

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



INSTRUKCJA OBSŁUGI



ŠKODA Fabia

Dokumentacja przekazania samochodu

Tutaj nakleić tabliczkę identyfikacyjną pojazdu



6V0012711AE

Data przekazania samochodu^{a)}

		/			/				
-------------	-------------	---	-------------	-------------	---	-------------	-------------	-------------	-------------

Partner handlowy ŠKODA
Pieczęć i podpis sprzedawcy

Potwierdzam, że pojazd został mi przekazany w prawidłowym stanie, oraz że otrzymałem informacje dotyczące prawidłowej obsługi i warunków gwarancji.

Podpis klienta

Czy pojazd posiada przedłużoną gwarancję?

Tak

☐

Nie

☐

Ograniczenie przedłużenia gwarancji^{a)} ŠKODA

lat: _____

lub

km: _____

lub

mil: _____

^{a)} Z uwagi na wymogi ogólnie wiążących przepisów prawa krajowego zamiast daty przekazania samochodu może być podana data pierwszej rejestracji.

1. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym
(wypełnia sprzedawca)
należy do:

Tytuł, nazwisko / firma:

Adres:

Telefon:

Partner handlowy ŠKODA

Doradca techniczny:

Telefon:

2. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym
należy do:

Tytuł, nazwisko / firma:

Adres:

Telefon:

Partner handlowy ŠKODA

Doradca techniczny:

Telefon:



6V001271AE

Wstęp

Dziękujemy za okazane nam zaufanie i wybór samochodu marki ŠKODA.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi pojazdu, ważne wskazówki na temat bezpieczeństwa, pielęgnacji pojazdu, przeglądów i samodzielných napraw, a także dane techniczne.

W przypadku samochodów z urządzeniem Infotainment niektóre funkcje i układy pojazdu obsługiwane są za pomocą tego urządzenia.

Należy uważnie przeczytać nie tylko treść niniejszej instrukcji obsługi, lecz także instrukcji urządzenia Infotainment. Postępowanie zgodne z oboma instrukcjami jest warunkiem prawidłowego korzystania z pojazdu.

Podczas korzystania z pojazdu należy zawsze przestrzegać ogólnie wiążących krajowych przepisów prawa (dotyczących np. przewożenia dzieci, wyłączania poduszek powietrznych, użytkowania opon, ruchu drogowego itd.).

Należy zawsze koncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo podczas jazdy.

Życzymy Państwu zadowolenia z samochodu marki ŠKODA i szerokiej drogi.

ŠKODA AUTO

Spis treści

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów	5
---	---

Literatura pokładowa	7
----------------------	---

Objaśnienia	8
-------------	---

Układ instrukcji obsługi i inne informacje	9
--	---

Zastosowane skróty

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne	11
Wskazówki ogólne	11
Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca	11

Pasy bezpieczeństwa	14
Używanie pasów bezpieczeństwa	14
Zwijacze i napinacze pasów	16

Układ poduszek powietrznych	17
Opis układu poduszek powietrznych	17
Wyłączanie poduszek powietrznych	19

Bezpieczne przewożenie dzieci	21
Fotelik dziecięcy	21
Systemy mocowania	24

Obsługa

Kokpit	28
Przegląd	27

Wskaźniki i lampki kontrolne	29
Tablica rozdzielcza	29
Lampki kontrolne	31

System informacyjny	39
System informacji kierowcy	39
Obsługa systemu informacyjnego	40
Dane (wskaźnik wielofunkcyjny)	41

Wyświetlacz MAXI DOT	43
Wskaźnik okresów międzyobsługowych	44
SmartGate	45

Odryglowanie i otwieranie	47
Odryglowanie i zaryglowanie	47
Autoalarm	52
Pokrywa bagażnika	53
Obsługa okien	53

Światła i widoczność	56
Światła	56
Oświetlenie wnętrza	60
Widoczność	61
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	62
Lusterko wsteczne	64

Fotele i zagłówki	66
Fotele przednie	66
Kanapa tylna	66
Zagłówki	68
Ogrzewanie foteli przednich	69

Wypożyczenie praktyczne	70
Wypożyczenie wnętrza samochodu	70
Uchwyt na tablet	77

Transport ładunku	79
Bagażnik i transport	79
Regulowana podłoga ładunkowa w bagażniku	85
Uchwyt na rowery w bagażniku	86
Transport na bagażniku dachowym	88

Ogrzewanie i wentylacja	89
Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic	89

Jazda

Ruszanie i jazda	94
Uruchamianie i wyłączanie silnika	94
System START-STOP	96

Hamowanie i parkowanie	98
Ręczna zmiana biegów i pedały	100
Automatyczna skrzynia biegów	100
Docieranie silnika i jazda ekonomiczna	103
Unikanie uszkodzeń samochodu	104

Układy wspomagające	105
Wskazówki ogólne	105
Systemy hamowania i stabilizacji	106
System czujników parkowania (ParkPilot)	108
Kamera cofania	111
Tempomat	112
Ogranicznik prędkości	114
Automatyczna regulacja odległości (ACC)	115
Front Assist	120
Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy	123
Kontrola ciśnienia w oponach	123

Zaczepek holowniczy i przyczepa	125
Zaczepek holowniczy	125
Używanie zaczepu holowniczego	129

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja	133
Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne	133
Okresy międzyobsługowe	135
Czyszczenie i pielęgnacja	137

Sprawdzanie i dolewanie płynów	142
Paliwo	142
Komora silnika	144
Olej silnikowy	146
Płyn chłodzący	147
Płyn hamulcowy	149
Akumulator	149

Koła	152
Obręcze i opony	152
Eksploatacja w warunkach zimowych	155

Samodzielne naprawy

Wypożyczenie awaryjne i samodzielne

naprawy	156
Wypożyczenie awaryjne	156
Wymiana koła	158
Zestaw awaryjny	161
Rozruch awaryjny	163
Holowanie samochodu	164
Pilot zdalnego sterowania - wymiana baterii	166
Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne	166
Wymiana piór wycieraczek	168
Bezpieczniki i żarówki	169
Bezpieczniki	169
Żarówki	172

Dane techniczne

Dane techniczne	180
Podstawowe dane pojazdu	180
Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika	185

Spis treści

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

Odpowiedzialność za wady fizyczne

Partner handlowy ŠKODA ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne sprzedawanego nowego samochodu ŠKODA, oryginalnych części ŠKODA i oryginalnych akcesoriów ŠKODA zgodnie z przepisami ustawowymi oraz umową kupna-sprzedaży.

Gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

Oprócz odpowiedzialności za wady fizyczne spółka ŠKODA AUTO udziela gwarancji ŠKODA dla nowych samochodów (nazywanej w dalszej części „Gwarancją ŠKODA”) na warunkach określonych poniżej.

W ramach gwarancji ŠKODA spółka ŠKODA AUTO zapewnia niżej wymienione świadczenia.

- ▶ **Bezpłatna naprawa szkód będących następstwem usterek, występujących w samochodzie w okresie dwóch lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA.**
- ▶ **Bezpłatna naprawa szkód wynikających z wad lakieru, występujących w samochodzie w okresie trzech lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA.**
- ▶ **Bezpłatna naprawa przerdzewień nadwozia występujących w samochodzie w okresie dwunastu lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego. Gwarancją ŠKODA objęte są wyłącznie przerdzewienia blach nadwozia od wewnątrz na zewnątrz.**

Początek okresu gwarancyjnego to dzień, w którym partner handlowy ŠKODA przekazuje przy zakupie nowy samochód pierwszemu nabywcy¹⁾. Data ta musi być odpowiednio odnotowana przez partnera handlowego ŠKODA w instrukcji obsługi pojazdu » *Dokumentacja przekazania samochodu*.

Naprawa pojazdu może być wykonana przez wymianę lub naprawę uszkodzonych części. Wymienione części stają się własnością partnera serwisowego ŠKODA.

Nie ma podstaw do dalszych roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA. W szczególności nie mogą być wysuwane roszczenia o dostarczenie części zamiennych, prawo do odstąpienia, udostępnienie samochodu zastępczego w okresie naprawy oraz odszkodowanie.

Jeżeli samochód ŠKODA został zakupiony u partnera handlowego ŠKODA w kraju należącym do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (kraje Unii Europejskiej, Norwegia, Islandia i Liechtenstein) lub w Szwajcarii, roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA można dochodzić również u partnerów serwisowych ŠKODA w każdym z tych krajów.

Jeżeli samochód ŠKODA został zakupiony u partnera handlowego ŠKODA w kraju spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub Szwajcarii, roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA można dochodzić u partnera serwisowego ŠKODA również w krajach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Szwajcarii.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia objętego gwarancją ŠKODA jest terminowe i prawidłowe wykonywanie wszystkich prac serwisowych zgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO. Prawidłowe wykonanie prac serwisowych zgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO musi być udokumentowane w przypadku dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji ŠKODA. W przypadku niewykonania prac serwisowych lub w przypadku prac serwisowych wykonanych niezgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO, roszczenia gwarancyjne nie ulegają wygaśnięciu pod warunkiem wykazania, że niewykonanie prac serwisowych lub ich wykonanie bez uwzględnienia zaleceń spółki ŠKODA AUTO nie jest przyczyną usterek.

Naturalne zużycie pojazdu nie jest objęte gwarancją ŠKODA. Gwarancja ŠKODA nie obejmuje również wad niefabrycznych nadbudówek, instalacji i przebudów oraz uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez tego rodzaju dodatki. Powyższe obowiązuje również dla akcesoriów, które nie zostały zamontowane i/lub dostarczone fabrycznie. ►

¹⁾ Z uwagi na wymogi ogólnie wiążących przepisów prawa krajowego zamiast daty przekazania samochodu może być podana data pierwszej rejestracji.

Dochodzenie roszczeń gwarancyjnych nie jest ponadto możliwe, jeśli uszkodzenia powstały w wyniku niżej wymienionych okoliczności.

- ▶ Niedozwolone użytkowanie, nieprawidłowa obsługa (np. użytkowanie w wyszczagach samochodowych lub przeładowanie), nieprawidłowa pielęgnacja i konserwacja lub niedozwolone modyfikacje pojazdu.
- ▶ Nieprzestrzeganie przepisów zawartych w instrukcji obsługi lub innych instrukcjach dostarczonych przez producenta.
- ▶ Działania lub wpływy zewnętrzne (np. wypadek, grad, powódź itp.).
- ▶ Jeżeli w samochodzie zamontowano części, których zastosowanie nie było zatwierdzone przez ŠKODA AUTO lub pojazd został zmodyfikowany w sposób niezatwierdzony przez ŠKODA AUTO (np. tuning).
- ▶ Jeżeli szkoda nie została niezwłocznie zgłoszona w specjalistycznej stacji obsługi lub została usunięta w nieprawidłowy sposób.

Wykazanie braku przyczyny leży w gestii klienta.

Niniejsza gwarancja ŠKODA nie ogranicza ustawowych praw kupującego wynikających z odpowiedzialności sprzedawcy samochodu za wady fizyczne oraz dochodzenia ewentualnych roszczeń wynikających z przepisów regulujących odpowiedzialność za produkt.

Gwarancja mobilności

Gwarancja mobilności zapewnia bezpieczne podróżowanie samochodem.

Jeżeli samochód z powodu nagłego defektu ulegnie awarii w drodze, można skorzystać ze świadczeń w ramach gwarancji mobilności, umożliwiających kontynuację podróży, do których należą: pomoc drogowa w miejscu awarii i odholowanie samochodu do partnera serwisowego ŠKODA, techniczna pomoc przez telefon lub naprawa na miejscu.

Jeżeli naprawa samochodu nie zostanie wykonana w tym samym dniu, partner serwisowy ŠKODA może zapewnić ewentualne dodatkowe świadczenia, takie jak przewóz zastępczy (autobus, pociąg itp.), udostępnienie samochodu zastępczego itp.

Informacji dotyczących warunków udostępnienia gwarancji mobilności dla samochodu udziela partner handlowy ŠKODA. Udzieli on również szczegółowych informacji na temat warunków handlowych gwarancji mobilności dla danego samochodu. Jeżeli samochód nie jest objęty gwarancją mobilności, partner serwisowy ŠKODA udzieli informacji na temat możliwości późniejszego zawarcia odpowiedniej umowy.

Opcjonalne przedłużenie gwarancji ŠKODA

Jeżeli przy nabyciu nowego samochodu wykupione zostało przedłużenie gwarancji ŠKODA, dwuletni okres gwarancji ŠKODA ulega przedłużeniu na wybrany okres lub do osiągnięcia wybranego limitu przebiegu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Przedłużenie gwarancji ŠKODA nie ma wpływu na opisaną gwarancję obejmującą uszkodzenia lakieru i przerdzewienia.

Przedłużenie gwarancji ŠKODA nie dotyczy folii zewnętrznych ani wewnętrznych.

Informacji na temat szczegółowych warunków przedłużenia gwarancji ŠKODA udzieli Państwu partner handlowy ŠKODA.

Informacja

Przedłużenie gwarancji ŠKODA jest dostępne tylko w niektórych krajach.

Literatura pokładowa

W literaturze pokładowej znajdują Państwo niniejszą **Instrukcję obsługi**. W zależności od wyposażenia literatura pokładowa może zawierać również **Instrukcję obsługi urządzenia Infotainment**.

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich **wariantów nadwozia** pojazdu, wszystkich **wariantów modeli** oraz wszystkich **wersji wyposażenia**.

W niniejszej instrukcji obsługi zostały opisane **wszystkie dostępne wersje wyposażenia samochodu**, niestanowiące jednak wyposażenia specjalnego, wariantu modelu czy wyposażenia przeznaczonego na określony rynek. Dlatego w samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w tej instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia pojazdu zależy od zawartej umowy kupna-sprzedaży pojazdu. W razie potrzeby wszelkie pytania dotyczące zakresu wyposażenia prosimy kierować do partnera handlowego ŠKODA.

Ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji mają wyłącznie charakter poglądowy. Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu, mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

ŠKODA AUTO stale pracuje nad udoskonalaniem wszystkich samochodów. Dlatego w każdej chwili mogą wystąpić zmiany pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji.

Dane techniczne, ilustracje i informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą w związku z tym stanowić podstawy zgłaszania roszczeń prawnych.

Zalecamy, by **strony internetowe**, które przytoczono w niniejszej instrukcji, wyświetlać w wersji klasycznej. W mobilnej wersji strony internetowej niektóre wymagane informacje mogą być niedostępne.

Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment

Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment zawiera opis obsługi urządzenia Infotainment oraz niektórych funkcji układów pojazdu.

Literatur pokładowa online



Rys. 1

Wczytanie kodu QR » [rys. 1](#) przy pomocy odpowiedniej aplikacji w urządzeniu zewnętrznym (np. telefon, tablet) **lub** wprowadzenie poniższego adresu do wyszukiwarki pozwoli otworzyć stronę internetową z przeglądem modeli marki ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Wybrać żądany model – wyświetli się menu z literaturą pokładową pojazdu.
- Wybrać lata produkcji oraz język.
- Wybrać żadaną instrukcję – może się wyświetlić online lub w formacie PDF.

Objaśnienia

Zastosowane pojęcia

- „Specjalistyczna stacja obsługi” – warsztat, który wykonuje specjalistyczne prace serwisowe dla samochodów marki ŠKODA. Specjalistyczna stacja obsługi może być zarówno partnerem handlowym ŠKODA, partnerem serwisowym ŠKODA, jak i niezależnym warsztatem.
- „Partner serwisowy ŠKODA” – stacja obsługi autoryzowana na podstawie umowy przez spółkę ŠKODA AUTO lub jej dystrybutora do wykonywania prac serwisowych samochodów marki ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.
- „Partner handlowy ŠKODA” – przedsiębiorstwo autoryzowane przez spółkę ŠKODA AUTO lub jej dystrybutorów do sprzedaży nowych samochodów marki ŠKODA oraz, o ile dotyczy, obsługi serwisowej z zastosowaniem oryginalnych części ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

Wskazówki tekstowe

- „naciśnięcie” – krótkie naciśnięcie (np. przycisku) przez 1 s
- „przytrzymanie” – długie naciśnięcie (np. przycisku) przez czas dłuższy niż 1 s

Objaśnienia symboli

-  odnośnik do modułu wprowadzającego do danego podrozdziału zawierającego ważne informacje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa
-  sytuacje, w których należy jak najszybciej zatrzymać samochód
-  zarejestrowany znak towarowy
-  tekst pojawiający się na wyświetlaczu MAXI DOT
-  tekst pojawiający się na wyświetlaczu segmentowym
- oznaczenie kolejnego kroku podczas obsługi

UWAGA

Tekst z tym symbolem wskazuje na **poważne ryzyko wypadku, odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia**.

OSTROŻNIE

Tekst z tym symbolem wskazuje na ryzyko uszkodzenia pojazdu lub możliwą usterkę funkcji niektórych systemów.

Informacja

Tekst z tym symbolem zawiera dodatkowe informacje.

Układ instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi podzielona jest na poszczególne obszary według hierarchii.

- **Część** (np. Wskazówki dotyczące obsługi) – tytuł części zawsze podany jest u dołu lewej strony.
- **Rozdział** (np. Sprawdzanie i uzupełnianie) – tytuł rozdziału zawsze podany jest u dołu prawej strony.
- **Podrozdział** (np. Olej silnikowy)
 -  **Wprowadzenie do tematu** – przegląd modułów w obrębie podrozdziału, informacje wprowadzające do podrozdziału, ewent. wskazówki dotyczące całego podrozdziału.
 - **Moduł** (np. Sprawdzanie i uzupełnianie)

Wyszukiwanie informacji

Podczas wyszukiwania informacji zalecamy korzystanie z **Indeksu haseł** znajdującego się na końcu instrukcji obsługi.

Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, jak „z lewej”, „z prawej”, „z przodu”, „z tyłu” są podane względem kierunku jazdy samochodu poruszającego się wprzód.

Jednostki

Dane dotyczące pojemności, wagi, prędkości i długości podane są w jednostkach metrycznych, o ile nie podano inaczej.

Wyświetlacz

O ile nie podano inaczej, w niniejszej instrukcji obsługi wskazania tablicy rozdzielczej wyświetlane są na wyświetlaczu MAXI DOT.

Pomoc w sytuacji awaryjnej

W razie awarii dane kontaktowe pomocy drogowej znaleźć można w podanych niżej miejscach:

- ▶ dane kontaktowe partnera handlowego ŠKODA (np. naklejka na szybie),
- ▶ urządzenie Infotainment (menu Telefon – Pomoc drogowa / Informacja drogowa),
- ▶ mobilna aplikacja ŠKODA,
- ▶ strony internetowe ŠKODA.

Zastosowane skróty

Skrót	Znaczenie
obr./min	obroty silnika na minutę
ABS	system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
AG	automatyczna skrzynia biegów
AGM	typ akumulatora
ASR	kontrola trakcji
CO ₂	dwutlenek węgla
COC	deklaracja zgodności
DSG	automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem
EDS	elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
ECE	Europejska Komisja Gospodarcza
EPC	kontrola elektronicznego układu sterowania silnikiem
ESC	stabilizacja toru jazdy
ET	głębokość osadzenia obręczy koła
UE	Unia Europejska
HBA	wspomaganie hamowania
HHC	wspomaganie podjazdu pod górę
KESSY	bezkluczowe odryglowanie, uruchomienie i zaryglowanie
kW	kilowat, jednostka mocy
LED	typ źródła światła
MCB	hamulec multikolizyjny
MG	ręczna skrzynia biegów
MPI	silnik benzynowy z wielopunktowym wtryskiem paliwa
N1	skrzynia przeznaczona do wyłącznego lub przeważającego transportu ładunków
Nm	niutonometr, jednostka momentu obrotowego silnika
PIN	osobisty numer identyfikacyjny
TDI CR	silnik wysokoprężny z turbosprężarką i układem wtrysku common rail

Skrót	Znaczenie
TSI	silnik benzynowy z turbosprężarką i układem bezpośredniego wtrysku
VIN	numer identyfikacyjny pojazdu
W	wat, jednostka mocy
Wi-Fi	beprzewodowa sieć przesyłania danych
XDS	poszerzenie funkcji elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przed każdą jazdą	11
Bezpieczeństwo jazdy	11

W tym rozdziale instrukcji podano ważne informacje na temat bezpieczeństwa biernego. Zebrałiśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach bezpieczeństwa, poduszkach powietrznych, bezpieczeństwie dzieci itp.

Więcej ważnych informacji na temat bezpieczeństwa można znaleźć również w następnych podrozdziałach niniejszej instrukcji obsługi. Dlatego instrukcja obsługi powinna zawsze znajdować się w samochodzie.

Przed każdą jazdą

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem należy przed każdą jazdą przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Sprawdzić funkcjonowanie świateł i kierunkowskazów.
- ▶ Sprawdzić funkcjonowanie wycieraczek i stan pór wycieraczek. Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- ▶ Ustawić lusterko wsteczne tak, by zapewnić widoczność z tyłu. Upewnić się, że lusterka nie są zasłonięte.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- ▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego i chłodzącego.
- ▶ Bezpiecznie umocować przewożony bagaż.
- ▶ Nie przekraczać dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu.
- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi, jak również pokrywę komory silnika i pokrywę bagażnika.
- ▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie będą przeszkadzać w operowaniu pedałami.

- ▶ Chronić dzieci, przewożąc je w odpowiednich fotelikach » [strona 21](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- ▶ Przyjąć właściwą pozycję siedzącą. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji » [strona 11](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.

Bezpieczeństwo jazdy

Dla bezpieczeństwa jazdy należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwowania sytuacji w ruchu drogowym (np. przez pasażerów, rozmowę telefoniczną itp.).
- ▶ Nigdy nie prowadzić samochodu, gdy zdolność prowadzenia jest ograniczona (np. w wyniku działania leków, alkoholu czy środków odurzających).
- ▶ Stosować się do zasad ruchu drogowego i dozwolonej prędkości jazdy.
- ▶ Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- ▶ Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy (najradziej co dwie godziny).

Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Właściwa pozycja siedząca kierowcy	12
Regulacja położenia kierownicy	13
Właściwa pozycja siedząca pasażera	13
Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach tylnych	13

Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i nie zmieniać jej podczas jazdy. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i nie zmieniały jej podczas jazdy.

Pasażer zobowiązany jest do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie opierać się o deskę rozdzielczą.
- ▶ Nie kłaść nóg na desce rozdzielczej.

Wszyscy jadący zobowiązani są do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia.
- ▶ Nie siedzieć, będąc skierowanym w bok.
- ▶ Nie wychylać się przez okno.
- ▶ Nie wystawiać żadnych części ciała przez okno.
- ▶ Nie kłaść nóg na siedzeniach.

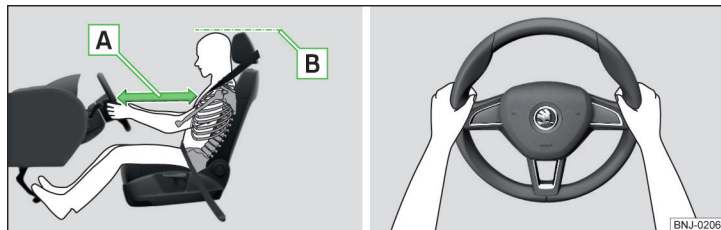
! UWAGA

- Fotele przednie oraz wszystkie zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu osoby siedzącej, zaś pasy bezpieczeństwa prawidłowo założone, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo osób jadących pojazdem.
- Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa, należący do odpowiedniego miejsca. Dzieci należy bezpiecznie przewozić w odpowiednich fotelikach dziecięcych » **strona 21**, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, ponieważ pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych – ryzyko obrażeń!

! UWAGA

Przyjmując niewłaściwą pozycję siedzącą, jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu.

Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 2 Właściwa pozycja siedząca kierowcy / prawidłowe trzymanie kierownicy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 12.

Dla własnego bezpieczeństwa i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony w płaszczyźnie przesuwu w tył / przód, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.
- ✓ Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było chwycić w najwyższym jej punkcie lekko zgiętymi rękoma.
- ✓ Kierownicę ustawić tak, aby odstęp pomiędzy nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm » **rys. 2** – **[A]**.
- ✓ Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem) » **rys. 2** – **[B]**.
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 14**, *Używanie pasów bezpieczeństwa*.

! UWAGA

- Zachować co najmniej 25 cm odstępu od kierownicy, w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych nie spełni swoich funkcji ochronnych – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema dłońmi po bokach, na jej zewnętrznym obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach „dziewiątej” i „trzeciej” » **rys. 2**. Nigdy nie trzymać kierownicy w pozycji dłoni na godzinie „dwunastej”, ani w żaden inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie itp.). W przeciwnym razie przy wyzwoleniu poduszek można doznać ciężkich obrażeń rąk, dłoni i głowy.
- Należy zadbać o to, aby pod nogami kierowcy nie leżały żadne przedmioty, które podczas jazdy mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, zahamować czy dodać gazu.

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 3 Regulacja położenia kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 12.

Można regulować wysokość i wysunięcie kierownicy.

- Dźwignię bezpieczeństwa znajdującą się pod kierownicą opuścić zgodnie z kierunkiem strzałki **1** » rys. 3.
- Ustawić kierownicę w wybranej pozycji. Kierownicę można przestawiać zgodnie z kierunkiem strzałek **2**.
- Nacisnąć dźwignię bezpieczeństwa do oporu w kierunku strzałki **3**.

UWAGA

- Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, lecz tylko w czasie postoju!
- Dźwignia zabezpieczająca po ustawieniu zawsze musi zostać zablokowana, tak aby kierownica nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia – ryzyko wypadku!

Właściwa pozycja siedząca pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 12.

Dla bezpieczeństwa pasażera i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Fotel pasażera przesunąć jak najdalej w tył. Aby zapewnić jak największe bezpieczeństwo w razie wyzwolenia poduszki powietrznej, pasażer nie może znajdować się w odległości mniejszej niż 25 cm od deski rozdzielczej.
- ✓ Zagiętek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy » rys. 2 na stronie 12 – **B** (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 14.

UWAGA

- Zachować co najmniej 25 cm odstępów od deski rozdzielczej, w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych nie spełni swoich funkcji ochronnych – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy stopy zawsze trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o deskę rozdzielczą, trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno! Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszek powietrznych, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach tylnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 12.

Dla bezpieczeństwa pasażerów jadących na tylnych siedzeniach i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ✓ Zagłówki ustawić w taki sposób, aby ich górna krawędź znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy » rys. 2 na stronie 12 – **B**.
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 14, *Używanie pasów bezpieczeństwa*.

Pasy bezpieczeństwa

Używanie pasów bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Prawidłowe ułożenie pasa	15
Zakładanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa	15

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia wypadku.

Pasy bezpieczeństwa w znacznym stopniu pochłaniają energię kinetyczną. Ponadto zapobiegają niekontrolowanemu przemieszczaniu się ciała, co znacznie zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń.

Przy przewożeniu dzieci należy przestrzegać poniższych wskazówek » [strona 21](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

UWAGA

- Pas bezpieczeństwa zapinać przed każdą jazdą! Dotyczy to również pasażerów – istnieje ryzyko obrażeń!
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla maksymalnego działania ochronnego pasów » [strona 11](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.
- Oparcia foteli przednich nie powinny być odchylone za daleko do tyłu, ponieważ wówczas pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.

UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi pasów bezpieczeństwa

- Taśma pasa nie może być zaklinowana, skrzyżowana ani ocierać się o ostre krawędzie.
- Zwrócić uwagę na to, aby podczas zamykania drzwi nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa.

UWAGA

Wskazówki dotyczące prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa

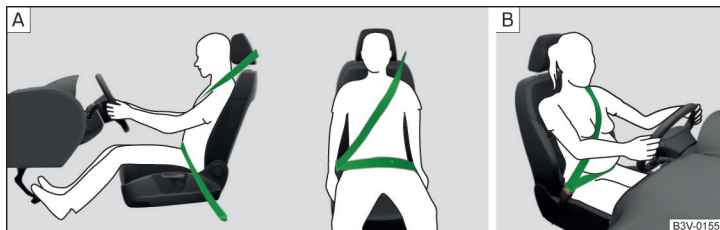
- Wysokość zaczepienia pasa wyregulować tak, aby jego część barkowa przebiegała mniej więcej przez środek barku – w żadnym razie nie przez szyję.
- Nigdy nie zapinać dwóch osób jednym pasem bezpieczeństwa (dotyczy również dzieci).
- Pas bezpieczeństwa należy wpinać tylko w zamek należący do danego siedzenia. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.
- Noszenie wielu warstw odzieży i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Nie używać dodatkowych sprzączek albo innych przedmiotów do regulacji pasa bezpieczeństwa (np. do skracania pasa dla osób niskiego wzrostu).
- Pasy bezpieczeństwa na tylnej kanapie mogą prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcia kanapy zostaną właściwie zablokowane » [strona 67](#).

UWAGA

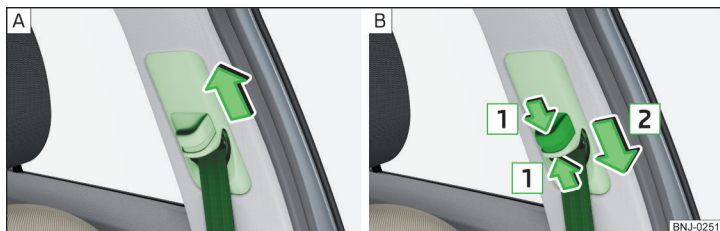
Wskazówki dotyczące pielęgnacji pasów bezpieczeństwa

- Taśmę pasa trzeba utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie zwijacza pasa » [strona 140](#).
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasy.
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia jednej z części systemu pasa bezpieczeństwa (np. tkaniny lub połączeń pasa, automatycznego zwijacza, części z zamkiem itp.), pas ten musi zostać niezwłocznie wymieniony przez specjalistyczną stację obsługi.
- Po wypadku należy zlecić wymianę pasów bezpieczeństwa specjalistycznej stacji obsługi. Dodatkowo należy sprawdzić punkty mocowania pasów.

Prawidłowe ułożenie pasa



Rys. 4 Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa / ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży



Rys. 5 Regulacja wysokości zaczepienia pasów przy fotelach przednich

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 14.

Sposób założenia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania.

Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku (w żadnym razie nie może opinać szyi) i dobrze przylegać do klatki piersiowej » rys. 4 – [A].

Biodrowa część pasa musi być przełożona przez biodra (nie może przebiegać przez brzuch) i musi zawsze mocno przylegać » rys. 4 – [A].

U **kobiet w ciąży** część biodrowa pasa musi przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 4 – [B].

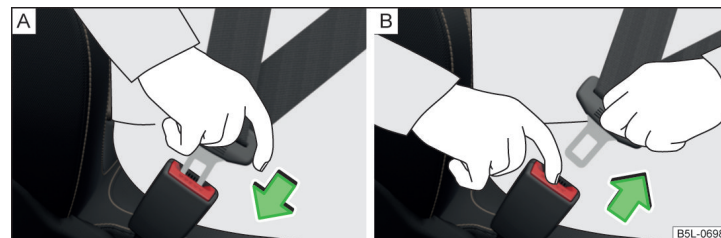
Regulacja wysokości zaczepienia pasów przy fotelach przednich

- Oprawkę górnego punktu zaczepienia pasa przesunąć **w górę** w kierunku strzałki » rys. 5 – [A].
- **Lub:** Naciśnąć zabezpieczenie w kierunku strzałki [1] i przesunąć oprawkę górnego punktu zaczepienia pasa **w dół** w kierunku strzałki [2] » rys. 5 – [B].
- Po wyregulowaniu wysokości sprawdzić pewność zablokowania mechanizmu gwałtownym pociągnięciem za pas.

UWAGA

- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Złe założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Zbyt luźno założony pas bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń, ponieważ podczas wypadku ciało pod wpływem energii kinetycznej przemieszcza się dalej do przodu, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych czy kruchych przedmiotów (np. pisaków, okularów, długopisów, pęku kluczy itp.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.

Zakładanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 6 Zakładanie / odpinanie pasów bezpieczeństwa

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 14.

Przed zapięciem

- Prawidłowo ustawić zagłówek (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).
- Ustawić siedzenie (dotyczy foteli przednich).
- Ustawić wysokość pasa (dotyczy foteli przednich).

Zakładanie

- Trzymając za klamrę pasa, powoli przeciągnąć pas przez klatkę piersiową i biodra.
- Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do danego siedzenia » rys. 6 – [A], tak aby zapadka słyszalnie zaskoczyła.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia klamry w zamku.

Odpinanie

- Chwycić klamrę pasa i nacisnąć czerwony przycisk w zamku pasa » rys. 6 – [B], klamra pasa wyskoczy.
- Pas bezpieczeństwa poprowadzić ręką, tak aby nie skręcał się i całkowicie się zwinął.

! UWAGA

Gniazdo klamry pasa nie może być zatkane, w przeciwnym razie klamra nie zaskoczy.

Zwijacze i napinacze pasów

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zwijacze pasów	16
Napinacze pasów	16

Zwijacze pasów

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz pasa.

Przy wolnym pociągnięciu pas bezpieczeństwa przesuwają się całkowicie swobodnie. Gwałtowne pociągnięcie pasa powoduje zablokowanie go przez zwijacz. Zwijacz blokuje się też podczas pełnego hamowania, przyspieszania, zjazdu stromą drogą i na zakrętach.

! UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie blokuje się po gwałtownym pociągnięciu, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie zwijacza specjalistycznej stacji obsługi.

Napinacze pasów

Napinacze w zwijaczach przednich pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas uderzenia o określoną energię pasy bezpieczeństwa są napinane przez napinacze, co zapobiega niepożądanemu ruchowi ciała.

Wyzwolenie napinaczy pasów **nie następuje** przy **lekkich** zderzeniach, wywrotkach ani innych kolizjach, podczas których działające siły nie przekroczą pewnej granicy.

! UWAGA

- Wszelkie prace związane z systemem napinania pasów, jak również montowanie i wymontowywanie elementów tego systemu podczas innych napraw, mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Gdy nastąpi wyzwolenie napinacza, cały układ należy wymienić.

i Informacja

- Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać wyzwolone także, gdy pasy te nie są założone.
- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

Układ poduszek powietrznych

Opis układu poduszek powietrznych

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

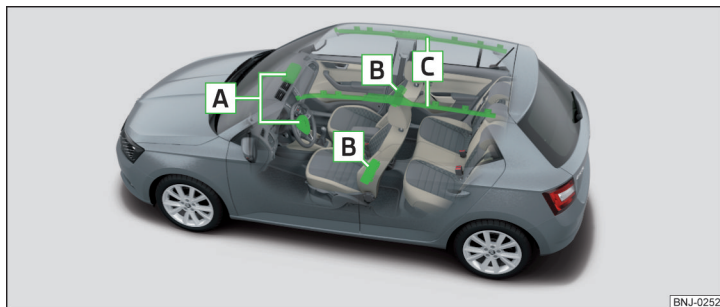
Opis układu	17
Wyzwalanie poduszek powietrznych	18
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	18

Poduszki powietrzne, jako uzupełnienie do pasów bezpieczeństwa, stanowią dodatkową ochronę jadących podczas zderzenia czołowego i bocznego.

Najlepsze działanie ochronne poduszek powietrznych uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte; poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa.

Stan funkcjonowania układu poduszek powietrznych jest sygnalizowany zapaleniem się lampki kontrolnej  na tablicy rozdzielczej » [strona 34](#).

Opis układu



BNJ-0252

Rys. 7 Miejsca montażu poduszek powietrznych

Miejsca montażu poduszek powietrznych » [rys. 7](#)

- A** czołowe poduszki powietrzne
- B** boczne poduszki powietrzne
- C** kurtyny powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne – zetknięcie się ciała kierowcy i pasażera z całkowicie napełnionymi poduszkami powietrznymi powoduje łagodne wyhamowanie ich ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i górnej części tułowia.

Czołowe poduszki powietrzne oznaczone są napisem **AIRBAG** na kierownicy oraz na desce rozdzielczej po stronie pasażera.

Boczne poduszki powietrzne – zetknięcie się ciała pasażerów z całkowicie napełnioną poduszką powietrzną amortyzuje uderzenie i zmniejsza ryzyko zranienia górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha i miednicy) od strony drzwi.

Boczne poduszki powietrzne oznaczone są napisem **AIRBAG** na oparciach przednich foteli.

Kurtyny powietrzne – zetknięcie się ciała osoby jadącej samochodem z całkowicie napełnioną poduszką powoduje łagodne wyhamowanie jej ruchu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i szyi.

Kurtyny powietrzne oznaczone są napisem **AIRBAG** na obudowie słupka B.

Układ poduszek powietrznych (w zależności od wyposażenia samochodu) składa się z następujących części:

- ▶ poszczególne poduszki powietrzne,
- ▶ lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej » [strona 34](#),
- ▶ wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera » [strona 20](#),
- ▶ lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera w środkowej części deski rozdzielczej » [strona 20](#).

Wyzwalanie poduszek powietrznych



Rys. 8 Poduszki powietrzne wypełnione gazem

Układ poduszek powietrznych działa tylko przy włączonym zapłonie.

Przy wyzwalaniu poduszka powietrzna napęcza się gazem i rozwija. Napęczenie poduszki powietrznej odbywa się w ułamku sekundy.

Podczas napęszczania się poduszek powietrznych pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

Warunki wyzwolenia

Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych dla każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa w tym momencie twardość przedmiotu, z którym zderza się samochód, kąt zderzenia, prędkość jazdy itp.

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek powietrznych ma przebieg opóźnienia. Jeśli zmierzone opóźnienie ruchu samochodu w czasie zderzenia nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowniku, nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.

Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych:

- ▶ czołowej poduszki powietrznej kierowcy,
- ▶ czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych po stronie zderzenia:

- ▶ bocznej poduszki powietrznej przedniej,
- ▶ kurtyny powietrznej.

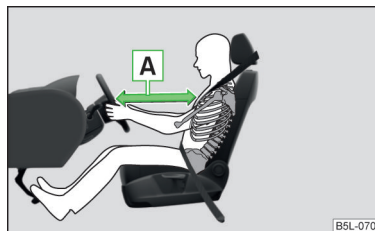
Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych:

- ▶ włączają się światła awaryjne;
- ▶ wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- ▶ następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika;
- ▶ świeci się lampka oświetlenia wnętrza (gdy włączona jest automatyczna obsługa lampek oświetlenia wnętrza – pozycja .

Kiedy nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych?

W przypadku lekkich zderzeń czołowych lub bocznych, uderzeń z tyłu, wywrócenia albo dachowania pojazdu nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Rys. 9
Bezpieczny odstęp od kierownicy
i deski rozdzielczej

! UWAGA

Wskazówki ogólne

■ **Maksymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i układu poduszek powietrznych jest zapewnione tylko we właściwej pozycji siedzącej » strona 11.**

■ Podczas wyzwolenia poduszki powietrznej działają duże siły i w przypadku złego ustawienia fotela lub niewłaściwej pozycji siedzącej może dojść do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » strona 23.

■ Jeżeli pojawia się usterka, układ poduszek powietrznych należy sprawdzić w specjalistycznej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że poduszki powietrzne nie zostaną wyzwolone w czasie wypadku.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej układ poduszek powietrznych należy wymienić.
- Powierzchnię kierownicy i deski rozdzielczej w okolicy czołowej poduszki powietrznej należy, w miarę możliwości, czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące czołowych poduszek powietrznych

- Dla kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od deski rozdzielczej » rys. 9 – **A**. Jeżeli ten odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej – zagrożenie życia! Ponadto fotele i zagłówki muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » strona 19, *Wyłączanie poduszek powietrznych*. Jeśli się tego nie uczyni, wyzwolenie czołowej poduszki powietrznej pasażera może spowodować u dziecka poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.
- W zasięgu działania czołowych poduszek powietrznych przed pasażerami na przednich siedzeniach nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.
- Kierownicy i powierzchni deski rozdzielczej po stronie pasażera nie wolno oklejać, osłaniać ani modyfikować w żaden inny sposób. Blisko miejsc montażu poduszek powietrznych oraz w zasięgu działania poduszek nie wolno montować żadnych elementów (np. uchwytów na kubki, uchwytów telefonu itp.).
- Nigdy nie odkładać przedmiotów na powierzchni deski rozdzielczej po stronie pasażera.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych

- W zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych nie mogą się znajdować żadne przedmioty (np. na osłonach przeciwsłonecznych skierowanych w stronę okna), na drzwiach nie wolno mocować żadnych akcesoriów (np. uchwytów na napoje itp.) – ryzyko obrażeń!

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Na haczykach ubraniowych w samochodzie wolno wieszać tylko lekkie elementy odzieży, w kieszeniach ubrań nie należy pozostawiać ciężkich przedmiotów ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Do zawieszania odzieży nie należy używać wieszaków.
- System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Dalsze informacje » strona 135.
- Na oparcia foteli nie wolno wywierać zbyt dużych sił, jak np. uderzenie, kopanie itp. – istnieje ryzyko uszkodzenia bocznych poduszek powietrznych. Uszkodzona boczna poduszka powietrzna mogłaby nie zadziałać w czasie wypadku!
- Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie zostały wyraźnie dopuszczone przez ŠKODA AUTO. Ponieważ boczna poduszka powietrzna rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie niedopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
- Uszkodzenia oryginalnych obić foteli lub szwów w miejscu montażu bocznych poduszek powietrznych powinny zostać niezwłocznie naprawione przez specjalistyczną stację obsługi.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi układu poduszek powietrznych

- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też montaż i demontaż elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowywanie siedzenia), mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczną stację obsługi. Dalsze informacje » strona 135.
- Na elementach układu poduszek powietrznych, na przednim zderzaku czy nadwoziu nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyłączanie poduszek powietrznych	20
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	20

Wyłączanie poduszek powietrznych

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć wyłącznikiem poduszki powietrznej » rys. 10 na stronie 20 – [A].

W razie potrzeby wyłączenie innych poduszek powietrznych należy zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Wyłączenie poduszki powietrznej sygnalizuje lampka kontrolna » stro-
na 34.

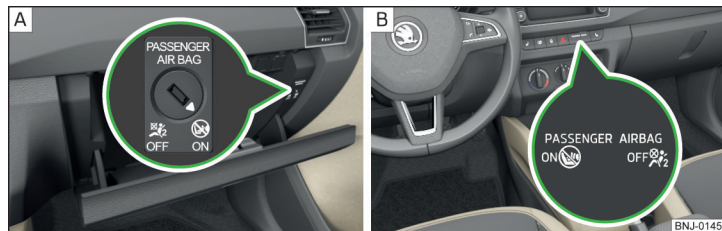
Możliwość wyłączenia poduszek powietrznych jest przewidziana np. w niżej wymienionych przypadkach.

- ▶ Gdy fotelik dziecięcy jest używany na siedzeniu pasażera, na którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy » strona 21.
- ▶ Gdy mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a mostkiem kierowcy.
- ▶ Gdy w przypadku osób niepełnosprawnych niezbędne jest wykonanie przebudowy w obszarze kierownicy.
- ▶ Gdy montuje się inne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

! UWAGA

Jeżeli w momencie sprzedaży samochodu poduszka powietrzna jest wyłączona, należy poinformować o tym nabywcę!

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 10 Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera / lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera

Położenie wyłącznika poduszki powietrznej » rys. 10 – [A]

OFF Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona – po włączeniu zapłonu zaświeci się lampka kontrolna OFF » rys. 10 – [B]

ON Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona – po włączeniu zapłonu przez 65 s świeci się lampka kontrolna ON »

Wyłączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- ▶ Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » [1].
- ▶ Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
- ▶ Otwór wyłącznika poduszki powietrznej ostrożnie przekreślić kluczykiem do pozycji **OFF**.
- ▶ Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » [1].
- ▶ Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- ▶ Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna OFF ».

Włączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- ▶ Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » [1].
- ▶ Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
- ▶ Otwór wyłącznika poduszki powietrznej ostrożnie przekreślić kluczykiem do pozycji **ON**.
- ▶ Wyjąć kluczyk z wyłącznika poduszki powietrznej » [1].
- ▶ Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- ▶ Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna ON ».

! UWAGA

- Podczas jazdy nie pozostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej. W wyniku wstrząsów kluczyk może przekreślić się w szczelinie i włączyć poduszkę powietrzną! Podczas wypadku poduszka powietrzna mogłaby zostać niespodziewanie wyzwolona – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenia życia!
- Za wyłączenie i włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Poduszkę powietrzną można wyłączyć tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączania poduszek powietrznych.
- Jeżeli lampki kontrolne **ON**  **OFF**  migają, czołowa poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wyzwolona w czasie wypadku! Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

Niecałkowicie rozłożone pióro kluczyka może uszkodzić wyłącznik poduszki powietrznej!

Bezpieczne przewożenie dzieci

Fotelik dziecięcy

Wprowadzenie do tematu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku, przewożenie dzieci dopuszczalne jest wyłącznie w fotelikach dziecięcych!

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	22
Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	23
Bezpieczeństwo dzieci a boczna poduszka powietrzna	23
Podział fotelików dziecięcych na grupy	23
Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa	24

Przy montażu i korzystaniu z fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek niniejszej instrukcji obsługi oraz zaleceń producenta fotelika dziecięcego.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy, aby przewozić dzieci zawsze na tylnym kanapie. Przewożenie dzieci na fotelu pasażera z przodu dopuszczalne jest tylko w wyjątkowych przypadkach.

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymagania normy ECE-R 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej.

Foteliki zgodne z normą ECE-R 44 są trwale oznaczone znakiem kontrolnym: duże E w kółku, poniżej numer atestu.

! UWAGA

- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci, nawet niemowląt, trzymając je na kolanach.
- Opuszczając samochód, nigdy nie pozostawiać w nim dzieci bez nadzoru. W nagłym wypadku mogą one nie być w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!
- Przez cały czas jazdy samochodem dziecko musi być zapięte! W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności, mogąc przy tym śmiertelnie zranić siebie i inne osoby jadące samochodem.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera – w czasie wyzwoleń poduszek powietrznych może dojść do ciężkich obrażeń, a nawet do śmierci!
- Należy koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego dotyczących właściwego ułożenia pasów. Złe założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Trzeba sprawdzać, czy pasy są prawidłowo ułożone. Ważne jest także, by nie przechodziły przez ostre krawędzie i nie tały o nie.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego na kanapie tylnej należy ustawić przynależny fotel przedni w taki sposób, aby wykluczyć kontakt między fotelem przednim a fotelikiem lub przewożonym w nim dzieckiem.
- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy ustawić odpowiedni zagłówek na największą dostępną wysokość.
- Jeżeli zagłówek utrudnia montaż fotelika dziecięcego nawet przy ustawieniu maksymalnej wysokości, zagłówek należy wymontować » **stro-**
na 68. Po wymontowaniu fotelika dziecięcego zamontować zagłówek na miejsce.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Spełniają one wymagania normy ECE-R 44.

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Nie dotyczy Tajwanu



Rys. 11 Naklejka ze wskazówkami ostrzegawczymi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 21.

Nigdy nie używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez umieszczoną przed nim aktywną poduszkę powietrzną. Dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

Zwracając na to uwagę również naklejki znajdujące się w podanych niżej miejscach:

- na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » **rys. 11 – [A]**,
- na słupku B po stronie pasażera » **rys. 11 – [B]**.

Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy przestrzegać niżej wymienionych zaleceń.

- W przypadku używania fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » **!**.
- Oparcie fotela pasażera ustawić w miarę możliwości pionowo, w taki sposób, by oparcie fotelika dziecięcego było stabilnie ustawione względem oparcia fotela pasażera.
- Fotel pasażera przesunąć w miarę możliwości do tyłu, tak aby wykluczyć kontakt między fotelem pasażera a umieszczonym za nim fotelikiem dziecięcym.
- Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na maksymalną wysokość. ►

- Pas bezpieczeństwa pasażera ustawić na maksymalną wysokość.
- W przypadku fotelików dziecięcych grupy 2 i 3 należy zwracać uwagę, by prowadnica umieszczona na zagłówku fotelika dziecięcego znajdowała się na tej samej wysokości, co prowadnica na słupku B po stronie pasażera. Wysokość pasa bezpieczeństwa pasażera należy ustawić tak, aby pas nie „załamywał się” w prowadnicy. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń okolic szyi przewożonego dziecka spowodowanych przez pas bezpieczeństwa!

! UWAGA

- Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera **nigdy** nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.
- Jeżeli nie jest już używany fotelik dziecięcy umieszczony na fotelu pasażera, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Obowiązuje w Tajwanie



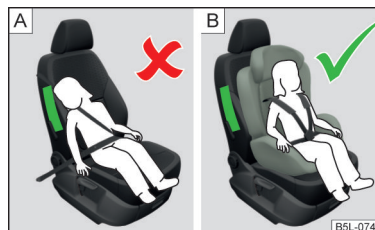
Rys. 12
Naklejka ze wskazówkami ostrzegawczymi

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 21.

Nie przewozić niemowląt, małych ani starszych dzieci na fotelu pasażera.

Informuje o tym również naklejka, która znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » rys. 12.

Bezpieczeństwo dzieci a boczna poduszka powietrzna



Rys. 13
Źle zabezpieczone dziecko, siedzące w niewłaściwej pozycji – zagrożone przez boczną poduszkę powietrzną / dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 21.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania się bocznej poduszki powietrznej » rys. 13 – A.

Między dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki powietrznej musi być pozostawiona wystarczająca przestrzeń, aby boczna poduszka powietrzna zapewniała możliwie najlepszą ochronę » rys. 13 – B.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 21.

Przegląd grup fotelików dziecięcych zgodnie z normą ECE-R 44.

Grupa	Waga dziecka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 21.**

Przydatność fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

Grupa	Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Jeżeli środkowe siedzenie kanapy tylnej nie jest wyposażone w zagłówek, wówczas można stosować na nim fotelik dziecięcy z grupy 2 lub 3 tylko wtedy, gdy ten wyposażony jest we własny wbudowany zagłówek. Jeżeli fotelik dziecięcy z grupy 2 lub 3 nie posiada własnego wbudowanego zagłówka, wówczas fotelik ten należy zamontować na skrajnych siedzeniach kanapy tylnej.

U Kategoria fotelika dziecięcego „Universal” – fotelik dziecięcy przeznaczony do mocowania na fotelu przy użyciu pasa bezpieczeństwa.

Systemy mocowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zaczepty systemu ISOFIX	24
Stosowanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX	25
Zaczepty mocujące systemu TOP TETHER	26

Zaczepty systemu **ISOFIX**



Rys. 14
Metki systemu **ISOFIX**

ISOFIX oznacza system szybkiego i bezpiecznego mocowania fotelika dziecięcego.

Na skrajnych siedzeniach kanapy tylnej znajdują się po dwa zaczepty do mocowania fotelików dziecięcych z systemem **ISOFIX** » rys. 14.

UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **ISOFIX** przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją obsługi wydaną przez producenta fotelika dziecięcego.
- Do zaczeptów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem **ISOFIX** nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów – zagrożenie życia!

i Informacja

- Fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** można zamontować w samochodzie za pomocą systemu **ISOFIX** tylko wtedy, gdy jest on dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Dalsze informacje można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.
- Foteliki z systemem mocowania **ISOFIX** można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Stosowanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

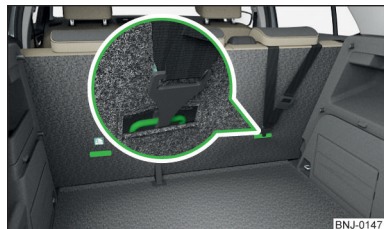
Przydatność fotelików dziecięcych z systemem **ISOFIX** do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

Grupa	Rozmiar fotelika dziecięcego ^{a)}	Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Rozmiar jest podany na tabliczce umieszczonej na foteliku dziecięcym.

- IL-SU** Fotel jest odpowiedni dla fotelików dziecięcych **ISOFIX** z dopuszczeniem „Semi-Universal”. Kategoria „Semi-Universal” oznacza, że fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** jest przystosowany do tego samochodu. Uwzględnić listę pojazdów dołączoną do fotelika.
- IUF** Fotel jest przystosowany do montażu fotelika dziecięcego **ISOFIX** z dopuszczeniem „Universal”, mocowanego przy użyciu pasa mocującego systemu **TOP TETHER**.
- X** Siedzenie nie jest wyposażone w zaczepy systemu **ISOFIX**.

Zaczepy mocujące systemu **TOP TETHER**



Rys. 15
Zaczepy mocujące systemu **TOP TETHER**

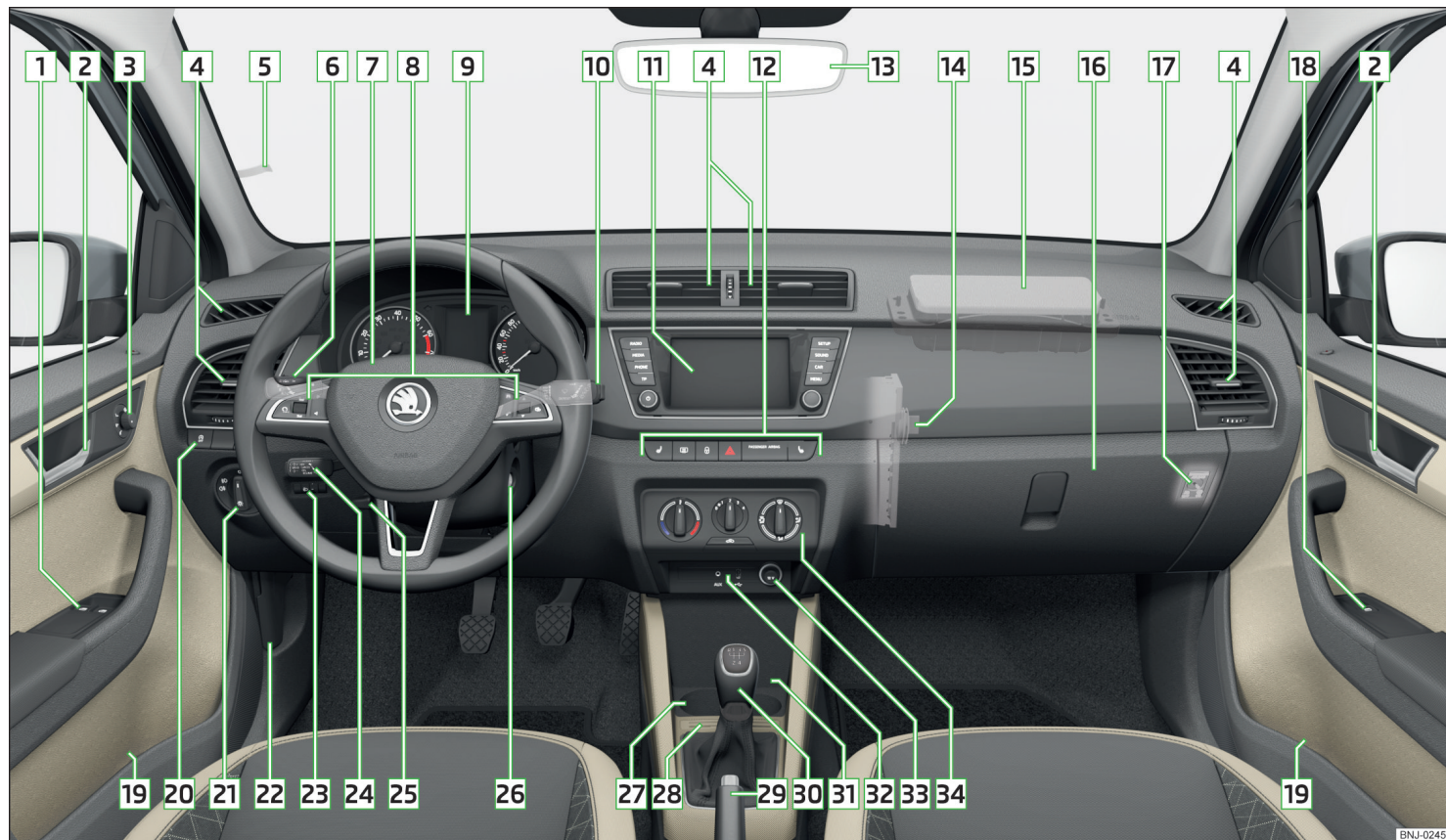
TOP TETHER stanowi system mocowania, ograniczający przesuwanie się górnej części fotelika dziecięcego.

Zaczepy do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** znajdują się z tyłu oparcia skrajnych siedzeń kanapy tylnej » rys. 15.

Niektóre modele przeznaczone na sprzedaż w danym kraju mogą być wyposażone także w zaczepy umieszczone z tyłu oparcia środkowego kanapy tylnej.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** należy przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem **TOP TETHER** używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepy.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.



Rys. 16 Przykład kokpitu w samochodzie z kierownicą po lewej stronie

Obsługa

Kokpit

Przegląd

1	Elektryczne podnośniki szyb	54
2	Klamka wewnętrzna drzwi	51
3	Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych	65
4	Kratki nawiewu powietrza	92
5	Uchwyt na bilet parkingowy	70
6	Dźwignia obsługowa (w zależności od wyposażenia): ► kierunkowskazy i światła drogowe ► tempomat ► ogranicznika prędkości	57 112 114
7	Kierownica z sygnałem dźwiękowym / z poduszką powietrzną kierowcy	17
8	Przyciski do obsługi systemu informacyjnego	39
9	Tablica rozdzielcza	29
10	Dźwignia obsługowa: ► wycieraczek i spryskiwaczy ► systemu informacyjnego	62 39
11	W zależności od wyposażenia: ► schowek ► Infotainment » <i>Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment</i>	72
12	Panel z przyciskami (zależnie od wyposażenia): ► ogrzewanie fotela lewego ► ogrzewanie szyby tylnej ► centralne ryglowanie ► światła awaryjne ► lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera ► ogrzewanie fotela prawego	69 61 49 59 20 69
13	Lusterko wewnętrzne	64
14	Gniazdo karty SD (w schowku pasażera) » <i>Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment</i>	
15	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	17
16	Schowek podręczny po stronie pasażera	75

17	Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera (w schowku przed fotelem pasażera)	20
18	Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach pasażera	54
19	Schowek	71
20	Panel z przyciskami (zależnie od wyposażenia): ► START-STOP ► kontrola trakcji (ASR) ► system czujników parkowania ► wskaźnik ciśnienia w oponach	96 107 108 123
21	Włącznik światła	56
22	Dźwignia odryglowująca pokrywę komory silnika	145
23	Pokrętła regulacji zasięgu światła reflektorów przednich	56
24	Dźwignia automatycznej regulacji odległości	117
25	Dźwignia do ustawiania kierownicy	13
26	W zależności od wyposażenia: ► zamek zapłonu ► przycisk rozruchu silnika	95 95
27	Uchwyt na napoje	72
28	Uchwyt na monety i karty kredytowe	71
29	Dźwignia hamulca ręcznego	99
30	W zależności od wyposażenia: ► dźwignia zmiany biegów (ręczna skrzynia biegów) ► dźwignia sterująca (automatyczna skrzynia biegów)	100 101
31	Schowek	71
32	Wejście USB / AUX	71
33	W zależności od wyposażenia: ► gniazdo 12 V ► zapalniczka	74 73
34	Obsługa ogrzewania / klimatyzacji	89

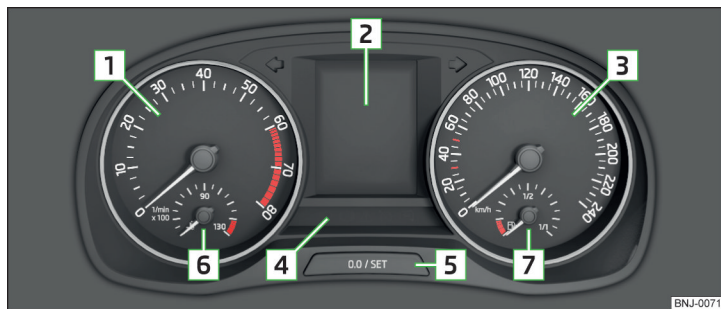
Informacja

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na » [rys. 16](#).

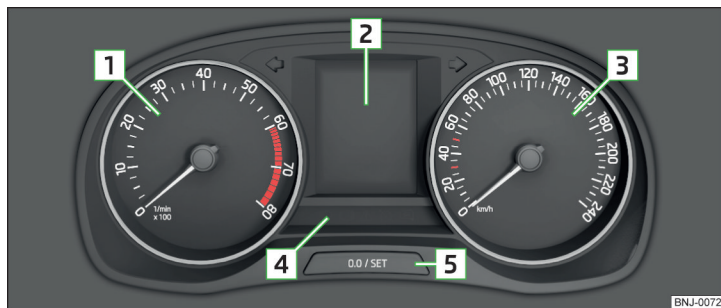
Wskaźniki i lampki kontrolne

Tablica rozdzielcza

Wprowadzenie do tematu



Rys. 17 Tablica rozdzielcza - wariant 1



Rys. 18 Tablica rozdzielcza - wariant 2

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obrotomierz	29
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	30
Wskaźnik ilości paliwa	30

- 1 Obrotomierz » [strona 29](#)
 - ▶ z lampkami kontrolnymi » [strona 31](#)
- 2 Wyświetlacz » [strona 39](#)
- 3 Prędkościomierz
 - ▶ z lampkami kontrolnymi » [strona 31](#)
- 4 Panel z lampkami kontrolnymi » [strona 31](#)
- 5 Przycisk obsługowy:
 - ▶ nastawiania zegara » [strona 40](#)
 - ▶ zerowania licznika trasy (trip) » [strona 39](#)
 - ▶ wyświetlania pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie » [strona 44](#)
- 6 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego » [strona 30](#)
- 7 Wskaźnik ilości paliwa » [strona 30](#)

Poziom jasności oświetlenia wskaźników ustawiany jest automatycznie w zależności od panujących warunków oświetleniowych. Przy słabej widoczności, gdy nie są włączone światła mijania, zmniejsza się intensywność podświetlenia zestawu wskaźników w celu zasygnalizowania kierowcy, aby włączyć światła.

Jasność podświetlenia zestawu wskaźników można ustawiać w urządzeniu Infotainment » [Instrukcja obsługi Infotainment](#).

Obrotomierz

Obrotomierz **1** » [rys. 17 na stronie 29](#) lub » [rys. 18 na stronie 29](#) wskazuje aktualną prędkość obrotową silnika na minutę.

Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza oznacza osiągnięcie maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej pracującego i rozgrzanego silnika.

Przed osiągnięciem czerwonego zakresu skali należy zmienić bieg na wyższy, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów wybrać położenie **D**.

Aby utrzymać optymalną prędkość obrotową silnika, należy uwzględniać zalecenia dotyczące zmiany biegów » [strona 40](#).

! OSTROŻNIE

Wskaźnik na podziałce obrotomierza może osiągać czerwony zakres skali jedynie chwilowo – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika!

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Rys. 19
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Dotyczy pojazdów z tablicą rozdzielczą w wariantie 1 » [rys. 17 na stronie 29](#).

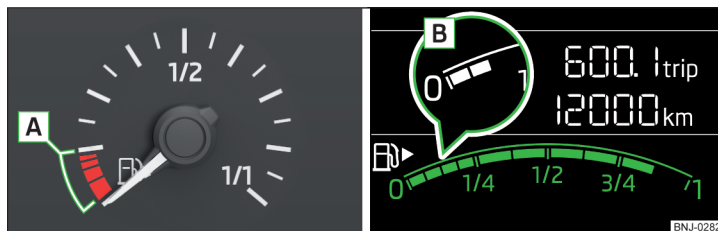
Wskaźnik » [rys. 19](#) działa tylko przy włączonym zapłonie.

Zakres niskiej temperatury – wskaźnik znajduje się w obszarze **A**, silnik nie osiągnął jeszcze normalnej temperatury pracy. Unikać wysokich prędkości obrotowych i dużego obciążenia silnika.

Zakres roboczy – wskaźnik znajduje się w obszarze **B**.

Zakres wysokiej temperatury – wskaźnik znajduje się w obszarze **C**, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna  » [strona 36](#).

Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 20 Wskaźnik ilości paliwa: na tablicy rozdzielczej / na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wskaźnik » [rys. 20](#) działa tylko przy włączonym zapłonie.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 45 litrów.

Jeżeli ilość paliwa osiąga poziom rezerwy **A** lub **B**, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna  » [strona 35](#).

! UWAGA

Dla prawidłowego funkcjonowania systemów pojazdu i tym samym bezpiecznej jazdy konieczna jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku. Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu – ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.

i Informacja

- Po zatankowaniu do pełna, przy dynamicznej jeździe (np. liczne zakręty, hamowanie, jazda pod górę i z góry) może dojść do tego, że wskaźnik ilości paliwa będzie pokazywał tymczasowo stan niższy o około jeden segment skali.
- Strzałka ► obok symbolu  na wskaźniku ilości paliwa wskazuje miejsce montażu króćca wlewu paliwa po prawej stronie pojazdu.

Lampki kontrolne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

☺ Hamulec ręczny	32
⚙ Układ hamulcowy	32
⚠ Lampka niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa	32
🚗 Automatyczna regulacja odległości (ACC)	32
🚗 Wspomaganie kierownicy / blokada kierownicy (uruchamianie sinika przez naciśnięcie przycisku)	32
🚗 Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)	33
🚗 Kontrola trakcji (ASR) dezaktywowana	33
🚗 System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	33
🚗 Tyłne światło przeciwmgłowe	33
🚗 System kontroli spalin	33
🚗 Układ wstępnego żarzenia (silnik wysokoprężny)	34
🚗 Kontrola elektrycznego układu sterowania silnikiem (silnik benzynowy)	34
🚗 Układ poduszek powietrznych	34
🚗 Ciśnienie w oponach	34
🚗 Rezerwa paliwa	35
🚗 Kierunkowskazy	35
🚗 Kierunkowskazy przyczepy	35
🚗 Reflektory przeciwmgłowe	35
🚗 Tempomat / ogranicznik prędkości	35
🚗 Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)	35
🚗 Światła drogowe	35
🚗 Automatyczna skrzynia biegów	36
🚗 Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa	36
🚗 Alternator	36
🚗 Płyn chłodziący	36
🚗 Ciśnienie oleju silnikowego	37
🚗 Poziom oleju silnikowego	37
🚗 Przepalenie żarówki	37
🚗 Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny)	37
🚗 Poziom płynu do spryskiwaczy	38
🚗 System START-STOP	38

⚠ Wskaźnik niskiej temperatury	38
🚗 Automatyczna regulacja odległości (ACC)	38
🚗 Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie (Front Assist)	38
🚗 Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne (Front Assist)	38
🚗 Serwis	38

Lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej sygnalizują aktualny stan określonych funkcji lub usterki.

Wraz z włączeniem się niektórych lampek kontrolnych mogą pojawiać się sygnały dźwiękowe i komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Po włączeniu zapłonu na krótko **zapala się** kilka lampek kontrolnych, informujących o sprawności układów pojazdu. Jeżeli sprawdzane układy są w prawidłowym stanie, odpowiednie lampki kontrolne **gasną** kilka sekund po włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.

Lampki kontrolne znajdują się w podanych niżej miejscach na tablicy rozdzielczej » [rys. 17 na stronie 29](#) lub » [rys. 18 na stronie 29](#).

- ▶ Obrotomierz **1**
- ▶ Wyświetlacz **2**
- ▶ Prędkościomierz **3**
- ▶ Panel z lampkami kontrolnymi **4**

Lampki kontrolne na wyświetlaczu

Zależnie od znaczenia, razem z niektórymi lampkami kontrolnymi na wyświetlaczu świeci się również lampka kontrolna  (zagrożenie) albo  (ostrzeżenie) na panelu z lampkami kontrolnymi.

! UWAGA

- Brak reakcji na włączenie się lampek kontrolnych, odpowiednich komunikatów lub wskazówek na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu.
- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [strona 59](#). Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika konieczne uwzględnić następujące ostrzeżenia » [strona 144, Komora silnika](#).

Hamulec ręczny

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – zaciągnięty jest hamulec ręczny.

W przypadku jazdy z zaciągniętym hamulcem ręcznym z prędkością ponad 5 km/h słychać sygnał dźwiękowy.

► Należy zwolnić hamulec ręczny.

Układ hamulcowy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – poziom płynu hamulcowego w układzie hamulcowym jest zbyt niski.

► Należy zatrzymać pojazd,  **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

UWAGA

Usterka układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

Lampka niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Przy prędkości powyżej 30 km/h miga lampka kontrolna  i jednocześnie rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli kierowca lub pasażer w czasie kolejnych około 2 minut nie zapnie pasa, sygnał ostrzegawczy wyłączy się, ale lampka kontrolna  pozostanie nadal zapalona.

Automatyczna regulacja odległości (ACC)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – opóźnienie systemu ACC jest niewystarczające.

► Nacisnąć pedał hamulca.

Dalsze informacje na temat systemu ACC » [strona 115](#).

Wspomaganie kierownicy / blokada kierownicy (uruchamianie sinika przez naciśnięcie przycisku)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Usterka w układzie wspomagania kierownicy

Gdy świeci się  – doszło do całkowitego uszkodzenia układu wspomagania kierownicy – brak wspomagania (potrzeba znacznie większej siły do kierowania).

Gdy świeci się  – doszło do częściowej usterki układu wspomagania kierownicy – do kierowania może być potrzebna większa siła.

- Należy wyłączyć zapłon, ponownie uruchomić silnik i przejechać krótki odcinek.
- Jeżeli lampka kontrolna  nie gaśnie, należy zatrzymać pojazd,  **nie kontynuować jazdy**. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Jeżeli lampka kontrolna  nie gaśnie, dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterka blokady kierownicy (uruchamianie silnika przez naciśnięcie przycisku)

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

Gdy miga   Blokada kierownicy uszkodzona. Stop!
 UKŁAD KIEROWN_ USZKODZ_STOP

- Zatrzymać pojazd,  **nie kontynuować jazdy**. Po wyłączeniu zapłonu nie będzie możliwości zablokowania kierownicy, uruchomienia odbiorników elektrycznych (np. urządzenia Infotainment), ponownego włączenia zapłonu i rozruchu silnika. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Gdy miga   Blokada kierownicy: Serwis!
 UKŁAD KIEROWN_SERWIS

- Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Nieodryglowana blokada kierownicy (uruchamianie silnika przez naciśnięcie przycisku)

Gdy miga   Poruszaj kierownicą!
 PORUSZAJ KIEROWN_

- ▶ Poruszaj kierownicą w jedną i w drugą stronę, ułatwi to odryglowanie blokad kierownicy.
- ▶ Jeżeli układ kierowniczy nie zostanie odryglowany, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest błąd.

- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy miga  – trwa ingerencja ESC lub ASR.

Usterka układu

Gdy świeci się  – w ESC lub ASR wystąpiła usterka.

- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli po uruchomieniu silnika włącza się lampka kontrolna , ESC lub ASR może być wyłączony z przyczyn technicznych.

- ▶ Należy wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika lampka kontrolna  nie świeci się, ESC lub ASR jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Dalsze informacje odnośnie systemu ESC » [strona 106](#), *Stabilizacja toru jazdy (ESC)* lub systemu ASR » [strona 107](#), *Kontrola trakcji (ASR)*.

Kontrola trakcji (ASR) dezaktywowana

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – system ASR został dezaktywowany.

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – w systemie ABS wystąpiła usterka.

Samochód można zahamować tylko przy użyciu hamulców bez ingerencji systemu ABS.

- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

UWAGA

- Jeżeli lampka kontrolna  zaświeci się razem z lampką kontrolną  » [strona 32](#),  *Układ hamulcowy*,  **nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystaj z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka ABS lub układu hamulcowego może wydłużyć drogę hamowania pojazdu – ryzyko wypadku!

Tylne światło przeciwmgłowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – włączone jest tylne światło przeciwmgłowe.

System kontroli spalin

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – w systemie kontroli spalin wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika. ▶

- Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności.
Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Układ wstępnego żarzenia (silnik wysokoprężny)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy miga  – w sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

Jeżeli lampka kontrolna  nie włączy się po włączeniu zapłonu lub będzie stale świecić, oznacza to usterkę w układzie wstępnego żarzenia.

- Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności.
Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Kontrola elektrycznego układu sterowania silnikiem (silnik benzynowy)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – w sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

- Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności.
Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Układ poduszek powietrznych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Usterka systemu

Gdy świeci się  – w układzie poduszek powietrznych wystąpiła usterka.

-  **Usterka: poduszka bezpieczeństwa**
-  **USTERKA PODUSZKA BEZPIECZEŃSTWA**

- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona wyłącznikiem poduszki powietrznej

 świeci się przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu.

Jedna z poduszek powietrznych lub jeden z napinaczy pasów został wyłączony przy użyciu przyrządu diagnostycznego

 świeci się przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, po czym miga jeszcze przez ok. 12 sekund.

-  **Poduszka bezp./ napinacz pasa bezp.wyłączone.**
-  **PODUSZKA BEZPIECZ./NAPINACZ PASA WYŁ.**

UWAGA

W przypadku usterki układu poduszek powietrznych istnieje ryzyko, że w razie wypadku układ nie zadziała! Niezwłocznie należy zlecić sprawdzenie układu specjalistycznej stacji obsługi.

Ciśnienie w oponach

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Zmiana ciśnienia w oponach

Gdy świeci się  – doszło do zmiany ciśnienia w jednej z opon.

Jako ostrzeżenie rozlega się również sygnał dźwiękowy.

- Należy natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy oraz unikać gwałtownych manewrów i ostrego hamowania.
- Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i sprawdzić opony oraz ciśnienie w nich » [strona 152](#).
- W razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponie lub wymienić dane koło » [strona 158](#) albo użyć zestawu awaryjnego » [strona 161](#).
- Zapisać w systemie wartości ciśnienia w oponach » [strona 124](#).

Usterka systemu

Gdy przez około 1 minutę miga , a następnie się świeci – mogło dojść do usterki w systemie kontroli ciśnienia w oponach.

- Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika lampka kontrolna  dalej miga, w systemie jest usterka.

- Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności.
Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Odłączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć. Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

- Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Inne zdarzenia

Powód zaświecenia się lampki kontrolnej  może być następujący:

- samochód jest jednostronnie obciążony; równomiernie rozłożyć obciążenie;
- koła jednej osi są mocniej obciążone niż drugiej (np. podczas jazdy z przyczepą, na podjeździe lub na zjeździe);
- założone są łańcuchy przeciślizgowe;
- zostało wymienione jedno koło.

OSTROŻNIE

W pewnych warunkach (np. podczas jazdy sportowej, zimą lub na drogach gruntowych) lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej może zadziać z opóźnieniem lub wcale się nie wyłączyć.

Rezerwa paliwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – ilość paliwa w zbiorniku osiągnęła poziom rezerwy (około 7 litrów).

Jako ostrzeżenie rozlega się również sygnał dźwiękowy.

- Zatankuj paliwo » [strona 142](#).

Informacja

Komunikat na wyświetlaczu zniknie po zatankowaniu i przejechaniu krótkiego odcinka.

Kierunkowskazy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy miga  – włączony jest lewy kierunkowskaz.

Gdy miga  – włączony jest prawy kierunkowskaz.

W razie usterki w kierunkowskazach lampka kontrolna miga około dwa razy szybciej (nie dotyczy jazdy z przyczepą).

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

Kierunkowskazy przyczepy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy miga  – włączone są kierunkowskazy przyczepy.

Jeżeli przyczepa jest przyłączona, a lampka kontrolna  nie miga, jeden z kierunkowskazów przyczepy nie działa.

- Sprawdzić żarówki przyczepy.

Reflektory przeciwmgłowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – włączone są reflektory przeciwmgłowe.

Tempomat / ogranicznik prędkości

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – prędkość samochodu jest regulowana przez tempomat albo automatyczną regulację odległości bądź ogranicznik prędkości.

Gdy miga  – ustawiony na ograniczniku prędkości limit prędkości został przekroczony.

Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – nacisnąć pedał hamulca.

Światła drogowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

Gdy świeci się  – włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny.

Automatyczna skrzynia biegów

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Skrzynia biegów przegrzana

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

- Gdy świeci się   Skrzynia biegów przegrzana. Dalsza jazda możliwa.
-  SKRZYNIA BIEGÓW PRZEGRZANA

Skrzynia biegów jest przegrzana, dalsza jazda możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności.

- Gdy świeci się   Skrz.bieg.przegrz. Zatrzym.samoch.! Instrukcja obsługi!
-  SKRZYNIA BIEGÓW PRZEGRZ_STOP

▶  **Nie wolno kontynuować jazdy!** Zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej można wznowić jazdę.

▶ Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie,  **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterki skrzyni biegów

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

- Gdy świeci się   Skrz.bieg.uszkodz. Zatrzymaj samoch. w bezp.miejscu!
-  SKRZYNIA BIEGÓW USZKODZ_SERWIS

▶ Należy zatrzymać pojazd,  **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

- Gdy świeci się   Skrz.bieg.w trybie awaryjnym. Brak biegu wstecznego.
-  USTERKA SK_BIEGÓW BRAK BIEG WSTECZN

- Gdy świeci się   Usterka: skrzynia. biegów. Prędkość ograniczona.
-  USTERKA SKRZYNIA BIEGÓW

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym nie został zapięty.

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym został zapięty.

Zapięcie lub odpięcie pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu wskazywane jest przez odpowiednią lampkę, która włącza się na moment i wskazuje aktualny stan pasa.

Alternator

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – akumulator pojazdu nie jest ładowany przy uruchomionym silniku.

- ▶ Akumulator rozładowuje się podczas jazdy, dlatego należy wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne, które nie są niezbędne (np. urządzenie Infotainment).
- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki  zapala się również lampka ,  **nie kontynuować jazdy** – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Płyn chłodzący

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego

-  Gdy świeci się   Sprawdź płyn chłodzący! Instrukcja obsługi!
-  SPRAWDŹ PŁYN CHŁODZĄCY

- ▶ Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć i schłodzić silnik.
- ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego » [strona 148](#), *Sprawdzanie i dolewanie płynów.*

Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się w zalecanych zakresie, a lampka kontrolna  zaświeci się ponownie, przyczyną może być usterka wentylatora chłodnicy.

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy i bezpiecznik wentylatora są w prawidłowym stanie, a lampka kontrolna  zaświeci się ponownie,  **nie kontynuować jazdy!**

- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Temperatura płynu chłodzącego za wysoka

Gdy świeci się Silnik przegrzany. Zatrzymaj samochód! Instrukcja obsługi!
 SILNIK PRZEGRZ_STOP

- ▶ Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć i schłodzić silnik.
- ▶ Kontynuować jazdę dopiero po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Ciśnienie oleju silnikowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 31.

Gdy miga – ciśnienie oleju silnikowego jest za niskie.

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- ▶ Gdy lampka kontrolna miga, **nie wolno kontynuować jazdy**, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym.
- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju, **nie wolno kontynuować jazdy** – ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Poziom oleju silnikowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 31.

Poziom oleju silnikowego za niski

Gdy świeci się Poziom oleju: uzupełnij olej!
 UZUPEŁNIJ OLEJ

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego, a w razie potrzeby uzupełnić.

Gdy pokrywa komory silnika zostanie otwarta na dłużej niż 30 sekund, lampka kontrolna wyłączy się. Jeżeli nie został dolany olej, lampka kontrolna wyłączy się ponownie po przejechaniu około 100 km.

Poziom oleju silnikowego za wysoki

Gdy świeci się Zredukuj poziom oleju!
 POZIOM OLEJU ZA WYSOKI

- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystaj z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterki czujnika poziomu oleju silnikowego

Gdy świeci się Czujnik oleju: serwis!
 CZUJNIK OLEJU SERWIS

- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystaj z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju, **nie wolno kontynuować jazdy** – ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Przepalenie żarówki

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 31.

Gdy świeci się – jedna z żarówek jest przepalona.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat odnoszący się do odpowiedniej lampy.

Filtr cząstek stałych (silnik wysokopiętny)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 31.

Filtr cząstek stałych usuwa znajdujące się w spalinach cząstki sadzy. Cząstki sadzy gromadzą się w filtrze cząstek stałych i są tam regularnie spalane.

Gdy świeci się – filtr jest zatkany sadzą.

W celu wyczyszczenia filtra cząstek stałych należy, o ile pozwalają na to warunki drogowe , przez co najmniej 15 minut lub do momentu zgaśnięcia lampki kontrolnej jechać w następujący sposób: wyłączyć

- ✓ 4. lub 5. bieg (automatyczna skrzynia biegów: położenie **D / S**);
- ✓ minimalna prędkość jazdy 70 km/h;
- ✓ prędkość obrotowa silnika w zakresie 1800-2500 obr./min.

Jeżeli uda się oczyścić filtr, lampka kontrolna zgaśnie.

Jeśli filtr nie zostanie dostatecznie oczyszczony, lampka kontrolna nie wyłączy się i zaczyna migać lampka kontrolna .

- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystaj z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

UWAGA

- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do warunków atmosferycznych, drogowych, terenu i natężenia ruchu.
- Filtr cząstek stałych osiąga bardzo wysokie temperatury – ryzyko pożaru i ciężkich obrażeń. Nigdy nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których spód samochodu mógłby dotykać łatwopalnych materiałów, (np. sucha trawa, poszycie lasu, liście, rozlane paliwo).

OSTROŻNIE

- Dopóki świeci się lampka kontrolna , należy liczyć się ze zwiększonym zużyciem paliwa lub ze zmniejszeniem mocy silnika.
- Stosowanie oleju napędowego z podwyższoną zawartością siarki może spowodować wyraźne skrócenie czasu użytkowania filtra cząstek stałych. Partnerzy handlowi ŠKODA udzielają informacji, w jakich krajach stosowany jest olej napędowy z wysoką zawartością siarki.

Informacja

Należy unikać ciągłej jazdy na krótkich odcinkach. W ten sposób można ułatwić proces spalania sadzy w filtrze cząstek stałych.

Poziom płynu do spryskiwaczy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

 Gdy świeci się  – poziom płynu do spryskiwaczy jest za niski.

► Dolać płynu do spryskiwaczy » [strona 146](#).

System START-STOP

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Lampki kontrolne  wskazują stan systemu START-STOP » [strona 96](#), System START-STOP.

Wskaźnik niskiej temperatury

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – temperatura zewnętrzna jest niższa niż +4°C.

UWAGA

Także w temperaturze około +4°C może wystąpić oblodzenie drogi! Dlatego nigdy nie polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, z których może wynikać, że jezdnia nie jest oblodzona.

Automatyczna regulacja odległości (ACC)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Lampki kontrolne  wskazują stan systemu ACC » [strona 115](#).

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie (Front Assist)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

Gdy świeci się  – bezpieczny odstęp między pojazdem a poprzedzającym go samochodem został przekroczony.

Informacje dotyczące systemu Front Assist » [strona 120](#).

Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne (Front Assist)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – system rozpoznał zagrożenie kolizją lub automatycznie uruchomił hamowanie awaryjne » [strona 120](#).

Serwis

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.

Gdy świeci się  – wskazówka dotycząca zbliżającego się terminu serwisu » [strona 44](#), Wskaźnik okresów międzyobsługowych.

System informacyjny

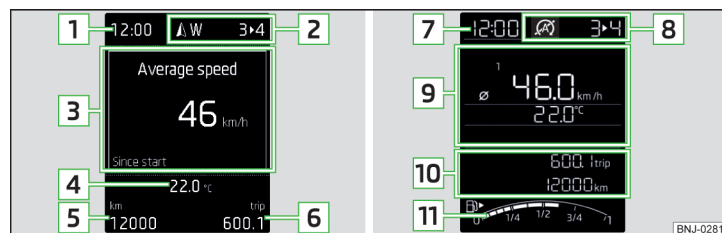
System informacji kierowcy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej	39
Ustawianie godziny	40
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	40
Auto-Check-Control (kontrola stanu samochodu)	40

Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej



Rys. 21 Rodzaje wyświetlaczy: MAXI DOT / wyświetlacz segmentowy

Zależnie od wyposażenia samochodu, system informacyjny wyświetla na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podane niżej informacje » rys. 21.

- 1 Godzina / symbole obsługi głosowej urządzenia Infotainment
- 2 Włączony bieg / zalecenie dotyczące zmiany biegu
Położenie dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów
Lampki kontrolne systemu START-STOP
Wskaźnik kierunków geograficznych¹⁾
- 3 Dane (wskaźnik wielofunkcyjny)
Lampki kontrolne

Komunikaty

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach

- 4 Temperatura zewnętrzna
- 5 Tempomat / speedlimiter
Cała przebyta trasa
- 6 Trasa przebyta po wyzerowaniu pamięci (trip)
- 7 Godzina
- 8 Lampki kontrolne systemu START-STOP
Włączony bieg / zalecenie dotyczące zmiany biegu
Położenie dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów
- 9 Temperatura zewnętrzna
Lampki kontrolne
Dane (wskaźnik wielofunkcyjny)
- 10 Cała przebyta trasa
Trasa przebyta po wyzerowaniu pamięci (trip)
Tempomat / speedlimiter
Wskaźnik okresów międzyobsługowych
Komunikaty
- 11 Wskaźnik ilości paliwa

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika / pokrywie komory silnika

W przypadku otwartych drzwi lub pokrywy bagażnika / komory silnika na wyświetlaczu pojawi się graficzne ostrzeżenie.

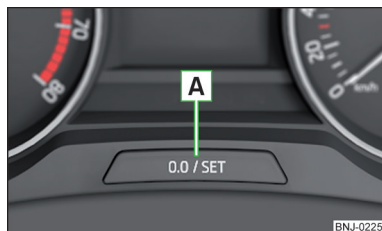
Jeżeli przy prędkości ponad 6 km/h zostaną otwarte drzwi, dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Zerowanie licznika trasy (trip)

➤ Nacisnąć przycisk **A** » rys. 22 na stronie 40.

¹⁾ Dotyczy pojazdów z fabrycznie wbudowanym systemem nawigacji.

Ustawianie godziny

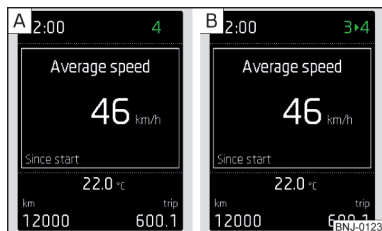


Rys. 22
Przycisk na tablicy rozdzielczej

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **A** » rys. 22, aż na wyświetlaczu ukaże się pozycja menu **Godzina**.
- Zwolnić przycisk **A**, system przejdzie do ustawiania godziny.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **A** i ustawić godzinę.
- Zaczekać ok. 4 sekundy, system przejdzie do ustawiania minut.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **A** i ustawić minuty.
- Zaczekać ok. 4 sekundy, system przejdzie do ustawień początkowych.

Godzinę można ustawić również w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Rys. 23
Informacja dotycząca włączonego biegu / zalecenia dotyczące zmiany biegów

Wyświetlany jest prawidłowo włączony bieg, względnie zalecenie dotyczące zmiany biegu, uwzględniające żywotność silnika i ekonomikę jazdy.

Wyświetlacz » rys. 23

- A** Włączony bieg optymalny
- B** Zalecenie zmiany biegu (np. 3 ► 4 oznacza, że korzystnie jest zmienić bieg z 3 na 4)

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów wyświetlane będą zalecenia dotyczące zmiany biegów, o ile wybrany został tryb ręcznej zmiany biegów (tiptronic).

! UWAGA

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach podczas jazdy (np. podczas wyprzedzania) ponosi zawsze kierowca.

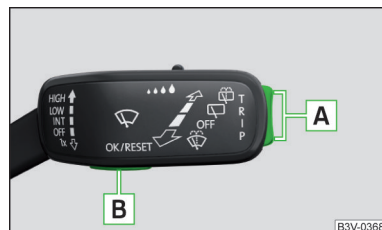
Auto-Check-Control (kontrola stanu samochodu)

Po włączeniu zapłonu w samochodzie stale nadzorowane są pewne funkcje i stany poszczególnych układów samochodu. W razie wystąpienia usterki w systemie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Symbole będą się wyświetlały, dopóki usterki nie zostaną usunięte. Po pierwszym wyświetleniu komunikatu nadal będą świeciły się lampki kontrolne  (zagrożenie) albo  (ostrzeżenie).

Obsługa systemu informacyjnego

Obsługa przy pomocy dźwigni obsługowej



Rys. 24
Przyciski na dźwigni obsługowej

Obsługa wskaźnika wielofunkcyjnego

- A** naciśnięcie (u góry lub na dole) – wybór parametrów / ustawianie wartości
- B** naciśnięcie – wyświetlanie parametru / zatwierdzanie

Obsługa wyświetlacza MAXI DOT

- A** **naciśnięcie** (u góry lub na dole) – ruch w wybranym menu
- przytrzymanie** (u góry lub na dole) – wyświetlanie menu głównego
- B** **naciśnięcie** – zatwierdzanie wybranej pozycji menu

Obsługa przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 25 Przyciski / pokręta na kierownicy wielofunkcyjnej

Przyciski / pokręta na kierownicy wielofunkcyjnej

- włączanie / wyłączanie obsługi głosowej
- A** **obracanie** – ustawianie głośności
- naciśnięcie** – włączanie / wyłączanie dźwięku
- przejście do następnego utworu / następnej stacji
- przejście do poprzedniego utworu / poprzedniej stacji
- wyświetlanie menu układów wspomagających
- naciśnięcie** – wyświetlanie menu telefonu; odebranie / zakończenie rozmowy; połączenie z wybranym numerem
- przytrzymanie** – powtórzenie ostatniego połączenia; odrzucenie połączenia

Obsługa wskaźnika wielofunkcyjnego

- B** **obracanie** – wybór parametrów / ustawianie wartości
- naciśnięcie** – wyświetlanie parametru / zatwierdzanie

Obsługa wyświetlacza MAXI DOT

- przytrzymanie** – wyświetlanie menu głównego
- naciśnięcie** – powrót do wyższego poziomu menu
- B** **obracanie** – ruch w wybranym menu
- naciśnięcie** – zatwierdzanie wybranej pozycji menu

Informacja

Zależnie od wyposażenia, niektóre funkcje mogą być niedostępne. System informuje o tym przy użyciu komunikatu tekstowego na wyświetlaczu urządzenia Infotainment.

Dane (wskaźnik wielofunkcyjny)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd parametrów	41
Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości	42
Pamięć	42

Dane wyświetlane są wyłącznie przy włączonym zapłonie. Po włączeniu zapłonu wyświetla się ten parametr, który był wybrany jako ostatni przed wyłączeniem zapłonu.

Jeżeli w przypadku pojazdów z wyświetlaczem MAXI DOT po włączeniu zapłonu nie wyświetlają się dane, należy w menu głównym wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Dane** » **strona 43, Wyświetlacz MAXI DOT**.

Jednostki oraz wskazania niektórych parametrów mogą być ustawiane w urządzeniu Infotainment » **Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment**.

Przegląd parametrów

Przegląd danych (w zależności od wyposażenia).

Zasięg – odległość w km, jaką można jeszcze przebyć samochodem z posiadaną ilością paliwa i przy dotychczasowym stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe parametr może wzrosnąć.

Średnie zużycie paliwa – jest obliczane w sposób ciągły od ostatniego wyzerowania pamięci. Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 100 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Bieżące zużycie paliwa – w stojącym albo jadącym powoli samochodzie zużycie paliwa jest wyświetlane w l/h (w modelach dla niektórych krajów ukazuje się --, km/l).

Temperatura oleju – przy temperaturze oleju poniżej 50°C lub w przypadku pojawienia się usterki w układzie kontroli temperatury oleju wyświetlą się symbole —.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości – umożliwia ustawienie limitu prędkości, po przekroczeniu którego rozlega się akustyczny sygnał ostrzegawczy a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Bieżąca prędkość jazdy – cyfrowy wskaźnik prędkości.

Średnia prędkość – jest obliczana w sposób ciągły od wyzerowania pamięci. Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 300 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Odcinek jazdy – trasa pokonana od wyzerowania pamięci.

Czas jazdy – czas jazdy od wyzerowania pamięci.

Temperatura płynu chłodzącego – jeżeli temperatura płynu chłodzącego mieści się w zakresie 70-120°C, silnik osiągnął temperaturę roboczą. Jeśli temperatura wynosi poniżej 70°C, należy unikać dużych prędkości obrotowych silnika i dużego obciążania silnika. Jeżeli temperatura wynosi powyżej 120°C, na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna  » [strona 36](#).

Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości

System umożliwia ustawienie prędkości granicznej, po przekroczeniu której rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Ustawianie limitu prędkości w stojącym pojeździe

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).
- ▶ Wymagany limit prędkości można ustawiać w rytmie co 5 km/h.
- ▶ Potwierdzić ustawioną wartość lub zaczekać kilka sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

Ustawianie limitu prędkości w jadącym pojeździe

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).
- ▶ Jechać z żądaną prędkością.
- ▶ Zatwierdzić bieżącą prędkość jako limit prędkości.

Ustawiony limit prędkości można w razie potrzeby dostosować ręcznie.

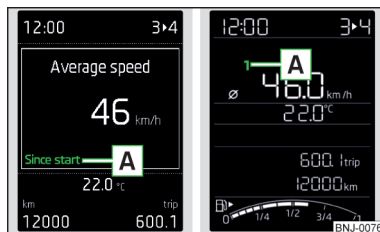
Resetowanie limitu prędkości

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).

▶ Poprzez potwierdzenie zapisanej wartości limit prędkości zostaje zresetowany.

Ustawiona wartość graniczna prędkości pozostaje w pamięci także po wyłączeniu i włączeniu zapłonu. Po przerwaniu jazdy na ponad 2 godziny ustawiony limit prędkości zostaje dezaktywowany.

Pamięć



Rys. 26
Wskazania pamięci: wyświetlacz MAXI DOT (M) / wyświetlacz segmentowy (S)

System zapisuje dane w trzech opisanych niżej pamięciach, pokazywanych na wyświetlaczu w pozycji A » [rys. 26](#).

Od uruchom. (M) lub „1” (S)

W pamięci zapisywane są dane jazdy od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeśli jazda będzie kontynuowana w ciągu 2 godzin od wyłączenia zapłonu, nowe informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy.

Gdy przerwa w jeździe jest dłuższa niż 2 godziny, pamięć jest automatycznie zerowana.

Długookres. (M) lub „2” (S)

Pamięć zbiera informacje o dowolnej liczbie przejazdów o łącznym czasie trwania do 99 godzin i 59 minut lub przebiegu do 9 999 km.

Po przekroczeniu jednej z w/w wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

Od tankow. (M) lub „3” (S)

W pamięci zapisywane są dane jazdy od ostatniego tankowania.

Po następnym tankowaniu pamięć zostaje automatycznie skasowana.

- ▶ Aby dokonać **wyboru pamięci**, należy ponownie zatwierdzić wybrany parametr i wybrać żądaną pamięć.
- ▶ Aby **wyzerować pamięć** wybranego parametru, należy przytrzymać przycisk zatwierdzania parametru.

W pamięciach zapisywane są następujące dane jazdy:

- ▶ średnie zużycie paliwa;
- ▶ przebyta trasa;
- ▶ średnia prędkość jazdy;
- ▶ czas jazdy.

i Informacja

Odłączenie akumulatora pojazdu powoduje skasowanie wszystkich wartości pamięci.

Wyświetlacz MAXI DOT

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pozycja menu Nawigacja	43
Pozycja menu Audio	43
Pozycja menu Telefon	43
Pozycja menu Asystenci	44

Na wyświetlaczu MAXI DOT (zwanym dalej krótko wyświetlaczem) pokazywane są – w zależności od wyposażenia – dane z urządzenia Infotainment, wskaźnika wielofunkcyjnego, systemów wspomagających itp.

Menu z parametrami można obsługiwać i wyświetlać za pomocą przycisków znajdujących się na dźwigni obsługowej lub na kierownicy wielofunkcyjnej » strona 40.

Główne pozycje menu (w zależności od wyposażenia samochodu)

- Dane » strona 41
- Asystenci » strona 44
- Nawigacja » strona 43
- Audio » strona 43
- Telefon » strona 43;
- Samochód » strona 40, *Auto-Check-Control (kontrola stanu samochodu)*

i Informacja

- Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze, należy je najpierw potwierdzić, aby wywołać menu główne.
- Język wyświetlacza można ustawić w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.
- W pojazdach z urządzeniem Infotainment Blues lub w pojazdach bez urządzenia Infotainment, język wyświetlacza może zostać ustawiony tylko przez specjalistyczną stację obsługi.

Pozycja menu Nawigacja

W pozycji menu **Nawigacja** wyświetlane są następujące dane:

- ▶ wskazówki jazdy,
- ▶ kompas,
- ▶ ostatnie cele.

Pozycja menu Audio

W pozycji menu **Audio** wyświetlane są podane niżej dane.

Radio

- ▶ Aktualnie odtwarzana stacja (nazwa / częstotliwość).
- ▶ Wybrany zakres częstotliwości (np. FM), względnie numer stacji (np. FM 3), o ile stacja została zapisana na liście stacji.
- ▶ Lista dostępnych stacji (o ile dostępnych jest więcej niż 5 stacji).
- ▶ Komunikaty drogowe TP

Media

- ▶ Tytuł odtwarzanego utworu lub inne informacje dotyczące utworu (np. wykonawca, tytuł albumu), o ile takie informacje zostały zapisane na źródle dźwięku w formie tzw. tagów ID3.

Pozycja menu Telefon

W pozycji menu **Telefon** wyświetlana jest lista połączeń z podanymi niżej symbolami.

-  połączenie przychodzące
-  połączenie wychodzące
-  połączenie nieodebrane

Symbole na wyświetlaczu

-  poziom naładowania baterii telefonu¹⁾
-  siła sygnału¹⁾
-  telefon jest połączony z urządzeniem
-  nieodebrane połączenia (jeżeli jest więcej połączeń nieodebranych, obok symbolu jest wyświetlana ich liczba)
-  mikrofon jest wyłączony

Pozycja menu Asystenci

W pozycji menu **Asystenci** można aktywować / dezaktywować system Front Assist.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych

Wprowadzenie do tematu

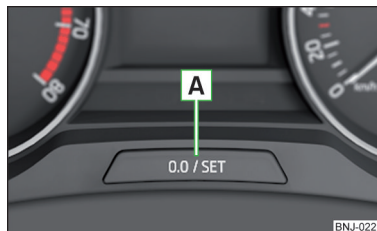
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie	44
Komunikaty serwisowe	44
Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych	45

Wskaźnik okresów międzyobsługowych informuje o liczbie kilometrów lub dni pozostałych do kolejnej wizyty w serwisie.

Informacje dotyczące okresów międzyobsługowych » [strona 135](#).

Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie



Rys. 27
Przycisk na tablicy rozdzielczej

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **A** » [rys. 27](#), aż na wyświetlaczu ukaże się pozycja menu **Serwis**.
- Zwolnić przycisk **A**.

Na wyświetlaczu na 4 sekundy pojawi się symbol  i komunikaty dotyczące przebiegu albo liczby dni do następnej wizyty w serwisie.

Dane dotyczące pozostałego przebiegu i liczby dni do następnej wizyty w serwisie mogą być również wyświetlane w urządzeniu Infotainment » [Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment](#).

Komunikaty serwisowe

Komunikaty przed nadejściem terminu wizyty w serwisie

Przed nadejściem terminu wizyty w serwisie po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się symbol  oraz komunikat dotyczący ilości kilometrów lub dni pozostałych do kolejnej wizyty w serwisie.

Komunikaty wyświetlane, gdy nadszedł termin wizyty w serwisie

Po nadejściu terminu wizyty w serwisie po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się symbol  oraz komunikat.

¹⁾ Ta funkcja jest obsługiwana tylko przez niektóre telefony komórkowe.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Zalecamy, by wskaźnika nie resetować samodzielnie. Mógłby zostać ustawiony w niewłaściwy sposób, co mogłoby być przyczyną usterek pojazdu.

Zmienny okres międzyobsługowy

W samochodach ze zmiennym okresem międzyobsługowym po zresetowaniu wskaźnika wymiany oleju wyświetlane będą nowe wartości okresu międzyobsługowego określone według poprzednich warunków eksploatacji pojazdu.

Wartości te będą na bieżąco dostosowywane zgodnie z aktualnymi warunkami eksploatacji pojazdu.

SmartGate

Wprowadzenie do tematu



Rys. 28
Kod QR odsyłający do stron internetowych ŠKODA

SmartGate dysponuje systemem, który umożliwia przesłanie określonych danych (np. zużycie paliwa, prędkość i in.) za pomocą Wi-Fi lub Wi-Fi Direct.

Aplikacje ŠKODA zainstalowane na urządzeniu obsługiwanym zewnątrz (np. telefon, tablet) umożliwiają przetwarzanie przesyłanych danych.

Własne aplikacje ŠKODA mogą być wyświetlane na wyświetlaczu Infotainment przy pomocy połączenia SmartLink » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Wczytanie kodu QR » *rys. 28* przy pomocy odpowiedniej aplikacji w urządzeniu zewnętrznym **lub** wprowadzenie poniższego adresu do wyszukiwarki pozwoli otworzyć stronę internetową z przeglądem dostępnych aplikacji, kompatybilnych urządzeń i dalszych informacji na temat SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! OSTROŻNIE

- Aby zwiększyć bezpieczeństwo dostępu do przesyłanych danych pojazdu, po uruchomieniu aplikacji ŠKODA należy zmienić hasło / kod PIN (o ile hasło / kod PIN ustawione fabrycznie nie było do tej pory zmieniane) » *strona 46, Hasło / kod PIN*. Bez dokonania tej zmiany uruchomienie aplikacji ŠKODA nie jest możliwe.
- ŠKODA nie ponosi odpowiedzialności za problemy wynikłe z niekompatybilności lub nieprawidłowego działania urządzeń zewnętrznych.

Połączenie ze SmartGate za pomocą Wi-Fi

Ten rodzaj połączenia przewidziany jest dla urządzeń zewnętrznych z systemem operacyjnym Android oraz iOS.

Nawiązanie połączenia z urządzeniem zewnętrznym z systemem Android

- Włączyć ząpton.
- W podłączonym urządzeniu zewnętrznym włączyć Wi-Fi i uruchomić wyszukiwanie dostępnych sieci Wi-Fi (patrz instrukcja obsługi podłączanego urządzenia zewnętrznego).
- W menu wyszukiwania sieci wybrać pozycję menu „SmartGate...”¹⁾.
- Wprowadzić hasło (numer identyfikacyjny pojazdu wielkimi literami » *strona 46*).
- W podłączonym urządzeniu zewnętrznym uruchomić aplikację SmartGate.
- Postępować zgodnie ze wskazówkami podawanymi przez aplikację SmartGate.

Za pomocą Wi-Fi ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie cztery urządzenia zewnętrzne z dowolną ilością otwartych aplikacji ŠKODA.

Nawiązanie połączenia z urządzeniem zewnętrznym z systemem iOS

- Włączyć ząpton.
- W podłączonym urządzeniu zewnętrznym włączyć Wi-Fi i uruchomić wyszukiwanie dostępnych sieci Wi-Fi (patrz instrukcja obsługi podłączanego urządzenia zewnętrznego).

¹⁾ W miejscu ... wyświetlanych jest ostatnich 6 cyfr numeru identyfikacyjnego samochodu.

- ▶ W menu wyszukiwania sieci wybrać pozycję menu „SmartGate_...¹⁾”.
- ▶ Wprowadzić hasło (numer identyfikacyjny pojazdu wielkimi literami » [strona 46](#)).

Za pomocą Wi-Fi ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie cztery urządzenia zewnętrzne. W tych urządzeniach zewnętrznych można uruchomić jednocześnie maksymalnie cztery aplikacje ŠKODA.

Rozłączanie połączenia

Połączenie można rozłączyć na jeden z poniższych sposobów.

- ▶ Wyłączyć zapłon na czas dłuższy niż 5 s (w przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy).
- ▶ Zakończyć połączenie w aplikacji SmartGate.
- ▶ Wyłączyć Wi-Fi w połączonym urządzeniu zewnętrznym.

Połączenie automatyczne

Jeżeli urządzenie zewnętrzne było już połączone ze SmartGate, połączenie zostanie automatycznie przywrócone po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ zapłon jest włączony,
- ✓ Wi-Fi w podłączanym urządzeniu zewnętrznym jest włączone.
- ✓ Podłączane urządzenie zewnętrzne zapamiętuje hasło służące do prawidłowej weryfikacji połączenia.

Połączenie ze SmartGate za pomocą Wi-Fi Direct

Ten rodzaj połączenia przewidziany jest dla urządzeń zewnętrznych z systemem operacyjnym Android.

Nawiązywanie połączenia

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ W podłączanym urządzeniu zewnętrznym uruchomić aplikację SmartGate.
- ▶ Zmienić typ połączenia w aplikacji na Wi-Fi Direct.
- ▶ Postępować zgodnie ze wskazówkami podawanymi przez aplikację SmartGate.

Hasło do połączenia ze SmartGate_...¹⁾ obejmuje ostatnie sześć cyfr numeru identyfikacyjnego pojazdu » [strona 46](#).

Za pomocą Wi-Fi Direct ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie dwa urządzenia zewnętrzne z dowolną ilością otwartych aplikacji ŠKODA.

Chcąc nawiązać połączenie ze SmartGate w innym samochodzie, należy nawiązać nowe połączenie z aplikacją SmartGate.

Rozłączanie połączenia

Połączenie można rozłączyć na jeden z poniższych sposobów.

- ▶ Wyłączyć zapłon na czas dłuższy niż 5 s (w przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy).
- ▶ Zakończyć połączenie w aplikacji SmartGate.
- ▶ Wyłączyć Wi-Fi w połączonym urządzeniu zewnętrznym.

Połączenie automatyczne

Jeżeli urządzenie zewnętrzne było już połączone ze SmartGate, połączenie zostanie przywrócone automatycznie po włączeniu zapłonu.

Interfejs internetowy SmartGate

Za pomocą interfejsu internetowego SmartGate można zmieniać ustawienia parametrów SmartGate.

W wyszukiwarce internetowej urządzenia zewnętrznego podłączonego za pomocą Wi-Fi wpisać następujący adres:

HTTP://192.168.123.1

Zmiany w ustawieniach zostaną zastosowane dopiero po dotknięciu przycisków „Save” → „Reboot”.

Hasło / kod PIN

Hasło do połączenia Wi-Fi ustawione fabrycznie składa się z pełnego numeru identyfikacyjnego samochodu (wpisywanego wielkimi literami), natomiast hasło do połączenia **Wi-Fi Direct** stanowi kod PIN składający się z 6 ostatnich cyfr numeru identyfikacyjnego samochodu.

Po zmianie hasła / kodu PIN należy ponownie ustawić połączenie urządzenia zewnętrznego ze SmartGate, stosując nowe hasło / nowy kod PIN.

Zmiana hasła umożliwiającego nawiązywanie połączenia Wi-Fi

- ▶ Otworzyć interfejs internetowy SmartGate » [strona 46](#), *Interfejs internetowy SmartGate*.

¹⁾ W miejscu ... wyświetlanych jest ostatnich 6 cyfr numeru identyfikacyjnego samochodu.

- W pozycji menu „WPA / WPA2 key:” podać nowe hasło (od 8 do 63 znaków alfanumerycznych lub znaków specjalnych z rozróżnieniem małej i wielkiej litery).
- Potwierdzić zmianę hasła przez naciśnięcie przycisku „Save”.
- Ponownie uruchomić aplikację SmartGate przez naciśnięcie przycisku „Reboot”¹⁾.

Zmiana kodu PIN umożliwiającego nawiązanie połączenia Wi-Fi Direct

- Otworzyć interfejs internetowy SmartGate » [strona 46](#), *Interfejs internetowy SmartGate*.
- W pozycji menu „WiFi Direct PIN:” wprowadzić nowy 6-cyfrowy kod PIN.
- Potwierdzić zmianę kodu PIN przez naciśnięcie przycisku „Save”.
- Ponownie uruchomić aplikację SmartGate przez naciśnięcie przycisku „Reboot”¹⁾.

i Informacja

W razie zapomnienia hasła / kodu PIN do nawiązania połączenia ze SmartGate należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi o przywrócenie ustawień fabrycznych SmartGate.

¹⁾ Jeżeli nie wyświetla się przycisk „Reboot”, należy ręcznie uruchomić ponownie przeglądarkę internetową.

Odryglowanie i otwieranie

Odryglowanie i zaryglowanie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / zaryglowanie kluczykiem przez wkładkę zamka	48
Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania	48
Odryglowanie / zaryglowanie – KESSY	49
Ryglowanie / odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku centralnego ryglowania	49
Blokada zamków	50
Ustawienia indywidualne	50
Otwieranie / zamykanie drzwi	51
Zabezpieczenie przed dziećmi	51
Usterki	51

Samochód jest wyposażony w system centralnego ryglowania, który umożliwia jednoczesne ryglowanie / odryglowywanie **wszystkich** drzwi, pokrywy wlewu paliwa i pokrywy bagażnika.

Odryglowywanie drzwi można ustawić indywidualnie » [strona 50](#).

Odryglowanie samochodu jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Jeżeli samochód zostanie odryglowany, lecz w ciągu 45 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem.

Zaryglowanie samochodu jest potwierdzane jednokrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe, jeżeli drzwi kierowcy są otwarte. ►

Gdy w momencie ryglowania samochodu drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika są otwarte, kierunkowskazy migną dopiero po ich zamknięciu.

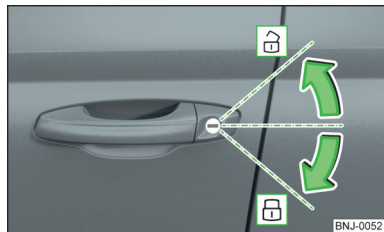
! UWAGA

- Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione (np. dzieci) mogłyby na przykład zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik – ryzyko obrażeń i wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci. Osoby te prawdopodobnie nie byłyby w stanie samodzielnie opuścić pojazd ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!

! OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, dlatego należy chronić go przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Utrzymywać rowek kluczyka w czystości. Zabrudzenia (nitki, kurz itp.) źle wpływają na działanie zamków drzwi, zamka zapłonu itp.

Odryglowanie / zaryglowanie kluczykiem przez wkładkę zamka



Rys. 29
Lewa strona samochodu: obracanie kluczyka w celu odryglowania bądź zaryglowania

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 48.

Odryglowanie / zaryglowanie pojazdu kluczykiem » rys. 29

- 🔓 odryglowanie samochodu
- 🔒 zaryglowanie samochodu

! OSTROŻNIE

W przypadku samochodów z systemem KESSY aby odryglować lub zaryglować pojazd kluczykiem z pilotem, używając zamka drzwi, należy najpierw zdemonstrować obudowę zamka drzwi » strona 166.

Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 30
Kluczyk z rozkładanym piórem

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 48.

Opis kluczyka » rys. 30

- 🔓 przycisk odryglujący
- 🔒 przycisk ryglujący
- ↺ przycisk odryglujący / uchylający pokrywę bagażnika
- A przycisk zabezpieczający rozkładanie / składanie pióra kluczyka
- B lampka kontrolna stanu baterii – jeżeli po naciśnięciu przycisku na kluczyku nie miga lampka kontrolna, bateria jest rozładowana

Odryglowanie / uchylenie pokrywy bagażnika

Pokrywę odrygluje się przez naciśnięcie przycisku ↺.

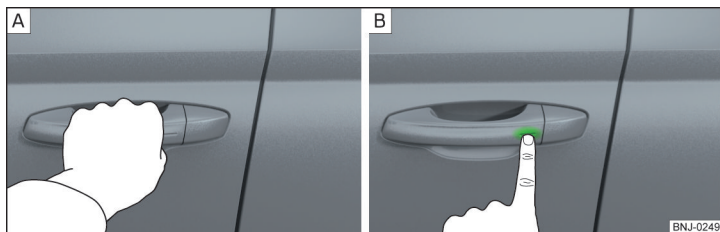
Pokrywę odrygluje się i uchyla (częściowo otwiera) przez przytrzymanie przycisku ↺.

Jeżeli pokrywa została odryglowana lub uchylona przy użyciu przycisku ↺, to po jej zamknięciu zostanie automatycznie zaryglowana. Okres, po upływie którego pokrywa zostanie zaryglowana, może zostać ustawiony » strona 53. ▶

! OSTROŻNIE

- Działanie pilota zdalnego sterowania może zostać zakłócone przez nakładanie się sygnałów innych nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu.
- Zasięg działania kluczyka z pilotem zdalnego sterowania wynosi około 30 m. Gdy centralne ryglowanie reaguje na sygnał pilota tylko z odległości mniejszej niż 3 m, należy wymienić baterię » strona 166.

Odryglowanie / zaryglowanie - KESSY



Rys. 31 Odryglowanie / zaryglowanie samochodu

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 48.

System KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umożliwia odryglowanie / zaryglowanie samochodu bez aktywnego użycia kluczyka.

- Chwycić klamkę drzwi, aby **odryglować** samochód » rys. 31 – A.
- Dotknąć palcem czujnik na klamce drzwi, aby **zaryglować** samochód » rys. 31 – B.

Podczas odryglowywania / zaryglowania kluczyk musi znajdować się w odległości maks. 1,5 m od klamki drzwi przednich.

Informacje dotyczące ryglowania

W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów przed zaryglowaniem samochodu należy ustawić dźwignię sterującą w położenie P.

Zaryglowanie pojazdu z zewnątrz przy wyłączonym zapłonie nie jest możliwe.

Po zaryglowaniu samochodu, w ciągu następnych 2 sekund nie jest możliwe jego odryglowanie przez chwycenie klamki drzwi. Dzięki temu można sprawdzić, czy samochód jest zaryglowany.

Ochrona przed przypadkowym zatrzaśnięciem kluczyka wewnątrz samochodu

Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną zamknięte dopiero po zaryglowaniu samochodu, a kluczyk którym zaryglowano pojazd znajduje się w kabinie pojazdu, samochód zostanie automatycznie odryglowany. Po automatycznym odryglowaniu następuje czterokrotne mignięcie kierunkowskazów. Jeżeli w ciągu 45 s nie zostaną otwarte żadne drzwi, pojazd jest automatycznie ponownie ryglowany.

Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie zamknięta dopiero po zaryglowaniu samochodu, a kluczyk którym zaryglowano pojazd znajduje się w bagażniku, pokrywa bagażnika zostanie automatycznie uchylona (częściowo otwarta). Po automatycznym uchyleniu nastąpi czterokrotne mignięcie kierunkowskazów. Pokrywa bagażnika **pozostanie uchylona** (częściowo otwarta), inne drzwi pozostaną zaryglowane.

! OSTROŻNIE

Niektóre typy rękawic mogą zakłócać funkcję odryglowywania / zaryglowania przy pomocy czujnika w klamce drzwi.

Ryglowanie / odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku centralnego ryglowania



Rys. 32
Przycisk centralnego ryglowania

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 48.

Warunki ryglowania / odryglowania przyciskiem centralnego ryglowania:

- ✓ pojazd nie jest zaryglowany od zewnątrz,
- ✓ żadne drzwi nie są otwarte.

➤ W celu **zaryglowania / odryglowania** nacisnąć przycisk ☒ » rys. 32.

Zaryglowanie pokazywane jest jako podświetlenie symbolu ☒ w przycisku.

Po zaryglowaniu obowiązują następujące zasady:

- ▶ otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe,
- ▶ od wewnątrz drzwi można odryglować i otworzyć, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

UWAGA

W razie wypadku drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Blokada zamków

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 48.**

Blokada zamków uniemożliwia otwieranie drzwi od wewnątrz oraz obsługę podnośników szyb. Utrudnia to ewentualną próbę włamania do samochodu.

Włączanie

Blokada zamków włączy się podczas ryglowania pojazdu z zewnątrz.

Po wyłączeniu zapłonu o włączonej funkcji przypomina następujący komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej:

 **Uwaga na funkcję SAFE! Instrukcja obsługi!**

 **ZWROC UWAGĘ NA FUNKCJĘ SAFE**

Wskaźnik włączenia

Przy włączonej blokadzie zamków lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez 2 sekundy, a następnie wolniej w równych odstępach.

Wyłączanie

▶ Przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund.

▶ **Lub:** przez dezaktywację nadzoru wnętrza i ochrony przed holowaniem
» strona 52.

Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez 2 sekundy, potem gaśnie i po około 30 sekundach zaczyna migać regularnie w dłuższych odstępach.

Gdy samochód jest zaryglowany, a blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

Blokada zamków włączy się ponownie podczas zaryglowania pojazdu.

UWAGA

W zaryglowanym samochodzie z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od wewnątrz jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Ustawienia indywidualne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 48.**

Następujące funkcje centralnego ryglowania można ustawiać indywidualnie w urzędzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Wszystkie drzwi

Funkcja umożliwia odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

Pojedyncze drzwi

Przy użyciu pilota zdalnego sterowania za pomocą tej funkcji można odryglować tylko drzwi kierowcy i pokrywę wlewu paliwa. KESY umożliwia odryglowanie pojedynczych drzwi, w pobliżu których znajduje się kluczyk, oraz pokrywy wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika odryglują się dopiero przy powtórnym odryglowaniu lub poprzez dotknięcie klamki drzwi.

Drzwi po jednej stronie pojazdu

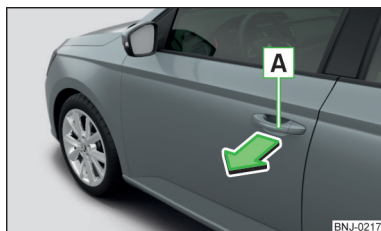
Przy użyciu pilota zdalnego sterowania za pomocą tej funkcji można odryglować wszystkie drzwi po stronie kierowcy i pokrywę wlewu paliwa. KESY umożliwia odryglowanie obu drzwi, w pobliżu których znajduje się kluczyk, oraz pokrywy wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika odryglują się dopiero przy powtórnym odryglowaniu lub poprzez dotknięcie klamki drzwi.

Automatyczne zaryglowanie / odryglowanie

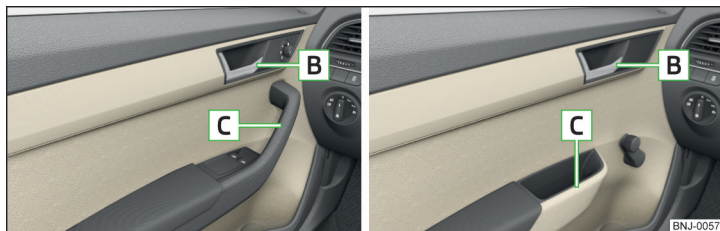
Funkcja umożliwia zaryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika od prędkości ok. 15 km/h. Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika od zewnątrz nie jest możliwe.

Ponowne odryglowanie drzwi oraz pokrywy bagażnika następuje przy wyciągnięciu kluczyka zapłonu lub otwarciu drzwi od wewnątrz (zgodnie z indywidualnym ustawieniem centralnego ryglowania).

Otwieranie / zamykanie drzwi



Rys. 33
Klamka drzwi



Rys. 34 Klamka wewnętrzna drzwi - wariant 1 / wariant 2

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 48.

- Aby **otworzyć drzwi od zewnątrz**, należy odryglować samochód i pociągnąć za klamkę zewnętrzną **A** w kierunku strzałki » rys. 33.
- Aby **otworzyć drzwi od wewnątrz**, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną **B** » rys. 34 i pchnąć drzwi w kierunku od siebie.
- Aby **zamknąć drzwi od zewnątrz**, należy chwycić za uchwyt zamykający **C** i zamknąć drzwi.

UWAGA

- Drzwi muszą być dokładnie zamknięte, w przeciwnym razie mogłyby otworzyć się w czasie jazdy – zagrożenie życia!
- Drzwi otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy w obszarze otwierania / zamykania nie ma nikogo – ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie jeździć z otwartymi drzwiami – zagrożenie życia!
- Otwarte drzwi mogą się samoczynnie zamknąć pod wpływem silnego wiatru lub gdy samochód stoi na wzniesieniu – ryzyko obrażeń!

Zabezpieczenie przed dziećmi



Rys. 35 Drzwi tylne: włączanie / wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 48.

Zabezpieczenie przed dziećmi nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

- Aby **włączyć**, należy przekręcić zabezpieczenie przy pomocy kluczyka do pozycji » rys. 35.
- Aby **wyłączyć**, należy przekręcić zabezpieczenie przy pomocy kluczyka do pozycji .

Usterki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 48.

Synchronizacja pilota zdalnego sterowania

Jeżeli przyciski kluczyka z pilotem zdalnego sterowania były wielokrotnie naciśnięte poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota i nie można zdalnie odryglować pojazdu, konieczna jest synchronizacja kluczyka.

- Naciśnąć dowolny przycisk na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- W ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem, przekręcając wkładkę zamka.

Usterki centralnego ryglowania

Jeżeli lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga najpierw szybko przez 2 sekundy, następnie świeci się w sposób ciągły przez 30 sekund i na koniec zaczyna wolno migać, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi. ►

W przypadku awarii centralnego ryglowania drzwi pojazdu czy pokrywę bagażnika można zaryglować lub odryglować awaryjnie » [strona 166](#).

Usterki systemu KESSY

W przypadku awarii systemu KESSY na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat błędny.

Niskie napięcie baterii kluczyka

Jeżeli napięcie baterii kluczyka jest za niskie, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się niżej komunikat dotyczący konieczności wymiany baterii. Wymień baterię » [strona 166](#).

Autoalarm

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uruchomienie alarmu _____ 52

Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem _____ 52

W razie próby włamania lub kradzieży autoalarm (dalej nazywany krótko alarmem) wyzwala ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne.

Alarm zostaje automatycznie aktywowany po około 30 sekundach od zaryglowania pojazdu. Po odryglowaniu jest on automatycznie dezaktywowany.

! OSTROŻNIE

Przed odejściem od samochodu należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi i okna są zamknięte; pozwoli to wykorzystać wszystkie możliwości autoalarmu.

i Informacja

Instalacja alarmowa dysponuje własnym źródłem zasilania, którego żywotność wynosi 5 lat.

Uruchomienie alarmu

Przeczytać i przestrzegać najpierw [!](#) na stronie 52.

Alarm zostaje uruchomiony, kiedy w pojeździe z aktywowaną instalacją alarmową dojdzie do jednego z poniższych nieupoważnionych działań.

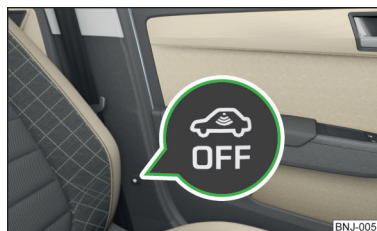
- ▶ Otwarcie pokrywy komory silnika.
- ▶ Otwarcie pokrywy bagażnika.

- ▶ Otwarcie drzwi.
- ▶ Manipulację przy zamku zapłonu.
- ▶ Holowanie samochodu.
- ▶ Ruch w pojeździe.
- ▶ Nagły i wyraźny spadek napięcia w instalacji elektrycznej.
- ▶ Odczepienie przyczepty.

Alarm zostanie uruchomiony również w sytuacji, kiedy drzwi kierowcy zostaną odryglowane i otwarte poprzez wkładkę zamka.

Alarm zostaje wyłączony poprzez przyciśnięcie przycisku  na kluczyku lub włączenie zapłonu.

Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem



Rys. 36
Przycisk nadzoru wnętrza i ochrony przed odholowaniem

Przeczytać i przestrzegać najpierw [!](#) na stronie 52.

Nadzór wnętrza powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on ruch w zaryglowanym samochodzie.

Ochrona przed odholowaniem powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on pochylenie zaryglowanego samochodu.

Oba systemy należy dezaktywować, jeśli istnieje prawdopodobieństwo właczenia się alarmu z powodu ruchu we wnętrzu samochodu (np. osób lub zwierząt) albo gdy samochód ma być transportowany (np. koleją lub statkiem) lub holowany.

Dezaktywacja

- ▶ Wyłączyć zapłon i otworzyć drzwi kierowcy.
- ▶ Przycisnąć przycisk  na słupku centralnym po stronie kierowcy » [rys. 36](#), w przycisku zaświeci się symbol .
- ▶ W ciągu 30 sekund zaryglować samochód.

Dezaktywacja obu systemów spowoduje wyłączenie blokady zamków.

! OSTROŻNIE

Otwarty schowek na okulary ogranicza działanie nadzoru wnętrza. Aby zagwarantować pełną skuteczność nadzoru wnętrza, przed zaryglowaniem samochodu zamknąć schowek na okulary.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie do tematu

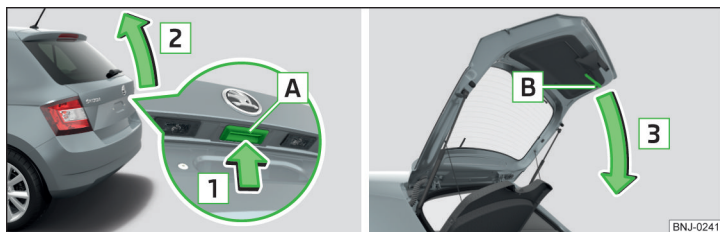
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika 53
Ustawianie ryglowania pokrywy bagażnika z opóźnieniem 53

! UWAGA

- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- Należy sprawdzić, czy pokrywa dokładnie się zatrasnęła. W przeciwnym razie pokrywa może otworzyć się podczas jazdy, nawet wtedy, gdy jest zaryglowana – niebezpieczeństwo wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!
- Podczas zamykania pokrywy bagażnika nie naciskać na szybę tylną – szyba może pęknąć i spowodować obrażenia!

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 37 Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 53.

- Aby **otworzyć**, należy nacisnąć przycisk **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 37.
- Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **2**.
- Aby **zamknąć**, należy chwycić uchwyt **B** i pociągnąć w kierunku strzałki **3**.

i Informacja

Przycisk **A** » rys. 37 jest dezaktywowany przy ruszaniu lub przy prędkości powyżej 5 km/h. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi przycisk zostaje ponownie aktywowany.

Ustawianie ryglowania pokrywy bagażnika z opóźnieniem

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 53.

Jeżeli pokrywa bagażnika została odryglowana przy użyciu przycisku na kluczyku, to po jej zamknięciu zostanie ponownie automatycznie zaryglowana.

Czas, po którym pokrywa bagażnika zostanie po zamknięciu automatycznie zaryglowana, może zostać ustawiony w specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

Zanim nastąpi automatyczne zaryglowanie pokrywy bagażnika istnieje ryzyko niepowołanego wtargnięcia do samochodu.

Obsługa okien

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mechaniczne podnośniki szyb 54
Elektryczne podnośniki szyb 54
Ograniczenie siły działania 55
Usterki 55

Okna można otwierać lub zamykać mechanicznie za pomocą korb umieszczonych na obudowie danych drzwi.

W zależności od wyposażenia istnieje możliwość elektrycznej obsługi szyb w drzwiach przednich lub wszystkich szyb z fotela kierowcy, a także za pomocą odpowiedniego przycisku w drzwiach po stronie pasażera i drzwiach tylnych. ►

! UWAGA

- Szyby należy zawsze zamykać ostrożnie i w sposób kontrolowany. Przytrzaśnięcie może spowodować poważne obrażenia!
- Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach kierowcy i w drzwiach tylnych wyposażone są w wyłącznik przeciążeniowy (dotyczy jedynie **wariantu 2**) » **strona 55**. W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerwane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów. Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okien – ryzyko obrażeń!

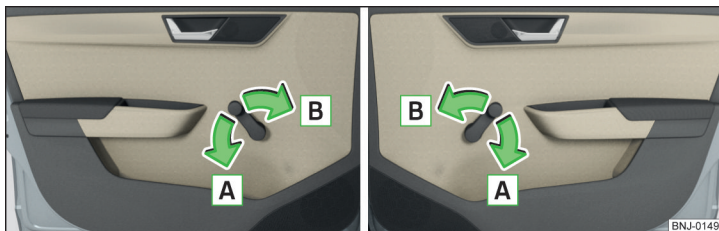
! OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość szyb (odszranianie itp.) w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania zarówno mechanicznych, jak i elektrycznych podnośników szyb.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać okna obsługiwane elektrycznie.

i Informacja

W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a przy większych prędkościach wpadające powietrze powoduje dodatkowy szum.

Mechaniczne podnośniki szyb

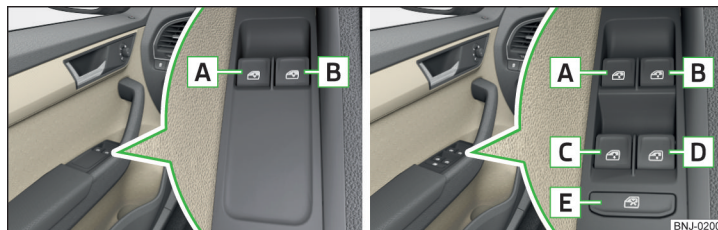


Rys. 38 Obsługa okien: z lewej strony / z prawej strony

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 54.

- Aby **otworzyć**, należy przekręcać korbę w kierunku strzałki **A** » **rys. 38**.
- Aby **zamknąć**, należy przekręcać korbę w kierunku strzałki **B**.

Elektryczne podnośniki szyby



Rys. 39 Przyciski podnośników szyb: wariant 1 / wariant 2

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 54.

Elektryczne podnośniki szyb działają tylko przy włączonym zapłonie.

W zależności od wyposażenia poprzez naciśnięcie / pociągnięcie przycisków na drzwiach kierowcy obsługiwane można okna przednie – **wariant 1** lub przednie i tylne – **wariant 2** » **rys. 39**.

Szyby w drzwiach pasażera z przodu i szyby w drzwiach tylnych (wariant 2) obsługiwane są przyciskami umieszczonymi w danych drzwiach.

Przyciski podnośników szyb

- A** drzwi przednie lewe
- B** drzwi przednie prawe
- C** drzwi tylne lewe
- D** drzwi tylne prawe
- E** Dezaktywacja / aktywacja przycisków na drzwiach tylnych (dezaktywacja może być korzystna, jeżeli np. na tylnych siedzeniach są przewożone dzieci)

- Aby **otworzyć**, należy nacisnąć lekko odpowiedni przycisk i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żądaną wysokość.
- Aby **zamknąć**, należy pociągnąć lekko górną kraweźdź odpowiedniego przycisku i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żądaną wysokość.

W przypadku **wariantu 2** » **rys. 39** naciskając, wzgl. pociągając, przycisk do oporu, spowodować można całkowite, automatyczne otworenie / zamknięcie okna kierowcy. Po ponownym naciśnięciu / pociągnięciu przycisku szyba zatrzyma się.

➤ Aby **dezaktywować / aktywować** przyciski w tylnych drzwiach, należy przycisnąć przycisk **[E]**. Jeżeli przyciski na drzwiach tylnych nie są aktywne, w przycisku **[E]** świeci się lampka kontrolna .

Ograniczenie siły działania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 54.**

W wyłącznik przeciążeniowy wyposażony jest jedynie wariant 2 elektrycznych podnośników szyb (dotyczy wyłącznie okna pasażera).

W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów.

Jeśli przeszkoda uniemożliwia zamknięcie okna w ciągu kolejnych 10 sekund, zamykanie szyby zostanie ponownie przerwane, a szyba zostanie opuszczona o kilka centymetrów.

Jeżeli próba zamknięcia zostanie ponowiona w ciągu 10 sekund od drugiego opuszczenia szyby, mimo że przeszkoda nie została usunięta, proces zamykania szyby zostanie przerwany. W tym czasie nie ma możliwości automatycznego zamykania szyb. Wyłącznik przeciążeniowy wciąż jest aktywny.

Wyłącznik przeciążeniowy wyłączy się dopiero wtedy, gdy ponowna próba zamknięcia okna nastąpi w ciągu kolejnych 10 sekund – **podnośnik działa wtedy z pełną siłą!**

Po upływie 10 sekund wyłącznik przeciążeniowy będzie znów aktywny.

UWAGA

- **Wariant 1** elektrycznych podnośników szyb » **rys. 39 na stronie 54 nie posiada** wyłącznika przeciążeniowego. Należy zachować ostrożność podczas zamykania okien – ryzyko obrażeń!
- **Okno pasażera w wariantcie 2** elektrycznych podnośników szyb » **rys. 39 na stronie 54 nie posiada** wyłącznika przeciążeniowego. Należy zachować ostrożność podczas zamykania okna – niebezpieczeństwo obrażeń!

Usterki

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 54.**

W przypadku kilkukrotnego otwierania i zamykania okien mechanizm podnoszenia szyb może się przegrzać i chwilowo zablokować. Okna można ponownie obsługiwać po ostygnięciu mechanizmu podnoszenia szyb.

Dezaktywacja elektrycznych podnośników szyb następuje po odłączeniu akumulatora pojazdu. Po odłączeniu akumulatora pojazdu system należy **aktywować** w opisany niżej sposób.

- Włączyć zapłon.
- Pociągnąć odpowiednią krawędź górną przycisku i zamknąć okno.
- Zwolnić przycisk.
- Odpowiedni przycisk ponownie ciągnąć do góry i przytrzymać przez 1 sekundę.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa świateł	56
Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)	57
Kierunkowskazy i światła drogowe	57
Automatyczne włączanie świateł mijania	58
Reflektory przeciwmgłowe / tylne światło przeciwmgłowe	58
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	59
COMING HOME / LEAVING HOME	59
Światła awaryjne	59
Światła postojowe	59
Jazda za granicą	60

Światła działają tylko przy włączonym zapłonie, o ile nie podano inaczej.

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na » rys. 40 na stronie 56.

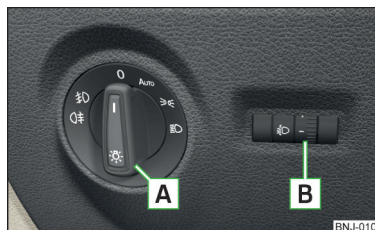
UWAGA

Funkcja automatycznego włączania świateł **AUTO** stanowi jedynie pomoc dla kierowcy, kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku, aby sprawdzać światła i w razie potrzeby włączyć je stosownie do panujących warunków oświetlenia.

Informacja

Reflektory mogą przejściowo zaparowywać od wewnątrz. Przy włączonych światłach powierzchnia szyby reflektora osusza się po krótkim czasie.

Obsługa świateł



Rys. 40
Włacznik świateł i pokrętło regulacji zasięgu świateł

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 56.**

Aby **włączyć / wyłączyć** światła, można obrócić włącznik **[A]** » rys. 40 do jednej z podanych niżej pozycji (zależnie od wyposażenia).

0 wyłączenie świateł (poza światłami do jazdy dziennej)

AUTO automatyczne włączanie / wyłączenie świateł » strona 58

 włączenie świateł pozycyjnych / świateł postojowych po obu stronach » strona 59

 włączanie świateł mijania

W celu **regulacji zasięgu świateł reflektorów** przekręcić pokrętło do regulacji **[B]** » rys. 40 w zależności od stanu obciążenia pojazdu » .

- przednie siedzenia zajęte, pusty bagażnik
- 1 wszystkie siedzenia zajęte, pusty bagażnik
- 2 wszystkie siedzenia zajęte, załadowany bagażnik
- 3 tylko kierowca, załadowany bagażnik

UWAGA

Regulację zasięgu świateł ustawiać zawsze w taki sposób, aby spełnione były podane niżej warunki – w przeciwny razie istnieje ryzyko wypadku!

- Samochód nie może oślepić innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z naprzeciwka.
- Zasięg świateł jest wystarczający do bezpiecznej jazdy.

i Informacja

- Jeżeli przy włączonych światłach mijania zapłon zostanie wyłączony, światła mijania automatycznie się wyłączą¹⁾ i zapalą się światła pozycyjne. Światła pozycyjne wyłączają się po wyciągnięciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, a w pojazdach z przyciskiem rozruchu silnika – po otwarciu drzwi kierowcy.
- Jeżeli we włączniku światła wystąpi usterka, automatycznie włączają się światła mijania.

Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i na stronie 56.**

Światła do jazdy dziennej (dalej nazywane krótko funkcją) zapewniają oświetlenie przedniej, ewentualnie tylnej części samochodu (obowiązuje tylko w niektórych krajach).

Światła włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ włącznik światła znajduje się w położeniu **i** lub **AUTO**,
- ✓ zapłon jest włączony,
- ✓ funkcja jest aktywna.

Deaktywacja / aktywacja funkcji w samochodach wyposażonych w urządzenie Infotainment

Funkcję można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Deaktywacja funkcji w pojazdach bez urządzenia Infotainment

- Wyłączyć zapłon, pociągnąć dźwignię kierunkowskazów / światła drogowych do kierownicy i jednocześnie opuścić ją i przytrzymać w tym położeniu.
- Włączyć zapłon i trzymać dźwignię w podanej wyżej pozycji do momentu, aż słyszalny będzie sygnał dźwiękowy (około 3 s).

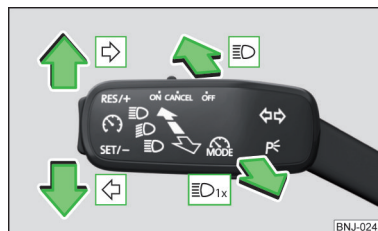
Aktywacja funkcji w pojazdach bez urządzenia Infotainment

- Wyłączyć zapłon, pociągnąć dźwignię kierunkowskazów / światła drogowych do kierownicy i jednocześnie opuścić ją i przytrzymać w tym położeniu.
- Włączyć zapłon i trzymać dźwignię w podanej wyżej pozycji do momentu, aż słyszalny będzie sygnał dźwiękowy (około 3 s).

i UWAGA

W warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

Kierunkowskazy i światła drogowe



Rys. 41
Dźwignia obsługowa: obsługa kierunkowskazów i światła drogowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i na stronie 56.**

Położenia dźwigni obsługowej » rys. 41

- ⇨ włączenie prawych kierunkowskazów
- ⇨ włączenie lewych kierunkowskazów
- ⇨ włączanie światła drogowych
- ⇨ 1x wyłączenie światła drogowych / włączenie sygnału świetlnego (pozycja sprężynowania)

Światła drogowe można włączać tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania.

Sygnał świetlny można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie w zależności od kąta skrętu kierownicy po skręceniu.

Komfortowa obsługa kierunkowskazów

Po lekkim naciśnięciu dźwigni obsługowej w górę lub w dół nastąpi trzykrotne mignięcie danych kierunkowskazów.

Jeżeli podczas komfortowej obsługi kierunkowskazów dźwignia obsługowa zostanie przestawiona do przeciwnego położenia, działanie kierunkowskazu w pierwotnym kierunku zostanie wyłączone.

Funkcję tę można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

¹⁾ Nie dotyczy położenia **AUTO**, dopóki spełnione są warunki funkcji COMING HOME » *strona 59*.

! UWAGA

Światel drogowych i sygnału świetlnego można używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

Automatyczne włączanie światel mijania



Rys. 42
Włacznik światel: położenie AU-
TO

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.

Jeżeli włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO** » rys. 42, to – zależnie od wyposażenia samochodu – następuje automatyczne włączenie / wyłączenie światel stosownie do panujących warunków oświetleniowych lub pogodowych (deszcz).

Gdy włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, obok włącznika światel świeci się napis **AUTO**. Po automatycznym włączeniu światel obok włącznika światel włącza się również symbol ☁.

Automatyczne włączanie światel mijania w deszczu (zwane dalej krótko funkcją)

Światła mijania włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ funkcja jest aktywna,
- ✓ włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**,
- ✓ wycieraczki przednie działają przez ponad 15 s.

Światło wyłącza się automatycznie po około 4 minutach od wyłączenia wycieraczek.

Ustawianie, aktywacja / dezaktywacja

Poniższe funkcje tę można ustawiać, względnie aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

- ▶ Ustawianie wrażliwości czujnika określania warunków oświetleniowych dla automatycznego włączania światel mijania
- ▶ Automatyczne włączanie światel w deszczu

! OSTROŻNIE

Czujnik umieszczony pod przednią szybą w uchwycie lusterka wewnętrznego lub na desce rozdzielczej dokonuje oceny słabej widoczności. Nie zakrywać czujnika – może to zakłócić działanie systemu.

Reflektory przeciwmgłowe / tylne światło przeciwmgłowe



Rys. 43
Włacznik światel - włączanie re-
flektorów przeciwmgłowych i
tylnego światła przeciwmgłowe-
go

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.

**Włączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowe-
go możliwe jest przy spełnieniu następujących warunków:**

- ✓ włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, ☁ lub ☁ » rys. 43.
- ▶ Aby **włączyć reflektory przeciwmgłowe**, należy pociągnąć włącznik światel do położenia **1**, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna ☁.
- ▶ Aby **włączyć tylne światło przeciwmgłowe**, należy pociągnąć włącznik światel do położenia **2**, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna ☁.

Jeśli samochód nie jest wyposażony w **reflektory przeciwmgłowe, tylne światło przeciwmgłowe** można włączyć przez przeciągnięcie włącznika światel do jednego możliwego położenia.

Wyłączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowego odbywa się w odwrotnej kolejności. ▶

! Informacja

Podczas jazdy z akcesoriami włączonymi do gniazda przycze-
pą, bagażnikiem rowerowym) akcesoria są oświetlane jedynie tylnym światłem
przeciwmgłowym. Zaczep holowniczy musi być zamontowany fabrycznie albo
pochodzić z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.

Funkcja CORNER włącza automatycznie reflektory przeciwmgłowe po odpo-
wiedniej stronie samochodu (np. przy skręcaniu) po spełnieniu następujących
warunków:

- ✓ włączony jest kierunkowskaz lub koła przednie są mocno skręcone¹⁾;
- ✓ prędkość jazdy nie przekracza 40 km/h,
- ✓ światła mijania są włączone,
- ✓ reflektory przeciwmgłowe są wyłączone.

W momencie włączenia biegu wstecznego zostaną włączone oba reflektory
przeciwmgłowe.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.

Funkcja COMING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po wyłą-
czeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy.

Funkcja LEAVING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po odry-
gowaniu samochodu przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

Funkcja włącza światła tylko w warunkach złej widoczności, gdy włącznik
światel znajduje się w położeniu **AUTO**.

Obie funkcje można **aktywować / dezaktywować i ustawiać** w urządzeniu In-
fotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

¹⁾ W razie konfliktu obu wariantów działania reflektorów (np. przy skręceniu kół przednich w lewo i włącze-
niu prawego kierunkowskazu) decydował będzie kierunkowskaz.

²⁾ Obowiązuje tylko przy włączonej komfortowej obsłudze kierunkowskazów » *strona 57*.

! OSTROŻNIE

- Czujnik umieszczony pod przednią szybą w uchwycie lusterka wewnętrznego
lub na desce rozdzielczej dokonuje oceny słabej widoczności. Nie zakrywać
czujnika – może to zakłócić działanie systemu.
- Jeżeli ta funkcja pozostanie ciągle aktywna, będzie stanowiła duże obciąże-
nie dla akumulatora.

Światła awaryjne



Rys. 44
Przycisk światel awaryjnych

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.

➤ Aby **włączyć / wyłączyć**, należy wcisnąć przycisk  » *rys. 44*.

Przy włączeniu, jednocześnie z lampkami kontrolnymi   na tablicy rozdziel-
czej, migają wszystkie kierunkowskazy oraz lampka kontrolna  w przycisku.

Światła awaryjne można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

W momencie wyzwolenia poduszek powietrznych następuje automatyczne
włączenie światel awaryjnych.

Po włączeniu kierunkowskazu przy włączonych światłach awaryjnych (np. pod-
czas skręcania) następuje chwilowe wyłączenie światel awaryjnych – miga tyl-
ko kierunkowskaz po odpowiedniej stronie samochodu²⁾.

Światła postojowe

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.

Światła postojowe służą do oświetlenia stojącego samochodu. ▶

Włączenie świateł postojowych z jednej strony

- Wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć dźwignię obsługową do oporu w pozycji ⇨ lub ⇦ » rys. 41 na stronie 57.

Światło pozycyjne po danej stronie pojazdu zostanie włączone.

Włączanie świateł postojowych po obu stronach

- Włączyć zapłon i obrócić włącznik światła do pozycji » » strona 56, światła pozycyjne zostaną włączone.
- Wyłączyć zapłon i zaryglować pojazd.

Po wyciągnięciu kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Po kilku sekundach lub po zamknięciu drzwi kierowcy dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłącza się.

! OSTROŻNIE

- Włączanie świateł postojowych stanowi duże obciążenie dla akumulatora.
- Światła postojowe mogą zostać automatycznie wyłączone w przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora. Jeżeli przy wyłączonym zapłonie włączone są światła postojowe po obu stronach, wówczas nie nastąpi ich automatyczne wyłączenie!

Jazda za granicą

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.

Podczas podróżowania po krajach, w których obowiązuje ruch pojazdów po przeciwnie stronie jezdni (ruch lewostronny / prawostronny), reflektory mogą oślepić kierowców samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka. Dlatego konieczne jest dopasowanie reflektorów w specjalistycznej stacji obsługi.

Oświetlenie wnętrza

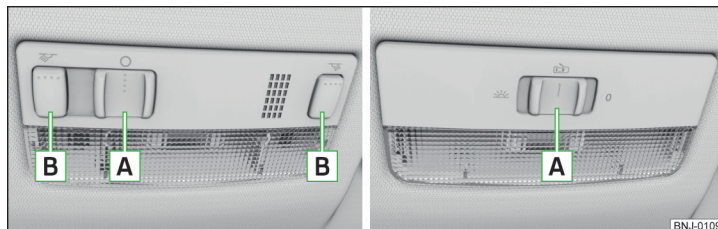
📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Oświetlenie wnętrza tył	60
Oświetlenie wnętrza tył	61

Oświetlenie wnętrza działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Przy wyłączonym zapłonie (lub po otwarciu jednych z drzwi) po 10 minutach następuje automatyczne wyłączenie oświetlenia.

Oświetlenie wnętrza tył



Rys. 45 Obsługa przednich lampek oświetlenia wnętrza: wariant 1 / wariant 2

Położenia przesuwne włącznika światła [A] » rys. 45.

- ☞ włączanie
- 0 wyłączanie
- ☞ obsługa automatyczna

Włączanie / wyłączanie (poprzez naciskanie danego włącznika [B]) » rys. 45

- ☞ lampka do czytania po lewej stronie
- ☞ lampka do czytania po prawej stronie

Obsługa automatyczna – pozycja ☞

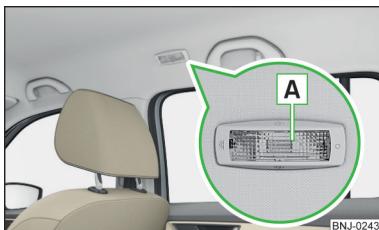
Oświetlenie **włącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń:

- drzwi samochodu zostaną odryglowane,
- zostaną otwarte jedne z drzwi,
- kluczyk zapłonu zostanie wyjęty.

Oświetlenie **wyłącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń:

- drzwi samochodu zostaną zaryglowane,
- zapłon zostanie włączony,
- około 30 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi.

Oświetlenie wnętrza tył



Rys. 46
Tylna lampka oświetlenia wnętrza

Wariant 2 - obsługa (poprzez ruch szyby rozpraszającej **A) » rys. 46**

☞ włączanie

☞ obsługa automatyczna (położenie środkowe) ¹⁾

0 wyłączenie

Widoczność

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie tylnej szyby _____ 61

Oslony przeciwsłoneczne przednie _____ 62

Roleta przeciwsłoneczna dachu panoramicznego _____ 62

! UWAGA

Na osłonach przeciwsłonecznych nie wolno mocować żadnych przedmiotów, które ograniczają widoczność lub mogą stanowić zagrożenie dla jadących pojazdem w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 47
Przycisk ogrzewania tylnej szyby

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 61.**

Ogrzewanie służy do odmrażania lub odparowania szyby tylnej.

Ogrzewanie działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

➤ Aby **włączyć / wyłączyć** ogrzewanie, należy wcisnąć przycisk ☞ **rys. 47.**

Gdy ogrzewanie jest włączone, świeci lampka poniżej przycisku.

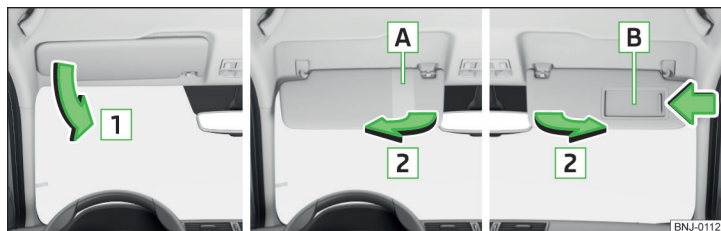
Po 10 minutach ogrzewanie automatycznie się wyłącza.

i Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej samochodu spadnie, ogrzewanie wyłączy się automatycznie » **strona 149, Automatyczne wyłączanie odbiorników - ochrona przed rozładowaniem akumulatora.**

¹⁾ W tej pozycji obsługa lampek tylnych jest taka sama jak automatyczna obsługa lampek przednich » **strona 60.**

Ostony przeciwsłoneczne przednie



Rys. 48 Rozłożenie osłony / podnoszenie osłony / lusterko podręczne i uchwyt na bilet parkingowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Obsługa i opis osłony przeciwsłonecznej » rys. 48

- 1** odchylenie osłony w kierunku szyby przedniej
- 2** odchylenie osłony w kierunku drzwi
- A** pas na bilet parkingowy (w zależności od wyposażenia)
- B** lusterko podręczne z osłoną (osłonę lusterka odsuwać zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę)

Informacja

Lusterko podręczne może być zamontowane zarówno w osłonie przeciwsłonecznej po stronie kierowcy, jak i po stronie pasażera.

Roleta przeciwsłoneczna dachu panoramicznego



Rys. 49
Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Przesuwając ręcznie roletę przeciwsłoneczną dachu panoramicznego w kierunku strzałki, można ją **odsłonić** lub w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **zastłonić** » rys. 49.

UWAGA

Podczas obsługi rolety przeciwsłonecznej należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – ryzyko obrażeń!

Wycieraczki i spryskiwacze szyb

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wycieraczki i spryskiwacze szyb przednich _____ 63

Wycieraczki i spryskiwacze szyby tylnej / Instalacja do czyszczenia kamery cofania _____ 63

Układ czyszczenia reflektorów _____ 64

Wycieraczki działają tylko wtedy, gdy jest włączony zapłon, a pokrywa komory silnika jest zamknięta.

UWAGA

W niskich temperaturach nie spryskiwać szyby, dopóki przednia szyba się nie ogrzeje. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność z przodu.

OSTROŻNIE

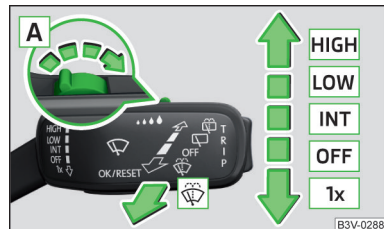
- Gdy wycieraczki znajdują się w położeniu spoczynkowym, nie da się ich odchylić od szyby. Aby odchylić wycieraczki od szyby, należy je ustawić w pozycji serwisowej » strona 168.
- Przy niskich temperaturach, a w zimie przed włączeniem zapłonu sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarzniete, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek!
- Przymarzniete pióra wycieraczek należy ostrożnie oddzielić od szyby i oczyścić ze śniegu i lodu.

- Z wycieraczkami należy obchodzić się ostrożnie – istnieje ryzyko, że ramiona wycieraczek uszkodzą szybę przednią.
- Nie włączać zapłonu przy podniesionych piórach przednich wycieraczek – istnieje ryzyko, że ramiona wycieraczek mogą uszkodzić pokrywę komory silnika.

i Informacja

W zależności od wyposażenia samochodu dysze spryskiwaczy szyby przedniej mogą być automatycznie podgrzewane po uruchomieniu silnika.

Wycieraczki i spryskiwacze szyb przednich



Rys. 50
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy z przodu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 62.

Dźwignię można przełączać między podanymi poniżej pozycjami. » rys. 50

OFF wycieranie i mycie wyłączone

INT w zależności od wyposażenia:

- przerywana praca wycieraczek
- automatyczna praca wycieraczek w deszczu

A ustawianie częstotliwości pracy wycieraczek dla pozycji **INT** – ustawienie włącznika w kierunku strzałki powoduje przyspieszenie pracy wycieraczek

LOW powolna praca wycieraczek

HIGH szybka praca wycieraczek

1x krótkie wycieranie (pozycja sprężynowania)

☼ spryskiwanie i wycieranie (pozycja sprężynowania) – po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów.

Funkcję automatycznego wycierania w czasie deszczu można **aktywować / dezaktywować** w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

! UWAGA

Automatyczne wycieranie w czasie deszczu służy jedynie jako pomoc. Kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek w zależności od warunków widoczności.

i Informacja

Jeżeli wycieranie odbywa się w sposób ciągły, częstotliwość wycierania zmienia się w zależności od prędkości pojazdu.

Wycieraczki i spryskiwacze szyby tylnej / Instalacja do czyszczenia kamery cofania



Rys. 51
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 62.

Dźwignię można przełączać między podanymi poniżej pozycjami. » rys. 51

OFF wycieranie i mycie wyłączone

☼ wycieranie szyb

☼ spryskiwanie i wycieranie (pozycja sprężynowania) – po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczka wykonuje jeszcze od 2 do 3 ruchów
spryskiwanie kamery cofania (pozycja sprężynowania)

Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu biegu wstecznego tylna wycieraczka automatycznie raz przetrze szybę. Funkcję można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Układ czyszczenia reflektorów

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 62.

Czyszczenie reflektorów odbywa się zawsze przy pierwszym, a następnie po co dziesiątym spryskaniu przedniej szyby przy spełnieniu następujących warunków:

- ✓ zapłon jest włączony,
- ✓ światła mijania są włączone,
- ✓ temperatura na zewnątrz pojazdu wynosi od -11°C do $+36^{\circ}\text{C}$.

Aby zapewnić prawidłowe działanie instalacji również zimą, należy ją regularnie czyścić ze śniegu i lodu (np. za pomocą odmrażacza w sprayu).

Lusterko wsteczne

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

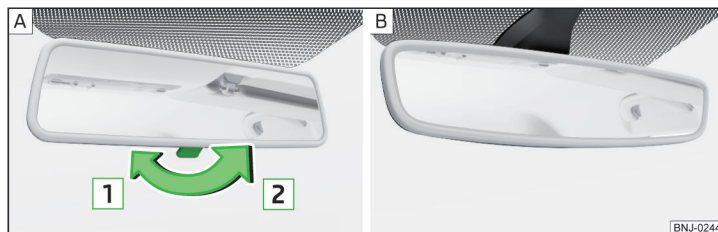
Przyciemnianie lusterka wewnętrznego _____ 64

Lusterka zewnętrzne _____ 65

! UWAGA

Lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia, sprawiają jednak, że przedmioty wydają się być mniejsze i bardziej odległe. Dlatego chcąc ocenić odstęp od pojazdu jadącego z tyłu, należy używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

Przyciemnianie lusterka wewnętrznego



Rys. 52 Lusterko wewnętrzne: z funkcją przyciemniania ręcznego / automatycznego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 64.

Lusterko z funkcją przyciemniania ręcznego » rys. 52 – **A**

- 1** Stan podstawowy lusterka (nieprzyciemnione)
- 2** Przyciemnianie lusterka

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

Przyciemnianie lusterka » rys. 52 – **B** jest automatycznie sterowane po uruchomieniu silnika.

Gdy zostanie włączone oświetlenie wnętrza lub gdy zostanie włączony bieg wsteczny, lusterko powraca do ustawień podstawowych (nieprzyciemnione).

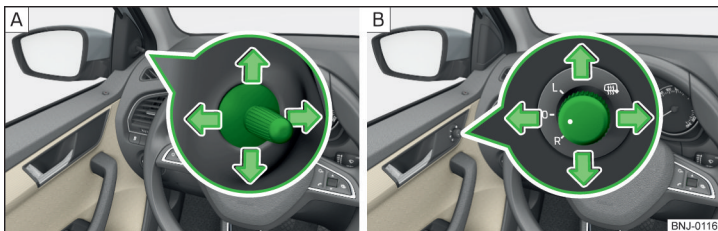
! UWAGA

- Urządzeń zewnętrznych (np. systemu nawigacji) nie należy mocować w pobliżu lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania. Podświetlenie wyświetlacza urządzenia zewnętrznego może powodować zakłócenia w działaniu lusterka wewnętrznego – istnieje ryzyko wypadku.
- Automatyczne przyciemnianie lusterka działa prawidłowo tylko wtedy, gdy padające na czujniki światło nie jest zasłonięte przez inne przedmioty (np. przez tylną roletę przeciwsłoneczną). Czujniki znajdują się z przodu i z tyłu lusterka.

! UWAGA

- Lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania zawierają płyn elektrolitowy, który może się wylać w momencie stłuczenia lusterka – może on spowodować podrażnienia skóry, oczu i układu oddechowego.
- W razie kontaktu płynu elektrolitowego z oczami i skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. W razie potrzeby skonsultować z pomocy medycznej.

Lusterka zewnętrzne



Rys. 53 Obsługa lusterek zewnętrznych: mechanicznie / elektrycznie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 64.

Powierzchnie lusterek zewnętrznych można ustawiać mechanicznie lub elektrycznie (w zależności od wyposażenia pojazdu).

➤ Aby **ustawić** powierzchnię lusterka, poruszać pokręteł w strony wskaziwane przez strzałki » **rys. 53**.

W przypadku uszkodzenia regulacji elektrycznej lusterek powierzchnie lusterek można ustawić ręcznie, delikatnie naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka.

Pokrętko elektrycznie ustawianych lusterek można ustawić w następujących pozycjach » **rys. 53** – **[B]**.

- L** ustawianie powierzchni lusterka z lewej strony
- 0** wyłączenie obsługi lusterek
- R** ustawianie powierzchni lusterka z prawej strony
- ogrzewanie lusterek (działa tylko podczas pracy silnika)

Składanie lusterek zewnętrznych

Lusterko można złożyć ręcznie w kierunku szyby bocznej. Aby przywrócić położenie wyjściowe lusterka, należy odsunąć je od okna bocznego aż słyszalnie zaskoczy.

! UWAGA

Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych – ryzyko oparzenia.

Fotele i zagłówki

Fotele przednie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

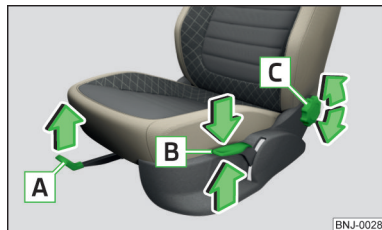
Ustawianie foteli przednich _____ 66

Regulacja wysokości podłokietnika _____ 66

UWAGA

- Fotel kierowcy przesuwac tylko, gdy samochód stoi – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!
- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przysięgnięcia.

Ustawianie foteli przednich



Rys. 54
Elementy obsługowe na fotelu

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 66.**

Fotele można ustawiać, pociągając, naciskając lub obracając dany element obsługowy w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 54.

- A** regulacja fotela w przód lub w tył (po zwolnieniu dźwigni obsługowej ryglowanie musi się słyszalnie zatrzasnąć)
- B** ustawianie wysokości fotela
- C** ustawianie pochylenia oparcia (na czas regulacji odciążyć oparcie, tj. nie opierać się)

Informacja

W mechanizmie regulacji pochylenia oparcia po pewnym czasie może powstać luz.

Regulacja wysokości podłokietnika



Rys. 55
Podnoszenie podłokietnika

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 66.**

- Aby **ustawić wysokość**, należy podnieść podłokietnik w kierunku zgodnym ze strzałką do jednego z pięciu położań » rys. 55.
- Aby **opuścić** podłokietnik, należy podnieść go w kierunku strzałki do oporu, a następnie opuścić.

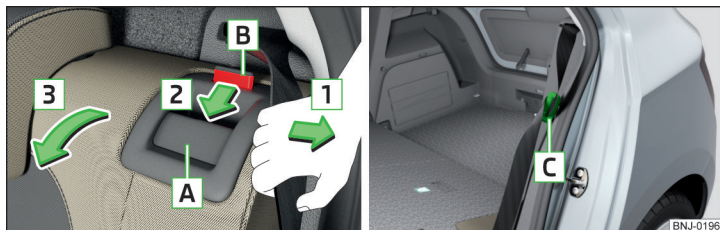
Kanapa tylna

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Oparcia _____ 67

Kanapa tylna _____ 67



Rys. 56 Składanie oparcia / pozycja gotowości pasa bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do złożenia oparc kanapy tylnej odsunąć fotele przednie na taką odległość, aby nie uszkodzić ich podczas składania oparc kanapy tylnej.

Składanie

- Wsunąć zagłówki w oparcie do oporu.
- Odciągnąć zewnętrzny pas bezpieczeństwa do okładziny bocznej w kierunku strzałki **1** » rys. 56.
- Nacisnąć uchwyt odblokowujący **A** w kierunku strzałki **2** i złożyć oparcie w kierunku strzałki **3**.

W przypadku **niedzielonego** oparcia, należy pociągnąć obydwa zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w kierunku okładziny bocznej, a następnie jednocześnie nacisnąć uchwyty odblokowujące **A** po obu stronach oparcia.

Rozkładanie

- Odciągnąć zewnętrzny pas bezpieczeństwa do okładziny bocznej w kierunku strzałki **1** » rys. 56.
- Podnieść oparcie w kierunku przeciwnym do strzałki **3**, aż uchwyt odblokowujący **A** słyszalnie zaskoczy. Należy to sprawdzić, pociągając za oparcie fotela.
- Upewnić się, że czerwony znacznik blokady **B** jest schowany.

W przypadku **niedzielonego** oparcia, należy odciągnąć oba zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w kierunku okładziny bocznej. Po rozłożeniu oparc uchwyty odblokowujące **A** po obu stronach oparc muszą słyszalnie zaskoczyć, a czerwony znacznik **B** nie może być widoczny ani po jednej, ani po drugiej stronie oparc.

! UWAGA

- Jeżeli tylne siedzenia są zajęte, oparcia muszą być prawidłowo zablokowane.
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie do przodu oparc kanapy tylnej, zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, siedzących z tyłu na złożonej części kanapy.
- Oparcia muszą być pewnie zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wysłiznąć do przodu żadne przedmioty – ryzyko obrażeń.

! OSTROŻNIE

Podczas ustawiania oparc należy uważać, aby nie zaklinować pasów bezpieczeństwa – istnieje ryzyko uszkodzenia pasów bezpieczeństwa.

i Informacja

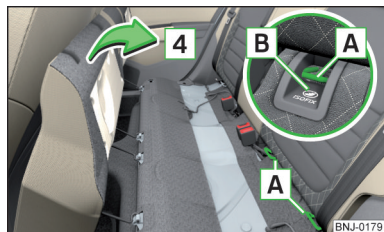
Gniazda zamka zewnętrznego pasa **C** umieścić w okładzinie bocznej – pozycja gotowości » rys. 56.

Kanapa tylna

Dotyczy pojazdów Fabia Combi



Rys. 57 Składanie siedzeń kanapy tylnej / wyjmowanie dzielonych siedzeń kanapy tylnej



Rys. 58
Rozkładanie siedzeń kanapy tylnej

Przestrzeń bagażową można powiększyć przez złożenie i wyjęcie siedzeń kanapy tylnej.

W pojazdach z dzielonymi siedzeniami kanapy tylnej, części kanapy można złożyć i wyjąć pojedynczo.

- Aby **złożyć**, ławkę z siedzeniami pociągnąć w górę w kierunku strzałki **1** i złożyć w kierunku strzałki **2** » rys. 57.
- Aby **wyjąć** nacisnąć zaczepy siedzenia w kierunku strzałki **3**, tak by wypięły się z uchwytów, i wyjąć ławkę z siedzeniami.
- Aby **włożyć** nacisnąć zaczepy siedzenia w kierunku strzałki **3** i włożyć je w uchwyty.
- Aby **rozłożyć**, należy rozłożyć ławkę z siedzeniami w kierunku strzałki **4** » rys. 58.
- Nałożyć siedzenia kanapy tylnej na zaczepy **A**, tak aby zaczepy **A** zatrzasknęły się w zagłębieniach w obudowie z tworzywa sztucznego dla **ISOFIX** **B**.

! UWAGA

Podczas rozkładania siedzenia kanapy tylnej nie można go umieszczać pod zaczepami **A**. Siedzenie kanapy tylnej nie byłoby wówczas prawidłowo zabezpieczone.

! OSTROŻNIE

Podczas rozkładania siedzenia kanapy tylnej nie można go umieszczać pod zaczepami **A** - istnieje ryzyko uszkodzenia siedzenia.

Zagłówki

Wprowadzenie do tematu

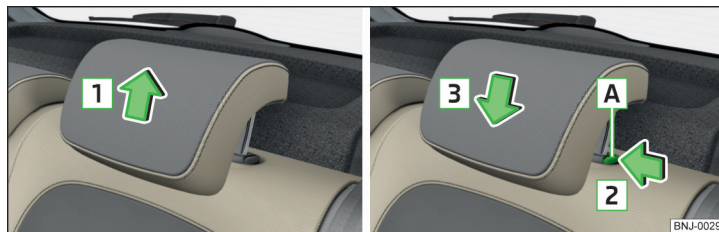
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Regulacja wysokości _____ 68
Wyjmowanie / wkładanie _____ 69

i Informacja

- Środkowy zagłówek oparcia kanapy można ustawić tylko w dwóch położeniach.
- W przypadku foteli sportowych zagłówki zintegrowane są z oparciami i nie można regulować ich wysokości ani ich wyjmować.

Regulacja wysokości

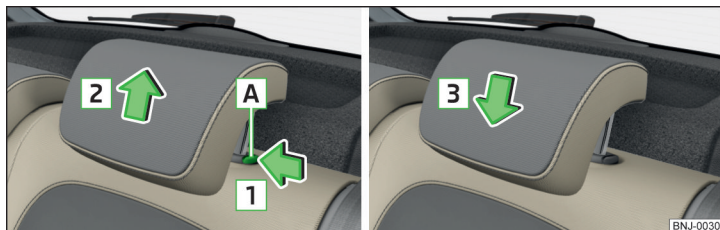


Rys. 59 Ustawianie wysokości zagłówków

Ustawianie wysokości zagłówków przednich i tylnych odbywa się w taki sam sposób.

- Chwycić zagłówek i wyciągnąć **w górę** w kierunku strzałki **1** » rys. 59.
- Aby przesunąć zagłówek **w dół**, należy przytrzymać przycisk zabezpieczający **A** w kierunku strzałki **2** i wsunąć zagłówek w kierunku strzałki **3**.

Wymowianie / wkładanie



Rys. 60 Wyjmowanie / wkładanie zagłówków

Wymontowanie i wkładanie zagłówków przednich i tylnych odbywa się w taki sam sposób.

- Przed wyjmowaniem / wkładaniem zagłówków częściowo złożyć oparcie danego siedzenia » [strona 67](#).
- Aby **wyjąć** zagłówek, należy wyciągnąć go do oporu z oparcia.
- Przycisk blokady **A** przytrzymać w kierunku strzałki **1** i wyjąć zagłówek w kierunku strzałki **2** » [rys. 60](#).
- Aby **włożyć** zagłówek w oparcie, należy wsunąć go w kierunku zgodnym ze strzałką **3** tak głęboko, aby przycisk zabezpieczający zaskoczył.

Ogrzewanie foteli przednich



Rys. 61
Przyciski regulacji ogrzewania
foteli przednich

Oparcia i siedziska foteli przednich mogą być ogrzewane elektrycznie.

Przyciski ogrzewania foteli » [rys. 61](#)

- ☞ ogrzewanie fotela lewego
- ☞ ogrzewanie fotela prawego

➤ Aby **włączyć** ogrzewanie na maksymalną moc grzewczą (poziom 2), należy przycisnąć przycisk ☞ lub ☞.

Kilkakrotne naciśnięcie przycisku spowoduje obniżanie mocy grzewczej aż do **wyłączenia**. Moc ogrzewania fotela wyświetla się w postaci odpowiedniej ilości lampek kontrolnych na przycisku.

Ogrzewanie foteli działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

! UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnych skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zażywanych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowitą rezygnację z funkcji ogrzewania fotela. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzeń siedzeń, należy przestrzegać podanych niżej wskazówek.

- Nie kłękać na fotelach i nie obciążać ich punktowo w żaden inny sposób.
- Nie ogrzewać foteli, na których nikt nie siedzi.
- Nie ogrzewać foteli, na których znajdują się przymocowane lub odłożone przedmioty (np. fotelik dziecięcy, torba itp.).
- Nie ogrzewać foteli, na których znajdują się zamocowane dodatkowe pokrowce lub pokrowce ochronne.

i Informacja

- Jeżeli ogrzewanie ustawiono na najwyższą intensywność (poziom 2), po 10 minutach automatycznie przełączy się ono na poziom 1.
- Jeżeli spadnie napięcie w instalacji elektrycznej samochodu, ogrzewanie foteli wyłączy się automatycznie » [strona 149](#), *Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora*.

Wypożyczenie praktyczne

Wypożyczenie wnętrza samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uchwyt na bilet parkingowy	70
Schowki w drzwiach	71
Schówek w konsoli środkowej z przodu	71
Wejścia USB i AUX	71
Uchwyt na monety i karty kredytowe	71
Schówek w desce rozdzielczej	72
Uchwyt na napoje	72
Pojemnik na odpady	72
Zapalniczka	73
Popielniczki	73
Gniazdo 12 V	74
Stojak dla urządzeń multimedialnych	74
Schówek w podłokietniku	75
Schówek na okulary	75
Schówek po stronie pasażera	75
Schówek z boku fotela przedniego	76
Schówek pod fotelem przednim	76
Schówek na parasol	76
Haczyki na ubrania	76
Kieszenie z tyłu foteli przednich	77
Kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich	77
Schówek w konsoli środkowej z tyłu	77

UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odłożone przedmioty mogłyby przesuwac się podczas jazdy, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zadbać o to, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy – ryzyko wypadku!

UWAGA (ciąg dalszy)

- Na fotelu pasażera nie kłaść żadnych przedmiotów poza tymi, które są do tego przeznaczone (np. fotelik dziecięcy) – ryzyko wypadku!
- Do schowków i uchwytów na napoje nie wolno odkładać żadnych przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
- Z przyczyn bezpieczeństwa schowki zamykane muszą być podczas jazdy zamknięte – istnieje ryzyko urazu spowodowanego otwartą pokrywą schowka lub znajdującymi się w schowku, luźno leżącymi przedmiotami.
- Należy pamiętać o tym, aby żadne przedmioty nie wystawały ze schowków – ryzyko zranienia!
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia schowków i kieszeni – może to grozić urazem lub uszkodzeniem schowków i kieszeni!
- Popiół, papierosy, cygara itp. można wyrzucać tylko do popielniczki – niebezpieczeństwo pożaru!
- Schowki, stojaki na urządzenia multimedialne oraz pojemniki na odpady nie są popielniczką i nie wolno używać ich do tego celu – niebezpieczeństwo pożaru!

OSTROŻNIE

Do schowków i kieszeni nie wolno wkładać dużych przedmiotów czy przedmiotów o ostrych krawędziach – grozi to uszkodzeniem schowków i kieszeni.

Uchwyt na bilet parkingowy

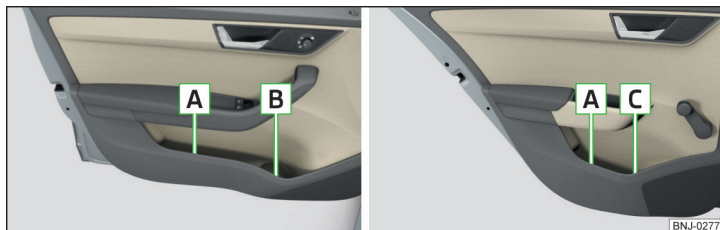


Rys. 62
Uchwyt na bilet parkingowy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 70.**

Uchwyt » rys. 62 przewidziany jest do mocowania np. biletów parkingowych.

Schowki w drzwiach



Rys. 63 Schowki: w drzwiach przednich / w drzwiach tylnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 70.

Schowki » rys. 63

- Schowek
- Schowek na butelkę o maks. pojemności 1,5 l
- Schowek na butelkę o maks. pojemności 0,5 l

W schowkach w drzwiach można umieścić kamizelki odblaskowe » strona 156.

UWAGA

Schowek » rys. 63 w drzwiach przednich jest przeznaczony wyłącznie do przechowywania przedmiotów niewystających – ryzyko ograniczenia zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych.

Schowek w konsoli środkowej z przodu



Rys. 64
Schowek

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 70.

Otwarty schowek znajduje się w konsoli środkowej z przodu » rys. 64.

Wejścia USB i AUX



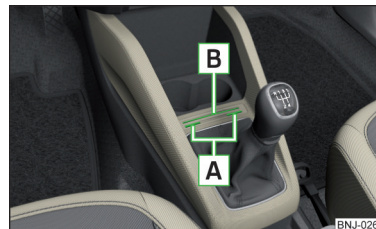
Rys. 65
Wejścia USB i AUX

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 70.

Wejście USB (oznaczone:) oraz wejście AUX (oznaczone: **AUX**) znajdują się nad schowkiem podręcznym w środkowej konsoli z przodu » rys. 65.

Informacje na temat używania » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Uchwyt na monety i karty kredytowe



Rys. 66
Uchwyt na monety i karty kredytowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 70.

Uchwyt na monety i uchwyt na karty kredytowe znajdują się w konsoli środkowej z przodu » rys. 66.

Schowek w desce rozdzielczej



Rys. 67
Schowek

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 70.

Schowek znajduje się w środkowej części deski rozdzielczej » rys. 67.

Uchwyt na napoje



Rys. 68
Uchwyt na napoje

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 70.

W uchwytach » rys. 68 można postawić dwa pojemniki z napojami.

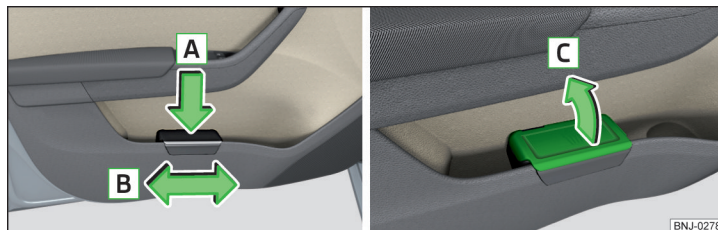
! UWAGA

- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. szklanych, porcelanowych). Grozi to obrażeniami w razie wypadku.
- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać – ryzyko oparzenia!

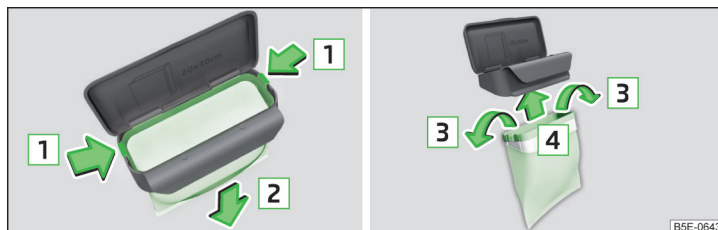
! OSTROŻNIE

Podczas jazdy w uchwycie nie mogą się znajdować otwarte pojemniki z napojami. Napoje mogłyby się rozlać, np. podczas hamowania, i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

Pojemnik na odpady



Rys. 69 Pojemnik na odpady: wkładanie i wsuwanie / otwieranie



Rys. 70 Wymiana worka

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 70.

Pojemnik na odpady można umieścić w schowku w drzwiach.

Wkładanie pojemnika na odpady

- Założyć pojemnik na odpady w przednim obszarze na krawędzi schowka.
- Wcisnąć pojemnik na odpady w tylnym obszarze w kierunku strzałki **A** » rys. 69.
- W zależności od potrzeb przesunąć pojemnik na odpady w kierunku strzałki **B**.

Wijmowanie pojemnika na odpady

- Wyjąć pojemnik na odpady w kierunku przeciwnym do strzałki **A** » rys. 69.

Otwieranie / zamykanie pojemnika na odpady

- Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **C** » rys. 69.

Zamykanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Wymiana worka

- Wyjąć pojemnik na odpady ze schowka podręcznego.
- Ścisnąć ze sobą oba zaczepty na ramie w kierunku zgodnym ze strzałką **1**
» rys. 70.
- Worek wraz z ramą wyciągnąć do dołu w kierunku zgodnym ze strzałką **2**.
- Zdjąć worek z ramy.
- Naciągnąć nowy worek na ramę i zawinąć brzegi worka na ramie w kierunku strzałki **3**.
- Wsunąć worek z ramą do pojemnika w kierunku zgodnym ze strzałką **4** tak, żeby oba zaczepty słyszalnie się zatrzasnęły.

i Informacja

Zalecamy używanie worków w rozmiarze 20 × 30 cm.

Zapalniczka



Rys. 71
Zapalniczka

Przeczytać i przestrzegać najpierw **na stronie 70.**

- W celu **użycia** zapalniczki wcisnąć ją do oporu i poczekać, aż rozżarzona zapalniczka wyskoczy » **rys. 71**.
- Natychmiast wyjąć rozżarzoną zapalniczkę, użyć jej i z powrotem włożyć w gniazdo.

! UWAGA

- Zapalniczka działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci) – istnieje niebezpieczeństwo oparzenia, pożaru lub ryzyko uszkodzenia wnętrza samochodu.
- Używając zapalniczki, zachować ostrożność – ryzyko poparzenia.

i Informacja

Gniazda zapalniczki można używać również jako gniazda 12 V do odbiorników elektrycznych.

Popielniczki



Rys. 72
Wymowanie popielniczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw **na stronie 70.**

Popielniczka może być używana wyłącznie do odkładania popiołu, papierosów, cygar itp.

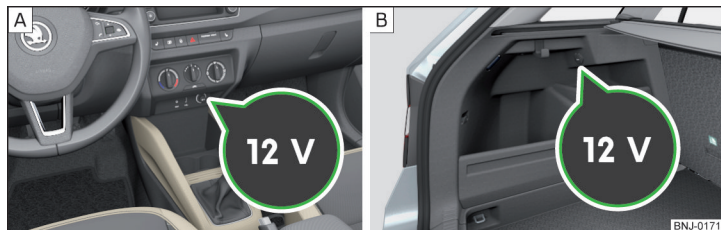
- Chwycić popielniczkę (nie za pokrywę) i **wyjąć** w kierunku strzałki » **rys. 72**.

Wkładanie odbywa się w kolejności odwrotnej.

! UWAGA

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów gorących lub palnych – ryzyko pożaru!

Gniazdo 12 V



Rys. 73 Wieczko gniazda 12 V: w środkowej części deski rozdzielczej / w bagażniku

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 70.

- Aby użyć zdjąć wieczko gniazda » rys. 73 – lub otworzyć wieczko gniazda » rys. 73 – .
- Wtyczkę odbiornika elektrycznego włożyć do gniazda.

UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odłożone przedmioty mogłyby przesunąć się podczas jazdy, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zadbać o to, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy – ryzyko wypadku!
- Wszystkie podłączone urządzenia należy na czas jazdy umieścić w bezpiecznym miejscu, aby w razie nagłego hamowania lub wypadku nie mogły zostać odrzucone do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!
- Podłączone urządzenia mogą rozgrzewać się podczas pracy – niebezpieczeństwo obrażeń lub pożaru!
- Używanie w nienależyty sposób gniazd i elektrycznych akcesoriów może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.
- Gniazda działają także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci).

OSTROŻNIE

- Z gniazda elektrycznego można zasilać wyłącznie dozwolone odbiorniki o łącznej mocy do 120 W, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone odbiorniki rozładowują akumulator!
- Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz przed uruchomieniem silnika wyłączyć urządzenia podłączone do gniazd – istnieje ryzyko uszkodzenia urządzeń na skutek wahań napięcia.

Stojak dla urządzeń multimedialnych



Rys. 74
Stojak dla urządzeń multimedialnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 70.

Stojak na urządzenia multimedialne » rys. 74 jest przeznaczony do przewożenia telefonu komórkowego, odtwarzacza MP3 itp.

Schówek w podłokietniku

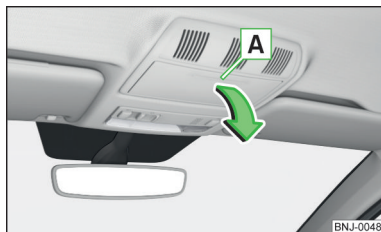


Rys. 75 Otwieranie schowka / schówek

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 70.

- Aby **otworzyć**, chwycić podłokietnik w obszarze **A** i podnieść pokrywę schowka w kierunku strzałki » rys. 75.
- Aby **zamknąć**, odchyłać pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

Schówek na okulary



Rys. 76
Otwieranie schowka na okulary

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 70.

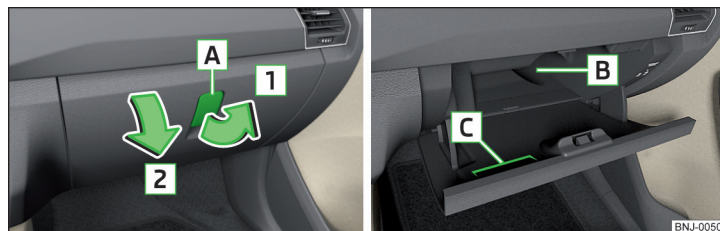
- Aby **otworzyć**, należy nacisnąć pokrywę schowka na okulary w obszarze **A**. Schówek otworzy się w kierunku strzałki » rys. 76.
- Aby **zamknąć**, podnieść schówek przeciwnie do kierunku strzałki, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

Maksymalne dozwolone obciążenie schowka na okulary wynosi 250 g.

! OSTROŻNIE

- Do schowka na okulary nie odkładać przedmiotów wrażliwych na wysoką temperaturę – ryzyko uszkodzenia przy wysokich temperaturach zewnętrznych.
- Schówek należy zamknąć przed opuszczeniem i zaryglowaniem pojazdu – ryzyko ograniczenia działania autoalarmu.

Schówek po stronie pasażera



Rys. 77 Otwieranie schowka / wnętrza schowka

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 70.

W zależności od wyposażenia schówek posiada oświetlenie wnętrza (zaświeca się przy otwarciu schowka), miejsce na butelkę o maksymalnej pojemności 1 l **B** oraz uchwyt na karty kredytowe **C** » rys. 77.

- Aby **otworzyć**, należy pociągnąć dźwignię otwierania **A** w kierunku strzałki **1**. Pokrywa opadnie w kierunku strzałki **2**.
- Aby **zamknąć**, należy odchylić pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2**, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

Schówek z boku fotela przedniego



Rys. 78
Schówek

Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 70.

Schówek  » rys. 78 znajduje się z boku siedzenia przedniego.

Schówek pod fotelem przednim



Rys. 79
Otwieranie schowka

Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 70.

► Aby **otworzyć**, pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki  i otworzyć schówek w kierunku strzałki  » rys. 79.

► Aby **zamknąć**, pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki  i ciągnąć aż do zamknięcia się schowka w kierunku przeciwnym do strzałki .

Maksymalne dozwolone obciążenie schowka wynosi 1,5 kg.

Schówek na parasol



Rys. 80
Schówek na parasol

Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 70.

Schówek pod fotelem pasażera » rys. 80 służy do przewożenia parasola.

Informacja

Zachęcamy do wyboru parasola z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Haczyki na ubrania



Rys. 81
Haczyki na ubrania

Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 70.

Haczyki na ubrania znajdują się na uchwytych podsufitki nad drzwiami tylnymi » rys. 81.

Maksymalne dozwolone obciążenie każdego haczyka wynosi 2 kg. ►

! UWAGA

- W kieszeniach wieszanej odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów – ryzyko obrażeń!
- Do wieszania odzieży nie używać wieszaków – istnieje ryzyko ograniczenia skuteczności działania kurtyn powietrznych, względnie niebezpieczeństwo urazu spowodowanego przez wieszak.
- Należy uważać, aby zawieszane ubrania nie ograniczały widoku na zewnątrz.

Kieszenie z tyłu foteli przednich



Rys. 82
Kieszenie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 70.

Kieszenie » rys. 82 są przeznaczone do przechowywania map, gazet itp.

Kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich



Rys. 83
Kieszeń

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 70.

Kieszenie znajdują się po wewnętrznych stronach foteli przednich » rys. 83 i służą do przechowywania małych i lekkich przedmiotów (np. telefonu komórkowego).

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej kieszeni wynosi 150 g.

Schówek w konsoli środkowej z tyłu



Rys. 84 Schówek: wariant 1 / wariant 2

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 70.

Otwarty schówek znajduje się w konsoli środkowej z tyłu » rys. 84.

Uchwyt na tablet

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zakładanie / zdejmowanie	78
Obsługa uchwytu	78

W uchwycie można zamocować urządzenia zewnętrzne (np. tablet, smartfon itp.) o wysokości od 122 mm do 195 mm.

Maksymalne dozwolone obciążenie uchwytu wynosi 750 g.

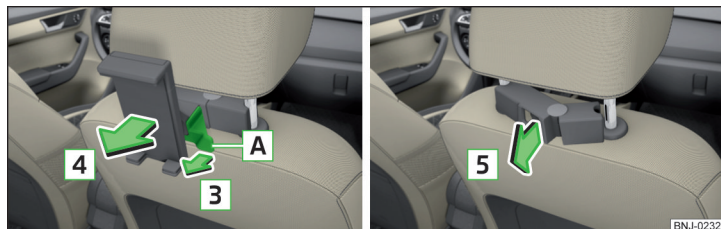
! OSTROŻNIE

Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia uchwytu – ryzyko uszkodzenia albo ograniczenia funkcjonalności.

Zakładanie / zdejmowanie



Rys. 85 Zakładanie: adapter / uchwyt



Rys. 86 Zdejmowanie: adapter / uchwyt

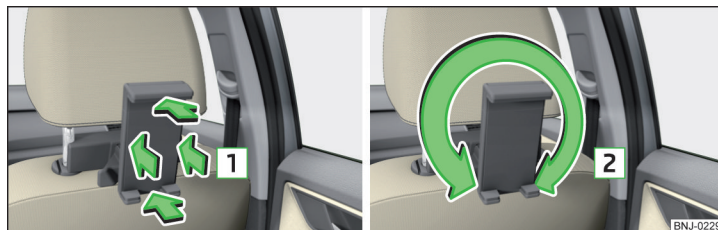
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 77.

- › Aby **założyć**, należy umieścić otwarty adapter na prowadnicach zagłówka z przodu i zapiąć w kierunku strzałki **1** » rys. 85 » **!**
- › Włożyć uchwyt do adaptera w kierunku zgodnym ze strzałką **2**.
- › Aby **zjąć**, należy pociągnąć za języczek zabezpieczający **A** w kierunku strzałki **3** i wyjąć uchwyt z adaptera w kierunku strzałki **4** » rys. 86.
- › Nacisnąć adapter i wyjąć go spod między prowadnic zagłówka zgodnie ze strzałką **5**.

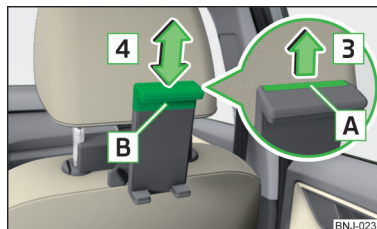
! UWAGA

Ostrożnie zatrasnąć adapter – ryzyko przytraśnięcia palców.

Obsługa uchwytu



Rys. 87 Przechylenie i obracanie uchwytu



Rys. 88
Dopasowanie wielkości uchwytu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 77.

Uchwyt można **przechylić** o 30° w kierunku strzałki **1** i **obrócić** o 360° w kierunku strzałki **2** » rys. 87.

- › Aby **dopasować wielkość uchwytu**, pociągnąć za języczek zabezpieczający **A** w kierunku strzałki **3** i przesunąć część **B** w kierunku strzałki **4** do wybranej pozycji » rys. 88.

Transport ładunku

Bagażnik i transport

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elementy mocujące	80
Siatki do mocowania bagażu	80
Kieszeń wielofunkcyjna	81
Haczyk	81
Schowki w bagażniku	81
Półka pod szybą tylną	82
Pozostałe pozycje półki pod szybą tylną	82
Półka zwijana	83
Siatka oddzielająca	83
Schówek pod podłogą	84
Elementy cargo	84
Elastyczna przegródka	84
Samochody kategorii N1	84

Podczas transportu ciężkich przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne wskutek zmiany położenia środka masy. Do tych zmienionych warunków trzeba zatem dostosować prędkość i sposób jazdy.

Podczas transportu ładunku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Ładunek należy rozłożyć w bagażniku równomiernie i zamocować odpowiednimi linkami do zaczepów mocujących albo za pomocą siatek bagażowych tak, aby nie mógł się przesuwać.
- ▶ Cięższe rzeczy przesunąć jak najdalej do przodu.
- ▶ Ciśnienie w oponach dopasować do obciążenia.

Podczas zderzenia także małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą spowodować poważne obrażenia.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i masy przedmiotu.

Lampka oświetlenia bagażnika

Lampka włącza się lub wyłącza w momencie otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta a zapłon wyłączony, lampka gaśnie automatycznie po 10 minutach.

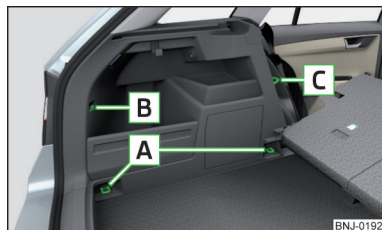
! UWAGA

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatki, haków itd. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone – ryzyko obrażeń!
- Nie wolno przekraczać dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!
- Nieprzymocowany lub nieprawidłowo przymocowany ładunek może podczas gwałtownego manewru czy wypadku przesunąć się w pojeździe – ryzyko obrażeń!
- Przedmioty pozostawione luzem mogą trafić w rozwijającą się poduszkę powietrzną i zranić jadących – zagrożenie życia!
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie do przodu oparcia kanapy tylnej, należy zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, którzy siedzą z tyłu samochodu na niezłożonej części kanapy.

! OSTROŻNIE

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatek, haczyków itp. – mogą ulec uszkodzeniu.
- Należy uważać, aby przedmioty położone na półce z tyłu nie ocierały się o ścieżki ogrzewania tylnej szyby.
- Do siatek i schowków nie wolno wkładać przedmiotów o ostrych krawędziach – ryzyko uszkodzenia siatek / schowków.
- Przedmioty w schowkach układać ostrożnie, nie należy też obciążać schowków punktowo – ryzyko uszkodzenia schowków.

Elementy mocujące



Rys. 89
Elementy mocujące

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 79.**

Elementy mocujące znajdują się po obu bokach bagażnika.

Przegląd elementów mocujących » rys. 89

- ucha do przymocowania ładunku, siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych
- element mocujący do przymocowania siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych
- ucho do przymocowania siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych

Ucho znajduje się za składanym oparciem kanapy.

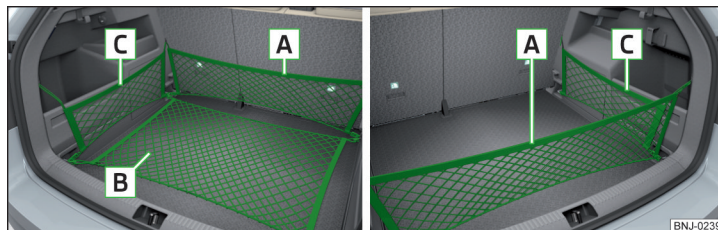
Maksymalne dozwolone obciążenie statyczne poszczególnych uch wynosi 350 kg.

Informacja

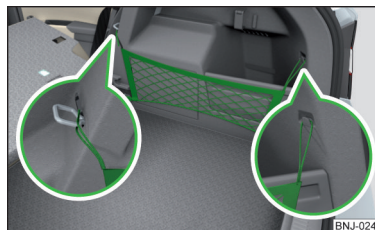
Nie używać uch do mocowania ładunku i siatek, gdy regulowana podłoga ładunkowa znajduje się w górnej pozycji » [strona 85](#)¹⁾.

¹⁾ Dotyczy samochodów z regulowaną podłogą ładunkową.

Siatki do mocowania bagażu



Rys. 90 Przykłady zastosowania siatek



Rys. 91
Mocowanie torby wzdłużnej

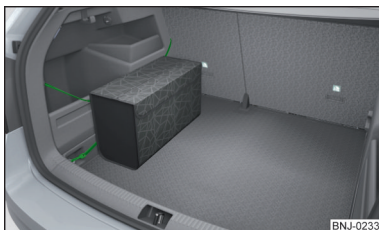
Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 79.**

Przykłady mocowania siatek » rys. 90 oraz » rys. 91

- torba poprzeczna
- siatka podłogowa
- torba wzdłużna (dotyczy tylko niektórych pojazdów)

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej siatki wynosi 1,5 kg.

Kieszień wielofunkcyjna



Rys. 92
Mocowanie kieszeni wielofunkcyjnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

Kieszień » rys. 92 można przymocować za pomocą elementów mocujących , i » rys. 89 na stronie 80.

Maksymalne dozwolone obciążenie kieszeni zamocowanej do elementów mocujących wynosi 3 kg.

Informacja

W pojazdach z regulowaną podłogą ładunkową nie jest możliwe przymocowanie kieszeni do elementów mocujących.

Haczyk



Rys. 93
Haczyk

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

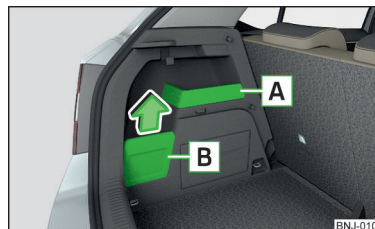
Po obu stronach bagażnika umieszczone są haczyki do zawieszenia niewielkiego bagażu, np. torby itp. (jeden po każdej stronie) » rys. 93.

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyka wynosi 7,5 kg.

OSTROŻNIE

- Zawieszony na haczyku bagaż włożyć, o ile to możliwe, do schowka » rys. 94 na stronie 81, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy schowka.
- Jeżeli na haczyku zawieszony jest bagaż o wadze cięższej niż 2,5 kg, zalecamy zdjąć pokrywę schowka » rys. 94 na stronie 81, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy.

Schowki w bagażniku



Rys. 94
Schowki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

Trwale wbudowany schowek » rys. 94 służy do chowania niewielkich przedmiotów o łącznej wadze do 1,5 kg.

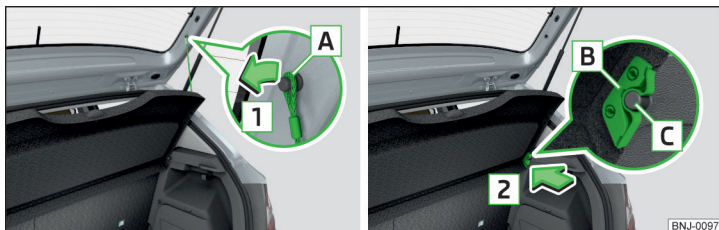
Schowek ze zdejmowaną pokrywą jest przeznaczony do odkładania małych rzeczy o łącznej masie do 2,5 kg.

Pokrywę zdejmuje się w kierunku zgodnym ze strzałką.

OSTROŻNIE

Podczas używania pokrywy schowka zwrócić uwagę na to, aby nie uszkodzić pokrywy lub obudowy bagażnika.

Półka pod szybą tylną



Rys. 95 Wyjmowanie półki pod szybą tylną

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

Jeżeli linki przytrzymujące » rys. 95 są przyłączone do pokrywy bagażnika, to podczas otwierania pokrywy bagażnika półka pod szybą tylną (dalej nazywana krótko półką) zostanie uniesiona razem z nią.

Półkę można wyjąć z pojazdu, względnie umieścić w dwóch pozycjach » rys. 96 na stronie 82.

Maksymalne dozwolone obciążenie półki wynosi 1 kg.

Wyjmowanie

- Odczepić linki mocujące po obu stronach bagażnika w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 95.
- Przytrzymać podniesioną półkę i nacisnąć po obu stronach jej dolną część w obszarze trzpienia .
- Zdjąć półkę w kierunku strzałki .

Montaż

- Mocowania w półce ustawić nad trzpieniami » rys. 95.
- Nacisnąć po obu stronach górną część półki w obszarze trzpieni . Mocowania muszą się zatrzasknąć w trzpieniach po obu stronach bagażnika.
- Zaczepić linki mocujące po obu stronach pokrywy bagażnika.

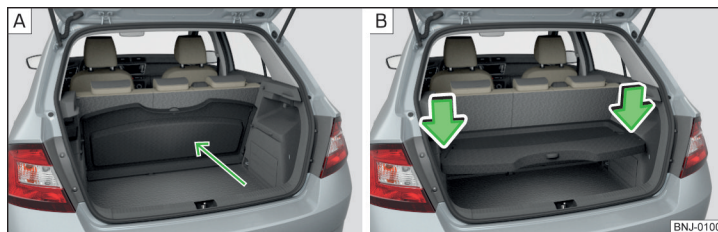
UWAGA

Podczas jazdy na półce nie mogą się znajdować żadne przedmioty – przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu istnieje ryzyko obrażeń!

OSTROŻNIE

- Należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć skrzywienia i w konsekwencji uszkodzenia półki lub okładziny bocznej.
 - Półka musi być prawidłowo założona, a ładunek nie może przekraczać jej wysokości.
 - Półka w pozycji uniesionej nie może wchodzić w obwodową uszczelkę pokrywy bagażnika.
 - W szczelinie między podniesioną półką a oparciem siedzenia nie mogą znajdować się żadne przedmioty.

Pozostałe pozycje półki pod szybą tylną



Rys. 96 Półka pod szybą tylną: za fotelami tylnymi / schowana w niższym położeniu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

Półkę pod szybą tylną można schować za tylnymi siedzeniami » rys. 96 – lub w niższym położeniu » rys. 96 – .

Półka w niższym położeniu

- Nacisnąć górną część półki w kierunku strzałki » rys. 96 – .

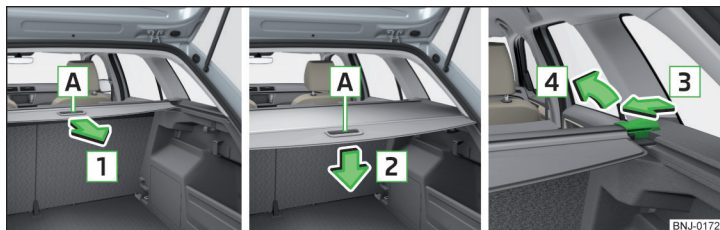
W przednim obszarze mocowania » rys. 95 na stronie 82 półki muszą całkowicie zatrzasknąć się na trzpieniach w okładzinie bocznej. W tylnym obszarze półka musi być po obu stronach zabezpieczona zaczepami.

Półka ustawiona w niższym położeniu przeznaczona jest do przechowywania małych przedmiotów o łącznej masie do 2,5 kg.

UWAGA

Podczas jazdy na półce nie mogą się znajdować żadne przedmioty – przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu istnieje ryzyko obrażeń!

Półka zwijana



Rys. 97 Półka zwijana: rozwijanie / zwiwanie / wyjmowanie

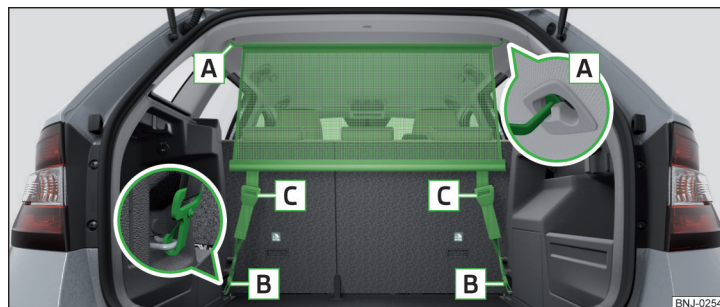
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 79.

- Aby **rozwinąć**, chwycić osłonę za uchwyt **A** i rozwinąć do oporu w kierunku strzałki **1**, aż się słyszalnie zatrzaśnie » rys. 97.
- Aby **zwinąć**, nacisnąć półkę w obszarze uchwytu **A** w kierunku strzałki **2**. Półka zwinie się automatycznie.
- Aby **wyjąć** zwiniętą półkę, nacisnąć po stronie poprzeczki w kierunku strzałki **3** i wyjąć półkę w kierunku strzałki **4**.
- Przy **wkładaniu** półki, należy włożyć najpierw jej lewą część.
- Nacisnąć po stronie poprzeczki w kierunku strzałki **3** i włożyć półkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **4**.

! UWAGA

Na półce zwijanej nie wolno kłaść żadnych przedmiotów – istnieje ryzyko uszkodzenia półki, a podczas nagłego hamowania czy zderzenia niebezpieczeństwo obrażeń!

Siatka oddzielająca



Rys. 98 Siatka oddzielająca za kanapą tylną

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 79.

Siatkę oddzielającą można montować za kanapą tylną.

Montaż / demontaż

- Aby **zamontować**, wyjąć zwijaną półkę pod szyby tylną » rys. 97 na stronie 83 lub złożyć oparcia kanapy tylnej » strona 67.
- Najpierw jeden koniec poprzeczki wsunąć w gniazdo **A** » rys. 98 i docisnąć ją w przód. Następnie tak samo zamocować drugi koniec poprzeczki w drugim uchwycie **A**.
- Zahaczyć karabińczyki **B** na końcach taśm o zaczepy za kanapę.
- Przeciągnąć taśmy przez sprzeczki **C**.

Wymontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

i Informacja

W pojazdach z regulowaną podłogą ładunkową siatkę oddzielającą można zamocować tylko wtedy, kiedy regulowana podłoga ładunkowa znajduje się w górnej pozycji » strona 85.

Schówek pod podłogą



Rys. 99 Składanie podłogi / schówek pod podłogą

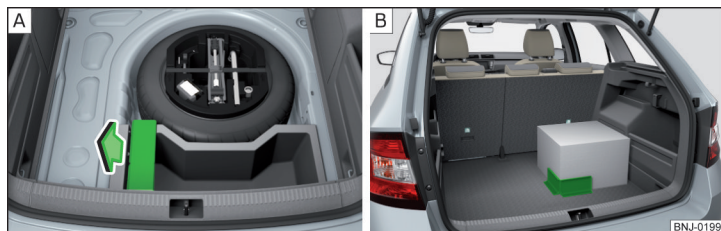
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

Schówek znajduje się pod podłogą bagażnika » rys. 99.

➤ Podnieść tylną część podłogi i złożyć w przód w kierunku strzałki .

Schówek jest przeznaczony do przewożenia przedmiotów o łącznej masie do 15 kg.

Elementy cargo



Rys. 100 Wyjmowanie elementu cargo / przykład mocowania ładunku za pomocą elementu cargo

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

Element cargo jest przeznaczony do mocowania i zabezpieczania ładunku o łącznej masie do 8 kg.

➤ W celu użycia wyjąć element cargo w kierunku strzałki » rys. 100 – .

- Ładunek zamocować przy pomocy elementu cargo możliwie w pobliżu kanału tylnego » rys. 100 – .
- Po użyciu elementu cargo zamocować w pierwotnym miejscu.

Elastyczna przegródka



Rys. 101
Elastyczna przegródka

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

Elastyczną przegrodkę można zamontować po obu stronach bagażnika » rys. 101.

Elastyczna przegródka jest przeznaczona do przewożenia małych przedmiotów o łącznej masie do 8 kg.

- Aby **zamontować**, wsunąć oba końce przegrodki w otwory okładziny bocznej bagażnika i wcisnąć przegrodkę w dół, aż do zablokowania.
- Aby **wyjąć**, chwycić przegrodkę za oba końce i pociągając w górę, wyjąć w stronę – do siebie.

Samochody kategorii N1

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 79.

W samochodach kategorii N1, które nie zostały wyposażone w kratkę ochronną, do mocowania ładunku należy zastosować zestaw mocowań zgodny z normą EN 12195 (1-4).

Do bezpiecznej obsługi pojazdu niezbędne jest prawidłowe działanie instalacji elektrycznej. Należy uważać, by nie uszkodzić jej podczas dostosowywania, rozładunku i załadunku przestrzeni ładunkowej.

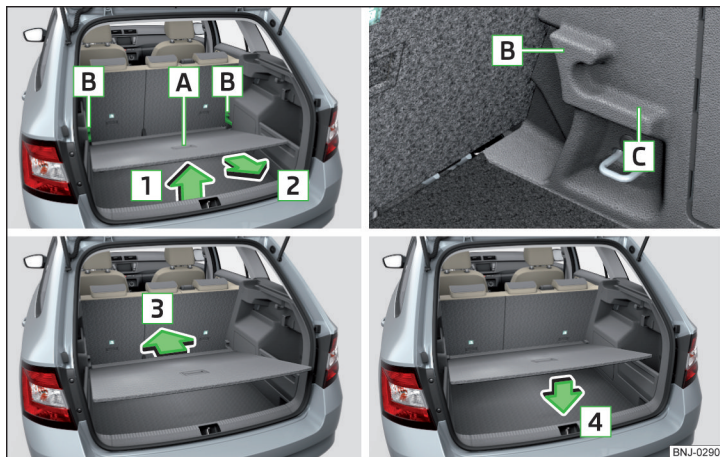
Regulowana podłoga ładunkowa w bagażniku

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ustawianie w pozycji górnej / dolnej	85
Wyjmowanie / wkładanie	85
Podnoszenie / mocowanie	86

Ustawianie w pozycji górnej / dolnej



Rys. 102 Ustawienie regulowanej podłogi ładunkowej w pozycji górnej / dolnej

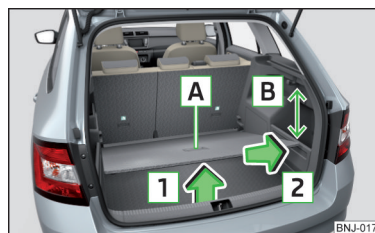
Regulowaną podłogę ładunkową można ustawić w górnej lub dolnej pozycji według poniższego opisu.

- Podnieść podłogę ładunkową na uchwyt **A** w kierunku strzałki **1** i częściowo przesunąć w kierunku strzałki **2** » rys. 102.
- Aby **ustawić w pozycji górnej**, podnieść regulowaną podłogę ładunkową w przednim obszarze i położyć na krawędzi **C**.

- Aby **ustawić w pozycji dolnej**, przesunąć regulowaną podłogę ładunkową w kierunku strzałki **2**, do momentu, aż uwolni się z mocowań **B**, a następnie jej przedni obszar położyć na wykładzinie podłogowej bagażnika.
- Wsunąć regulowaną podłogę do oporu w kierunku strzałki **3** i położyć w kierunku strzałki **4**.

Przestrzeń pod regulowaną podłogą ładunkową można wykorzystać do chowania mniejszych przedmiotów. Maksymalne dozwolone obciążenie regulowanej podłogi ładunkowej w górnej pozycji wynosi 75 kg. Podczas transportowania ciężkich ładunków należy ustawić regulowaną podłogę ładunkową w pozycji dolnej.

Wyjmowanie / wkładanie



Rys. 103 Wyjmowanie regulowanej podłogi ładunkowej

Wyjmowanie

- Podnieść regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt **A** w kierunku strzałki **1** tak, aby jej tylny obszar znajdował się ok. 15 cm **B** poniżej krawędzi zwijanej półki » rys. 103.
- Wyjąć podłogę z samochodu w kierunku strzałki **2**.

Wkładanie

- Chwycić regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt **A** » rys. 103.
- Przedni obszar pochylonej, regulowanej podłogi ładunkowej umieścić w samochodzie na wysokości ok. 15 cm **B** poniżej krawędzi zwijanej półki.
- Następnie postępować w podobny sposób, jak przy ustawianiu podłogi w górnej lub dolnej pozycji » strona 85.

! OSTROŻNIE

Podczas wyjmowania lub wkładania regulowanej podłogi ładunkowej należy zachować odstęp 15 cm **B** » rys. 103 poniżej krawędzi zwijanej półki – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia uszczelki pokrywy bagażnika.

Podnoszenie / mocowanie



Rys. 104 Podnoszenie regulowanej podłogi ładunkowej / mocowanie regulowanej podłogi ładunkowej

Regulowaną podłogę ładunkową można podnieść i przymocować w obu pozycjach (górnej i dolnej) za pomocą haczyka do ramy pokrywy bagażnika.

- Regulowaną podłogę ładunkową chwycić za uchwyt **A** i podnieść w kierunku strzałki » rys. 104.
- Zahaczyć haczyk **B** za ramę pokrywy bagażnika.

! UWAGA

Podniesiona, regulowana podłoga ładunkowa ogranicza pole widzenia kierowcy w tył.

! OSTROŻNIE

Przed zamknięciem pokrywy bagażnika regulowaną podłogę ładunkową należy **odhaczyć z ramy** – ryzyko uszkodzenia haczyka.

Uchwyt na rowery w bagażniku

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zamontowanie / wymontowanie belki poprzecznej	86
Zamontowanie / wymontowanie uchwytu na rower	87
Umieszczanie roweru w uchwycie	88
Przymocowanie rowerów pasem	88

W bagażniku na jednym uchwycie można przewozić dwa rowery (o wymiarach maksymalnych: 19" – rama, 26" – koła).

Przed transportem należy wykonać następujące czynności:

- wymontować zwijaną półkę » strona 83;
- tylne zagłówki do oporu wsunąć w oparcia » strona 68;
- złożyć do przodu siedziska » strona 67 i oparcia foteli tylnych » strona 67.

! UWAGA

Podczas przewożenia rowerów należy koniecznie zapewnić bezpieczeństwo pasażerom.

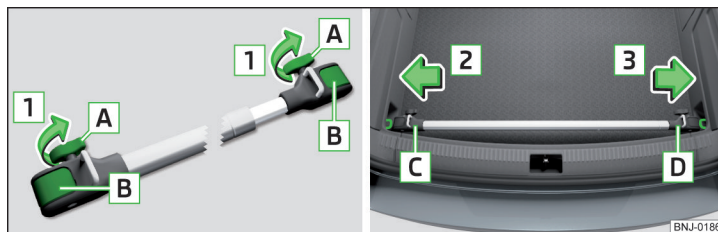
! OSTROŻNIE

Podczas pakowania roweru zachować ostrożność – ryzyko uszkodzenia pojazdu!

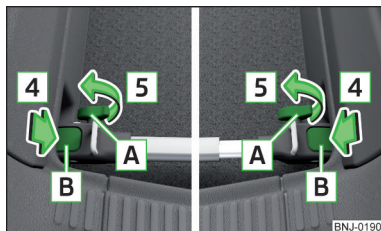
i Informacja

Dopółki w bagażniku umieszczona jest regulowana podłoga ładunkowa, nie można zamontować uchwytu na rower.

Zamontowanie / wymontowanie belki poprzecznej



Rys. 105 Zamontowanie belki poprzecznej: luzowanie śrub i odryglowanie uchwytów / montowanie belki poprzecznej w zaczepach



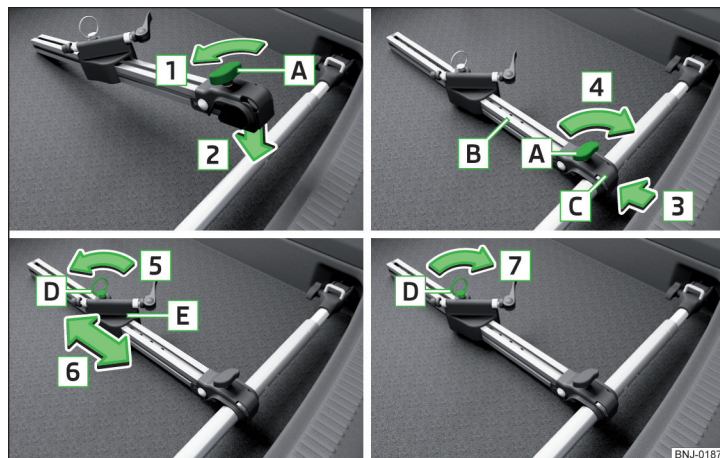
Rys. 106
Zamontowanie belki poprzecznej: dokręcanie śrub

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 86.

- Aby **zamontować**, należy całkowicie poluzować i częściowo wyjąć śruby **A** w kierunku strzałki **1**. Mocowania **B** zostaną odryglowane » rys. 105.
- Belkę poprzeczną ustawić tak, by śruby **A** skierowane były do przodu.
- Założyć belkę poprzeczną stałym elementem **C** na lewe ucho w kierunku strzałki **2**.
- Wyciągnąć część **D** belki poprzecznej i założyć na prawe ucho w kierunku strzałki **3**.
- Naciśnąć mocowania **B** w kierunku strzałki **4**, aż do słyszalnego zatrzaśnięcia » rys. 106.
- Dokręcić śruby **A** do oporu w kierunku strzałki **5**.
- Pociągnąć za belkę w celu sprawdzenia poprawnego zamontowania.

Wymontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Zamontowanie / wymontowanie uchwytu na rower



Rys. 107 Zamontowanie uchwytu na rower

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 86.

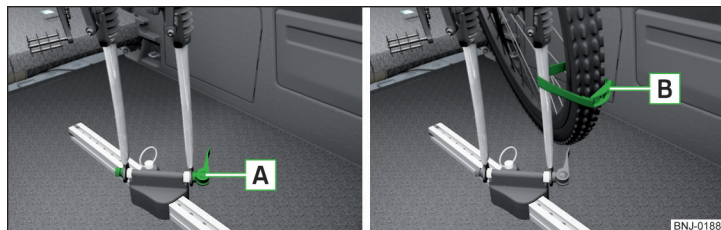
- Aby **zamontować**, poluzować śrubę **A** na uchwycie na rower (dalej zwanym krótko uchwytem) w kierunku strzałki **1** » rys. 107.
- Założyć uchwyt na belkę poprzeczną w kierunku strzałki **2**.
- Przytrzymać część **B** uchwytu i nacisnąć część **C** uchwytu w kierunku strzałki **3**.
- Dokręcić śrubę **A** w kierunku strzałki **4**.
- Wykręcić i wyjąć śrubę **D** w kierunku strzałki **5**.
- Ustawić część **E** w kierunku strzałki **6**, w zależności od rozmiaru roweru, w jednej z dostępnych pozycji » **!**.
- Nałożyć śrubę **D** i dokręcić ją w kierunku strzałki **7**.

Wymontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

! OSTROŻNIE

Rower umieszczony w uchwycie nie może dotykać ani pokrywy bagażnika, ani innych części pojazdu – ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Umieszczanie roweru w uchwycie



Rys. 108 Umieszczanie przedniego widelca roweru w uchwycie / przykład mocowania przedniego koła

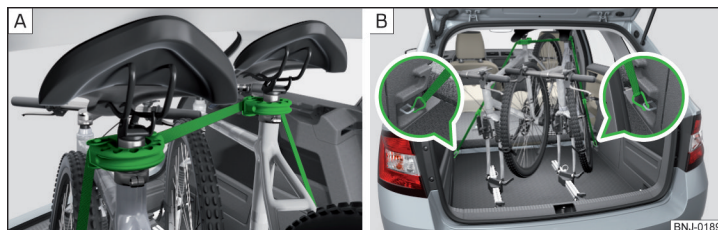
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 86.

- Zdjąć przednie koło z roweru.
- Poluzować szybkozłączkę [A] » rys. 108 w uchwycie i ustawić odpowiednio do szerokości widelca roweru.
- Założyć widelec na ośkę mocującą i docisnąć szybkozłączkę [A].
- Lewy pedał roweru ustawić w kierunku przodu pojazdu, aby ułatwić zamocowanie koła przedniego.
- W razie konieczności przewiezienia dwóch rowerów, poluzować śrubę [A] » rys. 107 na stronie 87 na uchwycie i przesunąć uchwyt w lewo razem z przymocowanym rowerem.

Kierownica roweru nie może dotykać szyby bocznej bagażnika.

- Przykręcić śrubę [A] » rys. 107 na stronie 87 na uchwycie.
- Ostrożnie opuścić pokrywę bagażnika, sprawdzając przy tym, czy kierownica roweru nie dotyka tylnej szyby.
- Jeśli to konieczne, dopasować pozycję ruchomej części [E] » rys. 107 na stronie 87.
- Wymontowane przednie koło roweru umieścić pomiędzy korbą a ramą roweru.
- Za pomocą pasa [B] przymocować przednie koło do przedniego widelca » rys. 108 lub do ramy roweru.
- Zamontowanie drugiego uchwytu i przymocowanie roweru przebiega w taki sam sposób.

Przymocowanie rowerów pasem



Rys. 109 Przymocowanie rowerów pasem

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 86.

- W celu poluzowania gumowego elementu zacisku pasa, ścisnąć oba elementy i otworzyć zacisk.
- Założyć zacisk elementem gumowym w kierunku jazdy, możliwie jak najdalej w dół wspornika siodełka i zamknąć go.
- Podczas transportu dwóch rowerów napiąć pas między siodełkami, rozsuwając rowery » rys. 109 - [A].
- Zahaczyć karabińczyki na końcach taśmy o dolne zaczepy za kanapą tylną » rys. 109 - [B].
- Przeciągnąć pas kolejno przez sprzączki po obu stronach.

W razie potrzeby ustawienie roweru w pojeździe można w każdej chwili poprawić.

Transport na bagażniku dachowym



Rys. 110 Punkty mocowania

Elementy mocujące **A** i **B** znajdują się po obu stronach pojazdu » rys. 110.

Demontaż i montaż bagażnika podstawowego należy przeprowadzić zgodnie z załączoną do niego instrukcją.

Obciążenie dachu

Maksymalnie dopuszczalny ciężar ładunku łącznie z bagażnikiem wynosi 75 kg.

! UWAGA

Dla bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas transportu ładunku na bagażniku dachowym należy przestrzegać podanych niżej wskazówek.

- Ładunek na bagażniku dachowym musi być równomiernie rozłożony i prawidłowo zamocowany odpowiednimi linkami do mocowania bagażu lub taśmami elastycznymi.

- Podczas transportu na bagażniku dachowym ciężkich przedmiotów lub przedmiotów o dużej powierzchni właściwości jezdne samochodu mogą ulec zmianie ze względu na przesunięcie środka ciężkości. Dlatego prędkość i styl jazdy należy dostosować do nowych warunków.

- W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonego obciążenia dachu, dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

- Należy uważać, aby podczas otwierania pokrywa bagażnika nie uderzyła w ładunek przewożony na dachu.

- Zwrócić uwagę, by przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.

! Informacja

Zachęcamy do wyboru bagażnika dachowego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Ogrzewanie i wentylacja

Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna	90
Climatronic (klimatyzacja automatyczna)	91
Tryb automatyczny climatronic	91
Zamknięty obieg powietrza	92
Kratki nawiewu powietrza	92

Ogrzewanie nagrzewa i wentyluje wnętrze pojazdu. Klimatyzacja dodatkowo chłodzi wnętrze pojazdu i obniża jego wilgotność.

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Chłodzenie funkcjonuje po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ chłodzenie jest włączone,
- ✓ silnik pracuje,
- ✓ temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 2°C,
- ✓ dmuchawa jest włączona.

Włączone chłodzenie zapobiega zaparowywaniu szyb.

Aby poprawić działanie chłodzenia, można na pewien czas włączyć zamknięty obieg powietrza » strona 92.

Ochrona zdrowia

Aby zmniejszyć ryzyko np. przeziębienia się, należy przestrzegać niżej podanych wskazówek dotyczących używania klimatyzacji.

- ▶ Różnica temperatur pomiędzy temperaturą zewnętrzną a wewnętrzną nie powinna być większa niż 5°C.
- ▶ Chłodzenie należy wyłączyć około 10 minut przed zakończeniem jazdy.
- ▶ Raz w roku należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi dezynfekcję klimatyzacji. ▶

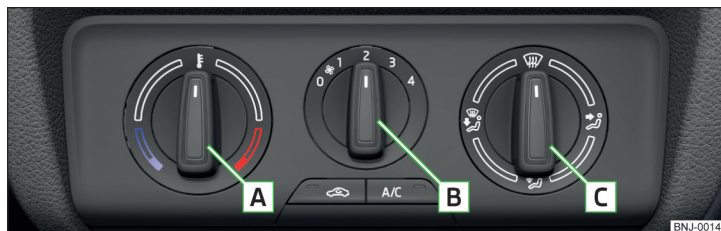
! UWAGA

- Dmuchawa powinna być zawsze wyłączona, aby nie dochodziło do zaparowania szyb. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.
- W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratek nawiewu może nawiewać powietrze o temperaturze około 5°C.

i Informacja

- Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty np. śniegiem, lodem czy liśćmi.
- Gdy chłodzenie jest włączone, pod parownikiem może zbierać się **woda** pochodząca z kondensacji wilgoci, która spływa pod samochód, tworząc tam plamy, a nawet kałużę. Nie oznacza to nieszczelności!
- W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego chłodzenie wyłącza się, aby zapewnić chłodzenie silnika.

Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna



Rys. 111 Elementy obsługi ogrzewania / klimatyzacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 90.

Poszczególne funkcje można ustawiać lub włączać, kręcąc pokrętkę lub naciskając poszczególne przyciski » rys. 111. Po włączeniu funkcji w przycisku świeci lampka kontrolna.

- A** Regulacja temperatury
 - ▶ obniżanie temperatury / podnoszenie temperatury
- B** ustawianie wydajności dmuchawy (poziom 0: dmuchawa wył., poziom 4: maksymalna prędkość obrotowa)
- C** ustawianie kierunku nawiewu powietrza » strona 92
 - nadmuchiwanie na szyby

nadmuchiwanie na wprost (na tułów)

nadmuchiwanie na stopy

nadmuchiwanie na szyby i na stopy

włączanie / wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza » strona 92

A/C włączanie / wyłączenie chłodzenia

Informacje dotyczące chłodzenia

Po naciśnięciu przycisku **A/C** zapala się lampka kontrolna na przycisku, nawet wtedy, gdy nie wszystkie warunki chłodzenia są spełnione. Układ chłodzenia włącza się, gdy spełnione są następujące warunki » strona 89.

Gdy przy włączonej dmuchawie regulator rozdziału powietrza obrócony zostaje do pozycji , włącza się chłodzenie. Chłodzenie wyłącza się przez obrócenie pokrętki rozdziału powietrza do pozycji innej niż .

Gdy przy włączonej dmuchawie regulator rozdziału powietrza obrócony zostaje do innej pozycji niż , chłodzenie włącza się przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza.

i Informacja

W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji ręcznej może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Climatronic (klimatyzacja automatyczna)



Rys. 112 Elementy obsługowe klimatyzacji climatronic

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** **!** na stronie 90.

Poszczególne funkcje można ustawiać lub włączać, kręcąc pokrętkiem lub naciskając poszczególne przyciski » rys. 112.

- 1** regulacja temperatury
 - ▶ **!** obniżanie temperatury / **!** podnoszenie temperatury
 - 2** wybrana temperatura
 - 3** stopnie Celsjusza lub Fahrenheita
 - 4** włączony automatyczny tryb klimatyzacji
 - 5** włączony intensywny strumień powierza na szybę przednią
 - 6** rozdział powietrza
 - 7** włączony zamknięty obieg powietrza
 - 8** włączona klimatyzacja
 - 9** ustawiona prędkość obrotowa dmuchawy
 - 10** ustawianie prędkości obrotowej dmuchawy (ustawiona prędkość obrotowa dmuchawy wyświetlana jest na wyświetlaczu w formie wskazania danej liczby segmentów)
 - ▶ obracanie w prawo: zmniejszenie prędkości obrotowej / wyłączenie klimatyzacji climatronic
 - ▶ obracanie w lewo: zwiększanie prędkości obrotowej
 - 11** czujnik temperatury wnętrza
- MAX** włączanie / wyłączenie intensywnego strumienia powietrza na szybę przednią – gdy funkcja jest włączona na przycisku świeci się lampka kontrolna
- AUTO** włączanie trybu automatycznego » strona 91

- !** włączanie / wyłączenie strumienia powietrza na szyby
- !** włączanie / wyłączenie strumienia powietrza na tułów
- !** włączanie / wyłączenie strumienia powietrza na nogi
- !** włączanie / wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza » strona 92
- A/C** włączanie / wyłączenie chłodzenia

Przy włączonej funkcji na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni symbol.

Po wyłączeniu chłodzenia aktywna pozostanie jedynie funkcja wentylacji, w której nie można uzyskać niższej temperatury, niż takiej, jaka jest aktualnie na zewnątrz.

Regulacja temperatury

W przedziale od 16°C do 29°C następuje automatyczna regulacja temperatury.

Przy ustawieniu temperatury poniżej 16°C na wyświetlaczu zapala się **L0**, climatronic działa z **maksymalną mocą chłodzenia**.

Przy ustawieniu temperatury poniżej 29°C na wyświetlaczu zapala się **H1**, climatronic działa z **maksymalną mocą chłodzenia**.

Przełączanie ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie

Jednocześnie nacisnąć przyciski **MAX** i **A/C** i przytrzymać przez 2 s, na wyświetlaczu pojawi się żądana jednostka (pozycja **3** » rys. 112).

! OSTROŻNIE

Nie zasłaniać czujnika temperatury wnętrza **11** » rys. 112 – może dojść do zakłóceń prawidłowego działania klimatyzacji climatronic.

i Informacja

W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji climatronic może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Tryb automatyczny climatronic

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** **!** na stronie 90.

Tryb automatyczny umożliwia utrzymywanie stałej temperatury wnętrza i osuszanie szyb samochodu od wewnątrz.

▶ Aby **włączyć**, nacisnąć przycisk **AUTO**. Na wyświetlaczu pojawi się **AUTO** (poz. **4** » rys. 112 na stronie 91).

➤ Aby **wyłączyć**, nacisnąć dowolny przycisk rozdziału nadmuchu lub zmienić prędkość obrotową dmuchawy. Regulacja temperatury jest jednak kontynuowana.

Zamknięty obieg powietrza

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 90.

Zamknięty obieg powietrza zapobiega zasysaniu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza pojazdu. Gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza, powietrze jest zasysane z wnętrza samochodu i trafia tam z powrotem.

➤ Aby **włączyć / wyłączyć**, kilkakrotnie nacisnąć przycisk z symbolem .

Ogrzewanie

W przypadku ustawienia regulatora rozdziału powietrza w położeniu  przy włączonym nawiewie i zamkniętym obiegu powietrza następuje **automatyczne wyłączenie** zamkniętego obiegu powietrza.

Klimatyzacja ręczna

Zamknięty obieg powietrza **włącza się automatycznie** po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ dmuchawa jest włączona,
- ✓ pokrętko rozdziału powietrza znajduje się poza pozycją ,
- ✓ regulator temperatury obrócony jest w lewą stronę.

W przypadku ustawienia regulatora rozdziału powietrza w położeniu  przy włączonym nawiewie i zamkniętym obiegu powietrza następuje **automatyczne wyłączenie** zamkniętego obiegu powietrza.

Climatronic

Jeżeli zwiększa się wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, zamknięty obieg powietrza może włączyć się automatycznie.

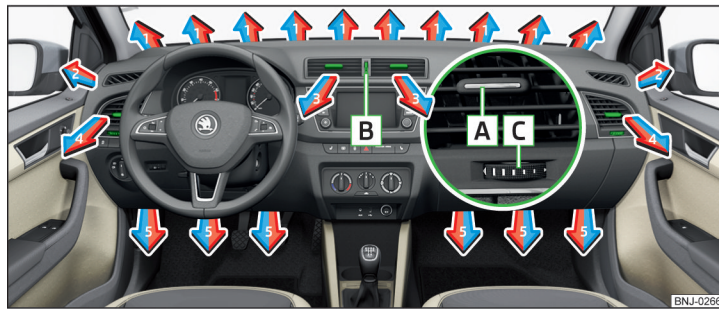
! UWAGA

Nie należy włączać zamkniętego obiegu powietrza na długi czas, ponieważ nie ma wówczas dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. „Zużyte powietrze” może nużyć kierowcę i pasażerów, pogarszać koncentrację i powodować zaparowywanie szyb. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

Zalecamy, by przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza nie palić w samochodzie. Dym zasysany z wnętrza samochodu osadza się na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).

Kratki nawiewu powietrza



Rys. 113 Kratki nawiewu powietrza

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 90.

W przypadku krutek nawiewu powietrza 3 i 4 » rys. 113 istnieje możliwość zmiany kierunku strumienia powietrza oraz osobnego otwierania i zamykania poszczególnych krutek.

Ustawianie kierunku strumienia powietrza następuje poprzez przesunięcie elementu przesuwnego **A** » rys. 113 w żądanym kierunku.

Otwieranie

- Regulator **B** obrócić w górę » rys. 113.
- Pokrętko **C** obrócić w prawo.

Zamykanie

- Regulator **B** obrócić w dół » rys. 113.
- Pokrętko **C** obrócić w lewo.

W zależności od ustawienia rozdziału powietrza strumień powietrza płynie z podanych niżej krutek nawiewu.

Ustawianie kierunku nawiewu powietrza	Kratki nawiewu powietrza » rys. 113
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! OSTROŻNIE

Nie zakrywać kratki nawiewu powietrza – może to zakłócić rozdział powietrza.

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elektroniczny immobilizer i zamek kierownicy	94
Włączanie / wyłączanie zapłonu	95
Uruchamianie / wyłączanie silnika	95
Problemy z uruchomieniem silnika – pojazdy z przyciskiem rozruchu silnika	96

W zależności od wyposażenia istnieje możliwość włączenia / wyłączenia zapłonu i uruchomienia / wyłączenia silnika **kluczykiem w zamku zapłonu** lub **przyciskiem rozruchu silnika**.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma – ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, zapłon musi być cały czas włączony. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
- Kluczyk zapłonu wyciągać z zamka zapłonu dopiero, gdy samochód się zatrzyma » **strona 99, Parkowanie**. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru pojazdu z włączonym silnikiem – ryzyko wypadku, kradzieży itp.
- Nigdy nie pozostawiać włączanego silnika w zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu) – ryzyko zatrucia i zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Silnik uruchamiać tylko wówczas, gdy silnik nie pracuje, a pojazd stoi – ryzyko uszkodzenia rozrusznika i silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie pojazdu – ryzyko uszkodzenia silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu.
- W przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu silnika należy pamiętać o tym, gdzie znajduje się kluczyk. System rozpozna zgodny kluczyk nawet wtedy, gdy został przez nieuwagę pozostawiony na dachu samochodu – ryzyko utraty lub uszkodzenia kluczyka.

Informacja

Nie rozgrzewać silnika w stojącym pojeździe. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie normalną temperaturę pracy.

Elektroniczny immobilizer i zamek kierownicy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 94.**

Elektroniczny immobilizer (zwany dalej krótko immobilizerem) i zamek kierownicy utrudniają kradzież lub nieupoważnione użycie samochodu.

Immobilizer

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika wyłącznie przy użyciu oryginalnego kluczyka pojazdu.

Awaria immobilizera

W przypadku awarii komponentów immobilizera w kluczyku uruchomienie silnika nie jest możliwe. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat, że immobiliser jest aktywny.

Aby uruchomić silnik, należy użyć innego kluczyka lub w razie konieczności skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Ryglowanie zamka kierownicy

- W pojazdach z **zamkiem zapłonu** wyjąć kluczyk zapłonu i przekreślić kierownicę, aż zamek kierownicy się zatrzaśnie.
- W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy. Jeżeli zapłon zostanie wyłączony dopiero po otwarciu drzwi kierowcy, zamek kierownicy zostanie automatycznie zaryglowany dopiero po zaryglowaniu pojazdu.

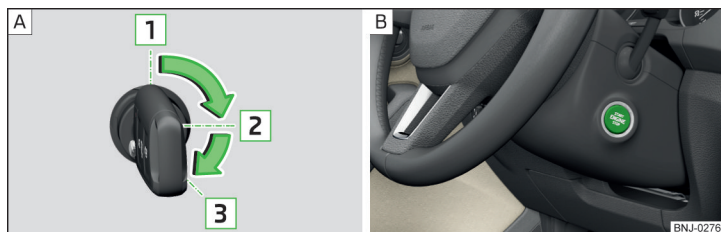
Odryglowanie zamka kierownicy

- W pojazdach z **zamkiem zapłonu** włożyć kluczyk do zamka zapłonu i włączyć zapłon. Jeżeli nie jest to możliwe, poruszać kierownicą w jedną i drugą stronę, aby odryglować zamek kierownicy.
- W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** wsiąść do pojazdu i zamknąć drzwi kierowcy. Może się zdarzyć, że zamek kierownicy zostanie odryglowany dopiero przy włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.

! UWAGA

Nigdy nie dopuszczać do toczenia się pojazdu z zaryglowanym zamkiem kierownicy – ryzyko wypadku!

Włączanie / wyłączanie zapłonu



Rys. 114 Pozycje kluczyka w zamku zapłonu / przycisk rozruchu silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 94.

Pozycje kluczyka w zamku zapłonu » rys. 114 – [A]

- 1** zapłon wyłączony, silnik wyłączony
- 2** zapłon włączony
- 3** uruchamianie silnika

Włączanie / wyłączanie zapłonu w pojazdach z przyciskiem rozruchu silnika

- Nacisnąć przycisk » rys. 114 – [B], zapłon zostanie włączony / wyłączony.

W samochodach wyposażonych w **ręczną skrzynię biegów** w celu włączenia / wyłączenia zapłonu nie należy naciskać pedału sprzęgła, ponieważ dojdzie wtedy do uruchomienia silnika.

W samochodach wyposażonych w **automatyczną skrzynię biegów** w celu włączenia / wyłączenia zapłonu nie należy naciskać pedału hamulca, ponieważ dojdzie wtedy do uruchomienia silnika.

Uruchamianie / wyłączanie silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 94.

Przed uruchomieniem silnika

- Mocno ciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, wcisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła, aż do uruchomienia silnika.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położenie **P** albo **N** » **!**, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż do uruchomienia silnika.

Uruchamianie silnika

- W pojazdach z **zamkiem zapłonu** przekręcić kluczyk do pozycji **3** » rys. 114 na stronie 95 – [A], rozpocznie się uruchamianie silnika. Następnie zwolnić kluczyk, silnik uruchomi się automatycznie.

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przekręcić kluczyk do pozycji **1**. Powtórzyć próbę rozruchu po upływie 30 s.

- W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** krótko nacisnąć przycisk » rys. 114 na stronie 95 – [B], silnik uruchomi się automatycznie.

W pojazdach z **silnikami wysokoprężnymi** podczas uruchamiania świeci się lampka kontrolna wstępnego żarzenia . Po wyłączeniu się lampki kontrolnej silnik uruchamia się.

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód.
- W pojazdach z **zamkiem zapłonu** przekręcić kluczyk do pozycji **1** » rys. 114 na stronie 95 – [A].
- W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** nacisnąć przycisk » rys. 114 na stronie 95 – [B], silnik i zapłon zostaną jednocześnie wyłączone.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyciągnąć tylko wtedy, gdy dźwignia sterująca znajduje się w pozycji **P**.

Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zatrzymaniu się, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez około 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączanego silnika.

Awaryjne wyłączanie silnika w pojazdach z przyciskiem rozruchu silnika

System jest wyposażony w zabezpieczenie przed przypadkowym wyłączeniem silnika, silnik można wyłączyć podczas jazdy tylko w trybie awaryjnym. ➤

➤ Przytrzymać wciśnięty przycisk » rys. 114 na stronie 95 –  lub nacisnąć dwukrotnie w ciągu 1 sekundy.

Po awaryjnym wyłączeniu silnika zamek kierownicy pozostaje odryglowany.

OSTROŻNIE

Jeżeli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej -10°C , przed ruszeniem pojazdu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia sterująca musi być zawsze ustawiona w trybie P.

Informacja

- Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas pracować głośniej.
- Podczas działania wstępnego żarzenia nie powinny być włączone żadne większe odbiorniki elektryczne, które niepotrzebnie obciążałyby akumulator.
- Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez około 10 minut.

Problemy z uruchomieniem silnika – pojazdy z przyciskiem rozruchu silnika



Rys. 115
Uruchamianie silnika – naciśnięcie przycisku kluczykiem

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 94.**

Jeżeli uruchomienie silnika nie jest możliwe, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat, że system nie rozpoznał kluczyka lub że nastąpiła awaria, należy spróbować uruchomić silnik w sposób opisany poniżej.

➤ Nacisnąć kluczykiem przycisk » rys. 115.

Jeżeli silnik nie uruchomi się, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Kluczyk może nie zostać rozpoznany przez system, jeżeli bateria w kluczyku jest prawie rozładowana lub występują zakłócenia sygnału (silne pole elektromagnetyczne) bądź brak dostępu sygnału (np. w skrzynce aluminiowej).

System START-STOP

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania _____ 97

Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu _____ 98

System START-STOP (nazywany dalej krótko systemem) oszczędza paliwo i redukuje szkodliwe emisje oraz emisję CO_2 .

Jeżeli system wykryje, że podczas zatrzymania (np. na światłach) praca silnika nie jest potrzebna, wyłącza silnik i uruchamia go ponownie w momencie ruszania.

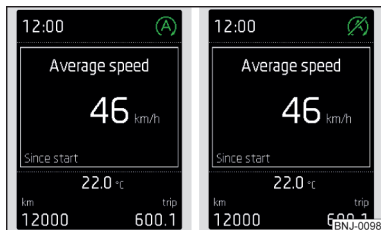
Funkcjonowanie systemu zależy od wielu czynników. Niektóre z nich należą do obowiązków kierowcy, inne są uwarunkowane systemowo i nie można na nie wpłynąć ani ich rozpoznać.

Dlatego system może w różny sposób reagować na sytuacje, które z punktu widzenia kierowcy są identyczne.

System uruchamia się automatycznie przy **każdym** włączeniu zapłonu (nawet wtedy, kiedy został wcześniej ręcznie dezaktywowany przyciskiem ).

Informacja

Jeżeli silnik został wyłączony przez system, zapłon pozostanie włączony.



Rys. 116
Wyświetlacz

Samochody z ręczną skrzynią biegów

Silnik **wyłącza się** automatycznie, z chwilą kiedy pojazd się zatrzymuje, dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona do położenia biegu jałowego i pedał sprzęgła zostaje zwolniony.

Silnik **włącza się** automatycznie z chwilą, kiedy naciśnięty zostaje pedał sprzęgła.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Silnik **wyłącza się** automatycznie z chwilą, kiedy pojazd zatrzymuje się i naciśnięty zostaje pedał hamulca.

Silnik **włącza się** automatycznie z chwilą, kiedy pedał hamulca zostaje zwolniony.

Warunki działania systemu

Dla właściwego działania funkcji systemowych wymagane są następujące podstawowe warunki:

- ✓ drzwi kierowcy są zamknięte,
- ✓ kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa,
- ✓ pokrywa komory silnika jest zamknięta,
- ✓ po ostatnim zatrzymaniu prędkość pojazdu była większa niż 4 km/h,
- ✓ do gniazda przyczepy nie jest podłączona przyczepa ani żadne inne akcesoria.

Stan systemu

Stan systemu pokazywany jest przy zatrzymaniu się na wyświetlaczu » rys. 116.

- (A) Silnik **wyłącza się** automatycznie, przy ruszaniu następuje automatyczne ponowne uruchomienie.
- (A) Silnik nie jest **wyłączany** automatycznie.

Jeżeli przy zatrzymaniu nie następuje wyłączenie silnika, może to być spowodowane np. podanymi niżej przyczynami.

- ▶ Temperatura silnika niezbędna dla prawidłowego działania systemu nie została jeszcze osiągnięta.
- ▶ Poziom naładowania akumulatora samochodu jest za niski.
- ▶ Zużycie prądu jest za wysokie.
- ▶ Wysoka wydajność chłodzenia / ogrzewania (duża prędkość obrotowa nadmuchu, duża różnica między zadaną a faktyczną temperaturą wnętrza).

Jeżeli podczas automatycznego wyłączenia silnika system rozpozna, że praca silnika jest niezbędna (np. po ponownym naciśnięciu pedału hamulca), silnik uruchomi się automatycznie.

Dalsze informacje na temat aktualnego stanu systemu mogą być wyświetlane na wyświetlaczu urządzenia Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

W razie wystąpienia **usterki w systemie**, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

i Informacja

- Jeżeli przy automatycznie wyłączonym silniku nastąpi odpięcie pasa kierowcy lub otwarcie drzwi po stronie kierowcy na czas dłuższy niż 30 sekund, silnik należy uruchomić ręcznie.
- Gdy pojazd z **automatyczną skrzynią biegów** porusza się z małą prędkością (np. w korku) i zatrzyma się po lekkim wciśnięciu pedału hamulca, nie następuje automatyczne wyłączenie silnika. Po mocniejszym wciśnięciu pedału hamulca następuje automatyczne wyłączenie silnika.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** automatyczne wyłączenie silnika nie nastąpi, gdy system na podstawie dużego skrętu kierownicy rozpozna, że pojazd jest w trakcie manewru.

Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu



Rys. 117
Przycisk systemu START-STOP

» W celu **dezaktywacji / aktywacji** nacisnąć przycisk » rys. 117.

W przypadku dezaktywowanego systemu w przycisku świeci się symbol .

Jeżeli system zostanie dezaktywowany, po wyłączeniu i włączeniu zapłonu zostanie ponownie automatycznie aktywowany.

Informacja

Jeżeli system zostanie dezaktywowany przy automatycznie wyłączonym silniku, wówczas nastąpi automatyczne uruchomienie.

Hamowanie i parkowanie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Hamulec ręczny	99
Parkowanie	99

Zużycie hamulców jest zależne od warunków eksploatacji i stylu jazdy. W utrudnionych warunkach (np. ruch miejski, sportowy styl jazdy) należy zlecać sprawdzanie stanu hamulców specjalistycznej stacji obsługi także pomiędzy przeglądami.

Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu **wilgotnych, a zimą oblodzonych i pokrytych solą tarcz i klocków hamulcowych**. Oczyścić i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Długie przerwy w eksploatacji oraz rzadkie używanie hamulców sprzyja **koro-dowaniu** tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Oczyścić hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Przed wjazdem na odcinek, na którym występuje **duże nachylenie terenu lub nachylenie stanowi dłuższy odcinek drogi**, zmniejszyć prędkość i włączyć niższy bieg. Dzięki temu zostanie wykorzystane hamujące działanie silnika i hamulce zostaną odciążone. Jeżeli mimo to konieczne jest dodatkowe hamowanie, należy hamować pulsacyjnie.

Wskaźnik awaryjnego hamowania – jeżeli dojdzie do pełnego hamowania, może nastąpić automatyczne miganie świateł hamowania jako ostrzeżenie dla pojazdów jadących z tyłu.

Nowe klocki hamulcowe muszą się najpierw „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej skuteczności hamowania. Dlatego pierwsze około 200 km należy przejechać ze szczególną ostrożnością.

Za niski **poziom płynu hamulcowego** może powodować **zakłócenia układu hamulcowego**, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna » strona 32, **Układ hamulcowy**. Jeżeli nie zapala się lampka kontrolna, a kierowca stwierdzi, że droga hamowania jednak się wydłuża, należy dostosować styl jazdy do nieznannej przyczyny awarii oraz ograniczonego działania hamulców – niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi!

Urządzenie wspomagające zwiększa siłę, z jaką jest naciskany pedał hamulca. Wspomaganie hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – ryzyko wypadku!
- Podczas hamowania pojazdem z ręczną skrzynią biegów, przy włączonym biegu oraz przy niskim zakresie obrotów należy wcisnąć pedał sprzęgła. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – ryzyko wypadku!
- Nie naciskać pedału hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Pro-wadziłoby to do przegrzewania układu hamulcowego, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów – ryzyko wypadku!
- Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia hamulców można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Należy uwzględnić zalecenia dotyczące nowych klocków hamulcowych.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Podczas zatrzymania i postoju należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny, w przeciwnym razie samochód może ruszyć – ryzyko wypadku!
- Montując z przodu samochodu spoiler lub zakładając kołpaki kół, należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania hamulców przednich kół – ryzyko wypadku!

Hamulec ręczny



Rys. 118
Hamulec ręczny

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 98.**

Hamulec ręczny zabezpiecza pojazd przed niezamierzonym ruchem w przypadku zatrzymania oraz na postoju.

Zaciąganie

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć całkowicie do góry.

Zwalnianie

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć nieco do góry i **równocześnie** wcisnąć przycisk blokady » rys. 118.
- Po wciśnięciu przycisku dźwignię opuścić całkowicie w dół.

Przy zaciągnięciu hamulca ręcznego i włączonym zapłonie na tablicy rozdzielczej włącza się lampka kontrolna .

W razie przypadkowego ruszenia z zaciągniętym hamulcem ręcznym rozlega się sygnał ostrzegawczy. Ostrzeżenie o zaciągniętym hamulcu ręcznym uaktywnia się, jeżeli przez dłuższy niż ok. 3 sekundy samochód jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.

! UWAGA

Całkowicie zwolnić zaciągnięty hamulec. Częściowe zwolnienie hamulca ręcznego prowadzi do przegrzania hamulców tylnych. Może to wpływać negatywnie na działanie układu hamulcowego i skrócić okres jego eksploatacji – ryzyko wypadku!

Parkowanie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 98.**

Aby zatrzymać i zaparkować pojazd, należy znaleźć miejsce o odpowiedniej nawierzchni » .

Czynności podczas parkowania należy wykonywać wyłącznie w podanej niżej kolejności.

- Zatrzymać samochód i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Wyłączyć silnik.
- W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg** albo **bieg wsteczny R**.
- Zwolnić pedał hamulca.

! UWAGA

- Części układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Dlatego nigdy nie należy zatrzymywać pojazdu w miejscach, gdzie pod samochodem znajdująby się łatwopalne materiały, które mogłyby ulec zapłonowi (np. sucha trawa, poszycie lasu, liście, rozlane paliwo i inne) – ryzyko powstania pożaru i ciężkich obrażeń!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które mogłyby np. zaryglować pojazd lub zwolnić hamulec – ryzyko wypadku i obrażeń!

Ręczna zmiana biegów i pedały

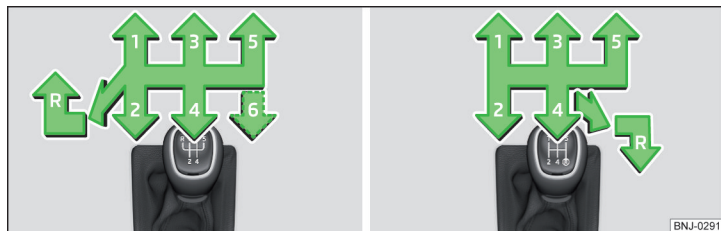
Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ręczna zmiana biegów _____ 100

Pedały _____ 100

Ręczna zmiana biegów



Rys. 119 Schemat zmiany biegów: Wariant 1 (5. lub 6. biegowa skrzynia biegów) / wariant 2 (5. biegowa skrzynia biegów z silnikiem MPI 1,0 I)

Na dźwigni zmiany biegów przedstawiony jest schemat zmiany biegów dla poszczególnych pozycji biegów » rys. 119.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 40.

Podczas zmiany biegów zawsze do końca wciskać pedał sprzęgła. Można w ten sposób uniknąć nadmiernego zużycia sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego – wariant 1

- Zatrzymać samochód.
- Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N**.
- Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół, następnie całkowicie w lewo i w przód, ustawiając ją w pozycji **R** » rys. 119.

Włączanie biegu wstecznego – wariant 2 (dotyczy silnika MPI 1,0 I)

- Zatrzymać samochód.
- Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N**.
- Chwilę odczekać.
- Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół, następnie pociągnąć w lewo do oporu i w przód, ustawiając ją w pozycji **R**.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

! UWAGA

Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy – ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu!

! OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów, jeśli się ich nie zmienia. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużywanie się mechanizmu zmiany biegów.

Pedały

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznie wycieraczka (fabryczna lub z oryginalnych akcesoriów ŠKODA), przymocowana do odpowiednich punktów mocowania.

! UWAGA

W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty, w przeciwnym razie obsługa pedałów może być utrudniona – ryzyko wypadku!

Automatyczna skrzynia biegów

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wybór pozycji dźwigni sterującej	101
Blokada dźwigni sterującej	101
Ręczna zmiana biegów (tiptronic)	102
Ruszanie i jazda	102 ▶

Automatyczna skrzynia biegów przeprowadza automatyczną zmianę biegów, zależnie od obciążenia silnika, wciśnięcia pedału gazu, prędkości jazdy i wybranego trybu jazdy.

Tryby automatycznej skrzyni biegów ustawiane są za pomocą dźwigni sterującej.

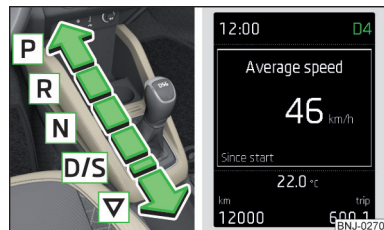
! UWAGA

- Nie dodawać gazu, jeżeli przed ruszeniem za pomocą dźwigni sterującej ustawiona została pozycja jazdy do przodu – ryzyko wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w pozycji **R** lub **P** – ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazd ma dłużej stać w miejscu z włączonym silnikiem przy wybranej pozycji **D**, **S**, **R** albo **tiptronic**, należy go zabezpieczyć przed toczeniem się za pomocą pedału hamulca lub hamulca postojowego. Również na biegu jałowym przenoszenie momentu obrotowego nie jest całkowicie przerwane – samochód toczy się.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wybrać położenie **P**. W przeciwnym razie pojazd może ruszyć – ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

Jeżeli dźwignia sterująca ma być przestawiona podczas jazdy z pozycji **N** do pozycji **D** / **S**, silnik musi pracować na biegu jałowym.

Wybór pozycji dźwigni sterującej



Rys. 120
Pozycje dźwigni sterującej / wyświetlacz

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 101.

Poprzez przesuwanie można ustawić dźwignię sterującą w jednej z następujących pozycji » rys. 120. W niektórych pozycjach należy nacisnąć przycisk blokujący » strona 101.

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wskazywany jest tryb przekładni oraz aktualnie włączony bieg » rys. 120.

- P** **Parkowanie** – tę pozycję można ustawić tylko podczas postoju pojazdu. Koła napędowe są mechanicznie zablokowane.
- R** **Bieg wsteczny** – tę pozycję można ustawić tylko podczas postoju pojazdu i na jałowym biegu silnika.
- N** **Neutralna (bieg jałowy)** – przenoszenie momentu obrotowego na koła napędowe jest przerwane.
- D/S** **Jazda do przodu / program sportowy** – zmiana biegu następuje w pozycji **S** przy większej prędkości obrotowej silnika niż w trybie **D**
▽ (pozycja sprzęzynowania) – wybór między pozycjami **D** i **S**

W trybie **D** lub **S** biegi do jazdy do przodu są automatycznie zmieniane zależnie od obciążenia silnika, wciśnięcia pedału gazu, prędkości jazdy i wybranego trybu jazdy.

Blokada dźwigni sterującej



Rys. 121
Przycisk blokujący

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 101.

Dźwignia sterująca jest zablokowana w trybie **P** i **N**, co pozwala uniknąć przypadkowego włączenia trybu jazdy do przodu i ruszenia samochodu.

Dźwignia sterująca jest zablokowana, gdy samochód stoi lub porusza się z prędkością do 5 km/h.

Blokada dźwigni sterującej jest sygnalizowana włączeniem się lampek kontrolnych 🚦.

Zwalnianie dźwigni sterującej z trybu **P** lub **N**

➤ Wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie wcisnąć przycisk blokujący w kierunku strzałki **1** » rys. 121. ➤

W celu przełączenia dźwigni sterującej z trybu **N** na tryb **D/S**, należy tylko nacisnąć pedał hamulca.

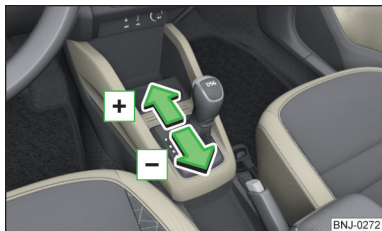
Podczas płynnego przełączenia w trybie **N** (np. z **R** na **D/S**) dźwignia sterująca nie jest blokowana. Umożliwia to np. rozkołysanie samochodu, który ugrzązł w zaspie. Gdy pedał hamulca nie jest naciśnięty, a dźwignia znajduje się dłużej niż 2 sekundy w trybie **N**, uaktywnia się blokada dźwigni sterującej.

Jeżeli dźwigni sterującej nie da się w normalny sposób przestawić z trybu **P**, można ją odryglować awaryjnie » [strona 167](#).

i Informacja

Aby przestawić dźwignię sterującą z trybu **P** do trybu **D** lub odwrotnie, należy szybko przesunąć dźwignię. W ten sposób można uniknąć przypadkowego włączenia trybu **R** lub **N**.

Ręczna zmiana biegów (tiptronic)



Rys. 122
Dźwignia sterująca

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** **!** na stronie 101.

Funkcja tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej. Ten tryb można wybierać w stojącym pojeździe oraz podczas jazdy.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów przy pomocy dźwigni sterującej

➤ Przesunąć dźwignię sterującą z pozycji **D/S** na prawo (w samochodach z kierownicą po prawej stronie na lewo). Aktualnie wrzucony bieg zostanie zachowany.

Zmiana biegów

- Aby zmienić bieg na **wyższy**, nacisnąć dźwignię sterującą do przodu **+** » [rys. 122](#).
- Aby zmienić bieg na **niższy**, nacisnąć dźwignię sterującą do tyłu **-** » [rys. 122](#).

Aktualny włączony bieg wyświetla się na wyświetlaczu » [rys. 120 na stronie 101](#).

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » [strona 40](#).

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się automatycznie na wyższy bieg. Jeśli zostanie wybrany niższy bieg, automatyka wykona redukcję dopiero wtedy, gdy dozwolona prędkość obrotowa silnika nie będzie już przekraczana.

i Informacja

W pewnych sytuacjach, np. podczas zjeżdżania stromą drogą, może być korzystna ręczna zmiana biegów. Redukcja biegów zmniejsza obciążenie hamulców i ich zużycie.

Ruszanie i jazda

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** **!** na stronie 101.

Ruszanie i chwilowe zatrzymanie pojazdu

- Wcisnąć do końca i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Włączyć silnik.
- Nacisnąć przycisk blokujący i ustawić dźwignię sterującą w wybranej pozycji » [strona 101](#).
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu.

Podczas chwilowego zatrzymania (np. na skrzyżowaniu) nie ma potrzeby włączania trybu **N**. Należy jednak uruchomić pedał hamulca, aby zabezpieczyć pojazd przed toceniem się.

Maksymalne przyspieszanie podczas jazdy (funkcja kick-down)

Przy naciśnięciu pedału gazu w trybie jazdy do przodu włączona zostaje funkcja kick-down.

Zmiana biegów zostaje odpowiednio dopasowana, aby uzyskać maksymalne przyspieszenie.

! UWAGA

Szybkie przyspieszanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem (np. na śliskiej nawierzchni) – ryzyko wypadku!

Docieranie silnika i jazda ekonomiczna

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Docieranie silnika	103
Rady dotyczące ekonomicznej jazdy	103
Funkcja DriveGreen	103

Docieranie silnika

Podczas pierwszych 1500 km o jakości procesu docierania nowego silnika decyduje styl jazdy.

Podczas pierwszego 1000 km nie przekraczać 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika i zrezygnować z jazdy z przyczepą.

W obszarze przebiegu od **1000 do 1500 km** można pozwolić na wzrost obciążenia silnika do maksymalnej dozwolonej wartości obrotowej silnika.

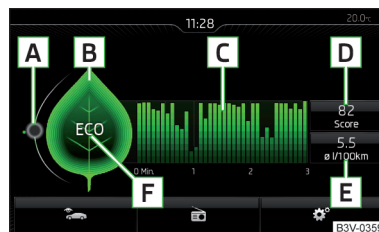
Rady dotyczące ekonomicznej jazdy

Zużycie paliwa zależy od stylu jazdy, stanu nawierzchni, warunków atmosferycznych itp.

Jazda ekonomiczna wymaga przestrzegania poniższych wskazówek.

- Unikać zbędnego przyspieszania i hamowania.
- Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 40](#).
- Unikać wciskania pedału gazu do końca i dużych prędkości.
- Ograniczać czas pracy na biegu jałowym.
- Unikać jazdy na krótkich odcinkach.
- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie opon » [strona 152](#).
- Unikać zbędnego obciążenia.
- Jeżeli bagażnik dachowy nie jest potrzebny, zdemontować go przed rozpoczęciem jazdy.
- Odbiorniki elektryczne (np. ogrzewanie foteli) włączać tylko na tak długo, jak to konieczne.
- Przed włączeniem chłodzenia krótko przewietrzyć samochód, nie używać chłodzenia przy otwartych oknach.
- Przy dużych prędkościach nie pozostawiać otwartych okien.

Funkcja DriveGreen



Rys. 123
Wskazania na wyświetlaczu
urządzenia Infotainment

Funkcja DriveGreen (nazywana dalej krótko DriveGreen) ocenia ekonomiczność jazdy na podstawie informacji o sposobie jazdy.

DriveGreen może być wyświetlana na urządzeniu Infotainment w podany niżej sposób.

► Na urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk , a następnie na wyświetlaczu wybrać przyciski funkcyjne  → DriveGreen.

A Wskaźnik płynności jazdy

Podczas płynnej jazdy wskaźnik znajduje się w środku (w pobliżu zielonego punktu). Przy przyspieszaniu wskaźnik przesuwają się w dół, przy hamowaniu w górę.

B „Zielony liść”

Im liść staje się bardziej zielony, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. W przypadku mniej ekonomicznego stylu jazdy liść wyświetla się bez zielonego zabarwienia lub może całkowicie zniknąć.

C Wykres słupkowy

Im wyższy staje się słupek, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. Każdy słupek pokazuje ekonomiczność jazdy co 5 sekund, aktualny słupek znajduje się po lewej stronie.

D Ocena w punktach (0-100)

Im wyższa wartość, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego  ukazuje się szczegółowa analiza ekonomiczności jazdy podczas ostatnich 30 minut.

Jeżeli jazda trwa krócej niż 30 minut od ruszenia, dodawana jest analiza poprzedniej jazdy (słupki wyświetlane w kolorze ciemnozielonym).

E Średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia jazdy

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **E** ukazuje się szczegółowa analiza średniego zużycia paliwa podczas ostatnich 30 minut.

Jeżeli jazda trwa krócej niż 30 minut od ruszenia, dodawana jest analiza średniego zużycia paliwa podczas poprzedniej jazdy (słupki wyświetlane w kolorze ciemnozielonym).

F Symbole

Na wyświetlaczu mogą się ukazywać następujące symbole, informujące o aktualnym stylu jazdy:

ECO ekonomiczny styl jazdy

aktualna prędkość wpływa negatywnie na zużycie paliwa

jazda nie jest płynna, należy jechać bardziej przewidująco

zalecenia dotyczące zmiany biegów

Wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy

Po dotknięciu liścia **B** wyświetlą się wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy.

i Informacja

W razie resetowania pamięci przejazdu „Od uruchom.” zresetowane zostaną również średnie zużycie **E** oraz ocena jazdy **D**.

Unikanie uszkodzeń samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wskazówki na temat jazdy _____ 104

Pokonywanie przeszkody wodnej _____ 104

Wskazówki na temat jazdy

Należy jeździć tylko po takich drogach i w takim terenie, który odpowiada parametrom samochodu » [strona 180](#), *Dane techniczne*.

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za decyzję, czy samochód może jechać w danych warunkach.

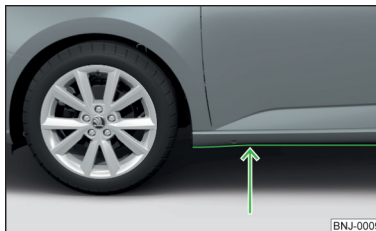
! UWAGA

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu. Zbyt duża prędkość lub nieprawidłowe manewry mogą prowadzić do ciężkich obrażeń i uszkodzenia samochodu.
- Łatwopalne przedmioty, takie jak np. zakleszczone pod samochodem suche liście czy gałęzie, mogą zapalić się od gorących elementów samochodu – niebezpieczeństwo pożaru!

! OSTROŻNIE

- Należy zwracać uwagę na prześwit samochodu! Przedmioty wyższe niż prześwit mogą podczas przejeżdżania przez nie uszkodzić samochód.
- Przedmioty zakleszczone pod podwozkiem należy usunąć tak szybko, jak to tylko możliwe. Przedmioty te mogą powodować uszkodzenia samochodu (np. elementów układu paliwowego czy hamulcowego).

Pokonywanie przeszkody wodnej



Rys. 124
Maksymalna dozwolona wysokość lustra wody przy pokonywaniu przeszkody wodnej

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalanych ulic).

- Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody. Lustro wody może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi progu samochodu » [rys. 124](#).
- Jechać z minimalną prędkością, w przeciwnym razie przed samochodem może tworzyć się fala, która może spowodować przedostanie się wody do układów pojazdu (np. do układu dolotowego powietrza do silnika).
- Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać i nie wyłączać silnika.

OSTROŻNIE

- W przypadku przedostania się wody do układów pojazdu (np. do układu dolotowego powietrza do silnika) może dojść do poważnego uszkodzenia samochodu!
- Samochody jadące z przeciwnego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dopuszczalnej wysokości lustra wody.
- Nie pokonywać przeszkód z wodą morską, sól powoduje korozję. Pojazd, który miał kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

Układy wspomagające

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Czujnik radarowy _____ 106

UWAGA

- Układy wspomagające służą jedynie jako pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.
- Podwyższone parametry bezpieczeństwa oraz podwyższony standard ochrony pasażerów dzięki układom wspomagającym nie mogą skłaniać do ryzykownej jazdy – ryzyko wypadku!
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- Układy wspomagające posiadają ograniczenia fizyczne i systemowe. Dlatego w pewnych sytuacjach kierowca może odebrać niektóre reakcje systemu jako niepożądane lub opóźnione. W związku z tym podczas jazdy należy zachować czujność i być gotowym do wykonania manewru!
- Układy wspomagające należy aktywować, dezaktywować i ustawiać tylko w sposób umożliwiający pełną kontrolę nad samochodem w każdej sytuacji na drodze – ryzyko wypadku!



Rys. 125
Miejsce montażu czujnika radarowego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 105.**

Czujnik radarowy » rys. 125 (zwany dalej krótko czujnikiem) rozpoznaje przy pomocy fal elektromagnetycznych sytuację drogową przed pojazdem.

Czujnik jest częścią systemu ACC » strona 115 i Front Assist » strona 120.

Działanie czujnika może zostać zakłócone lub czujnik może nie działać w następujących przypadkach:

- ▶ czujnik jest zabrudzony (np. przez błoto, śnieg itp.);
- ▶ obszar przed i wokół czujnika jest zasłonięty (np. przez naklejkę, dodatkowy reflektor itp.);
- ▶ w warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).

Jeśli czujnik jest zasłonięty lub zabrudzony, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat systemu ACC » strona 120, *Zakłócenia działania* lub Front Assist » strona 122, *Zakłócenia działania*.

UWAGA

- Jeżeli istnieje podejrzenie, że czujnik jest uszkodzony, należy dezaktywować system ACC i Front Assist » strona 117, » strona 122. Należy zlecić sprawdzenie czujnika specjalistycznej stacji obsługi.
- W wyniku zderzenia lub uszkodzenia w przednim lub dolnym obszarze pojazdu działanie czujnika może zostać zakłócone – ryzyko wypadku! Należy zlecić sprawdzenie czujnika specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie zasłaniać obszaru przed i wokół czujnika. Może to prowadzić do powstawania zakłóceń w działaniu czujnika – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Usunąć z czujnika śnieg za pomocą zmiotki, a lód za pomocą sprayu do odmrażania niezawierającego rozpuszczalnika.

Systemy hamowania i stabilizacji

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Stabilizacja toru jazdy (ESC)	106
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	107
System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)	107
Kontrola trakcji (ASR)	107
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)	107
Wspomaganie hamowania (HBA)	107
Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)	108
Hamulec multikolizyjny (MCB)	108

Jeżeli nie podano inaczej, systemy hamowania i stabilizacji aktywowane są automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Wskaźniki błędów opisano w podrozdziale » strona 31, *Lampki kontrolne*.

UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 105,  w części *Wprowadzenie do tematu*.

Stabilizacja toru jazdy (ESC)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 106.**

System ESC poprawia stabilność pojazdu w krytycznych sytuacjach podczas jazdy (np. przy rozpoczynającym się poślizgu) poprzez hamowanie poszczególnych kół, pozwalające na utrzymanie wymaganego kierunku jazdy.

W czasie ingerencji ESC na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 106.

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy, zachować kontrolę na pojeździe.

Ingerencję systemu ABS można odczuć jako **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem.

Podczas ingerencji systemu ABS nie hamować pulsacyjnie i nie zmniejszać nacisku na pedał hamulca.

System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 106.

System MSR zapobiega blokowaniu kół napędowych przy zmianie biegu na niższy lub podczas nagłego zmniejszenia gazu (np. na oblodzonej lub z innego powodu śliskiej jezdni).

Przy blokowaniu kół napędowych automatycznie podnosi się prędkość obrotowa silnika. Powoduje to redukcję siły hamowania silnika i koła mogą znowu swobodnie się obracać.

Kontrola trakcji (ASR)



Rys. 126
Przycisk systemu ASR

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 106.

ASR zapobiega obracaniu się w miejscu kół napędzanej osi. ASR redukuje siłę napędową przenoszoną na koła podczas obracania się kół w miejscu. Ułatwia to np. jazdę po nawierzchniach z mniejszą przyczepnością.

W czasie ingerencji ASR na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

Aktywacja / dezaktywacja ASR może w zależności od wyposażenia odbywać się na jeden z poniższych sposobów.

- ▶ W urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*
- ▶ Przez naciśnięcie przycisku » rys. 126.

Przy **dezaktywacji** na tablicy rozdzielczej **zapala się** lampka kontrolna , a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Przy **aktywacji** na tablicy rozdzielczej **gaśnie** lampka kontrolna , a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Zwykle ASR powinien być zawsze aktywny. System warto dezaktywować na przykład w niżej podanych sytuacjach.

- ▶ Podczas jazdy z łańcuchami przeciwsłizgowymi.
- ▶ Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po sykiej nawierzchni.
- ▶ W czasie próby „rozkołysania” samochodu, który ugrzązł.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 106.

EDS zapobiega obracaniu się w miejscu danego koła napędzanej osi. EDS wyhamowuje obracające się w miejscu koła i przenosi siłę napędową na inne koło napędowe. Ułatwia to jazdę po nawierzchniach ze zmienną przyczepnością poszczególnych kół napędzanej osi.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, EDS wyłącza się automatycznie. Gdy tylko hamulce ostygną, następuje ponowna automatyczna aktywacja EDS.

Funkcja **XDS** jest rozszerzeniem elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDS). Funkcja XDS reaguje jednak na odciążenie koła napędzanej osi po wewnętrznej stronie łuku podczas szybkiej jazdy po łuku.

Poprzez ingerencję układu hamulcowego na odciążone koło XDS zapobiega obracaniu się koła w miejscu. Poprawia to stabilność jazdy i możliwości manewrowe pojazdu.

Wspomaganie hamowania (HBA)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 106.

HBA wzmacnia skuteczność hamowania i skraca drogę hamowania. ▶

HBA jest wyzwalane szybkim naciśnięciem na pedał hamulca. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy mocno wcisnąć pedał hamulca, aż do zatrzymania pojazdu.

Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja HBA automatycznie się wyłącza.

Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 106.**

HHC umożliwia podczas ruszania pod górę przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał gazu bez samoczynnego toczenia się pojazdu w dół.

Pojazd hamowany jest przez system jeszcze około 2 sekund po zwolnieniu pedału hamulca.

Wspomaganie ruszania pod górę włącza się przy wzniesieniu powyżej 5%, gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte. HHC jest aktywne podczas ruszania do przodu lub do tyłu na wzniesieniu.

Hamulec multikolizyjny (MCB)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 106.**

MCB przez automatyczną ingerencję pomaga zmniejszyć prędkość oraz utrzymać stabilizację pojazdu po zderzeniu. Dzięki temu redukuje ryzyko kolejnego zderzenia wywołanego niekontrolowanym ruchem pojazdu.

Automatyczne hamowanie następuje tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki:

- ✓ doszło do zderzenia czołowego, bocznego i uderzenia od tyłu o określonej energii;
- ✓ prędkość jazdy podczas zderzenia przekraczała 10 km/h;
- ✓ hamulce, ESC i pozostałe wymagane układy elektryczne pozostają sprawne po zderzeniu;
- ✓ nie wciśnięto pedału gazu.

System czujników parkowania (ParkPilot)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	109
Wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment	109
Aktywacja / dezaktywacja	110
Automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu	110

System czujników parkowania (dalej nazywany krótko systemem) za pomocą sygnałów dźwiękowych lub wskazań na wyświetlaczu urządzenia Infotainment wskazuje na przeszkody znajdujące się w pobliżu pojazdu.

UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 105](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Poruszające się osoby bądź obiekty mogą nie zostać rozpoznane przez system.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez system. Istnieje ryzyko, że czujniki systemowe nie będą w stanie rozpoznać takich przedmiotów lub osób.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać sygnały czujników systemu. Istnieje ryzyko, że czujniki systemowe nie będą w stanie rozpoznać przeszkód.
- Przed rozpoczęciem manewrowania należy upewnić się, czy przed samochodem lub za nim nie ma jakiejś małej przeszkody, np. kamienia, cienkiego słupka itp. Czujniki systemu mogą nie wykryć takiej przeszkody.

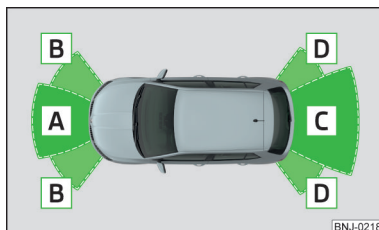
OSTROŻNIE

- Czujniki systemu » [rys. 127 na stronie 109](#) należy utrzymywać w czystości, nie dopuszczać do ich zaśnieżenia lub oblodzenia i nie zakrywać żadnymi przedmiotami, w przeciwnym razie działanie systemu może być ograniczone.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, bardzo niska / wysoka temperatura itp.) działanie systemu może być zakłócone – „niewłaściwe rozpoznawanie przeszkód”.
- Dodatkowe akcesoria zamontowane na samochodzie takie jak bagażnik na rowery mogłyby zakłócać działanie systemu.

Zasada działania



Rys. 127 Miejsce montażu czujników z lewej strony pojazdu: przód / tył



Rys. 128
Obszary skanowania i zasięgu czujników

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 108.

Za pomocą fal ultradźwiękowych system oblicza odległość między zderzakiem a przeszkodą. W zależności od wyposażenia czujniki ultradźwiękowe umieszczone są w zderzaku tylnym lub również w przednim » [rys. 127](#).

W zależności od wyposażenia istnieją następujące warianty systemu » [rys. 128](#).

- Wariant 1: ostrzega przed przeszkodami w obszarach .
- Wariant 2: ostrzega przed przeszkodami w obszarach .

Przybliżony zasięg czujników (w cm)

Obszar » rys. 128	Wariant 1 (3 czujniki)	Wariant 2 (7 czujników)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Sygnaly dźwiękowe

W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody skracą się przerwy pomiędzy kolejnymi dźwiękami. Od odległości około 30 cm od przeszkody rozlegą się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny. **Od tego momentu nie jechać dalej w kierunku przeszkody!**

Sygnaly akustyczne można ustawić w urządzeniu Infotainment » [Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment](#).

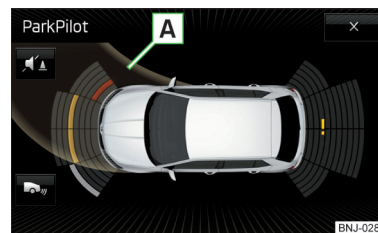
Jazda z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą albo innym urządzeniem podłączonym do gniazda przyczepy aktywne są tylko obszary i » [rys. 128](#) systemu.

Informacja

Sygnal ostrzegawczy rozpoznania przeszkody z przodu jest fabrycznie ustawiony jako wyższy niż sygnal rozpoznawania przeszkody z tyłu.

Wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment



Rys. 129
Wyświetlacz

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 108.

Przyciski funkcyjne i ostrzeżenia » [rys. 129](#)

wskaźnik toru jazdy

- ✕ / ↶ w zależności od typu urządzenia Infotainment: wyłączanie wskazań systemu czujników parkowania
- 🔊 / 🔊 wyłączenie / włączenie sygnału dźwiękowego systemu czujników parkowania
- 📷 przejście do wskazania kamery do jazdy wstecz
- 🔴 przeszkoda znajduje się w obszarze zagrożonym kolizją (odległość od przeszkody jest mniejsza niż 30 cm) 🚫 nie jechać dalej w kierunku przeszkody!
- 🟡 przeszkoda znajduje się na drodze jazdy (odległość od przeszkody jest większa niż 30 cm)
- 🟢 przeszkoda znajduje się poza drogą jazdy (odległość od przeszkody jest większa niż 30 cm)
- ! usterka systemu (przeszkody nie są wyświetlane)

Wskaźnik toru jazdy

Wskaźnik toru jazdy [A] » rys. 129 pokazuje odcinek drogi, po której pojazd jechałby z aktualnym ustawieniem kierownicy oraz dźwigni zmiany biegów / dźwigni sterującej.

Jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu jałowego bądź dźwignia sterująca znajduje się w trybie N, wyświetlany jest wskaźnik toru jazdy do przodu.

Aktywacja / dezaktywacja



Rys. 130
Przycisk systemu (wersja 2)

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 108.

Aktywacja

System aktywuje się przez włączenie biegu wstecznego albo w pojazdach z wersją 2 również przez naciśnięcie przycisku P » rys. 130.

Podczas aktywacji rozlega się sygnał dźwiękowy, a na przycisku świeci się symbol P.

Dezaktywacja

W pojazdach wyposażonych w wariant 1 system zostaje dezaktywowany przez wyłączenie biegu wstecznego.

W pojazdach wyposażonych w wariant 2 system można dezaktywować przez naciśnięcie przycisku P lub automatycznie przy prędkości ponad 15 km/h (gaśnięcie symbol P na przycisku).

Wskazanie usterki

Jeżeli po aktywacji systemu rozlegnie się trzysekundowy sygnał ostrzegawczy, a w pobliżu samochodu nie ma przeszkody, oznacza to usterkę w systemie. Usterka jest dodatkowo sygnalizowana przez miganie symbolu P w przycisku. Należy skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

! Informacja

System można włączyć za pomocą przycisku P jedynie przy prędkości niższej niż 15 km/h.

Automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu



Rys. 131
Wyświetlacz Infotainment:
wskazanie w przypadku automa-
tycznej aktywacji

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 108.

Automatyczna aktywacja systemu następuje podczas jazdy do przodu z prędkością poniżej 10 km/h, gdy pojazd zbliża się do przeszkody.

Po aktywacji w lewej części wyświetlacza urządzenia Infotainment ukazuje się następujące wskazanie » rys. 131.

Sygnały dźwiękowe rozlegają się przy odległości około 50 cm od przeszkody.

Automatyczne wyświetlanie można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania _____ 111

Linie orientacyjne i przyciski funkcyjne _____ 112

Kamera cofania (nazywana dalej krótko systemem) pomaga kierowcy podczas parkowania i manewrowania, wyświetlając obszar za pojazdem na wyświetlaczu urządzenia Infotainment (nazywanego dalej krótko wyświetlaczem).

UWAGA

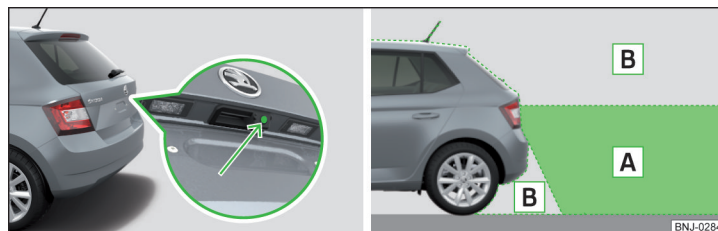
- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 105](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kamera nie może być zabrudzona ani zasłonięta, w przeciwnym razie działanie systemu może być znacznie ograniczone – ryzyko wypadku. Informacje na temat czyszczenia » [strona 139](#), *Pielęgnacja samochodu od zewnątrz*

OSTROŻNIE

- Obraz rejestrowany przez kamerę w porównaniu z obrazem widzianym ludzkim okiem jest zniekształcony. Dlatego wyświetlacz nie oddaje wiernie rzeczywistości, pozwalając tylko w przybliżeniu określić odległość do innego samochodu.
- Niektóre przedmioty (np. cienkie słupki, płoty z siatki, kraty czy nierówności nawierzchni drogi) mogą nie być wystarczająco dokładnie przedstawione na wyświetlaczu ze względu na jego rozdzielczość.
- W wyniku zderzenia lub uszkodzenia tyłu samochodu kamera może zmienić swoje położenie. W tym przypadku sprawdzenie układu należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Informacja

Kamera wyposażona jest w instalację do czyszczenia » [strona 63](#). Spryskiwanie odbywa się automatycznie razem ze spryskiwaniem szyby tylnej.



Rys. 132 Miejsce montażu kamery / obszar kontrolowany za pojazdem

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 111.**

Kamera do rejestracji obszaru za pojazdem znajduje się w uchwycie pokrywy bagażnika » [rys. 132](#).

Obszar za pojazdem » [rys. 132](#)

-  Obszar rejestracji kamery
-  Powierzchnia poza obszarem rejestracji kamery

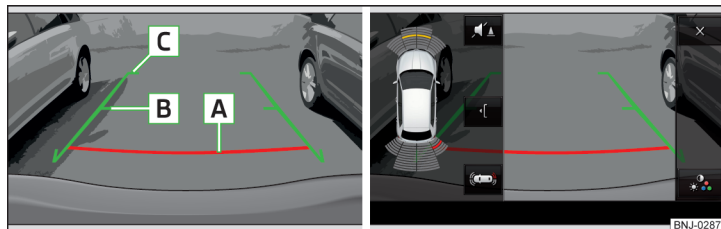
System może wspomagać kierowcę podczas parkowania i manewrowania po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ zapłon jest włączony,
- ✓ bieg wsteczny jest włączony¹⁾,
- ✓ pokrywa bagażnika jest całkowicie zamknięta,
- ✓ prędkość jazdy jest mniejsza niż 15 km/h,
- ✓ obszar za pojazdem jest wyraźnie widoczny,
- ✓ wybrany obszar parkowania / manewrowania jest przejrzysty i równy.

Informacja

- Wyświetlanie można zakończyć przez wciśnięcie przycisku z symbolem  » [rys. 128 na stronie 109](#).
- Po wyłączeniu biegu wstecznego następuje automatycznie wyświetlenie wskazania systemu czujników parkowania (wariant 2, 3) » [strona 109](#).

¹⁾ Obszar za pojazdem może być pokazywany jeszcze kilka sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.



Rys. 133 Wyświetlacz Infotainment: linie orientacyjne / przyciski funkcyjne

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 111.

Na wyświetlaczu oprócz nadzorowanego obszaru z tyłu pojazdu wyświetlane są również linie orientacyjne.

Odstęp linii orientacyjnych za pojazdem » rys. 133

- A** odstęp wynosi około 40 cm (granica bezpiecznego odstępu)
- B** odstęp wynosi około 100 cm
- C** odstęp wynosi około 200 cm

Odległość ta może wykazywać niewielkie różnice, w zależności od stanu załadunku pojazdu oraz nachylenia drogi.

Odstęp między bocznymi liniami orientacyjnymi odpowiada szerokości samochodu wraz z lusterkami zewnętrznymi.

Przyciski funkcyjne » rys. 133

- w zależności od typu urządzenia Infotainment: wyłączenie wskazania obszaru za pojazdem
- ustawienia wyświetlacza – jasność, kontrast, kolor
- / wyłączenie / włączenie sygnału dźwiękowego systemu czujników parkowania
- / wyłączenie / włączenie zmniejszonego wskazania systemu czujników parkowania
- zmiana na wskazanie systemu czujników parkowania

! OSTROŻNIE

Wyświetlane obiekty mogą w rzeczywistości znajdować się bliżej lub dalej, niż jest to pokazane. Dotyczy to przede wszystkim podanych niżej przypadków.

- Wystające obiekty (np. tył ciężarówki itp.).
- Wjazd z terenu poziomego na wzniesienie lub spadek terenu.
- Zjazd ze wzniesienia lub spadku na teren poziomy.

Tempomat

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

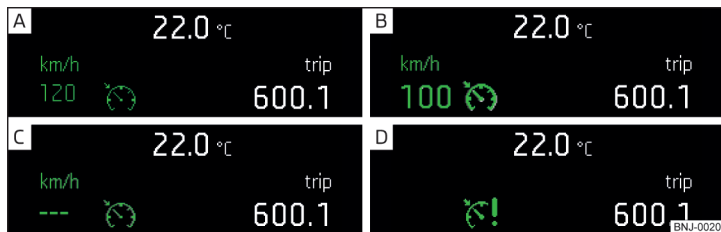
Zasada działania	112
Opis obsługi	113

Tempomat (GRA) samoczynnie utrzymuje wybraną, stałą prędkość jazdy, kierowca nie musi naciskać pedału gazu. Stan, w którym GRA utrzymuje prędkość, nazywany jest w dalszej części **regulacją**.

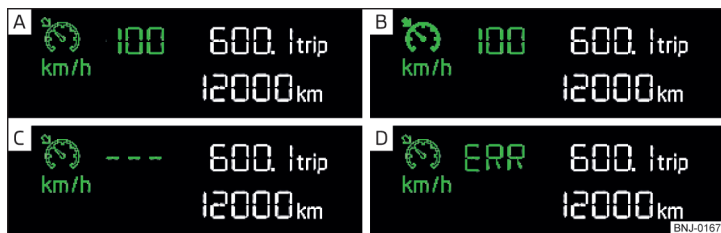
! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 105, !** w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Po wciśnięciu pedału sprzęgła następuje przerwanie regulacji! Jeżeli np. zostanie włączony inny bieg, a pedał sprzęgła zwolniony, regulacja jest ponownie włączana.

Zasada działania



Rys. 134 Wyświetlacz MAXI DOT: przykładowe wskazania stanu GRA



Rys. 135 Wyświetlacz segmentowy: przykładowe wskazania stanu GRA

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 112.

Wskazania stanu GRA » rys. 134, » rys. 135

- prędkość ustawiona, jednakże regulacja nieaktywna
- regulacja aktywna
- nie ustawiono prędkości
- usterka systemu – skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji:

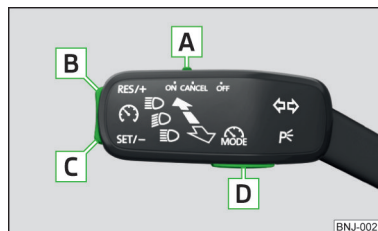
- ✓ GRA jest aktywny,
- ✓ w pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączony jest drugi lub wyższy bieg,
- ✓ w pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu D/S lub w położeniu tiptronic,
- ✓ aktualna prędkość przekracza 20 km/h.

Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika lub moment hamujący silnika.

UWAGA

Jeżeli moc silnika lub moment hamujący silnika nie są wystarczające, aby utrzymać ustawioną prędkość, należy przejść obsługę pedału gazu i hamulca!

Opis obsługi



Rys. 136
Elementy obsługowe tempomatu

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 112.

Przegląd elementów obsługowych GRA » rys. 136

- ON** aktywacja GRA (regulacja nieaktywna)
- CANCEL** przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
- OFF** dezaktywacja GRA (kasowanie ustawionej prędkości)
- RES/+** ponowne przejście regulacji^{a)} / zwiększenie prędkości
- SET/-** rozpoczęcie regulacji / obniżenie prędkości
- MODE** przełączenie pomiędzy GRA a ogranicznikiem prędkości

^{a)} Jeżeli nie została ustawiona żadna prędkość, przejmowana jest prędkość aktualna.

Po uruchomieniu regulacji GRA reguluje prędkość pojazdu zgodnie z aktualną prędkością, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

Automatyczne przerwanie regulacji następuje, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń:

- ▶ został wciśnięty pedał hamulca,
- ▶ nastąpiła ingerencja jednego z układów wspomagania hamowania (np. ESC),
- ▶ nastąpiło wyzwolenie poduszek powietrznych,
- ▶ przez naciśnięcie przycisku .

UWAGA

- Aby nie doszło do niezamierzonego włączenia tempomatu, system ten należy dezaktywować za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.
- Regulację można przywrócić tylko wtedy, gdy ustawiona prędkość nie będzie zbyt duża w aktualnych warunkach ruchu drogowego.

i Informacja

- Podczas regulacji prędkość może zostać zwiększona przez wciśnięcie pedału gazu. Po zwolnieniu pedału gazu prędkość jazdy zmniejszy się do wcześniej zapamiętanej wartości.
- Przez naciśnięcie przycisku **D** w trakcie pracy regulacji, zostanie ona przerwana, a ogranicznik prędkości włączy się.

Ogranicznik prędkości

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania _____ 114
Opis obsługi _____ 115

Ogranicznik prędkości ogranicza maksymalną prędkość jazdy do ustawionego limitu prędkości.

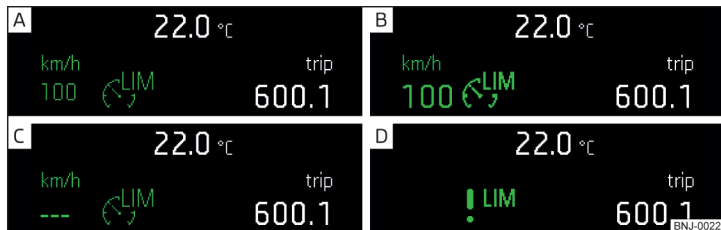
Limit ten może zostać przekroczony, przez wciśnięcie do oporu pedału gazu.

Stan, w którym ogranicznik prędkości kontroluje możliwe przekroczenie ustawionego limitu prędkości, nazwany jest dalej **regulacją**.

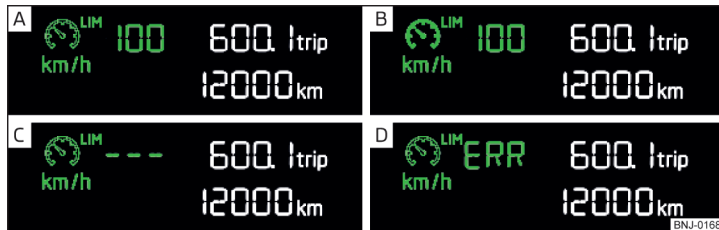
! UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 105**, **!** w części **Wprowadzenie do tematu**.

Zasada działania



Rys. 137 Wyświetlacz MAXI DOT: przykładowe wskazania stanu ogranicznika prędkości



Rys. 138 Wyświetlacz segmentowy: przykładowe wskazania stanu ogranicznika prędkości

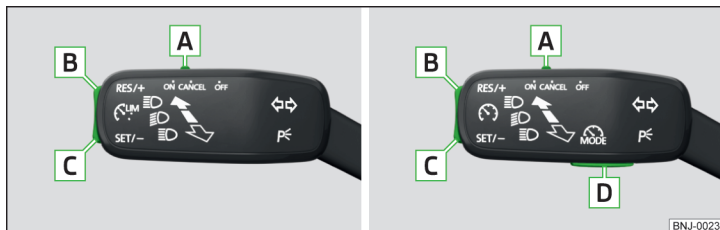
 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 114.**

Wskazania stanu ogranicznika prędkości » rys. 137, » rys. 138

- A** ustawiony limit prędkości, jednakże regulacja nieaktywna
- B** regulacja aktywna
- C** nie ustawiono limitu prędkości
- D** usterka systemu – skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji:

- ✓ ogranicznik prędkości aktywny,
- ✓ aktualna prędkość przekracza 30 km/h.



BNJ-0023

Rys. 139 Elementy obsługowe ogranicznika prędkości: pojazd z ogranicznikiem prędkości / pojazd z GRA i ogranicznikiem prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 114.

Przegląd elementów obsługowych ogranicznika prędkości » rys. 139

- A ON** aktywacja ogranicznika prędkości (regulacja nieaktywna)
W pojazdach wyposażonych w GRA i ogranicznik prędkości, GRA jest aktywowany przez ustawienie włącznika w pozycji **ON**. Aktywacja ogranicznika prędkości następuje dopiero po naciśnięciu przycisku **D**.
- CANCEL** przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
- OFF** dezaktywacja ogranicznika prędkości (usuwanie ustawionego limitu)
- B RES/+** ponowne uruchomienie regulacji^{a)} / zwiększanie prędkości – naciśnięcie (skokowo o 1 km/h), przytrzymanie (skokowo o 10 km/h)
- C SET/-** rozpoczęcie regulacji / zmniejszanie prędkości – naciśnięcie (skokowo o 1 km/h), przytrzymanie (skokowo o 10 km/h)
- D MODE** przełączenie pomiędzy GRA a ogranicznikiem prędkości

^{a)} Jeżeli nie został ustawiony limit prędkości, aktualna prędkość zostanie ustawiona jako limit prędkości.

Przy uruchamianiu regulacji aktualna prędkość ustawiana jest jako limit prędkości, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

Przekraczanie limitu prędkości w trakcie regulacji

Jeżeli w trakcie regulacji wskazane jest przekroczenie limitu prędkości (np. podczas wyprzedzania), należy wcisnąć do oporu pedał gazu.

Podczas przekraczania limitu prędkości (np. przy zjeżdżaniu z wzniesienia) rozlega się sygnał dźwiękowy, a na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

Regulacja przejmowana jest ponownie, po obniżeniu prędkości poniżej ustawionego limitu.

Informacja

Przez naciśnięcie przycisku **D** w trakcie pracy regulacji, zostanie ona przerwana, a tempomat włączy się.

Automatyczna regulacja odległości (ACC)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	116
Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie	117
Przegląd obsługi	117
Rozpoczęcie regulacji	118
Przerwanie / ponowne uruchomienie regulacji	118
Ustawienie / zmiana wybranej prędkości	118
Ustawianie poziomu odstępu	118
Szczególne sytuacje w ruchu drogowym	119
Wyprzedzanie i jazda z przyczepą	119
Zakłócenia działania	120

Automatyczna regulacja odległości (dalej nazywana krótko ACC) utrzymuje samoczynnie wybraną prędkość jazdy lub odstęp od poprzedzających pojazdów, bez konieczności używania pedału gazu i hamulca.

Czujnik radarowy nadzoruje zarówno obszar przed samochodem, jak i odstęp od poprzedzających pojazdów » [strona 106](#).

Stan, w którym ACC utrzymuje prędkość lub odstęp, określany jest dalej jako **regulacja**.

! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 105, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kierowca musi być zawsze gotowy do przejęcia obsługi pedału gazu i hamulca.
- ACC nie reaguje, gdy pojazd zbliża się do stojącej przeszkody (np. samochody stojące w korku, samochód pomocy drogowej lub pojazd stojący przed światłami).
- ACC nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.
- Jeżeli opóźnienie ACC nie jest wystarczające, należy hamować hamulcem nożnym.

! UWAGA

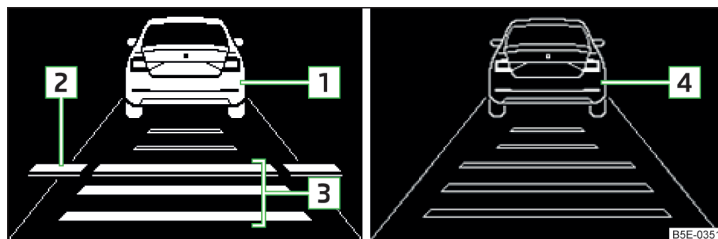
Ze względów bezpieczeństwa nie wolno używać ACC w niżej wymienionych przypadkach.

- Podczas jazdy na pasie do skrótu, na zjazdach z autostrady lub na placach budowy, aby uniknąć niepożądanego przyspieszenia do zapamiętanej prędkości.
- W warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).
- Przy złym stanie nawierzchni drogi (np. lód, śliska nawierzchnia, żwir, nieutwardzona droga).
- Jazda na „ostrych” zakrętach lub dużych pochyleniach / wzniesieniach.
- Podczas jazdy w miejscach, w których znajdują się metalowe przedmioty (np. hale wykonane z elementów metalowych, tory kolejowe itp.).
- Podczas jazdy w podzielonych, zamkniętych pomieszczeniach (np. garaże o dużej powierzchni, promy transportujące samochody, tunele itp.)

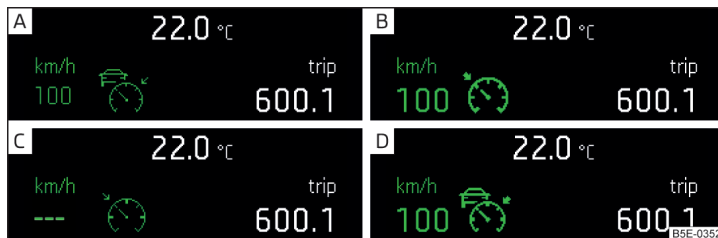
i Informacja

- ACC przewidziany jest do stosowania przede wszystkim na autostradach.
- ACC zmniejsza prędkość za pomocą automatycznej redukcji przyspieszenia lub ingerencji układu hamulcowego. Jeżeli za pomocą hamulca nastąpiło akurat automatyczne zmniejszenie prędkości, wówczas świecą się światła hamowania.
- Jeżeli w pojeździe lub w podłączonej przyczepie uszkodzona jest więcej niż jedna lampa światła hamowania, ACC nie jest dostępny.
- Regulacja może się wyłączać automatycznie podczas ingerencji któregośkolwiek z układów wspomagania hamowania (np. ESC) albo przy przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.

Zasada działania



Rys. 140 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykłady wskazań ACC



Rys. 141 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykładowe wskazania systemu ACC

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 116.

ACC daje możliwość utrzymywania stałej prędkości w przedziale od 30 do 160 km/h i stałego odstępu do poprzedzającego pojazdu w zakresie od bardzo krótkiego do bardzo długiego odstępu.

ACC dopasowuje zapamiętaną prędkość do rozpoznanego, poprzedzającego pojazdu i utrzymuje wybrany odstęp.

Dzięki czujnikowi radarowemu ACC może rozpoznać poprzedzający pojazd z odległości 120 m.

Wskazania ACC » rys. 140

- 1 pojazd rozpoznany (regulacja aktywna)
- 2 linia oznaczająca przesunięcie odstępu podczas ustawiania » strona 118, Ustawianie poziomego odstępu
- 3 ustawiony odstęp do poprzedzającego pojazdu
- 4 pojazd rozpoznany (regulacja nieaktywna)

Wskazania stanu ACC » rys. 141

- A regulacja nieaktywna
- B regulacja aktywna – nie rozpoznano pojazdu
- C regulacja nieaktywna – brak zapamiętanej prędkości.
- D regulacja aktywna – pojazd rozpoznany

Wskazówki dotyczące zmniejszenia prędkości

Jeżeli opóźnienie ACC w odniesieniu do poprzedzającego pojazdu nie jest wystarczające, na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna , a na wyświetlaczu pojawia się wskazówka, aby nacisnąć pedał hamulca.

Informacja

Niektóre wskazania ACC na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą zostać przesłonięte przez wskazania innych funkcji. Wskazanie ACC wyświetla się automatycznie na krótko w przypadku zmiany statusu systemu ACC.

Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 116.**

Przy użyciu ACC samochody z **automatyczną skrzynią biegów** można całkowicie zatrzymać i ponownie ruszyć.

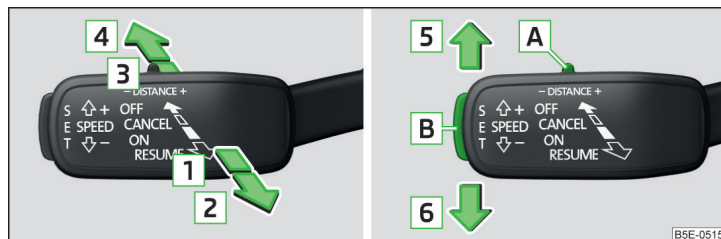
Całkowite zatrzymanie

Gdy poprzedzający pojazd zwalnia aż do zatrzymania, system ACC również zatrzymuje pojazd.

Ruszanie po postoju

Gdy po zatrzymaniu poprzedzający pojazd ponownie rusza, pojazd z systemem ACC również rusza i prędkość jest nadal regulowana. W przypadku dłuższego postoju regulacja jest automatycznie przerywana.

Przegląd obsługi



Rys. 142 Dźwignia obsługowa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 116.**

Przegląd funkcji ACC, obsługiwanych za pomocą dźwigni » rys. 142

- 1 ON aktywacja ACC (regulacja nieaktywna)
- 2 RESUME rozpoczęcie regulacji (ponowne uruchomienie) / zwiększanie prędkości skokowo o 1 km/h (pokonanie siły sprężynowania)
- 3 CANCEL przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
- 4 OFF dezaktywacja ACC
- 5 SPEED + zwiększanie prędkości skokowo o 10 km/h
- 6 SPEED – zmniejszanie prędkości skokowo o 10 km/h
- A – DISTANCE + ustawianie poziomu odstępu
- B SET rozpoczęcie regulacji / zmniejszanie prędkości skokowo o 1 km/h

Jeżeli dźwignia z pozycji **OFF** zostanie ustawiona bezpośrednio do pozycji sprężynowania, **RESUME**, aktualna prędkość zostanie zapisana i rozpocznie się regulacja.

Rozpoczęcie regulacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 116.

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji:

- ✓ ACC jest aktywny;
- ✓ w przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączony jest drugi bieg lub wyższy, a aktualna prędkość jest większa niż 25 km/h;
- ✓ w pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu tiptronic, a aktualna prędkość jest większa niż 2 km/h.

Rozpoczęcie regulacji

➤ Nacisnąć przycisk **SET** » **rys. 142 na stronie 117.**

➤ **Lub:** ustawić dźwignię w pozycji sprężynowania **RESUME** » **rys. 142 na stronie 117.**

ACC przejmie aktualną prędkość jazdy i przeprowadza regulację, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna .

Jeżeli regulacja zostaje uruchomiona poprzez ustawienie dźwigni w pozycji **RESUME**, a prędkość jest już zapamiętana, ACC przejmie tę prędkość i przeprowadza regulację.

Informacja

Jeżeli w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów regulacja zostanie uruchomiona przy prędkości poniżej 30 km/h, zostanie zapamiętana prędkość 30 km/h. Prędkość zwiększa się automatycznie do 30 km/h lub jest regulowana zgodnie z prędkością poprzedzającego pojazdu.

Przerwanie / ponowne uruchomienie regulacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 116.

Przerwanie regulacji

➤ Ustawić dźwignię w pozycji sprężynowania **CANCEL** » **rys. 142 na stronie 117.**

➤ **Lub:** nacisnąć pedał hamulca.

Regulacja przerwana, prędkość zostaje zapamiętana.

Ponowne uruchomienie regulacji

➤ Uruchamianie regulacji » **strona 118, Rozpoczęcie regulacji.**

Informacja

Regulacja zostaje również przerwana, jeżeli pedał sprężgła zostanie naciśnięty na dłużej niż 30 s lub ASR jest zdezaktywowany.

Ustawienie / zmiana wybranej prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 116.

Wybraną prędkość ustawia się lub zmienia za pomocą dźwigni obsługowej » **rys. 142 na stronie 117.**

Ustawianie / zmiana prędkości skokowo o 10 km/h (SPEED) – wymagania:

- ✓ ACC jest aktywny.

Zwiększanie / zmniejszanie prędkości skokowo o 1 km/h (RESUME/SET) – wymagania:

- ✓ ACC jest aktywny;
- ✓ następuje regulacja pojazdu.

Zmiana prędkości przez przejście aktualnej prędkości (SET) – wymagania:

- ✓ ACC jest aktywny;
- ✓ samochód porusza się z **inną** prędkością niż prędkość zapamiętana.

Informacja

- Jeżeli podczas regulacji prędkość zostanie zwiększona poprzez naciśnięcie pedału gazu, wówczas regulacja zostanie chwilowo przerwana. Po zwolnieniu pedału gazu regulacja uruchamia się ponownie automatycznie.
- Jeżeli podczas regulacji prędkość zostanie zmniejszona poprzez naciśnięcie pedału hamulca, wówczas regulacja zostanie chwilowo przerwana. Regulację należy zresetować, aby uruchomić ją ponownie » **strona 118.**
- Jeżeli pojazd jest regulowany z prędkością mniejszą niż ustawiona, to po pierwszym naciśnięciu przycisku **SET** zostanie zapisana aktualna prędkość, po ponownym naciśnięciu przycisku **SET** prędkość jest zmieniana stopniowo o 1 km/h.

Ustawianie poziomu odstępu

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 116.

Poziom odstępu do poprzedzającego pojazdu można ustawiać za pomocą dźwigni » **rys. 142 na stronie 117** lub w urządzeniu Infotainment » **Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.**

Ustawianie za pomocą dźwigni

➤ Ustawić włącznik **DISTANCE** w pozycji sprężynowania – lub + » **rys. 142 na stronie 117.**

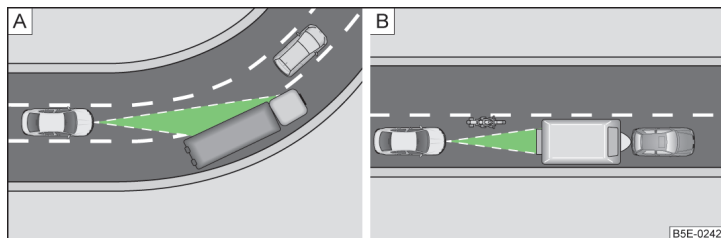
Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się linia **[2]** » **rys. 140 na stronie 116**, która oznacza przesunięcie odstępu.

➤ Za pomocą włącznika **DISTANCE** na dźwigni ustawić linię **[2]** na wybranym poziomie odstępu.

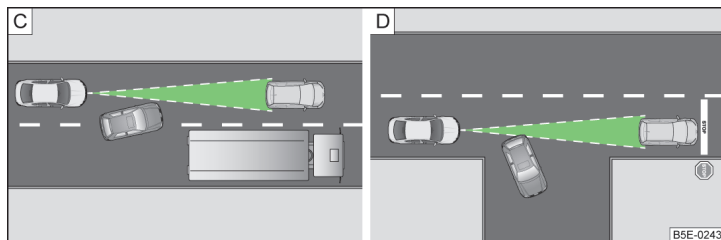
I Informacja

- Jeżeli poziom odstępu zostanie zmieniony w urządzeniu Infotainment, zmianę będzie można zauważyć dopiero po aktywowaniu ACC.
- Im wyższa prędkość jazdy, tym większy odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Szczególne sytuacje w ruchu drogowym



Rys. 143 Pokonywanie zakrętów / pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu



Rys. 144 Inne samochody zmieniające pas ruchu / stojące samochody

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 116.

W opisanych niżej (i podobnych) sytuacjach drogowych wymagana jest szczególna ostrożność i ewentualnie ingerencja kierowcy (hamowanie, dodanie gazu itp.).

Podczas pokonywania zakrętów

Podczas wjazdu w długi zakręt lub wyjazdu z długiego zakrętu może się zdarzyć, że pojazd jadący po sąsiednim pasie znajdzie się w obszarze rozpoznawanym przez radar » **rys. 143** – **[A]**. Własny pojazd będzie wówczas regulowany według tego pojazdu.

Pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu

Pojazd wąski lub jadący w przesunięciu może być rozpoznany przez ACC dopiero wtedy, kiedy znajdzie się w obszarze rozpoznawanym przez radar » **rys. 143** – **[B]**.

Inne samochody zmieniające pas ruchu

Pojazdy, które zmieniają pas ruchu w bliskiej odległości, » **rys. 144** – **[C]**, mogą nie zostać na czas rozpoznane przez ACC.

Stojące samochody

ACC nie rozpoznaje żadnych obiektów stojących! Jeżeli rozpoznany przez ACC samochód skręca lub zjeżdża z pasa, a przed tym samochodem znajduje się pojazd stojący » **rys. 144** – **[D]**, ACC nie zareaguje na pojazd stojący.

Samochody ze szczególnym ładunkiem lub specjalnym nadwoziem

ACC prawdopodobnie nie rozpozna ładunku lub elementów nadwozia innych samochodów, które wystają poza krawędzie samochodu na boki, do góry lub do dołu.

Wyprzedzanie i jazda z przyczepą

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 116.

Podczas wyprzedzania

Jeżeli pojazd jedzie z prędkością niższą niż zapamiętana i zostanie włączony kierunkowskaz, ACC ocenia tę sytuację jako zamiar wykonania przez kierowcę manewru wyprzedzania. ACC powoduje, że samochód automatycznie przyspiesza i w ten sposób zmniejsza odstęp od poprzedzającego go samochodu.

Jeżeli samochód zjedzie na pas wyprzedzania i nie zostanie rozpoznany żaden poprzedzający go samochód, ACC powoduje, że samochód przyspiesza do zapamiętanej prędkości i utrzymuje tę prędkość. ►

Proces przyspieszenia można w każdym momencie przerwać, naciskając pedał hamulca lub pozycję **CANCEL** na dźwigni obsługowej » [rys. 142 na stronie 117](#).

Jazda z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą lub innym urządzeniem podłączonym do gniazda przyczepy regulacja ACC działa mniej dynamicznie. Dlatego należy dopasować styl jazdy do tego ograniczenia.

Zakłócenia działania

Przeczytać i przestrzegać najpierw **na stronie 116.**

Jeżeli ACC z nieznanego powodu nie jest dostępne, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna i pokazuje się odpowiedni komunikat.

Czujnik zasłonięty / zabrudzony

Jeżeli czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyścić czujnik lub usunąć przeszkodę » [rys. 125 na stronie 106](#).

ACC niedostępny

Jeżeli ACC nie jest obecnie dostępny, pojawia się komunikat o braku dostępności. Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić. Gdyby ACC nadal nie był dostępny, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Awaria ACC

W przypadku awarii ACC pojawia się komunikat błędu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Front Assist

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	120
Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstęp	121
Ostrzeżenie i automatyczne hamowanie	121
Dezaktywacja / aktywacja	122
Zakłócenia działania	122

Front Assist (dalej nazywany krótko systemem) ostrzega przed kolizją z innym pojazdem lub przeszkodą znajdującą się przed samochodem, w razie potrzeby próbuje uniknąć kolizji lub zmniejszyć jej skutki poprzez automatyczne hamowanie.

Czujnik radarowy » [strona 106](#) nadzoruje obszar przed samochodem.

UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 105](#), w części *Wprowadzenie do tematu*.
- System nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.

OSTROŻNIE

Jeżeli w pojeździe lub w elektrycznie połączonej przyczepie uszkodzona jest więcej niż jedna lampka świateł hamowania, system nie jest dostępny.

Zasada działania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 120.**

Wspomaganie systemu działa w niżej opisany sposób.

- Sygnalizuje niebezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Ostrzega przed możliwą kolizją.
- Wspomaga wykonany przez kierowcę manewr hamowania.
- Jeżeli kierowca nie reaguje na rozpoznane zagrożenie, następuje automatyczne hamowanie.

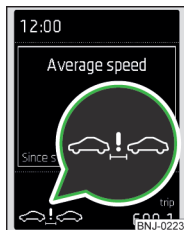
System działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki:

- ✓ system został aktywowany;
- ✓ ASR jest aktywny » [strona 107](#);
- ✓ samochód porusza się do przodu z prędkością większą niż 5 km/h.

Informacja

System może działać w ograniczonym zakresie lub być całkowicie wyłączony, np. podczas jazdy na „niebezpiecznych” zakrętach lub podczas ingerencji ESC » [strona 106](#).

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie



Rys. 145
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 120.

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie wyświetlane jest w pojazdach wyposażonych w wyświetlacz MAXI DOT.

W przypadku przekroczenia bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu, na wyświetlaczu pojawia się lampka kontrolna » rys. 145.

Należy natychmiast zwiększyć odstęp, uwzględniając jednocześnie aktualną sytuację w ruchu drogowym!

Odstęp, w przypadku którego pojawia się ostrzeżenie, zależy od aktualnej prędkości jazdy.

Ostrzeżenie może wyświetlić się podczas jazdy z prędkością w zakresie od około 60 km/h do 210 km/h.

Ostrzeżenie i automatyczne hamowanie



Rys. 146
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie wstępne ew. hamowanie awaryjne przy niskiej prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 120.

Hamowanie awaryjne przy niewielkiej prędkości

W przypadku zagrożenia kolizją podczas jazdy z prędkością w zakresie od około 5 km/h do 30 km/h system włącza automatyczne hamowanie.

Podczas automatycznego hamowania na wyświetlaczu pojawia się lampka kontrolna » rys. 146.

Ostrzeżenie wstępne

Gdy system rozpozna zagrożenie kolizją, na wyświetlaczu pojawi się lampka kontrolna » rys. 146 i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie wstępne pojawia się w następujących sytuacjach:

- ▶ w przypadku zagrożenia kolizją z poruszającą się przeszkodą przy prędkości od około 30 km/h do 210 km/h;
- ▶ w przypadku zagrożenia kolizją z nieruchomą przeszkodą przy prędkości od około 30 km/h do 85 km/h.

Podczas wyświetlania się ostrzeżenia wstępnego, wcisnąć pedał hamulca lub ominąć przeszkodę!

Pilne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie reaguje na ostrzeżenie wstępne, dzięki czynnej ingerencji układu hamulcowego system automatycznie wywołuje krótki manewr hamowania, aby ponownie ostrzec kierowcę przed zagrożeniem możliwą kolizją.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie reaguje na pilne ostrzeżenie, system rozpoczyna automatyczne hamowanie pojazdu.

Przy automatycznych ingerencjach układu hamowania rośnie ciśnienie w układzie hamulcowym i nie można uruchomić pedału hamulca w zwykły sposób.

Automatyczną ingerencję w hamowanie można przerwać przez użycie pedału gazu lub przez ingerencję kierownicą.

Wspomaganie hamowania

Jeżeli kierowca w sytuacji zagrożenia kolizją hamuje w sposób niewystarczający, system automatycznie zwiększa siłę hamowania.

Wspomaganie hamowania działa tylko wtedy, gdy mocno naciska się na pedał hamulca.

Dezaktywacja / aktywacja



Rys. 147 Przyciski / pokrętło: na dźwigni obsługowej / kierownicy wielofunkcyjnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 120.

Funkcja ta aktywuje się automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

System należy dezaktywować tylko w sytuacjach wyjątkowych » .

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz MAXI DOT system można również aktywować / dezaktywować w menu głównym » [strona 44](#), *Pozycja menu Asystenci*.

Dezaktywacja / aktywacja w pojazdach z wyświetlaczem segmentowym

Przycisk » rys. 14 7	Działanie	Funkcja
	przytrzymanie u góry / u dołu	wyświetlenie pozycji menu Front Assist
	naciśnięcie	dezaktywacja / aktywacja systemu

Dezaktywacja / aktywacja w pojazdach z kierownicą wielofunkcyjną

Przycisk / pokrętło » rys. 14 7	Działanie	Funkcja
	naciśnięcie	wyświetlenie pozycji menu Front Assist
	naciśnięcie	dezaktywacja / aktywacja systemu

Dezaktywacja / aktywacja i ustawianie w urządzeniu Infotainment

W urządzeniu Infotainment można dezaktywować / aktywować cały system lub funkcje ostrzeżenia wstępnego i ostrzeżenia o niebezpiecznym odstępem » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Jeżeli funkcja ostrzeżenia przed niebezpiecznym odstępem została dezaktywowana przed wyłączeniem zapłonu, po włączeniu zapłonu pozostaje w dalszym ciągu nieaktywna.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa Front Assist należy dezaktywować w niżej podanych sytuacjach.

- Holowanie pojazdu.
- Ustawienie samochodu na rolkowym stanowisku kontrolnym.
- Po wystąpieniu nieuzasadnionego ostrzeżenia lub ingerencji systemu.
- Podczas przewożenia pojazdu na samochodzie ciężarowym, promie transportującym samochody itp.

Zakłócenia działania

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 120.

Jeżeli system z nieznanego powodu jest niedostępny, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Czujnik zasłonięty / zabrudzony

Jeżeli czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyszczyć czujnik lub usunąć przeszkodę » [rys. 125 na stronie 106](#).

Brak dostępu do systemu

Jeżeli system nie jest obecnie dostępny, pojawia się komunikat o braku dostępności. Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić. Gdyby system nadal nie był dostępny, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy

Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy (nazywane dalej krótko systemem) zaleca kierowcy przerwę w jeździe, gdy na skutek sposobu kierowania pojazdem system rozpozna zmęczenie kierowcy.

Od momentu rozpoczęcia jazdy system ocenia sposób kierowania pojazdem przy prędkościach 65–200 km/h. Jeżeli podczas jazdy nastąpią zmiany w sposobie kierowania pojazdem, które zostaną rozpoznane przez system jako zmęczenie kierowcy, wyświetli się zalecenie przerwy w jeździe.

Warunki, w których system rozpoznaje przerwę w jeździe:

- ▶ samochód zostanie zatrzymany, a zapłon wyłączony;
- ▶ samochód zostanie zatrzymany, pas bezpieczeństwa odpięty, a drzwi kierowcy otwarte;
- ▶ samochód zostanie zatrzymany na ponad 15 minut.

Jeżeli nie zostanie spełniony żaden z warunków lub sposób kierowania pojazdem nie zostanie zmieniony, po 15 minutach system ponownie zaleci przerwę.

System można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Zalecenie przerwy w jeździe

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się na kilka sekund symbol  oraz komunikat o rozpoznaniu zmęczenia kierowcy. Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 105**, **!** w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kierowca jest odpowiedzialny za swoją zdolność do prowadzenia samochodu. W razie zmęczenia nie należy prowadzić samochodu.
- Może się zdarzyć, że system nie rozpozna wszystkich sytuacji, w których konieczna jest przerwa.
- Dlatego podczas długiej jazdy wymagane są regularne i wystarczająco długie przerwy.
- W przypadku mikrozaśnieć ostrzeżenie systemowe nie jest generowane.

i Informacja

- W niektórych sytuacjach drogowych system może nieprawidłowo ocenić sposób kierowania pojazdem i zalecać przerwę (np. podczas jazdy sportowej, w niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub po nawierzchniach znajdujących się w złym stanie).
- System przewidziany jest do stosowania na autostradach.

Kontrola ciśnienia w oponach

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach	124
Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach i wskazania urządzenia Infotainment	124
Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach za pomocą przycisku	124

Kontrola ciśnienia w oponach (nazywana dalej krótko systemem) kontroluje ciśnienie w oponach podczas jazdy.

W razie zmiany ciśnienia w oponach na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna  i rozlega się sygnał dźwiękowy » **strona 34**,  *Ciśnienie w oponach*.

System może pracować sprawnie tylko wtedy, gdy opony mają odpowiednie ciśnienie, a wartości te zapisane są w systemie.

! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 105**, **!** w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest zawsze kierowca. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać » **strona 152**.
- System może nie zadziałać w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebicia.

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 123.

Wartości ciśnienia w oponach należy zawsze zapisywać w systemie, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń:

- ▶ zmiana ciśnienia w oponach,
- ▶ wymiana jednego koła lub większej ilości kół,
- ▶ zmiana pozycji jednego koła w pojeździe;
- ▶ zaświecenie się na tablicy rozdzielczej lampki kontrolnej .

W zależności od wyposażenia wartości ciśnienia w oponach zapisywane są w urządzeniu Infotainment lub przez naciśnięcie przycisku.

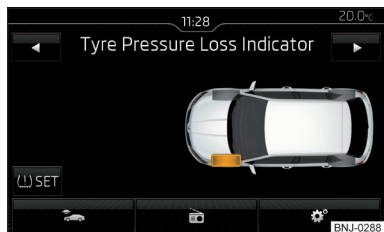
UWAGA

Przed zapisaniem wartości ciśnienia, opony muszą być napompowane do wymaganego ciśnienia » strona 152. W razie zapisania nieprawidłowych wartości ciśnienia, system może nie wydać ostrzeżenia, nawet jeśli ciśnienie będzie za niskie.

OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie systemu, wartości ciśnienia w oponach należy zapisywać co 10 000 km lub 1 × w roku.

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach i wskazania urządzenia Infotainment



Rys. 148
Przycisk zapisywania wartości ciśnienia / przykład wskazania na wyświetlaczu: system wskazuje zmianę ciśnienia w przedniej lewej oponie

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 123.

- ▶ Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
- ▶ Włączyć zapłon i Infotainment.

- ▶ Na urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk a następnie na wyświetlaczu wybrać przyciski funkcyjne → Status samochodu.
- ▶ Przy pomocy przycisków funkcyjnych wybrać pozycję menu *Wskaźnik ciśnienia w oponach*.
- ▶ Dotknąć przycisk funkcyjny SET » rys. 148.

Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu.

Komunikat na wyświetlaczu informuje o zapisaniu wartości ciśnienia w oponach.

Informacja

Infotainment informuje o danej oponie przez zaświecenie się lampki kontrolnej na tablicy rozdzielczej » rys. 148.

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach za pomocą przycisku



Rys. 149
Przycisk zapisywania wartości ciśnienia

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 123.

- ▶ Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk z symbolem » rys. 149.

Na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

Sygnał dźwiękowy i zgaśnięcie lampki kontrolnej świadczą o zapisaniu wartości ciśnienia opon.

- ▶ Zwolnić przycisk z symbolem .

Zaczep holowniczy i przyczepa

Zaczep holowniczy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

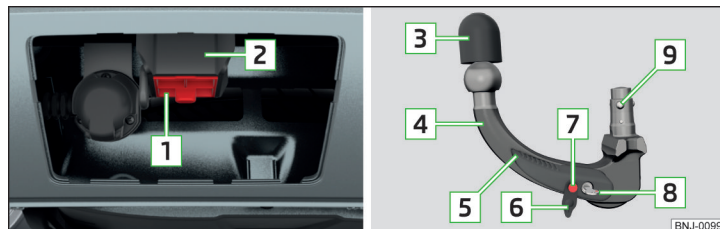
Opis	125
Ustawianie pozycji gotowości	126
Sprawdzenie ustawienia pozycji gotowości	126
Montaż zaczepu kulowego – krok 1.	126
Montaż zaczepu kulowego – krok 2.	127
Sprawdzanie prawidłowego zamocowania	127
Demontaż zaczepu kulowego – krok 1.	128
Demontaż zaczepu kulowego – krok 2.	128
Obciążenie zaczepu holowniczego zamontowanymi akcesoriami	129

Maksymalne obciążenie zaczepu holowniczego wynosi **50 kg**. Inne dane (np. na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego) informują jedynie o wartościach statystycznych dla tego zaczepu.

UWAGA

- Przed każdą jazdą z założonym zaczepem kulowym należy sprawdzić, czy jest on prawidłowo i stabilnie zamocowany w gnieździe.
- Jeżeli zaczep kulowy nie jest prawidłowo i stabilnie zamocowany w gnieździe ew. jest uszkodzony lub niekompletny, nie może być użytkowany – niebezpieczeństwo wypadku.
- Nie wprowadzać zmian ani modyfikacji w zaczepie holowniczym.
- Utrzymywać gniazdo zaczepu holowniczego w czystości. Zabrudzenie uniemożliwia prawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego!

Opis



Rys. 150 Wspornik zaczepu holowniczego / zaczep kulowy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 125.**

Zaczep kulowy można zdejmować i zakładać. Znajduje się on w schowku na koło zapasowe.

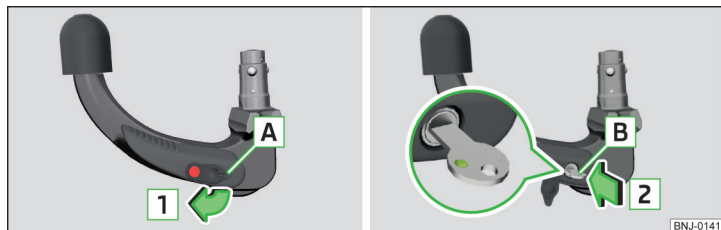
Wspornik zaczepu holowniczego i zaczep kulowy » rys. 150

- 1** zatyczka gniazda
- 2** gniazdo
- 3** kapturek ochronny
- 4** zaczep kulowy
- 5** dźwignia obsługowa
- 6** zatyczka zamka
- 7** trzpień zwalniający
- 8** klucz
- 9** kula blokująca

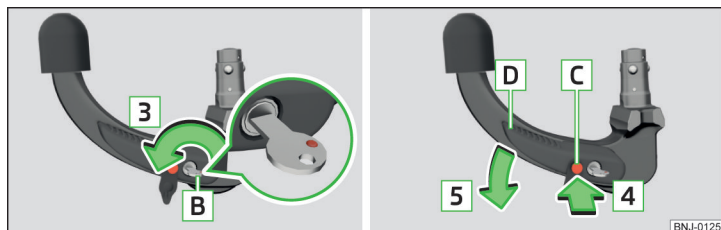
Informacja

W razie zagubienia kluczyka należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi.

Ustawianie pozycji gotowości



Rys. 151 Zdejmowanie zatyczki z zamka / wkładanie kluczyka w zamek



Rys. 152 Odryglowanie zamka / wciśnięcie trzpienia zwalniającego i dźwigni obsługowej

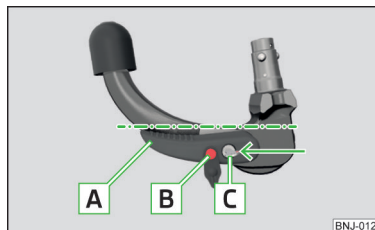
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 125.

Przed montażem należy ustawić zaczep kulowy w pozycji gotowości » [stro-
na 126](#), [Sprawdzenie ustawienia pozycji gotowości](#).

- > Chwycić zaczep kulowy pod kapturkiem ochronnym.
- > Zdjąć zatyczkę **A** z zamka w kierunku strzałki **1** » [rys. 151](#).
- > Włożyć kluczyk **B** do zamka w kierunku strzałki **2**, tak by jego zielone ozna-
czenie znajdowało się na górze.
- > Obrócić kluczyk **B** w kierunku strzałki **3**, tak by jego czerwone oznaczenie
znajdowało się na górze » [rys. 152](#).
- > Wcisnąć do oporu trzpień zwalniający **C** w kierunku strzałki **4** i jednocześ-
nie nacisnąć do oporu dźwignię obsługową **D** w kierunku strzałki **5**.

Dźwignia obsługowa **D** pozostaje zatrzaskowana w tym położeniu.

Sprawdzenie ustawienia pozycji gotowości



Rys. 153
Pozycja gotowości

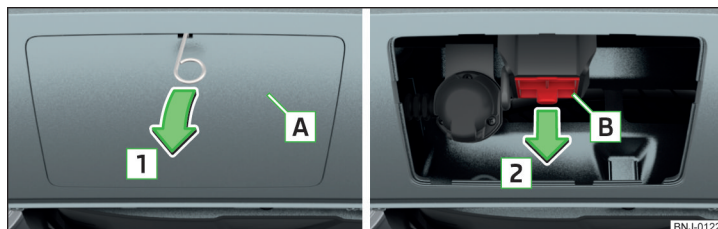
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 125.

Prawidłowo ustawiona pozycja gotowości: » [rys. 153](#).

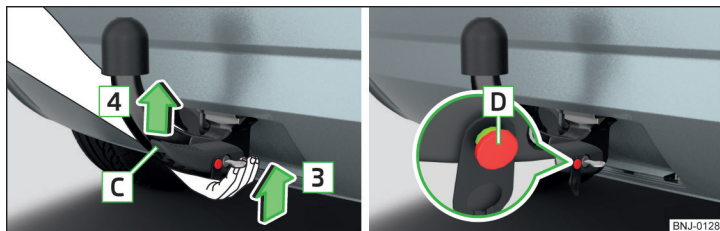
- ✓ dźwignia obsługowa **A** zablokowana jest w położeniu dolnym,
- ✓ trzpień zwalniający **B** jest ruchomy,
- ✓ czerwone oznaczenie na klucyku **C** skierowane jest ku górze.

W pozycji gotowości kluczyka nie można wyjąć ani obrócić do innego położe-
nia.

Montaż zaczepu kulowego - krok 1.



Rys. 154 Zdejmowanie osłony: z tylnego zderzaka / i zatyczki z gniazda



Rys. 155 Zakładanie zaczepu kulowego / trzpień zwalniający w pozycji wyjściowej

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 125.**

Zaczep kulowy musi znajdować się w pozycji gotowości » [strona 126](#).

Przygotowanie do montażu

- Zdjąć zatyczkę gniazda [A] w kierunku strzałki [1] » [rys. 154](#) przy użyciu pałeczka do zdejmowania kołpaków znajdującego się w zestawie narzędzi.
- Wyjąć zatyczkę [B] w kierunku strzałki [2] » [!](#).

Montaż

- Chwycić zaczep kulowy **od dołu** » [rys. 155](#) i włożyć w gniazdo w kierunku strzałki [3], aż się słyszalnie zatrzaśnie » [!](#).

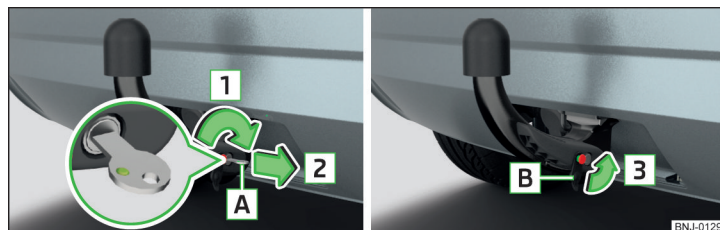
Dźwignia obsługowa [C] obróci się **samoczynnie** w kierunku strzałki [4] do góry, a trzpień zwalniający [D] wysunie się (widoczne są czerwona i zielona część trzpienia) » [!](#).

Jeżeli dźwignia obsługowa [C] nie obróci się samodzielnie lub trzpień zwalniający [D] nie wysunie się, należy wyciągnąć w dół zaczep kulowy z gniazda przez obrócenie dźwigni obsługowej [C] do oporu i oczyścić powierzchnie przylegania zaczepu kulowego oraz gniazda.

! UWAGA

- Ostrożnie zdjąć zatyczkę gniazda [B] - ryzyko skaleczenia dłoni!
- Podczas mocowania zaczepu kulowego trzymać ręce poza obszarem obracania dźwigni obsługowej - ryzyko skaleczenia palców!
- W żadnym razie nie próbować wyciągać dźwigni obsługowej na siłę do góry w celu obrócenia kluczyka. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego!

Montaż zaczepu kulowego - krok 2.

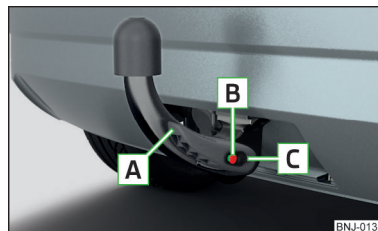


Rys. 156 Zaryglowanie zamka i wyjmowanie kluczyka / zakładanie zatyczki zamka

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 125.**

- Obrócić kluczyk [A] w kierunku strzałki [1], tak by jego zielone oznaczenie znajdowało się na górze » [rys. 156](#).
- Wyciągnąć kluczyk w kierunku strzałki [2].
- Założyć zatyczkę [B] na zamek w kierunku strzałki [3] i nacisnąć ją.
- Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamocowany » [strona 127](#), [Sprawdzanie prawidłowego zamocowania](#).

Sprawdzanie prawidłowego zamocowania



Rys. 157
Prawidłowo zamocowany zaczep kulowy

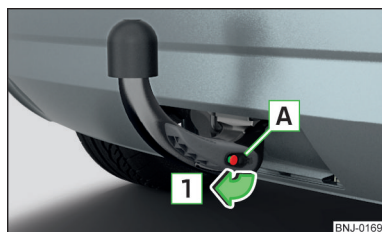
📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 125.**

Prawidłowo zamocowany zaczep kulowy: » [rys. 157](#)

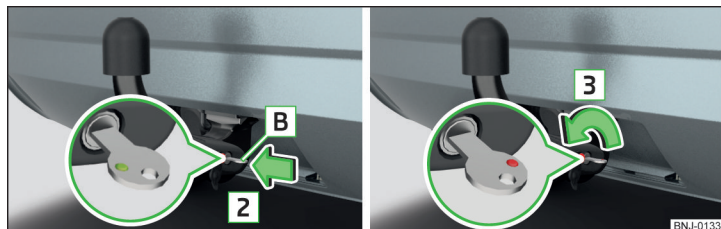
- ✓ zaczep kulowy nie luzuje się w gnieździe pod wpływem silnych „wstrząsów”,
- ✓ dźwignia obsługowa [A] znajduje się całkowicie w górze,

- ✓ trzpień zwalniający **B** wystaje do oporu (widoczna jest czerwona i zielona część),
- ✓ kluczyk jest wyciągnięty i zatyczka **C** jest założona na zamek.

Demontaż zaczepu kulowego – krok 1.



Rys. 158
Zdejmowanie zatyczki z zamka



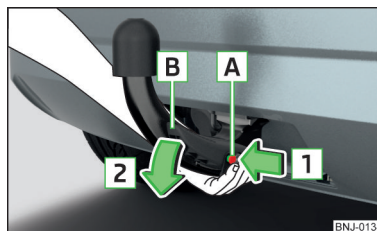
Rys. 159 Wkładanie kluczyka do zamka / odryglowanie zamka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 125.

Do zaczepu kulowego nie może być podłączona przyczepa ani żadne inne akcesoria. Przed zdjęciem zaczepu kulowego zalecamy nałożenie kapturka ochronnego na główkę zaczepu kulowego.

- Zdjąć zatyczkę **A** z zamka w kierunku strzałki **1** » rys. 158.
- Włożyć kluczyk **B** do zamka w kierunku strzałki **2**, tak by jego zielone oznaczenie znajdowało się na górze » rys. 159.
- Obrócić kluczyk w kierunku strzałki **3**, tak by jego czerwone oznaczenie znajdowało się na górze.

Demontaż zaczepu kulowego – krok 2.



Rys. 160
Luzowanie zaczepu kulowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 125.

Demontaż

- Chwycić zaczep kulowy **od dołu** » rys. 160.
- Wcisnąć trzpień zwalniający **A** w kierunku strzałki **1** i jednocześnie nacisnąć dźwignię obsługową **B** do oporu w kierunku strzałki **2**.

W tym położeniu zaczep kulowy jest odblokowany i swobodnie spada do ręki. Jeżeli zaczep kulowy po odblokowaniu nie wypadnie swobodnie do ręki, nacisnąć go drugą ręką od góry.

Czynności dodatkowe

- Założyć zatyczkę **B** » rys. 154 na stronie 126 w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2**.
- Ostonę **A** » rys. 154 na stronie 126 założyć na „haczykach” w dolnym obszarze zderzaka.
- Ostonę wcisnąć najpierw w lewym i prawym, a następnie w górnym obszarze.

Jeżeli dźwignia obsługowa **B** jest przytrzymywana w miejscu i nie została wcisnięta do oporu w dół, to po zdjęciu zaczepu kulowego przesunie się ponownie do góry i nie zatrzaśnie się w pozycji gotowości. W takiej sytuacji zaczep kulowy należy przed następnym montażem przestawić do tego położenia » strona 126, *Ustawianie pozycji gotowości*.

Zaczep kulowy należy zawsze wyczyścić przed schowaniem go do skrzynki z narzędziami.

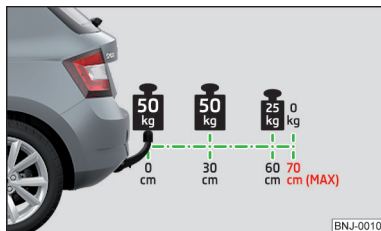
! UWAGA

W żadnym razie nie pozostawiać zaczepu kulowego swobodnie leżącego w bagażniku. Podczas gwałtownego hamowania mógłby spowodować uszkodzenia bagażnika i stanowić zagrożenie dla osób jadących samochodem!

! OSTROŻNIE

- Schować zaczep kulowy ustawiony w pozycji gotowości, z kluczykiem skierowanym w górę, do skrzynki – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kluczyka!
- Podczas manipulowania dźwignią obsługową nie stosować zbyt wielkiej siły (np. nie stawać na niej)!

Obciążenie zaczepu holowniczego zamontowanymi akcesoriami



Rys. 161
Prezentacja maksymalnej długości zamontowanych akcesoriów i dopuszczalnego ciężaru całkowitego akcesoriów w zależności od środka ciężkości ładunku

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 125.

W przypadku używania akcesoriów (np. bagażnik rowerowy) należy pamiętać o ich dopuszczalnym ciężarze całkowitym łącznie z obciążeniem.

Długość maksymalna zamontowanych akcesoriów (mierzona od główki zaczepu holowniczego) wynosi **70 cm** » rys. 161.

Dozwolona masa całkowita akcesoriów łącznie z obciążeniem zmniejsza się wraz ze zwiększającą się odległością między środkiem ciężkości obciążenia a główką zaczepu holowniczego.

Odległość między środkiem ciężkości obciążenia od główki zaczepu	Dozwolona masa całkowita akcesoriów łącznie z obciążeniem
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! OSTROŻNIE

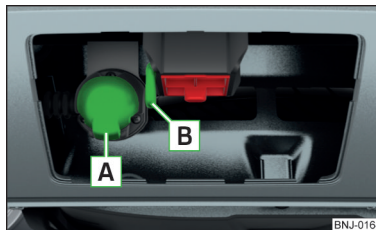
Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego **ciężaru całkowitego** akcesoriów łącznie z obciążeniem oraz **długości maksymalnej** akcesoriów – ryzyko uszkodzenia zaczepu holowniczego.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru akcesoriów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Używanie zaczepu holowniczego

Przyczepianie i odczepianie przyczepy (akcesoriów)



Rys. 162
Obudowa gniazda 13-stykowego, ucho zabezpieczające

Przyczepianie i odczepianie

- Zamontować zaczep kulowy i zdjąć kapturek ochronny » rys. 150 na stronie 125.
- Nałożyć przyczepę (akcesoria) na główkę zaczepu.
- Wtyczkę kabli przyczepy / akcesoriów włożyć w 13-stykowe gniazdo » rys. 162. (Jeżeli przyczepa / akcesoria posiadają wtyk 7-stykowy, należy zastosować odpowiedni reduktor z oryginalnych akcesoriów ŠKODA).
- Linkę zabezpieczającą przyczepę zaczepić za zaczep zabezpieczający (linka zabezpieczająca musi **zwiszać** we wszystkich położeniach przyczepy względem samochodu).

Odczepianie przebiega w odwrotnej kolejności.

Lusterka zewnętrzne

Jeśli obszaru za przyczepą nie da się obserwować, należy założyć dodatkowe lusterka zewnętrzne.

Reflektory

Podczas jazdy z przyczepą (akcesoriami) przód pojazdu może się podnieść i światła mogą oślepić innych uczestników ruchu. Ustawić zasięg reflektorów » strona 56, *Obsługa świateł*.

Zasilanie instalacji elektrycznej przyczepy / akcesoriów

W przypadku połączenia elektrycznego między pojazdem a przyczepą (akcesoriami) przyczepa (akcesoria) zasilane są energią elektryczną z pojazdu (przy włączonym oraz wyłączonym zapłonie).

Przy wyłączonym silniku włączone odbiorniki rozładują akumulator.

Przy niskim poziomie naładowania akumulatora zasilanie instalacji elektrycznej przyczepy (akcesoriów) zostanie przerwane.

! UWAGA

- Nieprawidłowe podłączenie instalacji elektrycznej przyczepy (akcesoriów) może prowadzić do wypadków lub ciężkich obrażeń na skutek porażenia prądem.
- Nie wolno wykonywać żadnych zmian ani modyfikacji instalacji elektrycznej pojazdu oraz przyczepy (akcesoriów) – ryzyko wypadków lub ciężkich obrażeń na skutek porażenia prądem.
- Po wykonaniu połączenia elektrycznego między pojazdem a przyczepą (akcesoriami) należy sprawdzić działanie lamp przyczepy / akcesoriów.
- Nie używać zaczepów zabezpieczających do holowania – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

- Nieprawidłowo podłączona instalacja elektryczna przyczepy (akcesoriów) może powodować zakłócenia elektroniki pojazdu.
- Łączny pobór mocy wszelkich odbiorników podłączonych do instalacji elektrycznej przyczepy / akcesoriów może wynieść maksymalnie 350 W, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Masa przyczepy

W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonej masy holowanej przyczepy.

Dozwolona masa przyczepy – Fabia

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8% ^{a)}	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1.6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1.6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1.4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570

Ładowanie przyczepy

Ciśnienie w oponach samochodu należy skorygować do wartości dla „pełnego obciążenia” » [strona 152](#).

Rozmieszczenie ładunku

Ładunek przyczepy należy tak rozmieścić, aby ciężkie przedmioty znalazły się możliwie jak najbliżej osi przyczepy. Ładunek zabezpieczyć przed przemieszczaniem się.

Gdy samochód jest pusty, a przyczepa załadowana, rozkład obciążenia jest bardzo niekorzystny. Jeśli mimo to trzeba jechać z takim rozkładem obciążenia, należy jechać szczególnie ostrożnie.

! UWAGA

Nieprzymocowany ładunek może znacznie pogarszać stabilność i bezpieczeństwo jazdy – ryzyko wypadku!

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8% ^{a)}	
1.4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1.4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

^{a)} Dotyczy tylko niektórych krajów.

Dozwolona masa przyczepy – Fabia Combi

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8% ^{a)}	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1.6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1.6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1.4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1.4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1.4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

^{a)} Dotyczy tylko niektórych krajów.

! UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia zaczepu oraz dopuszczalnej masy przyczepy – ryzyko wypadku!

Jazda z przyczepą

Prędkość jazdy

Ze względu na bezpieczeństwo nie jechać z przyczepą szybciej niż 100 km/h (jeżeli pojazd ciągnący jest samochodem osobowym klasy M1) lub 80 km/h (jeżeli pojazd ciągnący jest samochodem ciężarowym klasy N1).

Po wyczuciu najmniejszego ruchu wahadłowego przyczepy natychmiast zmniejszyć prędkość. Nie próbować „prostować” toru jazdy zestawu poruszającego się wahadłowo przez przyspieszanie.

Hamulce

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! W przypadku przyczepy z **hamulcem najazdowym** najpierw łagodnie przyhamować, po czym płynnie zwiększyć siłę hamowania. Dzięki temu można uniknąć szarpania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy.

Przed zjazdami odpowiednio wcześniej zredukować bieg w celu wykorzystania dodatkowo hamowania silnikiem.

! UWAGA

Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z przyczepą.

OSTROŻNIE

W przypadku częstej jazdy z przyczepą pojazd jest nadmiernie obciążany, dlatego zalecamy wykonanie dodatkowego przeglądu samochodu między planowymi przeglądami okresowymi.

Autoalarm

Alarm zostanie wywołany, jeżeli w samochodach wyposażonych w aktywny autoalarm (zwany dalej krótko autoalarmem) zostanie przerwane połączenie elektryczne z przyczepą (akcesoriami).

Przed doczepieniem lub odłączeniem przyczepy (akcesoriów) zawsze dezaktywować autoalarm » [strona 52](#).

Warunki objęcia przyczepy (akcesoriów) autoalarmem:

- ✓ pojazd jest fabrycznie wyposażony w autoalarm i zaczep holowniczy;
- ✓ przyczepa (akcesoria) jest podłączona elektrycznie do pojazdu ciągnącego przy użyciu gniazda przyczepy;
- ✓ instalacja elektryczna pojazdu i przyczepy (akcesoriów) jest sprawna;
- ✓ samochód jest zaryglowany, a autoalarm aktywny;
- ✓ przyczepa (akcesoria) nie jest wyposażona w światła tylne typu LED.

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja

Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Eksploracja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych	133
Badania techniczne wymagane ustawowo	133
Partner serwisowy ŠKODA	134
Oryginalne części ŠKODA	134
Oryginalne akcesoria ŠKODA	134
Spoiler	134
Ochrona komponentów	134
Poduszki powietrzne	135
Złomowanie i recykling starych samochodów	135

Podczas używania akcesoriów oraz wykonywania dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy przestrzegać wskazówek i wytycznych ŠKODA AUTO.

Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu leży w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu.

UWAGA

- Wykonywanie dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy zlecać tylko specjalistycznej stacji obsługi. Nieprawidłowo wykonywane prace (łącznie z ingerowaniem w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie) mogą powodować usterki – ryzyko wypadku oraz zwiększonego zużycia części!
- Zalecamy, by używać w pojeździe tylko oryginalnych akcesoriów ŠKODA i oryginalnych części zamiennych ŠKODA posiadających wyraźne dopuszczenie producenta. Są one niezawodne, bezpieczne i dostosowane do Państwa samochodu.
- Nie wolno używać produktów, które nie zostały dopuszczone przez ŠKODA AUTO, nawet jeśli są to produkty z urzędową homologacją lub certyfikacją.

Eksploracja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.**

Jeżeli Państwa samochód eksploatowany będzie w krajach, w których panują inne niż przewidziano warunki atmosferyczne, prosimy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA. Doradzi on, czy należy podjąć jakieś środki zaradcze, aby zapewnić pełne funkcjonowanie pojazdu oraz uniknąć uszkodzeń np. wymienić płyn chłodzący, akumulator itp.).

Badania techniczne wymagane ustawowo

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.**

W wielu krajach istnieją określone przepisami wymogi poddawania samochodu regularnym badaniom technicznym w celu sprawdzenia, czy stan techniczny i ewentualnie emisja spalin pojazdu umożliwiają jego bezpieczną eksploatację. Takie badania techniczne mogą przeprowadzać warsztaty i stacje kontroli pojazdów posiadające zezwolenie ustawodawcy.

Partnerzy serwisowi ŠKODA przygotowują na życzenie pojazd do badań technicznych lub zadbają o ich przeprowadzenie.

W przypadku podjęcia decyzji o samodzielnym zleceniu przygotowania samochodu do zbadania przez uprawnionego rzeczoznawcę, zalecamy wcześniejszą konsultację z partnerem serwisowym ŠKODA.

Partner serwisowy ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.**

Wszyscy partnerzy serwisowi ŠKODA pracują według wytycznych i instrukcji ŠKODA AUTO. Dzięki temu wszystkie prace serwisowe i naprawcze są wykonywane zawsze na czas i w odpowiedniej jakości. Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu leży w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu.

Dlatego zalecamy Państwu zlecenie wykonywania wszystkich dostosowań, napraw i zmian technicznych samochodu partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Oryginalne części ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.**

Zalecamy stosowanie oryginalnych części ŠKODA, ponieważ tylko takie części są dopuszczone przez ŠKODA AUTO. Części te dokładnie odpowiadają przepisom ŠKODA AUTO i są identyczne z częściami stosowanymi w produkcji seryjnej.

W odniesieniu do tych części ŠKODA AUTO może odpowiadać za ich bezpieczeństwo, niezawodność i długi okres działania.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie wady sprzedawanych oryginalnych części ŠKODA przez okres 2 lat zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży nie ustalono inaczej.

Oryginalne akcesoria ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.**

Jeśli zechcą Państwo dodatkowo wyposażić swój samochód, należy wziąć pod uwagę poniższe kwestie.

Zalecamy stosowanie oryginalnych akcesoriów ŠKODA w Państwa samochodzie. Akcesoria te zostały sprawdzone przez ŠKODA AUTO pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności dla wybranego typu samochodu. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy zagwarantować przydatności innych produktów. Nie zapewniamy tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja wydana przez odpowiednią instytucję państwową.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie braki oryginalnych akcesoriów ŠKODA, w przypadku ich sprzedaży przez okres 2 lat po ich zamontowaniu lub przekazaniu, zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży lub innych postanowieniach nie ustalono inaczej.

Spoiler

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.**

UWAGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w oryginalny spoiler na przednim zderzaku w połączeniu ze spoilerem na pokrywie bagażnika, należy przestrzegać podanych niżej wskazówek – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadków i ciężkich obrażeń!

- Pojazd musi być wyposażony w spoiler na przednim zderzaku zawsze w połączeniu z odpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- Oryginalny spoiler nie może być montowany ani samodzielnie na przednim zderzaku (ani w kombinacji bez spoilera na pokrywie bagażnika) ani w kombinacji z nieodpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- Ewentualne naprawy, wymianę, montowanie lub usuwanie spoilera należy skonsultować z partnerem serwisowym ŠKODA.
- Nieprawidłowo wykonane prace przy spoilerach mogą skutkować zakłóceniami działania.

Ochrona komponentów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.**

Niektóre elektroniczne komponenty pojazdu (np. tablica rozdzielcza) są wyposażone fabrycznie w ochronę komponentów. Powoduje ona ograniczenie działania tych komponentów w przypadku nielegalnego montowania ich w innym samochodzie (np. po kradzieży) lub eksploataowania poza samochodem.

Poduszki powietrzne

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.

UWAGA

- Dostosowania, naprawy i zmiany techniczne, wykonane w nienależyty sposób, mogą spowodować szkody, usterki i znacznie pogarszać działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!
- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczonych kombinacji opon i obręczy mogą zakłócić działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!

UWAGA

- Na elementach układu poduszek powietrznych, na przednim zderzaku oraz karoserii nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych – może dojść do wyzwolenia poduszek.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy zlecić wymianę układu poduszek powietrznych.

UWAGA

System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogą mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadków i śmiertelnych obrażeń! Dlatego należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich obudową powinny być wykonywane przez specjalistyczną stację obsługi.
- Nigdy nie jeździć samochodem, w którym zdjęto wewnętrzną obudowę drzwi lub pozostawiono otwory w obudowie.

Złomowanie i recykling starych samochodów

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 133.

Wszystkie nowe pojazdy marki ŠKODA nadają się w 95% do ponownego przetworzenia.

Okresy międzyobsługowe

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd okresów międzyobsługowych	136
Stałe okresy międzyobsługowe Q11 - Q14	136
Zmienny okres obsługowy Q16	137
Cyfrowa książka serwisowa	137

W celu terminowego wykonywania przeglądów zalecanych przez producenta oraz by nie zapomnieć żadnego terminu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetla się wskaźnik okresów międzyobsługowych » [strona 44](#).

Wykonywanie prac serwisowych może być udokumentowane przez wydrukowane potwierdzenia z cyfrowej książki serwisowej oraz odpowiednie paragony.

Podane okresy międzyobsługowe są dostosowane do normalnych warunków eksploatacji samochodu.

W przypadku utrudnionych warunków eksploatacji niezbędne jest wykonanie niektórych prac serwisowych jeszcze przed terminem kolejnego przeglądu okresowego lub pomiędzy kolejnymi przeglądami. Dotyczy to przeważnie czyszczenia lub wymiany wkładu filtra powietrza w przypadku użytkowania samochodu w obszarach o zwiększonym zapyleniu oraz sprawdzenia i wymiany paska rozrządu, jak również pojazdów z filtrem cząstek stałych, w których olej silnikowy jest poddawany zwiększonym obciążeniom.

Pojęcie "utrudnione warunki" oznacza:

- ▶ paliwo z zawartością siarki,
- ▶ częste jazdy na krótkich odcinkach,
- ▶ dłuższa praca silnika na biegu jałowym (np. taksówki),
- ▶ eksploatacja w regionach o silnym zapyleniu,
- ▶ częsta jazda z przyczepą,

i Informacja

W razie tankowania oleju napędowego o zwiększonej zawartości siarki za każdym razem obowiązuje okres wymiany oleju silnikowego co 7 500 km. Informację, w których krajach w oleju napędowym występuje zwiększona zawartość siarki, można uzyskać w specjalistycznej stacji obsługi.

Zmienny okres obsługi Q16

Ustalenie okresów wymiany oleju zależy od intensywności eksploatacji pojazdu i lokalnych warunków użytkowania. Na przykład jazda samochodem na krótkich odcinkach obciąża samochód w inny sposób niż jazda na długich trasach. Okresy międzyobsługowe są więc **zmiennie**.

Wymiana oleju	według wskaźnika okresów międzyobsługowych (najpóźniej po przejechaniu 30 000 km lub po 2 latach ^{a)})
Przegląd^{b)} wariant 1	pierwszy przegląd po przejechaniu 30 000 km lub po 2 latach ^{a)} , następnie co 30 000 km lub co rok ^{a)}
Przegląd^{b)} wariant 2	co 15 000 km lub co rok
Wymiana płynu hamulcowego	pierwsza wymiana po 3 latach, następnie co 2 lata

^{a)} W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

^{b)} W celu uzyskania informacji odnośnie wariantu odpowiedniego dla Państwa pojazdu należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA.

! UWAGA

Płyn hamulcowy trzeba koniecznie wymienić po upływie pierwszych 3 lat, a następnie co 2 lata. Dłuższy okres wymiany płynu hamulcowego może prowadzić do powstawania pęcherzyków pary w układzie hamulcowym w czasie silnego hamowania. Skutkiem może być zanik działania hamulców – ryzyko wypadku!

Cyfrowa książka serwisowa

Specjalistyczna stacja obsługi nie potwierdza wykonania przeglądów w niniejszej instrukcji, lecz w serwisowym systemie informacji o nazwie "Cyfrowa książka serwisowa".

Dlatego zalecamy zawsze pobieranie wydruku potwierdzenia przeprowadzonych prac serwisowych.

Zalety cyfrowej książki serwisowej

- ▶ Wysoki poziom bezpieczeństwa w zakresie zapobiegania manipulacjom wpisów.
- ▶ Przejrzysta dokumentacja przeprowadzonych prac serwisowych.
- ▶ Ochrona wpisów przed zagubieniem lub uszkodzeniem – w razie potrzeby otrzymują Państwo kompletną dokumentację przeglądów.
- ▶ Możliwość otrzymania kompletnej dokumentacji przeglądów w formie elektronicznej.
- ▶ Wykonanie przeglądu technicznego pojazdu można zlecić w dowolnej specjalistycznej stacji obsługi (również za granicą) – baza danych jest dostępna na całym świecie.
- ▶ Większa przejrzystość w przypadku zakupu używanego pojazdu dzięki centralnie zapisywanym wpisom.
- ▶ Wpisy w systemie ułatwiają dochodzenie roszczeń z tytułu przedłużonej gwarancji ŠKODA i gwarancji mobilności.

Czyszczenie i pielęgnacja

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mycie samochodu	138
Pielęgnacja samochodu od zewnątrz	139
Usuwanie lodu i śniegu z szyb	140
Pielęgnacja wnętrza samochodu	140

Regularna i dokładna pielęgnacja służy utrzymaniu wartości pojazdu.

Przy stosowaniu środków czyszczących należy przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu. Zachęcamy do wyboru środków konserwujących z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

! UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!

OSTROŻNIE

- Do powierzchni lakierowanych nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych itp. – ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Nie stosować agresywnych środków czyszczących czy rozpuszczalników chemicznych – ryzyko uszkodzenia czyszczonego materiału.

Informacja

Zalecamy zlecenie czyszczenia i pielęgnacji pojazdu u partnera serwisowego ŠKODA.

Mycie samochodu

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 137.**

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest jego częste mycie.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, sól drogowa czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze pojazdu, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć podwozie.

Mycie ręczne

Samochód należy myć od góry do dołu, miękką gąbką lub rękawicą do mycia, używając dużej ilości wody, ewentualnie z dodatkiem odpowiednich środków czyszczących. Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Do kół, progów i dolnego obszaru samochodu używać innej gąbki.

Po umyciu samochód należy dokładnie spłukać, a na koniec wytrzeć do sucha odpowiednią szmatką.

Myjnie automatyczne

Przed myciem samochodu należy wykonać typowe czynności (np. zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchylnym itp.).

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria (np. spoiler, bagażnik dachowy, antenę itp.), należy najpierw skonsultować się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją należy wyczyścić i odtłuścić pióra wycieraczek odpowiednim środkiem czyszczącym.

Myjka wysokociśnieniowa

Myjąc samochód myjką wysokociśnieniową, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jej producenta. Chodzi w szczególności o wskazówki dotyczące **ciśnienia i odstępów natrysku** od powierzchni pojazdu.

Zachować wystarczający odstęp natrysku od czujników parkowania oraz miękkich części, takich jak węże gumowe czy uszczelki » .

UWAGA

- Myjąc samochód zimą, należy pamiętać: wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!
- Zachować ostrożność przy czyszczeniu podwozia czy wnętrza nadkoli – istnieje ryzyko obrażeń spowodowanych częściami metalowymi o ostrych krawędziach!

OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w ostrym słońcu, przy myciu nie naciskać na karoserię. Temperatura wody używanej do mycia może wynosić maksymalnie 60°C – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Przed wjazdem na myjnię automatyczną złożyć lusterka zewnętrzne – ryzyko uszkodzenia.
- W przypadku pojazdów z anteną dachową, przed wjazdem na myjnię należy odkręcić antenę – ryzyko uszkodzenia.

OSTROŻNIE

Mycie pojazdu myjką wysokociśnieniową

- Folii nie wolno myć myjką wysokociśnieniową – istnieje ryzyko uszkodzenia.
- Myjąc samochód zimą, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi i pokryw – ryzyko zamarznięcia!
- Czujniki systemu czujników parkowania można spryskiwać tylko przez krótki czas, zachowując odległość minimalną ok. 10 cm – ryzyko uszkodzenia.

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw**  i  **na stronie 137.**

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
lakier	rozlane paliwo	czysta woda, szmatka, (czyścić możliwie szybko)
	brak kropelkowania na lakierze	zakonserwować woskiem stałym (min. dwa razy w roku), wosk nanieść na czystą i suchą karoserię
	zmatowiony lakier	zastosować politurę, następnie zakonserwować (jeżeli politura nie zawiera elementów konserwujących)
części z tworzywa sztucznego	zabrudzenie	czysta woda, ściereczka / gąbka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący
części chromowane i anodowane	zabrudzenie	czysta woda, ściereczka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący, następnie wypolerować miękką, suchą szmatką
Folie	zabrudzenie	miękką gąbką i łagodny roztwór mydła ^{a)}
Szyby i szkło lusterek zewnętrznych	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać odpowiednią ściereczką
Reflektory / lampy	zabrudzenie	miękką gąbką i łagodny roztwór mydła ^{a)}
kamera cofania	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać miękką ściereczką
	śnieg / lód	miotłka / odpowiednie środki odmrażające
Zamki drzwi	śnieg / lód	odpowiednie środki odmrażające
wycieraczki / pióra wycieraczek	zabrudzenie	płyn do spryskiwaczy, gąbka lub ściereczka
Koła	zabrudzenie	czysta woda, następnie konserwacja odpowiednimi środkami

^{a)} Łagodny roztwór mydła = 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 litr letniej wody.

Lewarek nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby należy posmarować ruchome części lewarka odpowiednim smarem.

Zaczep holowniczy nie wymaga konserwacji. Głowicę kulistą zaczepu holowniczego powlec w razie potrzeby odpowiednim smarem.

Konserwacja profili zamkniętych

Wszystkie profile zamknięte narażone na korozję zostały już fabrycznie trwale zabezpieczone woskiem konserwacyjnym.

Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikową skrobaczką, a plamy zmyć benzyną ekstrakcyjną.

Ochrona podwozia

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Zalecamy kontrolę warstwy ochronnej – najlepiej przed zimą i pod koniec zimy.

Okres eksploatacji folii

Wpływy środowiska (np. działanie słońca, wilgotność, zanieczyszczenie powietrza, uderzenia kamieniami) mają wpływ na okres eksploatacji folii. Folie starsze się i kruszą, jest to zupełnie normalne, nie stanowi wady.

Działanie słońca może mieć również wpływ na intensywność koloru folii.

Przy transporcie ładunku na bagażniku dachowym (np. zamykany bagażnik typu dachbox itp.) istnieje zwiększone zagrożenie uszkodzenia folii (np. przez uderzenia kamieni lub przymocowany ładunek).

OSTROŻNIE

■ Lakier

- Uszkodzone miejsca należy możliwie jak najszybciej naprawiać.
- Na części lakierowane matowo nie stosować środków polerujących ani wosków stałych.
- Nie polerować w zapyłonym otoczeniu – ryzyko zarysowania lakieru.
- Środków do pielęgnacji lakieru nie nanosić na uszczelki drzwi i prowadnice szyb.

■ Części z tworzywa sztucznego

- Nie stosować środków do pielęgnacji lakieru.

■ Części chromowane i anodowane

- Nie polerować w zapyłonym otoczeniu – ryzyko zarysowania powierzchni.

■ Folie

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia folii.

- Do czyszczenia nie stosować zabrudzonych szmatek czy gąbek.
- Do usuwania lodu i śniegu nie używać skrobaczek czy innych środków.

- Nie polerować folii.
- Nie myć folii myjką wysokociśnieniową.

■ Uszczelki gumowe

- Uszczelkę drzwi i prowadnic szyb nie czyścić żadnymi środkami – można uszkodzić ochronną warstwę lakieru.

■ Szyby i szkło lusterek zewnętrznych

- Nie czyścić szyb po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów – niebezpieczeństwo uszkodzenia ścieżek ogrzewania lub anteny.
- Nie używać ściereczki, która była stosowana do polerowania karoserii – można zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.

■ Reflektory / lampy

- Reflektorów / lamp nie wycierać do sucha, nie używać przedmiotów o ostrych krawędziach – istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru ochronnego, a następnie tworzenia się zarysowań na szklach reflektorów.

■ Kamera cofania

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kamery.

- Śniegu / lodu nie usuwać ciepłą / gorącą wodą.
- Do mycia nigdy nie używać wody pod ciśnieniem lub strumienia pary.
- Do czyszczenia nie stosować szorujących środków czyszczących.

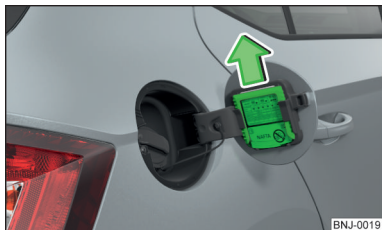
■ Zamki drzwi

- Uważać, by podczas mycia samochodu do zamków drzwi nie dostawała się zbyt duża ilość wody – ryzyko zamarznięcia zamków drzwi!

■ Koła

- Silne zabrudzenie kół może powodować ich niewyważenie – efektem mogą być wibracje, prowadzące do przedwczesnego zużycia elementów układu kierowniczego.

Usuwanie lodu i śniegu z szyb



Rys. 164
Miejsce montażu skrobaczki, wyjmowanie skrobaczki

BNJ-0019

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 137.**

Do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek używać plastikowych skrobaczek. Znajduje się ona na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

➤ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa i wysunąć skrobaczkę w kierunku strzałki
» rys. 164.

OSTROŻNIE

- Skrobaczką poruszać tylko w jednym kierunku, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia powierzchni szyby.
- Nie usuwać śniegu / lodu z powierzchni, jeżeli przywarły do nich większe zanieczyszczenia (np. drobny żwir, piasek, sól) – ryzyko uszkodzenia powierzchni szyby.
- Śnieg / lód należy usuwać ostrożnie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia naklejek umieszczonych fabrycznie na pojeździe.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 137.**

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
skóra naturalna / sztuczna skóra / Alcantara® / tkanina	kurz, zabrudzenie powierzchni	odkurzacz
	zabrudzenie (świeże)	woda, lekko nawilżona ściereczka bawełniana / wełniana, ewentualnie łagodny roztwór mydła ¹⁾ , następnie wytrzeć miękką ściereczką
	uporczywe plamy	specjalny środek czyszczący
	pielęgnacja (skóra naturalna)	regularnie czyścić specjalistycznym środkiem do pielęgnacji skóry / po każdym czyszczeniu stosować krem konserwujący z filtrem przeciwsłonecznym o właściwościach impregnujących
	pielęgnacja (Alcantara® / tkanina)	trudne do usunięcia włosy usuwać „rękawicą czyszczącą” guzki na tkaninach usunąć szczotką

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
Części z tworzywa sztucznego	zabrudzenie	woda, lekko zwilżona ściereczka lub gąbka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący
Szyby	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać odpowiednią ściereczką
Obicia siedzeń ogrzewanych elektrycznie	zabrudzenie	odpowiednie środki czyszczące
pasy bezpieczeństwa » 	zabrudzenie	miękka szmatka i łagodny roztwór mydła ^{a)}

^{a)} Łagodny roztwór mydła = 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 litr letniej wody.

UWAGA

- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa.
- Przy wysokiej temperaturze panującej we wnętrzu używane substancje zapachowe i odświeżacze powietrza mogą być szkodliwe dla zdrowia.

OSTROŻNIE

■ Naturalna skóra / sztuczna skóra / Alcantara® / tkanina

- Unikać dłuższych postojów w pełnym słońcu, ewentualnie, aby zapobiec blaknięciu tych materiałów chronić je, stosując pokrowce.
- Świeże plamy (np. ślady długopisu, szminki, pasty do butów itp.) usuwać możliwie jak najszybciej.
- Uważać, aby nie przemoczyć skóry naturalnej podczas czyszczenia i aby woda nie wsiąkała w szwy – ryzyko uszkodzenia skóry!
- Nie czyścić podsufitki szczotką – ryzyko uszkodzenia powierzchni okładziny.
- Do obić z materiału Alcantara® nie używać środków do czyszczenia skóry, pasty do podłóg, pasty do butów, wywabiaczy do plam itp.

■ Niektóre materiały obiciowe (np. ciemny jeans) nie mają wystarczającej odporności koloru – może to spowodować wyraźne widoczne przebarwienia na obiciach siedzeń. Przyczyną nie są wady obicia.

■ Ostre elementy odzieży (np. zamki błyskawiczne, nity, paski o ostrych krawędziach) mogą uszkodzić materiały obiciowe. Takich uszkodzeń nie można uznać za uzasadniony powód reklamacji.

■ Części z tworzywa sztucznego

■ Nie mocować zapachów i odświeżaczy powietrza na desce rozdzielczej – ryzyko uszkodzenia deski rozdzielczej.

■ Szyby

■ Nie naklejać żadnych naklejek na ścieżki ogrzewania ani na antenę – ryzyko uszkodzenia.

■ Obicia siedzeń ogrzewanych elektrycznie

■ Nie czyścić wodą ani innymi cieczami – ryzyko uszkodzenia systemu ogrzewania.

■ Nie suszyć poprzez włączanie ogrzewania.

■ Pasy bezpieczeństwa

■ Po czyszczeniu wysuszyć pasy przez ich zwinięciem.

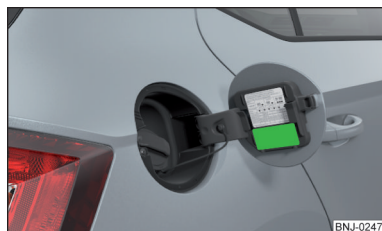
Informacja

Przy użytkowaniu samochodu na elementach ze skóry i materiału Alcantara® mogą się pojawić niewielkie widoczne zmiany (np. fałdki, przebarwienia).

Sprawdzanie i dolewanie płynów

Paliwo

Wprowadzenie do tematu



Rys. 165
Naklejki z zalecanym paliwem

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie benzyny i oleju napędowego	142
Benzyna bezołowiowa	142
Olej napędowy	143

Po wewnętrznej stronie pokrywki wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » [rys. 165](#).

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około **45 litrów**, z czego ok. **7 litrów** stanowi rezerwę.

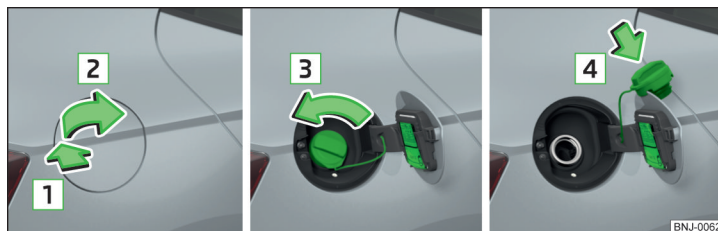
UWAGA

Paliwo i jego opary są wybuchowe – zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu – ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu – grozi uszkodzeniem lakieru.
- Jeżeli samochód eksploatowany będzie w innym kraju niż ten, do którego został przewidziany, należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA. Udzieli on informacji, czy w tym kraju dostępne jest paliwo zalecane przez producenta i ewentualnie, czy producent dopuszcza używanie innego paliwa.

Tankowanie benzyny i oleju napędowego



Rys. 166 Otwieranie pokrywki wlewu paliwa / odkręcanie korka / zawieszanie korka na pokrywce wlewu paliwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 142.**

Tankować należy z zachowaniem następujących warunków:

- ✓ samochód jest odryglowany;
 - ✓ zapłon jest wyłączony,
 - Nacisnąć na pokrywę wlewu paliwa w kierunku strzałki  i otworzyć ją w kierunku strzałki  » [rys. 166](#).
 - Odkręcić korek zgodnie z kierunkiem strzałki .
 - Zdjąć korek i zawiesić go na pokrywce wlewu paliwa zgodnie z kierunkiem strzałki .
 - Włożyć pistolet dystrybutora do oporu do króćca wlewu paliwa i zatankować.
- Gdy pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania.
- Wyjąć pistolet dystrybutora z króćca wlewu paliwa i zawiesić ponownie w dystrybutorze.
 - Włożyć korek na króciec wlewu paliwa i obrócić w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki  do wyraźnego zatrzaśnięcia.
 - Zamknąć pokrywę tak, aby bezpiecznie się zatrzasnęła.

Benzyna bezołowiowa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 142.**

Po wewnętrznej stronie pokrywki wlewu paliwa podany jest rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » [rys. 165 na stronie 142](#).

Pojazd może być eksploatowany tylko z użyciem **benzyny bezołowiowej**, odpowiadającej normie **EN 228¹⁾** i zawierającej **maksymalnie 10% bioetanolu (E10)**.

Zalecana benzyna RON 95/91 lub 92 albo 93

Zalecamy stosowanie benzyny RON 95.

Opcjonalnie można używać benzyny RON 91, 92 lub 93 (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa).

Zalecana benzyna RON min. 95

Używać przynajmniej benzyny RON 95.

W **sytuacji awaryjnej** można używać benzyny RON 91, 92 lub 93 (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa) » .

OSTROŻNIE

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.

- W przypadku stosowania benzyny o niższej niż zalecana liczbie oktanowej kontynuować jazdę tylko ze średnimi prędkościami obrotowymi i minimalnym obciążeniem silnika. Jak najszybciej należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

- Benzyna o liczbie oktanowej **niższej** niż 91 nie może być stosowana nawet w sytuacji awaryjnej!

- W razie zatankowania innego paliwa zamiast benzyny bezołowiowej zgodnej z powyższymi normami (np. benzyny zawierającej ołów), nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu.

OSTROŻNIE

Dodatki do benzyny

- Benzyna bezołowiowa zgodnie z normą EN 228¹⁾ spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy, aby nie dodawać do benzyny żadnych dodatków – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego.

- **Nie wolno używać podanych niżej dodatków – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego!**

- Dodatki zawierające metale (dodatki metaliczne), w szczególności z zawartością manganu i żelaza.

- Paliwa zawierające metale (np. LRP – lead replacement petrol).

Informacja

- Benzyny bezołowiowej o wyższej liczbie oktanowej niż zalecana można używać bez ograniczeń.

- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną o liczbie oktanowej RON 95/91 lub 92 bądź 93, zatankowanie benzyny o liczbie oktanowej wyższej niż RON 95 nie spowoduje ani zauważalnego wzrostu mocy, ani niższego spalania.

- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej RON min. 95 zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej RON niż 95 może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

Olej napędowy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 142.**

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa podany jest rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » **rys. 165 na stronie 142.**

Pojazd może być eksploatowany tylko z użyciem **paliwa diesel**, odpowiadającego normie **EN 590²⁾** i zawierającego **maksymalnie 7% biodiesla (B7)³⁾**.

Eksploatacja pojazdu w odmiennych warunkach atmosferycznych

Stosować tylko olej napędowy odpowiedni dla obecnych lub przewidywanych warunków atmosferycznych. Pracowników stacji paliw należy zapytać, czy oferowany olej napędowy odpowiada tym warunkom. ►

¹⁾ W Niemczech także DIN 51626-1 lub E10 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 i 91 lub DIN 51626-2 lub E5 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95.

²⁾ W Niemczech także DIN 51628, w Austrii ÖNORM C 1590, w Rosji GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, w Indiach IS 1460/Bharat IV lub w sytuacji awaryjnej IS 1460/Bharat III.

³⁾ W Niemczech zgodnie z normą DIN 52638, w Austrii ÖNORM C 1590, we Francji EN 590.

! OSTROŻNIE

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.

- W razie zatankowania innego paliwa zamiast oleju napędowego zgodnego z wyżej wyszczególnionymi normami (np. benzyny), nigdy nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu!
- Nie wolno stosować biopaliwa **RME!**

! OSTROŻNIE

Dodatki do oleju napędowego

- Olej napędowy zgodnie z podanymi normami spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy, aby nie dodawać do oleju napędowego żadnych dodatków – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego.

Komora silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	145
Przegląd komory silnika	145
Spryskiwacze	146

! UWAGA

W żadnym razie nie zakrywać silnika dodatkowymi materiałami izolacyjnymi (np. kocem) - ryzyko pożaru!

! UWAGA

W trakcie prac w komorze silnika przestrzegać poniższych wskazówek – istnieje ryzyko urazu lub pożaru. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym!

! UWAGA

Wskazówki przed rozpoczęciem prac w komorze silnika

- Wyłączyć silnik i zgasić zapłon, w pojazdach z systemem KESSY otworzyć drzwi kierowcy.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego. W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie otwierać pokrywy, gdy z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodzący – ryzyko poparzenia! Zaczekać, aż para / płyn chłodzący nie będą się wydostawać na zewnątrz.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika

- Nie dopuszczać żadnych osób do komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika – ryzyko oparzeń!
- Nigdy nie sięgać do wentylatora chłodnicy. W ciągu ok. 10 minut od wyłączenia zapłonu wentylator chłodnicy ma prawo nagle się uruchomić!
- Nie palić papierosów w pobliżu silnika, nie zbliżać się do niego z otwartym ogniem ani ze źródłem fal radiowych.
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów (np. ścierek, narzędzi). W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru i ryzyko uszkodzenia silnika.
- Przeczytać i uwzględnić informacje i wskazówki ostrzegawcze podane na pojemnikach płynów eksploatacyjnych.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika przy włączonym silniku

- Gdy istnieje konieczność pracy w komorze silnika przy uruchomionym silniku, zwracać uwagę na **obracające się części silnika i instalacje elektryczne** – istnieje ryzyko zagrożenia życia!
- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej – szczególnie przy akumulatorze.

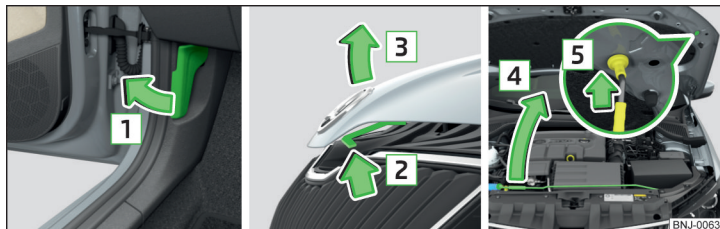
! OSTROŻNIE

Dolewać wyłącznie płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji – istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu! ▶

! Informacja

- Płyn eksploatacyjny o właściwej specyfikacji można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA lub oryginalnych części zamiennych ŠKODA.
- Wymianę płynów eksploatacyjnych najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika



Rys. 167 Otwieranie pokrywy komory silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 144.

Otwieranie pokrywy

- Upewnić się, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione z szyby przedniej – istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy komory silnika.
- Otworzyć drzwi przednie i pociągnąć za dźwignię odryglowującą znajdującą się pod deską rozdzielczą w kierunku strzałki [1] » rys. 167.
- Wcisnąć dźwignię odryglowującą w kierunku strzałki [2], pokrywa odrygluje się.
- Podnieść pokrywę komory silnika zgodnie z kierunkiem strzałki [3].
- Podpórkę wyjąć z uchwytu zgodnie z kierunkiem strzałki [4].
- Zabezpieczyć otwartą pokrywę, wkładając koniec podpórki w otwór zgodnie z kierunkiem strzałki [5].

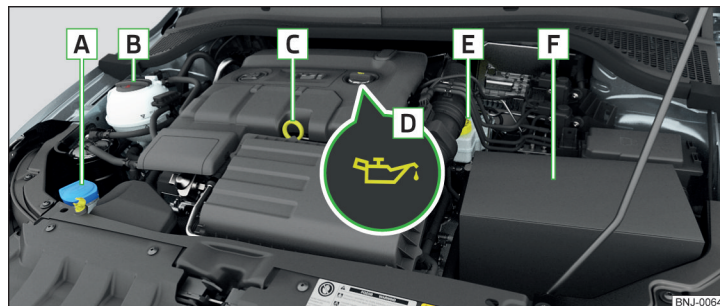
Zamykanie pokrywy

- Unieść pokrywę komory silnika.
- Wyjąć podpórkę i wcisnąć w przeznaczony do tego uchwyt.
- Pokrywę komory silnika zatrzasknąć z wysokości ok. 20 cm z lekkim zamachem, aż do zatrzasknięcia.

! UWAGA

- Nigdy nie jechać z niedokładnie zatrzaskniętą pokrywą komory silnika – ryzyko wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy komory silnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!

Przegląd komory silnika



Rys. 168 Przykład rozmieszczenia elementów w komorze silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 144.

A	Zbiornik płynu do spryskiwaczy	146
B	Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	148
C	Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego	147
D	Wlew oleju silnikowego	147
E	Zbiornik płynu hamulcowego	149
F	Akumulator	149

Spryskiwacze



Rys. 169
Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 144.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » rys. 169.

Pojemność zbiornika wynosi 3,5 litra, a w samochodach z układem czyszczenia reflektorów 5,4 litra¹⁾.

W zależności od pory roku lub oczekiwanych warunków atmosferycznych używać stosownego płynu do spryskiwaczy. Zachęcamy do wyboru płynu do spryskiwaczy z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

OSTROŻNIE

- Jeżeli samochód jest wyposażony w układ czyszczenia reflektorów, używać wyłącznie takich płynów do spryskiwaczy, które nie naruszają poliwęglanowej powłoki reflektorów – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia reflektorów.
- Podczas dolewania płynu nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w króćcu zbiornika – mogłoby dojść do zanieczyszczenia płynu i w efekcie do niesprawności układu spryskiwaczy szyb.

Ollej silnikowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Specyfikacja _____ 146

Sprawdzanie i dolewanie płynów _____ 147

Fabrycznie silnik jest napełniony olejem wysokiej jakości, którego można używać przez cały rok (wyłączając ekstremalne strefy klimatyczne).

Zalecamy, by wymianę oleju zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Olej silnikowy należy wymieniać w wyznaczonych okresach międzyobsługowych » strona 135.

Silnik zużywa, w zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji, pewną ilość oleju (do 0,5 l/1000 km). Przez pierwsze 5000 km zużycie oleju może być nawet większe.

UWAGA

Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 144.

OSTROŻNIE

Nie dolewać do oleju silnikowego żadnych dodatków – ryzyko uszkodzenia silnika.

Informacja

Zachęcamy do wyboru olejów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Specyfikacja

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 146.

Niżej wymienione specyfikacje (normy VW) mogą być podane na pojemniku z olejem – osobno lub wraz z innymi specyfikacjami.

Pojazdy ze zmiennym okresem międzyobsługowym

Silniki benzynowe	Specyfikacja
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Silniki wysokoprężne	Specyfikacja
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

¹⁾ W niektórych krajach w obu wariantach dostępna jest pojemność 5.4 l.

Pojazdy ze stałym okresem międzyobsługowym

Silniki benzynowe	Specyfikacja
1,0 I/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 I/55 kW MPI - EU4	
1,2 I/66, 81 kW TSI	
1,6 I/66, 81 kW MPI	

Silniki wysokoprężne	Specyfikacja
1,4 I/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

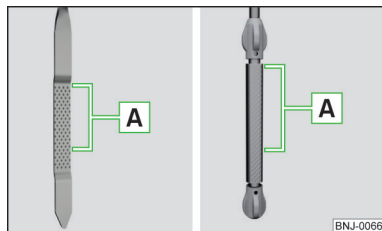
W przypadku silników wysokoprężnych **bez filtra cząstek stałych (DPF)** można opcjonalnie stosować olej silnikowy VW 505 01.

! OSTROŻNIE

■ Jeżeli nie jest dostępny żaden z podanych powyżej olejów silnikowych, można uzupełnić olej zgodny z poniższymi specyfikacjami – **maks. 0,5 l**.

- Silniki benzynowe: ACEA A3/ACEA B4 lub API SN, (API SM);
- Silniki wysokoprężne: ACEA C3 lub API CJ-4.

Sprawdzanie i dolewanie płynów



Rys. 170
Rodzaje bagnetów do pomiaru poziomu oleju

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 146.**

Olej można sprawdzić i uzupełnić, gdy spełnione zostały następujące warunki:

- ✓ pojazd stoi na równym terenie,
- ✓ osiągnięta została normalna temperatura pracy silnika,
- ✓ silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu

- Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej.
- Wyjąć bagnet do pomiaru poziomu oleju i wytrzeć czystą ściereczką.

- Wsunąć bagnet do oporu i ponownie wyjąć.
- Odczytać poziom oleju i ponownie wsunąć bagnet.

Poziom oleju musi znajdować się w obszarze » rys. 170. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej obszaru , uzupełnić olej.

Uzupełnianie

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego » rys. 168 na stronie 145.
- Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » strona 146.
- Sprawdzić poziom oleju.
- Ostrożnie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.

! OSTROŻNIE

- Poziom oleju nigdy nie powinien znajdować się poza zakresem » rys. 170 – ryzyko uszkodzenia silnika i układu wydechowego.
- Jeżeli uzupełnienie oleju silnikowego nie jest możliwe lub poziom oleju znajduje się poza obszarem , , nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

i Informacja

W razie zbyt niskiego poziomu oleju silnikowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 37. Pomimo tego zalecamy regularnie kontrolować poziom oleju przy pomocy bagnetu do pomiaru oleju.

Płyn chłodzący

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie i dolewanie płynów _____ 148

Płyn chłodzący zapewnia chłodzenie silnika i składa się z wody i koncentratu płynu chłodzącego (oraz dodatków, które chronią układ chłodzenia przed korozją i osadzaniem się kamienia).

Udział koncentratu w płynie chłodzącym musi wynosić od 40 do 60%.

Pomiar lub przywrócenie właściwego stosunku wody do koncentratu należy w razie potrzeby zlecić specjalistycznej stacji obsługi. ►

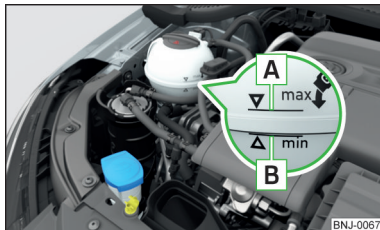
! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 144.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem – istnieje ryzyko poparzenia lub urazu na skutek rozbryzgujących się kropeł płynu chłodzącego!
- W celu ochrony przed rozbryzgującym się płynem chłodzącym należy przed otwarciem przykryć korek ściereczką.
- Płyn chłodzący, a także jego opary są szkodliwe dla zdrowia – unikać kontaktu z płynem chłodzącym. W razie kontaktu płynu chłodzącego z oczami czy skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody, a w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

! OSTROŻNIE

Nie przykrywać chłodnicy i nie montować żadnych części (np. dodatkowych reflektorów) przed wlotem powietrza – ryzyko przegrzania silnika.

Sprawdzanie i dolewanie płynów



Rys. 171
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 148.

Płyn chłodzący można sprawdzić i uzupełnić, gdy spełnione zostały następujące warunki:

- ✓ pojazd stoi na równym terenie,
- ✓ silnik jest zimny (w temperaturze pracy silnika wynik pomiaru może być niedokładny),
- ✓ silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego – poziom płynu chłodzącego musi się znajdować między oznaczeniami **A** i **B** » rys. 171. Jeżeli poziom płynu chłodzącego leży poniżej zaznaczenia **B**, należy uzupełnić płyn chłodzący.

Uzupełnianie

W zbiorniku płynu chłodzącego musi zawsze znajdować się niewielka ilość płynu chłodzącego » !.

- Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć ściereczkę i **ostrożnie** odkręcić korek.
- Dolewać nowego płynu chłodzącego o prawidłowej specyfikacji.
- Zakręcić korek zbiornika, aż zaskoczy.

Specyfikacja płynu chłodzącego podana jest na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego » rys. 171.

Jeżeli nie jest dostępny żaden z podanych płynów chłodzących, dolać wody destylowanej lub demineralizowanej, a następnie możliwie jak najszybciej zlecić specjalistycznej stacji obsługi przywrócenie prawidłowego stężenia koncentratu.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, nie dolewać płynu chłodzącego. Układ mógłby się zapowietrzyć – ryzyko uszkodzenia silnika! 🚫 Nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie dolewać płynu chłodzącego powyżej oznaczenia **A** » rys. 171. Płyn chłodzący, w razie podwyższenia temperatury, mógłby wypłynąć z układu chłodzenia – ryzyko uszkodzenia części znajdujących się w komorze silnika.
- Jeżeli uzupełnienie płynu chłodzącego nie jest możliwe, 🚫 nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Koncentrat płynu chłodzącego niezgodny ze specyfikacją może zmniejszyć poziom ochrony przed korozją – ryzyko uszkodzenia układu chłodzenia oraz silnika.
- Jeżeli dolana została inna woda niż destylowana (demineralizowana), należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę płynu chłodzącego – ryzyko uszkodzenia silnika.
- Przyczyną ubytków płynu chłodzącego są najczęściej **nieszczelności** w układzie chłodzenia – ryzyko uszkodzenia silnika. Uzupełnić płyn chłodzący i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi. ▶

i Informacja

W razie zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola  i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 36. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Płyn hamulcowy



Rys. 172
Zbiornik płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego można sprawdzać po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ pojazd stoi na równym terenie,
- ✓ silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego – poziom płynu hamulcowego musi się znajdować między oznaczeniami „MIN” i „MAX” » rys. 172.

Specyfikacja – płyn hamulcowy musi odpowiadać normie **VW 501 14** (norma ta odpowiada wymaganiom normy FMVSS 116 DOT4).

! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 144.
- Jeśli poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN” » rys. 172, może to oznaczać, że w układzie hamulcowym powstała nieszczelność.  Nie wolno kontynuować jazdy – ryzyko wypadku! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

i Informacja

- Wymiana płynu hamulcowego jest wykonywana w ramach przeglądu okresowego.
- W razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola  i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 32. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego bezpośrednio w zbiorniku.

Akumulator

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Kontrola poziomu	150
Ładowanie	151
Odłączanie / podłączanie i wymiana	151

Akumulator stanowi źródło prądu do rozruchu silnika oraz zasilą odbiorniki elektryczne w samochodzie.

Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora

System sieci pokładowej stara się nie dopuścić do rozładowania akumulatora, jeżeli ten jest mocno obciążony, w następujący sposób:

- ▶ przez zwiększenie obrotów silnika na biegu jałowym,
- ▶ przez ograniczenie działania odbiorników,
- ▶ przez wyłączenie pewnych odbiorników (np. ogrzewania foteli, ogrzewania szyby tylnej) tak długo jak to konieczne.

Symbol ostrzegawcze na akumulatorze pojazdu

Symbol	Znaczenie
	Zawsze używać okularów ochronnych!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Zawsze używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu!
	Nie palić, nie używać ognia i otwartych źródeł światła oraz nie wykonywać czynności powodujących powstawanie iskier w pobliżu akumulatora pojazdu!

Symbol	Znaczenie
	Podczas ładowania akumulatora powstaje wybuchowa mieszanka piorunująca!
	Nie pozwalać dzieciom zbliżać się do akumulatora!

! UWAGA

Elektrolit akumulatora jest silnie żrący – niebezpieczeństwo urazu, poparzenia chemicznego lub zatrucia! Żrące opary działają drażniąco i uszkadzają drogi oddechowe i oczy. Przestrzegać następujących wskazówek ostrzegawczych.

- Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry.
- W razie kontaktu płynu elektrolitowego z oczami i skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. Niezwłocznie skorzystać z pomocy medycznej.
- Nie dopuszczać do akumulatora osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci).
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit.

! UWAGA

Podczas prac przy akumulatorze istnieje ryzyko wybuchu, pożaru, urazu lub poparzenia chemicznego! Przestrzegać poniższych wskazówek ostrzegawczych.

- Unikać palenia papierosów, kontaktu z otwartym ogniem lub światłem oraz wykonywania czynności wywołujących fale radiowe.
- **Rozładowany akumulator może łatwo zamarznąć.** W żadnym razie nie ładować zamrożonego lub odtajalego akumulatora. Zamarznięty akumulator wymienić na nowy.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora.
- Nie łączyć ze sobą biegunów akumulatora, mostkowanie obu biegunów powoduje zwarcie.

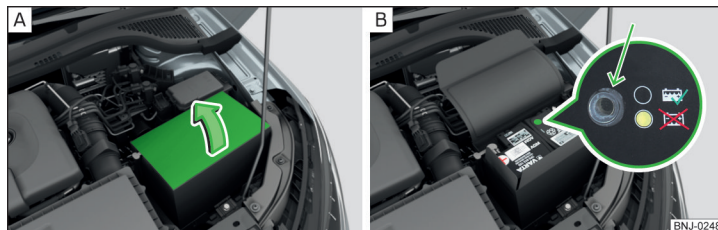
! OSTROŻNIE

Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na samochód – ryzyko uszkodzenia pojazdu.

i Informacja

- Zalecamy, by wszelkie prace wykonywane przy akumulatorze pojazdu zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Akumulator, który ma ponad 5 lat, należy wymienić.

Kontrola poziomu



Rys. 173 Akumulator: podnoszenie pokrywy / wskaźnik poziomu elektrolitu

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 150.**

Stan akumulatora jest regularnie sprawdzany w ramach przeglądów okresowych wykonywanych przez specjalistyczną stację obsługi.

Kontrola poziomu elektrolitu

W pojazdach wyposażonych we wskaźnik poziomu elektrolitu poziom elektrolitu można sprawdzić na podstawie zabarwienia wskaźnika. Akumulatory z oznaczeniem „AGM” nie posiadają wskaźnika poziomu elektrolitu.

W zależności od wyposażenia akumulator może posiadać pokrywę, którą można podnieść w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 173 – [A].

Kolor oznaczenia mogą zakłócać pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzeniem delikatnie popukać we wskaźnik » rys. 173 – [B].

Czarne zabarwienie – poziom elektrolitu prawidłowy.

Brak barwy lub jasnożółte zabarwienie – za niski poziom elektrolitu, akumulator nadaje się do wymiany.

Ładowanie akumulatora

Częsta jazda na krótkich trasach nie zapewnia wystarczającego naładowania się akumulatora.

W niskich temperaturach zmniejsza się pojemność akumulatora.

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez czas dłuższy niż 3–4 tygodnie, należy odłączyć od niego zacisk ujemny $\ominus$ lub co pewien czas doładować akumulator małym prądem.

Ładowanie

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 150.

Akumulator ładować tylko wtedy, gdy wyłączony jest zapłon i wszystkie odbiorniki.

Należy przestrzegać instrukcji producenta urządzenia do ładowania.

Przebieg ładowania

- W pojazdach z systemem START-STOP lub ogrzewaniem postojowym podłączyć zacisk $\oplus$ urządzenia do ładowania do bieguna $\oplus$ akumulatora, zaś zacisk $\ominus$ urządzenia do ładowania do punktu masowego silnika » [strona 164](#).
- W pojazdach **nieposiadających** systemu START-STOP ani ogrzewania postojowego podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do dopowiadających im biegunów ($\oplus$ do $\oplus$, $\ominus$ do $\ominus$).
- Podłączyć przewód sieciowy urządzenia do ładowania do sieci i włączyć je.
- Po ładowaniu: Najpierw wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazda.
- Odłączyć zaciski urządzenia do ładowania od akumulatora.

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

UWAGA

- Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór – istnieje ryzyko wybuchu. Nawet iskra, powstająca np. przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów, może wywołać wybuch.
- Tak zwane „szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagane jest specjalne urządzenie do ładowania i fachowa wiedza. Zalecamy, by „szybkie ładowanie” akumulatora zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Odłączanie / podłączanie i wymiana

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 150.

Nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie, natężenie prądu i wielkość jak oryginalnie zamontowany.

Wymianę akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

- W celu **odłączenia** akumulatora wyłączyć zapłon, po czym odłączyć biegun ujemny $\ominus$, a następnie biegun dodatni $\oplus$ akumulatora.
- W celu **podłączenia** akumulatora podłączyć biegun dodatni $\oplus$, a następnie biegun ujemny $\ominus$ akumulatora.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora częściowo lub zupełnie mogą nie działać następujące funkcje lub urządzenia.

Funkcja / urządzenie	Uruchomienie
Podnośnik szyb	» strona 55
Ustawianie godziny	» strona 40

OSTROŻNIE

- Akumulator odłączać tylko przy wyłączonym zapłonie i wyłączonych odbiornikach – ryzyko uszkodzenia układów elektrycznych pojazdu.
- Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze zamknąć wszystkie, obsługiwane elektrycznie szyby – w przeciwnym razie mogą wystąpić zaburzenia w ich funkcjonowaniu.
- Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych – ryzyko pożaru.

Informacja

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora zalecamy zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie samochodu, aby mieć pewność, że pojazd działa prawidłowo.

Koła

Obręcze i opony

Wskazówki dotyczące kół

Nowe opony podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego należy jechać odpowiednio ostrożnie.

Opony o głębszym bieżniku montować zawsze na przednich kołach.

Obręcze i śruby kół są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Zachęcamy do wyboru obręczy i śrub kół z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Koła lub opony przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony powinny być przechowywane na stojąco.

Okres eksploatacji opon

Opony starzeją się i tracą swoje pierwotne właściwości nawet wtedy, gdy nie są używane. Zalecamy, by nie używać opon starszych niż sześć lat.

Na boku opony podana jest data produkcji (ewentualnie po **wewnętrznej stronie**). Z. B. **DOT ... 10 16...** oznacza, że opona została wyprodukowana w 10. tygodniu 2016 roku.

Uszkodzenia opon

Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy kół pod kątem uszkodzeń (np. pęknięć, odkształceń itp.).

Natychmiast usuwać tkwiące w bieżniku ciała obce (np. małe kamienie itp.).

Nie usuwać ciał obcych, które **wniknęły do opony** (np. gwoździ itp.), udać się do specjalistycznej stacji obsługi.

Montaż nowych opon

Na wszystkich czterech kołach powinny być założone dopuszczalne opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwodu) i o tym samym bieżniku na osi.

W razie zakładania nowych opon, wymienić obie opony na osi.

Opony kierunkowe

Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**.

Należy koniecznie przestrzegać podanego kierunku obrotu, w przeciwnym razie niżej podane właściwości opon mogą ulec pogorszeniu:

- ▶ stabilność jazdy,
- ▶ przyczepność,
- ▶ wzrost intensywności hałasu oraz zużycie opon.

! UWAGA

- Nigdy nie zakładać opon, których wiek i stopień zużycia nie są znane – ryzyko wypadku.
- Nie jeździć z uszkodzonymi oponami – ryzyko wypadku.

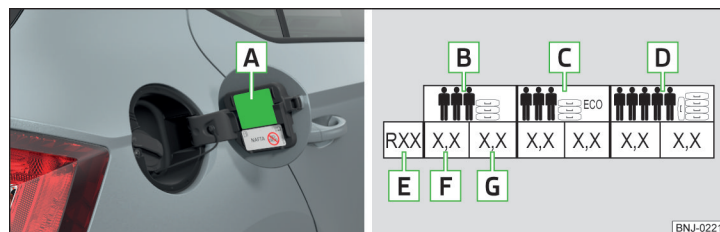
! OSTROŻNIE

- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem, mogą one być przyczyną uszkodzeń. Jeżeli opony będą miały styczność z wymienionymi substancjami, zalecamy ich sprawdzenie w specjalistycznej stacji obsługi.
- W warunkach zimowych nie używać obręczy ze szlifowaną lub polerowaną powierzchnią – istnieje ryzyko uszkodzenia obręczy (np. przez żwir do posypywania).

i Informacja

- Wszystkie prace przy obręczach lub oponach należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- Zachęcamy do wyboru opon, łańcuchów przeciwślizgowych i kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Ciśnienie w oponach



Rys. 174 Naklejka z tabelą ciśnień w oponach / pompowanie opon

Zalecane wartości ciśnienia w oponach podano na naklejce z piktogramami **A**
» rys. 174 (w niektórych krajach piktogramy są zastąpione tekstem).

Ciśnienie w oponach zawsze dopasowywać do obciążenia.

- B** Ciśnienie dla połowicznego obciążenia
- C** Ciśnienie dla eksploatacji ekologicznej (nieznaczny spadek zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych)
- D** Ciśnienie dla pełnego obciążenia
- E** Średnica opon w calach
Dane te służą jedynie jako do informacji na temat zalecanego ciśnienia w oponach. Nie stanowią one wykazu opon dopuszczonych dla danego pojazdu. Informacje takie znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC), a także na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu » [strona 180](#).
- F** Ciśnienie w oponach osi przedniej
- G** Ciśnienie w oponach osi tylnej

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (również w oponie koła zapasowego albo dojazdowego) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Ciśnienie należy sprawdzać zawsze na zimnych oponach. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie – nie upuszczać powietrza.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach, po każdej zmianie ciśnienia należy zapisać wartości ciśnienia w systemie » [strona 123](#).

! UWAGA

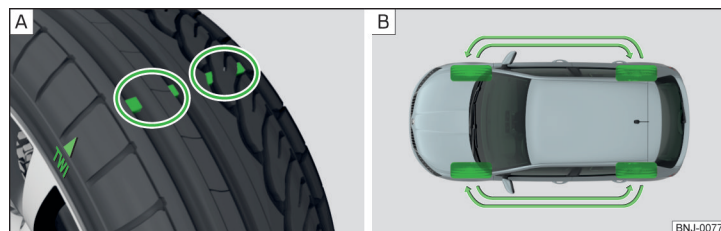
- Nie jeździć z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach – ryzyko wypadku.
- W razie nagłego spadku ciśnienia w oponie (np. z powodu przebicia) należy spróbować ostrożnie zatrzymać pojazd, unikając gwałtownych ruchów kierownicą czy ostrego hamowania – ryzyko wypadku.

i Informacja

Deklarację zgodności (tzw. dokument COC) można uzyskać u autoryzowanego partnera ŠKODA¹⁾.

¹⁾ Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

Zużycie opon i zamiana kół



Rys. 175 Wskaźnik zużycia opony / zamiana kół

Zużycie opon zwiększa się w następujących okolicznościach:

- ▶ nieprawidłowe ciśnienie w oponach,
- ▶ sposób jazdy (np. pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie / ostre hamowanie),
- ▶ nieprawidłowe wyważenie kół (po wymianie / naprawie opon lub w razie „drgań” kierownicy należy wyważyć koła),
- ▶ złe ustawienie kół,

W podstawie bieżnika opony umieszczone są **wskaźniki zużycia**, które wskazują minimalną głębokość bieżnika » [rys. 175](#) – **A**. Opona uznawana jest za zużytą, gdy wskaźnik ten zrówna się z bieżnikiem opony. Oznaczenia na boku opony – litery „TWI” i/lub inne symbole (np. Δ) – wskazują położenie wskaźników zużycia.

W celu równomiernego zużycia opon zalecamy **zamianę kół** co 10 000 km według schematu » [rys. 175](#) – **B**.

! UWAGA

- Opony wymienić najpóźniej, gdy zostaną zużyte do poziomu wskaźnika zużycia – istnieje ryzyko wypadku.
- Nieprawidłowe ustawienie kół wpływa negatywnie na właściwości jezdne – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nietypowe drgania lub „ściąganie” samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. Zredukować prędkość i zatrzymać pojazd! Jeżeli wizualnie nie widać uszkodzeń opony, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Koło zapasowe

Koło zapasowe ma taki sam rozmiar jak koła zamontowane fabrycznie w pojeździe.

Po zmianie koła rezerwowego na zwykłe należy dostosować ciśnienie w oponie.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia w systemie » [strona 123](#).

! UWAGA

- Jeżeli w razie awarii opony zajdzie konieczność zamontowania koła zapasowego odwrotnie do oznaczonego kierunku jazdy, należy jechać ostrożnie. W tej sytuacji nie są zagwarantowane optymalne właściwości opony.
- Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych (np. opony zimowe lub kierunkowe), wówczas można go użyć tylko na krótko w razie awarii, zachowując odpowiednią ostrożność podczas jazdy.

Koło dojazdowe

Koła dojazdowe użyć jedynie w celu dojechania do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi, ponieważ **nie jest ono przeznaczone do stałego użytku**.

Koło dojazdowe zawsze oznaczone jest tabliczką ostrzegawczą, znajdującą się na obręczy koła.

Podczas korzystania z koła dojazdowego należy przestrzegać następujących zasad.

- Nie zakrywać tabliczki ostrzegawczej.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Koło dojazdowe napompować do maksymalnego ciśnienia podanego dla samochodu » [strona 152](#).

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia w systemie » [strona 123](#).

! UWAGA

- W żadnym razie nie jeździć z zamontowanym więcej niż jednym kołem dojazdowym!
- W razie jazdy z kołem dojazdowym unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Unikać stosowania na kole dojazdowym łańcuchów przeciwślizgowych.
- Przestrzegać wskazówek podanych na tabliczce ostrzegawczej koła dojazdowego.

Oznaczenie opon

Objaśnienie oznaczenia opon – np. 185/60 R 15 84 H

185	szerokość opony w mm
60	stosunek wysokości do szerokości w %
R	oznaczenie konstrukcji opony – opona Radialna
15	średnica nominalna obręczy w calach
84	indeks obciążenia
H	Symbol prędkości

Indeks obciążenia – wskazuje maksymalną dozwoloną nośność pojedynczej opony.

Indeks obciążenia	83	84	85	86	87	88
Obciążenie (w kg)	487	500	515	530	545	560

Prędkość jazdy – maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy przy zamontowanych oponach danej kategorii.

Symbol prędkości	S	T	U	H	V	W
Prędkość maksymalna (w km/h)	180	190	200	210	240	270

! UWAGA

W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej **nośności** i **prędkości** założonych kół – niebezpieczeństwo wypadku!

Eksplotacja w warunkach zimowych

Opony całoroczne (lub opony „zimowe”)

Opony całoroczne lub „zimowe” (oznaczone symbolem **M+S** lub symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ) poprawiają właściwości jezdne pojazdu w warunkach zimowych.

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opony całoroczne lub „zimowe” muszą być założone na wszystkich czterech kołach samochodu, a minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm.

Użytkując opony „zimowe”, należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni oraz w temperaturach powyżej 7°C właściwości opon letnich są lepsze – krótsza droga hamowania, mniejszy hałas i mniejsze zużycie opony.

Symbol prędkości

Można używać opon całorocznych lub „zimowych” (oznaczonych symbolem **M+S** oraz symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ) o niższej klasie prędkości niż podana w dokumentacji technicznej pojazdu pod warunkiem, że dozwolona prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, gdy rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.

W samochodach wyposażonych w system Infotainment można za pomocą przycisku **CAR** ustawić ograniczenia prędkości dla opon „zimowych” » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*. W przypadku innych pojazdów istnieje możliwość włączenia ograniczenia prędkości w specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli w samochodzie zamontowano opony o niższej klasie prędkości niż wartość dopuszczana dla danego samochodu, należy umieścić w kabinie pojazdu w widocznym miejscu w polu widzenia kierowcy tabliczkę ostrzegawczą zawierającą wartości maksymalnej prędkości dla zamontowanych opon danej kategorii ¹⁾. Ew. maksymalną wartość dla zamontowanych opon danej kategorii prędkości należy ustawić w urządzeniu Infotainment.

Łańcuchy przeciwślizgowe

Łańcuchy przeciwślizgowe poprawiają właściwości jezdne w warunkach zimowych.

Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć kołpaki kół » [strona 159](#).

Stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych na przednich kołach dozwolone jest tylko przy następującej kombinacji obręczy kół / opon.

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opon
5J × 14	35 mm	175/70 R14

Należy używać wyłącznie takich łańcuchów przeciwślizgowych, których ogniwa i zamki są niewiększe niż 9 mm.

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opon
6J × 15	38 mm	185/60 R15

Należy używać wyłącznie takich łańcuchów przeciwślizgowych, których ogniwa i zamki są niewiększe niż 12 mm.

! UWAGA

Nie stosować łańcuchów przeciwślizgowych na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni – może to negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne, istnieje również ryzyko uszkodzenia opon.

¹⁾ Obowiązuje dla niektórych krajów.

Samodzielne naprawy

Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy

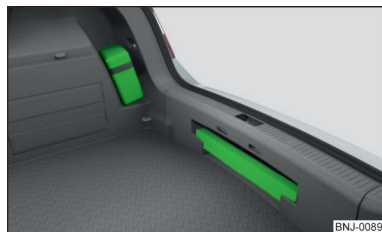
Wyposażenie awaryjne

Wprowadzenie do tematu

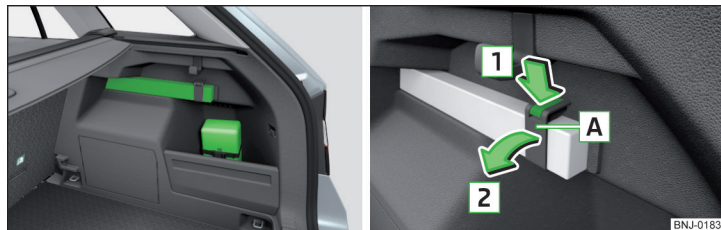
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Miejsce na apteczkę i trójkąt ostrzegawczy	156
Miejsce przechowywania kamizelki odblaskowej	156
Gaśnica	157
Zestaw narzędzi	157

Miejsce na apteczkę i trójkąt ostrzegawczy



Rys. 176
Usytuowanie apteczki i trójkąta ostrzegawczego – wariant 1



Rys. 177 Usytuowanie apteczki i trójkąta ostrzegawczego – wariant 2 /
wyjmowanie trójkąta ostrzegawczego

Poniższe informacje dotyczą apteczki i trójkąta ostrzegawczego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Miejsce na apteczkę

Apteczkę można przymocować po prawej stronie bagażnika taśmą do bocznej ścianki » rys. 176 lub » rys. 177.

Miejsce na trójkąt ostrzegawczy – wariant 1

Trójkąt ostrzegawczy można wsunąć w szczelinę pod krawędzią ładunkową » rys. 176.

Trójkąt ostrzegawczy – wariant 2

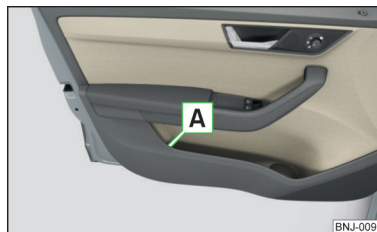
Trójkąt ostrzegawczy można przymocować po prawej stronie bagażnika taśmą do bocznej ścianki » rys. 177.

- » W celu **wyjęcia** wcisnąć zaczepy na taśmie w kierunku zgodnym ze strzałką **1** i odpiąć taśmę **A** w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki **2** » rys. 177.
- » W celu **zabezpieczenia**, wsunąć taśmę **A** w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2**, aż do zatrzaśnięcia.

UWAGA

Zawsze prawidłowo zabezpieczać apteczkę pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy – w przeciwnym razie podczas nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

Miejsce przechowywania kamizelki odblaskowej



Rys. 178
Schowek na kamizelkę odblaskową w drzwiach przednich

Kamizelkę odblaskową można umieścić w schowku **A** znajdującym się w większym schowku w drzwiach przednich » rys. 178.

Gaśnica



Rys. 179
Wyjmowanie gaśnicy

Gaśnica jest umocowana za pomocą dwóch pasów w uchwycie pod fotelem pasażera.

- W celu **wyjęcia** gaśnicy zwolnić zabezpieczenie obu pasów w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 179, po czym wyjąć gaśnicę.
- Aby **zamocować** gaśnicę, należy umieścić ją w uchwycie i zabezpieczyć pasami.

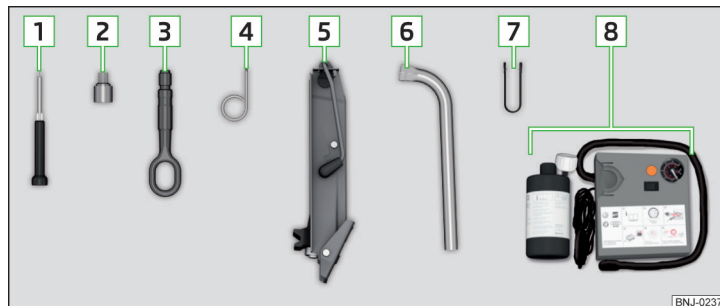
Instrukcja użytkowania umieszczona jest na gaśnicy.

Pilnować daty ważności gaśnicy. Po upływie tej daty nie gwarantuje się prawidłowego funkcjonowania urządzenia.

! UWAGA

Zawsze prawidłowo zabezpieczać gaśnicę – w przeciwnym razie podczas nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

Zestaw narzędzi



Rys. 180 Zestaw narzędzi

Skrzynka z zestawem narzędzi umieszczona jest w schowku na koło dojazdowe lub zapasowe i, w zależności od wyposażenia, przymocowana jest za pomocą pasa.

W zależności od wyposażenia nie wszystkie wymienione narzędzia muszą znajdować się w zestawie narzędzi.

- 1 śrubokręt
- 2 nasadka do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- 3 ucho holownicze
- 4 pałak do ściągania kołpaków
- 5 lewarek z tabliczką informacyjną
- 6 klucz do kół
- 7 szczypce do zdejmowania kapturków śrub koła
- 8 zestaw awaryjny

! UWAGA

- Dostarczony fabrycznie lewarek jest przewidziany tylko dla danego typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim innych samochodów ani ciężarów – ryzyko obrażeń.
- Zawsze chować narzędzia w skrzynce i zwracać uwagę, aby była ona przymocowana do koła dojazdowego lub zapasowego pasem – w przeciwnym razie podczas nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

! OSTROŻNIE

Przed schowaniem lewarka w skrzynce z narzędziami skrócić go do położenia wyjściowego – istnieje ryzyko uszkodzenia skrzynki.

i Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do lewarka lub kompletu dokumentów.

Wymiana koła

Przygotowanie

Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do wymiany koła w ruchu drogowym przestrzegać niżej podanych wskazówek.

- Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego – wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg**.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy.
- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie wymiany koła pasażerowie powinni przebywać poza jezdnią (np. za barierkami).
- Odczepić przyczepę, jeżeli jest przyczepiona.

Wymiana koła

- Wyjąć koło dojazdowe lub zapasowe » [strona 159](#).
- Z koła zdjąć kołpak » [strona 159](#) i kapturki śrub » [strona 159](#).
- Poluzować śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła » [strona 160](#), a następnie pozostałe śruby » [strona 159](#) » **i**.
- Podnieść samochód, aż wymieniane koło oderwie się od podłoża » [strona 160](#).
- Odkręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
- Ostrożnie zdjąć uszkodzone koło.
- Założyć koło dojazdowe lub zapasowe i lekko przykręcić śruby.
- Opuścić samochód.
- Kluczem do kół na przemian stopniowo dokręcać przeciwległe śruby koła („na krzyż”) » [strona 160](#).
- Założyć na miejsce kołpak » [strona 159](#) lub kapturki » [strona 159](#).

Podczas montażu opon kierunkowych należy przestrzegać kierunku obrotu » [strona 152](#).

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. W razie gdyby śruby były skodowane i ciężko się wykręcały, należy je wymienić na nowe.

! UWAGA

- Przed podniesieniem samochodu na lewarku śruby poluzować tylko trochę (mniej więcej o jeden obrót). W przeciwnym razie koło może się obluźnić i spaść – ryzyko obrażeń.
- Smarowanie i oliwienie śrub jest zabronione – ryzyko wypadku.

Czynności dodatkowe

Po wymianie koła należy przeprowadzić następujące czynności:

- Wymienione koło umieścić we wgłębieniu pod wykładziną bagażnika i przy-mocować za pomocą nakrętki.
- Umieścić zestaw narzędzi w przeznaczonym dla niego miejscu i zabezpieczyć taśmą.
- W zamontowanym kole należy sprawdzić lub skorygować ciśnienie powietrza w oponie, a w pojazdach wyposażonych w kontrolę ciśnienia, zapisać wartości ciśnienia w systemie » [strona 123](#).
- Gdy tylko będzie to możliwe sprawdzić moment dokręcenia śrub koła. Prawidłowy moment dokręcenia wynosi **120 Nm**.

Uszkodzoną oponę wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

! UWAGA

Zbyt duży moment dokręcenia śrub koła może uszkodzić gwinty i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania do obręczy. W przypadku zbyt niskiego momentu dokręcenia koła mogą się odkręcić w czasie jazdy – ryzyko wypadku. Dlatego do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

Wymowanie / chowanie koła dojazdowego lub zapasowego



Rys. 181
Wymowanie koła

Koło leży we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest zamocowane nakrętką.

Wymowanie koła

- Unieść wykładzinę podłogową bagażnika.
- Poluzować taśmę i wyjąć skrzynkę z zestawem narzędzi.
- Wykręcić nakrętkę w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 181 i wyjąć koło.

Chowanie koła

- Umieścić koło we wgłębieniu na koło zapasowe, stroną zewnętrzną do dołu.
- Przeciągnąć taśmę mocującą przez przeciwległe otwory w obręczy koła.
- Wkręcić nakrętkę przeciwnie do kierunku strzałki, aż do oporu » rys. 181.
- Skrzynkę z narzędziami włożyć ponownie do koła i zabezpieczyć pasem.
- Rozłożyć wykładzinę podłogową bagażnika.

Kołpak koła

Zdejmowanie kołpaka

- Zaczepić pałąk do zdejmowania kołpaków za krawędź kołpaka.
- Kluczą do kół przełożyć przez pałąk, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

Zakładanie kołpaka

- Nałożyć kołpak na obręcz, zaczynając przy wyprofilowaniu przewidzianym na zawór powietrza.
- Następnie kołpak docisnąć do obręczy, tak aby zaczepy prawidłowo zaskoczyły na całym obwodzie.

Na odwrócie fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA oznaczono pozycję śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła. W razie stosowania śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła należy umieścić ją w trym miejscu » .

! UWAGA

Przy zamontowanych kołpakach należy zwrócić uwagę, aby został zapewniony wystarczający dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli kołpak nie jest umieszczony w pozycji zaznaczonej dla śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła, istnieje ryzyko uszkodzenia kołpaka.
- Mocując kołpak, należy tylko dociskać go ręką, nie uderzać w niego – ryzyko uszkodzenia kołpaka.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

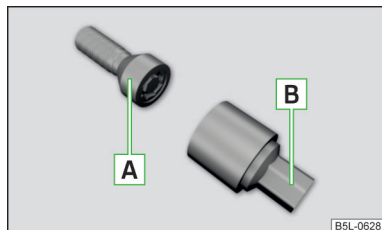
Kapturki śrub kół



Rys. 182
Zdejmowanie kapturka ochronnego

- Aby zdjąć kapturek, nałożyć na niego do oporu szczypce do zdejmowania kapturków i zdjąć w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 182.
- Aby nałożyć kapturek, wcisnąć go do oporu na śrubę koła.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła



Rys. 183
Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła i nasadka

Śruby zabezpieczające zabezpieczają koła przed kradzieżą. Można je **poluzować / dokręcić** wyłącznie za pomocą nasadki do śrub zabezpieczających [B] » rys. 183.

- Nałożyć nasadkę do śrub zabezpieczających [B] » rys. 183 na śrubę zabezpieczającą [A] do oporu.
- Nałożyć klucz na nasadkę [B] i odkręcić / dokręcić klucz do oporu śrubą koła.
- Zdjąć nasadkę.

Na wypadek konieczności zmiany koła, zawsze wozić ze sobą nasadkę do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła.

W przypadku fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA, pozycja śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła znajduje się w pozycji podanej na odwrocie kołpaka » strona 159.

i Informacja

Zarówno nasadka, jak i śruby zabezpieczające przed kradzieżą koła posiadają ten sam kod. Na jego podstawie możliwe jest uzyskanie nasadki zastępczej z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Odkręcanie / dokręcanie śrub koła



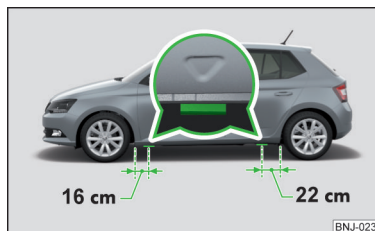
Rys. 184
Odkręcanie śrub koła

- Wsunąć klucz do kół do oporu na śrubę koła. Użyć nasadki do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła » rys. 183 na stronie 160.
- W celu **odkręcenia śrub** chwycić za koniec klucza i przekręcić śrubę mniej więcej o **jeden** obrót w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 184.
- W celu **wkręcenia śruby** chwycić za koniec klucza i wkręcić śrubę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 184, aż do oporu.

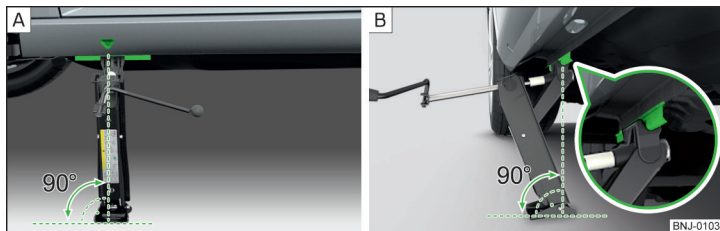
! UWAGA

Jeśli śruba nie daje się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi – niebezpieczeństwo urazu.

Podnoszenie samochodu



Rys. 185
Miejsca do podstawienia lewarka



Rys. 186 Ustawienie lewarka

Dla danego typu nadwozia obowiązuje postępowanie dotyczące podnoszenia samochodu.

Przed podniesieniem pojazdu, zapoznać się z poniższymi wskazówkami bezpieczeństwa » **!**.

Do podniesienia samochodu użyć lewarka z zestawu narzędzi. Lewarek ustawić w punkcie podparcia możliwie najbliższym uszkodzonego koła.

Punkty podparcia znajdują się na spodniej części progu » rys. 185.

- Należy się upewnić, że podstawa lewarka jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu, tak aby lewarek stał pionowo względem miejsca podparcia » rys. 186 – **A**.
- Lewarek odkręcić za pomocą korby na tyle, aby jego szczeka obejmowała próg » rys. 186 – **B**.
- Podnosić samochód, aż koło oderwie się od podłoża.

! UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo urazu.

- Zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się.
- Zabezpieczyć podstawę lewarka przed przemieszczaniem się.
 - Na grząskim podłożu (np. żwirowym) ustawić pod lewarkiem stabilną podkładkę o dużej powierzchni.
 - Na śliskim podłożu (np. na kostce brukowej) ustawić pod lewarkiem podkładkę antypoślizgową (np. gumową matę).
- Dopilnować, aby w samochodzie były zamknięte drzwi.
- Jeżeli samochód jest uniesiony, w żadnym razie nie wsuwać części ciała (np. ręk albo nóg) pod pojazd.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie.

! OSTROŻNIE

Przestrzegać, by lewarek był prawidłowo umieszczony na krawędzi spodniej części progu – istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Zestaw awaryjny

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis zestawu awaryjnego	162
Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego	162
Uszczelnianie i pompowanie opony	162
Wskazówki dotyczące jazdy z naprawioną oponą	163

Poniższe informacje dotyczą fabrycznie zamontowanego zestawu awaryjnego.

Za pomocą zestawu awaryjnego możliwe jest uszczelnienie przebitki opony o średnicy do ok. 4 mm.

Naprawa wykonana za pomocą zestawu awaryjnego **w żadnym razie nie zastępuje** fachowej naprawy opony. Służy wyłącznie do dojechania do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego należy możliwie jak najszybciej wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwości jej naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

Nie usuwać ciał obcych, które wniknęły do opony (np. gwoździ itp.).

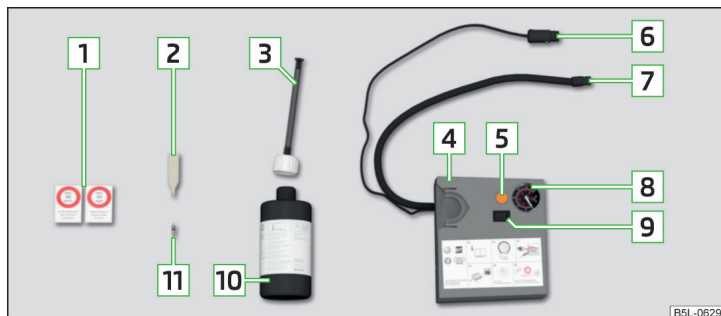
Nie używać zestawu awaryjnego w niżej wymienionych przypadkach.

- ▶ Obręcz koła jest uszkodzona.
- ▶ Temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C.
- ▶ Przebitcie opony jest większe niż 4 mm.
- ▶ Uszkodzony jest bok opony.
- ▶ Minął okres przydatności zestawu (patrz butla).

! UWAGA

- W razie kontaktu środka uszczelniającego ze skórą natychmiast przemyć miejsce kontaktu.
- Przestrzegać instrukcji użycia zestawu awaryjnego wydanej przez producenta.

Opis zestawu awaryjnego



Rys. 187 Opis zestawu awaryjnego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 161.**

Zestaw jest umieszczony w skrzynce pod wykładziną podłogową bagażnika.

- 1** naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 mph”
- 2** wkrętak do wkładu zaworu
- 3** wężyk do napełniania z korkiem
- 4** sprężarka (rozміщення елементів обслуговування залежить від типу достарченої wraz z samochodem sprężarki)
- 5** przycisk obniżenia ciśnienia w oponie
- 6** wtyczka do kabla 12 V
- 7** wężyk do napełniania opony
- 8** wskaźnik ciśnienia w oponie
- 9** przełącznik WŁ. i WYŁ.
- 10** butelka do napełniania opony środkiem uszczelniającym
- 11** wymienny wkład zaworu

Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do sprężarki lub kompletu dokumentów.

Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 161.**

Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do naprawy koła w ruchu drogowym przestrzegać niżej podanych wskazówek.

- Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego – wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć 1. bieg.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji P.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy.
- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy koła pasażerowie powinni przebywać poza jezdnią (np. za barierkami).
- Odczepić przyczepe, jeżeli jest przyczepiona.

Uszczelnianie i pompowanie opony

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 161.**

Uszczelnianie

- Odkręcić kapturek ochronny zaworu uszkodzonej opony.
- Wsunąć wkrętak do zaworu **2** » *rys. 187 na stronie 162* na zawór, tak aby wkład zaworu wpasował się w szczelinę wkrętaka.
- Wykręcić wkład zaworu i położyć go na czystym podłożu (szmatka, papier itp.).
- Kilkakrotnie mocno wstrząsnąć butelką **10** » *rys. 187 na stronie 162*.
- Mocno przykręcić wężyk do napełniania **3** na butelkę ze środkiem do napełniania opon **10**. Folia na zamknięciu butelki zostanie przebita automatycznie.
- Zdjąć korek z wężyka do napełniania **3** i włożyć butelkę na zawór opony.
- Butelkę **10** trzymać do góry dnem i wprowadzić do opony całą jej zawartość.
- Zdjąć wężyk do napełniania z zaworu opony.
- Ponownie wkręcić wkład zaworu za pomocą wkrętaka **2**.

Pompowanie

- Przykręcić mocno wężyk **7** » *rys. 187 na stronie 162* na zawórce opony.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu jałowego.

- » W przypadku pojazdów z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji P.
- » Włączyć silnik.
- » Podłączyć wtyczkę [6] do gniazda 12 V » [strona 74](#).
- » Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem WŁ./WYŁ. [9].
- » Jak tylko ciśnienie opony osiągnie wartość 2,0-2,5 bara, wyłączyć sprężarkę. Maksymalny czas pracy 6 minut » [1].
- » Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bara, odkręcić wężyk [7] z zaworu opony.
- » Przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby umożliwić „rozprowadzenie” środka uszczelniającego w oponie.
- » Wężyk sprężarki powietrza [7] ponownie przykręcić mocno na zaworze opony i powtórzyć pompowanie.
- » Naklejkę [1] » [rys. 187 na stronie 162](#) nakleić na desce rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.

Po uzyskaniu ciśnienia 2,0-2,5 bara można kontynuować jazdę z maks. prędkością 80 km/h lub 50 mph.

! UWAGA

- Jeżeli opony nie można napompować do ciśnienia min. 2,0 barów, uszkodzenie jest zbyt duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. ☹ Nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać – ryzyko oparzenia!

! OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po 6 minutach pracy – ryzyko uszkodzenia sprężarki! Przed ponownym włączeniem zaczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Wskazówki dotyczące jazdy z naprawioną oponą

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 161.**

Po 10 minutach jazdy na naprawionej oponie, skontrolować ciśnienie w oponie.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub mniej

- » nie da się dostatecznie uszczelnić opony za pomocą zestawu awaryjnego. ⛔ **Nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub więcej,

- » skorygować ciśnienie do prawidłowej wartości » [strona 152](#),
- » kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

! UWAGA

Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona. Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h lub 50 mph.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

Rozruch awaryjny

📖 Wprowadzenie do tematu

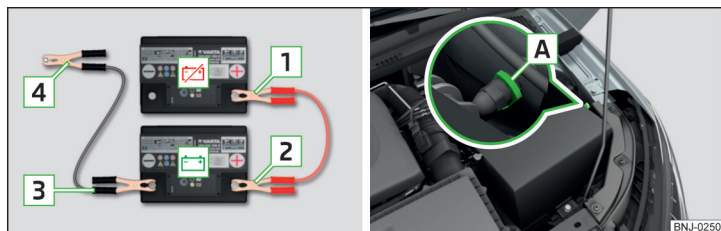
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu _____ 164

! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » [strona 144](#).
- Podczas prac przy akumulatorze przestrzegać poniższych wskazówek » [strona 149](#).
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C. Jeżeli akumulator zamarzł, nie dokonywać rozruchu awaryjnego z akumulatora innego pojazdu – grozi wybuchem i poparzeniami!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie stosować w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu



Rys. 188 Rozruch awaryjny: – rozładowany akumulator, – akumulator, z którego jest czerpany prąd / punkt masowy silnika z systemem START-STOP

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 163.

Jeżeli z powodu rozładowanego akumulatora nie jest możliwe uruchomienie silnika, do włączenia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu. Potrzebne będą do tego przewody rozruchowe o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach.

Napięcie znamionowe obu akumulatorów musi wynosić 12 V. **Pojemność** (w Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

Przewody rozruchowe należy podłączać w następującej kolejności.

- Podłączyć zacisk **1** do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora.
- Podłączyć zacisk **2** do dodatniego bieguna akumulatora, z którego czerpany będzie prąd.
- Podłączyć zacisk **3** do ujemnego bieguna akumulatora, z którego czerpany będzie prąd.
- W pojazdach z systemem START-STOP podłączyć zacisk **4** do punktu masowego silnika **A** » rys. 188.
- W pojazdach **nieposiadających** systemu START-STOP podłączyć zacisk **4** do masywnej metalowej części, sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

Uruchamianie silnika

- Uruchomić silnik samochodu, z którego czerpany jest prąd i pozostawić go na biegu jałowym.
- Podjąć próbę rozruchu pojazdu, którego akumulator był rozładowany.

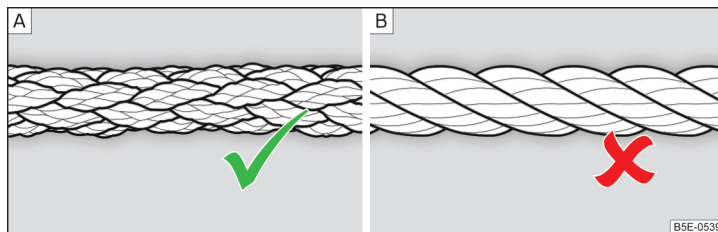
- Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przerwać rozruch i ponowić próbę za pół minuty.
- Odłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności.

UWAGA

- Nigdy nie podłączać przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nieizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać – ryzyko zwarcia!
- Przewód rozruchowy połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z częściami samochodu przewodzącymi prąd – ryzyko zwarcia!
- Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracające się części w komorze silnika – ryzyko urazu oraz uszkodzenia pojazdu.

Holowanie samochodu

Wskazówki dotyczące przebiegu holowania



Rys. 189 Linka holownicza pleciona / linka holownicza skręcana

W celu holowania za pomocą linki holowniczej stosować jedynie plecioną linkę z włókna sztucznego » rys. 189 – **A** » .

Linkę holowniczą lub hol sztywny zaczepiać do **przodniego ucha holowniczego** » strona 165, **tylnego ucha holowniczego** » strona 166 lub do **holowniczego zaczepu kulowego** » strona 125.

Warunki dotyczące przebiegu holowania.

- ✓ **Nie wolno holować pojazdów z automatyczną skrzynią biegów z podniesioną osią tylną – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów!**
- ✓ Jeśli w skrzyni biegów nie ma już oleju, samochód może być holowany tylko z podniesioną osią przednią albo na specjalnym holowniku lub przyczepie.
- ✓ Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- ✓ Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym holowniku lub przyczepie.

Kierowca holującego samochodu

- W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** bardzo wolno operować sprzęgłem podczas ruszania.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** szczególnie ostrożnie dodawać gazu.
- Rozpocząć jazdę dopiero po naprężeniu linki.

Kierowca holowanego samochodu

- O ile to możliwe holować pojazd z uruchomionym silnikiem. Wspomaganie hamulców oraz kierownicy działa jedynie przy uruchomionym silniku, w przeciwnym razie mocno naciskać pedał hamulca i użyć więcej siły do sterowania kierownicą.
- Jeżeli nie ma możliwości uruchomienia silnika, włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy.
- Wyłączyć bieg lub, w przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.
- Podczas holowania dbać o to, aby linka holownicza była stale naprężona.

! UWAGA

- Do holowania nie używać skręcanej linki holowniczej » **rys. 189** – [B], ucho holownicze mogłoby się wykręcić z pojazdu – ryzyko wypadku.
- Linka holownicza nie może być skręcona – ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika. Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » **strona 163, Rozruch awaryjny**.
- Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia elementów mocujących obu pojazdów.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru linki holowniczej z oferty oryginalnych akcesoriów SKODA.

Ucho holownicze przednie



Rys. 190 Zdejmowanie osłony / wkręcanie ucha holowniczego

Zdejmowanie / wkładanie osłony

- W celu **zdejmienia** osłony nacisnąć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki [1] i zdjąć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki [2] » **rys. 190**.
- W celu **nałożenia** osłony nałożyć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki [1], po czym nacisnąć na przeciwległą krawędź osłony. Osłona musi bezpiecznie zaskoczyć.

Zamontowanie / wymontowanie ucha holowniczego

- W celu **zamontowania** ucha holowniczego wkręcić je ręcznie aż do oporu w kierunku strzałki [3] » **rys. 190** » **!**.

Do dokręcenia można użyć np. klucza do kół, ucha drugiego samochodu lub innego podobnego przedmiotu, który da się włożyć w ucho.

- W celu **wymontowania** wykręcić ucho holownicze w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [3].

! UWAGA

Ucho holownicze musi zawsze być mocno dokręcone, w przeciwnym razie mogłoby się zerwać podczas odholowywania lub holowania.

Ucho holownicze tylne



Rys. 191
Tylne ucho holownicze

Tylne ucho holownicze znajduje się pod tylnym zderzakiem, po prawej stronie » rys. 191.

Pojazd z zaczepem holowniczym

W pojazdach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym do holowania można użyć zamontowanego zaczepu kulowego » strona 125, Zaczep holowniczy.

Pilot zdalnego sterowania – wymiana baterii



Rys. 192 Zdejmowanie osłony baterii / wyjmowanie baterii

- › Rozłożyć pióro kluczyka.
- › Ostrożnie podważyć osłonę baterii [A] » rys. 192 w obszarze [B] kciukiem lub śrubokrętem płaskim.
- › Odchylić osłonę baterii w kierunku strzałki [1].
- › Wyjąć rozładowaną baterię zgodnie z kierunkiem strzałki [2] i włożyć nową baterię.
- › Założyć osłonę baterii [A] i docisnąć ją tak, aby zatrzasknęła się z wyraźnym odgłosem.

Jeżeli po wymianie baterii nie można zaryglować / odryglować samochodu, należy zsynchronizować kluczyk » strona 51.

! OSTROŻNIE

- Nowa bateria musi być zgodna ze specyfikacją poprzedniej baterii.
- Podczas wymiany baterii zwracać uwagę na prawidłowe położenie biegunów.

i Informacja

- Zalecamy, by wymianę baterii zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Wymiana baterii w kluczyku z naklejoną zaślepką ochronną wiąże się ze zniszczeniem tej osłony. Wymienną zaślepkę ochronną można nabyć u partnera handlowego ŠKODA.

Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / zaryglowanie drzwi kierowcy	166
Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka	167
Odryglowanie pokrywy bagażnika	167
Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	167

Odryglowanie / zaryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 193 Uchwyt w drzwiach kierowcy: otwieranie osłony zamka / cylinder zamka z kluczykiem

Drzwi kierowcy można odryglować awaryjnie za pomocą zamka w drzwiach.

- › Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.

- Wsunąć kluczyk w szczelinę znajdującą się w spodniej części osłony i otworzyć osłonę w kierunku strzałki » rys. 193.
- Zwolnić klamkę.
- W pojazdach z kierownicą po lewej stronie włożyć kluczyk z rozkładanym piórem z przyciskami skierowanymi ku górze » rys. 193 we wkładkę zamka i odryglować / zaryglować pojazd.
- W pojazdach z kierownicą po prawej stronie włożyć kluczyk z rozkładanym piórem z przyciskami skierowanymi w dół we wkładkę zamka i odryglować / zaryglować pojazd.
- Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.
- Ponownie założyć osłonę.

! OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę na to, aby podczas ryglowania / odryglowania awaryjnego nie uszkodzić lakieru.

Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka

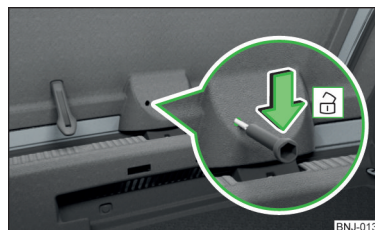


Rys. 194 Zaryglowanie awaryjne: lewe / prawe tylne drzwi

- Otworzyć odpowiednie drzwi tylne i zdjąć osłonę **A** » rys. 194.
- Włożyć kluczyk w szczelinę i przekreślić w kierunku strzałki (pozycja sprężynowania).
- Z powrotem założyć zaślepkę **A**.

Po zamknięciu drzwi zostaną zaryglowane.

Odryglowanie pokrywy bagażnika

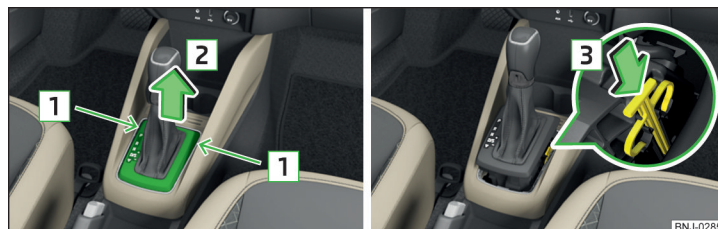


Rys. 195
Odryglowanie pokrywy

Pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie od środka.

- Wsunąć do oporu śrubokręt lub podobne narzędzie w otwór w okładzinie pokrywy » rys. 195.
- Odryglować pokrywę bagażnika w kierunku strzałki.

Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej



Rys. 196 Zdejmowanie pokrywy / odryglowanie dźwigni sterującej

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Wsunąć do oporu śrubokręt płaski lub podobne narzędzie w otwór w obszarze strzałki **1** » rys. 196 i ostrożnie unieść pokrywę w kierunku zgodnym ze strzałką **2**.
- Rękoma odchylić osłonę w tył.
- Nacisnąć żółty element plastikowy w kierunku strzałki **3**, naciskając jednocześnie przycisk blokujący w uchwycie dźwigni sterującej i ustawić dźwignię w położeniu **N**.

Gdy dźwignia sterująca zostanie ponownie ustawiona w położeniu **P**, nastąpi jej zablokowanie.

! OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę, by podczas podnoszenia pokrywy nie uszkodzić śrubokrętem żadnych części wewnątrz dzwigni sterującej.

Wymiana piór wycieraczek

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wymiana piór wycieraczek przednich _____ 168

Wymiana piór wycieraczek tylnych _____ 168

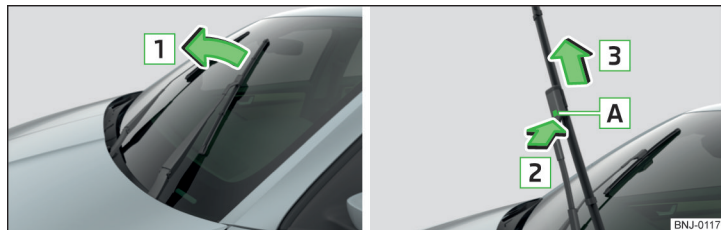
! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.

Wymiana piór wycieraczek przednich



Rys. 197
Ustawienie pozycji serwisowej
ramion wycieraczek



Rys. 198 Wymiana piór przedniej wycieraczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 168.

Przed wymianą piór wycieraczek należy zamknąć pokrywę komory silnika i ustawić ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym.

Ustawienie serwisowe

- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- W ciągu 10 sekund wcisnąć dzwignię włącznika kierunkowskazów w kierunku strzałki » rys. 197 i przytrzymać wciśniętą przez ok. 2 sekundy.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki 1 » rys. 198.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki, nacisnąć zaczep A w kierunku strzałki 2.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki 3.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki 3 do momentu, aż się zatrzaśnie. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.
- Włączyć zapłon i wcisnąć dzwignię obsługową w kierunku strzałki » rys. 197.

Ramiona wycieraczek ustawią się w położeniu spoczynkowym.

Wymiana piór wycieraczek tylnych



Rys. 199 Wymiana pióra tylnej wycieraczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 168.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki » strona 168 z szyby w kierunku strzałki 1 » rys. 199.

- › Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- › Trzymając ramię wycieraczki, nacisnąć zaczep **A** w kierunku strzałki **2**.
- › Pióro zdjąć w kierunku strzałki **3**.

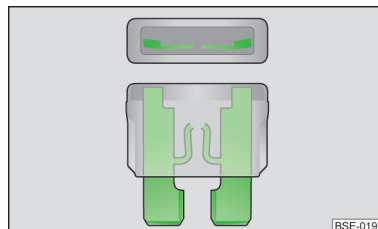
Zakładanie pióra wycieraczki

- › Wsunąć pióro wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki **3** do momentu, aż się zatrzaśnie. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- › Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu



Rys. 200
Przepalony bezpiecznik

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Bezpieczniki w desce rozdzielczej	170
Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej	170
Bezpieczniki w komorze silnika	171
Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika	172

Poszczególne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi. Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku » [rys. 200](#).

UWAGA

Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 144](#).

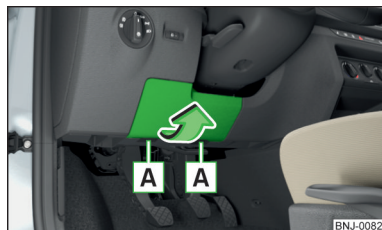
OSTROŻNIE

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o **tej samej** wartości.
- Jeżeli w krótkim czasie wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, skontaktować z pomocą specjalistycznej stacji obsługi.
- „Nie naprawiać” bezpieczników ani nie wymieniać ich na mocniejsze – ryzyko pożaru oraz uszkodzenia innych układów elektrycznych.

Informacja

- Zalecamy zawsze wozić w samochodzie bezpieczniki zapasowe.
- Do jednego bezpiecznika może być przyporządkowanych kilka odbiorników. Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Rys. 201
Zdejmowanie pokrywy

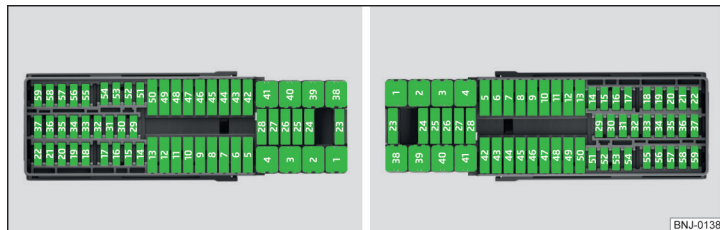
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 169.

Bezpieczniki znajdują się w dolnej części deski rozdzielczej pod pokrywą.

Wymiana bezpieczników

- Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
- Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników w kierunku strzałki » rys. 201.
- Plastikowe szczypcy wyjąć z uchwytu na pokrywie skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej.
- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik za pomocą szczypców, następnie włożyć nowy bezpiecznik.
- Szczypcy odłożyć na miejsce.
- Pokrywę założyć na deskę rozdzielczą, zaczynając od górnej krawędzi.
- Wcisnąć górną krawędź pokrywy w obszar .

Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej



Rys. 202 Bezpieczniki: kierownica po lewej stronie / kierownica po prawej stronie

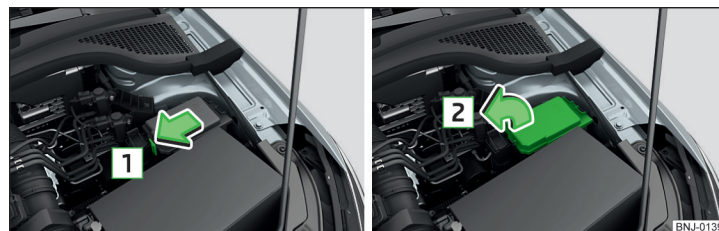
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 169.

Nr	Odbiornik
1	światła lewe, światła pozycyjne, górne światło hamowania
2	centralne rygłowanie, spryskiwacze szyby przedniej i tylnej (jedynie z KESSY lub z ACC)
3	zapłon
4	światła prawe, tylne światło przeciwmgłowe, lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
5	elektryczne podnośniki szyb – kierowca
6	oświetlenie wnętrza
7	sygnał dźwiękowy
8	zaczep holowniczy – światło lewe
9	dźwignia obsługowa pod kierownicą, system sterowania silnika (tylko bez KESSY), automatyczna skrzynia biegów (tylko bez KESSY), automatyczna skrzynia biegów (tylko bez KESSY), ESC (tylko bez KESSY), zaczep holowniczy (tylko bez KESSY), wspomaganie kierownicy (tylko bez KESSY)
10	elektryczne podnośniki szyb – lewy tylny
11	układ czyszczenia reflektorów
12	wyświetlacz Infotainment
13	gniazdo 12 V w bagażniku
14	dźwignia obsługowa pod kierownicą, włącznik świateł, blokada wyciągania zamka zapłonu (automatyczna skrzynia biegów), gniazdo diagnostyczne, sygnał świetlny, SmartGate, czujnik deszczu, czujnik światła, kamera cofania
15	klimatyzacja, automatyczna skrzynia biegów
16	tablica rozdzielcza
17	autoalarm, sygnał dźwiękowy
18	wolny
19	wolny
20	wolny
21	wolny
22	spryskiwacze szyby przedniej i tylnej (tylko bez KESSY lub bez ACC)
23	wolny

Nr	Odbiornik
24	dmuchawa klimatyzacji, ogrzewanie, klimatyzacja, ogrzewanie
25	wolny
26	ogrzewanie foteli przednich
27	wycieraczka szyby tylnej
28	wolny
29	poduszka powietrzna
30	elektryczne podnośniki szyb, włącznik świateł, włącznik świateł cofania, ustawianie powierzchni lusterek zewnętrznych, zasilanie środkowego panelu z przyciskami, zasilanie bocznego panelu z przyciskami, lusterko wewnętrzne
31	pompa paliwa, wentylator chłodnicy, tempomat, spryskiwacze szyby przedniej i tylnej, uruchamianie silnika
32	gniazdo diagnostyczne, regulacja zasięgu świateł, klimatyzacja, system czujników parkowania
33	włącznik pedału sprzęgła
34	podgrzewane dysze spryskiwaczy
35	wolny
36	ogrzewanie foteli przednich
37	radar
38	wolny
39	elektryczne ogrzewanie dodatkowe
40	wolny
41	ogrzewanie szyby tylnej
42	elektryczne podnośniki szyb - pasażer
43	zaczep holowniczy - gniazda elektryczne
44	zapalniczka, gniazdo 12 V
45	elektryczne podnośniki szyb - prawy tylny
46	spryskiwacze szyby przedniej i tylnej, dźwignia obsługowa pod kierownicą
47	zaczep holowniczy - gniazda elektryczne
48	zaczep holowniczy - światło prawe
49	pompa paliwa
50	Infotainment

Nr	Odbiornik
51	ogrzewanie lusterek zewnętrznych
52	KESY
53	blokada kierownicy KESY
54	wolny
55	ogrzewanie foteli przednich
56	wolny
57	wolny
58	wolny
59	wolny

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 203 Zdejmowanie pokrywy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 169.

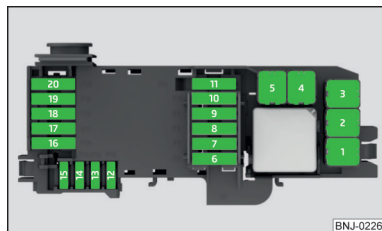
Wymiana bezpieczników

- Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
- Naciśnąć zaczep ryglujący pokrywę w kierunku strzałki i zdjąć pokrywę w kierunku strzałki » rys. 203.
- Plastikowe szczypce wyjąć z uchwytu na pokrywie skrzynki bezpieczników na desce rozdzielczej.
- Wymienić uszkodzony bezpiecznik.
- Założyć pokrywę, naciśnąć i zatrzasknąć zaczep ryglujący pokrywę.
- Szczypce odłożyć na miejsce.

! OSTROŻNIE

Pokrywa skrzynki bezpieczników w komorze silnika musi być zawsze prawidłowo założona, w przeciwnym razie do skrzynki może przedostawać się woda – niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodu!

Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika



Rys. 204
Bezpieczniki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 169.

Nr	Odbiornik
1	wentylator chłodnicy
2	układ wstępnego żarzenia
3	ABS lub ESC
4	elektryczne ogrzewanie dodatkowe
5	elektryczne ogrzewanie dodatkowe
6	automatyczna skrzynia biegów
7	układu sterowania silnika
8	wycieraczki przednie
9	moduł danych akumulatora
10	ABS lub ESC
11	wolny
12	wtryskiwacze, zawór dozowania paliwa, zawór regulacyjny ciśnienia oleju, zawór przełączający chłodnicy układu recyrkulacji spalin
13	włącznik pedału hamulca
14	pompa paliwa, pompa płynu chłodzącego
15	układu sterowania silnika
16	rozrusznik

Nr	Odbiornik
17	układu sterowania silnika
18	elektryczne ogrzewanie dodatkowe, wentylator chłodnicy, wskaźnik temperatury oleju, zawór zbiornika węgla aktywnego, zawór pokrywy kolektora dolotowego
19	sonda lambda
20	układ wstępnego żarzenia, grzałka odpowietrzenia skrzyni korbowej, cewka zapłonowa

Żarówki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich	173
Zdejmowanie / zakładanie pokrywy w przedniej obudowie koła	173
Zdejmowanie / zakładanie uchwytu osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy	174
Wymiana żarówki światła mijania i drogowego (reflektory halogenowe)	174
Wymiana żarówki kierunkowskazu (reflektory halogenowe)	175
Wymiana żarówki światła postojowego (reflektory halogenowe)	175
Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej (reflektory halogenowe)	176
Wymiana żarówki światła mijania (reflektory soczewkowe)	176
Wymiana żarówki światła drogowego (reflektory soczewkowe)	176
Wymiana żarówki kierunkowskazu (reflektory soczewkowe)	177
Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych	177
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	178
Wymontowanie / zamontowanie lampy tylnej	178
Wymiana żarówek w świetle tylnym	179

W razie wątpliwości wymianę żarówki najlepiej jest zlecić specjalistycznej stacji obsługi lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i światła.
- Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej cokole lub na bańce.

Po wymianie żarówki światła drogowych, mijania lub reflektorów przeciwmgłowych warto zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie ustawienia świateł.

W przypadku uszkodzonej lampy LED udać się do specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

! UWAGA

- Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » strona 144.
- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia mogą być przyczyną wypadku.
- W żarówkach H4, H7 i H8 panuje ciśnienie i podczas wymiany mogą one pęknąć – ryzyko obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.

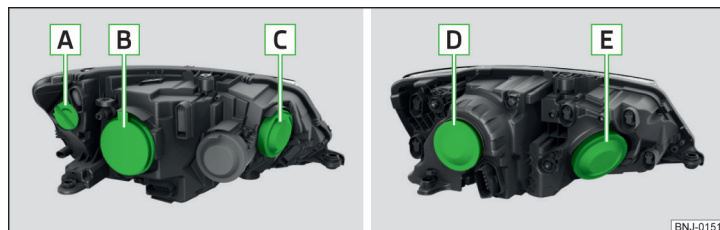
! OSTROŻNIE

- Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami – nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą ściereczką, serwetką lub podobnym przedmiotem.
- Kapturek ochronny żarówki musi być zawsze prawidłowo założony w reflektorze, w przeciwnym razie woda i brud mogą się dostać do reflektora – ryzyko uszkodzenia reflektora.

i Informacja

- W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest tylko wymiana tych żarówek, których wymontowanie nie jest związane z poważniejszymi komplikacjami. Wymianę pozostałych żarówek należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- W samochodzie należy przechowywać zestaw żarówek zapasowych.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich



Rys. 205 Reflektory halogenowe / soczewkowe (projekcyjne)

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.

Samochód jest wyposażony w przednie reflektory z żarówkami halogenowymi.

Rozmieszczenie żarówek » rys. 205

- A światła do jazdy dziennej
- B światła mijania, drogowe i pozycyjne
- C kierunkowskaz
- D światła mijania
- E światła drogowe i kierunkowskaz

Zdejmowanie / zakładanie pokrywy w przedniej obudowie koła



Rys. 206 Zdejmowanie pokrywy z tworzywa sztucznego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.

Aby wymienić pewne żarówki należy zdjąć pokrywę w przedniej obudowie koła.

Informacje dotyczące wymaganego demontażu pokrywy znajdują się w opisie dotyczącym wymiany danej żarówki.

Zdejmowanie

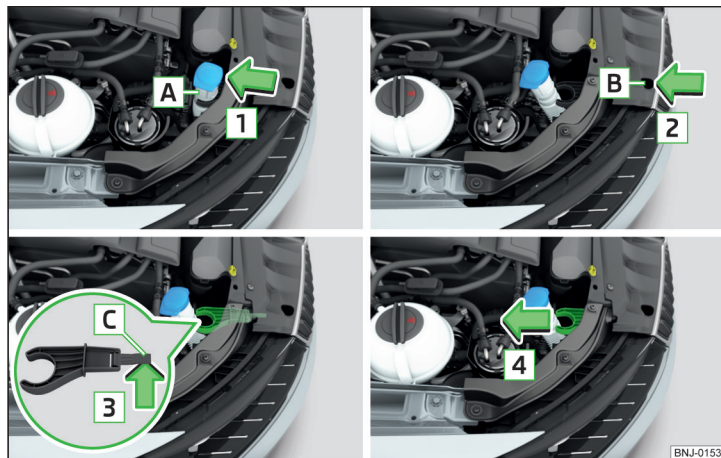
- Ustawić przednie koła w kierunku środka pojazdu.
- Pałąk do ściągania kołpaków » [strona 157](#), Zestaw narzędzi włożyć w wycięcie na pokrywie.
- Zdjąć pokrywę przez pociągnięcie za hak w kierunku strzałki » [rys. 206](#).

Zakładanie

- Nałożyć i wcisnąć pokrywę danego otworu.

Pokrywa musi być dobrze zatrzasknięta.

Zdejmowanie / zakładanie uchwytu osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy



Rys. 207 Zdejmowanie uchwytu osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.

Aby wymienić pewne żarówki należy wyjąć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy. Uchwyt znajduje się w komorze silnika z przodu po prawej stronie.

Informacje dotyczące wymaganego demontażu uchwytu znajdują się w opisie dotyczącym wymiany danej żarówki.

Zdejmowanie

- Odkręcić osłonę zbiornika **A** z uchwytu w kierunku strzałki **1** » [rys. 207](#).
- Włożyć palec w zagłębienie **B** w kierunku strzałki **2** i podnieść nosek zaczepu **C** w kierunku strzałki **3**.
- Zdjąć uchwyt osłony zbiornika w kierunku strzałki **4**.

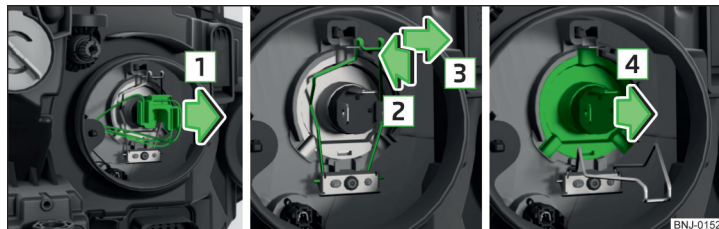
Zakładanie

- Wsunąć uchwyt osłony zbiornika w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **4** » [rys. 207](#).

Uchwyt musi być dobrze zatrzasknięty.

- Wsunąć osłonę zbiornika w uchwyt w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1**.

Wymiana żarówki światła mijania i drogowego (reflektory halogenowe)



Rys. 208 Wymiana żarówek światła mijania i drogowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.

- Zdjąć daną pokrywę w przedniej obudowie koła » [strona 173](#).

Aby wymienić lampę w prawym reflektorze, wyjąć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » [strona 174](#).

- Zdjąć kapturek ochronny **B** » [rys. 205 na stronie 173](#).
- Nacisnąć zatrzask wtyczki i ostrożnie wyjąć wtyczkę ruchem wahadłowym w kierunku strzałki **1** » [rys. 208](#).
- Nacisnąć zaczep w kierunku strzałki **2**.
- Zwolnić zaczep w kierunku strzałki **3**.

- Wyjąć przepaloną żarówkę w kierunku strzałki **[4]**.
- Włożyć nową żarówkę w reflektor i zatrzasnąć zaczep w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[3]**.
- Wpiąć wtyczkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[1]**.
- Założyć kapturek ochronny **[B]** » rys. 205 na stronie 173.

Po wymianie lampy w prawym reflektorze włożyć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 174.

- Ponownie założyć daną pokrywę w przedniej obudowie koła » strona 173.

Wymiana żarówki kierunkowskazu (reflektory halogenowe)



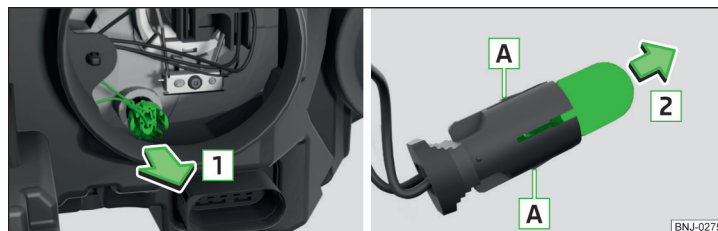
Rys. 209
Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

Przeczytać i przestrzegać najpierw **[!] i **[!]** na stronie 173.**

Przed przystąpieniem do wymiany lampy w prawym reflektorze, wyjąć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 174.

- Zdjąć kapturek ochronny **[C]** » rys. 205 na stronie 173.
- Obrócić cokół z żarówką w kierunku strzałki **[1]** » rys. 209.
- Wyjąć cokół z żarówką w kierunku strzałki **[2]**.
- Włożyć cokół z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[2]**.
- Obrócić do oporu cokół z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[1]**.
- Założyć kapturek ochronny **[C]** » rys. 205 na stronie 173.

Wymiana żarówki światła postojowego (reflektory halogenowe)



Rys. 210 Wymiana żarówki światła pozycyjnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw **[!] i **[!]** na stronie 173.**

- Zdjąć daną pokrywę w przedniej obudowie koła » strona 173.

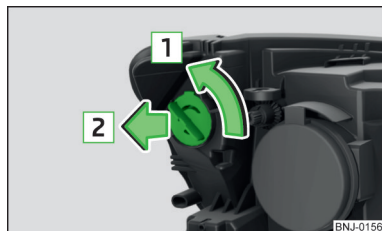
Przed przystąpieniem do wymiany lampy w prawym reflektorze, wyjąć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 174.

- Zdjąć kapturek ochronny **[B]** » rys. 205 na stronie 173.
- Ruchem wahadłowym wyciągnąć cokół z żarówką w kierunku wskazywanym przez strzałkę **[1]** » rys. 210.
- Chwycić cokół z żarówką w obszarze **[A]**.
- Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z cokołu w kierunku wskazywanym przez strzałkę **[2]**.
- Włożyć do oporu nową żarówkę w cokół.
- Włożyć ponownie cokół z nową żarówką w reflektor.
- Założyć kapturek ochronny **[B]** » rys. 205 na stronie 173.

Po wymianie lampy w prawym reflektorze włożyć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 174.

- Ponownie założyć daną pokrywę w przedniej obudowie koła » strona 173.

Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej (reflektory halogenowe)



Rys. 211
Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 173.

- Zdjąć daną pokrywę w przedniej obudowie koła » strona 173.
- Obrócić cokół z żarówką w kierunku strzałki » rys. 211.
- Wyjąć cokół z żarówką w kierunku strzałki .
- Wymienić żarówkę w cokole.
- Włożyć cokół z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki .
- Obrócić do oporu cokół z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki .
- Ponownie założyć daną pokrywę w przedniej obudowie koła » strona 173.

Wymiana żarówki światła mijania (reflektory soczewkowe)



Rys. 212 Wymiana żarówki światła mijania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 173.

- Zdjąć daną pokrywę w przedniej obudowie koła » strona 173.

- Zdjąć kapturek ochronny » rys. 205 na stronie 173.
- Obrócić wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki » rys. 212.
- Wyjąć wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki .
- Wyciągnąć żarówkę z wtyczki w kierunku strzałki .
- Nową żarówkę włożyć we wtyczkę tak, by nosek zatrzasnął się we wtyczce w rowku na żarówce.
- Włożyć wtyczkę z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki .
- Obrócić do oporu wtyczkę z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki .
- Założyć kapturek ochronny » rys. 205 na stronie 173.
- Ponownie założyć daną pokrywę w przedniej obudowie koła » strona 173.

Wymiana żarówki światła drogowego (reflektory soczewkowe)



Rys. 213 Wymiana żarówki światła drogowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 173.

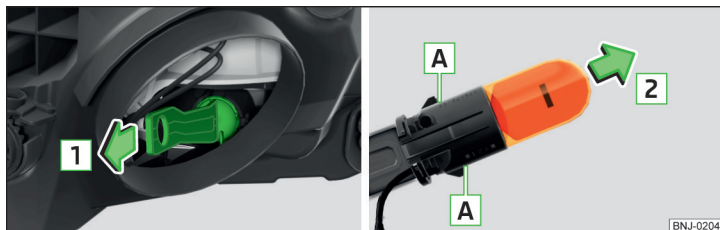
Przed przystąpieniem do wymiany lampy w prawym reflektorze, wyjąć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 174.

- Zdjąć kapturek ochronny » rys. 205 na stronie 173.
- Obrócić wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki » rys. 213.
- Wyjąć wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki .
- Wyciągnąć żarówkę z wtyczki w kierunku strzałki .
- Nową żarówkę włożyć we wtyczkę tak, by nosek zatrzasnął się we wtyczce w rowku na żarówce.
- Włożyć wtyczkę z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki .
- Obrócić do oporu wtyczkę z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki .

➤ Założyć kapturek ochronny **E** » rys. 205 na stronie 173.

Po wymianie lampy w prawym reflektorze włożyć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 174.

Wymiana żarówki kierunkowskazu (reflektory soczewkowe)



BNJ-0204

Rys. 214 Wymiana żarówki kierunkowskazu

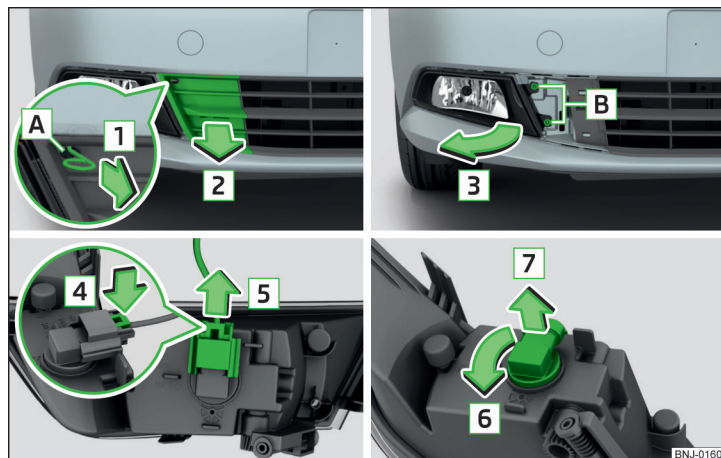
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 173.

Aby wymienić lampę w prawym reflektorze, wyjąć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 174.

- Zdjąć kapturek ochronny **E** » rys. 205 na stronie 173.
- Ruchem wahadłowym wyciągnąć cokół z żarówką w kierunku wskazywanym przez strzałkę **1** » rys. 214.
- Chwycić cokół z żarówką w obszarze **A**.
- Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z cokołu w kierunku wskazywanym przez strzałkę **2**.
- Włożyć do oporu nową żarówkę w cokół.
- Włożyć ponownie cokół z nową żarówką w reflektor.
- Założyć kapturek ochronny **E** » rys. 205 na stronie 173.

Po wymianie lampy w prawym reflektorze włożyć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 174.

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



BNJ-0160

Rys. 215 Wyjmowanie reflektorów przeciwmgłowych / wymiana żarówki reflektorów przeciwmgłowych

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 173.

Wyjmowanie kratki ochronnej i reflektora

- Włożyć pałąk do ściągania kołpaków » strona 157, Zestaw narzędzi w otwór **A**.
- Przez pociągnięcie za hak w kierunku strzałki **1** zdjąć kratkę ochronną w kierunku strzałki **2** » rys. 215
- Za pomocą śrubokrętu z zestawu narzędzi odkręcić śrubę **B**.
- Ostrożnie zdjąć reflektor w kierunku strzałki **3**.

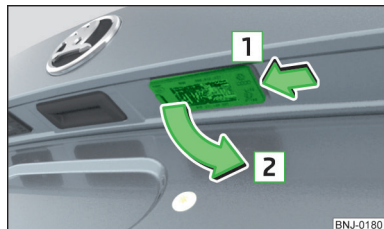
Wymiana żarówki

- Wcisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki **4** » rys. 215.
- Wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki **5**.
- Cokół z żarówką obrócić do oporu w kierunku strzałki **6**.
- Wyjąć cokół z żarówką w kierunku strzałki **7**.
- Nowy cokół z żarówką włożyć w reflektor i przekręcić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki **6**.
- Włożyć wtyczkę.

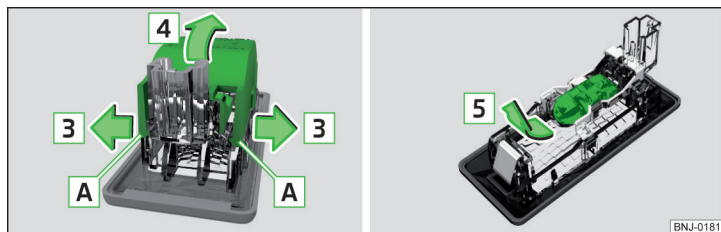
Wkładanie reflektorów i krutek ochronnych

- Włożyć reflektor przeciwmgłowy w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę [3] » rys. 215 i dokręcić.
- Włożyć kratkę ochronną i ostrożnie wcisnąć, aż się zatrzasknie.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 216
Wymontowanie lampki oświetlenia
tablicy rejestracyjnej



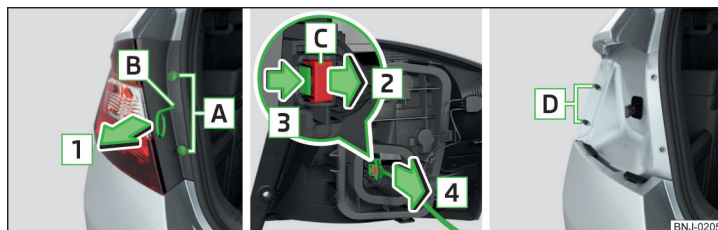
Rys. 217 Zdejmowanie osłony / wymiana żarówki

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.**

- Nacisnąć lampkę w kierunku strzałki [1] » rys. 216, aż do jej poluzowania.
- Odchylić i zdjąć lampkę w kierunku strzałki [2].
- Poluzować osłonę lampki w obszarze [A] w kierunku strzałki [3] » rys. 217.
- Zdjąć osłonę lampki w kierunku strzałki [4].
- Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z uchwytu w kierunku wskazywanym przez strzałkę [5].
- Nową żarówkę włożyć w uchwyt.
- Założyć osłonę lampki w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [4].
- Ponownie zamontować lampkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [1].

- Docisnąć lampkę tak, aby sprężyna pewnie zaskoczyła.

Wymontowanie / zamontowanie lampy tylnej



Rys. 218 Wymontowanie lampki / wyjmowanie wtyczki

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.**

Wymontowanie

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Za pomocą śrubokrętu z zestawu narzędzi odkręcić śruby [A].
- Pałak do ściągania kołpaków włożyć w otwór [B] skierowany uchem w dół (w przypadku prawego światła – uchem w górę).
- Powierzchnią dłoni przytrzymać lampę i ostrożnie wyjąć z trzpienia [D] w kierunku strzałki [1] » rys. 218.
- Zaczep [C] pociągnąć za wtyczkę w kierunku strzałki [2].
- Nacisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki [3] i wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki [4].

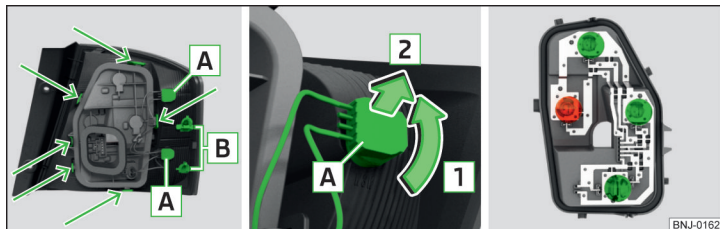
Zamontowanie

- Włożyć wtyczkę w lampę.
- Zabezpieczyć zaczep w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [2] » rys. 218.
- Lampę włożyć otworami [B] » rys. 219 na stronie 179 do trzpieni [D] » rys. 218 w nadwoziu.
- Ostrożnie wcisnąć lampę w trzpienie nadwozia » !.
- Dokręcić lampę.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

! OSTROŻNIE

- Dopilnować, aby przy ponownym montażu lampki odcinek przewodu nie został zakleszczony między nadwoziem a lampą – w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo przedostawania się wody i uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Jeżeli brak pewności, czy odcinek przewodu nie został zakleszczony, należy zlecić sprawdzenie podłączenia lampy specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas wymontowania i zamontowania lampy tylnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampy tylnej.

Wymiana żarówek w świetle tylnym



Rys. 219 Zewnętrzna część lampy / wyjmowanie żarówki / uchwyt lampy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 173.

Części zewnętrzne lampy

- Przekręcić oprawę z żarówką **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 219.
- Wyjąć oprawę z żarówką w kierunku strzałki **2**.
- Wyjąć żarówkę ruchem wahadłowym.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawę.
- Włożyć oprawę z nową żarówką do obudowy lampy i obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki **1**.

Części wewnętrzne lampy

- Przekręcić oprawy z żarówkami **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 219.
- Wyjąć oprawy z żarówkami w kierunku strzałki **2**.
- Odryglować uchwyt lampy w obszarze oznaczonym strzałkami » rys. 219 i wyjąć uchwyt z lampy.
- Właściwą żarówkę przekręcić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z uchwytu lampy.
- Nową żarówkę wcisnąć w uchwyt i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

- Włożyć uchwyt lampy w światło.

Uchwyt lampy musi się prawidłowo zatrzasnąć.

- Włożyć oprawy z żarówkami **A** do obudowy i obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki **1**.

Dane techniczne

Dane techniczne

Podstawowe dane pojazdu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Dane pojazdu	180
Masa własna	181
Ładowność	182
Pomiar zużycia paliwa i emisji CO ₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE	182
Wymiary	183
Kąt zejścia	184

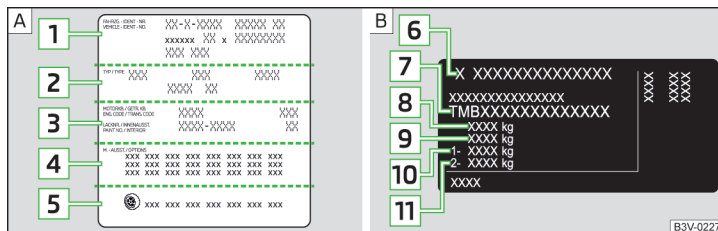
Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

Przedstawione wartości osiągnięć zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągnięć (np. klimatyzacja).

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Podane wartości dotyczą modelu podstawowego bez wyposażenia specjalnego.

Dane pojazdu



Rys. 220 Tabliczka identyfikacyjna pojazdu / tabliczka znamionowa

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu » rys. 220 – [A] znajduje się pod wykładziną podłogową w bagażniku i jest także wklejona do książki serwisowej.

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu zawiera następujące dane:

- 1 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 2 typ pojazdu
- 3 oznaczenie skrzyni biegów / numer lakieru / numer koloru wyposażenia wnętrza / moc silnika / oznaczenie silnika
- 4 częściowy opis samochodu
- 5 zatwierdzoną średnicę opon w calach¹⁾

Zatwierdzone dla pojazdu rozmiary opon i obrysy podano w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC).

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa » rys. 220 – [B] znajduje się na dole słupka B po prawej stronie samochodu.

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane:

- 6 nazwę producenta pojazdu
- 7 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 8 maksymalną dozwoloną masę całkowitą
- 9 maksymalny dozwolony ciężar zestawu (pojazd ciągnący i przyczepa)

¹⁾ Dotyczy tylko niektórych krajów.

10 maksymalny dozwolony nacisk na oś przednią

11 maksymalny dozwolony nacisk na oś tylną

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer VIN (numer nadwozia) jest wybity w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z numerem nadwozia) i na tabliczce znamionowej.

Numer VIN można również wyświetlać w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi Infotainment*.

Numer silnika

Numer silnika (trzy litery i numer seryjny) jest wybity na kadłubie silnika.

Informacje uzupełniające (obowiązuje w Rosji)

Pełny numer legalizacyjny pojazdu podany jest w dokumentacji samochodu, pole 17.

Maksymalna dozwolona masa zestawu

Podana wyżej maksymalna dozwolona masa zespołu obowiązuje tylko dla wysokości do 1000 m n.p.m.

Wraz ze wzrostem wysokości spada wydajność silnika, a przez to także zdolność do pokonywania wzniesień. Dlatego na każde kolejne rozpoczęcie 1000 m wysokości należy odpowiednio zmniejszyć maksymalną dozwoloną masę zestawu o 10%.

Na masę zestawu składają się rzeczywiste masy załadowanego ciągnika i załadowanej przyczepy.

! UWAGA

Nie wolno przekraczać podanych maksymalnych dozwolonych mas – niebezpieczeństwo wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Masa własna

Ta wartość jest wartością orientacyjną i odpowiada możliwie najmniejszej masie własnej bez wyposażenia zwiększającego ciężar (np. klimatyzacji, koła dojazdowego lub zapasowego itp.). Wliczono w nią także 75 kg jako wagę kierowcy, wagę płynów eksploatacyjnych oraz zestawu narzędzi i zbiornika paliwa wypełnionego w 90%.

Masa własna – Fabia

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Masa własna – Fabia Combi

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Informacja

Informacje o dokładnej masie pojazdu można uzyskać w specjalistycznej stacji obsługi.

Ładowność

Na podstawie różnicy między maksymalną dozwoloną masą całkowitą pojazdu a masą własną można określić przybliżone maksymalne obciążenie.

Na obciążenie składają się następujące ciężary.

- ▶ Ciężar pasażerów.
- ▶ Ciężar całego bagażu i innych obciążeń.
- ▶ Ciężar obciążenia dachu wraz z ciężarem bagażnika dachowego.
- ▶ Ciężar wyposażenia nieuwzględnionego w masie własnej.
- ▶ Obciążenie zaczepu holowniczego podczas holowania (maks. 50 kg).

Pomiar zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ nie były znane w dniu zamknięcia redakcji.

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ można znaleźć na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu.

Pomiar cyklu jazdy miejskiej zaczyna się od momentu rozruchu silnika na zimno. Następnie jest symulowana jazda miejska.

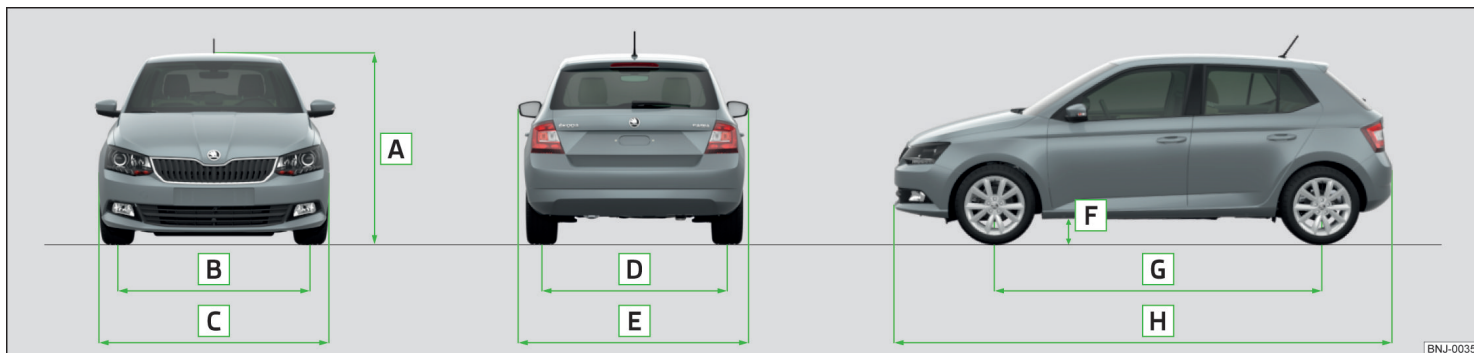
Podczas cyklu jazdy pozamiejskiej odpowiednio do codziennej typowej jazdy samochód jest kilkakrotnie przyspieszany i wyhamowywany na wszystkich biegach. Prędkość jazdy zmienia się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym zostaje określone na podstawie obliczenia wartości ważonej z użyciem wartości odpowiadających 37% jazdy miejskiej i 63% jazdy pozamiejskiej.

Informacja

■ Wartości zużycia paliwa i emisji spalin podane na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych pojazdów.

■ W zależności od zawartości wyposażenia, stylu jazdy, sytuacji na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa odbiegające od danych podanych na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu.



Rys. 221 wymiary samochodu

Wymiary samochodu przy masie własnej bez kierowcy (w mm)

» rys. 221 Dane		Fabia	Fabia Combi
A	wysokość	1467	1467
B	rozstaw kół przód	wymiar podstawowy	1463
		pojazdy z silnikiem 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI	1457
C	szerokość	1732	1732
D	rozstaw kół tył	wymiar podstawowy	1457
		pojazdy z silnikiem 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI	1451
E	szerokość z uwzględnieniem lusterek zewnętrznych	1958	1958
F	prześwit	133	135
G	rozstaw osi	2470	2470
H	długość	3992	4257

Kąt zejścia



Rys. 222
Kąt zejścia

Kąt » rys. 222

A kąt zejścia z przodu

B kąt zejścia z tyłu

Wartości kąta zejścia podają maksymalne nachylenie, przy którym samochód może z niewielką prędkością najechać na skarpę bez obawy, że zahaczy zderzakiem lub podwoziem. Podane wartości odpowiadają maksymalnemu naciskowi na oś przednią lub tylną.

Kąt zejścia (°)

» rys. 222	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Silnik 1,0 l/44 kW MPI	185
Silnik 1,0 l/55 kW MPI	185
Silnik 1,2 l/66 kW TSI	186
Silnik 1,2 l/81 kW TSI	186
Silnik 1,6 l/66 kW MPI	186
Silnik 1,6 l/81 kW MPI	187

Silnik 1,4 l/55 kW TDI CR	187
Silnik 1,4 l/66 kW TDI CR	187
Silnik 1,4 l/77 kW TDI CR	188

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Europejski standard emisji spalin został podany w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (w tzw. dokumencie COC), który można otrzymać u partnera handlowego ŠKODA ^{a)}.

^{a)} Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

Silnik 1,0 l/44 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	44/5000-6000
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	95/3000-4300
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999
nadwozie	Fabia
skrzynia biegów	MG
maksymalna prędkość (km/h)	160
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	15,7

Silnik 1,0 l/55 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	55/6200	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	95/3000-4300	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999	
nadwozie	Fabia	Fabia Combi
skrzynia biegów	MG	MG
maksymalna prędkość (km/h)	172	175
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,7	14,9

Silnik 1,2 l/66 kW TSI

moc (kW przy obr./min)	66/4400-5400	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	160/1400-3500	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4/1197	
nadwozie	Fabia	Fabia Combi
skrzynia biegów	MG	MG
maksymalna prędkość (km/h)	182	185
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,9	11,0

Silnik 1,2 l/81 kW TSI

moc (kW przy obr./min)	81/4600-5600			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	175/1400-4000			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4/1197			
nadwozie	Fabia		Fabia Combi	
skrzynia biegów	MG	DSG	MG	DSG
maksymalna prędkość (km/h)	196	196	199	199
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

Silnik 1,6 l/66 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	66/4250-6000	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	155/3800-4000	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4/1598	
nadwozie	Fabia	Fabia Combi
skrzynia biegów	MG	MG
maksymalna prędkość (km/h)	181	184
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	11,0	11,1

Silnik 1,6 l/81 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	81/5800			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	155/3800-4000			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4/1598			
nadwozie	Fabia		Fabia Combi	
skrzynia biegów	MG	AG	MG	AG
maksymalna prędkość (km/h)	190	190	190	190
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	9,8	11,0	9,9	11,1

Silnik 1,4 l/55 kW TDI CR

moc (kW przy obr./min)	55/3000-3750			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	210/1500-2000			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/1422			
nadwozie	Fabia		Fabia Combi	
skrzynia biegów	MG		MG	
maksymalna prędkość (km/h)	172		175	
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	13,1		13,3	

Silnik 1,4 l/66 kW TDI CR

moc (kW przy obr./min)	66/3000-3250			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	230/1750-2500			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/1422			
nadwozie	Fabia		Fabia Combi	
skrzynia biegów	MG	DSG	MG	DSG
maksymalna prędkość (km/h)	182	182	184	184
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

Silnik 1,4 l/77 kW TDI CR

moc (kW przy obr./min)	77/3500-3750	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	250/1750-2500	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/1422	
nadwozie	Fabia	Fabia Combi
skrzynia biegów	MG	MG
maksymalna prędkość (km/h)	193	196
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,1	10,2

Spis treści

A

ABS

lampka kontrolna	33
zasada działania	107

ACC	115
-----	-----

Akcesoria	133
-----------	-----

Akumulator

automatyczne wyłączanie odbiorników	149
eksploatacja zimą	150
kontrola poziomu	150
lampka kontrolna	36
ładowanie	151
odłączanie lub podłączanie	151
pokrywa	150
wymiana	151
zasady bezpieczeństwa	149

Alarm	52
-------	----

przyczepa	132
-----------	-----

Apteczka	156
----------	-----

ASR

dezaktywacja / aktywacja	107
lampka kontrolna	33
zasada działania	107

Auto-Check-Control (kontrola stanu samochodu)	40
---	----

Autoalarm	52
-----------	----

przyczepa	132
-----------	-----

Automatyczna regulacja odległości

automatyczne zatrzymywanie i ruszanie	117
czujnik radarowy	106
jazda z przyczepą	119
lampka kontrolna	32, 38
przegląd obsługi	117
przerwanie / ponowne uruchomienie regulacji	118
rozpoczęcie regulacji	118
szczególne sytuacje w ruchu drogowym	119
ustawianie poziomu odstępu	118

ustawienie / zmiana wybranej prędkości	118
wyprzedzanie	119
zakłócenia działania	120
zasada działania	116

Automatyczna skrzynia biegów

awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	167
blokada dźwigni sterującej	101
dźwignia sterująca	101
kick-down	102
lampka kontrolna	36
ruszanie i jazda	102
tiptronic	102
usterki	36
zwalnianie dźwigni sterującej	101

Automatyczne włączanie świateł mijania

Automatyczne wyłączanie odbiorników	149
-------------------------------------	-----

AUX	71
-----	----

Awaria

awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	167
holowanie pojazdu za pomocą zaczepu holowniczego	166
holowanie samochodu	164
naprawa opon	161
odryglowanie / zaryglowanie drzwi	166, 167
rozruch awaryjny	163, 164
światła awaryjne	59
wymiana koła	158

B

Badanie

badania techniczne wymagane ustawowo	133
--------------------------------------	-----

Bagażnik

elastyczna przegródka	84
elementy cargo	84
elementy mocujące	80
haczyk	81
odryglowanie pokrywy bagażnika	167
oświetlenie	79
Półka	82
półka zwijana	83

ręczne odryglowanie	167
regulowana podłoga ładunkowa	85
samochody kategorii N1	84
Schówek pod podłogą	84
Schowki	81
siatka oddzielająca	83
siatki do mocowania bagażu	80
uchwyt na rowery	86

Bagażnik dachowy

Bagnet do pomiaru poziomu oleju	147
---------------------------------	-----

Bateria

wymiana w kluczyku	166
--------------------	-----

Benzyna

Bezpieczeństwo

bezpieczeństwo dzieci	21
foteliki dziecięce	21
ISOFIX	24, 25
poduszka powietrzna	17
TOP TETHER	26
właściwa pozycja siedząca	11
zagłówki	68

Bezpieczeństwo bierne

bezpieczeństwo jazdy	11
przed każdą jazdą	11

Bezpieczniki

w desce rozdzielczej	170
w komorze silnika	171, 172

Blokada dźwigni sterującej

lampka kontrolna	35
------------------	----

Blokada kierownicy (system KESSY)

lampka kontrolna	32
------------------	----

Blokada zamków

Bluetooth

patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
--	---

C

CAR

patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
--	---

CD		Dostosowania i zmiany techniczne	133	ESC	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7	DriveGreen	103	lampka kontrolna	33
Centralne ryglowanie	47	Drzwi		zasada działania	106
problemy	51	otwieranie / zamykanie	51		
Ciśnienie w oponach	152	ryglowanie awaryjne	167	F	
lampka kontrolna	34	zabezpieczenie przed dziećmi	51	Filtr cząstek stałych (DPF)	37
Climatronic	89	zaryglowanie awaryjne drzwi kierowcy	166	Folie	139
elementy obsługowe	91	Dzieci i bezpieczeństwo	21	Fotele	
tryb automatyczny	91	Dźwięk		kanapa tylna	67
zamknięty obieg powietrza	92	patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7	ogrzewanie	69
COMING HOME	59	Dźwignia		podłokietnik przedni	66
CORNER		ACC	117	przednie	66
patrz Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	59	Front Assist	122	tylne	66
Cyfrowa książka serwisowa	137	kierunkowskazy / światła drogowe	57	ustawianie	66
Częstotliwość pracy wycieraczek	63	obsługa systemu informacyjnego	40	ustawianie foteli przednich	66
Czyszczenie pojazdu		ogranicznik prędkości	115	zagłówki	68
strona zewnętrzna	140	tempomat	113	Fotele i zagłówki	66
szyby	140	wycieraczki	63	Fotele przednie	66
Czyszczenie samochodu	137	Dźwignia sterująca	101	Fotelik dziecięcy	21
mycie	138			ISOFIX	24, 25
strona zewnętrzna	139	E		miejsce montażu	24, 25
wnętrze samochodu	140	EDS	107	na fotelu pasażera	22, 23
		Eksploatacja zimą	155	podział na grupy	23
D		akumulator	150	TOP TETHER	26
Dach		łańcuchy przeciwlizgowe	155	Front Assist	120
ciężar	88	opony całoroczne	155	czujnik radarowy	106
Dane techniczne	180	opony zimowe	155	dezaktywacja / aktywacja	122
DAY LIGHT		paliwo diesel	143	lampka kontrolna	38
patrz Światła do jazdy dziennej	57	Elastyczna przegródka	84	ostrzeżenie i automatyczne hamowanie	121
Diesel	143	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS, XDS)	107	ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępnie	121
Długość samochodu	183	Elektroniczny immobilizer	94	zakłócenia działania	122
Docieranie		Elektryczne podnośniki szyb	53	zasada działania	120
klocki hamulcowe	98	przyciski w drzwiach kierowcy	54		
opony	152	usterki	55	G	
silnik	103	Elementy cargo	84	Gaśnica	157
Dolewanie		Elementy mocujące	80	Gniazda	
spryskiwacze	146	EPC	34	gniazdo 12 V w bagażniku	74
				gniazdo 12 V w kabinie	74

GPS	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
Gwarancja	5
Gwarancja mobilności	6
H	
Haczyk	81
Haczyki na ubrania	76
Hamowanie	
informacje dotyczące hamowania	98
systemy hamowania i stabilizacji	106
Hamulec	
docieranie	103
hamulec ręczny	99
lampka kontrolna	32
płyn hamulcowy	149
wspomaganie hamulców	98
Hamulec multikolizyjny (MCB)	108
Hamulec ręczny	99
lampka kontrolna	32
HBA	107
HHC	108
Holowanie	164
Holowanie samochodu	164
I	
Immobilizer	94
Infotainment	7
ISOFIX	24, 25
J	
Jazda	
maksymalna prędkość	185
pokonywanie przeszkody wodnej	104
poziomy emisji	182
zużycie paliwa	182
Jazda ekonomiczna	103
Jazda z przyczepą	125, 131

K	
Kamera	
patrz Kamera cofania	111
Kamera cofania	111
linie orientacyjne	112
przyciski funkcyjne	111
zasada działania	111
Kamizelki	156
Kamizelki odbłaskowe	156
Kanapa tylna	66
Karta SD	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
Kąt zejścia	184
KESY	
odryglowanie / zaryglowanie	49
Kierownica	
prawidłowe trzymanie kierownicy	12
przyciski	41
ustawianie	13
Kierownica wielofunkcyjna	41
Kierunkowskazy	57
lampka kontrolna	35
Kieszenie	77
Kieszeń w bagażniku	81
Kieszeń wielofunkcyjna	81
Klimatyzacja	89
Climatronic	91
klimatyzacja ręczna	90
kratki nawiewu powietrza	92
zamknięty obieg powietrza	92
Klimatyzacja ręczna	
elementy obsługowe	90
zamknięty obieg powietrza	92
Klocki hamulcowe	
nowe	98
Kluczyk	
odryglowanie	48
uruchamianie / wyłączanie silnika	95
włączanie / wyłączanie zapłonu	95
wymiana baterii	166
zaryglowanie	48
Kokpit	28
lampki	60
Koła	152
ciśnienie w oponach	152
indeks obciążenia	154
kołpak	159
łańcuchy przeciwślizgowe	155
opony kierunkowe	152
opony zimowe	155
przechowywanie opon	152
symbol prędkości	154
uszkodzenia opon	152
wiek opon	152
wymiana	158
Koło dojazdowe	154
wyjmowanie / chowanie	159
Koło zapasowe	154
wyjmowanie / chowanie	159
Komfortowa obsługa kierunkowskazów	57
Komora silnika	144
akumulator	149
olej silnikowy	146
płyn chłodzący	147
płyn hamulcowy	149
przegląd	145
spryskiwacze	146
Komputer	
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	41
Komputer pokładowy	
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	41
Komputer samochodu	
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	41
Kontrola	
olej silnikowy	147
płyn chłodzący	148
płyn hamulcowy	149
poziom oleju	147

Kontrola ciśnienia w oponach	123	Mycie samochodu	138	Odryglowanie zamka kierownicy	94
lampka kontrolna	34			Ograniczenie siły działania	
Kontrola trakcji (ASR)	33, 107	N		okna	55
Kratki nawiewu powietrza	92	N1	84	Ogranicznik prędkości	114
Książka serwisowa	137	Nadzór wnętrza	52	lampka kontrolna	35
L		Napinacze pasów	16	Ogrzewanie	89, 90
Lampki		Naprawa opon	161	fotele	69
lampki kontrolne	31	Naprawy i zmiany techniczne	133	lusterka zewnętrzne	65
oświetlenie wnętrza	60	Narzędzia	157	tylna szyba	61
Lampki kontrolne	31	Nawigacja		zamknięty obieg powietrza	92
LEAVING HOME	59	patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7	Ogrzewanie tylnej szyby	61
Lewarek	157	Nośność opon	154	Okna	
ustawianie	160	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	180	obsługa	53
Lusterka	64	Numer silnika	180	Okres międzyobsługowy	136
lusterko pod ręczne	62			Okresy międzyobsługowe	135
Lusterko wsteczne	64	O		Olej	
Ł		Obrazy		komunikaty	37
Ładowanie akumulatora	151	patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7	patrz Olej silnikowy	147
Ładunek	182	Obcęże	152	Olej silnikowy	146
Łańcuchy przeciwslizgowe	155	Obrotomierz	29	kontrola	147
M		Obsługa dźwigni sterującej	101	lampka kontrolna	37
Maksymalna prędkość	185	Obsługa głosowa		specyfikacja	146
Masa własna	181	patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7	wymiana	146
Masy	180, 181, 182	Ochrona komponentów	134	Olej silnikowy	147
MAXI DOT		Ochrona przed odholowaniem	52	Opony	152
patrz Wyświetlacz MAXI DOT	43	Odmrażanie tylnej szyby	61	ciśnienie w oponach	152
MCB	108	Odpowiedzialność za wady fizyczne	5	nowe	152
Mechaniczne podnośniki szyb	53	Odryglowanie		objaśnienie opisów	154
otwieranie / zamykanie	54	KESY	49	uszkodzenia	152
Media		kluczyk	48	wskaźnik zużycia	153
AUX	71	pilot zdalnego sterowania	48	Opony całoroczne	155
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7	przycisk centralnego ryglowania	49	Opony zimowe	155
USB	71	ustawienia indywidualne	50	Oryginalne akcesoria	134
MSR	107	w razie awarii	166	Oryginalne części	134
		Odryglowanie i zaryglowanie	47	Oslony	62
				Oslony przeciwsłoneczne	62
				Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie	121
				lampka kontrolna	38

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	39	Pielęgnacja samochodu	137	Półka pod szybą tylną	82
Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości	42	strona zewnętrzna	139	pozostałe pozycje	82
Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne	38	wnętrze samochodu	140	półka zwijana	83
Oszczędzanie energii elektrycznej	103	Pilot zdalnego sterowania		Półki	70
Oszczędzanie paliwa	103	odryglowanie / zaryglowanie	48	Praktyczne wyposażenie	
Oświetlenie		proces synchronizacji	51	kieszenie	77
bagażnik	79	wymiana baterii	166	Przedłużenie gwarancji	6
Oświetlenie wnętrza	60, 61	Płyn chłodzący	147	Przegląd	
P		kontrola	148	bezpieczniki	169
Paliwo	142	lampa kontrolna	36	kokpit	28
benzyna bezołowiowa	142	uzupełnianie	148	komora silnika	145
diesel	143	wskaźnik temperatury	30	lampki kontrolne	31
lampa kontrolna	35	Płyn do spryskiwaczy		Przełączanie	
patrz Paliwo	142	lampa kontrolna	38	dźwignia sterująca	101
tankowanie	142	Płyn hamulcowy	149	tiptronic	102
wskaźnik ilości paliwa	30	kontrola	149	Przepalenie żarówki	
Paliwo diesel	143	specyfikacja	149	lampa kontrolna	37
Pamięć	42	Podłokietnik		Przewożenie dzieci	21
Parkowanie	99	przedni	66	Przycisk CAR	
kamera cofania	111	Podnoszenie samochodu	160	patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
system czujników parkowania	108	Poduszka powietrzna	17	Przycisk centralnego ryglowania	49
ParkPilot	108	dostosowania i zakłócenia układu poduszek		Przyciski w drzwiach kierowcy	
Pasy	14	powietrznych	135	elektryczne podnośniki szyb	54
Pasy bezpieczeństwa	14	lampa kontrolna	34	Przycisk rozruchu silnika	
lampa kontrolna	32, 36	wyłączanie	19	problemy z uruchomieniem silnika	96
napinacze pasów	16	wyzwalanie	18	uruchamianie / wyłączanie silnika	95
prawidłowe ułożenie	15	Pojemnik na odpady	72	włączanie / wyłączanie zapłonu	95
regulacja wysokości	15	Pokrywa bagażnika	53	zaryglowanie / odryglowanie zamka kierownicy	94
zakładanie i odpinanie	15	automatyczne ryglowanie	53	Przyczepa	
zwijacze pasów	16	otwieranie / zamykanie	53	jazda z przyczepą	131
Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)		patrz Pokrywa bagażnika	53	ładowanie	130
lampa kontrolna	35	Pokrywa komory silnika		masa	130
Pedały	100	otwieranie	145	przyczepianie i odczepianie	129
wycieraczki podłogowe	100	zamykanie	145	R	
Pielęgnacja i konserwacja	133	Pomoc drogowa		Radio	
Pielęgnacja pojazdu		patrz Pomoc w sytuacji awaryjnej	9	patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
strona zewnętrzna	140	Pomoc w sytuacji awaryjnej	9		
		Popielniczki	73		
		Poziomy emisji	182		

Ręczna zmiana biegów	
patrz Zmiana biegów	100
Reflektory przeciwmgłowe	
lampka kontrolna	35
Reflektory przeciwmgłowe / tylne światło przeciwmgłowe	58
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	59
Regulacja	
zasieg światła	56
Regulowana podłoga ładunkowa	85
Rezerwa paliwa	35
Roleta	
półka pod szybą tylną	83
Rozmiar opon	154
Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy	123
Rozruch awaryjny	163, 164
Ryglowanie	
przycisk centralnego ryglowania	49
w razie awarii	167
Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem	
patrz Pokrywa bagażnika	53
S	
SAFE, SAFELOCK	
patrz Blokada zamków	50
Schówek	
na parasol	76
pod fotelem przednim	76
po stronie pasażera	75
schówek na okulary	75
w desce rozdzielczej	72
w drzwiach	71
w konsoli środkowej z przodu	71
w konsoli środkowej z tyłu	77
w podłokietniku	75
z boku fotela przedniego	76
Schówek na okulary	75
Schowki	70
Service	134

Serwis	
lampka kontrolna	38
wskaźnik okresów międzyobsługowych	44
Siatka oddzielająca	83
Siatki	80
Siedzenia	
oparcia siedzeń tylnych	67
Silnik	
docieranie	103
komunikaty	36
Skrytki	70
Skrzynia biegów	
komunikaty	36
SmartGate	
połączenie za pomocą Wi-Fi	45
połączenie za pomocą Wi-Fi Direct	46
ustawianie	46
wprowadzenie	45
zmiana hasła / kodu PIN	46
SmartLink	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
Speedlimiter	114
lampka kontrolna	35
Spoiler	134
Sprawdzanie	
prawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego	127
stan akumulatora	150
Spryskiwacze	
uzupełnianie	146
Stabilizacja toru jazdy (ESC)	106
Stan samochodu	
patrz Auto-Check-Control (kontrola stanu samochodu)	40
Stare samochody	
złomowanie i recykling	135
START-STOP	96
lampka kontrolna	38
ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu	98

rozruch awaryjny	164
zasada działania	97
Stojak dla urządzeń multimedialnych	74
Sygnał dźwiękowy	28
Symbole ostrzegawcze	
patrz Lampki kontrolne	31
Symbol prędkości	154
System czujników parkowania	108
aktywacja / dezaktywacja	110
automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu	110
wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment	109
zasada działania	109
System informacyjny	39
Auto-Check-Control (kontrola stanu samochodu)	39
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	39
wskaźnik okresów międzyobsługowych	44
wskaźnik wielofunkcyjny	41
wyświetlacz MAXI DOT	43
zalecenia dotyczące zmiany biegów	40
System kontroli spalin	33
System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)	107
System START-STOP	96
Systemy hamowania	106
Systemy stabilizacji	106
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	107
Sytuacja awaryjna	
uruchamianie / wyłączenie silnika przez naciśnięcie przycisku	95, 96
Szerokość samochodu	183
Ś	
Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	160
Śruby koła	
odkręcanie i dokręcanie	160

Srubby kół					
kapturki	159				
śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	160				
Światła	56				
automatyczne włączanie / wyłączanie	58				
COMING HOME / LEAVING HOME	59				
jazda za granicą	60				
kierunkowskazy / światła drogowe	57				
kokpit	60				
lampka kontrolna	37				
reflektory przeciwmgłowe / tylne światło prze-					
ciwmgłowe	58				
reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	59				
regulacja zasięgu światła	56				
sygnał świetlny	57				
światła awaryjne	59				
światła do jazdy dziennej	57				
światła mijania	56				
światła postojowe	59				
światła pozycyjne	56				
układ czyszczenia reflektorów	64				
włączanie / wyłączanie	56				
wymiana żarówek	172				
Światła awaryjne	59				
Światła do jazdy dziennej	57				
Światła drogowe	57				
lampka kontrolna	35				
Światła mijania	56				
Światła pozycyjne	56				
T					
Tablica rozdzielcza	29				
lampki kontrolne	31				
patrz Tablica rozdzielcza	29				
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	180				
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu i tabliczka znamionowa					
tabliczka identyfikacyjna pojazdu i tabliczka					
znamionowa	180				
Tabliczka znamionowa	180				
Tankowanie	142				
paliwo	142				
Telefon					
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotain-					
ment	7				
Tempomat	112				
lampka kontrolna	35				
Tiptronic	102				
TOP TETHER	26				
Transport					
bagażnik	79				
bagażnik dachowy	88				
zaczep holowniczy i przyczepa	125				
Trójkąt ostrzegawczy	156				
Tryby automatycznej skrzyni biegów	101				
Tylne światło przeciwmgłowe	58				
lampka kontrolna	33				
U					
Ucho holownicze	165, 166				
Uchwyt na bilet parkingowy	70				
Uchwyt na I-PADa	77				
Uchwyt na monety i karty kredytowe	71				
Uchwyt na napoje	72				
Uchwyt na rowery	86				
Uchwyt na tablet	77				
Układ poduszek powietrznych	17				
Układ spryskiwaczy szyb	62				
Układ wstępnego żarzenia	34				
Układy wspomagające	105				
Unikanie uszkodzeń samochodu	104				
Uruchamianie silnika					
immobilizer	94				
kluczyk	95				
przycisk rozruchu silnika	95				
rozruch awaryjny	163, 164				
USB	71				
Ustawianie					
dolna pozycja regulowanej podłogi ładunkowej	85				
fotele	66				
godzina	40				
górna pozycja regulowanej podłogi ładunkowej	85				
kierownica	13				
lusterka	64, 65				
wysokość pasa	15				
zagłówki	68				
Ustawianie fotela	11				
Uzupełnianie					
olej silnikowy	147				
płyn chłodzący	148				
V					
VIN					
numer identyfikacyjny pojazdu	180				
W					
Warunki atmosferyczne	133				
Wi-Fi	45				
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotain-					
ment	7				
Wi-Fi Direct	46				
Widoczność	61				
Włączanie i wyłączanie światła	56				
Włączanie kierunkowskazy	57				
Włączanie zapłonu	95				
kluczyk	95				
Właściwa pozycja siedząca	11, 13				
Woda					
przejazd	104				
Wskazówki dotyczące kół	152				
Wskazówki dotyczące przebiegu holowania	164				
Wskaźnik					
ilość paliwa	30				
kierunki geograficzne	39				
okresy międzyobsługowe	44				

temperatura płynu chłodzącego	30
zmiana biegów	40
Wskaźnik ciśnienia w oponach	
patrz Kontrola ciśnienia w oponach	123
Wskaźnik ostrzegawczy niskiej temperatury	38
Wskaźnik wielofunkcyjny	
funkcje	41
pamięć	42
parametry	41
Wspomaganie hamowania (HBA)	107
Wspomaganie hamulców	98
Wspomaganie kierownicy	32
Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)	108
Wycieraczki i spryskiwacze	
lampa kontrolna poziomu płynu do spryskiwa-	
czy	38
pozycja serwisowa ramion wycieraczek	168
uruchamianie	63
uzupełnianie płynu	146
wymiana piór wycieraczek	168
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	62
Wycieraczki podłogowe	100
patrz Wycieraczki podłogowe	100
Wyłączanie	
poduszka powietrzna	19
Wyłączanie ASR	
lampa kontrolna	33
Wyłączanie silnika	
kluczyk	95
przycisk rozruchu silnika	95
Wyłączanie zapłonu	95
kluczyk	95
Wyłączenie	
alarm	52
Wymiana	
akumulator	151
bateria	166
bezpieczniki	169
koła	158

olej silnikowy	146
pióra wycieraczek	168
żarówki	172
Wymiana części	133
Wymiana koła	158
Wymiary samochodu	183
Wyposażenie awaryjne	
apteczka	156
gaśnica	157
kamizelki odblaskowe	156
lewarek	157
trójkąt ostrzegawczy	156
zestaw narzędzi	157
Wyposażenie praktyczne	
gniazdo 12 V w bagażniku	74
gniazdo 12 V w kabinie	74
haczyki na ubrania	76
kamizelka odblaskowa	156
pojemnik na odpady	72
popielniczki	73
schowek	70
schowek na okulary	75
schowek na parasol	76
schowek pod fotelem przednim	76
stojak dla urządzeń multimedialnych	74
uchwyt na bilet parkingowy	70
uchwyt na monety i karty kredytowe	71
uchwyt na napoje	72
zapalniczka	73
Wysokość samochodu	183
Wyświetlacz	
MAXI DOT	43
na tablicy rozdzielczej	39
Wyświetlacz MAXI DOT	
menu główne	43
obsługa	40, 41
pozycja menu Asystenci	44
pozycja menu Audio	43
pozycja menu Nawigacja	43
pozycja menu Telefon	43

X	
XDS	107
Z	
Zabezpieczenie przed dziećmi	51
Zaczep holowniczy	125, 129
akcesoria	129
obciążenie zaczepu holowniczego	125
Opis	125
Zaczep kulowy	
demontaż, krok 1.	128
demontaż, krok 2.	128
montaż, krok 1	126
montaż, krok 2.	127
pozycja gotowości	126
sprawdzanie zamocowania	127
ustawianie pozycji gotowości	126
Zaglówki	68
Zamek zapłonu	95
Zamknięty obieg powietrza	92
Zapalniczka	73
Zaryglowanie	
KESY	49
kluczyk	48
pilot zdalnego sterowania	48
ustawienia indywidualne	50
Zaryglowanie zamka kierownicy	94
Zatrzymanie	
patrz Parkowanie	99
Zatrzymanie samochodu	
patrz Parkowanie	99
Zegar	40
Zegar cyfrowy	40
Zestaw awaryjny	161
Zestaw narzędzi	157
Złomowanie	
złomowanie i recykling starych samochodów	135
Złomowanie i recykling starych samochodów	135

Zmiana biegów

dźwignia zmiany biegów 100

informacja dotycząca włączonego biegu 40

zalecenia dotyczące zmiany biegów 40

Zużycie paliwa 182

Zwijacze pasów 16

Ż

Żarówki

wymiana 172

Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystanie tego opracowania w inny sposób, także we fragmentach, jest niedozwolone bez pisemnej zgody ŠKODA AUTO a.s.

Wszelkie prawa autorskie są wyraźnie zastrzeżone dla ŠKODA AUTO a.s. zgodnie z ustawą o prawach autorskich.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA Service App - serwis ŠKODA Service w Twojej kieszeni

Aplikacja ŠKODA Service jest przeznaczona na telefony typu smartphone z systemem Android oraz na iPhone'y. Jej zadaniem jest przede wszystkim pomoc klientom ŠKODA AUTO w trudnych sytuacjach na drodze.

Mój dealer - wybierz preferowanego dealera i zapoznaj się z aktualną ofertą lub nowościami ze świata ŠKODA.

Pomoc - skontaktuj się z pomocą drogową, znajdź najbliższego dealera w czasie podróży i skorzystaj z funkcji Parking Helper.

Mój samochód - kompletna instrukcja eksploatacji oraz wykaz wszystkich lampek kontrolnych, zapewniający szybki przegląd, instrukcja systemów mediów oraz szybkie porady.



Aplikacja jest gotowa do pobrania w AppStore dla systemu operacyjnego iOS i w sklepie Google Play dla systemu operacyjnego Android



ŠKODA Manual App - poznaj swoje auto

Aplikacja ŠKODA Manual jest przeznaczona dla użytkowników tabletów z systemem operacyjnym Android i iOS, którzy interesują się pojazdami marki ŠKODA lub są ich użytkownikami. Aplikacja zawiera pełną wersję instrukcji elektronicznej dla wszystkich aktualnych modeli marki ŠKODA. Ponadto w aplikacji można znaleźć wykaz wszystkich lampek kontrolnych, instrukcję dla systemów mediów oraz schemat obrazkowy szybkich porad.

Główne funkcje aplikacji to:

- › Łatwa nawigacja tematów
- › Przejrzysta treść
- › Wyszukiwanie tekstu w całej instrukcji
- › Zakładka szybkiego dostępu do preferowanych rozdziałów



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia polsky 05.2016
S58.5610.05.11
6V0012711AE



6V0012711AE