

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



INSTRUKTIONSBOG



ŠKODA Fabia



6V0012738AD

Forord

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en ŠKODA

I denne instruktionsbog kan du læse om, hvordan bilen betjenes, vigtige sikkerhedsanvisninger, pleje og vedligeholdelse af bilen, selvhjælp samt om bilens tekniske data.

Nogle af bilens funktioner og systemer skal betjenes via infotainment.

Læs venligst ikke kun denne instruktionsbog, men også betjeningsvejledningen til infotainment grundigt. Det er en forudsætning for korrekt anvendelse af bilen, at den fremgangsmåde, som er beskrevet i begge vejledninger, følges.

Overhold altid det pågældende lands gældende lov om anvendelse af bilen (fx vedr. transport af børn, airbagfrakobling, anvendelse af dæk og trafik).

Vi ønsker dig god fornøjelse med din ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. (efterfølgende kun ŠKODA eller producent)



Indholdsfortegnelse

Bilens litteratur	4
-------------------	---

Forklaringer	5
--------------	---

Instruktionsbogen - opbygning og yderligere informationer	6
---	---

Benyttede forkortelser

Sikkerhed

Passiv sikkerhed	8
Generelle anvisninger	8
Korrekt og sikker siddeposition	8

Sikkerhedsseler	11
Anvendelse af sikkerhedsseler	11
Seleopruilere og selestrammere	13

Airbagsystem	14
Beskrivelse af airbagsystem	14
Oversigt over airbags	15
Frakobling af airbags	18

Sikker transport af børn	19
Børnesæde	19
Fastgørelsessystemer	22

Betjening

Cockpit	25
Oversigt	24

Instrumenter og kontrollamper	26
Kombiinstrument	26
Kontrollamper	30

Informationssystem	38
Førerinformationssystem	38
Køredata (kørecomputer)	39
MAXI DOT-display	41

Serviceindikator	45
SmartGate	46

Oplåsning og åbning	48
Oplåsning og låsning	48
Tyverialarm	53
Bagklap	54
Rudebetjening	55

Se, og bliv set	57
Lys	57
Kabinelamper	62
Udsyn	63
Viskere og sprinkleranlæg	64
Spejle	66

Sæder og hovedstøtter	68
Indstilling af sæder og hovedstøtter	68
Sædefunktioner	69

Transport og praktisk udstyr	72
Praktisk udstyr	72
Tabletholder	80
Bagagerum og transport af bagage	81
Variabel bundplade i bagagerummet	87
Cykelholder i bagagerum	89
Tagbøjlesystem	92

Varme og ventilation	93
Varmeanlæg, manuel aircondition,	
Climatronic	93

Kørsel

Igangsætning og kørsel	98
Start og standsning af motor med nøgle	98
Start og standsning af motor ved tryk på knap	100
START-STOP-system	102
Opbremsning og parkering	104
Manuelt gearskift og pedaler	106

Automatisk gearkasse	107
Tilkøring og økonomisk kørsel	110
Undgåelse af skader på bilen	111

Assistentsystemer	113
Generelle anvisninger	113
Bremse- og stabilitetssystemer	113
Parkeringshjælp (ParkPilot)	115
Fartpilot	117
Hastighedsbegrænser	119
Front Assist	120
Træthedsregistrering	123
Dæktryksovervågning	124

Anhængertræk og anhænger	126
Anhængertræk	126
Anhænger	131

Driftsanvisninger

Pleje og vedligeholdelse	135
Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer	135
Bilvask	138
Pleje af bilen udvendigt	139
Pleje af kabinen	143

Kontrol og påfyldning	146
Brændstof	146
Motorrum	148
Motorolie	151
Kølevæske	153
Bremsevæske	154
Bilens batteri	155

Hjul	159
Følge og dæk	159
Vinterkørsel	163

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp	164
Nødudstyr	164
Hjulskift	166
Havarisæt	169
Starthjælp	172
Bugsering af bilen	173
Fjernbetjening	175
Nødoplåsning/-låsning	176
Udskiftning af viskerblade	177
Sikringer og pærer	178
Sikringer	178
Pærer	181

Tekniske data

Tekniske data	189
Bilens grundlæggende data	189
Bilspecifikke angivelser afhængigt af motor	194

Stikordsregister

Bilens litteratur

Bilens litteratur omfatter altid denne **instruktionsbog** og **servicehæftet**.

Afhængigt af bilens udstyr kan bilens litteratur også omfatte **betjeningsvejledningen til infotainment** og i nogle lande også brochuren **Undervejs**.

Instruktionsbog

Denne instruktionsbog gælder for alle **karrosserivarianter** af bilen samt alle tilhørende **modelvarianter** og **udstyrsniveauer**.

I denne instruktionsbog bliver **alle mulige udstyrsvarianter** beskrevet, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr. Det betyder, at det **ikke nødvendigvis er alle de udstyrskomponenter**, der er beskrevet i denne instruktionsbog, der findes i din bil.

Din bils udstyr er beskrevet i købekontrakten til bilen. Du kan kontakte en ŠKODA partner, hvis du har spørgsmål vedr. bilens udstyr.

Billederne i denne instruktionsbog er kun til illustration. Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil. De er kun ment som generel information.

ŠKODA AUTO a.s. arbejder konstant på at videreudvikle alle biler. Vi forbeholder os derfor til enhver tid ret til ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. De informationer, der fremgår af denne instruktionsbog, er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Der kan derfor ikke rejses krav ud fra tekniske oplysninger, billeder og informationer i denne instruktionsbog.

Vi anbefaler at få vist de **internetsider**, der henvises til i denne instruktionsbog, i klassisk visning. Ved den mobilvenlige visning af internetsiderne kan det muligvis være at ikke alle nødvendige informationer er indeholdt.

Servicehæfte

Servicehæftet indeholder dokumentation for udlevering af bilen, informationer vedr. garanti og serviceeftersyn.

Betjeningsvejledning til infotainment

Betjeningsvejledningen til infotainment indeholder en beskrivelse af, hvordan infotainment betjenes samt enkelte funktioner og systemer i bilen.

Brochuren Undervejs

Brochuren Undervejs indeholder telefonnummeret til importørens kundeservice og servicenummeret i de enkelte lande samt nødopkaldsnumre.

Bilens litteratur online



Fig. 1

Ved hjælp af denne QR-kode åbnes internetsiden med en modeloversigt for mærket ŠKODA.

Du kan også kalde siden frem ved at indtaste følgende adresse i webbrowseren.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Vælg den ønskede model – der vises en menu med bilens litteratur.
- Vælg produktionstidsrum samt sprog.
- Vælg den ønskede instruktionsbog/betjeningsvejledning. Den kan enten blive vist online eller i pdf-format.

Forklaringer

Anvendte begreber

I bilens hæfter og bøger bliver der anvendt følgende begreber, som vedrører gennemførelse af service på din bil.

"Værksted" - Virksomhed, der udfører fagligt servicearbejde for biler af mærket ŠKODA. Et værksted kan både være en ŠKODA partner, en ŠKODA servicepartner og et uafhængigt værksted.

ŠKODA servicepartner - Værksted, som via en kontrakt med producenten eller dens salgspartner er autoriseret til at udføre servicearbejde på biler af mærket ŠKODA og sælge ŠKODA Original Dele.

ŠKODA partner - Virksomhed, som via producenten eller dens salgspartner er autoriseret til at sælge nye biler af mærket ŠKODA, og, for så vidt det er aktuelt, at udføre service ved anvendelse af ŠKODA Original Dele og sælge ŠKODA Original Dele.

Symbolforklaring

En oversigt over de symboler, der anvendes i instruktionsbogen, og en kort forklaring af deres betydning:

-  Henvisning til det indledende modul til et kapitel med vigtige informationer og sikkerhedsanvisninger
-  Fortsættelse af modul på næste side
-  Situationer, hvor bilen skal standses så hurtigt som muligt
-  Registreret varemærke
-  Tekstvisning i MAXI DOT-display
-  Tekstvisning i segmentdisplay

! PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør opmærksom på **alvorlig fare for ulykker, kvæstelser eller livsfare**.

! FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør opmærksom på risikoen for beskadigelse af bilen, eller at nogle af bilens systemer muligvis ikke fungerer.

Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger og råd til økonomisk kørsel.

Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Instruktionsbogen – opbygning og yderligere informationer

Instruktionsbogens opbygning

Instruktionsbogen er opbygget hierarkisk og inddelt på følgende måde:

- **Afsnit** (fx Sikkerhed) – overskriften på afsnittet fremgår altid nederst på siden til venstre.
- **Hovedkapitel** (fx Airbagsystem) – overskriften på hovedkapitlet fremgår altid nederst på siden til højre.
- **Kapitel** (fx Oversigt over airbags)
 -  **Indledning til emnet** – moduloversigt inden for kapitlet, indledende informationer vedr. kapitelindholdet og eventuelt anvisninger, der gælder for hele kapitlet
 - **Modul** (fx Frontairbags)

Informationssøgning

Vi anbefaler, at du anvender **stikordsregistret** i slutningen af instruktionsbogen, når du skal søge efter informationer i instruktionsbogen.

Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagi er set i bilens kørselsretning ved fremadkørsel.

Måleenheder

Angivelser vedr. volumen, vægt, hastighed og afstand bliver angivet i metriske enheder, medmindre andet er angivet.

Displayvisning

I denne instruktionsbog bliver MAXI DOT-displayet anvendt til visningerne i kombiinstrumentets display, medmindre andet er angivet.

Benyttede forkortelser

Forkortelse	Betydning
omdr./min.	Motoromdrejningstal pr. minut
ABS	Antiblokeringsystem
AG	Automatisk gearkasse
AGM	Batteritype
ASR	Hjulspindsregulering
CO ₂	Kuldioxid
COC	Overensstemmelseserklæring
DSG	Automatisk dobbeltkoblingsgearkasse
EDS	Elektronisk differentialespærring
ECE	Den Økonomiske Kommission for Europa
EPC	Kontrol af motorelektronik
ESC	Stabilitetskontrol
ET	Indpresningsdybde for fælge
EU	Den Europæiske Union
HBA	Hydraulisk bremseassistent
HHC	Bjergigang sætningsassistent
KESSY	Nøglefrit system, låse- og startsystem
hk (kW)	Hestekræfter (kilowatt), måleenheder for ydelsen
MCB	Multikollisionsbremse
MG	Manuel gearkasse
MPI	Benzinmotor med multipoint-brændstofindsprøjtning
N1	Kassevogn, der udelukkende eller overvejende er konstrueret til godstransport
Nm	Newtonmeter, måleenhed for motordrejningsmomentet
TDI CR	Dieselmotor med turboladning og common rail-indsprøjtningssystem
TSI	Benzinmotor med turboladning og direkte indsprøjtning
VIN	Bilens stelnummer
W	Watt, måleenhed for ydelsen
Wi-Fi	Trådløst datanetværk

Forkortelse	Betydning
XDS	Udvidelse af funktionen for elektronisk differentialespærring

Sikkerhed

Passiv sikkerhed

Generelle anvisninger

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Før du kører _____ 8
Kørselssikkerhed _____ 8

I dette afsnit i instruktionsbogen er der vigtige informationer, tips og anvisninger vedr. emnet passiv sikkerhed.

Her har vi sammenfattet alt det, du bør vide om fx sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed for børn.

I de efterfølgende kapitler i denne instruktionsbog er der også yderligere informationer vedr. sikkerheden, som vedrører dig og dine passagerer.

Al litteratur vedr. bilen bør derfor altid opbevares i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- Sørg for, at lys og blinklys fungerer korrekt.
- Sørg for, at viskerne fungerer upåklageligt, og at viskerbladene er i en fejlfri tilstand.
- Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- Indstil bakspejlet og sidespejlene, så du har et godt udsyn bagud.
- Sørg for, at spejlene ikke er dækket til.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller motorolie-, bremsevæske og kølevæskestanden.
- Fastgør eventuel bagage sikkert.
- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Luk alle døre samt motorhjelm og bagklappen.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.

- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 19, *Sikker transport af børn*.
- Sid korrekt » Side 8, *Korrekt og sikker siddeposition*. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt.

Kørselssikkerhed

Som **fører** er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Hvis din kørselssikkerhed bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare.

Derfor skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Lad derfor ikke noget som helst aflede din opmærksomhed fra trafikken (fx passagererne og telefonsamtaler).
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller euforiserende stoffer).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser (mindst hver anden time).

For **forsædepassageren** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Læn dig ikke imod instrumentpanelet.
- Sid ikke med fødderne på instrumentpanelet.

For alle **personer i bilen** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Sid ikke kun på den forreste del af sædet.
- Sid ikke med siden til kørselsretningen.
- Læn dig ikke ud af vinduet.
- Hold ikke legemsdele ud af vinduet.
- Sid ikke med fødderne på sædepolstringen.

Korrekt og sikker siddeposition

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sådan sidder føreren korrekt _____ 9
Indstilling af rat _____ 9
Sådan sidder forsædepassageren korrekt _____ 10
Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt _____ 10 ►

! PAS PÅ

- Forsæderne og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og sikkerhedsselerne skal altid være spændt korrekt, så personer i bilen er beskyttet med størst mulig effekt.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et eget børnesikkerhedssystem » Side 19, Sikker transport af børn.
- Hvis en person i bilen indtager en forkert siddeposition, udsætter vedkommende sig for livsfarlige kvæstelser.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselerne og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

Sådan sidder føreren korrekt

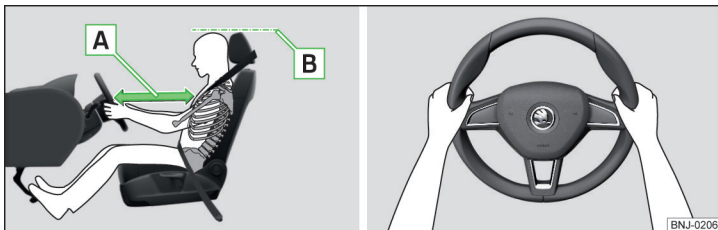


Fig. 2 Korrekt siddeposition for føreren / Sådan holder du korrekt på rattet.

📖 Læs og følg først ! på side 9.

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjed ben.
- ✓ Indstil ryglænet, så du kan nå rattets øverste punkt med let bøjed arm.
- ✓ Indstil rattet, så afstanden **A** mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » Fig. 2.

- ✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af dit hoved **B** » Fig. 2 (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte).
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 11, Anvendelse af sikkerhedsseler.

! PAS PÅ

- Sæt dig korrekt, inden du begynder at køre, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne siddestilling under kørsel.
- Overhold en afstand til rattet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3 » Fig. 2. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet og på den indvendige side af rattet). Hvis førerens frontairbag udløses, kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalerne. Så vil du ikke længere kunne betjene koblingspedalen, bremse eller give gas.

Indstilling af rat



Fig. 3 Indstilling af rat

📖 Læs og følg først ! på side 9.

Rattet kan indstilles i højden og i længderetningen.

➤ Drej låsearmen under rattet i pilens retning **1** » Fig. 3.

- Indstil rattet til den ønskede position. Rattet kan indstilles i pilenes **[2]** retning.
- Tryk låsearmen helt i pilens retning **[3]**.

! PAS PÅ

- Indstil aldrig rattet under kørsel, men kun når bilen holder stille!
- Låsearmen skal være låst, så rattets position ikke ændres utilsigtet – fare for ulykke!

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

 Læs og følg først **!** på side 9.

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.
- ✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af dit hoved **[B]** » Fig. 2 på side 9 (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte).
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 11, Anvendelse af sikkerhedsseleler.

Frontairbaggen til forsædepassageren kan undtagelsesvis frakobles » Side 18, Frakobling af airbags.

! PAS PÅ

- Overhold en afstand til instrumentpanelet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sædet! I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større fare for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

 Læs og følg først **!** på side 9.

For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne følge de nedenstående retningslinjer.

- ✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af dit hoved **[B]** » Fig. 2 på side 9.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 11, Anvendelse af sikkerhedsseleler.
- ✓ Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen » Side 19, Sikker transport af børn.

Sikkerhedsseler

Anvendelse af sikkerhedsseler

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision? _____ 12

Korrekt placering af sele _____ 12

Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af _____ 13

Korrekt spændte sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke. De reducerer risikoen for kvæstelser og øger chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke.

Når sikkerhedsselerne er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt på korrekt indstillede sæder.

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på, at der gælder særlige forhold med hensyn til sikkerheden » Side 19.

PAS PÅ

- Spænd altid sikkerhedsselen, inden du kører – også ved bykørsel! Det gælder også for andre passagerer – fare for kvæstelser!
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt » Side 8, *Korrekt og sikker siddeposition*.
- Forsæderyglænene må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.

PAS PÅ

- Anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler
- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
 - Indstil sikkerhedsselens højde, så selens skulderdel sidder ca. midt på skulderen – aldrig hen over halsen.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da kroppen på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremset hårdt af sikkerhedsselen.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx briller, kuglepenne og nøgler). Disse genstande kan medføre kvæstelser.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af sikkerhedsseler

- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme, når du lukker døren.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt anvendelse af sikkerhedsseler

- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Låsetappen må kun sættes i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.
- Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.
- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselens korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Anvend ikke klemmer eller andre genstande til at indstille sikkerhedsselerne med (fx til at forkorte sikkerhedsselerne i forbindelse med lavere personer).
- Sikkerhedsselerne på bagsædet kan kun fungere pålideligt, hvis bagsæderyglænet er gået korrekt i hak » Side 70.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. pleje af sikkerhedsselerne

- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt » Side 145.
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Kontroller sikkerhedsselernes tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at sikkerhedsselen, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssæle udskiftes på et værksted.
- Beskadigede sikkerhedsseler, der er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes – helst på et værksted. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

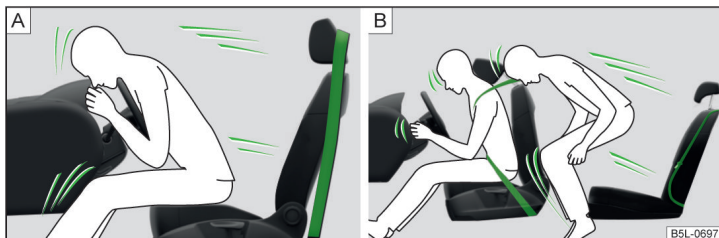


Fig. 4 Fører uden spændt sikkerhedssæle / Bagsædepassager uden spændt sikkerhedssæle

📖 Læs og følg først ! på side 11.

Når bilen kører, opstår der såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi) i både bilen og hos personer i bilen.

Hvor stor den kinetiske energi er, afhænger af høj grad af bilens hastighed, dens vægt inklusive den samlede vægt for personer i bilen.

Hvis hastigheden fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Fx stiger vægten på en person på 80 kg til 4,8 t (4800 kg) ved 50 km/h.

I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen, kastet fremad og rammer forskellige dele i kabinen ukontrollabelt, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » Fig. 4 – A. De kan endda risikere at blive slynget ud af bilen, hvilket kan medføre livsfarlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » Fig. 4 – B.

Korrekt placering af sele

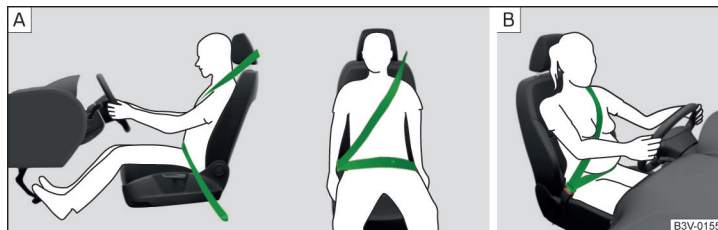


Fig. 5 Sådan skal selen sidde over skulder og hofter. / Sådan skal gravide placere selen.

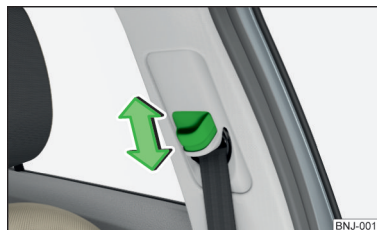


Fig. 6 Forsæde: indstilling af selehøjde

📖 Læs og følg først ! på side 11.

For at sikkerhedsselerne kan beskytte bedst muligt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

Selens skulderdel må aldrig sidde hen over halsen, men skal sidde ca. midt på skulderen og godt ind til kroppen. Selens hoftedel skal sidde hen over hofterne – ikke over maven – og altid tæt ind til kroppen » Fig. 5 – A.

Selehøjdeindstilling til forsæderne

Ved hjælp af selehøjdeindstillingen kan sikkerhedsselens placering ved skulderen for de forreste sikkerhedsselers vedkommende tilpasses til kroppens størrelse.

➤ Tryk på vendebeslaget, og skub det i den ønskede retning » Fig. 6.

- Når du har indstillet selen, skal du kontrollere, om vendebeslaget er gået sikkert i hak ved at trække i selen.

Sikkerhedsseler hos gravide

Også gravide skal altid bruge sikkerhedsseler. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på.

På gravide skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 5 – [B].

Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af

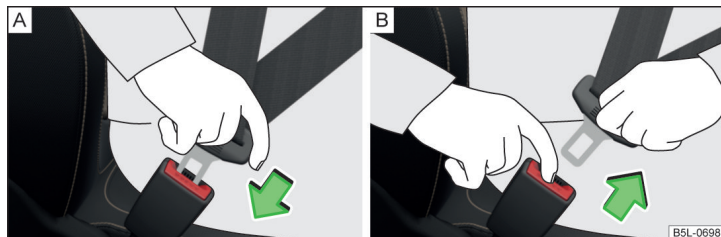


Fig. 7 Sådan spændes sikkerhedsselen. / Sådan tages sikkerhedsselen af.

📖 Læs og følg først ! på side 11.

Følgende betingelser skal være opfyldt, før sikkerhedsselen spændes:

- ✓ Korrekt indstillet hovedstøtte (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte)
- ✓ Korrekt indstillet sæde (gælder for forsæderne)
- ✓ Korrekt indstillet rat (gælder for førersædet)

Sådan spændes sikkerhedsselen

- Tag fat i selens låsetap, og træk langsomt selen hen over brystet og hofterne.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » Fig. 7 – [A]. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille.

- Tryk på den røde knap i selelåsen » Fig. 7 – [B]. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, så den lettere ruller helt op, og sikkerhedsselen ikke bliver snoet.

! FORSIGTIG

Når du tager sikkerhedsselen af, skal du sørge for, at låsetappen hverken beskadiger dørbeklædningen eller andre dele af kabinen.

Seleoprullere og selestrammere

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Seleoprullere	13
Selestrammere	13

Seleoprullere

Alle sikkerhedsseler har en seleopruller. Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen, kan du trække selen ud, som du ønsker det.

Hvis du trækker i sikkerhedsselen i ryk, bliver den blokeret af seleoprulleren. Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med en fuld opbremsning, acceleration, nedkørsler og i sving.

! PAS PA

Hvis sikkerhedsselen ikke blokerer, når du trækker i den i ryk, skal du omgående få den kontrolleret på et værksted.

Selestrammere

Selestrammere ved seleoprullerne til forsædernes sikkerhedsseler øger sikkerheden for fører og forsædepassager med **spændt** sikkerhedsseler.

Sikkerhedsselerne strammes af selestrammerne i forbindelse med en kollision, så en uønsket kropsbevægelse forhindres.

I forbindelse med frontalkollisioner, der sker med en vis kraft, strammes sikkerhedsselerne foran automatisk.

I forbindelse med sidekollisioner, der sker med en vis kraft, strammes sikkerhedsselen foran i kollisionssiden automatisk. ▶

Selestrammerne bliver **ikke udløst** ved **mindre** frontal- og sidekollisioner, ved mindre påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, og ved ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen, ikke er så stor.

! PAS PÅ

- Enhver form for arbejde på selestrammersystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.

i Anvisning

- Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseler, der ikke er spændt.
- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.

Airbagsystem

Beskrivelse af airbagsystem

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Beskrivelse af system	15
Airbagudløsning	15

I samspil med spændte sikkerhedsseler tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af personerne i bilen ved kraftige frontal- og sidekollisioner.

Airbagsystemets funktionstilstand vises ved hjælp af kontrollampen  i kom-biinstrumentet » [Side 33](#).

! PAS PÅ

- **Airbaggene beskytter kun optimalt, hvis du og dine passagerer anvender sikkerhedsselerne.**
- Airbaggene er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept.
- Forsæderne skal være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, for at personerne i bilen bliver beskyttet med størst mulig effekt i tilfælde af en airbagudløsning » [Side 8](#), *Korrekt og sikker siddeposition*.
- Hvis man ikke har spændt sikkerhedsselen under kørsel, læner sig for langt frem eller sidder forkert, er man i tilfælde af en ulykke udsat for en øget fare for kvæstelser.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet. ►

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Foretag ikke manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

Beskrivelse af system

📖 Læs og følg først ! på side 14.

Oppustningen af airbaggen sker på brøkdelen af et sekund.

Når airbaggene udløses, fyldes de med gas og folder sig ud.

Når en airbag pustes op, frigøres der en gråhvid eller rød, uskadelig gas. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende dele:

- Frontairbag til fører og forsædepassager » Side 15
- Sideairbags » Side 16
- Hovedairbags » Side 17
- Airbagkontrollampe i kombiinstrumentet » Side 33
- Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag » Side 18
- Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag i den midterste del af instrumentpanelet » Side 18

Airbagudløsning

📖 Læs og følg først ! på side 14.

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Udløsningsbetingelser

Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbagsystemet udløses. Eksempelvis spiller faktorer som kollisionsobjektets beskaffenhed (hård/blød), kollisionsvinkel, bilens hastighed etc. en vigtig rolle.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted. Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

I tilfælde af en airbagudløsning sker der følgende:

- Kabinelampen lyser (hvis den automatiske betjening af kabinelampen er aktiveret – kontakten .
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Hvornår sker der ikke en airbagudløsning?

Airbaggene udløses ikke ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt.

Oversigt over airbags

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Frontairbags	15
Sideairbags	16
Hovedairbags	17

Frontairbags

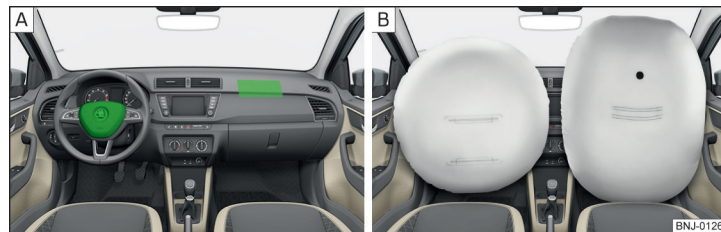


Fig. 8 Airbaggenes placeringer / Airbags fyldt med gas

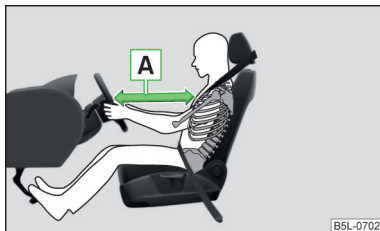


Fig. 9
Sikker afstand til rattet

Frontairbagene giver en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner.

Førerens frontairbag er placeret i rattet, forsædepassagerens frontairbag er placeret i instrumentpanelet over handskerummet » Fig. 8 - [A].

Når airbagene udløses, folder de sig ud foran føreren og forsædepassageren » Fig. 8 - [B]. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt oppustede airbags, dæmpes deres bevægelse fremad, og risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt siddeposition

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet [A] » Fig. 9. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig - livsfare! Desuden skal forsæderne og hovedstøtterne altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbagsens virkeområde.

! PAS PÅ

Frontairbag og transport af børn

- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være spændt fast. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, ville børn kunne blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 18, *Frakobling af airbags*. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden.

! PAS PÅ

Generelle anvisninger

- Rattet og overfladen på airbagmodulet i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Disse dele må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Du må ikke montere noget som helst (fx drikkevarerholdere og telefonholdere) på airbagmodulernes afdækninger eller i umiddelbar nærhed af dem.
- Læg aldrig genstande på airbagmodulet til forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet.

i Anvisning

- I biler med frontairbag til føreren står teksten **AIRBAG** på rattet.
- I biler med frontairbag til forsædepassageren står teksten **AIRBAG** på instrumentpanelet i passagersiden.

Sideairbags

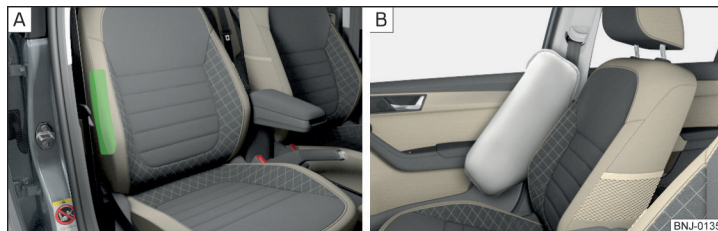


Fig. 10 Placering af sideairbags i forsæde / Airbag fyldt med gas

Sideairbagene giver en ekstra beskyttelse af overkroppen (bryst, mave og hofter) på personerne i bilen ved kraftige sidekollisioner.

Sideairbaggene er placeret i forsædernes ryglænspolstring » Fig. 10 – [A].

Når personerne i bilen rammer den helt oppustede airbag » Fig. 10 – [B], dæmpes deres bevægelse, og risikoen for kvæstelser på den del af overkroppen (bryst, mave og hofter), som vender mod døren, reduceres.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt siddeposition

- Hold aldrig hovedet i sideairbaggens virkeområde. I tilfælde af en ulykke kan det føre til alvorlige kvæstelser. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde » Side 21, *Sikkerhed for børn og sideairbaggen*.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne og airbaggens virkeområde. Der må ikke være placeret tilbehør som eksempelvis drikkevarerholdere på dørene.
- Hvis børn indtager en forkert siddeposition under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke udsat for en øget fare for kvæstelser. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser » Side 19, *Børnesæde*.

! PAS PÅ

- Placer ikke genstande i sideairbaggens udløsningsområde – fare for kvæstelser!
- Airbagsystemet arbejder med tryksensorer, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Yderligere informationer » Side 137, *Airbags*
- Ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød eller slag, da det kan medføre skader på systemet. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af ŠKODA. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggens beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Der må ikke være skader, ridser og dybe skrammer på airbagmodulerne i forsæderne. Airbagmodulerne må ikke åbnes med magt.

i Anvisning

I biler med sideairbags er der en mærkat med teksten **AIRBAG** på forsæderyglænet.

Hovedairbags

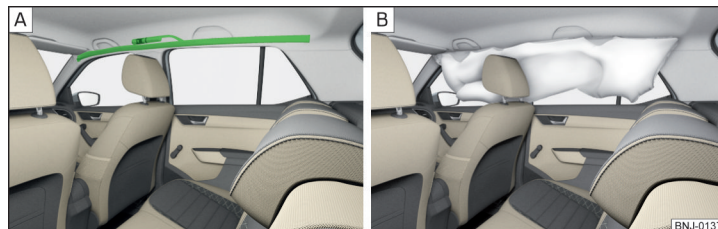


Fig. 11 Placering af hovedairbag / Hovedairbag fyldt med gas

Hovedairbaggene giver en ekstra beskyttelse af hoved og hals på personerne i bilen ved kraftige sidekollisioner.

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af bilens kabine » Fig. 11 – [A].

Ved udløsning dækker airbaggen området ved ruden ved for- og bagdørene samt området ved dørstolpen » Fig. 11 – [B].

Den oppustede hovedairbag tager noget af stødet, hvis hovedet rammer dele inde i kabinen. I og med at belastningen af hovedet mindskes, og dets bevægelser dæmpes, bliver halsen også belastet mindre.

! PAS PÅ

- Der må ikke være nogen genstande i hovedairbaggens virkeområde, da airbaggene skal kunne folde sig ud uhindret.
- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må der ikke anvendes bøjler til ophængning af tøj.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Ved montering af ikke-egnet tilbehør i området ved hovedairbaggene kan hovedairbaggenes beskyttende funktion forringes væsentligt i tilfælde af en airbagudløsning. Når den udløste hovedairbag folder sig ud, kan dele af det anvendte tilbehør under visse omstændigheder blive slynget ind i bilens kabine og derved kvæste personer i bilen » Side 135.
- Hvis der er fastgjort genstande på solskærmene, må solskærmene ikke drejes ud mod sideruderne. I tilfælde af en udløsning af hovedairbaggene vil personer i bilen kunne blive kvæstet.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer og airbaggenes virkeområde. Desuden må ingen i bilen stikke hoved, arme eller hænder ud af vinduet under kørsel.

i Anvisning

I biler med hovedairbags er teksten **AIRBAG** placeret på beklædningen på B-stolpen.

Frakobling af airbags

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Frakobling af airbags _____ 18

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag _____ 18

Frakobling af airbags

Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe. Vær opmærksom på, at informationer om en eventuel frakobling af frontairbaggen til forsædepassageren også hører med til servicemappen!

Hvis en airbag er frakoblet i bilen, skal køberen oplyses om dette!

Frakobling af airbags er fx beregnet til følgende tilfælde:

- Hvis der skal anvendes et børnesæde på passagersædet, hvor barnet skal sidde med ryggen mod kørselsretningen » Side 19, *Sikker transport af børn*
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- Hvis montering af specielle dele er nødvendig på grund af et fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags)

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles med nøglekontakten » Fig. 12 på side 18 – A.

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at frakoble andre airbags, hvis du måtte have behov for det.

Frakoblingsvisning

Visning af airbagfrakobling » Side 33,  Airbagsystem

i Anvisning

Hos en ŠKODA servicepartner kan du få information om, hvorvidt der kan og skal frakobles airbags i din bil, og hvilke det i så fald drejer sig om.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

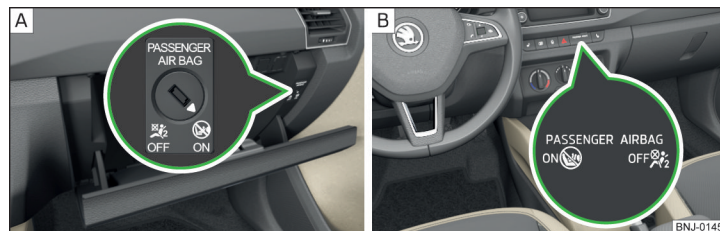


Fig. 12 Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag / Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med nøglekontakten.

Nøglekontaktens positioner » Fig. 12 – A

OFF Forsædepassagerens frontairbag frakoblet

ON Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet

Frakobling

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » .
- Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
- Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten » Fig. 12 – A til position **OFF** med nøglen.

➤ Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » **!**.

➤ Luk handskerummet.

➤ Kontroller, at kontrollampen **OFF** under teksten **PASSENGER AIRBAG** » Fig. 12 - **B** lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

Når airbaggen er frakoblet, lyser kontrollampen **OFF**, når tændingen er tilsluttet. Kontrollampen slukker, når tændingen afbrydes.

Tilkobling

➤ Afbryd tændingen.

➤ Åbn handskerummet.

➤ I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » **!**.

➤ Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.

➤ Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten » Fig. 12 - **A** til position **ON** med nøglen.

➤ Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » **!**.

➤ Luk handskerummet.

➤ Kontroller, at kontrollampen **ON** under teksten **PASSENGER AIRBAG** » Fig. 12 - **B** lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

Kontrollampen **ON** slukker 65 sek. efter tilslutning af tændingen, når airbaggen er tilkoblet igen.

! PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Du må kun frakoble airbaggen, når tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollamperne **ON** **OFF**, blinker, bliver forsædepassagerens frontairbag ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Lad ikke nøglen sidde i nøglekontakten under kørsel. Nøglen kan dreje sig i slidsen som følge af rystelser og tilkoble airbaggen! Airbaggen kan så udløses uventet i tilfælde af en ulykke – fare for kvæstelser eller livsfare!

! FORSIGTIG

En nøglekam, der ikke er klappet tilstrækkeligt ud, kan beskadige nøglekontakten!

Sikker transport af børn

Børnesæde

! Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Anvendelse af børnesæde på passagersædet	20
Anvendelse af børnesæde på passagersædet	21
Sikkerhed for børn og sideairbaggen	21
Gruppindelning af børnesæder	21
Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele	21

For at undgå alvorlige eller dødelige kvæstelser skal børn altid transporteres i et børnesæde, der passer til barnets størrelse, vægt og alder.

Vi anbefaler af hensyn til sikkerheden, at børn altid sidder på bagsædet.

Der skal anvendes børnesæder i henhold til normen ECE-R 44 fra den Økonomiske Kommission for Europa.

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er forsynet med en kontrolmærkat, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

I forbindelse med børnesæder fra gruppe 2 og 3, skal man være opmærksom på, at det vendebeslag, der sidder på børnesædets hovedstøtte, skal sidde foran eller på højde med vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden.

! PAS PÅ

- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. I forbindelse med visse klimamæssige betingelser kan der opstå livsfarlige temperaturer i bilen.
- Barnet skal være spændt fast i bilen under hele køretiden. Ellers kan barnet blive slynget gennem bilen i tilfælde af en ulykke og dermed kvæstet selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn læner sig frem eller sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet. Hvis airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt!

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles. Yderligere informationer » **Side 20, Anvendelse af børnesæde på passagersædet**
- Når børnesædet monteres på bagsædet, skal forsædet foran indstilles på en sådan måde, at der ikke er nogen kontakt mellem forsædet og børnesædet og mellem forsædet og det barn, der sidder i børnesædet.

! FORSIGTIG

- Inden et fremadvendt børnesæde monteres, skal den pågældende hovedstøtte indstilles så højt som muligt.
- Hvis hovedstøtten også i den højeste position forhindrer monteringen af børnesædet, skal hovedstøtten afmonteres » **Side 68**. Når børnesædet er afmonteret, skal hovedstøtten monteres igen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder ikke for Taiwan



Fig. 13
Mærkat på B-stolpen i passagersiden



Fig. 14 Solskærm til forsædepassager / Mærkat

Læs og følg først ! og i på side 19.

Du må aldrig anvende et bagudvendt børnesædesystem på et sæde, hvor sædet bliver beskyttet af en aktiv airbag, der er placeret foran det. Barnet kan pådrage sig alvorlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

Hvis der anvendes et børnesæde, hvor barnet transporteres på passagersædet, skal følgende anvisninger overholdes.

- Frakobl altid forsædepassagerens frontairbag, hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet » **!**
- Indstil om muligt passagersædets ryglæn lodret, så der er stabil kontakt mellem passagersædets ryglæn og børnesædets ryglæn.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, så der ikke er kontakt mellem passagersædet og børnesædet, der er placeret bagved.
- Indstil det højdeindstillelige passagersæde så langt oppe som muligt.
- Indstil sikkerhedsselen til forsædepassageren så langt opad som muligt.
- Hvis du anvender et børnesæde, der har et vendebeslag i det øverste område, skal højden på sikkerhedsselen til forsædepassageren indstilles på en sådan måde, at selen ikke er "knækket" i vendebeslaget. I tilfælde af en ulykke udgør sikkerhedsselen en fare for kvæstelser i halsområdet på det transporterede barn!

! PAS PÅ

- Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du **aldrig** anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- En mærkat på et af følgende steder gør også opmærksom på dette:
 - På B-stolpen i passagersiden » Fig. 13 Mærkatet kan ses, når passagerdøren er åben.
 - På solskærmen til forsædepassageren. I biler til visse lande er mærkatet placeret på solskærmen til forsædepassageren » Fig. 14.
- Så snart det bagudvendte børnesæde på passagersædet ikke anvendes længere, skal forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder for Taiwan



Fig. 15 Solskærm til forsædepassager / Mærkat

📖 Læs og følg først ! og ! på side 19.

Du må ikke transportere spædbørn, småbørn eller børn på passagersædet.

En mærkat, der er placeret på solskærmen til forsædepassageren, gør også opmærksom på dette » Fig. 15.

Sikkerhed for børn og sideairbaggen

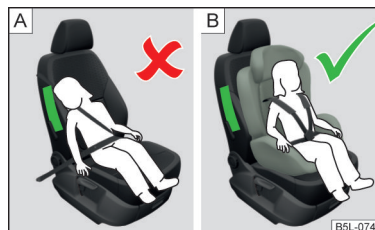


Fig. 16
Et barn, der ikke er fastspændt korrekt i en forkert siddeposition – udsat for fare fra sideairbaggen / Et barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde

📖 Læs og følg først ! og ! på side 19.

Barnet må ikke opholde sig i sideairbaggens udløsningsområde » Fig. 16 – [A].

Der skal være tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggens virkeområde, så sideairbaggen kan give bedst mulig beskyttelse » Fig. 16 – [B].

Gruppeinddeling af børnesæder

📖 Læs og følg først ! og ! på side 19.

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. normen ECE-R 44:

Gruppe	Barnets vægt
0	Op til 10 kg
0+	Op til 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele

📖 Læs og følg først ! og ! på side 19.

Oversigt over anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 16:

Gruppe	Passagersæde	Bagsædepladser yderst	Bagsædeplads i midten
0 Op til 10 kg	U	U	U
0+ Op til 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Hvis bagsædepladsen i midten ikke har nogen hovedstøtte, må der kun anvendes et børnesæde fra gruppe 2 eller 3, hvis det er udstyret med en integreret hovedstøtte. Hvis et børnesæde fra gruppe 2 eller 3 ikke er udstyret med en integreret hovedstøtte, skal børnesædet fastgøres på en af de yderste bagsædepladser.

U Børnesædekategorien universal – børnesæde, der er beregnet til fastgørelse på sædet med sikkerhedssele

Fastgørelsessystemer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Holdere til ISOFIX -system	22
Anvendelse af børnesæder med ISOFIX -system	22
Holdere til TOP TETHER -system	23

Anvendelse af børnesæder med **ISOFIX**-system

Oversigt over anvendelse af børnesæder med **ISOFIX**-system på de enkelte siddepladser, jf. normen ECE-R 16:

Holdere til **ISOFIX**-system



Fig. 17
Mærkater til **ISOFIX**-system

ISOFIX tilbyder et system til hurtig og sikker fastgørelse af børnesæder.

På de yderste bagsædepladser er der placeret to holdere til fastgørelse af et børnesæde med **ISOFIX**-system » Fig. 17.

PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med **ISOFIX**-system.
- Fastgør aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til de holdere, som er beregnet til montering af børnesædet med **ISOFIX**-system – livsfare!

Anvisning

- Et børnesæde med **ISOFIX**-system kan kun monteres i en bil ved hjælp af **ISOFIX**-systemet, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel. Du kan få yderligere informationer hos en ŠKODA partner.
- Du kan købe børnesæder med **ISOFIX**-system fra ŠKODA Original Tilbehør.

Gruppe	Størrelsesgruppe for børnesædet ^{a)}	Passagersæde	Yderste bagsædepladser	Midterste bagsædeplads
0 Op til 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ Op til 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

a) Størrelsesgruppen er anført på en mærkat på børnesædet.

- IL-SU** Sædet er egnet til montering af et **ISOFIX**-børnesæde med godkendelsen semi-universal. Kategorien semi-universal betyder, at børnesædet med **ISOFIX**-systemet er godkendt til din bil. Vær opmærksom på den liste over biler, der er vedlagt børnesædet.
- IUF** Sædet er egnet til montering af et **ISOFIX**-børnesæde med godkendelsen universal og fastgørelse med fastgørelsesremmen til **TOP TETHER**-systemet.
- X** Sædet er ikke udstyret med fastgørelsesøjer til **ISOFIX**-systemet.

Holdere til **TOP TETHER**-system

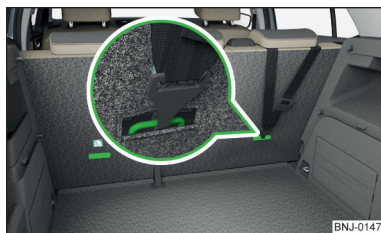


Fig. 18
Holdere til **TOP TETHER**-system

TOP TETHER udgør et fastgørelsessystem, der sørger for, at den øverste del af børnesædet kun kan bevæges begrænset.

På bagsiden af de yderste bagsæderyglæn er der placeret holdere til fastgørelse af fastgørelsesremmen til et børnesæde med **TOP TETHER**-system » Fig. 18.

Nogle landespecifikke modeller kan også være udstyret med en holder på bagsiden af det midterste bagsæderyglæn.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med **TOP TETHER**-system.
- Børnesæder med **TOP TETHER**-system må kun anvendes på sæder, der er udstyret med holdere.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.

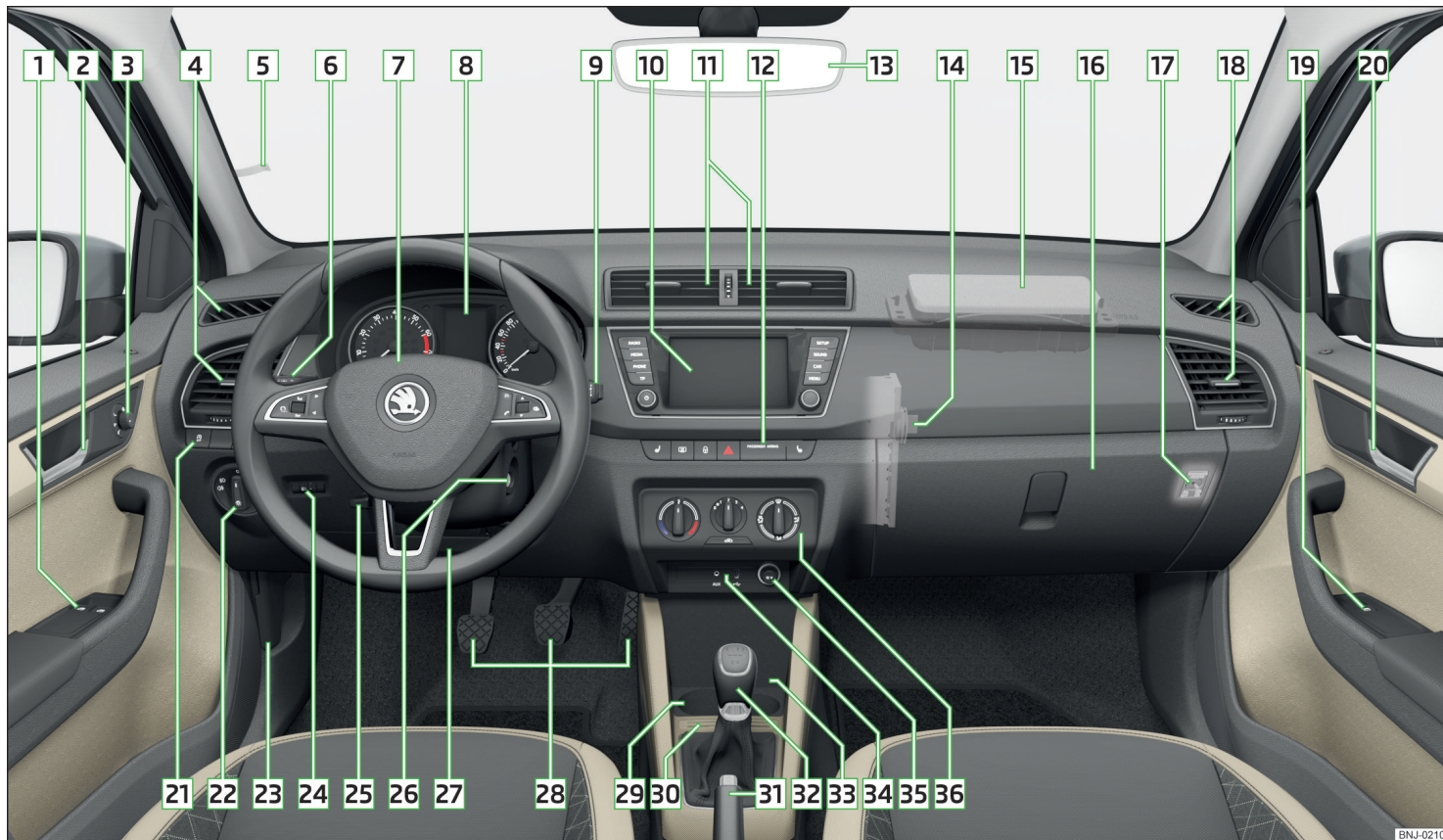


Fig. 19 Cockpit

Betjening

Cockpit

Oversigt

1	Elruder	55
2	Dørhåndtag	52
3	Elektrisk indstilling af sidespejle	67
4	Luftdyse	97
5	Holder til parkeringsbillet	72
6	Betjeningsarm:	
	► Blinklys, fjernlys og parkeringslys, overhalingslys	59
	► Fartpilot	117
	► Hastighedsbegrænser	119
7	Rat:	
	► Med horn	
	► Med frontairbag til fører	15
	► Med knapper til betjening af informationssystemet	38
	► Med knapper til infotainmentbetjening » <i>Betjeningsvejledning til infotainment, kapitel Betjening af systemet</i>	
8	Kombiinstrument	26
9	Betjeningsarm:	
	► Visker-sprinkler-anlæg	64
	► Informationssystem	38
10	Afhængigt af udstyr:	
	► Opbevaringsrum	74
	► Infotainment » <i>Betjeningsvejledning til infotainment</i>	
11	Luftdyser i midterste del af instrumentpanelet	97
12	Panel med knapper afhængigt af udstyr:	
	► Sædevarme i venstre side	69
	► Elbagrude	63
	► Centrallås	51
	► Knap til havariblink	61
	► PASSENGER AIRBAG ON OFF Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag	18
	► Sædevarme i højre side	69
13	Bakspejl	66
14	Åbning til hukommelseskort (i handskerummet) » <i>Betjeningsvejledning til infotainment</i>	
15	Forsædepassagerens frontairbag	15
16	Handskerum	78
17	Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag (i handskerummet i passagersiden)	18
18	Luftdyse	97
19	Elrude i passagerdør	56
20	Dørhåndtag	52
21	Panel med knapper afhængigt af udstyr:	
	► START-STOP	102
	► Stabilitetskontrol ESC (deaktivering/aktivering af ASR)	113
	► Parkeringshjælp	115
	► Dækkontrolvisning	124
22	Lyskontakt	58
23	Udløserarm til motorhjul	150
24	Regulator til forlygternes lyslængderegulering	58
25	Arm til indstilling af rat	9
26	Tændingslås	99
27	Sikringsboks	179
28	Pedaler	107
29	Drikkevarerholdere	74
	► Med askebæger	75
	► Med multimedieholder	76
30	Mønt- og kreditkortholder	73
31	Håndbremsearm	105
32	Afhængigt af udstyr:	
	► Gearstang (manuel gearkasse)	106
	► Gearvælger (automatisk gearkasse)	108
33	Opbevaringsrum	73
34	USB-/AUX-indgang » <i>Betjeningsvejledning til infotainment, kapitel USB-/AUX-indgange</i>	

35	Afhængigt af udstyr:	
	▶ 12-volts-stikdåse	75
	▶ Lighter	74
36	Afhængigt af udstyr:	
	▶ Betjening til varmeanlæg	94
	▶ Betjening til aircondition	94
	▶ Betjening til Climatronic	95

i Anvisning

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningselementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 19. Symbolerne er dog de samme for de enkelte betjeningselementer.

Instrumenter og kontrollamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oversigt	27
Omdrejningstæller	27
Display	28
Kølevæsketermometer	28
Tankmåler	29
Tæller for antal kørte kilometer	29
Indstilling af klokkeslæt	30

Kombiinstrumentet giver føreren grundlæggende informationer som fx den aktuelle hastighed, motoromdrejningstallet, tilstanden for systemerne i bilen og lignende.

Hvis der er en fejl i kombiinstrumentet, får du vist følgende meddelelse i displayet:

W Fejl: kombiinstrument. Værksted!

S KOMBIINSTRUM_ VAERKSTED

Søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden.

i Anvisning

- Hvis meddelelsen **SAFE CP** vises i kombiinstrumentets display, er der aktiveret en beskyttelse til kombiinstrumentet. Yderligere informationer » Side 137, *Komponentbeskyttelse*
- Når tændingen er tilsluttet, er der også lys i instrumenterne. Lysstyrken for instrumentlyset bliver automatisk indstillet i forhold til områdebelysningen.

Øversigt

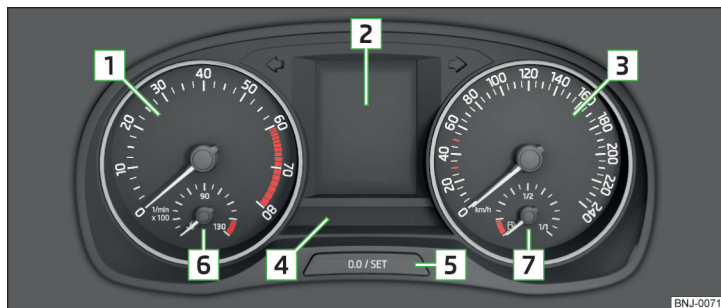


Fig. 20 Kombiinstrument - type 1

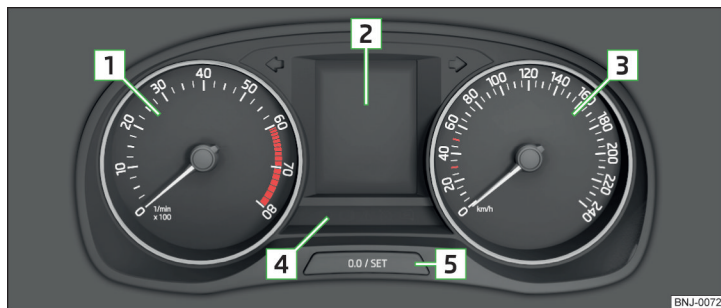


Fig. 21 Kombiinstrument - type 2

📖 Læs og følg først ⚠ på side 26.

- 1 Omdrejningstæller » Side 27
 - Med kontrollamper » Side 30
- 2 Display » Side 28
- 3 Speedometer
 - Med kontrollamper » Side 30
- 4 Panel med kontrollamper » Side 30

- 5 Knap til:
 - indstilling af klokkeslæt » Side 30
 - nulstilling af tæller for antal kørte kilometer (trip) » Side 29
 - visning af antal kilometer og dage indtil næste service » Side 45
- 6 Kølevæsketermometer » Side 28
- 7 Tankmåler » Side 29

Omdrejningstæller

📖 Læs og følg først ⚠ på side 26.

Omdrejningstælleren 1 » Fig. 20 på side 27 eller » Fig. 21 på side 27 viser det aktuelle motoromdrejningstal pr. minut.

Begyndelsen af det røde skalaområde i omdrejningstælleren markerer det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor.

Skift til næste højere gear, eller vælg gearvælgerposition D i den automatiske gearkasse, inden du når det røde område på omdrejningstælleren skala.

Du skal følge gearskifteanbefalingen for at have det optimale motoromdrejningstal » Side 38.

⚠ FORSIGTIG

Omdrejningstælleren nål må kun befinde sig i det røde skalaområde et kort øjeblik - risiko for motorskade!

Display

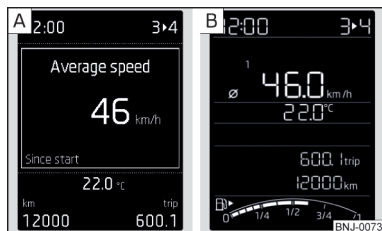


Fig. 22
Displaytyper

📖 Læs og følg først **!** på side 26.

Displaytyper » Fig. 22

A MAXI DOT-display

B Segmentdisplay

Følgende informationer bliver vist i displayet:

- ▶ Udetemperaturinformation
- ▶ Tankmåler¹⁾ » Side 29
- ▶ Antal kørte kilometer » Side 29
- ▶ Klokkeslæt » Side 30
- ▶ Kontrollamper » Side 30
- ▶ Informationer i informationssystemet » Side 38

Kølevæsketermometer

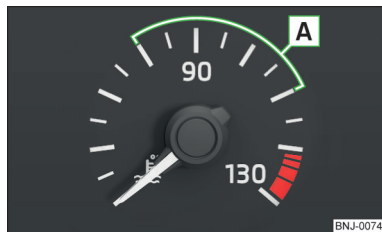


Fig. 23
Kølevæsketermometer

📖 Læs og følg først **!** på side 26.

Gælder for biler med kombiinstrument – type 1 » Fig. 20 på side 27.

Termometret » Fig. 23 informerer om motorkølevæsketemperaturen.

Termometret virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Koldt område

Hvis nålen stadig er i venstre område af skalaen, har motoren ikke nået sin driftstemperatur endnu. Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning. Dermed undgås eventuelle motorskader.

Driftsområde

Motoren har nået sin driftstemperatur, når nålen står i området **A** » Fig. 23 på skalaen.

Højt temperaturområde

Hvis viseren når det røde område, er kølevæsketemperaturen for høj.

! FORSIGTIG

- Hvis der er ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran luftindtaget, bliver kølevæskens kølevirkning forringet.
- Dæk aldrig køleren til – der er risiko for, at motoren overopheder.

i Anvisning

I biler med kørecomputer kan kølevæsketemperaturen blive vist i displayet, når de tilhørende køredataangivelser vælges » Side 39, *Oversigt over informationer*.

¹⁾ Gælder kun for segmentdisplayet.

Tankmåler

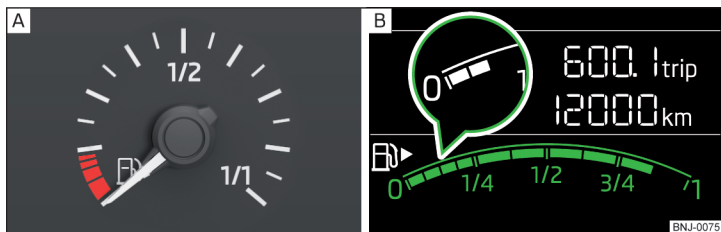


Fig. 24 Tankmåler: Type 1 / Type 2

📖 Læs og følg først **!** på side 26.

Tankmåler typer » Fig. 24

- A** Visning i kombiinstrument – type 1
- B** Visning i kombiinstrumentets display – type 2

Tankmåleren informerer om tankindholdet.

Måleren virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankkapaciteten er ca. 45 l.

Reservefeltet bliver vist ved hjælp af det røde område » Fig. 24 – **A** eller ved hjælp af udsnitvisningen af kun de to sidste segmenter af skalaen » Fig. 24 – **B**.

Når brændstofmængden når ned i reservefeltet, lyser kontrollampen **!** » Side 34.

! PAS PÅ

For at bilens systemer kan fungere korrekt, og du dermed kører sikkert, skal der være tilstrækkeligt med brændstof i tanken. Kør aldrig tanken helt tom – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.

i Anvisning

- Efter at bilen er tanket helt op, kan det i forbindelse med dynamisk kørsel (fx mange sving, opbremsninger, kørsel ned og op ad en stigning) forekomme, at tankmåleren viser en smule mindre brændstof. Når du standser eller kører mindre dynamisk, vil tankmåleren igen vise det korrekte brændstofniveau. Dette er ikke en fejl.
- Pilen ► ved siden af symbolet **B** i tankmåleren viser brændstofpåfyldningsstudsens placering på bilens højre side.

Tæller for antal kørte kilometer

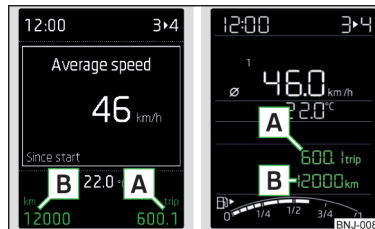


Fig. 25
Visning: MAXI DOT-display / Segmentdisplay

📖 Læs og følg først **!** på side 26.

Displayvisning » Fig. 25

- A** Tæller for antal kørte kilometer siden seneste nulstilling (trip)
- B** Kilometertæller

Nulstilling af tæller for antal kørte kilometer (trip)

➤ Tryk på knappen **A** » Fig. 26 på side 30.

Indstilling af klokkeslæt

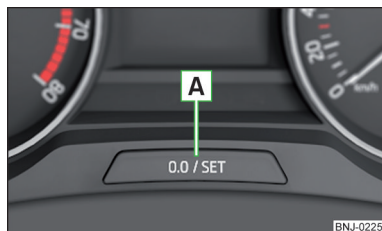


Fig. 26
Knap i kombiinstrumentet

📖 Læs og følg først **!** på side 26.

- Tilslut tændingen.
- Tryk på knappen **A** » Fig. 26, og hold den inde, indtil menupunktet **Klokkeslæt** bliver vist i displayet.
- Slip knappen **A**. Systemet skifter til indstilling af timerne.
- Tryk på knappen **A** flere gange, og indstil timerne.
- Vent ca. 4 sek. Systemet skifter til indstilling af minutterne.
- Tryk på knappen **A** flere gange, og indstil minutterne.
- Vent ca. 4 sek. Systemet skifter til standardindstillingen.

Klokkeslættet kan også indstilles i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel *Systemindstillinger*.

Kontrollamper

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

🚫 Håndbremse	31
🚫 Bremsesystem	31
🚫 Seleadvarslampe	31
🚫 Servostyring/ratlås (motorstart ved tryk på knap)	31
🚫 Stabilitetskontrol (ESC)/hjulspindsregulering (ASR)	32
🚫 Hjulspindsregulering (ASR) deaktiveret	32
🚫 Antiblokeringsystem (ABS)	32
🚫 Tågebaglygte	32
🚫 Udstødningskontrollsystem	33
🚫 Forgødeanlæg (dieselmotor)	33

🚫 EPC Kontrol af motorelektronik (benzinmotor)	33
🚫 Airbagsystem	33
🚫 Dæktryk	33
🚫 Brændstofreserve	34
🚫 Blinklys	34
🚫 Anhængerblinklygter	34
🚫 Tågeforlygter	34
🚫 Hastighedsregulator/hastighedsbegrænser	34
🚫 Brems pedal (automatisk gearkasse)	34
🚫 Fjernlys	35
🚫 Automatisk gearkasse	35
🚫 Seleadvarslampe bag	35
🚫 Generator	35
🚫 Kølevæske	35
🚫 Motorolietryk for lavt	36
🚫 Motoroliestand	36
🚫 Defekt pære	36
🚫 Dieselpartikelfilter (dieselmotor)	36
🚫 Sprinklervæskestand	37
🚫 START-STOP-system	37
🚫 Visning af en lav temperatur	37
🚫 Afstandsadvarsel (Front Assist)	37
🚫 Forvarsel/nødopbremsning (Front Assist)	37
🚫 Service	37

Kontrollamperne i kombiinstrumentet viser den aktuelle tilstand for bestemte funktioner eller indikerer fejl.

Når nogle kontrollamper lyser, kan de blive ledsaget af akustiske signaler og meddelelser i kombiinstrumentets display.

Når tændingen tilsluttes, **lyser** nogle af kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol af bilsystemerne.

Hvis de kontrollerede systemer er i orden, **slukker** de pågældende kontrollamper, nogle sekunder efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller motoren er blevet startet.

Kontrollamper i displayet

Afhængigt af betydningen lyser kontrollampen  (fare) eller  (advarsel) sammen med nogle kontrollamper i displayet i panelet med kontrollamperne  4 » Fig. 20 på side 27 eller » Fig. 21 på side 27.

! PAS PÅ

- Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tilhørende tekstmeddelelser eller anvisninger i kombiinstrumentets display, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 61. Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 148, Motorrum.

Håndbremse

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – håndbremsen er trukket.

Hvis du kører hurtigere end 5 km/h med håndbremsen trukket, lyder der også et akustisk signal.

 Løsn håndbremse!

 LØSN HÅNDBREMSE

Bremsesystem

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – bremsevæskestanden i bremsesystemet er for lav.

 Bremsevæske: instruktionsbog!

 KONTROLLER BREMSVÆSKE

➤ Stop bilen, stands motoren, og kontroller bremsevæskestanden » Side 155.

! PAS PÅ

- Hvis kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  » Side 32,  Antiblokeringsystem (ABS), , **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i bremsesystemet eller fejl i ABS kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!

Seleadvarselampe

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.

Hvis hastigheden når over ca. 30 km/h, blinker kontrollampen , og der lyder samtidig et akustisk advarselssignal.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste 2 min., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen  lyser konstant.

Servostyring/ratlås (motorstart ved tryk på knap)

 Læs og følg først  på side 31.

Fejl i servostyringen

 lyser – der er opstået et totalt svigt i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

 lyser – der er opstået et delvis svigt i servostyringen, og du skal muligvis bruge flere kræfter for at styre bilen.

Søg hjælp på et værksted.

Defekt ratlås (motorstart ved tryk på knap)

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

-  blinker.
-  Ratlås defekt. Stop!
-  STYRETØJ DEFEKT STOP

Standt bilen,  **kør ikke videre.** Når du har afbrudt tændingen, er det ikke længere muligt at aktivere ratlåsen, tilslutte de elektriske forbrugere (fx infotainment og lignende), tilslutte tændingen igen og at starte motoren. Søg hjælp på et værksted. ▶

-  blinker.  Ratlås: værksted!
 STYRETØJ VÆRKSTED

Søg hjælp på et værksted.

Ratlås ikke deaktiveret (motorstart ved tryk på knap)

-  blinker.  Bevæg rat!
 BEVÆG RAT

► Drej rattet lidt frem og tilbage. Det gør det lettere at deaktivere ratlåsen.

Hvis styretøjet ikke låses op, skal du søge hjælp på et værksted.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at motoren er startet igen, og du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Stabilitetskontrol (ESC)/hjulpidsregulering (ASR)

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – ESC eller ASR er i gang med at gribe ind.

ESC- eller ASR-fejl

-  lyser.  Fejl: stabilitetskontrol (ESC)
 FEJL ESC

Eller

-  lyser.  Fejl: hjulpidsregulering
 FEJL ASR

Søg hjælp på et værksted.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at motoren er startet, kan ESC eller ASR af tekniske grunde være deaktiveret.

► Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  ikke lyser, efter at motoren er blevet startet igen, er ESC eller ASR fuldt funktionsdygtig igen.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Yderligere informationer vedr. ESC-systemet » Side 113, Stabilitetskontrol (ESC) eller ASR-systemet » Side 114, Hjulpidsregulering (ASR)

Hjulpidsregulering (ASR) deaktiveret

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – ASR-systemet er deaktiveret.

Antiblokeringsssystem (ABS)

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – der foreligger en ABS-fejl.

-  Fejl: ABS
 FEJL ABS

Bilen bliver kun bremsset med bremsesystemet uden ABS.

Søg hjælp på et værksted.

PAS PÅ

- Hvis kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  » Side 31,  Bremsesystem, , **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i ABS eller i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!

Tågebaglygte

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – tågebaglygten er tændt.

Udstødningskontrollsystem

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – der foreligger en fejl i udstødningskontrollsystemet. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reduktion af motorydelsen.

Søg hjælp på et værksted.

Forglødeanlæg (dieselmotor)

 Læs og følg først  på side 31.

 blinker – der foreligger en fejl i motorstyringen. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reduktion af motorydelsen.

Hvis kontrollampen  ikke lyser, eller den lyser konstant, efter at tændingen er blevet tilsluttet, er der en fejl i forglødeanlægget.

Søg hjælp på et værksted.

EPC Kontrol af motorelektronik (benzinmotor)

 Læs og følg først  på side 31.

EPC blinker – der foreligger en fejl i motorstyringen. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reduktion af motorydelsen.

Søg hjælp på et værksted.

Airbagsystem

 Læs og følg først  på side 31.

Systemfejl

 lyser – der foreligger en fejl i airbagsystemet.

 Fejl: airbag

 FEJL AIRBAG

Søg hjælp på et værksted.

Forsædepassagerens frontairbag er blevet frakoblet med nøglekontakten  lyser i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen.

OFF  lyser under teksten **PASSENGER AIR BAG** i den midterste del af instrumentpanelet efter tilslutning af tændingen » [Side 18](#).

En af airbaggene eller selestrammeren er blevet frakoblet ved hjælp af diagnoseapparatet

 lyser i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek.

 Airbag/ selestrammer deaktiveret

 AIRBAG/ SELESTRAMMER FRA

PAS PA

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, er der fare for, at systemet ikke udløses i tilfælde af en ulykke! Det skal omgående kontrolleres på et værksted.

Dæktryk

 Læs og følg først  på side 31.

Ændring af dæktryk

 lyser – der opstod en trykændring i et af dækkene.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

- Reducer straks hastigheden, og undgå kraftige manøvrer og opbremsninger.
- Stands bilen, afbryd tændingen, og kontroller dækkene og dæktrykket » [Side 159](#).
- Korrigér om nødvendigt dæktrykket, udskift det berørte hjul » [Side 166](#), eller anvend havarisættet » [Side 169](#).
- Gem dæktryksværdierne i systemet » [Side 125](#).

Systemfejl

 blinker i ca. 1 min. og lyser derefter – der kan foreligge en fejl i systemet til dæktryksovervågning.

- Stop bilen, afbryd tændingen, og start motoren igen.

Hvis kontrollampen  blinker igen, efter at motoren er blevet startet, foreligger der en systemfejl.

Søg hjælp på et værksted.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Andre tilfælde

Følgende kan også være årsager til, at kontrollampen  lyser:

- Bilen belastes kun i den ene side. Fordel bagagen så jævnt som muligt.
- Hjulene på en aksel belastes mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel).
- Der er monteret snekæder.
- Et hjul er blevet udskiftet.

FORSIGTIG

I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller ujævne veje) kan kontrollampen  i kombiinstrumentet lyse med forsinkelse eller slet ikke lyse.

Brændstofreserve

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – brændstofniveauet i tanken har nået reserveområdet (ca. 7 l).

 Tank bilen. Rækkevidde: ... km

 TANK BILEN RAEKKEVI_ ... km

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

Anvisning

Anvisningen i displayet slukker, når du har tanket og har kørt en kort strækning.

Blinklys

 Læs og følg først  på side 31.

 blinker – venstre blinklys er tændt.

 blinker – højre blinklys er tændt.

Hvis der er en fejl i blinklyset, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt. Dette gælder ikke, hvis du kører med anhænger.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygter samt de to kontrollamper.

Anhængerblinklygter

 Læs og følg først  på side 31.

 blinker – anhængerblinklygterne er tændt.

Hvis der er koblet en anhænger til bilen, og kontrollampen  ikke blinker, er en af anhængerblinklygterne ude af drift.

Eksempel på en meddelelse i kombiinstrumentets display

 Anhænger: Kontroller blinklys i venstre side!

 KONTROL_ ANHAENGER BLINKLYS VENS SIDE

Kontroller anhængerpærerne.

Tågeforlygter

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – tågeforlygterne er tændt.

Hastighedsregulator/hastighedsbegrænser

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – bilens hastighed reguleres af fartpiloten eller den automatiske afstandsregulering eller af hastighedsbegrænseren.

 blinker – den hastighedsgrænse, der er indstillet via hastighedsbegrænseren, blev overskredet.

Bremsepedal (automatisk gearkasse)

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – trød på bremsepedalen.

Fjernlys

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – fjernlyset eller overhalingslyset er tændt.

Automatisk gearkasse

 Læs og følg først  på side 31.

Gearkasse overophedet

Kontrollampen  vises kun i MAXI DOT-displayet.

-  lyser.  Gearkasse overophedet. Stop! Instruktionsbog!
 GEARKASSE OVEROPHEDET STOP
-  lyser.  Gearkasse overophedet
 GEARKASSE OVEROPHEDET

►  **Kør ikke videre!** Stop bilen, og stands motoren.

Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen.

Hvis kontrollampen ikke slukker, må du ikke fortsætte kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Fejl i gearkassen

Kontrollampen  vises kun i MAXI DOT-displayet.

-  lyser.  Gearkasse defekt. Værksted!
 GEARKASSE DEFEKT VÆRKSTED
-  lyser.  Fejl: gearkasse. Intet bagegear
 FEJL GEARKASSE INTET BAKGEAR
-  lyser.  Fejl: gearkasse
 FEJL GEARKASSE

Søg hjælp på et værksted.

Seleadvarsel lampe bagi

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – en passager på bagsædet har ikke spændt sikkerhedsselen.

 lyser – en passager på bagsædet har spændt sikkerhedsselen.

Hvis sikkerhedsselen på bagsædepladsen spændes eller tages af, lyser den pågældende lampe et kort øjeblik og viser den aktuelle selestatus.

Generator

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – bilens batteri bliver ikke opladet, når motoren kører.

Søg hjælp på et værksted.

FORSIGTIG

Hvis kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  under kørsel, **må du ikke køre videre** – der er risiko for en motorskade! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Kølevæske

 Læs og følg først  på side 31.

Kølevæskestand for lav

-  lyser.  Kontroller kølevæske! Instruktionsbog!
 KONTROLLER KØLEVAESKE

► Stop bilen, stands motoren, og kontroller kølevæskestanden » Side 154, *Kontrol af kølevæskestand.*

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, og kontrollampen  lyser igen, efter at tændingen er blevet tilsluttet, kan der være en funktionsfejl i køleventilatoren.

- Afbryd tændingen.
- Kontroller sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt.

Hvis kølevæskestanden og sikringen til ventilatoren er i orden, og kontrollampen  lyser igen, når tændingen er blevet tilsluttet  **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.

Kølevæsketemperatur for høj

-  lyser.  Motor overophedet. Stop! Instruktionsbog!
 MOTOR OVEROPHEDET STOP

- Stop bilen, og stands motoren.
- Du må først fortsætte kørslen igen, når kontrollampen  er slukket.

Motorolietryk for lavt

 Læs og følg først  på side 31.

  blinker – motorolietrykket er for lavt.

 Olietryk: Stop! Instruktionsbog!

 OLJETRYK STOP

➤ Stop bilen, stands motoren, og kontroller motoroliestanden.

Hvis kontrollampen blinker,  **må du ikke køre videre**, heller ikke selv om oliestanden er i orden! Motoren må heller ikke køre i tomgang.

Søg hjælp på et værksted.

FORSIGTIG

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  **må du ikke køre videre**! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Motoroliestand

 Læs og følg først  på side 31.

Motoroliestand for lav

  lyser.

 Oliestand: Påfyld olie!

 PÅFYLD OLIE

➤ Stop bilen, stands motoren, kontroller motoroliestanden, og påfyld om nødvendigt motorolie.

Hvis motorhjælmen er åben i mere end 30 sek., slukker kontrollampen. Hvis der ikke er blevet efterfyldt motorolie, lyser kontrollampen igen efter ca. 100 km.

Motoroliestand for høj

  lyser.

 Reducer oliestand!

 OLJESTAND FOR HØJ

➤ Stop bilen, stands motoren, og kontroller motoroliestanden.

Hvis oliestanden er for høj, skal du søge hjælp på et værksted.

Fejl i motoroliestandssensor

  lyser.

 Oliesensor: værksted!

 OLIESENSOR VÆRKSTED

Søg hjælp på et værksted.

FORSIGTIG

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  **må du ikke køre videre**! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Defekt pære

 Læs og følg først  på side 31.

  lyser – en af pærene er defekt. Der vises en meddelelse om den pågældende pære.

Eksempel på en meddelelse i kombiinstrumentets display

 Kontroller nærløys i højre side!

 KONTROLLER NÆRLØYS HØJR SIDE

Dieselpartikelfilter (dieselmotor)

 Læs og følg først  på side 31.

Dieselpartikelfiltret filtrerer sodpartikler ud af udstødningen. Sodpartiklerne samles i dieselpartikelfiltret og forbrændes regelmæssigt der.

  lyser – filtret er tilstoppet med sod.

Hvis trafikforholdene tillader det »  , skal du for at rense dieselpartikelfiltret køre på følgende måde i mindst 15 min., eller indtil kontrollampen  slukker:

✓ 4. eller 5. gear skal være valgt (automatisk gearkasse: position D/S).

✓ Hastigheden skal mindst være 70 km/h.

✓ Motoromdrejningstallet skal være 1800-2500 omdr./min.

Hvis filtret bliver rensat korrekt, slukker kontrollampen .

Hvis filtret ikke renses korrekt, slukker kontrollampen  ikke, og kontrollampen  begynder at blinke.

 Partikelfilter: instruktionsbog!

 PARTIKELFILTER INSTRUKTIONSBOG

Søg hjælp på et værksted. ▶

! PAS PÅ

- Tilpas altid hastigheden efter vejret, vejens beskaffenhed, terrænet og trafikforholdene.
- Dieselpartikelfiltret opnår meget høje temperaturer – brandfare og fare for alvorlige kvæstelser. Stands derfor aldrig bilen på steder, hvor bilens underside kan komme i kontakt med letantændelige materialer – fx tørt græs, bundvegetation, brændstof, der er løbet ud, og lignende.

! FORSIGTIG

- Så længe kontrollampen  lyser, skal man regne med et forøget brændstof-forbrug og eventuelt en nedsat motorydelse.
- Ved anvendelse af dieselolie med en forhøjet svovlandel kan dieselpartikel-filtrets levetid blive reduceret væsentligt. Hos din ŠKODA partner kan du få in-formation om, i hvilke lande der anvendes dieselolie med forhøjet svovlind-hold.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du undgår mange korte ture. Derved bliver forbrændingspro-cessen for sodpartiklerne i dieselpartikelfiltret understøttet.

Sprinklervæskestand

 Læs og følg først  på side 31.

  lyser – sprinklervæskestanden er for lav.

 Påfyld sprinklervæske!

 PÅFYLD SPRINKLER VÆSKE

➤ Fyld sprinklervæske på.

START-STOP-system

 Læs og følg først  på side 31.

Kontrollamperne   viser START-STOP-systemets status » Side 102, START-STOP-system.

Visning af en lav temperatur

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – udetemperaturen er under +4° C.

! PAS PÅ

Der kan også være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C! Derfor bør du ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen.

Afstandsadvarsel (Front Assist)

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – den sikre afstand til det forankørende køretøj er overskredet.

Kontrollampen  vises kun i MAXI DOT-displayet.

Informationer vedr. systemet Front Assist » Side 120

Forvarsel/nødopbremsning (Front Assist)

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – systemet har registreret en kollisionsrisiko eller automatisk udløst en nødopbremsning.

Informationer vedr. systemet Front Assist » Side 120

Service

 Læs og følg først  på side 31.

 lyser – meddelelse om, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn » Si-de 45, Serviceindikator.

Informationssystem

Førerinformationssystem

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Advarsel om åben dør, bagklap eller motorhjelme	38
Advarsel ved overskridelse af en hastighed på 120 km/h	38
Autotjeksystem	38
Gearskifteanbefaling	38

Alt efter bilens udstyr formidler informationssystemet følgende informationer via kombiinstrumentets display:

- Køredata (kørecomputer) » Side 39
- Informationer i MAXI DOT-displayet » Side 42
- Serviceindikator » Side 45
- Gearvælgerpositioner i automatisk gearkasse » Side 108
- Informationer og anvisninger fra assistentsystemerne » Side 113

! PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.

Advarsel om åben dør, bagklap eller motorhjelme

📖 Læs og følg først ! på side 38.

Hvis mindst en dør, bagklappen eller motorhjelm er åben, vises bilen i displayet med den pågældende dør, bagklap eller motorhjelme i **åben** position.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h, og en dør står åben, lyder der desuden et akustisk signal.

Advarsel ved overskridelse af en hastighed på 120 km/h

📖 Læs og følg først ! på side 38.

Denne funktion gælder kun i nogle lande.

Ved overskridelse af en hastighed på 120 km/h lyder der et akustisk advarselssignal. Når hastigheden falder til under 120 km/h, bliver det akustiske advarselssignal afbrudt.

Autotjeksystem

📖 Læs og følg først ! på side 38.

Når tændingen er tilsluttet, bliver bestemte funktioner og tilstande for enkelte bilsystemer altid kontrolleret i bilen.

Meddelelserne bliver vist, indtil funktionsfejlene er afhjulpel. Efter den første visning af meddelelsen bliver kontrollamperne ⚠ (fare) eller ⚠ (advarsel) vist uden anvisninger til føreren.

Gearskifteanbefaling

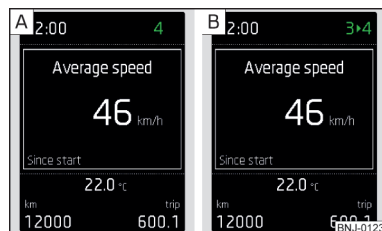


Fig. 27
Information vedr. det gear, der er skiftet til / Gearskifteanbefaling

📖 Læs og følg først ! på side 38.

Der vises et passende valgt gear eller en anbefaling om at gearere op eller ned.

Et passende valgt gear er med til at sænke brændstofforbruget og har en positiv indvirkning på motorens levetid og pålidelighed.

Displayvisning » Fig. 27

- A Optimalt valgt gear
- B Gearskifteanbefaling

Gearskifteanbefaling

Ved siden af angivelsen af det gear, som bilen kører i, vises pilesymbolet ► og det anbefalede gear.

Hvis der fx vises 3 ► 4 i displayet, betyder det, at det er en fordel at skifte fra 3. til 4. gear. ►

I biler med automatisk gearkasse vises den anbefalede gearposition, hvis funktionen til manuelt gearskift (Tiptronic) er valgt.

! PAS PÅ

Føreren er altid ansvarlig for at vælge det rigtige gear i de forskellige situationer, fx i forbindelse med overhaling.

Køredata (kørecomputer)

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening	39
Oversigt over informationer	39
Advarsel ved overskridelse af den indstillede hastighed	40
Hukommelse	41

Køredatavisningen er kun mulig, når tændingen er tilsluttet.

Når tændingen tilsluttes, vises den angivelse, som senest blev valgt, inden tændingen blev afbrudt.

I biler med MAXI DOT-display skal du vælge og bekræfte menupunktet **Køredata** i hovedmenuen » [Side 41](#), *MAXI DOT-display*.

Indstillingen af måleenheder og aktivering/deaktivering af visning af nogle angivelser kan foretages i infotainment » [Betjeningsvejledning til infotainment](#), kapitel *CAR – bilindstillinger*.

! PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.

Betjening

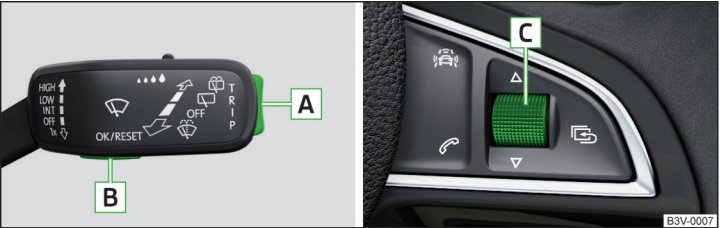


Fig. 28 **Knapper/rulle-/trykknop: På betjeningsarm / På multifunktions-rat**

Læs og følg først ! på side 39.

Valg og indstilling af informationsdata kan betjenes med knapperne på betjeningsarmen eller på multifunktionsrattet » [Fig. 28](#).

Beskrivelse af betjening

Knap/in dstillingshjul	Handling	Funktion
A	Kort tryk øverst eller nederst	Valg af angivelser/indstilling af angivelsesværdier
B	Kort tryk	Visning af angivelse/bekræftelse af angivelse
C	Drejning opad eller nedad	Valg af angivelser/indstilling af angivelsesværdier
	Kort tryk	Visning af angivelse/bekræftelse af angivelse

Oversigt over informationer

Læs og følg først ! på side 39.

Oversigt over angivelser af køredata (alt efter bilens udstyr)

Rækkevidde

Angivelsen viser i km, hvor lang en strækning bilen kan tilbagelægge med den aktuelle mængde brændstof og samme kørestil.

Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Angivelsen beregnes løbende fra og med sidste sletning af hukommelsen.

Efter sletningen af hukommelsen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første 100 m af strækningen.

Aktuelt brændstofforbrug

Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

Når bilen holder stille, eller når bilen kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h (i modeller til visse lande vises - , - km/l).

Olietemperatur

Hvis motorolietemperaturen er mellem 80 og 110° C, har motoren nået sin driftstemperatur.

Hvis olietemperaturen er lavere end 80° C eller højere end 110° C, skal du undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

Hvis olietemperaturen er lavere end 50° C, eller der foreligger en fejl i systemet til kontrol af olietemperaturen, bliver der vist symboler --- i stedet for olietemperaturen.

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Indstil hastighedsgrænsen, fx for den maksimalt tilladte hastighed ved bykørsel » Side 40.

Aktuel hastighed

Visningen er identisk med speedometervisningen.

Gennemsnitshastighed

Angivelsen beregnes løbende fra og med sidste sletning af hukommelsen.

Efter sletningen af hukommelsen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første 300 m af strækningen.

Antal kørte kilometer

Antal kørte kilometer siden sidste sletning af hukommelsen vises.

Den maksimale visningsværdi er 9999 km. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen automatisk igen fra nul.

Køretid

Køretiden siden seneste sletning af hukommelsen bliver vist.

Den maksimale visningsværdi er 99 timer og 59 min. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen automatisk igen fra nul.

Kølevæsketemperatur

Hvis kølevæsketemperaturen er mellem 80 og 110° C, har motoren nået sin driftstemperatur.

Hvis kølevæsketemperaturen er lavere end 80° C eller højere end 110° C, skal du undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

Advarsel ved overskridelse af den indstillede hastighed

 **Læs og følg først  på side 39.**

Systemet giver mulighed for at indstille en hastighedsgrænse, som udløser et akustisk advarselssignal, når den overskrides, samtidig med at følgende advarselmeddelelse vises:

 **Hastighed på ... overskredet**

 **HASTIGHED FOR HØJ**

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen holder stille

➤ Vælg og bekræft menupunktet **Advarsel ved** ( eller ).

➤ Indstil den ønskede hastighedsgrænse.

➤ Bekræft den indstillede værdi, eller vent i nogle sekunder. Indstillingen bliver gemt automatisk.

Hastighedsgrænsen kan indstilles i trin a 5 km/h.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

➤ Vælg og bekræft menupunktet **Advarsel ved** ( eller .

➤ Kør med den ønskede hastighed.

➤ Gem den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse.

Den indstillede hastighedsgrænse kan ved behov efterfølgende tilpasses manuelt.

Deaktivering af hastighedsgrænse

➤ Vælg og bekræft menupunktet **Advarsel ved** ( eller .

➤ Bekræft den gemte hastighedsgrænseværdi.

Hastighedsgrænsen deaktiveres.

Den indstillede hastighedsgrænse er fortsat gemt efter afbrydelse og tilslutning af tændingen. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver den indstillede hastighedsgrænse deaktiveret.

Hukommelse

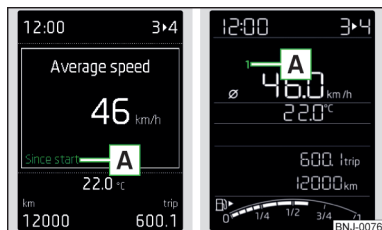


Fig. 29
Visning af hukommelse: MAXI DOT-display (M) / Segmentdisplay (S)

Læs og følg først på side 39.

Følgende køredata bliver gemt i tre hukommelser:

- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Antal kørte kilometer
- Gennemsnitshastighed
- Køretid

Den valgte hukommelse vises i displayet i position » Fig. 29.

Siden start (M) eller 1 (S)

Hukommelsen samler informationer, fra tændingen bliver tilsluttet, indtil den bliver afbrudt.

Hvis du kører igen **inden for 2 timer**, efter at tændingen er blevet afbrudt, indgår de nye værdier i beregningen af de aktuelle informationer.

Hvis du afbryder en tur i **mere end 2 timer**, bliver hukommelsen automatisk slettet.

Lang tid (M) eller 2 (S)

Hukommelsen samler kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 99 timer og 59 min. eller en strækning på 9.999 km.

Hvis en af de anførte værdier overskrides, begynder visningen automatisk igen fra nul.

Siden optankn. (M) eller 3 (S)

Hukommelsen samler informationer siden sidste tankning af brændstof.

Næste gang der tankes brændstof, bliver hukommelsen automatisk slettet.

Valg af hukommelse

- Vælg den ønskede angivelse af køredata.
- Vælg den ønskede hukommelse ved at bekræfte visningen igen.

Nulstilling

- Vælg den ønskede angivelse af køredata.
- Vælg den ønskede hukommelse.
- Nulstil den valgte hukommelse med en længerevarende bekræftelse (et langt tryk).

i Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle hukommelsesværdier slettet.

MAXI DOT-display

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Hovedmenu	42
Betjening via betjeningsarmen	42
Betjening via multifunktionsrattet	42
Menupunktet Navigation	43
Menupunktet Audio	44
Menupunktet Telefon	44
Menupunktet Assistenten	44
Visning af verdenshjørne	45

MAXI DOT-displayet (efterfølgende kun displayet) viser en programoverflade, som afhængigt af udstyr formidler oplysninger fra infotainment, kørecomputer, assistentsystemer og lignende.

PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.

Hovedmenu

📖 Læs og følg først **I** på side 41.

Fremkaldelse af hovedmenu

➤ Tryk på knappen **A** på betjeningsarmen i længere tid » Fig. 30 på side 42.

Eller

➤ Tryk på indstillingshjulet **G** på multifunktionsrattet i længere tid » Fig. 31 på side 42.

Hovedmenupunkter (afhængigt af bilens udstyr)

- Køredata » Side 39
- Assistenter » Side 44
- Navigation » Side 43
- Audio » Side 44
- Telefon » Side 44;
- Bil » Side 38, Autotjeksystem

Menuerne kan betjenes via knapperne på betjeningsarmen » Fig. 30 på side 42 eller på multifunktionsrattet » Fig. 31 på side 42.

i Anvisning

- Hvis der er vist advarsler i displayet, skal disse meldinger først bekræftes, før hovedmenuen kan kaldes frem.
- Du kan indstille displaysproget i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel Systemindstillinger (knappen **SETUP**).
- I biler med infotainmentsystemet Blues eller i biler uden infotainment kan sproget i displayet kun indstilles på et værksted.

Betjening via betjeningsarmen

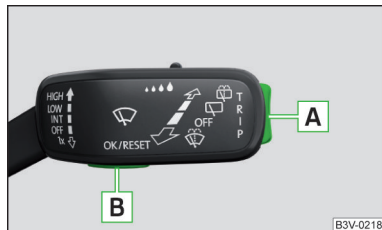


Fig. 30
Knapper: på betjeningsarmen

📖 Læs og følg først **I** på side 41.

Beskrivelse af betjening via knapperne på betjeningsarmen

Knap	Handling	Funktion
A	Kort tryk øverst eller nederst	Skift mellem menupunkter/menuer
	Langt tryk øverst eller nederst	Visning af hovedmenu
B	Kort tryk	Bekræftelse af menupunkt/menu

Betjening via multifunktionsrattet

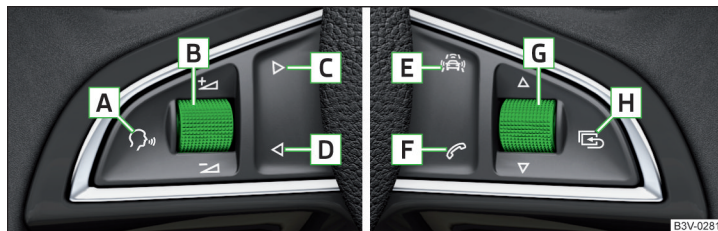


Fig. 31 Knapper/rulle-/trykknapper: på multifunktionsrattet

📖 Læs og følg først **I** på side 41.

Beskrivelse af betjening via knapperne/indstillingshjule på multifunktionsrattet

Knap/in dstil- lingshjul	Handling	Funktion
A	Kort tryk	Aktivering/deaktivering af stemmebetjening / afbrydelse/tilslutning af lyd (gælder for biler uden stemmebetjening)
	Langt tryk	Aktivering af stemmebetjening til SmartLink [®] -funktionen (hvis denne understøttes af det tilsluttede apparat)

Knap/in dstil- lingshjul	Handling	Funktion
B	Kort tryk	Afbrydelse/tilslutning af lyd / stands- ning/start af afspilning af nummer
	Drej opad	Højere lydstyrke
	Drej nedad	Lavere lydstyrke
C	Kort tryk	Skift til næste radiostation eller til det nummer, der afspilles
	Langt tryk	Hurtig fremspoling i afspilningen af nummeret
D	Kort tryk	Skift til forrige radiostation eller til det nummer, der afspilles ^{b)}
	Langt tryk	Hurtig tilbagespoling i afspilningen af nummeret
E	Kort tryk	Valg af menupunktet Assisterer » Side 44
F	Kort tryk	Besvarelse/afslutning af opkald / vis- ning af menuen Telefon / visning af op- kaldsliste / opkald til den valgte kon- takt
	Langt tryk	Afvisning af opkald/gentagelse af det seneste opkald (redial)
G	Kort tryk	Bekræftelse af menupunkt/menu / gentagelse eller præcisering af den seneste navigationsmeddelelse / af- brydelse af trafikmelding
	Drej opad	Forrige menupunkt/nummer ^{b)} / vis- ning af tilgængelig liste (eksempelvis liste med tilgængelige stationer, liste med seneste destinationer, opkaldsli- ste)
	Drej nedad	Næste menupunkt/nummer / visning af tilgængelig liste (eksempelvis liste med tilgængelige stationer, liste med seneste destinationer, opkaldsliste)

Knap/in dstil- lingshjul	Handling	Funktion
H	Kort tryk	Skift tilbage til et niveau højere i men- uen
	Langt tryk	Visning af hovedmenu

a) » *Betjeningsvejledning til infotainment*

b) Gælder for tryk inden for ca. 4 sek. fra starten af det afspillede nummer Ved tryk efter ca. 4 sek. fra star-
ten af det afspillede nummer starter afspilningen fra starten af nummeret.

i Anvisning

Afhængigt af udstyret er det ikke alle funktioner, der skal være tilgængelige. Systemet kan henvise til dette ved hjælp af en tekstmeddelelse i kombiinstru-
mentets display eller i infotainmentdisplayet.

Menupunktet Navigation

📖 Læs og følg først **I** på side 41.

Valg af menupunktet Navigation

➤ Vælg og bekræft menupunktet **Navigation** i hovedmenuen.

Der foretages en guidning

Der bliver vist grafiske kørselsanbefalinger samt yderligere rute- og destinati-
onsinformationer efter valget.

Der foretages ikke nogen guidning

Der bliver vist et kompasbillede/billede af bilen med bilens aktuelle position i
forhold til verdenshjørnerne efter valget.

Hvis du derefter drejer på indstillingshjulet **G** » **Fig. 31 på side 42** på multi-
funktionsrattet, bliver menuen **Seneste destinat.** vist.

I den viste menu findes menupunktet **Hjemadresse** og en liste over de seneste
destinationer.

Hvis du vælger et af menupunkterne, vises navnet på destinationen og de føl-
gende punkter:

- **OK** – start af navigationsforløbet
- **Afbryd** – vende tilbage til menuen **Navigation**; kompasbilledet/billedet af bilen
bliver vist.

Hvis hjemadressen ikke er defineret, når du har valgt menupunktet **Hjemadresse**,
vises meddelelsen: **Indtast hjemadresse på infotainmentsystem.**

Menupunktet Audio

 Læs og følg først  på side 41.

Valg af menupunktet Audio

➤ Vælg og bekræft menupunktet Audio i hovedmenuen.

I displayet kan følgende informationer blive vist:

■ Radio

- Aktuelt afspillet station (navn/frekvens)
- Det valgte frekvensområde (fx **FM 3**) eventuelt med stationsknappens nummer (fx **FM 3**), hvis stationen er gemt på hukommelseslisten
- Liste med tilgængelige stationer (hvis der kan modtages flere end fem stationer)
- TP-trafikinformationer

■ Medier

- Titel på det afspillede nummer, eventuelt yderligere informationer om nummeret (fx kunstner, albumnavn), hvis disse informationer er gemt som et såkaldt id3-tag på audiokilden

Menupunktet Telefon

 Læs og følg først  på side 41.

Valg af menupunktet Telefon

➤ Vælg og bekræft menupunktet Telefon i hovedmenuen.

➤ Drej rulle-/trykknappen  » **Fig. 31 på side 42.**

Der bliver vist en opkaldsliste.

Hvis opkaldslisten ikke indeholder nogen registreringer, vises følgende meddelelse **Ingen registreringer**.

På opkaldslisten vises følgende symboler til de enkelte registreringer:

-  Indgående opkald
-  Udgående opkald
-  Ubesvaret opkald

Udgående opkald

-  **Afbryd** – afslutning af valg

Indgående opkald

-  **Besvar** – besvarelse af opkald
-  **Afvis** – afvisning af opkald
-  **Ignorer** – afbrydelse af ringetone (optionen er kun til rådighed, når der føres en samtale)

Igangværende samtale eller telefonmøde

-  **Afslut** – afslutning af samtale
-  **På hold** – samtale på hold
-  **Fortsæt** – fortsættelse af samtale med opkald på hold
-  **Mikro. fra** – afbrydelse af mikrofon
-  **Mikro. til** – tilslutning af mikrofon
-  **Privat** – flytning af opkald til telefonen
- **Håndfri betje.** – flytning af opkald til systemet

Igangværende samtale og samtale på hold

-  **Afslut** – afslutning af igangværende samtale
-  **Skift samt.** – skift til opkald på hold
-  **Telefonmøde** – start af telefonmøde¹⁾
-  **Mikro. fra** – afbrydelse af mikrofon
-  **Mikro. til** – tilslutning af mikrofon
-  **Privat** – flytning af igangværende samtale til telefonen
- **Håndfri betje.** – flytning af igangværende samtale til systemet

Symboler i displayet

 Ladetilstand for telefonens batteri¹⁾

 Signalstyrke¹⁾

 En telefon er forbundet med systemet.

 Ubesvarede opkald (hvis der er flere ubesvarede opkald, får du vist antallet af ubesvarede opkald ved siden af symbolet)

 Mikrofon afbrudt

Menupunktet Assisterer

 Læs og følg først  på side 41.

Valg af menupunktet Assisterer

➤ Vælg og bekræft menupunktet Assisterer i hovedmenuen.

Eller

¹⁾ Denne funktion bliver kun understøttet af nogle mobiltelefoner.

› tryk på knappen  på multifunktionsrattet.

I menupunktet **Assistenter** kan systemet Front Assist aktiveres/deaktiveres.

Visning af verdenshjørne



Fig. 32
Visning af verdenshjørne

 Læs og følg først  på side 41.

Gælder for biler med fabriksmonteret navigationssystem

Når tændingen er tilsluttet, bliver der i displayet vist et pilesymbol samt en forkortelse for det pågældende verdenshjørne (afhængigt af den aktuelle kørselsretning) » Fig. 32.

Serviceindikator

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Visning af antal kilometer og dage indtil næste service _____ 45

Servicemeddelelser _____ 45

Nulstilling af serviceindikator _____ 46

Serviceindikatoren informerer om tiden eller antal kilometer til næste serviceeftersyn.

Du kan finde informationerne vedr. serviceintervallerne i servicehæftet.

Visning af antal kilometer og dage indtil næste service

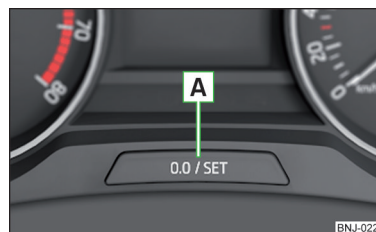


Fig. 33
Knap i kombiinstrumentet

› Tilslut tændingen.

› Tryk på knappen **A** » Fig. 33, og hold den inde, indtil menupunktet **Service** bliver vist i displayet.

› Slip knappen **A**.

I displayet vises symbolet  og eksempelvis følgende meddelelser vedr. kilometer og dage til næste serviceeftersyn i 4 sek.:

M Olieservice .../... Serviceeftersyn .../...

S OLIESERV_ OM ... ELLER ... SERVICEEFTERSYN OM ... ELLER ...

Servicemeddelelser

Meddelelser inden det er tid til service

Inden det er tid til service, vises symbolet  samt en meddelelse om kilometer/dage til næste serviceeftersyn i displayet efter tilslutning af tændingen.

Meddelelser når det er tid til service

Så snart det er tid til service, bliver symbolet  og eksempelvis følgende meddelelse vist i displayet efter tilslutning af tændingen:

M Olieservice nu!

S OLIESERVICE NU

Eller

M Serviceeftersyn nu!

S SERVICE-EFTERSYN NU

Eller

M Olieservice og serviceeftersyn nu!

S OLIESERVICE + SERVICE NU

Nulstilling af serviceindikator

Vi anbefaler, at du får et værksted til at nulstille indikatoren.

Vi anbefaler, at du ikke selv nulstiller serviceindikatoren. Ellers kan det medføre en forkert indstilling af serviceindikatoren og derved også eventuelle fejl i bilen.

Variabelt serviceinterval

I biler med variabelt serviceinterval vises nye værdier for serviceintervallet efter nulstillingen af olieskiftserviceindikatoren på et værksted, hvilket bliver beregnet ud fra bilens tidligere driftsbetingelser.

Disse værdier bliver så fortsat tilpasset konstant i henhold til bilens aktuelle driftsbetingelser.

SmartGate

Indledning til emnet



Fig. 34
ŠKODA internetsider

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forbindelse til SmartGate via Wi-Fi	46
Forbindelse til SmartGate via Wi-Fi Direct	47
SmartGate-webinterface	47
Ændring af password/pinkode	48

SmartGate er et system, som overfører bestemte køredata (fx forbrug, hastighed og lignende) ved hjælp af Wi-Fi eller Wi-Fi Direct.

ŠKODA-applikationer, der er installeret på kompatibelt kommunikationsudstyr (fx telefon, tablet), giver mulighed for at behandle overførte data yderligere.

Du kan finde de tilgængelige applikationer, en liste over kompatibelt kommunikationsudstyr samt yderligere informationer om SmartGate på følgende ŠKODA internetside » Fig. 34:

<http://www.skoda-auto.com>

! PAS PÅ

- Overhold altid det pågældende lands gældende lov om anvendelse af kommunikationsudstyr i bilen.
- Lad aldrig kommunikationsudstyr ligge i airbaggenes udløsningsområde, på et sæde, på instrumentpanelet eller et andet sted, hvor det kan blive slynget væk fra ved en pludselig opbremsning, skift af kørselsretning, en ulykke eller en kollision – fare for kvæstelser.
- Kommunikationsudstyr må aldrig tilsluttes eller afbrydes under kørsel – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- For at øge adgangssikkerheden for bilens overførte data, bliver der efter start af ŠKODA applikationen vist en opfordring til at ændre passwordet/pinkoden, så længe det/den password/pinkode, der er indstillet fra fabrikken, ikke er blevet ændret » Side 48, *Ændring af password/pinkode*. Uden denne ændring er det ikke muligt at starte ŠKODA applikationen.
- ŠKODA påtager sig intet ansvar for mulige problemer som følge af inkompatibilitet eller kommunikationsudstyrets ukorrekte funktion.

i Anvisning

ŠKODA applikationerne understøtter kommunikationsudstyr med styresystemet Android version 4.x.x og højere samt iOS 7.x.x og højere.

Forbindelse til SmartGate via Wi-Fi

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 46.

Etablering af forbindelse til kommunikationsudstyr med Android-system

- Tilslut tændingen.
- Aktiver Wi-Fi i det kommunikationsudstyr, der skal forbindes.
- Start SmartGate-applikationen i det kommunikationsudstyr, der skal forbindes.
- Følg desuden anvisningerne i den vejledning, der er integreret i SmartGate-applikationen.

Ved hjælp af SmartGate kan maksimalt fire kommunikationsenheder være forbundet med et frit antal startede ŠKODA applikationer på samme tid. ►

Etablering af forbindelse til kommunikationsudstyr med iOS-system

- Tilslut tændingen.
- Aktiver Wi-Fi i det kommunikationsudstyr, der skal forbindes.
- Søg efter tilgængelige Wi-Fi-netværk i det kommunikationsudstyr, der skal forbindes (se betjeningsvejledningen til det kommunikationsudstyr, der skal forbindes).
- Vælg menupunktet SmartGate_...¹⁾ eller DIRECT-SmartGate_...¹⁾ i menuen over de fundne netværk.
- Indtast passwordet » Side 48.

Ved hjælp af SmartGate kan maksimalt fire kommunikationsenheder være forbundet med Wi-Fi på samme tid. I disse kommunikationsenheder kan der maksimalt være startet fire ŠKODA applikationer på samme tid.

Afbrydelse af forbindelse

Forbindelsen kan afbrydes på en af følgende måder:

- Afbryd tændingen i mere end 5 sek. (i biler med startknap skal du standse motoren og åbne førerdøren).
- Afbryd forbindelsen i SmartGate-applikationen.
- Deaktiver Wi-Fi i det kommunikationsudstyr, der er forbundet.

Automatisk etablering af forbindelse

Hvis kommunikationsudstyret allerede har været forbundet med SmartGate én gang, genetableres forbindelsen automatisk under følgende betingelser:

- ✓ Tændingen skal være tilsluttet.
- ✓ Wi-Fi i det kommunikationsudstyr, der skal forbindes, skal være aktiveret.
- ✓ Det kommunikationsudstyr, der skal forbindes, skal gemme det password, der er nødvendigt for kontrollen af forbindelsen.

Forbindelse til SmartGate via Wi-Fi Direct

📖 Læs og følg først  og  på side 46.

Denne forbindelsestype er beregnet til kommunikationsudstyr med styresystemet Android.

Etablering af forbindelse

- Tilslut tændingen.
- Start SmartGate-applikationen i det kommunikationsudstyr, der er forbundet.

- Følg anvisningerne i den vejledning, der er integreret i SmartGate-applikationen.

Ved hjælp af SmartGate kan maksimalt to kommunikationsenheder være forbundet med et frit antal startede ŠKODA applikationer via Wi-Fi Direct på samme tid.

Hvis du ønsker at etablere forbindelse til SmartGate i en anden bil, skal du først afbryde den eksisterende forbindelse i SmartGate-applikationen og efterfølgende etablere en ny forbindelse.

Afbrydelse af forbindelse

Forbindelsen kan afbrydes på en af følgende måder:

- Afbryd tændingen i mere end 5 sek. (i biler med startknap skal du standse motoren og åbne førerdøren).
- Afbryd forbindelsen i SmartGate-applikationen.
- Deaktiver Wi-Fi i det kommunikationsudstyr, der skal forbindes.

Automatisk etablering af forbindelse

Hvis kommunikationsudstyret allerede har været forbundet med SmartGate én gang, genetableres forbindelsen automatisk efter tilslutning af tændingen.

SmartGate-webinterface

📖 Læs og følg først  og  på side 46.

SmartGate-parametrene kan indstilles i SmartGate-webinterfacet.

Indtast følgende adresse i internetbrowseren på det udstyr, der er forbundet via Wi-Fi:

HTTP://192.168.123.1

Ændringerne i indstillingerne bliver først aktive, når du har trykket på fladen Save og efterfølgende på fladen Reboot.

¹⁾ På positionen ... vises de sidste seks cifre i bilens stelnummer.

Ændring af password/pinkode

 Læs og følg først  og  på side 46.

Fra fabrikken udgøres det forudindstillede password til Wi-Fi-forbindelsen af bilens komplette stelnummer (anvend store bogstaver ved indtastning). For Wi-Fi Direct-forbindelsen udgøres den forudindstillede pinkode af de sidste seks cifre af bilens stelnummer.

Efter ændring af passwordet/pinkoden skal der etableres en ny forbindelse til SmartGate i den kommunikationsenhed, der skal forbindes, under anvendelse af det nye password eller den nye pinkode.

Hvis passwordet/pinkoden foreligger i det fabriksindstillede format, bliver der vist en opfordring om at ændre passwordet/pinkoden efter start af ŠKODA applikationen. Uden denne ændring af passwordet/pinkoden, fungerer applikationen ikke.

Ændring af password til Wi-Fi-forbindelse

- Åbn SmartGate-webinterfacet.
- Indtast det nye password (8 til 63 alfanumeriske tegn og specialtegn, små og store bogstaver) i menupunktet WPA / WPA2 key:.
- Bekræft ændringen af passwordet ved at trykke på fladen Save.
- Genstart SmartGate ved at trykke på fladen Reboot¹⁾.

Ændring af pinkode til Wi-Fi Direct-forbindelse

- Åbn SmartGate-webinterfacet.
- Indtast den nye pinkode (6 cifre) i menupunktet WiFi Direct PIN:.
- Bekræft ændringen af pinkoden ved at trykke på fladen Save.
- Genstart SmartGate ved at trykke på fladen Reboot¹⁾.

Anvisning

Hvis du har glemt dit password/din pinkode til etablering af forbindelse med SmartGate, skal du få et værksted til at nulstille SmartGate til fabriksindstillingerne.

¹⁾ Hvis fladen Reboot ikke bliver vist, skal visningen af webbrowseren gendannes manuelt.

Oplåsning og åbning

Oplåsning og låsning

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylindern	49
Oplåsning/låsning med nøgle med fjernbetjening	49
Oplåsning/låsning – låse- og startsystemet KESSY	50
Låsning/oplåsning af bilen med centrallåsknappen	51
Safefunktion	51
Individuelle indstillinger	51
Åbning/lukning af dør	52
Børnesikring	52
Funktionsfejl	53

Bilen er udstyret med et centrallåssystem.

Med centrallåsen kan **alle** døre, tankklappen og bagklappen låses op eller låses samtidig. Centrallåsens funktioner kan indstilles individuelt » [Side 51](#).

Efter oplåsningen gælder følgende afhængigt af bilens udstyr og centrallåsens indstilling:

- ▶ Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op.
- ▶ I biler, der er udstyret med en tyverialarm, lyder der et akustisk signal to gange.
- ▶ Dørene, bagklappen og tankklappen bliver låst op.
- ▶ Kabinelampen lyser.
- ▶ Safefunktionen deaktiveres.
- ▶ Kontrollampen i førerdøren holder op med at blinke.
- ▶ Tyverialarmen bliver deaktiveret.

Efter låsningen gælder følgende afhængigt af bilens udstyr og centrallåsens indstilling:

- ▶ Når bilen låses, blinker blinklygterne én gang.
- ▶ I biler, der er udstyret med en tyverialarm, lyder der et akustisk signal.
- ▶ Dørene, bagklappen og tankklappen bliver låst.
- ▶ Kabinelampen slukker.
- ▶ Safefunktionen aktiveres.

- Kontrollampen i førerdøren begynder at blinke.
- Tyverialarmen bliver aktiveret.

Hvis der er åbne døre, eller bagklappen eller motorhjælmen er åben, efter at bilen er blevet låst, blinker blinklygterne først, når de er blevet lukket.

Beskyttelse mod utilsigtet oplåsning af bilen

Hvis ingen af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 45 sek., efter at bilen er blevet låst op, bliver bilen automatisk låst igen, og safe-funktionen og/eller tyverialarmen bliver aktiveret.

! PAS PÅ

- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer, fx børn, kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser og ulykke!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn. Disse personer ville muligvis ikke være i stand til at forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udetemperaturer er der livsfare!

! FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen helt ren. Urenheder (tekstilfibre, støv og lignende) begrænser låsecylindersens og tændingslåsens funktion.
- Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylindersen

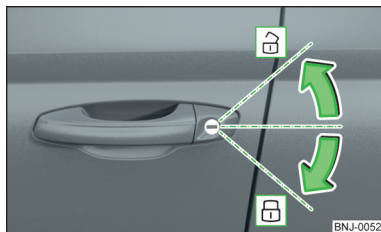


Fig. 35
Venstre side af bilen: Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

Læs og følg først **!** og **!** på side 49.

Nøglen gør det muligt at låse bilen op og låse den via låsecylindersen i førerdøren » **!**.

Oplåsning/låsning af bilen med nøglen » Fig. 35

- Oplåsning af bilen
- Låsning af bilen

! FORSIGTIG

I forbindelse med oplåsning eller låsning af bilen med nøglen med fjernbetjening via låsecylindersen skal du først afmontere låsecylindersens dækkaple » Side 176.

Oplåsning/låsning med nøgle med fjernbetjening

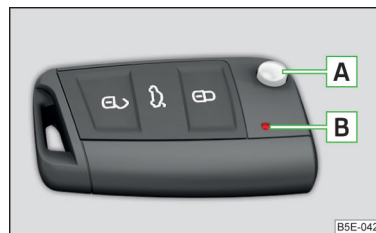


Fig. 36
Nøgle med fjernbetjening

Læs og følg først **!** og **!** på side 49.

Beskrivelse af nøglen og dens funktion » Fig. 36

- Oplåsning af bilen
- Låsning af bilen
- Frigørelse af bagklap
- A** Knap til udklapning/indklapning af nøgle
- B** Kontrollampe for batteriets tilstand

Hvis den røde kontrollampe ikke blinker, når du trykker på en knap på nøglen, er batteriet afladet.

Frigørelse af bagklap

Du kan låse bagklappen op ved at trykke et kort øjeblik på symbolknappen .

Du kan frigøre bagklappen (delvis åbnet) ved at **trykke i længere tid** på symbolknappen .

Hvis bagklappen bliver låst op eller frigjort med symbolknappen  på nøglen, så bliver den automatisk låst, når den bliver lukket. Du kan indstille en forsinkelåsning » [Side 54](#).

FORSIGTIG

- Fjernbetjeningen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde.
- Virkeområdet for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Når batteriet er svagt, bliver rækkevidden kortere.
- Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end ca. 3 m, skal batteriet udskiftes » [Side 175](#).

Anvisning

Anvend kun fjernbetjeningen, når du kan se bilen.

Oplåsning/låsning – låse- og startsystemet KESSY



Fig. 37 Dørhåndtag på fordøren

 **Læs og følg først  og  på side 49.**

Låse- og startsystemet KESSY (keyless entry start exit system) muliggør oplåsning og låsning af bilen uden aktivt at anvende nøglen » [Fig. 37](#).

Sensorerne til oplåsning eller låsning er placeret i dørhåndtaget på fordøren.

-  Oplåsning
-  Låsning

Ved oplåsning og låsning må nøglen maksimalt befinde sig i en afstand på ca. 1,5 m fra dørhåndtaget på fordøren.

Låsning

I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren placeres i position **P**, inden du låser bilen.

Bilen kan ikke låses udefra, når tændingen ikke er afbrudt.

Efter låsning af bilen er det ikke muligt at låse den op ved at tage fat i dørhåndtaget inden for de næste 2 sek. På den måde kan det kontrolleres, om bilen er låst.

Beskyttelse mod utilsigtet indespærring af nøglen i bilen

Hvis en af dørene først bliver lukket, når bilen er blevet låst, og den nøgle, hvormed bilen er blevet låst, bliver i kabinen, bliver bilen automatisk låst op igen. Når bilen låses igen, blinker blinklygterne fire gange. Hvis der ikke bliver åbnet nogen dør inden for 45 sek., låses bilen automatisk igen.

Hvis bagklappen først bliver lukket, når bilen er blevet låst, og den nøgle, hvormed bilen er blevet låst, bliver i bagagerummet, bliver bagklappen låst op (delvis åbnet). Blinklygterne blinker fire gange, når der foretages en oplåsning af bagklappen igen. Bagklappen **bliver ved med at være låst op** (delvis åbnet).

I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse:

-  Nøgle i bil
-  NØGLE I BILEN

FORSIGTIG

- Nogle typer handsker kan påvirke oplåsnings- og låsefunktionen i dørhåndtaget negativt.
- Når bilen forlades, bliver den ikke låst automatisk.

Låsning/oplåsning af bilen med centrallåsknappen



Fig. 38
Centrallåsknap

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 49.

Hvis bilen ikke er blevet låst udefra, og der ikke er blevet åbnet en dør, kan den låses op eller låses med knappen **!** » Fig. 38.

Symbolet **!**, der lyser i knappen, angiver låsningen.

Knappen fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Efter låsning af bilen gælder følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.
- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

! PAS PÅ

I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst indefra – livsfare!

Safefunktion

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 29.

Så snart bilen låses udefra, forhindres åbningen af dørene indefra via safefunktionen.

Du bliver gjort opmærksom på denne funktion, når du har afbrudt tændingen, ved hjælp af følgende meddelelse i kombiinstrumentets display:

M Vær opmærksom på SAFE-låsning! Instruktionsbog!

S BEMÆRK SAFELOCK

Når bilen er låst, blinker kontrollampen i førerdøren hurtigt i ca. 2 sek. Derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller.

Deaktivering

Safefunktionen kan deaktiveres på en af følgende måder:

- Ved at låse to gange inden for 2 sek.
- Ved at deaktivere knappen til kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen » Side 53

Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i ca. 2 sek., slukker og begynder efter ca. 30 sek. at blinke regelmæssigt i længere intervaller.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du åbne dørene indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

Safefunktionen aktiveres igen, når du låser bilen.

! PAS PÅ

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare!

Individuelle indstillinger

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 49.

Følgende funktioner i centrallåsen kan indstilles individuelt i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger.

Enkelt dørsoplåsning

Funktionen gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op med fjernbetjeningen. Låse- og startsystemet KESSY gør det muligt at låse den enkelte dør samt tankklappen op, afhængigt af det område nøglen befinder sig i. De andre døre og bagklappen bliver først låst op, når du låser op igen.

Oplåsning af døre i en side af bilen

Funktionen gør det muligt at låse de to døre i førersiden og tankklappen op med fjernbetjeningen. Låse- og startsystemet KESSY gør det muligt at låse begge døre i den ene side af bilen samt tankklappen op, afhængigt af det område nøglen befinder sig i. De andre døre og bagklappen bliver først låst op, når du låser op igen.

Oplåsning af alle døre

Funktionen gør det muligt at låse alle døre, bagklappen og tankklappen op. ►

Automatisk låsning/oplåsning

Funktionen gør det muligt at låse alle dørene samt bagklappen fra en hastighed på ca. 15 km/h. Knappen i grebet på bagklappen bliver deaktiveret.

Alle dørene samt bagklappen låses op igen, når tændingsnøglen tages ud, eller når en af dørene åbnes. I biler med låse- og startsystemet KESSY sker dette, når en vilkårlig dør åbnes.

Du kan også låse bilen op ved at trykke på centrallåsknappen  i midterkonsollen » Side 51.

Akustiske signaler ved oplåsning/låsning

I biler med tyverialarm kan de akustiske signaler aktiveres/deaktiveres i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger.

Åbning/lukning af dør

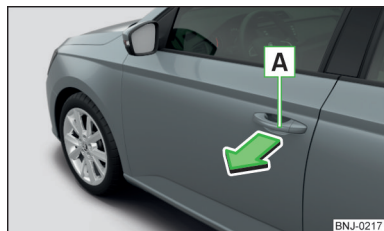


Fig. 39
Dørhåndtag

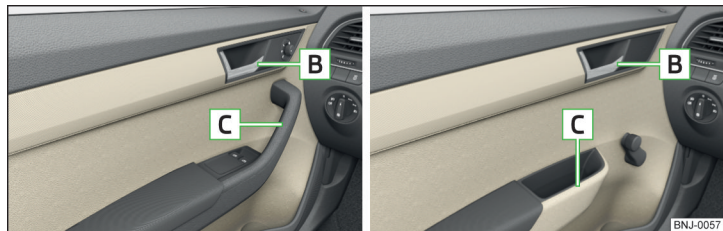


Fig. 40 Dørhåndtag - type 1 / type 2

 Læs og følg først  og  på side 49.

Åbning udefra

» Lås bilen op.

» Træk dørhåndtaget  i pilens retning » Fig. 39.

Åbning indefra

» Træk i dørhåndtaget  i døren, og tryk døren væk fra dig.

Lukning indefra

» Tag fat i dørgrebet , og luk døren.

! PAS PÅ

- Sørg for, at døren er lukket korrekt. Ellers er der risiko for, at den pludseligt åbner sig under kørsel – livsfare!
- Åbn og luk kun døren, når der ikke befinder sig personer i åbnings- og lukkeområdet – fare for kvæstelser!
- En åben dør kan lukke af sig selv i tilfælde af kraftig vind eller på en stigning – fare for kvæstelser!
- Kør aldrig med åbne døre – livsfare!

Børnesikring

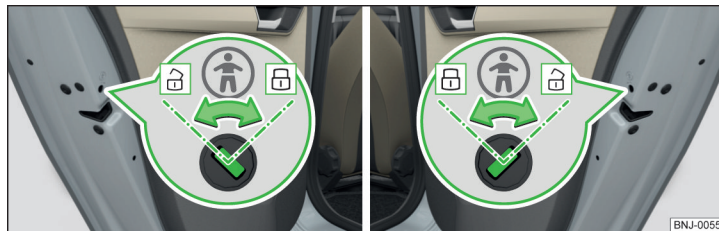


Fig. 41 Bagdør: aktivering/deaktivering af børnesikring

 Læs og følg først  og  på side 49.

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Du kan kun åbne døren udefra.

Aktivering/deaktivering af børnesikring » Fig. 41

 Aktivering

 Deaktivering

Børnesikringen aktiveres og deaktiveres ved hjælp af bilnøglen.

Funktionsfejl

📖 Læs og følg først 🚫 og 🟡 på side 49.

Fejl i centrallåsen

Hvis kontrollampen i førerdøren først blinker hurtigt i ca. 2 sek., derefter lyser uafbrudt i ca. 30 sek. og efterfølgende blinker langsomt, skal du søge hjælp på et værksted.

Hvis der er fejl i centrallåsen, er det kun førerdøren, du kan låse op og låse med nøglen. De andre døre og bagklappen kan låses eller låses op manuelt.

▶ Oplåsning/låsning af førerdør » Side 176

▶ Låsning af dør » Side 176

▶ Oplåsning af bagklap » Side 176

Fejl i låse- og startsystemet KESSY

Hvis følgende meddelelse vises i kombiinstrumentets display, skal du søge hjælp på et værksted.

🔧 Keyless defekt

🔧 KEYLESS DEFEKT

Batteriet i nøglen afladet

Hvis spændingen i batteriet i nøglen er for lav, bliver følgende meddelelse vist i kombiinstrumentets display:

🔧 Udskift nøglens batteri!

🔧 UDSKIFT NØGLENS BATTERI

Udskift batteriet » Side 175.

Tyverialarm

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kabine- og bortslæbningsovervågning _____ 53

Tyverialarmen (efterfølgende kun kaldt alarm) hjælper med at beskytte mod tyveri- og indbrudsforsøg i bilen.

Alarmen bliver automatisk aktiveret, ca. 30 sek. efter bilen er blevet låst. Efter oplåsningen bliver den automatisk deaktiveret.

Hvis der er et indbruds- eller tyveriforsøg, udløser alarmen akustiske og optiske advarselssignaler (efterfølgende kun kaldt alarm).

Udløsning af alarm

Alarmen bliver udløst, hvis følgende handlinger udføres, mens bilen er låst:

▶ Motorhjelm åbnes.

▶ Bagklappen åbnes.

▶ Dørene åbnes.

▶ Der manipuleres med tændingslåsen.

▶ Bilen bliver bugseret.

▶ Der er bevægelser i bilen.

▶ Der er et pludseligt og tydeligt spændingsfald i ledningsnettet.

▶ Anhængerens frakobles.

Hvis førerdøren bliver låst op via låsecylinderen og åbnet, udløses alarmsystemet.

Deaktivering af alarm

Alarmen deaktiveres, når der trykkes på knappen  på nøglen, eller tændingen tilsluttes.

🚫 FORSIGTIG

For at være sikker på, at tyverialarmen fungerer korrekt, skal du kontrollere, at alle døre og ruder er lukket, før du forlader bilen.

📖 Anvisning

Alarmsystemet har sin egen strømforsyningskilde. Levetiden for strømforsyningskilden er 5 år.

Kabine- og bortslæbningsovervågning

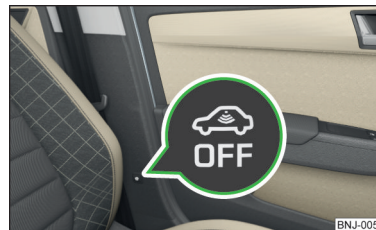


Fig. 42
Knap til kabineovervågning og
bortslæbningsovervågning

📖 Læs og følg først 🚫 på side 53.

Kabineovervågningen udløser alarmen, så snart den registrerer en bevægelse i den låste bil. ▶

Bortslæbningsovervågningen udløser alarmen, så snart den registrerer, at den låste bil hælder.

Deaktiver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen, hvis der er risiko for, at alarmen udløses på grund af bevægelser (fx fra personer eller dyr) i bilen, eller hvis bilen transporteres (fx med tog eller færge) eller bugseres.

Deaktivering

- Afbryd tændingen.
- Åbn førerdøren.
- Tryk på symbolknappen  på B-stolpen i førersiden » Fig. 42.

Lyset i symbolet  i knappen ændrer sig fra rød til orange.

- Lås bilen inden for 30 sek.

Safefunktionen deaktiveres, når kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen deaktiveres.

! FORSIGTIG

Et åbent brillerum forringer kabineovervågningens effektivitet. For at sikre at kabineovervågningen fungerer fuldt ud, skal brillerummet altid lukkes, inden bilen låses.

Bagklap

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning/lukning af bagklap	54
Forsinket låsning af bagklap	54

Tryk ikke på bagruden, når du lukker bagklappen.

Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket bagklappen.

Når du sætter i gang og kører med en hastighed på mere end 5 km/h, bliver funktionen i knappen i grebet over nummerpladen deaktiveret. Når du standser og åbner døren, bliver funktionen genetableret.

! PAS PÅ

- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningssasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker bagklappen – fare for kvæstelser!

Åbning/lukning af bagklap



Fig. 43 Åbning/lukning af bagklap

 Læs og følg først  på side 54.

Når du har låst bilen op, kan du åbne bagklappen med knappen i grebet over nummerpladen.

Åbning/lukning af bagklap » Fig. 43

- 1 Oplåsning af bagklap
- 2 Åbning af bagklap
- 3 Lukning af bagklap (ved at trække i grebet)

! FORSIGTIG

I biler med variabel bundplade må den ikke være fastgjort i bagklappens ramme ved hjælp af kroen, når du lukker bagklappen » Side 89 – risiko for beskadigelse af kroen.

Forsinket låsning af bagklap

 Læs og følg først  på side 54.

Hvis bagklappen bliver låst op med symbolknappen  på nøglen, så bliver den automatisk låst igen, når den bliver lukket.

Et værksted kan forlænge det tidsrum, som bagklappen låses automatisk efter, når den er blevet lukket, og tidsrummet er udløbet.

! FORSIGTIG

Inden bagklappen låses automatisk, er der fare for, at uvedkommende trænger ind i bilen. Derfor anbefaler vi, at bilen låses med symbolknappen  på nøglen.

Rudebetjening

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Mekanisk rudeoptræk	55
Elruder	55
Åbning/lukning af ruder i passagerdør og i bagdøre	56
Kraftbegrænsning	57
Funktionsfejl	57

Ruderne kan betjenes mekanisk ved hjælp af det håndsving, der er placeret på den pågældende dørbeklædning.

Afhængigt af udstyr er det muligt at betjene ruderne i fordørene eller alle ruder elektrisk fra førersædet eller med den pågældende rudekontakt i passagerdøren eller i bagdørene.

! PAS PÅ

Du skal lukke ruderne forsigtigt – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal isen først fjernes » Side 141, *Ruder og sidespejle*, før elruderne betjenes, da tætningslisten og rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.
- Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne altid er lukket.

🌿 Miljøanvisning

Ved høje hastigheder skal ruderne lukkes for at undgå et unødigt højt brændstofforbrug.

i Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima-/aircondition- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Mekanisk rudeoptræk

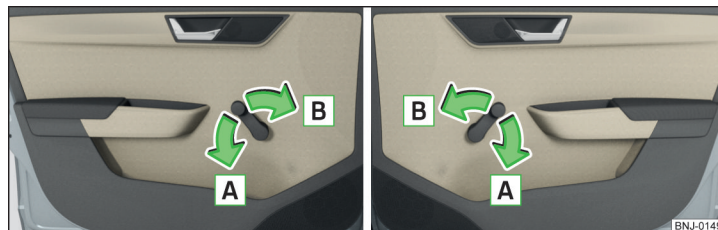


Fig. 44 Rudebetjening: I venstre side / I højre side

📖 Læs og følg først ! og ! på side 55.

Det er kun en rude, der kan betjenes mekanisk ved hjælp af det pågældende rudesving.

Åbning

Drej håndsvinget i pilens retning [A] » Fig. 44.

Lukning

Drej håndsvinget i pilens retning [B] » Fig. 44.

Elruder

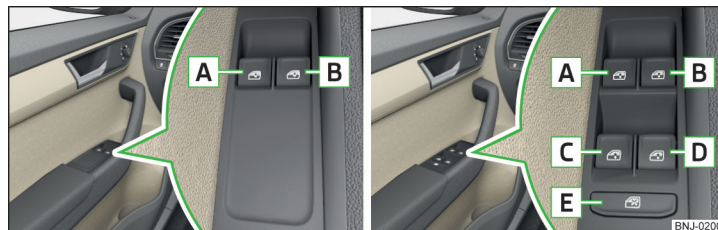


Fig. 45 Kontakter til rudeoptræk: Type 1 / Type 2

📖 Læs og følg først ! og ! på side 55.

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Afhængigt af udstyr kan du betjene ruderne foran, **type 1**, eller ruderne foran og bagi, **type 2**, med kontakterne i døren » **Fig. 45**.

Kontakter til elruder

- A** Venstre fordør
- B** Højre fordør
- C** Bagdør i venstre side
- D** Bagdør i højre side
- E** Deaktivering/aktivering af kontakter i bagdøre

Åbning

➤ Tryk let på den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position.

Når du slipper kontakten igen, standser ruden.

I forbindelse med **type 2** » **Fig. 45** kan **ruden i førerdøren** automatisk åbnes helt ved at trykke et kort øjeblik på kontakten. Hvis du trykker på kontakten igen eller trækker i den, standser ruden.

Lukning

➤ Træk let øverst i den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position.

Når du slipper kontakten igen, standser ruden.

I forbindelse med **type 2** » **Fig. 45** kan **ruden i førerdøren** automatisk lukkes helt ved at trække i kontakten. Hvis du trækker i kontakten igen eller trykker på den, standser ruden.

Deaktivering/aktivering af kontakter i bagdøre

➤ Tryk på knappen **E** » **Fig. 45**.

Hvis kontakterne i bagdøre er deaktiveret, lyser kontrollampen  i knappen **E**.

! PAS PÅ

Elruderne i førerdøren og i bagdøre er udstyret med en kraftbegrænsning (gælder kun for **type 2**) » **Side 57**. Hvis der er en forhindring, bliver lukningen stoppet, og ruden kører nogle centimeter tilbage. Du skal alligevel lukke ruderne forsigtigt – fare for kvæstelser!

■ Hvis du transporterer personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, på bagsædepladserne, anbefales det for en sikkerheds skyld at deaktivere kontakterne i bagdøre ved hjælp af knappen **E** » **Fig. 45**.

! FORSIGTIG

- Hold ruderne rene, for at sikre at elruderne fungerer korrekt.
- Om vinteren kan der opstå større modstand som følge af tilisning, når ruderne lukkes. Ruden stopper under lukningen og kører nogle centimeter tilbage.
- For at det er muligt at lukke ruden, er det nødvendigt at deaktivere kraftbegrænsningen » **Side 57**.
- Ruderne skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

i Anvisning

Rudeoptræksmekanismen er udstyret med en overophedningsbeskyttelse. Hvis du åbner og lukker ruden gentagne gange, kan denne beskyttelse blive overophedet. Dette fører til en midlertidig spærring af rudebetjeningen. Så snart overophedningsbeskyttelsen er afkølet, kan ruden betjenes igen.

Åbning/lukning af ruder i passagerdør og i bagdøre



Fig. 46
Kontakt til rudeoptræk

 Læs og følg først **!** og **i** på side 55.

I passagerdøren og i bagdøre er der en kontakt til den pågældende rude.

Åbning

➤ Tryk let på kontakten, og hold den nede, indtil ruden har nået den ønskede position.

Når du slipper kontakten igen, standser ruden.

Lukning

➤ Træk let øverst i kontakten, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position.

Når du slipper kontakten igen, standser ruden.

Kraftbegrænsning

Det er kun elruden af type 2, der er udstyret med kraftbegrænsning (gælder ikke for ruden i passagerdøren).

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 55.

Hvis der er en forhindring, bliver lukningen stoppet, og ruden kører nogle centimeter tilbage.

Hvis lukningen forhindres inden for de næste 10 sek., bliver lukningen afbrudt igen, og ruden kører nogle centimeter tilbage.

Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden for 10 sek. efter at ruden kører tilbage for anden gang, selv om forhindringen endnu ikke er fjernet, bliver lukningen kun stoppet. I dette tidsrum er det ikke muligt at lukke ruderne automatisk. Kraftbegrænsningen er stadig aktiveret.

Kraftbegrænsningen deaktiveres først, hvis du igen inden for de næste 10 sek. forsøger at lukke ruden – **ruden lukker nu med fuld kraft!**

Hvis du venter længere end 10 sek., aktiveres kraftbegrænsningen igen.

! PAS PÅ

- **Type 1** af elruden » **Fig. 45 på side 55 har ingen kraftbegrænsning.** Du skal lukke ruderne forsigtigt – fare for kvæstelser!
- **Elruden i passagerdøren af type 2 » Fig. 45 på side 55 har ingen kraftbegrænsning.** Du skal lukke ruden forsigtigt – fare for kvæstelser!

Funktionsfejl

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 55.

Hvis batteriet er blevet afbrudt og tilsluttet, kan det ske, at de elektriske automatiske elruder ikke fungerer. Systemet skal aktiveres.

Aktiveringsforløb:

- Tilslut tændingen.
- Træk i den øverste kant på den pågældende kontakt, og luk ruden.
- Slip kontakten.
- Træk igen den pågældende kontakt opad, og hold den der i ca. 1 sek.

Se, og bliv set

Lys

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening af lysfunktion	58
Dagskørellys (DAY LIGHT)	58
Blinklys og fjernlys	59
Automatisk lys	59
Tågeforlygter og tågebaglygte	60
Tågeforlygter med funktionen CORNER	60
COMING HOME/LEAVING HOME	61
Havariblink	61
Parkeringslys	61
Kørsel i udlandet	62

Lyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, hvis ikke andet er angivet.

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningsselementerne delvis fra den placering, som er vist på » **Fig. 47 på side 58.** Symbolerne til de forskellige positioner for betjeningsselementerne er ens.

Hold forlygteglassene rene » **Side 142, Forlygteglas.**

! PAS PÅ

Det automatiske lys **AUTO** fungerer kun som en hjælp og fritager ikke føreren for at skulle kontrollere lyset og om nødvendigt tænde lyset afhængigt af lysforholdene.

i Anvisning

- Forlygterne kan midlertidigt dugge indvendigt. Når lyset er tændt, er fladen, hvor lyset kommer ud, hurtigt fri for dug igen, men i forlygteglassets kanter kan der stadig være lidt dug. Denne dug har ingen indflydelse på lygternes levetid.
- Hvis der er ringe sigtbarhed, og der ikke er tændt lys (ud over dagskørelset), forringes lysstyrken i instrumentlyset for at gøre føreren opmærksom på at tænde lyset i rette tid.
- Du kan indstille instrumentlysets lysstyrke, når der er tændt lys (ud over dagskørelset), i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger.

Betjening af lysfunktion

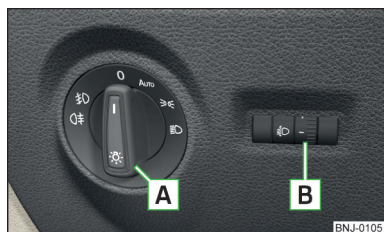


Fig. 47
Lyskontakt og drejeregulator til
lyslængderegulering

📖 Læs og følg først **i** på side 57.

Tænding/slukning af lys

Afhængigt af udstyr kan lyskontakten **A** » Fig. 47 drejes til en af følgende positioner:

0 Slukning af lys (undtagen dagskørellys)

AUTO Automatisk tænding/slukning af lys » Side 59

☞ Tænding af positionslys eller parkeringslys » Side 61

☞ Tænding af nærlys

Lyslængderegulering ☞

Ved at dreje drejeregulatoren **B** fra position - til **1** bliver lyslængdereguleringen tilpasset gradvis og lyskeglen derved forkortet.

Lyslængdereguleringens positioner passer nogenlunde til følgende situationer:

- Forsæder optaget, bagagerum tomt
- 1 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt
- 2 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
- 3 Førersæde optaget, bagagerum læsset

! PAS PÅ

Indstil altid lyslængdereguleringen på en sådan måde, at følgende betingelser er i opfyldt:

- Bilen blænder ikke andre trafikanter, særligt modkørende.
- Lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel.

i Anvisning

- Hvis lyskontakten står i position **☞** eller **AUTO**, og tændingen afbrydes, slukkes nærlyset automatisk¹⁾, og positionslyset lyser. Positionslyset slukkes, når tændingsnøglen tages ud, eller når tændingen afbrydes, og førerdøren åbnes i bil med startknap.
- Hvis der er en fejl i lyskontakten, tændes nærlyset automatisk.

Dagskørellys (DAY LIGHT)

📖 Læs og følg først **i** på side 57.

Dagskørelset (efterfølgende kun kaldt funktion) sørger for at lyse området foran og eventuelt også bag ved (gælder for nogle lande) bilen op.

Lyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Lyskontakten står i positionen **0** eller **AUTO**.
- ✓ Tændingen skal være tilsluttet.
- ✓ Funktionen skal være aktiveret.

Deaktivering/aktivering af funktion i biler med infotainment

Du kan deaktivere/aktivere funktionen i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger.

Deaktivering af funktion i biler uden infotainment

➤ Afbryd tændingen.

¹⁾ Gælder ikke for positionen **AUTO**, så længe betingelserne for funktionen COMING HOME er opfyldt » Side 61.

- Træk blink- og fjernlysarmen mod rattet, skub den nedad, og hold den i denne position.
- Tilslut tændingen.
- Hold betjeningsarmen i denne position i mindst 3 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når funktionen er deaktiveret, bekræftes dette med et akustisk signal.

Aktivering af funktion i biler uden infotainment

- Afbryd tændingen.
- Træk blink- og fjernlysarmen mod rattet, skub den opad, og hold den i denne position.
- Tilslut tændingen.
- Hold betjeningsarmen i denne position i mindst 3 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når funktionen er aktiveret, bekræftes dette med et akustisk signal.

! PAS PÅ

Tænd altid nærlyset, når sigtbarheden er dårlig.

Blinklys og fjernlys

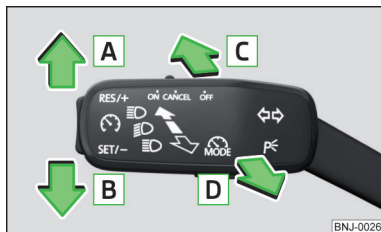


Fig. 48
Betjeningsarm: betjening af
blink- og fjernlyset

📖 Læs og følg først ! på side 57.

Positioner for betjeningsarmen » Fig. 48

- A** Blinklyset i højre side tændes – i kombiinstrumentet blinker kontrollampen ➡.
- B** Blinklyset i venstre side tændes – i kombiinstrumentet blinker kontrollampen ➡.

C Fjernlyset tændes (fjedret position) – i kombiinstrumentet lyser kontrollampen ➡.

D Fjernlyset slukkes/overhalingslyset (fjedret position) tændes.

Fjernlyset kan kun tændes, når nærlyset er tændt.

Du kan også tænde **overhalingslyset**, når tændingen er afbrudt.

Blinklyset slukkes automatisk, når du retter op efter at have kørt i et sving eller at have drejet.

Komfortblinklys

Hvis betjeningsarmen trykkes let til trykpunktet **A** eller **B**, blinker den pågældende blinklygte tre gange.

Hvis betjeningsarmen trykkes i den modsatte retning, når komfortblinklyset er aktiveret, bliver blinklyset slukket.

Du kan aktivere/deaktivere komfortblinklyset i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment, kapitel CAR – bilindstillinger.*

! PAS PÅ

Tænd kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter.

Automatisk lys



Fig. 49
Lyskontakt: positionen AUTO

📖 Læs og følg først ! på side 57.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO** » Fig. 49, tændes/slukkes lyset automatisk i overensstemmelse med de givne lys- og vejrforhold (regn) afhængigt af udstyret.

Du kan indstille følsomheden for sensoren til registrering af lysforholdene i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel *CAR – bilindstillinger*.

Hvis lyskontakten er placeret i positionen **AUTO**, lyser teksten **AUTO** ved siden af lyskontakten. Hvis lyset tændes automatisk, lyser symbolet »« også ved siden af lyskontakten.

Automatisk lys ved regn

Nærlyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Funktionen skal være aktiveret.
- ✓ Lyskontakten skal stå i positionen **AUTO**.
- ✓ Forrudeviskerne skal være tilsluttet i mere end 30 sek.

Lyset slukker automatisk ca. 3 min. efter afbrydelse af viskerne.

Du kan aktivere/deaktivere det automatiske lys ved regn i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel *CAR – bilindstillinger*.

! FORSIGTIG

Ringere sigtbarhed registreres af en sensor, der er placeret under forruden i bakspejlets holder eller i instrumentpanelet. Klæb derfor ikke mærkater eller lignende genstande foran sensoren, så funktionen ikke deaktiveres eller ikke fungerer korrekt.

Tågeforlygter og tågebaglygte



Fig. 50
Lyskontakt: tænding af tågeforlygter/tågebaglygte

¹⁾ Hvis der er konflikt mellem de to aktiveringstyper, fx hvis forhjulene er drejet mod venstre, og højre blinklys er tændt, har blinklyset den højeste prioritet.

📖 Læs og følg først ! på side 57.

Tænding/slukning af tågeforlygter

- » Drej lyskontakten til positionen »D, **AUTO** eller »« » Fig. 50.
- » Træk lyskontakten til positionen [1]. Kontrollampen » i kombiinstrumentet lyser.

Slukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Tænding/slukning af tågebaglygte

- » Drej lyskontakten til positionen »D, **AUTO** eller »« » Fig. 50.
- » Træk lyskontakten til positionen [2]. Kontrollampen » i kombiinstrumentet lyser.

Slukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Hvis bilen ikke er udstyret med tågeforlygter, bliver tågebaglygten tændt, ved at du trækker lyskontakten ud i den eneste mulige position.

i Anvisning

Hvis du kører med tilbehør (fx anhænger, cykelholder), der er tilsluttet til anhængerstikdåsen, er det kun tilbehøret, der lyses op af tågebaglygten. Anhængertrækket skal være fabriksmonteret eller stamme fra ŠKODA Original Tilbehør.

Tågeforlygter med funktionen CORNER

📖 Læs og følg først ! på side 57.

Funktionen CORNER sørger for en bedre oplysning af det nærmeste område ved drejning, manøvrering og lignende.

Funktionen tænder automatisk tågeforlygten i den pågældende side af bilen, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Blinklyset skal være tændt, eller forhjulene skal være drejet meget¹⁾.
- ✓ Bilens hastighed skal ligge under 40 km/h.
- ✓ Nærlyset skal være tændt.
- ✓ Tågeforlygterne må ikke være tændt.

i Anvisning

Når bilen sættes i bagegear, bliver begge tågeforlygter tændt.

COMING HOME/LEAVING HOME

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Funktionen COMING HOME sørger for, at området omkring bilen lyses op, efter at du har afbrudt tændingen og åbnet førerdøren.

Funktionen LEAVING HOME sørger for, at området omkring bilen lyses op, efter at du har låst bilen op med fjernbetjeningen.

Funktionen tænder kun lyset, så længe der er ringere sigtbarhed, og lyskontakten står i positionen **AUTO**.

Aktivering/deaktivering og indstilling af funktioner

Du kan aktivere/deaktivere funktionerne og indstillingen af belysningsvarigheden i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment, kapitel CAR – bilindstillinger*.

! FORSIGTIG

- Ringere sigtbarhed registreres af en sensor, der er placeret under forruden i bakspejlets holder eller i instrumentpanelet. Klæb ikke mærkater eller lignende genstande foran sensoren, så funktionen ikke deaktiveres eller ikke fungerer korrekt.
- Hvis denne funktion konstant er aktiveret, belastes batteriet kraftigt.

Havariblink



Fig. 51
Knap til havariblink

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Havariblinket gør andre trafikanter opmærksom på din bil.

Funktionen tænder alle blinklygter.

Tænding/slukning

➤ Tryk på knappen **△** » Fig. 51.

Når det er tændt, blinker kontrollampen **△** i knappen samtidig med kontrollamperne **◀▶** i kombiinstrumentet.

Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

I tilfælde af airbagudløsning tændes havariblinket automatisk.

Hvis du tænder blinklyset, mens havariblinket er tændt (fx hvis du skal dreje), slukkes havariblinket midlertidigt, og det er kun blinklyset i den pågældende side af bilen, der blinker.

Parkeringslys

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Parkeringslyset er beregnet som lys på den parkerede bil.

Tænding af parkeringslys i en side ⇐

- Afbryd tændingen.
- Tryk betjeningsarmen helt til positionen **A** eller **B** » Fig. 48 på side 59.

Parkeringslyset i højre eller venstre side af bilen tændes.

Tænding af parkeringslys ⇌ i begge sider

- Drej lyskontakten til positionen ⇌, når tændingen er tilsluttet.
- Afbryd tændingen.
- Lås bilen.

Der lyder et akustisk advarselssignal, når du har taget tændingsnøglen ud og åbnet førerdøren.

Efter nogle sekunder eller når førerdøren lukkes, slukkes det akustiske advarselssignal, men parkeringslyset er stadig tændt.

! FORSIGTIG

- Når du tænder parkeringslyset, belastes batteriet kraftigt.
- Parkeringslyset kan blive slukket automatisk, hvis batteriets ladetilstand er for lav.
- Hvis parkeringslyset i begge sider tændes, mens tændingen er afbrudt, slukkes parkeringslyset ikke automatisk.

Kørsel i udlandet

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Hvis du kører i lande, hvor de kører i den anden side af vejen (venstre-/højrekørsel), kan forlygterne blænde modkørende trafikanter. For ikke at blænde den modkørende trafik er det nødvendigt at få foretaget en tilpasning af forlygterne på et værksted.

Kabinelamper

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kabinelampe foran _____ 62

Kabinelampe bagi _____ 62

Kabinelamperne fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Lampen slukker automatisk 10 min. efter afbrydelse af tændingen eller åbning af en dør, hvis ikke andet er angivet.

Kabinelampe foran

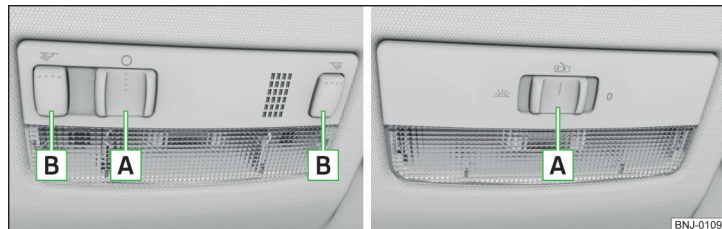


Fig. 52 Betjening af lampe foran: Type 1 / Type 2

Den forskydelige lampekontakts positioner **A** » Fig. 52

☞ Tænding

0 Slukning

☞ Automatisk betjening

Kontakt til tænding/slukning af læselamper **B** » Fig. 52

☞ Læselampe i venstre side

☞ Læselampe i højre side

Automatisk betjening af lampe - position ☞

Lampen **tændes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst op.
- En af dørene bliver åbnet.
- Tændingsnøglen tages ud.

Lampen **slukkes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst.
- Tændingen bliver tilsluttet.
- Der er gået ca. 30 sek., efter at alle døre er blevet lukket.

Kabinelampe bagi



Fig. 53
Kabinelampe bagi

Positioner for lampeglasset til lampen bagi » Fig. 53

☞ Tænding

☞ Automatisk betjening (midterposition) ¹⁾

0 Slukning

¹⁾ I denne position gælder de samme regler for lampen bagi som for lampen foran » Side 62.

Udsyn

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Elbagrude	63
Solskærme foran	63
Rullegardin til panoramataget	64

! PAS PÅ

Du skal sørge for, at udsynet ikke hindres af is, sne, dug eller andre genstande.

Elbagrude



Fig. 54
Knap til elbagrude

! Læs og følg først ! på side 63.

Opvarmningen anvendes til afrimning eller ventilation af bagruden.

Eloppvarmningen kan tilsluttes, når tændingen er tilsluttet.

Eloppvarmningen tilsluttes først, når motoren er startet.

Knap til opvarmning i midterkonsollen » Fig. 54

! Tilslutning/afbrydelse af elbagrude

Når opvarmningen er tilsluttet, lyser der en lampe i knappen.

Efter ca. 10 min. afbrydes elbagruden automatisk.

Hvis motoren standses, mens elopvarmningen er tilsluttet, og den startes igen inden for 10 min., fortsættes elopvarmningen.

i Anvisning

Hvis batterispændingen falder, afbrydes elopvarmningen automatisk » [Side 158, Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere.](#)

Solskærme foran

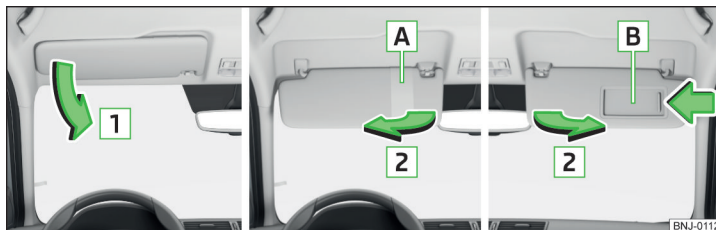


Fig. 55 Nedklapning af skærm / Opklapning af skærm / Makeupspejl og holder til parkeringsbillet

! Læs og følg først ! på side 63.

Betjening og beskrivelse af solskærm » Fig. 55

- 1 Skærmen klappes ned.
- 2 Skærmen drejes mod døren.
- A Bånd til parkeringsbilletter (afhængigt af udstyr)
- B Makeupspejl med afdækning (afdækningen kan skubbes op i pilens retning)

! PAS PÅ

Hvis der er fastgjort genstande på solskærmene, må solskærmene ikke drejes ud mod sideruderne. I tilfælde af en udløsning af hovedairbaggene vil personer i bilen kunne blive kvæstet.

i Anvisning

Der kan være monteret et makeupspejl i førerens solskærm samt i forsædepassagerens solskærm.

Rullegardin til panoramataget



Fig. 56
Åbning af rullegardin

📖 Læs og følg først **!** på side 63.

Panoramatagets rullegardin kan **åbnes** manuelt i pilens retning og **lukkes** modsat pilens retning » Fig. 56.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du betjener rullegardinet, for at undgå at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

Viskere og sprinkleranlæg

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Viskere og sprinkleranlæg	65
Forlygtesprinklere	65

Viskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og motorhjelman er lukket.

Vinterposition for forrudeviskerne

Hvis viskerne befinder sig i hvilestillingen, kan de ikke klappes væk fra forruden. Derfor anbefaler vi, at du om vinteren placerer viskerne, så de let kan klappes væk fra forruden.

- ▶ Tilslut viskerne.
- ▶ Afbryd tændingen.

Viskerne bliver i den stilling, som de befinder sig i, når tændingen afbrydes.

Du kan også benytte servicepositionen som vinterposition » Side 177, *Udskiftning af viskerblade til forrude*.

! PAS PÅ

- Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn og for at kunne køre sikkert » Side 177, *Udskiftning af viskerblade*.
- Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

! FORSIGTIG

- Ved lave temperaturer og om vinteren skal du før tilslutning af tændingen kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!
- Du skal forsigtigt løsne fastfrosne viskerblade fra ruden.
- Inden kørsel skal du fjerne sne og is fra viskerne.
- Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.
- Tændingen må ikke tilsluttes, mens viskerarmene foran er klappet væk fra ruden! Viskerarmene kan beskadige lakken på motorhjelman.

i Anvisning

Sprinklerdyserne til forruden bliver automatisk opvarmet efter motorstart.

Viskere og sprinkleranlæg

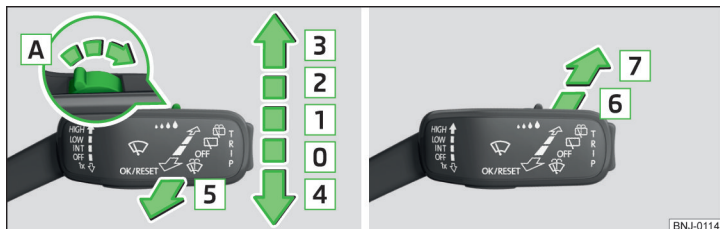


Fig. 57 Betjening af viskere og sprinkleranlæg: Foran / Bagpå

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 64.

Positioner for betjeningsarmen

- 0** OFF Viskerfunktion deaktiveret
- 1** INT Afhængigt af udstyr:
 - ▶ Intervalfunktion til forruden
 - ▶ Automatisk viskerfunktion til forrudeviskerne i tilfælde af regnvej
- 2** LOW Langsom viskerfunktion til forruden
- 3** HIGH Hurtig viskerfunktion til forruden
- 4** 1x Kort viskerfunktion til forruden/viskerarme i serviceposition (fjedret position)
- 5** ☔ Visker-sprinkler-automatik til forruden (fjedret position)
- 6** ☔ Viskerfunktion til bagruden
- 7** ☔ Visker-sprinkler-automatik til bagruden (fjedret position)
- A** Afhængigt af udstyr:
 - ▶ Indstilling af viskeinterval for forruden
 - ▶ Indstilling af følsomhed for automatisk viskerfunktion i tilfælde af regnvej

Hvis du indstiller kontakten i pilens retning, visker viskerne hyppigere.

Visker-sprinkler-automatik til forruden ☔

Når du slipper betjeningsarmen, udfører viskerne en til tre viskerbevægelser mere.

Visker-sprinkler-automatik til bagruden ☔

Når du slipper betjeningsarmen, udfører viskerne to til tre viskerbevægelser mere.

Betjeningsarmen forbliver i positionen **6**.

Aktivering/deaktivering af automatisk forrudeviskerfunktion i tilfælde af regnvej

Du kan aktivere/deaktivere den automatiske forrudeviskerfunktion i tilfælde af regnvej i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger.

! PAS PA

Den automatiske viskerfunktion ved regn fungerer kun som en hjælp. Som fører er du forpligtet til at indstille viskernes funktion manuelt i forhold til sigtbarheden.

i Anvisning

- Hvis betjeningsarmen står i position **2** eller **3**, og bilens hastighed falder til under 4 km/h, reduceres viskerhastigheden. Den oprindelige viskerhastighed genetableres, når bilens hastighed stiger til over 8 km/h.
- Når du har sat bilen i bagegear, kører bagrudeviskeren automatisk en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet. Du kan aktivere eller deaktivere funktionen i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger.

Forlygtesprinklere

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 64.

Forlygterne rengøres altid, første og tiende gang du sprøjter på forruden.

Forlygtesprinklerne fungerer under følgende betingelser:

- ✓ Tændingen skal være tilsluttet.
- ✓ Nærlyset skal være tændt.
- ✓ Udetemperaturen skal være på ca. -12° C til +39° C.

For at sikre at viskerne også fungerer korrekt om vinteren, skal du med jævne mellemrum fjerne sne og is fra dem, fx med en afisningsspray.

Spejle

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Afblænding af bakspejl	66
Sidespejle	67

! PAS PÅ

- Konvekse (buer udad) eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt større. De får dog objekter bag bilen til at se mindre ud, end de er. Derfor egner sådanne spejle sig kun i begrænset omfang til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

Afblænding af bakspejl

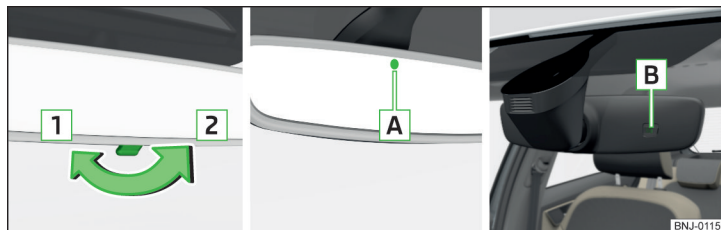


Fig. 58 Bakspejl: Med manuel afblænding / Med automatisk afblænding / Lyssensor

📖 Læs og følg først ! på side 66.

Spejl med manuel afblænding » Fig. 58

- 1 Spejlets grundstilling
- 2 Afblænding af spejl

Spejl med automatisk afblænding » Fig. 58

- A Lyssensor
- B Lyssensor på bagsiden af spejlet

Spejl med automatisk afblænding

Når motoren startes, afblændes spejlet automatisk afhængigt af lyspåvirkningen på sensorerne.

Når du tænder kabinelyset, eller når du sætter bilen i bakgear, skifter spejlet altid tilbage til grundindstillingen (ikke afblændet).

Fastgør ikke eksterne apparater (fx et navigationssystem) på forruden eller i nærheden af bakspejlet » !.

! PAS PÅ

- Lyset i displayet på et eksternt apparat kan medføre funktionsfejl i bakspejlet med automatisk afblænding – fare for ulykke.
- Den automatiske afblænding af spejlet virker kun korrekt, når det lys, der rammer sensorerne, ikke hindres.

! PAS PÅ

Spejle med automatisk afblænding indeholder en elektrolytvæske, der kan trænge ud, hvis spejlglasset går i stykker.

- Elektrolytvæsken, der trænger ud, kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje.
- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i nogle minutter. Søg om nødvendigt lægehjælp.

Sidespejle

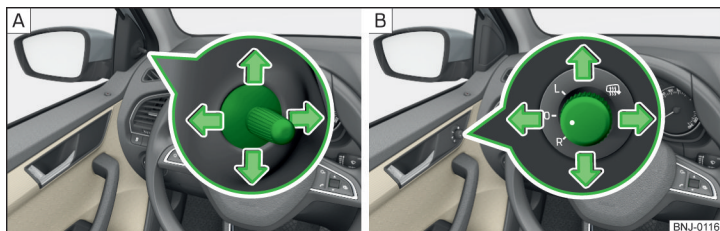


Fig. 59 Betjening af sidespejle: mekanisk/elektrisk

Læs og følg først på side 66.

Indstilling af spejle

Ved at bevæge drejeknappen i pilens retning kan du indstille spejlfladen til den ønskede position » Fig. 59.

Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger drejeknappen.

Spejle med elektrisk indstilling

Drejeknappen kan (afhængigt af bilens udstyr) bevæges til følgende positioner » Fig. 59 – [B]:

- L** Indstilling af spejl i venstre side
- R** Indstilling af spejl i højre side
- 0** Deaktivering af spejlbetjening
- Spejlvarme

Varmen i sidespejlene fungerer kun, når motoren kører.

Indklapning af sidespejle

Hele sidespejlet kan klappes ind manuelt i retning mod sideruden. For at komme tilbage til udgangspositionen skal sidespejlet klappes væk fra sideruden, indtil du tydeligt kan høre, at det går i hak.

PAS PÅ

Rør ikke ved sidespejlens spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet – fare for forbrændinger.

Anvisning

Hvis den elektriske spejlindstilling svigter, kan spejlfladerne indstilles manuelt ved at trykke på kanten af spejlfladen.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indstilling af forsæder	68
Hovedstøtter – indstilling af højde	68
Af- og påmontering af hovedstøtter	69

! PAS PÅ

- Førersædet må kun indstilles, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædet! Ellers risikerer du at komme til skade.
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!

i Anvisning

Der kan opstå et spillerum i indstillingsmekanismen til ryglænets hældning, når den har været brugt i et stykke tid.

Indstilling af forsæder

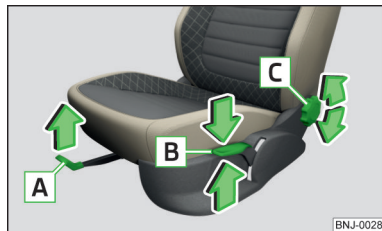


Fig. 60
Betjeningsselementer på sædet

📖 Læs og følg først ! på side 68.

Sæderne kan indstilles ved at trække, trykke eller dreje det pågældende betjeningsselement i pilenes retning.

Betjeningsselementer på sædet » Fig. 60

- A Indstilling af sædet i længderetningen (når du slipper betjeningsarmen, skal låsemekanismen gå i hak, så du kan høre det)
- B Indstilling af sædehøjden
- C Indstilling af ryglænets hældning (under indstillingen må du ikke læne dig op ad ryglænet)

Hovedstøtter – indstilling af højde

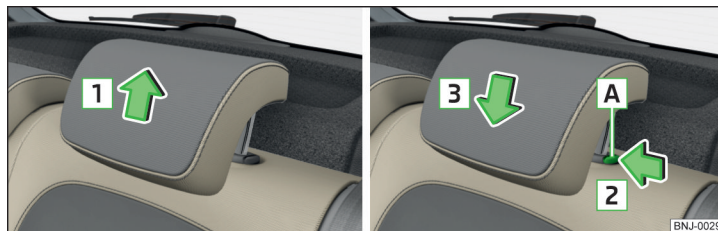


Fig. 61 Hovedstøtter: Indstilling opad / Indstilling nedad

📖 Læs og følg først ! på side 68.

Indstillingen af hovedstøtterne foran og bag i højden foretages på samme måde.

Indstilling opad

➤ Skub støtten i pilens retning 1 » Fig. 61.

Indstilling nedad

➤ Tryk på låsekappen A, og hold den i pilens retning 2 » Fig. 61.

➤ Skub støtten i pilens retning 3.

! PAS PÅ

Følgende anvisninger vedr. indstilling af hovedstøtter skal følges » Side 8, Korrekt og sikker siddeposition.

i Anvisning

- Den midterste hovedstøtte på bagsædet kan kun indstilles i to positioner.
- I forbindelse med sportssæder er hovedstøtterne integreret i ryglænene og kan ikke indstilles i højden.

Af- og påmontering af hovedstøtter

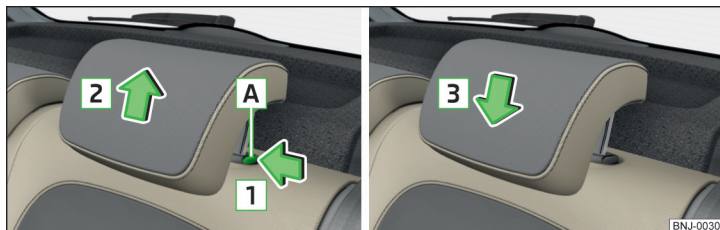


Fig. 62 Hovedstøtter: af- og påmontering

📖 Læs og følg først **!** på side 68.

Af- og påmonteringen af hovedstøtterne foran og bagi foretages på samme måde.

Inden af- og påmontering af hovedstøtterne skal det pågældende ryglæn klappes delvis frem » Side 70.

Afmontering

- Træk hovedstøtten så langt ud af ryglænet, du kan.
- Tryk låseknappen **A** i pilens retning **1**, og træk hovedstøtten ud i pilens retning **2** » Fig. 62.

Montering

- Skub støtten i i pilens retning **3**, indtil låseknappen går i hak » Fig. 62.

! PAS PÅ

Følgende anvisninger vedr. indstilling af hovedstøtter skal følges » Side 8, *Korrekt og sikker siddeposition*.

! FORSIGTIG

Læg de afmonterede hovedstøtter, så de ikke kan blive beskadiget eller snavset.

i Anvisning

I forbindelse med sportssæder er hovedstøtterne integreret i ryglænene og kan ikke afmonteres.

Sædefunktioner

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Varme i forsæder	69
Indstilling af armlæn	70
Bagsæderyglæn	70
Bagsæde	71

Varme i forsæder



Fig. 63
Knapper til varme i forsæder

Forsædernes ryglæn og sædehynder kan opvarmes elektrisk.

Varmedyselen kan indstilles, når tændingen er tilsluttet.

Varmeanlægget tilsluttes, når motoren er startet.

Knapper til sædevarme » Fig. 63

- 🖐 Sædevarme i venstre side
- 🖐 Sædevarme i højre side

Tilslutning

- Tryk på knappen 🖐 eller 🖐 » Fig. 63.

Når du trykker én gang, tilsluttes sædevarmen med maksimal varmedyselse – trin 2 er indstillet.

Når du trykker flere gange, nedreguleres varmens intensitet, indtil den til sidst afbrydes.

Sædevarmens ydelse kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

! PAS PÅ

Hvis du har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefales det, at du undlader at benytte sædevarmen. Det kan medføre alvorlige forbrændinger. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

! FORSIGTIG

Overhold følgende anvisninger for at undgå beskadigelser på sæderne:

- Du bør ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for anden punktbelastning.
- Hvis der ikke sidder nogen personer på de pågældende sæder, må sædevarmen ikke tilsluttes.
- Hvis der er genstande, der er fastgjort til de pågældende sæder eller ligger på sæderne, som fx et børnesæde eller en taske, må sædevarmen ikke tilsluttes.
- Hvis der er fastgjort ekstra skånebetræk eller beskyttelsesbetræk på de pågældende sæder, må sædevarmen ikke tilsluttes.

i Anvisning

- Hvis du indstiller sædevarmen på højeste intensitet – trin 2, skiftes der automatisk til trin 1 efter 10 min.
- Hvis batterispændingen falder, afbrydes sædevarmen automatisk » [Silde 158](#), *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere*.

Indstilling af armlæn



Fig. 64
Løft af armlæn

Armlænet kan indstilles i højden.

Løft

- Løft armlænet i pilens retning til et af de fem hak » [Fig. 64](#).

Nedklapning

- Løft armlænet helt i pilens retning » [Fig. 64](#).
- Klap armlænet ned.

Bagsæderyglæn

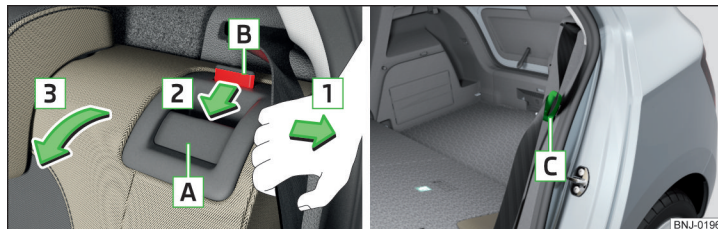


Fig. 65 Fremklapning af ryglæn / Sikkerhedsselens funktionsposition

Bagsæderyglænet kan klappes fremad for at gøre bagagerummet større. I biler med splitbagsæde kan ryglænene også klappes frem enkeltvis.

Inden du klapper ryglænet frem, skal du indstille forsæderne, så de ikke bliver beskadiget af ryglænene, når de er klappet frem.

Fremklapning af ryglæn

- Skub hovedstøtterne helt ind i ryglænene.
- Træk den yderste sikkerhedssele mod sidebeklædningen i pilens retning [1](#) » [Fig. 65](#).
- Tryk udløsergrebet [A](#) i pilens retning [2](#).
- Klap ryglænet i pilens retning [3](#).

I forbindelse med det **udelte** ryglæn skal du trykke på udløsergrebene i begge sider af ryglænet samtidig.

Tilbageklapning af ryglæn

- Træk den yderste sikkerhedssele mod sidebeklædningen i pilens retning [1](#) » [Fig. 65](#).
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil du kan høre, at udløsergrebet [A](#) går i hak. Kontroller, at det er gået i hak ved at trække i ryglænet » [1](#).
- Sikr dig, at den røde stift [B](#) ikke er synlig.

I forbindelse med det **udelte** ryglæn skal du trække begge de yderste sikkerhedsseler mod sidebeklædningen. Udløsergrebene **A** på begge sider af ryglænet skal gå i hak, så det kan høres. Den røde stift **B** må ikke være synlig i nogen af siderne på ryglænet.

! PAS PÅ

- Hvis bagsædepladserne er i brug, skal du sørge for, at de pågældende ryglæn er fastgjort korrekt.
- Efter tilbageklapning af ryglænene skal sikkerhedsselerne være klar til brug.
- Ryglænene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser.
- Hvis du transporterer genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe ryglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads.

! FORSIGTIG

Når du aktiverer ryglænene, skal du altid sørge for, at sikkerhedsselerne ikke bliver beskadiget. Sikkerhedsselerne bagsi må under ingen omstændigheder blive klemmt af det tilbageklappede ryglæn.

i Anvisning

Låsetappen på de yderste sikkerhedsseler **C** » Fig. 65 kan stikkes ind i sidebeklædningen.

Bagsæde

Gælder for Fabia Combi



Fig. 66 Fremklapning af bagsæde / Udtagning af delt bagsæde

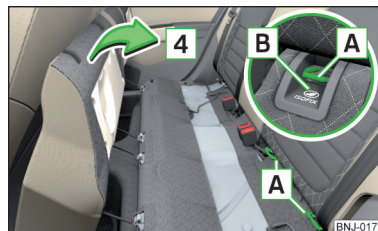


Fig. 67
Tilbageklapning af bagsæde

Bagagerummet kan forstørres ved at klappe bagsædet frem og tage det ud. I biler med delt bagsæde kan bagsædets dele klappes frem og tages ud enkeltvis.

Fremklapning

- Træk bagsædet i pilens retning **1** » Fig. 66.
- Klapp bagsædet frem i pilens retning **2**.

Udtagning

- Klapp bagsædet frem.
- Tryk trådbøjlerne i pilens retning **3** » Fig. 66, så de løsner sig fra holderne.
- Tag bagsædet ud.

Isætning

- Tryk trådbøjlerne i pilens retning **3** » Fig. 66, og sæt dem ind i holderne.

Tilbageklapning

- Klapp bagsædet tilbage i pilens retning **4** » Fig. 67.
- Sæt bagsædet på fastgørelsesøjerne **A**, så øjerne **A** går i hak i udskæringerne i kunststofkapperne til **ISOFIX** **B** » **!**.

! PAS PÅ

Bagsædet må ikke trækkes ind under fastgørelsesøjerne **A**, når det klappes tilbage – bagsædet vil i så fald ikke kunne sikres ordentligt.

! FORSIGTIG

Bagsædet må ikke trækkes ind under fastgørelsesøjerne **A**, når det klappes tilbage – risiko for beskadigelse af bagsædet.

Transport og praktisk udstyr

Praktisk udstyr

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Holder til parkeringsbillet	72
Opbevaringsrum i dørene	73
Opbevaringsrum på siden af forsædet	73
Opbevaringsrum i midterkonsollen foran	73
Mønt- og kreditkortholder	73
Opbevaringsrum i instrumentpanelet	74
Drikkevarerholder	74
Lighter	74
Askebæger	75
12-volts-stikdåse	75
Affaldsbeholder	76
Multimedieholder	76
Opbevaringsrum i armlænet	77
Brillerum	77
Handskerum	78
Opbevaringsrum under forsædet	78
Tøjkroge	79
Opbevaringslommer på bagsiden af forsæderne	79
Opbevaringslommer på indersiden af forsæderne	79
Opbevaringsrum i midterkonsollen bagi	80
AUX- og USB-indgange	80

PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt eller falde ned under kørsel (ved acceleration, i sving eller ved en forkert manøvre) og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra midterkonsollen eller fra andre opbevaringsrum ned i førerens fodrum under kørsel. Man ville ikke længere være i stand til at bremse, træde på koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

PAS PÅ (fortsættelse)

- Der må ikke placeres genstande i opbevaringsrummene samt i drikkevarerholderne, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personer i bilen.
- Aske, cigaretter, cigarer og lignende må kun lægges i askebægeret!

Holder til parkeringsbillet



Fig. 68
Holder til parkeringsbillet

 Læs og følg først  på side 72.

Holderen til parkeringsbillet » Fig. 68 anvendes fx til fastgørelse af parkeringsbilletter.

PAS PÅ

Inden du begynder at køre, skal du altid fjerne sedlen, så dit synsfelt ikke er begrænset.

Opbevaringsrum i dørene

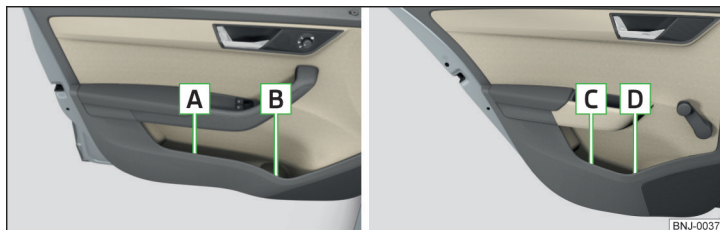


Fig. 69 Opbevaringsrum: I fordøren / I bagdøren

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Opbevaringsrum » Fig. 69

- A** Opbevaringsrum i fordøren
- B** Flaskeholder i fordøren til flasker med et indhold på maks. 1,5 l.
- C** Opbevaringsrum i bagdøren
- D** Flaskeholder i bagdøren til flasker med et indhold på maks. 0,5 l.

Refleksvesten kan opbevares i opbevaringsrummene i døren » Side 165.

! PAS PÅ

Opbevaringsrummet **A** » Fig. 69 må udelukkende anvendes til opbevaring af genstande, der ikke rager ud – der er fare for, at sideairbaggenes virkeområde begrænses.

Opbevaringsrum på siden af forsædet

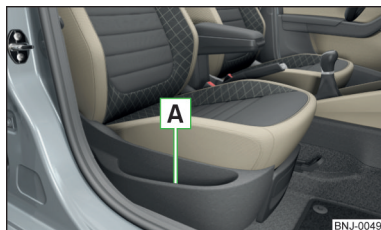


Fig. 70
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Opbevaringsrummet **A** » Fig. 70 er placeret på siden af forsædet.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran



Fig. 71
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Det åbne opbevaringsrum er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 71.

Mønt- og kreditkortholder



Fig. 72
Mønt- og kreditkortholder

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Holder i midterkonsollen foran » Fig. 72

- A** Til mønter
- B** Til kreditkort og andre kort

Opbevaringsrum i instrumentpanelet



Fig. 73
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Holderen er placeret i den midterste del af instrumentpanelet » Fig. 73.

Drikkevarerholder



Fig. 74
Drikkevarerholder

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Du kan stille to drikkevarer i drikkevarerholderen » Fig. 74.

! PAS PÅ

- Anvend ikke drikkevarer af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.
- Stil aldrig varme drikkevarer i drikkevarerholderen. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!
- Der må ikke placeres genstande i holderen, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personer i bilen.

! FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

Lighter



Fig. 75
Lighter

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Anvendelse

- Tryk lighteren helt ind » Fig. 75.
- Vent, indtil lighteren springer frem.
- Tag straks den glødende lighter ud, og anvend den.
- Sæt lighteren tilbage i stikdåsen.

! PAS PÅ

- Lighteren fungerer også, når tændingen er afbrudt. Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn. De ville kunne tænde lighteren og pådrage sig forbrændinger, udløse en brand eller beskadige kabinen.
- Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Forkert brug kan forårsage forbrændinger.

i Anvisning

Stikdåsen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse.

Askebæger



Fig. 76
Udtagning af askebæger

Læs og følg først på side 72.

Askebægret kan anvendes til at opbevare aske, cigaretter, cigarer og lignende » .

Udtagning/isætning

- Hold ikke fast i dækslet, når du skal tage askebægret ud.
- Tag askebægret ud i pilens retning » Fig. 76.

Når du skal sætte det i, foregår det i omvendt rækkefølge.

PAS PÅ

Læg aldrig varme eller brændbare genstande i askebægret – brandfare!

12-volts-stikdåse

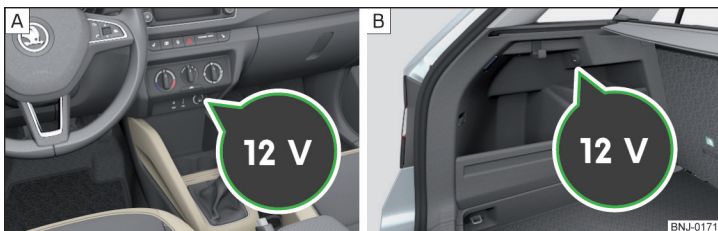


Fig. 77 Afdækning til 12-volts-stikdåse: I den midterste del af instrumentpanelet / I bagagerummet

Læs og følg først på side 72.

Placering for 12-volts-stikdåser » Fig. 77

- I den midterste del af instrumentpanelet
- I bagagerummet

Anvendelse

- Tag afdækningen til stikdåsen af » Fig. 77 – , eller åbn stikdåsens afdækning » Fig. 77 – .
- Sæt stikket på den elektriske forbruger ind i stikdåsen.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. apparater, der er tilsluttet til stikdåserne

- Opbevar alle apparater sikkert under kørsel, så de ikke bliver slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke – livsfare!
- Apparatene kan blive varme, når de anvendes – fare for kvæstelser og brandfare! Hvis apparatet bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde det fra stikdåsen.

PAS PÅ

Du skal være opmærksom på følgende anvisninger ved anvendelse af stikdåserne:

- Stikdåserne fungerer også, når tændingen er afbrudt. Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn.
- Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

FORSIGTIG

- Stikdåserne må kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en samlet effekt på op til 120 W. Ellers kan bilens elektriske system blive beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektriske forbrugere!
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde de apparater, der er tilsluttet til stikdåserne, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.

Affaldsbeholder

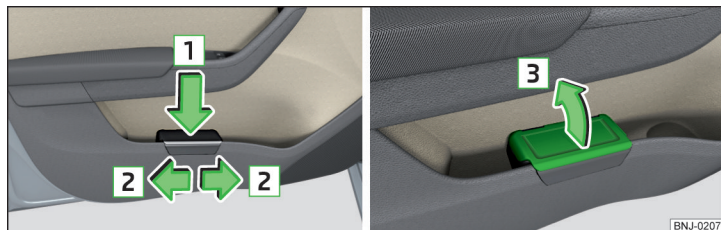


Fig. 78 Affaldsbeholder: Isætning og forskydning / Åbning

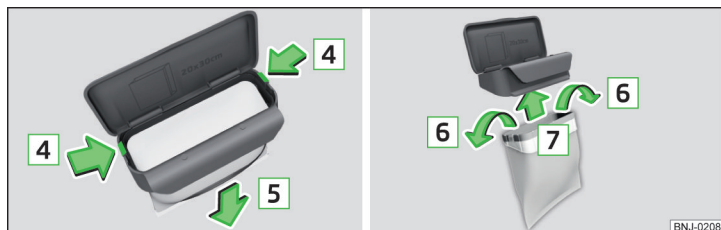


Fig. 79 Udskiftning af pose

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Affaldsbeholderen kan sættes ned i opbevaringsrummet i døren.

Isætning af affaldsbeholder

- Sæt den forreste del af affaldsbeholderen på kanten af opbevaringsrummet.
- Tryk den bageste del af affaldsbeholderen ned i pilens retning **1** » Fig. 78.
- Skub affaldsbeholderen i en af pilenes retning **2** efter behov.

Udtagning af affaldsbeholder

- Tag affaldsbeholderen ud modsat pilens retning **1** » Fig. 78.

Åbning/lukning af affaldsbeholder

- Løft klappen i pilens retning **3** » Fig. 78.

Lukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pose

- Tag affaldsbeholderen ud af opbevaringsrummet.
- Tryk de to låsetapper af rammen i pilens retning **4** » Fig. 79.
- Træk posen sammen med rammen nedad i pilens retning **5** og af.
- Tag posen af rammen.
- Træk den nye pose gennem rammen, og kræng den i pilens retning **6** og ud over rammen.
- Sæt posen med rammen ind i beholderen i pilens retning **7**, så du kan høre, at de to låsetapper går i hak i rammen.

! PAS PÅ

Brug aldrig affaldsbeholderen som askebæger – brandfare!

i Anvisning

Vi anbefaler at bruge en pose på 20 x 30 cm.

Multimedieholder

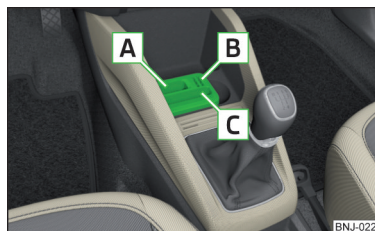


Fig. 80
Multimedieholder

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Multimedieholder » Fig. 80

- A** Opbevaringsrum til bilnøgle
- B** Opbevaringsrum til to mønter
- C** Opbevaringsrum til en mobiltelefon

! PAS PÅ

Brug aldrig multimedieholderen som askebæger – brandfare!

Opbevaringsrum i armlænet



Fig. 81 Åbning af opbevaringsrum / Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Åbning

- Tag fat i armlænet i området **A** » Fig. 81.
- Klap afdækningen til opbevaringsrummet i pilens retning.

Lukning

- Klap afdækningen til opbevaringsrummet tilbage modsat pilens retning » Fig. 81, indtil du kan høre, at den går i hak.

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal opbevaringsrummet altid være lukket under kørsel.

Brillerum

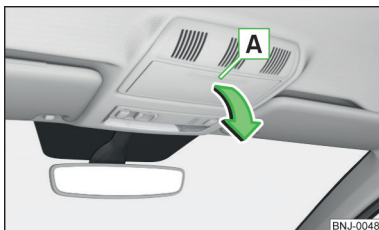


Fig. 82
Åbning af brillerum

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Den maksimalt tilladte belastning af brillerummet er 250 g.

Åbning

- Tryk på afdækningen til brillerummet i området **A** » Fig. 82.

Brillerummet klapper i pilens retning.

Lukning

- Klap brillerummet tilbage modsat pilens retning » Fig. 82, indtil du kan høre, at det går i hak.

! PAS PÅ

- Opbevaringsrummet må kun åbnes, når du skal tage briller ud eller lægge briller ind i det, og ellers skal det holdes lukket – fare for kvæstelser.
- Det åbne opbevaringsrum begrænser førerens udsyn – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Læg ikke varmefølsomme genstande i brillerummet – risiko for beskadigelse ved høje udetemperaturer.
- Du skal lukke brillerummet, inden du forlader og låser bilen – risiko for hindring af tyverialarmens funktion.

Handskerum

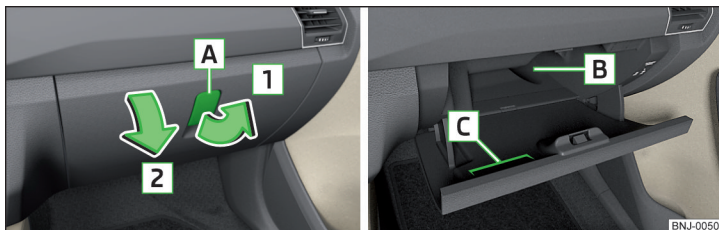


Fig. 83 Åbning af handskerum / Indvendigt i handskerummet

 Læs og følg først  på side 72.

Handskerum » Fig. 83

- A** Åbningsgreb
- B** Flaskeholder til flasker med et indhold på maks. 1 l
- C** Kortholder

Åbning

» Træk udløserarmen **A** i pilens retning **1** » Fig. 83.

Klappen klapper i pilens retning **2**.

Lukning

» Sving klappen modsat pilens retning **2** » Fig. 83, indtil du kan høre, at den går i hak.

PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal handskerummet altid være lukket under kørsel.

Anvisning

I nogle biler er handskerummet udstyret med en lampe, der lyser, når du åbner handskerummet, og slukker, når du lukker det.

Opbevaringsrum under forsædet



Fig. 84
Åbning af opbevaringsrum

 Læs og følg først  på side 72.

Den maksimalt tilladte belastning af opbevaringsrummet er 1,5 kg.

Åbning

- » Træk grebet i pilens retning **1** » Fig. 84.
- » Åbn opbevaringsrummet i pilens retning **2**.

Lukning

- » Træk grebet i pilens retning **1**, og luk opbevaringsrummet modsat pilens retning **2**.
- » Hold fast i grebet, indtil opbevaringsrummet er lukket.

PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal opbevaringsrummet altid være lukket under kørsel.

Tøjkroge



Fig. 85
Tøjkrog

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Tøjkroge er placeret på grebene i loftet over bagdørene » Fig. 85.

Den maksimalt tilladte belastning af hver krog er 2 kg.

! PAS PÅ

- Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne på tøj, der hænges op.
- Anvend ikke bøjler til at hænge tøjet på – fare for begrænsning af hovedairbaggenes funktion.
- Sørg for, at tøjet, som hænger på krogene, ikke begrænser udsynet bagud.

Opbevaringslommer på bagsiden af forsæderne



Fig. 86
Opbevaringslommer

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Opbevaringslommerne » Fig. 86 er beregnet til opbevaring af fx kort, tidsskrifter og lignende.

! PAS PÅ

Læg ikke tunge genstande i opbevaringslommerne – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Læg ikke store genstande i opbevaringslommerne som fx flasker eller genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af lommerne samt sædeindtrækket.

Opbevaringslommer på indersiden af forsæderne



Fig. 87
Opbevaringslomme

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Opbevaringslommerne er placeret på indersiden af forsæderne » Fig. 87.

Opbevaringslommerne kan anvendes til små og lette genstande som fx mobiltelefoner.

Den maksimalt tilladte belastning af hver lomme er 150 g.

! PAS PÅ

Den maksimalt tilladte belastning af lommerne må ikke overskrides. Tunge genstande vil ikke være fastgjort tilstrækkeligt – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Læg ikke store genstande i opbevaringslommerne som fx flasker eller genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af lommerne samt sædeindtrækket.

Opbevaringsrum i midterkonsollen bagi



Fig. 88 Opbevaringsrum: Type 1 / Type 2

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

Det åbne opbevaringsrum er placeret i midterkonsollen bagi » Fig. 88.

AUX- og USB-indgange



Fig. 89
Placering af AUX- og USB-indgange

📖 Læs og følg først **!** på side 72.

AUX-indgangen er placeret over opbevaringsrummet i midterkonsollen foran og er markeret med teksten **AUX** » Fig. 89.

USB-indgangen er placeret over opbevaringsrummet i midterkonsollen foran og er markeret med symbolet .

Yderligere informationer » *Betjeningsvejledning til Infotainment*

Tabletholder

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Af- og påmontering _____ 80
Håndtering af holder _____ 81

Du kan fastgøre eksterne apparater (fx tablet, smartphone og lignende) med en størrelse på min. 122 mm og maks. 195 mm i holderen.

Den maksimalt tilladte belastning af holderen er 750 g.

⚠ FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af holderen må aldrig overskrides – risiko for beskadigelse eller funktionsbegrænsning.

Af- og påmontering



Fig. 90 Placering af adapter / Montering af holder

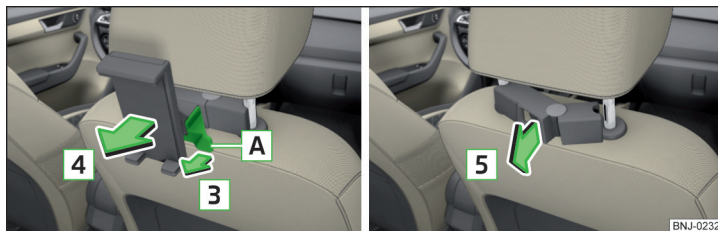


Fig. 91 Afmontering af holder / Afmontering af adapter

📖 Læs og følg først ⚠ på side 80.

Montering

- Sæt den åbnede adapter på føringsstængerne på hovedstøtten foran » Fig. 90.
- Clips adapteren fast i pilens retning **1** » ⚠.
- Clips holderen fast i adapteren i pilens retning **2**.

Afmontering

- Træk i låsetappen **A** i pilens retning **3** » Fig. 91.
- Tag holderen ud af holderen i pilens retning **4**.
- Tryk på adapteren, og tag den af hovedstøttens føringsstænger i pilens retning **5**.

⚠ PAS PÅ

Clips forsigtigt adapteren i – fare for beskadigelse af fingrene.

Håndtering af holder

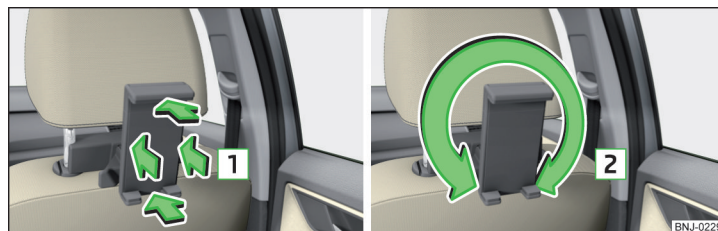


Fig. 92 Vipning og drejning af holder

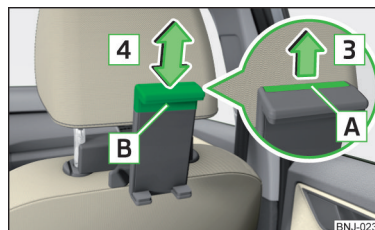


Fig. 93
Tilpasning af holderens størrelse

📖 Læs og følg først ⚠ på side 80.

Vipning og drejning af holder

Holderen kan vippes 30° i pilens retning **1** og drejes 360° i pilens retning **2** » Fig. 92.

Tilpasning af holderens størrelse

- Træk låsetappen **A** ud i pilens retning **3**, og skub delen **B** til den ønskede position i pilens retning **4** » Fig. 93.

Bagagerum og transport af bagage

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelseselementer	82
Fastgørelsesnet	83 ▶

Multifunktionstaske	83
Kroge	84
Opbevaringsrum i bagagerummet	84
Bagagerumsafdækning	84
Yderligere positioner for bagagerumsafdækning	85
Afdækning, der kan rulles ind	86
Opbevaringsrum under bundbeklædning	86
Cargo-element	87
Fleksibelt opbevaringsrum	87
Biler i klasse N1	87

Ved transport af bagage skal man være opmærksom på følgende anvisninger:

- Bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt. Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses i forhold hertil.
- Bagagen skal opbevares i bagagerummet. For at forhindre at den kan bevæge sig, skal den fastgøres med egnede seler til fastgørelsesøjerne eller med fastgørelsesnet.
- Fordel bagagen så jævnt som muligt.
- Læg tunge ting så langt frem som muligt.
- Bagagen skal pakkes, så ingen genstande kan rutsje fremad ved en pludselig manøvre eller opbremsning – fare for kvæstelser!
- Dæktrykket skal tilpasses til bilens læs.
- Hvis du transporterer bagage i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads.

I tilfælde af en ulykke bevæger også små og lette genstande sig med så høj kinetisk energi, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h, får genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at der opstår en vægtmæssig kraft på ca. 90 kg.

Bagagerumslygte

Lampen tændes, når bagklappen åbnes.

Lampen slukker, når bagklappen lukkes.

Hvis bagklappen er åbnet, og tændingen samtidig er afbrudt, slukker lampen automatisk efter ca. 10 min.

! PAS PÅ

- Den maksimalt tilladte belastning af fastgørelseselementerne net, kroge og lignende må aldrig overskrides. Tungere genstande vil ikke være fastgjort tilstrækkeligt – fare for kvæstelser!
- Hvis bagage bliver fastgjort til fastgørelseselementerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løs bagage blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter.
- Løs bagage kan ramme en airbag, der udløses, og forårsage kvæstelser på personer i bilen – livsfare!

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af de pågældende fastgørelseselementer, net, kroge og lignende må aldrig overskrides – de kan blive beskadiget.
- Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der gnider mod bagruden.

Fastgørelseselementer

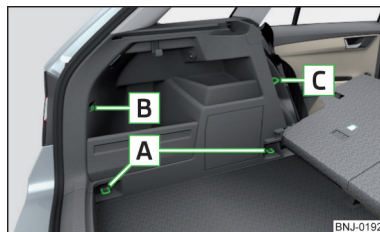


Fig. 94
Fastgørelseselementer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Fastgørelseselementerne er placeret på begge bagagerumssider. ►

Oversigt over fastgørelseselementer » Fig. 94

- A** Fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage, fastgørelsesnet og multifunktionskasse
- B** Fastgørelseselement til fastgørelse af fastgørelsesnet og multifunktionskasse
- C** Fastgørelsesøje til fastgørelse af fastgørelsesnet og multifunktionskasse

Fastgørelsesøjet **C** er placeret bag bagsæderyglænet, der kan klappes frem.

Den maksimalt tilladte statiske belastning af de enkelte fastgørelsesøjer **A** er 350 kg.

! FORSIGTIG

Fastgørelsesøjerne **A** kan ikke anvendes til fastgørelse af bagage og net, hvis den variable bundplade befinder sig i den øverste position » Side 88¹⁾.

Fastgørelsesnet

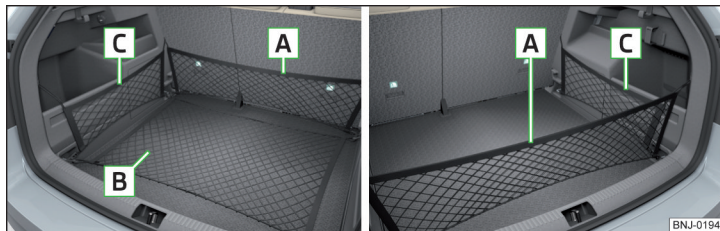


Fig. 95 Eksempler på fastgørelse af net

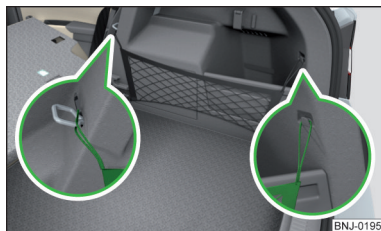


Fig. 96
Fastgørelse af fastgørelsesnet
placeret på langs

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Eksempler på fastgørelse af net » Fig. 95 og » Fig. 96

- A** Fastgørelsesnet placeret på tværs
- B** Fastgørelsesnet til bilens bund
- C** Fastgørelsesnet placeret på langs (gælder kun for nogle biler)

Den maksimalt tilladte belastning af hvert fastgørelsesnet er 1,5 kg.

! FORSIGTIG

- Læg ikke genstande med skarpe kanter i nettene – risiko for beskadigelse af nettene.
- Fastgørelsesøjerne **A** » Fig. 94 på side 82 kan ikke anvendes til fastgørelse af net, hvis den variable bundplade befinder sig i den øverste position » Side 88¹⁾.

Multifunktionskasse

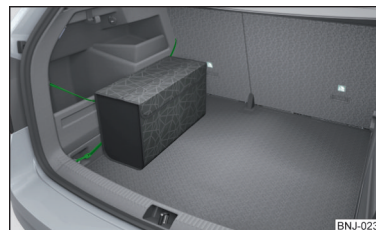


Fig. 97
Fastgørelse af multifunktions-
kasse

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Tasken » Fig. 97 kan fastgøres til fastgørelseselementerne **A**, **B** og **C** » Fig. 94 på side 82.

Den maksimalt tilladte belastning af tasken, der er fastgjort til fastgørelseselementerne, er på 3 kg.

! FORSIGTIG

I biler med variabel bagagerumsbund er det ikke muligt at fastgøre tasken til fastgørelseselementerne.

¹⁾ Gælder biler med variabel bundplade



Fig. 98
Krog

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

I begge sider af bagagerummet er der placeret en krog til fastgørelse af mindre stykker bagage, fx tasker og lignende » Fig. 98.

Den maksimalt tilladte belastning af kroge er 7,5 kg.

! FORSIGTIG

- Læg den bagage, der hænger på kroge, ind i opbevaringsrummet **B** » Fig. 99 på side 84, hvis det er muligt. Ellers er der risiko for beskadigelse af afdækningen til opbevaringsrummet.
- Hvis du hænger bagage med en vægt på mere end 2,5 kg på kroge, anbefaler vi, at du tager afdækningen til opbevaringsrummet **B** » Fig. 99 på side 84 af, da der ellers er risiko for beskadigelse af afdækningen til opbevaringsrummet.

Opbevaringsrum i bagagerummet

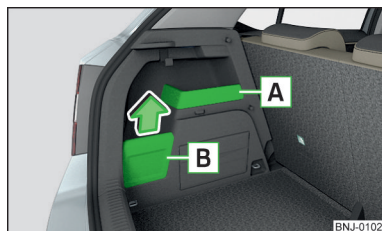


Fig. 99
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Opbevaringsrum » Fig. 99

- A** Fast
- B** Med aftagelig afdækning

Afmontering af afdækning

➤ Tag opbevaringsrummets afdækning **B** af i pilens retning » Fig. 99.

Opbevaringsrummet **A** » Fig. 99 er egnet til opbevaring af mindre genstande med en samlet vægt på op til 1,5 kg.

Opbevaringsrummet **B** er egnet til opbevaring af små genstande med en samlet vægt på op til 2,5 kg.

! FORSIGTIG

Når du håndterer afdækningen til opbevaringsrummet **B**, skal du sørge for, at afdækningen eller bagagerumsbeklædningen ikke bliver beskadiget.

Bagagerumsafdækning

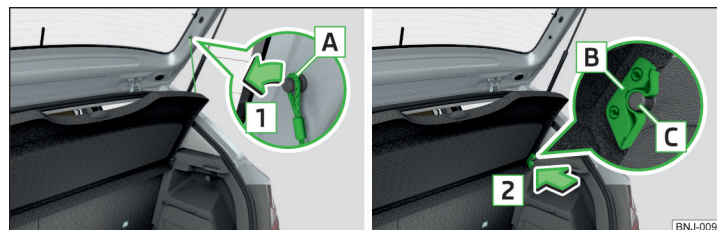


Fig. 100 Udtagning af bagagerumsafdækning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Hvis båndene **A** » Fig. 100 er hængt på bagklappen, løftes bagagerumsafdækningen (efterfølgende kun kaldt afdækning) i forbindelse med åbning af bagklappen.

Hvis du ønsker at transportere større stykker bagage, kan du tage afdækningen ud og opbevare den i to positioner » Fig. 101 på side 85.

Den maksimalt tilladte belastning af afdækningen er 1 kg.

Afmontering

- Hægt båndene **A** af i pilens retning **1** i begge sider af bagklappen » Fig. 100.
- Hold fast i den løftede afdækning.
- Tryk i området ved stiften **C** på undersiden af afdækningen i begge sider.
- Tag afdækningen af i pilens retning **2**.

Montering

- Placer holderne **B** på afdækningen over stifterne **C** på sidebeklædningen » Fig. 100.
 - Tryk i området ved stifterne **C** på oversiden af afdækningen i begge sider.
- Holderne **B** skal gå i hak i stifterne **C** i begge sider af bagagerummet.
- Hægt båndene **A** på i begge sider af bagklappen.

! PAS PÅ

Der må ikke lægges genstande på afdækningen. De kan være til fare for personer i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en kollision.

! FORSIGTIG

- Ukorrekt håndtering kan medføre, at afdækningen eller sidebeklædningen bliver klemmt og beskadiget, når du lukker bagklappen. Følgende anvisninger skal derfor følges:
 - Holderne **B** på afdækningen skal sidde helt ind til stifterne **C** på sidebeklædningen » Fig. 100.
 - Bagagen må ikke overskride afdækningens højde.
 - Afdækningen må ikke sidde i spænd i tætningslisten, der går hele rundt på bagklappen, når den er løftet.
 - Der må ikke være genstande i mellemrummet mellem afdækningen i den løftede position og ryglænet.

Yderligere positioner for bagagerumsafdækning

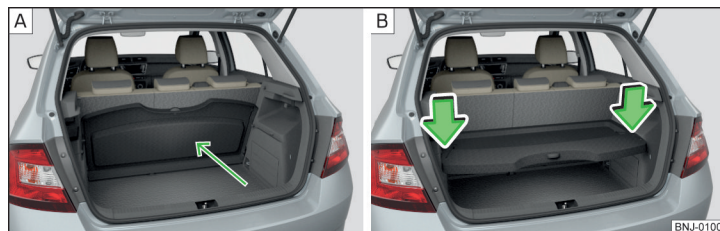


Fig. 101 Bagagerumsafdækning: Opbevaret bag ved bagsædet / I den nederste position

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Bagagerumsafdækningen kan opbevares i følgende positioner: » Fig. 101

- A** Bag bagsæderyglænet
- B** I den nederste position

Opbevaring af afdækning i nederste position

- Tryk på oversiden af afdækningen i pilens retning » Fig. 101 – **B**.

I det forreste område skal holderne **B** » Fig. 100 på side 84 på afdækningen gå helt i hak med stifterne på sidebeklædningen. I det bageste område skal afdækningen sikres i begge sider under fastgørelsen.

Afdækningen er beregnet til opbevaring af små genstande med en samlet vægt på op til 2,5 kg i den nederste position.

Afdækning, der kan rulles ind

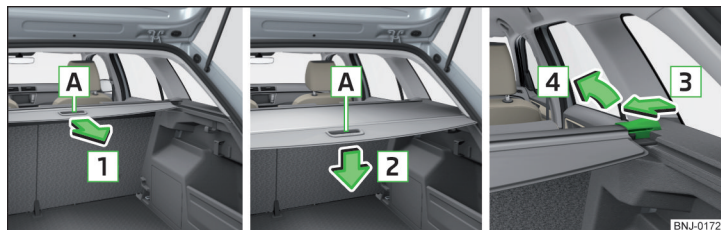


Fig. 102 Afdækning, der kan rulles ind: Udtrækning / Indrulning / Udtagning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Udtrækning

➤ Tag fat i afdækningen ved grebet **A**, og træk den helt ud i pilens retning **1**, indtil du kan høre, at den går i hak » Fig. 102.

Indrulning

➤ Tryk på afdækningen i området ved grebet **A** i pilens retning **2** » Fig. 102.

Afdækningen ruller automatisk ind.

Udtagning

Bagagerumsafdækningen, der er rullet helt ind, kan tages ud.

➤ Tryk på siden af tværstangen i pilens retning **3**, og tag afdækningen ud i pilens retning **4** » Fig. 102.

Isætning

➤ Sæt først afdækningen i i venstre side.

➤ Tryk på siden af tværstangen i pilens retning **3**, og sæt afdækningen i i pilens retning **4** » Fig. 102.

! PAS PÅ

Der må ikke lægges genstande på afdækningen, der kan rulles ind. De kan være til fare for personer i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en kollision.

Opbevaringsrum under bundbeklædning



Fig. 103 Opklapning af bundbeklædning / Opbevaringsrum under bundbeklædningen

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Opbevaringsrummet er placeret under bagagerummets bundbeklædning » Fig. 103 - **B**.

➤ Løft den bageste del af bundbeklædningen, og klap den frem i pilens retning » Fig. 103 - **A**.

Opbevaringsrummet er beregnet til opbevaring af genstande med en samlet vægt på op til 15 kg.

! FORSIGTIG

■ Overhold følgende anvisninger for at undgå beskadigelser på opbevaringsrummet:

- Opbevar ingen genstande med skarpe kanter i opbevaringsrummet.
- Læg forsigtigt genstandene ind i opbevaringsrummet.
- Udsæt ikke opbevaringsrummet for punktbelastning.

Cargo-element



Fig. 104 Udtagning af Cargo-element / Eksempel på fastgørelse af bagage ved hjælp af Cargo-element

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Cargo-elementet kan opbevares under bundpladen i bagagerummet.

Cargo-elementet er beregnet til fastgørelse og sikring af bagage med en samlet vægt på op til 8 kg.

Anvendelse af Cargo-element

- Tag Cargo-elementet ud i pilens retning » Fig. 104 – [A].
- Fastgør Cargo-elementet på bundbeklædningen i bagagerummet med en velcrolukning så tæt på bagsædet som muligt » Fig. 104 – [B].

Fleksibelt opbevaringsrum



Fig. 105
Fleksibelt opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

Det fleksible opbevaringsrum kan monteres i begge sider af bagagerummet » Fig. 105.

Det fleksible opbevaringsrum er beregnet til opbevaring af små genstande med en samlet vægt på op til 8 kg.

Montering

- Sæt begge ender af opbevaringsrummet ind i åbningerne i sidebeklædningen i bagagerummet.
- Skub opbevaringsrummet nedad for at fastgøre det.

Afmontering

- Tag fat i de to øverste hjørner af opbevaringsrummet.
- Tag opbevaringsrummet ud ved at trække det opad og hen mod dig selv.

Biler i klasse N1

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 82.

I biler i klasse N1, som ikke er udstyret med beskyttelsesgitter, skal der anvendes et fastgørelsessæt, som opfylder normen EN 12195 (1-4), til fastgørelse af bagagen.

For at sikre en sikker drift af bilen er det nødvendigt, at elinstallationen fungerer korrekt. Du skal sørge for, at elinstallationen ikke bliver beskadiget ved tilpasning samt ved af- og pålæsning af bagage fra/i bagagerummet.

Variabel bundplade i bagagerummet

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indstilling i øverste position	88
Indstilling i nederste position	88
Udtagning/isætning	89
Opklapning/fastgørelse	89

Den maksimalt tilladte belastning af den variable bundplade er 75 kg. Når du transporterer tung bagage, skal du placere den variable bundplade i den nederste position eller tage den ud af bilen.

Indstilling i øverste position

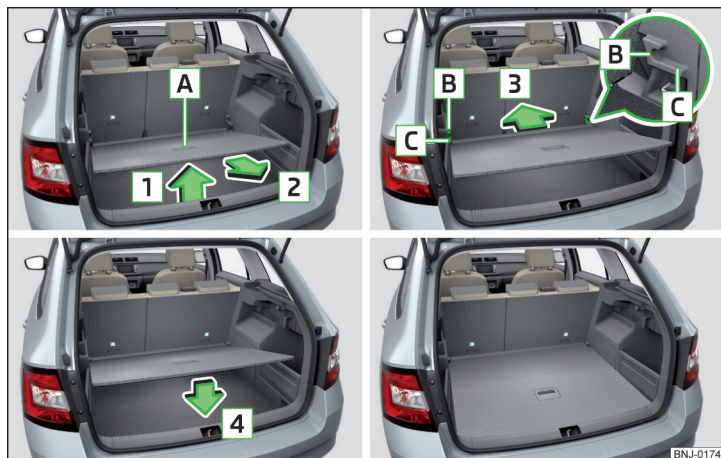


Fig. 106 Indstilling af variabel bundplade i øverste position

Den variable bundplade i den nederste position kan indstilles i den øverste position på følgende måde:

- Tag fat i den variable bundplade ved grebet **A** » Fig. 106.
- Løft den variable bundplade i pilens retning **1**, og skub den lidt i pilens retning **2**.
- Løft den variable bundplade i det forreste område, og læg den på kanten **C**.
- Skub den variable bundplade helt ind i holderne **B** i pilens retning **3**.
- Læg den variable bundplade i pilens retning **4**.

i Anvisning

Under den variable bundplade i den øverste position skabes der et rum til opbevaring af genstande.

Indstilling i nederste position

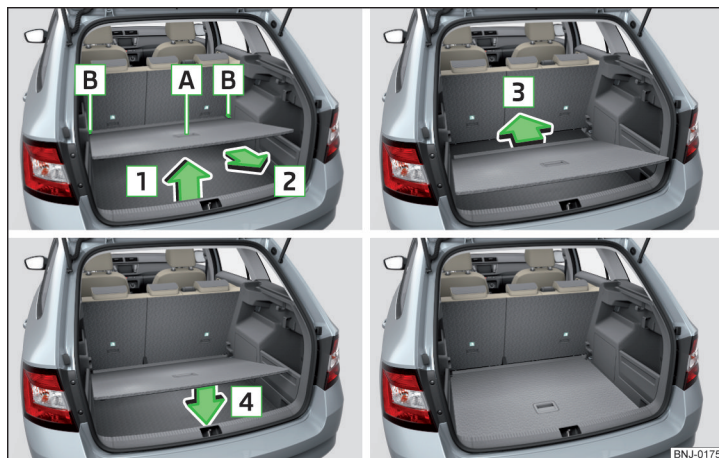


Fig. 107 Indstilling af variabel bundplade i nederste position

Den variable bundplade i den øverste position kan indstilles i den nederste position på følgende måde:

- Tag fat i den variable bundplade ved grebet **A** » Fig. 107.
- Løft den variable bundplade i pilens retning **1**, og skub den delvis i pilens retning **2**, indtil den er løsnet fra holderne **B**.
- Placer den forreste del af den variable bundplade, så den hælder, på bundbeklædningen i bagagerummet.
- Skub den variable bundplade helt ind i pilens retning **3**.
- Læg den variable bundplade i pilens retning **4**.

Udtagning/isætning

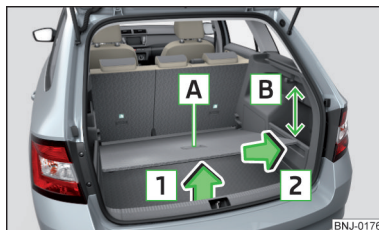


Fig. 108
Udtagning af variabel bundplade

Udtagning

- Tag fat i den variable bundplade ved grebet **A** » Fig. 108.
- Løft den variable bundplade i pilens retning **1**, så dens bageste område er ca. 15 cm **B** under kanten på afdækningen, der kan rulles ind.
- Tag den variable bundplade ud af bilen i pilens retning **2**.

Isætning

- Tag fat i den variable bundplade ved grebet **A** » Fig. 108.
- Placer den forreste del af den variable bundplade ind i bilen skråt nedad, så området **B** befinder sig ca. 15 cm under kanten på afdækningen, der kan rulles ind.
- Gå derefter frem på samme måde som ved indstilling af den øverste position » Side 88 og den nederste position » Side 88.

! FORSIGTIG

- Når du tager den variable bundplade ud eller sætter den ind, skal afstanden på 15 cm **B** » Fig. 108 under kanten på afdækningen, der kan rulles ind, overholdes – risiko for beskadigelse af bagklappens tætningsliste.
- Læg den variable bundplade, så den ikke kan blive beskadiget eller snavset, når du har taget ud.

Opklapning/fastgørelse



Fig. 109 Opklapning af variabel bundplade / Fastgørelse af variabel bundplade

For lettere at kunne håndtere fx reservehjulet kan den variable bundplade klappes op og fastgøres på bagklappens ramme ved hjælp af en krog.

Den variable bundplade kan klappes op og fastgøres i begge positioner (både i den øverste og den nederste).

- Tag fat i den variable bundplade ved grebet **A** » Fig. 109.
- Løft den variable bundplade i pilens retning.
- Hægt krogen **B** på bagklappens ramme.

! PAS PÅ

En opklappet variabel bundplade begrænser førerens udsyn bagud.

! FORSIGTIG

Inden du lukker bagklappen, skal den variable bundplade **hæftes ud af rammen** og indstilles i den øverste eller nederste position – risiko for beskadigelse af krogen.

Cykelholder i bagagerum

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Af- og påmontering af tværvange	90
Af- og påmontering af cykelholder	91
Isætning af cykel i holder	91
Sikring af cyklernes stabilitet med en sele	92 ➤

Du kan transportere op til to cykler i en holder i bagagerummet.

Maksimal størrelse på de transporterede cykler: 19"-stel med 26"-hjul

Før transporten skal følgende arbejdsstrin gennemføres:

- Tag afdækningen, der kan rulles ind, ud » Side 86.
- Skub hovedstøtterne bagi helt ned i ryglænene » Side 68.
- Klap bagsædet frem » Side 71.
- Klap bagsæderyglænene frem » Side 70.

! PAS PÅ

Når du transporterer cykler, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for personer i bilen.

! FORSIGTIG

- Håndter cyklen forsigtigt – risiko for beskadigelse af bilen!
- Cykelholderen kan ikke monteres, hvis den variable bundplade opbevares i bagagerummet.

Af- og påmontering af tværvange

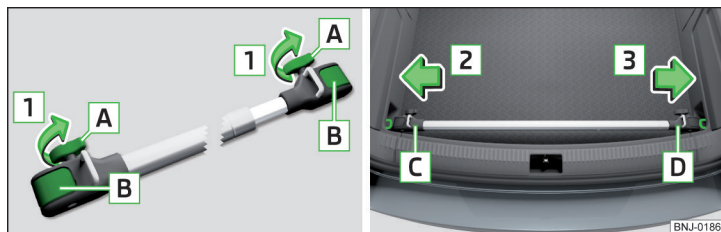


Fig. 110 Montering af tværstiver: Løsning af skruer og frigørelse af holdere / Isætning af tværvange i fastgørelsesøjer

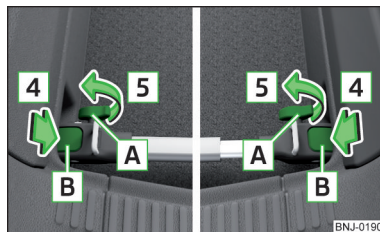


Fig. 111 Montering af tværvange: Sådan skrues skrue fast.

📖 Læs og følg først ! og ! på side 90.

Montering/afmontering

- Løs skruerne A » Fig. 110 i pilens retning 1, og træk dem delvis ud.

Holderne B frigøres.

- Indstil tværvangen, så skruerne A vender fremad.
- Placer den faste del C af tværvangen i venstre fastgørelsesøje i pilens retning 2.
- Træk delen D af tværvangen ud, og placer den i venstre fastgørelsesøje i pilens retning 3.
- Tryk holderne B » Fig. 111 i pilens retning 4, indtil du kan høre, at de går i hak.
- Skru skruerne A helt fast i pilens retning 5.
- Kontroller, at tværvangen sidder fast, ved at trække i den.

Afmonteringen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Af- og påmontering af cykelholder

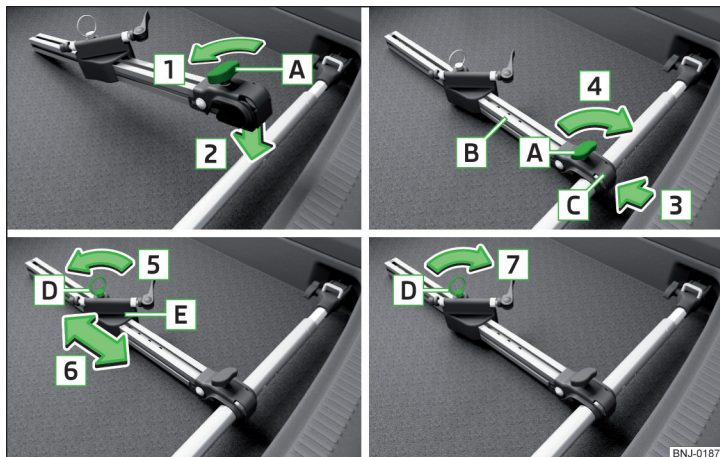


Fig. 112 Montering af cykelholder

Læs og følg først **!** og **!** på side 90.

Montering/afmontering

- Løsn skruen **A** på cykelholderen (efterfølgende kun kaldt holder) i pilens retning **1** » Fig. 112.
- Placer holderen på tværvangen i pilens retning **2**.
- Hold fast i delen **B** på holderen, og tryk delen **C** på holderen i pilens retning **3**.
- Skru skruen **A** fast i pilens retning **4**.
- Skru skruen **D** ud i pilens retning **5**, og tag den ud.
- Indstil delen **E** i en af de mulige positioner i pilens retning **6** afhængigt af cyklens størrelse » **!**.
- Sæt skruen **D** i, og skru den fast i pilens retning **7**.

Afmonteringen skal foretages i omvendt rækkefølge.

! FORSIGTIG

Cyklen, der sidder i holderen, må hverken berøre bagklappen eller andre dele af bilen – risiko for beskadigelse af bilen.

Isætning af cykel i holder

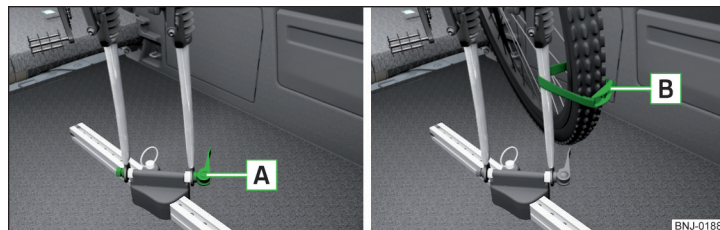


Fig. 113 Isætning af cyklens forgaffel i holderen / Eksempel på fastgørelse af forghjulet

Læs og følg først **!** og **!** på side 90.

- Afmonter forghjulet fra cyklen.
- Løsn snaplåsen **A** » Fig. 113 på holderen, og indstil den pågældende bredde på cyklens forgaffel.
- Sæt cyklens forgaffel på fastgørelsesakslen, og spænd dem fast med snaplåsene **A**.
- Placer venstre cykelpedal i retning mod bilens forende, så du lettere kan fastgøre forghjulet.
- Hvis du ønsker at transportere to cykler, skal du løsne skruen **A** » Fig. 112 på side 91 på holderen og forskyde holderen sammen med den fastgjorte cykel mod venstre.

Cykelstyret må ikke berøre trekantruden i bagagerummet.

- Skru skruen **A** » Fig. 112 på side 91 fast på holderen.
- Før forsigtigt bagklappen nedad, og kontroller samtidig, at der ikke er nogen kontakt mellem cykelstyret og bagruden.
- Tilpas om nødvendigt positionen for den forskydelige del **E** » Fig. 112 på side 91.
- Det afmonterede forghjul opbevares bedst mellem venstre venstre pedal og cykelstellet.
- Fastgør forghjulet til forgafflen » Fig. 113 eller cykelstellet med selen **B**.
- Monteringen af den anden holder og fastgørelsen af cyklen skal foretages på samme måde.

Sikring af cyklernes stabilitet med en sele

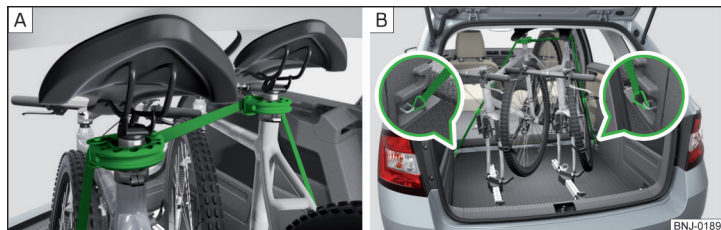


Fig. 114 Sikring af cyklernes stabilitet med en sele

Læs og følg først og på side 90.

- For at løsne spændebåndets gummidel på selen skal du trykke begge dele mod hinanden og åbne spændebåndet.
- Placer spændebåndet så langt nede på saddelpinden som muligt med gummidelen i kørselsretningen, og luk det.
- Hvis du transporterer to cykler, skal selen spændes mellem sadlerne, mens cyklerne skubbes fra hinanden » Fig. 114 - [A].
- Fastgør karabinhagerne i enderne af selen i de nederste fastgørelsesøjer bag ved bagsædet » Fig. 114 - [B].
- Træk selen gennem spænderne efter hinanden i begge sider.
- Hvis det er nødvendigt, kan cyklernes position i bilen korrigeres efterfølgende.

Tagbøjlesystem

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsespunkter til tagbøjler	93
Tagbelastning	93

PAS PÅ

Ved transport af bagage skal man være opmærksom på følgende anvisninger:

- Bagagen på tagbøjlesystemet skal altid spændes sikkert fast – fare for ulykke!
- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fordel bagagen jævnt på tagbøjlesystemet.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber kan ændre sig ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes. Tilpas derfor kørestilen og hastigheden til de aktuelle forhold.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Din bils tilladte tagbelastning, akseltryk og totalvægt må aldrig overskrides – fare for ulykke!

FORSIGTIG

- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.
- Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og transporterer bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.
- Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den transporterede bagage.

Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender tagbøjlesystemer fra ŠKODA Original Tilbehør.

Fastgørelsespunkter til tagbøjler



Fig. 115 Fastgørelsespunkter

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 92.

Fastgørelsespunkterne er placeret på begge sider af bilen.

Fastgørelsespunkternes placering » Fig. 115

A Fastgørelsespunkter forrest

B Fastgørelsespunkter bagest

Af- og påmontering af tagbøjlerne skal foretages i henhold til den medfølgende vejledning.

Tagbelastning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 92.

Den tilladte tagbelastning, inklusive tagbøjlesystemet, på **75 kg** må ikke overskrides.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den tilladte tagbelastning ikke udnyttes. Tagbøjlesystemets maksimale bæreevne skal altid overholdes.

Varme og ventilation

Varmeanlæg, manuel aircondition, Climatronic

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Varmeanlæg og manuel aircondition	94
Climatronic (automatisk klimaanlæg)	95
Climatronic – automatikfunktion	96
Recirkulationsfunktion	96
Luftdyser	97

Varmeanlægget og airconditionen/klimaanlægget ventilerer og opvarmer bilens kabine. Airconditionen/klimaanlægget køler og affugter også bilens kabine.

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmeudelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Varmeanlægget og airconditionen/klimaanlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Køleanlægget arbejder kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Køleanlægget skal være tilsluttet.
- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Udetemperaturen skal være over ca. +2° C.
- ✓ Blæseren skal være tilsluttet.

Når køleanlægget er tilsluttet, sænkes temperaturen og luftfugtigheden i bilen. I den kolde årstid forhindres det, at ruderne dugger, hvis du tilslutter køleanlægget.

Du kan aktivere recirkulationsfunktionen kortvarigt for at øge køleeffekten
» Side 96.

Sundhedsbeskyttelse

For at reducere sundhedsrisici (fx forkølelse) skal du følge følgende anvisninger vedr. anvendelse af køleanlægget.

- Forskellen mellem kabinetemperaturen og udetemperaturen bør ikke være større end ca. 5° C.
- Køleanlægget skal afbrydes, ca. 10 min. før kørslen er slut.
- En gang om året skal du få et værksted til at desinficere den manuelle aircondition eller Climatronic.

! PAS PA

- Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. For at forhindre at ruderne dugges, skal blæseren altid være tilsluttet.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne.

! FORSIGTIG

- For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være fri for fx is, sne og blade.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordampere til airconditionen/klimaanlægget, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det drejer sig i den forbindelse ikke om en utæthed!
- Ved for høj kølevæsketemperatur bliver køleanlægget afbrudt for at sikre motorkølingen.

Varmeanlæg og manuel aircondition

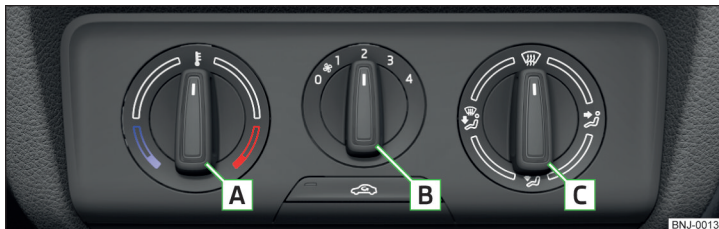


Fig. 116 Betjeningselementer til varmeanlæg

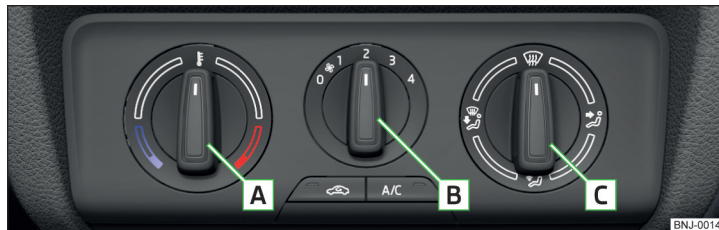


Fig. 117 Betjeningselementer til manuel aircondition

📖 Læs og følg først ! og ! på side 94.

Du kan indstille eller aktivere nogle funktioner ved at dreje på drejeregulatoren eller trykke på den pågældende knap. Når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

De enkelte betjeningselementers funktioner » Fig. 116 og » Fig. 117

- A** Indstilling af temperatur
 - 🔵 Sænkning af temperatur
 - 🔴 Forøgelse af temperatur
- B** Indstilling af blæserhastighed (trin 0: blæser afbrudt; trin 4: højeste hastighed)
- C** Indstilling af luftens retning » Side 97
 - 🌀 Luftfordeling til ruderne
 - 🌀 Luftfordeling til overkroppen
 - 🌀 Luftfordeling til fodrummet
 - 🌀 Luftfordeling til ruderne og fodrummet

🚗 Aktivering/deaktivering af recirkulationsfunktion » Side 96

A/C Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg

Informationer vedr. køleanlæg

Køleanlægget tilsluttes, hvis følgende betingelser er opfyldt » Side 93.

Kontrollampen i knappen A/C » Fig. 117 lyser efter tilslutning – også selv om alle betingelserne for køleanlæggets funktion ikke er opfyldt. Ved at kontrollampen i knappen lyser, signaleres det, at køleanlægget er klart til at virke.

Hvis du drejer luftfordelingsregulatoren til position 🌀, når blæseren er tilsluttet, bliver køleanlægget afbrudt. Køleanlægget afbrydes igen ved at dreje luftfordelingsregulatoren uden for positionen 🌀.

Hvis du drejer luftfordelingsregulatoren væk fra position , når blæseren er tilsluttet, bliver køleanlægget afbrudt, når recirkulationsfunktionen aktiveres.

Anvisning

Mens den manuelle aircondition er i brug, kan motorens tomgangsomdrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varme-komfort.

Climatronic (automatisk klimaanlæg)



Fig. 118 Betjeningselementer til Climatronic

 Læs og følg først  og  på side 94.

I Climatronics **automatikfunktion** sørges der for den bedst mulige indstilling af temperaturen på den luft, der kommer ud af luftdyserne, blæserhastigheden og luftfordelingen.

Du kan indstille eller aktivere nogle funktioner ved at dreje på drejeregulatoren eller trykke på den pågældende knap. Når funktionen er aktiveret, bliver det pågældende symbol vist i displayet.

De enkelte betjeningselementers funktioner og displayvisningen » Fig. 118

-  Indstilling af temperatur
 - ▶  Sænkning af temperatur
 - ▶  Forøgelse af temperatur
-  Valgt temperatur
-  Grader celsius eller fahrenheit
-  Automatikfunktion for klimaanlæg aktiveret
-  Aktivering af intensiv afisning af forruden
-  Luftfordeling
-  Recirkulationsfunktion aktiveret

-  Køleanlæg tilsluttet
 -  Indstillet blæserhastighed
 -  Indstilling af blæserhastighed (den indstillede blæserhastighed bliver vist ved hjælp af det tilsvarende antal segmenter i displayet)
 - ▶ Drej mod venstre: Hastigheden reduceres, indtil Climatronic afbrydes.
 - ▶ Drej mod højre: Hastigheden øges.
 -  Kabinetemperatursensor
-   Aktivering/deaktivering af intensiv afisning af forruden – når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen
- AUTO** Aktivering af automatikfunktion
-  Aktivering/deaktivering af luftstrøm til ruderne
-  Aktivering/deaktivering af luftstrøm til overkroppen
-  Aktivering/deaktivering af luftstrøm i fodrummet
-  Aktivering/deaktivering af recirkulationsfunktion » Side 96
- A/C** Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg

Efter at køleanlægget er blevet afbrudt, er det kun ventilationsfunktionen, hvor der ikke kan opnås en lavere temperatur end udetemperaturen, der forbliver aktiv.

Indstilling af temperatur

Temperaturen kan indstilles mellem +16° C og +29° C. I dette område reguleres temperaturen automatisk.

Hvis  lyser i displayet, fungerer Climatronic med **maksimal køleydelse** (temperaturindstilling under +16° C).

Hvis  lyser i displayet, fungerer Climatronic med **maksimal varmeydelse** (temperaturindstilling under +16° C).

Der foretages ingen automatisk temperaturregulering i de to slutpositioner.

Skift mellem grader celsius og grader fahrenheit

Tryk på knappen  og **A/C** samtidig, og hold dem inde i ca. 2 sek.

I displayet vises den ønskede temperaturmåleenhed (pos.  » Fig. 118).

PAS PÅ

- Afbryd ikke Climatronic i længere tid end nødvendigt.
- Tilslut straks Climatronic, så snart ruderne dugger.

FORSIGTIG

Dæk ikke kabinettemperatursensoren  » Fig. 118 til, da det kan have negativ indflydelse på Climatronic.

Anvisning

- Så snart forruden dugger, skal du trykke på symbolknappen **MAX** . Når forruden er fri for dug, skal du trykke på knappen **AUTO**.
- Mens Climatronic er i brug, kan motorens tomgangsomdrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varmekomfort.

Climatronic – automatikfunktion

 **Læs og følg først  og  på side 94.**

Automatikfunktionen har til opgave at holde temperaturen konstant og at af-fugte ruderne i kabinen.

Tryk på knappen **AUTO** for at **aktivere**. I displayet bliver **AUTO** (pos.  » Fig. 118 på side 95) vist.

Du kan **deaktivere** automatikfunktionen ved at trykke på en vilkårlig knap til luftfordelingen eller ved at øge eller reducere blæserhastigheden. Temperatur reguleres alligevel.

Recirkulationsfunktion

 **Læs og følg først  og  på side 94.**

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurennet luft ind i kabinen udefra.

I recirkulationsfunktionen bliver luften suget ud af kabinen og ført ind i kabinen igen.

Aktivering/deaktivering

➤ Tryk på symbolknappen .

Varmeanlæg

Recirkulationsfunktionen bliver **automatisk deaktiveret**, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Blæseren skal være tilsluttet.
- ✓ Luftfordelingsregulatoren skal stå i positionen .

Manuelt klimaanlæg

Recirkulationsfunktionen bliver **automatisk aktiveret**, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Blæseren skal være tilsluttet.
- ✓ Luftfordelingsregulatoren skal stå væk fra positionen .
- ✓ Temperaturregulatoren skal være drejet mod venstre.

Recirkulationsfunktionen bliver **automatisk deaktiveret**, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Blæseren skal være tilsluttet.
- ✓ Luftfordelingsregulatoren skal stå i positionen .

Climatronic

Afhængigt af fugtighedsforholdene i kabinen kan der forekomme en **automatisk deaktivering** af recirkulationsfunktionen.

PAS PÅ

Lad aldrig recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, da der ikke tilføres frisk luft udefra. Den brugte luft kan gøre føreren og passagerne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen med det samme, så snart ruderne dugger.

FORSIGTIG

Vi anbefaler, at der ikke bliver røget i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordampere til klimaanlægget. Det medfører vedvarende lugtgener, når klimaanlægget er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordampere).

Luftdyser

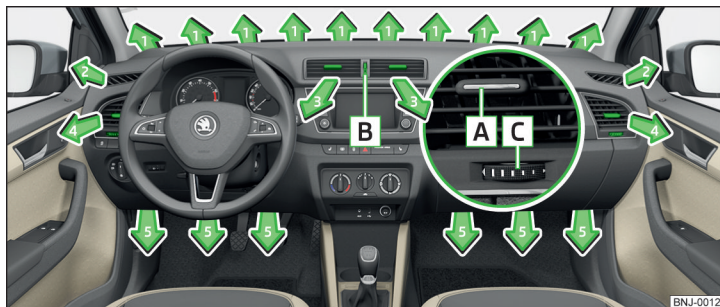


Fig. 119 Luftdyser

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 94.

Ved luftdyserne 3 og 4 » Fig. 119 kan du ændre luftstrømmens retning, og du kan også lukke og åbne dyserne separat.

Ændring af luftstrømmens retning

- Drej de vandrette lameller opad eller nedad ved hjælp af det forskydelige indstillingselement **A** » Fig. 119 for at ændre luftstrømmens højde.
- Drej de lodrette lameller mod venstre eller højre ved hjælp af det forskydelige indstillingselement **A** for at indstille luftstrømmens retning til siderne.

Åbning

- Drej regulatoren **B** opad » Fig. 119.
- Drej regulatoren **C** mod højre.

Lukning

- Drej regulatoren **B** nedad » Fig. 119.
- Drej regulatoren **C** mod venstre.

Oversigt over mulighederne for regulering af luftens retning

Indstilling af luftstrømmens retning	Aktive luftdyser » Fig. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! FORSIGTIG

For at varmeanlægget, den manuelle aircondition og Climatronic kan fungere korrekt, må luftdyserne ikke dækkes til med nogen genstande.

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Elektronisk startspærre	98
Aktivering/deaktivering af ratlås	98
Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor	99
Standning af motor	99

Du kan tilslutte/afbryde tændingen og starte/standse motoren med tændingsnøglen i tændingslåsen.

PAS PÅ

- Tændingen skal altid være tilsluttet under kørsel med standset motor » [Side 99](#), *Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor*.
 - Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen blive aktiveret » [Side 98](#) – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille » [Side 106](#), *Parkering*. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret – fare for ulykke!
- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer, fx børn, kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser, ulykke og beskadigelser!
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører – fare for ulykke samt risiko for beskadigelse og tyveri!
- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!

PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum (fx i garager) – fare for forgiftning og livsfare!
- Efterlad ingen genstande (fx klude eller værktøj) i motorrummet. Der er brandfare og risiko for motorskade.
- Dæk aldrig motoren til med yderligere materialer (fx et tæppe) – brandfare!

FORSIGTIG

- Start kun motoren, når motoren er standset, og bilen holder stille – risiko for starter- og motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning af bilen – risiko for motor- eller katalysatorskade! Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » [Side 172](#).

Anvisning

Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur.

Elektronisk startspærre

 Læs og følg først  og  på side 98.

Den elektroniske startspærre (efterfølgende kun kaldt startspærre) gør det vanskeligere at stjæle din bil eller for uvedkommende at bruge bilen.

I nøglens greb sidder der en elektronisk chip. Den sørger for, at startspærren deaktiveres, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Så snart du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, aktiveres startspærren automatisk.

Funktionsfejl

Hvis der er fejl i komponenterne til startspærren i nøglen, er det ikke muligt at starte motoren. I kombiinstrumentets display vises en meddelelse om, at startspærren er aktiv.

Anvend en anden bilnøgle til at starte, eller søg hjælp på et værksted.

Aktivering/deaktivering af ratlås

 Læs og følg først  og  på side 98.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

Aktivering

- Tag tændingsnøglen ud.
- Drej rattet til venstre eller højre, indtil ratlåsen aktiveres, så det kan høres.

Deaktivering

- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen.
- Tilslut tændingen » [Side 99](#).

Ratlåsen deaktiveres.

Hvis tændingen ikke kan tilsluttes, skal du bevæge rattet lidt frem og tilbage og dermed deaktivere ratlåsen.

Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor



Fig. 120
Bilnøglen positioner i tændingslåsen

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 98.

Bilnøglen positioner i tændingslåsen » Fig. 120

- 1** Tænding afbrudt, motor standset
- 2** Tænding tilsluttet
- 3** Start af motor

Tilslutning/afbrydelse af tænding

➤ Drej nøglen til position **2**.

Tændingen bliver tilsluttet.

➤ Drej nøglen til position **1**.

Tændingen afbrydes.

Fremgangsmåde ved start af motor

- Træk håndbremsen helt.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte gearstangen i frigear og træde koblingspedalen helt ned og holde den nede, indtil motoren er startet.
- I biler med **automatisk gearkasse** skal du placere gearvælgeren i position **P** eller **N** og holde bremspedalen nede, indtil motoren er startet.
- Drej nøglen helt til position **3** – motorens startprocedure påbegyndes (giv ikke gas).
- Slip nøglen. Motoren starter automatisk.

Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position **2**.

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du dreje nøglen til position **1**. Gentag startforsøget efter ca. ½ min.

I biler med **dieselmotorer** lyser forglødekontrollampen  i forbindelse med start af bilen. Når kontrollampen er slukket, starter motoren.

i Anvisning

- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ingen grund til at være bekymret.
- Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.

Standstning af motor

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 98.

➤ Stop bilen » Side 106, *Parkering*.

➤ Drej nøglen til position **1** » Fig. 120 på side 99.

Motoren standses, og tændingen afbrydes samtidig.

I biler med automatisk gearkasse kan tændingsnøglen kun tages ud, hvis gearvælgeren er i position **P**.

! FORSIGTIG

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når kørslen er slut, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

i Anvisning

Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. (også når den er afbrudt).

Start og standsning af motor ved tryk på knap

Indledning til emnet



Fig. 121
Startknap (START ENGINE STOP)

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Aktivering/deaktivering af ratlås	100
Tilslutning/afbrydelse af tænding	101
Start af motor	101
Standstening af motor	101
Problemer med motorstart	102

Du kan tilslutte/afbryde tændingen og starte/standse motoren med startknappen » Fig. 121.

For at låse rattet op, tilslutte tændingen, starte motoren og køre er det nødvendigt, at der er en nøgle i bilen.

! PAS PÅ

- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer, fx børn, kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser, ulykke og beskadigelser!
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører – fare for ulykke samt risiko for tyveri og lignende.
- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!

! PAS PÅ

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum (fx i garager) – fare for forgiftning og livsfare!

! FORSIGTIG

- Systemet kan registrere den gyldige nøgle, også selv om den fx er blevet glemt på bilens tag – risiko for at miste eller beskadige nøglen!
- Start kun motoren, når motoren er standset, og bilen holder stille – risiko for starter- og motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning af bilen – risiko for motor- eller katalysatorskade! Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » Side 172.

i Anvisning

- Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur.
- Systemet er udstyret med en beskyttelsessikring mod utilsigtet standsning af motoren under kørsel. Det vil sige, at motoren kun kan standses i nødstilfælde under kørsel » Side 101.

Aktivering/deaktivering af ratlås

📖 Læs og følg først ! og ! på side 100.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

Aktivering

- Stands motoren.
- Åbn førerdøren.

Ratlåsen aktiveres automatisk.

Hvis førerdøren åbnes, og tændingen derefter afbrydes, aktiveres ratlåsen først automatisk, efter at bilen er låst.

Deaktivering

- Åbn førerdøren, og stig ind i bilen.
- Luk førerdøren.

Rattet låses automatisk op.

Under visse omstændigheder (fx efter at tændingen er blevet afbrudt, og førerdøren er blevet åbnet), bliver rattet først låst, når tændingen er blevet tilsluttet, og motoren er blevet startet.

! PAS PÅ

Lad aldrig bilen rulle med aktiveret ratlås – fare for ulykke!

Tilslutning/afbrydelse af tænding

 Læs og følg først  og  på side 100.

➤ Tryk på knappen » [Fig. 121 på side 100](#) et kort øjeblik.

Tændingen tilsluttes eller afbrydes.

I biler med **manuel gearkasse** må du ikke træde på koblingspedalen, når du tilslutter eller afbryder tændingen, for så vil systemet forsøge at starte.

I biler med **automatisk gearkasse** må du ikke træde på bremsepedalen, når du tilslutter eller afbryder tændingen, for så vil systemet forsøge at starte.

Hvis førerdøren åbnes, når tændingen er tilsluttet, lyder der et akustisk signal, og følgende meddelelse bliver vist i kombiinstrumentets display:

 Tænding tilsluttet

 TÆNDING STADIG TIL

Når du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen.

Start af motor

 Læs og følg først  og  på side 100.

Fremgangsmåde ved start af motor

➤ Træk håndbremsen helt.

➤ I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte gearstangen i frigear og træde koblingspedalen helt ned og holde den nede, indtil motoren er startet.

➤ I biler med **automatisk gearkasse** skal du placere gearvælgeren i position **P** eller **N** og holde bremsepedalen nede, indtil motoren er startet.

➤ Tryk et kort øjeblik på knappen » [Fig. 121 på side 100](#) – motoren starter automatisk.

I biler med **dieselmotor** lyser forglødek kontrollampen , efter at du har trykket på knappen. Når kontrollampen er slukket, starter motoren.

Anvisning

- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ingen grund til at være bekymret.
- Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.

Standstning af motor

 Læs og følg først  og  på side 100.

Standstning

➤ Stop bilen » [Side 106, Parkering](#).

➤ Tryk på knappen » [Fig. 121 på side 100](#) et kort øjeblik.

Motoren standses, og tændingen afbrydes samtidig.

Nødstandsning

Hvis det er nødvendigt, kan motoren i undtagelsestilfælde også standses under kørsel.

➤ Tryk på knappen » [Fig. 121 på side 100](#) i mere end 1 sek. eller to gange inden for 1 sek.

Efter nødstandsning af motoren forbliver ratlåsen deaktiveret.

FORSIGTIG

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når kørslen er slut, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

Anvisning

Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. (også når den er afbrudt).

Problemer med motorstart



Fig. 122
Start af motor. Sådan trykkes der på knappen med nøglen.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 100.

Nøglen i bilen kan ikke kontrolleres

Hvis nøglen i bilen ikke kan kontrolleres, er det ikke muligt at starte motoren ved at trykke på knappen.

I kombiinstrumentets display vises en af følgende meddelelser:

- M** Nøgle ikke genkendt. Instruktionsbog!
- M** Nøgle ikke fundet
- S** INGEN NØGLE

Der kan være følgende årsager til dette:

- ▶ Batteriet i nøglen er næsten afladet.
- ▶ Der er en fejl i nøglen.
- ▶ Signalet mellem systemet og nøglen bliver forstyrret (kraftigt elektromagnetisk felt).

Du skal forsøge at starte motoren ved at trykke på knappen med nøglen » Fig. 122.

Systemfejl

Der er en systemfejl, hvis følgende meddelelse bliver vist i kombiinstrumentets display:

- M** Keyless defekt
- S** KEYLESS DEFEKT

Du skal forsøge at starte motoren ved at trykke på knappen med nøglen » Fig. 122.

! FORSIGTIG

Nøglen kan kun kontrolleres, hvis den er i bilen. Derfor er det nødvendigt, at du hele tiden ved, hvor nøglen befinder sig.

i Anvisning

- I forbindelse med et startforsøg skal nøglen rettes mod knappen med nøglekammen » Fig. 122.
- Hvis motoren ikke starter, efter at der er trykket på knappen med nøglen, skal du søge hjælp på et værksted.

START-STOP-system

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion	103
Manuel deaktivering/aktivering af system	104
Meddelelser	104

START-STOP-systemet (efterfølgende kun kaldt system) reducerer CO₂-udledningen og skadelige emissioner og sparer brændstof.

Når systemet registrerer, at motorgang ikke er nødvendig ved standsning (fx i lyskryds), standser det motoren og starter den igen ved igangsætning.

Systemets funktion afhænger af mange faktorer. Nogle af dem skal føreren opfylde, de andre er systemafhængige og kan hverken påvirkes eller registreres.

Derfor kan systemet reagere forskelligt i situationer, der er identiske set fra førerens synspunkt.

Systemet aktiveres automatisk, hver gang tændingen tilsluttes (også hvis det forinden er blevet deaktiveret manuelt med knappen .

i Anvisning

Hvis systemet har standset motoren, bliver tændingen ved med at være tilsluttet.

Funktion

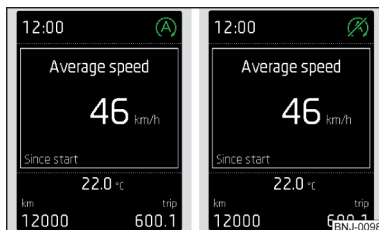


Fig. 123
Displayvisning

Biler med manuel gearkasse

Motoren **standses** automatisk, så snart bilen holder stille, gearstangen placeres i frigear, og koblingspedalen slippes.

Motoren **startes** automatisk, så snart der trædes på koblingspedalen.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren **standses** automatisk, så snart bilen holder stille, og der trædes på bremsepedalen.

Motoren **startes** automatisk, så snart bremsepedalen slippes.

Betingelser for systemets funktion

Følgende grundforudsætninger er nødvendige, for at systemet fungerer korrekt:

- ✓ Førerdøren skal være lukket.
- ✓ Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- ✓ Motorhjælmen skal være lukket.
- ✓ Bilens hastighed skal have været højere end 4 km/h, siden bilen senest blev standset.
- ✓ Der må ikke være tilkoblet en anhænger.

Systemtilstand

Systemtilstanden vises i displayet ved standsning » Fig. 123.

- Ⓐ Motoren er standset automatisk. Ved igangsætning startes den automatisk igen.
- ⓧ Motoren er ikke standset automatisk.

Årsager til motorgang

Der kan eksempelvis være følgende årsager til, at det er nødvendigt, at motoren kører, når bilen stopper:

- ▶ Motoren har endnu ikke opnået en temperatur, der sikrer, at systemet fungerer upåklageligt.
- ▶ Batteriets ladetilstand er for lav.
- ▶ Strømforbruget er for højt.
- ▶ Høj klima- eller varmeyedelse (højt blæseromdrejningstal, stor forskel på den foreskrevne og den faktiske kabinetemperatur)

Hvis systemet registrerer, at det er nødvendigt, at motoren kører (fx efter at du har trådt flere gange på bremsepedalen), efter at den er blevet standset automatisk, starter systemet automatisk motoren.

Visning i infotainment

Du kan få vist informationer om systemets aktuelle status i infotainmentdisplayet » *Betjeningsvejledning til infotainment, kapitel CAR – bilindstillinger.*

i Anvisning

- Hvis bilen fx står ude i det fri ved minustemperaturer eller i direkte sollys i lang tid, kan det vare op til flere timer, inden batteriets indvendige temperatur opnår egnede værdier, til at systemet kan fungere korrekt.
- Hvis der ved automatisk standset motor går mere end 30 sek., hvor føreren løsner sikkerhedsselen, eller førerdøren bliver åbnet, skal motoren startes manuelt.
- Hvis en bil med **automatisk gearkasse** kører med en lav hastighed (fx i kø) og standser, efter at du har trådt let på bremsepedalen, foretages der ikke en automatisk standsning af motoren. Hvis du træder kraftigere på bremsepedalen, foretages den automatiske standsning af motoren.
- I biler med **automatisk gearkasse** foretages der ingen automatisk afbrydelse af motoren, hvis systemet registrerer, at bilen bevæger sig som følge af en kraftig drejning af rattet.

Manuel deaktivering/aktivering af system



Fig. 124
Knap til START-STOP-system

Deaktivering/aktivering

► Tryk på symbolknappen  » Fig. 124.

Når systemet er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

Hvis systemet deaktiveres, aktiveres det automatisk igen efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

Anvisning

Hvis systemet bliver deaktiveret, mens motoren er standset automatisk, bliver motoren startet automatisk.

Meddelelser

Meddelelserne bliver vist i kombiinstrumentets display.

 **Start motor manuelt!**

 **START MANUELT**

Hvis førerens sikkerhedssele fx ikke er spændt, skal motoren startes manuelt.

I biler med startknap afbrydes tændingen, første gang du trykker på startknap-pen. Først når du trykker på startknappen anden gang, startes motoren.

 **Fejl: start-stop**

 **START-STOP FEJL**

Der er en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Opbremsning og parkering

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Informationer vedr. opbremsning	104
Håndbremse	105
Parkering	106

PAS PÅ

- Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse – fare for ulykke.
- Når du bremser i en bil med manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, og bilen er i gear, skal du træde på koblingspedalen. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsekraftforstærkeren – fare for ulykke!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der eksempelvis kunne deaktivere bremsen, opholde sig i bilen uden opsyn. Bilen kan begynde at køre – fare for ulykke!
- Vær opmærksom på anbefalingerne vedr. nye bremsebelægninger » Side 110.

FORSIGTIG

Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

Informationer vedr. opbremsning

 **Læs og følg først  og  på side 104.**

Slid

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen.

Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, bliver bremsebelægningerne slidt hurtigere.

Under disse **vanskelige driftsbetingelser** skal du også mellem serviceinterval-lerne få bremsebelægningerne kontrolleret på et værksted. ►

Fugtighed eller vejsalt

Bremsevirkningen kan være lidt forsinket på grund af fugtige, om vinteren til isede bremseskiver eller bremsebelægninger, der er dækket af et saltlag. Bremsene skal renses og bremses tørre ved at bremse flere gange » .

Korrosion

Korrosion på bremseskiverne og snavs på bremsebelægningerne forværrer, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Bremsene skal renses ved at bremse flere gange » .

Lang eller stejle bakke

Før du kører på strækning med lange eller stejle bakker, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsene aflastes. Hvis det også er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning

Hvis du foretager en fuld opbremsning, og bilens systemer vurderer, at situationen er farlig for den bagvedkørende trafik, blinker stoplyset automatisk.

Når hastigheden er blevet reduceret til under ca. 10 km/h, eller bilen er blevet standset, holder stoplyset op med at blinke, og havariblinket tændes. Når du accelererer eller sætter i gang igen, slukkes havariblinket automatisk.

Fejl i bremsesystemet

Hvis du konstaterer, at du skal træde bremsepedalen længere ned, og bremselængden pludseligt er længere, før bremsene virker, er der muligvis en fejl i bremsesystemet.

Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørestil tilsvarende, da du ikke kender det præcise skadesomfang.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Væskestanden overvåges elektronisk » [Side 31](#),  *Bremsesystem*.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

PAS PÅ

Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremseskiverne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.

Håndbremse



Fig. 125
Håndbremse

 Læs og følg først  og  på side 104.

Håndbremsen skal sikre, at bilen ikke kan bevæge sig utilsigtet ved standsning og parkering.

Sådan trækkes håndbremsen

➤ Træk håndbremsearmen helt op.

Sådan løsnes håndbremsen

➤ Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen » [Fig. 125](#) ind.
➤ Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser håndbremsekontrollampen .

Hvis du kommer til at køre med håndbremsen trukket, lyder der et advarselssignal.

I kombiinstrumentets display vises følgende anvisning:

 Løsn håndbremse!

 LØSN HÅNDBREMSE

Denne håndbremseadvarsel aktiveres, hvis du kører over 5 km/h i mere end ca. 3 sek.

PAS PÅ

Vær opmærksom på, at håndbremsen skal være løsnet helt. Er håndbremsen kun løsnet delvis, fører det til overophedning af de bageste bremses. Dette kan forringe bremsesystemets funktion og levetid – fare for ulykke!

Parkering

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 104.

Du skal finde et sted med et egnet underlag, når du skal standse og parkere » **I**.

Handlingerne i forbindelse med parkering må kun udføres i den angivne rækkefølge.

- Stands bilen, og træd bremspedalen helt ned.
- Træk håndbremsen helt.
- I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren placeres i position **P**.
- Stands motoren.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i **1. gear** eller **bakgear R**.
- Slip bremspedalen.

! PAS PA

Udstødningssystemets dele kan blive meget varme. Stands derfor aldrig bilen på steder, hvor bilens underside kan komme i kontakt med letantændelige materialer – fx tørt græs, bundvegetation, brændstof, der er løbet ud, og lignende. Brandfare og fare for alvorlige kvæstelser!

Manuelt gearskift og pedaler

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Manuelt gearskift	106
Pedaler	107

Manuelt gearskift

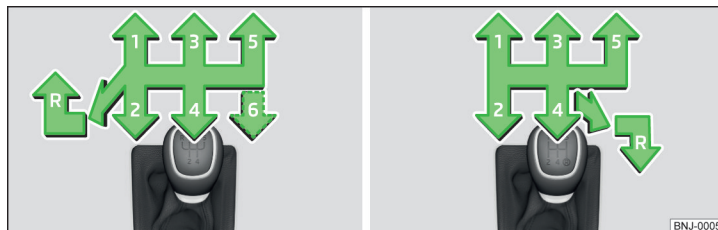


Fig. 126 Skiftediagram: Variant 1 (5- eller 6-trins gearkasse) / Variant 2 (5-trins gearkasse med 1,0-liters MPI-motor)

Skiftediagrammet for de enkelte gear er vist på gearstangen » Fig. 126.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » **Silde 38**.

Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear. På den måde forhindrer du et overdrevent slid på koblingen.

Sådan sættes bilen i bakgear – type 1

- Stop bilen.
- Træd koblingspedalen helt ned.
- Placer gearstangen i frigear, og tryk den nedad.
- Placer gearstangen helt til venstre, og skub den derefter fremad til **R**-positionen » Fig. 126.

Sådan sættes bilen i bakgear – type 2

- Stop bilen.
- Træd koblingspedalen helt ned.
- Placer gearstangen i frigear, og tryk den nedad.
- Placer gearstangen helt til højre, og skub den derefter bagud til **R**-positionen.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

! PAS PA

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear – fare for ulykke eller risiko for beskadigelse! ▶

FORSIGTIG

- Hvis du ikke lige skal skifte gear, må du ikke lade hånden hvile på gearstangen under kørsel. Trykket fra hånden kan medføre overdrevent slid på skifte-mekanismen.
- Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved hjælp af koblingspedalen og speederen – der er risiko for beskadigelse af koblingsdelene.

Pedaler

Betjeningen af pedalerne må under ingen omstændigheder hindres!

I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte, der er fastgjort på de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

Anvend kun måtter leveret fra fabrikken eller måtter fra ŠKODA Original Tilbehør, som er fastgjort ved de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

PAS PÅ

Der må ikke være genstande i førerens fodrum – fare som følge af hindring eller begrænsning af pedalbetjeningen!

Automatisk gearkasse

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Positioner og betjening af gearvælger	108
Gearvælgerlås	108
Manuelt gearskift (tiptronic)	109
Igangsætning og kørsel	109

Den automatiske gearkasse udfører automatisk gearskift.

Føreren indstiller den automatiske gearkasses positioner ved hjælp af gearvælgeren.

PAS PÅ

- Giv ikke gas, hvis du indstiller positionen til kørsel fremad med gearvælgeren før igangsætning – fare for ulykke!
- Placer aldrig gearvælgeren i position **R** eller **P** under kørsel – fare for ulykke!
- Hvis bilen skal blive ved med at holde stille ved tomgangsomsdrejningstal, når funktionen **D**, **S**, **R** eller Tiptronic er valgt, skal du træde på bremsepedalen. Selv ved tomgangsomsdrejningstal afbrydes kraftoverføringen ikke helt – bilen kryber.
- Når du forlader bilen, skal du altid placere gearvælgeren i position **P**. Ellers kan bilen begynde at køre – fare for ulykke!

FORSIGTIG

- Hvis du under kørsel er kommet til at placere gearvælgeren i position **N**, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomsdrejningstal, inden du kan placere gearvælgeren i en position til kørsel fremad.
- Ved en udetemperatur på under -10° C skal gearvælgeren altid være i position **P**, når du starter.
- Hvis du standser på en bakke, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved at træde speederen helt ned – der er risiko for beskadigelse af gearkassen.

Anvisning

Når tændingen er afbrudt, kan du kun tage tændingsnøglen ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Positioner og betjening af gearvælger

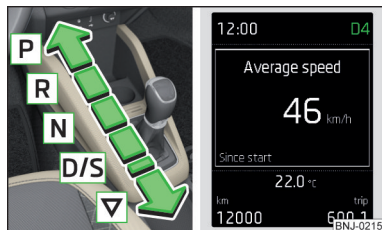


Fig. 127
Gearvælger / Displayvisning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 107.

Når tændingen er tilsluttet, bliver gearkassefunktionen samt det aktuelt valgte gear vist i displayet » Fig. 127.

Du kan vælge følgende positioner med gearvælgeren » Fig. 127:

P - parkeringsposition

I denne position er de trækkende hjul låst mekanisk.

Du må kun sætte bilen i parkeringspositionen, når den holder stille.

R - bakgear

Bilen kan kun sættes i bakgear, når den holder stille, og motoren kører med tomgangsomedrejningstal.

N - neutral (frigear)

Kraftoverføringen til hjulene er afbrudt i denne position.

D/S - position til fremadkørsel (normalt program)/position til fremadkørsel (sportsprogram)

Du kan skifte mellem positionerne ved at flytte gearvælgeren til den fjedrede position ▽ » Fig. 127.

I position **D** eller **S** bliver der automatisk skiftet til de fremadgående gear afhængigt af motorbelastningen, betjeningen af speederen, hastigheden og den valgte køreindstilling.

Der geares automatisk op og ned i de fremadgående gear i position **S** ved højere motoromedrejningstal end i position **D**.

Gearvælgerlås



Fig. 128
Låseknop

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 107.

Gearvælgeren er spærret i position **P** og **N**, så positionen til kørsel fremad ikke bliver valgt ved en fejltagelse, og bilen derved begynder at køre.

Gearvælgeren spærres kun, når bilen holder stille, og ved hastigheder op til 5 km/h.

At gearvælgeren er låst, vises ved at kontrollampen  lyser.

Hvis du hurtigt skifter gearvælgerposition via position **N** (fx fra **R** til **D/S**), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke en bil fri, hvis den er kørt fast i en snedrive. Hvis gearvælgeren er i position **N** i mere end 2 sek., og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Flytning af gearvælger fra position **P** eller **N**

➤ Træd bremsepedalen helt ned, og tryk samtidig låseknappen i pilens retning **1** » Fig. 128.

Hvis du vil flytte gearvælgeren fra position **N** til **D/S**, skal du kun træde bremsepedalen helt ned.

Fejl i gearvælgerlås

Hvis gearvælgerlåsen er defekt, eller strømforsyningen afbrydes (fx på grund af et afladet batteri, en defekt sikring), kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position **P** på normal vis, og bilen kan ikke længere bevæges. Gearvælgeren skal nødoplåses » Side 177.

i Anvisning

Hvis du vil flytte gearvælgeren fra position **P** til position **D/S** eller omvendt, skal du bevæge gearvælgeren hurtigt. Derved forhindres det, at du ved en fejl kommer til at vælge position **R** eller **N**.

Manuelt gearskift (tiptronic)

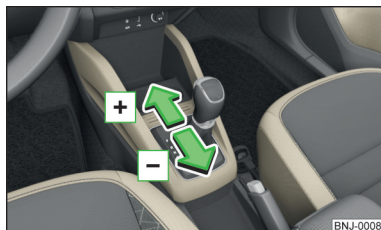


Fig. 129
Gearvælger

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 107.

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt ved hjælp af gearvælgeren. Denne funktion kan både vælges, når bilen holder stille og under kørsel.

Det aktuelt valgte gear bliver vist i displayet » Fig. 127 på side 108.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 38.

Skift til manuel gearskiftefunktion

➤ Tryk gearvælgeren mod højre fra position **D/S** eller mod venstre i højrestyrede biler.

Hvis du skifter til manuel gearskiftefunktion under kørsel, bibeholdes det aktuelt valgte gear.

Opgearing

➤ Bevæg gearvælgeren fremad mod **+** » Fig. 129.

Nedgearing

➤ Bevæg gearvælgeren bagud mod **-** » Fig. 129.

! Anvisning

- Det kan være en fordel at anvende det manuelle gearskift, fx ved kørsel ned ad bakke. Når du gearer ned, bliver belastningen af bremserne og bremsesliddet reduceret » Side 104.
- Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået.
- Hvis du vælger et lavere gear, gearer gearkassen først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.

Igangsætning og kørsel

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 107.

Igangsætning

- Start motoren.
- Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede.
- Tryk låseknappen i pilens retning **1** » Fig. 128 på side 108, og hold den inde.
- Placer gearvælgeren i den ønskede position » Side 108, og slip låseknappen igen.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Standstning (under kørsel)

- Træd bremsepedalen helt ned, og stands bilen.
- Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil bilen fortsætter med at køre.

Hvis du skal standse midlertidigt, fx i kryds, er det ikke nødvendigt at sætte gearvælgeren i position **N**.

Kickdown

Kickdown-funktionen gør det muligt at accelerere bilen maksimalt under kørsel.

Hvis du træder speederen helt ned, aktiveres kickdown-funktionen i en hvilken som helst position til kørsel fremad.

Afhængigt af hastigheden og motoromdrejningstallet gearer gearkassen et eller flere gear ned, og bilen accelererer.

Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

! PAS PÅ

En hurtig acceleration kan især på glat vej medføre, at du mister kontrollen over bilen – fare for ulykke!

Tilkøring og økonomisk kørsel

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tilkøring	110
Tips til økonomisk kørsel	110
DriveGreen-funktion	111

Brændstofforbruget, miljøbelastningen og sliddet på bilen afhænger af kørestilen, vej- og vejforholdene og lignende.

Tilkøring

Tilkøring af motor

De første 1500 km skal motoren køres til. Resultatet af tilkøringen afhænger af kørestilen i denne periode.

De første 1000 km anbefaler vi, at du ikke kører med mere end 3/4 af det højeste tilladte motoromdrejningstal, at du ikke kører med fuld gas, og at du ikke kører med anhænger.

I området fra **1000 til 1500 km** kan du øge motorbelastningen til højest tilladte motoromdrejningstal.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb.

Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 500 km.

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger skal først slibes til, da de til at starte med ikke giver den bedst mulige bremsevirkning.

Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 200 km.

Tips til økonomisk kørsel

Følg følgende anvisninger for at opnå det lavest mulige brændstofforbrug:

Kør forudseende

Undgå unødvendige accelerationer og opbremsninger.

Skift gear på en energibesparende måde og rettidigt

Følg gearskifteanbefalingen » [Side 38](#).

Undgå fuld gas og høje hastigheder

Hvis du kun udnytter tre fjerdedele af bilens tophastighed, falder brændstofforbruget til det halve.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med START-STOP-system sker der en automatisk reducere af motorens tomgang. Når motoren standses i biler uden START-STOP-system, fx når du holder i kø, er brændstofbesparelsen allerede efter 30-40 sek. større end den brændstofmængde, der skal bruges til at starte motoren igen.

Undgå korte ture

Hvis du kører en kort tur på mindre end 4 km, kan motoren ikke nå sin driftstemperatur. Så længe motoren ikke har nået sin driftstemperatur, er brændstofforbruget betydeligt højere, end når motoren er driftsvarm.

Sørg for, at dæktrykket er korrekt

Yderligere informationer » [Side 159](#)

Undgå unødvendig bagage

Pr. 100 kg vægt stiger forbruget med op til 0,3 l/100 km. På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem op til 10 % mere brændstof end uden dette tagbøjlesystem ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spar på strømmen

Tilslut kun elektriske forbrugere (fx sædevarme, rude- og spejlovarmning), så længe det er nødvendigt.

Økonomisk brug af køleanlægget

Når køleanlægget køler, bruger klimakompressoren motorydelse og påvirker på den måde brændstofforbruget.

Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, mens bilen har holdt stille, anbefaler vi, at du åbner ruderne eller dørene et kort øjeblik, så den varme luft kan slippe ud.

Hvis ruderne er åbnet, bør køleanlægget ikke være tilsluttet.

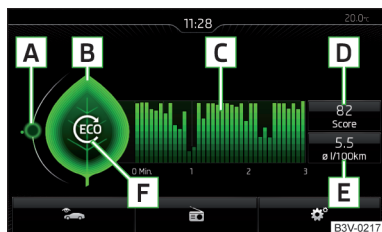


Fig. 130
Visning i infotainmentdisplayet

DriveGreen-funktionen (efterfølgende kun kaldt DriveGreen) vurderer kørselens økonomi på baggrund af informationerne vedr. kørestilen. Der tilbydes også nyttige tips til reducere af brændstofforbruget.

DriveGreen kan blive vist på følgende måde i infotainment:

- Tryk på knappen **CAR** i infotainment og derefter på funktionsknapperne **DriveGreen** efter hinanden i displayet.

A Visning for flydende kørsel

Når kørestilen er flydende, er visningen i nærheden af det grønne punkt. Når du accelererer eller bremser, bevæger visningen sig henholdsvis nedad eller opad.

B "Grønt blad"

Det grønne bladomrids angiver kørselens aktuelle økonomi nogle sekunder forsinket. Ved økonomisk kørestil vises der flere grønne lag i bladomridset. Ved mindre økonomisk kørestil vises der ingen grøn farve, eller bladet kan forsvinde helt.

C Grafisk vurderingsoversigt

Vurderingen af kørselens økonomi i de seneste 3 eller 1,5 min. (afhængigt af infotainmenttype) vises som bjælker i trin a 5 sek. Den mest aktuelle tilstand vises i venstre side og bevæger sig successivt mod højre. Jo højere den grønne bjælke er, desto mere økonomisk er kørestilen.

D Pointvurdering

Vurderingen af kørselens økonomi fra start vises i funktionsknappen i området fra 0 til 100 point. Jo højere den viste værdi er, desto mere økonomisk er kørestilen.

Hvis du trykker på funktionsknappen, vises en detaljeret vurderingsoversigt af kørselens økonomi i de seneste 30 min.

Hvis kørslen fra start har været mindre end 30 min., tilføjes vurderingen af den forrige kørsel til oversigten (bjælkerne er mørkegrønne).

E Gennemsnitligt brændstofforbrug

Det gennemsnitlige brændstofforbrug fra start vises i funktionsknappen.

Hvis du trykker på funktionsknappen, vises en detaljeret oversigt over det gennemsnitlige brændstofforbrug i de seneste 30 min.

Hvis kørslen fra start har været mindre end 30 min., tilføjes det gennemsnitlige brændstofforbrug fra den forrige kørsel til oversigten (bjælkerne er mørkegrønne).

F Symboler i displayet

I displayet kan følgende fire symboler, der informerer om den aktuelle kørestil, blive vist:

- Miljøvenlig kørsel
- Den aktuelle hastighed har en negativ indflydelse på brændstofforbruget.
- Kørslen er ikke flydende; du skal køre forudseende.
- Gearskifteanbefaling

Tips til reducere af brændstofforbruget

Hvis du trykker på "bladet" i displayet, får du vist nyttige tips til reducere af brændstofforbruget. Disse tips kan hjælpe dig med at køre endnu mere økonomisk.

I Anvisning

- Når enkeltturshukommelsen nulstilles fra start, bliver det gennemsnitlige forbrug **E** og kørselsvurderingen **D** også nulstillet.
- Hvis enhederne for visningen af brændstofforbruget ændres, bliver de gennemsnitlige brændstofforbrugsværdier **E** i forbindelse med nogle infotainmenttyper nulstillet.

Undgåelse af skader på bilen

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kørselsanvisninger	112
Kørsel gennem vand	112

I dette afsnit i instruktionsbogen kan du læse vigtige informationer om undgåelse af skader på bilen under kørsel.

Kørselsanvisninger

Kør kun på denne type veje og i denne type terræn, hvis de svarer til parametrene for bilen » [Side 189](#), *Tekniske data* og dine færdigheder som fører.

Føreren er altid ansvarlig for at vurdere, om bilen kan klare at køre i bestemt terræn.

! PAS PÅ

- Kørestilen skal altid tilpasses til terrænet og vejret. For høj hastighed eller forkerte manøvrer kan medføre beskadigelse af bilen og alvorlige kvæstelser.
- Brændbare materialer som fx tørre blade eller grene, der klemmes fast under bilens bund, kan antændes, hvis de berører varme dele på bilen – brandfare!

! FORSIGTIG

- Vær opmærksom på bilens frihøjde! Genstande, der er større end frihøjden, kan beskadige bilen, når du kører over genstandene.
- Genstande, der sidder i klemme i undervognen, skal fjernes, så snart det er muligt. Disse genstande kan beskadige brændstofrør/-slinger, bremsesystemet, pakninger og andre dele af bilen.
- Hvis du kører i terræn, hvor du ikke er stedkendt, skal du køre langsomt og være opmærksom på uventede forhindringer som fx huller, sten og træstubbe.
- Undersøg uoverskuelige dele af uasfalterede veje, før du kører igennem, og vurder, om det er muligt at køre igennem uden risiko.

Kørsel gennem vand

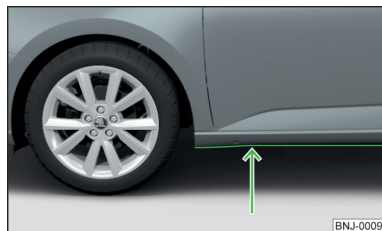


Fig. 131
Maksimal tilladt vandhøjde ved kørsel gennem vand

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

➤ Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.

Vandstanden må maksimalt nå op til kanten af dørpanelet » [Fig. 131](#).

➤ Kør højest i gåtempo.

Ved en højere hastighed kan der dannes en bølge foran bilen, som kan forårsage, at der trænger vand ind i motorens luftindsugningssystem eller i andre dele af bilen.

➤ Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands aldrig motoren.

! FORSIGTIG

- Hvis der trænger vand ind i motorens indsugningssystem, er der risiko for alvorlig beskadigelse af motordelene!
- Kørsel gennem vand kan beskadige nogle dele på bilen som fx undervognen, det elektriske system eller gearkassen alvorligt.
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Under vandoverfladen kan der gemme sig slaghuller, mudder, sten eller lignende forhindringer, som kan gøre det vanskeligere eller endda umuligt at køre gennem vandet.
- Kør ikke igennem saltvand – saltet kan forårsage korrosion. En bil, der har været i kontakt med saltvand, skal skylles grundigt med ferskvand.

Assistentsystemer

Generelle anvisninger

Indledning til emnet

PAS PÅ

Følgende generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges:

- Assistentsystemerne er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilkørslen.
- Den øgede mængde sikkerhedsudstyr og den forbedrede passagerbeskyttelse via assistentsystemerne må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Assistentsystemerne er underlagt fysiske og systemmæssige grænser. Af denne årsag kan føreren opfatte visse reaktioner fra systemet som uønskede eller forsinkede i bestemte situationer. Derfor skal man altid være opmærksom og klar til at gribe ind!
- Aktiver, deaktivér og indstil kun assistentsystemerne på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – der er fare for ulykke!

Bremse- og stabilitetssystemer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Stabilitetskontrol (ESC)	113
Antiblokeringsystem (ABS)	113
Hjulspindsregulering (ASR)	114
Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)	114
Bremseassistent (HBA)	114
Bjergigangsætningsassistent (HHC)	114
Multikollisionsbremse (MCB)	115

Dette kapitel behandler bremse- og stabilitetssystemernes funktioner. Fejlvisningen er beskrevet i kapitlet » Side 30, Kontrollamper.

Bremse- og stabilitetssystemerne aktiveres automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, hvis der ikke er angivet andet.

PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 113,  i afsnittet *Indledning til emnet*:

Stabilitetskontrol (ESC)

 Læs og følg først  på side 113.

ESC forbedrer bilens stabilitet i de situationer, hvor du som fører og bilen presses til det yderste, fx når bilen begynder at skride ud.

ESC overvåger, om den ønskede kørselsretning svarer til bilens aktuelle bevægelse. I tilfælde af afvigelse (fx overstyring) bremser ESC automatisk de enkelte hjul ned for at bevare den ønskede kørselsretning.

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

 Læs og følg først  på side 113.

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. Systemet hjælper dermed føreren med at bevare kontrollen over bilen.

Et indgreb fra ABS mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj.

Ved indgreb fra ABS må du hverken bremse i intervaller eller reducere trykket på bremsepedalen.

Hjulspindsregulering (ASR)



Fig. 132
Systemknap: deaktivering/aktivering af ASR

Læs og følg først på side 113.

ASR forhindrer, at hjulene på den trækkende aksel spinder. ASR reducerer den trækraft, der overføres til hjulene, hvis hjulene spinder. Dermed bliver det fx lettere at køre på kørebaner med dårligt vejgreb.

Mens ASR foretager et indgreb, blinker kontrollampen i kombiinstrumentet.

Deaktivering/aktivering af ASR

Aktivering eller deaktivering af ASR kan afhængigt af udstyret ske på en af følgende måder:

- ▶ I infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger
- ▶ Ved at trykke et kort øjeblik på symbolknappen » Fig. 132

Ved deaktiveringen lyser kontrollampen i kombiinstrumentet, og i displayet vises følgende meddelelse:

- Hjulspindsregulering (ASR) deaktiveret
- ASR FRA

Ved aktiveringen slukker kontrollampen i kombiinstrumentet, og i displayet vises følgende meddelelse:

- Hjulspindsregulering (ASR) aktiveret
- ASR TIL

Normalt skal ASR altid være aktiveret. Kun fx i følgende situationer kan det være hensigtsmæssigt at deaktivere systemet:

- ▶ Hvis bilen kører med snekæder
- ▶ Hvis bilen kører i dyb sne eller på meget blødt underlag
- ▶ Hvis bilen er kørt fast og skal rokkes fri

Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)

Læs og følg først på side 113.

EDS

EDS forhindrer, at det pågældende hjul på den trækkende aksel spinder. EDS nedbremser det eventuelle hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Dermed bliver det lettere at køre på kørebaner med forskelligt vejgreb for de enkelte hjul på den trækkende aksel.

For at bremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk. Så snart bremsen er kølet af, aktiveres EDS igen automatisk.

XDS

XDS er en udvidelse af den elektroniske differentialespærring. XDS reagerer ikke på hjulspind, men på aflastningen af det hjul på den trækkende aksel, der er inderst i svinget, når du kører hurtigt i sving.

Ved hjælp af det automatiske bremseindgreb på bremsen til det aflastede hjul forhindres det, at hjulet spinder. På den måde forbedres vejgrebet, og bilen kan følge den ønskede bane.

Bremseassistent (HBA)

Læs og følg først på side 113.

HBA forstærker bremsevirkningen og gør bremselængden kortere.

HBA aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du holde bremsepedalen nede, indtil bilen holder stille.

Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres funktionen i HBA automatisk.

Bjergigangssætningsassistent (HHC)

Læs og følg først på side 113.

I forbindelse med igangsætning på stigninger gør HHC det muligt at flytte foden fra bremsepedalen til speederen uden derved at skulle bruge håndbremsen.

Systemet holder det bremsetryk, du har frembragt med bremsepedalen, i ca. 2 sek. efter at du har fjernet foden fra bremsepedalen. ►

HHC er aktiv fra en stigning på ca. 5 %, når førerdøren er lukket. HHC er altid kun aktiv ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bakgear.

Multikollisionsbremse (MCB)

📖 Læs og følg først **!** på side 113.

MCB hjælper med at reducere hastigheden og stabilisere bilen ved hjælp af automatiske bremseindgreb efter en kollision. Dermed reduceres risikoen for en efterfølgende kollision, som følge af at bilen bevæger sig ukontrolleret.

De automatiske bremseindgreb kan kun foretages, hvis følgende grundlæggende betingelser er opfyldt:

- ✓ Der skal være sket en frontal- eller sidekollision eller en påkørsel bagfra med en vis kraft.
- ✓ Kollisionshastigheden skal være højere end ca. 10 km/h.
- ✓ Bremsene, ESC samt andre nødvendige elektriske systemer skal fortsat fungere efter kollisionen.
- ✓ Speederen må ikke trædes ned.

Parkeringshjælp (ParkPilot)

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion	115
Visning i infotainmentdisplayet	116
Aktivering/deaktivering	117
Automatisk aktivering af system ved kørsel fremad	117

Parkeringshjælpen (efterfølgende kun kaldt system) gør opmærksom på forhindringer i nærheden af bilen i forbindelse med manøvrering ved hjælp af akustiske signaler og visningen i infotainmentdisplayet.

! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 113, **!** i afsnittet *Indledning til emnet*.
- Systemets sensorer kan muligvis ikke registrere personer eller objekter, der bevæger sig.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signaler fra systemet. Af denne grund kan systemets sensorer muligvis ikke registrere sådanne genstande eller personer.
- Eksterne støjkilder kan påvirke signaler fra systemets sensorer. Det kan under ugunstige betingelser føre til, at genstande eller personer muligvis ikke kan registreres af systemets sensorer.
- Kontroller, inden du bakker, at der ikke befinder sig en mindre forhindring foran og bag ved bilen, fx sten, tynde stolper eller trækstænger. Denne forhindring skal ikke nødvendigvis registreres af systemets sensorer.

! FORSIGTIG

- Hold systemets sensorer » Fig. 133 på side 115 rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med nogen former for genstande, da systemets funktion ellers kan blive begrænset.
- Ved ugunstige vejrforhold (styrregn, vanddampe, meget lave eller høje temperaturer og lignende) kan systemets funktion være begrænset - ukorrekt genkendelse af forhindringer.
- Yderligere monteret tilbehør på bilens bagende (fx cykelholdere) kan forringe systemets funktion.

Funktion



Fig. 133 Sensorernes placering i venstre side af bilen: Forrest / Bagest

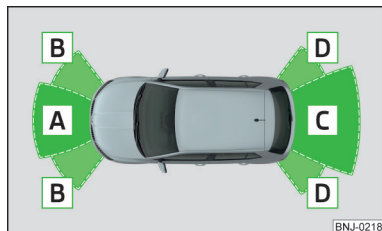


Fig. 134
Scannede områder og sensorernes rækkevidde

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 115.

Systemet beregner afstanden mellem stødfangeren og en forhindring ved hjælp af ultralydsbølger. Ultralydssensorerne er placeret i den bageste og også i den forreste stødfanger afhængigt af bilens udstyr » Fig. 133.

Afhængigt af udstyr kan der være følgende systemtyper » Fig. 134:

- Type 1: advarer mod forhindringer i områderne **C**, **D**
- Type 2: advarer mod forhindringer i områderne **A**, **B**, **C**, **D**

Omtrentlig rækkevidde for sensorerne (i cm)

Område » Fig. 134	Type 1 (3 sensorer)	Type 2 (7 sensorer)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Akustiske signaler

Når afstanden til forhindringen formindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske signaler. Fra en afstand på ca. 30 cm til forhindringen lyder der en konstant advarselstone – farligt område. **Fra dette øjeblik må du ikke fortsætte kørslen!**

Du kan indstille de akustiske signaler i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger.

Anhængerkørsel

Ved anhængerkørsel, eller hvis der er tilsluttet andet tilbehør til anhængers-tikdåsen, er det kun områderne **A** og **B** » Fig. 134 i systemet, der er aktive.

i Anvisning

Advarselssignalerne for registreringen af forhindringer foran er fra fabrikken højere end dem fra forhindringen bagpå.

Visning i infotainmentdisplayet

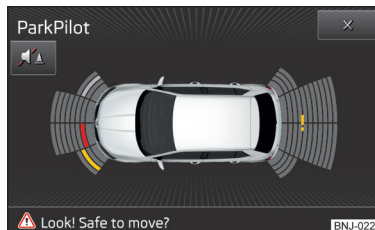


Fig. 135
Displayvisning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 115.

Funktionsknapper og advarsel om forhindring » Fig. 135

- ✕ / ↶ Afhængigt af infotainmenttype: deaktivering af parkeringshjælpens visning
- 🔊 / 🔊 Aktivering/deaktivering af parkeringshjælpens akustiske signaler
- ⚠ Anvisninger: **Kontroller køreområde!**
- Farve på en forhindring, der er registreret i kollisionsområdet (afstanden til forhindringen er mindre end 30 cm). 🚫 Fortsæt ikke med at køre i retning mod forhindringen!
- Farve på en forhindring, der er registreret på den vej, bilen vil køre (afstanden til forhindringen er større end 30 cm)
- Farve på en forhindring, der er registreret uden for den vej, bilen vil køre (afstanden til forhindringen er større end 30 cm)
- ! Systemfejl (forhindringerne vises ikke)

Aktivering/deaktivering



Fig. 136
Systemknap (type 2)

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 115.

Aktivering

Systemet aktiveres ved at sætte bilen i bagegear eller i biler med **type 2** også ved at trykke på symbolknappen **P** » Fig. 136.

Det bekræftes af et kort akustisk signal (i knappen lyser symbolet **P**).

Deaktivering

I biler med **type 1** deaktiverer du systemet ved at tage bilen ud af bagegear.

I biler med **type 2** deaktiverer du systemet ved at trykke på symbolknappen **P** eller automatisk ved en hastighed over 10 km/h (symbolet **P** i knappen slukker).

Visning af en fejl

Hvis der lyder en advarselstone i ca. 3 sek., efter at systemet er blevet aktiveret, og der ikke befinder sig en forhindring i nærheden af bilen, foreligger der en systemfejl. Fejlen signaleres også ved, at symbolet **P** blinker i knappen. Søg hjælp på et værksted.

i Anvisning

Systemet kan kun aktiveres med symbolknappen **P** ved en hastighed under 10 km/h.

Automatisk aktivering af system ved kørsel fremad



Fig. 137
Infotainmentdisplay: visning ved automatisk aktivering

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 115.

Den automatiske aktivering af systemet foretages ved kørsel fremad med en hastighed under ca. 10 km/h, hvis bilen nærmer sig en forhindring.

Efter aktiveringen bliver følgende vist i venstre område af infotainmentdisplayet » Fig. 137.

Akustiske signaler bliver udsendt fra en afstand på ca. 50 cm til forhindringen.

Du kan aktivere eller deaktivere den automatiske visning i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment, kapitel CAR – bilindstillinger.*

Fartpilot

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 118

Beskrivelse af betjening _____ 118

Fartpiloten holder den indstillede hastighed, uden at du skal træde på speederen.

Tilstanden, hvor fartpiloten holder hastigheden, kaldes efterfølgende **regulering**. ▶

! PAS PA

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 113, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Når du træder på koblingspedalen, afbrydes reguleringen ikke! Når du fx sætter bilen i et andet gear og slipper koblingspedalen, fortsættes reguleringen.

Funktion

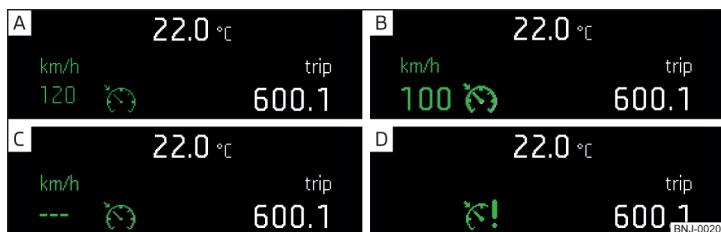


Fig. 138 MAXI DOT-display: eksempler på fartpilots forskellige tilstande

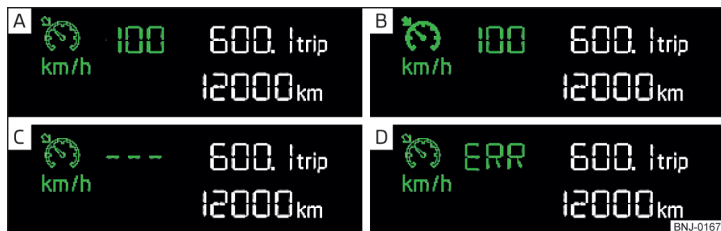


Fig. 139 Segmentdisplay: eksempler på fartpilots forskellige tilstande

📖 Læs og følg først ! på side 118.

Fartpilots forskellige tilstande » Fig. 138, » Fig. 139

- A Hastighed indstillet, regulering dog inaktiv
- B Regulering aktiv

- C Ingen hastighed indstillet
- D Systemfejl – søg hjælp på et værksted.

Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen

- ✓ Fartpilots skal være aktiveret.
- ✓ I biler med **manuel gearkasse** skal bilen være sat i 2. gear eller derover.
- ✓ I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren være i position **D/S** eller i tiptronic-positionen.
- ✓ Den aktuelle hastighed skal være højere end ca. 20 km/h.

Det sker dog kun i det omfang, som motorydelsen og motorens bremseeffekt tillader det.

! PAS PA

Hvis motorydelsen eller motorbremsevirkningen ikke er tilstrækkelig til at holde den indstillede hastighed, skal du overtage betjeningen af bilen!

Beskrivelse af betjening

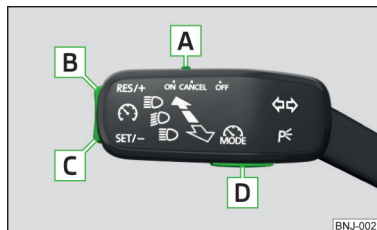


Fig. 140 Fartpilots betjeningsselementer

📖 Læs og følg først ! på side 118.

Oversigt over fartpilots betjeningsselementer » Fig. 140

- A OFF Deaktivering af fartpilot (sletning af indstillet hastighed)
- CANCEL Afbrydelse af regulering (fjedret position)
- ON Aktivering af fartpilot (regulering inaktiv)
- B RES/+ Genoptagelse af regulering^{a)}/forøgelse af hastighed
- C SET/- Start af regulering/reducering af hastighed
- D MODE Skift mellem fartpilot og hastighedsbegrænser » Side 119

^{a)} Hvis der ikke er indstillet nogen hastighed, overtages den aktuelle hastighed.

Når reguleringen startes, regulerer fartpiloten bilen til den aktuelle hastighed, og denne hastighed vises i kombiinstrumentets display. Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Automatisk afbrydelse af regulering

Reguleringen afbrydes automatisk, hvis en af følgende situationer opstår:

- Der trædes på bremsepedalen.
- Hvis et af de bremseunderstøttende systemer griber ind (fx ESC)
- Hvis en airbag udløses
- Der trykkes på knappen **MODE**.

! PAS PÅ

- For at undgå at fartpiloten aktiveres utilsigtet, skal du altid deaktivere systemet efter brug.
- Reguleringen må kun genoptages, hvis den indstillede hastighed ikke er for høj i forhold til de trafikale forhold.

i Anvisning

- Under reguleringen kan du øge hastigheden ved at træde på speederen. Når du slipper speederen, falder hastigheden til den tidligere gemte værdi.
- Hvis du trykker på knappen **MODE** under reguleringen, bliver den afbrudt, og hastighedsbegrænseren aktiveres.

Hastighedsbegrænser

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion	119
Beskrivelse af betjening	120

Hastighedsbegrænseren reducerer den maksimale hastighed til den indstillede hastighedsgrænse.

Denne grænse kan kun overskrides, ved at speederen trædes helt ned.

Den tilstand, hvor hastighedsbegrænseren overvåger en mulig overskridelse af den indstillede hastighedsgrænse, bliver i det efterfølgende kaldt **regulering**.

! PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 113,  i afsnittet *Indledning til emnet*.

Funktion

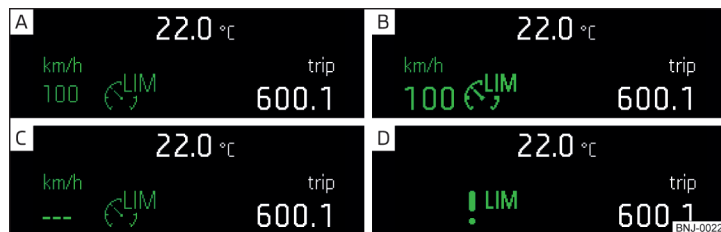


Fig. 141 MAXI DOT-display: eksempler på hastighedsbegrænsers forskellige tilstande



Fig. 142 Segmentdisplay: eksempler på hastighedsbegrænsers forskellige tilstande

 Læs og følg først  på side 119.

Hastighedsbegrænsers forskellige tilstande » Fig. 141, » Fig. 142

- A Hastighedsgrænse indstillet, regulering dog inaktiv
- B Regulering aktiv
- C Ingen hastighedsgrænse indstillet
- D Systemfejl – søg hjælp på et værksted.

Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen

- ✓ Hastighedsbegrænseren skal være aktiveret.
- ✓ Den aktuelle hastighed skal være højere end ca. 30 km/h.

Beskrivelse af betjening

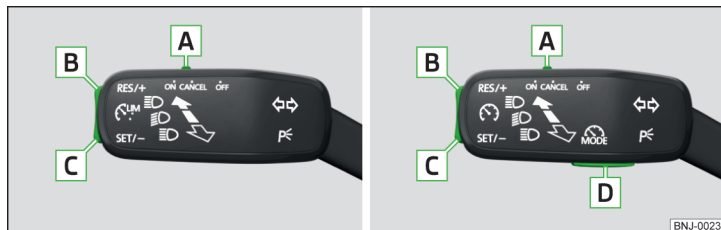


Fig. 143 Betjeningselementer til hastighedsbegrænser: Bil med hastighedsbegrænser / Bil med fartpilot og hastighedsbegrænser

Læs og følg først **!** på side 119.

Oversigt over hastighedsbegrænserens betjeningselementer » Fig. 143

- A OFF** Deaktivering af hastighedsbegrænser (slet indstillet grænse)
- CANCEL** Afbrydelse af regulering (fjedret position)
- ON** Aktivering af hastighedsbegrænser (regulering inaktiv)
I biler med fartpilot og hastighedsbegrænser aktiveres fartpiloten, ved at kontakten flyttes til **ON**-positionen. Aktiveringen af hastighedsbegrænseren sker først, når du har trykket på knappen **MODE**.
- B RES/+** Genoptagelse af regulering^{a)}/øgning af hastighed – kort tryk (i trin a 1 km/h), langt tryk (i trin a 10 km/h)
- C SET/-** Start af regulering/reducering af hastighed – kort tryk (i trin a 1 km/h), langt tryk (i trin a 10 km/h)
- D MODE** Skift mellem fartpilot » Side 117 og hastighedsbegrænser

^{a)} Hvis der ikke er indstillet en hastighedsgrænse, bliver den aktuelle hastighed indstillet som hastighedsgrænse.

Når reguleringen startes, bliver den aktuelle hastighed indstillet som hastighedsgrænse og vist i kombiinstrumentets display. Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Overskridelse af hastighedsgrænse under regulering

Hvis det er nødvendigt at overskride hastighedsgrænsen under reguleringen, fx ved overhaling, skal du træde speederen helt ned.

Når du overskrider hastighedsgrænsen, lyder der et akustisk signal, og kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker.

Reguleringen genoptages, så snart hastigheden er faldet til under den indstillede grænse.

! FORSIGTIG

I forbindelse med kørsel ned ad bakke kan det ske, at den indstillede hastighedsgrænse overskrides. Når du overskrider grænsen, lyder der et akustisk signal, og kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker.

i Anvisning

Hvis du trykker på knappen **MODE** under reguleringen, bliver den afbrudt, og fartpiloten aktiveres.

Front Assist

i Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Radarsensor	121
Funktion	121
Afstandsadvarel (farlig afstand)	121
Advarsel og automatisk opbremsning	122
Deaktivering/aktivering	122
Meddelelser	123

Front Assist (efterfølgende kun kaldt system) advarer mod en kollision med et køretøj eller med en anden forhindring foran bilen og forsøger om nødvendigt at undgå eller reducere følgerne af en kollision ved at foretage en automatisk opbremsning.

Området foran bilen overvåges af en radarsensor » Fig. 144 på side 121.

! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 113, **!** i afsnittet *Indledning til emnet*.
- Systemet reagerer ikke på krydsende eller modkørende objekter.

! FORSIGTIG

Hvis mere end en stoplygte på bilen eller på en elektrisk forbundet anhænger svigter, er systemet ikke tilgængeligt.

Radarsensor



Fig. 144
Radarsensorens placering

 Læs og følg først  og  på side 120.

Radarsensoren » Fig. 144 (efterfølgende kun kaldt sensor) kan registrere objekter ved at udsende og modtage elektromagnetiske bølger.

Sensorens funktion kan være begrænset eller svingte ved en af følgende hændelser:

- Sensoren er snavset på grund af mudder, sne og lignende.
- Området foran og omkring sensoren er dækket til med mærkater, ekstra forlygter og lignende.
- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)

Hvis sensoren er snavset eller dækket til, vises der en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display » Side 123, Meddelelser.

PAS PÅ

- Hvis der opstår mistanke om, at sensoren er beskadiget, skal systemet deaktiveres. Få sensoren kontrolleret på et værksted.
- Sensorens position kan blive påvirket af stød eller skader på bilens front, hjulkassen eller undervognen. Det kan påvirke sensorfunktionen negativt – fare for ulykke! Få sensoren kontrolleret på et værksted.
- Området foran og omkring sensoren må ikke dækkes til med mærkater, ekstra forlygter og lignende. Det kan påvirke sensorfunktionen negativt – fare for ulykke!

FORSIGTIG

Fjern sne fra sensoren med en lille kost og is med en afisningssspray uden opløsningsmidler.

Funktion

 Læs og følg først  og  på side 120.

Systemet hjælper på følgende måde:

- Gør opmærksom på en farlig afstand til en forankørende bil
- Advarer mod en potentiel kollision
- Forbereder bremserne til en nødopbremsning, hvis der er registreret en fare
- Hjælper i forbindelse med en opbremsning udløst af føreren
- Hvis føreren ikke reagerer på den registrerede fare, udføres der en automatisk opbremsning

Systemet fungerer kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Systemet skal være aktiveret.
- ✓ ASR skal være aktiveret » Side 114, *Hjulspindsregulering (ASR)*.
- ✓ Bilen kører fremad med en hastighed på mere end ca. 5 km/h.

Anvisning

Systemet kan være begrænset eller ikke tilgængelig fx ved kørsel i skarpe sving eller ved et ESC-indgreb » Side 113.

Afstandsadvarsel (farlig afstand)

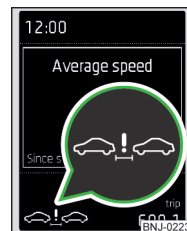


Fig. 145
Symbol i kombiinstrumentets display: information (farlig afstand)

 Læs og følg først  og  på side 120.

Afstandsadvarslen vises i biler med MAXI DOT-display.

Hvis en sikker afstand til det forankørende køretøj ikke overholdes, vises symbolet  » Fig. 145 i displayet.

Øg afstanden med det samme, hvis det er muligt under hensyntagen til den aktuelle trafiksituation! 

Den afstand, som advarslen bliver vist ved, afhænger af bilens aktuelle hastighed.

Advarslen kan komme ved hastigheder fra ca. 60 km/h op til ca. 210 km/h.

Advarsel og automatisk opbremsning



Fig. 146
Symbol i kombiinstrumentets display: forvarsel eller nødopbremsning ved lav hastighed

Læs og følg først **!** og **!** på side 120.

Nødopbremsning ved lav hastighed

I et hastighedsområde på ca. 5 km/h til ca. 30 km/h kommer der ikke nogen advarsel før det automatiske bremseindgreb. Hvis der er umiddelbar fare for kollision, foretages der en automatisk opbremsning i flere trin med stigende bremsekraft.

I forbindelse med den automatiske opbremsning vises symbolet  » Fig. 146 i displayet.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer en kollisionsfare, vises symbolet  » Fig. 146 i displayet, og der lyder et akustisk signal.

Samtidig bliver bremsesystemet forberedt til en mulig nødopbremsning.

Forvarslet kan blive vist i følgende situationer:

- Hvis der er risiko for en kollision med en forhindring, der bevæger sig, i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h til ca. 210 km/h
- Hvis der er risiko for en kollision med en stillestående forhindring i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h til ca. 85 km/h

Hvis der vises en forvarsel, skal du træde på bremsepedalen eller undvige forhindringen!

Akut advarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslet, skaber systemet et kort bremseryk via et aktivt bremseindgreb for igen at gøre opmærksom på en mulig kollision.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren ikke reagerer på den akutte advarsel, begynder systemet automatisk at nedbremse bilen i flere trin med stigende bremsekraft.

Bremseunderstøttelse

Hvis føreren ikke bremser tilstrækkeligt ved en truende kollision, øger systemet automatisk bremsekraften.

Bremseunderstøttelsen udføres kun, så længe du træder kraftigt på bremsepedalen.

i Anvisning

- Hvis systemet udløser automatiske bremseindgreb, stiger trykket i bremsesystemet, og bremsepedalen kan ikke betjenes via den almindelige pedalvandring.
- De automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde på speederen eller via et styreindgreb.

Deaktivering/aktivering

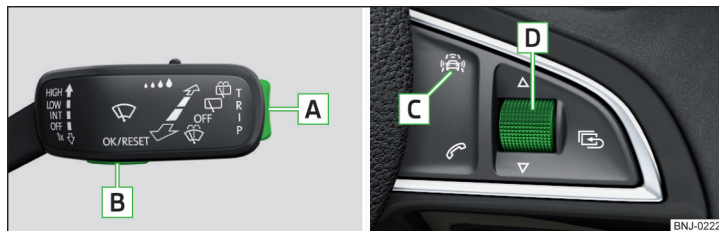


Fig. 147 Knapper/rulle-/trykknap: På betjeningsarm / På multifunktions-rat

Læs og følg først **!** og **!** på side 120.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

Du skal kun deaktivere systemet i undtagelsestilfælde » **!**.

I biler med MAXI DOT-display kan du også deaktivere/aktivere funktionen i menupunktet **Assistenter** » [Side 42](#).

Deaktivering/aktivering i biler med segmentdisplay

Knap » Fig. 147	Handling	Funktion
A	Langt tryk øverst eller nederst	Visning af menupunktet Front Assist
B	Kort tryk	Bekræftelse af valg (deaktivering/aktivering)

Deaktivering/aktivering i biler med multifunktionsrat

Knap/in dstil- lingshjul » Fig. 147	Handling	Funktion
C	Kort tryk	Visning af menupunktet Front Assist
D	Kort tryk	Bekræftelse af valg (deaktivering/aktivering)

Deaktivering/aktivering og indstilling i infotainment

I infotainmentsystemet kan det samlede system eller funktionerne til forvarsel og afstandsadvarsel deaktiveres/aktiveres » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – *Bilindstillinger*.

Hvis afstandsadvarselsfunktionen var deaktiveret, inden tændingen blev afbrudt, forbliver funktionen deaktiveret, når tændingen tilsluttes igen.

! PAS PÅ

I følgende situationer bør du deaktivere Front Assist af sikkerhedsmæssige årsager:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis der har været en ubegrundet advarsel eller et systemindgreb
- Ved håndtering af bilen på et lastvognstog, en bilfærge og lignende

Meddelelser

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 120.

Meddelelserne bliver vist i kombiinstrumentets display.

M Front Assist: intet sensorudsyn

S FRONT ASSIST EJ SENSOR UDSYN

Sensoren er snavset eller dækket til.

Stop bilen, stands motoren, rengør sensoren, og fjern den generende forhindring » [Fig. 144 på side 121](#).

Hvis meddelelsen kommer frem igen efter motorstart, skal du søge hjælp på et værksted.

M Front Assist ikke tilgængelig

S FRONT ASSIST IKKE TILGAENGELIG

Systemet er ikke tilgængeligt af ukendte årsager.

Stop bilen, stands motoren, og start den igen.

Hvis meddelelsen kommer frem igen efter motorstart, skal du søge hjælp på et værksted.

Træthedsregistrering

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 124

Meddelelser _____ 124

Træthedsregistreringen (efterfølgende kun kaldt system) anbefaler føreren at holde en pause, hvis der registreres tegn på træthed hos føreren som følge af ratbevægelserne.

! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » [Side 113](#), **!** i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren. Køb aldrig, hvis du føler dig træt.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Systemet kan muligvis ikke registrere alle de tilfælde, hvor det er nødvendigt at holde en pause.
- På længere køreture skal du derfor sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.
- I tilfælde af såkaldt sekundsøvn kommer der ingen systemadvarsel.

i Anvisning

- I nogle situationer kan systemet analysere ratbevægelserne forkert og dermed fejlagtigt komme med en pauseanbefaling (fx ved en sportslig kørestil eller i tilfælde af dårlige vejr- eller vejforhold).
- Systemet er primært beregnet til anvendelse på motorveje.

Funktion

📖 Læs og følg først ! på side 123.

Fra du starter med at køre, analyserer systemet ratbevægelserne. Hvis der under kørsel forekommer ændringer i ratbevægelserne, som systemet vurderer til at være mulige tegn på træthed, kommer det med en pauseanbefaling.

Systemet analyserer ratbevægelserne og kommer med pauseanbefalinger ved hastigheder mellem 65 og 200 km/h.

Systemet registrerer en pause i kørslen, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen standses, og tændingen bliver afbrudt.
- Bilen standses, sikkerhedsselen tages af, og førerdøren bliver åbnet.
- Bilen holder stille i mere end 15 min.

Hvis ingen af disse betingelser bliver opfyldt, eller ratbevægelserne ikke bliver ændret, anbefaler systemet endnu en gang efter 15 min., at der holdes en pause.

Du kan aktivere og deaktivere systemet i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel CAR – bilindstillinger.

Meddelelser

📖 Læs og følg først ! på side 123.

I kombiinstrumentets display vises i nogle sekunder symbolet  og følgende melding:

M Træthed registreret Hold en pause.

S TRAETHED REGISTRERET HOLD EN PAUSE

Der lyder også et akustisk signal.

Dæktryksovervågning

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Lagring af dæktryksværdier	125
Lagring af dæktryk og visning i infotainment	125
Lagring af dæktryksværdier ved tryk på knap	125

Dæktryksovervågningen (efterfølgende kun kaldt system) overvåger dæktrykket under kørsel.

Hvis dæktrykket ændrer sig, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet, og der lyder et akustisk signal.

Informationer vedr. fremgangsmåde ved visning af en ændring i dæktrykket » *Side 33*

Systemet kan kun fungere korrekt, hvis dækkene har det foreskrevne dæktryk, og dette tryk er gemt i systemet.

! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » *Side 113*, ! i afsnittet *Indledning til emnet*.
- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt » *Side 159*.
- Systemet kan ikke advare i tilfælde af et meget hurtigt dæktrykstab, fx ved en pludseligt opstået dækskade.

Lagring af dæktryksværdier

📖 Læs og følg først **!** på side 124.

Dæktryksværdierne skal altid gemmes i systemet, hvis en af følgende situationer opstår:

- ▶ Dæktrykket ændres.
- ▶ Et eller flere hjul udskiftes.
- ▶ Placeringen ændres for et hjul på bilen.
- ▶ Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Afhængigt af udstyr gemmes dæktryksværdierne enten i infotainment eller ved et tryk på knappen.

! PAS PÅ

Inden du gemmer dæktryksværdierne, skal dækkene pumpes op til det foreskrevne dæktryk » Side 159. Hvis du gemmer en forkert dæktryksværdi, kan systemet muligvis ikke komme med en advarsel selv ved et for lavt dæktryk.

! FORSIGTIG

Dæktrykket skal gemmes for hver 10000 km eller en gang om året for at sikre en korrekt funktion af systemet.

Lagring af dæktryk og visning i infotainment



Fig. 148
Knap til lagring af dæktryksværdier / Eksempel på displayvisning: Systemet gør opmærksom på en ændring i dæktrykket i venstre fordæk.

📖 Læs og følg først **!** på side 124.

- ▶ Pump alle dæk op til det foreskrevne dæktryk.
- ▶ Tilslut tændingen.
- ▶ Tilslut infotainment.

- ▶ Tryk på knappen  i infotainment og derefter på funktionsknapperne  og  Bilstatus efter hinanden i displayet.
- ▶ Vælg menupunktet *Dækkontrolvisning* ved hjælp af funktionsknapperne  .
- ▶ Tryk på knappen  SET » Fig. 148.

Følg desuden de viste anvisninger i displayet.

En meddelelse i displayet informerer om, at dæktrykket er gemt.

i Anvisning

Hvis kontrollampen  lyser i kombiinstrumentet, kan du få vist det pågældende dæk i infotainment » Fig. 148.

Lagring af dæktryksværdier ved tryk på knap



Fig. 149
Knap til at gemme dæktryk med

📖 Læs og følg først **!** på side 124.

- ▶ Pump alle dæk op til det foreskrevne dæktryk.
- ▶ Tilslut tændingen.
- ▶ Tryk på symbolknappen  » Fig. 149, og hold den inde.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Når der lyder et akustisk signal, og kontrollampen slukker, bliver du informeret om, at dæktrykket er gemt.

- ▶ Slip symbolknappen .

Anhængertræk og anhænger

Anhængertræk

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Beskrivelse	126
Indstilling af funktionsposition	127
Korrekt indstillet funktionsposition	127
Montering af kuglehovedstang – 1. trin	128
Montering af kuglehovedstang – 2. trin	129
Kontrol for korrekt fastgørelse	129
Afmontering af kuglehovedstang – 1. trin	129
Afmontering af kuglehovedstang – 2. trin	130
Montering af tilbehør	131

Det maksimale anhængerkuglehovedtryk er **50 kg**.

Angivelsen af kuglehovedtrykket på anhængertrækkets typeskilt er kun en testværdi, der gælder for anhængertrækket. Den værdi, der gælder for bilen, står i bilens papirer.

! PAS PÅ

- Kontroller før du kører, at kuglehovedstangen er sat korrekt på og fastgjort korrekt i holderen.
- Hvis kuglehovedstangen ikke er sat korrekt ind i holderen og fastgjort, må den ikke anvendes.
- Hvis anhængertrækket er beskadiget eller ufuldstændigt, må det ikke anvendes.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller tilpasninger på anhængertrækket.
- Hold altid hullet på anhængertrækket rent. Snavs forhindrer en sikker fastgørelse af kuglehovedstangen!

! FORSIGTIG

- Vær forsigtig, når du håndterer kuglehovedstangen – risiko for lårskader på stødfangeren.
- Sæt altid dækkappen på holderen, når kuglehovedstangen er taget ud – risiko for, at holderen bliver snavset.

i Anvisning

- Drift og pleje af anhængertræk » Side 143
- Bugser bilen ved hjælp af den aftagelige kuglehovedstang » Side 175.

Beskrivelse

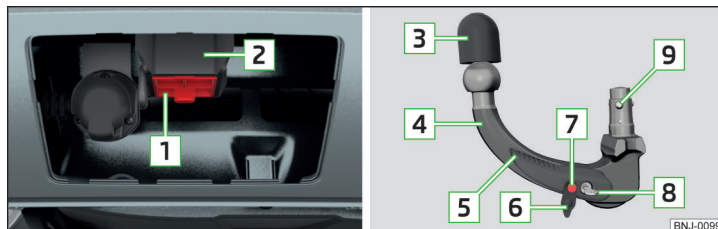


Fig. 150 Holder til anhængertræk / Kuglehovedstang

Læs og følg først **!** og **!** på side 126.

Kuglehovedstangen kan tages af og er placeret i reservehjulsfordybningen eller i et opbevaringsrum til reservehjulet i bagagerummet.

Holder til anhængertræk og kuglehovedstang » Fig. 150

- 1 Dækkappe til holder
- 2 Holder
- 3 Kugleskjuler
- 4 Kuglehovedstang
- 5 Betjeningsarm
- 6 Låsekappe
- 7 Udløserbolt
- 8 Nøgle
- 9 Låsekugle

i Anvisning

Hvis du mister nøglen, skal du kontakte et værksted.

Indstilling af funktionsposition

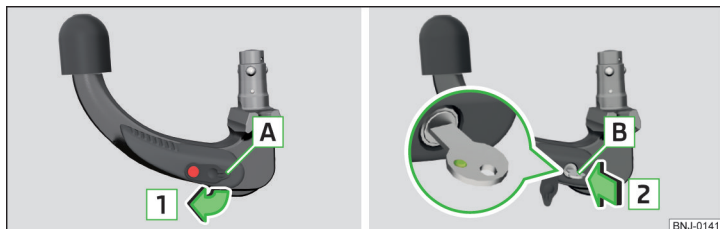


Fig. 151 Aftagning af kappe fra lås / Sådan sættes nøglen i låsen.

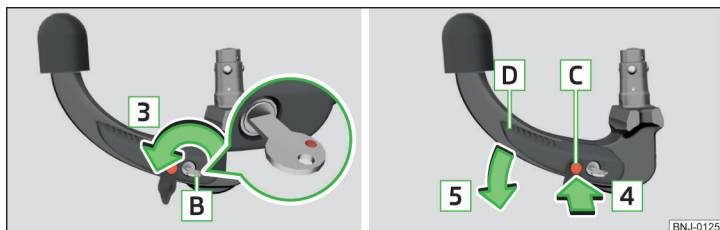


Fig. 152 Oplåsning af lås / Sådan trykkes udløserbolten ind, og sådan trykkes der på betjeningsarmen.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 126.

Kuglehovedstangen skal indstilles i funktionspositionen før monteringen » [Side 127, Korrekt indstillet funktionsposition](#).

Hvis den ikke er placeret i funktionspositionen, skal den indstilles i funktionspositionen på følgende måde:

- Tag fat i kuglehovedstangen under kugleskjuleren.
- Tag kappen **A** af låsen i pilens retning **1** » [Fig. 151](#).
- Sæt nøglen **B** i låsen i pilens retning **2**, så dens grønne markering vender opad.
- Drej nøglen **B** i pilens retning **3**, så dens røde markering vender opad » [Fig. 152](#).

➤ Tryk udløserbolten **C** helt ind i pilens retning **4**, og tryk samtidig betjeningsarmen **D** helt i pilens retning **5**.

Betjeningsarmen **D** forbliver fastgjort i denne position.

Korrekt indstillet funktionsposition

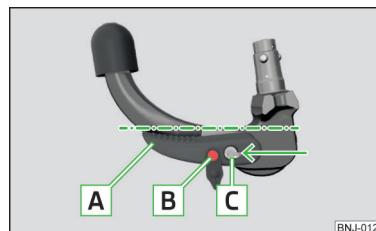


Fig. 153
Funktionsposition

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 126.

Korrekt indstillet funktionsposition » [Fig. 153](#)

- ✓ Betjeningsarmen **A** er fastgjort i den nederste position.
- ✓ Udløserbolten **B** kan bevæges.
- ✓ Den røde markering på nøglen **C** vender opad.

Når kuglehovedstangen er indstillet sådan, er den klar til at blive monteret.

! FORSIGTIG

Nøglen kan hverken tages ud eller drejes til en anden position i funktionspositionen.

Montering af kuglehovedstang - 1. trin

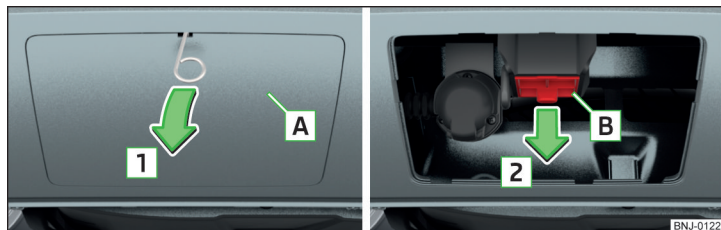


Fig. 154 Afmontering af dækkappe: på den bageste stødfanger / til holderen

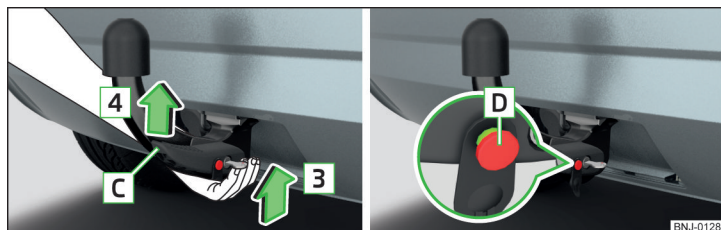


Fig. 155 Isætning af kuglehovedstang / Udløserbolt, der er kørt ud

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 126.

Forarbejde

Inden kuglehovedstangen monteres, skal følgende arbejde udføres:

➤ Tag dækkappen **A** » Fig. 154 af i pilens retning **1** ved hjælp af den bøjle, der hører til bilens værktøj, og som bruges til at trække hjulkapsler af med » Side 165.

➤ Tag dækkappen **B** af i pilens retning **2** » **!**.

Kuglehovedstangen skal indstilles i funktionspositionen » Side 127, *Korrekt indstillet funktionsposition*. Hvis den ikke er placeret i funktionspositionen, skal den indstilles i funktionspositionen » Side 127, *Indstilling af funktionsposition*.

Montering

➤ Tag fat i kuglehovedstangen **nedefra** » Fig. 155, og sæt den ind i holderen i pilens retning **3**, så du kan høre, at den går i hak » **!**.

Betjeningsarmen **C** drejer **automatisk** opad i pilens retning **4**, og udløserbolten **D** kører ud (den røde og grønne del er synlige) » **!**.

Hvis betjeningsarmen **C** ikke drejes automatisk, eller hvis udløserbolten **D** ikke kører ud, skal du tage kuglehovedstangen helt ned og ud af åbningen ved at dreje betjeningsarmen **C** og rengøre kuglehovedstangens anlægsflader samt holderen.

! PAS PÅ

- Tag forsigtigt dækkappen til holderen **B** af – fare for beskadigelse af hænderne!
- Hold hænderne uden for betjeningsarmens drejeområde, når kuglehovedstangen fastgøres – fare for beskadigelse af fingrene!
- Forsøg aldrig at trække betjeningsarmen voldsomt opad for at dreje nøglen. Kuglehovedstangen vil i så fald ikke være fastgjort korrekt!

! FORSIGTIG

Tag forsigtigt dækkappen **A** på den bageste stødfanger af – der er risiko for lårskader på stødfangeren og kappen!

i Anvisning

Opbevar kapperne **A** og **B** » Fig. 154 et egnet sted i bagagerummet efter afmonteringen.

Montering af kuglehovedstang - 2. trin

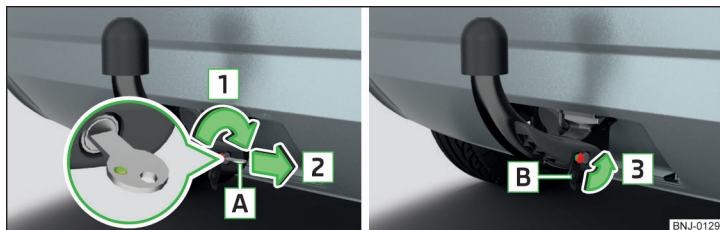


Fig. 156 Låsning af lås og udtagning af nøgle / Sådan sættes kappen på låsen.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 126.

- Du skal først foretage 1. trin af monteringen af kuglehovedstangen » Side 128.
- Drej nøglen **A** i pilens retning **1**, så dens grønne markering vender opad » Fig. 156.
- Træk nøglen ud i pilens retning **2**.
- Sæt kappen **B** på låsen i pilens retning **3**, og tryk den ind » **!**.
- Kontroller, at kuglehovedstangen sidder korrekt fast » Side 129, Kontrol for korrekt fastgørelse.

! FORSIGTIG

Når nøglen er taget ud, skal du **altid** sætte kappen på låsen – risiko for, at låsen bliver snavset.

Kontrol for korrekt fastgørelse

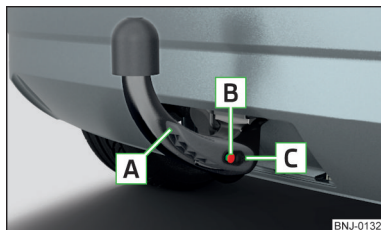


Fig. 157
Korrekt fastgjort kuglehovedstang

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 126.

Før du anvender kuglehovedstangen, skal du kontrollere, at det er fastgjort korrekt.

Korrekt fastgjort kuglehovedstang » Fig. 157

- ✓ Kuglehovedstangen løsner sig ikke fra holderen, når der rykkes kraftigt i den.
- ✓ Betjeningsarmen **A** er helt oppe.
- ✓ Udløserbolten **B** rager helt frem (både den røde og den grønne del er synlig).
- ✓ Nøglen er taget ud.
- ✓ Kappen **C** sidder på låsen.

! PAS PÅ

Anhængertrækket må kun anvendes, hvis kuglehovedstangen er blevet låst korrekt – fare for ulykke.

Afmontering af kuglehovedstang - 1. trin

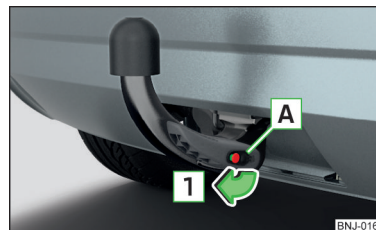


Fig. 158
Aftagning af kappe fra lås

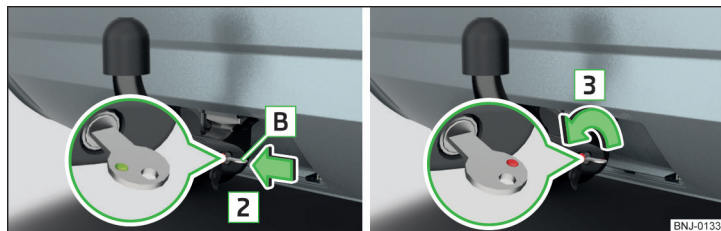


Fig. 159 Sådan sættes nøglen i låsen. / Sådan låses låsen op.

Læs og følg først og på side 126.

- > Tag kappen af låsen i pilens retning » Fig. 158.
- > Sæt nøglen i låsen i pilens retning , så dens grønne markering vender opad » Fig. 159.
- > Drej nøglen i pilens retning , så dens røde markering vender opad.

PAS PÅ

Afmonter aldrig kuglehovedstangen, når en anhænger er koblet til.

Anvisning

Vi anbefaler, at du sætter kugleskjuleren på kuglehovedstangen, inden du tager kuglehovedstangen af.

Afmontering af kuglehovedstang – 2. trin

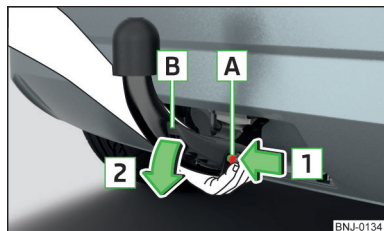


Fig. 160
Frigørelse af kuglehovedstang

Læs og følg først og på side 126.

Afmontering

- > Du skal først foretage 1. trin af monteringen af kuglehovedstangen » Side 129.
- > Tag fat i kuglehovedstangen **nedefra** » Fig. 160.
- > Tryk udløserbolten helt ind i pilens retning , og tryk samtidig betjeningsarmen helt i pilens retning .

I denne position er kuglehovedstangen løsnet og falder ned i hånden af sig selv. Hvis den ikke falder ned i hånden af sig selv, efter at den er blevet løsnet, skal du trykke på den med den anden hånd oppefra.

Kuglehovedstangen går samtidig i hak i funktionspositionen og er dermed klar til at blive monteret igen » .

Efter et hjulskift

Efter afmontering af kuglehovedstangen skal følgende arbejde udføres:

- > Sæt dækkappen » Fig. 154 på side 128 på modsat pilens retning .
- > Sæt dækkappen » Fig. 154 på side 128 på ved afmærkningerne på det nederste område af stødfangeren.
- > Tryk først dækkappen i i venstre og højre side og efterfølgende i det øverste område.

PAS PÅ

Lad aldrig kuglehovedstangen ligge frit i bagagerummet. Det kan forårsage beskadigelser i tilfælde af en pludselig opbremsning og sætte sikkerheden for personer i bilen over styr!

FORSIGTIG

- Hvis betjeningsarmen holdes fast og ikke trykkes helt ned, kører den opad igen, når kuglehovedstangen er taget af, og fastgøres ikke i funktionspositionen. Kuglehovedstangen skal så placeres i denne position inden næste montering » Side 127, *Indstilling af funktionsposition*.
- Opbevar kuglehovedstangen i boksen i funktionspositionen med nøglen, der vender opad – ellers er der risiko for beskadigelse af nøglen!
- Ved håndtering af betjeningsarmen må du ikke udøve for meget kraft (fx stå på den)!

Anvisning

Kuglehovedstangen skal rengøres for snavs, inden det opbevares i boksen med bilens værktøj.

Montering af tilbehør

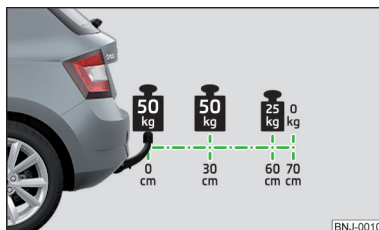


Fig. 161

Visning af det maksimalt tilladte udhæng på anhængertrækkets kuglehoved og den tilladte totalvægt for tilbehør inklusive belastning afhængigt af læssets tyngdepunkt

Læs og følg først og på side 126.

Der kan monteres tilbehør (fx cykelholder) på anhængertrækkets kuglehoved.

Ved anvendelse af dette tilbehør skal du være opmærksom på det maksimalt tilladte udhæng på anhængertrækkets kuglehoved og den tilladte totalvægt for tilbehør inklusive belastning.

Det maksimalt tilladte udhæng på anhængertrækkets kuglehoved er 70 cm
» Fig. 161.

Den tilladte totalvægt for tilbehør inklusive belastning ændrer sig, jo større afstand belastningens tyngdepunkt har til anhængertrækkets kuglehovedet.

Afstand for belastningens tyngdepunkt til kuglehovedet	Tilladt totalvægt for tilbehør inklusive belastning
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

PAS PÅ

- Du må aldrig overskride den tilladte totalvægt for tilbehør inklusive belastning – risiko for beskadigelse af anhængertrækket.
- Du må aldrig overskride det maksimalt tilladte udhæng på anhængertrækkets kuglehoved – risiko for beskadigelse af anhængertrækket.

Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender tilbehør fra ŠKODA Original Tilbehør.

Anhænger

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Til- og frakobling af anhænger	131
Læsning af anhænger	132
Anhængervægt	132
Anhænger kørsel	134
Tyverialarm	134

Anhængerens kan kobles til anhængertrækkets kuglehoved.

Til- og frakobling af anhænger

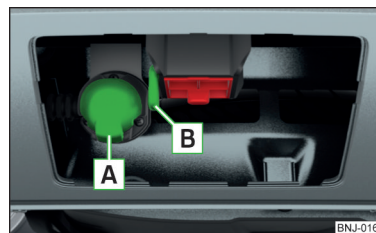


Fig. 162

Hus til 13-polet stikdåse, fastgørelsesøje

Til- og frakobling

- Monter kuglehovedstangen.
- Tag kugleskjuleren » Fig. 150 på side 126 opad og af.
- Sæt anhængerens på kuglehovedet.
- Sæt anhængertrækets stik ind i den 13-polet stikdåse » Fig. 162.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, kan du anvende en speciel adapter fra ŠKODA Original Tilbehør til den elektriske forbindelse.

- Hægt anhængerens sikkerhedswire på fastgørelsesøjet .

Anhængerens sikkerhedswire skal **hænge lidt** i alle anhængerpositioner i forhold til bilen (skarpe sving, baglæns kørsel og lignende).

Frakoblingen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle, bør der monteres ekstra sidespejle.

Forlygter

Bilens front kan løftes, når der er koblet en anhænger til bilen, og bilens lys kan blænde andre trafikanter.

Tilpas forlygteindstillingen med drejeregulatoren til lyslængdereguleringen
» Side 58, *Betjening af lysfunktion.*

Strømforsyning til anhængerens elnet

I forbindelse med elektrisk forbindelse mellem bilen og anhængerens elnet forsynes elnet med strøm fra bilen.

Strømforsyningen fungerer både, når tændingen er tilsluttet og afbrudt.

Når tændingen er afbrudt, aflades batteriet i den trækkende bil, hvis der er tilsluttet forbrugere.

Hvis ladetilstanden i bilens batteri er for lavt, afbrydes strømforsyningen til anhængerens strømnet.

! PAS PÅ

- Hvis anhængerens elinstallation tilsluttes forkert, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser på grund af stød.
- Alt arbejde på det elektriske system må kun foretages på værksteder.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.
- Når anhængerens tilkoblet, og stikdåsen er tilsluttet, skal du kontrollere, at anhængerens baglygter fungerer.
- Anvend aldrig fastgørelsesøjlet til bugsering!

! FORSIGTIG

Hvis anhængerens elinstallation tilsluttes forkert, kan det forårsage funktionsfejl i hele bilens elektroniske system.

i Anvisning

- Den samlede effekt på alle forbrugere, der er tilsluttet til anhængerens strømnet, må maksimalt udgøre ca. 350 W.
- Behandl anhængertrækkets kuglehoved med egnet smørefedt.

Læsning af anhænger

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på anhængerakslen som muligt. Genstandene skal sikres, så de ikke rutsjer rundt.

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Dæktryk

Korriger dæktrykket på bilen til det dæktryk, der er angivet til fuld belastning
» Side 159.

! PAS PÅ

Hvis lasten ikke er fastgjort, kan det forringe kørselsstabiliteten og kørsels-sikkerheden væsentligt – fare for ulykke!

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt må under ingen omstændigheder overskrides.

Tilladt anhængervægt - Fabia

Motor	Gearkasse	Tilladt anhængervægt, med bremses (kg)		Tilladt anhængervægt, uden bremses (kg)
		Stigninger op til 12 %	Stigninger op til 8 %	
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	MG	800	1000	520
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	MG	800	1000	520

Motor	Gearkasse	Tilladt anhängervægt, med bremses (kg)		Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)
		Stigninger op til 12 %	Stigninger op til 8 %	
1,2-liters TSI-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1000	1100	550
1,2-liters TSI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6-liters MPI-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1100	1200	540
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4-liters TDI CR-motor med 75 hk (55 kW)	MG	1000	1100	570
1,4-liters TDI CR-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4-liters TDI CR-motor med 105 hk (77 kW)	MG	1100	1200	580

Tilladt anhängervægt - Fabia Combi

Motor	Gearkasse	Tilladt anhängervægt, med bremses (kg)		Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)
		Stigninger op til 12 %	Stigninger op til 8 %	
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	MG	800	1000	530
1,2-liters TSI-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1000	1100	560
1,2-liters TSI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6-liters MPI-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1100	1200	550
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570

Motor	Gearkasse	Tilladt anhängervægt, med bremses (kg)		Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)
		Stigninger op til 12 %	Stigninger op til 8 %	
1,4-liters TDI CR-motor med 75 hk (55 kW)	MG	1000	1100	590
1,4-liters TDI CR-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4-liters TDI CR-motor med 105 hk (77 kW)	MG	1100	1200	590

! PAS PÅ

De maksimalt tilladte aksel- eller kuglehovedtryk samt anhängerens tilladte vægt må ikke overskrides – fare for ulykke!

Anhängerkørsel

Hastighed

For en sikkerheds skyld bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhänger.

Reducer straks hastigheden, så snart du mærker selv den mindste slingren i anhängeren. Forsøg aldrig at rette et slingrende vogntog op ved at accelerere.

Bremses

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhänger med **påløbsbremse**, skal du først bremse blødt og derefter hurtigt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhängerens hjul blokeres.

Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

! PAS PÅ

Kør altid meget forsigtigt, når du kører med anhänger.

! FORSIGTIG

Hvis du ofte kører med anhänger, skal du også få bilen kontrolleret mellem servicebesøgene.

Tyverialarm

Når bilen er låst, udløses alarmer, hvis den elektriske forbindelse til anhängeren afbrydes.

Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhänger » Side 53.

Betingelser for integrering af en anhänger i tyverialarmen:

- ✓ Bilen skal være udstyret med tyverialarm og anhängertræk fra fabrikken.
- ✓ Anhängeren skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhängerstikdåsen.
- ✓ Bilens og anhängerens elektriske system skal være funktionsdygtige.
- ✓ Bilen skal være låst, og tyverialarmen skal være aktiv.

! FORSIGTIG

En anhänger med LED-baglygter kan af tekniske årsager ikke tilsluttes til tyverialarmen.

Driftsanvisninger

Pleje og vedligeholdelse

Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Brug af bilen under afvigende vejrforhold	135
Lovpligtigt syn	135
ŠKODA servicepartner	136
ŠKODA Original Dele	136
ŠKODA Original Tilbehør	136
Spoiler	137
Komponentbeskyttelse	137
Airbags	137
Bortskaffelse af gamle biler	138

Ved gennemførelse af alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil skal anvisninger og retningslinjer fra ŠKODA AUTO a.s. overholdes.

Overholdelse af disse anvisninger og retningslinjer er med til at opretholde trafik sikkerheden og din bils gode tekniske stand. Bilen vil efter de gennemførte tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer opfylde de gældende lov-mæssige forskrifter.

Før køb af tilbehør eller dele eller i forbindelse med alle tilpasninger, reparatio-ner eller tekniske ændringer på din bil bør du altid søge rådgivning hos en ŠKODA partner » [Side 136](#).

PAS PÅ

- Arbejde på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funkti-onsfejl – fare for ulykke!
- Indgrib i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Det kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, og der kan opstå et større slid på delene.

Miljøanvisning

Tekniske dokumenter vedr. udførte ændringer på bilen skal opbevares, således at de kan udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen, på et senere tidspunkt. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du kun får foretaget tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på et værksted.
- Skader, der opstår som følge af tekniske ændringer uden godkendelse fra producenten, er ikke omfattet af garantien » [Servicehæfte](#).
- ŠKODA partneren hæfter ikke for produkter, som ikke er godkendt af ŠKODA AUTO a.s., selv om det kan dreje sig om produkter, som er godkendt af myndighederne.
- Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele. Herved er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.
- Du kan købe ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele hos en ŠKODA partner, som også udfører monteringen af de købte dele fagligt korrekt.

Brug af bilen under afvigende vejrforhold

 Læs og følg først  på side 135.

Hvis du vil anvende din bil i lande, der har andre vejrforhold, end det land som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner.

Partneren kan fortælle dig, om der skal træffes bestemte forholdsregler for at sikre bilens fulde funktion samt undgå beskadigelser.

Det drejer sig fx om kølevæskeskift og udskiftning af batteri.

Lovpligtigt syn

 Læs og følg først  på side 135.

Med faste mellemrum skal der foretages lovpligtigt syn af bilens drifts- og tra-fiksikkerhed og udstødning. Disse kontroller kan de værksteder eller teststati-oner, som er udnævnt til dette formål af myndighederne, udføre.

ŠKODA servicepartnerne er informeret om kravene ved de lovpligtige syn og forbereder efter ønske bilen på kontrollerne i forbindelse med service og sør-ger for gennemførelsen. Værkstederne kan efter ønske fra kunden selv foreta-ge de fastlagte kontroller, hvis de er autoriseret til at foretage et sådant arbej-de. Derved sparer du tid og penge. ►

Også hvis du selv kører din bil til syn i forbindelse med et lovpligtigt syn, anbefaler vi, at du forinden rådfører dig med serviceringsgiveren hos din ŠKODA servicepartner.

Denne serviceringsgiver kan fortælle dig, hvad du efter hans vurdering skal være opmærksom på, så din bil så vidt muligt kan gå fejlfrit igennem den tekniske kontrol. På den måde forhindres det, at du får yderligere udgifter ved eventuelt at skulle møde til syn igen.

ŠKODA servicepartner

 **Læs og følg først  på side 135.**

ŠKODA partnerne råder over moderne, specialudviklet værktøj og værkstedsudstyr. Her arbejder veluddannede fagfolk, som i forbindelse med tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer har adgang til et omfattende udvalg af ŠKODA Original Dele og ŠKODA Original Tilbehør.

Alle ŠKODA partnere arbejder efter de nyeste retningslinjer og anvisninger fra ŠKODA AUTO a.s. Alt service- og reparationsarbejde udføres dermed rettidigt og i den rette kvalitet. Overholdelse af retningslinjerne og anvisningerne er med til at opretholde trafiksikkerheden og din bils gode tekniske stand.

ŠKODA partnerne er dermed forberedt tilstrækkeligt på at servicere din bil og levere kvalitetsarbejde. Derfor anbefaler vi, at du får udført alle tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på din bil hos en ŠKODA servicepartner.

ŠKODA Original Dele

 **Læs og følg først  på side 135.**

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Dele til din bil, for disse dele er frigivet og godkendt af ŠKODA AUTO a.s. De svarer til forskrifterne fra ŠKODA AUTO a.s, hvad angår konstruktion, mål og materiale, og de er identiske med de komponenter, der anvendes i serieproduktionen.

For disse produkter garanterer ŠKODA AUTO a.s. sikkerheden, pålideligheden og den lange holdbarhed. Derfor anbefaler vi, at du kun anvender ŠKODA Original Dele.

ŠKODA AUTO a.s. forsyner markedet med et komplet sortiment af ŠKODA Original Dele – ikke kun så længe en bestemt model produceres, men i mindst 15 år efter at serieproduktionen er stoppet, forsynes markedet med sliddele og i mindst 10 år med alle andre bildele.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Dele 2 år efter salget i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen. Du bør også opbevare det bekræftede garantibevis og fakturaen for disse dele, så fristens begyndelse kan dokumenteres.

Karosserireparationer

ŠKODA biler er konstrueret på en sådan måde, at det i tilfælde af en skade på karosseriet kun er nødvendigt at udskifte de dele, der er blevet beskadiget.

Men før du beslutter dig for at få de beskadigede karosseridele udskiftet, bør du rådføre dig på et værksted og undersøge, om delene også kan repareres. For reparationer på karosseridele er som regel billigere.

ŠKODA Original Tilbehør

 **Læs og følg først  på side 135.**

Hvis du ønsker at udstyre din bil med tilbehør, skal du være opmærksom på følgende:

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Tilbehør til din bil. ŠKODA AUTO a.s. står inde for dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed specielt til din bil. Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markeds- overvågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det i enkelte tilfælde kan dreje sig om produkter, som er godkendt.

Alle tilbehørsprodukter gennemgår en krævende proces i områderne inden for den tekniske udviklingsafdeling (tekniske kontroller) og i kvalitetsovervågning- den (slutbrugerkontroller), og kun når alle kontroller forløbet positivt, bliver produktet til ŠKODA Original Tilbehør.

Udbudet af ŠKODA Original Tilbehør omfatter også kvalificeret rådgivning og, hvis kunden ønsker det, fagligt korrekt montering.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Tilbehør 2 år efter montering eller udlevering i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen eller i andre bestemmelser. Du bør også opbevare det bekræftede garantibevis og fakturaen for dette tilbehør i denne periode, så fristens begyndelse kan dokumenteres.

Hos din ŠKODA servicepartner kan du selvfølgelig også få de midler, der er nødvendige til pleje og vedligeholdelse af din bil, og de dele, der er udsat for naturligt slid, fx dæk, batterier, pærer og viskerblade. ►

Anvisning

Det tilbehør, der er godkendt af ŠKODA AUTO a.s., bliver via ŠKODA partnerne tilbudt i alle de lande, hvor ŠKODA AUTO a.s. har et salgs- og servicenet. Dette sker især ved hjælp af et trykt katalog fra ŠKODA Original Tilbehør, egne trykte brochurer og ved hjælp af tilbud på ŠKODA Original Tilbehør på ŠKODA partnernes internetsider.

Spoiler

 Læs og følg først  på side 135.

Hvis din nye bil er udstyret med en spoiler på forreste stødfanger kombineret med spoileren på bagklappen, skal du overholde følgende anvisninger:

- ▶ Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt, at en bil med en spoiler på den forreste stødfanger altid er udstyret i kombination med den tilhørende spoiler på bagklappen.
- ▶ På den forreste stødfanger kan en sådan spoiler hverken sidde alene eller sammen med en spoiler, som ikke sidder på bagklappen, eller sammen med en uegnet spoiler på bagklappen.
- ▶ Vi anbefaler, at du kontakter en ŠKODA servicepartner i forbindelse med eventuelle reparationer, udskiftning, montering eller fjernelse af spoilere.

PAS PÅ

- Hvis arbejdet på din bils spoilere ikke er udført fagligt korrekt, kan det medføre funktionsfejl i din bil – der kan være fare for ulykke, og der kan opstå alvorlige kvæstelser!
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Det kan føre til overophedning af de forreste bremsesystemets funktion – fare for ulykke!

Komponentbeskyttelse

 Læs og følg først  på side 135.

Nogle elektroniske komponenter (fx kombiinstrumentet) er fra fabrikken monteret med en komponentbeskyttelse.

Komponentbeskyttelsen er blevet udviklet med det formål at skulle tjene som beskyttelsesmekanisme for følgende situationer:

- ▶ Funktionsmæssige begrænsninger på elektroniske komponenter, der er monteret på fabrikken eller på værkstedet, efter at disse er blevet monteret i en anden bil (fx efter et tyveri)
- ▶ Funktionsmæssige begrænsninger på elektroniske komponenter, som betjenes uden for bilen
- ▶ Muligheden for at få foretaget en legitim montering eller udskiftning af elektroniske komponenter i forbindelse med reparationer på et værksted

Den aktiverede komponentbeskyttelse kan påvirkes af funktionsmæssige begrænsninger i den pågældende elektroniske komponent. Søg hjælp på et værksted.

Airbags

 Læs og følg først  på side 135.

PAS PÅ

- Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer, som ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl og forringe airbagsystemets funktion betydeligt – risiko for ulykker og dødelige kvæstelser!
- En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion – fare for ulykke og dødelige kvæstelser!

PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.
- Monter aldrig beskadigede airbagkomponenter i bilen. Airbaggene kan så ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

PAS PÅ

- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet. ▶

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Det er forbudt at foretage manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Airbagsystemet beskytter kun én gang i forbindelse med en ulykke. Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

! PAS PÅ

Airbagsystemet arbejder med tryksensorer, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader, der opstår i den forbindelse, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt. Alt arbejde på fordørene og på fordørenes beklædninger må kun udføres på et værksted. Følgende anvisninger skal derfor følges:

- Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger.
- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet dele af den indvendige dørbeklædning, og de åbninger, der er opstået på baggrund af dette, ikke er blevet lukket korrekt til.
- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet højttalere i dørene, medmindre højttaleråbningerne er blevet lukket korrekt til.
- Sørg altid for, at åbninger dækkes til eller fyldes ud, hvis der monteres ekstra højttalere eller andre udstyrsdele i de indvendige dørbeklædninger.

Bortskaffelse af gamle biler

 Læs og følg først  på side 135.

ŠKODA tager de krav, der stilles til mærket og mærkets produkter med hensyn til miljø- og ressourcebeskyttelse, alvorligt. Alle nye biler af mærket ŠKODA kan bortskaffes med op til 95 %.

i Anvisning

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler på et værksted.

Bilvask

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Manuel bilvask	138
Automatiske vaskeanlæg	139
Bilvask med højtryksrenser	139

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er **hyppig** vask.

Jo længere tid insektrester, fugleklatrer, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilen, desto mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Efter den kolde årstid skal **bilens underside** også rengøres grundigt.

! PAS PÅ

Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirkningen – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Vandets temperatur må maksimalt være 60° C – risiko for beskadigelse af bilen.

Miljøanvisning

Bilen må kun vaskes på pladser, der er beregnet til det.

Manuel bilvask

 Læs og følg først  og  på side 138.

Blød snavset op med rigeligt vand, og skyl så meget som muligt af det væk.

Rengør bilen med en blød **vaskesvamp** eller en **vaskehandske**. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget.

Hvis snavset sidder godt fast på bilen, skal du anvende midler, der er særligt beregnet til formålet.

Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

Skyl bilen grundigt efter vasken, og tør den derefter med et vaskeskind.

! PAS PÅ

Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du vasker undervognen, udstødningssystemet, hjulkapslerne eller indersiden af hjulkasserne – fare for snitsår!

! FORSIGTIG

- Tryk ikke for hårdt, når du rengør bilens lakflader.
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakskade.

Automatiske vaskeanlæg

📖 Læs og følg først ! og ! på side 138.

Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du være opmærksom på de almindelige forholdsregler (lukke ruder inklusive skyde-/vippe tag og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør, fx en spoiler, et tagbøjlesystem eller lignende, bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du rengøre og tørre viskergummiets læber af med et dertil beregnet specielt rengøringsmiddel.

! FORSIGTIG

- Klap sidespejlene ind, før du vasker bilen i et vaskeanlæg – risiko for beskadigelser.
- På biler med tagantenne skal antennen skrues af, inden du benytter et vaskeanlæg – fare for beskadigelse.

Bilvask med højtryksrenser

📖 Læs og følg først ! og ! på side 138.

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen.

Hold tilstrækkelig afstand til parkeringshjælpens sensorer samt til bløde materialer som gummislanger eller isolering.

! FORSIGTIG

- Folierne må ikke vaskes med højtryksrenser – risiko for beskadigelse » Side 140.
- Hvis du vasker bilen om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene eller fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelme og bagklap – risiko for tilfrysning!
- Du må kun sprøjte på parkeringshjælpens sensorer et kort øjeblik, og en minimumsafstand på 10 cm skal overholdes – risiko for beskadigelser.

Pleje af bilen udvendigt

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bilens lak	140
Folier	140
Kunststofdele	141
Gummitætningslister	141
Kromdele og eloxerede dele	141
Ruder og sidespejle	141
Forlygteglas	142
Dørlåse	142
Hulrumskonservering	142
Donkraft	142
Hjul	142
Anhængertræk og holder	143
Undervognsbeskyttelse	143
Viskerblade	143

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes. ➤

! PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!
- Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du rengør undervognen, udstødningssystemet, hjulkapslerne eller indersiden af hjulkasserne – fare for snitsår!

! FORSIGTIG

- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.

i Anvisning

På grund af det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise samt mulige problemer med rengøring og pleje af ydersiden af bilen anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en ŠKODA servicepartner.

Bilens lak

📖 Læs og følg først ! og ! på side 140.

Konservering

En grundig konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger.

Bilen skal senest behandles med et vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når der ikke længere dannes dråber på den rene lak.

Du kan påføre et nyt lag vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når den rene lakflade er tør.

Også selv om du regelmæssigt anvender et vaskekonserveringsmiddel, anbefaler vi, at du konserverer bilens lak med voks mindst to gange om året.

Polering

Det kan anbefales at polere, når bilens lak er blevet mat, og når bilens lak ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.

! FORSIGTIG

- Lakskader skal straks udbedres.
- Påfør aldrig voks på ruderne.
- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i lakken.
- Påfør ikke lakplejemidler på dørtætningslister og rufeføringer.
- Påfør om muligt ikke lakplejemidler på karrosseriflader, der kommer i berøring med dørtætningslister og rufeføringer.

Folier

📖 Læs og følg først ! og ! på side 140.

Rengøring

Folier (fx tag-, dekorations- og beskyttelsesfolier) kræver en mere forsigtig rengøring end bilens lak.

Folierne må ikke vaskes med højtryksrensere.

Vask folierne med en blød svamp, en mild sæbeopløsning og rent, varmt vand.

Levetid

Ydre påvirkninger (fx solens stråler, fugt, luftforurening og stenslag) påvirker foliernes levetid.

Solens stråler kan også påvirke, hvor kraftig foliernes farve er.

Folierne ældes og bliver skøre. Det er helt normalt og er ikke nogen fejl.

! FORSIGTIG

- Anvend aldrig aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler på de flader, der er beklædt med folier – risiko for beskadigelse af folierne.
- Anvend aldrig snavsede klude eller svampe på de flader, der er beklædt med folier – fare for beskadigelse af folierne.
- I vintermånederne må du ikke anvende en isskraber til at fjerne is og sne på de flader, hvorpå der er klæbet folier. Fjern heller ikke lag af sne eller is, der er frosset fast, med andre genstande – risiko for beskadigelse af folien.
- Poler ikke folierne – risiko for beskadigelse!
- Ved transport af bagage på tagbøjlesystemet (fx en tagboks) er der øget risiko for beskadigelse af folierne (fx via stenslag fra den fastgjorte bagage).

Kunststofdele

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 140.

Rengør kunststofdele med en fugtig klud.

Hvis kunststofdelene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende dertil beregnede plejemidler.

! FORSIGTIG

Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdelene.

Gummitætningslister

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 140.

Alle dørtætningslister og rudeføringer bliver fra fabrikken behandlet med et lag af farveløs matlak, så de ikke fryser til på lakerede karrosseridele, og de bliver behandlet, så der ikke opstår kørestøj.

! FORSIGTIG

- Dørtætningslisterne og rudeføringerne må **ikke** behandles med nogen midler.
- Ved en yderligere behandling af tætningslisterne kan den beskyttende lak blive angrebet, og der kan opstå kørestøj.

Kromdele og eloxerede dele

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 140.

Rengør først kromdelene og de eloxerede dele med en fugtig klud, og poler dem derefter med en blød, tør klud.

Hvis delene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende dertil beregnede plejemidler.

! FORSIGTIG

- Poler ikke kromdele og eloxerede dele i støvede omgivelser – risiko for ridser i overfladen.
- Anvend aldrig aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler til disse dele – risiko for beskadigelse.

Ruder og sidespejle

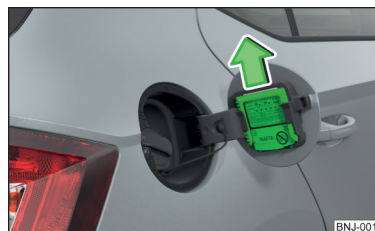


Fig. 163
Tankklap: Sådan tages isskraberen af.

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 140.

Fjernelse af sne og is

Anvend kun en kunststofisskraber til at fjerne sne og is fra ruderne og spejlene.

Isskraberen kan være placeret på indersiden af tankklappen.

- Åbn tankklappen.
- Skub isskraberen ud i pilens retning » Fig. 163.

Rengøring af ruder

Du skal også regelmæssigt rengøre ruderne indvendigt med rent vand.

Tør ruderne med et rent vaskeskind eller med en klud, der beregnet til dette formål.

! FORSIGTIG

Anvisninger vedr. fjernelse af sne og is

- For at undgå at beskadige rudens overflade bør isskraber kun skubbes den ene vej – ikke frem og tilbage.
- Fjern ikke sne eller is fra ruder og spejle, som er blevet snavset på grund af kraftig snavs som fx fint grus, sand eller vejsalt – risiko for beskadigelse af rude- og spejloverfladen.
- Fjern ikke sne eller is fra glasdele med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Når du fjerner sne og is fra ruderne, skal du sørge for, at de mærkater, der er sat på bilen på fabrikken, ikke bliver beskadiget. ➤

! FORSIGTIG

Anvisninger vedr. rengøring af ruder

- Rengør ikke indersiden af ruderne med genstande med skarpe kanter eller ætsende og syreholdige rengøringsmidler – risiko for beskadigelse af varme-trådene eller rudeantennen.
- Når du skal tørre ruderne af efter bilvask, må du ikke anvende et vaskeskind, som er blevet brugt til at polere karrosseriet med. Rester af konserveringsmiddel på vaskeskindet kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.

Forlygteglas

📖 Læs og følg først ! og ! på side 140.

Rengør de forreste forlygteglas af kunststof med rent, varmt vand og sæbe.

! FORSIGTIG

- Rengør **aldrig** forlygterne uden væske – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og efterfølgende ridser i forlygteglassene.
- Anvend ikke skarpe genstande til rengøring af forlygteglassene – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og efterfølgende ridser i forlygteglassene.
- Anvend ikke aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre forlygteglassene med – risiko for beskadigelse af forlygteglassene.

Dørlåse

📖 Læs og følg først ! og ! på side 140.

Du skal anvende produkter, der er særligt beregnet til formålet, når du skal afse dørlåse.

! FORSIGTIG

Sørg for, at der trænger mindst muligt vand ind i låsecylindrene, når du vasker bilen – risiko for, at låsecylinderen fryser til!

Hulrumskonservering

📖 Læs og følg først ! og ! på side 140.

Alle hulrum, hvor der er risiko for korrosion, er permanent korrosionsbeskyttet med **konserveringsvoks** fra fabrikken.

Konserveringen skal hverken kontrolleres eller efterbehandles.

Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikskraber og rengøre pletterne med rensebenzin.

! PAS PÅ

Hvis du bruger rensebenzin til at fjerne voksen med, skal du overholde sikkerhedsforskrifterne – brandfare!

Donkraft

📖 Læs og følg først ! og ! på side 140.

Donkraften er vedligeholdelsesfri.

Hvis det er nødvendigt, skal donkraftens bevægelige dele smøres med egnet smørefedt.

Hjul

📖 Læs og følg først ! og ! på side 140.

Følge

I forbindelse med den regelmæssige vask af bilen skal du også vaske fælgene grundigt.

Fjern regelmæssigt vejsalt og bremsestøv, da fælgmaterialet ellers angribes.

Letmetalfølge

Efter en grundig vask skal du behandle fælgene med et beskyttelsesmiddel til letmetalfølge.

Når du behandler fælgene, må du ikke anvende midler, som forårsager lakska-der på fælgene.

! FORSIGTIG

- En beskadigelse af laklaget på fælgene skal straks udbedres.
- Kraftig snavs på hjulene kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som overføres til rattet og under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt. Derfor er det nødvendigt at fjerne denne snavs.

Anhængertræk og holder

 Læs og følg først  og  på side 140.

Luk holderens åbning med kappen, så der ikke kan trænge snavs ind.

Hvis der er snavs, skal du rengøre holderens indvendige flader og behandle den med et egnet konserveringsmiddel.

Inden du tilkobler en anhænger, skal du kontrollere kuglehovedet og eventuelt behandle det med egnet smørefedt.

Når du opbevarer kuglehovedstangen, skal du anvende beskyttelseskappen for at beskytte bagagerummet mod snavs.

FORSIGTIG

Det inderste område af holderen er smurt med smørefedt. Sørg for, at dette fedt ikke bliver fjernet.

Undervognsbeskyttelse

 Læs og følg først  og  på side 140.

Bilens underside er fra fabrikken permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Beskadigelser af beskyttelseslaget under kørsel kan ikke udelukkes.

Vi anbefaler, at du får kontrolleret beskyttelseslaget på bilens underside og undervognen – helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

PAS PÅ

Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer, dieselpartikelfiltre eller varmeskjolde. Når motoren har nået sin driftstemperatur, kan disse midler antænde – brandfare!

Viskerblade

 Læs og følg først  og  på side 140.

Rengør regelmæssigt viskerbladene med ruderensemiddel. Rengør viskerbladene med en svamp eller en klud ved kraftig snavs, fx insektræster.

Viskerbladene kan fx være snavsede på grund af voksrester fra automatiske vaskeanlæg.

Pleje af kabinen

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Naturlæder	144
Kunstlæder, stof og Alcantara®	144
Sædeindtræk	145
Sikkerhedsseler	145

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!
- Ved høje temperaturer i kabinen kan duftstoffer og luftfriskere i kabinen blive sundhedsskadelige.

FORSIGTIG

- Kontroller altid dit tøj for farveægthed for at undgå at beskadige eller misfarve stof (læder), beklædninger eller beklædningsstekstiler.
- Fjern friske pletter som fx kuglepen, blæk, læbestift og skocremer hurtigst muligt fra stof (læder), beklædninger og beklædningsstekstiler.
- Placer ikke duftstoffer og luftfriskere på instrumentpanelet – risiko for beskadigelse af instrumentpanelet.
- Sæt ikke mærkater på varmetrådene eller rudeantennen – risiko for beskadigelse.
- Rengør ikke loftbeklædningen med en børste – risiko for beskadigelse af beklædningens overflade.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.
- Påfør meget lidt af rengørings- og plejemidlerne.

Anvisning

På grund af det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise samt mulige problemer med rengøring og pleje af bilens kabine anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en ŠKODA servicepartner.

Naturlæder

 Læs og følg først  og  på side 143.

Læderet har behov for regelmæssig rengøring og pleje, alt efter hvor meget det slides.

Støv og snavs i porer og folder forårsager slidskader på overfladen og medfører tidlig krakelering af læderoverfladen. Derfor skal de **fjernes regelmæssigt og med korte mellemrum** med en klud eller en støvsuger.

Rengør snavsede læderflader med en klud af bomuld eller uld, der er let fugtet med vand, og tør derefter af med en tør klud » .

Rengør **meget snavsede flader** med en klud gennemvædet med mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).

Til at **fjerne pletter** skal du anvende et rengøringsmiddel, der er specielt beregnet til formålet.

Behandl læderet med et egnet læderplejemiddel med jævne mellemrum, og anvend efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys.

FORSIGTIG

- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet noget sted under rengøringen, og at der ikke trænger vand ind i sømmene! Læderet vil så krakelere eller revne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække læderet til for at beskytte det.
- Hvis du anvender en ekstra mekanisk ratlås, kan det medføre beskadigelser på rattets læderoverflade.

- Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, har ikke tilstrækkelig farveægtethed. Derved kan der forekomme beskadigelser eller tydelige misfarvninger på sædeindtrækket – også ved korrekt anvendelse. Det gælder især for lyst sædeindtræk. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægtethed.
- Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøjet såsom lynlåse, nitter og bæltter, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade eller beskadige det. En sådan beskadigelse kan senere ikke blive anerkendt som berettiget reklamation.

Anvisning

Når du bruger bilen, kan der opstå små optiske ændringer på indtrækkenes læderdele (som fx folder eller rynker) som følge af slid på indtrækkene.

Kunstlæder, stof og Alcantara®

 Læs og følg først  og  på side 143.

Kunstlæder

Rengør kunstlæderet med en fugtig klud.

Hvis kunstlæderet ikke er blevet helt rent på denne måde, skal du anvende en mild sæbeopløsning eller et rengøringsmiddel, der er beregnet til formålet.

Stof

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, bagagerumsafdækning etc. skal behandles med specielle rengøringsmidler, fx med tørskum.

Du kan i den forbindelse anvende en blød svamp, en børste eller en almindelig mikrofiberklud.

Ved rengøring af loftbeklædningen må du kun anvende en klud og dertil beregnede rengøringsmidler.

Knolde og stofrester på stofindtrækket skal fjernes med en børste.

Fjern genstridigt hår med en rengøringshandske.

Alcantara®

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnide mod overfladen og beskadige den. Derfor skal de **fjernes regelmæssigt og med korte mellemrum** med en klud eller en støvsuger.

Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

FORSIGTIG

- Der må ikke anvendes opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner, læderplejemidler og lignende til Alcantara®-sædeindtræk.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at kunstlæderet, stoffet og Alcantara® falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække kunstlæderet, stoffet og Alcantara® til for at beskytte dem.
- Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, har ikke tilstrækkelig farveægtighed. Derved kan der forekomme beskadigelser eller tydelige misfarvninger på sædeindtrækket – også ved korrekt anvendelse. Det gælder især for lyst sædeindtræk. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægtighed.

Sædeindtræk

 **Læs og følg først  og  på side 143.**

Sæder med elektrisk opvarmning

Anvend dertil beregnede rengøringsmidler, fx tørskum og lignende til rengøring af indtræk. » .

Sæder uden sædevarme

Støvsug sædeindtrækkene grundigt, inden du foretager rengøringen.

Rengør sædeindtrækkene med en fugtig klud eller med et rengøringsmiddel, der er specielt beregnet til formålet.

Fordybninger i indtrækket, der opstår på grund af den daglige brug, kan fjernes ved at børste let mod luven med en fugtig børste.

Behandl altid alle dele af indtrækket, så der ikke opstår nogen synlige kanter. Lad derefter sædet tørre helt.

FORSIGTIG

- Indtrækkene på sæder med elektrisk opvarmning må hverken rengøres med vand eller andre væsker – risiko for beskadigelse af systemet til sædevarme.
- Fjern regelmæssigt støv fra sædeindtrækkene med en støvsuger.
- Sæder med elektrisk opvarmning må ikke tørres ved at tilslutte varmen.
- Sæt dig ikke på våde sæder – der er risiko for deformation af indtrækkene.
- Rengør altid sæderne fra søm til søm.

Sikkerhedsseler

 **Læs og følg først  og  på side 143.**

Vask snavsede sikkerhedsseler med mildt sæbevand.

Fjern store mængder snavs med en blød børste.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Rengør aldrig sikkerhedsselerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet.
- Sikkerhedsselerne må ikke komme i berøring med ætsende væsker (syrer og lignende).
- Sikkerhedsselerne skal være helt tørre, før de rulles op.

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tankning af benzin og diesel	146
Blyfri benzin	147
Dieselolie	148

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet
» Fig. 164 på side 146.

! PAS PÅ

- Overhold altid anvisningerne vedr. betjeningen af tankanlægget.
- Ryg ikke, og brug ikke mobiltelefon, når du tanker.
- Brændstoffet og brændstofdampene er eksplosive – livsfare!

! FORSIGTIG

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for beskadigelse af motordelene og udstødningssystemet.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakskader.
- Hvis du ikke har købt bilen i det land, som bilen skal køre i, skal det kontrolleres, om det brændstof, som producenten foreskriver, findes i det land, bilen skal køre i. Det skal eventuelt kontrolleres, om producenten i det pågældende land foreskriver en anden brændstoftype til bilen. Hvis der ikke er noget foreskrevet brændstof til rådighed, skal det kontrolleres, om det fra producentens side er tilladt at fylde en anden brændstoftype på bilen.

Tankning af benzin og diesel

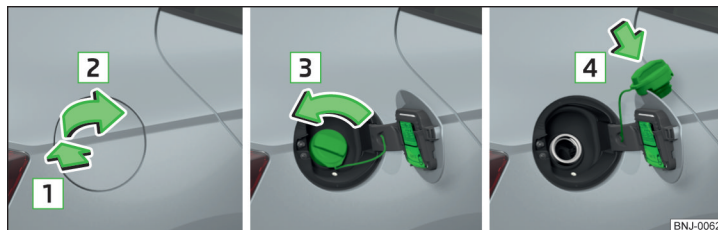


Fig. 164 Sådan klappes tankklappen op. / Sådan skrues tankdækslet ud. / Sådan sættes tankdækslet på tankklappen.

Læs og følg først ! og ! på side 146.

Du kan tanke, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen er låst op.
 - ✓ Motoren er standset, og tændingen er afbrudt.
 - Tryk på tankklappen i pilens retning 1 » Fig. 164.
 - Klap klappen op i pilens retning 2.
 - Skru tankdækslet ud i pilens retning 3.
 - Tag tankdækslet af, og sæt det på tankklappen oppefra i pilens retning 4.
 - Sæt tankpistolen helt ind i brændstofpåfyldningsstuds, og tank bilen.
- Tanken er fuld, når tankpistolen slår fra første gang » !.
- Tag tankpistolen ud af brændstofpåfyldningsstuds, og sæt den på tankstanderen igen.
 - Skru tankdækslet på modsat pilens retning 3, indtil du kan høre, at det går i hak.
 - Luk tankklappen, så den går i hak.

Kontroller, at tankklappen er gået sikkert i hak.

! PAS PÅ

- Anvisninger vedr. tankning af reservedunk
- Tank aldrig reservedunken, mens den befinder sig i bilen.
 - Stil aldrig reservedunken på bilen.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Stil altid reservedunken på jorden.
- Vi anbefaler, at du af hensyn til sikkerheden ikke kører med en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken – brandfare!

! FORSIGTIG

- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke tankningen.
- Hvis du fylder brændstof på fra en reservedunk, skal du gøre det langsomt og forsigtigt – risiko for pletter på karrosseriet.

i Anvisning

Tankkapaciteten er ca. **45 l**, hvoraf **7 l** er reserve.

Blyfri benzin

På indersiden af tankklappen er den foreskrevne brændstoftype til din bil angivet.

📖 Læs og følg først ! og ! på side 146.

Bilen kan kun køre på **blyfri benzin**, der opfylder normen **EN 228¹⁾**.

Alle benzinmotorer kan køre på benzin med et indhold af **maks. 10 % bioætanol (E10)**.

Blyfri benzin med 95/91 eller 92 eller 93 oktan

Vi anbefaler, at du tanker blyfri benzin med **95** oktan. Der kan også tankes blyfri benzin med oktan **91**, **92** eller **93**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab og et lidt forhøjet brændstofforbrug.

Blyfri benzin minimum 95 oktan

Tank blyfri benzin med **95** oktan eller højere.

I **nødstilfælde** kan du ogs tanke blyfri benzin med oktan **91**, **92** eller **93**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab og et lidt forhøjet brændstofforbrug. Så må du kun køre med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning » !.

Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantall.

Brændstoftilsætningsmidler (additiver)

Blyfri benzin med normen **EN 228¹⁾** opfylder samtlige betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander brændstoftilsætningsmidler (additiver) i brændstoffet. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af motordelene eller udstødningssystemet.

! FORSIGTIG

- Bare én tankpåfyldning med benzin, der ikke opfylder normen, kan medføre alvorlig beskadigelse af udstødningssystemets dele.
- Hvis du har tanket et andet brændstof end blyfri benzin, der opfylder de ovennævnte normer (fx blyholdig benzin), må du hverken starte motoren eller tilslutte tændingen. Der er risiko for alvorlig beskadigelse af motordelene.

! FORSIGTIG

- Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det, der er foreskrevet, må du ikke køre med høje motoromdrejningstal. En høj motorbelastning kan beskadige motordelene alvorligt.
- Selv i nødstilfælde må der ikke tankes benzin med et lavere oktantal end **91**, da der dermed opstår risiko for motorskade.

! FORSIGTIG

Der må under ingen omstændigheder anvendes brændstoftilsætningsmidler med metalindhold, især ikke med mangan og jern. Der er risiko for alvorlige skader på motordelene eller udstødningssystemet.

! FORSIGTIG

Der må ikke anvendes brændstof med metalindhold, fx LRP (lead replacement petrol). Der er risiko for alvorlige skader på motordelene eller udstødningssystemet.

i Anvisning

- Du kan uden begrænsninger tanke blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.
- I forbindelse med biler med blyfri benzin med foreskrevet oktantall **95/91** eller **92** og **93** medfører anvendelsen af benzin med et højere oktantall end **95** hverken en mærkbar ydelsesstigning eller et lavere brændstofforbrug.
- I forbindelse med biler med blyfri benzin med et foreskrevet oktantall på **mindst 95** kan anvendelse af benzin med et højere oktantall end **95** medføre en ydelsesstigning og et lavere brændstofforbrug.

¹⁾ I Tyskland også DIN 51626-1 eller E10 til blyfri benzin med oktantall 95 og 91 eller DIN 51626-2 eller E5 vedr. blyfri benzin med oktantall 95.

Dieselolie

På indersiden af tankklappen er den foreskrevne brændstoftype til din bil angivet.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 146.

Bilen kan kun køre på **dieselolie**, der opfylder normen **EN 590¹⁾**.

Alle dieselmotorer kan køre på dieselolie med et indhold af **maks. 7 % biodiesel (B7)²⁾**.

For det **indiske** marked gælder, at bilen kun kan køre på **dieselolie**, som opfylder normen **IS 1460/Bharat IV**. Hvis der ikke er noget dieselolie tilgængeligt, der svarer til denne norm, kan du i nødstilfælde tanke dieselolie, jf. normen **IS 1460/Bharat III**.

Vinterkørsel - vinterdiesel

I den kolde årstid skal du anvende vinterdiesel, som fungerer fuldt ud helt ned til -20° C.

I lande med andre klimatiske forhold tilbydes oftest dieselolie med andre temperaturafhængige egenskaber. ŠKODA partnerne og tankstationerne i det pågældende land kan oplyse om de særlige forhold vedr. dieselolie.

Brændstoffilterforvarmning

Bilen er udstyret med brændstoffilterforvarmning. Af denne årsag er dieselolies driftssikkerhed sikret helt ned til en omgivelsestemperatur på ca. -24° C.

Dieselolietilsætningsmidler (additiver)

Dieselolie, der opfylder de foreskrevne normer, opfylder samtlige betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander brændstofftilsætningsmidler (additiver) i dieselolien. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af motordelene eller udstødningssystemet.

! FORSIGTIG

- Bare én tankpåfyldning med dieselolie, der ikke opfylder normen, kan medføre alvorlig beskadigelse af motorens dele og brændstof- eller udstødningssystemet.
- Hvis du har tanket et andet brændstof end dieselolie, der opfylder de ovennævnte normer (fx benzin), må du hverken starte motoren eller tilslutte tændingen! Der er risiko for alvorlig beskadigelse af motordelene.
- Vand i brændstoffiltret kan føre til motorskader.

! FORSIGTIG

- Bilen er ikke tilpasset til at køre på biodiesel **RME-brændstof**, og du må derfor ikke tanke og køre med dette brændstof. Hvis du anvender biodiesel **RME-brændstof**, kan det medføre alvorlig beskadigelse af motordelene eller brændstofsyste-met.
- Dieselolien må ikke tilsættes brændstofftilsætningsmidler, såkaldte fortyn-dingsmidler (benzin eller lignende). Det kan medføre alvorlig beskadigelse af motorens dele eller udstødningssystemet.

Motorrum

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning og lukning af motorhjelme	150
Oversigtsbillede af motorrum	150
Køleventilator	151
Sprinkleranlæg	151

! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker eller brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bils motorrum er et farligt område! ▶

¹⁾ I Tyskland også DIN 51628, i Østrig ÖNORM C 1590, i Rusland GOST R 52368-2005/EN 590:2004

²⁾ I Tyskland, jf. normen DIN 52638, i Østrig ÖNORM C 1590, i Frankrig EN 590

PAS PÅ

Anvisninger før arbejde i motorrummet påbegyndes.

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearstangen i frigear i biler med manuel gearkasse.
- Placer gearvælgeren i position **P** i biler med automatisk gearkasse.
- Lad motoren køle af.
- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet

- Hold alle personer, særligt børn, væk fra motorrummet.
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Ventilatoren kan pludseligt starte af sig selv!
- Berør ikke varme motordele – fare for forbrænding!

PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet, mens motoren kører

- Vær især opmærksom på bevægelige motordele, fx profilkilerem, generator, køleventilator – livsfare!
- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt ved batteriet.
- Sørg altid for, at smykker, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordele – livsfare! Fjern altid smykker, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde på brændstofssystemet eller det elektriske system

- Afbryd altid batteriet fra ledningsnettet.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig ildslukker parat i nærheden.

PAS PÅ

- Læs og følg informationerne og advarslerne på beholderne til de forskellige væsker.
- Opbevar bilens væsker i lukket originalemballage og utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn.
- Spild aldrig bilens væsker ud over den varme motor – brandfare.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal du sørge for, at den ikke kan rulle, og at den bliver understøttet med egnede bukke; donkraften er ikke tilstrækkelig – fare for kvæstelser!

FORSIGTIG

Fyld kun væsker med den korrekte specifikation på bilen. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og skader på bilen!

Miljøanvisning

Vi anbefaler, at du lader et værksted foretage udskiftningen af væsker. Her bortskaffes væskerne miljømæssigt korrekt, og man er i besiddelse af det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

Anvisning

- Hvis der er nogen form for uklarheder vedr. væsker, skal du kontakte et værksted.
- Væsker med de rigtige specifikationer kan købes fra ŠKODA Original Tilbehør eller fra ŠKODA Original Dele.

Åbning og lukning af motorhjelm

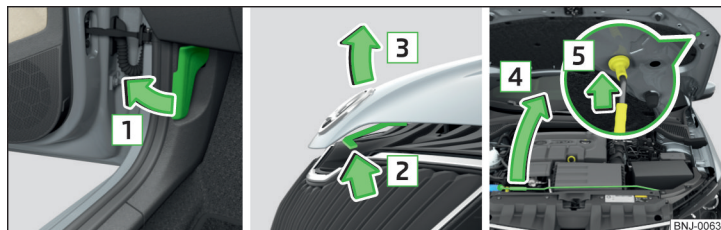


Fig. 165 Åbning af motorhjelm

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 148.

Åbning af motorhjelm

- Åbn fordøren.
- Træk i udløserarmen under instrumentpanelet i pilens retning **1** » Fig. 165.

Før du løfter motorhjelmen, skal du kontrollere, at viskerarmene ikke er vipet væk fra forruden, da der i så fald kan opstå lakskader på motorhjelmen.

- Tryk udløserarmen i pilens retning **2**.

Motorhjelmen låses op.

- Tag fat i motorhjelmen, og løft den i pilens retning **3**.
- Tag holderen til motorhjelmen ud af holderen i pilens retning **4**.
- Sikr den åbne motorhjelm ved at sætte enden af holderen ind i åbningen i pilens retning **5**.

Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjelmen.
- Hægt holderen til motorhjelmen af, og tryk den ind i den dertil beregnede holder.
- Lad motorhjelmen falde ned i låseholderens lås fra en højde på ca. 20 cm – **tryk ikke** på motorhjelmen bagefter!

! PAS PÅ

- Kontroller, om motorhjelmen er rigtigt lukket.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe bilen og lukke motorhjelmen – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker motorhjelmen – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Løft aldrig motorhjelmen ved at tage fat i udløserarmen » Fig. 165.

Overigtsbillede af motorrum

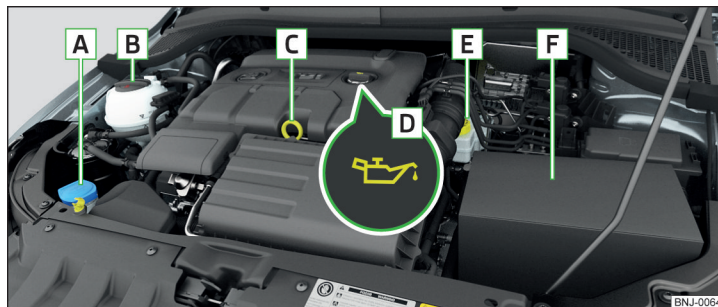


Fig. 166 Motorrum

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 148.

Placering i motorrummet » Fig. 166

A	Sprinklervæskebeholder	151
B	Kølevæskebeholder	154
C	Oliepind	152
D	Påfyldningsåbning til motorolie	153
E	Bremsevæskebeholder	155
F	Batteri (under en afdækning)	155

i Anvisning

Placeringen i motorrummet er stort set identisk for alle benzin- og dieselmotorer.

Køleventilator

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 148.

Køleventilatoren bliver trukket af en elektromotor. Driften bliver styret afhængigt af kølevæsketemperaturen.

! PAS PÅ

Efter afbrydelse af tændingen kan ventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. – også når den er afbrudt.

Sprinkleranlæg



Fig. 167
Sprinklervæskebeholder

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 148.

Sprinklervæskebeholderen **A** sidder i motorrummet » Fig. 167.

Sprinklervæsken er beregnet til rengøring af for- og bagruden samt forlygterne.

Beholderens kapacitet er ca. 3,5 l, i biler med forlygtesprinklere ca. 5,4 ¹⁾ l.

Rent vand er ikke nok til at rengøre ruderne og forlygterne intensivt. Vi anbefaler, at du anvender rent vand med et ruderensmiddel fra ŠKODA Original Tilbehør (**om vinteren med frostbeskyttelse**), som fjerner fastsiddende snavs.

Der bør altid blive blandet frostbeskyttelse i sprinklervæsken om vinteren – også selv om bilen har elopvarmede sprinklerdyser.

Hvis det undtagelsesvis ikke er muligt at få et ruderensmiddel med frostbeskyttelse, kan der blandes sprit i vandet. Der må ikke være mere end 15 % sprit i blandingen. Denne koncentration giver kun frostbeskyttelse ned til -5° C.

¹⁾ For nogle lande gælder 5,4 l for begge varianter.

! FORSIGTIG

- Der må under ingen omstændigheder blandes kølefrostvæske eller andre til sætningsmidler i sprinklervæsken.
- Hvis bilen er udstyret med forlygtesprinklere, må der kun blandes rensemiddel i sprinklervæsken, som ikke angriber forlygternes polykarbonatlag.
- I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må sjen ikke fjernes fra sprinklervæskebeholderen, da sprinklerrørsystemet ellers blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

Motorolie

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Specifikation	152
Kontrol af oliestand	152
Påfyldning	153

Fra fabrikken er motoren blevet påfyldt olie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året – undtagen i ekstreme klimazoner.

De forskellige typer motorolie bliver konstant videreudviklet. Derfor er angivelserne i denne instruktionsbog baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Producenten informerer ŠKODA servicepartnere om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du får en ŠKODA servicepartner til at foretage olieskift.

De specifikationer (VW normer), der er angivet nedenfor, kan enten stå alene på beholderen eller sammen med andre specifikationer.

Motorolien skal udskiftes i henhold til de foreskrevne serviceintervaller » Side 45.

! PAS PÅ

Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 148.

! FORSIGTIG

Bland ikke tilsætningsmidler i motorolien – risiko for alvorlige skader på motordelene.

i Anvisning

- Inden en lang køretur anbefaler vi, at du køber og medbringer motorolie med den specifikation, der passer til din bil.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med olie.

Specifikation

📖 Læs og følg først **!** og **i** på side 151.

Biler med variable serviceintervaller

Benzinmotorer	Specifikation
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW), 75 hk (55 kW) – EU6	VW 504 00
1,2-liters TSI-motor med 90 hk (66 kW), 110 hk (81 kW)	

Dieselmotor	Specifikation
1,4-liters TDI CR-motor med 75 hk (55 kW), 90 hk (66 kW), 150 hk (110 kW)	VW 507 00

Biler med faste serviceintervaller

Benzinmotorer	Specifikation
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW), 75 hk (55 kW) – EU6	VW 502 00
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW) – EU4	
1,2-liters TSI-motor med 90 hk (66 kW), 110 hk (81 kW)	
1,6-liters MPI-motor med 90 hk (66 kW), 110 hk (81 kW)	

Dieselmotor	Specifikation
1,4-liters TDI CR-motor med 75 hk (55 kW), 90 hk (66 kW), 150 hk (110 kW)	VW 507 00

! FORSIGTIG

- I nødstilfælde kan der påfyldes en anden type motorolie. For at undgå motorskader må du kun fylde **maks. 0,5 l** motorolie med følgende specifikationer på indtil næste olieskift:
 - På benzinmotorer: ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM)
 - I forbindelse med dieselmotorer: ACEA C3 eller API CJ-4

Kontrol af oliestand

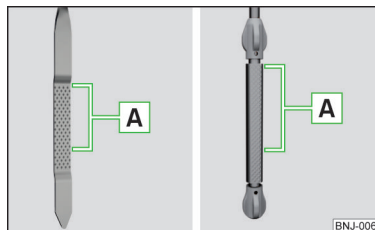


Fig. 168
Oliepind

📖 Læs og følg først **!** og **i** på side 151.

På oliepinden kan du se motoroliestanden.

Oliepind » Fig. 168

A Oliestanden skal være i dette område.

Olien kan kontrolleres og påfyldes, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal have opnået sin driftstemperatur.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motorhjelen skal være åben.

Kontrol af oliestand

- Vent et par minutter, indtil motorolien løber tilbage i bundkarret.
- Træk oliepinden ud.
- Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ind igen.
- Træk oliepinden op igen, og aflæs oliestanden.
- Skub oliepinden ind igen.

Motoren bruger lidt olie. Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5000 km kan forbruget også være større. ▶

Oliestanden skal kontrolleres med regelmæssige mellemrum.

Hvis oliestanden er for lav, vises kontrollampen  samt den pågældende meddelelse i kombiinstrumentets display » [Side 36](#). Kontroller så hurtigt som muligt oliestanden ved hjælp af oliepinden. Fyld den manglende mængde olie på.

! FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være over eller under området [A](#) » [Fig. 168](#) – risiko for beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Hvis oliestanden ligger over området [A](#),  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Påfyldning

 Læs og følg først  og  på side 151.

- Skru dækslet af motoroliepåfyldningsåbningen » [Fig. 166 på side 150](#).
- Påfyld olie med den korrekte specifikation i portioner a 0,5 l » [Side 152](#).
- Kontroller oliestanden » [Side 152](#).
- Skru dækslet til motoroliepåfyldningsåbningen omhyggeligt på igen.
- Skub oliepinden helt ind.

Kølevæske

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af kølevæskestand _____ 154
Påfyldning _____ 154

Kølevæsken sørger for, at motoren bliver afkølet.

Den består af vand og kølevæsketilsætningsmiddel med tilsætningsstoffer, der beskytter kølesystemet mod korrosion og kalkaflejringer.

Kølevæsketilsætningsmidlet skal udgøre mindst 40 % af kølevæsken.

Kølevæsketilsætningsmidlet kan øges til maks. 60 %.

Det rigtige blandingsforhold mellem vand og kølevæsketilsætningsmiddel skal kontrolleres på et værksted efter behov og om nødvendigt genetableres.

Kølevæskens betegnelse er angivet på kølevæskebeholderen » [Fig. 169 på side 154](#).

! PAS PÅ

Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » [Side 148](#).

- Kølevæsken er sundhedsskadelig!
- Undgå kontakt med kølevæsken.
- Kølevæskedampen er sundhedsskadelig.
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, mens motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en klud over dækslet til kølevæskebeholderen, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp eller varm kølevæske.
- Hvis man har fået sprøjtet kølevæsketilsætningsmiddel i øjnene, skal man straks skylle øjnene med rent vand og hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Opbevar altid kølevæske i den originale emballage utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, særligt børn – fare for forgiftning!
- Ved indtagelse af kølevæske skal du hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Spild aldrig bilens væsker ud over den varme motor – brandfare.

! FORSIGTIG

- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Hvis kølevæskebeholderen er tom, må du ikke fylde kølevæske på. Der kan komme luft i systemet – risiko for motorskade,  køør ikke videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Kølevæsketilsætningsmidlet i kølevæsken må aldrig være under 40 %.
- Mere end 60 % kølevæsketilsætningsmiddel forringer frostbeskyttelsen samt kølevirkningen.
- Et kølevæsketilsætningsmiddel, der ikke svarer til den rigtige specifikation, kan reducere kølesystemets korrosionsbeskyttende virkning betydeligt.
- De fejl, der opstår som følge af korrosion, kan resultere i kølevæsketab og senere alvorlige motorskader.
- Påfyld ikke kølevæske over markeringen [A](#) » [Fig. 169 på side 154](#).
- I tilfælde af en fejl, der medfører overophedning af motoren, skal du søge hjælp på et værksted – risiko for alvorlige motorskader.
- Hvis der er ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran luftindtaget, bliver kølevæskens kølevirkning forringet.
- Dæk aldrig køleren til – der er risiko for, at motoren overopheder.

Kontrol af kølevæskestand

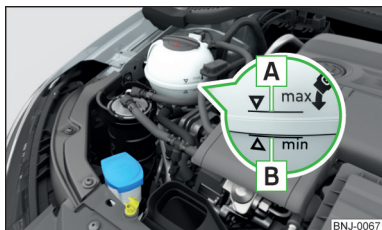


Fig. 169
Kølevæskebeholder

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 153.

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet.

Kølevæskebeholder » Fig. 169

A Markering for den **maksimalt** tilladte kølevæskestand

B Markering for den **minimalt** tilladte kølevæskestand

Kølevæskestanden skal holdes mellem markeringerne **A** og **B**.

Kølevæsken kan kontrolleres og påfyldes, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motoren må ikke være varmet op.
- ✓ Motorhjælmen skal være åben.

Kontrol af kølevæskestand

➤ Kontroller kølevæskestanden på kølevæskebeholderen » Fig. 169.

Når motoren er driftsvarm, kan kontrolresultatet blive upræcist. Standen kan også ligge over markering **A** » Fig. 169.

Hvis kølevæskestanden er for lav, vises kontrollampen  samt den pågældende meddelelse i kombiinstrumentet » Side 35,  Kølevæske. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

Kølevæsketab

Et kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på en **utæthed** i kølesystemet. Det er ikke tilstrækkeligt blot at fylde mere kølevæske på. Få kølesystemet kontrolleret på et værksted.

Påfyldning

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 153.

Der skal altid være en lille mængde kølevæske i kølevæskebeholderen » Side 153,  i afsnittet *Indledning til emnet*.

- Læg en klud på dækslet til kølevæskebeholderen, og skru **forsigtigt** dækslet af.
- Påfyld kølevæske.
- Skru dækslet på, indtil det kan høres, at det går i hak.

Hvis du ikke har den foreskrevne kølevæske til rådighed, må du ikke påfylde andre tilsætningsmidler. I den situation skal der kun fyldes vand på, og derefter skal det rigtige blandingsforhold med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel gendannes så hurtigt som muligt på et værksted.

Påfyld kun ny kølevæske.

Bremsevæske

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af bremsevæskestand _____ 155

Specifikation _____ 155

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » Fig. 170 på side 155.

I PAS PÅ

- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 148.
- Du må ikke bruge gammel bremsevæske, bremsesystemets funktion kan blive forringet – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Hvis væskestanden er faldet til under MIN-markeringen » Fig. 170 på side 155,  må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp på et værksted.
- Bremsevæsken beskadiger bilens lak.

i Anvisning

- Udskiftningen af bremsevæsken skal foretages i forbindelse med et foreskrevet serviceeftersyn.
- Vi anbefaler, at du anvender bremsevæske fra ŠKODA Original Dele.

Kontrol af bremsevæskestand



Fig. 170
Bremsevæskebeholder

i Læs og følg først **i** og **i** på side 154.

Bremsevæsken kan kontrolleres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motorhjælmen skal være åben.

Kontrol af bremsevæskestand

➤ Kontroller bremsevæskestanden i beholderen » Fig. 170.

Standen skal altid være mellem markeringerne MIN og MAX.

Væskestanden falder lidt, når bilen kører, hvilket skyldes sliddet på bremseklodserne og den automatiske justering af dem.

Falder væskestanden imidlertid markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt.

En for lav bremsevæskestand vises, ved at kontrollampen **i** i kombiinstrumentets display lyser, og den pågældende meddelelse kommer frem » Side 31, **i** Bremsesystem.

Specifikation

i Læs og følg først **i** og **i** på side 154.

For at bremsesystemet kan fungere optimalt, må du udelukkende anvende en bremsevæske i henhold til normen **VW 501 14** (denne norm svarer til kravene i normen FMVSS 116 DOT4).

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender bremsevæske fra ŠKODA Original Dele.

Bilens batteri

i Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Opklapning af afdækning	156
Kontrol af syrestand	157
Opladning	157
Udskiftning	158
Afbrydelse og tilslutning	158
Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	158

Bilens batteri er en strømkilde til motorstart samt til elektriske forbrugere i bilen.

Advarselssymboler på bilens batteri

Symbol	Betydning
	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
	Hold, ild, gnister og åben ild væk fra bilens batteri, og ryg ikke!
	Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri!

! PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, forgiftninger, ætsninger, eksplosion og brand. Du skal altid følge de almindelige sikkerhedsregler og de følgende advarsler.

- Hold personer, der ikke er helt selvstændige, særligt børn, væk fra bilens batteri.
- Vip ikke batteriet, for der kan løbe batterisyre ud af batteriets udluftningsåbninger.
- Beskyt øjnene ved hjælp af beskyttelsesbriller eller afskærmning – der er fare for at blive blind!
- Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning i forbindelse med arbejde med bilens batteri.
- Batterisyren er stærkt ætsende og skal derfor behandles meget forsigtigt.
- Ætsende dampe i luften irriterer luftvejene og medfører bindehindebetændelse og luftvejsinfektioner.
- Batterisyren ætser emaljen, og efter hudkontakt opstår der dybe og langsomt helende sår.
- Hvis et øje har været i kontakt med batterisyre, skal det pågældende øje straks skylles med rent vand i nogle minutter – søg hurtigst mulig lægehjælp!
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren hurtigst muligt neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand.
- Hvis du har indtaget batterisyre, skal du hurtigst muligt søge lægehjælp!

! PAS PÅ

- Åben ild og flammer er forbudt.
- Rygning og handlinger, der udløser gnister, er forbudt.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri – eksplosionsfare!
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.

! FORSIGTIG

- Ved ukorrekt håndtering af bilens batteri er der risiko for beskadigelse.
- Sørg for, at batterisyren ikke kommer i berøring med karrosseriet – risiko for lakskade.

- Hvis bilen ikke anvendes i mere end 3-4 uger, kan bilens batteri være afladet. Afladningen af batteriet kan forhindres ved at afbryde batteriets minuspol $\ominus$ eller ved hele tiden at oplade batteriet med meget lav ladestrøm.
- For at beskytte bilens batteri mod UV-stråler må det ikke udsættes for direkte sollys.
- Hvis du ofte anvender bilen til korte ture, bliver batteriet ikke opladet tilstrækkeligt, og det kan derfor blive afladet.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du får alt arbejde på bilens batteri udført på et værksted.
- Batterier, der er ældre end 5 år, bør udskiftes.

Opklapning af afdækning

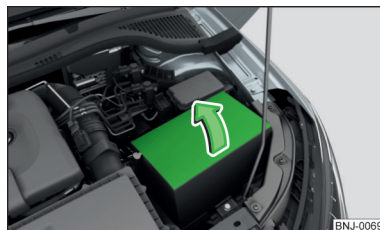


Fig. 171
Polyesterafdækning til bilens batteri

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 156.

Batteriet er placeret i motorrummet. I forbindelse med noget udstyr er det placeret under en polyesterafdækning » Fig. 171.

➤ Klap afdækningen til batteriet op i pilens retning.

Monteringen af batteriafdækningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Kontrol af syrestand



Fig. 172
Bilens batteri: Visning af syrestanden

Læs og følg først og på side 156.

I biler, som er udstyret med et batteri med farvevisning, kan syrestanden konstateres ved hjælp af farveændringen i denne visning.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen.

Kontrol

Sort farve – syrestand i orden

Farveløs eller lysegul farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

På batterier med betegnelsen **AGM** kan syrestanden af tekniske årsager ikke kontrolleres.

Biler med START-STOP-system er udstyret med et system til kontrol af energiniveauet, så motoren kan starte igen.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får kontrolleret syrestanden på et værksted – særligt i følgende tilfælde:

- ▶ Høje udetemperaturer
- ▶ Længere kørsler
- ▶ Efter hver opladning

Vinter

Ved lave temperaturer har batteriet kun en del af startydelsen. **Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C.**

Vi anbefaler at få batteriet kontrolleret på et værksted og om nødvendigt få det opladet, inden vinteren starter.

Anvisning

Batteriets syrestand kontrolleres også regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn på et værksted.

Opladning

Læs og følg først og på side 156.

Et opladet batteri er en forudsætning for, at bilen nemt kan starte.

Du kan lade op, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Tændingen skal være afbrudt.
- ✓ Alle forbrugere skal være afbrudt.
- ✓ Motorhjælmen skal være åben.

Lynopladning med høje strømstyrker

- ▶ Afbryd begge tilslutningskabler (først minus, derefter plus).
- ▶ Tilslut ladeapparatets polklemmer til batteripolerne (rød = plus, sort = minus).
- ▶ Sæt ladeapparatets ledning i stikkontakten, og tænd for apparatet.
- ▶ Når opladningen er slut: Sluk først ladeapparatet, og træk elkablet ud af stikdåsen.
- ▶ Tag nu først ladeapparatets polklemmer af.
- ▶ Sæt igen tilslutningskablerne på batteriet (først plus, derefter minus).

Opladning med lave strømstyrker

Når batteriet oplades, fx med et mindre ladeapparat, er det ikke nødvendigt at tage batteriets tilslutningskabler af.

Anvisningerne fra producenten af ladeapparatet skal følges.

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 gange batterikapaciteten (eller lavere).

Under opladning må du ikke åbne batteriets propper. ▶

! PAS PÅ

- Når bilens batteri oplades, frigives der brint, og der opstår en højeksplosiv knaldgas. En eksplosion kan også forårsages af gnister ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene, når tændingen er tilsluttet.
- Ved at forbinde batteriets poler (fx med metalgenstande – strømledende) opstår der en kortslutning – risiko for batteribeskadigelser, fare for eksplosion, batteribrand og syrestænk.
- Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater. Kraftige gnister medfører fare for kvæstelser.
- Stands motoren, og afbryd tændingen, alle elektriske forbrugere og minuspolen inden enhver form for arbejde på det elektriske system $\ominus$.
- Lynopladning af batteriet er **farlig** og kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab.
- Vi anbefaler, at lynopladning af batterier udføres på et værksted.

! FORSIGTIG

På biler med START-STOP-system eller ekstravarme (parkeringsvarme) må ladeapparatets polklemme ikke tilsluttes direkte til batteriets minuspol, men kun til motorstellet » [Side 172](#).

Udskiftning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 156.

Det nye batteri skal have samme kapacitet, spænding, strømstyrke og samme størrelse som det oprindelige batteri. Du kan købe den egnede batteritype på et værksted.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Afbrydelse og tilslutning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 156.

Afbrydelse

- Afbryd tændingen.
- Afbryd først batteriets minuspol $\ominus$ og først derefter pluspolen $\oplus$.

Tilslutning

- Afbryd først batteriets pluspol $\oplus$ og først derefter minuspolen $\ominus$.

Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri fungerer følgende funktioner/udstyr delvis ikke eller slet ikke:

Funktion/udstyr	Ibrugtagning
Elruder	» Side 57
Tidsindstillinger	» Side 30

! FORSIGTIG

- Afbryd kun bilens batteri, når tændingen er afbrudt – risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.
- Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – risiko for kabelbrand.

i Anvisning

- Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri anbefaler vi, at bilen kontrolleres på et værksted, så det sikres, at alle elektriske systemer er fuldt funktionsdygtige.
- Dataene i kørecomputeren nulstilles.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 156.

Ledningsnetssystemet forhindrer automatisk en afladning af bilens batteri ved kraftig belastning af batteriet. Dette kan bemærkes på følgende måder:

- ▶ Tomgangsomdrejningstallet øges, så generatoren sender mere strøm til ledningsnettet.
- ▶ Om nødvendigt begrænses ydelsen af større komfortforbrugere som fx sædevarmen og elbagruden, eller i nødstilfælde afbrydes disse forbrugere helt.

! FORSIGTIG

- På trods af eventuelle indgreb fra batteristyringssystemet kan batteriet blive afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.
- Forbrugere, som forsynes via 12-volts-stikdåsen, kan forårsage en afladning af batteriet, når tændingen er afbrudt.

i Anvisning

En eventuel afbrydelse af elektriske forbrugere har ikke nogen forstyrrende indvirkning på kørekomforten, og denne afbrydelse opfattes ofte slet ikke af føreren.

Hjul

Følge og dæk

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Anvisninger vedr. anvendelse af hjul	159
Dæktryk	159
Dækslid	160
Bremsebelægningsslidindikator og ombytning af hjul	161
Dækskader	161
Dæk med fast omløbsretning	161
Reservehjul	161
Nødhjul	162
Informationer på dæk	162

Benyt kun dæk og fælge, som ŠKODA har godkendt til din bilmodel.

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden må du ikke udskifte dæk enkeltvis.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul.
- Vi anbefaler, at der anvendes fælge, dæk, hjulkapsler og snekæder fra ŠKODA Original Tilbehør.

Anvisninger vedr. anvendelse af hjul

📖 Læs og følg først ! på side 159.

Nye dæk har endnu ikke det bedst mulige vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 500 km.

Anvend altid dækkene med den største profilhøjde på forhjulene.

Opbevaring af dæk

De afmonterede hjul skal markeres, så den oprindelige omløbsretning bevares ved genmonteringen.

Hjul eller dæk skal altid opbevares køligt, tørt og så mørkt som muligt. Dæk, der ikke er monteret på en fælge, skal opbevares stående.

Dækkets alder

Dækkene ældes og mister dermed deres oprindelige egenskaber, endda også når de ikke bliver anvendt. Levetiden for dæk er 6 år. Vi anbefaler derfor, at du ikke anvender dæk, der er ældre end 6 år.

Hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Vi anbefaler derfor, at du anvender fælge og hjulbolte fra ŠKODA Original Tilbehør.

! PAS PÅ

Anvend aldrig dæk, hvis du ikke kender deres tilstand og alder.

Dæktryk

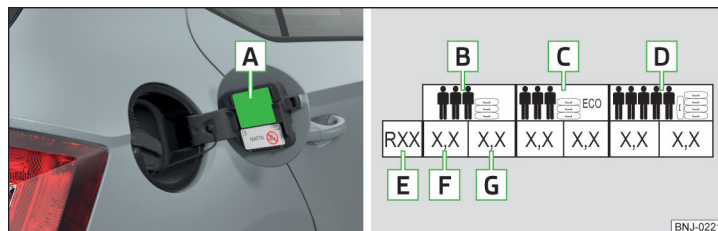


Fig. 173 Mærkat med en tabel med dæktryksværdier / Oppumpning af dæk

📖 Læs og følg først ! på side 159.

De foreskrevne dæktryksværdier står på mærkaten med piktogrammer A » Fig. 173 (i biler til nogle lande er piktogrammerne erstattet af en tekst).

Dæktrykket skal altid tilpasses til bilens læs.

B Dæktryk for halvt læs

C Dæktryk for miljøvenlig kørsel

Som følge af tilpasningen af dæktrykket til denne værdi kan brændstofferbruget og udstødningen af skadelige stoffer falde en lille smule.

D Dæktryk for fuldt læs

E Dækkets diameter i tommer

Denne angivelse er kun til information vedr. det foreskrevne dæktryk og udgør ikke en liste med godkendte dækstørrelser til din bil. ▶

De dækstørrelser, der er godkendt til din bil, er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument).

Du kan også finde de dækdiametre, der er godkendt til din bil, på bilens datamærkat » [Side 189](#).

F Dæktryksværdi på forakslen

G Dæktryksværdi på bagakslen

Kontrol af dæktryk

Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reserve- eller nødhjulet.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke det forhøjede tryk i eventuelle varme dæk.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes, hver gang der foretages en ændring af dæktrykket » [Side 124](#).

! PAS PÅ

- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt.
- Et for lavt eller for højt dæktryk har en negativ indflydelse på køreegenskaberne.
- Hvis dæktrykket er for lavt, skal dækket overvinde en større rullemodstand. Derved opvarmes det især kraftigt ved højere hastigheder. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- I tilfælde af meget hurtige dæktrykstab, fx ved en pludselig dækskade, skal du forsigtigt forsøge at standse bilen uden store bevægelser med rattet og uden kraftige opbremsninger.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

i Anvisning

Du kan rekvirere overensstemmelseserklæringen (det såkaldte COC-dokument) hos en ŠKODA® partner.

Dækslid

 **Læs og følg først ! på side 159.**

Dæksliddet afhænger af, om dækkene har det korrekte dæktryk, kørestilen og andre forhold.

Hvis du er opmærksom på de nedenstående anvisninger, kan det have en indflydelse på dæksliddet.

Kørestil

Dæksliddet øges ved hurtig kørsel i sving, kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger.

Afbalancering af hjul

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance. Det kan først og fremmest mærkes som en uro i rattet. I så fald skal du få hjulene afbalanceret på et værksted.

Hjulene skal også afbalanceres efter udskiftning eller reparation af dækkene.

Indstilling af bilens geometri

En forkert hjulindstilling foran eller bagpå medfører et overdrevent dækslid og påvirker kørselssikkerheden negativt. Ved et markant dækslid anbefaler vi, at du får indstillingen af bilens geometri kontrolleret på et værksted.

! PAS PÅ

- En forkert hjulindstilling foran eller bagpå har en negativ indflydelse på køreegenskaberne.
- Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned og standse! Hvis du ikke kan se nogen dækskader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

¹⁾ Gælder kun for nogle lande og nogle modelvarianter

Bremsebelægningsslidindikator og ombytning af hjul

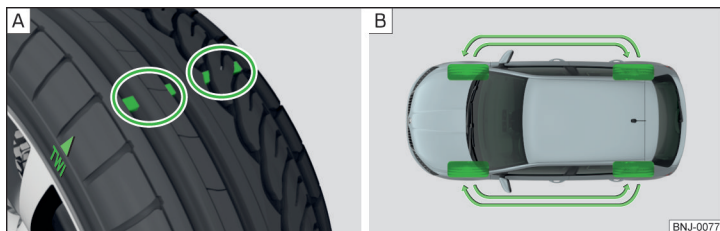


Fig. 174 Dækprofil med slidindikatorer / Ombytning af hjul

📖 Læs og følg først **!** på side 159.

Slidindikatorer

På dækkene er der placeret slidindikatorer i bunden af dækprofilen. Indikatorerne er 1,6 mm høje » Fig. 174 - [A]. I nogle lande kan andre afvigende dækslidsværddier gøre sig gældende.

Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI, trekantsymboler eller andre symboler angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på alle dækkene skal de byttes rundt for hver 10000 km i henhold til skemaet » Fig. 174 - [B]. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Når hjulene er blevet byttet rundt, skal dæktrykket tilpasses.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 124.

! PAS PÅ

- Dækkene skal straks udskiftes, senest når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Nedslidte dæk giver et dårligere vejgreb især ved høje hastigheder på våd vej. Der kan opstå såkaldt akvaplaning (bilen bevæges ukontrolleret - den "svømmer" på en våd kørebane).

Dækskader

📖 Læs og følg først **!** på side 159.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælge for beskadigelser (stik, revner, buler, deformationer og lignende).

Fjern straks fremmedlegemer, der sidder fast i dækprofilen (fx små sten).

Fjern ikke fremmedlegemer, der **er trængt ind i dækket** (fx skruer eller søm), og søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

Kør aldrig med beskadigede dæk - fare for ulykke.

! FORSIGTIG

Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med materialer som fx olie, fedt og brændstof, hvilket kan beskadige dem. Hvis dækkene kommer i berøring med disse materialer, anbefaler vi, at du får dem kontrolleret på et værksted.

Dæk med fast omløbsretning

📖 Læs og følg først **!** på side 159.

Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**.

Den angivne omløbsretning skal altid overholdes for at opnå de bedst mulige egenskaber for disse dæk.

Det drejer sig først og fremmest om følgende egenskaber:

- Øget kørselsstabilitet
- Mindre fare for akvaplaning
- Mindre dækstøj samt mindre dækslid

Reservehjul

📖 Læs og følg først **!** på side 159.

Reservehjulet har samme mål som dækkene på bilen, der er monteret fra fabrikken.

Efter udskiftning af reservehjulet skal dæktrykket tilpasses.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 124. ▶

! PAS PA

- Hvis det i tilfælde af en punktering er nødvendigt at montere reservehjulet med modsat omløbsretning, skal du køre forsigtigt. Dækket mister i en sådan situation sine optimale egenskaber.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk (fx vinterdæk og dæk med fast omløbsretning), for så vidt angår mål eller type, må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt.
- Anvend aldrig reservehjulet, hvis det er beskadiget.

Nødhjul

📖 Læs og følg først ! på side 159.

Nødhjulet er altid forsynet med en advarselmærkat, som er placeret på fælg.

Hvis du anvender nødhjulet, skal du være opmærksom på følgende:

- Efter montering af hjulet må advarselsskiltet ikke dækkes til.
- Vær særligt opmærksom under kørsel.
- Nødhjulet skal pumpes op med det maksimale dæktryk til bilen » Side 159.
- Anvend kun nødhjulet indtil det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

Når der anvendes et nødhjul, skal du så hurtigt som muligt montere et almindeligt hjul med samme mål og af samme type.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 124.

! PAS PA

- Kør aldrig med mere end et monteret nødhjul!
- Nødhjulet må kun anvendes, så længe det er nødvendigt.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Snekedder kan ikke anvendes på nødhjulet.
- Hvis nødhjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk, må du aldrig køre hurtigere end 80 km/h eller 50 mph.
- Anvend aldrig nødhjulet, hvis det er beskadiget.
- Følg anvisningerne på nødhjulets advarselmærkat.

Informationer på dæk

📖 Læs og følg først ! på side 159.

Anvend kun radialdæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

Ved montering af nye dæk skal mindst begge dæk på en aksel udskiftes.

Forklaring til dækpåskrift

Fx betyder **185/65 R 14 86 T** følgende:

185	Dækkets bredde i mm
65	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Bogstavkode for dækkonstruktion – Radial
14	Fælgdiameter i tommer
86	Belastningsindeks
T	Hastighedssymbol

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eventuelt på **undersiden**):

Fx betyder **DOT ... 10 15...**, at dækket blev produceret i uge 10 i år 2015.

Belastningsindeks

Belastningsindekset angiver den maksimale dækbeklastning af det enkelte dæk.

Belastningsindeks	83	84	85	86	87	88
Belastning (i kg)	487	500	515	530	545	560

Hastighedssymbol

Hastighedssymbolet angiver den maksimale hastighed med monterede dæk i den pågældende kategori.

Hastighedssymbol	S	T	U	H	V	W
Tophastighed (i km/h)	180	190	200	210	240	270

! PAS PÅ

- Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **belastningsevne** for de monterede dæk.
- Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **hastighed** for de monterede dæk.

Vinterkørsel

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Vinterdæk _____ 163

Snekæder _____ 163

Anvend ikke letmetalfælg med slebet eller poleret overflade om vinteren. Fælgenes overflade har ikke tilstrækkelig korrosionsbeskyttelse og kan beskadiges permanent (fx af vejgrus).

Vinterdæk

Vinterdæk (kendetegnet med **M+S**) forbedrer bilens køreegenskaber på vinterglatte veje.

For at bilen kan få de bedst mulige køreegenskaber, skal der køres med vinterdæk på alle fire hjul. Den mindste profildybde skal være 4 mm.

Monter sommerdækkene rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk – bremse-længden er kortere, og støjen og dæksliddet er mindre.

Hastighedssymbol

Der kan anvendes vinterdæk (markeret med **M+S** og et bjergspids-/snefnug-symbol ) fra en lavere hastighedskategori under forudsætning af, at den tilladte tophastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere.

I biler med infotainmentsystem med knappen **CAR** kan du indstille hastighedsgrænsen for vinterdæk » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel *CAR – bilindstillinger*.

I andre biler er det muligt at få hastighedsgrænsen for vinterdæk indstillet på et værksted.

Snekæder

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Det er kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dækkombinationer:

Fælgmål	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Anvend kun snekæder, hvis led og låse ikke er større end 9 mm.

Fælgmål	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Anvend kun snekæder, hvis led og låse ikke er større end 12 mm.

Tag hjulkapslerne af inden montering af snekæderne » [Side 167](#).

! FORSIGTIG

Snekæderne skal tages af, når du kører på snefri strækninger. Ellers forringer de bilens køreegenskaber og beskadiger dækkene.

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp

Nødudstyr

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Førstehjælpkasse og advarselstrekan	164
Refleksvest	165
Ildslukker	165
Bilens værktøj	165

Førstehjælpkasse og advarselstrekan

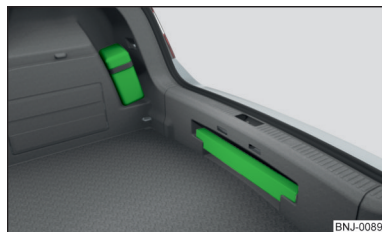


Fig. 175
Førstehjælpkassens og advarselstrekan
ens placering - type 1

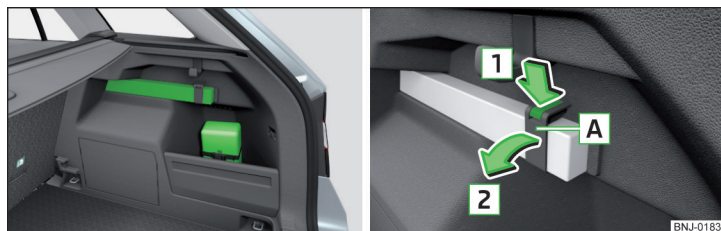


Fig. 176 Førstehjælpkassens og advarselstrekan
ens placering - type 2 /
Sådan løsnes fastgørelsesbåndet.

De følgende informationer er gældende for førstehjælpkassen og advarselstrekanen fra ŠKODA Original Tilbehør.

I forbindelse med andre førstehjælpkasser eller en anden advarselstrekan kan opbevaringsrummene muligvis være for små.

Førstehjælpkasse

Førstehjælpkassen fastgøres i højre side af bagagerummet med en sele » Fig. 175 eller » Fig. 176.

Advarselstrekan - type 1

Advarselstrekanen kan skubbes ind i beklædningen i bagvæggen » Fig. 175.

Advarselstrekan - type 2

Advarselstrekanen kan sættes ind i beklædning i højre side af bagagerummet og sikres med fastgørelsesbåndet » Fig. 176.

Sådan løsnes/sikres fastgørelsesbåndet

- Tryk låsemekanismen på båndet i pilens retning **1** » Fig. 176.
- Klap båndet **A** op i pilens retning **2**.
- Klap båndet **A** tilbage modsat pilens retning **2**, indtil det går i hak, for at sikre det.

Vær opmærksom på førstehjælpkassens udløbsdato.

! PAS PÅ

Førstehjælpkassen og advarselstrekanen skal altid fastgøres sikkert, så de ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personer i bilen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender en førstehjælpkasse og en advarselstrekan fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.

Refleksvest

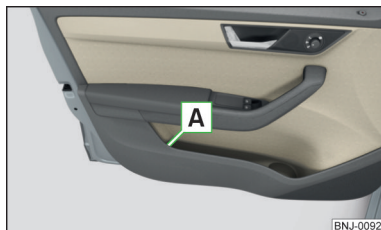


Fig. 177
Fordør: opbevaringsrum til re-
fleksvest

Refleksvesten kan opbevares i opbevaringsrummet i døren **A** » Fig. 177.

Ildslukker



Fig. 178
Ildslukker

Ildslukkeren er fastgjort med to remme i en holder under passagersædet.

Udtagning/fastgørelse

- Løsn de to remme ved at trække de pågældende låseanordninger i pilens retning » Fig. 178.
- Tag ildslukkeren af.
- For at fastgøre ildslukkeren skal den sættes i holderen igen og fastgøres med remme.

Læs vejledningen, der er placeret på ildslukkeren.

Vær opmærksom på ildslukkerens udløbsdato. Hvis ildslukkeren anvendes efter udløbsdatoen, kan du ikke være sikker på, at den virker korrekt.

! PAS PÅ

Ildslukkeren skal altid fastgøres sikkert, så den ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personerne i bilen.

i Anvisning

Ildslukkeren er kun standardudstyr i nogle lande.

Bilens værktøj

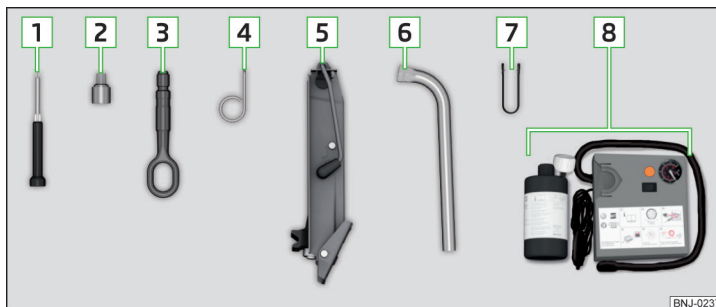


Fig. 179 Bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i en boks i reserve- eller nødhjulet eller i opbevaringsrummet dertil.

Afhængigt af udstyr skal bilens værktøj ikke bestå af alle de følgende dele.

- 1 Skruetrækker
- 2 Adapter til låsebolte
- 3 Slæbeøj
- 4 Bøjle til centerkapsler
- 5 Donkraft med anvisningsskilt
- 6 Hjulnøgle
- 7 Afmonteringstang til hjulboltenes dækkapper
- 8 Havarisæt

! PAS PÅ

Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande.

! FORSIGTIG

- Skru donkraften tilbage til udgangspositionen, inden du opbevarer den i boksen med bilens værktøj.
- Sørg for, at bilens værktøj er sikkert fastgjort i bagagerummet.
- Sørg for, at boksen altid er fastgjort med båndet.

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt donkraften eller servicemappen.

Hjulsift

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forberedelser	166
Udtagning/opbevaring af hjul	166
Hjulkapsel	167
Dækkapper til hjulbolte	167
Låsebolte	167
Løsning og fastspænding af hjulbolte	168
Løft af bilen	168
Af-/påmontering af hjul	169
Efter et hjulsift	169

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du være opmærksom på følgende anvisninger, før du skifter hjul i trafikken.

- ✓ Tænd havariblinket.
- ✓ Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- ✓ Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- ✓ Vælg et sted med et jævnt og fast underlag.
- ✓ **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).

Forberedelser

Før et hjulsift skal følgende arbejde udføres.

- Stands motoren.
- Sæt bilen i **1. gear**, i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **P** i biler med **automatisk gearkasse**.
- Træk håndbremsen helt.
- Hvis der er tilkoblet en anhænger, skal den frakobles.

Udtagning/opbevaring af hjul



Fig. 180
Udtagning af hjul

Hjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en specialmøtrik » Fig. 180.

Udtagning af hjul

- Åbn bagklappen.
- Løft bundbeklædningen i bagagerummet.
- Løsn båndet, og tag boksen med bilens værktøj ud.
- Skru møtrikken af i pilens retning » Fig. 180.
- Tag hjulet ud.

Opbevaring af hjul

- Læg hjulet ned i hjulfordybningen med ydersiden nedad.
- Træk fastgørelsesbåndet gennem åbningerne på den modsatte side i hjulfølgen.
- Skru møtrikken på modsat pilens retning » Fig. 180, indtil hjulet er fastgjort sikkert.
- Sæt boksen med bilens værktøj ned i reserve- eller nødhjulet igen, og fastgør den med båndet.
- Klap bundbeklædningen i bagagerummet tilbage.
- Luk bagklappen.

Hjulkapsel

Før afmontering af hjulboltene skal hjulkapslen tages af.

Afmontering

- Hægt bøjlen fra bilens værktøj » Side 165 fast på hjulkapslens forstærkede kant.
- Skub hjulnøglen gennem bøjlen, støt den på dækket, og træk kapslen af.

Montering

- Sæt kapslen på fælgen ved ventiludsnittet.
- Tryk kapslen ind i fælgen på en sådan måde, at den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

Anvisninger for hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

- ▶ Hvis du anvender en låsebolt, skal du sikre dig, at den er monteret i den position, der er markeret på bagsiden af hjulkapslen.
- ▶ Låseboltens position er markeret ved hjælp af et symbol på bagsiden af hjulkapslen. Hvis hjulkapslen sættes på uden for den position, der er markeret for låseboltene, er der risiko for beskadigelse af hjulkapslen.

Når du monterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig lufttilførsel til bremsesystemet, så det kan blive afkølet.

! FORSIGTIG

Tryk kun med hånden – slå ikke på hjulkapslen! Hjulkapslen kan blive beskadiget.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

Dækkapper til hjulbolte



Fig. 181
Afmontering af dækkappe

Før du løsner hjulboltene, skal dækkapperne trækkes af.

Afmontering

- Skub afmonteringsstangen » Side 165 på dækkappen, indtil de indvendige tapper på tangen får fat i dækkappens kant.
- Træk dækkappen af i pilens retning » Fig. 181.

Montering

- Skub dækkappen helt på hjulbolten.

Låsebolte

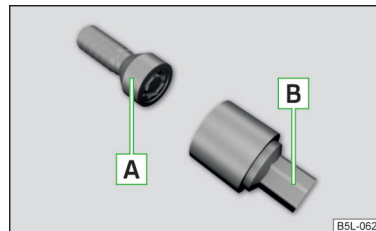


Fig. 182
Låsebolt med adapter

Låseboltene beskytter hjulene mod tyveri. De kan kun løsnes eller spændes fast ved hjælp af adapteren [B] » Fig. 182.

- Tag hjulkapslen eller dækkapperne til hjulboltene af.
- Sæt adapterens [B] » Fig. 182 side med tænder helt ind i den indvendige for- tanding i låseboltens [A] hoved.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren [B] som muligt.
- Løsn eller spænd hjulbolten fast » Side 168.
- Tag adapteren af.
- Sæt hjulkapslen eller dækkapperne på igen.

I tilfælde af et muligt hjulskift skal du altid have adapteren til låseboltene liggende i bilen. Adapteren er placeret i bilens værktøj.

I forbindelse med hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør, er låseboltens position markeret på bagsiden af hjulkapslen.

Hvis du anvender en låsebolt, skal du sikre dig, at den er monteret i den position, der er markeret på bagsiden af hjulkapslen. ▶

i Anvisning

- Skriv den kode ned, der er slået ind på adapteren og i hver låsebolts endeflade. Ved hjælp af denne kode kan du få fat i en ekstra adapter fra ŠKODA Original Dele, hvis det skulle blive nødvendigt.
- Du kan købe et sæt låsebolte med en adapter hos en ŠKODA partner.

Løsning og fastspænding af hjulbolte



Fig. 183
Hjulskift: løsning af hjulbolte

Før du løsner hjulboltene, skal hjulboltene dækkapper trækkes af.

Løsning af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten.

Der skal anvendes en speciel adapter til at løsne låseboltene med » Side 167.

- Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru boltene ca. **en** omdrejning i pilens retning » Fig. 183.

Fastspænding af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten.

Der skal anvendes en speciel adapter til at spænde låseboltene fast med » Side 167.

- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej boltene modsat pilens retning » Fig. 183, indtil den er spændt fast.

Når hjulboltene er spændt fast, skal dækkapperne sættes på igen.

! PAS PÅ

Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

Løft af bilen

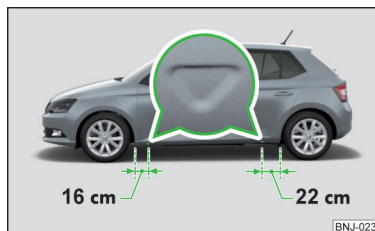


Fig. 184
Løftepunkter til donkraften

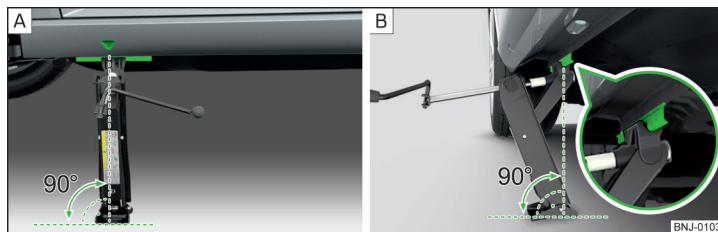


Fig. 185 Montering af donkraft

Fremgangsmåden for løft af bilen er gældende for alle karrosserivarianter.

Hvis bilen skal løftes, skal du anvende donkraften fra bilens værktøj.

Donkraften skal sættes på det løftepunkt, der er tættest på det defekte hjul.

Løftepunkterne er placeret på panelets metalkant » Fig. 184.

- Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, og at donkraften befinder sig i lodret position i forhold til løftepunktet » Fig. 185 – A.

- Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op med håndsvinget, at dens griber tager fat i kanten » Fig. 185 – B.

- Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes fra jorden.

! PAS PÅ

- Hvis der skal skiftes hjul på en skrånende vej, skal hjulet overfor blokeres med en sten eller lignende, så bilen ikke uventet kan rulle væk.
- Sikr donkraftens bundplade mod at skride med egnede midler. Et blødt og glat underlag under bundpladen kan medføre, at donkraften skrider og dermed, at bilen falder ned. Stil derfor altid donkraften på et fast underlag, eller anvend en stor, stabil underlagsplade. Hvis donkraften står på et glat underlag, fx brosten eller fliser, skal du anvende et skridsikket underlag (fx en gummimatte).
- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter.
- Løft altid bilen med lukkede døre.
- Når bilen er løftet med en donkraft, må du aldrig stikke legemsdele, fx arme eller ben, ind under bilen.
- Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet.

! FORSIGTIG

Du skal sørge for, at donkraften sættes korrekt på kanten til dørpanelet, ellers er der risiko for beskadigelse af bilen.

Af-/påmontering af hjul

I forbindelse med et hjulskift skal følgende anvisninger følges.

- Tag hjulkapslen eller dækkapperne til hjulboltene af.
- Løsn først låsebolten og derefter de andre hjulbolte.
- Løft bilen, indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden.
- Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- Tag forsigtigt hjulet af.
- Sæt hjulet på, og spænd hjulboltene let fast.
- Sænk bilen.
- Spænd skiftevis hjulboltene fast (over kryds) med hjulnøglen. Spænd låsebolten fast til sidst.
- Sæt hjulkapslen eller dækkapperne på igen.

Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning i forbindelse med montering af dæk med fast omløbsretning » Side 161.

Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Hvis det i forbindelse med hjulskiftet konstateres, at hjulboltene er korroderet eller er svære at skrue ud og i, skal de udskiftes.

Hjulboltene må under ingen omstændigheder smøres med fedt eller olie.

! PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), mens bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke! Ellers kan hjulet løsne sig og falde ned.

Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal følgende arbejde udføres.

- Placer det udskiftede hjul i hjulfordybningen, og spænd det fast med en specialbolt.
- Læg bilens værktøj på den dertil beregnede plads, og fastgør det med båndet.
- Kontroller hurtigst muligt dæktrykket i det monterede hjul.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt.

Efter hjulskiftet skal dæktrykket tilpasses. I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 124.

Udskift det beskadigede dæk, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulboltene er **120 Nm**.

! PAS PÅ

- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at fælgene løsner sig under kørsel. Et for højt tilspændingsmoment kan beskadige boltene og gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene.
- Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du køre forsigtigt og med moderat hastighed.

Havarisæt

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Havarisættets dele	170
Generelle anvisninger	170
Forberedelser i forbindelse med anvendelse af havarisættet	171
Tætning og oppumpning af dæk	171
Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk	171 ►

Ved hjælp af havarisættet kan du reparere dækskader med en diameter på op til ca. 4 mm, som er forårsaget af et fremmedlegeme eller et hul, sikkert.

Reparationen med havarisættet **erstatte under ingen omstændigheder** den permanente dækreparation. Den er kun beregnet til at nå frem til det nærmeste værksted.

I forbindelse med reparationen skal hjulet ikke afmonteres.

Fremmedlegemer, der er trængt ind i dækprofilen (fx skruer eller søm), **må ikke fjernes fra dækket!**

Udskift straks det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

! PAS PÅ

- Tætningsmidlet er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.

i Anvisning

Du kan købe en ny flaske med tætningsmiddel fra ŠKODA Original Dele.

Havarisættets dele

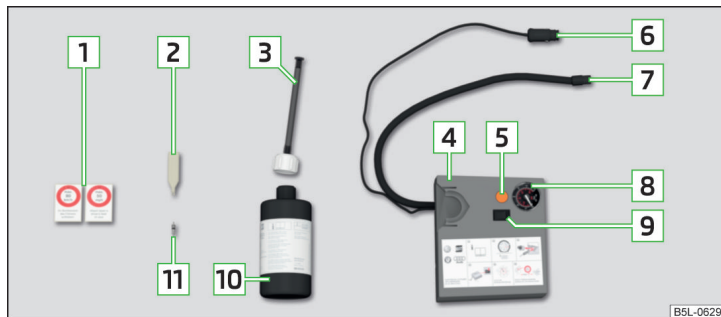


Fig. 186 Havarisættets dele

Læs og følg først ! på side 170.

Sættets dele » Fig. 186

- 1 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 2 Værktøj til afmontering af ventilegler
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Knap til sænkning af dæktryk
- 6 12-volts-kabelstik
- 7 Påfyldningsslange
- 8 Dæktryksmåler
- 9 Tilslutnings- og afbryderkontakt
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilegler

Værktøjet til af- og påmontering af ventilegler **2** har en slids på den nederste ende, som ventileglen passer ind i.

Sættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet. Det indeholder et tætningsmiddel og en luftkompressor.

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt luftkompressoren eller service-mappen.

Generelle anvisninger

Læs og følg først ! på side 170.

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du være opmærksom på følgende anvisninger, før du reparerer et hjul i trafikken.

- ✓ Tænd havariblinket.
- ✓ Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- ✓ Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- ✓ Vælg et sted med et jævnt og fast underlag.
- ✓ **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).

Havarisættet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Følgen er beskadiget.
- Udetemperaturen er under -20° C.
- Hullet er større end 4 mm.
- Siden af dækket er beskadiget.
- Efter udløb af holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken)

Forberedelser i forbindelse med anvendelse af havarisættet

 Læs og følg først  på side 170.

Inden anvendelse af havarisættet skal følgende forarbejde udføres:

- Stands motoren.
- Sæt bilen i **1. gear**, i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **P** i biler med **automatisk gearkasse**.
- Træk håndbremsen helt.
- Kontroller, om reparationen kan udføres ved hjælp af havarisættet » *Side 170, Generelle anvisninger*.
- Hvis der er tilkoblet en anhænger, skal den frakobles.
- Tag havarisættet ud af bagagerummet.
- Klæb den pågældende mærkat  » *Fig. 186 på side 170* på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
- Skru ventilhætten af.
- Skru ventilkeglen ud ved hjælp af det dertil beregnede værktøj , og læg den på et rent underlag (klud, papir eller lignende).

Tætning og oppumpning af dæk

 Læs og følg først  på side 170.

Tætning

- Ryst flasken med dæktætningsmiddel  » *Fig. 186 på side 170* nogle gange kraftigt frem og tilbage.
- Skru påfyldningsslangen  fast på flasken med dæktætningsmiddel .
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen , og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken  med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- Tag påfyldningsslangen af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkogler .

Oppumpning

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange  » *Fig. 186 på side 170* fast på dækventilen.
- Placer gearstangen i frigeare i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **P** i biler med **automatisk gearkasse**.
- Start motoren, og lad den køre.
- Sæt stikket  i 12-volts-stikdåsen » *Side 75*.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten .
- Lad luftkompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar. Højest 8 min. » .
- Afbryd luftkompressoren.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke blev opnået, skal du skrue påfyldningsslangen  af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
- Skru påfyldningsslangen  fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen  af dækventilen.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan kørslen fortsættes.

PAS PÅ

- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket.  **Kør ikke videre!** Søg hjælp på et værksted.
- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for forbrænding!

FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren efter maks. 8 min. – risiko for overophedning! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk

 Læs og følg først  på side 170.

Dæktrykket i det reparerede dæk skal kontrolleres efter 10 minutters kørsel.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere

-  **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.

› Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

- Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.
- Kør ikke hurtigere end henholdsvis 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

Starthjælp

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Starthjælp via batteriet fra en anden bil _____ 172

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan motoren startes ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

! PAS PÅ

- Følg advarslerne vedr. arbejde i motorrummet » Side 148.
- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frossent batteri med et batteri fra en anden bil – eksplosionsfare!
- Hold åben ild, glødende cigaretter etc. væk fra batterierne – eksplosionsfare!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.
- Battericellernes propper skal være skruet helt fast.

i Anvisning

Det anbefales at købe startkablerne i en specialforretning med bilbatterier.

Starthjælp via batteriet fra en anden bil

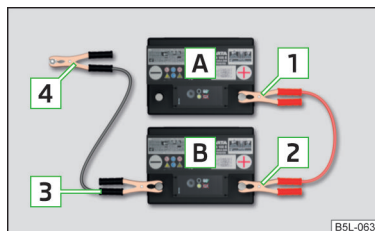


Fig. 187
Starthjælp: A – afladet batteri, B – strømgivende batteri

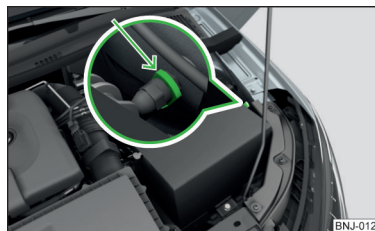


Fig. 188
Motorens stelpunkt: START-STOP-system

📖 Læs og følg først ! på side 172.

Startkabler er nødvendige, hvis bilen skal startes ved hjælp af batteriet i en anden bil.

Startkablerne skal tilsluttes i følgende rækkefølge

- › Sæt klemmen **1** fast på pluspolen på det afladete batteri **A** » Fig. 187.
- › Sæt klemmen **2** fast på pluspolen på det strømgivende batteri **B**.
- › Sæt klemmen **3** fast på minuspole på det strømgivende batteri **B**.
- › Sæt klemmen **4** fast på en massiv metaldele, der er forbundet med motorblokken, eller direkte på motorblokken.

I biler med start-stop-system skal startkablet tilsluttes til motorens stelpunkt » Fig. 188.

Start af motor

- › Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- › Start motoren i bilen med det afladete batteri.
- › Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og gentage det efter ½ min.

➤ Tag startkablerne af i præcist den **omvendte** rækkefølge af tilslutningen.

Begge batterier skal have 12 V nominel spænding. **Kapaciteten** (Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladede batteri.

Startkabler

Anvend kun startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer. Følg anvisningerne fra producenten af startkablet.

Pluskabel – i de fleste tilfælde rødt

Minuskabel – i de fleste tilfælde sort

! PAS PÅ

- Tilslut ikke startkablet til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, når motoren startes, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes.
- De uisolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden – risiko for kortslutning!
- Det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, må ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Bugsering af bilen

📖 Indledning til emnet

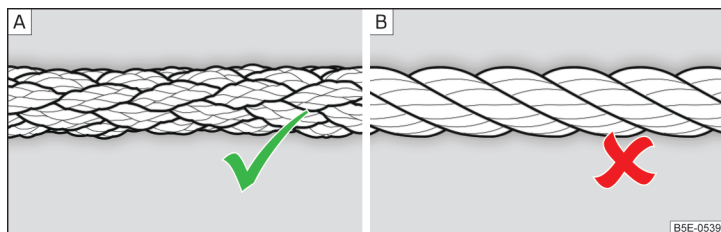


Fig. 189 Flettet slæbetov / Viklet slæbetov

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Slæbeøjle foran	174
Slæbeøjle bagpå	174
Biler med anhængertræk	175

I forbindelse med bugsering skal du anvende et flettet slæbetov » Fig. 189 – A.

Vær opmærksom på følgende anvisninger i forbindelse med bugsering:

Biler med **manuel gearkasse** må bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet for- eller bagaksel.

Biler med **automatisk gearkasse** må bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet foraksel. Hvis bilens bagende løftes, bliver den automatiske gearkasse beskadiget! Hvis det er muligt, bør bilen kun bugseres, mens motoren kører, eller i det mindste mens tændingen er tilsluttet.

Føreren af bilen, der skal trække

- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).
- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.

Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Tilslut tændingen, så rattet ikke er blokeret, og så blinklyset, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **N** (automatisk gearkasse).

Bremsekraftforstærkeren og servostyringen fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal der trædes væsentligt kraftigere på bremsepedalen og bruges flere kræfter til at styre med.

Sørg i forbindelse med anvendelse af et slæbetov for, at tovet hele tiden holdes stramt.

Generelle anvisninger vedr. bugsering

Begge førere bør være fortrolige med mulige problemer, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken bugser eller blive bugseret.

Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et bugseringskøretøj eller på en anhænger. ➤

Hvis gearkassen ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med løftet foraksel eller transporteres på et bugseringskøretøj eller en anhænger.

Ved igangsætning og bugsering skal slæbetovet være elastisk, så begge biler skånes. Der må derfor kun anvendes et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til henholdsvis **slæbeøjerne** » Side 174 eller » Side 174 eller **anhængertrækkets aftagelige kuglehovedstang** » Side 126.

! PAS PÅ

- Ved bugsering skal du være særligt opmærksom.
- I forbindelse med bugsering må du ikke anvende et viklet slæbetov » Fig. 189 – , slæbeøjet kan blive skruet ud af bilen – fare for ulykke.
- Slæbetovet må ikke være snoet – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for beskadigelse af motordelene. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » Side 172, *Starthjælp*.
- Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender et slæbetov fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.

Slæbeøje foran



Fig. 190 Afmontering af afdækning / Montering af slæbeøje

 Læs og følg først  og  på side 174.

Af- og påmontering af afdækning

- Tryk på afdækningen i pilens retning  » Fig. 190.
- Træk afdækningen af i pilens retning .
- Når slæbeøjet er blevet skruet ud, skal du sætte afdækningen på i pilens område  og derefter trykke afdækningen på i den modsatte side.

Afdækningen skal gå sikkert i hak.

Af- og påmontering af slæbeøje

- Skru slæbeøjet helt i pilens retning  » Fig. 190 med hånden » .

Til fastspænding anbefaler vi, at du fx anvender hjulnøglen, slæbeøjet fra en anden bil eller en lignende genstand, som kan stikkes gennem øjet.

- Skru slæbeøjet ud modsat pilens retning .

! PAS PÅ

Slæbeøjet skal altid skrues helt i og spændes fast. Ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning.

Slæbeøje bagpå



Fig. 191
Slæbeøje bagpå

 Læs og følg først  og  på side 174.

Slæbeøjet bagpå er placeret i højre side under den bageste stødfanger » Fig. 191.

Biler med anhængertræk

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 174.

I biler med fabriksmonteret anhængertræk kan det monterede aftagelige kuglehoved anvendes i forbindelse med bugsering » Side 126, *Anhængertræk*

Bugsering ved hjælp af anhængertrækket udgør et fuldgældigt alternativ til bugsering ved hjælp af slæbeøjlet.

I FORSIGTIG

Hvis der anvendes en uegnet trækstang, kan det aftagelige kuglehoved og bilen blive beskadiget.

Fjernbetjening

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening _____ 175
Synkronisering af fjernbetjening _____ 175

Hvis bilen ikke kan låses op eller låses efter udskiftning af batteriet, skal nøglen synkroniseres » Side 175.

I FORSIGTIG

- Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at udskifte det fejlbehæftede batteri.
- Det nye batteri skal have samme specifikation som det originale batteri.
- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.

I Anvisning

Udskiftningen af batteriet i nøglen med påklæbet pyntebeklædning medfører, at denne afdækning ødelægges. Du kan købe en ny pyntebeklædning hos ŠKODA partnerne.

Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening



Fig. 192 Nøgle med fjernbetjening: Afmontering af afdækning / Udtagning af batteri

📖 Læs og følg først **I** på side 175.

Udskiftningen af batteriet skal foretages på følgende måde:

- Klap nøglen ud.
- Løsn batteriafdækningen **A** » Fig. 192 med tommelfingeren eller med en skruetrækker i området **B**.
- Klap batteriafdækningen op i pilens retning **1**.
- Tag det afladede batteri ud i pilens retning **2**.
- Sæt det nye batteri i.
- Sæt batteriafdækningen **A** på, og tryk på den, indtil du kan høre, at den går i hak.

Synkronisering af fjernbetjening

📖 Læs og følg først **I** på side 175.

Hvis bilen ikke kan låses op, når du betjener fjernbetjeningen, er det muligt, at nøglen ikke er synkroniseret. Det kan forekomme, hvis du har trykket på knapperne på nøglen med fjernbetjening flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet udskiftet.

Nøglen skal synkroniseret på følgende måde:

- Tryk på en vilkårlig knap på nøglen med fjernbetjening.
- Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen via låsecylindern inden for 1 min.

Nødoplåsning/-låsning

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oplåsning/låsning af førerdør	176
Låsning af dør uden låsecylinder	176
Oplåsning af bagklap	176
Nødoplåsning af gearvælger	177

Oplåsning/låsning af førerdør



Fig. 193 Dørhåndtag på førerdøren: Tildækket låsecylinder / Låsecylinder med nøgle

Førerdøren kan nødoplåses og nødlåses.

- Træk i dørhåndtaget, og hold det i den position.
- Skub bilnøglen ind i udsæringen på undersiden af afdækningen » Fig. 193.
- Klap afdækningen op i pilens retning.
- Slip dørgrebet.
- Sæt i **venstrestyrede biler** nøglen med fjernbetjening ind i låsecylinderen **med knapperne vendt opad**, og lås bilen op, eller lås den.
- Sæt i **højrestyrede biler** nøglen med fjernbetjening ind i låsecylinderen **med knapperne vendt nedad**, og lås bilen op, eller lås den.
- Træk i dørhåndtaget, og hold det i den position.
- Monter afdækningen det oprindelige sted igen.

! FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke opstår lakskader i forbindelse med nødoplåsningen/-låsningen.

Låsning af dør uden låsecylinder



Fig. 194 Nødlåsning: Bagdør i venstre side / Bagdør i højre side

For enden af de døre, som ikke har en låsecylinder, er der en nødlåsningssmekanisme, som kun kan ses, når døren er åben.

- Afmonter afdækningen **A** » Fig. 194.
- Skub bilnøglen helt ind i slidsen, og drej den i pilens retning (fjedret position).
- Sæt afdækningen **A** på igen.

Oplåsning af bagklap

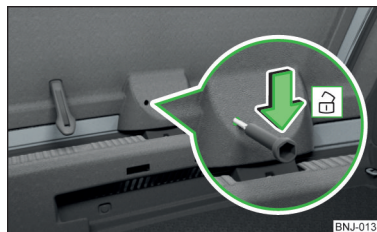


Fig. 195 Oplåsning af bagklap

Bagklappen kan låses op manuelt.

- Klap ryglænet til bagsædet frem » Side 70.
- Før en skruetrækker eller et lignende værktøj helt ind i åbningen i beklædningen » Fig. 195.
- Lås klappen op ved at bevæge skruetrækkeren eller det andet lignende værktøj i pilens retning.
- Åbn bagklappen.

Nødoplåsning af gearvælger

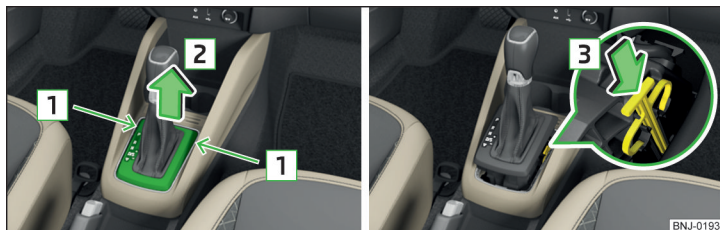


Fig. 196 Nødoplåsning af gearvælger

- Træk håndbremsen helt.
- Stik en tynd skrueetrækker eller et lignende værktøj ind i spalten i området ved pilene 1 » Fig. 196, og løft forsigtigt afdækningen i pilens retning 2.
- Løft også afdækningen bagest med hånden.
- Tryk den gule kunststofdel helt i pilens retning 3 med en finger.
- Tryk samtidig på låseknappen på gearvælgergrebet, og flyt gearvælgeren til position N.

Hvis du placerer gearvælgeren i position P igen, bliver den spærret igen.

Udskiftning af viskerblade

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udskiftning af viskerblade til forrude	177
Udskiftning af viskerblad til bagrude	178

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året. Du kan købe dem hos en ŠKODA partner.

Udskiftning af viskerblade til forrude

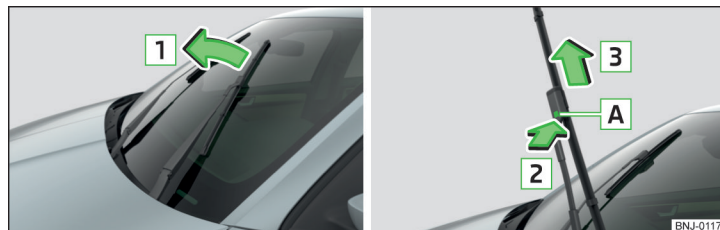


Fig. 197 Viskerblad til forrude

📖 Læs og følg først ! på side 177.

Placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

Indstilling af serviceposition til udskiftning af viskerblade

- Luk motorhjælmen.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne til positionen 4 inden for 10 sek. » Side 65, Viskere og sprinkleranlæg.
- Hold armen i denne position i ca. 2 sek.

Viskerarmene kører til serviceposition.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra ruden i pilens retning 1 » Fig. 197.
- Vip viskerbladet helt i samme retning.
- Hold fast i den øverste del af viskerarmen, og tryk låseanordningen A i pilens retning 2.
- Tag viskerbladet af i pilens retning 3.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet helt modsat pilens retning 3, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen til positionen 4 » Side 65, Viskere og sprinkleranlæg.

Viskerarmene kører til grundpositionen.



Fig. 198 Viskerblad til bagrude

Læs og følg først på side 177.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra ruden i pilens retning **1** » Fig. 198.
- Vip viskerbladet helt i samme retning.
- Hold fast i den øverste del af viskerarmen, og tryk låseanordningen **A** i pilens retning **2**.
- Tag viskerbladet af i pilens retning **3**.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet helt modsat pilens retning **3**, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sikringer i instrumentpanelet	179
Sikringernes placering i instrumentpanelet	179
Sikringer i motorrummet	180
Sikringernes placering i motorrummet	181

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer.

Afbryd tændingen samt den pågældende forbruger, inden du skifter en sikring.

Find ud af, hvilken sikring der hører til den forbruger, der svigter » Side 179, *Sikringer i instrumentpanelet* eller » Side 180, *Sikringer i motorrummet*.

Sikringens farve	Maks. strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Mørkebrun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul/blå	20
Hvid	25
Grøn/rosa	30
Grøn	40
Rød	50

PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 148.

! FORSIGTIG

- Du må ikke reparere sikringer eller udskifte dem med sikringer, der er kraftigere – brandfare! Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres hurtigst muligt på et værksted.
- Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over. Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du altid har reservesikringer med i bilen. Du kan købe en æske med reservesikringer og pærer fra ŠKODA Original Dele.
- Der kan høre flere forbrugere til en sikring.
- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer i instrumentpanelet

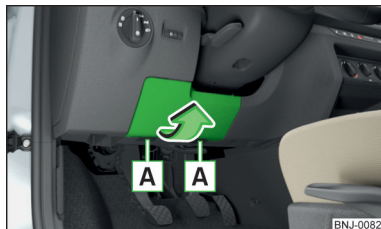


Fig. 199
Afmontering af afdækning

📖 Læs og følg først ! og ! på side 178.

Sikringerne sidder på undersiden af instrumentpanelet bag en afdækning.

Udskiftning af sikring

- Tag afdækningen til sikringsboksen af i pilens retning » Fig. 199.
- Tag plastikklemmen ud af holderen på sikringsboksens afdækning.
- Sæt klemmen på den pågældende sikring, og træk den ud.
- Sæt en ny sikring i.
- Læg klemmen tilbage på det oprindelige sted igen.
- Sæt afdækningen på instrumentpanelet. Start med den øverste kant.
- Tryk underkanten af afdækningen ind i området **A**.

Sikringernes placering i instrumentpanelet

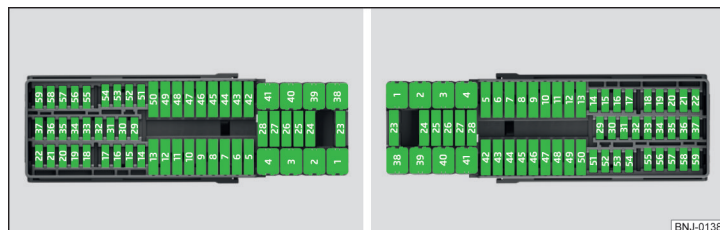


Fig. 200 Schematisk visning af sikringsboks til venstre-/højrestyrede biler

📖 Læs og følg først ! og ! på side 178.

Nr.	Forbruger
1	Lys i venstre side, positionslys, højtplaceret stoplygte
2	Centrallås
3	Relæ til tændingssystem
4	Lys i højre side, tågebaglygte, nummerpladelygte
5	Elruder – fører
6	Centralstyreenhed, kabinelamper
7	Horn
8	Anhængertræk – lys i venstre side
9	Betjeningsarm under rattet, motorstyreenhed (kun uden låse- og startsystemet KESSY), automatisk gearkasse (kun uden låse- og startsystemet KESSY), gearvælger til automatisk gearkasse (kun uden låse- og startsystemet KESSY), ESC (kun uden låse- og startsystemet KESSY), anhængertræk (kun uden låse- og startsystemet KESSY), servofunktion (kun uden låse- og startsystemet KESSY)
10	Elruder – bag i venstre side
11	Forlygtesprinklere
12	Radiodisplay
13	12-volts-stikdåse i bagagerum
14	Betjeningsarm under rattet, lyskontakt, tændingslåsblokering (automatisk gearkasse), diagnosetilslutning, overhalingsslys, SmartGate, regnsensor, lyssensor

Nr.	Forbruger
15	Aircondition/klimaanlæg, gearvælger til automatisk gearkasse
16	Kombiinstrument
17	Alarmsystem, horn
18	Ledig
19	Ledig
20	Ledig
21	Ledig
22	For- og bagrudesprinkleranlæg
23	Ledig
24	Blæserventilator til aircondition/klimaanlæg, varmeanlæg, aircondition/klimaanlæg, varmeanlæg
25	Ledig
26	Kontakt til sædevarme foran
27	Bagrudevasker
28	Ledig
29	Airbag
30	Elruder, lyskontakt, baklyskontakt, sidespejl, tilslutning til midterste knapliste, tilslutning til kontaktliste i siden, bakspejl
31	Brændstofpumpe, køleventilator, fartpilot, spole til relæ til for- og bagrudesprinkleranlæg
32	Diagnosetilslutning, lyslængderegulering, aircondition/klimaanlæg, parkeringsassistent
33	Spole til starterrelæ, koblingspedalkontakt
34	Opvarmede sprinklerdyser
35	Ledig
36	Sædevarme foran
37	Radar
38	Ledig
39	Elektrisk ekstravarmer
40	Ledig
41	Elbagrude
42	Elruder - forsædepassager
43	Anhængertræk - stikben i stikdåsen

Nr.	Forbruger
44	Lighter, 12-volts stikdåse
45	Elruder bag i højre side
46	For- og bagrudesprinkleranlæg, betjeningsarm under rattet
47	Anhængertræk - stikben i stikdåsen
48	Anhængertræk - lys i højre side
49	Brændstofpumpe
50	Radio
51	Varmer i sidespejle
52	KESY
53	Ratlås til låse- og startsystemet KESY
54	Ledig
55	Sædevarmer foran
56	Ledig
57	Ledig
58	Ledig
59	Ledig

Sikringer i motorrummet

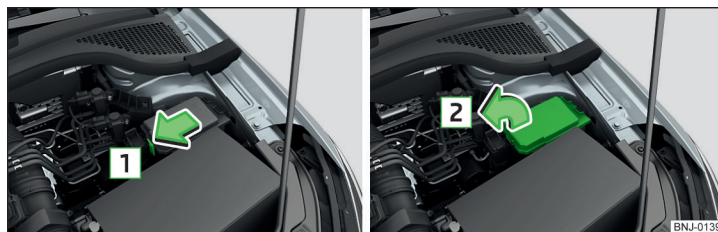


Fig. 201 Afmontering af afdækning

📖 Læs og følg først **1** og **2** på side 178.

Udskiftning af sikring

- Tryk afdækningens låseknap i pilens retning **1** » Fig. 201.
- Løft afdækningen, og tag den af i pilens retning **2**.

- Tag plastikklemmen ud af holderen på sikringsboksens afdækning i instrumentpanelet.
- Skift den pågældende sikring ud.
- Læg klemmen tilbage på det oprindelige sted igen.
- Sæt afdækningen på sikringsboksen.
- Tryk afdækningens låseknop ind, og lås.

Afdækningen skal gå sikkert i hak.

⚠ FORSIGTIG

Afdækningen til sikringsboksen i motorrummet skal altid sættes korrekt på. Hvis afdækningen ikke er sat korrekt i, kan der trænge vand ind i sikringsboksen – risiko for beskadigelse af bilen!

Sikringernes placering i motorrummet

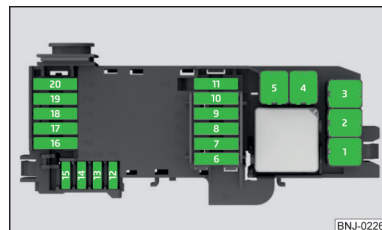


Fig. 202
Sikringer

📖 Læs og følg først ⚠ og ⚡ på side 178.

Nr.	Forbruger
1	Køleventilator
2	Forglødeanlæg
3	ABS eller ESC
4	Elektrisk ekstravarme
5	Elektrisk ekstravarme
6	Automatisk gearkasse
7	Motorstyreenhed
8	Forrudeviskere
9	Centralstyreenhed, batteridatamodul
10	ABS eller ESC

Nr.	Forbruger
11	Ledig
12	Motorkomponenter
13	Bremsepedalkontakt
14	Motorkomponenter, spole til brændstofpumperelæ
15	Motorstyreenhed
16	Starter
17	Motorstyreenhed
18	Motorkomponenter, spoler til relæ til elektrisk ekstravarme, køleventilator
19	Lambdasonde
20	Motorkomponenter, forglødeanlæg, varmeanlæg til krumtaphusudluftning

Pærer

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Placering af pærer i forlygter	182
Af- og påmontering af afdækning i forreste hjulkasse	182
Af- og påmontering af holder til sprinklervæskeholderens studs	183
Udskiftning af pære til nær- og fjernlys (halogenforlygter)	183
Udskiftning af pære til blinklys (halogenforlygter)	184
Udskiftning af pære til positionslys (halogenforlygter)	184
Udskiftning af pære til dagskørellys (halogenforlygter)	185
Udskiftning af pære til nærllys (halogenforlygter med projektor)	185
Udskiftning af pære til fjernlys (halogenforlygter med projektor)	185
Udskiftning af pære til blinklys (halogenforlygter med projektor)	186
Udskiftning af pære til tågeforlygte	186
Udskiftning af pære til nummerpladelygte	187
Baglygte	187
Udskiftning af pærer i baglygte	188

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Derfor anbefaler vi, at du lader et værksted udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet. ▶

- Afbryd tændingen, og sluk den pågældende billygte inden udskiftning af pærer.
- Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.

Der er et opbevaringsrum til æsken med reservepærer i en kunststofboks i nødhjulet eller under bundpladen i bagagerummet.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at kontrollere forlygteindstillingen efter udskiftning af en pære til nær-, fjernlyset eller tågeforlygten.

Hvis lysdioden er defekt, skal du kontakte et værksted.

! PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 148.
- Der kan opstå ulykker, hvis vejen foran bilen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og hvis bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.
- H4-, H7- og H8-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem – fare for kvæstelser! Ved udskiftning anbefaler vi derfor, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.

! FORSIGTIG

- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene – selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode. Anvend en ren klud, serviet eller lignende.
- Pærens beskyttelseskappe skal altid sættes korrekt ind i forlygten. Hvis den ikke er blevet sat korrekt ind, kan der trænge vand og snavs ind i forlygten – risiko for beskadigelse af forlygten.

i Anvisning

- I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, hvor man selv kan udskifte pærerne, og hvor en udskiftning af pærerne er ukompliceret. Udskiftning af andre pærer skal udføres på et værksted.
- Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen. Du kan købe reservepærer fra ŠKODA Original Dele.

Placering af pærer i forlygter

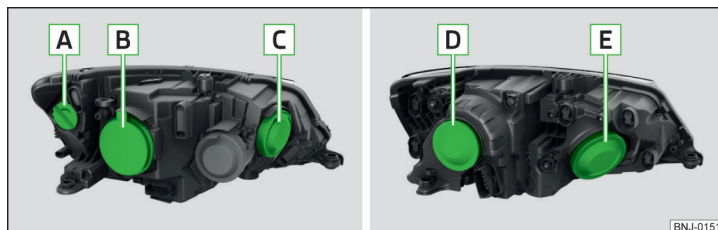


Fig. 203 Halogenforlygte / Halogenforlygte med projektor

📖 Læs og følg først ! og ! på side 182.

Bilen er udstyret med forlygter med halogenpærer.

Placering af pærer » Fig. 203

- A** Dagskørellys
- B** Nær-, fjern- og positionslys
- C** Blinklys
- D** Nærlys
- E** Fjern- og blinklys

Af- og påmontering af afdækning i forreste hjulkasse



Fig. 204 Afmontering af kunststofafdækning

📖 Læs og følg først ! og ! på side 182.

I forbindelse med udskiftning af nogle pærer skal afdækningen i forreste hjulkasse afmonteres.

Information vedr. en eventuel nødvendig afmontering af afdækningen kan findes i beskrivelsen af den pågældende pæreudskiftning.

Afmontering

- › Indstil forhjulene i retning mod bilens midte.
- › Før bøjlen, som bruges til at trække hjulkapsler af med » Side 165, *Bilens værktøj*, ind i udskæringen i afdækningen.
- › Afmonter afdækningen ved at trække i krogen i pilens retning » Fig. 204.

Montering

- › Sæt afdækningen ind i den tilhørende åbning, og tryk den ind.

Afdækningen skal gå sikkert i hak.

Af- og påmontering af holder til sprinklervæskebeholderens studs

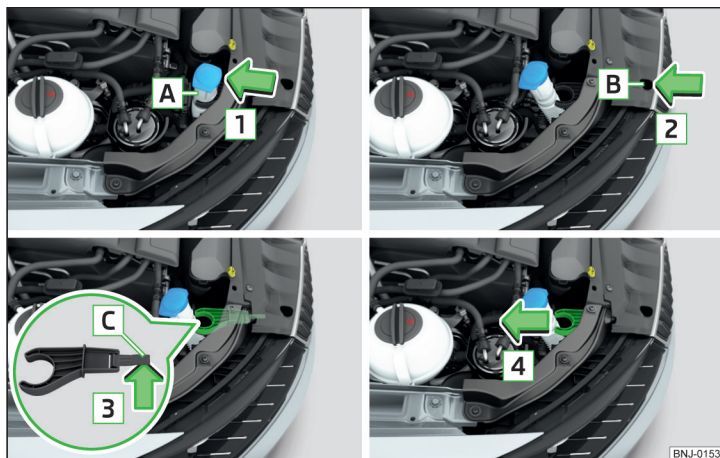


Fig. 205 Afmontering af holder til sprinklervæskebeholderens studs

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 182.

I forbindelse med udskiftningen af nogle pærer skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs afmonteres. Holderen er placeret forrest i højre side af motorrummet.

Information vedr. en eventuel nødvendig afmontering af holderen kan findes i beskrivelsen af den pågældende pæreudskiftning.

Afmontering

- › Løsn beholderens studs **A** fra holderen i pilens retning **1** » Fig. 205.
- › Før en finger ind i udskæringen **B** i pilens retning **2**, og løft låsetappen **C** i pilens retning **3**.
- › Tag holderen til beholderens studs af i pilens retning **4**.

Montering

- › Skub holderen til beholderens studs ind modsat pilens retning **4** » Fig. 205.

Holderen skal gå sikkert i hak.

- › Skub beholderens studs ind i holderen modsat pilens retning **1**.

Udskiftning af pære til nær- og fjernlys (halogenforlygter)

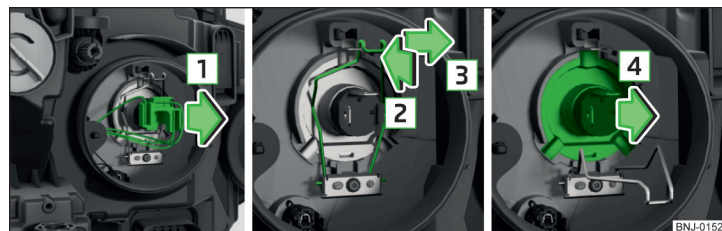


Fig. 206 Udskiftning af pære til nærllys og fjernlys

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 182.

- › Afmonter den tilhørende afdækning i forreste hjulkasse » Side 182.

I forbindelse med udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs først afmonteres » Side 183.

- › Tag beskyttelseskappen **B** » Fig. 203 på side 182 af.
- › Tryk på stiklåsen, og tag stikket ud i pilens retning **1** » Fig. 206 ved at foretage rokkebevægelser.
- › Tryk fjederen ind i pilens retning **2**.
- › Slip fjederen i pilens retning **3**.
- › Træk den defekte pære ud i pilens retning **4**.
- › Sæt en ny pære i forlygten, og fastgør fjederen modsat pilens retning **3**.
- › Sæt stikket på modsat pilens retning **1**.

› Sæt beskyttelseskappen [B] » Fig. 203 på side 182 på.

Efter udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs monteres igen » Side 183.

› Monter den tilhørende afdækning i forreste hjulkasse igen » Side 182.

Udskiftning af pære til blinklys (halogenforlygter)



Fig. 207
Udskiftning af pære til blinklys
foran

📖 Læs og følg først [!] og [!] på side 182.

Inden udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs først afmonteres » Side 183.

- › Tag beskyttelseskappen [C] » Fig. 203 på side 182 af.
- › Drej soklen inklusive i pilens retning [1] » Fig. 207.
- › Træk soklen inklusive pære ud i pilens retning [2].
- › Sæt soklen inklusive ny pære i modsat pilens retning [2].
- › Drej soklen inklusive ny pære helt modsat pilens retning [1].
- › Sæt beskyttelseskappen [C] » Fig. 203 på side 182 på.

Udskiftning af pære til positionslys (halogenforlygter)



Fig. 208 Udskiftning af pære til positionslys

📖 Læs og følg først [!] og [!] på side 182.

› Afmonter den tilhørende afdækning i forreste hjulkasse » Side 182.

Inden udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs først afmonteres » Side 183.

- › Tag beskyttelseskappen [B] » Fig. 203 på side 182 af.
- › Træk soklen med pæren ud med rokkebevægelser i pilens retning [1] » Fig. 208.
- › Tag fat i pærens sokkel på de steder, der er markeret med pile.
- › Træk den defekte pære ud af soklen i pilens retning [2].
- › Sæt en ny pære helt i soklen.
- › Skub soklen med pæren ind i forlygten igen.
- › Sæt beskyttelseskappen [B] » Fig. 203 på side 182 på.

Efter udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs monteres igen » Side 183.

› Monter den tilhørende afdækning i forreste hjulkasse igen » Side 182.

Udskiftning af pære til dagskørelys (halogenforlygter)

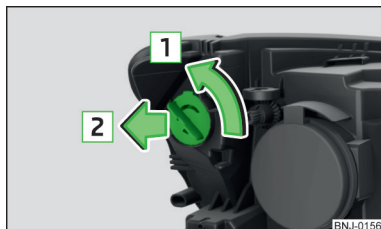


Fig. 209
Udskiftning af pære til dagskørelys

Læs og følg først **!** og **!** på side 182.

- Afmonter den tilhørende afdækning i forreste hjulkasse » Side 182.
- Drej soklen inklusive i pilens retning **1** » Fig. 209.
- Træk soklen inklusive pære ud i pilens retning **2**.
- Udskift pæren i soklen.
- Sæt soklen i forlygten modsat pilens retning **2** sammen med den nye pære.
- Drej soklen med den nye pære helt modsat pilens retning **1**.
- Monter den tilhørende afdækning i forreste hjulkasse igen » Side 182.

Udskiftning af pære til nærllys (halogenforlygter med projektor)



Fig. 210 Udskiftning af pære til nærllys

Læs og følg først **!** og **!** på side 182.

- Afmonter den tilhørende afdækning i forreste hjulkasse » Side 182.
- Tag beskyttelseskappen **D** » Fig. 203 på side 182 af.
- Drej stikket inklusive pære i pilens retning **1** » Fig. 210.
- Træk stikket inklusive pære ud i pilens retning **2**.

- Tag pæren ud af stikket i pilens retning **3**.
- Sæt en ny pære i stikket på en sådan måde, at tappen **A** på stikket går i hak i udkæringen på pæren.
- Sæt stikket inklusive ny pære i forlygten modsat pilens retning **2**.
- Drej stikket inklusive ny pære helt modsat pilens retning **1**.
- Sæt beskyttelseskappen **D** » Fig. 203 på side 182 på.
- Monter den tilhørende afdækning i forreste hjulkasse igen » Side 182.

Udskiftning af pære til fjernlys (halogenforlygter med projektor)



Fig. 211 Udskiftning af pære til fjernlys

Læs og følg først **!** og **!** på side 182.

Inden udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs først afmonteres » Side 183.

- Tag beskyttelseskappen **E** » Fig. 203 på side 182 af.
- Drej stikket inklusive pære i pilens retning **1** » Fig. 211.
- Træk stikket inklusive pære ud i pilens retning **2**.
- Tag pæren ud af stikket i pilens retning **3**.
- Sæt en ny pære i stikket på en sådan måde, at tappen **A** på stikket går i hak i udkæringen på pæren.
- Sæt stikket i forlygten modsat pilens retning **2** sammen med den nye pære.
- Drej stikket med den nye pære helt modsat pilens retning **1**.
- Sæt beskyttelseskappen **E** » Fig. 203 på side 182 på.

Efter udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs monteres igen » Side 183.

Udskiftning af pære til blinklys (halogenforlygter med projektor)

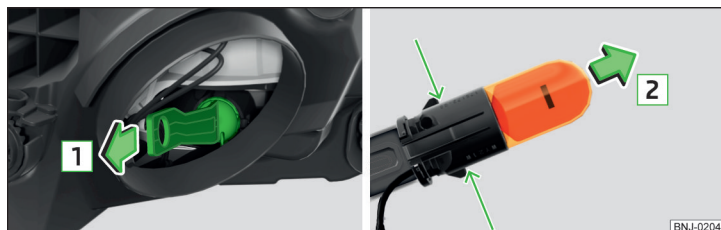


Fig. 212 Udskiftning af pære til blinklys

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 182.

I forbindelse med udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs først afmonteres » Side 183.

- › Tag beskyttelseskappen **E** » Fig. 203 på side 182 af.
- › Træk soklen med pæren ud med rokkebevægelser i pilens retning **1** » Fig. 212.
- › Tag fat i pærens sokkel på de steder, der er markeret med pile.
- › Træk den defekte pære ud af soklen i pilens retning **2**.
- › Sæt en ny pære helt i soklen.
- › Skub soklen med pæren ind i forlygten igen.
- › Sæt beskyttelseskappen **E** » Fig. 203 på side 182 på.

Efter udskiftningen af pæren i højre forlygte skal holderen til sprinklervæskebeholderens studs monteres igen » Side 183.

Udskiftning af pære til tågeforlygte

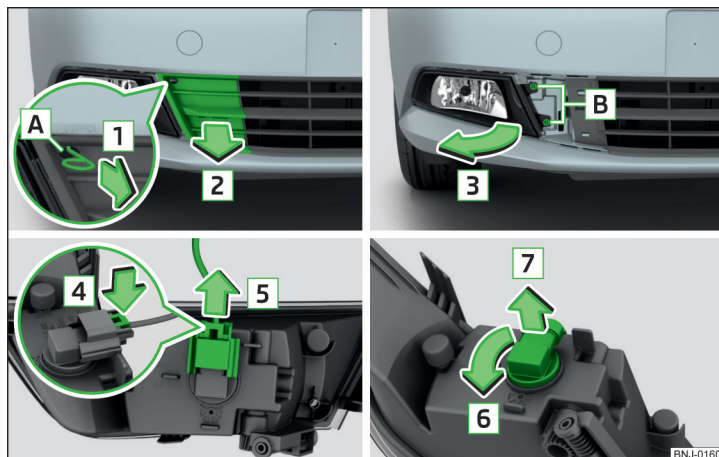


Fig. 213 Afmontering af tågeforlygte / Udskiftning af tågeforlygte

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 182.

Afmontering af beskyttelseskappen og forlygte

- › Før afmonteringsbøjlen til hjulkapsler ind i åbningen **A** » Side 165, *Bilens værktøj*.
- › Løsn beskyttelseskapperet ved at trække i krogen i pilens retning **1** » Fig. 213.
- › Tag fat i beskyttelseskapperet med hånden, og afmonter det ved at trække det i pilens retning **2**.
- › Skru skruerne **B** ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj » Side 165.
- › Tag forlygten af i pilens retning **3**.

Udskiftning af pære

- › Tryk låsemekanismen på stikket ind i pilens retning **4** » Fig. 213.
- › Træk stikket af i pilens retning **5**.
- › Drej soklen med pæren helt i pilens retning **6**.
- › Tag soklen inklusive pære ud i pilens retning **7**.
- › Sæt en ny sokkel med pæren ind i forlygten, og drej den helt modsat pilens retning **6**.

- Sæt stikket på.

Montering af forlygte og beskyttelsesgitter

- Sæt tågeforlygten i modsat pilens retning **3** » Fig. 213, og skru den fast.
- Sæt beskyttelsesgitteret i, og tryk det forsigtigt ind.

Beskyttelsesgitteret skal gå sikkert i hak.

Udskiftning af pære til nummerpladelygte

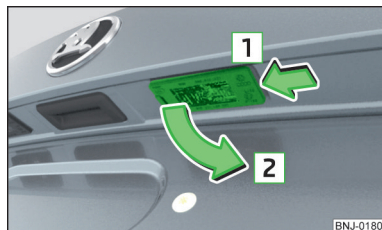


Fig. 214
Afmontering af nummerplade-lygte

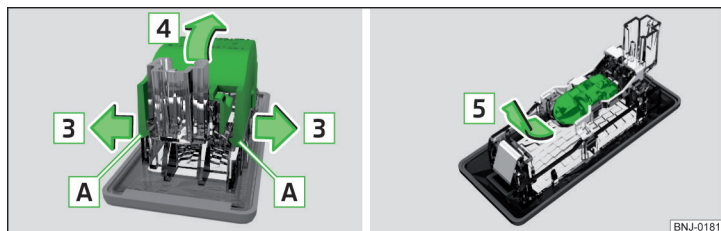


Fig. 215 Afmontering af afdækning / Udskiftning af pære

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 182.

- Åbn bagklappen.
- Tryk lygten ind i pilens retning **1** » Fig. 214.

Lygten løsnes.

- Drej lygten ud i pilens retning **2**, og tag den af.
- Løsn afdækningen til lygten i området **A** samt i pilens retning **3** » Fig. 215.
- Tag afdækningen til lygten af i pilens retning **4**.
- Træk den defekte pære ud af holderen i pilens retning **5**.

- Sæt en ny pære ind i holderen.
- Clips afdækningen til lygten på modsat pilens retning **4**.
- Sæt lygten i igen modsat pilens retning **1**.
- Tryk lygten på, indtil fjederen går i hak.

Kontroller, om lygten er gået sikkert i hak.

- Luk bagklappen.

Baglygte

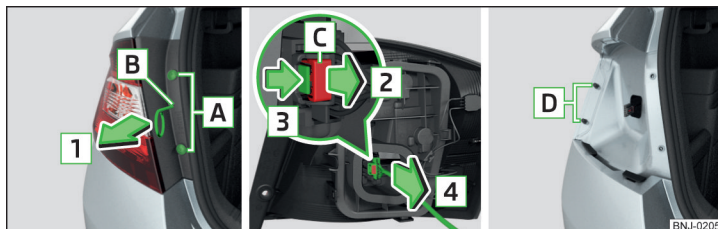


Fig. 216 Afmontering af lygte / Sådan trækkes stikket af.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 182.

Afmontering

- Åbn bagklappen.
- Skru skruerne **A** ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj » Side 165.
- Før afmonteringsbøjlen til hjulkapsler ind i åbningen **B**, så øjet vender nedad (ved højre lygte skal øjet vende opad).
- Hold lygten fast med håndfladen, og træk den forsigtigt af stifterne **D** i pilens retning **1** » Fig. 216.
- Træk låsemekanismen **C** på stikket i pilens retning **2**.
- Tryk låsemekanismen på stikket i pilens retning **3**, og træk stikket ud i pilens retning **4**.

Montering

- Sæt stikket ind i lygten.
- Fastgør låsemekanismen modsat pilens retning **2** » Fig. 216.
- Sæt lygten med åbningerne **B** » Fig. 217 på side 188 på stifterne **D** » Fig. 216 i karrosseriet.
- Tryk forsigtigt lygten på stifterne på karrosseriet » **!**.

Sørg for, at ledningsbundet ikke bliver klemt mellem karrosseriet og lygten. ➤

› Skru lygten fast.

! FORSIGTIG

- Sørg i forbindelse med genmontering for, at ledningsbundtet ikke bliver klemmt mellem karrosseriet og lygten – risiko for vandindtrængen og beskadigelse af de elektriske installationer.
- Hvis du er i tvivl om, om ledningsbundtet er blevet klemmt eller ej, anbefaler vi, at du får tilslutningen af lygten kontrolleret på et værksted.
- Ved af- og påmontering af baglygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og baglygten.

Udskiftning af pærer i baglygte

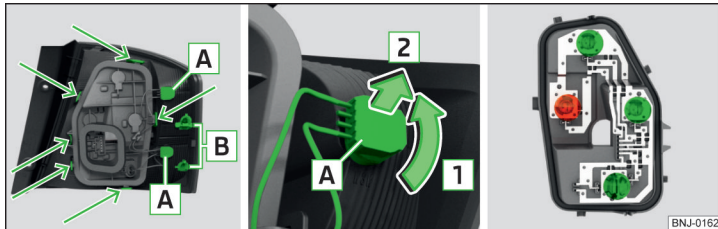


Fig. 217 Yderste del af lygte / Udtagning af pære / Pæreholder

📖 Læs og følg først ! og ! på side 182.

Udskiftning af pære i yderste del af lygte

- › Drej fatningen inklusive pære **A** i pilens retning **1** » Fig. 217.
- › Tag fatningen inklusive pære ud af lygtehuset i pilens retning **2**.
- › Træk pæren ud ved at foretage rokkebevægelser.
- › Sæt en ny pære ind i fatningen.
- › Sæt fatningen med pæren ind i lygtehuset igen, og drej den helt modsat pilens retning **1**.

Udskiftning af pære i inderste del af lygte

- › Drej fatningerne i pilens retning **1** sammen med pærerne **A** » Fig. 217.
- › Tag fatningerne ud af lygtehuset i pilens retning **2** sammen med pærerne.
- › Løsn pæreholderen i de områder, der er markeret med pile » Fig. 217.
- › Tag holderen ud af lygten.
- › Drej den pågældende pære helt **mod** uret, og tag den ud af holderen.
- › Sæt en ny pære ind i pæreholderen, og drej den helt **med** uret.

› Sæt pæreholderen ind i lygten.

Pæreholderen skal gå sikkert i hak.

› Sæt fatningerne med pærerne ind i lygtehuset igen, og drej dem helt modsat pilens retning **1**.

Tekniske data

Tekniske data

Bilens grundlæggende data

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bilens data	189
Driftsvægt	190
Nyttelast	191
Målinger af brændstofforbrug og CO ₂ -emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver	191
Mål	192
Overhængsvinkel	193

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førstehedsprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

De anførte præstationer er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr som fx aircondition/klimaanlæg.

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

Bilens data

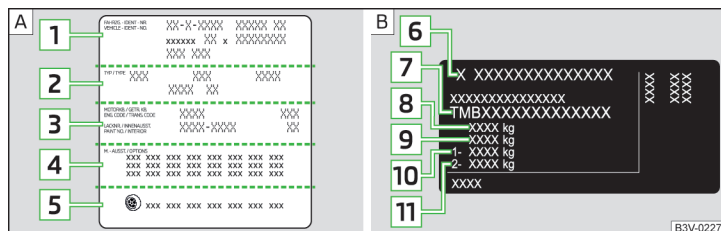


Fig. 218 Bilens datamærkat / Typeskilt

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat » Fig. 218 – A er placeret på bagagerumsbunden og er også klæbet ind i servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer:

- 1 Bilens stelnummer (VIN)
- 2 Bilmodel
- 3 Gearkassebogstaver/laknummer/indvendigt udstyr/motorydelse/motorbogstaver
- 4 Delvis beskrivelse af bilen
- 5 Godkendt diameter for dæk i tommer¹⁾

De dæk- og fælgstørrelser, der er godkendt til din bil, er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument).

Typeskilt

Typeskiltet » Fig. 218 – B er placeret nederst på B-stolpen i højre side af bilen.

Typeskiltet indeholder følgende informationer:

- 6 Producent
- 7 Bilens stelnummer (VIN)
- 8 Maksimalt tilladt totalvægt
- 9 Maksimalt tilladt vogntogsvægt (trækkende bil og anhænger)

¹⁾ Gælder kun for nogle lande

- 10

Maksimalt tilladt forakseltryk
- 11

Maksimalt tilladt bagakseltryk

Bilens stelnummer (VIN)

Bilens stelnummer (karosserinummer) er indpræget på det højre fjederben-stårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode) og på typeskiltet.

Du kan også få vist stelnummeret i infotainment » *Betjeningsvejledning til infotainment*, kapitel *CAR – bilindstillinger*.

Motornummer

Motornummeret (3-cifret motornummer og serienummer) er indpræget i motorblokken.

Supplerende informationer (gælder for Rusland)

Bilens fulde typegodkendelsesnummer står i bilens papirer, felt 17.

Maksimalt tilladt vogntogsvægt

Den anførte maksimalt tilladte vogntogsvægt gælder kun for højder på op til 1000 m over havets overflade.

Motorydelsen falder og dermed også bilens evne til at køre opad jo højere, du kommer op. Derfor skal vogntogets tilladte totalvægt mindskes med ca. 10 % pr. påbegyndt 1000 meters højde.

Vogntogets vægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den læssede anhængers faktiske vægt.

!

PAS PÅ

De angivne værdier for de maksimalt tilladte vægtangivelser må ikke overskrides – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

Driftsvægt

Værdien svarer til en så lav driftsvægt som muligt uden yderligere vægtførende udstyr som fx aircondition/klimaanlæg, reservehjul og anhængertræk. Den angivne driftsvægt er kun en orienteringsværdi.

Driftsvægten inkluderer også 75 kg som førervægt, vægt af væsker samt bilens værktøj og en op til 90 % fyldt tank.

Driftsvægt – Fabia

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	MG	1055
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2-liters TSI-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1109
1,2-liters TSI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1129
	DSG	1154
1,6-liters MPI-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1086
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1086
	AG	1126
1,4-liters TDI CR-motor med 75 hk (55 kW)	MG	1156
1,4-liters TDI CR-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1156
	DSG	1186
1,4-liters TDI CR-motor med 105 hk (77 kW)	MG	1165

Driftsvægt – Fabia Combi

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2-liters TSI-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1133
1,2-liters TSI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1153
	DSG	1178
1,6-liters MPI-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1110
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1110
	AG	1150
1,4-liters TDI CR-motor med 75 hk (55 kW)	MG	1180

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
1,4-liters TDI CR-motor med 90 hk (66 kW)	MG	1180
	DSG	1210
1,4-liters TDI CR-motor med 105 hk (77 kW)	MG	1189

i Anvisning

Hvis du ønsker det, kan du spørge et værksted om den præcise vægt på din bil.

Nyttelast

Det er muligt at beregne en cirka maksimal belastning ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og driftsvægten.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- ▶ Vægten på passagererne
- ▶ Vægten på alt bagage og anden last
- ▶ Vægten på tagbagagen inklusive tagbøjlesystemet
- ▶ Vægten på udstyret, der ikke er inkluderet i driftsvægten
- ▶ Anhængerkuglehovedtryk ved kørsel med anhænger (maks. 50 kg)

Målinger af brændstofforbrug og CO₂-emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Ved redaktionens afslutning forelå der ingen oplysninger om brændstofforbrug og CO₂-emission.

Oplysningerne om brændstofforbrug og CO₂-emission findes på ŠKODA-hjemmesiderne eller i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.

Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.

Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.

Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.

i Anvisning

- De værdier for brændstofforbrug og emission, der fremgår af ŠKODA-hjemmesiderne eller i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen, er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilernes driftsmæssige og tekniske data.
- Afhængigt af udstyrsomfanget, kørestilen, trafiksituationen, vejret og bilens tilstand kan man i praksis opnå forbrugsværdier ved brug af bilen, der afviger fra de brændstovfærdier, som fremgår af ŠKODA-hjemmesiderne eller den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.

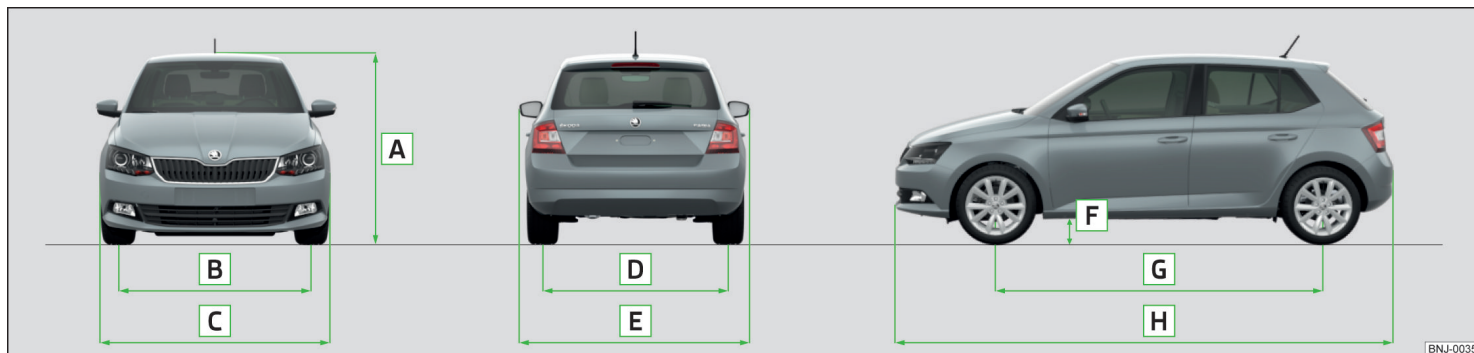


Fig. 219 Bilens mål

Mål ved driftsvægt uden fører (i mm)

» Fig. 219 Angivelse			Fabia	Fabia Combi
A	Højde	Grundmål	1467	1467
		Biler med forstærket undervogn	1482	1482
		Biler med SPORT-pakke	1452	1452
B	Sporvidde foran	Grundmål	1463	1463
		Biler med 1,2-liters TSI-motor med 110 hk (81 kW) og 1,4-liters TDI-motor med 105 hk (77 kW)	1457	1457
C	Bredde		1732	1732
D	Sporvidde bagpå	Grundmål	1457	1457
		Biler med 1,2-liters TSI-motor med 110 hk (81 kW) og 1,4-liters TDI-motor med 105 hk (77 kW)	1451	1451
E	Bredde inklusive sidespejle		1958	1958
F	Frihøjde	Grundmål	133	135
		Biler med forstærket undervogn	141	143
		Biler med SPORT-pakke	118	120
G	Akselafstand		2470	2470
H	Længde		3992	4257

Overhængsvinkel



Fig. 220
Overhængsvinkel

Vinkel » Fig. 220

A Overhængsvinkel forrest

B Overhængsvinkel bagest

Overhængsvinkel

De anførte værdier angiver den maksimale hældning, som en skråning kan have, hvor bilen kan køre med lav hastighed, uden at stødfangeren eller undervognen støder mod skråningen.

De anførte værdier svarer til det størst mulige forakseltryk foran og bagpå.

Overhængsvinkel (°)

» Fig. 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Bilspecifikke angivelser afhængigt af motor

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	194
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	194
1,2-liters TSI-motor med 90 hk (66 kW)	195
1,2-liters TSI-motor med 110 hk (81 kW)	195
1,6-liters MPI-motor med 90 hk (66 kW)	195
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	196

1,4-liters TDI CR-motor med 75 hk (55 kW)	196
1,4-liters TDI CR-motor med 90 hk (66 kW)	196
1,4-liters TDI CR-motor med 105 hk (77 kW)	197

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

Udstødningsnormen er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument), som kan rekvireres hos en ŠKODA partner^{a)}.

^{a)} Gælder kun for nogle lande og nogle modelvarianter

1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	60 (44)/5000-6000
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	95/3000-4300
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/999
Karosseri	Fabia
Gearkasse	MG
Tophastighed (km/h)	160
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	15,7

1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	75 (55)/6200	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	95/3000-4300	
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/999	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Gearkasse	MG	MG
Tophastighed (km/h)	172	175
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,7	14,9

1,2-liters TSI-motor med 90 hk (66 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	90 (66)/4400-5400	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	160/1400-3500	
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	4/1197	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Gearkasse	MG	MG
Tophastighed (km/h)	182	185
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,9	11,0

1,2-liters TSI-motor med 110 hk (81 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	110 (81)/4600-5600			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	175/1400-4000			
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	4/1197			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Gearkasse	MG	DSG	MG	DSG
Tophastighed (km/h)	196	196	199	199
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6-liters MPI-motor med 90 hk (66 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	90 (66)/4250-6000	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	155/3800-4000	
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	4/1598	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Gearkasse	MG	MG
Tophastighed (km/h)	181	184
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	11,0	11,1

1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	110 (81)/5800			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	155/3800-4000			
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	4/1598			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Gearkasse	MG	AG	MG	AG
Tophastighed (km/h)	190	190	190	190
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	9,8	11,0	9,9	11,1

1,4-liters TDI CR-motor med 75 hk (55 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	75 (55)/3000-3750			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	210/1500-2000			
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/1422			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Gearkasse	MG		MG	
Tophastighed (km/h)	172		175	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	13,1		13,3	

1,4-liters TDI CR-motor med 90 hk (66 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	90 (66)/3000-3250			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	230/1750-2500			
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/1422			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Gearkasse	MG	DSG	MG	DSG
Tophastighed (km/h)	182	182	184	184
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4-liters TDI CR-motor med 105 hk (77 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	105 (77)/3500-3750	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	250/1750-2500	
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/1422	
Karrosseri	Fabia	Fabia Combi
Gearkasse	MG	MG
Tophastighed (km/h)	193	196
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,1	10,2

Stikordsregister

Tal og symboler

12-volts-stikdåse 75

A

ABS

Funktion 113
Kontrollampe 32

Advarsel om åben dør 38

Advarselsindikator for lav temperatur

Kontrollampe 37

Advarselssymboler

Se Kontrollamper 30

Advarselstrekanter 164

Advarsel ved hastighedsoverskridelse 40

Afdækning

Bagagerumsafdækning 86

Affaldsbeholder 76

Afstandsadvarsel

Kontrollampe 37

Airbag

Frakobling 18

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag 18

Frontairbag 15

Hovedairbag 17

Kontrollampe 33

Sideairbag 16

Tilpasninger og funktionsnedsættelser på airbagsystemet 137

Udløsning 15

Airbagsystem 14

Aircondition/klimaanlæg 93

Climatronic 95

Luftdyser 97

Manuel aircondition 94

Recirkulationsfunktion 96

Aircondition - manuel

Betjeningsselementer 94

Alarm

Aktivering/deaktivering 53

Anhænger 134

Deaktivering 53

Udløsning 53

Alcantara

Pleje 144

Anhænger

13-polet stikdåse 131

Anhængervægt 132

Fastgørelsesøje 131

Kørsel med anhænger 134

Læsning 132

Til- og frakobling 131

Anhængerkørsel 126, 134

Anhængertræk 126

Beskrivelse 126

Drift og pleje 143

Kuglehovedtryk 126

Tilbehør 131

Antilblokeringsystem (ABS) 113

Armlæn 70

Askebæger 75

ASR

Funktion 114

Kontrollampe 32

Assistentsystemer 113

Automatisk gearkasse

Betjening af gearvælger 108

Deaktivering af gearvælgerlås 108

Fejl i gearvælgerlås 108

Funktionsfejl 35

Gearvælgerlås 108

Igangsætning og kørsel 109

Kickdown 109

Kontrollampe 35

Meddelelser 35

Nødoplåsning af gearvælger 177

Tiptronic 109

Automatisk lys 59

Autotjeksystem 38

AUX 80

B

Bagagerum

12-volts-stikdåse 75

Afdækning 84

Afdækning, der kan rulles ind 86

Biler i klasse N1 87

Fastgørelseselementer 82

Fastgørelsesnet 83

Fleksibelt opbevaringsrum 87

Krog 84

Lys 81

Opbevaringsrum 84

Opbevaringsrum under bundbeklædning 86

Se Bagklap 54

Variabel bundplade 87

Bagagerumsafdækning 84

Afdækning, der kan rulles ind 86

Yderligere positioner 85

Bagklap 54

Automatisk låsning 54

Lukning 54

Manuel oplåsning 176

Oplåsning af bagklap 176

Åbning 54

Bagrude - afrimning 63

Batteri

Afbrydelse og tilslutning 158

Afdækning 156

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere 158

Kontrol af syrestand 157

Opladning 157

Sikkerhedsanvisninger 155

Udskiftning 158

Udskiftning i nøgle med fjernbetjening 175

Vinterkørsel 157

Benzin

Se Brændstof 147

Beskyttelsesfolier	140	Kontrollampe	31	Climatronic	
Betjening af informationssystem	39	Meddelelser	31	Automatikfunktion	96
Betjeningsarm		Tilkøring	110	Betjeningselementer	95
Blinklys	59	Bremsesystemer	113	Recirkulationsfunktion	96
Fjernlys	59	Bremsevæske	154	Cockpit	
Viskere	65	Kontrol	155	12-volts-stikdåse	75
Bilcomputer		Meddelelser	31	Askebæger	75
Se Kørecomputer	39	Specifikation	155	Lampe	62
Bilens batteri		Brillerum	77	Lighter	74
Kontrollampe	35	Brændstof	146	Opbevaringsrum	72
Bilens bredde	192	Blyfri benzin	147	Oversigt	25
Bilens datamærkat	189	Diesel	148	Praktisk udstyr	72
Bilens højde	192	Kontrollampe	34	Coming home	61
Bilens længde	192	Tankmåler	29	Computer	
Bilens tilstand		Tankning	146	Se Kørecomputer	39
Se Autotjeksystem	38	Brændstoffbesparelse	110	CORNER	
Bilens værktøj	165	Brændstofforbrug	191	Se Forlygter med funktionen CORNER	60
Bilmåtter		Brændstoffreserve		Cykelholder	89
Se Måtter	107	Kontrollampe	34	D	
Bilvask	138	Bugsering	173	Dagskørellys	58
Højtryksrenser	139	Bundplade - variabel	87	Datamærkat og typeskilt	
Manuel	138	Fastgørelse	89	Bilens datamærkat og typeskilt	189
Bjergigangssætningsassistent (HHC)	114	Isætning	89	DAY LIGHT	
Blinklys	59	Nederste position	88	Se Dagskørellys	58
Kontrollampe	34	Opklapning	89	Defekt pære	
Bortskaffelse		Øverste position	88	Kontrollampe	36
Af gamle biler	138	Børnesikring	52	Dekorationsfolier	140
Bortskaffelse af gamle biler	138	Børnesæde		Dele - udskiftning	135
Bortslæbningsovervågning	53	Anvendelse af børnesæder	21	Diesel	
Bremseassistent (HBA)	114	Anvendelse af ISOFIX-børnesæder	22	Se Brændstof	148
Bremsekraftforstærker	105	Gruppeinddeling	21	Vinterkørsel	148
Bremsepedal (automatisk gearkasse)		ISOFIX	22	Dieselpartikelfilter	36
Kontrollampe	34	På passagersædet	20	Meddelelser	36
Bremser		TOP TETHER	23	Digitalur	30
Bremse- og stabilitetssystemer	113	Børn og sikkerhed	19	Display	28
Bremsekraftforstærker	105	C		Donkraft	165
Bremsevæske	155	Centrallås	48	Placering	168
Håndbremse	105	Problemer	53	Vedligeholdelse	142
Informationer vedr. opbremsning	104	Centrallåsknap	51		

Driftsvægt	190
Drikkevareholder	74
DriveGreen	111
Dæk	159
Dæktryk	159
Forklaring af informationer	162
Nye	110
Se Hjul	162
Skader	161
Slid	160
Slidindikator	161
Dækkenes bæreevne	
Se Hjul	162
Dækkontrolvisning	
Se Dæktryksovervågning	124
Dækreparation	
Generelle anvisninger	170
Trykkontrol	171
Tætning og oppumpning af dæk	171
Dækstørrelse	162
Se Hjul	162
Dæktryk	159
Kontrollampe	33
Dæktryksovervågning	124
Lagring af dæktryk - infotainment	125
Lagring af dæktryksværdier	125
Lagring af dæktryksværdier - knap	125
Visning	33
Visning i infotainment	125
Dør	
Børnesikring	52
Lukning	52
Nødlåsning	176
Nødlåsning af førerdør	176
Åbning	52
E	
EDS	114
Elbagrude	63
Elektriske forbrugere - automatisk afbrydelse	158

Elektronisk differentialespærring (EDS, XDS)	114
Elektronisk startspærre	98
Eloxerede dele	
Se Pleje af bilen	141
Elruder	55
Funktionsfejl	57
Kontakter i førerdøren	55
Kontakt i bagdøre	56
Kontakt i passagerdør	56
Kraftbegrænsning	57
Emission	191
Energibesparelse	110
EPC	
Kontrollampe	33
ESC	
Funktion	113
Kontrollampe	32
F	
Fartpilot	117
Beskrivelse af betjening	118
Funktion	118
Fastgørelseselementer	82
Fjernbetjening	
Låsning	49
Oplåsning	49
Synkronisering	175
Udskiftning af batteri	175
Fjernlys	59
Kontrollampe	35
Fleksibelt opbevaringsrum	87
Folier	140
Forglædeanlæg	
Kontrollampe	33
Forlygter	
Forlygtesprinklere	65
Kørsel i udlandet	62
Placering af pærer	182
Forlygter med funktionen CORNER	60

Forvarsel/nødopbremsning	
Kontrollampe	37
Frakobling af airbag	18
Frontairbag	15
Front Assist	120
Advarsel og automatisk opbremsning	122
Afstandsadvarsel	121
Deaktivering/aktivering	122
Funktion	121
Kontrollampe	37
Meddelelser	123
Radarsensor	121
Følge	159
Førstehjælpskasse	164

G

Gamle biler	
Bortskaffelse	138
Gearkasse	
Meddelelser	35
Gearskift	
Gearskifteanbefaling	38
Gearstang	106
Information vedr. det gear, der er skiftet til	38
Gearvælger	
Se Gearvælger - betjening	108
Gearvælgerlås	
Kontrollampen	34
Gearvælger - betjening	108
Gummitætningslister	141

H

Handskerum	
I passagersiden	78
Hastighedsbegrænser	119
Beskrivelse af betjening	120
Funktion	119
Kontrollampe	34

Kuglehovedstang	
Afmontering, trin 1	129
Afmontering, trin 2	130
Funktionsposition	127
Indstilling af funktionsposition	127
Kontrol af fastgørelse	129
Montering, trin 1	128
Montering, trin 2	129
Kunstlæder	144
Kunststofdele	141
Køleventilator	151
Kølevæske	153
Kontrol	154
Kontrollampe	35
Meddelelser	35
Påfyldning	154
Termometer	28
Kørecomputer	
Betjening	39
Funktioner	39
Hukommelse	41
Informationer	39
Køredata	
Betjening	39
Kørsel	
Brændstofforbrug	191
Emission	191
Gennem vand	112
Tophastighed	194
Kørsel - økonomisk	
Tips	110

L

Lamper	
Kontrollampe	30
Leaving home	61
Lighter	74
Lommer	
På bagsiden af forsæderne	79
På indersiden af forsæderne	79

Luftdyser	97
Lys	57
Automatisk lys	59
Bagagerum	81
Blinklys	59
Cockpit	62
Coming home/leaving home	61
Dagskørellys	58
Fjernlys	59
Forlygter med funktionen CORNER	60
Havariblink	61
Lyslængderegulering	58
Nærlys	58
Overhalingslys	59
Parkeringslys	61
Positionslys	58
Pæreudskiftning	181
Tænding og slukning	58
Tågebaglygte	60
Tågeforlygter	60
Læder	
Pleje af naturlæder	144
Læsning	191
Løft af bilen	168
Låse- og startsystemet KESSY	
Låsning	50
Oplåsning	50
Låsebolte	167
Låsning	
Fjernbetjening	49
Individuelle indstillinger	51
Låse- og startsystemet KESSY	50
Nøgler	49
Låsning af bagklap - forsinket	
Se Bagklap	54
Låsning af dør uden låsecylinder	
Nødstilfælde	176
Låsning og oplåsning af bilen indefra	51

M

Manuel aircondition	
Recirkulationsfunktion	96
Manuelt gearskift	
Se Gearskift	106
MAXI DOT	
Se MAXI DOT-display	41
MAXI DOT-display	41
Betjening	42
Hovedmenu	42
Menupunktet Assisterter	44
Menupunktet Audio	44
Menupunktet Navigation	43
Menupunktet Telefon	44
MCB	115
Medier	
AUX	80
Se Infotainment	4
USB	80
Mekanisk rudeoptræk	55
Åbning og lukning	55
Motor	
Meddelelser	35
Tilkøring	110
Motorhjelms	
Lukning	150
Åbning	150
Motornummer	189
Motorolie	
Kontrol	152
Kontrollampe	36
Oversigt	150
Påfyldning	153
Specifikation	152
Udskiftning	151
Motorrum	148
Bilens batteri	155
Bremsevæske	155

Motor - standsning	
Nøgler	99
Startknap	101
Motor - start	
Nøgler	99
Starthjælp	172
Startknap	101
Motor - start og standsning med nøgle	98
Motor - start og standsning ved tryk på knap	100
Multifunktionsrat	
Betjening	42
Multifunktionstaske	83
Multikollisionsbremse (MCB)	115
Multimedieholder	76
Multimedium	
AUX	80
USB	80
Mål	192
Måtter	107
N	
N1	87
Navigation	
Se Infotainment	4
Net	83
Nærlys	58
Nødhjul	162
Opbevaring	166
Udtagning	166
Nødtilfælde	
Bugsering af bilen	173
Bugsering af bil ved hjælp af anhængertrækket	175
Dækreparation	169
Havariblink	61
Hjulsift	166
Låsning af bil uden låsecylinder	176
Låsning af førerdør	176
Nødoplåsning af gearvælger	177
Oplåsning af førerdør	176

Standsnings af motor ved tryk på knap	101
Starthjælp	172
Nødudstyr	
Advarselstrekanter	164
Bilens værktøj	165
Donkraft	165
Førstehjælpskasse	164
Ildslukker	165
Refleksvest	165
Nøgler med fjernbetjening	
Udskiftning af batteri	175
Nøgler	
Afbrydelse af tænding	99
Låsning	49
Oplåsning	49
Standsnings af motor	99
Start af motor	99
Tilslutning af tænding	99
O	
Olie	
Meddelelser	36
Se Motorolie	152
Oliepind	152
Olietryk	
Meddelelser	36
Omdrejningstæller	27
Opbevaring	72
Opbevaringsrum	72
Brillerum	77
I armlænet	77
I dørene	73
I instrumentpanelet	74
I midterkonsollen bag	80
I midterkonsollen foran	73
På siden af forsædet	73
Under forsædet	78
Opbremsning og parkering	104
Opladning af bilens batteri	157

Oplåsning	
Fjernbetjening	49
Individuelle indstillinger	51
Låse- og startsystemet KESSY	50
Nøgler	49
Oplåsning og låsning	48
Original Dele	136
Original Tilbehør	136
Overhængsvinkel	193
Oversigt	
Cockpit	25
Kontrollamper	30
Motorrum	150
P	
Parkering	106
Parkeringshjælp	115
Parkeringsbillet - holder	72
Parkeringshjælp	115
Aktivering/deaktivering	117
Automatisk aktivering af system ved kørsel fremad	117
Funktion	115
Visning i infotainmentdisplayet	116
Parkeringsplads	106
ParkPilot	115
Passiv sikkerhed	8
Før du kører	8
Kørselssikkerhed	8
Pedaler	107
Måtter	107
Pleje af bilen	
Alcantara	144
Automatisk vaskeanlæg	139
Dekorations- og beskyttelsesfolier	140
Donkraft	142
Dørlås	142
Eloxerede dele	141
Forlygteglas	142
Gummitætningslister	141

Hulrumskonservering	142	Polering af bilens lak		Recirkulationsfunktion	96
Højtryksrensere	139	Se Pleje af bilen	140	Regulering	
Konservering	140	Positioner for automatisk gearkasse	108	Lyslængde	58
Kromdele	141	Positionsslys	58	Rengøring	
Kunstlæder	144	Praktisk udstyr		Alcantara	144
Kunststofdele	141	12-volts-stikdåse	75	Eloxerede dele	141
Manuel bilvask	138	Affaldsbeholder	76	Forlygteglas	142
Naturlæder	144	Askebæger	75	Hjul	142
Pleje af bilen udvendigt	139	Brillerum	77	Indtræk på sæder med elektrisk opvarmning	145
Pleje af kabinen	143	Drikkevarerholder	74	Kromdele	141
Polering af bilens lak	140	Holder til parkeringsbillet	72	Kunstlæder	144
Rengøring af hjul	142	Lighter	74	Kunststofdele	141
Sikkerhedsseler	145	Lommer på bagsiden af forsæderne	79	Naturlæder	144
Stof	144	Lommer på indersiden af forsæderne	79	Stof	144
Stofindtræk	145	Multimedieholder	76	Rengøring af bilen	138
Undervognsbeskyttelse	143	Opbevaringsrum	72	Reparationer og tekniske ændringer	135
Vask	138	Refleksvest	165	Repareret dæk - anvisninger vedr. kørsel	171
Vaskeanlæg	139	Tøjrog	79	Reservehjul	161
Pleje af bilen udvendigt	139	Pærer		Opbevaring	166
Anhængertræk	143	Kontrollampe	36	Udtagning	166
Beskyttelsesfolier	140	Udskiftning	181	Rudebetjening	
Bilens lak	140	Påfyldning		Funktionsfejl	57
Dekorationsfolier	140	Kølevæske	154	Ruder	
Dørlås	142	Motorolie	153	Afslusning	141
Eloxerede dele	141	Sprinklervæske	151		
Forlygteglas	142				
Gummitætningslister	141				
Hjul	142				
Hulrumskonservering	142				
Kromdele	141				
Kunststofdele	141				
Ruder og sidespejle	141				
Undervognsbeskyttelse	143				
Viskerblade	143				
Pleje af kabinen	143				
Kunstlæder	144				
Naturlæder	144				
Sikkerhedsseler	145				
Sædeindtræk	145				
Pleje og vedligeholdelse	135				

Polering af bilens lak		Recirkulationsfunktion	96
Se Pleje af bilen	140	Regulering	
Positioner for automatisk gearkasse	108	Lyslængde	58
Positionsslys	58	Rengøring	
Praktisk udstyr		Alcantara	144
12-volts-stikdåse	75	Eloxerede dele	141
Affaldsbeholder	76	Forlygteglas	142
Askebæger	75	Hjul	142
Brillerum	77	Indtræk på sæder med elektrisk opvarmning	145
Drikkevarerholder	74	Kromdele	141
Holder til parkeringsbillet	72	Kunstlæder	144
Lighter	74	Kunststofdele	141
Lommer på bagsiden af forsæderne	79	Naturlæder	144
Lommer på indersiden af forsæderne	79	Stof	144
Multimedieholder	76	Rengøring af bilen	138
Opbevaringsrum	72	Reparationer og tekniske ændringer	135
Refleksvest	165	Repareret dæk - anvisninger vedr. kørsel	171
Tøjrog	79	Reservehjul	161
Pærer		Opbevaring	166
Kontrollampe	36	Udtagning	166
Udskiftning	181	Rudebetjening	
Påfyldning		Funktionsfejl	57
Kølevæske	154	Ruder	
Motorolie	153	Afslusning	141
Sprinklervæske	151		

R		S	
Radio		SAFE	
Se Infotainment	4	Se Safefunktion	51
Rat		Safefunktion	51
Indstilling	9	SAFELOCK	
Sådan holder du korrekt	9	Se Safefunktion	51
Ratlås (motorstart ved tryk på knap)		Seleopruller	13
Kontrollampe	31	Seler	11
Ratlås - aktivering		Rengøring og pleje	145
Nøgler	98	Selestrammer	13
Startknap	100	Service	136
Ratlås - deaktivering		Kontrollampe	37
Nøgler	98	Serviceindikator	45
Startknap	100		

Taske	
I bagagerummet	83
Tekniske data	189
Telefon	
Se Infotainment	4
Tilbehør	135
Tilkøring	
Bremsebelægninger	110
Dæk	110
Motor	110
Tilpasninger	135
Tilpasninger og tekniske ændringer	
Airbags	137
Service	136
Spoiler	137
Tiptronic	109
Tophastighed	194
TOP TETHER	
Transport	72
Bagagerum	81
Tagbøjlesystem	92
Transport af børn	19
Trekant	164
Træthedsregistrering	123
Funktion	124
Meddelelser	124
Typeskilt	189
Tyverialarm	
Aktivering/deaktivering	53
Anhænger	134
Tæller for antal kørte kilometer	29
Tænding og slukning af lys	58
Tændingslås	99
Tænding - afbrydelse	
Nøgler	99
Startknap	101
Tænding - tilslutning	
Nøgler	99
Startknap	101

Tætningslister	
Pleje af bilen	141
Tøjkrug	79
Tågebaglygte	60
Kontrollampe	32
Tågeforlygter	60
Kontrollampe	34
U	
Udland	
Blyfri benzin	147
Forlygter	62
Udskiftning	
Batteri	158
Motorolie	151
Pære i baglygte	187
Pærer	181
Pærer i baglygte	188
Pære til blinklys (halogenforlygter med projek-	
tor)	186
Pære til blinklys (halogenforlygter)	184
Pære til dagskørellys (halogenforlygter)	185
Pære til fjernlys (halogenforlygter med projek-	
tor)	185
Pære til nummerpladelygte	187
Pære til nær- og fjernlys (halogenforlygter)	183
Pære til nærllys (halogenforlygter med projek-	
tor)	185
Pære til positionslys	184
Pære til tågeforlygte	186
Sikringer	178
Sikringer i instrumentpanelet	179
Sikringer - motorrum	180
Viskerblade til forrude	177
Viskerblad til bagrude	178
Udstødningskontrollsystem	
Kontrollampe	33
Udsyn	63
Undervogn	
Pleje af bilen	143

Undervognsbeskyttelse	143
Ur	30
USB	80
V	
Vand	
Gennemkørsel	112
Variabel bundplade	
Udtagning	89
Varme	
Bagrude	63
Sidespejle	67
Sæder	69
Varmeanlæg	93
Betjeningsselementer	94
Recirkulationsfunktion	96
Vask	
Automatisk vaskeanlæg	139
Vejrforhold	135
Vest	
Placering af refleksvest	165
VIN	
Stelnummer	189
Vinterdæk	
Se Hjul	163
Vinterkørsel	163
Afisning af ruder	141
Batteri	157
Dieselolie	148
Snekæder	163
Vinterdæk	163
Viskeinterval	65
Viskerblade	143
Viskere	
Pleje af viskerblade	143
Serviceposition for viskerarme	177
Sprinklervæske	151
Tilslutning	65

Udskiftning af viskerblade til forrude	177
Udskiftning af viskerblad til bagrude	178
Viskere og sprinkleranlæg	64
Visning	
Gearskift	38
Kølevæsketemperatur	28
Serviceindikator	45
Tankindhold	29
Verdenshjørner	45
Vægt	
Maksimalt tilladt vægt	189
Værktøj	165

W

Wi-Fi	
Forbindelse	46
Indstilling	47
Password	46
Ændring af password	48
Wi-Fi Direct	
Forbindelse	47
Indstilling	47
Ændring af password	48

X

XDS	114
------------------	------------

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA AUTO a.s..

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA AUTO a.s.

Ret til ændringer forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Manual App - lær din bil at kende.

Applikationen ŠKODA Manual er beregnet til tabletbrugere med systemet Android og iOS, som er interesseret i biler af mærket ŠKODA eller allerede har en. Applikationen indeholder den komplette version af den elektroniske instruktionsbog til alle aktuelle modeller af mærket ŠKODA. Desuden omfatter den en liste over alle kontrollamper, en vejledning til mediesystemer samt et skema med Quick-Tipps.

Applikationen har følgende hovedfunktioner:

- › Enkel navigation gennem indholdet
- › Overskuelig læsning af indholdet
- › Fuldtækstsøgning gennem hele instruktionsbogen
- › Faneblade til hurtig adgang til foretrukne kapitler

Du kan vælge fra en liste over alle modeller af mærket ŠKODA samt af alle eksisterende versioner af håndbøgerne. Så snart den valgte instruktionsbog/vejledning er downloadet på din tablet, er den til disposition off-line, og du kan til enhver tid se den igennem.



Er klar til downloading i AppStore til iOS og i Google Play til Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia dánsky 11.2015
S58.5610.04.38
6V0012738AD



6V0012738AD