



NÁVOD NA OBSLUHU



ŠKODA Fabia



6V0012776AF

Úvod

Rozhodli ste sa pre automobil ŠKODA, srdečne vám ďakujeme za vašu dôveru.

Opis obsluhy vozidla, dôležité pokyny k bezpečnosti, starostlivosť o vozidlo, údržba a svojpomoc, ako aj technické údaje vozidla je potrebné vyhľadať v tomto návode na obsluhu.

Pri vozidlách so systémom Infotainment sa obsluha niektorých funkcií a systémov vozidla realizuje prostredníctvom systému Infotainment.

Pozorne si, prosím, prečítajte nielen tento návod na obsluhu, ale aj návod na obsluhu pre Infotainment. Postup v súlade s obidvoma návodmi je predpokladom pre správne použitie vozidla.

Pri používaní vozidla je neustále potrebné dodržiavať všeobecne záväzné, zákonné nariadenia špecifické pre krajinu (napríklad ohľadom prepravy detí, vypnutia airbagu, použitia pneumatík, cestnej premávky atď.).

Vždy, prosím, venujte pozornosť jazde autom! Ako vodič nesiete plnú zodpovednosť za bezpečnosť dopravy.

Prajeme vám veľa radosti s vašim vozidlom ŠKODA a vždy šťastnú cestu.

Vaša ŠKODA AUTO



6V0012776AF

Obsah	
Ručenie za vecné nedostatky a záruka ŠKODA na nové vozidlá	4
Dokumentácia vozidla	6
Vysvetlivky	7
Štruktúra návodu na obsluhu a ďalšie informácie	8
Použité skratky	
Bezpečnosť	
Pasívna bezpečnosť	10
Všeobecné pokyny	10
Správna a bezpečná poloha sedadiel	10
Bezpečnostné pásy	12
Použitie bezpečnostných pásov	12
Navijacie automatiky pásov a napínače pásov	14
Systém airbagov	15
Opis systému airbagov	15
Vypnutie airbagov	18
Bezpečná preprava detí	19
Detská sedačka	19
Upevňovacie systémy	22
Obsluha	
Interiér	26
Prehľad	25
Prístroje a kontrolné svetlá	27
Prístrojový panel	27
Kontrolné svetlá	28
Informačný systém	36
Informačný systém vodiča	36
Obsluha informačného systému	38

Údaje o jazde (multifunkčný ukazovateľ)	38
Displej MAXI DOT	40
Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok	41
SmartGate	42
Odomknutie a otvorenie	44
Odomknutie a zamknutie	44
Varovné zariadenie proti odcudzeniu	49
Veko batožinového priestoru	50
Ovládanie okien	50
Svetlá a viditeľnosť	53
Svetlá	53
Vnútorne svetlá	57
Viditeľnosť	58
Stierače a ostrekovače	59
Spätné zrkadlo	61
Sedadlá a opierky hlavy	62
Predné sedadlá	62
Zadné sedadlá	63
Opierky hlavy	64
Vyhrievanie predných sedadiel	65
Praktická výbava	66
Výbava interiéru	66
Držiak tabletu	73
Preprava nákladu	75
Batožinový priestor a preprava	75
Variabilná podlaha v batožinovom priestore	81
Nosič bicyklov v batožinovom priestore	82
Preprava na strešnom nosiči	84
Kúrenie a vetranie	85
Kúrenie, manuálna klimatizácia, Climatronic	85
Jazda	
Rozbehnutie a jazda	89
Naštartovanie a vypnutie motora	89
Systém ŠTART-STOP	91

Brzdenie a parkovanie	92
Manuálne radenie a pedále	94
Automatická prevodovka	95
Zábeh motora a hospodárna jazda	97
Predchádzanie škodám na vozidle	98
Asistenčné systémy	100
Všeobecné pokyny	100
Brzdové a stabilizačné systémy	100
Pomoc pri parkovaní (ParkPilot)	102
Cúvacia kamera	105
Tempomat	106
Obmedzovač rýchlosti	108
Adaptívny tempomat (ACC)	109
Front Assist	114
Rozpoznávanie únavy	116
Monitorovanie tlaku v pneumatikách	117
Ťažné zariadenie a prives	118
Ťažné zariadenie	118
Použitie ťažného zariadenia	123
Prevádzkové pokyny	
Starostlivosť a údržba	126
Servisné práce, úpravy a technické zmeny	126
Servisné intervaly	128
Čistenie a údržba	130
Kontrola a doplňovanie	135
Palivo	135
Motorový priestor	137
Motorový olej	139
Chladiaca kvapalina	140
Brzdová kvapalina	142
Akumulátor vozidla	142
Kolesá	145
Disky a pneumatiky	145
Prevádzka za zimných poveternostných podmienok	148

Svojpomoc

Výbava pre prípad núdze a svojpomoc	149
Výbava pre prípad núdze	149
Výmena kolesa	151
Súprava na opravu pneumatík	154
Pomoc pri štartovaní	156
Ťahanie vozidla	157
Dialkové ovládanie - výmena batérie	159
Núdzové odomknutie/zamknutie	159
Výmena stieracích líšt	160
Poistky a žiarovky	162
Poistky	162
Žiarovky	165

Technické údaje

Technické údaje	173
Základné údaje o vozidle	173
Údaje špecifické pre vozidlo podľa motorizácie	178

Register

Ručenie za vecné nedostatky a záruka ŠKODA na nové vozidlá

Ručenie za vecné nedostatky

Váš partner ŠKODA vám ako predajca ručí za vecné nedostatky na vašom novom vozidle ŠKODA, na ŠKODA originálnych dielcoch a na ŠKODA originálnom príslušenstve v súlade so zákonnými predpismi a s kúpnu zmluvou.

Záruka ŠKODA na nové vozidlá

Prostredníctvom ručenia za vecné nedostatky vám spoločnosť ŠKODA AUTO poskytuje záruku ŠKODA na nové vozidlá (ďalej označená iba ako „Záruka ŠKODA“), za podmienok opísaných ďalej v texte.

V rámci záruky ŠKODA zabezpečuje spoločnosť ŠKODA AUTO nasledujúce služby.

- Bezplatná oprava poškodení z dôvodu nedostatkov, ktoré vznikli na vašom vozidle v priebehu dvoch rokov od začiatku záruky ŠKODA.
- Bezplatná oprava poškodení z dôvodu nedostatkov laku, ktoré vznikli na vašom vozidle v priebehu troch rokov od začiatku záruky ŠKODA.
- Bezplatná oprava prehrdzavení na karosérii, ktoré vznikli na vašom vozidle v priebehu dvanástich rokov od začiatku záruky. Za prehrdzavenia karosérie sa v záruke ŠKODA považujú výhradne prehrdzavenia plechov karosérie z vnútornej strany smerom ku vonkajšej strane.

Začiatkom záruky je deň, kedy partner ŠKODA odovzdal pri predaji prvému kupujúcemu nové vozidlo¹⁾. Partner ŠKODA musí tento dátum príslušne zaznamenať v návode na obsluhu vášho vozidla » *Dokumentácia pri odovzdaní vozidla*.

Oprava vozidla sa môže realizovať výmenou alebo opravou chybného diela. Vymenené dielce sa stávajú majetkom servisného partnera ŠKODA.

Pokračujúce nároky zo záruky ŠKODA neexistujú. Nevzniká predovšetkým nárok na náhradnú dodávku, právo na odstúpenie, nárok na príchystanie náhradného vozidla po dobu opravy a náhrady škody.

Ak bolo vaše vozidlo ŠKODA zakúpené u partnera ŠKODA v krajine Európskeho hospodárskeho priestoru (teda krajiny Európskej únie, Nórsko, Island a Lichtenštajnsko) alebo vo Švajčiarsku, potom je potrebné uplatniť nároky vyplývajúce zo záruky ŠKODA taktiež u servisného partnera ŠKODA v jednej z týchto krajín.

Ak bolo vaše vozidlo ŠKODA zakúpené u partnera ŠKODA mimo Európskeho hospodárskeho priestoru a Švajčiarska, potom je potrebné uplatniť nároky zo záruky ŠKODA tiež u servisného partnera ŠKODA mimo Európskeho hospodárskeho priestoru a Švajčiarska.

Predpokladom pre plnenie zo záruky ŠKODA je, že boli včas a odborne vykonané všetky servisné práce podľa zadania spoločnosti ŠKODA AUTO. Odborné vykonanie servisných prác podľa zadania spoločnosti ŠKODA AUTO sa musí dokladovať pri uplatňovaní nárokov vyplývajúcich zo záruky ŠKODA. V prípade zmeškanej servisnej prehliadky, resp. v prípade servisnej prehliadky nevykonanej podľa zadania spoločnosti ŠKODA AUTO však naďalej trvajú nároky vyplývajúce zo záruky, ak môžete preukázať, že sa zmeškaná servisná prehliadka, resp. servisná prehliadka nevykonaná podľa zadania spoločnosti ŠKODA AUTO nestala príčinou pre poškodenie.

Prirodzené opotrebovanie vášho vozidla je zo záruky ŠKODA vylúčené. Záruka ŠKODA taktiež nezahŕňa nedostatky na cudzích nadstavbách, na cudzích zabudovaniach a cudzom vybavení, ani nedostatky na vozidle, ktoré boli týmito spôsobené. To isté platí pre príslušenstvo, ktoré nebolo namontované a/alebo dodané z výroby.

Nároky vyplývajúce zo záruky ďalej zaniknú, ak poškodenie vzniklo kvôli jednej z nasledujúcich okolností.

- Nepovolené používanie, neodborná manipulácia (napr. použitie na motoristických súťažiach alebo preťaženie), neodborné ošetrovanie a údržba alebo nepovolené zmeny na vašom vozidle.
- Nedodržovanie predpisov uvedených v návode na obsluhu, resp. v iných z výroby dodaných návodoch.
- Cudzie zavinenie alebo vonkajšie vplyvy (napr. nehoda, krupobitie, záplavy a pod.).

¹⁾ Z dôvodu požiadaviek všeobecne záväzných, zákonných nariadení platných v krajine sa môže namiesto dátumu odovzdania vozidla uviesť dátum prvej registrácie.

- Namontovanie alebo zabudovanie dielcov vozidla, ktorých použitie nebolo schválené spoločnosťou ŠKODA AUTO, alebo ak bolo vozidlo zmenené spôsobom, ktorý nie je povolený spoločnosťou ŠKODA AUTO (napr. tuning).
- Ak ste bezodkladne neoznámili škodu v odbornom servise, alebo ak táto škoda nebola odstránená odborne.

Preukázanie chýbajúcej príčinnej súvislosti je úlohou zákazníka.

Predloženou zárukou ŠKODA sa neobmedzujú zákonné práva kupujúceho voči predajcovi vyplývajúce z ručenia za vecné nedostatky vozidla a možné nároky vyplývajúce zo zákona o zodpovednosti za chyby výrobkov.

Záruka mobility

Záruka mobility sa považuje za pocit istoty pri cestovaní vo vašom vozidle.

Ak by vaše vozidlo niekedy ostalo stáť na ceste v dôsledku neočakávanej poruchy, môžeme vám v rámci záruky mobility poskytnúť služby na zaistenie vašej ďalšej mobility, ku ktorým patria nasledujúce služby: pomoc pri poruche na mieste poruchy a odtiahnutie k servisnému partnerovi ŠKODA, technická pomoc na telefóne, resp. uvedenie do prevádzky na mieste.

Ak by sa oprava vášho vozidla nerealizovala v ten istý deň, potom môže servisný partner ŠKODA v prípade potreby sprostredkovať ešte ďalšie dodatočné služby, ako náhradnú dopravu (autobus, vlak a pod.), prichytenie náhradného vozidla a pod.

Ohľadom podmienok na poskytnutie záruky mobility pre vaše vozidlo sa, prosím, informujte u vášho partnera ŠKODA. Tento vám taktiež oznámi detailnejšie obchodné podmienky záruky mobility s ohľadom na vaše vozidlo. V prípade, že sa na vaše vozidlo nevzťahuje záruka mobility, informujte sa u ľubovoľného servisného partnera ŠKODA ohľadom možnosti dodatočného uzavretia zmluvy.

Voliteľné predĺženie záruky ŠKODA

Ak ste si pri kúpe vášho nového vozidla obstarali predĺženie záruky ŠKODA, potom sa vďaka tomu predĺži dvojročná záruka ŠKODA týkajúca sa bezplatného vykonania všetkých opráv v rámci záruky na vami zvolenú dobu, resp. po dosiahnutí zvoleného limitu kilometrického stavu, podľa toho, čo nastane skôr.

Opísaná záruka na lak a záruka na prehrdzavenie ostávajú predĺžením záruky ŠKODA nedotknuté.

Predĺžená záruka ŠKODA sa nevzťahuje na vonkajšie a vnútorné fólie.

Informácie o detailných podmienkach predĺženej záruky ŠKODA vám poskytne váš partner ŠKODA.

Upozornenie

Predĺženie záruky ŠKODA je k dispozícii iba v niektorých krajinách.

Dokumentácia vozidla

V dokumentácii vozidla nájdete vždy tento **návod na obsluhu**. V závislosti od výbavy môže dokumentácia vozidla obsahovať aj **návod na obsluhu systému Infotainment**.

Návod na obsluhu

Tento návod na obsluhu platí pre všetky **varianty karosérie** vozidla, ako aj pre všetky príslušné **varianty modelu** a tiež pre všetky **stupne výbavy**.

V tomto návode na obsluhu **sú opísané všetky možné varianty výbavy** bez toho, aby boli označené ako mimoriadna výbava, variant modelu alebo výbava špecifická pre určitú krajinu. Preto vo vašom vozidle **nie sú k dispozícii všetky komponenty výbavy**, ktoré sú opísané v tomto návode na obsluhu.

Rozsah výbavy vozidla sa vzťahuje na kúpnu zmluvu k vozidlu. Ak máte otázky týkajúce sa rozsahu výbavy, obráťte sa prípadne na partnera ŠKODA.

Vyobrazenia v tomto návode na obsluhu slúžia iba na ilustráciu. Vyobrazenia sa môžu v nepodstatných detailoch líšiť od modelu vášho vozidla, tieto sú chápané iba ako všeobecná informácia.

ŠKODA AUTO neustále pracuje na ďalšom vývoji všetkých vozidiel. Z tohto dôvodu sú kedykoľvek možné zmeny rozsahu dodávky týkajúce sa formy, výbavy a techniky. Informácie uvedené v tomto návode na obsluhu zodpovedajú stavu informácií v čase redakčnej uzávierky.

Z technických údajov, vyobrazení a informácií tohto návodu na obsluhu preto nie je možné vyvodit žiadne právne nároky.

Internetové stránky, na ktoré sa odkazuje v tomto návode na obsluhu, odporúčame zobraziť v klasickom zobrazení. Pri mobilnom zobrazení internetových stránok pravdepodobne nebude možné zachovať všetky potrebné informácie.

Návod na obsluhu – Infotainment

Návod na obsluhu – Infotainment obsahuje opis obsluhy infotainmentu, prípadne aj niektoré funkcie a systémy vozidla.

Dokumentácia vozidla online



Obr. 1
Dokumentácia vozidla online na internetových stránkach ŠKODA

Na zobrazenie online dokumentácie vozidla je potrebné postupovať takto.

1. QR kód » **Obr. 1** načítajte pomocou príslušnej aplikácie vo vašom externom prístroji (napr. telefón, tablet) **alebo** do internetového prehliadača zadajte nasledujúcu adresu.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Otvorí sa internetová stránka s prehľadom modelov značky ŠKODA.

2. Zvoľte želaný model - zobrazí sa menu s návodmi.
3. Zvoľte časový úsek výroby a jazyk.
4. Zvoľte jeden z nasledujúcich variant návodu.

- Súbor vo formáte **pdf**
- **Online** verzia návodu
- Variant pre mobilné zariadenia - **aplikácia My ŠKODA App**

Používané výrazy

„Odborný servis“ - servis, ktorý zabezpečuje odborné vykonávanie servisných prác pre vozidlá značky ŠKODA. Odborný servis môže byť partner ŠKODA, servisný partner ŠKODA, rovnako ako nezávislá dielňa.

„Servisný partner ŠKODA“ - servis, ktorý bol zmluvne autorizovaný spoločnosťou ŠKODA AUTO alebo jej predajným partnerom na vykonávanie servisných prác pre vozidlá značky ŠKODA a na predaj ŠKODA originálnych dielcov.

„Partner ŠKODA“ - podnik, ktorý bol autorizovaný spoločnosťou ŠKODA AUTO alebo jej predajným partnerom na predaj nových vozidiel značky ŠKODA a, pokiaľ sa hodí, na vykonávanie ich servisu za použitia ŠKODA originálnych dielcov a na predaj ŠKODA originálnych dielcov.

Textové pokyny

„Stlačenie“ - krátke stlačenie (napr. tlačidla) v priebehu 1 s

„Podržanie“ - dlhé stlačenie (napr. tlačidla) na dlhšie ako 1 s

Vysvetlenie symbolov



Odkaz na úvodný modul kapitoly s dôležitými informáciami a bezpečnostnými pokynmi



Situácie, pri ktorých sa musí vozidlo čo najskôr zastaviť



Zapísaná ochranná známka tovaru



Varovné symboly na displeji MAXI DOT



Zobrazenie textu na segmentovom displeji



Označenie ďalšieho kroku obsluhy



POZOR

Texty s týmto symbolom upozorňujú na **vážne nebezpečenstvo nehody, poranenia alebo ohrozenia života**.



DÔLEŽITÉ

Texty s týmto symbolom upozorňujú na nebezpečenstvo poškodenia vozidla alebo možnú nefunkčnosť niektorých systémov.



Upozornenie

Texty s týmto symbolom obsahujú dodatočné informácie.

Štruktúra návodu na obsluhu a ďalšie informácie

Štruktúra návodu na obsluhu

Návod na obsluhu je hierarchicky rozdelený do nasledujúcich oblastí.

- **Odsek** (napr. Prevádzkové pokyny) - titul odseku je vždy uvedený na ľavej strane dole
- **Hlavná kapitola** (napr. Kontrola a doplňovanie) - titul hlavnej kapitoly je vždy uvedený na pravej strane dole
- **Kapitola** (napr. Motorový olej)
 -  **Úvod k téme** - prehľad modulov v rámci kapitoly, úvodné informácie k obsahu kapitoly, príp. pokyny platné pre celú kapitolu
 - **Modul** (napr. Kontrola a doplňovanie)

Vyhľadávanie informácií

Pri vyhľadávaní informácií v návode na obsluhu odporúčame používať **zoznam hesiel** na konci návodu na obsluhu.

Smerové označenia v texte

Všetky údaje ako „vľavo“, „vpravo“, „vpred“, „vzadu“ sa vzťahujú na smer jazdy vozidla.

Jednotky

Údaje objemu, hmotnosti, rýchlosti a dĺžky sa uvádzajú v metrických jednotkách, pokiaľ nie je uvedené inak.

Zobrazenie na displeji

V tomto návode na obsluhu sa pre zobrazenie na displeji prístrojového panelu používa zobrazenie na displeji MAXI DOT, pokiaľ nie je uvedené inak.

Pomoc v núdzovom prípade

V prípade poruchy je možné vyhľadať potrebné kontaktné údaje poruchovej služby na nasledujúcich miestach.

- Kontaktné údaje partnera ŠKODA (napr. nálepka na okno)
- Infotainment (menu Telefón - poruchová/informačná služba)
- Mobilná aplikácia ŠKODA
- Internetové stránky ŠKODA

Použité skratky

Skratka	Význam
l/min	Otáčky motora za minútu
ABS	Protiblokovací systém
AG	Automatická prevodovka
AGM	Typ akumulátora vozidla
ASR	Kontrola trakcie
CO ₂	Oxid uhličitý
COC	Vyhlásenie o zhode
DSG	Automatická dvojspojková prevodovka
EDS	Elektronická uzávierka diferenciálu
ECE	Európska hospodárska komisia
EPC	Kontrola elektroniky motora
ESC	Kontrola stabilizácie
ET	Hĺbka zálisu disku
EÚ	Európska únia
HBA	Brzdový asistent
HHC	Asistent rozbehu do kopca
KESY	Bezklúčové odomykanie, štartovanie a zamykanie
kW	Kilowatt, jednotka výkonu motora
LED	Typ osvetľovacieho prostriedku
MCB	Multikolízna brzda
MG	Mechanická prevodovka
MPI	Benzínový motor s viacbodovým vstrekováním paliva
MSR	Regulácia brzdného momentu motora
N1	Skriňový automobil skonštruovaný výhradne alebo prevažne na prepravu materiálov
Nm	Newtonmeter, jednotka krútiaceho momentu motora
PIN	osobné identifikačné číslo
TDI CR	Preplňovaný vznetový motor a systém vstrekovania paliva common-rail
TSI	Preplňovaný zážihový motor a priame vstrekovanie

Skratka	Význam
VIN	Identifikačné číslo vozidla
W	Watt, meracia jednotka výkonu
Wi-Fi	Bezdrôtová dátová sieť
XDS	Rozšírenie funkcie elektronickej uzávierky diferenciálu

Bezpečnosť

Pasívna bezpečnosť

Všeobecné pokyny

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Pred každou jazdou	10
Bezpečnosť jazdy	10

V tejto časti návodu nájdete dôležité informácie na tému pasívnej bezpečnosti. Zhrnuli sme tu všetko, čo treba vedieť napríklad o bezpečnostných pásoch, airbagoch, bezpečnosti detí a pod.

Ďalšie dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti nájdete aj v ďalších častiach tohto návodu na obsluhu. Návod na obsluhu by sa preto mal neustále nachádzať vo vozidle.

Pred každou jazdou

Pred vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť spolucestujúcich rešpektujte pred každou jazdou tieto pokyny.

- Skontrolujte funkciu osvetlenia a smerových svetiel.
- Skontrolujte funkciu stieračov a stav stieracích líšt. Skontrolujte výšku hladiny v nádržke na vodu do ostrekovačov okien.
- Zabezpečte, aby všetky okná poskytovali dobrý výhľad smerom von.
- Spätné zrkadlá nastavte tak, aby bol zaručený pohľad smerom dozadu. Zabezpečte, aby spätné zrkadlá neboli zakryté.
- Prekontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja, brzdovej kvapaliny a chladiacej kvapaliny.
- Bezpečne upevnite vezené kusy batožiny.
- Neprekračujte povolené zaťaženie náprav a povolenú celkovú hmotnosť vozidla.
- Zatvorte všetky dvvere, ako aj veko motorového priestoru a veko batožinového priestoru.
- Zabezpečte, aby sa do oblasti pedálov nemohli dostať žiadne predmety.

- Deti chráňte prostredníctvom vhodnej detskej sedačky » [Strana 19, Bezpečná preprava detí](#).
- Zaujmite správnu polohu pri sedení. Vašich spolucestujúcich upozornite na to, aby urobili to isté » [Strana 10, Správna a bezpečná poloha sedadiel](#).

Bezpečnosť jazdy

Pre bezpečnosť premávky je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny.

- Nenechávajte odvádzať svoju pozornosť od diania v doprave (napr. spolucestujúcimi, telefonickými hovormi a pod).
- Nikdy nešoférujte, ak je obmedzená vaša schopnosť riadenia (napr. liekmi, alkoholom, omamnými prostriedkami a pod.).
- Dodržiavajte predpisy cestnej premávky a povolenú rýchlosť jazdy.
- Rýchlosť jazdy prispôbajte stavu vozovky, dopravnej situácii a poveternostným podmienkam.
- Pri dlhých cestách robte pravidelné prestávky (minimálne každé dve hodiny).

Správna a bezpečná poloha sedadiel

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Správna poloha vodiča pri sedení	11
Nastavenie polohy volantu	11
Správna poloha spolujazdca pri sedení	12
Správna poloha spolucestujúcich pri sedení na zadných sedadlách	12

Pred začatím jazdy zaujmite správnu polohu sedenia a počas jazdy polohu nemeňte. Poučte aj spolucestujúcich, aby sa správne posadili a polohu nemenili počas jazdy.

Pre **spolujazdca** platia nasledujúce upozornenia, ktorých nedodržanie môže viesť k ťažkým zraneniam alebo k smrti.

- Nenakláňajte sa k prístrojovej doske.
- Nohy nevykladajte na prístrojovú dosku.

Pre všetkých **cestujúcich** platia nasledujúce upozornenia, ktorých nedodržanie môže viesť k ťažkým zraneniam alebo k smrti.

- Nesedte iba na prednej časti sedadla.
- Nesedte naklonený do strany.
- Nevykláňajte sa z okna.

- Končatiny nevystekajte z okna.
- Nohy nekladte na sedadlo.

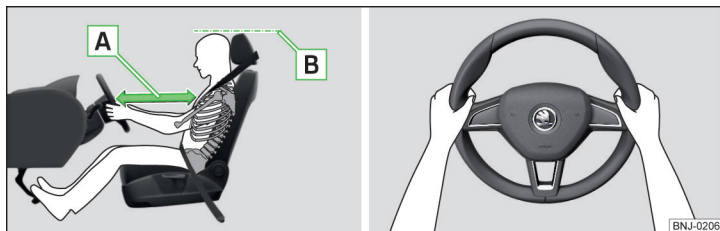
! POZOR

- Predné sedadlá a všetky opierky hlavy sa musia vždy nastaviť podľa telesnej výšky a bezpečnostné pásy musia byť vždy správne zapnuté, aby poskytl maximálnu ochranu cestujúcim vo vozidle.
- Každý cestujúci musí mať správne zapnutý a vedený bezpečnostný pás, ktorý patrí k jeho sedadlu. Deti musia byť zaistené vhodnými zádržnými systémami » *Strana 19, Bezpečná preprava detí.*
- Počas jazdy nesmú byť operadlá sklopené príliš dozadu, lebo sa tým obmedzuje účinnosť bezpečnostných pásov a systému airbagov - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

! POZOR

V dôsledku nesprávnej polohy sedadla sa cestujúci vystavujú životu nebezpečným zraneniam.

Správna poloha vodiča pri sedení



Obr. 2 Správna poloha sedenia vodiča / Správne držanie volantu

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 11.**

Pre vašu bezpečnosť a pre zníženie nebezpečenstva poranenia v prípade nehody sa musia dodržiavať nasledujúce pokyny.

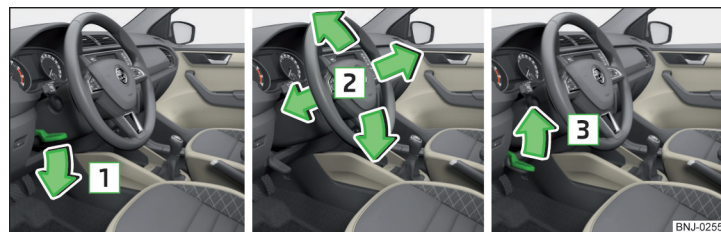
- ✓ Sedadlo vodiča nastavte v pozdĺžnom smere tak, aby vodič mohol mierne pokrčenými nohami zošliapnúť pedále na doraz.
- ✓ Sklon operadla nastavte tak, aby ste mohli mierne pokrčenými rukami dosiahnuť na najvyšší bod volantu.

- ✓ Volant nastavte tak, aby bola vzdialenosť medzi volantom a hrudníkom minimálne 25 cm » *Obr. 2 - [A].*
- ✓ Opierku hlavy nastavte tak, aby jej horná hrana bola, pokiaľ možno, v jednej rovine s hornou časťou vašej hlavy (neplatí pre sedadlá s integrovanou opierkou hlavy) » *Obr. 2 - [B].*
- ✓ Správne si zapnite bezpečnostný pás » *Strana 12, Použitie bezpečnostných pásov.*

! POZOR

- Dodržte odstup od volantu minimálne 25 cm, v opačnom prípade systém airbagov nedokáže chrániť - nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Počas jazdy držte volant pevne obidvoma rukami po stranách za vonkajší okraj v polohe „9 hodín“ a „3 hodiny“ » *Obr. 2.* Volant nikdy nedržte v polohe „12 hodín“ ani iným nevhodným spôsobom (napr. uprostred volantu alebo za vnútorný okraj volantu). V opačnom prípade by ste si mohli pri aktivácii airbagu privodiť ťažké poranenia paží, rúk a hlavy.
- Postarajte sa o to, aby sa v priestore pre nohy vodiča nenachádzali predmety, pretože tieto by sa mohli počas jazdy dostať do pedálového ústrojenstva. Potom by ste neboli schopní zošliapnúť pedál spojky, brzdíť alebo pridať plyn.

Nastavenie polohy volantu



Obr. 3 Nastavenie polohy volantu

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 11.**

Polohu volantu je možné plynulo nastavovať výškovo a pozdĺžne.

- Poistnú páčku pod volantom vychýľte v smere šípky **[1]** » *Obr. 3.*
- Volant nastavte do požadovanej polohy. Volant je možné prestavovať v smere šípky **[2]**.

► Poistnú páčku potiahnite až na doraz v smere šípky **3**.

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte počas jazdy, ale iba pri stojacom vozidle!
- Poistnú páčku po nastavovaní vždy zablokujte, aby volant nechcene nezmenil svoju pozíciu - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Správna poloha spolujazdca pri sedení

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 11.**

Pre bezpečnosť spolujazdca a na zníženie nebezpečenstva poranenia v prípade nehody sa musia dodržiavať nasledujúce pokyny.

- ✓ Sedadlo spolujazdca nastavte čo najviac dozadu. Spolujazdec musí dodržiavať odstup od prístrojovej dosky minimálne 25 cm, aby mu airbag v prípade aktivácie poskytol maximálnu možnú ochranu.
- ✓ Opierku hlavy nastavte tak, aby jej horná hrana bola, pokiaľ možno, v jednej rovine s hornou časťou vašej hlavy » **Obr. 2 na strane 11** **B** (neplatí pre sedadlá s integrovanou opierkou hlavy).
- ✓ Správne si zapnite bezpečnostný pás » **Strana 12**.

! POZOR

- Dodržte odstup od prístrojovej dosky minimálne 25 cm, v opačnom prípade systém airbagov nedokáže chrániť - nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Počas jazdy majte nohy vždy v priestore, ktorý je určený pre nohy - nikdy ich nedávajte na prístrojovú dosku, z okien alebo na plochu sedadla! V prípade brzdiaceho manévru alebo nehody by ste sa tak vystavovali zvýšenému nebezpečenstvu poranenia. Pri aktivácii airbagu si nesprávnou polohou sedenia môžete spôsobiť smrteľné zranenia!

Správna poloha spolucestujúcich pri sedení na zadných sedadlách

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 11.**

Pre bezpečnosť spolucestujúcich na zadných sedadlách a na zníženie nebezpečenstva poranenia v prípade nehody sa musia dodržiavať nasledujúce pokyny.

- ✓ Opierky hlavy nastavte tak, aby ich horná hrana bola, pokiaľ možno, v jednej priamke s hornou časťou hlavy » **Obr. 2 na strane 11** - **B**.
- ✓ Správne si zapnite bezpečnostný pás » **Strana 12, Použitie bezpečnostných pásov**.

Bezpečnostné pásy

Použitie bezpečnostných pásov

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Správne vedenie pásu _____ 13

Zapnutie a odopnutie bezpečnostných pásov _____ 14

Správne zapnuté bezpečnostné pásy poskytujú pri nehode dobrú ochranu. Zabráňujú riziku poranenia a zvyšujú šancu na prežitie pri ťažkej nehode.

Bezpečnostné pásy v značnej miere redukujú pohybovú energiu. Okrem toho obmedzujú nekontrolované pohyby, ktoré môžu spôsobiť ťažké úrazy.

Pri preprave detí sa musia dodržať nasledujúce pokyny » **Strana 19, Bezpečná preprava detí**.

! POZOR

- Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás! To platí aj pre ostatných cestujúcich - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Maximálne možný ochranný účinok bezpečnostných pásov sa dosahuje iba pri správnom nastavení sedadiel » **Strana 10, Správna a bezpečná poloha sedadiel**.
- Operadlá predných sedadiel sa nesmú sklápať príliš dozadu, inak môžu bezpečnostné pásy stratiť svoj ochranný účinok.

! POZOR

- Pokyny pre zaobchádzanie s bezpečnostnými pásmi
- Bezpečnostný pás nesmie byť zaseknutý alebo prekrútený a nesmie sa odierať o ostré hrany.
- Dávajte pozor na to, aby sa bezpečnostný pás neprivilrel pri zatváraní dverí.

! POZOR

- Pokyny pre správne použitie bezpečnostných pásov
- Výšku bezpečnostného pásu nastavte tak, aby ramenná časť pásu prechádzala približne stredom ramena - v žiadnom prípade nie cez krk.
- Jedným bezpečnostným pásom nesmú byť súčasne pripútané dve osoby (ani deti).

! POZOR (Pokračovanie)

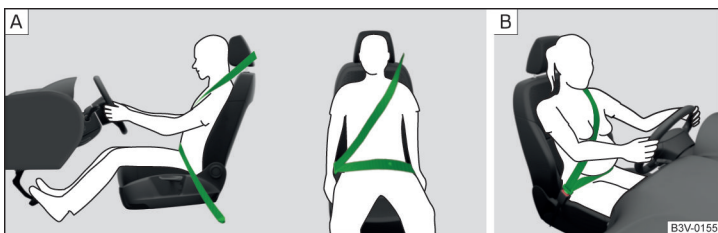
- Bezpečnostný pás môže byť zapnutý iba do toho zámku pásu, ktorý patrí k príslušnému sedadlu. Nesprávne zapnutie pásov znižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje sa riziko poranenia.
 - Mnohé vrstvy oblečenia a voľné oblečenie (napr. kabát cez sako) negatívne ovplyvňujú bezpečné sedenie a funkciu bezpečnostných pásov.
 - Nepoužívajte svorky ani iné predmety na nastavenie bezpečnostných pásov (napr. na skrátenie bezpečnostných pásov pri menších osobách).
 - Bezpečnostné pásy na zadných sedadlách môžu spoľahlivo plniť svoju funkciu iba vtedy, keď je operadlo zadných sedadiel správne zaistené
- » Strana 63.

! POZOR

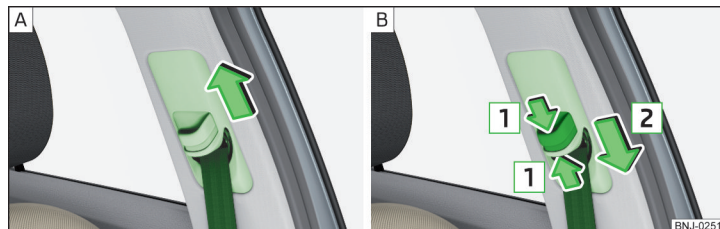
Pokyny k údržbe bezpečnostných pásov

- Bezpečnostné pásy sa musia udržiavať v čistote. Znečistenie pásov môže ovplyvniť činnosť navijacej automatiky » Strana 133.
- Bezpečnostné pásy nesmiete demontovať ani inak upravovať. Nepokúšajte sa pásy opravovať svojpomocne.
- Pravidelne kontrolujte stav bezpečnostných pásov. Keď sa zistia poškodenia dielov systému bezpečnostných pásov (napr. bezpečnostného pásu, spojenia pásu, navijacej automatiky, časti zámku a pod.), musí sa príslušný bezpečnostný pás neodkladne vymeniť v odbornom servise.
- Bezpečnostné pásy, ktoré boli namáhané počas nehody, nechajte vymeniť v odbornom servise. Okrem toho treba prekontrolovať ukotvenia bezpečnostných pásov.

Správne vedenie pásu



Obr. 4 Priebeh ramenného a panvového pásu / priebeh bezpečnostného pásu u tehotných žien



Obr. 5 Nastavenie výšky pásov na predných sedadlách

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 12.

Pre čo najväčšiu ochrannú funkciu pásov má veľký význam ich správne zapnutie.

Ramenná časť pásu musí prebiehať približne stredom ramena (v žiadnom prípade nie cez krk) a dobre dosadať na hornú časť tela » Obr. 4 - [A].

Panvový pás musí viesť pred panvou (nesmie prebiehať cez brucho) a musí vždy pevne priliehať k telu » Obr. 4 - [A].

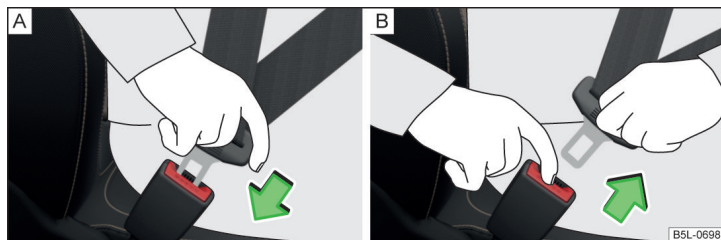
Tehotným ženám musí panvový pás priliehať čo možno najnižšie k panve, aby pás nevyvíjal tlak na spodnú časť brucha » Obr. 4 - [B].

Nastavenie výšky pásov na predných sedadlách

- Vodidlo pásu presuňte **smenom hore** v smere šípky » Obr. 5 - [A].
- **Alebo:** poistku stlačte v smere šípky [1] a vodidlo pásu presuňte **smenom dole** v smere šípky [2] » Obr. 5 - [B].
- Po nastavení skontrolujte krátkym trhnutím za pás, či je vodidlo pásu bezpečne zaistené.

! POZOR

- Dbajte na správne vedenie bezpečnostných pásov. Chybne vedené bezpečnostné pásy môžu aj pri ľahkých nehodách spôsobiť zranenie.
- Príliš voľne vedený bezpečnostný pás môže spôsobiť zranenie, lebo telo sa pri nehode pohybuje na základe pohybovej energie ďalej dopredu a až potom je náhle zabrzdené.
- Bezpečnostný pás sa nesmie viesť cez pevné alebo ľahko rozbitné predmety (ako sú napr. ceruzky, okuliare, guľôčkové perá, zväzok kľúčov atď.). Tieto predmety môžu spôsobiť poranenia.



Obr. 6 Zapnutie / odopnutie bezpečnostného pásu

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 12.

Pred zapnutím bezpečnostného pásu

- Správne nastavte opierku hlavy (neplatí pre sedadlá s integrovanou opierkou hlavy).
- Nastavte sedadlo (platí pre predné sedadlá).
- Nastavte výšku pásu (platí pre predné sedadlá).

Zapnutie pásu

- Pomaly pretiahnite pás držaný za jazyček cez hrudník a panvu.
- Jazyček pásu zasuňte do zámku na príslušnom sedadle » Obr. 6 - [A], kým sa počuteľne nezaistí.
- Preskúšajte ťahom za pás, či jazyček zapadol do zámku.

Odopnutie pásu

- Chyťte jazyček pásu a stlačte červené tlačidlo v zámku pásu » Obr. 6 - [B], jazyček pásu vyskočí.
- Pás vedte späť rukou, aby sa bezpečnostný pás nepretočil a aby sa úplne navinul.

! POZOR

Zavádzací otvor pre západku zámku pásu nesmie byť upchatý, lebo by sa potom jazyček bezpečnostného pásu nemusel zaistiť.

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Navijacie automatiky pásov	14
Napínače pásov	14

Navijacie automatiky pásov

Každý bezpečnostný pás je vybavený navijacou automatikou pásu.

Pri pomalom ťahaní za bezpečnostný pás je zaručená plná voľnosť pohybu pásu. Pri trhavom ťahu za bezpečnostný pás sa tento blokuje navijacou automatikou. Bezpečnostné pásy sa zablokujú aj pri prudkom brzdení, pri zrýchlení, pri jazde zo svahu a v zákrutách.

! POZOR

Ak sa bezpečnostný pás pri trhavom ťahu nezablokuje, okamžite nechajte skontrolovať samonavijaciu automatiku v odbornom servise.

Napínače pásov

Napínače pásov na navijáčoch predných bezpečnostných pásov zvyšujú bezpečnosť **pripútaného** vodiča a spolujazdca.

Bezpečnostné pásy sa pri náraze s určitou intenzitou napnú prostredníctvom napínačov pásov, takže sa zabráni neželanému pohybu tela.

Pri **ľahkých** kolíziách, prevrátení a tiež pri nehodách, pri ktorých nepôsobia príliš veľké sily, **nedôjde k aktivácii** napínačov.

! POZOR

- Všetky práce na systéme napínačov pásov, ako aj montáž a demontáž systémových častí počas iných opravárenských prác, smú vykonávať iba odborné servisy.
- Ak boli napínače aktivované, musí sa vymeniť celý systém vrátane pásov.

i Upozornenie

- Napínače pásov sa môžu aktivovať aj pri nezapnutých bezpečnostných pásoch.
- Pri aktivácii napínačov sa uvoľňuje dym. Toto však nepoukazuje na požiar vo vozidle.

System airbagov

Opis systému airbagov

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

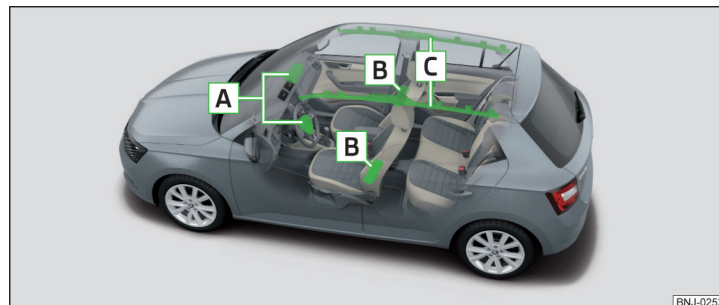
Opis systému	15
Aktivácia airbagu	16
Bezpečnostné pokyny	17

Systém airbagov poskytuje ako doplnok k bezpečnostným pásom dodatočnú ochranu cestujúcich pri prudkých čelných a bočných kolíziách.

Najlepší ochranný účinok airbagu sa dosahuje iba v súčinnosti so zapnutým bezpečnostným pásom, airbag nepredstavuje náhradu za bezpečnostné pásy.

Funkčný stav systému airbagov signalizuje kontrolné svetlo  na prístrojovom paneli » [Strana 31](#).

Opis systému



Obr. 7 Miesta zabudovania airbagov

Miesta zabudovania airbagov » Obr. 7

- A** Predné airbagy
- B** Bočné airbagy
- C** Hlavové airbagy

Predný airbag - pri ponorení do úplne nafúknutého airbagu sa tlmi pohyb vodiča a spolujazdca smerom vpred, čím sa znižuje riziko poranenia hlavy a hornej časti tela.

Predné airbagy sú označené nápisom **AIRBAG** na volante, ako aj na prístrojovej doske na strane spolujazdca.

Bočné airbagy - pri ponorení do plne nafúknutého airbagu sa tlmi zaťaženie cestujúcich, čím sa znižuje riziko poranenia celej hornej časti tela (hrudník, brucho, panva) priľahlej k dverám.

Bočné airbagy sú na predných operadlách označené nápisom **AIRBAG**.

Hlavové airbagy - pri ponorení do úplne nafúknutého airbagu sa tlmi pohyb vodiča a spolujazdca smerom vpred, čím sa znižuje riziko poranenia oblasti hlavy a krku.

Hlavové airbagy sú označené nápisom **AIRBAG** na obložení B stĺpika.

Systém airbagov pozostáva (podľa výbavy vozidla) z nasledujúcich dielov.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolné svetlo  na prístrojovom paneli » [Strana 31](#).
- Kľúčový prepínač pre predný airbag spolujazdca » [Strana 18](#).
- Kontrolné svetlo predného airbagu spolujazdca na strednom paneli prístrojovej dosky » [Strana 18](#).

Aktivácia airbagu



Obr. 8 Plynom naplnené airbagy

Systém airbagov je funkčný iba pri zapnutom zapalovaní.

Pri iniciovaní sa airbag naplní plynom a rozpína sa. Nafúknutie airbagu sa realizuje v zlomkoch sekundy.

Pri nafúknutí airbagu sa uvoľňuje dym. Toto však nepoukazuje na požiar vo vozidle.

Podmienky aktivácie

Podmienky aktivácie systému airbagov nie je možné všeobecne určiť. Dôležitá je tu tvrdosť predmetu, do ktorého vozidlo narazí, uhol nárazu, rýchlosť vozidla atď.

Pre aktiváciu airbagov je za každej situácie rozhodujúci vznikajúci priebeh spomalenia. Ak namerané spomalenie pri náraze nedosiahne určené referenčné hodnoty, airbagy sa neaktivujú, aj keď v dôsledku nehody môže nastať veľmi rozsiahla deformácia vozidla.

Pri prudkých čelných nárazoch sa realizuje aktivácia nasledujúcich airbagov.

- Predný airbag vodiča.
- Predný airbag spolujazdca.

Pri prudkých bočných nárazoch sa realizuje aktivácia nasledujúcich airbagov na strane nehody.

- Bočný airbag vpredú.
- Hlavový airbag.

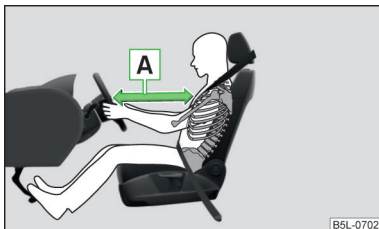
Pri aktivácii airbagu dôjde k nasledujúcim udalostiam.

- Zapnú sa varovné svetlá.
- Všetky dvere sa odomknú.
- Preruší sa dodávka paliva do motora.
- Vnútorňé svetlo sa rozsvieti (ak je zapnuté automatické ovládanie vnútorňého svetla - poloha ).

Kedy sa nerealizuje aktivácia airbagov?

Pri **ľahkých** čelných a bočných nárazoch, zadných nárazoch, prevrátení alebo preklopení vozidla sa nerealizuje aktivácia airbagov.

Bezpečnostné pokyny



Obr. 9
Bezpečný odstup od volantu a od prístrojovej dosky

! POZOR

Všeobecné pokyny

- Maximálne možný ochranný účinok bezpečnostných pásov systému airbagov je možné dosiahnuť iba v správnej polohe pri sedení » [Strana 10](#).
- Pri aktivácii vyvíja airbag tak veľké sily, že v prípade nesprávnej polohy sedadla alebo nesprávnej polohy tela pri sedení môže dôjsť k ťažkým alebo smrteľným zraneniam. To platí predovšetkým pre deti, ktoré sa neprepravujú vo vhodných detských sedačkách » [Strana 21](#).
- V prípade poruchy nechajte systém airbagov okamžite skontrolovať v odbornom servise. Inak hrozí, že sa systém airbag pri nehode neaktivuje.
- Po aktivácii airbagu sa musí systém airbagov vymeniť.
- Povrch volantu, ako aj prístrojovej dosky by sa mal v oblasti predných airbagov podľa možnosti čistiť iba pomocou suchých alebo vodou navlhčených handričiek.

! POZOR

Pokyny pre predné airbagy

- Pre vodiča a spolujazdca je dôležité dodržať odstup minimálne 25 cm od volantu, resp. od prístrojovej dosky » [Obr. 9](#) - [A](#). Keď tento odstup nedodržíte, nedokáže vás systém airbagov ochrániť - nebezpečenstvo ohrozenia života! Okrem toho musia byť predné sedadlá a opierky hlavy vždy v správnej polohe vzhľadom na telesnú výšku.
- Pri použití detskej sedačky na sedadle spolujazdca, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom ku smeru jazdy, treba bezpodmienečne vypnúť predný airbag spolujazdca » [Strana 18](#), [Vypnutie airbagov](#). Ak sa vypnutie nerealizuje, môže aktivácia predného airbagu spolujazdca dieťaťu spôsobiť vážne až smrteľné poranenia.

! POZOR (Pokračovanie)

- V oblasti rozpinania predných airbagov sa pred cestujúcimi na predných sedadlách nesmú nachádzať žiadne ďalšie osoby, zvieratá ani predmety.
- Volant ani povrch prístrojovej dosky na strane spolujazdca sa nesmie poľepiť, zakryť ani iným spôsobom upraviť. V blízkosti miest zabudovania airbagov, ako aj v oblasti rozpinania airbagov sa nesmú montovať žiadne diely (napr. držiaky na poháre, držiaky telefónov a pod.).
- Na povrch prístrojovej dosky na strane spolujazdca nikdy neodkladajte predmety.

! POZOR

Pokyny pre bočné a hlavové airbagy

- V oblasti rozpinania bočných a hlavových airbagov sa nesmú nachádzať žiadne predmety (napr. na slnečných clonách vychýlených k oknám), na dverách nesmie byť umiestnené príslušenstvo (napr. držiaky pohárov a pod.) - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Na háčiky na šaty vo vozidle vešajte iba ľahký odev, do vreciek odevov neschovávajte ťažké predmety ani predmety so ostrými hranami. Na zavesovanie odevov nepoužívajte ramienka na odevy.
- Systém airbagov pracuje so snímačmi tlaku, ktoré sú umiestnené v predných dverách. Na dverách ani na čalúnení dverí sa preto nesmú vykonávať žiadne úpravy (napr. dodatočná inštalácia reproduktorov). Ďalšie informácie » [Strana 127](#).
- Na operadlá nesmú pôsobiť príliš veľké sily, ako nárazy, zošliapnutie atď. - hrozí nebezpečenstvo poškodenia bočného airbagu. Potom by sa mohlo stať, že sa bočný airbag pri nehode neaktivuje!
- V žiadnom prípade nesmiete na sedadlo vodiča alebo spolujazdca natiahnuť ochranné poťahy, ktoré spoločnosť ŠKODA AUTO výslovne neschválila. Pretože sa airbag rozpína z operadla, bola by pri použití neschválených poťahov výrazne obmedzená ochranná funkcia bočných airbagov.
- Poškodenia originálnych poťahov sedadiel na mieste zabudovania bočných airbagov nechajte ihneď odstrániť v odbornom servise.

! POZOR

Pokyny pre zaobchádzanie so systémom airbagov

- Všetky práce na systéme airbagov, ako aj montáž a demontáž častí systému kvôli iným opravným prácam (napr. demontáž sedadla), sa musia vykonávať iba v odborných servisoch. Ďalšie informácie » [Strana 127](#).

! POZOR (Pokračovanie)

- Na dieloch systému airbagov, na prednom nárazníku ani na karosérii sa nesmú vykonávať žiadne zmeny.
- Nemanipulujte s jednotlivými časťami systému airbagov, pretože by mohlo dôjsť k aktivácii airbagov.

Vypnutie airbagov

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Vypnutie airbagov	18
Vypnutie predného airbagu spolujazdca	18

Vypnutie airbagov

Predný airbag spolujazdca je možné vypnúť pomocou kľúčového prepínača » **Obr. 10** na strane 18 - **A**.

Odporúčame, aby ste si prípadne iné airbagy nechali vypnúť u servisného partnera ŠKODA.

Vypnutie airbagu signalizuje kontrolné svetlo  » **Strana 31**.

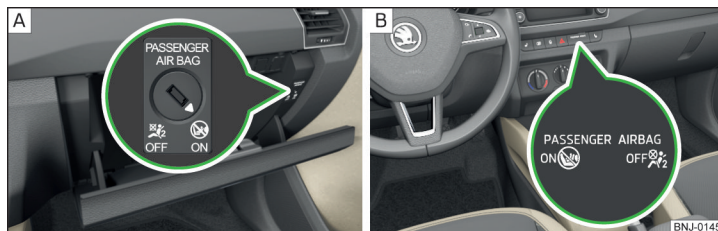
Vypnutie airbagov je určené napríklad pre nasledujúce prípady.

- Ak sa musí na sedadle spolujazdca použiť detská sedačka, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy » **Strana 19**.
- Keď napriek správne nastaveniu sedadla vodiča nie je možné dodržať minimálnu vzdialenosť 25 cm medzi stredom volantu a hrudníkom.
- Keď sú vo vozidle inštalované prídavné ovládacie prvky pre telesne postihnutého vodiča.
- Keď sú namontované iné sedadlá (napr. ortopedické sedadlá bez bočných airbagov).

! POZOR

Ak by bol pri predaji vozidla airbag vypnutý, potom sa o tom musí informovať kupujúci!

Vypnutie predného airbagu spolujazdca



Obr. 10 Kľúčový prepínač pre predný airbag spolujazdca / kontrolné svetlo vypnutia predného airbagu spolujazdca

Polohy kľúčového prepínača » **Obr. 10** - **A**

- OFF** Predný airbag spolujazdca je vypnutý - po zapnutí zapaľovania svieti kontrolné svetlo **OFF**  » **Obr. 10** - **B**
- ON** Predný airbag spolujazdca je zapnutý - po zapnutí zapaľovania po dobu 65 s kontrolné svetlo **ON** 

Vypnutie

- Vypnite zapaľovanie.
- Otvorte odkladaciu schránku na strane spolujazdca.
- Na kľúči s rádiovým diaľkovým ovládaním **úplne** vyklopte časť kľúča so zubmi » **!**
- Kľúč opatrne zasuňte až na doraz do drážky v kľúčovom prepínači.
- Pomocou kľúča opatrne otočte drážku kľúčového prepínača do polohy **OFF**.
- Kľúč vytiahnite z drážky v kľúčovom prepínači » **!**
- Zatvorte odkladaciu schránku na strane spolujazdca.
- Skontrolujte, či po zapnutí zapaľovania svieti kontrolné svetlo **OFF** .

Zapnutie

- Vypnite zapaľovanie.
- Otvorte odkladaciu schránku na strane spolujazdca.
- Na kľúči s rádiovým diaľkovým ovládaním **úplne** vyklopte časť kľúča so zubmi » **!**
- Kľúč opatrne zasuňte až na doraz do drážky v kľúčovom prepínači.
- Pomocou kľúča opatrne otočte drážku kľúčového prepínača do polohy **ON**.
- Kľúč vytiahnite z drážky v kľúčovom prepínači » **!**
- Zatvorte odkladaciu schránku na strane spolujazdca.
- Skontrolujte, či po zapnutí zapaľovania svieti kontrolné svetlo **ON** .

! POZOR

- Kľúč nenechávajte počas jazdy zastrčený v kľúčovom prepínači. Otrasmí sa môže kľúč v drážke otočiť a zapnúť airbag! Airbag sa potom môže v prípade nehody neočakávane iniciovať - hrozí nebezpečenstvo poranenia alebo ohrozenia života!
- Vodič vozidla zodpovedá za to, či je airbag vypnutý alebo zapnutý.
- Airbag vypínajte iba pri vypnutom zapalovaní! Ak tento postup nedodržíte, môžete spôsobiť poruchu systému vypínania airbagu.
- Ak kontrolné svetlo  OFF, bliká, potom sa predný airbag spolujazdca pri nehode neaktivuje! Systém airbagov nechajte ihneď skontrolovať v odbornom servise.

! DÔLEŽITÉ

Nedostatočne vykopaná časť kľúča so zubmi môže poškodiť kľúčový prepínač!

Bezpečná preprava detí

Detská sedačka

Úvod k téme

Aby sa znížilo nebezpečenstvo poranenia pri nehode, je preprava detí prípustná výhradne v detských sedačkách!

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Použitie detskej sedačky na sedadle spolujazdca	20
Použitie detskej sedačky na sedadle spolujazdca	21
Bezpečnosť detí a bočný airbag	21
Začlenenie detských sedačiek do skupín	21
Použitie detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu	22

Pre montáž a použitie detskej sedačky sa musia dodržiavať pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu, ako aj v návode výrobcu detskej sedačky.

Z bezpečnostných dôvodov odporúčame prepravovať deti vždy na zadných sedadlách. Deti na sedadle spolujazdca prepravujte iba vo výnimočných prípadoch.

Je potrebné používať detské sedačky podľa normy ECE-R 44 Európskej hospodárskej komisie.

Detské sedačky podľa normy ECE-R 44 sú označené pomocou neuvolniteľnej kontrolnej značky: veľké E v krúžku, pod tým číslo skúšobného protokolu.

! POZOR

- V žiadnom prípade nevozte deti - ani dojčatá! - na lone.
- Pri opúšťaní vozidla nenechávajte deti vo vozidle nikdy bez dozoru. Tieto by pravdepodobne v núdzovom prípade neboli schopné sami opustiť vozidlo alebo si sami pomôcť. Pri veľmi vysokých alebo veľmi nízkych teplotách hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Dieťa musí byť po celú dobu jazdy vo vozidle zabezpečené! Inak by bolo dieťa v prípade nehody vrhnuté do priestoru vozidla a mohlo by životu nebezpečne zraniť seba alebo aj iných cestujúcich.

! POZOR (Pokračovanie)

- Ak sa deti za jazdy predkláňajú alebo nesedia správne, vystavujú sa v prípade nehody zvýšenému riziku poranenia. To platí najmä pre deti, ktoré prepravujete na sedadle spolujazdca, ak sa pri nehode aktivuje systém airbagov, môžu sa tieto ťažko poraniť alebo usmrtiť!
- Bezpodmienečne rešpektujte pokyny výrobcu sedačky na správne zapnutie pásov. Chybné vedené bezpečnostné pásy môžu aj pri ľahkých nehodách spôsobiť zranenie.
- Kontrolujte spôsob vedenia pásov vo vozidle. Dbajte predovšetkým na to, aby pás nebol poškodený vedením cez ostré hrany.
- Pri montáži detskej sedačky na zadné sedadlo sa musí príslušné predné sedadlo nastaviť tak, aby nedochádzalo ku kontaktu medzi predným sedadlom a detskou sedačkou, resp. dieťaťom prepravovaným v detskej sedačke.
- Pred montážou detskej sedačky smerujúcej dopredu nastavte čo najvyššie príslušnú opierku hlavy.
- Ak by opierka hlavy aj v najvyššej pozícii zabráňovala montáži detskej sedačky, potom sa musí demontovať opierka hlavy » **Strana 64**. Po vybratí detskej sedačky opäť namontujte opierku hlavy.

i Upozornenie

Odporúčame používať detské sedačky z originálneho príslušenstva ŠKODA. Tieto detské sedačky boli vyvinuté a vyskúšané na použitie vo vozidlách ŠKODA. Splňajú normu ECE-R 44.

Použitie detskej sedačky na sedadle spolujazdca

Neplatí pre Taiwan



Obr. 11 Nálepka s varovnými pokynmi

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 19.

Na sedadle, ktoré je chránené aktívnym airbagom umiestneným pred sedadlom, nikdy nepoužívajte detský zádržný systém smerovaný dozadu. Dieťa by sa mohlo ťažko poraniť alebo dokonca usmrtiť.

Na to poukazujú aj nálepky, ktoré sa môžu nachádzať na nasledujúcich miestach.

- ▶ Na slnečnej clone na strane spolujazdca » **Obr. 11 - [A]**.
- ▶ Nálepka na B stĺpiku karosérie na strane spolujazdca » **Obr. 11 - [B]**.

Pri použití detskej sedačky, v ktorej sa dieťa prepravuje na sedadle spolujazdca, treba dodržať nasledujúce upozornenia.

- ▶ Pri použití detskej sedačky, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom ku smeru jazdy, treba bezpodmienečne vypnúť predný airbag spolujazdca » **!**.
- ▶ Operadlo spolujazdca nastavte podľa možnosti zvislo tak, aby medzi sedadlom spolujazdca a operadlom detskej sedačky existoval stabilný kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujazdca presuňte podľa možnosti dozadu tak, aby neexistoval kontakt medzi sedadlom spolujazdca a za ním umiestnenou detskou sedačkou.
- ▶ Výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca nastavte podľa možnosti čo najvyššie.

- ▶ Bezpečnostný pás spolujazdca nastavte podľa možnosti čo najvyššie.
- ▶ U detských sedačiek skupiny 2 a 3 je potrebné dbať na to, aby sa vodičlo pásu umiestnené pri opierke hlavy detskej sedačky nachádzalo pred alebo v rovnakej výške s vodičlom pásu na B stĺpiku na strane spolujazdca. Výšku bezpečnostného pásu spolujazdca nastavte tak, aby sa pás „nezalamoval“ vo vodičle pásu. Pri nehode hrozí nebezpečenstvo poranenia v oblasti krku prepravovaného dieťaťa prostredníctvom bezpečnostného pásu!

! POZOR

- Pri zapnutom prednom airbagu spolujazdca **nikdy** nepoužívajte na sedadle spolujazdca takú detskú sedačku, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom ku smeru jazdy. Táto detská sedačka sa nachádza v oblasti rozvinutia predného airbagu spolujazdca. Airbag môže v tomto prípade dieťa ťažko alebo smrteľne zraniť.
- Hneď ako sa detská sedačka, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy na sedadle spolujazdca nepoužíva, je potrebné opäť zapnúť predný airbag spolujazdca.

Použitie detskej sedačky na sedadle spolujazdca

Platí pre Taiwan



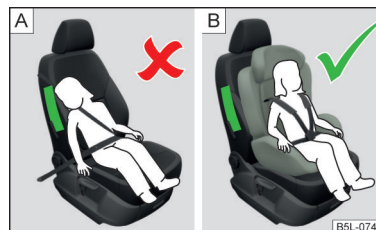
Obr. 12
Nálepka s varovnými pokynmi

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 19.

Kojencov, malé deti ani deti neprepravujte na sedadle spolujazdca.

Upozorňuje na to aj nálepka, ktorá sa nachádza na slnečnej clone na strane spolujazdca » Obr. 12.

Bezpečnosť detí a bočný airbag



Obr. 13
Nesprávne zaistené dieťa v nesprávnej polohe - ohrozené bočným airbagom / Správne zaistené dieťa

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 19.

Dieťa sa nesmie nachádzať v oblasti rozpinania bočného airbagu » Obr. 13 - A.

Medzi dieťaťom a oblasťou rozpinania bočného airbagu musí byť k dispozícii dostatok miesta, aby bočný airbag mohol poskytovať maximálnu ochranu » Obr. 13 - B.

Začlenenie detských sedačiek do skupín

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 19.

Začlenenie detských sedačiek do skupín podľa normy ECE-R 44.

Skupina	Hmotnosť dieťaťa
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitie detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu

Pri zapnutom prednom airbagu spolujazdca nikdy nepoužívajte na sedadle spolujazdca takú detskú sedačku, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy. Táto detská sedačka sa nachádza v oblasti rozvinutia predného airbagu spolujazdca. Airbag môže v tomto prípade dieťa ťažko alebo dokonca smrteľne zraniť.

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 19.

Prehľad použiteľnosti detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu, na príslušných sedadlách podľa normy ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujazdca	Zadné sedadlá krajné	Zadné sedadlo v strede
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Ak nie je stredné zadné sedadlo vybavené opierkou hlavy, potom sa smie detská sedačka skupiny 2 alebo 3 používať iba vtedy, ak táto disponuje vlastnou, integrovanou opierkou hlavy. Ak detská sedačka skupiny 2 alebo 3 nedisponuje vlastnou, integrovanou opierkou hlavy, potom sa musí detská sedačka upevniť na krajné zadné sedadlo.

U Kategória detských sedačiek „Universal“ - detská sedačka, ktorá je určená na upevnenie na sedadle pomocou bezpečnostného pásu.

Upevňovacie systémy

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Upevňovacie oká systému ISOFIX	22
Použitie detských sedačiek so systémom ISOFIX	23
Upevňovacie oká systému TOP TETHER	24

Upevňovacie oká systému **ISOFIX**



Obr. 14
Štitky systému **ISOFIX**

ISOFIX predstavuje systém na rýchle a bezpečné upevnenie detskej sedačky.

Na krajných zadných krajných sedadlách sa nachádzajú vždy dve upevňovacie oká na upevnenie detskej sedačky pomocou systému **ISOFIX** » Obr. 14.

! POZOR

- Montáž a demontáž detskej sedačky so systémom **ISOFIX** sa musí bezpodmienečne vykonať podľa priloženého návodu na obsluhu od výrobcu detskej sedačky.
- Na upevňovacie oká určené na montáž detskej sedačky so systémom **ISOFIX** nikdy neupevňujte detské sedačky, pásy ani predmety - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

i Upozornenie

- Detskú sedačku so systémom **ISOFIX** je možné namontovať do vozidla pomocou systému **ISOFIX** iba vtedy, ak je táto schválená pre tento typ vozidla. Ďalšie informácie získate u partnera ŠKODA.
- Detské sedačky so systémom **ISOFIX** je možné zakúpiť zo sortimentu ŠKODA originálneho príslušenstva.

Použitie detských sedačiek so systémom ISOFIX

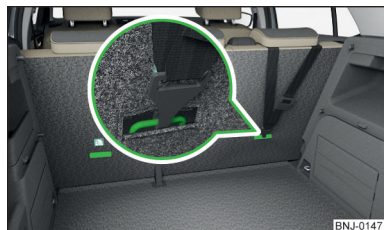
Pri zapnutom prednom airbagu spolujazdca nikdy nepoužívajte na sedadle spolujazdca takú detskú sedačku, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy. Táto detská sedačka sa nachádza v oblasti rozvinutia predného airbagu spolujazdca. Airbag môže v tomto prípade dieťa ťažko alebo dokonca smrteľne zraniť.

Prehľad použiteľnosti detských sedačiek so systémom ISOFIX na príslušných sedadlách podľa normy ECE-R 16.

Skupina	Trieda veľkosti detskej sedačky ^{a)}	Sedadlo spolujazdca	Zadné sedadlo krajné	Zadné sedadlo stredné
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Trieda veľkosti je uvedená na štítku umiestnenom na detskej sedačke.

- IL-SU** Sedadlo je vhodné na montáž detskej sedačky ISOFIX s povolením „Semi-Universal“. Kategória „Semi-Universal“ znamená, že detská sedačka so systémom ISOFIX je pre vaše vozidlo povolená. Prihliadajte na zoznam vozidiel priložený k detskej sedačke.
- IUF** Sedadlo je vhodné pre detské sedačky ISOFIX s povolením „Universal“ a na upevnenie pomocou upevňovacieho pásu systému TOP TETHER.
- X** Sedadlo nie je vybavené upevňovacími okami pre systém ISOFIX.



Obr. 15
Upevňovacie oká systému TOP
TETHER

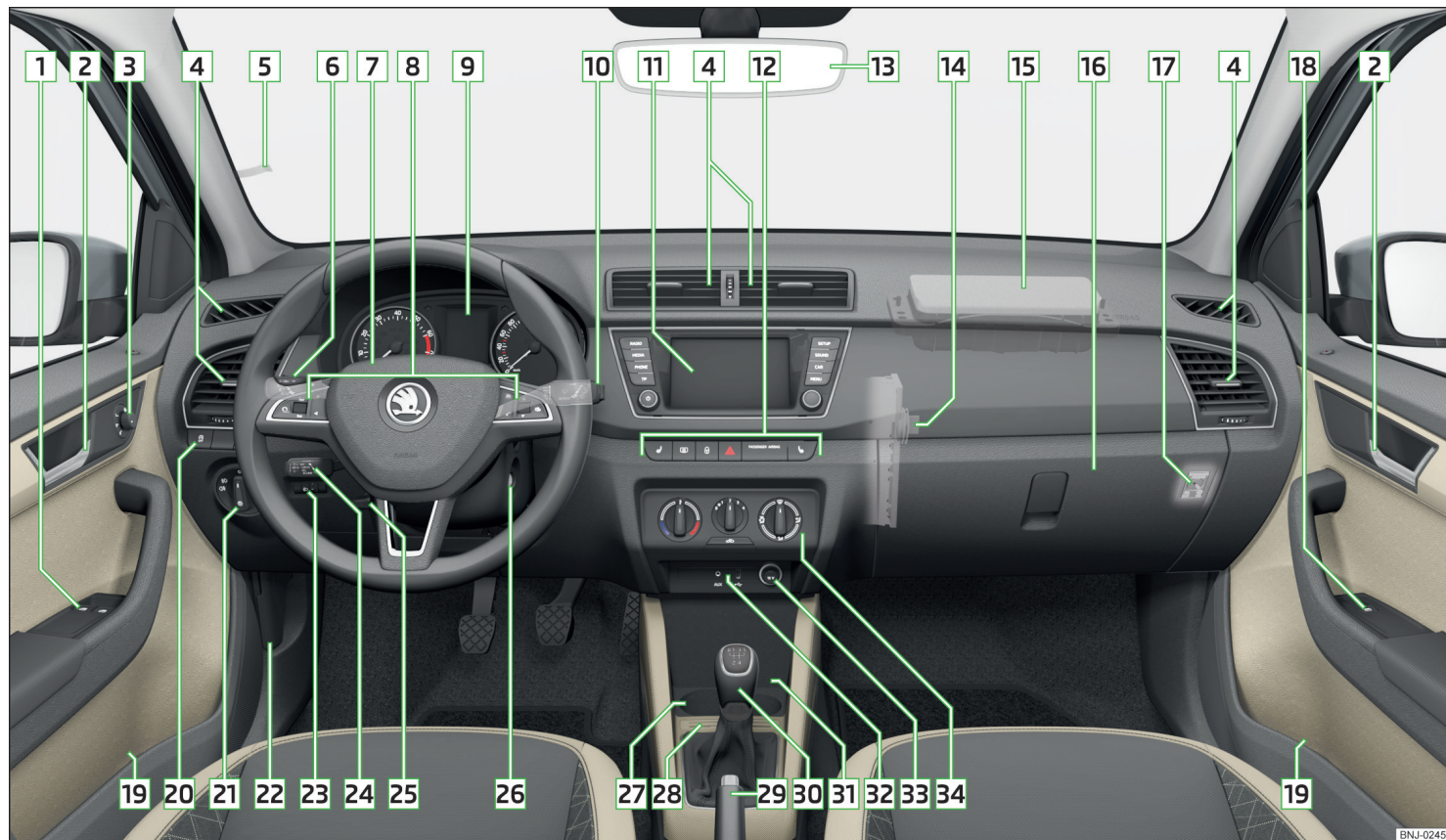
TOP TETHER predstavuje upevňovací systém, ktorý obmedzuje pohyb hornej časti detskej sedačky.

Upevňovacie oká na upevnenie upevňovacieho pásu detskej sedačky pomocou systému **TOP TETHER** sa nachádzajú na zadnej strane krajných zadných operadiel sedadiel » [Obr. 15](#).

Niektoré modely špecifické pre určité krajiny môžu byť vybavené aj upevňovacími okami na zadnej strane stredného operadla zadných sedadiel.

! POZOR

- Montáž a demontáž detskej sedačky so systémom **TOP TETHER** vykonávajte bezpodmienečne podľa priloženého návodu na obsluhu od výrobcu detskej sedačky.
- Detské sedačky so systémom **TOP TETHER** používajte iba na sedadlách opatrených upevňovacími okami.
- K jednému upevňovaciemu oku upevňujte vždy iba jeden upevňovací pás detskej sedačky.



Obr. 16 Příklad interiéru pri vozidle s volantom vľavo

Obsluha

Interiér

Prehľad

1	Elektrické ovládanie okien	51
2	Páčka otvárania dverí	47
3	Elektrické prestavenie vonkajších zrkadiel	61
4	Dýzy ovládacích otvorov	88
5	Držiak na lístky	66
6	Ovládacia páčka (podľa výbavy): ► Smerové a diaľkové svetlo ► Tempomat ► Obmedzovač rýchlosti	54 106 108
7	Volant s klaksónom / s predným airbagom vodiča	15
8	Tlačidlá na ovládanie informačného systému	36
9	Prístrojový panel	27
10	Ovládacia páčka: ► Stierače a ostrekovače ► Informačný systém	59 36
11	Podľa výbavy: ► Odkladacia schránka ► Infotainment » <i>Návod na obsluhu - Infotainment</i>	68
12	Lišta s tlačidlami (podľa výbavy): ► Vyhrievanie sedadla vľavo ► Vyhrievanie zadného skla ► Centrálné zamykanie ► Varovné svetlá ► Kontrolné svetlo pre predný airbag spolujazdca ► Vyhrievanie sedadla vpravo	65 58 46 56 18 65
13	Vnútorne spätné zrkadlo	61
14	Vstup pre kartu SD (v odkladacej schránke na strane spolujazdca) » <i>Návod na obsluhu - Infotainment</i>	
15	Predný airbag spolujazdca	15
16	Odkladacia schránka na strane spolujazdca	71
17	Kľúčový prepínač vypínania predného airbagu spolujazdca (v odkladacej stránke na strane spolujazdca)	18

18	Elektrické ovládanie okien vo dverách spolujazdca	51
19	Odkladacia schránka	67
20	Lišta s tlačidlami (podľa výbavy): ► START-STOP ► Kontrola trakcie (ASR) ► Pomoc pri parkovaní ► Indikátor kontroly pneumatík	91 101 102 117
21	Spínač svetiel	53
22	Páčka odistenia veka motorového priestoru	138
23	Regulátor na nastavenie sklonu predných svetlometov	53
24	Ovládacia páčka na automatickú reguláciu vzdialenosti	111
25	Poistná páka na nastavenie volantu	11
26	Podľa výbavy: ► Spínacia skrinka ► Štartovacie tlačidlo	90 90
27	Držiak na nápoje	68
28	Držiak na mince a na karty	67
29	Páka ručnej brzdy	93
30	Podľa výbavy: ► radiaca páka (manuálna prevodovka) ► voliaca páka (automatická prevodovka)	94 95
31	Odkladacia schránka	67
32	Vstup USB / vstup AUX	67
33	Podľa výbavy: ► 12 V zásuvka ► Zapaľovač cigariet	70 69
34	Ovládanie pre kúrenie / klimatizáciu	85

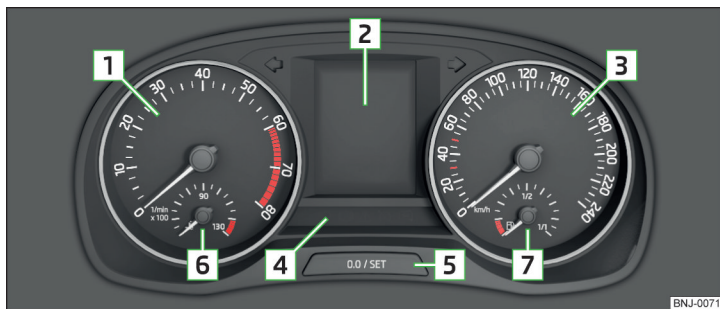
Upozornenie

Pri vozidlách s riadením vpravo sa usporiadanie ovládacích prvkov čiastočne odlišuje od usporiadania zobrazeného na » **Obr. 16.**

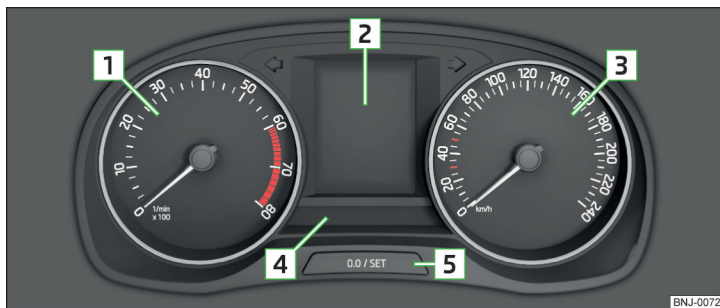
Prístroje a kontrolné svetlá

Prístrojový panel

Úvod k téme



Obr. 17 Prístrojový panel, variant 1



Obr. 18 Prístrojový panel, variant 2

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Otáčkomer	27
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny	28
Ukazovateľ zásoby paliva	28

- 1 Otáčkomer » Strana 27
 - s kontrolnými svetlami » Strana 28
- 2 Displej » Strana 36
- 3 Rýchlomer
 - s kontrolnými svetlami » Strana 28
- 4 Lišta s kontrolnými svetlami » Strana 28
- 5 Ovládacie tlačidlo:
 - Nastavenie času » Strana 37
 - Vynulovanie počítadla najazdenej vzdialenosti (trip) » Strana 36
 - Zobrazenie zostávajúceho počtu kilometrov a dní do servisnej prehliadky » Strana 41
- 6 Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny » Strana 28
- 7 Ukazovateľ zásoby paliva » Strana 28

Jas osvetlenia prístrojov sa prispôbuje automaticky v závislosti od daných svetelných pomerov. Ak prevládajú horšie svetelné pomery a nesvietia stretávacie svetlá, zníži sa jas osvetlenia prístrojov, aby sa vodič upozornil na včasné zapnutie svetiel.

Jas podsvietenia prístrojov je možné nastavovať v časti infotainment » *Návod na obsluhu - Infotainment*.

Otáčkomer

Otáčkomer **1** » Obr. 17 na strane 27, resp. » Obr. 18 na strane 27 ukazuje aktuálne otáčky motora za minútu.

Začiatok červeného rozsahu stupnice otáčkomera označuje najvyššie povolené otáčky zabehnutého motora zahriateho na prevádzkovú teplotu.

Pred dosiahnutím červenej časti stupnice otáčkomera preradte na najbližší vyšší rýchlostný stupeň, resp. zvolte polohu **D** voliacej páky automatickej prevodovky.

Je potrebné prihliadať na odporúčanie rýchlostného stupňa, aby sa dodržali optimálne otáčky motora » Strana 37.

! DÔLEŽITÉ

Ukazovateľ otáčkomera sa smie dostať na červený rozsah stupnice len na krátku dobu - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora!

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny



Obr. 19
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

Platí pre vozidlá s prístrojovým panelom - variant 1 » Obr. 17 na strane 27.

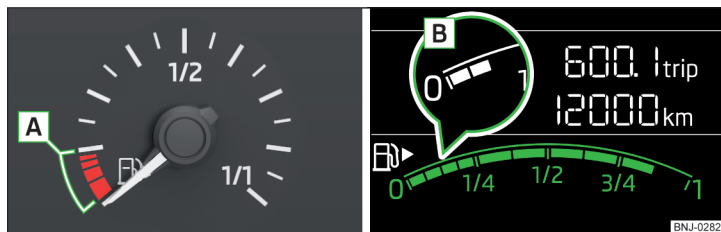
Ukazovateľ » Obr. 19 pracuje iba pri zapnutom zapalovaní.

Oblasť nízkej teploty - ukazovateľ sa nachádza v oblasti **A**, motor ešte nedosiahol svoju prevádzkovú teplotu. Je potrebné zabrániť vysokým otáčkam motora a silnému zaťaženiu motora.

Oblasť prevádzkovej teploty - ukazovateľ sa nachádza v oblasti **B**.

Oblasť vysokej teploty - ukazovateľ sa nachádza v oblasti **C**, teplota chladickej kvapaliny je príliš vysoká, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo » Strana 34.

Ukazovateľ zásoby paliva



Obr. 20 Ukazovateľ zásoby paliva: na prístrojovej doske / na displeji prístrojového panelu

Ukazovateľ » Obr. 20 pracuje iba pri zapnutom zapalovaní.

Objem palivovej nádrže je cca 45 litrov.

Keď zásoba paliva dosiahne oblasť rezervy **A**, resp. **B**, rozsvieti sa na prístrojovom paneli kontrolné svetlo » Strana 32.

! POZOR

Pre bezchybnú funkciu systémov vozidla a tým aj pre bezpečnú jazdu musí byť v nádrži k dispozícii dostatok paliva. Palivovú nádrž nikdy celkom nevyprázdňujte - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

Palivovú nádrž nikdy úplne nevyprázdňte! V dôsledku nepravidielného zásobovania palivom môže dôjsť k chybným zápalom - horí nebezpečenstvo poškodenia motora, ako aj výfukového systému.

i Upozornenie

- Po natankovaní plnej nádrže môže počas dynamickej jazdy (napr. početné zákruty, brzdenie, jazda z kopca a do kopca) dôjsť k dočasnému poklesu ukazovateľa paliva o približne jeden dielik.
- Šípka ► vedľa symbolu ► vnútri ukazovateľa zásoby paliva signalizuje miesto montáže plniaceho hrdla palivovej nádrže na pravej strane vozidla.

Kontrolné svetlá

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

☞ Ručná brzda	29
☞ Brzdový systém	29
☞ Varovné svetlo zapnutia bezpečnostných pásov vpred	30
☞ Adaptívny tempomat (ACC)	30
☞ Servoriadenie / blokovanie riadenia (štart motora stlačením tlačidla)	30
☞ Kontrola stabilizácie (ESC) / Kontrola trakcie (ASR)	30
☞ Kontrola trakcie (ASR)	31
☞ Protiblokovací brzdový systém (ABS)	31
☞ Koncové hmlové svetlo	31
☞ Systém kontroly výfukových plynov	31
☞ Žeravenie (vznetový motor)	31
☞ EPC Kontrola elektroniky motora (zážihový motor)	31
☞ Systém airbagov	31
☞ Tlak vzduchu v pneumatikách	32 ▶

Rezerva paliva	32
Smerové svetlá	32
Smerové svetlá prívesu	33
Hmlové svetlomety	33
Tempomat / obmedzovač rýchlosti	33
Pedál brzdy (automatická prevodovka)	33
Diaľkové svetlo	33
Automatická prevodovka	33
Výstražné svetlo zapnutia bezpečnostných pásov vzadu	33
Alternátor	34
Chladiaca kvapalina	34
Tlak motorového oleja	34
Hladina motorového oleja	34
Výpadok žiarovky	35
Filter pevných častíc (vznetový motor)	35
Výška hladiny vody do ostrekovačov	35
Systém ŠTART-STOP	35
Indikácia nízkej teploty	35
Adaptívny tempomat (ACC)	36
Varovanie upozorňujúce na odstup (Front Assist)	36
Predbežné varovanie / núdzové brzdenie (Front Assist)	36
Servis	36

Kontrolné svetlá na prístrojovom paneli signalizujú aktuálny stav určitých funkcií, resp. porúch.

Rozsvietenie niektorých kontrolných svetiel môžu sprevádzať akustické signály a hlásenia na displeji prístrojového panelu.

Po zapnutí zapalovania sa na krátku dobu **rozsvietenia** niektoré kontrolné svetlá na kontrolu funkcie systémov vozidla. Ak sú testované systémy v poriadku, **zhasnú** príslušné kontrolné svetlá niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania alebo po naštartovaní motora.

Kontrolné svetlá sa nachádzajú na nasledujúcich miestach na prístrojovom paneli » **Obr. 17 na strane 27**, resp. » **Obr. 18 na strane 27**.

- Otáčkomer **[1]**
- Displej **[2]**
- Rýchlomer **[3]**
- Lišta s kontrolnými svetlami **[4]**

Kontrolné svetlá na displeji

Podľa významu svietenia sa spolu s niektorými kontrolnými svetlami na displeji rozsvieti aj kontrolné svetlo (ohrozenie) alebo (výstraha) na lište s kontrolnými svetlami.

! POZOR

- Nerešpektovanie rozsvecujúcich sa kontrolných svetiel a príslušných hlásení, resp. upozornení na displeji prístrojového panelu môže viesť k závažným poraneniam alebo škodám na vozidle.
- Ak musíte z technických dôvodov zastaviť, odstavte vozidlo v bezpečnej vzdialenosti od cestnej premávky, vypnite motor a zapnite varovné svetlá » **Strana 56**. Výstražný trojuholník umiestnite v predpísanej vzdialenosti.
- Motorový priestor vozidla je nebezpečnou zónou. Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce nasledovné varovné pokyny » **Strana 137, Motorový priestor**.

Ručná brzda

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 29.

svieti - ručná brzda je zatiahnutá.

Ak pôjdete so zatiahnutou ručnou brzdou rýchlosťou vyššou ako 5 km/h, zaznie aj akustický signál.

► Uvoľnite páku ručnej brzdy.

Brzdový systém

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 29.

svieti - výška hladiny brzdovej kvapaliny príliš nízka.

► Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.

! POZOR

Porucha na brzdovom systéme môže pri brzdení predĺžiť brzdnú dráhu vozidla - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Varovné svetlo zapnutia bezpečnostných pásov vpredu

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 **svieti** - vodič, resp. spolujazdec si nezapol bezpečnostný pás.

Pri rýchlosti nad 30 km/h bliká kontrolné svetlo  a súčasne zaznie akustický varovný signál.

Keď si vodič, resp. spolujazdec nezapne bezpečnostný pás v priebehu nasledujúcich približne 2 minút, varovný signál sa vypne a kontrolné svetlo  **svieti** trvalo.

Adaptívny tempomat (ACC)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 **svieti** - spomalenie ACC nie je dostatočné.

► Stlačte pedál brzdy.

Ďalšie informácie o systéme ACC » [Strana 109](#).

Servoriadenie / blokovanie riadenia (štart motora stlačením tlačidla)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

Porucha servoriadenia

 **svieti** - došlo k úplnému výpadku servoriadenia a vypadol posilňovač riadenia (podstatne vyššie vynaloženie sily pri riadení).

 **svieti** - došlo k čiastočnému výpadku servoriadenia a vynaloženie síl pri riadení môže byť vyššie.

► Vypnite zapalovanie, opätovne naštartujte motor a prejdite krátku trasu.

► Keď nezhasne kontrolka , odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jazde**. Požiadajte o pomoc odborný servis.

► Keď nezhasne kontrolka , je možná ďalšia jazda so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Zámok riadenia chybný (štart motora stlačením tlačidla)

Ako varovný signál zaznie aj akustická signalizácia.

 **blíká**

 **Blokovanie riadenia má poruchu. Stop!**
 **PORUCHA RIADENIA STOP**

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jazde**. Po vypnutí zapalovania už nie je možné zamknúť riadenie, aktivovať elektrické spotrebiče (napr. infotainment), opäť zapnúť zapalovanie a naštartovať motor. Požiadajte o pomoc odborný servis.

 **blíká**

 **Blokovanie volantu: Servisné stredisko!**
 **RIADENIE SERVIS**

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Zámok riadenia neodoblokováný (štart motora stlačením tlačidla)

 **blíká**

 **Pohnite volantom!**
 **POHNITE VOLANTOM**

► Pohybuje zľahka volantom tam a späť, čím sa uľahčí uvoľnenie zámku riadenia.

► Ak sa riadenie neodomkne, potom je potrebné požiadať o pomoc odborný servis.

Odpojenie akumulátora vozidla

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolné svetlo .

Po prejdení krátkej vzdialenosti musí kontrolné svetlo zhasnúť.

Keď po opätovnom naštartovaní motora a krátkej jazde nezhasne kontrolné svetlo, vyskytla sa chyba systému.

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Kontrola stabilizácie (ESC) / Kontrola trakcie (ASR)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 **blíká** - ESC, resp. ASR práve zasahuje.

Porucha systému

 **svieti** - vyskytla sa porucha ESC alebo ASR.

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Ak sa kontrolné svetlo  rozsvieti po naštartovaní motora, môže byť systém ASR z technických príčin vypnutý.

► Vypnite a opäť zapnite zapalovanie.

Ak sa kontrolné svetlo  po opätovnom naštartovaní motora nerozsvieti, je systém ESC alebo ASR opäť plne funkčný.

Odpojenie akumulátora vozidla

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolné svetlo .

Po prejdení krátkej vzdialenosti musí kontrolné svetlo zhasnúť.

Keď po krátkej jazde nezhasne kontrolné svetlo, vyskytla sa chyba systému.

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Ďalšie informácie o systéme ESC » [Strana 101](#), *Kontrola stabilizácie (ESC)* alebo systému ASR » [Strana 101](#), *Kontrola trakcie (ASR)*.

Kontrola trakcie (ASR)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 svieti - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 svieti - vyskytla sa porucha ABS.

Vozidlo má funkčný iba brzdový systém bez ABS.

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

POZOR

- Ak sa rozsvieti kontrolné svetlo  spolu s kontrolným svetlom  » [Strana 29](#),  *Brzdový systém*,  **nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.
- Porucha na ABS, resp. na brzdovom systéme môže pri brzdení predĺžiť brzdnú dráhu vozidla - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Koncové hmlové svetlo

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 svieti - koncové hmlové svetlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynov

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 svieti - vyskytla sa chyba v systéme kontroly výfukových plynov. Systém umožňuje jazdu v núdzovej prevádzke - môže dôjsť k pozorovateľnému zníženiu výkonu motora.

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Žeravenie (vznetový motor)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 bliká - v riadení motora sa vyskytla chyba. Systém umožňuje jazdu v núdzovej prevádzke - môže dôjsť k pozorovateľnému zníženiu výkonu motora.

Ak sa kontrolné svetlo  po zapnutí zapalovania nerozsvieti alebo svieti trvalo, vyskytla sa porucha žeravenia.

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

EPC Kontrola elektroniky motora (zážihový motor)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 svieti - v riadení motora sa vyskytla chyba. Systém umožňuje jazdu v núdzovej prevádzke - môže dôjsť k pozorovateľnému zníženiu výkonu motora.

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Systém airbagov

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

Porucha systému

 svieti - vyskytla sa chyba v systéme airbagov.

 Airbag nefunguje.

 **PORUCHA AIRBAG**

► Požiadajte o pomoc odborný servis.

Predný airbag spolujazdca bol vypnutý pomocou kľúčového prepínača

 sa po zapnutí zapalovania rozsvieti na približne 4 sekundy.

Jeden z airbagov alebo napínač bezpečnostných pásov bol vypnutý diagnostickým prístrojom

 sa rozsvieti po zapnutí zapalovania na približne 4 sekundy a následne bliká ešte približne 12 sekúnd.

 **Deaktivovaný airbag/ napínač pásov.**

 **AIRBAG/ NAPÍNAČ PÁSOV VYP_**

POZOR

Pri poruche systému airbagov hrozí nebezpečenstvo, že systém pri nehode nezareaguje! Tento sa musí nechať neodkladne skontrolovať v odbornom servise.

Tlak vzduchu v pneumatikách

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

Zmena tlaku v pneumatikách

 svieti - v jednej z pneumatík došlo k zmene tlaku.

Ako varovný signál zaznie aj akustická signalizácia.

- ▶ Ihneď znížte rýchlosť a vyvarujte sa prudkých zmien smeru a prudkého brzdenia.
- ▶ Zastavte vozidlo, vypnite zapalovanie a prekontrolujte pneumatiky a ich plniaci tlak » [Strana 146](#).
- ▶ V prípade potreby korigujte tlak v pneumatike alebo vymeňte príslušné koleso » [Strana 151](#), resp. použite súpravu na opravu pneumatík » [Strana 154](#).
- ▶ Hodnoty tlaku v pneumatikách uložte v systéme » [Strana 117](#).

Porucha systému

 bliká približne 1 minútu a svieti ďalej - mohla sa vyskytnúť chyba v systéme sledovania tlaku v pneumatikách.

▶ Zastavte vozidlo, vypnite zapalovanie a opäť naštartujte motor.

Ak kontrolné svetlo  opäť bliká po naštartovaní motora, vyskytla sa chyba systému.

▶ Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Odpojenie akumulátora vozidla

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolné svetlo .

Po prejdení krátkej vzdialenosti musí kontrolné svetlo zhasnúť.

Keď po krátkej jazde nezhasne kontrolné svetlo, vyskytla sa chyba systému.

▶ Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Iné udalosti

Na rozsvietenie kontrolného svetla  môžu existovať aj nasledujúce dôvody.

- ▶ Vozidlo naložené viac na jednej strane. Zataženie rozložte rovnomerne.
- ▶ Kolesá jednej nápravy (napr. jazda s príviesom, jazda do kopca alebo z kopca) sú zatažené viac.
- ▶ Sú namontované snehové reťaze.
- ▶ Koleso bolo vymenené.

DÔLEŽITÉ

Za určitých podmienok (napríklad športová jazda, zima alebo nespevnené cesty) sa môže kontrolné svetlo  na prístrojovom paneli rozsvietiť oneskorene alebo vôbec.

Rezerva paliva

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 svieti - zásoba paliva v palivovej nádrži dosiahla rezervnú oblasť (približne 7 litrov).

Ako varovný signál zaznie aj akustická signalizácia.

▶ Natankujte prosím » [Strana 135](#).

Upozornenie

Upozornenie na displeji zhasne vtedy, keď natankujete palivo a prejdete krátku vzdialenosť.

Smerové svetlá

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 bliká - ľavé smerové svetlo je zapnuté.

 bliká - pravé smerové svetlo je zapnuté.

Ak sa vyskytla porucha smerových svetiel, bliká kontrolné svetlo asi dvakrát rýchlejšie (neplatí pre prevádzku s prívesom).

Ak sú zapnuté varovné svetlá, blikajú všetky smerové svetlá aj obidve kontrolné svetlá smerových svetiel.

Smerové svetlá prívesu

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.

 bliká - smerové svetlá prívesu sú zapnuté.

Ak je príves pripojený a kontrolné svetlo  neblinká, vypadlo jedno zo smerových svetiel prívesu.

► Prekontrolujte žiarovky prívesu.

Hmlové svetlomety

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.

 svieti - hmlové svetlomety sú zapnuté.

Tempomat / obmedzovač rýchlosti

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.

 svieti - rýchlosť vozidla sa reguluje prostredníctvom tempomatu, resp. adaptívneho tempomatu alebo prostredníctvom obmedzovača rýchlosti.

 bliká - rýchlostný limit nastavený prostredníctvom obmedzovača rýchlosti bol prekročený.

Pedál brzdy (automatická prevodovka)

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.

 svieti - stlačte pedál brzdy.

Diaľkové svetlo

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.

 svieti - diaľkové svetlá, resp. svetelná húkačka sú zapnuté.

Automatická prevodovka

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.

Prevodovka prehriata.

Kontrolné svetlo  sa zobrazuje iba na displeji MAXI DOT.

  svieti

 Prevodovka je prehriata. Môžete pokračovať v jazde.
 PREVODOV_PREHRIATA

Prevodovka je prehriata, ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy.

  svieti

 Prevodovka prehriata. Stop! Palubný dokument!
 PREVODOV_PREHRIATA STOP

►  **Nepokračujte v jazde!** Zastavte vozidlo a vypnite motor.

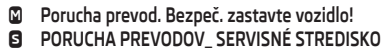
Po zhasnutí kontrolného svetla je možné pokračovať v jazde.

► Keď kontrolné svetlo nezhasne,  **nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.

Porucha prevodovky

Kontrolné svetlo  sa zobrazuje iba na displeji MAXI DOT.

  svieti

 Porucha prevod. Bezpeč. zastavte vozidlo!
 PORUCHA PREVODOV_SERVISNE STREDISKO

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.

  svieti

 Prevod. v núdz. režime. Nie je možný späť. chod.
 PORUCHA PREVODOV_ZIADNE CUVANIE

  svieti

 Porucha: Prevodov. Rýchlosť sa obmedzí.
 PORUCHA PREVODOV_

► Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Výstražné svetlo zapnutia bezpečnostných pásov v zadu

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.

 svieti - nezapnutý bezpečnostný pás na zadnom sedadle.

 svieti - zapnutý bezpečnostný pás na zadnom sedadle. ►

Keď sa bezpečnostný pás na zadnom sedadle zapne, resp. odopne, rozsvieti sa na krátku dobu príslušné svetlo a zobrazí aktuálny stav pásu.

Alternátor

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

 **svieti** - pri bežiacom motore sa nenabíja akumulátor vozidla.

- Pretože sa akumulátor vozidla počas jazdy vybíja, musia sa vypnúť všetky elektrické spotrebiče, ktoré nie sú bezpodmienečne potrebné (napr. Infotainment).
- Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

DÔLEŽITÉ

Ak sa počas jazdy rozsvieti dodatočne k svetlu  aj svetlo , **nepokračujte v jazde** - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

Chladiaca kvapalina

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

Výška hladiny chladiacej kvapaliny príliš nízka

-   **svieti**  Skontrolujte chlad. kvapalinu! Palubná dokumentácia!
 **SKONTROLUJTE CHLADIACU KVAPALINU**

- Zastavte vozidlo, vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- Skontrolujte výšku hladiny chladiacej kvapaliny » [Strana 141, Kontrola a dopĺňovanie](#).

Ak hladina chladiacej kvapaliny leží v predpísanom rozsahu a kontrolné svetlo  sa napriek tomu rozsvieti, potom môže byť prítomná porucha funkcie ventilátora chladiča.

- Vypnite zapálenie.
- Prekontrolujte poistku pre ventilátor chladiča, príp. ju vymeňte.

Ak sú výška hladiny chladiacej kvapaliny, ako aj poistka ventilátora v poriadku a kontrolné svetlo  sa opätovne rozsvieti, **nepokračujte v jazde!**

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

Teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká

-   **svieti**  Motor je prehriaty. Zastavte vozidlo! Pozrite si palubnú dokumentáciu.
 **MOTOR PREHRIATY STOP**

- Zastavte vozidlo, vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- V jazde opäť pokračujte až po zhasnutí kontrolného svetla .

Tlak motorového oleja

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

  **blíka** - tlak motorového oleja je príliš nízky.

- Zastavte vozidlo, vypnite motor a prekontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
- Ak blíka kontrolné svetlo  aj v prípade, keď je výška hladiny oleja v poriadku, **nepokračujte v jazde!** Motor vozidla nenechávajte v chode ani pri voľnobežných otáčkach.
- Požiadajte o pomoc odborný servis.

DÔLEŽITÉ

Ak za daných podmienok nie je možné doplnenie motorového oleja, **nepokračujte v jazde** - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

Hladina motorového oleja

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 29.**

Výška hladiny motorového oleja príliš nízka

-   **svieti**  Stav oleja: Doplňte olej!
 **DOPLŇTE OLEJ**

- Zastavte vozidlo, vypnite motor a prekontrolujte výšku hladiny motorového oleja, resp. doplňte motorový olej.

Ak otvoríte veko motorového priestoru na dlhšie ako 30 sekúnd, kontrolné svetlo zhasne. Ak nebol motorový olej doplnený, kontrolné svetlo sa približne po 100 km opäť rozsvieti.

Výška hladiny motorového oleja príliš vysoká

-   **svieti**  Znížte stav oleja!
 **STAV OLEJ PRÍLIŠ VYSOKÝ**

- Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

Porucha na snímači výšky hladiny motorového oleja

- svieti** **Snímač oleja: Servisné stredisko!**
 SENZOR OLEJA SERVIS

- Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

DÔLEŽITÉ

Ak za daných podmienok nie je možné doplnenie motorového oleja, **nepokračujte v jazde** - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

Výpadok žiarovky

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 29.

svieti - jedna zo žiaroviek je chybná.

Na displeji sa zobrazí hlásenie týkajúce sa príslušnej žiarovky.

Filter pevných častíc (vznetový motor)

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 29.

Filter pevných častíc filtruje z výfukových plynov častice sadzí. Častice sadzí sa zhromažďujú vo filtri pevných častíc a pravidelne sa tu spaľujú.

svieti - filter je zanesený sadzami.

Aby sa vyčistil filter, treba, ak to umožňujú podmienky premávky » ísť počas aspoň 15 minút alebo kým nezhasne kontrolné svetlo takto.

- ✓ 4. alebo 5. rýchlostný stupeň zaradený (automatická prevodovka: poloha **D / S**).
- ✓ Rýchlosť jazdy minimálne 70 km/h.
- ✓ Otáčky motora medzi 1800-2500 1/min.

Ak sa filter úspešne očistí, zhasne kontrolné svetlo .

Ak sa filter nevyčistí úspešne, kontrolné svetlo nezhasne a kontrolné svetlo začne blikať.

- Ďalšia jazda je možná so zodpovedajúco opatrným spôsobom jazdy. Neodkladne požiadajte o pomoc odborný servis.

POZOR

- Rýchlosť prispôbte vždy aktuálnemu počasiu, stavu vozovky, krajine a podmienkam premávky.
- Filter pevných častíc dosahuje veľmi vysokých teplôt - hrozí nebezpečenstvo požiaru a môže dôjsť k ťažkým poraneniam. Preto vozidlo nikdy nezastavujte na miestach, na ktorých by sa mohla spodná strana vozidla dostať do kontaktu s ľahko horľavými materiálmi (napr. so suchou trávou, porastom, listím, rozliatym palivom a pod.).

DÔLEŽITÉ

- Pokiaľ kontrolné svetlo **svieti**, musíte počítať so zvýšenou spotrebou paliva, prípadne so zníženým výkonom motora.
- Používanie motorovej nafty so zvýšeným obsahom síry môže výrazne skrátiť životnosť filtra pevných častíc. U partnera ŠKODA zistíte, v ktorých krajinách sa používa motorová nafta so zvýšeným obsahom síry.

Upozornenie

Odporúčame vám, vyhýbať sa neustálym jazdám na krátke vzdialenosti. Podporí sa tým proces spaľovania častíc sadzí vo filtri pevných častíc.

Výška hladiny vody do ostrekovačov

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 29.

svieti - výška hladiny vody do ostrekovačov je príliš nízka.

- Doplňte kvapalinu do ostrekovačov » [Strana 139](#).

Systém ŠTART-STOP

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 29.

Kontrolné svetlá signalizujú stav systému ŠTART-STOP » [Strana 91](#), *Systém ŠTART-STOP*.

Indikácia nízkej teploty

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 29.

svieti - vonkajšia teplota je nižšia ako +4 °C.

! POZOR

Aj pri vonkajšej teplote okolo +4 °C môže byť prítomná poľadovica! Preto sa iba na základe údajov ukazovateľa vonkajšej teploty úplne nespoliehajte na to, že na ceste nie je poľadovica.

! Adaptívny tempomat (ACC)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 29.**

Kontrolné svetlá   ! signalizujú stav systému ACC » [Strana 109](#).

Varovanie upozorňujúce na odstup (Front Assist)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 29.**

Kontrolné svetlo  sa zobrazuje iba na displeji MAXI DOT.

 svieti - bezpečnostný odstup od vozidla idúceho vpredu sa nedosahuje.

Informácie k systému Front Assist » [Strana 114](#).

Predbežné varovanie / núdzové brzdenie (Front Assist)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 29.**

 svieti - systém rozpoznal nebezpečenstvo kolízie alebo automaticky aktivoval núdzové brzdenie » [Strana 114](#).

Servis

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 29.**

 svieti - upozornenie týkajúce sa potreby vykonania servisnej prehliadky » [Strana 41](#), *Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok*.

Informačný systém

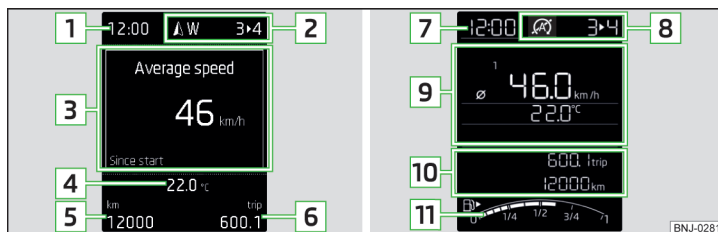
Informačný systém vodiča

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Displej na prístrojovom paneli	36
Nastavenie aktuálneho času	37
Odporúčanie rýchlostného stupňa	37
Auto-Check-Control	37

Displej na prístrojovom paneli



Obr. 21 Typy displejov: MAXI DOT / segmentový displej

Podľa výbavy vozidla sprostredkováva informačný systém prostredníctvom displeja prístrojového panelu nasledujúce informácie » [Obr. 21](#).

- 1 Čas / symboly ovládania systému Infotainment hlasom
- 2 Zaradený rýchlostný stupeň / odporúčanie rýchlostného stupňa
Polohy voliacej páky automatickej prevodovky
Kontrolné svetlá systému ŠTART-STOP
Zobrazenie svetových strán¹⁾
- 3 Údaje o jazde (multifunkčný ukazovateľ)
Kontrolné svetlá
Upozorňujúce hlásenia
Výstražná signalizácia otvorených dverí

¹⁾ Platí pre vozidlá s navigačným systémom zabudovaným z výroby.

- 4 Vonkajšia teplota
- 5 Tempomat/Speedlimiter
Celková prejdená vzdialenosť
- 6 Prejdená vzdialenosť po vynulovaní pamäte (trip)
- 7 Čas
- 8 Kontrolné svetlá systému ŠTART-STOP
Zaradený rýchlostný stupeň / odporúčanie rýchlostného stupňa
Polohy voliacej páky automatickej prevodovky
- 9 Vonkajšia teplota
Kontrolné svetlá
Údaje o jazde (multifunkčný ukazovateľ)
- 10 Celková prejdená vzdialenosť
Prejdená vzdialenosť po vynulovaní pamäte (trip)
Tempomat/Speedlimiter
Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok
Upozorňujúce hlásenia
- 11 Ukazovateľ zásoby paliva

Varovná signalizácia otvorených dverí, veka batožinového priestoru/veka motorového priestoru

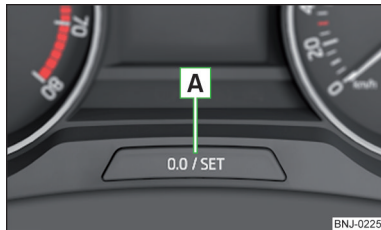
Pri otvorených dverách alebo veku batožinového priestoru/motorového priestoru sa na displeji zobrazí grafická varovná indikácia.

Ak sa pri rýchlosti vyššej ako 6 km/h otvoria dvere, zaznie dodatočne akustický signál.

Vynulovanie počítadla najazdenej vzdialenosti (trip)

► Stlačte tlačidlo [C] » Obr. 22 na strane 37.

Nastavenie aktuálneho času



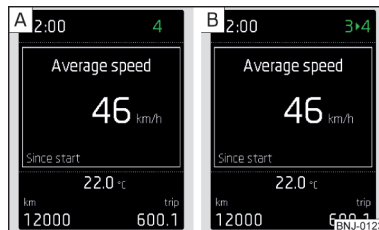
Obr. 22
Tlačidlo na prístrojovom paneli

► Zapnite zapalovanie.

- Podržte stlačené tlačidlo [A] » Obr. 22, kým sa na displeji nezobrazí položka menu Čas.
- Uvoľnite tlačidlo [A], systém prejde na nastavenie hodín.
- Opätovne stlačte tlačidlo [A] a nastavte hodiny.
- Vyčkajte približne 4 sekundy, systém prejde na nastavenie minút.
- Opätovne stlačte tlačidlo [A] a nastavte minúty.
- Vyčkajte približne 4 sekundy, systém prejde do východiskového nastavenia.

Čas je možné nastavovať aj v systéme Infotainment » Návod na obsluhu – Infotainment.

Odporúčanie rýchlostného stupňa



Obr. 23
Informácia k zaradenému rýchlostnému stupňu / odporúčanie rýchlostného stupňa

Zobrazuje sa vhodne zaradený rýchlostný stupeň, resp. odporúčanie rýchlostného stupňa týkajúce sa životnosti motora a hospodárnosti jazdy.

Zobrazenie na displeji » Obr. 23

- A Optimálne zaradený rýchlostný stupeň
- B Odporúčanie rýchlostného stupňa (napr. 3 ► 4 znamená, že je výhodné predať z 3. na 4. rýchlostný stupeň)

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou sa zobrazuje odporúčanie rýchlostného stupňa, pokiaľ je zvolený režim na manuálne radenie (Tiptronic).

! POZOR

Za výber správneho rýchlostného stupňa v rôznych situáciách počas jazdy (napr. pri predbiehaní) je vždy zodpovedný vodič.

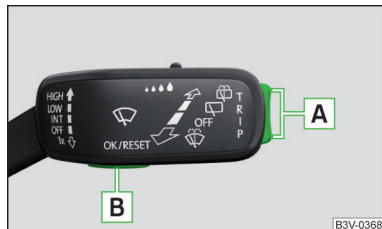
Auto-Check-Control

Pri zapnutom zapalovaní sú vo vozidle neustále kontrolované určité funkcie a stavy jednotlivých systémov vozidla. Ak sa v systéme vyskytla porucha, zobrazí sa na displeji prístrojového panelu príslušné hlásenie.

Hlásenia sa opakovane zobrazujú, kým nie sú poruchy funkcie odstránené. Po prvom zobrazení hlásenia sa naďalej zobrazujú kontrolné svetlá  (ohrozenie), resp.  (výstraha).

Obsluha informačného systému

Obsluha pomocou ovládacej páčky



Obr. 24
Tlačidlá na ovládacej páčke

Obsluha multifunkčného ukazovateľa

- A** **Stlačenie** (hore alebo dole) - výber údajov / nastavenie hodnôt
- B** **Stlačenie** - zobrazenie/potvrdenie údajov

Obsluha displeja MAXI DOT

- A** **Stlačenie** (hore alebo dole) - pohyb vo zvolenom menu
- Podržanie** (hore alebo dole) - zobrazenie hlavného menu
- B** **Stlačenie** - potvrdenie zvolenej položky menu

Obsluha pomocou multifunkčného volantu



Obr. 25 Tlačidlá/nastavovacie kolieska na multifunkčnom volante

Tlačidlá/nastavovacie kolieska na multifunkčnom volante

-  **Zapnutie/vypnutie ovládania hlasom**
- A** **Otáčanie** - nastavenie hlasitosti
- Stlačenie** - vypnutie/zapnutie zvuku
- ▷** Prechod na ďalšiu skladbu/stanicu
- ◁** Prechod na predchádzajúcu skladbu/stanicu
-  Zobrazenie menu asistenčných systémov
-  **Stlačenie** - zobrazenie menu Telefón; prijatie/ukončenie hovoru; volanie zvolenému kontaktu
- Podržanie** - opakovanie posledného volania; odmietnutie hovoru

Obsluha multifunkčného ukazovateľa

- B** **Otáčanie** - výber údajov / nastavenie hodnôt
- Stlačenie** - zobrazenie/potvrdenie údajov

Obsluha displeja MAXI DOT

-  **Podržanie** - zobrazenie hlavného menu
- Stlačenie** - v menu návrat o úroveň vyššie
- B** **Otočenie** - pohyb vo zvolenom menu
- Stlačenie** - potvrdenie zvolenej položky menu

Upozornenie

V závislosti od vybavenia nemusia byť k dispozícii všetky funkcie. Na túto skutočnosť upozorňuje systém prostredníctvom textového hlásenia na displeji systému infotainment.

Údaje o jazde (multifunkčný ukazovateľ)

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Prehľad údajov	39
Výstraha pri prekročení nastavenej rýchlosti	39
Pamäť	39

Zobrazenie údajov o jazde je možné len pri zapnutom zapalovaní. Po zapnutí zapalovania sa zobrazí údaj, ktorý bol zvolený ako posledný pred vypnutím zapalovania.

Ak sa pri vozidlách s displejom MAXI DOT údaje jazdy nezobrazujú po zapnutí zapalovania, je potrebné v hlavnom menu zvoliť položku menu **Údaje jazdy** a túto potvrdiť » [Strana 40, Displej MAXI DOT](#).

Jednotky, ako aj zobrazenie niektorých údajov je možné nastaviť v systéme Infotainment » [Návod na obsluhu – Infotainment](#).

Prehľad údajov

Prehľad údajov o jazde (podľa výbavy vozidla).

Dojazd - vzdialenosť v km, ktorú je možné prejsť s existujúcim množstvom paliva v nádrži a pri rovnakom spôsobe jazdy. Ak sa jazdí úspornejšie, môže sa údaj zvýšiť.

Priemerná spotreba paliva - vypočítava sa priebežne od posledného vymazania pamäte. Po vymazaní pamäte sa počas prvých 100 m jazdy nezobrazuje žiadny údaj.

Momentálna spotreba paliva - pri stojacom alebo pomaly jazdiacom vozidle sa spotreba paliva zobrazuje v l/h (u modelov pre niektoré krajiny sa zobrazuje --, km/l).

Teplota oleja - ak je teplota oleja nižšia ako 50 °C alebo ak je v systéme kontroly teploty oleja porucha, zobrazia sa namiesto teploty oleja symboly —.

Varovanie pri prekročení nastavenej rýchlosti - umožňuje nastavenie rýchlostného limitu, pri prekročení ktorého zaznie akustický varovný signál a na displeji prístrojového panelu sa zobrazí varovné hlásenie.

Aktuálna rýchlosť jazdy - digitálne zobrazenie rýchlosti.

Priemerná rýchlosť - vypočítava sa priebežne od posledného vymazania pamäte. Po vymazaní pamäte sa počas prvých 300 m jazdy nezobrazuje žiadny údaj.

Vzdialenosť - najjazdená vzdialenosť od vymazania pamäte.

Doba jazdy - doba jazdy od vymazania pamäte.

Teplota chladiacej kvapaliny - ak teplota chladiacej kvapaliny leží v rozsahu 70-120 °C, potom je dosiahnutá prevádzková teplota motora. Ak teplota leží pod 70 °C, je potrebné zabrániť vysokým otáčkam motora, a silnému zaťaženiu motora. Ak teplota leží nad 120 °C, rozsvieti sa na prístrojovom paneli kontrolné svetlo » [Strana 34](#).

Výstraha pri prekročení nastavenej rýchlosti

Systém ponúka možnosť nastaviť rýchlostný limit, pri prekročení ktorého zaznie akustický varovný signál a na displeji prístrojového panelu sa zobrazí nasledujúce varovné hlásenie.

Nastavenie rýchlostného limitu pri zastavenom vozidle

- Vyberte a potvrdte položku menu **Výstraha pri** (M), resp. (S).
- Želaný rýchlostný limit nastavujte v krokoch po 5 km/h.
- Potvrdte nastavenú hodnotu alebo počkajte niekoľko sekúnd, nastavenie sa automaticky uloží.

Nastavenie rýchlostného limitu pri idúcom vozidle

- Vyberte a potvrdte položku menu **Výstraha pri** (M), resp. (S).
- Jazdite požadovanou rýchlosťou.
- Aktuálnu rýchlosť potvrdte ako rýchlostný limit.

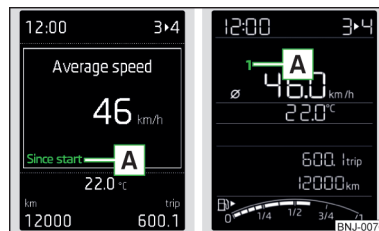
Nastavený rýchlostný limit je možné v prípade potreby dodatočne manuálne prispôsobiť.

Zrušenie rýchlostného limitu

- Vyberte a potvrdte položku menu **Výstraha pri** (M), resp. (S).
- Potvrdením uloženej hodnoty sa zruší rýchlostný limit.

Nastavená hraničná hodnota rýchlosti zostane zachovaná aj po vypnutí a zapnutí zapalovania. Po prerušení jazdy na dlhšie ako 2 hodiny sa nastavený rýchlostný limit deaktivuje.

Pamäť



Obr. 26
Ukazovateľ pamäte: Displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Systém ukladá údaje do troch následne opísaných pamätí, ktoré sa zobrazujú na displeji na pozícii **A** » [Obr. 26](#).

Od štartu (M), resp. „1“ (S)

Do pamäte sa ukladajú údaje o jazde od zapnutia až po vypnutie zapalovania. Ak sa v jazde pokračuje **do 2 hodín** od vypnutia zapalovania, uložia sa nové hodnoty spolu s aktuálnymi informáciami o jazde.

Ak prerušíte jazdu na **viac ako 2 hodiny**, pamäť sa automaticky vynuluje.

Dlhodobá (M), resp. „2“ (S)

V pamäti sa zhromažďujú údaje o jazdách z ľubovoľného počtu jednotlivých jazd až do uplynutia doby jazdy 99 hodín a 59 minút alebo najazdenia vzdialenosti 9 999 km.

Ak sa jedna z uvedených hodnôt prekročí, zobrazenie sa automaticky opäť vynuluje.

Od tankovania (M), resp. „3“ (S)

Do pamäte sa ukladajú údaje o jazde od posledného tankovania paliva.

Pri nasledujúcom tankovaní paliva sa pamäť automaticky vymaže.

► Na **výber pamäte** opakovane potvrdíte zvolený údaj a zvolíte želanú pamäť.

► Na **vymazanie pamäte** zvoleného údajja podržte stlačené tlačidlo na potvrdenie údajja.

Nasledujúce údaje jazdy sa ukladajú do pamäti.

- Priemerná spotreba paliva.
- Najazdená vzdialenosť.
- Priemerná rýchlosť.
- Čas jazdy.

! Upozornenie

Odpojením akumulátora vozidla sa vymažú všetky hodnoty pamäte.

Displej MAXI DOT

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Položka Navigácia	40
Položka menu Audio	40
Položka menu Telefón	41
Položka menu Asistenti	41

Na displeji MAXI DOT (ďalej len displej) sa zobrazujú údaje z infotainmentu, z multifunkčného ukazovateľa, z asistenčných systémov a pod.

Menu s údajmi je možné obsluhovať a zobrazovať pomocou tlačidiel na ovládacej páčke, resp. na multifunkčnom volante » [Strana 38](#).

Body hlavného menu (podľa výbavy vozidla)

- Údaje jazdy » [Strana 38](#)
- Asistenti » [Strana 41](#)
- Navigácia » [Strana 40](#)
- Audio » [Strana 40](#)
- Telefón » [Strana 41](#);
- Vozidlo » [Strana 37](#), Auto-Check-Control

! Upozornenie

- Ak sa na displeji zobrazujú varovné hlásenia, musia sa tieto najskôr potvrdiť, aby sa vyvolalo hlavné menu.
- Jazyk displeja je možné nastaviť v systéme Infotainment » [Návod na obsluhu - Infotainment](#).
- Pri vozidlách s výbavou Infotainment Blues alebo pri vozidlách bez výbavy Infotainment je možné jazyk displeja nastaviť iba v odbornom servise.

Položka Navigácia

V položke menu **Navigácia** sa realizuje zobrazenie nasledujúcich údajov.

- Odporúčania pre jazdu
- Kompas
- Posledné ciele

Položka menu Audio

V položke menu **Audio** sa realizuje zobrazenie nasledujúcich údajov.

Rádio

- Aktuálne prehrávaná stanica (názov/frekvencia).
- Zvolený frekvenčný rozsah (napr. FM), príp. s číslom tlačidla stanice (napr. FM 3), ak je stanica uložená v zozname staníc.
- Zoznam dostupných staníc (ak je možné prijímať viac ako 5 staníc).
- TP - dopravné hlásenia.

Médiá

- Názov prehrávaného titulu, príp. ďalšie informácie o titule (napr. interpret, názov albumu), ak sú tieto informácie uložené na audio zdroji ako takzvaný ID3 tag.

Položka menu Telefón

V položke menu **Telefón** sa realizuje zobrazenie zoznamu volaní s nasledujúcimi symbolmi.

- 📞 Prichádzajúce volanie
- 📞 Odchádzajúce volanie
- 📞 Zmeškané volanie

Symbole na displeji

- 🔋 Stav nabitia batérie telefónu¹⁾
- 📶 Intenzita signálu¹⁾
- 📞 Telefón je spojený s prístrojom
- 📞 Neprijaté hovory (ak je prítomných viacero neprijatých hovorov, zobrazuje sa vedľa symbolu počet neprijatých hovorov)
- 🔇 Mikrofón vypnutý

Položka menu Asistenti

V položke menu **Asistenti** je možné aktivovať/deaktivovať systém Front Assist.

Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok

📖 Úvod k téme

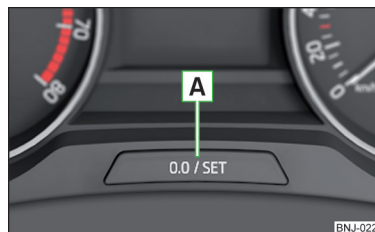
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Zobrazenie zostávajúceho počtu kilometrov a dní do servisnej prehliadky	41
Servisné hlásenia	41
Vynulovanie ukazovateľa intervalov servisných prehliadok	42

Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok informuje o kilometroch, resp. dňoch až do nasledujúcej servisnej prehliadky.

Informácie týkajúce sa servisných intervalov » [Strana 128](#).

Zobrazenie zostávajúceho počtu kilometrov a dní do servisnej prehliadky



Obr. 27
Tlačidlo na prístrojovom paneli

- Zapnite zapaľovanie.
- Podržte stlačené tlačidlo **A** » Obr. 27, kým sa na displeji nezobrazí položka menu **Servis**.
- Uvoľnite tlačidlo **A**.

Na displeji sa na 4 sekundy zobrazí symbol 🛢 a hlásenia týkajúce sa kilometrov, resp. dní do nasledujúceho termínu servisnej prehliadky.

Informácie týkajúce sa zostávajúcich kilometrov, resp. dní do nasledujúceho termínu servisnej prehliadky je možné zobraziť aj prostredníctvom systému Infotainment » [Návod na obsluhu – Infotainment](#).

Servisné hlásenia

Hlásenia pred dosiahnutím servisného termínu

Pred dosiahnutím servisného termínu sa na displeji po zapnutí zapaľovania zobrazí symbol 🛢 a tiež hlásenie o počte najazdených kilometrov alebo dní do nasledujúcej servisnej prehliadky.

Hlásenia pri dosiahnutí servisného termínu

Hneď ako sa dosiahne servisný interval, objaví sa na displeji po zapnutí zapaľovania symbol 🛢, ako aj hlásenie.

¹⁾ Túto funkciu podporujú iba niektoré mobilné telefóny.

Vynulovanie ukazovateľa intervalov servisných prehliadok

Vynulovanie ukazovateľa odporúčame nechať vykonať v odbornom servise.

Vynulovanie ukazovateľa intervalov servisných prehliadok neodporúčame vykonávať svojpomocne. Inak by mohlo dôjsť k chybnému nastaveniu ukazovateľa intervalov servisných prehliadok a tým k eventuálnym poruchám na vozidle.

Variabilný servisný interval

Pri vozidlách s variabilným servisným intervalom sa po vynulovaní ukazovateľa servisu s výmenou oleja v odbornom servise zobrazia hodnoty nového servisného intervalu, ktoré sa vypočítajú podľa predchádzajúcich prevádzkových podmienok vozidla.

Tieto hodnoty sa potom naďalej priebežne prispôsobujú podľa aktuálnych prevádzkových podmienok vozidla.

SmartGate

Úvod k téme



Obr. 28
QR kód s odkazom na internetovú stránku ŠKODA

SmartGate predstavuje systém, ktorý sprostredkováva určité údaje o jazde (napr. spotrebu, rýchlosť atď.) pomocou Wi-Fi a Wi-Fi Direct.

Aplikácie ŠKODA nainštalované v podporovanom externom zariadení (napr. telefón, tablet) poskytujú možnosť ďalšieho spracovania sprostredkovaných údajov.

Niektoré aplikácie ŠKODA je možné zobraziť na displeji systému Infotainment pomocou spojenia SmartLink » *Návod na obsluhu – Infotainment.*

Načítaním QR kódu » **Obr. 28** pomocou príslušnej aplikácie vo vašom externom zariadení **alebo** po zadaní nasledujúcej adresy do internetového prehliadača sa otvorí internetová stránka s prehľadom dostupných aplikácií, kompatibilných prístrojov a s ďalšími informáciami k funkcii SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! DÔLEŽITÉ

- Na zvýšenie zabezpečenia prístupu k sprostredkovaným údajom vozidla sa po spustení aplikácie ŠKODA realizuje výzva na zmenu hesla/PIN kódu, pokiaľ ešte nebolo zmenené heslo//PIN kód nastavený z výroby » **Strana 43, Heslo//PIN kód.** Bez tejto zmeny nie je možné spustenie aplikácie ŠKODA.
- ŠKODA nepreberá zodpovednosť za možné problémy v dôsledku nekompatibility, resp. nesprávnej funkcie externých zariadení.

Spojenie so SmartGate pomocou Wi-Fi

Tento druh spojenia je určený pre externé zariadenia s operačným systémom Android a iOS.

Vytvorenie spojenia s externým zariadením so systémom Android

- Zapnite zapalovanie.
- V pripájanom externom zariadení zapnite Wi-Fi a potom nechajte vyhľadať dostupné siete Wi-Fi (pozri návod na obsluhu pripájaného externého zariadenia).
- V menu nájdených sietí zvolte položku „SmartGate_...“¹⁾.
- Zadať heslo (identifikačné číslo vozidla pomocou veľkých písmen » **Strana 43**).
- V pripájanom externom zariadení spustíte aplikáciu SmartGate.
- Ďalej nasledujte pokyny v návode, ktorý je obsiahnutý v aplikácii SmartGate.

S aplikáciou SmartGate môžu byť pomocou Wi-Fi súčasne spojené maximálne štyri externé zariadenia s ľubovoľným množstvom spustených aplikácií ŠKODA.

Vytvorenie spojenia s externým zariadením so systémom iOS

- Zapnite zapalovanie.
- V pripájanom externom zariadení zapnite Wi-Fi a potom nechajte vyhľadať dostupné siete Wi-Fi (pozri návod na obsluhu pripájaného externého zariadenia).
- V menu nájdených sietí zvolte položku „SmartGate_...“¹⁾.

¹⁾ Na pozícii ... sa zobrazuje posledných 6 číslic identifikačného čísla vozidla.

➤ Zadaťte heslo (identifikačné číslo vozidla pomocou veľkých písmen » [Strana 43](#)).

So SmartGate môžu byť pomocou Wi-Fi súčasne spojené maximálne štyri externé zariadenia. V týchto externých zariadeniach môžu byť súčasne spustené maximálne štyri aplikácie ŠKODA.

Odpojenie spojenia

Spojenie je možné rozpojiť jedným z nasledujúcich spôsobov.

- Zapalovanie vypnite na dlhšie ako 5 sekúnd (pri vozidlách so štartovacím tlačidlom vypnite motor a otvorte dvere vodiča).
- Ukončíte spojenie v aplikácii SmartGate.
- V pripojenom externom zariadení vypnite Wi-Fi.

Automatické spojenie

Ak už bolo externé zariadenie niekedy spojené so SmartGate, potom sa spojenie automaticky obnoví za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Zapalovanie je zapnuté.
- ✓ Wi-Fi v pripájanom externom zariadení je vypnutá.
- ✓ Pripájané externé zariadenie uloží heslo potrebné na kontrolu spojenia.

Spojenie so SmartGate pomocou Wi-Fi Direct

Tento druh spojenia je určený pre externé zariadenia s operačným systémom Android.

Vytvorenie spojenia

- Zapnete zapalovanie.
- V pripájanom externom zariadení spustíte aplikáciu SmartGate.
- V aplikácii zmeňte typ spojenia na Wi-Fi Direct.
- Ďalej nasledujte pokyny v návode, ktorý je obsiahnutý v aplikácii SmartGate.

Heslo pre spojenie so SmartGate...¹⁾ obsahuje posledných šesť čísiel identifikačného čísla vozidla » [Strana 43](#).

S aplikáciou SmartGate môžu byť pomocou Wi-Fi direct súčasne spojené maximálne dve externé zariadenia s ľubovoľným množstvom spustených aplikácií ŠKODA.

Ak chcete vytvoriť spojenie so SmartGate v inom vozidle, musíte v aplikácii SmartGate najskôr vytvoriť nové spojenie.

Odpojenie spojenia

Spojenie je možné rozpojiť jedným z nasledujúcich spôsobov.

- Zapalovanie vypnite na dlhšie ako 5 sekúnd (pri vozidlách so štartovacím tlačidlom vypnite motor a otvorte dvere vodiča).
- Ukončíte spojenie v aplikácii SmartGate.
- V pripojenom externom zariadení vypnite Wi-Fi.

Automatické spojenie

Ak už bolo externé zariadenie niekedy spojené so SmartGate, potom sa spojenie automaticky obnoví po zapnutí zapalovania.

Webové rozhranie SmartGate

Vo webovom rozhraní SmartGate je možné nastaviť parametre SmartGate.

Do internetového prehliadača externého zariadenia pripojeného pomocou Wi-Fi je potrebné zadať nasledujúcu adresu.

HTTP://192.168.123.1

Zmeny nastavení sa prejaví až po stlačení ikon „Save“ → „Reboot“.

Heslo/PIN kód

Z výroby pozostáva prednastavené heslo pre spojenie **Wi-Fi** z úplného identifikačného čísla vozidla (zadajte veľké písmená), pre spojenie **Wi-Fi Direct** pozostáva prednastavený PIN kód z posledných 6 čísiel identifikačného čísla vozidla.

Po zmene hesla/PIN kódu je v pripájanom externom zariadení potrebné opäť vytvoriť spojenie so SmartGate za použitia nového hesla/PIN kódu.

Zmena hesla pre spojenie Wi-Fi

- Otvorte webové rozhranie SmartGate » [Strana 43](#), *Webové rozhranie SmartGate*.
- V položke „WPA / WPA2 key:“ zadajte nové heslo (8 až 63 abecedno-číselných znakov a špeciálnych znakov, malých a tiež veľkých písmen).
- Zmenu hesla potvrdíte stlačením ikony „Save“.

¹⁾ Na pozícii ... sa zobrazuje posledných 6 čísiel identifikačného čísla vozidla.

➤ SmartGate nanovo spustíte stlačením ikony „Reboot“¹⁾.

Zmena PIN kódu pre spojenie Wi-Fi Direct

➤ Otvorte webové rozhranie SmartGate » [Strana 43](#), *Webové rozhranie SmartGate*.

➤ V položke „WiFi Direct PIN:“ zadajte nový PIN kód (6 číslíc).

➤ Zmenu PIN kódu potvrdíte stlačením ikony „Save“.

➤ SmartGate nanovo spustíte stlačením ikony „Reboot“¹⁾.

Upozornenie

Ak ste zabudli heslo/PIN kód na vytvorenie spojenia so SmartGate, musí sa SmartGate nechať obnoviť na výrobné nastavenia v odbornom servise.

Odomknutie a otvorenie

Odomknutie a zamknutie

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Odomknutie/zamknutie pomocou kľúča cez vložku zámku	45
Odomknutie/zamknutie kľúčom s rádiovým diaľkovým ovládaním	45
Odomknutie/zamknutie - KESSY	46
Zamknutie/odmoknutie vozidla pomocou tlačidla centrálneho zamykania	46
Bezpečnostná poistka	47
Individuálne nastavenia	47
Otvorenie/zatvorenie dverí	47
Detská poistka	48
Poruchy funkcie	48

Vozidlo je vybavené systémom centrálneho zamykania, ktorý umožňuje súčasne odomknúť/zamknúť **všetky** dvere, kryt palivovej nádrže a veko batožinového priestoru.

Odomknutie dverí je možné nastaviť individuálne » [Strana 47](#).

Odomknutie vozidla signalizuje dvojité bliknutie smerových svetiel.

Ak vozidlo odomknete a počas nasledujúcich 45 sekúnd neotvoríte žiadne dvere ani veko batožinového priestoru, vozidlo sa opäť automaticky zamkne.

Zamknutie vozidla signalizuje jedno bliknutie smerových svetiel.

Ak sú dvere vodiča otvorené, nie je možné vozidlo uzamknúť.

Ak po uzamknutí vozidla zostanú otvorené dvere, veko batožinového priestoru alebo veko motorového priestoru, bliknú smerové svetlá až po ich zatvorení. ►

¹⁾ Ak by sa ikona „Reboot“ nezobrazila, potom je potrebné manuálne obnoviť zobrazenie internetového prehliadača.

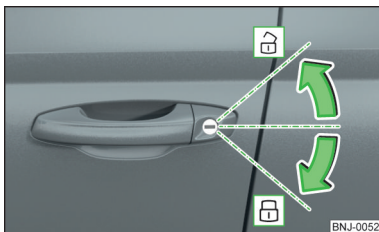
! POZOR

- Pri opúšťaní vozidla nenechávajte kľúče nikdy vo vozidle. Neoprávnené osoby (napr. deti) by napríklad mohli uzamknúť vozidlo, zapnúť zapalovanie alebo naštartovať motor - hrozí nebezpečenstvo poranenia a nehody!
- Pri opustení vozidla nikdy neponechajte osoby, ktoré nie sú úplne samostatné, napr. deti, bez dozoru vo vozidle. Tieto osoby by pravdepodobne neboli schopné sami opustiť vozidlo alebo si sami pomôcť. Pri veľmi vysokých alebo veľmi nízkych teplotách hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

! DÔLEŽITÉ

- Každý kľúč obsahuje elektronické časti; preto sa musí chrániť pred vlhkom a silnými otrasmami.
- Stieracie líšty udržiavajte v čistote. Nečistoty (textilné vlákna, prach a pod.) negatívne ovplyvňujú funkciu vložiek zámkov, spinacej skrinky a pod.

Odomykanie/zamknutie pomocou kľúča cez vložku zámku



Obr. 29
Ľavá strana vozidla: Polohy kľúča
pri odomykaní/zamykaní

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 45.

Odomykanie/zamknutie vozidla kľúčom » Obr. 29

- 🔑 Odomykanie vozidla
- 🔒 Zamknutie vozidla

! DÔLEŽITÉ

Pri vozidlách vybavených systémom KESSY je na odomykanie/zamknutie vozidla s rádiovým diaľkovým ovládaním prostredníctvom cylindrickej vložky zámku potrebné najskôr demontovať krycie viečko cylindrickej vložky zámku » [Strana 159](#).

Odomykanie/zamknutie kľúčom s rádiovým diaľkovým ovládaním



Obr. 30
Kľúč s vyklapiteľnou časťou kľúča
so zubmi

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 45.

Opis kľúča » Obr. 30

- 🔑 Tlačidlo odomykania
- 🔒 Tlačidlo zamknutia
- 🚗 Tlačidlo na odomykanie/odistenie veka batožinového priestoru
- A** Tlačidlo poistky vyklopenia/sklopenia časti kľúča so zubmi
- B** Kontrolné svetlo pre stav batérie - ak po stlačení niektorého tlačidla na kľúči neblinkne červené kontrolné svetlo, je batéria vybitá

Odomykanie/odistenie veka batožinového priestoru

Stlačením tlačidla 🚗 sa veko odomykne.

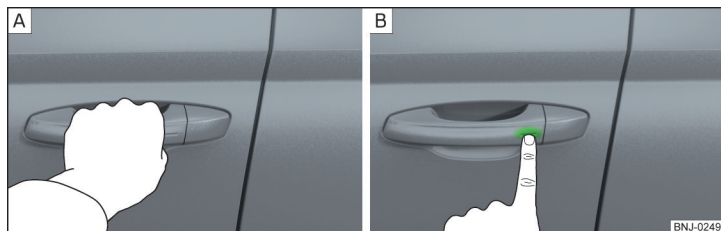
Podržaním stlačeného tlačidla 🚗 sa veko odomykne a odistí (čiastočne otvorené).

Ak sa veko odomykne alebo odistí pomocou tlačidla 🚗, potom sa veko po zatvorení automaticky uzamkne. Je možné nastaviť čas, po uplynutí ktorého sa veko zamkne » [Strana 50](#).

! DÔLEŽITÉ

- Funkciu diaľkového ovládania môže negatívne ovplyvňovať prelínanie signálu vysielateľov nachádzajúcich sa v blízkosti.
- Účinný dosah kľúča s rádiovým diaľkovým ovládaním je približne 30 m. Ak centrálné zamykanie reaguje na diaľkové ovládanie iba vo vzdialenosti menšej ako 3 m, musí sa vymeniť batéria » [Strana 159](#).

Odomknutie/zamknutie - KESSY



Obr. 31 Odomknutie vozidla / zamknutie vozidla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 45.**

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odomknutie/zamknutie vozidla bez aktívneho použitia kľúča.

➤ Chyťte kľučku dverí, aby ste vozidlo **odomkli** » Obr. 31 - A.

➤ Prstom sa dotknite snímača na kľučke dverí, aby ste vozidlo **zamkli** » Obr. 31 - B.

Pri odomýkaní/zamykaní sa musí kľúč nachádzať maximálne vo vzdialenosti približne 1,5 m od kľučky predných dverí.

Informácie k zamknutiu

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou sa pred odomýkaním musí voliaci páka presunúť do polohy P.

Vozidlo nie je možné zamknúť zvonku, ak nie je vypnuté zapalovanie.

Po zamknutí vozidla nie je možné toto v rámci nasledujúcich 2 sekúnd odblokovat' chytením za kľučku dverí. Tým je možné prekontrolovať, či je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechcenému uzamknutiu kľúča vo vozidle

Ak sa jedna z dverí zatvoria až po zamknutí vozidla a ak kľúč, ktorým bolo vozidlo zamknuté, ostane v priestore vozidla, vozidlo sa automaticky odomkne. Po automatickom odomknutí sa realizuje štvorité bliknutie smerových svetiel. Ak v priebehu 45 sekúnd neotvoríte žiadne dvere, vozidlo sa opäť automaticky uzamkne.

Ak sa veko batožinového priestoru zatvorí až po zamknutí vozidla a ak kľúč, ktorým bolo vozidlo zamknuté, ostane v priestore vozidla, veko sa automaticky odomkne (čistočne otvorené). Po opätovnom odistení sa realizuje štvorité bliknutie smerových svetiel. Veko batožinového priestoru **ostáva odistené** (čistočne otvorené), ostatné dvere ostávajú zamknuté.

! DÔLEŽITÉ

Niektoré typy rukavíc môžu obmedzovať funkciu odomknutia/zamknutia pomocou snímačov v kľučke dverí.

Zamknutie/odomknutie vozidla pomocou tlačidla centrálneho zamykania



Obr. 32
Spínač centrálneho zamykania

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 45.**

Podmienky pre zamknutie/odomknutie pomocou tlačidla centrálneho zamykania

- ✓ Vozidlo nie je zamknuté zvonku.
- ✓ Nie sú otvorené žiadne dvere.

➤ Na **zamknutie/odomknutie** stlačte tlačidlo  » Obr. 32.

Zamknutie sa signalizuje rozsvietením symbolu  v tlačidle.

Po zamknutí platí toto.

- Nie je možné otvorenie dverí a veka batožinového priestoru zvonku.
- Dvere je možné odomknúť a otvoriť jednorazovým potiahnutím za páčku otvárania príslušných dverí.

! POZOR

Zvnútra zamknuté dvere sťažujú prístup záchranárom k cestujúcim vo vozidle v prípade núdze - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

Bezpečnostná poistka

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte**  a  **na strane 45.**

Bezpečnostná poistka zabraňuje otvoreniu dverí zvnútra a tiež ovládaniu okien. Tým sa sťažuje možný pokus o vládanie do vozidla.

Zapnutie

Bezpečnostná poistka sa pri zamknutí vozidla zamkne zvonku.

Na túto funkciu sa upozorňuje po vypnutí zapalovania nasledujúcim hlásením na displeji prístrojového panelu.

 **Dbajte na uzamykanie SAFE! Palub. dokument!**

 **DBAJTE NA SAFELOCK**

Indikácia zapnutia

Pri zapnutej bezpečnostnej poistke bliká kontrolné svetlo vo dverách vodiča 2 sekundy v rýchlom slede, potom toto začne blikáť rovnomerne v dlhých intervaloch.

Vypnutie

► Dvojnásobným uzamknutím v priebehu 2 sekúnd.

► **alebo:** Deaktiváciou stráženia vnútorného priestoru a ochrany proti odtiahnutiu vozidla » [Strana 49.](#)

Kontrolné svetlo vo dverách vodiča bliká najskôr 2 sekundy rýchlo, potom zhasne a po približne 30 sekundách začne blikáť pravidelne v dlhších intervaloch.

Ak je vozidlo zamknuté a bezpečnostná poistka je vypnutá, je možné dvere zvnútra jednotlivo otvoriť jednorazovým zatiahnutím za páčku otvárania dverí.

Bezpečnostná poistka sa opäť zapne pri zamknutí vozidla.

POZOR

Ak je vozidlo zamknuté so zapnutou bezpečnostnou poistkou, nesmú vo vozidle zostať žiadne osoby, pretože sa nedajú zvnútra odomknúť dvere ani otvoriť okná. Zamknuté dvere sťažujú prístup záchranárom k cestujúcim vo vozidle v prípade núdze – hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

Individuálne nastavenia

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte**  a  **na strane 45.**

Nasledujúce funkcie centrálneho zamykania je možné nastavovať individuálne v systéme Infotainment » [Návod na obsluhu – Infotainment.](#)

Všetky dvere

Funkcia umožňuje odomknutie všetkých dverí, veka batožinového priestoru a krytu palivovej nádrže.

Jednotlivé dvere

Funkcia umožňuje odomknúť iba dverí vodiča a krytu palivovej nádrže pomocou rádiového diaľkového ovládania. KESSY umožňuje odomknutie jednotlivých dverí, v blízkosti ktorých sa nachádza kľúč, a tiež odomknutie krytu palivovej nádrže. Ostatné dvere a veko batožinového priestoru sa odomknú až po opätovnom otvorení, resp. po dotyku kľučky dverí.

Dvere na jednej strane vozidla

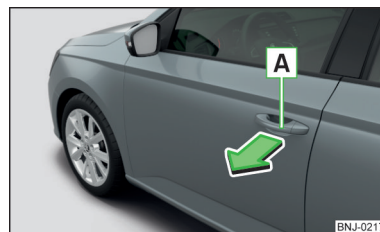
Funkcia umožňuje odomknúť oboje dvere na strane vodiča a tiež kryt palivovej nádrže pomocou rádiového diaľkového ovládania. KESSY umožňuje odomknutie oboch dverí, v blízkosti ktorých sa nachádza kľúč, a tiež odomknutie krytu palivovej nádrže. Ostatné dvere a veko batožinového priestoru sa odomknú až po opätovnom otvorení, resp. po dotyku kľučky dverí.

Automatické zamknutie / odomknutie

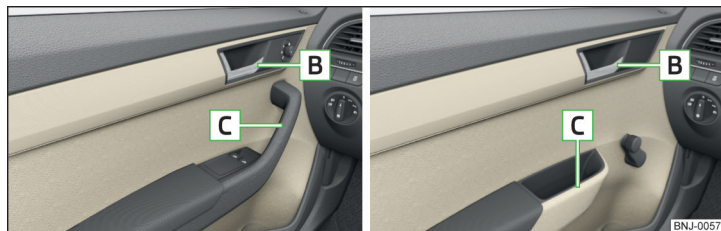
Funkcia umožňuje zamknutie všetkých dverí, ako aj veka batožinového priestoru od rýchlosti 15 km/h. Otvorenie dverí a veka batožinového priestoru zvonku nie je možné.

Opätovné odomknutie dverí, ako aj veka batožinového priestoru sa realizuje pri vytiahnutí kľúča zapalovania alebo pri otvorení dverí zvnútra (podľa individuálneho nastavenia centrálneho blokovania).

Otvorenie/zatvorenie dverí



Obr. 33
Kľučka dverí



Obr. 34 Páčka otvárania dverí - variant 1 / variant 2

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 45.

- Na **otvorenie zvonku** odomknite vozidlo a potiahnite za kľučku dverí **A** v smere šípky » Obr. 33.
- Na **otvorenie zvnútra** potiahnite za páčku otvárania dverí **B** » Obr. 34 a dvere od seba odtlačte.
- Na **zatvorenie zvnútra** chyťte rukoväť na priťahovanie **C** a zatvorte dvere.

! POZOR

- Dvere musia byť správne zatvorené, v opačnom prípade by sa mohli počas jazdy otvoriť - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Dvere otvárajte a zatvárajte až vtedy, keď sa nikto nenachádza v priestore otvárania/zatvárania - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Nikdy nejazdíte s otvorenými dverami - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Otvorené dvere sa môžu pri silnom vetre alebo v stúpaní samočinne zatvoriť - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Detská poistka



Obr. 35 Zadné dvere: Zapnutie / vypnutie detskej poistky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 45.

Detská poistka znemožňuje otvorenie zadných dverí zvnútra. Dvere je možné otvoriť iba zvonku.

- Na **zapnutie** otočte poistku pomocou kľúča od vozidla do pozície **!** » Obr. 35.
- Na **vypnutie** otočte poistku pomocou kľúča od vozidla do pozície **!**.

Poruchy funkcie

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 45.

Synchronizácia diaľkového ovládania

Keď sa tlačidlá kľúča s rádiovým diaľkovým ovládaním stlačili viackrát mimo dosahu zariadenia alebo sa vymenila batéria v kľúči s rádiovým diaľkovým ovládaním a vozidlo nie je možné odomknúť pomocou diaľkového ovládania, musí sa kľúč synchronizovať.

- Stlačte ľubovoľné tlačidlo na kľúči s rádiovým diaľkovým ovládaním.
- Do 1 minúty od stlačenia tlačidla je potrebné odomknúť dvere kľúčom pomocou vložky zámku.

Porucha centrálneho zamykania

Ak kontrolné svetlo vo dverách vodiča bliká najprv 2 sekundy rýchlo, potom svieti neprerušovane 30 sekúnd a následne začne blikáť pomaly, je potrebné vyhľadať pomoc odborného servisu.

Pri poruche centrálneho zamykania je možné dvere vodiča, resp. veko batožinového priestoru núdzovo zamknúť, resp. núdzovo odomknúť » Strana 159. ▶

Porucha systému KESSY

Pri poruche systému KESSY sa na displeji prístrojového panelu zobrazí príslušné chybové hlásenie.

Nízke napätie batérie kľúča

Ak je napätie v batérii kľúča príliš nízke, zobrazí sa na displeji prístrojového panelu hlásenie týkajúce sa potrebnej výmeny batérie. Vymeňte batériu » [Strana 159](#).

Varovné zariadenie proti odcudzeniu

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spustenie alarmu _____ 49

Stráženie vnútorného priestoru a ochrana proti odtiahnutiu vozidla _____ 49

Pri pokuse o vniknutie do vozidla a o jeho odcudzenie aktivuje varovné zariadenie zvukové a svetelné signály (ďalej označené iba alarm).

Varovné zariadenie proti odcudzeniu sa automaticky aktivuje približne 30 sekúnd po zamknutí vozidla. Po odomknutí sa toto automaticky deaktivuje.

! DÔLEŽITÉ

Aby bola zaručená plná funkčnosť varovného zariadenia, je potrebné pred opustením vozidla skontrolovať, či sú zatvorené všetky dvere a okná.

i Upozornenie

Varovné zariadenie proti odcudzeniu disponuje vlastným zdrojom napájania napätím, ktorého životnosť je 5 rokov.

Spustenie alarmu

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 49.

Alarm sa spustí, keď na vozidle s aktivovaným varovným zariadením proti odcudzeniu dôjde k jednej z následne uvedených neoprávnených činností.

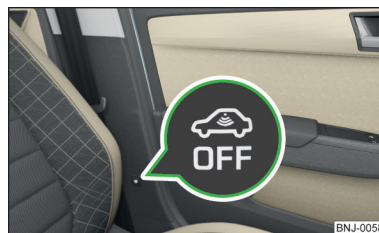
- Otvorenie veka motorového priestoru.
- Otvorenie veka batožinového priestoru.
- Otvorenie dverí.
- Manipulácia so zámkom zapalovania.
- Odtiahnutie vozidla.
- Pohyb vo vozidle.

- Náhly a výrazný úbytok napätia palubnej siete.
- Odpojenie príviesu.

Spustenie alarmu sa realizuje aj vtedy, keď sa dvere vodiča odomknú a otvoria prostredníctvom vložky zámku.

Alarm sa vypne tým, že sa stlačí tlačidlo na kľúči alebo sa zapne zapalovanie.

Stráženie vnútorného priestoru a ochrana proti odtiahnutiu vozidla



Obr. 36
Tlačidlo stráženia vnútorného priestoru a ochrany proti odtiahnutiu vozidla

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 49.

Stráženie vnútorného priestoru aktivuje alarm, hneď ako sa zaznamená pohyb vo vnútri vozidla.

Ochrana proti odtiahnutiu vozidla aktivuje alarm, hneď ako sa zaznamená nakláňanie sa zamknutého vozidla.

Obidva systémy sa musia deaktivovať, ak by mohlo nastať spustenie alarmu v dôsledku pohybov (napr. osobami alebo zvieratami) vo vnútri vozidla, ak sa má vozidlo prepravovať (napr. vlakom alebo loďou) alebo odtiahnuť.

Deaktivácia

- Vypnite zapalovanie a otvorte dvere vodiča.
- Stlačte tlačidlo na stredovom stĺpiku na strane vodiča » [Obr. 36](#), v tlačidle sa rozsvieti symbol OFF.
- Do 30 sekúnd uzamknite vozidlo.

Deaktiváciou obidvoch systémov sa vypne bezpečnostná poisťka.

! DÔLEŽITÉ

Otvorená schránka na okuliare znižuje účinnosť stráženia vnútorného priestoru. Pre zaistenie plnej funkčnosti stráženia vnútorného priestoru je potrebné schránku pred uzamknutím vozidla vždy zatvoriť.

Veko batožinového priestoru

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

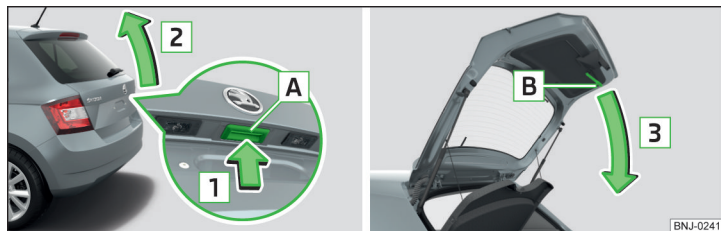
Otvorenie/zatvorenie veka batožinového priestoru _____ 50

Nastavenie oneskoreného uzamknutia veka batožinového priestoru _____ 50

! POZOR

- Nikdy nejazdite s úplne otvoreným ani pootvoreným vekom batožinového priestoru, lebo by sa do vozidla mohli dostať výfukové plyny - hrozí nebezpečenstvo otravy!
- Presvedčte sa, či je po zatvorení veka zámok skutočne zaistený. Veko by sa inak mohlo počas jazdy náhle otvoriť, aj keď bolo zamknuté - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Dbajte na to, aby ste si pri zatváraní veka batožinového priestoru nezavikli žiadne časti tela - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Pri zatvorení veka batožinového priestoru netlačte na zadné sklo, toto by mohlo prasknúť - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Otvorenie/zatvorenie veka batožinového priestoru



Obr. 37 Otvorenie/zatvorenie veka batožinového priestoru

! Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 50.

- Na **otvorenie** stlačte tlačidlo **A** v smere šípky **1** » Obr. 37.
- Veko nadvihnite v smere šípky **2**.
- Na **zatvorenie** chyťte uchytenie **B** a potiahnite ho v smere šípky **3**.

i Upozornenie

Tlačidlo **A** » Obr. 37 sa pri rozbehnutí, resp. od rýchlosti vyššej ako 5 km/h deaktivuje. Po zastavení a otvorení dverí sa tlačidlo opäť aktivuje.

Nastavenie oneskoreného uzamknutia veka batožinového priestoru

! Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 50.

Ak sa veko batožinového priestoru odomkne pomocou tlačidla  na kľúči, potom sa veko po zatvorení automaticky uzamkne.

Časový úsek, po uplynutí ktorého sa automaticky zamkne veko batožinového priestoru po zatvorení, je možné nastaviť v odbornom servise.

! DÔLEŽITÉ

Skôr ako sa veko batožinového priestoru automaticky zamkne, hrozí nechcené vniknutie do vozidla.

Ovládanie okien

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Mechanické ovládanie okien _____ 51

Elektrické ovládanie okien _____ 51

Poistka proti pricviknutiu _____ 52

Poruchy funkcie _____ 52

Okná je možné ovládať mechanicky pomocou kľuky umiestnenej na príslušnom obložení dverí.

V závislosti od výbavy existuje možnosť elektricky ovládať okná v predných dverách alebo všetky okná z miesta vodiča, a tiež prostredníctvom príslušného tlačidla okno vo dverách spolojazdca a v zadných dverách. ▶

! POZOR

- Okná zatvárajte vždy opatrne a kontrolované. Inak by tieto mohli spôsobiť vážne poranenia stlačením.
- Elektrické ovládanie okien vo dverách vodiča a v zadných dverách je vybavené poistkou proti príviknutiu (platí iba pre **variant 2**) » **Strana 52**. Pri prekážke sa posuv okna zastaví a okno sa vráti o niekoľko centimetrov naspäť. Okná je aj napriek tomu potrebné zatvárať opatrne - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

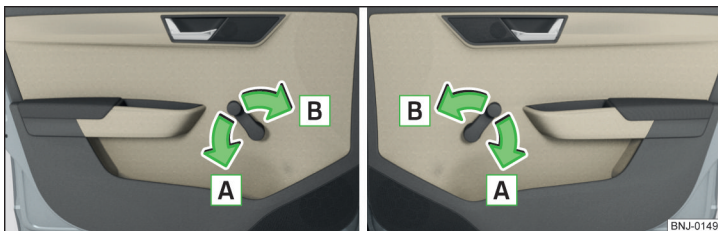
! DÔLEŽITÉ

- Okná udržiavajte čisté (bez ľadu a pod.), aby sa zaručila správna funkcia mechanického, ako aj elektrického ovládania okien.
- Pred odpojením akumulátora je vždy potrebné uzatvoriť elektricky ovládané okná.

i Upozornenie

Ak sú otvorené okná, môže do vozidla prenikať prach a iné nečistoty a pri určitých rýchlostiach môže vznikať hluk vetra.

Mechanické ovládanie okien

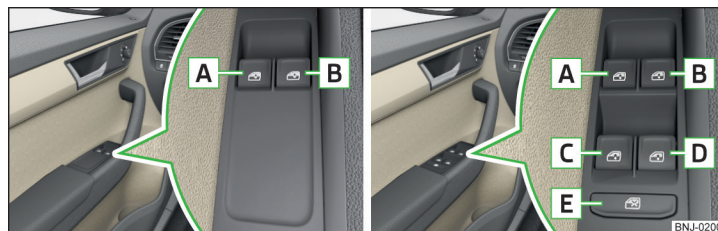


Obr. 38 Ovládanie okien: vľavo/vpravo

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 51.**

- Na **otvorenie** otáčajte kľuku v smere šípky **A** » **Obr. 38**.
- Na **zatvorenie** otáčajte kľuku v smere šípky **B**.

Elektrické ovládanie okien



Obr. 39 Spínače ovládania okien: variant 1 / variant 2

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 51.**

Elektrické ovládanie okien je možné používať, iba ak je zapnuté zapaľovanie.

V závislosti od výbavy je možné potiahnutím/stlačením spínačov vo dverách vodiča ovládať okná vpredu - **variant 1**, resp. okná vpredu a vzadu - **variant 2** » **Obr. 39**.

Okno vo dverách spolujazdca a okná v zadných dverách (variant 2) sa ovládajú prostredníctvom spínača v príslušných dverách.

Spínače ovládania okien

- A** Predné dvere vľavo
- B** Predné dvere vpravo
- C** Zadné dvere vľavo
- D** Zadné dvere vpravo
- E** Deaktivácia/aktivácia spínačov v zadných dverách (deaktivácia môže byť výhodná napríklad vtedy, keď sa na zadných sedadlách prepravujú deti)

- Na **otvorenie** ľahko zatlačte príslušný spínač a podržte ho stlačený, kým okno nedosiahne požadovanú pozíciu.
- Na **zatvorenie** zľahka potiahnite hornú hranu príslušného spínača a držte ju dotedy, kým okno nedosiahne požadovanú pozíciu.

Okno vodiča je možné pri **variante 2** » **Obr. 39** automaticky úplne otvoriť/zatvoriť tým, že sa stlačí, resp. potiahne tlačidlo až na doraz. Po opätovnom stlačení/potiahnutí spínača sa okno zastaví.

➤ Na **deaktiváciu/aktiváciu** spínačov v zadných dverách stlačte tlačidlo **[E]**. Ak sú spínače v zadných dverách deaktivované, svieti kontrolné svetlo  v tlačidle **[E]**.

Poistka proti pricviknutiu

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  a  na strane 51.**

Poistkou proti pricviknutiu je vybavený iba variant 2 elektrického ovládania okien (neplatí pre okno spolujazdca).

Ak nejaká prekážka bráni zatvoreniu, posuv skla sa zastaví a sklo sa vráti o niekoľko centimetrov naspäť.

Ak nejaká prekážka počas nasledujúcich 10 sekúnd opäť zabráni zatvoreniu, posuv skla sa opäť zastaví a sklo sa vráti o niekoľko cm naspäť.

Ak sa do 10 sekúnd po tomto druhom vrátení skla pokúsite okno opätovne zatvoriť, hoci prekážka ešte nebola odstránená, proces zatvárania sa iba zastaví. V tomto čase nie je možné okná zatvoriť automaticky. Poistka proti pricviknutiu je ale funkčná.

Ochrana proti pricviknutiu je nefunkčná až vtedy, keď sa v priebehu ďalších 10 sekúnd opäť pokúsite zatvoriť okno - **okno sa teraz zatvára plnou silou!**

Ak počkáte dlhšie ako 10 sekúnd, potom sa opäť zapne poistka proti pricviknutiu.

POZOR

- **Variant 1** elektrického ovládania okien » **Obr. 39 na strane 51** **nedisponuje** poistkou proti pricviknutiu. Okná je potrebné zatvárať opatrne - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- **Okno na strane spolujazdca pri variante 2** elektrického ovládania okien » **Obr. 39 na strane 51** **nedisponuje** poistkou proti pricviknutiu. Okno je potrebné zatvárať opatrne - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Poruchy funkcie

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  a  na strane 51.**

Pri opakovanom otváraní a zatváraní okna sa môže mechanizmus ovládania okna prehriať a dočasne zablokovat'. Hneď ako sa mechanizmus ovládania ochladí, je možné okno opäť ovládať.

Deaktivácia elektrického ovládania okien sa realizuje po odpojení akumulátora vozidla. Po odpojení akumulátora vozidla sa musí systém **aktivovať** takto.

- Zapnite zapalovanie.
- Potiahnite za hornú hranu príslušného spínača a zatvorte okno.
- Uvoľnite spínač.
- Príslušný spínač opätovne potiahnite smerom hore a podržte 1 sekundu.

Svetlá a viditeľnosť

Svetlá

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Obsluha funkcie svetiel	53
Denné svietenie (DAY LIGHT)	54
Smerové a diaľkové svetlá	54
Automatické zapínanie svetiel	55
Hmlové svetlomety/koncové hmlové svetlo	55
Hmlové svetlomety s funkciou CORNER	56
COMING HOME / LEAVING HOME	56
Varovné svetlá	56
Parkovacie svetlá	56
Jazda v zahraničí	57

Svetlá pracujú iba pri zapnutom zapaľovaní, pokiaľ nie je uvedené inak.

Pri vozidlách s riadením vpravo sa usporiadanie ovládacích prvkov čiastočne odlišuje od usporiadania zobrazeného na » **Obr. 40 na strane 53**.

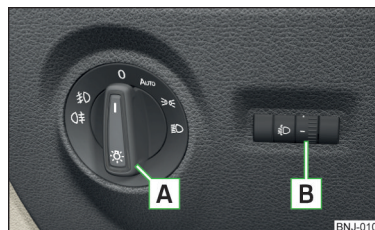
POZOR

Automatické zapínanie svetiel **AUTO** slúži iba ako asistent, to nezabavuje vodiča povinnosti svetlá kontrolovať a prípadne ich ručne prispôsobiť daným svetelným podmienkam.

Upozornenie

Svetlomety sa môžu vo vnútri dočasne orosiť. Pri zapnutom svetle je plocha výstupu svetla po krátkej dobe opäť bez orosenia.

Obsluha funkcie svetiel



Obr. 40
Spínač svetiel a otočný regulátor
pre nastavenie sklonu svetlometov

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 53.

Na **zapnutie/vypnutie** funkcie svetla je možné spínač **A** » **Obr. 40** otočiť do jednej z nasledujúcich polôh (v závislosti od výbavy).

0 Vypnutie svetiel (okrem denného svietenia)

AUTO Automatické zapnutie/vypnutie svetiel » **Strana 55**

D Zapnutie obrysových svetiel / obojstranných parkovacích svetiel » **Strana 56**

H Zapnutie stretávacích svetiel

Na **nastavenie sklonu svetlometov** otočte otočný regulátor **B** » **Obr. 40** podľa stavu vozidla » **!**.

- Predné sedadlá sú obsadené, batožinový priestor je prázdny
- 1 Vozidlo je plne obsadené, batožinový priestor je prázdny
- 2 Vozidlo je plne obsadené, batožinový priestor je naložený
- 3 Sedadlo vodiča je obsadené, batožinový priestor je naložený

POZOR

Reguláciu sklonu svetlometov nastavujte vždy tak, aby boli splnené nasledujúce podmienky - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehody.

- Vozidlo neoslňuje iných účastníkov premávky, predovšetkým protiidúce vozidlá.
- Dosah svetla je dostatočný pre bezpečnú jazdu.

i Upozornenie

- Keď sa pri zapnutých stretávacích svetlách vypne zapalovanie, potom sa stretávacie svetlá automaticky vypnú¹⁾ a svetlá obrysové svetlá. Obrysové svetlá sa vypnú po vytiahnutí kľúča zapalovania, pri vozidlách so štartovacím tlačidlom po otvorení dverí vodiča.
- Ak nastane porucha na spínači svetiel, automaticky sa rozsvietia stretávacie svetlá.

Denné svietenie (DAY LIGHT)

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **i na strane 53.**

Denné svietenie (ďalej len funkcia) sa stará o osvetlenie prednej, príp. aj zadnej časti vozidla (platí iba pre niektoré krajiny).

Svetlo sa zapne automaticky, keď sú splnené nasledujúce podmienky.

- ✓ Spínač svetiel sa nachádza v polohe 0 alebo **AUTO**.
- ✓ Zapalovanie je zapnuté.
- ✓ Funkcia je aktivovaná.

Aktivácia/deaktivácia funkcie pri vozidlách s výbavou Infotainment

Funkciu je možné deaktivovať/aktivovať v systéme Infotainment » *Návod na obsluhu – Infotainment*.

Deaktivácia funkcie pri vozidlách bez výbavy Infotainment

- Vypnite zapalovanie, páčku smerových/diaľkových svetiel potiahnite k volantu, potlačte nadol a podržte v tejto polohe.
- Zapnite zapalovanie a ovládacia páčku podržte v hore uvedenej polohe, kým nezaznie akustický signál (približne 3 s).

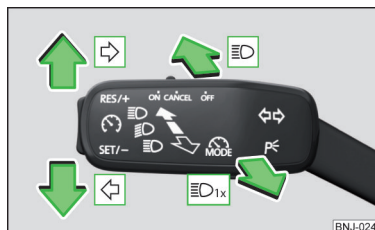
Funkcia pri vozidlách bez výbavy Infotainment

- Vypnite zapalovanie, páčku smerových/diaľkových svetiel potiahnite k volantu, potlačte nahor a podržte v tejto polohe.
- Zapnite zapalovanie a ovládacia páčku podržte v hore uvedenej polohe, kým nezaznie akustický signál (približne 3 s).

! POZOR

Pri zlej viditeľnosti zapnite stretávacie svetlá.

Smerové a diaľkové svetlá



Obr. 41
Ovládacia páčka: ovládanie smerových a diaľkových svetiel

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **i na strane 53.**

Polohy ovládacej páčky » Obr. 41

- ⇨ Zapnutie smerových svetiel vpravo
- ⇨ Zapnutie smerových svetiel vľavo
- ⇨ Zapnutie diaľkových svetiel
- ⇨ Vypnutie diaľkových svetiel / zapnutie svetelnej húkačky (odpružená poloha)

Diaľkové svetlá je možné zapnúť iba pri zapnutých stretávacích svetlách.

Svetelnú húkačku možno zapnúť aj pri vypnutom zapalovaní.

Smerové svetlá sa vypnú automaticky v závislosti od natočenia volantu po odbočovaní.

Komfortné blikanie

Keď sa ovládacia páčka zatlačí ľahko smerom hore alebo dole, potom sa realizuje trojité bliknutie príslušných smerových svetiel.

Ak sa počas komfortného blikania zatlačí ovládacia páčka do opačnej polohy, potom sa ukončí blikanie v pôvodnom smere.

Komfortné blikanie je možné aktivovať/deaktivovať v systéme Infotainment » *Návod na obsluhu – Infotainment*.

! POZOR

Diaľkové svetlá, resp. svetelnú húkačku zapínajte iba vtedy, keď nimi neoslňujete ostatných účastníkov cestnej premávky.

¹⁾ Neplatí pre polohu **AUTO**, pokiaľ sú splnené podmienky pre funkciu COMING HOME » *Strana 56*.

Automatické zapínanie svetiel



Obr. 42
Spínač svetiel: poloha AUTO

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 53.**

Ak sa spínač svetiel nachádza v polohe **AUTO** » Obr. 42, potom sa v závislosti od výbavy realizuje automatické zapnutie/vypnutie svetla podľa daných svetelných, resp. poveternostných podmienok (dážď).

Ak sa spínač svetiel nachádza v polohe **AUTO**, svieti nápis **AUTO** vedľa spínača svetiel. Ak sa svetlá zapnú automaticky, rozsvietí sa aj symbol ☀️ vedľa spínača svetiel.

Automatické jazdné svetlá za dažďa (ďalej len funkcia)

Stretávajúce svetlá sa aktivujú automaticky, keď sú splnené nasledujúce podmienky.

- ✓ Funkcia je aktivovaná.
- ✓ Spínač svetiel sa nachádza v polohe **AUTO**.
- ✓ Stierače vpredu sú zapnuté dlhšie ako 15 sekúnd.

Svetlo sa vypne automaticky približne 4 minúty po vypnutí stieračov.

Nastavenie, aktivácia/deaktivácia

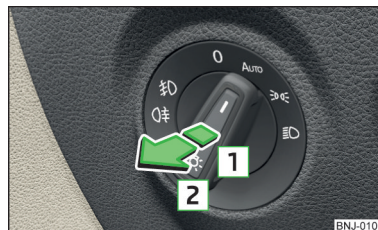
Nasledujúce funkcie je možné nastaviť, resp. aktivovať/deaktivovať v systéme Infotainment » *Návod na obsluhu - Infotainment*.

- Nastavenie citlivosti snímača na stanovenie svetelných pomerov na automatické riadenie jazdných svetiel
- Automatické zapínanie svetiel za dažďa

! DÔLEŽITÉ

Horšie svetelné pomery sa vyhodnocujú snímačom umiestneným pod predným sklom v držiaku vnútorného spätného zrkadla, resp. v prístrojovej doske. Snímač nezakrývajte - funkcia systému sa môže obmedziť.

Hmlové svetlomety/koncové hmlové svetlo



Obr. 43
Spínač svetiel - zapnutie hmlových svetlomiet/koncového hmlového svetla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 53.**

Zapnutie hmlových svetlomiet/koncového hmlového svetla je možné za nasledujúcich podmienok.

✓ Spínač svetiel sa nachádza v polohe **AUTO**, ☀️ alebo ☀️ » Obr. 43.

- Na **zapnutie hmlových svetlomiet** potiahnite spínač svetiel do polohy **1**, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo ☀️.
- Na **zapnutie koncového hmlového svetla** potiahnite spínač svetiel do polohy **2**, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo ☀️.

Ak vozidlo nie je vybavené **hmlovými svetlomietmi**, zapína sa **koncové hmlové svetlo** tým, že sa spínač svetiel vytiahne do jedinej možnej polohy.

Vypnutie hmlových svetlomiet/koncového hmlového svetla sa vykonáva v opačnom poradí.

i Upozornenie

Počas jazdy s príslušenstvom pripojeným do zásuvky pre príves (napr. príves, nosič bicyklov) sa osvetľuje iba príslušenstvo prostredníctvom koncového hmlového svetla. Ťažné zariadenie musí byť zabudované z výroby, resp. sa musí namontovať z originálneho príslušenstva ŠKODA.

Hmlové svetlomety s funkciou CORNER

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 53.**

Funkcia CORNER automaticky zapne hmlový svetlomet na príslušnej strane vozidla (napr. pri odbočovaní), ak sú splnené nasledujúce podmienky.

- ✓ Je zapnuté smerové svetlo, resp. predné kolesá sú silno natočené do strany¹⁾.
- ✓ Rýchlosť vozidla leží pod 40 km/h.
- ✓ Je zapnuté stretávacie svetlo.
- ✓ Nie sú zapnuté hmlové svetlomety.

Pri zaradení spätného rýchlostného stupňa sa zapnú obidva hmlové svetlomety.

COMING HOME / LEAVING HOME

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 53.**

Funkcia COMING HOME sa stará o to, aby sa osvetľovalo okolie vozidla po vypnutí zapalovania a otvorení dverí vodiča.

Funkcia LEAVING HOME sa stará o to, aby sa osvetľovalo okolie vozidla po odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládania.

Funkcia zapne svetlo iba vtedy, pokiaľ existujú horšie svetelné pomery a spínač svetiel sa nachádza v polohe **AUTO**.

Obidve funkcie je možné **aktivovať/deaktivovať a nastaviť** v systéme Infotainment » *Návod na obsluhu – Infotainment*.

DÔLEŽITÉ

- Horšie svetelné pomery sa vyhodnocujú snímačom umiestneným pod predným sklom v držiaku vnútorného spätného zrkadla, resp. v prístrojovej doske. Snímač nezakrývajte - funkcia systému sa môže obmedziť.
- Ak je táto funkcia neustále aktivovaná, potom sa silno zatažuje akumulátor.

Varovné svetlá



Obr. 44
Tlačidlo varovných svetiel

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 53.**

➤ Na zapnutie/vypnutie stlačte tlačidlo  » Obr. 44.

Pri zapnutí blikajú všetky smerové svetlá, ako aj kontrolné svetlo  v tlačidle súčasne s kontrolnými svetlami   v prístrojovom paneli.

Varovné svetlá je možné zapnúť aj pri vypnutom zapalovaní.

Pri aktivácii airbagov sa automaticky zapnú varovné svetlá.

Ak sa pri zapnutých varovných svetlách zapnú smerové svetlá (napr. pri odbočovaní), potom sa varovné svetlá dočasne vypnú a blikajú iba smerové svetlá na príslušnej strane vozidla²⁾.

Parkovacie svetlá

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 53.**

Parkovacie svetlá sú určené na osvetlenie zaparkovaného vozidla.

Zapnutie jednostranného parkovacieho svetla 

➤ Vypnite zapalovanie.

➤ Ovládaciu páčku zatlačte až na doraz do polohy  alebo  » Obr. 41 na strane 54.

Obrysové svetlo na príslušnej strane vozidla sa zapne.

¹⁾ Pri konflikte obidvoch spínačov variant (napr. ak sú predné kolesá natočené doľava a je zapnuté pravé smerové svetlo), má vyššiu prioritu smerové svetlo.

²⁾ Platí iba pri aktivovanom komfortnom blikaní » Strana 54.

Zapnutie obojstranných parkovacích svetiel »

- Zapnite zapalovanie a spínač svetiel otočte do polohy » » Strana 53, obrysové svetlo sa zapne.
- Vypnite zapalovanie a uzamknite vozidlo.

Po vytiahnutí kľúča zapalovania a otvorení dverí vodiča zaznie akustický varovný signál. Po niekoľkých sekundách alebo po zatvorení dverí vodiča sa zruší akustický varovný signál.

! DÔLEŽITÉ

- Zapnutím parkovacieho svetla sa veľmi zaťažuje akumulátor.
- Parkovacie svetlo sa môže automaticky vypnúť z dôvodu príliš nízkeho stavu nabitia akumulátora. Ak sa obojstranné parkovacie svetlo zapne pri vypnutom zapalovaní, potom sa nerealizuje automatické vypnutie parkovacích svetiel!

Jazda v zahraničí

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 53.

Pri jazde v krajinách s opačným systémom premávky (ľavostranná/pravostranná premávka) môžu vaše svetlomety oslňovať protiidúce vozidlá. Preto je potrebné vykonať prispôbenie svetlometov v odbornom servise.

Vnútorné svetlá

📖 Úvod k téme

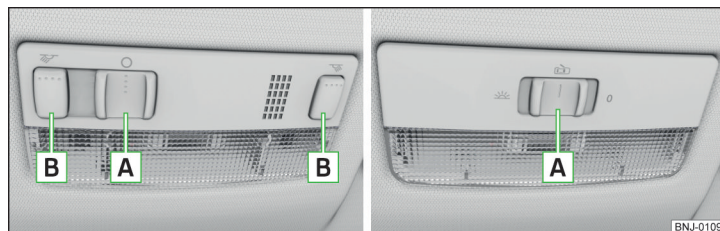
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Vnútorné svetlo vpredu _____ 57

Vnútorné svetlo vzadu _____ 58

Vnútorné svetlá sú funkčné aj pri vypnutom zapalovaní. Pri vypnutom zapalovaní (alebo po otvorení dverí) sa realizuje automatické vypnutie svetiel približne po 10 minútach.

Vnútorné svetlo vpredu



Obr. 45 Obsluha vnútorného svetla vpredu: variant 1 / variant 2

Polohy presúvateľného spínača svetiel [A] » Obr. 45

- ☞ Zapnutie
- 0 Vypnutie
- ☞ Automatické ovládanie

Zapnutie/vypnutie (stlačením príslušného spínača [B]) » Obr. 45

- ☞ Svetlo na čítanie vľavo
- ☞ Svetlo na čítanie vpravo

Automatické ovládanie - poloha ☞

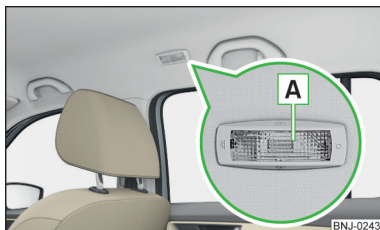
Svetlo sa **zapne**, keď nastane jedna z nasledujúcich udalostí.

- ▶ Vozidlo sa odomkne.
- ▶ Otvoria sa jedny z dverí.
- ▶ Vytiahne sa kľúčik zo zapalovania.

Svetlo sa **vypne**, keď nastane jedna z nasledujúcich udalostí.

- ▶ Vozidlo sa zamkne.
- ▶ Zapne sa zapalovanie.
- ▶ Približne 30 sekúnd po zatvorení všetkých dverí.

Vnútorné svetlo vzadu



Obr. 46
Vnútorné svetlo vzadu

Ovládanie (pohybom rozptyľovacím sklom **A**) » Obr. 46

-  Zapnutie
-  Automatické ovládanie (stredná poloha) ¹⁾
-  Vypnutie

Viditeľnosť

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Vyhrievanie zadného skla	58
Slnčné clony vpredu	59
Posuvná slnečná clona panoramatickej strechy	59

POZOR

Na slnečné clony sa nesmú upevňovať žiadne predmety, ktoré môžu obmedziť výhľad alebo ohroziť cestujúcich vo vozidle pri náhlom brzdení alebo pri náraze vozidla.

Vyhrievanie zadného skla



Obr. 47
Tlačidlo pre vyhrievanie zadného skla

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 58.**

Vyhrievanie slúži na rýchle rozmrazovanie, resp. vetranie zadného skla.

Vyhrievanie pracuje iba pri bežiacom motore.

» Na **zapnutie/vypnutie** vyhrievania stlačte tlačidlo  » Obr. 47.

Ak je vyhrievanie zapnuté, v tlačidle svieti kontrolné svetlo.

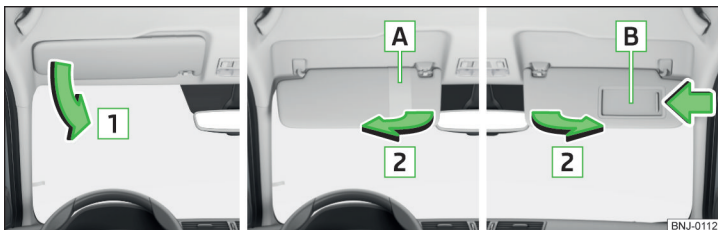
Po 10 minútach sa vyhrievanie automaticky vypne.

Upozornenie

Ak sa zníži napätie v palubnej sieti, vyhrievanie sa automaticky vypne » **Strana 142, Automatické vypnutie spotrebičov - ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla.**

¹⁾ V tejto polohe platia pre svetlo vzadu rovnaké podmienky ako pre automatické ovládanie svetla vpredu » **Strana 57.**

Slnčné clony vpredu



Obr. 48 Sklopenie clony / vyklopenie clony / kozmetické zrkadielko a držiak parkovacích listkov

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 58.

Obsluha a opis slnečnej clony » Obr. 48

- 1** Vychýlenie clony k prednému oknu
- 2** Vychýlenie clony k dverám
- A** Pásik na parkovací listok (podľa výbavy)
- B** Kozmetické zrkadielko s krytom (kryt je možné presunúť v smere šípky za účelom otvorenia)

Upozornenie

Vždy jedno kozmetické zrkadielko môže byť zabudované v slnečnej clone vodiča, ako aj v slnečnej clone spolujazdca.

Posuvná slnečná clona panoramatickej strechy



Obr. 49
Odkrytie posuvnej slnečnej clony

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 58.

Posuvnú slnečnú clonu panoramatickej strechy je možné manuálne **otvoriť** v smere šípky, resp. **zatvoriť** proti smeru šípky » **Obr. 49.**

POZOR

Pri obsluhu posuvnej slnečnej clony postupujte opatrne, aby ste zabránili poraneniam stlačením - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Stierače a ostrekovače

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Stierače a ostrekovače predného skla	60
Zadný stierač a ostrekovač / čistiacie zariadenie cúvacej kamery	60
Ostrekovače svetlomiet	60

Stierače pracujú iba pri zapnutom zapaľovaní a zatvorenej kapote motorového priestoru.

POZOR

Pri nízkych teplotách použite ostrekovače až potom, keď sa predné sklo zo- hreje. Kvapalina do ostrekovačov by mohla zamrznúť na skle a obmedziť vý- hľad smerom dopredu.

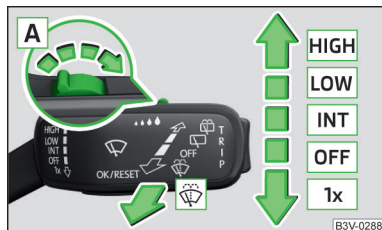
DÔLEŽITÉ

- Ak sú stierače v pokojovej polohe, nedajú sa odklopiť od predného skla. Pred odklopením stieračov od okna sa tieto musia prestaviť do servisnej polohy » **Strana 161.**
- Pri nízkych teplotách a v zime prekontrolujte pred zapnutím zapaľovania, či nie sú stieracie lišty prímraznuté. Ak by ste prímraznuté stierače zapli, môžu sa tým poškodiť nielen stieracie lišty, ale aj motorček stieračov.
- Prímraznuté stieracie lišty opatrne uvoľnite zo skla a zbavte ich snehu a ľadu.
- So stieracími lištami zaobchádzajte opatrne - hrozí nebezpečenstvo poško- denia predného skla ramienkami stieračov.
- Pri odklopených predných ramienkach stieračov nezapínajte zapaľovanie - hrozí nebezpečenstvo poškodenia veka motorového priestoru ramienkami stierača.

i Upozornenie

Podľa výbavy vozidla sa môžu dýzy ostrekovačov predného skla automaticky vyhrievať po naštartovaní motora.

Stierače a ostrekovače predného skla



Obr. 50
Ovládanie stieračov a ostrekovačov vpredu

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 59.

Páčku je možné presunúť do nasledujúcich polôh » Obr. 50

HIGH Rýchle stieranie

LOW Pomalé stieranie

INT Podľa výbavy:

- Intervalové stieranie skla
- Automatické stieranie za dažďa

OFF Stieranie a ostrekovanie vypnuté

1x Krátke zotretie skla (odpružená poloha)

A Nastavenie intervalu stierania pre polohu **INT** - nastavením spínača v smere šípky stierajú stierače častejšie

Ostreknutie a stieranie skla (odpružená poloha) - po uvoľnení ovládacej páčky vykoná stierač ešte 1 až 3 zotrenia.

Automatické stieranie za dažďa je možné **aktivovať/deaktivovať** v systéme Infotainment » *Návod na obsluhu – Infotainment*.

! POZOR

Automatické stieranie pri daždi slúži len ako podpora. Nezabuduje vodiča po-vinnosti manuálne nastaviť funkciu stieračov podľa podmienok viditeľnosti.

i Upozornenie

Keď sa stieranie realizuje bez prerušenia, líši sa rýchlosť stierania v závislosti od rýchlosti vozidla.

Zadný stierač a ostrekovač / čistiace zariadenie cúvacej kamery



Obr. 51
Ovládanie stieračov a ostrekovačov

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 59.

Páčku je možné presunúť do nasledujúcich polôh » Obr. 51

Ostreknutie a stieranie skla (odpružená poloha) - po uvoľnení ovládacej páčky vykoná stierač ešte 2 až 3 zotrenia
Ostreknutie cúvacej kamery (odpružená poloha)

Stieranie

OFF Stieranie a ostrekovanie vypnuté

Po zaradení spätného rýchlostného stupňa sa pri zapnutých predných stieračoch automaticky vykoná jedno zotrenie zadného skla. Funkciu je možné akti-vovať/deaktivovať v systéme Infotainment » *Návod na obsluhu – Infotainment*.

Ostrekovače svetlomietov

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 59.

Svetlomety sa očistia vždy pri prvom a po každom desiatom ostreknutí predného skla za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Zapalovanie je zapnuté.
- ✓ Je zapnuté stretávacie svetlo.
- ✓ Vonkajšia teplota sa nachádza v rozmedzí -11 °C až +36 °C.

Na zabezpečenie správnej funkcie zariadenia aj v zime sa toto musí pravidelne zbavovať snehu a ľadu (napr. pomocou spreja na rozmrazovanie).

Spätné zrkadlo

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

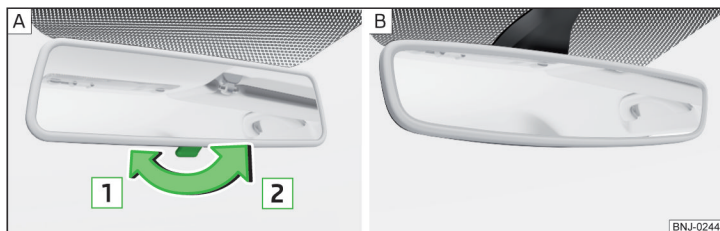
Stmavenie vnútorného spätného zrkadla _____ 61

Vonkajšie zrkadlá _____ 61

! POZOR

Vonkajšie zrkadlá rozširujú zorné pole, objekty ale zobrazujú menšie a ďalej vzdialené. Ak je to možné, používajte na stanovenie vzdialenosti vozidiel idúcich za vami vnútorné spätné zrkadlo.

Stmavenie vnútorného spätného zrkadla



Obr. 52 Vnútorné spätné zrkadlo: s manuálnym stmievaním / s automatickým stmievaním

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 61.

Spätné zrkadlo s manuálnym stmievaním » Obr. 52 - A

1 Základná poloha zrkadla (nestmavená)

2 Stmievanie zrkadla

Zrkadlo s automatickým stmievaním

Stmavenie zrkadla » Obr. 52 - B sa riadi automaticky po štarte motora.

Pri zapnutí vnútorného osvetlenia alebo pri zaradení spätného rýchlostného stupňa sa zrkadlo prepne vždy naspäť do normálneho nastavenia (nestmavené).

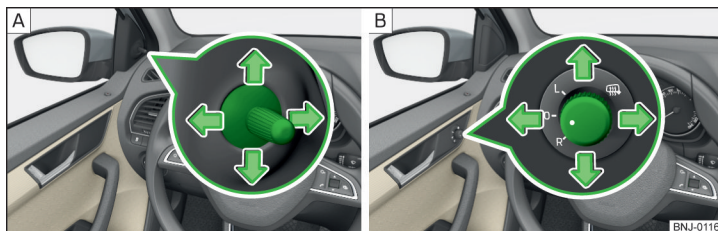
! POZOR

- Externé prístroje (napr. navigačný systém) neupevňujte do blízkosti zrkadla s automatickým stmievaním. Osvetlený displej externého prístroja môže viesť k obmedzeniu funkcie vnútorného spätného zrkadla s automatickým stmievaním - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Automatické stmavenie zrkadla funguje bez problémov len v prípade, že nie je obmedzovaný dopad svetla na snímače (napr. prostredníctvom zadnej slnečnej clony). Snímače sa nachádzajú na prednej a zadnej strane zrkadla.

! POZOR

- Zrkadlá s automatickým stmievaním obsahujú elektrolyt, ktorý môže uniknúť pri rozbitom skle zrkadla - elektrolyt môže podráždiť pokožku, oči a dýchacie orgány.
- Pri kontakte očí a pokožky s elektrolytom ihneď preplachujte príslušné miesto po dobu minimálne niekoľko minút veľkým množstvom vody. V prípade potreby vyhľadajte medicínsku pomoc.

Vonkajšie zrkadlá



Obr. 53 Obsluha vonkajších spätných zrkadiel: mechanická/elektrická

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 61.

Plochy vonkajších zrkadiel je (podľa výbavy vozidla) možné nastavovať mechanicky alebo elektricky.

» Na nastavenie plochy zrkadla pohybujte ovládacím kolieskom v smere šípok » Obr. 53.

Ak by elektrické nastavovanie zrkadiel niekedy vypadlo, je možné sklá zrkadiel nastaviť rukou opatrným zatlačením na ich okraj. ➤

Ovládacie koliesko pre elektricky nastaviteľné zrkadlo sa môže pohybovať do nasledujúcich polôh » Obr. 53 - [B].

- L** Nastavenie ľavej plochy zrkadla
- 0** vypnutie ovládania spätných zrkadiel
- R** Nastavenie pravej plochy zrkadla
-  Vyhrievanie zrkadiel (pracuje iba pri bežiacom motore)

Sklopenie vonkajších zrkadiel

Zrkadlo je možné manuálne priklopiť v smere k bočnému oknu. Ak chcete spätné zrkadlo prestaviť do východiskovej polohy, musí sa toto odklopiť od bočného okna až po zreteľné zaistenie.

! POZOR

Nedotýkajte sa vonkajších spätných zrkadiel, ak je zapnuté vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel - hrozí nebezpečenstvo popálenia.

Sedadlá a opierky hlavy

Predné sedadlá

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

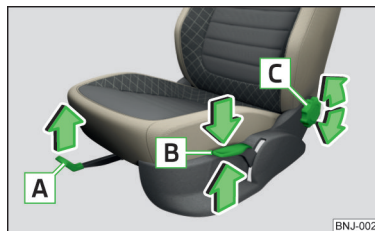
Nastavenie predných sedadiel 62

Nastavenie výšky laktovej opierky 63

! POZOR

- Sedadlo vodiča nastavujte iba pri zastavenom vozidle - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Pri nastavovaní sedadla dávajte pozor! Nepozorným alebo nekontrolovaným nastavovaním môžete spôsobiť poranenia stlačením.

Nastavenie predných sedadiel



Obr. 54
Ovládacie prvky nastavenia sedadla

 **Najsôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 62.**

Sedadlá je možné nastaviť tým, že sa príslušný ovládaci prvok potiahne, zatlačí alebo otočí v smere šípky » Obr. 54.

- A** Nastavenie sedadla v pozdĺžnom smere (po uvoľnení ovládacej páčky sa musí počuteľne zaistiť blokovanie)
- B** Nastavenie výšky sedadla
- C** Nastavenie sklonu operadla (pri nastavení sa musí odľahčiť operadlo, to znamená, že sa nesmiete opierať)

Upozornenie

V nastavovacom mechanizme pre sklon operadla môže po určitej dobe prevádzky vzniknúť vôľa.

Nastavenie výšky lakťovej opierky



Obr. 55
Zdvihnutie lakťovej opierky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 62.

- Na **nastavenie výšky** zdvihnite lakťovú opierku v smere šípky do jednej z piatich zaistených polôh » Obr. 55.
- Na **sklopenie** zdvíhajte lakťovú opierku v smere šípky až na doraz a potom ju opäť sklopte nadol.

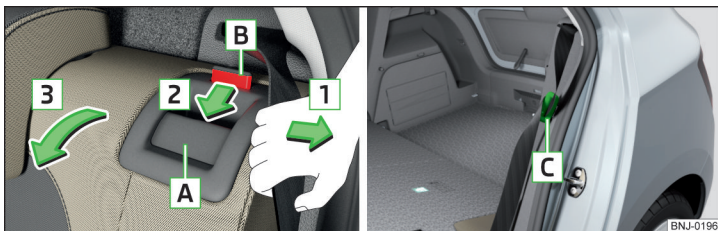
Zadné sedadlá

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Operadlá sedadiel _____ 63
Zadné sedadlo _____ 64

Operadlá sedadiel



Obr. 56 Sklopenie operadla / Pohotovostná poloha bezpečnostného pásu

Pred sklopením operadiel upravte polohu predných sedadiel tak, aby sa nepoškodili operadlami.

Sklopenie

- Opierky hlavy zasuňte až na doraz do operadla.
- Krajný bezpečnostný pás potiahnite k bočnému obloženiu v smere šípky **1** » Obr. 56.
- Uvoľňovaciu páčku **A** stlačte v smere šípky **2** a operadlo sklopte v smere šípky **3**.

Pri **nedelenom** operadle sa musia potiahnuť obidve vonkajšie bezpečnostné pásy k bočnému obloženiu a uvoľňovacie páčky **A** na oboch stranách operadla sa musia súčasne zatlačiť.

Vyklopenie späť do pôvodnej polohy

- Krajný bezpečnostný pás potiahnite k bočnému obloženiu v smere šípky **1** » Obr. 56.
- Operadlo zdvíhajte proti smeru šípky **3**, kým sa počuteľne nezaistí uvoľňovacia páčka **A**. Prekontrolujte to potiahnutím za operadlo.
- Presvedčte sa, či nie je vidieť červený kolíček **B**.

Pri **nedelenom** operadle sa musia obidva krajné bezpečnostné pásy potiahnuť k bočnému obloženiu. Po vyklopení operadla späť do pôvodnej polohy sa musia na oboch stranách počuteľne zaistiť odblokovacie páčky **A** a červený kolík **B** nesmie byť vidieť na žiadnej z oboch strán operadla.

! POZOR

- Operadlá pri obsadených sedadlách musia byť správne zaistené.
- Počas prepravy predmetov vo zväčšenom batožinovom priestore, ktorý vznikne sklopením operadiel, venujte maximálnu pozornosť zaisteniu bezpečnosti osoby prepravovanej na zvyšnom zadnom sedadle.
- Operadlá musia byť bezpečne zaistené, aby sa nemohli pri náhlom zabrzdení posunúť predmety z batožinového priestoru do priestoru pre cestujúcich - hrozí nebezpečenstvo poranenia.

! DÔLEŽITÉ

Pri manipulácii s operadlami sa nesmú zovrieť bezpečnostné pásy - hrozí nebezpečenstvo poškodenia bezpečnostných pásov.

i Upozornenie

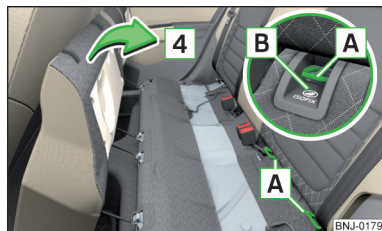
Jazyček krajného bezpečnostného pásu **C** je možné zasunúť do bočného obloženia - pohotovostná poloha » Obr. 56.

Zadné sedadlo

Platí pre vozidlá Fabia Combi.



Obr. 57 Sklopenie zadného sedadla dopredu / Vybratie deleného zadného sedadla



Obr. 58
Preklopenie zadného sedadla
späť do pôvodnej polohy

Batožinový priestor je možné zväčšiť tým, že sa zadné sedadlo sklopí dopredu a vyberie.

Prí vozidlách s deleným zadným sedadlom je možné časti zadného sedadla sklopíť dopredu jednotlivo a vybrať ich.

- Na **sklopenie** potiahnite lavicu na sedenie dohora v smere šípky **1** a sklopte v smere šípky **2** » Obr. 57.
- Na **vybratie** potiahnite drôtené ramená v smere šípok **3** tak, aby sa tieto uvoľnili z uchytení a vyberte lavicu na sedenie.
- Na **nasadenie** stlačte drôtené ramená v smere šípok **3** a nasadte uchytenia.
- Na **vyklopenie do pôvodnej polohy** vyklopte lavicu na sedenie v smere šípky **4** » Obr. 58.
- Zadné sedadlo nasadte na upevňovacie oká **A** tak, aby sa oká **A** zaistili do vybraniach v plastových krytoch pre **ISOFIX** **B**.

! POZOR

Zadné sedadlo sa pri vyklápaní do pôvodnej polohy nesmie vtiahnuť pod upevňovacie oká **A**. Zadné sedadlo by nebolo možné riadne zaistiť.

! DÔLEŽITÉ

Zadné sedadlo sa nesmie pri vyklápaní do pôvodnej polohy vtiahnuť pod upevňovacie oká **A** - hrozí nebezpečenstvo poškodenia zadného sedadla.

Opierky hlavy

Úvod k téme

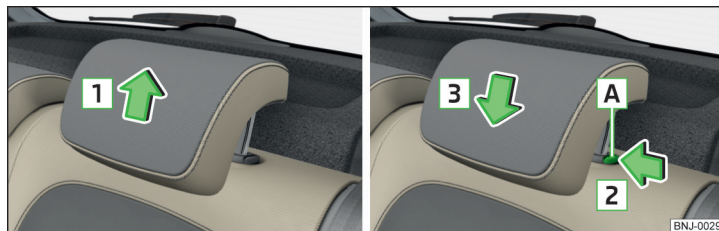
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Nastavenie výšky	64
Vybratie/vloženie	65

1 Upozornenie

- Zadnú prostrednú opierku hlavy je možné nastaviť iba do dvoch polôh.
- Na športových sedadlách sú opierky hlavy integrované do operadiel a nedajú sa výškovo nastaviť ani vybrať.

Nastavenie výšky

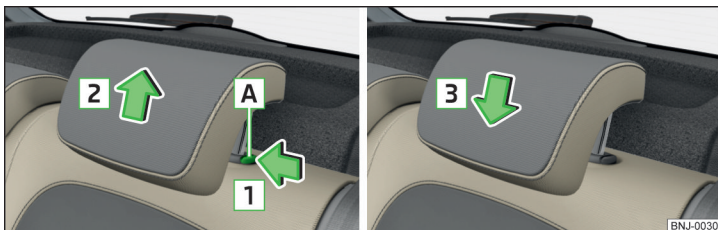


Obr. 59 Nastavenie výšky opierky hlavy

Nastavenie výšky opierok hlavy vpredu a vzadu sa realizuje identicky.

- Uchopte opierku a presuňte ju **smernom hore** v smere šípky **1** » Obr. 59.
- Ak chcete posunúť opierku **nadol**, podržte stlačené tlačidlo poistky **A** v smere šípky **2** a opierku stlačte v smere šípky **3**.

Vybratie/vloženie



Obr. 60 Vybratie/nasadenie opierky hlavy

Vybratie a nasadenie opierok hlavy vpredu a vzadu sa realizuje identicky.

- Pred vybratím a nasadením opierky hlavy sa musí príslušné operadlo čiastočne sklopiť dopredu » [Strana 63](#).
- Na **vybratie** vytiahnite opierku z operadla až na doraz.
- Tlačidlo poistky **A** podržte v smere šípky **1** a opierku hlavy vyberte v smere šípky **2** » [Obr. 60](#).
- Na **nasadenie** zasúvajte opierku do operadla v smere šípky **3** dovtedy, kým sa nezaistí tlačidlo poistky.

Vyhrievanie predných sedadiel



Obr. 61
Tlačidlá pre vyhrievanie predných sedadiel

Plochy sedacích častí a operadiel predných sedadiel je možné elektricky vyhrievať.

Tlačidlá pre vyhrievanie sedadiel » [Obr. 61](#)

- ☞ Vyhrievanie sedadla vľavo
- ☞ Vyhrievanie sedadla vpravo

➤ Na **zapnutie** vyhrievania s maximálnym výkonom vyhrievania (stupeň 2) stlačte tlačidlo ☞, resp. ☞.

Opakovaným stláčaním tlačidla sa intenzita výkonu vyhrievania znižuje až po **vypnutí**. Intenzita vyhrievania sedadla je znázornená počtom rozsvietených kontrolných svetiel v tlačidle.

Vyhrievanie sedadla pracuje iba pri bežiacom motore.

! POZOR

Ak niekto trpí zníženým vnímaním bolesti alebo teploty, napr. v dôsledku požitia liekov, ochrnutia alebo chronického ochorenia (napr. cukrovky), odporúčame, aby sa vyhrievanie sedadla nepoužívalo. Ak aj napriek tomu chcete používať vyhrievanie sedadiel, odporúčame u dlhších ciest zaradiť pravidelné prestávky, aby sa telo mohlo zotaviť zo zaťaženia jazdou. Pre posúdenie vašej konkrétnej situácie sa obráťte na vášho ošetrojúceho lekára.

! DÔLEŽITÉ

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, aby sa zabránilo škodám na sedadlách.

- Na sedadlách neklaďte ani ich iným spôsobom bodovo nezaťažujte.
- Vyhrievanie sedadiel nezapínajte na sedadlách, ktoré nie sú obsadené osobami.
- Vyhrievanie sedadiel nezapínajte na sedadlách, na ktorých sa nachádzajú upevnené, resp. odložené predmety (napr. detská sedačka, taška a pod.).
- Vyhrievanie sedadiel nezapínajte na sedadlách, na ktorých sa nachádzajú upevnené, dodatočné poťahy alebo ochranné poťahy.

i Upozornenie

- Ak sa vyhrievanie sedadiel zapne na maximálny výkon vyhrievania (stupeň 2), prepne sa po 10 minútach automaticky na stupeň 1.
- Ak sa zníži napätie v palubnej sieti, vyhrievanie sedadiel sa automaticky vypne » [Strana 142](#), *Automatické vypnutie spotrebičov - ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla.*

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Držiak na lístky	66
Odkladacie schránky vo dverách	67
Odkladacia schránka v stredovej konzole vpredu	67
Vstup USB a AUX	67
Držiak na mince a karty	67
Odkladacie schránky v prístrojovej doske	68
Držiak na nápoje	68
Nádoba na odpad	68
Zapaľovač cigariet	69
Popolník	69
12 V zásuvka	70
Držiak multimédií	70
Odkladacia schránka v laktovej opierke	71
Priehradka na okuliare	71
Odkladacia schránka na strane spolujazdca	71
Odkladacia schránka zboku na prednom sedadle	72
Odkladacia schránka pod predným sedadlom	72
Odkladacia schránka na uloženie dáždnika	72
Háčik na šaty	72
Odkladacie vrecká na zadných stranách predných sedadiel	73
Odkladacie vrecká na vnútorných stranách predných sedadiel	73
Odkladacia schránka v stredovej konzole vzadu	73

POZOR

- Na prístrojovú dosku nič neodkladajte. Odložené predmety by sa mohli počas jazdy zošmyknúť a odviesť tak vašu pozornosť od diania v doprave - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Zabezpečte, aby sa počas jazdy nemohli dostať žiadne predmety do priestoru nôh vodiča - hrozí nebezpečenstvo nehody!

POZOR (Pokračovanie)

- Na sedadle spolujazdca neprevádzajte žiadne predmety, okrem predmetov na to určených (napr. detská sedačka) - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Do odkladacích schránok, ako aj do držiakov na nápoje sa nesmú odkladať žiadne predmety, ktoré by pri náhlom brzdení alebo náraze vozidla ohrozili cestujúcich.
- Z bezpečnostných dôvodov musia byť počas jazdy uzatvorené uzamykateľné odkladacie schránky - hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku otvoreného veka schránky, resp. v dôsledku predmetov voľne ležiacich v odkladacej schránke.
- Dbajte na to, aby žiadne predmety nevyčnievali z odkladacích schránok - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Neprekračujte prípustné zaťaženie odkladacích schránok a vreciek - hrozí nebezpečenstvo poranenia, resp. nebezpečenstvo poškodenia schránok a vreciek!
- Popol, cigarety, cigary a pod. sa smú odkladať len v popolníku! - hrozí nebezpečenstvo požiaru!
- Odkladacie schránky, držiaky multimédií a tiež nádoby na odpad nenahrádzajú popolník a nesmú sa takto používať - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

DÔLEŽITÉ

Do odkladacích schránok a vreciek neodkladajte veľké predmety ani predmety s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia schránok a vreciek.

Držiak na lístky

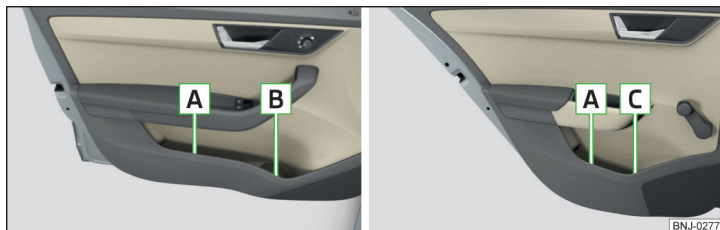


Obr. 62
Držiak na lístky

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte a na strane 66.

Držiak na lístky » Obr. 62 je určený na uchytenie napr. parkovacích lístkov.

Odkladacie schránky vo dverách



BNJ-0277

Obr. 63 Odkladacie schránky: v predných dverách / v zadných dverách

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Odkladacie schránky » Obr. 63

- A** Odkladacia schránka
- B** Odkladacia schránka na fľaše s objemom max. 1,5 l
- C** Odkladacia schránka na fľaše s objemom max. 0,5 l

V odkladacích schránkach vo dverách je možné uschovať reflexnú vestu » [Strana 149](#).

! POZOR

Odkladacia schránka **A** » Obr. 63 v predných dverách sa smie používať výhradne na odkladanie predmetov, ktoré nevyčnievajú - hrozí nebezpečenstvo obmedzenia účinného dosahu bočného airbagu.

Odkladacia schránka v stredovej konzole vpredu



BNJ-0259

Obr. 64
Odkladacia schránka

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Otvorená odkladacia schránka sa nachádza v stredovej konzole vpredu » Obr. 64.

Vstup USB a AUX



BNJ-0260

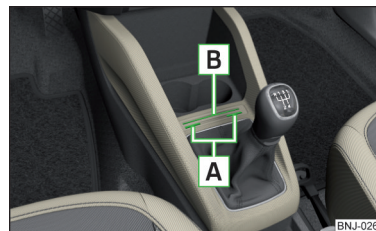
Obr. 65
Vstup USB a AUX

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Vstup USB (označený ako ) a vstup AUX (označený ako **AUX**) sa nachádzajú nad odkladacou schránkou v stredovej konzole vpredu » Obr. 65.

Informácie k použitiu » [Návod na obsluhu – Infotainment](#).

Držiak na mince a karty



BNJ-0261

Obr. 66
Držiak na mince a na karty

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Držiak na mince **A** a držiak na karty **B** sa nachádzajú v stredovej konzole vpredu » Obr. 66.

Odkladacie schránky v prístrojovej doske



Obr. 67
Odkladacia schránka

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

Odkladacia schránka sa nachádza v strednej časti prístrojovej dosky » Obr. 67.

Držiak na nápoje



Obr. 68
Držiak na nápoje

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

Do držiakov na nápoje » Obr. 68 je možné vložiť dve dózy s nápojom.

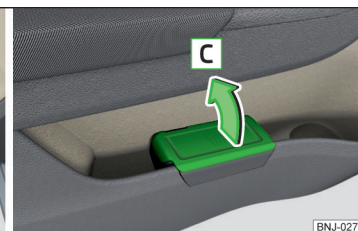
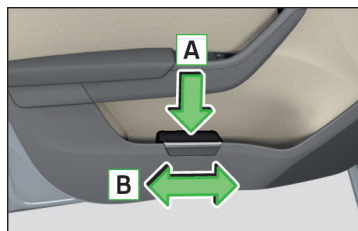
! POZOR

- Nepoužívajte krehké nádoby (napr. sklo, porcelán). Pri nehode by mohlo dôjsť k poraneniám.
- Do držiaka nikdy neodkladajte horúce dózy s nápojmi. Pri pohybe vozidla by sa mohli rozliať - hrozí nebezpečenstvo oparenia!

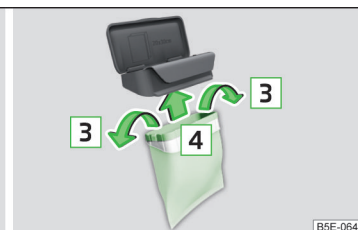
! DÔLEŽITÉ

Počas jazdy nenechávajte v držiaku na nápoje otvorené nápoje. Tieto by sa mohli rozliať, napr. počas brzdenia, a spôsobiť pri tom poškodenie elektrickej inštalácie alebo čalúnenia sedadiel.

Nádoba na odpad



Obr. 69 Nádoba na odpad: nasadenie a presunutie / otvorenie



Obr. 70 Výmena vrečka

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

Nádoba na odpad je možné nasadiť do odkladacej schránky v dverách.

Nasadenie nádoby na odpad

- Nádobu na odpad nasadíte do prednej časti na hranu odkladacej schránky.
- Nádobu na odpad zatlačte v zadnej oblasti v smere šípky **A** » Obr. 69.
- Nádobu na odpad presuňte podľa potreby v smere šípky **B**.

Vybratie nádoby na odpad

- Nádobu na odpad vyberte proti smeru šípky **A** » Obr. 69.

Otvorenie/zatvorenie nádoby na odpad

- Veko nadvíhnete v smere šípky **C** » Obr. 69.

Zatvorenie sa realizuje v obrátenom poradí.

Výmena vrečka

- Nádobu na odpad vyberte z odkladacej schránky.
- Obidva zaistovacie výstupky na ráme odtlačte v smere šípky **1** » Obr. 70.
- Vrečko spolu s rámom stiahnite v smere šípky **2** nadol.
- Vrečko vyberte z rámu.
- Nové vrečko natiahnite cez rám a okraje vrečka prehrňte v smere šípok **3** cez rám.
- Vrečko s rámom nasadte v smere šípky **4** do nádoby tak, aby sa obidva zaistovacie výstupky na ráme počuteľne zaistili.

i Upozornenie

Odporúčame používať vrečka s veľkosťou 20x30 cm.

Zapaľovač cigariet



Obr. 71
Zapaľovač cigariet

! Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

- Na **použitie** zatlačte zapaľovač až na doraz a vyčkejte, kým nevyskočí rozpálený zapaľovač » Obr. 71.
- Rozpálený zapaľovač ihneď vyberte, použite a zastrčte späť do zásuvky.

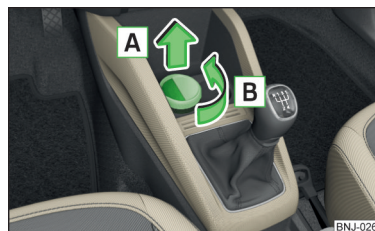
! POZOR

- Zapaľovač cigariet je funkčný aj pri vypnutom zapaľovaní. Pri opustení vozidla nikdy neponechajte vo vozidle osoby, ktoré nie sú úplne samostatné (napr. deti) - hrozí nebezpečenstvo popálenia, požiaru alebo nebezpečenstvo poškodenia interiéru vozidla.
- Opatrne pri používaní zapaľovača cigariet - hrozí nebezpečenstvo požiaru.

i Upozornenie

Zásuvku zapaľovača cigariet je možné použiť aj ako 12 V zásuvku pre elektrické spotrebiče.

Popolník



Obr. 72
Vybratie a otvorenie popolníka

! Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

Popolník je možné použiť na odklepnutie popola, na odloženie cigariet, cigár a pod.

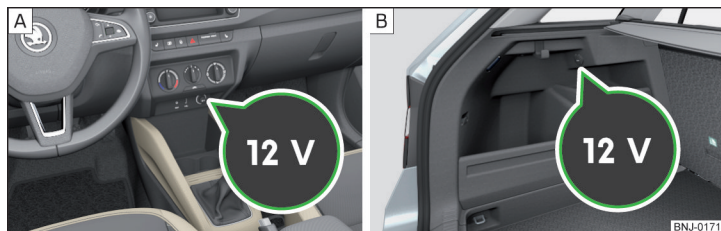
- Popolník **vyberte** v smere šípky **A** » Obr. 72.
- Na **otvorenie** popolníka otočte kryt v smere šípky **B**.

Zatvorenie sa realizuje v obrátenom poradí.

! POZOR

Do popolníka nikdy nekladajte horúce ani horľavé predmety - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

12 V zásuvka



Obr. 73 Kryt zásuvky 12 V: v strednej časti prístrojovej dosky / v batožinovom priestore

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.**

- Na **použite** odoberte kryt zásuvky » Obr. 73 - [A] alebo otvorte kryt zásuvky » Obr. 73 - [B].
- Zástrčku elektrického spotrebiča zastrčte do zásuvky.

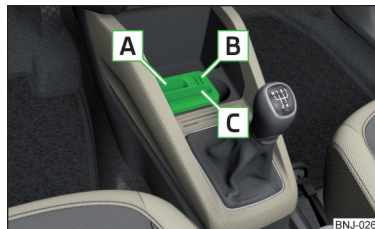
! POZOR

- Na prístrojovú dosku nič neodkladajte. Odložené predmety by sa mohli počas jazdy zošmyknúť a odvieť tak vašu pozornosť od diania v doprave - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Zabezpečte, aby sa počas jazdy nemohli dostať žiadne predmety do priestoru nôh vodiča - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Všetky spotrebiče sa musia počas jazdy bezpečne uschováť, aby v prípade náhleho brzdného manévru alebo nehody nepreleteli cez vnútorný priestor - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Spotrebiče sa môžu počas prevádzky zahrievať - hrozí nebezpečenstvo poranenia, resp. požiaru!
- Neodborné použitie zásuviek a elektrického príslušenstva môže spôsobiť požiar, popáleniny a iné ťažké poranenia.
- Zásuvky sú funkčné aj pri vypnutom zapáľovaní. Pri opustení vozidla nikdy neponechajte osoby, ktoré nie sú úplne samostatné (napr. deti), bez dozoru vo vozidle.

! DÔLEŽITÉ

- Zásuvky je možné používať iba na pripojenie schváleného, elektrického príslušenstva s celkovým príkonom do 120 W - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia elektrického systému vozidla.
- Pri vypnutom motore a zapnutých spotrebičoch sa akumulátor vozidla vybíja!
- Pred zapnutím alebo vypnutím zapáľovania, a tiež pred štartovaním motora vypnite spotrebiče pripojené na zásuvky - hrozí nebezpečenstvo poškodenia spotrebičov v dôsledku výkyvov napätia.

Držiak multimédií



Obr. 74
Držiak multimédií

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.**

Držiak multimédií » Obr. 74

- [A] Odkladacia priehradka na odloženie kľúča od vozidla
- [B] Odkladacia priehradka na odloženie dvoch mincí
- [C] Odkladacia priehradka na odloženie mobilného telefónu

Odkladacia schránka v lakťovej opierke

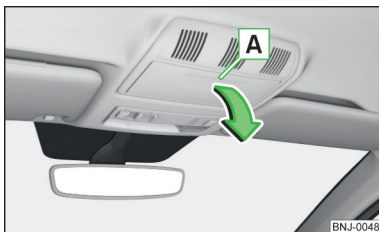


Obr. 75 Otvorenie odkladacej schránky / Odkladacia schránka

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

- Na **otvorenie** chyťte lakťovú opierku v oblasti **A** a veko odkladacej schránky sklopte v smere šípky » Obr. 75.
- Na **zatvorenie** otáčajte veko odkladacej schránky proti smeru šípky, kým sa toto počuteľne nezaistí.

Priehradka na okuliare



Obr. 76
Otvorenie priehradky na okuliare

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

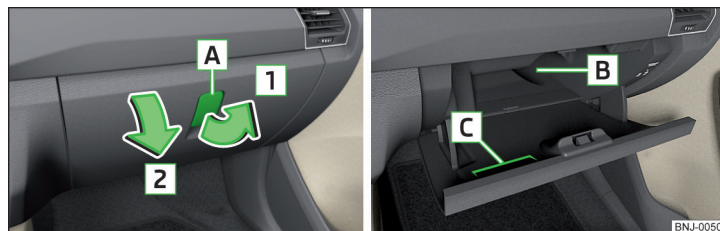
- Na **otvorenie** zatlačte na veko priehradky na okuliare v oblasti **A**. Priehradka sa sklopí v smere šípky » Obr. 76.
- Na **zatvorenie** vyklápaajte schránku späť proti smeru šípky, kým sa počuteľne nezaistí.

Povolené maximálne zaťaženie priehradky na okuliare je 250 g.

! DÔLEŽITÉ

- Do priehradky na okuliare neodkladajte predmety citlivé na teplo - pri vysokých vonkajších teplotách hrozí nebezpečenstvo poškodenia.
- Priehradka sa musí zatvoriť skôr, ako opustíte a zamknete vozidlo - hrozí nebezpečenstvo spôsobené obmedzením funkcie varovného zariadenia proti od cudzeniu.

Odkladacia schránka na strane spolujazdca



Obr. 77 Otvorenie odkladacej schránky / Vnútorný priestor odkladacej schránky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

V závislosti od výbavy je odkladacia schránka vybavená vnútorným svetlom (toto svieti pri otvorení priehradky), odkladacou schránkou na fľaše s obsahom max. 1 l **B** a držiakom kariet **C** » Obr. 77.

- Na **otvorenie** potiahnite páčku otvárania **A** v smere šípky **1**. Veko sa otvorí v smere šípky **2**.
- Na **zatvorenie** vyklápaajte veko proti smeru šípky **2**, kým sa počuteľne nezaistí.

Odkladacia schránka zboku na prednom sedadle



Obr. 78
Odkladacia schránka

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Odkladacia schránka [A] » Obr. 78 sa nachádza zboku na prednom sedadle.

Odkladacia schránka pod predným sedadlom



Obr. 79
Otvorenie odkladacej schránky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

- Na **otvorenie** potiahnite úchyt v smere šípky [1] a priehradku otvorte v smere šípky [2] » Obr. 79.
- Na **zatvorenie** potiahnite úchyt v smere šípky [1] a tento držte potiahnutý až po zatvorenie odkladacej schránky proti smeru šípky [2].

Maximálne povolené zaťaženie odkladacej schránky je 1,5 kg.

Odkladacia schránka na uloženie dáždnika



Obr. 80
Odkladacia schránka na uloženie dáždnika

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Odkladacia schránka pod sedadlom spolujazdca » Obr. 80 slúži na uschovanie dáždnika.

! DÔLEŽITÉ

Dáždnik nikdy neschovávajte do odkladacej priehradky vlhký - hrozí nebezpečenstvo poškodenia dáždnika.

i Upozornenie

Odporúčame používať dáždnik zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Háčik na šaty



Obr. 81
Háčik na šaty

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Háčiky na šaty sú umiestnené pri stropných držiadlách nad zadnými dverami » Obr. 81.

Maximálne povolené zaťaženie háčikov je 2 kg.

! POZOR

- Do vreciek zavesených odevov nekladajte ťažké predmety ani predmety s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- Na zavesenie odevov nepoužívajte ramienka - hrozí nebezpečenstvo obmedzenia účinnosti hlavového airbagu, resp. hrozí nebezpečenstvo poranenia ramienkom na odev.
- Dbajte na to, aby zavesené šaty neobmedzovali výhľad smerom von.

Odkladacie vrecká na zadných stranách predných sedadiel



Obr. 82
Odkladacie vrecká

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Odkladacie vrecká » Obr. 82 sú určené na uschovanie napr. máp, časopisov a pod.

Odkladacie vrecká na vnútorných stranách predných sedadiel



Obr. 83
Odkladacie vrecko

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Odkladacie vrecká sa nachádzajú na vnútorných stranách predných sedadiel » Obr. 83 a tieto slúžia na odkladanie malých a ľahkých predmetov (napr. mobilných telefónov).

Maximálne povolené zaťaženie príslušných vreciek je 150 g.

Odkladacia schránka v stredovej konzole vzadu



Obr. 84 Odkladacia schránka: variant 1 / variant 2

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.

Otvorená odkladacia schránka sa nachádza v stredovej konzole vzadu » Obr. 84.

Držiak tabletu

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Nasadenie/odoberanie _____ 74
Manipulácia s držiakom _____ 74

V držiaku je možné upevniť externé prístroje (napr. tablet, smartfón a pod.) s veľkosťou min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximálne povolené zaťaženie držiaka je 750 g.

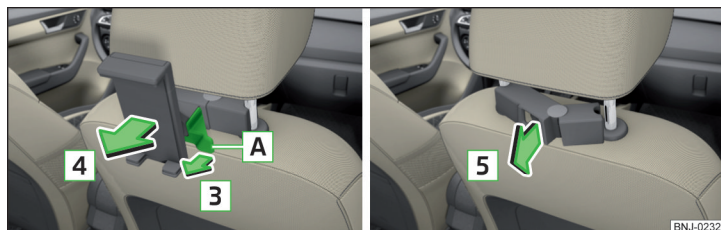
! DÔLEŽITÉ

Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie držiaka - hrozí nebezpečenstvo poškodenia alebo obmedzenia funkcie.

Nasadenie/odoberatie



Obr. 85 Nasadenie: adaptér / držiak



Obr. 86 Odobratie: držiak / adaptér

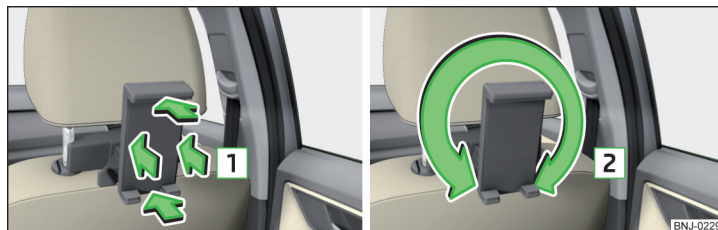
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 1 na strane 73.**

- Na **použitie** nasadte otvorený adaptér na vodiace tyče opierky hlavy vpredu a zaistíte ho v smere šípky **1** » Obr. 85 » **1**.
- Držiak **2** zaistíte do adaptéra v smere šípky.
- Na **odoberatie** potiahnite za zaistovací diel **A** v smere šípky **3** a držiak odoberte z adaptéra v smere šípky **4** » Obr. 86.
- Zatláče na adaptér a tento odoberte v smere šípky **5** z vodiacich tyčí opierky hlavy.

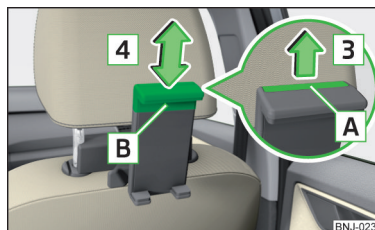
! POZOR

Adaptér opatrne zaistíte - hrozí nebezpečenstvo poranenia prstov.

Manipulácia s držiakom



Obr. 87 Naklápanie a otáčanie držiaka



Obr. 88
Prispôsobenie veľkosti držiaka

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 1 na strane 73.**

Držiak je možné **sklopiť** o 30° v smere šípok **1** a **otočiť** o 360° v smere šípky **2** » Obr. 87.

- Na **prispôsobenie veľkosti držiaka** vytiahnite zaistovací diel **A** v smere šípky **3** a diel **B** presuňte v smere šípky **4** do želanej pozície » Obr. 88.

Preprava nákladu

Batožinový priestor a preprava

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Upevňovacie prvky	76
Upevňovacie siete	76
Multifunkčná schránka	77
Háčky	77
Odkladacie schránky v batožinovom priestore	77
Kryt batožinového priestoru	78
Ďalšie polohy krytu batožinového priestoru	78
Navijací kryt	79
Sieťová medzistena	79
Odkladacia schránka pod podlahou	80
Prvok Cargo	80
Flexibilná odkladacia priehradka	80
Vozidlá kategórie N1	80

Pri preprave ťažkých predmetov sa menia jazdné vlastnosti zmenou ťažiska. Týmto okolnostiam musíte prispôsobiť rýchlosť vozidla a spôsob jazdy.

Pri preprave nákladu sa musia dodržať nasledujúce pokyny

- Náklad v batožinovom priestore rovnomerne rozdeľte a upevnite pomocou vhodných upevňovacích popruhov za upevňovacie oká alebo pomocou upevňovacích sietí tak, aby sa tento nemohol zošmyknúť.
- Ťažké predmety uložte čo najviac dopredu.
- Tlak v pneumatikách sa musí vždy prispôsobiť záťaži.

Pri nehode získavajú aj malé a ľahké predmety takú vysokú kinetickú energiu, že môžu spôsobiť ťažké zranenia.

Veľkosť kinetickej energie v rozhodujúcej miere závisí od rýchlosti vozidla a od hmotnosti predmetu.

Svetlo batožinového priestoru

Svetlo sa zapne, resp. vypne, keď sa otvorí, resp. zatvorí veko batožinového priestoru.

Ak je veko batožinového priestoru otvorené a je vypnuté zapalovanie, zhasne svetlo automaticky po 10 minútach.

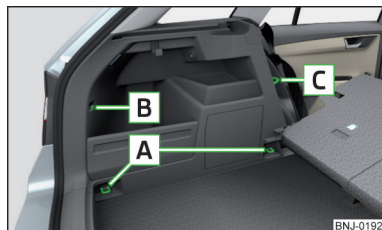
POZOR

- Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie príslušných ovládacích prvkov, sietí, háčikov a pod. Ťažšie predmety by sa dostatočne nezaistili - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Nesmie sa prekračovať povolené zaťaženie náprav a povolená celková hmotnosť vozidla - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Neupevnený a neodborne upevnený náklad sa môže pri náhlých manévroch alebo pri nehode vozidla zošmyknúť - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Voľný náklad môže naraziť na aktivujúci sa airbag a zraníť cestujúcich - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Počas prepravy nákladu vo zväčšenom batožinovom priestore, ktorý vznikne sklopením zadných operadiel, venujte maximálnu pozornosť zaisteniu bezpečnosti osoby prepravovanej na zvyšnom zadnom sedadle.

DÔLEŽITÉ

- Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie príslušných ovládacích prvkov, sietí, háčikov a pod. - tieto by sa mohli poškodiť.
- Dávajte pozor na to, aby odierajúce predmety nepoškodili vyhrievacie vlákna zadného skla.
- Do sietí ani do odkladacích schránok v batožinovom priestore neodkladajte predmety s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia sietí, ako aj schránok.
- Predmety odkladajte do odkladacích schránok opatrne a tieto nezaťažujte bodovo - hrozí nebezpečenstvo poškodenia schránok.

Upevňovacie prvky



Obr. 89
Upevňovacie prvky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **A** a **B** na strane 75.

Upevňovacie prvky sa nachádzajú na oboch stranách batožinového priestoru.

Prehľad upevňovacích prvkov » Obr. 89

- A** Upevňovacie oká na upevnenie nákladu, upevňovacích sietí a multifunkčnej schránky
- B** Upevňovací prvok na upevnenie upevňovacích sietí a multifunkčnej schránky
- C** Upevňovacie oká na upevnenie upevňovacích sietí a multifunkčnej schránky

Upevňovacie oká **C** sa nachádzajú za sklopným zadným operadlom.

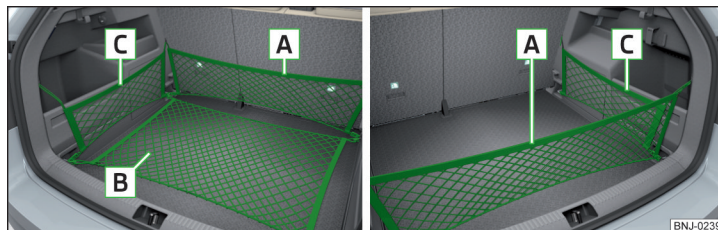
Maximálne povolené statické zaťaženie jednotlivých upevňovacích ôk **A** je 350 kg.

i Upozornenie

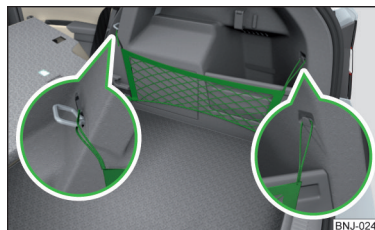
Upevňovacie oká **A** nie je možné použiť na upevnenie nákladu a sietí, ak sa variabilná podlaha nachádza v hornej pozícii » **Strana 81**¹⁾.

¹⁾ Platí pre vozidlá s variabilnou podlahou.

Upevňovacie siete



Obr. 90 Príklady upevnenia pre upevňovacie siete



Obr. 91
Upevnenie pozdĺžneho vrečka

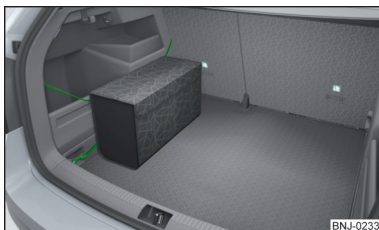
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **A** a **B** na strane 75.

Príklady upevnenia pre siete » Obr. 90 a » Obr. 91

- A** Pričné vrečko
- B** Podlahová sieť
- C** Pozdĺžne vrečko (platí iba pre niektoré vozidlá)

Maximálne povolené zaťaženie upevňovacích sietí je 1,5 kg.

Multifunkčná schránka



Obr. 92
Upevnenie multifunkčnej schránky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 75.

Schránku » Obr. 92 je možné upevniť na upevňovacie prvky **A**, **B** a **C** » Obr. 89 na strane 76.

Maximálne povolené prípustné zaťaženie schránky upevnenej na upevňovacích prvkoch predstavuje 3 kg.

i Upozornenie

Pri vozidlách s variabilnou podlahou nie je možné upevnenie schránky na upevňovacie prvky.

Háčiky



Obr. 93
Háčik

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 75.

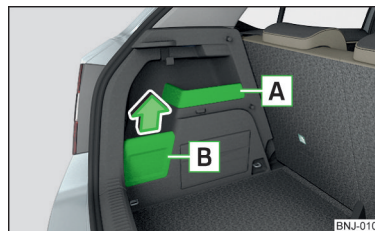
Na oboch stranách batožinového priestoru sa nachádza vždy jeden háčik na zavesenie menšej batožiny (napr. tašiek a pod.) » Obr. 93.

Maximálne povolené zaťaženie háčika je 7,5 kg.

! DÔLEŽITÉ

- Ak je to možné, vložte batožinu zavesenú na háčiku do odkladacej schránky **B** » Obr. 94 na strane 77, inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia krytu odkladacej schránky.
- Ak sa na háčik zavesí batožina s hmotnosťou vyššou ako 2,5 kg, potom odporúčame odobrať kryt odkladacej schránky **B** » Obr. 94 na strane 77, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo jeho poškodenia.

Odkladacie schránky v batožinovom priestore



Obr. 94
Odkladacie schránky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 75.

Pevne zabudovaná odkladacia schránka **A** » Obr. 94 je vhodná na odkladanie malých predmetov do celkovej hmotnosti 1,5 kg.

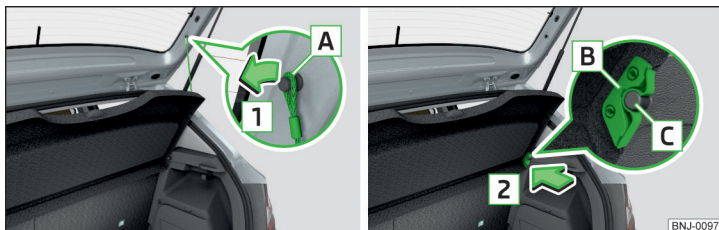
Odkladacia schránka s odoberateľným krytom **B** je určená na odkladanie malých predmetov do celkovej hmotnosti 2,5 kg.

Kryt je možné odobrať v smere šípky.

! DÔLEŽITÉ

Pri zaobchádzaní s krytom odkladacej schránky **B** je potrebné dbať na to, aby sa nepoškodil kryt alebo obloženie batožinového priestoru.

Kryt batožinového priestoru



Obr. 95 Vybratie krytu batožinového priestoru

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 75.

Ak sú upevňovacie závesy **A** » Obr. 95 zavesené na veku batožinového priestoru, potom sa pri otváraní veka batožinového priestoru nadvihne aj kryt batožinového priestoru (ďalej len kryt).

Kryt je možné vybrať z vozidla, resp. uschovať v dvoch pozíciách » Obr. 96 na strane 78.

Maximálne povolené zaťaženie krytu je 1 kg.

Vybratie

- Na oboch stranách veka batožinového priestoru vyveste upevňovacie závesy **A** v smere šípky **1** » Obr. 95.
- Pridržte nadvihnutý kryt a na oboch stranách zatlačte na spodnú stranu krytu v oblasti kolíkov **C**.
- Kryt odoberte v smere šípky **2**.

Montáž

- Úchyty **B** na kryte umiestnite nad kolíky **C** » Obr. 95.
- Na oboch stranách zatlačte na hornú stranu krytu v oblasti kolíkov **C**. Uchytenia **B** sa musia zaistiť do čapov **C** na oboch stranách batožinového priestoru.
- Na oboch stranách veka batožinového priestoru zaveste upevňovacie závesy **A**.

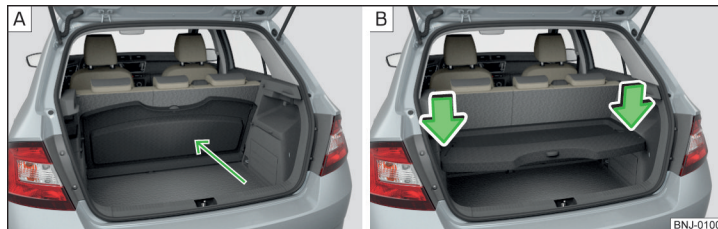
! POZOR

Počas jazdy sa na kryte nesmú nachádzať žiadne predmety - pri náhlom brzdnom manévri alebo pri náraze vozidla hrozí nebezpečenstvo poranenia!

! DÔLEŽITÉ

- Je potrebné dodržiavať pokyny, aby sa zabránilo vzpričeniu a následnému poškodeniu krytu alebo bočného obloženia.
 - Kryt sa musí správne nasadiť a náklad nesmie presahovať výšku krytu.
 - Kryt nesmie byť v nadvihnutej polohe vzpričený v obvodovom tesnení veka batožinového priestoru.
 - V medzere medzi krytom v nadvihnutej polohe a operadlom sa nesmú nachádzať žiadne predmety.

Ďalšie polohy krytu batožinového priestoru



Obr. 96 Kryt batožinového priestoru: uschovaný za operadlami zadných sedadiel / v dolnej polohe

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 75.

Kryt batožinového priestoru je možné uschovať za operadlá zadných sedadiel » Obr. 96 - **A** alebo v dolnej pozícii » Obr. 96 - **B**.

Uschovanie krytu v dolnej polohe

- Zatlačte na hornú stranu krytu v smere šípky » Obr. 96 - **B**.

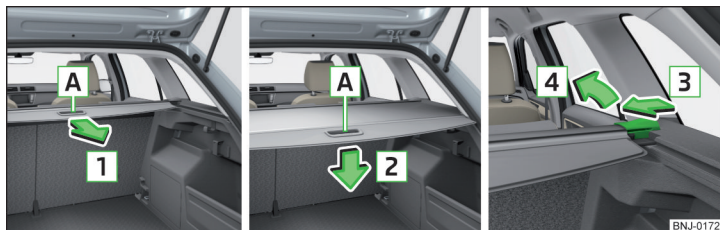
V prednej časti sa musia uchytenia **B** » Obr. 95 na strane 78 na kryte úplne zaistiť do čapov na bočnom obložení. V zadnej časti musí byť kryt zabezpečený na oboch stranách pod zaistením.

V dolnej polohe je naplánovaný kryt na odkladanie malých predmetov do celkovej hmotnosti 2,5 kg.

! POZOR

Počas jazdy sa na kryte nesmú nachádzať žiadne predmety - pri náhlom brzdnom manévri alebo pri náraze vozidla hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Navijací kryt



Obr. 97 Navijací kryt: vytiahnutie / navijanie / vybratie

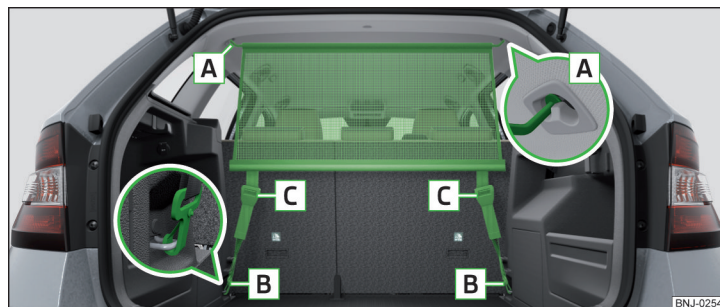
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 75.**

- Na **vytiahnutie** chyťte kryt za úchyt **A** a vytiahnite ho v smere šípky **1** až na doraz, kým sa počuteľne nezaistí » Obr. 97.
- Na **navinutie** zatlačte kryt v oblasti úchyty **A** v smere šípky **2**. Kryt sa automaticky navinie.
- Na vybratie navinutého krytu na strane rozpernej tyče zatlačte v smere šípky **3** a kryt vyberte v smere šípky **4**.
- Na **nasadenie** najskôr nasadte kryt na ľavej strane.
- Na strane rozpernej tyče zatlačte v smere šípky **3** a kryt nasadíte proti smeru šípky **4**.

! POZOR

Na navijací kryt sa nesmú odkladať žiadne predmety - hrozí nebezpečenstvo poškodenia krytu a pri náhlom brzdiacom manévri alebo náraze vozidla hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Sieťová medzistena



Obr. 98 Sieťová medzistena za zadnými sedadlami

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 75.**

Sieťovú medzistenu je možné namontovať za zadné sedadlá.

Na jednoduchú montáž/demontáž karabín **B** presuňte variabilnú podlahu dozadu, resp. túto vyberte z vozidla.

Montáž/demontáž

- Na **namontovanie** vyberte navijací kryt batožinového priestoru » Obr. 97 na strane 79 alebo sklopte operadlá zadných sedadiel » Strana 63.
- Rozpernú tyč nasadte do úchyty **A** » Obr. 98 najskôr na jednej strane a zatlačte ju dopredu. Rovnakým spôsobom nasadte aj druhý koniec tyče do úchyty **A**.
- Karabíny **B** na koncoch pásov zaistite do upevňovacích ôk za zadnými sedadlami.
- Pásky natiahnite pomocou napínacích praciek **C**.

Demontáž sa realizuje v obrátenom poradí.

i Upozornenie

Pri vozidlách s variabilnou podlahou je možné sieťovú medzistenu upevniť iba vtedy, keď sa variabilná podlaha nachádza v dolnej pozícii » Strana 81.

Odkladacia schránka pod podlahou



Obr. 99 Preklopenie podlahy / Odkladacia schránka pod podlahou

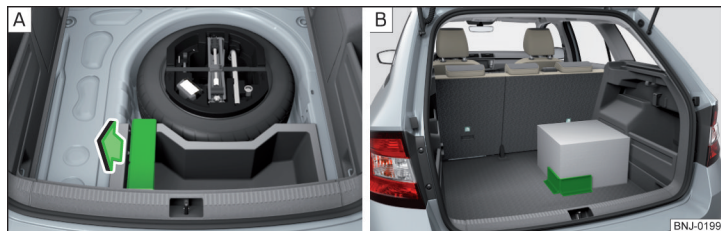
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 75.**

Odkladacia schránka **A** sa nachádza pod podlahou batožinového priestoru » Obr. 99.

➤ Nadvihnite zadnú časť podlahy a preklopte ju v smere šípky dopredu **1**.

Odkladacia schránka je určená na uloženie predmetov do celkovej hmotnosti 15 kg.

Prvok Cargo



Obr. 100 Vybratie prvku Cargo / Příklad upevnenia nákladu pomocou prvku Cargo

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 75.**

Prvok Cargo je určený na upevňovanie a na zaistenie nákladov do celkovej hmotnosti 8 kg.

- Na **použitie** vyberte prvok Cargo v smere šípky » Obr. 100 - **A**.
- Náklad upevnite pomocou prvku Cargo podľa možnosti v blízkosti zadných sedadiel » Obr. 100 - **B**.
- Po použití upevnite prvok Cargo na pôvodnom mieste.

Flexibilná odkladacia priehradka



Obr. 101
Flexibilná odkladacia priehradka

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 75.**

Flexibilná odkladacia priehradka sa môže namontovať na obidve strany batožinového priestoru » Obr. 101.

Flexibilná odkladacia priehradka je určená na uschovanie malých predmetov do celkovej hmotnosti 8 kg.

- Na **nasadenie** nasadte obidva konce odkladacej schránky do otvorov v bočnom obložení batožinového priestoru a odkladaciu schránku presuňte nadol na zablokovanie.
- Na **vybratie** chyťte odkladaciu schránku na oboch horných koncoch a ťahaním smerom hore a k sebe ju vyberte.

Vozidlá kategórie N1

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 75.**

Vo vozidlách kategórie N1, ktoré nie sú vybavené ochrannou mriežkou, treba na upevnenie nákladu používať upínaciu súpravu, ktorá zodpovedá norme EN 12195 (1 - 4).

Pre bezpečnú prevádzku vozidla je nevyhnutné riadne fungovanie elektrickej inštalácie. Je dôležité zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu pri úprave, rovnako ako pri nakladaní a vykladaní nákladného priestoru.

Variabilná podlaha v batožinovom priestore

Úvod k téme

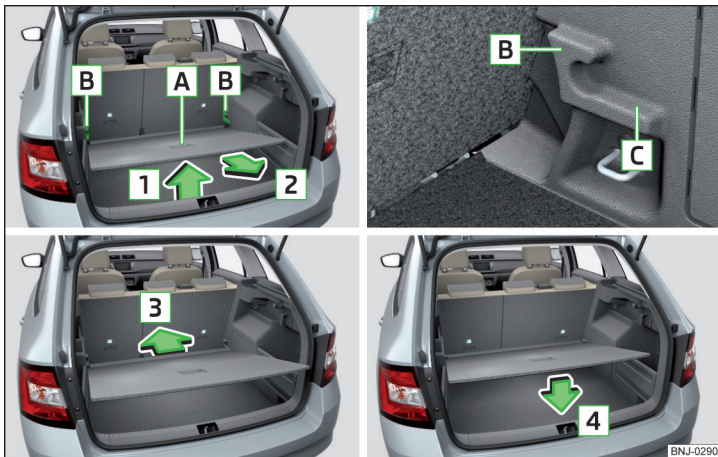
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Nastavenie do hornej/dolnej pozície _____ 81

Vybratie/vloženie _____ 81

Vyklopenie/upevnenie _____ 82

Nastavenie do hornej/dolnej pozície



Obr. 102 Nastavenie variabilnej podlahy do hornej/dolnej pozície

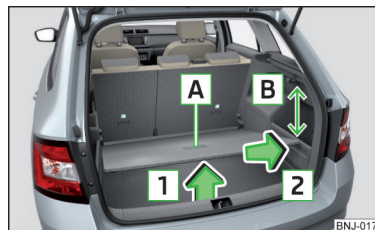
Variabilnú podlahu je možné prestaviť do hornej alebo dolnej pozície nasledovne.

- Variabilnú podlahu nadvihnite za úchop **A** v smere šípky **1** a čiastočne presuňte v smere šípky **2** » Obr. 102.
- Na **nastavenie do hornej pozície** nadvihnite variabilnú podlahu v prednej časti a položte ju na hranu **C**.

- Na **nastavenie do dolnej pozície** presúvajte variabilnú podlahu v smere šípky **2**, kým sa neuvoľní z uchytení **B**, a prednú časť variabilnej podlahy položte na podlahu batožinového priestoru.
- Variabilnú podlahu posúvajte v smere šípky **3** až na doraz a položte v smere šípky **4**.

Priestor pod variabilnou podlahou je možné využiť na uschovanie menších predmetov. Maximálne povolené zaťaženie variabilnej podlahy v hornej pozícii je 75 kg. Na prepravu ťažších nákladov sa musí variabilná podlaha prestaviť do dolnej pozície.

Vybratie/vloženie



Obr. 103
Vybratie variabilnej podlahy

Vybratie

- Variabilnú podlahu zdvihnite za úchyt **A** v smere šípky **1** tak, aby sa jej zadná časť nachádzala približne 15 cm **B** pod hranou navijacieho krytu » Obr. 103.
- Variabilnú podlahu vyberte z vozidla v smere šípky **2**.

Nasadenie

- Variabilnú podlahu chyťte za úchyt **A** » Obr. 103.
- Variabilnú podlahu nasadte do vozidla so sklonenou prednou časťou cca 15 cm **B** pod hranou navijacieho krytu.
- Následne postupujte rovnakým spôsobom, ako pri nastavovaní hornej alebo dolnej pozície » [Strana 81](#).

! DÔLEŽITÉ

Pri vyberaní/nasadzovaní variabilnej podlahy je potrebné dodržať vzdialenosť 15 cm **B** » Obr. 103 pod hranou navijacieho krytu - inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia tesnenia veka batožinového priestoru.

Vyklopenie/upevnenie



Obr. 104 Vyklopenie variabilnej podlahy / Upevnenie variabilnej podlahy

Variabilnú podlahu je možné vyklopiť a pomocou háčika na ráme veka batožinového priestoru upevniť v dvoch pozíciách (hore ako aj dole).

- Variabilnú podlahu chyťte za úchyt **A** a nadvihnite ju v smere šípky » Obr. 104.
- Háčik **B** zaveste na rám veka batožinového priestoru.

! POZOR

Vyklopená variabilná podlahu obmedzuje výhľad vodiča smerom dozadu.

! DÔLEŽITÉ

Pred zatvorením veka batožinového priestoru je potrebné variabilnú podlahu **vyvesiť z rámu** - hrozí nebezpečenstvo poškodenia háčika.

Nosič bicyklov v batožinovom priestore

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Demontáž/montáž priečnika	82
Demontáž/montáž nosiča bicyklov	83
Nasadenie bicykla do nosiča	84
Zaistenie stability bicyklov popruhom	84

V batožinovom priestore je možné v nosiči prepravovať až dva bicykle (maximálna veľkosť - 19" rám s 26" kolesami).

Pred prepravou sa musia vykonať nasledujúce pracovné kroky.

- Vyberte navijací kryt » [Strana 79.](#)
- Opierky hlavy vzadu zasuňte až na doraz do operadiel » [Strana 64.](#)
- Zadné sedadlo sklopte dopredu » [Strana 64](#) a operadlá zadných sedadiel sklopte dopredu » [Strana 63.](#)

! POZOR

Pri preprave bicyklov je potrebné dbať na zaistenie bezpečnosti pre cestujúcich vo vozidle.

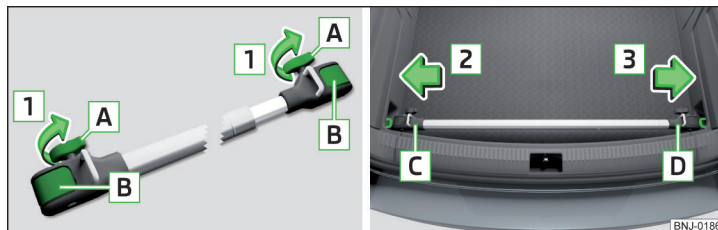
! DÔLEŽITÉ

Pri manipulácii s bicyklom postupujte opatrne - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla!

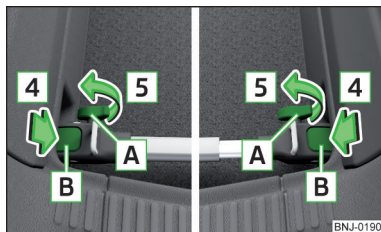
i Upozornenie

Nosič bicyklov nie je možné namontovať, pokiaľ je variabilná podlahu uschovaná v batožinovom priestore.

Demontáž/montáž priečnika



Obr. 105 Montáž priečnika: uvoľnenie skrutiek a odblokovanie uchytení / nasadenie priečného nosníka na upevňovacie oká



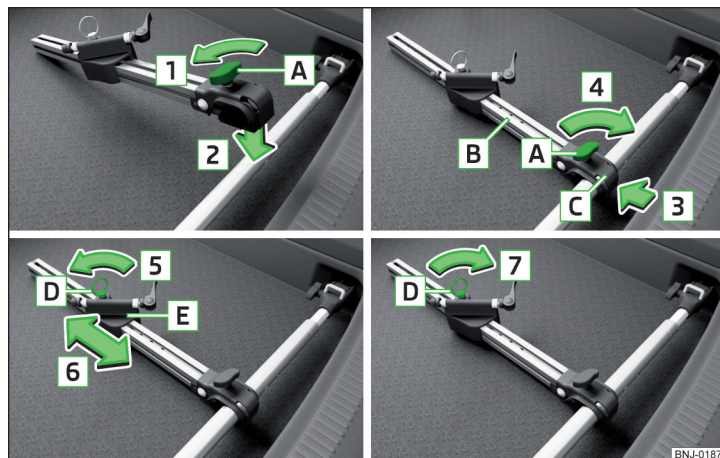
Obr. 106
Montáž priečníka: utiahnutie
skrutiek

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 82.

- Na **montáž** úplne uvoľnite skrutky **A** v smere šípok **1** a čiastočne ich vytiahnite. Uchytenia **B** sa odblokujú » Obr. 105.
- Priečník nastavte tak, aby skrutky **A** ukazovali dopredu.
- Priečník s pevnou časťou **C** nasadíte na ľavé upevňovacie oko v smere šípky **2**.
- Vytiahnite časť **D** priečníka a nasadíte ju na pravé upevňovacie oko v smere šípky **3**.
- Uchytenia **B** zatlačte v smere šípok **4** až po počuteľné zaistenie » Obr. 106.
- Skrutky utiahnite až na doraz **A** v smere šípok **5**.
- Potiahnutím prekontrolujte upevnenie priečníka.

Demontáž sa realizuje v obrátenom poradí.

Demontáž/montáž nosiča bicyklov



Obr. 107 Montáž nosiča bicyklov

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 82.

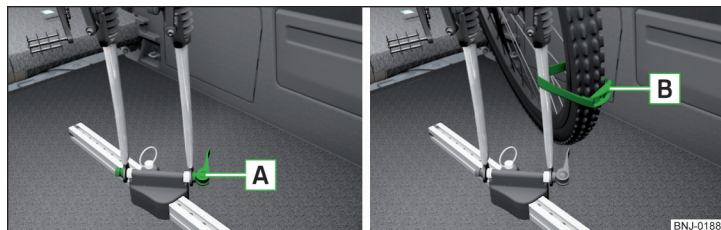
- Na **montáž** uvoľnite skrutku **A** na nosiči bicyklov (ďalej len nosič) v smere šípky **1** » Obr. 107.
- Nosič nasadíte na priečník v smere šípky **2**.
- Pridržte časť **B** nosiča a časť **C** nosiča pritlačte v smere šípky **3**.
- Skrutku **A** pevne utiahnite v smere šípky **4**.
- Skrutku **D** vyskrutkujte v smere šípky **5** a odoberte ju.
- Časť **E** premiestnite do jednej z možných polôh v smere šípky **6**, podľa veľkosti bicykla » !.
- Nasadíte skrutku **D** a pevne ju utiahnite v smere šípky **7**.

Demontáž sa realizuje v obrátenom poradí.

! DÔLEŽITÉ

Bicykel umiestnený v nosiči sa nesmie dotýkať veka batožinového priestoru, ani iných častí vozidla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla.

Nasadenie bicykla do nosiča



Obr. 108 Nasadenie prednej vidlice bicykla do nosiča / Příklad upevnenia predného kolesa

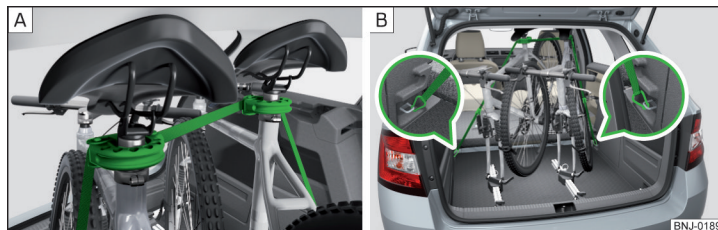
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 82.

- Predné koleso demontujte z bicykla.
- Na nosiči uvoľnite rýchlopínač [A] » Obr. 108 a nastavte ho podľa šírky vidlice bicykla.
- Vidlicu bicykla nasadte na upevňovaciu os a pevne ju utiahnite pomocou rýchlopínača --.
- Ľavý pedál bicykla nastavte v smere k prednej časti vozidla, aby bolo možné ľahšie upevniť predné koleso.
- Ak chcete prepravovať dva bicykle, potom uvoľnite skrutku [A] » Obr. 107 na strane 83 na nosiči a nosič presuňte spolu s upevneným bicyklom smerom doľava.

Riadidlá bicykla sa nesmú dotýkať bočných okien batožinového priestoru.

- Uťahnite skrutku [A] » Obr. 107 na strane 83 na nosiči.
- Veko batožinového priestoru vedte opatrne nadol a pri tom kontrolujte, či medzi riadidlami a zadným sklom nedošlo ku kontaktu.
- V prípade potreby prispôbte pozíciu posúvateľného dielu [E] » Obr. 107 na strane 83.
- Demontované predné koleso umiestnite najlepšie medzi ľavý pedál a rám bicykla.
- Predné koleso upevnite pásom [B] na prednej vidlici » Obr. 108 alebo na ráme bicykla.
- Montáž druhého nosiča a upevnenie bicykla sa realizujú analogicky.

Zaistenie stability bicyklov popruhom



Obr. 109 Zaistenie stability bicyklov popruhom

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 82.

- Gumovú časť objímky na páse uvoľnite stlačením obidvoch častí objímky proti sebe a otvorte ju.
- Objímku nasadte gumovou časťou v smere jazdy čo najnižšie na podperu sedla a uzatvorte ju.
- Pri preprave dvoch bicyklov napnite pás medzi sedlami tým, že obidva bicykle od seba odsuniete » Obr. 109 - [A].
- Karabíny na koncoch pásov zaistíte do dolných upevňovacích ôk za zadnými sedadlami » Obr. 109 - [B].
- Pás natiahnite za sebou na obidvoch stranách prostredníctvom napínacích praciek.

V prípade potreby je možné dodatočne meniť polohu bicyklov vo vozidle.

Preprava na strešnom nosiči



Obr. 110 Upevňovacie body

Upevňovacie body **A** a **B** sa nachádzajú na obidvoch stranách vozidla
» Obr. 110.

Montáž a demontáž základného nosiča sa realizuje podľa priloženého návodu.

Zaťaženie strechy

Maximálne povolená hmotnosť nákladu vrátane nosiča predstavuje 75 kg.

! POZOR

Pre bezpečnosť cestnej premávky pri preprave nákladu na strešnom nosiči sa musia dodržať nasledujúce pokyny.

- Náklad vždy rovnomerne rozložte na strešnom nosiči a riadne ho upevnite pomocou vhodných upevňovacích popruhov alebo upínacích pásov.
- Pri preprave ťažkých, resp. rozmerných predmetov na strešnom nosiči sa môžu so zmenou polohy ťažiska meniť aj jazdné vlastnosti. Preto prispôbte spôsob jazdy a rýchlosť aktuálnym podmienkam.
- V žiadnom prípade neprekročte povolené zaťaženie strechy, náprav ani dovolenú celkovú hmotnosť vášho vozidla - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

- Je potrebné dávať pozor na to, aby pri otvorení nenarazilo zadné veko batožinového priestoru na náklad upevnený na streche vozidla.
- Dávajte pozor na to, aby sa strešná anténa neobmedzovala prepravovaným nákladom.

i Upozornenie

Odporúčame používať strešné nosiče zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Kúrenie a vetranie

Kúrenie, manuálna klimatizácia, Climatronic

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Kúrenie a manuálna klimatizácia	86
Climatronic (automatická klimatizácia)	86
Climatronic - automatická prevádzka	87
Recirkulácia vzduchu	87
Dýzy ofukovacích otvorov	88

Kúrenie zahrieva a prevzdušňuje interiér vozidla. Klimatizácia dodatočne ochladzuje a odvlhčuje vnútorný priestor vozidla.

Výkon kúrenia závisí od teploty chladiacej kvapaliny, plný výkon sa dosiahne až po zahriatí motora.

Chladiace zariadenie funguje za nasledovných podmienok.

- ✓ Chladiace zariadenie je zapnuté.
- ✓ Motor beží.
- ✓ Vonkajšia teplota je vyššia ako 2 °C.
- ✓ Ventilátor je zapnutý.

Pri zapnutom chladiacom zariadení sa zabraňuje oroseniu skiel.

Ak chcete zvýšiť účinok chladiaceho systému, môžete na krátku dobu zapnúť recirkuláciu vzduchu » [Strana 87](#).

Ochrana zdravia

Ak chcete znížiť zdravotné riziká (napr. bežné nachladnutie), je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny pre používanie chladiaceho systému.

- Rozdiel medzi vonkajšou teplotou a teplotou vnútorného priestoru by nemal byť väčší ako 5 °C.
- Chladiaci systém je potrebné vypnúť približne 10 minút pred koncom cesty.
- Raz za rok je potrebné nechať vykonať odborným servisom dezinfekciu klimatizácie.

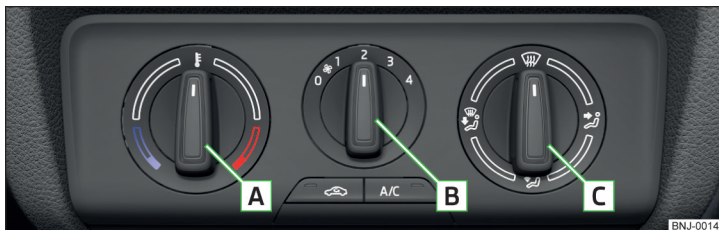
! POZOR

- Ventilátor by mal byť zapnutý vždy, aby sa zabraňovalo oroseniu skiel. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Z dýz môže pri zapnutom chladiacom zariadení za určitých podmienok prúdiť vzduch s teplotou približne 5 °C.

i Upozornenie

- Aby mohlo vykurovacie a chladiace zariadenie správne fungovať, musí byť otvor pre nasávanie vzduchu pred predným sklom bez ľadu, snehu, listia.
- Ak je chladiace zariadenie zapnuté, môže z výparníka klimatizácie odkvapkať **kondenzovaná voda** a tvoriť pod vozidlom mláku. Nejedná sa pri tom o netesnosť!
- Pri príliš vysokej teplote chladiacej kvapaliny sa vypne chladiace zariadenie, aby sa zaručilo chladenie motora.

Kúrenie a manuálna klimatizácia



Obr. 111 Ovládacie prvky kúrenia/manuálnej klimatizácie

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 86.**

Jednotlivé funkcie je možné nastaviť, resp. zapnúť otočením otočného regulátora alebo stlačením príslušného tlačidla » **Obr. 111**. Pri zapnutej funkcii svieti v tlačidle kontrolné svetlo.

- A** Nastavenie teploty
 - ▶ ■ Zníženie teploty / ■ Zvýšenie teploty
- B** Nastavenie stupňa otáčok ventilátora (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: najvyššie otáčky)
- C** Nastavenie smeru prúdenia vzduchu » **Strana 88**
 - ☞ Prúdenie vzduchu na sklá

☞ Prúdenie vzduchu na hornú časť tela

☞ Prúdenie vzduchu do priestoru nôh

☞ Prúdenie vzduchu na sklá a do priestoru nôh

☞ Zapnutie/vypnutie recirkulácie vzduchu » **Strana 87**

A/C Zapnutie/vypnutie chladiaceho zariadenia

Informácie k chladiacemu zariadeniu

Po stlačení tlačidla **A/C** sa rozsvieti kontrolné svetlo v tlačidle, aj keď nie sú splnené všetky podmienky pre chladiace zariadenie. Chladiace zariadenie sa zapne, hneď ako sú splnené nasledujúce podmienky » **Strana 85**.

Ak sa pri zapnutom ventilátore otočí ovládač rozvodu vzduchu do pozície ☞, potom sa zapne chladiace zariadenie. Chladiace zariadenie sa opätovne vypne tým, že sa ovládač rozvodu vzduchu otočí mimo pozíciu ☞.

Ak sa pri zapnutom ventilátore otočí ovládač rozvodu vzduchu mimo pozície ☞, potom sa pri zapnutí recirkulácie zapne chladiace zariadenie.

i Upozornenie

Na zaručenie dostatočného tepelného komfortu môže za určitých okolností dôjsť počas prevádzky manuálnej klimatizácie k zvýšeniu otáčok motora.

Climatronic (automatická klimatizácia)



Obr. 112 Ovládacie prvky Climatronic

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 86.**

Jednotlivé funkcie je možné nastaviť, resp. zapnúť otočením otočného regulátora alebo stlačením príslušného tlačidla » **Obr. 112**.

- 1** Nastavenie teploty
 - ▶ ■ Zníženie teploty / ■ Zvýšenie teploty
- 2** Zvolená teplota

- 3** Stupne Celzia, resp. Fahrenheita
- 4** Automatická prevádzka klimatizácie zapnutá
- 5** Intenzívne prúdenie vzduchu na predné sklo zapnuté
- 6** Smer prúdenia vzduchu
- 7** Režim recirkulácie zapnutý
- 8** Chladiace zariadenie zapnuté
- 9** Nastavené otáčky ventilátora
- 10** Nastavenie otáčok ventilátora (nastavené otáčky ventilátora sa zobrazujú na displeji zobrazením príslušného počtu segmentov)
 - otáčanie doľava: zníženie otáčok / vypnutie Climatronicu
 - otáčanie doprava: zvýšenie otáčok
- 11** Snímač teploty vnútorného priestoru

MAX  Zapnutie/vypnutie intenzívneho prúdenia vzduchu na predné sklo - pri zapnutej funkcii svieti v tlačidle kontrolné svetlo

AUTO Zapnutie automatickej prevádzky » [Strana 87](#)

 Zapnutie/vypnutie prúdenia vzduchu na sklá

 Zapnutie/vypnutie prúdenia vzduchu na hornú časť tela

 Zapnutie/vypnutie prúdenia vzduchu do priestoru nôh

 Zapnutie/vypnutie recirkulácie vzduchu » [Strana 87](#)

A/C Zapnutie/vypnutie chladiaceho zariadenia

Pri zapnutej funkcii sa na displeji zobrazí príslušný symbol.

Po vypnutí chladiaceho zariadenia zostáva v činnosti iba funkcia vetrania, pri ktorej sa nedá dosiahnuť teplota nižšia, ako je teplota vonkajšia.

Nastavenie teploty

V rozsahu od 16 °C do 29 °C sa realizuje automatická regulácia teploty.

Pri nastavení teploty pod 16 °C sa na displeji rozsvieti **L0**, Climatronic funguje s **maximálnym chladiacim výkonom**.

Pri nastavení teploty nad 29 °C sa na displeji rozsvieti **H1**, Climatronic funguje s **maximálnym vykurovacím výkonom**.

Prepínanie medzi stupňami Celzia a stupňami Fahrenheita

Súčasne stlačte tlačidlo **MAX**  a **A/C** a podržte ich stlačené 2 sekundy, na displeji sa zobrazí želaná jednotka (pozícia **3** » [Obr. 112](#)).

! DÔLEŽITÉ

Nezakrývajte snímač teploty interiéru **11** » [Obr. 112](#) - funkcia Climatronic by sa mohla obmedziť.

i Upozornenie

Na zaručenie dostatočného tepelného komfortu môže za určitých okolností dôjsť počas prevádzky Climatronicu k zvýšeniu otáčok motora.

Climatronic - automatická prevádzka

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 86.**

Automatická prevádzka slúži na udržiavanie konštantnej teploty a na odhmlenie skiel vo vnútri vozidla.

► Pre **zapnutie** stlačte tlačidlo **AUTO**. Na displeji sa zobrazí **AUTO** (poz. **4** » [Obr. 112 na strane 86](#)).

► Na **vypnutie** stlačte ľubovoľné tlačidlo pre rozvod vzduchu alebo zmeňte otáčky ventilátora. Pokračuje však regulácia teploty.

Recirkulácia vzduchu

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 86.**

V prevádzke s recirkuláciou vzduchu sa zabráňuje tomu, aby sa znečistený vonkajší vzduch dostával do interiéru vozidla. Pri recirkulácii vzduchu sa vzduch nasáva z vnútorného priestoru vozidla a opäť sa do neho vracia.

► Na **zapnutie/vypnutie** stlačte tlačidlo .

Kúrenie

Ak sa pri zapnutej recirkulácii zapne ventilátor a prestaví regulátor rozvodu vzduchu do polohy , potom sa recirkulácia **automaticky vypne**.

Manuálna klimatizácia

Recirkulácia sa **zapne automaticky**, keď sú splnené nasledujúce podmienky.

- ✓ Ventilátor je zapnutý.
- ✓ Ovládač rozvodu vzduchu sa nachádza mimo polohy .
- ✓ Regulátor teploty je vytočený doľava.

Ak sa pri zapnutej recirkulácii zapne ventilátor a prestaví regulátor rozvodu vzduchu do polohy , potom sa recirkulácia **automaticky vypne**.

Climatronic

Keď vzrastie vlhkosť vzduchu vo vozidle, môže sa realizovať automatické vypnutie recirkulácie.

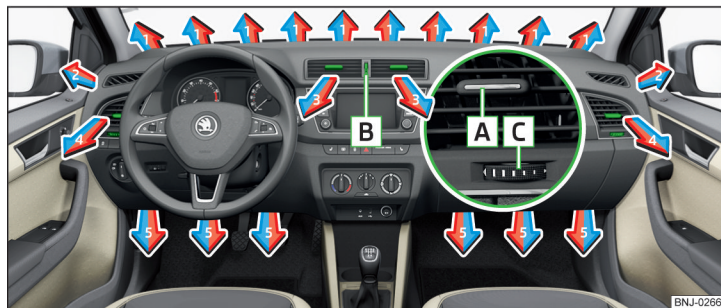
! POZOR

Recirkuláciu vzduchu nenechávajte zapnutú na dlhšiu dobu, pretože sa ne-realizuje prívod čerstvého vzduchu zvonku. „Spotrebovaný“ vzduch môže unavovať, znižovať pozornosť a prípadne viesť k zahmleniu skiel. Hneď ako sa orosia sklá okien, ihneď vypnite recirkuláciu vzduchu - hrozí nebezpe-čenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

Pri zapnutej recirkulácii vzduchu neodporúčame fajčiť vo vozidle. Dym nasáva-ný z interiéru sa usadzuje na výparníku klimatizácie. To spôsobí pri prevádzke klimatizácie trvalý zápach, ktorý sa dá odstrániť iba s veľkým úsilím a vysokými nákladmi na výmenu výparníka klimatizácie.

Dýzy ofukovacích otvorov



Obr. 113 Dýzy ofukovacích otvorov

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 86.**

U dýz ofukovacích otvorov **3** a **4** » Obr. 113 je možné meniť smer prúdenia vzdu-chu a tiež je možné dýzy jednotlivo zatvárať a otvárať.

Nastavenie smeru prúdenia vzduchu sa realizuje presunutím prestavovacieho prvku **A** » Obr. 113 v želanom smere.

Otvorenie

➤ Regulátor **B** otočte hore » Obr. 113.

➤ Regulátor **C** otočte doprava.

Zatvorenie

➤ Regulátor **B** otočte dole » Obr. 113.

➤ Regulátor **C** otočte doľava.

Podľa nastavenia rozvodu vzduchu uniká prúd vzduchu z nasledujúcich dýz ofukovacích otvorov.

Nastavenie smeru prúdenia vzduchu	Dýzy ovládacích otvorov » Obr. 113
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! DÔLEŽITÉ

Nezakrývajte dýzy ofukovacích otvorov - rozvod vzduchu by sa mohol obme-dziť.

Rozbehnutie a jazda

Naštartovanie a vypnutie motora

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Elektronický imobilizér a zámok riadenia	89
Zapnutie/vypnutie zapalovania	90
Naštartovanie/vypnutie motora	90
Problémy s naštartovaním motora - vozidlá so štartovacím gombíkom	91

V závislosti od výbavy existuje možnosť zapnúť/vypnúť zapalovanie pomocou **klúča v spinacej skrinke** alebo **štartovacieho tlačidla** a naštartovať/vypnúť motor.

POZOR

- Nikdy nevypínajte motor, kým vozidlo úplne nezastaví - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Počas jazdy s vypnutým motorom musí byť vždy zapnuté zapalovanie. Inak môže dôjsť k zamknutiu riadenia - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Kľúč vyťahnite zo spinacej skrinky až po úplnom zastavení vozidla » **Strana 94, Parkovanie**. Inak môže dôjsť k zamknutiu riadenia - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Vozidlo nikdy nenechávajte bez dozoru s bežiacim motorom - hrozí nebezpečenstvo nehody, odcudzenia a pod.
- Nikdy nenechajte bežať motor v uzavretom priestore (napr. garáže) - hrozí nebezpečenstvo otrávenia alebo ohrozenia života!

! DÔLEŽITÉ

- Motor naštartujte až potom, keď motor a vozidlo stoja - hrozí nebezpečenstvo poškodenia štartéra a motora!
- Motor neštartujte rozťahovaním vozidla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora a katalyzátora! Ako pomoc pri štartovaní môžete použiť akumulátor iného vozidla.
- Pri vozidlách so štartovacím tlačidlom dávajte pozor na to, kde sa nachádza kľúč. Systém dokáže rozpoznať platný kľúč, aj keď tento ostal zabudnutý napr. v prednej časti na streche vozidla - hrozí strata alebo nebezpečenstvo poškodenia kľúča.

i Upozornenie

Motor vozidla nenechávajte zahrievať pri stojacom vozidle. Ak je to možné, potom sa pohnite ihneď po naštartovaní vozidla. Takto motor dosiahne rýchlejšie svoju prevádzkovú teplotu.

Elektronický imobilizér a zámok riadenia

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a i na strane 89.**

Elektronickým imobilizérom (ďalej len imobilizér) a zámkom riadenia sa sťažuje možný o krádež alebo o neoprávnené použitie vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožňuje štartovanie motora výhradne za použitia originálneho kľúča od vozidla.

Porucha funkcie imobilizéra

Pri poruche komponentov imobilizéra v kľúči nie je možný štart motora. Na displeji prístrojového panelu sa zobrazí hlásenie o tom, že je aktívny imobilizér.

Na naštartovanie použite druhý kľúč od vozidla, prípadne vyhľadajte pomoc odborného servisu.

Zablokovanie zámku riadenia

- ▶ Pri vozidlách so **spinacou skrinkou** vyťahnite kľúč zapalovania a otáčajte volant, kým sa zámok riadenia nezaistí.
- ▶ Pri vozidlách so **štartovacím tlačidlom** vypnite motor a otvorte dvere vodiča. Ak sa najskôr otvoria dvere vodiča a potom sa vypne zapalovanie, zablokuje sa zámok riadenia automaticky až po zamknutí vozidla. ▶

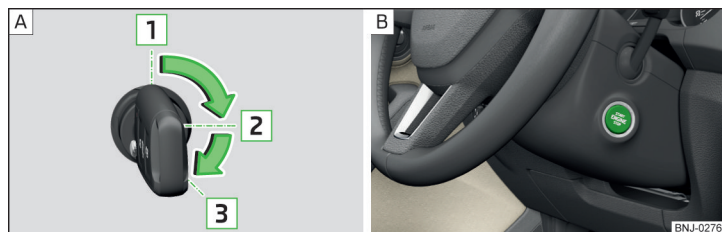
Odblokovanie zámku riadenia

- Pri vozidlách so **spínacou skrinkou** zastrčte kľúč do spínacej skrinky a zapnite zapalovanie. Ak to nie je možné, potom pohnite volantom sem a tam a tým odblokujete zámok riadenia.
- Pri vozidlách so **štartovacím tlačidlom** nastúpte do vozidla a zatvorte dvere vodiča. Za určitých okolností sa môže zámok riadenia odblokovať až pri zapnutí zapalovania, resp. naštartovaní motora.

! POZOR

Vozidlo nikdy nechajte pohybovať s uzamknutým zámkom riadenia - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Zapnutie/vypnutie zapalovania



Obr. 114 Pozície kľúča od vozidla v spínacej skrinke / so štartovacím tlačidlom

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 89.

Pozície kľúča od vozidla v spínacej skrinke » Obr. 114 - **A**

- 1** Zapalovanie vypnuté, motor vypnutý
- 2** Zapalovanie zapnuté
- 3** Štartovanie motora

Zapnutie/vypnutie zapalovania pri vozidlách so štartovacím tlačidlom

- Stlačte tlačidlo » Obr. 114 - **B**, zapalovanie sa zapne/vypne.

Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** nesmie byť počas zapínania/vypínania zapalovania zošliapnutý pedál spojky, v opačnom prípade sa realizuje proces štartovania.

Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** nesmie byť počas zapínania/vypínania zapalovania zošliapnutý pedál brzdy, v opačnom prípade sa realizuje proces štartovania.

Naštartovanie/vypnutie motora

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 89.

Pred naštartovaním motora

- Pevne zatiahnite ručnú brzdú.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** preradte radiacu páku do neutrálnej polohy, zošliapnite pedál spojky a podržte ho, až kým nenaskočí motor.
- Vo vozidlách s **automatickou prevodovkou** je potrebné prestaviť voliacu páku do polohy **P** alebo **N** » **!**, podržať zošliapnutý pedál brzdy, kým motor nenaskočí.

Štartovanie motora

- Pri vozidlách so **spínacou skrinkou** otočte kľúč do pozície **3** » Obr. 114 na strane 90 - **A**, realizuje sa proces štartovania. Potom uvoľnite kľúč, motor automaticky naskočí.

Ak by motor nenaskočil v priebehu 10 sekúnd, otočte kľúčik do polohy **1**. Proces štartovania zopakujte po 30 sekundách.

- Pri vozidlách so **štartovacím tlačidlom** krátko stlačte tlačidlo » Obr. 114 na strane 90 - **B**, motor automaticky naskočí.

Pri vozidlách so **vznetovými motormi** sa pri procese štartovania rozsvieti kontrolné svetlo žeravenia **!**. Po zhasnutí kontrolného svetla naskočí motor.

Vypnutie motora

- Zastavte vozidlo.
- Pri vozidlách so **spínacou skrinkou** otočte kľúč do pozície **1** » Obr. 114 na strane 90 - **A**.
- Pri vozidlách so **štartovacím tlačidlom** stlačte gombík » Obr. 114 na strane 90 - **B**, motor a zapalovanie sa vypnú súčasne.

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou sa môže kľúč zo zapalovania vytiahnuť iba vtedy, keď sa voliaci páka nachádza v polohe **P**.

Po dlhšie trvajúcom vyššom zaťažení motora ho nevypínajte ihneď po zastavení, ale nechajte ho v chode pri voľnobežných otáčkach približne 1 minútu. Zabráňte tak prípadnému nahromadeniu tepla v odstavenom motore.

Núdzové vypnutie motora pri vozidlách so štartovacím gombíkom

Systém je vybavený ochranným zariadením proti nechcenému vypnutiu, motor je možné počas jazdy vypnúť iba v núdzovom prípade.

➤ Podržte stlačený gombík » Obr. 114 na strane 90 -  alebo ho stlačte dvakrát v priebehu 1 sekundy.

Po núdzovom vypnutí motora zostane zámok riadenia odomknutý.

! DÔLEŽITÉ

Ak je vonkajšia teplota nižšia ako -10 °C, musí sa voliaci páka pri štartovaní vozidla s automatickou prevodovkou nachádzať vždy v režime P.

i Upozornenie

- Po naštartovaní studeného motora môže krátkodobo dochádzať k zvýšenej hlučnosti chodu.
- Keď je zapnuté žeravenie, nezapínajte žiadne väčšie elektrické spotrebiče, aby sa akumulátor zbytočne nezaťažoval.
- Po vypnutí zapalovania môže ventilátor chladiča bežať ďalej (a to aj prerušovane) ešte približne 10 minút.

Problémy s naštartovaním motora - vozidlá so štartovacím gombíkom



Obr. 115
Štartovanie motora - stlačenie tlačidla pomocou kľúča

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  a  na strane 89.

Ak nie je možné naštartovanie motora a na displeji prístrojového panelu sa zobrazí hlásenie o tom, že systém nedokázal rozpoznať kľúč alebo sa vyskytla porucha systému, potom sa pokúste naštartovať motor takto.

➤ Štartovacie tlačidlo stlačte kľúčom » Obr. 115.

Ak motor nenaskočí, potom je potrebné požiadať o pomoc odborný servis.

! DÔLEŽITÉ

Systém pravdepodobne nedokáže rozpoznať kľúč, keď je batéria v kľúči takmer vybitá alebo je signál rušený (silné elektromagnetické pole) alebo tienený (napr. v hliníkovom kufri).

Systém ŠTART-STOP

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie _____ 91

Manuálna deaktivácia/aktivácia systému _____ 92

Systém ŠTART-STOP (ďalej len systém) znižuje produkciu CO₂, ako aj škodlivé emisie a šetrí palivo.

Ak systém rozpozná, že pri zastavení (napr. pred semaforom) nie je potrebný chod motora, vypne motor a naštartuje ho až pri rozbehu.

Funkcia systému závisí od mnohých faktorov. Niektoré z nich musí splniť vodič, iné sú podmienené systémom a nie je možné ich ovplyvniť ani rozpoznať.

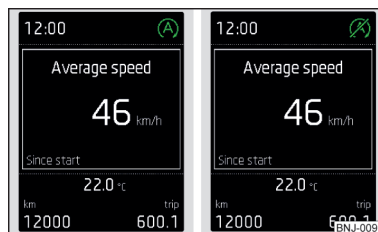
Z tohto dôvodu môže systém reagovať rozdielne v situáciách, ktoré sú z pohľadu vodiča identické.

Systém sa automaticky aktivuje pri **každom** zapnutí zapalovania (aj vtedy, keď bol tento predtým manuálne deaktivovaný tlačidlom ).

i Upozornenie

Ak bol motor vypnutý podmienene systémom, ostáva zapalovanie zapnuté.

Spôsob funkcie



Obr. 116
Zobrazenie na displeji

Vozidlá s mechanickou prevodovkou

Motor sa automaticky **vypne**, hneď ako sa zastaví vozidlo, radiaca páka prestáva do neutrálnej polohy a uvoľní pedál spojky.

Motor sa automaticky **našartuje**, hneď ako sa stlačí pedál spojky.

Vozidlá s automatickou prevodovkou

Motor sa automaticky **vypne**, hneď ako sa zastaví vozidlo a stlačí pedál brzdy.

Motor sa automaticky **našartuje**, hneď ako sa uvoľní pedál spojky.

Podmienky pre fungovanie systému

Pre správnu funkciu systému sú potrebné nasledujúce základné podmienky.

- ✓ Dvere vodiča sú zatvorené.
- ✓ Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
- ✓ Rýchlosť vozidla bola po poslednom zastavení vyššia ako 4 km/h.
- ✓ Na zásuvku príviesu nie je pripojený prívies, resp. žiadne iné príslušenstvo.

Stav systému

Stav systému sa zobrazí na displeji pri zastavení » **Obr. 116.**

(A) Motor je automaticky vypnutý, pri rozbehu sa realizuje automatický, opätovný štart.

(OFF) Motor nie je automaticky vypnutý.

Pri zastavení sa nerealizuje vypnutie motora, keď existujú napr. nasledujúce dôvody.

- Ešte nebola dosiahnutá teplota motora potrebná pre bezchybnú funkciu systému.
- Stav nabitia akumulátora vozidla je príliš nízky.
- Spotreba prúdu je príliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizácie/kúrenia (vysoké otáčky ventilátora, veľký rozdiel medzi požadovanou a skutočnou teplotou vo vnútornom priestore).

Ak pri automaticky vypnutom motore systém rozpozná, že je nevyhnutný chod motora (napr. po opakovanom stlačení pedála brzdy), potom sa realizuje automatické naštartovanie.

Ďalšie informácie o aktuálnom stave systému je možné zobraziť na displeji systému Infotainment » **Návod na obsluhu - Infotainment.**

Ak sa v systéme vyskytla **porucha systému**, zobrazí sa na displeji prístrojového panelu príslušné hlásenie. Požiadajte o pomoc odborný servis.

Upozornenie

- Ak sa pri automaticky vypnutom motore odpodne na viac ako 30 sekúnd pás vodiča alebo sa otvoria dvere vodiča, potom sa motor musí naštartovať manuálne.
- Ak sa vozidlo s **automatickou prevodovkou** pohybuje s nízkou rýchlosťou (napr. v zápche) a po ľahkom stlačení pedála brzdy zostane stáť, potom sa ne-realizuje automatické vypnutie motora. Intenzívnejším stlačením pedála brzdy sa realizuje automatické vypnutie motora.
- Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** sa nerealizuje automatické vypnutie motora, ak systém rozpozná pohyb vozidla na základe veľkého natočenia volantu.

Manuálna deaktivácia/aktivácia systému



Obr. 117
Tlačidlo systému ŠTART-STOP

► Na **deaktiváciu/aktiváciu** stlačte tlačidlo  » **Obr. 117.**

Pri deaktivovanom systéme svieti v tlačidle symbol .

Ak sa systém deaktivuje, potom sa tento opäť automaticky aktivuje vypnutím a zapnutím zapalovania.

Upozornenie

Ak sa systém deaktivuje pri automaticky vypnutom motore, potom sa realizuje automatický proces štartovania.

Brzdenie a parkovanie

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Ručná brzda 93
Parkovanie 94 ►

Opotrebovanie brzd je závislé od podmienok použitia vozidla a od štýlu jazdy. Za sťažených podmienok (napr. mestská premávka, športový spôsob jazdy) je potrebné nechať prekontrolovať stav brzd v odbornom servise aj medzi servisnými intervalmi.

Účinok brzd môže nastať oneskorene **kvôli vlhkým, resp. v zime zľadovatým alebo soľou pokrytým** brzdám. Brzdy sa musia očistiť a vysušiť viacnásobným zabrzdzením » **I**.

K vzniku **korózie** na brzdových kotúčoch a k znečisteniu obložení prispieva dlhodobé státie vozidla a malé zaťažovanie brzd. Brzdy sa musia očistiť viacnásobným pribrzdzením » **I**.

Pred jazdou na **dlhšiu vzdialenosť s dlhým, resp. prudkým klesaním** znížte rýchlosť a zaradte najbližší nižší rýchlostný stupeň. Môžete tým využiť brzdnú silu motora a odľahčiť brzdy. Ak sa musí aj napriek tomu dodatočne brzdiť, potom brzďte v intervaloch.

Ukazovateľ núdzového brzdzenia - keď sa realizuje plné brzdzenie, môže dôjsť k automatickému blikaniu brzdových svetiel na účely varovania pre účastníkov premávky jazdiacich za vozidlom.

Nové brzdové obloženia sa musia najskôr „zabrúsiť“, pretože spočiatku neposkytujú najlepší možný brzdny účinok. Počas prvých približne 200 km preto jazdite mimoriadne opatrne.

Príliš nízka **výška hladiny brzdovej kvapaliny** môže spôsobiť **poruchy v brzdovom systéme**, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo **(P)** » **Strana 29, (P) Brzdový systém**. Ak by kontrolné svetlo nesvietilo a napriek tomu by sa pozorovala predĺžená brzdná dráha, potom sa musí spôsob jazdy prispôbiť podľa neznámej príčiny chyby, ako aj obmedzenému brzdnému účinku - neodkladne vyhľadajte pomoc odborného servisu.

Posilňovač brzd zvyšuje tlak, ktorý sa vyvíja zošľapnutím pedála brzdy. Posilňovač brzd pracuje, iba ak motor beží.

! POZOR

- Ak brzďte pri vypnutom motore, musíte na pedál brzdy pôsobiť väčšou silou - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Počas procesu brzdzenia s vozidlom s manuálnou prevodovkou, pri zaradenom rýchlostnom stupni, ako aj pri nízkych otáčkach, je potrebné zošľapnúť pedál spojky. Inak by mohlo dôjsť k obmedzeniu funkcie posilňovača brzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! POZOR (Pokračovanie)

- Nestláčajte pedál brzd, keď nemusíte brzdiť. Brzdy sa tým prehrievajú, predlžuje sa brzdná dráha a zvyšuje sa opotrebovanie brzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Brzdzenie s cieľom vysušenia a očistenia brzd vykonávajte iba vtedy, keď to dovoľujú podmienky cestnej premávky. Nesmiete ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Je potrebné prihliadať na odporúčania k novým brzdovým obloženiám.
- Pri zastavení a parkovaní sa musí ručná brzda vždy pevne zatiahnuť, inak by sa mohlo vozidlo uviesť do pohybu - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Pri dodatočnej montáži čelného spojlera alebo krytov kolies atď., sa musí zaistiť, aby tým nebol obmedzený prívod vzduchu k brzdám predných kolies. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k prehriatiu brzd predných kolies - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Ručná brzda



Obr. 118
Ručná brzda

! Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 93.

Ručná brzda zaistuje vozidlo proti nechcenému pohybu pri zastavení a parkovaní.

Zatiahnutie

► Páku brzdy zatiahnite až úplne hore.

Uvoľnenie

- Páku ručnej brzdy mierne nadvihnite a **súčasne** stlačte poistné tlačidlo » **Obr. 118.**
- Páku presuňte úplne nadol pri stlačení poistného tlačidla.

Ak je zatiahnutá ručná brzda a zapnuté zapalovanie, svieti kontrolné svetlo **(P)** na prístrojovom paneli.

Ak ste sa nedopatrením pohli s utiahnutou ručnou brzdou, zaznie varovný tón. Varovanie o zatiahnutej ručnej brzde sa aktivuje, keď sa s vozidlom jazdí dlhšie ako približne 3 sekundy s rýchlosťou nad 5 km/h.

! POZOR

Zatiahnutú ručnú brzdou úplne uvoľnite. Čiastočne uvoľnená ručná brzda vedie k prehriatiu zadných brzd. To môže negatívne ovplyvniť funkciu a životnosť brzdového systému - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Parkovanie

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 93.**

Pre zastavenie a parkovanie vyhľadajte miesto s vhodným podkladom » !.

Činnosti pri parkovaní vykonávajte iba v určenom poradí.

- Zastavte vozidlo a pedál brzdy podržte zošľapnutý.
- Pevne zatiahnite ručnú brzdou.
- Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** prestavte voliacu páku do polohy P.
- Vypnite motor.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** zaraďte **1. rýchlostný stupeň** alebo **spätný rýchlostný stupeň R**.
- Uvoľnite pedál brzdy.

! POZOR

- Časť výfukového systému môžu byť veľmi horúce. Preto vozidlo nikdy nezastavujte na miestach, na ktorých by sa mohla spodná strana vozidla dostať do kontaktu s ľahko horľavými materiálmi (napr. so suchou trávou, listím, rozliatym palivom a pod.) - hrozí nebezpečenstvo požiaru a môže dôjsť k ťažkým poraneniam!
- Pri opustení vozidla nikdy neponechajte vo vozidle bez dozoru osoby, ktorá by napr. mohli zamknúť vozidlo alebo uvoľniť brzdou - hrozí nebezpečenstvo nehody a poranenia!

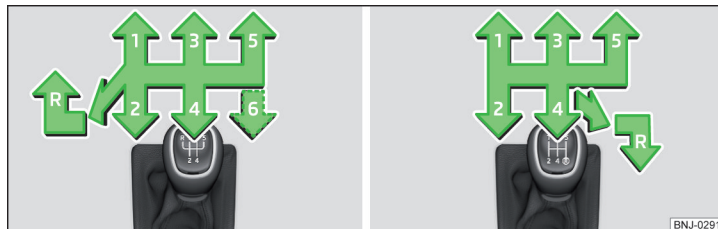
Manuálne radenie a pedále

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Manuálne radenie	94
Pedále	95

Manuálne radenie



Obr. 119 Schéma zaraďovania: Variant 1 (5-rýchlostná / 6-rýchlostná prevodovka) / Variant 2 (5-rýchlostná prevodovka s motorom 1,0 l MPI)

Na radiacej páke je zobrazená schéma radenia jednotlivých rýchlostných stupňov » Obr. 119.

Pri radení je potrebné dodržiavať odporúčanie rýchlostného stupňa » [Strana 37](#).

Pri zmene rýchlostného stupňa úplne zošľapnite pedál spojky. Vďaka tomu sa zabráni nadmernému opotrebovaniu spojky.

Zaradenie spätočky - verzia 1

- Zastavte vozidlo.
- Celkom zošľapnite spojkový pedál.
- Radiacu páku prestavte do polohy N.
- Radiacu páku zatlačte nadol, prestavte úplne doľava a potom dopredu do polohy R » Obr. 119.

Zaradenie spätného rýchlostného stupňa - variant 2 (platí pre motor 1,0 l MPI)

- Zastavte vozidlo.
- Celkom zošľapnite spojkový pedál.

- Radiacu páku prestavte do polohy **N**.
- Chvíľu počkajte.
- Radiacu páku zatlačte nadol, úplne doprava a potom dozadu do polohy **R**.

Ak je zaradený spätný rýchlostný stupeň a zapalovanie je zapnuté, svetla spätné svetlomety.

! POZOR

Spätný rýchlostný stupeň nikdy nezaraďujte počas jazdy - hrozí nebezpečenstvo nehody alebo poškodenia!

! DÔLEŽITÉ

Ak práve neradíte rýchlostný stupeň, potom nedržte počas jazdy ruku na rýchlostnej páke. Tlak ruky môže viesť k nadmernému opotrebovaniu radiaceho mechanizmu.

Pedále

Ovládanie pedálov nesmie byť za žiadnych okolností obmedzené!

V priestore pre nohy vodiča sa smie použiť iba rohož (dodaná z výroby alebo zo ŠKODA originálneho príslušenstva), ktorá je upevnená na príslušných upevňovacích bodoch.

! POZOR

V priestore pre nohy vodiča sa nesmú nachádzať predmety, v opačnom prípade sa môže obmedziť obsluha pedálov - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Automatická prevodovka

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Výber polohy voliacej páky	95
Zámok voliacej páky	96
Manuálne radenie (Tiptronic)	96
Rozbeh a jazda	97

Automatická prevodovka vykoná automatickú zmenu rýchlostného stupňa, v závislosti od zaťaženia motora, stlačenia pedála akceleračného, rýchlosti jazdy, ako aj od zvoleného jazdného režimu.

Režimy automatickej prevodovky sa nastavujú pomocou voliacej páky.

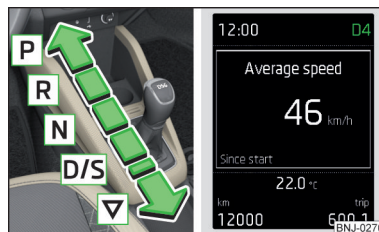
! POZOR

- Nepriďavajte plyn, keď sa pred rozbehom nastaví voliacu páku poloha pre jazdu vpred - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Počas jazdy nikdy neprestavujte voliacu páku do polohy **R** ani **P** - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Ak vozidlo ostalo stáť s bežiacim motorom vo zvolenej polohe **D**, **S**, **R** alebo Tiptronic, potom sa vozidlo musí zaistiť proti posúvaniu pomocou pedála brzdy alebo parkovacej brzdy. Ani pri voľnobežných otáčkach sa prenos sily nepreruší úplne - vozidlo sa posúva plazivým tempom.
- Pri opustení vozidla sa musí voliacu páku prepnúť vždy do polohy **P**. V opačnom prípade by sa mohlo vozidlo uviesť do pohybu - hrozí nebezpečenstvo nehody.

! DÔLEŽITÉ

Ak chcete voliacu páku prestaviť z polohy **N** do polohy **D** / **S** počas jazdy, musí motor bežať na voľnobežné otáčky.

Výber polohy voliacej páky



Obr. 120
Polohy voliacej páky / Zobrazenie na displeji

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 95.

Presunutím je možné voliacu páku prestaviť do jednej z nasledujúcich polôh » Obr. 120. V niektorých polohách je potrebné stlačiť blokovacie tlačidlo » Strana 96.

Pri zapnutom zapalovaní sa na displeji zobrazuje režim prevodovky, ako aj aktuálne zaradený rýchlostný stupeň » Obr. 120.

- P** **Parkovanie** - polohu je možné nastaviť iba pri stojacom vozidle. Poháňané kolesá sú mechanicky zablokované.
- R** **Spätný rýchlostný stupeň** - poloha sa smie nastaviť iba pri stojacom vozidle a pri voľnobežných otáčkach motora.
- N** **Neutrál (poloha s voľnobežnými otáčkami)** - prenos sily na hnacie kolesá je prerušený.
- D/S** **Jazda dopredu / program Šport** - zmena rýchlostného stupňa sa realizuje v polohe **S** pri vyšších otáčkach motora ako v režime **D**
- ▽ (odpružená poloha) - výber medzi polohami **D** a **S**

V režime **D** alebo **S** sa rýchlostné stupne pre jazdu dopredu zaraďujú automaticky v závislosti od zaťaženia motora, ovládania pedála akceleračného, rýchlosti jazdy a od zvoleného jazdného režimu.

Zámok voliacej páky



Obr. 121
Blokovacie tlačidlo

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 95.

Voliaca páka je v režime **P** a **N** zablokovávaná, aby sa nedopatrením nezaraďil režim pre jazdu dopredu a aby sa tým vozidlo neuviedlo do pohybu.

Voliaca páka sa zablokuje pri stojacom vozidle a pri rýchlostiach do 5 km/h.

Zámok voliacej páky sa signalizuje rozsvietením kontrolného svetla .

Uvoľnenie voliacej páky z režimu **P** alebo **N**

➤ Zošliapnite pedál brzdy a súčasne stlačte blokovacie tlačidlo v smere šípky **1**
» Obr. 121.

Na prestavenie voliacej páky z režimu **N** do **D/S** je potrebné stlačiť iba pedál brzdy.

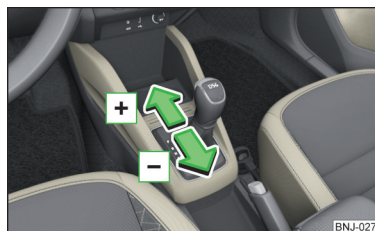
Radiaca páka nie je pri plynulom prechode cez režim **N** (napríklad z **R** do **D/S**) blokovávaná. Tým sa napríklad umožní vyhúpnutie uviaznutého vozidla zo snehového záveja. Zámok voliacej páky zaskočí, keď nie je zošliapnutý pedál brzdy a voliaci páka zostane v režime **N** dlhšie ako 2 sekundy.

Ak voliaci páku nie je možné uvoľniť z režimu **P** bežným spôsobom, potom ju je možné núdzovo odblokovat' » [Strana 160](#).

i Upozornenie

Na prestavenie voliacej páky z režimu **P** do režimu **D/S** alebo naopak, je potrebné plynulo presunúť voliacu páku. Tým sa zabráni tomu, že sa neúmyselne zaraďí režim **R**, resp. **N**.

Manuálne radenie (Tiptronic)



Obr. 122
Voliaca páka

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 95.

Tiptronic umožňuje vodičovi zaraďovať rýchlostné stupne manuálne pomocou voliacej páky. Tento režim je možné zvoliť nielen vo vozidle, ktoré stojí, ale aj počas jazdy.

Prepnutie na manuálne radenie pomocou voliacej páky

➤ Voliacu páku zatlačte z polohy **D/S** doprava (pri pravostrannom riadení doľava). Aktuálne zaraďený rýchlostný stupeň ostáva zachovaný.

Zmena rýchlostného stupňa

- Na radenie na vyšší rýchlostný stupeň zatlačte voliacu páku dopredu **+**
» Obr. 122.
- Na radenie na nižší rýchlostný stupeň zatlačte voliacu páku dozadu **-**
» Obr. 122.

Aktuálne zaraďený rýchlostný stupeň sa zobrazuje na displeji » [Obr. 120 na strane 95](#).

Pri radení je potrebné dodržiavať odporúčanie rýchlostného stupňa » [Strana 37](#).

Počas zrýchľovania preradí prevodovka automaticky na vyšší stupeň krátko pred dosiahnutím maximálne povolených otáčok motora. Keď zvolíte nižší rýchlostný stupeň, automatika ho preradí až vtedy, keď je vylúčené pretočenie motora.

! Upozornenie

Manuálne radenie môže byť výhodné napr. pri jazde z kopca. Prostredníctvom podradenia sa znižuje zaťaženie bŕzd a ich opotrebovanie.

Rozbeh a jazda

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte a na strane 95.

Rozbeh a krátkodobé zastavenie

- Zošliapnite pedál brzdy a podržte ho zošliapnutý.
- Naštartujte motor.
- Stlačte blokovacie tlačidlo a voliacu páku prestavte do želanej polohy » [Strana 95](#).
- Uvoľnite pedál brzdy a pridajte plyn.

Pri krátkodobom zastavení (napr. na križovatkách) nie je potrebné, aby ste nastavovali režim **N**. Je však potrebné stlačiť pedál brzdy, aby sa vozidlo zaistilo proti posunutiu.

Maximálne zrýchlenie počas jazdy (funkcia Kick-down)

Pri zošliapnutí pedála akceleračtoru v režime pre jazdu dopredu sa zapne funkcia Kick-down.

Zmena rýchlostných stupňov sa príslušne prispôbi, aby sa dosiahlo maximálne zrýchlenie.

! POZOR

Razantné zrýchlenie môže viesť (napr. na klzkej vozovke) k strate kontroly nad vozidlom - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Zábeh motora a hospodárna jazda

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Zábeh motora	97
Tipy pre ekonomickú jazdu	97
Funkcia DriveGreen	98

Zábeh motora

Počas prvých 1 500 km rozhoduje spôsob jazdy o kvalite procesu zábehu nového motora.

Počas prvých 1 000 km nezaťažujte motor viac ako 3/4 najvyšších prípustných otáčok motora a tiež sa zrieknite jazdy s príviesom.

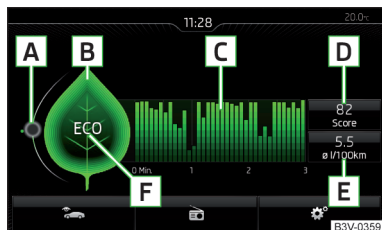
V rozsahu **1 000 až 1 500 km** sa môže zvýšiť zaťaženie motora až na maximálne povolené otáčky motora.

Tipy pre ekonomickú jazdu

Spotreba paliva závisí od štýlu jazdy, stavu vozovky, poveternostných podmienok a pod.

Pre hospodárny spôsob jazdy je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny.

- ▶ Vyvarujte sa zbytočnej akcelerácii a brzdeniu.
- ▶ Prihliadajte na odporúčanie rýchlostného stupňa » [Strana 37](#).
- ▶ Zabráňte jazde na plný plyn a vysokým rýchlostiam.
- ▶ Obmedzte chod motora na voľnobeh.
- ▶ Vyhýbajte sa jazdám na krátke vzdialenosti.
- ▶ Dbajte na správny tlak vzduchu v pneumatikách » [Strana 146](#).
- ▶ Vyhýbajte sa nepotrebnému zaťaženiu.
- ▶ Pred začiatkom jazdy demontujte strešný nosič, keď tento nie je potrebný.
- ▶ Elektrické spotrebiče (napr. vyhrievanie sedadiel) zapínajte iba na nevyhnutný čas.
- ▶ Pred zapnutím chladiaceho zariadenia krátko vyvetrajte, chladiace zariadenie nepoužívajte pri otvorených oknách.
- ▶ Pri vysokých rýchlostiach nenechávajte okná otvorené.



Obr. 123
Zobrazenie na displeji systému infotainment

Funkcia DriveGreen (ďalej len DriveGreen) vyhodnocuje hospodárnosť jazdy na základe informácií týkajúcich sa spôsobu jazdy.

DriveGreen je možné zobraziť v systéme infotainment takto.

➤ Stlačte tlačidlo **[CAR]** v systéme Infotainment a následne na displeji za sebou ikony funkcií **[ECO]** → DriveGreen.

[A] Ukazovateľ plynulosti jazdy

Pri plynulom spôsobe jazdy sa ukazovateľ nachádza v strede (v blízkosti zeleného bodu). Pri akcelerácii sa ukazovateľ pohybuje smerom dole, pri brzdení smerom hore.

[B] „Zelený list“

Čím viac je list zelenší, o to hospodárnejší je spôsob jazdy. Pri menej hospodárnom spôsobe jazdy sa list zobrazuje bez zeleného zafarbenia alebo sa môže úplne skryť.

[C] Stĺpcový diagram

Čím vyšší je stĺpec, tým hospodárnejší je spôsob jazdy. Každý stĺpec ukazuje hospodárnosť v krokoch po 5 sekúnd, aktuálny stĺpec sa nachádza vľavo.

[D] Bodové hodnotenie (0 - 100)

Čím vyššia je zobrazovaná hodnota, tým hospodárnejší je spôsob jazdy. Pri stlačení tlačidla funkcie **[D]** sa zobrazí detailný prehľad hodnotenia hospodárnosti jazdy za posledných 30 minút.

Ak trvá jazda od naštartovania menej ako 30 minút, potom sa do prehľadu pridá hodnotenie predchádzajúcej jazdy (stĺpce grafu zobrazované tmavo zelenou farbou).

[E] Priemerná spotreba paliva od štartu

Pri stlačení tlačidla funkcie **[E]** sa zobrazí detailný prehľad priemernej spotreby paliva za posledných 30 minút.

Ak trvá jazda od naštartovania menej ako 30 minút, potom sa do prehľadu priemernej spotreby paliva predchádzajúca jazda (stĺpce grafu zobrazované tmavo zelenou farbou).

[F] Symboly

Na displeji sa môžu zobrazovať nasledujúce štyri symboly, ktoré informujú o aktuálnom spôsobe jazdy.

ECO Hospodárny spôsob jazdy

 Aktuálna rýchlosť sa negatívne prejavuje na spotrebe paliva.

 Jazda sa nerealizuje plynulo, je potrebné jazdiť predvídavo

 3+4 Odporúčanie rýchlostného stupňa

Tipy na hospodárnu jazdu

Pri zatlačení na list **[B]** sa zobrazia tipy na hospodárnu jazdu.

[i] Upozornenie

Pri vynulovaní pamäte pre jednotlivú jazdu „Od štartu“ sa vynulujú aj priemerná spotreba **[E]**, ako aj hodnotenie jazdy **[D]**.

Predchádzanie škodám na vozidle

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Pokyny na jazdu _____ 98

Prejazd vodou _____ 99

Pokyny na jazdu

Jazdite iba na takých komunikáciách a v takom teréne, ktoré zodpovedajú parametrom vozidla » [Strana 173, Technické údaje](#).

Vodič je vždy zodpovedný za rozhodnutie, či vozidlo dokáže zvládnuť jazdu v daných podmienkach. ►

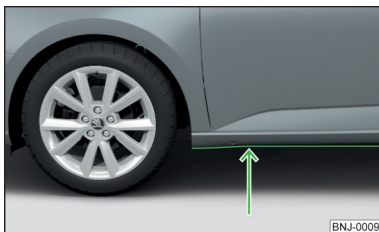
! POZOR

- Rýchlosť a spôsob jazdy prispôsobte aktuálnej viditeľnosti, počasiu, stavu vozovky a podmienkam premávky. Príliš vysoká rýchlosť alebo chybný jazdný manéver môžu spôsobiť ťažké poranenia a škody na vozidle.
- Horľavé predmety, ako napr. suché listie alebo vetvy uviaznuté pod spodkom vozidla, sa môžu zapáliť o horúce časti vozidla - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

! DÔLEŽITÉ

- Prihliadajte na svetlú výšku vozidla! Predmety, ktoré sú väčšie ako svetlosť vozidla, môžu pri prejazde poškodiť vozidlo.
- Predmety zakliesnené pod podlahou vozidla sa musia čo možno najrýchlejšie odstrániť. Tieto predmety môžu spôsobiť škody na vozidle (napr. na dieloch palivového systému alebo na brzdovom systéme).

Prejazd vodou



Obr. 124
Maximálne povolená výška vody
pri prejazde vodou

Aby ste pri prejazde vodou (napr. na zatopených cestách) zabránili riziku poškodenia vozidla, je potrebné rešpektovať nasledovné pokyny.

- Pred prejazdom vodou si preto zistíte jej hĺbku. Hladina vody smie siahť maximálne po spodnú hranu podbehu vozidla » Obr. 124.
- Jazdíte maximálne rýchlosťou kroku, v opačnom prípade sa môže pred vozidlom vytvoriť vlna, ktorá by mohla spôsobiť vniknutie vody do systémov vozidla (napr. do systému nasávania vzduchu motora).
- V žiadnom prípade nezastavujte vo vode, necúvajte a nikdy nevypínajte motor.

! DÔLEŽITÉ

- Pri vniknutí vody do systémov vozidla (napr. do systému nasávania vzduchu motora) môže dôjsť k závažným škodám na vozidle!
- Protiidúce vozidlá vytvárajú vlny, ktoré môžu prekročiť povolenú výšku hladiny vody pre vaše vozidlo.
- Nejazdite cez slanú vodu, soľ môže spôsobiť koróziu. Vozidlo, ktoré prišlo do kontaktu so slanou vodou, je potrebné dôkladne opláchnuť čistou ('sladkou') vodou.

Asistenčné systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Radarový snímač _____ 100

! POZOR

- Asistenčné systémy slúžia len na podporu a nezbavujú vodiča zodpovednosti za jazdu autom.
- Zvýšená ponuka bezpečnosti, ako aj zvýšená ochrana cestujúcich vďaka asistenčným systémom vás nesmie z viesť k tomu, aby ste podstupovali bezpečnostné riziko - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Rýchlosť a spôsob jazdy prispôbajte aktuálnej viditeľnosti, počasiu, stavu vozovky a podmienkam premávky.
- Asistenčné systémy majú dané fyzikálne a systémovo podmienené hranice. Z tohto dôvodu môže vodič niektoré reakcie systému vnímať v určitých situáciách ako neželané alebo oneskorené. Vodič by mal byť preto neustále pozorný a pripravený zasiahnuť!
- Asistenčné systémy aktivujte, deaktivujte a nastavujte iba tak, aby ste mali vozidlo v každej dopravnej situácii plne pod kontrolou - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Radarový snímač



Obr. 125
Miesto zabudovania radarového snímača

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 100.

Radarový snímač » Obr. 125 (následne iba snímač) zaznamenáva pomocou elektromagnetických vln dopravnú situáciu pred vozidlom.

Snímač je súčasťou systémov ACC » [Strana 109](#) a Front Assist » [Strana 114](#).

Funkcia snímača môže byť obmedzená pri jednej z nasledujúcich udalostí alebo nemusí byť k dispozícii vôbec.

- Snímač je znečistený (napr. blatom, snehom a pod.).
- Oblasť pred a okolo snímača je zakrytá (napr. nálepkami, pomocnými svetlometmi a pod.).
- Zlá viditeľnosť (napr. za hmly, prudkého dažďa, hustého sneženia).

Ak je snímač zakrytý alebo znečistený, na displeji prístrojového panelu sa zobrazí príslušné hlásenie systému ACC » [Strana 113](#), *Poruchy funkcie* alebo Front Assist » [Strana 116](#), *Poruchy funkcie*.

! POZOR

- Ak existuje podozrenie, že bol snímač poškodený, deaktivujte systém ACC a Front Assist » [Strana 111](#), » [Strana 115](#). Snímač nechajte prekontrolovať v odbornom servise.
- V dôsledku nárazu, resp. škôd v prednej alebo v zadnej časti vozidla sa môže obmedziť funkcia snímača - hrozí nebezpečenstvo nehody! Snímač nechajte prekontrolovať v odbornom servise.
- Nezakrývajte oblasť pred a okolo snímača. Môže to viesť k obmedzeniu funkcie snímača - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

Sneh zo snímača odstraňujte pomocou ručnej metličky a ľad pomocou rozmrazovacieho spreja bez obsahu rozpúšťadiel.

Brzdové a stabilizačné systémy

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Kontrola stabilizácie (ESC)	101
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	101
Regulácia brzdného momentu motora (MSR)	101
Kontrola trakcie (ASR)	101
Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS a XDS)	101
Brzdový asistent (HBA)	102
Asistent rozbehu do kopca (HHC)	102
Multikolízna brzda (MCB)	102 ►

Brzdové a stabilizačné systémy sa automaticky aktivujú pri každom zapnutí zapalovania, pokiaľ nie je uvedené inak.

Indikáciu porúch je potrebné vyhľadať v kapitole » [Strana 28, Kontrolné svetlá](#).

! POZOR

Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » [Strana 100, !](#) v odseku *Úvod k téme*.

Kontrola stabilizácie (ESC)

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 101.**

Systém ESC zlepšuje stabilitu vozidla jazdných, dynamických medzných situáciách (napr. pri začínajúcom šmyku vozidla) prostredníctvom pribrzdzenia jednotlivých kolies, aby sa zachoval smer jazdy.

Počas zásahu systému ESC bliká na prístrojovom paneli kontrolné svetlo 🚗.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 101.**

ABS zabráňuje zablokovaniu kolies počas brzdenia. Systém tým podporuje vodiča, aby si zachoval kontrolu nad vozidlom.

Zásah ABS sa prejavuje **pulzačnými pohybmi pedála brzdy**, pri ktorom vzniká charakteristický zvuk.

Pri zásahu ABS nebrzdíte v intervaloch, ani neznižujete tlak na pedál brzdy.

Regulácia brzdného momentu motora (MSR)

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 101.**

Systém MSR zabráňuje sklonu k zablokovaniu hnacích kolies pri podrazení alebo pri náhlom ubratí plynu (napr. na zľadovatenej alebo inak hladkej vozovke).

Ak sa hnacie kolesá zablokujú, potom sa automaticky zvýšia otáčky motora. Tým sa zníži brzdný účinok motora a kolesá sa môžu opäť voľne otáčať.

Kontrola trakcie (ASR)



Obr. 126
Tlačidlo systému ASR

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 101.**

ASR zabráňuje preklzávaní kolies poháňanej nápravy. Pri preklzávaní kolies obmedzuje ASR hnaciu silu prenášanú na kolesá. Tým je napríklad uľahčená jazda na vozovkách s nízkou príľnavosťou.

Počas zásahu systému ASR bliká na prístrojovom paneli kontrolné svetlo 🚗.

Aktivácia/deaktivácia systému ASR môže prebiehať v závislosti od výbavy jedným z nasledujúcich spôsobov.

- V systéme Infotainment » [Návod na obsluhu – Infotainment](#).
- Stlačením tlačidla funkcie 🚗 » [Obr. 126](#).

Pri **deaktivácii** sa na prístrojovom paneli **rozsvieti** kontrolné svetlo 🚗 a na displeji prístrojového panelu sa zobrazí príslušné hlásenie.

Pri **aktivácii** **zhasne** na prístrojovom paneli kontrolné svetlo 🚗 a na displeji prístrojového panelu sa zobrazí príslušné hlásenie.

ASR by malo byť za normálnych okolností stále aktivované. Systém má zmysel deaktivovať iba napr. v nasledujúcich situáciách.

- Jazda so snehovými reťazami.
- Jazda v hlbokom snehu alebo na veľmi mäkkom podklade.
- „Vyhúpnutie“ zapadnutého vozidla.

Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS a XDS)

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 101.**

EDS zabráňuje preklzávaní príslušného kolesa poháňanej nápravy. EDS brzdí jedno z prípadne preklzujúcich kolies a prenáša hnaciu silu na iné hnacie koleso. Tým je napríklad uľahčená jazda na vozovkách s rôznou príľnavosťou pod jednotlivými kolesami poháňanej nápravy. ►

Aby sa brzdy brzdenného kolesa príliš neprehrievali, EDS sa automaticky vypne. Po ochladení brzd nasleduje opätovná automatická aktivácia EDS.

XDS je rozšírením elektronickej uzávierky diferenciálu (EDS). XDS ale reaguje na odľahčenie, ku ktorému dochádza pri rýchlom prejazde zákruty na kolese na vnútornej strane zákruty.

Zásahom brzd na odľahčenom kolese sa prostredníctvom XDS zabráni pretáčaniu. To má pozitívny vplyv na stabilitu jazdy a ovládateľnosť vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

Systém HBA zosilňuje účinok brzd a pomáha skracovať brzdnú dráhu.

Brzdový asistent HBA sa aktivuje prudkým zošliapnutím pedála brzdy. Na dosiahnutie najkratšej novej brzdné dráhy sa musí pedál brzdy pevne stláčať, kým sa vozidlo nezastaví.

Po uvoľnení pedála brzdy sa automaticky vypne funkcia HBA.

Asistent rozbehu do kopca (HHC)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

Asistent HHC umožňuje pri rozbehu v stúpaniach presunúť nohu z pedála brzdy na pedál akcelerátora bez toho, aby sa vozidlo samočinne posúvalo dole svahom.

Vozidlo sa systémom pribzďuje ešte približne 2 sekundy po uvoľnení pedála brzdy.

Asistent HHC je aktívny od stúpania 5 %, keď sú zatvorené dvere vodiča. Systém HHC je funkčný vždy iba počas rozbehnutí sa do kopca a to nielen pri jazde vpred, ale aj pri cúvaní.

Multikolízna brzda (MCB)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

MCB pomáha po náraze spomaliť a stabilizovať vozidlo automatickými brzdnými zásahmi. Tým sa znižuje riziko následnej havárie kvôli nekontrolovanému pohybu vozidla.

Automatické brzdné zásahy sa môžu uskutočňovať iba vtedy, ak sú splnené nasledujúce základné podmienky.

- ✓ Došlo k čelnému, bočnému alebo zadnému nárazu s určitou intenzitou.
- ✓ Nárazová rýchlosť bola vyššia ako 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a ďalšie potrebné elektrické systémy zostanú po náraze funkčné.
- ✓ Nie je stlačený pedál akcelerátora.

Pomoc pri parkovaní (ParkPilot)

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie	103
Zobrazenie na displeji systému infotainment	104
Aktivácia/deaktivácia	104
Automatická aktivácia systému pri jazde dopredu	105

Pomoc pri parkovaní (ďalej len systém) upozorňuje prostredníctvom akustických signálov alebo na displeji infotainment pri manévrovaní na prekážky v blízkosti vozidla.

POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » **Strana 100**,  v odseku **Úvod k téme**.
- Pohybujúce sa osoby alebo objekty sa nemusia snímačmi systému rozpoznať.
- Povrchy určitých predmetov a oblečenie nemusia za určitých okolností odrážať signály snímačov systému. Hrozí nebezpečenstvo, že sa takéto predmety alebo osoby pravdepodobne nebudú môcť rozpoznať snímačmi systému.
- Externé zdroje zvuku môžu mať vplyv na signály snímačov systému. Hrozí nebezpečenstvo, že sa prekážky pravdepodobne nebudú môcť rozpoznať snímačmi systému.
- Pred manévrovaním sa presvedčte, či sa pred vozidlom a za ním nenachádza menšia prekážka, napr. kameň, tenký stĺpik a pod. Túto prekážku snímače systému pravdepodobne nedokážu rozpoznať.

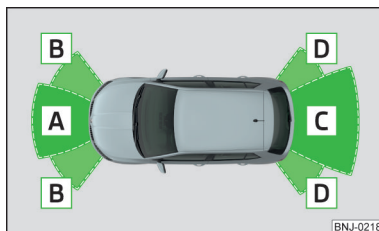
! DŮLEŽITÉ

- Snímače systému » Obr. 127 na strane 103 udržiavajte čisté, zbavené snehu a ľadu a neprikrývajte ich žiadnymi predmetmi, inak to môže viesť k obmedzeniu funkcie systému.
- Za nepriaznivých poveternostných podmienok (silný dážď, vodná para, veľmi nízke/vysoké teploty a pod.) môže byť funkcia systému obmedzená - „nesprávne rozpoznanie prekážok“.
- Príslušenstvo dodatočne namontované na zadnej časti vozidla (napr. nosič bicyklov), môže obmedziť funkciu systému.

Spôsob funkcie



Obr. 127 Miesto zabudovania snímačov na ľavej strane vozidla: vpredu/vzadu



Obr. 128 Snímané oblasti a dosahy snímačov

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 102.

Systém vypočítava pomocou ultrazvukových vĺn vzdialenosť medzi nárazníkom a prekážkou. Ultrazvukové snímače sú v závislosti od výbavy vozidla v zadnom alebo v prednom nárazníku » Obr. 127.

V závislosti od výbavy môžu byť k dispozícii nasledovné varianty systému » Obr. 128.

► Variant 1: výstraha pred prekážkami v oblastiach C, D.

► Variant 2: výstraha pred prekážkami v oblastiach A, B, C, D.

Približný dosah snímačov (v cm)

Oblasť » Obr. 128	Variant 1 (3 snímače)	Variant 2 (7 snímačov)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Akustická signalizácia

So skracovaním vzdialenosti od prekážky sa skracuje interval medzi akustickými signálmi. Pri vzdialenosti približne 30 cm od prekážky sa už ozýva neprerušovaný tón - oblasť nebezpečenstva. **Od tohto okamihu nepokračujte v jazde smerom k prekážke!**

Akustické signály je možné nastaviť v systéme Infotainment » Návod na obsluhu - Infotainment.

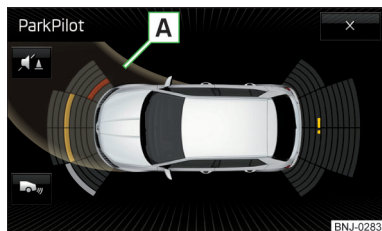
Prevádzka s príviesom

Pri prevádzke s príviesom alebo pri inom príslušenstve pripojenom na zásuvku pre prívies sú aktívne iba oblasti A a B » Obr. 128 systému.

i Upozornenie

Tóny signálov pre rozpoznávanie prekážky vpredu sú vyššie ako pre rozpoznávanie prekážky vzadu.

Zobrazenie na displeji systému infotainment



Obr. 129
Zobrazenie na displeji

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 102.

Ikony funkcií a výstrahy » Obr. 129

- A** Zobrazenie jazdnej dráhy.
- x / ↩** V závislosti od typu systému infotainment: Vypnutie zobrazenia pomoci pri parkovaní.
- 🔊 / 🔊** Vypnutie/zapnutie akustických signálov pomoci pri parkovaní.
- 📷** Prepnutie na zobrazenie cúvacej kamery.
- 🚦** Prekážka sa nachádza v oblasti kolízie (vzdialenosť od prekážky je menšia ako 30 cm). **🚦** Nepokračujte v jazde smerom k prekážke!
- 🚧** Prekážka sa nachádza v smere jazdy (vzdialenosť od prekážky je väčšia ako 30 cm).
- 🚧** Prekážka sa nachádza mimo smeru jazdy (vzdialenosť od prekážky je väčšia ako 30 cm).
- !** Porucha systému (nerealizuje sa zobrazenie prekážok).

Zobrazenie jazdnej dráhy

Zobrazenie jazdnej dráhy **A** » Obr. 129 zobrazuje jazdnú dráhu, po ktorej by sa vozidlo pohybovalo s aktuálne natočeným volantom a s aktuálnou polohou radiacej/voliacej páky.

Ak sa radiaca páka nachádza v neutrálnej polohe, resp. voliaca páka v režime **N**, realizuje sa zobrazenie jazdnej dráhy vpredu.

Aktivácia/deaktivácia



Obr. 130
Tlačidlo systému (variant 2)

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 102.

Aktivácia

Aktivácia systému sa realizuje zaradením spätného rýchlostného stupňa, pri vozidlách s **variantom 2** aj stlačením tlačidla **P** » Obr. 130.

Pri aktivácii zaznie akustický signál a v tlačidle sa rozsvieti symbol **P**.

Deaktivácia

Pri vozidlách vybavených **variantom 1** sa môže systém deaktivovať iba vyradením spätného rýchlostného stupňa.

Pri vozidlách s **variantom 2** sa systém deaktivuje stlačením tlačidla so symbolom **P** alebo automaticky pri rýchlosti nad 15 km/h (symbol **P** v tlačidle zhasne).

Signalizácia chyby

Ak po aktivácii systému zaznie počas približne 3 sekúnd akustická signalizácia a v blízkosti vozidla nie je prekážka, potom došlo k systémovej chybe. Porucha sa okrem toho signalizuje blikaním symbolu **P** v tlačidle. Požiadajte o pomoc odborný servis.

i Upozornenie

Systém je možné pomocou tohto tlačidla **P** aktivovať pri rýchlosti do 15 km/h.

Automatická aktivácia systému pri jazde dopredu



Obr. 131
Displej infotainmentu: Zobrazenie pri automatickej aktivácii

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 102.

Automatická aktivácia systému sa realizuje pri jazde dopredu s rýchlosťou do 10 km/h, ak sa vozidlo približuje k prekážke.

Po aktivácii sa v ľavej časti displeja infotainment zobrazí nasledovné » Obr. 131.

Akustické signály sa vydávajú vo vzdialenosti približne 50 cm od prekážky.

Automatické zobrazenie je možné aktivovať/deaktivovať v systéme Infotainment » Návod na obsluhu – Infotainment.

Cúvacia kamera

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie _____ 105

Orientačné číary a ikony funkcií _____ 106

Cúvacia kamera (ďalej len systém) podporuje vodiča pri parkovaní a manévrovaní prostredníctvom zobrazenia oblasti za vozidlom na displeji systému infotainment (ďalej len ako displej).

! POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » Strana 100, ! v odseku Úvod k téme.
- Kamera nesmie byť znečistená ani zakrytá, inak môže byť funkcia systému výrazne obmedzená - hrozí nebezpečenstvo nehody. Informácie k čisteniu » Strana 131, Údržba vozidla zvonku.

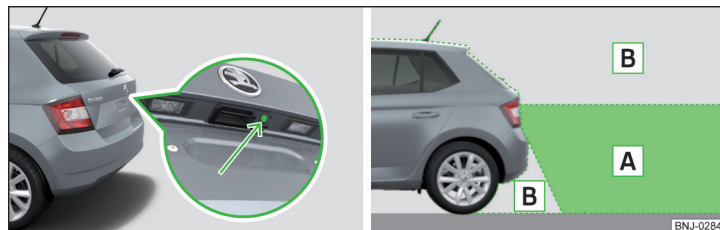
! DÔLEŽITÉ

- Obrázok kamery je na rozdiel od pohľadu očí skreslený. Preto je vhodné toto zobrazenie na displeji používať pre odhad vzdialenosti od nasledovného vozidla iba v obmedzenej miere.
- Niektoré predmety (napr. tenké stĺpiky, drôtené ploty s okami alebo mreže alebo nerovnosti vozovky) nemusia byť pravdepodobne dostatočne viditeľné kvôli rozlíšeniu displeja.
- Pri náraze, resp. poškodení zadnej časti vozidla sa môže kamera prípadne odchýliť od správnej polohy. V tomto prípade je potrebné nechať systém skontrolovať v odbornom servise.

i Upozornenie

Kamera môže byť vybavená čistiacim zariadením » Strana 60. Postriekanie sa realizuje automaticky spolu s postriekaním zadného skla.

Spôsob funkcie



Obr. 132 Miesto zabudovania kamery / Snímaná oblasť za vozidlom

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 105.

Kamera na snímanie oblasti za vozidlom sa nachádza v úchyte veka batožinového priestoru » Obr. 132.

Oblasť za vozidlom » Obr. 132

- A Oblasť dosahu snímania kamery
- B Plocha mimo dosahu snímania kamery

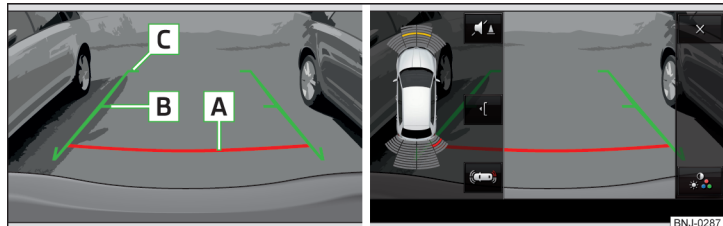
Systém dokáže podporovať vodiča pri parkovaní a manévrovaní za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Zapaľovanie je zapnuté.
- ✓ Je zaradený spätný rýchlostný stupeň.¹⁾
- ✓ Je celkom uzavreté veko batožinového priestoru.
- ✓ Rýchlosť jazdy je nižšia ako 15 km/h.
- ✓ Priestor za vozidlom je zreteľne vidieť.
- ✓ Zvolená oblasť na zaparkovanie/manévrovanie je dobre prehľadná a rovná.

i Upozornenie

- Zobrazenie na displeji sa môže zrušiť stlačením tlačidla so symbolom » Obr. 130 na strane 104.
- Po vyradení spätného rýchlostného stupňa prebieha automatické zobrazenie na displeji pomoci pri parkovaní (variant 2, 3) » Strana 103.

Orientačné čiary a ikony funkcií



Obr. 133 Displej systému Infotainment: orientačné čiary / ikony funkcií

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 105.

Na displeji sa zobrazujú spolu so sledovanou zónou za vozidlom aj orientačné krivky.

Vzdialenosť orientačných čiar za vozidlom » Obr. 133

- A** Vzďialenosť je približne 40 cm (bezpečnostná hranica vzdialenosti).
- B** Vzďialenosť je približne 100 cm.
- C** Vzďialenosť je približne 200 cm.

¹⁾ Zóna za vozidlom sa môže zobrazíť ešte na niekoľko sekúnd po vyradení spätného rýchlostného stupňa.

Vzdialenosť sa môže mierne odlišovať v závislosti od stavu zaťaženia zadnej časti vozidla a tiež od sklonu vozovky.

Vzdialenosť medzi bočnými čiarami zodpovedá približne šírke vozidla vrátane vonkajších spätných zrkadiel.

Ikony funkcií » Obr. 133

- x** / V závislosti od typu systému Infotainment: vypnutie zobrazenia oblasti za vozidlom
- Nastavenia displeja - jas, kontrast, farba
- / Vypnutie/zapnutie akustických signálov pomoci pri parkovaní
- Vypnutie/zapnutie zmenšeného zobrazenia pomoci pri parkovaní
- Prepnutie na zobrazenia pomoci pri parkovaní

! DÔLEŽITÉ

Objekty zobrazované na displeji môžu byť vzdialené bližšie alebo takisto ďalej, ako sa zdá. Dochádza k tomu predovšetkým v nasledujúcich prípadoch.

- Vyčnievajúce objekty (napr. zadná časť nákladného automobilu a pod.).
- Jazda z vodorovnej plochy do stúpania alebo do klesania.
- Jazde zo stúpania alebo z klesania na vodorovnú plochu.

Tempomat

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

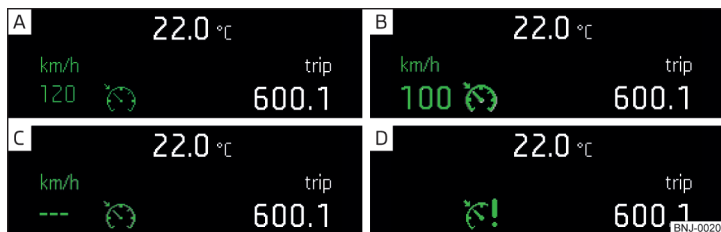
Spôsob funkcie	107
Opis obsluhy	107

Tempomat (zariadenie na udržiavanie rýchlosti - GRA) udržiava nastavenú rýchlosť, nie je pri tom potrebné mať zošľapnutý pedál akceleračtoru. Stav, kedy tempomat udržiava rýchlosť, sa označuje v nasledovnom ako **regulácia**.

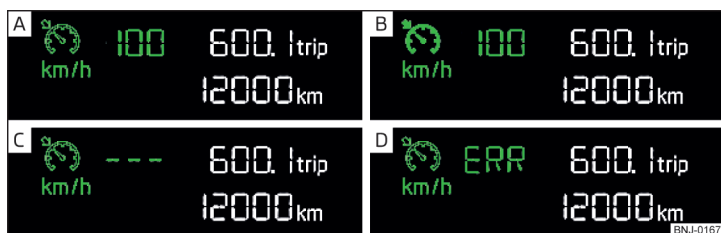
! POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistných systémov » Strana 100, **!** v odseku Úvod k téme.
- Po zošľapnutí spojkového pedálu nie je prerušená regulácia! Ak je napríklad zaradený iný rýchlostný stupeň a uvoľní sa spojkový pedál, pokračuje sa v regulácii.

Spôsob funkcie



Obr. 134 Displej MAXI DOT: Príklady zobrazenia stavu tempomatu



Obr. 135 Segmentový displej: Príklady zobrazenia stavu tempomatu

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 106.**

Dodatočné zobrazenia tempomatu » Obr. 134, » Obr. 135

- A** Rýchlosť je nastavená, ale ovládanie je neaktívne.
- B** Ovládanie je aktívne.
- C** Žiadne nastavenie rýchlosti.
- D** Systémová chyba - požiadajte o pomoc odborný servis.

Základné podmienky pre spustenie regulácie

- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** musí byť zaradený druhý alebo vyšší rýchlostný stupeň.

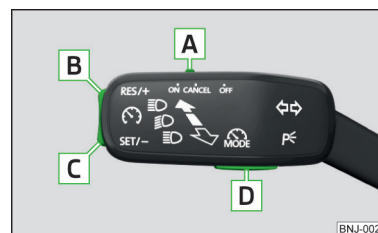
- ✓ Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** sa voliaci páka nachádza v polohe **D/S** alebo v polohe Tiptronic.
- ✓ Aktuálna rýchlosť je vyššia ako 20 km/h.

To sa ale realizuje iba v rozsahu, ktorý povoľuje výkon motora alebo brzdný účinok motora.

! POZOR

Ak je výkon motora alebo brzdný účinok motora nedostatočný na udržanie nastavenej rýchlosti, potom je potrebné prevziať obsluhu pedálov akceleračného a brzdy!

Opis obsluhy



Obr. 136 ovládacie prvky tempomatu

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 106.**

Prehľad ovládacích prvkov tempomatu » Obr. 136

- A ON** Aktivácia tempomatu (regulácia neaktívna)
- CANCEL** Prerušenie regulácie (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivácia tempomatu (vymazanie nastavenej rýchlosti)
- B RES/+** Opätovné zaznamenanie regulácie^{a)} / zvýšenie rýchlosti
- C SET/-** Spustenie regulácie / zníženie rýchlosti
- D MODE** Prepínanie medzi tempomatom a obmedzovačom rýchlosti

^{a)} Ak nie nastavená žiadna rýchlosť, prevezme sa aktuálna rýchlosť.

Po spustení regulácie reguluje tempomat vozidlo na aktuálnu rýchlosť, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo

Automatické prerušenie regulácie nastane vtedy, keď sa vyskytne jedna z nasledujúcich udalostí.

- ▶ Stlačí sa pedál brzdy.
- ▶ Zásakom asistenčných systémov podporujúcich brzdenie (napr. ESC).
- ▶ Aktiváciou airbagu.
- ▶ Stlačením tlačidla **D**.

! POZOR

- Aby ste zabránili neželanému zapnutiu tempomatu, deaktivujte ho vždy po použití.
- Regulácia sa smie obnoviť iba vtedy, keď nastavená rýchlosť nie je pre aktuálnu dopravnú situáciu príliš vysoká.

i Upozornenie

- Počas regulácie sa môže rýchlosť zvyšovať zošliapnutím pedála akcelerátora. Po uvoľnení pedála akcelerátora sa rýchlosť zníži na predtým zaznamenanú hodnotu.
- Stlačením tlačidla **D** počas regulácie sa táto zruší a aktivuje sa obmedzovač rýchlosti.

Obmedzovač rýchlosti

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie	108
Opis obsluhy	109

Obmedzovač rýchlosti obmedzuje maximálnu rýchlosť jazdy na nastavený rýchlostný limit.

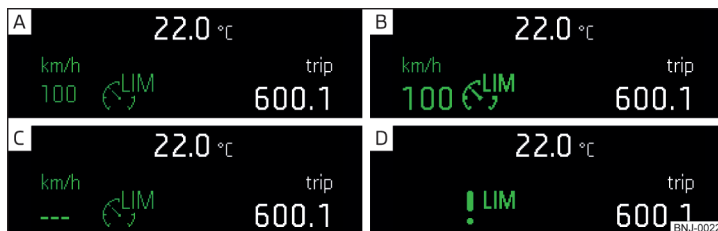
Tento limit môže byť prekročený iba úplným zošliapnutím pedála akcelerátora.

Stav, v ktorom obmedzovač rýchlosti sleduje možné prekročenie nastaveného rýchlostného limitu, sa ďalej označuje ako **regulácia**.

! POZOR

Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » **Strana 100**, **!** v odseku *Úvod k téme*.

Spôsob funkcie



Obr. 137 Displej MAXI DOT: príklady zobrazenia stavu obmedzovača rýchlosti



Obr. 138 Segmentový displej: príklady zobrazenia stavu obmedzovača rýchlosti

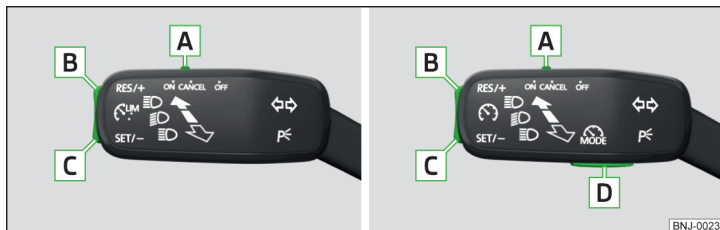
📖 **Najsôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 108.**

Zobrazenia stavu obmedzovača rýchlosti » Obr. 137, » Obr. 138

- A** Rýchlostný limit nastavený, ale ovládanie je neaktívne.
- B** Ovládanie je aktívne.
- C** Žiadne obmedzenie rýchlosti nie je nastavené.
- D** Systémová chyba - požiadajte o pomoc odborný servis.

Základné podmienky pre spustenie regulácie

- ✓ Obmedzovač rýchlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuálna rýchlosť je vyššia ako 30 km/h.



BNJ-0023

Obr. 139 Ovládacie prvky obmedzovača rýchlosti: Vozidlo s obmedzovačom rýchlosti / vozidlo s tempomatom a obmedzovačom rýchlosti

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 108.

Prehľad ovládacích prvkov obmedzovača rýchlosti » Obr. 139

- A ON** Aktivácia obmedzovača rýchlosti (regulácia neaktívna)
Pre vozidlá s tempomatom a obmedzovačom rýchlosti sa aktivuje tempomat tým, že sa prestaví spínač do polohy **ON**. Aktivácia obmedzovača rýchlosti sa realizuje iba po stlačení tlačidla **D**.
- CANCEL** Prerušenie regulácie (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivácia obmedzovača rýchlosti (vymazanie nastaveného limitu)
- B RES/+** Opätovné zaznamenanie regulácie^{a)} / zvýšenie rýchlosti - stlačenie (v krokoch po 1 km/h), podržanie (v krokoch po 10 km/h)
- C SET/-** Spustenie regulácie / zníženie rýchlosti - stlačenie (v krokoch po 1 km/h), podržanie (v krokoch po 10 km/h)
- D MODE** Prepínanie medzi tempomatom a obmedzovačom rýchlosti

^{a)} Pokiaľ nie je nastavený žiadny rýchlostný limit, aktuálna rýchlosť je nastavená ako rýchlostný limit.

Po spustení regulácie sa aktuálna rýchlosť nastavi ako rýchlostný limit, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo

Prekročenie rýchlostného limitu počas ovládania

Ak je pri regulácii potrebné prekročiť rýchlosti (napr. pri predbiehaní), potom úplne zašľapnite pedál akcelerátora.

Pri prekročení rýchlostného limitu (napr. pri jazde z kopca) zaznie akustický signál a kontrolné svetlo na prístrojovom paneli začne blikáť.

Ovládanie sa obnoví akonáhle nastavenie rýchlosti klesne pod nastavenú hranicu.

i Upozornenie

Stlačením tlačidla **D** počas regulácie sa táto zruší a aktivuje sa tempomat.

Adaptívny tempomat (ACC)

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie	110
Automatické zastavovanie a rozbíhanie	111
Prehľad ovládania	111
Spustenie regulácie	111
Prerušenie / opätovné zaznamenanie regulácie	112
Nastavenie / zmena požadovanej rýchlosti	112
Nastavenie stupňa odstu	112
Zvláštne jazdné situácie	113
Predbiehanie a prevádzka s príviesom	113
Poruchy funkcie	113

Adaptívny tempomat (ďalej len ACC) dokáže konštantne udržiavať nastavenú rýchlosť, resp. odstup od vozidiel idúcich vpredu bez toho, aby sa musel stláčať pedál akcelerátora alebo brzdy.

Oblasť pred vozidlom, ako aj odstup od vozidiel idúcich vpredu sa monitoruje prostredníctvom radarového snímača » [Strana 100](#).

Stav, kde ACC udržiava rýchlosť, resp. odstup, sa v nasledovnom označuje ako regulácia.

! POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » [Strana 100](#), **!** v odseku *Úvod k téme*.
- Vodič musí byť neustále pripravený prevziať obsluhu pedála akcelerátora a brzdy.
- ACC nereaguje pri priblížení k stojacej prekážke (napr. koniec dopravnej zápch, vozidlo poruchovej služby alebo vozidlo stojace na semafore).

! POZOR (Pokračovanie)

- ACC nereaguje na priečne prechádzajúce ani protiídúce objekty.
- Ak nepostačuje oneskorenie ACC, vozidlo ihneď pribrzdí nožnou brzdou.

! POZOR

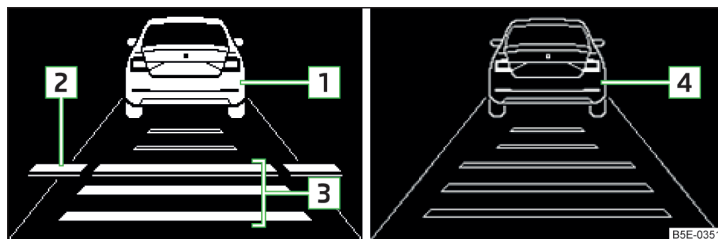
ACC nepoužívajte z bezpečnostných dôvodov v nasledujúcich prípadoch.

- Pri jazde v odbočovacích pruhoch, na výjazdoch z diaľnic alebo na staveniskách, aby sa zabránilo neželanému zrýchleniu na uloženú rýchlosť.
- Zlá viditeľnosť (napr. za hmly, prudkého dažďa, hustého sneženia).
- Zlý stav vozovky (napr. poľadovica, klzká vozovka, štrk, nespevnená cesta).
- Jazda v „ostrých“ zákrutách alebo vo veľkom klesaní/veľkom stúpaní.
- Pri jazde cez miesta, na ktorých sa nachádzajú kovové objekty (napr. kovové haly, železničné koľaje a pod.).
- Pri jazde cez veľmi členené, uzatvorené priestory (napr. veľkokapacitné garáže, trajekty, tunely a pod.).

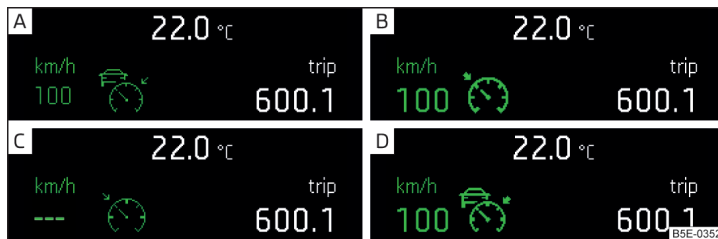
i Upozornenie

- ACC slúži predovšetkým na použitie na diaľniciach.
- ACC znižuje rýchlosť pomocou automatického uberania plynu, resp. zásahu brzd. Ak sa práve realizuje automatické zníženie rýchlosti pomocou brzd, potom svetla brzdové svetlá.
- Pri výpadku viac ako jedného brzdového svetla na vozidle alebo na pripojenom prívese nie je ACC k dispozícii.
- Regulácia sa automaticky preruší pri zásahu niektorého z asistenčných systémov podporujúcich brzdenie (napr. ESC), pri prekročení maximálne povolených otáčok motora.

Spôsob funkcie



Obr. 140 Displej prístrojového panelu: príklady pre zobrazenia ACC



Obr. 141 Displej prístrojového panelu: príklady pre zobrazenia stavu ACC

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 109.

ACC poskytuje možnosť nastaviť rýchlosť 30-160 km/h a odstup od vozidla idúceho vpredu v oblasti veľmi krátkych až veľmi dlhých časových odstupov.

ACC prispôbuje nastavenú rýchlosť rýchlosti rozpoznávaného, vpredu idúceho vozidla a udržiava zvolený odstup.

ACC dokáže pomocou radarového snímača rozpoznať vpredu idúce vozidlo do vzdialenosti 120 m.

Zobrazenia ACC » Obr. 140

- 1** Vozidlo rozpoznané (regulácia aktívna)
- 2** Čiara, ktorá označuje posunutie odstupe pri nastavovaní » [Strana 112, Nastavenie stupňa odstupe](#)

3 Nastavený odstup od vozidla idúceho vpredú

4 Vozidlo rozpoznané (regulácia neaktívna)

Zobrazenia stavu ACC » Obr. 141

A Regulácia neaktívna.

B Regulácia aktívna - nie je nerozpoznané vozidlo.

C Regulácia neaktívna - nie je uložená rýchlosť.

D Regulácia aktívna - vozidlo rozpoznané.

Pokyn k zníženiu rýchlosti

Ak nepostačuje spomalenie ACC vo vzťahu k vozidlu idúcemu vpredú, rozsvieti sa na prístrojovom paneli kontrolné svetlo  a na displeji sa zobrazí pokyn na stlačenie pedála brzdy.

i Upozornenie

Niektoré zobrazenia ACC na displeji prístrojového panelu sa môžu prekryť zobrazeniami iných funkcií. Zobrazenie ACC sa na krátku dobu automaticky zobrazí pri zmene stavu ACC.

Automatické zastavovanie a rozbiehanie

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 109.**

Vozidlá s **automatickou prevodovkou** sa môžu pomocou ACC spomaliť až po zastavenie a opäť sa uviesť do pohybu.

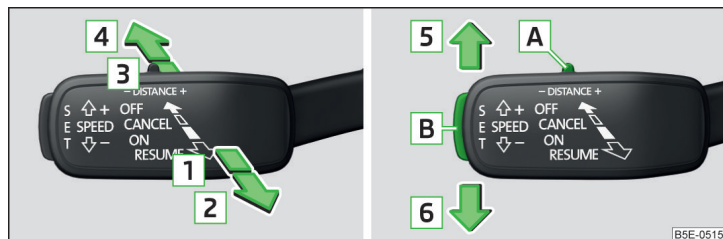
Spomalenie až po zastavenie

Ak vpredú idúce vozidlo spomalí až po zastavenie, spomalí ACC aj vlastné vozidlo až po zastavenie.

Rozbiehanie po fáze zastavenia

Hneď ako sa vpredú idúce vozidlo opäť uvedie do pohybu po fáze zastavenia, uvedie sa aj vlastné vozidlo do pohybu a naďalej sa reguluje rýchlosť. Pri dlhšej fáze zastavenia sa regulácia automaticky preruší.

Prehľad ovládania



Obr. 142 Ovládacia páčka

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 109.**

Prehľad funkcií ACC, ktoré sa ovládajú pomocou páčky » Obr. 142

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 ON | Aktivácia ACC (regulácia neaktívna) |
| 2 RESUME | Spustenie regulácie (opätovné zaznamenanie) / zvýšenie rýchlosti v krokoch po 1 km/h (odpružená poloha) |
| 3 CANCEL | Prerušenie regulácie (odpružená poloha) |
| 4 OFF | Deaktivácia ACC |
| 5 SPEED + | Zvýšenie rýchlosti v krokoch po 10 km/h |
| 6 SPEED - | Zníženie rýchlosti v krokoch po 10 km/h |
| A - DISTANCE + | Nastavenie stupňa odstuhu |
| B SET | Spustenie regulácie / Zníženie rýchlosti v krokoch po 1 km/h |

Ak sa páčka prestaví z polohy **OFF** priamo do odpruženej polohy **RESUME** potom sa uloží aktuálna rýchlosť a spustí sa regulácia.

Spustenie regulácie

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 109.**

Základné podmienky pre spustenie regulácie

- ✓ Systém ACC je aktivovaný.
- ✓ Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** je zaradený druhý alebo vyšší rýchlostný stupeň a aktuálna rýchlosť je vyššia ako 25 km/h.
- ✓ Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** sa voliaci páka nachádza v polohe **D/S** alebo v polohe Tiptronic a aktuálna rýchlosť je vyššia ako 2 km/h. ▶

Spustenie regulácie

➤ Stlačte tlačidlo **SET** » Obr. 142 na strane 111.

➤ **alebo:** Páčku prestavte do odpruženej polohy **RESUME** » Obr. 142 na strane 111.

ACC prevezme aktuálnu rýchlosť jazdy a vykoná reguláciu, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo .

Ak sa spustí regulácia tým, že sa páčka prestaví do polohy **RESUME** a ak by už bola rýchlosť uložená, prevezme ACC túto rýchlosť a vykoná reguláciu.

Upozornenie

Ak sa u vozidiel s automatickou prevodovkou spustí regulácia pri rýchlosti pod 30 km/h, uloží sa rýchlosť 30 km/h. Rýchlosť sa automaticky zvýši na 30 km/h, resp. sa reguluje podľa rýchlosti vpredu idúceho vozidla.

Prerušenie / opätovné zaznamenanie regulácie

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 109.**

Prerušenie regulácie

➤ Páčku prestavte do odpruženej polohy **CANCEL** » Obr. 142 na strane 111.

➤ **alebo:** Stlačte pedál brzdy.

Regulácia sa preruší, rýchlosť ostane uložená.

Opätovné zaznamenanie regulácie

➤ Spustíte reguláciu » Strana 111, Spustenie regulácie.

Upozornenie

Regulácia sa preruší taktiež vtedy, ak sa pedál spojky podrží stlačený na dlhšie ako 30 sekúnd alebo sa deaktivuje ASR.

Nastavenie / zmena požadovanej rýchlosti

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 109.**

Požadovaná rýchlosť sa nastavuje alebo mení pomocou ovládacej páčky » Obr. 142 na strane 111.

Nastavenie / zmena rýchlosti v krokoch po 10 km/h (SPEED) - predpoklady

✓ Systém ACC je aktivovaný.

Zvýšenie / zníženie rýchlosti v krokoch po 1 km/h (RESUME/SET) - predpoklady

✓ Systém ACC je aktivovaný.

✓ Realizuje sa regulácia vozidla.

Zmena rýchlosti prevzatím aktuálnej rýchlosti (SET) - predpoklady

✓ Systém ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo sa pohybuje s **inou** ako s uloženou rýchlosťou.

Upozornenie

■ Ak sa počas regulácie zvýši rýchlosť stlačením pedálu akcelerátora, potom sa regulácia dočasne preruší. Po uvoľnení pedálu akcelerátora sa automaticky opäť spustí regulácia.

■ Ak sa počas regulácie zníži rýchlosť stlačením pedálu brzdy, potom sa regulácia preruší. Regulácia sa musí nanovo spustiť, aby sa opäť realizovala » Strana 111.

■ Ak sa vozidlo reguluje rýchlosťou nižšou ako rýchlosťou, ktorá je uložená, potom sa prvým stlačením tlačidla **SET** uloží aktuálna rýchlosť, opätovným stlačením tlačidla **SET** rýchlosť znižuje v krokoch po 1 km/h.

Nastavenie stupňa odstupu

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 109.**

Stupeň odstupu od vpredu idúceho vozidla je možné nastaviť páčkou » Obr. 142 na strane 111 alebo v systéme Infotainment » Návod na obsluhu - Infotainment.

Nastavenie pomocou páčky

➤ Prepínač **DISTANCE** prestavte do odpruženej polohy - alebo + » Obr. 142 na strane 111.

Na displeji prístrojového panelu sa objaví línia  » Obr. 140 na strane 110, ktorá označuje posunutie odstupu.

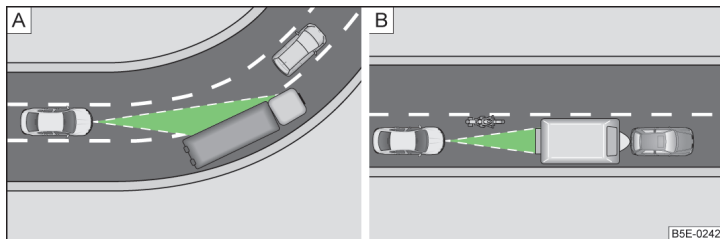
➤ Pomocou prepínača **DISTANCE** na páčke nastavte líniu  na požadovaný stupeň odstupu.

Upozornenie

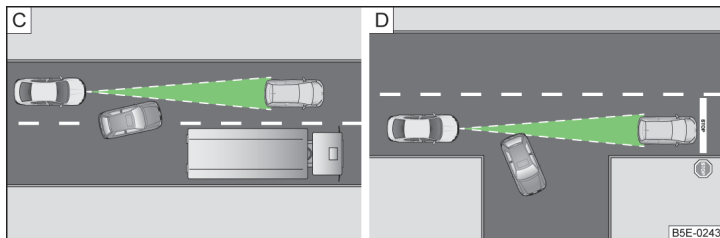
■ Ak sa stupeň odstupu zmení v systéme Infotainment, spozoruje sa zmena až po následnej aktivácii ACC.

■ Čím vyššia je rýchlosť jazdy, tým väčší je odstup od vpredu idúceho vozidla.

Zvláštne jazdné situácie



Obr. 143 Jazda v zákrutách / Úzke alebo posunuto jazdiace vozidlá



Obr. 144 Zmena jazdného pruhu iných vozidiel / Stojace vozidlá

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 109.**

Nasledujúce (a podobné) dopravné situácie, ktoré si vyžadujú osobitnú pozornosť a prípadne zásah vodiča (brzdenie, pridávanie plynu a pod.).

Pri jazde v zákrutách

Pri vchádzaní do ťahlych zákrut, resp. pri vychádzaní z týchto môže dôjsť k tomu, že sa vozidlo jazdiace vo vedľajšej stope dostane do oblasti snímanej radarom » Obr. 143 - [A]. Vlastné vozidlo sa potom reguluje podľa toho vozidla.

Úzke alebo posunuto jazdiace vozidlá

Úzke alebo posunuto jazdiace vozidlo sa môže rozpoznať systémom ACC až vtedy, keď sa toto nachádza v oblasti snímanej radarom » Obr. 143 - [B].

Zmena jazdného pruhu iných vozidiel

Vozidlá, ktoré v nepatrnom odstupe zmenia jazdný pruh, » Obr. 144 - [C], sa nemusia včas rozpoznať prostredníctvom ACC.

Stojace vozidlá

ACC nerozpoznáva stojace objekty! Ak vozidlo zaznamenané ACC odbočuje alebo vybočuje a pred týmto vozidlom sa nachádza stojace vozidlo » Obr. 144 - [D], ACC nereaguje na stojace vozidlo.

Vozidlá so zvláštnym nákladom alebo špeciálnymi nadstavbami

Náklad alebo nadstavbové diely iných vozidiel, ktoré vyčnievajú do strán, dozadu alebo smerom hore nad obrysy vozidla, nedokáže ACC pravdepodobne rozpoznať.

Predbiehanie a prevádzka s príviesom

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 109.**

Pri predbiehaní

Ak sa vozidlo reguluje s nižšou rýchlosťou ako uložená rýchlosť a aktivuje sa smerové svetlo, vyhodnotí ACC túto situáciu ako úmysel vodiča začať proces predbiehania. ACC automaticky zrýchľuje vozidlo a znižuje tým odstup od vpredu idúceho vozidla.

Ak vlastné vozidlo prejde do pruhu na predchádzanie a nerozpoznať sa vpredu idúce vozidlo, zrýchľuje ACC až do uloženej rýchlosti a túto udržiava konštantnú.

Zrýchlenie je možné kedykoľvek zrušiť stlačením pedála brzdy alebo tlačidlom **CANCEL** na ovládacej páčke » Obr. 142 na strane 111.

Prevádzka s príviesom

Pri prevádzke s príviesom alebo pri inom príslušenstve pripojenom na zásuvku pre prívies sa regulácia ACC používa so zníženou dynamikou. Preto je potrebné prispôsobiť spôsob jazdy tomuto obmedzeniu.

Poruchy funkcie

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 109.**

Ak ACC nie je z nejakého dôvodu k dispozícii, svieti na displeji prístrojového panelu kontrolné svetlo ! a zobrazí sa príslušné hlásenie. ▶

Odstup, pri ktorom sa zobrazuje výstraha, závisí od aktuálnej rýchlosti jazdy.

Výstraha sa môže realizovať v rozsahu rýchlostí od približne 60 km/h do 210 km/h.

Výstraha a automatické brzdenie



Obr. 146
Displej prístrojového panelu: Predbežná výstraha,
resp. núdzové brzdenie pri nízkej rýchlosti

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 🚫 a 🚦 na strane 114.

Núdzové brzdenie pri nízkej rýchlosti

Pri nebezpečenstve kolízie v rozsahu rýchlostí približne 5 km/h až 30 km/h iniciuje systém automatické brzdenie.

Pri automatickom brzdení sa na displeji zobrazí kontrolné svetlo 🚦 » Obr. 146.

Predbežná výstraha

Ak systém zistí nebezpečenstvo kolízie, na displeji sa zobrazí kontrolné svetlo 🚦 » Obr. 146 a zaznie signálny tón.

Predbežná výstraha môže nastať v nasledujúcich situáciách.

- ▶ V prípade nebezpečenstva kolízie s pohybujúcou sa prekážkou v rozsahu rýchlostí približne od 30 km/h až do 210 km/h.
- ▶ V prípade nebezpečenstva kolízie so stojacou prekážkou v rozsahu rýchlostí približne od 30 km/h až do 85 km/h.

Pri signalizácii predbežnej výstrahy musíte zošliapnuť pedál brzdy alebo sa vyhnúť prekážke!

Akútna výstraha

Ak vodič nereaguje na predbežnú výstrahu pri nebezpečenstve kolízie s pohybujúcou sa prekážkou, vytvorí systém automaticky aktívnym zásahom brzd krátke trhnutie príbrzdením, aby sa opätovne upozornilo na nebezpečenstvo novej kolízie.

Automatické brzdenie

Ak vodič nereaguje na akútne varovanie, začne systém vozidlo automaticky brzdiť.

Pri automatických zásahoch brzdového systému stúpne tlak v brzdovom systéme a pedál brzdy nie je možné stlačiť v rámci zvyčajnej dráhy pedála.

Automatické zásahy brzdového systému je možné zrušiť stlačením pedála akcelerátora alebo zasiahnutím do riadenia.

Podpora brzdzenia

Ak vodič brzdi nedostatočne pri hrozjacej kolízii, systém automaticky zvýši brzdnu silu.

Podpora brzdzenia sa realizuje iba vtedy, pokiaľ sa silno stláča pedál brzdy.

Deaktivácia/aktivácia



Obr. 147 Tlačidlá/nastavovacie koliesko: na ovládacej páčke / na multifunkčnom volante

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 🚫 a 🚦 na strane 114.

Funkcia sa aktivuje automaticky pri každom zapnutí zapalovania.

Systém sa smie deaktivovať iba vo výnimočných situáciách » 🚫.

Pri vozidlách s displejom MAXI DOT je možné systém deaktivovať/aktivovať v hlavnom menu » Strana 41, Položka menu Asistenti.

Deaktivácia/aktivácia pri vozidlách so segmentovým displejom

Tlačidlo » Obr. 147	Akcia	Funkcia
A	Držanie hore / dole	Zobrazenie položky menu Front Assist

Tlačidlo » Obr. 14 7	Akcia	Funkcia
	Stlačenie	Aktivácia/deaktivácia systému

Deaktivácia/aktivácia pri vozidlách s multifunkčným volantom

Tlačid- lo/na- stavova- cie ko- liesko » Obr. 14 7	Akcia	Funkcia
	Stlačenie	Zobrazenie položky menu Front Assist
	Stlačenie	Aktivácia/deaktivácia systému

Deaktivácia/aktivácia a nastavenie v systéme infotainment

V systéme Infotainment je možné deaktivovať/aktivovať celý systém, resp. funkcie predbežného varovania a varovania upozorňujúceho na odstup » *Návod na obsluhu - Infotainment*.

Ak bola funkcia výstrahy upozorňujúcej na odstup deaktivovaná pred vypnutím zapalovania, ostane táto naďalej deaktivovaná aj po zapnutí zapalovania.

! POZOR

V nasledujúcich situáciách by sa mal systém Front Assist z bezpečnostných dôvodov deaktivovať.

- Ak sa vozidlo odťahuje.
- Ak sa vozidlo nachádza na valcovej skúšobnej stolici.
- Ak došlo k neopodstatnenej výstraha alebo zásahu systému.
- Pri manipulácii s vozidlom na nákladnom aute s vlečkou, a autovlaku a pod.

Poruchy funkcie

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 114.

Ak systém nie je z neznámeho dôvodu k dispozícii, zobrazí sa na displeji prístrojového panelu príslušné hlásenie.

Snímač zakrytý/znečistený

Keď je snímač znečistený alebo zakrytý, zobrazí sa hlásenie o tom, že snímač nemá výhľad. Očistite snímač, resp. odstráňte rušivú prekážku » *Obr. 125 na strane 100*.

Systém nie je k dispozícii

Ak systém nie je momentálne k dispozícii, zobrazí sa hlásenie týkajúce sa jeho nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypnite motor a opäť naštartujte. Ak by systém nebol naďalej k dispozícii, vyhľadajte pomoc odborného servisu.

Rozpoznávanie únavy

Systém rozpoznávania únavy (ďalej len systém) odporúča vodičovi spraviť si prestávku v jazde, ak z dôvodu správania sa pri riadení môžu byť rozpoznateľné príznaky únavy vodiča.

Od začiatku jazdy vyhodnocuje systém správanie riadenia pri rýchlostiach 65-200 km/h. Ak by počas jazdy dochádzalo k zmenám v správaní riadenia, ktoré sú hodnotené systémom ako možné príznaky únavy, zobrazí sa odporúčanie prestávky.

Podmienky, za ktorých sa systémom rozpozná prestávka v jazde

- Vozidlo sa zastaví a vypne zapalovanie.
- Vozidlo sa zastaví, odopne sa bezpečnostný pás a otvoria sa dvere vodiča.
- Zastavenie trvá dlhšie ako 15 minút.

Ak nie je splnená žiadna z týchto podmienok alebo sa nezmení správanie riadenia, potom systém po 15 minútach ešte raz odporučí prestávku v jazde.

Systém sa môže aktivovať/deaktivovať v časti Infotainment » *Návod na obsluhu - Infotainment*.

Odporúčanie prestávky

Na displeji prístrojového panelu sa na niekoľko sekúnd zobrazí symbol a hlásenie týkajúce sa rozpoznanej únavy. Zaznie aj akustická signalizácia.

! POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistovaných systémov » *Strana 100, !* v odseku *Úvod k téme*.
- Za spôsobilosť k jazde je vždy zodpovedný vodič. Nikdy nešoférujte, ak cítite únavu.
- Systém pravdepodobne nedokáže rozpoznať všetky prípady, pri ktorých je potrebná prestávka.

! POZOR (Pokračovanie)

- Počas dlhých jazd je preto potrebné vykonávať pravidelné, dostatočne dlhé prestávky.
- Pri takzvanom mikrosprávku sa nerealizuje výstraha systémom.

i Upozornenie

- V niektorých jazdných situáciách môže systém nesprávne vyhodnotiť správanie sa pri riadení a tým vydať nesprávne odporúčanie prestávky (napr. pri športovej jazde, za nevýhodných poveternostných podmienok alebo pri zlom stave vozovky).
- Systém je určený predovšetkým na použitie na diaľniciach.

Monitorovanie tlaku v pneumatikách

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Oloženie hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách	117
Oloženie hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách a zobrazenie v systéme infotainment	117
Oloženie hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách pomocou tlačidla	118

Monitorovanie tlaku v pneumatikách (ďalej len systém) monitoruje tlak vzduchu v pneumatikách počas jazdy.

Pri zmene tlaku v pneumatikách svieti kontrolné svetlo  na prístrojovom paneli a zaznie akustická signalizácia » [Strana 32](#),  *Tlak vzduchu v pneumatikách*.

Systém môže správne fungovať len v prípade, že pneumatiky majú predpísaný tlak hustenia, a tieto tlakové hodnoty sú uložené v systéme.

! POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » [Strana 100](#),  v odseku *Úvod k téme*.
- Za správny tlak v pneumatikách je vždy zodpovedný vodič. Tlak v pneumatikách treba pravidelne kontrolovať » [Strana 146](#).
- Systém nedokáže varovať pri veľmi rýchlom poklese tlaku v pneumatikách, napr. pri náhlom poškodení pneumatiky.

Oloženie hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 117.

Hodnoty tlaku v pneumatikách musíte vždy uložiť do systému, ak je prítomná jedna z týchto udalostí.

- ▶ Zmena tlaku v pneumatikách.
- ▶ Výmena jedného alebo viacerých kolies.
- ▶ Zmena polohy jedného kolesa na vozidle.
- ▶ Zasvietenie kontrolky  v prístrojovej doske.

Oloženie hodnôt tlaku pneumatík sa realizuje v závislosti od výbavy, a to buď v systéme infotainment alebo stlačením tlačidla.

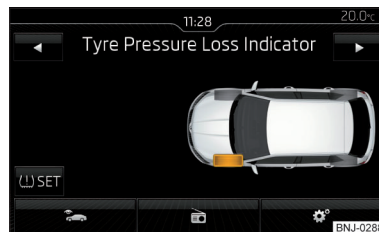
! POZOR

Pred oložením tlakových hodnôt musia byť pneumatiky nahustené na predpísaný tlak » [Strana 146](#). Pri oložení nesprávnych hodnôt tlaku je možné, že systém nevydá výstrahu ani pri nízkom tlaku vzduchu v pneumatikách.

! DÔLEŽITÉ

Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách ukladajte každých 10 000 km alebo 1x ročne, aby ste zaistili správne fungovanie systému.

Oloženie hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách a zobrazenie v systéme infotainment



Obr. 148
Tlačidlo na oloženie hodnôt tlaku / Príklad zobrazenia na displeji: systém upozorňuje na zmenu tlaku v pneumatike vpredu vľavo

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 117.

- ▶ Všetky pneumatiky nahustite na predpísaný tlak.
- ▶ Zapnite zapalovanie a tiež systém Infotainment.
- ▶ Stlačte tlačidlo  v systéme Infotainment a následne na displeji za sebou ikony funkcií  → *Stav vozidla*.

- Pomocou ikon funkcií <1> zvolíte položku menu *Ukazovateľ tlaku v pneu.*
- Zatláčte na ikonu funkcie (U) SET » Obr. 148.

Ďalej postupujte podľa pokynov, ktoré sa zobrazujú na displeji.

Správa na displeji informuje o uložení hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách.

i Upozornenie

Pri zasvietenej kontrolke (U) v prístrojovej doske je možné zobraziť v infotainmente príslušnú pneumatiku » Obr. 148.

Uloženie hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách pomocou tlačidla



Obr. 149
Tlačidlo na uloženie hodnôt tlaku

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 117.

- Všetky pneumatiky nahustite na predpísaný tlak.
- Zapnite zapalovanie.
- Stlačte tlačidlo so symbolom (U) » Obr. 149 a podržte ho stlačené.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo (U).

Akustický signál a zasvietenie kontrolky informujú o uložení hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách.

- Pustite tlačidlo so symbolom (U).

Ťažné zariadenie a príves

Ťažné zariadenie

📖 Úvod k téme

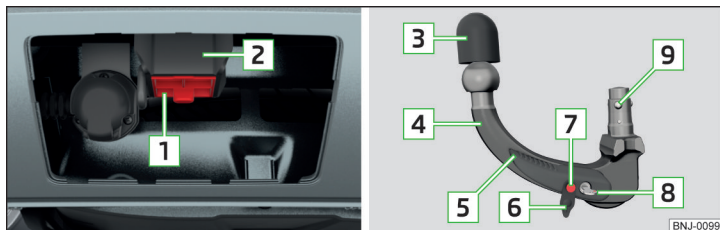
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Opis	119
Nastavenie pohotovostnej polohy	119
Kontrola nastavenia pohotovostnej polohy	120
Namontovanie ramena s guľou - 1. krok	120
Namontovanie ramena s guľou - 2. krok	121
Kontrola riadneho upevnenia	121
Odstránenie ramena s guľou - 1. krok	121
Odstránenie ramena s guľou - 2. krok	122
Zaťaženie s namontovaným príslušenstvom	122

Maximálne zaťaženie ťažného vozidla pri prevádzke s prívesom **50 kg**. Ostatné údaje (uvedené napr. na typovom štítku ťažného zariadenia) poskytujú informáciu len o skúšobných hodnotách zariadenia.

! POZOR

- Pred každou jazdou s nasadeným ramenom s guľou prekontrolujte jeho správne nasadenie a upevnenie v šachte pre uchytenie.
- Ak nie je rameno s guľou správne nasadené a upevnené, príp. je toto poškodené alebo neúplné, nesmie sa používať - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Na ťažnom zariadení nevykonávajte žiadne zmeny ani úpravy.
- Šachtu pre uchytenie ťažného zariadenia udržiavajte neustále čistú. Znečistenie znemožňuje bezpečné upevnenie ramena s guľou!



BNJ-0099

Obr. 150 Držiak ťažného zariadenia / rameno s guľou

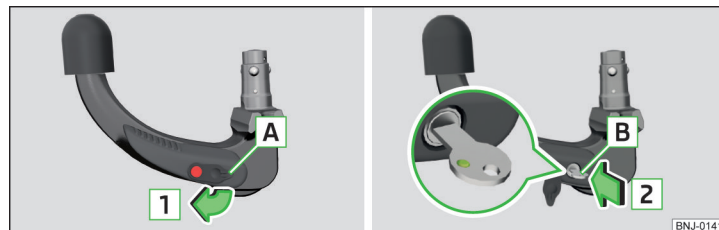
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.**

Rameno s guľou je odoberateľné a nachádza sa v priehradke na uschovanie rezervného/núdzového kolesa.

Držiak ťažného zariadenia a rameno s guľou » Obr. 150

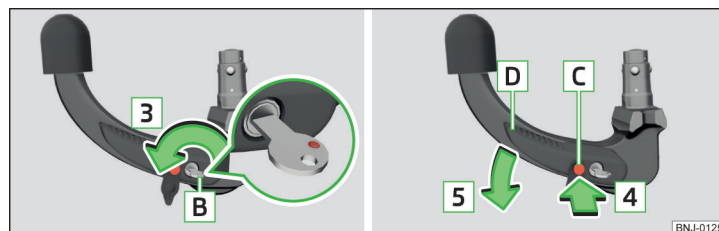
- 1 Krycie viečko pre šachtu pre prichytenie
- 2 Šachta pre upevnenie
- 3 Ochranná čiapka
- 4 Rameno s guľou
- 5 Ovládacia páka
- 6 Uzáver zámku
- 7 Vypinací čap
- 8 Kľúč
- 9 Zaisťovacia guľa

Nastavenie pohotovostnej polohy



BNJ-0141

Obr. 151 Odstráňte kryt zámku / Kľúč vložte do zámku



BNJ-0125

Obr. 152 Odomknite zámok / Stlačte uvoľňovaciu skrutku a ovládacia páku

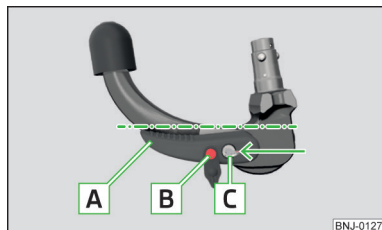
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.**

Rameno s guľou musí byť nastavené pred inštaláciou do pohotovostnej polohy » [Strana 120](#), *Kontrola nastavenia pohotovostnej polohy*.

- Rameno s guľou uchopte pod ochranným uzáverom.
- Uzáver **A** stiahnite zo zámku v smere šípky **1** » [Obr. 151](#).
- Kľúč **B** zastrčte do zámku v smere šípky **2**, aby sa zelená značka ukazovala nahor.
- Otočte kľúčom **B** v smere šípky **3** aby jeho červená značka ukazovala smerom nahor » [Obr. 152](#).
- Zatlačte vypinací čap **C** v smere šípky **4** až po doraz a súčasne stlačte až po doraz ovládacia páku **D** v smere šípky **5**.

Ovládacia páka **D** ostane zaistená v tejto polohe.

Kontrola nastavenia pohotovostnej polohy



Obr. 153
Pohotovostná poloha

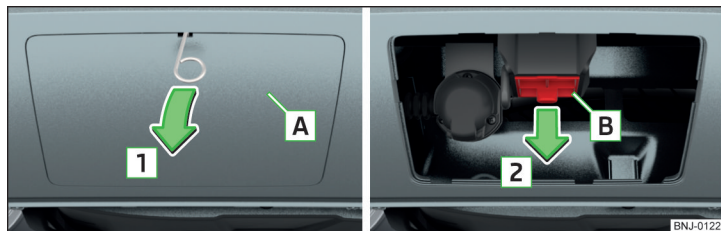
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.

Správne nastavená pohotovostná poloha » Obr. 153

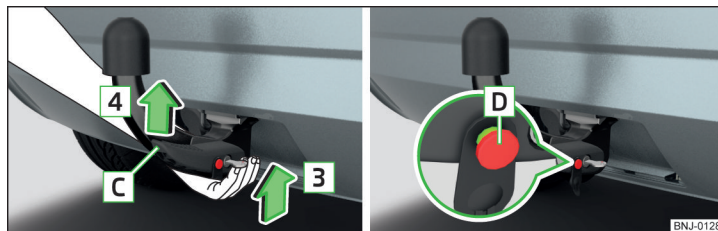
- ✓ Ovládacia páka **A** je uzamknutá v dolnej polohe.
- ✓ Uvoľňovací čap **B** sa môže pohybovať.
- ✓ Červená značka na kľúči **C** ukazuje smerom nahor.

Kľúč nie je možné v pohotovostnej polohe vytiahnuť ani otočiť do inej polohy.

Namontovanie ramena s guľou - 1. krok



Obr. 154 Odstránenie krycieho viečka: na zadnom nárazníku / pre šachtu pre prichytenie



Obr. 155 Nasadenie ramena s guľou / vypínací čap vo vysunutom stave

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.

Tyč s guľovou hlavou musí byť nastavená do pohotovostnej polohy » **Strana 120.**

Príprava montáže

- Kryt pre šachtu na uchytenie **A** odoberte v smere šípky **1** » Obr. 154 pomocou háčika na stiahnutie krytov kolies.
- Vyskrutkujte kryt **B** v smere šípky **2** » !.

Montáž

- Rameno s guľou uchopíte **zdola** » Obr. 155 a nasadíte do šachty v smere šípky **3** tak, aby ste počuli, ako sa zaistí » !.

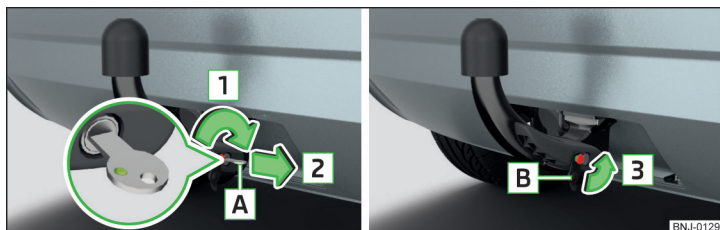
Ovládacia páka **C** sa **samočinne** otočí nahor v smere šípky **4** a vypínací čap **B** sa vysunie von (je viditeľná jeho červená i zelená časť) » !.

Ak sa ovládacia páka **C** samočinne neotočí alebo sa nevysunie vypínací čap **D**, musí sa rameno s guľou otočením ovládacej páky **C** vytiahnuť zo šachty pre uchytenie až na doraz nadol a následne sa musia očistiť dosadacie plochy ramena s guľou, ako aj šachty pre uchytenie.

! POZOR

- Opatrne stiahnite krycie viečko pre šachtu pre prichytenie **B** - hrozí nebezpečenstvo poranenia rúk!
- Ruky musíte držať pri upevňovaní ramena s guľou mimo oblasti otáčania ovládacej páky - hrozí nebezpečenstvo poranenia prstov!
- Nikdy sa nepokúšajte potiahnuť ovládaciu páku násilu nahor, aby ste otočili kľúčom. Rameno s guľou by sa neupevnilo správne!

Namontovanie ramena s guľou - 2. krok

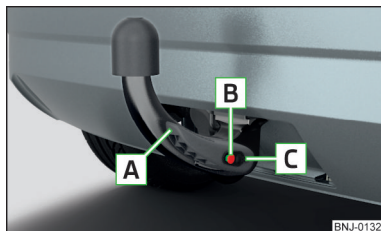


Obr. 156 Zámok zamknite a vyberte kľúč / na zámok nastrčte kryt

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.**

- Otočte kľúčom **A** v smere šípky **1** aby zelená značka kľúča ukazovala smerom nahor » Obr. 156.
- Kľúč vytiahnite v smere šípky **2**.
- Kryt **B** nasuňte a zatlačte na zámok v smere šípky **3**.
- Rameno s guľou prekontrolujte na správne upevnenie » [Strana 121, Kontrola riadneho upevnenia](#).

Kontrola riadneho upevnenia



Obr. 157 Riadne upevnené rameno s guľou

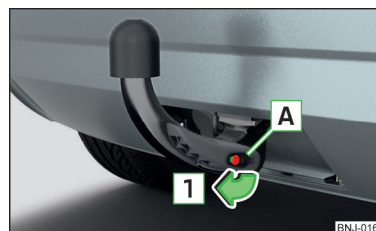
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.**

Riadne upevnené rameno s guľou » Obr. 157

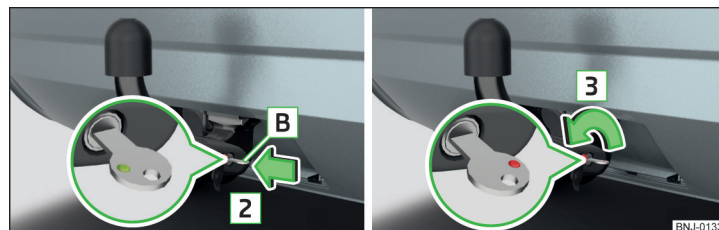
- ✓ Rameno s guľou sa neuvolnilo po silnom „zatrasení“ zo šachty pre uchytenie.
- ✓ Ovládacia páka **A** sa nachádza úplne hore.

- ✓ Vypínací čap **B** úplne vyčnieva (je viditeľná jeho červená ako aj zelená časť).
- ✓ Kľúč je stiahnutý a kryt **C** nastrčený na zámku.

Odstránenie ramena s guľou - 1. krok



Obr. 158 Odstránenie uzáveru zo zámku



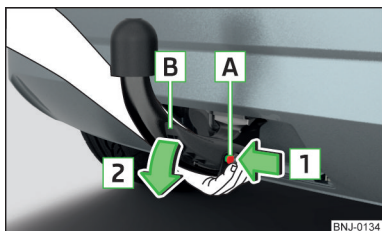
Obr. 159 Kľúč vložte do zámku / Odomknite zámok

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.**

Na rameno s guľou nesmie byť pripojený príves, resp. žiadne iné príslušenstvo. Pred odstránením ramena s guľou odporúčame nasadiť ochrannú čiapku na guľovú hlavu.

- Uzáver **A** stiahnite zo zámku v smere šípky **1** » Obr. 158.
- Kľúč **B** strčte do zámku v smere šípky **2**, aby zelená značka smerovala nahor » Obr. 159.
- Otočte kľúč v smere šípky **3** tak, že červená značka ukazuje smerom nahor.

Odstránenie ramena s guľou - 2. krok



Obr. 160
Uvoľnenie ramena s guľou

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.

Demontáž

- Rameno s guľou chyťte **zdola** » Obr. 160.
- Zatlačte vypínací čap **A** v smere šípky **1** až po doraz a súčasne stlačte až po doraz ovládaciu páku **B** v smere šípky **2**.

V tejto polohe je rameno s guľou uvoľnené a klesne voľne dole do ruky. Ak by rameno nekleslo po uvoľnení voľne do ruky, potom naň zatlačte druhou rukou zhora.

Dodatočné práce

- Krycie viečko **B** » Obr. 154 na strane 120 nasrutkujte proti smeru šípky **2**.
- Krycie viečko **A** » Obr. 154 na strane 120 nasadte na „háčik“ v dolnej časti nárazníka.
- Krycie viečko najskôr zatlačte na ľavej a pravej strane a následne v hornej oblasti.

Ak sa ovládací páka **B** pevne drží a nezatlačí sa až na doraz nadol, presunie sa po odobratí ramena s guľou opäť hore a nezaistí sa v pohotovostnej polohe. Rameno s guľou sa potom pred nasledujúcou montážou musí prestaviť do tejto polohy » *Strana 119, Nastavenie pohotovostnej polohy.*

Rameno s guľou sa musí pred uschovaním v debne s náradím vozidla vždy očistiť.

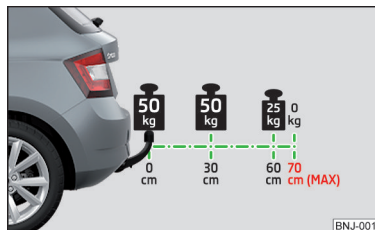
! POZOR

Rameno s guľou nikdy nenechávajte voľne ležať v batožinovom priestore. Pri náhlých brzdných manévroch by rameno mohlo spôsobiť poškodenia v batožinovom priestore a ohroziť bezpečnosť cestujúcich vo vozidle!

! DÔLEŽITÉ

- Rameno s guľou v pohotovostnej polohe s kľúčom nahor uložte do škatule - inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia kľúča!
- Pri manipulácii s ovládacou pákou na ňu nevyvíjajte príliš veľkú silu (napr. na ňu nestúpajte)!

Zaťaženie s namontovaným príslušenstvom



Obr. 161
Zobrazenie maximálnej dĺžky namontovaného príslušenstva a prípustnej celkovej hmotnosti príslušenstva v závislosti od polohy ťažiska nákladu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 118.

Pri použití príslušenstva (napr. nosiča bicyklov) sa musí zohľadniť jeho maximálna dĺžka, ako aj jeho prípustná celková hmotnosť vrátane zaťaženia.

Maximálna dĺžka namontovaného príslušenstva (meraná od guľovej hlavy ťažného zariadenia) predstavuje **70 cm** » Obr. 161.

Celková prípustná hmotnosť príslušenstva vrátane nákladu sa mení s rastúcou vzdialenosťou polohy ťažiska nákladu od guľovej hlavy ťažného zariadenia.

Vzdialenosť ťažiska nákladu od guľovej hlavy	Celková povolená hmotnosť príslušenstva, vrátane zaťaženia
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! DÔLEŽITÉ

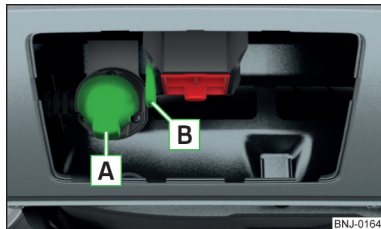
Nikdy neprekračujte **celkovú prípustnú hmotnosť** príslušenstva vrátane nákladu, ani **maximálnu dĺžku** príslušenstva - hrozí nebezpečenstvo poškodenia ťažného zariadenia. ▶

! Upozornenie

Odporúčame používať príslušenstvo zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Použitie ťažného zariadenia

Pripojenie a odpojenie prívesu (príslušenstvo)



Obr. 162
Teleso 13-pólovej zásuvky, bezpečnostné oko

Pripojenie a odpojenie

- Namontujte rameno s guľou a odoberte ochrannú čiapku **[3]** » **Obr. 150** na strane 119.
- Príves (príslušenstvo) nasadíte na guľovú hlavu.
- Konektor kábla prívessu/príslušenstva zastrčíte do 13-pólovej zásuvky **[A]** » **Obr. 162**. (Keď prívess/príslušenstvo disponuje 7-pólovým konektorom, použijete príslušný redukčný diel zo ŠKODA originálneho príslušenstva).
- Odrhové lanko prívessu zaveste na bezpečnostné oko **[B]** (odrhové lanko prívessu musí vo všetkých polohách prívessu voči vozidlu **previsieť**).

Odpojenie sa realizuje v obrátenom poradí.

Vonkajšie spätné zrkadlá

Keď o premávke za prívessom nemáte dostatočný prehľad, musíte si nechať namontovať prídavné vonkajšie spätné zrkadlá.

Svetlomety

Predná časť vozidla sa môže pri pripojenom prívessi (príslušenstve) nadvihnúť a svetlo môže oslňovať ostatných účastníkov premávky. Nastavte dosah svetlomietov » **Strana 53, Obsluha funkcie svetiel**.

Napájanie siete prívessu/príslušenstva napätím

Pri elektrickom spojení medzi vozidlom a prívessom (príslušenstvo) sa prívess (príslušenstvo) napája napätím z vozidla (pri zapnutom aj vypnutom zapáľovaní).

Pri vypnutom motore sa akumulátor vozidla vybíja zapnutými spotrebičmi.

Pri nízkom stave nabitia akumulátora vozidla sa preruší napájanie prívessu (príslušenstva) elektrickým prúdom.

! POZOR

- Nesprávne pripojená elektrická inštalácia prívessu (príslušenstva) môže viesť k nehodám alebo k ťažkým poraneniam v dôsledku zásahu elektrickým prúdom.
- Na elektrickej inštalácii vozidla, ani na prívessi (príslušenstve) nevykonávajúte žiadne prispôsobenia - hrozí nebezpečenstvo nehôd alebo ťažkých poranení v dôsledku zásahu elektrickým prúdom.
- Po elektrickom spojení medzi vozidlom a prívessom (príslušenstvom) sa musí prekontrolovať funkčnosť svetiel prívessu/príslušenstva.
- Bezpečnostné oko nikdy nepoužívajte na odťahovanie - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

- Nesprávne pripojená elektrická inštalácia prívessu (príslušenstva) môže viesť k nefunkčnosti elektroniky vozidla.
- Celkový príkon všetkých spotrebičov pripojených na elektrickú sieť prívessu/príslušenstva smie byť maximálne 350 W, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia elektrického systému vozidla.

Naloženie prívessu

Tlak vzduchu v pneumatikách na vozidle upravte na „plné zaťaženie“ » **Strana 146**.

Rozloženie nákladu

Náklad rozložte v prívessi tak, aby sa ťažké predmety nachádzali podľa možnosti v blízkosti nápravy prívessu. Náklad zaistíte proti zošmyknutiu.

Pri prázdnom vozidle a naloženom prívessi je rozloženie hmotnosti veľmi nepriaznivé. Ak napriek tomu musíte jazdiť s takouto jazdnou súpravou, jazdte mimoriadne opatrne.

! POZOR

Nepriepvnený náklad môže výrazne obmedziť stabilitu a bezpečnosť jazdy - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Zaťaženie prívěsu

Povolené zaťaženie prívěsu sa nesmie v žiadnom prípade prekročiť.

Povolené zaťaženie prívěsu - Fabia

Motor	Prevodovka	Povolená hmotnosť prívěsu, brzdený (kg)		Povolená hmotnosť prívěsu, nebrzdený (kg)
		Stúpanie do 12 %	Stúpanie do 8 % ^{a)}	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

^{a)} Platí iba pre niektoré krajiny.

Povolené zaťaženie prívěsu - Fabia Combi

Motor	Prevodovka	Povolená hmotnosť prívěsu, brzdený (kg)		Povolená hmotnosť prívěsu, nebrzdený (kg)
		Stúpanie do 12 %	Stúpanie do 8 % ^{a)}	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

^{a)} Platí iba pre niektoré krajiny.

! POZOR

Neprekračujte maximálne povolené zaťaženie ťažného vozidla prívesom ani povolené zaťaženie prívesu - hrozí nebezpečenstvo nehody!

- ✓ Vozidlo je uzamknuté a varovné zariadenie je aktívne.
- ✓ Príves (príslušenstvo) nie je vybavený zadnými svetlami LED.

Prevádzka prívesu

Rýchlosť jazdy

Z bezpečnostných dôvodov nejazdite s prívesom rýchlejšie ako 100 km/h (keď je ťažným vozidlom osobný automobil triedy M1), resp. 80 km/h (keď je ťažným vozidlom nákladný automobil triedy N1).

Rýchlosť znížte hneď, ako je cítiť aj najmenší výkyvný pohyb prívesu. Nepokúšajte sa jazdnú súpravu „vyrovnať“ ďalším zrýchlením.

Brzdzenie

Brzdite včas! Príves s **nájazdovou brzdou** príbrzdíte najskôr ľahko, potom brzdite plynulo. Tým sa pri brzdení vylúčia nárazy spôsobené blokoványmi kolesami prívesu.

Pred klesaním je potrebné včas zaradiť nižší rýchlostný stupeň, aby sa motor použil dodatočne ako brzda.

! POZOR

S prívesom jazdíte vždy mimoriadne opatrne.

! DÔLEŽITÉ

Pri častej prevádzke s prívesom sa vozidlo nadmerne zaťažuje, preto sa toto musí kontrolovať aj medzi servisnými intervalmi.

Varovné zariadenie proti odcudzeniu

Alarm sa vyvolá, keď sa pri vozidle s aktivovaným varovným zariadením proti odcudzeniu (ďalej len varovné zariadenie) preruší elektrické spojenie s prívesom (príslušenstvom).

Varovné zariadenie vždy deaktivujte skôr, ako pripojíte, resp. odpojíte príves (príslušenstvo) » [Strana 49](#).

Podmienky na napojenie prívesu (príslušenstva) do varovného zariadenia.

- ✓ Vozidlo je zo závodu vybavené varovným zariadením a ťažným zariadením.
- ✓ Príves (príslušenstvo) je elektricky spojený s ťažným vozidlom prostredníctvom zásuvky pre príves.
- ✓ Elektrický systém vozidla a prívesu (príslušenstva) je funkčný.

Prevádzkové pokyny

Starostlivosť a údržba

Servisné práce, úpravy a technické zmeny

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Prevádzka vozidla za rôznych poveternostných podmienok	126
Kontroly podľa zákona	126
Servisný partner ŠKODA	126
Originálne diely ŠKODA	127
Originálne príslušenstvo ŠKODA	127
Spojler	127
Ochrana komponentov	127
Airbagy	127
Spätňý odber a recyklácia starých vozidiel	128

Pokyny a smernice ŠKODA AUTO je potrebné dodržiavať pri použití príslušenstva, ako aj pri vykonávaní všetkých úprav, opráv alebo technických zmien na vašom vozidle.

Smernice a pokyny sa dodržiavajú v záujme dopravnej bezpečnosti a dobrého technického stavu vášho vozidla.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické zmeny na vozidle smie vykonávať iba odborný servis. Neodborne vykonané práce (vrátane zásahov do elektronických súčiastok a ich softvéru) môžu mať za následok poruchy - hrozí nebezpečenstvo nehody a môže dôjsť k zvýšenému opotrebovaniu dielov!
- Odporúčame vám používať pre vozidlo iba výslovne schválené ŠKODA originálne príslušenstvo a ŠKODA originálne náhradné diely. V týchto, sú zarúčené spoľahlivosť, bezpečnosť a vhodnosť pre vaše vozidlo.
- Nepoužívajte produkty, ktoré neboli schválené spoločnosťou ŠKODA AUTO, hoci môže ísť o produkty, ktoré majú schválenie pre prevádzku alebo boli schválené štátnym skúšobným ústavom.

Prevádzka vozidla za rôznych poveternostných podmienok

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 126.**

Ak chcete prevádzkovať svoje vozidlo v krajinách s inými ako predpokladanými klimatickými podmienkami, obráťte sa na partnera ŠKODA. Ten vám poradí, či je potrebné prijať určité opatrenia na zabezpečenie plnej funkčnosti vozidla a na zabránenie poškodeniam (napr. výmena chladiacej kvapaliny, akumulátora a pod.).

Kontroly podľa zákona

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 126.**

V mnohých krajinách existujú zákonné podmienky vyžadujúce, aby sa prevádzková bezpečnosť a bezpečnosť dopravy a/alebo stav výfukových plynov vozidla kontrolovali v určitých intervaloch. Tieto kontroly môžu vykonávať servisy alebo kontrolné stanice, ktoré na to boli určené zákonodarcami.

Servisní partneri ŠKODA na požiadanie pripravujú vozidlo na kontroly, resp. sa postarajú o ich vykonanie.

Aj keď chcete sami predviesť vaše vozidlo na kontrolu u odborníka s oficiálnym osvedčením, odporúčame vám predtým kontaktovať servisného partnera ŠKODA.

Servisný partner ŠKODA

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 126.**

Všetci servisní partneri ŠKODA pracujú podľa najnovších pokynov a smerníc spoločnosti ŠKODA AUTO. Všetky servisné práce a opravy sa tak vykonávajú načas a v príslušnej kvalite. Smernice a pokyny sa dodržiavajú v záujme dopravnej bezpečnosti a dobrého technického stavu vášho vozidla.

Preto vám odporúčame, aby ste všetky úpravy, opravy a technické zmeny na vašom vozidle nechali vykonať u servisného partnera ŠKODA.

Originálne dielyŠKODA.

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 126.**

Pre vaše vozidlo odporúčame použitie ŠKODA originálnych dielov, pretože tieto diely sú schválené spoločnosťou ŠKODA AUTO. Tieto diely presne zodpovedajú predpisom ŠKODA AUTO a sú identické s dielmi použitými v sériovej výrobe.

V prípade týchto dielov ručí ŠKODA AUTO za bezpečnosť, spoľahlivosť a dlhú dobu prevádzky.

Servisní partneri ŠKODA ručia za možné nedostatky ŠKODA originálnych dielov pri predaji po dobu 2 rokov podľa zákonného ručenia za vecné nedostatky, pokiaľ nebolo v kúpnej zmluve dohodnuté niečo iné.

Originálne príslušenstvoŠKODA.

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 126.**

Keď chcete vaše vozidlo vybaviť príslušenstvom, mali by ste rešpektovať nasledujúce:

Odporúčame používať ŠKODA originálne príslušenstvo. ŠKODA AUTO ručí za spoľahlivosť, ako aj bezpečnosť a vhodnosť tohto príslušenstva pre váš typ vozidla. Pri iných produktoch nemôžeme napriek nepretržitému sledovaniu trhu posúdiť ani zaručiť vhodnosť pre vaše vozidlo, hoci môže ísť o produkty, ktoré majú schválenie pre prevádzku alebo boli schválené štátnymi schvaľovacími orgánmi.

Servisní partneri ŠKODA ručia za možné nedostatky ŠKODA originálneho príslušenstva pri jeho predaji 2 roky po montáži, resp. odovzdaní podľa zákonného ručenia za vecné nedostatky, pokiaľ nebolo v kúpnej zmluve alebo v iných nariadeniach dohodnuté niečo iné.

Spojler

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 126.**

! POZOR

Ak je vaše vozidlo vybavené originálnym spojlerom na prednom nárazníku v kombinácii so spojlerom na veku batožinového priestoru, potom je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehôd a ťažkých poranení!

- Vozidlo musí byť vybavené spojlerom na prednom nárazníku vždy iba v kombinácii s príslušným spojlerom na veku batožinového priestoru.
- Originálny spojler nie je možné ponechať na prednom nárazníku samostatne (ani v kombinácii bez spojlera na veku batožinového priestoru) ani v kombinácii s nevhodným spojlerom na veku batožinového priestoru.
- Eventuálne opravy, výmenu, pridanie alebo odstránenie spojlerov sa musia prekonzultovať so servisným partnerom ŠKODA.
- Neodborne vykonané práce na spojleroch vášho vozidla môžu mať za následok poruchy niektorých funkcií/systémov vozidla.

Ochrana komponentov

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 126.**

Niektoré elektronické komponenty vozidla (napr. prístrojový panel) sú zo závodu vybavené ochranou komponentov. Táto sa stará o obmedzenie funkcie týchto komponentov pri nezákonnej montáži do iného vozidla (napr. po krádeži) alebo pri prevádzke mimo vozidla.

Airbagy

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 126.**

! POZOR

- Neodborne vykonané úpravy, opravy a technické zmeny môžu spôsobiť škody, poruchy funkcie a výrazne obmedziť účinok systému airbagov - hrozí nebezpečenstvo nehôd a smrteľných poranení!
- Zmena zavesenia náprav vozidla, vrátane použitia neschválených kombinácií diskov a pneumatík môže obmedziť funkciu systému airbagov - hrozí nebezpečenstvo nehôd a smrteľných poranení!

! POZOR

- Na dieloch systému airbagov, na prednom nárazníku ani na karosérii sa nesmú vykonávať žiadne zmeny.
- Všetky práce na systéme airbagov, ako aj montáž a demontáž častí systému kvôli iným opravným prácam (napr. demontáž volantu), sa musia vykonávať iba v odborných servisoch.
- Nemanipulujte s jednotlivými časťami systému airbagov - mohli by dôjsť k aktivácii airbagov.
- Ak sa airbag aktivoval, musí sa systém airbagov vymeniť.

! POZOR

Systém airbagov pracuje so snímačmi tlaku, ktoré sú umiestnené v predných dverách. Na dverách ani na čalúnení dverí sa preto nesmú vykonávať žiadne úpravy (napr. dodatočná inštalácia reproduktorov). Poškodenia, ktoré pri tom vzniknú, môžu negatívne ovplyvniť funkciu systému airbagov - hrozí nebezpečenstvo nehôd a smrteľných poranení! Preto je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny.

- Všetky práce na predných dverách a na ich čalúnení smú vykonávať iba odborné servisy.
- Nikdy nejazdíte s odstránenými, vnútornými výplňami dverí ani s otvormi vo výplňach.

Spätný odber a recyklácia starých vozidiel

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 126.**

Všetky nové vozidlá značky ŠKODA sú z 95 % opätovne využiteľné.

Servisné intervaly

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Prehľad servisných intervalov	129
Pevný servisný interval Q11 - Q14	129
Premenlivý servisný interval Q16	129
Digitálna servisná knižka	130

Zobrazenie intervalov servisných prehliadok na displeji prístrojového panelu vás upozorňuje na to, aby ste si nechali v správnom čase vykonať každú servisnú prehliadku predpísanú výrobcom a aby ste na žiadnu nezabudli » [Strana 41](#).

Vykonanie servisných udalostí je možné preukázať prostredníctvom vytlačenej potvrdenia z digitálnej servisnej knižky a príslušnými účtovnými dokladmi.

Uvedené servisné intervaly sú prispôbené normálnym prevádzkovým podmienkam.

Pri sťažených prevádzkových podmienkach je potrebné niektoré servisné práce nechať vykonať už pred termínom nasledujúcej servisnej prehliadky alebo medzi uvedenými servisnými intervalmi. To sa týka najmä čistenia, resp. výmeny filtračnej vložky vzduchového filtra v oblastiach so zvýšeným tvorením prachu, ako aj kontroly a výmeny ozubeného remeňa, ale aj vozidiel s filtrom pevných častíc, pri ktorých môže byť motorový olej namáhaný intenzívnejšie.

Pod pojmom sťažené podmienky sa rozumie toto:

- Palivo s obsahom síry.
- Častá prevádzka na krátke vzdialenosti.
- Dlhá prevádzka pri voľnobežných otáčkach motora (napr. vozidlá taxislužby).
- Prevádzka v oblastiach s intenzívnym tvorením prachu.
- Časté jazdy s privesom.
- Prevažujúca prevádzka „stop and go“, aká sa môže vyskytovať napr. v meste.
- Prevažujúca zimná prevádzka.

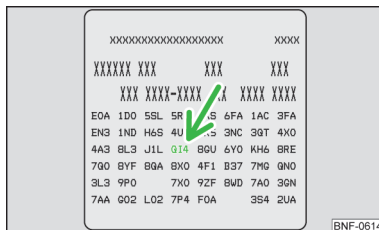
V odbornom servise vám poradia, či sú pri podmienkach prevádzky vášho vozidla potrebné práce medzi normálnymi servisnými intervalmi.

Z dôvodu konkrétneho rozsahu potrebných prác, v závislosti od typu vozidla a vybavenia, ako aj od stavu vášho vozidla, môžu vzniknúť rozdielne servisné náklady.

Upozornenie

- Všetky náklady na servisné práce a na výmenu, resp. doplnenie prevádzkových kvapalín je povinný uhradiť zákazník, aj počas záručnej doby, iba ak ustanovenia záruky ŠKODA AUTO alebo iné dohody stanovujú niečo iné.
- Ohľadom aktuálnych rozsahov k príslušným servisným udalostiam vás bude informovať odborný servis.

Prehľad servisných intervalov



Obr. 163
Dátový štítok vozidla: servisný interval

Servisný interval zadaný výrobcom je uvedený na dátovom štítku vozidla » Obr. 163, ktorý sa nachádza vždy v tomto návode na obsluhu a vo vozidle.

Pre vaše vozidlo platí jeden z nasledujúcich servisných intervalov.

- Pevný servisný interval Q11.
- Pevný servisný interval Q12.
- Pevný servisný interval Q13.
- Pevný servisný interval Q14.
- Premennivý servisný interval Q16.

Aby bolo možné vozidlo prevádzkovať s premenlivým servisným intervalom, je bezpodmienečne potrebné používať, resp. dopĺňať iba predpísaný motorový olej.

Ak tento motorový olej nie je k dispozícii, platí pre výmenu oleja pevný servisný interval. V tomto prípade sa vozidlo **musí** prekódovať na pevný servisný interval.

i Upozornenie

- Zodpovedajúce špecifikácia motorového oleja » [Strana 139](#).
- Pri vozidlách s premenlivým servisným intervalom Q16 môžete nechať vykonať odbornou firmou prestavenie na pevný servisný interval alebo späť na premenlivý servisný interval.

Pevný servisný interval Q11 - Q14

Servis s výmenou oleja	Q11	Každých 5 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
	Q12	Každých 7 500 km alebo po 1 roku ^{a)} .
	Q13	Každých 10 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
	Q14	Každých 15 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .

Prehliadka ^{b)} Variant 1	Q11 - Q14	Prvá prehliadka po 30 000 km alebo po 2 rokoch ^{a)} , potom každých 30 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
Prehliadka ^{b)} Variant 2		Každých 15 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
Prehliadka ^{b)} Variant 3		Každých 10 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
Výmena brzdovej kvapaliny	Q11 - Q14	Prvá výmena po 3 rokoch, potom každé 2 roky.

^{a)} Podľa toho, čo nastane skôr.

^{b)} Pre informáciu o variante platnom pre vaše vozidlo sa, prosím, obráťte na partnera ŠKODA.

! POZOR

Brzdová kvapalina sa musí bezpodmienečne vymeniť po prvých 3 rokoch a potom každé 2 roky. Dlhší interval pre výmenu brzdovej kvapaliny môže pri intenzívnom brzdení viesť ku vzniku bublín v brzdovom systéme. To môže mať za následok zlyhanie bŕzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!

i Upozornenie

Pri prevádzke s motorovou naftou so zvýšeným obsahom síry platí servis s výmenou oleja vždy po 7 500 km. To, v ktorých krajinách sa nachádza zvýšený podiel síry v motorovej naфте, si, prosím, zistíte v odbornom servise.

Premenlivý servisný interval Q16

Stanovenie intervalov servisu s výmenou oleja je závislé od intenzity prevádzkovania vozidla a od miestnych podmienok prevádzky. Pri jazdách na krátku vzdialenosť sa vaše vozidlo zapažuje inak ako pri jazdách na dlhé vzdialenosti. Intervaly sú teda **premenlivé**.

Servis s výmenou oleja	Podľa ukazovateľa servisných intervalov (najneskôr po 30 000 km alebo po 2 rokoch ^{a)}).
Prehliadka ^{b)} Variant 1	Prvá prehliadka po 30 000 km alebo po 2 rokoch ^{a)} , potom každých 30 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .

Prehliadka^{b)} Variant 2	Každých 15 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
Výmena brzdovej kvapaliny	Prvá výmena po 3 rokoch, potom každé 2 roky.

^{a)} Podľa toho, čo nastane skôr.

^{b)} Pre informáciu o variante platnom pre vaše vozidlo sa, prosím, obráťte na partnera ŠKODA.

! POZOR

Brzdová kvapalina sa musí bezpodmienečne vymeniť po prvých 3 rokoch a potom každé 2 roky. Dlhší interval pre výmenu brzdovej kvapaliny môže pri intenzívnom brzdení viesť ku vzniku bublín v brzdovom systéme. To môže mať za následok zlyhanie brzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Digitálna servisná knižka

Odborný servis nepotvrdí príslušné výkazy o vykonaní servisnej prehliadky v tomto návode na obsluhu, ale v informačnom systéme servisu s označením Digitálna servisná knižka.

Preto vám odporúčame, aby ste si ako doklad o vykonaných servisných prácach nechali vždy vytlačiť príslušný výkaz o vykonaní servisnej prehliadky.

Výhody digitálnej servisnej knižky

- Vysoká úroveň bezpečnosti, pokiaľ ide o manipuláciu so záznamami.
- Transparentná dokumentácia vykonávaných servisných prác.
- Ochrana proti strate alebo poškodeniu záznamov - v prípade potreby obdržíte kompletný výkaz o vykonaní servisnej prehliadky.
- Voliteľná možnosť vyžiadať si kompletné potvrdenie v elektronickej podobe.
- Údržbu vozidla je možné nechať vykonať v ľubovoľnom odbornom servise (aj v zahraničí) - databáza je prístupná na celom svete.
- Zvýšená transparentnosť pri nákupe ojazdeného vozidla zabezpečená centrálnymi uloženými záznamami.
- Systémové záznamy vám pomôžu pri uplatňovaní nárokov vyplývajúcich z predĺženej záruky ŠKODA a zo záruky mobility.

Čistenie a údržba

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Umývanie vozidla	130
Údržba vozidla zvonku	131
Odstraňovanie ľadu a snehu zo skiel	133
Údržba vnútorného priestoru	133

Pravidelná a dôkladná údržba slúži na zachovanie hodnoty vášho vozidla.

Pri použití ošetrovacích prostriedkov sa musia dodržiavať pokyny k aplikácii, ktoré sú uvedené na obaloch. Odporúčame používať konzervačné prostriedky zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

! POZOR

- Pri nesprávnom použití môžu byť tieto prostriedky zdraviu škodlivé.
- Ošetrovacie prostriedky na vozidlo vždy bezpečne uschovajte pred osobami, ktoré nie sú úplne samostatné, napr. pred deťmi - hrozí nebezpečenstvo otravy!

! DÔLEŽITÉ

- Na odstránenie nečistôt nepoužívajte žiadne špongie na hmyz, kuchynské drôtenky ani podobné predmety - hrozí nebezpečenstvo poškodenia lakovaného povrchu.
- Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky ani chemické rozpúšťadlá - hrozí nebezpečenstvo poškodenia čisteného materiálu.

i Upozornenie

Vozidlo vám odporúčame nechať čistiť a udržiavať u vášho servisného partnera ŠKODA.

Umývanie vozidla

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 130.

Najlepšou ochranou vozidla proti škodlivým vplyvom prostredia je jeho časté umývanie.

Čím dlhšie ponecháte lak vozidla znečistený zvyškami hmyzu, vtáčim trusom, posypovou soľou a inými, agresívnymi usadeninami, tým trvalejší je ich negatívny účinok. Vysoká teplota spôsobená napr. intenzívnym slnečným žiarením zosilňuje leptavé účinky.

Po skončení zimného obdobia, keď sa na udržiavanie ciest používali posypové soli, sa musí bezpodmienečne dôkladne umyť celá spodná časť vozidla.

Ručné umývanie

Vozidlo umývajte zhora nadol, mäkkou špongiou alebo rukavicou na umývanie a dostatočným množstvom vody, resp. pomocou čistiacieho prostriedku, ktorý je na to určený. Špongiu alebo rukavicu na umývanie dôkladne vypierajte v krátkych intervaloch.

Na kolesá, prahy a spodnú časť vozidla použite inú špongiu.

Po umytí vozidlo dôkladne opláchnite a nakoniec ho otrite na to určenou handričkou.

Automatické umývárne

Pred umývaním vozidla sa musia dodržať obvyklé opatrenia (napr. uzatvorenie okien vrátane posuvného a výklopného strešného okna a pod.).

Ak sú na vašom vozidle namontované špeciálne diely (napr. spojler, strešný nosič batožín, anténa a pod.), potom sa vopred poraďte s prevádzkovateľom umývárne.

Po automatickom umývaní s konzerovovaním je potrebné očistiť a odmastiť stieracie líšty pomocou čistiacieho prostriedku, ktorý je na to špeciálne určený.

Vysokotlakové čistiace zariadenie

Ak umývate vozidlo vysokotlakovým čistiacim zariadením, je potrebné dodržiavať pokyny na obsluhu tohto zariadenia. Platí to predovšetkým pre pokyny týkajúce sa **tľaku** a **vzdialenosti dýzy** od povrchu vozidla.

! POZOR

- Umývanie vozidla v zime: vlhkosť a ľad v brzdovom systéme môžu ovplyvniť účinnosť brzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Pri čistení spodku vozidla alebo vnútornej strany podbehov postupujte opatrne - hrozí nebezpečenstvo poranení na kovových dieloch s ostrými hranami!

! DÔLEŽITÉ

- Vozidlo neumývajte na prudkom slnku, pri umývaní nevyvíjajte tlak na karosériu. Teplota vody na umývanie smie mať max. 60 °C - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia laku vozidla.
- Pred prejazdom automatickej umývacej linky priklopte vonkajšie spätné zrkadlá - hrozí nebezpečenstvo poškodenia.
- Pri vozidlách so strešnou anténou sa musí pred prejazdom umývárne odskrutkovať tyč antény - inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia.

! DÔLEŽITÉ

Umývanie vozidla pomocou vysokotlakového čistiacieho zariadenia

- Fólie sa nesmú čistiť vysokotlakovými čistiacími zariadeniami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia.
- Ak umývate vozidlo v zime, potom dajte pozor na to, aby ste prúdom vody nikdy nemierili priamo na zámky alebo do škár dverí a viek - hrozí nebezpečenstvo zamrznutia.
- Dostatočne veľký odstup pri striekaní udržiavajte od objektívu cúvacej kamery, od plastových dielov (napr. strešných nosičov, spojlerov, ochranných líšt a pod.), ako aj od mäkkých materiálov, ako gumené hadice alebo izolačný materiál.
- Snímače pomoci pri parkovaní sa smú ostrekovať iba krátkodobu a musí sa dodržať minimálny odstup 10 cm - hrozí nebezpečenstvo poškodenia.

Údržba vozidla zvonku

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 130.

Komponent vozidla	Stav	Náprava
Lak	pretečené paliwo	číra voda, handričky, (vyčistiť čo možno najskôr)
	kvapôčky vody sa netvoría na laku	zakonzervovať tvrdým voskom (min. dvakrát ročne), vosk nanášať na čistú a suchú karosériu
	lak bez lesku	použiť politúru, potom zakonzervovať (ak politúra neobsahuje konzervačné súčasti)
Plastové diely	znečistenie	číra voda, handrička/špongia, príp. na tento účel určené čistiace prostriedky

Komponent vozidla	Stav	Náprava
Pochrómované a eloxované diely	znečistenie	číra voda, handrička, príp. na tento účel určené čistiace prostriedky, potom vyleštiť mäkkou, suchou handričkou
Fólie	znečistenie	mäkká špongia a mierny mydlový roztok ^{a)}
Skla okien a skla vonkajších zrkadiel	znečistenie	umyť čistou vodou a vysušiť na tento účel určenou utierkou
Svetlomety/svetlá	znečistenie	mäkká špongia a mierny mydlový roztok ^{a)}
Cúvacia kamera	znečistenie	umyť čistou vodou a vysušiť mäkkou handričkou
	sneh/lad	ručná metlička / na tento účel určený rozmrazovací prostriedok
Cylindrická vložka zámku dverí	sneh/lad	na tento účel určený rozmrazovací prostriedok
Stierače / lišty stieračov	znečistenie	čistič skiel, špongia alebo handrička
Kolesá	znečistenie	číra voda, potom zakonzervovať na to určenými prostriedkami

^{a)} Mierny mydlový roztok = 2 lyžice neutrálneho mydla na 1 liter vlažnej vody.

Zdvihák nevyžaduje údržbu. V prípade potreby sa musia pohyblivé diely zdviháku premazať vhodným mazivom.

Ťažné zariadenie nevyžaduje údržbu. Rameno s guľou ťažného zariadenia prípadne ošetríte vhodným mazivom.

Konzervácia dutín

Všetky dutiny vozidla ohrozené koróziou sú už z výroby trvalo chránené konzervačným voskom.

Ak pri vysokých teplotách vytečie z dutín na povrch trochu vosku, odstráňte ho plastovou škrabkou a škrvny vyčistíte technickým benzínom.

Ochrana podvozka

Spodná časť vozidla je už výrobcom dlhodobo chránená proti chemickým a mechanickým vplyvom.

Odporúčame vám nechať skontrolovať ochrannú vrstvu - najlepšie pred začiatkom a na konci zimného obdobia.

Životnosť fólii

Vplyvy prostredia (napr. slnečné žiarenie, vlhkosť, znečistenie vzduchu, nárazy kamienkov) majú dopad na životnosť fólii. To, že fólie starnú, je úplne normálne a nevedie sa pri tom o chybu.

Slnečné žiarenie môže taktiež silno ovplyvniť farbu fólie.

Pri preprave nákladu na strešnom nosiči (napr. strešný box a pod.) hrozí zvýšené nebezpečenstvo poškodenia fólie (napr. nárazom kamienka od upevneného nákladu).

! DÔLEŽITÉ

■ Lak vozidla

- Poškodené miesta nechajte čo možno najskôr opraviť.
- Matne lakované diely neošetríte leštiacimi prostriedkami ani tvrdými voskami.
- Lak neleštíte v prašnom prostredí - hrozí nebezpečenstvo škrabancov na laku.
- Prostriedky na ošetrovanie laku nenanášajte na tesnenia dverí a vedenia okien.

■ Plastové diely

- Nepoužívajte prostriedky na ošetrovanie laku.

■ Pochrómované a eloxované diely

- Tieto diely neleštíte v prašnom prostredí - hrozí nebezpečenstvo škrabancov na povrchu.

■ Fólie

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia fólii.

- Na čistenie nepoužívajte znečistené handričky ani špongie.
- Na odstránenie ľadu a snehu nepoužívajte škrabky na ľad a iné prostriedky.
- Fólie neleštíte.
- Fólie neumývajte vysokotlakovými čistiacimi zariadeniami.

■ Gumové tesnenia

- Tesnenia dverí a vedenia okien neošetríte žiadnymi prostriedkami - mohla by sa poškodiť vrstva ochranného náteru.

■ Skla okien a skla vonkajších zrkadiel

- Vnútornú stranu skiel nečistíte predmetmi s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vyhrievacích vlákien a antény na skle.
- Nepoužívajte utierku, ktorá bola určená na leštenie karosérie - táto by mohla znečistiť skla a zhoršiť výhľad. ►

■ Svetlomety/svetlá

- Svetlomety/svetlá neutierajte na sucho, nepoužívajte predmety s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia ochranného laku a následné popraskanie skiel svetlometrov.

■ Cúvacia kamera

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia kamery.

- Sneh/lad neodstraňujte teplotu/horúcou vodou.
- Na umývanie nikdy nepoužívajte tlakovú vodu ani prúd pary.
- Na čistenie nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.

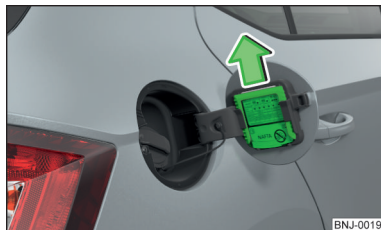
■ Cylindrická vložka zámku dveri

- Dbajte na to, aby sa pri umývaní auta dostalo do cylindrického zámku pokiaľ možno čo najmenej vody - hrozí nebezpečenstvo zamrznutia cylindrického zámku!

■ Kolesá

- Silne znečistené kolesá sa môžu prejavovať ako nevyváženosť kolies - následkom môžu byť vibrácie, ktoré môžu za určitých okolností spôsobiť predčasné opotrebovanie riadenia.

Odstraňovanie ľadu a snehu zo skiel



Obr. 164
Umiestnenie škrabky na ľad, vybratie škrabky na ľad

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 130.**

Na odstraňovanie snehu a ľadu zo skiel a zrkadiel používajte iba plastovú škrabku. Táto sa môže nachádzať na vnútornej strane krytu palivovej nádrže.

- Otvorte kryt palivovej nádrže a škrabku na ľad vyberte v smere šípky
» Obr. 164.

! DÔLEŽITÉ

- Škrabkou na ľad pohybuje iba v jednom smere, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia povrchu skla.
- Neodstraňujte sneh/lad z povrchu, ktorý je znečistený hrubými nečistotami (napr. jemný štrk, piesok, posypová soľ) - hrozí nebezpečenstvo poškodenia povrchu.
- Sneh/lad odstraňujte opatrne, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia nálepiek umiestnených na vozidlo z výroby.

Údržba vnútorného priestoru

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 130.**

Komponent vozidla	Stav	Náprava
Prírodná koža / umelá koža Alcantara® / látka	prach, znečistenie povrchu	vysávač
	znečistenie (čerstvé)	voda, mierne navlhčená bavlnená/vlnená handrička, príp. mierny mydlový roztok ^{*)} , potom poutierať mäkkou handričkou
	zatvrdnuté škvرنy	čistiace prostriedky špeciálne určené na tento účel
	ošetrovanie (prírodná koža)	pravidelne ošetrovať vhodným prostriedkom na ošetrovanie kože / po každom čistení použiť ošetrovací krém s ochranným filtrom proti slnku a s impregnáciou
	ošetrovanie (Alcantara® / látka)	zatvrdnuté vlasy odstráňte pomocou „čistiacej rukavice“ žmolky na látkach odstráňte pomocou kefy
Plastové diely	znečistenie	voda, mierne navlhčená handrička alebo špongia, príp. na tento účel určené čistiace prostriedky
Sklá okien	znečistenie	umytý čistou vodou a vysušiť na tento účel určenou utierkou

Komponent vozidla	Stav	Náprava
Poťahy el. vyhrievaných sedadiel	znečistenie	čistiace prostriedky určené na tento účel
Bezpečnostné pásy » 	znečistenie	mäkká handrička a mierny mydlový roztok ^{a)}

^{a)} Mierny mydlový roztok = 2 lyžice neutrálneho mydla na 1 liter vlažnej vody.

POZOR

- Bezpečnostné pásy nikdy nečistite chemicky, lebo chemické čistiace prostriedky môžu narušiť štruktúru tkaniny.
- Pri vysokých vnútorných teplotách sa môžu vonné prípravky a osviežovače umiestnené vo vozidlách stať zdrojom škodlivých.

DÔLEŽITÉ

■ Prírodná koža / umelá koža / Alcantara® / látka

- Aby ste zamedzili vyblednutiu týchto materiálov, vyhňte sa dlhému státiu vozidla na prudkom slnku, príp. tieto materiály chráňte zakrytím.
- Čerstvé škvrny (napr. od guľôčkového pera, rúžu, krému na topánky atď.) odstráňte podľa možnosti ihneď.
- Je potrebné dbať na to, aby sa prírodná koža pri čistení na žiadnom mieste nepremočila a aby sa voda nedostala do stehov - hrozí nebezpečenstvo poškodenia kože!
- Obloženie strechy nečistite pomocou kefy - hrozí nebezpečenstvo poškodenia povrchu obloženia.
- Na poťahy sedadiel z materiálu Alcantara® nepoužívajte čistiace prostriedky na kožu, vosk na parkety, krém na obuv, odstraňovače škvŕn a pod.
- Niektoré látky odevu (napr. tmavá riflovina) nemajú dostatočnú farebnú stálosť - v dôsledku toho môžu na poťahoch vznikať zreteľne viditeľné zafarbenia. Nejde pri tom o nedostatok poťahovej látky.
- Predmety s ostrými hranami na častiach odevov (napr. zipsy, nity, opasky s ostrými hranami) môžu poškodiť poťahové látky vo vozidle. Takéto poškodenie nie je možné uznať ako oprávnenú reklamáciu.

■ Plastové diely

- Na prístrojovú dosku neumiestňujte vonné prípravky a osviežovače vzduchu - hrozí nebezpečenstvo poškodenia prístrojovej dosky.

■ Sklá okien

- Na vyhrievacie vlákna alebo na anténu na skle nelepte žiadne nálepky - hrozí nebezpečenstvo poškodenia.

■ Poťahy el. vyhrievaných sedadiel

- Nečistite ich vodou ani inými kvapalinami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vykurovacieho systému.
- Nesušte ich zapnutím vyhrievania.

■ Bezpečnostné pásy

- Po čistení nechajte pásy pred navinutím vyschnúť.

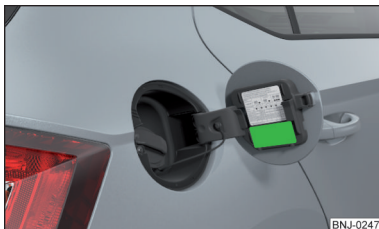
Upozornenie

Počas používania dielov z kože a Alcantary® sa môžu prejavovať nepatrné, rozpoznatelné zmeny (napr. záhyby, zafarbenia).

Kontrola a doplňovanie

Palivo

Úvod k téme



Obr. 165
Nálepka s predpísaným palivom

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Tankovanie benzínu a motorovej nafty	135
Bezolovnatý benzín	136
Motorová nafta	136

Na vnútornej strane krytu palivovej nádrže je uvedený predpísaný druh paliva pre vaše vozidlo » Obr. 165.

Objem nádrže je približne **45 litrov**, z toho približne **7 litrov** ako rezerva.

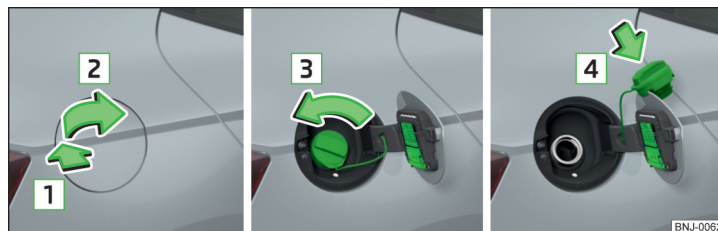
! POZOR

Palivá, resp. palivové výpary sú výbušné - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

! DÔLEŽITÉ

- Palivovú nádrž nikdy úplne nevyprázdňte! V dôsledku nepravidelného zásobovania palivom môže dôjsť k chybným zápalom - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora, ako aj výfukového systému.
- Vytečené palivo okamžite odstráňte z laku vozidla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia laku.
- Ak chcete vozidlo prevádzkovať v inej krajine, ako v krajine určenej na prevádzku vozidla, obráťte sa na partnera ŠKODA. Tento vám oznámi, či sa v príslušnej krajine ponúka výrobcom predpísané palivo, a či je zo strany výrobcu prípustné prevádzkovať vozidlo s iným palivom.

Tankovanie benzínu a motorovej nafty



Obr. 166 Vyklopenie krytu palivovej nádrže / Vyskrutkovanie uzáveru palivovej nádrže / Nasunutie uzáveru palivovej nádrže na kryt palivovej nádrže

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 135.**

Tankovanie vykonajte za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Vozidlo je odomknuté.
- ✓ Zapaľovanie je vypnuté.

- Na kryt palivovej nádrže zatlačte v smere šípky [1] a tento vyklopte v smere šípky [2] » Obr. 166.
- Uzáver palivovej nádrže vyberte v smere šípky [3].
- Odoberte uzáver palivovej nádrže a nasuňte ho zhora na kryt palivovej nádrže v smere šípky [4].
- Čerpaciu pištoľ zasuňte do plniaceho hrdla až na doraz a natankujte.

Hneď pri prvom vypnutí čerpacej pištole je palivová nádrž plná. Nepokračujte v tankovaní.

- Čerpaciu pištoľ vyberte z plniaceho hrdla palivovej nádrže a opäť odložte do stojana.
- Uzáver palivovej nádrže nasuňte na plniace hrdlo palivovej nádrže a otáčajte ho proti smeru šípky [3] až po bezpečné zaistenie.
- Kryt palivovej nádrže zatvárajte, kým sa bezpečne nezaistí.

Bezolovnatý benzín

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 135.**

Na vnútornej strane krytu palivovej nádrže je uvedený predpísaný druh paliva pre vaše vozidlo » **Obr. 165 na strane 135.**

Vozidlo je možné prevádzkovať iba na **bezolovnatý benzín**, ktorý zodpovedá norme **EN 228¹⁾** a obsahuje **maximálne 10 % bioetanolu (E10)**.

Predpísaný benzín OČ 95/91, resp. 92, resp. 93
Odporúčame používať benzín s oktánovým číslom **OČ 95**.

Voliteľne je možné použiť benzín s oktánovým číslom **OČ 91, 92, resp. 93** (nepatrná strata výkonu, nepatrne zvýšená spotreba paliva).

Predpísaný benzín s min. oktánovým číslom OČ 95
Používajte benzín s min. oktánovým číslom **OČ 95**.

V **núdzovom prípade** je možné použiť benzín s oktánovým číslom **OČ 91, 92, resp. 93** (nepatrná strata výkonu, nepatrne zvýšená spotreba paliva) » **!**.

! DÔLEŽITÉ

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora, ako aj poškodenia výfukového systému.

■ Keď sa používa benzín s nižším oktánovým číslom ako je predpísané, potom pokračujte v jazde iba na stredných otáčkach a s minimálnym zaťažením motora. Čo najskôr je potrebné natankovať benzín s predpísaným oktánovým číslom.

■ Benzín s **nižším** oktánovým číslom ako **91** sa nesmie použiť ani v núdzovom prípade!

■ Ak ste natankovali iné palivo, ako bezolovnatý benzín podľa vyššie uvedených noriem (napríklad olovnatý benzín), potom v žiadnom prípade neštartujte motor ani nezapínajte zapalovanie.

! DÔLEŽITÉ

Prísady benzínu (aditíva)

■ Bezolovnatý benzín podľa normy EN 228¹⁾ spĺňa všetky požiadavky na bezproblémový chod motora. Preto odporúčame neprimiešavať do benzínu žiadne príslušné (aditíva) - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora alebo poškodenia výfukového systému.

■ **Nasledujúce aditíva a príslušné sa nesmú používať - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora alebo poškodenia výfukového systému!**

■ Prísady s podielmi kovu (kovové aditíva), predovšetkým s obsahom mangánu a železa.

■ Palivá s podielmi kovu (napr. LRP - lead replacement petrol).

i Upozornenie

■ Bezolovnatý benzín s vyšším než predpísaným oktánovým číslom je možné používať bez obmedzenia.

■ Pri vozidlách s predpísaným bezolovnatým benzínom **OČ 95/91, resp. 92, resp. 93** neprináša používanie benzínu s oktánovým číslom vyšším ako **95** zreteľné zvýšenie výkonu ani nižšiu spotrebu paliva.

■ Vo vozidlách s predpísaným benzínom **OČ min. 95** môže používanie benzínu s oktánovým číslom vyšším ako **OČ 95** viesť k zvýšeniu výkonu a k nižšej spotrebe paliva.

Motorová nafta

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 135.**

Na vnútornej strane krytu palivovej nádrže je uvedený predpísaný druh paliva pre vaše vozidlo » **Obr. 165 na strane 135.**

Vozidlo je možné prevádzkovať iba na **motorovú naftu**, ktorá zodpovedá norme **EN 590²⁾** a obsahuje **maximálne 7 % bionafty (B7)³⁾**.

Prevádzka za odlišných poveternostných podmienok

Používajte iba motorovú naftu podľa aktuálnych alebo očakávaných poveternostných podmienok. U personálu čerpacej stanice si zistíte, či ponúkaná motorová nafta zodpovedá týmto podmienkam. ▶

¹⁾ V Nemecku aj DIN 51626-1, resp. E10 pre bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 a 91 alebo DIN 51626-2, resp. E5 pre bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95.

²⁾ V Nemecku aj DIN 51628, v Rakúsku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV alebo v núdzovom prípade IS 1460/Bharat III.

³⁾ V Nemecku podľa normy DIN 52638, v Rakúsku ÖNORM C 1590, vo Francúzsku EN 590.

! DÔLEŽITÉ

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora, ako aj poškodenia výfukového systému.

- Ak ste natankovali iné palivo ako motorovú naftu podľa vyššie uvedených noriem (napr. benzín), potom v žiadnom prípade neštartujte motor ani nezapínajte zapalovanie!
- Biopalivo **RME** sa nesmie používať!

! DÔLEŽITÉ

Prísady do motorovej nafty (aditíva)

- Motorová nafta v súlade s predpísanými normami spĺňa všetky podmienky pre hladký chod motora. Preto odporúčame neprimiešavať do motorovej nafty žiadne prísady (aditíva) - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora alebo poškodenia výfukového systému.

Motorový priestor

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Otvorenie a zatvorenie veka motorového priestoru	138
Prehľad motorového priestoru	138
Kvapalina do ostrekovačov	139

! POZOR

Motor nikdy nezakrývajte dodatočnými izolačnými materiálmi (napr. dekou) - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

! POZOR

Pri práci v motorovom priestore sa musia dodržiavať následne uvedené pokyny - hrozí nebezpečenstvo poranenia alebo požiaru. Motorový priestor vozidla je nebezpečnou zónou!

! POZOR

Pokyny pred začatím prác v motorovom priestore

- Vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania, pri vozidlách so systémom KESSY otvorte dvere vodiča.
- Pevne zatiahnite ručnú brzdú.

! POZOR (Pokračovanie)

- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** presuňte radiacu páku do neutrálnej polohy. Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** prestavte voliacu páku do polohy **P**.
- Motor nechajte vychladnúť.
- Nikdy neotvárajte veko motorového priestoru, keď z motorového priestoru uniká para alebo chladiaca kvapalina - hrozí nebezpečenstvo oparenia! Vyčkejte, kým para/chladiaca kvapalina prestane unikať.

! POZOR

Pokyny pre práce v motorovom priestore

- Všetky osoby udržiavajte mimo motorového priestoru.
- Nedotýkajte sa horúcich častí motora - hrozí nebezpečenstvo popálenia!
- Nikdy sa nechyťajte ventilátora chladiča. Ventilátor chladiča sa môže náhle zapnúť ešte približne 10 minút po vypnutí zapalovania!
- V blízkosti motora nefajčite a vyhýbajte sa použitiu otvoreného ohňa alebo zdrojov iskier.
- Predmety (napr. handra na čistenie alebo náradie) nenechávajte v motorovom priestore. Hrozí nebezpečenstvo požiaru a nebezpečenstvo poškodenia motora.
- Prečítajte si a dodržiavajte informácie a varovné pokyny uvedené na nádobách prevádzkových kvapalín.

! POZOR

Pokyny pre prácu v motorovom priestore pri bežiacom motore

- Keď sa musí práca vykonávať pri bežiacom motore, potom je potrebné dávať pozor na **rotujúce diely motora a elektrické systémy** - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Nikdy sa nedotýkajte elektrických vedení systému zapalovania.
- Zabráňte skratom v elektrickom systéme, najmä na akumulátore vozidla.

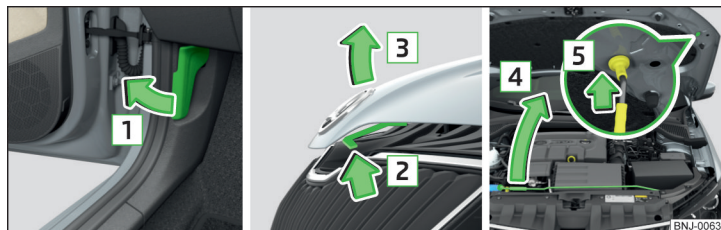
! DÔLEŽITÉ

Dopĺňajte iba prevádzkové kvapaliny správnej špecifikácie - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla!

i Upozornenie

- Prevádzkové kvapaliny správnych špecifikácií si môžete zakúpiť zo ŠKODA originálneho príslušenstva, resp. zo ŠKODA originálnych dielcov.
- Výmenu prevádzkových kvapalín odporúčame nechať vykonať v odbornom servise.

Otvorenie a zatvorenie veka motorového priestoru



Obr. 167 Otvorenie veka motorového priestoru

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 137.**

Otvorenie veka

- Zabezpečte, aby ramienka stieračov neboli odklopené od predného skla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia veka motorového priestoru.
- Otvorte predné dvere a potiahnite za páčku odistenia pod prístrojovou doskou v smere šípky **1** » Obr. 167.
- Páčku odistenia zatlačte v smere šípky **2**, veko sa odistí.
- Veko motorového priestoru nadvihnite v smere šípky **3**.
- Vyberte sklopnú podporu v smere šípky **4** z držiaka.
- Zabezpečte otvorené veko tak, že vložíte koniec podpory do otvoru v smere šípky **5**.

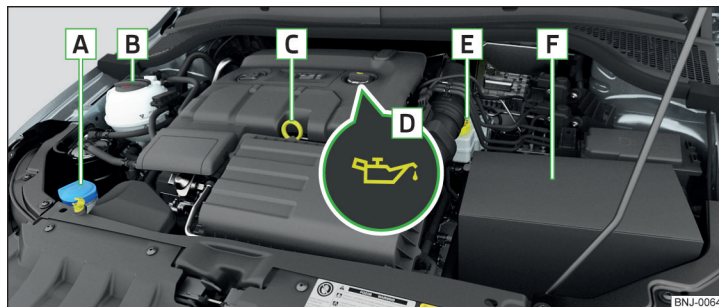
Zatvorenie veka

- Nadvihnite veko motorového priestoru.
- Vyveste sklopnú podporu a zatlačte ju do určeného držiaka.
- Veko motorového priestoru privrite miernym švihom z výšky približne 20 cm až po bezpečné zaistenie.

! POZOR

- Nikdy nejazdíte s nedostatočne zatvoreným vekom motorového priestoru - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Dbajte na to, aby ste si pri zatváraní veka motorového priestoru neprivreli časti tela - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Prehľad motorového priestoru



Obr. 168 Príklad usporiadania v motorovom priestore

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 137.**

A	Nádržka na kvapalinu do ostrekovačov okien	139
B	Vyrovnávací nádržka chladiacej kvapaliny	141
C	Tyčka merania hladiny motorového oleja	140
D	Plniaci otvor oleja	140
E	Nádržka brzdovej kvapaliny	142
F	Akumulátor vozidla	142

Kvapalina do ostrekovačov



Obr. 169
Nádžka na vodu do ostrekovačov okien

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 137.**

Nádžka na vodu do ostrekovačov **A** sa nachádza v motorovom priestore » Obr. 169.

Objem nádžky je 3,5 litra, vo vozidlách s ostrekovačmi svetlometov 5,4 litra¹⁾.

Podľa momentálnych alebo očakávaných poveternostných podmienok použite vhodnú kvapalinu do ostrekovačov. Odporúčame používať kvapalinu do ostrekovačov zo sortimentu ŠKODA originálneho príslušenstva.

! DÔLEŽITÉ

- Ak je vozidlo vybavené ostrekovačmi svetlometov, potom používajte iba také druhy kvapaliny do ostrekovačov, ktoré nepoškodzujú polykarbonátovú vrstvu svetlometov - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia svetlometov.
- Pri doplňovaní kvapaliny nevyťahujte z hrdla nádžky sitko - mohol by sa znečistiť systém vedenia kvapaliny a dôjsť k poruchám funkcie ostrekovačov.

Motorový olej

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Špecifikácia _____ 139

Kontrola a doplňovanie _____ 140

Z výroby je motor naplnený kvalitným olejom, ktorý sa môže používať celoročne (s výnimkou oblastí s extrémnym podnebí).

Výmenu oleja odporúčame nechať vykonať u servisného partnera ŠKODA.

Motorový olej by sa mal meniť podľa uvedených servisných intervalov » [Strana 128](#).

Motor spotrebuje v závislosti od spôsobu jazdy a prevádzkových podmienok nepatrné množstvo oleja (do 0,5 l/1 000 km). Počas prvých 5 000 km môže byť spotreba vyššia.

! POZOR

Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce varovné pokyny » [Strana 137](#).

! DÔLEŽITÉ

Do motorového oleja neprimiešavajte žiadne prísady - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora.

i Upozornenie

Odporúčame používať oleje zo sortimentu originálnych dielov ŠKODA.

Špecifikácia

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 139.**

Nasledujúce špecifikácie (normy VW) môžu byť na obaloch uvedené samostatne alebo spoločne s inými špecifikáciami.

Vozidlá s variabilnými servisnými intervalmi

Zážihové motory	Špecifikácia
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Vznetové motory	Špecifikácia
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

¹⁾ Pre niektoré krajiny platia pre obidve varianty 5,4 l.

Vozidlá s pevnými servisnými intervalmi

Zážihové motory	Špecifikácia
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

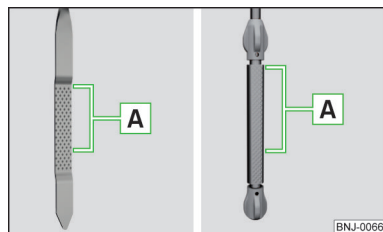
Vznetové motory	Špecifikácia
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Pre vznetové motory **bez filtra pevných častíc (DPF)** je možné voliteľne použiť motorový olej VW 505 01.

! DÔLEŽITÉ

- Ak nie je k dispozícii predpísaný motorový olej, potom je možné doplniť **max. 0,5 l** oleja nasledujúcich špecifikácií.
 - Zážihové motory: ACEA A3/ACEA B4 alebo API SN, (API SM);
 - Vznetové motory: ACEA C3 alebo API CJ-4.

Kontrola a dopĺňovanie



Obr. 170
Varianty mierky oleja

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 139.**

Olej prekontrolujte a doplňte za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Vozidlo stojí na vodorovnom povrchu.
- ✓ Je dosiahnutá prevádzková teplota motora.
- ✓ Motor je vypnutý.

Kontrola stavu

- Počkajte niekoľko minút, kým motorový olej stečie späť do olejovej vane.
- Vytiahnite mierku oleja a utrite ju čistou handričkou.

- Mierku oleja zasuňte až na doraz a opätovne ju vytiahnite.
- Odčítajte výšku hladiny oleja a mierku oleja opäť zasuňte.

Hladina oleja musí ležať v oblasti **A** » Obr. 170. Ak hladina oleja leží pod oblasťou **A**, doplňte olej.

Doplňanie

- Odskrutkujte uzáver plniaceho otvoru oleja **D** » Obr. 168 na strane 138.
- Olej doplňajte podľa správnej špecifikácie v 0,5 litrových dávkach » Strana 139.
- Prekontrolujte výšku hladiny oleja.
- Opäť starostlivo priskrutkujte veko plniaceho otvoru motorového oleja.

! DÔLEŽITÉ

- Výška hladiny oleja nesmie v žiadnom prípade ležať pod oblasťou **A** » Obr. 170 - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora a tiež výfukového systému.
- Ak doplnenie motorového oleja nie je možné alebo hladina oleja leží nad oblasťou **A**, 🚫 nepokračujte v jazde! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

i Upozornenie

Príliš nízka výška hladiny motorového oleja sa signalizuje rozsvietením kontrolného svetla , ako aj príslušným hlásením » Strana 34. Napriek tomu odporúčame kontrolovať výšku hladiny oleja v pravidelných intervaloch pomocou mierky oleja.

Chladiaca kvapalina

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Kontrola a dopĺňovanie _____ 141

Chladiaca kvapalina sa stará o chladenie motora a pozostáva z vody a z prísady do chladiacej kvapaliny (s prísadami, ktoré chránia chladiaci systém pred koróziou a vápennými usadeninami).

Podiel prísady v chladiacej kvapaline musí byť 40 až 60 %.

Správny pomer miešania medzi vodou a prísadou chladiacej kvapaliny sa musí v prípade potreby nechať skontrolovať, príp. skorigovať v odbornom servise. ➤

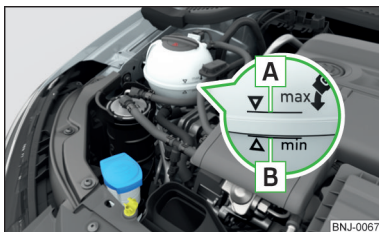
! POZOR

- Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce varovné pokyny » [Strana 137](#).
- Nikdy neotvárajte uzáver vyrovnávacej nádržky chladickej kvapaliny, kým je motor teplý. Chladiaci systém je pod tlakom - hrozí nebezpečenstvo oparenia, resp. poranenia po vystreknutí chladickej kvapaliny!
- Na ochranu pred vystreknutím chladickej kvapaliny zakryte uzáver pri otváraní handričkou.
- Chladiaca kvapalina, ako aj výpary z chladickej kvapaliny sú zdraviu škodlivé - zabráňte kontaktu s chladiacou kvapalinou. Pri kontakte očí a pokožky s chladiacou kvapalinou ihneď umývajte postihnuté miesto po dobu niekoľkých minút veľkým množstvom vody, príp. vyhľadajte medicínsku pomoc.

! DÔLEŽITÉ

Chladič nezakrývajte a pred vstupy vzduchu nemontujte žiadne diely (napr. pomocné svetlomety) - hrozí nebezpečenstvo prehriatia motora.

Kontrola a dopĺňovanie



Obr. 171
Vyrovnávacia nádržka chladickej kvapaliny

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 141.

Chladiacu kvapalinu prekontrolujte a doplňte za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Vozidlo stojí na vodorovnom povrchu.
- ✓ Motor nie je zahriaty (pri motore zahriatom na prevádzkovú teplotu môže byť výsledok kontroly nepresný).
- ✓ Motor je vypnutý.

Kontrola hladiny chladickej kvapaliny - hladina chladickej kvapaliny musí ležať medzi značkami **A** a **B** » [Obr. 171](#). Ak hladina chladickej kvapaliny leží pod značkou **B**, doplňte chladiacu kvapalinu.

Doplňanie

V nádržke chladickej kvapaliny musí byť neustále prítomné nepatrné množstvo chladickej kvapaliny » **!**.

- Na uzáver vyrovnávacej nádržky chladickej kvapaliny položte handru a uzáver **opatrne** odskrutkujte.
- Doplňte novú chladiacu kvapalinu správnej špecifikácie.
- Uzáver zaskrutkujte, až kým sa bezpečne nezaistí.

Špecifikácia chladickej kvapaliny je uvedená vo vyrovnávacej nádržke chladickej kvapaliny » [Obr. 171](#).

Ak nie je k dispozícii predpísaná chladiaca kvapalina, potom doplňte iba destilovanú, resp. demineralizovanú vodu a pomer miešania medzi vodou a prísadou do chladickej kvapaliny nechajte čo možno najskôr korigovať v odbornom servise.

! DÔLEŽITÉ

- Pri prázdnej vyrovnávacej nádržke nedoplňajte chladiacu kvapalinu. Systém by sa mohol zavzdušniť - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora! 🚫 Nepokračujte v jazde! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.
- Chladiacu kvapalinu nedoplňajte nad značku **A** » [Obr. 171](#). Chladiaca kvapalina by sa mohla pri zahriatí vytlačiť z chladiaceho systému - hrozí nebezpečenstvo poškodenia dielov v motorovom priestore.
- Ak nie je doplnenie chladickej kvapaliny možné, 🚫 nepokračujte v jazde! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.
- Prísada chladickej kvapaliny, ktorá nezodpovedá správnej špecifikácii, môže znížiť ochranný účinok proti korózii chladiaceho systému - hrozí nebezpečenstvo poškodenia chladiaceho systému a tiež motora.
- Ak sa doplnila iná ako destilovaná (demineralizovaná) voda, potom sa musí chladiaca kvapalina nechať vymeniť v odbornom servise - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora.
- Strata chladickej kvapaliny môže poukazovať na **netesnosť** v chladiacom systéme - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora. Doplňte chladiacu kvapalinu a požiadajte o pomoc odborný servis.

i Upozornenie

Príliš nízka výška hladiny chladickej kvapaliny sa signalizuje rozsvietením kontrolného svetla , ako aj príslušným hlásením » [Strana 34](#). Preto odporúčame pravidelne kontrolovať výšku hladiny chladickej kvapaliny v nádržke.



Obr. 172
Nádržka brzdovej kvapaliny

Brzdovú kvapalinu prekontrolujte za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Vozidlo stojí na vodorovnom povrchu.
- ✓ Motor je vypnutý.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny - hladina brzdovej kvapaliny musí ležať medzi značkami „MIN“ a „MAX“ » [Obr. 172](#).

Špecifikácia - brzdová kvapalina musí zodpovedať norme **VW 501 14** (táto norma zodpovedá požiadavkám normy FMVSS 116 DOT4).

! POZOR

- Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce varovné pokyny » [Strana 137](#).
- Ak hladina kvapaliny v krátkom čase výrazne poklesne alebo keď klesne pod značku „MIN“ » [Obr. 172](#), môže byť brzdový systém netesný. 🚫 Nepokračujte v jazde - hrozí nebezpečenstvo nehody! Požiadajte o pomoc odborný servis.

i Upozornenie

- Výmena brzdovej kvapaliny sa realizuje v rámci predpísanej prehliadky.
- Príliš nízka výška hladiny brzdovej kvapaliny sa signalizuje rozsvietením kontrolného svetla 🚫, ako aj príslušným hlásením » [Strana 29](#). Preto odporúčame pravidelne kontrolovať výšku hladiny brzdovej kvapaliny priamo na nádržke.

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Kontrola stavu	143
Nabíjanie	144
Odpojenie/pripojenie a výmena	144

Akumulátor vozidla predstavuje zdroj energie pre naštartovanie motora a pre napájanie elektrických spotrebičov vo vozidle.

Automatické vypnutie spotrebičov - ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla

Systém palubnej siete vozidla sa pokúša zabráňovať vybitiu akumulátora pri jeho silnom zaťažení.

- ▶ Zvýšením voľnobežných otáčok motora.
- ▶ Obmedzením výkonu niektorých spotrebičov.
- ▶ Vypnutím niektorých spotrebičov (napr. vyhrievanie sedadiel, vyhrievanie zadného skla) na tak dlho, ako je potrebné.

Výstražné symboly na akumulátore vozidla

Symbol	Význam
	Vždy noste ochranné okuliare!
	Elektrolyt je silnou žieravinou. Vždy noste ochranné rukavice a tiež ochranu očí!
	Oheň, iskry, otvorené svetlo udržiavajte vzdialené od akumulátora vozidla a nefajčite!
	Pri nabíjaní akumulátora vzniká vysoko výbušná zmes plynov!
	Deti udržiavajte mimo akumulátora vozidla!

! POZOR

Elektrolyt je silnou žieravinou - hrozí nebezpečenstvo poranenia, poleptania alebo otravy! Žieravé výpary v ovzduší dráždia a poškodzujú dýchacie cesty a tiež oči. Je potrebné dodržiavať nasledujúce varovné pokyny.

- Pri manipulácii s akumulátorom je potrebné používať ochranné rukavice, prostriedky na ochranu zraku a pokožky.
- Pri kontakte očí a pokožky s elektrolytom ihneď preplachujte príslušné miesto po dobu minimálne niekoľko minút veľkým množstvom vody. Neodkladne vyhľadajte medicínsku pomoc.
- Akumulátor vozidla udržiavajte mimo osôb, ktoré nie sú úplne samostatné (napr. mimo dosahu detí).
- Akumulátor vozidla nenahýňajte, elektrolyt by mohol vyteciť z odplyňovacích otvorov akumulátora.

! POZOR

Pri práci na akumulátore vozidla hrozí nebezpečenstvo výbuchu, požiaru, poranenia alebo poleptania! Je potrebné dodržiavať nasledujúce varovné pokyny.

- Je potrebné vyhýbať sa fajčeniu, zaobchádzaniu s otvoreným ohňom alebo svetlom a činnosťami, ktoré vytvárajú iskry.
- **Vybitý akumulátor vozidla môže ľahko zamrznúť.** Nikdy nenabíjajte zamrznutý alebo rozmrazený akumulátor vozidla. Zamrznutý akumulátor vymeňte.
- Nikdy nepoužívajte poškodený akumulátor vozidla.
- Póly akumulátora navzájom nespájajte, premostením obidvoch pólov vzniká skrat.

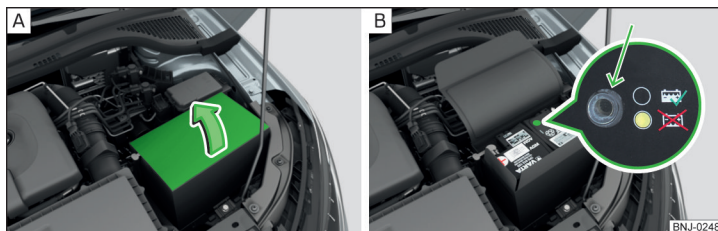
! DÔLEŽITÉ

Dbajte na to, aby sa elektrolyt akumulátora nedostal do kontaktu s vozidlom - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla.

i Upozornenie

- Všetky práce na akumulátore vozidla odporúčame nechať vykonať v odbornom servise.
- Akumulátor vozidla, ktorý je starší ako 5 rokov, by sa mali nechať vymeniť.

Kontrola stavu



Obr. 173 Akumulátor vozidla: vyklopenie krytu / indikácia stavu elektrolytu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 143.

Stav akumulátora sa pravidelne kontroluje v rámci prehliadky v odbornom servise.

Kontrola stavu elektrolytu

Pri akumulátoroch s indikáciou stavu elektrolytu je možné na základe sfarbenia tohto indikátora prekontrolovať stav elektrolytu. Pri akumulátoroch s označením „AGM“ sa nerealizuje kontrola stavu elektrolytu.

Akumulátor vozidla môže byť v závislosti od výbavy opatrený krytom, tento je možné vyklopiť v smere šípky » Obr. 173 - [A].

Vzduchové bubliny môžu ovplyvniť farbu ukazovateľa. Preto na ukazovateľ pred kontrolou opatrne poklepte » Obr. 173 - [B].

Čierne zafarbenie - hladina elektrolytu je v poriadku.

Bezfarebné alebo svetlo žlté zafarbenie - príliš nízka hladina elektrolytu, akumulátor sa musí vymeniť.

Vybitie akumulátora

Pri častých jazdách na krátke vzdialenosti sa akumulátor vozidla dostatočne nenabije.

Pri nízkych teplotách sa znižuje kapacita akumulátora.

Ak sa vozidlo nepoužíva dlhšie ako 3 až 4 týždne, potom odpojte záporný pól ⊖ akumulátora alebo akumulátor priebežne nabíjajte veľmi nízkym nabíjacím prúdom.

Nabíjanie

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte a na strane 143.

Akumulátor vozidla nabíjajte iba vtedy, keď sú vypnuté zapalovanie a všetky spotrebiče.

Je potrebné dodržiavať pokyny výrobcu nabíjačky.

Proces nabíjania

- Pri vozidlách **so** systémom ŠTART-STOP alebo s nezávislým kúrením pripojte svorku nabíjačky na pól akumulátora, svorku nabíjačky pripojte na ukostrovací bod motora » [Strana 156](#).
- Pri vozidlách **bez** systému ŠTART-STOP alebo bez nezávislého kúrenia pripojte svorky nabíjačky na príslušné póly akumulátora (na , na).
- Sieťový kábel nabíjačky zastrčte do zásuvky a prístroj zapnite.
- Po úspešnom procese nabíjania: Najskôr vypnite nabíjačku a jej sieťový kábel vytiahnite zo zásuvky.
- Svorky nabíjačky odpojte z akumulátora vozidla.

Akumulátor nabíjajte prúdom 0,1-násobku kapacity akumulátora (alebo nižším) až do úplne nabitého stavu.

POZOR

- Pri nabíjaní akumulátora vozidla sa uvoľňuje vodík - hrozí nebezpečenstvo výbuchu. Výbuch môže spôsobiť iskra vzniknutá napr. pri odpojení alebo uvoľnení svorky kábla.
- Takzvané „rýchlonabíjanie“ akumulátora vozidla je **nebezpečné**, je potrebná špeciálna nabíjačka a odborné znalosti. „Rýchlonabíjanie“ preto nechajte vykonať v odbornom servise.

Odpojenie/pripojenie a výmena

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte a na strane 143.

Nový akumulátor vozidla musí mať rovnakú kapacitu, napätie, intenzitu prúdu a rovnakú veľkosť, ako pôvodný akumulátor.

Výmenu akumulátora odporúčame nechať vykonať v odbornom servise.

- Na **odpojenie** akumulátora vypnite zapalovanie a najskôr odpojte záporný pól , až potom kladný pól akumulátora.
- Na **pripojenie** akumulátora najskôr pripojte kladný pól , až potom záporný pól akumulátora.

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla môžu byť nasledujúce funkcie, resp. zariadenia čiastočne alebo úplne nefunkčné.

Funkcia / zariadenie	Uvedenie do prevádzky
Ovládanie okien	» Strana 52
Nastavenia času	» Strana 37

DÔLEŽITÉ

- Akumulátor vozidla odpájajte len pri vypnutom zapalovaní a pri vypnutých spotrebičoch - hrozí nebezpečenstvo poškodenia elektrického systému vozidla.
- Pred odpojením akumulátora vždy zatvorte všetky elektricky ovládané okná - v opačnom prípade sa môžu vyskytnúť poruchy funkcie okien.
- Pripojovacie káble sa nesmú v žiadnom prípade zameniť - hrozí nebezpečenstvo požiaru.

Upozornenie

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla odporúčame nechať vozidlo skontrolovať v odbornom servise, aby sa zabezpečila plná funkčnosť vozidla.

Kolesá

Disky a pneumatiky

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Pokyny k použitiu kolies	145
Tlak v pneumatike	146
Opotrebovanie pneumatík a výmena kolies	146
Rezervné koleso	147
Núdzové koleso	147
Popis pneumatík	147

Pokyny k použitiu kolies

Nové pneumatiky nemajú počas prvých 500 km najlepšiu možnú priľnavosť, je preto potrebné jazdiť opatrne.

Pneumatiky s hlbším profilom by sa mali vždy namontovať na prednú nápravu.

Disky a skrutky kolies sú navzájom konštrukčne prispôsobené. Odporúčame používať disky a skrutky kolies zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Kolesá, resp. pneumatiky skladujte v chlade, suchu a na tmavom mieste. Pneumatiky samotné by sa mali skladovať vo zvislej polohe.

Životnosť pneumatík

Pneumatiky starnú a strácajú tak pôvodné vlastnosti, dokonca aj vtedy, keď sa nepoužívajú. Odporúčame nepoužívať pneumatiky, ktoré sú staršie ako 6 rokov.

Dátum výroby je uvedený na bočnej strane pneumatiky (prípadne na **vnútornej strane**). Napríklad **DOT ... 10 16...** znamená, že pneumatika bola vyrobená v 10. týždni v roku 2016.

Poškodenia pneumatík

Pneumatiky a disky odporúčame pravidelne kontrolovať na prítomnosť poškodení (napr. trhliny, deformácie a pod.).

Cudzie telesá zaseknuté v profile pneumatiky (napr. malé kamienky a pod.) ihneď odstráňte.

Cudzie telesá, ktoré vnikli **až do pneumatiky** (napr. skrutky a pod), neodstraňujte a požiadajte o pomoc odborný servis.

Montáž nových pneumatík

Na všetkých štyroch kolesách používajte iba schválené radiálne pneumatiky rovnakého druhu, rozmerov (obvod valenia pneumatiky) a s rovnakým typom profilu.

Pri montáži nových pneumatík sa musia pneumatiky vymieňať po nápravách.

Pneumatiky s určeným smerom otáčania

Smer otáčania je označený **šípkami na boku pneumatiky**.

Takto uvedený smer otáčania sa musí bezpodmienečne dodržať, v opačnom prípade sa môžu obmedziť nasledujúce vlastnosti pneumatík.

- Stabilita jazdy.
- Priľnavosť.
- Hluk a tiež opotrebenie pneumatík.

POZOR

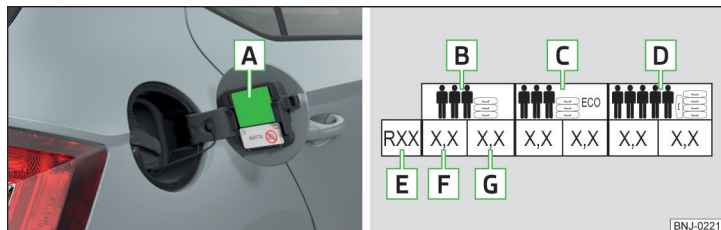
- Nikdy nepoužívajte pneumatiky, u ktorých nepoznáte stav a vek - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Nikdy nejazdíte s poškodenými pneumatikami - hrozí nebezpečenstvo nehody.

DÔLEŽITÉ

- Pneumatiky sa musia chrániť pred kontaktom s látkami (napr. olej, tuk a paliwo), ktoré by ich mohli poškodiť. Ak by pneumatiky prišli do kontaktu s týmito látkami, potom ich odporúčame nechať prekontrolovať v odbornom servise.
- Disky s brúseným alebo lešteným povrchom nepoužívajte za zimných poveternostných podmienok - hrozí nebezpečenstvo poškodenia diskov (napr. popyovou soľou).

Upozornenie

- Odporúčame, aby ste všetky práce na diskoch a pneumatikách nechali vykonať v odbornom servise.
- Odporúčame používať pneumatiky, snehové reťaze a kryty kolies zo ŠKODA originálneho príslušenstva.



Obr. 174 Nálepka s tabuľkou hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách / Hustenie pneumatík

Predpísané hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách sa nachádzajú na nálepke s piktogramami **A** » Obr. 174 (pre niektoré krajiny sú piktogramy nahradené textom).

Tlak v pneumatike sa musí vždy prispôbiť zaťaženiu.

- B** Tlak vzduchu v pneumatikách pre polovičné zaťaženie
- C** Tlak vzduchu v pneumatikách pre ekologickú prevádzku (nepatrne nižšia spotreba paliva a vypúšťanie škodlivín)
- D** Tlak vzduchu v pneumatikách pre plné zaťaženie
- E** Priemer pneumatiky v palcoch
Tento údaj slúži iba ako informácia pre predpísaný tlak vzduchu v pneumatikách. Tento údaj nepredstavuje súpis schválených veľkostí pneumatík pre vaše vozidlo. Veľkosti pneumatík sú uvedené v technickej dokumentácii vozidla, vo vyhlásení o zhode (v takzvanom dokumente COC), ako aj na dátovom štítku vozidla » Strana 173.
- F** Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách na prednej náprave
- G** Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách na zadnej náprave

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách (vrátane tlaku v rezervnom, resp. núdzovom kolese) kontrolujte najmenej raz do mesiaca a takisto pred každou dlhšou jazdou.

Tlak vždy kontrolujte len na studenej pneumatike. Na zahriatych pneumatikách preto nezvyšujte zvýšený tlak.

Na vozidlách so sledovaním tlaku v pneumatikách sa musia pri každej zmene tlaku v pneumatikách uložiť hodnoty ich tlaku do systému » Strana 117.

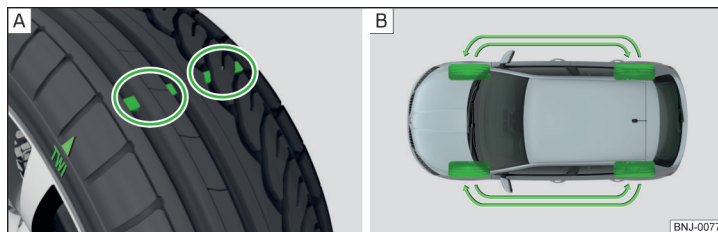
POZOR

- Nejazdite s nesprávnym tlakom vzduchu v pneumatikách - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Pri veľmi rýchlej strate tlaku v pneumatike (napr. pri náhlom poškodení pneumatiky) sa pokúste vozidlo opatrne zastaviť bez náhlych pohybov riadenia a bez intenzívneho brzdenia - hrozí nebezpečenstvo nehody.

Upozornenie

Vyhlásenie o zhode (tzv. dokument COC) si môžete vyzdvihnúť u partnera ŠKODA ¹⁾.

Opotrebovanie pneumatík a výmena kolies



Obr. 175 Indikátor opotrebovania pneumatík / Výmene kolesa

Opotrebovanie pneumatík sa zvyšuje za nasledujúcich okolností.

- Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách.
- Spôsob jazdy (napr. rýchla jazda v zákrutách, razantné zrýchľovanie/brzdenie).
- Nesprávne vyváženie kolies (kolesá nechajte po výmene/oprave alebo pri „nepokojnom“ riadení vyvážiť).
- Chyba geometrie kolies.

¹⁾ Platí len pre niektoré krajiny a niektoré varianty modelu.

V profile pneumatík sa nachádzajú **indikátory opotrebovania pneumatík**, ktoré indikujú minimálnu prípustnú hĺbku dezénu » [Obr. 175](#) - [A]. Pneumatika sa považuje za opotrebovanú, keď sa tento indikátor nachádza v jednej rovine s profilom pneumatiky. Polohu indikátorov opotrebovania je na bokoch pneumatiky označená písmenami „TWI“ a/alebo symbolmi (napr. Δ).

Na rovnomerné opotrebovanie pneumatík odporúčame **kolesá vymieňať** každých 10 000 km podľa schémy » [Obr. 175](#) - [B].

! POZOR

- Pneumatiky potom vymeňte najneskôr vtedy, keď sú tieto ojazdené po indikátory opotrebovania - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Chybná geometria kolies negatívne ovplyvňuje jazdné vlastnosti - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Nezvyčajné vibrácie alebo „ťahanie“ vozidla do strany môže poukazovať na poškodenie pneumatiky. Znížte a zastavte vozidlo! Keď nezistíte z vonku rozpoznateľné poškodenia, vyhľadajte pomoc odborného servisu.

Rezervné koleso

Rozmer rezervného kolesa je identický s kolesami namontovanými na vozidle z výroby.

Po výmene rezervného kolesa je potrebné upraviť tlak vzduchu v pneumatikách.

Na vozidlách so sledovaním tlaku v pneumatikách sa musia uložiť hodnoty tlaku do systému » [Strana 117](#).

! POZOR

- Ak pri defekte pneumatiky musíte namontovať rezervné koleso s opačným smerom otáčania, potom jazdte opatrne. V tejto situácii už nie sú dané najlepšie vlastnosti pneumatiky.
- Ak sa typ rezervného kolesa líši svojimi rozmermi alebo vyhotovením od namontovaných pneumatík (napr. zimná pneumatika, pneumatika s určeným smerom otáčania), môže sa rezervné koleso použiť iba na krátku dobu v prípade defektu a je potrebné jazdiť opatrne.

Núdzové koleso

Núdzové koleso použite iba na to, aby ste došli do najbližšieho odborného servisu, pretože **nie je určené na trvalé používanie**.

Núdzové koleso je vždy opatrené výstražným štítkom, ktorý sa nachádza na disku.

Ak sa má použiť núdzové koleso, potom je potrebné prihliadať na nasledovné.

- **Nezakrývajte výstražný štítk.**
- Počas jazdy buďte mimoriadne opatrní.
- Núdzové koleso nahustite maximálnym plniacim tlakom pre vozidlo » [Strana 146](#).

Na vozidlách so sledovaním tlaku v pneumatikách sa musia uložiť hodnoty tlaku do systému » [Strana 117](#).

! POZOR

- Nikdy nejazdte s viac ako jedným namontovaným núdzovým kolesom!
- Pri jazde s núdzovým kolesom sa vyhýbajte maximálnym zrýchleniam, intenzívnemu brzdeniu a razantným prejazdom zákrut.
- Vyhýbajte sa použitiu snehových reťazí na núdzovom koleso.
- Dodržte upozornenia na výstražnom štítku núdzového kolesa.

Popis pneumatík

Vysvetlenie popisu pneumatiky - napr. 185/60 R 15 84 H

185	šírka pneumatiky v mm
60	pomer výšky a šírky v %
R	kód pre konštrukciu pneumatiky - Radiálna
15	priemer disku v palcoch
84	Zaťažiteľnosť
H	Rychlostný index

Zaťažiteľnosť - uvádza maximálne povolené zaťaženie jednotlivé pneumatiky

Zaťažiteľnosť	83	84	85	86	87	88
Zaťaženie (v kg)	487	500	515	530	545	560

Rýchlostný index - udáva maximálne povolenú rýchlosť vozidla s namontovanými pneumatikami príslušnej kategórie

Rýchlostný index	S	T	U	H	V	W
Maximálna rýchlosť (v km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

Nikdy neprekračujte maximálne povolenú **nosnosť a rýchlosť** namontovaných pneumatík - hrozí nebezpečenstvo nehody.

Prevádzka za zimných poveternostných podmienok

Celoročné (alebo „zimné“) pneumatiky

Celoročné alebo „zimné“ pneumatiky (označené pomocou **M+S** so symbolom vrcholu hôr/snehovej vločky ) zlepšujú jazdné vlastnosti vozidla za zimných poveternostných podmienok.

Na zachovanie najlepších jazdných vlastností musia byť na všetkých štyroch kolesách osadené celoročné alebo „zimné“ pneumatiky s minimálnou hĺbkou profilu 4 mm.

Pri obutých „zimných“ pneumatikách sa musia včas namontovať letné pneumatiky, pretože na cestách bez ľadu a snehu a tiež pri teplotách nad 7 °C sú ich jazdné vlastnosti lepšie, brzdná dráha je kratšia, hluk z odvalovania počas jazdy je menší a menšie je aj opotrebovanie pneumatík.

Rýchlostný index

Celoročné alebo „zimné“ pneumatiky (označené ako **M+S** a symbolom vrcholu hôr/snehovej vločky ) z nižšej rýchlostnej kategórie je možné použiť za predpokladu, že sa neprekročí maximálna povolená rýchlosť týchto pneumatík aj vtedy, keď je maximálna možná rýchlosť vozidla vyššia.

Pri vozidlách so systémom Infotainment s tlačidlom **CAR** je možné nastaviť obmedzenie rýchlosti pre celoročné alebo „zimné“ pneumatiky » *Návod na obsluhu - Infotainment*. Pri ostatných vozidlách existuje možnosť nechať nastaviť obmedzenie rýchlosti v odbornom servise.

Ak vozidlo disponuje celoročnými alebo „zimnými“ pneumatikami nižšej rýchlostnej kategórie, ako je uvedená maximálna rýchlosť vozidla (nevzťahuje sa na pneumatiky dodané z výroby), musí sa v interiéri vozidla a na mieste viditeľnom v zornom poli vodiča umiestniť výstražný štítok s maximálnou hodnotou rýchlosti určenou pre rýchlostnú kategóriu namontovaných pneumatík. Výstražný štítok (nálepku) je možné nahradiť tým, že sa maximálna hodnota rýchlosti určená pre rýchlostnú kategóriu namontovaných pneumatík nastaví v systéme infotainment¹⁾. Tento údaj stanovuje maximálne prípustnú rýchlosť vozidla s namontovanými celoročnými alebo „zimnými“ pneumatikami, ktorá sa nesmie prekročiť.

Snehové reťaze

Snehové reťaze zlepšujú jazdné vlastnosti za zimných pomerov na cestách.

Pred montážou snehových reťazí dajte dolu kryty kolies » [Strana 152](#).

Snehové reťaze sa smú montovať iba na predné kolesá a je ich možné použiť iba na nasledujúcich kombináciách diskov/pneumatík.

Rozmer disku	Hĺbka zálisu ET	Rozmer pneumatiky
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Používajte iba také snehové reťaze, ktorých články a zámky nie sú väčšie ako 9 mm.

Rozmer disku	Hĺbka zálisu ET	Rozmer pneumatiky
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Používajte iba také snehové reťaze, ktorých články a zámky nie sú väčšie ako 12 mm.

! POZOR

Reťaze nepoužívajte na úsekoch bez snehu a ľadu - mohli by sa negatívne ovplyvniť jazdné vlastnosti a hrozí nebezpečenstvo poškodenia pneumatík.

¹⁾ Platí pre niektoré krajiny.

Svojpomoc

Výbava pre prípad núdze a svojpomoc

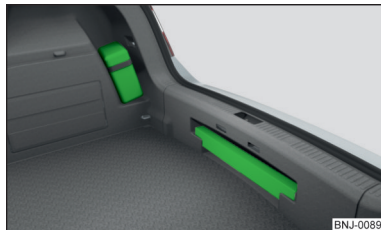
Výbava pre prípad núdze

Úvod k téme

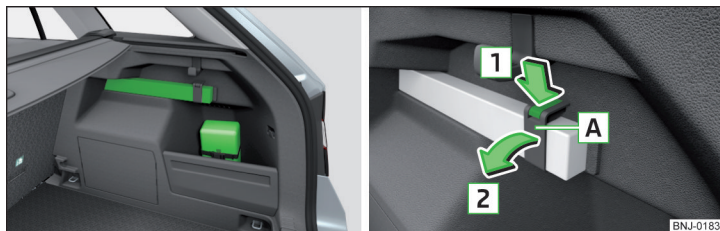
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Umiestnenie lekárničky a výstražného trojuholníka	149
Umiestnenie reflexnej vesty	149
Hasiaci prístroj	150
Náradie vozidla	150

Umiestnenie lekárničky a výstražného trojuholníka



Obr. 176
Umiestnenie lekárničky a výstražného trojuholníka - variant 1



Obr. 177 Umiestnenie lekárničky a výstražného trojuholníka - variant 2 / Uvoľnenie výstražného trojuholníka

Nasledujúce informácie sú platné pre lekárničku a výstražný trojuholník zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Umiestnenie lekárničky

Lekárničku je možné upevniť pomocou upínacieho pásu na pravej strane batožinového priestoru » Obr. 176, resp. » Obr. 177.

Umiestnenie výstražného trojuholníka - variant 1

Výstražný trojuholník je možné zasunúť do vybrania pod ložnou hranou » Obr. 176.

Výstražný trojuholník - variant 2

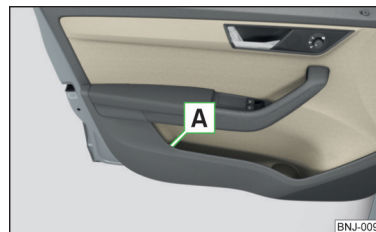
Výstražný trojuholník je možné upevniť pomocou upínacej pásky na pravú stranu batožinového priestoru » Obr. 177.

- » Na **uvoľnenie** stlačte blokovanie na páse v smere šípky **1** a pás **A** vyklopte v smere šípky **2** » Obr. 177.
- » Na **zaistenie** priklópte pás **A** proti smeru šípky **2** až po jeho zaistenie.

! POZOR

Lekárničku a výstražný trojuholník vždy bezpečne upevnite - inak by mohli pri náhlom brzdom manévri alebo pri náraze vozidla dôjsť k poraneniu cestujúcich.

Umiestnenie reflexnej vesty



Obr. 178
Odkladacia priehradka pre reflexnú vestu v predných dverách

Reflexnú vestu je možné uschovať v odkladacej priehradke **A** v rámci odkladacej schránky v predných dverách » Obr. 178.

Hasiaci prístroj



Obr. 179
Uvoľnenie hasiaceho prístroja

Hasiaci prístroj je upevnený pomocou dvoch popruhov v držiaku pod sedadlom spolujazdca.

- Na **odoberanie** hasiaceho prístroja uvoľníte poistky na oboch popruhoch v smere šípky » Obr. 179 a vyberte hasiaci prístroj.
- Na **upevnenie** hasiaci prístroj opäť nasadíte do uchytenia a zaistíte ho popruhmi.

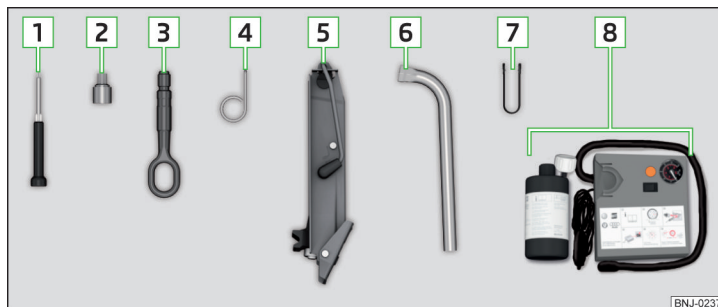
Návod na použitie je umiestnený na hasiacom prístroji.

Dbajte na dátum použiteľnosti hasiaceho prístroja. Po uplynutí tohto dátumu nie je zaručená správna funkcia prístroja.

! POZOR

Hasiaci prístroj vždy bezpečne upevnite - inak by pri náhlom brzdnom manévri alebo pri náraze vozidla mohlo dôjsť k poraneniu cestujúcich.

Náradie vozidla



Obr. 180 Náradie vozidla

Debna s náradím vozidla sa nachádza v priehradke na uschovanie núdzového, resp. rezervného kolesa a v závislosti od výbavy môže byť zaistená pásom.

V závislosti od výbavy nemusia byť medzi náradím vozidla zahrnuté všetky nasledujúce súčasti.

- 1 Skrutkovač
- 2 Nadstavec na skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu
- 3 Vlečné oko
- 4 Háčik na demontáž krytov kolies
- 5 Zdvihač so štítkom
- 6 Kľúč na kolesá
- 7 Sťahovacia svorka na stiahnutie krycích viečok pre skrutky kolies
- 8 Súprava na opravu pneumatík

! POZOR

- Zdvihač dodávaný zo závodu je určený iba pre váš typ vozidla. V žiadnom prípade s ním nezdvíhajte iné vozidlá alebo náklady - hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- Náradie vždy bezpečne uschovajte v debne a dávajte pozor na to, aby sa táto upevnila pásom na núdzové, resp. rezervné koleso - v opačnom prípade by mohlo dôjsť k poraneniu cestujúcich pri náhlom brzdnom manévri alebo pri náraze vozidla.

! DÔLEŽITÉ

Zdvíhač pred uschovaním v debne s náradím vyskrutkujte do východiskovej polohy - hrozí nebezpečenstvo poškodenia debny.

i Upozornenie

Vyhlasenie o zhode je priložené k zdviháku alebo k obalu návodu na obsluhu.

Výmena kolesa

Prípravné práce

Z bezpečnostných dôvodov sa musia pred výmenou kolesa v premávke dodržať nasledujúce pokyny.

- Vozidlo odstavte podľa možnosti ďalej od plynulej premávky - zvolte na to miesto s rovným a pevným podkladom.
- Vypnite motor.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** zaradte **1. prevodový stupeň**.
- Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** prestavte voliacu páku do polohy **P**.
- Pevne zatiahnite ručnú brzdu.
- Zapnite varovné svetlá a výstražný trojuholník umiestnite do predpísanej vzdialenosti.
- Nechajte **vystúpiť všetkých spolucestujúcich**. Počas výmeny kolesa by sa mali spolucestujúci zdržiavať mimo komunikácie (napr. za zvodičom).
- Ak máte pripojený príves, potom ho odpojte.

Výmena kolesa

- Vyberte núdzové, resp. rezervné koleso » [Strana 152](#).
- Odoberte celoplošný kryt kolesa » [Strana 152](#), resp. krytky skrutiek kolesa » [Strana 152](#).
- Uvoľnite skrutky kolesa » [Strana 153](#) » **i**.
- Vozidlo zdvíhajte dovedy » [Strana 153](#), kým sa príslušné koleso určené na výmenu prestane dotýkať zeme.
- Vyskrutkujte skrutky kolesa a uložte ich na čistú podložku (handra, papier a pod.).
- Opatrne odoberte chybné koleso.
- Nasadte núdzové, resp. rezervné koleso a skrutky kolesa ľahko naskrutkujte.
- Spustite vozidlo.
- Kľúčom na kolesá striedavo ťahujte protilahe skrutky kolesa („do križa“)
» [Strana 153](#).

- Opäť nasadte celoplošný kryt kolesa » [Strana 152](#), resp. krytky skrutiek kolesa » [Strana 152](#).

Pri montáži pneumatík s určeným smerom otáčania dodržte tento smer » [Strana 145](#).

Všetky skrutky musia byť čisté a musia sa v závite ľahko pohybovať. Ak sú skrutky skorodované alebo vykazujú ťažký chod, potom sa musia vymeniť.

! POZOR

- Pred zdvihnutím vozidla ľahko uvoľnite skrutky kolies (asi o jedno otočenie). Inak by sa mohlo koleso uvoľniť a spadnúť - hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- Skrutky v žiadnom prípade nemažte tukom ani olejom - hrozí nebezpečenstvo nehody.

Dodatočné práce

Po výmene kolesa sa musia vykonať nasledujúce práce.

- Vymenené koleso uschovajte do priehlbiny pod podlahou batožinového priestoru a upevnite ho pomocou matice.
- Náradie vozidla uschovajte na určenom mieste a upevnite pomocou pásika.
- Prekontrolujte, príp. prispôbte tlak vzduchu v pneumatike na namontovanom koleso a pri vozidlách so sledovaním tlaku v pneumatikách uložte hodnoty tlaku v pneumatikách do systému » [Strana 117](#).
- Čo najskôr nechajte skontrolovať ťahovací moment skrutiek kolesa. Predpísaný ťahovací moment je **120 Nm**.

Poškodenú pneumatiku vymeňte, resp. informujte sa o možnosti opravy v odbornom servise.

! POZOR

Príliš vysoký ťahovací moment skrutiek kolies môže poškodiť závit a trvalo deformovať dosadacie plochy diskov kolies. Pri príliš nízkom ťahovacom momente sa môžu skrutky kolies počas jazdy uvoľniť - hrozí nebezpečenstvo nehody. Až do kontroly ťahovacieho momentu preto jazdite opatrne a s primeranou rýchlosťou.

Vybratie/uschovanie núdzového alebo rezervného kolesa



Obr. 181
Vybratie kolesa

Koleso sa nachádza v priehlbni pod podlahou batožinového priestoru a je pripevnené maticou.

Vybratie kolesa

- Nadvíhnete podlahu v batožinovom priestore.
- Uvoľníte upevňovací pás a vyberte debnu s náradím vozidla.
- Maticu vyskrutkujte v smere šípky » Obr. 181 a vyberte koleso.

Uschovanie kolesa

- Koleso vložte vonkajšou stranou nadol do priehlbiny na koleso.
- Upevňovací pás potiahnite cez protiahlé otvory do disku kolesa.
- Maticu zaskrutkujte proti smeru šípky až na doraz » Obr. 181.
- Debnu s náradím vozidla nasadíte do kolesa a zaistíte pomocou pásu.
- Podlahu v batožinovom priestore sklopte do pôvodnej polohy.

Celoplošný kryt kolesa

Stiahnutie krytu kolesa

- Háčik na stiahnutie celoplošných krytov kolies zaveste za okraj celoplošného krytu.
- Kľúč na kolesá prevlečte cez háčik, oprite ho o pneumatiku a stiahnite kryt kolesa.

Montáž krytu kolesa

- Kryt kolesa nasadíte na disk pri výreze pre ventil.
- Kryt kolesa zatlačajte do disku, až úplne kým nezaskočí po celom obvode.

Na zadnej strane krytu kolesa dodaného z výroby alebo získaného zo ŠKODA originálneho príslušenstva je pomocou symbolu vyznačená pozícia pre skrutku kolesa s ochranou proti odcudzeniu. Pri použití skrutky kolesa s ochranou proti odcudzeniu sa musí kryt namontovať na tomto mieste » !.

! POZOR

Ak budete montovať kryty kolies, potom je potrebné dávať pozor na to, aby bol možný dostatočný prívod vzduchu pre chladenie brzdového systému - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehody.

! DÔLEŽITÉ

- Ak je kryt kolesa nastavený mimo pozície označenej pre skrutku kolesa s ochranou proti odcudzeniu, hrozí nebezpečenstvo poškodenia krytu kolesa.
- Použite iba tlak rúk, neudierajte na celoplošný kryt kolesa - hrozí nebezpečenstvo poškodenia krytu kolesa.

i Upozornenie

Odporúčame používať kryty kolies zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

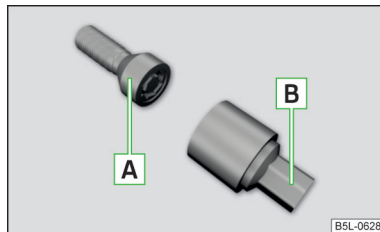
Krycie viečka skrutiek kolies



Obr. 182
Demontáž krycieho viečka

- Na **stiahnutie krytiiek** nastrčte sťahovaciu svorku až na doraz na krytku a túto stiahnite v smere šípky » Obr. 182.
- Na **nasadenie** nastrčte krytku na skrutku kolesa až na doraz.

Skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu



Obr. 183
Skrutka kolesa s ochranou proti odcudzeniu a nadstavec

Skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu chránia kolesá pred odcudzením. Tieto je možné **uvoľniť/utiahnuť** výhradne pomocou nastavca [B] » Obr. 183.

- Nadstavec [B] » Obr. 183 nasťrčte až na doraz na skrutku kolesa s ochranou proti odcudzeniu [A].
- Kľúč nasťrčte až na doraz na nadstavec [B] a uvoľnite/utiahnite skrutku kolesa.
- Odoberte nadstavec.

Kvôli novej výmene kolesa sa musí nadstavec na skrutky kolesa s ochranou proti odcudzeniu vždy voziť so sebou vo vozidle.

Pri krytoch kolies dodaných z výroby alebo zo ŠKODA originálneho príslušenstva sa musí skrutka kolesa s ochranou proti odcudzeniu namontovať podľa pozície vyznačenej na zadnej strane krytu kolesa » Strana 152.

I Upozornenie

Nadstavec ako ak skrutky kolesa s ochranou proti odcudzeniu sú opatrené číslom kódu. Na základe tohto je možné zakúpiť náhradný nadstavec zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Uvoľnenie/dotiahnutie skrutiek kolies



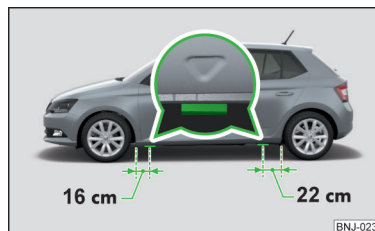
Obr. 184
Uvoľnenie skrutiek kolies

- Kľúč na kolesá nasuňte na doraz na skrutku kolesa. Pre skrutky kolesa s ochranou proti odcudzeniu použite príslušný nadstavec » Obr. 183 na strane 152.
- Na **uvoľnenie skrutiek** chyťte kľúč za jeho koniec a skrutku otočte približne o **jedno** otočenie v smere šípky » Obr. 184.
- Na **utiahnutie skrutiek** chyťte kľúč za jeho koniec a skrutku otáčajte proti smeru šípky » Obr. 184, kým sa táto neupevní.

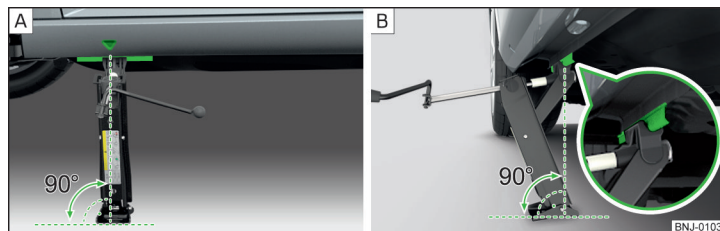
! POZOR

Keď nie je možné skrutky poviť, opatrne zatlačte **nohou** na koniec kľúča. Pridržiajte sa pri tom pevne vozidla a dbajte na to, aby ste stáli bezpečne - hrozí nebezpečenstvo poranenia.

Zdvíhanie vozidla



Obr. 185
Uchytávacie výčnelky pre zdvíhák



Obr. 186 Nasadenie zdvíháka

Postup pri zdvíhaní vozidla je platný pre všetky varianty karosérie.

Skôr ako sa vozidlo nadvihne, musia sa dodržať bezpečnostné upozornenia » **!**.

Na zdvihnutie vozidla sa musí použiť zdvíhák z náradia vozidla. Zdvíhák nasadíte na uchytávacie výčnelok, ktorý leží najbližšie k chybnému kolesu.

Uchytávacie výčnelky sa nachádzajú na prahu » Obr. 185.

- Základná platňa zdvíháka musí celou svojou plochou dosadať na rovný podklad a zabezpečovať, aby sa zdvíhák nachádzal vo zvislej pozícii k uchytávaciemu výčnelku » Obr. 186 - [A].

- Zdvíhák vytočte pomocou kľuky tak vysoko, aby jeho čeľusť obopla výčnelok
» Obr. 186 - [B].
- Vozidlo naďalej zdvíhajte, kým sa koleso nepatrne nenadvihne zo zeme.

! POZOR

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, inak hrozí nebezpečenstvo poranenia.

- Vozidlo zaistíte proti neočakávanému posunutiu.
- Základnú dosku zdvíhaka vždy zaistíte proti zošmyknutiu.
 - Pod zdvíhák na voľnom podklade (napr. štrk) umiestnite veľkoplošnú stabilnú podložku.
 - Pod zdvíhák (na hladkom podklade (napr. dlažbový kameň) umiestnite protišmykovú podložku (nap. gumenú rohož).
- Vozidlo zdvíhajte vždy so zatvorenými dverami.
- Ak je vozidlo nadvihnuté, nikdy nezasúvajte časti tela (napr. ruky alebo nohy) pod vozidlo.
- Pri nadvihnutom vozidle nikdy naštartujte motor.

! DÔLEŽITÉ

Je potrebné dbať na to, aby sa zdvíhák správne nasadil na výčnelok prahu vozidla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla.

Súprava na opravu pneumatík

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Popis súpravy na opravu pneumatík	154
Prípravné práce na použitie súpravy na opravu pneumatík	155
Utesnenie a nahustenie pneumatiky	155
Pokyny pre jazdu s opravenou pneumatikou	156

Nasledujúce informácie platia pre súpravu na opravu pneumatík zabudovanú z výroby.

Pomocou súpravy na opravu pneumatík môžete utesniť vpichy do pneumatík s priemerom až približne 4 mm.

Oprava pomocou súpravy na opravu pneumatík **v žiadnom prípade** nenahrádza trvalú opravu pneumatiky. Táto slúži iba na dojazd do najbližšieho odborného servisu.

Pneumatiku opravenú pomocou súpravy na opravu pneumatík vymeňte čo možno najskôr, resp. informujte sa o možnosti opravy v odbornom servise.

Neodstraňujte cudzie telesá, ktoré vnikli do pneumatiky (napr. klinec a pod.).

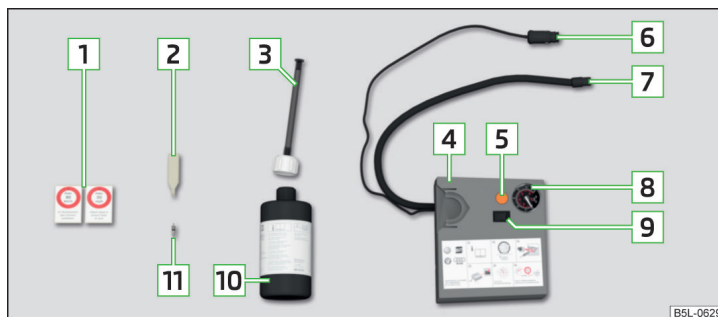
Súpravu na opravu pneumatík **nepoužívajte** v nasledujúcich prípadoch.

- Disk je poškodený.
- Vonkajšia teplota je nižšia ako -20 °C.
- Vpichy do pneumatík sú väčšie ako 4 mm.
- Poškodenia na boku pneumatiky.
- Dátum minimálnej trvanlivosti (pozri fľašu s náplňou) uplynul.

! POZOR

- Pri kontakte pokožky s tesniacim prostriedkom ihneď umyte príslušné miesta.
- Prihliadajte na návod na použitie od výrobcu súpravy na opravu pneumatík.

Popis súpravy na opravu pneumatík



Obr. 187 Popis súpravy na opravu pneumatík

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 154.**

Súprava sa nachádza v debne pod podlahou v batožinovom priestore.

- 1 Nálepka s údajom o rýchlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Skrutkovač na vložku ventilu
- 3 Plniaca hadica so zásepkou

- 4** Vzduchový kompresor (usporiadanie ovládacích prvkov môže byť odlišné v závislosti od typu kompresora dodaného spolu s vozidlom)
- 5** Tlačidlo na odbúranie tlaku v pneumatike
- 6** Zástrčka kábla 12 V
- 7** Plniaca hadica
- 8** Tlakomer
- 9** Hlavný vypínač
- 10** Flaša s tesniacim prostriedkom
- 11** Náhradná vložka ventilu

1 Upozornenie

Vyhlasenie o zhode je priložené ku kompresoru alebo k obalu návodu na obsluhu.

Prípravné práce na použitie súpravy na opravu pneumatík

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 154.

Z bezpečnostných dôvodov sa musia pred opravou kolesa v premávke dodržať nasledujúce pokyny.

- Vozidlo odstavte podľa možnosti ďalej od plynulej premávky - zvolte na to miesto s rovným a pevným podkladom.
- Vypnite motor.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** zaradte **1. prevodový stupeň**.
- Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** prestavte voliacu páku do polohy **P**.
- Pevne zatiahnite ručnú brzdú.
- Zapnite varovné svetlá a výstražný trojuholník umiestnite do predpísanej vzdialenosti.
- **Nechajte vystúpiť všetkých spolucestujúcich.** Počas opravy by sa mali spolucestujúci zdržiavať mimo komunikácie (napr. za vozidlom).
- Ak máte pripojený prívies, potom ho odpojte.

Utesnenie a nahustenie pneumatiky

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 154.

Utesnenie

- Odskrutkujte číapočku ventilu poškodenej pneumatiky.
- Skrutkovač na vložku ventilu **[2]** » **Obr. 187 na strane 154** nasadte na vložku ventilu tak, aby sa vložka ventilu hodila do drážky skrutkovača.

- Vyskrutkujte vložku ventilu a odložte ju na čistý podklad (handričky, papier a pod.).
- Flašu **[10]** » **Obr. 187 na strane 154** niekoľkokrát silno pretrepte.
- Plniacu hadicu **[3]** pevne naskrutkujte na flašu **[10]**. Fólia na uzávere flaše sa pretrhne.
- Z plniacej hadice **[3]** odstráňte uzatváraciu zátku a flašu nasadte na ventil pneumatiky.
- Flašu **[10]** držte dnom nahor a do pneumatiky z nej vypustite všetok tesniaci prostriedok.
- Plniacu hadicu odoberte z ventilu pneumatiky.
- Vložku ventilu opäť zaskrutkujte skrutkovačom na vložky ventilov **[2]**.

Nahustenie

- Plniacu hadicu **[7]** » **Obr. 187 na strane 154** pevne naskrutkujte na ventil pneumatiky.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** nastavte radiacu páku do neutrálnej polohy.
- Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** ponechajte voliacu páku v polohe **P**.
- Naštartujte motor.
- Zástrčku **[6]** zasunúť do 12 V zásuvky » **Strana 70**.
- Kompresor zapnite spínačom ZAP/VYP **[9]**.
- Hneď ako sa dosiahne tlak vzduchu v pneumatike s hodnotou 2,0-2,5 baru, vypnite kompresor. Maximálna doba chodu je 6 minút » **!**.
- Keď nebolo možné dosiahnuť tlak vzduchu 2,0-2,5 baru, plniacu hadicu **[7]** odskrutkujte z ventilu pneumatiky.
- S vozidlom prejdite cca 10 metrov dopredu alebo dozadu, aby sa tesniaci prostriedok mohol „rozmiestniť“ v pneumatike.
- Plniacu hadicu kompresora **[7]** opäť pevne naskrutkujte na ventil pneumatiky a hustenie zopakujte.
- Odpovedajúcu nálepku **[1]** » **Obr. 187 na strane 154** nalepte na prístrojovú dosku v zornom poli vodiča.

Pri tlaku v pneumatike 2,0-2,5 baru je možné pokračovať v jazde s rýchlosťou max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Keď pneumatiku nie je možné nahustiť na tlak min. 2,0 baru, je poškodenie príliš veľké. Tesniaci prostriedok nedokáže pneumatiku utesniť. **Ne** pokračujte v jazde! Požiadajte o pomoc odborný servis.
- Plniaca hadica a kompresor sa môžu pri hustení zahriať - hrozí nebezpečenstvo popálenia.

! DÔLEŽITÉ

Kompresor vypnite najneskôr po 6 minútach chodu - hrozí nebezpečenstvo poškodenia kompresora! Pred opätovným zapnutím nechajte kompresor na niekoľko minút vychladnúť.

Pokyny pre jazdu s opravenou pneumatikou

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 154.

Tlak vzduchu v opravej pneumatike je potrebné prekontrolovať po 10 minútach jazdy.

Ak je tlak v pneumatike 1,3 baru a menej

➤ Pneumatiku nie je možné pomocou súpravy dostatočne utesniť. 🚫 **Nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.

Ak je tlak v pneumatike 1,3 baru a viac

➤ Tlak vzduchu v pneumatike opäť upravte na správnu hodnotu » Strana 146.

➤ Opatrne pokračujte v jazde do najbližšieho odborného servisu rýchlosťou maximálne 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplnená tesniacim prostriedkom nemá rovnaké jazdné vlastnosti ako bežná pneumatika. Preto je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny.

- V jazde nepokračujte rýchlejšie ako 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnite sa prudkej akcelerácii, intenzívnemu brzdeniu a rýchlym prejazdom zákrut.

Pomoc pri štartovaní

📖 Úvod k téme

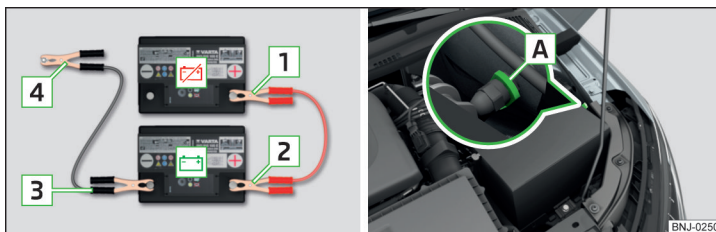
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Pomoc pri štartovaní pomocou akumulátora iného vozidla 156

! POZOR

- Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce varovné pokyny » Strana 137.
- Pri manipulácii s akumulátorom vozidla sa musia dodržiavať nasledujúce varovné pokyny » Strana 142.
- Vybitý akumulátor vozidla môže zamrznúť už pri teplotách pod 0 °C. Pri zamrznutom akumulátore nepoužite pomoc pri štartovaní za pomoci akumulátora druhého vozidla - hrozí nebezpečenstvo výbuchu a poleptania!
- Nikdy nepoužívajte pomoc pri štartovaní pri akumulátoroch s príliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečenstvo výbuchu a poleptania kyselinou!

Pomoc pri štartovaní pomocou akumulátora iného vozidla



Obr. 188 Pomoc pri štartovaní: ☒ - vybitý akumulátor, ☒ - pomocný akumulátor / ukostrovací bod motora pri systéme ŠTART-STOP

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 156.

Ak nie je možné naštartovať motor z dôvodu vybitého akumulátora, môže sa použiť akumulátor z iného vozidla na naštartovanie motora. Používajte na to pomocné štartovacie káble s dostatočne veľkým prierezom a s izolovanými svorkami.

Menovité napätie oboch akumulátorov musí byť 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátora nesmie byť výrazne nižšia ako kapacita vybitého akumulátora.

Pomocné štartovacie káble sa musia zapojiť v nasledujúcom poradí.

- Svorku 1 pripojte na kladný pól vybitého akumulátora.
- Svorku 2 pripojte na kladný pól pomocného akumulátora poskytujúceho prúd.

- Svorku [3] pripojte na záporný pól pomocného akumulátora poskytujúceho prúd.
- Pri vozidlách **so** systémom ŠTART-STOP upevnite svorku [4] na ukostrovací bod motora [A] » Obr. 188.
- Pri vozidlách **bez** systému ŠTART-STOP upevnite svorku [4] na masívny, kovový diel, ktorý je spojený s blokom motora, resp. priamo na blok motora.

Štartovanie motora

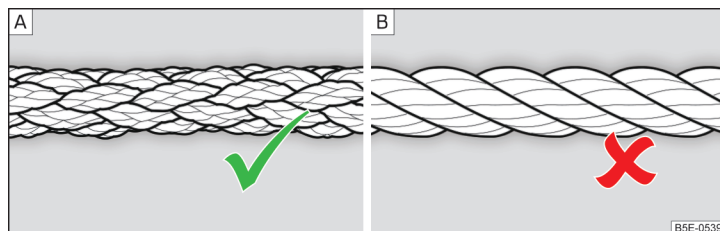
- Motor vozidla poskytujúceho prúd naštartujte a nechajte bežať pri voľnobežných otáčkach.
- Začnite s procesom štartovania vo vozidle s vybitým akumulátorom.
- Ak sa motor nenaštartuje v priebehu 10 sekúnd, potom prerušte proces štartovania a tento zopakujte po pol minúte.
- Pomocné štartovacie káble odpojte v presne **opačnom** poradí ako pri ich pripájaní.

! POZOR

- Pomocné štartovacie káble nikdy nepripájajte k zápornému pólu vybitého akumulátora - hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- Neizolované časti svoriek pólov sa nesmú vzájomne dotýkať - hrozí nebezpečenstvo skratu!
- Pomocný štartovací kábel pripojený na kladný pól akumulátora sa nesmie dotýkať elektricky vodivých častí vozidla - hrozí nebezpečenstvo skratu!
- Pomocné štartovacie káble položte tak, aby nemohli byť zachytené rotujúcimi dielmi v motorovom priestore - hrozí nebezpečenstvo poranenia, ako aj nebezpečenstvo poškodenia vozidla.

Ťahanie vozidla

Pokyny pre proces ťahania vozidla



Obr. 189 Vypletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Na ťahanie pomocou ťažného lana používajte iba vypletené lano s umelými vláknami » Obr. 189 - [A] » [!].

Ťažné lano, resp. ťažnú tyč upevnite na **ťažné oko vpredu** » Strana 158, **ťažné oko vzadu** » Strana 158, resp. na **rameno s guľovou hlavou ťažného zariadenia** » Strana 118.

Podmienky pre proces ťahania.

- ✓ **Vozidlá s automatickou prevodovkou sa nesmú ťahať s nadvihnutou zadnou nápravou - hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky!**
- ✓ V prípade, ak nie je v prevodovke olej, môže sa vozidlo vliecť iba s nadvihnutou prednou nápravou, resp. sa musí prepravovať na ťažňovom vozidle alebo na prívese.
- ✓ Maximálna povolená rýchlosť pri ťahaní je **50 km/h**.
- ✓ Ak nie je možné bežné vlečenie, alebo keď má byť vzdialenosť vlečenia dlhšia ako 50 km, musí sa vozidlo prepravovať na špeciálnom ťažňovom vozidle alebo prívese.

Vodič vlečúceho (ťahajúceho) vozidla

- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** povoľujte spojku pri rozjazde pomaly.
- Pri vozidlách s **automatickou prevodovkou** pridávajte plyn mimoriadne opatrne.
- Rozbeh je správny až vtedy, keď je napnuté lano.

Vodič vlečeného vozidla

- Ak je to možné, malo by sa vozidlo ťahať pri bežiacom motore. Posilňovač brzd a servoriadenie pracujú iba pri bežiacom motore, v opačnom prípade sa musí pedál brzdy zošliapnúť podstatne silnejšie a na riadenie sa musí vynaložiť väčšia sila.
- Keď nie je možné naštartovať motor, zapnite zapalovanie, aby volant nebol zablokovaný a aby bolo možné použiť smerové svetlá, stierače a ostrekovače.
- Vyradte rýchlostný stupeň, resp. pri automatickej prevodovke zvolte polohu voliacej páky N.
- Ťažné lano udržiavajte počas ťahania pevne napnuté.

! POZOR

- Na vlečenie sa nesmie použiť vinuté vlečné lano » Obr. 189 » [B], vlečné oká by sa mohli na vozidle vytočiť - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Vlečné lano nesmie byť prekrútené - hrozí nebezpečenstvo nehody.

! DÔLEŽITÉ

- Motor neštartujte rozťahovaním iným vozidlom - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora. Ako pomoc pri štartovaní môžete použiť akumulátor iného vozidla » Strana 156, Pomoc pri štartovaní.
- Pri manévrovaní počas ťahania mimo spevnených komunikácií hrozí pri obidvoch vozidlách nebezpečenstvo, že sa preťažia a poškodia upevňovacie diely.

i Upozornenie

Odporúčame používať ťažné lano zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Predné vlečné oko



Obr. 190 Odobratie krycieho viečka / montáž vlečného oka

Odobratie/nasadenie krycieho viečka

- Na **odobratie** stlačte krycie viečko v smere šípky [1] a toto odoberte v smere šípky [2] » Obr. 190.
- Na **nasadenie** nasadte krycie viečko v oblasti šípky [1] a potom zatlačte na opačnú stranu krycieho viečka. Snímateľný kryt musí spoľahlivo zaklapnúť.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Na **montáž** zaskrutkujte vlečné oko rukou v smere šípky [3] » Obr. 190 až na doraz » [I].

Na pevné utiahnutie odporúčame použiť napr. kľúč na kolesá, upevňovacie oko iného vozidla alebo podobný predmet, ktorý je možné prestrčiť cez oko.

- Na **demontáž** vyskrutkujte vlečné oko proti smeru šípky [3].

! POZOR

Vlečné oko sa musí vždy pevne utiahnuť, inak sa môže pri ťahaní alebo vlečení roztrhnúť.

Vlečné oko vzadu



Obr. 191
Vlečné oko vzadu

Zadné vlečné oko je umiestnené vpravo pod zadným nárazníkom » Obr. 191.

Vozidlá s ťažným zariadením

Pri vozidlách s ťažným zariadením namontovaným z výroby sa môže na odťahovanie použiť namontované rameno s guľou » Strana 118, Ťažné zariadenie.

Diaľkové ovládanie - výmena batérie



B5E-0469

Obr. 192 Odoberanie krytu / Vybratie batérie

- Vyklepnete časť kľúča so zubmi.
- Kryt batérie [A] » Obr. 192 uvoľníte palcom alebo plochým skrutkovačom v oblasti [B].
- Kryt batérie vyklepnete v smere šípky [1].
- Vybitú batériu vyberte v smere šípky [2] a nasadíte novú batériu.
- Kryt batérie [A] nasadíte a pritlačíte ho, kým sa počutelné nezaistí.

Ak vozidlo po výmene batérie nie je možné odomknúť/zamknúť, musí sa kľúč synchronizovať » [Strana 48](#).

! DÔLEŽITÉ

- Náhradná batéria musí zodpovedať pôvodnej špecifikácii.
- Pri výmene batérie dbajte na správnu polaritu.

i Upozornenie

- Výmenu batérie vám odporúčame nechať vykonať v odbornom servise.
- Výmena batérie v kľúči s nalepeným ozdobným krytom je spojená so zničením tohto krytu. Náhradný ozdobný kryt je možné zakúpiť u partnerov ŠKODA.

Núdzové odomknutie/zamknutie

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Odomknutie/zamknutie dverí vodiča	159
Zamknutie dverí bez vložky zámku	160

Odomknutie veka batožinového priestoru	160
Núdzové odblokovanie voliacej páky	160

Odomknutie/zamknutie dverí vodiča



BNJ-0185

Obr. 193 Kľuka dverí vodiča: odkrytie krytu vložky zámku / vložka zámku s kľúčom

Dvere vodiča je možné núdzovo odomknúť/zamknúť pomocou kľúča prostredníctvom vložky zámku.

- Zatiahnete za kľučku dverí a podržte ju zatiahnutú.
- Kľúč zasuniete do vybrania na spodnej strane krytu a kryt odklopte v smere šípky » Obr. 193.
- Uvoľníte kľučku dverí.
- Pri vozidlách s riadením **vľavo** zasuniete kľúč s vyklápacou časťou so zubmi s **tlačidlami nasmerovanými nahor** » Obr. 193 - do vložky zámku a vozidlo odomknete/zamkniete.
- Pri vozidlách s riadením **vpravo** zasuniete kľúč s vyklápacou časťou so zubmi s **tlačidlami nasmerovanými nadol** do vložky zámku a vozidlo odomknete/zamkniete.
- Zatiahnete za kľučku dverí a podržte ju zatiahnutú.
- Opäť nasadíte kryt.

! DÔLEŽITÉ

Dbajte na to, aby pri núdzovom odomknutí/zamknutí nevznikli škody na laku.

Zamknutie dverí bez vložky zámku

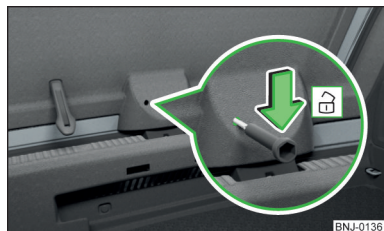


Obr. 194 Núdzové zamknutie: dvere vzadu vľavo/vpravo

- Otvorte príslušné zadné dvere a odstráňte kryt **A** » Obr. 194.
- Kľúč zaveďte do drážky a otočte ho v smere šípky (odpružená poloha).
- Opäť nasadte kryt **A**.

Po zatvorení sa dvere zamknú.

Odomknutie veka batožinového priestoru

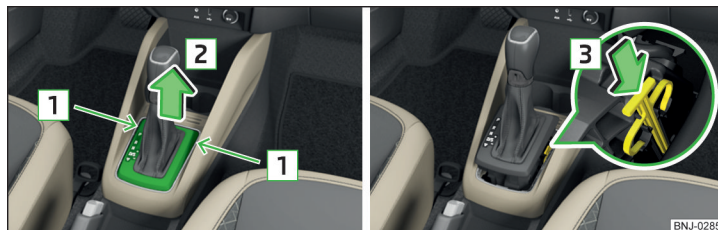


Obr. 195
Odomknutie dverí

Veko batožinového priestoru je možné manuálne odomknúť zvnútra.

- Do otvoru v obložení krytu » Obr. 195 zaveďte skrutkovač alebo podobné náradie až na doraz.
- Pohybom v smere šípky odistíte veko.

Núdzové odblokovanie voliacej páky



Obr. 196 Odobratie krytu / Odomknutie voliacej páky

- Pevne zatiahnite ručnú brzdú.
- Plochý skrutkovač alebo podobný nástroj zastrčte do medzery v oblasti šípky **1** » Obr. 196 a kryt opatrne nadvihnite v smere šípky **2**.
- Kryt nadvihnite rukou aj vzadu.
- Na žltý plastový diel stlačte v smere šípky **3**, súčasne stlačte blokovacie tlačidlo na hlavici voliacej páky a páku prestavte do polohy **N**.

Keď sa voliaci páka opäť prestaví do polohy **P**, potom sa táto opätovne zablokuje.

! DÔLEŽITÉ

Dávajte pozor na to, aby sa pri zdvíhaní krytu nepoškodili diely v okolí voliacej páky prostredníctvom skrutkovača.

Výmena stieracích lišt

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Výmena stieracích lišt predného skla	161
Výmena stieracej lišty zadného skla	161

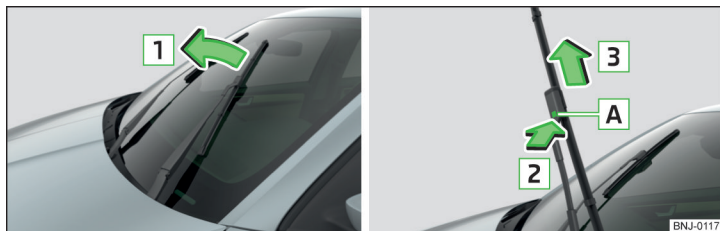
! POZOR

Z bezpečnostných dôvodov je potrebné meniť stieracie lišty raz až dvakrát do roka.

Výmena stieracích líšt predného skla



Obr. 197
Nastavenie servisnej polohy ramienok stieračov



Obr. 198 Výmena stieracej líšty predného skla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 160.**

Pred výmenou stieracích líšt zatvorte veko motorového priestoru a ramienka stieračov prestavte do servisnej polohy.

Nastavenie servisnej polohy

- Zapnite a opäť vypnite zapalovanie.
- V priebehu 10 sekúnd stlačte ovládaciu páčku v smere šípky » Obr. 197 a podržte ju stlačenú približne na 2 sekundy.

Odobratie stieracej líšty

- Zdvihnute ramienko stierača od okna v smere šípky [1] » Obr. 198.
- Stieraciu líštu sklopte až na doraz v tom istom smere.
- Ramienko stierača podržte a poistku [A] zatlačte v smere šípky [2].
- Stieraciu líštu odoberte v smere šípky [3].

Upevnenie stieracej líšty

- Stieraciu líštu posúvajte proti smeru šípky [3] kým sa nezaistí. Prekontrolujte, či je stieracia líšta správne upevnená.
- Ramienko stierača priklopte ku sklu.
- Zapnite zapalovanie a ovládaciu páčku zatlačte v smere šípky » Obr. 197.

Ramienka stieračov sa presunú do základnej polohy.

Výmena stieracej líšty zadného skla



Obr. 199 Výmena stieracej líšty zadného skla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 160.**

Odobratie stieracej líšty

- Ramienko stierača » Strana 161 zdvihnite od okna v smere šípky [1] » Obr. 199.
- Stieraciu líštu sklopte až na doraz v tom istom smere.
- Ramienko stierača podržte a poistku [A] zatlačte v smere šípky [2].
- Stieraciu líštu odoberte v smere šípky [3].

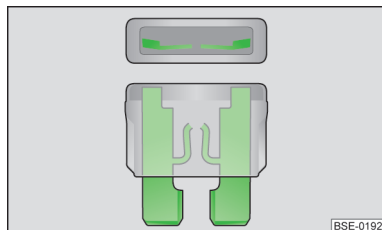
Upevnenie stieracej líšty

- Stieraciu líštu posúvajte proti smeru šípky [3] kým sa nezaistí. Prekontrolujte, či je stieracia líšta správne upevnená.
- Ramienko stierača priklopte ku sklu.

Poistky a žiarovky

Poistky

Úvod k téme



Obr. 200
Prepálená poistka

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Poistky v prístrojovej doske	162
Obsadenie poistiek v prístrojovej doske	163
Poistky v motorovom priestore	164
Obsadenie poistiek v motorovom priestore	164

Jednotlivé elektrické okruhy sú istené tavnými poistkami. Prepálenú poistku je možné rozpoznať podľa pretaveného kovového pásika » **Obr. 200**.

! POZOR

Pred každou prácou v motorovom priestore je potrebné prečítať si a rešpektovať varovné pokyny » **Strana 137**.

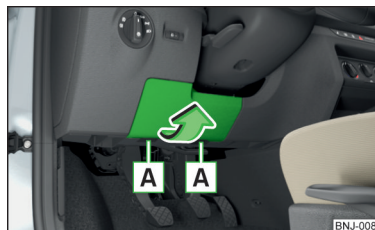
! DÔLEŽITÉ

- Chybnú poistku nahradte novou **rovnakej** ampérovej hodnoty.
- Ak sa novo nasadená poistka po krátkej dobe opäť prepáli, potom je potrebné vyhľadať pomoc odborného servisu.
- Poistky „neopravujte“ ani ich nenahrádzajte za silnejšie - hrozí nebezpečenstvo požiaru a mohol by sa poškodiť iný elektrický systém.

i Upozornenie

- Odporúčame vám, aby ste mali vo vozidle vždy náhradné poistky.
- K jednej poistke môže patriť viacero spotrebičov. K jednému spotrebiču môže patriť viacero poistiek.

Poistky v prístrojovej doske



Obr. 201
Odobratie krytu

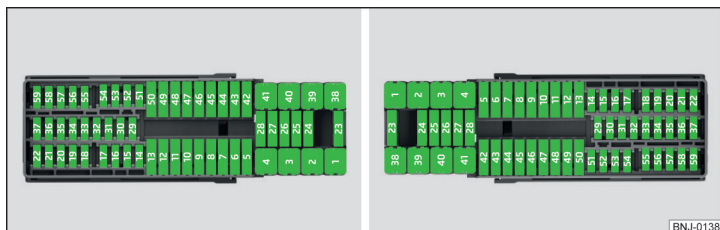
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 162.**

Poistky sa nachádzajú na spodnej strane prístrojovej dosky za krytom.

Výmena poistky

- Vytiahnite kľúč zo zapalovania, vypnite svetlá a všetky elektrické spotrebiče.
- Kryt poistkovej skrinky odoberte v smere šípky » **Obr. 201**.
- Plastovú svorku vyberte z držiaka na kryte poistkovej skrinky.
- Pomocou svorky vyberte chybnú poistku, potom nasadte novú poistku.
- Svorku opäť uschovajte na pôvodnom mieste.
- Kryt v prístrojovej doske nasadte najskôr na hornú hranu.
- Dolnú hranu krytu zatlačte v oblasti **A**.

Obsadenie poistiek v prístrojovej doske



BNJ-0138

Obr. 202 Poistky: riadenie vľavo / riadenie vpravo

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 🚫 a 🚦 na strane 162.

Č.	Spotrebič
1	Svetlo - ľavé, obrysové svetlo, hore umiestnené brzdom svetlo
2	Centrálne zamykanie, predné ostrekovače a zadný ostrekovač (iba s KESSY alebo s ACC)
3	Zapaľovanie
4	Svetlo - pravé, koncové hmlové svetlo, osvetlenie EČV
5	Elektrické ovládanie okien - vodič
6	Osvetlenie interiéru
7	Húkačka
8	Ťažné zariadenie - svetlo vľavo
9	Ovládacia páčka pod volantom, riadiaci systém motora (iba bez KESSY), automatická prevodovka (iba bez KESSY), automatická prevodovka (iba bez KESSY), ESC (iba bez KESSY), ťažné zariadenie (iba bez KESSY), posilňovač riadenia (iba bez KESSY)
10	Elektrické ovládanie okien - vzadu vľavo
11	Ostrekovače svetlometov
12	Displej systému infotainment
13	12 V zásuvka v batožinovom priestore
14	Ovládacia páčka pod volantom, spínač svetiel, blokovanie vytiahnutia kľúčika zo zapalovania (automatická prevodovka), diagnostická zásuvka, svetelná húkačka, SmartGate, dažďový snímač, snímač svetla, cúvacia kamera

Č.	Spotrebič
15	Klimatizácia, automatická prevodovka
16	Prístrojový panel
17	Varovné zariadenie proti odcudzeniu, húkačka
18	Neobsadené
19	Neobsadené
20	Neobsadené
21	Neobsadené
22	Predné ostrekovače a zadný ostrekovač (iba bez KESSY alebo bez ACC)
23	Neobsadené
24	Ventilátor pre klimatizáciu, kúrenie, riadiaca klimatizácia, kúrenie
25	Neobsadené
26	Vyhrievanie predných sedadiel
27	Zadný stierač
28	Neobsadené
29	Airbag
30	Elektrické ovládanie okien, spínač svetiel, spínač cúvacieho svetla, nastavenie vonkajších spätných zrkadiel, napájanie strednej lišty tlačidiel, napájanie bočnej lišty tlačidiel, vnútorné spätné zrkadlo, klimatizácia, pomoc pri parkovaní
31	Palivové čerpadlo, ventilátor chladiča, tempomat, predné ostrekovače a zadný ostrekovač, štartovanie motora
32	Diagnostická zásuvka, nastavenie sklonu svetlometov
33	Spínač spojkového pedálu
34	Vyhrievané dýzy ostrekovačov
35	Neobsadené
36	Vyhrievanie predných sedadiel
37	Radar
38	Neobsadené
39	Elektrické prídavné kúrenie
40	Neobsadené
41	Vyhrievanie zadného skla
42	Elektrické ovládanie okien - spolujazdec

Č.	Spotrebič
43	Ťažné zariadenie - elektrická zásuvka
44	Zapaľovač cigariet, zásuvka 12 V
45	Elektrické ovládanie okien vľavo
46	Ostrekovač predného a zadného skla, ovládacia páčka pod volantom
47	Ťažné zariadenie - elektrická zásuvka
48	Ťažné zariadenie - svetlo vľavo
49	Palivové čerpadlo
50	Infotainment
51	Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel
52	KESY
53	Zámok riadenia KESY
54	Neobsadené
55	Vyhrievanie predných sedadiel
56	Neobsadené
57	Neobsadené
58	Neobsadené
59	Neobsadené

Poistky v motorovom priestore



Obr. 203 Odobratie krytu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 162.

Výmena poistky

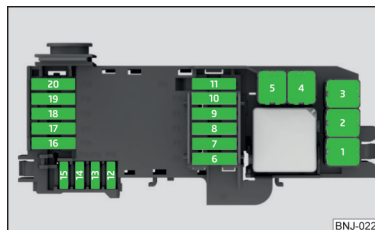
➤ Vytiahnite kľúč zo zapaľovania, vypnite svetlá a všetky elektrické spotrebiče.

- Blokovacie tlačidlo krytu súčasne stlačte v smere šípky 1 a kryt odoberte v smere šípky 2 » Obr. 203.
- Plastovú svorku vyberte z držiaka na kryte poistkovej skrinky v prístrojovej doske.
- Vymeňte chybnú poistku.
- Nasadte kryt, zatlačte a zablokujte blokovacie tlačidlo krytu.
- Svorku opäť uschovajte na pôvodnom mieste.

! DÔLEŽITÉ

Kryt poistkovej skrinky v motorovom priestore sa musí vždy správne nasadiť, inak by mohla vniknúť voda do poistkovej skrinky - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla!

Obsadenie poistiek v motorovom priestore



Obr. 204
Poistky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 162.

Č.	Spotrebič
1	Ventilátor chladiča
2	Žeravenie
3	ABS, resp. ESC
4	Elektrické prídavné kúrenie
5	Elektrické prídavné kúrenie
6	Automatická prevodovka
7	Riadiaci systém motora
8	Predné stierače
9	Dátový modul akumulátora
10	ABS, resp. ESC
11	Neobsadené

Č.	Spotrebič
12	Vstrekovacie ventily, ventil riadenia množstva paliva, regulačný ventil pre tlak oleja, prepínací ventil pre chladič recirkulácie výfukových plynov
13	Spínač pedála brzdy
14	Palivové čerpadlo, čerpadlo chladiacej kvapaliny
15	Riadiaci systém motora
16	Štartér
17	Riadiaci systém motora
18	Elektrické prídavné kúrenie, ventilátor chladiča, regulátor plniaceho tlaku, snímač teploty oleja, ventil pre nádobu s aktívnym uhlím, ventil pre klapku sacieho potrubia
19	Lambda sonda
20	Žeravenie, vyhrievanie odvetrania kľukovej skrine, zapaľovacie cievky

Žiarovky

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Umiestnenie žiaroviek v predných svetlometoch	166
Odobratie/nasadenie krytu v prednom podbehu	166
Odobratie/nasadenie uchytenia hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov	166
Výmena žiarovky stretávacieho a diaľkového svetla (halogénový svetlomet)	167
Výmena žiarovky smerového svetla (halogénový svetlomet)	167
Výmena žiarovky obrysového svetla (halogénový svetlomet)	168
Výmena žiarovky denného svietenia (halogénový svetlomet)	168
Výmena žiarovky stretávacieho svetla (halogénový projektorový svetlomet)	168
Výmena žiarovky diaľkového svetla (halogénový projektorový svetlomet)	169
Výmena žiarovky smerového svetla (halogénový projektorový svetlomet)	169
Výmena žiarovky hmlového svetlometu	170
Výmena žiarovky osvetlenia evidenčného čísla	170
Demontáž/montáž zadného svetla	171
Výmena žiaroviek v zadnom svetle	171

V prípade neistoty odporúčame nechať vykonať výmenu žiaroviek v odbornom servise alebo v núdzi vyhľadať odbornú pomoc.

- Pred výmenou žiarovky vypnite zapaľovanie a svetlá.
- Poškodené žiarovky sa smú nahradzovať iba žiarovkami rovnakého typu. Označenie žiarovky nájdete na objímke alebo na jej kovovej päťici.

Po výmene žiarovky v stretávacom, diaľkovom alebo hmlovom svetlomete odporúčame nechať preskúšať nastavenie sklonu svetlometov v odbornom servise.

Pri chybnnej LED je potrebné vyhľadať odborný servis.

POZOR

- Pred každou prácou v motorovom priestore je potrebné prečítať si a rešpektovať varovné pokyny » [Strana 137](#).
- K nehodám môže dôjsť, ak cesta pred vozidlom nie je dostatočne osvetlená, resp. vozidlo nie je vidieť inými účastníkmi premávky alebo ho je vidieť iba veľmi ťažko.
- Žiarovky H4, H7 a H8 sú pod tlakom a môžu počas výmeny prasknúť - hrozí nebezpečenstvo poranenia! Pri výmene odporúčame použiť rukavice a ochranné okuliare.

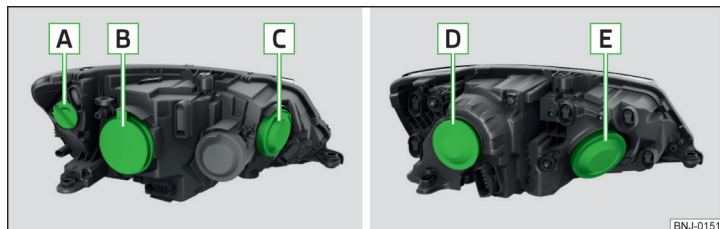
DÔLEŽITÉ

- Nedotýkajte sa holou rukou skla halogénovej žiarovky - aj najmenšie znečistenie znižuje životnosť žiarovky. Použite čistú handričku, servítku a pod.
- Ochranný kryt žiarovky sa musí do svetlometu nasadiť vždy správne, inak by mohla do svetlometu vniknúť voda a znečistenie - hrozí nebezpečenstvo poškodenia svetlometu.

Upozornenie

- V tomto návode na obsluhu je opísaná iba výmena žiaroviek, ktorú je možné vykonať svojpomocne a pri výmene ktorých sa nepredpokladá vážnejšia komplikácia. Výmenu ostatných žiaroviek vykonáva odborný servis.
- Odporúčame vám, aby ste mali vo vozidle stále krabičku s náhradnými žiarovkami.

Umiestnenie žiaroviek v predných svetlometoch



Obr. 205 halogénový svetlomet / halogénový projektorový svetlomet

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 165.

Vozidlo je vybavené prednými svetlometmi s halogénovými žiarovkami.

Umiestnenie žiaroviek » Obr. 205

- A** Denné svietenie
- B** Stretávacie, diaľkové a obrysové svetlo
- C** Smerové svetlo
- D** Stretávacie svetlo
- E** Diaľkové a smerové svetlo

Odobratie/nasadenie krytu v prednom podbehu



Obr. 206
Odobratie plastového krytu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 165.

Na výmenu niektorých žiaroviek je potrebné odobrať kryt v prednom podbehu kolesa.

Informáciu o eventuálne potrebnom odobratí krytu je potrebné vyhľadať v opise príslušnej výmeny žiarovky.

Odobratie

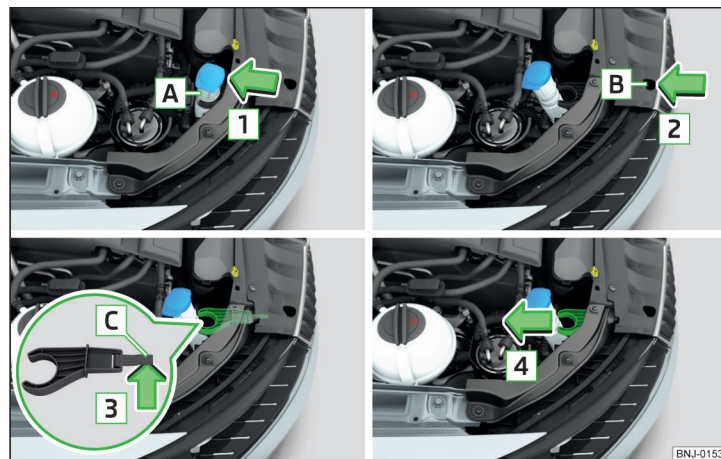
- Predné kolesá nastavte v smere k stredu vozidla.
- Háčik na sťahovanie krytov kolies » [Strana 150](#), *Náradie vozidla* zaveďte do vybrania v kryte.
- Kryt odoberte zatiahnutím za háčik v smere šípky » [Obr. 206](#).

Nasadenie

- Kryt nasadíte do príslušného otvoru a zatlačíte.

Kryt musí spoľahlivo zaklapnúť.

Odobratie/nasadenie uchytenia hrdla nádržky na vodu do ostrekačov



Obr. 207 Odobratie uchytenia hrdla nádržky na vodu do ostrekačov

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 165.

Na výmenu niektorých žiaroviek je potrebné odobrať uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekačov. Uchytenie sa nachádza v motorovom priestore vpredu vpravo.

Informáciu o eventuálne potrebnom odobratí uchytenia je potrebné vyhľadať v opise príslušnej výmeny žiarovky.

Odobratie

- Hrdlo nádržky **A** uvoľníte z uchytenia v smere šípky **1** » Obr. 207.
- Jeden prst vložte do vybrania **B** v smere šípky **2** a zaistovací výstupok **C** nadvihnite v smere šípky **3**.
- Uchytenie hrdla nádržky odoberte v smere šípky **4**.

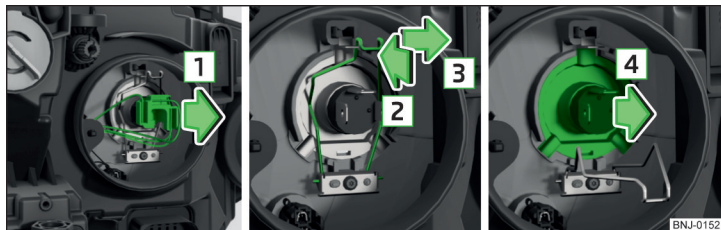
Nasadenie

- Uchytenie hrdla nádržky nasuňte proti smeru šípky **4** » Obr. 207.

Uchytenie sa musí bezpečne zaistiť.

- Hrdlo nádržky zasunúť do uchytenia proti smeru šípky **1**.

Výmena žiarovky stretávacieho a diaľkového svetla (halogénový svetlomiet)



Obr. 208 Výmena žiarovky stretávacieho a diaľkového svetla

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 165.

- Odoberte príslušný kryt v prednom podbehu » Strana 166.

Pre výmenu žiarovky v pravom svetlomiete najskôr odoberte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » Strana 166.

- Odoberte ochranný kryt **B** » Obr. 205 na strane 166.
- Stlačte zaistenie konektora a konektor vyberte kývavými pohybmi v smere šípky **1** » Obr. 208.
- Pružnú sponu zatlačte v smere šípky **2**.
- Pružnú sponu uvoľníte v smere šípky **3**.
- Chybnú žiarovku vytiahnite v smere šípky **4**.

- Do svetlomietu nasadíte novú žiarovku a na pružnú sponu zaistíte proti smeru šípky **3**.
- Konektor nasuňte proti smeru šípky **1**.
- Nasadíte ochranný kryt **B** » Obr. 205 na strane 166.

Po výmene žiarovky v pravom svetlomiete opäť nasadíte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » Strana 166.

- Opäť nasadíte príslušný kryt v prednom podbehu » Strana 166.

Výmena žiarovky smerového svetla (halogénový svetlomiet)



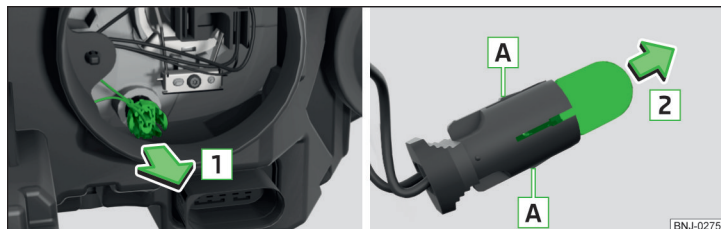
Obr. 209
Výmena žiarovky predného smerového svetla

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 165.

Pred výmenou žiarovky v pravom svetlomiete najskôr odoberte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » Strana 166.

- Odoberte ochranný kryt **C** » Obr. 205 na strane 166.
- Päťicu so žiarovkou otočte v smere šípky **1** » Obr. 209.
- Päťicu so žiarovkou vytiahnite v smere šípky **2**.
- Päťicu s novou žiarovkou nasadíte proti smeru šípky **2**.
- Päťicu s novou žiarovkou otočte proti smeru šípky **1** až na doraz.
- Nasadíte ochranný kryt **C** » Obr. 205 na strane 166.

Výmena žiarovky obrysového svetla (halogénový svetlomet)



Obr. 210 Výmena žiarovky obrysového svetla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte [1] a [2] na strane 165.**

➤ Odoberte príslušný kryt v prednom podbehu » [Strana 166](#).

Pred výmenou žiarovky v pravom svetlomete najskôr odoberte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » [Strana 166](#).

➤ Odoberte ochranný kryt [B] » [Obr. 205 na strane 166](#).

➤ Päťicu so žiarovkou vytiahnite kývavými pohybmi v smere šípky [1] » [Obr. 210](#).

➤ Päťicu so žiarovkou chytte v oblasti [A].

➤ Chybnú žiarovku vyberte z päťice v smere šípky [2].

➤ Do päťice nasadte novú žiarovku až na doraz.

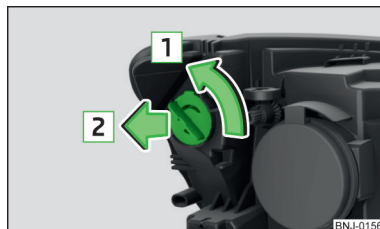
➤ Päťicu so žiarovkou opäť zasuňte do svetlometu.

➤ Nasadte ochranný kryt [B] » [Obr. 205 na strane 166](#).

Po výmene žiarovky v pravom svetlomete opäť nasadte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » [Strana 166](#).

➤ Opäť nasadte príslušný kryt v prednom podbehu » [Strana 166](#).

Výmena žiarovky denného svietenia (halogénový svetlomet)



Obr. 211
Výmena žiarovky denného svietenia

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte [1] a [2] na strane 165.**

➤ Odoberte príslušný kryt v prednom podbehu » [Strana 166](#).

➤ Päťicu so žiarovkou otočte v smere šípky [1] » [Obr. 211](#).

➤ Päťicu so žiarovkou vytiahnite v smere šípky [2].

➤ Žiarovku vymeňte v päťici.

➤ Päťicu s novou žiarovkou nasadte do svetlometu proti smeru šípky [2].

➤ Päťicu s novou žiarovkou otočte proti smeru šípky [1] až na doraz.

➤ Opäť nasadte príslušný kryt v prednom podbehu » [Strana 166](#).

Výmena žiarovky stretávacieho svetla (halogénový projektorový svetlomet)



Obr. 212 Výmena žiarovky stretávacieho svetla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte [1] a [2] na strane 165.**

➤ Odoberte príslušný kryt v prednom podbehu » [Strana 166](#).

➤ Odoberte ochranný kryt [B] » [Obr. 205 na strane 166](#).

➤ Konektor so žiarovkou otočte v smere šípky [1] » [Obr. 212](#).

- Konektor so žiarovkou vyberte v smere šípky **[2]**.
- Žiarovku vyberte z konektora v smere šípky **[3]**.
- Novú žiarovku zasuňte do konektora tak, aby sa výstupok **[A]** na konektore zaistil do vybrania na žiarovke.
- Konektor s novou žiarovkou nasadíte do svetlomety proti smeru šípky **[2]**.
- Konektor s novou žiarovkou otočte proti smeru šípky **[1]** až na doraz.
- Nasadíte ochranný kryt **[D]** » Obr. 205 na strane 166.
- Opäť nasadíte príslušný kryt v prednom podbehu » Strana 166.

Výmena žiarovky diaľkového svetla (halogénový projektorový svetlomety)



Obr. 213 Výmena žiarovky diaľkového svetla

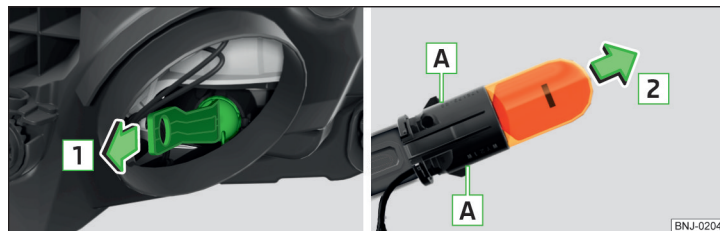
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 165.**

Pred výmenou žiarovky v pravom svetlomete najskôr odoberte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » Strana 166.

- Odoberte ochranný kryt **[E]** » Obr. 205 na strane 166.
- Konektor so žiarovkou otočte v smere šípky **[1]** » Obr. 213.
- Konektor so žiarovkou vyberte v smere šípky **[2]**.
- Žiarovku vyberte z konektora v smere šípky **[3]**.
- Novú žiarovku zasuňte do konektora tak, aby sa výstupok **[A]** na konektore zaistil do vybrania na žiarovke.
- Konektor s novou žiarovkou nasadíte do svetlomety proti smeru šípky **[2]**.
- Konektor s novou žiarovkou otočte proti smeru šípky **[1]** až na doraz.
- Nasadíte ochranný kryt **[E]** » Obr. 205 na strane 166.

Po výmene žiarovky v pravom svetlomete opäť nasadíte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » Strana 166.

Výmena žiarovky smerového svetla (halogénový projektorový svetlomety)



Obr. 214 Výmena žiarovky smerového svetla

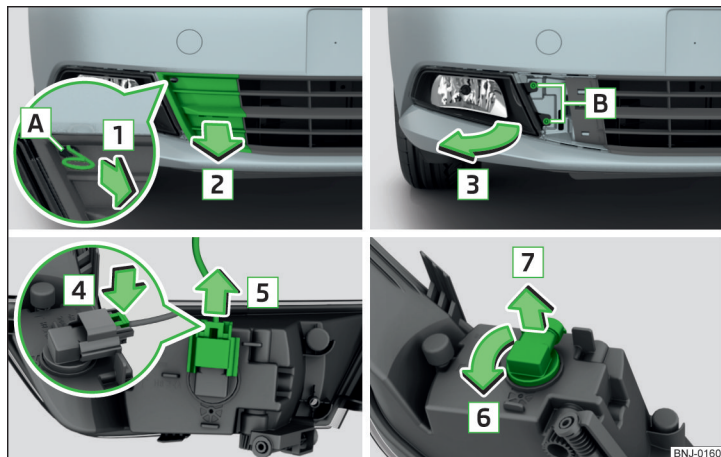
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 165.**

Pre výmenu žiarovky v pravom svetlomete najskôr odoberte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » Strana 166.

- Odoberte ochranný kryt **[E]** » Obr. 205 na strane 166.
- Päťicu so žiarovkou vytiahnite kývavými pohybmi v smere šípky **[1]** » Obr. 214.
- Päťicu so žiarovkou chyťte v oblasti **[A]**.
- Chybnú žiarovku vyberte z päťice v smere šípky **[2]**.
- Do päťice nasadíte novú žiarovku až na doraz.
- Päťicu so žiarovkou opäť zasuňte do svetlomety.
- Nasadíte ochranný kryt **[E]** » Obr. 205 na strane 166.

Po výmene žiarovky v pravom svetlomete opäť nasadíte uchytenie hrdla nádržky na vodu do ostrekovačov » Strana 166.

Výmena žiarovky hmlového svetlometu



Obr. 215 Vybratie hmlového svetlometu / Výmena žiarovky hmlového svetlometu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 165.

Vybratie ochrannnej mriežky a svetlometu

- Do otvoru **A** zaveďte háčik na sťahovanie krytov kolies » **Strana 150, Náradie vozidla**.
- Potiahnutím za háčik v smere šípky **1** odoberte ochrannú mriežku v smere šípky **2** » Obr. 215.
- Odskrutkujte skrutky **B** pomocou skrutkovača z náradia vozidla.
- Svetlomet opatrne vyberte v smere šípky **3**.

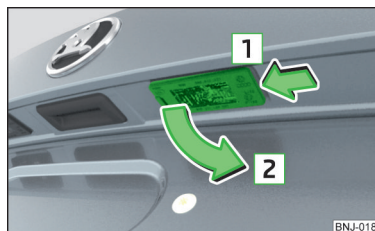
Výmena žiarovky

- Blokovanie na konektore stlačte v smere šípky **4** » Obr. 215.
- Konektor stiahnite v smere šípky **5**.
- Päťicu so žiarovkou otočte až na doraz v smere šípky **6**.
- Päťicu so žiarovkou vyberte v smere šípky **7**.
- Päťicu s novou žiarovkou nasadte do svetlometu a zatočte ju až na doraz proti smeru šípky **6**.
- Nasadte konektor.

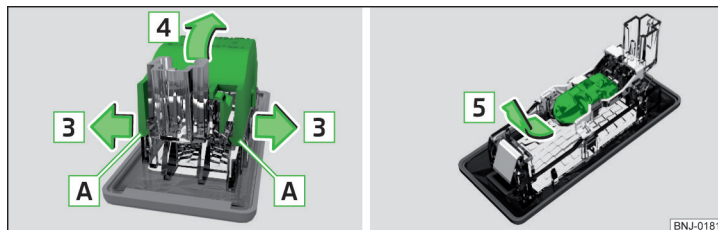
Nasadenie svetlometu a ochrannej mriežky

- Hmlvový svetlomet nasadte proti smeru šípky **3** » Obr. 215 a pevne ho priskrutkujte.
- Nasadte ochrannú mriežku a opatrnej ju zatlačajte, kým sa táto bezpečne nezaistí.

Výmena žiarovky osvetlenia evidenčného čísla



Obr. 216
Vybratie svetla registračnej značky

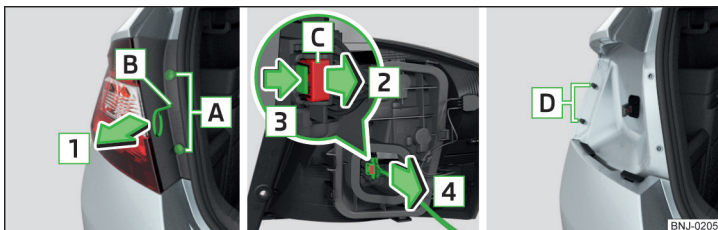


Obr. 217 Odobratie krycieho viečka / Výmena žiarovky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 165.

- Svetlo zatlačte v smere šípky **1** » Obr. 216, kým sa toto uvoľní.
- Svetlom pohybujte kývavými pohybmi v smere šípky **2** a vyberte ho.
- Krycie viečko svetla uvoľníte v oblasti **A** a tiež v smere šípky **3** » Obr. 217.
- Krycie viečko svetla odoberte v smere šípky **4**.
- Chybnú žiarovku vyberte z držiaka v smere šípky **5**.
- Do držiaka nasadte novú žiarovku.
- Krycie viečko svetla nasadte proti smeru šípky **4**.
- Svetlo opäť nasadte proti smeru šípky **1**.
- Svetlo pritlačte, kým sa bezpečne nezaistí pružina.

Demontáž/montáž zadného svetla



Obr. 218 Demontáž svetla / stiahnutie konektora

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 165.

Demontáž

- Otvorte veko batožinového priestoru.
- Skrutky [A] odskrutkujte pomocou skrutkovača z náradia vozidla.
- Do otvoru [B] zaveďte háčik na stiahnutie krytov kolies, s okom smerujúcim nadol (pri pravom svetle s okom smerujúcim nahor).
- Svetlo chytte dlaňou a opatrne ho stiahnite v smere šípky [1] » Obr. 218 z čapu [D].
- Blokovanie [C] na konektore zatlačte v smere šípky [2].
- Blokovanie na konektore stlačte v smere šípky [3] a konektor vytiahnite v smere šípky [4].

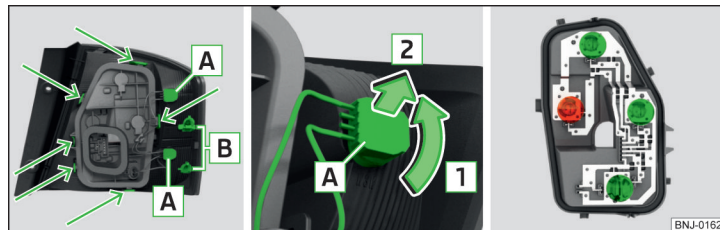
Montáž

- Konektor nasadíte do svetla.
- Blokovanie zaistíte proti smeru šípky [2] » Obr. 218.
- Svetlo nastrčte s otvormi [B] » Obr. 219 na strane 171 na čapy [D] » Obr. 218 do karosérie.
- Svetlo opatrne zatlačte do čapov karosérie » !.
- Svetlo pevne priskrutkujte.
- Zatvorte veko batožinového priestoru.

! DÔLEŽITÉ

- Dávajte pozor na to, aby sa pri opätovnej montáži svetla neprivil zväzok vodičov medzi karosériu a svetlo - inak hrozí nebezpečenstvo vnikania vody a poškodenia elektrickej inštalácie.
- Ak nemáte istotu, či sa neprivil zväzok vodičov, odporúčame vám nechať pripojenie svetla prekontrolovať v odbornom servise.
- Pri demontáži a montáži dbajte na to, aby ste nepoškodili lak vozidla ani zadné svetlo.

Výmena žiaroviek v zadnom svetle



Obr. 219 Vonkajšia časť svetla / Vybratie žiarovky / Držiak žiaroviek

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 165.

Vonkajšie časti svetla

- Otočte objímku so žiarovkou [A] v smere šípky [1] » Obr. 219.
- Vyberte objímku so žiarovkou z telesa svetla v smere šípky [2].
- Žiarovku vytiahnite kmitavými pohybmi.
- Do objímky nasadíte novú žiarovku.
- Objímku so žiarovkou opäť nasadíte naspäť do telesa svetla a otočte ju až na doraz proti smeru hodinových ručičiek [1].

Vnútorné časti svetla

- Objímky so žiarovkami [B] otočte v smere šípky [1] » Obr. 219.
- Objímky so žiarovkou vyberte z telesa svetla v smere šípky [2].
- Držiak žiaroviek odblokujte v oblastiach označených šípkou » Obr. 219 a vyberte ho zo zadného svetla.
- Príslušnú žiarovku zatočte až na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte z držiaka.
- Novú žiarovku nasadíte do držiaka žiaroviek a objímku zatočte až na doraz v smere hodinových ručičiek.

➤ Držiak žiaroviek nasadíte do svetla.

Držiak žiaroviek sa musí spoľahlivo zaistiť.

➤ Objímky so žiarovkami **A** opäť nasadíte naspäť do telesa svetla a otočíte ich až na doraz proti smeru šípky **1**.

Technické údaje

Technické údaje

Základné údaje o vozidle

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Technické údaje vozidla	173
Prevádzková hmotnosť	174
Náklad	175
Meranie spotreby paliva a emisií CO ₂ podľa predpisov ECE a smerníc EÚ	175
Rozmery	176
Nájazdový uhol	177

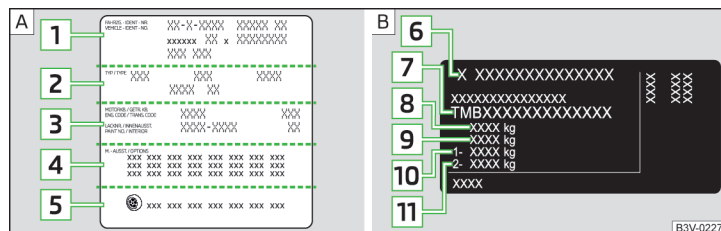
Údaje uvedené v technickej dokumentácii vozidla majú prednosť pred údajmi uvedenými v tomto návode na obsluhu.

Jazdné vlastnosti vozidla boli stanovené bez použitia výbav znižujúcich výkon vozidla (napr. klimatizácia).

Uvedené hodnoty boli zistené podľa noriem a za podmienok, ktoré boli stanovené právnymi alebo technickými predpismi na určenie prevádzkových a technických údajov vozidiel.

Uvedené hodnoty platia pre základný model bez mimoriadnej výbavy.

Technické údaje vozidla



Obr. 220 Dátový štítok vozidla / Typový štítok

Dátový štítok vozidla

Dátový štítok vozidla » Obr. 220 - A sa nachádza pod podlahou batožinového priestoru a je nalepený aj v návode na obsluhu.

Dátový štítok vozidla obsahuje nasledujúce údaje:

- 1 Identifikačné číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Písmená kódu prevodovky / číslo laku / vybavenie interiéru / výkon motora / písmená kódu motora
- 4 Čiastočný opis vozidla
- 5 Schválené priemery pneumatík v palcoch¹⁾

Veľkosti pneumatík a diskov schválené pre vaše vozidlo sú uvedené v technickej dokumentácii, ako aj vo vyhlásení o zhode (v takzvanom dokumente COC).

Typový štítok

Typový štítok » Obr. 220 - B sa nachádza dole na B-stĺpiku na pravej strane vodiča.

Typový štítok vozidla obsahuje nasledujúce údaje.

- 6 Výrobca vozidla
- 7 Identifikačné číslo vozidla (VIN)
- 8 Maximálne povolená celková hmotnosť
- 9 Maximálne povolená hmotnosť súpravy (ťažné vozidlo a príves)

¹⁾ Platí iba pre niektoré krajiny.

10 Maximálne povolené zaťaženie nápravy vpredu

11 Maximálne povolené zaťaženie nápravy vzadu

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla VIN (číslo karosérie) je vyrazené v motorovom priestore vpravo na veži tlmiacej jednotky. Toto číslo sa nachádza aj na štítku pod predným sklom v ľavom rohu dole (spolu s čiarovým kódom VIN), ako aj na typovom štítku.

VIN číslo je možné zobraziť aj v systéme Infotainment » *Návod na obsluhu - Infotainment*.

Číslo motora

Číslo motora (trojmiestne poznávacie písmeno a sériové číslo) je vyrazené na bloku motora.

Doplňujúce informácie (platí pre Rusko)

Úplné číslo typového schválenia dopravného prostriedku je uvedené v dokladoch vozidla, pole 17.

Maximálne povolená hmotnosť súpravy

Uvedená maximálne povolená hmotnosť súpravy platí iba pre výšky do 1 000 m nad morom.

So vzrastajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora a tým sa znižuje aj stúpanosť. Preto sa musí pre každých ďalších 1 000 m nadmorskej výšky znížiť maximálne povolená hmotnosť súpravy vždy o 10 %.

Hmotnosť vozidla s prívesom sa skladá zo skutočných hmotností naloženého ťažného vozidla a naloženého prívesu.

! POZOR

Uvedené hodnoty pre maximálne povolené hmotnosti sa nesmú prekročiť - hrozí nebezpečenstvo nehody a poškodenia!

Prevádzková hmotnosť

Táto hodnota je iba orientačnou hodnotou a zodpovedá čo najnižšej prevádzkovej hmotnosti bez ďalších výbav vozidla, ktoré zvyšujú hmotnosť (napr. klimatizácia, núdzové, resp. rezervné koleso a pod.). Táto obsahuje aj 75 kg ako hmotnosť vodiča, hmotnosť prevádzkových kvapalín, ako aj náradia vozidla a palivovú nádrž naplnenú na 90 %.

Prevádzková hmotnosť- Fabia

Motor	Prevodovka	Prevádzková hmotnosť (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Prevádzková hmotnosť - Fabia Combi

Motor	Prevodovka	Prevádzková hmotnosť (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Upozornenie

Na požiadanie je možné zistiť presnú hmotnosť vášho vozidla v odbornom servise.

Náklad

Z rozdielu maximálne povolenej celkovej hmotnosti a prevádzkovej hmotnosti je možné vypočítať približné maximálne zaťaženie.

Zaťaženie sa skladá z nasledujúcich hmotností.

- Hmotnosť cestujúcich.
- Hmotnosť všetkých kusov batožiny a iných bremien.
- Hmotnosť nákladu na streche vrátane hmotnosti strešného nosiča.
- Hmotnosť výbavy, ktorá je vylúčená z prevádzkovej hmotnosti.
- Zaťaženie ťažného vozidla pri prevádzke s príviesom (max. 50 kg).

Meranie spotreby paliva a emisií CO₂ podľa predpisov ECE a smerníc EÚ

Údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ neboli k dispozícii v čase redakčnej uzávierky.

Údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ je potrebné vyhľadať na internetových stránkach ŠKODA alebo v obchodnej a technickej dokumentácii vozidla.

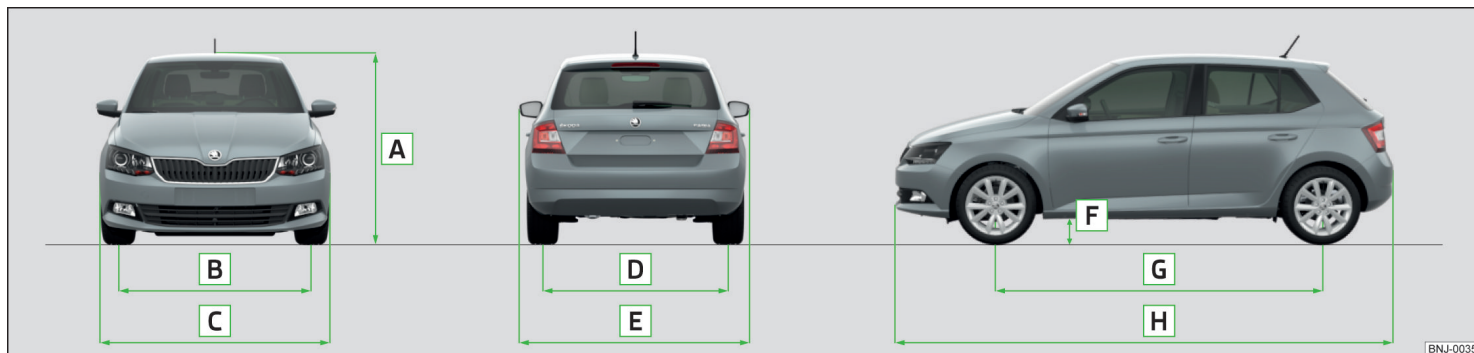
Meranie cyklu v meste sa začína studeným štartom motora. Následne sa simuluje mestská cestná premávka.

Pri cykle mimo mesta vozidlo viac krát brzdí a zrýchľuje na všetkých rýchlostných stupňoch podobne ako počas všedného jazdenia. Rýchlosť jazdy sa pri tom mení medzi 0 a 120 km/h.

Výpočet kombinovanej spotreby paliva sa realizuje so špecifikáciou cca 37 % pre cyklus v meste a 63 % pre cyklus mimo mesta.

i Upozornenie

- Hodnoty spotreby paliva a emisií uvedené na internetových stránkach ŠKODA alebo v obchodnej a technickej dokumentácii vozidla boli zistené podľa noriem a za podmienok, ktoré boli stanovené právnymi alebo technickými predpismi na určenie prevádzkových a technických údajov vozidiel.
- V závislosti od rozsahu vybavenia, štýlu jazdy, dopravnej situácie, poveternostných vplyvov a od stavu vozidla sa môžu pri používaní vozidla vyskytovať hodnoty spotreby pohonných hmôt, ktoré sa líšia od hodnôt spotreby uvedených na internetových stránkach ŠKODA alebo v obchodnej a technickej dokumentácii vozidla.



Obr. 221 rozmery vozidla

Rozmery vozidla pri prevádzkovej hmotnosti bez vodiča (v mm)

» Obr. 221	Údaj		Fabia	Fabia Combi
A	Výška		1467	1467
B	Rozchod kolies vpredu	Základný rozmer	1463	1463
		Vozidlá s motorom 1,2 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1457	1457
C	Šírka		1732	1732
D	Rozchod kolies vzadu	Základný rozmer	1457	1457
		Vozidlá s motorom 1,2 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1451	1451
E	Šírka vrátane vonkajších zrkadiel		1958	1958
F	Svetlá výška		133	135
G	Rázvor náprav		2470	2470
H	Dĺžka		3992	4257



Obr. 222
Nájazdové uhly

Uhly » Obr. 222

A Nájazdový uhol vpredu

B Nájazdový uhol vzadu

Hodnoty nájazdových uhlov uvádzajú maximálny sklon svahu, ktorý dokáže vozidlo prekonať pomalou jazdou bez toho, aby narazilo nárazníkom alebo spodkom vozidla. Uvedené hodnoty zodpovedajú maximálne možnému zaťaženiu nápravy vpredu, resp. vzadu.

Nájazdový uhol (°)

» Obr. 222	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Údaje špecifické pre vozidlo podľa motorizácie

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Motor 1,0 l/44 kW MPI	178
Motor 1,0 l/55 kW MPI	178
Motor 1,2 l/66 kW TSI	179
Motor 1,2 l/81 kW TSI	179
Motor 1,6 l/66 kW MPI	179
Motor 1,6 l/81 kW MPI	180

Motor 1,4 l/55 kW TDI CR	180
Motor 1,4 l/66 kW TDI CR	180
Motor 1,4 l/77 kW TDI CR	181

Uvedené hodnoty boli zistené podľa noriem a za podmienok, ktoré boli stanovené právnymi alebo technickými predpismi na určenie prevádzkových a technických údajov vozidiel.

Emisná norma je uvedená v technickej dokumentácii vozidla, ako aj vo vyhlásení o zhode (v takzvanom dokumente COC), ktoré si môžete vyzdvihnúť u partnera ŠKODA^{a)}.

^{a)} Platí len pre niektoré krajiny a niektoré varianty modelu.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Výkon (kW pri 1/min)	44/5000-6000
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	95/3000-4300
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	3/999
Karoséria	Fabia
Prevodovka	MG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	160
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	15,7

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Výkon (kW pri 1/min)	55/6200	
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	95/3000-4300	
Počet valcov/zdvihový objem (cm³)	3/999	
Karoséria	Fabia	Fabia Combi
Prevodovka	MG	MG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	172	175
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

Motor 1,2 l/66 kW TSI

Výkon (kW pri 1/min)	66/4400-5400		
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	160/1400-3500		
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	4/1197		
Karoséria	Fabia		Fabia Combi
Prevodovka	MG		MG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	182		185
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	10,9		11,0

Motor 1,2 l/81 kW TSI

Výkon (kW pri 1/min)	81/4600-5600			
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	175/1400-4000			
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	4/1197			
Karoséria	Fabia		Fabia Combi	
Prevodovka	MG	DSG	MG	DSG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	196	196	199	199
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

Motor 1,6 l/66 kW MPI

Výkon (kW pri 1/min)	66/4250-6000		
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	155/3800-4000		
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	4/1598		
Karoséria	Fabia		Fabia Combi
Prevodovka	MG		MG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	181		184
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	11,0		11,1

Motor 1,6 I/81 kW MPI

Výkon (kW pri 1/min)	81/5800		
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	155/3800-4000		
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	4/1598		
Karoséria	Fabia		Fabia Combi
Prevodovka	AG		AG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	190		190
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	11,0		11,1

Motor 1,4 I/55 kW TDI CR

Výkon (kW pri 1/min)	55/3000-3750		
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	210/1500-2000		
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	3/1422		
Karoséria	Fabia		Fabia Combi
Prevodovka	MG		MG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	172		175
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	13,1		13,3

Motor 1,4 I/66 kW TDI CR

Výkon (kW pri 1/min)	66/3000-3250			
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	230/1750-2500			
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	3/1422			
Karoséria	Fabia		Fabia Combi	
Prevodovka	MG	DSG	MG	DSG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	182	182	184	184
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

Motor 1,4 l/77 kW TDI CR

Výkon (kW pri 1/min)	77/3500-3750	
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	250/1750-2500	
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	3/1422	
Karoséria	Fabia	Fabia Combi
Prevodovka	MG	MG
Najvyššia rýchlosť (km/h)	193	196
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	10,1	10,2

Register

A

ABS

Kontrolné svetlo	31
Spôsob funkcie	101

ACC	109
------------	-----

Adaptívny tempomat	109
---------------------------	-----

automatické zastavovanie a rozbíhanie	111
Kontrolné svetlo	30, 36
nastavenie / zmena požadovanej rýchlosti	112
Nastavenie stupňa odstupu	112
Poruchy funkcie	113
Predbiehanie	113
Prerušenie / opätovné zaznamenávanie regulácie	112
Prevádzka s príviesom	113
Radarový snímač	100
Spôsob funkcie	110
Spustenie regulácie	111
Zvláštne jazdné situácie	113

Airbag	15
---------------	----

Aktivácia	16
Kontrolné svetlo	31
Úpravy a obmedzenia na systéme airbagov	127
vypnúť	18

Akumulátor vozidla

automatické vypnutie spotrebičov	142
Bezpečnostné pokyny	142
Kontrola stavu	143
Kontrolné svetlo	34
Kryt	143
nabíjanie	144
odpojiť, resp. pripojiť	144
Prevádzka v zime	143
vymeniť	144

Alarm	49
--------------	----

Príves	125
--------	-----

Asistenčné systémy	100
---------------------------	-----

Asistent rozbehu do kopca (HHC)	102
--	-----

ASR

deaktivovať/aktivovať	101
Kontrolné svetlo	30, 31
Spôsob funkcie	101

ASR - vymeniť

Kontrolné svetlo	31
------------------	----

Auto-Check-Control	37
---------------------------	----

Automatická prevodovka	95
-------------------------------	----

Kick-down	97
Kontrolné svetlo	33
Núdzové odblokovanie voliacej páky	160
Poruchy funkcie	33
Rozbeh a jazda	97
Tiptronic	96
Uvoľnenie voliacej páky	96
Voliaca páka	95
Zámok voliacej páky	96

Automatická regulácia vzdialenosti

Prehľad ovládania	111
-------------------	-----

Automatické vypnutie spotrebičov	142
---	-----

Automatické zapínanie svetiel	55
--------------------------------------	----

Autopočítač

pozri Multifunkčný ukazovateľ	38
-------------------------------	----

AUX	67
------------	----

B

Batéria

výmena v kľúčí	159
----------------	-----

Batožinový priestor	75
----------------------------	----

flexibilná odkladacia priehradka	80
Háčky	77
Kryt	78
navijací kryt	79
Nosič bicyklov	82
Odkladacia schránka pod podlahou	80
Odkladacie schránky	77
Osvetlenie	75
prvok Cargo	80
Sieťová medzistena	79
Upevňovacie prvky	76

Upevňovacie siete	76
variabilná podlaha	81
Vozidlá kategórie N1	80

Benzín	136
---------------	-----

Bezpečnostná poistka	47
-----------------------------	----

Bezpečnostné pásy	12
--------------------------	----

kontrolné svetlo	30
Kontrolné svetlo	33
Napínače pásov	14
Nastavenie výšky	13
Navijacie automatiky pásov	14
správne vedenie	13
zapnutie a odopnutie	14

Bezpečnosť	10
-------------------	----

Airbag	15
Bezpečnosť detí	19
Detiské sedačky	19
ISOFIX	22, 23
Opierky hlavy	64
správna poloha sedadiel	10
TOP TETHER	24

Blikanie	54
-----------------	----

Blokovanie riadenia (systém KESSY)

Kontrolné svetlo	30
------------------	----

Bluetooth

pozri návod na obsluhu Infotainment	6
-------------------------------------	---

Brzdenie

Informácie o brzdení	92
----------------------	----

Brzdová kvapalina	142
--------------------------	-----

prekontrolovať	142
Špecifikácia	142

Brzdové obloženia

nové	92
------	----

Brzdové systémy	100
------------------------	-----

Brzdový asistent (HBA)	102
-------------------------------	-----

Brzdy

Brzdová kvapalina	142
Brzdové a stabilizačné systémy	100
Kontrolné svetlo	29
Posilňovač brzd	92

Ručná brzda	93
Zábeh	97

C

CAR	
pozri návod na obsluhu Infotainment	6
Celoročné pneumatiky	148
Centrálné zamykanie	44
Problémy	48
Climatronic	85
Automatická prevádzka	87
Ovládacie prvky	86
Recirkulácia vzduchu	87
Clony	59
COMING HOME	56
CORNER	
pozri Hmlové svetlomety s funkciou CORNER	56
Cúvacia kamera	105
Ikony funkcií	106
Orientačné čiary	106
Spôsob funkcie	105

Č

Číslo motora	173
Čistenie vozidla	130
Interiér	133
Sklá	133
umyt	130
Vonkajšia strana	131, 133

D

Dátový štítok vozidla	173
Dátový štítok vozidla a typový štítok	
Dátový štítok vozidla a typový štítok	173
DAY LIGHT	
pozri Denné svietenie	54
Denné svietenie	54
Deti a bezpečnosť	19
Detská poistka	48

Detská sedačka	19
ISOFIX	22, 23
Miesto montáže	22, 23
na sedadle spolujazdca	20, 21
TOP TETHER	24
Začlenenie do skupín	21

Dialkové ovládanie

Odomknutie/zamknutie	45
Proces synchronizácie	48
Výmena batérie	159

Dialkové svetlá

Dialkové svetlo	
Kontrolné svetlo	33

Digitálna servisná knižka

Digitálne hodiny	37
------------------	----

Disky

Displej	
----------------	--

MAXI DOT	40
na prístrojovom paneli	36

Displej MAXI DOT

Hlavné menu	40
Obsluha	38
Položka menu Asistenti	41
Položka menu Audio	40
položka menu Navigácia	40
Položka menu Telefón	41
Dĺžka vozidla	176

Doplnenie

Kvapalina do ostrekovačov	139
---------------------------	-----

Doplňovanie

Chladiaca kvapalina	141
Motorový olej	140

DriveGreen

Držiak I-PAD-u	73
-----------------------	----

Držiak multimédií

Držiak na lístky	66
-------------------------	----

Držiak na mince a karty	67
--------------------------------	----

Držiak na nápoje	68
-------------------------	----

Držiak tabletu	73
-----------------------	----

Dvere

Detská poistka	48
Núdzové zamknutie	160
Núdzové zamknutie dverí vodiča	159
otvoriť/zatvoriť	47

Dýzy ofukovacích otvorov

E

EDS	101
------------	-----

Ekonomická jazda

Elektrické ovládanie okien	50
poruchy funkcie	52
Tlačidlá v dverách vodiča	51

Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS, XDS)

Elektronický imobilizér	89
--------------------------------	----

Emisné hodnoty

EPC	31
------------	----

ESC

Kontrolné svetlo	30
Spôsob funkcie	101

F

Filter pevných častíc	35
------------------------------	----

Flexibilná odkladacia priehradka

Fólie	131
--------------	-----

Front Assist

Deaktivácia/aktivácia	115
Kontrolné svetlo	36
Poruchy funkcie	116
Radarový snímač	100
Spôsob funkcie	114
Varovanie upozorňujúce na odstup	114
Výstraha a automatické brzdenie	115

G

GPS

pozri návod na obsluhu Infotainment	6
-------------------------------------	---

H

Háčik na šaty	72
Háčky	77
Hasiaci prístroj	150
HBA	102
HHC	102

Hmlové svetlomety

kontrolné svetlo	33
Kontrolné svetlo	33

Hmlové svetlomety/koncové hmlové svetlo	55
---	----

Hmlové svetlomety s funkciou CORNER	56
-------------------------------------	----

Hmotnosti	173, 174, 175
-----------	---------------

Hodiny	37
--------	----

Ch

Chladiaca kvapalina	140
doplniť	141
Kontrolné svetlo	34
prekontrolovať	141
Ukazovateľ teploty	28

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	173
-----------------------------------	-----

Imobilizér	89
------------	----

Informačný systém	36
-------------------	----

Auto-Check-Control	36
Displej MAXI DOT	40
Multifunkčný ukazovateľ	38
Odporúčanie rýchlostného stupňa	37
Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok	41
Výstražná signalizácia otvorených dverí	36

Infotainment	6
--------------	---

Interiér	26
Svetlá	57

Interval stierania	60
--------------------	----

ISOFIX	22, 23
--------	--------

J

Jazda

Emisné hodnoty	175
Maximálna rýchlosť	178
Prejazd vodou	99
Spotreba paliva	175

K

Kamera

pozri Cúvacia kamera	105
----------------------	-----

Karta SD

pozri návod na obsluhu Infotainment	6
-------------------------------------	---

KESY

odomknúť/zamknúť	46
------------------	----

Klaksón	26
---------	----

Klimatizácia

Climatronic	86
Dýzy ofukovacích otvorov	88
manuálna klimatizácia	86
Recirkulácia vzduchu	87

Kľúč

Naštartovanie/vypnutie motora	90
odomknúť	45
Výmena batérie	159
zamknúť	45
Zapnutie/vypnutie zapalovania	90

Kolesá	145
--------	-----

Kryt kolesa	152
-------------	-----

pneumatiky s určeným smerom otáčania	145
--------------------------------------	-----

Poškodenia pneumatík	145
----------------------	-----

Rýchlostný index	147
------------------	-----

Skladovanie pneumatík	145
-----------------------	-----

Snehové reťaze	148
----------------	-----

Tlak v pneumatike	146
-------------------	-----

Vek pneumatík	145
---------------	-----

vymeniť	151
---------	-----

Zaťažiteľnosť	147
---------------	-----

Zimné pneumatiky	148
------------------	-----

Komfortné blikanie	54
--------------------	----

Koncové hmlové svetlo	55
-----------------------	----

Kontrolné svetlo	31
------------------	----

Kontrola

Brzdová kvapalina	142
-------------------	-----

Chladiaca kvapalina	141
---------------------	-----

kontroly podľa zákona	126
-----------------------	-----

Motorový olej	140
---------------	-----

Riadne upevnenie ramena s guľou	121
---------------------------------	-----

Stav akumulátora	143
------------------	-----

Výška hladiny oleja	140
---------------------	-----

Kontrola stabilizácie (ESC)	101
-----------------------------	-----

Kontrola trakcie (ASR)	30, 101
------------------------	---------

Kontrolné svetlá	28
------------------	----

Kryt batožinového priestoru	78
-----------------------------	----

ďalšie pozície	78
----------------	----

navijací kryt	79
---------------	----

Kúrenie	85, 86
---------	--------

Recirkulácia vzduchu	87
----------------------	----

Kvapalina do ostrekovačov

doplniť	139
---------	-----

L

Laktová opierka

vpredu	63
--------	----

LEAVING HOME	56
--------------	----

Lekárnička	149
------------	-----

Likvidácia

Spätňý odber a recyklácia starých vozidiel	128
--	-----

M

Manuálna klimatizácia

Ovládacie prvky	86
-----------------	----

Recirkulácia vzduchu	87
----------------------	----

Manuálne radenie

pozri Radenie	94
---------------	----

MAXI DOT

pozri displej MAXI DOT	40
------------------------	----

Maximálna rýchlosť	178
--------------------	-----

MCB	102
-----	-----

Média	
AUX	67
pozri návod na obsluhu Infotainment	6
USB	67
Mechanické ovládanie okien	50
otvoriť/zatvoriť	51
Mierka oleja	140
Monitorovanie tlaku v pneumatikách	117
Kontrolné svetlo	32
Motor	
Hlásenia na displeji	34
Zábeh	97
Motorová nafta	136
Motorový olej	139
doplniť	140
Kontrolné svetlo	34
prekontrolovať	140
Špecifikácia	139
vymeniť	139
Motorový priestor	137
Akumulátor vozidla	142
Brzdová kvapalina	142
Chladiaca kvapalina	140
Kvapalina do ostrekovačov	139
Motorový olej	139
Prehľad	138
MSR	101
Multifunkčná schránka	77
Multifunkčný ukazovateľ	
Funkcie	38
Pamäť	39
Údaje	39
Multifunkčný volant	38
Multikolízna brzda (MCB)	102
N	
N1	80
Nabíjanie akumulátora vozidla	144
Nádoba na odpad	68

Nafta	136
Nájazdový uhol	177
Náklad	175
Napínače pásov	14
Náradie	150
Náradie vozidla	150
Nastavenie	
Aktuálny čas	37
dolná pozícia variabilnej podlahy	81
horná pozícia variabilnej podlahy	81
Opiery hlavy	64
Sedadlá	62
Volant	11
Výška pásu	13
Zrkadlá	61
Nastavenie sedadiel	10
Naštartovanie motora	
Kľúč	90
Štartovacie tlačidlo	90
Navigácia	
pozri návod na obsluhu Infotainment	6
Navijacie automatiky pásov	14
Nosič	84
Nosič bicyklov	82
Nosnosť pneumatiky	147
Núdzové koleso	147
vybrať/uschovať	152
Núdzovým prípad	
Naštartovanie/vypnutie motora stlačením gombíka	91
Núdzový prípad	
Naštartovanie/vypnutie motora stlačením gombíka	91
Núdzové odblokovanie voliacej páky	160
Odomknutie/zamknutie dverí	159, 160
Oprava pneumatiky	154
Pomoc pri štartovaní	156
Ťahanie vozidla	157
Ťahanie vozidla pomocou ťažného zariadenia	158

Varovné svetlá	56
Výmena kolesa	151
O	
Obmedzovač rýchlosti	108
Kontrolné svetlo	33
Obrázky	
pozri návod na obsluhu Infotainment	6
Obrysové svetlá	53
Odblokovanie zámku riadenia	89
Odkladacia schránka	
na strane spolujazdca	71
na uloženie daždníka	72
pod predným sedadlom	72
Priehradka na okuliare	71
v laktovej opierke	71
vo dverách	67
v prístrojovej doske	68
v stredovej konzole vpredu	67
v stredovej konzole vzadu	73
zboku na prednom sedadle	72
Odkladacie schránky	66
Odomknutie	
Diaľkové ovládanie	45
individuálne nastavenia	47
KESY	46
Kľúč	45
Tlačidlo centrálneho zamykania	46
v prípade núdze	159
Odomknutie a zamknutie	44
Odstavenie vozidla	
pozri Parkovanie	94
Ochrana komponentov	127
Ochrana proti odtiahnutiu vozidla	49
Okná	
ovládať	50
Olej	
pozri Motorový olej	140
Upozorňujúce hlásenia	34

Oneskorené zamknutie veka batožinového priestoru	
pozri veko batožinového priestoru	50
Opiery hlavy	64
Oprava pneumatiky	154
Opravy a technické zmeny	126
Originálne diely	127
Originálne príslušenstvo	127
Ostrekovacie	59
Osvetlenie	
Batožinový priestor	75
Otáčkomer	27
Ovládanie hlasom	
pozri návod na obsluhu Infotainment	6
Ovládanie voliacej páky	95
P	
Páčka	
ACC	111
Front Assist	115
Obsluha informačného systému	38
Smerové/diaľkové svetlá	54
Stierače	60
Páka	
Obmedzovač rýchlosti	109
Tempomat	107
Palivo	135
bezolovnatý benzín	136
Kontrolné svetlo	32
Nafta	136
pozri palivo	135
tankovať	135
ukazovateľ zásoby paliva	28
Palubný počítač	
pozri Multifunkčný ukazovateľ	38
Pamäť	39
Parkovanie	94
Cúvacia kamera	105
Pomoc pri parkovaní	102

ParkPilot	102
Pasívna bezpečnosť	10
Bezpečnosť jazdy	10
pred každou jazdou	10
Pásy	12
Pedál brzdy (automatická prevodovka)	
Kontrolné svetlo	33
Pedále	95
Rohože	95
Pneumatiky	145
Indikátor opotrebovania	146
nové	145
Poškodenia	145
Tlak v pneumatike	146
Vysvetlenie popisu	147
Počítač	
pozri Multifunkčný ukazovateľ	38
Poistka proti pricviknutiu	
Okná	52
Poistky	162
v motorovom priestore	164
v prístrojovej doske	162, 163
Pokyny k použitiu kolies	145
Pokyny pre proces ťahania vozidla	157
Pomoc pri parkovaní	102
Aktivácia/deaktivácia	104
automatická aktivácia systému pri jazde dopredu	105
Spôsob funkcie	103
Zobrazenie na displeji systému infotainment	104
Pomoc pri štartovaní	156
Pomoc v núdzovom prípade	8
Popolník	69
Poruchová služba	
pozri Pomoc v núdzovom prípade	8
Posilňovač bŕzd	92
Poveternostné podmienky	126

Praktická výbava	
12 V zásuvka v batožinovom priestore	70
12 V zásuvka v interiéri	70
Držiak multimédií	70
Držiak na lístky	66
Držiak na mince a karty	67
Držiak na nápoje	68
Háčik na šaty	72
Nádoba na odpad	68
Odkladacia schránka	66
Odkladacia schránka na uloženie dáždnika	72
Odkladacia schránka pod predným sedadlom	72
Popolník	69
Priehradka na okuliare	71
Reflexná vesta	149
Vrecká	73
Zapaľovač cigariet	69
Predbežné varovanie / núdzové brzdenie	36
Predchádzanie škodám na vozidle	98
Predĺženie záruky	5
Predné sedadlá	62
Prehľad	
Interiér	26
Kontrolné svetlá	28
Motorový priestor	138
Poistky	162
Preprava	
Batožinový priestor	75
Strešný nosič	84
Ťažné zariadenie a príves	118
Preprava detí	19
Prevádzka prívesu	125
Prevádzka s prívesom	118
Prevádzka v zime	148
Akumulátor vozidla	143
Celoročné pneumatiky	148
Motorová nafta	136
Zimné pneumatiky	148
Prevádzková hmotnosť	174

Prevodovka	
Upozorňujúce hlásenia	33
Priečinky	66
Priehradka na okuliare	71
Prislušenstvo	126
Pristrojový panel	27
Kontrolné svetlá	28
pozri prístrojový panel	27
Príves	
naložiť	123
Prevádzka prívesu	125
prípojenie a odpojenie	123
Zaťaženie	124
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	101
Prvok Cargo	80

R

Radenie	
Informácia k zaradenému rýchlostnému stupňu	37
Odporúčanie rýchlostného stupňa	37
Rýchlostná páka	94
Tiptronic	96
Voliaca páka	95
Rádio	
pozri Infotainment	6
Rameno s guľou	
Kontrola upevnenia	121
montáž, krok 1	120
montáž, krok 2	121
Nastavenie pohotovostnej polohy	119
odstránenie, krok 1	121
odstránenie, krok 2	122
Pohotovostná poloha	120
Recirkulácia vzduchu	87
Reflexná vesta	149
Regulácia	
Dosah svetla	53
Regulácia brzdného momentu motora (MSR)	101
Rezerva paliva	32

Rezervné koleso	147
vybrať/uschovať	152
Režimy automatickej prevodovky	95
Rohože	95
pozri Rohože	95
Roleta	
Kryt batožinového priestoru	79
Rozmery vozidla	176
Rozmrazenie zadného skla	58
Rozpoznávanie únavy	116
Ručenie za vecné nedostatky	4
Ručná brzda	93
Kontrolné svetlo	29
Rýchlostný index	147

S

SAFE, SAFELOCK

pozri Bezpečnostná poistka	47
----------------------------	----

Sedadlá

Laktová opierka vpredu	63
Nastavenie predných sedadiel	62
nastaviť	62
Operadlá zadných sedadiel	63
Opierky hlavy	64
vpredu	62
vyhrievanie	65
vzadu	63
Zadné sedadlo	64

Sedadlá a opierky hlavy	62
--------------------------------	----

Servis	126
---------------	-----

Kontrolné svetlo	36
Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok	41

Servisná knižka	130
------------------------	-----

Servisné intervaly	128
---------------------------	-----

Servisný interval	129
--------------------------	-----

Servoriadenie	30
----------------------	----

Schránka v batožinovom priestore	77
---	----

Schránky	66
-----------------	----

Siete	76
--------------	----

Sieťová medzistena	79
---------------------------	----

Skrutky kolies

Krycie viečka	152
Skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu	152
uvoľnenie a dotiahnutie	153

Skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu	152
---	-----

Slnčná clona	59
---------------------	----

Slnčné clony	59
---------------------	----

SmartGate

Nastavenie	43
Spojenie pomocou Wi-Fi	42
Spojenie pomocou Wi-Fi Direct	43
úvodné informácie	42
Zmena hesla/PIN kódu	43

SmartLink

pozri návod na obsluhu Infotainment	6
-------------------------------------	---

Smerové svetlá	54
-----------------------	----

Kontrolné svetlo	32, 33
------------------	--------

Snehové reťaze	148
-----------------------	-----

Spätné zrkadlo	61
-----------------------	----

Spätný odber a recyklácia starých vozidiel	128
---	-----

Speedlimiter	108
---------------------	-----

Kontrolné svetlo	33
------------------	----

Spinacia skrinka	90
-------------------------	----

Spojler	127
----------------	-----

Spotreba paliva	175
------------------------	-----

Správna poloha pri sedení	12
----------------------------------	----

Správna poloha sedadiel	10
--------------------------------	----

Stabilizačné systémy	100
-----------------------------	-----

Staré vozidlá

Spätný odber a recyklácia	128
---------------------------	-----

Starostlivosť a údržba	126
-------------------------------	-----

Stav vozidla

pozri Auto-Check-Control	37
--------------------------	----

Stierače a ostrekovače

Doplnenie kvapaliny	139
Kontrolné svetlo pre výšku hladiny vody do ostrekovačov okien	35

Servisná poloha ramienok stieračov	161
stlačíť	60
Výmena stieracích líšt	161
Výmena stieracích líšt predného skla	161
Stierače a ostrekovače	59
Stráženie vnútorného priestoru	49
Strecha	
Zaťaženie	84
Strešný nosič	84
Stretávacie svetlá	53
Súprava na opravu pneumatík	154
Svetlá	53
automatické zapnutie/vypnutie	55
COMING HOME / LEAVING HOME	56
Denné svietenie	54
Hmlové svetlomety/koncové hmlové svetlo	55
Interiér	57
Kontrolné svetlá	28
Nastavenie sklonu svetlometov	53
Obrysové svetlá	53
Ostrekovače svetlometov	60
Parkovacie svetlá	56
Smerové/diaľkové svetlá	54
Stretávacie svetlá	53
Svetelná hůkačka	54
Varovné svetlá	56
Vnútorné svetlá	57
zapnúť/vypnúť	53
Svetlo	
Hmlové svetlomety s funkciou CORNER	56
Jazda v zahraničí	57
Výmena žiarovky	165
Systém airbagov	15
Systém kontroly výfukových plynov	31
Systém ŠTART-STOP	91

Š

Šírka vozidla	176
---------------	-----

ŠTART-STOP	91
Kontrolné svetlo	35
Manuálna deaktivácia/aktivácia systému	92
Pomoc pri štartovaní	156
Spôsob funkcie	91

Štartovacie tlačidlo

Naštartovanie/vypnutie motora	90
Odblokovanie/zablokovanie zámku riadenia	89
Zapnutie/vypnutie zapalovania	90

Štartovací gombík

Problémy s naštartovaním motora	91
---------------------------------	----

Štartovanie motora

Imobilizér	89
Pomoc pri štartovaní	156

T

Tankovanie	135
Palivo	135
Technické údaje	173
Telefón	
pozri návod na obsluhu Infotainment	6
Tempomat	106
Kontrolné svetlo	33
Tiptronic	96

Tlačidlá v dverách vodiča	
elektrické ovládanie okien	51

Tlačidlo CAR	
pozri návod na obsluhu Infotainment	6
Tlačidlo centrálneho zamykania	46

Tlak v pneumatikách	
Kontrolné svetlo	32
Tlak v pneumatike	146

TOP TETHER	24
Trojuholník	149
Typový štítok	173

Ť

Ťahanie	157
Ťahanie vozidla	157

Ťažné zariadenie	118, 123
Opis	119
Príslušenstvo	122
Zaťaženie ťažného vozidla prívesom	118

U

Údržba vozidla	130
Interiér	133
Vonkajšia strana	131, 133

Ukazovateľ

Servisný interval	41
Svetové strany	36
Teplota chladiacej kvapaliny	28
Ukazovateľ zásoby paliva	28

Umývanie vozidla	130
-------------------------	-----

Upevňovacie prvky	76
--------------------------	----

Úpravy a technické zmeny	126
---------------------------------	-----

USB	67
------------	----

Úspora elektrickej energie	97
-----------------------------------	----

Úspora paliva	97
----------------------	----

V

Variabilná podlaha	81
---------------------------	----

Varovanie upozorňujúce na odstup	114
Kontrolné svetlo	36

Varovná indikácia nízkej teploty	35
---	----

Varovné svetlá	56
-----------------------	----

Varovné zariadenie proti odcudzeniu	49
Príves	125

Veko batožinového priestoru	50
automatické zamknutie	50
manuálne odomknutie	160
Odomknutie veka batožinového priestoru	160
otvoriť/zatvoriť	50
pozri Veko batožinového priestoru	50

Veko motorového priestoru	
otvorenie	138
zatvorenie	138

Veľkosť pneumatiky	147
---------------------------	-----

Vesta	149	Vypnutie		Zámok voliacej páky	
Viditeľnosť	58	Airbag	18	Kontrolné svetlo	33
VIN		Alarm	49	Zapaľovač cigariet	69
Identifikačné číslo vozidla	173	Vypnutie motora		Zapnutie a vypnutie svetiel	53
Vlečné oko	158	Kľúč	90	Zapnutie zapalovania	90
Vnútorne svetlo	57, 58	Štartovacie tlačidlo	90	Kľúč	90
Voda		Vypnutie zapalovania	90	Záruka	4
Prejazd	99	Kľúč	90	Záruka mobility	5
Voda do ostrekočav okien		Výstraha pri prekročení rýchlosti	39	Zastavenie	
Kontrolné svetlo	35	Výstražná signalizácia otvorených dverí	36	pozri Parkovanie	94
Volant		Výstražné symboly		Zásuvky	
Nastavenie	11	pozri Kontrolné svetlá	28	12 V zásuvka v batožinovom priestore	70
Správne držanie tela	11	Výstražný trojuholník	149	12 V zásuvka v interiéri	70
Tlačidlá	38	Výška vozidla	176	Zdvihák	150
Voliaca páka	95			nasadenie	153
Vrecká	73	W		Zdvíhanie vozidla	153
Výbava pre prípad núdze		Wi-Fi	42	Zimná prevádzka	
Hasiaci prístroj	150	pozri návod na obsluhu Infotainment	6	Snehové reťaze	148
Lekárnička	149	Wi-Fi Direct	43	Zimné pneumatiky	148
Náradie vozidla	150			Zobrazenie	
Reflexná vesta	149	X		Zmena rýchlostného stupňa	37
Výstražný trojuholník	149	XDS	101	Zobrazenie tlaku v pneumatikách varovanie	
Zdvihák	150			pozri monitorovanie tlaku v pneumatikách	117
Vyhrievanie		Z		Zrkadlá	61
sedadlá	65	Zábeh		Zrkadlo	
Vonkajšie zrkadlá	61	Brzdové obloženia	92	kozmetické	59
zadné sklo	58	Motor	97	Zvuk	
Výmena		Pneumatiky	145	pozri návod na obsluhu Infotainment	6
Akumulátor vozidla	144	Zablokovanie zámku riadenia	89	Ž	
Batéria	159	Zadné sedadlá	63	Žeravenie	31
Kolesá	151	Zadné sklo - vyhrievanie	58	Žiarovky	
Motorový olej	139	Zamknutie		Kontrolné svetlo	35
Poistky	162	Diaľkové ovládanie	45	Výmena	165
Stieracie lišty	161	individuálne nastavenia	47		
Žiarovky	165	KESSY	46		
Výmena dielov	126	Kľúč	45		
Výmena kolesa	151	Tlačidlo centrálneho zamykania	46		
Výpadok žiarovky		v núdzovom prípade	160		
Kontrolné svetlo	35				

Tlač, rozmnožovanie, preklad alebo iné použitie tohto diela, ani jeho častí, nie sú dovolené bez písomného súhlasu spoločnosti ŠKODA AUTO a.s.

Všetky práva podľa autorského zákona zostávajú výlučne vyhradené spoločnosti ŠKODA AUTO a.s.

Zmeny vyhradené.

Vydala: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

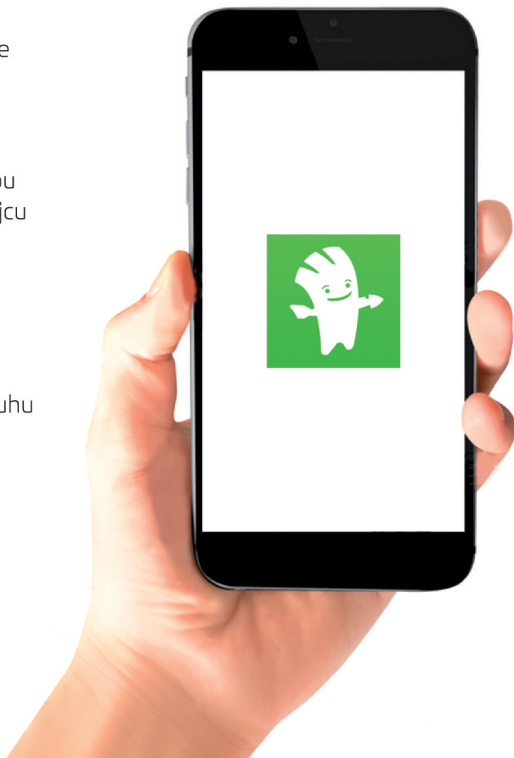
My ŠKODA App – Váš mobilný, osobný asistent ŠKODA

Aplikácia My ŠKODA App je určená pre smartfóny so systémom Android a iOS. Táto má za úlohu, pomáhať Vám, ako zákazníčkovi ŠKODA AUTO, v náročných situáciách na cestách. Aplikácia zároveň informuje príslušných používateľov prostredníctvom upozornení o tom, aby nezmeškali dôležitú udalosť.

Môj predajca – zvoľte si Vášho preferovaného predajcu a prečítajte si jeho aktuálnu ponuku alebo novinky ŠKODA.

Asistencia – spojte sa s poruchovou službou, nájdite najbližšieho predajcu na cestách a využite funkciu Last Parking Position Prediction na stanovenie miesta Vášho vozidla.

Moje auto – zhrnuté pokyny pre používateľov, ako aj návod na obsluhu v jednom, sprievodca mediálnymi systémami, rýchle tipy.



Získajte informácie o Vašom vozidle, informácie o doprave a o počasí pomocou služby PAUL (Personal Assistant U Love). Vďaka funkcii Smart Wake Up dôjdete do cieľa vždy v čas.

- › Zvoľte si udalosť, na ktorej sa chcete zúčastniť.
- › Presvedčte sa o tom, kedy musíte vyraziť za zohľadnenia Vášho miesta pobytu a odhadovanej doby jazdy.
- › Získajte grafický náhľad s bodom štartu a cieľa jazdy.
- › Buďte informovaný o všetkých zmenách na trase.

Tieto sú pripravené na stiahnutie v AppStore pre iOS a v Google Play pre Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia slovensky 11.2016
S58.5610.07.76
6V0012776AF



6V0012776AF