



NAVODILA ZA UPORABO



ŠKODA Fabia



6V0012768AF

Uvod

Odločili ste se za vozilo ŠKODA – hvala za zaupanje.

Ta navodila za uporabo zajemajo opis upravljanja vozila, pomembne nasvete glede varnosti, nege vozila, vzdrževanja in samopomoči ter tehnične podatke o vozilu.

Pri vozilih z vgrajenim informacijskim sistemom lahko nekatere funkcije in sisteme v vozilu upravljate prek informacijskega sistema.

Poleg teh navodil za uporabo morate torej natančno prebrati tudi navodila za uporabo informacijskega sistema. Ravnanje v skladu z obojimi navodili je prvi pogoj za pravilno uporabo vozila.

Pri uporabi vozila morate vedno upoštevati splošna obvezujoča in zakonsko določena določila, odvisna od posamezne države (npr. za prevoz otrok, izklop zračnih blazin, uporabo pnevmatik, cestno-prometne predpise itd.)

Svojo pozornost vedno namenite vožnji! Kot voznik ste v celoti odgovorni za varnost v prometu.

Želimo vam veliko veselja z vašim novim vozilom ŠKODA in srečno vožnjo.

ŠKODA AUTO



6V0012768AF

Kazalo			
Garancija za stvarne napake in garancija ŠKODA za nova vozila	4	Informacijski sistem	36
Spremna literatura	6	Voznikov informacijski sistem	36
Razlage	7	Upravljanje informacijskega sistema	38
Struktura Navodil za uporabo in dodatne informacije	8	Podatki o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik)	38
Kratice		Zaslon MAXI DOT	40
Varnost		Prikazovalnik servisnih intervalov	41
Pasivna varnost	10	SmartGate	42
Splošni napotki	10	Odklepanje in odpiranje	44
Pravilen in varen položaj sedenja	10	Odklepanje in zaklepanje	44
Varnostni pasovi	12	Alarmna naprava	49
Uporaba varnostnih pasov	12	Pokrov prtljažnika	50
Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov in zategovalniki varnostnih pasov	14	Odpiranje/zapiranje stekel	50
Sistem zračnih blazin	15	Svetila in vidljivost	52
Opis sistema zračnih blazin	15	Svetila	52
Dezaktiviranje zračnih blazin	18	Notranje svetilke	56
Varno prevažanje otrok	19	Vidljivost	57
Otroški sedež	19	Brisalci in naprava za čiščenje stekel	59
Sistemi za pritrdjevanje	22	Vzratno ogledalo	60
Upravljanje		Sedeži in vzglavniki	62
Voznikovo mesto	26	Sprednja sedeža	62
Pregled	25	Zadnji sedeži	62
Instrumenti in kontrolne lučke	27	Vzglavniki	64
Kombinirani instrument	27	Ogrevanje sprednjih sedežev	64
Kontrolne lučke	28	Uporabna oprema	65
		Notranja oprema	65
		Držalo za tablični računalnik	73
		Prevoz tovora	74
		Prtljažnik in prevoz	74
		Prilagodljivo dno prtljažnika	79
		Nosilec za kolesa v prtljažniku	81
		Prevoz na strešnem nosilcu	83
		Ogrevanje in prezračevanje	84
		Ogrevanje, ročna klimatska naprava,	
		Climatronic	84
		Vožnja	
		Speljevanje in vožnja	88
		Zagon in zaustavitev motorja	88
		Sistem START-STOP	90
		Zaviranje in parkiranje	91
		Ročno prestavljanje in pedala	93
		Avtomatski menjalnik	94
		Utekanje motorja in gospodarna vožnja	96
		Preprečevanje škode na vozilu	97
		Asistenčni sistemi	98
		Splošni napotki	98
		Zavorni in stabilizacijski sistemi	99
		Parkirni sistemi (ParkPilot)	101
		Kamera za vzratno vožnjo	103
		Tempomat	105
		Omejevalnik hitrosti	106
		Avtomatsko uravnavanje razdalje (ACC)	107
		Sprednja asistenca	112
		Prepoznavanje utrujenosti	114
		Nadzor tlaka v pnevmatikah	115
		Vlečna naprava in prikolica	117
		Vlečna naprava	117
		Uporaba vlečne naprave	121
		Napotki za uporabo vozila	
		Nega in vzdrževanje	125
		Servisna dela, prilagoditve in tehnične spremembe	125
		Servisni intervali	127
		Čiščenje in nega	129
		Preverjanje in dolivanje	133
		Gorivo	133
		Motorni prostor	135
		Motorno olje	137
		Hladilna tekočina	139

Zavorna tekočina	140
Akumulator vozila	141
Kolesa	143
Platišča in pnevmatike	143
Uporaba v zimskih vremenskih razmerah	146

Samopomoč

Obvezna oprema in samopomoč	148
Obvezna oprema	148
Menjava koles	150
Komplet za popravilo pnevmatik	153
Pomoč pri zagonu	155
Vleka vozila	156
Daljinsko upravljanje - zamenjava baterij	157
Zasilno odklepanje/zaklepanje	158
Zamenjava metlice brisalca	159
Varovalke in žarnice	161
Varovalke	161
Žarnice	164

Tehnični podatki

Tehnični podatki	172
Osnovni podatki o vozilu	172
Specifični podatki o vozilu glede na tip motorja	177

Stvarno kazalo

Garancija za stvarne napake in garancija ŠKODA za nova vozila

Garancija za stvarne napake

Vaš partner družbe ŠKODA je kot prodajalec odgovoren za stvarne napake na vašem novem vozilu ŠKODA, na Originalnih delih ŠKODA in na Originalni dopolnilni opremi ŠKODA v skladu z zakonskimi predpisi in kupoprodajno pogodbo.

Garancija ŠKODA za nova vozila

Poleg garancije za stvarne napake nudi družba ŠKODA AUTO tudi garancijo ŠKODA za nova vozila (v nadaljevanju le garancija „ŠKODA “), če so izpolnjeni pogoji v nadaljevanju.

V okviru garancije ŠKODA zagotavlja družba ŠKODA AUTO naslednje storitve:

- ▶ brezplačno popravilo škode, ki je na vašem vozilu nastala zaradi napake v dveh letih od začetka veljavnosti garancije ŠKODA;
- ▶ brezplačno popravilo škode, ki je na vašem vozilu nastala zaradi napake na laku v treh letih od začetka veljavnosti garancije ŠKODA;
- ▶ brezplačno popravilo prerjavelosti na karoseriji, ki je na vozilu nastala v dvanajstih letih od začetka veljavnosti garancije. Kot prerjavelosti na karoseriji so v garanciji ŠKODA zajete izključno prerjavelosti na pločevini karoserije od znotraj navzven.

Garancija začne veljati na dan, ko je prvemu kupcu pri nakupu novega vozila to vozilo predal partner družbe ŠKODA ¹⁾. Ta datum mora partner družbe ŠKODA ustrezno označiti v Navodilih za uporabo vašega vozila » *Dokumentacija predaje vozila*.

Popravilo napak lahko poteka z zamenjavo ali popravilom poškodovanih delov. Zamenjani deli so last servisnega partnerja družbe ŠKODA.

Drugih pravic garancija ŠKODA ne zajema. Predvsem garancija ne zajema pravic do nadomestne dostave, odstopne pravice, pravice do zagotavljanja nadomestnega vozila v času popravila v garancijskem roku in nadomestila škode.

Če ste vozilo ŠKODA kupili pri partnerju družbe ŠKODA v eni od držav evropskega gospodarskega prostora (torej v državah Evropske unije, na Norveškem, Islandiji in v Liechtensteinu) ali v Švici, lahko svoje pravice iz garancije ŠKODA prav tako uveljavljate pri servisnem partnerju družbe ŠKODA v eni od teh držav.

¹⁾ Na podlagi zahtev splošno zavezujočih zakonskih določil, ki veljajo v določeni državi, je mogoče namesto datuma predaje vozila navesti datum prve registracije.

Če pa ste vozilo ŠKODA kupili pri enem od partnerjev družbe ŠKODA zunaj evropskega gospodarskega prostora in ne v Švici, morate tudi pravice iz garancije ŠKODA uveljavljati pri enem od servisnih partnerjev družbe ŠKODA zunaj evropskega gospodarskega prostora in Švice.

Pogoj za opravljanje storitve iz garancije ŠKODA so pravočasno in strokovno opravljena servisna dela v skladu z zahtevami družbe ŠKODA AUTO. Ob uveljavljanju pravic iz garancije ŠKODA morate predložiti dokazila o strokovno opravljenih servisnih delih v skladu z zahtevami družbe ŠKODA AUTO. V primeru izpuščenega servisa oz. v primeru servisa, ki ni bil opravljen v skladu z zahtevami družbe ŠKODA AUTO, lahko še vedno uveljavljate pravice iz garancije, če lahko dokažete, da izpuščen servis oz. servis, ki ni opravljen v skladu z zahtevami družbe ŠKODA AUTO, ni povzročil nastale škode.

Garancija ŠKODA ne krije naravne obrabe vozila. Garancija ŠKODA prav tako ne krije napak, ki jih je s sestavljanjem, vgradnjo in razstavljanjem povzročil nekdo tretji, ter napak na vozilu, ki so posledica teh dejanj. Enako velja za dodatno opremo, ki ni bila vgrajena in/ali dobavljena tovarniško.

Pravic iz garancije prav tako ni mogoče uveljavljati, če je napaka nastala zaradi ene od naslednjih okoliščin:

- ▶ nedovoljena uporaba, nestrokovno ravnanje (npr. uporaba na tekmovanjih v motošportu ali preobremenitev), nestrokovna nega in vzdrževanje ali nedovoljene spremembe na vozilu;
- ▶ neupoštevanje predpisov v Navodilih za uporabo oz. v drugih tovarniško dobavljenih navodilih;
- ▶ vpliv tretje strani ali drugi zunanji vplivi (npr. nesreča, toča, poplava ipd.);
- ▶ v vozilo so bili nameščeni ali vgrajeni deli, za katere družba ŠKODA AUTO ni odobrila uporabe, ali pa je bilo vozilo spremenjeno na način, ki ga družba ŠKODA AUTO ni odobrila (npr. predelava);
- ▶ škoda, o kateri niste nemudoma obvestili pooblaščenega servisa ali pa ni bila strokovno odpravljena.

Za dokazovanje pomanjkljive vzročnosti je odgovorna stranka.

Zaradi obravnavane garancije ŠKODA se ne zmanjšajo zakonske pravice kupca, ki izhajajo iz garancije za stvarne napake, v primerjavi s prodajalcem vozila in morebitnimi pravicami iz Zakona o odgovornosti proizvajalcev. ▶

Garancija mobilnosti

Garancija mobilnosti vam med potovanji z vašim vozilom daje občutek zanesljivosti.

Če zaradi nepričakovane napake z vozilom obstanete nekje na poti, lahko v okviru garancije mobilnosti izkoristite storitve za zagotavljanje nadaljnje mobilnosti, ki zajemajo: storitev pomoči na cesti na mestu okvare vozila in vleka vozila do servisnega partnerja družbe ŠKODA, tehnična pomoč po telefonu oz. za gon vozila na licu mesta.

Če vašega vozila ni mogoče popraviti na isti dan, lahko servisni partner družbe ŠKODA po potrebi ponudi tudi dodatne storitve, kot so nadomestni prevoz (avtobus, vlak itd.), zagotavljanje nadomestnega vozila ipd.

Glede pogojev za zagotavljanje garancije mobilnosti za vaše vozilo se obrnite na svojega partnerja družbe ŠKODA. Tam boste izvedeli tudi podrobnejše poslovne pogoje za garancijo mobilnosti v zvezi s svojim vozilom. Če za svoje vozilo niste prejeli nobene garancije mobilnosti, se pri poljubnem servisnem partnerju družbe ŠKODA pozanimajte o možnosti naknadne sklenitve.

Opcijsko podaljšanje garancije ŠKODA

Če ste ob nakupu novega vozila pridobili tudi podaljšanje garancije ŠKODA, se dvoletna garancija ŠKODA v zvezi z brezplačnim opravljanjem vseh popravil v okviru garancije podaljša za čas, ki ste ga izbrali, oz. dokler ne dosežete izbrane omejitve prevoženih kilometrov, odvisno od tega, kaj se zgodi prej.

Podaljšana garancija ŠKODA ne velja za opisano garancijo na lak in garancijo proti prerjavenju.

Podaljšana garancija ŠKODA ne velja za zunanje in notranje folije.

Podrobne informacije o pogojih podaljšane garancije ŠKODA so vam na voljo pri vašem partnerju ŠKODA.

Napotek

Podaljšana garancija ŠKODA je na voljo le v nekaterih državah.

Spremna literatura

Spremni literaturi so vedno priložena ta **navodila za uporabo**. Odvisno od opremljenosti vozila so lahko med spremno literaturo tudi **navodila za uporabo informacijskega sistema**.

Navodila za uporabo

Ta navodila za uporabo veljajo za vse **karoserijske izvedbe** vozila kakor tudi za vse pripadajoče **modele** in za vse **stopnje opremljenosti**.

V teh navodilih za uporabo so opisane **vse mogoče kombinacije opreme**, ne da bi bili posamezni kosi opreme označeni kot dodatna oprema, različica modela ali oprema, ki je odvisna od trga. Tako v vašem vozilu morda **ni vseh komponent opreme**, ki je opisana v teh navodilih za uporabo.

Obseg opremljenosti vozila je odvisen od kupoprodajne pogodbe. Če imate vprašanja glede obsega opremljenosti, se obrnite na partnerja znamke ŠKODA.

Slike v teh navodilih za uporabo so namenjene zgolj ponazoritvi. Slike lahko v podrobnostih, ki niso bistvene, odstopajo od dejanske podobe vašega vozila in so mišljene le kot splošna informacija.

Družba ŠKODA AUTO nenehno razvija nove tipe vozil. Zato se lahko pri dostavljenih vozilih oblika, opremljenost in tehnična oprema razlikujejo. Informacije v teh navodilih za uporabo ustrezajo stanju informacij ob zaključku redakcije.

Na podlagi tehničnih podatkov, slik in informacij v teh navodilih za uporabo ni mogoče uveljavljati nikakršnih zakonitih pravic.

Priporočamo, da **spletne strani**, na katere se sklicujejo ta navodila za uporabo, prikažete v klasični predstavitvi. Pri prikazu spletnih strani v mobilnih napravah se lahko nekatere pomembne informacije izgubijo.

Navodila za uporabo informacijskega sistema

V navodilih za uporabo informacijskega sistema je opisano upravljanje informacijskega sistema oz. nekaterih funkcij ter sistemov v vozilu.

Spremna literatura v spletu



Sl. 1
Spremna literatura na spletnih straneh družbe ŠKODA

Če želite **prikazati spremno literaturo na spletu**, upoštevajte navodila v nadaljevanju.

1. Vnesite kodo QR »**sl. 1**« prek pripadajoče aplikacije v zunanji napravi (npr. telefonu, tabličnem računalniku) **ali** pa vnesite v spletni brskalnik ta naslov:

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>.

Odpre se spletna stran s pregledom modelov znamke ŠKODA.

2. Izberite zeleni model in prikaže se meni z Navodili za uporabo.
3. Izberite obdobje proizvodnje in jezik.
4. Izberite eno od teh različic Navodil za uporabo:
 - datoteka v obliki **pdf**,
 - **spletna** različica navodil,
 - različica za mobilno napravo – **aplikacija My ŠKODA App**.

Uporabljeni pojmi

- „Pooblaščen servis“ – servisna delavnica, ki izvaja strokovna servisna dela za vozila znamke ŠKODA. Pooblaščen servis je lahko tudi partner družbe ŠKODA, servisni partner družbe ŠKODA ali neodvisna servisna delavnica.
- „Servisni partner družbe ŠKODA“ – servisna delavnica, ki jo družba ŠKODA AUTO ali njen prodajni partner s pogodbo pooblasti za izvajanje servisnih del na vozilih znamke ŠKODA in prodajo Originalnih delov ŠKODA.
- „Partner družbe ŠKODA“ – podjetje, ki je prek družbe ŠKODA AUTO ali njenega prodajnega partnerja pridobilo pooblastilo za prodajo novih vozil znamke ŠKODA, in če je primerno, servisna dela izvaja z uporabo Originalnih delov ŠKODA ter prodaja Originalne dele ŠKODA.

Napotki

- „Pritisnite“ – kratek pritisk (npr. tipke) v roku 1 s.
- „Pridržite“ – dolg pritisk (npr. tipke) za več kot 1 s.

Razlaga simbolov



Opozarja na uvodni modul poglavja s pomembnimi informacijami in varnostnimi napotki.



Situacije, v katerih je treba vozilo čim hitreje ustaviti.



Zaščitena blagovna znamka.



Besedilni prikaz na zaslonu MAXI DOT.



Besedilni prikaz na segmentnem zaslonu.



Oznaka naslednjega koraka pri upravljanju.



POZOR

Besedila s tem simbolom opozarjajo na **resne nevarnosti nezgode, poškodb ali življenjske ogroženosti**.



PREVIDNO

Besedila s tem simbolom opozarjajo na nevarnost poškodb vozila ali morebitno nezmožnost delovanja določenega sistema.



Napotek

Besedila s tem simbolom vsebujejo dodatne informacije.

Struktura Navodil za uporabo in dodatne informacije

Struktura Navodil za uporabo

Navodila za uporabo so razdeljena hierarhično:

- **Odstavek** (npr. Napotek za uporabo) – naslov odstavka je naveden na levi strani spodaj.
- **Glavno poglavje** (npr. Preverjanje in dolivanje) – naslov glavnega poglavja je naveden na desni strani spodaj.
 - **Poglavje** (npr. Motorno olje)
 -  **Uvod v temo** – pregled modula znotraj poglavja, uvodne informacije o vsebini poglavja in napotki, ki veljajo za celotno poglavje.
 - **Modul** (npr. Preverjanje in dolivanje)

Iskanje informacij

Ko iščete informacije v Navodilih za uporabo, priporočamo, da si pomagate s **ključnimi besedami** na koncu navodil.

Navedbe smeri

Vse navedbe smeri, tj. „levo“, „desno“, „spredaj“ in „zadaj“, se nanašajo na vožnjo avtomobila v smeri naprej.

Enote

Če ni kako drugače navedeno, so podatki o prostornini, teži, hitrosti in dolžini podani v metričnih enotah.

Prikazovalniki na zaslonu

Če ni kako drugače navedeno, so v teh navodilih za uporabo za predstavitev na zaslonu kombiniranega instrumenta uporabljeni prikazovalniki na zaslonu MAXI DOT.

Pomoč v nujnem primeru

V primeru okvare na poti lahko kontaktne podatke Službe za pomoč na cesti pridobite na teh mestih:

- ▶ kontaktni podatki partnerja družbe ŠKODA (npr. nalepka na oknu),
- ▶ informacijski sistem (meni Telefon – Služba za pomoč na cesti/informacijska služba),
- ▶ mobilna aplikacija ŠKODA,
- ▶ spletne strani družbe ŠKODA.

Kratice

Kratika	Pomen
l/min	Število vrtljajev motorja na minuto
ABS	Protiblokirni zavorni sistem
AG	Avtomatski menjalnik
AGM	Vrsta akumulatorja v vozilu
ASR	Preprečevanje zdrsa pogonskih koles
CO ₂	Ogljikov dioksid
Izjava o skladnosti	Izjava o skladnosti
DSG	Avtomatski menjalnik z dvojno sklopko
EDS	Elektronska zapora diferenciala
ECE	Ekonomska komisija za Evropo
EPC	Kontrola elektronike motorja
ESC	Elektronski nadzor stabilnosti
Vtisna globina platišča	ET
EU	Evropska unija
HBA	Zavorna asistenca
HHC	Speljevalna asistenca
KESY	Odklepanje, zagon in zaklepanje vozila brez ključa
kW	Kilovat, merska enota za moč motorja
LED	Vrsta svetilnega sredstva
MCB	Večfunkcijski zavorni sistem
MG	Ročni menjalnik
MPI	Bencinski motor z večtočkovnim vbrizgom goriva
MSR	Regulacija vlečnega momenta motorja
N1	Dostavno vozilo, namenjeno izključno ali pretežno za prevoz blaga
Nm	Newtonmeter, merska enota za navor motorja
PIN	Osebna identifikacijska številka

Kratika	Pomen
TDI CR	Dizelski motor s turbopolnilnikom in vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda
TSI	Bencinski motor s turbopolnilnikom in neposrednim vbrizgavanjem goriva
VIN	Identifikacijska številka vozila
W	Vat, merska enota za moč
Wi-Fi	Brezžično omrežje za prenos podatkov
XDS	Razširjeno delovanje elektronske zapore diferenciala

Varnost

Pasivna varnost

Splošni napotki

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pred vsako vožnjo	10
Varnostna oprema	10

V tem poglavju boste našli pomembne informacije glede pasivne varnosti v svojem vozilu. Tu je strnjeno vse, kar morate vedeti npr. o varnostnih pasovih, zračnih blazinah, otroških sedežih in varnosti otrok.

Dodatne pomembne informacije o varnosti boste našli tudi v naslednjih poglavjih teh navodil za uporabo. Navodila za uporabo naj bodo zato vedno v vozilu.

Pred vsako vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte napotke, ki so navedeni v nadaljevanju.

- ▶ Preverite delovanje svetlobnih teles in smernikov.
- ▶ Preverite delovanje brisalcev in stanje metlic brisalcev. Preverite nivo tekočine za pranje stekel.
- ▶ Preverite, ali je skozi vsa stekla zagotovljena dobra vidljivost.
- ▶ Vzvrtna ogledala nastavite tako, da bo v vzvratni smeri zagotovljena dobra vidljivost. Prepričajte se, da ogledala niso zakrita.
- ▶ Preverite tlak v pnevmatikah.
- ▶ Preverite nivo motornega olja, zavorne tekočine in hladilne tekočine.
- ▶ Tovor, ki ga prevažate, trdno pritrdite.
- ▶ Dovoljenih osnih obremenitev in dovoljene skupne mase vozila ne smete nikoli preseči.
- ▶ Zaprite vsa vrata ter pokrov motornega prostora in prtljažnika.
- ▶ Poskrbite, da predmeti ne bodo ovirali hoda pedal.
- ▶ Otroke pripnite v ustrezen varnostni sedež » [stran 19](#), *Varno prevažanje otrok*.
- ▶ Zavzemite pravilen položaj sedenja. Sopotnike v vozilu opozorite na pravilen položaj sedenja » [stran 10](#), *Pravilen in varen položaj sedenja*.

Varnostna oprema

Zaradi zagotavljanja prometne varnosti morate upoštevati te napotke:

- ▶ Ne odvracajte pozornosti od dogajanja na cesti, npr. zaradi sopotnikov ali telefonskega pogovora.
- ▶ Ne sedite za volan, če je vaša sposobnost za vožnjo zmanjšana (npr. zaradi zdravil, alkohola ali drog).
- ▶ Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.
- ▶ Hitrost vožnje vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskimi razmeram.
- ▶ Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najpozneje vsaki dve uri.

Pravilen in varen položaj sedenja

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pravilen položaj sedenja voznika	11
Nastavitev položaja volana	11
Pravilen položaj sedenja sovoznika	12
Pravilen položaj sedenja sopotnikov na zadnjih sedežih	12

Preden speljete, zavzemite pravilen položaj sedenja in ga med vožnjo ne spreminjajte. Tudi svoje sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno namestiti v svojih sedežih in da morajo med vožnjo vedno sedeti v pravilnem položaju.

Za **sopotnika** veljajo napotki, katerih neupoštevanje lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

- ▶ Nikdar se ne naslanjajte na armaturno ploščo.
- ▶ Nog nikdar ne polagajte na armaturno ploščo.

Za **potnike v vozilu** veljajo napotki, katerih neupoštevanje lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

- ▶ Nikdar ne sedite samo na sprednjem delu sedišča.
- ▶ Nikdar se ne nagibajte vstran.
- ▶ Nikdar se ne nagibajte skozi okno.
- ▶ Nikoli ne iztezajte rok ali nog skozi okno.
- ▶ Nog nikdar ne polagajte na sedišče.

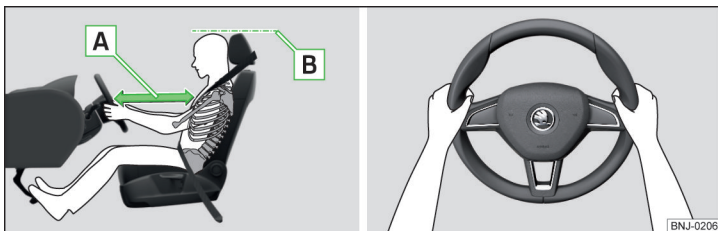
! POZOR

- Sprednja sedeža in vzglavniki morajo biti vedno nastavljeni glede na ustrezno telesno višino, prav tako morajo biti varnostni pasovi vedno pravilno pripeti, saj je le tako zagotovljena največja mogoča zaščita potnikov v vozilu.
- Vsak potnik se mora pripeti z varnostnim pasom, ki sodi k ustreznemu sedežu. Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu » stran 19, *Varno prevažanje otrok*.
- Naslonjali med vožnjo ne smeta biti nagnjeni preveč nazaj, saj v takšnem primeru ni več zagotovljeno optimalno delovanje varnostnih pasov in sistema zračnih blazin – nevarnost telesnih poškodb!

! POZOR

Nepravilno sedenje lahko vodi do hudih poškodb potnika v vozilu.

Pravilen položaj sedenja voznika



Sl. 2 Pravilen položaj sedenja voznika/pravilna nastavev vzglavnika

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 11.

Zaradi svoje lastne varnosti in za zmanjšanje nevarnosti poškodb v primeru prometne nezgode upoštevajte napotke v nadaljevanju.

- ✓ Voznikov sedež naj bo po dolžini nastavljen tako, da lahko pedala pritisnete do konca z nekoliko skrčenimi nogami.
- ✓ Naslonjalo sedeža nastavite tako, da lahko dosežete zgornji del volana z rahlo pokrčenima rokama.
- ✓ Volan nastavite tako, da razdalja med volanom in prsnim košem znaša vsaj 25 cm » sl. 2 – **A**.

- ✓ Vzglavnik nastavite tako, da je njegov zgornji rob čim bolj poravnan z višino zgornjega dela vaše glave (ne velja za sedeže z vgrajenimi vzglavniki) » sl. 2 – **B**.
- ✓ Pravilno pripnite varnostni pas » stran 12, *Uporaba varnostnih pasov*.

! POZOR

- Razdalja do volana mora znašati najmanj 25 cm, sicer zračne blazine ne morejo pravilno delovati – življenjsko nevarno!
- Volan med vožnjo vedno držite z obema rokama, z zunanje strani obroča in v položaju urinih kazalcev „9“ in „3“ » sl. 2. Volana nikoli ne držite na zgornjem robu v položaju urnih kazalcev „12“ ali drugače (npr. za sredinski del ali z notranje strani volanskega obroča). Namreč v tem primeru lahko ob razpiranju zračnih blazin pride do resnih poškodb rok, dlani in glave.
- Poskrbite, da v prostoru za noge ne bo nikakršnih predmetov, ki bi se lahko med vožnjo zakotalili pod pedala. V takšnem primeru ne bi mogli pritisniti pedala sklopke, zavirati ali dodati plina.

Nastavitev položaja volana



Sl. 3 Nastavljanje položaja volana

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 11.

Položaj volana lahko nastavljate po višini in globini.

- Varovalo pod volanom obrnite v smeri puščice **1** » sl. 3.
- Volan nastavite v zeleni položaj. Volan lahko nastavite v smeri puščice **2**.
- Varovalo potisnite do konca v smeri puščice **3**.

! POZOR

- Volana ne nastavljajte nikoli med vožnjo, ampak samo pri mirujočem vozi-lu!
- Varnostni vzvod mora biti po nastavitvi vedno zaklenjen tako, da položaja volana ni mogoče nenamenoma spreminjati – nevarnost nezgode!

Pravilen položaj sedenja sovoznika

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 11.**

Zaradi svoje lastne varnosti in za zmanjšanje nevarnosti poškodb v primeru prometne nezgode upoštevajte napotke v nadaljevanju.

- ✓ Sovoznikov sedež potisnite čim bolj nazaj. Sovoznik mora sedeti najmanj 25 cm od armaturne plošče, saj bo le tako ob sproženju zračnih blazin optimalno zaščiten.
- ✓ Vzglavnik nastavite tako, da je njegov zgornji rob čim bolj poravnán z višino zgornjega dela vaše glave » [sl. 2 na strani 11](#) – [B](#) (ne velja za sedeže z integriranim vzglavnikom).
- ✓ Pravilno pripnite varnostni pas » [stran 12](#).

! POZOR

- Razdalja do armaturne plošče mora znašati najmanj 25 cm, sicer zračne blazine ne morejo pravilno delovati – življenjsko nevarno!
- Med vožnjo morajo biti noge vedno v prostoru za noge – nikakor ne na armaturni plošči ali na sedežih, prav tako jih ne smete iztegovati skozi okno. Med zaviranjem ali ob prometni nezgodi se tako namreč izpostavljate večji nevarnosti poškodb. Če se sprožijo zračne blazine, so posledice nepravilnega položaja sedenja lahko življenjsko nevarne poškodbe!

Pravilen položaj sedenja sopotnikov na zadnjih sedežih

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 11.**

Zaradi lastne varnosti sopotnikov na zadnjih sedežih in za zmanjšanje nevarnosti poškodb ob morebitni prometni nezgodi upoštevajte napotke v nadaljevanju.

- ✓ Vzglavnike nastavite tako, da so njegovi zgornji robovi čim bolj poravnani z višino zgornjega dela glave » [sl. 2 na strani 11](#) – [B](#).
- ✓ Pravilno pripnite varnostni pas » [stran 12, Uporaba varnostnih pasov](#).

Varnostni pasovi

Uporaba varnostnih pasov

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pravilen potek varnostnega pasu _____ 13
Namestitve in odpenjanje varnostnih pasov _____ 14

Pravilno pripeti varnostni pasovi nudijo v primeru nezgode dobro zaščito. V primeru hudih nezgod zmanjšujejo tveganje za poškodbe in povečajo možnosti preživetja.

Pasovi v veliki meri zmanjšajo kinetično energijo. Poleg tega preprečujejo nenadzorovane premike, katerih posledica bi lahko bile hude poškodbe.

Pri prevozu otrok morate upoštevati napotke v nadaljevanju » [stran 19, Varno prevažanje otrok](#).

! POZOR

- Pred vsako vožnjo se pripnite z varnostnim pasom! To velja tudi za preostale potnike v vozilu – nevarnost nezgode!
- Varnostni pasovi voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo » [stran 10, Pravilen in varen položaj sedenja](#).
- Naslonjali sprednjih sedežev ne smeta biti nagnjeni preveč nazaj, saj se zaščitni učinek pasov s tem zmanjša.

! POZOR

- Napotki za ravnanje z varnostnimi pasovi
- Varnostni pas ne sme biti priščipnjen ali zavrt in ne sme drgniti ob ostre robove.
- Pazite, da ob zapiranju vrat ne priščipnete varnostnega pasu.

! POZOR

- Napotki za pravilno uporabo varnostnih pasov
- Višino varnostnega pasu nastavite tako, da ramenski del pasu poteka približno čez sredino ramena – nikakor ne čez vrat!
- Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).

! POZOR (nadaljevanje)

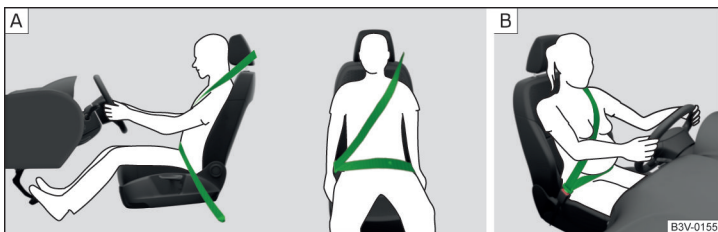
- Jeziček pasu smete vstaviti le v pripadajoči zaklep ob sedežu. Nepravilno pripet varnostni pas neugodno vpliva na zaščitni učinek pasu in poveča nevarnost poškodb.
- Več ohlapnih oblačil (npr. plašč čez suknjič) ovira potek in delovanje varnostnih pasov.
- Uporaba sponk ali podobnih predmetov za nastavljanje varnostnih pasov (npr. krajšanje pasu za pripenjanje manjših potnikov) je prepovedana.
- Varnostni pasovi za zadnje sedeže zagotavljajo zanesljivo zaščito le, če je naslonjalo pravilno zaskočeno » stran 62.

! POZOR

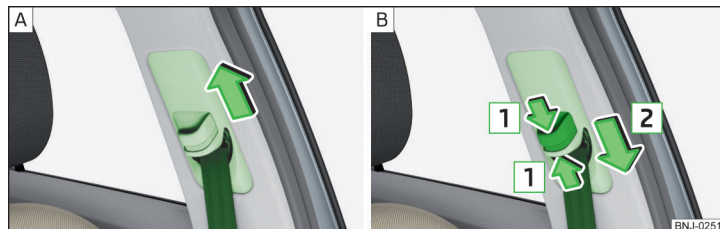
Napotki za nego varnostnih pasov

- Varnostni pasovi morajo biti čisti. Umazan varnostni pas lahko vpliva na delovanje avtomatske naprave za navijanje varnostnega pasu » stran 132.
- Varnostnih pasov ne smete izgraditi ali kakorkoli spreminjati. Nikdar jih ne popravljajte sami.
- Stanje varnostnih pasov morate vedno redno preverjati. Če ugotovite, da je kateri od delov sistema za pripenjanje varnostnega pasu poškodovan (npr. varnostni pas, spoji, naprava za samodejno navijanje, zaponka itd.), morate varnostni pas nemudoma zamenjati pri enem od pooblaščenih servisov.
- Varnostne pasove, ki so bili med prometno nezgodo obremenjeni, morate zamenjati na pooblaščenem servisu. Poleg tega morajo pregledati tudi sidrišča varnostnih pasov.

Pravilen potek varnostnega pasu



Sl. 4 Potek varnostnega pasu čez prsi in boke/potek varnostnega pasu pri nosečnicah



Sl. 5 Nastavljanje višine varnostnih pasov na sprednjih sedežih

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 12.

Le pravilen potek varnostnih pasov zagotavlja največji varovalni učinek.

Ramenski del pasu mora potekati približno čez sredino ramena (nikakor ne čez vrat) in se mora tesno prilegati zgornjemu delu telesa » sl. 4 – A.

Medenični del pasu mora potekati čez predel pred medenico (ne čez trebuh). Vedno se mora tesno prilegati telesu » sl. 4 – A.

Medenični del pasu naj pri **nosečnicah** poteka čim nižje čez medenico, da ne pritiska na trebuh » sl. 4 – B.

Nastavljanje višine varnostnih pasov na sprednjih sedežih

➤ Zaklep pasu potisnite **navzgor** v smeri puščice » sl. 5 – A.

➤ **Ali:** Stisnite varovalo v smeri puščice **1** in potisnite zaklep pasu **navzdol** v smeri puščice **2** » sl. 5 – B.

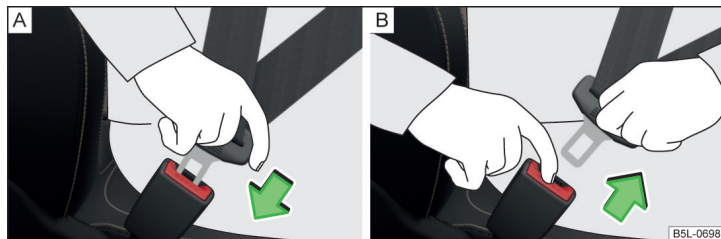
➤ Potegnite za pas in preverite, ali se je zgornja pritrditev varnostnega pasu res varno zaskočila v nastavljenem položaju.

! POZOR

■ Vedno zagotovite pravilen potek varnostnega pasu. Zaradi nepravilno nameščenega varnostnega pasu lahko celo ob lažjem trčenju utrpite hude telesne poškodbe.

■ Preohlapno nameščen varnostni pas lahko povzroči poškodbe, saj se vaše telo ob trčenju zaradi kinetične energije premakne bolj naprej in vas pas zaustavi občutno sunkoviteje.

■ Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (npr. očala, (kemične) svinčnike, ključke itd.). Ti predmeti vas lahko poškodujejo.



Sl. 6 Pripenjanje/odpenjanje varnostnega pasu

Najprej preberite in upoštevajte na strani 12.

Pred pripenjanjem

- Pravilno nastavite vzglavnike (ne velja za sedeže z integriranim vzglavnikom).
- Nastavite sedež (velja za sprednja sedeža).
- Nastavite višino varnostnega pasu (velja za sprednja sedeža).

Namestitev

- Varnostni pas primite za jeziček in ga počasi speljite čez prsi in boke.
- Jeziček potisnite v pripadajoči zaklep » sl. 6 – , da se slišno zaskoči.
- Rahlo potegnite pas, da preverite, ali je pravilno pripet.

Odpenjanje

- Primite jeziček in pritisnite rdečo tipko v zaklepu » sl. 6 – ; jeziček izskoči.
- Varnostni pas primite z roko, da se bo popolnoma navil in se pri tem ne bo zvil.

POZOR

Uravnavalnik jezička pasu ne sme biti nikoli zamašen, ker se sicer jeziček pasu ne more zaskočiti.

Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov in zategovalniki varnostnih pasov

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov	14
Zategovalniki varnostnih pasov	14

Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov

Vsi varnostni pasovi so opremljeni z mehanizmom za avtomatsko navijanje.

Ob počasnem vlečenju varnostnega pasu je zagotovljena popolna svoboda gibanja. Ob sunkovitem potegu varnostnega pasu pa avtomatski navijalni mehanizem le-tega blokira. Mehanizem pasove blokira tudi ob silovitem zaviranju, pospeševanju, vožnji navzdol in v ovinkih.

POZOR

Če se varnostni pas ob sunkovitem potegu ne blokira, morajo napravo za avtomatsko navijanje nemudoma pregledati na enem od pooblaščenih servisov.

Zategovalniki varnostnih pasov

Večjo varnost **pripetega** voznika in sovoznika zagotavljata zategovalnika na avtomatskem navijalu sprednjih varnostnih pasov.

V primeru naleta zategovalnik varnostnega pasu zategne varnostni pas in tako prepreči neželeno premikanje telesa.

Ob **lažjem** trčenju, prevračanju vozila ter ob nezgodah, pri katerih na vozilo ne delujejo velike naletne sile, se zategovalniki varnostnih pasov **ne sprožijo**.

POZOR

- Vsa dela na sistemu zategovalnika varnostnih pasov ter vgradnjo in izgradnjo delov sistema smejo zaradi drugih popravil opraviti le na pooblaščenem servisu.
- Če se zategovalnik aktivira, je treba zamenjati celoten sistem.

i Napotek

- Sprožijo se tudi zategovalniki neprijetih pasov.
- Ob sproženju zategovalnikov lahko izhaja dim. To ni znak požara v vozilu.

Sistem zračnih blazin

Opis sistema zračnih blazin

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

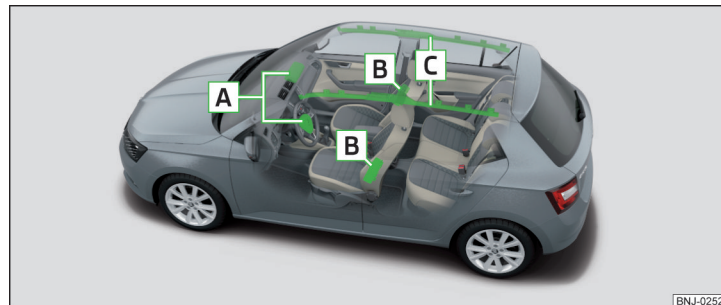
Opis sistema	15
Sproženje zračne blazine	16
Varnostna opozorila	17

Sistem zračnih blazin nudi kot dopolnilo k varnostnim pasovom dodatno zaščito potnikov v primeru silovitih čelnih in bočnih trčenj.

Zračne blazine bodo svojo funkcijo varovanja najbolj opravile le v kombinaciji s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi. Zračne blazine ne morejo nadomestiti varnostnih pasov.

Stanje delovanja sistema zračnih blazin ponazarja kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu » stran 31.

Opis sistema



Sl. 7 Mesto vgradnje zračnih blazin

Mesto vgradnje zračnih blazin » sl. 7

- A** Sprednje zračne blazine
- B** Stranski zračni blazini
- C** Zračne blazine za zaščito glave

Sprednje zračne blazine – ob stiku s popolnoma napihnjeno zračno blazino se ublaži premik voznika in sovoznika naprej in s tem zmanjša nevarnost poškodb glave in zgornjega dela telesa.

Sprednje zračne blazine označuje napis **AIRBAG** na volanu in na armaturni plošči na sovoznikovi strani.

Bočne zračne blazine – ob stiku s popolnoma napihnjeno zračno blazino se ublaži sunek telesa in s tem zmanjša nevarnost poškodb zgornjega dela telesa (prsni, trebuha in medenice) na tisti strani, ki je najbližje vratom.

Bočne zračne blazine so označene z napisom **AIRBAG** na naslonjalu sprednjega sedišča.

Zračna blazina za zaščito glave – ob stiku s popolnoma napihnjeno zračno blazino se ublaži premik telesa in s tem zmanjša nevarnost poškodb glave in vratu.

Zračne blazine za zaščito glave označuje napis **AIRBAG** na oblogi srednjega stebra.

Sistem zračnih blazin sestavljajo naslednji moduli (glede na opremo vozila):

- ▶ posamezne zračne blazine,
- ▶ kontrolna lučka 🚗 v kombiniranem instrumentu » stran 31,
- ▶ ključ za deaktiviranje sovoznikove čelne zračne blazine » stran 18,
- ▶ kontrolna lučka za deaktivirano/aktivirano sovoznikovo čelno zračno blazino v sredinskem delu armaturne plošče » stran 18.

Sproženje zračne blazine



Sl. 8 Napolnjeni zračni blazini

Sistem zračnih blazin je aktiven šele po vklopu kontakta.

Ob sproženju se zračna blazina napolni s plinom in se razpre. Zračne blazine se napolnijo v delcu sekunde.

Ko se zračna blazina sproži, se sprosti dim. To ni znak požara v vozilu.

Pogoji za sproženje

Pogoj, ki povzroči sproženje sistema zračnih blazin v določeni situaciji, ni mogoče določiti na splošno. O tem odločajo trdota predmeta, v katerega se je vozilo zaletelo, kot naleta, hitrost vozila itd.

Odločilni dejavnik za aktiviranje zračnih blazin je pojemek ob trčenju. Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti v krmilniku, se zračne blazine ne sprožijo, kljub temu da je vozilo morda zelo poškodovano.

Ob sunkovitem čelnem trčenju se sprostita naslednji zračni blazini:

- ▶ voznikova čelna zračna blazina,
- ▶ sovoznikova čelna zračna blazina.

Ob sunkovitem bočnem trčenju se sprostijo naslednje zračne blazine na strani trčenja:

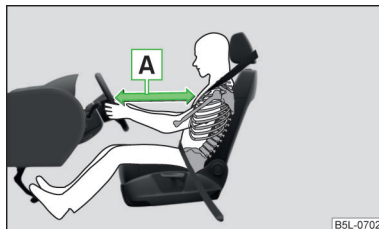
- ▶ bočna zračna blazina spredaj,
- ▶ zračna blazina za zaščito glave.

Ob sproženju zračne blazine se zgodijo naslednji dogodki:

- ▶ Kontakt je izključen.
- ▶ Odklenejo se vsa vrata.
- ▶ Dovod goriva v motor se prekine.
- ▶ Notranja svetilka zasveti (ob vklopljenem avtomatskem upravljanju notranje razsvetljave – položaj 🚗).

Kdaj se zračna blazina ne sproži?

Ob lažjem čelnem ali bočnem trčenju, naletu ali prevračanju vozila se zračna blazina ne sproži.



Sl. 9
Varnostna razdalja do volana in
armaturne plošče

! POZOR

Splošni napotki

- Varnostni pasovi in sistem zračnih blazin lahko zagotavljajo največjo mogočo zaščito le ob ustreznem položaju sedenja » stran 10.
- Zračna blazina ob sproženju razvije veliko moč, tako da lahko resno ali celo smrtno poškoduje potnika, če ta ne sedi pravilno oz. če njegov sedež ni ustrezno nastavljen. To velja predvsem za otroke, ki med vožnjo ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu » stran 21.
- Če se pojavi motnja, naj sistem zračnih blazin nemudoma pregledajo na pooblaščenem servisu. V nasprotnem primeru obstaja velika nevarnost, da se zračne blazine ob nezgodi ne bodo sprožile.
- Če se katera izmed zračnih blazin sproži, je treba sistem zračnih blazin zamenjati.
- Površino volana in armaturne plošče lahko v območju sprednjih zračnih blazin čistite le s suho krpo ali krpo, ki ste jo zmočili z vodo.

! POZOR

Napotki za sprednje zračne blazine

- Voznik in sovoznik morata sedeti na primerni razdalji (najmanj 25 cm) od volana oz. armaturne plošče » sl. 9 – A. V nasprotnem primeru sistem zračnih blazin ne bo zagotavljal optimalne zaščite – življenjsko nevarno! Poleg tega morata biti sprednja sedeža in vzglavnika vedno ustrezno nastavljena glede na velikost potnikov.

! POZOR (nadaljevanje)

- Če na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, morate obvezno deaktivirati sovoznikovo čelno zračno blazino » stran 18, Deaktiviranje zračnih blazin. Če tega ne storite, lahko sovoznikova čelna zračna blazina, ko se sproži, otroka hudo poškoduje ali celo ubije.
- V območju razpiranja sprednjih zračnih blazin ne smejo potniki na sprednjih sedežih v naročju držati nobene osebe, živali ali predmeta.
- Na volan in površino armaturne plošče na sovoznikovi strani ne smete lepiti nalepk, namestiti prevlek ali ju kakorkoli spreminjati. V bližino mesta vgradnje zračnih blazin in v območje razpiranja zračnih blazin ne smete namestiti nobenih pripomočkov (npr. držalo za kozarec, držalo za telefon itd.).
- Predmetov nikoli ne odlagajte na površino armaturne plošče na sovoznikovi strani.

! POZOR

Napotki za bočne zračne blazine in zračne blazine za zaščito glave

- V območjih razpiranja bočnih zračnih blazin in zračnih blazin za zaščito glave ne sme biti nobenih predmetov (npr. na senčnikih, ki so obrnjeni proti oknu), na vratih pa ne sme biti nameščena nikakršna dodatna oprema (npr. držalo za pijačo itd.) – nevarnost poškodbe!
- Na kavlje za oblačila v vozilu lahko obesite le lahka oblačila, v žepih oblačil pa ne puščajte težkih ali ostrih predmetov. Oblačil ne obešajte na obešalnike.
- Sistem zračnih blazin deluje s pomočjo senzorjev tlaka v sprednjih vratih. Zato nikakor ne smete spreminjati niti vrat niti vratnih oblog (npr. naknadna vgradnja zvočnikov). Nadaljnje informacije » stran 126.
- Po naslonjalih sedežev ne smete udarjati, jih brcati ali na njih uporabljati kakršne koli sile – nevarnost poškodbe bočnih zračnih blazin. V tem primeru se stranske zračne blazine ne bodo sprožile!
- Na voznikov in sovoznikov sedež ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki jih ni odobrila družba ŠKODA AUTO. Ker se zračna blazina sproži iz sedežnega naslonjala, bi uporaba neodobrenih sedežnih ali zaščitnih prevlek občutno omejila zaščitno funkcijo stranske zračne blazine.
- Poškodbe na originalnih sedežnih prevlekah ali šivih na mestu vgradnje morajo nemudoma opraviti na enem od pooblaščenih servisov.

! POZOR

Napotki za ravnanje s sistemom zračnih blazin

- Vsa dela na sistemu zračnih blazin ter izgradnjo in vgradnjo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. izgradnje sedeža) lahko opravlja le pooblaščen servis. Nadaljnje informacije » stran 126.
- Delov sistema zračnih blazin, sprednjega odbijača ali karoserije ni dovoljeno kakorkoli spreminjati.
- Prepovedano je izvajati posege na posameznih delih sistema zračnih blazin, saj se lahko zračna blazina sproži.

Dezaktiviranje zračnih blazin

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Deaktiviranje zračnih blazin	18
Izklop sovoznikove čelna zračne blazine	18

Deaktiviranje zračnih blazin

Sovoznikovo čelno zračno blazino je mogoče deaktivirati s posebnim ključem » sl. 10 na strani 18 – A.

Priporočamo, da to za vas uredijo na enem od servisnih partnerjev znamke ŠKODA.

Na deaktivirano zračno blazino vas opozori kontrolna lučka » » stran 31.

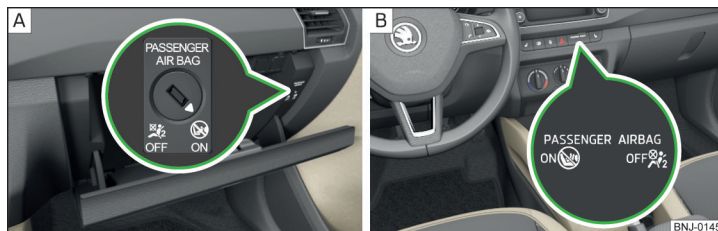
Deaktiviranje zračnih blazin je predvideno le v naslednjih primerih:

- ▶ Kadar morate na sovoznikov sedež namestiti otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje » stran 19.
- ▶ Če kljub pravilno nastavljenemu voznikovemu sedežu ni mogoče zagotoviti, da bi oddaljenost od sredine volana do prsnega koša znašala najmanj 25 cm.
- ▶ Če je zaradi telesne hibe voznika v območju volana nameščena posebna oprema.
- ▶ Če je vozilo opremljeno s posebnim sedežem (npr. z ortopedskim sedežem brez stranske zračne blazine).

! POZOR

Če je ob prodaji vozila zračna blazina deaktivirana, je treba kupca na to opozoriti!

Izklop sovoznikove čelna zračne blazine



Sl. 10 Ključ za sovoznikovo čelno zračno blazino/kontrolna lučka za sovoznikovo čelno zračno blazino

Položaji stikala na ključ » sl. 10 – A

- OFF** Sovoznikova čelna zračna blazina je deaktivirana – po vklopu kontakta sveti kontrolna lučka **OFF** » » sl. 10 – B.
- ON** Sovoznikova čelna zračna blazina je aktivirana – po vklopu kontakta sveti kontrolna lučka pribl. 65 s **ON** » ».

Izklop

- ▶ Izključite kontakt.
- ▶ Odprite predal na sovoznikovi strani.
- ▶ Pri radijskem ključu **popolnoma** razprite » » kovinsko steblo.
- ▶ Ključ previdno vstavite do konca v režo v stikalu za ključ.
- ▶ Avtomobilski ključ v reži stikala previdno zavrtite v položaj **OFF**.
- ▶ Izvlecite ključ iz reže stikala » ».
- ▶ Odprite predal na sovoznikovi strani.
- ▶ Preverite, ali po vklopu kontakta sveti kontrolna lučka **OFF** » ».

Vklop

- ▶ Izključite kontakt.
- ▶ Odprite predal na sovoznikovi strani.
- ▶ Pri radijskem ključu **popolnoma** razprite » » kovinsko steblo.
- ▶ Ključ previdno vstavite do konca v režo v stikalu za ključ.
- ▶ Avtomobilski ključ v reži stikala previdno zavrtite v položaj **ON**.
- ▶ Izvlecite ključ iz reže stikala » ».
- ▶ Odprite predal na sovoznikovi strani.
- ▶ Preverite, ali po vklopu kontakta sveti kontrolna lučka **ON** » ».

! POZOR

- Med vožnjo ključa ne puščajte v stikalu za ključ. Med tresenjem se lahko ključ v stikalu zavrti in vklopi zračno blazino! Zračna blazina se lahko nato v primeru nezgode nepričakovano sproži – nevarnost poškodb oz. življenjsko nevarno!
- Voznik je odgovoren za to, da je zračna blazina ustrezno aktivirana oz. deaktivirana.
- Zračno blazino deaktivirajte le, ko je kontakt izključen! V nasprotnem primeru lahko povzročite napako v sistemu za deaktiviranje zračnih blazin.
- Če kontrolne lučke **ON**  **OFF** utripajo, se sovoznikova zračna blazina ob trčenju ni sprožila! Obrnite se na pooblaščen servis, kjer bodo sistem zračnih blazin strokovno pregledali.

! PREVIDNO

Če kovinsko steblo ni popolnoma razprto, se lahko stikalo ključa poškoduje!

Varno prevažanje otrok

Otroški sedež

Uvod

Zaradi zmanjšanja nevarnosti poškodb v primeru prometne nezgode je otroke dovoljeno prevažati izključno v otroških sedežih!

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Namestitev otroškega sedeža na sovoznikov sedež	20
Uporaba otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu	21
Varnost otrok in bočna zračna blazina	21
Razvrščanje otroških sedežev po skupinah	21
Uporaba otroških sedežev, ki jih pritrdite z varnostnim pasom	21

Glede vgradnje in uporabe otroškega sedeža upoštevajte ta navodila za uporabo in navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Iz varnostnih razlogov priporočamo, da otroka vedno namestite na zadnji sedež. Otroke prevažajte na sovoznikovem sedežu le izjemoma.

Uporabljajte otroške sedeže, ki so v skladu z Evropskim normativom ECE-R 44.

Otroški sedeži, ki so skladni s standardom ECE-R 44, so označeni s potrdilom atesta, ki ga ni mogoče sneti: velika črka E v krogu, pod njo pa številka testa.

! POZOR

- Otrok v nobenem primeru ne smete med vožnjo držati v naročju – tudi dojenčkov ne!
- Ko zapustite vozilo, otrok nikoli ne puščajte v vozilu brez nadzora. Otroci morda ne bi bili sposobni samostojno zapustiti vozila ali si drugače pomagati. Takšna situacija je pri zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah lahko življenjsko nevarna!
- Otrok mora biti med vožnjo vedno pripet v otroškem sedežu! V nasprotnem primeru ga lahko ob prometni nezgodi vrže po vozilu, pri tem pa lahko resno poškoduje sebe in preostale potnike v vozilu.
- Če se otroci med vožnjo nagibajo naprej ali sedijo v nepravilnem položaju, so ob morebitni nezgodi bolj izpostavljeni nevarnosti telesnih poškodb. To velja še posebej za otroke, ki se vozijo na sovoznikovem sedežu – če se ob nezgodi sprožijo zračne blazine, jih lahko le-te poškodujejo ali celo ubijejo!

! POZOR (nadaljevanje)

- Pri prilagajanju poteka varnostnega pasu upoštevajte navodila izdelovalca otroškega sedeža. Zaradi nepravilno nameščenega varnostnega pasu lahko celo ob lažjem trčenju utrpíte hude telesne poškodbe.
- Preverite, ali so varnostni pasovi pravilno nameščeni. Poleg tega je treba paziti na to, da pas ne drgne ob ostre robove in se poškoduje.
- Ob vgradnji otroškega sedeža na zadnji sedež je ustrezni sprednji sedež treba nastaviti tako, da se otroški sedež oz. otrok v otroškem sedežu ne bo dotikal sprednjega sedeža.
- Pred namestitvijo otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen v smeri vožnje, vzglavnik sedeža nastavite v najvišji mogoči položaj.
- Če vzglavnik tudi v najvišjem položaju ovira namestitvev otroškega sedeža, morate vzglavnik odstraniti » stran 64. Ko odstranite otroški sedež, morate vzglavnik znova namestiti.

i Napotek

Priporočamo uporabo otroških sedežev iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA. Ti otroški sedeži so namenjeni uporabi v vozilih znamke ŠKODA in imajo ustrezno dovoljenje. Sedeži izpolnjujejo zahteve standarda ECE-R 44.

Namestitev otroškega sedeža na sovoznikov sedež

Ne velja za Tajvan.



Sl. 11 Nalepke z opozorili

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 19.

Sistema za pripenjanje otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, ne smete uporabiti na sedežu, ki je zaščiten z aktivirano zračno blazino. Otroku lahko utrpí resne ali celo smrtne telesne poškodbe.

Na to opozarjajo tudi nalepke, ki so nameščene na teh mestih:

- ▶ Na senčniku na sovoznikovi strani » sl. 11 – A.
- ▶ Na sredinskem stebričku na sovoznikovi strani » sl. 11 – B.

Če želite namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, morate upoštevati te napotke.

- ▶ Če namestite otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, morate obvezno deaktivirati sovoznikovo čelno zračno blazino » !.
- ▶ Naslonjalo sovoznikovega sedeža postavite čim bolj navpično, tako da se med naslonjalom sovoznikovega sedeža in naslonjalom otroškega sedeža ustvari trden stik.
- ▶ Otroški sedež pomaknite čim bolj nazaj, tako da med naslonjalom sovoznikovega sedeža in za njim nameščenim otroškim sedežem ni stika.
- ▶ Če je sovoznikov sedež nastavljen po višini, ga nastavite čim višje.
- ▶ Varnostni pas na sovoznikovem sedežu nastavite čim višje.
- ▶ Pri otroških sedežih skupine 2 oz. 3 pazite na to, da bo zgornja pritrditev varnostnega pasu, ki je pritrjena na vzglavniku otroškega sedeža, nameščena nižje ali v isti višini kot zgornja pritrditev varnostnega pasu na sredinskem stebričku na sovoznikovi strani. Višino sovoznikovega varnostnega pasu nastavite tako, da pas v zaponki ne bo „prepognjen“. V primeru nezgode lahko varnostni pas povzroči poškodbe v predelu otrokovega vratu!

! POZOR

- Če je sovoznikova čelna zračna blazina aktivirana, **nikoli** na sovoznikov sedež ne nameščajte otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje. Otroški sedež je v območju razpiranja sovoznikove čelne zračne blazine. Če se zračna blazina sproži, lahko otroka hudo poškoduje ali celo ubije.
- Ko otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, na sovoznikovem sedežu ne uporabljate več, morate znova aktivirati sovoznikovo čelno zračno blazino.

Uporaba otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu

Velja za Tajvan.



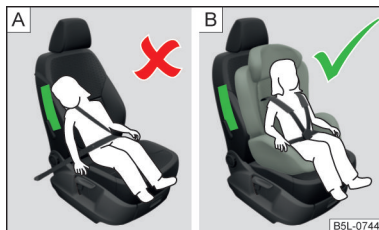
Sl. 12
Nalepke z opozorili

Najprej preberite in upoštevajte na strani 19.

Na sovoznikovem sedežu ne smete prevažati dojenčkov, malčkov ali otrok.

Na to vas opozarja tudi nalepka na senčniku na sovoznikovi strani » sl. 12.

Varnost otrok in bočna zračna blazina



Sl. 13
Napačno pripet otrok v napačnem položaju sedenja – ogrožaja stranska zračna blazina/otrok, ki je pravilno zaščiten v otroškem sedežu.

Uporaba otroških sedežev, ki jih pritrdite z varnostnim pasom

Če je sovoznikova čelna zračna blazina aktivirana, na sovoznikov sedež nikoli ne nameščajte otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje. Otroški sedež je v območju razpiranja sovoznikove čelne zračne blazine. Če se zračna blazina sproži, lahko otroka hudo poškoduje ali celo ubije.

Najprej preberite in upoštevajte na strani 19.

Pregled primernosti otroških sedežev, pritrjenih z varnostnim pasom, za namestitev na posamezne sedeže v vozilu skladno s standardom ECE-R 16

Najprej preberite in upoštevajte na strani 19.

Otrok ne sme sedeti v območju razpiranja bočne zračne blazine » sl. 13 – [A].

Med otrokom in predelom sprožitve stranske zračne blazine mora biti dovolj prostora, da lahko stranska zračna blazina zagotavlja kar najboljšo zaščito » sl. 13 – [B].

Razvrščanje otroških sedežev po skupinah

Najprej preberite in upoštevajte na strani 19.

Razvrščanje otroških sedežev po skupinah v skladu s standardom ECE-R 44

Skupina	Teža otroka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Skupina	Sovoznikov sedež	Zadnji sedeži zunanji	zadnji sedež na sredini
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9–18 kg	U	U	U
2 15–25 kg	U	U	U^{a)}
3 22–36 kg	U	U	U^{a)}

^{a)} Če zadnji sedež na sredini ni opremljen z vzglavnikom, je otroški sedež skupine 2 ali 3 dovoljeno uporabljati le tedaj, ko je le-ta opremljen z lastnim vgrajenim vzglavnikom. Če otroški sedež skupine 2 ali 3 ni opremljen z vzglavnikom, ga je treba pritrditi na stranski zadnji sedež.

U Kategorija otroškega sedeža „Universal“ – otroški sedež, ki je namenjen pritrditvi na sedež z varnostnim pasom.

Sistemi za pritrjevanje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pritrdišča sistema ISOFIX	22
Uporaba otroških sedežev s sistemom ISOFIX	23
Pritrdišča sistema TOP TETHER	24

Pritrdišča sistema **ISOFIX**



Sl. 14
Oznake sistema **ISOFIX TETHER**

ISOFIX predstavlja sistem za hitro in varno pritrjevanje otroškega sedeža.

Na zadnjih stranskih sedežih sta po dve pritrdišči, namenjeni pritrjevanju otroškega sedeža s sistemom **ISOFIX** » sl. 14.

! POZOR

- Pri nameščanju in odstranjevanju otroškega sedeža s sistemom **ISOFIX** morate obvezno upoštevati navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Na pritrdišča, ki so namenjena pritrjevanju otroškega sedeža s sistemom **ISOFIX**, ne smete pritrditi drugih otroških sedežev, pasov ali predmetov – življenjsko nevarno!

i Napotek

- Otroški sedež s sistemom **ISOFIX** je mogoče v vozilo s sistemom **ISOFIX** pritrditi le, če je ta otroški sedež odobren za ta tip vozila. Dodatne informacije prejmete pri partnerju znamke ŠKODA Partner.
- Otroški sedeži s sistemom **ISOFIX** so na voljo v programu Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Uporaba otroških sedežev s sistemom ISOFIX

Če je sovoznikova čelna zračna blazina aktivirana, na sovoznikov sedež nikoli ne nameščajte otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje. Otroški sedež je v območju razpiranja sovoznikove čelne zračne blazine. Če se zračna blazina sproži, lahko otroka hudo poškoduje ali celo ubije.

Pregled primernosti otroških sedežev s sistemom ISOFIX za namestitev na posamezne sedeže v vozilu skladno s standardom ECE-R 16.

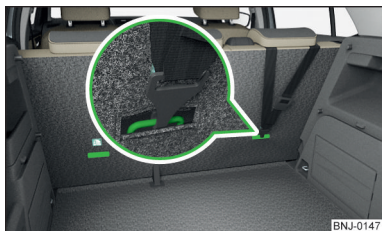
Skupina	Razred velikosti otroškega sedeža ^{a)}	Sovoznikov sedež	Zunanja sedeža zadaj	Sredinski sedež zadaj
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Razred velikosti je naveden na oznaki, ki jo najdete na otroškem sedežu.

IL-SU Sedež je primeren za namestitev otroških sedežev ISOFIX z oznako odobritve „Semi-Universal“. Kategorija „Semi-Universal“ pomeni, da je otroški sedež s sistemom ISOFIX odobren za vaše vozilo. Upoštevajte seznam vozil, ki je priložen otroškemu sedežu.

IUF Sedež je primeren za otroške sedeže ISOFIX z oznako odobritve „Universal“ in pritrditev s pritrditvenim pasom sistema TOP TETHER.

X Sedež ni opremljen s pritrdilci za sistem ISOFIX.



Sl. 15
Pritrdišča sistema TOP TETHER

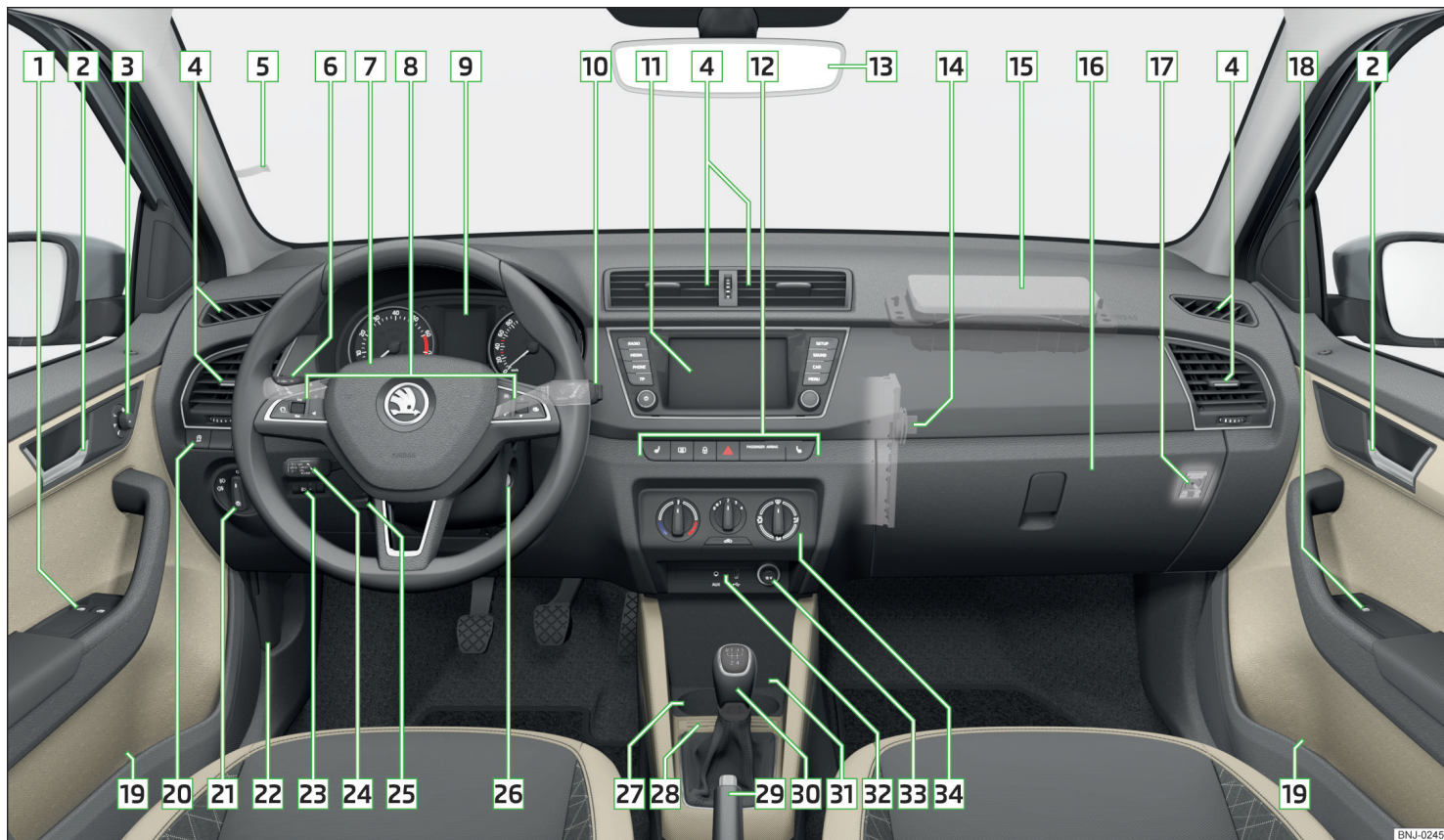
TOP TETHER predstavlja sistem pritrditve, ki omejuje premikanje zgornjega dela otroškega sedeža.

Pritrdišča, namenjena pritrjevanju pasov otroškega sedeža s sistemom **TOP TETHER**, so na hrbtni strani naslonjal zadnjih zunanjih sedežev » [sl. 15](#).

Nekateri modeli, izdelani posebej za določeno državo, so lahko opremljeni tudi s pritrdišči na hrbtni strani naslonjala zadnjega sredinskega sedeža.

! POZOR

- Pri nameščanju in odstranjevanju otroškega sedeža s sistemom **TOP TETHER** morate obvezno upoštevati navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Otroške sedeže s sistemom **TOP TETHER** lahko namestite le na sedeže, ki so opremljeni s pritrdišči.
- Na eno pritrdišče vedno pritrdite le en pas otroškega sedeža.



Sl. 16 Primer voznikovega mesta pri vozilih z volanom na levi strani

Upravljanje

Voznikovo mesto

Pregled

1	Električni pomik stekel	51
2	Vratna kljuka	47
3	Električno nastavljanje zunanjih ogledal	61
4	Prezračevalne šobe	87
5	Držalo za parkirni listek	66
6	Ročica za upravljanje (odvisno od opreme):	
	► smerniki in dolgi žarometi	54
	► Tempomat	105
	► Omejevalnik hitrosti	106
7	Volan s hupo/z voznikovo čelno zračno blazino	15
8	Tipke za upravljanje informacijskega sistema	36
9	Kombinirani instrument	27
10	Ročica za upravljanje:	
	► Brisalci in naprava za čiščenje in pranje stekel	59
	► Informacijski sistem	36
11	Odvisno od opreme:	
	► Predal	67
	► Informacijski sistem » Navodila za uporabo informacijskega sistema	
12	Letvica s tipkami (odvisno od opreme):	
	► Ogrevanje levih sedežev	64
	► Ogrevanje zadnjega stekla	58
	► Centralno zaklepanje	46
	► Opozorilne utripalke	56
	► Kontrolna lučka za sovoznikovo zračno blazino	18
	► Ogrevanje desnih sedežev	64
13	Notranje ogledalo	60
14	Odprtina za shranjevanje SD-kartic (v sovoznikovem predalu)	
	» Navodila za uporabo informacijskega sistema	
15	Sovoznikova čelna zračna blazina	15
16	Sovoznikov predal	71

17	Ključ za deaktiviranje sovoznikove čelne zračne blazine (v sovoznikovem predalu)	18
18	Električni pomik stekel v sovoznikovih vratih	51
19	Predal	66
20	Letvica s tipkami (odvisno od opreme):	
	► START-STOP	90
	► Nadzor zdrsa pogonskih koles (ASR)	100
	► Parkirni sistem	101
	► Prikazovalnik nadzora tlaka v pnevmatikah	115
21	Stikalo za svetila	53
22	Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora	136
23	Stikalo za uravnavanje višine svetlobnega snopa sprednjih žarometov	53
24	Ročica za upravljanje za avtomatsko uravnavanje razdalje	109
25	Varnostna ročica za nastavitev volana	11
26	Odvisno od opreme:	
	► Kontaktna ključavnica	89
	► Gumb za zagon	89
27	Držalo za pijačo	68
28	Držalo za kovance in kartice	67
29	Ročna zavora	92
30	Odvisno od opreme:	
	► prestavna ročica (ročni menjalnik)	93
	► izbirna ročica (avtomatski menjalnik)	94
31	Predal	67
32	Vtičnica USB/AUX	67
33	Odvisno od opreme:	
	► 12-voltna električna vtičnica	69
	► vžigalnik za cigarete	69
34	elementi za upravljanje ogrevanja/klimatske naprave	84

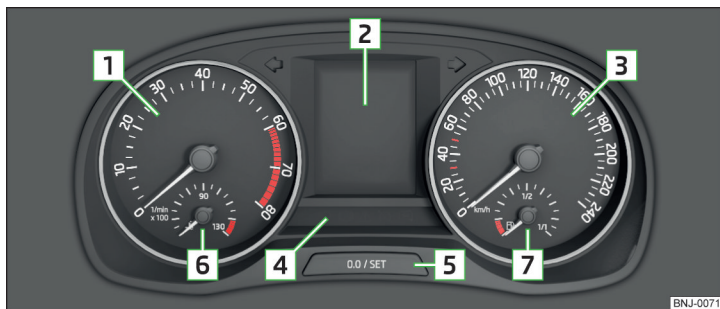
i Napotek

Razporeditev elementov za upravljanje v vozilih z volanom na desni strani delno odstopa od razporeditve, prikazane na »sl. 16 v teh navodilih za uporabo.

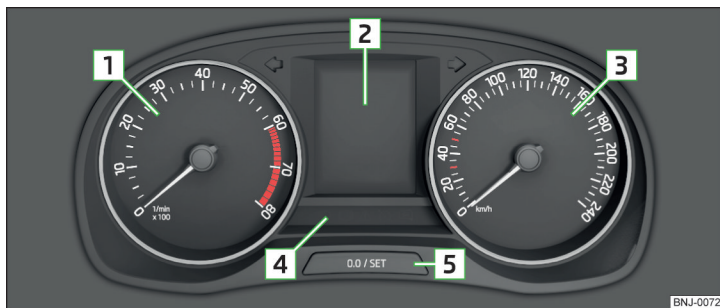
Instrumenti in kontrolne lučke

Kombinirani instrument

Uvod



Sl. 17 Kombinirani instrument - različica 1



Sl. 18 Kombinirani instrument - različica 2

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Merilnik števila vrtljajev motorja	27
Prikazovalnik temperature hladilne tekočine	28
Prikazovalnik količine goriva	28

- 1** Merilnik števila vrtljajev motorja » stran 27
► s kontrolnimi lučkami » stran 28
- 2** Zaslon » stran 36
- 3** Merilnik hitrosti
► s kontrolnimi lučkami » stran 28
- 4** Letvica s kontrolnimi lučkami » stran 28
- 5** Tipke za upravljanje:
► nastavev časa » stran 37
► resetiranje števca prevoženih kilometrov (trip) » stran 36
► prikaz prevoženih kilometrov in dni do naslednjega servisa » stran 41
- 6** prikaz temperature hladilne tekočine » stran 28
- 7** prikaz količine goriva » stran 28

Stopnja osvetlitve instrumentne plošče se prilagaja samodejno glede na trenutne svetlobne razmere. Ob slabi vidljivosti in če zasenčeni žarometi ne svetijo, se jakost osvetlitve instrumentne plošče zmanjša, s čimer je voznik opozorjen, da prižge luči.

Jakost osvetlitve instrumentne plošče lahko nastavite v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

Merilnik števila vrtljajev motorja

Merilnik števila vrtljajev motorja **1** » sl. 17 na strani 27 oz. » sl. 18 na strani 27 prikazuje trenutno število vrtljajev motorja na minuto.

Začetek rdečega območja na skali merilnika števila vrtljajev motorja označuje največje dovoljeno število vrtljajev vpeljanega in na delovno temperaturo ogretega motorja.

Preden kazalec doseže rdeče območje na skali, prestavite v višjo prestavo oz. pri avtomatskem menjalniku izberite položaj D.

Upoštevajte priporočilo za prestavljanje, da bo motor ohranjal optimalno število vrtljajev » stran 37.

! PREVIDNO

Kazalec merilnika števila vrtljajev motorja sme rdeče območje na skali doseči le za kratek čas – sicer obstaja nevarnost okvare motorja!

Prikazovalnik temperature hladilne tekočine



Sl. 19
Prikazovalnik temperature hladilne tekočine

Velja za vozila s kombiniranim instrumentom – izvedba 1 » sl. 17 na strani 27.

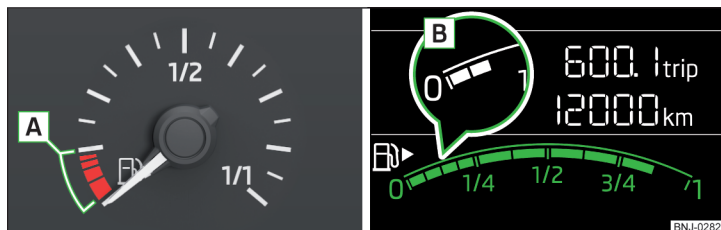
Prikazovalnik » sl. 19 deluje le pri vključenem kontaktu.

Območje hladne temperature – kazalec je v območju **A**, motor še ni dosegel delovne temperature. Izogibajte se visokemu številu vrtljajev motorja in močnim obremenitvam motorja.

Delovno območje – kazalec je v območju **B**.

Območje visoke temperature – kazalec je v območju **C**, temperatura hladilne tekočine je visoka, v kombiniranem instrumentu pa zasveti kontrolna lučka » stran 34.

Prikazovalnik količine goriva



Sl. 20 Prikazovalnik količine goriva: v kombiniranem instrumentu/na zaslonu kombiniranega instrumenta

Prikazovalnik » sl. 20 deluje le pri vključenem kontaktu.

Prostornina rezervoarja za gorivo znaša približno 45 l.

Ko zaloga goriva doseže območje rezerve **A** oz. **B**, zasveti v kombiniranem instrumentu kontrolna lučka » stran 32.

POZOR

Za nemoteno delovanje sistema vozila in s tem povezano varno vožnjo morate biti v rezervoarju dovolj goriva. Rezervoarja z gorivom ne smete nikoli povsem izprazniti – nevarnost nezgode!

PREVIDNO

Posode z gorivom ne smete nikoli povsem izprazniti! Zaradi neredne preskrbe z gorivom lahko pride do okvare pri vžigu – nevarnost poškodbe motorja in izpušnega sistema.

Napotek

- Če natočite poln rezervoar goriva, se pri dinamični vožnji (npr. po ovinkastih cestah, zaviranju ali strmih cestah navzgor/navzdol) lahko zgodi, da kazalec v prikazovalniku količine goriva začasno kaže približno eno črtno manj.
- Puščica ► ob simbolu » znotraj prikazovalnika količine goriva kaže mesto vgradnje cevi za polnjenje goriva na desni voznikovi strani.

Kontrolne lučke

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ⓜ Ročna zavora	29
Ⓜ Zavorni sistem	29
⚠ Opozorilna lučka za neprijet varnostni pas	29
Ⓜ Samodejno uravnavanje razdalje (ACC)	30
⚠ Servovolan/zaklepanje volana (zagon motorja s pritiskom gumba)	30
Ⓜ Sistem nadzora stabilnosti (ESC)/proti zdrsanju pogonskih koles (ASR)	30
Ⓜ Dezaktiviran sistem proti zdrsanju pogonskih koles (ASR)	31
Ⓜ Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	31
Ⓜ Zadnja meglenka	31
Ⓜ Sistem za nadzor izpušnih plinov	31
Ⓜ Predgretje (dizelski motor)	31
Ⓜ EPC Kontrola elektronike motorja (bencinski motor)	31
Ⓜ Sistem zračnih blazin	31▶

	32
	32
	32
	33
	33
	33
	33
	33
	33
	33
	34
	34
	34
	34
	35
	35
	35
	35
	35
	36
	36
	36
	36

Kontrolne lučke prikazujejo trenutno stanje določenih funkcij ali motenj.

Nekatere kontrolne lučke se prižgejo skupaj z zvočnim signalom in prikazom sporočil na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Po vklopu kontakta nekatere kontrolne lučke zaradi kontrole delovanja sistemov vozila na kratko **zasvetijo**. Če kontrolirani sistemi brezhibno delujejo, kontrolne lučke **ugasnejo** nekaj sekund po vklopu kontakta.

Kontrolne lučke so na kombiniranem instrumentu na teh mestih » [sl. 17 na strani 27](#) oz. na teh » [sl. 18 na strani 27](#).

► Merilnik števila vrtljajev motorja [1](#)

► Zaslon [2](#)

► Merilnik hitrosti [3](#)

► Letvica s kontrolnimi lučkami [4](#)

Kontrolne lučke v prikazovalniku

Odvisno od pomena se na letvici s kontrolnimi lučkami skupaj z nekaterimi kontrolnimi lučkami na zaslonu prižge tudi kontrolna lučka ali .

! POZOR

- Neupoštevanje prižganih kontrolnih lučk in pripadajočih sporočil oz. na potkov na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko povzroči hude telesne poškodbe ali škodo na vozilu.
- Če morate zaradi tehničnih razlogov ustaviti, parkirajte vozilo na varni razdalji od cestnega prometa, izklopite motor in vklopite varnostne utripalke » [stran 56](#). Varnostni trikotnik postavite na predpisani razdalji.
- Motorni prostor je nevarno območje vozila. Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostne nasvete » [stran 135](#), *Motorni prostor*.

Ročna zavora

Najprej preberite in upoštevajte na strani 29.

svetil – ročna zavora je zategnjena.

Če je ročna zavora aktivirana in z vozilom presežete hitrost 5 km/h, se sprosti zvočni signal.

► Sprostite ročno zavoro.

Zavorni sistem

Najprej preberite in upoštevajte na strani 29.

svetil – nivo tekočine v zavornem sistemu je nezadosten.

► Zaustavite vozilo in **ne nadaljujte vožnje!** Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

! POZOR

Motnja v delovanju zavornega sistema lahko ob zaviranju podaljša zavorno pot – nevarnost prometne nezgode!

Opozorilna lučka za neprijet varnostni pas

Najprej preberite in upoštevajte na strani 29.

svetil – voznik oz. sopotnik nima pripetega varnostnega pasu.

Pri hitrosti, ki presega 30 km/h, utripa kontrolna lučka , hkrati pa se oglasi zvočni opozorilni signal.

Če se voznik oz. sovoznik ne prične v naslednjih 2 minutah, se zvočni signal izključi, kontrolna lučka  pa trajno sveti.

Samodejno uravnavanje razdalje (ACC)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 sveti – upočasnjevanje s sistemom ACC ne zadostuje.

► Pritisnite zavorni pedal.

Dodatne informacije o sistemu ACC » [stran 107](#).

Servovolan/zaklepanje volana (zagon motorja s pritiskom gumba)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

Motnje v delovanju volanskega sistema

Če sveti kontrolna lučka , je prišlo do popolnega izpada servokrmiljenja in podpora krmiljenja ni več mogoča (za krmiljenje je potrebna bistveno večja moč).

Če sveti kontrolna lučka , je prišlo do delnega izpada servokrmiljenja in za krmiljenje je lahko potrebna večja moč.

- Izklopite kontakt, znova zaženite motor in prevozite kratko razdaljo.
- Če kontrolna lučka  ne ugasne, ustavite vozilo in  **ne nadaljujte vožnje**. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.
- Če kontrolna lučka  ne ugasne, lahko nadaljujete z izjemno previdno vožnjo. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Zaklepanje volana ne deluje (zagon motorja s pritiskom gumba)

Dodatno se oglasi zvočni signal.

 utripa  Okvara zaklepanja volana. Ustavite!
 **VOLAN OKVARA USTAVITE**

- Zaustavite vozilo in  **ne nadaljujte vožnje**. Po izklopu kontakta ni več mogoče zakleniti volana, vklopiti električnih porabnikov (npr. informacijskega sistema), znova vklopiti kontakta in zagnati motorja. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

 utripa  Zaklepanje volana: servis!
 **VOLAN SERVIS**

- Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Volan se ne odklene (zagon motorja s pritiskom na gumb)

 utripa  Premaknite volan!
 **PREMAKNI VOLAN**

- Volan zasučite nekoliko desno in levo, ker tako olajšate odklepanje zaklenjenega volana.
- Če se volan tudi po tem ne odklene, se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.

Odklop akumulatorja vozila

Če ste odklopili in znova priklopili akumulator vozila, se po vklopu kontakta prižge kontrolna lučka .

Po krajši vožnji mora kontrolna lučka ugasniti.

Če po vnovičnem zagonu motorja in krajši vožnji kontrolna lučka ne ugasne, je prišlo do sistemske napake.

- Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Sistem nadzora stabilnosti (ESC)/proti zdrsanju pogonskih koles (ASR)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 utripa – sistem ESC oz. ASR se aktivira.

Sistemske motnje

 sveti – prišlo je do okvare sistema ESC ali ASR.

- Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Če kontrolna lučka  zasveti po zagonu motorja, je sistem ESC ali ASR iz tehničnih razlogov morda izključen.

- Vključite kontakt in ga nato znova izključite.

Če kontrolna lučka  po ponovnem zagonu motorja ne sveti več, sistem ESC ali ASR spet deluje povsem normalno. ►

Odklop akumulatorja vozila

Če ste odklopili in znova priklopili akumulator vozila, se po vklopu kontakta prižge kontrolna lučka .

Po krajši vožnji mora kontrolna lučka ugasniti.

Če po vnovičnem zagonu motorja in krajši vožnji kontrolna lučka ne ugasne, je prišlo do sistemske napake.

► Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Dodatne informacije o delovanju sistema ESC » stran 99, *Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)* ali ASR » stran 100, *Preprečevanje zdrsa pogonskih koles (ASR)*.

Dezaktiviran sistem proti zdrsanju pogonskih koles (ASR)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 sveti – sistem ASR je deaktiviran.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 sveti – motnja v delovanju sistema ABS.

Vozilo lahko zavirate le z običajnim zavornim sistemom brez ABS.

► Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

- Če kontrolna lučka  zasveti skupaj s kontrolno lučko  » stran 29,  **Zavorni sistem,  vožnje ne smete nadaljevati!** Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.
- Motnja v delovanju zavornega sistema oz. v sistemu ABS lahko ob zaviranju podaljša zavorno pot – nevarnost nezgode!

Zadnja meglenka

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 sveti – zadnja meglenka je vklopljena.

Sistem za nadzor izpušnih plinov

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 sveti – napaka v delovanju sistema nadzora izpušnih plinov. Sistem omogoča vožnjo v zasilnem načinu – moč motorja je lahko znatno zmanjšana.

► Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Predgretje (dizelski motor)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 utripa – napaka v krmiljenju motorja. Sistem omogoča vožnjo v zasilnem načinu – moč motorja je lahko znatno zmanjšana.

Če kontrolna lučka  po vklopu kontakta ne zasveti ali sveti stalno, je prišlo do okvare predgretja.

► Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

EPC Kontrola elektronike motorja (bencinski motor)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 sveti – napaka v krmiljenju motorja. Sistem omogoča vožnjo v zasilnem načinu – moč motorja je lahko znatno zmanjšana.

► Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Sistem zračnih blazin

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

Sistemske motnje

 sveti – napaka v delovanju sistema zračnih blazin.

 **Napaka: varnostna blazina**

 **NAPAKA VARNOSTNA BLAZINA**

► Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Izklop sovoznikove čelne zračne blazine s posebnim ključem

Po vklopu kontakta kontrolna lučka  sveti pribl. 4 sekunde.

Izklop zračne blazine ali zategovalnika varnostnega pasu z diagnostično napravo

Po vklopu kontakta sveti kontrolna lučka  pribl. 4 sekunde, nato pa še pribl. 12 sekund utripa.

 Varnostna blazina/ zategovalnik deaktiviran.

 VARNOSTNA BLAZINA/ ZATEGOV_ IZKLJUČEN

POZOR

V primeru motnje delovanja sistema zračnih blazin obstaja nevarnost, da se sistem ob nesreči ne sproži! Sistem naj nemudoma pregledajo na pooblaščenem servisu.

Tlak v pnevmatikah

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

Sprememba tlaka v pnevmatikah.

 sveti – v eni od pnevmatik je prišlo do spremembe tlaka.

Dodatno se oglasi zvočni signal.

- ▶ Takoj zmanjšajte hitrost in preprečite sunkovito obračanje volana ali zaviranja.
- ▶ Ustavite vozilo, izključite kontakt ter preverite pnevmatike in njihov tlak
» [stran 144](#).
- ▶ Po potrebi popravite tlak v pnevmatikah ali zamenjajte poškodovano kolo
» [stran 150](#) oz. uporabite komplet za popravilo pnevmatik » [stran 153](#).
- ▶ Shranite vrednost tlaka v pnevmatikah v sistem » [stran 115](#).

Sistemske motnje

 utripa približno 1 minuto in sveti dalje – napaka v delovanju sistema nadzora tlaka v pnevmatikah.

- ▶ Ustavite vozilo, izklopite kontakt in znova zaženite motor.

Če začne po zagonu motorja kontrolna lučka  znova utripati, je prisotna sistemska napaka.

- ▶ Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Odklop akumulatorja vozila

Če ste odklopili in znova priklopili akumulator vozila, se po vklopu kontakta prižge kontrolna lučka .

Po krajši vožnji mora kontrolna lučka ugasniti.

Če po vnovičnem zagonu motorja in krajši vožnji kontrolna lučka ne ugasne, je prišlo do sistemske napake.

- ▶ Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Drugi primeri

Kontrolna lučka  lahko zasveti iz naslednjih razlogov:

- ▶ Vozilo je naloženo le na eni strani. Tovor porazdelite enakomerno.
- ▶ Kolesi ene preme sta bolj obremenjeni (npr. ob vleki prikolice ali vožnji navkreber/navzdol).
- ▶ Nameščene so snežne verige.
- ▶ Eno kolo je bilo zamenjano.

PREVIDNO

V določenih pogojih (npr. športna vožnja, zimske razmere na cestišču ali neutrjene ceste) lahko kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu zasveti z zamikom ali sploh ne zasveti.

Zaloga goriva

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 sveti – zaloga goriva v rezervoarju je dosegla območje rezerve (razpoložljiva količina pribl. 7 litrov).

Dodatno se oglasi zvočni signal.

- ▶ Natočite gorivo » [stran 134](#).

Napotek

Napotek na zaslonu ugasne, ko ste natočili gorivo in se za kratek čas peljali z vozilom.

Smerniki

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

- ◀ utripa – vklopljen je levi smerokaz.

→ utripa – vklopljen je desni smerokaz.

Če je eden od smernikov okvarjen, kontrolna lučka utripa dvakrat hitreje (ne velja za vleko prikolicе).

Pri vključenih opozorilnih utripalkah utripajo vsi smerniki in obe kontrolni lučki.

Smerniki na prikolicі

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

↔ utripa – vklopljeni so smerniki prikolicе.

Če je prikolica priklopljena na vozilo in kontrolna lučka ↔ ne utripa, eden od smernikov na prikolicі ne deluje.

► Preverite svetila na prikolicі.

Zadnji meglenki

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

⦿ sveti – vklopljene so sprednje meglenke.

Tempomat/omejevalnik hitrosti

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

↻ sveti – hitrost vozila je uravnavana s pomočjo tempomata oz. avtomatskega uravnavanja razdalje ali omejevalnika hitrosti.

↻ utripa – hitrost, nastavljena na omejevalniku hitrosti, je prekoračena.

Zavorni pedal (avtomatski menjalnik)

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

⬇ sveti – stisnite zavorni pedal.

Dolgi žarometi

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

⬆ sveti – vklopljene so dolge luči oz. svetlobna hupa.

Avtomatski menjalnik

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

Menjalnik pregret

Kontrolna lučka je  prikazana le na MAXI DOT zaslonu.

 sveti

 Menjalnik pregret. Vožnjo lahko nadaljujete.
 MENJALNIK PREGRET

Menjalnik je pregret. Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno.

 sveti

 Menjalnik pregret. Ustavite! Glejte Navodila!
 MENJALNIK PREGRET USTAVITE

►  **Vožnje ne smete nadaljevati!** Zaustavite vozilo in izključite motor.

Vožnjo lahko nadaljujete, ko lučka ugasne.

► Če kontrolna lučka ne ugasne,  **vožnje ne smete nadaljevati!** Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Motnje v delovanju menjalnika

Kontrolna lučka je  prikazana le na zaslonu MAXI DOT.

 sveti

 Okvara menjalnika. Varno ustavite vozilo!
 MENJALNIK OKVARA SERVIS

► Zaustavite vozilo in  **ne nadaljujte vožnje!** Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

 sveti

 Zasilno delovanje menjalnika. Brez vzvratne prestave.
 NAPAKA MENJALNIK NI MOGOČE VZVRATNO

 sveti

 Napaka: menjalnik. Hitrost je omejena.
 NAPAKA MENJALNIK

► Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Opozorilnik za neprijet varnostni pas zadaj

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

⬇ sveti – neprijet varnostni pas na zadnjem sedežu.

⬆ sveti – prijet varnostni pas na zadnjem sedežu. ►

Ko je varnostni pas na zadnjem sedežu pripet oz. odpet, ustrezna kontrolna lučka zasveti za kratek čas in prikaže trenutno stanje varnostnega pasu!

Generator

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

 sveti – medtem ko motor teče, se akumulator ne polni.

- Ker se akumulator vozila med vožnjo prazni, izklopite vse električne porabnike (npr. informacijski sistem), ki jih ne potrebujete.
- Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

PREVIDNO

Če med vožnjo poleg lučke  zasveti tudi lučka , **vožnje ne smete nadaljevati** – nevarnost poškodbe motorja! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Hladilna tekočina

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

Stanje hladilne tekočine je prenizko

-   sveti  Preverite hladilno tekočino! Glejte Navodila!
 **HLADILNA TEKOČINA PREVERITE**

- Ustavite vozilo, izklopite motor in pustite, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine » [stran 139](#), *Preverjanje in dolivanje*.

Če je nivo hladilne tekočine v predpisanem območju in kontrolna lučka  znova zasveti, je lahko prišlo do motnje v delovanju ventilatorja hladilnika.

- Izključite kontakt.
- Preverite varovalko ventilatorja hladilnika in jo po potrebi zamenjajte.

Če je stanje hladilne tekočine ustrezno in varovalka ventilatorja deluje brezhibno, kontrolna lučka  pa znova zasveti, **vožnje ne smete nadaljevati!**

- Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Temperatura hladilne tekočine je previsoka

-   sveti  Motor pregret. Ustavite! Navodila!
 **MOTOR PREGRET USTAVITE**

- Ustavite vozilo, izklopite motor in pustite, da se ohladi.
- Vožnjo lahko nadaljujete šele potem, ko simbol kontrolne lučke  ugasne.

Motorno olje

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

  utripa – tlak motornega olja je prenizek.

- Ustavite vozilo, izklopite motor in preverite nivo motornega olja.
- Če kontrolna lučka  utripa, **vožnje ne smete nadaljevati**, niti če je v motorju dovolj olja! Motor naj prav tako ne teče v prostem teku.
- Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

PREVIDNO

Če v danih razmerah motornega olja ne morete doliti, , **vožnje ne smete nadaljevati**, ker se lahko motor poškoduje! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Nivo motornega olja

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.**

Nivo motornega olja je prenizek

-   sveti  Nivo olja: dolijte olje!
 **DOLIJTE OLJE**

- Ustavite vozilo, izklopite motor, preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Kontrolna lučka ugasne, če je pokrov motornega prostora odprt dlje kot 30 sekund. Če motornega olja niste dolili, kontrolna lučka po pribl. 100 km ponovno zasveti.

Nivo motornega olja je previsok

-   sveti  Znižajte nivo olja!
 **NIVO OLJA PREVISOK**

- Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Motnja pri delovanju senzorja motornega olja

-   sveti  Senzor olja: servis!
 **SENZOR OLJA SERVIS**

► Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

PREVIDNO

Če v danih razmerah motornega olja ne morete doliti,  **vožnje ne smete nadaljevati**, ker se lahko motor poškoduje! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Izpad žarnice

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

  **sveti** – ena od žarnic ne deluje.

Na zaslonu se pojavi sporočilo o nedelujoči žarnici.

Filter za trdne delce (dizelski motor)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

Filter za trdne delce je namenjen filtriranju saj iz izpušnih plinov. Saje se zbirajo v filtru za trdne delce, kjer v rednih intervalih zgorevajo.

  **sveti** – filter je zapolnjen s sajami.

Če prometne razmere to dovoljujejo » , sledite naslednjemu postopku za čiščenje filtra najmanj 15 minut ali dokler kontrolna lučka  ne ugasne.

- ✓ 4. ali 5. prestava mora biti vklopljena (pri avtomatskem menjalniku mora biti izbirna ročica v položaju **D/S**).
- ✓ Hitrost vozila mora biti najmanj 70 km/h.
- ✓ Število vrtljajev motorja naj bo med 1800–2500 1/min.

Ko je filter očiščen, kontrolna lučka  ugasne.

Če čiščenje ni bilo uspešno, kontrolna lučka  ne ugasne, kontrolna lučka  začne utripati.

► Vožnjo lahko nadaljujete, vendar vozite zelo previdno. Za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

- Hitrost vedno prilagodite vremenskim razmeram, stanju na cestišču oziroma terenu in prometnim razmeram.
- Filter za trdne delce doseže zelo visoke temperature – nevarnost požara in hudih poškodb. Vozila zato nikoli ne puščajte na mestih, kjer bi lahko spodnja stran vozila prišla v stik z lahko vnetljivimi materiali (na primer suho travo, prorastjem, listjem, razlitim gorivom ipd.).

PREVIDNO

- Dokler kontrolna lučka  sveti, je poraba goriva večja, pod določenimi pogoji pa se zmanjša tudi zmogljivost motorja.
- Dizelsko gorivo z višjo vsebnostjo žvepla lahko bistveno skrajša življenjsko dobo filtra za trdne delce. Pri partnerju znamke ŠKODA boste izvedeli, v katerih državah se uporablja dizelsko gorivo s povišano vsebnostjo žvepla.

Napotek

Priporočljivo je, da zmanjšate stalne vožnje na kratke razdalje. Na ta način pospešujete izgorjevanje sajastih delcev v filtru za trdne delce.

Nivo vode za čiščenje stekel

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

  **sveti** – nivo vode za čiščenje stekel nezadosten.

► Dolijte vodo za čiščenje stekel » [stran 137](#).

Sistem START-STOP

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

Kontrolne lučke   ponazarjajo stanje sistema START-STOP » [stran 90](#), *Sistem START-STOP*.

Prikaz nizke temperature

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 29.**

 **sveti** – zunanja temperatura je nižja od +4 °C.

! POZOR

Tudi pri zunanjih temperaturah okoli +4 °C se lahko pojavi poledica! Glede nevarnosti poledice se zato ne zanašajte le na podatek o zunanji temperaturi.

🚗! Samodejno uravnavanje razdalje (ACC)

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.

Kontrolne lučke 🚗! ponazarjajo stanje sistema ACC » stran 107.

🚗 Opozorilo za varnostno razdaljo (sprednja asistenca)

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.

Kontrolna lučka je 🚗 prikazana le na zaslonu MAXI DOT.

🚗 sveti – varnostna razdalja do pred vami vozečega vozila je nezadostna. Informacije o sistemu sprednje asistencе » stran 112.

🚗 Predhodno opozorilo/zasilno zaviranje (sprednja asistenca)

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.

🚗 sveti – sistem je zaznal nevarnost trka ali pa je avtomatsko sprožil zaviranje v sili » stran 112.

🔧 Servis

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 29.

🔧 sveti – opozorilo, da je potreben obisk servisa » stran 41, *Prikazovalnik servisnih intervalov*.

Informacijski sistem

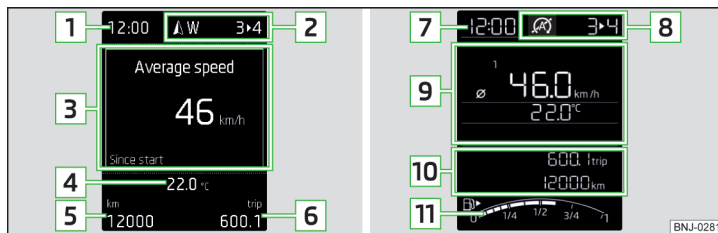
Voznikov informacijski sistem

📖 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Zaslon kombiniranega instrumenta	36
Nastavljanje časa	37
Priporočilo za prestavljanje	37
Lastna kontrola vozila	37

Zaslon kombiniranega instrumenta



Sl. 21 Vrste zaslonov: MAXI DOT/segmentni zaslon

Ovisno od opreme vozila posreduje informacijski sistem prek zaslona kombiniranega instrumenta naslednje informacije » sl. 21:

- 1 čas/simboli glasovnega upravljanja informacijskega sistema
- 2 izbrana prestava/priporočilo za izbrano prestavo položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika kontrolne lučke sistema START-STOP prikazovalnik smeri neba¹⁾
- 3 podatki o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik) kontrolne lučke opozorilna sporočila opozorilo za odprta vrata

¹⁾ Velja za vozila s tovarniško vgrajenim navigacijskim sistemom.

- 4 zunanja temperatura
- 5 tempomat/omejevalnik hitrosti
skupno število prevoženih km
- 6 število prevoženih km po ponastavitvi pomnilnika (trip)
- 7 čas
- 8 kontrolne lučke sistema START-STOP
izbrana prestava/priporočilo za izbrano prestavo
položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika
- 9 zunanja temperatura
kontrolne lučke
podatki o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik)
- 10 skupno število prevoženih km
število prevoženih km po ponastavitvi pomnilnika (trip)
tempomat/omejevalnik hitrosti
prikazovalnik servisnih intervalov
opozorilna sporočila
- 11 prikazovalnik količine goriva

Opozorilo za odprta vrata, pokrov prtljavnika/pokrov motornega prostora

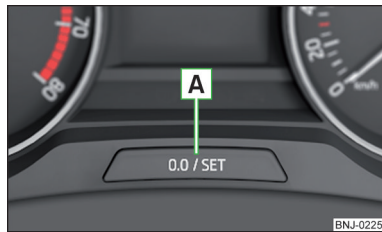
Če so odprta katera koli vrata ali pokrov prtljavnika/motornega prostora, se na zaslonu prikaže slikovno opozorilo.

Če z vozilom presežete hitrost 6 km/h in odprete ena od vrat, se dodatno sproži tudi zvočni signal.

Resetiranje števca prevoženih kilometrov (trip)

» Pritisnite tipko **A** » sl. 22 na strani 37.

Nastavljanje časa



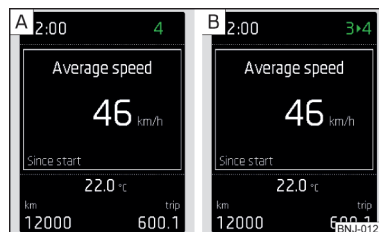
Sl. 22
Tipka v kombiniranem instrumentu

- » Vključite kontakt.
- » Pridržite tipko **A** » sl. 22, dokler se na zaslonu ne pojavi menijska točka Čas.

- » Spustite tipko **A**, da sistem preklopi na nastavev ur.
- » Znova pritisnite tipko **A** in nastavite ure.
- » Počakajte pribl. 4 sekunde, da sistem preklopi v nastavev minut.
- » Znova pritisnite tipko **A** in nastavite minute.
- » Počakajte pribl. 4 sekunde, da sistem preklopi v prvotno nastavev.

Čas lahko nastavite tudi v informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema.*

Priporočilo za prestavljanje



Sl. 23
Informacije o vklopljeni prestavi/priporočilo za prestavljanje

Prikazana je ustrezna vklopljena prestava oz. priporočilo za prestavo glede na življenjsko dobo motorja in ekonomičnost vožnje.

Prikazovalniki na zaslonu » sl. 23

- A** Optimalno izbrana prestava
- B** Priporočilo za prestavo (npr. 3 ► 4 pomeni, da je priporočljivo prestaviti iz 3. v 4. prestavo)

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom je priporočena prestava prikazana le v načinu ročnega prestavljanja (Tiptronic).

! POZOR

Za izbiro ustreznice prestave v različnih voznih razmerah (npr. med prehitovanjem) je vedno odgovoren voznik.

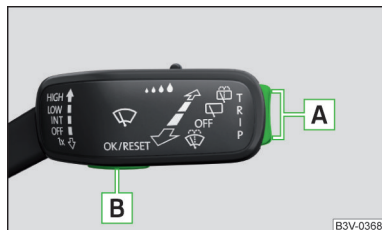
Lastna kontrola vozila

Pri vključenem kontaktu se v vozilu stalno preverjajo določene funkcije in stanje posameznih sistemov vozila. Če se pojavi sistemska motnja, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pokaže ustrezno sporočilo.

Sporočila se vedno znova prikažejo, dokler ne odpravite motenj. Po prvem prikazu sporočila ostajata prižgani kontrolni lučki ⚠️ (nevarnost) oz. ⚡️ (opozorilo).

Upravljanje informacijskega sistema

Upravljanje s pomočjo upravljalne ročice



Sl. 24
Tipke na upravljalni ročici

Upravljanje večfunkcijskega prikazovalnika

- A** Pritisnite (zgoraj ali spodaj) – izbira podatkov/nastavitev vrednosti.
- B** Pritisnite – prikaz/potrđitev podatkov.

Upravljanje zaslona MAXI DOT

- A** Pritisnite (zgoraj ali spodaj) – premikanje po izbranem meniju.
- Pridržite** (zgoraj ali spodaj) – prikaz glavnega menija.
- B** Pritisnite – potrđitev izbrane menijske točke.

Upravljanje večfunkcijskega volana



Sl. 25 Tipke/nastavitveni gumbi na večfunkcijskem volanu

Tipke/nastavitveni gumbi na večfunkcijskem volanu

- 🔊 Vkllop/izklop glasovnega upravljanja
- A** **Zavrtite** – nastavitev glasnosti.
- Pritisnite** – vklop/izklop zvoka.
- ▷ Preklop na naslednjo skladbo/postajo
- ◁ Preklop na prejšnjo skladbo/postajo
- 📶 Prikaz menija asistenčnih sistemov
- ☎️ **Pritisnite** – prikaz menija telefona; sprejem/končanje tel. klica; klicanje izbranega stika.
- Zadržite** – ponovitev zadnjega klica; zavrnitev tel. klica.

Upravljanje večfunkcijskega prikazovalnika

- B** **Zavrtite** – izbira podatkov/nastavitev vrednosti.
- Pritisnite** – prikaz/potrđitev podatkov.

Upravljanje zaslona MAXI DOT

- 📖 **Zadržite** – prikaz glavnega menija.
- Pritisnite** – vrnitev na en nivo višje v meniju.
- B** **Zavrtite** – premikanje po izbranem meniju.
- Pritisnite** – potrđitev izbrane menijske točke.

i Napotek

Ovisno od opreme vozila morda niso na razpolago vse funkcije. Sistem na to opozori z ustreznim sporočilom na zaslonu informacijskega sistema.

Podatki o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik)

📖 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pregled podatkov	39
Opozorilo ob prekoračitvi nastavljene hitrosti	39
Pomnilnik	39

Podatke o vožnji je mogoče prikazati le pri vključenem kontaktu. Ko vključite kontakt, se na zaslonu pokažejo tisti podatki, ki ste jih nazadnje izbrali pred izključitvijo kontakta.

Če se po vklopu kontakta pri vozilih z zaslonom MAXI DOT podatki o vožnji ne prikažejo, morate v glavnem meniju izbrati menijsko točko **Inf. o vožnji**
» stran 40, Zaslona MAXI DOT.

Enote in prikaz podatkov lahko nastavite v informacijskem sistemu » Navodila za upravljanje informacijskega sistema.

Pregled podatkov

Pregled podatkov o vožnji (odvisno od opreme vozila).

Akcijski radij – število kilometrov, ki jih lahko prevozite s trenutno količino goriva pri takšnem načinu vožnje. Če se odločite za varčnejšo vožnjo, se podatek akcijskega radija poveča.

Povprečna poraba goriva – se od zadnjega brisanja pomnilnika stalno preračunava. Po brisanju pomnilnika ni na prvih 100 m vožnje prikazanih nobenih podatkov.

Trenutna poraba goriva – če vozilo stoji ali pa se premika s počasno hitrostjo, je poraba goriva prikazana v l/h (pri modelih za nekatere države je prikazano --, km/l).

Temperatura olja – če je temperatura nižja od 50 °C ali če je sistem za preverjanje temperature olja okvarjen, so prikazani ti simboli: —.

Opozorilo ob prekoračitvi nastavljenе hitrosti – omogoča nastavev omejitve hitrosti, pri čemer se ob njeni prekoračitvi sprosti zvočni opozorilni ton, na zaslonu kombiniranega instrumenta pa se prikaže opozorilno sporočilo.

Trenutna hitrost vožnje – digitalni prikaz hitrosti.

Povprečna hitrost – se od zadnjega brisanja pomnilnika stalno preračunava. Po brisanju pomnilnika ni na prvih 300 m vožnje prikazanih nobenih podatkov.

Prevožena pot – št. prevoženih kilometrov od brisanja pomnilnika dalje.

Čas vožnje – čas vožnje od brisanja pomnilnika dalje.

Temperatura hladilne tekočine – če znaša temperatura med 70 in 120 °C, je delovna temperatura motorja dosežena. Če je temperatura nižja od 70 °C, se izogibajte visokim vrtljajem in močnim obremenitvam motorja. Če temperatura preseže 120 °C, zasveti v kombiniranem instrumentu kontrolna lučka  » stran 34.

Opozorilo ob prekoračitvi nastavljenе hitrosti

Sistem omogoča nastavev omejitve hitrosti, pri čemer se ob njeni prekoračitvi sproži zvočni opozorilni signal, na zaslonu kombiniranega instrumenta pa se prikaže opozorilno sporočilo.

Nastavev omejitve hitrosti pri mirujočem vozilu

- Izberite in potrdite menijsko točko **Opozorilo pri** (M) oz. (S).
- Želena omejitev hitrosti lahko nastavljate po korakih po 5 km/h.
- Potrdite omejitev hitrosti ali pa počakajte nekaj sekund, da se nastavev samodejno shrani.

Nastavev omejitve hitrosti pri premikajočem se vozilu

- Izberite menijsko točko **Opozorilo pri** (M) oz. (S).
- Vozite z zeleno hitrostjo.
- Potrdite trenutno hitrost za omejitev hitrosti.

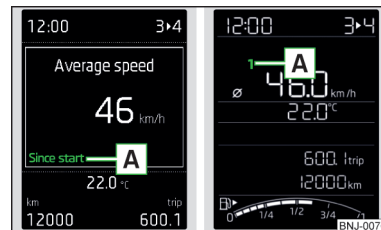
Nastavljeno omejitev hitrosti je po želji mogoče ročno prilagoditi.

Resetiranje omejitve hitrosti

- Izberite menijsko točko **Opozorilo pri** (M) oz. (S).
- S potrditvijo shranjene vrednosti resetirate omejitev hitrosti.

Nastavljena omejitev hitrosti se ohrani tudi po izključitvi in ponovni vključitvi kontakta. Če prekinete vožnjo za več kot 2 uri, se nastavljena omejitev hitrosti izbriše.

Pomnilnik



Sl. 26
Prikazovalnik pomnilnika: zaslon MAXI DOT (M)/segmentni zaslon (S)

Sistem shrani podatke v treh pomnilnikih, ki so opisani v nadaljevanju. Pomnilniki so na zaslonu prikazani na položaju **A** » sl. 26.

Od začetka (M) oz. „1“ (S)

V pomnilnik se shranjujejo podatki o vožnji od vklopa do izklopa kontakta. Če po izklopu kontakta vožnjo nadaljujete **prej kot v 2 urah**, se nove vrednosti shranijo skupaj z aktualnimi podatki o vožnji.

Če vožnjo prekinete za **več kot 2 uri**, se podatki v pomnilniku avtomatsko izbrišejo. ►

Dolgoročno (M) oz. „2“ (S)

V pomnilnik se shranjujejo podatki o vožnji poljubnega števila posameznih voženj do največ 99 ur in 59 minut ali 9.999 kilometrov.

Ko je ena od teh vrednosti prekoračena, se prikaz samodejno ponovno začne od 0 dalje.

Od toč. goriva (M) oz. „3“ (S)

V pomnilnik se shranjujejo podatki od zadnjega točenja goriva dalje.

Ob naslednjem točenju goriva se pomnilnik samodejno izbriše.

- Za **izbiro pomnilnika** znova pritisnite zeleni podatek in izberite zeleni pomnilnik.
- Za **brisanje pomnilnika** izbranih podatkov pridržite tipko za potrditev podatkov.

V pomnilnikih so shranjeni ti podatki:

- povprečno porabo goriva,
- število prevoženih kilometrov,
- povprečno hitrost,
- trajanje vožnje.

i Napotek

Če odklopite akumulator, se vrednosti v pomnilniku izbrišejo.

Zaslon MAXI DOT

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Menijska točka Navigacija	40
Menijska točka Avdio	40
Menijska točka Telefon	41
Menijska točka Asistence	41

Na zaslonu MAXI DOT (v nadaljevanju le zaslon) so odvisno od opremljenosti vozila prikazani podatki informacijskega sistema, večfunkcijskega prikazovalnika, asistenčnih sistemov itd.

Menije s podatki je mogoče upravljati s tipkami na ročici za upravljanje oz. večfunkcijskem volanu » stran 38.

Točke glavnega menija (odvisno od opremljenosti vozila)

- Inf. o vožnji » stran 38
- Asistence » stran 41
- Navigacija » stran 40;
- Avdio » stran 40
- Telefon » stran 41
- Vozilo » stran 37, Lastna kontrola vozila

i Napotek

- Ko se na zaslonu pojavijo opozorila, jih morate potrditi, če želite priklicati glavni meni.
- Jezik zaslona lahko nastavite v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.
- Pri vozilih z informacijskim sistemom Blues ali vozilih brez informacijskega sistema pa lahko jezik zaslona MAXI DOT nastavijo le pri pooblaščenem servisu.

Menijska točka Navigacija

V menijski točki **Navigacija** so prikazani ti podatki:

- navigacijski napotki,
- kompas,
- zadnji cilji.

Menijska točka Avdio

V menijski točki **Avdio** so prikazani ti podatki:

Radio

- Trenutno predvajana radijska postaja (ime/frekvenca).
- Izbrano frekvenčno območje (npr. FM) oz. s številko tipke postaje (npr. FM 3), ko je postaja shranjena v pomnilniku radijskih postaj.
- Seznam razpoložljivih radijskih postaj (če je na voljo več kot 5 postaj).
- Prometna obvestila (TP).

Medijski predvajalniki

- Ime predvajane skladbe oz. dodatne informacije o skladbi (npr. izvajalec, ime albuma), če so te informacije shranjene na predvajalniku kot t. i. ID3-Tag.

Menijska točka Telefon

V menijski točki **Telefon** je prikazan seznam klicev s temi simboli:

- ☎ Dohodni klic
- ☎ Odhodni klic
- ☎ Neodgovorjeni klic

Simboli na zaslonu

- 🔋 Stanje napolnjenosti baterije telefona¹⁾
- 📶 Moč signala¹⁾
- 📶 Telefon je povezan z napravo.
- ☎ Neodgovorjeni klici (če obstaja več neodgovorjenih klicev, se poleg simbola pojavi še število neodgovorjenih klicev)
- 🔊 Mikrofon je izklopljen

Menijska točka Asistence

Menijska točka **Asistence** omogoča vklop/izklop sistema prednje asistence.

Prikazovalnik servisnih intervalov

📖 Uvod

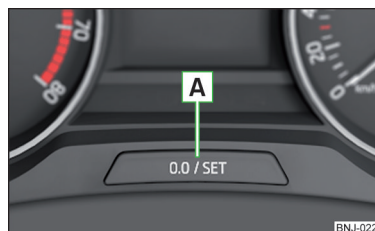
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

- Prikaz prevoženih kilometrov in dni do naslednjega servisa _____ 41
- Sporočilo o servisu _____ 41
- Resetiranje prikazovalnika servisnih intervalov _____ 42

Prikazovalnik servisnih intervalov prikaže preostalo št. kilometrov oz. dni do naslednjega servisa.

Informacije o servisnih intervalih » stran 127.

Prikaz prevoženih kilometrov in dni do naslednjega servisa



Sl. 27
Tipka v kombiniranem instrumentu

- Vključite kontakt.
- Pridržite tipko **A** » sl. 27, dokler se na zaslonu ne pojavi menijska točka **Servis**.
- Spustite tipko **A**.

Na zaslonu se za 4 sekunde pojavijo simbol in sporočila o kilometrih oz. dneh do naslednjega servisnega pregleda.

Informacije o številu preostalih kilometrov oz. dni do naslednjega servisnega pregleda je mogoče prikazati tudi na zaslonu informacijskega sistema » *Navodila za uporabo informacijskega sistema*.

Sporočilo o servisu

Sporočila pred datumom za servisni pregled

Pred nastopom datuma za servisni termin se po vključitvi kontakta na zaslonu pokažeta simbol in sporočilo o številu preostalih kilometrov oz. dni do naslednjega servisnega pregleda.

Sporočila na datum za servisni pregled

Takoj ko z vozilom dosežete čas za servisni pregled, se po vklopu kontakta na zaslonu pojavita simbol in sporočilo.

¹⁾ Ta funkcija je na voljo le za določene mobilne telefone.

Resetiranje prikazovalnika servisnih intervalov

Priporočamo, da se za resetiranje prikazovalnika obrnete na pooblaščen servis.

Priporočamo, da prikazovalnika servisnih intervalov ne resetirate sami. Lahko namreč pride do napačnega resetiranja prikazovalnika servisnih intervalov in s tem tudi do morebitnih motenj v delovanju vozila.

Spremenljiv servisni interval

Pri vozilih s spremenljivim servisnim intervalom se po resetiranju prikazovalnika za redni servisni pregled pri pooblaščenem servisu prikažejo nove vrednosti servisnega intervala, ki se izračunajo glede na prejšnje pogoje delovanja vozila.

Te vrednosti se nato stalno prilagajajo glede na aktualne pogoje delovanja vozila.

SmartGate

Uvod v temo



Sl. 28
Koda QR s preusmeritvijo na
spletne strani družbe ŠKODA

SmartGate je sistem, ki posreduje določene podatke o vožnji (npr. porabo goriva, hitrost itd.) prek omrežij Wi-Fi in Wi-Fi Direct.

Aplikacije ŠKODA, ki jih podpirajo zunanje naprave (npr. telefon, tablični računalnik), nudijo možnost dodatne obdelave posredovanih podatkov.

Nekatere aplikacije ŠKODA je mogoče prikazati na informacijskem zaslonu prek povezave SmartLink » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

Če vnesete kodo QR » [sl. 28](#) prek pripadajoče aplikacije v zunanji napravi (npr. telefona ali tabličnega računalnika) ali pa vnesete spodnji naslov v spletni brskalnik, se odpre spletna stran s pregledom modelov znamke ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>.

PREVIDNO

- Zaradi zagotavljanja večje varnosti pri dostopu do posredovanih podatkov vozila se po zagonu aplikacije ŠKODA prikaže poziv za spremembo gesla/kode PIN (če tovarniško nastavljenega gesla/kode PIN še niste spremenili » [stran 43](#), *Geslo/koda PIN*). Če ne izvedete spremembe, ne boste mogli zagrnati aplikacije ŠKODA.
- ŠKODA ne prevzema nikakršne odgovornosti za morebitne težave zaradi nedružljivosti oz. nepravilnega delovanja zunanjih naprav.

Povezava z aplikacijo SmartGate prek omrežja Wi-Fi

Ta način povezave je namenjen zunanjim napravam z operacijskima sistemoma Android in iOS.

Vzpostavlanje povezave z zunanjo napravo s sistemom Android

- Vključite kontakt.
- V zunanji napravi, ki jo želite povezati, vklopite omrežje Wi-Fi in poiščite razpoložljivo omrežje (glejte navodila za uporabo zunanje naprave, ki jo želite povezati).
- V meniju najdenega omrežja izberite menijsko točko „SmartGate...“¹⁾.
- Vnesite geslo (identifikacijsko številko vozila z velikimi črkami » [stran 43](#)).
- V zunanji napravi, ki jo želite povezati, zaženite aplikacijo SmartGate.
- Nato sledite navodilom v aplikaciji SmartGate.

Z aplikacijo SmartGate lahko prek omrežja Wi-Fi povežete največ štiri zunanje naprave s poljubnim številom odprtih aplikacij ŠKODA.

Vzpostavlanje povezave z zunanjo napravo s sistemom iOS

- Vključite kontakt.
- V zunanji napravi, ki jo želite povezati, vklopite omrežje Wi-Fi in poiščite razpoložljivo omrežje (glejte navodila za uporabo zunanje naprave, ki jo želite povezati).
- V meniju najdenega omrežja izberite menijsko točko „SmartGate...“¹⁾.
- Vnesite geslo (identifikacijsko številko vozila z velikimi črkami » [stran 43](#)).

¹⁾ Namesto ... je prikazanih zadnjih 6 števil identifikacijske številke vozila.

Z aplikacijo SmartGate lahko prek omrežja Wi-Fi hkrati povežete največ štiri zunanje naprave. V tej zunanji napravi lahko hkrati zaženete največ štiri aplikacije ŠKODA.

Prekinitev povezave

Povezavo je mogoče prekiniti na enega od naslednjih načinov:

- Izključite kontakt za več kot 5 s (pri vozilih z gumbom za zagon izključite motor in odprite voznikova vrata).
- Prekinite povezavo v aplikaciji SmartGate.
- V priključeni zunanji napravi izklopite omrežje Wi-Fi.

Samodejno povezovanje

Če je bila zunanja naprava v preteklosti že povezana z aplikacijo SmartGate, se bo povezava samodejno znova vzpostavila, če bodo izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Kontakt je vključen.
- ✓ Omrežje Wi-Fi v priključeni zunanji napravi je vklopljeno.
- ✓ Zunanja naprava, ki jo želite priključiti, shrani geslo, ki je potrebno za preverjanje povezave.

Povezava z aplikacijo SmartGate prek omrežja Wi-Fi Direct

Ta način povezave je namenjen zunanjim napravam z operacijskim sistemom Android.

Vzpostavitev povezave

- Vključite kontakt.
- V zunanji napravi, ki jo želite povezati, zaženite aplikacijo SmartGate.
- V aplikaciji spremenite vrsto povezave v Wi-Fi Direct.
- Nato sledite navodilom v aplikaciji SmartGate.

Geslo za povezavo z aplikacijo SmartGate...¹⁾ zajema zadnjih šest števil identifikacijske številke vozila » stran 43.

Z aplikacijo SmartGate lahko prek omrežja Wi-Fi Direct povežete največ dve zunanji napravi s poljubnim številom odprtih aplikacij ŠKODA.

Če želite vzpostaviti povezavo z aplikacijo SmartGate v drugem vozilu, morate v aplikaciji SmartGate vzpostaviti novo povezavo.

¹⁾ Namesto ... je prikazanih zadnjih 6 števil identifikacijske številke vozila.

²⁾ Če možnost „Reboot“ [Znova zaženi] ni prikazana, znova ročno zaženite spletni brskalniki.

Prekinitev povezave

Povezavo je mogoče prekiniti na enega od naslednjih načinov:

- Izključite kontakt za več kot 5 s (pri vozilih z gumbom za zagon izključite motor in odprite voznikova vrata).
- Prekinite povezavo v aplikaciji SmartGate.
- V priključeni zunanji napravi izklopite omrežje Wi-Fi.

Samodejno povezovanje

Če je bila zunanja naprava v preteklosti že povezana z aplikacijo SmartGate, se bo povezava po vključitvi kontakta samodejno znova vzpostavila.

Vmesnik SmartGate

V spletnem vmesniku SmartGate lahko nastavite parameter SmartGate.

V spletni brskalniki zunanje naprave, ki je povezana z aplikacijo SmartGate prek omrežja Wi-Fi, vnesite naslov:

HTTP://192.168.123.1

Spremembe v nastavitvi se bodo uveljavile šele po dotiku tipke „Save“ [Shrani] → „Reboot“ [Znova zaženi].

Geslo/koda PIN

Privzeto je vnaprej nastavljeno geslo za povezavo z omrežjem **Wi-Fi** sestavljeno iz polne identifikacijske številke vozila (velike črke), koda PIN za povezavo z omrežjem **Wi-Fi Direct** pa iz zadnjih 6 števil identifikacijske številke vozila.

Po spremembi gesla/kode PIN morate v zunanji napravi, ki jo želite povezati, znova vzpostaviti povezavo z aplikacijo SmartGate z uporabo novega gesla oz. nove kode PIN.

Spreminjanje gesla za povezavo Wi-Fi

- Odprite spletni vmesnik SmartGate » stran 43, *Vmesnik SmartGate*.
- V menijski točki „WPA/WPA2 key:“ [Ključ WPA/WPA2:] vnesite novo geslo (8 do 63 črkovno-številčnih znakov, posebnih znakov, malih in velikih črk).
- Spremembo gesla potrdite z dotikom možnosti „Save“ [Shrani].
- Znova zaženite aplikacijo SmartGate z dotikom možnosti „Reboot“²⁾ [Znova zaženi]. ▶

Spreminjanje kode PIN za vzpostavljane povezave z omrežjem Wi-Fi Direct

- Odprite spletni vmesnik SmartGate » [stran 43](#), *Vmesnik SmartGate*.
- V menijski točki „WiFi Direct PIN:“ vnesite novo kodo PIN (6 številok).
- Spremembo kode PIN potrdite z dotikom možnosti „Save“ [Shrani].
- Znova zaženite aplikacijo SmartGate z dotikom možnosti „Reboot“¹⁾ [Znova zaženi].

Napotek

Če ste pozabili geslo/kodo PIN za vzpostavitev povezave s sistemom SmartGate, vam morajo pri pooblaščenem servisu sistem SmartGate ponastaviti na tovarniške nastavitve.

Odklepanje in odpiranje

Odklepanje in zaklepanje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odklepanje/zaklepanje s ključem	45
Odklepanje/zaklepanje z radijskim ključem	45
Odklepanje/zaklepanje – KESSY	46
Zaklepanje/odklepanje vozila s tipko centralnega zaklepanja	46
Protivlomno varovalo	46
Individualne nastavitve	47
Odpiranje/zapiranje vrat	47
Otroška blokada	48
Motnje v delovanju	48

Vozilo ima centralni sistem zaklepanja, ki omogoča, da lahko hkrati odklenete/zaklenete **vs**a vrata, pokrov rezervoarja in pokrov prtljažnika.

Odklepanje vrat lahko nastavite po želji » [stran 47](#).

Ob **odklepanju** vozila smerniki dvakrat utripnejo.

Če vozilo odklenete in v naslednjih 45 sekundah ne odprete nobenih vrat ali pokrova prtljažnika, se vozilo znova samodejno zaklene.

Ko **zaklenete** vozilo, smerniki enkrat utripnejo.

Če so odprta voznikova vrata, vozila ni mogoče zakleniti.

Če po tem, ko ste zaklenili vozilo, odprete vrata, pokrov prtljažnika ali pokrov motornega prostora, smerniki posvetijo šele, ko vrata oz. pokrov zaprete. ►

¹⁾ Če možnost „Reboot“ [Znova zaženi] ni prikazana, znova ročno zaženite spletni brskalnik.

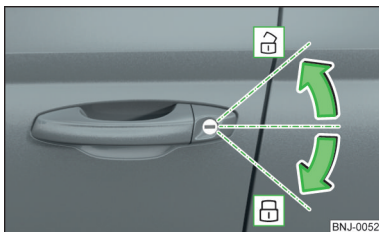
! POZOR

- Ko zapustite vozilo, ključa ne smete nikoli pustiti v vozilu. Neprimerne osebe (na primer otroci) lahko zaklenejo vozilo, vklopijo kontakt ali zaženejo motor – nevarnost telesnih poškodb in prometne nezgode!
- Osebe, ki niso povsem samostojne, na primer otroci, ne smejo v vozilu nikoli ostati brez nadzora, ko to zapustite. Te osebe morda ne bi bile sposobne samostojno zapustiti vozila ali si drugače pomagati. Takšna situacija je pri zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah lahko življenjsko nevarna!

! PREVIDNO

- Vsak ključ ima elektronske dele, zato ga zaščitite pred vlago in močnimi tresljaji.
- Utor ključa mora biti vedno čist. Umazanija (tekstilna vlakna, prah itd.) med drugim negativno vpliva na delovanje ključavnic in kontaktne ključavnice.

Odklepanje/zaklepanje s ključem



Sl. 29
Leva stran vozila: položaja ključa za odklepanje/zaklepanje

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 45.

Odklepanje/zaklepanje vozila s ključem » sl. 29

- 🔑 Odklepanje vozila
- 🔒 Zaklepanje vozila

! PREVIDNO

Če želite pri vozilih s sistemom KESSY vozilo odkleniti/zakleniti s ključem vozila v ključavnici, morate najprej odstraniti pokrovček cilindrične ključavnice » stran 158.

Odklepanje/zaklepanje z radijskim ključem



Sl. 30
Ključ z zločljivim kovinskim stebлом ključa

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 45.

Opis ključa » sl. 30

- 🔑 Tipka za odklepanje
- 🔒 Tipka za zaklepanje
- 🔄 Tipka za odklepanje/zaklepanje pokrova prtljažnika
- 🔒 [A] Varnostna tipka za razpiranje/zlaganje stebila ključa
- 🔒 [B] Kontrolna lučka za stanje baterije – če kontrolna lučka ne utripa, ko pritisnete eno izmed tipk na ključu, je baterija prazna.

Odklepanje/sproščanje zapaha prtljažnika

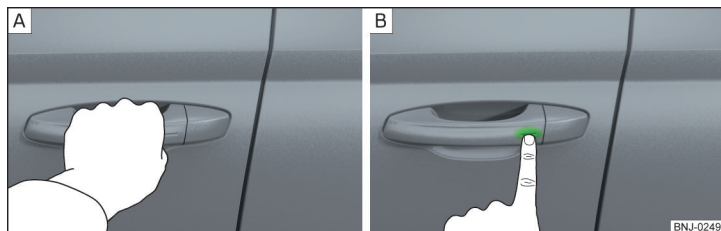
Če pritisnete tipko 🔄, se pokrov odklene.

Če pridržite tipko 🔄, se pokrov odklene in odpahne (delno odpre).

Če pokrov odklenete ali odpahnete s tipko 🔄, se pokrov samodejno zaklene, ko ga zaprete. Čas, po katerem se bo pokrov zaklenil, lahko nastavite » stran 50.

! PREVIDNO

- Na delovanje daljinskega upravljanja lahko vpliva prekrivanje signala, ki ga oddajajo radijske postaje v bližini vozila.
- Območje delovanja radijskega ključa znaša pribl. 30 m. Če se centralno zaklepanje na daljinsko upravljanje odziva šele pri oddaljenosti manj kot 3 m, je treba zamenjati baterijo » stran 157.



Sl. 31 Odklepanje/zaklepanje vozila

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 45.

Sistem KESSY (Keyless Entry Start Exit System) omogoča odklepanje in zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa.

► Primate kljuko vrat, da **odklenete** vozilo » sl. 31 – .

► S prstom se dotaknete senzorja na kljuki vrat, da **zaklenete** vozilo » sl. 31 – .

Med odklepanjem oz. zaklepanjem mora biti ključ oddaljen največ pribl. 1,5 m od kljuke sprednjih vrat.

Informacije o zaklepanju

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom morate pred zaklepanjem izbirno ročico pomakniti v položaj **P**.

Vozila ni mogoče zakleniti z zunanje strani, če kontakt vozila ni izključen.

Ko zaklenete vozilo, ga v naslednjih 2 sekundah ne morete odkleniti s potegom vratne kljuke. Tako lahko preverite, ali je vozilo zaklenjeno.

Zaščita pred neželenim zapiranjem ključa v vozilo

Če vrata zaprete šele potem, ko zaklenete vozilo, pri tem pa ostane ključ, s katerim ste odklenili vozilo, v notranjosti vozila, se vozilo samodejno odklene. Po samodejnem odklepanju smerniki štirikrat utripnejo. Če v 45 sekundah ne odprete nobenih vrat, se vozilo samodejno znova zaklene.

Če pokrov prtljažnika zaprete šele potem, ko ste zaklenili vozilo, pri tem pa ostane ključ, s katerim ste odklenili vozilo, v notranjosti prtljažnika, se pokrov samodejno sprosti (delno odklene). Po samodejni sprostitvi zapaha smerniki štirikrat utripnejo. Pokrov prtljažnika **ostane odpahnjn** (delno odprt), preostala vrata pa ostanejo zaklenjena.

PREVIDNO

Nekatere vrste rokavic lahko vplivajo na delovanje funkcij odklepanja oz. zaklepanja prek senzorjev v kljuki vrat.

Zaklepanje/odklepanje vozila s tipko centralnega zaklepanja



Sl. 32
Tipka centralnega zaklepanja

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 45.

Pogoji za zaklepanje/odklepanje s tipko centralnega zaklepanja

- ✓ Vozilo ni zaklenjeno z zunanje strani.
- ✓ Vsa vrata so zaprta.

► Za **zaklepanje/odklepanje** pritisnite tipko » sl. 32.

Ko je vozilo zaklenjeno, simbol v tipki zasveti.

Po zaklepanju velja naslednje:

- vrat in pokrova prtljažnika ni mogoče odpreti od zunaj.
- Vrata lahko iz notranjosti vozila odklenete in odprete tako, da le enkrat povlečete vratno kljuko.

POZOR

Vrata, ki so zaklenjena z notranje strani, v nujnih primerih otežujejo reševalcem dostop v vozilo – življenjsko nevarno!

Protivlomno varovalo

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 45.

Protivlomno varovalo preprečuje odpiranje vrat iz notranjosti vozila in odpiranje oken. Tako je poskus vloma v vozilo otežen.

Aktiviranje

Protivlomno varovalo se aktivira pri zaklepanju vozila od zunaj.

Na to vas sistem opozori po izklopu kontakta z naslednjim sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta:

M Pazite na zaklepanje **SAFE!** Glejte Navodila!

S UPOŠTEVAJ SAFELock

Potrditev vklopa

Če je protivlomno varovalo aktivirano, kontrolna lučka v voznikovih vratih utripa pribl. 2 sekundi v hitrem zaporedju, nato pa začne utripati enakomerno in v daljših intervalih.

Deaktiviranje

► Z dvojnimi zaklepanjem v času 2 sekund.

► Ali: Z deaktiviranjem nadzora notranjosti vozila in zaščite proti odvleki vozila
» stran 49.

Kontrolna lučka v voznikovih vratih približno 2 sekundi utripa hitro, nato ugasne in začne po približno 30 sekundah utripati enakomerno in v daljših intervalih.

Če je vozilo zaklenjeno in je protivlomno varovalo izključeno, lahko odprete vrata z notranje strani, tako da enkrat povlečete vratno kljuko.

Protivlomno varovalo se ob zaklepanju vozila samodejno vklopi.

! POZOR

Če ste vozilo zaklenili in je protivlomno varovalo vklopljeno, ne sme v vozilu ostati nihče, ker vrata in oken z notranje strani ni mogoče odkleniti. Zaklenjena vrata v nujnih primerih otežujejo reševalcem dostop v vozilo – življenjsko nevarno!

Individualne nastavitve

Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 45.

Naslednje funkcije centralnega zaklepanja lahko nastavite ločeno v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

Vsa vrata

Funkcija omogoča odklepanje vseh vrat, pokrova prtljažnika in pokrova rezervoarja za gorivo.

Posamezna vrata

Funkcija omogoča odklepanje le voznikovih vrat in pokrova rezervoarja za gorivo z radijskim daljinskim upravljalnikom. Sistem KESSY omogoča odklepanje tistih posameznih vrat, v bližini katerih so ključi, in pokrova rezervoarja. Preostala vrata in pokrov prtljažnika se odklenejo šele s ponovnim odklepanjem oz. po dotiku kljuke vrat.

Vrata na eni strani vozila

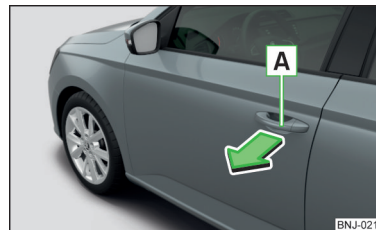
Ta funkcija omogoča odklepanje obojih vrat na voznikovi strani in pokrova rezervoarja za gorivo z radijskim daljinskim upravljalnikom. Sistem KESSY omogoča odklepanje obojih vrat, v bližini katerih so ključi, in pokrova rezervoarja. Preostala vrata in pokrov prtljažnika se odklenejo šele s ponovnim odklepanjem oz. po dotiku kljuke vrat.

Avtomatsko odklepanje/zaklepanje

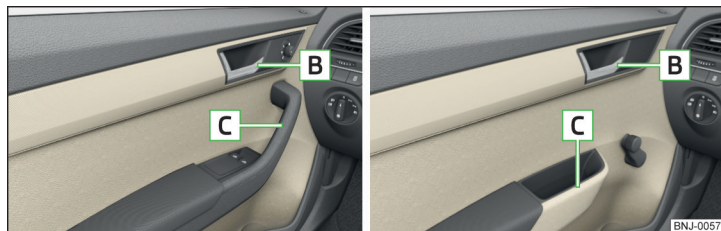
Funkcija omogoča zaklepanje vrat in pokrova prtljažnika, ko hitrost vozila preseže 15 km/h. Vrat in pokrova prtljažnika ni mogoče odpreti od zunaj.

Vrata in pokrov prtljažnika je mogoče znova odkleniti, če izvlečete kontaktni ključ ali če odprete vrata iz notranjosti vozila (glede na individualne nastavitve centralnega zaklepanja).

Odpiranje/zapiranje vrat



Sl. 33
Ročaj vrat



Sl. 34 Kljuka za odpiranje vrat – različica 1/različica 2

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 45.

- Za **odpiranje od zunaj** odklenite vozilo in povlecite kljuko vrat v smeri puščice » sl. 33.
- Za **odpiranje iz notranjosti vozila** povlecite ročico v odprtini vrat » sl. 34 in potisnite vrata stran od sebe.
- Za **zapiranje vrat iz notranjosti vozila** primite notranjo ročico za pritegnitev in zaprite vrata.

POZOR

- Vrata morajo biti ustrezno zaprta, ker se lahko sicer med vožnjo odprejo – življenjsko nevarno!
- Vrata odprite in zaprite le, če se v območju odpiranje oz. zapiranja ne zadržuje nobena oseba – nevarnost telesnih poškodb!
- Nikoli ne vozite z odprtimi vrati – življenjsko nevarno!
- Odprta vrata se lahko ob sunku vetra ali na klancu samodejno zaprejo – nevarnost poškodb!

Otroška blokada



Sl. 35 Zadnja vrata: vklop/izklop otroške blokade

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 45.

Otroška blokada onemogoča odpiranje zadnjih vrat z notranje strani. Vrata je mogoče odpreti le z zunanje strani.

- Blokada **vklopite** tako, da zavrtite varovalo s ključem vozila v položaj » sl. 35.
- Blokada **izklopite** tako, da zavrtite varovalo s ključem vozila v položaj .

Motnje v delovanju

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 45.

Sinhronizacija daljinskega upravljanja

Če tipke na radijskem ključu večkrat pritisnete zunaj območja delovanja naprave ali če ste zamenjali baterijo v radijskem ključu in vozila ni mogoče odkleniti z daljinskim upravljanjem, je treba ključ sinhronizirati.

- Pritisnite poljubno tipko na radijskem ključu.
- Nato v 1 minuti po pritisku na tipko s ključem v ključavnici odklenite vrata.

Okvara centralnega zaklepanja

Če kontrolna lučka v voznikovi vrati najprej 2 sekundi hitro utripa, nato 30 sekund neprekinjeno sveti in začne nato utripati počasi, se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Če je delovanje centralnega zaklepanja moteno, lahko za vrata vozila oz. pokrov prtljažnika uporabite zaklepanje oz. odklepanje v sili » stran 158.

Okvara sistema KESSY

Če pride v sistemu KESSY do okvare, se ne zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno sporočilo o napaki.

Nižja napetost v bateriji ključa

Če je napetost v bateriji ključa prenizka, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi sporočilo v zvezi z obvezno menjavo baterije. Zamenjajte baterijo » stran 157.

Alarmna naprava

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Sproženje alarma _____ 49

Nadzor notranjosti in zaščita proti odvleki vozila _____ 49

Alarmna naprava ob poskusu vloma ali kraje sproži zvočne in optične signale (v nadaljevanju le alarm).

Alarm se samodejno aktivira pribl. 30 sekund za tem, ko zaklenete vozilo. Ko vozilo odklenete, se naprava samodejno deaktivira.

PREVIDNO

Preden zapustite vozilo, preverite, ali so vrata in okna zaprta. Tako boste zagotovili optimalno delovanje alarmne naprave.

Napotek

Alarmna naprava ima lasten vir za oskrbovanje z električno energijo, katerega življenjska doba znaša 5 let.

Sproženje alarma

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 49.

Alarm se sproži, če se na vozilu z aktivirano alarmno napravo izvede eno od naslednjih nedovoljenih dejanj:

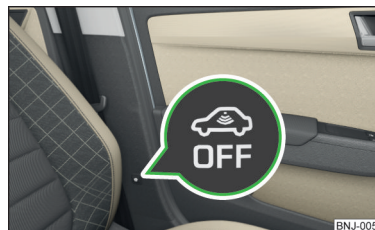
- Ob odpiranju pokrova prtljažnika.
- Ob zapiranju pokrova prtljažnika.
- Ob odpiranju vrat.
- Ob manipulaciji kontaktne ključavnice.
- Ob vleki vozila.
- Ob premikanju vozila.

- Ob nenadnem in znatnem padcu napetosti omrežja v vozilu.
- Ob odklopu prikolice.

Alarm se prav tako sproži, če odklenete in odprete voznikova vrata prek cilindrične ključavnice.

Alarm izklopite tako, da pritisnete tipko na ključu ali da vključite kontakt.

Nadzor notranjosti in zaščita proti odvleki vozila



Sl. 36
Tipka za nadzor notranjosti in zaščito proti odvleki vozila

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 49.

Nadzor notranjosti vozila sproži alarm takoj, ko zazna premikanje v zaklenjenem vozilu.

Zaščita proti odvleki vozila sproži alarm takoj, ko zazna nagibanje zaklenjenega vozila.

Oba sistema deaktivirajte, če obstaja možnost, da se bo alarm sprožil zaradi gibanja (npr. otrok ali živali) v notranjosti vozila, transporta (železniškega ali ladijskega) ali vleke vozila.

Deaktiviranje

► Izklopite kontakt in odprite voznikova vrata.

► Pritisnite tipko na sredinskem stebričku na voznikovi strani » sl. 36, da v tipki zasveti simbol

► Zaklenite vozilo v 30 sekundah.

Če deaktivirate oba sistema, izklopite tudi varnostno blokado.

PREVIDNO

Če je predalček za očala odprt, se učinkovitost nadzora notranjosti zmanjša. Da bi zagotovili brezhibno delovanje sistema, vedno zaprite predalček za očala, preden zaklenete vozilo.

Pokrov prtljažnika

Uvod

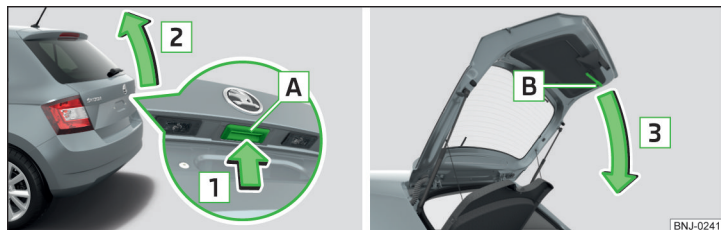
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika	50
Nastavitev zaklepanja pokrova prtljažnika z zakasnitvijo	50

POZOR

- Nikdar ne vozite s priprtim ali celo z odprtim pokrovom prtljažnika, saj lahko v notranjost vozila zaidejo izpušni plini – nevarnost zastrupitve!
- Ko zaprete pokrov, vedno preverite, ali se je zaklep trdno zaskočil. Pokrov se lahko namreč med vožnjo nenadoma odpre, čeprav ste ga zaklenili – nevarnost prometne nezgode!
- Pazite, da pri zapiranju pokrova prtljažnika ne priprete dela telesa – nevarnost telesne poškodbe!
- Ob zapiranju pokrova prtljažnika ne pritiskajte na zadnje steklo, ker lahko počí – nevarnost telesnih poškodb!

Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika



Sl. 37 Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 50.

- Za **odpiranje** pritisnite tipko **A** v smeri puščice **1** » sl. 37.
- Privzdignite pokrov v smeri puščice **2**.
- Za **zapiranje** primite držalo **B** in ga povlecite v smeri puščice **3**.

Napotek

Tipka **A** » sl. 37 se ob speljevanju oz. pri hitrosti nad 5 km/h dezaktivira. Ko vozilo ustavite in odprete vrata, se tipka ponovno aktivira.

Nastavitev zaklepanja pokrova prtljažnika z zakasnitvijo

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 50.

Če odklenete pokrov prtljažnika s tipko  na ključu, se pokrov po zapiranju samodejno znova zaklene.

Čas, po preteku katerega se pokrov prtljažnika po vnovičnem zaprtju samodejno zaklene, lahko nastavite pri enem od pooblaščenih servisov.

PREVIDNO

Preden se pokrov prtljažnika avtomatsko zaklene, je vozilo izpostavljeno neželenim vdorom v vozilo.

Odpiranje/zapiranje stekel

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ročni pomik stekel	51
Električni pomik stekel	51
Omejitev sile zapiranja	51
Motnje v delovanju	52

Stekla je mogoče premikati s pomočjo ročice, ki je nameščena na oblogi posameznih vrat.

Ovisno od opreme vozila je mogoče okna sprednjih vrat ali vsa stekla na vozilu električno pomikati tako z voznikovega mesta kot tudi s pomočjo tipk v sovoznikskih in zadnjih vratih.

POZOR

- Stekla vedno zapirajte previdno in nadzorovano. V nasprotnem primeru lahko povzročijo hude poškodbe – nevarnost zmečkanin!
- Sistemi električnega pomika stekel v voznikovih vratih in zadnjih vratih so opremljeni z omejitvijo sile zapiranja (velja le za **različico 2**) » stran 51. Če steklo naleti na oviro, se ustavi in spusti za nekaj centimetrov. Kljub temu morate okna zapirati previdno – nevarnost poškodb!

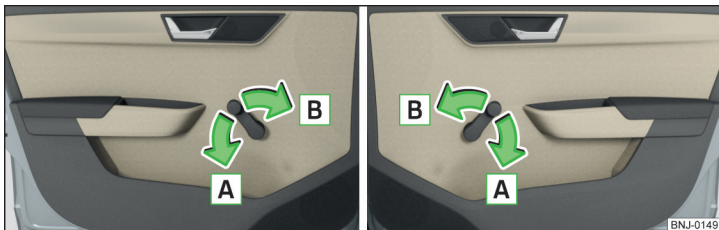
! PREVIDNO

- Za zagotavljanje pravilnega delovanja električnega in ročnega pomika stekel morajo biti okna vedno čista (nezaledenela).
- Preden odklopite akumulator, vedno zaprite stekla z električnim pomikom.

i Napotek

Če so okna odprta, lahko v vozilo zaideta prah in preostala umazanija, pri določeni hitrosti pa se pojavi tudi moteč hrup vetra.

Ročni pomik stekel

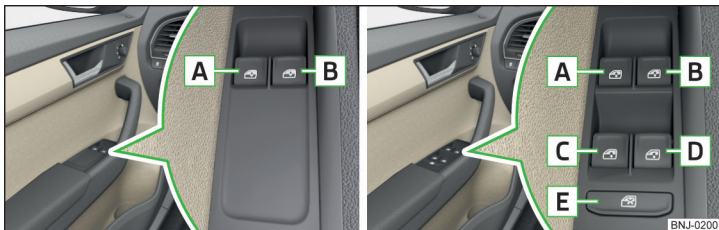


Sl. 38 Upravljanje stekel: levo/desno

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 50.

- Za **odpiranje** zavrtite ročico v smeri puščice **A** » sl. 38.
- Za **zapiranje** zavrtite ročico v smeri puščice **B**.

Električni pomik stekel



Sl. 39 Tipke za odpiranje oken: različica 1/različica 2

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 50.

Električni pomik stekel deluje le pri vključenem kontaktu.

Ovisno od opremljenosti vozila je mogoče stekla spredaj – **izvedba 1** oz. stekla spredaj in zadaj – **izvedba 2** upravljati s pritiskanjem/vlečenjem tipk v voznikovih vratih » sl. 39.

Stekla v sovoznikovih vratih in zadnjih vratih (izvedba 2) se odpirajo in zapirajo s tipkami v posameznih vratih.

Tipke za odpiranje stekel

- A** Sprednja leva vrata
- B** Sprednja desna vrata
- C** Zadnja leva vrata
- D** Zadnja desna vrata
- E** Dezaktiviranje/aktiviranje tipk v zadnjih vratih (dezaktiviranje je na primer priporočljivo takrat, ko na zadnjih sedežih prevažate otroke).

- Za **odpiranje** rahlo pritisnite ustrezno tipko in jo držite tako dolgo, da se steklo spusti do zelenega položaja.
- Za **zapiranje** rahlo povlecite zgornji rob ustrezne tipke in ga držite tako dolgo, da se steklo dvigne do zelenega položaja.

Steklo v voznikovih vratih je mogoče pri **izvedbi 2** » sl. 39 samodejno popolnoma odpreti/zapreti, če pritisnete/povlečete tipko do naslona. Če tipko znova pritisnete/povlečete, se steklo takoj ustavi.

- Tipke v zadnjih vratih **dezaktivirate/aktivirate** tako, da pritisnete tipko **E**. Če so tipke v zadnjih vratih deaktivirane, sveti kontrolna lučka  v tipki **E**.

Omejitev sile zapiranja

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 50.

Z omejitvijo sile zapiranja je opremljena le različica 2 električnega pomika stekel (ne velja za steklo v sovoznikovih vratih).

Če steklo naleti na oviro, se ustavi in spusti za nekaj centimetrov.

Če je zapiranje ovirano še naslednjih 10 sekund, se postopek ponovno prekine in okno se odpre za nekaj centimetrov.

Če poskusite v 10 sekundah po drugi prekinitvi okno ponovno zapreti, čeprav ovire še niste odstranili, se zapiranje samo prekine. V tem času avtomatsko zapiranje oken ni mogoče. Omejitev sile zapiranja je še vedno aktivna. ▶

Omejitev sile zapiranja se dezaktivira šele potem, ko v naslednjih 10 sekundah znova poskusite zapreti okno – **okno se sedaj zapre z vso močjo!**

Če počakate dlje kot 10 sekund, se omejitev sile zapiranja ponovno aktivira.

! POZOR

- Pri **različici 1** električnega pomika stekel omejitev sile zapiranja » **sl. 39 na strani 51 ni na voljo**. Okna morate zapirati previdno – nevarnost poškodb!
- Pri **steklu v sovoznikovih vratih pri različici 2** električnega pomika stekel omejitev sile zapiranja » **sl. 39 na strani 51 ni na voljo**. Okna morate zapirati previdno – nevarnost poškodb!

Motnje v delovanju

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 50.**

Pri večkratnem zaporednem odpiranju in zapiranju stekel se lahko mehanizem za dviganje in spuščanje stekel pregreje in začasno blokira delovanje. Takoj ko se mehanizem ohladi, lahko stekla znova odpirate in zapirate.

Po odklopu akumulatorja vozila se električni pomik stekel dezaktivira. Po priključitvi akumulatorja vozila je treba sistem **aktivirati** po opisanem postopku.

- Vključite kontakt.
- Povlecite zgornji rob ustrezne tipke in zaprite okno.
- Spustite tipko.
- Znova povlecite isto tipko navzgor in držite pribl. 1 sekundo.

Svetila in vidljivost

Svetila

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Upravljanje delovanja svetil	53
Dnevne luči (DAY LIGHT)	53
Smerniki in dolgi žarometi	54
Samodejno upravljanje zasenčenih žarometov	54
Sprednji meglenki/zadnja meglenka	55
Meglenki s funkcijo CORNER	55
Funkcija COMING HOME/LEAVING HOME	55
Varnostne utripalke	56
Parkirna svetilka	56
Vožnja v tujino	56

Svetila delujejo le pri vključenem kontaktu, razen če je drugače navedeno.

Razporeditev elementov za upravljanje v vozilih z volanom na desni strani delno odstopa od razporeditve, prikazane na » **sl. 40 na strani 53** v teh navodilih za uporabo.

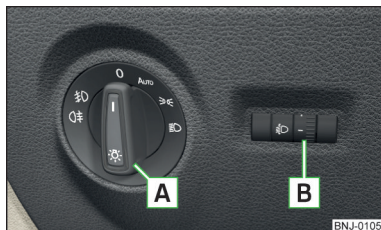
! POZOR

Samodejno upravljanje dolgih žarometov **AUTO** deluje le kot pomoč, zato mora voznik obvezno preveriti osvetlitev in po potrebi vklopiti svetilke, ki ustrezajo trenutnim svetlobnim razmeram.

Napotek

Žarometi se lahko začasno zarosijo. Pri vklopljenih žarometih se izstopna površina svetlobe po kratkem času povsem očisti.

Upravljanje delovanja svetil



Sl. 40
Stikalo za svetila in vrtljivo stikalo za uravnavanje dolžine snopa

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 52.

Delovanje svetil lahko **vklopite/izklopite** tako, da zavrtite stikalo **A** » sl. 40 v enega od naslednjih položajev (odvisno od opremljenosti vozila):

0 Izklop svetil (razen dnevnih svetilk)

AUTO Avtomatski vklop/izklop svetil » stran 54

Vklop obojestranskih » stran 56 parkirnih svetilk

Vklop zasenčenega žarometa

Za **uravnavanje dolžine svetlobnega snopa žarometov** zavrtite stikalo **B** » sl. 40 glede na obremenitev vozila » **!**:

- v vozilu sedita voznik in sovoznik, prtljažnik je prazen,
- 1** vozilo je polno zasedeno, prtljažnik je prazen,
- 2** vozilo je polno zasedeno, prtljažnik je poln,
- 3** v vozilu sedi samo voznik, prtljažnik je poln.

! POZOR

Uravnavanje dolžine svetlobnega snopa vedno nastavite tako, da so izpolnjeni pogoji v nadaljevanju, sicer obstaja nevarnost nezgode.

- Vozilo ne zaslepi drugih udeležencev v prometu, predvsem nasproti vozečih vozil.
- Dolžina snopa zagotavlja varno vožnjo.

i Napotek

- Kadar pri vklopljenih zasenčenih žarometih izključite kontakt, se zasenčeni žarometi samodejno izklopijo¹⁾ in prižgejo se pozicijske svetilke. Pozicijske svetilke se izklopijo, ko izvlečete kontaktni ključ iz ključavnice, pri vozilih z gum-bom za zagon pa potem, ko odprete voznikova vrata.
- Če pride v stikalu za svetilke do motnje, se samodejno vklopijo zasenčeni žarometi.

Dnevne luči (DAY LIGHT)

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 52.

Dnevne luči (v nadaljevanju le »funkcija«) so namenjene osvetljevanju območja pred vozilom in tudi za njim (velja le za nekatere države).

Svetilke se samodejno vklopijo, ko so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Stikalo za svetila je v položaju **0** ali **AUTO**.
- ✓ Kontakt je vključen.
- ✓ Funkcija je aktivirana.

Aktiviranje/deaktiviranje funkcije pri vozilih z informacijskim sistemom

Funkcijo lahko deaktivirate/aktivirate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

Deaktiviranje funkcije pri vozilih brez informacijskega sistema

- Izklopite kontakt, ročico za smernike/dolge žaromete povlecite proti volanu in jo potisnite navzdol ter zadržite v tem položaju.
- Vključite kontakt in pridržite ročico v zgoraj opisanem položaju, dokler ne zaslišite zvočnega signala (pribl. 3 s).

Aktiviranje funkcije pri voznikih brez informacijskega sistema

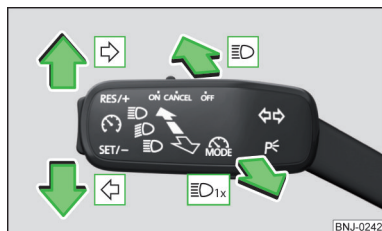
- Izklopite kontakt, ročico za smernike/dolge žaromete povlecite proti volanu in jo potisnite navzgor ter zadržite v tem položaju.
- Vključite kontakt in pridržite ročico v zgoraj opisanem položaju, dokler ne zaslišite zvočnega signala (pribl. 3 s).

! POZOR

V temi ali ob slabi vidljivosti vedno vključite zasenčene žaromete.

¹⁾ Ne velja za položaj **AUTO**, če so izpolnjeni pogoji za delovanje funkcije COMING HOME [Prihod domov] » stran 55.

Smerniki in dolgi žarometi



Sl. 41
Ročica za upravljanje: smerniki in dolgi žarometi

Najprej preberite in upoštevajte na strani 52.

Nastavitve ročice za upravljanje » sl. 41

- Vklon desnih smernikov
- Vklon levih smernikov
- Vklon dolgih žarometov
- Izklop dolgih žarometov oz. vklon svetlobnega bliska (vzmetni položaj)

Dolge žaromete lahko vklopite le, če so vklopljeni zasenčeni žarometi.

Svetlobni blisk lahko vklopite tudi, če je kontakt vozila izključen.

Smernik se glede na zasuk volana po opravljenem zavoju samodejno izklopi.

Komfortno utripanje

Če ročico za upravljanje na rahlo potisnete navzgor ali navzdol, smerniki trikrat utripnejo.

Če med delovanjem komfortnega utripanja potisnete ročico za upravljanje v nasprotno smer, bo utripanje prenehalo.

Komfortno utripanje lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema.*

POZOR

Dolge žaromete oz. svetlobni blisk smete vklopiti le, če ne slepite drugih udeležencev v prometu.

Samodejno upravljanje zasenčenih žarometov



Sl. 42
Stikalo za svetila: položaj AUTO (samodejno)

Najprej preberite in upoštevajte na strani 52.

Če je stikalo luči v položaju **AUTO** » sl. 42, deluje odvisno od opreme vozila samodejni vklop/izklop luči glede na dane svetlobne oz. vremenske razmere (dež).

Če je stikalo za svetila v položaju **AUTO**, sveti napis **AUTO** ob stikalu. Če se svetilka vklopi samodejno, sveti tudi simbol ob stikalu za svetila.

Samodejno upravljanje zasenčenih žarometov v dežju (v nadaljevanju le funkcija)

Zasenčeni žarometi se samodejno vklopijo, ko so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Funkcija je aktivirana.
- ✓ Stikalo za svetila je v položaju **AUTO**.
- ✓ Brisalci so vklopljeni dlje od 15 sekund.

Žaromet se samodejno izklopi približno 4 minute po izklopu brisalcev.

Nastavitev, aktiviranje/dezaktiviranje

Naštete funkcije lahko nastavite oz. aktivirate/dezaktivirate v informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema.*

- ▶ Nastavitev občutljivosti senzorjev za ugotavljanje svetlobnih razmer za samodejno upravljanje zasenčenih žarometov
- ▶ Samodejno upravljanje zasenčenih žarometov v dežju

PREVIDNO

Slabšo vidljivost zazna senzor, nameščen v držalu vzratnega ogledala oz. v armaturni plošči. Senzorja na smete prekriti, saj je lahko delovanje sistema moteno.

Sprednji meglenki/zadnja meglenka



Sl. 43
Stikalo za svetila – vklop sprednjih meglenk in zadnje meglenke

Najprej preberite in upoštevajte na strani 52.

Sprednji meglenki oz. zadnjo meglenko je mogoče vklopiti, če so izpolnjeni navedeni pogoji:

- ✓ Stikalo za svetila je v položaju **AUTO**, ali » sl. 43.
- Za **vklop sprednjih meglenk** povlecite stikalo za svetila v položaj **[1]**. V kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .
- Za **vklop zadnje meglenke** povlecite stikalo za svetila v položaj **[2]**. V kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .

Če vozilo ni opremljeno s **sprednjima meglenkama**, vključite **zadnjo meglenko** tako, da stikalo za svetila povlečete v edini položaj, ki je na voljo.

Sprednji meglenki/zadnjo meglenko **izklopite** v obratnem vrstnem redu.

Napotek

Med vožnjo z dodatno opremo, povezano prek vtičnice za prikolico (npr. prikolica, nosilec koles), bo zadnja meglenka osvetljevala le dodatno opremo. Vlečna kljuka mora biti bodisi tovarniško vgrajena ali iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Meglenki s funkcijo CORNER

Najprej preberite in upoštevajte na strani 52.

Funkcija CORNER samodejno vklopi sprednji meglenki na ustrezni strani vozila (npr. pri zavijanju), če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Vključeni so smerokazi oz. so sprednja kolesa močno zasukana¹⁾.
- ✓ Hitrost vožnje je manjša od 40 km/h.
- ✓ Zasenčeni žarometi so vklopljeni.
- ✓ Sprednji meglenki nista vključeni.

Ob vklopu vzvratne prestave se vklopita tudi obe meglenki.

Funkcija COMING HOME/LEAVING HOME

Najprej preberite in upoštevajte na strani 52.

Funkcija COMING HOME [Prihod domov] omogoča osvetlitev okolice vozila po izklopu vžiga in odprtju voznških vrat.

Funkcija COMING HOME [Prihod domov] omogoča osvetlitev okolice vozila po izklopu vžiga in odprtju voznških vrat.

Funkcija vklopi luči le ob slabi vidljivosti in če je stikalo luči v položaju **AUTO**.

Obe funkciji lahko **aktivirate oz. deaktivirate** v informacijskem sistemu » *Navigacija za uporabo informacijskega sistema.*

PREVIDNO

- Slabšo vidljivost zazna senzor, nameščen v držalu vzvratnega ogledala oz. v armaturni plošči. Senzorja na smete prekriti, saj je lahko delovanje sistema moteno.
- Če je ta funkcija stalno vklopljena, je predvsem pri vožnjah na kratke razdalje akumulator močno obremenjen.

¹⁾ Če pride do konflikta pri vklopu (npr. če sta sprednji kolesi zasukani v levo in so vključeni desni smerniki), imajo smerniki višjo prioriteto.

Varnostne utripalke



Sl. 44
Tipka za varnostne utripalke

Najprej preberite in upoštevajte na strani 52.

➤ Za vklop/izklop pritisnite tipko » sl. 44.

Ob vklopu utripajo vsi smerniki in kontrolna lučka v tipki hkrati s kontrolnimi lučkami v kombiniranem instrumentu.

Varnostne utripalke lahko vklopite tudi, če je kontakt vozila izključen.

Ob sproženju katere od zračnih blazin se varnostne utripalke samodejno vklopijo.

Če ob delujočih varnostnih utripalkah vklopite smernik (npr. ob izogibanju), bodo varnostne utripalke začasno prenehale delovati in bodo tako delovali le smerokazi na ustrezni strani vozila¹⁾.

Parkirna svetilka

Najprej preberite in upoštevajte na strani 52.

Parkirna svetilka je predvidena za začasno osvetlitev parkiranega vozila.

Vklop enostranskih parkirnih svetilk

➤ Izključite kontakt.

➤ Ročico za upravljanje potisnite do konca v položaj ali » sl. 41 na strani 54.

Vklopijo se pozicijske svetilke na eni strani vozila.

Vklop obojestranskih parkirnih svetilk

➤ Vključite kontakt in zavrtite stikalo za svetla v položaj » stran 53; pozicijska svetilka se vklopi.

➤ Izklopite kontakt in zaklenite vozilo.

Ko izvlečete kontaktni ključ in odprete voznikova vrata, se sprostí zvočni opozorilni signal. Po nekaj sekundah ali po tem, ko zaprete voznikova vrata, zvočni signal utihne.

PREVIDNO

- Z vklopom parkirne svetilke močno obremenite akumulator – še posebej če vozilo uporabljate na kratke razdalje.
- Parkirne svetilke se lahko zaradi nezadostne napetosti v akumulatorju samodejno izklopijo. Če so ob izklopljenem kontaktu vklopljene obojestranske parkirne svetilke, se te ne izklopijo samodejno!

Voznja v tujino

Najprej preberite in upoštevajte na strani 52.

Pri vožnji v državah z nasprotnim prometnim sistemom (levi/desni promet) lahko nesimetrična nastavitve zasenčenih žarometov slepi voznike nasproti vozečih vozil. Zato morajo v enem od pooblaščenih servisov prilagoditi žaromete.

Notranje svetilke

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

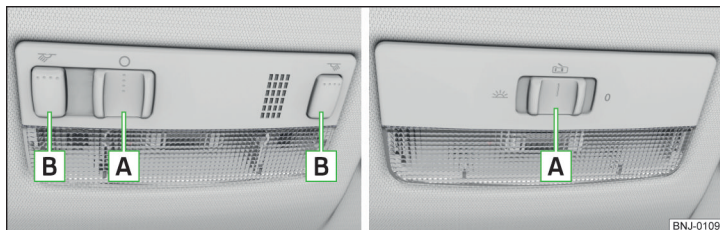
Notranje svetilke spredaj _____ 57

Notranje svetilke zadaj _____ 57

Sistem centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu. Ko izklopite kontakt vozila (ali po tem, ko odprete vrata), se svetilke samodejno izklopijo po pribl. 10 minutah.

¹⁾ Velja le pri aktiviranem udobnem utripanju » stran 54.

Notranje svetilke spredaj



Sl. 45 Upravljanje notranjih svetilk spredaj: različica 1/različica 2

Položaji premičnega stikala za svetilke **A** » sl. 45.

- Vklop
- Izklop
- Samodejno upravljanje

Vklop/izklop (s pritiskom ustreznega stikala) **B** » sl. 45

- Leva bralna svetilka
- Desna bralna svetilka

Samodejno upravljanje – položaj

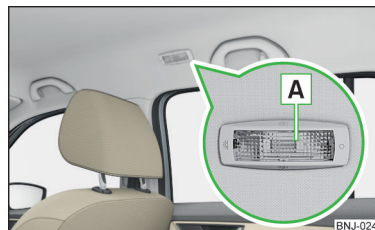
Kontrolna lučka **sveti**, če se zgodi kateri od teh dogodkov:

- ▶ Vozilo odklenete.
- ▶ Odprete ena vrata.
- ▶ Izvlečete kontaktne ključ.

Kontrolna lučka **ugasne**, če se zgodi kateri od teh dogodkov:

- ▶ Vozilo zaklenete.
- ▶ Kontakt je izključen.
- ▶ Avtomatsko pribl. 30 sekund po tem, ko zaprete vsa vrata.

Notranje svetilke zadaj



Sl. 46
Notranja svetilka zadaj

Upravljanje (s premikanjem razpršilnega stekla **A) » sl. 46**

- Vklop
- Avtomatsko upravljanje (sredinska nastavitve) ¹⁾
- Izklop

Vidljivost

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ogrevanje zadnjega stekla	_____	58
Senčnika spredaj	_____	58
Senčni rolo panoramskega strešnega okna	_____	58

POZOR

Na senčnike ne smete pritrditi nobenih predmetov, ki omejujejo vidljivost ali ki bi lahko ob nenadnem zaviranju ali naletu vozila poškodovali potnike v vozilu.

¹⁾ V tem položaju veljajo za svetilke zadaj enaki pogoji kot za samodejno upravljanje svetilk spredaj
» stran 57.

Ogrevanje zadnjega stekla



Sl. 47
Tipka za ogrevanje zadnjega stekla

Najprej preberite in upoštevajte na strani 57.

Ogrevanje je namenjeno odmrznitvi oz. prezračevanju zadnjega stekla.

Ogrevanje deluje le, ko motor teče.

» Za **vklop/izklop** ogrevanja pritisnite tipko » sl. 47.

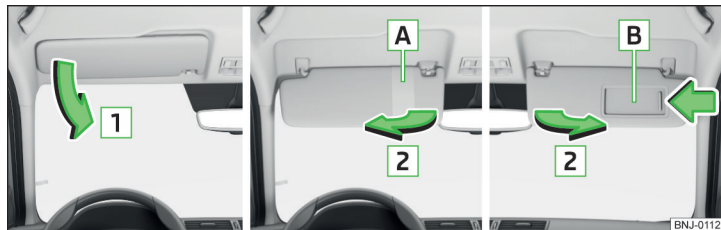
Ko je ogrevanje vklopljeno, sveti v tipki lučka.

Po 10 minutah se ogrevanje samodejno izklopi.

Napotek

Ob upadu električne napetosti se ogrevanje samodejno izklopi » stran 141,
Avtomatski izklop porabnikov – zaščita pred praznjenjem akumulatorja vozila.

Senčnika spredaj



Sl. 48 Razklapljanje senčnika/zlaganje senčnika/kozmetično ogledalo in držalo za parkirni listek

Najprej preberite in upoštevajte na strani 57.

Upravljanje in opis senčnika » sl. 48

- Senčnik obrnite proti vetrobranskemu steklu.
- Senčnik zavrtite v smeri vrat.
- Držalo za parkirni listek (odvisno od opreme):
- Kozmetično ogledalo z zastiralom (zastiralno lahko potisnete v smeri puščice)

Napotek

Kozmetično ogledalo je lahko vgrajeno v voznikov ali sovoznikov senčnik.

Senčni rolo panoramskega strešnega okna



Sl. 49
Odpiranje senčnega roloja

Najprej preberite in upoštevajte na strani 57.

Senčni rolo panoramskega strešnega okna lahko ročno **odprete** v smeri puščice oz. ga v nasprotni smeri puščice **zaprete** » sl. 49.

POZOR

Pri odpiranju in zapiranju senčnega roloja bodite previdni, da preprečite zmečkanine – nevarnost poškodb!

Brisalci in naprava za čiščenje stekel

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	59
Naprava in brisalec za pranje zadnjega stekla/čistilna naprava za kamero za vzvratno vožnjo	60
Naprava za čiščenje žarometov	60

Naprava za čiščenje in pranje stekel deluje le pri vklopljenem kontaktu in zaprtem pokrovu motornega prostora.

POZOR

Naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte pri nizkih temperaturah, ne da bi prej ogreli vetrobransko steklo. Tekočina za čiščenje stekel bi lahko primrznila na vetrobransko steklo in znatno omejila pogled naprej.

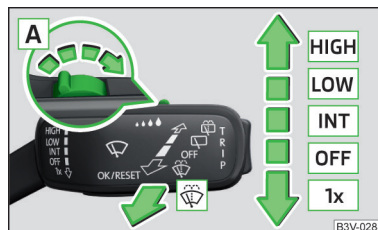
PREVIDNO

- Če sta brisalca v mirujočem položaju, ju ni mogoče odmakniti od vetrobranskega stekla. Preden dvignete brisalca stran od vetrobranskega stekla, ju morate najprej postaviti v položaj za servis » stran 159.
- Pri nizkih temperaturah in pozimi pred vožnjo oz. pred vklopom kontakta vedno preverite, ali so brisalci morda močno zamrznjeni. Če brisalce vključite, ko so primrzneni na steklo, se lahko metlica brisalca in motorček brisalca poškodujeta.
- Primrznjene metlice brisalcev previdno povlecite stran od stekla ter z njih odstranite sneg in led.
- Z brisalci ravnejte previdno, saj lahko z nosilci brisalcev poškodujete vetrobransko steklo.
- Če sta sprednja brisalca privzdignjena stran od vetrobranskega stekla, ne smete vklopiti kontakta, saj lahko nosilec brisalca poškoduje pokrov motornega prostora.

Napotek

Odvisno od opreme vozila so lahko brizgalne šobe za pranje vetrobranskega stekla po zagonu motorja avtomatsko ogrevane.

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla



Sl. 50
Upravljanje brisalcev in naprave za pranje vetrobranskega stekla

Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 59.

Ročico lahko premaknete v te položaje: » sl. 50

HIGH Hitro brisanje stekla

LOW Počasno brisanje stekla

INT Odvisno od opreme:

- intervalno brisanje stekla,
- avtomatsko brisanje stekla v dežju.

OFF Brisanje in pranje je izklopljeno.

1x Impulzno brisanje stekla (vzmetni položaj)

A Nastavitev intervala brisanja stekla za položaj **INT** – z nastavitvijo stikala v smeri puščice bo interval brisanja krajši.

Pršenje in brisanje stekla (vzmetni položaj) – ko spustite ročico za upravljanje, brisalci naredijo še od 1 do 3 zamahe.

Samodejno brisanje stekla v dežju lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

POZOR

Samodejno brisanje v dežju je namenjeno le podpori. Voznik mora delovanje brisalcev mehansko prilagajati glede na vidljivost.

Napotek

Če poteka brisanje neprekinjeno, se hitrost brisanja prilagaja hitrosti vozila.

Naprava in brisalec za pranje zadnjega stekla/čistilna naprava za kamero za vzvratno vožnjo



Sl. 51
Upravljanje brisalcev in naprave
za pranje vetrobranskega stekla

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 59.

Ročico lahko premaknete v te položaje: » sl. 51

- Pršenje in brisanje stekla (vzmetni položaj) – ko spustite ročico za upravljanje, brisalec še naredi 2 do 3 zamahe.
Pršenje kamere za vzvratno vožnjo (vzmetni položaj)
- Brisanje stekla
- OFF** Brisanje in pranje je izklopljeno.

Ko pri vključenih brisalcih vetrobranskega stekla prestavite v vzvratno prestavo, brisalec avtomatsko enkrat obriše tudi zadnje steklo. Funkcijo lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

Naprava za čiščenje žarometov

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 59.

Žarometi se čistijo ob vsakem prvem in nato po vsakem desetem pršenju vetrobranskega stekla, če so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Kontakt je vključen.
- ✓ Zasenčeni žarometi so vklopljeni.
- ✓ Zunanja temperatura znaša približno -11 °C do +36 °C.

Za zagotavljanje pravilnega delovanja naprave tudi v zimskem času morate z naprave redno odstranjevati sneg in led (npr. s pomočjo razpršila proti zmrzovanju).

Vzvratno ogledalo

Uvod

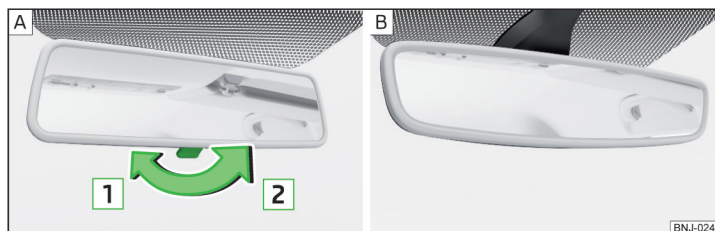
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Zatemnitev notranjega ogledala	60
Zunanji ogledali	61

POZOR

Zunanji vzvratni ogledali povečata zorno polje, zato se zdijo stvari manjše in bolj oddaljene. Zato za ocenjevanje razdalje do vozil za seboj uporabljajte notranje ogledalo.

Zatemnitev notranjega ogledala



Sl. 52 Notranje ogledalo: z ročnim zasenčenjem/samodejnim zasenčenjem

Najprej preberite in upoštevajte na strani 60.

Ogledalo z ročnim zasenčenjem » sl. 52 –

- Osnovni položaj ogledala (ni zatemnjeno)
- Zasenčenje ogledala

Ogledalo s samodejnim zasenčenjem

Po zagonu motorja se ogledalo zatemni » sl. 52 – samodejno.

Ob vklopu notranje osvetlitve ali izbiri vzvratne prestave se ogledalo pomakne v izhodiščni položaj (ni zasenčeno).

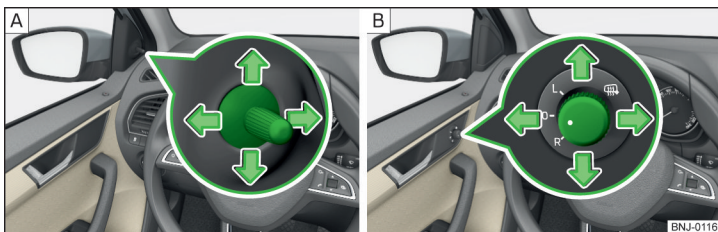
! POZOR

- Zunanjih naprav (npr. navigacijskega sistema) ne smete pritrditi v bližino **ogledala s samodejno zatemnitvijo**. Osvetljeni zaslon zunanje naprave lahko vpliva na delovanje notranjega ogledala – nevarnost nezgode.
- Samodejna zatemnitev notranjega ogledala deluje brezhibno le tedaj, če nič ne ovira vpada svetlobe na svetlobne senzorje (na primer zadnji senčni rolo). Senzorji so nameščeni na sprednji in zadnji strani ogledala.

! POZOR

- Ogledala s samodejno zatemnitvijo vsebujejo elektrolitsko tekočino, ki se lahko ob razbitju stekla razlije in posledično draži kožo, oči in dihalne organe.
- Ob stiku elektrolitske tekočine z očmi in kožo prizadeta mesta najmanj nekaj minut spirajte z veliko vode. Po potrebi poiščite strokovno pomoč.

Zunanji ogledali



Sl. 53 Upravljanje zunanjih ogledal: ročno/električno

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 60.

Zrcalni površini zunanjih ogledal (odvisno od opremljenosti vozila) je mogoče nastaviti ročno ali električno.

➤ Za **nastavitev** zrcalne površine premaknite vrtljivi gumb v smeri puščice
» sl. 53.

Če električna nastavitvev zunanjega ogledala ne deluje, lahko zrcalni površini nastavite tako, da z roko previdno pritisnete na rob površine ogledala.

Vrtljivi gumb za električno nastavljliva ogledala lahko premaknete v te položaje
» sl. 53 – **B**:

- L** nastavitev zrcalne površine levega ogledala,
- 0** izklop upravljanja ogledala,
- R** nastavitev zrcalne površine desnega ogledala,
-  ogrevanje ogledala (deluje le, ko motor teče).

Poklop zunanjih ogledal

Ogledalo lahko ročno zaprete proti stranskim steklom. V prvotni položaj ju znova nastavite tako, da ju potisnete stran od stranskih stekel, dokler se slišno ne zaskočita.

! POZOR

Ko je vključeno ogrevanje zunanjih ogledal, se površine zunanjih ogledal ne smete dotikati, saj se lahko opečete.

Sedeži in vzglavniki

Sprednja sedeža

Uvod

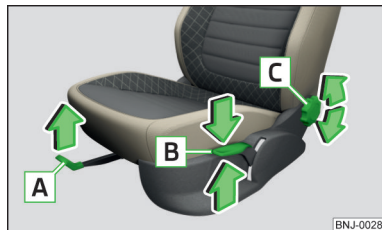
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Nastavitev sprednjih sedežev	62
Nastavitev višine naslona za roke	62

POZOR

- Voznikov sedež nastavljajte le takrat, ko vozilo miruje – sicer obstaja nevarnost prometne nezgode!
- Pri nastavljanju sedežev bodite zelo previdni! Posledice nepazljivosti so lahko hude zmečkanine.

Nastavitev sprednjih sedežev



Sl. 54
Upravljalni elementi na sedežu

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 62.**

Sedeže lahko nastavite tako, da povlečete, potisnete ali zavrtite ustrezen upravljalni element v smeri puščice » sl. 54.

- A** Nastavitev sedeža po dolžini (ko spustite upravljalno ročico, se mora sedež slišno zaskočiti)
- B** Nastavitev sedeže po višini
- C** Nastavitev naklona sedeža (med nastavitvijo mora biti naslonjalo sproščeno, torej se nanj ne smete naslanjati)

Napotek

V mehanizmu za nastavljanje naklona naslonjala lahko sčasoma pride do zračnosti.

Nastavitev višine naslona za roke



Sl. 55
Dvig naslona za roke

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 62.**

- Za **nastavitev višine** privzdignite naslon za roke v smeri puščice do enega od petih mogočih položajev » sl. 55.
- Za **spuščanje** do konca privzdignite naslon za roke v smeri puščice in ga nato spustite navzdol.

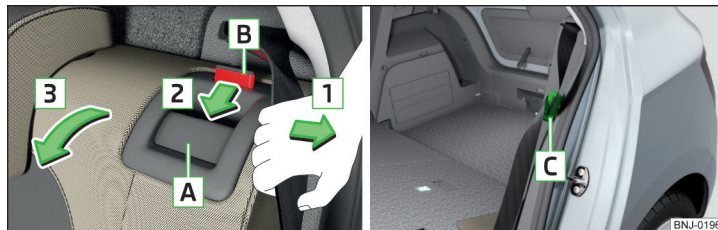
Zadnji sedeži

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Naslonjala sedežev	62
Zadnja klop	63

Naslonjala sedežev



Sl. 56 Sklapanje naslona/položaj pripravljenosti varnostnega pasu

Preden podrete naslonjala sedežev, položaj sprednjih sedežev prilagodite tako, da jih naslonjala sedežev ne morejo poškodovati.

Poklop

- Vzglavnike vstavite v naslonjalo sedežev do konca.
- Zadnji stranski varnostni pas povlecite proti stranski oblogi v smeri puščice **1** » sl. 56.
- Ročico za sprostitvev **A** potisnite v smeri puščice **2** in podrite naslonjalo sedeža v smeri puščice **3**.

Pri **nedeljenem** naslonjalu sedežev morate oba varnostna pasova zunanjih sedežev povleči proti oblogi vrat in hkrati pritisniti ročaja za sprostitvev **A** na obeh straneh naslonjala.

Postavljanje klopi v običajni položaj

- Zadnji stranski varnostni pas povlecite proti stranski oblogi v smeri puščice **1** » sl. 56.
- Naslonjalo sedeža dvignite v nasprotni smeri puščice **3**, da se ročica za sprostitvev **A** slišno zaskoči. To preverite z rahlim potegom naslonjala sedeža.
- Prepričajte se, da je rdeči gumb **B** skrit.

Pri **nedeljivem** naslonjalu je treba oba stranska varnostna pasova povleči proti stranski oblogi. Potem ko spustite naslonjalo sedeža, se morata zaporni ročici **A** na obeh straneh naslonjala slišno zaskočiti, rdeč zatič **B** pa ne sme biti viden na nobeni strani naslonjala.

! POZOR

- Če na zadnjih sedežih prevažate potnike, morajo biti naslonjala sedežev pravilno zaskočena.
- Med prevozom predmetov v povečanem prtljažniku s podrtimi naslonjali sedežev morate obvezno paziti, da je zagotovljena varnost potnikov na preostalih zadnjih sedežih.
- Naslonjala se morajo trdno zaskočiti, da ob nenadnem zaviranju ne bi vrglo predmetov iz prtljažnika v potniški prostor – nevarnost poškodbe.

! PREVIDNO

Med premikanjem naslonjal pazite, da varnostni pasovi ne ostanejo ukleščeni – nevarnost poškodbe varnostnega pasu.

i Napotek

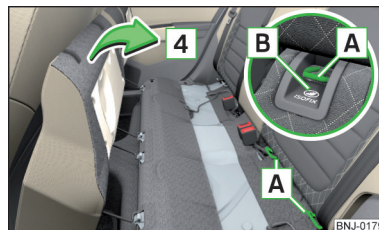
Jeziček zaponke stranskega varnostnega pasu **C** je mogoče zapeti v stransko oblogo – položaj pripravljenosti » sl. 56.

Zadnja klop

Velja za vozila Fabia Combi.



Sl. 57 Zlaganje zadnje klopi/odstranjevanje deljive zadnje klopi



Sl. 58 Nameščanje zadnje klopi v prvotni položaj

Prtljažni prostor je mogoče povečati z zlaganjem in odstranitvijo zadnje klopi iz vozila.

Pri vozilih z deljivo zadnjo klopjo je mogoče vsakega od segmentov zadnje klopi posamično zložiti in odstraniti.

- Za **podiranje** povlecite deljivo sedežno klop navzgor v smeri puščice **1** in jo podrite v smeri puščice **2** » sl. 57.
- Za **odstranjevanje** potisnite žičnate ročaje v smeri puščice **3**, da se ločijo od držal, in odstranite deljivo sedežno klop.
- Za **namestitev** potisnite žičnate ročaje v smeri puščice **3** in jih vstavite v držala.
- Za **vračanje v prvotni položaj** spustite sedežno klop v smeri puščice **4** » sl. 58.
- Zadnjo sedežno klop namestite na zanki **A** tako, da se zanki **A** zaskočita v izreza plastičnih pokrovcov sistema **ISOFIX** **B**.

! POZOR

Pri vračanju v prvotni položaj pazite, da zadnja sedežna klop ne zdrsne pod zanki **A**. V tem primeru namreč sedežne klopi ne bo mogoče pravilno pritrčiti.

! PREVIDNO

Zadnja sedežna klop pri nameščanju v prvotni položaj ne sme zdrsniti pod zanki **A** – nevarnost poškodbe zadnje klopi.

Vzglavniki

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

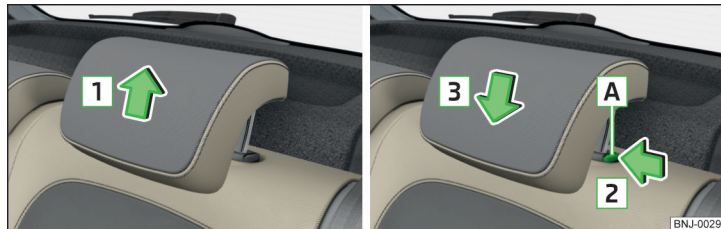
Nastavljanje višine _____ 64

Odstranjevanje/nameščanje _____ 64

i Napotek

- Sredinski vzglavnik zadnje sedežne klopi lahko nastavite le v dva položaja.
- Pri športnih sedežih so vzglavniki integrirani v naslonjala sedežev in jih ni mogoče nastavljati po višini niti odstranjevati.

Nastavljanje višine

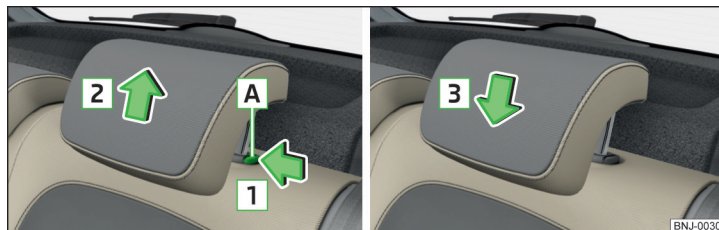


Sl. 59 Nastavljanje višine vzglavnikov

Postopek za nastavev višine vzglavnikov spredaj in zadaj je enak.

- Primite vzglavnik in ga potisnite **navzgor** v smeri puščice **1** » sl. 59.
- Če želite vzglavnik **pomakniti navzdol**, pridržite varovalo **A** v smeri puščice **2**, nato pa vzglavnik potisnite v smeri puščice **3**.

Odstranjevanje/nameščanje



Sl. 60 Odstranjevanje/nameščanje vzglavnikov

Postopek za odstranitev in namestitev vzglavnikov spredaj in zadaj je enak.

- Preden odstranite/namestite vzglavnike, morate naslonjalo ustreznega sedeža delno podreti naprej » stran 62.
- Vzglavnik **odstranite** tako, da ga do konca povlečete iz naslonjala sedeža.
- Varnostno tipko **A** držite v smeri puščice **1** in vzglavnik izvlecite v smeri puščice **2** » sl. 60.
- Vzglavnik **namestite** tako, da ga potisnete v smeri puščice **3** tako globoko v naslonjalo, da se varovalo zaskoči.

Ogrevanje sprednjih sedežev



Sl. 61
Tipke za ogrevanje sprednjih sedežev

Naslonjalo in sedišče sprednjih sedežev je mogoče električno ogrevati.

Tipke za ogrevanje sedežev » sl. 61

- ☞ Ogrevanje levih sedežev
- ☞ Ogrevanje desnih sedežev

» Če želite **vklopiti** ogrevanje z največjo močjo (stopnja 2), pritisnite tipko  oz. .

Z večkratnimi pritiski tipke moč ogrevanja postopno zmanjšujete, dokler ogrevanja ne **izključite**. Moč ogrevanja sedežev ponazarja število osvetljenih kontrolnih lučk v tipki.

Ogrevanje sedežev deluje le, ko motor teče.

! POZOR

Če ste npr. zaradi jemanja zdravil, ohromelosti ali kroničnih bolezni (npr. diabetesa) občutljivi na bolečino in/ali temperaturo, uporabo ogrevanja sedežev odsvetujemo. Če želite ogrevanje sedežev kljub temu uporabljati, vam priporočamo, da se na daljših vožnjah večkrat ustavite. Tako se lahko telo odpočije od obremenitev med vožnjo. Za strokovno mnenje se obrnite na svojega osebnega zdravnika.

! PREVIDNO

Za preprečitev škode na sedežih upoštevajte naslednje napotke:

- Na sedežu ne smete klečati ali ga kakor koli drugače točkovno obremenjevati.
- Ogrevanja sedežev ne uporabljajte za sedeže, na katerih nihče ne sedi.
- Če so na sedežih nameščeni ali odloženi drugi predmeti (npr. otroški sedež, torba ipd.), funkcije ogrevanja ne uporabljajte.
- Funkcije ogrevanja sedežev ne uporabljajte za sedeže, na katere sta namestili dodatno zaščitno prevleko.

1 Napotek

- Če vklopite ogrevanje sedežev z najvišjo (drugo) stopnjo, se ogrevanje po 10 minutah samodejno zniža na prvo stopnjo.
 - Ob upadu električne napetosti se ogrevanje sedežev samodejno izklopi
- » [stran 141](#), *Avtomatski izklop porabnikov – zaščita pred prazenjem akumulatorja vozila.*

Uporabna oprema

Notranja oprema

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Držalo za parkirni listek	66
Predali v vratih	66
Predal v sredinski konzoli spredaj	67
Vtičnici USB in AUX	67
Držalo za kovance in kartice	67
Predal v armaturni plošči	67
Držalo za pijačo	68
Koš za odpadke	68
Vžigalnik za cigarete	69
Pepelniki	69
12-voltni vtičnice	69
Držalo za multimedijske naprave	70
Predal v naslonu za roke	70
Predalček za očala	70
Predal na sovoznikovi strani	71
Predal na strani sprednjega sedeža	71
Predal pod sprednjim sedežem	71
Predal za dežnik	71
Kaveljčki za oblačila	72
Odlagalni žepi na hrbtnih straneh sprednjih sedežev	72
Odlagalni žepi na notranjih straneh sprednjih sedežev	72
Predal v sredinski konzoli zadaj	73

! POZOR

- Predmetov ne odlagajte na armaturno ploščo. Med vožnjo bi se lahko odloženi predmeti prevrnili in odvrnili vašo pozornost od dogajanja na cesti – nevarnost nezgode!
- Prepričajte se, da med vožnjo predmeti ne morejo pasti v prostor za noge na voznikovi strani – nevarnost prometne nezgode!

! POZOR (nadaljevanje)

- Na sovoznikovem sedežu ne prevažajte nobenih predmetov, razen tistih, ki so temu prilagojeni (npr. otroški sedež) – nevarnost prometne nezgode!
- V predale in držala za pijačo ne smete odlagati predmetov, ki bi ob sunkovitem zaviranju ali trčenju lahko poškodovali potnike.
- Predali z možnostjo zapiranja morajo biti med vožnjo zaprti – iz varnostnih razlogov. V nasprotnem primeru lahko odprti pokrovi predalov ali predmeti, ki ste jih prosto odložili v predale, povzročijo poškodbe.
- Pazite, da noben predmet ne moli iz predala – nevarnost poškodb!
- Dovoljena obremenitev predalov in žepov ne sme biti presežena – nevarnost telesnih poškodb oz. nevarnost poškodbe predalov in žepov!
- Pepel, ogorke cigaret, cigar ipd. lahko odlagate le v pepelnik – nevarnost požara!
- Predali, držala za multimedijske naprave in koši za odpadke niso nadomestilo za pepelnik in jih nikakor ne smete uporabljati za odlaganje cigaretnih ogorkov – nevarnost požara!

! PREVIDNO

V predale in žepe ne odlagajte velikih ali ostrih predmetov – nevarnost poškodb predalov in žepov.

Držalo za parkirni listek

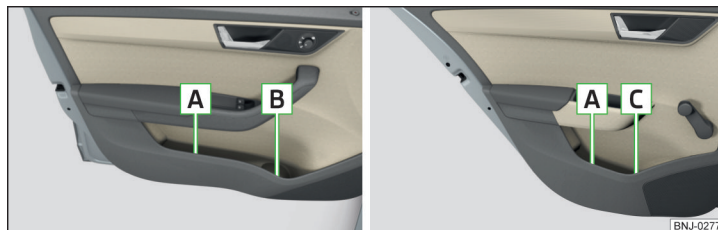


Sl. 62
Držalo za parkirni listek

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Držalo za parkirni listek » sl. 62 je namenjeno pritrjevanju parkirnega listka.

Predali v vratih



Sl. 63 Predali: v sprednjih vratih/v zadnjih vratih

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Predali » sl. 63

- A Predal
- B Vdolbina za plastenke z vsebino največ 1,5 l
- C Vdolbina za plastenke z vsebino največ 0,5 l

V predale v vratih lahko shranite odsevni brezrokavnik » stran 148.

! POZOR

V predal A » sl. 63 v sprednjih vratih lahko shranite izključno predmete, ki ne molijo iz njega – nevarnost omejitve območja delovanja stranskih varnostnih blazin.

Pedal v sredinski konzoli spredaj



Sl. 64
Pedal

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

Odpri pedal se nahaja v sprednji sredinski konzoli » sl. 64.

Vtičnici USB in AUX



Sl. 65
Vtičnici USB in AUX

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

Vtičnica USB (označena kot) in vtičnica AUX (označena kot **AUX**) sta nameščeni nad pedalom v sredinski konzoli spredaj » sl. 65.

Informacije o uporabi » *Navodila za uporabo informacijskega sistema.*

Držalo za kovance in kartice



Sl. 66
Držalo za kovance in kartice

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

Držalo za kovance **A** in držalo za kartice **B** najdete v sredinski konzoli spredaj » sl. 66.

Pedal v armaturni plošči



Sl. 67
Pedal

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

Odlagalno mesto je na voljo v osrednjem delu armaturne plošče » sl. 67.

Držalo za pijačo



Sl. 68
Držalo za pijačo

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

V vdolbini » sl. 68 lahko odložite dve plastenki ali pločevinki.

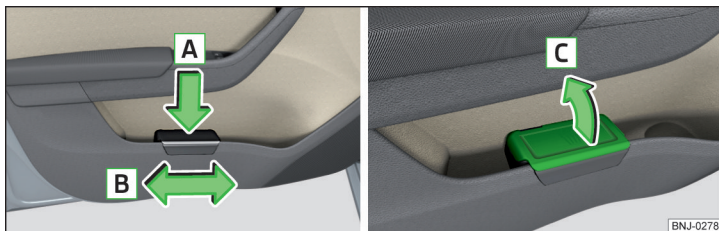
POZOR

- Ne uporabljajte lomljivih kozarcev ali skodelic (iz stekla ali porcelana). V primeru nezgode lahko pride do poškodb.
- V držalo za pijačo ne smete odlagati vročih pijač. Med vožnjo se lahko te namreč polijejo – nevarnost opeklin!

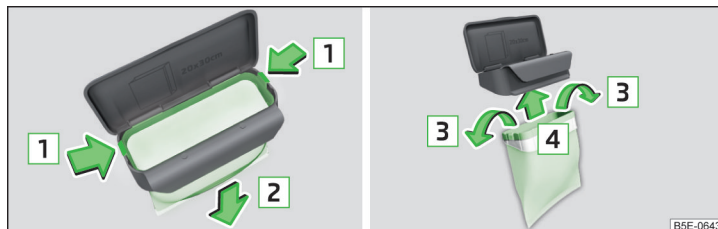
PREVIDNO

Med vožnjo v držalu ne puščajte odprtih pločevink s pijačo. Ob zaviranju bi se lahko pijača polila in pri tem poškodovala elektronske naprave ali oblažljenje sedežev.

Koš za odpadke



Sl. 69 Koš za odpadke: vstavljanje in premikanje/odpiranje



Sl. 70 Zamenjava vrečke

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

Koš za odpadke lahko namestite v predal v vratih.

Namestitev koša za odpadke

- Koš za odpadke pristonite v sprednjem predelu na rob predala.
- Pritisnite na zadnji del koša v smeri puščice » sl. 69.
- Po potrebi lahko koš premaknete v smeri puščice .

Odstranitev koša za odpadke

- Koš za odpadke snemite v nasprotni smeri puščice » sl. 69.

Odpiranje/zapiranje koša za odpadke

- Dvignite pokrov v smeri puščice » sl. 69.

Zapiranje poteka v obratnem vrstnem redu.

Zamenjava vrečke

- Vzemite koš za odpadke iz predala.
- Stisnite oba kaveljčka na okvirju v smeri puščic » sl. 70.
- Vrečko povlecite navzdol skupaj z notranjim okvirjem v smeri puščice .
- Snemite vrečko z notranjega okvirja.
- Nato povlecite vrečko skozi okvir in zavijajte njen rob v smeri puščice čez okvir.
- Vrečko skupaj z notranjim okvirjem vtisnite v ohišje v smeri puščice tako, da se oba nastavka notranjega okvirja slišno zaskočita v ohišje.

Napotek

Vrečke naj bodo velikosti 20 x 30 cm.

Vžigalnik za cigarete



Sl. 71
Vžigalnik za cigarete

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

- Če ga želite **uporabiti**, potisnite vžigalnik do konca navznoter in počakajte, dokler žareč vžigalnik ne izskoči » sl. 71.
- Žareč vžigalnik takoj odstranite, uporabite in ga vrnite v vtičnico.

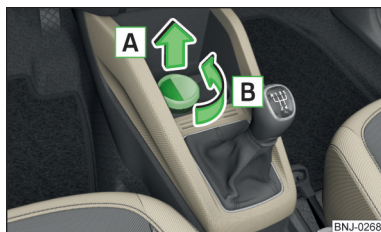
POZOR

- Vžigalnik deluje tudi pri izključenem kontaktu . Osebe, ki niso povsem samostojne (na primer otroci), ne smejo v vozilu ostati nikoli brez nadzora, ko to zapustite – nevarnost telesne poškodbe!
- Vžigalnik za cigarete uporabljajte previdno, da ne povzročite požara.

Napotek

Vtičnico vžigalnika za cigarete lahko uporabite tudi kot 12-voltno vtičnico.

Pepelniki



Sl. 72
Izdvlek in odpiranje pepelnik

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

V pepelnik lahko odlagate ogorke, cigarete, cigare itd.

➤ Pepelnik **izvlecite** v smeri puščice **A** » sl. 72.

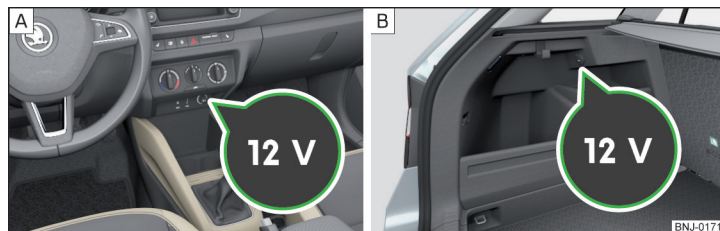
➤ Pokrov pepelnika **odprete** tako, da ga zavrtite v smeri puščice **B**.

Zapiranje poteka v obratnem vrstnem redu.

POZOR

V pepelnik nikdar ne odlagajte vročih ali vnetljivih predmetov – nevarnost požara!

12-voltna vtičnica



Sl. 73 Uporaba 12-voltna vtičnice: v osrednjem delu armaturne plošče/v prtljažniku

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 65.

- Če želite **uporabiti** vtičnico, snemite njen pokrovček » sl. 73 – **A** ali pa odprite pokrovček vtičnice » sl. 73 – **B**.
- Vstavite vtič električnega porabnika v vtičnico.

POZOR

- Predmetov ne odlagajte na armaturno ploščo. Med vožnjo bi se lahko odloženi predmeti prevrnili in odvrnili vašo pozornost od dogajanja na cesti – nevarnost nezgode!
- Prepričajte se, da med vožnjo predmeti ne morejo pasti v prostor za noge na voznikovi strani – nevarnost prometne nezgode!
- Vse naprave morate med vožnjo varno shraniti, da jih v primeru sunkovitega zaviranja ali prometne nezgode na vrže v potniški prostor – življenjsko nevarno!
- Naprave se lahko med delovanjem segrejejo – nevarnost poškodb oz. požara!

! POZOR (nadaljevanje)

- Nepravilna uporaba vtičnic in električne opreme lahko povzroči požar, opekline in druge hude poškodbe.
- Vtičnice delujejo tudi pri izključenem kontaktu. Osebe, ki niso povsem samostojne, na primer otroci, ne smejo v vozilu nikoli ostati brez nadzora, ko to zapustite.

! PREVIDNO

- Na vtičnice smete priključiti le odobreno električno opremo s skupno močjo do 120 W, sicer lahko pride do poškodbe električne napeljave vozila.
- Pri ugasnjenem motorju in vključenih porabnikih električne energije se akumulator vozila prazni!
- Pred vklopom in izklopom kontakta ter pred zagonom motorja izklopite naprave, ki so priključene na vtičnice – zaradi nihanja v padcu napetosti se lahko naprave poškodujejo.

Držalo za multimedijske naprave



Sl. 74
Držalo za multimedijske naprave

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Držalo za multimedijske naprave » sl. 74

- A Predal za odlaganje ključev vozila
- B Predal za odlaganje dveh kovancev
- C Predal za odlaganje enega mobilnega telefona

Predal v naslonu za roke

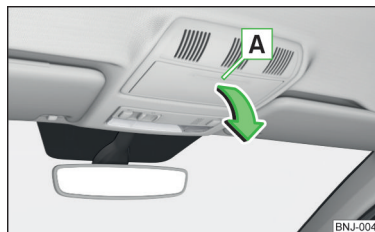


Sl. 75 Odpiranje predala/predala

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

- » Za **odpiranje** primate naslon za roke v območju A in dvignite pokrov predala v smeri puščice » sl. 75.
- » Za **zapiranje** obrnite pokrov predala v nasprotni smeri puščice, da se slišno zaskoči.

Predalček za očala



Sl. 76
Odpiranje predalčka za očala

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

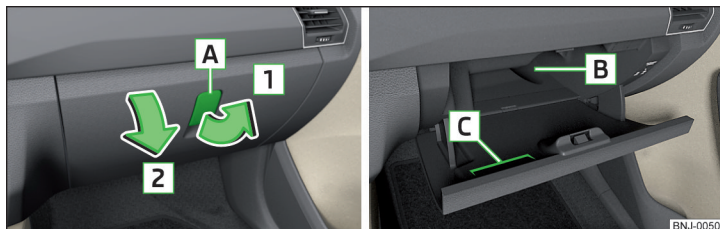
- » Za **odpiranje** pritisnite na pokrov predalčka za očala v predelu A. Predal se odpre v smeri puščice » sl. 76.
- » **Zaprete** pa ga tako, da ga potisnete v nasprotni smeri puščice, da se slišno zaskoči.

Največja dovoljena obremenitev kaveljčkov znaša 250 g.

! PREVIDNO

- V predalček za očala ne odlagajte predmetov, občutljivih na vročino – nevarnost poškodbe ob visokih zunanjih temperaturah.
- Preden zapustite in zaklenete vozilo, morate predal zapreti, saj lahko odprt predal ovira delovanje alarmne naprave.

Predal na sovoznikovi strani



Sl. 77 Odpiranje predala/notranjost predala

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Odvisno od opremljenosti vozila je predal lahko opremljen z notranjo svetilko (ta se vklopi med odpiranjem predala), vdolbino za plastenke največ 1 l [B] in držalom za kartice [C] » sl. 77.

- Za **odpiranje** povlecite ročaj [A] v smeri puščice [1]. Pokrov se odpre v smeri puščice [2].
- Za **zapiranje** obrnite pokrov predala v smeri puščice [2], da se slišno zaskoči.

Predal na strani sprednjega sedeža



Sl. 78
Predal

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Predal [A] » sl. 78 je nameščen na strani sprednjega sedeža.

Predal pod sprednjim sedežem



Sl. 79
Odpiranje predala

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

- Za **podiranje** povlecite ročico v smeri puščice [1] in odprite predal v smeri puščice [2] » sl. 79.
- Za **zapiranje** povlecite ročaj v smeri puščice [1] in ga pridržite, dokler ne zaprete predala v nasprotni smeri puščice [2].

Največja dovoljena obremenitev predala znaša 1,5 kg.

Predal za dežnik



Sl. 80
Predal za shranjevanje dežnika

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Predal pod sovoznikovim sedežem » sl. 80 je namenjen shranjevanju dežnika. ▶

! PREVIDNO

Mokrega dežnika ne smete nikoli odložiti v predal, saj se lahko dežnik poškoduje.

i Napotek

Priporočamo uporabo dežnikov iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Kaveljčki za oblačila



Sl. 81
Kaveljčki za oblačila

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Kaveljčki za oblačila so nameščeni na ročajih na stropu vozila nad zadnjimi vrati » sl. 81.

Največja dovoljena obremenitev posameznega kaveljčka znaša 2 kg.

! POZOR

- V žepih oblačil, ki ste jih obesili, ne puščajte težkih predmetov in predmetov z ostrimi robovi – nevarnost poškodb.
- Oblačil ne obešajte na obešalnike – obstaja nevarnost zmanjšane učinkovitosti varnostne blazine za zaščito glave oz. poškodbe, ki jo lahko povzroči obešalnik.
- Bodite pozorni, da obešeni kosi oblačil ne omejujejo pogleda skozi steklo.

Odlagalni žepi na hrbtnih straneh sprednjih sedežev



Sl. 82
Odlagalni žepi

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Odlagalni žepi » sl. 82 so namenjeni npr. za hranjenje kart, časopisov ipd.

Odlagalni žepi na notranjih straneh sprednjih sedežev



Sl. 83
Odlagalni žep

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 65.

Odlagalne žepi najdete na notranji strani sprednjih sedežev » sl. 83, namenjeni pa so shranjevanju majhnih in lahkih predmetov (npr. mobilnih telefonov).

Največja dovoljena obremenitev posameznega žepa znaša 150 g.

Predal v sredinski konzoli zadaj



Sl. 84 Predal: različica 1/različica 2

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 65.

Odprti predal je v sprednji sredinski konzoli zadaj » sl. 84.

Držalo za tablični računalnik

📖 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Namestitev/odstranitev _____ 73

Uporaba držala _____ 74

V držalo lahko pritrdite zunanjo napravo (npr. tablični računalnik, pametni telefon itd.) velikosti najmanj 122 mm in največ 195 mm.

Največja dovoljena obremenitev držala znaša 750 g.

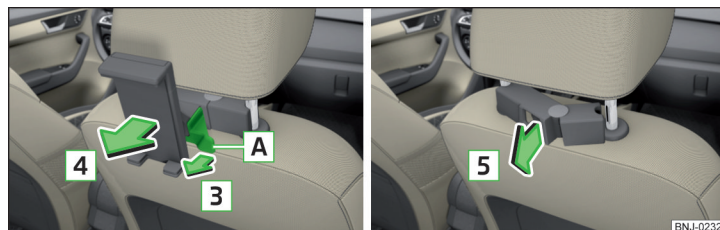
! PREVIDNO

Največje dovoljene obremenitve držala ne smete nikoli prekoračiti – nevarnost poškodb ali omejitve delovanja.

Namestitev/odstranitev



Sl. 85 Nameščanje: adapter/držalo



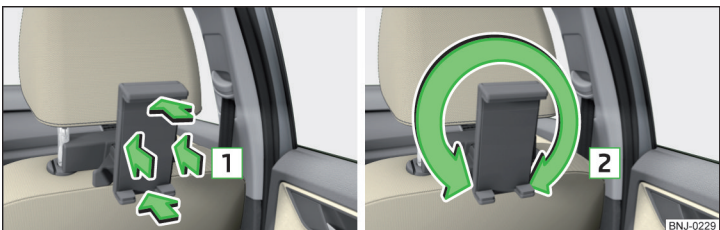
Sl. 86 Odstranjevanje: adapter/držalo

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 73.

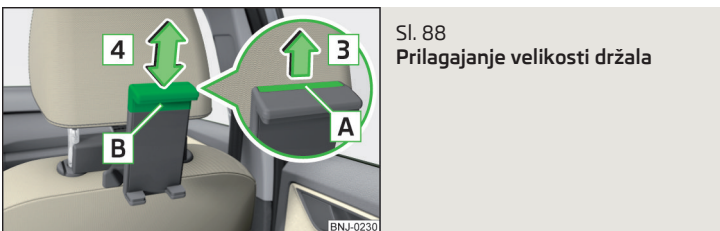
- Če želite **uporabiti** adapter, ga namestite na vodila vzglavnika pred seboj in pripnite v smeri puščice **1** » sl. 85 » **!**.
- Držalo pripnite v nastavek v smeri puščice **2**.
- Ko želite adapter **sneti**, povlecite varnostno sponko **A** v smeri puščice **3** in snemite držalo v smeri puščice **4** iz adapterja » sl. 86.
- Pritisnite na nastavek in ga snemite v smeri puščice **5** z vodilnih palic vzglavnika.

! POZOR

Nastavek pripnite previdno, ker lahko pride do poškodb prstov.



Sl. 87 Nagibanje in vrtenje držala



Sl. 88
Prilagajanje velikosti držala

 Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Držalo lahko **nagnete** za 30° v smeri puščice **1** in ga **obrnete** za 360° v smeri puščice **2** » sl. 87.

» Če želite prilagoditi velikost držala, izvlecite varnostno sponko **A** v smeri puščice **3** in pomaknite del **B** v smeri puščice **4** do zelenega položaja » sl. 88.

Prevoz tovara

Prtljažnik in prevoz

 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pritrdilni elementi	75
Pritrdilne mreže	75
Večnamenski žepki	76
Kavli	76
Predali v prtljažniku	76
Zadnja polica v vozilu	77
Dodatni položaji zadnje police	77
Prtljažni rolo	78
Predelna mreža	78
Predal pod dnom prtljažnika	79
Elementi Cargo	79
Prilagodljiv predal	79
Vozila kategorije N1	79

Pri prevozu težkih predmetov se zaradi spremenjenega težišča spremenijo tudi vozne lastnosti. Zato je treba temu prilagoditi hitrost in način vožnje.

Pri prevozu tovora je treba upoštevati napotke v nadaljevanju

- Tovor v prtljajniku enakomerno porazdelite in ga pritrdite z ustreznimi trakovi na pritrdilne obročke, da se ne more prevrniti.
- Težke predmete položite čim bolj naprej.
- Polnilni tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi vozila.

Ob nezgodi pridobijo tudi majhni in lahki predmeti tolikšno kinetično energijo, da lahko povzročijo hude poškodbe.

Kinetična energija je odvisna od hitrosti vožnje in mase predmeta.

Osvetlitev prtljažnika

Svetilka se vklopi oz. izklopi, ko odprete oz. zaprete pokrov prtljažnika.

Če je pokrov prtljažnika odprt in je kontakt izključen, se svetilka samodejno izklopi po pribl. 10 minutah.

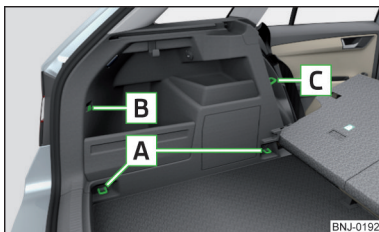
! POZOR

- Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve posameznih pritrdilnih točk, mrež, kavljev itd. Težji predmeti niso primerno zavarovani – nevarnost poškodbe!
- Dovoljenih osnih obremenitev in dovoljene skupne mase vozila ne smete nikoli preseči – nevarnost nezgode!
- Nepritrjen tovor ali nepravilno pritrjen tovor se lahko zaradi nenadnega manevra z vozilom ali prometne nezgode prevrne – nevarnost poškodb!
- Nepritrjen tovor lahko trči ob sproženo zračno blazino in tako poškoduje potnike v vozilu – življenjsko nevarno!
- Med prevozom tovora v povečanem prtljažniku s podrtimi naslonjali za dnjih sedežev morate obvezno paziti, da je zagotovljena varnost potnikov na preostalih zadnjih sedežih.

! PREVIDNO

- Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve posameznih pritrdilnih točk, mrež, kavljev itd. – lahko se poškodujejo.
- Pazite, da predmeti na zadnji polici z drgnjenjem ne bodo poškodovali grelnih žičk zadnjega stekla.
- V mrežne žepke in predale v prtljažniku ne odlagajte ostrih predmetov – mreže in predale se lahko poškodujejo.
- Predmete previdno položite v predale in jih ne obremenjujte točkovno – nevarnost poškodbe predalov.

Pritrdilni elementi



Sl. 89
Pritrdilni elementi

 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 75.

Pritrdilne točke so nameščene na obeh straneh prtljažnika.

Pregled pritrdilnih točk » sl. 89

- A** Pritrdilni obročki za pritrditev tovora, pritrdilne mreže in večnamenski žepki
- B** Pritrdilni elementi za pritrditev pritrdilnih mrež in večnamenski žepki
- C** Pritrdilni obročki za pritrditev pritrdilnih mrež in večnamenski žepki

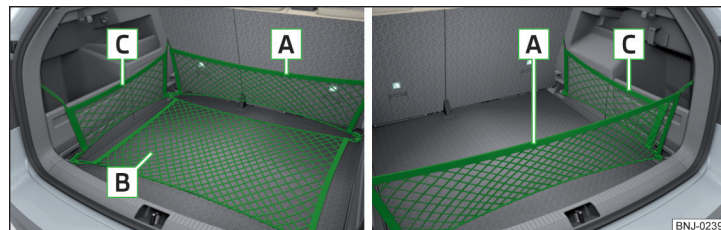
Pritrdilni obročki **C** so nameščeni za zložljivim naslonjalom zadnjih sedežev.

Največja dovoljena statična obremenitev posameznih pritrdilnih obročkov **A** znaša 350 kg.

i Napotek

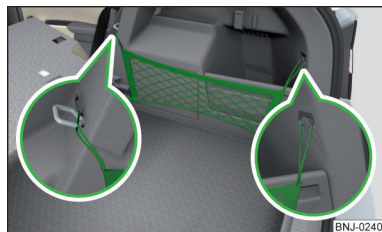
Pritrdilnih obročkov **A** ni mogoče uporabljati za pritrditev tovora in mrež, kadar je prilagodljivo dno prtljažnika postavljeno v zgornjo lego » stran 80¹⁾.

Pritrdilne mreže



Sl. 90 Primeri pritrdilnih mrež

¹⁾ Velja za vozila s prilagodljivim dnom prtljažnika.



Sl. 91
Pritrditev vzdolžnega žepa

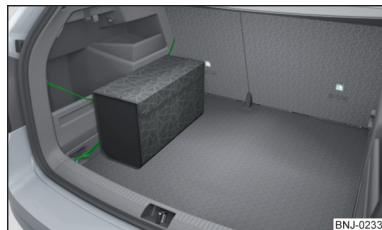
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 75.

Primeri pritrditve mrež » sl. 90 in » sl. 91

- Prečni žep
- Talna mreža
- Vzdolžni žep (velja le za nekatera vozila)

Največja dovoljena obremenitev posamezne pritrdilne mreže znaša 1,5 kg.

Večnamenski žepki



Sl. 92
Pritrditev večnamenskih žepkov

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 75.

Žep » sl. 92 lahko pritrdite na pritrditvene elemente in » sl. 89 na strani 75.

Največja dovoljena obremenitev žepka, ki ga pritrdite na pritrditveni element, znaša 3 kg.

Napotek

Pri vozilih s prilagodljivim dnom prtljažnika žepkov ni mogoče pritrditi na pritrditvene elemente.

Kavlji



Sl. 93
Kavlji

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 75.

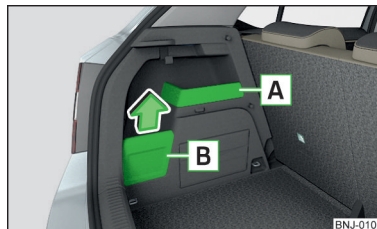
Na obeh straneh prtljažnika je nameščen po en kavelj, na katerega lahko obesite manjše kose prtljage (npr. torbice itd.) » sl. 93.

Največja dovoljena obremenitev kaveljčkov znaša 7,5 kg.

PREVIDNO

- Če je mogoče, vstavite na kavelj obešeni kos prtljage v predal » sl. 94 na strani 76, sicer obstaja nevarnost, da se pokrov predala poškoduje.
- Če teža na kavelj obešenega kosa prtljage presega 2,5 kg, priporočamo, da snamete pokrov predala » sl. 94 na strani 76, sicer se lahko poškoduje.

Predali v prtljažniku



Sl. 94
Predali

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 75.

Trdno zaprt predal » sl. 94 je namenjen shranjevanju manjših predmetov s skupno maso do 1,5 kg.

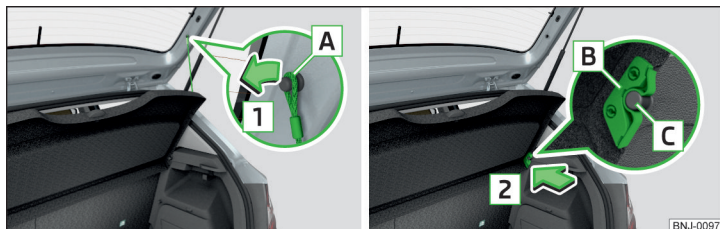
Predal s snemljivim pokrovom [B] je namenjen shranjevanju manjših predmetov s skupno maso do 2,5 kg.

Pokrov lahko odstranite v smeri puščice.

! PREVIDNO

Pri ravnanju s pokrovom predala [B] pazite, da se ta oz. obloga prtljažnega prostora ne poškoduje.

Zadnja polica v vozilu



Sl. 95 Odstranjevanje zadnje police

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 75.

Če nosilni vrvici [A] » sl. 95 obesite na pokrov prtljažnika, se bo ob odpiranju pokrova prtljažnika zadnja polica (v nadaljevanju le polica) privzdignila.

Zadnjo polico lahko odstranite iz vozila ali pa jo shranite v dveh položajih » sl. 96 na strani 77.

Največja dovoljena obremenitev police znaša 1 kg.

Odstranjevanje

- ▶ Na obeh straneh pokrova prtljažnika snemite nosilni vrvici [A] v smeri puščice [1] » sl. 95.
- ▶ Trdno pritrite privzdignjeno polico in na obeh straneh pritisnite na spodnji strani police v območju zatičev [C].
- ▶ Polico odstranite v smeri puščice [2].

Namestitve

- ▶ Nastavke [B] na polici namestite čez zatiča [C] » sl. 95.
- ▶ Na obeh straneh pritisnite na zgornji strani police v območju zatičev [C]. Nastavka [B] se morata zaskočiti v zatiča [C] na obeh straneh prtljažnika.
- ▶ Na obeh straneh pokrova prtljažnika obesite nosilni vrvici [A].

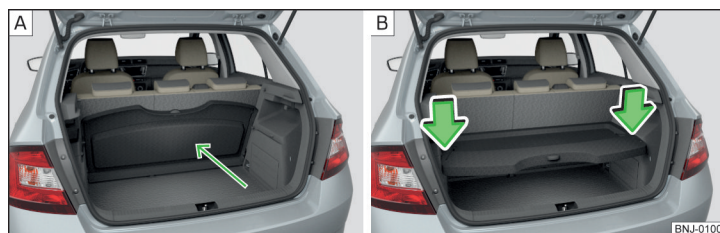
! POZOR

Med vožnjo na polici ne sme biti nobenih predmetov – nevarnost poškodbe ob nenadnem zaviranju ali naletu vozila!

! PREVIDNO

- Če želite preprečiti nagibanje in konec koncev tudi poškodbe na polici ali stranski oblogi, upoštevajte napotke v nadaljevanju.
- Polica mora biti pravilno nameščena in tovor ne sme biti višji od police.
- Odprta polica prtljažnika se v privzdignjenem položaju ne sme zatikati za obodno tesnilo pokrova prtljažnika.
- V reži med odprto polico prtljažnika v privzdignjenem položaju in naslonjali zadnjih sedežev ne sme biti nobenih predmetov.

Dodatni položaji zadnje police



Sl. 96 Zadnja polica: shranjena za naslonjali zadnjih sedežev/v spodnjem položaju

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 75.

Zadnjo polico lahko shranite za naslonjali zadnjih sedežev » sl. 96 – [A] ali v spodnjem položaju » sl. 96 – [B].

Shranjevanje police prtljažnika v spodnji legi

▶ Pritisnite na gornjo ploskev police v smeri puščice » sl. 96 – [B].

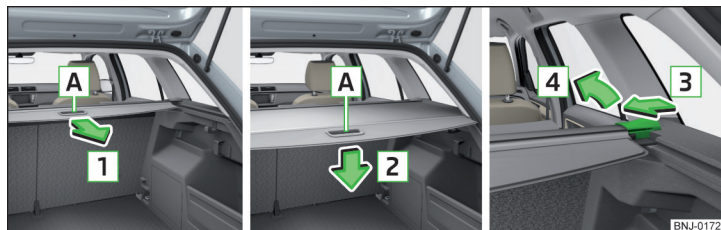
V sprednjem delu morata ležišči police [B] » sl. 95 na strani 77 brezhibno nastiti na zatiča na stranski oblogi. V zadnjem delu mora biti polica na obeh straneh umeščena pod varovalno zaporo.

V spodnjem položaju lahko na polico prtljažnika odlagate manjše predmete s skupno maso do 2,5 kg.

! POZOR

Med vožnjo na polici ne sme biti nobenih predmetov – nevarnost poškodbe ob nenadnem zaviranju ali naletu vozila!

Prtljažni rolo



Sl. 97 Prtljažni rolo: izvlek in navijanje/odstranitev

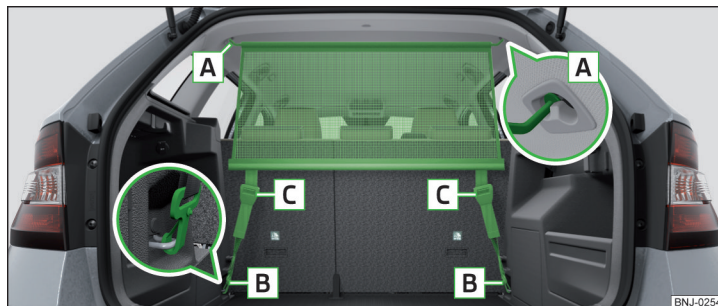
 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 75.

- Za **odstranjevanje** primite prtljažni rolo za ročaj **A** in ga do konca izvlecite v smeri puščice **1**, da se slišno zaskoči » sl. 97.
- Za **zvijanje** potisnite prtljažni rolo v predelu ročaja **A** v smeri puščice **2**. Rolo se samodejno navije.
- Za **odstranjevanje** zvitega prtljažnega roloja potisnite na strani prečke v smeri puščice **3** in odstranite prtljažni rolo v smeri puščice **4**.
- Pri **nameščanju** vstavite prtljažni rolo najprej na levi strani.
- Na strani prečke pritisnite v smeri puščice **3** in vstavite rolo v nasprotni smeri puščice **4**.

! POZOR

Na zložljiv prtljažni rolo ne smete odlagati nobenih predmetov – nevarnost poškodbe prtljažnega roloja, ob nenadnem zaviranju ali naletu vozila pa tudi nevarnost poškodb!

Predelna mreža



Sl. 98 Predelna mreža za naslonjale zadnjih sedežev

 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 75.

Predelno mrežo je mogoče namestiti za zadnjimi sedeži.

Za lažjo odstranitev/namestitev karabinov **B** potisnite prilagodljivo dno nazaj, po potrebi ga odstranite iz vozila.

Namestitev/odstranitev

- Za **namestitev** odstranite zvito zadnjo polico » sl. 97 na strani 78 ali pa podrite naslonjala zadnjih sedežev » stran 62.
- Prečko najprej namestite v nastavek **A** » sl. 98 na eni strani vozila in jo potisnite naprej. Na enak način vstavite prečko na drugi strani vozila v nastavek **A**.
- Karabina **B** na obeh koncih jermena zatakните v pritrdilna obročka za zadnji-mi sedeži.
- Jermen povlecite skozi napenjalni zaponki **C**.

Odstranitev poteka v obratnem vrstnem redu.

i Napotek

Pri vozilih s prilagodljivim dnom prtljažnika lahko predelno mrežo pritrdite le takrat, ko je prilagodljivo dno v spodnjem položaju » stran 80.

Predal pod dnom prtljažnika



Sl. 99 Poklop talne obloge/predal pod dnom

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 75.

Predal je pod dnom prtljažnika » sl. 99.

➤ Privzdignite zadnji del talne obloge v smeri puščice in ga poklopite naprej.

Predal je namenjen shranjevanju predmetov s skupno maso do 15 kg.

Elementi Cargo



Sl. 100 Odstranjevanje elementa Cargo/primer namestitve prtljage s pomočjo elementa Cargo

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 75.

Element Cargo je namenjen pritrdjevanju tovora s skupno maso do 8 kg.

- Če ga želite **uporabiti**, izlecite element Cargo v smeri puščice » sl. 100 – .
- Z elementom Cargo pritrdite tovor čim bližje zadnjim sedežem » sl. 100 – .
- Ko elementa Cargo ne potrebujete več, ga pritrdite na prvotno mesto.

Prilagodljiv predal



Sl. 101
Prilagodljiv predal

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 75.

Prilagodljiv predal lahko namestite na obeh straneh prtljažnika » sl. 101.

Prilagodljivi predal je namenjen shranjevanju manjših predmetov s skupno maso do 8 kg.

- Za **namestitev** vstavite oba konca predala v odprtini v stranski oblogi prtljažnika in potisnite predal navzdol, da se zapre.
- Za **odstranitev** primite predal na obeh zgornjih vogalih in ga povlecite navzgor ter k sebi.

Vozila kategorije N1

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 75.

Pri vozilih kategorije N1, ki niso opremljena z zaščitno mrežo, za pritrjevanje tovora uporabite pritrtilno garnituro, ki ustreza normativu EN 12195 (1–4).

Za zanesljivo delovanje vozila mora elektroinštalacija delovati brezhibno. Pri tem morate paziti, da med prilagajanjem prtljažnika, natovarjanjem in raztovarjanjem ne poškodujete elektroinštalacije.

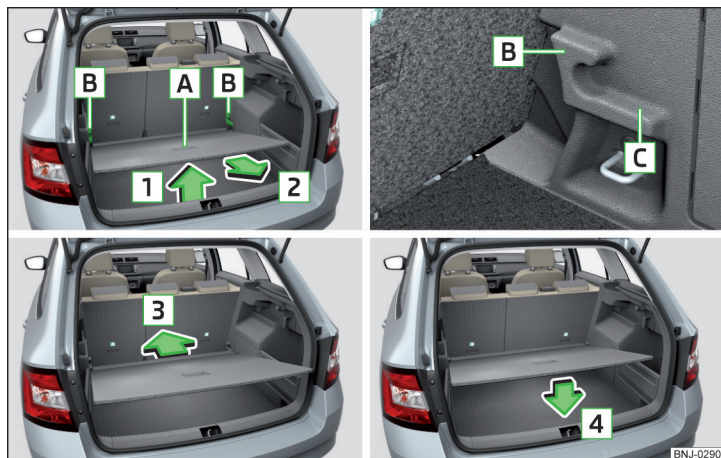
Prilagodljivo dno prtljažnika

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Nastavitev v zgornji/spodnji položaj	80
Odstranjevanje/namščanje	80
Dviganje/pritrjevanje	80

Nastavitev v zgornji/spodnji položaj



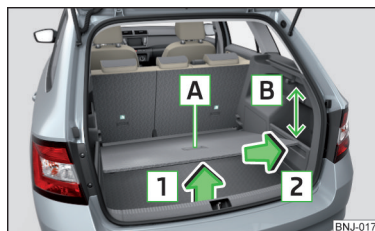
Sl. 102 Nastavitev prilagodljivega dna v zgornji/spodnji položaj

Prilagodljivo dno lahko nastavite v zgornji ali spodnji položaj, kot je opisano.

- ▶ Prilagodljivo dno privzdignite z ročajem **A** v smeri puščice **1** in ga delno potisnite v smeri puščice **2** » sl. 102.
- ▶ Za **nastavitev v zgornji položaj** privzdignite sprednji del prilagodljivega dna in ga položite na rob **C**.
- ▶ Za **nastavitev v spodnji položaj** premaknite prilagodljivo dno v smeri puščice **2** tako daleč, da se sname z nastavkov **B**, nato pa položite sprednji del prilagodljivega dna na talno oblogo v prtljažniku.
- ▶ Prilagodljivo dno vstavite v smeri puščice **3** do naslona in ga položite v smeri puščice **4**.

Prostor pod prilagodljivim dnom lahko uporabite za shranjevanje različnih manjših predmetov. Največja dovoljena obremenitev prilagodljivega dna v zgornjem položaju znaša 75 kg. Pri prevozu težkega tovora morate prilagodljivo dno nastaviti v spodnji položaj.

Odstranjevanje/nameščanje



Sl. 103
Odstranjevanje prilagodljivega dna prtljažnika

Odstranjevanje

- ▶ Privzdignite dno prtljažnika za ročaj **A** v smeri puščice **1**, tako da je njegov zadnji del pribl. 15 cm **B** pod robom prtljažnega roloja » sl. 103.
- ▶ Prilagodljivo dno odstranite iz vozila v smeri puščice **2**.

Nameščanje

- ▶ Prilagodljivo dno primite za ročaj **A** » sl. 103.
- ▶ Dno vstavite v vozilo pod kotom, tako da je sprednji del pribl. 15 cm **B** nižje od prtljažnega roloja.
- ▶ Nato ravajte tako kot pri nastavitvi zgornjega oz. spodnjega položaja » stran 80.

! PREVIDNO

Med odstranjevanjem/nameščanjem prilagodljivega dna upoštevajte razdaljo 15 cm **B** » sl. 103 do roba prtljažnega roloja – v nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodbe tesnila pokrova prtljažnika.

Dvigovanje/pritrjevanje



Sl. 104 Dvigovanje prilagodljivega dna/pritrnitev prilagodljivega dna

Prilagodljivo dno prtljažnika lahko dvignete in s kavlji pritrdite na okvir pokrova prtljažnika v oba položaja (zgornjega in spodnjega).

- Prilagodljivo dno primite za ročaj **A** in ga privzdignite v smeri puščice » sl. 104.
- Kavelj **B** zapnite na okvir prtljažnih vrat.

! POZOR

Dvignjeno prilagodljivo dno omejuje voznikov pogled nazaj.

! PREVIDNO

Preden zaprete pokrov prtljažnika, morate prilagodljivo dno **sneti s kavljev** – v nasprotnem primeru se lahko kavlji poškodujejo.

Nosilec za kolesa v prtljažniku

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Nameščanje/odstranitev prečnega nosilca	81
Nameščanje/odstranitev nosilca koles	82
Nameščanje kolesa na nosilec	82
Povečevanje stabilnosti kolesa z jermenom	83

V prtljažniku lahko z enim nosilec prevažate do dve kolesi (največja velikost – okvir: 19" s kolesi 26").

Pred prevozom morate opraviti naslednje:

- Odstranite prtljažni rolo » stran 78.
- Vzglavnike potisnite do konca v naslonjala sedežev » stran 64.
- Podrite zadnjo sedežno klop » stran 63 in naslonjala zadnjih sedežev » stran 62.

! POZOR

Pri prevozu koles morate obvezno zagotoviti varnost potnikov v vozilu.

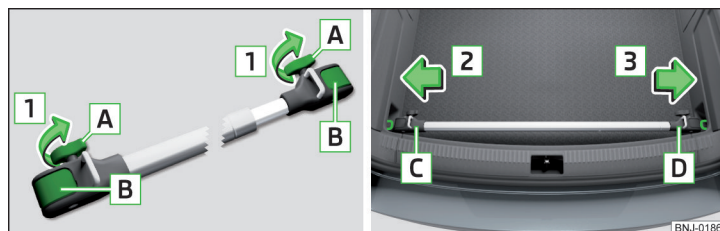
! PREVIDNO

S kolesom ravnajte previdno – nevarnost poškodb vozila!

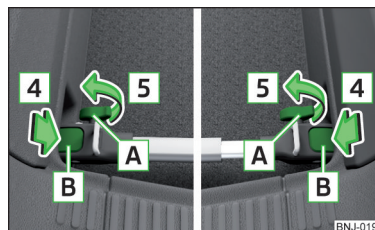
i Napotek

Nosilca koles ni mogoče namestiti v prtljažnik, če je v njem shranjeno prilagodljivo dno.

Nameščanje/odstranitev prečnega nosilca



Sl. 105 Namestitev prečnega nosilca Odvijte vijaka in sprostite držali/namestite nosilec na zanki



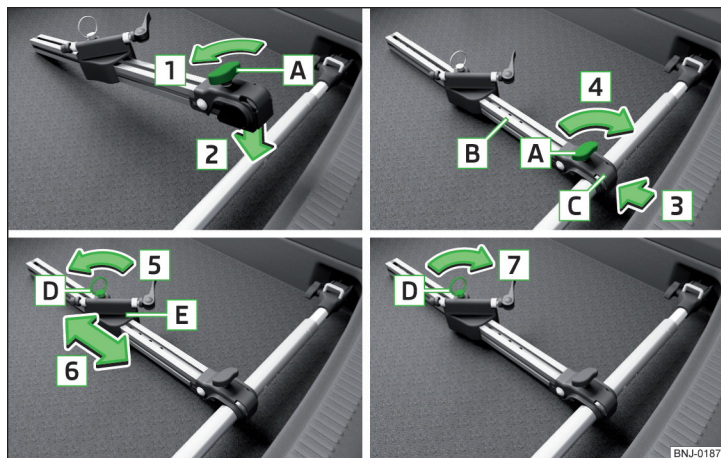
Sl. 106 Namestitev prečnega nosilca Zategnite vijake

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 81.

- Za **vgradnjo** popolnoma sprostite vijake **A** v smeri puščice **1** in jih delno izvlecite. Držali **B** se sprostita » sl. 105.
- Namestite prečni nosilec tako, da so vijaki **A** obrnjeni naprej.
- Trdno stoječi del prečnega nosilca **C** namestite na levo zanko v smeri puščice **2**.
- Izvlecite del prečnega nosilca **D** in ga namestite na desno zanko v smeri puščice **3**.
- Držali **B** vtisnite v smeri puščice **4**, da se slišno zaskočita » sl. 106.
- Vijake **A** do konca privijte v smeri puščice **5**.
- Povlecite za prečni nosilec in preverite, ali je dobro pritrjen.

Odstranitev poteka v obratnem vrstnem redu.

Nameščanje/odstranitev nosilca koles



Sl. 107 Montaža nosilca koles

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 81.

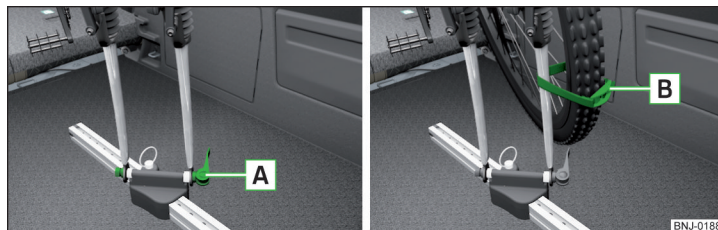
- » Za **vgradnjo** sprostite vijak **A** na nosilcu koles (v nadaljevanju le nosilec) v smeri puščice **1** » sl. 107.
- » Nosilec namestite na prečni nosilec v smeri puščice **2**.
- » Držite del nosilca **B** in potisnite del nosilca **C** v smeri puščice **3**.
- » Vijake **A** do konca zategnite v smeri puščice **4**.
- » Odvijte vijak **D** v smeri puščice **5** in ga izvalcite.
- » Namestite del **E** v smeri puščice **6** v enega od mogočih položajev glede na velikost kolesa » .
- » Vstavite vijak **D** in ga zategnite v smeri puščice **7**.

Odstranitev poteka v obratnem vrstnem redu.

PREVIDNO

Na nosilec nameščeno kolo se ne sme dotikati police prtljažnika ali drugega dela vozila – nevarnost poškodbe vozila.

Nameščanje kolesa na nosilec



Sl. 108 Prednje vilice kolesa namestite na nosilec/primer pritrditve prednjega kolesa.

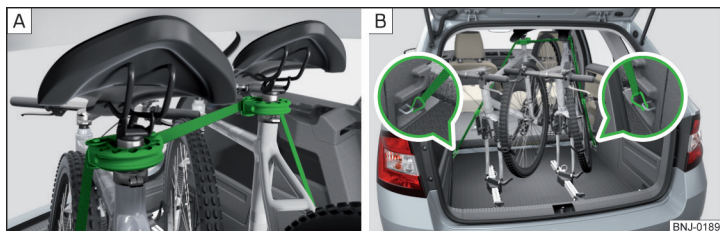
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 81.

- » Prednje kolo snemite s kolesa.
- » Sprostite hitri napenjalnik **A** » sl. 108 na nosilcu in ga širini vilic kolesa ustrezno nastavite.
- » Vilice kolesa namestite na pritrdilno os in jo pritrdite s hitrim napenjalnikom **A**.
- » Nastavite levi pedal kolesa v smeri naprej, da s tem olajšate nameščanje prednjega kolesa.
- » Če želite hkrati prevažati dve kolesi, sprostite vijak **A** » sl. 107 na strani 82 na nosilcu in nosilec skupaj s kolesom pomaknite v levo.

Krmilo kolesa se ne sme dotikati stranskega okna prtljažnega prostora.

- » Zategnite vijak **A** » sl. 107 na strani 82 na nosilcu.
- » Prtljažna vrata previdno povlecite navzdol in pri tem preverite, da ne pride do stika med krmilom kolesa in zadnjim steklom.
- » Po potrebi prilagodite položaj pomičnega dela **E** » sl. 107 na strani 82.
- » Najustrezneje shranite prednje kolo tako, da ga potisnete med levo gonilko in okvir kolesa.
- » Prednje kolo s pomočjo jermena **B** pritrdite na prednje vilice » sl. 108 ali okvir kolesa.
- » Namestitev drugega nosilca in pritrditev drugega kolesa potekata enako.

Povečevanje stabilnosti kolesa z jermenom



Sl. 109 Povečevanje stabilnosti kolesa z jermenom

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 81.

- Gumijasti del objemke sprostite tako, da oba dela stisnete skupaj in odprete objemko.
 - Objemko z naprej v smeri vožnje obrnjenim gumijastim delom namestite čim nižje na nosilec sedeža in jo zapnite.
 - Med prevozom dveh koles zategnite jermen med sedežema koles, če sta se medtem kolesi postavili narazen » sl. 109 – .
 - Karabine na koncu jermena vstavite v pritrdilna obročka za naslonjali sedežev » sl. 109 – .
 - Jermena povlecite drugega za drugim na obeh straneh skozi zaponki.
- Po potrebi lahko položaj koles v vozilu naknadno dodatno nastavite.

Prevoz na strešnem nosilcu



Sl. 110 Točke za pritrditev

Točke za pritrditev in so na obeh straneh vozila » sl. 110.

Vgradnja in odstranitev osnovnih nosilcev poteka po priloženih navodilih.

Obremenitev strehe

Največja dovoljena teža tovora skupaj z nosilcem znaša 75 kg.

POZOR

Če želite tovor na strešnem nosilcu prevažati varno, morate upoštevati opozorila v nadaljevanju.

- Tovor na strešnem nosilcu mora biti vedno enakomerno porazdeljen in primerno pritrjen z ustreznimi pritrditvenimi ali napenjalnimi trakovi.
- Pri prevozu težkega ali velikega tovora na strešnem prtljažniku se lahko zaradi spremenjenega težišča vozne lastnosti spremenijo. Zato prilagodite način vožnje in hitrost trenutnim razmeram.
- Dovoljene obremenitve strehe, dovoljenih osnih obremenitev in dovoljene skupne mase vozila nikakor ne smete preseči – nevarnost prometne nezgode!

PREVIDNO

- Pazite, da pokrov prtljažnika med odpiranjem ne zadene ob tovor na strehi.
- Pazite, da naloženi tovor ne poškoduje strešne antene.

Napotek

Prporočamo uporabo strešnih prtljažnikov iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Ogrevanje in prezračevanje

Ogrevanje, ročna klimatska naprava, Climatronic

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ogrevanje in ročna klimatska naprava	84
Climatronic (avtomatska klimatska naprava)	85
Climatronic – avtomatsko delovanje	86
Zaprto kroženje zraka	86
Prezračevalne šobe	87

Ogrevanje je namenjeno segrevanju in prezračevanju notranjosti vozila. Klimatska naprava dodatno tudi hladi in suši zrak v notranjosti vozila.

Ogrevanje je odvisno od temperature hladilne tekočine; polna moč ogrevanja je na voljo šele, ko je motor ogret na delovno temperaturo.

Klimatska naprava deluje pod naslednjimi pogoji:

- ✓ Klimatska naprava je vklopljena.
- ✓ Motor deluje.
- ✓ Zunanja temperatura je višja od 2 °C.
- ✓ Pihanje je vklopljeno.

Pri vklopljeni klimatski napravi se stekla manj rosijo.

Če želite povečati učinek hlajenja, lahko za kratek čas vklopite zaprto kroženje zraka » stran 86.

Varovanje zdravja

Zaradi zmanjšanja tveganja za zdravje (na primer prehlad) upoštevajte naslednje napotke za uporabo hlajenja:

- Razlika med temperaturo v notranjosti vozila in temperaturo zraka v okolici vozila naj ne bo višja od 5 °C.
- Klimatsko napravo izklopite približno 10 minut pred koncem vožnje.
- Enkrat letno prepustite napravo pooblaščenemu servisu v razkuženje.

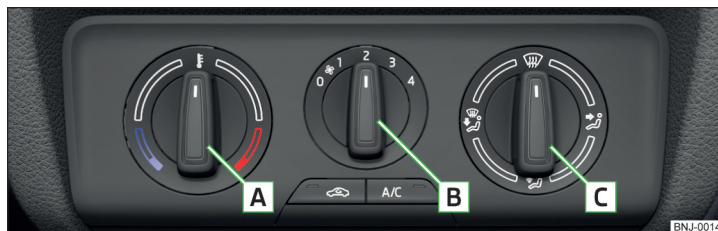
POZOR

- Ventilator naj bo ves čas vklopljen, da se stekla ne bodo rosila. Sicer obstaja nevarnost prometne nezgode.
- Iz prezračevalnih šob lahko pri vklopljeni klimatski napravi in pod določenimi pogoji doteka zrak s temperaturo pribl. 5 °C.

Napotek

- Naprava za ogrevanje in hlajenje brezhibno deluje le, če šobe za dotok zraka pred vetrobranskim steklom niso na primer zaledenele, zasnežene ali prekrite z listjem.
- Po vklopu klimatske naprave lahko z uparjalnika kaplja **kondenzat**, pod vožljo pa nastane lužica. To ni posledica slabega tesnjenja!
- Če je temperatura hladilne tekočine previsoka, se klimatska naprava izklopi in tako zagotovi hlajenje motorja.

Ogrevanje in ročna klimatska naprava



Sl. 111 Elementi za upravljanje ogrevanja/klimatske naprave

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 84.

Posamezne funkcije lahko nastavite oz. vklopite z obračanjem vrtljivega gumba ali pritiskom ustrezne tipke » sl. 111. Če je funkcija vklopljena, sveti v tipki kontrolna lučka.

- A** Izbira temperature
 -  Znižanje temperature/  povišanje temperature
- B** Nastavitev števila vrtljajev ventilatorja (stopnja 0: pihanje je izklopljeno; stopnja 4: največja moč pihanja)
- C** Nastavitev smeri izhodnega zraka » stran 87
 -  Usmeritev zračnega toka na stekla

- 👤 Usmeritev zračnega toka k zgornjemu delu telesa
- 👤 Usmeritev zračnega toka v prostor za noge
- 👤 Usmeritev zračnega toka na stekla in v prostor za noge

☞ Vkllop/izkllop zaprtega kroženja zraka » stran 86

A/C Vkllop/izkllop hlajenja

Informacije o klimatski napravi

Ko pritisnete tipko **A/C**, zasveti kontrolna lučka v tipki, tudi če niso izpolnjeni vsi pogoji za delovanje klimatske naprave. Klimatska naprava se vklopi, ko so izpolnjeni pogoji v nadaljevanju » stran 84.

Če pri vklopljenem pihanju zasučete stikalo za razvod zraka v položaj ☞, se klimatska naprava vklopi. Klimatsko napravo ponovno izklopите, če zavrtite stikalo za razvod zraka v položaj ☞.

Če pri vklopljenem pihanju zasučete stikalo za razvod zraka v kateri koli drug položaj razen položaj ☞, se klimatska naprava vklopi, ko vklopите zaprto kroženje zraka.

i Napotek

Med delovanjem ročne klimatske naprave se lahko zaradi zagotavljanja zadostne toplote število vrtljajev motorja poveča.

Climatronic (avtomatska klimatska naprava)



Sl. 112 Elementi za upravljanje avtomatske klimatske naprave

📖 **Najprej preberite in upoštevajte** na strani 84.

Posamezne funkcije lahko nastavite oz. vklopите z obračanjem vrtljivega gumba ali pritiskom ustrezne tipke » sl. 112.

- 1 Nastavitev temperature
 - ▶ 🔵 Znižanje temperature / 🔴 Povišanje temperature
- 2 Izbrana temperatura
- 3 Stopinj Celzija oz. stopinj Fahrenheita
- 4 Vklapljen avtomatski delovanje klimatske naprave
- 5 Vklopljen močno pihanje na vetrobransko steklo
- 6 Smer zračnega toka
- 7 Vkllop zaprtega kroženja zraka
- 8 Vkllop klimatske naprave
- 9 Izbrano število vrtljajev ventilatorja
- 10 Nastavitev hitrosti ventilatorja (nastavljena hitrost je prikazana z ustreznim številom segmentov na prikazovalniku)
 - ▶ obračanje v levo: Zmanjšanje števila vrtljajev/izkllop naprave Climatronic
 - ▶ obračanje v desno: povečanje števila vrtljajev
- 11 Senzor za temperaturo v notranjosti vozila

MAX ☞ Vkllop/izkllop močnega pihanja na vetrobransko steklo (ko je funkcija vklopljena, sveti v tipki kontrolna lučka)

AUTO Vkllop avtomatskega načina delovanja » stran 86

- 👤 Vkllop/izkllop usmeritve zračnega toka na stekla
- 👤 Vkllop/izkllop usmeritve zračnega toka na zgornji del telesa
- 👤 Vkllop/izkllop usmeritve zračnega toka v prostor za noge
- ☞ Vkllop/izkllop zaprtega kroženja zraka » stran 86

A/C Vkllop/izkllop hlajenja

Ob vklopljeni funkciji se na zaslonu pojavi ustrezen simbol.

Ko izklopите klimatsko napravo, ostane vključeno le prezračevanje, pri katerem pa temperatura v notranjosti vozila ne more biti nižja od zunanje temperature.

Nastavitev temperature

V območju med 16 °C in 29 °C se temperatura uravnava samodejno.

Če je nastavljena temperatura nižja od 16 °C, zasveti na zaslonu **L0**, naprava Climatronic pa deluje z **največjo močjo hlajenja**.

Če je nastavljena temperatura višja od 29 °C, zasveti na zaslonu **H1**, naprava Climatronic pa deluje z **največjo močjo ogrevanja**. ▶

Preklop med stopinjami Celzija in stopinjami Fahrenheita

Tipki **max**  in **A/C** pritisnite hkrati in ju zadržite za 2 s, da se na zaslonu pojavi zelena enota (položaj **3** » sl. 112).

! PREVIDNO

Senzorja temperature v notranjosti vozila **11** » sl. 112 ne smete prekriti – naprava Climatronic morda ne bo več delovala pravilno.

i Napotek

Med delovanjem klimatske naprave Climatronic se lahko zaradi zagotavljanja zadostne toplote število vrtljajev motorja poveča.

Climatronic – avtomatsko delovanje

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 84.**

Avtomatski način delovanja samodejno vzdržuje izbrano temperaturo in preprečuje rošenje stekel.

- Za **vklop** pritisnite tipko **AUTO**. Na zaslonu se prikaže **AUTO** (položaj **4** » sl. 112 na strani 85).
- Za **izklop** pritisnite katero koli tipko za porazdelitev zraka ali pa spremenite število vrtljajev ventilatorja. Uravnavanje temperature se kljub temu nadaljuje.

Zaprto kroženje zraka

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 84.**

Funkcija zaprtega kroženja zraka preprečuje dovod nečistega zunanjega zraka v notranjost vozila. Pri zaprtem kroženju zraka se vsesava in kroži zrak iz notranjosti vozila.

- Za **vklop/izklop** pritisnite tipko .

Ogrevanje

Če pri vklopljeni funkciji zaprtega kroženja zraka vklopite ventilator in premaknete gumb za porazdelitev zraka v položaj , se zaprto kroženje zraka **samodejno izklopi**.

Ročna klimatska naprava

Zaprto kroženje zraka se **samodejno vklopi**, če so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Pihanje je vklopljeno.
- ✓ Stikalo za razvod zraka ni v položaju .
- ✓ Stikalo za uravnavanje temperature je zasukano v levo.

Če pri vklopljeni funkciji zaprtega kroženja zraka vklopite ventilator in premaknete gumb za porazdelitev zraka v položaj , se zaprto kroženje zraka **samodejno izklopi**.

Climatronic

Če se vlaga v vozilu poveča, se lahko zaprto kroženje zraka samodejno izklopi.

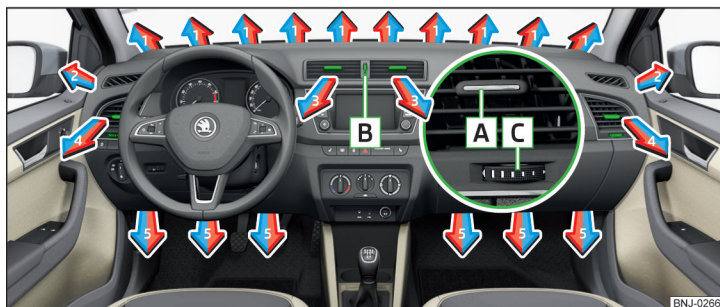
! POZOR

Zaprto kroženje zraka ne sme biti vključeno dalj časa, saj pri tem ni dovajanja svežega zraka od zunaj. „Izrabljeni“ zrak lahko povzroča utrujenost, zmanjšuje koncentracijo in poveča rošenje stekel. Če se stekla zarosijo, takoj izklopite zaprto kroženje zraka – nevarnost prometne nezgode!

! PREVIDNO

Pri vklopljenem zaprtem kroženju zraka v vozilu ni priporočljivo kaditi. Dim, ki ga naprava posesa v notranjosti vozila, se nalaga na uparjalniku klimatske naprave. To pri vključeni klimatski napravi povzroča trajen neprijeten vonj, ki ga je mogoče odpraviti le z zahtevno in drago menjavo uparjalnika.

Prezračevalne šobe



Sl. 113 Prezračevalne šobe

! PREVIDNO

Izhodov prezračevalnih šob ne smete prekri, ker lahko s tem vplivate na porazdelitev zraka.

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 84.

Pri prezračevalnih šobah **3** in **4** » sl. 113 lahko spremenite smer zračnega toka, šobe pa lahko tudi posamezno zaprete in odprete.

Usmeritev zraka lahko nastavite tako, da pomaknete nastavitvene elemente **A** » sl. 113 v zeleno smer.

Odpiranje

- » Zavrtite kolesce **B** navzgor » sl. 113.
- » Zavrtite kolesce **C** v desno.

Zapiranje

- » Zavrtite kolesce **B** navzdol » sl. 113.
- » Zavrtite kolesce **C** v levo.

Glede na nastavitve porazdelitve zraka izstopa zrak iz teh prezračevalnih šob:

Nastavitev smeri izhodnega zraka	Prezračevalne šobe » sl. 113
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Elektronska blokada motorja in zaklepanje volana	88
Vklop/izklop kontakta	89
Zagon/zaustavitev motorja	89
Težave pri zagonu motorja – vozila z gumbom za zagon	90

Odvisno od opremljenosti vozila lahko vklopite/izklopite kontakt in zažene-
te/zaustavite motor s **ključem v kontaktni ključavnici** ali **gumbom za zagon**.

POZOR

- Motorja nikoli ne izključite, dokler se vozilo povsem ne ustavi – nevarnost prometne nezgode!
- Med vožnjo z mirujočim motorjem mora biti kontakt vedno vklopljen. Ob izključitvi kontakta se lahko volan zaklene – nevarnost prometne nezgode!
- Kontaktni ključ iz kontaktne ključavnice izvlecite šele takrat, ko se vozilo povsem ustavi » [stran 93](#), *Parkiranje*. Ob izključitvi kontakta se lahko vo-
lan zaklene – nevarnost prometne nezgode!
- Vozila z delujočim motorjem nikoli ne puščajte brez nadzora – nevarnost
prometne nezgode, kraje in podobno.
- Motorja vozila nikoli ne pustite delovati v zaprtih prostorih (na primer v
garaži) – nevarnost zastrupitve in življenjsko nevarno!

PREVIDNO

- Motor zaženite šele takrat, ko motor in vozilo mirujeta – nevarnost okvare
zaganjalnika in motorja!
- Motorja ne zaganjajte z vleko vozila – nevarnost okvare motorja in katalizato-
rja! Kot pomoč pri zagonu motorja lahko uporabite akumulator drugega vozila.
- Pri vozilih z gumbom za zagon bodite pozorni na ključne vozila. Sistem lahko
prepozna veljaven ključ tudi, če leži pozabljen na strehi vozila – nevarnost iz-
gube ali poškodbe ključa.

Napotek

Motorja ne pustite delovati, ko vozilo miruje. Če je le mogoče, speljite takoj za
tem, ko ste zagnali motor. S tem motor hitreje doseže svojo delovno tempera-
turo.

Elektronska blokada motorja in zaklepanje volana

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 88.

Elektronska blokada motorja (v nadaljevanju le »blokada motorja«) in zaklepa-
nje volana otežujeta morebitne poskuse kraje ali nepooblaščenno uporabo va-
šega vozila.

Blokada motorja

Blokada motorja omogoča zagon motorja izključno ob uporabi originalnega
ključa vozila.

Motnja v delovanju blokade motorja

Če pride do motnje v delovanju komponent blokade motorja v ključu, motorja
ni mogoče zagnati. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi sporočilo
o aktivni blokadi motorja.

Motor poskusite zagnati z drugim ključem oz. se za pomoč obrnite na enega od
pooblaščenih servisov.

Zaklepanje volana

- Pri vozilih s **kontaktno ključavnico** izvlecite kontaktni ključ in obračajte vo-
lan, dokler se na zaskoči.
- Pri vozilih z **gumbom za zagon** zaustavite motor in odprite voznikova vrata.
Če najprej odprete voznikova vrata in šele nato izklopite kontakt, se volan sa-
modejno zaklene šele potem, ko zaklenete vozilo.

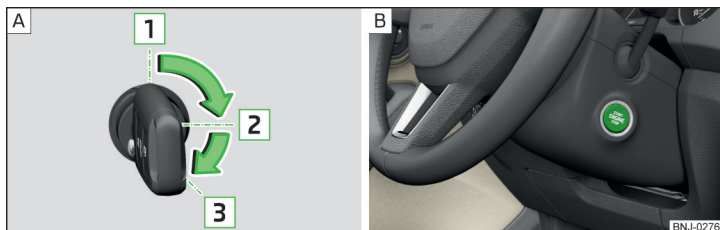
Odklepanje volana

- Pri vozilih s **kontaktno ključavnico** vstavite ključ v kontaktno ključavnico in
vklopite kontakt. Če to ni mogoče, narahlo obrnite volan v levo in desno ter
ga tako odklenite.
- Pri vozilih z **gumbom za zagon** vstopite v vozilo in zaprite voznikova vrata. V
določenih pogojih se volan odklene šele po vklopu kontakta oz. zagonu mo-
torja.

POZOR

Vozila nikoli ne premikajte, ko je volan zaklenjen – nevarnost nezgode!

Vklop/izklop kontakta



Sl. 114 Položaji ključa vozila v kontaktni ključavnici/gumb za zagon

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 88.

Položaji ključa vozila v kontaktni ključavnici » sl. 114 – A

- Kontakt vključen, motor ugasnjen
- Kontakt vključen
- Zagon motorja

Vklop/izklop kontakta pri vozilih z gumbom za zagon

» Pritisnite gumb » sl. 114 – B, kontakt se vklopi/izklopi.

Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** ne smete pedala sklopke pritisniti povsem do konca, če želite vklopiti/izklopiti kontakt, ker pride v nasprotnem primeru do zagona motorja.

Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** ne smete zavornega pedala pritisniti povsem do konca, če želite vklopiti/izklopiti kontakt, ker pride v nasprotnem primeru do zagona motorja.

Zagon/zaustavitev motorja

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 88.

Pred zagonom motorja

- » Zategnite ročno zavoro.
- » Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** premaknite prestavno ročico v položaj za prosti tek, do konca pritisnite pedal sklopke in ga zadržite, dokler motor ne steče.
- » Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** pomaknite izbirno ročico v položaj **P** ali **N** » in držite zavorni pedal pritisnjen, dokler se motor ne zažene.

Zagon motorja

» Pri vozilih s **kontaktno ključavnico** obrnite ključ v položaj » sl. 114 na strani 89 – A, da začnete postopek zagona. Nato spustite ključ, da se motor samodejno zažene.

Če se motor v 10 sekundah ne zažene, obrnite ključ v položaj . Postopek zagona ponovite po 30 sekundah.

» Pri vozilih z **gumbom za zagon** na kratko pritisnite gumb » sl. 114 na strani 89 – B, da se motor samodejno zažene.

Pri vozilih z **dizelskim motorjem** zasveti med zagonom kontrolna lučka predgrevanja . Ko kontrolna lučka ugasne, motor steče.

Zaustavitev motorja

» Zaustavite vozilo.

» Pri vozilih s **kontaktno ključavnico** obrnite ključ v položaj » sl. 114 na strani 89 – A, da začnete postopek zagona.

» Pri vozilih z **gumbom za zagon** pritisnite gumb » sl. 114 na strani 89 – B; motor in kontakt se hkrati izklopita.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko kontaktni ključ iz ključavnice izvlečete le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Po daljši veliki obremenitvi motorja tega ne izključite takoj, ko ustavite vozilo, temveč pustite, da še približno 1 minuto teče v prostem teku. Toplotni zastoj lahko namreč poškoduje motor.

Izklop motorja v sili pri vozilih z gumbom za zagon

Sistem je opremljen z varovalno napravo, ki varuje motor pred neželeno zaustavitvijo. Med vožnjo je mogoče motor zaustaviti le v sili.

» Pritisnite in držite gumb » sl. 114 na strani 89 – B ali pa ga pritisnite dvakrat v 1 sekundi.

Po zasilni izključitvi motorja ostane volan odklenjen.

PREVIDNO

Pri zunanji temperaturi pod -10 °C mora biti izbirna ročica ob zagonu vozila z avtomatskim menjalnikom vedno v načinu **P**.

i Napotek

- Po zagonu hladnega motorja lahko iz motornega prostora za kratek čas slišite dodaten hrup.
- Veliki porabniki električne energije med predgretjem ne smejo biti vključeni – akumulator bi bil namreč po nepotrebnem obremenjen.
- Ko izklopite kontakt, lahko ventilator hladilnika (v presledkih) deluje še pribl. 10 minut.

Težave pri zagonu motorja – vozila z gumbom za zagon



Sl. 115
Zagon motorja – pritisk gumba s ključavnico

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 88.

Če motorja ni mogoče zagnati in se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi sporočilo o tem, da sistem ne prepozna ključa ali da je v sistemu prišlo do motnje, poskusite motor zagnati po postopku, kot sledi.

➤ Pritisnite gumb za zagon neposredno s ključem » sl. 115.

Če se motor ne zažene, se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.

! PREVIDNO

Lahko se zgodi, da sistem ne prepozna ključa, če je baterija v ključu skoraj prazna ali če je signal moten (močno elektromagnetno polje) ali skrit (npr. v aluminijastem kovčku).

Sistem START-STOP

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja _____ 90
Ročno deaktiviranje/aktiviranje sistema _____ 91

Sistem START-STOP (v nadaljevanju le »sistem«) zmanjšuje količino škodljivih izpustov CO₂ in varčuje z gorivom.

Ko sistem zazna, da po zaustavitvi vozila (npr. pred semaforjem) delovanje motorja ni potrebno, motor izklopi in ga ob speljevanju znova zažene.

Delovanje sistema je odvisno od številnih dejavnikov. Za nekatere od njih je odgovoren voznik, drugi pa so sistemsko pogojeni, zato na njih ni mogoče vplivati ali jih prepoznati.

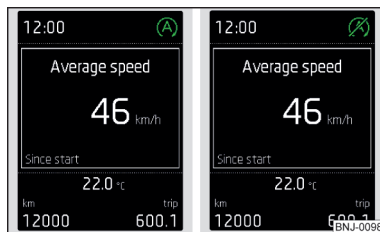
Zato se lahko sistem v situacijah, ki so z voznikovega vidika morda videti enake, odzove različno.

Sistem se samodejno aktivira z **vsako** vključitvijo kontakta (tudi če ste kontakt pred tem ročno deaktivirali s tipko).

i Napotek

Če je prišlo do izključitve motorja zaradi sistemske motnje, ostane kontakt vključen.

Način delovanja



Sl. 116
Prikazovalnik na zaslonu

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor se samodejno **izklopi**, ko ustavite vozilo, pomaknete prestavno ročico v položaj za prazni tek in spustite pedal sklopke. ►

Motor se samodejno **zažene**, ko pritisnete pedal sklopke.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se samodejno **izklopi**, ko zaustavite vozilo in pritisnete zavorni pedal.

Motor se samodejno **zažene**, ko pritisnete zavorni pedal.

Pogoji za delovanje sistema

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji osnovni pogoji:

- ✓ Voznikova vrata so zaprta.
- ✓ Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- ✓ Hitrost vozila je bila po zadnji zaustavitvi večja od 4 km/h.
- ✓ Na vtičnico ni priključena prikolica oz. druga dodatna oprema.

Stanje sistema

Stanje sistema je ob zaustavitvi vozila prikazano na zaslonu » **sl. 116.**

- (A) Motor se samodejno izklopi, ob speljevanju pa se znova samodejno zažene.
- (A) Motor se samodejno ne izklopi.

Ob zaustavitvi vozila se motor ne izklopi, če so izpolnjeni npr. ti pogoji:

- Temperatura motorja za brezhibno delovanje sistema še ni dosežena.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je prenizko.
- Poraba električne energije je previsoka.
- Velika poraba klimatske naprave/ogrevanja (visoko število vrtljajev ventilatorja, velika razlika med zeleno in dejansko temperaturo v notranjosti vozila).

Če sistem ob samodejno zaustavljenem delovanju motorja zazna, da je zagon motorja nujen (npr. po večkratnem pritisku na zavorni pedal), se motor samodejno zažene.

Dodatne informacije o trenutnem stanju sistema je mogoče prikazati na zaslonu informacijskega sistema » **Navodila za uporabo informacijskega sistema.**

Če se v **sistemu pojavi motnja**, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pokaže ustrezno sporočilo. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

i Napotek

- Če v fazi avtomatske zaustavitve motorja za več kot 30 sekund odprite voznikov varnostni pas ali odprete voznikova vrata, boste morali motor zagnati ročno.
- Če se vozilo z **avtomatskim menjalnikom** premika z manjšo hitrostjo (npr. v koloni vozil) in po rahlem stisku zavornega pedala obstane, se motor ne izklopi samodejno. Če na zavorni pedal pritisnete siloviteje, se motor samodejno izklopi.
- Pri vozilu z **avtomatskim menjalnikom** se motor samodejno ne ustavi, če sistem zaradi velikega odklona volana zazna, da gre za manevriranje vozila.

Ročno deaktiviranje/aktiviranje sistema



Sl. 117
Tipka za sistem START-STOP

► Za **dezaktiviranje/aktiviranje** pritisnite tipko  » **sl. 117.**

Ko je sistem dezaktiviran, sveti v tipki simbol .

Če je sistem deaktiviran, se ta po izključitvi in vključitvi kontakta samodejno znova aktivira.

i Napotek

Če sistem deaktivirate v fazi avtomatske ustavitve motorja, sledi avtomatski zagon motorja.

Zaviranje in parkiranje

📖 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ročna zavora	92
Parkiranje	93 ►

Obraba zavor je odvisna od načina uporabe vozila in načina vožnje. V oteženih razmerah (npr. gost promet, športni način vožnje) je treba stanje zavor tudi med servisnimi intervali pregledovati na pooblaščenih servisih.

Zavorni učinek se lahko zaradi **mokrih oz. pozimi zaledenelih ali s soljo prekritih** zavor podaljša. Zavore očistite in posušite z večkratnim zaviranjem » **!**.

Če vozilo dlje časa stoji ali če ga ne uporabljate pogosto, lahko zavorni koluti **zarjavijo**, na zavornih oblogah pa se nabere umazanija. Zavore očistite z večkratnim zaviranjem » **!**.

Preden se spustite navzdol po **dolgem oz. strmem klancu**, zmanjšajte hitrost in prestavite v nižjo prestavo. Na ta način bo vozilo zaviralo z motorjem in bo razbremenilo zavore. Če morate kljub temu dodatno zavirati, izvedite to v intervalih.

Prikaz zaviranja v sili – v primeru silovitega zaviranja lahko začnejo smerniki samodejno utripati kot opozorilo za vozila, ki vozijo za vami.

Nove zavorne obloge se morajo najprej „obrusiti“, saj na začetku nimajo najboljše zmogljivosti zaviranja. Zato vozite prvih pribl. 200 km zelo previdno.

Če je **nivo zavorne tekočine** prenizek, se lahko pojavijo **motnje v delovanju zavor**, v kombiniranem instrumentu pa zasveti kontrolna lučka **(P)** » **stran 29**, **(P)** *Zavorni sistem*. Če kontrolne lučke na zasvetijo in kljub temu zaznavate podaljšano zavorno pot, prilagodite način vožnje nepoznanemu vzroku za napako in omejenemu zavornemu učinku – takoj se obrnite na pooblaščen servis.

Ojačevalnik zavorne moči poveča tlak, ki ga ustvarite s pritiskom na zavorni pedal. Ojačevalnik zavorne moči deluje le, ko motor teče.

! POZOR

- Ko je motor izključen, je za zaviranje potrebne več moči – nevarnost prometne nezgode.
- Med zaviranjem z vozilom z ročnim menjalnikom in vklopljeno prestavo in nizkim številom vrtljajev motorja morate pritisniti pedal sklopke. V nasprotnem primeru lahko pride do omejitve delovanja ojačevalnika zavorne moči – nevarnost prometne nezgode!
- Zavornega pedala ne pritiskajte, kadar zaviranje ni potrebno. V takšnem primeru se zavore lahko pregrejejo, zaradi česar se podaljša zavorna pot in poveča obrabljenost zavornih oblog – nevarnost prometne nezgode!
- Zavore smete z zaviranjem očistiti ali posušiti le, če to dopuščajo razmere na cesti. Preostalih udeležencev v prometu ne smete ogrožati.
- Upoštevajte priporočila glede novih zavornih oblog.

! POZOR (nadaljevanje)

- Ko ustavite vozilo in ga parkirate, vedno močno povlecite ročno zavoro, saj se lahko začne v nasprotnem primeru vozilo premikati – nevarnost prometne nezgode!
- Pri naknadni namestitvi sprednjega usmernika zraka, polnih kolesnih pokrovov itd. morate paziti, da ne omejite dovoda zraka do sprednjih zavor. V nasprotnem primeru lahko pride do pregrevanja zavor na sprednjih kolesih – nevarnost prometne nezgode!

Ročna zavora



Sl. 118
Ročna zavora

! Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 92.

Ročna zavora preprečuje, da bi se vozilo ob zaustavitvi in parkiranju začelo neželjeno premikati.

Aktiviranje

➤ Ročno zavoro potegnite do konca navzgor.

Sprostitev

- Ročno zavoro povlecite nekoliko navzgor in **istočasno** pritisnite zaporni gumb » **sl. 118**.
- Držite zaporni gumb in spustite ročico do konca navzdol.

Ko je ročna zavora aktivirana in je kontakt vklopljen, sveti kontrolna lučka **(P)** v kombiniranem instrumentu.

Če pomotoma speljete z zategnjeno ročno zavoro, se sproži opozorilni signal. Opozorilo za ročno zavoro se pokaže, če dlje kot pribl. 3 sekunde vozite s hitrostjo nad 5 km/h.

! POZOR

Aktivirano ročno zavoro popolnoma sprostite. Če ročno zavoro spustite le delno, se lahko zadnje zavore pregrejejo. To lahko negativno vpliva na delovanje in življenjsko dobo zavor – nevarnost nezgode!

Parkiranje

📖 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 92.**

Za zaustavitve in parkiranje vozila poiščite mesto z ustrezno podlago » !.

Postopke pri parkiranju izvajajte le v podanem vrstnem redu.

- Zaustavite vozilo in pritisnite zavorni pedal.
- Zategnite ročno zavoro.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** prestavite izbirno ročico v položaj **P**.
- Izključite motor.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** prestavite v **1.** ali **vzvratno prestavo (R)**.
- Sprostite zavorni pedal.

! POZOR

- Sestavni deli izpušnega sistema se lahko zelo segrejejo. Vozila zato nikoli ne puščajte na mestih, kjer bi lahko spodnja stran vozila prišla v stik z lahko vnetljivimi materiali (na primer suho travo, listjem, razlitim gorivom ipd.) – nevarnost požara in resnih poškodb!
- Ko zapustite vozilo, v njem nikoli nenadzorovano ne puščajte oseb, ki bi lahko npr. zaklenile vozilo ali sprostile zavorni pedal – nevarnost prometne nezgode in telesnih poškodb!

Ročno prestavljanje in pedala

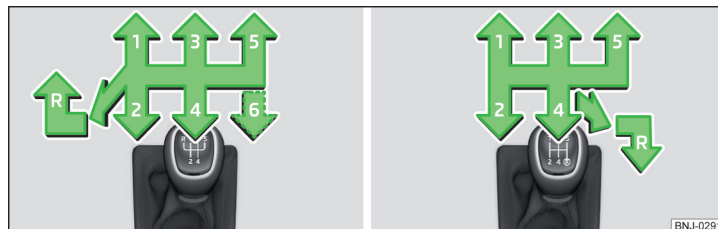
📖 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ročno prestavljanje _____ 93

Pedala _____ 94

Ročno prestavljanje



Sl. 119 Prestavna shema: izvedba 1 (menjalnik s 5 oz. 6 prestavami)/izvedba 2 (menjalnik s 5 prestavami in motorjem 1,0 l MPI)

Na prestavni ročici je narisana prestavna shema za posamezne prestave » sl. 119.

Pri prestavljanju upoštevajte priporočilo za prestavljanje » stran 37.

Pri prestavljanju morate pedal sklopke vedno pritisniti do konca. Tako se izognete čezmerni obrabi sklopke.

Vklop vzvratne prestave – različica 1

- Zaustavite vozilo.
- Do konca pritisnite pedal sklopke.
- Prestavno ročico premaknite v položaj **N**.
- Prestavno ročico potisnite navzdol in povsem v levo, nato pa naprej v položaj **R** » sl. 119.

Vklop vzvratne prestave – različica 2 (velja za motor 1,0 MPI)

- Zaustavite vozilo.
- Do konca pritisnite pedal sklopke.
- Prestavno ročico premaknite v položaj **N**.
- Malo počakajte.
- Prestavno ročico potisnite navzdol in povsem v desno, nato pa nazaj v položaj **R**.

Ko pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo, zasvetijo luči za vzvratno vožnjo.

! POZOR

Vzratne prestave ne smete nikoli vklopiti med vožnjo – nevarnost prometne nezgode ali poškodbe!

! PREVIDNO

Takrat ko ne prestavljate, roke med vožnjo ne polagajte na prestavno ročico. Pritisk roke lahko povzroči čezmerno obrabo prestavnega mehanizma.

Pedala

Upravljanje s pedali nikakor ne sme biti ovirano!

V prostoru za noge na voznikovi strani uporabljajte le predpražnik (dobavljen tovarniško ali iz programa Originalne dodatne opreme ŠKODA), ki je pritrjen na ustreznih pritrditvenih točkah.

! POZOR

V prostoru za noge na voznikovi strani ne sme biti nobenih predmetov, ker lahko ovirajo delovanje pedal – nevarnost prometne nezgode!

Avtomatski menjalnik

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Izbira položaja izbirne ročice	94
Zapora izbirne ročice	95
Ročno prestavljanje (Tiptronic)	95
Speljevanje in vožnja	96

Avtomatski menjalnik samodejno menjava prestave odvisno od obremenitve motorja, pritiska na pedal za plin, hitrosti vožnje in izbranega načina vožnje.

Vozni način avtomatskega menjalnika izberete z izbirno ročico.

! POZOR

- Ne dodajajte plina, medtem ko pred speljevanjem nastavljate način za vožnjo naprej – nevarnost prometne nezgode!
- Izbirne ročice ne smete med vožnjo nikdar pomakniti v položaj **R** ali **P** – nevarnost nezgode!

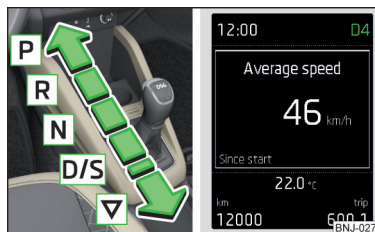
! POZOR (nadaljevanje)

- Če ustavite vozilo z delujočim motorjem v izbranem položaju **D**, **S**, **R** ali Tiptronic, morate stopiti na zavorni pedal ali aktivirati parkirno zavoro ter tako preprečiti premikanje vozila nazaj. Tudi pri delovanju motorja v praznem teku prenos goriva ni popolnoma prekinjen – vozilo "leze".
- Ko zapustite vozilo, vedno prestavite izbirno ročico v položaj **P**. V nasprotnem primeru bi se lahko začelo vozilo premikati – nevarnost prometne nezgode!

! PREVIDNO

Če želite med vožnjo prestaviti izbirno ročico iz položaja **N** v položaj **D/S**, mora motor teči v prostem teku.

Izbira položaja izbirne ročice



Sl. 120

Položaj izbirne ročice/prikazovalnik za zaslonu

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 94.

S premikanjem lahko izbirno ročico premaknete v enega od položajev, ki so opisani v nadaljevanju » sl. 120. V nekaterih položajih morate pritisniti zaporno tipko » stran 95.

Pri vključenem kontaktu sta način menjalnika in trenutno izbrana prestava prikazana na zaslonu » sl. 120.

- P** **Parkiranje** – položaj lahko nastavite le, kadar se vozilo ne premika. Pogonska kolesa se samodejno blokirajo.
 - R** **Prestava za vzvratno vožnjo** – položaj lahko nastavite le, kadar se vozilo ne premika in motor teče v prostem teku.
 - N** **Neutrarno (prosti tek)** – prenos moči na pogonski kolesi se prekine.
 - D/S** **Vožnja naprej/športni program** – prestavljanje poteka v položaju **S** pri višjem številu vrtljajev motorja kot v načinu **D**
- ▽ (vzmetni položaj) – izbira med položajema **D** in **S**

V načinu **D** ali **S** se prestave za vožnjo naprej izbirajo avtomatsko glede na obremenitev motorja, pritisk pedala na plin, hitrost vožnje in izbrani načina vožnje.

Zapora izbirne ročice



Sl. 121
Zaporna tipka

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 94.

Izbirna ročica je v načinu **P** in **N** blokirana, zato da ne morete nenamerno izbrati načina za vožnjo naprej in posledično sprožiti premikanje vozila.

Zapora izbirne ročice deluje pri mirujočem vozilu in hitrostih do 5 km/h.

Ob zapori izbirne ročice sveti kontrolna lučka .

Sprostitev izbirne ročice iz načina **P** ali **N**

» Stisnite zavorni pedal in sočasno pritisnite varovalo v smeri puščice » sl. 121.

Pri prestavljanju izbirne ročice iz načina **N** v **D/S**, morate le pritisniti zavorni pedal.

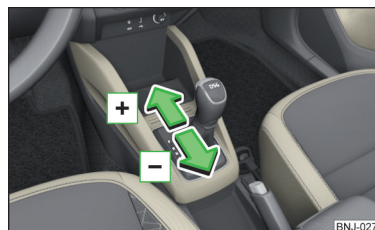
Pri hitrem prestavljanju prek načina **N** (npr. iz **R** v **D/S**) izbirna ročica ni blokirana. To omogoča, da vozilo, ki je na primer obtičalo v snežnem zametu, rešite s "pozibavanjem". Če niste pritisnili zavornega pedala in je izbirna ročica v načinu **N** dlje kot 2 sekundi, se vključi zapora izbirne ročice.

Če izbirne ročice ni mogoče sprostiti iz načina **P** na običajen način, jo lahko zasilno odklenete » stran 159.

Napotek

Če želite prestaviti izbirno ročico iz načina **P** v način **D/S** ali obratno, jo morate odločno premakniti. Tako se prepreči, da bi nenamerno izbrali način **R** oz. **N**.

Ročno prestavljanje (Tiptronic)



Sl. 122
Izbirna ročica

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 94.

Menjalnik Tiptronic omogoča ročno prestavljanje prestav na izbirni ročici. Ta način lahko izberete, ko vozilo miruje ali med vožnjo.

Preklop na ročno prestavljanje z izbirno ročico

» Izbirno ročico potisnite iz položaja **D/S** v desno (pri vozilih z volanom na desni strani pa v levo). Trenutno vklopljena prestava se ohrani.

Menjava prestave

- » Če želite **prestaviti v višjo prestavo**, pomaknite izbirno ročico naprej » sl. 122.
- » Če želite **prestaviti v nižjo prestavo**, pomaknite izbirno ročico nazaj » sl. 122.

Trenutno izbrana prestava je prikazana na zaslonu » sl. 120 na strani 94.

Pri prestavljanju upoštevajte priporočilo za prestavljanje » stran 37.

Pri pospeševanju menjalnik avtomatsko prestavi v višjo prestavo, tik preden motor doseže največje dovoljeno število vrtljajev. Če ste izbrali nižjo prestavo, menjalnik prestavi šele, ko ni več nevarnosti, da bi motor presegel največje dovoljeno število vrtljajev.

Napotek

Ročno prestavljanje je lahko uporabno na primer pri vožnji po klancu navzdol. Z izbiro nižje prestave se zmanjšata obremenitev zavornega sistema in obraba zavor.

Speljevanje in vožnja

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 94.

Speljevanje in začasno ustavljanje

- ▶ Pritisnite in zadržite zavorni pedal.
- ▶ Zaženite motor.
- ▶ Pritisnite zaporno tipko in premaknite izbirno ročico v zeleni položaj » stran 94.
- ▶ Sprostite zavorni pedal in dodajte plin.

Ko začasno ustavite vozilo (npr. v križišču), izbirne ročice ni treba prestaviti v način **N**. Morate pa pritisniti zavorni pedal, da preprečite neželeno premikanje vozila.

Največji pospešek med vožnjo (funkcija Kick-down)

Če v način za vožnjo naprej pritisnete pedal za plin, se vklopi funkcija Kick-down.

Prestavljanje se ustrezno prilagodi, da zagotovi največji pospešek.

POZOR

Hitro pospeševanje lahko (npr. na spolzkem cestišču) povzroči izgubo nadzora nad vozilom – nevarnost prometne nezgode!

Utekanje motorja in gospodarna vožnja

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Utekanje motorja	96
Nasveti za gospodarno vožnjo	96
Funkcija DriveGreen	96

Utekanje motorja

V prvih 1500 km je način vožnje zelo pomemben za kakovostno utekanje novega motorja.

Med prvih 1000 km lahko motor obremenjujete z največ 3/4 največjega dovoljenega števila vrtljajev motorja, hkrati pa se odpovejte vleki prikolice.

V območju od **1000 do 1500 km** lahko obremenitev motorja povečate do največjega dovoljenega števila vrtljajev motorja.

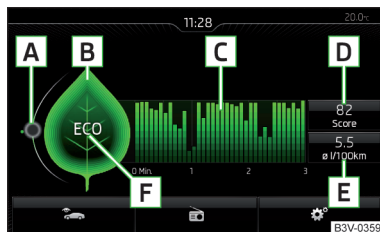
Nasveti za gospodarno vožnjo

Poraba goriva je odvisna od načina vožnje, stanja cestišča, vremenskih razmer ipd.

Za gospodaren način vožnje morate upoštevati te napotke:

- ▶ Izogibajte se nepotrebnemu pospeševanju in zaviranju.
- ▶ Upoštevajte priporočilo za prestavljanje » stran 37.
- ▶ Izogibajte se vožnji s polnim plinom in velikim hitrostim.
- ▶ Vozite čim manj v prostem teku.
- ▶ Izogibajte se vožnji na kratke razdalje.
- ▶ Pazite na ustrezen tlak v pnevmatikah » stran 144.
- ▶ Odstranite nepotrebna bremena.
- ▶ Pred vožnjo odstranite strešni prtljažnik, če ga ne potrebujete.
- ▶ Električni porabniki (na primer ogrevanje sedežev) naj bodo vklopljeni le, dokler je to potrebno.
- ▶ Preden vklopite klimatsko napravo, na hitro prezračite vozilo. Klimatske naprave nikoli ne uporabljajte pri odprtih oknih.
- ▶ Pri velikih hitrostih vozila ne puščajte odprtih oken.

Funkcija DriveGreen



Sl. 123
Prikazovalnik na zaslonu informacijskega sistema

Funkcija DriveGreen (v nadaljevanju DriveGreen) na podlagi podatkov o načinu vožnje oceni gospodarnost vožnje.

Funkcija DriveGreen je v informacijskem sistemu lahko prikazana, kot sledi.

- ▶ Pritisnite tipko v informacijskem sistemu in nato na zaslonu zaslona še funkcijske tipke → **DriveGreen**.

Prikaz tekoče vožnje

Ob tekoči vožnji se prikazovalnik zadržuje na sredini (v bližini zelene pike). Ob pospeševanju se prikazovalnik pomakne navzdol, ob zaviranju pa navzgor. ▶

B „Zeleni list“

Bolj kot je list zelen, bolj ekonomičen je način vožnje. Če vozite v manj ekonomičnem načinu, list ni obarvan zeleno ali pa lahko popolnoma izgine.

C Stolpčni diagram

Višji kot so stolpci, gospodarnější je način vožnje. Vsak stolpec prikazuje gospodarnost vožnje v 5-sekundnih korakih; najnovejši stolpec je na levi strani.

D Točkovno ocenjevanje (0–100)

Višja kot je vrednost, gospodarnější je način vožnje. S pritiskom na funkcijsko tipko **D** je mogoče priklicati podrobnejši pregled ocene gospodarnosti vožnje za časovno obdobje zadnjih 30 minut.

Če traja vožnja od začetka manj kot 30 minut, bo dodan pregled ocene predhodne vožnje (stolpci so obarvani temno zeleno).

E Povprečna poraba goriva od začetka vožnje

S pritiskom na funkcijsko tipko **E** je mogoče priklicati podrobnejši pregled povprečne porabe goriva za časovno obdobje zadnjih 30 minut.

Če traja vožnja od začetka manj kot 30 minut, bo dodan pregled povprečne porabe goriva predhodne vožnje (stolpci so obarvani temno zeleno).

F Simboli

Na zaslonu so lahko prikazani naslednji štirje simboli, ki obveščajo o trenutnem načinu vožnje:

ECO Gospodaren način vožnje.

 Trenutna hitrost negativno vpliva na porabo goriva.

 Vožnja ne poteka tekoče; vozite tako, da predvidevate situacije.

 Priporočilo za prestavljanje.

Nasveti za gospodarno vožnjo

Če pritisnete na list **B**, se prikažejo nasveti za gospodarno vožnjo.

i Napotek

Ob ponastavitvi dnevnega števca kilometrov „na začetku vožnje“ bodo ponastavljeni tudi podatki o povprečni porabi goriva **E** in ocena vožnje **D**.

Preprečevanje škode na vozilu

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Napotki za vožnjo _____ 97

Prečkanje vode _____ 97

Napotki za vožnjo

Vozite le po takšnih cestah in po takšnih območjih, ki ustrezajo parametrom vozila »[stran 172](#), *Tehnični podatki*.

Voznik se mora vedno odgovorno odločiti, ali obvlada vožnjo z vozilom v danih okoliščinah.

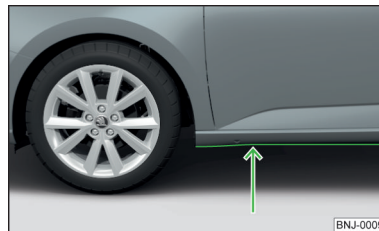
POZOR

- Hitrost in način vožnje prilagodite trenutni vidljivosti, vremenskim, voznim in prometnim razmeram. Prevelika hitrost in napačen vozni manever lahko povzročita škodo na vozilu in resne telesne poškodbe.
- Vnetljivi predmeti, kot so posušeni listi ali veje, ki so se ujele v podvozje vozila, se lahko na vročih delih vozila vnamejo – nevarnost požara!

PREVIDNO

- Upoštevajte odmik vozila od tal! Predmeti, ki so večji kot odmik vozila od tal, lahko poškodujejo vozilo in njegove sestavne dele, če zapeljete čeznje.
- Pod dno vozila zagozdene predmete čim prej odstranite. Ti predmeti lahko poškodujejo vozilo (npr. dele sistema za dovajanje goriva ali zavornega sistema).

Prečkanje vode



Sl. 124
Največja dovoljena višina vode
pri vožnji po vodi

Da bi preprečili poškodbe vozila med vožnjo po vodi (npr. po poplavljeni cesti), upoštevajte naslednje napotke:

- Preden zapeljete v vodo, preverite, kako globoka je. Voda sme segati največ do mostička praga » sl. 124.
- Vozite največ s hitrostjo hoje, sicer se lahko pred vozilom naredi val, zaradi katerega bi lahko v sisteme vozila zašla voda (npr. v sistem za vsesavanje zraka na motorju).
- V nobenem primeru se ne smete v vodi ustavljati, voziti vzvratno in izključiti motorja.

! PREVIDNO

- Če v sisteme vozila zaide voda (npr. v sistem za vsesavanje zraka na motorju), lahko pride do resnih poškodb motorja!
- Vozila, ki po vodi pripeljejo nasproti, lahko povzročijo valove, ki presegajo dovoljeno globino vode.
- Ne vozite po slani vodi, sol lahko povzroči korozijo. Vozilo, ki je prišlo v stik s slano vodo, temeljito sperite s sladko vodo.

Asistenčni sistemi

Splošni napotki

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Radarski senzor _____ 98

! POZOR

- Asistenčni sistemi so namenjeni le podpori in voznika ne odvezujejo odgovornosti za upravljanje vozila.
- Čeprav asistenčni sistemi zagotavljajo dodatno varnost in večjo zaščito potnikov v vozilu, se izogibajte tvegani vožnji – nevarnost nezgode!
- Hitrost in način vožnje prilagodite trenutni vidljivosti, vremenskim, voznim in prometnim razmeram.
- Asistenčni sistemi delujejo znotraj fizikalnih in sistemsko pogojenih omejitev. Iz tega razloga lahko vznok nekatere reakcije sistema v določenih razmerah zazna kot neželene ali zapoznele. Voznik mora biti zato vedno pozoren na dogajanje in pripravljen prevzeti nadzor!
- Asistenčne sisteme aktivirajte, deaktivirajte in nastavljajte le tako, da boste imeli vozilo v vseh prometnih razmerah popolnoma pod nadzorom – nevarnost prometne nesreče!

Radarski senzor



Sl. 125
Mesto vgradnje radarskega senzorja

 **Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 98.**

Radarski senzor » sl. 125 (v nadaljevanju le senzor) nadzoruje na podlagi elektromagnetnega valovanja prometne razmere pred vozilom. ►

Senzor je sestavni del sistema ACC » stran 107 in sprednje asistencije » stran 112.

Delovanje senzorja je lahko zaradi razmer, ki so opisana v nadaljevanju, moteno ali pa celo ni na voljo.

- Senzor je umazan (npr. prekrit z blatom, snegom itd.).
- Območje pred senzorjem in okoli njega je prekrito (npr. z nalepko, dodatnim žarometov itd.).
- Ob morebitni slabši vidljivosti (na primer v megli, nalivu, močnem sneženju).

Če je senzor umazan ali prekrit, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pokaže ustrezno sporočilo sistema ACC » stran 112, *Motnje v delovanju* ali sprednje asistencije » stran 114, *Motnje v delovanju*.

! POZOR

- Če sumite, da je senzor poškodovan, izklopite sistem ACC in sprednjo asistenco » stran 109, » stran 114. Senzor naj pregledajo na enem od pooblaščenih servisov.
- Zaradi naleta vozila oz. poškodbe sprednjega ali spodnjega dela vozila je lahko delovanje senzorja omejeno – nevarnost nezgode! Senzor naj pregledajo na enem od pooblaščenih servisov.
- Območja pred senzorjem in okoli njega ne smete prekriti. V nasprotnem primeru to lahko vpliva na delovanje senzorja – nevarnost nezgode!

! PREVIDNO

Sneg s senzorja odstranite z omelom, led pa s pršilom za odmrzovanje, ki ne vsebuje razredčila.

Zavorni in stabilizacijski sistemi

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)	99
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	99
Regulacija vlečnega momenta motorja (MSR)	99
Preprečevanje zdrsa pogonskih koles (ASR)	100
Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)	100
Pomoč pri zaviranju (HBA)	100
Promoč pri speljevanju (HHC)	100
Večfunkcijski zavorni sistem (MCB)	100

Zavorni in stabilizacijski sistemi se ob vsakokratnem zagonu motorja samodejno aktivirajo, če ni drugačnega obvestila.

Prikaze napak najdete v poglavju » stran 28, *Kontrolne lučke*.

! POZOR

Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » Stran 98, ! v razdelku *Uvod*.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)

! Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 99.

Sistem ESC izboljša stabilnost vozila v dinamičnih mejnih voznih situacijah (npr. ko začne vozilo zanašati) z zaviranjem posameznega kolesa, da se ohrani želen smer vožnje.

Med posredovanjem sistema ASR utripa kontrolna lučka ! v kombiniranem instrumentu.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

! Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 99.

ABS preprečuje, da bi kolesa ob zaviranju blokirala. Na ta način omogoča vozniku ohranjanje nadzora nad vozilom.

Posredovanje sistema ABS se zazna kot pulzirajoče premikanje zavornega pedala, ki ga spremlja značilen zvok.

Pri posredovanju sistema ABS ne smete zavirati v intervalih niti zmanjšati pritiska na zavorni pedal.

Regulacija vlečnega momenta motorja (MSR)

! Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 99.

Sistem MSR preprečuje blokiranje pogonskih koles v primeru prestavljanja v nižjo prestavo ali nenadnem odvzemu plina (npr. na poledenem ali drugače gladkem cestišču).

Če pogonski kolesi zablokirata, se število vrtljajev motorja samodejno poveča. Na ta način se zmanjša zavorni učinek motorja in kolesi se lahko spet vrtita dalje.

Preprečevanje zdrsa pogonskih koles (ASR)



Sl. 126
Tipka sistema ASR

Najprej preberite in upoštevajte na strani 99.

ASR preprečuje zdrsanje koles gnane osi. ASR ob zdrsanju koles podpira pogonsko silo, ki se prenaša na kolesa. S tem olajšuje na primer vožnjo na podlagah s slabšim oprijemom.

Med aktivnim posegom sistema ASR kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu utripa.

Sistem ASR lahko **dezaktivirate/aktivirate** na enega od načinov, opisanih v nadaljevanju (odvisno od opremljenosti vozila).

- V informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema.*
- Pritisnite tipko » **sl. 126.**

Ob **dezaktiviranju zasveti** v kombiniranem instrumentu kontrolna lučka , na zaslonu kombiniranega instrumenta pa se prikaže ustrezno sporočilo.

Ob **aktiviranju ugasne** kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu, na zaslonu kombiniranega instrumenta pa se prikaže ustrezno sporočilo.

Sistem ASR naj bo aktiviran ves čas. Smiselno pa je sistem izklopiti na primer v naslednjih situacijah:

- Med vožnjo s snežnimi verigami.
- Med vožnjo v globokem snegu ali po neutrjenem terenu.
- Če je vozilo obtičalo in ga skušate rešiti s „pozibavanjem“.

Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)

Najprej preberite in upoštevajte na strani 99.

Sistem **EDS** preprečuje zdrsanje posamičnih koles gnane osi. EDS zavira kolo, ki zdrsuje, in prenaša pogonsko moč na drugo pogonsko kolo. S tem olajšuje vožnjo na cestišču z različnim oprijemom med obema kolesoma gnane osi.

Da se zavora zaviralnega kolesa ne bi pregrela, se sistem EDS samodejno izključi. Takoj ko se zavora ohladi, se EDS vnovič samodejno aktivira.

Funkcija **XDS** je nadgradnja elektronske zapore diferenciala (EDS). Funkcija XDS se odziva na razbremenitev sprednjega kolesa na notranji strani ovinka med hitro vožnjo v ovinkih.

Z zaviranjem na razbremenjenem kolesu sistem XDS prepreči zdrsanje kolesa. To pozitivno vpliva na stabilnost vozila in usmerjanje vozila.

Pomoč pri zaviranju (HBA)

Najprej preberite in upoštevajte na strani 99.

Sistem HBA okrepi zaviranje in pomaga skrajšati zavorno pot.

Zavorna asistenca se aktivira ob zelo hitrem pritisku na zavorni pedal. Za doseganje najkrajše mogoče zavorne poti morate zavorni pedal pritisniti do konca, dokler se vozilo ne ustavi.

Ko sprostite zavorni pedal, se funkcija zavorne asistence avtomatsko izključi.

Promoč pri speljevanju (HHC)

Najprej preberite in upoštevajte na strani 99.

Speljevalna asistenca omogoča, da pri speljevanju na klancu premaknete nogo z zavornega pedala na pedal za plin, ne da bi se začelo vozilo samodejno premikati navzdol.

Sistem še pribli. 2 sekundi po tem, ko spustite zavorni pedal, prepreči premikanje vozila.

Speljevalna asistenca je aktivna na vzponih z naklonom več kot 5 %, če so voznikova vrata zaprta. Sistem HHC deluje le pri speljevanju naprej ali vzvratno navkreber.

Večfunkcijski zavorni sistem (MCB)

Najprej preberite in upoštevajte na strani 99.

Sistem MCB pomaga po naletu vozila s samodejnim zaviranjem zadržati in stabilizirati vozilo. Na ta način se zmanjša tveganje za dodatni nalet, ki je lahko posledica nekontroliranega premikanja vozila. ►

Avtomatsko zaviranje lahko deluje le, če so izpolnjeni osnovni pogoji v nadaljevanju.

- ✓ Prišlo je do čelnega ali bočnega trka ali naleta določene silovitosti.
- ✓ Hitrost vozila ob trčenju je bila večja od 10 km/h.
- ✓ Zavore, sistem ESC in preostale nujne električne naprave delujejo po trčenju nemoteno.
- ✓ Pedal za plin je ostal nedotaknjen.

Parkirni sistemi (ParkPilot)

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja	101
Prikazovalnik na zaslonu informacijskega sistema	102
Aktiviranje/deaktiviranje	102
Samodejno aktiviranje sistema pri vožnji naprej	103

Parkirni sistem (v nadaljevanju le sistem) z zvočnimi signali oz. prikazi na zaslonu informacijskega sistema med manevriranjem opozarja na ovire v bližini vozila.

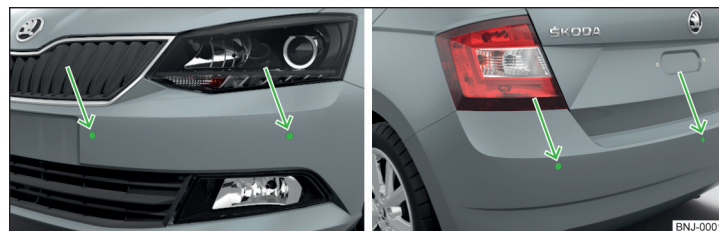
POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » **Stran 98**, **I** v razdelku *Uvod*.
- Sistemski senzorji morda ne morejo zaznati premikajočih se oseb ali predmetov.
- Upoštevajte, da površine določenih predmetov in oblačil ne odbijajo signalov, ki jih oddajajo senzorji. Obstaja nevarnost, da senzorji sistema takšnih predmetov ali oseb ne bodo prepoznali.
- Zunanji zvočni viri lahko vplivajo na signale senzorjev parkirnega sistema. Obstaja nevarnost, da senzorji sistema takšnih predmetov ali oseb ne bodo prepoznali.
- Zato se pred razvrščanjem prepričajte, da pred vozilom in za njim ni manjše ovire, npr. kamna, ozkega stebrička ipd. Te ovire senzorji sistema morda ne bodo zaznali.

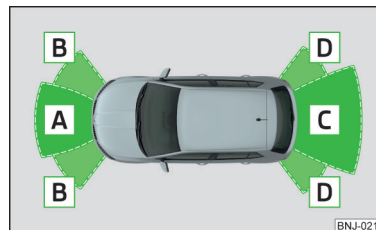
PREVIDNO

- Senzorji sistema » **sl. 127 na strani 101** morajo biti vedno čisti, ne smejo biti zasneženi ali zaledeneli in prekriti z nobenimi predmeti, sicer je delovanje sistema omejeno.
- V neugodnih vremenskih razmerah (naliv, vodna meglica, zelo nizke/zelo visoke temperature ipd.) je lahko delovanje sistema omejeno – „nepravilno prepoznavanje ovir“.
- Dodatno nameščena oprema (na primer nosilec za kolo) lahko vpliva na delovanje funkcije sistema.

Način delovanja



Sl. 127 Mesto vgradnje senzorjev na levi strani vozila: spredaj/zadaj



Sl. 128 Območja zaznavanja in doseg senzorjev

Na prej preberite in upoštevajte **I** in **II** na strani 101.

Sistem preračuna razdaljo med odbijačem vozila in oviro s pomočjo ultrazvočnih valov. Ultrazvočni senzorji so glede na opremljenost vozila nameščeni v zadnjem ali tudi sprednjem odbijaču » **sl. 127**.

Glede na opremljenost vozila so na voljo različice sistema, kot sledi: » sl. 128.

- Izvedba 1: opozarja na ovire v območjih **C**, **D**.
- Izvedba 2: opozarja na ovire v območjih **A**, **B**, **C**, **D**.

Približni doseg senzorjev (v cm)

Območje » sl. 128	Izvedba 1: (3 senzorji)	Izvedba 2: (7 senzorjev)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Zvočni signali

Ko se razdalja do ovire zmanjšuje, se intervali med zvočnimi signali krajšajo. Pri razdalji pribl. 30 cm do ovire se oglasi neprekinjen zvočni signal – območje nevarnosti. **Ne nadaljujte vožnje proti oviri!**

Zvočne signale lahko nastavite v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

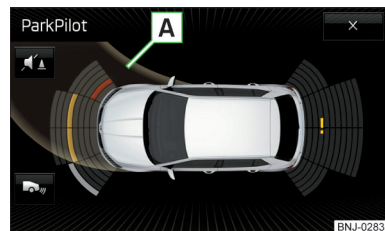
Vleka prikolice

Med uporabo prikolice oz. dodatne opreme, priključene na vtičnico ob vlečni kljuki, zaznava sistem samo območji **A** in **B** » sl. 128.

i Napotek

Tovarniški signalni zvoki so višji za zaznavanje ovir spredaj in nižji za zaznavanje ovir zadaj.

Prikazovalnik na zaslonu informacijskega sistema



Sl. 129
Prikazovalnik na zaslonu

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 101.

Funkcijske površine in opozorila » sl. 129

- A** Prikazovalnik cestišča.
- / Odvisno od vrste nosilca zvoka: izklop prikazovalnika pomoči pri parkiranju
- / Vklop/izklop zvočnih signalov pomoči pri parkiranju
- Preklop na prikazovalnik kamere za vzvratno vožnjo.
- Ovira je v območju trčenja (razdalja do ovire je manjša od 30 cm). Ne nadaljujte vožnje proti oviri!
- Ovira je na vozni poti (razdalja do ovire je večja od 30 cm).
- Ovira je zunaj vozne poti (razdalja do ovire je večja od 30 cm).
- Sistemska motnja (ovira ni prikazana).

Prikaz cestišča

Prikaz cestišča **A** » sl. 129 prikazuje cestišče, po katerem bo peljalo vozilo glede na trenutno smer volana in položaj prestavne/izbirne ročice.

Če je prestavna ročica v položaju za prazni tek motorja oz. je izbirna ročica v načinu **N**, je prikazano cestišče pred vozilom.

Aktiviranje/deaktiviranje



Sl. 130
Sistemska tipka (različica 2)

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 101.

Aktiviranje

Sistem se aktivira, ko vklopite vzvratno prestavo, pri vozilih z izvedbo 2 pa, ko pritisnete tipko **P** » sl. 130.

Ob aktiviranju se sprostí zvočni signal in v tipki zasveti simbol **P**.

Deaktiviranje

Pri vožilih s sistemom **različice 1** lahko sistem deaktivirate tako, da premaknete prestavno ročico iz vzratne prestave.

Pri vožilih s **izvedbo 2** lahko sistem dezaktivirate s tipko **P_u** ali pa se izklopi samodejno, ko hitrost vozila preseže 15 km/h (simbol **P_u** v tipki ugasne).

Prikaz napake

Če se po aktiviranju sistema oglasi 3-sekundni zvočni signal, v bližini vozila pa ni ovire, gre za napako v sistemu. Na motnjo opozarja tudi utripanje simbola **P_u** v tipki. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

i Napotek

Sistem lahko s tipko **P_u** aktivirate le pri hitrosti do 15 km/h.

Samodejno aktiviranje sistema pri vožnji naprej



Sl. 131
Informacijski zaslon: prikaz pri samodejnem aktiviranju

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 101.

Sistem se avtomatsko aktivira med vožnjo naprej s hitrostjo do 10 km/h, ko se vozilo bliža oviri.

Po aktiviranju se na levem delu zaslona informacijskega sistema prikaže naslednje: » [sl. 131](#)

Zvočni signali se sprožijo pri razdalji pribl. 50 cm do ovire.

Samodejni prikaz lahko aktivirate oz. dezaktivirate v informacijskem sistemu » [Navodila za uporabo informacijskega sistema.](#)

Kamera za vzvratno vožnjo

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja _____ 104

Orientacijske črte in funkcijske tipke _____ 104

Kamera za vzvratno vožnjo (v nadaljevanju le sistem) pomaga vozniku pri parkiranju in manevriranju s prikazom območja za vozilom na zaslonu informacijskega sistema (v nadaljevanju le zaslon).

POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » [Stran 98](#), v razdelku *Uvod*.
- Kamera ne sme biti umazana ali prekrita, sicer je lahko delovanje sistema zelo omejeno – nevarnost nezgode. Informacije o čiščenju » [stran 130](#), *Ne ga zunanosti vozila.*

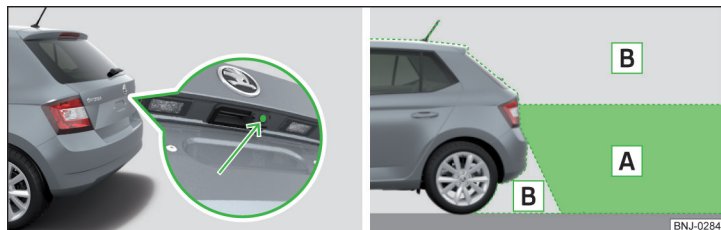
PREVIDNO

- Slika kamere je za razliko od našega vida popačena. Zato slika na zaslonu ni primerna za ocenjevanje razdalje do vozil za vami.
- Nekateri predmeti (npr. ozki stebri, ograja iz žične mreže, rešetke ali neravno cestišče), morda na povečavi na zaslonu ne bodo zadostno vidni.
- Ob padcu oz. poškodbi vozila od zadaj se lahko kamera sname s pravilnega položaja. V tem primeru naj sistem pregledajo na enem od pooblaščenih servisov.

i Napotek

Kamera je lahko opremljena s čistilno napravo » [stran 60](#). Pršenje poteka samodejno skupaj s pršenjem zadnjega stekla.

Način delovanja



Sl. 132 Mesto vgradnje kamere/pre gledano območje za vozilom

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 103.

Kamera, ki nadzoruje območje za vozilom, je nameščena v ročaju pokrova prtljažnika » sl. 132.

Območje za vozilom » sl. 132

- Območje, ki ga nadzoruje kamera.
- Površina zunaj območja, ki ga nadzoruje kamera.

Sistem lahko pomaga vozniku pri parkiranju in razvrščanju, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

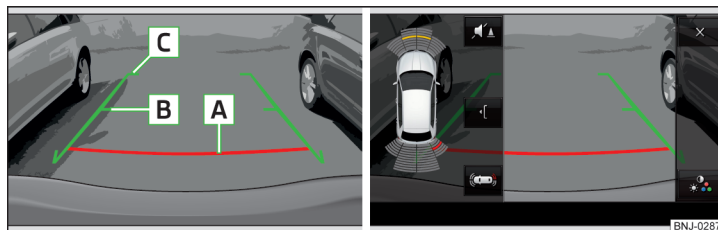
- ✓ Kontakt je vključen.
- ✓ Menjalnik je v vzvratni prestavi.¹⁾
- ✓ Vrata prtljažnika so trdno zaprta.
- ✓ Hitrost vozila je manjša od 15 km/h.
- ✓ Območje za vozilom je jasno vidno.
- ✓ Izbrano območje za parkiranje oz. razvrščanje je dobro pregledno in ravno.

Napotek

- Prikaz na zaslonu je mogoče prekiniti s pomočjo tipke s simbolom » sl. 130 na strani 102.
- Ko menjalnik ni več v vzvratni prestavi, na zaslonu sledi samodejni prikaz pomoči pri parkiranju (izvedbi 2, 3) » stran 101.

¹⁾ Območje za vozilom ostane prikazano še nekaj sekund zatem, ko menjalnik ni več v vzvratni prestavi.

Orientacijske črte in funkcijske tipke



Sl. 133 Zaslon informacijskega sistema: orientacijske črte/funkcijske površine

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 103.

Na zaslonu so skupaj z nadzorovanim območjem za vozilom prikazane tudi orientacijske črte.

Razdalje orientacijskih črt za vozilom » sl. 133

- Razdalja znaša pribl. 40 cm (meja varnostne razdalje).
- Razdalja znaša pribl. 100 cm.
- Razdalja znaša pribl. 200 cm.

Razdalja se lahko spreminja glede na stanje napolnjenosti akumulatorja vozila in nagiba vozišča.

Razdalja med stranskimi črtami je enaka približni širini vozila, skupaj z zunanji ogledaloma.

Funkcijske površine » sl. 133

- Odvisno od vrste nosilca zvoka: izklop prikazovalnika območja za vozilom
- Nastavitve zaslona – svetlost, kontrast, barva
- / Vkllop/izklop zvočnih signalov pomoči pri parkiranju
- / Vkllop/izklop pomanjšanega prikazovalnika pomoči pri parkiranju
- Preklop na prikazovalnik pomoči pri parkiranju

! PREVIDNO

Predmeti, ki so prikazani na zaslonu, so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. To velja predvsem v primerih:

- štrlečih predmetov (npr. zadek tovornjaka ipd.),
- pri vožnji z vodoravne površine na pobočje ali strmino,
- pri vožnji s pobočja ali strmine na vodoravno površino.

Tempomat

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

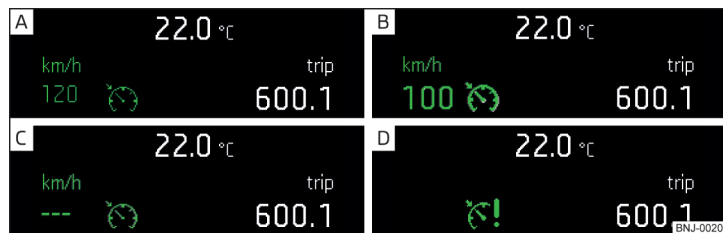
Način delovanja _____ 105
Opis upravljanja _____ 106

Tempomat (GRA) vzdržuje izbrano hitrost, ne da bi bilo treba pritiskati pedal za plin. Stanje, kjer tempomat ohranja hitrost vožnje, je v nadaljevanju opisano kot **uravnavanje hitrosti**.

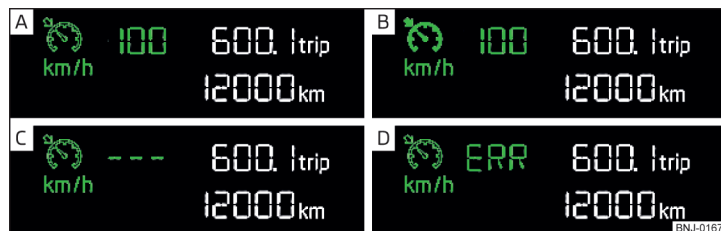
! POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » **Stran 98, !** v razdelku *Uvod*.
- Uravnavanje hitrosti se po pritisku pedala sklopke ne prekine! Če na primer prestavite v drugo prestavo in spustite pedal sklopke, se uravnavanje hitrosti nadaljuje.

Način delovanja



Sl. 134 Zaslon MAXI DOT: primeri za prikazovalnike stanja tempomata



Sl. 135 Segmentni zaslon: primeri za prikazovalnike stanja tempomata

Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 105.

Prikazovalniki stanja tempomata GRA » **sl. 134**, » **sl. 135**

- A** Hitrost je nastavljena, njeno uravnavanje pa ni aktivirano.
- B** Uravnavanje hitrosti je aktivirano.
- C** Hitrost ni nastavljena.
- D** Sistemska napaka – za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

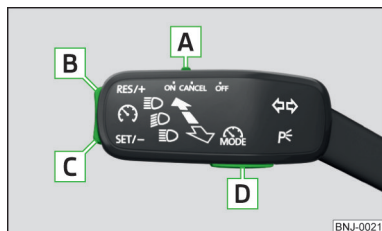
Osnovi pogoji za zagon uravnavanja hitrosti

- ✓ GRA je aktiviran.
- ✓ Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** mora biti vklopljena druga ali višja prestava.
- ✓ Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** mora biti izbirna ročica v položaju **D/S** ali v položaju za način Tiptronic.
- ✓ Trenutna hitrost je večja od 20 km/h.

Seveda le, če to dopušča moč oz. zavorni učinek motorja.

! POZOR

Če moč motorja oz. moč zaviranja motorja ne zadošča za ohranjanje nastavljene hitrosti, mora voznik pritisniti pedal za plin in zavorni pedal!



Sl. 136
Elementi za upravljanje tempomata

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 105.

Pregled elementov za upravljanje tempomata » sl. 136

- A ON** Vkllop tempomata (uravnavanje hitrosti ni aktivno)
- CANCEL** Prekinitev uravnavanja hitrosti (vzmetni položaj)
- OFF** Izkllop tempomata (brisanje nastavljene hitrosti)
- B RES/+** Vnovični vklop uravnavanja hitrosti^{a)}/povečanje hitrosti
- C SET/-** Zagon uravnavanja hitrosti/zmanjšanje hitrosti
- D MODE** Preklop med tempomatom in omejevalnikom hitrosti

^{a)} Če ni nastavljena nobena hitrost, tempomat prevzame trenutno hitrost vožnje.

Po zagonu uravnavanja hitrosti tempomat uravnava trenutno hitrost vozila, v kombiniranem instrumentu pa zasveti kontrolna lučka .

Uravnavanje hitrosti se samodejno prekine, če se zgodi kateri od teh dogodkov:

- ▶ Pritisnete zavorni pedal.
- ▶ Če kateri od asistenčnih sistemov, ki pomagajo pri zaviranju, poseže v vožnjo (npr. ESC).
- ▶ Če se sproži zračna blazina.
- ▶ Pritisnete tipko **D**.

! POZOR

- Da ne bi nehote aktivirali tempomata, ga po uporabi vedno izključite.
- Uravnavanje hitrosti smete ponovno vzpostaviti le, če nastavljena hitrost ni prevelika za trenutne razmere v prometu.

i Napotek

- Med uravnavanjem hitrosti lahko hitrost povečate s pritiskom na pedal za plin. Ko spustite pedal za plin, se hitrost zmanjša na predhodno shranjeno vrednost.
- Če med uravnavanjem pritisnete tipko **D**, se delovanje prekine, aktivira pa se omejevalnik hitrosti.

Omejevalnik hitrosti

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja	106
Opis upravljanja	107

Omejevalnik hitrosti omeji največjo hitrost vozila na nastavljeno omejitev hitrosti.

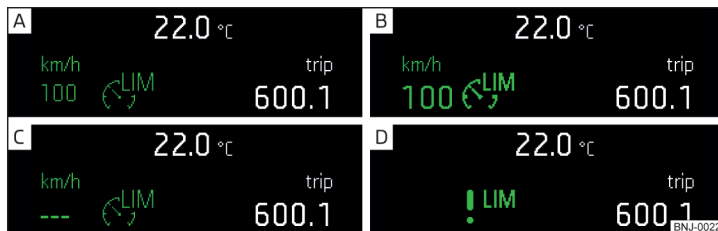
To omejitev je mogoče preseči le tako, da do konca pritisnete pedal za plin.

Stanje, v katerem omejevalnik hitrosti nadzira morebitno prekoračitev nastavljene omejitve hitrosti, bo v nadaljevanju imenovano **uravnavanje**.

! POZOR

Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov
» **Stran 98, !** v razdelku *Uvod*.

Način delovanja



Sl. 137 Zaslon MAXI DOT: primeri prikaza stanja omejevalnika hitrosti



Sl. 138 Segmentni zaslon: primeri prikaza stanja omejevalnika hitrosti

Najprej preberite in upoštevajte na strani 106.

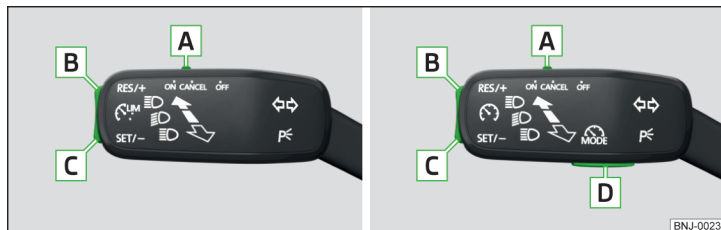
Prikazi stanja omejevalnika hitrosti » sl. 137, » sl. 138

- Omejitev hitrosti je nastavljena, njeno uravnavanje pa ni aktivirano.
- Uravnavanje hitrosti je aktivirano.
- Omejitev hitrosti ni nastavljena.
- Sistemska napaka - za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Osnovi pogoji za zagon uravnavanja hitrosti

- ✓ Omejevalnik hitrosti je aktiviran.
- ✓ Trenutna hitrost je večja od 30 km/h.

Opis upravljanja



Sl. 139 Upravljalni elementi sistema: vozilo z omejevalnikom hitrosti/vozi-
lo s tempomatom in omejevalnikom hitrosti

Najprej preberite in upoštevajte na strani 106.

Pregled elementov za upravljanje omejevalnika hitrosti » sl. 139

- ON** Vkllop omejevalnika hitrosti (uravnavanje ni aktivno)
Pri vozilih s tempomatom in omejevalnikom hitrosti lahko tempo-
mat aktivirate tako, da premaknete stikalo v položaj **ON**. Omejeval-
nik hitrosti aktivirate tako, da pritisnete tipko .
- CANCEL** Prekinitev uravnavanja hitrosti (vzmetni položaj)
- OFF** Deaktiviranje omejevalnika hitrosti (brisanje nastavljene omejitve)
- RES/+** Vnovični zagon uravnavanja^{a)}/povečanje hitrosti - pritisk (v kora-
kih po 1 km/h), pridržanje (v korakih po 10 km/h)
- SET/-** Zagon uravnavanja/zmanjšanje hitrosti - pritisk (v korakih po
1 km/h), pridržanje (v korakih po 10 km/h)
- MODE** Preklop med tempomatom in omejevalnikom hitrosti

^{a)} Če omejitev hitrosti ni nastavljena, sistem nastavi za omejitev hitrosti trenutno hitrost.

Ob zagonu uravnavanja hitrosti se trenutna hitrost vožnje nastavi kot omejitev
hitrosti, v kombiniranem instrumentu pa zasveti kontrolna lučka .

Prekoračitev omejitve hitrosti med uravnavanjem

Če morate med uravnavanjem preseči omejitev hitrosti (npr. med prehiteva-
njem), morate pedal za plin pritisniti do konca.

Ob prekoračenju omejitve hitrosti (npr. pri vožnji po klancu navzdol) se sprost
zvočni signal, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu pa utripa.

Upravljanje se bo nadaljevalo takoj, ko bo hitrost padla pod nastavljeno ome-
jitev.

Napotek

Če med uravnavanjem pritisnete tipko , se delovanje prekine, aktivira pa se
tempomat.

Avtomatsko uravnavanje razdalje (ACC)

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja	108
Avtomatsko ustavljanje in speljevanje	109
Pregled upravljanja	109 ►

Zagon uravnavanja	110
Prekinitev/nadaljevanje uravnavanja	110
Nastavitev/spreminjanje želene hitrosti	110
Nastavitev stopnje razdalje	111
Posebne vozne razmere	111
Prehitevanje in vleka prikolice	112
Motnje v delovanju	112

Funkcija avtomatskega uravnavanja razdalje (v nadaljevanju ACC) stalno vzdržuje nastavljeno hitrost oz. razdaljo do vozil pred vami, ne da bi morali pritisniti pedal za plin ali zavoro.

Območje pred vozilom in razdaljo do vozil, ki vozijo pred vami, nadzoruje radar-ski senzor » stran 98.

Stanje, pri katerem sistem ACC vzdržuje hitrost oz. razdaljo, je v nadaljevanju opisano kot **uravnavanje**.

! POZOR

- Upošteвайте splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » Stran 98, i v razdelku *Uvod*.
- Voznik mora biti vedno pripravljen, da lahko sam začne upravljati pedal za plin in zavorni pedal.
- Sistem ACC se ne odziva, če se približujete mirujoči oviri (npr. stoječi koloni vozil, okvarjenemu vozilu ali vozilu pred semaforjem).
- Sistem ACC se ne odziva na predmete, ki prečkajo cestišče ali prihajajo nasproti.
- Kadar upočasnjevanje s sistemom ACC ne zadostuje, vozilo takoj zavirajte z nožno zavoro.

! POZOR

Iz varnostnih razlogov sistema ACC ne smete uporabiti v teh primerih:

- Med vožnjo po pasu za zavijanje, izvozih iz avtocest ali gradbiščih, zato da preprečite neželjeno pospeševanje na shranjeno hitrost.
- Ob morebitni slabši vidljivosti (na primer v megli, naliivu, močnem sneženju).
- Če je cestišče v slabem stanju (npr. poledica, spolzka podlaga, prod, neutrjeno cestišče).
- Pri vožnji skozi „ostre“ zavoje ali po strmeh klancu navzdol/navzgor.

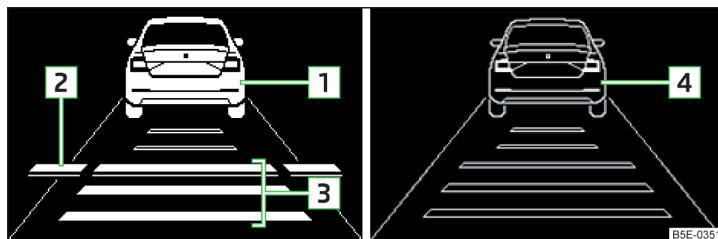
! POZOR (nadaljevanje)

- Med vožnjo skozi kraje, kjer ležijo kovinski predmeti (npr. kovinske konstrukcije, železniški tiri ipd.).
- Med vožnjo skozi zelo razčlenjene zaprte prostore (npr. velike garaže, trajekti, tuneli ipd.).

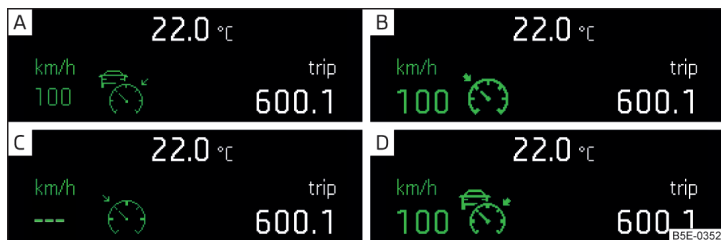
i Napotek

- Sistem ACC je namenjen predvsem vožnji po avtocesti.
- Sistem ACC zmanjša hitrost s samodejnim odvzemanjem plina oz. zaviranjem. Če samodejno zmanjševanje hitrosti s pomočjo zaviranja ravnokar poteka, zasveti zavorna svetilka.
- Če več kot ena zavorna svetilka na vozilu ali na priključeni prikolici ne deluje, sistem ACC ni na voljo.
- Uravnavanje se ob posredovanju katerega od asistenčnih sistemov, ki pomagajo pri zaviranju (npr. ESC) ali pri prekoračitvi najvišjega dovoljenega števila vrtljajev motorja ipd. samodejno izklopi.

Način delovanja



Sl. 140 Zaslon kombiniranega instrumenta: primeri prikazovalnika sistema ACC



Sl. 141 Zaslons kombiniranega instrumenta: primeri prikazovalnika stanja sistema ACC

Najprej preberite in upoštevajte na strani 108.

Sistem ACC omogoča vzdrževanje nastavljene hitrosti med 30 in 160 km/h ter razdalje do vozil pred vami v območju od zelo kratke do zelo dolge razdalje.

Sistem ACC prilagodi nastavljeno hitrost glede na zaznano vozilo pred vami in vzdržuje izbrano razdaljo.

Sistem ACC lahko s pomočjo radarskega senzorja zazna vozilo pred vami na razdalji 120 m.

Prikazovalniki sistema ACC » sl. 140

- Vozilo je zaznano (aktivno uravnavanje).
- Linija, ki označuje premik razdalje pri nastavitvi » stran 111, *Nastavitev stopnje razdalje*.
- Nastavljena razdalja do vozila pred vami.
- Vozilo je zaznano (neaktivno uravnavanje).

Prikazovalniki stanja sistema ACC » sl. 141

- A** Neaktivno uravnavanje
- B** Aktivno uravnavanje – ni zaznanega vozila.
- C** Neaktivno uravnavanje – hitrost ni shranjena.
- D** Aktivno uravnavanje – vozilo je zaznano.

Nasveti za zmanjšanje hitrosti

Če upočasnjevanje s sistemom ACC glede na vozilo pred vami ne zadostuje, zasveti v kombiniranem instrumentu kontrolna lučka , na zaslonu pa se prikaže sporočilo, da pritisnete zavorni pedal.

i Napotek

Nekatere prikazovalnike sistema ACC na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prekinijo prikazovalniki drugih funkcij. Prikazovalnik ACC se ob spremembi stanja sistema ACC samodejno na kratko prikaže.

Avtomatsko ustavljanje in speljevanje

Najprej preberite in upoštevajte na strani 108.

Vozila z **avtomatskim menjalnikom** lahko s pomočjo sistema ACC upočasnijo do mirovanja in se nato znova začnejo premikati.

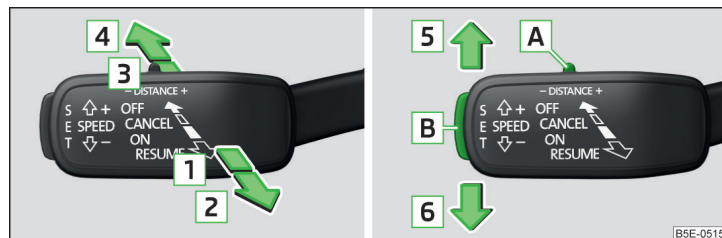
Upočasnjevanje do mirovanja

Če se pred vami vozeče vozilo do mirovanja, sistem ACC upočasni tudi vaše vozilo do mirovanja.

Speljevanje po krajši zaustavitvi

Takoj ko se začne pred vami vozeče vozilo po krajši zaustavitvi znova premikati, se začne premikati tudi vaše vozilo, sistem pa še naprej uravnava hitrost. Pri daljši zaustavitvi se uravnavanje hitrosti samodejno prekin.

Pregled upravljanja



Sl. 142 Ročica za upravljanje

Najprej preberite in upoštevajte na strani 108.

Pregled funkcij ACC, ki jih lahko upravljate z ročico » sl. 142

- ON** Vklapljen sistem ACC (uravnavanje ni aktivno)
- RESUME** Zagon uravnavanja (ponovni prevzem)/povečanje hitrosti v korakih po 1 km/h (vzmetni položaj)
- CANCEL** Prekinitev uravnavanja hitrosti (vzmetni položaj)

- 4 OFF** Izklop sistema ACC
- 5 SPEED +** Povečanje hitrosti v korakih po 10 km/h
- 6 SPEED –** Zmanjšanje hitrosti v korakih po 10 km/h
- A – DISTANCE +** Nastavitev stopnje razdalje
- B SET** Pa se hitrost zmanjšuje v korakih po 1 km/h.

Če prestavite ročico iz položaja **OFF** neposredno v vzmeteni položaj **RESUME**, se shrani trenutna hitrost in zažene uravnavanje.

Zagon uravnavanja

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 108.

Osnovi pogoji za vklop uravnavanja hitrosti

- ✓ Sistem ACC je aktiviran.
- ✓ Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** se vklopi druga prestava ali višja prestava, trenutna hitrost pa je večja od 25 km/h.
- ✓ Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** mora biti izbirna ročica v položaju **D/S** ali v položaju za način Tiptronic, trenutna hitrost pa večja od 2 km/h.

Zagon uravnavanja

➤ Pritisnite tipko **SET** » [sl. 142 na strani 109](#).

➤ **Ali:** Prestavite ročico v vzmetni položaj **RESUME** » [sl. 142 na strani 109](#).

Sistem ACC prevzame trenutno hitrost vozila in izvede uravnavanje, v kombiniranem instrumentu pa zasveti kontrolna lučka .

Če se uravnavanje začne tako, da pomaknete ročico v položaj **RESUME** in je hitrost že shranjena, jo sistem ACC prevzame in začne uravnati.

Napotek

Če pri vozilih z avtomatskim menjalnikom zaženete uravnavanje pri hitrosti pod 30 km/h, se shrani hitrost 30 km/h. Hitrost se samodejno poveča na 30 km/h oz. se uravna glede na hitrost vozila pred vami.

Prekinitev/nadaljevanje uravnavanja

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 108.

Prekinitev uravnavanja

➤ Prestavite ročico v vzmetni položaj **CANCEL** » [sl. 142 na strani 109](#).

➤ **Ali:** Pritisnite zavorni pedal.

Uravnavanje se prekine, hitrost pa se shrani.

Nadaljevanje uravnavanja

➤ Zaženite uravnavanje » [stran 110](#), *Zagon uravnavanja*.

Napotek

Uravnavanje hitrosti se prekine tudi, če pritisnete in držite pedal sklopke za več kot 30 s ali deaktivirate sistem ASR.

Nastavitev/spreminjanje zelene hitrosti

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 108.

Želeno hitrost lahko nastavite ali spremenite z ročico za upravljanje » [sl. 142 na strani 109](#).

Nastavitev/spreminjanje hitrosti v korakih po 10 km/h (SPEED) – pogoji

- ✓ Sistem ACC je aktiviran.

Povečanje/zmanjšanje hitrosti v korakih po 1 km/h (RESUME/SET) – pogoji

- ✓ Sistem ACC je aktiviran.
- ✓ Sledi uravnavanje hitrosti vozila.

Spreminjanje hitrosti s prevzemom trenutne hitrosti (SET) – pogoji

- ✓ Sistem ACC je aktiviran.
- ✓ Vozilo se premika s hitrostjo, ki ni enaka shranjeni hitrosti.

Napotek

- Če med uravnavanjem povečate hitrost, tako da pritisnete pedal za plin, se uravnavanje začasno prekine. Ko spustite pedal za plin, se uravnavanje avtomatsko znova vzpostavi.
- Če med uravnavanjem zmanjšate hitrost, tako da pritisnete zavorni plin, se uravnavanje prekine. Če želite znova vzpostaviti uravnavanje, ga morate znova zagnati » [stran 110](#).
- Če uravnavate vozilo z nižjo hitrostjo kot je shranjena vrednost, se ob prvem pritisku na tipko **SET** shrani trenutna hitrost, z vnovičnimi pritiski na tipko **SET** pa se hitrost zmanjšuje v korakih po 1 km/h.

Nastavitev stopnje razdalje

Najprej preberite in upoštevajte na strani 108.

Stopnjo razdalje do vozila pred vami lahko nastavite z ročico » sl. 142 na strani 109 ali v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

Nastavitev z ročico

➤ Pomaknite stikalo **DISTANCE** v vzmetni položaj – ali + » sl. 142 na strani 109.

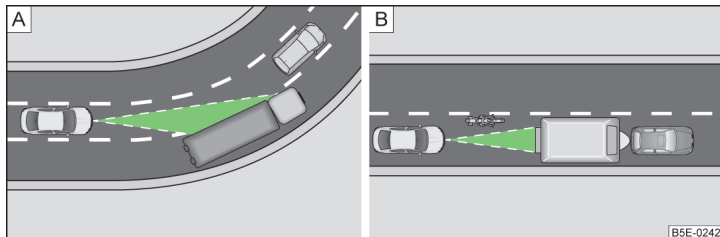
Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi vrstica **[2]** » sl. 140 na strani 108, ki označuje premik razdalje.

➤ S stikalom **DISTANCE** na ročici nastavite vrstico **[2]** na zeleno stopnjo razdalje.

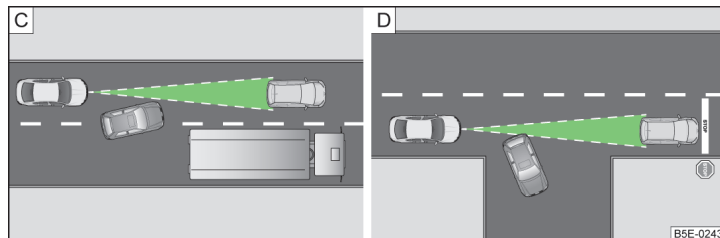
Napotek

- Če spremenite stopnjo razmika v informacijskem sistemu, bo sprememba vidna šele po aktiviranju sistema ACC.
- Večja kot je hitrost vožnje, večja je razdalja do vozila pred vami.

Posebne vozne razmere



Sl. 143 Vožnja skozi ovinke/ozka vozila ali vozila, ki ne vozijo po sredini voznega pasu



Sl. 144 Menjava voznega pasu drugega vozila/mirujoča vozila

Najprej preberite in upoštevajte na strani 108.

Pri voznih razmerah, ki so opisane tukaj (in podobnih), morate biti še posebej previdni in aktivno sodelovati pri upravljanju vozila (zaviranje, dodajanje plina ipd.).

Pri vožnji skozi ovinke

Pri vožnji v ovinek in izhodu iz njega, še posebej, če je ta precej dolg, se lahko zgodi, da vozilo, ki vozi po sosednjem voznem pasu, zapelje na vašo stran v bližino koles vozila » sl. 143 – **[A]**. Vaše vozilo se nato uravnava po tem vozilu.

Ozka vozila ali vozila, ki ne vozijo po sredini voznega pasu

Ozka vozila ali vozila, ki ne vozijo po sredini voznega pasu, lahko sistem ACC prepozna šele, ko so ta v bližini koles vozila » sl. 143 – **[B]**.

Zamenjava voznega pasu drugega vozila

Sistem ACC morda ne bo pravočasno zaznal vozil, ki menjajo vozni pas na kratki razdalji, » sl. 144 – **[C]**.

Mirujoča vozila

Sistem ACC ne zaznava mirujočih predmetov! Če vozilo, ki ga je sistem ACC zaznal, zapelje ali skoči iz kolone in pred tem vozilom stoji drugo vozilo » sl. 144 – **[D]**, sistem ACC na mirujoče vozilo ne reagira.

Vozila s posebnim tovorom ali posebno konstrukcijo

Sistem ACC morda ne bo zaznal tovora ali delov konstrukcije drugih vozil, ki na straneh, zadaj ali zgoraj segajo čez konstrukcijo vozila.

Prehitevanje in vleka prikolic

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 108.**

Med prehitevanjem

Če voznik uravnava vozilo s hitrostjo, ki je nižja od shranjene, in vklopi smernik, sistem ACC te razmere oceni kot voznikov načrt za začetek postopka prehitevanja. Sistem ACC avtomatsko pospeši vozilo in s tem zmanjša razdaljo do vozila pred vami.

Ko z vozilom zapeljete na prehitevalni pas in sistem ACC pred sabo ne zazna nobenega vozila, pospeši do shranjene hitrosti in jo zadrži.

Pospeševanje lahko vedno prekinete s pritiskom na zavorni pedal ali na tipko **CANCEL** na ročici za upravljanje » [sl. 142 na strani 109](#).

Vleka prikolic

Med vleko prikolic oz. pri drugi dodatni opremi, priključeni na električno vtičnico za prikolic, se vklopi uravnavanje sistema ACC z manjšo dinamiko. V skladu s to omejitvijo morate prilagoditi način vožnje.

Motnje v delovanju

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 108.**

Če sistem ACC iz neznanega razloga ni na voljo, na zaslonu kombiniranega instrumenta zasveti kontrolna lučka  in prikaže ustrezno sporočilo.

Senzor je prekrit/umazan

Če je senzor umazan ali prekrit, je v sporočilu zapisano, da senzor nima vidljivosti. Očistite senzor oz. odstranite motečo oviro » [sl. 125 na strani 98](#).

ACC ni na voljo

Če sistem ACC trenutno ni na voljo, je prikazano sporočilo o nerazpoložljivosti. Ustavite vozilo, izključite motor in ga znova zaženite. Če sistem ACC še vedno ni na voljo, se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Motnja v sistemu ACC

Če pride do motnje v sistemu ACC, se prikaže sporočilo o napaki. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Sprednja asistenca

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja	112
Opozorilo za varnostno razdaljo	113
Opozorilo in avtomatsko zaviranje	113
Dezaktiviranje/aktiviranje	114
Motnje v delovanju	114

Sistem prednje asistencie (v nadaljevanju le »sistem«) opozori na nevarnost trčenja z drugim vozilom ali v oviro pred vozilom ter po potrebi poskuša z avtomatskim zaviranjem preprečiti trčenje oz. zmanjšati njegove posledice.

Območje pred vozilom nadzoruje radarski senzor » [stran 98](#).

POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » [Stran 98, !\[\]\(6c63a1144094e62a6968227fa9175cd8_img.jpg\) v razdelku Uvod](#).
- Sistem se ne odziva na predmete, ki prečkajo cestišče ali prihajajo nasproti.

PREVIDNO

Če več kot ena zavorna svetilka na vozilu ali na električno povezani prikolici ne deluje, sistem ni na voljo.

Način delovanja

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 112.**

Podpora sistema poteka na naslednji način:

- Opozarja na nevarno razdaljo do vozila pred vami.
- Opozori na neizogibno trčenje.
- Pomaga pri zaviranju, ki ga je sprožil voznik.
- Če se voznik ne odzove na zaznano nevarnost, sledi avtomatsko zaviranje.

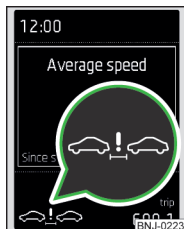
Sistem lahko deluje le, če so izpolnjeni osnovni pogoji v nadaljevanju.

- ✓ Sistem je aktiviran.
- ✓ Sistem ASR je aktiviran » [stran 100](#).
- ✓ Vozilo vozi naprej s hitrostjo več kot 5 km/h.

i Napotek

Delovanje sistema je lahko moteno oz. sistem sploh ni na voljo na primer med vožnjo skozi „ostre“ ovinke ali pri posredovanju sistema ESC » stran 99.

Opozorilo za varnostno razdaljo



Sl. 145

Zaslon kombiniranega instrumenta: opozorilo za varnostno razdaljo

i Najprej preberite in upoštevajte **i** in **i** na strani 112.

Opozorilo nezadostne razdalje je prikazano pri vozilih z zaslonom MAXI DOT.

Če je razdalja do vozila pred vami krajša od varne, se na zaslonu pojavi kontrolna lučka  » sl. 145.

Takoj ko je ob upoštevanju trenutnih prometnih razmer mogoče, povečajte razdaljo!

Razdalja, pri kateri se pokaže opozorilo, je odvisna od trenutne hitrosti vozila.

Opozorilo se lahko sproži v hitrostnih območjih med pribl. 60 km/h do pribl. 210 km/h.

Opozorilo in avtomatsko zaviranje



Sl. 146

Zaslon kombiniranega instrumenta: Predhodno opozorilo oz. zaviranje v sili pri majhni hitrosti

i Najprej preberite in upoštevajte **i** in **i** na strani 112.

Silovito zaviranje pri nizki hitrosti

Pri nevarnosti trčenja v hitrostnih območjih med pribl. 5 km/h in 30 km/h sistem sproži samodejno zaviranje.

Med samodejnim zaviranjem na zaslonu zasveti kontrolna lučka  » sl. 146.

Predhodno opozorilo

Če sistem zazna nevarnost trčenja, se na zaslonu zasveti kontrolna lučka  » sl. 146 in oglasi se zvočni signal.

Prikazovalnik svarila se pojavi v naslednjih situacijah:

- ▶ Pri nevarnosti trčenja s premikajočo se oviro v hitrostnih območjih med pribl. 30 km/h in pribl. 210 km/h.
- ▶ Pri nevarnosti trčenja z nepremično oviro v hitrostnih območjih med pribl. 30 km/h in pribl. 85 km/h.

Če se prikaže svarilo, pritisnite zavorni pedal ali se izognite oviri!

Akutno opozorilo

Če se voznik ob opozorilu na nevarnost trčenja s premikajočo se oviro ne odzove, sproži sistem prek aktivnega poseganja v delovanje zavor kratek zavorni suneč, da znova opozori voznika na nevarnost morebitnega trčenja.

Avtomatsko zaviranje

Če se voznik ne odzove na nujno opozorilo, začne sistem izvajati postopek samodejnega zaviranja vozila.

Ob samodejnem zaviranju tlak v zavornem sistemu naraste in zavornega pedala ni več mogoče upravljati znotraj običajnega hoda pedala.

Avtomatsko zaviranje lahko prekinete s pritiskom na pedal za plin ali tako, da zasučete volan.

Pomoč pri zaviranju

Če voznik pri neizogibnem trčenju ne zavira dovolj močno, sistem samodejno poveča zaviralno silo.

Pomoč pri zaviranju se izvaja le, dokler močno pritiskate zavorni pedal.

Dezaktiviranje/aktiviranje



Sl. 147 Tipke/nastavitveni gumb: na upravljalni ročici/večfunkcijskem volanu

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 112.

Funkcija se avtomatsko vključi ob vklopu kontakta.

Sistem lahko deaktivirate le v izjemnih primerih »«.

Pri vozilih z zaslonom MAXI DOT je sistem mogoče deaktivirati/aktivirati v glavnem meniju »[stran 41](#), *Menijska točka Asistence*.

Deaktiviranje/aktiviranje pri vozilih s segmentnim zaslonom

Tipka » sl. 147	Upravljanje	Funkcija
	Držanje navzgor/navzdol	Prikaz menijske točke Front Assist [Spretna asistenca]
	Pritisnite	Dezaktiviranje/aktiviranje sistema

Deaktiviranje/aktiviranje pri vozilih z večfunkcijskim volanom

Tipka/nastavitveni gumb » sl. 147	Upravljanje	Funkcija
	Pritisnite	Prikaz menijske točke Front Assist [Spretna asistenca]
	Pritisnite	Dezaktiviranje/aktiviranje sistema

Deaktiviranje/aktiviranje in nastavitve v informacijskem sistemu

V informacijskem sistemu je mogoče deaktivirati/aktivirati celoten sistem oz. funkciji predhodnega opozorila in opozorila za varnostno razdaljo »[Navodila za uporabo informacijskega sistema](#).

Če ste funkcijo opozorilnika razdalje izklopili pred izključitvijo kontakta, ostane ta tudi po vključitvi kontakta še naprej deaktivirana.

POZOR

V nadaljevanju so naštet primeri, v katerih morate sprednjo asistenco iz varnostnih razlogov deaktivirati.

- Ko vozilo vlečete.
- Ko je vozilo na preskusni mizi.
- Če se pojavi neutemeljeno opozorilo oz. posredovanje sistema.
- Če vozilo prevažate s tovornjakom ali trajektom.

Motnje v delovanju

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 112.

Če sistem iz neznanega razloga ni na voljo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno sporočilo.

Senzor je prekrit/umazan

Če je senzor umazan ali prekrit, je v sporočilu zapisano, da senzor nima vidljivosti. Očistite senzor oz. odstranite motečo oviro »[sl. 125 na strani 98](#).

Sistem ni na voljo

Če sistem trenutno ni na voljo, je prikazano sporočilo o nerazpoložljivosti. Ustavite vozilo, izključite motor in ga znova zaženite. Če sistem še vedno ni na voljo, se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Prepoznavanje utrujenosti

Sistem prepoznavanja utrujenosti (v nadaljevanju le »sistem«) vozniku priporoči odmor, ko na podlagi njegovega obnašanja zazna znake utrujenosti.

Od začetka vožnje sistem ocenjuje obnašanje volana pri hitrostih med 65–200 km/h. Če med vožnjo pride do sprememb v obnašanju voznika, ki jih sistem lahko oceni kot mogoče znake utrujenosti, bo izdano priporočilo za odmor. ►

Pogoji, ki jih sistem prepozna kot vzrokov odmor

- Vozilo ste ustavili in izključili kontakt.
- Vozilo ste ustavili, odpeli varnostni pas in odprli vrata.
- Vozilo miruje več kot 15 minut.

Če noben od pogojev ni izpolnjen ali ostane način vožnje nespremenjen, bo sistem četrto 15 minut znova predlagal odmor.

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

Priporočilo za odmor

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund pojavi simbol  in sporočilo o prepoznani utrujenosti. Hkrati se oglasi zvočni signal.

! POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » Stran 98,  v razdelku Uvod.
- Glede sposobnosti za vožnjo je vedno odgovoren voznik. Nikoli ne vozite avtomobila, če ste utrujeni!
- Sistem morda ne more ugotoviti vseh primerov, v katerih je potrebno nadgraditi odmor med vožnjo.
- Zato med daljšimi vožnjami redno opravite zadosti dolg odmor med vožnjo.
- Pri tako imenovanem nekaj sekundnem spancu sistem na izda opozorila.

i Napotek

- V nekaterih voznih razmerah lahko sistem napačno oceni način vožnje in zato pomotoma izda priporočilo za odmor (npr. pri športni vožnji, pri neugodnih vremenskih razmerah ali pri slabem stanju cestišča).
- Sistem je namenjen predvsem vožnji po avtocesti.

Nadzor tlaka v pnevmatikah

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah	115
Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah in prikazi na informacijskem zaslonu	116
Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah prek tipke	116

Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (v nadaljevanju le »sistem«) nadzoruje tlak v pnevmatikah med vožnjo.

Če se tlak v pnevmatikah spremeni, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka , hkrati pa se oglasi zvočni signal » stran 32,  Tlak v pnevmatikah.

Sistem lahko pravilno deluje le, če je v pnevmatikah predpisani tlak in so vrednosti tlaka shranjene v sistemu.

! POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » Stran 98,  v razdelku Uvod.
- Za ustrezen tlak v pnevmatikah je vedno odgovoren voznik. Tlak v pnevmatikah je treba redno preverjati » stran 144.
- Sistem voznika ne more opozoriti na zelo hitro izgubo tlaka, npr. ob nenadni poškodbi pnevmatike.

Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 115.

Vrednosti tlaka v pnevmatikah morate vedno shraniti v sistem, če se zgodi kateri od teh dogodkov:

- Sprememba tlaka v pnevmatikah.
- Zamenjava enega ali več koles.
- Sprememba položaja enega kolesa na vozilu.
- Prižig kontrolne lučke  v kombiniranem instrumentu.

Shranjevanje vrednosti tlaka poteka prek informacijskega sistema ali s pritiskom tipke (odvisno od opremljenosti vozila).

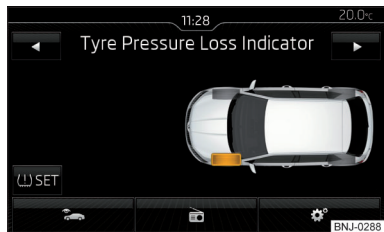
! POZOR

Preden shranite vrednost tlaka, morate pnevmatike napolniti s predpisanim tlakom polnjenja » stran 144. Če shranite napačno vrednost tlaka, se lahko zgodi, da sistem tudi pri prenizkem tlaku v pnevmatikah ne bo dal opozorila.

! PREVIDNO

Za zagotavljanje ustreznega delovanja sistema morate vrednosti tlaka v pnevmatikah shraniti vsakih 10 000 km ali 1-krat letno.

Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah in prikazi na informacijskem zaslonu



Sl. 148

Tipka za shranjevanje vrednosti tlaka/primer prikazovalnika na zaslonu: sistem opozarja na spremembo v tlaku sprednje leve pnevmatike.

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 115.

- Vse pnevmatike napolnite s predpisanim tlakom polnjenja.
- Vključite kontakt in informacijsko napravo.
- Pritisnite tipko v informacijskem sistemu in nato na zaslonu zaslona še funkcijske tipke → **Status vozila**.
- S funkcijskimi površinami izberite menijsko točko *Opozorilnik za tlak*.
- Dotaknite se funkcijske površine **SET** » sl. 148.

Upoštevajte navodila, ki se nato prikažejo na zaslonu.

Sporočilo na zaslonu vas obvesti, da je bila vrednost tlaka v pnevmatiki shranjena.

Napotek

Če na zaslonu kombiniranega instrumenta zasveti kontrolna lučka , lahko v informacijskem sistemu prikažete zadevne pnevmatike » sl. 148.

Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah prek tipke



Sl. 149

Tipka za shranjevanje vrednosti tlaka

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 115.

- Vse pnevmatike napolnite s predpisanim tlakom polnjenja.
- Vključite kontakt.
- Pritisnite tipko s simbolom » sl. 149 in jo zadržite.

Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu sveti.

Ko zaslišite zvočni signal in kontrolna lučka ugasne, je shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah končano.

- Spustite tipko s simbolom .

Vlečna naprava in prikolica

Vlečna naprava

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

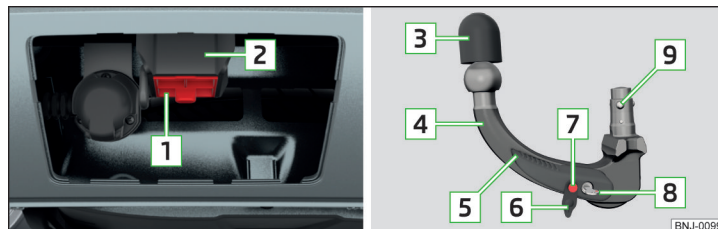
Opis	117
Nastavitev položaja pripravljenosti	118
Preverjanje nastavitve položaja pripravljenosti	118
Montaža vlečne kljuke – 1. korak	118
Montaža vlečne kljuke – 2. korak	119
Preverjanje pravilne pritrditve	119
Odstranjevanje vlečne kljuke – 1. korak	120
Odstranjevanje vlečne kljuke – 2. korak	120
Nosilna obremenitev z nameščeno dodatno opremo	121

Največja obremenitev prikolice pri vleki lahko znaša **50 kg**. Preostali podatki (ki so navedeni npr. na tipski ploščici vlečne naprave) dajejo zgolj podatke o poskusnih vrednostih naprave.

POZOR

- Pred vsako vožnjo z nameščeno vlečno kljuko preverite, ali je kljuka pravilno nameščena in pritrjena v ležišče vlečne kljuke.
- Če vlečna kljuka ni pravilno nameščena in pritrjena v ležišče oz. je kljuka poškodovana ali nepopolna, je ne smete uporabiti, ker obstaja nevarnost prometne nezgode.
- Vlečne naprave ne smete spreminjati ali prilagajati.
- Ležišče vlečne kljuke mora biti vedno čisto. Umazanija ovira varno pritrjevanje vlečne kljuke!

Opis



Sl. 150 Nosilec vlečne naprave/vlečnega droga

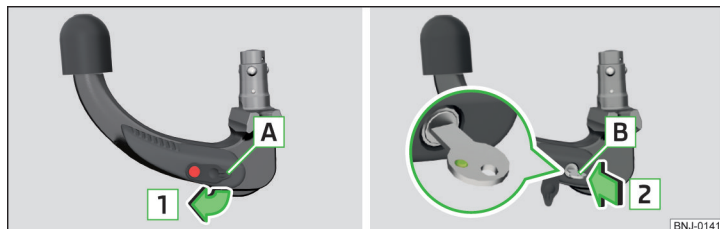
 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 117.**

Vlečno kljuko je mogoče odstraniti in shraniti v predalu za rezervno/pomožno kolo.

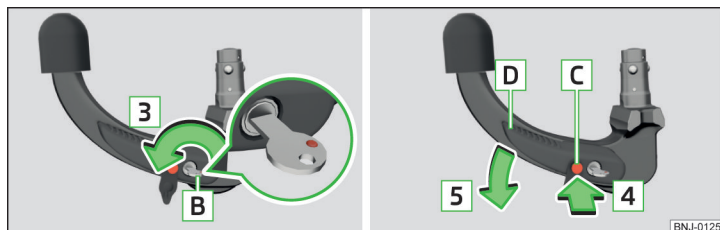
Nosilec vlečne naprave in vlečna kljuka » sl. 150

- 1** Pokrovček ležišča vlečne kljuke
- 2** Vlečna kljuka
- 3** Zaščitni pokrovček
- 4** Vlečna kljuka
- 5** Ročica za upravljanje
- 6** Pokrov ključavnice
- 7** Sprostitveni zatič
- 8** Ključ
- 9** Zapiralna kroglica

Nastavitev položaja pripravljenosti



Sl. 151 Snemite pokrovček s ključavnice./Vstavite ključ v ključavnico.



Sl. 152 Odklenite ključavnico./Sprostitevni zatič pritisnite noter in pritisnite upravljalno ročico.

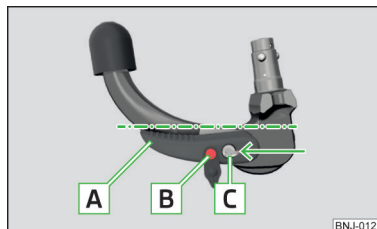
Najprej preberite in upoštevajte na strani 117.

Pred namestitvijo mora biti vlečna kljuka v stanju pripravljenosti » stran 118, *Preverjanje nastavitve položaja pripravljenosti.*

- › Vlečno kljuko primite pod zaščitnim pokrovčkom.
- › Pokrovček **A** snemite s ključavnice v smeri puščice **1** » sl. 151.
- › Ključ **B** vstavite v ključavnico v smeri puščice **2** tako, da bo njegova zelena oznaka obrnjena navzgor.
- › Ključ **B** zavrtite v smeri puščice **3** tako, da bo njegova rdeča oznaka obrnjena navzgor » sl. 152.
- › Sprostitevne zatiče **C** potisnite noter v smeri puščice **4** do naslona in hkrati pritisnite upravljalno ročico **D** v smeri puščice **5** do naslona.

Upravljalna ročica **D** ostane v tem položaju blokirana.

Preverjanje nastavitve položaja pripravljenosti



Sl. 153
Položaj pripravljenosti

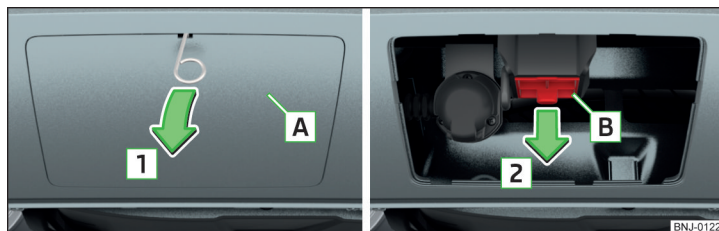
Najprej preberite in upoštevajte na strani 117.

Pravilno nastavljen položaj pripravljenosti » sl. 153

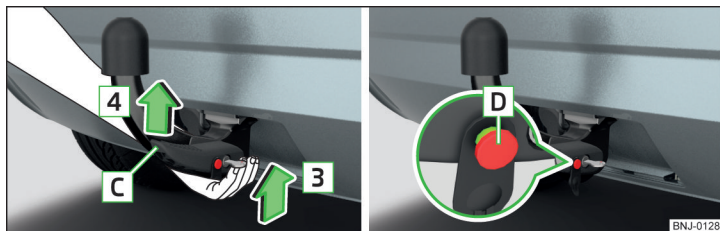
- ✓ Upravljalna ročica **A** je blokirana v spodnjem položaju.
- ✓ Sprostitevni zatič **B** se lahko premikajo.
- ✓ Rdeča oznaka na ključu **C** je na vrhu.

V položaju pripravljenosti ključa ne morete niti sneti niti zavrteti v drug položaj.

Montaža vlečne kljuke - 1. korak



Sl. 154 Odstranite pokrovček: na zadnjem odbijaču/na ležišču vlečne kljuke



Sl. 155 Vstavljanje vlečne kljuke/sprostitveni zatiči v iztegnjenem stanju

Najprej preberite in upoštevajte na strani 117.

Vlečna kljuka mora biti v položaju pripravljenosti » stran 118.

Prilagoditve na vgradnjo

- Odstranite pokrovček za ležišče vlečne kljuke **A** v smeri puščice **1** » sl. 154 in si pri tem pomagajte z lokom za snemanje polnih kolesnih pokrovov, ki je priložen avtomobilskemu orodju.
- Snemite pokrovček **B** v smeri puščice **2** » .

Vgradnja

- Vlečno kljuko primite od spodaj » sl. 155 in jo namestite v ležišče vlečne kljuke v smeri puščice **3**, da se slišno zaskoči » .

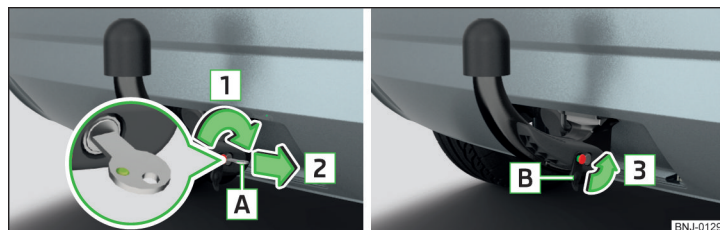
Upravljalna ročica **C** se **samodejno** obrne navzgor v smeri puščice **4**, sprostitveni zatič **D** pa izskoči (njegov rdeči in tudi zeleni del postaneta vidna) » .

Če se upravljalna ročica **C** ne zavrti samodejno ali pa sprostitveni zatič **D** ne izskoči, morate vlečno kljuko z vrtenjem upravljalne ročice **C** do konca navzdol izvleči iz ležišča vlečne kljuke in očistiti naležne površine na vlečni kljuki in ležišču.

POZOR

- Previdno odstranite pokrovček ležišča vlečne kljuke **B** – nevarnost poškodbe roke!
- Med pritrdjevanjem vlečne kljuke morate roke držati stran od območja vrtenja upravljalne ročice – nevarnost poškodbe prstov!
- Ročice za upravljanje ne smete nikoli vleči navzgor na silo, da bi zavrteli ključ. V tem primeru vlečna kljuka ne bo pravilno pritrjena!

Montaža vlečne kljuke – 2. korak

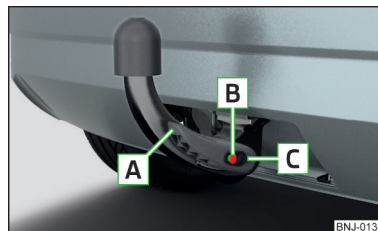


Sl. 156 Zaklenite ključavnico in izlecite ključ./Na ključavnico namestite pokrovček.

Najprej preberite in upoštevajte na strani 117.

- Ključ **A** zavrtite v smeri puščice **1** tako, da bo njegova zelena oznaka zgoraj » sl. 156.
- Ključ izlecite v smeri puščice **2**.
- Pokrovček **B** namestite na ključavnico v smeri puščice **3** in ga vtisnite.
- Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno pritrjena » stran 119, *Preverjanje pravilne pritrditve*.

Preverjanje pravilne pritrditve



Sl. 157
Pravilno pritrjena vlečna kljuka

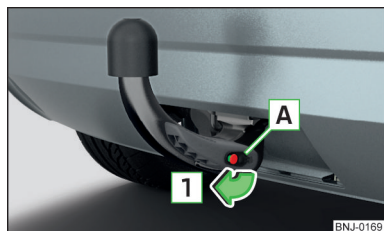
Najprej preberite in upoštevajte na strani 117.

Pravilno pritrjena vlečna kljuka » sl. 157

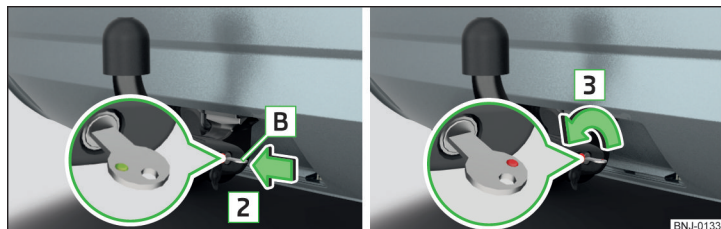
- ✓ Vlečna kljuka se po močnem „stresanju“ ne sname iz ležišča vlečne kljuke.
- ✓ Upravljalna ročica **A** je pomaknjena do konca navzgor.

- ✓ Sprostitveni zatič **B** je popolnoma viden (njegov rdeči in zeleni del sta vidna).
- ✓ Ključ je izvlečen, pokrovček **C** pa je nameščen na ključavnici.

Odstranjevanje vlečne kljuke - 1. korak



Sl. 158
Snemanje pokrovčka s ključavnice



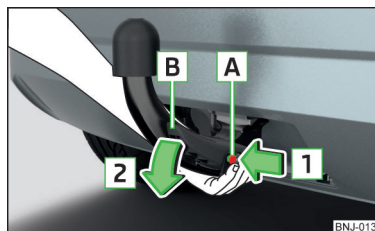
Sl. 159 Vstavljanje ključa v ključavnico/odklepanje ključavnice

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 117.

Na vlečno kljuko ne smete priklopiti nobene prikolice oz. druge dodatne opreme. Priporočamo, da po odstranitvi vlečne kljuke na kroglasto glavo nataknete zaščitni pokrov.

- Pokrovček **A** snemite s ključavnice v smeri puščice **1** » sl. 158.
- Ključ **B** vstavite v ključavnico v smeri puščice **2** tako, da bo njegova zelena oznaka obrnjena navzgor » sl. 159.
- Ključ zavrtite v smeri puščice **3** tako, da bo njegova rdeča oznaka obrnjena navzgor.

Odstranjevanje vlečne kljuke - 2. korak



Sl. 160
Razrahljanje vlečne kljuke

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 117.

Odstranitev

- Primate vlečno kljuko **od spodaj** » sl. 160.
- Sprostitveni zatič **A** potisnite noter v smeri puščice **1** do naslona in hkrati potisnite upravljalno ročico **B** v smeri puščice **2** do naslona.

V tem položaju je vlečna kljuka sproščena in prosto pade v roke. Če po sprostitvi ne pade prosto v roke, od zgoraj pritisnite nanjo z drugo roko.

Naknadna dela

- Namestite pokrovček **B** » sl. 154 na strani 118 v nasprotni smeri puščice **2**.
- Pokrovček **A** » sl. 154 na strani 118 obesite na „kaveljčke“ v spodnjem delu odbijača.
- Pokrovček potisnite v odbijač najprej na levi in nato še na desni strani.

Če je upravljalna ročica **B** trdno fiksirana in je niste pritisnili do konca navzdol, se ta po odstranitvi vlečne kljuke znova premakne navzgor in se zaskoči na mestu pripravljenosti. Vlečno kljuko morate nato pred naslednjo vgradnjo premakniti v ta položaj » stran 118, Nastavitev položaja pripravljenosti.

Vlečno kljuko morate vedno očistiti, preden jo shranite v škatlo z avtomobilskim orodjem.

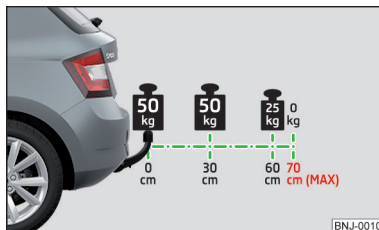
! POZOR

Vlečne kljuke ne puščajte prosto ležati v prtljažniku. Ob sunkovitem zaviranju lahko namreč poškoduje prtljažnik in ogrozi varnost potnikov v vozilu!

! PREVIDNO

- Vlečno kljuko v stanju pripravljenosti s ključem, obrnjenim navzgor, shranite v škatlo – nevarnost poškodbe ključa!
- Pri ravnanju z ročico za upravljanje ne uporabljajte sile (npr. ne vzpenjajte se nanjo)!

Nosilna obremenitev z nameščeno dodatno opremo



Sl. 161

Prikaz največje dolžine nameštene dodatne opreme in dovoljene skupne teže dodatne opreme glede na položaj težišča tovora

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 117.

Ob uporabi dodatne opreme (npr. nosilca za kolesa) upoštevajte njeno največjo dolžino in dovoljeno skupno težo, vključno s tovorom.

Največja dolžina nameščena dodatne opreme (izmerjena od vlečne kljuke vlečne naprave) znaša **70 cm** » sl. 161.

Dovoljena skupna masa dodatne opreme, vključno z obremenitvijo, se manjša glede na vedno večji odmik težišča obremenitve od vlečne kljuke na vlečni napravi.

Odmik težišča obremenitve od vlečne kljuke	Dovoljena skupna masa dodatne opreme, vključno z obremenitvijo
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! PREVIDNO

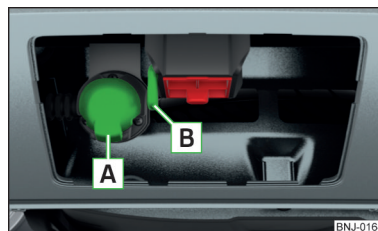
Dovoljene **skupne mase** dodatne opreme, vključno z obremenitvijo, in **največje dolžine** dodatne opreme ne smete prekoračiti – obstaja nevarnost poškodbe vlečne naprave.

i Napotek

Priporočamo uporabo dodatne opreme iz programa Originalne dodatne opreme ŠKODA.

Uporaba vlečne naprave

Priklopljanje in odklopljanje prikolice (dodatna oprema)



Sl. 162

Ohišje 13-polne vtičnice, pritrjeno uho

Priklopljanje in odklopljanje

- Namestite vlečno kljuko in odstranite zaščitni pokrovček **[3]** » sl. 150 na strani 117.
- Prikolico (dodatno opremo) namestite na vlečno kljuko.
- Vtič kabla prikolice/dodatne opreme vstavite v 13-polno vtičnico **[A]** » sl. 162. (Če ima prikolica/dodatna oprema 7-polno vtičnico, uporabite ustrezen redukcijski nastavek iz Originalne dopolnilne opreme ŠKODA).
- Odmično žico prikolice obesite v vlečno uho **[B]** (odmična žica mora biti v vseh položajih prikolice glede na vozilo **povešena**).

Odklopljanje poteka v obratnem vrstnem redu.

Zunanji ogledali

Če ne morete nadzorovati prometne situacije za prikolico, sta potrebni dodatni ogledali.

Žaromet

Sprednji del vozila se pri priklopljeni priklici (dodatni opremi) lahko dvigne in svetloba sprednjih žarometov lahko zaslepi druge udeležence v prometu. Nastavite dolžino svetlobnega snopa žarometov » stran 53, *Upravljanje delovanja svetil*.

Napajanje električnega omrežja prikolic/dodatne opreme

Pri električni povezavi med vozilom in prikolico (dodatno opremo) se prikolica (dodatna oprema) napaja z elektriko prek vozila (tako pri vklopljenem kot pri izklopljenem kontaktu).

Če je motor vozila ustavljen, priključen porabnik elektrike prazni akumulator vozila.

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, bo napajanje omrežja prikolic (dodatne opreme) prekinjeno.

! POZOR

- Napačno priključena električna instalacija prikolic (dodatne opreme) lahko povzroči prometne nezgode ali težje poškodbe zaradi električnega udara.
- Električne instalacije vozila ali prikolic (dodatne opreme) ne smete nikakor spreminjati – nevarnost prometne nezgode ali resnih telesnih poškodb zaradi električnega udara.

! POZOR (nadaljevanje)

- Po električni priključitvi vozila in prikolic (dodatne opreme) preverite, ali svetila na priklici/dodatni opremi ustrezno delujejo.
- Pritrditvenega ušesa ne smete uporabljati za vleko – nevarnost prometne nezgode!

! PREVIDNO

- Nepravilno priključena električna instalacija prikolic (dodatne opreme) lahko povzroči nedelovanje elektronike vozila.
- Prestrezanje skupne zmogljivosti vseh porabnikov, priključenih na električno mrežo prikolic/dodatne opreme, ne sme presegati 350 W, saj se lahko v nasprotnem primeru poškodujejo električne naprave vozila.

Natovarjanje prikolic

Tlak v pnevmatikah vozila prilagodite za „polno obremenitev“ » stran 144.

Porazdelitev tovora

Tovor na priklici porazdelite tako, da so težki predmeti čim bližje premi prikolic. Pritrdite tovor, da se ne bo prevrnil.

Če je vozilo prazno in prikolica natovorjena, je porazdelitev mase zelo neugodna. Če morate kljub temu voziti s tako porazdeljeno maso, vozite zelo previdno.

! POZOR

Nepritrjen tovor lahko bistveno vpliva na stabilnost vožnje in varnost vozila – nevarnost nezgode!

Priklopna obremenitev

Dovoljene priklopne obremenitve nikakor ne smete preseči.

Dovoljena priklopna obremenitev – Fabia

Motor	Menjalnik	Dovoljena priklopna obremenitev, z zavorami (kg)		Dovoljena priklopna obremenitev, brez zavor (kg)
		Vzpon do 12 %	Vzpon do 8 % ^{a)}	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570

Motor	Menjalnik	Dovoljena priklopna obremenitev, z zavorami (kg)		Dovoljena priklopna obremenitev, brez zavor (kg)
		Vzpon do 12 %	Vzpon do 8 % ^{a)}	
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

^{a)} Velja samo za določene države.

Dovoljena priklopna obremenitev – Fabia Combi

Motor	Menjalnik	Dovoljena priklopna obremenitev, z zavorami (kg)		Dovoljena priklopna obremenitev, brez zavor (kg)
		Vzpon do 12 %	Vzpon do 8 % ^{a)}	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

^{a)} Velja samo za določene države.

! POZOR

Največje nosilne obremenitve in dovoljene priklopne obremenitve ne smete preseči – nevarnost prometne nezgode!

Vleka prikolice

Hitrost vožnje

Zaradi varnosti s prikolico ne vozite hitreje kot 100 km/h (če je vlečno vozilo osebno vozilo razreda M1) oz. 80 km/h (če je vlečno vozilo tovorno vozilo razreda N1).

Zmanjšajte hitrost, takoj ko občutite že samo manjše nihanje prikolice. Prikolice nikar ne poskušajte „umiriti“ s pospeševanjem.

Zavore

Zavirajte pravočasno! Pri prikolicah z **naletnimi zavorami** najprej zavirajte rahlo in nato odločno. Tako boste preprečili zavorne sunke zaradi blokiranih koles prikolice.

Pred vožnjo po strmini pravočasno prestavite v nižjo prestavo, da bo motor dodatno pomagal pri zaviranju. ►

POZOR

Pri vleki prikolice vedno vozite zelo previdno.

PREVIDNO

Pri pogosti vleki prikolice je vozilo prekomerno obremenjeno, zato priporočamo, da poskrbite za pregled vozila tudi med predpisanimi servisnimi intervali.

Alarmna naprava

Alarm se sproži, če se pri vozilu z alarmno napravo, ki preprečuje vdore v vozilu (v nadaljevanju le alarmna naprava), prekine električna povezava s prikolico (dodatno opremo).

Alarmno napravo vedno izklopite, preden priklopite ali odklopite prikolico (dodatno opremo) » [stran 49](#).

Pogoji za vključevanje prikolice (dodatne opreme) v alarmno napravo:

- ✓ Vozilo je tovarniško opremljeno z alarmno in vlečno napravo.
- ✓ Prikolica (dodatna oprema) je povezana z vozilom prek električne vtičnice za prikolicu.
- ✓ Električni napravi vozila in prikolice (dodatne opreme) ustrezno delujeta.
- ✓ Vozilo je zaklenjeno in alarmna naprava je aktivirana.
- ✓ Prikolica (dodatna oprema) ni opremljena z LED-zadnjimi svetilkami.

Napotki za uporabo vozila

Nega in vzdrževanje

Servisna dela, prilagoditve in tehnične spremembe

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Delovanje vozila v spremenljivih vremenskih razmerah	125
Zakonsko predpisani tehnični pregledi	125
ŠKODA Servisni partner	125
Originalni deli ŠKODA	126
Originalna dopolnilna oprema ŠKODA	126
Spojler	126
Zaščita komponent	126
Zračne blazine	126
Vračanje in recikliranje izrabljenih vozil	127

Pri uporabi dodatne opreme in izvedbi prilagoditev, popravil ali tehničnih sprememb na vašem vozilu je treba obvezno upoštevati navodila družbe ŠKODA AUTO.

Z upoštevanjem navodil in smernic je poskrbljeno za prometno varnost in brezhibno delovanje vašega vozila.

POZOR

- Prilagoditve, popravila in tehnične spremembe na vozilu lahko izvedejo le pri enem od pooblaščenih servisov. Nepravilno izvedena dela (vključno s posigi na elektronskih sestavnih delih in njihovo programsko opremo) lahko povzročijo motnje v delovanju – obstaja nevarnost prometne nezgode in lahko pride do povečane obrabe delov!
- Priporočamo, da za svoje vozilo Škoda uporabljate izključno Originalno dopolnilno opremo ŠKODA in Originalne dele ŠKODA. Le tako vam lahko zagotovimo zanesljivost, varnost in ustreznost delov za vaše vozilo.
- Ne uporabljajte izdelkov, ki jih ni odobrila družba ŠKODA, čeprav gre za izdelke, ki so odobreni za delovanje, ali pa jih je odobril državni preskuševalni laboratorij.

Delovanje vozila v spremenljivih vremenskih razmerah

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

Če želite vozilo uporabljati v državah z vremenskimi razmerami, ki so drugačne od tistih, za katere je bilo vozilo izdelano, se obrnite na partnerja družbe ŠKODA. Svetovali vam bodo, ali morate sprejeti določene preventivne ukrepe, če želite zagotoviti celovito delovanje vozila in hkrati preprečiti poškodbe (npr. menjava hladilne tekočine, akumulatorja itd.).

Zakonsko predpisani tehnični pregledi

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

V številnih državah obstajajo zakonski predpisi, s katerimi se zaradi zagotavljanja prometne varnosti ter zanesljivega delovanja vozila oz. ugotavljanja sestave izpušnih plinov vozila zahteva, da se v rednih časovnih intervalih opravljajo tehnični pregledi vozil. Ta pregled lahko izvajajo servisne delavnice ali preizkusne postaje, ki jih je določil zakonodajalec.

V pooblaščenih servisnih delavnicah ŠKODA vam na željo pripravijo vozilo za pregled oz. vam ga pregledajo.

Tudi če želite v okviru priprave na pregled svoje vozilo sami peljati k enemu od uradno priznanih strokovnjakov na preizkus, vam priporočamo, da pred tem za mnenje povprašate pri servisnem partnerju družbe ŠKODA.

ŠKODA Servisni partner

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

Vsi servisni partnerji družbe ŠKODA delajo skladno s smernicami in navodili družbe ŠKODA AUTO. Vse servisne storitve in popravila so s tem izvedeni pravočasno in z ustrežno kakovostjo. Z upoštevanjem smernic in navodil je poskrbljeno za prometno varnost in brezhibno delovanje vašega vozila.

Zato priporočamo, da izvedbo prilagoditev, popravil ali tehničnih sprememb na svojem vozilu vedno opravi servisni partner znamke ŠKODA.

Originalni deli ŠKODA

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

Priporočamo, da za svoje vozilo uporabljate Originalne dele ŠKODA, saj je te dele odobrila družba ŠKODA AUTO. Ti deli povsem ustrezajo predpisom družbe ŠKODA AUTO in so enaki delom, uporabljenim pri serijski produkciji.

Družba ŠKODA AUTO lahko za te dele jamči varnost, zanesljivost in dolgo življenjsko dobo.

Servisni partnerji družbe ŠKODA zagotavljajo ob nakupu Originalnih delov ŠKODA garancijo za morebitne napake 2 leti v skladu z zakonsko garancijo za stvarne napake, če ni s kupoprodajno pogodbo drugače določeno.

Originalna dopolnilna oprema ŠKODA

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

Če želite svoje vozilo opremiti z dopolnilno opremo, morate upoštevati napotke v nadaljevanju.

Priporočamo, da za vozilo uporabite Originalno dopolnilno opremo ŠKODA. Družba ŠKODA AUTO jamči zanesljivost pa tudi varnost in primernost te dopolnilne opreme za vaš tip vozila. Ob uporabi drugih izdelkov kljub nenehnemu opazovanju trga ne moremo oceniti niti jamčiti za njihovo primernost, čeprav lahko gre za izdelke, ki imajo operativno licenco ali pa jih je odobril nacionalni soglasodajalec.

Servisni partnerji družbe ŠKODA zagotavljajo ob nakupu Originalne dopolnilne opreme ŠKODA garancijo za morebitne napake 2 leti po vgradnji oz. predaji v skladu z zakonsko garancijo za stvarne napake, če ni s kupoprodajno pogodbo ali drugimi določili drugače določeno.

Spojler

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

POZOR

Če ima vaše vozilo poleg originalnega spojlerja na sprednjem odbijaču tudi spojler na pokrovu prtljažnika, upoštevajte navodila v nadaljevanju – v nasprotnem primeru obstaja nevarnost prometne nezgode in resnih telesnih poškodb!

- Če ima vozilo spojler na sprednjem odbijaču, mora biti ustrezen odbijač nameščen tudi na pokrovu prtljažnika.
- Originalnega spojlerja na sprednjem odbijaču ni mogoče namestiti samostojno (ali v kombinaciji brez spojlerja na pokrovu prtljažnika) ali v kombinaciji z neustreznim spojlerjem na pokrovu prtljažnika.
- Glede morebitnih popravil, zamenjave, dodajanja ali odstranitve spojlerjev se posvetujete s servisnim partnerjem družbe ŠKODA.
- Nepravilno izvedena dela na spojlerjih vašega vozila lahko povzročijo motnje v delovanju/okvaro sistemov v vozilu.

Zaščita komponent

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

Elektronske komponente v vozilu (npr. kombinirani instrument) so tovarniško opremljene z zaščito komponent. Zaščita skrbi za omejeno delovanje teh komponent v primeru nelegalne vgradnje v drugo vozilo (npr. po kraji) ali uporabi zunaj vozila.

Zračne blazine

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

POZOR

- Nestrokovno izvedene prilagoditve in popravila lahko povzročijo škodo ali motnje v delovanju in pomembno vplivajo na delovanje sistema zračnih blazin – nevarnost prometnih nezgod in smrtnih telesnih poškodb!
- Spremenjeno obešanje koles vozila, vključno z uporabo neodobrene kombinacije platišč in pnevmatik, lahko vpliva na delovanje zračnih blazin in poveča tveganje za hude ali celo smrtne poškodbe ob morebitni prometni nesreči.

POZOR

- Delov sistema zračnih blazin, sprednjega odbijača ali karoserije ni dovoljeno kakorkoli spreminjati.
- Vsa dela na sistemu zračnih blazin ter izgradnjo in vgradnjo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. izgradnje volana) lahko opravlja le pooblaščen servis.
- Prepovedano je izvajati posege na posameznih delih sistema zračnih blazin, saj se lahko varnostna blazina sproži.
- Če se katera izmed zračnih blazin sproži, je treba sistem varnostnih blazin zamenjati.

POZOR

- Sistem zračnih blazin deluje s pomočjo senzorjev tlaka v sprednjih vratih. Zato nikakor ne smete spreminjati niti vrat niti vratnih oblog (npr. naknadna vgradnja zvočnikov). Poškodbe, ki pri tem nastanejo, lahko negativno vplivajo na delovanje sistema zračnih blazin – nevarnost prometne nezgode in življenjsko nevarnih poškodb! Zato upoštevajte naslednje napotke:
- Vsa dela na sprednjih vratih in oblogah smejo opraviti samo na pooblaščenem servisu.
 - Nikoli ne vozite z odstranjeno notranjo oblogo vrat ali raztrganimi oblogami.

Vračanje in recikliranje izrabljenih vozil

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 125.**

Vsa nova vozila znamke ŠKODA je mogoče do 95 % reciklirati.

Servisni intervali

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pregled servisnih intervalov	128
Fiksni servisni interval Q11-Q14	128
Prilagodljivi servisni interval Q16	128
Digitalna servisna knjižica	129

Ker morate vsakega od servisnih pregledov, ki jih določi proizvajalec, opraviti pravočasno in ne smete nobenega izpustiti, vas na to opozori prikazovalnik servisnih intervalov v kombiniranem instrumentu » stran 41.

Izvedena servisna dela lahko dokažete s tiskanim dokazilom iz digitalne servisne knjižice ali z ustreznim računom.

Navedeni servisni intervali so prilagojeni običajnim pogojem delovanja.

Zaradi oteženih pogojev delovanja je treba nekatera servisna dela opraviti pred rokom za naslednji redni servisni pregled ali med navedenimi intervali za redne servisne preglede. To velja predvsem za čiščenje oz. menjavo vložkov zračnega filtra v okoljih z močno zapašenostjo ozračja ter preverjanje in menjavo zobatega jermena pa tudi za vozila s filtrom za trde delce (dizelski motor), pri katerih lahko pride do močnejše obremenitve motorja.

Za otežene pogoje delovanja velja naslednje:

- ▶ gorivo, ki vsebuje žveplo;
- ▶ pogosta vožnja na kratke razdalje;
- ▶ pogosto delovanje motorja v prostem teku (npr. taksiji);
- ▶ uporaba v območjih z močno zapašenim zrakom;
- ▶ pogosta vleka prikolice;
- ▶ pogosto speljevanje in zaustavljanje, značilno za vožnjo v mestu;
- ▶ pogosta uporaba v zimskem času.

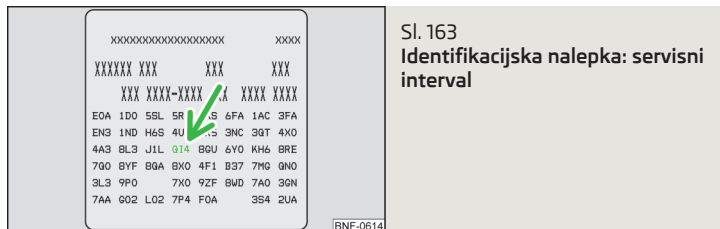
Ali morajo biti zaradi pogojev uporabe vozila med običajnimi intervali za redne servisne preglede opravljena še vmesna dela, vam bo povedal servisni svetovalec na pooblaščenem servisu.

Zaradi določenega obsega nujnih del, ki so odvisna od vrste vozila in opreme ter stanja vašega vozila, lahko nastanejo različno visoki stroški servisa.

Napotek

- Vsa servisna dela, skupaj z zamenjavo ali dolivanjem pogonskih tekočin, plača stranka, tudi v času veljave garancije, razen če je v določbah garancije družbe ŠKODA AUTO ali drugih sporazumih določeno drugače.
- Podatke o trenutnih obsegih servisnih del ob določenem servisnem pregledu boste dobili na pooblaščenem servisu.

Pregled servisnih intervalov



Servisni interval, kot ga določi proizvajalec, je naveden na identifikacijski nalepki vozila »sl. 163, ki je v teh navodilih za uporabo in v vozilu.

Za vaše vozilo velja eden od naslednjih servisnih intervalov:

- ▶ fiksni servisni interval Q11;
- ▶ fiksni servisni interval Q12;
- ▶ fiksni servisni interval Q13;
- ▶ fiksni servisni interval Q14;
- ▶ prilagodljivi servisni interval Q16.

Za brezhibno uporabo vozila s prilagodljivimi servisnimi intervali je dovoljeno za polnjenje oz. dolivanje uporabljati izključno predpisana motorna olja.

Če to motorno olje ni na voljo, velja za menjavo olja fiksni servisni interval. V takšnem primeru se **mora** vozilo prekodirati na fiksne servisne intervale.

I Napotek

- Za ustrezne specifikacije motornih olj glejte »[stran 137](#).
- Pri vozilih s prilagodljivimi servisnimi intervali Q16 lahko na pooblaščenem servisu zahtevate prehod na fiksne servisne intervale oz. nazaj na prilagodljive servisne intervale.

Fiksni servisni interval Q11-Q14

Menjava olja	Q11	Vsakih 5.000 km ali letno ^{a)} .
	Q12	Vsakih 7.500 km ali letno ^{a)} .
	Q13	Vsakih 10.000 km ali letno ^{a)} .
	Q14	Vsakih 15.000 km ali letno ^{a)} .

Servisni pregled ^{b)} različica 1	Q11-Q14	Prvi pregled po 30.000 km ali 2 letih ^{a)} , nato vsakih 30.000 km ali vsako nadaljnje leto ^{a)} .
Servisni pregled ^{b)} različica 2		Vsakih 15.000 km ali letno ^{a)} .
Servisni pregled ^{b)} različica 3		Vsakih 10.000 km ali letno ^{a)} .
Menjava zavorne tekočine	Q11-Q14	Prva menjava po 3 letih, nato vsaki 2 leti.

^{a)} Odvisno od tega, kaj nastopi prej.

^{b)} Za več informacij o različici, ki velja za vaše vozilo, se obrnite na partnerja znamke SKODA.

! POZOR

Zavorno tekočino je treba obvezno menjati po prvih 3 letih, nato pa vsaki 2 leti. Zaradi daljšega intervala za menjavo zavorne tekočine se lahko pri močnem zaviranju pojavijo mehurčki pare v zavornih oblogah, kar lahko povzroči okvaro zavor – nevarnost nezgode!

I Napotek

Pri pogonu na dizelsko gorivo, ki vsebuje visok delež žvepla, je treba olje menjati vsakih 7.500 km. Informacije o državah, kjer točijo dizelsko gorivo z višjim deležem žvepla, dobite pri pooblaščenem servisu.

Prilagodljivi servisni interval Q16

Določanje intervalov menjave olja je odvisno od pogostosti uporabe vozila in lokalnih pogojev uporabe. Tako je vaše vozilo med kratkimi vožnjami drugače obremenjeno kot med dolgimi vožnjami. Intervali so zato **prilagodljivi**.

Menjava olja	V skladu s prikazovalnikom servisnih intervalov (najpozneje po 2 letih ali 30.000 km ^{a)}).
Servisni pregled ^{b)} različica 1	Prvi pregled po 30.000 km ali 2 letih ^{a)} , nato vsakih 30.000 km ali vsako nadaljnje leto ^{a)} .
Servisni pregled ^{b)} različica 2	Vsakih 15.000 km ali letno ^{a)} .
Menjava zavorne tekočine	Prva menjava po 3 letih, nato vsaki 2 leti.

^{a)} Odvisno od tega, kaj nastopi prej.

^{b)} Za več informacij o različici, ki velja za vaše vozilo, se obrnite na partnerja znamke SKODA.

! POZOR

Zavorno tekočino je treba obvezno menjati po prvih 3 letih, nato pa vsaki 2 leti. Zaradi daljšega intervala za menjavo zavorne tekočine se lahko pri močnem zaviranju pojavijo mehurčki pare v zavornih oblogah, kar lahko povzroči okvaro zavor – nevarnost nezgode!

Digitalna servisna knjižica

Pooblaščen servis ne potrjuje ustreznih servisnih storitev v teh navodilih za uporabo, temveč v servisnem informacijskem sistemu z oznako »Digitalna servisna knjižica«.

Zato priporočamo, da si kot potrdilo za opravljena servisna dela vedno natisnete ustrezno potrdilo o servisu.

Prednosti digitalne servisne knjižice

- ▶ Visoka raven varnosti pri urejanju vnosov.
- ▶ Transparentna dokumentacija opravljenih servisnih storitev.
- ▶ Zaščita proti izgubi ali poškodbi vnosov – po potrebi prejmete celotno dokazilo o opravljeni servisni storitvi.
- ▶ Možnost zahtevka po vseh dokazilih v elektronski obliki.
- ▶ Na vozilu so lahko servisne storitve opravljene pri kateremkoli pooblaščenem servisu (tudi v tujini) – banka podatkov je dostopna od povsod.
- ▶ Večja transparentnost pri nakupu rabljenega vozila, zahvaljujoč centralnemu shranjevanju vnosov.
- ▶ S pomočjo sistemskih vnosov lahko preprosteje uveljavljate pravice iz naslova podaljšane garancije in garancije mobilnosti ŠKODA.

Čiščenje in nega

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pranje vozila	129
Nega zunanosti vozila	130
Odstranjevanje ledu in snega s stekel	131
Nega notranjosti	132

Z redno in temeljito nego ohranjate pravo vrednost svojega vozila.

Pri uporabi negovalnih sredstev upoštevajte navodila za uporabo, ki so navedena na embalaži. Priporočamo uporabo zaščitnih sredstev iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

! POZOR

- Ob nepravilni uporabi lahko sredstva za nego škodujejo zdravju.
- Sredstva za nego vozila hranite vedno na varnem pred osebami, ki niso povsem samostojne, na primer pred otroki – nevarnost zastrupitve!

! PREVIDNO

- Ne uporabljajte gobe za odstranjevanje ostankov mrčesa, grobe gospodinjske gobe ali podobnih gob, saj lahko poškodujete površino laka.
- Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev ali kemičnih razredčil, saj lahko z njimi poškodujete material, ki ga želite očistiti.

i Napotek

Priporočamo, da čiščenje in nego vozila zaupate enemu od servisnih partnerjev družbe ŠKODA.

Pranje vozila

📖 Najprej preberite in upoštevajte 📖 in 📖 na strani 129.

Najboljša zaščita pred škodljivimi vplivi okolja je pogosto pranje.

Dalj časa ko ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, sol za posipanje cest in druge agresivne snovi ostanejo na vozilu, trajnejši je njihov uničujoči vpliv. Visoke temperature (npr. zaradi izpostavljenosti močnim sončnim žarkom) še dodatno okrepijo njihov škodljivi učinek.

Ko se hladno vreme zaključí, morate temeljito oprati tudi podvozje vozila.

Ročno pranje

Vozilo operite od zgoraj navzdol z mehko gobo ali rokavico za pranje in zadostno količino vode oz. ustreznimi čistilnimi sredstvi. Gobo ali rokavico za pranje večkrat temeljito izperite.

Za kolesa, prage in dele podvozja uporabite drugo gobo.

Po pranju vozila temeljito izperite in na koncu obrišite z ustrezno krpo.

Avtomatska pralnica

Pred pranjem vozila morate upoštevati splošne preventivne ukrepe (npr. zaprite okna, vključno s pomičnim/dvižnim strešnim oknom). ▶

Glede zaščite posebnih montažnih delov (npr. spojlerja, strešnega prtljažnika, antene itd.) je najbolje, da se prej posvetujete z osebjem pralnice.

Po avtomatskem pranju s konzerviranjem je treba metlice brisalcev očistiti in razmastiti s posebnim, za to predvidenim čistilom.

Visokotlačni čistilnik

Če vozilo čistite z visokotlačno napravo za čiščenje, morate upoštevati navodila za uporabo te naprave. To velja še posebej za navodila glede **tlaka** in **razdalje razpršilnika** do površine vozila.

! POZOR

- Upoštevajte, da lahko ob pranju vozila v zimskem času voda in led v zavornem sistemu neugodno vplivata na zavorni učinek – nevarnost prometne nezgode!
- Zelo previdni bodite pri čiščenju podvozja in notranjih strani kolesnih pokrovov, saj se lahko na ostrih materialih poškodujete.

! PREVIDNO

- Vozila ne smete prati na žgočem soncu in med pranjem na karoserijo ne izvajajte nobenega pritiska. Pri tem lahko temperatura vodnega čistilnika doseže največ 60 °C – sicer obstaja nevarnost poškodbe laka vozila.
- Pred vstopom v avtomatsko avtopralnico poklopite zunanji ogledali – nevarnost poškodbe.
- Pri vozilih s strešno anteno je treba pred vstopom v pralnico anteno odvit, saj obstaja nevarnost poškodbe.

! PREVIDNO

Pranje vozila z visokotlačnim čistilnikom

- Folij ne smete prati z visokotlačnim čistilnikom, saj se lahko poškodujejo.
- Če vozilo pozimi škropite s cevjo ali visokotlačno napravo za čiščenje, vodnega curka ne usmerite neposredno v ključavnice ali tesnila vrat oz. pokrovov, saj lahko zamrznejo!
- Med škropljenjem morate ohraniti dovolj veliko razdaljo do objekta vzvratne kamere, plastičnih delov (npr. strešnih nosilcev, spojlerjev, zaščitnih letvic itd.) in do mehkih materialov, kot so gumijaste cevi ali izolacijski material.
- Senzorje parkirnega sistema je dovoljeno le na kratko škropiti z razdalje najmanj 10 cm – nevarnost poškodbe.

Nega zunanosti vozila

Najprej preberite in upoštevajte in **na strani 129.**

Komponente vozila	Dejansko stanje	Pomoč
Lak	razlito gorivo	čista voda, krpa (očistite čim prej)
	brez nastajanja vodnih kapljic na laku	zaščita s trdim voskom (najmanj dva-krat letno); vosek se nanese na čisto in suho karoserijo
	matiran lak	uporaba politure, nato zaščita (če politura ne vsebuje sestavin za zaščito)
Plastični deli	umazanija	čista voda, krpa/goba oz. ustrezno čistilno sredstvo
kromirani in eloksirani deli	umazanija	čista voda, krpa oz. ustrezno čistilno sredstvo, nato poliranje z mehko in suho krpo
Folije	umazanija	mehka goba in blaga milnica ^{a)}
Okenska stekla in stekla v zunanjih ogledalih	umazanija	pranje s čisto vodo in sušenje s primer- no krpo za brisanje
Žarometi/svetilke	umazanija	mehka goba in blaga milnica ^{a)}
Kamera za vzvratno vožnjo	umazanija	pranje s čisto vodo in sušenje z mehko krpo
	sneg/led	omelo/ustrezno sredstvo za odmrzovanje
Ključavnica vrat	sneg/led	ustrezno sredstvo za odmrzovanje
brisalci/metlice brisalcev	umazanija	čistilo za stekla, goba ali krpa
Kolesa	umazanija	čista voda, nato zaščita z ustreznimi sredstvi

^{a)} Blaga milnica = 2 jedilni žlici nevtralnega mila na 1 liter tople vode.

Dvigalk ni treba vzdrževati. Po potrebi namažite premične dele dvigalke s primerno maslo za mazanje.

Vlečne naprave ni treba vzdrževati. Glavo vlečne kljuge po potrebi namastite. ►

Konzerviranje votlih delov

Vsi votli deli, izpostavljeni koroziji, so že tovarniško trajno zaščiteni s konzervnim voskom.

Če pri visoki zunanji temperaturi iz votlih delov priteče malce voska, ga odstranite s plastičnim strgalom, madeže pa s čistilnim bencinom.

Zaščita podvozja

Spodnja stran vozila je trajno zaščiteni proti kemičnim in mehanskim dejavnostim.

Priporočamo, da preverite zaščitni sloj na spodnji strani, najboljše pred začetkom in na koncu hladnega letnega obdobja.

Življenjska doba folij

Okoljski vplivi (npr. sončni žarki, vlaga, onesnaženost zraka, padajoče kamenje) vplivajo na življenjsko dobo folij. Povsem normalno je, da se folije starajo in postanejo puste. To ni napaka.

Sončni žarki lahko vplivajo tudi na intenzivnost barve folij.

Med prevozom tovora na strešnem nosilcu (npr. strešnega kovčka ipd.) obstaja povečana nevarnost poškodbe folij (npr. zaradi padajočega kamenja s pritrjenega tovora).

! PREVIDNO

■ Lak vozila

- Poškodovana mesta popravite takoj, ko je mogoče.
- Matirano lakiranih delov ne smete negovati s sredstvi za poliranje ali trdim voskom.
- Nikoli ne polirajte v prašnem okolju – nevarnost nastanka prask na laku.
- Sredstev za nego laka ne nanašajte na tesnila na vratih in okenska vodila.

■ Plastični deli

- Ne uporabljajte sredstev za nego laka.

■ In eloksirani deli

- Nikoli ne polirajte v prašnem okolju – nevarnost nastanka prask na površini.

■ Folije

- Upoštevajte naslednja navodila, sicer se lahko folije poškodujejo.
- Za čiščenje ne uporabljajte umazane krpe ali gobe.
- Za odstranjevanje ledu in snega ne uporabljajte strgala za led ali podobnih sredstev.
- Folij ne polirajte.
- Za pranje folij ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.

■ Gumijasta tesnila

- Tesnil na vratih in vodil na oknih ne obdelujte z nobenimi sredstvi, saj lahko načnete zaščitni sloj.

■ Stekla oken in stekla v zunanjih ogledalih

- Notranje strani stekel ne čistite z ostrimi predmeti, saj lahko poškodujete grelna žička ali anteno v steklu.
- Za brisanje ne uporabljajte krpe, ki ste jo uporabili za poliranje karoserije – z njo lahko umažete stekla in poslabšate vidljivost.

■ Žarometi/svetilke

- Žarometov/svetilk ne brišite na suho in ne uporabljajte ostrih predmetov – nevarnost poškodbe zaščitnega laka in posledično nastajanje razpok na steklih žarometov.

■ Kamera za vzvratno vožnjo

Upoštevajte spodnja navodila, sicer se lahko kamera poškoduje.

- Snega/ledu ne odstranjujte s toplo/vročo vodo.
- Za pranje ne smete uporabiti tlačne ali parne vode.
- Za čiščenje ne uporabljajte čistil.

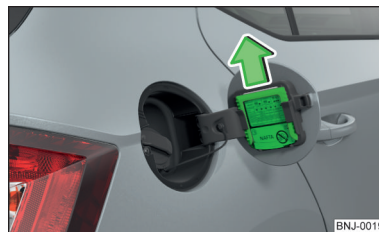
■ Ključavnica vrat

- Pazite, da pri pranju vozila v ključavnice predre čim manj vode – nevarnost zamrznitve ključavnice!

■ Kolesa

- Če so kolesa močno umazana, se lahko to pozna kot neuravnoteženost koles – posledica so lahko tresljaji, ki lahko v določenih pogojih povzročijo predčasno obrabo krmarjenja.

Odstranjevanje ledu in snega s stekel



Sl. 164

Mesto za shranjevanje strgala za led, snemanje strgala za led

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 129.

Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in ogledal uporabljajte le plastično strgalo. Lahko je nameščeno na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo. ➤

» Odprite pokrov rezervoarja in izvlecite strgalo za led v smeri puščice » sl. 164.

! PREVIDNO

- Strgalo za led pomikajte le v eni smeri, saj lahko v nasprotnem primeru poškodujete površino stekla.
- Snega/ledu ne odstranjujte s površine, ki je močno umazana (npr. drobnozrnat prod, pesek, sol za posipavanje), saj jo lahko poškodujete.
- Sneg/led odstranite previdno, sicer obstaja nevarnost, da poškodujete nalepko, ki je bila nameščena že v tovarni.

Nega notranjosti

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 129.

Komponente vozila	Dejansko stanje	Pomoč
naravno usnje/ umetno usnje/ Alcantara®/ blago	prah, površinska umazanija	sesalec
	umazanija (sveža)	voda, rahlo zmočena bombažna ali volnena krpa z blago milnico ^{a)} ; nato brisanje z mehko krpo
	trdovratni madeži	ustrezno čistilno sredstvo
	nega (naravno usnje)	redno negovanje z ustreznim čistilnim sredstvom/po vsakem čiščenju uporaba negovalne kreme, ki ščiti pred svetlobo in ima impregnacijski učinek
	nega (Alcantara®/blago)	trdovratne lase odstranite s „čistilno rokavico“ kepe na blagu odstranite s krtačo
Plastični deli	umazanija	voda, rahlo navlažena krpa ali goba oz. ustrezno čistilno sredstvo
Oksenska stekla	umazanija	pranje s čisto vodo in sušenje s primer-no krpo za brisanje

Komponente vozila	Dejansko stanje	Pomoč
Prevleke električno ogrevanih sedežev	umazanija	ustrezno čistilno sredstvo
Varnostni pasovi » !	umazanija	mehka krpa in blaga milnica ^{a)}

^{a)} Blaga milnica = 2 jedilni žlici nevtralnega mila na 1 liter tople vode.

! POZOR

- Varnostnih pasov ne smete čistiti s kemičnimi sredstvi, ker lahko uničijo tkanino.
- Pri visokih temperaturah v notranjosti vozila lahko postanejo nameščene vonjave in osveževalci zraka zdravju škodljivi.

! PREVIDNO

- **Naravno usnje/umetno usnje/Alcantara®/blago**
 - Odpovejte se zadrževanju na žgočem soncu oz. zaščitite te materiale s prevlekami, ker boste tako preprečili njihovo bledenje.
 - Sveže madeže (npr. od pisal, šmink, kreme za čevlje ipd.) čim prej odstranite.
 - Pazite, da naravnega usnja pri čiščenju na nobenem mestu ne premočite in da voda ne zaide v šive, saj ga lahko poškodujete.
 - Stropne obloge ne čistite s ščetko – nevarnost poškodbe površine obloge.
 - Za sedežne prevleke Alcantara® ne smete uporabljati čistila za usnje, loščilnega voska, kreme za čevlje, odstranjevalca madežev itd.
 - Materiali za obleke (npr. temen jeans) niso zadostno barvno obstojni, zato lahko pustijo na sedežnih prevlekah jasno vidne barvne spremembe. Ne gre za pomanjkljivost blaga za prevleke.
 - Z ostrimi predmeti na oblačilih (npr. zadržkami, kovicami, ostrimi pasovi) lahko poškodujete prevleke v vozilu. Takšne poškodbe ni mogoče priznati kot reklamacijo.
- **Plastični deli**
 - Vonjav in osveževalcev zraka ne nameščajte na armaturno ploščo – nevarnost poškodbe armaturne plošče.
- **Oksenska stekla**
 - Na grelne nitke ali oksensko anteno ne lepите nobenih nalepk – nevarnost poškodbe.

■ Prevleke električno ogrevanih sedežev

- Za čiščenje ne uporabljajte vode ali drugih tekočin – nevarnost poškodbe grelnega sistema.
- Ne sušite tako, da vklopite gretje.

■ Varnostni pasovi

- Ko pasove očistite, pustite, da se posušijo, preden se zviijejo.

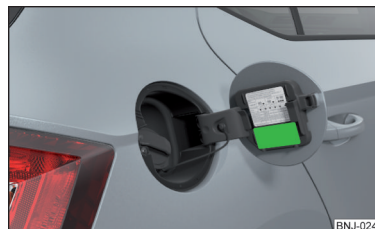
i Napotek

Med uporabo vozila se lahko na usnjenih delih ali delih iz materiala Alcantara® pokažejo malenkostne spremembe (npr. gube, obarvanost).

Preverjanje in dolivanje

Gorivo

Uvod



Sl. 165
Nalepka s predpisanim gorivom

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Točenje bencina in dizla	134
Neosvinčeni bencin	134
Dizelsko gorivo	135

Na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo je navedena vrsta goriva za vaše vozilo » **sl. 165**.

Prostornina rezervoarja za gorivo znaša pribl. **45 l**, od tega je **7 l** rezervnega goriva.

! POZOR

Gorivo oz. hlapi goriva so eksplozivni – življenjsko nevarno!

! PREVIDNO

- Posode z gorivom ne smete nikoli povsem izprazniti! Zaradi neredne preskrbe z gorivom lahko pride do okvare pri vžigu – nevarnost poškodbe motorja in izpušnega sistema.
- Če se gorivo razlije po vozilu, ga takoj obrišite z lakiranih površin – nevarnost poškodbe laka!
- Če želite vozilo uporabljati v državi, za katero vozilo ni bilo izdelano, se obrnite na partnerja družbe ŠKODA. Ta vam bo povedal, ali je v pripadajoči državi na voljo gorivo, ki ga je predpisal proizvajalec, oz. ali je s strani proizvajalca dopustno, da vozilo poganja kakšno drugo gorivo.

Točenje bencina in dizla



Sl. 166 Odpiranje lopute rezervoarja/odvijanje zapore rezervoarja/postavljanje zapore rezervoarja na loputo rezervoarja

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 133.

Za točenje goriva morajo biti izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Vozilo je odklenjeno.
- ✓ Kontakt je izključen.

- ▶ Pritisnite na pokrov rezervoarja v smeri puščice in ga odprite v smeri puščice » sl. 166.
- ▶ Odvijte zaporo rezervoarja v smeri puščice .
- ▶ Snemite zaporo rezervoarja in jo z zgornje strani zatakните za pokrov rezervoarja v smeri puščice .
- ▶ Cev za točenje vstavite do konca v nastavek za točenje goriva in natočite gorivo.

Ko se cev za točenje goriva prvič izklopi, je rezervoar poln. Prenehajte točiti gorivo.

- ▶ Izvlecite cev za točenje iz nastavka za točenje goriva in jo znova postavite na avtomat za točenje goriva.
- ▶ Če rezervoarja namestite na nastavek za točenje goriva in ga zavrtite v nasprotni smeri puščice , da se trdno zaskoči.
- ▶ Zaprite loputo, da se trdno zaskoči.

Neosvinčeni bencin

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 133.

Na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo je navedena vrsta goriva za vaše vozilo » sl. 165 na strani 133.

Vozilo lahko poganja le **neosvinčeni bencin**, ki izpolnjuje standard **EN 228¹⁾** in vsebuje **največ 10 % bioetanola (E10)**.

Predpisani bencin 95/91 oz. 92- oz. 93-oktanski neosvinčeni bencin
Priporočamo uporabo bencina s **95-oktanskim številom**.

Dovoljena je tudi uporaba bencina z **91-, 92- oz. 93-oktanskim številom** (manjša zmogljivost, malenkostno višja poraba goriva).

Predpisani, najmanj 95-oktanski bencin

Uporabite bencin z najmanj **95-oktanskim številom**.

V **nujnem primeru** lahko natočite bencin z **91-, 92. oz. 93-oktanskim številom** (manjša zmogljivost, malenkostno višja poraba goriva) » .

PREVIDNO

Upoštevajte opozorila v nadaljevanju, saj lahko pride v nasprotnem primeru do poškodb motorja in izpušnega sistema.

- Če uporabite bencin z nižjim oktanskim številom, kot je predpisano, vozite s srednjim številom vrtljajev motorja in minimalno obremenitvijo motorja. Čim prej natočite bencin s predpisanim oktanskim številom.
- Bencina z **nižjim** oktanskim številom kot **91** pa ne smete uporabiti niti v sili!
- Če ste po pomoti natočili drugo gorivo in ne neosvinčenega bencina, ki ustreza že naštetim standardom (npr. osvinčeni bencin), ne smete zagnati motorja ali vključiti kontakta!

¹⁾ V Nemčiji velja tudi standard DIN 51626-1 oz. E10 za neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 in 91 ali DIN 51626-2 oz. E5 za neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95.

! PREVIDNO

Dodatki bencina (aditivi)

- Neosvinčeni bencin v skladu s standardom EN 228¹⁾ izpolnjuje vse pogoje za nemoteno delovanje motorja. Zato bencinu ni priporočljivo dodajati nikakršnih dodatkov za gorivo (aditivov) – nevarnost poškodbe motorja ali izpušnega sistema.
- **Aditivov in dodatkov, ki so navedeni v nadaljevanju, ni dovoljeno uporabljati – nevarnost poškodbe motorja ali izpušnega sistema!**
 - Dodatki s kovinskimi delci (kovinski aditivi), še posebej takšni, ki vsebujejo mangan in železo.
 - Goriva s kovinskim deležem (npr. LRP – lead replacement petrol).

i Napotek

- Gorivo z višjim oktanskim številom od predpisanega lahko uporabljate brez omejitev.
- Če pri vozilih, za katera je predpisan bencin s **95-/91- oz. 92- oz. 93-**oktanskim številom, uporabljate bencin z oktanskim številom, višjim od **95**, se poraba goriva ne zmanjša, prav tako pa se ne poveča moč motorja.
- Če pri vozilih, za katera je predpisan bencin z oktanskim številom **vsaj 95**, uporabljate bencin z oktanskim številom, višjim od **95**, se lahko poveča moč motorja, poraba goriva pa se zmanjša.

Dizelsko gorivo

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in i na strani 133.**

Na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo je navedena vrsta goriva za vaše vozilo » **sl. 165 na strani 133.**

Vozilo lahko poganja le **dizelsko gorivo**, ki izpolnjuje standard **EN 590²⁾** in vsebuje **največ 7 % biodizla (B7³⁾**.

Delovanje v drugačnih vremenskih razmerah

Uporabljajte le eno vrsto dizelskega goriva, ki ustreza trenutnim ali pričakovanim vremenskim razmeram. Pri osebju na bencinski črpalki se pozanimajte, ali ponujeno dizelsko gorivo ustreza tem vremenskim razmeram.

! PREVIDNO

Upoštevajte opozorila v nadaljevanju, saj lahko pride v nasprotnem primeru do poškodb motorja in izpušnega sistema.

- Če ste po pomoti natočili drugo gorivo in ne dizelskega, ki ustreza zgoraj naštetim standardom (npr. bencin), ne smete zagnati motorja ali vključiti kontakta!
- Biološkega goriva **RME** ne smete uporabiti!

! PREVIDNO

Dodatki dizelskemu gorivu (aditivi)

- Dizelsko gorivo v skladu z navedenimi standardi izpolnjuje vse zahteve za brezhibno delovanje motorja. Zato dizelskemu gorivu ni priporočljivo dodajati nikakršnih dodatkov (aditivov) – nevarnost poškodbe motorja ali izpušnega sistema.

Motorni prostor

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora	136
Pregled motornega prostora	137
Tekočina za pranje stekel	137

! POZOR

Motorja nikoli ne pokrivajte z dodatnimi izolacijskimi sredstvi (npr. z odejo) – nevarnost požara!

! POZOR

Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte opozorila, ki so navedena v nadaljevanju – nevarnost poškodbe ali požara. Motorni prostor je nevarno območje vozila!

¹⁾ V Nemčiji velja tudi standard DIN 51626-1 oz. E10 za neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 in 91 ali DIN 51626-2 oz. E5 za neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95.

²⁾ V Nemčiji tudi DIN 51628, v Avstriji ÖNORM C 1590, v Rusiji GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indiji IS 1460/Bharat IV ali v nujnem primeru IS 1460/Bharat III.

³⁾ V Nemčiji upoštevajte standard DIN 52638, V Avstriji ÖNORM C 1590, v Franciji pa EN 590.

! POZOR

Napotki pred začetkom dela v motornem prostoru

- Zaustavite motor in izvlecite kontaktni ključ, pri vozilih s sistemom KESSY pa odprite voznikova vrata.
- Zategnite ročno zavoro.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** prestavite prestavno ročico v položaj za prosti tek. Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** prestavite izbirno ročico v položaj **P**.
- Pustite, da se motor ohladi.
- Če iz motornega prostora uhaja para ali hladilna tekočina, ne odpirajte pokrova motornega prostora – nevarnost opeklin! Počakajte, da para/ hladilna tekočina preneha uhajati.

! POZOR

Napotki za delo v motornem prostoru

- Nihče se ne sme zadrževati v bližini motornega prostora.
- Ne dotikajte se vročega motorja – nevarnost opeklin!
- Nikoli ne posegajte v ventilator. Ventilator se lahko nenadoma vklopi tudi pribl. 10 minut po tem, ko ste izklopili kontakt!
- V bližini motornega prostora ne kadite in se mu ne približujte z odprtim ognjem ali predmeti, iz katerih se iskri.
- Pazite, da po končanem delu v motornem prostoru ne boste pozabili nobenih predmetov (npr. krpe ali orodja). Obstaja nevarnost požara in okvare motorja.
- Preberite in upoštevajte informacije in varnostna opozorila na posodah pogonskih tekočin.

! POZOR

Napotki za delo v motornem prostoru pri delujočem motorju

- Če morate dela v motornem prostoru opraviti pri delujočem motorju, pazite na **vrteče se dele motorja in električne naprave** – življenjsko nevarno!
- Ne dotikajte se električne napeljave vžigalne naprave.
- Pazite, da ne boste povzročili kratkega stika v električni napeljavi, predvsem na akumulatorju vozila.

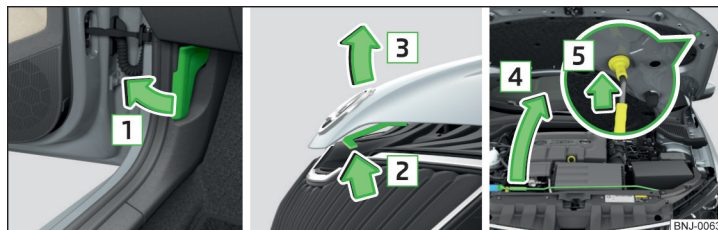
! PREVIDNO

Dolivajte le pogonske tekočine z ustreznimi značilnostmi – nevarnost poškodbe vozila!

i Napotek

- Pogonske tekočine z ustrežno specifikacijo lahko naročite iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA oz. iz programa Originalnih delov ŠKODA.
- Priporočamo, da pogonske tekočine zamenjajo v enem od pooblaščenih servisov.

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora



Sl. 167 Odpiranje pokrova motornega prostora

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in i na strani 135.

Odpiranje pokrova motornega prostora

- Prepričajte se, da nosilci brisalcev niso odmaknjeni od vetrobranskega stekla – nevarnost poškodbe pokrova motorja.
- Odprite sprednja vrata in povlecite ročico za sprostitev pod armaturno ploščo v smeri puščice **1** » sl. 167.
- Ročico za odklepanje pritisnite v smeri puščice **2**, da sprostite pokrov motornega prostora.
- Privzdignite pokrov motornega prostora v smeri puščice **3**.
- Izvlecite oporo pokrova v smeri puščice **4** iz ležišča.
- Zavarujte odprti pokrov tako, da prosti konec opore namestite v odprtino, kot kaže puščica **5**.

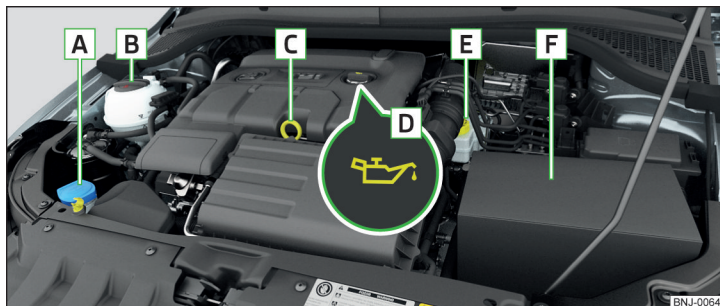
Zapiranje pokrova motornega prostora

- Privzdignite pokrov motornega prostora.
- Iztaknite oporno palico iz pokrova in jo namestite v zanjo predvideno držalo.
- Zaprite pokrov motornega prostora z višine pribl. 20 cm z rahlim zamahom, da se popolnoma zaskoči.

! POZOR

- Nikoli ne vozite, če pokrov motornega prostora ni povsem zaprt – nevarnost nezgode!
- Pazite, da pri zapiranju pokrova prtljažnika ne pride do stiska delov telesa – nevarnost telesne poškodbe!

Pregled motornega prostora

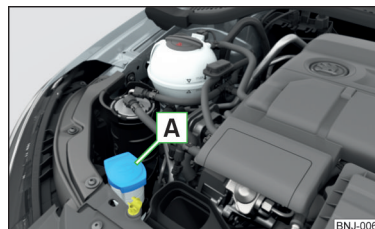


Sl. 168 Primer razporeditve v motornem prostoru

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 135.

A	Posoda za sredstvo za pranje stekel	137
B	Ekspanzijska posoda hladilnega sredstva	139
C	Merilna palica za motorno olje	138
D	Odprtina za dolivanje motornega olja	138
E	Posoda z zavoro tekočino	140
F	Akumulator vozila	141

Tekočina za pranje stekel



Sl. 169
Posoda za sredstvo za pranje stekel

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 135.

Posoda za sredstvo za pranje stekel [A] je v motornem prostoru » sl. 169.

Prostornina posode znaša 3,5 l, pri vozilih z napravo za čiščenje žarometov pa 5,4 l¹⁾.

Uporabljajte tekočino za pranje stekel, ki ustreza trenutnim ali pričakovanim vremenskim razmeram. Priporočamo uporabo tekočine za pranje stekel iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

! PREVIDNO

- Če je vozilo opremljeno z napravo za pranje žarometov, uporabljajte le takšno tekočino za pranje stekel, ki ne razžira polikarbonatnih leč žarometov – sicer obstaja nevarnost poškodbe žarometov.
- Ob dolivanju tekočine ne odstranite mrežice iz posode, saj lahko v nasprotnem primeru v sistem zaide umazanija in povzroči motnje v delovanju naprave za čiščenje stekel in žarometov.

Motorno olje

! Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Specifikacija	138
Preverjanje in dolivanje	138 ►

¹⁾ V nekaterih državah velja 5,4 l za obe različici.

V motor vozila že v tovarni naližejo zelo kakovostno olje, ki je primerno za celoletno uporabo (razen na območjih z ekstremnimi podnebnimi razmerami).

Priporočamo, da olje zamenjate pri enem od servisnih partnerjev znamke ŠKODA.

Motorno olje zamenjajte v skladu s podanimi servisnimi intervali » stran 127.

Poraba olja v motorju je odvisna od načina vožnje in pogojev delovanja (do 0,5 l/1000 km). Prvih 5.000 kilometrov je poraba lahko celo nekoliko večja.

! POZOR

Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostna opozorila » stran 135.

! PREVIDNO

Motornemu olju ne smete primešati nobenih dodatkov – nevarnost poškodbe motorja.

i Napotek

Priporočamo uporabo olj iz programa Originalnih delov ŠKODA.

Specifikacija

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 138.

Spodaj navedene specifikacije (VW-standardi) morajo biti navedene na posodi posamezno ali skupaj s preostalimi specifikacijami.

Vozila s spremenljivimi servisnimi intervali

Bencinski motorji	Specifikacija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	
Dizelski motorji	Specifikacija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Vozila s fiksnimi servisnimi intervali

Bencinski motorji	Specifikacija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

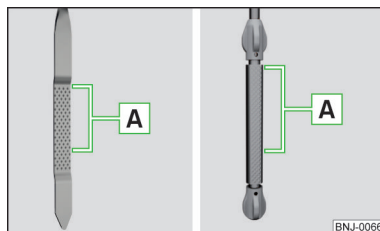
Dizelski motorji	Specifikacija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Pri dizelskih motorjih **brez filtra trdnih delcev (DFP)** je opcijsko mogoče uporabiti tudi motorno olje VW 505 01.

! PREVIDNO

- Če ni na voljo nobenega predpisanega motornega olja, lahko dolijete **maks. 0,5 l** olja s temi specifikacijami:
 - Bencinski motorji ACEA A3/ACEA B4 ali API SN, (API SM);
 - Dizelski motorji ACEA C3 ali API CJ-4.

Preverjanje in dolivanje



Sl. 170
Različice merilne palice za olje

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 138.

Olje preverite in dolijte ob upoštevanju navedenih navodil.

- ✓ Vozilo stoji na vodoravni površini.
- ✓ Delovna temperatura motorja je dosežena.
- ✓ Motor je ugasnjen.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

- Počakajte nekaj minut, da motorno olje steče nazaj v oljno kad.
- Izvlecite merilno palico za olje in jo obrišite s čisto krpo.

- Merilno palico vstavite do konca in jo znova izvlecite.
- Preberite nivo olje in znova vstavite merilno palico.

Nivo olja mora biti v območju **A** » sl. 170. Če je nivo motornega olja pod oznako **A**, dolijte olje.

Dolivanje

- Odvijte pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja **D** » sl. 168 na strani 137.
- Dolijte olje v skladu z ustreznimi specifikacijami postopoma po 0,5 l » stran 138.
- Preverite nivo motornega olja.
- Pokrovček odprtine za dolivanje olja skrbno privijte nazaj.

! PREVIDNO

- Nivo motornega olja ne sme biti nikoli zunaj območja **A** » sl. 170 – nevarnost poškodbe motorja in izpušnega sistema.
- Če motornega olja ni mogoče doliti ali je nivo olja nad območjem **A**,  vožnje ne smete nadaljevati! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Napotek

Pri prenizkem nivoju motornega olja v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka  in prikaže se ustrezno sporočilo » stran 34. Kljub temu priporočamo, da redno preverjate nivo olja z merilno palico.

Hladilna tekočina

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Preverjanje in dolivanje _____ 139

Hladilna tekočina skrbi za hlajenje motorja in je sestavljena iz vode ter aditivov za hladilno tekočino (z dodatki, ki ščitijo hladilni sistem pred nastankom korozije in v vodnega kamna).

Delež dodatka v hladilni tekočini mora znašati vsaj 40 do 60 %.

Preverite razmerje med vodo in aditivi v hladilni tekočini na pooblaščenem servisu, kjer ga bodo po potrebi popravili na predpisane vrednosti.

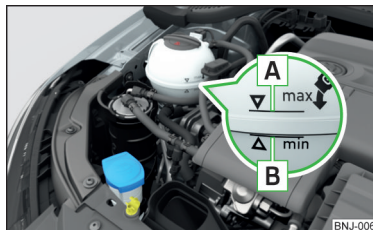
! POZOR

- Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostna opozorila » stran 135.
- Dokler je motor še vroč, ne odpirajte pokrovčka ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Hladilni sistem je pod tlakom – nevarnost opeklin ali poškodb zaradi pršila hladilne tekočine.
- Za zaščito pred brizganjem hladilne tekočine pokrijte zaporni pokrovček pri odpiranju s krpo.
- Hladilna tekočina in njeni hlapi so zdravju škodljivi, zato preprečite stik s hladilno tekočino. Ob stiku elektrolitske tekočine z očmi in kožo prizadeta mesta najmanj nekaj minut spirajte z veliko vode.

! PREVIDNO

Hladilnika ne smete pokriti oz. pred odprtino za dovod zraka namestiti kakšnega dela (npr. dodatni žaromet) – nevarnost pregrevanja motorja.

Preverjanje in dolivanje



Sl. 171
Ekspanzijska posoda hladilne tekočine

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 139.

Preverite in dolijte hladilno tekočino ob upoštevanju navedenih navodil.

- ✓ Vozilo stoji na vodoravni površini.
- ✓ Motor ni segret (če je motor segret na delovno temperaturo, so lahko rezultati preverjanja napačni).
- ✓ Motor je zaustavljen.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine – nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama **A** in **B** » sl. 171. Če je nivo hladilne tekočine pod oznako **B**, dolijte hladilno tekočino.

Dolivanje

V posodi mora biti vedno majhna količina hladilne tekočine » .

- Na zaporni pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino položite krpo in ga **previdno** odvijte.
- Dolijte novo hladilno tekočino z ustrežno specifikacijo.
- Privijte zaporni pokrovček, da se trdno zaskoči.

Specifikacija hladilne tekočine najdete na ekspanzijski posodi hladilne tekočine » [sl. 171](#).

Če ni na voljo nobene predpisane hladilne tekočine, dolijte le destilirano oz. demineralizirano vodo in se takoj, ko je mogoče, oglasite v enem od pooblaščenih servisov, da popravijo razmerje med vodo in aditivi hladilne tekočine.

! PREVIDNO

- Če je ekspanzijska posoda prazna, hladilne tekočine ne smete doliti. Sistem se lahko prezrači – nevarnost poškodbe motorja! 🚫 Vožnje ne smete nadaljevati! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.
- Hladilne tekočine ne dolijte čez oznako **A** » [sl. 171](#). Med segrevanjem motorja bi jo lahko sistem potisnil iz posode – nevarnost poškodbe motornega prostora.
- Če hladilne tekočine ne morete doliti, 🚫 vožnje ne smete nadaljevati! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.
- Aditiv hladilne tekočine, ki ne ustreza pravim specifikacijam, lahko zmanjša zaščito hladilnega sistema pred korozijo – nevarnost poškodbe hladilnega sistema motorja.
- Če ste dolili vodo, ki ni destilirana (demineralizirana), vam morajo na pooblaščenem servisu zamenjati hladilno tekočino – nevarnost poškodbe motorja.
- Izguba hladilne tekočine kaže na **puščanje** v hladilnem sistemu – nevarnost poškodbe motorja. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

i Napotek

Pri prenizkem nivoju hladilne tekočine v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka  in prikaže se ustrezno sporočilo » [stran 34](#). Kljub temu priporočamo, da nivo hladilne tekočine redno preverjate neposredno v posodi.

Zavorna tekočina



Sl. 172
Posoda z zavorno tekočino

Za preverjanje zavorne tekočine morajo biti izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Vozilo stoji na vodoravni površini.
- ✓ Motor je zaustavljen.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine – nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama „AMIN“ in „MAX“ » [sl. 172](#).

Specifikacija – zavorna tekočina mora ustrezati standardu **VW 501 14** (ta standard izpolnjuje zahteve standarda FMVSS 116 DOT4).

! POZOR

- Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostna opozorila » [stran 135](#).
- Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali celo pade pod oznako „MIN“ » [sl. 172](#), je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema. 🚫 Vožnje ne smete nadaljevati – nevarnost prometne nezgode! Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

i Napotek

- Menjava zavorne tekočine poteka v okviru rednega servisnega pregleda.
- Če je nivo zavorne tekočine prenizek, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka  in prikaže se ustrezno sporočilo » [stran 29](#). Kljub temu priporočamo, da nivo zavorne tekočine redno preverjate neposredno v posodi.

Akumulator vozila

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Preverjanje nivoja	142
Polnjenje	142
Odklop/priklop in zamenjava	142

Akumulator predstavlja vir toka za zagon motorja ter za napajanje električnih porabnikov v vozilu.

Avtomatski izklop porabnikov – zaščita pred praznjenjem akumulatorja vozila

V primeru prevelike obremenitve akumulatorja vozila poskuša sistem za napajanje vozila preprečiti njegovo izpraznjenje na različne načine:

- S povečanjem števila vrtljajev motorja.
- Z omejitvijo delovanja enega od električnih porabnikov.
- Z izklopom enega od el. porabnikov (npr. ogrevanje sedeža, ogrevanje zadnjega stekla) za toliko časa, kot je treba.

Opozorilni simboli na akumulatorju

Simbol	Pomen
	Vedno uporabljajte zaščitna očala!
	Kislina iz akumulatorja je močno jedka. Vedno uporabljajte zaščito za roke in zaščitna očala!
	Ogenj, iskre, odprto svetlobo držite v stran od akumulatorja in v bližini ne kadite!
	Pri polnjenju akumulatorja se tvori visoko eksplozivna mešanica pokalnega plina!
	Otroci naj se ne približujejo akumulatorju vozila!

POZOR

Kislina v akumulatorju je zelo jedka – nevarnost telesnih poškodb, razjed ali zastrupitve! Jedka para razdraži zrak in posledično škoduje dihalnim potem in očem. Upoštevajte opozorila v nadaljevanju.

- Med posegi na akumulatorju vozila nosite zaščitne rokavice, zaščitna očala in zaščitna oblačila.

POZOR (nadaljevanje)

- Ob stiku elektrolitske tekočine z očmi in kožo prizadeta mesta najmanj nekaj minut spirajte z veliko vode. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Akumulator hranite stran od oseb, ki niso povsem samostojne (npr. od otrok).
- Akumulatorja ne nagibajte, saj lahko kislina izteče.

POZOR

Med delom na akumulatorju vozila obstaja nevarnost eksplozije, požara, telesnih poškodb ali razjed! Upoštevajte opozorila v nadaljevanju.

- V bližini akumulatorja je prepovedano kaditi, uporabljati odprt ogenj ali svetilko ter izvajati dejavnosti, pri katerih nastajajo iskre.
- **Prazen akumulator lahko hitro zamrzne.** Nikoli ne polnite zamrznjenega od odmrznjenega akumulatorja. Zamrznjeni akumulator zamenjajte.
- Ne uporabljajte poškodovanega akumulatorja vozila.
- Polov akumulatorja ne smete nikoli povezati med sabo, saj lahko nastane kratek stik.

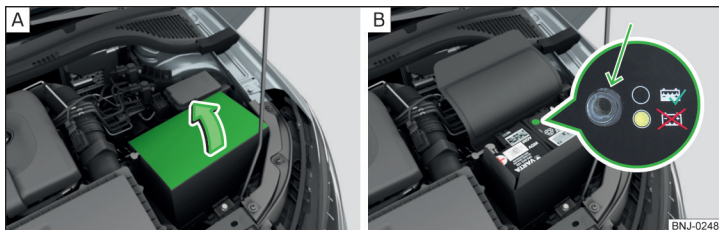
PREVIDNO

Pazite, da kislina iz akumulatorja ne brizgne na vozilo, saj ga lahko poškoduje.

Napotek

- Zato priporočamo, da vsa dela na akumulatorju vozila opravijo na pooblaščenem servisu.
- Če je akumulator starejši od 5 let, ga je treba zamenjati.

Preverjanje nivoja



Sl. 173 Akumulator vozila: odpiranje pokrova/prikaz nivoja kisline

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 141.**

Stanje akumulatorja se redno preverja v okviru servisnega pregleda na pooblaščenem servisu.

Preverjanje nivoja kisline

Pri akumulatorjih vozila s prikazovalnikom nivoja kisline se lahko nivo kisline preveri na podlagi obarvanosti tega prikazovalnika. Pri akumulatorjih vozila z oznako „AGM“ nivoja kisline ni mogoče preveriti.

Na akumulatorju vozila je lahko glede na opremljenost nameščen pokrov, ki ga lahko odprete v smeri puščice » sl. 173 – A.

Zračni mehurčki lahko vplivajo na barvo okenca. Pred kontrolo zato na rahlo potrkajte po okencu » sl. 173 – B.

Črno okence – nivo kisline je ustrezen,

brezbarvno ali svetlo rumeno okence – nivo kisline je prenizek, akumulator je treba zamenjati.

Praznjenje akumulatorja

Pri pogostih vožnjah na kratke razdalje se akumulator vozila ne napolni dovolj.

Pri nizkih temperaturah se kapaciteta akumulatorja zmanjša.

Če vozila več kot 3 do 4 tedne ne boste uporabljali, morate odklopiti negativen pol $\ominus$ in akumulator stalno polniti z zelo nizkim polnilnim tokom.

Polnjenje

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 141.**

Akumulator vozila polnite le, če so izklopljeni vsi porabniki el. energije in kontakt.

Treba je upoštevati navodila proizvajalca polnilnika akumulatorjev.

Postopek polnjenja

- » Pri vozilih s sistemom START-STOP ali dodatnim grelnikom priklopite sponko $\oplus$ polnilnika na pol $\oplus$ akumulatorja, sponko $\ominus$ pa na maso motorja » stran 155.
- » Pri vozilih brez sistema START-STOP ali dodatnega grelnika priklopite sponko polnilnika na pripadajoči pol akumulatorja ($\oplus$ na $\oplus$, $\ominus$ na $\ominus$).
- » Priključite omrežni kabel polnilnika v vtičnico in vključite napravo.
- » Ko je postopek polnjenja končan: Najprej izključite polnilnik in izvlecite omrežni kabel iz vtičnice.
- » Sponko polnilnika odklopite z akumulatorja vozila.

Za polno polnjenje akumulatorja je treba nastaviti polnilni tok 0,1 kapacitete akumulatorja (ali nižji).

! POZOR

- Med polnjenjem akumulatorja vozila se sprošča vodik – nevarnost eksplozije. Do eksplozije lahko pride tudi zaradi iskrenja npr. ob odklopu akumulatorja ali sprostitvi kabskega vtiča.
- Tako imenovano „hitro polnjenje“ akumulatorja vozila je **nevarno**. Potrebna sta poseben polnilnik in strokovno znanje. Zato je „hitro polnjenje“ najbolje prepustiti osebju na enem od pooblaščenih servisov.

Odklop/priklop in zamenjava

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 141.**

Novi akumulator vozila mora biti enako zmogljiv, njegova napetost, jakost toka in velikost pa morajo prav tako ustrezati predhodnemu akumulatorju.

Priporočamo, da akumulator **zamenjajo** na enem od pooblaščenih servisov.

- » Pri **odklapljanju** akumulatorja izklopite kontakt, nato pa najprej odklopite negativni pol $\ominus$, šele nato pa tudi pozitivni pol $\oplus$ akumulatorja.
- » Pri **priklapljanju** akumulatorja najprej priklopite pozitivni pol $\oplus$, šele nato pa tudi negativni pol $\ominus$ akumulatorja.

Po odklopu in vnovičnem priklopu akumulatorja vozila se lahko zgodi, da naslednje funkcije oz. naprave v vozilu ne delujejo (delno ali popolnoma):

Funkcija/naprava	Aktiviranje
Pomik stekel	» stran 52
Nastavitve časa	» stran 37

! PREVIDNO

- Akumulator odklopite le pri izključenem kontaktu in izklopljenih porabnikov el. energije – nevarnost poškodbe električne napeljave v vozilu.
- Preden odklopite akumulator, vedno zaprite vsa stekla z električnim ponom – v nasprotnem primeru lahko pride do motenj v odpiranju/zapiranju stekel.
- Priključnih kablov nikakor ne smete zamenjati – nevarnost požara.

i Napotek

Priporočamo, da se po odklopu in vnovičnem priklopu akumulatorja obrnete na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali vaše vozilo in zagotovili njegovo pravilno delovanje.

Kolesa

Platišča in pnevmatike

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Navodila za uporabo koles	143
Polnilni tlak v pnevmatikah	144
Obraba pnevmatike in menjava koles	145
Rezervno kolo	145
Zasilno kolo	145
Oznaka pnevmatike	146

Navodila za uporabo koles

Nove pnevmatike prvih 500 km še nimajo optimalne oprijemljivosti, zato morate voziti previdno.

Pnevmatike z globljim profilom naj bodo vedno nameščene na sprednjih kolesih.

Platišča in kolesni vijaki so medsebojno konstrukcijsko prilagojeni. Priporočamo uporabo platišč in kolesnih vijakov iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Kolesa oz. pnevmatike vedno **hranite** v hladnem, suhem in temnem prostoru. Pnevmatike hranite v pokončnem položaju.

Življenjska doba pnevmatik

Pnevmatike se starajo in s tem izgubljajo svoje prvotne lastnosti, tudi če jih niste nikoli uporabljali. Priporočamo, da ne uporabljate pnevmatik, ki so starejše od 6 let.

Datum proizvodnje je naveden na stranici pnevmatike (oz. na **notranji strani**). Npr. **DOT ... 10 16...** pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 10. tednu leta 2016.

Poškodbe pnevmatik

Priporočamo, da pnevmatike in platišča redno pregledujete, ali so morda poškodovani (praske, deformacije itd.).

Tujke v profilu pnevmatike (npr. majhne kamenčke) takoj odstranite. ►

Tujkov, ki so prodrli v **pnevmatike** (npr. žebļjev), ne odstranite in se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.

Nameščanje novih pnevmatik

Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z odobrenimi pnevmatikami istega tipa, obsega in po možnosti enake izvedbe profila na eni premi.

Pri montaži novih pnevmatik zamenjajte obe pnevmatiki na eni osi.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Smer teka je označena s **puščicami na stranici pnevmatike**.

Označeno smer teka morate obvezno upoštevati, saj so lahko v nasprotnem primeru okrnjene na te lastnosti pnevmatik:

- ▶ stabilnost vožnje,
- ▶ oprijem s cestiščem,
- ▶ hrup in obraba pnevmatik.

! POZOR

- Ne uporabljajte pnevmatik, za katere ne veste, v kakšnem stanju so in koliko so stare – nevarnost prometne nezgode.
- Nikoli ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami – nevarnost nezgode.

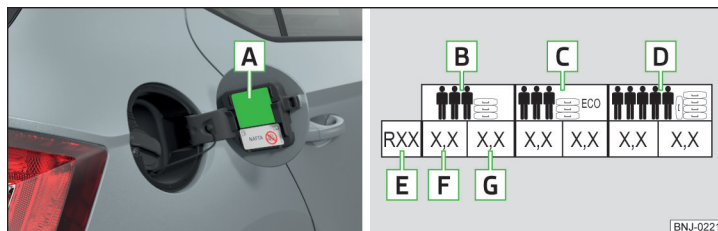
! PREVIDNO

- Pnevmatike morate zaščititi, da ne pridejo v stik s snovmi (kot so olje, maščoba in gorivo), saj jih lahko poškodujejo. Če pridejo pnevmatike v stik s temi snovmi, priporočamo, da se za pregled dogovorite v enem od pooblaščenih servisov.
- Platišč z brušeno ali polirano površino ne uporabljajte v zimskim vremenskih razmerah – nevarnost poškodbe platišča (npr. zaradi materiala za posipanje).

i Napotek

- Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah ali platiščih opravijo na katerem od pooblaščenih servisov.
- Priporočamo uporabo pnevmatik, polnih kolesnih pokrovov in snežnih verig iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Polnilni tlak v pnevmatikah



Sl. 174 Nalepka s tabelo vrednosti tlaka v pnevmatikah/polnjenje pnevmatik

Predpisane vrednosti tlaka v pnevmatikah so na voljo na nalepki s piktogramom **A** » sl. 174 (v nekaterih državah piktograme nadomešča besedilo).

Polnilni tlak mora vedno biti prilagojen obremenitvi vozila.

- B** Polnilni tlak za polovično obremenitev vozila
- C** Polnilni tlak za okolju prijazno uporabo (malenkostno nižja poraba goriva in emisija škodljivih plinov)
- D** Polnilni tlak za polno obremenitev vozila
- E** Premer platišča v palcih
Ta podatek je zgolj informativne narave za predpisan polnilni tlak. Podatki ne predstavljajo seznama odobrenih velikosti pnevmatik za vaše vozilo. Podatki so navedeni v tehnični dokumentaciji vozila, v izjavi o skladnosti (v tako imenovanem dokumentu COC) in v nosilcu podatkov vozila
» stran 172.
- F** Vrednosti tlaka v pnevmatikah na prednji osi
- G** Vrednosti tlaka v pnevmatikah na zadnji osi

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah (vključno z rezervnim oz. pomožnim kolesom) preverjajte vsaj enkrat mesečno, dodatno pa pred vsako daljšo vožnjo.

Polnilni tlak vedno preverite pri hladni pnevmatiki. Povišanega tlaka pri segreti pnevmatiki ne smete zmanjševati.

Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah morate ob vsaki spremembi tlaka v pnevmatikah nove vrednosti shraniti v sistem » stran 115.

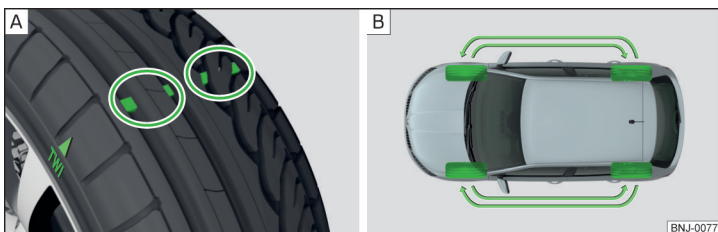
! POZOR

- Nikoli ne vozite z neustreznim tlakom v pnevmatikah – nevarnost nezgode.
- Ob zelo hitri izgubi tlaka v pnevmatiki (npr. zaradi poškodbe pnevmatike) poskusite previdno ustaviti vozilo brez močnega sukanja volana in silovitega zaviranja – nevarnost nezgode.

i Napotek

Izjava o skladnosti (t. i. COC-dokument) lahko dvignete pri partnerju znamke ŠKODA¹⁾.

Obraba pnevmatike in menjava koles



Sl. 175 Pokazatelj obrabe/menjava koles

Obraba pnevmatik se poveča v teh okoliščinah:

- nepravilen tlak v pnevmatiki,
- vozni način (npr. hitra vožnja skozi ovinke, sunkovito pospeševanje/zaviranje),
- nepravilno centrirano kolo (ob menjavi/popravilu koles ali „nemirnemu“ volanu preverite centriranost koles),
- napačen položaj koles.

Na dnu profila pnevmatike je **pokazatelj obrabe**, ki kaže najmanjšo dovoljeno globino profila »sl. 175 – A. Pnevmatika se smatra kot obrabljena, ko je pokazatelj izravnani s profilom pnevmatike. Oznake na stranicah pnevmatik, npr. črke „TWI“ in/ali drugi simboli (npr. Δ), označujejo položaj pokazatelja obrabe.

Za enakomerno obrabo vseh pnevmatik priporočamo, da **kolesa zamenjate** vsakih 10 000 km v skladu s shemo »sl. 175 – B.

! POZOR

- Pnevmatike zamenjajte najpozneje takrat, ko se obrabijo vse do pokazatelja obrabe – nevarnost nezgode.
- Nepravilen položaj kolesa vpliva na vožnjo – nevarnost nezgode.
- Neobičajni tresljaji ali „vlečenje“ vozila v eno smer lahko pomeni, da je pnevmatika poškodovana. Zmanjšajte hitrost in ustavite vozilo! Če poškodba pnevmatike na prvi pogled ni vidna, se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.

Rezervno kolo

Dimenzije rezervnega kolesa so identične z dimenzijami tovarniško nameščenih koles na vozilu.

Po menjavi rezervnega kolesa prilagodite tlak polnjenja v pnevmatikah.

Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah morate shraniti vrednosti tlaka v pnevmatikah v sistem »stran 115.

! POZOR

- Če je po menjavi pnevmatike zaradi poškodbe treba pnevmatiko namestiti v nasprotni tekalni smeri, vozite previdno. Najboljše mogoče lastnosti pnevmatik v teh situacijah niso več zagotovljene.
- Če se rezervno kolo po dimenziji ali izvedbi razlikuje od pnevmatik preostalih koles, npr. pri zimskih pnevmatikah ali pnevmatikah brez določene smeri teka, smete rezervno kolo uporabljati le začasno in ob ustrezno previdni vožnji.

Zasilno kolo

Rezervno kolo **ni namenjeno stalni uporabi**, temveč vam omogoča le, da pripeljete do najbližjega pooblaščenega servisa.

Rezervno kolo je vedno opremljeno z opozorilno tablico, ki jo najdete na platišču. ►

¹⁾ Velja le za nekatere države in nekatere različice modela.

Če boste pomožno kolo uporabili, upoštevajte napotke v nadaljevanju.

► Opozorilne tablice ne smete prekriti.

► Med vožnjo bodite še posebej pozorni.

► Pomožno kolo napolnite z največjim polnilnim tlakom, predpisanim za vozilo » stran 144.

Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah morate shraniti vrednosti tlaka v pnevmatikah v sistem » stran 115.

! POZOR

- Nikoli ne vozite z več kot enim pomožnim kolesom!
- Pri vožnji z rezervnim kolesom ni dovoljeno pospeševati s polnim plinom, silovito zavirati in hitro voziti skozi ovinke.
- Na rezervnem kolesu ne smete uporabljati snežnih verig.
- Upoštevajte navodila na opozorilni nalepki na pomožnem kolesu.

Oznaka pnevmatike

Razlaga oznake pnevmatike - npr. 185/60 R 15 84 H

185	Širina pnevmatike v mm
60	Razmerje višina/širina v %
R	Oznaka vrste pnevmatike – R pomeni radialen
15	Premier platišča v colah
84	Indeks obremenitve
H	Simbol hitrosti

Indeks obremenitve označuje največjo dovoljeno nosilnost posamezne pnevmatike.

Indeks obremenitve	83	84	85	86	87	88
Obremenitev (v kg)	487	500	515	530	545	560

Simbol hitrosti označuje največjo dovoljeno hitrost vozila z nameščenimi pnevmatikami določene kategorije.

Simbol hitrosti	S	T	U	H	V	W
Največja hitrost (v km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

Največje dovoljene **nosilnosti** in **hitrosti** za nameščene pnevmatike ne smete nikoli preseči – nevarnost prometne nezgode.

Uporaba v zimskih vremenskih razmerah

Celoletne (ali „zimske“) pnevmatike

Celoletne ali „zimske“ pnevmatike (označene s črkama **M+S** oz. simbolom gorskega vrha/snežinke ) izboljšajo vozne lastnosti vozila v zimskih vremenskih razmerah.

Za ohranjanje najboljših mogočih vozni lastnosti morajo biti na vseh štirih kolesih nameščene celoletne ali „zimske“ pnevmatike s profilom najmanj 4 mm.

„Zimske“ pnevmatike pravočasno znova zamenjajte z letnimi, kajti na suhih cestah in pri temperaturah nad 7 °C letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti – zavorna razdalja je krajša, manjši so hrup, obraba in poraba goriva.

Simbol hitrosti

Uporabljate lahko celoletne ali „zimske“ pnevmatike (označene z **M+S** in simbolom vrha gore/snežinke ) manjše hitrostne kategorije, kot je navedena v tehnični dokumentaciji vozila, seveda pod pogojem, da hitrostne omejitve za te pnevmatike ne boste presegli niti tedaj, ko je za vozilo dovoljena večja največja hitrost.

Pri vozilih z informacijskim sistemom lahko s tipko **CAR** nastavite omejitev hitrosti za celoletne ali „zimske“ pnevmatike » *Navodila za uporabo informacijskega sistema*. Pri drugih vozilih lahko omejitev hitrosti nastavijo v enem od pooblaščenih servisov.

Če so na vozilu nameščene celoletne ali „zimske“ pnevmatike nižje hitrostne kategorije, kot znaša največja hitrost vozila (se ne nanaša na tovarniško dobavljene pnevmatike), mora biti v notranjosti vozila in na mestu, ki je vedno v ►

voznikovem vidnem polju, nameščeno opozorilo z največjo vrednostjo za hitrostno kategorijo, ki je predvidena za nameščene pnevmatike. Opozorilo (nalepko) lahko zamenjate, ko v informacijskem sistemu nastavite največjo vrednost za hitrostno kategorijo, ki je predvidena za nameščene pnevmatike ¹⁾. Ta podatek določa največjo dovoljeno hitrost vozila za nameščene celoletne ali „zimske“ pnevmatike, ki je na smete preseči.

Snežne verige

Snežne verige izboljšajo vozne lastnosti v zimskih prometnih razmerah.

Pred namestitvijo snežnih verig snemite polne kolesne pokrove» [stran 151](#).

Snežne verige lahko namestite le na sprednji kolesi, uporabljate pa jih lahko le na teh kombinacijah platišč in pnevmatik:

Dimenzija platišč	Vtisna globina ET	Dimenzija pnevmatik
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Uporabljajte le takšne snežne verige, katerih členi in zaklepi niso večji od 9 mm.

Dimenzija platišč	Vtisna globina ET	Dimenzija pnevmatik
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Uporabljajte le takšne snežne verige, katerih členi in zaklepi niso večji od 12 mm.

POZOR

Snežnih verig ne uporabljajte na suhih in nezaledenelih cestiščih, ker lahko vplivajo na način vožnje in poškodujejo pnevmatike.

¹⁾ Velja za nekatere države.

Samopomoč

Obvezna oprema in samopomoč

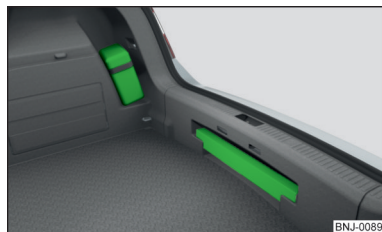
Obvezna oprema

Uvod

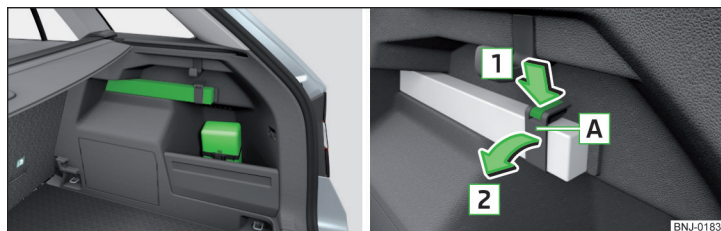
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Mesto za shranjevanje prve pomoči in varnostnega trikotnika	148
Shranjevanje odsevnega brezrokavnika	148
Gasilni aparat	149
Avtomobilsko orodje	149

Mesto za shranjevanje prve pomoči in varnostnega trikotnika



Sl. 176
Mesto shranjevanja kompleta prve pomoči in shranjevanje varnostnega trikotnika - različica 1



Sl. 177 Mesto shranjevanja kompleta prve pomoči in varnostnega trikotnika - različica 2/sprostitev varnostnega trikotnika

Informacije v nadaljevanju veljajo za prvo pomoč in varnostni trikotnik iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Mesto za prvo pomoč

Komplet prve pomoči lahko z napenjalnim trakom pritrdite na desno stran prtljažnika » sl. 176 oz. » sl. 177.

Shranjevanje varnostnega trikotnika - različica 1

Varnostni trikotnik lahko potisnete v odprtino pod robom prtljažnika in pritrdite s pritrdilnim trakom na oblogo zadnje stene » sl. 176.

Varnostni trikotnik - različica 2

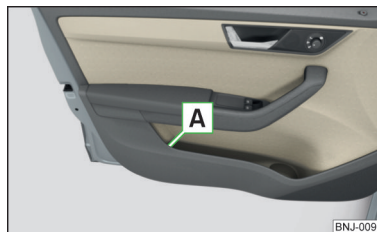
Varnostni trikotnik lahko z napenjalnim trakom pritrdite na desni strani prtljažnika » sl. 177.

- » Za **sprostitev** pritisnite zapah na traku v smeri puščice **1** in odprite trak **A** v smeri puščice **2** » sl. 177.
- » Za **pritrditev** zapnite trak **A** v nasprotni smeri puščice **2**, da se zaskoči.

POZOR

Komplet prve pomoči in varnostni trikotnik naj bosta vedno dobro pritrjena – sicer lahko ob sunkovitem zaviranju ali naletu vozila poškodujeta potnike v vozilu.

Shranjevanje odsevnega brezrokavnika



Sl. 178
Predal za odsevni brezrokavnik v sprednjih vratih

Odsevni brezrokavnik lahko shranite v predalček **A** znotraj predala v sprednjih vratih » sl. 178.

Gasilni aparat



Sl. 179
Razrahljanje gasilnega aparata

Gasilni aparat je z dvema trakovima pritrjen v držalo pod sovoznikovim sedežem.

- Če želite **sneti** gasilni aparat, sprostite zaklepa na obeh pritrdilnih trakov v smeri puščice » **sl. 179** in snemite gasilni aparat.
- Če želite gasilni aparat znova **pritrčiti**, ga vstavite v držalo in ga pritrdite s trakovima.

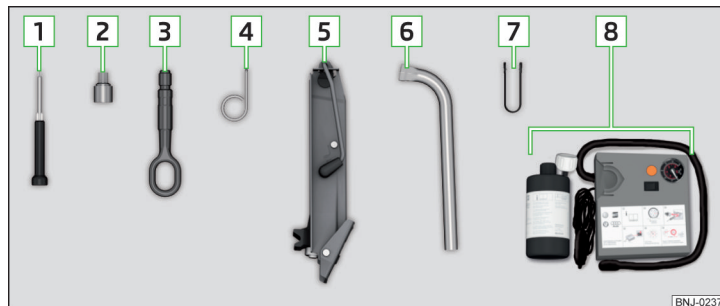
Navodila za uporabo so na gasilnem aparatu.

Bodite pozorni na rok uporabnosti gasilnega aparata. Po preteku tega datuma ni več mogoče zagotoviti pravilnega delovanja gasilnega aparata.

! POZOR

Gasilni aparat naj bo vedno dobro pritrjen – sicer lahko ob sunkovitem zaviranju ali naletu vozila poškoduje potnike v vozilu.

Avtomobilsko orodje



Sl. 180 Avtomobilsko orodje

Škatla z avtomobilskim orodjem je shranjena v vdolbini za rezervno oz. pomožno kolo in je lahko glede na opremljenost vozila pritrjena s trakom.

Glede na opremljenost vozila ni nujno, da so vsi navedeni kosi dejansko v kompletu:

- 1 izvijač,
- 2 Nastavek za kolesne vijake, ki so zaščite pred krajom
- 3 vlečno ušesce,
- 4 žična zanka za snemanje polnih kolesnih pokrovov,
- 5 dvigalka vozila z navodili,
- 6 kolesni ključ,
- 7 Klešče za snemanje pokrovčkov kolesnih vijakov
- 8 komplet za popravilo pnevmatik.

! POZOR

- Dvigalka, s katero je tovarniško opremljeno vaše vozilo, je namenjena le tipu vašega vozila. Nikakor ni primerna za dvigovanje drugih vozil ali bremen – nevarnost poškodb!
- Orodje naj bo vedno varno spravljeno v škatli, škatlo pa vedno pritrdite s trakom na rezervno oz. pomožno kolo – v nasprotnem primeru lahko ob sunkovitem zaviranju ali naletu vozila poškoduje potnike v vozilu.

! PREVIDNO

Preden shranite dvigalko za vozilo v škatlo z avtomobilskim orodjem, jo vrnite v izhodiščni položaj, ker lahko drugače poškoduje škatlo.

i Napotek

Izjava o ustreznosti je priložena dvigalki ali mapi z navodili za uporabo vozila.

Menjava koles

Priprava

Iz varnostnih razlogov morate pred menjavo koles v cestnem prometu upoštevati navodila v nadaljevanju.

- » Vozilo ustavite čim dlje stran od tekočega prometa – izberite mesto z ravno in trdno podlago.
- » Izključite motor.
- » Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v **1. prestavo**.
- » Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom prestavite izbirno ročico v položaj **P**.
- » Zategnite ročno zavoro.
- » Vključite opozorilne smernike in postavite varnostni trikotnik na predpisani razdalji.
- » **Vsi potniki naj izstopijo.** Med menjavo kolesa se morajo sopotniki zadrževati zunaj vozišča (npr. za varovalno ograjo).
- » Če je na vozilo priključena prikolica, jo odklopite.

Menjava kolesa

- » Vzemite pomožno ali rezervno kolo iz prtljažnika » stran 151.
- » Snemite polne kolesne pokrove » stran 151 oz. pokrovčke » stran 151.
- » Sprostite kolesne vijake » stran 152 » i.
- » Vozilo dvignite » stran 152 toliko, da se kolo, ki ga morate zamenjati, ne dotika več tal.
- » Odvijte kolesne vijake in jih položite na čisto podlago (krpa, papir itd.).
- » Previdno snemite poškodovano kolo.
- » Namestite pomožno oz. rezervno kolo in na rahlo privijte kolesne vijake.
- » Spustite vozilo na tla.
- » S kolesnim ključem izmenično privijte nasproti ležeče kolesne vijake („navzkriž“) » stran 152.
- » Znova namestite polne kolesne pokrove » stran 151 oz. pokrovčke » stran 151.

Pri nameščanju koles s pnevmatikami z določeno smerjo teka morate upoštevati smer teka » stran 144.

Kolesni vijaki morajo biti čisti in se morajo privijati brez težav. Če so vijaki korodirani in se težko privijajo, jih morate zamenjati.

! POZOR

- » Dokler vozila ne dvignete, kolesnih vijakov ne smete odvit do konca (odvijte jih le za pribl. en vrtljaj). V nasprotnem primeru bi se lahko kolo odvilo in padlo – nevarnost telesnih poškodb.
- » Kolesnih vijakov ne smete nikoli namastiti ali naoljiti – nevarnost nezgode.

Naknadna dela

Po menjavi kolesa morate izvesti naslednja opravila:

- » Zamenjano kolo shranite v vdolbino pod talno oblogo prtljažnika in ga pritrdite z matico.
- » Škatlo z avtomobilskim orodjem namestite na predvideno mesto in ga pritrdite s trakom.
- » Preverite in po potrebi prilagodite polnilni tlak na nameščenem kolesu, pri vozilih z nadzorom tlaka v pnevmatikah pa shranite vrednosti v sistem » stran 115.
- » Z zateznim ključem čim prej preverite, ali so kolesni vijaki pritrjeni. Predpisani zatezni moment znaša **120 Nm**.

Poškodovane pnevmatike zamenjajte oz. se pri pooblaščenem servisu pozanimajte o morebitnem popravilu.

! POZOR

S prevelikim zateznim momentom lahko poškodujete kolesne vijake in navoje ter trajno deformirate naležne površine na platišču. S premajhnim zateznim momentom pa se lahko kolesa med vožnjo odvijajo – nevarnost prometne nezgode. Dokler ne preverite zateznega momenta vozite previdno in z zmerno hitrostjo.

Izvlačenje pomožnega/rezervnega kolesa iz prtljažnika in njegovo shranjevanje



Sl. 181
Izvlačenje kolesa iz prtljažnika

Kolo je shranjeno v vdolbini pod talno oblogo prtljažnika in pritrjeno z matico.

Izvlačenje kolesa iz prtljažnika

- Privzdignite talno oblogo v prtljažniku.
- Sprostite pritrdilni trak in izvlecite škatlo z avtomobilskim orodjem.
- Odvijte matico v smeri puščice » sl. 181 in izvlecite kolo.

Shranjevanje kolesa

- Kolo položite z zunanjo stranjo navzdol v vdolbino za kolo.
- Pritrditveni trak povlecite skozi nasprotni ležeče odprtine v platišču kolesa.
- Matico privijte do konca v nasprotni smeri puščice » sl. 181.
- Škatlo z avtomobilskim orodjem znova vstavite v rezervno kolo in jo pritrdite s trakom.
- Spustite talno oblogo v prtljažniku.

Polni kolesni pokrovi

Snemanje pokrovov

- Ročaj za snemanje polnih kolesnih pokrovov obesite na rob polnega kolesnega pokrova.
- Kolesni ključ vstavite skozi zanko, podprite na pnevmatiki in snemite pokrov.

Nameščanje pokrovov

- Kolesni pokrov na izrezu za ventilček pritisnite na platišče.
- Kolesni pokrov potisnite na platišče tako, da se zaskoči po celotnem obodu.

Na hrbtne strani tovarniško nameščenih kolesnih pokrovov in ali pokrovih iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA je položaj kolesnih vijakov, ki so zaščiteni proti kraji, označen s simbolom. Ob uporabi vijakov, ki so zaščiteni proti kraji, jih morate na tem mestu priviti » .

! POZOR

Če so nameščeni kolesni pokrovi, ti nikakor ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema – nevarnost prometne nezgode.

! PREVIDNO

- Če namestite kolesni pokrov zunaj položaja, označenega za kolesne vijake, ki so zaščiteni proti kraji, se lahko kolesni pokrov poškoduje.
- Kolesni pokrov potisnite le z roko in nikar ne udarjajte po njem – nevarnost poškodbe kolesnega pokrova.

i Napotek

Priporočamo uporabo kolesnih pokrovov iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

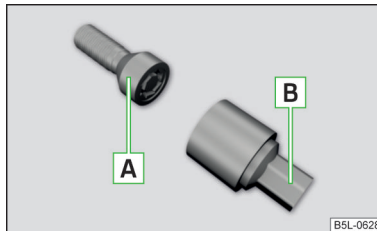
Pokrovčki kolesnih vijakov



Sl. 182
Snemanje pokrovčkov kolesnih vijakov

- Pokrovčke snemete tako, da namestite klešče do konca na pokrovček in ga snemite v smeri puščice » sl. 182.
- Pri nameščanju pokrovčka tega namestite na kolesni pokrov do naslona.

Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji



Sl. 183
Kolesni vijak z zaščito proti kraji z nastavkom

Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji, ščitijo kolesa pred tatvino. **Sprostite/privijete** jih lahko izključno z nastavkom **[B]** » sl. 183.

- ▶ Nastavek **[B]** » sl. 183 namestite na kolesni vijak z zaščito proti kraji **[A]** do naslona.
- ▶ Ključ nataknete na nastavek **[B]** do naslona in sprostite/privijete kolesni vijak.
- ▶ Snemite nastavek.

Ker boste morda morali menjati kolesa, naj bo v vozilu vedno tudi nastavek za kolesne vijake, ki so zaščiteni proti kraji.

Pri tovarniško dobavljenih kolesnih pokrovi in pokrovi iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA je položaj kolesnih vijakov, ki so zaščiteni proti kraji, označen na hrbtni strani kolesnega pokrova » stran 151.

i Napotek

Nastavek in kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji, so opremljeni s kodo. Na podlagi te številke je nadomestni nastavek tudi na voljo v programu Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Odvijanje/privijanje kolesnih vijakov



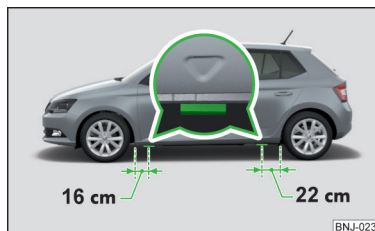
Sl. 184
odvijanje kolesnih vijakov

- ▶ Kolesni ključ namestite na kolesni vijak do naslona. Za kolesne vijake z zaščito proti kraji uporabite pripadajoče nastavke » sl. 183 na strani 151.
- ▶ **Vijake sprostite** tako, da primete konec ključa in vijak zavrtite za pribl. en obrat v smeri puščice » sl. 184.
- ▶ Za **pritrditev vijakov** primite konec ključa in zavrtite vijak v nasprotni smeri puščice » sl. 184, da se trdno privije.

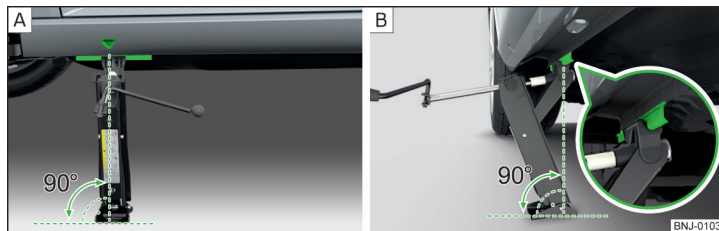
! POZOR

Če vijaka ne morete odvit, lahko z **nogo** previdno pritisnete na konec ročaja ključa. Pri tem se držite za vozilo in pazite, da stojite trdno na tleh – nevarnost telesnih poškodb.

Dviganje vozila



Sl. 185
Nastavki za dvigalko



Sl. 186 Namestitev dvigalke

Postopek dvigovanja vozila je enak za vse karoserijske različice.

Preden dvignete vozilo, upoštevajte varnostna opozorila » **!**.

Če želite privzdigniti vozilo, uporabite dvigalko iz avtomobilskega orodja. Dvigalko namestite na nastavek, ki je najbližji poškodovanemu kolesu.

Nastavki so pod mostičkom praga » sl. 185.

- ▶ Osnovno ploščo dvigalke podprite z njeno celotno površino na ravnih tleh, da je dvigalka v pravokotnem položaju glede na mesto, kjer čeljusti zaobjemajo mostiček » sl. 186 – **[A]**.
- ▶ Dvigalko dvignite z ročico toliko, da je njena čeljust neposredno pod mostičkom praga » sl. 186 – **[B]**.
- ▶ Nadaljujte z dviganjem vozila, da se kolo dvigne malo od tal.

! POZOR

Upoštevajte spodnja navodila, sicer se lahko kamera poškoduje.

- Vozilo zavarujte, da se ne more premakniti.
- Osnovno ploščo dvigalko vedno zavarujte, da se ne more prevrniti.
- Pod dvigalko vozila na majavih tleh (npr. na pesku) postavite veliko trdno podlogo.
- Pod dvigalko vozila na spolzkem cestišču (npr. tla iz okroglih kamnov) postavite podlogo, ki ne drsi (npr. gumijast predpražnik).
- Vozilo vedno dvigujte z zaprtimi vrati.
- Ko je vozilo dvignjeno, z nogami ali rokami nikoli ne segajte pod vozilo.
- Ko je vozilo dvignjeno, motorja v nobenem primeru ne smete zagnati.

! PREVIDNO

Bodite pozorni, da se dvigalka pravilno prisloni na mostiček praga, sicer lahko poškoduje vozilo.

Komplet za popravilo pnevmatik

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Opis kompleta za popravilo pnevmatik	153
Priprave na uporabo kompleta za popravilo pnevmatik	154
Zatesnitev in polnjenje pnevmatike	154
Navodila za vožnjo s popravljeno pnevmatiko	154

Informacije v nadaljevanju veljajo za tovarniško vgrajene komplete za popravilo pnevmatik.

S kompletom za popravilo pnevmatik lahko zatesnite prebodene pnevmatike, če premer vboda ni večji od približno 4 mm.

Popravilo s kompletom za popravilo pnevmatik **v nobenem primeru ne nadomešča** trajnega popravila pnevmatik. Uporabite ga le zato, da se lahko zapeljete do najbližjega pooblaščenega servisa.

Takoj ko je mogoče, zamenjajte poškodovano pnevmatiko, ki ste jo zatesnili s kompletom za popravilo pnevmatik, oz. se na pooblaščenem servisu pozanimajte o možnosti popravila.

Tujkov, ki so prodrli v pnevmatike (npr. žebliji), ne smete odstraniti.

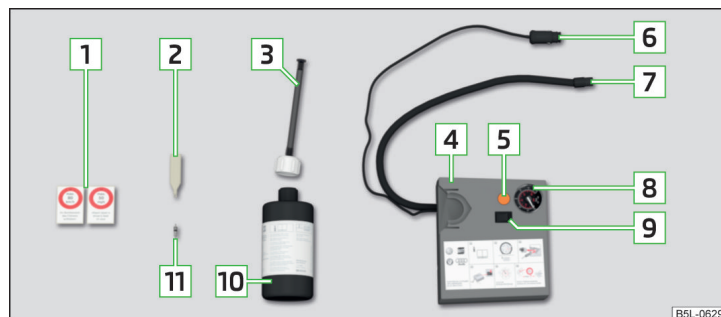
Kompleta za popravilo pnevmatik **ni dovoljeno uporabiti** v teh primerih:

- Platišče je poškodovano.
- Zunanja temperatura je nižja od -20 °C.
- Premer poškodbe je večji od 4 mm.
- Poškodovana je stranica pnevmatike.
- Rok uporabnosti tesnilnega sredstva je pretečen (glej plastenko).

! POZOR

- Če pride tesnilo v stik s kožo, ga takoj sperite s prizadetega mesta.
- Upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena kompletu za popravilo pnevmatik.

Opis kompleta za popravilo pnevmatik



Sl. 187 Opis kompleta za popravilo pnevmatik

! Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 153.

Komplet je shranjen v škatli pod talno oblogo prtljažnika:

- 1 nalepka z navedbo omejitve hitrosti „do največ 80 km/h“ oz. „največ 50 mph“,
- 2 izvijač za vložek ventilčka,
- 3 cevka z zapornim čepom,
- 4 kompresor za zrak (razporeditev elementov za upravljanje se lahko razlikuje glede na vrsto kompresorja za zrak, ki je bil dobavljen skupaj z vozilom),
- 5 tipka za znižanje tlaka v pnevmatikah,
- 6 vtič za 12-voltno električno vtičnico,

- 7** cevka za polnjenje pnevmatike,
- 8** prikazovalnik tlaka v pnevmatikah,
- 9** stikalo za vklop/izklop,
- 10** platenka s tesnilnim sredstvom,
- 11** nadomestni vložek ventilčka.

i Napotek

Izjava o ustreznosti je priložena kompresorju ali mapi z navodili za uporabo vozila.

Priprave na uporabo kompleta za popravilo pnevmatik

Najprej preberite in upoštevajte na strani 153.

Iz varnostnih razlogov morate pred popravilom pnevmatike v cestnem prometu upoštevati navodila v nadaljevanju.

- Vozilo ustavite čim dlje stran od tekočega prometa – izberite mesto z ravno in trdno podlago.
- Izključite motor.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** prestavite v **1. prestavo**.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** prestavite izbirno ročico v položaj **P**.
- Zategnite ročno zavoro.
- Vključite opozorilne smernike in postavite varnostni trikotnik na predpisani razdalji.
- **Vsi potniki naj izstopijo.** Med popravilom se morajo sopotniki zadrževati zunaj vozišča (npr. za varovalno ograjo).
- Če je na vozilo priključena prikolica, jo odklopite.

Zatesnitev in polnjenje pnevmatike

Najprej preberite in upoštevajte na strani 153.

Zatesnitev

- Odvijte pokrov ventilčka poškodovane pnevmatike.
- Izvičaj za ventile **2** » sl. 187 na strani 153 vstavite v vložek ventila tako, da se vložek ventila prilega v režo izvijača.
- Odvijte vložek ventila in ga položite na čisto podlago (krpa, papir itd.).
- Nekajkrat močno pretresite platenko **10** » sl. 187 na strani 153.
- Cevko **3** trdno privijte na platenko s tesnilnim sredstvom **10**. S tem predrete zaščitno folijo na platenki.
- S cevke odstranite zaporni čep **3** in namestite platenko do konca na ventilček pnevmatike.

- Platenko **10** obrnite navzdol in celotno vsebino vlijte v pnevmatiko.
- Odstranite polnilno cevko z ventila pnevmatike.
- Vložek ventila znova privijte z izvijačem za ventile **2**.

Polnjenje

- Cevko za polnjenje pnevmatike **7** » sl. 187 na strani 153 trdno privijte na ventilček pnevmatike.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** prestavite prestavno ročico v položaj za prosti tek.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** pustite izbirno ročico v položaju **P**.
- Zaženite motor.
- Vstavite vtič **6** v 12-voltno vtičnico » stran 69.
- S stikalom za vklop/izklop **9** vključite kompresor.
- Takoj ko tlak v pnevmatiki doseže med 2,0 in 2,5 bara, izključite kompresor. Najdaljši čas delovanja je 6 minut » **11**.
- Če tlaka v pnevmatiki ni mogoče vzpostaviti na 2,0–2,5 bara, cevko **7** odvijte z ventilčka pnevmatike.
- Zapeljite pribl. 10 m naprej ali nazaj, da se tesnilno sredstvo enakomerno „porazdeli“ po pnevmatiki.
- Cevko **7** ponovno trdno privijte na ventilček in znova začnite s polnjenjem pnevmatike.
- Ustrezno nalepko **1** » sl. 187 na strani 153 nalepite na armaturno ploščo, v voznikovo vidno polje.

Če ste pnevmatiko napolnili s tlakom 2,0–2,5 bara, lahko nadaljujete vožnjo s hitrostjo največ 80 km/h oz. 50 mph.

! POZOR

- Če pnevmatike ne morete napolniti na najmanj 2,0 bara, je preveč poškodovana. S tesnilnim sredstvom je ni mogoče zatesniti. Vožnje ne smete nadaljevati! Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.
- Cevka in kompresor se med polnjenjem pnevmatike lahko zelo segrejeta – nevarnost opeklin!

! PREVIDNO

Kompresor izključite najpozneje po 6 minutah delovanja, sicer se lahko poškoduje! Preden kompresor ponovno vključite, počakajte nekaj minut, da se ohladi.

Navodila za vožnjo s popravljeno pnevmatiko

Najprej preberite in upoštevajte na strani 153.

Tlak v popravljeni pnevmatiki preverite po 10 minutah vožnje.

Če je tlak v pnevmatiki 1,3 bara in nižji

➤ Pnevmatike ni mogoče zadosti zatesniti s tesnilnim sredstvom. 🚫 Vožnje ne smete nadaljevati! Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Če je tlak v pnevmatiki 1,3 bara in višji

➤ Znova popravite tlak v pnevmatiki na ustrezno vrednost » stran 144.

➤ S hitrostjo največ 80 km/h oz. 50 mph previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa.

! POZOR

Pnevmatika, ki ste jo napolnili s tesnilnim sredstvom, nima enakih voznih lastnosti kot nepoškodovana pnevmatika. Zato upoštevajte naslednje napotke:

- Ne vozite hitreje kot 80 km/h.
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih.

Pomoč pri zagonu

📖 Uvod

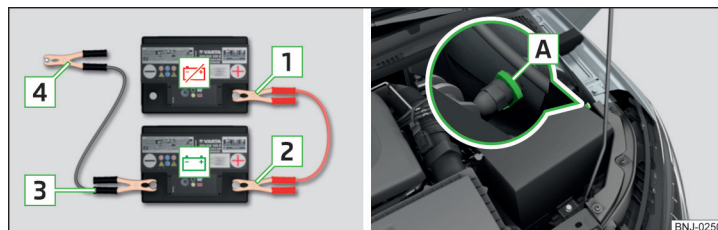
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pomoč pri zagonu z akumulatorjem drugega vozila _____ 155

! POZOR

- Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostna opozorila » stran 135.
- Pri delih na akumulatorju vozila upoštevajte opozorila v nadaljevanju » stran 141.
- Izpraznjen akumulator lahko zamrzne že pri temperaturi okoli 0°C. Če je akumulator zamrznil, si pri zagonu motorja ne smete pomagati z akumulatorjem drugega vozila – nevarnost eksplozije in razjed!
- Če je nivo kisline v akumulatorju prenizek, ne zaganjajte motorja s pomočjo premostitvenih kablov – nevarnost eksplozije in opeklin.

Pomoč pri zagonu z akumulatorjem drugega vozila



Sl. 188 Pomoč pri zagonu: ☐ - izpraznjen akumulator, ☐ - napajalni akumulator/masa motorja pri sistemu START-STOP

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 155.

Če pri izpraznjenem akumulatorju vozila ne morete zagnati motorja, ga lahko poskusite zagnati z akumulatorjem drugega vozila. Uporabljajte le premostitvene kable z ustrezno velikim presekom in izoliranimi priključnimi kleščami.

Nominalna napetost obeh akumulatorjev mora znašati 12 V. **Kapaciteta** (v Ah) napajalnega akumulatorja ne sme biti bistveno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

Premostitvene kable morate prikllopiti v spodaj navedenem zaporedju.

- Priključno sponko **1** na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja.
- Priključno sponko **2** na pozitivni pol napajalnega akumulatorja.
- Priključno sponko **3** na negativni pol napajalnega akumulatorja.
- Pri vozilih s sistemom START-STOP pritrдите sponko **4** na maso motorja **A** » sl. 188.
- Pri vozilih **brez** sistema START-STOPP pritrдите sponko **4** na masiven kovinski del, ki je trdno povezan z motorjem, oz. neposredno na blok motorja.

Zagon motorja

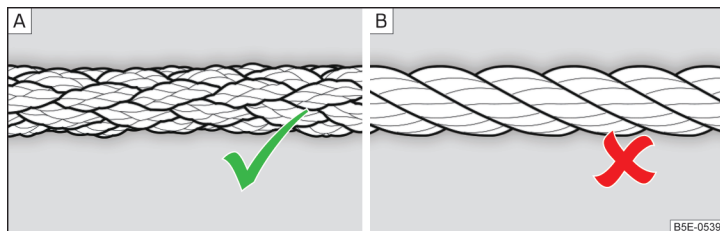
- Vključite motor napajalnega vozila in ga pustite delovati v prostem teku.
- Postopek zagona sprožite v vozilu z izpraznjenim akumulatorjem.
- Če se motor ne zažene takoj po 10 sekundah, prekinite postopek in ga ponovite čez pol minute.
- Premostitvene kable snemite ravno v **obratnem vrstnem redu**.

! POZOR

- Premostitvenega kabla na smete nikoli priklopiti na negativni pol izpraznjenega akumulatorja – nevarnost eksplozije.
- Neizolirani deli priključnih klešč premostitvenih kablov se ne smejo stikati – nevarnost kratkega stika!
- Premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!
- Premostitvene kable položite tako, se ne morejo ujeti v vrteče se dele v motornem prostoru – nevarnost telesnih poškodb in poškodbe vozila.

Vleka vozila

Navodila za veliko vozila



Sl. 189 Pletena vlečna vrv/spiralna vlečna vrv

Za vleko vozila z vlečno vrvjo lahko uporabite le pleteno vlečno vrv iz umetnih vlaken » [sl. 189](#) – [A](#) » [I](#).

Vlečno vrv oz. vlečni drog pritrdite na **vlečno uho spredaj** » [stran 157](#) oz. na **vlečno uho zadaj** » [stran 157](#) oz. na **vlečno kljuko vlečne naprave** » [stran 117](#).

Pogoji za vleko:

- ✓ **Vozil z avtomatskim menjalnikom ni dovoljeni vleči z dvignjeno zadnjo premo – nevarnost poškodb menjalnika!**
- ✓ Če zaradi okvare v menjalniku ni več olja, smete vozilo vleči le z dvignjeno sprednjo premo oz. ga prepeljite s posebnim vozilom ali prikolico.
- ✓ Hitrost vleke naj ne presega **50 km/h**.
- ✓ Če običajna vleka ni mogoča ali če je razdalja daljša od 50 km, morate vozilo prepeljati s posebnim vozilom ali prikolico.

Voznik vlečnega vozila

- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** pri speljevanju počasi priklopite.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** bodite še posebej previdni pri dodajanju plina.
- Speljite šele, ko je vrv trdno napeta.

Voznik od vlečenega vozila

- Če je le mogoče, je treba vozilo od vleči z delujočim motorjem. Ojačevalnik zavorne sile in servokrmiljenje delujeta le pri delujočem motorju, sicer je treba zavorni pedal pritisniti bistveno močneje in pri obračanju volana uporabiti več moči.
- Če motorja ni mogoče zagnati, vključite kontakt, da se volan ne zaskoči in da lahko uporabljate smernike, brisalce in napravo za čiščenje stekel.
- Prestavno ročico premaknite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku pa pomaknite izbirno ročico v položaj **N**.
- Vlečna vrv naj bo med vlečenjem vedno napeta.

! POZOR

- Za vleko vozila ne uporabljajte spiralne vlečne vrvi » [sl. 189](#) – [B](#), pritrditveno uho bi se lahko odvilo z vozila – nevarnost nezgode.
- Vlečna vrv naj ne bo zasukana – nevarnost nezgode.

! PREVIDNO

- Motorja ne zaganjajte z vleko – nevarnost poškodb motorja. Kot pomoč pri zagonu motorja lahko uporabite akumulator drugega vozila » [stran 155](#), *Pomoč pri zagonu*.
- Med vleko po neutrjenem terenu obstaja pri obeh vozilih zelo velika nevarnost preobremenitve in poškodbe pritrdilnih točk.

i Napotek

Priporočamo, da uporabite vlečno vrv iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Sprednje vlečno uho



Sl. 190 Snemanje pokrovčka/vgradnja vlečnega ušesa

Snemanje/namješćanje pokrovčka

- Pokrovček **snamete** tako, da nanj pritisnete v smeri puščice **1** in ga odstranite v smeri puščice **2** » sl. 190.
- Za **namješćanje** namestite pokrovček v območju puščice **1** in nato pritisnite na nasprotni strani pokrovčka. Pokrov se mora zanesljivo zaskočiti.

Vgradnja/odstranitev vlečnega ušesa

- Za **namestitev** privijte vlečno uho z roko do konca v smeri puščice **3** » sl. 190 » **1**.

Priporočamo, da za privijanje uporabite npr. kolesni ključ, vlečno uho drugega vozila ali podoben predmet, ki ga lahko potisnete skozi uho.

- Za **odstranitev** izvlecite vlečno uho v nasprotni smeri puščice **3**.

! POZOR

Vlečno uho mora biti vedno trdno privito, sicer se lahko med vleko ali potegom izpulji.

Vlečno uho zadaj



Sl. 191
Zadnje vlečno uho

Zadnje vlečno uho je na desni strani pod zadnjim odbijačem » sl. 191.

Vozila z vlečno napravo

Pri vozilih s tovarniško vgrajeno vlečno napravo lahko za vleko uporabite vgrajeno vlečno kljuko » stran 117, Vlečna naprava.

Daljinsko upravljanje – zamenjava baterij



Sl. 192 Snemanje pokrovčka/odstranjevanje baterij

- Popolnoma razprite kovinsko steblo ključa.
- S palcem ali ploskim delom izvijača sprostite pokrovček **A** » sl. 192 v predelu **B**.
- Pokrovček baterij odprite v smeri puščice **1**.
- Prazno baterijo odstranite v smeri puščice **2** in vstavite novo baterijo.
- Namestite pokrovček baterije **A** in pritisnite nanj, da se slšno zaskoči.

Če po zamenjavi baterij vozila ne morete zakleniti oz. odkleniti, je treba ključ sinhronizirati » stran 48.

! PREVIDNO

- Nadomestne baterije morajo izpolnjevati prvotne specifikacije.
- Ob zamenjavi baterije upoštevajte pravilno polarnost.

i Napotek

- Priporočamo, da vam baterije zamenjajo v enem od pooblaščenih servisov.
- Zamenjava baterije v ključu z nalepljenim okrasnim pokrovčkom je povezana z uničenjem tega pokrovčka. Nadomestni okrasni pokrovček lahko kupite pri partnerjih znamke ŠKODA.

Zasilno odklepanje/zaklepanje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odklepanje/zaklepanje voznikovih vrat	158
Zaklepanje vrat brez ključavnice	158
Odklepanje prtljažnih vrat	159
Ročna deblokada izbirne ročice	159

Odklepanje/zaklepanje voznikovih vrat



Sl. 193 Kljuka na voznikovih vratih: odpiranje pokrovčka ključavnice/cilindrična ključavnica s ključem

Voznikova vrata je mogoče v nujnem primeru odkleniti/zakleniti prek ključavnice.

- Povlecite ročaj vrat in ga zadržite.
- Ključ vstavite v odprtino na spodnji strani pokrovčka in dvignite pokrovček v smeri puščice » sl. 193.

- Spustite ročaj vrat.
- Pri vozilih z **volanom na levi strani** vstavite ključ z razprtim stebлом v ključavnico tako, da **so tipke na zgornji strani** » sl. 193, in odklenite oz. zaklenite vozilo.
- Pri vozilih z **volanom na desni strani** vstavite ključ z razprtim stebлом v ključavnico tako, da **so tipke na spodnji strani**, in odklenite oz. zaklenite vozilo.
- Povlecite ročaj vrat in ga zadržite.
- Znova namestite pokrovček.

! PREVIDNO

Pri zasilnem odklepanju/zaklepanju pazite, da ne poškodujete laka vozila.

Zaklepanje vrat brez ključavnice

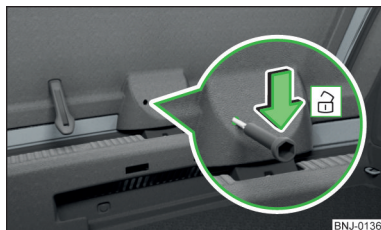


Sl. 194 Zasilno zaklepanje: vrata zadaj desno

- Odprite ustrezna zadnja vrata in odstranite zaslonko [A] » sl. 194.
- Ključ vstavite v režo in ga zavrtite v smeri puščice (vzmetni položaj).
- Znova namestite zaslonko [A].

Ko boste vrata zaprli, se bodo zaklenila.

Odklepanje prtljažnih vrat

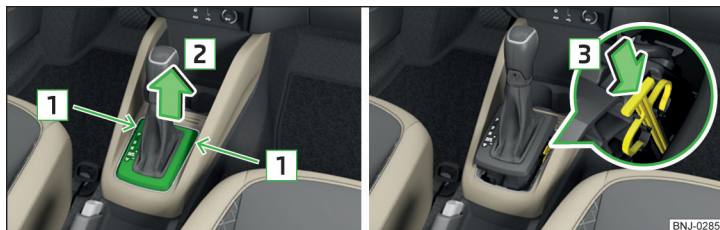


Sl. 195
Odklepanje pokrova prtljažnika

Pokrov prtljažnika lahko odklenete ročno iz potniškega prostora.

- » V odprtino v oblogi pokrova » sl. 195 vtaknite do naslona izvijač ali podobno orodje.
- » S premikanjem v smeri puščice odklenite pokrov.

Ročna deblokada izbirne ročice



Sl. 196 Snemanje pokrovčka/odklepanje izbirne ročice

- » Zategnite ročno zavoro.
- » V režo na predelu, ki ga kažejo puščice [1] » sl. 196, vtaknite izvijač z zarezo ali podobno orodje in previdno privzdignite pokrovček v smeri puščice [2].
- » Pokrovček prav tako dvignite z roko z zadnje strani.
- » Pritisnite na rumen plastični del v smeri puščice [3], hkrati pa pritisnite zapor-no tipko v ročaju izbirne ročice in pomaknite ročico v položaj N.

Če se izbirna ročica znova pomakne v položaj P, jo morate znova blokirati.

! PREVIDNO

Pazite, da ob dvigovanju pokrova z izvijačem ne poškodujete elementov v okolici izbirne ročice.

Zamenjava metlice brisalca

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Menjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla _____ 159

Zamenjava metlice brisalca zadnjega stekla _____ 160

! POZOR

Zaradi varnosti je treba metlice brisalcev menjati enkrat ali dvakrat letno.

Menjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla



Sl. 197
Nastavitev servisnega položaja metlic brisalcev vetrobranskega stekla



Sl. 198 Menjava metlice brisalca vetrobranskega stekla

Najprej preberite in upoštevajte na strani 159.

Pred zamenjavo metlic brisalcev poskrbite, da bo pokrov motornega prostora zaprt in da bosta ročici brisalcev v servisnem položaju.

Nastavitev servisnega položaja

- Vključite kontakt in ga nato znova izključite.
- V 10 s pomaknite ročico za upravljanje v smeri puščice » sl. 197 in jo zadržite pribl. 2 s.

Snemanje metlice brisalca

- Nosilca metlic privzdignite stran od vetrobranskega stekla v smeri puščice » sl. 198.
- Metlico brisalca nagnite do konca v isto smer.
- Trdno primite nosilec brisalca in pritisnite varovalo v smeri puščice .
- Metlico brisalca snemite v smeri puščice .

Pritrjevanje metlice brisalca

- Metlico brisalca potisnite v nasprotni smeri puščice , dokler se ne zaskoči.
- Preverite, ali je metlica brisalca pravilno nameščena.
- Ročico brisalca položite nazaj na steklo.
- Vključite kontakt in potisnite ročico za upravljanje v položaj » sl. 197.

Nosilca metlic padeta v osnovni položaj.

Zamenjava metlice brisalca zadnjega stekla



Sl. 199 Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

Najprej preberite in upoštevajte na strani 159.

Snemanje metlice brisalca

- Nosilca metlic » stran 160 privzdignite stran od vetrobranskega stekla v smeri puščice » sl. 199.
- Metlico brisalca nagnite do konca v isto smer.
- Trdno primite nosilec brisalca in pritisnite varovalo v smeri puščice .
- Metlico brisalca snemite v smeri puščice .

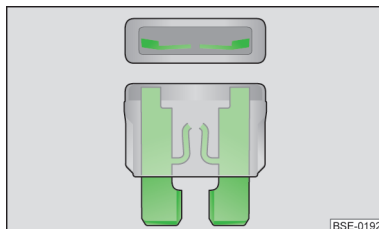
Pritrjevanje metlice brisalca

- Metlico brisalca potisnite v nasprotni smeri puščice , dokler se ne zaskoči.
- Preverite, ali je metlica brisalca pravilno nameščena.
- Ročico brisalca položite nazaj na steklo.

Varovalke in žarnice

Varovalke

Uvod



Sl. 200
Pregorela varovalka

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Razporeditev varovalk v armaturni plošči	161
Razporeditev varovalk v armaturni plošči	162
Varovalke v motornem prostoru	163
Razporeditev varovalk v motornem prostoru	164

Posamezni električni krogi so zavarovani s talilnimi varovalkami. Pregorelo varovalko prepoznate po staljenih kovinskih progah » sl. 200.

POZOR

Pred vsakim posegom v motornem prostoru preberite in upoštevajte varnostne napotke » stran 135.

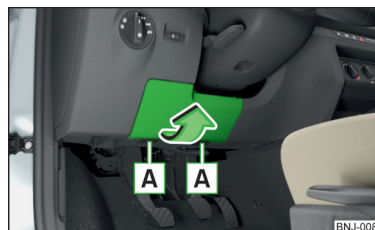
PREVIDNO

- Pregorelo varovalko zamenjajte z novo varovalko **iste** jakosti (A).
- Če na novo vstavljena varovalka po kratkem času znova pregori, se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.
- Varovalk „ni dovoljeno popraviti“ ali jih zamenjati z močnejšimi – nevarnost požara in morebitna poškodba katere druge električne naprave.

Napotek

- Priporočamo, da imate v vozilu vedno spravljene nadomestne varovalke.
- Ena varovalka je lahko uporabljena za zaščito več uporabnikov. Enemu porabniku električne energije lahko pripada več varovalk.

Razporeditev varovalk v armaturni plošči



Sl. 201
Odstranjevanje pokrova

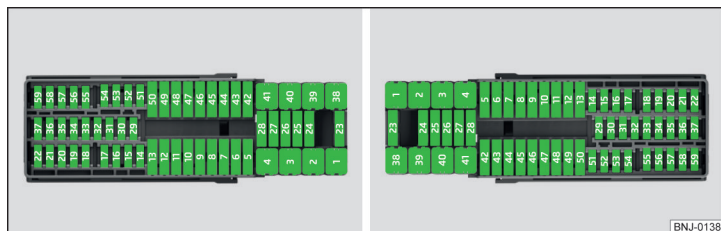
 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 161.

Varovalke so na levi spodnji strani armaturne plošče. Zaščitene so s pokrovom.

Zamenjava varovalke

- Kontaktni ključ izvlecite iz ključavnice, izklopite luči in vse preostale električne porabnike.
- Snemite pokrov z ohišja varovalk » sl. 201 v smeri puščice.
- Plastično sponko snemite iz držala na pokrovu ohišja varovalk.
- S sponko odstranite okvarjeno varovalko in nato vstavite novo.
- Sponko zatakните na prvotno mesto.
- Pokrov vstavite v armaturno ploščo najprej na zgornjem robu.
- Na spodnji rob pokrova pritisnite v predelu  A.

Razporeditev varovalk v armaturni plošči



Sl. 202 Varovalke: volan na levi strani/volan na desni strani

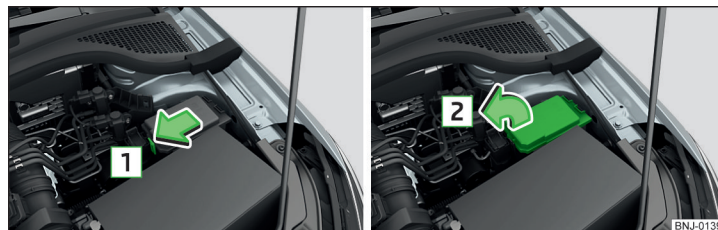
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 161.

Št.	Porabnik
1	Levi svetilki, pozicijska svetilka, zgornja zavorna svetilka
2	Centralno zaklepanje, naprava za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (samo vozila s sistemom KESSY ali ACC)
3	Kontakt
4	Desni svetilki, zadnja meglenka, svetilka zadnje registrske tablice
5	Električni pomik stekel pri vozniku
6	Osvetlitev notranjosti
7	Hupa
8	Vlečna naprava - leva luč
9	Ročica za upravljanje pod volanom, krmilni sistem motorja (le brez sistema KESSY), avtomatski menjalnik (le brez sistema KESSY), avtomatski menjalnik (le brez sistema KESSY), ESC (le brez sistema KESSY), vlečna naprava (le brez sistema KESSY), servopodpora krmila (le brez sistema KESSY)
10	Električni pomik stekel - zadaj levo
11	Naprava za čiščenje žarometov
12	Zaslon informacijskega sistema
13	12-voltna električna vtičnica v prtljžniku

Št.	Porabnik
14	Ročica za upravljanje pod volanom, stikalo za svetila, blokada izvlečenja kontaktnega ključa (avtomatski menjalnik), priključek za diagnostično napravo, svetlobni blisk, SmartGate, senzor za dež, svetlobni senzor, kamera za vzvratno vožnjo
15	Klimatska naprava, avtomatski menjalnik
16	Kombinirani instrument
17	Alarm, hupa
18	prosto
19	prosto
20	prosto
21	prosto
22	Naprava za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (samo vozila brez sistema KESSY ali ACC)
23	prosto
24	Ventilator za klimatsko napravo, ogrevanje, klimatska naprava, ogrevanje
25	prosto
26	Ogrevanje sprednjih sedežev
27	Brisalec zadnjega stekla
28	prosto
29	Zračna blazina
30	Električni pomik stekel, stikalo za svetila, stikalo svetilke za vzvratno vožnjo, nastavitve zrcalnih površin zunanjih ogledal, napajanje sredinske letvice s tipkami, napajanje stranske letvice s tipkami, notranje ogledalo, klimatska naprava, parkirni sistem
31	Črpalka za gorivo, ventilator hladilnika, tempomat, naprava za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla, zagon motorja
32	Priključek za diagnostično napravo, uravnavanje dolžine svetlobnega snopa
33	Stikalo pedala sklopke
34	Ogrevane pralne šobe
35	prosto
36	Ogrevanje sprednjih sedežev
37	Radar

Št.	Porabnik
38	prosto
39	Dodatni električni grelnik
40	prosto
41	Ogrevanje zadnjega stekla
42	Električni pomik stekel pri sovozniku
43	Vlečna naprava – električna vtičnica
44	Vžigalnik za cigarete, 12-voltna vtičnica
45	Električni pomik stekel – zadaj desno
46	Napravi za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla, obvolanska ročica za upravljanje
47	Vlečna naprava – električna vtičnica
48	Vlečna naprava – desna luč
49	Črpalka za gorivo
50	Infotainment
51	Ogrevanje zunanjih ogledal
52	KESY
53	Zaklepanje volana pri vozilih s sistemom KESY
54	prosto
55	Ogrevanje sprednjih sedežev
56	prosto
57	prosto
58	prosto
59	prosto

Varovalke v motornem prostoru



Sl. 203 Odstranjevanje pokrova

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 161.

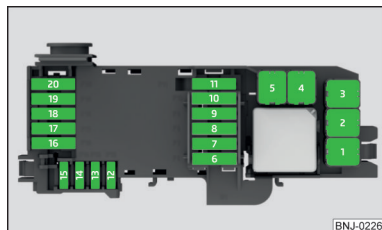
Zamenjava varovalke

- Kontaktni ključ izvlecite iz ključavnice, izključite luči in vse preostale električne porabnike.
- Zaporno tipko na pokrovu pritisnite v smeri puščice in odstranite pokrov v smeri puščice » sl. 203.
- Plastične sponko snemite iz držala na pokrovu ohišja varovalk v armaturni plošči.
- Zamenjajte okvarjeno varovalko.
- Namestite pokrov, potisnite zaporno tipko navznoter in zaklenite.
- Sponko zatakните na prvotno mesto.

PREVIDNO

Pokrov ohišja varovalk v motornem prostoru mora biti vedno trdno nameščen, saj lahko sicer v ohišje varovalk vdre voda – nevarnost poškodbe vozila!

Razporeditev varovalk v motornem prostoru



Sl. 204
Varovalke

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 161.

Št.	Porabnik
1	Ventilator hladilnika
2	Predgretje
3	ABS oz. ESC
4	Dodatni električni grelnik
5	Dodatni električni grelnik
6	Avtomatski menjalnik
7	Sistem za krmiljenje motorja
8	Brisalec vetrobranskega stekla
9	Modul s podatki o akumulatorju
10	ABS oz. ESC
11	prosto
12	Ventil za vbrizgavanje, ventil za dovajanje goriva, regulacijski ventil za tlak olja, preklonni ventil hladilnika povratnega vodenja izpušnih plinov
13	Stikalo zavornega pedala
14	Črpalka za gorivo, črpalka za hladilno tekočino
15	Sistem za krmiljenje motorja
16	Zaganjalnik
17	Sistem za krmiljenje motorja
18	Električni dodatni grelnik, ventilator hladilnika, regulator tlaka polnilnega zraka, regulator temperature olja, ventil za rezervoar aktivnega oglja, ventil za pokrov sesalne cevi

Št.	Porabnik
19	Lambda sonda
20	Predgretje, ogrevanje odzračevanja bloka motorja, vžigalne tuljave

Žarnice

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Razporeditev žarnic v sprednjih žarometih	165
Snemanje/namesčanje pokrova v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa	165
Snemanje/namesčanje držala za priključke posode s tekočino za pranje	166
Zamenjava žarnice za zasenčeni in dolgi žaromet (halogenski žaromet)	166
Zamenjava žarnice za smernik (halogenski žaromet)	167
Zamenjava žarnice za pozicijsko svetilko (halogenski žaromet)	167
Zamenjava žarnice za dnevno svetilko (halogenski žaromet)	167
Zamenjava žarnice za zasenčeni žaromet (halogenski smerno prilagodljivi žaromet)	168
Zamenjava žarnice za dolgi žaromet (halogenski smerno prilagodljivi žaromet)	168
Zamenjava žarnice za smernik (halogenski smerno prilagodljivi žaromet)	169
Zamenjava žarnice za sprednjo meglenko	169
Menjava žarnice zadnje registrske tablice	170
Odstranitev/namestitev zadnje pozicijske svetilke	170
Zamenjava žarnic zadnje svetilke	171

Ob morebitni negotovosti glede zamenjave žarnic priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali poiščete strokovno pomoč nekje drugje.

- ▶ Pred zamenjavo žarnic izključite kontakt in svetila.
- ▶ Pregorelo žarnico smete zamenjati samo z žarnico enake izvedbe. Oznaka je navedena na vznožju žarnice oz. na stekleni bučki.

Priporočamo, da po menjavi žarnice za dolge, zasenčene žaromete ali meglenke preverite nastavitve žarometov pri enem od pooblaščenih servisov.

V primeru okvare LED-diode se obrnite na pooblaščen servis. ▶

! POZOR

- Pred vsakim posegom v motornem prostoru preberite in upoštevajte varnostne napotke » stran 135.
- Če cestišče pred vozilom ni dovolj osvetljeno oz. če vaše vozilo ni vidno ali pa je le slabo vidno drugim udeležencem v prometu, lahko pride do prometnih nezgod!
- Žarnice H4, H7 in H8 so pod tlakom in jih ob menjavi lahko raznese – nevarnost poškodb! Priporočamo, da si pred menjavo žarnic nataknete rokavice in zaščitna očala.

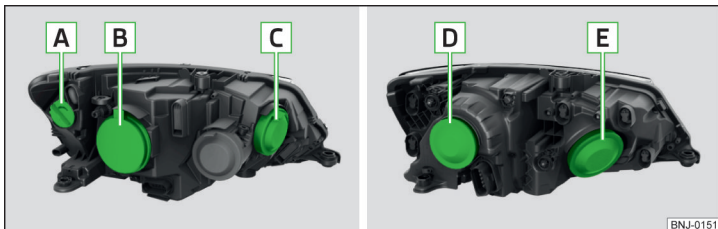
! PREVIDNO

- Steklene bučke žarnice ne smete prijemati z golimi prsti, saj tudi najmanjša umazanja skrajša življenjsko dobo žarnice. Uporabite čisto krpo, čist prtiček ipd.
- Zaščitni pokrov žarnice mora biti vedno pravilno nameščen v žarometu, saj lahko v nasprotnem primeru v žaromet zaideta voda in umazanja – nevarnost poškodb žarometa.

i Napotek

- V teh navodilih za uporabo je opisana samo zamenjava tistih žarnic, ki jih lahko zamenjate sami, saj postopek ni zapleten. Za menjavo drugih žarnic se obrnite na pooblaščen servis.
- Priporočamo, da imate v vozilu vedno škatlo z nadomestnimi žarnicami.

Razporeditev žarnic v sprednjih žarometih



Sl. 205 halogenski žarometi/halogenski projektorski žarometi

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 165.

Vozilo je opremljeno s halogenskimi žarnicami v sprednjih žarometih.

Razporeditev žarnic » sl. 205

- A dnevne svetilke
- B Zasenčeni žarometi, dolgi žarometi in pozicijske svetilke
- C Smerniki
- D zasenčeni žaromet,
- E Zasenčeni žarometi in smerniki

Snemanje/nameščanje pokrova v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa



Sl. 206
Odstranjevanje plastičnega pokrova

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 165.

Če želite zamenjati nekatere žarnice, morate sneti pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa.

Če želite več informacij o morebitni nujni odstranitvi pokrova, preberite opise za ustrezne zamenjave žarnic.

Odstranjevanje

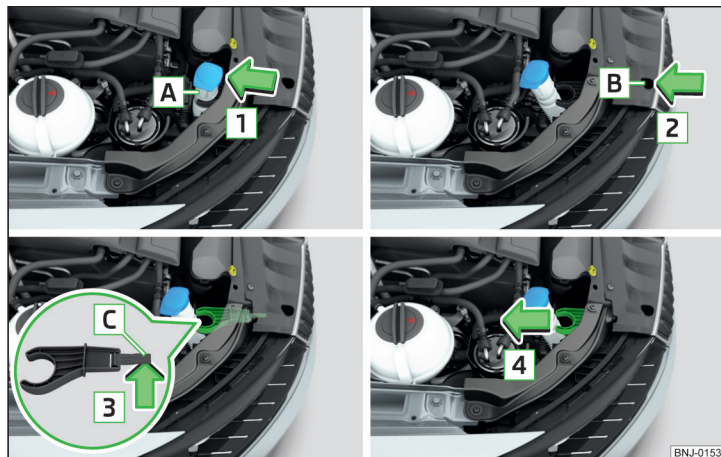
- Sprednji kolesi nastavite v smeri proti sredini vozila.
- Žično zanko za snemanje polnih kolesnih pokrovov » stran 149, *Avtomobilsko orodje* vstavite v režo v pokrovu.
- Pokrov snemite tako, da povlečete za kaveljčke v smeri puščice » sl. 206.

Nameščanje

- Pokrov namestite na ustrezno odprtino in pritisnite nanj.

Pokrov se mora zanesljivo zaskočiti.

Snemanje/nameščanje držala za priključke posode s tekočino za pranje



Sl. 207 Odstranitev držala za priključke posode s tekočino za pranje stekel

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 165.

Za zamenjavo nekaterih žarnic morate najprej odstraniti držalo za priključek posode s tekočino za pranje stekel. Držalo je v motornem prostoru na sprednji desni strani.

Če želite več informacij o morebitni nujni odstranitvi držala, preberite opise za ustrezne zamenjave žarnic.

Odstranjevanje

- Priključke posode **A** sprostite iz držala v smeri puščice **1** » sl. 207.
- En prst vstavite v rezo **B** v smeri puščice **2** in privzdignite kaveljčka **C** v smeri puščice **3**.
- Držalo za priključke posode snemite v smeri puščice **4**.

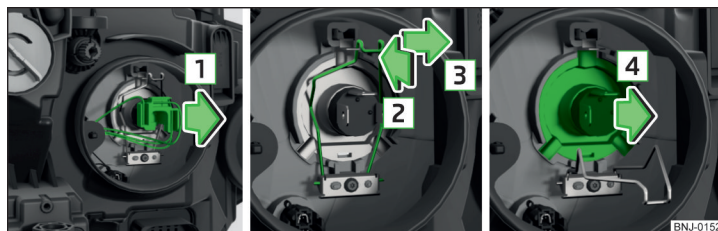
Nameščanje

- Držalo za priključke posode vstavite v nasprotni smeri puščice **4** » sl. 207.

Držalo se mora zanesljivo zaskočiti.

- Priključke posode vstavite v držalo v nasprotni smeri puščice **1**.

Zamenjava žarnice za zasenčeni in dolgi žaromet (halogenski žaromet)



Sl. 208 Zamenjava žarnice za zasenčeni in dolgi žaromet

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 165.

- Snemite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 165.

Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej sneti držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

- Snemite zaščitno kapo **B** » sl. 205 na strani 165.
- Pritisnite na položajnik vtiča in z nihanjem odstranite vtič v smeri puščice **1** » sl. 208.
- Vzmet pritisnite v smeri puščice **2**.
- Vzmet izpusťte v smeri puščice **3**.
- Okvarjeno žarnico izvlecite v smeri puščice **4**.
- Vstavite novo žarnico v žaromet in pritrdite vzmet v nasprotni smeri puščice **3**.
- Natakните vtič v nasprotni smeri puščice **1**.
- Znova namestite zaščitno kapo **B** » sl. 205 na strani 165.

Ko ste zamenjali žarnico v desnem žarometu, znova namestite držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

- Znova namestite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 165.

Zamenjava žarnice za smernik (halogenski žaromet)



Sl. 209
Menjava žarnice sprednjega
smernika

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 165.

Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej sneti držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

- › Snemite zaščitno kapo » sl. 205 na strani 165.
- › Podnožje z žarnico zavrtite v smeri puščice » sl. 209.
- › Podnožje z žarnico izvlecite v smeri puščice .
- › Podnožje z novo žarnico vstavite v nasprotni smeri puščice .
- › Podnožje z novo žarnico zavrtite v nasprotni smeri puščice do naslona.
- › Namestite zaščitno kapo » sl. 205 na strani 165.

Zamenjava žarnice za pozicijsko svetilko (halogenski žaromet)



Sl. 210 Menjava žarnice pozicijske svetilke

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 165.

- › Snemite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 165.

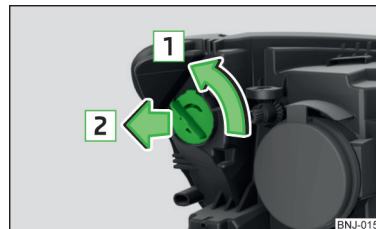
Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej sneti držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

- › Snemite zaščitno kapo » sl. 205 na strani 165.
- › Z vodoravnim majnanjem izvlecite nosilec z žarnico v smeri puščice » sl. 210.
- › Primite podnožje z žarnico v predelu .
- › Izvlecite okvarjeno žarnico iz držala v smeri puščice .
- › V podnožje vstavite novo žarnico dokler ne nasede.
- › Podnožje z žarnico ponovno namestite v žaromet.
- › Znova namestite zaščitno kapo » sl. 205 na strani 165.

Ko ste zamenjali žarnico v desnem žarometu, znova namestite držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

- › Znova namestite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 165.

Zamenjava žarnice za dnevno svetilko (halogenski žaromet)

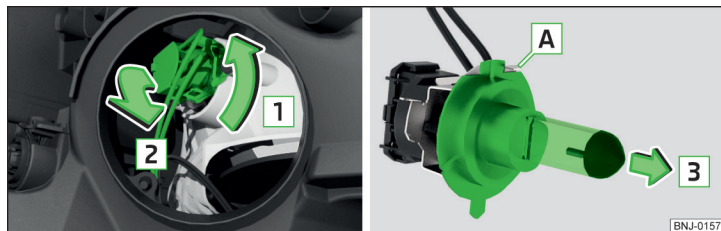


Sl. 211
Menjava žarnice dnevne svetilke

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 165.

- › Snemite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 165.
- › Podnožje z žarnico zavrtite v smeri puščice » sl. 211.
- › Podnožje z žarnico izvlecite v smeri puščice .
- › Zamenjajte žarnico v podnožju.
- › Podnožje z novo žarnico vstavite v žaromet v nasprotni smeri puščice .
- › Podnožje z novo žarnico zavrtite v nasprotni smeri puščice do naslona.
- › Znova namestite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 165.

Zamenjava žarnice za zasenčeni žaromet (halogenski smerno prilagodljivi žaromet)



Sl. 212 Zamenjava žarnice za zasenčeni žaromet

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 165.

- Snemite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 165.
- Snemite zaščitno kapo » sl. 205 na strani 165.
- Vtič z žarnico zavrtite v smeri puščice » sl. 212.
- Vtič z žarnico izvlecite v smeri puščice .
- Žarnico izvlecite iz vtiča v smeri puščice .
- Novo žarnico vstavite v vtič tako, da se bo nastavek na vtiču zaskočil v režo na žarnici.
- Vtič z novo žarnico vstavite v žaromet v nasprotni v smeri puščice .
- Vtič z novo žarnico zavrtite v nasprotni v smeri puščice do naslona.
- Znova namestite zaščitno kapo » sl. 205 na strani 165.
- Znova namestite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 165.

Zamenjava žarnice za dolgi žaromet (halogenski smerno prilagodljivi žaromet)



Sl. 213 Menjava žarnice dolgega žaromet

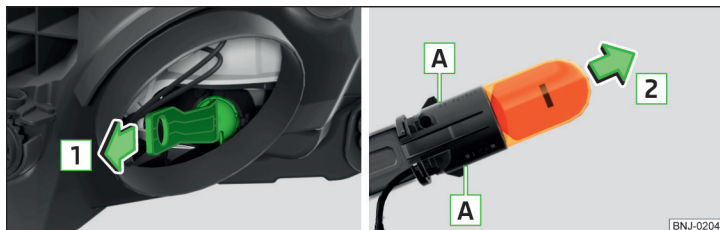
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 165.

Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej sneti držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

- Snemite zaščitno kapo » sl. 205 na strani 165.
- Vtič z žarnico zavrtite v smeri puščice » sl. 213.
- Vtič z žarnico izvlecite v smeri puščice .
- Žarnico izvlecite iz vtiča v smeri puščice .
- Novo žarnico vstavite v vtič tako, da se bo nastavek na vtiču zaskočil v režo na žarnici.
- Vtič z novo žarnico vstavite v žaromet v nasprotni v smeri puščice .
- Vtič z novo žarnico zavrtite v nasprotni v smeri puščice do naslona.
- Znova namestite zaščitno kapo » sl. 205 na strani 165.

Ko ste zamenjali žarnico v desnem žarometu, znova namestite držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

Zamenjava žarnice za smernik (halogenski smerno prilagodljivi žaromet)



BNJ-0204

Sl. 214 Menjava žarnice zadnje registrske tablice

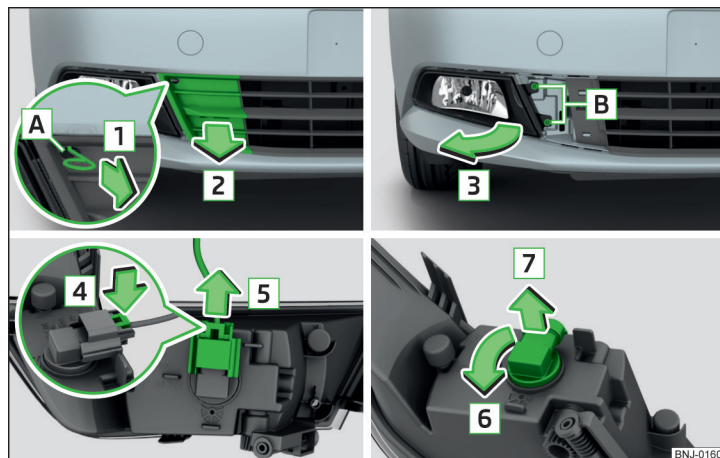
📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 165.

Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej sneti držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

- Snemite zaščitno kapo **[E]** » sl. 205 na strani 165.
- Z vodoravnim majanjem izvlecite nosilec z žarnico v smeri puščice **[1]** » sl. 214.
- Primite podnožje z žarnico v predelu **[A]**.
- Izvlecite okvarjeno žarnico iz držala v smeri puščice **[2]**.
- V podnožje vstavite novo žarnico dokler ne nasede.
- Podnožje z žarnico ponovno namestite v žaromet.
- Znova namestite zaščitno kapo **[E]** » sl. 205 na strani 165.

Ko ste zamenjali žarnico v desnem žarometu, znova namestite držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 166.

Zamenjava žarnice za sprednjo meglenko



BNJ-0160

Sl. 215 Odstranitev sprednje meglenke/zamenjava žarnice za sprednjo meglenko

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 165.

Odstranitev zaščitne mreže in žarometa

- V odprtino **[A]** vstavite žično zanko za snemanje polnih kolesnih pokrovov » stran 149, *Avtomobilsko orodje*.
- Povlecite kavelj v smeri puščice **[1]** in snemite zaščitno mrežo v smeri puščice **[2]** » sl. 215.
- Vijake **[B]** odvijte s pomočjo izvijača iz avtomobilskega orodja.
- Žaromet previdno odstranite v smeri puščice **[3]**.

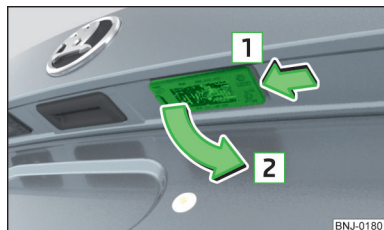
Menjava žarnice

- Sponko na vtiču potisnite v smeri puščice **[4]** » sl. 215.
- Vtič snemite v smeri puščice **[5]**.
- Podnožje z žarnico zavrtite do konca v smeri puščice **[6]**.
- Podnožje z žarnico izvlecite v smeri puščice **[7]**.
- V žaromet vstavite nov vtič z žarnico in ga zavrtite do naslona v nasprotni smeri puščice **[6]**.
- Natakните vtič.

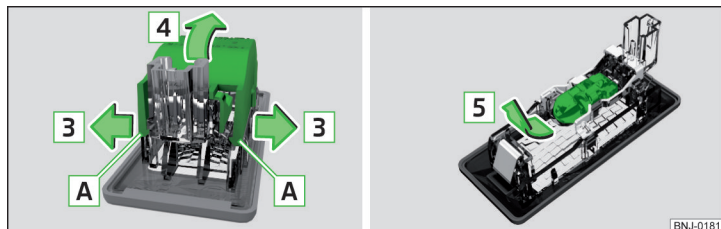
Namestitev žarometov in zaščitne mreže

- Meglenko ponovno namestite v nasprotni smeri puščice [3] » sl. 215 in jo trdno privijte.
- Namestite zaščitno mrežo in jo previdno potisnite navznoter, da se trdno zaskoči.

Menjava žarnice zadnje registrske tablice



Sl. 216
Snemanje svetilke nad zadnjo registrsko tablico

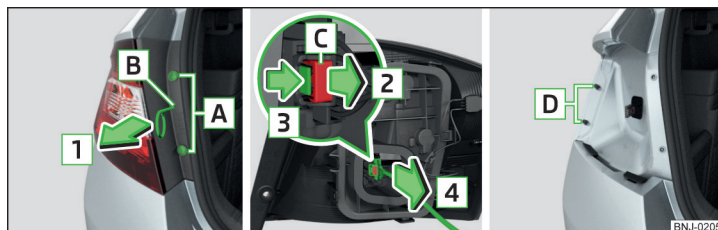


Sl. 217 Snemanje pokrova/menjava žarnice

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 165.

- Svetilko potisnite navznoter v smeri puščice [1] » sl. 216, da se slišno zaskoči.
- Svetilko zavrtite v smeri puščice [2] in jo snemite.
- Pokrov žarnice sprostite v območju [A] in v smeri puščice [3] » sl. 217.
- Pokrov odstranite v smeri puščice [4].
- Izvlecite okvarjeno žarnico iz držala v smeri puščice [5].
- V držalo vstavite novo žarnico.
- Pokrov vpnite v nasprotni smeri puščice [4].
- Znova vstavite svetilko v nasprotni smeri puščice [1].
- Pritisnite na svetilko, da se vzmet trdno zaskoči.

Odstranitev/namestitev zadnje pozicijske svetilke



Sl. 218 Odstranjevanje svetilke/snemanje vtiča

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 165.

Odstranitev

- Odprite pokrov prtljažnika.
- Vijake [A] odvijte z izvijačem iz avtomobilskega orodja.
- Z navzdol obrnjeno zanko (navzgor pri menjavi desne luči) vstavite lok za snemanje kolesnih pokrovov in odprtino [B].
- Primite svetilko in jo previdno povlecite v smeri puščice [1] » sl. 218 stran od zatičev [D].
- Sponko [C] na vtiču povlecite v smeri puščice [2].
- Varovalo vtiča potisnite v smeri puščice [3] in izvlecite vtič v smeri puščice [4].

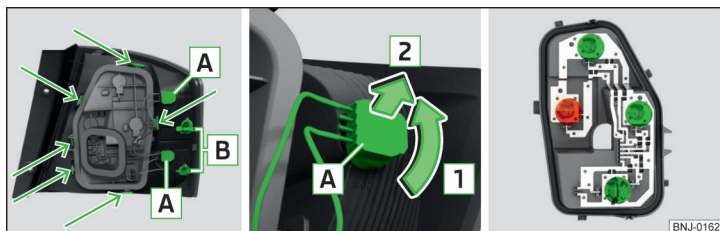
Vgradnja

- Vtič vstavite v svetilko.
- Sponko pritrdite v nasprotni smeri puščice [2] » sl. 218.
- Svetilko vstavite z odprtinami [B] » sl. 219 na strani 171 na zatiče [D] » sl. 218 v karoserijo.
- Svetilko previdno pritisnite v zatiče na karoseriji » !.
- Trdno privijte svetilko.
- Zaprite pokrov prtljažnika.

! PREVIDNO

- Pazite, da pri vnovičnem nameščanju svetilke ne stisnete napeljave med karoserijo in svetilko – nevarnost vdora vode in poškodbe električne napeljave.
- Če niste prepričani, da niste stisnili napeljave, priporočamo, da priključitev svetilke preverijo pri enem od pooblaščenih servisov.
- Med odstranjevanjem in nameščanjem zadnje svetilke pazite, da ne poškodujete laka vozila in svetilke.

Zamenjava žarnic zadnje svetilke



Sl. 219 Zunanji del svetilke/odstranjevanje žarnice/nosilec žarnice

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 165.

Zunanji deli svetilke

- Držalo z žarnico **A** zavrtite v smeri puščice **1** » sl. 219.
- Držalo z žarnico odstranite iz ohišja svetilke v smeri puščice **2**.
- Z nihanjem žarnico izvlecite.
- V držalo vstavite novo žarnico.
- Podnožje z novo žarnico znova vstavite v ohišje in ga zavrtite do konca v smeri puščice **1**.

Notranji deli svetilke

- Držala z žarnicami **A** zavrtite v smeri puščice **1** » sl. 219.
- Držala z žarnicami odstranite iz ohišja svetilke v smeri puščice **2**.
- Sprostite nosilec žarnice na mestih, ki jih kažejo puščice » sl. 219, in izvlecite nosilec iz svetilke.
- Ustrezno žarnico zavrtite do naslona **v levo** in odstranite iz nosilca.
- V držalo vstavite novo žarnico in jo zavrtite do konca **v smeri vrtenja urnih kazalcev**.
- Nosilec žarnic ponovno vstavite v svetilko.

Držalo se mora zanesljivo zaskočiti.

- Podnožja z novimi žarnicami **A** znova vstavite v ohišje in jih zavrtite do konca v nasprotni smeri puščice **1**.

Tehnični podatki

Tehnični podatki

Osnovni podatki o vozilu

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Identifikacijski podatki	172
Masa praznega vozila	173
Obremenitev	174
Merjenje porabe goriva in emisije CO ₂ v skladu s predpisi ECE in direktivami ES	174
Dimenzije vozila	175
Previsni kot	176

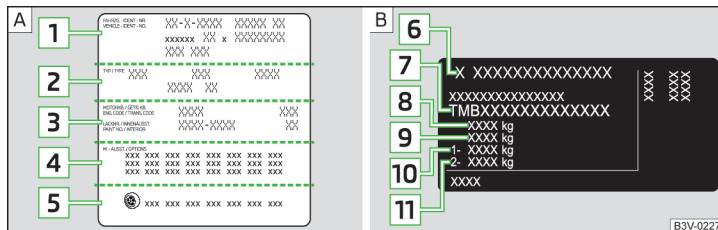
Podatki v tehničnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo.

Podatki o voznih zmogljivostih so bili izračunani za vozilo brez dodatne opreme, ki zmanjšuje vozne zmogljivosti (npr. klimatska naprava).

Navedene vrednosti so bile pridobljene v skladu s pravili in pod pogoji, ki so s pravnimi ali tehnični predpisi predpisani za določanje obratovalnih in tehničnih podatkov motornih vozil.

Navedene vrednosti veljajo za osnovni model brez dodatne opreme.

Identifikacijski podatki



Sl. 220 Identifikacijska nalepka/tipska tablica

Identifikacijska nalepka

Identifikacijska nalepka vozila »sl. 220 – A« je pod talno oblogo v prtljažniku, nalepljena pa je tudi v Navodilih za uporabo.

Na identifikacijski nalepki so navedeni naslednji podatki:

- 1 Identifikacijska številka vozila (VIN)
- 2 tip vozila,
- 3 značilna oznaka menjalnika/številka laka/notranja oprema/moč motorja/značilna oznaka motorja,
- 4 delni opis vozila.
- 5 Premeri odobrenih platišč v palcih¹⁾

Za vaše vozilo odobrene dimenzije pnevmatik so vam na voljo v tehnični dokumentaciji vozila in izjavi o skladnosti (t. i. COC-dokument).

Tipska tablica

Tipska tablica »sl. 220 – B« je na spodnjem delu sredinskega stebrička na desni strani vozila.

Tipska tablica vsebuje naslednje podatke:

- 6 proizvajalec vozila,
- 7 identifikacijsko številko vozila (VIN),
- 8 največjo dovoljeno skupno maso,
- 9 največjo dovoljeno vlečno maso (vleka vozila in prikolica),

¹⁾ Velja samo za določene države.

10 največjo dovoljeno osno obremenitev spredaj,

11 največjo dovoljeno osno obremenitev zadaj.

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Številka VIN (številka karoserije) je vtisnjena v motorni prostor na desni vzmetni nogi. Navedena je tudi na ploščici, ki je v levem spodnjem kotu pod vetrobranskim steklom (skupaj s črtno kodo VIN) ter na tipski ploščici.

Številka VIN vozila je lahko prikazana tudi v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema.

Številka motorja

Številka motorja (trimestna črkovna koda in serijska številka) je vtisnjena na bloku motorja.

Dodatne informacije (velja za Rusijo)

Popolna številka tipske odobritve vozila je navedena v dokumentih vozila, polje 17.

Največja dovoljena vlečna masa

Navedena največja dovoljena vlečna masa velja le za višine do 1000 m nad morjem.

Pri višjih nadmorskih višinah je moč motorja manjša in s tem se zmanjša tudi zmožnost vzpenjanja. Zato morate za vse nadaljnje (tudi začetne) nadmorske višine nad 1000 m zmanjšati dovoljeno vlečno maso za 10 %.

Vlečno maso sestavljata dejanska masa natovorjenega vlečnega vozila in masa natovorjene prikolice.

! POZOR

Podane vrednosti za največjo dovoljeno maso ni dovoljeno prekoračiti – nevarnost nezgode in poškodbe!

Masa praznega vozila

To je le orientacijska vrednost in ustreza najnižji vrednosti praznega vozila brez opreme, ki zvišuje maso (npr. klimatska naprava, pomožno oz. rezervno kolo itd.). Masa praznega vozila vsebuje tudi maso voznika s 75 kg, maso delovnih tekočin ter maso avtomobilskega orodja in maso do 90 % napolnjenega rezervoarja za gorivo.

Masa praznega vozila – Fabia

Motor	Menjalnik	Masa praznega vozila (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Masa praznega vozila – Fabia Combi

Motor	Menjalnik	Masa praznega vozila (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Napotek

Po želji lahko natančno maso svojega vozila pridobite na svojem pooblaščenem servisu.

Obremenitev

Iz razlike med največjo dovoljeno celotno maso vozila in maso praznega vozila je mogoče izračunati približno obremenjenost vozila.

Obremenitev predstavlja seštevek naslednjih mas:

- mase sovoznika,
- mase vseh kosov prtljage in preostalega tovora,
- mase strešne obremenitve, vključno s sistemom strešnih nosilcev,
- mase opreme, ki je izključena iz mase praznega vozila,
- obremenitve prikolice pri vleki prikolice (največ 50 kg).

Merjenje porabe goriva in emisije CO₂ v skladu s predpisi ECE in direktivami ES

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ ob zaključku redakcije še niso bili na voljo.

Podatke o porabi goriva in emisijah CO₂ lahko povzamete s spletnih strani družbe ŠKODA ali iz prodajne in tehnične dokumentacije vozila.

Merjenje cikla v mestu se začne s hladnim zagonom motorja. Nato sledi simulacija mestne vožnje.

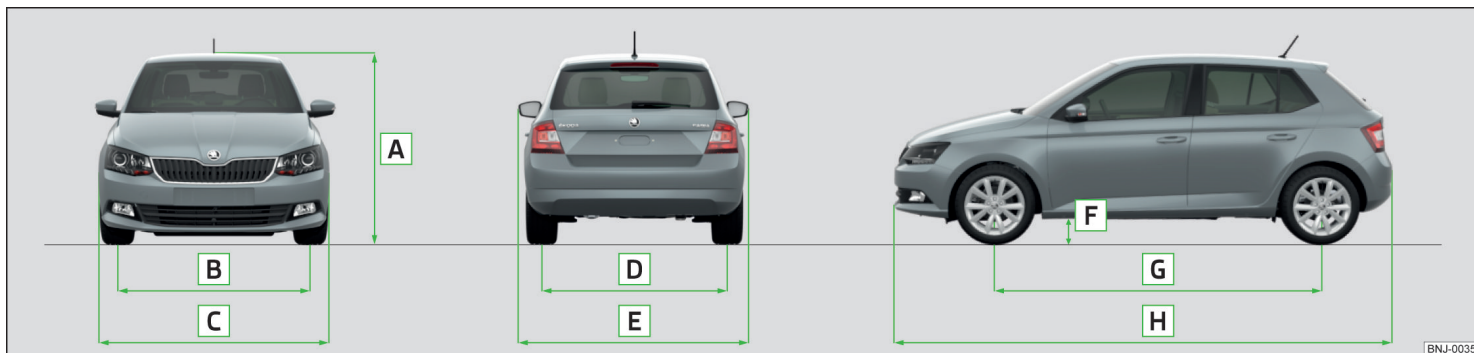
Pri ciklu zunaj mesta vozilo na običajen vozni dan v vseh prestavah večkrat pospeši in zavira. Hitrost vozila se pri tem spreminja med 0 in 120 km/h.

Izračun porabe goriva pri kombinirani vožnji se izvede v razmerju pribl. 37 % za cikel mestne vožnje in 63 % za cikel vožnje zunaj mesta.

i Napotek

- Podatki o porabi goriva in emisijah na spletnih straneh družbe ŠKODA ter v prodajni in tehnični dokumentaciji vozila so ugotovljeni v skladu s predpisi in pod pogoji, ki jih določajo pravni ali tehnični predpisi za ugotavljanje delovnih in tehničnih podatkov vozil.
- Odvisno od obsega opreme vozila, načina vožnje, prometne situacije, vremenskih vplivov in stanja vozila se lahko pri uporabi vozila v praksi izkažejo vrednosti, ki odstopajo od navedenih vrednosti porabe goriva na spletnih straneh družbe ŠKODA ali v prodajni in tehnični dokumentaciji vozila.

Dimenzije vozila



Sl. 221 dimenzije vozila

Dimenzije vozila pri masi praznega vozila brez voznika (v mm)

» sl. 221	Podatki		Fabia	Fabia Combi
A	Višina		1467	1467
B	Oсна razdalja spre-daj	Osnova	1463	1463
		Vozila z motorjem 1,2 l/81 kW TSI in 1,4 l/77 kW TDI	1457	1457
C	Širina		1732	1732
D	Oсна razdalja zadaj	Osnova	1457	1457
		Vozila z motorjem 1,2 l/81 kW TSI in 1,4 l/77 kW TDI	1451	1451
E	Širina z zunanjimi ogledali		1958	1958
F	Razdalja od tal		133	135
G	Medosna razdalja		2470	2470
H	Dolžina		3992	4257

Previsni kot



Sl. 222
previsni kot

Previsni kot » sl. 222

A Previsni kot spredaj

B Previsni kot zadaj

Vrednosti previsnega kota predstavljajo največji naklon pobočja, ki ga lahko prevozite z vozilom pri počasni hitrosti, ne da bi z odbijačem ali podvozjem vozila nasledli. Navedene vrednosti ustrezajo največji dovoljeni osni obremenitvi spredaj oz. zadaj.

Previsni kot (°)

» sl. 222	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Specifični podatki o vozilu glede na tip motorja

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Motor 1,0 l/44 kW MPI	177
Motor 1,0 l/55 kW MPI	177
Motor 1,2 l/66 kW TSI	178
Motor 1,2 l/81 kW TSI	178
Motor 1,6 l/66 kW MPI	178
Motor 1,6 l/81 kW MPI	179

Motor 1,4 l/55 kW TDI CR	179
Motor 1,4 l/66 kW TDI CR	179
Motor 1,4 l/77 kW TDI CR	180

Navedene vrednosti so bile pridobljene v skladu s pravili in pod pogoji, ki so s pravnimi ali tehničnimi predpisi predpisani za določanje obratovalnih in tehničnih podatkov motornih vozil.

Standard izpušnih plinov je naveden v tehničnih dokumentih vozila in v izjavi o skladnosti (v tako imenovanem dokumentu COC), ki je na voljo pri partnerjih družbe ŠKODA ^{a)}.

^{a)} Velja le za nekatere države in nekatere različice modela.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Moč (kW pri 1/min)	44/5000-6000
Največji navor (Nm pri 1/min)	95/3000-4300
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/999
Karoserija	Fabia
Menjalnik	MG
Največja hitrost (km/h)	160
Pospešek 0-100 km/h (s)	15,7

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Moč (kW pri 1/min)	55/6200	
Največji navor (Nm pri 1/min)	95/3000-4300	
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/999	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Menjalnik	MG	MG
Največja hitrost (km/h)	172	175
Pospešek 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

Motor 1,2 l/66 kW TSI

Moč (kW pri 1/min)	66/4400-5400		
Največji navor (Nm pri 1/min)	160/1400-3500		
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1197		
Karoserija	Fabia	Fabia Combi	
Menjalnik	MG	MG	
Največja hitrost (km/h)	182	185	
Pospešek 0–100 km/h (s)	10,9	11,0	

Motor 1,2 l/81 kW TSI

Moč (kW pri 1/min)	81/4600-5600			
Največji navor (Nm pri 1/min)	175/1400-4000			
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1197			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Menjalnik	MG	DSG	MG	DSG
Največja hitrost (km/h)	196	196	199	199
Pospešek 0–100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

Motor 1,6 l/66 kW MPI

Moč (kW pri 1/min)	66/4250-6000		
Največji navor (Nm pri 1/min)	155/3800-4000		
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1598		
Karoserija	Fabia	Fabia Combi	
Menjalnik	MG	MG	
Največja hitrost (km/h)	181	184	
Pospešek 0–100 km/h (s)	11,0	11,1	

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Moč (kW pri 1/min)	81/5800		
Največji navor (Nm pri 1/min)	155/3800-4000		
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1598		
Karoserija	Fabia		Fabia Combi
Menjalnik	AG		AG
Največja hitrost (km/h)	190		190
Pospešek 0-100 km/h (s)	11,0		11,1

Motor 1,4 l/55 kW TDI CR

Moč (kW pri 1/min)	55/3000-3750		
Največji navor (Nm pri 1/min)	210/1500-2000		
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/1422		
Karoserija	Fabia		Fabia Combi
Menjalnik	MG		MG
Največja hitrost (km/h)	172		175
Pospešek 0-100 km/h (s)	13,1		13,3

Motor 1,4 l/66 kW TDI CR

Moč (kW pri 1/min)	66/3000-3250			
Največji navor (Nm pri 1/min)	230/1750-2500			
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/1422			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Menjalnik	MG	DSG	MG	DSG
Največja hitrost (km/h)	182	182	184	184
Pospešek 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

Motor 1,4 l/77 kW TDI CR

Moč (kW pri 1/min)	77/3500-3750	
Največji navor (Nm pri 1/min)	250/1750-2500	
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/1422	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Menjalnik	MG	MG
Največja hitrost (km/h)	193	196
Pospešek 0–100 km/h (s)	10,1	10,2

Stvarno kazalo

A

ABS

Delovanje vozila	99
Kontrolna lučka	31

ACC	107
-----	-----

Akumulator vozila

avtomatski izklop porabnikov	141
Delovanje pozimi	142
Kontrolna lučka	34
odklop oz. priklop	142
Pokrov	142
polnjenje	142
Preverjanje nivoja	142
Varnostni napotki	141
zamenjava	142

Alarm	49
-------	----

Alarmna naprava	49
-----------------	----

Prikolica	124
-----------	-----

Asistenčni sistemi	98
--------------------	----

ASR

Delovanje vozila	100
dezaktiviranje/aktiviranje	100
Kontrolna lučka	30, 31

ASR - izklop

Kontrolna lučka	31
-----------------	----

AUX	67
-----	----

Avtomatski izklop porabnikov	141
------------------------------	-----

Avtomatski menjalnik	94
----------------------	----

Izbirna ročica	94
Kick-down	96
Kontrolne lučke	33
Motnje v delovanju	33
Ročna deblokada izbirne ročice	159
Speljevanje in vožnja	96
Sprostitve izbirne ročice	95
Tiptronic	95
Zapora izbirne ročice	95

Avtomatsko uravnavanje razdalje	107
---------------------------------	-----

avtomatsko ustavljanje in speljevanje	109
Motnje v delovanju	112
Način delovanja	108
nastavitev/spreminjanje želene hitrosti	110
Nastavitev stopnje razdalje	111
posebne vozne razmere	111
Pregled upravljanja	109
Prekinitev/nadaljevanje uravnavanja	110
Radarski senzor	98
Vleka prikolice	112
Zagon uravnavanja	110
Avtomobilsko orodje	149

B

Baterije

v ključu - zamenjava	157
----------------------	-----

Bencin	134
--------	-----

Blokada motorja	88
-----------------	----

Bluetooth

glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6
--	---

Brezrokavnik	148
--------------	-----

Brisalci in naprava za čiščenje stekel	59
--	----

Kontrolne lučke za nivo vode za čiščenje stekel	35
Servisni položaj brisalcev	159
Zamenjava metlic brisalcev	159
Zamenjava metlic brisalcev stekla	160

Brisalci in naprava za pranje stekel

aktiviranje	59
Dolivanje tekočine	137

C

CAR

glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6
--	---

Celoletne pnevmatike	146
----------------------	-----

Centralno zaklepanje	44
----------------------	----

Težave	48
--------	----

Climatronic	84
-------------	----

Avtomatsko delovanje	86
Elementi za upravljanje	85
Zaprto kroženje zraka	86

COMING HOME	55
-------------	----

CORNER

glejte Meglenki s funkcijo CORNER	55
-----------------------------------	----

Č

Čiščenje vozila	129
-----------------	-----

Notranjost	132
pranje	129
Stekla	131
Zunanost	130, 131

D

Daljinsko upravljanje

odklepanje/zaklepanje	45
Sinhronizacija	48
Zamenjava baterij	157

DAY LIGHT

glejte Dnevne luči	53
--------------------	----

Delovanje pozimi

Akumulator vozila	142
Dizelsko gorivo	135

Dezaktiviranje

Zračne blazine	18
----------------	----

Digitalna servisna knjižica	129
-----------------------------	-----

Digitalna ura	37
---------------	----

Dimenzije vozila	175
------------------	-----

Dizel	135
-------	-----

Dizelsko gorivo	135
-----------------	-----

Dnevne luči	53
-------------	----

Dolgi žarometi	54
----------------	----

Kontrolne lučke	33
-----------------	----

Dolivanje

Hladilna tekočina	139
Motorno olje	138
Tekočina za pranje stekel	137

Dolžina vozila	175
Dopolnilna oprema	125
DriveGreen	96
Držalo za i-PAD	73
Držalo za kovance in kartice	67
Držalo za multimedijske naprave	70
Držalo za parkirni listek	66
Držalo za pijačo	68
Držalo za tablični računalnik	73
Dvigalka	149
nameščanje	152
Dviganje vozila	152

E

EDS	100
Električni pomik stekel	50
Motnje v delovanju	52
Tipke v voznikovih vratih	51
Elektronska blokada motorja	88
Elektronska zapora diferenciala (EDS, XDS)	100
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)	99
Elementi Cargo	79
Emisijske vrednosti	174
EPC	31
ESC	
Delovanje vozila	99
Kontrolna lučka	30

F

Filter za trdne delce	35
Folije	130

G

Garancija	4
Garancija mobilnosti	5
Garancija za stvarne napake	4
Gasilni aparat	149

Glasovno upravljanje	
glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6
Gorivo	133
Dizel	135
glejte Gorivo	133
neosvinčeni bencin	134
Prikazovalnik količine goriva	28
točenje goriva	134
Gospodarna vožnja	96
GPS	
glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6

Gumb za zagon

Težave z zagonom motorja	90
Vkllop/izkllop kontakta	89
Zagon/zaustavitev motorja	89
zaklepanje/odklepanje volana	88

H

HBA	100
HHC	100
Hladilna tekočina	139
dolivanje	139
Kontrolne lučke	34
preverjanje	139
Hupa	26

I

Identifikacijska nalepka	172
Identifikacijska nalepka in tipska oznaka	
Identifikacijska nalepka in tipska oznaka	172
Identifikacijska številka vozila (VIN)	172
Informacijski sistem	6, 36
Lastna kontrola vozila	36
Opozorilo za vrata	36
Prikazovalnik servisnih intervalov	41
Priporočilo za prestavljanje	37
Večfunkcijski prikazovalnik	38
Zaslon MAXI DOT	40

Interval brisanja	59
ISOFIX	22, 23
Izbirna ročica	94
Izklop	
Alarm	49
Izklop kontakta	89
Ključ	89
Izpad žarnice	
Kontrolne lučke	35
Izrabljena vozila	
Vračanje in recikliranje	127

K

Kamera

glejte Kamera za vzvratno vožnjo	103
----------------------------------	-----

Kamera za vzvratno vožnjo

Funkcijske tipke	104
Način delovanja	104
Orientacijske črte	104

Kaveljčki za oblačila

Kavlji	76
--------	----

KESSY

odklepanje/zaklepanje	46
-----------------------	----

Klimatska naprava

Climatronic	85
Prezračevalne šobe	87
ročna klimatska naprava	84
Zaprto kroženje zraka	86

Ključ

odklepanje	45
Vkllop/izkllop kontakta	89
Zagon/zaustavitev motorja	89
zaklepanje	45
Zamenjava baterij	157

Kolesa

Indeks obremenitve	146
menjava	150
Polni kolesni pokrovi	151
Polnilni tlak v pnevmatikah	144
Poškodbe platišč	143

Simbol hitrosti	146
Skladiščenje pnevmatik	143
Snežne verige	147
Starost pnevmatik	143
Zimske pnevmatike	146
Kolesni vijaki	
Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji	151
odvijanje in privijanje	152
Pokrovčki	151
Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji	151
Kombinirani instrument	27
glejte Kombinirani instrument	27
Kontrolne lučke	28
Komfortno utripanje	54
Komplet za popravilo pnevmatik	153
Kontaktna ključavnica	89
Kontrolne lučke	28
Koš za odpadke	68

L

Lastna kontrola vozila	37
LEAVING HOME	55
Lučke	
Kontrolne lučke	28

M

Masa praznega vozila	173
Mase	172, 173, 174
MAXI DOT	
glejte Zaslon MAXI DOT	40
MCB	100
Mediji	
AUX	67
glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6
USB	67
Meglenki s funkcijo CORNER	55
Menjalnik	
Opozorilna sporočila	33

Menjava	
Kolesa	150
Metlice brisalcev stekla	159, 160
Varovalke	161
Menjava koles	150
Merilna palica za olje	138
Merilnik števila vrtljajev motorja	27
Motor	
Opozorilna sporočila	34
Utekanje	96
Motorni prostor	135
Akumulator vozila	141
Hladilna tekočina	139
Motorno olje	137
Pregled	137
Tekočina za pranje stekel	137
Zavorna tekočina	140
Motorno olje	137
dolivanje	138
Kontrolne lučke	34
preverjanje	138
Specifikacija	138
zamenjava	137
Mreže	75
MSR	99

N

N1	79
Način avtomatskega menjalnika	94
Nadzor notranjosti	49
Nadzor oprijema (ASR)	100
Nadzor tlaka v pnevmatikah	115
Kontrolna lučka	32
Največja hitrost	177
Naprava in brisalec za pranje zadnjega stekla	
upravljanje	60
naprava za čiščenje stekel	59
Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov	14

Naslon za roke	
spredaj	62
Nastavitev	
Ogledala	60, 61
Sedeži	62
spodnjega položaja prilagodljivega dna prtljajnika	80
Višina varnostnega pasu	13
Volan	11
Vzglavniki	64
zgornjega položaja prilagodljivega dna prtljajnika	80
Nastavitev sedeža	10
Nastavljanje	
Ura	37
Navigacija	
glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6
Navodila za uporabo koles	143
Navodila za veliko vozila	156
Nega in vzdrževanje	125
Nega vozila	129
Notranjost	132
Zunanost	130, 131
Nosilci	83
Nosilec za kolesa	81
Nosilnost pnevmatike	146
Notranje svetilke	57

O

Obvezna oprema	
Avtomobilsko orodje	149
Dvigalka	149
Gasilni aparat	149
Odsevni brezrokavnik	148
Prva pomoč	148
Varnostni trikotnik	148
Odklepanje	
Daljinsko upravljanje	45
individualne nastavitve	47

KESSY	46
Ključ	45
Tipka centralnega zaklepanja	46
v sili	158
Odklepanje in zaklepanje	44
Odklepanje zaklenjenega volana	88
Odlaganje	65
Odmrzovanje zadnjega stekla	58
Odsevni brezrokavnik	148
Odstranjevanje	
Vračanje in recikliranje izrabljenih vozil	127
Ogledala	60
Ogledalo	
Kozmetično ogledalo	58
Ogrevanje	84
Sedeži	64
Zadnje steklo	58
Zaprto kroženje zraka	86
zunanj	61
Ojačevalnik zavorne moči	91
Olje	
glejte Motorno olje	138
Opozorilna sporočila	34
Omejevalnik hitrosti	106
Kontrolna lučka	33
Omejitev sile zapiranja	
Stekla	51
Opozorilni prikaz nizke temperature	35
Opozorilni simboli	
glejte Kontrolne lučke	28
Opozorilo ob prekoračitvi hitrosti	39
Opozorilo za varnostno razdaljo	113
Kontrolna lučka	36
Opozorilo za vrata	36
Originalna dopolnilna oprema	126
Originalni deli	126
Orodje	149

Osvetlitev	
Notranje svetilke	56
Prtljažnik	74
Otroci in varnost	19
Otroška blokada	48
Otroški sedež	19
ISOFIX	22, 23
Mesto vgradnje	21, 23
na sovoznikovem sedežu	21
Na sovoznikovem sedežu	20
Razvrščanje po skupinah	21
TOP TETHER	24

P

Parkiranje	93
Kamera za vzvratno vožnjo	103
Parkirni sistem	
samodejno aktiviranje sistema pri vožnji naprej	103
Parkirnje	
Pomoč pri parkiranju	101
ParkPilot	101
Pasivna varnost	10
pred vsako vožnjo	10
Varnostna oprema	10
Pasovi	12
Pedala	94
Predprazniki	94
Pepelniki	69
Platišča	143
Pnevmatike	143
nove	143
Pnevmatike z določeno smerjo teka	144
Pokazatelj obrabe	145
Polnilni tlak v pnevmatikah	144
Poškodbe	143
Razlaga in oznaka	146
Podaljšanje garancije	5

Pokrov motornega prostora	
odpiranje	136
zapiranje	136
Pokrov prtljažnika	50
avtomatsko zaklepanje	50
glejte Pokrov prtljažnika	50
odpiranje/zapiranje	50
Polica prtljažnika	
prtljažni rolo	78
Polnilni tlak v pnevmatikah	144
Polnjenje akumulatorja vozila	142
Pomnilnik	39
Pomoč pri parkiranju	101
Aktiviranje/deaktiviranje	102
Prikazovalnik na zaslonu informacijskega sistema	102
Pomoč pri speljevanju (HHC)	100
Pomoč pri zagonu	155
Pomoč pri zaviranku (HBA)	100
Pomoč v nujnem primeru	8
Pomožno kolo	
izvlečenje iz prtljažnika/shranjevanje	151
Popravila in tehnične spremembe	125
Popravilo pnevmatik	153
Poraba goriva	174
Potovalni računalnik	
glejte Večfunkcijski prikazovalnik	38
Pozicijske svetilke	53
Pranje vozila	129
Pravilen položaj sedenja	10, 12
Predal	
na sovoznikovi strani	71
na strani sprednjega sedeža	71
pod sprednjim sedežem	71
Predalček za očala	70
Predal v sredinski konzoli spredaj	67
Predal v sredinski konzoli zadaj	73
v armaturni plošči	67

v naslonu za roke	70
za dežnik	71
Predalček za očala	70
Predali	65
v vratih	66
Predelna mreža	78
Predgretje	31
Predhodno opozorilo/zasilno zaviranje	36
Predpražniki	94
glejte Predpražniki	94
Pregled	
Kontrolne lučke	28
Motorni prostor	137
Varovalke	161
Voznikovo mesto	26
Prepoznavanje utrujenosti	114
Preprečevanje škode na vozilu	97
Prestavljanje	
Informacije o trenutni prestavi	37
Izbirna ročica	94
Prestavna ročica	93
Priporočilo za prestavljanje	37
Tiptronic	95
Preverjanje	
Hladilna tekočina	139
Motorno olje	138
Nivo olja	138
Pravilna pritrditev vlečne kljuke	119
Stanje akumulatorja	142
Zavorna tekočina	140
Previsni kot	176
Prevoz	
Prtljažnik	74
Strešni nosilec	83
Vlečna naprava in prikolica	117
Prevoz otrok	19
Prezračevalne šobe	87
Prikazovalnik	
Količina goriva	28
Servisni intervali	41

temperature hladilne tekočine	28
ustrezne prestave	37
Prikazovalniki	
Smeri neba	36
Prikazovalnik nadzora tlaka v pnevmatikah	
glejte Nadzor tlaka v pnevmatikah	115
Prikazovalnik temperature hladilne tekočine	
Prikazovalnik temperature	28
Prikolica	
natovarjanje	122
Obremenitev	122
priklop in odklop	121
Vleka prikolic	123
Prilagoditve in tehnične spremembe	125
Prilagodljivo dno	79
prilagodljiv predal	79
Pritrdilni elementi	75
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	99
Protivlomno varovalo	46
Prtljažnik	74
Elementi Cargo	79
Kavlji	76
Nosilec za kolesa	81
Odklepanje vrat prtljažnika	159
Osvetlitev	74
Predali	76
Predal pod dnom prtljažnika	79
Predelna mreža	78
Prilagodljivo dno	79
prilagodljiv predal	79
Pritrdilne mreže	75
Pritrdilni elementi	75
prtljažni rolo	78
ročno odklepanje	159
Vozila kategorije N1	79
Zadnja polica	77
Prva pomoč	148

R

Računalnik

glejte Večfunkcijski prikazovalnik	38
------------------------------------	----

Radio

glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6
--	---

Regulacija vlečnega momenta motorja (MSR)	99
--	----

Rezervno kolo	145
----------------------	-----

izvlečenje iz prtljažnika/shranjevanje	151
--	-----

Ročica

ACC	109
Brisalci	59
Brisalec	60
Omejevalnik hitrosti	107
Smerniki/dolgi žarometi	54
Sprednja asistenca	114
Tempomat	106
Upravljanje informacijskega sistema	38

Ročna klimatska naprava

Elementi za upravljanje	84
Zaprto kroženje zraka	86

Ročna zavora

Kontrolna lučka	29
-----------------	----

Ročni pomik stekel

odpiranje/zapiranje	51
---------------------	----

Ročno prestavljanje

glejte Prestavljanje	93
----------------------	----

Rolo

Polica prtljažnika	78
--------------------	----

S

SAFE, SAFELOCK

glejte Protivlomno varovalo	46
-----------------------------	----

Samodejno upravljanje zasenčenih žarometov	54
---	----

Samodejno uravnavanje razdalje

Kontrolna lučka	30, 36
Prehitevanje	112

Trikotnik	148	Otroški sedeži	19	odstranjevanje, 2. korak	120
U		pravičen položaj sedenja	10	Položaj pripravljenosti	118
Uporaba pozimi	146	TOP TETHER	24	Preverjanje pritrditve	119
Celoletne pnevmatike	146	Varnost otrok	19	Vlečna naprava	117, 121
Snežne verige	147	Vzglavniki	64	Dodatna oprema	121
Zimske pnevmatike	146	Zračne blazine	15	Nosilna obremenitev	117
Uporabna oprema		Varnostne utripalke	56	Opis	117
12-voltna vtičnica v potniškem prostoru	69	Varnostni pas		Vlečno uho	157
12-voltna vtičnica v prtljažniku	69	Nastavitev višine	13	Vleka	156
Držalo za kovance in kartice	67	pravičen potek	13	Vleka prikolice	117, 123
Držalo za multimedijske naprave	70	Varnostni pasovi	12	Vleka vozila	156
Držalo za parkirni listek	66	Kontrolna lučka	29, 33	Voda	
Držalo za pijačo	68	Namestitev in odpenjanje	14	Prečkanje	97
Kaveljčki za oblačila	72	Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov	14	Voda za čiščenje stekel	
Koš za odpadke	68	Zategovalniki varnostnih pasov	14	Kontrolne lučke	35
Odsevni brezrokavnik	148	Varnostni trikotnik	148	Volan	
Pepelniki	69	Varovalke	161	nastavitev	11
Predalček za očala	70	v armaturni plošči	161, 162	Pravičen položaj sedenja	11
Predali	65	v motornem prostoru	163, 164	Tipke	38
Predal pod sprednjim sedežem	71	Večfunkcijski prikazovalnik		Voznikovo mesto	26
Predal za dežnik	71	Funkcije	38	Osvetlitev	56
Vžigalnik za cigarete	69	Podatki	39	Voznja	
Žepi	72	Pomnilnik	39	Vožnja čez vodo	97
Upravljanje izbirne ročice	94	Večfunkcijski volan	38	Vožnja	
Ura	37	Večfunkcijski zavorni sistem (MCB)	100	Emisijske vrednosti	174
Uravnavanje		Večnamenski žepki	76	Največja hitrost	177
Svetlobni snop	53	Velikost pnevmatike	146	Poraba goriva	174
USB	67	Vidljivost	57	Vpeljevanje	
Utekanje		VIN		Pnevmatike	143
Motor	96	Identifikacijska številka vozila	172	Vračanje in recikliranje izrabljenih vozil	127
Utekanje motorja		Višina vozila	175	Vrata	
Zavorne obloge	91	Vklop in izklop svetilk	53	odpiranje/zapiranje	47
Utripanje	54	Vklop kontakta	89	Otroška blokada	48
V		Ključki	89	Zaklepanje vozniških vrat v sili	158
Varčevanje z električno energijo	96	Vlečna kljuka		Zasilno zaklepanje	158
Varčevanje z gorivom	96	montaža, 1. korak	118	Vremenske razmere	125
Varnost	10	montaža, 2. korak	119	V sili	
ISOFIX	22, 23	Nastavitev položaja pripravljenosti	118	Menjava koles	150
		odstranjevanje, 1. korak	120	Odklepanje/zaklepanje vrat	158
				Pomoč pri zagonu	155

Popravilo pnevmatik	153
Ročna deblokada izbirne ročice	159
Varnostne utripalke	56
Vleka vozila	156
Vleka vozila z vlečno napravo	157
Zagon/zaustavitev motorja z gumbom	89
Zagon/zaustavitev motorja z gumbom za zagon	90
Vtičnica	
12-voltna vtičnica v potniškem prostoru	69
12-voltna vtičnica v prtljažniku	69
Vzglavniki	64
Vzvratno ogledalo	60
Vžigalnik za cigarete	69
W	
Wi-Fi	42
glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6
Wi-Fi Direct	43
X	
XDS	100
Z	
Zadnja meglenka	
Kontrolna lučka	31
Zadnja polica	
dodatni položaji	77
Zadnja polica v vozilu	77
Zadnje steklo - ogrevanje	58
Zadnji meglenki	
Kontrolna lučka	33
Zadnji sedeži	62
Zagon motorja	
Blokada motorja	88
Gumb za zagon	89
Ključni	89
Pomoč pri zagonu	155

Zaklepanje	
Daljinsko upravljanje	45
individualne nastavitve	47
KESY	46
Ključni	45
Tipka centralnega zaklepanja	46
v sili	158
Zaklepanje pokrova prtljažnika z zakasnitvijo	
glejte Pokrov prtljažnika	50
Zaklepanje volana (sistem KESY)	
Kontrolna lučka	30
Zaloga goriva	32
Kontrolna lučka	32
Zamenjava	
Akumulator vozila	142
Baterije	157
motornega olja	137
Žarnice	164
Zamenjava delov	125
Zapora izbirne ročice	
Kontrolna lučka	33
Zaprto kroženje zraka	86
Zasenčeni žarometi	53
Zasenčenje	58
Zasilno kolo	145
Zaslon	58
kombiniranega instrumenta	36
MAXI DOT	40
Zaslon MAXI DOT	
Glavni meni	40
Menijska točka Asistence	41
Menijska točka Avdio	40
Menijska točka Navigacija	40
Menijska točka Telefon	41
Upravljanje	38
Zaščita komponent	126
Zaščita proti odvleki vozila	49
Zategovalniki varnostnih pasov	14
Zaustavitev	
glejte Parkiranje	93

Zaustavitev motorja	
Gumb za zagon	89
Ključni	89
Zaustavitev vozila	
glejte parkiranje	93
Zaviranje	
Informacije za zaviranje	91
Ojačevalnik zavorne moči	91
Utekanje	96
Zavorna tekočina	140
Zavore	
Kontrolna lučka	29
Ročna zavora	92
Zavorni in stabilizacijski sistemi	99
Zavorna tekočina	140
preverjanje	140
Specifikacija	140
Zavorne obloge	
novi	91
Zavorni pedal (avtomatski menjalnik)	
Kontrolna lučka	33
Zavorni sistemi	99
Zimske pnevmatike	146
Zračna blazina	
Kontrolna lučka	31
Prilagoditve in posegi v sistem zračnih blazin	126
Sproženje	16
Zračne blazine	15
dezaktiviranje	18
Zvok	
glejte navodila za uporabo informacijskega sistema	6
Ž	
Žarnice	
Kontrolne lučke	35
Zamenjava	164
Žepi	72
Žepki v prtljažniku	76

Ponatis, razmnoževanje, prevajanje ali kakršna koli druga uporaba te tiskovine, v celoti ali le delno, so dovoljeni le s pisnim dovoljenjem družbe ŠKODA AUTO.

Družba ŠKODA AUTO si izrecno pridržuje vse pravice po Zakonu o avtorskih pravicah.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

Izdaja: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

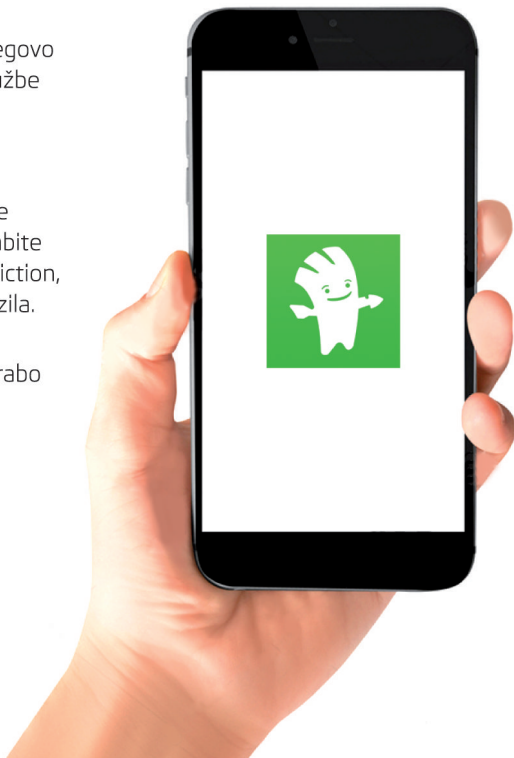
My ŠKODA App - vaš mobilni osebni asistent ŠKODA

Aplikacija My ŠKODA App se lahko uporablja s pametnimi telefoni s sistemom Android ali iOS. Namen aplikacije je, da vam kot stranki družbe ŠKODA AUTO nudi podporo v težkih razmerah na poti. Aplikacija posreduje uporabniku tudi opozorila in mu tako omogoči, da se izogne večjemu dogodku na cesti.

Moji trgovci - izberite svojega najljubšega trgovca in si ogledajte njegovo najnovejšo ponudbo ali novosti družbe ŠKODA.

Asistenca - vzpostavite povezavo s službo za pomoč na cesti, poiščite najbližjega trgovca ob poti in uporabite funkcijo Last Parking Position Prediction, da posredujete lokacijo svojega vozila.

Moj avto - zbrana navodila za uporabo in navodila za upravljanje v enem, vodenje prek medijskih sistemov, hitri namigi.



Pridobite informacije o svojem vozilu, prometu in vremenu s storitvijo PAUL (Personal Assistant U Love). Zaradi funkcije Smart Wake Up boste vedno prišli pravočasno na cilj.

- › Izberite dogodek, na katerem želite sodelovati.
- › Preverite, ob kateri uri bi se ob upoštevanju lokacije in predvidenem času vožnje radi odpravili na pot.
- › Oglejte si izhodiščno točko in cilj poti na grafičnem prikazu.
- › Bodite obveščeni o vseh spremembah na poti.

Za sistem iOS lahko aplikacijo prenesete v trgovini AppStore, za sistem Android pa v trgovini Google Play.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia slovensky 11.2016
S58.5610.07.68
6V0012768AF



6V0012768AF