



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ŠKODA Fabia



6V0012712AF

Передмова

Ми вдячні вам за вибір автомобіля ŠKODA та довіру.

У цій інструкції з експлуатації наведено опис керування автомобілем, важливі вказівки з техніки безпеки, відомості про догляд за автомобілем, техніку безпеки й самопоміч, а також технічні дані автомобіля.

Для автомобілів з інформаційно-командною системою управління окремими функціями і системами управління здійснюється за допомогою інформаційно-командної системи.

Прочитайте не тільки цю інструкцію з експлуатації, але й інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи. Дотримання положень обох інструкцій є передумовою правильного користування автомобілем.

Під час використання автомобіля необхідно завжди виконувати обов'язкові норми чинного законодавства відповідної країни (наприклад, щодо перевезення дітей, вимкнення подушки безпеки, використання шин, правил дорожнього руху тощо).

Завжди уважно керуйте автомобілем! Як водій ви несете повну відповідальність за безпеку руху.

Ми бажаємо вам комфортного використання вашого автомобіля ŠKODA і зичимо щасливої дороги.

Ваша ŠKODA AUTO



6V0012712AF

Зміст	
Відповідальність за матеріальні дефекти та гарантія ŠKODA на нові автомобілі	4
Бортова документація	6
Пояснення	7
Структура інструкції з експлуатації та додаткова інформація	8
Використані скорочення	
Безпека	
Пасивна безпека	10
Загальні вказівки	10
Правильне і надійне сидяче положення	10
Ремені безпеки	13
Використання ременів безпеки	13
Автоматичні системи змотування ременя та натягувачі пасків безпеки	15
система подушок безпеки	16
Опис системи подушок безпеки	16
Вимкнення подушок безпеки	18
Безпечне перевезення дітей	20
Дитяче сидіння	20
Системи кріплення	23
Керування	
Місце водія	27
Огляд	26
Прилади і контрольні лампи	28
Комбінація приладів	28
Контрольні лампи	29

Інформаційна система	38	Тримач для велосипедів у багажнику	85
Система інформування водія	38	Транспортування в багажнику на даху	88
Управління інформаційно-командною системою	39	Опалення та вентиляція	89
Дані про параметри руху (багатофункціональний індикатор)	40	Опалення, система кондиціонування повітря з ручним управлінням, Climatronic	89
MAXI DOT-дисплей	42	Рух	
Індикація сервісного інтервалу	43	Зрушення з місця та рух	93
SmartGate	44	Запуск та зупинка двигуна	93
Відмикання та відчинення	46	Система START-STOPP-	95
Відмикання та замикання	46	Гальмування й паркування	97
Протиугінна сигналізація	51	Перемикання передач вручну та педалі	98
Кришка багажника	52	Автоматична КП	99
Управління вікнами	53	Припрацювання двигуна й економічний рух	102
Світло та видимість	55	Уникнення пошкодження автомобілю	103
Світло	55	Допоміжні системи	104
Світильники салону	59	Загальні вказівки	104
Видимість	60	Гальмівні системи і системи підтримки курсової сталості	105
Очищувач та омивач скла	61	Паркувальний автомат (Park Pilot)	107
Дзеркала заднього виду	63	Камера заднього виду	109
Сидіння і підголовники	65	Система автоматичного регулювання швидкості	111
Передні сидіння	65	Обмежувач швидкості	113
Задні сидіння	65	Автоматичний круїз-контроль (ACC)	114
Підголовники	67	Front Assist	119
Підігрів передніх сидінь	68	Система розпізнання втомленості водія	122
Практичне устаткування.	69	Контроль тиску в шинах	122
Устаткування салону	69	Тягово-зчіпний пристрій і причеп	124
Тримач планшетного ПК	76	Тягово-зчіпний пристрій	124
Транспортування вантажу	78	Застосування тягово-зчіпного пристрою	129
Багажне відділення і транспортування	78		
Змінна підлога багажника	84		

Вказівки стосовно експлуатації

Догляд і технічне обслуговування	133
Регулювання, ремонт і технічні зміни	133
Інтервали сервісного обслуговування	135
мийка і обслуговування	137

Перевірка та поповнення	142
Паливо	142
Моторний відсік	144
Моторна олива	147
Охолоджувальна рідина	148
Гальмівна рідина	150
Акумуляторна батарея	150

Колеса	153
Диски і шини	153
Експлуатація в зимовий час	156

Самопоміч

Аварійне устаткування та самопоміч	158
Аварійне устаткування	158
Заміна колеса	160
Аптечка для ремонту шин	163
Допомога із запуску двигуна	165
Буксирування автомобіля	167
Дистанційне керування – заміна батарейки	168
Аварійне відімкнення/замкнення	169
Заміна щіток склоочисників	170
Запобіжники та лампи розжарювання	172
Запобіжники	172
Лампи розжарювання	175

Технічні дані

Технічні дані	183
Основні дані автомобіля	183
Специфічні для автомобіля відомості в залежності від двигуна	188

Алфавітний покажчик

Відповідальність за матеріальні дефекти та гарантія ŠKODA на нові автомобілі

Відповідальність за матеріальні дефекти.

Ваш партнер ŠKODA як продавець відповідає за матеріальні дефекти, викриті у вашому новому автомобілі ŠKODA, в оригінальних запчастинах ŠKODA та в оригінальних аксесуарах ŠKODA відповідно до закону та угоди про купівлю-продаж.

Гарантія ŠKODA на нові автомобілі.

Окрім відповідальності за матеріальні дефекти, компанія ŠKODA AUTO також надає вам гарантію ŠKODA на нові автомобілі (надалі «гарантія «ŠKODA»») згідно з умовами, зазначеними нижче.

У рамках гарантії ŠKODA компанія ŠKODA AUTO забезпечує наступний список послуг:

- ▶ безкоштовний ремонт пошкоджень через дефект, які виникають протягом двох років від початку дії гарантії ŠKODA на ваш автомобіль;
- ▶ безкоштовний ремонт пошкоджень через дефекти лакофарбового покриття, які виникають протягом трьох років від початку дії гарантії ŠKODA на Ваш автомобіль;
- ▶ безкоштовний ремонт наскрізної корозії кузова, що з'являється протягом дванадцяти років з початку терміну дії гарантії на Ваш автомобіль. Гарантія ŠKODA поширюється виключно на наскрізну корозію листів кузова, яка поширюється з середини назовні.

Початок гарантії є дата, на яку першому покупцю було передано новий автомобіль від ŠKODA Партнер¹⁾. Ця дата повинна бути відзначена відповідним чином ŠKODA Партнером в керівництві по експлуатації Вашого автомобіля, » в документації передачі автомобіля.

Ремонт автомобіля може виконуватися шляхом заміни або ремонту дефектної деталі. Замінені частини є власністю сервіс-партнера ŠKODA.

На будь-які інші вимоги гарантія ŠKODA не поширюється. Зокрема, вона не поширюється на вимогу поставки замінного автомобіля, на одностороннє анулювання угоди, на вимогу надання замінного автомобіля на період ремонту, та вимогу компенсації збитків.

Якщо Ваш автомобіль ŠKODA було придбано у партнера ŠKODA в країні Європейської економічної зони (країнах Європейського союзу, Норвегії, Ісландії та Ліхтенштейні) або Швейцарії, вимоги щодо гарантії ŠKODA набувають сили також у разі звертання до сервісного партнера ŠKODA в одній з цих країн.

Якщо Ваш автомобіль ŠKODA було придбано у партнера ŠKODA за межами країн Європейської економічної зони та Швейцарії, вимоги щодо гарантії ŠKODA набувають сили також у разі звертання до сервісного партнера ŠKODA за межами країн Європейської економічної зони та Швейцарії.

Умовою для надання послуг в обсязі гарантії ŠKODA є своєчасне та професійне виконання всіх сервісних робіт у відповідності до специфікацій ŠKODA AUTO. Професійне виконання сервісних робіт у відповідності до специфікацій ŠKODA AUTO має бути документально засвідчене у разі висування вимог щодо гарантії ŠKODA. У разі невиконання сервісних робіт, чи у разі невиконання вимог у відповідності до специфікацій ŠKODA AUTO, вимоги щодо гарантії можуть набути сили у тому випадку, коли власник автомобіля зможе надати докази того, що невиконані сервісні роботи, чи невиконання вимог у відповідності до специфікацій ŠKODA AUTO не є причиною виникнення пошкодження.

Гарантія ŠKODA не поширюється на природне зношення Вашого автомобіля. Гарантія ŠKODA також не поширюється на дефекти, спричинені прилаштуванням, монтажем або демонтажем компонентів сторонніх виробників, а також на дефекти автомобіля, що виникли внаслідок вищевказаних дефектів. Ця умова також застосовується до аксесуарів, які встановлено та/або поставлено не з заводу виробника.

Гарантія не поширюється на пошкодження, які виникли за однієї з наступних обставин:

- ▶ недозволене використання, неналежне поводження (наприклад, застосування у змаганнях з автомобільних перегонів або надмірне навантаження), неналежний догляд та неналежне техобслуговування, або внесення недозволених змін у конструкцію Вашого автомобіля;
- ▶ невиконання вимог інструкції з експлуатації або інших інструкцій, що входять до комплекту поставки виробника;
- ▶ стороннє втручання або інші зовнішні впливи (наприклад, нещасний випадок, град, повінь тощо); ▶

¹⁾ Згідно з вимогами загальнообов'язкових норм чинного законодавства країни експлуатації, замість дати здачі-приймання автомобіля можна вказувати дату офіційного допуску автомобіля до експлуатації.

- встановлення або прилаштування компонентів автомобіля, не схвалених компанією ŠKODA AUTO, або модифікація автомобіля способом, не схваленим компанією ŠKODA AUTO (наприклад, т. зв. тюнінг);
- якщо Ви не повідомили негайно спеціалізованому підприємству про виявлене пошкодження, або не звернулись до кваліфікованого фахівця для його усунення.

Замовник має довести причину недоліку.

Ця гарантія ŠKODA не обмежує законні права покупця по відношенню до продавця автомобіля щодо відповідальності за матеріальні дефекти, а також можливі вимоги в рамках законодавства відповідальності за продукт.

гарантія мобільності

Гарантія мобільності надасть Вам упевненості в дорозі під час пересування на Вашому автомобілі.

Якщо Ваш автомобіль зупиняється в дорозі через неочікувану несправність, то у межах гарантії мобільності Вам можуть бути надані наступні послуги для відновлення руху автомобіля: аварійна допомога на місці аварії та буксирування до пункту сервісного партнера ŠKODA, технічна допомога по телефону або на місці.

Якщо ремонт Вашого автомобіля не виконується в той самий день, сервісний партнер ŠKODA, при необхідності, може надавати додаткові послуги — перевезення альтернативним транспортом (автобусом, потягом), надання резервного автомобіля тощо.

За інформацією про умови надання гарантії мобільності на Ваш автомобіль звертайтеся до регіонального партнера ŠKODA. Фахівці авторизованого партнера також детально повідомлять вам про умови укладання угоди щодо гарантії мобільності на ваш автомобіль. У разі відсутності діючої гарантії мобільності для вашого автомобіля зверніться до будь-якого сервісного партнера ŠKODA за інформацією про можливість її оформлення.

Опціональне подовження терміну гарантійного обслуговування ŠKODA

Якщо під час купівлі нового автомобіля було отримано подовження гарантії ŠKODA, то дворічну гарантію ŠKODA щодо безкоштовного виконання всіх робіт із гарантійного ремонту буде подовжено або на обраний термін, або до досягнення обраного ліміту пробігу залежно від терміну, який наступить раніше.

При цьому описана вище гарантія на лакофарбове покриття та гарантія на усунення наскрізної корозії ŠKODA зберігають свою дію.

Подовження гарантії ŠKODA не розповсюджується на зовнішню і внутрішню плівку.

Докладна інформація умов подовження терміну гарантійного обслуговування ŠKODA надається авторизованим партнером ŠKODA з техобслуговування.

Примітка

Подовження гарантії ŠKODA надається лише у деяких країнах.

Бортова документація

В бортовий документації Ви завжди знайдете **інструкцію з експлуатації**. Залежно від оснащення автомобіля, бортова документація може також **включати інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи**.

Інструкція з експлуатації

Ця інструкція з експлуатації розповсюджується на всі **види кузова** автомобіля, усі відповідні **варіанти моделей**, а також усі **рівні устаткування**.

У цій інструкції з експлуатації описано **всі можливі варіанти комплектації**, але не позначено спеціальне обладнання, варіант моделі та обладнання, що залежить від конкретного ринку. Тому у вашому автомобілі встановлюються **не всі компоненти обладнання**, описані у цій інструкції з експлуатації.

Комплектація автомобіля визначається угодою про купівлю-продаж автомобіля. З будь-якими питаннями про обсяг комплектації звертайтеся до авторизованого партнера компанії ŠKODA.

Малюнки у цій інструкції з експлуатації наведено лише для ілюстрації. Окремі несуттєві деталі малюнків можуть відрізнятися від реальних компонентів вашого автомобіля; їх наведено лише для загальної інформації.

ŠKODA AUTO постійно працює над вдосконаленням усіх автомобілів. Тому в будь-який час форма, комплектація та технології можуть бути змінені. Інформація, наведена у цій інструкції з експлуатації, є актуальною на момент публікації.

Технічні дані, зображення та інформація, наведені у цій інструкції з експлуатації, не можуть бути підставою для жодних юридичних претензій.

Ми рекомендуємо відкривати **інтернет-сторінки**, на які посилається ця інструкція з експлуатації, у стандартному форматі. Якщо інтернет-сторінки відкривається у мобільній версії, то на них може відобразитись не вся необхідна інформація.

Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи

Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи містить опис управління інформаційно-командною системою, а також, у разі необхідності, окремих функцій і систем автомобіля.

Бортова документація в інтернеті



Рис. 1
Бортова література на веб-сторінках ŠKODA

Для відображення бортової літератури онлайн виконайте такі дії:

1. Зчитайте QR-код » **Рис. 1** за допомогою спеціальної програми в зовнішньому пристрої (наприклад, у телефоні чи на планшеті) **або** введіть зазначену нижче адресу у веб-браузері.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
Відкриється веб-сайт із оглядом моделей марки ŠKODA.
2. Якщо обрати модель, на екрані відобразиться меню з посібниками.
3. Виберіть час випуску і мову.
4. Оберіть один із зазначених нижче форматів посібника.
 - Файл **PDF**
 - **Онлайн**-версія посібника
 - Посібник у форматі програми для мобільного пристрою **My ŠKODA App**

Пояснення

Терміни, що використовуються

- «Спеціалізоване підприємство» – підприємство, що виконує сервісне обслуговування автомобілів марки ŠKODA. Спеціалізованим підприємством може бути партнер ŠKODA, сервісний партнер ŠKODA, а також незалежна майстерня.
- «Авторизований партнер ŠKODA з техобслуговування» – це майстерня, яка згідно з договором з компанією ŠKODA AUTO або її дистриб'юторами має право виконувати роботи із сервісного обслуговування автомобілів марки ŠKODA, а також реалізовувати оригінальні запчастини ŠKODA.
- «Авторизований партнер ŠKODA» – це компанія, що отримала право від компанії ŠKODA AUTO або її офіційних дистриб'юторів продавати нові автомобілі марки ŠKODA і, якщо передбачено, виконувати їх сервісне обслуговування із застосуванням оригінальних запчастин ŠKODA та продавати оригінальні запчастини ŠKODA.

Текстові вказівки

- «Натиснути» - коротке натиснення (наприклад, кнопки) протягом 1 с
- «Утримувати» - тривале натиснення (наприклад, кнопки) більше ніж 1 с

Пояснення символів

-  Посилання на вступний модуль розділу, що містить важливу інформацію та вказівки з безпеки
-  Ситуації, коли автомобіль слід зупинити якомога скоріше
-  Зареєстрована торгова марка
-  Текстова індикація на дисплеї MAXI DOT
-  Текстова індикація на сегментному дисплеї
- Позначення наступного кроку керування.

! УВАГА

Тексти, позначені цим символом, вказують на **серйозну небезпеку аварії, травмування або небезпеку для життя**.

! ОБЕРЕЖНО

Тексти, позначені цим символом, вказують на небезпеку пошкодження автомобіля або можливу несправність окремих систем.

i Примітка

Тексти, позначені цим символом, містять додаткову інформацію.

Структура інструкції з експлуатації та додаткова інформація

Структура інструкції з експлуатації

Ця інструкція з експлуатації має ієрархічну структуру і складається з наступних частин:

- **параграф** (наприклад, «Вказівки з експлуатації») – назва параграфу вказується з лівого боку внизу;
- **основний розділ** (наприклад, «Перевірка та поповнення») – назва параграфу вказується з правого боку внизу;
- **розділ** (наприклад, «Моторна олива»);
 -  **вступ до теми** – огляд модулів у розділі, вступні відомості до змісту розділу, у разі необхідності вказівки до всього розділу;
 - **модуль** (наприклад, «Перевірка та поповнення»).

Пошук інформації

Для пошуку інформації у цій інструкції з експлуатації ми рекомендуємо скористатись **переліком ключових слів** наприкінці інструкції.

Визначення напрямку

Усі дані про напрямок, як «вліво», «вправо», «вперед», «назад» визначаються відносно руху автомобілю вперед.

Одиниці вимірювання

Об'єм, вага, швидкість і довжина вказуються у метричних одиницях, якщо не зазначено інше.

Індикація на дисплеї

У цій інструкції з експлуатації для відтворення на дисплеї комбінації приладів використовується індикація на дисплеї MAXI DOT, якщо не зазначено інше.

Екстрена допомога

У разі аварії необхідні контактні дані аварійної служби вказані в наступних місцях.

- Контактні дані авторизованого партнера ŠKODA (наприклад, наклейка на склі)
- Інформаційно-командна система (меню «Телефон – аварійна/інформаційна служба»)
- Мобільний застосунок ŠKODA
- Веб-сайти ŠKODA

Використані скорочення

Скорочення	Значення
1/хв	к-ть обертів вала двигуна на хвилину
ABS	Протиблокувальна система
AG	Автоматична коробка передач
AGM	Тип акумуляторної батареї
ASR	Антипробуксовуюча система
CO ₂	Двоокис вуглецю
COC	Декларація відповідності
DSG	автоматична коробка передач з подвійним зчепленням
EDS	система електронного блокування диференціалу
ЄЕК	ЄЕК
EPC	Контроль електронної системи керування двигуна
ESC	Контроль системи стабілізації
ET	Глибина посадки обода
Євросоюз	Євросоюз
HBA	Система допомоги при гальмуванні
HHC	Система допомоги при пересуванні в горах
KESSY	розблокування, запуск і блокування без ключа
кВт	кіловат, одиниця виміру потужності
LED	Тип лампи
MCB	Система аварійного гальмування, яка попереджає багаточисельні зіткнення
MG	Механічна КП
MPi	Бензиновий двигун з багатоточковим уприскуванням палива
MSR	Регулятор гальмування двигуном
N1	автофургон, сконструйований виключно або переважно для перевезення вантажів
Нм	ньютонметр, одиниця виміру для обертаючого моменту двигуна
PIN	персональний ідентифікаційний номер

Скорочення	Значення
TDI CR	Дизельний двигун із турбокомпресором та системою вприскування з Common-Rail
TSI	Бензиновий двигун з турбокомпресором і прямим вприскуванням
VIN	Ідентифікаційний номер автомобіля
W	ват, одиниця виміру потужності
Wi-Fi	бездротова мережа передачі даних
XDS	Розширення функцій електронного блокування диференціалу

Безпека

Пасивна безпека

Загальні вказівки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Перед кожним вирушенням в дорогу _____ 10
Безпека руху _____ 10

У цьому розділі інструкції ви зможете знайти важливу інформацію про пасивну безпеку. Тут зібрано всю необхідну інформацію, наприклад, про ремені безпеки, подушки безпеки, безпеку дітей та ін.

Додаткову важливу інформацію про безпеку можна знайти у наступних главах цієї інструкції з експлуатації. Тому в автомобілі має завжди знаходитись інструкція з експлуатації.

Перед кожним вирушенням в дорогу

Будь ласка, для власної безпеки та для безпеки ваших пасажирів перед кожною поїздкою виконуйте наступні пункти.

- ▶ Перевірте справність освітлення та показників поворотів.
- ▶ Перевірте роботу очищувачів склі і стан їхніх щіток. Перевірте рівень рідини для омивання скла.
- ▶ Переконайтесь у тому, що скло в усіх вікнах дозволяє належну видимість назовні.
- ▶ Відрегулюйте положення дзеркал заднього виду, щоб забезпечити огляд зони позаду автомобіля. Переконайтесь у тому, що дзеркала не перекриваються.
- ▶ Перевірте тиск у шинах.
- ▶ Перевірте рівень моторної оливи, гальмівної рідини й охолоджувальної рідини.
- ▶ Надійно закріпіть предмети багажу, що перевозяться.
- ▶ Не перевищуйте дозволені норми навантаження на вісь та дозволуну загальну масу автомобіля.
- ▶ Закрийте всі двері, а також кришку капота й багажника.
- ▶ Переконайтесь у тому, що руху педалей не заважають жодні предмети.

- ▶ Захистіть дітей, використовуючи відповідне дитяче сидіння » [Стор. 20](#), *Безпечне перевезення дітей*.
- ▶ Займіть правильне сидяче положення. Попросіть пасажирів зайняти правильне сидяче положення » [Стор. 10](#), *Правильне і надійне сидяче положення*.

Безпека руху

Для безпеки руху дотримуйтесь наступних вказівок.

- ▶ Не дозволяйте собі відволікатися від ситуації на дорозі (наприклад, через своїх пасажирів, телефонні розмови та ін.).
- ▶ Ніколи не сідайте за кермо, якщо Ваша здатність керувати автомобілем погіршена (наприклад, через медичні засоби, алкоголь чи наркотичні речовини, та інше).
- ▶ Дотримуйтесь правил дорожнього руху і дозволеної швидкості.
- ▶ Завжди обирайте швидкість руху у відповідності до стану дороги, а також умов руху транспорту та погодних умов.
- ▶ Під час тривалого руху періодично робіть зупинки (не рідше ніж кожні дві години).

Правильне і надійне сидяче положення

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Правильне положення водія на сидінні _____ 11
Налаштування положення кермового колеса _____ 12
Правильне сидяче положення переднього пасажира _____ 12
Правильне сидяче положення пасажирів на задніх сидіннях _____ 12

Перед початком поїздки займіть на сидінні правильне положення і не змінюйте його під час всієї поїздки. Попросіть пасажирів зайняти правильне положення на сидінні та не змінювати це положення під час поїздки.

Передній пасажир має виконувати наступні вказівки, недотримання яких може привести до тяжких травм або до смерті.

- ▶ не спирайтесь на панель приладів;
- ▶ не кладіть ноги на панель приладів;

Усі **пасажир**и мають виконувати наступні вказівки, недотримання яких може привести до тяжких травм або до смерті.

- не сидіть лише на передній частині сидіння;
- Не сидіть, нахилившись в бік.
- не перехиляйтесь через вікно;
- не висовуйте кінцівки з вікна;
- не кладіть ноги на подушки сидіння;

! УВАГА

- Передні сидіння і всі підголовники необхідно завжди налаштовувати відповідно до розмірів тіла, а також слід правильно пристібати паси безпеки, щоб пасажир завжди були захищені максимально ефективно.
- Кожен пасажир повинен пристебнути ремінь безпеки, що належить до його місця сидіння. Діти повинні бути захищені відповідною системою утримання для дітей » **Стор. 20, Безпечне перевезення дітей.**
- Під час поїздки, спинки сидінь не повинні бути відхилені занадто далеко назад, оскільки в цьому випадку дія ременів безпеки та системи подушок безпеки буде погіршена, що може призвести до травми!

! УВАГА

Неправильне сидяче положення пасажирів може призвести до травм, небезпечних для життя.

Правильне положення водія на сидінні

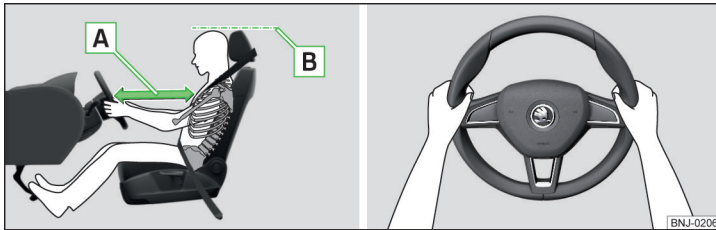


Рис. 2 Правильне сидяче положення водія / Правильне розташування рук на кермовому колесі

Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 11.

Для власної безпеки та зменшення небезпеки травмування у випадку аварії виконуйте наступні вказівки.

- ✓ Сидіння водія повинно бути відрегульовано у поздовжньому напрямку таким чином, щоб можна було натискати на педалі до упору трохи зігнутими ногами.
- ✓ Спинку сидіння відрегулювати так, щоб кермо у найвищій точці можна було тримати трохи зігнутими руками.
- ✓ Відрегулюйте кермове колесо таким чином, щоб відстань між кермом та грудною клітиною складала принаймні 25 см » **Рис. 2 - [А].**
- ✓ Відрегулюйте підголовник таким чином, щоб верхній край підголовника знаходився на одній висоті із верхньою частиною вашої голови (не застосовується для сидінь з вбудованими підголовниками) » **Рис. 2 - [В].**
- ✓ Правильно пристебніть ремінь безпеки » **Стор. 13, Використання ременів безпеки.**

! УВАГА

- Відстань від кермового колеса, повинна бути, щонайменше, 25 см, в іншому випадку Вас не зможе захистити система подушок безпеки - небезпека для життя!
- Під час подорожі тримайте кермо обома руками з боків за зовнішній край в положенні «9» і «3» години » **Рис. 2.** Ніколи не тримайте кермо в положенні «12» годин або в інший спосіб (наприклад, за середню або внутрішню частину керма та ін.). Інакше спрацювання подушки безпеки може спричинити серйозні пошкодження рук, кистей і голови.
- Слідкуйте за тим, щоб в просторі для ніг не було сторонніх предметів, оскільки під час руху вони можуть потрапити у педальний механізм. У такому випадку ви будете не в змозі натиснути на педаль зчеплення, гальмування або акселератора.

Налаштування положення кермового колеса



Рис. 3 Регулювання положення кермового колеса

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 11.

Положення керма можна плавно змінювати по висоті та довжині.

- Поверніть важіль запобіжника під кермовим колесом в напрямку стрілки **1** » Рис. 3.
- Встановіть кермове колесо в бажане положення. Кермове колесо можна переставити у напрямку стрілки **2**.
- Натисніть на важіль запобіжника до упору у напрямку стрілки **3**.

! УВАГА

- Ніколи не регулюйте кермове колесо під час руху. Це можна робити, лише коли автомобіль зупинено!
- Після встановлення важіль запобіжника повинен бути заблокований, щоб кермове колесо випадково не змінило свого положення, що може спричинити аварію!

Правильне сидяче положення переднього пасажир

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 11.

Для безпеки переднього пасажир та зменшення небезпеки травмування у випадку аварії виконуйте наступні вказівки.

- ✓ Відсуньте сидіння переднього пасажир якомога далі назад. Передній пасажир повинен дотримуватися мінімальної відстані 25 см до панелі приладів, щоб подушка безпеки у випадку спрацювання могла забезпечувати максимально можливу безпеку.
- ✓ Відрегулюйте підголовник таким чином, щоб верхній край підголовника знаходився на одній висоті із верхньою частиною вашої голови » Рис. 2 на стор. 11 - **B** (не застосовується для сидінь з вбудованими підголовниками).
- ✓ Правильно пристебніть ремінь безпеки » **Стор. 13**.

! УВАГА

- Відстань до панелі приладів має складати не менше 25 см, інакше система подушок безпеки не зможе вас надійно захистити. Це небезпечно для життя!
- Під час подорожі завжди тримайте ноги в просторі для ніг – ніколи не кладіть ноги на панель приборів, не висовуйте з вікна або не кладіть на поверхню сидіння! У випадку гальмівних маневрів або аварії ви будете наражатися на підвищений ризик травмування. Під час спрацювання подушки безпеки ви можете отримати смертельні травми через неправильне положення сидіння!

Правильне сидяче положення пасажирів на задніх сидіннях

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 11.

Для безпеки пасажирів на задніх сидіннях та зменшення небезпеки травмування у випадку аварії виконуйте наступні вказівки.

- ✓ Відрегулюйте підголовники таким чином, щоб верхній край підголовників знаходився на одній висоті із верхньою частиною вашої голови » Рис. 2 на стор. 11 - **B**.
- ✓ Правильно пристебніть ремінь безпеки » **Стор. 13, Використання ремінів безпеки**.

Ремені безпеки

Використання ременів безпеки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Правильне пролягання ремня безпеки _____ 14

Пристібання і відстібання ременів безпеки _____ 14

Правильно пристебнуті ремені безпеки надають надійний захист при аварії. Вони зменшують ризик отримання травм і підвищують шанси залишитися живим під час сильної аварії.

Ремені безпеки в значній мірі знижують кінетичну енергію. Більш того, вони запобігають виникненню неконтрольованих рухів, які, у свою чергу, можуть призвести до травм.

При перевезенні дітей виконуйте наступні вказівки » [Стор. 20](#), *Безпечне перевезення дітей*.

УВАГА

- Перед кожною поїздкою завжди пристібайтесь ременем безпеки! Це відноситься і до інших пасажирів - існує небезпека травмування!
- Максимальної захисної дії ременів безпеки можна досягнути лише в правильному сидячому положенні » [Стор. 10](#), *Правильне і надійне сидяче положення*.
- Спинки передніх сидінь не повинні бути занадто відхилені назад, оскільки в такому випадку ремені безпеки можуть втратити свою дію.

УВАГА

- Вказівки з експлуатації ременів безпеки
- Стрічка ремню не повинна защемлятися, перекручуватися або тертися об гострі краї.
- Слідкуйте за тим, щоб під час закривання дверей пасок безпеки не застиснувся.

УВАГА

Вказівки з правильного використання ременів безпеки

- Відрегулюйте висоту ремня безпеки таким чином, щоб плечова частина ремня знаходилася приблизно посередині плеча - і ні в якому випадку не проходила через шию.
- Не дозволяється пристібатися двом особам (також із дітьми) одним ременем безпеки.
- Застібки повинні вставлятися лише до відповідного місця парної замкової частини. Неправильне пристібання ремня безпеки негативно впливає на захисну дію, і підвищується ризик травмування.
- Велика кількість шарів одягу, вільний одяг (наприклад, пальто або піджак) негативно впливають на правильне розміщення на сидінні та функціонування ременів безпеки.
- Не використовуйте фіксатори чи інші предмети для регулювання ременів безпеки (наприклад, для вкорочення ремню для людей із невеликою статурою).
- Трьохточковий ремінь безпеки заднього сидіння може надійно виконувати свою функцію лише тоді, коли спинка заднього сидіння правильно зафіксована » [Стор. 65](#).

УВАГА

Вказівки з догляду за ременями безпеки

- Стрічка ремню повинна утримуватися в чистоті. Забруднена стрічка ремню може негативно вплинути на функціонування автоматичної системи змотування ремню » [Стор. 141](#).
- Ремені безпеки не повинні демонтуватися або будь-яким чином змінюватися. Не намагайтеся самостійно ремонтувати ремені безпеки.
- Регулярно перевіряйте стан ременів безпеки. У разі виявлення пошкоджень однієї з частин системи ремня безпеки (наприклад, стрічки ремня, з'єднань, системи автоматичного змотування, замкової частини тощо) необхідно замінити відповідний ремінь безпеки на спеціалізованому підприємстві.
- Ремені безпеки, що зазнали навантаження під час аварії, необхідно замінити на спеціалізованому підприємстві. Окрім цього, слід перевірити кріплення ременів безпеки.

Правильне пролягання ремня безпеки

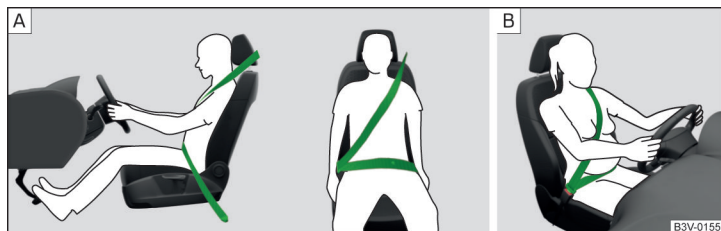


Рис. 4 Проходження стрічки плечового та поперекового ременів/проходження стрічки ремня для вагітних жінок

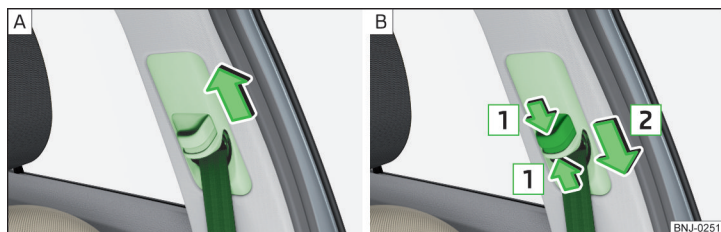


Рис. 5 Регулювання висоти ремня для передніх сидінь

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 13.

Для максимального захисного ефекту ременів безпеки велике значення має пролягання лямки ремня.

Плечова частина ремня повинна проходити приблизно через середину плеча (ні в якому разі не через шію) і добре прилягати до верхньої частини тіла » Рис. 4 - А.

Поясна частина ремня повинна розміщуватися перед тазом (не повинна проходити по животу), а також повинна завжди щільно прилягати » Рис. 4 - А.

Вагітні жінки повинні розміщувати поясну частину ремня якомога глибше в тазі, щоб на нижню частину живота було якомога менше тиску » Рис. 4 - В.

Регулювання висоти ремня для передніх сидінь

- » Пересуньте регулятор **вгору** в напрямку стрілки » Рис. 5 - А.
- » Або: натисніть на запобіжник у напрямку стрілок **1** і посуňte регулятор **вниз** у напрямку стрілки **2** » Рис. 5 - В.
- » Після налаштування перевірте, чи надійно зафіксований регулятор, різко потягнувши за ремінь назад.

УВАГА

- Завжди слідкуйте за правильним проляганням ременів безпеки. Неправильно надягнений ремінь безпеки може стати причиною отримання травми навіть при невеликих аваріях.
- Занадто вільно розміщений ремінь безпеки може спричинити травми, оскільки під час ДТП під дією кінетичну енергію ваше тіло буде рухатися далі вперед і різко зупиниться через ремінь.
- Стрічка ременю не повинна проходити через тверді або ламкі предмети (наприклад: олівці окуляри, кулькові ручки, зв'язки ключів тощо). Ці предмети можуть спричинити травми.

Пристібання і відстібання ременів безпеки

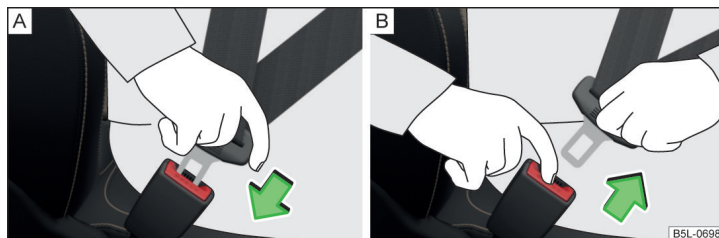


Рис. 6 Пристібання/відстібання ремня безпеки

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 13.

Перед накладанням

- » Правильне регулювання підголівника (не дійсно для сидінь із вбудованими підголівниками).
- » Регулювання сидіння (дійсно для передніх сидінь).
- » Регулювання висоти ремня (дійсно для передніх сидінь).

Пристібання

- Повільно потягніть стрічку ремня за застібку через грудну клітину та живіт.
- Вставляйте застібку в замок ремня відповідного сидіння, доки не почуєте звук фіксації » Рис. 6 - [A].
- Потягніть за ремінь, щоб перевірити, чи зафіксований язичок в замку.

Відстібання

- Утримуйте язички і натисніть червону кнопку на замку ремня » Рис. 6 - [B], язичок вистрибне.
- Відведіть ремінь рукою назад, щоб він не прокручувався, і щоб стрічка ремня повністю змоталася.

! УВАГА

Отвір для язичка замку не повинен бути забитим, інакше язичок не зацепиться.

Автоматичні системи змотування ремня та натягувачі пасків безпеки

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Автоматичні системи змотування ремня _____ 15

Натягувач стрічки ремня безпеки _____ 15

Автоматичні системи змотування ремня

Кожен ремінь безпеки обладнаний системою автоматичного змотування.

При повільному натягуванні паса безпеки забезпечується його повне вільне пересування. Якщо пасок різко потягнути, він блокується автоматичною системою змотування. Ремінь безпеки блокують також під час гальмування до повного зупинення, прискорення, спуску з гірки та на поворотах.

! УВАГА

Якщо ремінь безпеки не блокується під час різкого натягування, негайно перевірте автоматичну систему змотування на спеціалізованому підприємстві ŠKODA.

Натягувач стрічки ремня безпеки

Безпека **пристебнутих** водія та пасажирів підвищується шляхом використання натягувачів пасів на системі автоматичного змотування передніх пасів безпеки.

Під час зіткнення певної сили, натягувач стрічки ремня безпеки натягує ремінь таким чином, щоб уникнути небажаного руху тіла.

Під час **незначних** зіткнень, переворотів, а також під час аварій, в яких відсутня дія значних сил натягувач стрічки ремня **не спрацює**.

! УВАГА

- Будь-які роботи на системі натягувача ремня безпеки, монтаж та демонтаж частин системи для інших ремонтних робіт повинен виконуватися тільки на спеціалізованому підприємстві.
- Якщо спрацював натягувач стрічки ремня безпеки, необхідно замінити всю систему.

i Примітка

- Також натягувачі стрічки ремню можуть спрацювати, якщо ремінь не надягнуті.
- Під час активації натягувача стрічки ремня виділяється запах. Це не свідчить про займання автомобіля.

система подушок безпеки

Опис системи подушок безпеки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Опис системи	16
Спрацювання подушки безпеки	17
Вказівки з техніки безпеки	17

Під час фронтального та бокового зіткнення окрім системи подушок безпеки використовується система пасивної безпеки.

Максимальна ефективність захисту подушки безпеки досягається лише при взаємодії з пристебнутим ременем безпеки, подушка безпеки не замінює ремені безпеки.

Стан функціонування системи подушок безпеки відображається за допомогою контрольної лампи  на комбінації приладів » [Стор. 33](#).

Опис системи

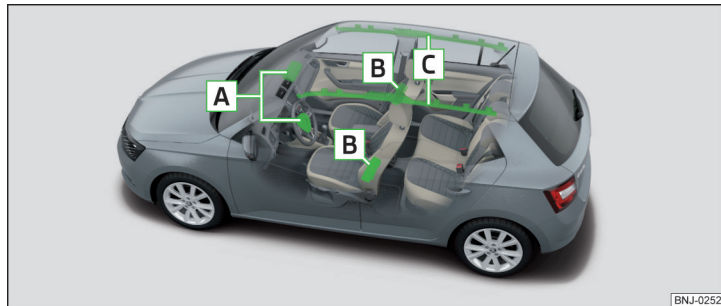


Рис. 7 Розташування подушок безпеки

Розташування подушок безпеки » [Рис. 7](#)

- A** Передні подушки безпеки
- B** Бокові подушок безпеки
- C** Подушки безпеки для голови

Передні подушки безпеки – під час занурення у наповнені подушки безпеки рух водія та пасажирів вперед пригальмовується, і за рахунок цього зменшується ризик отримання травми голови та верхньої частини тіла.

Передні подушки безпеки позначені написом **AIRBAG** на кермовому колесі та панелі приладів з боку переднього пасажирів.

Бокові подушки безпеки – під час занурення у повністю надуту подушку безпеки навантаження на пасажирів зменшується, а за рахунок цього зменшується ризик травмування всієї верхньої частини тіла (груди, живіт і таз), сторона якої спрямована до дверей.

Бічні подушки безпеки забезпечені етикеткою з написом **AIRBAG**, відзначений на спинках передніх сидінь.

Подушки безпеки для голови – під час занурення у повністю надуту подушку безпеки рух тіла загальмовується, за рахунок чого зменшується ризик отримання травми голови і шиї.

Подушки безпеки для голови позначені написом **AIRBAG** на облицюванні середньої стійки.

Система подушок безпеки (в залежності від комплектації автомобіля) складається з наступних частин.

- Окремі подушки безпеки.
- Контрольна лампа  на комбінації приладів » [Стор. 33](#).
- вимикача передньої подушки безпеки переднього пасажирів » [Стор. 19](#);
- контрольної лампи передньої подушки безпеки переднього пасажирів на середній частині панелі приладів » [Стор. 19](#).

Спрацювання подушки безпеки



BNJ-0253

Рис. 8 Подушка безпеки, що наповнюється газом

Система подушок безпеки функціонально готова тільки після увімкнення запалювання.

Під час спрацювання подушка безпеки наповнюється газом і розкривається. Надування подушки безпеки відбувається за долі секунди.

Під час надування подушки безпеки виділяється запах. Це не свідчить про займання автомобіля.

Умови спрацювання

Загалом неможливо визначити передумови спрацювання подушок безпеки для кожної ситуації. У цьому випадку важлива твердість предмета, у який врізається автомобіль, кут врізання, швидкість автомобіля тощо.

Для спрацювання подушок безпеки вирішальною є характеристика сповільнення, що виникає під час зіткнення. Якщо виміряне сповільнення автомобіля, що виникло під час зіткнення, залишається меншим за вихідні значення, задані в блоку керування, то подушки безпеки не спрацюють, хоча автомобіль може бути сильно деформований внаслідок аварії.

У разі сильних фронтальних зіткнень спрацювають:

- ▶ передня подушка безпеки водія;
- ▶ передня подушка безпеки переднього пасажира;

У разі сильних фронтальних зіткнень спрацювають наступні подушки безпеки зі сторони зіткнення:

- ▶ передня бокова подушка безпеки,
- ▶ подушка безпеки для голови.

Під час спрацювання подушок безпеки відбувається наступне:

- ▶ вмикається аварійна сигналізація;
- ▶ усі двері відмикаються;
- ▶ зупиняється подача палива на двигун.
- ▶ Загоряється світильник салону (якщо увімкнене автоматичне управління світильником салону – вимикач ).

Коли подушки безпеки не спрацюють?

При легких фронтальних та бокових ударах, при ударах ззаду, перевороті або перевертанні автомобіля подушки безпеки не спрацюють.

Вказівки з техніки безпеки

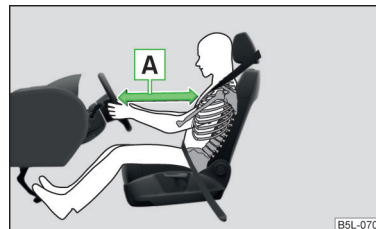


Рис. 9
Безпечна відстань до кермового колеса і панелі приладів

! УВАГА

Загальні вказівки

■ Максимальної захисної дії ременів безпеки і системи подушок безпеки можна досягнути лише в правильному сидячому положенні

» Стор. 10.

■ Подушка безпеки спрацює з великим зусиллям, тому у разі неправильного положення або позиції сидіння можна отримати важкі або смертельні травми. Особливо це стосується дітей, що перевозяться без сидіння для дитини » Стор. 22.

■ Якщо є несправність, негайно перевірте систему подушок безпеки на спеціалізованому підприємстві. Інакше залишається небезпека того, що подушки безпеки не спрацюють під час аварії.

! УВАГА (продовження)

- Якщо подушка безпеки спрацювала, необхідно замінити систему подушок безпеки.
- Поверхня кермового колеса і панелі управління повинні бути очищені, наскільки це можливо в області передніх надувних подушок безпеки тільки сухою або вологою тканиною, змоченою водою.

! УВАГА

Вказівки для передніх подушок безпеки.

- Для водія і переднього пасажирва важливо дотримуватись відстані не менше 25 см до кермового колеса або панелі приладів **» Рис. 9 - [A]**. У разі недотримання цієї відстані система подушок безпеки не захищає вас, а це небезпечно для життя! Крім цього, передні сидіння та підголовники повинні бути завжди правильно відрегульовані до розміру тіла.
- При використанні дитячого сидіння на сидінні переднього пасажирва, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху, необхідно обов'язково вимикати передню подушку безпеки переднього пасажирва **» Стор. 18, Вимкнення подушок безпеки**. Якщо цього не зробити, то при спрацюванні передньої подушки безпеки пасажирва дитина може отримати тяжкі травми або може загинути.
- У зоні розкриття передньої подушки безпеки перед пасажирями, що сидять на передніх сидіннях, не повинно бути інших осіб, звірів або предметів.
- Не дозволяється обклеювати, обтягувати або обробляти в інший спосіб кермове колесо і поверхню панелі приладів зі сторони переднього пасажирва. Біля місць встановлення подушок безпеки, а також зоні розкриття подушки безпеки не дозволяється встановлювати інші деталі (наприклад, попільнички, тримачі телефонів тощо).
- Ніколи не кладіть предмети на поверхню панелі приладів з боку переднього пасажирва.

! УВАГА

Вказівки щодо бокових подушок безпеки і подушок безпеки для голови

- Не кладіть сторонні предмети в зоні розкриття бокових подушок безпеки і подушок безпеки для голови (наприклад, на сонцезахисних козирках, що повертаються до вікон), не встановлюйте жодного допоміжного приладдя (тримачі для напоїв тощо) на двері. Інакше можна травмуватися!

! УВАГА (продовження)

- На гачки для одягу в автомобілі вішайте тільки легкий одяг, у кишені одягу не кладіть важкі предмети або предмети з гострими краями. Для підвішування одягу не використовуйте плічка для одягу.
- Система подушок безпеки працює з датчиками, що розташовані в передніх дверях. Тому на дверях і на оббивці дверей не слід встановлювати додаткові пристрої (наприклад, додаткові гучномовці). Додаткова інформація **» Стор. 134**.
- На спинки сидінь не повинні діяти великі зусилля, поштовхи, натискання тощо – бокову подушку безпеки можна пошкодити. У цьому випадку бокові подушки безпеки не спрацюють!
- Не дозволяється надівати чохли сидінь та накидки на сидіння водія та пасажирва, які не мають дозволу компанії ŠKODA AUTO. Оскільки подушка безпеки розкривається зі спинки сидіння, то при використанні не дозволених чохлів для сидінь та накидок захисна функція бокових подушок безпеки буде значно порушена.
- Пошкодження оригінальних чохлів сидіння або швів біля місця встановлення бокових подушок безпеки необхідно негайно усунути на спеціалізованому підприємстві.

! УВАГА

Вказівки з експлуатації системи подушок безпеки

- Усі роботи на системі подушок безпеки, а також монтаж та демонтаж її частин з причини інших ремонтних робіт (наприклад, демонтаж сидіння) повинні виконуватись тільки на спеціалізованому підприємстві. Додаткова інформація **» Стор. 134**.
- Не дозволяється вносити будь-які зміни в частини системи подушок безпеки, на передньому бампері або кузові.
- Забороняється маніпулювати окремими частинами системи подушок безпеки, бо це може привести до спрацювання подушки безпеки.

Вимкнення подушок безпеки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відключення подушок безпеки _____ 19

Відключення передньої подушки безпеки переднього пасажирва _____ 19

Відключення подушок безпеки

Передня подушка безпеки переднього пасажирів відключається вимикачем » Рис. 10 на стор. 19 - [A].

У разі необхідності ми радимо відключати інші подушки безпеки в авторизованого партнера ŠKODA з техобслуговування.

Про відключення подушки безпеки сигналізує контрольна лампа » Стор. 33.

Вимкнення подушок безпеки передбачене лише в певних випадках:

- ▶ коли необхідно встановити на передньому пасажирському сидінні дитяче сидіння, в якому дитина сидить спиною в напрямку руху » Стор. 20;
- ▶ якщо незважаючи на правильну настройку сидіння водія неможливо дотримуватись мінімальної відстані 25 см між серединою кермового колеса та грудною клітиною;
- ▶ коли через фізичні недоліки необхідне спеціальне переобладнання в зоні кермового колеса;
- ▶ якщо встановлюються інші сидіння (наприклад, ортопедичні сидіння без бокових подушок безпеки).

! УВАГА

Якщо під час продажу автомобіля вимкнено подушку безпеки, покупцеві необхідно повідомити про це!

Відключення передньої подушки безпеки переднього пасажирів

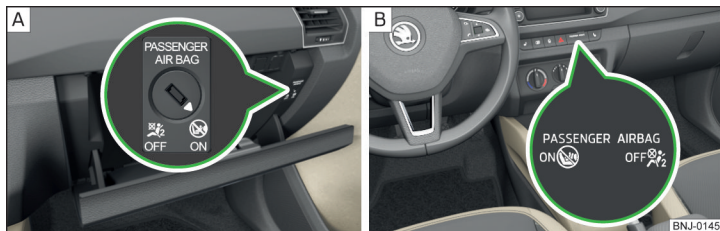


Рис. 10 Вимикач передньої подушки безпеки переднього пасажирів/контрольна лампа передньої подушки безпеки переднього пасажирів

Положення вимикача безпеки » Рис. 10 - [A]

OFF Передню подушку безпеки з боку переднього пасажирів відключено – після увімкнення запалювання загоряється контрольна лампа **OFF** » Рис. 10 - [B]

ON Передню подушку безпеки з боку переднього пасажирів включено – після увімкнення запалювання протягом 65 с горить контрольна лампа **ON**

Вимкнення

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Відкрийте відділення для речей з боку переднього пасажирів.
- ▶ Під час використання ключа з радіоуправлінням **повністю** розкладіть борідку ключа » !.
- ▶ Обережно вставте ключ до упору у щілину вимикача.
- ▶ Обережно поверніть ключем щілину вимикача подушки безпеки в положення **OFF**.
- ▶ Витягніть ключ зі щілини вимикача подушки безпеки » !.
- ▶ Закрийте відділення для речей з боку переднього пасажирів.
- ▶ Переконайтесь у тому, що після увімкнення запалювання горить контрольна лампа **OFF**.

Активация

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Відкрийте відділення для речей з боку переднього пасажирів.
- ▶ Під час використання ключа з радіоуправлінням **повністю** розкладіть борідку ключа » !.
- ▶ Обережно вставте ключ до упору у щілину вимикача.
- ▶ Обережно поверніть ключем щілину вимикача подушки безпеки в положення **ON**.
- ▶ Витягніть ключ зі щілини вимикача подушки безпеки » !.
- ▶ Закрийте відділення для речей з боку переднього пасажирів.
- ▶ Переконайтесь у тому, що після увімкнення запалювання горить контрольна лампа **ON**.

! УВАГА

- Перед початком руху обов'язково витягайте ключ з вимикача подушки безпеки. Через вібрації ключ може повернутись у щілині й увімкнути подушку безпеки! Подушка безпеки може раптово спрацювати під час аварії – небезпека травмування або небезпечно для життя!
- Відповідальність за увімкнення/вимкнення подушки безпеки несе водій.
- Відключайте подушку безпеки, лише якщо запалювання увімкнене! Інакше в системі вимкнення подушки безпеки може виникнути помилка.
- Якщо контрольні лампи **ON OFF** блимають, то під час аварії подушка безпеки переднього пасажира не спрацює! Негайно зверніться до спеціалізованого підприємства для перевірки системи.

! ОБЕРЕЖНО

Не повністю розкладена борідка ключа може пошкодити вимикач подушки безпеки!

Безпечне перевезення дітей

Дитяче сидіння

Вступ до теми

Для зменшення небезпеки травмування під час аварії перевозьте дітей тільки в дитячих сидіннях!

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Використання дитячого сидіння на передньому пасажирському сидінні	21
Використання дитячого сидіння на сидінні переднього пасажира	22
Безпека дітей і бокова подушка безпеки	22
Розподілення дитячих сидінь на групи	22
Використання дитячих сидінь, які закріплюються ременем безпеки	23

Під час монтажу і використання дитячого сидіння дотримуйтесь вказівок цієї інструкції з експлуатації та інструкції виробника дитячого сидіння.

З міркувань безпеки ми радимо завжди перевозити дітей на задніх сидіннях. Перевозити дітей на сидінні переднього пасажира дозволено тільки у виключних випадках.

Слід використовувати дитячі сидіння, які відповідають стандарту ECE-R 44 Європейської Економічної Комісії.

Дитячі сидіння, які відповідають стандарту ECE-R 44 позначені знаком технічного контролю, який не стирається: велика літера E в колі, під нею контрольний номер.

! УВАГА

- В жодному разі не беріть дітей, зокрема малюків, на коліна!
- Якщо ви виходите з автомобіля, ніколи не залишайте в ньому дітей без нагляду. В екстреній ситуації вони можуть не вийти самостійно вийти з автомобіля або бути не в стані допомогти собі. Занадто високі або занадто низькі температури становлять небезпеку для життя!
- На весь час руху в автомобілі дитина повинна бути зафіксована! Інакше у випадку аварії її викине в салон автомобіля, і вона може небезпечно травмуватись сама, а також травмувати інших пасажирів.

! УВАГА (продовження)

- Якщо під час руху діти нахилиються вперед або займають неправильне положення на сидінні, то у випадку аварії вони наражаються на підвищений ризик отримання травми. Це стосується насамперед дітей, які перевозяться на передньому сидінні, коли при аварії спрацює система подушок безпеки вони можуть отримати важкі травми або загинути!
- Обов'язково дотримуйтесь даних виробника дитячого сидіння стосовно правильного пролягання лямки ремня. Неправильно надягнений ремінь безпеки може стати причиною отримання травми навіть при невеликих аваріях.
- Реміні безпеки слід перевірити на правильне пролягання. Крім цього, необхідно уникати пошкодження стрічки ремня безпеки гострими краями накладок.
- Під час установки дитячого сидіння на заднє сидіння автомобілю необхідно таким чином відрегулювати положення відповідного переднього сидіння, щоб воно не контактувало з дитячим сидінням або дитиною, яка в ньому сидить.
- У разі встановлення дитячого сидіння, скерованого вперед, встановіть якомога вище відповідний підголовник.
- Якщо і в найвищому положенні підголовник заважає встановленню дитячого сидіння, то тоді підголовник необхідно зняти » [Стор. 67](#). Після демонтажу дитячого сидіння встановіть підголовник назад.

i Примітка

Ми радимо використовувати дитячі сидіння з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA. Ці дитячі сидіння були розроблені та протестовані для використання в автомобілях ŠKODA. Вони відповідають вимогам норми ECE-R 44.

Використання дитячого сидіння на передньому пасажирському сидінні

Не дієсно для Тайваню



Рис. 11 Наклейки з попередженнями

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 20.

Ніколи не використовуйте дитяче сидіння, направлене зворотною стороною в напрямку руху, на сидінні, яке спереду захищено активною подушкою безпеки. Дитина може отримати важкі або навіть смертельні травми.

На це також вказує наклейка, що може розташовуватись у наступних місцях.

- На сонцезахисному козирку з боку переднього пасажира » [Рис. 11 - A](#).
- Наклейка на середній стійці кузова з боку переднього пасажира » [Рис. 11 - B](#).

При використанні дитячого сидіння, в якому дитина перевозиться на сидіння переднього пасажира, слід дотримуватись наступних вказівок.

- При використанні дитячого сидіння, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху, необхідно обов'язково вимикати подушку безпеки переднього пасажира » **!**.
- Якщо можливо, спинку сидіння переднього пасажира треба налаштувати вертикально таким чином, щоб дитяче сидіння добре прилягало до неї.
- Сидіння переднього пасажира треба посунути назад, щоб між ним і дитячим сидінням позаду не було контакту.
- Підняти переднє сидіння пасажира, яке регулюється, до кінця вгору.

- ▶ Встановити ремінь безпеки переднього пасажиря якомога вище.
- ▶ Якщо в автомобілі застосовуються дитячі сидіння групи 2 та 3, переконайтеся, що підголовник дитячого сидіння знаходиться нижче або на одній висоті з провушиною на стійці з боку переднього пасажиря. Встановлюйте таку висоту ремня безпеки переднього пасажиря, щоб він не «перегинався» у регуляторі. При аварії виникає небезпека травмування шиї дитини паском безпеки!

! УВАГА

- Якщо подушку переднього пасажиря ввімкнено, **ніколи** не встановлюйте на сидінні переднього пасажиря дитяче сидіння, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху. Таке дитяче сидіння знаходиться в зоні розкриття передньої подушки безпеки переднього пасажиря. Під час спрацювання подушка безпеки може тяжко або навіть смертельно травмувати дитину.
- Якщо дитяче сидіння, в якому дитина сидить спиною в напрямку руху вже не використовується на сидінні переднього пасажиря, то передню подушку безпеки переднього пасажиря необхідно негайно увімкнути.

Використання дитячого сидіння на сидінні переднього пасажиря

Дійсно для Тайваню



Рис. 12
Наклейки з попередженнями

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 20.

На сидінні переднього пасажиря не можна перевозити дітей будь-якого віку.

На це також вказує наклейка, що розташовується на сонцезахисному козирку переднього пасажиря » Рис. 12.

Безпека дітей і бокова подушка безпеки

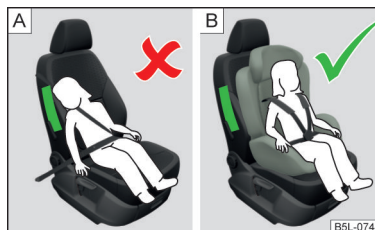


Рис. 13
Неправильно зафіксована дитина в неправильному сидячому положенні – травмована боковою подушкою безпеки/правильно захищена дитина в дитячому сидінні

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 20.

Дитина не повинна знаходитись в зоні розкриття бокової подушки безпеки » Рис. 13 - [A].

Між дитиною і зоною розкриття бокової подушки безпеки повинно бути достатньо простору, щоб бокова подушка безпеки забезпечила максимальний захист » Рис. 13 - [B].

Розподілення дитячих сидінь на групи

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 20.

Розподілення дитячих сидінь на групи відповідно до стандарту ECE-R 44.

Група	Вага дитини
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9 – 18 кг
2	15 – 25 кг
3	22 – 36 кг

Використання дитячих сидінь, які закріплюються ременем безпеки

Якщо подушку безпеки переднього пасажиря увімкнено, ніколи не встановлюйте на сидінні переднього пасажиря дитяче сидіння, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху. Таке дитяче сидіння знаходиться в зоні розкриття передньої подушки безпеки переднього пасажиря. Під час спрацювання подушка безпеки може тяжко або навіть смертельно травмувати дитину.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 20.

Відомості щодо ефективності дитячих сидінь, які закріплюються паском безпеки, на відповідних сидіннях згідно до норми ECE-R 16.

Група	Переднє пасажирське сидіння	Задні сидіння зовні	Задні сидіння в середині
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9 – 18 кг	U	U	U
2 15 – 25 кг	U	U	U ^{a)}
3 22 – 36 кг	U	U	U ^{a)}

a) Якщо середнє сидіння не має підголовника, то дитяче сидіння групи 2 або 3 можна використовувати лише в тому випадку, коли воно має власний вбудований підголовник. Якщо дитяче сидіння групи 2 або 3 не оснащено вбудованим підголовником, то його необхідно закріпити на крайньому задньому сидінні.

U Категорія дитячого сидіння «Універсальне» - дитяче сидіння, для закріплення якого на сидінні передбачений пасок безпеки.

Системи кріплення

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Вушка кріплення системи ISOFIX	23
Застосування дитячих сидінь із системою ISOFIX	24
Вушка кріплення системи TOP TETHER	25

Вушка кріплення системи **ISOFIX**



Рис. 14
Ярлики системи **ISOFIX**

ISOFIX є системою, призначеною для швидкого й надійного кріплення дитячого сидіння.

На зовнішніх задніх сидіннях знаходяться по два вушка кріплення дитячого сидіння системи **ISOFIX** » Рис. 14.

! УВАГА

- Під час монтажу й демонтажу дитячого сидіння з системою **ISOFIX** слід завжди дотримуватись інструкцій виробника дитячого сидіння.
- Не закріплюйте на вушках, передбачених для монтажу дитячого сидіння з системою **ISOFIX** інших дитячих сидінь, пасків або предметів – це небезпечно!

i Примітка

- Дитяче сидіння з системою **ISOFIX** може бути встановлене в автомобілі за допомогою системи **ISOFIX** лише тоді, коли воно схвалене для цього типу автомобіля. Детальнішу інформацію можна отримати авторизованого партнера **SKODA** з техобслуговування.
- Ви можете придбати дитячі сидіння із системою **ISOFIX** серед оригінальних аксесуарів **SKODA**.

Застосування дитячих сидінь із системою ISOFIX

Якщо подушку безпеки переднього пасажирів увімкнено, ніколи не встановлюйте на сидінні переднього пасажирів дитяче сидіння, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху. Таке дитяче сидіння знаходиться в зоні розкриття передньої подушки безпеки переднього пасажирів. Під час спрацювання подушки безпеки може тяжко або навіть смертельно травмувати дитину.

Відомості щодо ефективності дитячих сидінь з системою ISOFIX на відповідних сидіннях у відповідності до стандарту ECE-R 16.

Група	Клас розміру дитячого сидіння ^{a)}	Переднє пасажирське сидіння	Зовнішні задні сидіння	Середнє заднє сидіння
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9 – 18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15 – 25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22 – 36 кг	-	X	IL-SU	X

^{a)} Клас розміру вказаний на табличці на дитячому сидінні.

- IL-SU** Сидіння придатне для дитячого сидіння ISOFIX з допуском «Semi-Universal». Категорія «Semi-Universal» означає, що дитяче сидіння з системою ISOFIX дозволене для використання у вашому автомобілі. Див. список автомобілів, який додається до дитячого сидіння.
- IUF** Сидіння придатне для встановлення дитячих сидінь ISOFIX з допуском «Universal» і для закріплення за допомогою паска кріплення системи TOP TETHER.
- X** Сидіння не обладнане вушками кріплення для системи ISOFIX.



Рис. 15
Вушка кріплення системи **TOP TETHER**

TOP TETHER є системою кріплення, яка обмежує пересування верхньої частини дитячого сидіння.

Вушка для кріплення паска кріплення дитячого сидіння із системою **TOP TETHER** знаходяться зі зворотнього боку спинок зовнішніх задніх сидінь
» Рис. 15.

Деякі моделі, призначені для продажу у певних країнах, оснащені тільки одним вушком кріплення, розташованим зі зворотнього боку центральної спинки заднього сидіння.

! УВАГА

- Під час монтажу й демонтажу дитячого сидіння з системою **TOP TETHER** слід завжди дотримуватись інструкцій виробника дитячого сидіння.
- Використовуйте дитячі сидіння з системою **TOP TETHER** лише на сидіннях, що обладнані такими вушками.
- Прикріплюйте до одного вушка тільки один пасок кріплення дитячого сидіння.

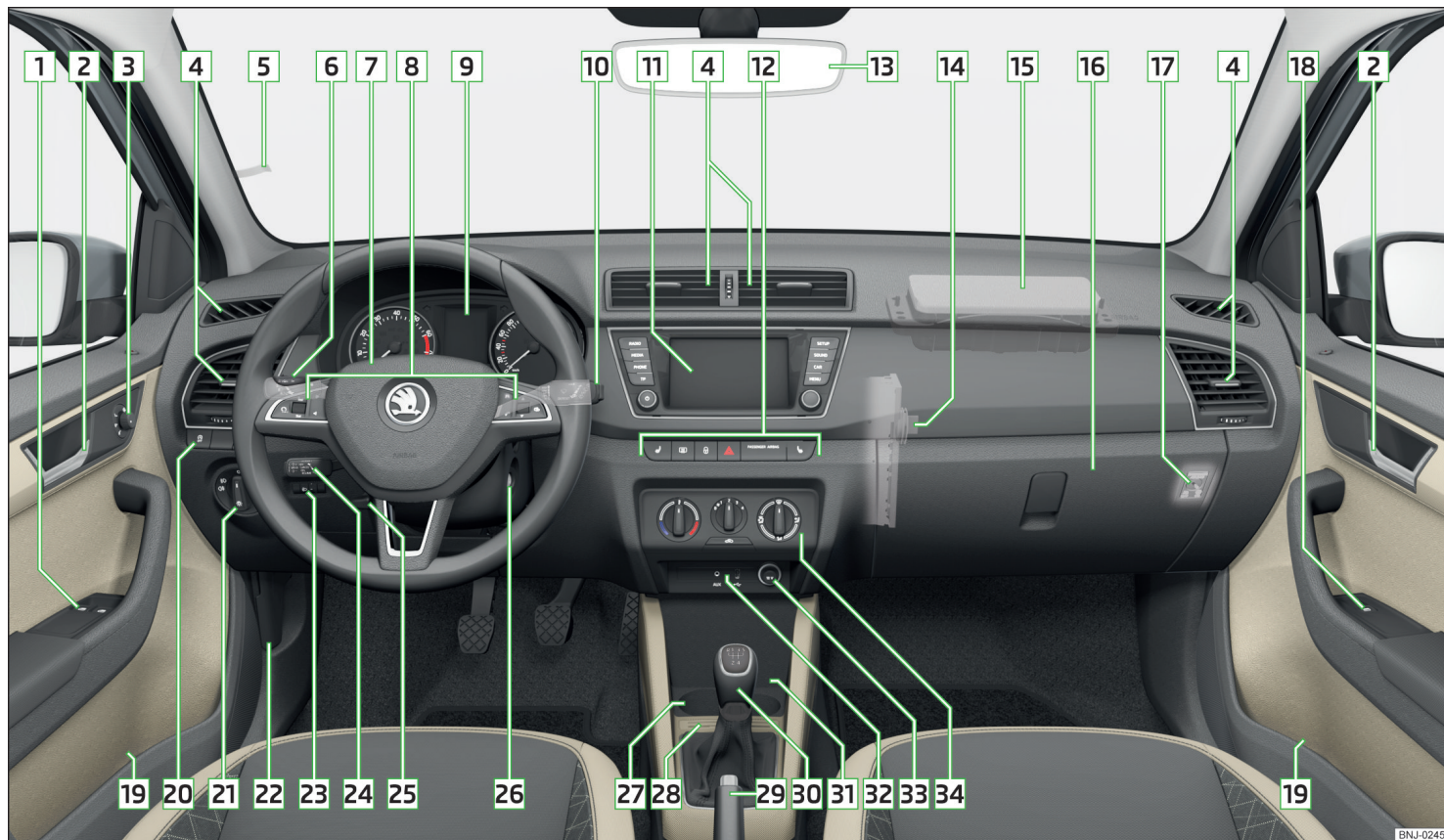


Рис. 16 Приклад місця водія для лівосторонньої системи керування

Керування

Місце водія

Огляд

1	Електричні склопідйомники	53
2	Дверна ручка	50
3	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал	64
4	Дефлектори	92
5	Тримач талонів	69
6	Важіль керування (в залежності від комплектації): ► Показники поворотів та дальнє світло ► Система автоматичного регулювання швидкості ► Обмежувач швидкості	56 111 113
7	Кермове колесо із сигналом/фронтальною подушкою безпеки водія	16
8	Кнопки керування інформаційною системою	38
9	Комбінація приладів	28
10	Важіль управління: ► Очищувач та омивач скла ► Інформаційна система	61 38
11	Залежно від комплектації: ► Відділення для речей ► Інформаційно-командна система » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи	71
12	Панель з кнопками (в залежності від комплектації): ► Обігрів сидінь ліворуч ► Обігрів заднього скла ► Система замків з центральним управлінням ► Система аварійно-попереджувальної сигналізації. ► Контрольна лампа передньої подушки безпеки переднього пасажир. ► Обігрів сидінь праворуч	68 60 48 58 19 68
13	Внутрішнє дзеркало заднього виду	63
14	Отвір для картки SD(у відділенні для речей переднього пасажир) » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи	
15	Передня подушка безпеки переднього пасажир	16
16	Відділення для речей на стороні переднього пасажир	74
17	Вимикач передньої подушки безпеки переднього пасажир (в відділенні для речей переднього пасажир)	19
18	Електричні склопідйомники в дверях переднього пасажир	53
19	Відділення для речей	70
20	Панель з кнопками (в залежності від комплектації): ► Система START-STOP ► Антипробуксовувальна система (ASR) ► Паркувальний автопілот ► Контрольний індикатор шин	95 106 107 122
21	Перемикач світла	55
22	Важіль деблокування капоту двигуна	145
23	Регулятор кута нахилу світла передніх фар	55
24	Важіль управління автоматичним круїз-контролем	116
25	Блокувальний важіль регулювання керма	12
26	Залежно від комплектації: ► Замок запалювання ► Кнопка стартера	94 94
27	Тримач для напоїв	71
28	Тримач для монет і карток	70
29	Важіль ручного гальма	98
30	Залежно від комплектації: ► Важіль переключення передач (механічна КПП) ► Селектор перемикачів передач (АКПП)	99 100
31	Відділення для речей	70
32	Вхід USB/AUX	70
33	Залежно від комплектації: ► Розетка на 12 В ► Підкурювач	73 72
34	Блок управління системою опалення/кондиціонування повітря	89

Примітка

На автомобілях з правостороннім кермовим керуванням розташування елементів управління частково відрізняється від зображеного на » Рис. 16.

Прилади і контрольні лампи

Комбінація приладів

Вступ до теми

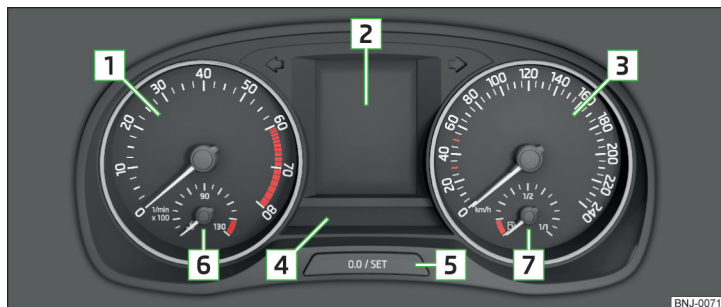


Рис. 17 Панель приладів - варіант 1

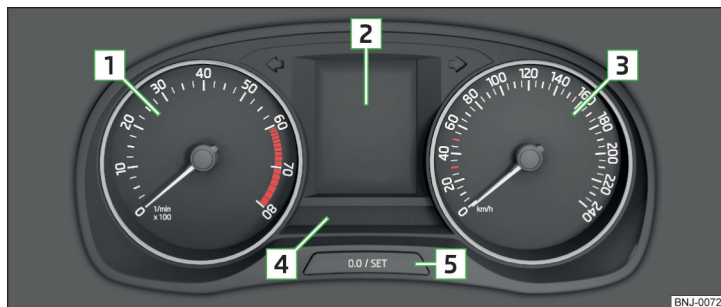


Рис. 18 Панель приладів - варіант 2

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Тахометр	28
Показчик температури охолоджувальної рідини	29
Показчик рівня палива	29

- 1 Тахометр » Стор. 28
► з контрольними лампами » Стор. 29
- 2 Дисплей » Стор. 38
- 3 Спідометр
► з контрольними лампами » Стор. 29
- 4 Панель з контрольними лампами » Стор. 29
- 5 Кнопка управління:
► налаштувати час, » Стор. 39
► скидання лічильника пройденої відстані (trip), » Стор. 38
► відображення відстані та кількості днів, що залишилися до наступного техобслуговування; » Стор. 43
- 6 показчик температури охолоджувальної рідини, » Стор. 29
- 7 показчик рівня палива. » Стор. 29

Яскравість підсвічування приладів регулюється автоматично в залежності від умов освітлення. За умов поганої видимості, якщо ближнє світло не горить, яскравість підсвічування приладів знижується, щоб вказати водію на необхідність увімкнення світла.

Яскравість підсвічування приладів можна налаштувати в інформаційно-командній системі » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.

Тахометр

Тахометр **1** » Рис. 17 на стор. 28 або » Рис. 18 на стор. 28 показує поточне число обертів двигуна на хвилину.

Початок червоної зони на шкалі тахометра означає максимально допустиме число обертів обкатаного й прогрітого двигуна.

Перед досягненням цієї червоної зони слід перемикатися на наступну вищу передачу або встановити селектор автоматичної КПП у положення D.

Дотримуйтесь порад з перемикання передач для вибору оптимального числа обертів двигуна » Стор. 39.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Стрілка тахометра має лише на короткий час зупинитись на червоній ділянці шкали. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна!

Покажчик температури охолоджувальної рідини



Рис. 19
Покажчик температури охолоджувальної рідини

Застосовується для автомобілів з комбінацією приладів – варіант 1 » Рис. 17 на стор. 28.

Покажчик » Рис. 19 працює лише, коли запалювання увімкнене.

Холодний двигун – якщо стрілка знаходиться в лівому секторі **A**, то двигун ще не розігрівся до своєї робочої температури. Уникайте високих обертів двигуна і сильного навантаження на двигун.

Робочий діапазон – стрілка знаходиться в секторі **B**.

Високотемпературний діапазон – стрілка знаходиться в секторі **C**, температура охолоджувальної рідини занадто висока, на комбінації приладів загоряється контрольна лампа » Стор. 35.

Покажчик рівня палива

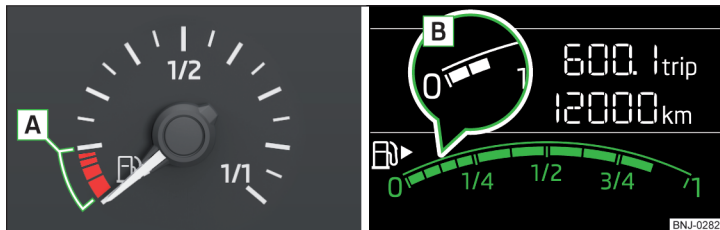


Рис. 20 Покажчик рівня палива: на комбінації приладів/дисплеї комбінації приладів

Покажчик » Рис. 20 працює лише, коли запалювання увімкнене.

Об'єм баку складає приблизно 45 літрів.

Якщо у баку залишилась лише резервна кількість палива **A** або **B**, на комбінації приладів загоряється контрольна лампа » Стор. 34.

! УВАГА

Для забезпечення справної роботи систем автотранспортного засобу і безпеки руху у паливному баку має бути достатньо палива. Ніколи повністю не спорожнюйте паливний бак – це може призвести до аварії!

! ОБЕРЕЖНО

Не допускайте повного спорожнення паливного баку! Нерегулярна подача пального може призводити до перебоїв в запалюванні і, як наслідок, до серйозних пошкоджень деталей двигуна та системи відпрацьованих газів.

i Примітка

- При динамічному русі (наприклад, при чисельних поворотах, гальмуванні, русі вгору та вниз у гірській місцевості) після заправлення повного баку покажчик рівня палива може тимчасово показувати трохи менший рівень.
- Стрілка ► біля символу у покажчику рівня пального вказує на місце розташування заправної горловини з правого боку автомобіля.

Контрольні лампи

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Ручне гальмо	30
Гальмівна система	30
Попереджувальна лампа ременя безпеки переднього сидіння	31
Автоматичний круїз-контроль (ACC)	31
Система кермового керування з підсилювачем/блокуванням кермового керування (запуск двигуна натисканням кнопки)	31
Система підтримки курсової сталості (ESC)/антипробуксовувальна система (ASR)	32
Антипробуксовувальну систему (ASR) вимкнено	32
Протиблокувальна система (ABS)	32
Задній протитуманний ліхтар	32
Система контролю за відпрацьованими газами	32
Пристрій попереднього розігріву (дизельний двигун)	32 ►

Контроль електронної системи керування двигуна (бензиновий двигун)	33
Система подушок безпеки	33
Тиск у шинах	33
Запас палива	34
Показчики поворотів	34
Показчики поворотів причепа	34
Протитуманні фари	34
Система автоматичного регулювання швидкості/обмежувач швидкості	34
Педаль гальма (автоматична коробка передач)	34
Дальнє світло	34
Автоматична коробка передач	35
Попереджувальна лампа ременя безпеки заднього сидіння	35
Генератор	35
Охолоджувальна рідина	35
Тиск моторної оливи	36
Рівень моторної оливи	36
Відмова лампи	36
Сажневий фільтр (дизельний двигун)	36
Рівень рідини для омивання скла	37
Система START-STOP	37
Індикація низької температури	37
Автоматичний круїз-контроль (ACC)	37
Попередження про інтервал (Front Assist)	37
Завчасне попередження/екстремне гальмування (Front Assist)	37
Обслуговування	37

Контрольні лампи на комбінації приладів відображують поточний стан певних функцій чи несправності.

Загоряння контрольних ламп може супроводжуватись звуковими сигналами і повідомленнями на дисплеї комбінації приладів.

Після увімкнення запалювання деякі контрольні лампи **загоряються** на короткий час для перевірки функціонування систем **автомобіля**. Якщо перевірені системи справні, то відповідні контрольні лампи **згасають** через кілька секунд після увімкнення запалювання або після запуску двигуна.

Контрольні лампи розташовані на комбінації приладів » **Рис. 17 на стор. 28** або » **Рис. 18 на стор. 28**.

- ▶ Тахометр **1**
- ▶ Дисплей **2**
- ▶ Спідометр **3**
- ▶ Панель з контрольними лампами **4**

Контрольні лампи на дисплеї

В залежності від значення, разом з деякими контрольними лампами на дисплеї також загоряється контрольна лампа (небезпека) або (попередження) на панелі контрольних ламп.

! УВАГА

- Ігнорування контрольних ламп, які загорілися, повідомлень до них та вказівок на дисплеї комбінації приладів може спричинити важкі травми або завдати матеріальної шкоди для автомобіля.
- Якщо необхідно зупинитись з технічних причин, то автомобіль слід зупинити на безпечній відстані від дорожнього руху, вимкнути двигун і увімкнути аварійну сигналізацію » **Стор. 58**. Встановіть знак аварійної зупинки на заданій відстані.
- Моторний відсік двигуна є небезпечною зоною. Під час виконання робіт у моторному відсіку слід обов'язково враховувати наступні попереджувальні вказівки » **Стор. 144, Моторний відсік**.

Ручне гальмо

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 30.

горить – ручне гальмо затягнуто.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год з натягнутим тросом ручного гальма, то лунає звуковий сигнал.

▶ Відпустіть важіль ручного гальма.

Гальмівна система

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 30.

горить – рівень гальмівної рідини в гальмівній системі занадто низький.

▶ Зупиніть автомобіль, їхати далі не можна. Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

! УВАГА

Несправна гальмівна система може спричинити подовження гальмівного шляху автомобіля під час гальмування – небезпека аварії!

🔥 Попереджувальна лампа ремня безпеки переднього сидіння

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 30.

🔥 горить – водій або передній пасажир не пристебнули ремінь безпеки.

На швидкості понад 30 км/год блимає контрольна лампа 🔥, і звучить попереджувальний сигнал.

Якщо водій або пасажир не пристебнуть ремінь безпеки приблизно впродовж наступних 2 хвилин, то попереджувальний сигнал відключиться, а контрольна лампа 🔥 буде горіти безперервно.

🔥 Автоматичний круїз-контроль (ACC)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 30.

🔥 горить – затримка ACC не є достатньою.

▶ Натисніть на педаль гальма.

Додаткова інформація про систему ACC » [Стор. 114](#).

🔥 Система кермового керування з підсилювачем/блокування кермового керування (запуск двигуна натисканням кнопки)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 30.

Несправності в кермовому керуванні з посилювачем

🔥 горить – система кермового керування з підсилювачем і підсилювач кермового приводу повністю вийшли з ладу (значно більші зусилля на органи керування).

🔥 горить – система кермового керування з підсилювачем частково вийшла з ладу, а зусилля, що діють на органи керування, можуть бути більшими, ніж потрібно.

- ▶ Вимкніть запалювання, запустіть двигун знову і проїдьте не велику відстань.
- ▶ Якщо контрольна лампа 🔥 не гасне, зупиніть автомобіль, **не продовжуйте рух**. Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.
- ▶ Якщо контрольна лампа 🔥 не гасне, можна продовжити рух з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Блокування кермового керування несправне (запуск двигуна натисканням кнопки)

Для попередження також лунає звуковий сигнал.

🔥 блимає  Блокув. рульової кол. несправне. Зупиніть а/м!
 **РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ НЕСПРАВНЕ ЗУПИНІТЬ**

- ▶ Зупиніть автомобіль, **їхати далі не можна**. Після вимкнення запалення вже неможливо заблокувати керування, активувати електричні споживачі (наприклад, інформаційно-командну систему), знову увімкнути запалення та запустити двигун. Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

🔥 блимає  Блокування рульов. колонки: зверніться на СТО!
 **РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ СТО**

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Кермове керування не розблоковується (запуск двигуна натисканням кнопки)

🔥 блимає  Поверніть рульове колесо!
 **ПОВЕРНІТЬ РУЛЬОВЕ КОЛЕСО**

- ▶ Кілька разів поверніть кермове колесо зі сторони в сторону для полегшення розблокування кермового керування.
- ▶ Якщо в такий спосіб система кермового керування не розблокується, зверніться до спеціалізованого підприємства по допомогу.

Від'єднання акумуляторної батареї

Якщо акумулятор було від'єднано, а потім знову під'єднано, то після увімкнення запалювання загоряється контрольна лампа 🔥.

Контрольна лампа повинна згаснути після подолання короткої відстані.

Якщо після повторного запуску двигуна і короткої поїздки контрольна лампа не згасне, в системі виникла помилка.

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Система підтримки курсової сталості (ESC)/антипробуксовувальна система (ASR)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 блимає – система ESC або ASR втручається у керування.

Збій в системі.

 горить – збій системи ESC або ASR.

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Якщо контрольна лампа  загоряється після запуску двигуна, то з технічних причин система ESC або ASR може бути відключеною.

▶ Вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Якщо після наступного запуску двигуна контрольна лампа  більше не загоряється, то система ESC або ASR знову працюватиме.

Від'єднання акумуляторної батареї

Якщо акумулятор було від'єднано, а потім знову під'єднано, то після увімкнення запалювання загоряється контрольна лампа .

Контрольна лампа повинна згаснути після подолання короткої відстані.

Якщо після короткої поїздки контрольна лампа не згасне, в системі виникла помилка.

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Подальша інформація про систему ESC [» Стр. 105, Підтримка курсової сталості \(ESC\)](#) або ASR [» Стр. 106, Система підтримки курсової сталості \(ASR\)](#).

Антипробуксовувальну систему (ASR) вимкнено

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – систему ASR вимкнено.

Протиблокувальна система (ABS)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – збій системи ABS.

Автомобіль буде тоді гальмувати зі звичайною гальмівною системою без ABS.

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

УВАГА

- Якщо горить контрольна лампа  разом з контрольною лампою 
» Стр. 30,  Гальмівна система, то  їхати далі не можна! Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.
- У разі несправності системи ABS гальмівний шлях автомобіля під час гальмування може подовжуватись – небезпека аварії!

Задній протитуманний ліхтар

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – задній протитуманний ліхтар увімкнено.

Система контролю за відпрацьованими газами

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – помилка системи контролю відпрацьованих газів. Система дозволяє рухатись в аварійному режимі - це може призвести до помітного зниження потужності двигуна.

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Пристрій попереднього розігріву (дизельний двигун)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 блимає – виникла несправність в системі керування двигуном. Система дозволяє рухатись в аварійному режимі - це може призвести до помітного зниження потужності двигуна.

Якщо контрольна лампа  після увімкнення запалювання не загоряється або горить безперервно, то система попереднього розігріву несправна.

► Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Контроль електронної системи керування двигуна (бензиновий двигун)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – помилка системи управління двигуном. Система дозволяє рухатись в аварійному режимі – це може призвести до помітного зниження потужності двигуна.

► Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Система подушок безпеки

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

Збій в системі.

 горить – помилка системи подушок безпеки.

 Помилка: Подушка безпеки

 ПОМИЛКА ПОДУШКА БЕЗПЕКИ

► Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Передня подушка безпеки переднього пасажира відключена вимикачем

 Після ввімкнення запалювання загоряється приблизно на 4 секунди.

Одна з подушок безпеки або натягувач паска безпеки відключені за допомогою діагностичного пристрою

 Загоряється після ввімкнення запалювання на 4 секунди, а потім блимає ще приблизно 12 секунд.

 Подушку безп./ поп. натяг ремня безп. деактивов.

 ПОДУШКУ БЕЗП./ПОП. НАТЯГ РЕМЕНЯ БЕЗП. ДЕАКТИВОВ.

УВАГА

У разі несправності системи подушок безпеки вона може не спрацювати під час аварії! Тому її необхідно невідкладно перевірити на спеціалізованому підприємстві.

Тиск у шинах

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

Зміна тиску накачування шини

 горить – в одній із шин змінився тиск.

Для попередження також лунає звуковий сигнал.

► Негайно знизьте швидкість, уникаючи маневрів керування та гальмування.

► Зупиніть автомобіль, вимкніть запалювання, перевірте стан шин і тиск в них » [Стор. 154.](#)

► У разі необхідності відкоригуйте тиск у шинах або замініть відповідне колесо » [Стор. 160](#) чи застосуйте комплект для аварійного ремонту » [Стор. 163.](#)

► Збережіть значення тиску в шинах в системі » [Стор. 123.](#)

Збій в системі.

 блимає приблизно 1 хвилину і продовжує горіти – у системі контролю тиску в шинах може бути помилка.

► Зупиніть автомобіль, вимкніть запалювання і знову запустіть запалювання.

Якщо після запуску двигуна контрольна лампа  знову починає блимати, то в системі є несправність.

► Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Від'єднання акумуляторної батареї

Якщо акумулятор було від'єднано, а потім знову під'єднано, то після увімкнення запалювання загоряється контрольна лампа .

Контрольна лампа повинна згаснути після подолання короткої відстані.

Якщо після короткої поїздки контрольна лампа не згасне, в системі виникла помилка.

► Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства. ►

Інші випадки

Загоряння контрольної лампи  може також обумовлюватись наступними причинами:

- ▶ автомобіль навантажений з однієї сторони; Вантаж розподіляється рівномірно.
- ▶ збільшене навантаження на колеса одного моста (наприклад, використання причепа або рух згори та вгору);
- ▶ встановлені ланцюги проти ковзання;
- ▶ було замінено колесо;

ОБЕРЕЖНО

За певних умов (наприклад, спортивна манера водіння, зимові чи ґрунтові дороги) контрольна лампа на комбінації приладів  може загорятися із запізненням або зовсім не загорятися.

Запас палива

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – запас палива у паливному баку досяг резервного рівня (приблизно 7 літрів).

Для попередження також лунає звуковий сигнал.

- ▶ Заправте автомобіль » [Стор. 143](#).

Примітка

Текст на дисплеї зникає після заправки та подолання короткої відстані.

Показчики поворотів

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 блимає – увімкнено лівий показчик повороту.

 блимає – увімкнено правий показчик повороту.

Якщо один з показчиків поворотів несправний, то контрольна лампа починає блимати удвічі швидше (не дійсно для експлуатації з причепом).

Якщо система аварійної світлової сигналізації увімкнена, блимають усі ліхтарі показчиків поворотів та обидві контрольні лампи.

Показчики поворотів причепа

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 блимає – показчики поворотів причепа увімкнені.

Якщо причеп приєднаний а контрольна лампа  не блимає, то один з показчиків поворотів причепа вийшов із ладу.

- ▶ Перевірте лампи розжарування причепа.

Протитуманні фари

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – протитуманні фари увімкнені.

Система автоматичного регулювання швидкості/обмежувач швидкості

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – швидкість автомобіля регулюється за допомогою системи круїз-контролю чи автоматичного регулювання відстані або обмежувача швидкості.

 блимає – обмеження швидкості, налаштоване за допомогою обмежувача швидкості, було перевищене.

Педаль гальма (автоматична коробка передач)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – натисніть на педаль гальма.

Дальнє світло

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – дальнє світло або світловий сигнал увімкнено.

Автоматична коробка передач

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

Перегрів КП

Контрольна лампа  наявна тільки на дисплеї MAXI DOT.

-  горить
- | | |
|---|--|
|  | Перегрів коробки передач. Рух можна продовж. |
|  | ПЕРЕГРІВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ |

Стався перегрів коробки передач, рух можна продовжити з відповідною обережністю.

-  горить
- | | |
|---|--|
|  | Перегрів коробки передач. Зупиніть а/м! Борт. документ.! |
|  | ПЕРЕГРІВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЗУПИНІТЬ_ |

►  Припиніть рух! Зупиніть автомобіль і вимкніть двигун.

Подорож можна продовжувати після згасання контрольної лампи.

► Якщо контрольна лампа не згасає,  не продовжуйте рух! Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Несправність коробки передач

Контрольна лампа  наявна тільки на дисплеї MAXI DOT.

-  горить
- | | |
|---|--|
|  | Коробка передач несправна. Зупиніть а/м! |
|  | КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НЕСПРАВНА СТО |

► Зупиніть автомобіль,  їхати далі не можна. Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

-  горить
- | | |
|---|---|
|  | Коробка передач працює в аварійному режимі. Задній хід не працює. |
|  | ПОМИЛКА КОР_ПЕРЕД РУХ НАЗАД НЕМОЖЛ_ |

-  горить
- | | |
|---|--|
|  | Помилка: короб. передач. Швидк. обмежується. |
|  | ПОМИЛКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ |

► Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Попереджувальна лампа ремня безпеки заднього сидіння

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – ремінь безпеки на задньому сидінні не пристебнутий.

 горить – ремінь безпеки на задньому сидінні пристебнутий.

Якщо пасок безпеки на задньому сидінні пристебнутий чи відстебнутий, на короткий час загоряється відповідна лампа, що відображує поточний стан паска.

Генератор

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – двигун запущено, а АКБ не заряджено.

- Оскільки під час руху акумулятор автомобіля розряджається, вимкніть усі електричні споживачі, в яких немає нагальної потреби (наприклад, інформаційно-командну систему).
- Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

ОБЕРЕЖНО

Якщо під час руху, окрім лампи  загоряється лампа  ,  не продовжуйте рух – існує небезпека пошкодження двигуна! Вимкніть двигун і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

Охолоджувальна рідина

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

Недостатній рівень охолоджувальної рідини

-  горить
- | | |
|---|--|
|  | Перевірте охол. рідину! Борт. документ.! |
|  | ПЕРЕВІРТЕ ОХОЛ. РІДИНУ |

- Зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і зачекайте, поки він охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини » [Стор. 149](#), *Перевірка і доповнення*.

Якщо рівень охолоджувальної рідини відповідає нормі, а контрольна лампа  загоряється повторно, то вентилятор радіатора може бути несправний.

- Вимкніть запалювання.
- Перевірте запобіжник вентилятора радіатора, у разі необхідності замініть його.

Якщо рівень охолоджувальної рідини та запобіжник вентилятора в нормі, а контрольна лампа  загоряється повторно,  негайно припиніть рух!

► Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства. ►

Зависока температура охолоджувальної рідини

-  горить  Перегрів двигуна. Зупиніть а/м! Борт. документ.!
-  **ПЕРЕГРІВ ДВИГУНА ЗУПИНІТЬ[-]СЯ**

- ▶ Зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і зачекайте, поки він охолоне.
- ▶ Подорож можна продовжувати тільки після згасання контрольної лампи .

Тиск моторної оливи

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 блимає – занижений тиск моторної оливи.

- ▶ Зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і перевірте рівень моторної оливи.
- ▶ Якщо контрольна лампа блимає,  **то не рухайтесь далі**, навіть коли рівень оливи в нормі! Не запускайте двигун навіть на холостих обертах.
- ▶ Скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

ОБЕРЕЖНО

Якщо за певних обставин долити моторну оливу не вдається,  **зупиніться** – існує небезпека пошкодження двигуна! Вимкніть двигун і скористайтесь допомогою спеціалізованого підприємства.

Рівень моторної оливи

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

За низький рівень моторної оливи

-  горить  Рівень оливи: долити оливу!
-  **ДОЛИЙТЕ ОЛИВУ**

- ▶ Зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і перевірте рівень моторної оливи, за необхідності долийте оливу.

Якщо кришка капоту залишається відкритою впродовж більше 30 секунд, то контрольна лампа гасне. Якщо оливу не долити, то контрольна лампа загориться знову приблизно через 100 км.

За високий рівень моторної оливи

-  горить  Знизити рівень оливи!
-  **ЗАВИСОКИЙ РІВЕНЬ ОЛИВИ**

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Несправність датчика рівня моторної оливи

-  горить  Датчик оливи: зверніться на СТО!
-  **ДАТЧИК ОЛИВИ: ЗВЕРНІТЬСЯ НА СТО!**

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

ОБЕРЕЖНО

Якщо за певних обставин долити моторну оливу не вдається,  **зупиніться** – існує небезпека пошкодження двигуна! Вимкніть двигун і скористайтесь допомогою спеціалізованого підприємства.

Відмова лампи

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – одна з ламп несправна.

На дисплеї з'являється повідомлення про відповідну лампу.

Сажневий фільтр (дизельний двигун)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

Сажневий фільтр відокремлює сажу із відпрацьованих газів. Сажа збирається у сажневому фільтрі і регулярно там спалюється.

 горить – фільтр забитий сажою.

Для очищення сажового фільтра слід проїхати щонайменше 15 хвилин, як зазначено нижче, якщо дозволяють дорожні умови, **»**  або до згасання контрольної лампи .

- ✓ На 4 або 5 передачі (автоматична КПП: положення **D / S**).
- ✓ Швидкість автомобіля щонайменше 70 км/год.
- ✓ Оберти двигуна 1800 – 2500 об/хв.

Коли фільтр очиститься, згасне контрольна лампа .

Якщо фільтр очистився недостатньо, то контрольна лампа  не згасне, і починає блимати контрольна лампа .

- ▶ Рух можна продовжити з відповідною обережністю. Невідкладно скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства. ▶

УВАГА

- Завжди адаптуйте швидкість до погодних умов, дорожніх, стану ґрунту та транспортних умов.
- Сажневий фільтр нагрівається до дуже високих температур – це може призвести до пожежі й спричинити важкі травми. Тому за жодних обставин не зупиняйте автомобіль у тих місцях, в яких на днище автомобіля можуть потрапляти легкозаймисті матеріали (наприклад, суха трава, підлісок, листя, розлите паливо).

ОБЕРЕЖНО

- Доки горить контрольна лампа , необхідно брати до уваги підвищене споживання пального, а за певних обставин і зниження потужності двигуна.
- Термін експлуатації дизельного сажового фільтра може значно зменшитися через використання дизельного пального з високим вмістом сірки. Дізнайтеся в авторизованого партнера ŠKODA з технічного обслуговування, у яких країнах використовують дизельне паливо з високою часткою сірки.

Примітка

Ми радимо уникати частих поїздок на короткі відстані. Тим самим буде підтримуватись процес згорання сажневих часток в сажневому фільтрі.

Рівень рідини для омивання скла

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

  горить – низький рівень рідини для омивання скла

► Долийте рідину для омивання скла » [Стор. 146](#).

Система START-STOP

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

Контрольні лампи   відображують стан системи START-STOPP-
» [Стор. 95](#), Система START-STOPP-.

Індикація низької температури

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – зовнішня температура менше +4 °C.

УВАГА

Ожеледиця може утворюватись і при зовнішній температурі близько +4 °C! Не покладайтесь лише на дані індикатора зовнішньої температури про відсутність на дорозі ожеледиці.

Автоматичний круїз-контроль (ACC)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

Контрольні лампи    відображують стан системи ACC » [Стор. 114](#).

Попередження про інтервал (Front Assist)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

Контрольна лампа  наявна тільки на дисплеї MAXI DOT.

 горить – перевищений безпечний інтервал до автомобілю попереду.

Інформація про систему Front Assist » [Стор. 119](#).

Завчасне попередження/екстрене гальмування (Front Assist)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – система виявила небезпеку зіткнення, або автоматично спрацювало екстрене гальмування » [Стор. 119](#).

Обслуговування

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 30.

 горить – повідомлення про необхідність сервісного обслуговування
» [Стор. 43](#), Індикація сервісного інтервалу.

Інформаційна система

Система інформування водія

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Дисплей на комбінації приладів	38
Налаштування часу	39
Рекомендована передача	39
Система Auto-Check	39

Дисплей на комбінації приладів

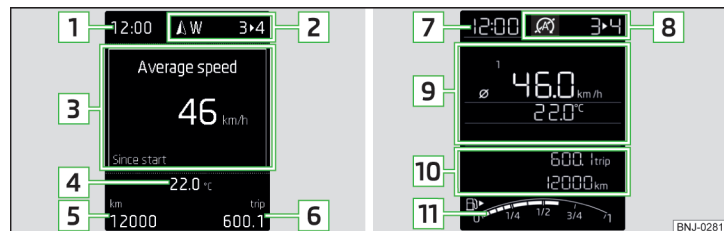


Рис. 21 Типи дисплеїв: MAXI DOT/сегментний дисплей

В залежності від комплектації автомобіля інформаційна система виводить на дисплей комбінації приладів наступні дані » **Рис. 21**.

- 1** Час/символи голосового управління інформаційно-командною системою
- 2** Застосована передача/рекомендована передача
Положення селектора автоматичної КП
Контрольні лампи системи START-STOP
Індикація сторони світу¹⁾
- 3** Дані про параметри руху (багатофункціональний індикатор)
Контрольні лампи

Попереджувальні повідомлення
Попередження про відкриті двері

- 4** Зовнішня температура
- 5** Система автоматичного регулювання швидкості/обмежувач швидкості
Загальний пробіг
- 6** Пройдена відстань після скидання пам'яті (trip)
- 7** час,
- 8** Контрольні лампи системи START-STOP
Застосована передача/рекомендована передача
Положення селектора автоматичної КП
- 9** Зовнішня температура
Контрольні лампи
Дані про параметри руху (багатофункціональний індикатор)
- 10** Загальний пробіг
Пройдена відстань після скидання пам'яті (trip)
Система автоматичного регулювання швидкості/обмежувач швидкості
Індикація інтервалів сервісного обслуговування
Попереджувальні повідомлення
- 11** Показчик рівня палива

Попередження стосовно дверей, кришки багажника/кришки капоту

Якщо двері або кришку багажника/капота відчинено, то на дисплеї з'являється графічне попередження.

Якщо на швидкості понад 6 км/год одна з дверей відкрита, то додатково лунає звуковий сигнал.

Скидання лічильника пройденої відстані (trip)

➤ Натисніть кнопку **A** » **Рис. 22 на стор. 39**.

¹⁾ Діє для автомобілів, обладнаних навігаційною системою на заводі виробника.

Налаштування часу

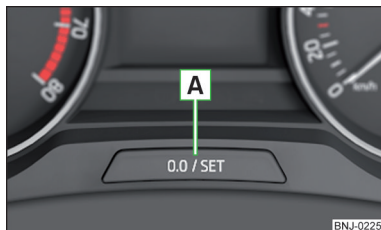


Рис. 22
Кнопка на комбінації приладів

- Увімкніть запалювання.
- Утримуйте кнопку **A** » Рис. 22 натиснутою, доки на дисплеї не відобразиться пункт меню Час.
- Відпустіть кнопку **A**, система перемкнеться на налаштування годин.
- Знову натисніть кнопку **A** і встановіть години.
- Зачекайте приблизно 4 секунд, система перейде до встановлення хвилин.
- Знову натисніть кнопку **A** і встановіть хвилини.
- Зачекайте приблизно 4 секунд, система переключиться на налаштування виходу.

Час можна також налаштовувати в інформаційно-командній системі » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.

Рекомендована передача

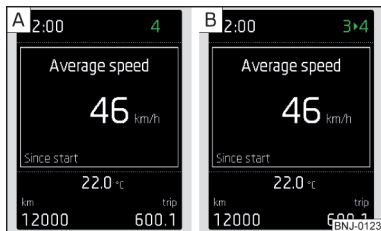


Рис. 23
Інформація про увімкнену передачу/Рекомендація щодо вибору передач

На екрані з'явиться інформація про включену передачу, або про рекомендовану передачу, яка забезпечить тривалий термін служби двигуна і його економічність.

Індикація на дисплеї » Рис. 23

- A** Оптимальна передача
- B** Рекомендована передача (наприклад, **3 > 4** означає, що краще переключитися з 3-ї на 4-у передачу)

На автомобілях з автоматичною коробкою передач відображається рекомендована передача, якщо вибраний режим ручного перемикання (Tiptronic).

! УВАГА

За обрання правильної передачі в різних дорожніх ситуаціях, (наприклад, під час обгону), завжди відповідає водій.

Система Auto-Check

Коли запалювання вимкнене, в автомобілі постійно перевіряються певні функції та стан окремих систем автомобіля. Якщо в системі виник збій, то на дисплеї комбінації приладів відображається відповідне повідомлення:

Повідомлення постійно відображаються, доки не будуть усунуті порушення в роботі. Після першої індикації повідомлення надалі відображаються контрольні лампи (небезпека) або (попередження).

Управління інформаційно-командною системою

Управління за допомогою важеля керування

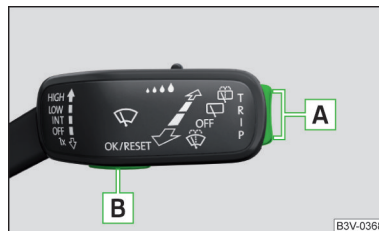


Рис. 24
Кнопки на важелі керування

Управління багатфункціональним індикатором

- A** Натиснути (згори чи вниз) – вибір даних/встановлення значень
- B** Натиснути – виведення/підтвердження індикації

Управління дисплеєм MAXI DOT

- A** **Натиснути** (згори чи вниз) – переміщення по вибраному меню
- Утримувати** (згори чи вниз) – відображення головного меню
- B** **Натиснути** – підтвердження вибраного пункту меню

Управління за допомогою багатофункціонального кермового колеса



Рис. 25 Кнопки/коліщатка налаштування на багатофункціональному кермовому колесі

Кнопки/коліщатка налаштування на багатофункціональному кермовому колесі

Увімкнення/вимкнення голосового управління

- A** **Обертати** – налаштування гучності
- Натиснути** – вимкнення/увімкнення звуку
- ▷ Перехід до наступного треку/станції
- ◁ Перехід до попереднього треку/станції
- Відображення меню допоміжних систем
- Натиснути** – відображення меню телефону; прийняти/завершити виклик; набрати обраний контакт
- Утримувати** – повторити останній виклик; відхилити виклик

Управління багатофункціональним індикатором

- B** **Обертати** – вибрати дані/встановити значення
- Натиснути** – виведення/підтвердження індикації

Управління дисплеєм MAXI DOT

- Утримувати** – відобразити головне меню
- Натиснути** – повернутись на один рівень вище у меню
- B** **Обертати** – переміщення по вибраному меню
- Натиснути** – підтвердження вибраного пункту меню

Примітка

В залежності від комплектації можуть бути доступні не всі функції. Система вказує на це за допомогою текстового повідомлення на дисплеї інформаційно-командної системи.

Дані про параметри руху (багатофункціональний індикатор)

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Огляд даних	40
– попередження в разі перевищення встановленої швидкості	41
Запам'ятовуючий пристрій	41

Відображення даних про параметри руху можливе тільки після увімкнення запалювання. Після увімкнення запалювання відображаються ті дані, які обиралися останніми перед вимкненням запалювання.

Якщо на автомобілі, оснащеному дисплеєм MAXI DOT, після увімкнення запалювання не відображаються параметри руху, то в головному меню необхідно вибрати пункт **Дані про рух** і підтвердити його **» Стоп. 42, MAXI DOT-дисплей.**

В інформаційно-командній системі можна налаштувати одиниці вимірювання та відображення деяких даних **» Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.**

Огляд даних

Огляд параметрів руху автомобіля (залежно від комплектації автомобіля).

Range (Запас ходу) – відстань у км, яку може подолати автомобіль з поточним запасом палива за аналогічної манері водіння. Якщо ви рухатиметесь більш економно, це значення зросте. ►

Average fuel consumption (Середнє споживання палива) – цей параметр постійно розраховується після останнього видалення даних з пам'яті. Після видалення даних із пам'яті на перших 100 м відстані середнє споживання пального відображатись не буде.

Current fuel consumption (Поточна витрата палива) – якщо автомобіль не рухається або рухається повільно, то споживання пального відображується в л/год (для моделей, розроблених для деяких країн, – км/л).

Oil temperature (Температура оливи) – якщо температура оливи нижча за 50 °C або якщо в системі контролю температури оливи виникає помилка, відображаються символи —.

Warning when a set speed limit is exceeded (Попередження в разі перевищення встановленої швидкості) – дозволяє налаштувати ліміт швидкості, у разі перевищення якого лунає звуковий попереджувальний сигнал, а на дисплеї комбінації приладів з'являється попередження.

Current speed (Поточна швидкість) – цифровий індикатор швидкості.

Average speed (Середня швидкість) – цей параметр постійно розраховується після видалення даних з пам'яті. Після видалення даних із пам'яті на перших 300 м відстані середнє споживання пального відображатись не буде.

Пробір – цей параметр постійно розраховується після видалення даних з пам'яті.

Час руху – час водіння з моменту очищення пам'яті.

Coolant temperature (Температура охолоджувальної рідини) – робоча температура двигуна досягається, якщо температура охолоджувальної рідини коливається в межах 70 – 120 °C. Якщо температура нижче 70 °C, високі оберти двигуна і сильне навантаження на двигун слід уникати. Якщо температура перевищує 120 °C, в комбінації приладів загоряється сигнальна лампа  » **Стр. 35**.

- попередження в разі перевищення встановленої швидкості

Система дозволяє встановити ліміт швидкості, у разі перевищення якого лунає попереджувальний звуковий сигнал і на дисплеї комбінації приладів з'являється попередження.

Встановлення ліміту швидкості на автомобілі, що не рухається

➤ Виберіть пункт меню **Warning at** (Попередження при)  або  і підтвердіть.

➤ Встановіть бажану швидкість з кроком 5 км/год.

➤ Підтвердіть налаштоване значення або зачекайте кілька секунд для автоматичного збереження налаштування.

Встановлення ліміту швидкості на автомобілі, що рухається

➤ Виберіть пункт меню **Warning at** (Попередження при)  або  і підтвердіть.

➤ Рух на бажаній швидкості.

➤ Підтвердіть поточну швидкість як ліміт швидкості.

Заданий ліміт швидкості можна в разі потреби регулювати вручну.

Скидання ліміту швидкості

➤ Виберіть пункт меню **Warning at** (Попередження при)  або  і підтвердіть.

➤ У разі підтвердження збереженого значення ліміт швидкості скидається.

Обраний ліміт швидкості залишається активним навіть після вимкнення та увімкнення запалювання. Якщо подорож переривається більш як на 2 години, то встановлений ліміт швидкості деактивується.

Запам'ятовуючий пристрій

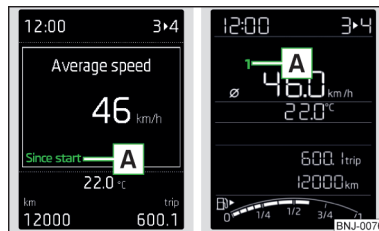


Рис. 26
Індикація запам'ятовуючого пристрою: дисплей MAXI DOT /сегментний дисплей 

Система зберігає дані на трьох описаних нижче запам'ятовуючих пристроях, що відображаються на дисплеї в точці  » **Рис. 26**.

Since start (Після запуску)  або «1» 

На запам'ятовуючому пристрої зберігаються параметри руху з моменту включення і до виключення запалювання. Якщо рух продовжується **протягом 2 годин** після вимкнення запалювання, то нові дані зберігаються разом з поточною інформацією про рух.

Якщо перерва між подорожами триває **більш ніж 2 години** то дані автоматично видаляються. ➤

Long-term (Довготривала пам'ять) (M) або «2» (S)

Запам'ятовуючий пристрій зберігає параметри руху для довільної кількості окремих подорожей загальною до 99 годин і 59 хвилин часу подорожування або 9999 км відстані.

Коли одне з вказаних значень перевищується, індикація знову автоматично починається з нуля.

Since refuel (Після заправки) (M) або «3» (S)

Запам'ятовуючий пристрій зберігає параметри руху з моменту останньої заправки паливного баку.

Під час наступної заправки дані автоматично видаляються.

- Щоб **вибрати запам'ятовуючий пристрій**, двічі підтвердіть вибрані дані та необхідний запам'ятовуючий пристрій.
- Щоб **очистити запам'ятовуючий пристрій**, в якому зберігаються вибрані дані, утримуйте клавішу для підтвердження даних.

Наступні параметри руху зберігаються у запам'ятовуючих пристроях.

- середнє споживання пального;
- пройдена відстань;
- середня швидкість;
- час подорожі.

Примітка

Під час від'їзду акумуляторної батареї всі дані, збережені запам'ятовуючим пристроєм, видаляються.

MAXI DOT-дисплей

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Пункт меню «Навігація»	42
Пункт меню Аудіо	42
Пункт меню Телефон	43
Пункт меню Асистенти	43

На дисплеї MAXI DOT (надалі просто «дисплей») в залежності від комплектації автомобіля відображаються дані інформаційно-командної системи, багатофункціонального дисплея, допоміжних систем тощо.

Управління і відображення меню з даними здійснюється за допомогою кнопок на важелі керування або багатофункціональному кермовому колесі » [Стр. 39](#).

Пункти головного меню (в залежності від комплектації автомобіля)

- Пар. руху » [Стр. 40](#)
- Асистенти » [Стр. 43](#)
- Навігація » [Стр. 42](#)
- Звук » [Стр. 42](#)
- Телефон » [Стр. 43](#);
- Автомобіль » [Стр. 39](#), Система Auto-Check

Примітка

- Якщо на дисплеї відображаються попередження, їх треба підтвердити для виклику головного меню.
- Мову дисплея можна налаштовувати в інформаційно-командній системі » [Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи](#).
- На автомобілях, оснащених інформаційно-командною системою Blues або не оснащених інформаційно-командною системою, мову дисплея можна встановити тільки на спеціалізованому підприємстві.

Пункт меню «Навігація»

У пункті меню **Навігація** відображаються наступні дані.

- Рекомендації стосовно руху
- Компас
- Останні пункти призначення

Пункт меню Аудіо

У пункті меню **Аудіо** відображаються наступні дані.

Радіо

- Радіостанція, що відтворюється (назва/частота).
- Вибраний діапазон частот (наприклад, FM), якщо необхідно з номером клавіші швидкого доступу до станції (наприклад, FM 3), якщо станція збережена у списку збережень.
- Список доступних радіостанцій (якщо можна приймати більш ніж 5 станцій).
- повідомлення дорожнього радіо (TR).

Носії даних

- Назва відтворюваного треку, за наявності - додаткова інформація про трек (напр., виконавець, назва альбому), якщо ця інформація зберігається у вигляді так званого ID3-тегу на аудіоджерелі.

Пункт меню Телефон

У пункті меню **Телефон** відображається список викликів з наступними символами.

- ☎ Вхідний виклик
- ☎ Вихідний виклик
- ☎ Пропущений виклик

Символи на дисплеї

- 🔋 Рівень зарядки телефонних акумуляторів¹⁾
- 📶 Потужність сигналу¹⁾
- 📞 Телефон з'єднаний з пристроєм гучного зв'язку.
- ☎ Пропущені виклики (при наявності кількох пропущених викликів, поряд з символом відображується кількість пропущених викликів)
- 🔇 Мікрофон вимкнено

Пункт меню Асистенти

У пункті меню **Асистенти** можна увімкнути/вимкнути систему Front Assist.

Індикація сервісного інтервалу

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відображення відстані та кількості днів, що залишилися до наступного техобслуговування	43
Повідомлення про сервісне обслуговування	43
Скидання індикації інтервалів сервісного обслуговування	44

Індикатор інтервалів сервісного обслуговування повідомляє про кілометр-
раж або кількість днів до наступного сервісного обслуговування.

Інформація про інтервали сервісного обслуговування » [Стр. 135](#).

Відображення відстані та кількості днів, що залишилися до наступного техобслуговування

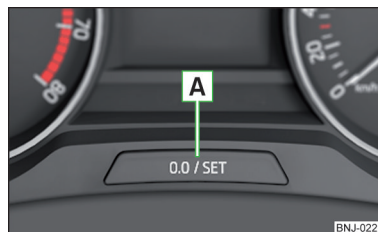


Рис. 27
Кнопка на комбінації приладів

- Увімкніть запалювання.
- Утримуйте кнопку **A** » [Рис. 27](#) натиснутою, доки на дисплеї не відобразиться пункт меню **Сервіс**.
- Відпустіть кнопку **A**.

Протягом 4 секунд на дисплеї відображуються символ та повідомлення про кількість кілометрів або днів до наступного сервісного обслуговування.

Дані про кількість кілометрів або днів, що залишилися до техобслуговування можуть також відображатись в інформаційно-командній системі » [Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи](#).

Повідомлення про сервісне обслуговування

Повідомлення до наступного техобслуговування

Перед наступним сервісним обслуговуванням після увімкнення запалювання на дисплеї з'являється символ та повідомлення про кількість кілометрів або днів до наступного сервісного обслуговування.

Повідомлення до наступного техобслуговування

Щойно термін сервісного обслуговування буде досягнуто, на дисплеї після увімкнення запалювання з'явиться символ та повідомлення.

¹⁾ Ця функція підтримується лише деякими мобільними телефонами.

Скидання індикації інтервалів сервісного обслуговування

Ми радимо виконувати скидання індикації на спеціалізованому підприємстві.

Ми не радимо скидати індикацію інтервалів сервісного обслуговування самостійно. Може статися неправильне налаштування індикації інтервалів сервісного обслуговування, що може спричинити несправності в автомобілі.

Змінний інтервал сервісного обслуговування

На автомобілях зі змінним інтервалом сервісного обслуговування після скидання індикатора заміни оливи на спеціалізованому підприємстві відображаються значення нового інтервалу сервісного обслуговування, розраховані згідно з попередніми умовами експлуатації автомобіля.

Ці значення постійно коригуються у відповідності до поточних умов експлуатації автомобіля.

SmartGate

Вступ до теми

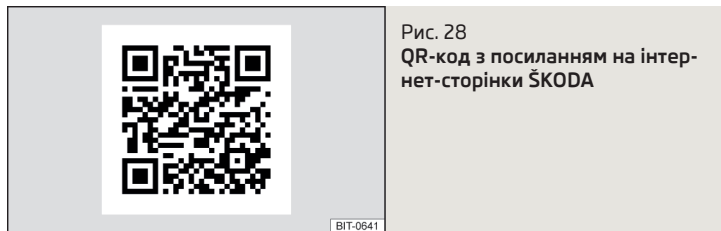


Рис. 28
QR-код з посиланням на інтернет-сторінку ŠKODA

SmartGate є системою, що передає окремі дані про параметри руху (наприклад, поживання, швидкість тощо) по Wi-Fi або Wi-Fi Direct.

Встановлені на зовнішньому пристрої (наприклад, телефон, планшетний ПК), що підтримується, застосунки ŠKODA надають можливість обробляти передані дані.

Деякі застосунки ŠKODA можуть відображатись на дисплеї інформаційно-командної системи за допомогою SmartLink-з'єднання » *Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.*

В результаті зчитування QR-коду » *Рис. 28* за допомогою спеціального застосунку на вашому пристрої або введення наступної адреси у веб-браузері відкриється інтернет-сторінка з оглядом наявних застосунків, сумісних пристроїв, а також марки додатковою інформацією про SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! ОБЕРЕЖНО

- Для підвищення захисту від несанкціонованого доступу до даних автомобіля, що передаються, після запуску застосунку ŠKODA на екрані з'являється запит на зміну пароля/PIN-коду (якщо пароль/PIN-код, задані на заводі, не змінювались » *Стор. 46, Пароль/PIN-код*). Без зміни пароля/PIN-коду запуск застосунку ŠKODA неможливий.
- ŠKODA не несе жодної відповідальності за можливі проблеми, пов'язані з несумісністю або неправильною роботою зовнішніх пристроїв.

З'єднання зі SmartGate через Wi-Fi

Цей вид з'єднання призначено для зовнішніх пристроїв з операційною системою Android та iOS.

Встановлення зв'язку із зовнішнім пристроєм системою Android

- Увімкніть запалювання.
- На під'єднаному зовнішньому пристрої увімкніть Wi-Fi і здійсніть пошук доступних бездротових мереж (див. керівництво з експлуатації зовнішнього пристрою, що під'єднується).
- У меню знайдених мереж виберіть пункт «SmartGate_...»¹⁾.
- Введіть пароль (ідентифікаційний номер автомобіля прописними літерами » *Стор. 46*).
- Запустіть застосунок SmartGate на зовнішньому пристрої, що під'єднується.
- Окрім того, дотримуйтесь вказівок цієї інструкції, що містяться в застосунку SmartGate.

Якщо використовується SmartGate, то за допомогою Wi-Fi можна одночасно підключати до чотирьох зовнішніх пристроїв з будь-якою кількістю запущених застосунків ŠKODA.

¹⁾ В позиції ... відображаються 6 останніх цифр ідентифікаційного номеру автомобіля.

Встановлення зв'язку із зовнішнім пристроєм системою iOS

- Увімкніть запалювання.
- На під'єднаному зовнішньому пристрої увімкніть Wi-Fi і здійсніть пошук доступних бездротових мереж (див. керівництво з експлуатації зовнішнього пристрою, що під'єднується).
- У меню знайдених мереж виберіть пункт «SmartGate_...»¹⁾.
- Введіть пароль (ідентифікаційний номер автомобіля прописними літерами » **Стор. 46**).

Якщо використовується SmartGate, то за допомогою Wi-Fi можна одночасно підключати до чотирьох зовнішніх пристроїв. На цих зовнішніх пристроях можна одночасно запускати до чотирьох застосунків ŠKODA.

Роз'єднання

Роз'єднайте зв'язок в один з наступних способів.

- Вимкніть запалювання більше ніж на 5 с та вийміть ключ запалювання (на автомобілях з кнопкою стартера вимкніть двигун та відчиніть двері з боку водія).
- Роз'єднайте зв'язок у застосунку SmartGate.
- Вимкніть Wi-Fi на зовнішньому пристрої, що під'єднується.

Автоматичне з'єднання

Якщо зовнішній пристрій вже було раніше з'єднано зі SmartGate, з'єднання буде встановлено автоматично за наступних умов.

- ✓ Запалення ввімкнене.
- ✓ Wi-Fi на зовнішньому пристрої, що під'єднується, увімкнено.
- ✓ На зовнішньому пристрої, що під'єднується, зберігається пароль, необхідний для перевірки з'єднання.

З'єднання зі SmartGate через Wi-Fi Direct

Цей вид з'єднання призначено для зовнішніх пристроїв з операційною системою Android.

Встановлення зв'язку

- Увімкніть запалювання.
- Запустіть застосунок SmartGate на зовнішньому пристрої, що під'єднується.
- У застосунку змініть тип з'єднання на Wi-Fi Direct.

➤ Крім того, дотримуйтесь вказівок цієї інструкції, що містяться в застосунку SmartGate.

Пароль для з'єднання з SmartGate_...¹⁾ містить шість останніх цифр ідентифікаційного номера автомобіля » **Стор. 46**.

Якщо використовується SmartGate, то за допомогою Wi-Fi Direct можна одночасно підключати до двох зовнішніх пристроїв з будь-якою кількістю запущених застосунків ŠKODA.

Якщо ви хочете встановити з'єднання з SmartGate на іншому автомобілі, то в застосунку SmartGate треба встановити нове з'єднання.

Роз'єднання

Роз'єднайте зв'язок в один з наступних способів.

- Вимкніть запалювання більше ніж на 5 с та вийміть ключ запалювання (на автомобілях з кнопкою стартера вимкніть двигун та відчиніть двері з боку водія).
- Роз'єднайте зв'язок у застосунку SmartGate.
- Вимкніть Wi-Fi на зовнішньому пристрої, що під'єднується.

Автоматичне з'єднання

Якщо зовнішній пристрій вже було раніше з'єднано зі SmartGate, то з'єднання буде встановлено автоматично за наступних умов після увімкнення запалювання.

Мережевий інтерфейс SmartGate

У мережевому інтерфейсі SmartGate можна налаштувати параметри SmartGate.

Введіть в інтернет-браузері зовнішнього пристрою, під'єданого по Wi-Fi за допомогою SmartGate, наступну адресу.

HTTP://192.168.123.1

Зміни налаштувань стають дійсними тільки після натискання на кнопки «Save» → «Reboot».

¹⁾ В позиції ... відображаються 6 останніх цифр ідентифікаційного номеру автомобіля.

Для з'єднання **Wi-Fi** на заводі задано пароль, який містить повний ідентифікаційний номер автомобіля (ввести заголовні літери), а для з'єднання **Wi-Fi Direct** заданий PIN-код містить 6 останніх цифр ідентифікаційного номера автомобіля.

Після зміни пароля/PIN-коду на зовнішньому пристрої, що під'єднується, необхідно повторно встановити з'єднання з SmartGate з новим паролем/PIN-кодом.

Зміна пароля для з'єднання Wi-Fi

- Відкрийте мережевий інтерфейс SmartGate » **Стор. 45, Мережевий інтерфейс SmartGate.**
- У пункті меню «WPA / WPA2 key:» введіть новий пароль (від 8 до 63 букво-цифрових і спеціальних символів, прописних і рядкових літер).
- Підтвердьте зміну пароля, натиснувши кнопку «Save».
- Перезапустіть SmartGate, натиснувши кнопку «Reboot»¹⁾.

Зміна PIN-коду для з'єднання Wi-Fi Direct

- Відкрийте мережевий інтерфейс SmartGate » **Стор. 45, Мережевий інтерфейс SmartGate.**
- У пункті меню «WiFi Direct PIN:» введіть новий PIN-код (6 цифр).
- Підтвердьте зміну PIN-коду, натиснувши кнопку «Save».
- Перезапустіть SmartGate натисканням кнопки «Reboot»¹⁾.

Примітка

Якщо ви забули пароль/PIN-код для встановлення зв'язку зі SmartGate, зверніться до спеціалізованого підприємства для повернення SmartGate до заводських налаштувань.

Відмикання та відчинення

Відмикання та замикання

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відмикання/замикання за допомогою ключа через циліндр замку	47
Відмикання/замикання за допомогою дистанційного ключа	47
Відмикання/замикання – KESSY	48
Блокування автомобіля / розблокування за допомогою кнопки центрального блокування замка	48
Захисний блокувальний пристрій	49
Індивідуальні налаштування	49
Відчинення і зачинення дверей	50
Запобіжник проти відкривання дверей дітьми	50
Порушення роботи	50

Автомобіль оснащено системою замків із центральним управлінням, що дозволяє відмикати/замикати усі двері, кришку паливного баку та кришку багажника.

Відмикання дверей регулюється індивідуально » **Стор. 49.**

Відмикання автомобіля сигналізується подвійним блиманням сигналів повороту.

Якщо Ви відімкнете автомобіль і протягом наступних 45 секунд не відкриєте жодної двері або кришки багажника, автомобіль знову автоматично заблокується.

Замикання автомобіля сигналізується одноразовим блиманням сигналів повороту.

Якщо відчинені двері водія, автомобіль не можна замкнути.

Якщо після замкнення автомобіля двері, кришка багажника або капот двигуна будуть відчинені, покажчики повороту будуть блимати лише після їх зачинення.

¹⁾ Якщо кнопка «Reboot» не відображається, встановіть відображення мережевого браузеру вручну.

! УВАГА

- Якщо ви виходите з автомобіля, ніколи не залишайте у ньому ключ. Сторонні особи, наприклад, діти, можуть замкнути автомобіль, увімкнути запалювання або запустити двигун – це небезпека травми або аварії!
- Якщо ви виходите з автомобіля, за жодних обставин не залишайте у ньому осіб, які не є повністю самостійними, наприклад, дітей, без нагляду. Цілком імовірно, що ці люди не зможуть самостійно вийти з автомобіля або допомогти собі. Занадто високі або занадто низькі температури становлять небезпеку для життя!

! ОБЕРЕЖНО

- У кожному з ключів містяться електронні компоненти, тому їх необхідно захищати від вологи та сильної вібрації.
- Тримайте щітки очищувача скла завжди чистими. Забруднення (текстильні волокна, пил тощо) негативно впливають на функцію замків дверей та замка запалювання.

Відмикання/замикання за допомогою ключа через циліндр замку

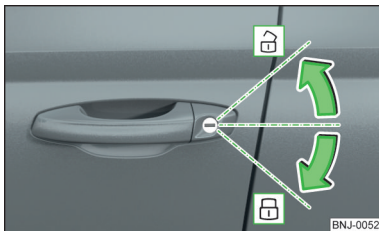


Рис. 29
Лівий бік автомобіля: обертання ключа для відмикання/замикання

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 47.

Відмикання/замикання автомобіля за допомогою ключа » Рис. 29

- 🔓 Відмикання автомобіля
- 🔒 Замкнення автомобіля

! ОБЕРЕЖНО

На автомобілях, оснащених системою KESSY, щоб відімкнути/замкнути автомобіль, вставивши дистанційний ключ до циліндра замка, треба попередньо зняти кришку циліндра замка » [Стр. 169](#).

Відмикання/замикання за допомогою дистанційного ключа



Рис. 30
Ключ з розкладною борідкою

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 47.

Опис ключа » Рис. 30

- 🔓 Кнопка відмикання
- 🔒 Кнопка замкнення
- 🔓 Кнопка для відмикання/розблокування кришки багажника
- A** Кнопка для розкладання/складання борідки ключа.
- B** Контрольна лампа стану батареї. Якщо після натискання кнопки на ключі не блимає червона контрольна лампа, то батарея розряджена.

Кришка багажника: розблокування/відмикання

Натисненням кнопки 🔄 розблоковується кришка.

Утриманням кнопки 🔄 відмикається та розблоковується (частково відкривається) кришка.

Якщо кришку було розблоковано або відімкнено натисненням кнопки 🔄, то після зачинення вона замикається автоматично. Ви можете встановити часовий інтервал, після якого відмикається кришка » [Стр. 52](#).

! ОБЕРЕЖНО

- Функціонування пристрою дистанційного управління може значно погіршитись через накладання сигналів інших передавачів, що знаходяться поблизу автомобіля.
- Дальність дії ключа з радіуправлінням складає приблизно 30 м. Якщо система замків із центральним управлінням реагує на дистанційне управління лише на відстані менше 3 м, слід замінити батарею » [Стр. 168](#).

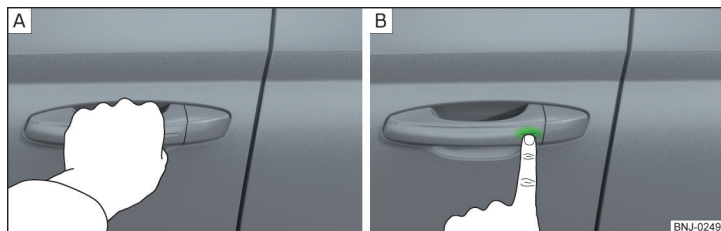


Рис. 31 Відмикання/замикання автомобіля

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 47.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) дозволяє здійснювати відмикання/замикання автомобіля без активного використання ключа.

➤ Візьміться за ручку дверей, щоб **відмикнути** автомобіль» Рис. 31 - [А].

➤ Торкніться пальцем датчика на ручці дверей, щоб **замкнути** автомобіль» Рис. 31 - [Б].

Під час відмикання/замикання ключ має знаходитись на відстані не більше 1,5 м від ручки передніх дверей.

Інформація про замкнення

В автомобілях із автоматичною КП перед замкненням необхідно переключити селектор до положення Р.

Транспортний засіб не може бути заблокований ззовні, якщо запалювання включене.

Після замкнення автомобіля його неможливо відмикнути за ручку дверей протягом наступних 2 секунд. Таким чином можна перевірити, чи замкнуто автомобіль.

Захист від випадкового зачинення ключа в автомобілі

Якщо одні з дверей закриваються тільки після замкнення автомобіля, а ключ, яким було замкнуто автомобіль, залишається в салоні, то автомобіль автоматично відмикається. Після автоматичного відмикання сигнали повороту блимають чотири рази. Якщо протягом 45 секунд двері не відкриваються, то автомобіль автоматично замикається.

Якщо кришка багажника закривається тільки після замкнення автомобіля, а ключ, яким було замкнуто автомобіль, залишається в багажнику, то вона автоматично відмикається (частково відкривається). Після повторного розблокування сигнали повороту блимають чотири рази. Кришка багажника **залишається розблокованою** (частково відкритою), решта дверей залишаються замкненими.

ОБЕРЕЖНО

Рукавиці деяких видів можуть погіршувати функцію відмикання/замкнення за допомогою датчиків на ручці дверей.

Блокування автомобіля / розблокування за допомогою кнопки центрального блокування замка



Рис. 32 Кнопка системи замків з центральним блокуванням

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 47.

Умови для замикання/відмикання кнопкою центрального блокування замка.

- ✓ Автомобіль не замкнений ззовні.
- ✓ Усі двері закриті.

➤ Для **замикання/вимикання** натисніть кнопку » Рис. 32.

Про замикання сигналізує загорання символу у кнопці.

Після замикання відбувається наступне.

- ▶ Відкрити двері й кришку багажника ззовні неможливо.
- ▶ Двері можна відмикати і відкривати зсередини, потягнувши один раз за ручку відчинення відповідних дверей.

УВАГА

В екстреному випадку замкнені з середини двері ускладнюють доступ до салону автомобіля для надання допомоги – небезпека для життя!

Захисний блокувальний пристрій

📖 Прочитайте і дотримуйтесь 📌 та 📍 на сторінці 47.

Захисний блокувальний пристрій попереджає відкриття дверей зсередини, а також блокує управління вікнами. Це обмежує будь-які спроби вторгнення в автомобіль.

Увімкнення.

Захисний блокувальний пристрій вмикається автоматично під час замикання автомобіля ззовні.

Після вимкнення запалювання про функцію сигналізує наступне повідомлення на дисплеї комбінації приладів.

📌 Зверніть увагу на блокування SAFE! Борт. документ.!

📍 ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА SAFELOCK

Індикація про активацію

Якщо захисний блокувальний пристрій увімкнено, контрольна лампа в дверях часто блимає ще 2 секунди, а потім починає блимати рівномірно через довгі інтервали.

Вимкнення

- ▶ Подвійним замкненням протягом 2 секунд.
- ▶ **Або:** шляхом деактивації контролю внутрішньосалонного простору та системи захисту від відбуксування автомобіля » [Стор. 51](#).

Контрольна лампа на дверях водія швидко блимає приблизно 2 секунди, згасає, та приблизно через 30 секунд починає блимати з регулярними тривалими інтервалами.

Коли автомобіль замкнений і захисний блокувальний пристрій деактивований, двері можна відкрити зсередини, потягнувши один раз за ручку відповідних дверей.

Захисний блокувальний пристрій знову вмикається автоматично під час замикання автомобіля.

! УВАГА

У замкнених ззовні автомобілях з увімкненим блокувальним пристроєм не можуть залишатися люди, оскільки зсередини неможливо відчинити ані двері, ані вікна. В екстреному випадку замкнені двері ускладнюють доступ до салону автомобіля для надання допомоги, що небезпечно для життя!

Індивідуальні налаштування

📖 Прочитайте і дотримуйтесь 📌 та 📍 на сторінці 47.

Наступні функції системи замків з центральним управлінням можна налаштовувати індивідуально в інформаційно-командній системі » [Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи](#).

Усі двері

Ця функція дозволяє відімкнути усі двері, кришку багажників і кришку паливного баку.

Одні двері

Ця функція дозволяє відімкнути двері водія і кришку паливного баку за допомогою дистанційного радіоуправління. KESSY дозволяє відмикати одні двері, біля яких знаходиться ключ, а також кришку паливного баку. Інші двері та кришка багажника залишаються замкнутими і відмикаються лише після повторного відмикання або торкання ручки дверей.

Двері з одного боку автомобіля

Ця функція дозволяє відмикати двоє дверей з боку водія та кришку паливного баку за допомогою системи дистанційного радіоуправління. KESSY дозволяє відмикати обидві двері, біля яких знаходиться ключ, а також кришку паливного баку. Інші двері та кришка багажника залишаються замкнутими і відмикаються лише після повторного відмикання або торкання ручки дверей.

Автоматичне замкнення та відімкнення

Ця функція дозволяє замикати усі двері і кришку багажника, якщо швидкість руху перевищує 15 км/год. Відкриття дверей і кришки багажника ззовні неможливе.

Повторне відімкнення дверей і кришки багажника здійснюється після витягнення ключа запалювання або під час відкриття будь-якої з дверей зсередини (згідно з індивідуальним налаштуванням системи замків з центральним управлінням).

Відчинення і зачинення дверей

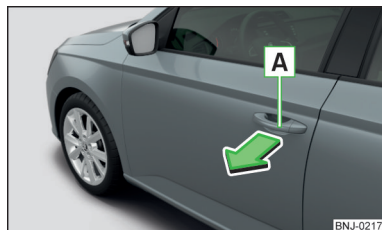


Рис. 33
Дверна ручка

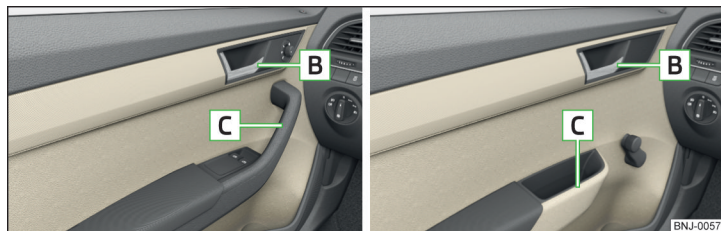


Рис. 34 Ручка відкриття дверей – варіант 1 / варіант 2

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 47.

- » Щоб **відкрити ззовні**, відімкніть автомобіль і потягніть за ручку дверей **А** у напрямку стрілки » Рис. 33.
- » Щоб **відкрити зсередини**, потягніть за важіль відкриття дверей **В** » Рис. 34 і штовхніть двері від себе.
- » Щоб **закрити зсередини**, візьміться за бильце **С** і закрийте двері.

! УВАГА

- Двері мають бути правильно зачинені, інакше під час руху вони можуть відчинитися – небезпека для життя!
- Зачиняти і замикати двері слід лише в тому випадку, якщо в зоні відчинення/зачинення немає людей – небезпека травмування!
- Заборонено їздити з відчиненими дверима – це небезпечно для життя!
- Під час сильного вітру чи на схилі відкриті двері можуть закритися самі – небезпека травмування!

Запобіжник проти відкриття дверей дітьми



Рис. 35 Задні двері: Увімкнення/вимкнення запобіжника проти відкриття дверей дітьми

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 47.

Запобіжник попереджає відкриття задніх дверей зсередини. Двері можна буде відчинити лише ззовні.

- » Для **увімкнення** поверніть запобіжник автомобільним ключем в положення **1** » Рис. 35.
- » Для **вимкнення** поверніть запобіжник автомобільним ключем в положення **2**.

Порушення роботи

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 47.

Синхронізація дистанційного управління

Якщо кнопки ключа дистанційного управління було кілька разів натиснуто поза радіусом його дії, або якщо у ключі дистанційного управління було замінено батарейку, і автомобіль не відмикається за допомогою дистанційного управління, то ключ треба синхронізувати.

- » Натисніть будь-яку кнопку на ключі дистанційного управління.
- » Після натиснення кнопки відімкніть ключем двері автомобіля через циліндр замка протягом 1 хвилини.

Несправність системи замків із центральним управлінням

Якщо контрольна лампа у дверях водія швидко блимає протягом 2 секунд, після чого загоряється на 30 секунд, а потім починає повільно блимати, то необхідно звернутися за допомогою до спеціалізованого підприємства. ▶

У разі несправності системи замків із центральним управлінням двері автомобіля і кришка багажника не зачиняються і не відчиняються екстремним шляхом » **Стор. 169.**

Несправність системи KESSY

У разі несправності системи KESSY на дисплеї комбінації приладів відображається відповідне повідомлення про несправність:

Низька напруга батарейки ключа

Якщо напруга батарейки ключа з радіоуправлінням занадто низька, то на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення про необхідність заміни батарейки. Замініть батарейку » **Стор. 168.**

Протиугінна сигналізація

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Спрацювання аварійного сигналу _____ 51

Контроль внутрішньосалонного простору та система захисту проти відбуксування автомобіля _____ 51

Під час спроби викрадення та проникнення до автомобіля система сигналізації видає звукові та оптичні попереджувальні сигнали (надалі просто «сигнал тривоги»).

Сигналізація активується приблизно через 30 секунд після замкнення автомобіля. Після відімкнення автомобіля сигналізація автоматично деактивується.

! ОБЕРЕЖНО

Для забезпечення максимальної ефективності протиугінної системи перевіряйте, чи усі двері та вікна зачинені, перед тим, як залишити автомобіль.

i Примітка

Система сигналізації має власне джерело живлення, термін служби якого складає 5 років.

Спрацювання аварійного сигналу

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 51.

Аварійний сигнал спрацює, коли на автомобілі з активованою аварійною сигналізацією виконують наступні несанкціоновані дії:

- ▶ відкривання кришки капота;
- ▶ відкривання кришки багажника;
- ▶ відкривання дверей;
- ▶ повертання ключа у замку запалювання;
- ▶ буксирування автомобіля;
- ▶ рух в автомобілі;
- ▶ раптове й різке падіння напруги в бортовій мережі;
- ▶ від'єднання причепа.

Аварійна сигналізація також спрацює, якщо двері водія відмикаються та відкриваються через циліндр замка.

Сигналізація вимикається натисканням кнопки  на ключі або запалювання.

Контроль внутрішньосалонного простору та система захисту проти відбуксування автомобіля

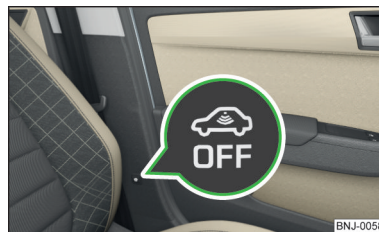


Рис. 36
Кнопка для контролю внутрішньосалонного простору та системи захисту проти відбуксування автомобіля

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 51.

Контроль **внутрішньосалонного простору** автомобіля спрацює, коли у замкненому автомобілі фіксується певний рух.

Захист **від відбуксування автомобіля** видає сигнал тривоги в тому випадку, якщо фіксується нахил замкненого автомобіля. ▶

Вимкніть обидві системи, коли існує можливість спрацювання сигналізації через рух в салоні автомобіля (наприклад, осіб або тварин), та при транспортуванні автомобіля (наприклад, залізницею або кораблем) або при відбуксуванні автомобіля.

Деактивація

- ▶ Вимкніть запалювання і відкрийте двері водія.
- ▶ Натисніть кнопку  на середній стійці з боку водія » Рис. 36, у кнопки загоряється символ .
- ▶ Відімкніть автомобіль протягом 30 секунд.

У разі деактивації обох систем також вимикається захисний блокувальний пристрій.

! ОБЕРЕЖНО

Відкрита ніша для окулярів зменшує ефективність системи контролю внутрішньосалонного простору. Для того, щоб гарантувати повну функціональність контролю внутрішнього простору, перед замкненням автомобіля зачиніть відділення для окулярів.

Кришка багажника

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

- Відкривання кришки багажника _____ 52
- Налаштування замкнення кришки багажника з затримкою _____ 52

! УВАГА

- Ніколи не рухайтесь із нещільно закритою або повністю відкритою кришкою багажного відділення, оскільки до салону автомобіля можуть потрапляти відпрацьовані гази – небезпека отруєння!
- Переконайтесь у тому, що після закривання кришки замок защепнувся. Інакше кришка може відчинитися під час поїздки, навіть коли її було замкнено, що може призвести до аварії!
- Обережно! Під час закривання кришки багажного відділення можна защепити частини тіла й отримати травму!
- Під час закривання кришки багажника ніколи не натискайте на заднє скло, оскільки воно може тріснути, що призведе до травми!

Відкривання кришки багажника

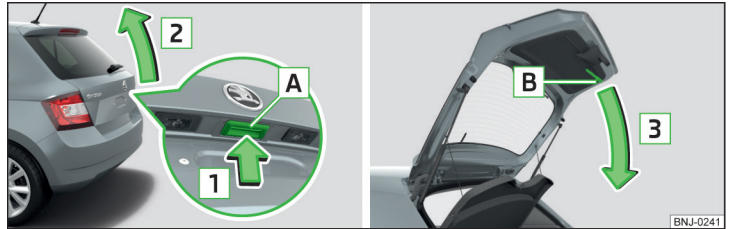


Рис. 37 Відчинення/зачинення кришки багажника

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 52.

- ▶ Для відкривання натисніть кнопку **A** у напрямку стрілки **1** » Рис. 37.
- ▶ Підніміть кришку в напрямку стрілки **2**.
- ▶ Для закривання візьміться за тримач **B** і потягніть його в напрямку стрілки **3**.

i Примітка

Кнопка **A** » Рис. 37 під час зрушення з місця або збільшення швидкості руху до понад 5 км/год відключається. Після зупинки і відчинення дверей кнопка активується знову.

Налаштування замкнення кришки багажника з затримкою

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 52.

Якщо кришку багажника було розблоковано кнопкою  на ключі, то після зачинення вона знову замикається автоматично.

Час, через який кришка багажника автоматично замкнеться після закривання, можна налаштувати, звернувшись до спеціалізованого підприємства.

! ОБЕРЕЖНО

Доки кришка багажника не буде автоматично заблокована існує загроза несанкціонованого проникнення в автомобіль.

Управління вікнами

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Механічні склопідйомники	53
Електричні склопідйомники	53
Захист від затискання	54
Порушення роботи	54

Пересувати вікна можна механічним шляхом за допомогою ручки, розташованої на обшивці дверей.

В залежності від комплектації доступна можливість електричного управління з місця водія вікнами передніх дверей або всіх вікон, а також вікнами дверей переднього пасажирів і задніх дверей за допомогою відповідної кнопки.

УВАГА

- Завжди обережно закривайте вікна, контролюючи цей процес. Інакше через затискання ви можете отримати серйозні травми.
- Електричні склопідйомники у дверях водія і задніх дверях оснащені пристроєм проти затиснення вікном (застосовується тільки для **варіанта 2**) » **Стор. 54**. За наявності перешкоди процес зачинення зупиниться, і вікно відсунеться назад на декілька сантиметрів. Тим не менш, зачиняйте вікна обережно, щоб уникнути травмування!

ОБЕРЕЖНО

- Для забезпечення справної роботи електричних та механічних склопідйомників тримайте віконні шибки в чистоті (без льоду, тощо.)
- Перед зняттям акумулятора, вікна, які закриваються/відкриваються від електричного струму, слід завжди закривати.

Примітка

Під час відчинення вікон до автомобіля може потрапити пил чи інший бруд, а на певній швидкості може виникати шум від вітру.

Механічні склопідйомники

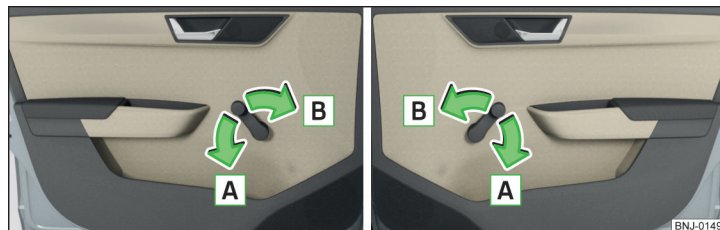


Рис. 38 Управління вікнами: ліве/праве

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 53.

- » Щоб **відкрити** поверніть ручку в напрямку стрілки **A** » **Рис. 38**.
- » Щоб **закрити** поверніть ручку в напрямку стрілки **B**.

Електричні склопідйомники

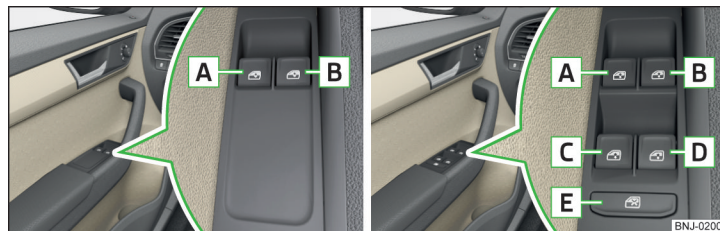


Рис. 39 Кнопки склопідйомників: варіант 1/варіант 2

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 53.

Електричні склопідйомники працюють, лише якщо запалювання увімкнено.

В залежності від комплектації автомобіля шляхом натискання/витягування кнопок у дверях водія здійснюється управління передніми вікнами – **варіант 1** – або передніми й задніми дверима – **варіант 2** » **Рис. 39**.

Управління вікном у дверях переднього пасажира і вікнами в задніх дверях (варіант 2) також здійснюється за допомогою кнопки на відповідних дверях.

Кнопки склопідйомників

- A** Передні ліві двері
- B** Передні праві двері
- C** Задні ліві двері
- D** Задні праві двері
- E** Активація/деактивація кнопок в задніх дверях (необхідність деактивації може бути обумовлена перевезенням дітей на задніх сидіннях)

► Для **відкривання** злегка натисніть відповідну кнопку й утримуйте її, поки вікно не стане в бажане положення.

► Для **закривання** злегка потягніть відповідну кнопку за край і утримуйте, поки вікно не стане в бажане положення.

У **варіанті 2** » **Рис. 39** вікно у дверях водія відкривається/закривається повністю автоматично шляхом натискання або витягування кнопки до упору. У разі повторного натискання/витягнення кнопки вікно зупиниться.

► Для **деактивації/активації** кнопок на задніх дверях натисніть на кнопку **E**. Якщо кнопки у задніх дверях деактивовано, то горить контрольна лампа  у кнопці **E**.

Захист від затискання

 Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 53.

Пристроєм проти затиснення вікном обладнано лише **варіант 2** електричних склопідйомників (застосовується тільки для вікна дверей переднього пасажира).

За наявності перешкоди процес зачинення зупиниться, і вікно відсунеться назад на декілька сантиметрів.

Якщо перешкода буде заважати закриванню протягом наступних 10 секунд, то процес закривання буде знову перервано, і вікно повернеться на декілька сантиметрів назад.

Якщо протягом 10 секунд після другого повернення вікна назад ви спробуєте знову зачинити вікно, хоча перешкода не була усунута, процес зачинення буде зупинений. У цей час неможливо автоматично зачинити вікно. Але пристрій проти затиснення вікном буде увімкнутий.

Пристрій проти затиснення вікном буде вимкнено лише тоді, коли ви знову протягом 10 секунд спробуєте зачинити вікно – **тоді вікно буде зачинятися із повною потужністю!**

Якщо ви зачекаєте довше 10 секунд, пристрій проти затиснення увімкнеться знову.

УВАГА

- **Варіант 1** електричних склопідйомників » **Рис. 39 на стор. 53 не оснащений** пристроєм проти затиснення вікном. Зачиняйте вікна обережно, щоб уникнути травмування!
- **Вікно дверей переднього пасажира варіанта 2** електричних склопідйомників » **Рис. 39 на стор. 53 не оснащений** пристроєм проти затиснення вікном. Зачиняйте вікно обережно, щоб уникнути травмування!

Порушення роботи

 Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 53.

Якщо вікно відкривається й закривається часто, то механізм склопідйомника може перегрітися і тимчасово заблокуватись. Щойно механізм управління охолоне, вікном можна буде знову управляти.

Для деактивації електричних склопідйомників необхідно від'єднати АКБ автомобіля. Після під'єднання АКБ автомобіля систему треба **активувати** наступним чином.

- Увімкніть запалювання.
- Потягніть за відповідний край кнопки і закрийте вікно.
- Відпустіть кнопку.
- Знову потягніть відповідну кнопку вгору й утримуйте її протягом 1 с.

Світло та видимість

Світло

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Управління роботою освітлення	55
Денне світло (DAY LIGHT)	56
Дальнє світло і показник поворотів	56
Автоматичне управління світлом фар	57
Протитуманні фари/задній протитуманний ліхтар	57
Протитуманні фари з функцією CORNER	58
COMING HOME / LEAVING HOME	58
Аварійна світлова сигналізація	58
Паркувальний ліхтар	58
Подорожування за кордоном	59

Світло функціонує, лише коли запалювання увімкнене, якщо не задане інше.

На автомобілях з правостороннім кермовим керуванням розташування елементів управління частково відрізняється від зображеного на » Рис. 40 на стор. 55.

УВАГА

Автоматична система управління світлом **AUTO** функціонує лише як допоміжна система, тому з водія не знімається обов'язок контролю світла і його увімкнення згідно з умовами освітлення.

Примітка

Фари можуть тимчасово запотівати зсередини. Якщо світло увімкнено, поверхня, крізь яку воно випромінюється, через певний час звільняється від запотівання.

Управління роботою освітлення

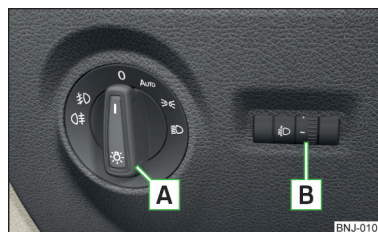


Рис. 40
Перемикач світла та регулятор
кута нахилу фар

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

Для **увімкнення/вимкнення** світла перемикач **A** » Рис. 40 можна повернути в одне з наступних положень (в залежності від комплектації).

0 Вимкнення світла (зовнішнє денне світло)

AUTO Автоматичне увімкнення/вимкнення світла » Стор. 57

D Увімкнення габаритного світла/паркувальних ліхтарів з обох боків
» Стор. 58

L Увімкнення ближнього світла

Для **регулювання положення фар дальнього світла фар** повернути поворотний фазовий регулятор в позицію **B** » Рис. 40, в залежності від завантаження автомобіля » **!**

- Передні сидіння зайняті, багажник порожній
- 1** Усі сидіння автомобіля зайняті, багажник порожній
- 2** Усі сидіння автомобіля зайняті, багажник завантажений
- 3** Сидіння водія зайняте, багажник завантажений

УВАГА

Кут нахилу фар слід налаштовувати так, щоб виконувались наступні умови. Інакше існує ризик аварії.

- Автомобіль не засліплює інших учасників дорожнього руху, насамперед зустрічні транспортні засоби.
- Дальність освітлення повинна бути достатньою для безпечного руху.

Примітка

- Якщо ближнє світло увімкнене, а запалювання вимкнене, то ближнє світло вимикається автоматично¹⁾, і горить габаритне світло. Габаритне світло вимикається, якщо витягнути ключ запалювання, а на автомобілях з кнопкою стартера, якщо відкрити двері водія.
- Якщо у перемикачі світла виникає несправність, ближнє світло вмикається автоматично.

Денне світло (DAY LIGHT)

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

Функція денного світла (надалі просто «функція») призначена для освітлення зони попереду автомобіля чи позаду нього (тільки для деяких країн).

Світло вмикається автоматично, якщо виконано наступні умови.

- ✓ Перемикач світла знаходиться у положенні 0 чи AUTO.
- ✓ Запалювання увімкнене.
- ✓ Функцію активовано.

Деактивація/активація функції на автомобілях з інформаційно-командною системою

Цю функцію можна деактивувати/активувати в інформаційно-командній системі **» Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.**

Деактивація функції на автомобілях без інформаційно-командної системи

- Вимкніть запалювання, потягніть важіль показників поворотів/дальнього світла до кермового колеса і вниз, а потім утримуйте у цьому положенні.
- Увімкніть запалювання і переведіть важіль управління у верхнє положення, поки не пролунає звуковий сигнал (протягом приблизно 3 с).

Активація функції на автомобілях без інформаційно-командної системи

- Вимкніть запалювання, потягніть важіль показників поворотів/дальнього світла до кермового колеса і вгору, а потім утримуйте у цьому положенні.
- Увімкніть запалювання і переведіть важіль управління у верхнє положення, поки не пролунає звуковий сигнал (протягом приблизно 3 с).

УВАГА

За умов поганої видимості завжди вмикайте ближнє світло.

Дальнє світло і показник поворотів

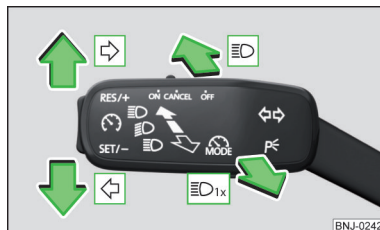


Рис. 41
Важіль управління: управління показниками поворотів та дальнім світлом

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

Положення важеля керування **» Рис. 41**

- ⇨ Увімкнення правого показнику повороту
- ⇨ Увімкнення лівого показнику повороту
- ⇨ Увімкнення дальнього світла
- ⇨**1x** Вимкнення дальнього світла/світлового сигналу (підпружинене положення)

Дальнє світло вмикається лише тоді, якщо увімкнене ближнє світло.

Світловий сигнал можна увімкнути, навіть якщо вимкнене запалювання.

В залежності від кута повороту коліс **показник поворотів** вимикається автоматично.

Комфортне управління показниками поворотів

Якщо злегка натиснути важіль керування вгору чи вниз, то відповідні показники повороту трічі блимнуть.

Щоб припинити блимання у початковому напрямку під час комфортного управління показниками поворотів, натисніть важіль у протилежному напрямку.

Комфортне управління показниками повороту можна активувати/деактивувати в інформаційно-командній системі **» Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.**

¹⁾ Не дійсно для положення AUTO, якщо виконані умови для роботи функції COMING HOME. **» Стр. 58**

! УВАГА

Вмикайте дальнє світло або світловий сигнал, лише вони не засліплюють інших учасників дорожнього руху.

Автоматичне управління світлом фар



Рис. 42
Перемикач світла: положення
AUTO

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

Якщо перемикач світла знаходиться в положенні **AUTO** » Рис. 42, в залежності від комплектації відбувається автоматичне увімкнення/вимкнення світла в залежності від оточуючого освітлення і погодних умов (дощ).

Якщо перемикач світла встановлено у положення **AUTO**, поряд із перемикачем загоряється напис **AUTO**. Якщо світло вмикається автоматично, поряд з перемикачем загоряється символ $\Rightarrow$.

Автоматичне управління світлом фар під час дощу (надалі просто «функція»)

Денне світло вмикається автоматично, якщо виконані наступні умови.

- ✓ Функцію активовано.
- ✓ Перемикач світла знаходиться у положенні **AUTO**.
- ✓ Передні очищувачі скла увімкнені протягом більш, ніж 15 с.

Приблизно через 4 хвилини після вимкнення очищувачів скла світло автоматично вмикається.

Налаштування, активація/деактивація

Наступні функції можна налаштувати або активувати/деактивувати в інформаційно-командній системі » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.

- Налаштування чутливості датчика, що фіксує умови освітлення, для автоматичного управління світлом
- Автоматичне управління світлом під час дощу

! ОБЕРЕЖНО

Погіршення умов видимості фіксується датчиком, встановленим під лобовим склом в утримувачі внутрішнього дзеркала заднього виду. Не перекривайте датчик – роботу системи може бути погіршено.

Протитуманні фари/задній протитуманний ліхтар



Рис. 43
Вимикач світла - увімкнення
протитуманних фар/задніх
протитуманних фар

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

Увімкнення протитуманних фар/заднього протитуманного ліхтаря можливе за наступних умов.

✓ Перемикач світла знаходиться у положенні **AUTO**, $\Rightarrow$ або $\Rightarrow$ » Рис. 43.

► Для увімкнення протитуманних фар потягніть перемикач світла в положення **1**, на комбінації приладів загориться контрольна лампа $\Rightarrow$.

► Для увімкнення заднього протитуманного ліхтаря потягніть перемикач світла в положення **2**, на комбінації приладів загориться контрольна лампа $\Rightarrow$.

Якщо автомобіль не обладнано протитуманними фарами, то протитуманний ліхтар вмикається, коли перемикач світла витягується в єдине можливе положення.

Протитуманні фари/задній протитуманний ліхтар **вимикаються** у зворотній послідовності.

і Примітка

Під час руху з приладдям, підключеним через розетку причепа (наприклад, причеп, тримач для велосипедів), приладдя освітлюється лише протитуманним ліхтарем. Тягово-зчеплюючий пристрій повинен бути встановлений на заводі або належати до оригінальних аксесуарів ŠKODA.

Протитуманні фари з функцією CORNER

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

Функція CORNER автоматично вмикає протитуманну фару з відповідної сторони автомобіля (наприклад, під час повороту), якщо виконуються наступні умови.

- ✓ Показчик повороту увімкнений або передні колеса сильно вивернуті¹⁾.
- ✓ Швидкість автомобіля нижче 40 км/год.
- ✓ Ближнє світло не включене.
- ✓ Протитуманні фари не включені.

Обидві протитуманні фари вмикаються при включенні передачі заднього ходу.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

Функція COMING HOME забезпечує освітлення навколо автомобіля після вимкнення запалювання і відкриття двері водія.

Функція LEAVING HOME забезпечує освітлення навколо автомобіля після відмикання автомобілю за допомогою пристрою дистанційного управління.

Функція вмикає світло лише за умов поганої видимості та якщо перемикач світла знаходиться в положенні **AUTO**.

Обидві функції можна **активувати/деактивувати і налаштувати** в інформаційно-командній системі **» Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи**.

! ОБЕРЕЖНО

- Погіршення умов видимості фіксується датчиком, встановленим під лобовим склом в утримувачі внутрішнього дзеркала заднього виду. Не перекривайте датчик – роботу системи може бути погіршено.
- Якщо ця функція активована постійно, то зростає навантаження на акумуляторну батарею.

¹⁾ В разі виникнення невідповідностей між обома варіантами (наприклад, під час повороту передніх коліс ліворуч і включенні показника правого повороту) показчик повороту матиме вищий пріоритет.

²⁾ Дійсно тільки з активованим комфортним управлінням показниками поворотів **» Стр. 56**.

Аварійна світлова сигналізація



Рис. 44
Кнопка аварійної світлової сигналізації

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

» Для увімкнення/вимкнення натисніть клавішу **▲** **» Рис. 44**.

Під час увімкнення блимають усі показники поворотів і контрольна лампа **▲** в кнопці блимає одночасно з контрольними лампами **◀ ▶** на комбінації приладів.

Аварійна світлова сигналізація можна увімкнути, навіть якщо вимкнено запалювання.

Аварійна світлова сигналізація автоматично вмикається під час спрацювання подушки безпеки.

Якщо при ввімкненій аварійній світловій сигналізації вмикається показчик повороту (наприклад, при повороті), аварійна світлова сигналізація тимчасово вимикається і блимає тільки показчик повороту з відповідного боку автомобіля²⁾.

Паркувальний ліхтар

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 55.

Паркувальний ліхтар передбачений для освітлення припаркованого автомобіля.

Вмикання паркувального ліхтаря Р^с з однієї сторони

» Вимкніть запалювання.

➤ Натисніть важіль управління до упору в положення ⇨ або ⇧ » Рис. 41 на стор. 56.

З відповідної сторони автомобіля увімкнеться габаритне світло.

Вмикання паркувальних ліхтарів ⇨ з обох боків

➤ Увімкніть запалювання і поверніть перемикач світла в положення ⇨

» Стор. 55, увімкнеться габаритне світло.

➤ Вимкніть запалювання і замкніть автомобіль.

Після витягування ключа запалювання й відкривання дверей водія лунає звуковий попереджувальний сигнал. Через кілька секунд або після закриття дверей водія звуковий попереджувальний сигнал зникає.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- У разі увімкнення паркувального ліхтаря навантаження на акумуляторну батарею суттєво підвищуються.
- Якщо рівень заряду АКБ низький, паркувальний ліхтар може вимкнутись автоматично. Якщо запалювання вимкнене, і з обох боків включаються паркувальні ліхтарі, то вони не будуть виключені автоматично!

Подорожування за кордоном

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ⚠ на сторінці 55.

Під час подорожі у країнах із протилежною системою напрямку руху (ліво-стороннім/правостороннім рухом) Ваші фари можуть засліплювати транспортні засоби, які рухаються назустріч. Тому для регулювання фар необхідно звернутися на спеціалізоване підприємство.

Світильники салону

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Передні світильники салону _____ 59

Задній світильник салону _____ 60

Світильники салону також функціонують із вимкненим запалюванням. Якщо запалювання вимкнене (або після відкривання дверей), приблизно через 10 хвилин світильники автоматично вимикаються.

Передні світильники салону

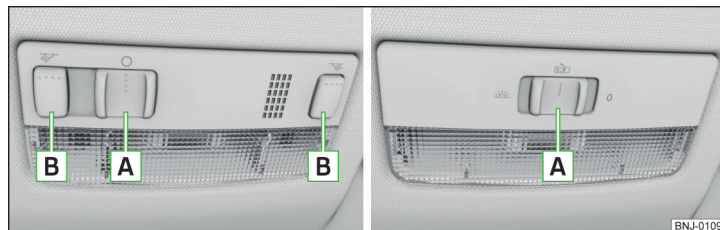


Рис. 45 Управління переднім світильником: варіант 1/варіант 2

Положення пересувного перемикача освітлення [A] » Рис. 45

⇨ Увімкнення

0 Вимкнення

⇨ Автоматичне керування

Увімкнення та вимкнення живлення (натисканням на відповідний перемикач [B]) » Рис. 45

⇨ Лампа для читання зліва

⇨ Лампа для читання справа

Автоматичне управління - положення ⇨

Лампа **вимикається** за наявності однієї з наступних умов:

- ▶ автомобіль відмикається;
- ▶ відчиняється одна з дверей;
- ▶ витягується ключ запалювання.

Лампа **вимикається** за наявності однієї з наступних умов.

- ▶ автомобіль замикається;
- ▶ вмикається запалювання;
- ▶ Приблизно через 30 с після зачинення всіх дверей.

Задній світильник салону

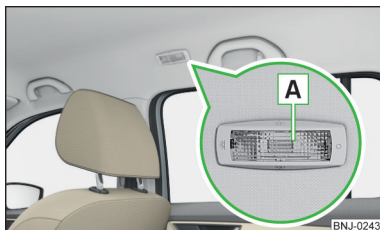


Рис. 46
Світильник задньої частини салону

Управління (шляхом пересування розсіювача **A**) » Рис. 46

☞ Увімкнення.

☞ Автоматичне управління (середнє положення) ¹⁾

0 Вимкнення

Видимість

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Обігрів заднього скла _____ 60

Передні сонцезахисні козирки _____ 61

Сонцезахисна шторка панорамного люку _____ 61

УВАГА

На сонцезахисних козирках не можна закріплювати жодних предметів, які обмежують огляд і під час раптового гальмування автомобіля або зіткнення можуть бути небезпечними для пасажирів.

Обігрів заднього скла



Рис. 47
Кнопка обігріву заднього скла

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 60.

Обігрів застосовується для розмороження або вентиляції заднього скла.

Система обігріву заднього скла працює лише, коли двигун працює.

➤ Для увімкнення/вимкнення обігріву натисніть клавішу  » Рис. 47.

Коли обігрів увімкнута, на кнопці горить світлодіод.

Через 10 хвилин система обігріву автоматично вимикається.

Примітка

Під час падіння бортової напруги обігрів вимикається автоматично
» **Стор. 150, Автоматичне відключення електричних споживачів – захист бортової акумуляторної батареї від розрядження.**

¹⁾ У цьому положенні для заднього світильника застосовуються ті ж правила, що й для автоматичного управління переднім світильником » **Стор. 59.**

Передні сонцезахисні козирки

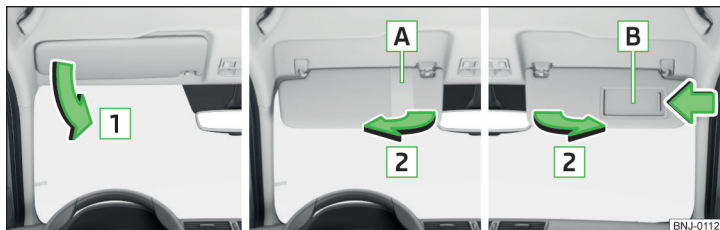


Рис. 48 Складання козирка/Розкладання козирка/Косметичне дзеркало й тримач паркувальних талонів

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 60.

Експлуатація та опис сонцезахисного козирка » Рис. 48

- 1** Повертання козирка до лобового скла
- 2** Повертання козирка до дверей
- A** Стрічка паркувальних талонів (в залежності від устаткування)
- B** Косметичне дзеркало з кришкою (кришку можна відсунути у напрямку стрілки)

Примітка

У кожному сонцезахисному козирку вікна з боку водія і вікна з боку переднього пасажирка може бути встановлено по одному косметичному дзеркалу.

Сонцезахисна шторка панорамного люку



Рис. 49 Відчиніть сонцезахисні шторки

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 60.

Сонцезахисну шторку панорамного люку можна **відкрити** у напрямку стрілки або **закрити** проти напрямку стрілки » Рис. 49.

УВАГА

Для запобігання травмуванню через затиснення під час управління сонцезахисною шторкою будьте обережними під час зачинення відкидного/відсувного люка – небезпека травмування!

Очищувач та омивач скла

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Очищувач та омивач лобового скла	62
Задній склоочисник і омивач/омивач камери заднього виду	62
Система очищення фар	63

Очищувач скла працює лише при увімкненому запаленні та зачиненій кришці капоту.

УВАГА

Не використовуйте омивач скла при низьких температурах, якщо лобове скло не було попередньо нагріте. Інакше рідина для омивання скла може примерзнути до лобового скла та ускладнити видимість попереду.

ОБЕРЕЖНО

- Коли очищувачі скла знаходяться в положенні спокою, їх не можна відкрити від лобового скла. Перш ніж відхиляти щітки склоочисників від скла, установіть їх у сервісне положення » Стор. 170.
- При низьких температурах та взимку перед вмиканням запалювання перевірте, чи не примерзли щітки очищувача скла. Увімкнення склоочисників із примерзлими щітками може спричинити пошкодження щіток і електродвигуна склоочисника.
- Обережно відділіть від скла щітки очищувача скла, які примерзли, очистіть їх від снігу та льоду.
- Будьте обережні з очищувачами скла – існує небезпека пошкодження лобового скла їхніми щітками.
- Коли передні щітки очищувачів скла відведено від скла, не вмикайте запалювання, – існує небезпека пошкодження капота щітками.

i Примітка

Залежно від комплектації автомобіля форсунки омивача лобового скла можуть підігріватися автоматично після запуску двигуна.

Очищувач та омивач лобового скла

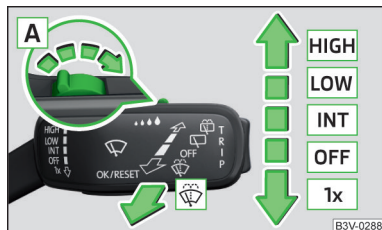


Рис. 50
Управління очищувачем та омивачем скла попереду

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Важіль можна перемістити у наступні положення » Рис. 50

HIGH Швидке очищення скла

LOW Повільне очищення скла

INT У залежності від комплектації:

- Очищення скла з інтервалом
- Автоматичне очищення скла під час дощу

OFF Очищення та омивання вимкнено

1x Одноразове очищення скла (підпружинене положення)

A Налаштування інтервалу очищення для положення **INT** – якщо встановити перемикач у напрямку стрілки, то склоочищувачі працюватимуть частіше.

Обприскування і очищення (підпружинене положення) - після звільнення важеля управління, склоочисники здійснюють ще від 1 до 3 рухів по очищенню.

Автоматичне очищення скла під час дощу можна активувати/деактивувати в інформаційно-командній системі » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.

! УВАГА

Автоматичне очищення лобового скла під час дощу виконує лише допоміжну функцію. Водій не зобов'язаний вручну регулювати функціонування очищувачів скла в залежності від умов видимості.

i Примітка

Якщо очищення здійснюється безперервно, то його швидкість змінюється в залежності від швидкості автомобіля.

Задній склоочисник і омивач/омивач камери заднього виду



Рис. 51
Управління очищувачем та омивачем скла

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Важіль можна перемістити у наступні положення » Рис. 51

Обприскування і очищення скла (підпружинене положення) – після відпускання важеля керування очищувач робить ще 2 – 3 рухи Обприскування камери заднього виду (підпружинене положення)

Очищення скла

OFF Очищення та омивання вимкнено

Після включення заднього ходу при увімкнутих очищувачах лобового скла заднє скло автоматично очиститься один раз. Цю функцію можна активувати/деактивувати в інформаційно-командній системі » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.

Система очищення фар

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Очищення фар виконується завжди під час першого і після кожного десятого обприскування лобового скла за наступних умов.

- ✓ Запалювання увімкнене.
- ✓ Ближнє світло не включене.
- ✓ Температура навколишнього середовища складає -11°C – $+36^{\circ}\text{C}$.

Для забезпечення належного функціонування системи в зимовий період її необхідно регулярно очищувати від снігу й криги (наприклад, за допомогою аерозолу для розмороження).

Дзеркала заднього виду

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Затемнення внутрішніх дзеркал _____ 63
Зовнішні дзеркала _____ 64

! УВАГА

Зовнішні дзеркала збільшують видимість, але об'єкти в такому дзеркалі будуть здаватися меншими і більш віддаленими. Тому для того, щоб перевірити відстань до автомобілів позаду, використовуйте внутрішнє дзеркало заднього виду.

Затемнення внутрішніх дзеркал

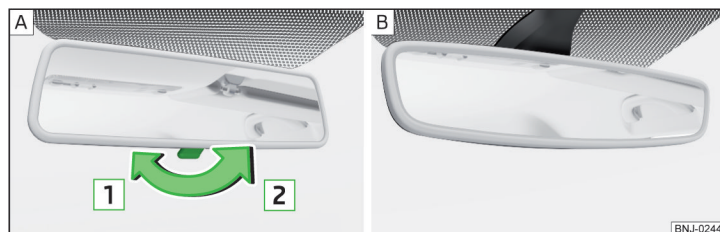


Рис. 52 Внутрішнє дзеркало заднього виду: з ручним затемненням/з автоматичним затемненням

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 63.

Дзеркала з ручним затемненням » Рис. 52 - **А**

- 1** Початкове положення дзеркала (не затемнено)
- 2** Затемнення дзеркала

Дзеркала з автоматичним затемненням

Регулювання затемнення дзеркал » Рис. 52 - **В** здійснюється автоматично після запуску двигуна.

Під час увімкнення освітлення салону або застосування передач заднього ходу дзеркало повернеться в основне положення (без затемнення).

! УВАГА

- Не встановлюйте зовнішні пристрої (наприклад, систему навігації) поблизу **дзеркала з автоматичним затемненням**. Освітлений дисплей зовнішнього пристрою може порушувати роботу внутрішнього дзеркала заднього виду – це може призвести до аварії.
- Автоматичне затемнення дзеркала працює без перебоїв лише в тому випадку, коли інші предмети не перешкоджають потраплянню світла на датчики (наприклад, задня сонцезахисна шторка). Датчики розташовані на передній і задній частині дзеркала.

! УВАГА

- Дзеркала з автоматичним затемненням містять електроліт, який може витікати під час розбиття і викликати подразнення шкіри, очей й органів дихання.
- У разі потрапляння електроліту в очі або на шкіру негайно, щонайменше протягом однієї хвилини, промийте пошкоджене місце достатньою кількістю води. За необхідності зверніться за медичинською допомогою.

Зовнішні дзеркала

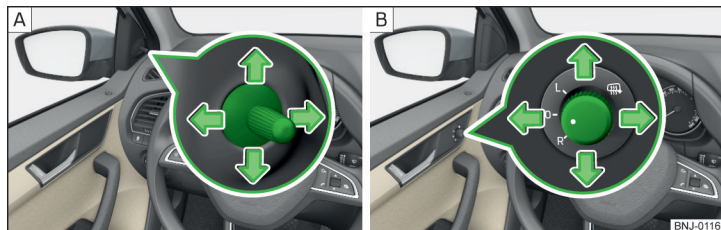


Рис. 53 Управління зовнішніми дзеркалами. механічне / електричне

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 63.

Зовнішні дзеркальні поверхні (в залежності від комплектації автомобіля) регулюються механічним або електричним приводом.

► Для **регулювання** дзеркала, перемістіть регулятор управління в напрямку стрілки » Рис. 53.

У разі збою електричного налаштування дзеркал, дзеркала можна регулювати вручну, обережно натискаючи на край поверхні дзеркала.

Регулятор електричного управління дзеркала заднього виду може переміщатися в наступні положення » Рис. 53 - **[B]**.

L Налаштування лівого зовнішнього дзеркала заднього виду.

0 Відключення управління дзеркалом

R Повертання дзеркала праворуч.

Система обігріву заднього скла (працює лише, коли двигун працює)

Складання зовнішніх дзеркал

Зовнішнє дзеркало можна повністю скласти вручну у напрямку до бокового скла. Для встановлення дзеркала у початкове положення його треба скласти у напрямку від бокового скла так, щоб воно чутно зацепнулося.

! УВАГА

Не торкайтесь поверхні зовнішніх дзеркал, якщо увімкнено обігрів зовнішніх дзеркал – існує ризик опіку.

Сидіння і підголівники

Передні сидіння

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Регулювання передніх сидінь. _____ 65

Налаштування висоти підлокітника _____ 65

УВАГА

- Регулюйте сидіння водія тільки на автомобілі, що стоїть, щоб не створювати небезпеку аварії!
- Будьте уважними під час настройки сидіння! Через неналежну або неконтрольовану настройку може виникнути незначне травмування.

Регулювання передніх сидінь.

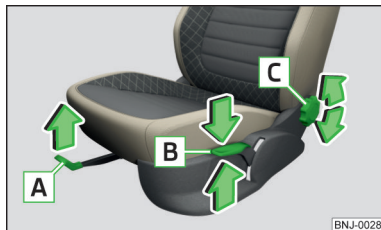


Рис. 54
Елементи управління на сидінні

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 65.

Для регулювання сидінь потягніть, натисніть або поверніть відповідний елемент управління в напрямку, вказаному стрілками » Рис. 54.

- A** Регулювання сидіння у поздовжньому напрямку (після відпускання важеля керування фіксатор повинен чутно защемнутись)
- B** Регулювання висоти сидіння
- C** Регулювання кута нахилу спинки сидіння (під час регулювання необхідно розвантажити спинку сидіння, тобто відхилитись від неї)

Примітка

Після певного часу експлуатації в механізмі регулювання нахилу спинки сидінь може виникати люфт.

Налаштування висоти підлокітника



Рис. 55
Підйом підлокітника

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 65.

- » Для **налаштування висоти** підніміть підлокітник у напрямку стрілки в одне з п'ятих фіксованих положень » Рис. 55.
- » Для **складання вниз** підніміть підлокітник в напрямку стрілки до упору, а потім складіть його вниз.

Задні сидіння

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Спинки сидінь _____ 65

Заднє сидіння _____ 66

Спинки сидінь

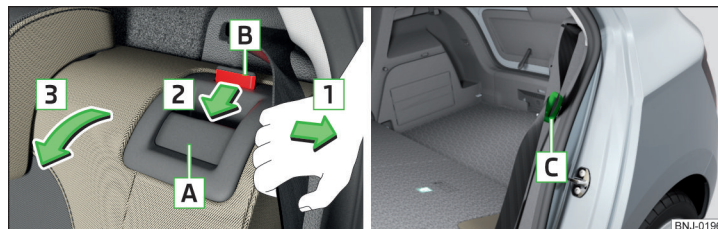


Рис. 56 Складання спинки сидіння вперед/Встановлення пасу безпеки в положення готовності

Перед відкиданням спинок сидінь вперед встановіть передні сидіння таким чином, щоб вони не були пошкоджені спинками сидінь.

Складання вперед

- Вставте підголівники до упору в спинку сидіння.
- Відтягніть зовнішній пас безпеки до бокової обшивки у напрямку стрілки **1** » Рис. 56.
- Натисніть ручку розблокування **A** в напрямку стрілки **2** і складіть спинку сидіння вперед у напрямку стрілки **3**.

Якщо автомобіль оснащено **цільною** спинкою сидіння, підтягніть обидва зовнішні ремені безпеки до бокової обшивки й одночасно натисніть на ручки розблокування **A** з обох боків спинки сидіння.

Складання назад

- Відтягніть зовнішній пас безпеки до бокової обшивки у напрямку стрілки **1** » Рис. 56.
- Підніміть спинку сидіння проти напрямку стрілки **3**, доки клямки фіксатора **A** чуточно зафіксуються. Перевірте надійність фіксації, потягнувши спинку сидіння.
- Переконайтесь у тому, що червоний стрижень **B** не видно.

На **цільній** спинці сидіння необхідно потягнути обидва зовнішні ремені безпеки до бокової обшивки. Після того, як спинка сидіння відкинеться назад, клямки мусять **A** з обох сторін спинки сидіння чуточно защепнутися, а червоний стрижень **B** не повинно бути видно на жодній з двох сторін спинки сидіння.

! УВАГА

- Спинки сидінь на зайнятих задніх сидіннях повинні бути належним чином зафіксовані.
- Під час транспортування предметів багажу у збільшеному багажному просторі, утвореному шляхом відкидання спинки сидіння, обов'язково стежте за дотриманням безпеки пасажирів, який сидить на іншій частині заднього сидіння.
- Спинки сидінь повинні бути надійно зафіксовані, щоб при раптовому гальмуванні предмети з багажника не могли потрапити до пасажирського салону – це небезпека травмування.

! ОБЕРЕЖНО

Уникайте затискання ременів безпеки під час пересування спинок сидінь – існує небезпека пошкодження ременів безпеки.

i Примітка

Язичок замка зовнішнього ременя безпеки **C** можна вставити у бокову обшивку – положення готовності » Рис. 56.

Заднє сидіння

Це стосується автомобілів *Fabia Combi*



Рис. 57 Складання заднього сидіння вперед/Витягнення розділеного заднього сидіння

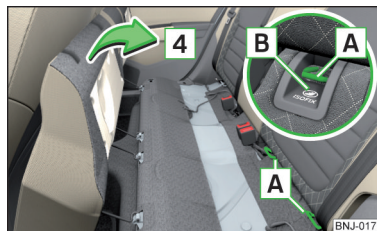


Рис. 58 Складання заднього сидіння назад

Об'єм багажника можна збільшити. Для цього необхідно скласти заднє сидіння вперед і витягнути його.

На автомобілях з розділеним заднім сидінням можна окремо скласти вперед частину заднього сидіння і витягнути їх.

- Для **складання вперед** потягніть багатомісне сидіння в напрямку стрілки **1** і його в напрямку стрілки **2** вперед » Рис. 57.
- Для **витягнення** натисніть на дротяну скобу в напрямку стрілки **3** таким чином, щоб вона вийшла з кріплень, і витягніть багатомісне сидіння. ►

- Щоб **вставити** сидіння, натисніть на дріт'яну скобу в напрямку стрілки [3] і вставте її до кріплення.
- Для **складання назад** складіть багатомісне сидіння назад в напрямку стрілки [4] » Рис. 58.
- Встановіть заднє сидіння на вушка кріплення [A] таким чином, щоб вушка [A] защеппнулися в щілинах пластикових кришок для ISOFIX [B].

! УВАГА

Під час складання назад не вставляйте заднє багатомісне сидіння під вушка кріплення [A]. Таким чином ви не зможете правильно закріпити заднє багатомісне сидіння.

! ОБЕРЕЖНО

Під час складання назад слід уникати затягнення заднього багатомісного сидіння під вушка кріплення [A] – інакше заднє сидіння може бути пошкоджено.

Підголівники

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Налаштування висоти _____ 67

Виймання/встановлення _____ 67

i Примітка

- Середній задній підголівник регулюється лише у двох положеннях.
- Якщо використовуються спортивні сидіння, то підголівники вбудовані в спинки сидінь, і ви не можете ані регулювати їхню висоту, ані витягувати їх.

Налаштування висоти

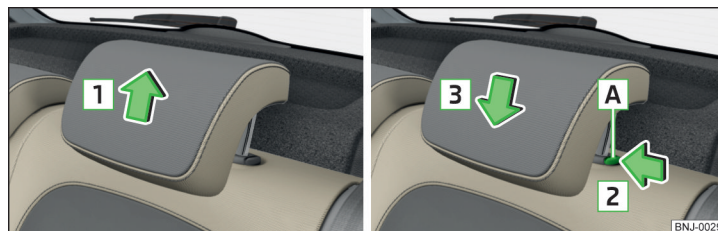


Рис. 59 Регулювання висоти підголівника

Висота підголівників попереду і позаду регулюється в аналогічний спосіб.

- Візьміться за підголівник і посуньте його **вгору** у напрямку стрілки [1]
- » Рис. 59.
- Для того, щоб пересунути підголівник **вниз**, утримуйте запобіжну кнопку [A] у напрямку стрілки [2], натискаючи на підголівник у напрямку стрілки [3].

Виймання/встановлення

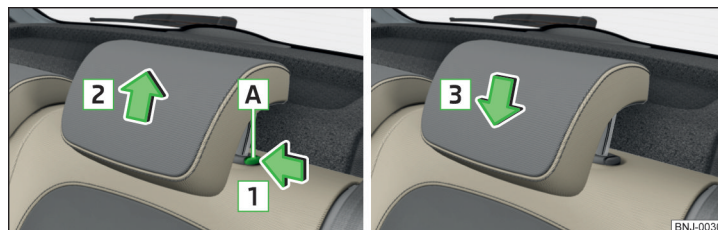


Рис. 60 Виймання/встановлення підголівника

Витягнення і вставку підголівників попереду і позаду здійснюйте в аналогічний спосіб.

- Перед демонтажем і монтажем підголівників необхідно частково скласти спинку відповідного сидіння вперед » Стор. 65.
- **Витягніть** підголівник до упору зі спинки сидіння.

- Утримуйте запобіжник [А] в напрямку стрілки [1] і витягніть підголівник в напрямку стрілки [2] » Рис. 60.
- Щоб **вставити** підголівник у спинку сидіння, треба штовхати його в напрямку стрілки [3] таким чином, щоб запобіжник защепнувся.

Підігрів передніх сидінь



Рис. 61
Кнопки обігріву передніх сидінь

Сидіння та спинки передніх сидінь мають електричний підігрів.

Кнопки обігріву сидінь » Рис. 61

- 🖱 Обігрів сидінь ліворуч
- 🖱 Обігрів сидінь праворуч

- Щоб **включити** нагрівач на максимальне тепло (рівень 2) натисніть на кнопку 🖱 або 🖱.

Під час повторного натискання кнопки потужність обігріву буде встановлена на найнижчу до повного **вимкнення**. Інтенсивність підігріву відображається кількістю підсвічених контрольних ламп на вимикачі.

Система підігріву сидіння працює лише при працюючому двигуні.

! УВАГА

Якщо у вас було обмежене відчуття болю та/або температури, наприклад, через прийом медичних препаратів, параліч або через хронічні захворювання (наприклад, діабет), ми рекомендуємо вам повністю відмовитися від використання обігріву сидінь. Якщо ви все ж таки бажаєте використовувати обігрів сидінь, ми рекомендуємо при довгій подорожі періодично робити перерви, щоб тіло могло звільнитися від навантаження. Для того, щоб визначити вашу індивідуальну ситуацію, зверніться до свого лікаря.

! ОБЕРЕЖНО

Для уникнення пошкоджень сидінь дотримуйтесь наступних вказівок.

- Не слід ставати на коліна на сидінні або піддавати його іншому точковому навантаженню.
- Не включайте обігрів сидінь, не зайнятих людьми.
- Не включайте обігрів сидінь, на яких закріплено або покладено певні предмети (наприклад, дитяче сидіння, сумка тощо).
- Не включайте обігрів сидінь, на яких закріплено додаткові захисні чохла або захисні чохла.

i Примітка

- Якщо увімкнено найвищу потужність обігріву сидінь (рівень 2), через 10 хвилин він буде автоматично переключений на рівень 1.
- Під час падіння бортової напруги обігрів сидінь вимикається автоматично » **Стор. 150, Автоматичне відключення електричних споживачів – захист бортової акумуляторної батареї від розрядження.**

Практичне устаткування.

Устаткування салону

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Тримач талонів	69
Відділення для речей у дверях	70
Відділення для речей в передній частині центральної консолі	70
Вхід USB та AUX	70
Тримач для монет і карток	70
Відділення для речей у панелі приладів	71
Тримач для напоїв	71
Контейнер для відходів	71
Підкурювач.	72
Попільничка	72
Розетка на 12 В	73
Тримач мультимедійних пристроїв	73
Відділення для речей в підлокітнику	74
Відділення для окулярів	74
Відділення для речей з боку водія	74
Відділення для речей збоку на передньому сидінні	75
Відділення для речей під переднім сидінням	75
Відділення для парасольки	75
Гачки для одягу	75
Кишені для речей з заднього боку передніх сидінь	76
Кишені для речей з внутрішнього боку передніх сидінь	76
Відділення для речей в передній частині центральної консолі	76

УВАГА

- Не кладіть жодних предметів на панель приладів. Покладені предмети можуть переміститися під час руху і відволікти вашу увагу від ситуації на дорозі, що може спричинити аварію!
- Переконайтесь в тому, що під час руху жодні предмети не можуть потрапити під ноги водію – небезпека аварії!

УВАГА (продовження)

- Не перевозьте на сидінні переднього пасажир предмети, не призначені для цього (наприклад, дитяче сидіння), – це може призвести до нещасного випадку!
- У відділення для речей та тримачі для напоїв не можна класти предмети, які під час раптового гальмування автомобіля або зіткнення можуть бути небезпечними для пасажирів.
- З міркувань безпеки усі відділення для речей, які можна закрити, під час руху мають бути закриті, – відкрита кришка відділення або незакріплені предмети у відділенні можуть спричинити аварію.
- Переконайтесь у тому, що з відділень для речей не виступає жодних предметів, – існує небезпека аварії!
- Не перевищуйте допустиме навантаження на відділення і кишені для речей – існує небезпека травмування або пошкодження відділень і кишень!
- Не використовуйте попільничку для складання попелу, цигарок, сигар тощо – існує небезпека пожежі!
- Відділення для речей не замінюють попільничку і не повинні використовуватися таким чином – небезпека пожежі!

ОБЕРЕЖНО

Не складайте великі предмети або предмети з гострими краями до відділень для речей та кишень – відділення і кишені можна пошкодити.

Тримач талонів



Рис. 62
Тримач талонів

 Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 69.

Тримач талонів » Рис. 62 призначений для кріплення, наприклад, паркувальних талонів.

Відділення для речей у дверях

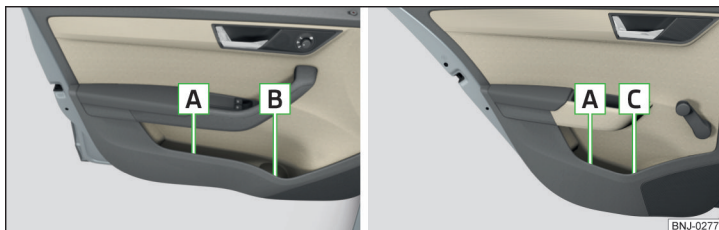


Рис. 63 Відділення для речей: в передніх дверях/в задніх дверях

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Відділення для речей » Рис. 63

- A** Відділення для речей
- B** Відділення для пляшок з макс. об'ємом 1,5 л
- C** Відділення для пляшок з макс. об'ємом 0,5 л

У відділеннях для речей, розташованих у дверях, може бути схований світловідбивний жилет » [Стор. 158](#).

! УВАГА

Відділення для речей **A** » [Рис. 63](#) в передніх дверях призначене виключно для зберігання предметів, що не виступають. Інакше можливе обмеження зони дії бокової подушки безпеки.

Відділення для речей в передній частині центральної консолі



Рис. 64
Відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Відкрите відділення для речей знаходиться на центральній консолі попереду » [Рис. 64](#).

Вхід USB та AUX



Рис. 65
USB та AUX-вхід,

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Вхід USB (позначений **USB**) і вхід AUX (позначений **AUX**) знаходяться над відділенням для речей в передній частині центральної консолі » [Рис. 65](#).

Інформація про використання » [Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи](#).

Тримач для монет і карток



Рис. 66
Тримач для монет і карток

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Тримач для монет **A** і тримач для карток **B** розташовані в передній частині центральної консолі » [Рис. 66](#).

Відділення для речей у панелі приладів



Рис. 67
Відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Відділення для речей розташоване в середній частині панелі приладів
» Рис. 67.

Тримач для напоїв



Рис. 68
Тримач для напоїв

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

У тримач для напоїв » Рис. 68 можна поставити дві посудини з напоями.

! УВАГА

- Не використовуйте для напоїв посуд, що може розбитися (наприклад, зі скла, порцеляни). Під час аварії це може привести до травм.
- Ніколи не ставте до тримача посудини з гарячими напоями. Під час руху автомобіля вони можуть пролитися – небезпека опіку!

! ОБЕРЕЖНО

Не залишайте в тримачі для напоїв під час руху відкриті посудини з напоями. Під час гальмування вони можуть розлитися і пошкодити електричні деталі або м'яку оббивку сидінь.

Контейнер для відходів

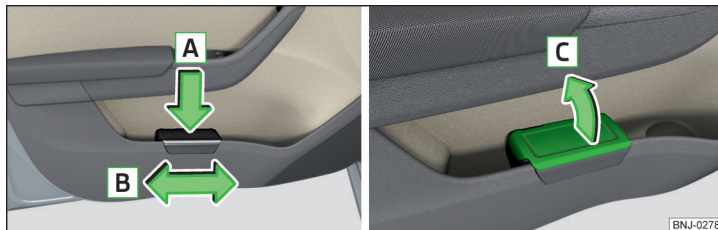


Рис. 69 Контейнер для відходів: вставка та пересування/відкриття

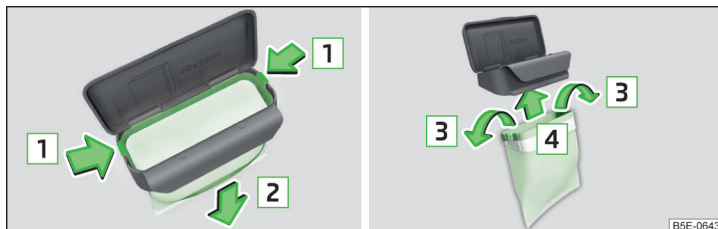


Рис. 70 Заміна мішка

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Контейнер для відходів можна вставити у відділення для речей у дверях.

Використання контейнеру для відходів

- » Встановіть контейнер для відходів в передній області на краю відсіку для зберігання.
- » Натисніть на контейнер для відходів в задній частині у напрямку стрілки **A** » Рис. 69.

➤ Якщо необхідно, пересуньте контейнер для відходів у напрямку стрілки **B**.

Витягнення контейнера для відходів

➤ Витягніть контейнер для відходів у напрямку, протилежному напрямку стрілки **A** » Рис. 69.

Відчинення/зачинення сонцезахисної шторки

➤ Підійміть кришку в напрямку стрілки **C** » Рис. 69.

Зачинення виконується у зворотній послідовності.

Заміна мішка

➤ Зніміть контейнер для відходів з лотка.

➤ Відтисніть обидві засувки на рамі у напрямку стрілки **1** » Рис. 70.

➤ Пересуньте мішок разом з рамою у напрямку стрілки **2**.

➤ Зніміть мішок з рами.

➤ Просуньте новий мішок через раму та відверніть його край **B** в напрямку стрілок **3** через краї рами.

➤ Вставте мішок з рамою у корпус контейнера в напрямку стрілки **4** так, щоб обидві засувки чутно защепнулися.

i Примітка

Ми рекомендуємо вам використовувати мішок розміром 20 x 30 см.

Підкурювач.



Рис. 71
Підкурювач

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

➤ Для **використання** натисніть підкурювач до упору і чекайте, поки він не вистрибне у розжареному стані » Рис. 71.

➤ Негайно витягніть розпалений підкурювач, скористайтеся ним та вставте його назад у гніздо.

! УВАГА

- Підкурювач також працює із вимкненим запалюванням. Якщо ви виходите з автомобіля, за жодних обставин не залишайте у ньому осіб, які не є повністю самостійними (наприклад, дітей) без нагляду. Існує небезпека отримання опіків, займання або пошкодження салону автомобіля.
- Будьте обережні під час використання підкурювача – існує небезпека отримання опіків.

i Примітка

Розетка підкурювача може додатково використовуватись як гніздо 12 В.

Попільничка

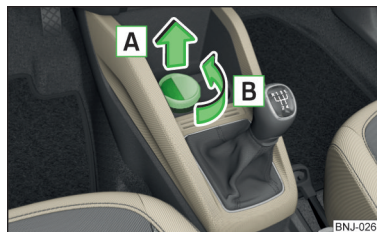


Рис. 72
Витягування й відкривання попільнички

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Попільничку можна використовувати для складання попелу, цигарок, сигар, тощо .

➤ Витягніть попільничку у напрямку стрілки **A** » Рис. 72.

➤ Щоб **відкрити** попільничку, поверніть кришку в напрямку стрілки **B**.

Закривання виконується у зворотній послідовності.

! УВАГА

Ніколи не залишайте в попільничці гарячі або займісті предмети – це може спричинити пожежу!

Розетка на 12 В

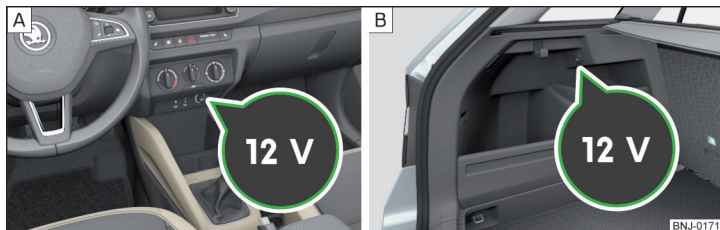


Рис. 73 Кришка розетки 12 В: в середній частині панелі приладів/у багажнику

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

- Для використання зніміть кришку з розетки » Рис. 73 - **A** або відкрийте кришку розетки » Рис. 73 - **B**.
- Вставте в розетку штекер споживача електроенергії.

! УВАГА

- Не кладіть жодних предметів на панель приладів. Покладені предмети можуть переміститися під час руху і відволікти вашу увагу від ситуації на дорозі, що може спричинити аварію!
- Переконайтесь в тому, що під час руху жодні предмети не можуть потрапити під ноги водію – небезпека аварії!
- Під час руху всі пристрої слід надійно закріпити, щоб у випадку раптового гальмування або аварії вони не вилетіли салон – небезпека для життя!
- Під час експлуатації пристрої можуть нагріватись – небезпека травмування чи займання!
- Використання розеток та електричних приладів не за призначенням може спричинити пожежу, опіки та інші тяжкі травми.
- Розетки також працюють із вимкненим запалюванням. Якщо ви виходите з автомобіля, за жодних обставин не залишайте у ньому осіб, які не є повністю самостійними (наприклад, дітей), без нагляду.

! ОБЕРЕЖНО

- Розетки можна використовувати лише для підключення схвалених електричних приладів із загальною споживаною потужністю не більше 120 Вт. Інакше електричну систему автомобіля може бути пошкоджено.
- Якщо двигун не запущено, а споживачі електроенергії увімкнено, то акумулятор автомобіля розряджається!
- Щоб запобігти пошкодженню через коливання напруги перед вмиканням/вимиканням запалювання і перед запуском двигуна вимикайте пристрої, під'єднані до розеток. Інакше пристрої можуть зазнати пошкодження через коливання напруги.

Тримач мультимедійних пристроїв

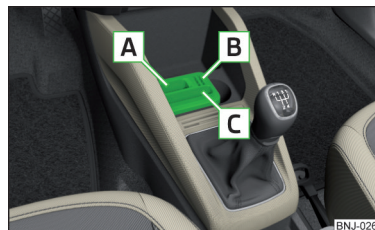


Рис. 74
Тримач мультимедійних пристроїв

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Тримач мультимедійних пристроїв » Рис. 74

- A** Відділення для зберігання автомобільного ключа
- B** Відділення для зберігання двох монет
- C** Відділення для зберігання мобільного телефону

Відділення для речей в підлокітнику



Рис. 75 Відкривання відділення для речей/відкривання для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

- **Відкривання:** візьміть підлокітник у зоні **A** і відкиньте кришку відділення для речей у напрямку стрілки » Рис. 75.
- **Закривання:** поверніть кришку відділення для речей проти напрямку стрілки, поки вона чутно не защепнеться.

Відділення для окулярів

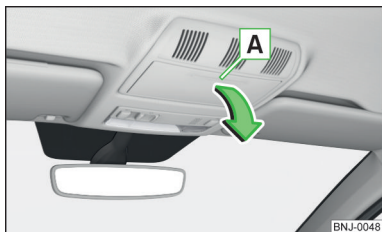


Рис. 76
Відкривання відділення для окулярів

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

- **Відкривання:** натисніть на край відділення для окулярів у зоні **A**. Відділення відкриється в напрямку стрілки » Рис. 76.
- **Закривання:** поверніть відділення проти напрямку стрілки, поки воно чутно не защепнеться.

Максимальне дозволене навантаження на нішу для окулярів складає 250 г.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Не кладіть в нішу для окулярів теплочутливих предметів - через високу зовнішню температуру вони можуть пошкодитись.
- Відділення слід закривати перед тим, як залишити і замкнути автомобіль - існує небезпека перехождання роботи протиугінної сигналізації.

Відділення для речей з боку водія

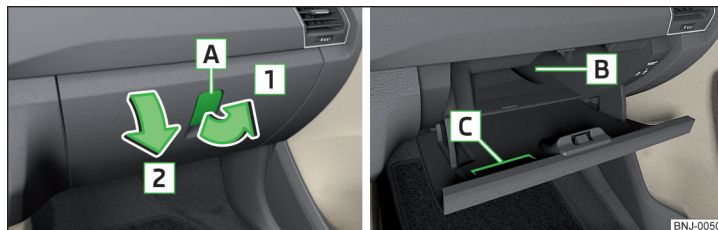


Рис. 77 Відкривання відділення для речей/Внутрішній простір відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

В залежності від комплектації, відділення для речей може оснащуватись світильником (горить під час відкривання відділення), відділенням для пляшок з максимальним об'ємом 1 л **B** і тримачем для карток **C** » Рис. 77.

- Для **відкриття** потягнути важіль відкривання **A** в напрямку стрілки **1**. Кришка зачиняється у напрямку стрілки **2**.
- Для **закриття** поверніть кришку проти напрямку стрілки **2** поки вона чутно не защепнеться.

Відділення для речей збоку на передньому сидінні

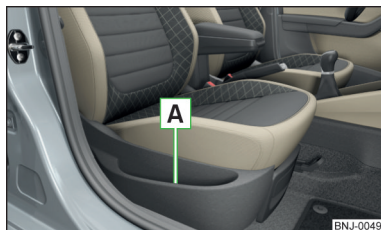


Рис. 78
Відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Відділення для речей **А** » Рис. 78 розташоване збоку на передньому сидінні.

Відділення для речей під переднім сидінням



Рис. 79
Відкривання відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

- Для відкривання потягніть ручку в напрямку стрілки **1** і відкрийте відділення в напрямку стрілки **2** вперед » Рис. 79.
- Для закривання потягніть ручку в напрямку стрілки **1** і утримуйте її проти напрямку стрілки **2**, поки відділення для речей не закриється.

Максимальне дозволене навантаження на відділення для речей складає 1,5 кг.

Відділення для парасольки



Рис. 80
Відділення для парасольки

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Відділення під сидінням переднього пасажирів » Рис. 80 призначене для зберігання парасольки.

! ОБЕРЕЖНО

Ніколи не складайте мокру парасольку до відділення – існує ризик пошкодження парасольки.

i Примітка

Ми радимо використовувати парасольку з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA.

Гачки для одягу



Рис. 81
Гачки для одягу

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Гачки для одягу знаходяться на ручках стелі над задніми дверима » Рис. 81.

Максимальне дозволене навантаження на відповідний гачок складає 2 кг. ➤

УВАГА

- Не залишайте в кишенях одягу, повішеного на гачок, важкі предмети та предмети з гострими краями – існує небезпека травмування.
- Не вішайте одяг на плічка, існує небезпека обмеження дії подушки безпеки для голови – існує небезпека травмування плічками.
- Стежте за тим, щоб повішений одяг не перекривав огляд назовні.

Кишені для речей з заднього боку передніх сидінь



Рис. 82
Кишені

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Кишені » Рис. 82 передбачені для зберігання, наприклад, мап, газет тощо.

Кишені для речей з внутрішнього боку передніх сидінь



Рис. 83
Кишеня для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Кишені для зберігання розташовані на внутрішній стороні передніх сидінь » Рис. 83 і використовуються для зберігання невеликих і легких предметів (наприклад, мобільного телефону).

Максимальне дозволене навантаження на кишені складає 150 г.

Відділення для речей в передній частині центральної консолі



Рис. 84 Відділення для речей: варіант 1/варіант 2

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 69.

Відкрите відділення для речей знаходиться на центральній консолі позаду » Рис. 84.

Тримач планшетного ПК

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Встановлення/зняття _____ 77
Поводження з адаптером _____ 77

У тримачі можна закріпити зовнішні пристрої (наприклад, планшетний ПК, смартфон тощо) розміром від 122 мм до 195 мм.

Максимальне дозволене навантаження на тримач складає 750 г.

ОБЕРЕЖНО

За жодних обставин не перевищуйте максимально допустиме навантаження на тримач – це може призвести до пошкодження або обмеження функціонування.

Встановлення/зняття



Рис. 85 Встановлення: адаптер/тримач

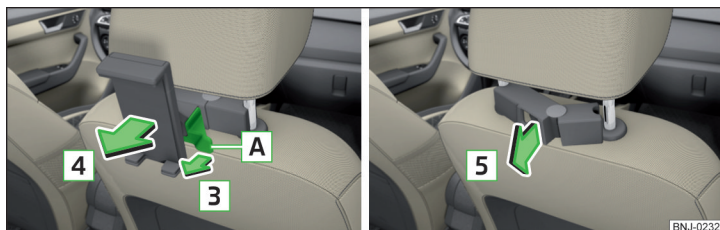


Рис. 86 Зняття: тримач/адаптер

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 76.

- Для **вставки** встановіть відкритий адаптер на напрямні штанги переднього підголовника і закріпіть його в напрямку стрілки **1** » Рис. 85 » **!**
- Закріпіть тримач у напрямку стрілки **2** в адаптері.
- Для **зняття** потягніть запобіжну пластину **A** в напрямку стрілки **3** і витягніть тримач у напрямку стрілки **4** з адаптера » Рис. 86.
- Натисніть на адаптер і зніміть його в напрямку стрілки **5** з напрямних штанг підголовників.

! УВАГА

Будьте обережні під час закріплення адаптера – інакше можна травмувати пальці.

Поводження з адаптером

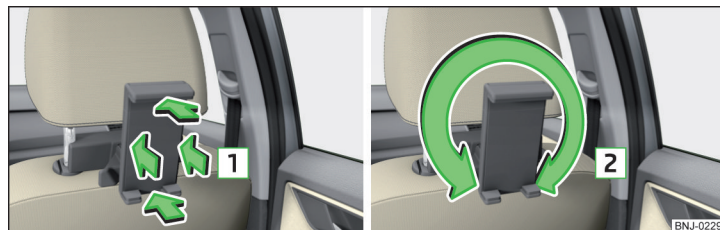


Рис. 87 Нахилення й обертання адаптера

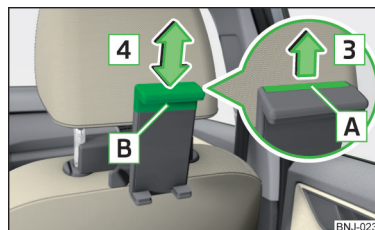


Рис. 88
Регулювання розміру адаптера

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 76.

Тримач можна в напрямку стрілок **1** **перевернути** на 30° і в напрямку стрілки **2** **повернути** на 360° » Рис. 87.

- Для **регулювання розміру тримача** витягніть запобіжну пластину **A** в напрямку стрілки **3** і посуньте частину **B** в напрямку стрілки **4** в бажане положення » Рис. 88.

Транспортування вантажу

Багажне відділення і транспортування

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Елементи кріплення	79
Сітки для кріплення	79
Багатофункціональна кишеня	80
Гачки	80
Відділення для речей у багажному відділенні	80
Багажна полиця	81
Додаткові положення багажної полиці	81
Полиця, що згортається	82
Роздільна перегородка із сітки	82
Відділення для речей під підлогою	83
Елемент Cargo	83
Гнучке відділення для речей	83
Автомобілі класу N1	83

Під час транспортування важких вантажів динамічні властивості автомобіля змінюються внаслідок зміщення центру тяжіння. Тому необхідно пристосувати швидкість та манеру керування автомобілем у відповідності до цього.

Під час транспортування вантажу необхідно дотримуватись наступних вказівок

- ▶ Рівномірно розподіліть вантаж по багажнику і закріпіть його відповідними ремнями на кільцях для кріплення або сітками для кріплення таким чином, щоб він ковзав.
- ▶ Важкі предмети кладіть якомога далі вперед.
- ▶ Тиск накачування шин встановлюється відповідно до навантаження.

У випадку аварії навіть маленькі та легкі предмети набувають такої кінетичної енергії, що можуть спричинити серйозні травми.

Величина кінетичної енергії залежить від швидкості руху та від ваги предмета.

Ліхтар багажного відділення

Ліхтар загоряється чи згасає під час відчинення/зачинення кришки багажника.

Коли кришка багажника відчинена, а запалювання вимкнене, ліхтар автоматично згасає через 10 хвилин.

! УВАГА

- За жодних обставин не перевищуйте максимально допустиме навантаження відповідних елементів кріплення, сіток, гачків тощо. Важчі предмети можуть фіксуватися недостатньо надійно, що може призвести до травмування!
- Не перевищуйте дозволених норм навантаження на вісь та дозволену загальну масу автомобіля – небезпека аварії!
- Незакріплений або неналежним чином закріплений вантаж може просковзнути в автомобіль під час різкого маневру або аварії і призвести до травмування!
- Незакріплений вантаж може впасти на подушку безпеки, яка спрацювала, і травмувати пасажирів – небезпека для життя!
- Під час транспортування вантажу у збільшеному багажному просторі, утвореному шляхом відкидання спинки заднього сидіння, обов'язково стежте за дотриманням безпеки пасажирів, який сидить на іншій частині заднього сидіння.

! ОБЕРЕЖНО

- За жодних обставин не перевищуйте максимально допустиме навантаження відповідних елементів кріплення, сіток, гачків тощо – їх може бути пошкоджено.
- Будь ласка, слідкуйте за тим, щоб нитки накалиювання обігріву заднього скла не були пошкоджені через тертя іншими предметами.
- Не складайте предмети з гострими краями до сіток та відділень для речей у багажнику – сітки та відділення можна пошкодити.
- Будьте обережні під час складання предметів до відділень для речей та уникайте точкового навантаження на них – відділення можна пошкодити.

Елементи кріплення

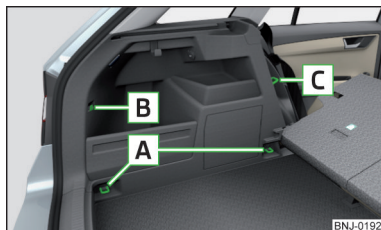


Рис. 89
Елементи кріплення

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Елементи кріплення розташовуються з обох боків багажного відділення.

Огляд елементів кріплення » Рис. 89

А Кільця для кріплення вантажу, сітки кріплення й багатофункціональна кишеня

В Елемент кріплення, сітки кріплення й багатофункціональна кишеня

С Кільце для кріплення сіток кріплення й багатофункціональна кишеня

Вушко **С** розташоване за відкидною спинкою заднього сидіння.

Максимальне дозволене статичне навантаження на кожне окреме кріпильне вушко **А** складає 350 кг.

і Примітка

Вушка кріплення **А** не можна використовувати для закріплення вантажу і сіток, якщо змінна підлога знаходиться у верхньому положенні
» Стор. 84¹⁾.

¹⁾ Дійсно для автомобілів зі змінною підлогою.

Сітки для кріплення

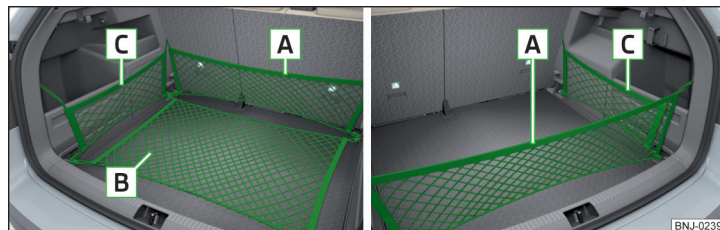


Рис. 90 Приклади закріплення сітки

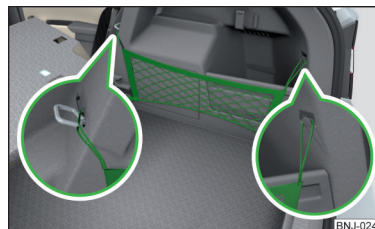


Рис. 91
Закріплення поздовжньої кишені

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Приклади кріплення сіток » Рис. 90 і » Рис. 91

А Поперечна кишеня

В Сітка на підлозі

С Поздовжня кишеня (дійсно лише для деяких автомобілів).

Максимальне дозволене навантаження на відповідні сітки для кріплення складає 1,5 кг.

Багатофункціональна кишеня

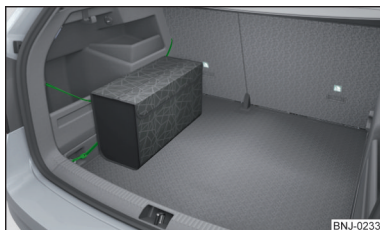


Рис. 92
Кріплення багатофункціональної кишені

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Кишеню » Рис. 92 можна закріпити на елементах кріплення **[А]**, **[В]** та **[С]** » Рис. 89 на стор. 79.

Максимально допустиме навантаження на кишеню, закріплену на елементах кріплення, складає 3 кг.

Примітка

В автомобілях зі змінною багажною підлогою кишеня не фіксується на елементах кріплення.

Гачки



Рис. 93
Гачок

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

З обох сторін багажника знаходяться гачки для підвішування невеликих предметів багажу (наприклад, сумок тощо) » Рис. 93.

Максимальне дозволене навантаження на гачок складає 7,5 кг.

ОБЕРЕЖНО

- Якщо можливо, перекладіть предмет багажу, що висить на гачку, до відділення для речей **[В]** » Рис. 94 на стор. 80, інакше кришка відділення для речей може пошкодитись.
- Якщо на гачку висить предмет багажу, маса якого перевищує 2,5 кг, то ми рекомендуємо зняти кришку відділення для речей **[В]** » Рис. 94 на стор. 80, інакше вона може пошкодитись.

Відділення для речей у багажному відділенні

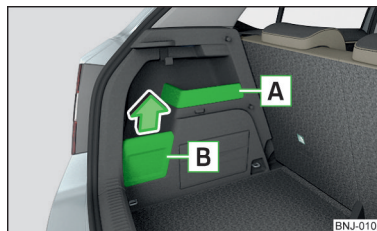


Рис. 94
Відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Стационарне відділення для речей **[А]** » Рис. 94 може використовуватися для зберігання невеликих предметів загальною вагою до 1,5 кг.

Відділення для речей зі знімною полицю **[В]** призначене для зберігання невеликих предметів загальною вагою не більше 2,5 кг.

Полицю можна зняти в напрямку стрілки.

ОБЕРЕЖНО

Під час використання полиці відділення для речей **[В]** уникайте пошкодження полиці чи обшивки багажника.

Багажна полиця

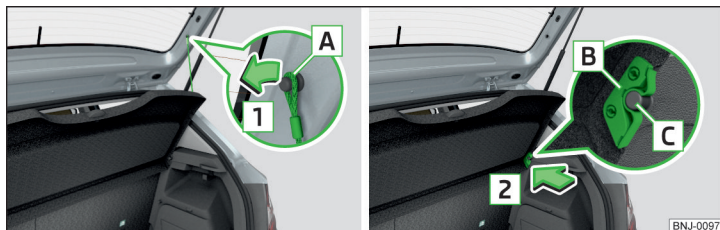


Рис. 95 Виймання багажної полиці

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Якщо стяжні стрічки **A** » Рис. 95 зачеплено за кришку, під час відкриття кришки багажна полиця (надалі просто «полиця») підіймається разом з нею.

Полицю можна витягнути з автомобіля, а в разі необхідності скласти її у двох положеннях » Рис. 96 на стор. 81.

Максимальне дозволене навантаження на полицю складає 1 кг.

Виймання

- » З обох боків кришки багажника зачепіть петлі кріплення **A** в напрямку стрілки **1** » Рис. 95.
- » Утримуйте підняту полицю і з обох боків натисніть на її нижню сторону в зоні болтів **C**.
- » Зніміть кришку в напрямку стрілки **2**.

Монтаж

- » Встановіть кріплення **B** на полиці за допомогою болтів **C** » Рис. 95.
- » З обох боків натисніть на верхню сторону багажної полиці в зоні болтів **C**. Кріплення **B** мають защепнутися в болтах **C** з обох боків багажного відділення.
- » З обох боків кришки багажника зачепіть петлі кріплення **A**.

УВАГА

Під час руху на полиці не повинно бути жодних предметів – під час раптового гальмування або зіткнення вони можуть спричинити травмування!

ОБЕРЕЖНО

- Для уникнення перекошення та подальшого пошкодження полиці або бокової обшивки дотримуйтесь наступних вказівок.
 - Правильно вставляйте полицю, слідкуйте за тим, щоб висота вантажу не перевищувала висоту полиці.
 - Полиця у піднятому положенні не повинна стати навкоси в ущільненні, розташованому по периметру багажної полиці.
 - В просторі між полицею у піднятому положенні та спинкою заднього сидіння не повинні знаходитися предмети.

Додаткові положення багажної полиці

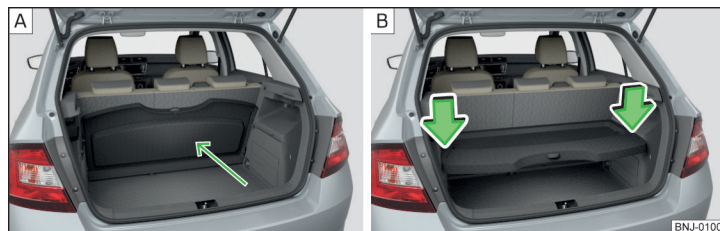


Рис. 96 Багажна полиця: за спинками задніх сидінь/складене у нижньому положенні

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Багажну полицю можна зберігати за спинками задніх сидінь » Рис. 96 - **A** або в нижньому положенні » Рис. 96 - **B**.

Зберігання полиці у нижньому положенні

- » Натисніть на верхню сторону полиці в напрямку стрілки » Рис. 96 - **B**.

У передній частині кріплення **B** » Рис. 95 на стор. 81 на полиці повинні повністю фіксуватися у болтах на боковій обшивці. У задній частині полиця з обох боків має бути закріплена під фіксатором.

У нижньому положенні багажна полиця призначена для зберігання невеликих предметів загальною вагою не більше 2,5 кг.

! УВАГА

Під час руху на полиці не повинно бути жодних предметів – під час раптового гальмування або зіткнення вони можуть спричинити травмування!

Полиця, що згортається

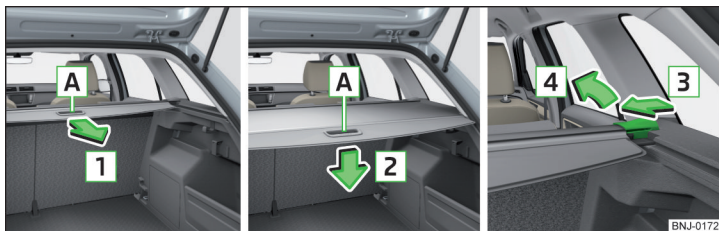


Рис. 97 Полиця, що згортається: витягнення/згортання/зняття

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

- **Витягнення:** візьміть полицю за ручку **A** і витягніть у напрямку стрілки **1** до упору, щоб вона чутно защемилася » Рис. 97.
- **Згортання:** натисніть на полицю в зоні ручки **A** в напрямку стрілки **2**. Полиця автоматично згорнеться.
- Для **зняття** полиці, що згортається, натисніть з боку поперечної штанги в напрямку стрілки **3** і витягніть полицю в напрямку стрілки **4**.
- **Вставка:** спочатку вставте полицю з лівого боку.
- Натисніть з боку поперечної штанги в напрямку стрілки **3** і вставте полицю проти напрямку стрілки **4**.

! УВАГА

На полицю, що згортається, не можна класти жодних предметів – полицю може бути пошкоджено, а під час раптового гальмування або зіткнення можна отримати травми!

Роздільна перегородка із сітки

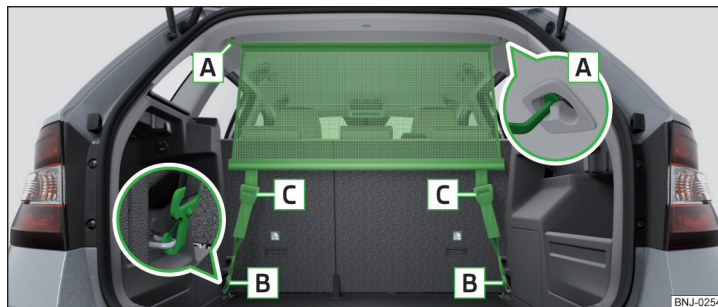


Рис. 98 Роздільна перегородка із сітки за задніми сидіннями

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Роздільну перегородку із сітки можна встановити за задніми сидіннями.

Для полегшення монтажу/демонтажу карабінів **B** посуньте змінну підлогу багажника назад, у разі необхідності витягніть її з автомобіля.

Монтаж/демонтаж

- **Монтаж:** витягніть багажну полицю, що згортається, » Рис. 97 на стор. 82 або складіть спинки задніх сидінь вперед » Стор. 65.
- Вставте поперечну штангу в кріплення **A** » Рис. 98 спочатку з одного боку і притисніть її вперед. Аналогічним чином вставте в затискач **A** поперечну штангу з іншої сторони автомобіля.
- Защепніть карабіни **B** на кінцях стрічки за кільця кріплення за задніми сидіннями.
- Натягніть стрічки пряжками **C**.

Демонтаж виконується у зворотній послідовності.

і Примітка

На автомобілях зі змінною підлогою роздільну перегородку із сітки можна встановити лише тоді, коли змінна підлога знаходиться в нижньому положенні » Стор. 84.

Відділення для речей під підлогою



Рис. 99 Відкидання підлоги/відділення для речей під підлогою

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Відділення для речей **A** розташоване під підлогою багажного відділення
» Рис. 99.

» Підніміть задню частину підлоги і відкиньте її вперед у напрямку стрілки **1**.

Відділення для речей призначене для зберігання предметів загальною вагою до 15 кг.

Елемент Cargo



Рис. 100 Витягнення елемента Cargo/приклад кріплення вантажу за допомогою елементів Cargo

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Вантажний елемент призначений для закріплення і захисту вантажів загальною вагою до 8 кг.

- » Для використання витягніть елемент Cargo в напрямку стрілки » Рис. 100 - **A**.
- » Закріпіть вантаж за допомогою елемента Cargo якомога ближче до задніх сидінь » Рис. 100 - **B**.
- » Після використання закріпіть елемент Cargo у початковому положенні.

Гнучке відділення для речей



Рис. 101
Гнучке відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

Гнучке відділення для речей можна встановити з обох боків багажника
» Рис. 101.

Гнучке відділення для речей призначене для зберігання невеликих предметів вагою до 8 кг.

- » **Вставка:** вставте обидва кінці відділення для речей до отворів у боковій обшивці багажника і переміщуйте відділення для речей вниз, поки воно не зафіксується.
- » **Витягування:** візьміть відділення для речей за обидва верхні кінці і витягніть її вгору.

Автомобілі класу N1

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 78.

В автомобілях класу N1, не обладнаних захисною решіткою, для кріплення багажу слід використовувати набір для кріплення, що відповідає стандарту EN 12195 (1-4).

Для безпечної експлуатації автомобіля важливе значення має належна робота електроустаткування. Прослідкуйте за тим, щоб не пошкодити його в процесі регулювання, а також під час навантаження й розвантаження багажника.

Змінна підлога багажника

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Встановлення у верхнє/нижнє положення	84
Виймання/встановлення	84
Розкладання/закріплення	85

Встановлення у верхнє/нижнє положення

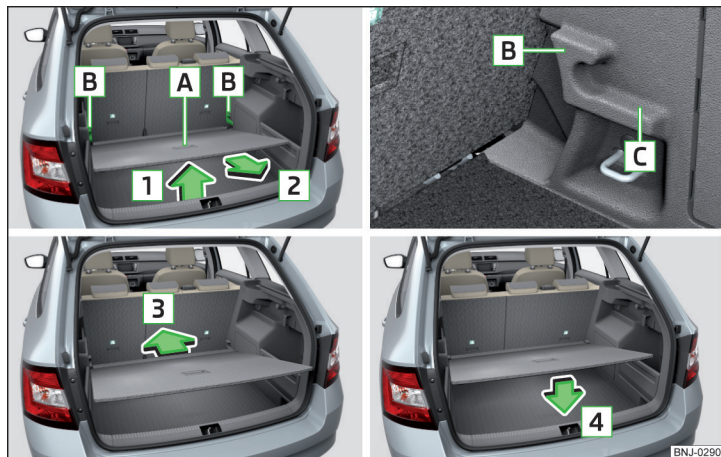


Рис. 102 Встановлення змінної підлоги у верхнє/нижнє положення

Змінна підлога переставляється в верхнє або нижнє положення наступним чином.

- Підійміть змінну підлогу за ручку **A** у напрямку стрілки **1** і частково пересуньте в напрямку стрілки **2** » Рис. 102.
- Для **встановлення у верхнє положення** підійміть змінну підлогу в передній частині і покладіть на край **C**.
- Для **встановлення у нижнє положення** пересуньте змінну підлогу в напрямку стрілки **2**, поки вона не вийде з кріплень **B**, і покладіть передню частину змінної підлоги на підлогу багажника.
- Вставте змінну підлогу в напрямку стрілки **3** до упору і покладіть її в напрямку стрілки **4**.

Простір під змінною підлогою можна використовувати для невеликих предметів багажу. Максимальне дозволене навантаження на змінну підлогу у верхньому положенні складає 75 кг. Для транспортування важких речей змінну підлогу слід переставити в нижнє положення.

Виймання/встановлення

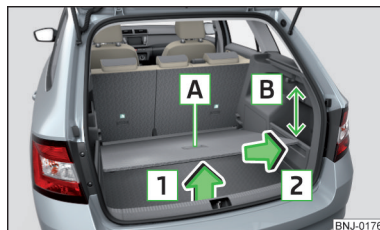


Рис. 103 Вилучення змінної підлоги багажника

Виймання

- Підійміть змінну підлогу за ручку **A** в напрямку стрілки **1** таким чином, щоб її задній край знаходився приблизно на 15 см **B** нижче за край полиці, що згортається » Рис. 103.
- Витягніть змінну підлогу багажника у напрямку стрілки **2** з автомобіля.

Встановлення

- Візьміть змінну підлогу за ручку **A** » Рис. 103.
- Нахиліть змінну підлогу багажника так, щоб її передній край знаходився приблизно на 15 см **B** нижче за край полиці, що згортається, і вставте її в автомобіль.
- Після цього виконайте ті самі дії, що й під час встановлення у верхнє або нижнє положення » **Стр. 84**.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час виймання/встановлення змінної підлоги багажника відстань від краю полиці, що згортається, має складати 15 см [B] » Рис. 103 – інакше ущільнення кришки багажника можна пошкодити.

Розкладання/закріплення



Рис. 104 Відкидання вгору змінної підлоги/Кріплення змінної підлоги

Змінну підлогу можна відкинути вгору і закріпити на гачках рами кришки багажника в обох положеннях (вгорі і внизу).

- Візьміть змінну підлогу багажника за ручку [A] і підніміть її у напрямку стрілки » Рис. 104.
- Зачепити гачок [B] на рамі кришки багажника.

⚠ УВАГА

Відкинута вгору змінна підлога обмежує задній огляд водієві.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Перед закриванням кришки багажника змінну підлогу треба зняти з гачків рами – інакше гачки можна пошкодити.

Тримач для велосипедів у багажнику

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Монтаж/демонтаж поперечної опори _____ 85

Монтаж/демонтаж тримача для велосипедів _____ 86

Встановлення велосипеда у тримач _____ 87

Забезпечення стабільності велосипедів за допомогою ремня _____ 87

У багажнику в тримачі можна перевозити до двох велосипедів (максимальний розмір – рама 19" з колесами 26").

Перед транспортуванням треба виконати наступні кроки.

- Витягніть полицю, яка згортається » Стор. 82.
- Вставте підголівники задніх сидінь до упору в спинки сидінь » Стор. 67.
- Складання заднього багатомісного сидіння вперед » Стор. 66 і складання спинки задніх сидінь вперед » Стор. 65.

⚠ УВАГА

Під час перевезення велосипедів слід завжди дбати про безпеку пасажирів автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Обережно поводьтеся з велосипедом, щоб не пошкодити автомобіль!

i Примітка

Тримач для велосипедів не можна встановлювати, поки в багажнику зберігається змінна підлога.

Монтаж/демонтаж поперечної опори

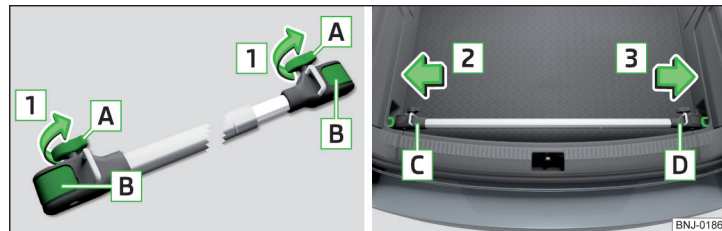


Рис. 105 Монтаж поперечної опори: відкрутіть гвинти і розблокуйте кріплення/встановіть поперечну опору на вушка кріплення

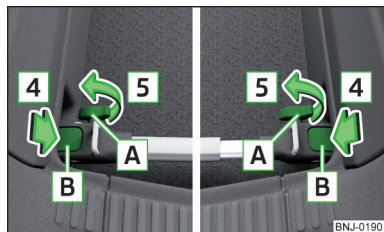


Рис. 106
Монтаж поперечної опори: за-
тягніть гвинти

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 85.

- Для **встановлення** повністю відгвинтіть гвинти **A** в напрямку стрілок **1** і частково витягніть. Кріплення **B** розблоковуються » Рис. 105.
- Встановіть поперечну опору таким чином, щоб гвинти **A** були повернуті вперед.
- Вставте поперечну опору стаціонарною частиною **C** на ліве вушко кріплення в напрямку стрілки **2**.
- Витягніть частину **D** поперечної опори і встановіть на праве вушко кріплення в напрямку стрілки **3**.
- Натисніть на кріплення **B** в напрямку стрілки **4**, поки вони чутно не за-
щепнуться » Рис. 106.
- Затягніть гвинти **A** у напрямку стрілок **5** до упору.
- Перевірте кріплення поперечної опори, потягнувши за неї.

Демонтаж виконується у зворотній послідовності.

Монтаж/демонтаж тримача для велосипедів

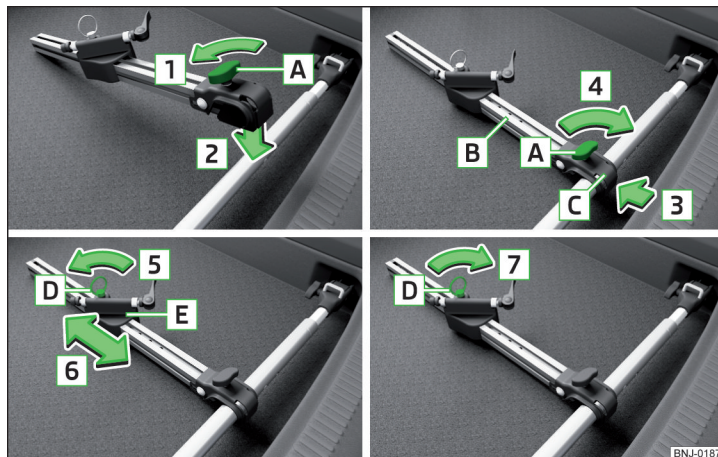


Рис. 107 Монтаж тримача для велосипедів

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 85.

- Для **установки** відкрутіть гвинт **A** на тримачі для велосипедів (надалі просто «тримач») у напрямку стрілки **1** » Рис. 107.
- Встановіть тримач на поперечну опору в напрямку стрілки **2**.
- Утримуйте частину **B** тримача, і натисніть на частину **C** тримача у на-
прямку стрілки **3**.
- Затягніть гвинт **A** у напрямку стрілки **4**.
- Відкрутіть гвинт **D** у напрямку стрілки **5** і зніміть його.
- Встановіть частину **E** у напрямку стрілки **6**, в залежності від розміру ве-
лосипеда, в одне з передбачених положень » **!**.
- Вставте гвинт **D** і затягніть його в напрямку стрілки **7**.

Демонтаж виконується у зворотній послідовності.

! ОБЕРЕЖНО

Велосипед, що зберігається у тримачі, не повинен торкатися ані кришки багажника, ані інших деталей автомобіля. Інакше існує небезпека пошкодження автомобіля.

Встановлення велосипеда у тримач

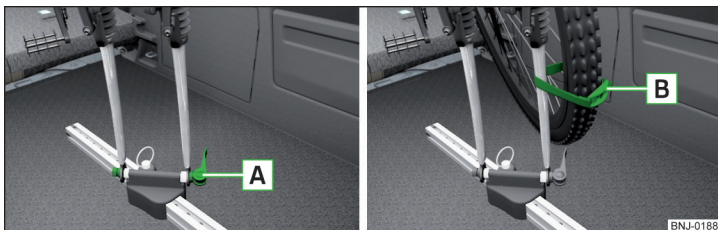


Рис. 108 Встановлення передньої вилки велосипеда до тримача/приклад кріплення переднього колеса

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 85.

- Зніміть переднє колесо з велосипеда.
- Ослабити швидкозатискний пристрій **A** » Рис. 108 на тримачі і відрегулювати у відповідності до ширини вилки велосипеда.
- Встановіть вилку велосипеда на вісь кріплення і затягніть за допомогою швидкозатискного пристрою **A**.
- Поверніть ліву педаль велосипеда вперед, щоб полегшити закріплення переднього колеса.
- Якщо ви хочете перевезти два велосипеди, відкрутіть гвинт **A** » Рис. 107 на стор. 86 на тримачі і зсуньте тримач із закріпленим велосипедом ліворуч.

Кермо велосипеда не повинне торкатися бокового вікна багажника.

- Затягніть гвинт **A** » Рис. 107 на стор. 86 на тримачі.
- Обережно опустіть кришку багажника, перевіряючи, чи торкається кермо велосипеда із заднім склом.
- У разі необхідності відрегулюйте положення пересувної частини **E** » Рис. 107 на стор. 86.
- Зняте переднє колесо найкраще зберігати між лівим педальним важелем і рамою велосипеда.
- Закріпіть переднє колесо ремнем **B** на передній вилці » Рис. 108 або рамі велосипеда.
- Монтаж другої опори і кріплення велосипеда здійснюються аналогічно.

Забезпечення стабільності велосипедів за допомогою ремня

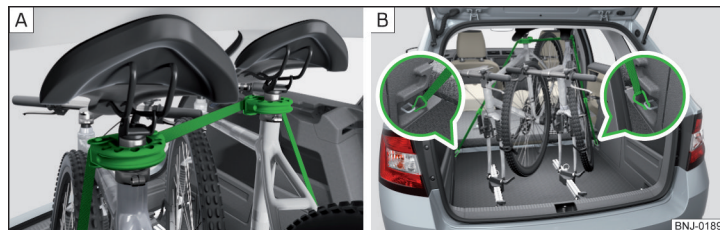


Рис. 109 Забезпечення стабільності велосипедів за допомогою ремня

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 85.

- Для звільнення гумової частини дужки на ремені притисніть обидві частини та відкрийте дужку.
- Встановіть дужку гумовою частиною у напрямку руху якомога далі вниз на штанзі сидіння та закрийте дужку.
- Під час транспортування двох велосипедів натягуйте пасок між сидіннями, відтягуючи велосипеди один від іншого » Рис. 109 - **A**.
- Карабіни на кінцях стрічки зачепіть за нижні вушка для кріплення за задніми сидіннями » Рис. 109 - **B**.
- Натягнуті стрічку з обох сторін за допомогою пряжок.

У разі необхідності положення велосипедів в салоні можна додатково відкоригувати.

Транспортування в багажнику на даху



Рис. 110 Точки кріплення

Точки кріплення **A** та **B** знаходяться по обидва боки автомобіля
» Рис. 110.

Монтаж і демонтаж поздовжніх релінгів виконується згідно з керівництвом, що входить у комплект поставки.

Навантаження на дах

Максимально допустима вага вантажу включно з багажником складає 75 кг.

! УВАГА

Для безпеки руху під час транспортування вантажу в багажнику на даху необхідно дотримуватись наступних вказівок.

- Завжди рівномірно розподіляйте вантаж в багажнику і належним чином закріплюйте його відповідними ремнями або стяжними стрічками.
- Під час транспортування важких предметів чи предметів великих розмірів у багажнику через зміщення центру тяжіння можуть змінитися динамічні властивості автомобіля. Пристосовуйте манеру водіння і швидкість до поточних обставин.
- Не можна перевищувати дозволене навантаження на дах, допустимі навантаження на осі та загальну допустиму вагу автомобіля – це може призвести до аварії!

! ОБЕРЕЖНО

- При цьому необхідно слідкувати за тим, щоб кришка багажника при відчиненні не вдарила по багажу на даху.
- Завжди слідкуйте за тим, щоб антена на даху не торкалася багажу, що перевозиться.

i Примітка

Ми радимо використовувати багажник на даху з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA.

Опалення та вентиляція

Опалення, система кондиціонування повітря з ручним управлінням, Climatronic

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Опалення й система кондиціонування повітря з ручним управлінням	89
Climatronic (автоматичний кондиціонер)	90
Climatronic – автоматичний режим	91
Режим рециркуляції	91
Вентиляційні отвори	92

Система опалення обігріває й провітрює салон автомобіля. Окрім того, система кондиціонування повітря призначена для охолодження та висушування салону автомобіля.

Ефективність обігріву залежить від температури охолоджувальної рідини; тому повна потужність обігріву досягається, коли двигун працює.

Система охолодження функціонує за наступних умов.

- ✓ Увімкнено систему охолодження.
- ✓ Двигун працює.
- ✓ Температура зовнішнього повітря вище 2 °C.
- ✓ Увімкнено вентилятор.

Система охолодження запобігає запотінню скла.

Для збільшення ефекту охолодження можна на короткий час увімкнути режим рециркуляції повітря » [Стор. 91](#).

Охорона здоров'я

Для зменшення ризиків для здоров'я (наприклад, застуда) виконуйте наступні вказівки з експлуатації системи охолодження.

- Різниця між зовнішньою температурою і температурою у салоні не повинна перевищувати 5 °C.
- Приблизно за 10 хвилин до завершення поїздки треба виключити систему охолодження.
- Один раз на рік необхідно виконувати дезінфекцію кондиціонеру на спеціалізованому підприємстві.

УВАГА

- Для запобігання запотінню скла вентилятор має бути увімкнений постійно. Інакше існує небезпека аварії.
- Якщо систему охолодження увімкнено, з дефлекторів за певних умов може надходити повітря температурою біля 5 °C.

Примітка

- Для забезпечення бездоганної роботи обігріву та охолодження необхідно очищувати повітряні уловлювачі перед лобовим склом від льоду, снігу, листя.
- Після вмикання охолодження з випарника кондиціонеру може крапати **конденсат** і утворювати під автомобілем калюжі. У цьому випадку мова не йде про відсутність герметичності!
- У разі перевищення температури охолоджувальної рідини система охолодження вимикається для забезпечення охолодження двигуна.

Опалення й система кондиціонування повітря з ручним управлінням

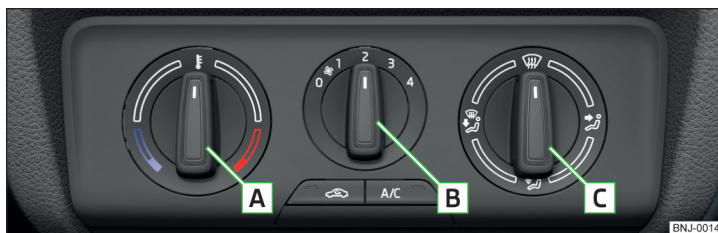


Рис. 111 Елементи управління системи опалення/системи кондиціонування повітря

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 89.

Окремі функції встановлюються або вмикаються обертанням поворотного регулятора або натисканням відповідної кнопки » [Рис. 111](#). Якщо функцію активовано, у кнопці горить контрольна лампа.

- A** Налаштування температури
 - ▶ ■ Зниження температури/ ■ підвищення температури
- B** Налаштування частоти обертання вентилятора (ступінь 0: вентилятор вимкнений, ступінь 4: найвища частота обертання)
- C** Налаштування напрямку подачі повітря » Стор. 92
 - Подача повітряного потоку на шибки
 - Подача повітряного потоку на верхню частину тіла
 - Подача повітряного потоку на місце для ніг
 - Подача повітряного потоку на шибки і в зону ніг
- Увімкнення та вимкнення режиму рециркуляції » Стор. 91
- A/C** Вмикання/вимкання системи охолодження

Інформація про систему охолодження

Після натискання кнопки **A/C** загоряється індикатор на кнопці, навіть якщо не всі умови виконані для системи охолодження. Система охолодження вмикається, лише коли виконані наступні умови » Стор. 89.

Якщо вентилятор увімкнено, а регулятор розподілу повітря повертається в положення , то система охолодження вмикається. Система охолодження знову вмикається, при цьому регулятор розподілу повітря повертається за межі положення .

Якщо вентилятор увімкнено, а регулятор розподілу повітря повертається за межі положення , то система охолодження вмикається під час увімкнення режиму рециркуляції.

i Примітка

Для забезпечення максимально комфортного тепла під час роботи системи кондиціонування повітря за певних обставин можуть збільшуватись холо-
сті обертати двигуна.

Climatronic (автоматичний кондиціонер)



Рис. 112 Елементи управління Climatronic

Прочитайте і дотримуйтесь ■ на сторінці 89.

Окремі функції встановлюються або вмикаються обертанням поворотного регулятора або натисканням відповідної кнопки » Рис. 112.

- 1** Налаштування температури
 - ▶ ■ Зниження температури/ ■ підвищення температури
 - 2** Обрана температура
 - 3** градусів за Цельсієм або Фаренгейтом
 - 4** Увімкнено автоматичний режим роботи системи кондиціонування
 - 5** Увімкнено інтенсивну подачу повітряного потоку на лобове скло
 - 6** Напрямок повітряного потоку
 - 7** Увімкнено режим рециркуляції повітря
 - 8** Увімкнено систему охолодження
 - 9** Встановлене число обертів вентилятора
 - 10** Налаштування частоти обертання вентилятора (обрана частота обертання показана у вигляді відповідної кількості сегментів на дисплеї)
 - ▶ Обертання ліворуч: зменшення частоти обертання/вимкнення Climatronic
 - ▶ Обертання праворуч: збільшення частоти обертання
 - 11** Датчик температури в салоні
- max** Увімкнення/вимкнення інтенсивної подачі повітряного потоку на лобове скло; якщо функцію активовано, у кнопки горить контрольна лампа
- AUTO** Вмикання автоматичного режиму » Стор. 91
- Увімкнення/вимкнення подачі повітряного потоку на шибки

-  Увімкнення/вимкнення подачі повітряного потоку на верхню частину тіла
-  Увімкнення/вимкнення подачі повітряного потоку на ноги
-  Увімкнення та вимкнення режиму рециркуляції » **Стор. 91**
- A/C** Вмикання/вимикання системи охолодження

Якщо функцію увімкнено, на дисплеї відображується відповідний символ.

Після вимикання системи охолодження активною залишиться лише функція вентиляції, при якій не можна досягти температури нижчої за зовнішню температуру.

Налаштування температури

У діапазоні від 16 °C до 29 °C здійснюється автоматичне регулювання температури.

Якщо встановлено температуру нижче 16 °C, то на дисплеї загоряється **LO**, система Climatronic працює з **максимальною потужністю охолодження**.

Якщо встановлено температуру вище 29 °C, то на дисплеї загоряється **HI**, система Climatronic працює з **максимальною потужністю нагрівання**.

Перемикання між градусами Цельсія і градусами Фаренгейта

Одночасно натисніть кнопку **max**  і **A/C**, і утримуйте протягом 2 с, поки на дисплеї не відобразиться необхідна одиниця (положення **3** » **Рис. 112**).

! ОБЕРЕЖНО

Не закривайте датчик температури в салоні **11** » **Рис. 112** – це може негативно вплинути на роботу системи Climatronic.

1 Примітка

Для забезпечення максимально комфортного тепла під час роботи системи Climatronic за певних обставин можуть збільшуватись холості оберти двигуна.

Climatronic – автоматичний режим

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 89.

Автоматичний режим призначений для того, щоб підтримувати температуру постійною та щоб видаляти вологу на віконних шибках зі сторони салону.

» Для **увімкнення** натисніть кнопку **AUTO**. На дисплеї відобразиться **AUTO** (поз. **4** » **Рис. 112** на стор. 90).

» Для **вимкнення** натисніть будь-яку кнопку для розподілу повітря або зміни частоти обертання вентилятора. Однак, регулювання температури не перерветься.

Режим рециркуляції

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 89.

Режим рециркуляції повітря запобігає потраплянню забрудненого повітря до салону автомобіля. У режимі рециркуляції повітря відводиться з салону автомобіля і знову надходить в салон.

» Для **увімкнення/вимикання** натисніть кнопку .

Система обігріву

Якщо за увімкненого режиму рециркуляції вмикається вентилятор, а регулятор розподілу повітря встановлено в положення , то режим рециркуляції **автоматично вимикається**.

Система кондиціювання повітря з ручним управлінням

Режим рециркуляції буде **автоматично увімкнено**, якщо виконано наступні умови.

- ✓ Увімкнено вентилятор.
- ✓ Регулятор розподілу повітря знаходиться за межами положення .
- ✓ Регулятор температури вивернутий ліворуч.

Якщо за увімкненого режиму рециркуляції вмикається вентилятор, а регулятор розподілу повітря встановлено в положення , то режим рециркуляції **автоматично вимикається**.

Climatronic

Якщо вологість повітря в автомобілі підвищується, то режим рециркуляції вимикається автоматично.

! УВАГА

За жодних обставин не вмикайте режим рециркуляції надовго, бо у такому випадку до салону не надходить свіже повітря. Повітря, що «використовується» може втомити водія та пасажирів, знизити увагу або привести до запотіння шибок. Одразу після запотівання шибок вимикайте режим рециркуляції повітря – існує небезпека аварії!

! ОБЕРЕЖНО

Ми рекомендуємо не курити в автомобілі під час роботи у режимі рециркуляції. Дим, що відсмоктується із салону, осідає на випарнику кондиціонера. Під час роботи кондиціонера це приводить до тривалого стійкого запаху, який можна подолати тільки за умови великих зусиль та витрат (заміна випарника).

Вентиляційні отвори

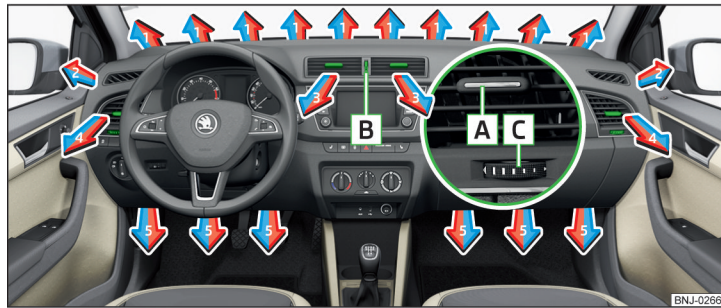


Рис. 113 Дефлектори

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 89.

У дефлекторів 3 та 4 » Рис. 113 можна змінювати напрямок повітряного потоку. Крім того, кожен дефлектор можна окремо закривати та відкривати.

Для налаштування напрямку повітряного потоку треба пересунути регулятор [А] » Рис. 113 або у потрібному напрямку.

Відкривання

- Поверніть регулятор [В] вгору » Рис. 113.
- Поверніть регулятор [С] праворуч.

Закривання

- Поверніть регулятор [В] вниз » Рис. 113.
- Поверніть регулятор [С] ліворуч.

Залежно від налаштування розподілу повітря, повітряний потік виходить з наступних дефлекторів.

Налаштування напрямку подачі повітря	Дефлектори » Рис. 113
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! ОБЕРЕЖНО

Не закривайте дефлектори – розподіл повітря може бути погіршено.

Зрушення з місця та рух

Запуск та зупинка двигуна

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Електронний іммобілайзер і замок блокування кермового валу _____	93
Увімкнення/вимкнення запалювання _____	94
Запуск/зупинка двигуна _____	94
Проблеми із запуском двигуна – автомобілі з кнопкою стартера _____	95

В залежності від комплектації автомобіля обертанням **ключа в замку запалювання** або за допомогою **кнопки стартера** вмикається/вимикається запалювання, а також запускається/зупиняється двигун.

УВАГА

- Ніколи не вимикайте двигун, доки не зупинився автомобіль – це може спричинити аварію!
- Під час руху із зупиненим двигуном запалювання має бути постійно увімкненим. Інакше кермового управління може бути заблоковане – є небезпека аварії!
- Витягуйте ключ запалювання з замку запалювання лише після зупинки автомобіля » **Стор. 98, Паркування**. Недотримання цієї вимоги може спричинити блокування кермового управління – небезпека аварії!
- Не залишайте автомобіль без догляду, якщо двигун запущений. Це може призвести до аварії, крадіжки тощо.
- За жодних обставин не запускайте двигун у замкненому просторі (наприклад, у гаражах) – є ризик отруєння та небезпека для життя!

ОБЕРЕЖНО

- Запускайте двигун лише в тому випадку, коли двигун та автомобіль стоять, – є небезпека пошкодження стартера та двигуна!
- Не запускайте двигун за допомогою буксирування автомобіля, – це може пошкодити двигун! В якості допомоги для запуску можна скористатися акумулятором іншого автомобіля.
- На автомобілях, оснащених кнопкою стартера, стежте за місцезнаходженням ключа. Система може розпізнати дійсний ключ, навіть якщо його забули, наприклад, на даху автомобіля. Ключ можна втратити або пошкодити.

Примітка

Не нагрівайте двигун, який зупинено, до робочої температури. Якщо можливо, починайте рух одразу після запуску двигуна. У такий спосіб двигун буде швидше нагріто до робочої температури.

Електронний іммобілайзер і замок блокування кермового валу

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 93.

За допомогою електронного іммобілайзера (надалі просто «іммобілайзер») і замку блокування кермового валу ускладнюється крадіжка або несанкціоноване використання вашого автомобіля.

Іммобілайзер

Іммобілайзер дозволяє запустити двигун виключно за допомогою оригінального ключа від автомобіля.

Несправність іммобілайзера

Несправність компонентів іммобілайзера в ключі може призвести до неможливості запуску двигуна. На дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення про роботу іммобілайзера.

Для здійснення запуску використайте інший ключ автомобіля, у разі необхідності зверніться по допомогу до спеціалізованого підприємства.

Замкнення замку блокування кермового валу

- ▶ На автомобілях із **замком запалювання** витягніть ключ запалювання і повертайте кермо, поки воно не заблокується.
- ▶ На автомобілях з **кнопкою стартера** зупиніть двигун і відкрийте двері водія. Якщо спочатку відкрити двері водія, а після цього вимкнути запалювання, то замок блокування кермового валу буде автоматично замкнено лише після замкнення автомобіля. ▶

Відімкнення замку блокування кермового валу

- На автомобілях із **замком запалювання** вставте ключ до замку запалювання й увімкніть запалювання. Якщо це неможливо, трохи поверніть кермове колесо ліворуч і праворуч для розблокування замка блокування кермового валу.
- На автомобілях з **кнопкою стартера** зайдіть в автомобіль і закрийте двері водія. За певних обставин замок блокування кермового валу можна відімкнути тільки після увімкнення запалювання або запуску двигуна.

! УВАГА

За жодних обставин не зрушуйте автомобіль з місця, коли замок блокування кермового валу замкнений, – це може призвести до аварії!

Увімкнення/вимкнення запалювання

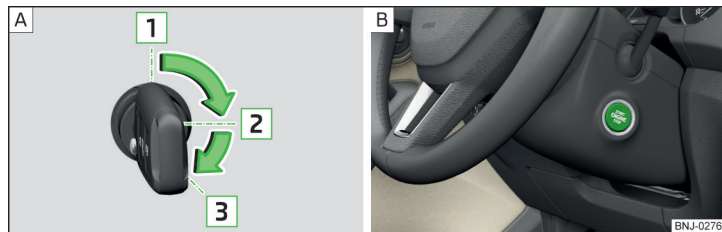


Рис. 114 Положення автомобільного ключа в замку запалювання/кнопка стартера

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 93.

Положення автомобільного ключа в замку запалювання » Рис. 114 - А

- 1 Запалювання вимкнене, двигун зупинений
- 2 Запалювання увімкнуте
- 3 Запуск двигуна

Увімкнення/вимкнення запалювання в автомобілях з кнопкою стартера

- Натисніть кнопку » Рис. 114 - Б, запалювання увімкнеться/вимкнеться.

В автомобілях з **механічною КП** для увімкнення/вимкнення запалювання не слід натискати педаль зчеплення. Інакше система буде здійснено спробу запуску.

В автомобілях з **автоматичною КП** для увімкнення/вимкнення запалювання не слід натискати педаль гальма. Інакше система буде здійснено спробу запуску.

Запуск/зупинка двигуна

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 93.

Перед запуском двигуна

- Натягніть важіль ручного гальма.
- В автомобілях з **механічною коробкою передач** встановіть важіль перемикачів передач в нейтральне положення, натисніть педаль зчеплення й утримуйте її, поки не двигун не буде запущено.
- На автомобілях з **автоматичною коробкою передач** переставте селектор в положення Р або N » !, натисніть педаль гальма і утримуйте її, поки двигун не запуститься.

Запуск двигуна

- На автомобілях із **замком запалювання** поверніть ключ у положення 3 » Рис. 114 на стор. 94 - А, двигун буде запущено. Після цього відпустіть ключ, і двигун запуститься автоматично.

Якщо двигун не запускається протягом 10 секунд, поверніть ключ у положення 1. Повторіть процес запуску через 30 с.

- На автомобілях з **кнопкою стартера** коротко натисніть кнопку » Рис. 114 на стор. 94 - Б, двигун автоматично запуститься.

На автомобілях з **дизельними двигунами** під час запуску загоряється контрольна лампа передпускового розігріву ⚡. Щойно контрольна лампа згасне, двигун буде запущено.

Зупинка двигуна

- Зупиніть автомобіль.
- На автомобілях із **замком запалювання** поверніть ключ у положення 1 » Рис. 114 на стор. 94 - А.
- На автомобілях з **кнопкою стартера** натисніть кнопку » Рис. 114 на стор. 94 - Б, двигун і запалювання одночасно вимкнуться.

На автомобілях з автоматичною коробкою передач ключ запалювання можна витягувати, лише коли важіль керування коробкою передач стоїть в положенні Р.

Після тривалого значного навантаження на двигун після зупинки не слід одразу вимикати двигун, дайте йому попрацювати приблизно 1 хвилину на холостих обертах. Таким чином можна уникнути накопичення тепла на вимкненому двигуні.

Аварійне вимкнення двигуна на автомобілях з кнопкою стартера

Система обладнана захистом від випадкової зупинки двигуна, тобто двигун може бути зупинений під час руху лише в екстреному випадку.

➤ Натисніть кнопку й утримуйте її » **Рис. 114 на стор. 94** -  або двічі натисніть на кнопку протягом 1 секунди.

Після аварійного вимкнення двигуна замок блокування кермового валу залишається відімкненим.

ОБЕРЕЖНО

Якщо зовнішня температура менша за -10 °C, то під час запуску автомобіля, оснащеного автоматичною коробкою передач, селектор повинен завжди знаходитись у положенні P.

Примітка

- Після запуску холодного двигуна протягом певного часу можна чути сильний шум.
- Під час попереднього розігріву двигуна не слід вмикати потужні електричні споживачі – інакше акумулятор автомобіля буде отримувати надмірне навантаження.
- Після вимкнення запалювання вентилятор радіатора може ще працювати приблизно 10 хвилин (навіть якщо його роботу буде перервано).

Проблеми із запуском двигуна – автомобілі з кнопкою стартера



Рис. 115
Запуск двигуна – натиснення кнопки ключем

 **Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 93.**

Якщо запуск двигуна неможливий, а на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення про те, що система не ідентифікувала ключ, або в системі наявний збій, то необхідно спробувати запустити двигун наступним чином.

➤ Натисніть кнопку стартера ключем » **Рис. 115.**

Якщо двигун не запускається, зверніться до спеціалізованого підприємства по допомогу.

ОБЕРЕЖНО

Можливо, система не може ідентифікувати ключ через те, що його батарея майже повністю розряджена, через перешкоди сигналу (сильне електромагнітне поле) або через екранування (наприклад, алюмінієвий чохол).

Система START-STOPP-

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії _____	96
Деактивація/активація системи вручну _____	97

Система START-STOP (надалі просто «система») зменшує викиди CO₂ та інші шкідливі викиди, а також витрату палива.

Якщо система виявляє, що при зупинці (напр., перед світлофором) робота двигуна не потрібна, вона вимикає двигун і запускає його знову при зрушенні з місця.

Робота системи залежить від багатьох чинників. Деякі з них має виконувати водій, інші залежать від системи, і на них не можна ані вплинути, ані встановити їх.

Тому у ситуаціях, які з точки зору водія є ідентичними, система може реагувати по-різному.

Система активується автоматично під час кожного увімкнення запалювання (навіть якщо його було попередньо деактивовано вручну натисненням кнопки ).

Примітка

Якщо система зупинила двигун, то запалювання не вимикається.

Принцип дії

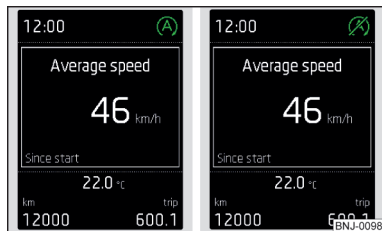


Рис. 116
Індикація на дисплеї

Автомобілі з механічною КПП

Двигун автоматично **вимикається** після зупинки автомобіля, встановлення важеля перемикачів передач у положення холостого ходу і відпускання педалі зчеплення.

Двигун автоматично **запускається** після натискання педалі зчеплення.

Автомобілі з автоматичною КПП

Двигун автоматично **вимикається** після зупинки автомобіля і натискання педалі гальма.

Двигун автоматично **запускається** після відпускання педалі гальма.

Умови для роботи системи

Для правильної роботи системи мають виконуватись наступні основні умови:

- ✓ Двері водія зачинені.
- ✓ Водій пристебнутий ременем безпеки.
- ✓ З моменту останньої зупинки швидкість автомобіля становила більше 4 км/год.
- ✓ До розетки причепа не під'єднано причепа або іншого обладнання.

Стан системи

На дисплеї відображається стан системи під час зупинки » Рис. 116.

- (A) Двигун автоматично вимикається, під час зрушення з місця автоматично виконується повторний запуск.
- (B) Двигун автоматично не вимикається.

Під час зупинки двигун не вимикається, якщо виконуються, наприклад, наступні умови.

- Не було досягнуто температуру двигуна для справної роботи системи.
- Акумуляторна батарея має недостатній рівень заряду.
- Зависоке споживання струму.
- Висока потужність кондиціонування повітря/обігріву (висока частота обертання вентилятора, значна різниця між номінальною і дійсною температурою у салоні).

Якщо двигун вимикається автоматично, і система встановлює, що запуск двигуна є обов'язковим (наприклад, після повторного натискання педалі гальма), то виконується автоматичний запуск.

Додаткова інформація про поточний стан системи може відображатися на дисплеї інформаційно-командної системи » *Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.*

Якщо в системі виник збій, то на дисплеї комбінації приладів відображається повідомлення. Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Примітка

- Якщо на автомобілі з двигуном, який вимикається автоматично, більш ніж на 30 секунд зняти пасок безпеки водія або відкрити двері водія, то двигун доведеться запускати вручну.
- Якщо автомобіль з **автоматичною коробкою передач** рухається на малій швидкості (наприклад, у заторі) і зупиняється після легкого натискання педалі гальма, то двигун автоматично не зупиняється. Двигун автоматично зупиняється під час сильного натискання на педаль гальма.
- На автомобілях з **автоматичною коробкою передач** автоматичне вимкнення двигуна не виконується, якщо система розпізнає виконання маневру за допомогою кута повороту керованих коліс.

Деактивація/активація системи вручну



Рис. 117
Кнопка для системи START-STOP

➤ Для активації/деактивації натисніть кнопку  » Рис. 117.

Якщо систему деактивовано, у кнопки загоряється символ .

Якщо система деактивується, то після вимкнення та увімкнення запалювання вона знову автоматично активується.

Примітка

Якщо система з автоматичним вимкненням двигуна деактивується, то виконується автоматичний запуск.

Гальмування й паркування

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Ручне гальмо _____ 98
Паркування _____ 98

Зношення гальм значною мірою залежить від умов експлуатації та манери водіння. За складних умов (наприклад, рух по місту, спортивна манера водіння) стан гальмівних накладок слід перевіряти також між термінами сервісного обслуговування на спеціалізованому підприємстві.

Ефективність гальмування може знижуватись через **вологі або вкриті льодом взимку, або покриті шаром солі** гальма. Гальма очищуються і висушуються під час кількаразового гальмування » .

На **корозію** гальмівних дисків та забруднення накладок впливає довге простоювання автомобілю і мале використання. Гальма можна очистити кількаразовим гальмуванням » .

Перед проходженням великої відстані з **довгим або крутим ухилом** зменшіть швидкість й увімкніть наступну знижену передачу. Через це буде використовуватись гальмівний ефект двигуна і гальма будуть розвантажені. Якщо все ж так необхідно загальмувати, то це слід робити з інтервалами.

Індикація аварійного гальмування – якщо здійснюється повне гальмування, то автоматичне блимання ліхтарів сигналу гальмування може попереджати автотранспортні засоби, що їдуть попереду.

Нові гальмівні накладки повинні «притертись», оскільки спочатку вони не можуть забезпечити оптимальну ефективність гальмування. Тому приблизно протягом перших 200 км рухайтесь особливо обережно.

Занизький рівень гальмівної рідини може спричинити збою в роботі **гальмівної системи**, на комбінації приладів загоряється контрольна лампа  » Стор. 30,  **Гальмівна система**. Якщо контрольна лампа не горить, але гальмівний шлях є занадто довгим, то через невідому причину несправності і недостатню ефективність гальмування необхідно змінити манеру водіння і невідкладно звернутись по допомогу на спеціалізоване підприємство.

Підсилювач гальмівного зусилля посилює тиск, з яким ви тиснете на педаль гальма. Підсилювач гальмівного зусилля працює лише при працюючому двигуні.

УВАГА

- Якщо двигун увімкнений, необхідно докладати більше зусилля для гальмування – **небезпека аварії!**
- Під час гальмування на автомобілі з механічною КПП, увімкнутою передачею та на низьких обертах двигуна, слід натискати на педаль зчеплення. Інакше функціонування посилювача гальмівного зусилля може обмежуватись, що може призвести до аварії!
- Не натискайте на педаль гальма, якщо не потрібно гальмувати. Це спричиняє перегрів гальма і збільшує гальмівний шлях та зношення – існує **небезпека аварії!**
- Гальмування через осушення та очищення гальм виконуйте лише тоді, коли це дозволяють транспортні умови. Інші учасники дорожнього руху не повинні постраждати.
- Дотримуйтесь рекомендацій щодо нових гальмівних накладок.

! УВАГА (продовження)

- Під час зупинки і стоянки, стоянкове гальмо має бути увімкнене завжди. Інакше автомобіль може зрушити з місця і спричинити аварію!
- При додатковому встановленні переднього спойлера, колісних ковпаків необхідно забезпечувати, щоб не перекривався доступ повітря у гальма передніх коліс, інакше гальмівна система може перегріватися. Інакше гальма передніх коліс можуть перегріватись, що може призвести до аварії!

Ручне гальмо



Рис. 118
Ручне гальмо

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 97.

Стоянкові гальма запобігають неумисний рух автомобіля під час зупинки і паркування.

Натягування

▶ Натягніть важіль ручного гальма повністю вгору.

Відпускання

- ▶ Підтягніть важіль ручного гальма трохи вгору **та одночасно натисніть** кнопку блокування » **Рис. 118**.
- ▶ Утримуйте кнопку блокування, опускаючи важіль до кінця вниз.

Якщо трос ручного гальма натягнутий, і запалювання увімкнене, загориться контрольна лампа ручного гальма на комбінації приладів.

Якщо ви випадково вирушите з місця з натягнутим тросом ручного гальма, то пролунає попереджувальний сигнал. Попередження ручного гальма активується, якщо більше 3 секунд Ви їдете зі швидкістю більше 5 км/год.

! УВАГА

Повністю відпустити ручне гальмо. Ручне гальмо відпущене лише частково приводить до перегріву задніх гальм. Це може негативно впливати на роботу гальмівної системи та скорочувати термін служби – небезпека аварії!

Паркування

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 97.

Знайдіть для зупинки й паркування автомобіля місце з відповідною опоруною поверхнею » **!**.

Виконуйте дії під час паркування лише у заданій послідовності.

- ▶ Зупиніть автомобіль, натисніть і утримуйте педаль гальма.
- ▶ Натягнути важіль ручного гальма.
- ▶ В автомобілях з **автоматичною коробкою передач** переведіть селектор у положення **P**.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ В автомобілях з **механічною коробкою передач** увімкніть **1-у передачу** або **передачу заднього ходу R**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.

! УВАГА

- Частини системи відпрацьованих газів можуть дуже сильно нагріватись. Тому за жодних обставин не зупиняйте автомобіль у тих місцях, в яких на днище автомобіля можуть потрапляти легкозаймисті матеріали (наприклад, суха трава, листя, розлите паливо тощо). Це може призвести до пожежі або важких травм!
- При виході з автомобіля ніколи не залишайте в ньому осіб без нагляду, які, наприклад, можуть заблокувати автомобіль, або відпустити гальмо, - існує ризик нещасних випадків і травм!

Перемикання передач вручну та педалі

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Ручне перемикання передач _____ 99

Педалі _____ 99

Ручне перемикання передач

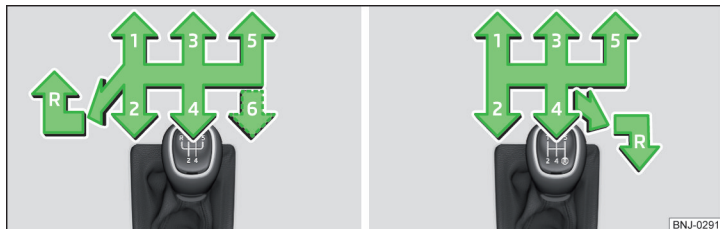


Рис. 119 Схема переключення: Варіант 1 (5- /6-ступенева коробка передач)/варіант 2 (5-ступенева коробка передач з двигуном 1,0 л MPI)

На важелі перемикання передач зображено схему перемикання для окремих передач » Рис. 119.

Дотримуйтесь порад при перемиканні передач » Стор. 39.

При переключенні передач завжди повністю натискайте педаль зчеплення. Таким чином ви уникнете підвищеного зношення зчеплення.

Вибір передач заднього ходу - варіант 1

- » Зупиніть автомобіль.
- » Повністю натисніть на педаль зчеплення.
- » Установіть важіль перемикання передач у положення **N**.
- » Натисніть на важіль перемикання передач вниз, повністю поверніть його ліворуч, а потім вперед у положення **R**.» Рис. 119

Увімкніть передачу заднього ходу - варіант 2 (дійсно для двигуна 1,0 л MPI)

- » Зупиніть автомобіль.
- » Повністю натисніть на педаль зчеплення.
- » Установіть важіль перемикання передач у положення **N**.
- » Трохи зачекайте.
- » Натисніть донизу важіль перемикання передач, та повністю поверніть праворуч, а потім назад **R** у положення.

При увімкненій задній передачі та увімкненому запалюванні загоряється ліхтар заднього ходу.

! УВАГА

Ніколи не вмикайте передачу заднього ходу під час руху – це може спричинити аварію або пошкодження!

! ОБЕРЕЖНО

Не тримайте під час руху руку на важелі перемикання передач, якщо ви не перемикаєте передачу. Тиск руки може привести до надмірного зношення механізму перемикання.

Педалі

Ніщо не повинно перешкоджати управлінню педалями!

У просторі для ніг водія повинен знаходитись лише один килимок (поставлений із заводу або придбаний з переліку оригінального допоміжного приладдя SKODA), який кріпиться до відповідних точок кріплення.

! УВАГА

Біля ніг водія не повинно бути жодних предметів – вони можуть перешкоджати переміщенню педалі і спричинити аварію!

Автоматична КП

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Вибір положення селектора	100
Блокування селектора	100
Ручне перемикання (Tiptronic)	101
Зрушення з місця та рух	101

Автоматична коробка передач виконує автоматичне перемикання передач, в залежності від навантаження на двигун, натискання на педаль акселератора, швидкості руху та обраного режиму руху.

Режими роботи автоматичної коробки передач налаштовуються за допомогою селектора.

! УВАГА

- Не натискайте на педаль акселератора, якщо перед зрушенням з місця за допомогою селектора встановлюється положення для руху вперед. Це може спричинити аварію!
- Під час руху не дозволяється встановлювати важіль перемикання передач у положення **R** або **P** – небезпека аварії!
- Якщо автомобіль із запущеним двигуном у вибраному положенні **D**, **S**, **R** або **Tiptronic** не повинен зрушити з місця, то треба запобігти його відкочуванню, натиснувши педаль гальма або стоянкове гальмо. На холостих обертах двигуна передача тягового зусилля припиняється не повністю – автомобіль повзе.
- Під час виходу з автомобіля завжди встановлюйте селектор в положення **P**. Інакше автомобіль може почати рух і спричинити аварію.

! ОБЕРЕЖНО

Якщо ви хочете перевести селектор з положення **N** у положення **D** / **S** під час руху, то двигун має працювати на холостих обертах.

Вибір положення селектора

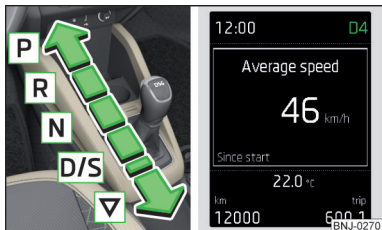


Рис. 120
Положення селектора/показання на дисплеї

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 100.

Селектор можна встановити в одне з наступних положень » Рис. 120. У деяких положеннях треба натискати кнопку блокування » Стр. 100.

Якщо запалювання увімкнене, на дисплеї » Рис. 120 відображається режим КПП, а також увімкнена передача.

- P** **Зупинка** – це положення можна вмикати лише, коли автомобіль стоїть. Ведучі колеса механічно блокуються.
- R** **Передача заднього ходу** – це положення можна вмикати лише, коли автомобіль стоїть, а двигун працює на холостих обертах.

N **Нейтральна передача (положення холостого ходу)** – передача зусилля на ведучі колеса переривається.

D/S **Рух вперед/спортивна програма** – перемикання передач здійснюється в положенні **S** на більш високих обертах двигуна, ніж у режимі **D**
▽ (підпружинене положення) – вибір одного з положень: **D** або **S**

В режимі **D** або **S** передачі руху вперед перемикаються автоматично, в залежності від навантаження на двигун, натискання на педаль газу, швидкості руху та від обраного режиму руху.

Блокування селектора



Рис. 121
Кнопка блокування

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 100.

В режимі **P** і **N** заблокований, щоб унеможливити помилкове увімкнення режиму руху вперед і щоб автомобіль внаслідок цього не зрушив з місця.

Селектор блокується на автомобілі, що не рухається, або на швидкості до 5 км/год.

Про блокування селектора сигналізує загоряння контрольної лампи .

Виведення важеля керування автоматичною КП з режиму **P** або **N**

» Натисніть педаль гальма, одночасно натискаючи кнопку блокування у напрямку стрілки **1** » Рис. 121.

Якщо ви хочете перевести селектор з режиму **N** у **D/S**, просто натисніть на педаль гальма.

Швидке перемикання через режим **N** (наприклад, **R** після **D/S**) не блокує селектор. Завдяки цьому можна, напр. розгойдувати автомобіль, що застрягнув в сніжному заметі. Якщо педаль гальма не натиснуто, а селектор більше 2 секунд знаходиться у режимі **N**, то він блокується.

Якщо селектор не переключається з режиму **P** у звичайний спосіб, його можна розблокувати аварійно » [Стор. 170](#).

i Примітка

Для переведення селектора автоматичної КП з режиму **P** у режим **D/S** або навпаки, його слід пересунути ривком. Завдяки цьому запобігається не-санкціонований запуск режиму **R** або **N**.

Ручне перемикання (Tiptronic)

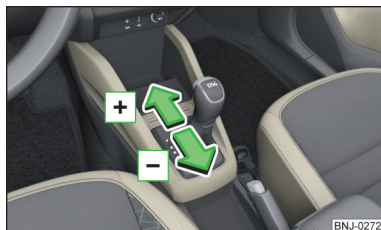


Рис. 122
Селектор АКП

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 100.

Програма Tiptronic дозволяє перемикати передачі селектором вручну. Цей режим можна обирати як під час руху автомобіля, так і на нерухомому автомобілі.

Перехід на ручне перемикання передач за допомогою селектора

➤ Пересуньте важіль керування автоматичною КП передач з положення **D/S** праворуч (для автомобілів з правостороннім кермовим керуванням – ліворуч). Увімкнена передача зберігається.

Перемикання передач

- Для перемикання передачі на вищу пересуньте важіль селектора  вперед » [Рис. 122](#).
- Для перемикання передачі на нищу пересуньте важіль селектора  назад » [Рис. 122](#).

Увімкнена передача відображається на дисплеї » [Рис. 120 на стор. 100](#).

Дотримуйтесь порад при перемиканні передач » [Стор. 39](#).

Під час розгону коробка передач автоматично вмикається на підвищену передачу перед досягненням максимально дозволеного числа обертів двигуна. Якщо ви обираєте нижчу передачу, то автоматика перемикає на нижчу передачу, коли двигун вже не може перевищити максимально дозволену частоту обертання.

i Примітка

Ручне перемикання передач може знадобитись, напр. при русі вниз з гори. Завдяки перемикаю на нижчу передачу зменшується гальмівне навантаження та зношення гальма.

Зрушення з місця та рух

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 100.

Зрушення з місця й тимчасова зупинка

- Натиснути і утримувати педаль гальма.
- Запустіть двигун.
- Натисніть кнопку блокування і встановіть селектор у бажане положення » [Стор. 100](#).
- Відпустити педаль гальма і натиснути на акселератор.

У разі тимчасової зупинки (наприклад, на перехресті), не потрібно вмикати селектор у режим **N**. Однак необхідно застосувати педаль гальма, щоб запобігти відкочуванню автомобіля.

Максимальне прискорення під час руху (функція Kick-down)

Якщо натиснути педаль акселератора до кінця в режимі руху вперед, увімкнеться функція Kick-down.

Перемикання передач буде здійснено таким чином, щоб досягалось максимальне прискорення.

! УВАГА

Стрімке прискорення (наприклад, на слизькій дорозі) може привести до втрати контролю над автомобілем – небезпека аварії!

Припрацювання двигуна й економічний рух

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Припрацювання двигуна	102
Поради щодо економічного руху	102
Функція DriveGreen	102

Припрацювання двигуна

На перших 1500 км манера водіння визначає якість процесу припрацювання нового двигуна.

На перших 1000 кілометрів не перевищуйте 3/4 від максимально допустимої частоти обертання двигуна і не їдьте з причепом.

Під час проходження **1000 – 1500 км** можна збільшити навантаження на двигун до максимально допустимої частоти обертання.

Поради щодо економічного руху

Споживання палива залежить від способу руху, стану дорожнього полотна, погодних умов тощо.

Для економічного руху дотримуйтеся наступних вказівок.

- Уникайте надмірного прискорення та гальмування.
- Дотримуйтеся порад з перемикання передач » **Стор. 39.**
- Уникайте застосування повного газу і високої швидкості руху.
- Скоротіть холостий хід.
- Утримайтесь від руху на короткі відстані.
- Слідкуйте за правильним тиском в шинах » **Стор. 154.**
- Уникайте зайвого баласту.
- Перед початком руху демонтуйте багажник на даху, якщо в ньому немає потреби.
- Вмикайте електричні споживачі (наприклад, підігрів сидіння) лише настільки, наскільки необхідно.
- Перед увімкненням системи охолодження ненадовго провітріть салон, не використовуйте систему охолодження з відчиненими вікнами.
- Не відкривайте вікна на високій швидкості.

Функція DriveGreen

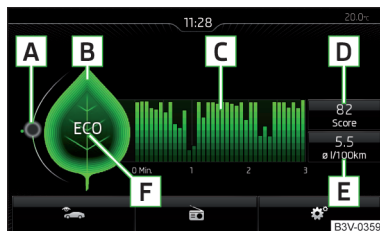


Рис. 123
Індикація на дисплеї інформаційно-командної системи

Функція DriveGreen (надалі просто «DriveGreen») оцінює економічність водіння на основі інформації щодо манери водіння.

DriveGreen можна відобразити у інформаційно-командній системі наступним чином.

► Натисніть кнопку **[CAR]** в інформаційно-командній системі, а потім функціональні кнопки **↶** → **DriveGreen**.

A Індикація плавності керування

Якщо ви керуєте автомобілем плавно, то цей індикатор знаходиться по центру (біля зеленої крапки). Під час прискорення індикатор переміщується вниз, а під час гальмування – вгору.

B «Зелений лист»

Чим зеленіше лист, тим економічнішим є рух. Якщо рух не економічний, то лист відображається без виділення зеленим кольором, або він повністю зникає.

C Стовпчикова діаграма

Чим вище індикатор, тим економічнішим є рух. Кожен індикатор показує швидкість руху з кроком 5 секунд, індикатор поточного руху знаходиться ліворуч.

D Точкова індикація оцінки (0 – 100)

Чим більше значення, тим економічнішим є рух. Під час натискання функціональної кнопки **[D]** на екрані з'являється докладний огляд оцінки економічності руху за останні 30 хвилин.

Якщо з моменту зрушення з місця автомобіль рухається менше 30 хвилин, то до огляду оцінки додається попередня подорож (темно-зелені індикаторні смуги).

E Середнє споживання палива з початку руху

Під час натискання функціональної кнопки **E** на екрані з'являється докладний огляд середнього споживання палива за останні 30 хвилин.

Якщо з моменту зрушення з місця автомобіль рухається менше 30 хвилин, то до огляду середнього споживання палива додається попередня подорож (темно-зелені індикаторні смуги).

F Символи

На дисплеї можуть відображатися наступні чотири символи, що інформують про поточний стиль керування.

ECO Економічний рух

 Поточна швидкість негативно впливає на споживання пального.

 Автомобіль рухається несправно, слід бути обережнішим

 Рекомендована передача

Поради щодо економічного руху

При натисканні листа **B** на дисплеї відображаються поради щодо економічного руху.

i Примітка

При скиданні параметрів руху «від початку подорожі» дані про середнє споживання пального **E** та оцінка керування **D** також скидаються.

Уникнення пошкодження автомобілю

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Вказівки стосовно руху _____ 103

Подолання водних перешкод _____ 103

Вказівки стосовно руху

Можна їздити лише по таких дорогах і у такій місцевості, які відповідають параметрам автомобіля » **Стор. 183, Технічні дані.**

Водій завжди особисто відповідає за прийняття рішення щодо відповідності характеристик автомобіля руху за наявних умов.

! УВАГА

- Завжди адаптуйте швидкість і манеру водіння до умов видимості, дорожніх, погодних та транспортних умов. Занадто висока швидкість або неправильний маневр можуть спричинити важкі травми і пошкодження автомобіля.
- Такі займісті предмети, наприклад, сухе листя або гілки, що налипають під автомобілем, можуть зайнятися при контакті із гарячими деталями автомобіля, а це, у свою чергу, може призвести до пожежі!

! ОБЕРЕЖНО

- Слідкуйте за кліренсом автомобіля! Предмети, вищі за кліренс, під час руху через них можуть пошкодити автомобіль.
- Предмети, які затиснуті під днищем автомобіля, слід видалити якомога швидше. Ці предмети можуть спричинити пошкодження автомобіля (наприклад, частин паливної або гальмівної системи).

Подолання водних перешкод

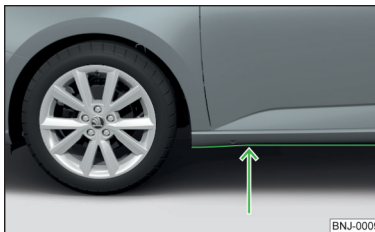


Рис. 124
Максимально допустимий рівень води під час подолання водних перешкод

Для уникнення пошкоджень автомобіля під час подолання водних перешкод (наприклад, затоплених вулиць), дотримуйтесь наступного.

- Перед подоланням водної перешкоди визначте глибину води. Рівень води повинен доходити лише до нижнього краю ребра лонжерону » **Рис. 124.**
- Рухайтесь зі швидкістю перехожого, інакше перед автомобілем може утворитися хвиля, внаслідок чого вода може потрапити до систем автомобіля (наприклад, системи впуску повітря двигуна).
- Ніколи не зупиняйтесь посеред води, не рухайтесь заднім ходом і не викидайте двигун.

! ОБЕРЕЖНО

- Потрапляння води до систем двигуна (наприклад, системи впуску повітря двигуна) може серйозно пошкодити автомобіль!
- Зустрічні автомобілі утворюють хвилі, що можуть призвести до перевищення допустимої висоти води для автомобіля.
- Не рухайтесь по солоній воді, сіль може спричинити корозію. Частини автомобіля, що контактували із сіллю, необхідно одразу промити прісною водою.

Допоміжні системи

Загальні вказівки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Радіолокаційний датчик _____ 104

! УВАГА

- Ці системи є виключно допоміжними, їхнє використання не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем.
- Підвищений рівень безпеки і захисту пасажирів, що забезпечується допоміжними системами, не повинен спонукати вас їти на ризик – це може спричинити аварію!
- Завжди адаптуйте швидкість і манеру водіння до умов видимості, дорожніх, погодних та транспортних умов.
- Функціональні можливості допоміжних систем мають фізичні та системні обмеження. Тому водій може сприймати деякі реакції системи в певних ситуаціях як небажані або запізнілі. Таким чином, ви завжди повинні бути наготові, щоб втрутитися в разі необхідності!
- Активуйте, деактивуйте і налаштовуйте допоміжні системи таким чином, щоб у будь-який момент повністю тримати під контролем свій автомобіль для уникнення небезпеки аварії!

Радіолокаційний датчик



Рис. 125
Місце встановлення радіолокаційного датчика

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 104.

Радіолокаційний датчик » Рис. 125 (надалі просто «датчик») за допомогою електромагнітних хвиль фіксує ситуацію на дорозі перед автомобілем. ▶

Датчик є компонентом систем ACC » [Стор. 114](#) та Front Assist » [Стор. 119](#).

Наступні події можуть ускладнити або унеможливити роботу датчика:

- Датчик забруднений (наприклад, брудом, снігом тощо).
- Зона перед і навколо датчика закрита (наприклад, наклейками, додатковими фарами тощо).
- Умови поганої видимості (наприклад, під час туману, зливи, сильного снігопаду).

Якщо датчик забруднений або закритий, то на дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення системи ACC » [Стор. 119](#), *Несправності* або Front Assist » [Стор. 121](#), *Несправності*.

! УВАГА

- Якщо є підстави вважати, що датчик було пошкоджено, вимкніть систему ACC та Front Assist » [Стор. 116](#), » [Стор. 121](#). Перевірте датчик на спеціалізованому підприємстві.
- Через зіткнення або пошкодження в передній або задній частині автомобіля робота датчика може погіршитись, що може спричинити аварію! Перевірте датчик на спеціалізованому підприємстві.
- Не закривайте зону навколо датчика. Це може призвести до порушення роботи датчика – небезпека аварії!

! ОБЕРЕЖНО

Прибирайте сніг з датчика щіткою, а лід – спеціальним спреєм для розмороження, що не містить розчинника.

Гальмівні системи і системи підтримки курсової сталості

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Підтримка курсової сталості (ESC)	105
Протиблокувальна система (ABS)	105
Регулятор гальмування двигуном (MSR)	105
Система підтримки курсової сталості (ASR)	106
Електронне блокування диференціала (EDL і XDS)	106
Система допомоги при гальмуванні (HBA)	106
Система керування при їзді вгору (HHC)	106
Система аварійного гальмування, яка попереджає багаточисельні зіткнення (MCB)	107

Гальмівні системи і системи підтримки курсової сталості автоматично активуються під час кожного увімкнення запалювання, якщо не вказано інше.

Індикацію несправностей див. у підрозділі » [Стор. 29](#), *Контрольні лампи*.

! УВАГА

Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » [Сторінка 104](#), **!** в розділі *Вступ до теми*.

Підтримка курсової сталості (ESC)

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 105.

Система ESC підвищує курсову сталість у швидко-динамічних ситуаціях, (наприклад, на початку прискорення автомобіля), пригальмовуючи окремі колеса для підтримки необхідного напрямку руху.

Під час втручання системи ESC на комбінації приладів блимає контрольна лампа .

Протиблокувальна система (ABS)

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 105.

Система ABS перешкоджає блокуванню коліс при гальмуванні. Таким чином вона підтримує контроль водія над автомобілем.

Втручання системи ABS помітно через **педаль гальма, що пульсує** та пов'язаний з цим додатковий шум.

При втручанні системи ABS не слід гальмувати з інтервалами або зменшувати тиск на педаль гальма.

Регулятор гальмування двигуном (MSR)

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 105.

MSR перешкоджає блокуванню ведучих коліс під час перемикання на нижчу передачу або різкого скидання газу (наприклад, на дорозі, вкритій кригою, або дорозі, що є слизькою з інших причин).

Якщо ведучі колеса блокуються, оберти двигуна автоматично збільшуються. Це призводить до зниження ефективності гальмування двигуном, внаслідок чого колеса починають знову вільно прокручуватись.

Система підтримки курсової сталості (ASR)



Рис. 126
Кнопка системи ASR

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 105.

Система ASR запобігає прокручуванню коліс приводного мосту. У разі прокручування коліс система ASR зменшує приводне зусилля, що ними передається. Таким чином, наприклад, полегшується рух по дорожньому полотну зі зниженим зчепленням.

Під час втручання системи ASR на дисплеї комбінації приладів блимає контрольна лампа .

Систему ASR можна **активувати/деактивувати** в один з наступних способів в залежності від комплектації.

- ▶ В інформаційно-командній системі » *Інструкція з експлуатації інформаційно-командно системи.*
- ▶ Натисканням кнопки  » Рис. 126.

Під час **деактивації** на дисплеї комбінації приладів **загоряється** контрольна лампа , і на дисплей виводиться відповідне повідомлення.

Під час **активації** на дисплеї комбінації приладів **гасне** контрольна лампа , і на дисплей виводиться відповідне повідомлення.

Завичай система ASR повинна бути завжди активованою. Деактивувати систему має сенс, наприклад, у таких ситуаціях:

- ▶ під час руху із ланцюгами протиковзання;
- ▶ під час руху по глибокому снігу або сипучому ґрунту;
- ▶ під час «розгойдування» застряглого автомобіля.

Електронне блокування диференціала (EDL і XDS)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 105.

Електронне блокування диференціала (EDS) запобігає прокручуванню відповідного колеса приводного моста. У разі необхідності EDS пригальмовує одне з коліс, що прокручується, і передає приводне зусилля на інше приводне колесо. Таким чином полегшується рух автомобіля по дорожніх покриттях з різним зчепленням під окремими колесами приводного моста.

Для того, щоб гальма колеса, що гальмується, не занадто нагрівалися, система EDS автоматично вимикається. Одразу після охолодження гальма EDS знову автоматично активується.

Функція **XDS** – це вдосконалена система електронного блокування диференціалу (EDS). Проте функція XDS реагує на відставання внутрішнього колеса веденої осі при швидкому повороті.

Пригальмовуючи розвантажене колесо, XDS перешкоджає його прокручуванню. Це позитивно впливає на курсову сталість і керуваність автомобіля.

Система допомоги при гальмуванні (HBA)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 105.

Система HBA посилює ефективність гальмування і допомагає скорочувати гальмівний шлях.

Система допомоги при гальмуванні спрацьовує при швидкому натисненні на педаль гальмування. Для досягнення самого короткого гальмівного шляху необхідно міцно натискати педаль гальма доки автомобіль не зупиниться.

Після відпускання педалі гальма функціонування системи HBA автоматично вимикається.

Система керування при їзді вгору (HNC)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 105.

Система HNC дозволяє під час зрушення з місця на підйомі переставляти ногу з педалі гальма на педаль акселератора, якщо автомобіль самостійно скоочується вниз.

Транспортний засіб гальмується системою ще протягом приблизно 2 секунд, після відпускання педалі гальма.

Система допомоги при пересуванні в горах активна на підйомі від 5 %, якщо двері водія зачинені. Система ННС завжди активна тільки при зрушенні з місця вперед або назад на підйомах.

Система аварійного гальмування, яка попереджає багаточисельні зіткнення (МСВ)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 105.

Система МСВ допомагає сповільнити автомобіль і забезпечити курсову сталість його руху після зіткнення за рахунок автоматичного гальмування. Таким чином зменшується вірогідність подальшого зіткнення через неконтрольований рух автомобіля.

Автоматичне гальмування може здійснюватись лише в тому випадку, якщо виконуються наступні основні умови.

- ✓ Виникло фронтальне, бокове чи заднє зіткнення певної сили.
- ✓ Швидкість руху під час зіткнення перевищувала 10 км/год.
- ✓ Гальма, ESC та інші необхідні електричні пристрої не вийшли з ладу після зіткнення.
- ✓ Водій не натиснув на педаль акселератора.

Паркувальний автомат (Park Pilot)

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії	107
Індикація на дисплеї інформаційно-командної системи	108
Активація/деактивація	109
Автоматична активація системи при русі вперед	109

Паркувальний автомат (надалі просто «система») привертає увагу водія до перешкод біля автомобіля під час маневрування за допомогою звукових сигналів і індикації на дисплеї командно-інформаційної системи.

! УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем **» Сторінка 104, !** в розділі *Вступ до теми*.
- Особи або об'єкти, що рухаються, можуть не фіксуватись датчиками системи.
- Поверхні деяких предметів та частини одягу за певних умов можуть перешкоджати відбиттю сигналів системи. Існує небезпека того, що такі предмети або особи можуть не фіксуватись датчиками системи.
- Зовнішні джерела шуму можуть впливати на потужність сигналів датчиків системи. Існує небезпека того, що перешкоди можуть не фіксуватись датчиками системи.
- Перед виконанням будь-якого маневру переконайтеся, що позаду і попереду автомобіля немає маленьких перешкод, наприклад, каміння, тонких стовпчиків тощо. Ці перешкоди можуть не розпізнаватися датчиками системи.

! ОБЕРЕЖНО

- Тримайте датчики системи **» Рис. 127 на стор. 107** у чистоті, очищуйте їх від снігу та криги, не прикривайте їх сторонніми предметами, інакше робота системи може бути обмеженою.
- За несприятливих погодних умов (сильний дощ, водяна пара, дуже низькі/високі температури тощо) функціонування системи може погіршуватись – «некоректне розпізнавання перешкод».
- Приладдя, додатково встановлене на задній частині автомобіля (наприклад, тримач для велосипедів) може погіршувати функціонування системи.

Принцип дії

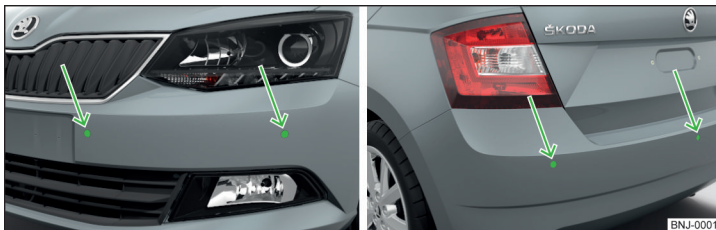


Рис. 127 Місце встановлення датчиків з лівого боку автомобіля: попереду/ззаду

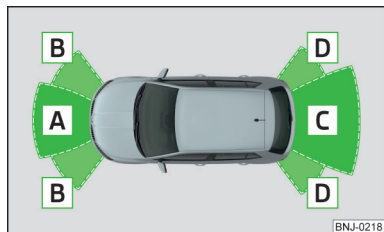


Рис. 128
Зона охоплення і дальність дії датчиків

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 107.

За допомогою ультразвукових хвиль система розраховує відстань від бампера і до перешкоди. Ультразвукові датчики розташовані в залежності від комплектації автомобіля в задньому або передньому бамперах » Рис. 127.

В залежності від комплектації можуть використовуватись наступні варіанти системи » Рис. 128.

- Варіант 1: попереджає про перешкоди у зонах **C**, **D**.
- Варіант 2: попереджає про перешкоди у зонах **A**, **B**, **C**, **D**.

Приблизна дальність дії датчиків (у см)

Зона » Рис. 128	Варіант 1 (3 датчика)	Варіант 2 (7 датчиків)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Звукові сигнали

Зі зменшенням відстані до перешкоди інтервали між звуковими сигналами скорочуються. Починаючи з відстані 30 см до перешкоди, лунає безперервний сигнал, це – небезпечна зона. **З цього моменту не продовжуйте рух у напрямку перешкоди!**

Звукові сигнали можна налаштувати в інформаційно-командній системі » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.

Використання причепа

В режимі експлуатації з причепом або з іншим приладдям, підключеним через розетку причепа, активні лише зони системи **A** і **B** » Рис. 128.

Примітка

Рівень сигналу паркувального автопілота для перешкод, що знаходяться попереду, вищий за рівень сигналу для перешкод, які розташовані позаду.

Індикація на дисплеї інформаційно-командної системи

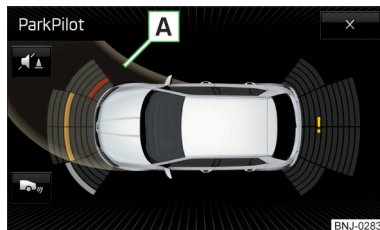


Рис. 129
Індикація на дисплеї

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 107.

Функціональні кнопки і попередження » Рис. 129

- A** Відображення дорожнього полотна.
- x** / **↔** Залежно від типу інформаційно-командної системи: Вимкнення індикації системи допомоги при паркуванні.
- 🔊** / **🔊** Увімкнення/вимкнення акустичних сигналів системи допомоги при паркуванні.
- 📷** Перехід до індикації камери заднього виду.
- 🚗** У зоні зіткнення виявлено перешкоду (відстань до перешкоди менше 30 см). **🚗** Не продовжуйте рух у напрямку перешкоди!
- 🚗** На шляху виявлено перешкоду (відстань до перешкоди більше 30 см).
- 🚗** За межами шляху виявлено перешкоду (відстань до перешкоди більше 30 см).
- !** Збій системи (відсутня індикація перешкод).

Відображення дорожнього полотна

Індикатор дорожнього полотна **A** » Рис. 129 показує дорожнє полотно, по якому поїде автомобіль з поточним положенням кермового колеса, а також важеля перемикавання передач/селектора.

Якщо важіль перемикавання передач встановлено в положення холостого ходу, або селектор – у режим **N**, то дорожнє полотно відображається попереду.



Рис. 130
Кнопка системы (вариант 2)

Прочитайте и придерживайтесь **!** та **!** на сторінці 107.

Активация

Для активации системы треба включити передачу заднього ходу, на автомобілі з **варіантом 2** додатково натиснути кнопку **P** » Рис. 130.

Під час активації лунає звуковий сигнал, а в кнопці горить символ **P**.

Деактивация

В автомобілях з **варіантом 1** система може бути деактивована лише шляхом вимикання передачі заднього ходу.

Для автомобілів з **варіантом 2** система деактивується під час натиснення кнопки **P** або автоматично на швидкості понад 15 км/год (символ **P** у кнопці згасає).

Індикація помилки

Якщо після активування системи впродовж 3 секунд лунає попереджувальний сигнал, а поблизу автомобіля немає перешкод, то має місце збій у системі. Про помилку додатково сигналізує блимання символу **P** на кнопці. Користайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Примітка

Систему можна активувати кнопкою **P** лише при швидкості нижче 15 км/год.

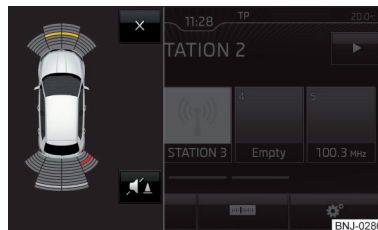


Рис. 131
Дисплей інформаційно-командної системи: відображення автоматичної активації

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 107.

Система активується автоматично, якщо автомобіль їде вперед за швидкістю нижче 10 км/год і наближається до перешкоди.

Після активації в лівій частині дисплею командно-інформаційної системи відображується » Рис. 131.

Звукові сигнали починають надсилатися, починаючи з відстані 50 см до перешкоди.

Автоматичну індикацію можна активувати/деактивувати в інформаційно-командній системі » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.

Камера заднього виду

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії _____ 110

Лінії для орієнтації та функціональні кнопки _____ 111

Камера заднього виду (надалі просто «система») надає допомогу водієві під час паркування та маневрування, показуючи простір позаду автомобіля на дисплеї інформаційно-командної системи (надалі просто «дисплей»).

! УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » [Сторінка 104](#), **!** в розділі *Вступ до теми*.
- Уникайте забруднення або перекривання об'єктиву камери. Інакше робота системи може суттєво погіршитись, і спричинити аварію. Інформація про чищення » [Стор. 139](#), *Зовнішній догляд за автомобілем*.

! ОБЕРЕЖНО

- Камера, на відміну від людського зору, дає викривлене зображення. Тому індикація на дисплеї повинні використовуватися в обмеженому обсязі для оцінки відстані до автомобілів позаду.
- Якість відображення деяких предметів (наприклад, тонких колон, дрітятих парканів, ґратів або нерівностей дороги) може бути недостатньою через роздільну здатність дисплея.
- Під час зіткнення або пошкодження задньої частини кузова автомобіля камера може втратити правильне положення. У цьому випадку систему має перевірити фахівець на спеціалізованому підприємстві.

i Примітка

Камеру можна обладнати системою чищення » [Стор. 62](#). Обприскування камери здійснюється автоматично разом з обприскуванням заднього скла.

Принцип дії

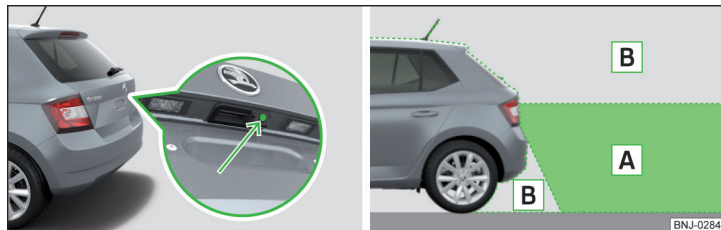


Рис. 132 Місце встановлення камери/зона зондування позаду автомобіля

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 110.

Камера, що знімає зону позаду автомобіля, розташована в ручці кришки багажника » [Рис. 132](#).

Зона позаду автомобіля » Рис. 132

A Діапазон відтворення камери

B Площина за межами діапазону відтворення камери

Система може надавати допомогу водієві під час паркування та маневрування за наступних умов.

- ✓ Запалювання увімкнене.
- ✓ Увімкнена передача заднього ходу.¹⁾
- ✓ Кришка багажника повністю закрита.
- ✓ Швидкість руху менше за 15 км/год.
- ✓ Зону позаду автомобіля добре видно.
- ✓ Вибрану зону паркування/маневрування добре видно, вона рівна.

i Примітка

- Відображення на дисплеї можна перервати, натиснувши кнопку із символом Р » [Рис. 130 на стор. 109](#).
- Після вимкнення передачі заднього ходу виконується автоматичне відображення паркувального автомату на дисплеї (варіант 2, 3) » [Стор. 107](#).

¹⁾ Зона за автомобілем може відображатись протягом ще кількох секунд після вимкнення передачі заднього ходу.

Лінії для орієнтації та функціональні кнопки

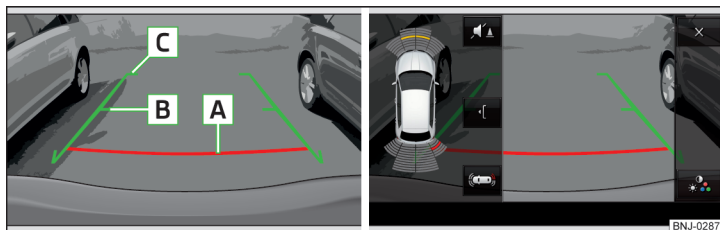


Рис. 133 Дисплей інформаційно-командної системи: лінії для орієнтації/функціональні кнопки

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 110.

Окрім ділянки позаду автомобіля, що контролюється камерою, на дисплеї також відображаються лінії для орієнтації.

Відстань від ліній для орієнтації за автомобілем » Рис. 133

- A** Відстань складає близько 40 см (гранична безпечна відстань).
- B** Відстань складає близько 100 см.
- C** Відстань складає близько 200 см.

Ця відстань може незначним чином змінюватись в залежності від навантаження автомобіля.

Відстань між боковими лініями приблизно відповідає ширині автомобіля разом із зовнішніми дзеркалами.

Функціональні кнопки » Рис. 133

- X / ↔** Залежно від типу інформаційно-командної системи: Вимкнення індикації зони за автомобілем
- ☼** Налаштування дисплею – яскравість, контрастність, колір
- 🔊 / 🔇** Увімкнення/вимкнення акустичних сигналів системи допомоги при паркуванні
- [/]** Увімкнення/вимкнення зменшеної індикації системи допомоги при паркуванні
- 🔄** Зміна індикації системи допомоги при паркуванні

! ОБЕРЕЖНО

Об'єкти на екрані відображаються ближче або далше, ніж насправді. Перелічені вище ситуації передусім можуть виникати у наступних випадках.

- Об'єкти попереду (наприклад, задня частина кузова вантажного автомобіля тощо).
- Рух з горизонтальної поверхні на схил вгору або вниз.
- Рух зі схилу на горизонтальну поверхню – згори або низу.

Система автоматичного регулювання швидкості

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії _____	111
Опис управління _____	112

Система автоматичного регулювання швидкості (GRA) підтримує встановлену швидкість без необхідності натискання на педаль газу. Стан, за якого система GRA підтримує швидкість, надалі називається **регулювання**.

! УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » **Сторінка 104, !** в розділі *Вступ до теми*.
- Після натиснення на педаль зчеплення регулювання не припиняється! Якщо, наприклад, застосовується інша передача, а педаль зчеплення відпускається, то регулювання продовжується.

Принцип дії

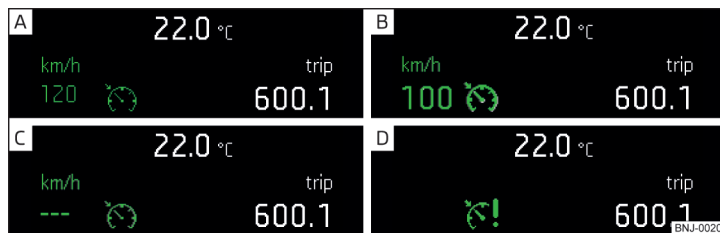


Рис. 134 Дисплей Махі DOT: приклади індикації стану системи GRA

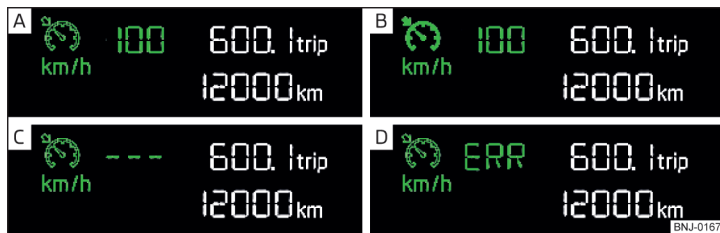


Рис. 135 Сегментний дисплей: приклади індикації стану системи GRA

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 111.

Індикація стану системи GRA » Рис. 134, » Рис. 135

- A** швидкість налаштована, але регулювання неактивне.
- B** Регулювання активне.
- C** Швидкість не налаштована.
- D** Несправність в системі – невідкладно зверніться до спеціалізованої майстерні.

Передумови здійснення контролю

- ✓ GRA активовано.
- ✓ В автомобілях з **механічною коробкою передач** обрана друга передача або вище.
- ✓ В автомобілях з **автоматичною коробкою передач** селектор встановлений у положення **D/S** або **Tiptronic**.
- ✓ Поточна швидкість перевищує 20 км/год.

Проте це відбувається лише в тому обсязі, який забезпечує необхідну потужність двигуна або гальмування двигуном.

! УВАГА

Якщо потужність двигуна або ефективність гальмування двигуном недостатні для підтримання встановленої швидкості, прийміть на себе управління педаллю акселератора та гальма!

Опис управління

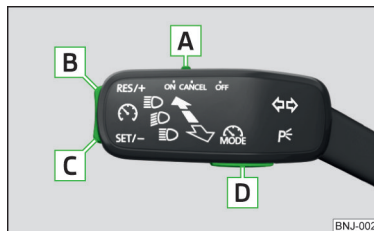


Рис. 136
Управління системою автоматичного регулювання швидкості

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 111.

Огляд елементів управління GRA » Рис. 136

- A ON** Активація GRA (регулювання неактивне)
- CANCEL OFF** Переривання контролю (пружинне положення)
Деактивація GRA (видалення налаштованої швидкості)
- B RES/+** Застосувати регулювання повторно^{a)} / підвищити швидкість
- C SET/-** Запустити регулювання/зменшити швидкість
- D MODE** Перемикання між GRA і обмежувачем швидкості

^{a)} Якщо швидкість не налаштована, то система приймає поточну швидкість.

Після запуску регулювання GRA доводить швидкість автомобіля до поточної, на комбінації приладів загоряється контрольна лампа .

Регулювання **автоматично переривається** за наявності однієї з наступних подій.

- Водій натиснув на педаль гальма.
- Через втручання однієї з допоміжних систем гальмування (наприклад, ESC).
- Через спрацювання подушки безпеки.
- Натисканням кнопки **D**.

! УВАГА

- Щоб не допустити випадкового використання системи автоматичного регулювання швидкості, після використання завжди відключайте систему.
- Регулювання можна використовувати знову, якщо налаштована швидкість не буде занадто високою для наявних дорожніх умов.

Примітка

- Під час регулювання можна збільшити швидкість, натиснувши на педаль гальма. Після відпускання педалі акселератора швидкість зменшиться до попередньо збереженого значення.
- Якщо натиснути кнопку **D** під час регулювання, воно переривається, а обмежувач швидкості активується.

Обмежувач швидкості

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії _____ 113
Опис управління _____ 114

Обмежувач швидкості обмежує максимальну швидкість руху до налаштованої межі швидкості.

Цю межу можна перевищити, лише повністю натиснувши педаль газу.

Стан, у якому обмежувач швидкості контролює можливе перевищення налаштованої межі швидкості, називається **Регулювання**.

УВАГА

Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » **Сторінка 104**, **!** в розділі *Вступ до теми*.

Принцип дії

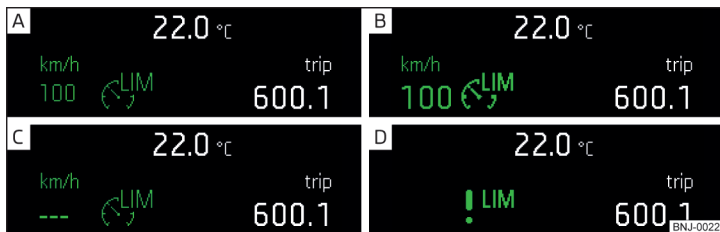


Рис. 137 Дисплей Max i DOT: Приклади індикації стану обмежувача швидкості

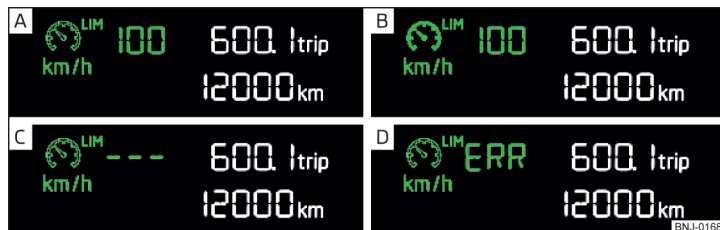


Рис. 138 Сегментний дисплей: Приклади індикації стану обмежувача швидкості

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 113.

Індикація стану обмежувача швидкості » Рис. 137, » Рис. 138

- A** обмеження швидкості налаштоване, але регулювання неактивне.
- B** Регулювання активне.
- C** Обмеження швидкості не налаштоване.
- D** Несправність в системі – невідкладно зверніться до спеціалізованої майстерні.

Передумови здійснення контролю

- ✓ Обмежувач швидкості активовано.
- ✓ Поточна швидкість перевищує 30 км/год.

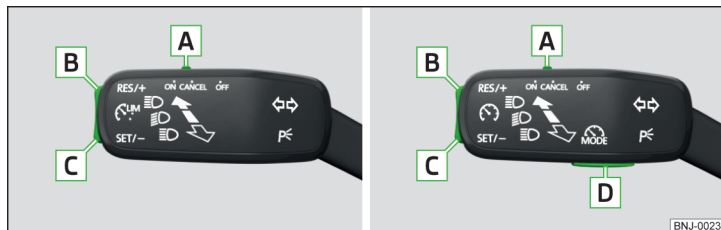


Рис. 139 Елементи управління обмежувача швидкості: Автомобіль з обмежувачем швидкості / автомобіль з GRA і обмежувачем швидкості

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 113.

Огляд елементів управління обмежувача швидкості » Рис. 139

- A ON** Активация обмежувача швидкості (регулювання неактивне)
Для автомобілів з GRA і обмежувачем швидкості GRA активується переведенням перемикача в положення **ON**. Активация обмежувача швидкості відбувається тільки після натискання кнопки **D**.
- CANCEL** Переривання контролю (пружинне положення)
- OFF** Деактивация обмежувача швидкості (видалення налаштованої межі)
- B RES/+** Застосувати регулювання повторно^{a)}/підвищити швидкість – натискання (з кроком 1 км/год), утримування (з кроком 10 км/год)
- C SET/-** Запустити регулювання/зменшити швидкість – натискання (з кроком 1 км/год), утримування (з кроком 10 км/год)
- D MODE** Перемикач між GRA і обмежувачем швидкості

^{a)} Якщо межа швидкості не налаштована, то система приймає поточну швидкість як межу швидкості.

Під час запуску контролю регулювання поточна швидкість зберігається у якості ліміту швидкості, а на комбінації приладів загоряється контрольна лампа

Перевищення межі швидкості під час регулювання

Якщо під час регулювання необхідно перевищити ліміт швидкості (наприклад, під час обгону), то треба повністю натиснути педаль акселератора.

Під час перевищення ліміту швидкості (наприклад, під час руху вниз з гори) лунає звуковий сигнал, і блимає контрольна лампа на дисплеї комбінації приладів.

Регулювання відновлюється, коли швидкість падає нижче встановленої межі.

Примітка

Якщо натиснути кнопку **D** під час регулювання, то воно переривається, а GRA активується.

Автоматичний круїз-контроль (ACC)

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії	115
Автоматична зупинка і зрушення з місця	116
Огляд управління	116
Запуск контролю	117
Переривання/відновлення контролю	117
Установка/зміна бажаної швидкості	117
Встановлення інтервалу	117
Особливі дорожні ситуації	118
Обгін і рух з причепом	119
Несправності	119

Система автоматичного круїз-контролю (надалі просто "ACC") може підтримувати встановлену швидкість або відстань від транспортних засобів, що їдуть попереду, без натискання педалі акселератора або гальма.

Зона перед автомобілем, а також відстань до автомобіля, що їде попереду, контролюється радіолокаційним датчиком » [Стор. 104](#).

Стан, у якому система ACC підтримує швидкість або відстань, надалі називається **регулювання**.

УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » **Сторінка 104**, **!** в розділі *Вступ до теми*.
- Водій повинен бути завжди готовий, застосувати педаль акселератора та гальма.
- Система ACC реагує на наближення до стаціонарних перешкод (таких як кінець затору, транспортний засіб, що потрапив до аварії, або автомобіль, який стоїть на світлофорі).
- ACC не реагує на об'єкти, що рухаються у поперечному напрямку або назустріч.
- Якщо час затримки ACC є недостатнім, негайно зупиняйте автомобіль за допомогою педалі гальма.

УВАГА

- З міркувань безпеки систему ACC не можна використовувати у наступних випадках:
- під час руху у поворотах, по з'їздах з автострад або по будівельних майданчиках для запобігання небажаному прискоренню до збереженої швидкості;
 - за умов поганої видимості, наприклад, під час туману, зливи, сильного снігопаду;
 - за поганого стану доріг (наприклад, ожеледиця, слизька дорога, гравій, ґрунтова дорога);
 - рух у «крутому» повороті або по крутому схилу/крутому підйому;
 - під час руху через місця, у яких знаходяться металеві об'єкти (наприклад, металообробний цех, залізничні колії);
 - під час руху через закриті місця, що складаються з багатьох частин (наприклад, великі гаражі, автомобільні пором, тунель тощо).

Примітка

- Система ACC, в першу чергу, призначена для використання на автомобільних трасах.
- ACC зменшує швидкість за рахунок автоматичного відключення газу або гальмування. Якщо швидкість зменшується за допомогою гальма, то загоряється стоп-сигнал.
- Якщо в автомобілі або на причепі, з'єднаному з автомобілем, не працює більше одного ліхтаря стоп-сигналу, то система ACC недоступна.
- Контроль автоматично припиняється при втручанні допоміжних систем гальмування (наприклад, ESC) або в разі перевищення максимально дозволених обертів двигуна.

Принцип дії

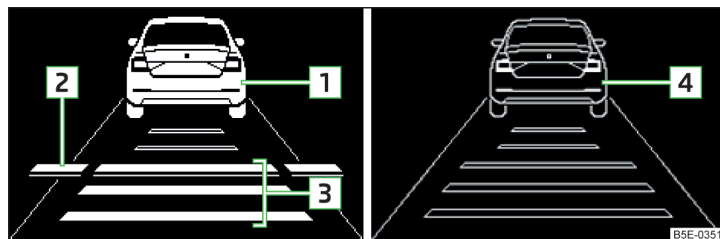


Рис. 140 Дисплей комбінації приладів: приклади індикації ACC

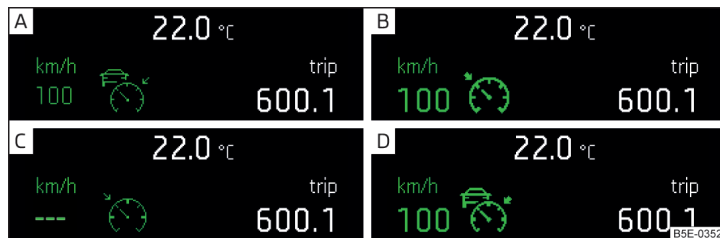


Рис. 141 Дисплей комбінації приладів: приклади індикації стану системи ACC

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 115.

ACC може підтримувати задану швидкість у діапазоні 30-160 км/год, а також налаштування постійного інтервалу до автомобіля, що їде попереду, – від дуже короткого до дуже довгого.

Система ACC адаптує задану швидкість до швидкості виявленого автомобіля, що їде попереду, і підтримає обраний інтервал до нього.

Система ACC може фіксувати автомобіль, що рухається попереду на відстані до 120 м, за допомогою радіолокаційного датчика.

Індикація ACC » Рис. 140

- 1 Автомобіль виявлено (активний контроль)
- 2 Лінія, яка вказує на зміщення інтервалу під час регулювання
» *Стор. 117, Встановлення інтервалу*
- 3 Встановлений інтервал до автомобіля, що їде попереду
- 4 Автомобіль виявлено (контроль неактивний)

Індикація стану системи ACC » Рис. 141

- A Контроль неактивний.
B Контроль активний – не виявлено жодного автомобіля.
C Контроль неактивний – швидкість не збережено.
D Контроль активний – автомобіль виявлено.

Вказівка щодо зменшення швидкості

Якщо уповільнення автомобіля системою ACC по відношенню до транспортного засобу, що їде попереду, недостатньо, на дисплеї комбінації приладів загоряється контрольна лампа  і з'являється повідомлення про необхідність застосування педалі гальма.

Примітка

На зображення деяких показників ACC на дисплеї комбінації приладів може «напливати» індикація інших функцій. Індикація ACC може автоматично з'являтися на дисплеї на певний час під час зміни статусу ACC.

Автоматична зупинка і зрушення з місця

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 115.

Автомобілі з **автоматичною** КП за допомогою ACC можуть загальмувати до повної зупинки, а потім знову зрушити з місця.

Гальмування до повної зупинки

Якщо транспортний засіб попереду сповільнюється до повної зупинки, ACC також зупиняє автомобіль, який нею оснащено.

Зрушення з місця після зупинки

Щойно транспортний засіб попереду рушає з місця після зупинки, автомобіль, обладнаний системою, також починає їхати, і контроль його швидкості відновлюється. Під час довгої зупинки контроль автоматично переривається.

Огляд управління

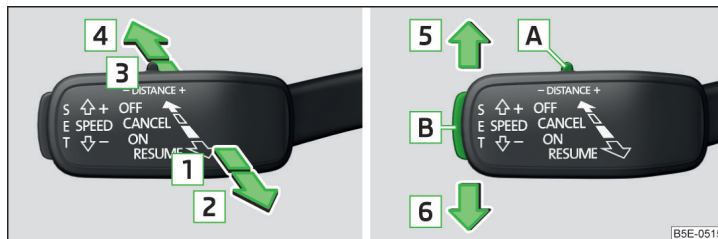


Рис. 142 Важіль управління

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 115.

Огляд функцій ACC, управління якими здійснюється за допомогою важеля » Рис. 142

- | | |
|----------------|--|
| 1 ON | Активізація ACC (контроль неактивний) |
| 2 RESUME | Запуск контролю (знову прийняти)/збільшення швидкості з кроком 1 км/год (пружинне положення) |
| 3 CANCEL | Переривання контролю (пружинне положення) |
| 4 OFF | Деактивація ACC |
| 5 SPEED + | Збільшення швидкості з кроком 10 км / год |
| 6 SPEED - | Зменшення швидкості з кроком 10 км / год |
| A - DISTANCE + | Встановлення інтервалу |
| B SET | Запуск регулювання/зменшення швидкості з кроком 1 км/год |

Якщо важіль переводиться з положення **OFF** безпосередньо в підпружинене положення, **RESUME** поточна швидкість зберігається, і запускається регулювання.

Запуск контролю

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 115.

Передумови здійснення контролю

- ✓ АСС активовано.
- ✓ В автомобілях з механічною коробкою передач увімкнено другу передачу або вище, а поточна швидкість перевищує 25 км/год.
- ✓ На автомобілях з автоматичною КП селектор знаходиться в положенні D/S або Tiptronic, а поточна швидкість перевищує 2 км/год.

Запуск контролю

- Натисніть кнопку **SET** » Рис. 142 на стор. 116 кнопку.
- Або: Переведіть важіль у підпружинене положення **RESUME** » Рис. 142 на стор. 116 .

Система АСС приймає поточну швидкість руху і здійснює контроль, на комбінації приладів загоряється контрольна лампа .

Якщо контроль запущено встановленням важеля в положення, **RESUME** а швидкість уже збережено, то АСС приймає цю швидкість і здійснює регулювання.

i Примітка

Якщо на автомобілі з автоматичною коробкою передач контроль запускається на швидкості менше 30 км/год, то зберігається швидкість 30 км/год. Швидкість автоматично збільшується до 30 км/год або регулюється відносно швидкості автомобіля, що рухається попереду.

Переривання/відновлення контролю

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 115.

Переривання контролю

- Переведіть важіль у підпружинене положення **CANCEL** » Рис. 142 на стор. 116 .
- Або: Натисніть на педаль гальма.

Контроль переривається, швидкість зберігається.

Відновлення контролю

- Запуск контролю » Стр. 117, Запуск контролю.

i Примітка

Контроль також переривається під час натискання і утримання педалі зчеплення більше 30 с або деактивації ASR.

Установка/зміна бажаної швидкості

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 115.

Бажану швидкість можна встановити або змінити за допомогою важеля управління » Рис. 142 на стор. 116.

Встановлення/зміна швидкості з кроком 10 км/год (SPEED) – передумови

- ✓ АСС активовано.

Збільшення/зменшення швидкості з кроком 1 км/год (RESUME/SET) – передумови

- ✓ АСС активовано.
- ✓ Здійснюється контроль руху автомобіля.

Зміна швидкості шляхом прийняття поточної швидкості (SET) – передумови

- ✓ АСС активовано.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю, відмінною від збереженої.

i Примітка

- Якщо під час здійснення контролю швидкість збільшується натисканням на педаль акселератора, то контроль тимчасово призупиняється. Після відпускання педалі акселератора контроль автоматично відновлюється.
- Якщо під час здійснення контролю швидкість натисканням на педаль гальма, то контроль переривається. Для відновлення контролю його треба повторно запустити » Стр. 117.
- Якщо транспортний засіб рухається зі швидкістю нижче заданої, то за допомогою першого натискання кнопки **SET** зберігається поточна швидкість, за допомогою повторного натискання кнопки **SET** швидкість зменшується з кроком в 1 км/год.

Встановлення інтервалу

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 115.

Інтервал до автомобілю, що рухається попереду, можна встановити за допомогою важеля » Рис. 142 на стор. 116 або в інформаційно-командній системі » Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи. ➤

Установка за допомогою важеля

- Переведіть перемикач **DISTANCE** у підпружинене положення – або +
» Рис. 142 на стор. 116.

На дисплеї комбінації приладів з'являється лінія [2] » Рис. 140 на стор. 115, що позначає зміщення інтервалу.

- За допомогою перемикача **DISTANCE** на важелі встановіть лінію [2] на потрібний інтервал.

Примітка

- Якщо інтервал було змінено в інформаційно-командній системі, зміна приймається лише після підключення АСС.
- Чим вища швидкість руху, тим більше інтервал до автомобіля, що рухається попереду.

Особливі дорожні ситуації

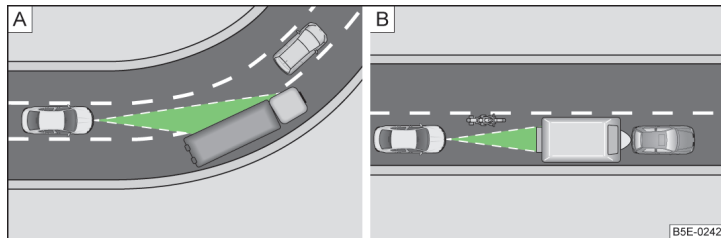


Рис. 143 Поворот/вузькі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються навкосо

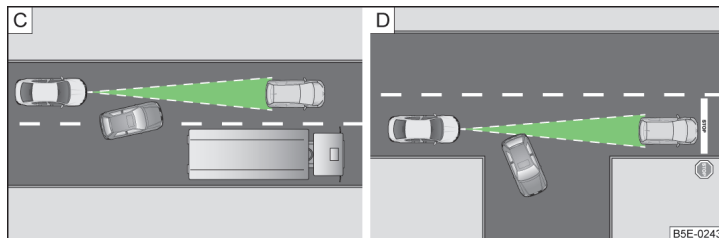


Рис. 144 Зміна смуги руху іншими транспортними засобами/нерухомі транспортні засоби

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 115.

Наступні (та подібні) ситуації на дорозі потребують особливої уваги, а в разі необхідності ще й втручання водія (натискання на педаль гальма, акселератора тощо).

Під час повороту

Під час в'їзду до довгих поворотів або виїзду з них автомобіль, що рухається по сусідній смузі, може потрапляти в зону дії радару » Рис. 143 - [А]. У такому випадку рух вашого автомобіля може регулюватись по цьому автомобілю.

Малі транспортні засоби або транспортні засоби, які рухаються навкосо
Вузький автомобіль або автомобіль, що рухається навкосо, фіксується АСС лише в тому випадку, якщо він знаходиться в зоні дії радару » Рис. 143 - [В].

Зміна смуги руху іншим автомобілем

Транспортні засоби, що з невеликим інтервалом виїжджають на смугу, » Рис. 144 - [С] фіксуються системою АСС несвоєчасно.

Нерухомі транспортні засоби

Система АСС не виявляє нерухомі об'єкти! Якщо автомобіль, зафіксований системою АСС, повертає або відхиляється в бік, і перед цим автомобілем знаходиться нерухомий транспортний засіб, » Рис. 144 - [D], то АСС не реагує на останній.

Автомобілі зі спеціальними вантажами або кузовами особливої конструкції

АСС може не розпізнати вантаж або деталі кузова інших автомобілів, якщо вони виступають за контури автомобіля в боки, назад або вгору.

Обгін і рух з причепом

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 115.

Під час обгону

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю нижче збереженої, обладнаному АСС, і включено показчик поворотів, то система АСС оцінює цю ситуацію як спробу водія здійснити обгін. Система АСС автоматично прискорює автомобіль, тим самим зменшуючи відстань до автомобіля, що їде попереду.

Якщо ваш автомобіль виїжджає на смугу обгону, і попереду не зафіксовано жодного транспортного засобу, то АСС прискорює автомобіль до збереженої швидкості і підтримує її постійно.

Процес прискорення можна у будь-який час перервати шляхом натиснення педалі гальма або точки натиснення **CANCEL** на важелі управління

» Рис. 142 на стор. 116.

Використання причепа

Під час буксирування причепа, чи якщо до автомобіля під'єднано інше обладнання через розетку причепа, то АСС застосовує контроль зі зниженою динамікою. Відповідним чином необхідно адаптувати спосіб керування автомобілем з урахуванням цього обмеження.

Несправності

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 115.

Якщо з невідомої причини система АСС недоступна, то на дисплеї комбінації приладів загоряється контрольна лампа **!** і з'являється відповідне повідомлення.

Датчик забруднено/закрито

Якщо датчик забруднено або закрито, то на дисплеї з'являється повідомлення про те, що видимість датчика заблоковано. Очистіть датчик або усуньте перешкоду » Рис. 125 на стор. 104.

Система АСС недоступна

Якщо система АСС тимчасово недоступна, на дисплеї з'являється повідомлення про недоступність. Зупиніть автомобіль, вимкніть і знову запустіть двигун. Якщо доступність системи АСС не відновлюється, зверніться по допомогу на спеціалізоване підприємство.

Збій АСС

У разі збою в системі АСС з'являється повідомлення про помилку. Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Front Assist

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії	119
Попередження про інтервал	120
Попередження та автоматичне гальмування	120
Деактивація/активація	121
Несправності	121

Система Front Assist (далі просто «система») попереджає про небезпеку зіткнення з іншим автомобілем чи іншою перешкодою, що знаходиться перед автомобілем, і, в разі необхідності, намагається уникнути зіткнення або пом'якшити його наслідки за рахунок автоматичного гальмування.

Ділянка перед автомобілем відстежується радіолокаційним датчиком
» Стор. 104.

! УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » Сторінка 104, **!** в розділі Вступ до теми.
- Система не реагує на об'єкти, які рухаються у поперечному напрямку або назустріч.

! ОБЕРЕЖНО

Якщо на автомобілі або на причепі, електрично з'єднаному з автомобілем, не працює більше одного ліхтаря стоп-сигналу, то система недоступна.

Принцип дії

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 119.

Підтримка системи здійснюється наступним чином.

- Звертає увагу на небезпечну відстань від автомобіля, що їде попереду.
- Попереджає про можливе зіткнення.

- Забезпечує підтримку в разі застосування гальма водієм.
- Якщо водій не реагує на виявлену небезпеку, активується автоматичне гальмування.

Система працює лише тоді, коли виконані наступні основні умови.

- ✓ Система активована.
- ✓ Система ASR активована » [Стор. 106](#).
- ✓ Автомобіль рухається вперед зі швидкістю більше ніж 5 км/год.

i Примітка

Робота системи може бути порушена або система може бути недоступна, наприклад, при русі по «крутих» поворотах або при втручанні ESC » [Стор. 105](#).

Попередження про інтервал

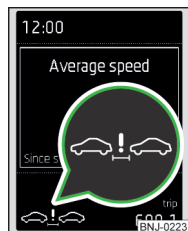


Рис. 145
Дисплей комбінації приладів: Попередження про інтервал

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 119.

Індикація попередження про інтервал доступна для автомобілів з дисплеєм MAXI DOT.

Якщо відстань до транспортного засобу, що рухається попереду, менше безпечної, то на дисплеї комбінації приладів з'являється контрольна лампа  » [Рис. 145](#).

Якщо поточна дорожня ситуація дозволяє, негайно збільшіть інтервал!

Інтервал, про який система сигналізує попередженням, залежить від поточної швидкості руху автомобіля.

Попередження може виводитись на дисплей у діапазоні швидкості приблизно від 60 км/год до 210 км/год.

Попередження та автоматичне гальмування



Рис. 146
Дисплей комбінації приладів: Завчасне попередження або екстрене гальмування на низькій швидкості

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 119.

Екстрене гальмування на низькій швидкості

Якщо існує небезпека зіткнення на швидкості приблизно від 5 км/год до 30 км/год, то система здійснює автоматичне гальмування.

Під час автоматичного гальмування на дисплеї з'являється контрольна лампа  » [Рис. 146](#).

Завчасне попередження

Якщо система виявляє небезпеку зіткнення, на дисплеї з'являється контрольна лампа  » [Рис. 146](#), і лунає звуковий сигнал.

Завчасне попередження може здійснюватись у наступних ситуаціях.

- За наявності небезпеки зіткнення з рухомою перешкодою у діапазоні швидкості руху приблизно від 30 до 210 км/год.
- За наявності небезпеки зіткнення з нерухомою перешкодою у діапазоні швидкості руху приблизно від 30 до 85 км/год.

При попереджувальній індикації треба натиснути педаль гальма або оминати перешкоду!

Критичне попередження

Якщо під час виникнення небезпеки зіткнення з перешкодою, що рухається, водій не реагує на завчасне попередження, то система автоматично діє на гальма, трохи пригальмовуючи автомобіль, і таким чином повторно попереджає водія про можливість зіткнення.

Автоматичне гальмування

Якщо водій не реагує на критичне попередження, то система починає автоматично сповільнювати рух автомобіля.

Якщо здійснюється автоматичне гальмування, тиск у гальмівній системі зростає, і водій не може натиснути на педаль гальма у нормальний спосіб.

Автоматичне гальмування можна призупинити, натиснувши на педаль газу або повернувши кермо.

Допомога під час гальмування

Якщо водій при небезпеці зіткнення гальмує недостатньо, система автоматично збільшує гальмівне зусилля.

Допомога під час гальмування застосовується лише доти, доки водій сильно натискає на педаль гальма.



Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 119.

Функція автоматично активується при кожному увімкненні запалення.

Систему можна деактивувати лише у виняткових випадках **» !**.

На автомобілях з дисплеєм MAXI DOT систему можна деактивувати/активувати в головному меню **» Стор. 43, Пункт меню Асистенти**.

Деактивація/активація в автомобілях з сегментним дисплеєм		
Кнопка » Рис. 1 47	Дія	Функція
A	Утримуйте догори/донизу	Відображення пункту меню Front Assist
B	Натисніть	Деактивація/активація системи

Деактивація/активація в автомобілях з багатофункціональним кермовим колесом		
Кнопка/коліщатко налаштування » Рис. 1 47	Дія	Функція
C	Натисніть	Відображення пункту меню Front Assist
D	Натисніть	Деактивація/активація системи

Деактивація/активація і налаштування в інформаційно-командній системі

В інформаційно-командній системі можна деактивувати/активувати всю систему або функції завчасного попередження чи попередження про інтервал **» Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи**.

Якщо перед вимкненням запалювання функцію попередження про інтервал було деактивовано, то після увімкнення запалювання її буде знову активовано.

! УВАГА

У наступних ситуаціях необхідно деактивувати Front Assist з міркувань безпеки.

- Коли автомобіль буксирується.
- Коли автомобіль знаходиться на стенді для перевірки.
- Якщо відбулося необгрунтоване попередження або втручання системи.
- Якщо автомобіль розміщено на вантажному автопоїзді, автомобільно-му поромі тощо.

Несправності

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 119.

Якщо з невідомої причини система недоступна, то на дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Датчик забруднено/закрито

Якщо датчик забруднено або закрито, то на дисплеї з'являється повідомлення про те, що видимість датчика заблоковано. Очистіть датчик або усуньте перешкоду » [Рис. 125 на стор. 104](#).

Система недоступна

Якщо система тимчасово недоступна, на дисплеї з'являється повідомлення про недоступність. Зупиніть автомобіль, вимкніть і знову запустіть двигун. Якщо доступність системи не відновлюється, зверніться по допомогу на спеціалізоване підприємство.

Система розпізнання втоми водія

Система розпізнання втоми водія (надалі просто «система») пропонує водієві зробити перерву, якщо на підставі даних про манеру його водіння встановлюються ознаки втоми.

З початку руху система визначає манеру водіння на швидкості 65 – 200 км/год. Якщо під час поїздки фіксуються зміни манери водіння, які оцінюються системою, як ознаки втоми водія, водію рекомендується зробити перерву.

Умови, за яких виявляє перерву в русі

- ▶ автомобіль зупиняється і запалення вимикається;
- ▶ автомобіль зупиняється, пасок безпеки відстібується і відчиняються двері водія;
- ▶ автомобіль зупиняється більш ніж на 15 хвилин.

Якщо жодна з цих умов не виконана або стиль керування не змінюється, то через 15 хвилин система знову пропонує зробити перерву.

Систему можна активувати/деактивувати в інформаційно-командній системі » [Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи](#).

Рекомендація перерви в русі

На дисплеї комбінації приладів на кілька секунд з'являється символ  і повідомлення про виявлену втому. Одночасно лунає звуковий сигнал.

! УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » [Сторінка 104, !](#) в розділі [Вступ до теми](#).
- За здатність до управління автомобілем завжди відповідальний водій. Ніколи не рухайтесь, якщо почуваетесь втомленим.

! УВАГА (продовження)

- Можливо, що система не здатна розпізнати всі випадки, коли необхідно зробити перерву.
- Тому під час тривалих подорожей слід робити регулярні, достатньо тривалі перерви.
- Під час так званого секундного відключення система не видає попередження.

i Примітка

- В деяких дорожніх ситуаціях (наприклад, при спортивній манері водіння, за несприятливих погодних умов або поганого стану дороги) система може помилково розпізнавати манеру керування і надати неправильну пораду про перерву.
- Система призначена, в першу чергу, для використання на автомобільних трасах.

Контроль тиску в шинах

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Збереження значень тиску в шинах	123
Збереження значень тиску в шинах та індикація інформаційно-командної системи	123
Збереження значень тиску в шинах натисканням кнопки	124

Система контролю тиску в шинах (надалі просто «система») контролює тиск накачування шин під час руху.

У разі зміни тиску шин загоряється контрольна лампа  на панелі комбінації приладів, і лунає акустичний сигнал » [Стор. 33, !\[\]\(9b7d291e42c410c7a41479dbbeec6eb0_img.jpg\) Тиск у шинах](#).

Система може функціонувати коректно, тільки якщо шини мають заданий тиск накачування і це значення тиску зберігається в системі. ►

! УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » [Сторінка 104](#), [!](#) в розділі *Вступ до теми*.
- За правильний тиск накачування шин завжди відповідальний водій. Тиск накачування шин слід перевіряти регулярно » [Стор. 154](#).
- При швидкій втраті тиску в шинах система не здатна надати попереджувальний сигнал, напр. при раптовому пошкодженні шини.

Збереження значень тиску в шинах

📖 Прочитайте і дотримуйтесь [!](#) на сторінці 123.

Значення тиску в шинах завжди необхідно зберігати в системі, якщо відбулася одна з наступних подій.

- зміна тиску накачування шини,
- зміна одного або кількох коліс,
- зміна положення колеса на автомобілі,
- загоряння контрольної лампи (⚡) на панелі комбінації приладів.

Зберегти значення тиску в шинах залежно від комплектації можна в інформаційно-командній системі або натисканням клавіші.

! УВАГА

Перед збереженням значення тиску шини повинні бути накачані до заданого тиску накачування » [Стор. 154](#). При збереженні неправильних значень тиску система може не виводити попереджень при низькому тиску накачування шин.

! ОБЕРЕЖНО

Значення тиску в шинах слід зберігати кожні 10 000 км або раз на рік для забезпечення нормальної роботи системи.

Збереження значень тиску в шинах та індикація інформаційно-командної системи

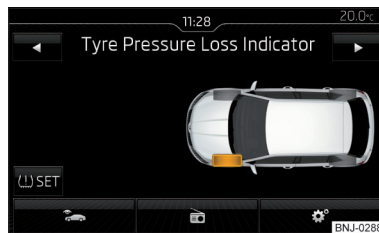


Рис. 148

Кнопка для збереження значень тиску/приклад індикації на дисплеї: система вказує на зміну тиску в шині переднього лівого колеса.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь [!](#) на сторінці 123.

- Накачати всі шини до належного тиску накачування.
- Увімкніть запалювання та інформаційно-командну систему.
- Натисніть кнопку (CAR) в інформаційно-командній системі, а потім функціональні кнопки ⚡ → [Стан ТЗ](#).
- За допомогою функціональних кнопок < > виберіть пункт меню *Індикатор тиску в шинах*.
- Натисніть функціональну кнопку (⚡) SET » [Рис. 148](#).

Після цього дотримуйтесь інструкцій, які з'являтимуться на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї інформує про збереження значень тиску в шинах.

i Примітка

При загорянні контрольної лампи (⚡) на панелі комбінації приладів в командно-інформаційній системі можуть відобразитися шини з порушенням тиску » [Рис. 148](#).



Рис. 149
Клавіша для збереження значень тиску

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 123.

- Накачати всі шини до належного тиску накачування.
- Увімкніть запалення.
- Натисніть і утримуйте кнопку з символом  » Рис. 149.

загорається контрольна лампа  на комбінації приладів.

Акустичний сигнал і згасання контрольної лампи інформують про збереження значень тиску в шинах.

- Відпустіть кнопку з символом  кнопку з символом.

Тягово-зчіпний пристрій і причеп

Тягово-зчіпний пристрій

Вступ до теми

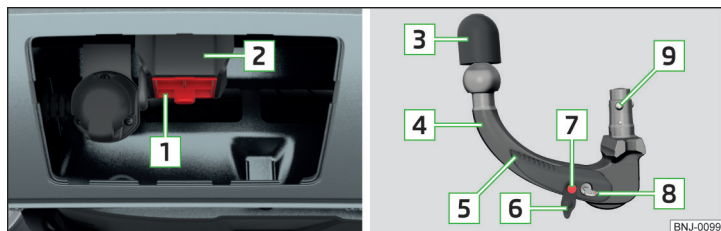
В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Опис	125
Налаштування положення готовності	125
Перевірка налаштування положення готовності	126
Монтаж штанги з шаровою голівкою – 1-й крок	126
Монтаж штанги з шаровою голівкою – 2-й крок	127
Перевірка належного кріплення	127
Демонтаж штанги з шаровою голівкою – 1-й крок	127
Демонтаж штанги з шаровою голівкою – 2-й крок	128
Навантаження на зчіпну кулю за встановленим допоміжним приладдям	129

Максимальне навантаження на зчіпну кулю під час використання причепа складає **50 кг**. Інші дані (наприклад, вказані на заводській табличці тягово-зчіпного пристрою) є лише орієнтовними значеннями для цього пристрою.

! УВАГА

- Перед кожною подорожжю з встановленою штангою з шаровою голівкою слід перевіряти її правильну посадку та кріплення в отворі для кріплення.
- Якщо штанга з шаровою голівкою вставлена в отвір для кріплення неправильно або неправильно закріплена, або якщо вона ушкоджена або неповна, її не можна використовувати, – існує небезпека аварії.
- Не дозволяється вносити зміни або модифікувати тягово-зчеплюючий пристрій.
- Завжди підтримуйте отвір для кріплення тягово-зчеплюючого пристрою в чистоті. Бруд перешкоджає надійному закріпленню штанги з шаровою голівкою!



BNJ-0099

Рис. 150 Тримач тягово-зчіпного пристрою/штанга з шаровою голівкою

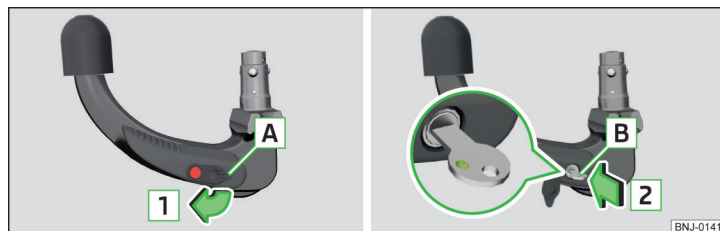
Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 124.

Штанга з шаровою голівкою має знімне виконання і зберігається у відділенні для зберігання резервного/аварійного колеса.

Тримач тягово-зчіпного пристрою й штанга з шаровою голівкою

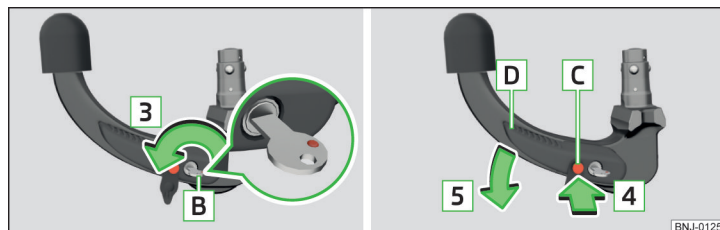
» Рис. 150

- 1** Кришка від отвору для кріплення
- 2** Отвір для кріплення
- 3** Захисний ковпачок
- 4** штанги з шаровою голівкою
- 5** Важіль управління
- 6** Шляпка замка
- 7** Розчіплювальний палець
- 8** Ключ
- 9** Запірна куля



BNJ-0141

Рис. 151 Зніміть захисний ковпачок з замка / вставте ключ у замок



BNJ-0125

Рис. 152 Розблокуйте замок / тисніть розчіплювальний палець і натисніть на важіль керування

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 124.

При монтажі штанги з шаровою голівкою має бути встановлена в положення готовності » **Стор. 126, Перевірка налаштування положення готовності.**

- » Візьміться за штангу під захисним ковпачком.
- » Зніміть кришку **A** з замка у напрямку стрілки **1** » **Рис. 151**.
- » Вставте ключ **B** у замок у напрямку стрілки **2** таким чином, щоб його зелена позначка була направлена вгору.
- » Поверніть ключ **B** у напрямку стрілки **3** так, щоб його червона позначка була направлена вгору » **Рис. 152**.
- » Втисніть розчіплювальний палець **C** у напрямку стрілки **4** до упору і водночас натисніть на важіль керування **D** у напрямку стрілки **5** до упору.

Важіль керування **D** залишається зафіксованим в цьому положенні.

Перевірка налаштування положення готовності

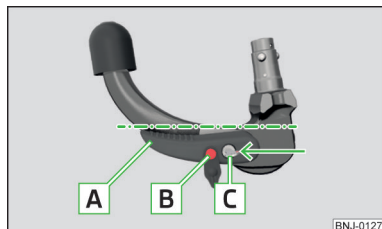


Рис. 153
Положення готовності

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 124.

Правильно встановлене положення готовності » Рис. 153

- ✓ Важіль керування **A** зафіксований в нижньому положенні.
- ✓ Розчіплювальний палець **B** рухається.
- ✓ Червона позначка на ключі **C** направлена вгору.

У положенні готовності ключ неможливо витягнути і повернути в інше положення.

Монтаж штанги з шаровою голівкою - 1-й крок

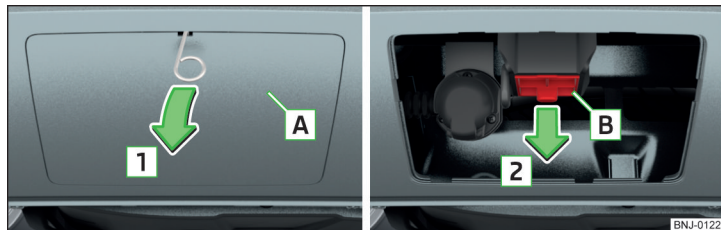


Рис. 154 Зняття ковпачка: на задньому бампері/для отвору кріплення

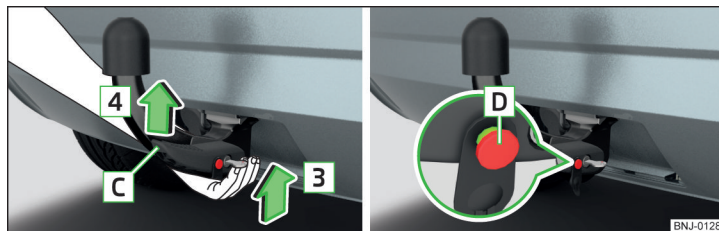


Рис. 155 Вставте штангу з шаровою голівкою/розчіплювальний палець у висунутому положенні

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 124.

Штанга з шаровою голівкою має бути встановлена в положення готовності » Стор. 126.

Підготовка монтажу

- Зніміть ковпачок для отвору кріплення **A** в напрямку стрілки **1** » Рис. 154 за допомогою скоби для знімання колісних ковпачків.
- Зніміть ковпачок **B** у напрямку стрілки **2** » **!**

Монтаж

- Візьміть штангу з шаровою голівкою **знизу** » Рис. 155 і вставляйте її у прийомний отвір у напрямку стрілки **3**, поки вона чутно не защепнеться » **!**

Важіль керування **C** повернеться **автоматично** у напрямку стрілки **4** вгору, а розчіплювальний палець **D** висунеться назовні (буде видно його червону і зелену частину) » **!**

Якщо важіль керування **C** автоматично не повернеться або якщо розчіплювальний палець **D** не висунеться, то штангу з кульовою голівкою слід вийняти із приймального отвору, повернувши важіль керування **C** вниз до упору, і зачистити опорні поверхні штанги з кульовою голівкою та приймального отвору.

! УВАГА

- Ковпачок отвору для кріплення **[B]** знімайте обережно, щоб не травмувати руку!
- Під час встановлення штанги з шаровою голівкою руки слід тримати поза межами повертання важеля керування, щоб не травмувати пальці!
- Ніколи не намагайтесь силоміць підняти важіль управління вгору, щоб повернути ключ. В цьому випадку штанга буде закріплена неправильно!

Монтаж штанги з шаровою голівкою – 2-й крок

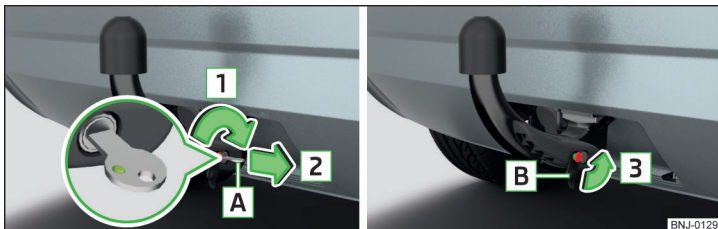


Рис. 156 розблокуйте замок і видаліть ключ / надіньте ковпачок на замки

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **! на сторінці 124.**

- Поверніть ключ **[A]** у напрямку стрілки **[1]** так, щоб його зелена позначка була направлена вгору » Рис. 156.
- Витягніть ключ в напрямку стрілки **[2]**.
- Надіньте ковпачок **[B]** на замок у напрямку стрілки **[3]** і притисніть його.
- Перевірте правильне кріплення штанги з шаровою голівкою » **Стор. 127, Перевірка належного кріплення.**

Перевірка належного кріплення

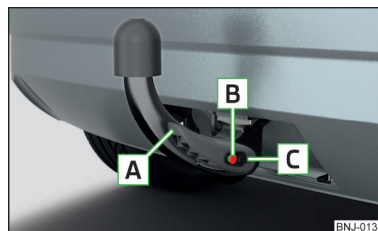


Рис. 157
Фаркоп закріплений належним чином

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **! на сторінці 124.**

Штанга з шаровою голівкою закріплена належним чином » Рис. 157

- ✓ Після сильного «розгойдування» штанга з шаровою голівкою не від'їжджується від отвору для кріплення.
- ✓ Важіль керування **[A]** повністю піднятий вгору.
- ✓ Розчіплювальний палець **[B]** виступає повністю (буде видно його червону та зелену частину).
- ✓ Ключ витягнуто, а кришка **[C]** вдягнена на замок.

Демонтаж штанги з шаровою голівкою – 1-й крок

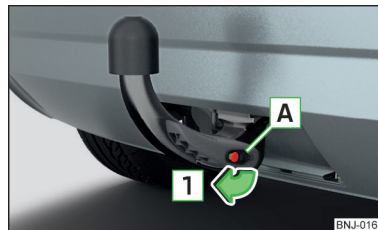


Рис. 158
Зніміть ковпачок з замку

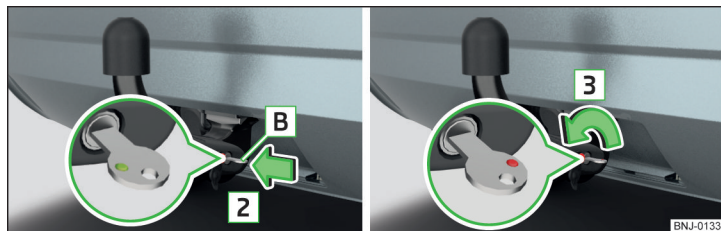


Рис. 159 Вставте ключ в замок / розблокуйте замок

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 124.

До штанги з шаровою голівкою не можна під'єднувати причеп або інше обладнання. Ми рекомендуємо перед видаленням штанги з шаровою голівкою надягати на неї захисний ковпачок.

- Зніміть кришку **A** з замка у напрямку стрілки **1** » Рис. 158 .
- Вставте ключ **B** у замок у напрямку стрілки **2** таким чином, щоб його зелена позначка була направлена вгору » Рис. 159.
- Поверніть ключ у напрямку стрілки **3** так, щоб його червона позначка була направлена вгору.

Демонтаж штанги з шаровою голівкою – 2-й крок

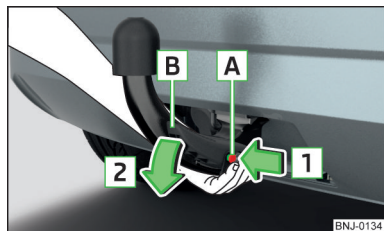


Рис. 160
Звільніть штангу з шаровою голівкою

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 124.

Демонтаж

- Візьміться за штангу знизу » Рис. 160.

- Втисніть розчіплювальний палець **A** у напрямку стрілки **1** до упору і водночас натисніть на важіль керування **B** у напрямку стрілки **2** до упору.

В цьому положенні штанга від'єднана і вільно впаде на низ в руки. Якщо після від'єднання вона не падає вниз, тоді натисніть на неї зверху іншою рукою.

Подальші роботи

- Вставте ковпачок **B** » Рис. 154 на стор. 126 проти напрямку стрілки **2**.
- Ковпачок **A** » Рис. 154 на стор. 126 з'єднайте з «гачком» в нижній частині бампера.
- Першу кришку встановіть вліво, вправо, а потім натисніть вгору.

Якщо важіль керування **B** утримувати і не натискувати вниз до упору, то після знімання штанги з шаровою голівкою він знову підніметься вгору і не зафіксується в положенні готовності. У такому випадку, перед наступним монтажем, в це положення необхідно буде перевести штангу з шаровою голівкою » **Стор. 125, Налаштування положення готовності.**

Перед розташуванням у коробці постійно очищуйте штангу з шаровою голівкою.

! УВАГА

Ніколи не залишайте штангу з шаровою голівкою просто лежати в багажнику. Під час раптового гальмування вона може спричинити пошкодження багажного відділення і загрожувати безпеці пасажирів!

! ОБЕРЕЖНО

- Помістіть штангу з шаровою голівкою в ящику в положенні готовності, з ключем, направленим вгору - в іншому випадку існує ризик пошкодження ключа!
- При використанні важеля управління не прикладайте до нього забагато сил (напр. не становтесь на нього)!

Навантаження на зчіпну кулю за встановленим допоміжним приладдям

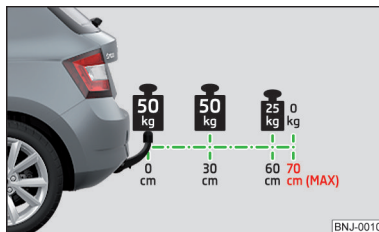


Рис. 161
Зображення максимально допустимої довжини допоміжного приладдя і допустимої загальної ваги допоміжного приладдя в залежності від положення центру ваги вантажу

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 124.

У разі використання допоміжного приладдя (наприклад, тримача для велосипедів) необхідно враховувати його максимальну довжину і максимально допустиму загальну вагу з навантаженням.

Максимальна довжина змонтованого допоміжного приладдя (виміряна від шарової голівки тягово-зчіпного пристрою) складає **70 см** » Рис. 161.

Допустима загальна вага допоміжного приладдя з вантажем зменшується зі зростанням відстані між центром ваги вантажу та шаровою голівкою тягово-зчіпного пристрою.

Відстань від центра ваги вантажу та шаровою голівкою	Допустима загальна вага допоміжного приладдя, вкл. вантаж
0 см	50 кг
30 см	50 кг
60 см	25 кг
70 см	0 кг

! ОБЕРЕЖНО

Ніколи не перевищуйте допустиму **загальну вагу** допоміжного приладдя з вантажем, а також його **максимальну довжину**, – існує небезпека пошкодження шарової голівки тягово-зчіпного пристрою.

i Примітка

Ми радимо використовувати допоміжне приладдя з оригінального допоміжного приладдя компанії ŠKODA.

Застосування тягово-зчіпного пристрою

Під'єднання і від'єднання причепа (допоміжне приладдя)

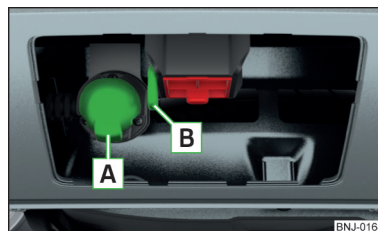


Рис. 162
Корпус 13-контактної розетки, запобіжне вушко

Під'єднання та від'єднання

- Встановіть штангу з шаровою голівкою і зніміть захисну кришку **[3]** » Рис. 150 на стор. 125.
- Надіньте причеп (допоміжне приладдя) на шарову голівку.
- Вставте штекер кабелю причепа/допоміжного приладдя в 13-контактну розетку **[A]** » Рис. 162. (Якщо причеп/допоміжне приладдя оснащені 7-контактним штепселем, використовуйте відповідний адаптер з переліку оригінального допоміжного приладдя ŠKODA).
- Протягніть страхувальний трос причепа в запобіжне вушко **[B]** (в усіх положеннях причепа відносно автомобіля страхувальний трос повинен провисати).

Від'єднання виконується у зворотній послідовності.

Зовнішнє дзеркало

Якщо ви не можете побачити зону транспортного сполучення за причепом, то необхідно встановити додаткові зовнішні дзеркала.

Фари

Рекомендується перед приєднанням причепа (допоміжного приладдя) відрегулювати фари, тому що через навантаження вони будуть світити вище, що може засліпити інших учасників дорожнього руху. Регулювання кута нахилу фар » Стор. 55, Управління роботою освітлення.

Електроживлення мережі причепа/допоміжного приладдя

Для електричного з'єднання між автомобілем і причепом (допоміжним приладдям) забезпечується електричне живлення причепа (допоміжного приладдя) (з увімкненим та вимкненим запалюванням).

Якщо двигун вимкнено, то акумуляторна батарея автомобіля розряджається від увімкнених споживачів.

Якщо заряд АКБ автомобіля низький, то електроживлення мережі причепа (допоміжного приладдя) може перериватись.

УВАГА

- Неправильне підключення електрообладнання причепа (допоміжного приладдя) може призвести до аварій або тяжкого ураження електричним струмом.
- Не вносьте жодних змін до електрообладнання автомобіля і причепа (допоміжного приладдя) – це може спричинити аварію або тяжке ураження електричним струмом.
- Після електричного з'єднання між автомобілем і причепом (допоміжним приладдям) треба перевірити функціонування ліхтарів причепа/допоміжного приладдя.
- Ніколи не використовуйте запобіжне вушко для буксирування – це може спричинити аварію!

ОБЕРЕЖНО

- Неправильне підключення електрообладнання причепа (допоміжного приладдя) може призвести до виходу з ладу електроніки автомобіля.
- Загальна споживана потужність усіх споживачів, під'єднаних до електромережі причепа/допоміжного приладдя не повинна перевищувати 350 Вт. Інакше електрична система автомобіля може бути пошкоджена.

Маса вантажу, що буксирується

Не дозволяється перевищувати допустиму масу вантажу, що буксирується.

Допустима маса вантажу, що буксирується – Fabia

Двигун	Коробка передач	Допустима маса вантажу, що буксирується, з гальмівною системою (кг)		Допустима маса вантажу, що буксирується, без гальмівної системи (кг)
		Підйом до 12 %	Підйом до 8 % ^{a)}	
1,0 л/44 кВт MPI	MG	800	1000	520
1,0 л/55 кВт MPI	MG	800	1000	520
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1000	1100	550
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1100	1200	540

Завантаження причепа

Відрегулюйте **тиск в шинах** автомобіля, щоб він відповідав «повному навантаженню» » [Стор. 154](#).

Розподіл вантажу

Розподіляйте вантаж в причепі таким чином, щоб важкі предмети були розташовані якомога ближче до осі причепа. Закріпіть вантаж від зміщення.

При порожньому автомобілі та навантаженому причепі розподілення ваги дуже несприятливе. Якщо ви все ж таки маєте їхати при такій комбінації, то рухайтесь особливо обережно.

УВАГА

Незакріплений вантаж може суттєво погіршувати стабільність автомобіля під час руху і надійність зчепленого автомобіля, що може призвести до аварії!

Двигун	Коробка передач	Допустима маса вантажу, що буксирується, з гальмівною системою (кг)		Допустима маса вантажу, що буксирується, без гальмівної системи (кг)
		Підйом до 12 %	Підйом до 8 % ^{a)}	
1,6 л/81 кВт MPI	AG	1100	1200	560
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1100	1200	580

^{a)} Стосується лише деяких країн.

Допустима маса вантажу, що буксирується – Fabia Combi

Двигун	Коробка передач	Допустима маса вантажу, що буксирується, з гальмівною системою (кг)		Допустима маса вантажу, що буксирується, без гальмівної системи (кг)
		Підйом до 12 %	Підйом до 8 % ^{a)}	
1,0 л/55 кВт MPI	MG	800	1000	530
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1000	1100	560
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1100	1200	550
1,6 л/81 кВт MPI	AG	1100	1200	570
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1100	1200	590

^{a)} Стосується лише деяких країн.

! УВАГА

Не перевищуйте максимально допустиме навантаження на зчіпну кулю і допустиму масу вантажу, що буксирується, – небезпека аварії!

Режим експлуатації з причепом

Швидкість руху

З міркувань безпеки не перевищуйте швидкість 100 км/год (якщо буксируєте причеп легковим автомобілем класу M1) або 80 км/год (якщо буксируєте причеп вантажним автомобілем класу N1).

Якщо ви відчуєте навіть незначне розгойдування причепа, зменшіть швидкість. Не намагайтеся «вирівняти» зчеплений автомобіль, який розгойдується, шляхом прискорення.

Гальма

Гальмуйте своєчасно! При використанні причепа з інерційною гальмівною системою починайте гальмувати м'яко а потім натискайте на педаль різко. Таким чином ви уникнете поштовху від гальмування коліс причепа, що гальмуються.

Перед ділянками зі схилом своєчасно перемикається на нижчу передачу, щоб додатково використовувати в якості гальма двигун.

! УВАГА

З причепом слід завжди рухатись обережно.

! ОБЕРЕЖНО

Якщо автомобіль часто експлуатується з причепом, то його треба додатково перевіряти між термінами сервісного обслуговування.

Система протиугінної сигналізації

Аварійна сигналізація спрацьовує, якщо на автомобілі з активованою протиугінною сигналізацією (надалі просто «сигналізація») переривається електричне з'єднання з причепом (допоміжним приладдям).

Завжди вимикайте сигналізацію перед під'єднанням або від'єднанням причепа (допоміжного приладдя) » [Стор. 51](#).

Умови для інтеграції причепа (допоміжного приладдя) в систему сигналізації:

- ✓ автомобіль обладнаний на заводі системою сигналізації і тягово-зчіпним пристроєм;
- ✓ причеп (допоміжне приладдя) має електричне з'єднання з автомобілем через розетку причепа;
- ✓ електрична система автомобіля і причепа (допоміжного приладдя) функціонують справно;
- ✓ автомобіль замкнено, і активовано систему сигналізації;
- ✓ причеп (допоміжне приладдя) не оснащено задніми світлодіодними ліхтарями.

Вказівки стосовно експлуатації

Догляд і технічне обслуговування

Регулювання, ремонт і технічні зміни

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Експлуатація автомобіля при різних погодних умовах	133
Перевірки, передбачені законом	133
ŠKODA Авторизовані партнери з техобслуговування	133
Оригінальні частини ŠKODA	134
Оригінальне приладдя ŠKODA	134
Спойлер	134
Захист компонентів	134
Подушки безпеки	134
Повернення та утилізація старих автомобілів	135

Дотримуйтеся інструкцій та керівних принципів ŠKODA AUTO під час застосування допоміжного приладдя виконання будь-яких робіт з регулювання, ремонту або внесення технічних змін на вашому автомобілі.

Дотримання інструкцій та вказівок служить в інтересах безпеки дорожнього руху та збереження належного технічного стану вашого автомобіля.

УВАГА

- Ми радимо виконувати регулювання, ремонт та вносити технічні зміни автомобіля лише на спеціалізованому підприємстві. Неналежним чином виконані роботи (зокрема втручання в електронні компоненти і їхнє програмне забезпечення) можуть спричинити збої – існує небезпека аварії і підвищеного зношення частин!
- Ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні аксесуари ŠKODA та проводити ремонт тільки за допомогою оригінальних автозапчастин ŠKODA. За цих обставин, надійність, безпеку і придатність для Вашого автомобіля гарантована.
- Не застосовуйте жодних продуктів, не схвалених компанією ŠKODA AUTO, навіть якщо вони мають дозвіл на експлуатацію або їх використання дозволено Державним інститутом випробувань.

Експлуатація автомобіля при різних погодних умовах

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 133.

Якщо Ви збираєтесь експлуатувати автомобіль у країнах з погодними умовами, відмінними від передбачених, будь ласка, зверніться до авторизованого партнера ŠKODA. Він надасть вам консультацію щодо необхідності певних запобіжних заходів для гарантії повноцінного функціонування автомобіля та уникнення пошкоджень (наприклад, заміна охолоджувальної рідини, акумулятора тощо).

Перевірки, передбачені законом

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 133.

У багатьох країнах існують законодавчі норми, за якими з регулярним інтервалом необхідно звертатися за перевіркою експлуатаційної та дорожньої безпеки або якості відпрацьованих газів автомобіля до офіційних експертів. Такі перевірки можуть проводити майстерні й випробувальні станції, визначені законодавством.

Авторизовані партнери ŠKODA з техобслуговування готують автомобіль до таких перевірок або організовують проведення перевірок.

Навіть якщо ви хочете підготуватися до перевірки автомобіля в офіційного експерта, ми рекомендуємо звернутися до авторизованого партнера ŠKODA з техобслуговування.

ŠKODA Авторизовані партнери з техобслуговування

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 133.

Усі авторизовані партнери ŠKODA з техобслуговування проводять роботи згідно з вказівками й приписами компанії ŠKODA AUTO. Усі роботи з обслуговування й ремонту виконуються вчасно й на належному рівні. Дотримання інструкцій та вказівок слугує в інтересах безпеки дорожнього руху та збереження належного технічного стану вашого автомобіля.

Тому ми радимо звертатись для виконання всіх робіт з регулювання, ремонту та технічної модифікації автомобіля до сервісних контрагентів компанії ŠKODA.

Оригінальні частини ŠKODA

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 133.

Для вашого автомобіля ми рекомендуємо використовувати оригінальні деталі ŠKODA, тому що ці деталі схвалені ŠKODA AUTO. Ці деталі в точності відповідають приписам ŠKODA AUTO та ідентичні деталям, що використовуються в серійному виробництві.

За якість цих деталей компанія ŠKODA AUTO несе відповідальність за безпеку, надійність та довгий строк служби.

Партнер ŠKODA, відповідає за будь-які недоліки ŠKODA за оригінальні запчастини протягом 2 років після продажу, відносно правової відповідальності за дефекти, якщо в контракті не обумовлено інше.

Оригінальне приладдя ŠKODA

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 133.

Якщо ви бажаєте обладнати свій автомобіль аксесуарами, необхідно приймати до уваги наступне.

Ми рекомендуємо вам використовувати для Вашого автомобіля ŠKODA Оригінальні аксесуари. Компанія ŠKODA AUTO несе відповідальність за надійність, безпеку та придатність цих аксесуарів до використання у вашому автомобілі. Ми не можемо проаналізувати чи гарантувати придатність інших продуктів, незважаючи на постійний моніторинг ринку, хоча мова може йти про вироби, які мають дозвіл на експлуатацію або їх використання дозволено національними органами влади.

Партнери ŠKODA несуть відповідальність за будь-який дефект в ŠKODA за оригінальні аксесуари на протязі 2 років після покупки й установки, згідно з законодавчій відповідальністю за дефекти, якщо в договорі купівлі-продажу або, в інших документах не було іншого до мовлення.

Спойлер

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 133.

! УВАГА

Якщо на ваш автомобіль встановлено оригінальний спойлер на передньому бампері разом зі спойлером на кришці багажника, дотримуйтесь зазначених нижче інструкцій. Інакше існує небезпека аварії й отримання важких травм!

- Автомобіль повинен бути оснащений спойлером на передньому бампері тільки в поєднанні з відповідним спойлером на кришці багажника.
- Оригінальний спойлер на передньому бампері не повинен встановлюватись без спойлера на кришці багажника або в комбінації з невідповідним спойлером на кришці багажника.
- Перед будь-яким ремонтом, заміною, встановленням чи демонтажем спойлера консультуйтеся із авторизованим партнером ŠKODA з технічного обслуговування.
- Некваліфіковане виконання робіт на спойлерах автомобіля може спричинити несправності деяких функцій та систем автомобіля.

Захист компонентів

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 133.

Деякі електронні компоненти автомобіля (як напр. комбінація приладів) обладнані на заводі системою захисту компонентів. Вона обмежує функціональність таких компонентів у разі незаконного монтажу в інший автомобіль (наприклад, після крадіжки) або експлуатації за межами автомобіля.

Подушки безпеки

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 133.

! УВАГА

- Ремонт та технічні зміни, виконанні некваліфіковано, можуть завдати матеріальних збитків і суттєво погіршити функціонування та ефективність системи подушок безпеки автомобіля - це може призвести до аварії та отримання смертельних травм!
- Внесення змін у підвіску автомобіля, зокрема використання недозволених коліс і шин, може погіршити роботу системи подушки безпеки і призвести до аварії, а також смертельних травм!

! УВАГА

- Не дозволяється вносити будь-які зміни в частини системи подушок безпеки, на передньому бампері і кузові.
- Усі роботи на системі подушок безпеки, а також монтаж та демонтаж її частин з причини інших ремонтних робіт (наприклад, демонтаж кермового колеса) повинні виконуватись тільки на спеціалізованому підприємстві.
- Забороняються маніпуляції з окремими частинами системи подушок безпеки – це може привести до спрацювання подушки безпеки.
- Якщо подушка безпеки спрацювала, то систему подушок безпеки необхідно замінити.

! УВАГА

Система подушок безпеки працює з датчиками, що розташовані в передніх дверях. Тому на дверях і на оббивці дверей не слід встановлювати додаткові пристрої (наприклад, додаткові гучномовці). Пошкодження, які виникають внаслідок такого встановлення, можуть негативно відбитись на роботі системи подушок безпеки, призвести до аварії і смертельних травм! Дотримуйтесь наступних вказівок.

- Усі роботи на передніх дверях та їх оббивці слід виконувати лише на спеціалізованому підприємстві.
- Рух з демонтованою внутрішньою оббивкою дверей або з отворами в оббивці категорично заборонений.

Повернення та утилізація старих автомобілів

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 133.

Усі нові автомобілі марки ŠKODA придатні до повторної переробки на 95%.

Інтервали сервісного обслуговування

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Огляд сервісних інтервалів	136
Фіксовані інтервали сервісного обслуговування Q11 - Q14	136
Змінний інтервал між сервісними обслуговуваннями Q16	137
Цифровий план сервісного обслуговування	137

Для того, щоб усі роботи із сервісного обслуговування згідно з вимогами виробника виконувались вчасно, про необхідність їх виконання сигналізує індикатор інтервалів сервісного обслуговування на дисплеї комбінації приладів **» Стор. 43.**

Виконання робіт із сервісного обслуговування можна підтвердити на підставі роздрукованого витягу з плану сервісного обслуговування та відповідних квитанцій.

Вказані інтервали сервісного обслуговування передбачені для звичайних умов експлуатації.

За наявності складних умов експлуатації деякі роботи із сервісного обслуговування слід виконувати перед настанням терміну наступного сервісного обслуговування чи між вказаними інтервалами сервісного обслуговування. Це переважно стосується очищення або заміни елементу повітряного фільтру в місцевостях із сильним пилоутворенням, а також перевірки та заміни зубчастого ремня. Окрім того, це стосується автомобілів із сажневим фільтром, у яких моторна олива знаходиться під сильним навантаженням.

Під складними умовами експлуатації розуміють наступне:

- ▶ пальне з надвисоким вмістом сірки;
- ▶ часті поїздки на короткі відстані;
- ▶ тривала робота двигуна на холостому ходу (наприклад, таксі);
- ▶ експлуатація в районах з інтенсивним пилоутворенням;
- ▶ часте використання тягово-зчіпного пристрою;
- ▶ експлуатація в заторах, наприклад, у місті;
- ▶ переважна експлуатація у зимовий період.

На спеціалізованому підприємстві Вам нададуть усю інформацію про необхідність виконання робіт на Вашому автомобілі між звичайними інтервалами сервісного обслуговування за поточних умов його експлуатації.

В залежності від конкретного обсягу необхідних робіт, моделі, комплектації й стану Вашого автомобіля, можуть виникати різноманітні витрати на сервісне обслуговування.

i Примітка

- Всі послуги та процедури із заміни або поповнення експлуатаційних рідин оплачуються замовником послуг, навіть протягом гарантійного періоду, якщо умови гарантії ŠKODA AUTO або інші угоди не передбачають інше.
- Спеціалізоване підприємство інформуватиме Вас про фактичний обсяг робіт із сервісного обслуговування у відповідних випадках.

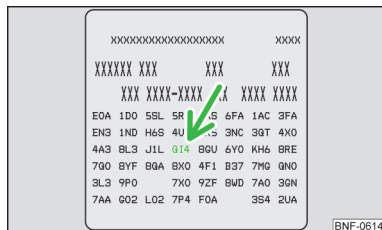


Рис. 163
Табличка з даними автомобіля:
Інтервал сервісного обслуговування

Інтервали сервісного обслуговування, передбачені виробником, вказані на табличці з даними автомобіля » Рис. 163, наведений у цьому плані сервісного обслуговування і розташований в автомобілі.

До вашого автомобіля застосовується один з наступних сервісних інтервалів:

- фіксований сервісний інтервал Q11,
- фіксований сервісний інтервал Q12,
- фіксований сервісний інтервал Q13,
- фіксований сервісний інтервал Q14,
- змінний сервісний інтервал Q16.

Для того, щоб Ваш автомобіль міг експлуатуватися із змінним інтервалом між техобслуговуваннями, обов'язково необхідно, щоб заповнювалася чи доливалася лише приписана моторна олива.

Якщо ця моторна олива недоступна, то для заміни оливи буде діяти фіксований інтервал сервісного обслуговування. У такому випадку автомобіль повинен бути перекодований на фіксований інтервал сервісного обслуговування.

Примітка

- Відповідні специфікації моторної оливи » Стр. 147.
- На автомобілях зі змінним інтервалом сервісного обслуговування Q16 можна перейти на фіксований інтервал сервісного обслуговування або знову повернутись на змінний інтервал. Для цього треба звернутись до спеціалізованого підприємства.

Заміна оливи.	Q11	Через 5 000 км або 1 рік ^{a)} .
	Q12	Через 7500 км або 1 рік ^{a)} .
	Q13	Через 10 000 км або 1 рік ^{a)} .
	Q14	Через 15 000 км або 1 рік ^{a)} .
Технічний огляд. ^{b)} Варіант 1	Q11 – Q14	Перший через 30 000 км, або через 2 роки ^{a)} , потім через кожні 30 000 км, або 1 рік ^{a)} .
Технічний огляд. ^{b)} Варіант 2		Через 15 000 км або 1 рік ^{a)} .
Технічний огляд. ^{b)} Варіант 3		Через 10 000 км або 1 рік ^{a)} .
Заміна гальмівної рідини	Q11 – Q14	Перша заміна через 3 роки, наступні кожні 2 роки.

a) У залежності від того, яка подія настає першою.

b) Для отримання інформації щодо варіанту, який застосовується для вашого автомобіля, зверніться до авторизованого партнера SKODA.

УВАГА

Гальмівна рідина повинна бути обов'язково замінена після перших 3 років і потім повинна замінюватися кожні 2 роки. Довгий інтервал між замінами гальмівної рідини може при сильному гальмуванні призвести до утворення бульбашок пари в гальмівній системі. Це може призвести до відмови гальма й аварії!

Примітка

У разі експлуатації на дизельному пальному з підвищеним вмістом сірки заміну моторної оливи слід виконувати через кожні 7500 км. Дізнайтеся на вашому спеціалізованому підприємстві, у яких країнах використовується дизельне пальне з підвищеним вмістом сірки.

Змінний інтервал між сервісними обслуговуваннями Q16

Визначення сервісного інтервалу заміни оливи залежить від інтенсивності експлуатації автомобіля та локальних умов експлуатації. Так, навантаження Вашого автомобіля під час експлуатації на короткій і довгій відстані різне. Тому інтервали також є **гнучкими**.

Заміна оливи.	За індикатором інтервалів сервісного обслуговування (однак не пізніше, ніж через 2 роки, або 30 000 км ^{a)}).
Технічний огляд.^{b)} Варіант 1	Перший через 30 000 км, або через 2 роки ^{a)} , потім через кожні 30 000 км, або 1 рік ^{a)} .
Технічний огляд.^{b)} Варіант 2	Через 15 000 км або 1 рік ^{a)} .
Заміна гальмівної рідини	Перша заміна через 3 роки, наступні кожні 2 роки.

a) У залежності від того, яка подія настає першою.

b) Для отримання інформації щодо варіанту, який застосовується для вашого автомобіля, зверніться до авторизованого партнера SKODA.

! УВАГА

Гальмівна рідина повинна бути обов'язково замінена після перших 3 років і потім повинна замінюватися кожні 2 роки. Довгий інтервал між замінами гальмівної рідини може при сильному гальмуванні призвести до утворення бульбашок пари в гальмівній системі. Це може призвести до відмови гальма і аварії!

Цифровий план сервісного обслуговування

Спеціалізоване підприємство затверджує відповідні протоколи сервісного обслуговування не в цій інструкції з експлуатації, а в інформаційній системі сервісного обслуговування, що називається цифровим планом сервісного обслуговування.

Тому в якості документального підтвердження проведених робіт із сервісного обслуговування ми рекомендуємо роздруковувати відповідний протокол сервісного обслуговування.

Переваги цифрового плану сервісного обслуговування

- Високий рівень надійності обробки записів.
- Чітке документування виконаних робіт із сервісного обслуговування.

- Захист проти втрати або пошкодження записів – у разі необхідності ви отримаєте повний текст протоколу сервісного обслуговування.
- Можливість надіслати запит про надання повного тексту протоколу в електронній формі.
- Ви можете звернутись до будь-якого спеціалізованого підприємства (також закордоном) для проведення техобслуговування автомобіля – доступ до бази даних можна отримати у будь-якій країні світу.
- Висока прозорість під час придбання потриманого автотранспортного засобу завдяки централізованому збереженню записів.
- Системні записи допомагають Вам висувати вимоги на підставі подовження гарантії SKODA та гарантії мобільності.

мийка і обслуговування

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Миття автомобіля	138
Зовнішній догляд за автомобілем	139
Очищення скла від льоду та снігу	140
Догляд за салоном	141

Регулярний і ретельний догляд зберігає вартість Вашого автомобіля.

При використанні засобів догляду, повинні бути виконані правила, які приведені на упаковці. Ми радимо використовувати консервуючі засоби з оригінальних аксесуарів компанії SKODA.

! УВАГА

- Неправильне використання засобів для догляду, може бути небезпечним для здоров'я.
- Завжди зберігайте засоби для догляду в безпечному місці подалі від осіб, які не є повністю самостійними, наприклад від дітей, щоб вони не отруїлися!

! ОБЕРЕЖНО

- Не використовуйте для лакових поверхонь мочалку від комах, грубі кухонні або аналогічні губки - це може пошкодити лакову поверхню.
- Не використовуйте агресивні чистячі засоби або хімічні розчинники - існує небезпека пошкодження матеріалу, що підлягає очищенню. ►

Примітка

Ми рекомендуємо, щоб транспортний засіб обслуговувався в ŠKODA.

Миття автомобіля

 Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 137.

Найкращий захист автомобіля від небезпечного впливу навколишнього середовища – це часте миття.

Чим довше на покритті автомобіля будуть знаходитися рештки комах, посліду птахів, дорожня сіль та інші агресивні нашарування, тим сильнішою буде їх руйнівна дія. Високі температури, наприклад, через інтенсивне сонячне випромінювання, посилюють цю агресивну дію.

Після завершення зимового періоду слід також ґрунтовно помити днище автомобіля.

Мийка вручну.

Транспортний засіб слід мити зверху вниз, м'якою губкою або рукавичкою для миття, великою кількістю води, з відповідними миючими засобами. Промивайте губку або рукавичку для миття через короткі інтервали.

Для коліс, порогів і нижньої частини автомобіля застосовуйте іншу губку.

Після миття ґрунтовно помийте автомобіль і висушіть за допомогою відповідної ганчірки.

Автоматичні мийки

Перед миттям автомобіля слід виконати звичайні запобіжні заходи (закрити вікна, включно з відкидним/відсувним люком тощо).

Якщо на вашому автомобілі встановлені спеціальні деталі (наприклад, спойлер, багажник на даху, антена тощо) перед миттям краще проконсультуватися з оператором установки для миття.

Після завершення автоматичного миття для консервації щіток склоочисників їх треба обробити відповідними засобами для чищення і знежирити.

Установка високого тиску для миття

При митті автомобіля установкою високого тиску дотримуйтесь вказівок по експлуатації установки високого тиску. У першу чергу, дотримуйтесь вказівок щодо **тиску** і **відстані розбризкування** від поверхні автомобіля.

УВАГА

- У випадку миття автомобіля взимку: Волога та лід у гальмівній системі можуть негативно вплинути на роботу гальма, що може призвести до нещасного випадку!
- Будьте обережні під час очищення днища або внутрішньої частини надколісних кожухів – існує небезпека травмування металевими частинами з гострими краями!

ОБЕРЕЖНО

- Не мийте автомобіль під інтенсивним сонячним випромінюванням, під час миття не тисніть на кузов. При цьому температура води для миття не повинна перевищувати 60 °C – інакше можна пошкодити лакофарбове покриття автомобіля.
- Перед проїздом через автоматичну мийку складайте зовнішні дзеркала – їх можна пошкодити.
- Для автомобілів з антеною на даху перед проїздом через мийку демонтуйте стрижень антени – інакше існує ризик його пошкодження.

ОБЕРЕЖНО

Миття автомобіля за допомогою установки високого тиску

- Плівки заборонено мити під високим тиском – їх можна пошкодити.
- Якщо ви маєте автомобіль взимку, слідкуйте за тим, щоб струмінь води не потрапляв до циліндрів замків чи місць з'єднання дверей або кришок - вони можуть примерзнути.
- Розбризкуйте воду на достатній відстані від об'єкта камери заднього виду, пластикових деталей (наприклад, багажників на даху, спойлерів, захисних планок тощо), а також м'яких матеріалів, таких як гумові шланги або ізоляційні матеріали.
- На датчики паркувального автопілоту можна розбризкувати вологу лише короткий час з відстані не більше 10 см - існує ризик їх пошкодження.

Прочитайте і дотримуйтесь **1** та **2** на сторінці 137.

Компонент авто-мобіля	причина очищення	спосіб усунення
лакофарбове покриття	витік палива	чиста вода, ганчірки (чистити якомога швидше)
	без утворення водяних крапель на лакофарбовому покритті	консервувати твердим воском (не менше двох разів на рік), нанести віск на чисту й суху поверхню кузова
	помутніння лакофарбової поверхні	застосувати засіб для полірування, а потім законсервувати (якщо засіб для полірування не містить консервантів)
пластмасові деталі	забруднення	чиста вода, ганчірка/губка, у разі необхідності з відповідним засобом для чищення
хромовані та анодовані деталі	забруднення	чиста вода, ганчірка, в разі необхідності відповідні засоби для чищення, після цього натерти м'якою сухою тканиною
плівки	забруднення	м'яка губка і слабкий мильний розчин ^{а)}
віконне скло і поверхня зовнішніх дзеркал	забруднення	промити чистою водою і висушити призначеною для цього ганчіркою.
фари/ліхтарі	забруднення	м'яка губка і слабкий мильний розчин ^{а)}
камера заднього виду	забруднення	промити чистою водою і витерти на сухо м'якою тканиною
	сніг/лід	щітка/відповідний засіб для розмороження
замкові циліндри дверей	сніг/лід	відповідний засіб для розмороження
очисники/щітки очисників	забруднення	засіб для очищення скла, губка або ганчірка

Компонент авто-мобіля	причина очищення	спосіб усунення
колеса	забруднення	чиста вода, після цього консервувати відповідним засобом

^{а)} слабкий мильний розчин = 2 столові ложки нейтрального мила на 1 літр помірно теплої води.

Домкрат не потребує обслуговування. За потреби рухомі частини домкрата необхідно змащувати відповідним мастилом.

Тягово-зчіпний пристрій не потребує обслуговування. За необхідності змастити шарову голівку тягово-зчеплюючого пристрою відповідним мастилом.

Консервація порожнин

Усі порожнини автомобіля, що можуть кородувати, на заводі були оброблені воском для консервації довготривалої дії.

Якщо при високих температурах з порожнин виступає певна кількість воску, будь ласка, видаліть його пластиковим шкребок та очистіть пляму бензином для очистки.

Захист днища

Днище автомобіля надовго захищене від хімічної та механічної дії на заводі виробника.

Ми рекомендуємо перевіряти захисний шар – найкраще перед початком і в кінці холодної пори року.

Термін дії плівки

Навколишнє середовище (наприклад, сонячне випромінювання, вологість, забруднення повітря, обвалення кам'яних уламків) впливає на термін служби автомобіля. Плівки старіють і стають ламкими. Це природний процес і не становить несправності.

Сонячне випромінювання також може впливати на товщину фарби плівок.

Під час транспортування вантажу в багажнику на даху (наприклад, у багажнику-коробці на даху тощо) існує підвищений ризик пошкодження плівок (наприклад внаслідок обвалення кам'яних уламків на закріпленій вантаж).

❗ ОБЕРЕЖНО

■ Лакофарбове покриття автомобіля

■ Якомога швидше усувайте пошкодження.

■ Не обробляйте матові деталі ані засобами для полірування, ані твердим воском.

- Не поліруйте покриття у пильному середовищі – це може призвести до подряпування фарби.
- Уникніть потрапляння фарби на ущільнювачі дверцят і направляючі вікон.
- **Пластмасові деталі**
 - Не використовуйте засоби для догляду за лакофарбовими поверхнями.
- **Хромовані й анодовані деталі**
 - Не поліруйте покриття у пильному середовищі – це може призвести до подряпування поверхні.
- **Плівки**

Дотримуйтесь наступних вказівок, щоб не пошкодити плівки.

 - Не використовуйте брудні ганчірки або губки для чищення.
 - Не використовуйте скребки або інші засоби для очищення від льоду або снігу.
 - Не поліруйте плівки
 - Не мийте плівки під високим тиском.
- **Гумові ущільнювачі**
 - Ущільнювачі дверей і напрямні вікон не потребують догляду – інакше можна пошкодити захисне покриття.
- **Віконне скло і скло зовнішніх дзеркал**
 - Не очищуйте внутрішню сторону скла гострими предметами – ви можете пошкодити нитки розжарювання або віконну антену.
 - Не використовуйте серветку, яка застосовувалась для полірування кузова, – вона може забруднити скло і погіршити видимість.
- **Фари/ліхтарі**
 - Не протирайте фари/ліхтарі сухою ганчіркою. Таким чином можна пошкодити захисне лакофарбове покриття і призвести до подальшого утворення тріщин у склі фар.
- **Камера заднього виду**

Дотримуйтесь наступних вказівок, щоб не пошкодити камеру заднього виду.

 - Не очищуйте камеру від снігу/льоду за допомогою теплої/гарячої води.
 - Ніколи не використовуйте для очищення воду під тиском або паровий струм.
 - Не використовуйте для очищення абразивні засоби.

■ Замкові циліндри дверей

- Під час миття автомобіля уникайте потрапляння великої кількості води до замкових циліндрів – вони можуть заморозитись!

■ Колеса

- Сильне забруднення коліс може розбалансувати їх. У свою чергу, це може призвести до вібрацій, які за певних обставин викликають передчасне зношення системи кермового керування.

Очищення скла від льоду та снігу

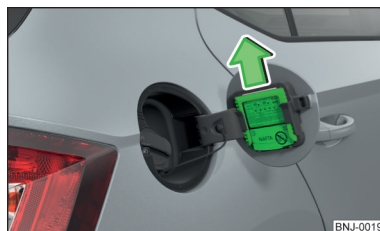


Рис. 164
Місце встановлення скребка для льоду, зняття скребка для льоду

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 137.

Для видалення снігу та льоду зі скла та дзеркал використовуйте лише пластмасовий шкребок. Він може знаходитись на внутрішній частині кришки баку.

➤ Відкрийте кришку баку і витягніть скребок для льоду в напрямку стрілки
» Рис. 164.

! ОБЕРЕЖНО

- Переміщуйте скребок для льоду тільки в одному напрямку, інакше поверхню скла можна пошкодити.
- Не видаляйте сніг/лід з поверхні, забрудненої крупним брудом (наприклад дрібним гравієм, піском, сіллю для посипання доріг), – це може пошкодити поверхню.
- Видаляйте сніг/лід обережно, інакше можна пошкодити наклейки, нанесені на автомобіль на заводі виробника.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 137.

Компонент авто-мобіля	причина очищення	спосіб усунення
натуральна шкіра/ штучна шкіра/ Alcantara® тканина	пил, забруднення поверхні	пилосос
	забруднення (свіже)	вода, злегка змочена бавовняна/вовняна ганчірка, у разі необхідності слабкий мильний розчин ^{а)} , після цього протерти м'якою тканиною
	плями, що погано видаляються	спеціальні засоби для чищення
	догляд (натуральна шкіра)	регулярно обробляйте засобом з догляду за шкірою/покривайте кремом для догляду із захистом від сонця та ефектом насичення після кожного очищення
	догляд (Alcantara®/тканина)	зняти ворсинки за допомогою «чистої рукавички» видалити грудки на тканині за допомогою щітки
пластмасові деталі	забруднення	вода, злегка змочена ганчірка або губка, у разі необхідності з відповідним засобом для чищення
віконне скло	забруднення	промити чистою водою і висушити призначеною для цього ганчіркою.
чохли сидінь з електричним підігрівом	забруднення	спеціальні засоби для чищення
ремені безпеки » !	забруднення	м'яка тканина і слабкий мильний розчин ^{а)}

^{а)} слабкий мильний розчин = 2 столові ложки нейтрального мила на 1 літр помірно теплої води.

! УВАГА

- Не дозволяється хімічна очистка ременів безпеки, оскільки хімічні розчинники можуть пошкодити тканину.
- При високій температурі в салоні розташовані там ароматичні речовини та освіжувачі повітря можуть стати небезпечними для здоров'я.

! ОБЕРЕЖНО

■ Натуральна шкіра/штучна шкіра/Alcantara®/тканина

- Уникайте тривалого перебування під інтенсивним сонячним випромінюванням або накрийте ці матеріали, щоб запобігти їхньому вигоранню.
- Якомога швидше видаляйте свіжі плями (наприклад, від кулькової ручки, губної помади, крему для взуття тощо).
- Під час чищення уникайте надмірного зволоження натуральної шкіри і потрапляння води до швів. Таким чином шкіру можна пошкодити!
- Не очищуйте облицювальні поверхні даху щіткою – таким чином можна пошкодити облицювальні поверхні.
- Не використовуйте для чохлів з Alcantara® засоби для чищення шкіри, мастику для натирання підлоги, крем для взуття, засоби для видалення плям тощо.
- Колір деяких тканин для одягу (наприклад, темної джинсової тканини) може бути недостатньо стійким. Через це можливе видиме знебарвлення матеріалу чохлів сидінь. Це не дефект матеріалу оббивки.
- Предмети із гострими краями на одязі (наприклад, застібки-блискавки, заклепки, пояси із гострими краями) можуть пошкодити матеріали оббивки в автомобілі. Таке пошкодження не може визнаватися обґрунтуванням для майбутньої скарги.

■ Пластмасові деталі

- Не наносьте на панель приладів ароматичні речовини та освіжувачі повітря – це може пошкодити панель приладів.

■ Віконне скло

- Не наклеюйте наклейки на нитки накалювання або віконну антену – їх можна пошкодити.

■ Чохли сидінь з електричним підігрівом

- Не застосовуйте воду або інші рідини для очищення – таким чином можна пошкодити систему підігріву.
- Не вмикайте систему підігріву для сушки.

■ Ремені безпеки

- Після чищення і перед згортанням ременів дайте їм висохнути.

i Примітка

Під час використання транспортного засобу можуть виникнути на частинах шкірі і Alcantara® незначні видимі зміни (наприклад, знебарвлення, зморшки).

Перевірка та поповнення

Паливо

Вступ до теми

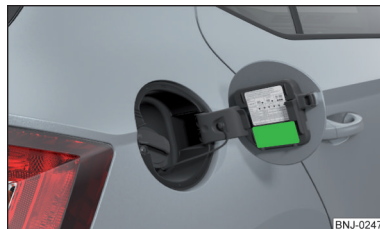


Рис. 165
Наклейки з рекомендованим паливом

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Заправка бензином і дизельним паливом	143
Неетильований бензин	143
Дизельне паливо	144

На внутрішньому боці кришки паливного баку зазначено тип пального, що підходить для вашого автомобіля » Рис. 165.

Місткість бака становить приблизно **45 л**, з них **7 л** в якості резерву.

УВАГА

Паливо та пари палива вибухонебезпечні й становлять небезпеку для життя!

ОБЕРЕЖНО

- Ніколи не їздіть до повного спорожнення паливного баку! Нерегулярна подача пального може призводити до перебоїв в запалюванні і, як наслідок, до пошкодження двигуна та системи відпрацьованих газів.
- Негайно видаліть з фарби автомобіля паливо, що вибігло - воно може пошкодити лако-фарбове покриття.
- Якщо ви збираєтесь експлуатувати автомобіль у країнах, у яких його експлуатація не передбачена, зверніться до авторизованого партнера ŠKODA. Він повідомить вам, чи доступне рекомендоване виробником паливо у відповідній країні, та чи дозволяє виробник експлуатувати автомобіль з іншим паливом.



Рис. 166 Відкрийте лючок бака / вигвинтіть кришку бака / вставте кришку бака в лючок бака

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 142.

Здійснюйте заправку за наступних умов:

- ✓ автомобіль відімкнений;
 - ✓ Запалювання вимкнене.
 - Натисніть на кришку баку в напрямку стрілки **1** і відкрийте її в напрямку стрілки **2** » Рис. 166.
 - Закрутіть пробку бака в напрямку стрілки **3**.
 - Зніміть кришку бака і вставте зверху в лючок бака напрямку стрілки **4**.
 - Вставте заправний пістолет до кінця в горловину паливного баку і заправте його.
- Щойно заправний пістолет вимкнеться, це означає, що паливний бак повний. Не продовжуйте заправку.
- Витягніть заправний пістолет з горловини паливного баку і повісьте на заправну колонку.
 - Встановіть пробку бака на заливну горловину паливного баку і поверніть її проти напрямку стрілки **3** до надійної фіксації.
 - Закрийте кришку баку, щоб вона надійно защепнулася.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 142.

На внутрішньому боці кришки паливного баку зазначено тип пального, що підходить для вашого автомобіля » Рис. 165 на стор. 142.

Автомобіль можна експлуатувати тільки з **неетильованим бензином**, який відповідає вимогам стандарту EN 228¹⁾ і містить не більше 10 % біоетанолу (E10).

Рекомендований бензин 95/91 або 92 і 93 RON/ROZ

Ми рекомендуємо використовувати бензин з октановим числом **95**.

Ви також можете використовувати бензин з октановим числом **91, 92 або 93** (з невеликою втратою потужності і незначним підвищенням споживання палива).

Рекомендований бензин з ОЧД/октановим числом не менше 95

Використовуйте бензин з октановим числом не менше **95**.

В **екстремому випадку** можна використовувати бензин з октановим числом **91, 92 або 93** (з невеликою втратою потужності і незначним підвищенням споживання палива) » **!**

! ОБЕРЕЖНО

Дотримуйтесь наступних вказівок, щоб не пошкодити двигун і систему відпрацьованих газів.

- Якщо ви використовуєте бензин із нижчим октановим числом, ніж вимагається, ви повинні здійснювати подорож лише із середніми обертами та мінімальним навантаженням двигуна. Якомога скоріше заправте бензин з передписаним октановим числом.
- Бензин з октановим числом **нижчим за 91** не дозволяється використовувати навіть в екстремних випадках!
- У разі заправлення іншим паливом замість неетильованого бензину згідно з вказаними вище стандартами (наприклад, етильованим бензином), не запускати двигун і не вмикати запалювання.

¹⁾ У Німеччині також стандарт DIN 51626-1 або E10 для неетильованого бензину з октановим числом 91 або 95 або DIN 51626-2 або E5 для неетильованого бензину з октановим числом 95.

! ОБЕРЕЖНО

Добавки до бензину (присадки)

■ Неетильований бензин відповідно до європейського стандарту EN 228¹⁾ відповідає всім умовам для безперебійної роботи двигуна. Ми рекомендуємо не додавати до бензину жодних добавок (присадок) – це може призвести до пошкодження двигуна та системи відпрацьованих газів.

■ **За жодних обставин не додавайте до бензину наступні добавки і присадки – це може призвести до пошкодження двигуна та системи відпрацьованих газів!**

- Присадки з металевими частками (металеві присадки), особливо з марганцем та залізом.
- Пальне з металевими частками (наприклад, LPR – lead replacement petrol).

i Примітка

- Неетильований бензин із вищим октановим числом, ніж передписане, можна використовувати без обмежень.
- В автомобілях, для яких рекомендовано бензин з октановим числом **95/91 чи 92 або 93** використання бензину з вищим октановим числом ніж **95** не призведе ані до підвищення потужності, ані до зниження витрати пального.
- В автомобілях, для яких рекомендовано бензин із октановим числом **мін. 95**, використання бензину із вищим октановим числом ніж **95** може призвести до підвищення потужності і до зниження витрати пального.

Дизельне паливо

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 142.

На внутрішньому боці кришки паливного баку зазначено тип пального, що підходить для вашого автомобіля » **Рис. 165 на стор. 142.**

Автомобіль можна експлуатувати тільки з **дизельним паливом**, який відповідає вимогам стандарту **EN 590**²⁾ і містить **не більше 7 % біодизеля (B7)**³⁾.

¹⁾ У Німеччині також стандарт DIN 51626-1 або E10 для неетильованого бензину з октановим числом 91 або 95 або DIN 51626-2 або E5 для неетильованого бензину з октановим числом 95.

²⁾ У Німеччині також застосовується DIN 51628, в Австрії – ÖNORM C 1590, в Росії – ГОСТ Р 52368-2005/EN 590:2004, в Індії IS 1460/Bharat IV або в екстремному випадку IS 1460/Bharat III.

³⁾ У Німеччині згідно із стандартом DIN 52638, в Австрії ÖNORM C 1590, у Франції EN 590

Експлуатація автомобіля за різних погодних умов

Застосовуйте дизельне паливо згідно з поточними або прогнозованими атмосферними умовами. Дізнайтесь у персоналу заправної станції, чи підходить запропоноване дизельне паливо до таких умов.

! ОБЕРЕЖНО

Дотримуйтесь наступних вказівок, щоб не пошкодити двигун і систему відпрацьованих газів.

- Якщо ви заправили інше пальне, а не дизельне пальне, що відповідає вказаному вище стандарту (наприклад, бензин), не запускайте двигун і не вмикайте запалення!
- Заборонено використовувати біопальне **RME!**

! ОБЕРЕЖНО

Добавки до пального (присадки)

■ Дизельне пальне згідно з заданими стандартами відповідає усім умовам для безперебійної роботи двигуна. Ми рекомендуємо не додавати до дизельного палива жодних добавок (присадок) – це може призвести до пошкодження двигуна та системи відпрацьованих газів.

Моторний відсік

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відкриття і закриття капоту	145
Огляд моторного відсіку	146
Рідина для омивання скла	146

! УВАГА

Ніколи не накривайте двигун додатковими матеріалами для утеплення (наприклад, ковдрою) – небезпека пожежі!

! УВАГА

Під час виконання робіт у моторному відсіку дотримуйтесь наступних вказівок – небезпека травмування і пожежі. Моторний відсік двигуна є небезпечною зоною!

! УВАГА

Вказівки перед виконанням робіт у моторному відсіку

- Зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання із замку запалювання. Якщо автомобіль оснащено системою KESSY, відкрийте двері водія.
- Натягніть важіль ручного гальма.
- На автомобілях з **механічною коробкою передач** переведіть важіль перемикачів передач у положення холостого ходу. В автомобілях з **автоматичною коробкою передач** переведіть селектор у положення Р.
- Дайте двигуну охолонути.
- Ніколи не відчиняйте капот, якщо з підкапотного простору виділяється пара або рідина для охолодження – це може призвести до опіків! Дочекайтеся, доки пара/охолоджувальна рідина для охолодження не припинить виділятися.

! УВАГА

Вказівки з виконання робіт у моторному відсіку

- Не підпускайте до моторного відсіку людей.
- Не торкайтеся гарячих деталей двигуна - не може призвести до опіку!
- Ніколи не втручайтесь у вентилятор радіатора. Вентилятор радіатора може раптово увімкнутись приблизно через 10 хвилин після вимкнення запалювання!
- Біля двигуна не паліть, уникайте використання відкритого вогню і джерел іскор.
- Не забувайте жодних предметів (наприклад, ганчірок або інструментів) у моторному відсіку. Існує небезпека пожежі і пошкодження двигуна.
- Читайте та дотримуйтесь інформації та попереджувальних вказівок на емностях з експлуатаційними рідинами.

! УВАГА

Вказівки з виконання робіт у моторному відсіку під час роботи двигуна

- Якщо під час роботи двигуна потрібно виконувати роботу в моторному відсіку, уникайте контакту з **частинами двигуна, що обертаються, та електричним обладнанням** – це небезпечно для життя!
- Ніколи не торкайтесь електричних дротів системи запалення.
- Попереджуйте виникнення коротких замикань в електрообладнанні - особливо на акумуляторі.

! ОБЕРЕЖНО

Заправляйте тільки робочі рідини, які відповідають специфікації, – небезпека пошкодження автомобіля!

i Примітка

- Експлуатаційні рідини з належними властивостями входять до оригінальних аксесуарів ŠKODA або оригінальних запчастин ŠKODA .
- Ми радимо міняти робочі рідини на спеціалізованому підприємстві.

Відкриття і закриття капоту

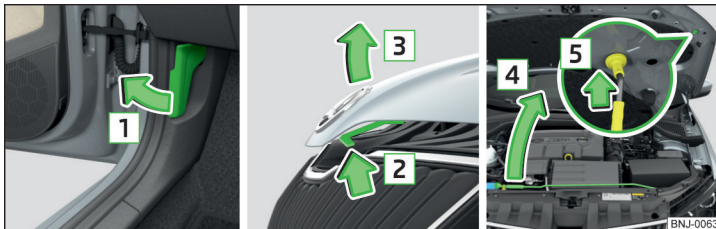


Рис. 167 Відчинення капоту

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 144.

Відкривання кришки капоту

- Переконайтесь у тому, що щітки очищувача скла не відкинуті від лобового скла. Ви можете пошкодити кришку капота.
- Відкрийте передні двері, та потягніть важіль відпирання під панеллю приладів у напрямку стрілки **1** » Рис. 167.
- Натисніть важіль розблокування в напрямку стрілки **2**, кришка розблокується.

- > Підніміть кришку капоту в напрямку стрілки [3].
- > Витягніть опору в напрямку стрілки [4] з тримача.
- > Зафіксуйте кришку, вставивши кінець опори в отвір в напрямку стрілки [5].

Закривання кришки капоту

- > Підніміть кришку капота.
- > Зачепіть і вставте опорну штангу у відповідний тримач.
- > Щоб закрити кришку капота, плавно опускайте її з висоти приблизно 20 см, поки вона надійно не зафіксується.

! УВАГА

- Ніколи не рухайтесь з не до кінця закритим капотом – це може призвести до аварії!
- Обережно! Під час закривання кришки капоту можна защепити частини тіла й отримати травму!

Огляд моторного відсіку

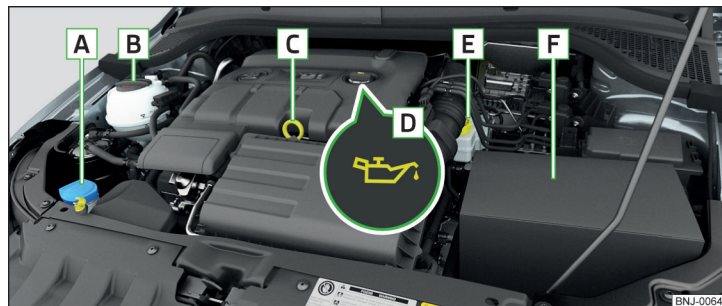


Рис. 168 Приклад розташування деталей у моторному відсіку

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 144.

- | | | |
|-----|---|-----|
| [A] | Бачок омивача скла _____ | 146 |
| [B] | Розширювальний бачок охолоджувальної рідини _____ | 149 |
| [C] | Щуп для вимірювання оливи _____ | 148 |

- | | | |
|-----|---|-----|
| [D] | Горловина для поповнення моторної оливи _____ | 148 |
| [E] | Бачок гальмівної рідини _____ | 150 |
| [F] | Акумулятор _____ | 150 |

Рідина для омивання скла

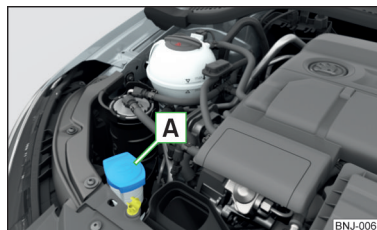


Рис. 169
Бачок омивача скла

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 144.

Бачок рідини для омивання скла [A] знаходиться у моторному відсіку » Рис. 169.

Об'єм бачка складає 3,5 літри, в автомобілях із системою очищення фар – 5,4 літрів¹⁾.

Використовуйте рідину для омивання скла, що відповідає поточним або прогнозованим погодним умовам. Ми радимо використовувати рідину для омивання скла з асортименту оригінального допоміжного приладдя компанії ŠKODA.

! ОБЕРЕЖНО

- Якщо автомобіль обладнаний системою очищення фар, то використовуйте лише такі типи рідини для омивання скла, які не пошкоджують полікарбонатне покриття фар – інакше фари можна пошкодити.
- Під час доливання рідини не знімайте сітку з горловини бачка, оскільки це може призвести до забруднення системи подачі рідини і несправної роботи системи омивання скла.

¹⁾ Для деяких країн в обох варіантах ємність складає 5,4 л.

Моторна олива

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Специфікація _____ 147

Перевірка та поповнення _____ 148

На заводі двигун заправляється високоякісною оливою, яку можна використовувати цілий рік (за виключенням зон з екстремальним кліматом).

Ми радимо, щоб заміну оливи виконував авторизований партнер ŠKODA з техобслуговування.

Моторна олива підлягає заміні із заданим інтервалом сервісного обслуговування » [Стр. 135](#).

В залежності від режиму руху та умов експлуатації двигун споживає певну кількість оливи (до 0,5 л/1 000 км). Протягом перших 5000 кілометрів споживання може бути ще вищим.

УВАГА

Під час виконання робіт у моторному відсіку слід дотримуватись наступних попереджень » [Стр. 144](#).

ОБЕРЕЖНО

Не додавайте до моторної оливи жодних присадок – це може призвести до пошкодження двигуна.

Примітка

Ми радимо використовувати оливу з асортименту оригінальних деталей компанії ŠKODA.

Специфікація

 Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 147.

Наведені нижче специфікації (стандарти VW) повинні окремо чи разом із іншими специфікаціями знаходитись на бачку.

Автомобілі зі змінними інтервалами сервісного обслуговування

Бензинові двигуни	Специфікація
1,0 л/44, 55 кВт MPI - EU6	VW 504 00
1,2 л/66, 81 кВт TSI	

Дизельні двигуни	Специфікація
1,4 л/55, 66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

Автомобілі з фіксованими інтервалами сервісного обслуговування

Бензинові двигуни	Специфікація
1,0 л/44, 55 кВт MPI - EU6	VW 502 00
1,0 л/55 кВт MPI - EU4	
1,2 л/66, 81 кВт TSI	
1,6 л/66, 81 кВт MPI	

Дизельні двигуни	Специфікація
1,4 л/55, 66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

Для дизельних двигунів **без сажневого фільтра (DPF)** оптимальною моторною оливою є VW 505 01.

ОБЕРЕЖНО

- Якщо рекомендована олива недоступна, ви можете додати **не більше 0,5 л** наступних специфікацій.
 - Бензинові двигуни: ACEA A3/ACEA B4 oder API SN, (API SM);
 - Дизельні двигуни: ACEA C3 або API CJ-4.

Перевірка та поповнення

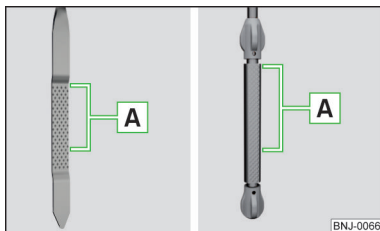


Рис. 170
Модифікації оливомірного щупа

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 147.

Перевіряйте і доливайте оливу за наступних умов.

- ✓ Автомобіль стоїть на горизонтальній поверхні.
- ✓ Досягнуто робочу температуру двигуна.
- ✓ Двигун зупинено.

Перевірте рівень

- Почекайте кілька хвилин, поки моторна олива стече назад в оливний картер.
- Витягніть оливомірний щуп і протріть його сухою ганчіркою.
- Вставте оливомірний щуп до упору і знову витягніть.
- Перевірте рівень масла і знову вставте оливомірний щуп.

Рівень оливи повинен доходити до секторі **A** » Рис. 170. Якщо олива знаходиться нижче рівня **A**, долийте її.

Дозаправка

- Відгвинтіть кришку горловини для поповнення моторної оливи **D** » Рис. 168 на стор. 146.
- Долийте оливу, яка відповідає специфікації, порціями у 0,5 літра » Стор. 147.
- Перевірте рівень моторної оливи.
- Обережно закрутіть кришку горловини для поповнення моторної оливи.

! ОБЕРЕЖНО

- Рівень оливи у жодному разі не має знаходитися за межами секторі **A** » Рис. 170 через небезпеку пошкодження двигуна і системи відпрацьованих газів.
- Якщо долити моторну оливу неможливо, або якщо рівень оливи перевищує ділянку **A**, **!** не продовжуйте рух! Вимкніть двигун і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

i Примітка

Якщо рівень моторної оливи занадто низький, про це сигналізує загоряння контрольної лампи **!** на дисплеї комбінації приладів та відповідне повідомлення » Стор. 36. Проте ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень оливи оливомірним щупом.

Охолоджувальна рідина

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Перевірка і доливання _____ 149

Охолоджувальна рідина призначена для охолодження двигуна і складається з води й антифризу (з присадками, які захищають систему охолодження від корозії та запобігають утворенню накипу).

Частка антифризу повинна складати не 40 – 60 %.

У разі необхідності правильне співвідношення між водою та антифризом треба перевіряти і коригувати на спеціалізованому підприємстві.

! УВАГА

- Під час виконання робіт у моторному відсіку слід дотримуватись наступних попереджень » Стор. 144.
- Ніколи не відчиняйте кришку бачка охолоджувальної рідини, доки двигун ще гарячий. Система охолодження знаходиться під тиском – бризки охолоджувальної рідини можуть спричинити опіки або травми!

! УВАГА (продовження)

- Для захисту від бризок охолоджувальної рідини після відкриття закривайте кришку ганчіркою.
- Охолоджувальна рідина та її випаровування шкідливі для здоров'я – уникайте контакту з охолоджувальною рідиною. У разі потрапляння охолоджувальної рідини в очі або на шкіру негайно, щонайменше протягом однієї хвилини, промийте пошкоджене місце достатньою кількістю води. У разі необхідності зверніться до лікаря.

! ОБЕРЕЖНО

Не закривайте радіатор і встановлюйте жодних частин (наприклад, додаткові фари) перед впускними повітряними отворами – внаслідок цього двигун може перегрітись.

Перевірка і доливання

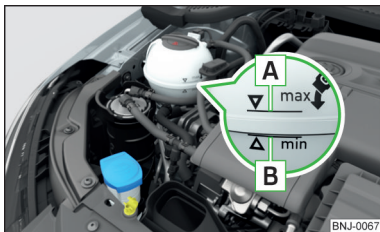


Рис. 171
Розширювальний бачок охолоджувальної рідини

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 148.

Перевіряйте і доливайте охолоджувальну рідину за наступних умов.

- ✓ Автомобіль стоїть на горизонтальній поверхні.
- ✓ Двигун не розігрітий (результат перевірки розігрітого двигуна може бути викривлений).
- ✓ Двигун зупинено.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини – рівень охолоджувальної рідини має бути між позначками **A** і **B** » Рис. 171. Якщо охолоджувальна рідина знаходиться нижче рівня **B**, долийте її.

Дозаправка

У бачку завжди повинна бути невелика кількість охолоджувальної рідини

» **!**

- Накрийте ганчіркою кришку бачка охолоджувальної рідини та **обережно** викрутіть кришку.
- Доливайте нову охолоджувальну рідину тільки правильної специфікації.
- Загвинтіть кришку, щоб вона надійно зацпенулася.

Специфікація охолоджувальної рідини вказана на розширювальному бачку охолоджувальної рідини » Рис. 171.

Якщо рекомендованої охолоджувальної рідини немає, додавайте лише дистильовану або демінералізовану воду, а потім якомога швидше відновіть необхідне співвідношення між водою та антифризом на спеціалізованому підприємстві.

! ОБЕРЕЖНО

- При пустому компенсаційному бачку не доливайте охолоджувальну рідину. У систему могло потрапити повітря – існує небезпека пошкодження двигуна! 🛑 Припиніть рух! Вимкніть двигун і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.
- Не наливайте охолоджувальну рідину вище мітки **A** » Рис. 171. Під час нагрівання охолоджувальна рідина може виходити із системи охолодження, внаслідок чого можуть бути пошкоджені частини моторного відсіку.
- Якщо долити охолоджувальну рідину не вдається, 🛑 не продовжуйте рух! Вимкніть двигун і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.
- Додавання охолоджувальної рідини, що не відповідає специфікації, може знижувати антикорозійну дію системи охолодження – існує небезпека пошкодження системи охолодження і двигуна.
- У разі додавання не дистильованої (не демінералізованої) води охолоджувальну рідину треба замінити на спеціалізованому підприємстві – існує небезпека пошкодження двигуна.
- Втрати охолоджувальної рідини можуть бути обумовлені **порушенням герметичності** системи охолодження – існує небезпека пошкодження двигуна. Долийте охолоджувальну рідину і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

І Примітка

Якщо рівень охолоджувальної рідини занадто низький, про це сигналізує загоряння контрольної лампи  на дисплеї комбінації приладів та відповідне повідомлення » **Стр. 35**. Незважаючи на це, ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень охолоджувальної рідини безпосередньо в бачку.

Гальмівна рідина



Рис. 172
Бачок гальмівної рідини

Здійснюйте перевірку гальмівної рідини за наступних умов.

- ✓ Автомобіль стоїть на горизонтальній поверхні.
- ✓ Двигун зупинено.

Перевірка рівня гальмівної рідини – рівень гальмівної рідини має бути між позначками «MIN» і «MAX» » **Рис. 172**.

Специфікація – гальмівна рідина має відповідати вимогам стандарту **VW 501 14** (цей стандарт відповідає вимогам стандарту FMVSS 116 DOT4).

! УВАГА

- Під час виконання робіт у моторному відсіку слід дотримуватись наступних попереджень » **Стор. 144**.
- Якщо за короткий час рівень рідини значно знизиться або впаде нижче позначки «MIN» » **Рис. 172**, це може означати порушення герметичності гальмівної системи. 🛑 Не продовжуйте рух – це може спричинити аварію! Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

i Примітка

- Гальмівна рідина замінюється в рамках обов'язкового техогляду.
- Якщо рівень гальмівної рідини занадто низький, про це сигналізує загоряння контрольної лампи 🚗 на дисплеї комбінації приладів та відповідне повідомлення » **Стор. 30**. Незважаючи на це, ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень гальмівної рідини безпосередньо в бачку.

Акумуляторна батарея

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Перевірка стану	151
Зарядка акумуляторної батареї	152
Під'єднання/від'єднання і заміна	152

Акумулятор автомобіля є джерелом струму для запуску двигуна та живлення електричних споживачів в автомобілі.

Автоматичне відключення електричних споживачів – захист бортової акумуляторної батареї від розрядження

У разі сильного навантаження акумуляторної батареї система бортової мережі намагається запобігти розрядженню акумулятора наступним чином:

- ▶ збільшення обертів двигуна,
- ▶ обмеження потужності споживачів,
- ▶ вимкнення деяких споживачів (наприклад, підігрів сидінь, обігрів заднього скла) на необхідний час.

Попереджувальні символи на акумуляторній батареї

Символ	Значення
	Завжди надівайте захисні окуляри!
	Акумуляторний електроліт дуже їдкий. Завжди надівайте захисні рукавички і засоби захисту зору!
	Тримайте на відстані від акумуляторної батареї вогонь, іскри, відкрите світло і не паліть біля неї!
	Під час зарядки акумуляторної батареї утворюється вибухонебезпечна гримуча газова суміш!
	Не підпускайте до акумуляторної батареї дітей!

! УВАГА

Електроліт дуже їдкий, і контакт з ним може призвести до травмування, подразнення або отруєння! Ідкі випаровування в повітрі подразнюють дихальні шляхи та очі. Дотримуйтеся наступних попереджувальних вказівок.

- Під час роботи від акумулятора використовуйте захисні рукавиці, засоби для захисту очей та шкіри.
- У разі потраплення електроліту в очі або на шкіру негайно, щонайменше протягом однієї хвилини, промийте пошкоджене місце достатньою кількістю води. Негайно зверніться до лікаря.
- Тримайте акумулятор автомобіля подалі від людей, які не є постійно самостійними (наприклад, від дітей).
- Не нахилийте акумулятор, інакше електроліт може вилитися із газовидних отворів.

! УВАГА

Під час виконання робіт на акумуляторі існує небезпека вибуху, пожежі, травмування або подразнення! Дотримуйтеся наступних попереджувальних вказівок.

- Уникайте паління, використання відкритого полум'я або світла, а також джерел іскор.
- **Розряджений акумулятор може легко замерзнути.** Ніколи не заряджайте замерзлу або розмерзлу акумуляторну батарею. Замерзлу акумуляторну батарею слід замінити.
- Ніколи не користуйтеся пошкодженим акумулятором.
- Не з'єднуйте полюсні виводи акумулятора між собою, перемикання полюсних виводів призведе до короткого замкнення.

! ОБЕРЕЖНО

Стежте за тим, щоб електроліт акумулятора не потрапив на автомобіль – це може призвести до пошкодження автомобіля.

i Примітка

- Ми радимо звертатися за виконанням робіт на акумуляторній батареї до спеціалізованого підприємства.
- Акумулятор, який використовується більше 5 років, підлягає заміні.

Перевірка стану

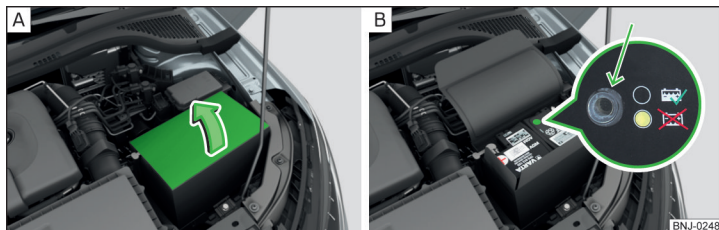


Рис. 173 Акумулятор: Відкривання кришки/індикатор рівня електроліту

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 151.

Стан акумуляторної батареї регулярно перевіряється в рамках технічного огляду на спеціалізованому підприємстві.

Перевірка рівня електроліту

На акумуляторних батареях, обладнаних індикатором рівня електроліту, рівень електроліту можна визначати за кольором цього індикатора. На акумуляторних батареях, позначених «AGM», рівень електроліту на перевіряється.

В залежності від комплектації акумулятор може бути оснащено кришкою, яка відкривається в напрямку стрілки » Рис. 173 - [A].

Повітряні бульбашки можуть впливати на колір індикатора. Тому перед перевіркою обережно постукайте по індикатору » Рис. 173 - [B].

Чорний колір - рівень електроліту нормальний.

Відсутнє забарвлення або світло-жовтий колір - занадто низький рівень електроліту, акумулятор необхідно замінити.

Розрядка акумулятора

Якщо ви часто здійснюєте поїздки на короткі відстані, то акумуляторна батарея автомобіля заряджається недостатньо.

При низьких температурах ємність АКБ зменшується.

Якщо автомобіль не використовується більш ніж 3 – 4 тижні, від'єднайте мінусовий полюс $\ominus$ акумуляторної батареї або заряджайте акумулятор дуже слабким струмом.

Зарядка акумуляторної батареї

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 151.

Заряджайте акумуляторну батарею лише в тому випадку, якщо запалювання й усі споживачі вимкнено.

Дотримуйтесь вказівок виробника зарядного пристрою.

Зарядка

- ▶ На автомобілях, оснащених **системою** START-STOP або стояночним обігрівом, під'єднайте клему зарядного пристрою до **+**-полюса акумуляторної батареї, а **-**-клему зарядного пристрою до точки маси двигуна
» **Стор. 166.**
- ▶ На автомобілях, **не оснащених системою** START-STOP або стояночним обігрівом, під'єднайте клему зарядного пристрою до відповідних полюсів акумуляторної батареї (**+** до **+**, **-** до **-**).
- ▶ Тепер під'єднайте мережевий кабель зарядного пристрою до розетки і увімкніть пристрій.
- ▶ Після виконання зарядки: Спочатку вимкніть зарядний пристрій і витягніть мережевий кабель з розетки.
- ▶ Від'єднайте клему зарядного пристрою від акумуляторної батареї автомобіля.

Для повної зарядки акумулятора зарядний струм має бути кратним 0,1 від ємності батареї (або нижче).

! УВАГА

- Під час підзарядки акумуляторних батарей виділяється водень, який може спричинити вибух. Вибух також може статися через виникнення, наприклад, від іскор під час від'єднання клем увімкненому запалюванню.
- Так звана «швидка зарядка» акумуляторної батареї є **небезпечною**, вона потребує наявності спеціального зарядного пристрою і професійних знань. Тому доручайте «швидке заряджання» спеціалізованому підприємству.

Під'єднання/від'єднання і заміна

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 151.

Нова акумуляторна батарея повинна мати ту саму ємність, напругу, силу струму і той самий розмір, що й стара.

Ми радимо міняти здійснювати **заміну** АКБ на спеціалізованому підприємстві.

- ▶ Перед **від'єднанням** акумуляторної батареї вимкніть запалювання, мінусовий **-**, а потім плюсовий полюс **+** АКБ.
- ▶ Перед **під'єднанням** акумуляторної батареї під'єднайте плюсовий **+**, а потім мінусовий полюс **-** АКБ.

Після від'єднання та повторного під'єднання акумуляторної батареї наступні функції або пристрої можуть повністю або частково не працювати.

Функція/пристрій	Запуск
Склопідійомник	» Стор. 54
Налаштування часу	» Стор. 39

! ОБЕРЕЖНО

- Перед від'єднанням акумуляторної батареї обов'язково вимикайте запалювання та споживачі. Інакше електрична система автомобіля може бути пошкоджена.
- Перед від'єднанням акумуляторної батареї завжди закривайте усі вікна з електроприводом – інакше можливі несправності вікон.
- За жодних обставин не можна переплутувати кабелі під час під'єднання – небезпека пожежі.

i Примітка

Після від'єднання та повторного під'єднання акумулятора ми радимо вам перевірити автомобіль на спеціалізованому підприємстві для забезпечення повної функціональної готовності автомобіля.

Колеса

Диски і шини

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Рекомендації щодо використання коліс	153
Тиск накачування шин	154
Зношення шин і заміна колеса	154
Запасне колесо	155
Аварійне колесо	155
Маркування шин	155

Рекомендації щодо використання коліс

Протягом перших 500 км **нові шини** ще не мають оптимального зчеплення, тому необхідно керувати автомобілем якомога обережніше.

Шини з більшою висотою малюнку протектору завжди повинні використовуватися на передніх колесах.

Колісні диски та колісні болти за своєю конструкцією мають бути адаптовані одне до одного. Ми рекомендуємо використовувати колісні диски і колісні болти з оригінального допоміжного приладдя ŠKODA.

Зняті колеса або шини завжди зберігайте в холодному, сухому та темному місці. Шини слід зберігати у вертикальному положенні.

Термін служби шин

Шини старіють і втрачають свої властивості, навіть тоді, коли вони не використовуються. Ми рекомендуємо не використовувати шини, які служать більше 6 років.

Дату виробництва вказано на боковій частині шини (або на **внутрішній стороні**). Наприклад, **DOT ... 10 16...** означає, наприклад, що шини були вироблені на 10 тижні 2016 р.

Пошкодження шин

Ми радимо регулярно перевіряти шини та диски на наявність пошкоджень (наприклад, тріщини, деформації тощо).

Негайно видаліть сторонні тіла, що застрягли у протекторі шини (наприклад, маленькі камінці тощо).

Не видаляйте сторонні тіла, **занурені в шину** (наприклад, цвяхи тощо), зверніться до спеціалізованого підприємства по допомогу.

Встановлення нових шин

На всіх чотирьох колесах необхідно використовувати тільки шини, схвалені виробником, однакової конструкції і розміру (відрізок, що проходить шина за один оберт) та з однаковим малюнком протектора шини на одному мосту.

При монтажі нових шин шини замінюються по осях.

Шини із заданим напрямком обертання

Напрямок руху позначений **стрілкою на боковій частині шини**.

Обов'язково дотримуйтесь позначеного напрямку руху, інакше наступні характеристики шин можуть погіршитись.

- Курсова сталість.
- Зчеплення з дорожнім полотном.
- Шум і зношення шин.

УВАГА

- Ніколи не використовуйте шини, про стан та вік яких, вам нічого не відомо. Це може спричинити аварію.
- Ніколи не їздіть з пошкодженими шинами - це може призвести до аварії.

ОБЕРЕЖНО

- Шини повинні бути захищені від контакту з речовинами (наприклад, оливою, мастилом і паливом), які можуть пошкодити їх. Якщо шини вступають в контакт з цими речовинами, то ми рекомендуємо перевірити їх на спеціалізованому підприємстві.
- Не використовуйте диски зі шліфованою чи полірованою поверхнею в зимовий час - існує небезпека пошкодження дисків (наприклад, матеріалом для посипання).

Примітка

- Ми радимо, щоб усі роботи на колісних дисках і шинах виконувалися спеціалізованими підприємствами.
- Ми радимо використовувати колісні диски, шини, ланцюги протиковзання і колісні ковпаки з комплекту оригінальних аксесуарів ŠKODA.

Тиск накачування шин

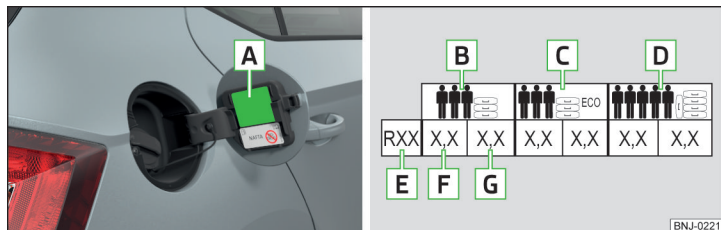


Рис. 174 Наклейка із таблицею значень тиску накачування шин / Накачування шин

Передбачені значення тиску накачування шин вказані на наклейках з піктограмами **A** » Рис. 174 (для деяких країн піктограми замінюються текстом).

Тиск накачування шин завжди треба пристосовувати до навантаження.

- B** Тиск накачування шин при половинному навантаженні
- C** Тиск накачування шин для екологічного режиму експлуатації (незначне зниження споживання палива і викидів шкідливих речовин)
- D** Тиск накачування шин при повному навантаженні
- E** Діаметр шини в дюймах
Ці дані служать лише для інформації, для визначення рекомендованого тиску накачування шини. Вони не містять списку дозволених розмірів шин для вашого автомобіля. Вони вказуються у технічний документ — таблиці автомобіля, декларації про відповідність (так званому документі СОС), а також на таблиці з даними автомобіля » Стор. 183.
- F** Тиск накачування шин на передній осі
- G** Тиск накачування шин на задній осі

Перевірте тиск накачування шин

Перевіряйте тиск в шинах, зокрема в запасному або аварійному колесі не менше одного разу на місяць і додатково перед кожною тривалою поїздкою.

Тиск слід перевіряти на холодній шині. Не зменшуйте підвищений тиск у гарячих шинах.

На автомобілях з контролем тиску в шинах перед кожною зміною тиску в шинах треба зберегти значення тиску в шинах у системі » Стор. 122.

УВАГА

- Ніколи не пересувайтеся с неправильним тиском накачування шин — це може призвести до аварії.
- У разі дуже швидкої втрати тиску накачування шин (наприклад, під час пошкодження шин) постарайтеся обережно зупинити автомобіль без різких поворотів керма і сильного гальмування. Існує ризик аварії.

Примітка

Декларацію про відповідність (так званий документ СОС) можна отримати у партнера ŠKODA¹⁾.

Зношення шин і заміна колеса

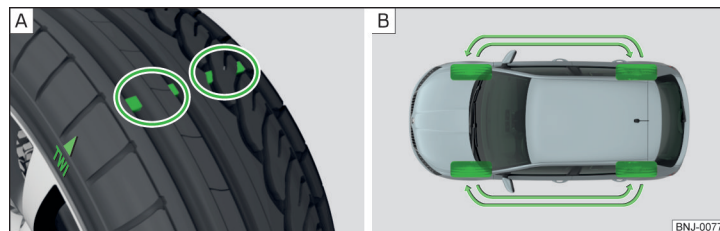


Рис. 175 Позначки зношення шин/заміна колеса

Зношення шин підвищується за наступних умов.

- ▶ Неправильний тиск накачування шин.
- ▶ Манера керування (наприклад, велика швидкість на поворотах, різке прискорення/гальмування).
- ▶ Неправильне балансування коліс (збалансуйте колеса після заміни/ремонту шин або «недостатньо плавного» керування).
- ▶ Неправильне встановлення коліс.

¹⁾ Дійсно тільки для деяких країн і моделей.

В основі протектора розташовані **позначки зношення**, що показують мінімальну висоту малюнка протектора » **Рис. 175 - [А]**. Шина вважається зношеною, якщо ця позначка знаходиться уприщерті із її протектором. Положення позначок зношення на бокових частинах шин позначено буквами «TWI» та/або іншими символами (наприклад, Δ).

Для рівномірного зношення всіх шин ми рекомендуємо вам замінити **коле-са** кожні 10 000 км згідно зі **схемою » Рис. 175 - [В]**.

! УВАГА

- Необхідно негайно замінити шини, коли вони досягають зношення, відміченого позначками зношення. Інакше може статись аварія.
- Неправильне положення коліс погіршує ходові властивості.
- Незвичні коливання або «ведення» автомобілю в бік можуть означати пошкодження шин. Знизьте швидкість і зупиніться! Якщо ви не бачите зовнішніх пошкоджень шин, зверніться за допомогою на спеціалізоване підприємство.

Запасне колесо

Розмір запасного колеса ідентичний розмірам коліс, встановлених на заводі.

Після того заміни запасного колеса треба відрегулювати тиск накачування шин.

На автомобілях з контролем тиску в шинах треба зберегти значення тиску в шинах у системі » **Стр. 122.**

! УВАГА

- Якщо при проколі шини доводиться монтувати запасне колесо з протилежним напрямом обертання, рухайтесь обережно. В такій ситуації не можна гарантувати найкращі властивості шини.
- Якщо запасне колесо відрізняється розмірами або своїм виконанням від комплекту шин автомобіля (наприклад, зимові шини чи шини із вказаним напрямом обертання), то ви повинні використовувати запасне колесо лише тимчасово у разі поломки і маєте обережно керувати автомобілем.

Аварійне колесо

Використовуйте запасне колесо лише для того, щоб дістатись до найближчого спеціалізованого підприємства, оскільки воно **не призначене для тривалого використання**.

На аварійному колесі є попереджувальна табличка, розташована на диску.

При використанні аварійного колеса слід дотримуватись таких правил:

- Не закривайте попереджувальну табличку.
- Під час руху будьте особливо обережним.
- Аварійне колесо накачується з максимальним тиском для автомобіля » **Стр. 154.**

На автомобілях з контролем тиску в шинах треба зберегти значення тиску в шинах у системі » **Стр. 122.**

! УВАГА

- Ніколи не рухайтесь на автомобілі з більш ніж одним аварійним колесом!
- Під час руху з аварійним колесом уникайте прискорення з повним газуванням, сильного гальмування і великої швидкості на поворотах.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне колесо.
- Дотримуйтесь вказівок на попереджувальній табличці аварійного колеса.

Маркування шин

Пояснення маркування шин, наприклад, 185/60 R 15 84 H

185	Ширина шини в мм
60	Відношення висоти до ширини в %
R	Позначення для типу шин - Radial (Радіальні)
15	Діаметр диску в дюймах
84	Індекс навантаження
H	Символ позначення швидкості

Індекс навантаження позначає максимально допустиму вантажопідйомність окремої шини

Індекс навантаження	83	84	85	86	87	88
Навантаження (у кг)	487	500	515	530	545	560

Символ позначення швидкості позначає максимально допустиму швидкість руху автомобіля зі встановленими шинами відповідної категорії

Символ позначення швидкості	S	T	U	H	V	W
Максимальна швидкість (у км/год)	180	190	200	210	240	270

!

УВАГА

За жодних обставин не перевищуйте максимально дозволена **несучу здатність та швидкість**, щоб уникнути аварії.

Експлуатація в зимовий час

Цілорічні (або «зимові») шини

Всесезонні або «зимові» шини (позначені літерами **M+S** або символом верхівки гори / сніжинки) покращують ходові якості автомобіля в зимову погоду.

Для забезпечення оптимальних ходових якостей використовуйте цілорічні або «зимові» шини з мінімальною висотою малюнка протектора 4 мм на всіх чотирьох колесах.

Після використання «зимових» шин необхідно вчасно знову встановлювати літні шини, оскільки на вулицях, вільних від снігу та льоду, а також при температурах вище 7 °C динамічні властивості літніх шин будуть кращими – гальмівний шлях буде коротшим, шум від ходу коліс буде меншим, шини зношуватимуться повільніше.

Символ позначення швидкості
Цілорічні або «зимові» шини (з маркуванням **M+S** та символом верхівки гори/сніжинки) більше низької категорії швидкості, ніж зазначено у технічній документації автомобіля, можна використовувати за умови, що не буде перевищуватися максимально допустима швидкість для цих шин, навіть якщо максимальна швидкість автомобіля є вищою.

На автомобілях, оснащених інформаційно-командною системою, за допомогою кнопки **CAR** можна встановити обмеження швидкості для цілорічних або «зимових» шин *» Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи*. Для інших автомобілів є можливість встановити обмеження швидкості на спеціалізованому підприємстві.

Якщо на автомобіль встановлено всесезонні або «зимові» шини нижчої категорії швидкості за зазначену максимальну швидкість автомобіля (не стосується шин, які поставляються заводом), у салоні на видному місці в полі зору водія необхідно закріпити сигнальну табличку з максимальним значенням категорії швидкості, передбаченої для встановлених шин. Табличку (наклейку) з попередженням можна замінити, вказавши максимальне значення категорії швидкості для шин, що встановлюються, в інформаційно-командній системі ¹⁾. Цей параметр визначає максимальну допустиму швидкість автомобіля з встановленими всесезонними або «зимовими» шинами, яку не можна перевищувати.

Ланцюги протиковзання

Ланцюги протиковзання покращують ходові властивості взимку.

Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть суцільні ковпаки коліс *» Стр. 161*.

Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на передніх колесах, вони застосовуються тільки для наступних комбінацій дисків/шин.

Розмір обода	Глибина посадки колеса (ET)	Розмір шини
5J x 14	35 мм	175/70 R14

Використовуйте лише такі ланцюги протиковзання, розміри ланок та замків яких не перевищують 9 мм.

¹⁾ Дійсно для деяких країн.

Розмір обода	Глибина посадки колеса (ET)	Розмір шини
6J x 15	38 мм	185/60 R15

Використовуйте лише такі ланцюги протиковзання, розміри ланок та замків яких не перевищують 12 мм.

УВАГА

Не використовуйте ланцюги, якщо автомобіль рухається по дорозі, не вкритій снігом або кригою. Інакше ходові властивості автомобіля можуть погіршитись, а шини пошкодитись.

Самопоміч

Аварійне устаткування та самопоміч

Аварійне устаткування

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Розташування медичної аптечки і знака аварійної зупинки	158
Розташування світловідбивного жилета	158
Вогнегасник	159
Бортовий інструмент	159

Розташування медичної аптечки і знака аварійної зупинки

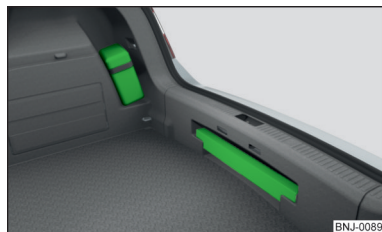


Рис. 176
Розташування медичної аптечки та знака аварійної зупинки - варіант 1

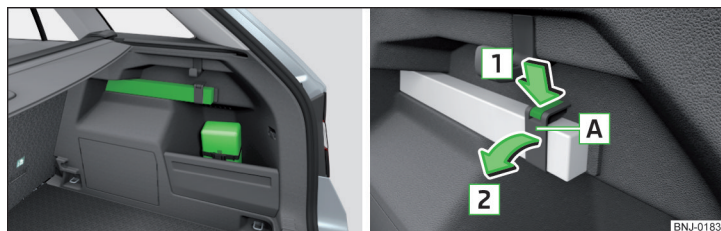


Рис. 177 Розташування медичної аптечки та знака аварійної зупинки - варіант 2/від'єднання знака аварійної зупинки

Наступна інформація щодо медичної аптечки і знака аварійної зупинки стосується оригінального допоміжного приладдя ŠKODA.

Розташування медичної аптечки

Медична аптечка кріпиться за допомогою стяжної стрічки з правого боку багажника » Рис. 176 або » Рис. 177.

Розташування знака аварійної зупинки - варіант 1

Знак аварійної зупинки можна вставити в заглиблення під кромкою отвору багажного відділення » Рис. 176.

Знак аварійної зупинки - варіант 2

Знак аварійної зупинки кріпиться за допомогою стяжної стрічки з правого боку багажника » Рис. 177.

- » Щоб **розчепити** стрічку, натисніть фіксатор на стрічці в напрямку стрілки **1** і відкрийте стрічку **A** в напрямку стрілки **2** » Рис. 177.
- » Для **фіксації** стрічки **A** закрийте її проти напрямку стрічки **2**, поки вона не зацепиться.

УВАГА

Завжди надійно фіксуйте медичну аптечку і знак аварійної зупинки – інакше під час різкого гальмівного маневру або зіткнення пасажирів можуть травмуватися.

Розташування світловідбивного жилета

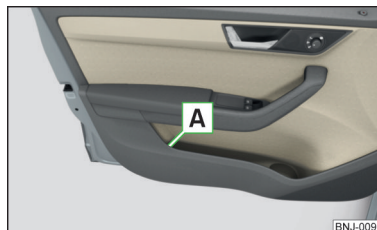


Рис. 178
Відділення для зберігання світловідбивного жилета в передніх дверях

Світловідбивний жилет можна зберігати у багажному відсіку **A** усередині відділення для речей у передніх дверях » Рис. 178.

Вогнегасник



Рис. 179
Зняття вогнегасника

Вогнегасник закріплюється двома ремнями в утримувачі під сидінням переднього пасажирського сидіння.

- Щоб **зняти** вогнегасник, ослабте фіксатори на обох ремнях в напрямку стрілки » Рис. 179 і зніміть вогнегасник.
- Щоб **закріпити** вогнегасник, знову вставте його в тримач та закріпіть ремнями.

Інструкція з експлуатації знаходиться на самому вогнегаснику.

Слідкуйте за спливанням дати використання вогнегасника. Після спливання цієї дати належна робота пристрою не гарантується.

! УВАГА

Завжди надійно фіксуйте вогнегасник – інакше під час різкого гальмівного маневру або зіткнення пасажирки можуть травмуватися.

Бортовий інструмент

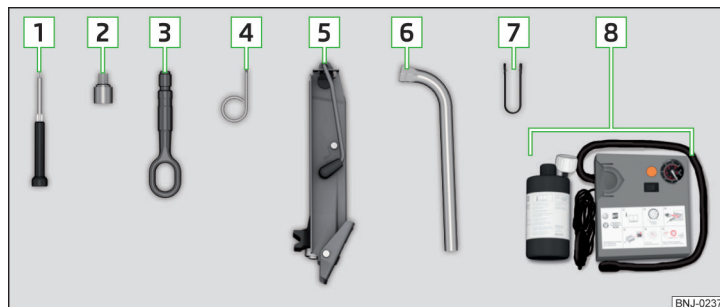


Рис. 180 Бортовий інструмент

Ящик з комплектом інструментів знаходиться у відсіку для зберігання запасного колеса або аварійної ситуації і може бути в залежності від обладнання, забезпечений зі стрічкою.

В залежності від комплектації комплект бортового інструменту може включати не всі наступні компоненти.

- 1 Викрутка
- 2 Перехідник для протиугінних колісних болтів
- 3 Буксирна скоба
- 4 Скоба для знімання колісних ковпаків
- 5 Домкрат із попереджувальним знаком
- 6 Колісний ключ
- 7 Щипці для захисних ковпачків колісних болтів
- 8 Аптечка для ремонту шин

! УВАГА

- Домкрат, що входить до комплекту поставки, передбачений лише для вашого типу автомобіля. За жодних обставин не підіймайте за його допомогою інші автомобілі або вантажі – це може призвести до травмування.
- Інструмент завжди надійно укладайте в коробку і переконайтеся, що він прикріплено стрічкою до запасного колеса - в іншому випадку він може при раптовій зупинці або аварії транспортного засобу привести до травм водія і пасажирів.

! ОБЕРЕЖНО

Перед складанням до коробки з бортовим інструментом знову переведіть домкрат у вихідне положення. Інакше можна пошкодити коробку.

i Примітка

Заява про відповідність додається до домкрата або папки з бортовим журналом.

Заміна колеса

Підготовка

З міркувань безпеки перед заміною колеса на дорозі виконайте наступні вказівки.

- Розташуйте автомобіль якомога далі від поточного руху, виберіть місце з рівною і твердою поверхнею.
- Вимкніть двигун.
- В автомобілях з **механічною коробкою передач** увімкніть **1-у передачу**.
- В автомобілях з **автоматичною коробкою передач** переведіть селектор у положення **P**.
- Натягніть важіль ручного гальма.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію і встановіть знак аварійної зупинки на рекомендованій відстані.
- **Усім пасажирам слід покинути** автомобіль. Під час заміни колеса пасажири не повинні виходити на дорогу (вони повинні, наприклад, залишатися за дорожньою огорожею).
- За наявності зчепленого причепа його слід відчепити.

Заміна колеса

- Вийміть аварійне або запасне колесо » [Стор. 161](#).

- Зніміть колісний ковпак » [Стор. 161](#) або захисні ковпачки » [Стор. 161](#).
- Послабте колісні болти » [Стор. 162](#) » [i](#).
- Підніміть автомобіль » [Стор. 162](#) так, щоб колесо, що замінюється, не торкалося землі.
- Відгвинтіть колісні болти і покладіть їх на чисту підкладку (ганчірку, папір і т.і.).
- Зніміть несправне колесо.
- Встановіть запасне колесо і не до кінця вкрутіть колісні болти.
- Опустіть автомобіль.
- По черзі затягніть протилежні болти кріплення коліс («хрест-нахрест») колісним ключем » [Стор. 162](#).
- Надіньте назад колісний ковпак » [Стор. 161](#) або захисні ковпачки » [Стор. 161](#).

Під час монтажу шин із обов'язковим напрямком обертання дотримуйтесь напрямку обертання » [Стор. 153](#).

Усі болти шин повинні бути чистими і легко проходити. Якщо колісні болти кородували та важко вкручуються, то їх необхідно замінити.

! УВАГА

- Злегка відкрутіть колісні болти (приблизно на один оберт) до того, як підняти автомобіль. Інакше колесо може від'їхатися і впасти, що може призвести до травмування.
- За жодних обставин не змащуйте болти мастилом або оливою – це може призвести до нещасного випадку.

Подальші роботи

Після заміни колеса треба виконати наступні роботи.

- Розмістити замінене колесо в поглиблення під покриттям підлоги багажного відсіку і закріпіть його гайкою.
- Покладіть комплект бортового інструменту у відведеному для цього місці і прикріпіть його стрічкою.
- Перевірте тиск накачування шини на встановленому колесі, а якщо автомобіль оснащено системою контролю тиску, – збережіть значення тиску накачування в системі » [Стор. 122](#).
- Момент затягнення колісних гвинтів необхідно якомога швидше перевірити. Рекомендований момент затягнення складає **120 Нм**.

Замініть пошкоджену шину або поцікавтеся на спеціалізованому підприємстві про можливість його ремонту. ►

! УВАГА

Занадто високий момент затягнення може пошкодити колісні болти та різьбу і призвести до стійкої деформації контактної поверхні дисків. Якщо момент затягнення недостатній, під час руху колеса можуть від'єднатися і спричинити аварію. Тому до перевірки моменту затягнення болтів необхідно керувати автомобілем обережно з обмеженою швидкістю.

Зняття/розміщення аварійного колеса.



Рис. 181
Зняття колеса

Колесо знаходиться в заглибленні під підлоговим покриттям багажника та закріплене болтом кріплення.

Зняття колеса

- Підніміть покриття днища в багажному відділенні.
- Ослабте стрічку фіксації і витягніть коробку з бортовим інструментом.
- Відкрутіть гайку в напрямку стрілки » **Рис. 181** і витягніть колесо.

Розміщення колеса

- Покладіть замінене колесо зовнішнім боком вниз до ніші для колеса.
- Потягніть стрічку фіксації через протилежні отвори в ободі колеса.
- Наверніть гайку проти напрямку стрілки до упору » **Рис. 181**.
- Вставте коробку з бортовим інструментом у колесо і закріпіть стрічкою.
- Встановіть на місце покриття днища в багажному відділенні.

Колісний ковпак

Зняття ковпака

- Зачепіть скобу для зняття колісних ковпаків за край колісного ковпака.
- Вставте колісний ключ через скобу, наставте на шину і зніміть ковпак.

Встановлення ковпака

- Спершу встановіть суцільний колісний ковпак до передбаченого на диску отвору для ніпеля.
- Потім притисніть колісний ковпак до диску таким чином, щоб він правильно зафіксувався по всьому колу.

На зворотному боці колісного ковпака, що входить до комплексу постачання або комплексу оригінального допоміжного приладдя ŠKODA, положення протиугінного колісного болта позначене символом. Під час використання протиугінного колісного ковпака його слід встановити в цьому місці » **!**

! УВАГА

Під час встановлення ковпаків на колеса слідкуйте за тим, щоб забезпечувався належний доступ повітря для охолодження гальмівної системи. Інакше існує безпеки аварії.

! ОБЕРЕЖНО

- Якщо колісний ковпак встановлено не в положенні, відміченому для протиугінного колісного болта, то він може бути пошкоджений.
- Використовуйте тільки тиск руки, не стукайте по колісному ковпаку – інакше його можна пошкодити.

i Примітка

Ми радимо використовувати ковпаки на колеса з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA .

Ковпачки колісних болтів



Рис. 182
Знімання ковпачка

- Щоб **зняти ковпачок** встановіть спеціальні щипці для захисних ковпачків до упору на ковпачок і зніміть його в напрямку стрілки » **Рис. 182**.
- Щоб **встановити** ковпачок, вставте його до упору на колісний упор.

Протиугінні колісні болти

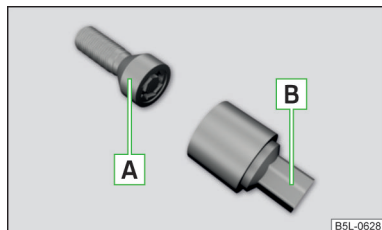


Рис. 183
Протиугінний колісний болт і
перехідник

Протиугінні колісні болти захищають колеса від викрадення. Тільки за допомогою перехідника [В] можна » Рис. 183 **відкручувати/затягувати** протиугінні колісні болти.

- » Встановіть перехідник [В] » Рис. 183 до упору на протиугінний колісний болт [А].
- » Встановіть ключ до упору на перехідник [В] і відкрутіть/затягніть колісний болт.
- » Зніміть перехідник.

Для заміни колеса завжди тримайте перехідник для протиугінних колісних болтів в автомобілі.

Для колісних ковпаків, що встановлюються на заводі або постачаються з оригінальним допоміжним приладдям ŠKODA, протиугінний колісний болт встановлюється у положенні, позначеному зі зворотнього боку колісного ковпака » Стр. 161.

i Примітка

На перехіднику та протиугінних колісних болтах проставлено код. Вказавши цей код, можна замовити запасний перехідник з переліку оригінального допоміжного приладдя ŠKODA.

Послаблення та затягнення колісних болтів



Рис. 184
Відгвинчування колісних болтів

- » Вставте колісний ключ до упору на колісний болт. Застосовуйте для протиугінних колісних болтів відповідний перехідник » Рис. 183 на стор. 162.
- » Щоб **відкрутити болти** візьміться за кінець ключа та поверніть болт приблизно на **один** оберт у напрямку, вказаному стрілкою » Рис. 184.
- » Для **затягування болтів** візьміться за кінець ключа та поверніть болт проти напрямку стрілки » Рис. 184, щоб він зафіксувався.

! УВАГА

Якщо болти не послабляються, ви можете обережно натиснути **ногою** на інший кінець ключа. При цьому тримайтеся за автомобіль, щоб не впасти. Інакше ви можете травмуватись.

Підймання автомобіля

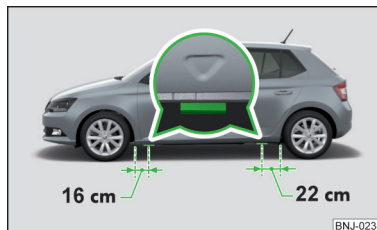


Рис. 185
Кромки для встановлення домкратів

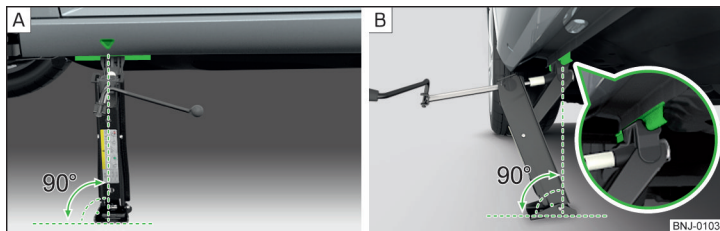


Рис. 186 Встановлення домкрата

Порядок дій для підйому автомобіля відноситься до всіх типів кузова.

Перш ніж підняти автомобіль, виконайте вказівки з техніки безпеки » **!**.

Для підйому автомобіля використовуйте домкрат з набору бортових інструментів. Встановіть домкрат на кромку для встановлення, що знаходиться найближче до пошкодженого колеса.

Кромки для встановлення розташовані на нижній поперечці » **Рис. 185**.

- Встановіть опорну плиту домкрата всією поверхнею на рівну основу таким чином, щоб він розташовувався вертикально відносно кромки встановлення » **Рис. 186 - [A]**.
- Підніміть домкрат за допомогою ручки на таку висоту, щоб його захват охоплював кромку » **Рис. 186 - [B]**.
- Піднімайте автомобіль, поки колесо не підніметься на певну висоту над землею.

! УВАГА

Дотримуйтесь наступних вказівок, щоб не отримати травму.

- Захистіть автомобіль від раптового відкочування.
- Опорна плита домкрату має бути постійно захищена від можливого зсуву.
 - Якщо домкрат встановлюється на сипучій поверхні (наприклад, щебені), підкладіть під нього велику стійку підкладку.
 - Якщо домкрат встановлюється на слизькій поверхні (наприклад, кам'яній бруківці), підкладіть під нього підкладку, стійку до ковзання (наприклад, гумовий килимок для ніг).
- Піднімайте автомобіль завжди із закритими дверима.

! УВАГА (продовження)

- За жодних обставин не підставляйте частини тіла (наприклад, руки чи ноги) під піднятий автомобіль.
- Ніколи не запускайте двигун, якщо автомобіль піднято.

! ОБЕРЕЖНО

Переконайтеся в тому, що домкрат правильно закріплений на ребрі нижньої поперечки, інакше існує ризик пошкодження автомобіля.

Аптечка для ремонту шин

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Опис аптечки для ремонту шин	164
Підготовка до застосування аптечки для ремонту шин	164
Герметизація і накачування шини	164
Вказівки щодо руху з відремонтованими шинами	165

Інформація, наведена нижче, стосується аптечки для ремонту шин, встановленої на заводі.

За допомогою аптечки для ремонту шин можна усувати проколи шин діаметром не більше 4 мм.

Ремонт з використанням аптечки для ремонту шин **ні в якому разі** не замінює ремонт шини на тривалий час. Він призначений виключно для того, щоб дістатися до найближчого спеціалізованого підприємства.

Шину, відремонтовану за допомогою аптечки для ремонту шин, слід якомога швидше замінити або звернутися до спеціалізованого підприємства для ремонту.

Не видаляйте сторонні тіла, занурені в шину (наприклад, цвяхи тощо).

Аптечку для ремонту шин **не слід використовувати** у наступних випадках.

- Колісний диск пошкоджений.
- Зовнішня температура нижче -20 °C.
- Діаметр проколу шин становить більше 4 мм.
- Пошкоджено бокову частину шини.
- Сплив мінімальний термін використання (дивись заправний балон).

! УВАГА

- У разі контакту зі шкірою з герметиком негайно промийте уражені місця.
- Дотримуйтеся інструкцій з використання виробника аптечки для ремонту шин.

Опис аптечки для ремонту шин

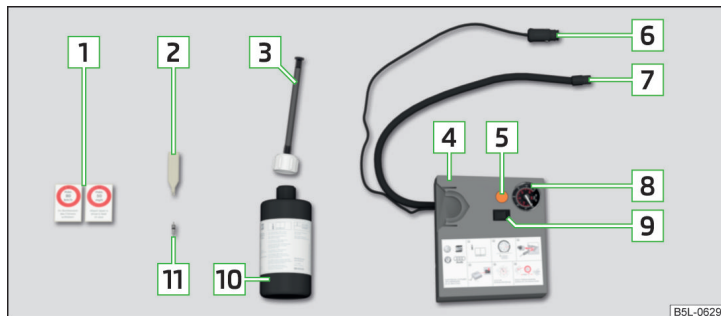


Рис. 187 Опис аптечки для ремонту шин

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 164.

Аптечка для ремонту шин знаходиться в коробці під покриттям підлоги багажника.

- 1 Наклейка із зазначенням швидкості «макс. 80 км/год.» або «макс. 50 миль/год.»
- 2 Пристосування для вигвинчування золотника вентиля
- 3 Заповнюючий шланг з заглушкою
- 4 Повітряний компресор (розташування елементів управління може бути різним в залежності від типу повітряного компресора, який постачають разом з транспортним засобом)
- 5 Кнопка скидання тиску шини
- 6 Штекер 12-Вольт з проводом
- 7 Шланг для наповнення шини
- 8 Показчик друку наповнення шини
- 9 Перемикач ВМИК./ВИМК.

10 Балон з герметиком

11 Запасний золотник вентиля

i Примітка

Заява про відповідність додається до повітряного компресору або папки з бортовим журналом.

Підготовка до застосування аптечки для ремонту шин

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 164.

З міркувань безпеки перед ремонтом колеса на дорозі виконайте наступні вказівки.

- Розташуйте автомобіль якомога далі від поточного руху, виберіть місце з рівною і твердою поверхнею.
- Вимкніть двигун.
- В автомобілях з механічною коробкою передач увімкніть 1-у передачу.
- В автомобілях з автоматичною коробкою передач переведіть селектор у положення Р.
- Натягніть важіль ручного гальма.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію і встановіть знак аварійної зупинки на рекомендованій відстані.
- Усім пасажирам слід покинути автомобіль. Під час ремонту колеса пасажирів не повинні виходити на дорогу (вони повинні, наприклад, залишатися за дорожньою огорожею).
- За наявності зчепленого причепа його слід відчепити.

Герметизація і накачування шини

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 164.

Герметизація

- Відгвинтіть ковпачок вентиля пошкодженої шини.
- Встановіть пристрій для вигвинчування золотника вентиля 2 » Рис. 187 на стор. 164 на золотник вентиля таким чином, щоб золотник увійшов в отвір пристрою.
- Вигвинтіть золотник вентиля і покладіть на чисту поверхню (ганчірка, папір тощо).
- Кілька разів сильно струсіть балон 10 » Рис. 187 на стор. 164 .
- Міцно накрутіть шланг для наповнення 3 на балон для наповнення 10 . Захисна плівка в місці з'єднання балона продавиться.

- Зніміть з шлангу для наповнення [3] заглушку і повністю надіньте балон на вентиль шини.
- Підняти балон [10] до гори дном і заправити в шину увесь герметик з балону для наповнення.
- Зніміть шланг для наповнення з вентиля шини.
- Загвинтіть золотник вентиля за допомогою пристрою для вигвинчування золотника шини [2].

Накачування

- Щільно накрутіть шланг для накачування шини [7] » Рис. 187 на стор. 164 на вентиль шини.
- На автомобілях з **механічною коробкою передач** встановіть важіль перемикачання передач у положення холостого ходу.
- В автомобілях з **автоматичною коробкою передач** залишіть селектор у положенні Р.
- Запустіть двигун.
- Вставте штекер [6] в розетку 12 вольт » Стор. 73.
- Увімкніть компресор вимикачем ВМИК./ВИМК. [9].
- Одразу після досягнення тиску в шині 2,0 – 2,5 бар можна вимкнути повітряний компресор. Максимальний час роботи – 6 хвилин » [1].
- Якщо тиск повітря 2,0 – 2,5 бар не досягнуто, то відкрутіть шланг для накачування [7] від вентиля шини.
- Проїдьте автомобілем приблизно 10 метрів вперед або назад, щоб герметик «розподілився» по шині.
- Знову накрутіть шланг повітряного компресору [7] на вентиль шини та повторіть процес накачування.
- Наклейте відповідну наклейку [1] » Рис. 187 на стор. 164 на панель приладів в полі зору водія.

Якщо тиск у шині складає 2,0 – 2,5 бар, то далі можна рухатись на швидкості не більше 80 км/год або 50 миль/год.

! УВАГА

- Якщо не вдається накачати шину мін. до 2,0 бар, то пошкодження за надто велике. Герметик не в змозі загерметизувати шину. 🚫 Припиніть рух! Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.
- Під час накачування шланг для накачування та повітряний компресор можуть нагріватися, що може призвести до опіку!

! ОБЕРЕЖНО

Повітряний компресор через 6 хвилин роботи слід вимкнути, щоб він не пошкодився! Перед повторним увімкненням дати компресору кілька хвилин охолонути.

Вказівки щодо руху з відремонтованими шинами

📖 Прочитайте і дотримуйтесь [1] на сторінці 164.

Перевірте тиск накачування відремонтованої шини через 10 хвилин руху.

Якщо тиск в шині 1,3 бар і менше:

- Шину неможливо відремонтувати належним чином за допомогою аварійного комплекту. 🚫 **Припиніть рух!** Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Якщо тиск в шині 1,3 бар і вище:

- Знову встановіть правильний тиск накачування шин » Стор. 154.
- Обережно продовжити рух до найближчого спеціалізованого підприємства, не перевищуючи швидкості 80 км/год або 50 миль/год.

! УВАГА

Шина, що заповнена герметиком, відрізняється своїми ходовими якостями від звичайних шин. Дотримуйтесь наступних вказівок.

- Не рухайтесь швидше ніж 80 км/год, або 50 миль/год.
- Уникайте прискорення з повним газуванням, сильного гальмування і великої швидкості на поворотах.

Допомога із запуску двигуна

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Допомога із запуском від акумулятора іншого автомобіля _____ 166

! УВАГА

- Під час виконання робіт у моторному відсіку слід дотримуватись наступних попереджень » Стор. 144.
- Під час використання акумуляторної батареї слід дотримуватись наступних попереджень » Стор. 150.

! УВАГА (продовження)

- Розряджена батарея може замерзнути вже при температурах дещо нижче 0 °С. Якщо акумулятор замерз, не запускайте двигун від акумулятора іншого автомобіля – це може призвести до вибуху та опіку!
- Ніколи не здійснюйте запуск зі стороннього акумулятора із низьким рівнем електроліту – це може призвести до вибуху та опіку!

Допомога із запуском від акумулятора іншого автомобіля

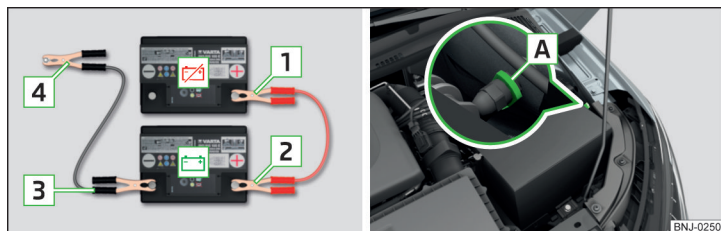


Рис. 188 Допомога із запуском:  – розряджена акумуляторна батарея,  – акумулятор, за допомогою якого буде виконуватися запуск/точка маси двигуна із системою START-STOP

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 165.

Якщо двигун не заводиться через розрядження акумуляторної батареї, ви можете запустити двигун за допомогою акумулятора іншого автомобіля. Для цього використовуйте лише такий кабель для запуску, що має достатньо великий поперечний перетин та ізольовані полюсні затискачі.

Номінальна напруга обох АКБ повинна складати 12 В. Їмність (в А год) акумуляторної батареї, що використовується для запуску двигуна, не повинна суттєво відрізнятися від ємності розрядженої батареї.

Допоміжні пускові дроти слід під'єднувати у наступній послідовності.

- Під'єднайте клему **1** до плюсового виводу розрядженої акумуляторної батареї.
- Приєднайте інший кінець кабелю **2** до плюсового виводу акумуляторної батареї, від якої буде виконуватися запуск.
- Приєднайте клему **3** до мінусового виводу акумуляторної батареї, від якої буде виконуватися запуск.

- На автомобілях, **оснащених** системою START-STOP, під'єднайте клему **4** до точки маси двигуна **A** » Рис. 188.
- На автомобілях, **не оснащених** системою START-STOP, під'єднайте клему **4** до суцільної металевої частини, щільно приєднаної до блока двигуна, або безпосередньо до блока двигуна.

Запуск двигуна

- Запустіть двигун автомобіля з якого подається напруга і залиште його працювати на холостих обертах.
- Підготуйте до запуску двигун автомобіля із розрядженим акумулятором.
- Якщо двигун не запускається протягом 10 секунд, зупиніть запуск і повторіть його через півхвилини.
- Допоміжний кабель для запуску від'єднують точно **в зворотній** послідовності до під'єднання.

! УВАГА

- За жодних обставин не під'єднуйте допоміжний кабель для запуску до мінусового полюсного виводу розрядженого акумулятора – це може спричинити вибух.
- Неізольовані частини полюсних затискачів не повинні контактувати між собою - може статися коротке замикання!
- Допоміжний пусковий кабель, що під'єднаний до плюсової клемі акумулятора, не повинен контактувати із електропровідними деталями автомобіля - можестатися коротке замикання!
- Розміщуйте допоміжний кабель для запуску таким чином, щоб він не потрапив до частин моторного відсіку, що обертаються, – інакше існує небезпека травмування і пошкодження автомобіля.

Буксирування автомобіля

Вказівки з буксирування

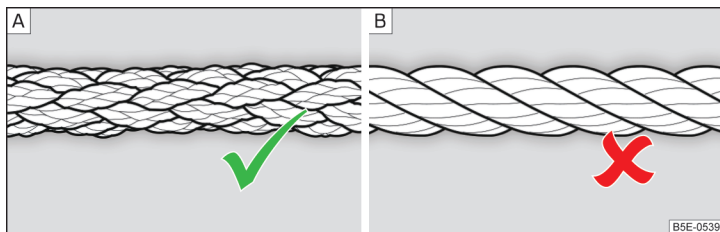


Рис. 189 Плетений буксирувальний трос/витий буксирувальний трос

Для буксирування використовуйте плетений буксирувальний трос із синтетичного волокна » Рис. 189 – А » І.

Приєднайте буксирувальний трос чи буксирувальну штангу до **передньої буксирувальної дужки** » [Стр. 168](#), **задньої буксирувальної дужки** » [Стр. 168](#) або **штанги з шаровою голівкою тягово-зчіпного пристрою** » [Стр. 124](#).

Умови для буксирування.

- ✓ **Не буксируйте автомобілі, оснащені автоматичною коробкою передач, з піднятим заднім мостом, – таким чином можна пошкодити коробку передач!**
- ✓ Якщо в коробці передач вашого автомобіля не залишилися оливи, автомобіль можна буксувати лише із піднятою передньою віссю за допомогою спеціального автомобіля або причепа.
- ✓ Максимальна швидкість буксирування складає **50 км/год**.
- ✓ Коли нормальне буксирування неможливе або якщо відстань буксирування дошла 50 км, автомобіль повинен транспортуватися на спеціальному евакуаційному автомобілі або причепі.

Водій автомобіля, що буксирує

- Під час зрушення з місця на автомобілі з **механічною коробкою передач** повільно натискайте на педаль зчеплення.
- На автомобілях з **автоматичною коробкою передач** з особливою обережністю натискайте на педаль акселератора.
- Під час правильного зрушення з місця трос натягується.

Водій автомобіля, якого буксирують

- Якщо можливо, запустіть двигун на автомобілі, що буксирується. Підсилювач гальмівного зусилля і система кермового керування з підсилювачем працюють лише із запущеним двигуном, інакше ви повинні натискати педаль гальма значно сильніше і докладати більше зусиль до обертання керма.
- Якщо запустити двигун неможливо, увімкніть запалювання, щоб кермове колесо не заблокувалося і щоб була можливість увімкнути покажчики поворотів, очищувачі скла та омивач скла.
- Вимкніть передачу чи переведіть на автоматичній трансмісії селектор в положення **N**.
- Під час буксирування завжди тримайте буксирувальний трос натягнутим.

! УВАГА

- Для буксирування не використовується витий буксирувальний трос » [Рис. 189](#) – Б, буксирувальна дужка на автомобілі може викрутитись, що може призвести до аварії.
- Буксирувальний трос не повинен бути перекрученим, це може призвести до аварії.

! ОБЕРЕЖНО

- Не запускайте двигун за допомогою буксирування – це може пошкодити двигун. В якості допомоги для запуску можна скористатися акумулятором іншого автомобіля » [Стр. 165](#), *Допомога із запуску двигуна*.
- Під час буксирувальних маневрів в умовах бездоріжжя завжди існує небезпека перевантаження і пошкодження кріплень.

i Примітка

Ми радимо використовувати буксирувальний трос з асортименту оригінального допоміжного приладдя ŠKODA.

Передня буксирувальна дужка



Рис. 190 Зняття захисного ковпачка/встановлення буксирувальної дужки

Зняття/встановлення захисного ковпачка

- » Для **зняття** натисніть на захисний ковпачок у напрямку стрілки **1** і зніміть його в напрямку стрілки **2** » Рис. 190.
- » Для **встановлення** натисніть на захисний ковпачок в зоні стрілки **1**, а потім на протилежний край захисного ковпачка. Ковпачок повинен надійно зафіксуватися.

Встановлення/зняття буксирувальної дужки

- » Для **встановлення** рукою загвинтіть буксирувальну дужку в напрямку стрілки **3** » Рис. 190 до упору » **!**.

Для затягування рекомендуємо використовувати, напр. колісний ключ, буксирувальну дужку від іншого автомобіля або аналогічний предмет, який ви можете вставити до вушка.

- » Для **демонтажу** вигвинчіть буксирувальну дужку проти напрямку стрілки **3**.

! УВАГА

Буксирувальну дужку треба завжди щільно затягувати, інакше під час буксирування вона може вирватися.

Задня буксирувальна дужка



Рис. 191
Задня буксирувальна дужка

Задня буксирувальна дужка знаходиться справа під заднім бампером » Рис. 191.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм

Для автомобілів з встановленим на заводі тягово-зчіпного пристрою для буксирування, може бути використана вбудована сферична головка причіпного пристрою » **Стор. 124, Тягово-зчіпний пристрій.**

Дистанційне керування – заміна батареї



Рис. 192 Зняття кришки/витягнення батареї

- » Розкладіть борідку ключа.
- » Відтисніть кришку батареї **A** » Рис. 192 великим пальцем руки або шліцьовою викруткою в зоні **B**.
- » Відкрийте кришку в напрямку стрілки **1**.
- » Витягніть розряджену батарею в напрямку стрілки **2** і вставте нову батарею.
- » Встановіть кришку батареї **A** і натисніть на неї, щоб вона чутно зачепнулася.

Якщо після заміни батарейки неможливо відімкнути/замкнути автомобіль, ключ необхідно синхронізувати » [Стор. 50](#).

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Заміна батарейки повинна відповідати первісній специфікації.
- При заміні батарейки слідкуйте за правильною полярністю.

ℹ Примітка

- Ми радимо міняти батарейку на спеціалізованому підприємстві.
- Якщо ключ має декоративну накладку, то під час заміни батарейки можна її пошкодити. Заміну обробки можна придбати у партнера ŠKODA.

Аварійне відімкнення/замкнення

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відімкнення/замкнення дверей водія	169
Замкнення дверей без циліндра замка	169
Відімкнення кришки багажника	170
Аварійне розблокування селектора	170

Відімкнення/замкнення дверей водія



Рис. 193 Ручка на дверях водія: відкривання кришки замка/циліндр замка з ключем

Двері водія можна замкнути/відімкнути в аварійному режимі, вставивши ключ до циліндра замка.

- Потягніть за ручку дверей і утримуйте її у цьому положенні.

- Вставте ключ автомобіля у щілину в нижній частині кришки і відкрийте кришку в напрямку стрілки » [Рис. 193](#).

- Відпустіть ручку дверей.

- Якщо автомобіль має **лівостороннє кермове керування**, вставте ключ з розкладною борідкою **кнопками вгору** » [Рис. 193](#) – в циліндр замка та відімкніть/замкніть автомобіль.

- Якщо автомобіль має **правостороннє кермове керування**, вставте ключ з розкладною борідкою **кнопками вниз** в циліндр замка та відімкніть/замкніть автомобіль.

- Потягніть за ручку дверей і утримуйте її у цьому положенні.

- Встановіть кришку на місце.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час аварійного відмикання/замкнення уникайте пошкодження лако-фарбового покриття автомобіля.

Замкнення дверей без циліндра замка



Рис. 194 Аварійне замкнення: задні ліві/праві двері

- Відкрийте відповідні задні двері і зніміть козирок **A** » [Рис. 194](#).
- Вставте ключ в щілину і поверніть в напрямку стрілки (підпружинене положення).
- Встановіть назад заглушку **A**.

Після закривання дверей замикаються.

Відімкнення кришки багажника

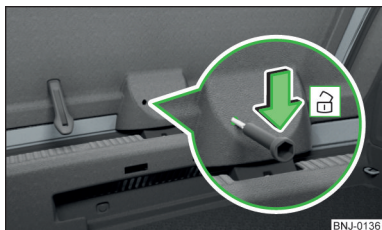


Рис. 195
Відчинення кришки

Кришку багажника можна відімкнути вручну зсередини.

- Вставте до упору в отвір в обшивці кришки » Рис. 195 викрутку або інший аналогічний інструмент.
- Відімкніть кришку, повернувши ключ у напрямку стрілки.

Аварійне розблокування селектора

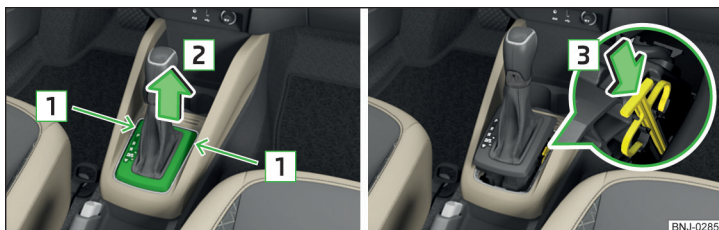


Рис. 196 Зняття кришки/розблокування селектора

- Натягніть важіль ручного гальма.
- Вставте шліцеву викрутку або аналогічний інструмент в отвір біля стрілки 1 » Рис. 196 і обережно підніміть кришку у напрямку стрілки 2.
- Також підійміть кришку ззаду вручну.
- Одночасно натисніть на жовту пластикову деталь у напрямку стрілки 3 і кнопку блокування на ручці селектора, та встановіть важіль у положення N.

Якщо селектор знову стане у положення P, його повторно заблоковано.

! ОБЕРЕЖНО

Слідкуйте за тим, щоб під час підйому кришки частини навколо селектора не були пошкоджені викруткою.

Заміна щіток склоочисників

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Заміна щіток очищувачів лобового скла _____ 170

Заміна щітки очищувача заднього скла _____ 171

! УВАГА

В цілях безпеки необхідно замінювати щітки склоочисника один або два рази на рік.

Заміна щіток очищувачів лобового скла



Рис. 197
Установка сервісного положення важелів очисника

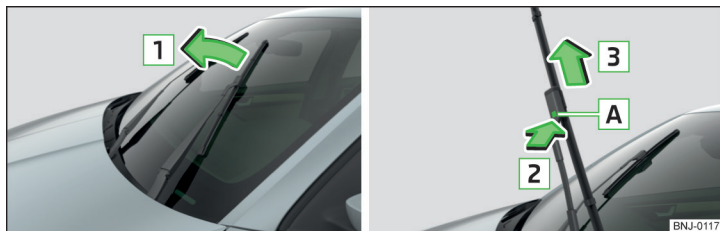


Рис. 198 Заміна щітки очищувача лобового скла

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 170.

Перед заміною щіток очищувача лобового скла закрийте кришку моторного відсіку і переведіть важелі очисника скла в сервісне положення.

Налаштування сервісного положення

- Увімкніть і вимкніть запалення.
- Протягом 10 секунд натискайте важіль управління в напрямку стрілки
» Рис. 197 й утримуйте його протягом приблизно 2 секунд.

Зняття щітки очищувача скла

- Відведіть тримач щітки очищувача від скла у напрямку стрілки **1**
» Рис. 198.
- Нахиліть щітку до кінця в тому ж напрямку.
- Утримуйте тримач щітки і натисніть на запобіжник **A** у напрямку стрілки **2**.
- Зніміть щітку в напрямку стрілки **3**.

Кріплення щітки очищувача скла

- Зсуньте щітку очищувача скла проти напрямку стрілки **3** до фіксації. Перевірте правильність кріплення щітки очищувача скла.
- Нахиліть тримач щітки очищувача назад до скла.
- Увімкніть запалювання і притисніть важіль в напрямку стрілки » Рис. 197.

Щітки очищувача скла стануть в базове положення.

Заміна щітки очищувача заднього скла



Рис. 199 Заміна щітки очищувача заднього скла

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 170.

Зняття щітки очищувача скла

- Відведіть тримач щітки очищувача » Стор. 171 від скла у напрямку стрілки **1** » Рис. 199.
- Нахиліть щітку до кінця в тому ж напрямку.
- Утримуйте тримач щітки і натисніть на запобіжник **A** у напрямку стрілки **2**.
- Зніміть щітку в напрямку стрілки **3**.

Кріплення щітки очищувача скла

- Зсуньте щітку очищувача скла проти напрямку стрілки **3** до фіксації. Перевірте правильність кріплення щітки очищувача скла.
- Нахиліть тримач щітки очищувача назад до скла.

Запобіжники та лампи розжарювання

Запобіжники

Вступ до теми

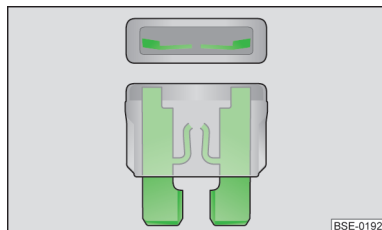


Рис. 200
Перегорілий запобіжник

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Розподілення запобіжників в панелі приладів	172
Розподілення запобіжників в панелі приладів	173
Запобіжники в моторному відсіку	174
Розподілення запобіжників в моторному відсіку	175

Окремі ланцюги струму автомобіля захищені плавкими запобіжниками. Перегорілий запобіжник можна розпізнати по розплавленій металевій стрічці » Рис. 200.

УВАГА

Перед виконанням робіт у моторному відсіку слід ознайомитися з попереджувальними вказівками та дотримуватися їх » **Стор. 144.**

ОБЕРЕЖНО

- Несправний запобіжник необхідно замінити на новий із **однаковим** амперажем.
- Якщо новий запобіжник швидко перегоряє, зверніться за допомогою на спеціалізоване підприємство.
- Не ремонтуйте запобіжники «та не замінюйте їх» на більш потужні – існує небезпека пожежі і пошкодження іншого електрообладнання.

Примітка

- Ми радимо завжди возити в автомобілі запасні запобіжники.
- Резерву може потребувати кілька споживачів. Для одного споживача електроенергії може бути передбачено декілька запобіжників.

Розподілення запобіжників в панелі приладів

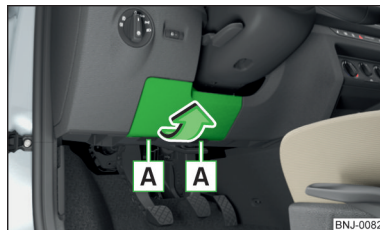


Рис. 201
Зніміть кришку

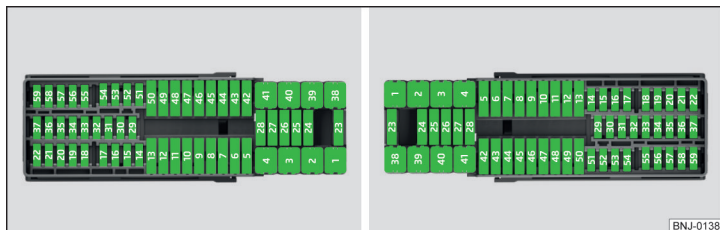
Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 172.

Запобіжники знаходяться в нижній частині панелі приладів під кришкою.

Заміна запобіжника

- Витягніть ключ запалювання, вимкніть світло й споживачі електричного струму.
- Зніміть кришку блоку запобіжників у напрямку стрілки » **Рис. 201.**
- Витягніть пластиковий затискач з утримувача в кришці блоку запобіжників.
- Витягніть несправний запобіжник затискачем, а потім вставте новий запобіжник.
- Поверніть затискач на попереднє місце.
- Спочатку вставте кришку з верхнього краю панелі приладів.
- Натисніть на нижній край кришки в зоні **A**.

Розподілення запобіжників в панелі приладів



BNJ-0138

Рис. 202 Запобіжники: лівостороннє/правостороннє керування

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 172.

№	Споживач
1	Світло ліворуч, габаритне світло, ліхтар стоп-сигналу, розташований у верхній частині кузова
2	Центральний замок, омивач лобового і заднього скла (тільки із системою KESSY або ACC)
3	Запалювання
4	Світло праворуч, задній протитуманний ліхтар, ліхтар освітлення номерного знаку
5	Електричні склопідйомники в дверях водія
6	Освітлення салону
7	Звуковий сигнал
8	Тягово-зчіпний пристрій – світло зліва
9	Важіль управління під кермовим колесом, система управління двигуном (тільки без KESSY), автоматична коробка передач (тільки без KESSY), автоматична коробка передач (тільки без KESSY), причеп (тільки без KESSY), підсилювач кермового привода (тільки без KESSY)
10	Електричні склопідйомники - задні ліві двері
11	Система очищення фар
12	Дисплей інформаційно-командної системи
13	Розетка на 12 В в багажному відділенні

№	Споживач
14	Важіль управління під кермовим колесом, перемикач світла, блокіратор ключа запалювання (автоматична коробка передач), діагностичний роз'єм, світловий сигнал, SmartGate, датчик дощу, датчик світла, камера заднього виду
15	Система кондиціонування, автоматична коробка передач
16	Комбінація приладів
17	Протиугінна сигналізація, сигнал
18	Не призначено
19	Не призначено
20	Не призначено
21	Не призначено
22	Омивач лобового і заднього скла (тільки без системи KESSY або ACC)
23	Не призначено
24	Вентилятор для системи кондиціонування повітря, опалення, система кондиціонування повітря, опалення
25	Не призначено
26	Обігрів передніх сидінь
27	Очишувач заднього скла
28	Не призначено
29	Подушка безпеки
30	Електричні склопідйомники, перемикачі світла, перемикачі світла заднього ходу, регулювання поверхні зовнішніх дзеркал, живлення центральної кнопкової панелі, живлення бокової кнопкової панелі, дзеркала заднього виду, система кондиціонування, паркувальний автопілот
31	Паливний насос, вентилятор радіатора, система автоматичного регулювання швидкості, омивач лобового і заднього скла, стартер двигуна
32	Діагностичний роз'єм, регулювання кута нахилу фар
33	Датчик положення педалі зчеплення
34	Форсунки омивача лобового скла з обігрівом
35	Не призначено
36	Обігрів передніх сидінь

№	Споживач
37	Радар
38	Не призначено
39	Додатковий електричний обігрів
40	Не призначено
41	Обігрів заднього скла
42	Електричні склопідйомники - в дверях переднього пасажира
43	Тягово-зчіпний пристрій - електрична розетка
44	Підкурювач, розетка на 12-Вольт
45	Електричні склопідйомники - задні праві двері
46	Омивач лобового і заднього скла, важіль управління під кермовим колесом
47	Тягово-зчіпний пристрій - електрична розетка
48	Тягово-зчіпний пристрій - світло справа
49	Паливний насос
50	Інформаційно-командна система
51	Підігрів зовнішніх дзеркал
52	KESSY
53	Система блокування керування KESSY
54	Не призначено
55	Обігрів передніх сидінь
56	Не призначено
57	Не призначено
58	Не призначено
59	Не призначено

Запобіжники в моторному відсіку

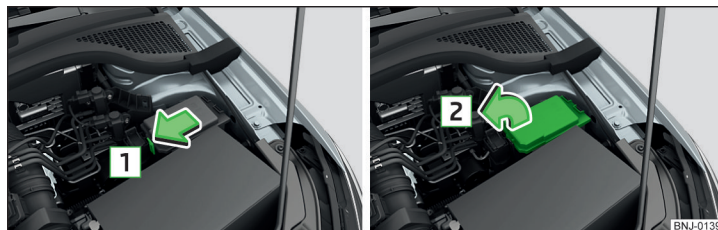


Рис. 203 Зніміть кришку

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 172.

Заміна запобіжника

- Витягніть ключ запалювання, вимкніть світло й споживачі електричного струму.
- Натисніть кнопку фіксації кришки в напрямку стрілки **1** і витягніть кришку в напрямку стрілки **2** » Рис. 203.
- Візьміть пластиковий зажим з утримувача в кришці блоку запобіжників в панелі.
- Замініть несправний запобіжник.
- Встановіть кришку, втисніть кнопку фіксації кришки і зафіксуйте її.
- Поверніть затискач на попереднє місце.

! ОБЕРЕЖНО

Завжди правильно вставляйте кришку коробки запобіжників в моторному відсіку. Інакше вода може потрапити до коробки запобіжників і спричинити пошкодження автомобіля!

Розподілення запобіжників в моторному відсіку

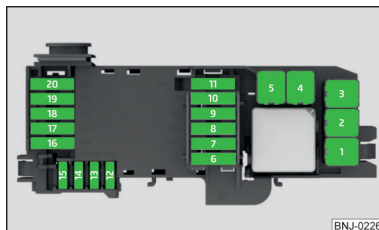


Рис. 204
Запобіжники

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 172.

№	Споживач
1	Вентилятор радіатора
2	Система попереднього розігріву
3	ABS або ESC
4	Додатковий електричний обігрів
5	Додатковий електричний обігрів
6	Автоматична коробка передач
7	Система управління двигуном
8	Очищувач лобового скла
9	Модуль даних акумуляторної батареї
10	ABS або ESC
11	Не призначено
12	Форсунки впорскування, клапан подачі палива, клапан регулювання тиску оливи, клапан перемикання радіатора рециркуляції відпрацьованих газів
13	Перемикач педалі гальма
14	Паливний насос, насос охолоджувальної рідини
15	Система управління двигуном
16	Стартер
17	Система управління двигуном
18	Електричний додатковий обігрівач, вентилятор радіатора, регулятор тиску наддування, датчик температури оливи, клапан бачок з активованим вугіллям, клапан кришки всмоктувальної труби

№	Споживач
19	Кисневий датчик
20	Пристрій попереднього розігріву, обігрів вентиляції картера, котушки запалювання

Лампи розжарювання

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Розташування ламп розжарювання в передніх фарах.	176
Зняття/встановлення кришки передньої колісної ніші	176
Зняття/встановлення тримача патрубку бака для промивної води	177
Заміна лампи ближнього та дальнього світла (галогенові фари)	177
Заміна лампи розжарювання покажчика повороту (галогенові фари)	178
Заміна лампи габаритного світла (галогенові фари)	178
Заміна лампи денного світла (галогенові фари)	179
Заміна лампи розжарювання ближнього світла (галогенові прожекторні фари)	179
Заміна лампи розжарювання дуального світла (галогенові прожекторні фари)	179
Заміна лампи розжарювання покажчика повороту (галогенові прожекторні фари)	180
Заміна лампи протитуманної фари	180
Заміна лампи розжарювання для освітлення номерного знаку.	181
Зняття/встановлення заднього ліхтаря	181
Заміна ламп розжарювання заднього ліхтаря.	182

У разі виникнення сумнівів під час заміни ламп розжарювання ми радимо звертатися на спеціалізоване підприємство або скористатися допомогою інших фахівців.

- Перед заміною ламп розжарювання слід вимкнути запалювання та ліхтарі.
- Несправні лампи розжарювання повинні замінюватися виключно на лампи розжарювання аналогічного виконання. Позначення знаходиться на цоколі лампи розжарювання або на скляній колбі.

Ми радимо після заміни лампи розжарювання ближнього, дальнього світла або протитуманних фар перевірити налаштування фар на спеціалізовано-му підприємстві.

Якщо світлодіод несправний, зверніться до спеціалізованого підприємства.

УВАГА

- Перед виконанням робіт у моторному відсіку слід ознайомитися з попереджувальними вказівками та дотримуватися їх » [Стор. 144](#).
- Якщо дорога перед автомобілем освітлюється недостатньо або якщо автомобіль не видно іншим учасникам дорожнього руху чи видно погано, це може спричинити аварію.
- Лампи розжарювання Н4, Н7 та Н8 знаходяться під тиском і під час заміни можуть тріснути, що може призвести до травми! Тому ми радимо, щоб під час заміни ламп розжарювання ви використовували захисні рукавички та окуляри.

ОБЕРЕЖНО

- Не можна торкатися голими руками скляних колб ламп розжарювання – навіть незначне забруднення знизить строк функціонування лампочок. Використовуйте чисту ганчірку, серветку або аналогічний засіб.
- Завжди встановлюйте захисну кришку лампи розжарювання правильно, інакше до фари може потрапити вода і бруд, внаслідок чого фару може бути пошкоджено.

Примітка

- В чинній інструкції з експлуатації описується заміна лише тих ламп, які можливо замінити самостійно без будь яких ускладнень. Заміна інших ламп розжарювання має виконуватися у спеціалізованій майстерні.
- Рекомендуємо завжди мати в своєму автомобілі коробку із запасними лампами розжарювання.

Розташування ламп розжарювання в передніх фарах.

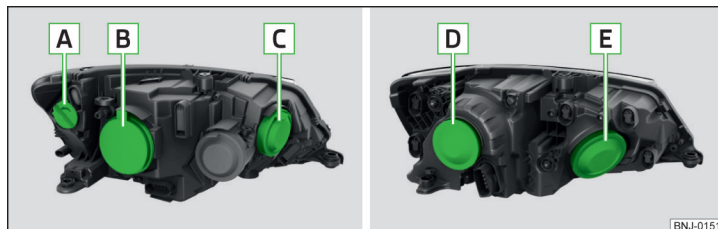


Рис. 205 Галогенові фари / галогенові прожекторні фари

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 176.

Автомобіль оснащений передніми фарами з галогеновими лампами.

Розташування ламп » [Рис. 205](#)

- Dayl. dri. light (Денне світло)
- Ближнє, дальнє та габаритне світло
- Показчики повороту
- Ближнє світло
- Дальнє світло та показчики повороту

Зняття/встановлення кришки передньої колісної ніші



Рис. 206
Зняття пластикової кришки

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 176.

Для заміни окремих ламп розжарювання треба зняти кришку передньої колісної ніші. ►

Інформація про необхідне зняття кришки наведена в описі заміни відповідної лампи.

Демонтаж

- Встановіть передні колеса в напрямку центру транспортного засобу.
- Вставте скобу для знімання колісних ковпаків » *Стор. 159, Бортвий інструмент* у щілину в кришці.
- Зніміть кришку, потягнувши гачок у напрямку стрілки » *Рис. 206*.

Встановлення

- Вставте кришку у відповідний отвір і натисніть на неї.

Кришка повинна надійно зафіксуватися.

Зняття/встановлення тримача патрубку бака для промивної води

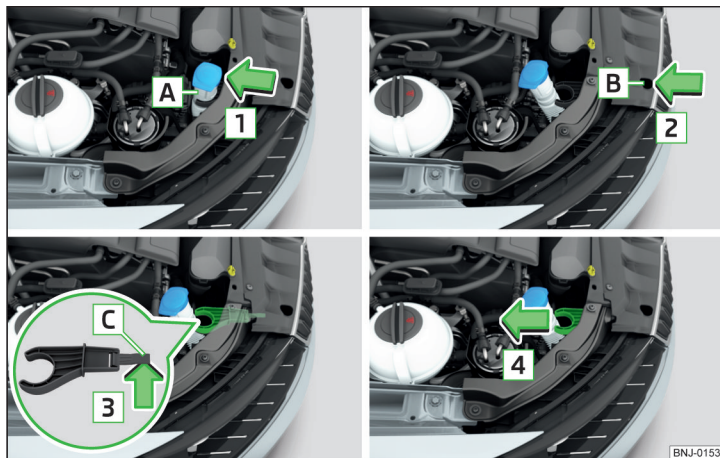


Рис. 207 Зняття тримача патрубку бака для промивної води

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

Для заміни окремих ламп розжарювання треба зняти тримач патрубку бака для промивної води. Тримач розташований у моторному відсіку спереду справа.

Інформація про необхідне зняття тримача наведена в описі заміни відповідної лампи.

Демонтаж

- Витягніть патрубок баку **A** з тримача в напрямку стрілки **1** » *Рис. 207*.
- Вставте палець у щілину **B** в напрямку стрілки **2** і підніміть фіксатор **C** в напрямку стрілки **3**.
- Зніміть тримач патрубку бака в напрямку стрілки **4**.

Встановлення

- Вставте тримач патрубку бака проти напрямку стрілки **4** » *Рис. 207*.

Тримач повинен надійно зафіксуватися.

- Вставте патрубок бака в тримач проти напрямку стрілки **1**.

Заміна лампи ближнього та дальнього світла (галогенові фари)

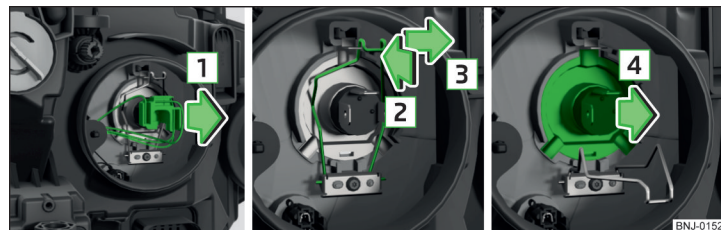


Рис. 208 Демонтаж лампи ближнього та дальнього світла.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

- Зніміть відповідну кришку передньої колісної ніші » *Стор. 176*.

Для заміни лампи правої фари спочатку зніміть тримач патрубку бака для промивної води » *Стор. 177*.

- Зніміть захисну кришку **B** » *Рис. 205 на стор. 176*.
- Натисніть на фіксатор штекера і, похитуючи, витягніть штекер у напрямку стрілки **1** » *Рис. 208*.
- Натисніть на пружину в напрямку стрілки **2**.
- Відпустіть пружину в напрямку стрілки **3**.
- Витягніть несправну лампу розжарювання в напрямку стрілки **4**.
- Встановіть нову лампу розжарювання у фару і зафіксуйте її за допомогою пружини проти напрямку стрілки **3**.

- Вставте штекер у напрямку, протилежному напрямку стрілки **1**.
- Встановіть захисну кришку **B** » Рис. 205 на стор. 176.

Після заміни лампи в правій фарі знову вставте тримач патрубку бака для промивної води » Стор. 177.

- Вставте відповідну кришку передньої колісної ніші » Стор. 176.

Заміна лампи розжарювання показника повороту (галогенові фари)



Рис. 209
Заміна лампи розжарювання
переднього показника поворо-
ту

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

Перед заміною лампи правої фари спочатку зніміть тримач патрубку бака для промивної води » Стор. 177.

- Зніміть захисну кришку **C** » Рис. 205 на стор. 176.
- Поверніть цоколь з лампою розжарювання у напрямку стрілки **1** » Рис. 209.
- Витягніть цоколь з лампою розжарювання у напрямку стрілки **2**.
- Вставте цоколь з новою лампою розжарювання проти напрямку стрілки **2**.
- Поверніть цоколь з новою лампою розжарювання проти напрямку стрілки **1** до упору.
- Встановіть захисну кришку **C** » Рис. 205 на стор. 176.

Заміна лампи габаритного світла (галогенові фари)



Рис. 210 Заміна ламп розжарювання для габаритного світла

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

- Зніміть відповідну кришку передньої колісної ніші » Стор. 176.

Перед заміною лампи правої фари спочатку зніміть тримач патрубку бака для промивної води » Стор. 177.

- Зніміть захисну кришку **B** » Рис. 205 на стор. 176.
- Витягніть, похитуючи, штекер с лампою накаливання в напрямку стрілки **1** » Рис. 210.
- Візьміться за патрон лампи розжарювання в зоні **A**.
- Витягніть несправну лампу з патрону в напрямку стрілки **2**.
- Вставте в цоколь до упору нову лампу.
- Вставте цоколь з лампою назад в фару.
- Встановіть захисну кришку **B** » Рис. 205 на стор. 176.

Після заміни лампи в правій фарі знову вставте тримач патрубку бака для промивної води » Стор. 177.

- Вставте відповідну кришку передньої колісної ніші » Стор. 176.

Заміна лампи денного світла (галогенові фари)

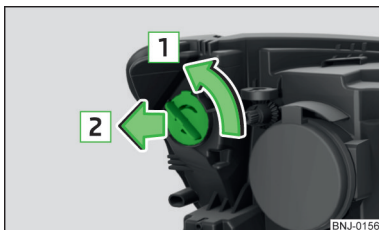


Рис. 211
Заміна лампи денного світла

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

- Зніміть відповідну кришку передньої колісної ніші » **Стор. 176.**
- Поверніть цоколь з лампою розжарювання у напрямку стрілки **1** » **Рис. 211.**
- Витягніть цоколь з лампою розжарювання у напрямку стрілки **2**.
- Замініть лампу розжарювання в цоколі.
- Вставте цоколь з новою лампою розжарювання у фару проти напрямку стрілки **2**.
- Поверніть цоколь з новою лампою розжарювання проти напрямку стрілки **1** до упору.
- Вставте відповідну кришку передньої колісної ніші » **Стор. 176.**

Заміна лампи розжарювання ближнього світла (галогенові прожекторні фари)



Рис. 212 Заміна лампи розжарювання ближнього світла

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

- Зніміть відповідну кришку передньої колісної ніші » **Стор. 176.**
- Зніміть захисну кришку **D** » **Рис. 205 на стор. 176.**
- Поверніть штекер з лампою розжарювання у напрямку стрілки **1** » **Рис. 212.**
- Витягніть штекер з лампою розжарювання у напрямку стрілки **2**.
- Витягніть лампу розжарювання зі штекера у напрямку стрілки **3**.
- Вставте нову лампу розжарювання до штекера таким чином, щоб виступ **A** штекера ввійшов в щілину лампи розжарювання.
- Вставте штекер з новою лампою розжарювання у фару проти напрямку стрілки **2**.
- Поверніть штекер з новою лампою розжарювання проти напрямку стрілки **1** до упору.
- Встановіть захисну кришку **D** » **Рис. 205 на стор. 176.**
- Вставте відповідну кришку передньої колісної ніші » **Стор. 176.**

Заміна лампи розжарювання дуального світла (галогенові прожекторні фари)



Рис. 213 Заміна лампи розжарювання для дальнього світла

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

Перед заміною лампи правої фари спочатку зніміть тримач патрубків бака для промивної води » **Стор. 177.**

- Зніміть захисну кришку **E** » **Рис. 205 на стор. 176.**
- Поверніть штекер з лампою розжарювання у напрямку стрілки **1** » **Рис. 213.**
- Витягніть штекер з лампою розжарювання у напрямку стрілки **2**.
- Витягніть лампу розжарювання зі штекера у напрямку стрілки **3**.

- Вставте нову лампу розжарювання до штекера таким чином, щоб виступ [A] штекера ввійшов в щілину лампи розжарювання.
- Вставте штекер з новою лампою розжарювання у фару проти напрямку стрілки [2].
- Поверніть штекер з новою лампою розжарювання проти напрямку стрілки [1] до упору.
- Встановіть захисну кришку [E] » Рис. 205 на стор. 176 .

Після заміни лампи в правій фарі знову вставте тримач патрубку бака для промивної води » Стор. 177.

Заміна лампи розжарювання показника повороту (галогенові прожекторні фари)

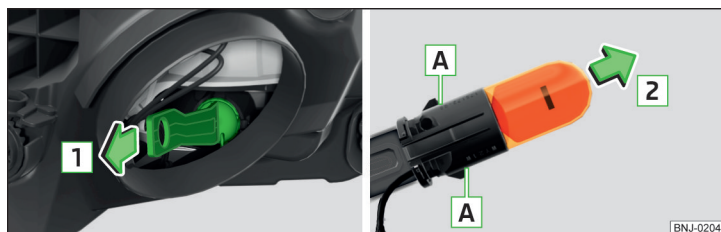


Рис. 214 Заміна лампи розжарювання показника повороту

Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 176.

Для заміни лампи правої фари спочатку зніміть тримач патрубку бака для промивної води » Стор. 177.

- Зніміть захисну кришку [E] » Рис. 205 на стор. 176 .
- Витягніть, похитуючи, штекер з лампою накалювання в напрямку стрілки [1] » Рис. 214 .
- Візьміться за патрон лампи розжарювання в зоні [A].
- Витягніть несправну лампу з патрону в напрямку стрілки [2].
- Вставте в цоколь до упору нову лампу.
- Вставте цоколь з лампою назад в фару.
- Встановіть захисну кришку [E] » Рис. 205 на стор. 176 .

Після заміни лампи в правій фарі знову вставте тримач патрубку бака для промивної води » Стор. 177.

Заміна лампи протитуманної фари

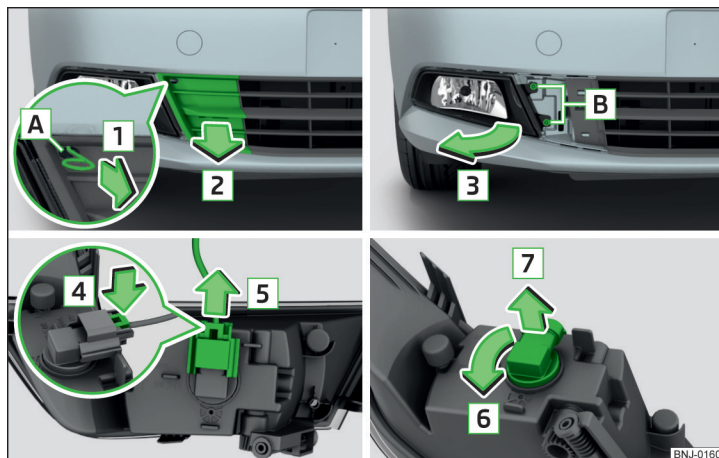


Рис. 215 Демонтаж протитуманної фари/заміна лампи розжарювання протитуманної фари

Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 176.

Витягнення захисної решітки і протитуманної фари

- Вставте в отвір [A] скобу для знімання колісних ковпаків » Стор. 159, Бортовий інструмент .
- Потягніть за гачок у напрямку стрілки [1], щоб зняти захисну решітку в напрямку стрілки [2] » Рис. 215.
- Відкрутіть гвинти [B] за допомогою викрутки з комплекту бортового інструменту.
- Обережно зніміть фару в напрямку стрілки [3].

Заміна ламп розжарювання

- Натисніть фіксатор у напрямку стрілки [4] » Рис. 215.
- Витягніть штекер в напрямку стрілки [5].
- Поверніть цоколь з лампою накалювання до упору в напрямку стрілки [6].
- Витягніть цоколь з лампою розжарювання у напрямку стрілки [7].

- Вставте новий цоколь з лампою розжарювання у фару і поверніть до упору проти напрямку стрілки [6].
- Надіньте штекер.

Встановлення фари із захисною решіткою

- Вставте протитуманну фару проти напрямку стрілки [3] » Рис. 215 і прикрутіть її гвинтами.
- Встановіть захисну решітку й обережно натисніть на неї так, щоб вона щільно защепнулася.

Заміна лампи розжарювання для освітлення номерного знаку.

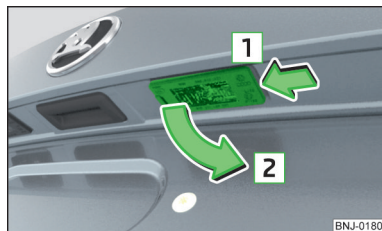


Рис. 216
Витягнення лампи освітлення номерного знаку

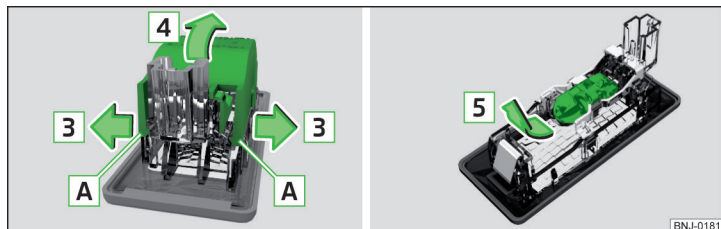


Рис. 217 Зняття кришки/заміна лампи розжарювання

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

- Натисніть на ліхтар в напрямку стрілки [1] » Рис. 216, поки вона не від'єднається.
- Розблокуйте захисний ковпачок у напрямку, вказаному стрілкою [2], і зніміть його.
- Від'єднайте кришку ліхтаря в зоні [A], а також у напрямку стрілки [3] » Рис. 217.

- Зніміть кришку ліхтаря в напрямку стрілки [4].
- Витягніть несправну лампу з утримувача в напрямку стрілки [5].
- Вставте в утримувач нову лампу.
- Закріпіть кришку ліхтаря проти напрямку стрілки [4].
- Вставте ліхтар проти напрямку стрілки [1].
- Натисніть на ліхтар, щоб пружина надійно защепнулася.

Зняття/встановлення заднього ліхтаря

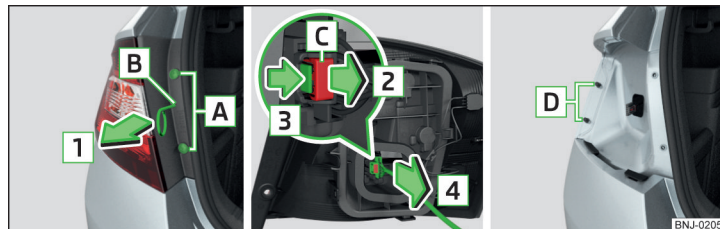


Рис. 218 Демонтаж ліхтаря/витягнення штекера

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 176.

Демонтаж

- Відкрийте кришку багажника.
- Відкрутіть гвинти [A] за допомогою викрутки з набору бортового інструменту.
- Вставте в отвір [B] скобу для знімання колісних ковпаків вушком донизу (для ліхтаря справа - вушком вгору).
- Обхопіть ліхтар і обережно витягніть його в напрямку стрілки [1] » Рис. 218 з болтів [D].
- Потягніть фіксатор [C] на роз'ємі в напрямку стрілки [2].
- Натисніть на фіксатор на штекері в напрямку стрілки [3] і витягніть штекер в напрямку стрілки [4].

Монтаж

- Вставте штекер до ліхтаря.
- Закріпіть фіксатор проти напрямку стрілки [2] » Рис. 218.
- Вставте ліхтар отворами [B] » Рис. 219 на стор. 182 на болти [D] » Рис. 218 в кузові.
- Обережно притисніть ліхтар на болти, розташовані в кузові » **!**
- Затягніть гвинти ліхтаря.

➤ Закрийте кришку багажника.

! ОБЕРЕЖНО

- Стежте за тим, щоб під час повторного встановлення ліхтаря між кузовом і ліхтарем не затиснувся джгут дротів – інакше існує небезпека пошкодження електричної проводки та потрапляння води й пошкодження електричного обладнання.
- Якщо ви не знаєте напевно, чи затиснуто джгут дротів, перевірте підключення ліхтаря на спеціалізованому підприємстві.
- Під час демонтажу та монтажу заднього ліхтаря слідкуйте за тим, щоб не пошкодити автомобільний лак та задній ліхтар.

Заміна ламп розжарювання заднього ліхтаря.

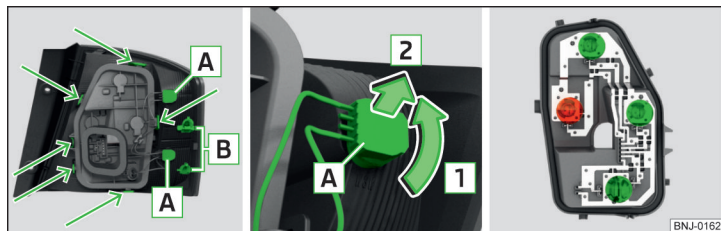


Рис. 219 Зовнішня частина ліхтаря / зняття лампи розжарювання / тримач лампи

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та на сторінці 176.

Зовнішня частина ліхтаря

- Поверніть патрон з лампою розжарювання A у напрямку стрілки 1
» Рис. 219.
- Витягніть патрон з лампою розжарювання в напрямку стрілки 2.
- Витягніть лампу розжарювання, похитуючи її.
- Вставити в патрон нову лампу.
- Вставте патрон з лампою у корпус та поверніть його до упору проти годинникової стрілки 1.

Внутрішня частина ліхтаря

- Поверніть патрони з лампами розжарювання A у напрямку стрілки 1
» Рис. 219.

- Витягніть патрони з лампами розжарювання з корпуса в напрямку стрілки 2.
- Розблокуйте тримач лампи у зонах, позначених стрілками, » Рис. 219 і витягніть тримач лампи з ліхтаря.
- Поверніть відповідну лампу розжарювання до упору проти годинникової стрілки і витягніть її з тримача.
- Вставте нову лампу розжарювання до тримача і закрутіть її за годинниковою стрілкою до упору.
- Вставте тримач лампи до ліхтаря.

Тримач лампи повинен надійно зафіксуватися.

- Знову вставте патрони з лампами розжарювання A у корпус та поверніть його до упору проти годинникової стрілки 1.

Технічні дані

Технічні дані

Основні дані автомобіля

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Характеристики автомобіля	183
Експлуатаційна маса	184
Навантаження	185
Вимірювання споживання пального і викидів CO ₂ згідно з нормами ЕСЕ та директивами ЄС	185
Габарити	186
Кут звисання	187

Дані в технічній документації автомобіля завжди мають переважну силу над даними чинної інструкції з експлуатації.

Наведені значення показчиків ходових властивостей визначені без врахування іншого обладнання, що впливає на ці властивості (наприклад, кондиціонеру).

Вказані значення визначенні згідно правил та умов, які встановленні нормативними актами або технічними приписами для визначення експлуатаційних та технічних характеристик транспортних засобів.

Наведені значення стосуються базової моделі без спеціального обладнання.

Характеристики автомобіля

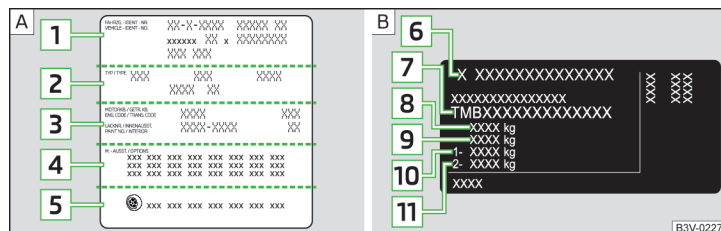


Рис. 220 Табличка з даними автомобіля / заводська табличка

Носій даних автомобілю

Табличка з даними автомобіля » Рис. 220 - [A] знаходиться під підлоговим покриттям багажника та вклеюється до інструкції з експлуатації.

Табличка з даними автомобіля містить наступні дані.

- 1 Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- 2 Тип автомобіля
- 3 Маркування коробки передач / номер фарбового покриття / номер внутрішнього обладнання / потужність двигуна / ідентифікатор двигуна
- 4 Частковий опис автомобіля
- 5 Допустимий діаметр шини в дюймах¹⁾

Дозволені розміри шин і дисків для Вашого автомобіля вказані в технічній документації до автомобіля та в заяві про відповідність (так званому СОС-документі).

Заводська табличка

Заводська табличка » Рис. 220 - [B] розташована на середній стійці кузова з правого боку.

Заводська табличка містить наступні дані.

- 6 Виробник автомобіля
- 7 Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- 8 Максимально допустима загальна маса

¹⁾ Дійсно лише для деяких країн.

- 9 Максимально допустима загальна маса зчепленого автомобіля (тягач і причеп)
- 10 Максимально дозволене навантаження на передню вісь
- 11 Максимально дозволене навантаження на задню вісь

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)

VIN-номер (номер кузова) вибитий в моторному відсіку на правій чашці амортизаційної стійки. Цей номер також знаходиться на табличці в нижньому лівому кутку під лобовим склом (разом із VIN штрих-кодом) і на заводській табличці.

VIN-номер може також відображатись в інформаційно-командній системі
» Інструкція з експлуатації інформаційно-командної системи.

Номер двигуна

Номер двигуна (тризначний буквенний код і серійний номер) вибитий на блоці циліндрів.

Додаткова інформація (дійсна для Росії)

Повний реєстраційний номер автомобіля наведений у технічному паспорті транспортного засобу, поле 17.

Максимально допустима загальна маса зчепленого автомобіля

Максимально допустима загальна маса зчепленого автомобіля дійсна тільки для висоти не більше 1000 м над рівнем моря.

Із збільшення висоти потужність двигуна зменшується, і тим самим зменшується і здатність долати підйом. Тому для кожних наступних 1 000 метрів висоти необхідно на 10 % зменшувати і максимально допустиму масу зчепленого автомобіля.

Маса зчепленого автомобіля складається з фактичної маси (навантаженого) тягача і (навантаженого) причепа.

! УВАГА

Не дозволяється перевищувати вказані значення для максимально допустимої маси, це може призвести до пошкоджень!

Експлуатаційна маса

Це значення є лише орієнтовне значення і відповідає найнижчій можливій експлуатаційній масі без додаткового обладнання, яке збільшує вагу (наприклад, кондиціонер, запасне колесо, тощо). Експлуатаційна маса також включає 75 кг ваги водія, вагу експлуатаційних рідин і бортового інструменту та паливного баку, заповненого на 90%.

Експлуатаційна маса - Fabia

Двигун	Коробка пере- дач	Експлуатаційна маса (кг)
1,0 л/44 кВт MPI	MG	1055
1,0 л/55 кВт MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1109
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1086
1,6 л/81 кВт MPI	AG	1126
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1156
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1165

Експлуатаційна маса - Fabia Combi

Двигун	Коробка пере- дач	Експлуатаційна маса (кг)
1,0 л/55 кВт MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1133
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1110
1,6 л/81 кВт MPI	AG	1150
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1180

Двигун	Коробка пере- дач	Експлуатаційна маса (кг)
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1189

i Примітка

За бажанням про точну вагу вашого автомобіля ви можете дізнатися на спеціалізованому підприємстві.

Навантаження

Приблизне максимальне корисне навантаження можна вирахувати із різниці між дозволеною загальною масою навантаженого автомобіля й експлуатаційною масою.

Навантаження складається із наступних величин ваги:

- вага пасажирів;
- вага предметів багажу та іншого вантажу;
- вага навантаження на дах включно з вагою кріплення багажника на даху;
- вага устаткування, виключеного з експлуатаційної ваги;
- навантаження причепа на тягово-зчіпний пристрій під час використання причепа (макс. 50 кг).

Вимірювання споживання пального і викидів CO₂ згідно з нормами ЕСЕ та директивами ЄС

Дані про споживання пального і показники викидів CO₂ відповідають стану на момент видання цієї редакції.

Дані про споживання пального і показники викидів CO₂ див. на веб-сайтах ŠKODA або в комерційній та технічній документації на автомобіль.

Вимірювання циклу населеного пункту починається з холодного пуску двигуна. Після цього моделюється режим руху по місту.

Для циклу руху за містом автомобіль багаторазово прискорюється і гальмується на всіх передачах, відповідно до повсякденного стилю руху. При цьому швидкість руху змінюється в діапазоні від 0 до 120 км/год.

Розрахування комбінованого споживання пального відбувається із врахуванням прибл. 37 % циклу руху в населеному пункті і 63% циклу руху за містом.

i Примітка

- Наведені на веб-сайтах ŠKODA або в комерційній та технічній документації значення викидів шкідливих речовин та споживання пального визначені згідно з правилами та умовами, які встановлені нормативними актами або технічними приписами для визначення експлуатаційних та технічних характеристик транспортних засобів.
- В залежності від обсягу спеціального обладнання, манери керування, дорожньої ситуації, погодних умов та стану автомобіля під час практичного використання можуть виникнути значення споживання, які відрізняються від значень споживання пального, вказаних на веб-сайтах ŠKODA або в комерційній та технічній документації на автомобіль.

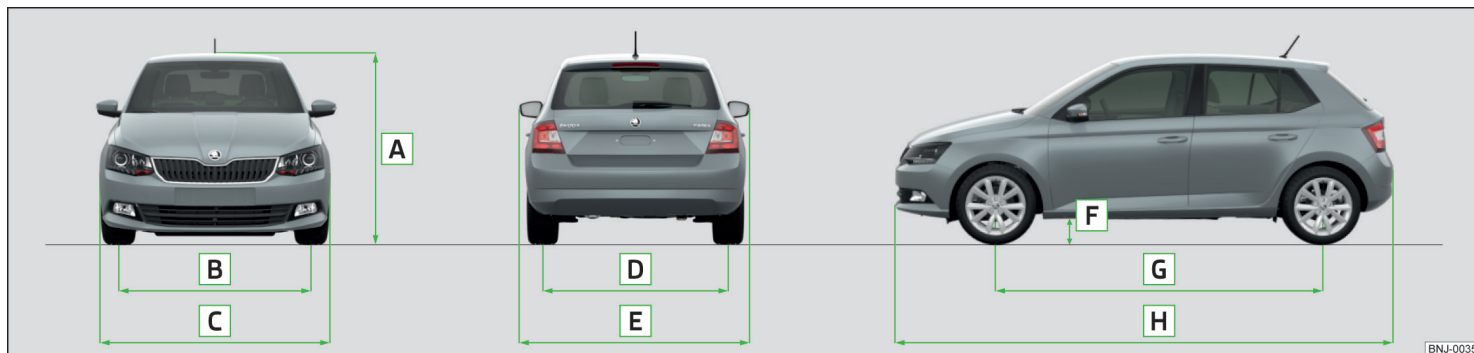


Рис. 221 Габарити автомобіля

Габарити автомобіля при експлуатаційній масі без водія (у мм)

» Рис. 221	Дані		Fabia	Fabia Combi
A	Висота		1467	1467
B	Колія передніх коліс	Базовий розмір	1463	1463
		Автомобілі з двигуном 1,2 л/81 кВт TSI та 1,4 л/77 кВт TDI	1457	1457
C	Ширина		1732	1732
D	Колія задніх коліс	Базовий розмір	1457	1457
		Автомобілі з двигуном 1,2 л/81 кВт TSI та 1,4 л/77 кВт TDI	1451	1451
E	Ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал		1958	1958
F	Кліренс		133	135
G	База автомобіля		2470	2470
H	Довжина		3992	4257



Рис. 222
Кут звисання

Кут » Рис. 222

A Передній кут звисання

B Задній кут звисання

Наведені значення кутів звисання стосуються максимального кута ухилу, за якого автомобіль може повільно заїхати на цей ухил, не торкаючись верхні бампером чи дном. Наведені дані стосуються максимального навантаження на вісь спереду та ззаду.

Кут звисання (°)

» Рис. 222	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Специфічні для автомобіля відомості в залежності від двигуна

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Двигун 1,0 л/44 кВт MPI	188
Двигун 1,0 л/55 кВт MPI	188
Двигун 1,2 л/66 кВт TSI	189
Двигун 1,2 л/81 кВт TSI	189
Двигун 1,6 л/66 кВт MPI	189
Двигун 1,6 л/81 кВт MPI	190

Двигун 1,4 л/55 кВт TDI CR	190
Двигун 1,4 л/66 кВт TDI CR	190
Двигун 1,4 л/77 кВт TDI CR	191

Вказані значення визначенні згідно правил та умов, які встановленні нормативними актами або технічними приписами для визначення експлуатаційних та технічних характеристик транспортних засобів.

Норма токсичності відпрацьованих газів вказана в технічній документації на автомобіль і в декларації про відповідність (так званому документі СОС), які можна отримати в авторизованого партнера SKODA ^{a)}.

^{a)} Дійсно тільки для деяких країн і моделей.

Двигун 1,0 л/44 кВт MPI

Потужність (кВт за об/хв)	44/5000 – 6000
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	95/3000 – 4300
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см ³)	3/999
Кузов	Fabia
Коробка передач	MG
Максимальна швидкість (км/год)	160
Розгін 0 – 100 км/год (с)	15,7

Двигун 1,0 л/55 кВт MPI

Потужність (кВт за об/хв)	55/6200	
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	95/3000 – 4300	
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см³)	3/999	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	MG	MG
Максимальна швидкість (км/год)	172	175
Розгін 0 – 100 км/год (с)	14,7	14,9

Двигун 1,2 л/66 кВт TSI

Потужність (кВт за об/хв)	66/4400 - 5400	
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	160/1400 - 3500	
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см ³)	4/1197	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	MG	MG
Максимальна швидкість (км/год)	182	185
Розгін 0 - 100 км/год (с)	10,9	11,0

Двигун 1,2 л/81 кВт TSI

Потужність (кВт за об/хв)	81/4600 - 5600			
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	175/1400 - 4000			
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см ³)	4/1197			
Кузов	Fabia		Fabia Combi	
Коробка передач	MG	DSG	MG	DSG
Максимальна швидкість (км/год)	196	196	199	199
Розгін 0 - 100 км/год (с)	9,4	9,4	9,6	9,6

Двигун 1,6 л/66 кВт MPI

Потужність (кВт за об/хв)	66/4250 - 6000	
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	155/3800 - 4000	
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см ³)	4/1598	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	MG	MG
Максимальна швидкість (км/год)	181	184
Розгін 0 - 100 км/год (с)	11,0	11,1

Двигун 1,6 л/81 кВт MPI

Потужність (кВт за об/хв)	81/5800		
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	155/3800 – 4000		
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см³)	4/1598		
Кузов	Fabia		Fabia Combi
Коробка передач	AG		AG
Максимальна швидкість (км/год)	190		190
Розгін 0 – 100 км/год (с)	11,0		11,1

Двигун 1,4 л/55 кВт TDI CR

Потужність (кВт за об/хв)	55/3000 – 3750		
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	210/1500 – 2000		
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см³)	3/1422		
Кузов	Fabia		Fabia Combi
Коробка передач	MG		MG
Максимальна швидкість (км/год)	172		175
Розгін 0 – 100 км/год (с)	13,1		13,3

Двигун 1,4 л/66 кВт TDI CR

Потужність (кВт за об/хв)	66/3000 – 3250			
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	230/1750 – 2500			
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см³)	3/1422			
Кузов	Fabia		Fabia Combi	
Коробка передач	MG	DSG	MG	DSG
Максимальна швидкість (км/год)	182	182	184	184
Розгін 0 – 100 км/год (с)	11,1	11,1	11,3	11,3

Двигун 1,4 л/77 кВт TDI CR

Потужність (кВт за об/хв)	77/3500 - 3750	
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	250/1750 - 2500	
Кількість циліндрів/робочий об'єм (см ³)	3/1422	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	MG	MG
Максимальна швидкість (км/год)	193	196
Розгін 0 - 100 км/год (с)	10,1	10,2

Алфавітний покажчик

А

Аварійна світлова сигналізація	58
Аварійна служба	
див. «Екстрена допомога»	8
Аварійне колесо	155
Аварійне устаткування	
Бортовий інструмент	159
Вогнегасник	159
Домкрат	159
Знак аварійної зупинки	158
Медична аптечка	158
Світловідбивний жилет	158
Аварійний сигнал	51
Автоматична коробка передач	
Відпускання селектора	100
Контрольна лампа	35
Несправності	35
Селектор	100
Tiptronic	101
Автоматична КП	99
Аварійне розблокування селектора	170
Блокування селектора	100
Зрушення з місця та рух	101
Kick-down	101
Автоматичне відключення електричних споживачів	150
Автоматичне управління світлом фар	57
Автоматичний круїз-контроль	114
Автоматична зупинка та зрушення з місця	116
Встановлення інтервалу	117
Запуск контролю	117
Контрольна лампа	31, 37
Несправності	119
Обгін	119
Огляд управління	116
Особливі дорожні ситуації	118
Переривання/відновлення контролю	117

Принцип дії	115
Радіолокаційний датчик	104
Рух з причепом	119
Установка/зміна бажаної швидкості	117
Автоматичні системи змотування ремня	15
Автомобільний комп'ютер	
дивись Багатофункціональний індикатор	40
АКБ автомобіля	
Контрольна лампа	35
Акумулятор	
Зимова експлуатація	151
Кришка	151
Перевірка стану	151

Акумуляторна батарея

Автоматичне відключення електричних споживачів	150
Від'єднання або під'єднання	152
Вказівки з безпеки	150
заміна	152
Зарядка	152

Антипробуксовувальна система (ASR)

Аптечка для ремонту шин	163
-------------------------	-----

Б

Багажна полиця	81
додаткові положення	81
полиця, що згортається	82
Багажне відділення	78
Відділення для речей	80
Елемент Cargo	83
Освітлення	78
Багажник	88
Автомобілі класу N1	83
Відділення для речей під підлогою	83
Відімкнення кришки багажника	170
Гачки	80
гнучке відділення для речей	83
див. «Кришка багажника»	52
Елементи кріплення	79
Змінна підлога багажника	84

Покриття	81
полиця, що згортається	82
Роздільна перегородка із сітки	82
ручне відімкнення	170
Сітки для кріплення	79
Тримач для велосипедів	85

Багажник на даху

Багатофункціональна кишеня	80
Багатофункціональне кермове колесо	40

Багатофункціональний індикатор

Дані	40
Запам'ятовуючий пристрій	41
Функції	40

безпека

подушка безпеки	16
-----------------	----

Безпека

Безпека дітей	20
Дитячі сидіння	20
Підголівники	67
Правильне сидяче положення	10
ISOFIX	23, 24
TOP TETHER	25

Бензин

Ближнє світло	55
---------------	----

блимати

Блокатор важеля керування	
---------------------------	--

Контрольна лампа	34
------------------	----

Блокування кермового керування (система KESSY)

Контрольна лампа	31
------------------	----

Бортовий інструмент

Бортовий комп'ютер	
--------------------	--

дивись Багатофункціональний індикатор	40
---------------------------------------	----

Буксирувальна дужка

Буксирування	167
--------------	-----

Буксирування автомобіля

	167
--	-----

В

Вага	185
------	-----

важіль		відкривати		Підсилювач гальмівного зусилля	97
Дальнє світло і покажчик поворотів	56	Кнопка центрального блокування замка	48	Припрацювання	102
Очищувач лобового скла	62	Відмикання		Гарантія	4
склоочисник і омивач	62	Дистанційне управління	47	гарантія мобільності	5
Важіль		Ключ	47	Гачки	80
Обмежувач швидкості	114	KESSY	48	Гачки для одягу	75
Система автоматичного регулювання швидкості	112	Відмикання та замикання	46	Гнучке відділення для речей	83
Управління інформаційно-командною системою	39	Відмова лампи		Годинник	39
ACC	116	Контрольна лампа	36	Голосове управління	
Front Assist	121	Відповідальність за матеріальні дефекти	4	див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Вантаж	185	Вікна			
Вентиляційні отвори	92	управління	53	Д	
Видимість	60	Вказівки з буксирування	167	дальнє світло	56
Вимкнення		Вмикання і вимикання світла	55	Дальнє світло	
Аварійний сигнал	51	Вогнегасник	159	Контрольна лампа	34
Подушка безпеки	18	Вода		Дах	
Вимкнення запалювання	94	Подолання	103	Навантаження	88
Ключ	94	Встановлення		Двері	
Висота автомобіля	186	верхнє положення змінної підлоги	84	Аварійне замкнення	169
Відділення	69	нижнє положення змінної підлоги	84	Аварійне замкнення дверей водія	169
для парасольки	75			Відчинення/зачинення	50
Відділення для зберігання речей		Г		Запобіжник проти відкривання дверей дитини	50
Відділення для речей з боку водія	74	Габарити автомобіля	186	Двигун	
Відділення для окулярів	74	Габаритне світло	55	Вказівки	35
Відділення для речей	69	Гальма		Припрацювання	102
в задній частині центральної консолі	76	Гальмівні системи і системи підтримки курсової сталості	105	Демонтаж	
Відділення для окулярів	74	Контрольна лампа	30	штанги з шаровою голівкою, крок 1	127
в передній частині центральної консолі	70	Ручне гальмо	98	штанги з шаровою голівкою, крок 2	128
в підлокітнику	74	Гальмівна рідина	150	Денне світло	56
збоку на передньому сидінні	75	перевірка	150	Дзеркала	63
під переднім сидінням	75	Специфікація	150	Косметичне дзеркало	61
у дверях	70	Гальмівні накладки		Дзеркала заднього виду	63
у панелі приладів	71	нові	97	Дизель	144
Відімкнення		Гальмівні системи	105	Дизельне паливо	144
в екстремній ситуації	169	Гальмування		Диски	153
індивідуальні налаштування	49	Гальмівна рідина	150		
Відімкнення замку блокування кермового валу	93	Інформація про гальмування	97		

Дисплей	
на комбінації приладів	38
MAXI DOT	42
Дисплей MAXI DOT	
Головне меню	42
Пункт меню «Асистенти»	43
Пункт меню «Аудіо»	42
Пункт меню «Навігація»	42
Пункт меню «Телефон»	43
Управління	39, 40
Дистанційне керування	
Заміна батарейки	168
Дистанційне управління	
Відмикання/замикання автомобіля	47
Синхронізація	50
Дитяче сидіння	
Місце встановлення	23, 24
на передньому пасажирському сидінні	21
на сидінні переднього пасажирів	22
Розподілення на групи	22
ISOFIX	23, 24
TOP TETHER	25
Дитячі сидіння	20
Діти і безпека	20
Довжина автомобіля	186
догляд за автомобілем	137
Догляд за автомобілем	
Зовнішня сторона	139, 140
Салон	141
Догляд і технічне обслуговування	133
Долівання	
Моторна олива	148
Охолоджувальна рідина	149
Рідина для омивання скла	146
Домкрат	159
Встановлення	162
Допоміжні системи	104
Допомога із запуском	166
Допомога із запуску	165

Е

Економічний рух	102
Економія електроенергії	102
Економія палива	102
Експлуатаційна маса	184
Екстрена допомога	8
Екстрена ситуація	
Аварійна світлова сигналізація	58
Аварійне розблокування селектора	170
Буксирування автомобіля	167
Буксирування автомобіля з використанням тягово-зчіпного пристрою	168
Відмикання/замкнення дверей	169
Допомога із запуском	166
Допомога із запуску	165
Заміна колеса	160
Запуск/зупинка двигуна натисканням кнопки	95
Ремонт шин	163
Електричні склопідйомники	53
Кнопки на дверях водія	53
Порушення роботи	54
Електронне блокування диференціала (EDL, XDS)	106
Електронний іммобілайзер	93
Елементи кріплення	79
Елемент Cargo	83

Ж

Жилет	158
--------------	-----

З

Заводська табличка	183
Завчасне попередження/екстрене гальмування	37
Заглушити автомобіль	
див. паркування.	98
Заднє скло - обігрів	60

Задній протитуманний ліхтар	57
Контрольна лампа	32
Задні сидіння	65
Замикання	
Дистанційне управління	47
Ключ	47
KESSY	48
замикати	
Кнопка центрального блокування замка	48
Заміна	
Акумуляторна батарея	152
Батарейка	168
Батарейки в ключі	168
Запобіжники	172
Колеса	160
Лампи розжарювання	175
Моторна олива	147
Щітки очищувача скла	170, 171
Заміна деталей	133
Заміна колеса	160
Замкнення	
в екстреній ситуації	169
індивідуальні налаштування	49
Замкнення замку блокування кермового валу	93
Замкнення кришки багажника із затримкою	
дивись Кришка багажника	52
Замок запалювання	94
Запам'ятовуючий пристрій	41
Запасне колесо	155
Зняття/розміщення	161
Запас палива	34
Запобіжники	172
в моторному відсіку	174, 175
в панелі приладів	173
Розподілення запобіжників в панелі приладів	172
Запобіжник проти відкривання дверей дітьми	50
Заправка	143
Паливо	143

Запуск двигуна	
Допомога із запуском	166
Допомога із запуску	165
Імобілайзер	93
Ключ	94
Кнопка стартера	94
Зарядка акумуляторної батареї	152
Захисний блокувальний пристрій	49
Захист від затискання	
Вікна	54
Захист компонентів	134
Звучання	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Зимова експлуатація	156
Акумулятор	151
Дизельне паливо	144
Зимові шини	156
Ланцюги протиковзання	156
Шини для цілорічної експлуатації	156
Зимові шини	156
Змінна підлога багажника	84
Знак	158
Знак аварійної зупинки	158
Знеліднення заднього скла	60
Зображення	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Зупинитись	
див. паркування	98
Зупинка двигуна	
Ключ	94
Кнопка стартера	94
I	
Імобілайзер	93

Індикація	
Перемикання передач	39
Сервісний інтервал	43
Сторони світу	38
Індикація контролю тиску в шинах	
див. контроль тиску в шинах	122
Інструмент	159
Інтервал включення склоочисника	62
Інтервали сервісного обслуговування	135
Інтервал технічного обслуговування	136
Інформаційна система	38
Багатофункціональний індикатор	40
Дисплей MAXI DOT	42
Індикація сервісного інтервалу	43
Попередження про відкриті двері	38
Рекомендована передача	39
Система Auto-Check	38
Інформаційно-командна система	6

К

Камера	
див. «Камера заднього виду»	109
Камера заднього виду	109
Лінії для орієнтації	111
Принцип дії	110
Функціональні кнопки	111
Карта SD	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Кермове колесо	
Клавіші	40
налаштування	12
Правильне утримування	11
Килимки	99
див. Килимки	99
Кишені	76
Кишеня в багажнику	80

Ключ	
Відмикання	47
Замикання	47
Заміна батарейки	168
Запуск/зупинка двигуна	94
Увімкнення/вимкнення запалювання	94
Кнопка стартера	
Замкнення/відімкнення замку блокування кермового валу	93
Запуск/зупинка двигуна	94
Проблеми із запуском двигуна	95
Увімкнення/вимкнення запалювання	94
Кнопка центрального блокування замка	48
Кнопка CAR	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Кнопки на дверях водія	
електричні склопідйомники	53
Козирки	61
Колеса	153
Вік шин	153
заміна	160
Зберігання шин	153
Зимові шини	156
Індекс навантаження	155
Колісний ковпак	161
Ланцюги протиковзання	156
Пошкодження шин	153
Символ позначення швидкості	155
Тиск накачування шин	154
Шини із заданим напрямком обертання	153
Колісні болти	
Захисні ковпачки	161
Послаблення та затягнення	162
Протиугінні колісні болти	162
Комбінація приладів	28
див. Комбінація приладів	28
Контрольні лампи	29
Комп'ютер	
дивись Багатофункціональний індикатор	40

Комфортне управління показниками поворотів	56
Кондиціонер	
Вентиляційні отвори	92
Контейнер для відходів	71
Контроль внутрішньосалонного простору	51
Контрольні лампи	29
Контроль тиску в шинах	122
Коробка передач	
Попереджувальні повідомлення	35
Кришка багажника	52
Автоматичне замикання	52
відкривання/закривання	52
Кришка капоту	
Відкриття	145
Закриття	145
Кут звисання	187

Л

Лампи	
Контрольна лампа	36
Лампи розжарювання	
Заміна	175
Ланцюги протиковзання	156

М

м	183
Заміна щіток очищувача скла	171
Магнітола	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Максимальна швидкість	188
Маси	183, 184
Медична аптечка	158
Механічні склопідйомники	53
відкривання/закривання	53
мийка автомобіля	137
Миття автомобіля	138

Місце водія	27
Світильники	59
Місця для зберігання	69
Монтаж	
штанги з шаровою голівкою, крок 1	126
штанги з шаровою голівкою, крок 2	127
Моторна олива	147
доливання	148
заміна	147
Контрольна лампа	36
перевірка	148
Специфікація	147
Моторний відсік	144
Акумуляторна батарея	150
Гальмівна рідина	150
Моторна олива	147
Огляд	146
Охолоджувальна рідина	148
Рідина для омивання скла	146

Н

Навігація	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Налаштування	
Дзеркала	63
Кермове колесо	12
Підголівники	67
Час	39
Натягувач стрічки ремня безпеки	15
Несуча здатність шини	155
ННС	106
Номер двигуна	183
Носії	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Носії даних	
AUX	70
USB	70

О

обігрів	
зовнішні дзеркала	64
Обігрів	
Сидіння	68
Обмежувач перемикача швидкості	
Контрольна лампа	34
Обмежувач швидкості	113
Контрольна лампа	34
Обслуговування	
Контрольна лампа	37
Огляд	
Запобіжники	172
Контрольні лампи	29
Місце водія	27
Моторний відсік	146
Олива	
див. «Моторна олива»	148
Попереджувальні вказівки	36
Оливомірний щуп	148
Омивач скла	61
Опалення	89
Режим рециркуляції	91
Оригінальне приладдя	134
Оригінальні частини	134
Освітлення	
Багажне відділення	78
Охолоджувальна рідина	148
доливання	149
Контрольна лампа	35
перевірка	149
Показчик температури	29
Очищення автомобіля	
Зовнішня сторона	140
миття	138
Скло	140
Очищувач та омивач скла	61
Доливання рідини	146
Заміна щіток очищувача скла	170

Контрольна лампа рівня рідини для омивання скла _____	37	Рівень оливи _____	148	Попередження про інтервал _____	120
приводити в дію _____	62	Стан акумулятора _____	151	Контрольна лампа _____	37
Сервісне положення важелів очисника скла _____	170	Передні сидіння _____	65	Попередження про низьку температуру _____	37
П		Перемикання		Попереджувальні символи	
Паливо _____	142	Важіль перемикання передач _____	99	див. Контрольні лампи _____	29
Дивись Паливо _____	142	Інформація про увімкнену передачу _____	39	Попільничка _____	72
Дизель _____	144	Рекомендована передача _____	39	Правильне сидяче положення _____	10, 12
Заправка _____	143	Селектор _____	100	Практичне устаткування	
Контрольна лампа _____	34	Tiptronic _____	101	Відділення для окулярів _____	74
неетильований бензин _____	143	Підголівники _____	67	Відділення для парасольки _____	75
Покажчик рівня палива _____	29	Підймання автомобіля _____	162	Відділення для речей _____	69
Паркувальний автомат _____	107	Підкурювач _____	72	Відділення для речей під переднім сидінням _____	75
Активізація/деактивізація _____	109	Підлокітник		Гачки для одягу _____	75
Індикація на дисплеї інформаційно-командної системи _____	108	попереду _____	65	Кишені _____	76
Паркувальний автопілот		Підсилювач гальмівного зусилля _____	97	Контейнер для відходів _____	71
Автоматична активізація системи при русі вперед _____	109	Підтримка курсової сталості (ESC) _____	105	Підкурювач _____	72
Принцип дії _____	107	План сервісного обслуговування _____	137	Попільничка _____	72
Паркування _____	98	Плівки _____	139	Розетка на 12 В в салоні _____	73
Камера заднього виду _____	109	Повернення та утилізація старих автомобілів _____	135	Розетка на 12 В у багажнику _____	73
Паркувальний автомат _____	107	Погодні умови _____	133	Світловідбивний жилет _____	158
Пасивна безпека _____	10	Подовження терміну гарантійного обслуговування _____	5	Тримач для монет і карток _____	70
Безпека руху _____	10	Подорожування		Тримач для напоїв _____	71
Перед кожним вирушанням в дорогу _____	10	за кордон _____	59	Тримач мультимедійних пристроїв _____	73
Педалі _____	99	подушка безпеки _____	16	Тримач талонів _____	69
Килимки _____	99	Подушка безпеки		Приладдя _____	133
Педаль гальма (автоматична коробка передач)		вимкнення _____	18	Припрацювання	
Контрольна лампа _____	34	Контрольна лампа _____	33	Гальмівні накладки _____	97
Перевезення дітей _____	20	Налаштування та порушення у системі подушок безпеки _____	134	Двигун _____	102
Перевірка		Спрацювання _____	17	Шини _____	153
Гальмівна рідина _____	150	Покажчик		Пристрій попереднього розігріву _____	32
Моторна олива _____	148	Запас пального в баку _____	29	Причеп	
Належне закріплення штанги з шаровою голівкою _____	127	Температура охолоджувальної рідини _____	29	Вантаж _____	130
Охолоджувальна рідина _____	149	Покажчики поворотів		Завантаження _____	130
перевірки, передбачені законом _____	133	Контрольна лампа _____	34	під'єднання і від'єднання _____	129
		покажчик поворотів _____	56	Режим експлуатації з причепом _____	131
		Показники викиду шкідливих речовин _____	185	Протиблокувальна система (ABS) _____	105
		Попередження про відкриті двері _____	38	Протитуманні фари	
				Контрольна лампа _____	34
				Протитуманні фари/задній протитуманний ліхтар _____	57

Протитуманні фари з функцією CORNER	58
Протиугінна сигналізація	51
Протиугінні колісні болти	162

Р

регулювання	
дзеркало	64
Регулювання	
Висота ременя	14
Дальність освітлення	55
Сидіння	65
Регулювання і технічні зміни	133
Регулювання сидінь	10
Регулятор гальмування двигуном (MSR)	105
Режим експлуатації з причепом	124, 131
Режими роботи автоматичної коробки пере- дач	100
Режим рециркуляції	91
Рекомендації щодо використання коліс	153
Ремені	13
Ремені безпеки	13
Автоматичні системи змотування ременя	15
Контрольна лампа	31, 35
Натягувач стрічки ременя безпеки	15
правильне пролягання	14
Пристібання і відстібання	14
Регулювання висоти	14
Ремонт і технічні зміни	133
Ремонт шин	163
Рідина для омивання скла	
доливання	146
Контрольна лампа	37
Роздільна перегородка із сітки	82
Розетки	
Розетка на 12 В в салоні	73
Розетка на 12 В у багажнику	73
Розмір шин	155

Рух	
Максимальна швидкість	188
Подолання водних перешкод	103
Показники викиду шкідливих речовин	185
Споживання пального	185

Ручна система кондиціонування

Режим рециркуляції	91
Ручне гальмо	98
Контрольна лампа	30
Ручне перемикання передач	
див. Перемикання	99

С

Сажневий фільтр (DPF)	36
Світильники	
Світильники салону	59
Світильники салону	59
Світильник салону	60
світло	
Дальнє світло і показчик поворотів	56
Світловий сигнал	56
Світло	55
Аварійна світлова сигналізація	58
автоматичне увімкнення/вимкнення	57
Ближнє світло	55
Вмикання/вимкнення	55
Габаритне світло	55
Денне світло	56
Заміна ламп розжарювання	175
Контрольні лампи	29
Місце водія	59
Паркувальний ліхтар	58
Протитуманні фари/задній протитуманний ліхтар	57
Протитуманні фари з функцією CORNER	58
Регулювання кута нахилу фар	55
Система очищення фар	63
COMING HOME / LEAVING HOME	58
Світловідбивний жилет	158
Селектор	100

Сервісне обслуговування	133
Сигнал	27
Сигнал тривоги	
Причеп	132
Сидіння	
Заднє сидіння	66
Обігрів	68
Підголівники	67
Підлокітник попереду	65
попереду	65
регулювання	65
Регулювання передніх сидінь	65
Складання назад	65
Спинки задніх сидінь	65
Сидіння і підголівники	65
Символ позначення швидкості	155
Система аварійного гальмування, яка попе- реджає багаторисельні зіткнення	107
Система автоматичного регулювання швид- кості	111
Контрольна лампа	34
Система допомоги при гальмуванні (HBA)	106
Система замків із центральним управлінням	46
Проблеми	50
Система захисту проти відбуксування автомо- біля	51
Система кермового керування з підсилюва- чем	31
Система керування при їзді вгору (ННС)	106
Система кондиціонування	
Climatronic	90
Система кондиціонування повітря	89
система кондиціонування повітря з ручним управлінням	89
Система кондиціонування повітря з ручним управлінням	89
Елементи управління	89
Система кондиціонування	
Режим рециркуляції	91

Система контролю за відпрацьованими газами	32
Система контролю тиску у шинах	
Контрольна лампа	33
Система обігріву	
Заднє скло	60
Система підтримки курсової сталості (ASR)	106
система подушок безпеки	16
Система протиугінної сигналізації	
Причеп	132
Система розпізнання втомленості водія	122
Система Auto-Check	39
Система START-STOPP	95
Система підтримки курсової сталості	105
Сітки	79
склоочисник і омивач	
приводить в дію	62
Сонцезахисні козирки	61
Споживання пального	185
Спойлер	134
Стан автомобіля	
дивись Система Auto-Check	39
Старі автомобілі	
Повернення та утилізація	135
Т	
Табличка з даними автомобіля	183
Табличка з даними автомобіля і заводська табличка	
Табличка з даними автомобіля і заводська табличка	183
Тахометр	28
Телефон	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Технічні дані	183
Техобслуговування	
Індикація сервісного інтервалу	43
Тиск накачування шин	154

Тиск у шинах	
Контрольна лампа	33
Транспортування	
Багажне відділення	78
Багажник на даху	88
Тягово-зчіпний пристрій і причеп	124
Тримач для велосипедів	85
Тримач для монет і карток	70
Тримач для напоїв	71
Тримач мультимедійних пристроїв	73
Тримач планшетного ПК	76
Тримач талонів	69
Тримач I-PAD	76
Тягово-зчеплюючий пристрій	
Опис	125
Тягово-зчіпний пристрій	124, 129
Допоміжне приладдя	129
Навантаження на зчіпну кулю	124
У	
Увімкнення запалювання	94
Ключ	94
Уникнення пошкодження автомобілю	103
Управління селектором	100
Утилізація	
Повернення та утилізація старих автомобілів	135
Ц	
Цифровий годинник	39
Цифровий план сервісного обслуговування	137
Ч	
Чищення автомобіля	
Зовнішня сторона	139
Салон	141

Ш	
Шин	
Пошкодження	153
Шини	153
нові	153
Позначки зношення	154
Пояснення маркування	155
Тиск накачування шин	154
Шини для цілорічної експлуатації	156
Ширина автомобіля	186
Штанга з шаровою голівкою	
Налаштування положення готовності	125
Перевірка кріплення	127
Положення готовності	126
Шторка	
Багажна полиця	82
Інші символи	
ABS	
Контрольна лампа	32
Принцип дії	105
ACC	114
ASR	
деактивація/активація	106
Контрольна лампа	32
Принцип дії	106
ASR – вимкнення	
Контрольна лампа	32
AUX	70
Bluetooth	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
CAR	
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
COMING HOME	58
CORNER	
див. Протитуманні фари з функцією CORNER	58

Climatronic	89	START-STOPP	95
Автоматичний режим	91	START STOP	
Елементи управління	90	Деактивація/активація системи вручну	97
Режим рециркуляції	91	Принцип дії	96
DAY LIGHT		SmartGate	
Див. денне світло	56	вступна інформація	44
DriveGreen	102	Зміна пароля/PIN-коду	46
EDS	106	З'єднання за допомогою Wi-Fi	44
EPC	33	З'єднання за допомогою Wi-Fi Direct	45
ESC		Налаштування	45
Контрольна лампа	32	SmartLink	
Принцип дії	105	див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
Front Assist	119	TOP TETHER	25
Деактивація/активація	121	Tiptronic	101
Контрольна лампа	37	USB	70
Несправності	121	VIN	
Попередження про інтервал	120	Ідентифікаційний номер автомобіля	183
Попередження та автоматичне гальмування	120	Warning at speed exceeding	41
Принцип дії	119	Wi-Fi	44
Радіолокаційний датчик	104	див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6
GPS		Wi-Fi Direct	45
див. інструкцію з експлуатації інформаційно-командної системи	6	XDS	106
HBA	106		
ISOFIX	23, 24		
KESSY			
відмикання/замикання	48		
LEAVING HOME	58		
MAXI DOT			
див. дисплей MAXI DOT	42		
MCB	107		
MSR	105		
N1	83		
Park Pilot	107		
SAFE, SAFELOCK			
див. захисний блокувальний пристрій	49		
START-STOP			
Допомога із запуском	166		
Контрольна лампа	37		

Забороняється передрукування, тиражування, переклад, в тому числі вибірково, або інше використання без письмового дозволу компанії ŠKODA AUTO a.s. .

За законом про захист авторських прав усі права належать компанії ŠKODA AUTO a.s. .

Зберігається право внесення змін.

Видано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

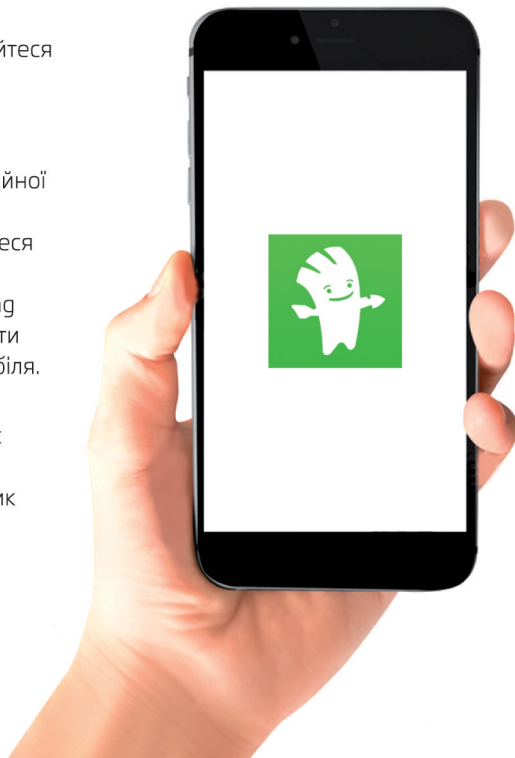
My ŠKODA App – ваш особистий мобільний помічник ŠKODA

Застосунок My ŠKODA App призначений для смартфонів із системою Android або iOS. Його головне завдання — допомагати клієнтам ŠKODA AUTO у складних дорожніх ситуаціях. За допомогою вказівок застосунок також допомагає користувачам не пропустити важливі події.

Мій дилер – обирайте дилера за своїми вподобаннями та дізнавайтеся про його поточні пропозиції або новини ŠKODA.

Допомога – звертайтеся до аварійної служби, знаходьте найближчого дилера на маршруті та користуйтеся функцією пошуку останнього місця для паркування (Last Parking Position Prediction), щоб визначити місцезнаходження свого автомобіля.

Мій автомобіль – повний перелік вказівок користувачеві, а також інструкція з експлуатації, вказівник по мультимедійних системах, швидкі поради.



Отримуйте інформацію про свій автомобіль, ситуацію на дорозі і погодні умови за допомогою служби PAUL (Personal Assistant U Love). Завдяки функції Smart Wake Up тепер ви вчасно дістанетесь пункту призначення.

- › Виберіть подію, у якій хотіли б взяти участь.
- › Перевірте, коли вам треба вирушати з урахуванням вашого місцезнаходження й орієнтованого часу подорожі.
- › Подивіться графічне відображення з позначенням початкової і кінцевої точок маршруту.
- › Отримуйте інформацію про будь-які зміни на маршруті.

Застосунок можна завантажити в AppStore для iOS та Google Play для Android.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia ukrajinsky 11.2016
S58.5610.07.12
6V0012712AF



6V0012712AF