same pomoći. Kod vrlo visokih ili vrlo niskih temperatura postoji opasnost po život!

! OPREZ

- Svaki ključ sadrži elektroničke komponente; stoga ga zaštitite od vlage i jakih potresanja.
- Otvor brave držite čistim. Prljavština (tekstilna vlakna, prašina i sl.) može negativno utjecati na funkciju cilindara brava i brave paljenja.
- Ako su otvorena vozačeva vrata, tada se vozilo ne može zaključati.

Otključavanje/zaključavanje pomoću ključa preko cilindra brave



Sl. 35
Lijeva strana vozila: okret ključa pri otključavanju i zaključavanju

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 50.

Ključ omogućuje otključavanje odn. zaključavanje vozila preko cilindra brave u vozačevim vratima » .

Otključavanje/zaključavanje vozila ključem » sl. 35

Otključavanje vozila

Zaključavanje vozila

! OPREZ

Za otključavanje odn. zaključavanje vozila s ključem na radiosignal preko cilindra brave potrebno je prvo demontirati poklopac cilindra brave » [stranica 179](#).

Otključavanje / zaključavanje pomoću ključa na radiosignal



Sl. 36
Ključ na radiosignal

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 50.

Funkcija i opis ključa » sl. 36

Otključavanje vozila

Zaključavanje vozila

Otključavanje/otklapanje poklopca prtljažnika

Tipka za otklapanje/zaklapanje ključa

Kontrolna žaruljica stanja akumulatora

Ako nakon pritiska tipke na ključu ne treperi crvena kontrolna žaruljica, akumulator je ispražnjen.

Otključavanje/otklapanje poklopca prtljažnika

Kratkim pritiskom na tipku sa simbolom poklopac se otključava.

Dugim pritiskom na tipku sa simbolom poklopac se otklapa (djelomično otvara).

Otključa li se ili otklopi poklopac pomoću tipke sa simbolom  na ključu, tada će se poklopac nakon zatvaranja automatski zaključati. Može se namjestiti usporeno zaključavanje » [stranica 56](#).

OPREZ

- Na funkciju daljinskog upravljača zbog preklapanja signala može privremeno negativno utjecati skupina odašiljača koja se nalazi u blizini vozila i radi u istom frekvencijskom području.
- Područje djelovanja ključa na radiosignal iznosi cca. 30 m. Kod slabe baterije smanjiti će se doseg.
- Kad centralno zaključavanje reagira na daljinski upravljač tek na udaljenosti manjoj od cca. 3 m, baterija se mora zamijeniti » [stranica 178](#).

Napomena

Daljinski upravljač koristite samo kada je vozilo u vašem vidokrugu.

Otključavanje / zaključavanje - KESSY



Sl. 37 Ručica prednjih vrata

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 50.**

Sustav KESSY (Keyless Entry Start Exit System) omogućuje otključavanje odn. zaključavanje vozila bez aktivne uporabe ključa » [sl. 37](#).

Senzori za otključavanje odnosno zaključavanje nalaze se u ručici prednjih vrata.

-  Otključavanje
-  Zaključavanje

Prilikom otključavanja odn. zaključavanja ključ se mora nalaziti na maksimalno 1,5 m udaljenosti od ručice prednjih vrata.

Zaključavanje

Kod vozila s automatskim mjenjačem potrebno je prije zaključavanja ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **P**.

Vozilo se ne može zaključati izvana ako paljenje nije isključeno.

Nakon zaključavanja vozila, isto se ne može otključati unutar sljedeće 2 sekunde primanjem ručice vrata. Na taj se način može provjeriti je li vozilo zaključano.

Zaštita od neželjenog zaključavanja ključa u vozilu

Ako se neka od vrata zatvore tek nakon zaključavanja vozila, te pritom ključ kojim je vozilo zaključano ostane u putničkom prostoru, vozilo se automatski otključava. Nakon ponovnog otključavanja žmigavci zažmigaju četiri puta. Ako se unutar otprilike 45 sekundi ne otvore niti jedna vrata, vozilo se automatski ponovno zaključava.

Ako se poklopac prtljažnika zatvori tek nakon zaključavanja vozila, te pritom ključ kojim je vozilo zaključano ostane u prtljažniku, poklopac prtljažnika se deblokira (djelomično otvara). Ponovno deblokiranje poklopca signalizira se tako da žmigavci vozila četiri puta zažmigaju. Poklopac prtljažnika **ostaje otklopljen** (djelomično otvoren).

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se sljedeća obavijest.

-  Ključ u vozilu.
-  **KLJUČ U VOZILU**

OPREZ

- Neke vrste rukavica mogu negativno utjecati na funkciju otključavanja odn. zaključavanja u ručici vrata.
- Nakon napuštanja vozila ne provodi se automatsko zaključavanje.

Zaključavanje / otključavanje vozila s tipkom za centralno zaključavanje



Sl. 38
Tipka centralnog zaključavanja

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 50.

Ako vozilo nije zaključano s vanjske strane i nijedna vrata nisu otvorena, isto se može otključati ili zaključati pomoću tipke » [sl. 38](#).

Zaključavanje se prikazuje osvijetljenim simbolom u tipki .

Tipka funkcionira i pri isključenom paljenju.

Nakon zaključavanja vrijedi sljedeće.

- ▶ Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika izvana nije moguće.
- ▶ Vrata se mogu iznutra otključati i otvoriti jednokratnim povlačenjem ručice za otvaranje dotičnih vrata.

POZOR

Iznutra zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nesreće - opasno po život!

Safe osigurač

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 50.

Čim se vozilo zaključa s vanjske strane, safe osigurač sprečava otvaranje vrata s unutrašnje strane.

Nakon isključivanja paljenja na tu funkciju ukazuje sljedeća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Paziti na SAFE zaključavanje! Priručna literatura!

PAZITE NA SAFELOCK

Nakon zaključavanja vozila kontrolna žaruljica u vozačevim vratima brzo treperi otprilike 2 sekunde, a potom počinje ravnomjerno treperiti u dužim intervalima.

Isključivanje

Isključivanje safe osigurača može uslijediti na neki od sljedećih načina.

- ▶ Dvostrukim zaključavanjem unutar 2 sekunde.
- ▶ Deaktiviranjem tipke za nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza » [stranica 55](#).

Kontrolna žaruljica u vozačevim vratima žmiga cca. 2 sekunde brzo, gasi se i zatim počinje cca. 30 sekundi ravnomjerno žmigati u dužim intervalima.

Ako je vozilo zaključano, a safe osigurač deaktiviran, vrata možete otvoriti iznutra jednokratnim povlačenjem ručice za otvaranje na dotičnim vratima.

Safe osigurač opet se uključuje prilikom zaključavanja vozila.

POZOR

Kod vozila koja su zaključana izvana s aktiviranim safe osiguračem, u vozilu ne smiju ostati osobe jer se iznutra ne mogu otvoriti niti vrata niti prozori. Zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nezgode - opasno po život!

Individualna namještanja

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 50.

Sljedeće funkcije centralnog zaključavanja možete namjestiti individualno u infotainmentu » [Upute za uporabu infotainmenta](#), poglavlje [CAR - namještanja vozila](#).

Pojedinačno otvaranje vrata

Funkcija omogućuje otključavanje samo vozačevih vrata i poklopca spremnika uz pomoć daljinskog upravljača na radiosignal. Sustav KESY omogućuje pojedinačno otključavanje vrata te poklopca spremnika za gorivo ovisno o području u kojem se ključ nalazi. Ostala vrata i poklopac prtljažnika otključavaju se tek ponovnim pritiskom na otključavanje.

Otključavanje vrata jedne strane vozila

Ta funkcija omogućuje otključavanje obaju vrata na vozačevoj strani i poklopca spremnika uz pomoć daljinskog upravljača na radiosignal. Sustav KESY omogućuje otključavanje obaju vrata na jednoj strani vozila te poklopca spremnika za gorivo ovisno o području u kojem se ključ nalazi. Ostala vrata i poklopac prtljažnika otključavaju se tek ponovnim pritiskom na otključavanje. ►

Otključati sva vrata

Funkcija omogućuje otključavanje samo vozačevih vrata, poklopca prtljažnika i poklopca spremnika.

Automatsko zaključavanje / otključavanje

Funkcija omogućuje zaključavanje svih vrata te poklopca prtljažnika počevši s brzinom vožnje od oko 15 km/h. Tipka u ručici poklopca prtljažnika deaktivira se.

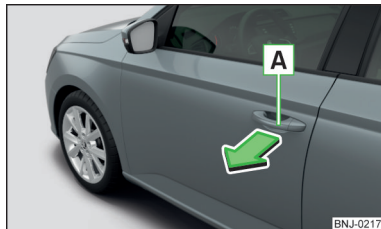
Ponovno automatsko otključavanje svih vrata i poklopca prtljažnika vrši se izvlačenjem ključa paljenja ili prilikom otvaranja bilo kojih vrata. U vozilima sa sustavom KESSY to se vrši otvaranjem bilo kojih vrata.

Vozilo se može otključati i pritiskom na tipku centralnog zaključavanja  u središnjoj konzoli » [stranica 52](#).

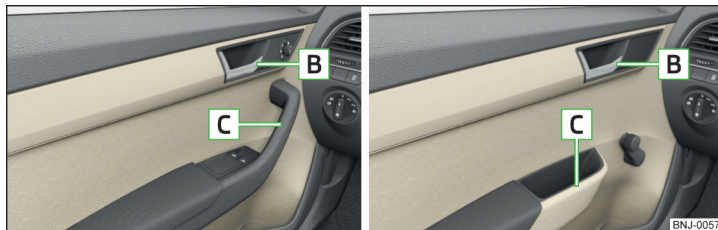
Zvučni signali kod otključavanja / zaključavanja

Kod vozila s alarmnim uređajem protiv krađe zvučni signali se mogu aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » [Upute za uporabu Infotainment](#), poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

Otvaranje / zatvaranje vrata



Sl. 39
Ručica vrata



Sl. 40 Poluga za otvaranje vrata - varijanta 1 / varijanta 2

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 50.**

Otvaranje izvana

- Otključajte vozilo.
- Potegnite ručicu vrata  u smjeru strelice » [sl. 39](#).

Otvaranje iznutra

- Povucite ručicu za otvaranje vrata  i gurnite vrata od sebe.

Zatvaranje iznutra

- Primite hvatište za zatvaranje vrata  i zatvorite vrata.

POZOR

- Pazite da su vrata pravilno zatvorena kako se u vožnji ne bi iznenada otvorila - postoji opasnost po život!
- Vrata otvarajte i zatvarajte samo ako se nitko ne nalazi u području otvaranja odnosno zatvaranja - opasnost od ozljeda!
- Otvorena vrata mogu se kod jakog vjetra ili na usponu samostalno zatvoriti - opasnost od ozljeda!
- Nikada ne vozite s otvorenim vratima - postoji opasnost po život!

Osigurač za djecu



Sl. 41 Stražnja vrata: Uključivanje / isključivanje osigurača za djecu

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 50.

Osigurač za djecu sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Vrata možete otvoriti samo izvana.

Uključivanje / isključivanje osigurača za djecu » sl. 41

Uključivanje

Isključivanje

Osigurač za djecu se uključuje i isključuje s ključem vozila.

Smetnje funkcije

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 50.

Smetnja u centralnom zaključavanju

Ako kontrolna žaruljica u vozačevim vratima najprije cca. 2 sekunde brzo, nakon toga 30-ak sekundi neprekidno i zatim sporo žmig, potražite pomoć u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kod smetnje centralnog zaključavanja, pomoću ključa se mogu otključati odn. zaključati samo vozačeva vrata. Druga vrata i poklopac prtljažnika mogu se zaključati, odnosno otključati manualno.

► Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata » [stranica 179](#).

► Zaključavanje vrata » [stranica 180](#).

► Otključavanje poklopca prtljažnika » [stranica 180](#).

Smetnja sustava KESSY

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže sljedeća obavijest, onda potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Keyless u kvaru.

KEYLESS U KVARU

Ispražnjena baterija ključa

Ako je napon baterije ključa prenizak, na zaslonu kombiniranog instrumenta pojaviti će se sljedeća obavijest.

Zamijeniti bateriju ključa!

ZAMIJENI BATERIJU KLJUČA

Zamijenite bateriju » [stranica 178](#).

Alarmni uređaj protiv krađe

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza _____ 55

Alarmni uređaj protiv krađe (u nastavku samo alarmni uređaj) povećava zaštitu od pokušaja krađe i provale u vozilo.

Alarmni uređaj automatski se aktivira cca. 30 sekundi nakon zaključavanja vozila. Nakon otključavanja isti se automatski deaktivira.

Kod pokušaja provale ili krađe, alarmni uređaj emitira zvučne i vizualne signale (u nastavku samo alarm).

Aktiviranje alarma

Alarm se aktivira kad se na zaključanom vozilu provode sljedeće neovlaštene radnje.

► Otvaranje poklopca prostora motora.

► Otvaranje poklopca prtljažnika.

► Otvaranje vrata.

► Manipulacija na bravi paljenja.

► Vuča vozila.

► Pokreti u vozilu.

► Iznenadno i znatno opadanje napona strujne mreže vozila.

► Odvajanje prikolice.

Kada se vozačeva vrata otključavaju preko cilindra brave i onda se otvaraju, tada će se alarmni uređaj aktivirati. ►

Isključivanje alarma

Alarm se isključuje tako da pritisnete tipku  na ključu ili uključite paljenje.

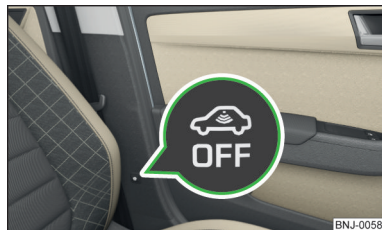
! OPREZ

Kako bi se osigurala potpuna funkcionalnost alarmnog uređaja, prije napuštanja vozila provjerite jesu li sva vrata i svi prozori zatvoreni.

i Napomena

Alarmni uređaj ima vlastiti izvor napajanja strujom. Vijek trajanja izvora napajanja strujom iznosi 5 godina.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza



Sl. 42
Tipka za nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 55.**

Sustav **nadzora unutrašnjosti vozila** aktivira alarm čim se registrira pokret u zaključanom vozilu.

Sustav **zaštite od odvoza** aktivira alarm čim se registrira nagib u zaključanom vozilu.

Isključite nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza ako postoji mogućnost aktiviranja alarma uslijed pokreta (npr. osoba ili životinja) u unutrašnjosti vozila, odnosno kad se vozilo transportira (npr. vlakom ili brodom) ili podvrgava vuči.

Deaktiviranje

- Isključite paljenje.
- Otvorite vozačeva vrata.
- Pritisnite tipku sa simbolom  na B stupu vozačeve strane » sl. 42.

U tipki se mijenja osvjetljenje simbola  sa crvene na narančastu boju.

- Zaključajte vozilo u roku od 30 sekundi.

Deaktiviranjem nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza isključuje se safe osigurač.

! OPREZ

Otvoren pretinac za naočale umanjuje učinkovitost nadzora unutrašnjosti vozila. Kako bi se zajamčila puna funkcija nadzora unutrašnjosti vozila, uvijek zatvorite pretinac za naočale prije zaključavanja vozila.

Poklopac prtljažnika

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otvaranje / zatvaranje poklopca prtljažnika _____ 56

Odgođeno zaključavanje poklopca prtljažnika _____ 56

Prilikom zatvaranja poklopca prtljažnika ne pritišćite stražnje staklo.

Provjerite je li zapor dobro uklopljen nakon zatvaranja poklopca prtljažnika.

Prilikom kretanja i dostizanja brzine iznad 5 km/h deaktivira se funkcija tipke u hvatištu iznad registrarske oznake. Nakon zaustavljanja vozila i otvaranja vrata funkcija se ponovno aktivira.

! POZOR

- Nikada ne vozite s prslonjenim ili otvorenim stražnjim poklopcem, jer bi u unutrašnjost vozila mogli dospjeti ispušni plinovi - opasnost od trovanja!
- Pazite na to da pri zatvaranju poklopca prtljažnika ne prignječite dio tijela - postoji opasnost od ozljeda!

Otvaranje / zatvaranje poklopca prtljažnika



Sl. 43 Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 55.

Nakon otključavanja vozila, poklopac prtljažnika se može otvoriti s tipkom u hvatištu iznad registarske pločice.

Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika » sl. 43

- Otključavanje poklopca
- Otvaranje poklopca
- Zatvaranje poklopca (povlačenjem hvatišta)

OPREZ

Kod vozila s varijabilnom podnicom ne smije se ona kod zatvaranja poklopca prtljažnika pričvrstiti pomoću kuka na okviru poklopca prtljažnika » **stranica 91** - postoji opasnost od oštećenja kuka.

Odgodeno zaključavanje poklopca prtljažnika

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 55.

Otključa li se poklopac prtljažnika pomoću tipke sa simbolom na ključu, tada će se poklopac nakon zatvaranja automatski ponovo zaključati.

Vremenski period nakon kojeg se poklopac prtljažnika nakon zatvaranja automatski zaključava može se produžiti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

OPREZ

Prije automatskog zaključavanja poklopca prtljažnika prijeti neželjeni ulazak u vozilo. Stoga preporučujemo da vozilo zaključavate tipkom sa simbolom na ključu.

Rukovanje prozorima

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Mehanički podizači prozora	57
Električni podizači prozora	57
Otvaranje / zatvaranje prozora u suvozačevim vratima i u stražnjim vratima	58
Ograničenje sile zatvaranja	58
Funkcijske smetnje	58

Prozorom se može rukovati mehanički pomoću ručice postavljene na dotičnoj oblozi vrata.

Ovisno o opremi postoji mogućnost električnog rukovanja prozorima prednjih vrata i ostalim prozorima s mjesta vozača, te mogućnost električnog rukovanja prozorom u suvozačevim vratima i stražnjim vratima pomoću pojedinih tipki.

POZOR

Prozore je potrebno pažljivo zatvoriti - postoji opasnost od ozljede!

OPREZ

- Ako su stakla zamrznuta, najprije odstranite led » **stranica 143**, *Prozorska stakla i vanjska zrcala* i tek nakon toga aktivirajte podizače prozora budući da se u protivnom može oštetiti brtva prozora te mehanizam podizača prozora.
- Pazite da prilikom izlaska iz zaključanog vozila prozori uvijek ostanu zatvoreni.

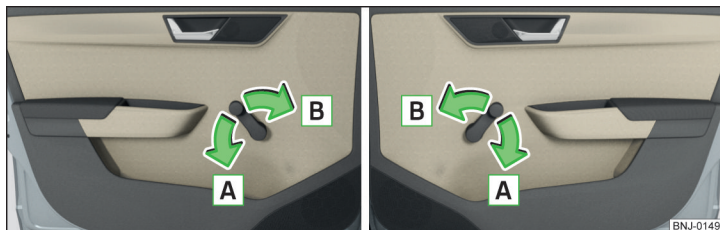
Zaštita okoliša

Pri većim brzinama treba zatvoriti prozore kako biste izbjegli nepotrebno visoku potrošnju goriva.

Napomena

Za prozračivanje unutrašnjosti vozila tijekom vožnje koristite postojeći sustav grijanja/klime/prozračivanja. Ako su prozori otvoreni, prašina kao i druga prljavština mogu dospjeti u vozilo a kod određenih brzina mogu dodatno nastati zvukovi vjetra.

Mehanički podizači prozora



Sl. 44 Rukovanje prozorom: lijevo/desno

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 56.

Pomoću pojedine ručice prozora možete mehanički rukovati samo dotičnim prozorom.

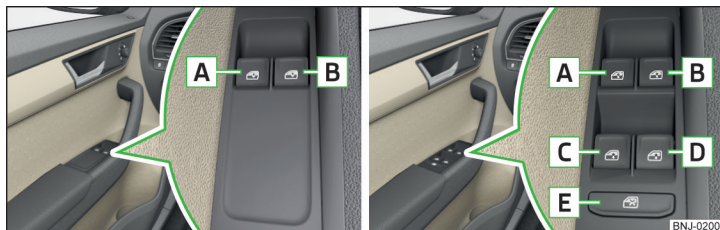
Otvaranje

Ručicu za podizanje i spuštanje zakrenite u smjeru strelice **A** » sl. 44.

Zatvaranje

Ručicu za podizanje i spuštanje zakrenite u smjeru strelice **B** » sl. 44.

Električni podizači prozora



Sl. 45 Tipke podizača prozora: varijanta 1 / varijanta 2

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 56.

Električni podizači prozora funkcioniraju samo pri uključenom paljenju.

Ovisno o opremi s tipkama u vratima može se rukovati prozorom naprijed - **varijanta 1** odn. prozorom naprijed i straga - **varijanta 2** » sl. 45.

Tipke podizača stakla

- A** Prednja vrata lijevo
- B** Prednja vrata desno
- C** Stražnja vrata lijevo
- D** Stražnja vrata desno
- E** Deaktivacija/aktivacija tipki u stražnjim vratima

Otvaranje

► Pritisnite lagano odgovarajuću tipku i držite je tako dugo dok prozor ne dospije u željeni položaj.

Nakon otpuštanja tipke, prozor će se zaustaviti.

Kod **varijante 2** » sl. 45 može se **vozačev prozor** kratkim pritiskanjem tipke otvoriti potpuno do graničnika automatski. Kod ponovno pritiskanja ili nakon povlačenja tipke zaustavlja se prozor.

Zatvaranje

► Lagano povucite odgovarajući gornji rub tipke i držite je tako dugo dok prozor ne dospije u željeni položaj.

Nakon otpuštanja tipke, prozor će se zaustaviti.

Kod **varijante 2** » sl. 45 može se **vozačev prozor** kratkim povlačenjem tipke zatvoriti potpuno do graničnika automatski. Kod ponovno povlačenja ili nakon pritiskanja tipke zaustavlja se prozor.

Deaktivacija/aktivacija tipki u stražnjim vratima

► Pritisnite tipku **E** » sl. 45.

Ako su tipke deaktivirane u stražnjim vratima, svijetli kontrolna žaruljica  u tipki **E**.

! POZOR

Električni podizači prozora u vozačevim vratima i u stražnjim vratima opremljeni su s ograničenjem sile (vrijedi samo za **varijantu 2**) » **stranica 58**. Ako prepreka zaustavi postupak zatvaranja, prozor će se ponovno otvoriti nekoliko centimetara. Prozore ipak treba zatvoriti pažljivo - postoji opasnost od ozljeda!

■ Ako na stražnjim sjedalima prevozite osobe koje nisu potpuno samostalne, npr. djecu, preporučujemo da iz sigurnosnih razloga tipke u stražnjim vratima stavite van funkcije s tipkom **E** » sl. 45.

! OPREZ

- Držite prozorska stakla čistima kako biste osigurali ispravnu funkciju električnih podizača stakla.
- U zimskim uvjetima kod zatvaranja prozora uslijed zaleđivanja može nastupiti veći otpor. Prozor se zaustavlja prilikom zatvaranja i vraća se nekoliko centimetara unatrag.
- Kako bi bilo moguće zatvoriti prozor, potrebno je ograničenje snage zatvaranja staviti izvan funkcije » stranica 58.
- Prije odspajanja akumulatora treba uvijek zatvoriti prozore.

i Napomena

Mehanizam otvaranja prozora je opremljen zaštitom od pregrijavanja. Kod opto-
vanog otvaranja i zatvaranja prozora se ta zaštita može pregrijati. To vodi do
privremenog blokiranja mehanizma za pokretanje prozora. Čim se ohladi zašti-
ta od pregrijavanja, prozor se može opet pokrenuti.

Otvaranje / zatvaranje prozora u suvozačevim vratima i u stražnjim vratima



Sl. 46
Tipka podizača prozora

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 56.

U suvozačevim vratima i u stražnjim vratima se nalazi tipka za dotični prozor.

Otvaranje

➤ Lagano pritisnite tipku i držite je tako dugo dok prozor ne dospije u željeni položaj.

Nakon otpuštanja tipke, prozor će se zaustaviti.

Zatvaranje

➤ Lagano povucite gornji rub tipke i držite je tako dugo dok prozor ne dospije u željeni položaj.

Nakon otpuštanja tipke, prozor će se zaustaviti.

Ograničenje sile zatvaranja

Ograničenjem sile zatvaranja je opremljena samo varijanta 2 električnog podizača prozora (ne vrijedi za suvozačev prozor).

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 56.

Ako prepreka zaustavi postupak zatvaranja, prozor će se ponovno otvoriti nekoliko centimetara.

Ako prepreka spriječi zatvaranje tijekom sljedećih 10 sekundi, tada će se postupak zatvaranja ponovno prekinuti a staklo će se vratiti par centimetara natrag.

Pokušate li prozor u roku od 10 sekundi nakon drugog spuštanja stakla ponovno zatvoriti iako prepreka još nije uklonjena, postupak zatvaranja će se samo zaustaviti. Tijekom tog vremena nije moguće automatski zatvoriti staklo. Ograničenje sile je još uključeno.

Ograničenje sile zatvaranja je isključeno tek onda kad ponovno unutar sljedećih 10 sekundi pokušate zatvoriti prozor - **prozor se sada zatvara punom snagom!**

Čekate li duže od 10 sekundi, ograničenje sile zatvaranja će se ponovno uključiti.

! POZOR

- **Varijanta 1** podizača prozora » **sl. 45 na stranici 57 ne raspolaze** ograničenjem sile zatvaranja. Prozore je potrebno pažljivo zatvoriti - postoji opasnost od ozljede!
- **Prozor suvozača kod varijante 2** električnog podizača prozora » **sl. 45 na stranici 57 ne raspolaze** ograničenjem sile zatvaranja. Prozor je potrebno pažljivo zatvoriti - postoji opasnost od ozljede!

Funkcijske smetnje

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 56.

Ako je akumulator vozila odspojen i ponovno spojen, može se dogoditi da su automatski električni podizači prozora izvan funkcije. Sustav se mora aktivirati.

Postupak aktivacije

- Uključite paljenje.
- Povucite gornji rub dotične tipke i zatvorite prozor.

- Otpustite tipku.
- Dotičnu tipku cca. 1 sekundu ponovno povucite prema gore i držite je tako.

Svjetlo i vidljivost

Svjetlo

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Rukovanje funkcijom svjetla	60
Svjetla za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)	60
Žmigavci i duga svjetla	61
Automatsko upravljanje svjetlom za vožnju	61
Svjetla za maglu i stražnje svjetlo za maglu	62
Svjetla za maglu s funkcijom CORNER	62
COMING HOME / LEAVING HOME	63
Uređaj za svjetlosno upozorenje	63
Parkirno svjetlo	63
Vožnja u inozemstvu	64

Svjetlo radi samo kod uključenog paljenja ako nije drugačije navedeno.

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani raspored prikazanih elemenata za rukovanje djelomice se razlikuje od rasporeda elemenata prikazanog na » [sl. 47](#) na stranici 60. Simboli koji označavaju položaje elemenata za rukovanje su identični.

Stakla glavnih svjetala održavajte čistima » [stranica 144](#), *Stakla glavnih svjetala*.

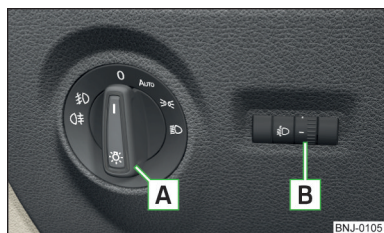
POZOR

Automatska regulacija svjetla za vožnju **AUTO** funkcionira samo kao potpora i ona ne može osloboditi vozača od obveze da provjeri svjetlo i da ga event. uključi u skladu s uvjetima osvjetljenja.

i Napomena

- Glavna svjetla mogu iznutra biti privremeno zamagljena. Kod uključenog svjetla za vožnju disperzijska površina svjetla nakon kraćeg vremena više nije zamagljena, no staklo glavnog svjetla u rubnim područjima još može biti zamagljeno. No to ne utječe na vijek trajanja uređaja za osvjetljenje.
- Ako su uvjeti vidljivosti loši i nema svjetla (osim svjetla za dnevnu vožnju), smanjit će se jačina osvjetljenja instrumenata kako bi upozorila vozača da treba pravovremeno uključiti svjetla.
- Jačinu osvjetljenja instrumenata možete kod uključenog svjetla (osim svjetla za dnevnu vožnju) namjestiti u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

Rukovanje funkcijom svjetla



Sl. 47
Prekidač za svjetla i regulator za visinu svjetlosnog snopa

Najprije pročitajte i uvažite **i** na stranici 59.

Uključivanje/isključivanje svjetla

Ovisno o opremi prekidač svjetla **A** » sl. 47 možete pomaknuti u jedan od sljedećih položaja.

0 Isključivanje svjetla (osim svjetala za dnevnu vožnju)

AUTO Automatsko uključivanje/isključivanje svjetla » [stranica 61](#)

D Uključivanje pozicijskog, odnosno parkirnog svjetla » [stranica 63](#)

D Uključivanje kratkih svjetala

Regulacija visine svjetlosnog snopa **D**

Okretanjem regulatora **B** iz položaja - u položaj **3** postepeno se prilagođava regulacija visine svjetlosnog snopa i na taj se način skraćuje svjetlosni snop.

Položaji regulacije visine svjetlosnog snopa odgovaraju otprilike sljedećem stanju natovarenosti.

- Vozilo je sprijeda zauzeto, a prtljažnik je prazan.
- 1 Vozilo je potpuno zauzeto, a prtljažnik je prazan.
- 2 Vozilo je potpuno zauzeto, a prtljažnik natovaren.
- 3 Vozačevo sjedalo je zauzeto, a prtljažnik natovaren.

i POZOR

Reguliranje visine svjetlosnog snopa namjestite uvijek tako da ispunjava sljedeće uvjete.

- Vozilo ne zaslijepljuje druge sudionike u prometu, naročito vozila iz suprotnog smjera.
- Visina svjetlosnog snopa dovoljna je za sigurnu vožnju.

i Napomena

- Ako se prekidač za svjetla nalazi u položaju **D** ili **AUTO** i ako je paljenje isključeno, tada se kratko svjetlo automatski isključuje ¹⁾ i uključuje se pozicijsko svjetlo. Pozicijsko svjetlo isključuje se nakon izvlačenja ključa paljenja, a u vozilima s gumbom za pokretanje nakon isključivanja paljenja i otvaranja vozačevih vrata.
- Kad u prekidaču svjetla dođe do kvara, kratko svjetlo će se automatski uključiti.

Svjetla za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)

Najprije pročitajte i uvažite **i** na stranici 59.

Svjetla za dnevnu vožnju (u nastavku samo funkcija) osiguravaju osvjetljenje prednjeg odnosno stražnjeg područja oko vozila (vrijedi samo za neke države).

Svjetlo se uključuje automatski kad su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Prekidač za svjetla nalazi se u položaju **0** ili **AUTO**.
- ✓ Paljenje je uključeno.
- ✓ Funkcija je aktivirana.

Aktiviranje / deaktiviranje funkcije kod vozila s infotainmentom

Funkcija se može deaktivirati/aktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

¹⁾ Ne vrijedi za položaj **AUTO** sve dok vrijede uvjeti funkcije COMING HOME » [stranica 63](#).

Deaktiviranje funkcije kod vozila bez infotainmenta

- Isključite paljenje.
- Povucite ručicu za žmigavce/dugo svjetlo prema upravljaču te je istovremeno gurnite prema dolje i držite je u tom položaju.
- Uključite paljenje.
- Držite ručicu za rukovanje u ovom položaju najmanje 3 sekunde nakon uključivanja paljenja.

Deaktiviranje funkcije potvrđuje se zvučnim signalom.

Aktiviranje funkcije kod vozila bez infotainmenta

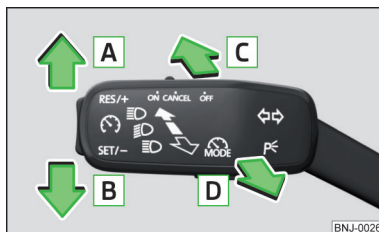
- Isključite paljenje.
- Povucite ručicu za žmigavce/dugo svjetlo prema upravljaču te je istovremeno gurnite prema gore i držite je u tom položaju.
- Uključite paljenje.
- Držite ručicu za rukovanje u ovom položaju najmanje 3 sekunde nakon uključivanja paljenja.

Aktiviranje funkcije potvrđuje se zvučnim signalom.

! POZOR

Kod loše vidljivosti uvijek uključite kratka svjetla.

Žmigavci i duga svjetla



Sl. 48
Ručica za rukovanje: rukovanje žmigavcima i dugim svjetlom

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 59.

Položaji ručice za rukovanje » sl. 48

- A** Uključivanje desnog žmigavca - u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica ➡.
- B** Uključivanje lijevog žmigavca - u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica ➡.

- C** Uključivanje dugih svjetala (opružni položaj) - u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica ⚡.
- D** Isključivanje dugih svjetala / uključivanje svjetlosnog signala (opružni položaj)

Duga svjetla se mogu uključiti samo kod uključenih kratkih svjetala.

Svjetlosni signal može se uključiti i kod isključenog paljenja.

Žmigavac se automatski isključuje nakon prolaska zavoja ili skretanja.

„Komforno žmiganje“

Ako ručicu za rukovanje lagano pritisnete do točke povećanog otpora **A** odn. **B**, onda će se tri puta uključiti dotični žmigavac.

Ako tijekom „komfornog žmiganja“ ručicu za rukovanje pritisnete u suprotnu stranu, onda će žmiganje završiti.

„Komforno žmiganje“ može se aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

! POZOR

Koristite duga svjetla, odnosno svjetlosni signal samo kada njima ne zaslepljujete ostale sudionike u prometu.

Automatsko upravljanje svjetlom za vožnju



Sl. 49
Prekidač za svjetla: položaj AUTO

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 59.

Ako se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO** » sl. 49, tada se ovisno o opremi automatski uključuje/isključuje svjetlo u skladu s danim vanjskim svjetlosnim odn. vremenskim uvjetima (kiša).

Osjetljivost senzora za utvrđivanje vanjskih svjetlosnih uvjeta možete namjestiti u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

Ako je prekidač za svjetla u položaju **AUTO**, tada svijetli natpis **AUTO** pored prekidača za svjetla. Ako je svjetlo automatski uključeno, svijetli i simbol »« pored prekidača za svjetla.

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju po kiši

Kratko svjetlo se uključuje automatski kad su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Funkcija je aktivirana.
- ✓ Prekidač za svjetla nalazi se u položaju **AUTO**.
- ✓ Prednji brisači uključeni su duže od 30 s.

Svjetlo se isključuje automatski otprilike 4 minute nakon isključivanja brisača.

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju po kiši možete aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

! OPREZ

Loše uvjete vidljivosti percipira senzor koji je smješten ispod vjetrobanskog stakla u držaču unutrašnjeg zrcala odn. u instrumentnoj ploči. Stoga ispred senzora nemojte lijepiti naljepnice ili slične predmete, kako se ne bi onemogućila funkcija ili umanjila njezina pouzdanost.

Svjetla za maglu i stražnje svjetlo za maglu



Sl. 50
Prekidač za svjetla - uključivanje
svjetala za maglu/stražnjeg
svjetla za maglu

¹⁾ Kad dođe do konflikta između obje varijante uključivanja, npr. kad su prednji kotači zakrenuti ulijevo i uključen je desni žmigavac, tada žmigavac ima veći prioritet.

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 59.

Uključivanje i isključivanje svjetala za maglu

- Okrenite prekidač za svjetla u položaj **AUTO** ili »« » **sl. 50**.
- Povucite prekidač za svjetla u položaj **1**, kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu svijetli.

Isključivanje se odvija obrnutim redoslijedom.

Uključivanje/isključivanje stražnjeg svjetla za maglu

- Okrenite prekidač za svjetla u položaj odn. **AUTO** ili »« » **sl. 50**.
- Povucite prekidač za svjetla u položaj **2**, kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu svijetli.

Isključivanje se odvija obrnutim redoslijedom.

Ako vozilo nije opremljeno svjetlima za maglu, uključite stražnje svjetlo za maglu tako da prekidač za svjetla izvučete u jedini mogući položaj.

1 Napomena

Tijekom vožnje s dodatnom opremom, koja je priključena na utičnicu prikolice (npr. prikolica, nosač za bicikl), stražnje svjetlo za maglu osvjetljava samo dodatnu opremu. Mehanizam za vuču je tvornički ugrađen odn. treba ga ugraditi iz originalne ŠKODA dodatne opreme.

Svjetla za maglu s funkcijom CORNER

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 59.

Funkcija CORNER služi za bolje osvjetljenje bliže okoline prilikom skretanja, manevriranja i sl.

Funkcija automatski uključuje svjetla za maglu na svakoj strani vozila kada su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Žmigavac je uključen odn. prednji kotači su poprilično okrenuti u jednu stranu¹⁾.
- ✓ Brzina vožnje je manja od 40 km/h.
- ✓ Kratka svjetla su uključena.
- ✓ Svjetla za maglu nisu uključena.

i Napomena

Pri odabiru stupnja za vožnju unatrag uključuju se oba svjetla za maglu.

COMING HOME / LEAVING HOME

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 59.

Funkcija COMING HOME služi za osvjetljenje okoline vozila nakon isključivanja paljenja i otvaranja vozačevih vrata.

Funkcija LEAVING HOME služi za osvjetljenje okoline vozila nakon otključavanja vozila uz pomoć daljinskog upravljača na radiosignal.

Funkcija uključuje svjetlo samo u slučaju loše vidljivosti i dok se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO**.

Aktiviranje/deaktiviranje i namještanje funkcija

Funkcije i namještanje trajanja osvjetljenja mogu se aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje **CAR - namještanja vozila**.

! OPREZ

- Loše uvjete vidljivosti percipira senzor koji je smješten ispod vjetrobranskog stakla u držaču unutrašnjeg zrcala odn. u instrumentnoj ploči. Stoga ispred senzora nemojte lijepiti naljepnice ili slične predmete, kako se ne bi onemogućila funkcija ili umanjila njezina pouzdanost.
- Ako ova funkcija stalno aktivirana, akumulator se jako opterećuje.

Uređaj za svjetlosno upozorenje



Sl. 51
Tipka uređaja za svjetlosno upozorenje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 59.

Uređaj za svjetlosno upozorenje skreće pozornost ostalih sudionika u prometu na vaše vozilo.

Funkcija će uključiti sve žmigavce.

Uključivanje/isključivanje

» Pritisnite tipku **▲** » sl. 51.

Prilikom uključivanja istovremeno svijetli kontrolna žaruljica **▲** u tipki i kontrolne žaruljice **◀ ▶** u kombiniranom instrumentu.

Uređaj za svjetlosno upozorenje može se uključiti i kod isključenog paljenja.

U slučaju aktiviranja zračnog jastuka, uređaj za svjetlosno upozorenje uključuje se automatski.

Ako pri aktiviranom uređaju za svjetlosno upozorenje uključite žmigavac (npr. prilikom skretanja), onda će se uređaj za svjetlosno upozorenje privremeno isključiti i uključit će se samo žmigavac na dotičnoj strani vozila.

Parkirno svjetlo

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 59.

Parkirno svjetlo je predviđeno za osvjetljavanje parkiranog vozila.

Uključivanje parkirnog svjetla na jednoj strani **↵**

- » Isključite paljenje.
- » Pritisnite ručicu za rukovanje do graničnika u položaj **A** ili **B** » sl. 48 na stranici 61.

Uključuje se parkirno svjetlo na desnoj ili lijevoj strani vozila.

Uključivanje parkirnog svjetla **↵↵** na obje strane

- » Pri uključenom paljenju okrenite prekidač za svjetlo u položaj **↵↵**.
- » Isključite paljenje.
- » Zaključajte vozilo.

Nakon izvlačenja ključa paljenja i otvaranje vozačevih vrata oglašava se zvučni upozoravajući signal.

Nakon nekoliko sekundi ili nakon zatvaranja vozačevih vrata isključit će se zvučni upozoravajući signal, no parkirno svjetlo ostaje uključeno.

! OPREZ

- Uključivanjem parkirnog svjetla akumulator se jako opterećuje.
- Parkirno svjetlo može se automatski isključiti zbog premale napunjenosti akumulatora.
- Ako se pri isključenom paljenju parkirno svjetlo uključi na objema stranama, onda se parkirno svjetlo ne isključuje automatski.

Vožnja u inozemstvu

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 59.**

Kod vožnje u zemljama u kojima se prometuje suprotnom stranom kolnika (prometovanje lijevom/desnom stranom kolnika), vaša glavna svjetla mogu zaslijepljivati vozila iz suprotnog smjera. Kako bi se izbjeglo zaslijepljivanje vozila koji dolaze iz suprotnog smjera, trebalo bi izvršiti prilagodbu glavnih svjetala u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Unutrašnja svjetla

Uvod u temu

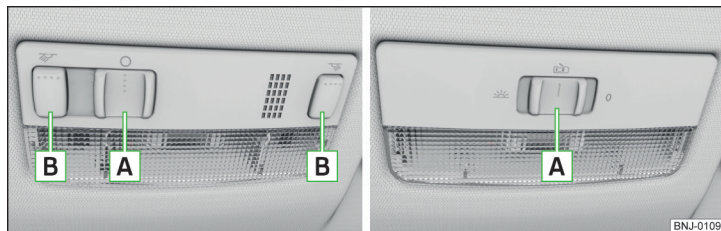
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Unutrašnje svjetlo prijeda	64
Unutrašnje svjetlo straga	64

Unutrašnja svjetla funkcioniraju i pri isključenom paljenju.

Svjetlo se automatski isključuje 10 minuta nakon isključivanja paljenja ili otvaranja vrata, ako nije ništa drugo navedeno.

Unutrašnje svjetlo prijeda



Sl. 52 Rukovanje svjetlima prijeda: varijanta 1 / varijanta 2

Položaji pomičnog prekidača za svjetla  » sl. 52

-  Uključivanje
-  Isključivanje
-  Automatsko rukovanje

Prekidač za uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje  » sl. 52

-  Lijevo svjetlo za čitanje
-  Desno svjetlo za čitanje

Automatsko rukovanje svjetlom - položaj 

Svjetlo **se uključuje** kada nastupi neki od sljedećih slučajeva.

- ▶ Vozilo se otključava.
- ▶ Jedna od vrata se otvaraju.
- ▶ Ključ paljenja se izvlači.

Svjetlo **se isključuje** kada nastupi neki od sljedećih slučajeva.

- ▶ Vozilo se zaključava.
- ▶ Paljenje je uključeno.
- ▶ Otprilike 30 sekundi nakon zatvaranja svih vrata.

Unutrašnje svjetlo straga



Sl. 53
Unutrašnje svjetlo straga

Položaji disperzijskog stakla svjetala straga » sl. 53

-  Uključivanje
-  Automatsko rukovanje (središnji položaj) ¹⁾
-  Isključivanje

¹⁾ U ovom položaju za unutrašnje svjetlo straga vrijede ista pravila kao i za unutrašnje svjetlo prijeda
» stranica 64.

Vidljivost

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Grijanje stražnjeg stakla _____ 65

Zaslони za sunce sprijeda _____ 65

Roleta za zaštitu od sunca na panoramskom krovu _____ 66

! POZOR

Treba obratiti pozornost na to da led, snijeg, zamagljenje ili drugi predmeti ne prekrivaju vidljivost prema van.

Grijanje stražnjeg stakla



Sl. 54
Tipka za grijanje stražnjeg stakla

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 65.

Grijanje služi za odmrzavanje odnosno prozračivanje stražnjeg stakla.

Grijanje možete aktivirati pri uključenom paljenju.

Grijanje se uključuje tek nakon pokretanja motora.

Tipka za grijanje u središnjoj konzoli » sl. 54

Aktiviranje/deaktiviranje grijanja stražnjeg stakla

Kada je grijanje aktivirano, unutar tipke svijetli žaruljica.

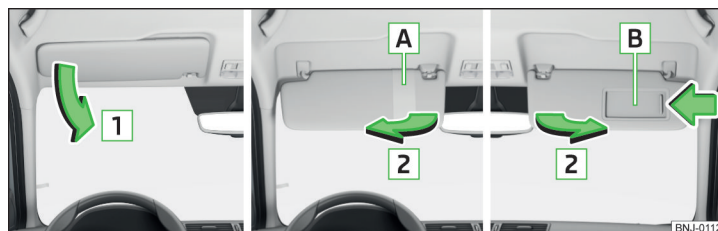
Nakon otprilike 10 minuta grijanje se isključuje automatski.

Ako pri uključenom grijanju isključite motor i ponovo ga pokrenete unutar 10 minuta, grijanje se nastavlja.

i Napomena

Ako se napon mreže vozila smanji, grijanje se automatski isključuje » [stranica 161](#), *Automatsko isključivanje trošila*.

Zaslони za sunce sprijeda



Sl. 55 Spuštanje zaslona / podizanje zaslona / zrcalo za šminkanje i držač parkirne karte

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 65.

Rukovanje i opis zaslona za sunce » sl. 55

1 Spuštanje zaslona

2 Zakretanje zaslona prema vratima

A Držač parkirne karte (ovisno o opremi)

B Zrcalo za šminkanje s poklopcem (poklopac se može klizno otvoriti u smjeru strelice)

! POZOR

Ako su na zaslonima za sunce pričvršćeni predmeti, zaslone ne smijete zakretati prema bočnim staklima. Pri aktiviranju zračnih jastuka za glavu putnici bi mogli zadobiti ozljede.

i Napomena

Uvijek jedno zrcalo za šminkanje može biti ugrađen u vozačev kao i suvozačev zaslon za sunce.

Roleta za zaštitu od sunca na panoramskom krovu



Sl. 56
Otvaranje rolete za zaštitu od sunca

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 65.

Roleta za zaštitu od sunca panoramskog krova može se manualno u smjeru strelice **otvoriti** odn. suprotno od smjera strelice **zatvoriti** » [sl. 56](#).

! POZOR

Pri rukovanju roletom za zaštitu od sunca postupajte oprezno kako biste izbjegli ozljede nagnječenja - postoji opasnost od ozljeda!

Brisači i uređaj za pranje stakla

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Brisači i uređaj za pranje stakla	67
Uređaj za čišćenje glavnih svjetala	67

Brisači rade samo pri uključenom paljenju i zatvorenom poklopcu motora.

Zimski položaj brisača vjetrobranskog stakla

Ako se brisači stakla nalaze u položaju mirovanja, ne mogu se odmaknuti od prednjeg stakla. Iz toga razloga preporučujemo da zimi brisače stavite u takav položaj da ih lako možete odmaknuti od vjetrobranskog stakla.

- Uključite brisače.
- Isključite paljenje.

Brisači ostaju u položaju u kojem su se nalazili pri isključivanju paljenja.

Kao zimski položaj možete koristiti i servisni položaj » [stranica 181](#), *Mijenjanje metlica brisača vjetrobranskog stakla*.

! POZOR

- Radi dobre vidljivosti i sigurne vožnje metlice brisača moraju se održavati čistima » [stranica 180](#), *Zamjena metlica brisača*.
- Nemojte koristiti uređaj za pranje stakla kod niskih temperatura, bez da prethodno zagrijete vjetrobransko staklo. Voda za pranje stakla bi se mogla zamrznuti na vjetrobranskom staklu i smanjiti vidljivost sprijeda.

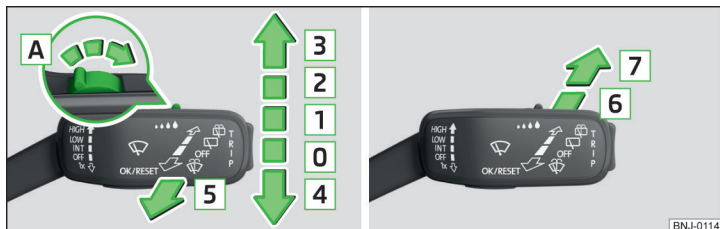
! OPREZ

- Kod hladnih vanjskih temperatura i zimi prije uključivanja paljenja provjerite jesu li zamrznute metlice brisača. Ako uključite brisače dok su zaleđene metlice brisača, mogu se oštetiti metlice, kao i motor brisača!
- Zaleđene metlice brisača pažljivo odvojite od stakla.
- Uklonite snijeg i led s metlica brisača prije vožnje.
- Kod neopreznog rukovanja ručicama brisača postoji opasnost od oštećenja vjetrobranskog stakla.
- Kod otklopljenih prednjih krakova brisača nemojte uključivati paljenje! Krakovi brisača mogu oštetiti lak poklopca prostora motora.

i Napomena

Mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla automatski se griju nakon pokretanja motora.

Brisači i uređaj za pranje stakla



BNJ-0114

Sl. 57 Rukovanje brisačem i uređajem za pranje stakla: sprijeda/straga

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

Položaji ručice

- OFF** Isključeno brisanje
 - INT** Ovisno o opremi:
 - ▶ Intervalno brisanje vjetrobranskog stakla
 - ▶ Automatsko brisanje vjetrobranskog stakla na kiši
 - LOW** Sporo brisanje vjetrobranskog stakla
 - HIGH** Brzo brisanje vjetrobranskog stakla
 - 1x** Pojedinačno brisanje vjetrobranskog stakla / servisni položaj krakova brisača (opružni položaj)
 - Prskanje i brisanje vjetrobranskog stakla (opružni položaj)
 - Prskanje stražnjeg stakla
 - Prskanje i brisanje stražnjeg stakla (opružni položaj)
 - ...** Ovisno o opremi:
 - ▶ Namještanje intervala brisanja vjetrobranskog stakla
 - ▶ Namještanje osjetljivosti automatskog brisanja po kiši
- Namještanjem prekidača u smjeru strelice brisači brišu česče.

Prskanje i brisanje vjetrobranskog stakla

Nakon otpuštanja ručice za rukovanje brisači još 1 do 3 puta prebrišu staklo.

Prskanje i brisanje stražnjeg stakla

Nakon otpuštanja ručice za rukovanje brisači još 2 do 3 puta prebrišu staklo.

Ručica za rukovanje ostaje u položaju .

Aktiviranje/deaktiviranje automatskog brisanja vjetrobranskog stakla po kiši
Automatsko brisanje vjetrobranskog stakla po kiši možete aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

POZOR

Automatsko brisanje kod kiše služi samo kao pomoć. Vozač i dalje snosi odgovornost za manualno namještanje funkcije brisača stakla ovisno o uvjetima vidljivosti.

Napomena

- Ako se ručica za rukovanje nalazi u položaju ili , a brzina vozila se smanji ispod 4 km/h, tada će se brzina brisanja smanjiti. Prethodna brzina brisanja ponovo se vraća kada vozilo prijeđe brzinu od 8 km/h.
- Nakon ubacivanja u položaj za vožnju unatrag se kod uključenih brisača vjetrobranskog stakla stražnje staklo automatski obriše jedan puta. Funkcija se može aktivirati odn. deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

Uređaj za čišćenje glavnih svjetala

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

Čišćenje glavnih svjetala uključuje se prvi put i pri svakom desetom prskanju vjetrobranskog stakla.

Sustav za čišćenje glavnih svjetala funkcionira u sljedećim uvjetima.

- ✓ Paljenje je uključeno.
- ✓ Kratka svjetla su uključena.
- ✓ Vanjska temperatura iznosi od oko -12 °C do +39 °C.

Kako biste osigurali ispravnost funkcije uređaja i tijekom zime, isti treba redovito oslobađati od snijega i leda, npr. sprejem za odmrzavanje.

Osvrtna zrcala

Uvod u temu

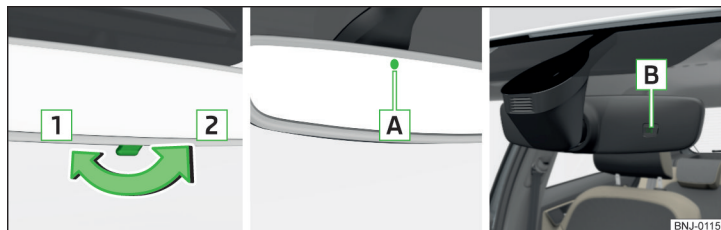
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Zaslanjanje unutrašnjeg zrcala	68
Vanjska zrcala	68 ►

! POZOR

- Konveksna (izbočena površina stakla) ili sferna vanjska osvrtna zrcala povećavaju vidno polje. No u njima predmeti izgledaju manji. Stoga su ta zrcala samo uvjetno pogodna za procjenjivanje razmaka od vozila koja se približavaju straga.
- Po mogućnosti koristite unutrašnje osvrtno zrcalo kako biste odredili razmak od vozila koja voze iza vas.

Zaslanjanje unutrašnjeg zrcala



Sl. 58 Unutrašnje zrcalo: s manualnim zaslanjanjem / s automatskim zaslanjanjem / senzorom za svjetlo

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 68.

Zrcala s manualnim zaslanjanjem » sl. 58

- 1 Osnovni položaj zrcala
- 2 Zaslanjanje zrcala

Zrcala s automatskim zaslanjanjem » sl. 58

- A Senzor za svjetlo
- B Senzor za svjetlo u poledini zrcala

Zrcala s automatskim zaslanjanjem

Nakon pokretanja motora zrcalo se automatski zaslanjanja ovisno o jačini svjetla usmjerenom na senzore.

Pri uključivanju unutrašnjeg osvijetljenja ili ubacivanju u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, zrcalo se u svakom slučaju vraća u osnovni položaj (nije zaslonjeno).

Vanjske uređaje (npr. navigacijski sustav) nemojte pričvršćivati na vjetrobransko staklo odn. u blizini unutrašnjeg zrcala » !.

! POZOR

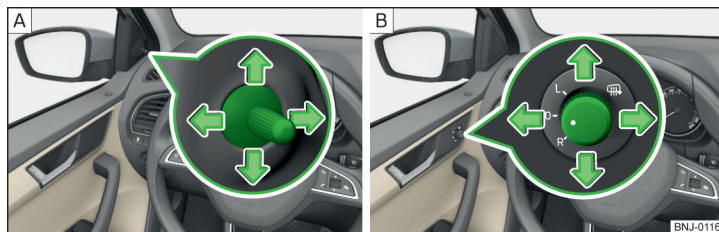
- Osvijetljeni zaslon vanjskog uređaja može dovesti do funkcijskih smetnji unutrašnjeg zrcala s automatskim zaslanjanjem - postoji opasnost od nezgode.
- Automatsko zaslanjanje zrcala funkcionira bez smetnje samo ako prodor svjetlosti do senzora nije ničime ometan.

! POZOR

Zrcala s automatskim zaslanjanjem sadrže elektrolitsku tekućinu koja može iscuriti iz slomljenog stakla zrcala.

- Elektrolitska tekućina iz zrcala može nagrizati kožu, oči i dišne organe.
- Ako vam je elektrolitska tekućina dospjela na kožu ili u oči, to mjesto najmanje nekoliko minuta ispirite s puno vode. Po potrebi potražite pomoć liječnika.

Vanjska zrcala



Sl. 59 Rukovanje vanjskim zrcalima: mehaničko/električno

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 68.

Namještanje zrcala

Pomicanjem regulatora u smjeru strelice može se površina zrcala namjestiti u željeni položaj » sl. 59.

Površina zrcala izvodi iste promjene položaja kao i regulator. ▶

Električno namještanje zrcala

Regulator možete pomicati u sljedeće položaje (ovisno o opremi vozila) » sl. 59 - B.

- L Namještanje lijevog zrcala
- R Namještanje desnog zrcala
- 0 Isključivanje rukovanja zrcalima
- Grijanje zrcala

Grijanje zrcala radi samo dok motor radi.

Preklapanje vanjskih zrcala

Cijelo vanjsko zrcalo može se manualno preklopiti u smjeru bočnog prozora. Za vraćanje u početni položaj zrcalo treba gurnuti od bočnog stakla prema van do uklopnog položaja.

! POZOR

Ne dodirujte površinu vanjskih zrcala kada je uključeno grijanje vanjskog zrcala - postoji opasnost od opekline.

i Napomena

Ako električno namještanje zrcala zakaže, površine zrcala mogu se namjestiti ručno, pritiskom na rub površine zrcala.

Sjedala i nasloni za glavu

Namještanje sjedala i naslona za glavu

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Namještanje prednjih sjedala	69
Nasloni za glavu - namještanje visine	70
Nasloni za glavu - demontaža/montaža	70

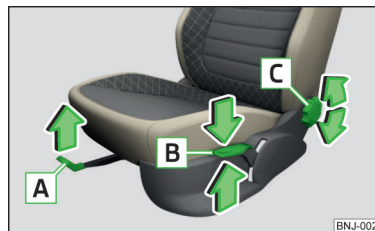
! POZOR

- Vozačevo sjedalo namještajte samo kod vozila u mirovanju - postoji opasnost od ozljeda!
- Oprez pri namještanju sjedala! Nekontroliranim ili neopreznim namještanjem mogu nastati prignječenja.
- Na suvozačevom sjedalu nemojte odlagati predmete osim onih koji su predviđeni za suvozačevo sjedalo (npr. dječje sjedalo) - opasnost od nezgode!

i Napomena

U mehanizmu za namještanje nagiba naslona može nakon nekog vremena rada nastati zazor.

Namještanje prednjih sjedala



Sl. 60
Elementi za rukovanje na sjedalu

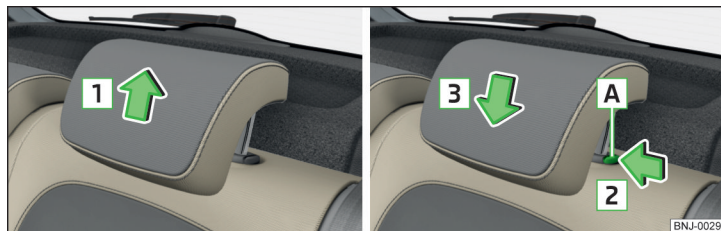
Uvod u temu Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 69.

Sjedala možete namjestiti tako što ćete pojedini element za rukovanje povući, pritisnuti odn. okrenuti u smjeru strelica.

Elementi za rukovanje na sjedalu » sl. 60

- A** Namještanje sjedala u uzdužnom smjeru (nakon otpuštanja ručice za rukovanje zapor se mora čujno uklopiti)
- B** Namještanje visine sjedala
- C** Namještanje nagiba naslona sjedala (prilikom namještanja naslon sjedala trebate rasteretiti, tj. ne smijete se naslanjati)

Naslони za glavu - namještanje visine



Sl. 61 Naslони za glavu: pomaknuti prema gore / pomaknuti prema dolje

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 69.

Namještanja po visini naslona za glavu naprijed i straga su identična.

Pomicanje prema gore

➤ Utisnite naslone u smjeru strelice **1** » sl. 61.

Pomicanje prema dolje

➤ Pritisnite sigurnosnu tipku **A** i držite je u smjeru strelice **2** » sl. 61.

➤ Utisnite naslone u smjeru strelice **3**.

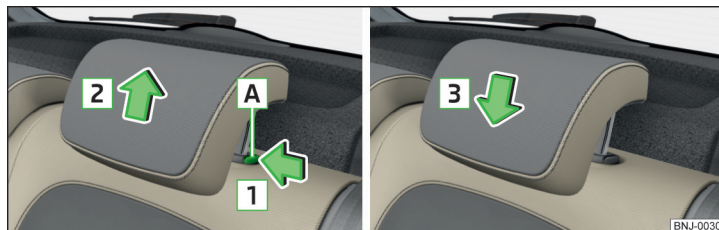
POZOR

Valja obratiti pozornost na sljedeće napomene u vezi s namještanjem naslona za glavu » [stranica 8](#), *Pravilan i siguran položaj sjedenja*.

Napomena

- Srednji stražnji naslon za glavu može se namjestiti u dva položaja.
- Kod sportskih sjedala naslони za glavu sprijeda integrirani su u naslonima sjedala i ne mogu se namještati po visini.

Naslони za glavu - demontaža/montaža



Sl. 62 Naslони za glavu: demontaža/montaža

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 69.

Demontaža i montaža naslona za glavu naprijed i straga su identične.

Prije demontaže i montaže naslona za glavu potrebno je dotični naslon sjedala djelomično preklopiti prema naprijed » [stranica 72](#).

Demontaža

➤ Izvucite naslon za glavu iz naslona sjedala do kraja.

➤ Pritisnite sigurnosnu tipku **A** u smjeru strelice **1** i izvucite naslone u smjeru strelice **2** » sl. 62.

Ugradnja

➤ Ugurajte potporu u smjeru strelice **3** dok sigurnosna tipka ne uklopi » sl. 62.

POZOR

Valja obratiti pozornost na sljedeće napomene u vezi s namještanjem naslona za glavu » [stranica 8](#), *Pravilan i siguran položaj sjedenja*.

OPREZ

Demontirane naslone za glavu odložite tako da se ne oštete i ne zaprljaju.

Napomena

Kod sportskih sjedala naslon za glavu integrirani su u naslonima sjedala i ne mogu se demontirati.

Funkcije sjedala

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Grijanje prednjih sjedala	71
Namještanje naslona za ruku	71
Naslone stražnjih sjedala	72
Stražnja klupa	73

Grijanje prednjih sjedala



Sl. 63
Tipke za grijanje prednjih sjedala

Naslone i površine prednjih sjedala mogu se električno grijati.

Snagu grijanja namjestiti kod uključenog paljenja.

Grijanje se uključuje nakon pokretanja motora.

Tipke za grijanja sjedala » sl. 63

- ☞ Grijanje sjedala lijevo
- ☞ Grijanje sjedala desno

Uključivanje

➤ Pritisnite tipku ☞ odnosno ☞ » sl. 63.

Jednokratnim pritiskom se grijanje sjedala namješta na maksimalnu snagu grijanja - stupanj 2.

Ponovljenim pritiskanjem prekidača smanjuje se intenzitet jačine grijanja sve do isključivanja.

Jačina grijanja sjedala signalizira se brojem svjetlećih kontrolnih žaruljica u tipki.

! POZOR

Ako imate smetnje u percepciji boli i/ili temperature, npr. zbog lijekova, paralize ili kroničnih oboljenja (npr. dijabetes), preporučujemo da ne koristite grijanje sjedala. Moglo bi dovesti do teško izlječivih opekline. Ako unatoč tome želite koristiti grijanje sjedala preporučujemo da na dužim dionicama redovito napravite stanke, kako bi se u gore navedenim slučajevima tijelo odmorilo od opterećenja vožnje. Za procjenu vaše konkretne situacije obratite se vašem liječniku.

! OPREZ

Potrebno je uzeti u obzir sljedeće napomene kako biste izbjegli oštećenja na sjedalima.

- Na sjedalima se ne smije klečati ili ih na drugačiji način opteretiti na pojedinim mjestima.
- Ako na sjedalima ne sjede osobe, ne uključujte grijanje dotičnih sjedala.
- Ako se na sjedalima nalaze pričvršćeni odn. odloženi predmeti kao što su dječja sjedalica, torba i sl., nemojte uključivati grijanje sjedala.
- Ako su na sjedalima pričvršćene dodatne presvlake ili zaštitne presvlake, nemojte uključivati grijanje sjedala.

i Napomena

- Ako je grijanje sjedala uključeno na najviši intenzitet - stupanj 2, nakon 10 minuta automatski se prebacuje na stupanj 1.
- Ako padne napon mreže vozila, grijanje sjedala se automatski isključi » [stranica 161](#), *Automatsko isključivanje trošila*.

Namještanje naslona za ruku



Sl. 64
Podizanje naslona za ruku

Naslon za ruku možete namjestiti po visini.

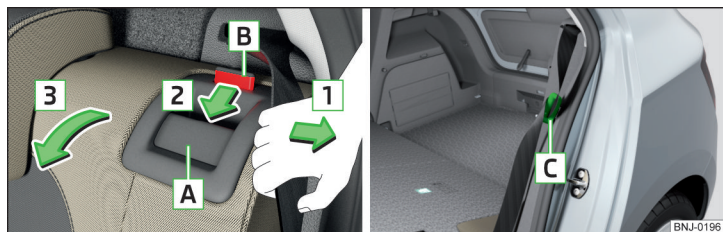
Podizanje

- Podignite naslon za ruke u smjeru strelice u jedan od šest uklopnih položaja » sl. 64.

Spuštanje

- Podignite naslon za ruku do graničnika u smjeru strelice » sl. 64.
- Spustite naslon za ruke.

Naslone stražnjih sjedala



Sl. 65 Preklapanje naslona sjedala / položaj pripravnosti sigurnosnog pojasa

Naslon stražnjeg sjedala se može preklopiti prema naprijed kako biste povećali prtljažnik. Kod vozila s podijeljenom stražnjom klupom možete naslone sjedala po potrebi preklapati i pojedinačno prema naprijed.

Prije preklapanja prema naprijed naslona sjedala prilagodite položaj prednjih sjedala tako da ih preklapljeni nasloni sjedala ne oštete.

Preklapanje leđnog naslona prema naprijed

- Pogurnite naslone za glavu do graničnika u naslone sjedala.
- Vanjski sigurnosni pojas povucite prema bočnoj oblozi u smjeru strelice **1** » sl. 65.
- Pritisnite hvatište za deblokiranje **A** u smjeru strelice **2**.
- Naslon sjedala preklopite u smjeru strelice **3**.

Kod **nepodijeljenih** naslona sjedala potrebno je ručice za otključavanje na obje strane naslona sjedala istovremeno pritisnuti.

Preklapanje leđnog naslona prema natrag

- Vanjski sigurnosni pojas povucite prema bočnoj oblozi u smjeru strelice **1** » sl. 65.

- Nakon toga preklopite naslon sjedala prema natrag, tako da se ručica za deblokiranje **A** čujno uklopi - provjerite povlačenjem naslona sjedala » **1**.
- Provjerite je li crveni zatik **B** pokriven.

Kod **nepodijeljenih** naslona sjedala potrebno je izvući oba vanjska sigurnosna pojasa do obloge sjedala. Ručice za deblokiranje **A** moraju se čujno uklopiti na obje strane naslona sjedala. Crveni zatik **B** ne smije se vidjeti ni na jednoj strani naslona sjedala.

! POZOR

- Kod zauzetih stražnjih sjedala potrebno je paziti na to da su dotični nasloni sjedala pravilno uklopljeni.
- Nakon otklapanja naslona sjedala sigurnosni pojasevi moraju biti pripravnici za uporabu.
- Nasloni stražnjeg sjedala moraju biti sigurno uklopljeni, kako pri iznenadnom kočenju iz prtljažnika ne bi poletjeli predmeti u putnički prostor - postoji opasnost od ozljeda.
- Pri transportu predmeta u povećanom prtljažniku, koji je povećan preklapanjem naslona sjedala prema naprijed, obavezno pazite na sigurnost osobe koja sjedi na drugom stražnjem sjedalu.

! OPREZ

Kod aktiviranja naslona sjedala pazite na to, da se ne oštete sigurnosni pojasevi. Preklapljenim naslonom sjedala prema natrag nipošto ne smijete priklještit stražnje sigurnosne pojaseve.

i Napomena

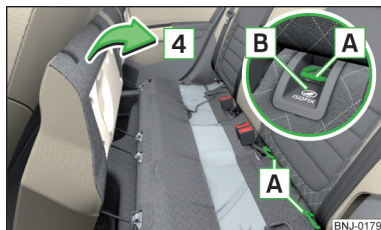
Jezičac brave vanjskog sigurnosnog pojasa **C** » sl. 65 može se utaknuti u bočnu oblogu.

Stražnja klupa

Vrijedi za vozila Fabia Combi.



Sl. 66 Preklapanje stražnje klupe / vađenje podijeljene stražnje klupe



Sl. 67
Otklapanje stražnje klupe

Prtljažnik se može povećati, tako da se stražnja klupa preklopi prema naprijed i izvadi.

Kod vozila s podijeljenom stražnjom klupom mogu se dijelovi stražnje klupe pojedinačno preklopiti i izvaditi.

Preklapanje

- Povucite stražnju klupu u smjeru strelice **1** » sl. 66.
- Preklopite stražnju klupu u smjeru strelice **2**.

Vađenje

- Preklopite stražnju klupu prema naprijed.
- Žičane stremene pritisnite u smjeru strelice **3** » sl. 66, tako da se otpuste iz držača.
- Izvadite stražnju klupu.

Umetanje

- Žičane stremene pritisnite u smjeru strelice **3** » sl. 66 i umetnite ih u držač.

Otklapanje

- Otklopite stražnju klupu u smjeru strelice **4** » sl. 67.
- Stražnju klupu postavite na pričvrzne ušice **A** tako da se ušice **A** uklope u plastične poklopce za ISOFIX **B** » **!**.

! POZOR

Stražnja klupa se kod otklapanja ne smije izvući ispod pričvrsnih ušica **A** - stražnja klupa se nije mogla pravilno osigurati.

! OPREZ

Stražnja klupa se kod otklapanja ne smije izvući ispod pričvrsnih ušica **A** - postoji opasnost od oštećenja stražnje klupe.

Transport i praktična oprema

Praktična oprema

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Držač parkirne kartice	74
Pretinci za odlaganje u vratima	75
Pretinac za odlaganje na prednjem sjedalu	75
Pretinac za odlaganje u središnjoj konzoli sprijeda	75
Držač kovanica i kreditnih kartica	75
Pretinci za odlaganje u instrumentnoj ploči	76
Držač za napitke	76
Upaljač za cigarete	76
Pepeljara	77
12-V utičnica	77
Spremnik za otpatke	78
Multimedijski držač	78
Pretinci za odlaganje u naslonu za ruke	79
Pretinac za naočale	79
Pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani	80
Pretinac za odlaganje ispod prednjeg sjedala	80
Kuka za odjeću	81
Džepovi za odlaganje na stražnjoj strani prednjih sjedala	81
Džepovi za odlaganje na unutrašnjoj strani prednjih sjedala	81
Pretinac za odlaganje u središnjoj konzoli straga	82
Ulazi za AUX i USB	82

POZOR

- Ne odlažite ništa na instrumentnoj ploči. Odloženi predmeti bi za vrijeme vožnje (pri ubrzanju, vožnji u zavojima ili pogrešnom manevru vožnje) mogli skliznuti ili pasti i odvratiti vam pozornost od situacije u prometu - postoji opasnost od nezgode!
- Pobrinite se da za vrijeme vožnje iz središnje konzole ili iz drugih pretinaca ne ispadnu predmeti u prostor za noge vozača. Tada više ne biste mogli kočiti, pritisnuti papučicu spojke ili dati gas - postoji opasnost od nezgode!

POZOR (nastavak)

- U pretince za odlaganje ne smiju se odlagati predmeti koji bi pri iznenadnom kočenju ili udarcu vozila ugrozili putnike u vozilu.
- Pepeo, cigarete, cigare i slično smiju se odlagati samo u pepeljaru!

Držač parkirne kartice



Sl. 68
Držač parkirne kartice

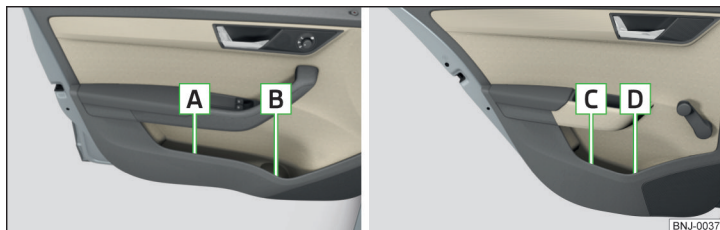
 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 74.

Držač parkirne kartice » sl. 68 služi primjerice za pričvršćivanje parkirnih kartica.

POZOR

Prije početka vožnje morate uvijek ukloniti karticu kako ista ne bi ograničavala vidno polje vozača.

Pretinci za odlaganje u vratima



Sl. 69 Pretinci za odlaganje: u prednjim vratima / u stražnjim vratima

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Pretinci za odlaganje » sl. 69

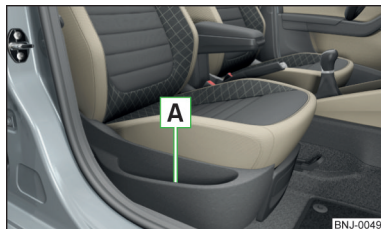
- A** Pretinac za odlaganje u prednjim vratima
- B** Pretinac za odlaganje boca maks. sadržaja 1,5 l u prednjim vratima
- C** Pretinac za odlaganje u stražnjim vratima
- D** Pretinac za odlaganje boca maks. sadržaja 0,5 l u stražnjim vratima

U pretincima za odlaganje u vratima može se spremati i sigurnosni prsluk » **stranica 168.**

POZOR

Pretinac za odlaganje **A** » **sl. 69** koristite isključivo za odlaganje predmeta koji ne strše - postoji opasnost od ograničenja područja djelovanja bočnog zračnog jastuka.

Pretinac za odlaganje na prednjem sjedalu



Sl. 70
Pretinac za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Pretinac za odlaganje **A** » **sl. 70** nalazi se bočno na prednjem sjedalu.

Pretinac za odlaganje u središnjoj konzoli sprijeda



Sl. 71
Pretinac za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Otvoreni pretinac za odlaganje nalazi se u središnjoj konzoli sprijeda » **sl. 71.**

Držač kovanica i kreditnih kartica



Sl. 72
Držač kovanica i kreditnih kartica

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Držač u središnjoj konzoli sprijeda » sl. 72

- A** Za kovanice
- B** Za kreditne kartice i druge kartice

Pretinci za odlaganje u instrumentnoj ploči



Sl. 73
Pretinac za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 74.

Pretinac za odlaganje nalazi se u središnjem dijelu instrumentne ploče » sl. 73.

Držač za napitke



Sl. 74
Držač za napitke

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 74.

U držač za napitke » sl. 74 možete staviti dvije posude s napitkom.

POZOR

- Nemojte koristiti lomljive posude za napitke (npr. od stakla, porculana). Prilikom sudara mogle bi nastati ozljede.
- U držač za napitke nikad ne odlažite vruće napitke. Kad se vozilo kreće, vrući napitci bi se mogli proliti - opasnost od opekline!
- Na držačima za napitke ne smiju se odlagati predmeti koji bi pri iznenadnom kočenju ili udarcu u vozilo ugrozili putnike u vozilu.

OPREZ

Ne ostavljajte otvorene boce pića tijekom vožnje u držaču za napitke. Kod kočenja bi se npr. mogli prosuti i pritom oštetiti električni dijelovi ili obloga sjedala.

Upaljač za cigarete



Sl. 75
Upaljač za cigarete

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 74.

Korištenje

- Utisnite upaljač do kraja » sl. 75.
- Pričekajte dok upaljač ne iskoči.
- Izvadite odmah užareni upaljač i zapalite cigaretu.
- Vratite upaljač za cigarete u utičnicu.

POZOR

- Upaljač za cigarete funkcionira i pri isključenom paljenju. Kod napuštanja vozila nemojte nikad u njemu bez nadzora ostavljati osobe koje nisu potpuno samostalne, npr. djecu. Ona bi mogla uključiti upaljač i zadobiti opekline, izazvati požar ili oštetiti unutrašnjost vozila.
- Oprez pri korištenju upaljača za cigarete! Nepravilna uporaba može izazvati izgaranje.

Napomena

Utičnicu upaljača za cigarete možete koristiti i kao 12-V utičnicu.

Pepeljara



Sl. 76
Vađenje pepeljare

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Pepeljaru možete koristiti za odlaganje pepela, cigareta, cigara i slično » **!**

Izvlačenje/umetanje

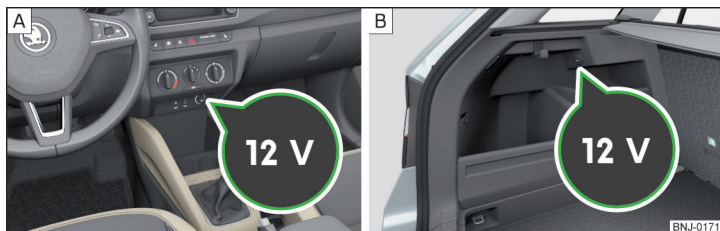
- » Pri vađenju ne držite pepeljaru za poklopac.
- » Izvadite pepeljaru u smjeru strelice prema gore » sl. 76.

Umetanje se obavlja obrnutim redoslijedom.

! POZOR

U pepeljaru nemojte nikada stavljati vruće predmete ili predmete koji bi se mogli zapaliti - opasnost od požara!

12-V utičnica



Sl. 77 Poklopac 12-V utičnice: u srednjem dijelu instrumentne ploče / u prtljažniku

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Mjesta ugradnje 12-V utičnica » sl. 77

- A** U srednjem dijelu instrumentne ploče
- B** U prtljažniku

Korištenje

- » Izvadite poklopac utičnice » sl. 77 - **A** odnosno otvorite poklopac utičnice » sl. 77 - **B**.
- » Umetnite utikač električnog trošila u utičnicu.

! POZOR

Napomene za uređaje priključene na utičnicama.

- Sve uređaje tijekom vožnje treba odložiti na sigurno mjesto kako oni u slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode ne bi bili odbačeni kroz unutrašnjost vozila - postoji opasnost po život!
- Uređaji se tijekom rada mogu zagrijati - postoji opasnost od ozljeda odn. požara! Ako se uređaj pregrije, odmah ga isključite i odvojite iz utičnice.

! POZOR

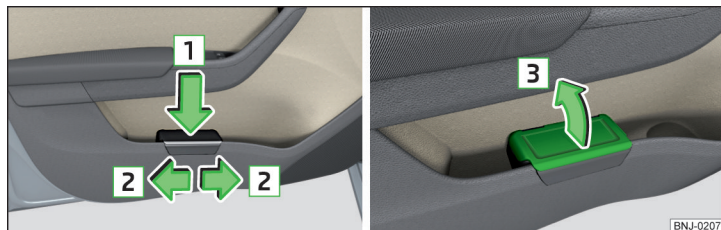
Prilikom korištenja utičnica obratite pozornost na sljedeće napomene.

- Utičnice funkcioniraju i pri isključenom paljenju. Kod napuštanja vozila nemojte nikad u njemu bez nadzora ostavljati osobe koje nisu potpuno samostalne, npr. djecu.
- Nepravilno korištenje utičnica i električnog pribora može izazvati požar, opekline i teške ozljede.

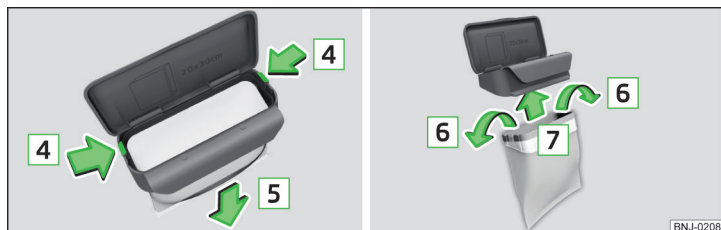
! OPREZ

- Utičnice možete koristiti samo za priključivanje odobrene električne dodatne opreme ukupne snage do 120 W, u protivnom može doći do oštećenja električnog sustava vozila.
- Kod motora u mirovanju i uključenih potrošača se akumulator vozila prazni!
- Prije uključivanja ili isključivanja paljenja te prije pokretanja motora isključite uređaj koji je priključen na utičnicu kako biste izbjegli štete uslijed oscilacija napona.

Spremnik za otpatke



Sl. 78 Spremnik za otpatke: postavljanje i pomicanje / otvaranje



Sl. 79 Zamjena vrećice

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 74.

Spremnik za otpatke može se umetnuti u pretinac za odlaganje u vratima.

Umetanje spremnika za otpatke

- Postavite spremnik za otpatke u prednjem području na rubu pretinca za odlaganje.
- Utisnite spremnik za otpatke u stražnjem području u smjeru strelice **1** » sl. 78.
- Spremnik za otpatke po potrebi pomaknite u smjeru jedne od strelica **2**.

Vađenje spremnika za otpatke

- Izvadite spremnik za otpatke suprotno smjeru strelice **1** » sl. 78.

Otvaranje/zatvaranje spremnika za otpatke

- Podignite poklopac u smjeru strelice **3** » sl. 78.

Zatvaranje se odvija obrnutim redoslijedom.

Zamjena vrećice

- Izvadite spremnik za otpatke iz pretinca za odlaganje.
- Pritisnite oba uklopnika na okviru u smjeru strelice **4** » sl. 79.
- Izvucite vrećicu zajedno s okvirom u smjeru strelice **5** prema dolje.
- Skinite vrećicu s okvira.
- Provučite novu vrećicu kroz okvir i prevucite je u smjeru strelice **6** preko okvira.
- Umetnite vrećicu s okvirom u spremnik u smjeru strelice **7** tako da se oba uklopnika na okviru čujno ukllope.

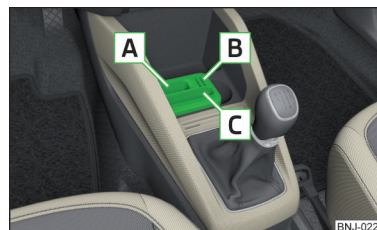
POZOR

Spremnik za otpatke nikada ne koristite kao pepeljaru - postoji opasnost od požara!

Napomena

Preporučujemo vam da koristite vrećicu dimenzija 20x30 cm.

Multimedijski držač



Sl. 80
Multimedijski držač

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 74.

Multimedijski držač » sl. 80

- A** Pretinac za odlaganje vozačevih ključeva
- B** Pretinac za odlaganje dvije kovanice
- C** Pretinac za odlaganje mobilnog telefona

POZOR

Multimedijski držač nikada ne koristite kao pepeljaru - postoji opasnost od požara!

Pretinci za odlaganje u naslonu za ruke



Sl. 81 Otvaranje pretinca za odlaganje / pretinac za odlaganje

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Otvaranje

- Obuhvatiti naslon za ruke u području **A** » sl. 81.
- Poklopac pretinca za odlaganje otklopite u smjeru strelice.

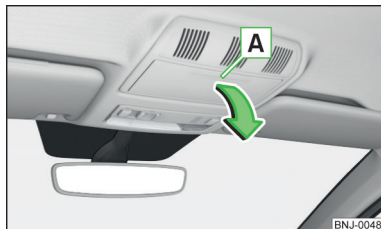
Zatvaranje

- Poklopac pretinca za odlaganje preklonite unatrag suprotno smjeru strelice » sl. 81 sve dok se čujno uklopi.

! POZOR

Iz sigurnosnih razloga, pretinac za odlaganje mora tijekom vožnje uvijek biti zatvoren.

Pretinac za naočale



Sl. 82
Otvaranje pretinca za naočale

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Maksimalno dopušteno opterećenje pretinca za naočale iznosi 250 g.

Otvaranje

- Pritisnite poklopac pretinca za naočale u području **A** » sl. 82.

Pretinac se preklapa u smjeru strelice.

Zatvaranje

- Pretinac zakrenite suprotno smjeru strelice » sl. 82 tako da čujno uklopi.

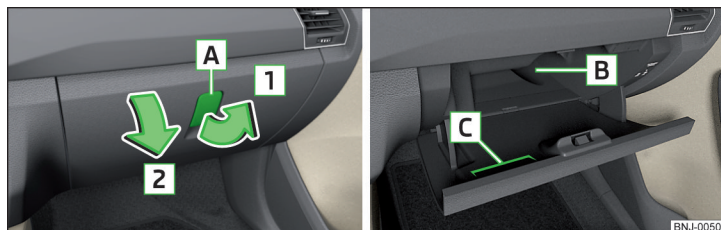
! POZOR

- Pretinac se smije otvarati samo kod vađenja ili umetanja naočala, a u protivnom treba biti zatvoren - postoji opasnost od ozljeđivanja.
- Otvoreni pretinac ograničava vozačev pogled - opasnost od nezgode!

! OPREZ

- U pretincu za naočale nemojte ostavljati predmete osjetljive na toplinu - pri visokim vanjskim temperaturama postoji opasnost od oštećenja.
- Pretinac treba zatvoriti prije izlaska iz vozila i zaključavanja vozila - postoji opasnost od ograničenja funkcije alarmnog uređaja protiv krađe.

Pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani



Sl. 83 Otvaranje pretinca za odlaganje / unutrašnji prostor pretinca za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Pretinac za odlaganje » sl. 83

- A** Ručica za otvaranje
- B** Pretinac za odlaganje boca sadržaja od maks. 1 l
- C** Držač kartica

Otvaranje

➤ Izvucite ručicu za otvaranje **A** u smjeru strelice **1** » sl. 83.

Poklopac se preklapa u smjeru strelice **2**.

Zatvaranje

➤ Zakrenite poklopac suprotno od smjera strelice **2** » sl. 83 dok se čujno ne uklopi.

! POZOR

Iz sigurnosnih razloga, pretinac za odlaganje mora tijekom vožnje uvijek biti zatvoren.

i Napomena

Kod pojedinih vozila opremljen je pretinac za odlaganje sa svjetlom, koje svijetli kod otvaranja pretinca za odlaganje i kod zatvaranja se isključuje.

Pretinac za odlaganje ispod prednjeg sjedala



Sl. 84
Otvaranje pretinca za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Maksimalno dopušteno opterećenje pretinca za odlaganje iznosi 1,5 kg.

Otvaranje

- Povucite hvatište u smjeru strelice **1** » sl. 84.
- Otvorite pretinac u smjeru strelice **2**.

Zatvaranje

- Povucite hvatište u smjeru strelice **1** i zatvorite pretinac suprotno od smjera strelice **2**.
- Držite hvatište dok se pretinac ne zatvori.

! POZOR

Iz sigurnosnih razloga, pretinac za odlaganje mora tijekom vožnje uvijek biti zatvoren.

Kuka za odjeću



Sl. 85
Kuka za odjeću

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Kuke za vješanje odjeće nalaze se na ručicama krovne obloge iznad stražnjih vrata » sl. 85.

Maksimalno dopušteno opterećenje pojedine kuke iznosi 2 kg.

! POZOR

- U džepovima obješene odjeće ne ostavljajte teške predmete i predmete oštih rubova.
- Za vješanje odjeće nemojte koristiti vješalice - postoji opasnost od ograničenja učinkovitosti zračnih jastuka za glavu.
- Valja obratiti pozornost na to, da obješena odjeća ne zaklanja pogled unatrag.

Džepovi za odlaganje na stražnjoj strani prednjih sjedala



Sl. 86
Džepovi za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Džepovi za odlaganje » sl. 86 predviđeni su za odlaganje karti, časopisa i sl.

! POZOR

U džepove za odlaganje ne odlažite teške predmete - postoji opasnost od ozljeda!

! OPREZ

U džepovima za odlaganje nemojte odlagati velike predmete kao npr. boce ili predmete oštih rubova - postoji opasnost od oštećenja džepova te presvlake sjedala.

Džepovi za odlaganje na unutrašnjoj strani prednjih sjedala



Sl. 87
Džep za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.

Džepovi za odlaganje nalaze na unutrašnjoj strani naslona prednjih sjedala » sl. 87.

Džepovi služe za odlaganje manjih i laganih predmeta kao što su mobilni telefoni i sl.

Maksimalno dopušteno opterećenje pojedinog džepa iznosi 150 g.

! POZOR

Maksimalno dopušteno opterećenje džepova ne smije se prekoračiti. Teški predmeti nisu dovoljno osigurani - postoji opasnost od ozljeda!

! OPREZ

U džepovima za odlaganje nemojte odlagati velike predmete kao npr. boce ili predmete oštih rubova - postoji opasnost od oštećenja džepova te presvlake sjedala.

Pretinac za odlaganje u središnjoj konzoli straga



Sl. 88 Pretinac za odlaganje: varijanta 1 / varijanta 2

Najprije pročitajte i uvažite **na stranici 74.**

Otvoreni pretinac za odlaganje nalazi se u središnjoj konzoli straga » [sl. 88](#).

Ulazi za AUX i USB



Sl. 89
Mjesta ugradnje ulaza za AUX i USB

Najprije pročitajte i uvažite **na stranici 74.**

AUX ulaz nalazi se iznad pretinca za odlaganje u prednjoj središnjoj konzoli i ima natpis **AUX** » [sl. 89](#).

USB ulaz nalazi se iznad pretinca za odlaganje u prednjoj središnjoj konzoli i označen je simbolom .

Dodatne informacije » [Upute za uporabu infotainmenta](#).

Držač za tablet

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Demontaža i montaža _____ 82

Rukovanje držačem _____ 83

U držaču možete pričvrstiti eksterne uređaje (npr. tablet, smartphone i sl.) minimalne veličine 122 i maksimalne veličine 195 mm.

Maksimalno dopušteno opterećenje držača iznosi 750 g.

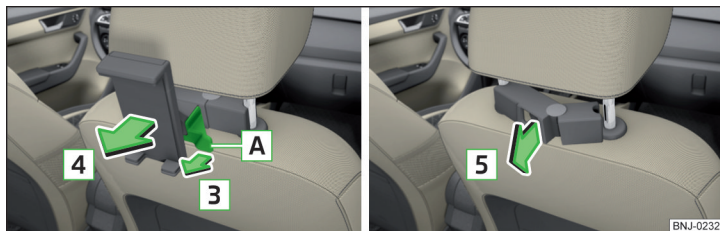
OPREZ

Nipošto nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje držača - postoji opasnost od oštećenja ili ograničenja funkcije.

Demontaža i montaža



Sl. 90 Postavljanje adaptera / ugradnja držača



Sl. 91 Demontirati držač / skinuti adapter

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 82.

Ugradnja

- Postavite otvoreni adapter na šipke vodilice prednjeg naslona za glavu » sl. 90.
- Zakačite adapter u smjeru strelice » .
- Zakačite držač u adapter u smjeru strelice .

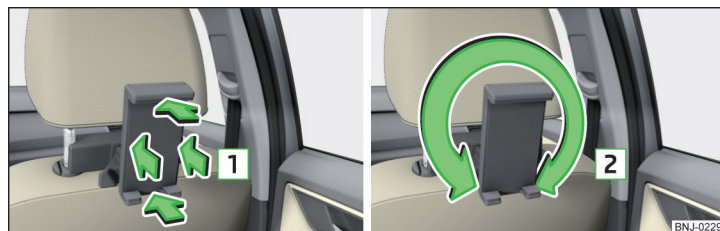
Demontaža

- Potegnite sigurnosnu omču u smjeru strelice » sl. 91.
- Držač izvadite u smjeru strelice iz držača.
- Pritisnite adapter i skinite ga u smjeru strelice sa šipki vodilica naslona za glavu.

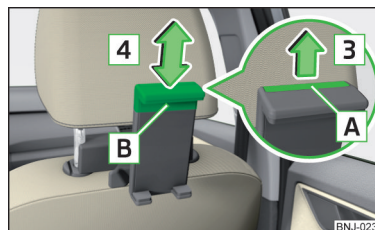
POZOR

Pažljivo zakačite adapter - postoji opasnost od ozljeđivanja prsta.

Rukovanje držačem



Sl. 92 Naginjanje i okretanje držača



Sl. 93
Prilagodba veličine držača

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 82.

Naginjanje i okretanje držača

Držač možete nagnuti za 30° u smjeru strelice i okrenuti za 360° u smjeru strelice » sl. 92.

Prilagodba veličine držača

- Izvucite sigurnosnu omču u smjeru strelice i pomaknite dio u smjeru strelice u željenu poziciju » sl. 93.

Prtljažnik i transport tereta

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pričvrсни elementi	84
Pričvrсне mreže	85 ►

Višenamjenska torba	85
Kuke	86
Pretinac za odlaganje u prtljažniku	86
Pokrivka prtljažnika	86
Drugi položaji pokrivke prtljažnika	87
Pokrivka s mogućnošću namatanja	88
Pretinci za odlaganje ispod podne obloge	88
Kargo element	89
Fleksibilni pretinac za odlaganje	89
Vozila klase N1	89

Prilikom transporta tereta treba obratiti pozornost na sljedeće napomene

- ▶ Prilikom transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva zbog premještanja težišta. Stoga sukladno tomu morate prilagoditi brzinu i način vožnje.
- ▶ Teret treba odložiti u prtljažnik. Kako biste spriječili pomicanje istoga, potrebno ga je pričvrstiti pomoću prikladne užadi u ušicama za vezanje prtljage ili pomoću pričvrtnih mreža.
- ▶ Rasporedite teret što ravnomjernije.
- ▶ Teške predmete valjalo bi smjestiti što više prema naprijed.
- ▶ Teret mora biti smješten tako, da pri iznenadnom manevru vožnje i kočenja predmeti ne mogu poletjeti prema naprijed - postoji opasnost od ozljeda!
- ▶ Tlak u gumama treba prilagoditi opterećenju.
- ▶ Pri transportu tereta u povećanom prtljažniku, koji je povećan preklapanjem naslona stražnjeg sjedala prema naprijed, obavezno pazite na sigurnost osobe koja sjedi na drugom stražnjem sjedalu.

U slučaju sudara manji i lagani predmeti dobivaju tako veliku kinetičku energiju da mogu izazvati teške ozljede.

Veličina energije znatno ovisi o brzini vozila i masi predmeta.

Primjer: nepričvršćeni predmet težine 4,5 kg kod frontalnog sudara pri brzini 50 km/h dobiva energiju 20 puta veću od svoje težine. To znači da „nastaje“ sila mase od cca. 90 kg.

Svjetlo u prtljažniku

Svjetlo se uključuje prilikom otvaranja poklopca prtljažnika.

Svjetlo se isključuje prilikom zatvaranja poklopca prtljažnika.

Ako je poklopac prtljažnika otvoren i paljenje je isključeno, svjetlo se automatski isključuje nakon otprilike 10 minuta.

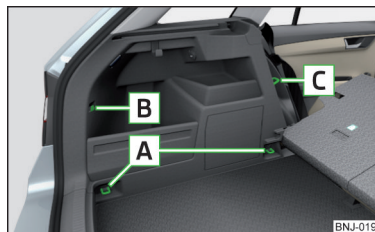
! POZOR

- Maksimalno dopušteno opterećenje elemenata za pričvršćivanje, mreža, kuka i slično nikada se ne smije prekoračiti. Teži predmeti nisu dovoljno osigurani - postoji opasnost od ozljeda!
- Ako na pričvrtnim elementima teret pričvrstite neprikladnom ili oštećenom užadi, u slučaju kočenja ili nezgode mogu nastati ozljede.
- Labavo pričvršćen teret može pri naglom manevru ili u slučaju sudara biti odbačen u putnički prostor i ozlijediti putnike ili druge sudionike u prometu.
- Labavo pričvršćen teret može pogoditi zračni jastuk koji se aktivirao i ozlijediti putnike - opasno po život!

! OPREZ

- Nipošto nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje pojedinih pričvrtnih elemenata, mreža, kuka i sl. - isti bi se mogli oštetiti.
- Obratite pozornost na to da predmeti koji skliznu ne oštete niti grijanja stražnjeg stakla.

Pričvrtni elementi



Sl. 94
Pričvrtni elementi

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 84.

Pričvrtni elementi nalaze se na objema stranama prtljažnika.

Pregled pričvrtnih elemenata » sl. 94

- Ušice za pričvršćivanje prtljage, pričvrtnih mreža i višenamjenske torbe.
- Pričvrtni element za fiksiranje pričvrtnih mreža i višenamjenske torbe.
- Ušica za fiksiranje pričvrtnih mreža i višenamjenske torbe.

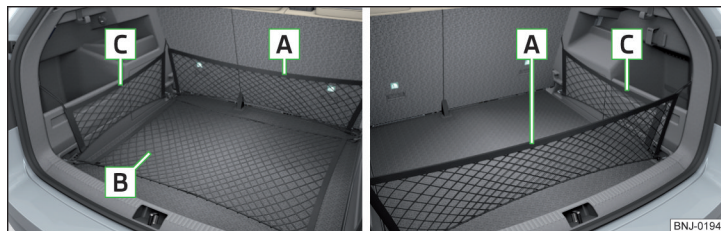
Ušica za vezanje prtljage nalazi se iza preklopivog naslona stražnjeg sjedala.

Maksimalno dopušteno statično opterećenje pojedinih ušica za vezanje prtljage **A** iznosi 350 kg.

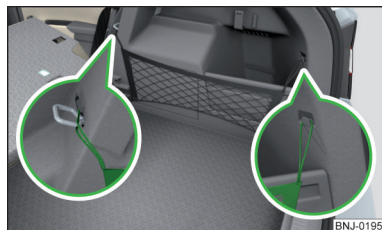
! OPREZ

Ušice za vezanje prtljage **A** ne mogu se koristiti za pričvršćivanje prtljage i mreža, ako se varijabilna podnica nalazi u gornjem položaju » [stranica 90^{1\)}](#).

Pričvrsne mreže



Sl. 95 Primjeri pričvršćivanja za mreže



Sl. 96
Pričvršćivanje uzdužne torbe

! i ! Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 84.

Primjeri za pričvršćivanje mreža » [sl. 95](#) i » [sl. 96](#)

A Poprečna mreža

B Podna mreža

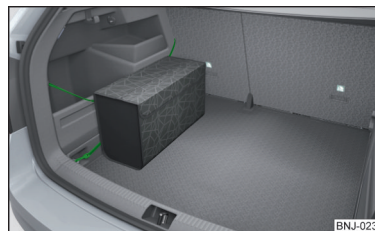
C Uzdužna mreža (vrijedi samo za pojedina vozila)

Maksimalno dopušteno opterećenje pojedinih pričvrsnih mreža iznosi 1,5 kg.

! OPREZ

- U mrežama ne odlažite oštre predmete - postoji opasnost od oštećenja mreže.
- Ušice za vezanje prtljage **A** » [sl. 94](#) na stranici 84 ne mogu se koristiti za pričvršćivanje mreža, ako se varijabilna podnica nalazi u gornjem položaju » [stranica 90^{1\)}](#).

Višenamjenska torba



Sl. 97
Fiksiranje višenamjenske torbe

! Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 84.

Torbu » [sl. 97](#) možete fiksirati na pričvrsnim elementima **A**, **B** i **C** » [sl. 94](#) na stranici 84.

Maksimalno dopušteno opterećenje torbe fiksirane na pričvrsnim elementima iznosi 3 kg.

! OPREZ

Kod vozila s varijabilnom podnicom utovarnog prostora nije moguće fiksirati torbu na pričvrsnim elementima.

¹⁾ Vrijedi za vozila s varijabilnom utovarnom podnicom.

Kuke



Sl. 98
Kuke

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 84.

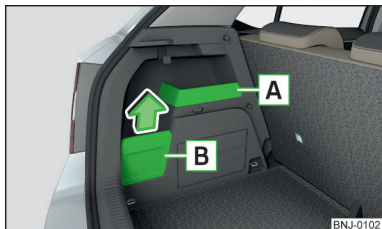
S obje strane prtljažnika nalazi se po jedna otklopiva kuka za kačenje manjih komada prtljage, npr. torbi i slično » sl. 98.

Maksimalno dopušteno opterećenje kuke iznosi 7,5 kg.

OPREZ

- Predmet koji je obješen na kuki, ako je moguće postavite u pretinac za odlaganje » sl. 99 na stranici 86, u suprotnome postoji opasnost od oštećenja poklopca pretinca za odlaganje.
- Ako je na kuku obješen predmet prtljage koji je teži od 2,5 kg, tada vam preporučujemo da skinete poklopac pretinca za odlaganje » sl. 99 na stranici 86, u suprotnome postoji opasnost oštećenja pretinca za odlaganje.

Pretinac za odlaganje u prtljažniku



Sl. 99
Pretinci za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 84.

Pretinci za odlaganje » sl. 99

Fiksno

S poklopcem koji se može skinuti

Skidanje poklopca

» Poklopac pretinca za odlaganje izvadite u smjeru strelice » sl. 99.

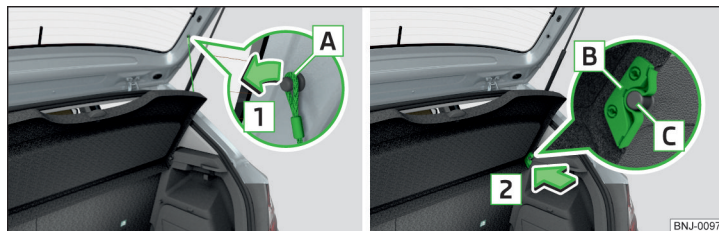
Pretinac za odlaganje » sl. 99 prikladan je za odlaganje manjih predmeta od ukupne težine 1,5 kg.

Pretinac za odlaganje predviđen je za spremanje manjih predmeta ukupne težine do 2,5 kg.

OPREZ

Pri rukovanju pretincem za odlaganje pazite na to da se pretinac za odlaganje odnosno obloga prtljažnika ne ošteti.

Pokrivka prtljažnika



Sl. 100 Vađenje pokrivke prtljažnika

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 84.

Ako su pričvršne trake » sl. 100 zakačene za poklopac prtljažnika, prilikom otvaranja poklopca podiže se i pokrivka prtljažnika (u nastavku samo pokrivka).

Ako želite transportirati velike predmete, možete skinuti poklopac i odložiti ga u dvije pozicije » sl. 101 na stranici 87.

Maksimalno dopušteno opterećenje pokrivke je 1 kg.

Vađenje

- Otkočite pričvrсне trake **A** na objema stranama poklopca prtljažnika u smjeru strelice **1** » sl. 100.
- Držite podignutu pokrivku.
- Pritisnite na obje strane donji dio pokrivke u području svornjaka **C**.
- Skinite pokrivku u smjeru strelice **2**.

Montaža

- Prihvat **B** na pokrivci postavite iznad svornjaka **C** na bočnoj oblozi » sl. 100.
 - Pritisnite na obje strane donji dio pokrivke u području svornjaka **C**.
- Prihvat **B** se moraju uklopiti u svornjake **C** na objema stranama prtljažnika.
- Zakvačite pričvrсне trake **A** na objema stranama poklopca prtljažnika.

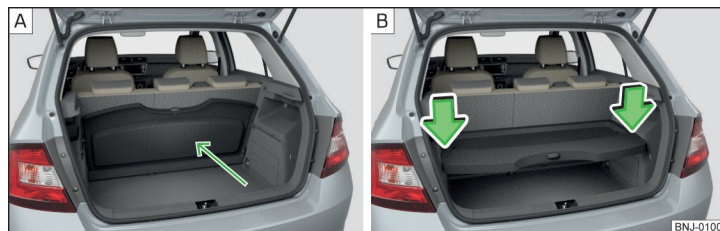
! POZOR

Na pokrivki se ne smiju odlagati predmeti. Oni bi pri naglom kočenju ili sudaru vozila mogli ugroziti putnike u vozilu.

! OPREZ

- Pri zatvaranju poklopca prtljažnika može zbog nepravilnog rukovanja doći do iskrivljenja i oštećenja pokrivke prtljažnika ili bočne obloge. Stoga valja obratiti pozornost na sljedeće napomene.
 - Prihvat **B** na pokrivki moraju nalijegati u potpunosti na svornjacima **C** na bočnoj oblozi » sl. 100.
 - Prtljaga ne smije biti iznad razine pokrivke prtljažnika.
 - U podignutom položaju pokrivka ne smije zapeti u okolnoj brtvi poklopca prtljažnika.
 - U otvoru između pokrivke u podignutom položaju i naslona sjedala ne smiju se nalaziti predmeti.

Drugi položaji pokrivke prtljažnika



Sl. 101 Pokrivka prtljažnika: spremljena iza stražnjih sjedala / u donjem položaju

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 84.

Pokrivka prtljažnika se može spremi u sljedećim položajima » sl. 101

- A** Iza naslona stražnjih sjedala
- B** U donjem položaju

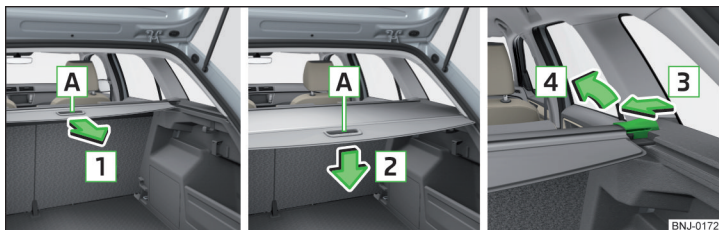
Pokrivku postaviti u donji položaj

- Pritisnuti na gornjoj strani pokrivke u smjeru strelice » sl. 101 - **B**.

U prednjem području moraju se prihvat **B** » sl. 100 na stranici 86 na pokrivki potpuno uklopiti u svornjake na bočnoj oblozi. U stražnjem području potrebno je osigurati pokrivku na obje strane ispod mjesta uklopanja.

U donjoj poziciji pokrivka pretinca za odlaganje je predviđena za odlaganje manjih predmeta do ukupne mase od 2,5 kg.

Pokrivka s mogućnošću namatanja



Sl. 102 Pokrivka s mogućnošću namatanja: izvlačenje/namatanje/vađenje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 84.

Izvlačenje

➤ Uхватite pokrivku za ručicu **A** i izvucite je u smjeru strelice **1** do graničnika sve dok se ona čujno ne uklopi » sl. 102.

Namatanje

➤ Pritisnite pokrivku u području ručice **A** u smjeru strelice **2** » sl. 102.

Pokrivka se automatski namotava.

Vađenje

Možete izvući potpuno namotanu pokrivku prtljažnika.

➤ Na strani poprečne šipke pritisnite u smjeru strelice **3** i izvadite pokrivku jednim pokretom u smjeru strelice **4** » sl. 102.

Umetanje

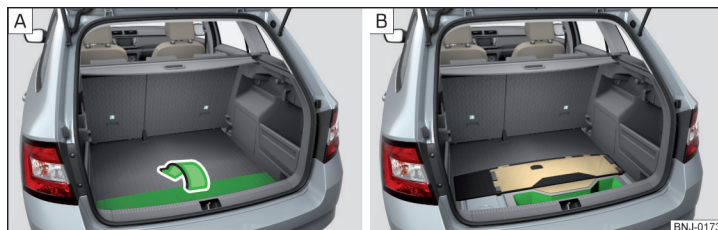
➤ Pokrivku prvo umetnuti na lijevu stranu.

➤ Na strani poprečne šipke pritisnite u smjeru strelice **3** i postavite pokrivku u suprotnom smjeru od smjera strelice **4** » sl. 102.

POZOR

Na pokrivci s mogućnošću namatanja se ne smiju odlagati nikakvi predmeti. Oni bi pri naglom kočenju ili sudaru vozila mogli ugroziti putnike u vozilu.

Pretinci za odlaganje ispod podne obloge



Sl. 103 Preklapanje podne obloge / pretinac za odlaganje ispod podne obloge

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 84.

Pretinac za odlaganje nalazi se ispod podne obloge prtljažnika » sl. 103 - **B**.

➤ Stražnje područje podne obloge podići i u smjeru strelice preklopiti prema naprijed » sl. 103 - **A**.

Pretinac za odlaganje predviđen je za spremanje predmeta ukupne mase do 15 kg.

OPREZ

- Potrebno je uzeti u obzir sljedeće napomene, kako biste izbjegli oštećenja na pretincu za odlaganje.
- U pretinac za odlaganje nemojte spremati nikakve oštre predmete.
- Postavite pažljivo predmete u pretinac za odlaganje.
- Pretinac za odlaganje nemojte opteretiti na pojedinim mjestima.

Kargo element



Sl. 104 Vađenje kargo elementa / primjer pričvršćivanja tereta pomoću kargo elementa

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 84.

Kargo element može biti spremljen ispod podne obloge u prtljažniku.

Kargo element je predviđen za pričvršćivanje i zaštitu predmeta ukupne mase do 8 kg.

Uporaba kargo elementa

- Kargo element izvadite u smjeru strelice » sl. 104 - A.
- Pričvrstite kargo element sa zatvaračem na čičak što bliže stražnjim sjedalima na podnoj oblozi prtljažnika » sl. 104 - B.

Fleksibilni pretinac za odlaganje



Sl. 105
Fleksibilni pretinac za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 84.

Fleksibilni pretinac za odlaganje može se ugraditi na obje strane prtljažnika » sl. 105.

Fleksibilan pretinac za odlaganje predviđen je za spremanje manjih predmeta težine do 8 kg.

Montaža

- Oba kraja pretinca za odlaganje umetnite u otvore bočne obloge prtljažnika.
- Pretinac za odlaganje gurnite prema dolje.

Demontaža

- Primite pretinac za odlaganje za oba gornja ugla.
- Pretinac za odlaganje izvadite povlačenjem prema gore i prema sebi.

Vozila klase N1

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 84.

Kod vozila klase N1 koja nisu opremljena zaštitnom rešetkom za pričvršćivanje treba koristiti komplet za vezanje sukladno normi EN 12195 (1 - 4).

Za sigurno korištenje vozila potrebno je besprijekorno funkcioniranje elektroinstalacija. Pazite da prilikom prilagodbe odnosno utovarivanja u i istovarivanja iz prostora za teret ne oštetite elektroinstalacije.

Varijabilna utovarna podnica u prtljažniku

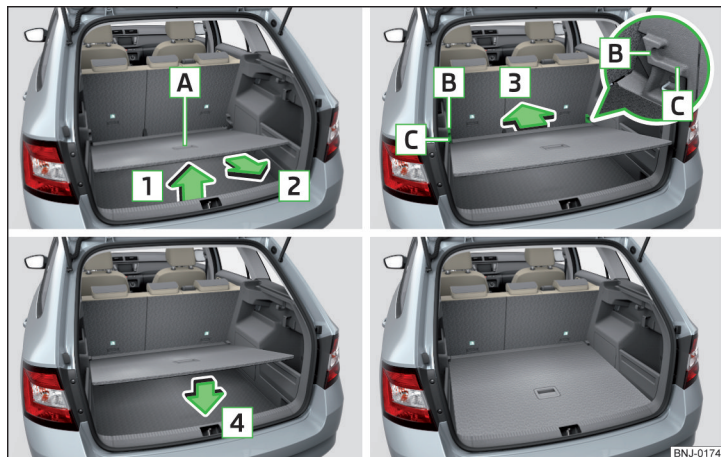
Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Namještanje u gornji položaj	90
Namještanje u donji položaj	90
Vađenje/umetanje	91
Preklapanje/pričvršćivanje	91

Maksimalno dopušteno opterećenje varijabilne utovarne podnice iznosi 75 kg. Za transport teškog tereta potrebno je namjestiti varijabilnu utovarnu podnicu u donji položaj ili je izvaditi iz vozila.

Namještanje u gornji položaj



Sl. 106 Namještanje varijabilne podnice u gornji položaj

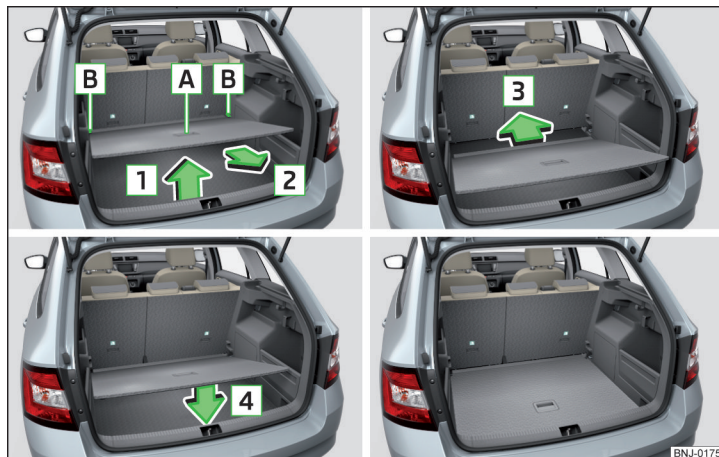
Varijabilna utovarna podnica u donjoj poziciji može se prebaciti u gornju poziciju na sljedeći način.

- Prihvatite varijabilnu utovarnu podnicu za hvatište **A** » sl. 106.
- Varijabilnu utovarnu podnicu podignite u smjeru strelice **1** i malo je gurnite u smjeru strelice **2**.
- Varijabilnu podnicu podignite u prednjem području i postavite na rub **C**.
- Varijabilnu utovarnu podnicu u prihvata **B** pogurnuti do graničnika u smjeru strelice **3**.
- Položite varijabilnu utovarnu podnicu u smjeru strelice **4**.

i Napomena

Ispod varijabilne utovarne podnice u gornjem položaju nastaje prostor za odlaganje predmeta.

Namještanje u donji položaj

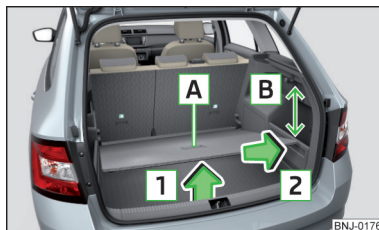


Sl. 107 Namještanje varijabilne podnice u donji položaj

Varijabilna utovarna podnica u gornjoj poziciji može se prebaciti u donju poziciju na sljedeći način.

- Prihvatite varijabilnu utovarnu podnicu za hvatište **A** » sl. 107.
- Podignite varijabilnu utovarnu podnicu u smjeru strelice **1** i gurnite je malo u smjeru strelice **2** tako da se odvoji od prihvata **B**.
- Varijabilnu utovarnu podnicu s nagnutim prednjim dijelom odložite na podnu oblogu prtljažnika.
- Gurnite varijabilnu podnicu u smjeru strelice **3** do graničnika.
- Položite varijabilnu utovarnu podnicu u smjeru strelice **4**.

Vađenje/umetanje



Sl. 108
Vađenje utovarne varijabilne
podnice

Vađenje

- Prihvatite varijabilnu utovarnu podnicu za hvatište **A** » sl. 108.
- Varijabilnu utovarnu podnicu podignite u smjeru strelice **1**, tako da se njen stražnji dio nalazi otprilike 15 cm **B** ispod ruba pokrivke s mogućnošću namatanja.
- Izvadite varijabilnu utovarnu podnicu u smjeru strelice **2** iz vozila.

Umetanje

- Prihvatite varijabilnu utovarnu podnicu za hvatište **A** » sl. 108.
- Varijabilnu utovarnu podnicu s nagnutim prednjim područjem otprilike 15 cm **B** ispod ruba pokrivke s mogućnošću namatanja u vozilu.
- Nakon toga postupite na isti način kao kod namještanja u gornji položaj » stranica 90 odnosno donji položaj » stranica 90.

! OPREZ

- Kod vađenja odnosno umetanja varijabilne utovarne podnice treba se pridržavati razmaka od 15 cm **B** » sl. 108 ispod ruba pokrivke s mogućnošću namatanja - opasnost od oštećenja brtve poklopca prtljažnika.
- Izvađenu varijabilnu utovarnu podnicu odložite tako da se ne ošteti i ne zaprlja.

Preklapanje/pričvršćivanje



Sl. 109 Preklapanje varijabilne utovarne podnice / pričvršćivanje varijabilne utovarne podnice

Za lakše rukovanje, npr. s rezervnim kotačem, može se varijabilna utovarna podnica preklopiti i pričvrstiti uz pomoć kuka na okviru poklopca prtljažnika.

Varijabilna utovarna podnica može se podići i pričvrstiti u oba položaja (gore i dolje).

- Prihvatite varijabilnu utovarnu podnicu za hvatište **A** » sl. 109.
- Podignite varijabilnu utovarnu podnicu u smjeru strelice.
- Zakvačite kuku **B** na okviru poklopca prtljažnika.

! POZOR

Preklapljena prema gore varijabilna podnica ograničava pogled vozača prema iza.

! OPREZ

Prije zatvaranje poklopca prtljažnika potrebno je varijabilnu utovarnu podnicu **otkvačiti iz okvira** i postaviti u gornji odn. donji položaj - postoji opasnost od oštećenja kuka.

Nosač za bicikl u prtljažniku

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Demontaža/montaža poprečnog nosača _____ 92

Demontaža/montaža nosača za bicikle _____ 93 ►

Postavljanje bicikla u nosač za bicikl _____	93
Osiguravanje stabilnosti bicikala pomoću remena _____	94

U prtljažniku se mogu u jednom nosaču transportirati do dva bicikla.

Maksimalna veličina bicikala koji se transportiraju: 19" okviri s 26" kotačima.

Prije transporta potrebno je provesti sljedeće radne korake.

- Izvadite pokrivku s mogućnošću namatanja » [stranica 88](#).
- Pogurnite naslone za glavu straga do graničnika u naslone sjedala » [stranica 70](#).
- Preklopite stražnju klupu prema naprijed » [stranica 73](#).
- Preklopite naslone stražnjih sjedala prema naprijed » [stranica 72](#).

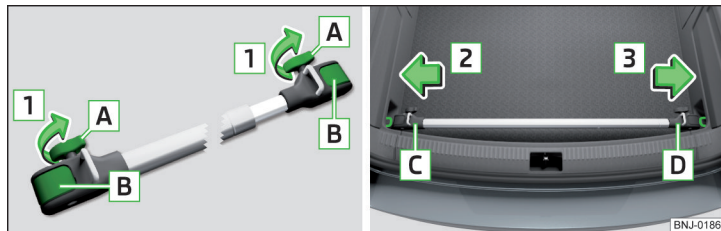
! OPZOR

Prilikom transporta bicikala obvezno treba paziti na sigurnost putnika u vozilu.

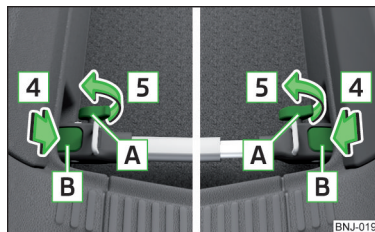
! OPREZ

- S biciklom postupajte pažljivo - postoji opasnost od oštećenja vozila!
- Nosač bicikala se ne može montirati ako je postavljena varijabilna podnica u prtljažniku.

Demontaža/montaža poprečnog nosača



Sl. 110 Montaža poprečnog nosača: otpuštanje vijaka i deblokiranje držača / postavljanje poprečnog nosača na ušice za vezanje prtljage



Sl. 111 Montaža poprečnog nosača: zatezanje vijaka

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 92.

Montaža/demontaža

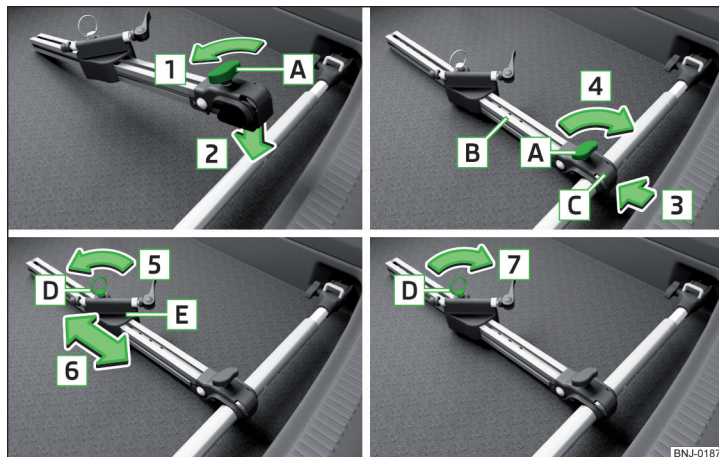
➤ Sasvim otpustite vijke **A** » [sl. 110](#) u smjeru strelice **1** i djelomično izvadite.

Držači **B** su deblokirani.

- Poprečno nosač tako postavite da vijci **A** pokazuju prema naprijed.
- Poprečni nosač s fiksni dijelom **C** postavite na lijevu ušicu za vezanje prtljage u smjeru strelice **2**.
- Izvadite dio **D** poprečnog nosača i postavite na desnu ušicu za prtljagu u smjeru strelice **3**.
- Utisnite držače **B** » [sl. 111](#) u smjeru strelice **4** dok se čujno ne ukllope.
- Zategnite vijke **A** u smjeru strelice **5** do graničnika.
- Povlačenjem provjerite fiksiranje poprečnog nosača.

Demontiranje se obavlja obrnutim redoslijedom.

Demontaža/montaža nosača za bicikle



Sl. 112 Ugradnja nosača za bicikl

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 92.

Montaža/demontaža

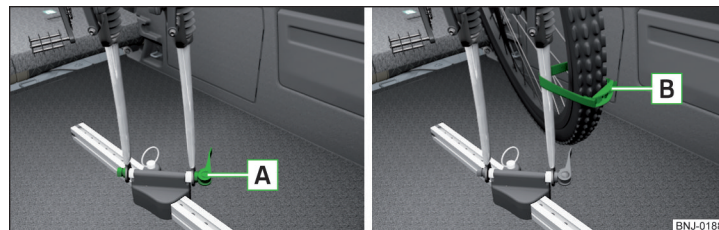
- Vijke **A** otpustite na nosaču bicikala (u nastavku samo nosač) u smjeru strelice **1** » sl. 112.
- Postavite nosač na poprečnom nosaču u smjeru strelice **2**.
- Dio **B** nosača fiksirajte i dio **C** nosača utisnite u smjeru strelice **3**.
- Zategnite vijak **A** u smjeru strelice **4**.
- Vijak **D** u smjeru strelice **5** odvrnite i skinite.
- Dio **E** u smjeru strelice **6**, ovisi o veličini bicikla, postavite u jedan od mogućih položaja » **!**.
- Postavite vijak **D** i zategnite u smjeru strelice **7**.

Demontiranje se obavlja obrnutim redoslijedom.

! OPREZ

Bicikl koji se nalazi na nosaču ne smije dodirivati niti poklopac prtljažnika niti druge dijelove vozila - postoji opasnost od oštećenja vozila.

Postavljanje bicikla u nosač za bicikl



Sl. 113 Postavljanje prednje vilice bicikla u nosač / primjer pričvršćivanja prednjeg kotača

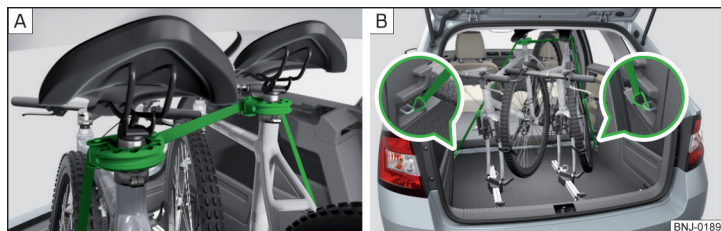
📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 92.

- Demontirajte prednji kotač s bicikla.
- Zatezač **A** » sl. 113 na nosaču otpustite i namjestite prikladno širini vilice bicikla.
- Vilicu bicikla staviti na pričvrtnu osovinu i zategnuti sa zatezačem **A**.
- Lijevi papučicu bicikla postavite u smjeru prednjeg dijela vozila, kako bi se prednji kotač mogao lakše pričvrstiti.
- Ako želite transportirati dva bicikla, tada vijak **A** » sl. 112 na stranici 93 otpustite na nosači u nosač zajedno s pričvršćenim biciklom pomaknite prema lijevo.

Upravljač bicikla ne smije dodirivati bočni prozor prtljažnika.

- Zategnite vijak **A** » sl. 112 na stranici 93 na nosaču.
- Poklopac prtljažnika pažljivo vodite prema dolje i pri tome provjerite postoji li kontakt između upravljača vozila i stražnjeg prozora.
- Ako je potrebno prilagoditi položaj dijelova koji se mogu pomaknuti **E** » sl. 112 na stranici 93.
- Demontirani prednji kotač najbolje stavite između lijeve papučice i okvira bicikla.
- Prednji kotač pričvrstite s pojasom **B** na prednju vilicu » sl. 113 ili na okvir bicikla.
- Ugradnja drugog nosača i fiksiranje bicikla vrši se analogno.

Osiguravanje stabilnosti bicikala pomoću remena



Sl. 114 Osiguravanje stabilnosti bicikala pomoću remena

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 92.

- ▶ Za otpuštanje gumenog dijela obujmice na pojasu, dva dijela pritisnite jedan prema drugom i otvorite obujmicu.
- ▶ Stavite obujmicu sa gumenim dijelom u smjer vožnje koliko je moguće prema dolje na šipku sa sjedalom i zatvorite obujmicu.
- ▶ Prilikom transporta dva bicikla zategnite pojas između sjedala, tako da se bicikli odmiču jedan od drugog » sl. 114 - [A].
- ▶ Zakačite karabinske spojnice na krajevima remena u donje ušice za vezanje prtljage iza stražnjih sjedala » sl. 114 - [B].
- ▶ Remen na obje strane provucite kroz zatezne kopče.
- ▶ Po potrebi moguće je dodatno korigirati poziciju bicikala u vozilu.

Krovni nosač prtljage

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Mjesta pričvršćivanja za osnovni krovni nosač	94
Krovno opterećenje	95

POZOR

- Prilikom transporta tereta treba obratiti pozornost na sljedeće napomene.
- Teret na krovnom nosaču prtljage uvijek mora biti sigurno pričvršćen - postoji opasnost od nezgode!

POZOR (nastavak)

- Teret koji prevozite uvijek pravilno vežite s prikladnim i neoštećenom užadi za vezanje ili zateznim trakama.
- Rasporedite teret ravnomjerno na krovnom nosaču prtljage.
- Pri transportu teških odnosno velikih predmeta na krovnom nosaču prtljage se mogu promijeniti vozna svojstva zbog promjene težišta. Stoga način vožnje i brzinu prilagodite aktualnim okolnostima.
- Izbjegavajte nagle i iznenadne maneuvre vožnje i kočenja.
- Ni u kojem slučaju ne smijete prekoračiti dopušteno krovno opterećenje, dopuštena osovinska opterećenja i dopuštenu ukupnu masu vašeg vozila - opasnost od nezgode!

OPREZ

- Obratite pozornost na to da otvoreni poklopac prtljažnika ne udara o teret na krovu.
- Visina vozila mijenja se uslijed montaže krovnog nosača prtljage i transportiranog tereta. Provjerite je li visina vozila u skladu s visinom vozila predviđenom za prolazak ispod podvožnjaka ili ulazak u garažu.
- Pazite na to da se krovna antena ne ošteti uslijed transportiranog tereta.

Napomena

Preporučujemo da koristite krovne nosače prtljage iz ŠKODA originalne dodatne opreme.

Mjesta pričvršćivanja za osnovni krovni nosač



Sl. 115 Mjesta pričvršćivanja

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 94.

Mjesta pričvršćivanja nalaze se na objema stranama vozila.

Raspored mjesta pričvršćivanja » sl. 115

A Pričvrzne točke sprijeda

B Pričvrzne točke straga

Ugradnja i demontaža osnovnog nosača vrši se prema priloženim uputama.

Krovno opterećenje

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 94.**

Ne smije se prekoračiti dopušteno krovno opterećenje, uključujući sustav nosača, od **75 kg**.

Kod uporabe sustava nosača prtljage s manjom mogućnošću opterećenja ne možete iskoristiti dopušteno krovno opterećenje. Uvijek se treba pridržavati maksimalne nosivosti sustava nosača.

Grijanje i ventilacija

Grijanje, manualni klima-uređaj, Climatronic

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Grijanje i manualni klima-uređaj	96
Climatronic (automatski klima-uređaj)	97
Climatronic - automatski modus	98
Zatvoreni optok zraka	98
Mlaznice za zrak	98

Grijanje i klima-uređaj prozračuju i zagrijavaju unutrašnjost vozila. Klima-uređaj dodatno hladi i suši zrak u unutrašnjosti vozila.

Učinak grijanja ovisi o temperaturi rashladnog sredstva; grijanje će stoga započeti s punom snagom tek kad se motor zagrije na radnu temperaturu.

Grijanje i klima-uređaj rade samo pri uključenom paljenju.

Hlađenje radi samo kad su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Sustav hlađenja je uključen.
- ✓ Motor radi.
- ✓ Vanjska temperatura je iznad cca. +2 °C.
- ✓ Ventilator je uključen.

Kod uključenog uređaja za hlađenje u vozilu opada temperatura i vlažnost zraka. U hladno godišnje doba će se uključivanjem rashladnog uređaja spriječiti zamagljivanje stakala.

Kako biste povećali efekt hlađenja, nakratko uključite zatvoreni optok zraka » [stranica 98](#).

Zdravstvena zaštita

Zbog smanjivanja opasnosti za zdravlje (npr. prehlada), potrebno je uvažiti sljedeće napomene o uporabi sustava hlađenja.

- Razlika između temperature u unutrašnjosti vozila i temperature vanjskog zraka ne bi smjela biti veća od 5 °C.
- Sustav hlađenja treba isključiti 10 minuta prije završetka vožnje.
- Jedanput godišnje treba provesti dezinfekciju klima-uređaja odnosno Climatronica u specijaliziranoj servisnoj radionici. ►

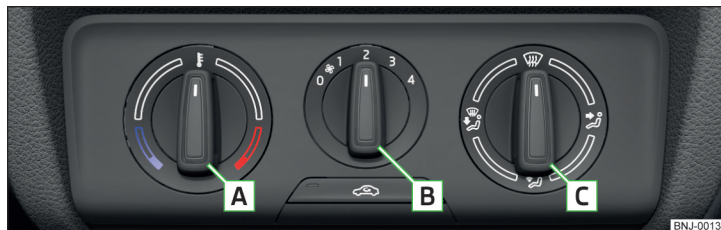
! POZOR

- Za prometnu sigurnost je važno, da su sva prozorska stakla slobodna od leda, snijega i mraza. Kako biste spriječili zamagljivanje stakla, ventilator bi uvijek trebao biti uključen.
- Iz mlaznica kod uključenog uređaja hlađenja u određenim uvjetima može strujati zrak temperature cca. 5 °C.

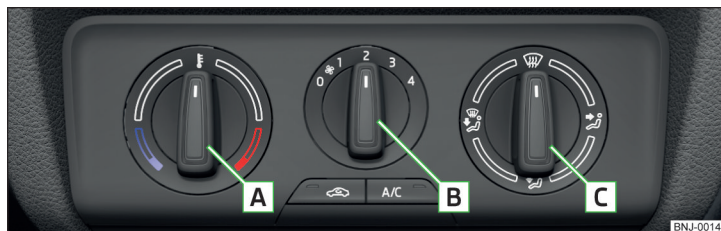
! OPREZ

- Kako bi grijanje i hlađenje funkcionirali besprijekorno, na otvoru za ulaz zraka ispred vjetrobranskog stakla ne smije se nalaziti led, snijeg ili lišće.
- Nakon uključivanja uređaja za hlađenje s isparivača može kapati **kondenzirana voda** i ispod vozila napraviti lokvu. Pritom se ne radi o propuštanju!
- Kod previsoke temperature rashladnog sredstva rashladni se sustav isključuje kako bi se osiguralo hlađenje motora.

Grijanje i manualni klima-uređaj



Sl. 116 Elementi za rukovanje grijanjem



Sl. 117 Elementi za rukovanje manualnim klima-uređajem

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 96.**

Pojedine funkcije mogu se okretanjem regulatora ili pritiskanjem određene tipke namjestiti odn. uključiti. Kod uključene funkcije svijetli tipka kontrolne žaruljice.

Funkcije pojedinih elemenata za rukovanje » sl. 116 i » sl. 117

- A** Namještanje temperature
 - ▶ Smanjivanje temperature
 - ▶ Povećavanje temperature
 - B** Namještanje broja okretaja ventilatora (stupanj 0: isključivanje ventilatora, stupanj 4: najveći broj okretaja)
 - C** Namještanje smjera izlaska zraka » [stranica 98](#)
 - ▶ Zračna struja prema staklima
 - ▶ Zračna struja prema gornjem dijelu tijela
 - ▶ Zračna struja u prostor za noge
 - ▶ Zračna struja prema staklima i u prostor za noge
- Uključivanje/isključivanje zatvorenog optoka zraka » [stranica 98](#)

A/C Uključen/isključen sustav hlađenja

Informacije o sustavu hlađenja

Sustav hlađenja radi samo kad su ispunjeni sljedeći uvjeti » [stranica 95](#).

Kontrolna žaruljica u tipki **A/C** » [sl. 117](#) svijetli nakon uključivanja čak ako nisu ispunjeni svi uvjeti za funkciju rashladnog uređaja. Svjetljenjem kontrolne žaruljice u tipki signalizira se pripravnost za rad sustava hlađenja.

Ako se kod uključenog ventilatora regulator raspodjele zraka zakreće u položaj , tada se uključuje sustav hlađenja. Sustav hlađenja se ponovno isključuje, tako što se regulator raspodjele zraka zakreće izvan položaja .

Ako se kod uključenog ventilatora regulator raspodjele zraka zakreće izvan položaja , tada se kod uključenog zatvorenog optoka zraka uključuje sustav hlađenja.

i Napomena

Tijekom rada manualnog klima-uređaja u određenim okolnostima može doći do povećanja broja okretaja motora u praznom hodu kako bi se osigurala dovoljno ugodna toplina.

Climatronic (automatski klima-uređaj)



Sl. 118 Elementi za rukovanje Climatronicom

Najprije pročitajte i uvažite i **na stranici 96.**

Climatronic u **automatskom načinu rada** osigurava optimalnu namještenost temperature zraka, stupnja ventilatora kao i raspodjele zraka.

Pojedine funkcije mogu se okretanjem regulatora ili pritiskanjem određene tipke namjestiti odn. uključiti. Kod uključene funkcije na zaslonu se pojavi odgovarajući simbol.

Funkcije pojedinih elemenata za rukovanje i prikazi na zaslonu » sl. 118

- 1** Namještanje temperature
 - ▶ Smanjivanje temperature
 - ▶ Povećavanje temperature
- 2** Odabrana temperatura
- 3** Stupnjevi Celzijevih odnosno Fahrenheitita
- 4** Automatski modus klima-uređaja uključen
- 5** Uključeno intenzivno odmrzavanje vjetrobranskog stakla
- 6** Smjer strujanja zraka
- 7** Uključen zatvoreni optok zraka
- 8** Uključen sustav hlađenja
- 9** Namješteni broj okretaja ventilatora
- 10** Namještanje broja okretaja ventilatora (namješteni broj okretaja ventilatora prikazuje se odgovarajućim brojem segmenata na zaslonu)
 - ▶ Okretanje ulijevo: smanjivanje broja okretaja do isključivanja Climatronic
 - ▶ Okretanje udesno: povećavanje broja okretaja
- 11** Senzor temperature u unutrašnjosti vozila

MAX Uključivanje/isključivanje intenzivnog odmrzavanja vjetrobranskog stakla - pri uključenoj funkciji svijetli kontrolna žaruljica u tipki

AUTO Uključivanje automatskog rada

Uključiti/isključiti strujanje zraka na stakla

Uključiti/isključiti strujanje zraka na gornji dio tijela

Uključiti/isključiti strujanje zraka na prostor za noge

Uključivanje/isključivanje zatvorenog optoka zraka » [stranica 98](#)

A/C Uključen/isključen sustav hlađenja

Nakon isključivanja uređaja za hlađenje aktivna ostaje samo funkcija prozračivanja kod koje se ne može postići temperatura niža od vanjske.

Namještanje temperature

Temperatura se može namjestiti između +16 °C i +29 °C. U ovom se području temperatura automatski regulira.

Ako na zaslonu zasvijetli **L0**, onda Climatronic radi na **maksimalnoj jačini hlađenja** (namještanje temperature ispod +16 °C).

Ako na zaslonu zasvijetli **H1**, onda Climatronic radi na **maksimalnoj jačini grijanja** (namještanje temperature iznad +29 °C).

U obama krajnjim položajima ne dolazi do automatske regulacije temperature.

Prebacivanje sa stupnjeva Celzija na stupnjeve Fahrenheitita

Tipku **MAX** i **A/C** istovremeno pritisnuti i otprilike 2 sekunde držati pritisnutom.

Na zaslonu se pojavljuje željena mjerna jedinica temperature (poz. » [sl. 118](#)).

POZOR

- Ne isključujte Climatronic duže nego je to potrebno.
- Climatronic uključite odmah u slučaju zamagljivanja prozora.

OPREZ

Ne prekrivajte senzor za temperaturu u unutrašnjosti vozila » [sl. 118](#), u protivnom bi se to moglo negativno odraziti na Climatronic.

Napomena

- Čim se vjetrobransko staklo zamagli, pritisnite tipku sa simbolom **MAX** . Nakon što se vjetrobransko staklo oslobodilo od zamagljenosti, pritisnite tipku **AUTO**.
- Tijekom rada Climatronica u određenim okolnostima može doći do povećanja broja okretaja motora u praznom hodu kako bi se zajamčila dovoljno ugodna toplina.

Climatronic - automatski modus

Najprije pročitajte i uvažite i **na stranici 96.**

Automatski modus služi za održavanje konstantne temperature u unutrašnjosti vozila i sušenju prozorskih stakla.

Za **uključivanje** pritisnite tipku **AUTO**. Na zaslonu se prikazuje **AUTO** (poz. » **sl. 118 na stranici 97**).

Automatski modus može se **isključiti** pritiskanjem željene tipke za raspodjelu zraka ili se povećava ili smanjuje broj okretaja ventilatora. Temperatura će se unatoč tomu regulirati.

Zatvoreni optok zraka

Najprije pročitajte i uvažite i **na stranici 96.**

U zatvorenom optoku zraka sprečava se ulazak zagađenog vanjskog zraka u unutrašnjost vozila.

U zatvorenom optoku zraka se iz unutrašnjeg prostora vozila usisava zrak i ponovno dovodi u unutrašnjost vozila.

Uključivanje/isključivanje

➤ Pritisnite tipku sa simbolom .

Grijanje

Zatvoreni optok zraka se **automatski isključuje**, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Ventilator je uključen.
- ✓ Regulator za raspodjelu zraka nalazi se u položaju .

Manualni klima-uređaj

Zatvoreni optok zraka se **automatski uključuje** ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Ventilator je uključen.
- ✓ Regulator za raspodjelu zraka nalazi se izvan položaja .
- ✓ Regulator temperature zakrenut u lijevo.

Zatvoreni optok zraka se **automatski isključuje** ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Ventilator je uključen.
- ✓ Regulator za raspodjelu zraka nalazi se u položaju .

Climatronic

Ovisno o vlažnosti zraka u unutrašnjosti vozila može uslijediti **automatsko isključivanje** zatvorenog optoka zraka.

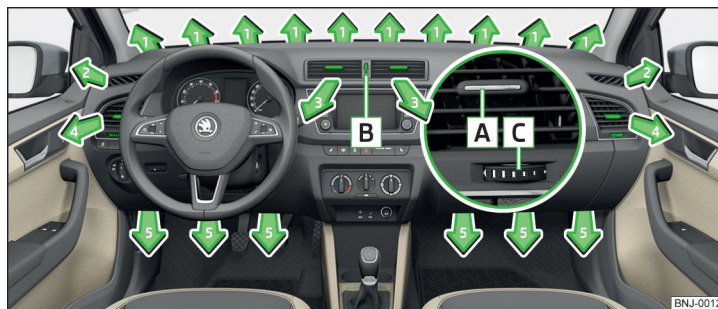
! POZOR

Zatvoreni optok zraka nikada ne ostavljate uključen duže vrijeme budući da se ne dovodi svjež zrak izvana. „Istrošeni“ zrak može umoriti vozača i putnike, umanjiti koncentraciju i izazvati zamagljivanje stakla. Rizik od sudara će se povećati. Isključite zatvoreni optok odmah čim se prozorska stakla zamagle.

! OPREZ

Preporučujemo da kod uključenog zatvorenog optoka zraka ne pušite u vozilu. Dim koji je usisan iz unutrašnjosti vozila sakuplja se na isparivaču klima-uređaja. To će tijekom rada klima-uređaja dovesti do trajne pojave neugodnog mirisa koji se može ukloniti samo uz veliki trud i trošak (zamjena isparivača).

Mlaznice za zrak



Sl. 119 Mlaznice za zrak

Najprije pročitajte i uvažite i **na stranici 96.**

Kod mlaznica za zrak **3 i 4** » **sl. 119** možete promijeniti smjer strujanja zraka i mlaznice se mogu pojedinačno otvarati i zatvarati.

Promjena smjera strujanja zraka

➤ Vodoravne lamele zakrenite pomoću pomičnog elementa za namještanje » **sl. 119** prema gore ili dolje kako biste promijenili visinu strujanja zraka. ➤

- Okomite lamele zakrenite pomoću elementa za namještanje **A** ulijevo ili udesno kako biste promijenili smjer zračne struje.

Otvaranje

- Okrenite regulator **B** prema gore » sl. 119.
- Okrenite regulator **C** prema desno.

Zatvaranje

- Okrenite regulator **B** prema dolje » sl. 119.
- Okrenite regulator **C** prema lijevo.

Pregled mogućnosti namještanja smjera izlaska zraka

Namještanje smjera izlaska zraka	Aktivne mlaznice za zrak » sl. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! OPREZ

Kako bi grijanje, manualni klima-uređaj i Climatronic mogli besprijekorno funkcionirati, mlaznice za zrak ne smiju se prekrivati nikakvim predmetima.

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Elektronička blokada protiv otuđenja	100
Zaključavanje/otključavanje blokade upravljača	100
Uključivanje/isključivanje paljenja i pokretanje motora	101
Isključivanje motora	101

S ključem paljenja u bravi paljenja može se uključiti/isključiti paljenje i pokrenuti/isključiti motor.

POZOR

- Tijekom vožnje s motorom koji miruje, paljenje uvijek mora biti uključeno » [stranica 101](#), *Uključivanje/isključivanje paljenja i pokretanje motora*.
 - Kod isključenog paljenja može doći do blokiranja upravljača » [stranica 100](#) - postoji opasnost od nezgode!
- Izvucite ključ paljenja iz brave paljenja tek kada se vozilo zaustavilo » [stranica 108](#), *Parkiranje*. U protivnom može doći do blokiranja upravljača - postoji opasnost od nezgode!
- Prilikom izlaska iz vozila ključ nikad nemojte ostaviti u vozilu. Neovlaštene osobe, npr. djeca mogla bi primjerice zaključati vozilo, uključiti paljenje ili pokrenuti motor - postoji opasnost od ozljeda, sudara i oštećenja!
- Vozilo s motorom u radu nemojte nikad ostavljati bez nadzora - postoji opasnost od sudara, oštećenja ili krađe!
- Nemojte nikada isključiti motor prije nego što se vozilo zaustavi - postoji opasnost od nezgode!

POZOR

- Motor nikada ne puštajte da radi u zatvorenim prostorijama (npr. u garaži) - postoji opasnost od trovanja i životna opasnost!
- U prostoru motora nemojte ostavljati nikakve predmete (npr. krpe za čišćenje ili priručni alat). Postoji opasnost od požara i oštećenja motora.
- Motor nemojte nikad pokrivati dodatnim izolacijskim materijalima (npr. s dekom) - opasnost od požara!

OPREZ

- Motor pokrećite samo ako motor i vozilo stoje - u protivnom postoji opasnost od oštećenja pokretača i oštećenja motora!
- Motor nemojte pokretati vučom vozila - postoji opasnost od oštećenja motora i katalizatora! Za potpomognuto pokretanje motora možete iskoristiti akumulator drugog vozila » [stranica 175](#).

Napomena

Motor nikada ne zagrijavajte u mirovanju. Ako je moguće, krenite odmah nakon pokretanja motora. Na taj način motor brže postiže svoju radnu temperaturu.

Elektronička blokada protiv otuđenja

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 100.**

Elektroničkom blokadom protiv otuđenja (u nastavku samo blokada protiv otuđenja) otežava se mogući pokušaj krađe ili uporaba vozila od strane neovlaštenih osoba.

U hvatištu ključa nalazi se elektronički čip. Uz pomoć čipa automatski se deaktivira zaštita protiv otuđenja pri umetanju ključa u bravu paljenja.

Čim izvučete ključ paljenja iz brave, blokada protiv otuđenja automatski se aktivira.

Funkcijske smetnje

Kod smetnje na komponentama blokade protiv otuđenja u ključu nema pokretanja motora. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest o tome da je blokada protiv otuđenja aktivna.

Za pokretanje kotora koristite drugi ključ vozila, odnosno potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Zaključavanje/otključavanje blokade upravljača

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 100.**

Blokadom brave upravljača otežava se mogući pokušaj krađe vašeg vozila.

Zaključavanje

- Izvucite ključ paljenja.
- Upravljač okrenite ulijevo ili udesno tako da blokada upravljača čujno uklopi.

Otključavanje

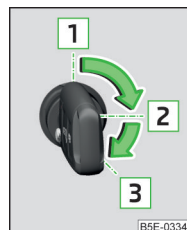
- Ključ paljenja utaknite u bravu paljenja.

➤ Uključite paljenje » **stranica 101.**

Blokada upravljača se otključava.

Ako se paljenje ne može uključiti, kolo upravljača malo okrećite lijevo / desno i na taj način deblokirajte blokadu upravljača.

Uključivanje/isključivanje paljenja i pokretanje motora



Sl. 120

Pozicije ključa vozila u bravi paljenja

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 100.**

Položaji ključa vozila u bravi paljenja » sl. 120

- 1** Paljenje isključeno, motor isključen
- 2** Paljenje uključeno
- 3** Pokretanje motora

Uključivanje/isključivanje paljenja

➤ Okrenite ključ u poziciju **2**.

Paljenje je uključeno.

➤ Okrenite ključ u poziciju **1**.

Paljenje se isključuje.

Postupak kod pokretanja motora

- Čvrsto povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** pritisnite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda, papučicu spojke pritisnite do kraja i držite je sve dok se motor ne pokrene.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu mjenjača stavite u položaj **P** ili **N**, pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom dok se motor ne pokrene.
- Ključ okrenite u položaj **3** do graničnika - postupak pokretanja motora počinje (nemojte dodati gas).
- Otpustite ključ, motor se pokreće automatski.

Pri otpuštanju se ključ vozila vraća u položaj **2**.

Ako se motor ne pokrene unutar 10 sekundi, okrenite ključ u poziciju **1**. Postupak pokretanja ponovite nakon pola minute.

Kod vozila s **dizelskim motorima** svijetli kod postupka pokretanja kontrolna žaruljica predgrijavanja . Kad se kontrolna žaruljica ugasi, motor se pokrene.

i Napomena

- Nakon pokretanja hladnog motora kratko se može čuti pojačani zvuk rada motora. To je normalno i ne treba vas zabrinjavati.
- Za vrijeme predgrijavanja ne bi trebalo uključivati veća električna trošila - u protivnom se akumulator vozila nepotrebno opterećuje.

Isključivanje motora

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 100.**

➤ Zaustavite vozilo » **stranica 108, Parkiranje.**

➤ Okrenite ključ u poziciju **1** » **sl. 120 na stranici 101.**

Motor i paljenje isključuju se istovremeno.

Kod vozila s automatskim mjenjačem, ključ paljenja se može izvući samo kad se automatski mjenjač nalazi u položaju **P**.

! OPREZ

Ako je motor duže vrijeme bio pod većim opterećenjem, po završetku vožnje nemojte odmah isključiti motor, nego ga pustite da radi još 1 minutu u praznom hodu. Tako se sprječava primjerice pregrijavanje isključenog motora.

i Napomena

Nakon isključivanja paljenja ventilator hladnjaka može raditi još otprilike 10 minuta (čak i s prekidima).

Pokretanje i isključivanje motora pomoću tipke

Uvod u temu



Sl. 121
Gumb za pokretanje (START ENGINE STOP)

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Zaključavanje/otključavanje blokade upravljača	102
Uključivanje/isključivanje paljenja	103
Pokretanje motora	103
Isključivanje motora	103
Problemi s pokretanjem motora	104

S gumbom za pokretanje može se uključiti/isključiti paljenje i pokrenuti/isključiti motor.» [sl. 121](#).

Za deblokiranje upravljača, uključivanje paljenja, pokretanje motora i za vožnju, u vozilu se mora nalaziti ključ.

POZOR

- Prilikom izlaska iz vozila ključ nikad nemojte ostaviti u vozilu. Neovlaštene osobe, npr. djeca mogla bi primjerice zaključati vozilo, uključiti paljenje ili pokrenuti motor - postoji opasnost od ozljeda, sudara i oštećenja!
- Vozilo s motorom u radu nemojte nikad ostavljati bez nadzora - postoji opasnost od nezgode, krađe i sl.
- Nemojte nikada isključiti motor prije nego što se vozilo zaustavi - postoji opasnost od nezgode!

POZOR

Motor nikada ne puštajte da radi u zatvorenim prostorijama (npr. u garaži) - postoji opasnost od trovanja i životna opasnost!

OPREZ

- Sustav može prepoznati važeći ključ čak i kad je on zaboravljen npr. u prednjem području krova vozila - postoji opasnost od gubitka ili oštećenja ključa.
- Motor pokrećite samo ako motor i vozilo stoje - u protivnom postoji opasnost od oštećenja pokretača i oštećenja motora!
- Motor nemojte pokretati vučom vozila - postoji opasnost od oštećenja motora i katalizatora! Za potpomognuto pokretanje motora možete iskoristiti akumulator drugog vozila » [stranica 175](#).

Napomena

- Motor nikada ne zagrijavajte u mirovanju. Ako je moguće, krenite odmah nakon pokretanja motora. Na taj način motor brže postiže svoju radnu temperaturu.
- Sustav je opremljen zaštitom od neželjenog isključivanja motora tijekom vožnje, što znači da se motor tijekom vožnje može isključiti samo u nuždi » [stranica 103](#).

Zaključavanje/otključavanje blokade upravljača

Najprije pročitajte i uvažite i **na stranici 102.**

Blokadom brave upravljača otežava se mogući pokušaj krađe vašeg vozila.

Zaključavanje

- Isključite motor.
- Otvorite vozačeva vrata.

Blokada brave upravljača automatski se zaključava.

Ako otvorite vozačeva vrata i zatim isključite paljenje, blokada brave upravljača automatski će se zaključati tek nakon zaključavanja vozila.

Otključavanje

- Otvorite vozačeva vrata i uđite u vozilo.
- Zatvorite vozačeva vrata.

Upravljač se automatski otključava.

U određenim okolnostima (npr. nakon isključivanja paljenja i otvaranja vozačevih vrata) upravljač se otključava tek prilikom uključivanja paljenja, odnosno pokretanja motora. ►

POZOR

Vozilo nikad ne puštajte da se kotrlja sa zaključanom blokadom brave upravljača - postoji opasnost od nezgode!

Uključivanje/isključivanje paljenja

 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 102.

➤ Kratko pritisnite gumb » [sl. 121 na stranici 102.](#)

Paljenje se uključuje odnosno isključuje.

Kod vozila s **ručnim mjenjačem** se za uključivanje odnosno isključivanje paljenja ne smije pritisnuti papučica spojke, jer će u protivnom sustav pokušati pokrenuti motor.

Kod vozila s **automatskim mjenjačem** se za uključivanje odnosno isključivanje paljenja ne smije pritisnuti papučica kočnice, jer će u protivnom sustav pokušati pokrenuti motor.

Ako kod uključenog paljenja otvorite vozačeva vrata, začut će se zvučni signal, a na zaslonu kombiniranog instrumenta se prikazuje sljedeća obavijest.

 Paljenje je uključeno.

 PALJENJE JE JOŠ UKLJUČENO

Kod napuštanja vozila potrebno je uvijek isključiti paljenje.

Pokretanje motora

 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 102.

Postupak kod pokretanja motora

➤ Čvrsto povucite ručnu kočnicu.

➤ Kod vozila s **ručnim mjenjačem** pritisnite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda, papučicu spojke pritisnite do kraja i držite je sve dok se motor ne pokrene.

➤ Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu mjenjača stavite u položaj **P** ili **N**, pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom dok se motor ne pokrene.

➤ Kratko pritisnite gumb » [sl. 121 na stranici 102](#) - motor će se automatski pokrenuti.

Kod vozila s **dizelskim motorom** nakon pritiska gumba zasvijetli kontrolna žaruljica predgrijavanja . Kad se kontrolna žaruljica ugasi, motor se pokrene.

Napomena

- Nakon pokretanja hladnog motora kratko se može čuti pojačani zvuk rada motora. To je normalno i ne treba vas zabrinjavati.
- Za vrijeme predgrijavanja ne bi trebalo uključivati veća električna trošila - u protivnom se akumulator vozila nepotrebno opterećuje.

Isključivanje motora

 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 102.

Isključivanje

➤ Zaustavite vozilo » [stranica 108, Parkiranje.](#)

➤ Kratko pritisnite gumb » [sl. 121 na stranici 102.](#)

Motor i paljenje isključuju se istovremeno.

Isključivanje u slučaju nužde

Ako je potrebno, motor se u iznimnim slučajevima može isključiti i tijekom vožnje.

➤ Pritisnite gumb » [sl. 121 na stranici 102](#) duže od 1 sekunde ili dva puta unutar 1 sekunde.

Nakon isključivanja motora u nuždi brava upravljača ostaje otključana.

OPREZ

Ako je motor duže vrijeme bio pod većim opterećenjem, po završetku vožnje nemojte odmah isključiti motor, nego ga pustite da radi još 1 minutu u praznom hodu. Tako se sprječava primjerice pregrijavanje isključenog motora.

Napomena

Nakon isključivanja paljenja ventilator hladnjaka može raditi još otprilike 10 minuta (čak i s prekidima).



Sl. 122
Pokretanje motora - pritiskanje gumba s ključem

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 102.

Ključ u vozilu se ne može provjeriti

Ako se ključ u vozilu ne može provjeriti, tada nije moguće pokretanje motora preko gumba.

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se jedna od sljedećih obavijesti.

Ključ nije prepoznat. Priručna literatura!

Ključ nije pronađen.

NEMA KLJUČA

Uzroci tom mogu biti sljedeći.

► Baterija u ključu je skoro prazna.

► U ključu postoji greška.

► Signal između sustava i ključa je ometan (jako elektromagnetsko polje).

Potrebno je pokušati pokrenuti motor tako da se gumb pritisne s ključem
» sl. 122.

Sistemska smetnja

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje sljedeća obavijest, tada je posrijedi sistemska smetnja.

Keyless u kvaru.

KEYLESS U KVARU

Potrebno je pokušati, motor pokrenuti, tako da se gumb pritisne s ključem
» sl. 122.

OPREZ

Ključ se može samo tada provjeriti, ako se nalazi u vozilu. Stoga je potrebno uvijek znati gdje se ključ nalazi.

Napomena

- Kod pokušaja pokretanja mora ključ biti s metalnim dijelom ključa usmjeren prema gumbu » sl. 122.
- Ako se motor nakon pritiskanja gumba s ključem ne pokrene, tada je potrebno uzeti u obzir pomoć stručne servisne radionice.

START-STOP sustav

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja	105
Manualno deaktiviranje/aktiviranje sustava	105
Napomene	106

START-STOP sustav (u nastavku samo sustav) smanjuje štetne emisije plinova i CO₂ i štedi gorivo.

Ako sustav prepozna da pri zaustavljanju vozila (npr. pred semaforom) nije potreban rad motora, isti isključuje motor i opet ga pokreće prilikom kretanja vozila.

Funkcija sustava ovisi o niz faktora. Neke od njih treba ispuniti vozač, dok su druge sistemski uvjetovane i na njih nije moguće utjecati niti ih prepoznati.

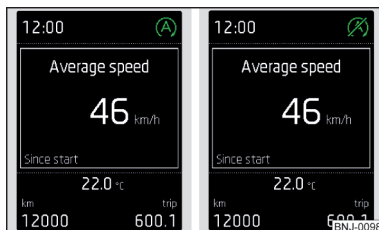
Iz tog razloga sustav u situacijama koje su prema mišljenju vozača identične, može reagirati na različit način.

Sustav se prilikom **svakog** uključivanja paljenja automatski aktivira (čak i kada je prethodno manualno deaktiviran tipkom).

Napomena

Ako se motor sistemski uvjetovano isključi, paljenje ostaje uključeno.

Način funkcioniranja



Sl. 123
Prikaz na zaslonu

Vozila s ručnim mjenjačem

Motor se **isključuje** automatski, čim zaustavite vozilu, ručicu mjenjača prebacite u položaj praznog hoda i pustite papučicu spojke.

Motor **se pokreće** automatski nakon pritiskanja papučice spojke.

Vozila s automatskim mjenjačem

Motor se **isključuje** automatski čim zaustavite vozilo i pritisnete papučicu kočnice.

Motor **se pokreće** automatski nakon što pustite papučicu kočnice.

Uvjeti za funkciju sustava

Za pravilnu funkciju sustava potrebni su sljedeći osnovni preduvjeti.

- ✓ Vozačeva vrata su zatvorena.
- ✓ Vozač se vezao sigurnosnim pojasom.
- ✓ Poklopac prostora motora zatvoren.
- ✓ Brzina vožnje nakon posljednjeg zaustavljanja bila je veća od 4 km/h.
- ✓ Nije priključena prikolica.

Stanje sustava

Stanje sustava prikazuje se prilikom zaustavljanja na zaslonu » [sl. 123](#).

- Ⓐ Motor se **isključuje** automatski pa se nakon kretanja automatski ponovno pokreće.
- Ⓐ Motor se **ne isključuje** automatski.

Razlozi rada motora

Rad motora može prilikom zaustavljanja biti prijeko potreban npr. iz sljedećih razloga.

- Temperatura motora za besprijekornu funkciju sustava još nije postignuta.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila nije dovoljno.

► Potrošnja struje je previsoka.

► Velika snaga klima-uređaja odn. grijanja (veliki broj okretaja ventilatora, velika razlika između zadane i stvarne temperature u unutrašnjosti vozila).

Ako pri automatskom isključivanju motora sustav prepozna da je rad motora prijeko potreban, npr. nakon neprestanog pritiskanja papučice kočnice, tada dolazi do sistemski uvjetovanog automatskog pokretanja.

Prikaz u infotainmentu

Informacije o trenutnom stanju sustava mogu se prikazati na infotainment zaslonu » [Upute za uporabu infotainmenta](#), poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

i Napomena

- Ako vozilo stoji duže vrijeme izloženo minus temperaturama ili izravnom suncem zračenju, može potrajati i više sati dok unutrašnja temperatura akumulatora vozila ne postigne vrijednosti prikladne za besprijekoran rad sustava.
- Ako kod automatski isključenog motora odložite vozačev pojas duže od 30 sekundi ili otvorite vozačeva vrata, motor tada treba pokrenuti manualno pomoću ključa.
- Ako se vozilo s **automatskim mjenjačem** kreće malom brzinom (npr. u zaustoj) i nakon laganog pritiskanja papučice kočnice zastane, onda ne dolazi do automatskog isključivanja motora. Jakim pritiskom papučice kočnice uslijediti će automatsko isključivanje motora.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ne dolazi do automatskog isključivanja motora ako sustav prepozna manevriranje na temelju velikog kuta upravljača.

Manualno deaktiviranje/aktiviranje sustava



Sl. 124
Tipka za START-STOP sustav

Deaktiviranje/aktiviranje

► Pritisnite tipku sa simbolom  » [sl. 124](#).

Kod deaktiviranog sustava u tipki svijetli kontrolna žaruljica.

Ako se sustav deaktivira, on se nakon isključivanja i uključivanja paljenja automatski ponovno aktivira.

Napomena

Deaktivira li se sustav kod automatski isključenog motora, uslijedit će automatsko pokretanje.

Napomene

Poruke napomene se prikazuju na zaslonu kombiniranog instrumenta.

 Pokrenuti motor manualno!

 POKRENITE MANUALNO

Ako je npr. sigurnosni pojas vozača odvezan, tada motor treba manualno pokrenuti.

Kod vozila s gumbom za pokretanje prvim pritiskom na gumb za pokretanje isključuje se paljenje, dok tek drugim pritiskom dolazi do pokretanja.

 Greška: start-stop

 START-STOP GREŠKA

Posrijedi je sistemska greška. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Kočenje i parkiranje

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Informacije o kočenju _____ 106

Ručna kočnica _____ 107

Parkiranje _____ 108

POZOR

- Kod isključenog motora je potrebno više snage za kočenje - opasnost od nezgode!
- Tijekom postupka kočenja vozila koje ima ručni mjenjač, kod umetnutog stupnja prijenosa kao i u području niskih brojeva okretaja treba pritisnuti papučicu spojke. U protivnom bi moglo doći do ograničenja funkcije pojačivača sile kočenja - postoji opasnost od nezgode!
- Pri izlasku iz vozila nipošto ne ostavljajte bez nadzora osobe koje bi mogle npr. pustiti kočnicu. Vozilo bi se moglo pokrenuti - opasnost od nezgode!
- Uvažite preporuke vezane uz nove kočione obloge » [stranica 112](#).

OPREZ

Nikada laganim pritiskom na papučicu kočnice ne puštajte kočnicu da "struže", kada zapravo ne morate kočiti. To će dovesti do pregrijavanja kočnica, a time i do dužeg puta kočenja i jačeg trošenja kočnica.

Informacije o kočenju

 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 106.

Trošenje

Trošenje kočionih obloga ovisi o uvjetima korištenja vozila i načinu vožnje.

Kod čestog prometovanja u gradu i na kraćim dionicama odnosno ako vozite vrlo sportski, kočione obloge će se brže trošiti.

U tim **otežanim uvjetima** debljinu kočione obloge treba dati provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici prije sljedećeg servisa.

Vlaga ili sol za posipavanje

Djelovanje kočnica zbog vlažnih odnosno zimi i zaleđenih diskova kočnica i kočionih obloga prekrivenih solju može biti usporeno. Kočnice treba očistiti opetovanim kočenjem i osušiti ih » .

Korozija

Korozija na diskovima kočnica i prljavština na oblogama povećavaju se dužim periodima nevoženja i rijetkim korištenjem kočnica. Kočnice treba očistiti opetovanim kočenjem » .

Duga odnosno jaka nizbrdica

Prije vožnje na dionici s dugom odnosno jakom nizbrdicom, smanjite brzinu i prebacite u sljedeći niži stupanj prijenosa. Tako koristite učinak kočenja motorom, čime se rasterećuju kočnice. Ako trebate kočiti i dodatno, ne treba kočiti trajno, nego u intervalima.

Pokazivač kočenja u nuždi

U slučaju jakog kočenja i ako upravljački uređaj kočionog sustava situaciju ocijeni kao opasnu za ostale sudionike u prometu koji voze iza vas, automatski će žmigati stop svjetla.

Čim brzinu vožnje smanjite ispod 10 km/h ili zaustavite vozilo, žmiganje stop svjetla prestaje i uključuje se uređaj za svjetlosno upozorenje. Nakon ponovnog ubrzanja ili ponovnog kretanja uređaj za svjetlosno upozorenje će se automatski isključiti.

Smetnja u kočionom sustavu

Ako utvrdite da se put kočenja iznenada produžio, a papučica kočnice se i dalje ne može pritisnuti do kraja, moguće je da postoji smetnja u kočionom sustavu.

Potražite što prije specijaliziranu servisnu radionicu i prilagodite način vožnje budući da ne znate točan opseg štete.

Niska razina kočione tekućine

Kod preniske razine kočione tekućine može doći do smetnji u kočionom sustavu. Razina tekućine se elektronički nadzire » [stranica 32](#),  *Kočioni sustav*.

Pojačivač sile kočenja

Pojačivač sile kočenja pojačava pritisak na papučicu kočnice. Pojačivač sile kočenja radi samo kad radi motor.

POZOR

Ako kočite kako biste osušili i očistili diskove kočnica, tada to činite samo kada to dopuštaju uvjeti u prometu. Pritom ne smijete ugroziti druge sudionike u prometu.

Ručna kočnica



Sl. 125
Ručna kočnica

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 106.**

Ručna kočnica pri zaustavljanju i parkiranju služi za osiguravanje vozila od nepoželjnog kretanja.

Povlačenje

➤ Ručicu ručne kočnice povucite do kraja prema gore.

Otpuštanje

➤ Ručicu ručne kočnice povucite malo prema gore i **istovremeno** utisnite tipku za blokiranje » [sl. 125](#).

➤ Ručicu uz pritisnut gumb za blokiranje spustite do kraja prema dolje.

Kod potegnute ručne kočnice i uključenog paljenja zasvijetli kontrolna žaruljica ručne kočnice .

U slučaju da pokrenete vozilo s potegnutom ručnom kočnicom, oglašava se upozoravajući zvuk.

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se sljedeća napomena.

 **Otpustiti ručnu kočnicu!**

 **OTPUSTITE RUČNU KOČNICU**

Upozorenje na ručnu kočnicu se aktivira, ako duže od 3 sekunde vozite brzinom iznad 5 km/h.

POZOR

Obratite pozornost na to, da potegnutu ručnu kočnicu morate potisnuti pobježno nadolje. Djelomično otpuštena ručna kočnica izaziva pregrijavanje stražnjih kočnica. To može negativno utjecati na funkciju i vijek trajanja kočionog sustava - postoji opasnost od nezgode!

Parkiranje

 **Najprije pročitajte i uvažite**  i  na stranici 106.

Za zaustavljanje i parkiranje potražite mjesto s prikladnom podlogom » .

Aktivnosti prilikom parkiranja provodite samo prema navedenom redoslijedu.

- Zaustavite vozilo i držite papučicu kočnice do kraja pritisnutom.
- Čvrsto povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P**.
- Isključite motor.
- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** ubacite u **1. stupanj prijenosa** ili **stupanj za vožnju unatrag R**.
- Otpustite papučicu kočnice.

POZOR

Dijelovi ispušnog sustava mogu se jako zagrijati. Stoga vozilo nikad nemojte zaustavljati na mjestima, na kojima donja strana vozila može doći u kontakt s lako zapaljivim tvarima, npr. suhom travom, šibljem, lišćem, pro-sutim gorivom i sl. - postoji opasnost od požara i teških ozljeda!

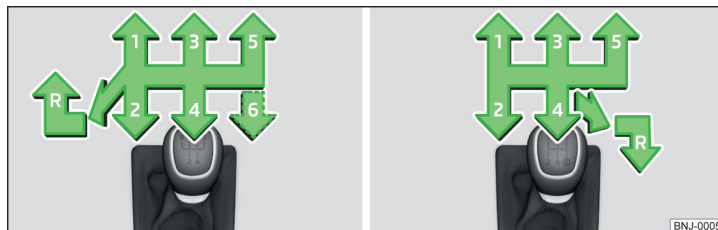
Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa i papučice

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa	108
Papučice	109

Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa



Sl. 126 Shema za promjenu stupnjeva prijenosa: varijanta 1 (5-stupanjski odnosno 6-stupanjski mjenjač) / varijanta 2 (5-stupanjski mjenjač s 1,0 l MPI motorom)

Na ručici mjenjača prikazana se shema položaja pojedinih stupnjeva prijenosa » [sl. 126](#).

Pri mijenjanju stupnjeva prijenosa treba uvažiti preporuku mijenjanja stupnjeva prijenosa » [stranica 39](#).

Papučicu spojke pri promjeni stupnja prijenosa uvijek pritisnite do kraja. Na taj način se izbjegava prekomjerno trošenje spojke.

Umetanje stupnja za vožnju unatrag - varijanta 1

- Zaustavite vozilo.
- Papučicu spojke pritisnite do kraja.
- Ručicu mjenjača ubacite u položaj za prazan hod i pritisnite je nadolje.
- Ručicu mjenjača pomaknite potpuno ulijevo i zatim je ubacite prema naprijed u položaj **R** » [sl. 126](#).

Umetanje stupnja za vožnju unatrag - varijanta 2

- Zaustavite vozilo.
- Papučicu spojke pritisnite do kraja.
- Ručicu mjenjača ubacite u položaj za prazan hod i pritisnite je nadolje.
- Ručicu mjenjača pomaknite potpuno udesno i zatim prema natrag u položaj **R**.

Kod ubačenog stupnja za vožnju unatrag i uključenog paljenja uključena su svjetla za vožnju unatrag.

! POZOR

U stupanj za vožnju unatrag nikada ne ubacujete tijekom vožnje - opasnost od nezgode i oštećenja!

! OPREZ

- Kada ne mijenjate stupnjeve prijenosa, ruku tijekom vožnje ne držite na ručici mjenjača. Pritisak ruke kao posljedicu može imati prekomjerno trošenje mehanizma mjenjača.
- Kad se zaustavite na nizbrdici, nikad nemojte pokušavati vozilo držati na mjestu pomoću papučice gasa i papučice spojke - postoji opasnost od oštećenja dijelova spojke.

Papučice

Pritiskanje papuča ne smije biti ničime ometano!

U vozačevom prostoru za noge smije biti samo podna prostirka koja je pričvršćena na odgovarajućim mjestima za pričvršćivanje.

Koristite samo tvornički isporučene podne prostirke ili prostirke iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme koje su pričvršćene na dvije pričvrstne točke.

! POZOR

U vozačevom prostoru za noge ne smiju se nalaziti predmeti - postoji opasnost od ograničavanja ili onemogućavanja pritiska na papučicu!

Automatski mjenjač

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Modusi i rukovanje ručicom automatskog mjenjača	110
Blokada ručice automatskog mjenjača	110
Ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa (tiptronic)	111
Kretanje i vožnja	111

Automatski mjenjač provodi automatsku promjenu stupnjeva prijenosa.

Moduse automatskog mjenjača namješta vozač pomoću ručice automatskog mjenjača.

! POZOR

- Nemojte davati gas ako prije kretanja niste namjestili modus za vožnju prema naprijed pomoću ručice automatskog mjenjača - postoji opasnost od nezgode!
- Nemojte nikada za vrijeme vožnje prebacivati ručicu mjenjača u modus **R** ili **P** - opasnost od nezgode!
- Ako vozilo zastane pri odabranom modusu **D**, **S**, **R** ili tiptronic dok je motor u praznom hodu, potrebno je aktivirati papučicu kočnice. I na brojevima okretaja praznog hoda se prijenos snage ne prekida potpuno - vozilo puzi.
- Prilikom izlaska iz vozila ručicu automatskog mjenjača uvijek treba ubaciti u modus **P**. U protivnom bi se vozilo moglo pokrenuti - opasnost od nezgode!

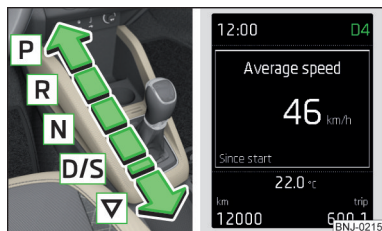
! OPREZ

- Ako ste nehotice tijekom vožnje ručicu automatskog mjenjača ubacili u modus **N**, morate smanjiti gas i pričekati broj okretaja praznog hoda motora prije nego ručicu mjenjača stavite u neki od modusa za vožnju prema naprijed.
- Kod vanjske temperature ispod -10 °C ručica automatskog mjenjača pri pokretanju motora uvijek mora biti u modusu **P**.
- Kad se zaustavite na nizbrdici, nikad nemojte pokušavati vozilo držati na mjestu pritiskanjem papučice gasa - postoji opasnost od oštećenja mjenjača.

i Napomena

Ključ paljenja se nakon isključivanja paljenja može izvući samo ako se ručica automatskog mjenjača nalazi u modusu **P**.

Modusi i rukovanje ručicom automatskog mjenjača



Sl. 127
Ručica automatskog mjenjača / prikaz na zaslonu

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 109.

Kod uključenog paljenja prikazuje se modus mjenjača kao i aktualni stupanj prijenosa na zaslonu » [sl. 127](#).

Pomoću ručice automatskog mjenjača možete rukovati sljedećim modusima » [sl. 127](#).

- Parkirni modus

U ovom modusu su pogonski kotači mehanički blokirani.

Parkirni modus smije se uključiti samo ako vozilo stoji.

- Stupanj prijenosa za vožnju unatrag

Položaj za vožnju unatrag smije se uključiti samo dok vozilo stoji i dok je motor u praznom hodu.

- Neutralno (položaj praznog hoda)

Prijenos sile na pogonske kotače u ovom je modusu prekinut.

- Modus za vožnju naprijed (normalni program) / modus za vožnju naprijed (sportski program)

Promjena modusa se odvija kada ručicu mjenjača stavite u opružni položaj ▽ » [sl. 127](#).

U modusu **D** ili **S** dolazi do automatskog mijenjanja stupnjeva prijenosa za vožnju prema naprijed ovisno o opterećenju motora, aktiviranju papučice gasa, brzini vožnje i odabranom modusu vožnje.

Stupnjevi prijenosa za vožnju naprijed će se u modusu **S** kod većih brojeva okretaja motora nego u modusu **D** automatski prebacivati u viši i niži stupanj.

Blokada ručice automatskog mjenjača



Sl. 128
Zaporna tipka

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 109.

Ručica automatskog mjenjača je u modusu **P** i **N** blokirana kako se modus za vožnju naprijed ne bi ubacio nehotimično te se tako vozilo pokrenulo.

Blokada ručice mjenjača blokirana je samo dok vozilo stoji i pri brzinama do 5 km/h.

Blokada ručice automatskog mjenjača prikazuje se svijetljenjem kontrolne žaruljice .

Kod brzog prebacivanja ručice automatskog mjenjača preko modusa **N** (primjerice iz položaja **R** u **D/S**), ručica se neće zablokirati. Na taj se način primjerice omogućuje izvlačenje njihovim vozila koje se zaglavilo u snijegu. Ako se ručica automatskog mjenjača duže od cca. 2 sekunde nalazi u modusu **N**, a papučica kočnice nije pritisnuta, blokada ručice automatskog mjenjača će se uklopiti.

Vađenje ručice automatskog mjenjača iz modusa **P** ili **N**

► Papučicu kočnice pritisnite do kraja i istovremeno pritisnite blokirnu tipku u smjeru strelice » [sl. 128](#).

Ako ručicu automatskog mjenjača iz modusa **N** želite prebacite u modus **D/S**, pritisnite papučicu kočnice do kraja.

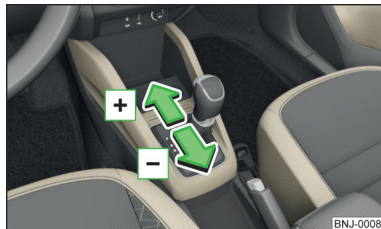
Kvar na blokadi ručice automatskog mjenjača

Dode li do defekta blokade ručice automatskog mjenjača odnosno prekida napajanja strujom (npr. ispražnjen akumulator vozila, kvar osigurača), ručica automatskog mjenjača se više neće moći pomaknuti iz položaja **P** na normalan način i vozilo se više ne može pomaknuti. Ručica mjenjača se mora deblokirati u slučaju nužde » [stranica 180](#).

i Napomena

Želite li ručicu mjenjača prebaciti iz modusa **P** u modus **D/S** ili obrnuto, potrebno je naglo pomaknuti ručicu mjenjača. Na taj način se sprječava nehotimično prebacivanje modusa **R** odnosno **N**.

Ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa (tiptronic)



Sl. 129
Ručica automatskog mjenjača

Najprije pročitajte i uvažite **i i **i** na stranici 109.**

Tiptronic omogućuje manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa preko ručice automatskog mjenjača. Ovaj se modus može odabrati i u mirovanju vozila kao i tijekom vožnje.

Aktualni položaj ručice mjenjača prikazuje se na zaslону » **sl. 127 na stranici 110.**

Pri mijenjanju stupnjeva prijenosa treba uvažiti preporuku mijenjanja stupnjeva prijenosa » **stranica 39.**

Prebacivanje na manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa

➤ Ručicu mjenjača izvadite iz položaja **D/S** i pritisnite udesno odnosno kod vozila s upravljačem na lijevoj strani ulijevo.

Kod prebacivanja na manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa tijekom vožnje zadržava se ubačeni stupanj prijenosa.

Prebacivanje u viši stupanj prijenosa

➤ Pritisnite ručicu mjenjača prema naprijed **+** » **sl. 129.**

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

➤ Pritisnite ručicu mjenjača prema natrag **-** » **sl. 129.**

i Napomena

- Kod vožnje nizbrdicom može biti korisno korištenje manualnog mijenjanja stupnjeva prijenosa. Prebacivanjem u niži stupanj prijenosa smanjuje se opterećenje kočnica i njihovo trošenje » **stranica 106.**
- Pri ubrzavanju mjenjač kratko prije postizanja najvećeg dopuštenog broja okretaja motora automatski prebacuje u sljedeći viši stupanj prijenosa.
- Odaberete li niži stupanj prijenosa, mjenjač će prebaciti u niži stupanj tek onda kad više nije moguće povećavanje broja okretaja.

Kretanje i vožnja

Najprije pročitajte i uvažite **i i **i** na stranici 109.**

Kretanje

- Pokrenite motor.
- Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutu.
- Blokirna tipku u smjeru strelice **1** » **sl. 128 na stranici 110** pritisnite i držite pritisnutom.
- Ubačite ručicu automatskog mjenjača u željeni modus » **stranica 110** i ponovno otpustite zapornu tipku.
- Pustite papučicu kočnice i dodajte gas.

Zaustavljanje (tijekom vožnje)

- Papučicu kočnice pritisnite do kraja i zaustavite vozilo.
- Do kraja pritisnite papučicu kočnice i držite je dok se ne nastavi vožnja.

Kod privremenog zaustavljanja, npr. na križanjima nije potrebno namjestiti modus **N**.

Kick-down

Kick down funkcija omogućuje postizanje maksimalnog ubrzanja vozila tijekom vožnje.

Kad papučicu gasa pritisnete do kraja, u željenom modusu za vožnju naprijed se aktivira kick-down funkcija.

Mjenjač, ovisno o stanju brzini i broju okretaja motora, prebacuje u jedan ili više nižih stupnjeva i vozilo ubrzava.

Prebacivanje u viši stupanj će uslijediti tek kad se postigne maksimalno zadani broj okretaja motora. ➤

! POZOR

Naglo ubrzavanje može naročito na skliskom kolniku uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom - postoji opasnost od nezgode!

Razrađivanje i ekonomična vožnja

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Razrađivanje	112
Savjeti za ekonomičnu vožnju	112
DriveGreen funkcija	113

Potrošnja goriva, zagađivanje okoliša i trošenje vozila ovise o načinu vožnje, stanju kolnika, vremenskim uvjetima i slično.

Razrađivanje

Razrađivanje motora

U prvih 1500 kilometara motor se najprije mora razraditi. Način vožnje tijekom razrađivanja određuje kvalitetu postupka razrađivanja.

Tijekom prvih 1 000 kilometara preporučujemo da ne vozite s više od 3/4 maksimalno dopuštenog broja okretaja motora, da ne vozite s jakim gasom te da ne priključujete prikolicu.

U rasponu **od 1 000 do 1 500 kilometara** opterećenje motora može se povećati na maksimalno dopušteni broj okretaja motora.

Nove gume

Nove gume moraju se „razraditi“, jer u početku još ne priliježu najbolje.

Tijekom prvih cca. 500 km vozite osobito oprezno.

Nove kočione obloge

Nove kočione obloge moraju se prvo „razraditi“, budući da one u početku još ne postižu najbolji mogući učinak kočenja.

Tijekom prvih cca. 200 km vozite osobito oprezno.

Savjeti za ekonomičnu vožnju

Kako biste postigli što nižu potrošnju goriva, pridržavajte se sljedećih napomena.

Nastojte predviđati situacije u vožnji

Izbjegavajte nepotrebno ubrzavanje i kočenje.

Štedite energiju i pravovremeno mijenjajte stupnjeve prijenosa

Uvažite preporuku za stupanj prijenosa » [stranica 39](#).

Izbjegavajte jaki gas i visoke brzine

Ako koristite samo tri četvrtine moguće maksimalne brzine vozila, potrošnja goriva se smanjuje za pola.

Smanjite rad motora u praznom hodu

Kod vozila sa START-STOP sustavom dolazi do automatskog smanjivanja praznog hoda motora. Ako se u vozilima bez START-STOP sustava motor isključuje, npr. tijekom čekanja u zastoju, ušteda goriva je već nakon 30 - 40 s veća od količine goriva koja je potrebna za ponovno pokretanje motora.

Izbjegavajte kratke dionice

Kod vožnje na kratkim dionicama kraćim od cca. 4 km, motor ne može postići svoju radnu temperaturu. Sve dok motor nije postigao radnu temperaturu, potrošnja goriva je znatno veća nego kod radno zagrijanog motora.

Pazite na pravilan tlak u gumama

Daljnje informacije » [stranica 162](#).

Izbjegavajte nepotreban teret

Na 100 kg mase potrošnja raste za do 0,3 l / 100 km. Zbog povećanog otpora zraka vaše vozilo s neopterećenim poprečnim krovnim nosačem pri brzini od 100-120 km/h troši do 10 % više goriva nego bez tog nosača.

Štedite struju

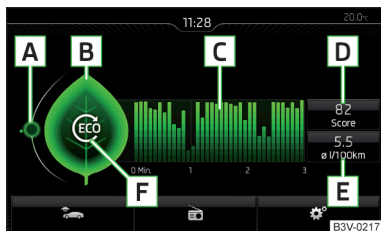
Električna trošila (npr. grijanje sjedala, grijanje stakla, grijanje zrcala i slično) držite uključena samo dok su vam potrebna.

Ekonomično rukovanje sustavom hlađenja

U modusu hlađenja, kompresor klima-uređaja utječe na snagu motora i potrošnju goriva.

Ako se unutrašnjost vozila jako zagrije uslijed sunčevih zraka, preporuča se da nakratko otvorite prozore ili vrata kako bi topli zrak mogao izaći van.

Sustav hlađenja tijekom vožnje ne bi trebao biti uključen ako su prozori otvoreni.



Sl. 130
Prikaz na zaslonu infotainmenta

DriveGreen funkcija (u nastavku samo DriveGreen) procjenjuje ekonomičnost vožnje na osnovi informacija o načinu vožnje. Također se nude i korisni savjeti za smanjenje potrošnje goriva.

DriveGreen može se prikazati u infotainmentu na sljedeći način.

➤ Pritisnite tipku **CAR** u infotainmentu i potom na zaslonu pritisnite funkcijske tipke **ECO**, DriveGreen jednu za drugom.

A Prikaz radne tekućine

Ako je način vožnje protočan, prikaz se nalazi u blizini zelene točke. Prilikom ubrzanja odn. kočenja prikaz se pomiče prema dolje odn. prema gore.

B „Zeleni list“

Rub lista prikaza zelenom bojom pokazuje trenutnu ekonomičnost vožnje uz nekoliko sekundi zakašnjenja. Pri ekonomičnoj vožnji na rubu lista prikazuje se nekoliko zelenih slojeva. Kod manje ekonomičnog stila vožnje nema zelene boje, odnosno list može nestati potpuno.

C Grafički pregled procjene

Procjena ekonomičnosti vožnje u posljednje 3 minute odn. 1,5 minuta (ovisno o tipu infotainmenta) prikazuje se u stupcima svakih 5 sekundi. Najnovije stanje prikazuje se lijevo i postupno se pomiče prema desno. Što zeleni stupac postaje viši, to je način vožnje ekonomičniji.

D Bodovna procjena

U funkcijskoj tipki procjena ekonomičnosti vožnje prikazuje se od pokretanja vozila u rasponu od 0 do 100 bodova. Što viša postaje prikazana vrijednost, to način vožnje postaje ekonomičniji.

Pri aktiviranju funkcijske tipke prikazuje se detaljan pregled procjene ekonomičnosti vožnje tijekom posljednjih 30 minuta.

Ako od početka kretanja vožnja traje manje od 30 minuta, tada će se uz pregled dodati procjena prethodne vožnje (stupci su prikazani tamnozelenom bojom).

E Prosječna potrošnja goriva

U funkcijskoj tipki prikazuje se prosječna potrošnja goriva od pokretanja vozila.

Pri aktiviranju funkcijske tipke prikazuje se detaljan pregled prosječne potrošnje goriva tijekom posljednjih 30 minuta.

Ako od pokretanja vozila vožnja traje manje od 30 minuta, tada će se uz pregled dodati prosječna potrošnja goriva prethodne vožnje (stupci su prikazani tamnozelenom bojom).

F Simboli na zaslonu

Na zaslonu se mogu prikazati sljedeća četiri simbola koji daju informaciju o trenutnom načinu vožnje.

eco Ekološka vožnja

⚠ Trenutno brzina vožnje negativno utječe na potrošnju goriva.

🚦 Vožnja nije protočna, vozite uz predviđanje situacija u prometu.

➡4 Preporuka stupnja prijenosa.

Savjeti za smanjivanje potrošnje goriva

Prilikom dodirivanja „lista“ na zaslonu prikazuju se korisni savjeti za smanjivanje potrošnje goriva. Ti savjeti mogu pomoći u povećanju ekonomičnosti vožnje.

i Napomena

- Pri poništavanju memorije pojedinačne vožnje „od pokretanja“ poništava se i prosječna potrošnja **E** i procjena vožnje **D**.
- Promjenom jedinica za prikaz potrošnje goriva poništavaju se prosječne vrijednosti potrošnje goriva kod pojedinih tipova infotainmenta **E**.

Izbjegavanje oštećenja na vozilu

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Napomene o vožnji _____ 114

Prolazak kroz vođene prepreke _____ 114

U ovom poglavlju Uputa navedene su važne informacije kako spriječiti oštećenja na vozilu tijekom vožnje.

Napomene o vožnji

Vozite samo na takvim cestama i na takvim terenima koji odgovaraju parametrima vozila » [stranica 193](#), *Tehnički podaci* kao i vašem vozačkom umijeću.

Vozač je uvijek odgovoran kod odluke može li vozilo svladati vožnju na dotičnom terenu.

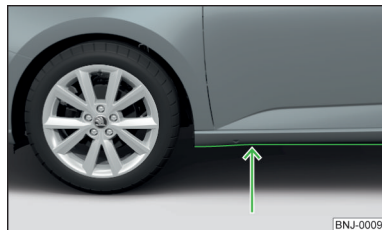
! POZOR

- Način vožnje uvijek prilagodite terenskim i vremenskim uvjetima. Prevelika brzina ili neispravno izveden manevr vožnje može izazvati oštećenja na vozilu i uzrokovati teške ozljede.
- Zapaljivi predmeti kao npr. ispod poda vozila nakupljeno suho lišće ili granje moglo bi se zapaliti na vrućim dijelovima vozila - opasnost od požara!

! OPREZ

- Pazite na razmak vozila od tla! Predmeti koji su veći od razmaka od tla mogu oštetiti vozilo ako prijedete preko njih.
- Predmete zaglavljene ispod podnice vozila treba ukloniti što prije. Ti predmeti mogu oštetiti vodove goriva, kočioni sustav, brtve i druge dijelove vozila.
- Po nepoznatim terenima vozite polako i pazite na neočekivane prepreke, npr. rupe, kamenje, panjeve i sl.
- Istražite nepregledne dijelove neasfaltiranih cesta prije vožnje te procijenite je li moguća vožnja bez rizika.

Prolazak kroz vodene prepreke



Sl. 131
Maksimalno dopuštena visina
vode kod prolaska kroz vodene
prepreke

Kako biste spriječili oštećenja na vozilu kod prolaska kroz vodene prepreke (npr. preplavljene ceste), uvažite sljedeće:

➤ Stoga prije prolaska kroz vodene prepreke u utvrdite dubinu vode.

Razina vode smije biti maksimalno do prečke nosača praga » [sl. 131](#).

➤ Trebali biste voziti maksimalno brzinom koraka.

Kod veće brzine ispred vozila može nastati val koji može uzrokovati prodiranje vode u sustav usisavanja zraka motora ili u druge dijelove vozila.

➤ Nipošto se ne zaustavljajte u vodi, ne vozite unatrag i ne isključujte motor.

! OPREZ

- Ako voda prodire u usisni sustav motora, prijeti teško oštećenje dijelova motora!
- Kod prolazaka kroz vodene prepreke mogu se jako oštetiti dijelovi vozila, kao npr. vozni postroj, električna ili mjenjač.
- Vozila koja dolaze iz suprotnog smjera proizvode valove koji bi mogli prekoračiti dozvoljenu visinu vode za vaše vozilo.
- U vodi mogu biti skrivena udubljenja, mulj, kamenje ili slične prepreke koje mogu otežati ili spriječiti prolazak kroz vodene prepreke.
- Ne vozite kroz slanu vodu jer sol izaziva koroziju. Vozilo koje je bilo u kontaktu sa slanom vodom treba temeljito isprati slatkom vodom.

Sustavi potpore

Opće napomene

Uvod u temu

POZOR

Uvažite sljedeće općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore.

- Sustavi potpore služe samo kao podrška i ne oslobađaju vozača od odgovornosti za vožnju.
- Veća sigurnost i poboljšana zaštita putnika u unutrašnjosti zahvaljujući sustavima potpore ne smiju vas navesti na do da ulazite su sigurnosne rizike - opasnost od nezgode!
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite aktualnim uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Sustavi potpore imaju fizikalna i sistemski uvjetovana ograničenja. Iz tog razloga vozač neke reakcije sustava u određenim situacijama može percipirati kao neželjene ili usporene. Stoga biste stalno trebali biti pažljivi i spremni na intervenciju!
- Sustave potpore aktivirajte, deaktivirajte i namještajte isključivo na način da u svakoj situaciji u prometu vozilo imate potpuno pod kontrolom - opasnost od nezgode!

Sustavi kočenja i stabilizacije

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Kontrola stabilizacije (ESC)	115
Antiblokadni sustav (ABS)	115
Regulacija vuče (ASR)	116
Elektronička blokada diferencijala (EDS i XDS)	116
Potpura pri kočenju (HBA)	116
Potpura za kretanje uzbrdo (HHC)	116
Multikolizijska kočnica (MCB)	117

Ovo poglavlje bavi se funkcijama sustava kočenja i stabilizacije. Prikaz grešaka možete pronaći u poglavlju » [stranica 31](#), *Kontrolne žaruljice*.

Sustavi kočenja i stabilizacije automatski se aktiviraju nakon svakog uključivanja paljenja ako nije drukčije navedeno.

POZOR

Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » [Stranica 115](#),  u odlomku *Uvod u temu*.

Kontrola stabilizacije (ESC)

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 115.

ESC poboljšava stabilnost vozila u opasnim situacijama dinamične vožnje npr. kad dođe do zanošenja vozila.

ESC nadzire odgovara li aktualni smjer kretanja vozila željenom smjeru kretanja vozila. U slučaju odstupanja (npr. kod nadupravljanja vozila) ESC automatski koči pojedine kotače kako bi se održao željeni smjer vožnje.

Tijekom regulacije koju provodi sustav kontrolna žaruljica  žmigava u kombiniranom instrumentu.

Antiblokadni sustav (ABS)

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 115.

ABS sprječava blokiranje kotača pri kočenju. Tako podržava vozača u zadržavanju kontrole nad vozilom.

Regulacija koju provodi ABS zamjećuje se po **pulsiranju papučice kočnice**, koje je popraćeno zvukovima.

Tijekom regulacije koju provodi ABS nemojte kočiti isprekidano i nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice.



Sl. 132
Tipka sustava: aktiviranje/deaktiviranje ASR-a

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 115.

ASR sprječava proklizavanje kotača pogonjene osovine. ASR smanjuje pogonsku silu koja se prenosi na kotače koji proklizavaju. Uslijed toga se olakšava vožnja na kolnicima gdje kotači slabo prijanjanju uz podlogu.

Tijekom regulacije ASR-a kontrolna žaruljica žmiga u kombiniranom instrumentu.

Aktiviranje/deaktiviranje ASR-a

Aktiviranje odnosno deaktiviranje ASR-a može ovisno o opremi uslijediti na jedan od sljedećih načina.

- ▶ U infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.
- ▶ Kratkim pritiskom tipke sa simbolom » *sl. 132*.

Pri deaktiviranju u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica , a na zaslonu se prikazuje sljedeća obavijest.

- Regulacija vuče (ASR) deaktivirana.**
- ASR ISKLJUČEN**

Pri aktiviranju u kombiniranom instrumentu kontrolna žaruljica se gasi, a na zaslonu se prikazuje sljedeća obavijest.

- Regulacija vuče (ASR) aktivirana.**
- ASR UKLJUČEN**

ASR bi u pravilu uvijek trebao biti aktiviran. Korisno je sustav deaktivirati samo npr. u sljedećim situacijama.

- ▶ Kod vožnje s lancima za snijeg.
- ▶ Kod vožnje po dubokom snijegu ili na vrlo sipknoj podlozi.
- ▶ Kad se „Izlučanjem“ želi izvući vozilo koje se zaglavilo.

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 115.

EDS

EDS sprječava proklizavanje određenog kotača pogonjene osovine. EDS koči onaj kotač koji proklizava, a pogonsku silu prenosi na drugi pogonski kotač. Uslijed toga se olakšava vožnja na kolnicima na kojima kotači pogonjene osovine različito prijanjanju uz podlogu.

Kako se kočnica kočenog kotača ne bi previše zagrijala, EDS se automatski isključuje. Čim se kočnica ohladi, uslijedit će ponovno automatsko aktiviranje EDS-a.

XDS

XDS predstavlja proširenje elektroničke blokade diferencijala. XDS ne djeluje na pogonsko proklizavanje, već na rasterećenje prednjeg kotača s unutrašnje strane zavoja kod brze vožnje u zavojima.

Automatskim kočenjem na kočnici rasterećenog korača sprječava se proklizavanje tog kotača. Na taj se način poboljšava vuča i vozilo ostaje na željenom pravcu.

Potpota pri kočenju (HBA)

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 115.

HBA pojačava učinak kočenja i pomaže u skraćivanju puta kočenja.

HBA se aktivira vrlo brzim pritiskom na papučicu kočnice. Za postizanje najkraćeg puta kočenja treba jako nagaziti papučicu kočnice, sve dok se vozilo ne zaustavi.

Nakon otpuštanja papučice kočnice automatski se isključuje funkcija HBA.

Potpota za kretanje uzbrdo (HHC)

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 115.

HHC omogućuje kod kretanja na uzbrdici pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa bez korištenja ručne kočnice.

Sustav još cca. 2 sekunde nakon otpuštanja papučice kočnice održava kočioni tlak nastao pritiskanjem papučice kočnice.

HHC je aktivan na usponu većem od 5 % ako su vozačeva vrata zatvorena. HHC je aktivan samo kod kretanja naprijed ili natrag na usponima.

Multikolizijska kočnica (MCB)

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 115.**

MCB automatskom regulacijom kočenja smanjuje brzinu kojom se vozilo kreće nakon sudara i podupire stabiliziranje vozila. Na ovaj način smanjuje se rizik od ponovnog sudara uslijed nekontroliranog kretanja vozila.

Automatska regulacija kočenja može raditi samo kad su ispunjeni sljedeći osnovni uvjeti.

- ✓ Došlo je do frontalnog, bočnog i stražnjeg sudara određene težine.
- ✓ Brzina udarca bila je iznad otprilike 10 km/h.
- ✓ Kočnice, ESC i daljnji potrebni električni sustavi ostaju i dalje funkcionalni nakon sudara.
- ✓ Papučica gasa se ne aktivira.

Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja	117
Prikaz na zaslonu infotainmenta	118
Aktiviranje/deaktiviranje	119
Automatsko aktiviranje sustava kod vožnje naprijed	119

Pomoć pri parkiranju (u nastavku samo sustav) preko zvučnih signala odnosno prikaza na infotainment zaslonu pri manevriranju upozorava na prepreke u blizini vozila.

! POZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » **Strana 115, !** u odlomku *Uvod u temu*.
- Senzori sustava možda neće prepoznati osobe koje se kreću ili objekte.
- Površine određenih predmeta i odječe u određenim okolnostima ne mogu reflektirati signale sustava. Iz toga razloga senzori sustava možda neće prepoznati takve predmete ili osobe.

! POZOR (nastavak)

- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale senzora sustava. To u nepovoljnim uvjetima može dovesti do toga da senzori sustava možda neće prepoznati predmete ili osobe.
- Stoga prije parkiranja provjerite nalazi li se ispred i iza vozila manja prepreka npr. kamen, tanki stupić, rudo mehanizma za vuču i slično. Senzori sustava možda neće prepoznati tu prepreku.

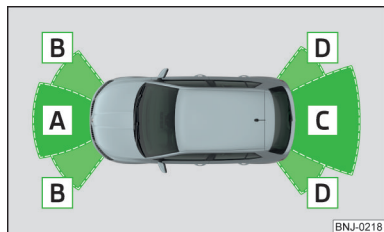
! OPREZ

- Senzori sustava » **sl. 133 na stranici 117** moraju biti čisti, bez snijega i leda i ne smiju biti prekriveni nikakvim predmetima kako se uslijed toga ne bi ograničila funkcija sustava.
- U određenim vremenskim uvjetima (iznenadni pljusak, vodene pare, vrlo niske/vrlo visoke temperature i slično) može biti ograničena funkcija sustava - „nepravilno prepoznavanje prepreke“.
- Dodatno montirana dodatna oprema na stražnjem dijelu vozila kao npr. nosač za bicikl, može utjecati na funkciju sustava.

Način funkcioniranja



Sl. 133 Mjesto ugradnje senzora na lijevoj strani vozila: sprijeda/straga



Sl. 134
Analizirana područja i doseg senzora

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 117.

Sustav uz pomoć ultrazvučnih valova izračunava razmak između branika i prepreke. Ultrazvučni senzori nalaze se ovisno o opremi vozila u stražnjem odnosu i u prednjem braniku » sl. 133.

Ovisno o opremi mogu postojati sljedeće varijante sustava » sl. 134.

► Varijanta 1: upozorava na prepreke u područjima i .

► Varijanta 2: upozorava na prepreke u područjima , , , .

Približni doseg senzora (u cm)

Područje » sl. 134	Varijanta 1 (3 senzora)	Varijanta 2 (7 senzora)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Zvučni signali

Što se više smanjuje udaljenost od prepreke, manji je i interval između zvučnih signala. Kad se razmak od prepreke smanji na otprilike 30 cm, ogласi se trajni ton - područje opasnosti. **Od tog trenutka ne smijete nastaviti vožnju!**

Zvučne signale možete namjestiti u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje CAR - namještanja vozila.

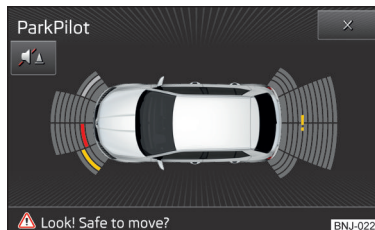
Vožnja s prikolicom

Tijekom vožnje s prikolicom odn. s nekom drugom dodatnom opremom koja je priključena na utičnicu prikolice, aktivna su samo područja i » sl. 134 sustava.

Napomena

Zvučni signali prepoznavanja prepreka sprijeda su serijski nešto viši tonovi od onih straga.

Prikaz na zaslonu infotainmenta



Sl. 135
Prikaz na zaslonu

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 117.

Funkcijske tipke i upozorenja na prepreke » sl. 135

/ Ovisno o tipu infotainmenta: isključivanje prikaza pomoći pri parkiranju.

/ Uključivanje/isključivanje zvučnih signala pomoći pri parkiranju.

Prikaz napomene: **Kontrolirati put kretanja vozila!**

Boja prepreke koja je prepoznata u području opasnosti od sudara (udaljenost do prepreke je manja od 30 cm). Nemojte nastaviti vožnju u smjeru prepreke!

Boja prepreke koja je prepoznata na putu kretanja vozila (udaljenost do prepreke je veća od 30 cm).

Boja prepreke koja je prepoznata izvan puta kretanja vozila (udaljenost do prepreke je veća od 30 cm).

Sistemska smetnja (ne pojavljuje se prikaz prepreka).

Aktiviranje/deaktiviranje



Sl. 136
Tipka sustava (varijanta 2)

📖 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 117.

Aktiviranje

Sustav se aktivira ubacivanjem u stupanj za vožnju unatrag ili kod vozila s **varijantom 2** pritiskanjem tipke sa simbolom  » [sl. 136](#).

To će se potvrditi kratkim akustičnim signalom (u tipki svijetli simbol .

Deaktiviranje

Kod vozila s **varijantom 1** sustav će se deaktivirati samo vađenjem stupnja za prijenos unatrag.

Kod vozila s **varijantom 2** sustav će se deaktivirati pritiskom tipke sa simbolom  ili automatski pri brzini od iznad 10 km/h (simbol  u tipki se isključuje).

Prikaz greške

Ako nakon aktiviranja sustava otprilike 3 sekunde potraje upozoravajući ton, a u blizini vozila nema prepreke, posrijedi je greška u sustavu. Greška će se dodatno signalizirati žmiganjem simbola  u tipki. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Napomena

Sustav se može aktivirati tipkom sa simbolom  samo kod brzine ispod cca. 10 km/h.

Automatsko aktiviranje sustava kod vožnje naprijed



Sl. 137
Infotainment zaslona: prikaz kod automatske aktivacije

📖 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 117.

Sustav se automatski aktivira prilikom vožnje prema naprijed s brzinom manjom od oko 10 km/h ako se vozilo približava prepreci.

Nakon aktiviranja u lijevom dijelu infotainment zaslona prikazuje se sljedeće » [sl. 137](#).

Zvučni signali se izdaju kad se razmak od prepreke smanji na otprilike 50 cm.

Automatski prikaz možete aktivirati odn. deaktivirati u infotainmentu » [Upute za uporabu infotaimenta](#), poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

Uređaj za reguliranje brzine

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja _____ 120

Opis rukovanja _____ 120

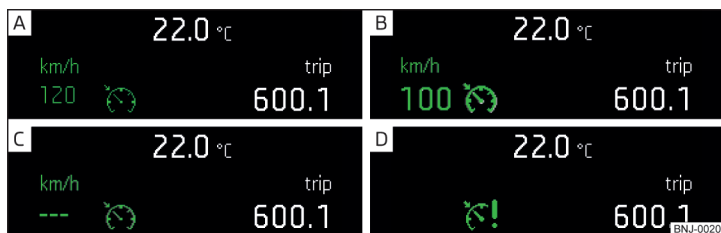
Uređaj za reguliranje brzine (GRA) održava namještenu brzinu bez pritiskanja papučice gasa.

Stanje u kojem GRA održava brzinu vožnje u nastavku se označava kao **regulacija**. ▶

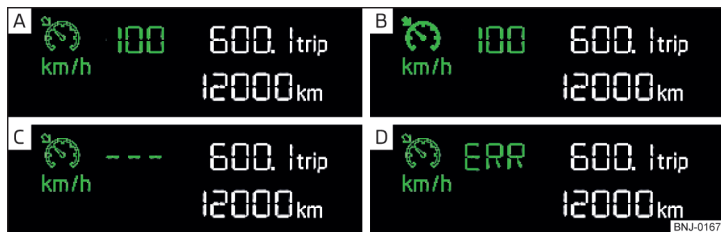
! POZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » **Strana 115**, **I** u odlomku *Uvod u temu*.
- Nakon aktiviranja papučice spojke neće uslijediti prekid regulacije! Ako primjerice ubacite u neki drugi stupanj prijenosa i otpustite papučicu spojke, regulacija će se nastaviti.

Način funkcioniranja



Sl. 138 MAXI DOT zaslon: primjeri za pokazivače stanja uređaja za reguliranje brzine



Sl. 139 Segmentni zaslon: primjeri za pokazivače stanja uređaja za reguliranje brzine

📖 Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 120.

Prikazi stanja GRA » sl. 138, » sl. 139

- A** Brzina namještena, ipak je regulacija neaktivna.
- B** Regulacija aktivna.

- C** Nije namještena nikakva brzina.
- D** Sistemska greška - potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Osnovni uvjeti za početak regulacije

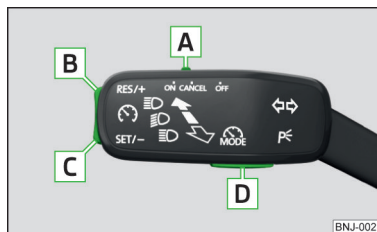
- ✓ GRA je aktiviran.
- ✓ Kod vozila s **ručnim mjenjačem** mora biti umetnut drugi stupanj prijenosa ili neki viši.
- ✓ Kod vozila s **automatskim mjenjačem** se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **D/S** ili u tiptronic položaju.
- ✓ Aktualna brzina je veća od otprilike 20 km/h.

No održavanje brzine moguće je samo ako to dopušta snaga motora odnosno učinak kočenja motorom.

! POZOR

Ako snaga motora odnosno učinak kočenja motorom nije dovoljan za održavanje namještene brzine, preuzmite upravljanje vozilom!

Opis rukovanja



Sl. 140
Elementi za rukovanje uređajem za reguliranje brzine

📖 Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 120.

Pregled elemenata za rukovanje GRA » sl. 140

- A** OFF Deaktiviranje GRA (brisanje namještene brzine)
- CANCEL** Prekid regulacije (opružni položaj)
- ON** Aktiviranje GRA (neaktivna regulacija)
- B** RES/+ Ponovno uključivanje regulacije⁹⁾ /povećanje brzine

- C SET/-** Aktiviranje regulacije / smanjivanje brzine
- D MODE** Prebacivanje između GRA i sustava za ograničenje brzine » [stranica 121](#)

a) Ako nije pohranjena nikakva brzina, preuzima se aktualna brzina.

Kod pokretanja regulacije regulira GRA vozilo na aktualnu brzinu i ta brzina se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta. U kombiniranom instrumentu zasvijetli kontrolna žaruljica .

Automatski prekid regulacije

Automatski prekid regulacije se uključuje kada nastupi neki od sljedećih slučajeva.

- Kod aktiviranja papučice kočnice.
- Kod intervencije nekog od sustava potpore kočenja (npr. ESC).
- Kod aktiviranja zračnog jastuka.
- Tipka **MODE** je aktivirana.

! POZOR

- Kako biste spriječili nehotimično korištenje uređaja za regulaciju brzine, nakon korištenja uvijek isključite uređaj.
- Regulaciju možete ponovno aktivirati samo ako namještena brzina nije previsoka za postojeće uvjete u prometu.

i Napomena

- Tijekom regulacije se brzina može povećati aktiviranjem papučice gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, brzina se spušta na prethodno pohranjenu vrijednost.
- Aktivacijom tipke **MODE** tijekom regulacije ona se prekida i aktivira se sustav za ograničenje brzine.

Sustav za ograničenje brzine

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja _____ 121

Opis rukovanja _____ 122

Sustav za ograničenje brzine ograničava maksimalnu brzinu vožnje na namještenu granicu brzine.

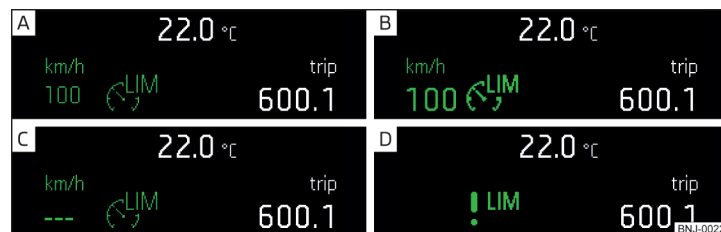
Ovaj limit se može prekoračiti samo ako je papučica gasa potpuno pritisnuta.

Stanje u kojem sustav za ograničenje brzine nadzire moguće prekoračenje namještene granice brzine, označava se u nastavku kao **regulacija**.

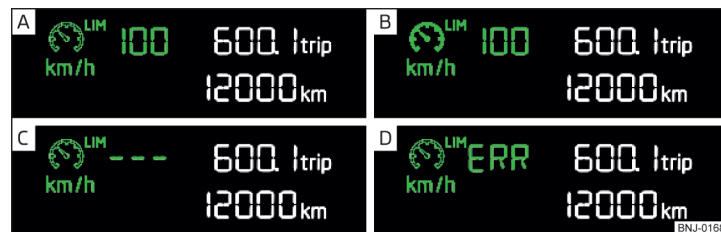
! POZOR

Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » [Stranica 115](#),  u odlomku *Uvod u temu*.

Način funkcioniranja



Sl. 141 MAXI DOT zaslon: primjeri pokazivača stanja sustava za ograničenje brzine



Sl. 142 Segmentni zaslon: primjeri pokazivača stanja sustava za ograničenje brzine

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 121.**

Prikazi stanja sustava za ograničenje brzine » [sl. 141](#), » [sl. 142](#)

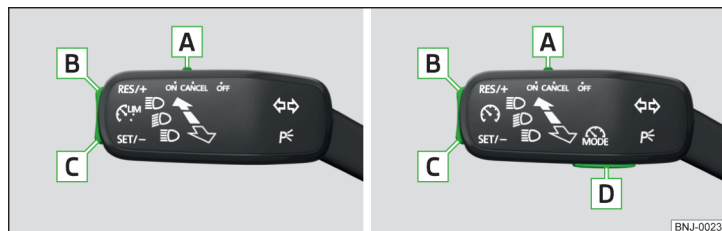
- A** Granica brzine namještena, ipak je regulacija neaktivna.
- B** Regulacija aktivna.

- C** Nije namještena nikakva granica brzine.
- D** Sistemska greška - potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Osnovni uvjeti za početak regulacije

- ✓ Sustav za ograničenje brzine je aktiviran.
- ✓ Aktualna brzina je veća od otprilike 30 km/h.

Opis rukovanja



Sl. 143 Elementi za rukovanje sustavom za ograničenje brzine: vozilo sa sustavom za ograničenje brzine / vozilo s GRA i sustavom za ograničenje brzine

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 121.

Pregled elemenata za rukovanje sustavom za ograničenje brzine » sl. 143

- A OFF** Deaktiviranje sustava za ograničenje brzine (brisanje namještenog ograničenja)
- CANCEL** Prekid regulacije (opružni položaj)
- ON** Aktiviranje sustava za ograničenje brzine (neaktivna regulacija)
Kod vozila s GRA i sustavom za ograničenje brzine možete aktivirati GRA postavljanjem prekidača u položaj **ON**. Aktiviranje sustava za ograničenje brzine provodi se tek nakon aktivacije tipke **MODE**.
- B RES/+** Regulaciju ponovno uključiti^{a)} / povećati brzinu - kratko pritisakanje (u skokovima od 1 km/h), dugačko pritisakanje (u skokovima od 10 km/h)

- C SET/-** Regulaciju ponovno pokrenuti / smanjiti brzinu - kratko pritisakanje (u skokovima od 1 km/h), dugačko pritisakanje (u skokovima od 10 km/h)
- D MODE** Prebacivanje između GRA » [stranica 119](#) i sustava za ograničenje brzine

^{a)} Ako nije namještena nikakva brzina, tada se namješta aktualna brzina kao granica brzine.

Kod pokretanja regulacije namješta se aktualna brzina kao granica brzine i prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta. U kombiniranom instrumentu zasvijetli kontrolna žaruljica .

Prekoračenje granice brzine tijekom regulacije

U slučaju da je tijekom regulacije potrebno prekoračenje limita brzine, primjerice pretjecanje, tada je potrebno papučicu gasa sasvim pritisnuti.

Kod prekoračenja granice brzine oglašava se akustični signal i kontrolna žaruljica žmig u kombiniranom instrumentu.

Regulacija se ponovno pokreće, čim se brzina spusti ispod namještenih granica.

OPREZ

Kod vožnja uzbrdo može doći do prekoračenja namještene granice brzine. Kod prekoračenja granice oglašava se akustični signal i kontrolna žaruljica žmig u kombiniranom instrumentu.

Napomena

Aktivacijom tipke **MODE** tijekom regulacije se ona prekida i aktivira se GRA.

Front Assist

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Radarski senzor	123
Način funkcioniranje	123
Upozorenje na razmak (opasan razmak)	124
Upozorenje i automatsko kočenje	124
Deaktiviranje/aktiviranje	125
Napomene	125 ►

Front Assist (u nastavku samo sustav) upozorava na opasnost od sudara s vozilom ili s drugom preprekom koja se nalazi ispred vozila, eventualno pokušava automatskim kočenjem izbjeći sudar odnosno ublažiti njegove posljedice.

Područje ispred vozila se nadzire preko senzora radara » [sl. 144 na stranici 123](#).

! POZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » [Strana 115](#), [!](#) u odlomku *Uvod u temu*.
- Sustav ne reagira na objekte koji se kreću poprečno ili koja dolaze u susret.

! OPREZ

U slučaju kvara više od jednog stop svjetla na vozilu ili na električno povezanoj prikolici, sustav nije na raspolaganju.

Radarski senzor



Sl. 144
Mjesto ugradnje radarskog senzora

[!](#) [!](#) [!](#) Najprije pročitajte i uvažite [!](#) i [!](#) na stranici 123.

Radarski senzor » [sl. 144](#) (u nastavku samo senzor) razlikuje objekte emitiranjem i prijemom elektromagnetskih valova.

Funkcija senzora u nekoj od sljedećih okolnosti može biti ometena ili nije na raspolaganju.

- Senzor je zaprljan muljem, snijegom i dr.
- Područje ispred i oko senzora prekriveno je naljepnicom, dodatnim glavnim svjetlom i sl.
- U uvjetima loše vidljivosti (npr. magla, pljusak, gusti snijeg).

Ako je senzor zaprljan ili prekriven, pojavljuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta odgovarajuća obavijest » [stranica 125](#), *Napomene*.

! POZOR

- Ako sumnjate da je senzor oštećen, deaktivirajte sustav. Dajte senzor provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Senzor može biti deformiran udarcima, odnosno u slučaju oštećenja prednjeg dijela vozila, kućišta kotača ili donje strane vozila. To može utjecati na funkciju senzora - opasnost od nezgode! Dajte senzor provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Područje ispred i oko senzora ne smije biti prekriveno naljepnicom, dodatnim glavnim svjetlom i dr. To može utjecati na funkciju senzora - opasnost od nezgode!

! OPREZ

Sa senzora snijeg uklonite metlicom, a led raspršivačem za odleđivanje bez otapala.

Način funkcioniranja

[!](#) [!](#) [!](#) Najprije pročitajte i uvažite [!](#) i [!](#) na stranici 123.

Potpora sustava odvija se na sljedeći način.

- Upozorava ga na opasan razmak u odnosu na vozilo ispred.
- Upozorava od prijetee kolizije.
- U slučaju prepoznate opasnosti priprema kočnice na kočenje u nuždi.
- Podržava vozača kod kočenja iniciranog od vozača.
- Ako vozač ne reagira na prepoznatu opasnost, slijedi automatsko kočenje.

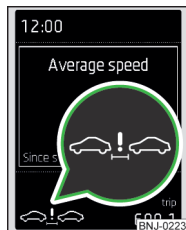
Sustav može raditi samo kad su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Sustav je aktiviran.
- ✓ ASR je aktiviran » [stranica 116](#), *Regulacija vuče (ASR)*.
- ✓ Vozilo vozi unaprijed brzinom većom od cca. 5 km/h.

i Napomena

Na sustav se može negativno utjecati ili može biti nedostupan, primjerice kod vožnje u „oštrim“ zavojima ili kod intervencije ESC-a » [stranica 115](#).

Upozorenje na razmak (opasan razmak)



Sl. 145

Simbol na zaslonu kombiniranog instrumenta: napomena (opasan razmak)

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 123.

Prikaz upozorenja na razmak pojavljuje se u vozilima s MAXI DOT zaslonom.

U slučaju prekoračenja sigurnosnog razmaka u odnosu na vozilo ispred na zaslonu se pojavljuje simbol » sl. 145.

Odmah, ako je to s obzirom na aktualnu prometnu situaciju moguće, povećajte razmak!

Razmak na kojem se uključuje upozorenje ovisi o aktualnoj brzini vožnje.

Upozorenje može uslijediti u području brzine vožnje između cca. 60 km/h i 210 km/h.

Upozorenje i automatsko kočenje



Sl. 146

Simbol na zaslonu kombiniranog instrumenta: prethodno upozorenje odn. kočenje u nuždi pri maloj brzini

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 123.

Kočenje u slučaju nužde kod niske brzine

U području brzine vozila od otprilike 5 km/h do otprilike 30 km/h ne aktivira se kod automatske intervencije kočnice nikakvo upozorenje. Kod neposredne opasnosti od sudara provodi se automatsko kočenje s rastom sile kočenja u više stupnjeva.

Kod automatskog kočenja na zaslonu se pojavljuje simbol » sl. 146.

Predupozorenje

Ako sustav prepozna opasnost od sudara, na zaslonu se pojavljuje simbol » sl. 146 i oglašava se zvučni signal.

Istovremeno se kočioni sustav priprema na moguće kočenje u nuždi.

Prikaz predupozorenja može uslijediti u sljedećim situacijama.

- ▶ Opasnost od kolizije s pomičnim objektom u području brzine vozila od otprilike 30 km/h do otprilike 210 km/h.
- ▶ Opasnost od kolizije s preprekom koja stoji u području brzine vožnje od otprilike 30 km/h do otprilike 85 km/h.

Kod prikaza predupozorenja potrebno je aktivirati papučicu kočnice ili izbjeći prepreku!

Akutno upozorenje

Ako vozač ne reagira na predupozorenje, sustav aktivnom regulacijom kočenja izvodi kratki kočioni trzaj, kako bi vozača još jednom upozorio na opasnost od moguće kolizije.

Automatsko kočenje

Ako vozač ne reagira na akutno upozorenje, sustav počinje automatski kočiti vozilo, uz kočionu silu koja se povećava u više stupnjeva.

Potpora kočenja

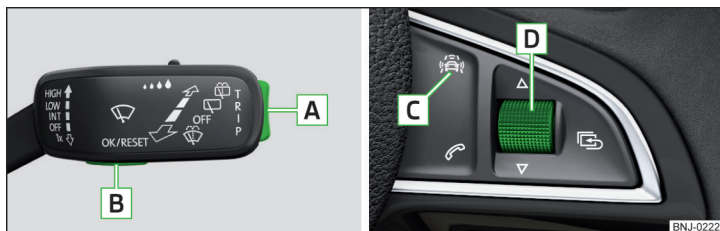
Ako vozač kod prijetee kolizije samo nedovoljno koči, povećava sustav automatski silu kočenja.

Potpora kočenja slijedi samo dok snažno pritisćete papučicu kočnice.

Napomena

- Kada sustav aktivira automatsku regulaciju kočenja, tlak u kočionom sustavu raste i papučica kočnice se ne može aktivirati uobičajenim pritiskanjem papučice kočnice.
- Automatske regulacije kočenja se mogu prekinuti pritiskom papučice gasa ili pokretom upravljača.

Deaktiviranje/aktiviranje



Sl. 147 Tipke/kotačić za namještanje: na ručicama za rukovanje / na više-namjenskom kolu upravljača

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 123.

Funkcija se aktivira automatski nakon svakog uključivanja paljenja.

Sustav treba deaktivirati samo u iznimnim situacijama » .

Kod vozila s MAXI DOT zaslonom sustav možete deaktivirati/aktivirati u glavnom izborniku pod točkom **Potpore** » [stranica 42](#).

Deaktiviranje/aktiviranje kod vozila sa segmentnim zaslonom

Tipka » sl. 147	Radnja	Funkcija
	Dugi pritisak gore ili dolje	Prikaz točke izbornika Front Assist
	Kratki pritisak	Potvrda podatka (deaktiviranje/aktiviranje)

Deaktiviranje/aktiviranje kod vozila s višenamjenskim kolom upravljača

Tipka/kotačić za namještanje » sl. 147	Radnja	Funkcija
	Kratki pritisak	Prikaz točke izbornika Front Assist
	Kratki pritisak	Potvrda podatka (deaktiviranje/aktiviranje)

Deaktiviranje/aktiviranje i namještanje u infotainmentu

U infotainmentu možete deaktivirati/aktivirati cijeli sustav odn. funkcije pret-hodnog upozorenja odn. upozorenja na razmak » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje **CAR - namještanja vozila**.

Ako je funkcija upozorenja na razmak prije isključivanja paljenja bila deaktivirana, ona nakon uključivanja paljenja ostaje i dalje deaktivirana.

POZOR

U sljedećim situacijama iz sigurnosnih razloga biste treba isključiti Front Assist.

- Ako vozilo treba vući.
- Ako se vozilo nalazi na ispitnom uređaju s valjcima.
- Ako dođe do neopravdanog upozorenja odn. intervencije sustava.
- Kod rukovanja s vozilom na šleperu, u trajektu i sl.

Napomene

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 123.

Poruke napomene se prikazuju na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Front Assist: senzor ometan.

FRONT ASSIST SENZOR OMETAN

Senzor je zaprljan ili prekriven.

Zaustavite vozilo, isključite motor, očistite senzor, odnosno uklonite prepreku koja ometa» [sl. 144 na stranici 123](#).

Ako se obavijest ponovo pojavi nakon pokretanja motora, potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Front Assist nije raspoloživ.

FRONT ASSIST NIJE RASPOLOŽIV

Sustav nije dostupan iz nepoznatih razloga.

Zaustavite vozilo, ugasite motor i ponovno ga pokrenite.

Ako se obavijest ponovo pojavi nakon pokretanja motora, potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Sustav prepoznavanja umora

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja _____ 126
Napomene _____ 126

Sustav prepoznavanja umora (u nastavku samo sustav) preporučuje vozaču da napravi stanku ako zbog njegovog ponašanja za upravljačem sustav prepozna znakove umora.

POZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » **Strana 115**,  u odlomku *Uvod u temu*.
- Odgovornost za sposobnost upravljanja vozilom uvijek snosi vozač. Nikada ne upravljajte vozilom ako osjećate umor.
- Sustav ne može prepoznati sve slučajeve umora u kojima je vozaču potrebna pauza.
- Tijekom duže vožnje stoga je potrebno redovito napraviti dovoljno duge pauze.
- Ako vozač zaspe samo na jedan trenutak, neće uslijediti upozorenje sustava.

Napomena

- U nekim situacijama vožnje (npr. kod sportske vožnje, u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili kod lošeg stanja kolnika) sustav može pogrešno ocijeniti ponašanje za upravljačem i uslijed toga greškom preporučiti pauzu.
- Sustav je prije svega predviđen za korištenje na autoputovima.

Način funkcioniranja

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 126.**

Od početka vožnje sustav ocjenjuje ponašanje za upravljačem. Ako tijekom vožnje dođe do promjena u ponašanju za upravljačem, koje sustav ocjenjuje kao moguću pojavu umora, sustav izdaje preporuku za stanku.

Sustav ocjenjuje ponašanje za upravljačem i pri brzinama između 65 km/h i 200 km/h preporučuje stanku.

Sustav prepoznaje stanku u vožnji ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta.

- Vozilo se zaustavilo i paljenje je isključeno.
- Vozilo se zaustavilo, sigurnosni pojas se odvezuje i vozačeva vrata se otvaraju.
- Vozilo stoji duže od 15 minuta.

Ako nije ispunjen niti jedan od ovih uvjeta ili se ne promijeni ponašanje za upravljačem, sustav nakon 15 minuta još jednom preporučuje pauzu.

Sustav možete aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

Napomene

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 126.**

Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se na nekoliko sekundi simbol  i sljedeća obavijest.

-  **Prepoznat umor. Napraviti stanku.**
-  **PREPOZNAT UMOR NAPRAVITE STANKU**

Osim toga se začuje i zvučni signal.

Nadzor tlaka u gumi

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi _____ 127
Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi i prikaz u infotainmentu _____ 127
Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi pritiskom tipke _____ 128

Nadzor tlaka u gumama (u nastavku samo sustav) nadzire tlak u gumama tijekom vožnje.

Kod promjene tlaka napunjenosti guma svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu i oglašava se zvučni signal.

Informacije za način postupanja kod prikaza promjene tlaka napunjenosti u gumi » **stranica 34**.

Sustav može samo tada pravilno funkcionirati, ako gume imaju propisan tlak napunjenosti i te vrijednost tlaka su pohranjene u sustavu. ►

! POZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » [Stranica 115](#), ! u odlomku *Uvod u temu*.
- Odgovornost za pravilni tlak u gumama uvijek snosi vozač. Potrebno je redovito provjeravati tlak u gumama » [stranica 162](#).
- Sustav vas ne može upozoriti u slučaju naglog opadanja tlaka, npr. uslijed iznenadnog oštećenja gume.

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 127.**

Vrijednosti tlaka u gumi je potrebno uvijek pohraniti u sustavu, ako postoje sljedeći protokoli.

- ▶ Promjena tlaka u gumama.
- ▶ Zamjena jednog ili više kotača.
- ▶ Promjena položaja kotača na vozilu.
- ▶ Svijetli kontrolna žaruljica (U) u kombiniranom instrumentu.

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi provodi se ovisno o opremi ili u infotainmentu ili pritiskom tipke.

! POZOR

Prije pohranjivanja vrijednosti tlaka potrebno je gume napuniti na propisan tlak punjenja » [stranica 162](#). Kod pohranjivanja nepravilnih vrijednosti tlaka može se dogoditi da sustav i kod preniskog tlaka u gumi ne reproducira upozorenje.

! OPREZ

Vrijednosti tlak u gumi potrebno je pohraniti svakih 10 000 km ili 1x godišnje, kako bi se omogućila pravilna funkcija sustava.

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi i prikaz u infotainmentu



Sl. 148
Tipka za pohranjivanje vrijednosti tlaka / primjer prikaza zaslona: sustav ukazuje na promjenu tlaka guma naprijed lijevo

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 127.**

- Sve gume napunite na propisani tlak.
- Uključite paljenje.
- Uključite infotainment.
- Pritisnite tipku (CAR) u infotainmentu i potom na zaslonu pritisnite funkcijske tipke (CAR), Status vozila jednu nakon druge.
- Uz pomoć funkcijske tipke ◀▶ odaberite točku izbornika *Pokazivač kontrole guma*.
- Pritisnite tipku (U) SET » [sl. 148](#).

Dalje slijediti na zaslonu prikazane upute.

Obavijest na zaslonu informira o pohranjivanju vrijednosti tlaka u gumi.

i Napomena

Kod kontrolne žaruljice koja svijetli (U) u kombiniranom instrumentu u infotainmentu se prikazuje zahvaćena guma » [sl. 148](#).



Sl. 149
Tipka za pohranjivanje vrijednosti tlaka

Najprije pročitajte i uvažite **na stranici 127.**

- Sve gume napunite na propisani tlak.
- Uključite paljenje.
- Pritisnite tipku sa simbolom » sl. 149 i držite je pritisnutom.

Kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu će zasvijetliti.

Akustični signal i isključivanje kontrolne žaruljice obavještavaju o pohranjivanju vrijednosti tlaka u gumi.

- Pustite tipku sa simbolom .

Mehanizam za vuču i prikolica

Mehanizam za vuču

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Opis	129
Namještanje položaja pripravnosti	129
Pravilno namještanje položaj pripravnosti	130
Šipka kuke, montaža - 1. korak	130
Šipka kuke, montaža - 2. korak	131
Provjera propisnog pričvršćivanja	131
Šipka kuke, demontaža - 1. korak	132
Šipka kuke, demontaža - 2. korak	132
Montaža dodatne opreme	133

Maksimalno okomito opterećenje kuke za vuču iznosi **50 kg**.

Podaci o okomitom opterećenju na pločici s oznakom tipa mehanizma za vuču samo su ispitne vrijednosti mehanizma. Podaci konkretnog vozila navedeni su u dokumentaciji vozila.

POZOR

- Prije svake vožnje s umetnutom šipkom kuke provjerite njeno pravilno nasjedanje i pričvršćenje u prihvatnom otvoru.
- Ako šipka kuke nije pravilno umetnuta i pričvršćena u prihvatnom otvoru, ne smije se koristiti.
- Ako je mehanizam za vuču oštećen ili nepotpun, ne smije ga se koristiti.
- Ne provodite preinake ili prilagodbe na mehanizmu za vuču.
- Otvor za prihvat mehanizma za vuču uvijek mora biti čist. Prljavština sprječava sigurno pričvršćivanje šipke kuke!

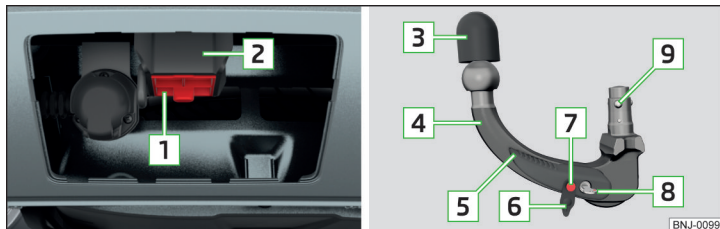
OPREZ

- Pažljivo rukujte s šipkom kuke - postoji opasnost od oštećenja laka na braniku.
- Kod skinute šipke kuke uvijek postavite poklopac na prihvatni otvor - postoji opasnost od onečišćenja otvora prihvata. ►

i Napomena

- Rad i njega mehanizma za vuču » [stranica 145](#).
- Vuča vozila pomoću šipke kuke s mogućnošću skidanja » [stranica 178](#).

Opis



Sl. 150 Nosač mehanizma za vuču / šipka kuke

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 128.

Šipka kuke može se skinuti i nalazi se u udubljenju rezervnog kotača ili u pretincu za rezervni kotač u prtljažniku.

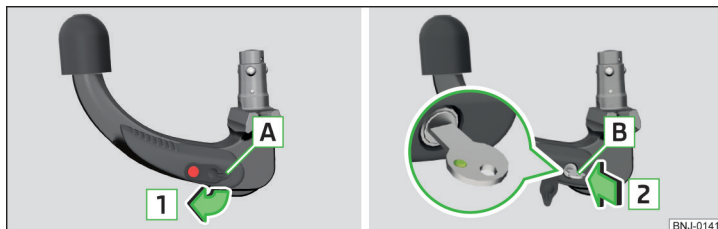
Nosač mehanizma za vuču i šipka kuke » sl. 150

- 1** Pokrovni poklopac za otvor prihvata
- 2** Otvor za prihvata
- 3** Zaštitna kapica
- 4** Šipka kuke
- 5** Poluga za rukovanje
- 6** Kapica bravice
- 7** Svornjak za aktiviranje
- 8** Ključ
- 9** Zaporna kugla

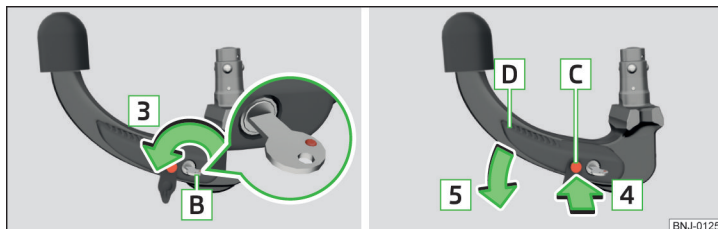
i Napomena

Ako izgubite ključ, potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Namještanje položaja pripravnosti



Sl. 151 Skidanje kapice s brave / umetanje ključa u bravu



Sl. 152 Otključavanje brave / utiskivanje aktivacijskih svornjaka i pritiskanje ručice za rukovanje

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 128.

Šipka kuke se mora prije montaže namjestiti u stanje pripravnosti » [stranica 130](#), *Pravilno namješten položaj pripravnosti*.

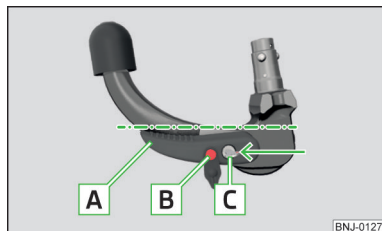
Ako se ona ne nalazi u položaju pripravnosti, tada ju je potrebno namjestiti u stanje pripravnosti kao što slijedi.

- Primite šipku kuke ispod zaštitnog poklopca.
- Kapicu **A** skinite s brave u smjeru strelice **1** » [sl. 151](#).
- Ključ **B** okrenite u smjeru strelice **2** tako da zelena oznaka prikazuje prema gore.
- Ključ **B** okrenite u smjeru strelice **3** tako da crvena oznaka prikazuje prema gore » [sl. 152](#).

➤ Svornjak za aktiviranje [C] utisnite u smjeru strelice [4] do graničnika i istovremeno pritisnite ručicu za rukovanje [D] u smjeru strelice [5] do graničnika.

Ručica za rukovanje [D] ostaje blokirana u tom položaju.

Pravilno namješten položaj pripravnosti



Sl. 153
Položaj pripravnosti

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 128.

Pravilno namješten položaj pripravnosti » sl. 153.

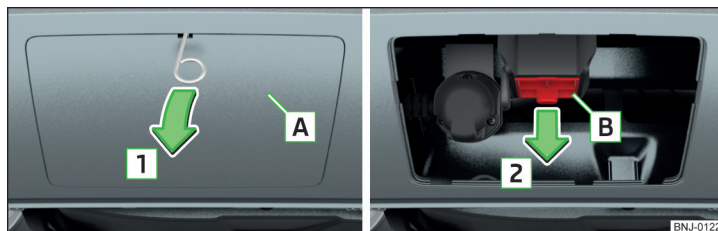
- ✓ Ručica za rukovanje [A] je zablokirana u donjem položaju.
- ✓ Svornjak za aktiviranje [B] se može pomicati.
- ✓ Crvena oznaka na ključu [C] pokazuje prema gore.

Tako namještena šipka kuke je pripravna za ugradnju.

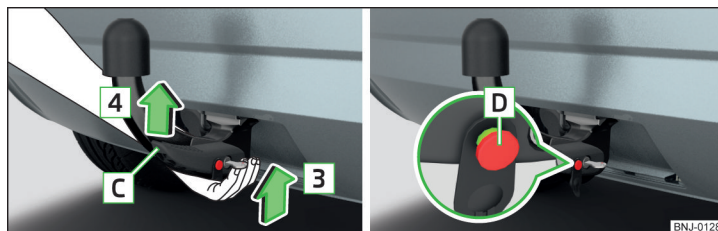
! OPREZ

Ključ se u položaju pripravnosti ne može izvući niti okrenuti u neki drugi položaj.

Šipka kuke, montaža - 1. korak



Sl. 154 Skidanje pokrovne kapice: na stražnjem braniku / za otvor prihva-
ta



Sl. 155 Umetanje šipke kuke / svornjak za aktiviranje je vani

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 128.

Prethodne radnje

Prije ugradnje šipke kuke potrebno je provesti sljedeće radove.

- Skinite poklopac [A] » sl. 154 u smjeru strelice [1] uz pomoć svornjaka koji pripada priručnom alatu za vađenje ukrasnog poklopca kotača » stranica 168.
- Skinite poklopac [B] u smjeru strelice [2] » !

Šipka kuke mora biti namještena u položaj pripravnosti » stranica 130, *Pravilno namješten položaj pripravnosti*. Ako se ona ne nalazi u položaju pripravnosti, tada ju je potrebno namjestiti u stanje pripravnosti » stranica 129, *Namještanje položaja pripravnosti*.

Montaža

➤ Šipku kuke primite **odozdo** » sl. 155 i umetnite u otvor za prihvat u smjeru strelice **3** tako da se čujno uklopi » **!**.

Ručica za rukovanje **C** se **samostalno** okreće u smjeru strelice **4** prema gore, a svornjak za aktiviranje **D** izlazi van (vidljiv je njegov crveni kao i zeleni dio) » **!**.

Ako se ručica za rukovanje **C** neće samostalno okrenuti ili ako svornjak za aktiviranje **D** neće izaći, šipku kuke okretanjem ručice za rukovanje **C** do graničnika prema dolje izvadite iz otvora za prihvat, a površine za nalijeganje šipke kuke i otvora za prihvat očistite.

! POZOR

- Poklopac za otvor prihvaća **B** oprezno skinite - postoji opasnost od ozljeda ruku!
- Ruke pri pričvršćivanju šipke kuke držite izvan područja okretanja ručice za rukovanje - postoji opasnost od ozljeda prstiju!
- Nikada nemojte pokušavati polugu za rukovanje nasilno povući prema gore kako biste okrenuli ključ. Šipka kuke tada ne bi bila pravilno pričvršćena!

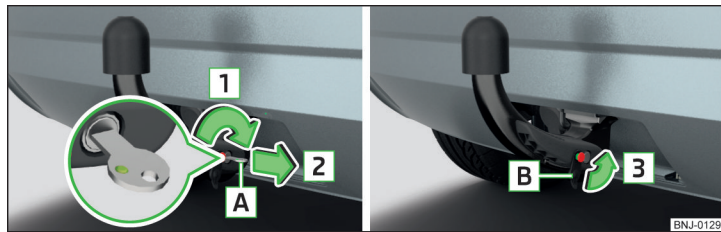
! OPREZ

Skinite oprezno poklopac **A** sa stražnjeg branika - postoji opasnost od oštećenja laka na braniku i na kapici.

i Napomena

Kapicu **A** i kapicu **B** » sl. 154 nakon skidanja držite na prikladnom mjestu u prtljažniku.

Šipka kuke, montaža - 2. korak



BNJ-0129

Sl. 156 Zaključavanje brave i vađenje ključa / umetanje kapice na bravu

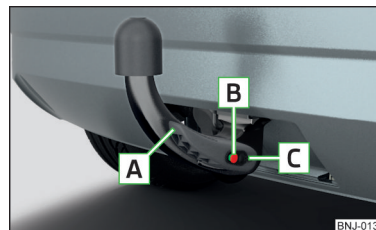
📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 128.

- Prvo je potrebno provesti 1. korak montaže šipke kuke » stranica 130.
- Ključ **A** okrenite u smjeru strelice **1** tako da zelena oznaka prikazuje prema gore » sl. 156.
- Izvucite ključ u smjeru strelice **2**.
- Kapicu **B** postavite na bravu u smjeru strelice **3** i utisnite » **!**.
- Provjerite ispravno pričvršćenje šipke kuke » stranica 131, *Provjera propisnog pričvršćivanja*.

! OPREZ

Nakon izvlačenja ključa **uvijek** postavite kapicu na bravu - postoji opasnost od zaprljanja bravice.

Provjera propisnog pričvršćivanja



Sl. 157
Propisno pričvršćena šipka kuke

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 128.

Prije uporabe šipke kuke treba provjeriti je li ona pravilno pričvršćena.

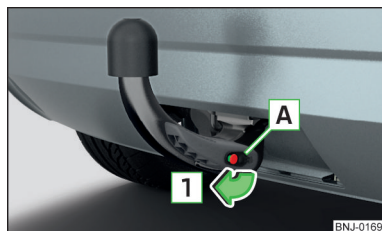
Propisno pričvršćena šipka kuke » sl. 157

- ✓ Šipka kuke nakon što ste je jako „protresli“ nije se otpustila iz prihvatnog otvora.
- ✓ Ručica za rukovanje **A** se nalazi potpuno gore.
- ✓ Svornjak za aktiviranje **B** potpuno je vani (vidljiv crveni i zeleni dio).
- ✓ Ključ je izvučen.
- ✓ Kapica **C** se nalazi na bravi.

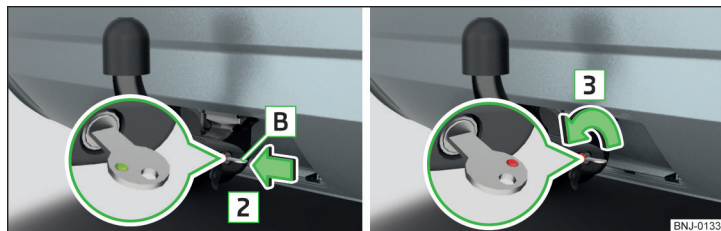
! POZOR

Mehanizam za vuču se smije koristiti samo ako je šipka kuke propisno zaključana - inače postoji opasnost od sudara.

Šipka kuke, demontaža - 1. korak



Sl. 158
Skidanje kapice s brave



Sl. 159 Umetanje ključa u bravu / otključavanje brave

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 128.

- Kapicu **A** skinite s brave u smjeru strelice **1** » sl. 158.
- Ključ **B** okrenite u smjeru strelice **2** tako da zelena oznaka prikazuje prema gore » sl. 159.
- Ključ u smjeru strelice **3** okrenite tako da je crvena oznaka okrenuta prema gore.

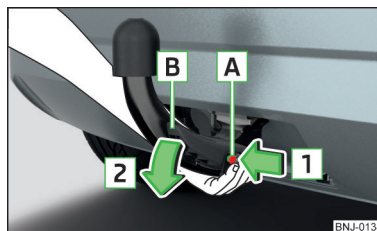
POZOR

Šipka kuke se nikad ne smije demontirati dok je priključena prikolica.

Napomena

Preporučujemo da prije skidanja šipke kuke postavite zaštitnu kapicu na glavu kuke.

Šipka kuke, demontaža - 2. korak



Sl. 160
Opuštanje šipke kuke

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 128.

Demontaža

- Prvo je potrebno provesti 1. korak montaže šipke kuke » stranica 132.
- Šipku kuke obuhvatiti **odozdo** » sl. 160.
- Svornjak za aktiviranje **A** utisnite u smjeru strelice **1** do graničnika i istovremeno pritisnite ručicu za rukovanje **B** u smjeru strelice **2** do graničnika.

U tom položaju je šipka kuke otpuštena i padne slobodno prema dolje vama u ruke. Ako nakon otpuštanja ne padne slobodno vama u ruke, tada je drugom rukom pritisnite odozgo.

Šipka kuke se istovremeno uklopi u položaj pripravnosti i tako je pripravna za ponovnu montažu » !.

Naknadne radnje

Prije demontaže šipke kuke potrebno je provesti sljedeće radove.

- Poklopac **B** » sl. 154 na stranici 130 zavrnite suprotno smjeru strelice **2**.
- Poklopac na stražnjem braniku **A** » sl. 154 na stranici 130 postavite na „kvačicu“ u donjem području branika.
- Pokrovnu kapicu najprije utisnite u lijevu i desnu stranu i zatim u gornje područje.

POZOR

Šipku kuke nikada ne ostavljajte da nepričvršćena leži u prtljažniku. Ona bi pri iznenadnom manevru kočenja mogla izazvati oštećenja i ugroziti sigurnost putnika u vozilu!

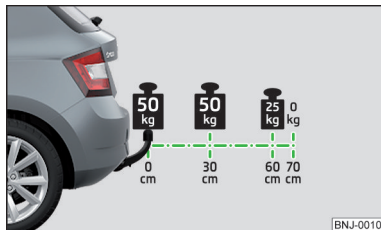
! OPREZ

- Ako držite ručicu za rukovanje **B** i ona nije do kraja pritisnuta prema dolje, poluga nakon skidanja šipke kuke ponovno izlazi prema gore i ne uklapa u položaj pripravnosti. Šipka kuke se prije sljedeće ugradnje mora dovesti u taj položaj » [stranica 129](#), *Namještanje položaja pripravnosti*.
- Šipku kuke u položaju pripravnosti, s ključem usmjerenim prema gore, pospremiti u kutiju - inače postoji opasnost od oštećenja ključa!
- Pri rukovanju polugom za rukovanje ne upotrebljavajte previše sile (npr. nemojte stati na nju)!

i Napomena

Šipku kuke prije odlaganja u spremnik s priručnim alatom očistite ako je prljava.

Montaža dodatne opreme



Sl. 161
Prikaz maksimalno dopuštenog strženja glave kuke mehanizma za vuču i dopuštene ukupne mase dodatne opreme uključujući opterećenje ovisno o položaju težišta tereta.

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 128.

Na glavi kuke mehanizma za vuču može se montirati dodatna oprema (npr. nosač za bicikl).

Kod upotrebe dodatne opreme potrebno je paziti na maksimalno dopušteni dio koji strši glave kuke kao i dopuštenu ukupnu težinu dodatne opreme uklj. opterećenje.

Maksimalno dopušten dio koji strši glave kuke mehanizma za vuču iznosi 70 cm » sl. 161.

Dopuštena ukupna težina dodatne opreme uklj. opterećenje mijenja se s porastom razmaka od točaka težišta opterećenja od glave kuke mehanizma za vuču.

Razmak točaka težišta opterećenja od glave kuke	Dopuštena ukupna težina dodatne opreme uklj. opterećenje
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! POZOR

- Dopuštenu ukupnu masu dodatne opreme uklj. opterećenje nemojte nikada prekoračiti - postoji opasnost od oštećenja mehanizma za vuču.
- Dopušteno strženje glave kuke mehanizma za vuču nemojte nikada prekoračiti - postoji opasnost od oštećenja mehanizma za vuču.

i Napomena

Preporučujemo da koristite dodatnu opremu iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Prikolica

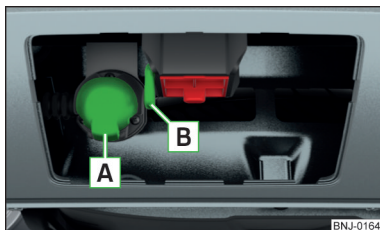
Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Spajanje i odvajanje prikolice	134
Natovarivanje prikolice	134
Opterećenje prikolice	135
Vožnja s prikolicom	136
Alarmni uređaj protiv krađe	136

Prikolicu možete priključiti na glavu kuke mehanizma za vuču.

Spajanje i odvajanje prikolice



Sl. 162
Kučiste 13-polne utičnice, sigurnosna ušica

Priključenje i odvajanje

- Montirati šipku kuke.
- Skinite zaštitni poklopac [3] » sl. 150 na stranici 129 prema gore.
- Utaknuti prikolicu na glavu kuke.
- Utaknuti utikač kabla prikolice u 13-polnu utičnicu [A] » sl. 162.

Ako prikolica koju trebate vući ima **7-polni utikač** možete za električno povezivanje upotrijebiti odgovarajući adapterski kabel iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

- Sigurnosno uže prikolice zakvačiti na sigurnosnu ušicu [B].

Sigurnosno uže prikolice mora u svim položajima prikolice u odnosu na vozilo (oštri zavoji, vožnja unatrag i sl.) **biti ovješeno**.

Odvajanje se vrši obrnutim redoslijedom.

Vanjska zrcala

Ako sa serijskim osvrtnim zrcalima nemate pregled nad prometnom situacijom iza prikolice, morate postaviti dodatna vanjska zrcala.

Glavna svjetla

Prednji dio vozila se kod priključene prikolice može podići i svjetla vozila mogu zasjajepljivati druge sudionike u prometu.

Namještenost glavnih svjetala treba prilagoditi pomoću regulatora za regulaciju visine svjetlosnog snopa » [stranica 60](#), *Rukovanje funkcijom svjetla*.

Napajanje strujom strujne mreže prikolice

Kod električne veze između vozila i prikolice opskrbljuje se strujna mreža prikolice sa strujom vozila.

Napajanje strujno funkcionira kako i kod uključenog tako i kod isključenog paljenja.

Pri isključenom paljenju prazni se akumulator vučnog vozila zbog uključenih trošila.

Pri malom stanju napunjenosti akumulatora vozila prekida se napajanje mreže prikolice strujom.

! POZOR

- Nepravilno priključena elektroinstalacija prikolice može dovesti do nezgoda odn. teških ozljeda strujnim udarom.
- Radove na električnom sustavu smiju provoditi samo specijalizirane servisne radionice.
- Nikada električni sustav prikolice ne povezujte direktno s električnim priključcima stražnjih svjetala ili drugim izvorima napajanja.
- Nakon spajanja prikolice i priključivanja utičnice treba provjeriti funkciju stražnjih svjetala prikolice.
- Sigurnosnu ušicu nikad ne koristite za vuču!

! OPREZ

Nepravilno priključena elektroinstalacija prikolice može dovesti do funkcijskih smetnja cijele elektronike vozila.

i Napomena

- Ukupna snaga svih trošila priključenih na mrežu prikolice smije iznositi maks. oko 350 W.
- Glavu kuke mehanizma za vuču po potrebi tretirajte prikladnim mazivom.

Natovarivanje prikolice

Raspodjela tereta

Rasporedite teret u prikolici tako da se teški predmeti po mogućnosti nalaze što bliže osovini prikolice. Osigurajte predmete od klizanja.

Kod praznog vozila i opterećene prikolice, raspodjela mase vrlo je nepovoljna. No, ako morate voziti na ovakav način, vozite smanjenom brzinom.

Tlak u gumama

Tlak u gumama treba biti namješten za „puno opterećenje” » [stranica 162](#).

! POZOR

Teret koji nije pričvršćen može znatno narušiti stabilnost vozila i sigurnost vožnje - postoji opasnost od nezgode!

Opterećenje prikolice

Dopušteno opterećenje prikolice se nipošto ne smije prekoračiti.

Dopušteno opterećenje prikolice - Fabia

Motor	Mjenjač	Dopušteno opterećenje prikolice, prikolica s kočnicom (kg)		Dopušteno opterećenje prikolice, prikolica bez kočnice (kg)
		Usponi do 12%	Usponi do 8 %	
1,0 l/44 kW MPI	RM	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	RM	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	RM	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	RM	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	RM	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	RM	1100	1200	540
	AM	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	RM	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	RM	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	RM	1100	1200	580

Dopušteno opterećenje prikolice - Fabia Combi

Motor	Mjenjač	Dopušteno opterećenje prikolice, prikolica s kočnicom (kg)		Dopušteno opterećenje prikolice, prikolica bez kočnice (kg)
		Usponi do 12%	Usponi do 8 %	
1,0 l/55 kW MPI	RM	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	RM	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	RM	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	RM	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	RM	1100	1200	550
	AM	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	RM	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	RM	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	RM	1100	1200	590

! POZOR

Maksimalno dopušten teret osovine i okomito opterećenje kuke kao i dopuštenu težinu prikolice nemojte prekoračiti - postoji opasnost od sudara!

Vožnja s prikolicom

Brzina vožnje

Radi sigurnosti nemojte s prikolicom voziti brže od 80 km/h.

Odmah smanjite brzinu, kada osjetite i najmanji pokret njihanja prikolice. Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem vratiti spregu na „zadani pravac kretanja“.

Kočenje

Pravovremeno kočite! Kod vozila s **naletnom kočnicom** prvo zakočite lagano i potom jače. Tako ćete izbjeći trzaje od kočenja uslijed blokiranja kotača prikolice.

Prije nizbrdica pravovremeno prebacite u niži stupanj prijenosa, kako biste dodatno kočili i motorom.

! POZOR

S prikolicom vozite uvijek posebice oprezno.

! OPREZ

Pri učestaloj vožnji s prikolicom vozilo kontrolirajte i između pojedinih termina servisa.

Alarmni uređaj protiv krađe

Kod zaključanog vozila alarm se aktivira nakon prekida električne veze s prikolicom.

Alarmni uređaj protiv krađe uvijek deaktivirajte prije priključivanja ili odvajanja prikolice » [stranica 54](#).

Uvjeti za uključivanje prikolice u alarmni uređaj protiv krađe.

- ✓ Ako je vozilo tvornički opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe i mehanizmom za vuču.
- ✓ Prikolica je preko utičnice električno povezana s vučnim vozilom.
- ✓ Ako su električni sustavi vozila i prikolice funkcionalni.
- ✓ Vozilo je zaključano i alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.

! OPREZ

Prikolice s LED stražnjim svjetlima iz tehničkih razloga ne mogu se integrirati u alarmni uređaj protiv krađe.

Napomene o korištenju

Njega i održavanje

Servisni radovi, prilagodbe i tehničke izmjene

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Rad vozila pod drugačijim vremenskim uvjetima	137
Zakonska ispitivanja	137
ŠKODA servisni partneri	138
ŠKODA originalni dijelovi	138
ŠKODA originalna dodatna oprema	138
Spojler	139
Zaštita komponenti	139
Zračni jastuci	139
Preuzimanje i recikliranje starih vozila	140

Napomene i smjernice od tvrtke ŠKODA AUTO a.s. potrebno je uvažiti kod provođenja svih prilagodbi, popravaka i tehničkih izmjena na vašem vozilu.

Pridržavanje tih uputa i smjernica je u interesu prometne sigurnosti i dobrog tehničkog stanja vašeg vozila. Vozilo će tada i nakon provedenih prilagodbi, popravaka i tehničkih izmjena i dalje odgovarati važećim zakonskim propisima o cestovnom prometu.

Prije kupnje dodatne opreme, dijelova ili prije provođenja svih prilagodbi, popravaka ili tehničkih izmjena na vašem vozilu uvijek biste se trebali savjetovati sa ŠKODA partnerom » [stranica 138](#).

POZOR

- Nestručno obavljani radovi na vašem vozilu mogu prouzročiti funkcijske smetnje - postoji opasnost od nezgode!
- Zahvati na elektroničkim sklopovima i njihovom softveru mogu izazvati funkcijske smetnje. Poradi umreženja elektroničkih sklopova te smetnje mogu utjecati na funkciju sustava koji nisu izravno pogođeni. Pogonska sigurnost vozila može biti ozbiljno ugrožena te može doći do povećane istrošenosti dijelova.

Zaštita okoliša

Vlasnik vozila je dužan čuvati tehničku dokumentaciju o preinakama na vozilu, kako bi ih kasnije predao službi za zbrinjavanje starih vozila. Na taj način je osigurano recikliranje vozila sukladno principima zaštite okoliša.

Napomena

- Preporučujemo da prilagodbe, popravke i tehničke izmjene provodite samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Štete koje nastanu uslijed tehničkih preinaka provedenih bez odobrenja proizvođača su isključene iz jamstva » *Plan održavanja*.
- ŠKODA partner ne preuzima odgovornost za proizvode koji nisu odobreni od tvrtke ŠKODA AUTO a.s. iako se može raditi o proizvodima koji imaju uporabnu dozvolu ili su odobreni od državnog instituta za ispitivanje.
- Preporučujemo vam da za svoje vozilo koristite isključivo odobrenu ŠKODA originalnu dodatnu opremu i ŠKODA originalne dijelove. Oni su od zajamčene pouzdanosti, sigurnosti i prikladnosti za vaše vozilo.
- ŠKODA originalnu dodatnu opremu i ŠKODA originalne dijelove možete kupiti kod ŠKODA partnera koji će izvršiti i stručnu montažu dijelova koji su tamo kupljeni.

Rad vozila pod drugačijim vremenskim uvjetima

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 137.**

Želite li vaše vozilo staviti u pogon u državi s drugačijim uvjetima od predviđenih vremenskih uvjeta, obratite se molimo ŠKODA partneru.

On će vas savjetovati koje određene pripreme trebate napraviti kako bi se funkcija vozila omogućila te kako bi se izbjegla oštećenja.

Radi se o primjerice zamjeni rashladnog sredstva i zamjeni akumulatora i dr.

Zakonska ispitivanja

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 137.**

U mnogim zemljama postoje zakonski propisi o periodičnim provjerama tehničke i prometne sigurnosti i/ili ispušnih plinova vozila. Ove se provjere mogu provoditi u servisnim radionicama ili ispitnim mjestima koja su za to predviđena od strane zakonodavca. ►

ŠKODA servisni partneri informirani su o zakonski nužnim provjerama i po želji će pripremiti vozila za provjere u okviru servisa odnosno pobrinit će se za provođenje provjere. Specijalizirane servisne radionice mogu po želji kupca izravno obaviti utvrđene provjere ako su te radionice predviđene za takvo provođenje. Tako ćete uštedjeti vrijeme i novac.

Čak i kad za pripremu zakonski nužne provjere svojeg vozila želite angažirati službeno priznatog vještaka za provjeru, preporučujemo da se prethodno savjetujete sa servisnim savjetnikom kod ŠKODA servisnog partnera.

Servisni savjetnik će vam prema svojoj procjeni ukazati na što morate obratiti pozornost kako bi vaše vozilo bez komplikacija prošlo tehničku provjeru. Tako možete izbjeći dodatne troškove vezane uz eventualne naknadne provjere.

ŠKODA servisni partneri

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 137.**

Ovlašteni ŠKODA servisni partneri opremljeni su suvremenim, specijalno razvijenim alatima i uređajima. Kod njih radi kvalitetno školovano osoblje koje se kod prilagodba, popravaka i tehničkih izmjena služi opsežnim asortimanom ŠKODA originalnih dijelova i ŠKODA originalne dodatne opreme.

Svi ŠKODA servisni partneri rade prema najnovijim smjernicama i uputama od ŠKODA AUTO a.s. Stoga se sve usluge servisa i popravaka izvršavaju pravovremeno i uz odgovarajuću kvalitetu. Pridržavanje standarda i uputa je u interesu prometne sigurnosti i dobrog tehničkog stanja vašeg vozila.

ŠKODA servisni partneri su optimalno pripremljeni za preuzimanje brige o vašem vozilu i kvalitetno obavljanje svih potrebnih radova. Stoga vam preporučujemo da sve prilagodbe, popravke i tehničke izmjene na svojem vozilu povjerite ŠKODA servisnom partneru.

ŠKODA originalni dijelovi

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 137.**

Za vaše vozilo preporučujemo korištenje ŠKODA originalnih dijelova® jer su ti dijelovi odobreni i dozvoljeni od tvrtke ŠKODA AUTO a.s.. Oni svojom izvedbom, dimenzijama i materijalom točno odgovaraju propisima tvrtke ŠKODA AUTO a.s. te su identični s dijelovima korištenim u serijskoj proizvodnji.

Kod ovih proizvoda ŠKODA AUTO a.s. jamči za njihovu sigurnost, pouzdanost i dugi vijek trajanja. Stoga preporučujemo da koristite samo ŠKODA originalne dijelove®.

ŠKODA AUTO a.s. opskrbljuje tržište kompletnim programom ŠKODA originalnih dijelova®, no ne samo tijekom proizvodnje određenog modela, već se tržište opskrbljuje dijelovima podložnima trošenju barem 15 godina nakon završetka serijske proizvodnje i barem 10 godina sa svim ostalim dijelovima vozila.

ŠKODA servisni partneri jamče za eventualne nedostatke ŠKODA originalnih dijelova® 2 godine nakon njihove prodaje prema zakonskom jamstvu o kvaliteti proizvoda ako nije drugačije utvrđeno u kupoprodajnom ugovoru. U tom vremenskom periodu biste trebali čuvati potvrđeni jamstveni list te račun za te dijelove kako biste mogli dokazati početak jamstvenog roka.

Popravci na karoseriji

ŠKODA vozila konstruirana su tako, da se u slučaju oštećenja karoserije mijenjaju samo oni dijelovi koji su doista oštećeni.

Prije nego što se odlučite na zamjenu oštećenih dijelova karoserije, trebali biste se u specijaliziranoj servisnoj radionici raspitati, je li te dijelove moguće popraviti. Naime, popravci dijelova karoserije su u pravilu povoljniji.

ŠKODA originalna dodatna oprema

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 137.**

Želite li svoje vozilo opremiti nekom dodatnom opremom, valja obratiti pozornost na sljedeće:

Preporučujemo da za svoje vozilo koristite ŠKODA originalnu dodatnu opremu®. Tvrtka ŠKODA AUTO a.s. je specijalno za vaš tip vozila ispitala pouzdanost, sigurnost i prikladnost te dodatne opreme. Unatoč neprekidnom praćenju tržišta ne možemo ocijeniti jesu li drugi proizvodi prikladni za vaše vozilo niti jamčiti za druge proizvode iako se u pojedinim slučajevima može raditi o proizvodima koji imaju uporabnu dozvolu ili su odobreni od strane državnog instituta za ispitivanje.

Svi proizvodi dodatne opreme prolaze zahtjevan proces u području tehničkog razvoja (tehnička ispitivanja) i u odjelu za praćenje kvalitete (anketiranje kupaca) i samo ako su sva ispitivanja pozitivna, tada proizvod postaje ŠKODA originalnom dodatnom opremom®.

Ponuda ŠKODA originalne dodatne opreme® obuhvaća i kvalificirano savjetovanje, a po želji i stručnu montažu. ►

ŠKODA servisni partneri jamče za eventualne nedostatke ŠKODA originalne dodatne opreme® 2 godine nakon njihove prodaje odnosno predaje kupcu prema zakonskom jamstvu o kvaliteti proizvoda ako nije drugačije utvrđeno u kupoprodajnom ugovoru ili sukladno drugim odredbama ne vrijedi nešto drugo. U tom vremenskom periodu trebali biste čuvati potvrđeni jamstveni list te račun za dodatnu opremu kako biste mogli dokazati početak jamstvenog roka.

Povrh toga, podrazumijeva se da kod ovlaštenih ŠKODA servisnih partnera možete nabaviti sva potrebna sredstva za njegu automobila i dijelove koji podliježu prirodnom trošenju, kao npr. gume, akumulatori, žaruljice i metlice brisača.

I Napomena

Od društva ŠKODA AUTO a.s. odobrena dodatna oprema može se nabaviti kod ŠKODA partnera u svim zemljama u kojima društvo ŠKODA AUTO a.s. raspolaže prodajnom i servisnom mrežom. Prodaja se vrši prvenstveno putem tiskanih kataloga ŠKODA originalne dodatne opreme, samostalno tiskanih prospekata odnosno u obliku ponuda ŠKODA originalne dodatne opreme na internetskim stranicama ŠKODA partnera.

Spojler

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 137.**

Ako je vaše novo vozilo opremljeno spojlerom na prednjem braniku i spojlerom na poklopcu prtljažnika, tada se trebate pridržavati sljedećih uputa.

- ▶ Iz sigurnosnih razloga je potrebno da je vozilo sa spojlerom na prednjem braniku uvijek opremljeno i sa pripadajućim spojlerom na poklopcu prtljažnika.
- ▶ Takav se spojler ne može samostalno nalaziti na prednjem braniku niti u kombinaciji bez spojlera na poklopcu prtljažnika ili u kombinaciji s neprikladnim spojlerom na poklopcu prtljažnika.
- ▶ Preporučujemo vam da se o eventualnim popravcima, zamjeni, montiranju ili uklanjanju spojlera konzultirate sa ŠKODA servisnim partnerom.

! POZOR

- Nestručno provedeni radovi na spojleru vašeg vozila mogu za posljedicu imati funkcijske smetnje - postoji opasnost od nezgode i mogu nastati teške ozljede!
- Kod naknadne montaže prednjeg spojlera, ukrasnih poklopaca kotača itd. dovod zraka prema prednjim kočnicama ne smije biti otežan. Moglo bi doći do pregrijavanja prednjih kočnica, što bi moglo negativno utjecati na kočioni sustav - postoji opasnost od nezgode!

Zaštita komponenti

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 137.**

Neke elektroničke komponente vozila (npr. kombinirani instrument) tvornički su opremljene zaštitom komponenti.

Zaštita komponenti razvijena je kao zaštitni mehanizam za sljedeće situacije.

- ▶ Ograničenje funkcije elektroničkih dijelova ugrađenih u tvornici ili u servisu nakon ugradnje u neko drugo vozilo (npr. nakon krađe).
- ▶ Ograničenje funkcija elektroničkih dijelova koji se pogone izvan vozila.
- ▶ Mogućnost legitimne ugradnje ili zamjene elektroničkih dijelova kod popravaka u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Aktivirana zaštita komponenti može se očitovati u ograničenju funkcije određenog elektroničkog dijela. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Zračni jastuci

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 137.**

! POZOR

- Nestručno obavljene prilagodbe, popravci i tehničke preinake mogu izazvati štete, funkcijske smetnje i negativno utjecati na sustav zračnih jastuka - postoji opasnost od nezgoda i smrtonosnih ozljeda!
- Izmjene na ovjesu kotača vozila, uključujući i uporabu neodobrenih kombinacija naplataka i guma, mogu promijeniti funkciju sustava zračnih jastuka - postoji opasnost od nezgoda i smrtonosnih ozljeda!

! POZOR

Napomene za rukovanje sustavom zračnih jastuka

- Nikada u vozilo ne ugrađujte reciklirane komponente zračnih jastuka ili dijelove zračnih jastuka iz starih vozila.
- U vozilo nemojte nikad ugrađivati oštećene dijelove zračnih jastuka. Zračni jastuci se u slučaju sudara ne mogu ispravno aktivirati ili uopće ne.

! POZOR

- Na dijelovima sustava zračnih jastuka ne smiju se vršiti nikakve preinake.
- Sve radove na zračnom jastuku te montažu i demontažu dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja kola upravljača) obavljajte isključivo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nipošto ne izvodite preinake na prednjem braniku ili na karoseriji.
- Zabranjeno je na pojedinim dijelovima sustava zračnih jastuka vršiti manipulacije, budući da bi moglo doći do aktiviranja zračnog jastuka.
- Zaštitna funkcija sustava zračnih jastuka dostatna je za samo jedan sudar. Ako je došlo do aktiviranja zračnih jastuka, sustav se mora zamijeniti.

! POZOR

Sustav zračnih jastuka radi s tlačnim senzorima koji su smješteni na prednjim vratima. Stoga se na vratima kao i na oblogama vrata ne smiju obavljati nikakve prilagodbe (npr. dodatna ugradnja zvučnika). Oštećenja koja bi pritom nastala mogla bi negativno utjecati na funkciju sustava zračnih jastuka. Sve radove na prednjim vratima i njihovim oblogama smije provesti samo specijalizirana servisna radionica. Stoga valja obratiti pozornost na sljedeće napomene.

- Nemojte nikada voziti bez unutrašnjih obloga vrata.
- Nemojte nikada voziti bez dijelova unutrašnje obloge vrata i ako takvi otvori nisu propisno zatvoreni.
- Nemojte nikada voziti bez zvučnika u vratima, osim ako su otvori za zvučnike propisno zatvoreni.
- Uvijek provjerite jesu li otvori pokriveni ili popunjeni, ako su dodatni zvučnici ili ostali dijelovi opreme ugrađivani u unutrašnje obloge vrata.

Preuzimanje i recikliranje starih vozila

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 137.**

ŠKODA ima visoke zahtjeve naspram marke i proizvođača glede zaštite okoliša i očuvanja resursa. Sva nova vozila marke ŠKODA mogu se reciklirati i do 95 %.

i Napomena

Pobliže informacije o povratu i recikliranju starih vozila možete dobiti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pranje vozila

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Ručno pranje	140
Automatske praonice	141
Pranje visokotlačnim uređajem za čišćenje	141

Najbolja zaštita vozila od štetnih vanjskih utjecaja je **često** pranje vozila.

Što duže na vozilu ostanu ostaci insekata, ptičji izmet, sol za posipavanje i druge agresivne naslage, to je razornije njihovo djelovanje. Visoke temperature, npr. pri jakom suncu pojačavaju nagrizajuće djelovanje.

Po završetku hladnijeg doba godine **donju stranu vozila** treba temeljito očistiti.

! POZOR

Kod pranja vozila zimi: vlaga i led u kočionom sustavu mogli bi negativno utjecati na učinak kočenja - postoji opasnost od nezgode!

! OPREZ

Temperatura tekućine za pranje smije iznositi najviše 60 °C - postoji opasnost od oštećenja vozila.

🌱 Zaštita okoliša

Vozilo perite samo na predviđenim mjestima za pranje.

Ručno pranje

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 140.**

Namočite prljavštinu s dovoljno vode i dobro je isperite.

Vozilo operite mekanom **spužvom** ili **rukavicom za pranje**. Pritom krenite odozgo prema dolje - počevši s krovom.

Za tvrdokorne mrlje koristite specijalna sredstva.

Spužvu ili rukavicu za pranje ispirite temeljito u kraćim razmacima.

Kotače, pragove i slično operite posljednje. Pritom koristite drugu spužvu.

Vozilo nakon pranja temeljito isperite i nakon toga ga obrišite kožnom krpom za brisanje prozora. ▶

! POZOR

Pri pranju podvozja, ispušnog sustava, poklopaca kotača ili unutrašnje strane kućišta kotača zaštitite šake i ruke od metalnih dijelova oštih rubova - postoji opasnost od posjekotina!

! OPREZ

- Lakirane površine vozila čistite samo uz lagano pritiskanje.
- Ne perite vozilo na jakom suncu - postoji opasnost od oštećenja vanjske boje.

Automatske praonice

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 140.

Prije pranja vozila u automatskoj praonici treba obaviti uobičajene pripreme (npr. zatvoriti prozore uključujući i pomični/podizni krov i slično).

Ako se na vozilu nalaze posebni dogradni dijelovi - npr. spojler, krovni nosač prtljage i sl. - najbolje je da prethodno o tome porazgovarate s vlasnikom praonice.

Nakon automatskog pranja s konzerviranjem, profile gume za pranje stakla očistite sredstvima za pranje specijalno predviđenim za to i uklonite masnoću.

! OPREZ

- Prije prolaska kroz praonicu priklonite vanjska zrcala - postoji opasnost od oštećenja.
- Kod vozila s krovnom antenom potrebno je odvrnuti štap antene prije prolaska kroz praonicu - postoji opasnost od oštećenja.

Pranje visokotlačnim uređajem za čišćenje

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 140.

Kod pranja vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje treba slijediti Upute za uporabu visokotlačnog uređaja za čišćenje. To naročito vrijedi za **tlak** i **razmak pri prskanju**.

Održavanje velikog razmaka prema senzorima pomoći pri parkiranju kao i prema mekanim materijalima kao što su gumena crijeva ili prigušni materijali.

! OPREZ

- Folije se ne smiju prati visokotlačnim uređajem za čišćenje - opasnost od oštećenja » [stranica 142](#).
- Ako zimi perete vozilo, nemojte usmjeravati vodeni mlaz direktno na cilindre brave ili fuge vrata odn. poklopaca - postoji opasnost od zaleđivanja!
- Senzori sustava pomoći pri parkiranju smiju se samo nakratko poprskati i treba se pridržavati razmaka od minimalno 10 cm - postoji opasnost od oštećenja.

Njega vozila izvana

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Lak vozila	142
Folije	142
Plastični dijelovi	143
Gumene brtve	143
Kromirani i eloksirani dijelovi	143
Prozorska stakla i vanjska zrcala	143
Stakla glavnih svjetala	144
Cilindar brave vrata	144
Konzerviranje šupljina	144
Dizalica vozila	144
Kotači	144
Mehanizam za vuču i otvor za prihvata	145
Zaštita podvozja	145
Metlice brisača	145

Preporučujemo korištenje sredstava za njegu iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme koju možete nabaviti kod ŠKODA partnera. Treba obratiti pozornost na Upute za uporabu na pakiranju. ►

! POZOR

- Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.
- Sredstva za njegu vozila čuvajte uvijek na sigurnom mjestu podalje od osoba koje nisu potpuno samostalne, npr. djece - postoji opasnost od trovanja!
- Pri pranju podvozja, ispušnog sustava, poklopaca kotača ili unutrašnje strane kućišta kotača zaštitite šake i ruke od metalnih dijelova oštih rubova - postoji opasnost od posjekotina!

! OPREZ

- Za lakirane površine ne koristite spužve za uklanjanje insekata, grube kuhinjske spužve ili slično - postoji opasnost od oštećenja površine laka vozila.
- Sredstva za čišćenje koja sadrže otapala mogu oštetiti materijal koji se čisti.

i Napomena

Zbog nedostatka potrebnih specijalnih alata i potrebnih znanja, te zbog mogućih problema pri čišćenju i njezi preporučujemo da čišćenje i njegu vanjskog dijela vašeg vozila povjerite ŠKODA servisnom partneru.

Lak vozila

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Konzerviranje

Temeljito konzerviranje uvelike štiti boju vozila od štetnih vanjskih utjecaja.

Vozilo treba tretirati visokokvalitetnim konzervirajućim sredstvom na bazi tvrdog voska najkasnije kad se na čistom laku više ne stvaraju kapljice.

Nakon sušenja vozila se na čistu površinu laka može nanijeti novi sloj visokokvalitetnog konzervirajućeg sredstva na bazi tvrdog voska.

I kod redovite primjene konzervirajućeg sredstva na bazi voska preporučujemo konzerviranje laka vozila s tvrdim voskom barem dva puta godišnje.

Laštenje

Ako je lak vozila izgubio sjaj i ako više ne pomažu ni sredstva za konzerviranje, preporučljivo je laštenje.

Ako korišteno laštilo ne sadrži konzervirajuće sastojke, boju je potrebno naknadno i konzervirati.

! OPREZ

- Oštećenja laka treba odmah popraviti.
- Nikada ne nanosite vosak na stakla.
- Mat lakirane dijelove ili plastične dijelove ne obrađujte laštlima ili tvrdim voskom.
- Lak vozila nemojte laštiti u prašnjoj okolini - postoji opasnost od ogrebotina laka.
- Nemojte nanositi sredstva za njegu laka na brtve vrata i vodilice prozora.
- Ako je moguće nemojte nanositi sredstva za njegu laka na površine karoserije koja dolaze u kontakt s brtvama vrata i vodilicama prozora.

Folije

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Čišćenje

Folije (primjerice krovne, ukrasne, zaštitne folije i dr.) moraju se čistiti opreznije nego lak vozila.

Folije se ne smiju prati visokotlačnim uređajem za čišćenje.

Folije operite samo mekanom spužvom, slabom otopinom sapuna i čistom, toplom vodom.

Vijek trajanja

Utjecaji na okoliš (npr. sunčeve zrake, vlaga, zagađenost zraka, udarci kamenja) utječu na vijek trajanja folija.

Sunčeve zrake također mogu utjecati na intenzitet boje folija.

Folije stare i postaju porozne. To je potpuno normalno i ne radi se o grešci.

! OPREZ

- Na površinama koje su oblijepljene folijama nikada ne koristite agresivna sredstva za čišćenje ili kemijska otapala - postoji opasnost od oštećenja folije.
- Na površinama koje su oblijepljene folijama nikada ne koristite zaprljane krpe ili spužve - postoji opasnost od oštećenja folije.
- U zimskim mjesecima za uklanjanje leda i snijega s površina oblijepljenih folijom ne biste smjeli koristiti strugalicu za led. Zamrznuti sloj snijega odnosno leda nemojte uklanjati niti pomoću drugih predmeta - postoji opasnost od oštećenja folije.

- Folije nemojte polirati - opasnost od oštećenja!
- Kod transporta tereta na krovnom nosaču prtljage (primjerice krovna kutija za prtljagu ili sl.) postoji veća opasnost od oštećenja folije (primjerice odbijanjem kamenčića s pričvršćenog tereta).

Plastični dijelovi

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Očistite plastične dijelove s mokrom krpom.

Ako plastični dijelovi na ovaj način nisu postali potpuno čisti, upotrijebite prikladno sredstvo za čišćenje.

! OPREZ

Nemojte koristiti sredstvo za njegu laka za plastične dijelove.

Gumene brtve

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Sve brtve vrata i vodicice prozora tretiraju se tvornički s bezbojnim slojem mat laka protiv zamrzavanja na lakiranim površinama karoserije te protiv zvukova tijekom vožnje.

! OPREZ

- Brtve vrata i vodicice prozora **nipošto nemojte** tretirati sredstvima.
- Dodatnim tretiranjem brtvi može se oštetiti zaštitni lak i mogu se pojaviti zvukovi u vožnji.

Kromirani i eloksirani dijelovi

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

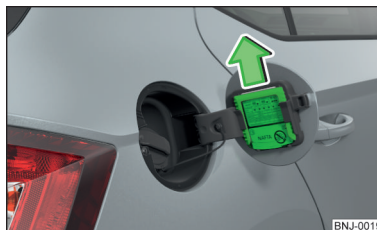
Kromirane i eloksirane dijelove najprije očistite vlažnom krpom i nakon toga ih ispolirajte mekanom, suhom krpom.

Ako dijelovi na ovaj način nisu postali potpuno čisti, upotrijebite prikladno sredstvo za čišćenje.

! OPREZ

- Kromirane i eloksirane dijelove nemojte polirati u prašnjavao okolini - postoji opasnost od ogrebotina na površini.
- Za ove dijelove nipošto ne koristite agresivna sredstva za čišćenje ili kemijska otapala - postoji opasnost od oštećenja.

Prozorska stakla i vanjska zrcala



Sl. 163
Poklopac spremnika za gorivo:
skidanje strugalice za led

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Uklanjanje snijega i leda

Za uklanjanje snijega i leda sa stakla i zrcala koristite samo plastični strugač leda.

Strugalica za led može biti smještena na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

- Otvorite poklopac spremnika za gorivo.
- Izgurajte strugalicu za led u smjeru strelice » sl. 163.

Čišćenje stakla

Prozorska stakla redovito čistite čistom vodom i iznutra.

Staklene površine osušite čistom "jelenjom kožom" za prozore ili za to predviđenom krpom.

! OPREZ

Napomene o uklanjanju snijega i leda

- Kako biste pritom izbjegli oštećenja površine stakla, strugač ne biste smjeli pomicati naprijed-natrag, već isključivo u jednom smjeru.
- Snijeg ili led nemojte skidati sa stakla i zrcala na kojima se nalazi gruba prljavština npr. sitni kamenčići, pijesak, sol za posipavanje - postoji opasnost od oštećenja površine stakla i zrcala.

- Sa staklenih dijelova nemojte uklanjati snijeg ili led toplom ili vrućom vodom - postoji opasnost od stvaranja napuklina u staklu.
- Pazite da prilikom uklanjanja snijega i leda sa stakla ne oštetite tvornički nalijepljene naljepnice.

! OPREZ

Napomene o čišćenju stakla

- Unutrašnju stranu stakla ne čistite predmetima koji imaju oštre rubove ili sredstvima za čišćenje koja sadrže lužine ili kiseline - postoji opasnost od oštećenja grijačih niti ili antene u staklu.
- Za sušenje stakla nakon pranja vozila nemojte koristiti jelenju kožu koju ste koristili za laštenje karoserije. Ostaci sredstva za konzerviranje na jelenjoj koži mogli bi zaprljati stakla i pogoršati vidljivost.

Stakla glavnih svjetala

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Stakla prednjih glavnih svjetala od plastike čistite čistom, toplom vodom i sapunom.

! OPREZ

- Glavna svjetla **nikada** ne brišite dok su suha - postoji opasnost od oštećenja zaštitnog laka uslijed čega bi se na staklu glavnih svjetala mogle stvoriti pukotine.
- Za čišćenje stakala ne smiju se koristiti oštri predmeti - postoji opasnost od oštećenja zaštitnog laka i posljedičnog stvaranja pukotina na staklima glavnih svjetala.
- Za čišćenje stakala ne koristite agresivna sredstva za čišćenje ili kemijska otapala - postoji opasnost od oštećenja stakala glavnih svjetala.

Cilindar brave vrata

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Za odleđivanje cilindra brava koristite proizvode koji su predviđeni za to.

! OPREZ

Pazite da prilikom pranja vozila što manje vode prodre u cilindre brava - postoji opasnost od zamrzavanja cilindra brava!

Konzerviranje šupljina

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Sve šupljine vozila kojima prijeti korozija su tvornički trajno zaštićene **konzer-virajućim voskom**.

Ovo konzerviranje ne zahtijeva provjeru niti naknadnu obradu.

Ako pri visokim temperaturama iz šupljina iscure nešto voska, uklonite ga plastičnim strugačem i očistite mrlju benzinom za čišćenje.

! POZOR

Pri korištenju benzina za čišćenje radi uklanjanja voska obratite pozornost na propise o sigurnosti i zaštiti okoliša - postoji opasnost od požara!

Dizalica vozila

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Dizalicu vozila ne treba održavati.

Ako je potrebno, podmažite pomične dijelove dizalice vozila prikladnim sredstvom za podmazivanje.

Kotači

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Naplatci

Prilikom redovitog pranja vozila također temeljito čistite i naplatke.

S naplataka redovito skidajte sol za posipavanje i strugotinu od kočnica, kako ne bi došlo do oštećenja naplataka.

Naplatci od lakog metala

Nakon temeljitog pranja obradite naplatke sredstvom za zaštitu kotača od lakog metala.

Za obradu naplataka nemojte koristiti nikakvo sredstvo, koje može uzrokovati oštećenja laka na naplatcima.

! OPREZ

- Eventualno oštećenje sloja laka na naplaticima treba odmah popraviti.
- Jako prljavi kotači može za posljedicu imati debalans kotača. Kao posljedica toga bi se mogle pojaviti vibracije koje se prenose na kolo upravljača i u određenim okolnostima mogu uzrokovati prijevremeno trošenje upravljača. Stoga je potrebno ukloniti ovu prljavštinu.

Mehanizam za vuču i otvor za prihvat

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Otvor za prihvat zatvorite s poklopcem kako ne bi ušla prašina.

Ako su unutrašnje površine otvora za prihvat prljave, očistite ih i premažite s odgovarajućim sredstvom za konzerviranje.

Prije priključivanja prikolice provjerite glavu kuke i po potrebi je premažite s prikladnim mazivom.

Pri odlaganju šipke kuke koristite zaštitni poklopac kako biste prtljažnik zaštitili od prljavštine.

! OPREZ

Unutrašnje područje otvora za prihvat premazano je mazivom. Pazite da ne skinete mazivo.

Zaštita podvozja

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Donja strana vozila tvornički je trajno zaštićena od kemijskih i mehaničkih utjecaja.

Tijekom vožnje nije moguće isključiti oštećenja zaštitnog sloja.

Preporučujemo vam da date provjeriti zaštitni sloj donje strane vozila i voznog prostora - najbolje prije početka i na kraju hladnog godišnjeg doba.

! POZOR

Nikada ne koristite dodatnu zaštitu za podvozje ili sredstva za zaštitu od korozije za ispušnu cijev, katalizatore ili toplinske štitnike - opasnost od požara! Kada motor postigne radnu temperaturu, ove se tvari mogu zapaliti - postoji opasnost od požara!

Metlice brisača

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 142.**

Metlice brisača redovito čistite sredstvom za pranje stakla. Kod jake prljavštine npr. uslijed ostataka insekata, metlice brisača očistite spužvom ili krpom.

Metlice brisača mogu imati npr. naslage ostataka voska iz automatskih praonica.

Njega unutrašnjosti vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Prirodna koža	146
Umjetna koža, tkanina i alcantara®	146
Preslake sjedala	147
Sigurnosni pojasevi	147

Preporučujemo korištenje sredstava za njegu iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme koju možete nabaviti kod ŠKODA partnera. Treba obratiti pozornost na Upute za uporabu na pakiranju.

! POZOR

- Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.
- Sredstva za njegu vozila čuvajte uvijek na sigurnom mjestu podalje od osoba koje nisu potpuno samostalne, npr. djece - postoji opasnost od trovanja!
- Kod visokih temperatura u unutrašnjosti vozila osvježivači zraka i mirisi mogu postati štetni za zdravlje.

! OPREZ

- Obvezno provjerite postojanost boja vaše odjeće, kako bi ste izbjegli oštećenja ili vidljiva obojenja na tkanini (koži), oblogama i na tekstilu presvlaka.
- Što prije uklonite svježe mrlje od primjerice kemijske olovke, tinte, karmina, kreme za cipele i sl. s tkanine (kože), obloga i presvlaka.
- Mirise i osvježivače zraka nemojte postavljati na instrumentnu ploču - postoji opasnost od oštećenja instrumentne ploče.
- Ne lijepite naljepnice na niti grijanja ili na antene u staklu - postoji opasnost od oštećenja.

- Krovna obloga se ne smije čistiti četkom - postoji opasnost od oštećenja površine obloge.
- Sredstva za čišćenje koja sadrže otapala mogu oštetiti materijal koji se čisti.
- Sredstva za čišćenje i njegu nanosite vrlo štedljivo.

i Napomena

Zbog nedostatka potrebnih specijalnih alata i potrebnih znanja te zbog mogućih problema s čišćenjem i njegom unutrašnjosti vašeg vozila preporučujemo da čišćenje i njegu unutrašnjosti vozila povjerite ŠKODA servisnom partneru.

Prirodna koža

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 145.**

Kožu bi, ovisno o učestalosti korištenja, trebalo redovito čistiti i njegovati.

Prašina i prljavština u porama i naborima izaziva abrazivna oštećenja na površini i uzrokuje prijevremenu istrošenost površine kože. Stoga takve površine treba **redovito i u kratkim razmacima** očistiti krpom ili usisivačem.

Prljave površine kože čistite pamučnom ili vunenom krpom navlaženom vodom i nakon toga ih osušite suhom krpom » .

Jače zaprljana mjesta očistite krpom navlaženom blagom otopinom sapuna (2 jušne žlice neutralnog sapuna na 1 litru vode).

Za **uklanjanje mrlja** koristite specijalno sredstvo za čišćenje namijenjeno za tu svrhu.

Koža se u redovitim razmacima treba njegovati prikladnim sredstvima za njegu kože i nakon svakog čišćenja zaštititi kremom za njegu sa zaštitom od svjetla i impregnacijom.

OPREZ

- Pritom pripazite da koža prilikom čišćenja nigdje ne promoći i da voda ne prodre kroz rupice na šavovima! U protivnom bi se koža mogla opustiti ili napuknuti.
- Izbjegavajte duža stajanja na jakom suncu, kako biste spriječili da koža izbljedi. Pri dužim stajanjima na otvorenom, kožu od izravnog sunčevog zračenja zaštitite pokrivanjem.
- Uporaba dodatne mehaničke blokade na upravljaču može za posljedicu imati oštećenja površine kože upravljača.

- Neke tkanine, kao npr. tamni traper ponekad nemaju postojane boje. Tako na presvlakama sjedala mogu nastati oštećenja ili vidljiva obojenja, također i kod pravilne uporabe. To naročito vrijedi za svijetle preslake sjedala. Pritom se ne radi o lošim svojstvima tkanine nego o nepostojanim bojama tekstila odjeće.
- Predmeti oštih rubova na odjevnim predmetima, kao npr. patentni zatvarači, zakovice, pojasevi oštih rubova i slično mogu ostaviti trajne ogrebotine ili tragove struganja na površini kože. Ovakvo oštećenje kasnije neće biti priznato kao opravdana reklamacija.

i Napomena

Za vrijeme korištenja vozila na kožnim dijelovima presvlaka mogu se pojaviti manje vizualne promjene (kao npr. nabori ili područja gužvanja) zbog opterećenja presvlaka.

Umjetna koža, tkanina i alcantara®

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 145.**

Umjetna koža

Očistite umjetnu kožu s mokrom krpom.

Ako umjetna koža na taj način ne bude u potpunosti čista, tada je potrebno koristiti blagu otopinu sapuna ili za to predviđeno sredstvo za čišćenje.

Tkanine

Tkanine presvlaka i obloga u vratima, pokrivku prtljažnika itd. treba čistiti specijalnim sredstvima za čišćenje npr. suhom pjenom.

Pritom se može koristiti mekana spužva, četka ili obična krpa od mikrovlakana.

Za čišćenje krovne obloge koristite samo krpu i specijalno sredstvo za čišćenje.

Čvorove na presvlakama od tkanine i ostatke tkanine uklonite četkom.

Tvrdochorna vlakna uklonite „rukavicom za čišćenje“.

Alcantara®

Prašina i fine čestice prljavštine ulaze u pore, nabore i šavove i mogu oštetiti površinu uslijed trenja. Stoga takve površine treba **redovito i u kratkim razmacima** očistiti krpom ili usisivačem.

Neznatne promjene boje uslijed korištenja su normalne. ►

! OPREZ

- Za presvlake sjedala od alcantare® ne koristite otapala, vosak, kremu za ci-pele, sredstvo za odstranjivanje mrlja, sredstvo za čišćenje kože i slično.
- Izbjegavajte duža stajanja na jakom suncu, kako biste spriječili da umjetna koža, tkanina odnosno alcantara® izbljedi. Kod dužeg stajanja na otvorenom, umjetnu kožu, tkanine odnosno alcantaru® zaštitite prekrivanjem.
- Neke tkanine, kao npr. tamni traper ponekad nemaju postojane boje. Tako na presvlakama sjedala mogu nastati oštećenja ili vidljiva obojenja, također i kod pravilne uporabe. To naročito vrijedi za svijetle presvlake sjedala. Pritom se ne radi o lošim svojstvima tkanine nego o nepostojanim bojama tekstila odjeće.

Presvlake sjedala

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 145.**

Električno grijana sjedala

Za čišćenje presvlaka koristite specijalno za to predviđena sredstva za čišćenje npr. suhu pjenu i slično. » .

Sjedala bez grijanja sjedala

Presvlake sjedala prije čišćenja temeljito očistite usisivačem.

Presvlake sjedala očistite mokrom krpom ili specijalnim sredstvom za čišćenje namijenjenim u tu svrhu.

Utisnuta mjesta koja na presvlakama od tkanine nastaju svakodnevnim korištenjem mogu se ukloniti četkanjem suprotno smjeru vlakna lagano namočenom četkom.

Uvijek tretirajte sva mjesta na presvlaci kako ne bi nastali vidljivi rubovi. Nakon toga u potpunosti osušite sjedalo.

! OPREZ

- Presvlake električno grijanih sjedala ne čistite vodom niti drugim tekućinama - postoji opasnost od oštećenja sustava grijanja sjedala.
- Prašinu s presvlaka sjedala redovito usisavajte usisivačem.
- Električno grijana sjedala se nakon čišćenja ne smiju sušiti uključivanjem grijanja.
- Nemojte sjediti na mokrim sjedalima - postoji opasnost od deformiranja presvlaka.
- Sjedala uvijek čistite „šav po šav“.

Sigurnosni pojasevi

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 145.**

Prljave sigurnosne pojaseve operite u blagoj otopini sapuna.

Grubu prljavštinu uklonite mekanom četkom.

! POZOR

- Sigurnosni pojasevi se ne smiju demontirati kako bi se očistili.
- Sigurnosne pojaseve nemojte čistiti kemijski jer bi kemijska sredstva za pranje mogla uništiti tkanje.
- Sigurnosni pojasevi ne smiju doći u kontakt s nagrizaćim tekućinama (kiselina i slično).
- Prije namatanja sigurnosni pojasevi moraju biti posve suhi.

Provjeravanje i dolijevanje

Gorivo

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Točenje benzina i dizela	148
Bezolovni benzin	149
Dizelsko gorivo	150

Na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva navedene su vrste goriva propisane za vaše vozilo » [sl. 164 na stranici 148](#).

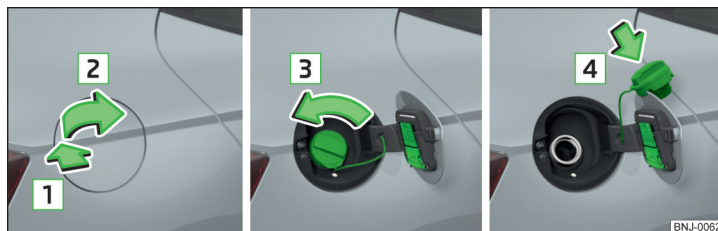
POZOR

- Uvijek je potrebno obratiti pozornost na napomene za rukovanje na sustavima za točenje plina.
- Kod točenja nemojte pušiti i ne koristite mobilni telefon.
- Goriva odn. pare goriva su eksplozivne - postoji životna opasnost!

OPREZ

- Spremnik goriva nikada nemojte isprazniti do kraja! Zbog neredovite opskrbe gorivom može doći do neispravnog paljenja - postoji opasnost od oštećenja pojedinih dijelova motora i ispušnog sustava.
- Gorivo koje je iscurilo iz spremnika odmah obrišite s laka vozila - postoji opasnost od oštećenja laka.
- Ako vozilo nije kupljeno u zemlji gdje će se koristiti, potrebno je provjeriti informaciju je li u zemlji u kojoj se vozilo koristi dostupno gorivo koje je propisao proizvođač. Eventualno treba provjeriti propisuje li proizvođač u dotičnoj zemlji neko drugo gorivo za dotično vozilo. Ako nije na raspolaganju propisano gorivo, provjerite dopušta li proizvođač uporabu nekog drugog goriva u tom vozilu.

Točenje benzina i dizela



Sl. 164 Otvaranje poklopca spremnika za gorivo / odvrtnje zatvarača spremnika za gorivo / postavljanje zatvarača spremnika za gorivo na poklopac spremnika

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 148.

Točenje može uslijediti ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

✓ Vozilo je otključano.

✓ Motor i paljenje su isključeni.

- Pritisnite poklopac spremnika goriva u smjeru strelice [1](#) » [sl. 164](#).
- Otvorite poklopac u smjeru strelice [2](#).
- Odvrnite zatvarač spremnika za gorivo u smjeru strelice [3](#).
- Izvadite zatvarač spremnika za gorivo i odozgo utaknite poklopac spremnika za gorivo u smjeru strelice [4](#).
- Pištolj za točenje goriva umetnite u otvor za točenje goriva do graničnika i točite gorivo.

Spremnik goriva je pun čim se propisno korišteni pištolj za točenje goriva prvi put isključi » [1](#).

- Pištolj za točenje goriva izvadite iz otvora za ulijevanje goriva i vratite ga na stup benzinske crpke.
- Poklopac spremnika goriva uvrnite suprotno smjeru strelice [3](#) tako da se čujno uklopi.
- Zatvorite poklopac spremnika goriva dok se ne uklopi.

Provjerite je li poklopac spremnika goriva sigurno uklopljen. ►

! POZOR

Napomene o točenju u rezervni kanistar.

- Rezervni kanistar nikad ne punite u vozilu.
- Rezervni kanistar nikada ne stavljajte na vozilo.
- Rezervni kanistar uvijek stavite na tlo.
- Preporučujemo da iz sigurnosnih razloga u vozilu ne držite rezervni kanistar s gorivom. U slučaju nezgode on bi se mogao oštetiti uslijed čega bi moglo iscuriti gorivo - postoji opasnost od požara!

! OPREZ

- Spremnik goriva je pun čim se propisno uporabljeni automatski pištolj za točenje goriva prvi put isključi. Ne nastavljajte točenje goriva.
- Pri točenju goriva iz rezervnog kanistra u spremnik za gorivo vozila postupajte polagano i oprezno - postoji opasnost da zaprljate karoseriju.

i Napomena

Sadržaj spremnika za gorivo iznosi otprilike **45 litara**, od toga rezerva iznosi otprilike **7 litara**.

Bezolovni benzin

Na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva navedena je vrsta goriva koja je propisana za vaše vozilo.

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 148.**

Vozilo smije koristiti samo **bezolovni benzin** prema normi **EN 228¹⁾**.

Svi benzinski motori mogu koristiti benzin koji sadrži **maksimalno 10 % bioetanol (E10)**.

Bezolovni benzin 95/91 odn. 92 odn. 93 RON/ROZ

Preporučujemo da koristite bezolovni benzin s oktanskim brojem **95 ROZ**. Možete koristiti i bezolovni benzin oktanskog broja **91, 92** odnosno **93 RON**, no to dovodi do neznatnog smanjenja snage i neznatnog povećanja potrošnje goriva.

Bezolovni benzin min. 95 RON/ROZ

Koristite bezolovni benzin s oktanskim brojem **95 ROZ** ili većim oktanskim brojem.

U slučaju nužde možete točiti benzin s oktanskim brojem **91, 92** odn. **93 RON**, no to dovodi do malog smanjenja snage i neznatnog povećanja potrošnje goriva i emisija štetnih tvari. Nastavite vožnju samo na srednjim brojevima okretaja i uz minimalno opterećenje motora » !.

Što prije natočite benzin s propisanim oktanskim brojem.

Dodaci za gorivo (aditivi)

Bezolovni benzin prema normi **EN 228¹⁾** ispunjava sve uvjete za rad motora bez problema. Stoga preporučujemo da gorivu ne dodajete nikakve dodatke za gorivo (aditive). To može dovesti do teških oštećenja dijelova motora i ispušnog sustava.

! OPREZ

- Već jedno punjenje spremnika goriva benzinom koji ne odgovara normi može dovesti do teških oštećenja dijelova ispušnog sustava.
- Ako ste umjesto bezolovnog benzina natočili gorivo koje ne odgovara gore navedenim normama (npr. benzin s olovom), nipošto nemojte pokretati motor niti uključivati paljenje. Prijeti teško oštećenje pojedinih dijelova motora.

! OPREZ

- Ako koristite benzin nižeg oktanskog broja od propisanog, nemojte voziti na višim brojevima okretaja motora. Veliko opterećenje motora može uvelike oštetiti dijelove motora.
- Benzin s nižim oktanskim brojem od **91 ROZ** ne smijete koristiti ni u slučaju nužde, postoji opasnost od oštećenja motora.

! OPREZ

Nipošto nemojte koristiti dodatke za gorivo koji sadrže metale, prije svega ne one koji sadrže mangan i željezo. Postoji opasnost od težih oštećenja pojedinih dijelova motora ili ispušnog sustava.

! OPREZ

Ne smiju se koristiti goriva koja sadrže metale npr. LRP (lead replacement petrol), . Postoji opasnost od težih oštećenja pojedinih dijelova motora ili ispušnog sustava.

¹⁾ U Njemačkoj i DIN 51626-1 odnosno E10 za bezolovni benzin oktanskog broja 95 i 91 ili DIN 51626-2 odnosno E5 za bezolovni benzin oktanskog broja 95.

Napomena

- Bezolovni benzin većeg oktanskog broja od propisanog, možete koristiti bez ograničenja.
- Kod vozila za koja je propisan bezolovni benzin **95/91 odn. 92 odn. 93 ROZ**, uporaba benzina većeg oktanskog broja od **95 ROZ** ne povećava snagu motora niti ne smanjuje potrošnju goriva.
- Kod vozila za koja je propisan bezolovni benzin **min. 95 ROZ** uporaba benzina većeg oktanskog broja od **95 ROZ** može dovesti do povećanja snage motora i do manje potrošnje goriva.

Dizelsko gorivo

Na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva navedena je vrsta goriva koja je propisana za vaše vozilo.

 **Najprije pročitajte i uvažite**  i  na stranici 148.

Vozilo smije koristiti samo **dizelsko gorivo** prema normi **EN 590¹⁾**.

Svi dizelski motori mogu koristiti dizel koji sadrži **maksimalno 7 % biodizela (B7)²⁾**.

Za tržište **Indije** vrijedi da vaše vozilo koristi samo **dizelsko gorivo** koje odgovara normi **IS 1460/Bharat IV**. Ako vam nije dostupno dizelsko gorivo koje odgovara toj normi, u slučaju nužde možete točiti dizelsko gorivo norme **IS 1460/Bharat III**.

Korištenje u zimskim uvjetima - zimski dizel

Tijekom hladnih godišnjih doba treba koristiti „zimski dizel“ koji je upotrebljiv do -20 °C.

U zemljama s drugačijim klimatskim uvjetima nude se dizelska goriva čije se ponašanje glede temperature većinom razlikuje od navedenog. Na benzinskim postajama i kod ŠKODA partnera možete dobiti informacije o dizelskim gorivima koje možete nabaviti u tim zemljama.

Predgrijavanje filtra

Vozilo je opremljeno uređajem za predgrijavanje filtra goriva. Iz toga razloga je dizelsko gorivo sigurno za uporabu pri vanjskoj temperaturi do cca. - 24 °C.

Dodaci za dizelsko gorivo (aditivi)

Dizelsko gorivo zadanih normi ispunjava sve uvjete za rad motora bez problema. Stoga preporučujemo da dizelskom gorivu ne dodajete nikakve dodatke za gorivo (aditive). To može dovesti do teških oštećenja dijelova motora i ispušnog sustava.

OPREZ

- Već jedno punjenje spremnika dizelskim gorivom koje ne odgovara normi može dovesti do teških oštećenja pojedinih dijelova motora i sustava dovoda goriva ili ispušnog sustava.
- Ako ste zabunom natočili drugo gorivo, a ne dizelsko gorivo koje ne odgovara gore navedenim normama (npr. benzin), nipošto nemojte pokretati motor niti uključivati paljenje! Prijeti teško oštećenje pojedinih dijelova motora.
- Nakupine vode u filtru za gorivo mogu prouzročiti smetnje u radu motora.

OPREZ

- Vozilo nije predviđeno za uporabu biološkog goriva **RME**, stoga ne smijete točiti takvo gorivo ili pogoniti vozilo na takvo gorivo. Uporaba biološkog goriva **RME** može dovesti do teških oštećenja pojedinih dijelova motora ili sustava goriva.
- Dizelskom gorivu nemojte dodavati dodatke za gorivo odnosno „sredstva za poboljšanje protočnosti“ (benzin i slična sredstva). To može dovesti do teških oštećenja dijelova motora ili ispušnog sustava.

Prostor motora

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora	152
Pregled prostora motora	152
Ventilator hladnjaka	153
Uređaj za pranje stakla	153 ►

¹⁾ U Njemačkoj DIN 51628, u Austriji ÖNORM C 1590, u Rusiji GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ U Njemačkoj sukladno normi DIN 52638, u Austriji ÖNORM C 1590, u Francuskoj EN 590.

POZOR

Kod radova u prostoru motora mogu nastati ozljede, opekline, te postoji opasnost od nezgoda i požara. Stoga obvezatno morate uvažiti sljedeća upozorenja i opća važeća pravila o sigurnosti. Prostor motora vozila predstavlja opasno područje!

POZOR

Napomene prije početka radova u prostoru motora

- Isključite motor i izvucite ključ paljenja.
- Čvrsto povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila s ručnim mjenjačem ručicu ubacite u položaj praznog hoda.
- Kod vozila s automatskim mjenjačem ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj P.
- Pustite da se motor ohladi.
- Nikada ne otvarajte poklopac prostora motora, kada vidite, da iz prostora motora izlazi para ili rashladno sredstvo - postoji opasnost od opekline! Pričekajte, sve dok više ne izlazi nikakva para ili rashladno sredstvo.

POZOR

Napomene za radove u prostoru motora

- Sve osobe, a posebice djece, držite podalje od prostora motora.
- Nikada nemojte stavljati ruku u ventilator hladnjaka. Ventilator bi se mogao iznenada uključiti!
- Ne dodirujte vruće dijelove motora - postoji opasnost od opekline!

POZOR

Napomene za radove u prostoru motora kad motor radi

- Osobito pazite na rotirajuće dijelove motora (npr. ožljebljeni klinasti remen, generator, ventilator hladnjaka) i visokonaponski sustav paljenja - postoji životna opasnost!
- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.
- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu, naročito na akumulatoru vozila.
- Uvijek pazite na to da rotirajući dijelovi motora ne zahvate nakit, dijelove odjeće ili dugu kosu - opasno po život! Prije početka radova uvijek skinite nakit, povežite dugu kosu i nosite odjeću koja naliježe uz tijelo.

POZOR

Napomene za radove na sustavu goriva ili na električnom sustavu

- Uvijek odvojite akumulator vozila od strujne mreže.
- Ne pušite.
- Nikada ne radite u blizini otvorene vatre.
- U blizini uvijek držite ispravan vatrogasni aparat.

POZOR

- Pročitajte informacije i pridržavajte se upozorenja na ambalaži radnih tekućina.
- Radne tekućine čuvajte u zatvorenoj originalnoj ambalaži i na sigurnom mjestu podalje od osoba koje nisu potpuno samostalne, npr. djece.
- Nikada ne proljevajte radne tekućine po vrućem motoru - postoji opasnost od požara.
- Ako trebate raditi ispod vozila, ono se mora osigurati protiv kretanja i poduprijeti prikladnim potporama - dizalica vozila nije dovoljna za tako nešto - postoji opasnost od ozljeda!

OPREZ

Dolijevajte isključivo radne tekućine pravilne specifikacije. U protivnom kao posljedica mogu nastupiti teški nedostaci u funkcioniranju i oštećenja vozila!

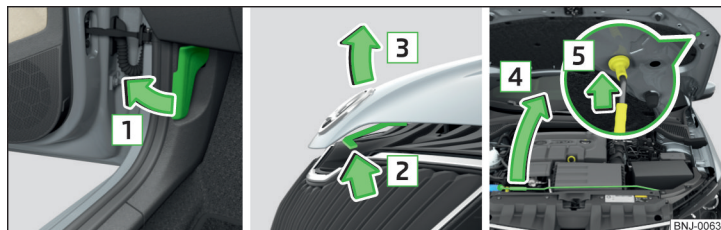
Zaštita okoliša

Zbog zbrinjavanja radnih tekućina na otpad sukladno propisima zaštite okoliša, potrebnih specijalnih alata i neophodnog znanja, preporučujemo da radne tekućine mijenjate u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomena

- U slučaju bilo kakvih nejasnoća vezano uz radne tekućine potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Radne tekućine pravilnih specifikacija možete nabaviti iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme odnosno ŠKODA originalnih dijelova.

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Sl. 165 Otvaranje poklopca prostora motora

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 151.

Otvaranje poklopca

- Otvorite prednja vrata.
- Povucite ručicu za deblokiranje ispod instrumentne ploče u smjeru strelice » sl. 165.

Prije otvaranja poklopca prostora motora provjerite da ručice brisača nisu podignute od vjetrobranskog stakla jer bi se u tom slučaju mogao oštetiti lak na poklopcu.

- Pritisnite ručicu za deblokiranje u smjeru strelice .

Poklopac prtljavnika će se otključati.

- Primitite poklopac prostora motora i podignite ga u smjeru strelice .
- Potpornu šipku za poklopac prostora motora izvadite iz držača u smjeru strelice .
- Otvoreni poklopac osigurajte tako da kraj šipke umetnete u otvor u smjeru strelice .

Zatvaranje poklopca

- Podignite poklopac prostora motora.
- Potpornu šipku za poklopac prostora motora oslobodite i utisnite je za nju predviđeni držač.
- Pustite poklopac prostora motora da s visine 20 cm padne u zapor nosača brave - poklopac **nemojte naknadno pritiskati!**

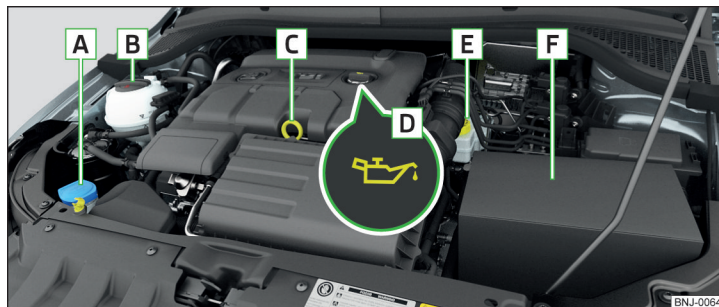
POZOR

- Provjerite je li poklopac motora ispravno zatvoren.
- Ako za vrijeme vožnje primijetite da zasun nije uklopio, odmah zaustavite vozilo i zatvorite poklopac prostora motora – postoji opasnost od nezgode!
- Pazite na to da pri zatvaranju poklopca prostora motora ne prignječite dio tijela - postoji opasnost od ozljeda!

OPREZ

Nikada poklopac prostora motora ne podižite na ručici za deblokiranje » sl. 165.

Pregled prostora motora



Sl. 166 Prikaz principa: prostor motora

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 151.

Raspored u prostoru motora » sl. 166

	Spremnik vode za pranje stakla	153
	Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva	156
	Šipka za mjerenje razine motornog ulja	154
	Otvor za ulijevanje motornog ulja	155
	Spremnik kočione tekućine	157
	Akumulator (ispod poklopca)	157

Napomena

Raspored u prostoru motora je kod svih benzinskih i dizelskih motora uglavnom identičan.

Ventilator hladnjaka

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 151.**

Ventilator hladnjaka pogoni elektromotor. Pogon se regulira ovisno o temperaturi rashladnog sredstva.

! POZOR

Nakon isključivanja paljenja ventilator hladnjaka može nastaviti raditi još oko 10 minuta.

Uređaj za pranje stakla



Sl. 167
Spremnik vode za pranje stakla

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 151.**

Spremnik vode za pranje stakla **A** nalazi se u prostoru motora » **sl. 167.**

Tekućina za čišćenje stakla predviđena je za čišćenje vjetrobranskog i stražnjeg stakla te za glavna svjetla.

Zapremina spremnika iznosi cca. 3,5 litre, a kod vozila sa sustavom za čišćenje glavnih svjetala cca. 5,4 litara¹⁾.

Čista voda nije dovoljna za intenzivno pranje stakla. Preporučujemo da koristite čistu vodu sa sredstvom za pranje stakla iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme (**zimi sa zaštitom od smrzavanja**) koja će ukloniti tvrdokornu prljavštinu.

U tekućinu za pranje stakla zimi uvijek dodajte zaštitu od smrzavanja, čak ako vozilo ima grijane mlaznice za pranje stakla.

¹⁾ Za neke zemlje vrijedi 5,4 l za obje varijante.

Ako vam nije dostupno sredstvo za pranje stakla sa zaštitom od smrzavanja, možete upotrijebiti i alkohol. Pritom udio alkohola ne smije biti veći od 15 %. Zaštita od smrzavanja sa takvom koncentracijom dovoljna je samo do temperature -5 °C.

! OPREZ

- Vodi za pranje stakla nipošto nemojte dodavati sredstvo protiv smrzavanja za hladnjak ili druge dodatke.
- Ako vozilo ima uređaj za čišćenje glavnih svjetala, vodi za pranje smijete dodati samo sredstvo za pranje koje neće nagristi polikarbonatni sloj glavnih svjetala.
- Kod dolijevanja tekućine nemojte vaditi sito iz spremnika vode za pranje stakla jer bi moglo doći do zaprljanja sustava za odvođenje tekućine i tako do funkcijskih smetnji sustava za pranje stakla.

Motorno ulje

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Specifikacija	154
Provjera razine ulja	154
Dolijevanje	155

Tvornički je motor napunjen visokokvalitetnim uljem koje se može koristiti tijekom čitave godine - čak i u ekstremnim klimatskim zonama.

Motorna ulja se kontinuirano unapređuju. Stoga podaci u ovim Uputama za uporabu odgovaraju stanju informacija u trenutku zaključivanja pripreme za tisak.

Ovlašteni ŠKODA servisni partneri od proizvođača dobivaju informacije o aktualnim promjenama. Preporučujemo da zamjenu ulja provedete kod ŠKODA servisnog partnera.

Dolje navedene specifikacije (VW norme) moraju se nalaziti pojedinačno ili zajedno s drugim specifikacijama na spremniku.

Motorno ulje treba zamijeniti prema zadanim servisnim intervalima » **stranica 46.**

! POZOR

Prostor motora vozila predstavlja opasno područje. Prije početka radova u prostoru motora treba obavezno uvažiti sljedeća upozorenja » [stranica 150](#).

! OPREZ

Motornom ulju nemojte dodavati aditive - postoji opasnost od teških oštećenja dijelova motora.

i Napomena

- Prije duže vožnje preporučujemo da nabavite motorno ulje odgovarajuće specifikacije za vaše vozilo te da ga držite u vozilu.
- Preporučujemo vam da koristite motorna ulja iz ŠKODA originalnog programa rezervnih dijelova.
- Ako vaša koža dođe u kontakt s motornim uljem, morate je dobro oprati.

Specifikacija

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 154.

Vozila s varijabilnim servisnim intervalima

Benzinski motori	Specifikacija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Dizelski motor	Specifikacija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Vozila s fiksnim servisnim intervalima

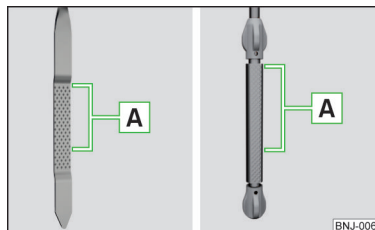
Benzinski motori	Specifikacija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

Dizelski motor	Specifikacija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

! OPREZ

- U slučaju nužde dolijte neko drugo motorno ulje. Kako biste izbjegli oštećenja motora, do sljedeće zamjene ulja treba uliti samo **maksimalno 0,5 l** motornog ulja sljedećih specifikacija:
 - za benzinske motore: ACEA A3/ACEA B4 ili API SN, (API SM);
 - za dizelske motore: ACEA C3 ili API CJ-4.

Provjera razine ulja



Sl. 168
Prikaz principa: šipka za mjerjenje ulja

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 154.

Šipka za mjerjenje ulja pokazuje razinu motornog ulja.

Šipka za mjerjenje ulja » [sl. 168](#)

A Razina ulja mora biti u tome području.

Ulje se može provjeriti i doliti ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Vozilo se nalazi na vodoravnoj površini.
- ✓ Motor je zagrijan na radnu temperaturu.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provjera razine

- Pričekajte nekoliko minuta dok se motorno ulje ne vrati natrag u uljno korito.
- Izvucite šipku za mjerjenje razine ulja.
- Obrišite šipku za mjerjenje razine motornog ulja čistom krpom i ponovno je gurnite do kraja.
- Nakon toga ponovno izvucite šipku za mjerjenje razine ulja i očitajte razinu ulja.
- Šipku za mjerjenje ulja ponovno ugurati.

Motor troši ulje. Potrošnja ulja može, ovisno o načinu vožnje i uvjetima korištenja vozila, iznositi i do 0,5 l/1 000 km. Tijekom prvih 5 000 kilometara potrošnja može biti i nešto veća.

Razina ulja se mora provjeravati u redovitim razmacima.

Ako je razina ulja preniska, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se kontrolna žaruljica  kao i odgovarajuća obavijest » [stranica 37](#). Po mogućnosti što prije provjerite razinu ulja pomoću šipke za mjerenje razine ulja. Dolijte ulje.

OPREZ

- Razina ulja nipošto se ne smije nalaziti iznad ili ispod područja **A** » [sl. 168](#) - postoji opasnost od oštećenja motora i ispušnog sustava.
- Ako u određenim uvjetima dolijevanje motornog ulja nije moguće,  ne nastavljajte vožnju! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Nalazi li se razina ulja iznad područja **A**,  nemojte voziti dalje! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Dolijevanje

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 154.**

- Ođvrnite poklopac otvora za ulijevanje motornog ulja » [sl. 166 na stranici 152](#).
- Dolijevajte po 0,5 litara ulja pravilne specifikacije » [stranica 154](#).
- Provjerite razinu ulja » [stranica 154](#).
- Pažljivo zavrните poklopac otvora za ulijevanje motornog ulja.
- Šipku za mjerenje razine ulja ugurajte do graničnika.

Rashladno sredstvo

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Provjera razine	156
Dolijevanje	156

Rashladno sredstvo osigurava hlađenje motora.

Sastoji se od vode i dodatka rashladnom sredstvu s dodatnim tvarima koje rashladni sustav štite od korozije i stvaranja naslaga kamenca.

Dodatak rashladnom sredstvu u rashladnom sredstvu mora iznositi minimalno 40 %.

Udio dodatka rashladnom sredstvu može se povećati na maksimalno 60 %.

Pravilan omjer vode i dodatka rashladnom sredstvu po potrebi treba provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici gdje se može i ispraviti.

Oznaka rashladnog sredstva nalazi se na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva » [sl. 169 na stranici 156](#).

POZOR

Prostor motora vozila predstavlja opasno područje. Prije početka radova u prostoru motora treba obavezno uvažiti sljedeća upozorenja » [stranica 150](#).

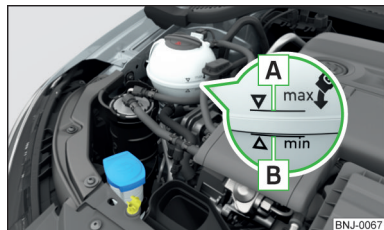
- Rashladno sredstvo je štetno za zdravlje.
- Izbjegavajte kontakt s rashladnim sredstvom.
- Isparavanja rashladnog sredstva su štetna za zdravlje.
- Nikada ne otvarajte poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva, sve dok je motor zagrijan. Rashladni sustav je pod tlakom!
- Radi zaštite lica, šaka i ruku od vruće pare ili vruće rashladne tekućine trebali biste poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva pri otvaranju pokriti velikom krpom.
- Ako vam u oči dospiju kapljice rashladnog sredstva, odmah oči isperite čistom vodom i što brže potražite pomoć liječnika.
- Rashladno sredstvo čuvajte uvijek u originalnoj ambalaži na sigurnom mjestu podalje od osoba koje nisu potpuno samostalne, naročito djece - postoji opasnost od trovanja!
- Ako je netko progutao rashladno sredstvo, potražite što prije liječnika.
- Nikada ne proljevajte radne tekućine po vrućem motoru - postoji opasnost od požara.

OPREZ

- Ako u određenim uvjetima dolijevanje rashladnog sredstva nije moguće,  ne nastavljajte vožnju! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Kod praznog kompenzacijskog spremnika nemojte puniti rashladno sredstvo. Sustav se nije mogao odzračiti - postoji opasnost od oštećenja motora,  nemojte nastaviti vožnju! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Dodatak rashladnog sredstva u rashladnom sredstvu nikada ne smije biti ispod 40 %.
- Udio dodatka rashladnog sredstva u rashladnom sredstvu veći od 60 % smanjuje zaštitu od smrzavanja i učinak hlađenja.

- Dodatak rashladnom sredstvu koji ne odgovaraju pravilnoj specifikaciji, može umanjiti zaštitno djelovanje zaštite od korozije u rashladnom sustavu.
- Štete koje bi nastale uslijed korozije mogu dovesti do gubitka rashladnog sredstva, a posljedično i teška oštećenja motora.
- Nemojte dolijevati rashladno sredstvo preko oznake **A** » sl. 169 na stranici 156.
- U slučaju greške koja dovodi do pregrijavanja motora potražite pomoć specijalizirane servisne radionice - postoji opasnost od teških oštećenja motora.
- Dodatna glavna svjetla i drugi dogradni dijelovi ispred otvora za ulaz zraka umanjuju učinak hlađenja rashladnog sredstva.
- Nikad nemojte pokrivati hladnjak - postoji opasnost od pregrijavanja motora.

Provjera razine



Sl. 169
Kompenzacijski spremnik
rashladnog sredstva

Najprije pročitajte i uvažite **A i **B** na stranici 155.**

Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva nalazi se u prostoru motora.

Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva » sl. 169

A Oznaka za najveću dopuštenu razinu rashladnog sredstva

B Oznaka za najnižu dopuštenu razinu rashladnog sredstva

Razinu rashladnog sredstva potrebno je održavati između oznaka **A** i **B**.

Rashladno sredstvo se može provjeriti i doliti ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Vozilo se nalazi na vodoravnoj površini.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Motor nije zagrijan.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provjera razine

- Provjerite razinu rashladnog sredstva na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva » sl. 169.

Kod radno zagrijanog motora rezultat provjere može biti neprecizan. Razina se može nalaziti i iznad oznake **A** » sl. 169.

Ako je razina rashladnog sredstva preniska, u kombiniranom instrumentu se pojavi kontrolna žaruljica kao i odgovarajuća obavijest » stranica 36, *Rashladno sredstvo*. Unatoč tome preporučujemo da razinu rashladnog sredstva redovito provjeravate na spremniku.

Gubitak rashladnog sredstva

Gubitak rashladnog sredstva ponajprije upućuje na **propuštanja** u rashladnom sustavu. Nije dovoljno samo doliti rashladno sredstvo. Dajte rashladni sustav provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dolijevanje

Najprije pročitajte i uvažite **A i **B** na stranici 155.**

U kompenzacijskom spremniku mora uvijek postojati mala količina rashladnog sredstva » Strana 155, u odlomku *Uvod u temu*.

- Stavite krpu na poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva i **pažljivo** odvrnite poklopac.
- Dolijte rashladno sredstvo.
- Navrnite poklopac, dok se čujno ne uklopi.

Ako vam nije na raspolaganju propisano rashladno sredstvo, ne dolijevajte drugi dodatak. U tom slučaju koristite samo vodu i što prije ponovno uspostavite pravilan omjer vode i dodatka rashladnog sredstvu u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dolijevajte samo novo rashladno sredstvo.

Kočiona tekućina

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Provjera razine _____ 157
Specifikacija _____ 157

Kompenzacijski spremnik kočione tekućine nalazi se u prostoru motora » sl. 170 na stranici 157.

! POZOR

- Prostor motora vozila predstavlja opasno područje. Prije početka radova u prostoru motora treba obavezno uvažiti sljedeća upozorenja » **stranica 150**.
- Ne koristite staru kočionu tekućinu budući da ona može negativno utjecati na funkciju kočionog sustava - postoji opasnost od sudara!

! OPREZ

- Ako je razina tekućine ispod oznake „MIN“ » **sl. 170 na stranici 157**, ne nstavljajte vožnju - postoji opasnost od nezgode! Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Kočiona tekućina oštećuje lak vozila.

i Napomena

- Kočiona tekućina se mijenja u okviru propisanog inspeksijskog servisa.
- Preporučujemo korištenje kočione tekućine iz programa ŠKODA originalnih dijelova.

Provjera razine



Sl. 170
Spremnik kočione tekućine

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 157.

Kočiona tekućina se može provjeriti ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Vozilo se nalazi na vodoravnoj površini.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provjera razine

➤ Provjerite razinu kočione tekućine u spremniku » **sl. 170**.

Ona se mora nalaziti između oznaka „MIN“ i „MAX“.

Neznatno opadanje razine tekućine nastaje u vožnji zbog trošenja i automatskog naknadnog namještanja kočionih obloga.

No, ako zaliha tekućine u kratkom vremenu znatno smanji ili ako se spusti ispod oznake „MIN“, možda je kočioni sustav počeo propuštati.

Preniska razina kočione tekućine prikazuje se svijetljenjem kontrolne žaruljice **!** na zaslonu kombiniranog instrumenta uz odgovarajuću obavijest » **stranica 32**, **!** *Kočioni sustav*.

Specifikacija

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 157.

Kako bi se zajamčila optimalna funkcija kočionog sustava, koristite isključivo kočionu tekućinu u skladu s normom **VW 501 14** (ova norma odgovara zahtjevima norme FMVSS 116 DOT4).

i Napomena

Preporučujemo vam da koristite kočionu tekućinu iz ŠKODA originalnih dijelova.

Akumulator vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otklapanje poklopca	159
Provjera razine kiseline	159
Punjenje	159
Zamjena	160
Odspajanje odnosno spajanje	160
Automatsko isključivanje trošila	161

Akumulator vozila služi za pokretanje motora te za opskrbu električnih trošila električnom energijom. ►

Upozoravajući simboli na akumulatoru vozila

Simbol	Značenje
	Uvijek nosite zaštitne naočale!
	Akumulatorska kiselina je iznimno nagrizajuća. Uvijek nosite zaštitne rukavice i zaštitu za oči!
	Akumulator vozila držite podalje od vatre, iskrenje i otvoreno svjetla i ne pušite!
	Pri punjenju akumulatora vozila nastaje visokoeksplozivna smjesa plinova!
	Držite djecu podalje od akumulatora vozila!

! POZOR

Kod radova na akumulatoru vozila i na električnom uređaju mogu nastati ozljede, opekline, nagrizanje kiseline, a postoji i opasnost od eksplozija i požara. Obvezno treba uvažiti opća sigurnosna pravila i sljedeća upozorenja.

- Akumulator vozila držite podalje od osoba koje nisu potpuno samostalne, naročito djece.
- Nemojte prevrnuti akumulator jer bi kiselina iz otvora za odzračivanje akumulatora mogla iscuriti.
- Naočalama ili drugom vrstom zaštite zaštitite oči - postoji opasnost od osljepljivanja!
- Kod rukovanja akumulatorom vozila nosite zaštitne rukavice, zaštitne naočale i zaštitu za kožu.
- Kiselina akumulatora je jako nagrizajuća te stoga s njom oprezno postupajte.
- Pare u zraku nagrizaju dišne putove i mogu dovesti do upala sluznice i dišnih putova.
- Kiselina akumulatora nagriza zubnu caklinu, a na koži izaziva duboke rane koje dugo zacjeljuju.
- Ako kiselina akumulatora dođe u kontakt s očima, odmah ispirite oči nekoliko minuta čistom vodom - što brže potražite liječnika!
- Mjesta na koži ili odjeći koja su došla u doticaj s kiselinom neutralizirajte i isperite s puno vode.
- Ako ste progutali kiselinu akumulatora - što prije potražite liječnika!

! POZOR

- Ne rukujte akumulatorom u blizini otvorenog plamena i plamena svjetiljki.
- Ne rukujte akumulatorom dok pušite ili obavljate aktivnosti koje mogu izazvati iskrenje.
- Nikada ne koristite oštećeni akumulator vozila - postoji opasnost od eksplozije!
- Nikada ne puniti zamrznuti ili otopljeni akumulator vozila - postoji opasnost od eksplozije i nagrizanja kiseline!
- Zamijenite zamrznuti akumulator vozila.
- Nikada ne koristite pomoć pri pokretanju kod akumulatora s prenikom razinom kiseline - postoji opasnost od eksplozije i nagrizanja kiseline.

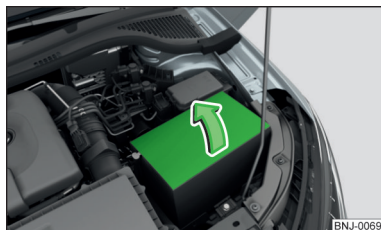
! OPREZ

- Kod nepravilnog rukovanja akumulatorom vozila postoji opasnost od oštećenja.
- Pripazite da kiselina akumulatora ne dođe u kontakt s karoserijom - postoji opasnost od oštećenja na laku.
- Ako vozilo ne koristite duže od 3 do 4 tjedna, akumulator vozila može se isprazniti. Pražnjenje akumulatora može se spriječiti odvajanjem minus pola $\ominus$ akumulatora ili permanentnim punjenjem akumulatora vrlo niskom strujom punjenja.
- Kako biste akumulator zaštitili od UV-zraka, nemojte ga izlagati izravnom dnevnom svjetlu.
- Ako se vozilo često koristi u prometu na kraćim dionicama, akumulator vozila se ne može dovoljno napuniti i može se isprazniti.

i Napomena

- Stoga preporučujemo da sve radove na akumulatoru vozila provodite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Preporučujemo da zamijenite akumulatore starije od 5 godina.

Otklapanje poklopca



Sl. 171
Poliesterski poklopac
akumulatora vozila

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 158.

Akumulator se nalazi u prostoru motora. Kod pojedinih oprema nalazi se on ispod poliesterskog poklopca » sl. 171.

➤ Otklopite poklopac akumulatora u smjeru strelice.

Ugradnja poklopca akumulatora uslijedit će obrnutim redoslijedom.

Provjera razine kiseline



Sl. 172
Akumulator vozila: prikaz razine
kiseline

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 158.

U vozilima koja su opremljena akumulatorom s prikazom u boji, razina kiseline može se utvrditi na osnovi obojenja prikaza.

Mjehurići zraka mogu utjecati na boju pokazivača. Stoga prije provjere pažljivo pokuckajte po pokazivaču.

Provjera

Crna boja - razina kiseline je u redu.

Bez boje ili svijetložuta boja - preniska razina kiseline, akumulator se mora zamijeniti.

Kod akumulatora vozila s oznakom „AGM“ iz tehničkih se razloga ne može provjeriti razina kiseline.

Vozila sa START-STOP sustavom opremljena su sustavom za kontrolu razine energije za ponovno pokretanje motora.

Preporučujemo da razinu kiseline redovito provjeravate u specijaliziranoj servisnoj radionici, osobito u sljedećim slučajevima.

- ▶ Visoke vanjske temperature.
- ▶ Svakodnevne, duže dionice.
- ▶ Nakon svakog punjenja.

Zimski uvjeti

Akumulator vozila pri niskim temperaturama ima samo dio snage pokretanja. **Ispražnjeni akumulator vozila može se zamrznuti već na temperaturi ispod 0 °C.**

Stoga preporučujemo da ga prije početka zimskog godišnjeg doba date provjeriti i po potrebi napuniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomena

Razina kiseline akumulatora redovito se provjerava i u okviru inspeksijskog servisa u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Punjenje

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 158.

Napunjen akumulator vozila je preduvjet za dobro ponašanje pri pokretanju motora.

Punjenje može uslijediti ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Paljenje je isključeno.
- ✓ Sva trošila su isključena.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

„Brzo punjenje“ visokim strujama

- Odspojite oba priključna kabela (najprije „minus“, a zatim „plus“).
- Priključite štipaljke uređaja za punjenje na polove akumulatora (crveno = „plus“, crno = „minus“).

- Tek sada mrežni kabel uređaja za punjenje utaknite u utičnicu i uključite uređaj.
- Nakon uspješnog postupka punjenja: prvo isključite uređaj za punjenje i izvučite mrežni kabel iz utičnice.
- Tek sada skinite stezaljke s polova uređaja za punjenje.
- Po potrebi ponovno spojite priključne kabele na akumulator (najprije „plus“, a zatim „minus“).

Punjenje niskim strujama

Kod punjenja npr. s malim uređajem za punjenje, ne treba skidati priključne kabele akumulatora vozila.

Treba se pridržavati napomena proizvođača uređaja za punjenje.

Za potpuno punjenje akumulatora vozila valja namjestiti struju punjenja 0,1-četerostrukog kapaciteta akumulatora (ili manje).

Pri punjenju ne smijete otvarati čepove akumulatora vozila.

! POZOR

- Kod punjenja akumulatora vozila se oslobađa vodik i nastaje visokoeksplozivna smjesa. Eksploziju može uzrokovati i iskra pri odspajanju ili otpuštanju kablenskog utikača pri uključenom paljenju.
- Premošćivanjem polova akumulatora (npr. metalnim predmetima - vodič) nastaje kratki spoj - postoji opasnost oštećenja akumulatora, eksplozije, zapaljenja akumulatora i prskanja kiseline.
- Izbjegavajte stvaranje iskri pri rukovanju kabelima i električnim uređajima. Kod jačeg iskrenja postoji opasnost od ozljeda.
- Prije svih radova na električnom sustavu isključite motor, isključite paljenje kao i sva električna trošila i odvojite minus pol $\ominus$.
- „Brzo punjenje“ akumulatora vozila je **opasno**, zahtijeva specijalan uređaj za punjenje i stručna znanja.
- Preporučujemo da „brzo punjenje“ akumulatora vozila povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.

! OPREZ

Kod vozila sa START-STOP sustavom ili dodatnim grijanjem (grijanje vozila u mirovanju) polna klijesta uređaja za punjenje nemojte direktno priključivati na minus pol akumulatora vozila već samo na masu motora » [stranica 175](#).

Zamjena

Najprije pročitajte i uvažite i **na stranici 158.**

Novi akumulator vozila mora imati isti kapacitet, napon, jačinu struje i biti jednake veličine kao prvobitni akumulator. Prikladne tipove akumulatora vozila možete nabaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Preporučujemo da akumulator date ugraditi u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Odspajanje odnosno spajanje

Najprije pročitajte i uvažite i **na stranici 158.**

Odspajanje

- Isključite paljenje.
- Prvo odvojite minus pol $\ominus$, a zatim plus pol $\oplus$ akumulatora.

Spajanje

- Prvo odvojite plus pol $\oplus$, a zatim minus pol $\ominus$ akumulatora.

Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora vozila sljedeće funkcije odnosno uređaji djelomično su ili potpuno izvan funkcije.

Funkcija / uređaj	Stavljanje u pogon
Električni podizači prozora	» stranica 58
Namještanje vremena	» stranica 31

! OPREZ

- Akumulator vozila odspajajte samo pri isključenom paljenju - postoji opasnost od oštećenja električnog sustava vozila.
- Priključni kabel ne smijete nipošto zamijeniti - postoji opasnost od zapaljenja kabela.

i Napomena

- Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora vozila preporučujemo da vozilo date provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici kako bi bilo zajamčeno funkcioniranje svih električnih sustava.
- Podaci višenamjenskog pokazivača se poništavaju.

Automatsko isključivanje trošila

 **Najprije pročitajte i uvažite**  i  na stranici 158.

Sustav strujne mreže vozila pri jakom opterećenju akumulatora vozila automatski sprječava pražnjenje akumulatora. To se može primijetiti na sljedeći način.

- Broj okretaja na praznom hodu se podiže kako bi generator proizvodio više struje za strujnu mrežu vozila.
- Po potrebi će se ograničiti ili potpuno isključiti potrošnja velikih trošila kao što je grijanje sjedala ili grijanje stražnjeg stakla.

OPREZ

- I unatoč zahvatima koje provodi menadžment strujne mreže vozila može doći do pražnjenja akumulatora vozila. Primjerice ako je paljenje ostalo uključeno duže vrijeme pri isključenom motoru ili ako je ostalo uključeno pozicijsko ili parkirno svjetlo pri dužem parkiranju.
- Trošila koja se opskrbljuju preko 12-V utičnice mogu pri isključenom paljenju izazvati pražnjenje akumulatora vozila.

Napomena

Zbog eventualnog isključivanja trošila se neće ugroziti komfor u vožnji a takvo isključivanje vozač često uopće neće primijetiti.

Kotači

Naplatci i gume

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Napomene za upotrebu kotača	161
Tlak napunjenosti guma	162
Istrošenost guma	163
Pokazivač istrošenosti guma i zamjena kotača	163
Oštećenja guma	164
Gume s uvjetovanim smjerom okretanja	164
Rezervni kotač	164
Pomoćni kotač	164
Oznake na gumama	165

Koristite isključivo gume ili naplatke koji su od ŠKODE izričito odobreni za vaš tip vozila.

POZOR

Iz razloga sigurnosti vožnje nemojte pojedinačno zamjenjivati gume.

Napomena

- Preporučujemo da sve radove na gumama ili kotačima povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Preporučujemo da koristite naplatke, gume, poklopce kotača pune veličine i lance za snijeg iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Napomene za upotrebu kotača

 **Najprije pročitajte i uvažite**  na stranici 161.

Nove gume tijekom prvih 500 km još nemaju optimalnu sposobnost prijanjanja, stoga vozite oprezno.

Gume s većom dubinom profila trebale bi uvijek biti na prednjim kotačima.

Skladištenje guma

Demontirane kotače označite kako bi se pri ponovnoj montaži gume mogao zadržati dosadašnji smjer okretanja. ►

Demontirane kotače, odnosno gume čuvajte uvijek na hladnom, suhom i po mogućnosti mračnom mjestu. Gume koje nisu montirane na naplatku trebali bi čuvati u okomitom položaju.

Vijek trajanja guma

Gume imaju svoj vijek trajanja te gube svoja prvobitna svojstva, čak i kad se ne koriste. Vijek trajanja guma iznosi 6 godina. Zato vam preporučujemo da ne koristite gume koje su starije od 6 godina.

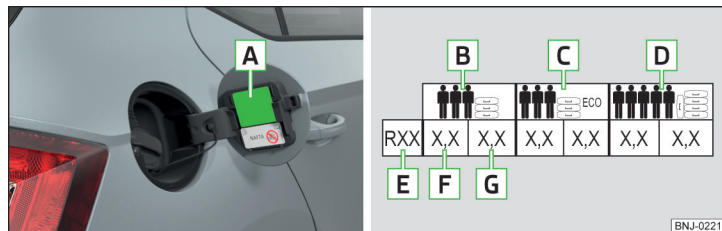
Vijci kotača

Naplatci i vijci kotača su međusobno konstruktivno usklađeni. Preporučujemo da koristite naplatke i vijke kotača iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

! POZOR

Nikada ne koristite gume o čijem stanju i starosti ne znate ništa.

Tlak napunjenosti guma



Sl. 173 Najlepica s tabelom vrijednosti tlaka u gumama / punjenje guma

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 161.

Propisane vrijednosti tlaka u gumama označene su na naljepnici piktogramima **A** » sl. 173 (u nekim su zemljama piktogrami zamijenjeni tekstom).

Tlak u gumama treba uvijek prilagoditi teretu.

- B** Tlak napunjenosti za pola opterećenja
- C** Tlak za ekološki prihvatljiv pogon
Na temelju prilagodbe tlaka tim vrijednostima potrošnja goriva i emisije štetnih tvari mogu se neznatno smanjiti.
- D** Tlak napunjenosti za puno opterećenje
- E** Promjer guma u colima
Ovaj podatak služi samo kao informacija o propisanom tlaku u gumama i ne predstavlja popis odobrenih veličina guma za vaše vozilo.
Veličine guma odobrene za vaše vozilo navedene su u tehničkoj dokumentaciji vozila te u izjavi o sukladnosti (u tzv. COC dokumentu).
Promjere guma odobrene za vaše vozilo možete također pronaći na naljepnici s podacima o vozilu » [stranica 193](#).
- F** Vrijednost tlaka u gumama na prednjoj osovini
- G** Vrijednost tlaka u gumama na stražnjoj osovini

Ispitati tlak u gumama

Tlak u gumama uklj. rezervni odn. pomoćni kotač provjeravajte barem jednom mjesečno i prije svake duže vožnje.

Tlak uvijek provjeravajte na hladnim gumama. Povećani tlak u zagrijanim gumama nemojte smanjivati.

Kod vozila s nadzorom tlaka u gumi potrebno je kod svake promjene tlaka u gumi pohraniti vrijednosti tlaka u gumi » [stranica 126](#).

! POZOR

- Odgovornost za pravilni tlak u gumama uvijek snosi vozač.
- Preniski odnosno previsoki tlak zraka negativno utječe na ponašanje vozila u vožnji.
- U slučaju pre niskog tlaka zraka, guma mora svladavati veći otpor pri kotrljanju uslijed čega će se osobito pri većim brzinama jako zagrijavati. To može prouzročiti odljepljivanje gazne površine na gumama, pa čak i pucanje gume.
- Kod jako brzog gubitka tlaka u gumama, npr. kod iznenadnog oštećenja gume, potrebno je pokušati, vozilo pažljivo bez snažnih pokreta upravljača i bez jakog kočenja zaustaviti.

Zaštita okoliša

Preniski tlak u gumama povećava potrošnju goriva.

Napomena

Izjavu o sukladnosti (tzv. COC dokument) možete preuzeti kod ŠKODA® partnera.

Istrošenost guma

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 161.**

Istrošenost guma ovisi o pravilnom tlaku u gumama, o stilu vožnje i o drugim okolnostima.

Uvažavanje sljedećih napomena može utjecati na istrošenost guma.

Način vožnje

Brza vožnja u zavojima, nagla ubrzanja i naglo kočenje povećava trošenje guma.

Balansiranje kotača

Kotači novog vozila su izbalansirani. Tijekom vožnje može uslijed raznih utjecaja doći do debalansa. To se prije svega može primijetiti po „nemirnom“ upravljaču. U takvom slučaju dajte kotače na balansiranje u specijaliziranu servis radionicu.

Nakon zamjene ili popravka guma potrebno je isto tako izbalansirati gume.

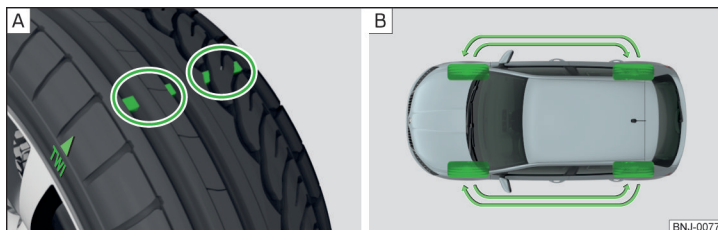
Namještanje geometrije kotača

Pogrešna namještenost kotača sprijeda odnosno straga vodi do prekomjernog trošenja guma i utječe negativno na sigurnost vožnje. Kod znatne istrošenosti guma preporučujemo da provjerite namještanja geometrije kotača u specijaliziranoj servisnoj radionici.

POZOR

- Pogrešna namještenost kotača sprijeda odnosno straga negativno utječe na ponašanje vozila u vožnji.
- Neuobičajeni titraji ili vuča vozila postrance mogu biti znakovi oštećenja na gumama. Kod sumnje da je oštećen kotač, odmah smanjite brzinu i zaustavite vozilo! Ako se ne vide nikakva oštećenja guma, vozite se lagano i pažljivo do sljedeće specijalizirane servisne radionice, kako biste dali provjeriti vozilo.

Pokazivač istrošenosti guma i zamjena kotača



Sl. 174 Prikaz principa: profil gume s pokazivačima istrošenosti / zamjena guma

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 161.**

Pokazivači istrošenosti

Na gumama se u profilu nalaze pokazivači istrošenosti visine 1,6 mm » sl. 174 - [A]. U pojedinim državama mogu vrijediti drugačije vrijednosti istrošenosti guma.

Oznake na bočnim stranama u obliku slova „TWI“, trokuta, odnosno drugih simbola označavaju mjesto na kojem se nalaze pokazivači istrošenosti.

Zamjena kotača

Za istovremeno trošenje svih guma preporučujemo vam da svakih 10 000 km zamijenite prikladno shemi sve kotače » sl. 174 - [B]. Tako će sve gume biti otprilike podjednaka vijeka trajanja.

Nakon zamjene kotača potrebno je prilagoditi tlak u gumama. ►

¹⁾ Vrijedi samo za neke države i neke varijante modela.

Kod vozila s nadzorom tlaka u gumi potrebno je pohraniti vrijednosti tlaka u gumi » [stranica 126](#).

! POZOR

- Gume valja zamijeniti novima najkasnije kada se istroše do pokazivača istrošenosti.
- Kod istrošenih guma smanjena je potrebna sposobnost prijanjanja uz kolnik, osobito pri većim brzinama na mokrom kolniku. Moglo bi doći do takozvanog „aquaplaninga“ (nekontrolirani pokreti vozila - „proplivavanja“ na mokrom kolniku).

Oštećenja guma

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 161.**

Preporučujemo da gume i naplatke redovito provjeravate na oštećenja (ubodi, pukotine, ispušćenja, deformacije i sl.).

Odmah uklonite strana tijela pričvršćena u profilu guma (npr. kamenčiće).

Strana tijela koja **su prodrle u gumu** (npr. vijci ili čavli) nemojte uklanjati nego potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

! POZOR

Nikada ne vozite s oštećenim gumama - postoji opasnost od nezgoda.

! OPREZ

Gume je potrebno zaštititi od dodira s tvarima npr. ulje, mazivo i gorivo, koje mogu oštetiti gume. Ako gume dođu u doticaj s tim tvarima, tada vam preporučujemo da ih date na ispitivanje u specijaliziranu servisnu radionicu.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 161.**

Smjer okretanja je označen **strelicama na bočnoj strani gume**.

Morate se obavezno pridržavati navedenog smjera okretanja kako biste očuvali najbolja moguća svojstva ovih guma.

Prije svega se radi o sljedećim svojstvima.

- Povećana stabilnost vožnje.
- Smanjena opasnost od aquaplaninga.
- Smanjeni zvukovi guma te smanjeno trošenje guma.

Rezervni kotač

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 161.**

Dimenzije rezervnog kotača jednake su onima na tvornički montiranim kotačima na vozilu.

Nakon zamjene rezervnog kotača potrebno je prilagoditi tlak u gumama.

Kod vozila s nadzorom tlaka u gumama potrebno je pohraniti vrijednosti tlaka u gumama » [stranica 126](#).

! POZOR

- Ako je u slučaju defekta gume potrebno montirati rezervni kotač suprotnim smjerom okretanja, tada vozite oprezno. Najbolja moguća svojstva guma nisu više navedena u toj situaciji.
- Razlikuje li se rezervni kotač po svojoj izvedbi ili dimenzijama od ostalih kotača na vozilu (npr. kod zimskih guma ili guma s uvjetovanim smjerom okretanja) tada ga smijete koristiti isključivo u slučaju defekta i to uz odgovarajuće oprezan način vožnje.
- Nipošto ne koristite rezervni kotač ako je oštećen.

Pomoćni kotač

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 161.**

Pomoćni kotač **ima** znak upozorenja **uvijek**, a nalazi se na naplatku.

Ako morate koristiti pomoćni kotač, trebate uvažiti sljedeće.

- Nakon montaže kotača se ne smije prekriti pločica upozorenja.
- Tijekom vožnje budite naročito oprezni.
- Pomoćni kotač se puni maksimalnim tlakom za vozilo » [stranica 162](#).
- Ovaj pomoćni kotač koristite samo do najbliže specijalizirane servisne radionice jer nije predviđen za trajnu uporabu.

Kod upotrebe pomoćnog kotača potrebno je što je brže montirati kolo odgovarajućih dimenzija i izvedbe.

Kod vozila s nadzorom tlaka u gumama potrebno je pohraniti vrijednosti tlaka u gumama » [stranica 126](#).

! POZOR

- Nikada ne vozite s više montiranih pomoćnih kotača!
- Pomoćni kotač koristite samo onoliko dugo koliko je potrebno.
- Izbjegavajte puno ubrzanje, jako kočenje i brzu vožnju u zavojima.
- Lance za snijeg ne možete koristiti na pomoćnom kotaču.
- Ako se pomoćni kotač po svojim dimenzijama ili izvedbi razlikuje od ostalih kotača na vozilu, nipošto nemojte voziti brže od 80 km/h odn. 50 mph.
- Nipošto ne koristite pomoćni kotač ako je oštećen.
- Uvažite napomene na pločici s upozorenjem na pomoćnom kotaču.

Oznake na gumama

📖 Najprije pročitate i uvažite ! na stranici 161.

Na sva 4 kotača koristite isključivo gume iste vrste, veličine (opsega kotrljanja) i po mogućnosti iste izvedbe profila na jednoj osovini.

Kod montaže novih guma potrebno ih je uvijek zamijeniti u paru po osovini.

Objašnjenje oznaka na gumama

Npr. **185/65 R 14 86 T** označava:

185	Širina guma u mm
65	Odnos visine/širine u %
R	Slovna oznaka za vrstu gume - Radijalna
14	Promjer naplatka u colima
86	Indeks opterećenja
T	Simbol brzine

Datum proizvodnje je također naveden na bočnoj strani gume (eventualno samo na **unutrašnjoj strani**):

Npr. **DOT ... 10 15...** znači da su gume proizvedene u 10. tjednu 2015. godine.

Indeks opterećenja

Indeks opterećenja pokazuje maksimalno dopuštenu nosivost pojedine gume.

Indeks opterećenja	83	84	85	86	87	88
Masa (u kg)	487	500	515	530	545	560

Simbol brzine

On pokazuje maksimalno dopuštenu brzinu vožnje s montiranim gumama dotične kategorije.

Simbol brzine	S	T	U	H	V	W
Najveća brzina (km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

- Uvijek se pridržavajte maksimalno dopuštene **nosivosti** koja vrijedi za gume montirane na vozilu.
- Uvijek se pridržavajte maksimalno dopuštene **brzine** koja vrijedi za gume montirane na vozilu.

Korištenje u zimskim uvjetima

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Zimske gume _____ 165

Lanci za snijeg _____ 166

Tijekom zime nemojte koristiti kotače od lakog metala s poliranom površinom. Površina naplatka nema dovoljno dobru zaštitu od korozije pa bi se mogla trajno oštetiti (npr. sredstvom za posipavanje).

Zimske gume

Zimske gume (označene s **M+S**) poboljšavaju vozna svojstva vozila u zimskim uvjetima na cesti.

Kako biste postigli najbolja moguća svojstva vožnje, morate zimske gume staviti na sva četiri kotača. Najmanja dubina profila mora iznositi 4 mm.

Pravovremeno opet montirajte ljetne gume jer su na cestama bez snijega i leda kao i kod temperatura iznad 7 °C vozna svojstva s ljetnim gumama bolja - put kočenja je kraći, zvukovi kotrljanja su tiši, trošenje guma je manje a potrošnja goriva niža. ►

Simbol brzine

Možete koristiti zimske gume (označene s **M+S** i simbolom planinskog vrha/snježne pahulje ) niske kategorije brzine pod uvjetom da se najveća dopuštena brzina tih guma ne prekorači niti kad je najveća moguća brzina vozila veća.

Kod vozila s infotainment sustavom pomoću tipke **CAR** možete namjestiti ograničenje brzine za zimske gume » *Upute za uporabu infotaimenta*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

Kod drugih vozila postoji mogućnost namještanja ograničenja brzine za zimske gume u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Lanci za snijeg

Kod zimskih uvjeta, lanci za snijeg ne samo da poboljšavaju kretanje vozila, već i kočenje.

Lanci za snijeg smiju se montirati samo na prednje kotače.

Uporaba lanaca za snijeg dopuštena je samo s određenim kombinacijama naplataka/guma.

Dimenzije naplataka	Ofset	Veličina gume
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Koristite samo lance za snijeg čije karike i bravice nisu veće od 9 mm.

Dimenzije naplataka	Ofset	Veličina gume
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Koristite samo lance za snijeg čije karike i bravice nisu veće od 12 mm.

Prije montaže lanaca za snijeg skinite ukrasne poklopce kotača » [stranica 170](#).

OPREZ

Potrebno je skinuti lance kod vožnje po dionicama bez snijega. Oni će inače utjecati na sposobnosti vožnje i oštetiti gume.

Samopomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć

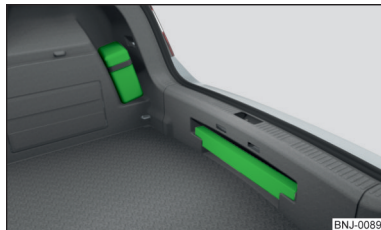
Oprema za slučaj nužde

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Kutija prve pomoći i sigurnosni trokut	167
Sigurnosni prsluk	168
Aparat za gašenje požara	168
Priručni alat	168

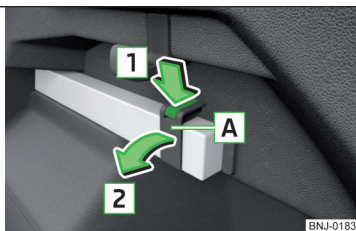
Kutija prve pomoći i sigurnosni trokut



Sl. 175
Položaj kutije prve pomoći i sigurnosnog trokuta - varijanta 1



Sl. 176 Položaj kutije prve pomoći i sigurnosnog trokuta - varijanta 2 / otpuštanje pričrpsne trake



Sljedeće informacije vrijede za kutiju prve pomoći i sigurnosni trokut iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Za drugu kutiju prve pomoći odn. drugi sigurnosni trokut pretinci za odlaganje mogu biti premali.

Kutija prve pomoći

Kutiju prve pomoći možete pomoću zatezne trake pričvrstiti na desnoj strani prtljažnika » sl. 175 odn. » sl. 176.

Sigurnosni trokut - varijanta 1

Sigurnosni trokut se može pogurnuti u oblogu na stražnjoj stijenci » sl. 175.

Sigurnosni trokut - varijanta 2

Sigurnosni trokut se može postaviti u oblogu na desnoj strani prtljažnika i osigurati s pričrpsnom trakom » sl. 176.

Otpuštanje/osiguravanje pričrpsne trake

- Zapor na traci pritisnite u smjeru strelice **1** » sl. 176.
- Traku **A** pomaknite u smjeru strelice **2**.
- Za osiguravanje traku **A** pomaknite suprotno od smjera strelice **2** sve dok se ne uklopi.

Paziti na rok trajanja kutije prve pomoći.

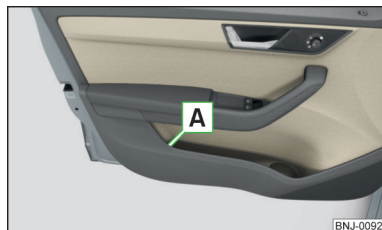
POZOR

Kutija prve pomoći i sigurnosni trokut se uvijek moraju sigurno pričvrstiti tako da se prilikom kočenja u nuždi ili kod udarca vozila o prepreku ne bi otpustili i izazvali ozljede kod putnika u vozilu.

Napomena

Preporučujemo korištenje kutije prve pomoći i sigurnosnog trokuta iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme koju možete nabaviti kod ŠKODA partnera.

Sigurnosni prsluk



Sl. 177
Prednja vrata: Pretinac za odlaganje sigurnosnog prsluka

Sigurnosni prsluk se može spremići u dodatni pretinac unutar pretinca za odlaganje u vratima **A** » sl. 177.

Aparat za gašenje požara



Sl. 178
Aparat za gašenje požara

Aparat za gašenje požara je pričvršćen s dva pojasa u držaču ispod suvozačevog sjedala.

Skidanje/pričvršćivanje

- ▶ Otpustite oba pojasa tako da dotične osigurače povučete u smjeru strelice » sl. 178.
- ▶ Skinite aparat za gašenje požara.
- ▶ Za pričvršćenje aparata za gašenje požara postavite opet u držač i osigurati ga s pojasevima.

Molimo vas da pročitate upute na aparatu za gašenje požara.

Paziti na rok trajanja aparata za gašenje požara. Koristi li se aparat za gašenje požara nakon isteka roka trajanja, više neće biti zajamčena njegova ispravna funkcija.

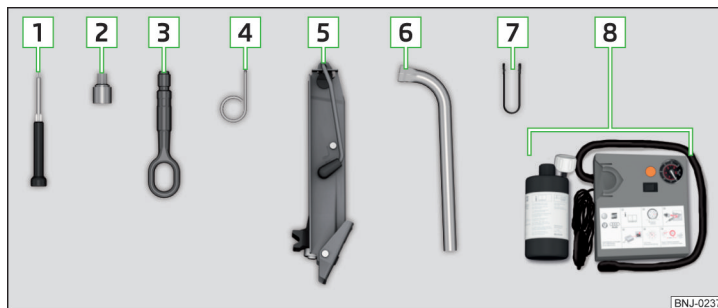
! POZOR

Aparat za gašenje požara se uvijek mora sigurno pričvrstiti tako da se prilikom kočenja u nuždi ili kod udarca vozila o prepreku ne bi otpustio i izazvao ozljede kod putnika u vozilu.

i Napomena

Aparat za gašenje požara je dio serijske opreme u nekim zemljama.

Priručni alat



Sl. 179 Priručni alat

Priručni alat je smješten u kutiji u rezervnom odn. pomoćnom kotaču ili u ovom prostoru za odlaganje.

Ovisno o opremi ne moraju se svi sljedeći sastavni dijelovi nalaziti u priručnom alatu.

- 1 Odvijač
- 2 Adapter za vijke kotača protiv krađe
- 3 Ušica za vuču
- 4 Stremen za skidanje ukrasnih poklopaca kotača
- 5 Dizalica s pločicom s natpisom
- 6 Ključ za kotače
- 7 Klješta za skidanje kapica vijaka kotača
- 8 Komplet za popravak guma

! POZOR

Tvornički isporučena dizalica vozila je predviđena samo za vaš tip vozila. S njome nemojte nipošto podizati teška vozila ili druge terete.

! OPREZ

- Dizalicu vozila prije spremanja u kutiju s priručnim alatom ponovno postavite u početni položaj.
- Provjerite je li priručni alat sigurno pričvršćen u prtljažniku.
- Pazite na to da je kutija uvijek osigurana trakom.

i Napomena

Izjava o sukladnosti je priložena dizalici vozila ili mapi priručne literature.

Zamjena kotača

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Prethodne radnje	169
Vađenje/spremanje kotača	169
Ukrasni poklopac kotača	170
Zaštitne kapice vijaka kotača	170
Vijci kotača sa zaštitom od krađe	170
Otpuštanje/zatezanje vijaka kotača	171
Podizanje vozila	171
Skidanje/postavljanje kotača	172
Naknadni radovi	172

Za vlastitu sigurnost i sigurnost suputnika potrebno je uvažiti prije zamjene kotača u prometu sljedeće napomene.

- ✓ Uključiti uređaj za svjetlosno upozorenje.
- ✓ Postavite sigurnosni trokut na propisanom razmaku.
- ✓ Vozilo parkirajte po mogućnosti što dalje od tekućeg prometa.
- ✓ Odaberite mjesto s ravnom i čvrstom podlogom.
- ✓ **Neka svi suputnici izađu iz vozila.** Tijekom popravka gume suputnici se ne bi trebali nalaziti na kolniku (nego primjerice iza metalnih odbojnika uz cestu).

Prethodne radnje

Prije zamjene kotača potrebno je provesti sljedeće radove.

- Isključite motor.
- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** ubacite u **1. stupanj prijenosa**.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P**.
- Čvrsto potegnite ručnu kočnicu.
- Ako je priključena prikolica, odvojite je.

Vađenje/spremanje kotača



Sl. 180
Vađenje kotača

Kotač se nalazi u udubljenju u prtljažniku ispod podne obloge i pričvršćen je specijalnom maticom » [sl. 180](#).

Vađenje kotača

- Otvorite poklopac prtljažnog prostora.
- Podignite podnu oblogu u prtljažniku.
- Otpustiti pojas i izvaditi kutiju s priručnim alatom.
- Maticu odvrtnu u smjeru strelice » [sl. 180](#).
- Izvadite kotač.

Smještaj kotača

- Umetnite kotač s vanjskom stranom prema dolje u udubljenje za kotač.
- Pričvrсни pojas povuci kroz nasuprotne otvore u naplaticima kotača.
- Navrnite maticu suprotno od smjera strelice » [sl. 180](#) dok se kotač sigurno ne pričvrsti.
- Kutiju s priručnim alatom ponovno umetnite u rezervni odn. pomoćni kotač i pričvrstite ju s trakom.
- Podignite podnu oblogu u prtljažniku.
- Zatvorite poklopac prtljažnog prostora.

Ukrasni poklopac kotača

Prije demontaže vijaka kotača potrebno je izvaditi ukrasni poklopac kotača.

Skidanje

- Zakvačite stremen iz priručnog alata » [stranica 168](#) za ojačani rub ukrasnog poklopca kotača.
- Umetnite ključ vozila kroz stremen, oslonite ga na gumi i skinite zaslon.

Montaža

- Postavite ukrasni poklopac kotača na predviđeni otvor za ventil na naplatak.
- Nakon toga pritisnite zaslon tako u naplatak da se ispravno uklopi cijelim opsegom.

Napomene za tvorničke ili iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme isporučene ukrasne poklopce kotača.

- ▶ Pri korištenju vijka kotača sa zaštitom od krađe provjerite je li ugrađen na mjestu kako je naznačeno na stražnjoj strani ukrasnog poklopca kotača.
- ▶ Na stražnjoj strani ukrasnog poklopca kotača naznačen je položaj za vijak kotača sa zaštitom od krađe pomoću simbola. Ako se vijak kotača sa zaštitom od krađe postavi izvan naznačenog položaja, postoji opasnost od oštećenja ukrasnog poklopca kotača.

Kad se montiraju ukrasni poklopci kotača, mora se pripaziti da se ne smanji do- vod zraka za hlađenje do kočionog sustava.

! OPREZ

Pritisnite poklopac rukom, ne udarajte o ukrasni poklopac! Ukrasni poklopac kotača mogao bi se oštetiti.

i Napomena

Preporučujemo da koristite ukrasne poklopce kotača iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Zaštitne kapice vijaka kotača



Sl. 181
Skidanje zaštitne kapice

Prije otpuštanja vijaka kotača potrebno je izvaditi poklopce.

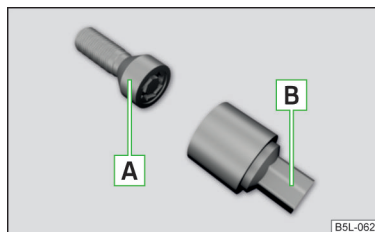
Skidanje

- Gurnite kliješta za izvlačenje » [stranica 168](#) na zaštitnu kapicu sve dok unutrašnji utori kliješta ne nalegnu na rub zaštitne kapice.
- Skinite zaštitnu kapicu u smjeru strelice » [sl. 181](#).

Montaža

- Gurnite zaštitnu kapicu do graničnika na vijak kotača.

Vijci kotača sa zaštitom od krađe



Sl. 182
Prikaz principa: vijak kotača sa zaštitom od krađe i adapter

Vijci kotača sa zaštitom od krađe štite kotače od krađe. Oni se mogu samo uz pomoć adaptera [B](#) » [sl. 182](#) otpustiti odn. zategnuti.

- Skinite ukrasni poklopac kotača odnosno kapice vijaka kotača s vijaka kotača.
- Utaknite adapter [B](#) » [sl. 182](#) s nazubljenom stranom do graničnika u unutrašnje ozubljenje na glavu vijaka kotača sa zaštitom od krađe [A](#).
- Stavite ključ kotača do graničnika na adapter [B](#).
- Odvrtanje odnosno zatezanje vijaka kotača » [stranica 171](#).
- Skinite adapter.

➤ Skinite ukrasni poklopac kotača odnosno poklopce.

Kako bi zamjena kotača bila moguća potrebno je imati adapter za vijke kotača sa zaštitom od krađe uvijek u vozilu. Adapter je spremljen u priručnom alatu.

Kod tvorničkih ili iz programa ŠKODA originalna dodatna oprema isporučenih ukrasnih poklopaca kotača potrebno je označiti položaj vijaka kotača sa zaštitom od krađe na stražnjoj strani ukrasnih poklopaca kotača.

Pri korištenju vijka kotača sa zaštitom od krađe provjerite je li ugrađen na mjestu kako je naznačeno na stražnjoj strani ukrasnog poklopca kotača.

i Napomena

- Zabilježiti utisnuti broj koda koji se nalazi kako na adapteru tako i na kraju svakog vijka kotača sa zaštitom od krađe. Na osnovu tog broja možete, po potrebi, nabaviti rezervni adapter iz ŠKODA originalnih dijelova.
- Komplet vijaka kotača sa zaštitom od krađe s adapterom možete nabaviti kod ŠKODA partnera.

Otpuštanje/zatezanje vijaka kotača



Sl. 183
Mijenjanje kotača: otpuštanje vijaka kotača

Prije otpuštanja vijaka kotača potrebno je izvaditi poklopce vijaka kotača.

Otpuštanje

➤ Utaknite ključ za kotače do kraja na vijak kotača.

Za otpuštanje vijaka kotača sa zaštitom od krađe koristite odgovarajući adapter » stranica 170.

➤ Uхватite kraj ključa i okrenite vijak za otprilike **jedan** okret u smjeru strelice » sl. 183.

Zatezanje

➤ Utaknite ključ za kotače do kraja na vijak kotača.

Za zatezanje vijaka kotača sa zaštitom od krađe koristite odgovarajući adapter » stranica 170.

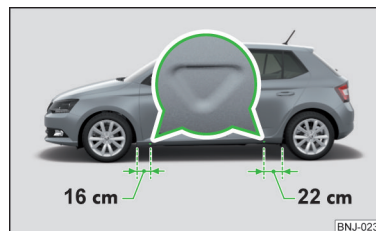
➤ Prihvatite kraj ključa i okrenite vijak suprotno smjeru strelice » sl. 183 dok se ne fiksira.

Nakon zatezanja vijaka kotača potrebno je ponovno postaviti poklopce.

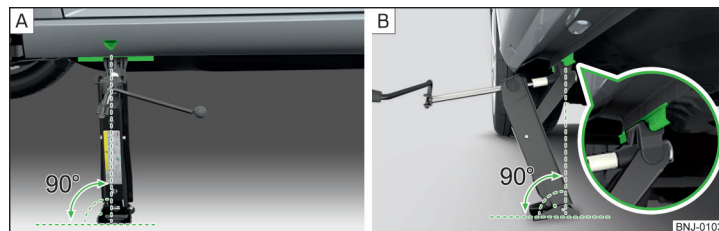
! POZOR

Ako se vijak ne da otpustiti, možete oprezno kraj ključa kotača pritisnuti nogom. Pritom se pridržavajte za vozilo i pazite da stojite stabilno.

Podizanje vozila



Sl. 184
Mjesta za postavljanje dizalice vozila



Sl. 185 Prikaz principa: Postavljanje dizalice vozila

Postupak podizanja vozila vrijedi za sve varijante karoserije.

Za podizanje vozila potrebno je koristiti dizalicu iz priručnog alata.

Za postavljanje dizalice vozila na mjesta za postavljanje dizalice odaberite mjesto koje je najbliže defektnom kotaču.

Mjesta za postavljanje nalaze se na metalnoj prečki nosača praga » [sl. 184](#).

- Osnovnu ploču dizalice vozila postavite cijelom površinom na ravnu podlogu i provjerite nalazi li se dizalica u okomitom položaju u odnosu na mjesto za postavljanje dizalice vozila » [sl. 185](#) - [\[A\]](#).
- Podignite dizalicu vozila ispod mjesta za postavljanje dizalice vozila s ručicom za podizanje i spuštanje toliko visoko, da njezina čeljust obuhvati prečku » [sl. 185](#) - [\[B\]](#).
- Podižite dizalicu, dok se kotač malo ne podigne od tla.

! POZOR

- Ako kotač mijenjate na strmoj voznoj površini, tada suprotni kotač blokirajte kamenom ili nečim sličnim, kako bi vozilo osigurali od pokretanja.
- Osigurajte osnovnu ploču dizalice vozila s prikladnim sredstvima protiv eventualnog pomicanja. Mekana i skliska podloga ispod osnovne ploče može za posljedicu imati pomicanje dizalice vozila i padanje vozila s dizalice. Stoga dizalicu vozila postavljajte uvijek na čvrstu podlogu odnosno koristite stabilnu podlošku velike površine. Ako je podloga glatka, npr. kod popločanog kolnika, pločica itd., upotrijebite podložak koji ne klizi (npr. gumenu prostirku).
- Postavljajte dizalicu vozila samo na za to predviđenim prihvatnim točkama.
- Vozilo uvijek podižite sa zatvorenim vratima.
- Dok je vozilo podignuto s dizalicom vozila, nikada ne držite dijelove tijela npr. ruke ili noge ispod vozila.
- Kod podignutog vozila nemojte nikada pokretati motor.

! OPREZ

Potrebno je paziti na to da je dizalica postavljena pravilno na prečku nosača praga, inače postoji opasnost od oštećenja vozila.

Skidanje/postavljanje kotača

Kod zamjene kotača potrebno je slijediti sljedeće napomene.

- Skinite ukrasni poklopac kotača odnosno kapice vijaka kotača s vijaka kotača.
- Prvo odvrnite vijak kotača sa zaštitom od krađe i nakon toga ostale vijke kotača.
- Podignite vozilo tako da kotač koji mijenjate više ne dodiruje tlo.
- Odvrnite vijke kotača i stavite ih na čistu podlogu (krpa, papir i sl.).
- Oprezno skinite kotač.
- Postavite kotač i lagano navrnite vijke kotača.

➤ Spustite vozilo.

- Ključem za kotače naizmjenice zatežite nasuprotne vijke kotača (križnim redoslijedom). Vijak kotača sa zaštitom od krađe zategnite zadnji.
- Skinite ukrasni poklopac kotača odnosno poklopce.

Kod montaže guma s uvjetovanim smjerom okretanja obratite pozornost na smjer okretanja » [stranica 164](#).

Svi vijci moraju biti čisti i lako se okretati.

Ako pri zamjeni kotača ustanovite da su vijci kotača korodirani i teško se okreću, treba ih zamijeniti.

Vijke kotača nipošto nemojte podmazivati ili uljiti.

! POZOR

Samo malo otpustite vijke kotača (za otprilike jedan okret), sve dok vozilo nije podignuto dizalicom. U protivnom bi se kotač mogao otpustiti i pasti s vozila.

Naknadni radovi

Nakon zamjene kotača potrebno je provesti sljedeće radove.

- Spremite promijenjeni kotač u udubljenje kotača i pričvrstite ga specijalnim vijkom.
- Priručni alat odložite na predviđeno mjesto i pričvrstite ga trakom.
- Što prije provjerite tlak u gumi na montiranom kotaču.
- Što prije provjerite zatezni moment vijaka kotača pomoću moment ključa.

Nakon zamjene kotača potrebno je prilagoditi tlak u gumama. Kod vozila s nadzorom tlaka u gumi potrebno je pohraniti vrijednosti tlaka u gumi » [stranica 126](#).

Zamijenite oštećenu gumu odnosno informirajte se u specijaliziranoj servisnoj radionici o mogućnosti popravka.

Propisani zatezni moment vijaka kotača iznosi **120 Nm**.

! POZOR

- Ako vijke kotača zategnete preniskim zateznim momentom, naplatci se tijekom vožnje mogu otpustiti. Previsoki zatezni moment može oštetiti vijke i navoje i dovesti do trajne deformacije površina nalijeganja na naplatku.
- Dok ne provjerite zakretni moment pritegnutosti vijka budite oprezni i vozite samo umjerenom brzinom.

Komplet za popravak guma

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Sastavni dio kompleta za popravak guma	173
Opće napomene	174
Prethodni radovi za korištenje kompleta za popravak guma	174
Brtvljenje i punjenje gume	174
Napomena za vožnju s popravljenom gumom	175

Pomoću kompleta za popravak gume možete pouzdano popraviti oštećenja guma uzrokovana stranim tijelom ili ubodom promjera do otprilike 4 mm.

Popravak s kompletom za popravak guma **nipošto nije zamjena** za trajni popravak gume. On služi samo za dolazak do najbliže specijalizirane servisne radionice.

Prilikom popravka ne treba demontirati kotač.

Strana tijela koja su prodrli u gumu (npr. vijci ili čavli) **ne smiju se vaditi iz gume!**

Odmah zamijenite gumu popravljenju kompletom za popravak gume, odnosno informirajte se u specijaliziranoj servisnoj radionici o mogućnostima popravka.

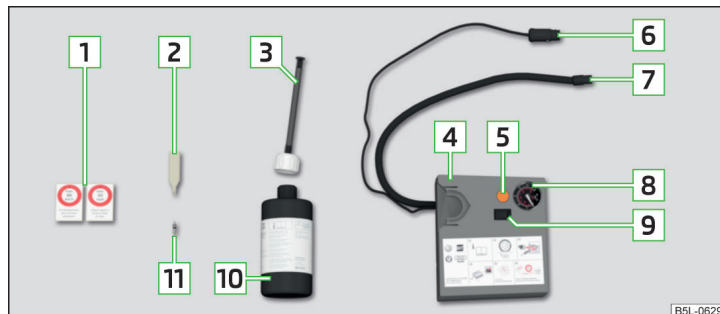
! POZOR

- Sredstvo za brtvljenje je opasno za zdravlje i mora se u slučaju kontakta s kožom odmah ukloniti s kože.
- Obratite pozornost na upute za uporabu proizvođača kompleta za popravak guma.

i Napomena

Novu bocu sredstva za brtvljenje možete nabaviti kao ŠKODA originalnu dodatnu opremu.

Sastavni dio kompleta za popravak guma



Sl. 186 Prikaz principa: dijelovi kompleta za popravak gume

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 173.

Sastavni dio kompleta » sl. 186

- 1 Naljepnica s podatkom o brzini „maks. 80 km/h“ odnosno „maks. 50 mph“
- 2 Element za okretanje umetka ventila
- 3 Crijevo za punjenje sa zapornim čepom
- 4 Kompresor za zrak
- 5 Tipka za ispuštanje tlaka guma
- 6 12-V kabelski utikač
- 7 Crijevo za punjenje gume
- 8 Pokazivač tlaka gume
- 9 Prekidač za uključivanje/isključivanje
- 10 Boca za punjenje gume sa sredstvom za brtvljenje
- 11 Zamjenski umetak ventila

Element za okretanje umetka ventila **2** ima na donjem kraju prerez u koji pristaje umetak ventila.

Komplet za popravak guma nalazi se u kutiji ispod podne obloge prtljažnika. On sadrži sredstvo za brtvljenje i kompresor za zrak.

i Napomena

Izjava o sukladnosti je priložena kompresoru za zrak ili mapi priručne literature.

Opće napomene

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 173.**

Za vlastitu sigurnost i sigurnost putnika potrebno je uvažiti prije popravka kotača u prometu sljedeće napomene.

- ✓ Uključiti uređaj za svjetlosno upozorenje.
- ✓ Postavite sigurnosni trokut na propisanom razmaku.
- ✓ Vozilo parkirajte po mogućnosti što dalje od tekućeg prometa.
- ✓ Odaberite mjesto s ravnom i čvrstom podlogom.
- ✓ **Neka svi suputnici izađu iz vozila.** Tijekom popravka gume suputnici se ne bi trebali nalaziti na kolniku (nego primjerice iza metalnih odbojnika uz cestu).

Komplet za popravak guma u sljedećim slučajevima se ne smije koristiti.

- ▶ Naplatak je oštećen.
- ▶ Vanjska temperatura je ispod -20 °C.
- ▶ Rez ili ubod je veći od 4 mm.
- ▶ Bočna strana gume je oštećena.
- ▶ Nakon isteka datuma roka trajanja (vidi bocu za punjenje).

Prethodni radovi za korištenje kompleta za popravak guma

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 173.**

Prije korištenja kompleta za popravak gume trebate provesti sljedeće pripremne radove.

- Isključite motor.
- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** ubacite u **1. stupanj prijenosa**.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P**.
- Čvrsto potegnite ručnu kočnicu.
- Provjerite, možete li obaviti popravak uz pomoć kompleta za popravak gume
» **stranica 174, Opće napomene.**
- Ako je priključena prikolica, odvojite je.

- Izvadite komplet za popravak guma iz prtljažnika.
- Zalijepite naljepnicu  » **sl. 186 na stranici 173** na instrumentnoj ploči u vidnom polju vozača.
- Odvrnite kapicu ventila.
- Pomoću odvijača za umetak ventila  odvrnite umetak ventila i stavite ga na čistu podlogu (krpa, papir i sl.).

Brtvljenje i punjenje gume

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 173.**

Brtvljenje

- Bocu za punjenje gume  » **sl. 186 na stranici 173** nekoliko puta snažno protresite.
- Crijevo za punjenje  čvrsto zavrните na bocu za punjenje gume . Folija na zatvaraču će se automatski probosti.
- Skinite čep s crijeva za punjenje  i otvoreni kraj stavite na ventil gume.
- Bocu  držite s dnom prema gore i kompletno sredstvo za brtvljenje iz boce napunite u gumu.
- Skinite crijevo za punjenje s ventila gume.
- Umetak ventila s elementom za okretanje umetka ventila zavrните  ponovno u ventil gume.

Punjenje

- Crijevo za punjenje gume  » **sl. 186 na stranici 173** kompresora za zrak čvrsto zavrните na ventil gume.
- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** ubacite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P**.
- Pokrenite motor i pustite ga da radi.
- Umetnite utikač  u 12-V utičnicu » **stranica 77.**
- Kompresor za zrak uključite prekidačem za uključivanje i isključivanje .
- Kompresor za zrak pustite da radi tako dugo dok se ne postigne 2,0 - 2,5 bara. Maksimalna dužina rada iznosi 8 minuta » .
- Isključite kompresor za zrak.
- Ako se nije mogao postići tlak od 2,0 do 2,5 bara, odvrnite crijevo za punjenje gume  s ventila gume.
- Vozite s vozilom otprilike 10 metara naprijed ili natrag kako bi se sredstvo za brtvljenje „rasporedilo“ po gumu.
- Crijevo za punjenje gume  ponovno zavrните na ventil gume i ponovite postupak pumpanja. ▶

- Isključite kompresor za zrak.
- Odvrnuti crijevo za punjenje guma **7** s ventila guma.

Ako je postignut tlak gume od 2,0 do 2,5 bara, možete nastaviti vožnju.

! POZOR

- Ako se guma ne može napuniti na min. 2,0 bara, oštećenje je preveliko. Sredstvo za brtvljenje nije u mogućnosti zabrtviti gumu. 🚫 Ne nastavljajte vožnju! Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Crijevo za punjenje gume i kompresor za zrak mogu se pri punjenju zagrijati - postoji opasnost od opekline.

! OPREZ

Isključite kompresor zraka najkasnije nakon 8 minuta - postoji opasnost od pregrijavanja! Prije ponovnog uključivanja pričekajte nekoliko minuta da se kompresor za zrak ohladi.

Napomena za vožnju s popravljenom gumom

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** na stranici 173.

Potrebno je provjeriti tlak napunjenosti kod popravljene gume nakon 10 minuta vožnje.

Ako je tlak u gumama 1,3 bara ili niži

- 🚫 **Ne nastavljajte vožnju!** Guma se s kompletom za popravak guma ne može dovoljno zabrtviti.

Ako je tlak u gumama 1,3 bara ili viši

- Tlak u gumama ponovno ispraviti na pravilnu vrijednost.
- Nastavite oprezno vožnju do najbliže specijalizirane servisne radionice s maksimalno 80 km/h, odnosno 50 mph.

! POZOR

- Guma napunjena sredstvom za brtvljenje nema ista vozna svojstva kao obična guma.
- Nakon toga ne vozite brže od 80 km/h odnosno 50 mph.
- Izbjegavajte puno ubrzanje, jako kočenje i brzu vožnju u zavojima.

Potpomognuto pokretanje motora

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Potpomognuto pokretanje motora pomoću akumulatora drugog vozila — 175

Ne pokrene li se motor, jer se akumulator ispraznio, možete za njegovo pokretanje iskoristiti akumulator drugog vozila.

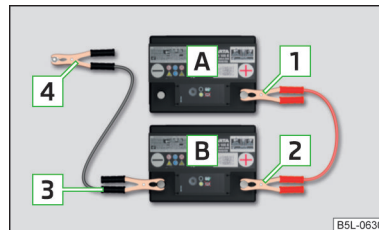
! POZOR

- Uvažite upozorenja kod radova u prostoru motora » **stranica 150.**
- Ispražnjeni akumulator vozila se može zamrznuti već na temperaturi ispod 0 °C. Kod zamrznutog akumulatora nemojte pokretati vozilo pomoću akumulatora drugog vozila - postoji opasnost od eksplozije!
- Izvore plamena (otvoreni plamen, zapaljene cigarete itd.) držite podalje od akumulatora - postoji opasnost od eksplozije!
- Nikada ne koristite pomoć pri pokretanju kod akumulatora s pre niskom razinom kiseline - postoji opasnost od eksplozije i nagrizanja kiseline.
- Čepovi na ćelijama akumulatora moraju biti čvrsto zavrnuti.

i Napomena

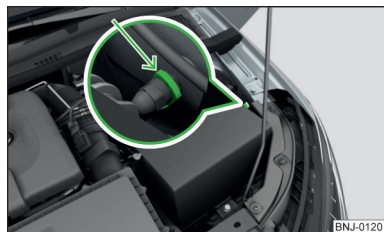
Preporuča se da kabele za potpomognuto pokretanje motora kupite u specijalnoj trgovini za akumulatore.

Potpomognuto pokretanje motora pomoću akumulatora drugog vozila



Sl. 187

Potpomognuto pokretanje motora: A - ispražnjen akumulator, B - akumulator koji daje struju



Sl. 188
Točka mase motora: START-STOP sustav

Najprije pročitajte i uvažite 1 na stranici 175.

Za postupak pokretanja putem akumulatora drugog vozila potreban je kabel za potpomognuto pokretanje motora.

Kabeli za potpomognuto pokretanje motora moraju se obavezno priključivati prema sljedećem redoslijedu.

- Pričvrstite stezaljku **1** na plus pol ispražnjenog akumulatora **A** » sl. 187.
- Pričvrstite stezaljku **2** na plus pol akumulatora koji daje struju **B**.
- Pričvrstite stezaljku **3** na minus pol akumulatora koji daje struju **B**.
- Pričvrstite stezaljku **4** na masivni metalni dio koji je čvrsto spojen s blokom motora, odnosno na sam blok motora.

Kod vozila sa START-STOP sustavom, kabel za pomoćno pokretanje priključiti na masu motora » sl. 188.

Pokretanje motora

- Pokrenite motor vozila koje daje struju i pustite ga da radi u praznom hodu.
- Sada pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorom.
- Ne upali li motor odmah, nakon 10 sekundi prekinite pokretanje i ponovite ga nakon pola minute.
- Skinite kabele za potpomognuto pokretanje motora **obrnutim** redoslijedom od spajanja.

Oba akumulatora moraju imati nominalni napon od 12 V. **Kapacitet** (Ah) pomoćnog akumulatora ne smije biti znatno niži od kapaciteta ispražnjenoga.

Kabel za potpomognuto pokretanje motora

Koristite samo kabele za potpomognuto pokretanje motora s dovoljno velikim poprečnim presjekom i s izoliranim štipaljkama. Uvažite napomene proizvođača kabela za potpomognuto pokretanje motora.

Plus-kabel - u većini slučajeva crvene boje.

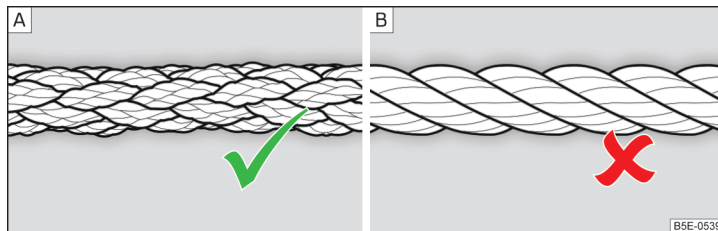
Minus-kabel - u većini slučajeva crne boje.

! POZOR

- Kabel za potpomognuto pokretanje motora nemojte izravno priključivati na minus-pol ispražnjenog akumulatora. Uslijed stvaranja iskri kod pokretanja mogao bi se iz akumulatora zapaliti izlazeći eksplozivni plin.
- Neizolirani dijelovi štipaljki nipošto se ne smiju dodirivati - postoji opasnost od kratkog spoja!
- Kabel za potpomognuto pokretanje motora priključen na plus-pol akumulatora nipošto ne smije doći u dodir s dijelovima vozila koji provode struju - postoji opasnost od kratkog spoja!
- Namjestite kabele za potpomognuto pokretanje motora tako, da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

Vuča vozila

Uvod u temu



Sl. 189 **Isprepletено uže za vuču / spiralno uže za vuču**

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Ušica za vuču sprijeda	177
Ušica za vuču straga	178
Vozila s mehanizmom za vuču	178

Za vuču je potrebno koristiti isprepletено uže za vuču » sl. 189 - **A**.

Kod vuče valja uvažiti sljedeće upute:

Vozila s **ručnim mjenjačem** se mogu vući šipkom, odnosno užetom za vuču ili s podignutom prednjom, odnosno stražnjom osovinom. ►

Vozila s **automatskim mjenjačem** se mogu vući šipkom, odnosno užetom za vuču ili s podignutom prednjom osovinom. Kod vozila koje je podignuto straga će se oštetiti automatski mjenjač! Ako je moguće, treba odvesti vozilo s motorom koji radi ili barem s uključenim paljenjem.

Vozač vučenog vozila

- Kod kretanja mekano ubacite u stupanj prijenosa odnosno kod automatskog mjenjača posebice pažljivo dodajte gas.
- Krenite tek kad je uže napeto.

Maksimalna brzina vuče iznosi **50 km/h**.

Vozač vučenog vozila

- Uključite paljenje kako kolo upravljača ne bi bilo blokirano i kako bi se žmigavci, brisači stakla i uređaj za pranje stakla mogli koristiti.
- Izbacite iz stupnja prijenosa odnosno kod automatskog mjenjača umetnite u položaj **N**.

Uvažite činjenicu da pojačivač sile kočenja i servouppravljač rade samo ako i motor radi. Ako se motor ne pokrene, potrebno je snažnije pritiskati papučicu kočnice, a za upravljanje vozilom je potrebna veća snaga.

Kod korištenja užeta za vuču obratite pozornost na to, da je uže uvijek zategnuto.

Opće napomene za postupak vuče

Oba vozača bi trebala poznavati moguće probleme tijekom postupka vuče. Neiskusni vozači ne bi smjeli vući drugo vozilo niti bi trebali sjediti za upravljačem vučenog vozila.

Ako normalna vuča vozila nije moguća ili je dionica vuče veća od 50 km, vozilo se mora odvesti specijalnim vozilom ili prikolicom.

Ako mjenjač više nema ulja, vozilo se smije vući samo s podignutim prednjim kotačima, odnosno otpremiti na specijalnom transporteru ili prikolicu.

Kod pokretanja vozila vučom ili vuče uže za vuču treba biti elastično kako bi se oba vozila zaštitila. Stoga trebate koristiti isključivo užad od plastičnih vlakana ili užad od sličnog elastičnog materijala.

Uže odnosno šipku za vuču pričvrstite na **ušicama za vuču** » [stranica 177](#) odnosno » [stranica 178](#) odnosno na **šipki kuke mehanizma za vuču s mogućnošću skidanja** » [stranica 128](#).

! POZOR

- Kod vuče budite posebno pažljivi.
- Za vuču se ne smije koristiti spiralno uže za vuču » [sl. 189](#) - [\[B\]](#), ušica za vuču se može odvrnuti na vozilu - postoji opasnost od sudara.
- Uže za vuču ne smije biti zakrenuto - postoji opasnost od sudara.

! OPREZ

- Nemojte pokretati motor uz pomoć vuče - postoji opasnost od oštećenja dijelova motora. Za potpomognuto pokretanje motora možete iskoristiti akumulator drugog vozila » [stranica 175](#), *Potpomognuto pokretanje motora*.
- Pri vučnim manevrima na lošoj cesti uvijek postoji opasnost da će se pričvrсни dijelovi preopteretiti i oštetiti.

i Napomena

Preporučujemo korištenje užeta za vuču iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme koju možete nabaviti kod ŠKODA partnera.

Ušica za vuču sprijeda



Sl. 190 Demontaža poklopca / montaža ušice za vuču

📖 Najprije pročitajte i uvažite [\[!\]](#) i [\[!\]](#) na stranici 177.

Demontaža/montaža poklopca

- Pritisnite poklopac u smjeru strelice [\[1\]](#) » [sl. 190](#).
- Skinite poklopac u smjeru strelice [\[2\]](#).
- Nakon odvrtnja ušice za vuču poklopac umetnite u području strelice [\[1\]](#) i nakon toga pritisnite nasuprotnu stranu poklopca.

Poklopac se mora sigurno uklopiti.

Demontaža/montaža ušice za vuču

➤ Ušicu za vuču ručno uvrnite u smjeru strelice **3** » sl. 190 do graničnika » **1**.

Za zatezanje preporučujemo npr. ključ za kotače, ušicu za vuču drugog vozila ili sličan predmet koji možete gurnuti kroz ušicu.

➤ Ušicu za vuču odvrnite suprotno smjeru strelice **3**.

! POZOR

Ušica za vuču mora uvijek biti zavrnutu do graničnika i zategnuta, u protivnom ušica za vuču može puknuti kod vuče i kod pokretanja vozila vučom!

Ušica za vuču straga



Sl. 191
Ušica za vuču straga

Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 177.

Stražnja ušica za vuču se nalazi desno ispod stražnjeg branika » sl. 191.

Vozila s mehanizmom za vuču

Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 177.

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču, za vuču se može koristiti ugrađena šipka kuke s mogućnošću skidanja » stranica 128, *Mehanizam za vuču*.

Vuča pomoću mehanizma za vuču predstavlja potpuno rezervno rješenje za vuču pomoću ušice.

! OPREZ

Kod korištenja neprikladne šipke za vuču može doći do oštećenja šipke kuke s mogućnošću skidanja i samog vozila.

Daljinski upravljač

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Zamjena baterije u ključu na radiosignal _____ 178

Sinkroniziranje daljinskog upravljača _____ 179

Ako nakon zamjene baterije vozilo ne možete otključati odn. zaključati, potrebno je sinkronizirati ključ » stranica 179.

! OPREZ

- Preporučujemo da neispravne baterije zamijenite u specijaliziranoj ŠKODA servisnoj radionici.
- Rezervna baterija mora odgovarati specifikaciji originalne baterije.
- Kod zamjene baterije pazite na pravilne polove.

i Napomena

Zamjena baterije u ključu s nalijepljenom ukrasnom maskom nije moguća bez uništenja toga poklopca. Zamjenski ukrasni poklopac može se nabaviti kod ŠKODA partnera.

Zamjena baterije u ključu na radiosignal



Sl. 192 Ključ na radiosignal: Demontiranje poklopca / vađenje baterije

Najprije pročitajte i uvažite **!** na stranici 178.

Zamjenu baterije je potrebno provesti na sljedeći način.

➤ Otklopite ključ.

- Istisnite poklopac baterije **[A]** » sl. 192 palcem ili odvijačem s prorezom u pod-ručju **[B]**.
- Otklopite poklopac baterije u smjeru strelice **[1]**.
- Praznu bateriju izvadite u smjeru strelice **[2]**.
- Umetnite novu bateriju.
- Umetnite poklopac baterije **[A]** i pritisnite ga dok se čujno ne uklopi.

Sinkroniziranje daljinskog upravljača

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 178.**

Ako se vozilo pri aktiviranju daljinskog upravljanja na radijsignal ne može otključati, moguće je da ključ nije sinkroniziran. Do toga može doći ako ste tipke ključa na radijsignal pritisnuli više puta izvan područja djelovanja uređaja ili ako je zamijenjena baterija ključa na radijsignal.

Ključ treba sinkronizirati kako slijedi.

- Pritisnite željenu tipku na ključu na radijsignal.
- Nakon pritiska na tipku trebate u roku od 1 minute otključati vrata ključem preko cilindra brave.

Otključavanje/zaključavanje u slučaju nužde

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata	179
Zaključavanje vrata bez cilindra brave	180
Otključavanje poklopca prtljaga	180
Deblokiranje ručice mjenjača u slučaju nužde	180

Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata



Sl. 193 Ručica na vozačevim vratima: prekriveni cilindar brave/cilindar brave s ključem

Vozačeva vrata se mogu otključati odnosno zaključati u nuždi.

- Hvatište vrata povucite i držite povučenim.
- Ključ vozila umetnite u otvor s donje strane poklopca » sl. 193.
- Otklopite poklopac u smjeru strelice.
- Pustite hvatište vrata.
- Kod vozila s **upravljačem na lijevoj strani** utaknite ključ na radijsignal s **tipkama usmjerenim prema gore** u bravu cilindra i vozilo otključajte odn. zaključajte.
- Kod vozila s **upravljačem na desnoj strani** utaknite ključ na radijsignal s **tipkama usmjerenim prema dolje** u bravu cilindra i vozilo otključajte odn. zaključajte.
- Hvatište vrata povucite i držite povučenim.
- Poklopac opet odložite na njeno mjesto.

! OPREZ

Pazite na to da pri otključavanju/zaključavanju u slučaju nužde ne nastanu oštećenja laka.

Zaključavanje vrata bez cilindra brave

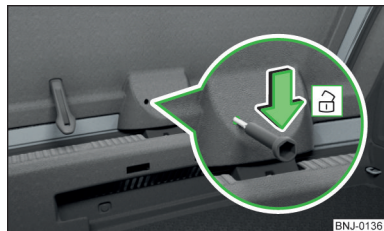


Sl. 194 Mehanizam za zaključavanje u nuždi: vrata straga lijevo/desno

Na prednjoj strani vrata koja nemaju cilindar brave nalazi se mehanizam za zaključavanje u slučaju nužde koji je vidljiv tek nakon otvaranja vrata.

- Demontirajte zaslon **A** » sl. 194.
- Ključ vozila uvedite u utor i zakrenite u smjeru strelice (opružni položaj).
- Ponovno umetnite zaslon **A**.

Otključavanje poklopca prtljažnika

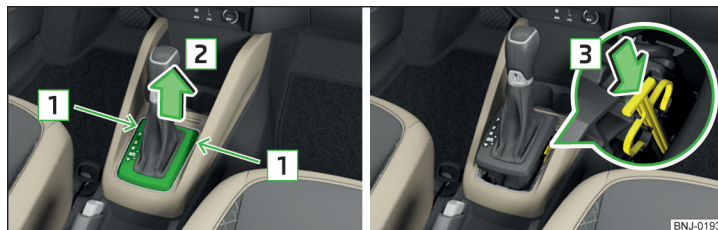


Sl. 195
Otključavanje poklopca prtljažnika

Poklopac prtljažnika možete manualno otključati.

- Preklopite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed » stranica 72.
- Umetnite u otvor u oblozi » sl. 195 odvijač ili sličan alat do graničnika.
- Pomicanjem u smjeru strelice otključajte poklopac.
- Otvorite poklopac prtljažnog prostora.

Deblokiranje ručice mjenjača u slučaju nužde



Sl. 196 Deblokiranje ručice mjenjača u slučaju nužde

- Čvrsto povucite ručnu kočnicu.
- Utaknite tanki odvijač s prorezom ili slični alat u otvor u području strelice **1** » sl. 196 i pažljivo podignite poklopac u smjeru strelice **2**.
- Poklopac rukom isto tako straga podignite.
- Prstom pritisnite žuti plastični dio u smjeru strelice **3** do graničnika.
- Istovremeno pritisnite tipku za blokiranje u ručici mjenjača i ručicu mjenjača stavite u položaj **N**.

Ako je ručica mjenjača opet u položaju **P**, ona će se ponovno zablokirati.

Zamjena metlica brisača

Uvod u temu

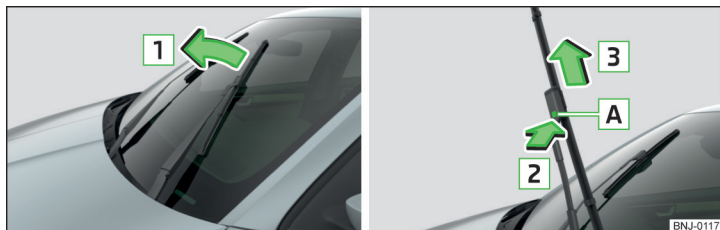
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Mijenjanje metlica brisača vjetrobranskog stakla	181
Zamjena metlice stražnjeg brisača	181

POZOR

Iz sigurnosnih razloga metlice brisača treba zamijeniti godišnje jedan - do dva puta. Možete ih nabaviti kod ŠKODA partnera.

Mijenanje metlica brisača vjetrobranskog stakla



Sl. 197 Metlica brisača vjetrobranskog stakla

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** na stranici 180.

Prije mijenjanja metlica brisača krakove brisača treba dovesti u servisni položaj.

Namještanje servisnog položaja za zamjenu metlica brisača

- Zatvorite poklopac prostora motora.
- Uključite i ponovno isključite paljenje.
- Unutar 10 sekundi ručicu brisača pritisnite u položaj **4** » stranica 67, *Brisači i uređaj za pranje stakla*.
- Držite ručicu u tom položaju na otprilike 2 sekunde.

Krakovi brisača odlaze u servisni položaj.

Skidanje metlice brisača

- Krak brisača podignite od stakla u smjeru strelice **1** » sl. 197.
- Metlicu brisača do graničnika nagnite u istom smjeru.
- Krak brisača držite za gornji dio i pritisnite osigurač **A** u smjeru strelice **2**.
- Metlicu brisača izvadite u smjeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlice brisača

- Pomaknite metlicu brisača suprotno smjeru strelice **3** do uklapanja do graničnika.
- Provjerite je li metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite krak brisača natrag na staklo.
- Uključite paljenje i ručicu pritisnite u položaj **4** » stranica 67, *Brisači i uređaj za pranje stakla*.

Krakovi brisača odlaze u osnovni položaj.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



Sl. 198 Metlica brisača stražnjeg stakla

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** na stranici 180.

Skidanje metlice brisača

- Krak brisača podignite od stakla u smjeru strelice **1** » sl. 198.
- Metlicu brisača do graničnika nagnite u istom smjeru.
- Krak brisača držite za gornji dio i pritisnite osigurač **A** u smjeru strelice **2**.
- Metlicu brisača izvadite u smjeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlice brisača

- Pomaknite metlicu brisača suprotno smjeru strelice **3** do uklapanja do graničnika.
- Provjerite je li metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite krak brisača natrag na staklo.

Osigurači i žaruljice

Osigurači

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Raspored osigurača u instrumentnoj ploči	182
Raspored osigurača u instrumentnoj ploči	183
Osigurači u prostoru motora	184
Raspored osigurača u prostoru motora	184

Pojedinačni strujni krugovi osigurani su rastalnim osiguračima.

Paljenje kao i dotično trošilo isključite prije zamjene dotičnog osigurača.

Utvrdite koji osigurač pripada trošilu koje ne radi » [stranica 182](#), *Raspored osigurača u instrumentnoj ploči* ili » [stranica 184](#), *Osigurači u prostoru motora*.

Boja osigurača	Maks. jačina struje u amperima
ljubičasta	3
svijetlosmeđa	5
tamnosmeđa	7,5
crvena	10
plava	15
žuta/plava	20
bijela	25
zelena/ružičasta	30
zelena	40
crvena	50

POZOR

Prije svih radova u prostoru motora treba pročitati i uvažiti upozorenja » [stranica 150](#).

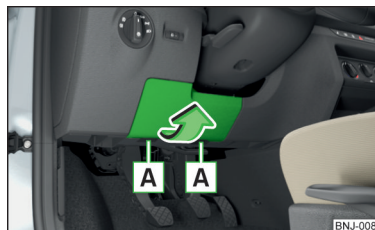
OPREZ

- „Ne popravljajte“ osigurače i ne zamjenjujte ih osiguračima veće jačine - opasnost od požara! Povrh toga mogu nastati oštećenja i na drugom mjestu električnog uređaja.
- Ako nakon kraćeg vremena ponovno pregori novi osigurač, dajte što prije provjeriti električni sustav vozila u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Pregorjeli osigurač možete prepoznati po rastopljenju metalnoj traci. Neispravni osigurač zamijenite novim **jednakog** broja ampera.

Napomena

- Preporučujemo vam da u vozilu uvijek sa sobom nosite rezervne osigurače. Kutiju s rezervnim osiguračima i žaruljicama možete nabaviti preko ŠKODA originalne dodatne opreme.
- Jednom osiguraču može pripadati više trošila.
- Uz jedno trošilo može pripadati više osigurača.

Raspored osigurača u instrumentnoj ploči



Sl. 199
Skidanje poklopca

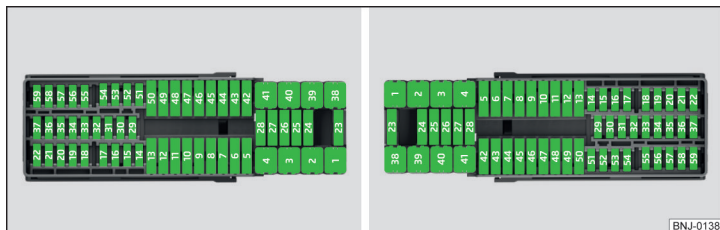
Najprije pročitajte i uvažite **i** i **!** na stranici 182.

Osigurači se nalaze iza poklopca na donjoj strani instrumentne ploče.

Zamjena osigurača

- Skinite poklopac kutije s osiguračima u smjeru strelice » [sl. 199](#).
- Plastičnu kopču izvadite iz držača u poklopcu kutije s osiguračima.
- Kopču natakните na dotični osigurač i izvucite ga.
- Umetnite novi osigurač.
- Kopču opet odložite na njeno mjesto.
- Poklopac je potrebno prvo postaviti u instrumentnu ploču na gornji rub.
- Donji rub poklopca utisnuti u područje **A**.

Raspored osigurača u instrumentnoj ploči



Sl. 200 Shematski prikaz kutije s osiguračima za vozila s upravljačem na lijevoj / desnoj strani

Najprije pročitatite i uvažite i na stranici 182.

Br.	Trošilo
1	Svjetlo lijevo, pozicijsko svjetlo, povišeno treće svjetlo
2	Centralno zaključavanje
3	Relej za sustav paljenja
4	Svjetlo desno, stražnja svjetla za maglu, svjetla registarske pločice
5	Električni podizač prozora - vozač
6	Centralni upravljački uređaj, unutrašnja svjetla
7	Sirena
8	Mehanizam za vuču - lijevo svjetlo
9	Ručica za rukovanje ispod kola upravljača, upravljački uređaj motora (samo bez KESSY sustava), automatski mjenjač (samo bez KESSY sustava), ručica automatskog mjenjača (samo bez KESSY sustava), ESC (samo bez KESSY sustava), mehanizam za vuču (samo bez KESSY sustava), potpora upravljanja (samo bez KESSY sustava)
10	Električni podizači prozora - straga lijevo
11	Uređaj za pranje glavnih svjetala
12	Zaslon radiouređaja
13	12-V utičnica u prtljažniku

Br.	Trošilo
14	Ručicu za rukovanje ispod kola upravljača, prekidač za svjetla, blokada izvlačenje ključa paljenja (automatski mjenjač), dijagnostički priključak, svjetlosna sirena, SmartGate, senzor za kišu, senzor za svjetlo
15	Klima-uređaj, ručica automatskog mjenjača
16	Kombinirani instrument
17	Alarmni sustav, sirena
18	Prazno mjesto
19	Prazno mjesto
20	Prazno mjesto
21	Prazno mjesto
22	Uređaj za pranje prednjeg i stražnjeg stakla
23	Prazno mjesto
24	Ventilator za klima-uređaj, grijanje, klima-uređaj, grijanje
25	Prazno mjesto
26	Prekidač za grijanje prednjeg sjedala
27	Brisač stražnjeg stakla
28	Prazno mjesto
29	Zračni jastuk
30	Električni podizači prozora, prekidač svjetla, prekidač svjetla za vožnju unatrag, vanjska zrcala, napajanje srednje letvice s tipkama, napajanje bočne letvice s tipkama, unutrašnje zrcalo
31	Pumpa goriva, ventilator hladnjaka, uređaj za reguliranje brzine, svitak releja uređaja za pranje prednjeg i stražnjeg stakla
32	Dijagnostički priključak, regulacija visine svjetlosnog snopa, klima-uređaj, potpora upravljanja pri parkiranju
33	Svitak releja pokretača, prekidač papučice spojke
34	Grijanje mlaznica za pranje stakala
35	Prazno mjesto
36	Grijanje sjedala naprijed
37	Radar
38	Prazno mjesto
39	Električno dodatno grijanje

Br.	Trošilo
40	Prazno mjesto
41	Grijanje stražnjeg stakla
42	Električni podizač prozora - suvozač
43	Mehanizam za vuču - kontakt u utičnici
44	Upaljač za cigarete, 12-V utičnica
45	Električni podizači prozora - straga desno
46	Uređaj za pranje prednjeg i stražnjeg stakla, ručica za rukovanje ispod kola upravljača
47	Mehanizam za vuču - kontakt u utičnici
48	Mehanizam za vuču - desno svjetlo
49	Pumpa za gorivo
50	Radio
51	Grijanje vanjskih zrcala
52	KESSY
53	KESSY-blokada upravljača
54	Prazno mjesto
55	Grijanje sjedala naprijed
56	Prazno mjesto
57	Prazno mjesto
58	Prazno mjesto
59	Prazno mjesto

Osigurači u prostoru motora



Sl. 201 Skidanje poklopca

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 182.

Zamjena osigurača

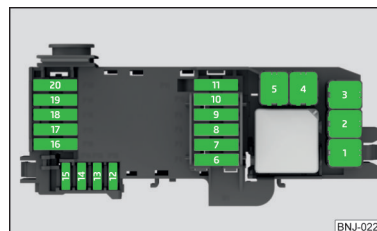
- ▶ Tipke za blokiranje poklopca pritisnite u smjeru strelice » sl. 201.
- ▶ Podignite poklopac i skinite ga u smjeru strelice .
- ▶ Plastičnu kopču izvadite iz držača u poklopcu kutije s osiguračima u instrumentnoj ploči.
- ▶ Zamijenite odgovarajući osigurač.
- ▶ Kopču opet odložite na njeno mjesto.
- ▶ Poklopac postavite na kutiju s osiguračima.
- ▶ Tipke za blokiranje poklopca utisnite i zablokirajte.

Poklopac mora sigurno uklopiti.

OPREZ

Poklopac kutije s osiguračima u prostoru motora treba uvijek umetnuti pravilno. Ako poklopac nije pravilno umetnut, voda bi mogla prodrijeti u kutiju s osiguračima - postoji opasnost od oštećenja vozila!

Raspored osigurača u prostoru motora



Sl. 202
Osigurači

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 182.

Br.	Trošilo
1	Ventilator hladnjaka
2	Uređaj za predgrijavanje
3	ABS odn. ESC
4	Električno dodatno grijanje
5	Električno dodatno grijanje
6	Automatski mjenjač
7	Upravljački uređaj motora

Br.	Trošilo
8	Brisači vjetromotorskog stakla
9	Centralni upravljački uređaj, modul s podacima o akumulatoru
10	ABS odn. ESC
11	Prazno mjesto
12	Komponente motora
13	Prekidač papučice kočnice
14	Komponente motora, svitak releja pumpe goriva
15	Upravljački uređaj motora
16	Pokretač
17	Upravljački uređaj motora
18	Komponente motora, svitci releja za električno dodatno grijanje, ventilator hladnjaka
19	Lambda sonda
20	Komponente motora, uređaj za predgrijavanje, grijanje sklopa za odzračivanje kućišta koljenastog vratila

Žaruljice

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Raspored žaruljica u prednjim glavnim svjetlima	186
Demontiranje/montiranje poklopca u prednjem kućištu kotača	186
Demontaža/ugradnja nastavka spremnika vode za pranje	186
Zamjena žaruljica za kratka i duga svjetla (halogena glavna svjetla)	187
Zamjena žaruljica za žmigavce (halogena glavna svjetla)	187
Zamjena žaruljice za pozicijsko svjetlo (halogena glavna svjetla)	188
Zamjena žaruljice svjetla za dnevnu vožnju (halogena glavna svjetla)	188
Zamjena žaruljice za kratko svjetlo (halogena projektorska glavna svjetla)	189
Zamjena žaruljice za dugo svjetlo (halogena projektorska glavna svjetla)	189
Zamjena žaruljice žmigavca (halogena projektorska glavna svjetla)	190
Zamjena žaruljice za svjetla za maglu	190
Zamjena žaruljice za svjetlo registarske pločice	191
Stražnje svjetlo	191
Zamjena žaruljica u stražnjem svjetlu	192

Zamjena žaruljice zahtijeva određenu spretnost. Stoga, ako niste sigurni, preporučujemo da žaruljice date zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici ili da potražite pomoć stručnjaka.

- Prije zamjene žaruljice isključite paljenje i dotično svjetlo vozila.
- Neispravnu žaruljicu smijete zamijeniti samo žaruljicom iste izvedbe. Oznaka se nalazi na podnožju žaruljice odnosno staklenoj kruški.

Prostor za odlaganje kutije s rezervnim žaruljicama nalazi se u plastičnoj kutiji u pomoćnom kotaču odnosno ispod podne obloge u prtljažniku.

Preporučujemo da nakon mijenjanja žaruljice kratkih, dugih svjetala ili svjetala za maglu provjerite namještanje glavnih svjetala u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kod neispravne LED diode potrebno je potražiti specijaliziranu servisnu radionicu.

POZOR

- Prije svih radova u prostoru motora treba pročitati i uvažiti upozorenja » [stranica 150](#).
- Ako cesta ispred vozila nije dovoljno osvijetljena odnosno kada drugi sudionici u prometu ne vide vozilo ili ga vide samo otežano može doći do nezgoda.
- Žaruljice H4-, H7- i H8 su pod tlakom te pri zamjeni mogu eksplodirati - postoji opasnost od ozljeda! Preporučujemo da kod zamjene žaruljica nosite rukavice i zaštitne naočale.

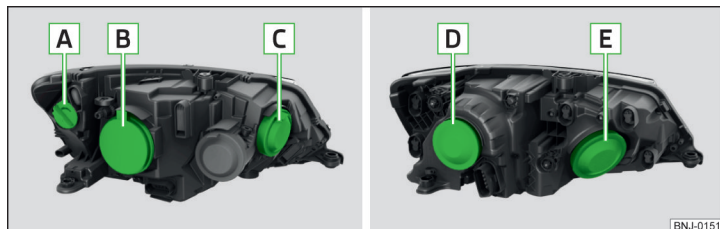
OPREZ

- Staklena kruška žaruljice ne smije se dodirivati prstima - i najmanja prljavština smanjuje funkcijsku trajnost žaruljice. Koristite čistu krpu, ubrus i slično.
- Zaštitni poklopac žaruljice treba uvijek točno umetnuti u glavno svjetlo. Ako ga ne umetnete točno, voda i prljavština mogli bi prodrijeti u glavno svjetlo. postoji opasnost od oštećenja glavnih svjetala.

Napomena

- U ovim Uputama za uporabu opisana je samo zamjena onih žaruljica, koje možete zamijeniti sami i bez komplikacija. Zamjenu ostalih žaruljica povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Preporučujemo vam da u vozilu uvijek imate kutiju s rezervnim žaruljicama. Rezervne žaruljice možete nabaviti iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Raspored žaruljica u prednjim glavnim svjetlima



Sl. 203 Prikaz principa: halogena glavna svjetla / halogena projektorska glavna svjetla

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 185.

Vozilo je opremljeno prednjim glavnim svjetlima s halogenim žaruljicama.

Raspored žaruljica » sl. 203

- A** Svjetla za dnevnu vožnju
- B** Kratko, dugo i pozicijsko svjetlo
- C** Žmigavac
- D** Kratka svjetla
- E** Dugo i kratko svjetlo

Demontiranje/montiranje poklopca u prednjem kućištu kotača



Sl. 204
Demontiranje plastičnog poklopca

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 185.

Za zamjenu pojedinih žaruljica potrebno je demontirati poklopac u prednjem kućištu kotača.

Informacije o event. potrebnoj demontaži poklopca potrebno je preuzeti iz opisa dotične zamjene žaruljice.

Demontaža

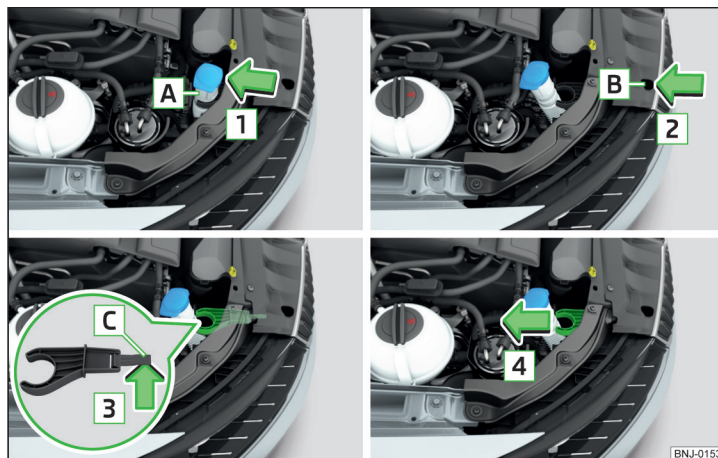
- Namjestiti prednje kotače u smjeru sredine vozila.
- Uvesti stremen za izvlačenje ukrasnog poklopca kotača » [stranica 168](#), *Priručni alat* u otvor poklopca.
- Poklopac demontirajte povlačenjem kuke u smjeru strelice » [sl. 204](#).

Montaža

- Poklopac uvesti u pripadajuće otvore i utisnuti.

Poklopac mora sigurno uklopiti.

Demontaža/ugradnja nastavka spremnika vode za pranje



Sl. 205 Demontiranje držača nastavka spremnika vode za pranje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 185.

Za zamjenu pojedinih žaruljica potrebno je demontirati držač nastavka spremnika vode za pranje. Držač se nalazi u prostoru motora naprijed desno. ➤

Informacije o event. potrebnoj demontaži držača potrebno je preuzeti iz opisa dotične zamjene žaruljice.

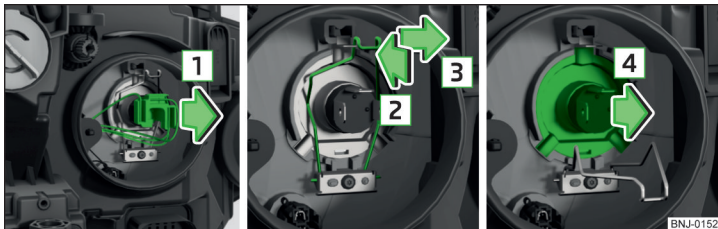
Demontaža

- Odvojiti nastavke spremnika [A] iz držača u smjeru strelice [1] » sl. 205.
- Staviti jedan prst u otvor [B] u smjeru strelice [2] u podići uklopnik [C] u smjeru strelice [3].
- Skinite držač nastavaka spremnika u smjeru strelice [4].

Montaža

- Skinite držač nastavaka spremnika suprotno smjeru strelice [4] » sl. 205.
- Poklopac se mora sigurno uklopiti.
- Pogurnite držač nastavaka spremnika suprotno smjeru strelice [1].

Zamjena žaruljica za kratka i duga svjetla (halogena glavna svjetla)



Sl. 206 Zamjena žaruljice za kratka i duga svjetla

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 185.**

- Pripadajući poklopac demontirati u prednjem kućištu kotača » stranica 186.

Za zamjenu žaruljice u desnom glavnom svjetlu prvo demontirati nastavka spremnika vode za pranje » stranica 186.

- Skinite zaštitnu kapicu [B] » sl. 203 na stranici 186.
- Pritisnite uklopnik prekidača i prekidač uz pomoć klimanja izvadite u smjeru strelice [1] » sl. 206.
- Utisnite oprugu u smjeru strelice [2].
- Otpustite oprugu u smjeru strelice [3].
- Izvucite neispravnu žaruljicu u smjeru strelice [4].

- Novu žaruljicu postavite u glavno svjetlo i oprugu osigurajte suprotno od smjera strelice [3].
- Držač utaknuti suprotno smjeru strelice [1].
- Umetnite zaštitnu kapicu [B] » sl. 203 na stranici 186.

Nakon zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu ponovno montirajte držač nastavka spremnika vode za pranje » stranica 186.

- Pripadajući poklopac ponovno montirati u prednjem kućištu kotača » stranica 186.

Zamjena žaruljica za žmigavce (halogena glavna svjetla)



Sl. 207
Zamjena žaruljice prednjeg
žmigavca

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 185.**

Prije zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu prvo demontirati držač nastavka spremnika vode za pranje » stranica 186.

- Skinite zaštitnu kapicu [C] » sl. 203 na stranici 186.
- Zakrenite podnožje žaruljice u smjeru strelice [1] » sl. 207.
- Izvucite podnožje žaruljice sa žaruljicom u smjeru strelice [2].
- Postavite podnožje žaruljice s novom žaruljicom suprotno od smjera strelice [2].
- Umetnite podnožje žaruljice s novom žaruljicom suprotno od smjera strelice [1] do graničnika.
- Umetnite zaštitnu kapicu [C] » sl. 203 na stranici 186.

Zamjena žaruljice za pozicijsko svjetlo (halogena glavna svjetla)



Sl. 208 Zamjena žaruljice pozicijskog svjetla

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 185.

➤ Pripadajući poklopac demontirati u prednjem kućištu kotača » [stranica 186](#).

Prije zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu prvo demontirati držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 186](#).

➤ Skinite zaštitnu kapicu » [sl. 203 na stranici 186](#).

➤ Podnožje sa žaruljicom izvučite uz pomoć pokreta klimanja u smjeru strelice » [sl. 208](#).

➤ Podnožje žaruljice primiti na mjesto koje je označeno strelicama.

➤ Neispravnu žaruljicu iz podnožja izvučite u smjeru strelice .

➤ Novu žaruljicu umetnite u podnožje do graničnika.

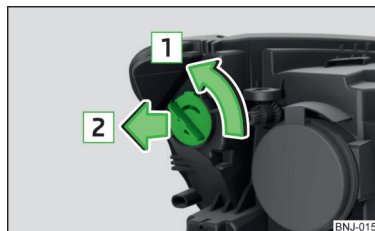
➤ Podnožje sa žaruljicom ponovno umetnite u glavno svjetlo.

➤ Umetnite zaštitnu kapicu » [sl. 203 na stranici 186](#).

Nakon zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu ponovno montirajte držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 186](#).

➤ Pripadajući poklopac ponovno montirati u prednjem kućištu kotača » [stranica 186](#).

Zamjena žaruljice svjetla za dnevnu vožnju (halogena glavna svjetla)



Sl. 209
Zamjena žaruljice dnevnih
svjetala za vožnju

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 185.

➤ Pripadajući poklopac demontirati u prednjem kućištu kotača » [stranica 186](#).

➤ Zakrenite podnožje žaruljice u smjeru strelice » [sl. 209](#).

➤ Izvučite podnožje žaruljice sa žaruljicom u smjeru strelice .

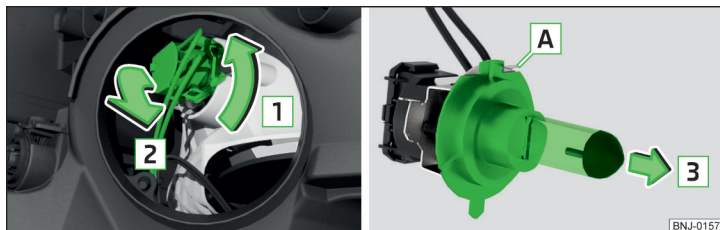
➤ Zamijenite žaruljicu u podnožju žaruljice.

➤ Postavite podnožje žaruljice s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice u glavno svjetlo.

➤ Okrenite podnožje žaruljice s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice do graničnika.

➤ Pripadajući poklopac ponovno montirati u prednjem kućištu kotača » [stranica 186](#).

Zamjena žaruljice za kratko svjetlo (halogena projektorska glavna svjetla)



BNJ-0157

Sl. 210 Zamjena žaruljice kratkog svjetla

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 185.

- Pripadajući poklopac demontirati u prednjem kućištu kotača » [stranica 186](#).
- Skinite zaštitnu kapicu **[D]** » [sl. 203 na stranici 186](#).
- Zakrenite utikač sa žaruljicom u smjeru strelice **[1]** » [sl. 210](#).
- Izvucite utikač sa žaruljicom u smjeru strelice **[2]**.
- Izvadite žaruljicu iz utikača u smjeru strelice **[3]**.
- Novu žaruljicu tako utaknite u utikač, da se zatik na utikaču **[A]** uklopi u otvor na žaruljici.
- Postavite utikač s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice **[2]** u glavno svjetlo.
- Okrenite utikač s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice **[1]** do graničnika.
- Umetnite zaštitnu kapicu **[D]** » [sl. 203 na stranici 186](#).
- Pripadajući poklopac ponovno montirati u prednjem kućištu kotača » [stranica 186](#).

Zamjena žaruljice za dugo svjetlo (halogena projektorska glavna svjetla)



BNJ-0203

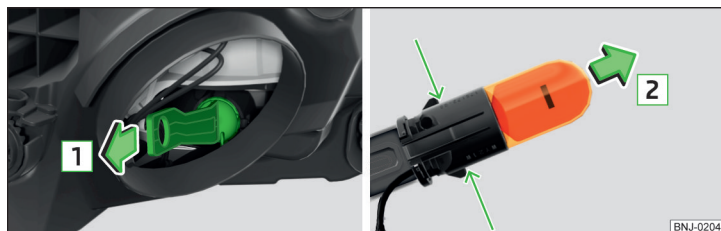
Sl. 211 Zamjena žaruljice dugog svjetla

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 185.

- Prije zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu prvo demontirati držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 186](#).
- Skinite zaštitnu kapicu **[E]** » [sl. 203 na stranici 186](#).
 - Zakrenite utikač sa žaruljicom u smjeru strelice **[1]** » [sl. 211](#).
 - Izvucite utikač sa žaruljicom u smjeru strelice **[2]**.
 - Izvadite žaruljicu iz utikača u smjeru strelice **[3]**.
 - Novu žaruljicu tako utaknite u utikač, da se zatik na utikaču **[A]** uklopi u otvor na žaruljici.
 - Postavite utikač s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice **[2]** u glavno svjetlo.
 - Okrenite utikač s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice **[1]** do graničnika.
 - Umetnite zaštitnu kapicu **[E]** » [sl. 203 na stranici 186](#).

Nakon zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu ponovno montirajte držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 186](#).

Zamjena žaruljice žmigavca (halogena projektorska glavna svjetla)



Sl. 212 Zamjena žaruljice žmigavca

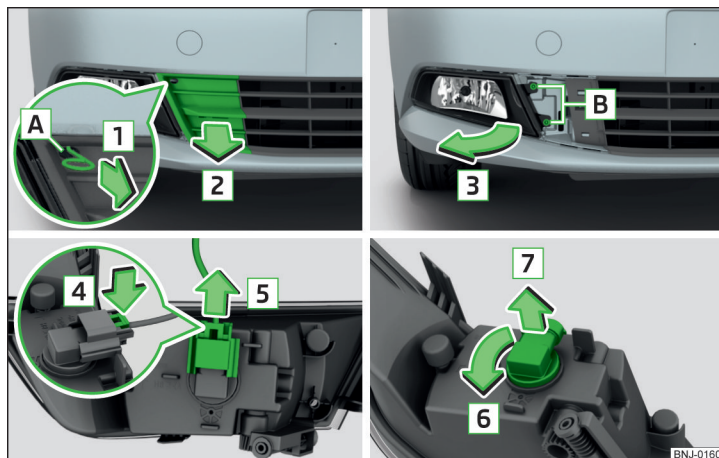
Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 185.

Za zamjenu žaruljice u desnom glavnom svjetlu prvo demontirati držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 186](#).

- Skinite zaštitnu kapicu » [sl. 203 na stranici 186](#).
- Podnožje sa žaruljicom izvucite uz pomoć pokreta klimanja u smjeru strelice » [sl. 212](#).
- Podnožje žaruljice primiti na mjesto koje je označeno strelicama.
- Neispravnu žaruljicu iz podnožja izvucite u smjeru strelice .
- Novu žaruljicu umetnite u podnožje do graničnika.
- Podnožje sa žaruljicom ponovno umetnite u glavno svjetlo.
- Umetnite zaštitnu kapicu » [sl. 203 na stranici 186](#).

Nakon zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu ponovno montirajte držač nastavka vode za pranje » [stranica 186](#).

Zamjena žaruljice za svjetla za maglu



Sl. 213 Demontiranje svjetla za maglu / zamjena žaruljice svjetla za maglu

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 185.

Demontaža zaštitne rešetke i glavnog svjetla

- U otvor uvedite stremen za izvlačenje ukrasnog poklopca kotača » [stranica 168, Priručni alat](#).
- Zaštitnu rešetku otpustite povlačenjem kuke u smjeru strelice » [sl. 213](#).
- Zaštitnu rešetku obuhvatite rukom i demontirajte ju povlačenjem u smjeru strelice .
- Odvrnite vijke s odvijačem iz priručnog alata » [stranica 168](#).
- Glavno svjetlo skinite u smjeru strelice .

Zamjena žaruljice

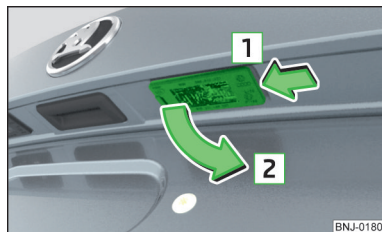
- Zapor na utikaču pritisnite u smjeru strelice » [sl. 213](#).
- Izvucite utikač u smjeru strelice .
- Podnožje sa žaruljicom okrenite do graničnika u smjeru strelice .
- Izvadite podnožje žaruljice sa žaruljicom u smjeru strelice .
- Novo podnožje sa žaruljicom umetnite u glavno svjetlo i okrećite ga do graničnika suprotno smjeru strelice .
- Umetnite utikač.

Montaža glavnog svjetla i zaštitne rešetke

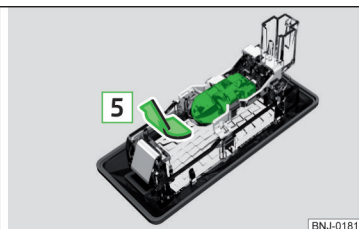
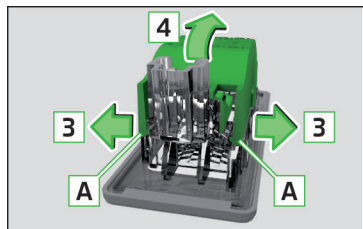
- Svjetlo za maglu umetnite suprotno smjeru strelice [3] » sl. 213 i vijčano ga pričvrstite.
- Umetnite zaštitnu rešetku i oprezno je utisnite.

Zaštitna rešetka mora sigurno uklopiti.

Zamjena žaruljice za svjetlo registarske pločice



Sl. 214
Demontiranje svjetla registarske oznake



Sl. 215 Demontiranje poklopca / zamjena žaruljice

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 185.

- Otvorite poklopac prtljažnog prostora.
- Utisnite svjetlo u smjeru strelice [1] » sl. 214.

Svjetlo se otpušta.

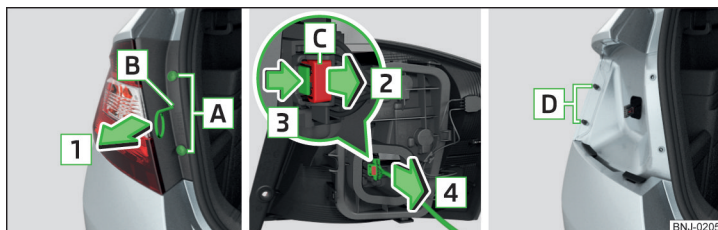
- Zakrenite svjetlo u smjeru strelice [2] i skinite ga.
- Otpustite poklopac svjetla u području [A] i u smjeru strelice [3] » sl. 215.
- Skinite poklopac svjetla u smjeru strelice [4].
- Defektnu žaruljicu iz držača izvucite u smjeru strelice [5].
- Umetnite novu žaruljicu u držač.

- Zakvačite poklopac svjetla suprotno od smjera strelice [4].
- Ponovno umetnite svjetlo suprotno smjeru strelice [1].
- Pritisnite svjetlo tako da se opruga uklopi.

Provjerite je li svjetlo sigurno ugrađeno.

- Zatvorite poklopac prtljažnog prostora.

Stražnje svjetlo



Sl. 216 Demontiranje svjetla / izvlačenje utikača

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 185.

Demontaža

- Otvorite poklopac prtljažnog prostora.
- Odvrnite vijke [A] s odvijačem iz priručnog alata » stranica 168.
- U otvor [B] umetnite stremen za izvlačenje ukrasnih poklopaca kotača s ušicom usmjerenom prema dolje (kod desnog svjetla s ušicom prema gore).
- Rukom držite svjetlo i pažljivo ga izvucite u smjeru strelice [1] » sl. 216 sa svornjaka [D].
- Zapor [C] na utikaču povucite u smjeru strelice [2].
- Zapor na utikaču pritisnite u smjeru strelice [3] i izvadite utikač u smjeru strelice [4].

Montaža

- Utikač umetnite u svjetlo.
- Zapor osigurajte suprotno smjeru strelice [2] » sl. 216.
- Utaknite svjetla s otvorima [B] » sl. 217 na stranici 192 na svornjake [D] » sl. 216 u karoseriju.
- Svjetlo oprezno utisnite u svornjake na karoseriji » !.

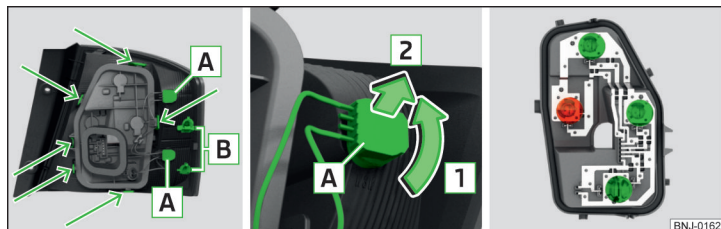
Pazite na to da se snop kabela između karoserije i svjetla ne priklješti.

- Zavrnite svjetlo.

! OPREZ

- Pazite na to pri ponovnoj ugradnji snop kabela ne zapne između karoserije i svjetla - postoji opasnost od oštećenja elektroinstalacije i prodiranja vode.
- U slučaju dvojbe da je snop kabela priklješten, preporučujemo da priključak svjetla provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Kod demontaže i montaže stražnjeg svjetla pazite da ne oštetite lak vozila i stražnje svjetlo.

Zamjena žaruljica u stražnjem svjetlu



Sl. 217 Vanjski dio svjetla / vađenje žaruljice / Držač žaruljice

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 185.

Zamjena žaruljice u vanjskom dijelu svjetla

- Grlo sa žaruljicom [A] okrenite u smjeru strelice [1] » sl. 217.
- Izvadite grlo sa žaruljicom iz kućišta svjetla u smjeru strelice [2].
- Izvadite žaruljicu s pokretima klimanja.
- Umetnite novu žaruljicu u grlo.
- Umetnite grlo sa žaruljicom ponovno u kućište svjetla i okrenite ga do graničnika suprotno smjeru strelice [1].

Zamjena žaruljice u unutrašnjem dijelu svjetla

- Grlo sa žaruljicom [A] okrenite u smjeru strelice [1] » sl. 217.
- Izvadite grla sa žaruljicama iz kućišta svjetla u smjeru strelice [2].
- Držač žaruljice primiti na područja koja su označena sa strelicama » sl. 217.
- Držač izvaditi iz svjetla.
- Okrenite dotičnu žaruljicu do graničnika **suprotno** smjeru kazaljke na satu i izvadite je iz držača žaruljice.
- Umetnite novu žaruljicu u držač žaruljice i okrenite do kraja u smjeru kazaljke na satu.
- Držač žaruljice umetnite u svjetlo.

Držač žaruljice se mora čujno uklopiti.

- Umetnite grla sa žaruljicama ponovno u kućište svjetla i okrenite ga do graničnika suprotno smjeru strelice [1].

Tehnički podaci

Tehnički podaci

Osnovni podaci vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

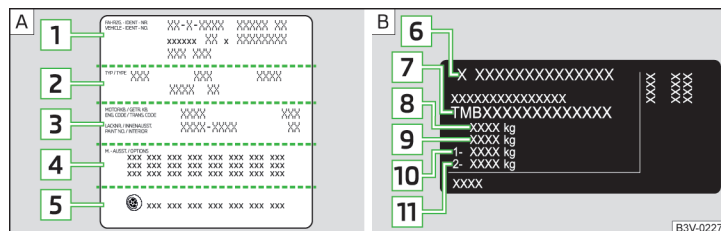
Podaci o vozilu	193
Masa praznog vozila	194
Opterećenje	195
Mjerenje potrošnje goriva i CO ₂ emisija prema ECE propisima i EU smjernicama	195
Dimenzije	196
Kut prevjesa	197

Podaci u tehničkoj dokumentaciji vozila imaju uvijek prednost nad podacima u ovim Uputama za uporabu.

Navedene vrijednosti za vozna svojstva utvrđene su bez opreme koja umanjuje ta svojstva, kao npr. klima-uređaj.

Navedene vrijednosti utvrđene su prema pravilima i pod uvjetima koji su utvrđeni pravnim ili tehničkim propisima za određivanje pogonskih i tehničkih podataka vozila.

Podaci o vozilu



Sl. 218 Naljepnica s podacima o vozilu/pločica s oznakom tipa

Naljepnica s podacima o vozilu

Naljepnica s podacima o vozilu » sl. 218 - [A] nalazi se ispod podne obloge u prtljažniku, a zalijepljena je i u Planu održavanja.

Naljepnica s podacima o vozilu sadrži sljedeće podatke.

- 1 Identifikacijski broj vozila (VIN)
- 2 Tip vozila
- 3 Sloвна oznaka mjenjača / broj laka / unutrašnja oprema / snaga motora / sloвна oznaka motora
- 4 Djelomični opis vozila
- 5 Odobreni promjer guma u colima¹⁾

Veličine guma i naplatako odobrene za vaše vozilo navedene su u tehničkoj dokumentaciji vozila te u izjavi o sukladnosti (u tzv. COC dokumentu).

Pločica s oznakom tipa

Pločica s oznakom tipa » sl. 218 - [B] nalazi se dolje na B stupu na desnoj strani vozila.

Pločica s oznakom tipa sadrži sljedeće podatke.

- 6 Proizvođač
- 7 Identifikacijski broj vozila (VIN)
- 8 Maksimalno dopuštena ukupna masa
- 9 Maksimalno dopuštena masa sprege (vučno vozilo i prikolica)

¹⁾ Vrijedi samo za neke zemlje.

10 Maksimalno dopušteno opterećenje prednje osovine

11 Maksimalno dopušteno opterećenje stražnje osovine

Identifikacijski broj vozila (VIN)

VIN broj (broj karoserije) je utisnut u prostoru motora na desnoj opružnoj nozi. Ovaj se broj nalazi na pločici u donjem lijevom kutu vjetrobranskog stakla (zajedno sa VIN barkodom) te na pločici s oznakom tipa.

VIN broj se može prikazati i u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainment-a*, poglavlje *CAR - namještanja vozila*.

Broj motora

Broj motora (troznamenakasta slova oznaka i serijski broj) utisnut je na bloku motora.

Dodatne informacije (vrijedi za Rusiju)

Potpuni broj homologacije prometnog sredstva naveden je u ispravama vozila, polje 17.

Maksimalno dopuštena masa sprege

Navedena maksimalno dopuštena masa sprege vrijedi samo za visine do 1000 m nadmorske visine.

S povećanjem nadmorske visine opada snaga motora, a time i sposobnost svladavanja uspona. Stoga na svakih dodatnih 1000 m visine, čak i kod započetih, maksimalno dopuštenu masu sprege treba smanjiti za 10 %.

Masa sprege sastoji se od stvarne mase natovarenog vučnog vozila i mase natovarene prikolice.

! POZOR

Navedene vrijednosti za maksimalno dopuštene mase ne smiju se prekoračiti - postoji opasnost od nezgode i oštećenja!

Masa praznog vozila

Ta vrijednost izražava nižu masu praznog vozila bez opreme koja bi mogla povećati vrijednost mase praznog vozila kao što je klima-uređaj, rezervni kotač ili mehanizam za vuču.

Navedena masa praznog vozila samo je približna vrijednost.

Masa praznog vozila obuhvaća vozačevu tjelesnu težinu od 75 kg, težinu radnih tekućina, priručnog alata i spremnika goriva napunjenog do 90 %.

Masa praznog vozila - Fabia

Motor	Mjenjač	Masa praznog vozila (u kg)
1,0 l/44 kW MPI	RM	1055
1,0 l/55 kW MPI	RM (EU6)	1055
	RM (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	RM	1109
1,2 l/81 kW TSI	RM	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	RM	1086
1,6 l/81 kW MPI	RM	1086
	AM	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	RM	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	RM	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	RM	1165

Masa praznog vozila - Fabia Combi

Motor	Mjenjač	Masa praznog vozila (u kg)
1,0 l/55 kW MPI	RM (EU6)	1079
	RM (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	RM	1133
1,2 l/81 kW TSI	RM	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	RM	1110
1,6 l/81 kW MPI	RM	1110
	AM	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	RM	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	RM	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	RM	1189

i Napomena

Po želji možete u specijaliziranoj servisnoj radionici ispitati točnu masu svojeg vozila.

Opterećenje

Iz razlike između maksimalno dopuštene ukupne mase i mase praznog vozila moguće je približno izračunati maksimalno opterećenje.

Opterećenje se sastoji od sljedećih masa.

- Masa suputnika.
- Masa sve prtljage i drugih tereta.
- Masa krovnog opterećenja uključujući sustav krovnog nosača prtljage.
- Masa oprema koje su isključene iz mase praznog vozila.
- Okomito opterećenje kuke za vuču kod vožnje s prikolicom (maks. 50 kg).

Mjerenje potrošnje goriva i CO₂ emisija prema ECE propisima i EU smjernicama

Podaci o potrošnji goriva i CO₂ emisijama nisu bili raspoloživi u trenutku tiska.

Podaci o potrošnji goriva i CO₂ emisijama mogu se vidjeti na ŠKODA internetskim stranicama ili u prodajnoj i tehničkoj dokumentaciji vozila.

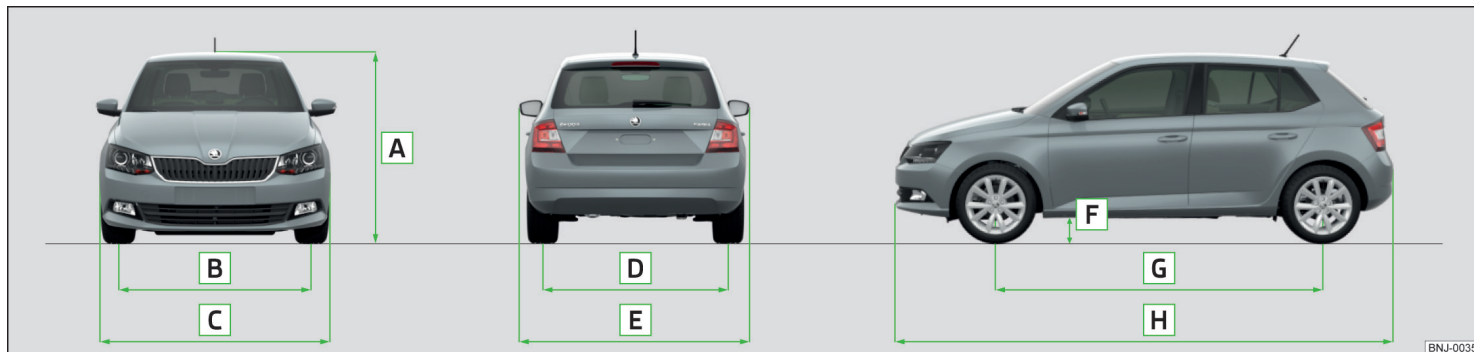
Mjerenje gradskog ciklusa vožnje počinje s pokretanjem hladnog motora. Nakon toga se simulira uobičajena gradska vožnja.

U vangradskom ciklusu vozi se kao u svakodnevnoj vožnji sa čestim ubrzanjima i kočenjima u svim stupnjevima prijenosa. Pritom se brzina vožnje kreće između 0 i 120 km/h.

Izračunavanje kombinirane vrijednosti potrošnje vrši se prema omjeru 37 % za gradski ciklus i 63 % za vangradski ciklus.

i Napomena

- Vrijednosti potrošnje goriva i emisije navedene na ŠKODA internetskim stranicama ili u prodajnoj i tehničkoj dokumentaciji vozila utvrđene su prema pravilima i uz uvjete koji su utvrđeni pravnim ili tehničkim propisima za određivanje radnih i tehničkih podataka motornih vozila.
- Ovisno o obujmu opreme, načinu vožnje, prometnoj situaciji, vremenskim uvjetima i stanju vozila prilikom korištenja vozila, u praksi se mogu pojaviti vrijednosti potrošnje koje odstupaju od vrijednosti potrošnje goriva navedenih na ŠKODA internetskim stranicama ili u prodajnoj i tehničkoj dokumentaciji vozila.



Sl. 219 Prikaz principa: dimenzije vozila

Dimenzije vozila kod mase praznog vozila bez vozača (u mm)

» sl. 219 Podatak			Fabia	Fabia Combi
A	Visina	Osnovna mjera	1467	1467
		Vozila s voznim postrojem za loše ceste	1482	1482
		Vozila s paketom opreme SPORT	1452	1452
B	Širina traga sprijeda	Osnovna mjera	1463	1463
		Vozila s 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI motor	1457	1457
C	Širina		1732	1732
D	Širina traga straga	Osnovna mjera	1457	1457
		Vozila s 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI motor	1451	1451
E	Širina uključujući i vanjska zrcala		1958	1958
F	Razmak od tla	Osnovna mjera	133	135
		Vozila s voznim postrojem za loše ceste	141	143
		Vozila s paketom opreme SPORT	118	120
G	Međuosovinski razmak		2470	2470
H	Dužina		3992	4257



Sl. 220

Prikaz principa: vanjski kut nagiba

Kut » sl. 220

A Vanjski kut nagiba sprijeda

B Vanjski kut nagiba straga

Vanjski kut nagiba

Navedene vrijednosti daju maksimalni nagib strmine, do kojega vozilo može prijeći niskom brzinom tu strminu, bez zapinjanja s branikom ili podnicom.

Navedene vrijednosti odgovaraju najvećem mogućem opterećenju osovine naprijed odn. straga.

Vanjski kut nagiba (°)

» sl. 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Specifični podaci o vozilu ovisno o tipu motora

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

1,0 l/44 kW MPI motor	198
1,0 l/55 kW MPI motor	198
1,2 l/66 kW TSI motor	199
1,2 l/81 kW TSI motor	199
1,6 l/66 kW MPI motor	199
1,6 l/81 kW MPI motor	200

1,4 l/55 kW TDI CR motor	200
1,4 l/66 kW TDI CR motor	200
1,4 l/77 kW TDI CR motor	201

Navedene vrijednosti utvrđene su prema pravilima i pod uvjetima koji su utvrđeni pravnim ili tehničkim propisima za određivanje pogonskih i tehničkih podataka vozila.

Norma za ispušne plinove navedena je u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o sukladnosti (u takozvanom COC dokumentu), koju možete dobiti kod ŠKODA partnera^{a)}.

^{a)} Vrijedi samo za neke države i neke varijante modela.

1,0 l/44 kW MPI motor

Snaga (kW kod 1/min)	44/5000-6000
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	95/3000-4300
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/999
Karoserija	Fabia
Mjenjač	RM
Najveća brzina (km/h)	160
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	15,7

1,0 l/55 kW MPI motor

Snaga (kW kod 1/min)	55/6200	
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	95/3000-4300	
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/999	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Mjenjač	RM	RM
Najveća brzina (km/h)	172	175
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	14,7	14,9

1,2 l/66 kW TSI motor

Snaga (kW kod 1/min)	66/4400-5400	
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	160/1400-3500	
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1197	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Mjenjač	RM	RM
Najveća brzina (km/h)	182	185
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	10,9	11,0

1,2 l/81 kW TSI motor

Snaga (kW kod 1/min)	81/4600-5600			
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	175/1400-4000			
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1197			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Mjenjač	RM	DSG	RM	DSG
Najveća brzina (km/h)	196	196	199	199
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l/66 kW MPI motor

Snaga (kW kod 1/min)	66/4250-6000	
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	155/3800-4000	
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1598	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Mjenjač	RM	RM
Najveća brzina (km/h)	181	184
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	11,0	11,1

1,6 I/81 kW MPI motor

Snaga (kW kod 1/min)	81/5800			
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	155/3800-4000			
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1598			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Mjenjač	RM	AM	RM	AM
Najveća brzina (km/h)	190	190	190	190
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	9,8	11,0	9,9	11,1

1,4 I/55 kW TDI CR motor

Snaga (kW kod 1/min)	55/3000-3750			
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	210/1500-2000			
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/1422			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Mjenjač	RM		RM	
Najveća brzina (km/h)	172		175	
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	13,1		13,3	

1,4 I/66 kW TDI CR motor

Snaga (kW kod 1/min)	66/3000-3250			
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	230/1750-2500			
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/1422			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Mjenjač	RM	DSG	RM	DSG
Najveća brzina (km/h)	182	182	184	184
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR motor

Snaga (kW kod 1/min)	77/3500-3750	
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	250/1750-2500	
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/1422	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Mjenjač	RM	RM
Najveća brzina (km/h)	193	196
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	10,1	10,2

Kazalo pojmova

Brojevi i simboli

12-V utičnica 77

A

ABS

kontrolna žaruljica 33
način funkcioniranja 115

Akumulator vozila

automatsko isključivanje trošila 161
kontrolna žaruljica 36
korištenje u zimskim uvjetima 159
napomene o sigurnosti 157
poklopac 159
provjera razine kiseline 159
punjenje 159
spajanje odnosno odspajanje 160
zamjena 160

Alarm

aktiviranje 54
aktiviranje/deaktiviranje 54
isključivanje 54
prikolica 136

Alarmni uređaj protiv krađe

aktiviranje/deaktiviranje 54
prikolica 136

Alat

Alcantara 168

Alcantara

njege 146

Antiblokadni sustav (ABS)

Aparat za gašenje požara 168

ASR

kontrolna žaruljica 33
način funkcioniranja 116

Auto check control

..... 39

Automatski mjenjač

blokada ručice automatskog mjenjača 110
deblokiranje ručice mjenjača u slučaju nužde 180

funkcijske smetnje 36
kick-down 111
kontrolna žaruljica 36
kretanje i vožnja 111
poruke napomene 36
rukovanje ručicom automatskog mjenjača 110
tiptronic 111
vađenje ručice automatskog mjenjača 110

Automatskog mjenjača

kvar na blokadi automatskog mjenjača 110

Automatsko isključivanje trošila

..... 161

Automatsko upravljanje svjetlom za vožnju

AUX 61

..... 82

B

Baterija

zamjena u ključu na radiosignal 178

Benzin

vidi Gorivo 149

Blokada protiv otuđenja

..... 100

Blokada ručice automatskog mjenjača

kontrolna žaruljica 35

Blokada upravljača (pokretanje motora preko

tipke)

kontrolna žaruljica 32

Bočni zračni jastuk

..... 17

Brava paljenja

..... 101

Brisači

aktiviranje 67

mijenjanje metlica brisača vjetrobranskog

stakla 181

njege metlica brisača 145

zamjena metlice stražnjeg brisača 181

Brisači i uređaj za pranje stakla

..... 66

Brisači stakla

voda za pranje stakla 153

Brisač stakla

servisni položaj kraka brisača stakla 181

Brojač okretaja

..... 28

Brojač za prijedenu dionicu puta 30

Broj motora 193

Brtve

njege vozila 143

..... 143

C

Centralno zaključavanje

problemi 54

Climatronic

automatski modus 98

elementi za rukovanje 97

zatvoreni optok zraka 98

Cockpit

12-V utičnica 77

pepeljara 77

praktična oprema 74

pregled 26

pretinci za odlaganje 74

svjetlo 64

upaljač za cigarete 76

COMING HOME

..... 63

CORNER

vidi glavna svjetla s CORNER funkcijom 62

Č

Čišćenje

alcantara 146

eloksirani dijelovi 143

kotača 144

kromirani dijelovi 143

plastični dijelovi 143

presvlake električno grijanih sjedala 147

prirodna koža 146

stakla glavnih svjetala 144

tkanine 146

umjetna koža 146

Čišćenje vozila

..... 140

D	
Daljinski upravljač	
postupak sinkroniziranja	179
Daljinsko upravljanje	
otključavanje	50
zaključavanje	50
zamjena baterije	178
DAY LIGHT	
vidi Svjetla za dnevnu vožnju	60
Dekoratívne folije	142
Digitalni sat	31
Dimenzije vozila	196
Dionica puta	30
Dizalica vozila	168
održavanje	144
postavljanje	171
Dizel	
vidi Gorivo	150
Dizelski filter za čestice	37
obavijesti	37
Dizelsko gorivo	
zimski uvjeti	150
Djeca i sigurnost	20
Dječja sjedalica	
ISOFIX	23
na suvozačevom sjedalu	21
podjela u grupe	22
TOP TETHER	24
uporaba dječjih sjedalica	22
uporaba dječjih sjedalica ISOFIX	23
Dotatna oprema	137
Dolijevanje	
motorno ulje	155
rashladno sredstvo	156
voda za pranje stakla	153
DriveGreen	113
Držac parkirne kartice	74

Držac za iPad	
iza naslona za glavu	82
rukovanje	82
Držac za napitke	76
Držac za tablet	
iza naslona za glavu	82
rukovanje	82
Duga svjetla	61
kontrolna žaruljica	35
Dužina vozila	196

Dž	
Džepovi	
na stražnjoj strani prednjih sjedala	81
na unutrašnjoj strani prednjih sjedala	81

E	
EDS	116
Ekonomična vožnja	
savjeti	112
Električni podizači prozora	56, 57
funkcijske smetnje	58
tipka u stražnjim vratima	58
tipka u suvozačevim vratima	58
tipke u vozačevim vratima	57
Električni podizač prozora	
ograničenje sile zatvaranja	58
Elektronička blokada diferencijala (EDS, XDS)	116
Elektronička blokada protiv otuđenja	100
Eloksirani dijelovi	
vidi Njega vozila	143
EPC	
kontrolna žaruljica	34
ESC	
kontrolna žaruljica	33
način funkcioniranja	115

F	
Fleksibilni pretinac za odlaganje	89

Folije	142
Front Assist	122
deaktiviranje/aktiviranje	125
kontrolna žaruljica	38
način funkcioniranja	123
napomene	125
radarski senzor	123
upozorenje i automatsko kočenje	124
upozorenje na razmak	124
Funkcije sjedala	71

G	
Glavna svjetla	
uređaj za čišćenje glavnih svjetala	67
vožnja u inozemstvu	64
Glavna svjetla s CORNER funkcijom	62
Gorivo	148
bezolovni benzin	149
dizel	150
kontrolna žaruljica	35
pokazivač zalihe goriva	30
točenje	148
vidi Gorivo	148
Grijanje	95
elementi za rukovanje	96
sjedala	71
stražnje staklo	65
vanjska zrcala	68
zatvoreni optok zraka	98

Gumb za pokretanje	
isključivanje motora	103
isključivanje paljenja	103
otključavanje blokade upravljača	102
pokretanje motora	103
problemi s pokretanjem motora	104
uključivanje paljenja	103
Zaključavanje blokade upravljača	102

Gume	161
istrošenost	163
nove	112

oštećenja	164
pojašnjenje oznaka na gumama	165
pokazivač istrošenosti	163
tlak napunjenosti guma	162
vidi Kotači	165
Gumene brtve	143

H	
HBA	116
HHC	116

I	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	193

Individualna namještanja	
otključavanje	52
zaključavanje	52

Informacijski sustav	39
MAXI DOT zaslon	42
pokazivač servisnih intervala	46
preporuka stupnja prijenosa	39
prikaz strane svijeta	46
rukovanje	40
upozorenje na vrata	39

Informativni sustav	
višenamjenski pokazivač	40

Infotainment	4
---------------------	---

Inozemstvo	
bezolovni benzin	149
glavna svjetla	64

Intervali brisanja	67
---------------------------	----

Isključivanje motora	
gumb za pokretanje	103
ključevi	101

Isključivanje paljenja	
gumb za pokretanje	103
ključ	101

Isključivanje zračnog jastuka	18
--------------------------------------	----

ISOFIX	23
---------------	----

Ispitivanje	
zakonska ispitivanja	137
Izbjegavanje oštećenja na vozilu	113

K

KESY	
otključavanje	51
zaključavanje	51
Klima-uređaj	95
Climatronic	97
manualni klima-uređaj	96
mlaznice za zrak	98
zatvoreni optok zraka	98

Ključ	
isključivanje paljenja	101
pokretanje motora	101
uključivanje paljenja	101

Ključevi	
isključivanje motora	101
otključavanje	50
zaključavanje	50

Ključ na radiosignal	
zamjena baterije	178

Kočenje	
informacije o kočenju	106
kočiona tekućina	157
sustavi kočenja i stabilizacije	115

Kočenje i parkiranje	106
-----------------------------	-----

Kočiona tekućina	156
obavijesti i napomene	32
provjera	157
specifikacija	157

Kočnice	
kontrolna žaruljica	32
obavijesti i napomene	32
pojačivač sile kočenja	107
razrađivanje	112
ručna kočnica	107

Kolo upravljača	
namještanje	9
pravilno držanje	9

Kombinirani instrument	27
auto check control	39
brojač okretaja	28
brojač za prijedenu dionicu puta	30
kontrolne žaruljice	31
pokazivač zalihe goriva	30
pregled	28
prikaz temperature rashladnog sredstva	29
zaslon	29

Komforno žmiganje	61
--------------------------	----

Komplet za popravak guma	173
---------------------------------	-----

Kontrola stabilizacije (ESC)	115
-------------------------------------	-----

Kontrolne žaruljice	31
----------------------------	----

Konzerviranje	
vidi Njega vozila	142

Konzerviranje šupljina	144
-------------------------------	-----

Korištenje u zimskim uvjetima	165
akumulator vozila	159
lanci za snijeg	166
odležavanje stakala	143
zimske gume	165

Kotači	
balansiranje kotača	163
gume s uvjetovanim smjerom okretanja	164
indeks opterećenja	165
istrošenost guma	163
način vožnje	163
opće napomene	161
oštećenja guma	164
pokazivač istrošenosti guma	163
simbol brzine	165
skladištenje guma	161
starost guma	161
tlak napunjenosti guma	162
ukrasni poklopac kotača	170
veličina guma	165
zamjena	169

zamjena kotača	163
zimske gume	165
Kotači i gume	
lanci za snijeg	166
Koža	
njega prirodne kože	146
Kratko svjetlo	60
Kromirani dijelovi	
vidi Njega vozila	143
Krov	
opterećenje	95
Krovni nosač prtljage	94
krovno opterećenje	95
mjesta pričvršćivanja	94
Kuka za odjeću	81
Kuke	86
Kutija prve pomoći	167
Kut prevjesa	197

L

Lanci za snijeg	166
Laštenje laka vozila	
vidi Njega vozila	142
LEAVING HOME	63

M

Maksimalna brzina	198
Manualni klima-uređaj	
elementi za rukovanje	96
zatvoreni optok zraka	98
Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa	
vidi Mijenjanje stupnjeva prijenosa	108
Masa praznog vozila	194
Mase	
maksimalno dopuštene mase	193
MAXI DOT	
vidi MAXI DOT zaslon	42

MAXI DOT zaslon	42
glavni izbornik	42
rukovanje	43
točka izbornika Audio	44
točka izbornika Navigacija	44
točka izbornika Potpore	45
točka izbornika Telefon	45

MCB	117
------------	-----

Mediji	
AUX	82
USB	82
vidi Infotainment	4

Mehanički podizači prozora	56
otvaranje i zatvaranje	57

Mehanizam za vuču	128
dodatna oprema	133
okomito opterećenje kuke	128
opis	129
rad i njega	145

Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa	13
---	----

Memorija	42
-----------------	----

Metlice brisača	145
------------------------	-----

Mijenjanje	
metlice brisača vjetrobranskog stakla	181

Mijenjanje stupnjeva prijenosa	
informacija o uključenom stupnju prijenosa	39
preporuka stupnja prijenosa	39
ručica mjenjača	108

Mjenjač	
poruke napomene	36

Mlaznice za zrak	98
-------------------------	----

Modusi automatskog mjenjača	110
------------------------------------	-----

Motor	
obavijesti o napomenama	36
razrađivanje	112

Motorno ulje	153
---------------------	-----

dolijevanje	155
kontrolna žaruljica	37
provjera	154

specifikacija	154
zamjena	153

Mreže	85
--------------	----

Multikolizijska kočnica (MCB)	117
--------------------------------------	-----

Multimediji	
--------------------	--

AUX	82
-----	----

USB	82
-----	----

Multimedijski držač	78
----------------------------	----

N

Nadzor tlaka u gumama	
prikaz	34

Nadzor tlaka u gumi	126
----------------------------	-----

pohraniti vrijednosti tlaka u gumi	127
------------------------------------	-----

pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi	128
--	-----

pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi - infotainment	127
---	-----

prikaz u infotainmentu	127
------------------------	-----

Nadzor unutrašnjosti vozila	55
------------------------------------	----

Naljepnica s podacima o vozilu	193
---------------------------------------	-----

Naljepnica s podacima o vozilu i pločica s oznakom tipa	
--	--

naljepnica s podacima o vozilu i pločica s oznakom tipa	193
---	-----

Namještanje	
--------------------	--

donji položaj varijabilne podnice	90
-----------------------------------	----

gornji položaj varijabilne podnice	90
------------------------------------	----

kolo upravljača	9
-----------------	---

nasloni za glavu	70
------------------	----

sjedala i nasloni za glavu	69
----------------------------	----

sjedalo	69
---------	----

unutrašnje zrcalo	68
-------------------	----

vanjska zrcala	68
----------------	----

visina pojasa	12
---------------	----

vrijeme	31
---------	----

Namještanje sjedala	8
----------------------------	---

Naplatci	161
-----------------	-----

Napomene za upotrebu kotača	161
------------------------------------	-----

Napomene za vožnju s popravljenom gumom	175
--	-----

Nasloni za glavu	
demontaža i montaža	70
Naslon za glavu	70
namještanje visine	70
Naslon za ruku	71
Navigacija	
vidi Infotainment	4
Nosač	
krovni nosač prtljage	94
Nosač za bicikl	91
Nosivost guma	
vidi Kotači	165
Nužda	
potpomognuto pokretanje motora	175
zamjena kotača	169

Nj

Njega i održavanje	137
Njega unutrašnjosti vozila	145
presvlake sjedala	147
prirodna koža	146
sigurnosni pojasevi	147
umjetna koža	146

Njega vozila

alcantara	146
automatska praonica	141
cilindar brave vrata	144
čišćenje kotača	144
dekorativne i zaštitne folije	142
dizalica vozila	144
eloksirani dijelovi	143
gumene brtve	143
konzerviranje	142
konzerviranje šupljina	144
kromirani dijelovi	143
laštenje laka vozila	142
njega unutrašnjosti vozila	145
njega vozila izvana	141
plastični dijelovi	143
pranje	140

presvlake sjedala	147
prirodna koža	146
ručno pranje	140
sigurnosni pojasevi	147
stakla glavnih svjetala	144
tkanine	146
umjetna koža	146
visokotlačni uređaj za čišćenje	146
zaštita podvozja	145
Njega vozila izvana	141
cilindar brave vrata	144
gumene brtve	143
konzerviranje šupljina	144
kotači	144
lak vozila	142
metlice brisača	145
plastični dijelovi	143
prozorska stakla i vanjska zrcala	143
stakla glavnih svjetala	144
zaštita podvozja	145

O

Odgodeno zaključavanje poklopca prtljažnika	
vidi Poklopac prtljažnika	56
Odmrzavanje stražnjeg stakla	65
Ograničenje sile zatvaranja	
električni podizači prozora	58
Opterećenje	195
Originalna dodatna oprema	138
Originalni dijelovi	138
Osigurači	
označavanje bojom	182
raspored	182
raspored osigurača u instrumentnoj ploči	183
raspored osigurača u prostoru motora	184
zamjena	182
Osigurač za djecu	54
Osvjetljenje	
prtljažnik	83

Osvrtna zrcala	67
vanjska zrcala	68
Osvrtno zrcalo	
unutrašnje zrcalo	68
Otkazivanje žaruljice	
kontrolna žaruljica	37
Otključavanje	
daljinsko upravljanje	50
individualna namještanja	52
KESY	51
ključevi	50

Otključavanje blokade upravljača

gumb za pokretanje	102
ključ	100
Otključavanje i zaključavanje	49

P

Papučica kočnice (automatski mjenjač)

kontrolna žaruljica	35
Papučice	109
podne prostirke	109
Parkiranje	108
pomoć pri parkiranju	117
Parkirno mjesto	108
ParkPilot	117
Pasivna sigurnost	8
prije svake vožnje	8
sigurnost u vožnji	8
Pepeljara	77
Plastični dijelovi	143
Pločica s oznakom tipa	193
Podaci o vožnji	
rukovanje	40
Podizanje vozila	171
Podne prostirke	109
vidi Podne prostirke	109
Podvozje	
njega vozila	145
Pojačivač sile kočenja	107

Pojasevi	11	Popravak guma		Pregled	
čišćenje i njega	147	brtvljenje i punjenje guma	174	cockpit	26
Pokazivač		ispitivanje tlaka	175	kontrolne žaruljice	31
servisnih intervala	46	opće napomene	174	prostor motora	152
Pokazivač kontrole guma		prethodni radovi	174	Presvlake sjedala	
vidi Nadzor tlaka u gumi	126	Popravci i tehničke izmjene	137	njega	147
Poklopac prostora motora		Potpomognuto pokretanje motora	175	Prethodno upozorenje / kočenje u nuždi	
otvaranje	152	Potpora pri kočenju (HBA)	116	kontrolna žaruljica	38
zatvaranje	152	Potpora za kretanje uzbrdo (HHC)	116	Pretinac za naočale	79
Poklopac prtljažnika	55	Potrošnja goriva	195	Pretinac za odlaganje	
automatsko zaključavanje	56	Površine za odlaganje	74	bočno na prednjem sjedalu	75
otvaranje	56	Pozicijsko svjetlo	60	ispod prednjeg sjedala	80
zatvaranje	56	Praktična oprema		pretinac za naočale	79
Pokretanje i isključivanje motora pomoću ključa	100	12-V utičnica	77	u instrumentnoj ploči	76
Pokretanje i isključivanje motora pomoću tipke	102	držač parkirne kartice	74	u naslonu za ruke	79
Pokretanje motora		držač za napitke	76	u središnjoj konzoli sprijeda	75
gumb za pokretanje	103	džepovi na stražnjoj strani prednjih sjedala	81	u središnjoj konzoli straga	82
ključ	101	džepovi na unutrašnjoj strani prednjih sjedala	81	u vratima	75
potpomognuto pokretanje motora	175	kuka za odjeću	81	Pretinci	74
Pokrivka prtljažnika	86	multimedijski držač	78	Pretinci za odlaganje	74
drugi položaji	87	pepeljara	77	na suvozačevoj strani	80
pokrivka s mogućnošću namatanja	88	pretinac za naočale	79	Preuzimanje i recikliranje starih vozila	140
Pomoćna oprema		pretinci za odlaganje	74	Pričvršni elementi	84
aparati za gašenje požara	168	sigurnosni prsluk	168	Prikaz	
dizalica vozila	168	spremnik za otpatke	78	mijenjanje stupnjeva prijenosa	39
kutija prve pomoći	167	upaljač za cigarete	76	pokazivač zalihe goriva	36
priručni alat	168	Pranje		strane svijeta	40
sigurnosni prsluk	168	automatska praonica	141	temperatura rashladnog sredstva	29
sigurnosni trokut	167	ručno	140	Prikaz upozorenja na nisku temperaturu	
Pomoćni kotač	164	visokotlačni uređaj za čišćenje	141	kontrolna žaruljica	38
spremanje	169	Pranje vozila	140	Prikolica	133
vađenje	169	Pravilan položaj sjedenja	8	13-polna utičnica	134
Pomoć pri parkiranju	117	stražnja sjedala	10	natovarivanje	134
aktiviranje/deaktiviranje	119	suvozač	10	opterećenje	135
automatsko aktiviranje sustava kod vožnje na- prijed	119	vozač	9	sigurnosne ušice	134
način funkcioniranja	117	Prednja glavna svjetla		spajanje i odvajanje	134
prikaz na zaslonu infotainmenta	118	raspored žaruljica	186	vožnja s prikolicom	136
		Prednji zračni jastuk	15	Prilagodbe	137

Prilagodbe i tehničke izmjene	
servis	138
spojler	139
Prilagodbe i tehničke promjene	
zračni jastuci	139
Priručni alat	168
Prostor motora	150
akumulator vozila	157
kočiona tekućina	157
pregled	152
Provjera	
kočiona tekućina	157
motorno ulje	154
pravilno pričvršćivanje šipke kuke	131
rashladno sredstvo	156
razina kiseline akumulatora	159
razina ulja	154
voda za pranje stakla	153
Prozori	
odležavanje	143
Prsluk	
prostor za smještaj sigurnosnog prsluka	168
Prtljažnik	83
12-V utičnica	77
fleksibilni pretinac za odlaganje	89
kuke	86
manualno otključavanje	180
osvjetljenje	83
otključavanje poklopca prtljažnika	180
pokrivka	86
pokrivka s mogućnošću namatanja	88
pretinac za odlaganje	86
pretinci za odlaganje ispod podne obloge	88
pričvrsne mreže	85
pričvrsni elementi	84
varijabilna utovarna podnica	89
vidi Poklopac prtljažnika	56
vozila klase N1	89
Punjenje akumulatora vozila	159

R

Računalo	
vidi Višenamjenski pokazivač	40
Računalo vozila	
vidi Višenamjenski pokazivač	40
Radiouređaj	
vidi Infotainment	4
Rashladno sredstvo	155
dolijevanje	156
kontrolna žaruljica	36
obavijesti o napomenama	36
prikaz temperature	29
provjera	156
Razrađivanje	
gume	112
kočione obloge	112
motor	112
Regulacija	
svjetlosni snop	60
Regulacija vuče (ASR)	116
Regulator brzine	
kontrolna žaruljica	35
Rezerva goriva	
kontrolna žaruljica	35
Rezervni kotač	164
Rezervni kotači	
spremanje	169
vađenje	169
Roleta	
pokrivka prtljažnika	88
Ručica	
brisači	67
duga svjetla	61
žmigavac	61
Ručica automatskog mjenjača	
vidi Položaji ručice automatskog mjenjača	110
Ručna kočnica	107
kontrolna žaruljica	32
Rukovanje informacijskim sustavom	40

Rukovanje prozorima	
funkcijske smetnje	58
Rukovanje ručicom automatskog mjenjača	110
S	
SAFE	
vidi Safe osigurač	52
SAFELOCK	
vidi Safe osigurač	52
Safe osigurač	52
Sastavni dio kompleta za popravak guma	173
Sat	31
Servis	138
kontrolna žaruljica	38
pokazivač servisnih intervala	46
Servoupravljač	
kontrolna žaruljica	32
Sigurnosni pojas	
kontrolna žaruljica	32, 36
Sigurnosni pojasevi	11
čišćenje	147
fizikalni princip frontalnog sudara	12
mehanizmi za automatsko namatanje pojasa	13
namještanje visine	12
pravi položaj	12
vezanje i odvezivanje	13
zatezači pojaseva	13
Sigurnosni trokut	167
Sigurnost	8
dječje sjedalice	20
ISOFIX	23
nasloni za glavu	70
pravi položaj sjedenja	8
sigurnost djece	20
TOP TETHER	24
Sigurnost djece	
bočni zračni jastuk	22
Simbol brzine	
vidi Kotači	165

Sirena	26
Sjedala	
grijanje	71
nasloni stražnjih sjedala	72
nasloni za glavu	70
stražnja klupa	73
Sjedala i nasloni za glavu	69
Sjedalo	
namještanje	69
SmartGate	
namještanje	48
povezivanje traženjem Wi-Fi mreže	47
promjena lozinke/PIN-a	48
uvodne informacije	47
Wi-Fi Direct	48
SmartLink	
vidi Infotainment	4
Spojler	139
Spremnik za otpatke	78
Stakla	
odleđivanje	143
Stanje vozila	
vidi Auto check control	39
Stara vozila	
preuzimanje i recikliranje	140
START-STOP	104
kontrolna žaruljica	38
manuelno deaktiviranje/aktiviranje sustava	105
način funkcioniranja	105
napomene	106
potpomognuto pokretanje motora	175
START-STOP sustav	104
Straga	
naslon za ruku	71
Stražnja svjetla za maglu	62
Stražnje staklo - grijanje	65
Stražnje svjetlo za maglu	
kontrolna žaruljica	33
Strugalica za led	143

Sustavi kočenja	115
Sustavi potpore	115
Sustavi stabilizacije	115
Sustav kontrole ispušnih plinova	
kontrolna žaruljica	33
Sustav prepoznavanja umora	126
način funkcioniranja	126
napomene	126
Sustav za ograničenje brzine	121
kontrolna žaruljica	35
način funkcioniranja	121
opis rukovanja	122
Sustav zračnih jastuka	14
Sustav žmigavaca	
kontrolna žaruljica	35
Svjetla	
kontrolne žaruljice	31
Svjetla za dnevnu vožnju	60
Svjetla za maglu	62
kontrolna žaruljica	35
Svjetlo	59
automatsko upravljanje svjetlom za vožnju	61
cockpit	64
COMING HOME / LEAVING HOME	63
duga svjetla	61
glavna svjetla s CORNER funkcijom	62
kratko svjetlo	60
parkirno svjetlo	63
pozicijsko svjetlo	60
regulacija visine svjetlosnog snopa	60
stražnje svjetlo za maglu	62
svjetla za dnevnu vožnju	60
svjetla za maglu	62
svjetlosni signal	61
uključivanje i isključivanje	60
uređaj za svjetlosno upozorenje	63
zamjena žaruljice	185
žmigavac	61

Š

Šipka kuke

demonataža, korak 1	132
demonataža, korak 2	132
montaža, korak 1	130
montaža, korak 2	131
namještanje položaja pripravnosti	129
položaj pripravnosti	130
provjera pričvršćenosti	131

Šipka za mjerenje ulja

Širina vozila	196
Štednja goriva	112

T

Tehnički podaci

Telefon	
vidi Infotainment	4

Tipka CAR

vidi Infotainment	4
-------------------	---

Tipka centralnog zaključavanja

Tipke u vratima	
------------------------	--

električni podizači prozora	57
-----------------------------	----

Tiptronic

Tlak napunjenosti guma

Tlak u gumama

kontrolna žaruljica	34
---------------------	----

Tlak ulja

obavijesti o napomenama	37
-------------------------	----

Točenje

gorivo	148
--------	-----

TOP TETHER

Torba

u prtljažniku	85
---------------	----

Transport

krovni nosač prtljage	94
-----------------------	----

prtljažnik	83
------------	----

Transport djece

Trokut	167
---------------	-----

U		potpomognuto pokretanje motora	175	Visina vozila	196
Uključivanje i isključivanje svjetla	60	vuča vozila	176	Višenamjenska torba	85
Uključivanje paljenja		vuča vozila pomoću mehanizma za vuču	178	Višenamjenski pokazivač	
gumb za pokretanje	103	zaključavanje vozačevih vrata	179	funkcije	40
ključ	101	zaključavanje vrata bez cilindra brave	180	memorija	42
Ulje		Ušica za vuču		podaci	40
obavijesti o napomenama	37	sprijeda	177	rukovanje	40
vidi Motorno ulje	154	straga	178	Višenamjensko kolo upravljača	
Umjetna koža	146	Ušteda električne energije	112	rukovanje	43
Unutrašnje svjetlo		Utičnice		Voda	
sprijeda	64	12 -V	77	prolazak	114
straga	64	V		Voda za pranje stakla	
U nuždi		Vađenje varijabilne utovarne podnice		dolijevanje	153
uređaj za svjetlosno upozorenje	63	umetanje	91	kontrolna žaruljica	38
Upaljač za cigarete	76	Vanjska njega vozila		korištenje u zimskim uvjetima	153
Upozoravajući simboli		dekorativne folije	142	provjera	153
vidi Kontrolne žaruljice	31	eloksirani dijelovi	143	Vozila klase N1	89
Upozorenje na razmak		kromirani dijelovi	143	Vozilo njegovati izvana	
kontrolna žaruljica	38	zaštitne folije	142	mehanizam za vuču	145
Upozorenje na vrata	39	Varijabilna utovarna podnica	89	Vožnja	
Upozorenje pri prekoračenju brzine	41	donji položaj	90	maksimalna brzina	198
Uređaj za čišćenje glavnih svjetala		gornji položaj	90	potrošnja goriva	195
uređaj za čišćenje glavnih svjetala	67	preklapanje	91	prolazak kroz vodene prepreke	114
Uređaj za pranja stakla		vađenje	91	vrijednosti emisije	195
uređaj za pranje stakla	67	Varijabilnu utovarnu podnicu		Vožnja s prikolicom	128, 136
Uređaj za pranje stakla	153	osigurati	91	Vrata	
Uređaj za predgrijavanje		Veličina guma	165	mehanizam za zaključavanje u slučaju nužde	180
kontrolna žaruljica	34	vidi Kotači	165	osigurač za djecu	54
Uređaj za reguliranje brzine	119	Ventilator hladnjaka	153	otvaranje	53
način funkcioniranja	120	Vidi Kombinirani instrument		zaključavanje	53
opis rukovanja	120	vidi Kombinirani instrument	27	zaključavanje vozačevih vrata u slučaju nužde	179
Uređaj za svjetlosno upozorenje	63	Vidljivost	65	Vremenski uvjeti	137
USB	82	Vijci kotača		Vrijednosti emisije	195
U slučaju nužde		otpuštanje i zatezanje	171	Vuča	176
deblokiranje ručice mjenjača u slučaju nužde	180	vijci kotača za zaštitu od krađe	170	Vuča vozila	176
motor isključiti preko gumba	103	zaštitne kapice	170		
otključavanje vozačevih vrata	179	Vijci kotača za zaštitu od krađe	170		
popravak guma	173	VIN			
		identifikacijski broj vozila	193		

W	
Wi-Fi	
lozinka	47
namještanje	48
promjena lozinke	48
veza	47
Wi-Fi Direct	
namještanje	48
promjena lozinke	48
veza	48
X	
XDS	116
Z	
Zaključavanja	
individualna namještanja	52
Zaključavanje	
daljinsko upravljanje	50
KESSY	51
ključevi	50
Zaključavanje blokade upravljača	
gumb za pokretanje	102
ključ	100
Zaključavanje i otključavanje vozila iznutra	52
Zaključavanje vrata bez cilindra brave	
u slučaju nužde	180
Zamjena	
akumulator vozila	160
kotači	169
metlica brisača stražnjeg stakla	181
motorno ulje	153
osigurači	182
osigurači u instrumentnoj ploči	182
osigurači u prostoru motora	184
žaruljica svjetla za dnevnu vožnju (halogena glavna svjetla)	188
žaruljica u stražnjem svjetlu	191, 192

žaruljica za duga svjetla (halogena projektorska glavna svjetla)	189
žaruljica za kratka i duga svjetla (halogena glavna svjetla)	187
žaruljica za kratko svjetlo (halogena projektorska glavna svjetla)	189
žaruljica za pozicijsko svjetlo	188
žaruljica za svjetla za maglu	190
žaruljica za svjetlo registarske pločice	191
žaruljica za žmigavce (halogena glavna svjetla)	187
žaruljica žmigavca (halogena projektorska glavna svjetla)	190
žaruljice	185
Zamjena dijelova	137
Zamjena kotača	
naknadni radovi	172
prethodne radnje	169
skidanje i postavljanje kotača	172
Zaslon	29
Zasloni	
vidi Roleta za zaštitu od sunca na pano-ramskom krovu	66
vidi Zasloni za sunce sprijeda	65
Zasloni za sunce	65, 66
Zaštita komponenti	139
Zaštita od odvoza	55
Zaštita podvozja	145
Zaštitne folije	142
Zatezači pojaseva	13
Zatvoreni optok zraka	98
Zaustavljanje vozila	
vidi Parkiranje	108
Zbrinjavanje na otpad	
preuzimanje i recikliranje starih vozila	140
Zimske gume	
vidi Kotači	165
Zimski uvjeti	
dizelsko gorivo	150

Zračni jastuk	14
aktiviranje	15
bočni zračni jastuk	17
isključivanje	18
isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka	19
kontrolna žaruljice	34
prednji zračni jastuk	15
prilagodbe i promjene na sustavu zračnih jastuka	139
zračni jastuk za glavu	17
Zračni jastuk za glavu	17
Zrcala	
vanjska zrcala	68
Zrcalo	
unutrašnje zrcalo	68
za šminkanje	65
Ž	
Žaruljice	
kontrolna žaruljica	37
zamjena	185
Žmiganje	61
Žmigavac	61

Tisak, umnožavanje, prijevod ili drugi načini korištenja, pa i djelomični, nisu dopušteni bez pismenog odobrenja tvrtke ŠKODA AUTO a.s..

Sva prava prema zakonu o autorskim pravima izričito pridržava tvrtka ŠKODA AUTO a.s..

Pridržano pravo na izmjene.

Izdao: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Service App - ŠKODA servis u vašem džepu

Aplikacija ŠKODA Service predviđena je za smartphone s operativnim sustavom Android i iPhoneč. Zadatak ove aplikacije je prije svega da vama, kao kupcu tvrtke ŠKODA AUTO pomogne na putu ako se nađete u nekoj teškoj situaciji.

Mein Dealer (moj trgovac) – odaberite svog preferiranog trgovca i pročitajte sve o njegovim aktualnim ponudama ili novostima iz ŠKODE.

Asistencija – kontaktirajte službu za pomoć na cesti, pronađite najbližeg trgovca i koristite uslugu Parking Helper.

Mein Auto (moj auto) – kompletne upute za uporabu kao i sažet popis svih kontrolnih žaruljica za brzi pregled, upute za medijske sustave i kratki savjeti



Na raspolaganju za download na AppStoreu za iOS i na Google Playu za Androide

Škoda ManualApp - upoznajte svoje vozilo

Aplikacija ŠKODA Manual predviđena je za korisnike tableta s operativnim sustavom Android i iOS, a koji se interesiraju za vozila marke Škoda ili ih već posjeduju. Aplikacija sadrži kompletnu verziju elektroničkih uputa za sve aktualne modele marke ŠKODA. Također sadrži popis svih kontrolnih žaruljica, upute za medijske sustave, te slikovni prikaz kratkih savjeta.

Glavne funkcije aplikacije su između ostalog:

- › Jednostavno navigiranje kroz sadržaj
- › Pregledno čitanje sadržaja
- › Pretraživanje cjelokupnog teksta kroz cijele upute
- › Rubrike za brzi pristup preferiranim poglavljima



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia chorvatsky 11.2015
S58.5610.04.69
6V0012769AD



6V0012769AD