

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



MANUAL DE INSTRUÇÕES



ŠKODA Fabia



6V0012765AF

Prefácio

Optou por um ŠKODA, muito obrigado pela confiança.

Encontrará a descrição da operação do veículo, informações importantes sobre a segurança, conservação do veículo, manutenção e suporte, assim como os dados técnicos dos veículos, neste manual de instruções.

Nos veículos com Infotainment, o comando de algumas funções e dos sistemas do veículo é efetuado através do Infotainment.

Por favor, não leia apenas este manual, mas também o manual de instruções do Infotainment. O procedimento de acordo com os dois manuais é um pré-requisito para a utilização correta do veículo.

No uso do veículo deve respeitar sempre as disposições legais específicas de cada país (por exemplo, para o transporte de crianças, a desativação do air-bag, a utilização de pneus, o transporte rodoviário, etc.).

Por favor, preste atenção sempre à condução! Enquanto condutor, é totalmente responsável pela segurança na estrada.

Desejamos-lhe o maior sucesso ao volante do seu ŠKODA e uma boa viagem.

A sua ŠKODA AUTO



6V0012765AF

Índice

| | |
|--|---|
| Responsabilidade por defeitos e garantia ŠKODA para veículos novos | 4 |
| Literatura de bordo | 6 |
| Explicações | 7 |
| Estrutura do manual de instruções e outras informações | 8 |

Abreviaturas utilizadas

Segurança

| | |
|---|----|
| Segurança passiva | 10 |
| Avisos gerais | 10 |
| Sentar de forma correta e segura | 10 |
| Cintos de segurança | 13 |
| Utilizar cintos de segurança | 13 |
| Enrolador automático do cinto e pré-tensor do cinto | 15 |
| Sistema de airbags | 16 |
| Descrição do sistema de airbags | 16 |
| Desativar airbags | 18 |
| Transporte seguro de crianças | 20 |
| Cadeira de criança | 20 |
| Sistemas de fixação | 23 |

Operação

| | |
|----------------------------------|----|
| Posto de condução | 26 |
| Visão geral | 25 |
| Instrumentos e luzes de controlo | 27 |
| Painel de instrumentos | 27 |
| Luzes de controlo | 28 |

| | |
|--|----|
| Sistema de informações | 37 |
| Sistema de informação do condutor | 37 |
| Operação do sistema de informação | 38 |
| Dados de viagem (indicação multifuncional) | 39 |
| Visor MAXI DOT | 41 |
| Indicador Intervalo de serviço | 42 |
| SmartGate | 43 |

| | |
|------------------------------|----|
| Destrançar e abrir | 45 |
| Destrançar e trancar | 45 |
| Sistema de alarme antirroubo | 50 |
| Tampa da bagageira | 51 |
| Acionar os vidros | 52 |

| | |
|----------------------------|----|
| Iluminação e visibilidade | 54 |
| Luzes | 54 |
| Luzes interiores | 58 |
| Visibilidade | 59 |
| Limpa-vidros e lava-vidros | 60 |
| Espelho retrovisor | 62 |

| | |
|--------------------------------|----|
| Bancos e apoios de cabeça | 63 |
| Bancos dianteiros | 63 |
| Bancos traseiros | 64 |
| Apoios de cabeça | 65 |
| Aquecimento do banco dianteiro | 66 |

| | |
|-----------------------|----|
| Equipamentos práticos | 67 |
| Equipamento interior | 67 |
| Suporte para tablet | 75 |

| | |
|---|----|
| Transporte de carga | 77 |
| Bagageira e transporte | 77 |
| Piso de carga variável na bagageira | 82 |
| Suporte para bicicletas na bagageira | 83 |
| Transporte no porta-bagagens de tejadilho | 86 |

| | |
|--|----|
| Aquecimento e arejamento | 87 |
| Aquecimento, ar condicionado manual, Climatronic | 87 |

Condução

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Arranque e condução | 92 |
| Ligar e desligar o motor | 92 |
| Sistema START-STOP | 94 |
| Travagem e estacionamento | 96 |
| Comutação manual e pedais | 97 |
| Caixa de velocidades automática | 98 |
| Rodagem do motor e condução econômica | 101 |
| Evitar danos no veículo | 102 |

| | |
|--|-----|
| Sistemas de assistência | 103 |
| Avisos gerais | 103 |
| Sistemas de travagem e de estabilidade | 104 |
| Ajuda ao estacionamento (Park Pilot) | 106 |
| Câmara de recuo | 108 |
| Sistema de regulação da velocidade | 110 |
| Limitador de velocidade | 112 |
| Sistema de regulação automática da distância (ACC) | 113 |
| Front Assist | 118 |
| Reconhecimento de cansaço | 121 |
| Monitorização da pressão dos pneus | 121 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| Dispositivo de reboque e reboque | 123 |
| Dispositivo de reboque | 123 |
| Utilizar dispositivo de reboque | 128 |

Avisos de funcionamento

| | |
|---|-----|
| Conservação e manutenção | 131 |
| Trabalhos de serviço, ajustes e alterações técnicas | 131 |
| Intervalos de serviço | 133 |
| Limpeza e tratamento | 135 |
| Verificações e reposição dos níveis | 140 |
| Combustível | 140 |
| Compartimento do motor | 142 |
| Óleo de motor | 144 |

| | |
|--|------------|
| Líquido de refrigeração | 146 |
| Líquido de travões | 147 |
| Bateria do veículo | 147 |
| Rodas | 150 |
| Rodas e pneus | 150 |
| Utilização em condições de inverno | 153 |

Auto-ajuda

| | |
|---|------------|
| Equipamento de emergência e auto-ajuda | 155 |
| Equipamento de emergência | 155 |
| | 157 |
| Kit de reparação de pneus | 160 |
| Auxílio de arranque | 162 |
| Rebocar o veículo | 163 |
| Controlo remoto - mudar pilha | 165 |
| Destroncamento/trancamento de emergência | 165 |
| Substituir as escovas do limpa-vidros | 167 |
| Fusíveis e lâmpadas incandescentes | 168 |
| Fusíveis | 168 |
| Lâmpadas incandescentes | 171 |

Dados Técnicos

| | |
|---|------------|
| Dados técnicos | 179 |
| Dados básicos do veículo | 179 |
| Indicações específicas do veículo consoante o tipo de motor | 184 |

Índice remissivo

Responsabilidade por defeitos e garantia ŠKODA para veículos novos

Responsabilidade por defeitos

Como vendedor, o seu concessionário ŠKODA é responsável perante você por danos materiais no seu veículo novo ŠKODA, nas Peças Originais ŠKODA e nos Acessórios Originais ŠKODA de acordo com a lei e o contrato de venda.

Garantia ŠKODA para veículos novos

Além da responsabilidade por defeitos a sociedade ŠKODA AUTO também concede a garantia ŠKODA para veículos novos (adiante designado como «Garantia ŠKODA»), de acordo com as condições descritas no texto.

No âmbito da Garantia ŠKODA a sociedade ŠKODA AUTO garante os seguintes serviços.

- ▶ Reparação gratuita de danos devido a uma falha que ocorrer dentro de dois anos a partir do início da garantia ŠKODA no seu veículo.
- ▶ Reparação gratuita de danos na pintura, que ocorrerem dentro de três anos a partir do início da garantia ŠKODA no seu veículo.
- ▶ Reparação gratuita de corrosões na carroçaria, que ocorrerem no seu veículo dentro de doze anos a partir do início da garantia. Segundo a garantia ŠKODA são considerados exclusivamente corrosões de chapas da carroçaria do lado interior ao lado exterior.

O garantia inicia no dia no qual o concessionário ŠKODA entrega, em caso de compra de veículo novo, o veículo ao primeiro comprador ¹⁾. Esta data deve ser marcada correspondentemente pelo concessionário ŠKODA no manual de instruções do seu veículo » *Documentação da entrega do veículo*.

A reparação do veículo pode ser feita substituindo ou reparando as peças defeituosas. As peças substituídas passam a ser propriedade do concessionário de serviço ŠKODA.

A garantia ŠKODA não abrange outras reivindicações. Em particular não gera qualquer direito à substituição, direito de retratação, direito à disponibilização de um veículo de substituição, prazo de tempo da reparação e à compensação de despesas.

¹⁾ Devido aos requisitos das disposições específicas obrigatórias de cada país, a data da primeira matrícula pode ser especificada em vez da data da entrega do veículo.

Se o seu veículo ŠKODA foi comprado num concessionário ŠKODA de um país do Espaço Económico Europeu (portanto os países da União Europeia, Noruega, Islândia e Liechtenstein) ou da Suíça, também beneficia dos direitos da garantia ŠKODA num concessionário de serviço ŠKODA num desses países.

Se o seu veículo ŠKODA foi comprado num concessionário ŠKODA fora do Espaço Económico Europeu e da Suíça, também beneficia dos direitos da garantia ŠKODA num concessionário de serviço ŠKODA fora do Espaço Económico Europeu e da Suíça.

Pré-requisito para uma prestação da garantia ŠKODA é, a execução a tempo e correta de todos os trabalhos de manutenção segundo as instruções da sociedade ŠKODA AUTO. A execução correta dos trabalhos de manutenção segundo as instruções da sociedade ŠKODA AUTO deve ser provada na reivindicação dos direitos da garantia ŠKODA. No caso de uma manutenção não efetuada ou em caso de uma manutenção efetuada não de acordo com as instruções da sociedade ŠKODA AUTO, os direitos de garantia continuam a existir, se conseguir provar, que a manutenção não efetuada ou a manutenção não efetuada de acordo com as instruções dŠKODA AUTO o fabricante não é causa do dano.

O desgaste natural do veículo não é coberto pela garantia ŠKODA. A garantia ŠKODA não cobre também deficiências nos elementos estranhos, montagens estranhas e expansões estranhas assim como deficiências no veículo, que foram causadas por estes. O mesmo é válido para os acessórios, que não foram montados e/ou entregues de fábrica.

Estes direitos de garantia também não se aplicam, se o dano surgiu por causa de uma das seguintes circunstâncias.

- ▶ Uso não autorizado, manuseio incorreto (p. ex. o uso em competições de desporto automóvel ou sobrecarga), conservação e manutenção incorreta ou modificações não autorizadas do seu veículo.
- ▶ O não cumprimento das disposições do manual de instruções ou de outros manuais entregues pela fábrica.
- ▶ Influências externas ou influências extremas (p. ex., acidente, granizo, inundação, etc.). ▶

- ▶ Peças que foram montadas ou colocadas no veículo, cuja utilização não foi autorizada por ŠKODA AUTO ou se o veículo foi modificado de uma maneira não autorizada pela ŠKODA AUTO (p. ex. Tuning).
- ▶ Se um dano não foi indicado por si imediatamente numa oficina especializada ou se não foi eliminado corretamente.

O cliente é responsável pela ausência da causalidade.

Através da presente garantia ŠKODA os direitos legais do comprador da responsabilidade por defeitos perante o vendedor do veículo e os possíveis direitos das leis de responsabilidade do produto não estão limitados.

Garantia de mobilidade

A garantia de mobilidade é uma sensação para viajar em segurança no seu veículo.

Se o seu veículo avariar no meio de uma viagem devido a um defeito inesperado, podem ser prestados serviços no âmbito da garantir de mobilidade, que lhe garantem a sua futura mobilidade. Estes serviços incluem: assistência na estrada no local da avaria e o reboque para o concessionário de serviço ŠKODA, assistência técnica por telefone ou a colocação em funcionamento no local.

Se a reparação do seu veículo não pode ser efetuada no próprio dia, o concessionário de serviço ŠKODA pode, caso necessário, transmitir ainda outras prestações posteriores, como um transporte de substituição (autocarro, comboio, etc.), a colocação à disposição de um veículo de substituição, etc.

Relativamente às condições para a colocação à disposição da garantia de mobilidade para o seu veículo informe-se junto do seu concessionário ŠKODA. Este informa-lhe também sobre as condições de venda detalhadas da garantia de mobilidade em relação ao seu veículo. No caso em que não se relaciona nenhuma garantia de mobilidade ao seu veículo, informa-se no seu concessionário de serviço ŠKODA sobre a possibilidade de uma conclusão posterior.

Extensão opcional da garantia ŠKODA

Se na compra do seu veículo novo adquiriu uma extensão de garantia ŠKODA, prolonga-se assim a garantia ŠKODA em relação a execução gratuita de todas as reparações de garantia de dois anos em relação à duração que escolheu ou até atingir o limite escolhido de quilometragem, o que ocorrer primeiro.

A garantia de pintura descrita e a garantia anti corrosão não são incluídas na extensão da garantia ŠKODA.

A extensão de garantia ŠKODA não se aplica a películas externas e internas.

As informações sobre as condições detalhadas da extensão de garantia ŠKODA são fornecidas pelo seu concessionário ŠKODA .

i Aviso

A extensão da garantia ŠKODA só está disponível em alguns países.

Literatura de bordo

Na literatura de bordo encontrará sempre este **manual de instruções**. Dependendo do equipamento, a literatura de bordo também pode conter o **manual de instruções Infotainment**.

Manual de Instruções

Este manual de instruções é válido para todas as **variantes de carroçaria** do veículo, para todas as **variantes de modelos** relacionadas, assim como para todos os **níveis de equipamento**.

Neste manual de instruções são descritas **todas as variantes de equipamento possíveis**, sem que estas estejam assinaladas como equipamento extra, variante de modelo ou equipamento dependente do mercado. Deste modo, **nem todos os componentes de equipamento**, descritos neste Manual de Instruções terão necessariamente de estar presentes no seu veículo.

O equipamento do veículo tem por base o contrato de compra do veículo. Se tiver perguntas sobre o volume do equipamento entre em contacto com um concessionário ŠKODA.

As **Figuras** neste manual servem apenas para fins de ilustração. As figuras podem divergir em pormenores irrelevantes do seu veículo, devendo ser entendidas apenas como informações de carácter geral.

A ŠKODA AUTO trabalha continuamente no desenvolvimento de todos os veículos. É por isso que surgem a cada momento alterações no material fornecido na forma, equipamento e técnica. As informações listadas neste manual de instruções correspondem ao estado de informações disponíveis no momento da impressão.

A partir das especificações técnicas, figuras e informações deste manual de instruções, nenhuma reclamação legal pode ser derivada.

Recomendamos a apresentação clássica das **páginas da Internet** mencionadas nestas instruções de serviço. Em caso de uma apresentação móvel das páginas a Internet, provavelmente não serão apresentadas todas as informações necessárias.

Manual de instruções do Infotainment

O manual de instruções do Infotainment contém uma descrição da operação do Infotainment, eventualmente também algumas funções e sistemas do veículo.

Literatura de bordo online



Fig. 1
Literatura de bordo online nas páginas web da ŠKODA

Para **visualizar a literatura de bordo online** proceda da seguinte maneira.

1.º Ler o código QR » **Fig. 1** mediante a correspondente aplicação no seu dispositivo externo (por exemplo, telefone, tablet) **ou** insira o seguinte endereço no seu navegador web.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Abre a página da Internet com uma visão geral do modelo da marca ŠKODA.

2. Seleccionar o modelo desejado - aparece um menu com os manuais.
3. Seleccionar o período de construção, bem como o idioma.
4. Seleccionar um dos seguintes modelos de manuais.

- Ficheiro em formato **pdf**
- Versão **online** do manual
- Modelo para o dispositivo móvel - **Aplicação My ŠKODA App**

Explicações

Termos usados

- «Oficina especializada» - Oficina, que realiza trabalhos de serviços especializados para os veículos da marca ŠKODA. Um oficina especializada tanto pode ser um parceiro ŠKODA um parceiro de serviço ŠKODA, como também uma oficina independente.
- «ŠKODA parceiro de serviço» Oficina autorizada contratualmente pela sociedade ŠKODA AUTO ou pelo seu representante, a efetuar trabalhos de manutenção nos veículos da marca ŠKODA e vender Peças Originais ŠKODA.
- «Concessionário ŠKODA» - empresas, que foram autorizadas pela sociedade ŠKODA AUTO ou pelo seu representante, a vender veículos novos da marca ŠKODA e, na medida que seja aplicável, realizar o seu serviço ao utilizar Peças Originais ŠKODA e vender Peças Originais ŠKODA.

Referências textuais

- «Premir» - pressão breve (por exemplo, uma tecla) dentro de 1 s
- «Manter premida» - pressão longa (por exemplo, um tecla) durante mais de 1 s

Explicação dos símbolos

-  Referência para o módulo introdutório de um capítulo com informações importantes e indicações de segurança
-  Situações em que o veículo deverá ser imobilizado o mais rapidamente possível
-  Marca registrada
-  Texto no visor MAXI DOT
-  Texto no visor segmento
- Identificação do passo de operação seguinte

ATENÇÃO

Textos com este símbolo apontam para **perigos graves de acidente, ferimentos ou de morte.**

CUIDADO

Textos com este símbolo apontam para o perigo de danos no veículo ou uma possível falha funcional de alguns sistemas.

Aviso

Textos com este símbolo contêm informações adicionais.

Estrutura do manual de instruções e outras informações

Estrutura do manual de instruções

O manual de instruções é hierarquicamente dividido nas seguintes áreas.

- **Parágrafo** (p. ex., instruções de funcionamento) - o título do parágrafo é indicado no lado esquerdo
- **Capítulo principal** (p. ex. verificar e reabastecer) - o título do capítulo principal é sempre indicada no lado direito em baixo
 - **Capítulo** (p. ex. óleo de motor)
 -  **Introdução ao tema** - Visão geral do módulo dentro do capítulo, informações introdutórias sobre o conteúdo do capítulo, eventualmente indicações válidas para o capítulo inteiro
 - **Módulo** (p. ex. verificar e reabastecer)

Pesquisa de informação

Na pesquisa de informação no manual de instruções, recomendamos utilizar o **Índice de palavra-chave** no fim do manual de instruções.

Indicações de direção

Todas as indicações de direção, como seja «esquerda», «direita», «à frente», «atrás», são dadas tendo por base o sentido de deslocação para frente do veículo.

Unidades

As indicações de volume, peso, velocidade e comprimento são dadas em unidades métricas, se não for indicado diferentemente.

Indicação no visor

Neste Manual de Instruções é utilizado para a apresentação do visor do painel de instrumentos a indicação do visor MAXI DOT, caso que não seja especificado de outra forma.

Ajuda em caso de emergência

Em caso de avaria, os dados de contacto da assistência na estrada constam nos seguintes lugares.

- ▶ Dados de contacto do concessionário ŠKODA (p.ex., autocolante no vidro)
- ▶ Infotainment (menu Telefone - Avarias /Serviço de informação)
- ▶ Aplicação móvel ŠKODA
- ▶ Páginas web da ŠKODA

Abreviaturas utilizadas

| Abreviatura | Significado |
|-----------------|--|
| rpm | rotações do motor por minuto |
| ABS | Sistema de Travagem Antibloqueio |
| AG | Caixa de velocidades automática |
| AGM | Tipo de bateria do veículo |
| ASR | Controlo de tração |
| CO ₂ | Óxido de carbono |
| COC | Declaração de conformidade |
| DSG | Caixa de velocidades automática com dupla embraiagem |
| EDS | Bloqueio Eletrónico do Diferencial |
| ECE | Comissão Económica para a Europa |
| EPC | Controlo do sistema eletrónico do motor |
| ESC | Sistema de Controlo de Estabilidade |
| ET | Desvio da jante |
| UE | União Europeia |
| HBA | Assistência de travagem |
| HHC | Assistência ao arranque em subida |
| KESSY | destrancamento, arranque e trancamento sem chave |
| kW | Quilowatt, unidade de medida da potência |
| LED | Tipo de lâmpada |
| MCB | Travão multicolisão |
| MG | Caixa de velocidades manual |
| MPI | Motor a gasolina com injeção de combustível multi-ponto |
| MSR | Anti-paragem do motor |
| N1 | uma furgoneta construída exclusiva ou predominantemente para o transporte de mercadorias |
| Nm | Newton-metro, unidade de medida do binário do motor |
| PIN | número de identificação pessoal |
| TDI CR | Motor diesel com turbocompressor e sistema de injeção Common-Rail |

| Abreviatura | Significado |
|-------------|--|
| TSI | Motor a gasolina com turbocompressor e sistema de injeção direta |
| VIN | Número de identificação do veículo |
| W | Watt, unidade de medida da potência |
| Wi-Fi | rede de dados sem fio |
| XDS | Expansão da função do bloqueio diferencial eletrónico |

Segurança

Segurança passiva

Avisos gerais

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|-----------------------|----|
| Antes de cada viagem | 10 |
| Segurança de condução | 10 |

Neste capítulo do manual, encontrará informações importantes sobre o tema da segurança passiva. Resumimos aqui tudo o que deve saber, por exemplo, sobre cintos de segurança, airbags, cadeiras de criança e semelhantes.

Outras informações importantes sobre a segurança também constam nos próximos capítulos deste manual de instruções. É por isso, que o manual de instruções deve estar sempre no veículo.

Antes de cada viagem

Para sua própria segurança e dos seus passageiros, respeite os seguintes pontos antes de iniciar qualquer viagem.

- ▶ Verificar o sistema de iluminação e das luzes quanto ao funcionamento.
- ▶ Verificar os limpa-vidros quanto ao funcionamento e as escovas quanto ao estado. Verificar o nível da água para os limpa-vidro.
- ▶ Verifique se todos os vidros estão suficientemente limpos e se garantem uma boa visibilidade para o exterior.
- ▶ Ajuste o espelho retrovisor de forma a garantir visibilidade para trás. Certifique-se que os espelhos não estão tapados.
- ▶ Verifique a pressão de ar dos pneus.
- ▶ Verifique o nível do óleo do motor, do fluido dos travões e do líquido de refrigeração.
- ▶ Fixe de forma segura as peças de bagagem a transportar .
- ▶ Não ultrapasse as cargas admissíveis nos eixos e o peso total admissível do veículo.
- ▶ Feche todas as portas, bem como o capot e a tampa da bagageira.
- ▶ Certifique-se de que não há qualquer objeto junto dos pedais.

- ▶ Proteger as crianças com uma cadeira de criança adequada » [Página 20](#), *Transporte seguro de crianças*.
- ▶ Sentar-se na posição correta. Chamar a atenção dos passageiros para que se sentem corretamente» [Página 10](#), *Sentar de forma correta e segura*.

Segurança de condução

Para a segurança do trânsito, devem ser observadas as seguintes indicações.

- ▶ Não se deixe distrair por nada da condução (p. ex., pelos outros passageiros ou por chamadas telefónicas e semelhantes).
- ▶ Nunca conduzir se a sua capacidade de condução estiver debilitada (p. ex., sob a influência de medicamentos, álcool, estupefaciente e semelhante).
- ▶ Cumpra as regras de trânsito e respeite a velocidade permitida.
- ▶ Adapte sempre a velocidade ao estado do piso, assim como às condições de circulação e meteorológicas.
- ▶ Em viagens longas, faça pausas regularmente (pelo menos, de duas em duas horas).

Sentar de forma correta e segura

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|----|
| Posição correta do condutor | 11 |
| Ajustar a posição do volante | 11 |
| Passageiro dianteiro sentado de forma correta | 12 |
| Passageiros dos bancos traseiros sentados de forma correta | 12 |

Antes de iniciar a viagem, sente-se na posição correta e não altere esta posição durante a viagem. Alerta também os seus passageiros para que se sentem corretamente e não alterem a posição durante a viagem.

Para o **passageiro** aplicam-se as seguintes indicações que, se não forem observadas, podem causar ferimentos graves ou até a morte.

- ▶ Não deve apoiar-se no painel de bordo.
- ▶ Não deve colocar os pés sobre o painel de bordo.

Para todos os **passageiros** aplicam-se as seguintes indicações que, se não forem observadas, podem causar ferimentos graves ou até a morte.

- ▶ Não deve sentar-se somente na extremidade dianteira do banco.
- ▶ Não deve sentar-se virado de lado.
- ▶ Não deve inclinar-se para fora da janela.

- ▶ Não deve colocar os membros do corpo fora da janelas.
- ▶ Não deve colocar os pés sobre os estofos do banco.

! ATENÇÃO

- Os bancos dianteiros e todos os encostos de cabeça devem estar sempre ajustados de acordo com o tamanho do corpo e os cintos de segurança devem estar sempre corretamente colocados, para que os ocupantes do veículo sejam protegidos com a máxima eficácia possível.
- Cada ocupante do veículo deve colocar corretamente o cinto de segurança do respetivo banco. As crianças devem ser protegidas através de um sistema de retenção adequado » [Página 20, Transporte seguro de crianças.](#)
- Durante a viagem, os encostos não devem estar demasiado inclinados para trás, caso contrário os cintos de segurança e o sistema de airbags perderão eficácia - existe perigo de ferimentos!

! ATENÇÃO

Devido a uma posição errada do banco, o passageiro expõe-se a ferimentos fatais.

Posição correta do condutor

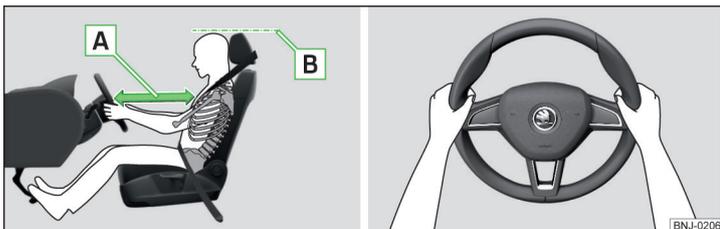


Fig. 2 Posição correta do banco do condutor / posição correta do volante

📖 **Leia e observe primeiro ! na página 11.**

Para sua própria segurança e para reduzir o perigo de ferimentos em caso de acidente, leve em consideração as seguintes recomendações.

- ✓ Ajuste longitudinalmente o banco do condutor, de modo a que os pedais possam ser acionados a fundo com as pernas ligeiramente fletidas.
- ✓ Ajuste o encosto do banco, de modo a que consiga tocar o ponto mais elevado do volante com os braços ligeiramente fletidos.

- ✓ Regular o volante, de forma a que a distância » [Fig. 2 - A](#) entre o volante e o esterno seja, no mínimo, de 25 cm.
- ✓ Regular o apoio de cabeça de modo, a que a parte superior do apoio fique, tanto quanto possível à mesma altura que a parte superior da sua cabeça » [Fig. 2 - B](#) (não se aplica para bancos com apoio de cabeça integrado).
- ✓ Colocar corretamente o cinto de segurança » [Página 13, Utilizar cintos de segurança.](#)

! ATENÇÃO

- Respeitar a distância em relação ao volante de pelo menos 25 cm, caso contrário, o sistema de airbag não pode proteger-lhe - perigo de vida!
- Durante a viagem, segure o volante com ambas as mãos, lateralmente e pela parte exterior nas posições das «9» e «3» horas » [Fig. 2.](#) Nunca segure o volante na posição das «12» horas ou de qualquer outra maneira (p. ex., pelo centro do volante, pelo interior do volante e semelhante). Caso contrário, no disparo do airbag poderão surgir ferimentos graves nos braços, nas mãos e na cabeça.
- Assegurar-se de que não existem objetos na zona dos pés do condutor, porque durante a viagem, estes podem colocar-se por detrás os pedais. Se tal acontecesse, não seria possível acionar a embraiagem, o travão ou o acelerador.

Ajustar a posição do volante



Fig. 3 Ajustar a posição do volante

📖 **Leia e observe primeiro ! na página 11.**

A posição do volante pode ser ajustada em altura e em profundidade.

- Girar a alavanca de segurança por baixo do volante no sentido da seta [1](#) » [Fig. 3.](#)

- Ajustar o volante para a posição pretendida. O volante pode ser deslocada para o sentido da seta **[2]**.
- Pressionar a alavanca de segurança até ao encosto no sentido da seta **[3]**.

! ATENÇÃO

- Só deverá ajustar o volante com o veículo parado e nunca durante a condução!
- Depois do ajuste, bloquear sempre a alavanca de segurança, para que o volante não possa alterar involuntariamente a sua posição - existe perigo de acidente!

Passageiro dianteiro sentado de forma correta

 **Leia e observe primeiro **!** na página 11.**

Para a segurança do passageiro dianteiro e para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, as seguintes instruções devem ser observadas.

- ✓ Regular o banco do passageiro dianteiro para a posição mais recuada possível. O passageiro dianteiro deve manter uma distância mínima de 25 cm em relação ao painel de bordo para que, se o airbag disparar, lhe possa ser proporcionada a máxima segurança possível.
- ✓ Ajuste o encosto de cabeça, de modo a que a parte superior do encosto fique, tanto quanto possível, à mesma altura que a parte superior da sua cabeça » **Fig. 2 na página 11 - [B]**.
- ✓ Colocar corretamente o cinto de segurança » **Página 13**.

! ATENÇÃO

- Respeitar a distância em relação ao painel de bordo de pelo menos 25 cm, caso contrário, o sistema de airbag não pode proteger-lhe - perigo de vida!
- Durante a viagem, mantenha os pés no espaço a eles reservado - nunca ponha os pés no painel de bordo, fora da janela ou no assento. Em caso de travagem brusca ou de acidente, o risco de ferimentos seria maior. Se o airbag disparar, pode sofrer ferimentos mortais se estiver sentado de forma incorreta!

Passageiros dos bancos traseiros sentados de forma correta

 **Leia e observe primeiro **!** na página 11.**

Para a segurança dos passageiros nos bancos traseiros e para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, as seguintes instruções devem ser observadas.

- ✓ Ajuste os apoios de cabeça, de modo a que a parte superior dos apoios fique, tanto quanto possível, à mesma altura que a parte superior da cabeça » **Fig. 2 na página 11 - [B]**.
- ✓ Colocar corretamente o cinto de segurança » **Página 13, Utilizar cintos de segurança**.

Cintos de segurança

Utilizar cintos de segurança

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|----|
| Posicionamento correto do cinto _____ | 14 |
| Colocar e retirar os cintos de segurança _____ | 14 |

Os cintos de segurança corretamente colocados oferecem uma boa proteção, em caso de acidente. Os cintos de segurança reduzem o risco de ferimentos e aumentam as possibilidades de sobrevivência, em caso de acidente grave.

Os cintos de segurança reduzem significativamente a energia cinética. Além disso, impedem movimentos descontrolados que poderiam provocar ferimentos graves.

Ao transportar crianças deve respeitar a seguintes indicações » [Página 20](#), *Transporte seguro de crianças*.

ATENÇÃO

- Colocar o cinto antes de iniciar qualquer viagem! Isto também se aplica aos outros passageiros - existe o perigo de ferimentos!
- A máxima eficácia de proteção possível dos cintos de segurança só poderá ser atingida se o banco estiver na posição correta » [Página 10](#), *Sentar de forma correta e segura*.
- Os encostos dos bancos dianteiros não devem estar demasiado inclinados para trás, caso contrário os cintos de segurança perderão eficácia.

ATENÇÃO

- Indicações para manusear os cintos de segurança
- A correia do cinto não deve ficar presa ou torcida nem ser arrastada sobre arestas vivas.
 - Preste atenção para não entalar o cinto de segurança ao fechar a porta.

ATENÇÃO

Indicações sobre o uso correto dos cintos de segurança

- Ajuste a altura do cinto de segurança, de forma a que a correia do cinto do ombro passe, sensivelmente, sobre o centro do ombro e nunca sobre o pescoço.
- O cinto de segurança nunca deve ser utilizado simultaneamente por duas pessoas (nem mesmo se forem crianças).
- A lingueta de fecho só deve ser inserida na caixa de travamento pertencente ao respetivo banco. A proteção de um cinto de segurança incorretamente colocado é menor, o que aumenta o risco de ferimentos.
- O vestuário muito espesso e largo (sobretudo sobre um casaco, p. ex.) impede que o cinto fique bem ajustado, impedindo o seu funcionamento correto.
- Não utilizar molas ou outros objetos para ajustar os cintos de segurança (p. ex. para encurtar os cintos de segurança para pessoas de baixa estatura).
- Os cintos de segurança dos bancos traseiros só podem funcionar corretamente se o encosto do respetivo banco estiver devidamente bloqueado » [Página 64](#).

ATENÇÃO

Indicações para a manutenção dos cintos de segurança

- O cinto deverá ser mantido limpo. A sujidade na correia do cinto pode afetar o funcionamento do enrolador automático » [Página 138](#).
- Os cintos de segurança não devem ser desmontados nem modificados de qualquer forma. Não tente reparar por si mesmo os cintos de segurança.
- Verificar regularmente o estado dos cintos de segurança. Se detetar danos em partes do sistema do cinto de segurança (por exemplo, a correia do cinto, as ligações da correia, enrolador automático, parte da fechadura e selmhante), o respetivo cinto de segurança deve ser substituído imediatamente por uma oficina especializada.
- Os cintos de segurança que sofreram um acidente devem ser substituídos por uma oficina especializada. Além disso, devem examinar-se também as fixações dos cintos de segurança.

Posicionamento correto do cinto

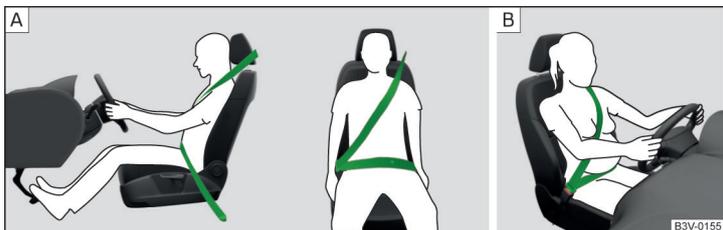


Fig. 4 Posicionamento da correia do cinto sobre o ombro e a bacia / Posicionamento da correia do cinto para senhoras grávidas

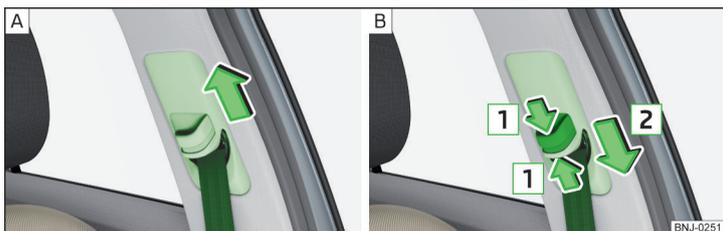


Fig. 5 Regulação da altura dos cintos nos bancos dianteiros

Leia e observe primeiro **!** na página 13.

O posicionamento da correia do cinto é extremamente importante para a máxima eficácia de proteção dos cintos de segurança.

A **parte do cinto que passa pelos ombros** tem de passar aproximadamente por cima do meio do ombro (nunca passar sobre o pescoço) e deve estar sempre bem ajustado ao peito » Fig. 4 - A.

A **parte do cinto que passa pela bacia** deve ficar sempre sobre ela (nunca deve passar sobre o abdômen). O cinto deve estar sempre bem ajustado » Fig. 4 - A.

As **senhoras grávidas** devem fazer passar o cinto tão baixo quanto possível sobre a região da bacia, para que não seja exercida qualquer pressão sobre o abdômen » Fig. 4 - B.

Regulação da altura dos cintos nos bancos dianteiros

- » Deslocar a roldana **para cima** no sentido da seta » Fig. 5 - A.
- » Ou: Apertar o fusível no sentido da seta **1** e deslocar a roldana **para baixo** no sentido da seta **2** » Fig. 5 - B.
- » Depois de ajustar, verifique se o suporte do cinto está bem encaixado, puxando fortemente o cinto.

! ATENÇÃO

- Assegurar-se sempre da posição correta das correias dos cintos de segurança. Os cintos de segurança incorretamente colocados podem provocar ferimentos, mesmo em acidentes ligeiros.
- Um cinto de segurança demasiado solto pode provocar ferimentos, dado que, em caso de acidente, o corpo, em deslocação para a frente devido à energia cinética, é assim bruscamente travado pelo cinto de segurança.
- A correia do cinto não deve passar sobre objetos duros ou suscetíveis de se partirem (p. ex., canetas, óculos, esferográficas, molho de chaves, etc.). Estes objetos podem causar ferimentos.

Colocar e retirar os cintos de segurança

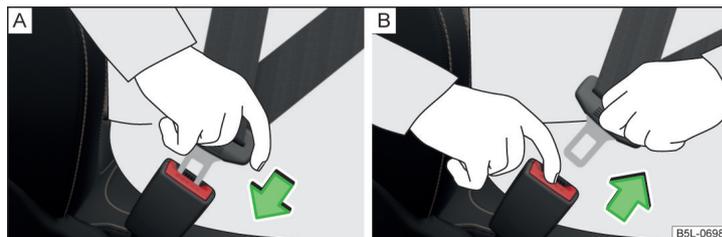


Fig. 6 Colocar / retirar o cinto de segurança

Leia e observe primeiro **!** na página 13.

Antes de colocar

- » Regular corretamente o apoio de cabeça (não se aplica aos bancos com apoios de cabeça integrados).
- » Regular o banco (aplica-se aos bancos dianteiros).
- » Ajustar a altura do cinto (aplica-se para os bancos dianteiros).

Colocar

- Puxe a correia do cinto, lentamente, pela lingueta de fecho, fazendo-a passar sobre o tórax e a bacia.
- Insira a lingueta de fecho na caixa de travamento do cinto pertencente a esse banco » Fig. 6 - A até a mesma encaixa audivelmente.
- Puxar o cinto de segurança, para confirmar se a lingueta de fecho está encaixada na caixa de travamento.

Retirar

- Pegar na lingueta de fecho e pressionar o botão vermelho na caixa de travamento do cinto » Fig. 6 - B, a lingueta de fecho salta.
- Conduzir o cinto à mão para trás, para que o cinto de segurança não se torça e o cinto enrole completamente.

! ATENÇÃO

O encaixe da lingueta de fecho na caixa de travamento não pode estar obstruído, caso contrário não será possível encaixar a lingueta.

Enrolador automático do cinto e pré-tensor do cinto

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

- Enrolador automático _____ 15
- Pré-tensores dos cintos _____ 15

Enrolador automático

Cada cinto de segurança está equipado com um enrolador automático.

Está garantida uma total liberdade de movimentos se o cinto for puxado lentamente. Se o cinto de segurança for puxado com força, será bloqueado pelo enrolador automático. Os cintos de segurança também bloqueiam em caso de travagem a fundo, ao acelerar, em descidas montanhosas e ao curvar.

! ATENÇÃO

Se o cinto de segurança não bloquear quando for puxado com força, deverá mandar verificar o enrolador automático imediatamente num oficina especializada.

Pré-tensores dos cintos

A segurança para o condutor e o passageiro dianteiro **com o cinto colocado** é aumentada pelos pré-tensores dos cintos, que se encontram nos enroladores automáticos dos cintos dianteiros.

Em caso de uma colisão, os cintos de segurança são apertados pelo pré-tensor do cinto de acordo com a gravidade do acidente, de modo a que podem ser evitados movimentos indesejados do corpo.

Em caso de colisões **ligeiras**, capotamento, assim como outros acidentes em que não sejam produzidas forças frontais consideráveis, os pré-tensores dos cintos **não são ativados**.

! ATENÇÃO

- Quaisquer intervenções no sistema dos pré-tensores dos cintos, bem como a desmontagem e a montagem de peças do sistema devido a outros trabalhos de reparação, devem ser efetuadas apenas numa oficina especializada.
- Uma vez ativados os pré-tensores dos cintos, é necessário substituir o sistema completo.

i Aviso

- Os pré-tensores dos cintos também podem ser ativados ainda que os cintos de segurança não estejam colocados.
- Com a ativação dos pré-tensores dos cintos, liberta-se fumo. Isto não significa que há um incêndio no veículo.

Sistema de airbags

Descrição do sistema de airbags

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|----------------------|----|
| Descrição do sistema | 16 |
| Disparo do airbag | 17 |
| Avisos de segurança | 17 |

O sistema de airbags oferece como um suplemento para os cintos de segurança uma proteção adicional durante colisões frontais e laterais graves.

O melhor efeito protetor do airbag só pode, ser alcançado em cooperação com o cinto de segurança colocado. O airbag não é um substituto para os cintos de segurança.

O estado de funcionamento do sistema do airbag é indicado através da luz de controlo no painel de instrumentos » [Página 32](#).

Descrição do sistema

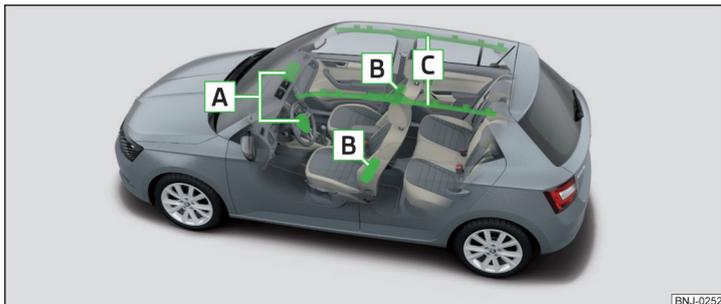


Fig. 7 Locais de instalação dos airbags

Locais de instalação dos airbags » [Fig. 7](#)

- A** Airbags frontais
- B** Airbags laterais
- C** Airbags de cabeça

Airbags laterais - Ao mergulhar no airbag totalmente insuflado, o movimento para a frente do condutor e do passageiro dianteiro é amortecido, o que reduz o risco de ferimentos na cabeça e na parte superior do corpo.

Os airbags frontais são marcados com as letras **AIRBAG** no volante e no painel de bordo do lado do passageiro dianteiro.

Airbags laterais - Ao mergulhar no airbag totalmente insuflado - a pressão dos ocupantes é amortecida e reduzido o risco de ferimentos em toda a zona superior do corpo (tórax, abdómen e bacia) no lado voltado para a porta.

Os airbags laterais estão marcadas com as letras **AIRBAG** nos encostos dos bancos dianteiros.

Airbag de cabeça - Ao mergulhar no airbag totalmente insuflado, o movimento do corpo é amortecido, o que reduz o risco de ferimentos na cabeça e no pescoço.

Os airbags de cabeça são com marcados a designação **AIRBAG** no revestimento da coluna B.

O sistema de airbags é constituído pelas seguintes peças (consoante o equipamento do veículo).

- ▶ Airbags individuais.
- ▶ Luz de controlo no painel de instrumentos » [Página 32](#).
- ▶ Interruptor da chave para o airbag frontal do passageiro dianteiro » [Página 19](#).
- ▶ Luz de controlo para o airbag frontal do passageiro dianteiro na parte central do painel de bordo » [Página 19](#).

Disparo do airbag



BNJ-0253

Fig. 8 Airbags insuflados com gás

O sistema de airbags só está operacional se a ignição estiver ligada.

No disparo, o airbag é enchido com gás e abre. A insuflação do airbag resulta numa fração de segundo.

Na insuflação do airbag sai fumo. Isto não significa que há um incêndio no veículo.

Condições de disparo

As condições de disparo do sistema de airbags, aplicáveis a cada situação, não podem ser generalizadas. Importante aqui é a dureza do objeto com qual o veículo efetua o choque, o ângulo de impacto, a velocidade do veículo, etc.

Decisivo para o disparo dos airbags é a curva de desaceleração. Se a desaceleração do veículo ocorrida e medida durante a colisão for inferior aos valores de referência memorizados no computador, os airbags não disparam ainda que o veículo sofra uma forte deformação devido ao acidente.

Em caso de colisões frontais violentas dá-se o disparo dos seguintes airbags.

- ▶ Airbag frontal do condutor.
- ▶ Airbag frontal do passageiro dianteiro.

Em caso de colisões laterais violentas dá-se o disparo dos seguintes airbags no lado do acidente.

- ▶ Airbag lateral dianteiro.
- ▶ Airbag de cabeça.

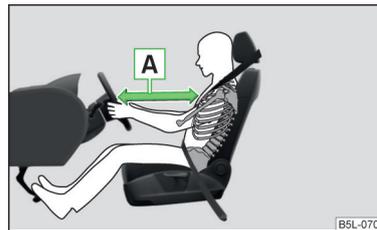
Ao disparar um airbag surgem os seguintes eventos.

- ▶ A ignição é ligada.
- ▶ Todas as portas são destrancadas.
- ▶ A chegada de combustível ao motor é interrompida.
- ▶ A luz interior acende-se (se a operação automática da luz interior estiver ativada - Posição ☞).

Quando não dispara o airbag?

Em caso de colisões frontais e laterais **ligeiras**, colisões traseiras e capotamento do veículo o airbag não dispara.

Avisos de segurança



B5L-0702

Fig. 9
Distância segura em relação ao volante e ao painel de bordo

! ATENÇÃO

Avisos gerais

- O efeito máximo de proteção dos cintos de segurança e do sistema de airbags só pode ser alcançado na posição sentada adequada » [Página 10](#).
- Ao disparar, o airbag exerce grandes forças que, se o ocupante do banco estiver mal sentado ou sentado numa posição incorreta, podem provocar ferimentos fatais. Isto aplica-se especialmente quando as crianças são transportadas sem uma cadeira apropriada » [Página 22](#).
- Em caso de avaria, o sistema de airbags deve ser imediatamente verificado numa oficina especializada. Caso contrário, existe o perigo de que os airbags não disparem em caso de acidente.
- Se o airbag tiver disparado, o sistema de airbags deverá ser substituído.
- Na zona dos airbags frontais, a superfície do volante e do painel de bordo deve ser limpa apenas com um pano seco ou humidificado com água.

! ATENÇÃO

Indicações para os airbags frontais

- Para o condutor e o passageiro dianteiro é importante manter uma distância de pelo menos 25 cm do volante ou no painel de comando » [Fig. 9 - A](#). Se não respeitar essa distância, o sistema de airbags não lhe pode proteger - perigo de vida! Além disso, os bancos dianteiros e os encostos de cabeça devem estar sempre ajustados de acordo com a estatura do ocupante.
- Em caso de utilização de uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro, na qual a criança é transportada com as costas viradas para a dianteira do veículo, é imprescindível desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro » [Página 18](#), *Desativar airbags*. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou mesmo mortais, se o airbag frontal do passageiro dianteiro disparar.
- Na área de abertura dos airbags frontais não podem se encontrar outras pessoas, animais ou objetos em frente dos passageiros dos bancos dianteiros.
- O volante e a superfície do painel de bordo do lado do passageiro dianteiro, não devem ser colados, cobertos ou modificados de qualquer outra forma. Perto dos locais de instalação dos airbags e na área de abertura do airbag, não podem ser montados acessórios (p.ex., suporte de copos, suportes para telefones e semelhante).
- Nunca colocar objetos sobre a superfície do painel de bordo do lado do passageiro dianteiro.

! ATENÇÃO

Indicações para os airbags laterais e de cabeça

- Na área de abertura dos airbags laterais e de cabeça não se podem encontrar objetos (p.ex., palas de sol viradas para a janela), nas portas não podem estar fixados acessórios (p.ex., suporte para bebidas e semelhante) - existe o perigo de ferimentos!
- Pendurar no gancho no veículo apenas roupas leves, não deixar objetos pesados ou afiados nos bolsos das roupas. Para pendurar as roupas não utilizar cabides.
- O sistema de airbags funciona em conjunto com os sensores de pressão instalados nas portas dianteiras. Por essa razão, não devem ser feitas adaptações nem nas portas nem nos painéis das portas (p. ex., montagem adicional de altifalantes). Mais informações » [Página 132](#).

! ATENÇÃO (Continuação)

- Não podem ser exercidos forças excessivas, como impactos, pontapés etc., sobre os encostos dos bancos - existe o perigo de danificar os airbags laterais. Neste caso, os airbags laterais não poderiam disparar!
- Nunca deve aplicar revestimentos ou capas não homologados pela ŠKODA AUTO nos bancos do condutor ou do passageiro dianteiro. Dado que o airbag se enche a partir do encosto, a utilização de revestimentos ou capas não homologados afetaria consideravelmente a função de proteção dos airbags laterais.
- Danos nas capas originais de assento ou das costuras no local de instalação dos airbags laterais devem ser reparados imediatamente por uma oficina especializada.

! ATENÇÃO

Indicações para a utilização do sistema de airbags

- Todas as intervenções a efetuar no sistema de airbags, bem como a montagem e desmontagem de peças do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontar o banco), só devem ser realizadas numa oficina especializada. Mais informações » [Página 132](#).
- Não pode efetuar alterações nas partes do sistema de airbags, no para-choques dianteiro ou na carroçaria.
- Não manipular as diversas peças do sistema de airbags, pois daí poderia resultar o disparo de airbags.

Desativar airbags

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

- Desativação dos airbags _____ 18
Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro _____ 19

Desativação dos airbags

É possível desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro com o interruptor da chave » [Fig. 10 na página 19 - A](#).

Se for necessário, recomendamos que os outros airbags sejam desativados num concessionário de serviço ŠKODA.

A desativação do airbag é indicada através da luz de controlo  » [Página 32](#). ▶

A desativação dos airbags está prevista, p. ex., para os seguintes casos.

- ▶ Se uma cadeira de criança deve ser utilizada no assento do passageiro da frente, onde a criança é transportada no sentido contrário ao do da viagem » [Página 20](#).
- ▶ Se, apesar do ajuste correto do banco do condutor, não for possível manter a distância mínima de 25 cm entre o centro do volante e o esterno.
- ▶ Se for necessário montar acessórios especiais na área do volante, devido a uma deficiência física.
- ▶ Se mandar montar outros bancos (p. ex., bancos ortopédicos sem airbags laterais).

! ATENÇÃO

Se na compra do veículo, um airbag estiver desativado, o comprador deve ser informado sobre isso!

Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro

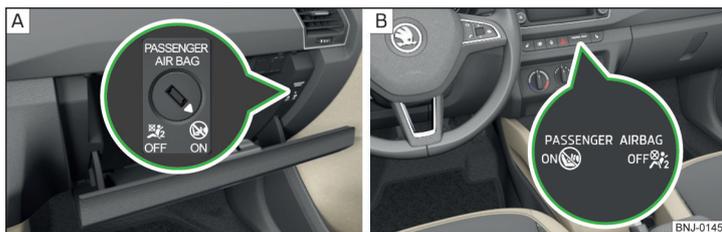


Fig. 10 Interruptor da chave para o airbag frontal do passageiro dianteiro / luz de controlo para o airbag frontal do passageiro dianteiro

Posições do interruptor de chave » [Fig. 10 - A](#)

OFF O airbag frontal do passageiro dianteiro está desativado - depois da ignição acende a luz de controlo **OFF** » [Fig. 10 - B](#)

ON O airbag frontal do passageiro dianteiro está ativado - depois da ignição acende durante 65 s a luz de controlo **ON**

Desligar

- Desligue a ignição.
- Abra o compartimento de arrumação no lado do passageiro dianteiro.
- Na chave com controlo remoto desdobre a chave **completamente** para fora » [!](#).

- Insira com cuidado a chave na ranhura do interruptor da chave até ao bater-te.
- Com o auxílio da chave, rode a ranhura do interruptor da chave cuidadosamente para a posição **OFF**.
- Retirar a chave da ranhura do interruptor da chave » [!](#).
- Fechar o compartimento de arrumação no lado passageiro dianteiro.
- Verificar se após a ignição ligada, a lâmpada de controlo **OFF** está acesa.

Ligar

- Desligue a ignição.
- Abra o compartimento de arrumação no lado do passageiro dianteiro.
- Na chave com controlo remoto desdobre a chave **completamente** para fora » [!](#).
- Insira com cuidado a chave na ranhura do interruptor da chave até ao bater-te.
- Com o auxílio da chave, rode a ranhura do interruptor da chave cuidadosamente para a posição **ON**.
- Retirar a chave da ranhura do interruptor da chave » [!](#).
- Fechar o compartimento de arrumação no lado passageiro dianteiro.
- Verificar se após a ignição ligada, a lâmpada de controlo **ON** está acesa.

! ATENÇÃO

- Não deixar a chave inserida no interruptor da chave durante a viagem. Devido a vibrações é possível que a chave rode na ranhura e acione o airbag! O airbag pode ser acionado de forma inesperada num acidente - existe perigo de ferimentos ou de vida!
- O condutor é responsável pela ativação ou desativação do airbag.
- Desativar o airbag apenas com a ignição desligada! Caso contrário, poderá provocar um erro no sistema de desativação dos airbags.
- Se as luzes de controlo **ON** **OFF** piscarem; o airbag do passageiro dianteiro não dispara em caso de acidente! Mandar verificar imediatamente o sistema de airbags numa oficina especializada.

! CUIDADO

Uma chave insuficientemente desdobrada pode danificar o interruptor da chave!

Transporte seguro de crianças

Cadeira de criança

Introdução ao tema

Para reduzir o perigo de ferimentos num acidente, o transporte de crianças deve ser efetuado exclusivamente em cadeiras de criança!

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|----|
| Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro | 21 |
| Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro | 21 |
| Segurança das crianças e o airbag lateral | 22 |
| Classificação das cadeiras de criança por grupos | 22 |
| Utilização das cadeiras de criança que são fixadas com um cinto de segurança | 22 |

Para a instalação e a utilização da cadeira de criança deve respeitar as indicações neste manual de instruções e o manual do fabricante da cadeira de criança.

Devido a razões de segurança, recomendamos transportar crianças sempre no banco traseiros. Transportar crianças no banco do passageiro dianteiro apenas excepcionalmente.

Devem ser utilizadas cadeiras de criança que correspondam à norma ECE-R 44 da Comissão Económica Europeia.

As cadeiras de criança que correspondem à norma ECE-R 44 estão assinaladas com um símbolo de certificação indelével: um E maiúsculo num círculo e por baixo o número de verificação.

ATENÇÃO

- Nunca transportar crianças - nem mesmo bebés! - ao colo.
- Ao sair do veículo, não deixar as crianças sem vigilância no veículo. Em caso de emergência, estas não seriam, possivelmente, capazes de saírem do veículo sozinhas ou de se salvarem a si próprias. Em caso de temperaturas muito altas ou muito baixas existe perigo de vida!
- A criança deverá estar sempre protegida no veículo durante toda a viagem! De contrário, se houvesse um acidente, seria projetado através do veículo, ferindo gravemente outros passageiros.

ATENÇÃO (Continuação)

- Se, durante a viagem, as crianças se inclinarem para a frente ou se encontrarem sentadas numa posição incorreta, o risco de ferimentos é muito maior, em caso de acidente. Isto é sobretudo válido para as crianças transportadas no banco do passageiro dianteiro - em caso de disparo do sistema de airbags, poderão sofrer ferimentos graves ou mesmo fatais!
- É absolutamente necessário respeitar as indicações do fabricante de cadeiras de criança relativamente ao posicionamento correto da correia do cinto. Os cintos de segurança incorretamente colocados podem provocar ferimentos, mesmo em acidentes ligeiros.
- Os cintos de segurança devem ser controlados quanto à sua colocação correta. Além disso, deve ter cuidado para que a correia do cinto não seja danificada por guarnições com arestas vivas.
- Ao instalar a cadeira de criança no banco traseiro, tem de ajustar o banco dianteiro de modo a que não existe nenhum contacto entre o banco dianteiro e a cadeira de criança ou com a criança que é transportada na cadeira de criança.
- Antes de montar uma cadeira de criança virada para a frente, coloque o respetivo encosto de cabeça o mais alto possível.
- Se o encosto de cabeça impedir a montagem da cadeira de criança, mesmo encontrando-se na posição mais alta, então é necessário desmontar o encosto de cabeça » [Página 65](#). Voltar a montar o encosto de cabeça quando a cadeira de criança for desmontada.

Aviso

Recomendamos a utilização de cadeiras de criança da gama de Acessórios Originais ŠKODA. Estas cadeiras de criança foram desenvolvidas e testadas para utilização nos veículos ŠKODA. Estas cumprem a norma ECE-R 44.

Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro

Não válido para Taiwan



Fig. 11 Autocolantes com avisos

Leia e observe primeiro **!** na página 20.

Nunca deverá utilizar um sistema de retenção para crianças virado para trás num banco que é protegido por um airbag ativo alojado diante deste. A criança poderá ser ferida gravemente ou mesmo fatalmente.

Isso também indicam os autocolantes que se encontram nos seguintes lugares.

- ▶ Na pala de sol do passageiro dianteiro » Fig. 11 - [A].
- ▶ Na coluna B no lado do passageiro dianteiro » Fig. 11 - [B].

Se for utilizada uma cadeira de criança em que a criança é transportada no banco do passageiro dianteiro, é necessário observar as seguintes indicações.

- ▶ Em caso de utilização de uma cadeira de criança em que a criança é transportada com as costas viradas no sentido de marcha, é imprescindível desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro » **!**.
- ▶ Se possível, ajustar o encosto do banco do passageiro dianteiro de forma vertical, de modo a que existe entre o encosto do banco do passageiro dianteiro e o encosto da cadeira de criança um contacto estável.
- ▶ Se possível, deslocar o banco do passageiro dianteiro para trás, de modo que não existe nenhum contacto entre o banco do passageiro dianteiro e a cadeira de criança colocada atrás.
- ▶ Desloque o banco do passageiro dianteiro ajustável em altura o mais possível para cima.

- ▶ Ajuste o cinto de segurança do passageiro dianteiro o mais possível para cima.
- ▶ No caso de cadeiras de criança do Grupo 2 e 3, certifique-se de que a roldana fixada no apoio de cabeça da cadeira de criança se encontra em frente ou na mesma altura com a roldana na coluna B do lado do passageiro. Ajustar a altura do cinto de segurança do passageiro, de modo a que o cinto não está «dobrado» na roldana. Em caso de acidente existe o perigo de ferimentos na zona do pescoço da criança transportada devido ao cinto de segurança!

! ATENÇÃO

- Com o airbag frontal do passageiro dianteiro ativado, **jamais** utilize no banco do passageiro dianteiro uma cadeira de criança, na qual a criança é transportada virada de costas para a dianteira do veículo. A cadeira de criança encontra-se na zona de enchimento do airbag frontal do passageiro dianteiro. Em caso de disparo, o airbag pode ferir a criança grave ou mesmo mortalmente.
- Assim que a cadeira de criança, em que a criança é transportada virada de costas para a dianteira do veículo, deixar de ser utilizada no banco do passageiro dianteiro, é necessário voltar a ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro.

Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro

Válido para Taiwan



Fig. 12
Autocolantes com avisos

Leia e observe primeiro **!** na página 20.

Não transportar bebês e crianças no banco do passageiro.

O autocolante que se encontra na pala de proteção contra o sol do passageiro também chama a atenção para esta situação » Fig. 12.

Segurança das crianças e o airbag lateral

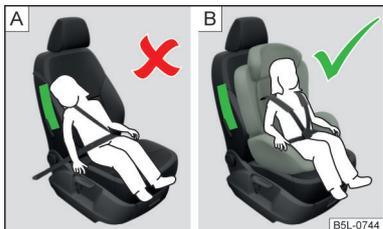


Fig. 13
Uma criança incorretamente protegida e sentada numa posição incorreta - sujeita a ferimentos devido ao airbag lateral / uma criança corretamente protegida numa cadeira de criança

Leia e observe primeiro **!** na página 20.

A criança não deve encontrar-se na zona de enchimento do airbag lateral

» Fig. 13 - A.

Deve haver espaço suficiente entre a criança e a zona de enchimento do airbag lateral, para que o airbag possa oferecer a melhor proteção possível » Fig. 13 -

B.

Utilização das cadeiras de criança que são fixadas com um cinto de segurança

Com o airbag frontal do passageiro dianteiro ativado, nunca utilize no banco do passageiro dianteiro uma cadeira de criança, na qual a criança fique virada de costas para a dianteira do veículo. A cadeira de criança encontra-se na zona de enchimento do airbag frontal do passageiro dianteiro. Em caso de disparo, o airbag pode ferir a criança grave ou mesmo mortalmente.

Leia e observe primeiro **!** na página 20.

Esquema da instalação das cadeiras de criança que são fixadas com um cinto de segurança nos respetivos bancos, de acordo com a norma ECE-R 16.

| Grupo | Banco do passageiro dianteiro | Bancos traseiros exterior | Banco traseiro no meio |
|-----------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 0 até 10 kg | U | U | U |
| 0+ até 13 kg | U | U | U |
| 1 9-18 kg | U | U | U |

Classificação das cadeiras de criança por grupos

Leia e observe primeiro **!** na página 20.

Classificação por grupos das cadeiras de criança de acordo com a norma ECE-R 44.

| Grupo | Peso da criança |
|-------|-----------------|
| 0 | até 10 kg |
| 0+ | até 13 kg |
| 1 | 9-18 kg |
| 2 | 15-25 kg |
| 3 | 22-36 kg |

| Grupo | Banco do passageiro dianteiro | Bancos traseiros exterior | Banco traseiro no meio |
|---------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 2 15-25 kg | U | U | U ^{a)} |
| 3 22-36 kg | U | U | U ^{a)} |

^{a)} Se o banco do meio traseiro não está equipado com nenhum encosto de cabeça, a cadeira de criança do grupo 2 ou 3 só pode ser utilizada se esta estiver equipada com um encosto de cabeça integrado. Se a cadeira de criança do grupo 2 ou 3 não estiver equipada com nenhum encosto de cabeça integrado, tem de instalar a cadeira de criança no banco traseiro exterior.

U Categoria de cadeiras de criança «Universal» - cadeira de criança que está munida com cinto de segurança para a fixação no banco.

Sistemas de fixação

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Olhais de retenção do sistema ISOFIX | 23 |
| Utilização de cadeiras de criança com o sistema | 23 |
| Olhais de retenção do sistema TOP TETHER | 24 |

Olhais de retenção do sistema ISOFIX



Fig. 14
O rótulo do sistema ISOFIX

Utilização de cadeiras de criança com o sistema

Com o airbag frontal do passageiro dianteiro ativado, nunca utilize no banco do passageiro dianteiro uma cadeira de criança, na qual a criança fique virada de costas para a dianteira do veículo. A cadeira de criança encontra-se na zona de enchimento do airbag frontal do passageiro dianteiro. Em caso de disparo, o airbag pode ferir a criança grave ou mesmo mortalmente.

Esquema da instalação das cadeiras de criança com o sistema ISOFIX nos respetivos bancos, de acordo com a norma ECE-R 16.

| Grupo | Classe de tamanho da cadeira de criança ^{a)} | Banco do passageiro dianteiro | Bancos traseiros exteriores | Banco traseiro central |
|-----------------|---|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 0 até 10 kg | E | X | IL-SU | X |
| 0+ até 13 kg | E | X | IL-SU | X |
| | D | | | |
| | C | | | |

ISOFIX representa um sistema para uma montagem cadeira de criança rápida e segura.

Nos bancos traseiros exteriores encontram-se dois olhais de retenção para fixação de uma cadeira de criança com o sistema ISOFIX » Fig. 14.

ATENÇÃO

- A montagem e a desmontagem da cadeira de criança com o sistema ISOFIX devem ser sempre efetuadas de acordo com as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Nunca fixe outras cadeiras de criança, cintos ou objetos nos olhais de retenção previstos para a montagem da cadeira de criança com o sistema ISOFIX - Existe perigo de vida!

Aviso

- Uma cadeira de criança com o sistema ISOFIX só pode ser montada num veículo através do sistema ISOFIX se estiver autorizada para este tipo de veículo. Para mais informações, consulte um concessionário ŠKODA.
- Pode adquirir cadeiras de criança com sistema ISOFIX da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

| Grupo | Classe de tamanho da cadeira de criança ^{a)} | Banco do passageiro dianteiro | Bancos traseiros exteriores | Banco traseiro central |
|---------------|---|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 1 9-18 kg | D | X | IL-SU IUF | X |
| | C | | | |
| | B | | | |
| | B1 | | | |
| | A | | | |
| 2 15-25 kg | - | X | IL-SU | X |
| 3 22-36 kg | - | X | IL-SU | X |

^{a)} A categoria está indicada na placa fixada na cadeira de criança.

IL-SU O banco é adequado para as cadeiras de criança **ISOFIX** com a autorização «Semi-universal». A categoria «Semi-universal» significa que a cadeira de criança com o sistema **ISOFIX** está autorizada para o seu veículo. Observar a lista de veículos que acompanha a cadeira de criança.

IUF O banco é adequado para as cadeiras de criança **ISOFIX** com a autorização «Universal» e a fixação com o cinto de fixação do sistema **TOP TETHER**.

X O banco não está equipado com olhais de fixação para o sistema **ISOFIX**.

Olhais de retenção do sistema **TOP TETHER**

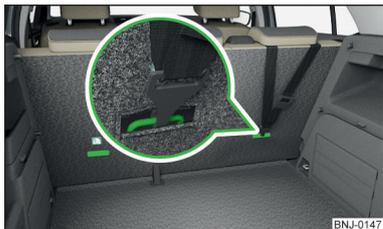


Fig. 15
Olhais de retenção do sistema
TOP TETHER

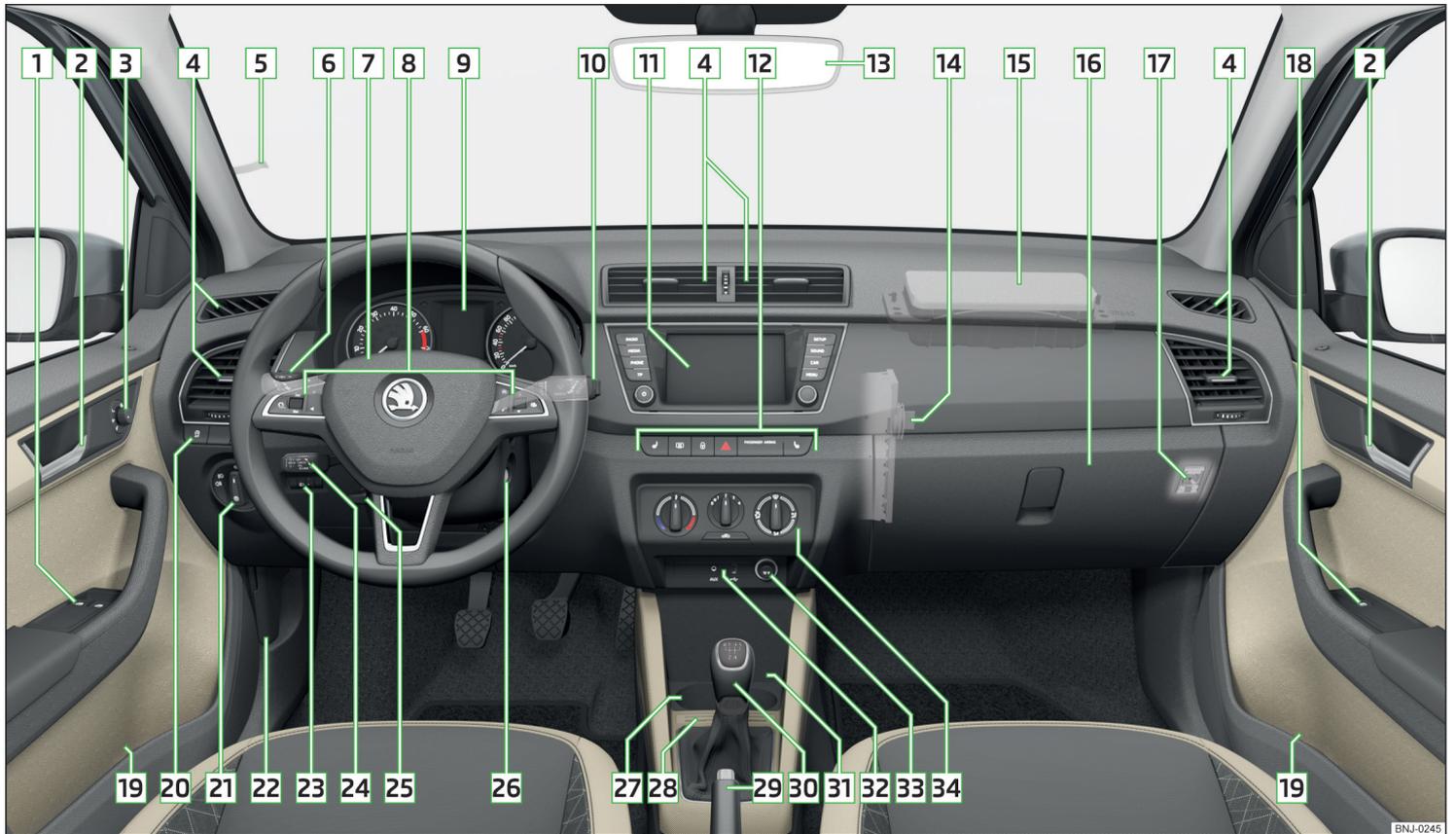
TOP TETHER representa um sistema de fixação que limita os movimentos da parte superior da cadeira de criança.

Os olhais de retenção para a fixação do cinto de fixação de uma cadeira de criança com o sistema **TOP TETHER** encontram-se no lado de trás dos encostos dos bancos traseiros exteriores » Fig. 15.

Alguns modelos específicos de cada país também podem ser equipados com um olhal de fixação na parte traseira do encosto dos bancos traseiros centrais.

! ATENÇÃO

- A montagem e a desmontagem da cadeira de criança com o sistema **TOP TETHER** devem ser sempre efetuadas de acordo com as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Utilize cadeiras de criança com o sistema **TOP TETHER** somente nos bancos que possuam olhais de retenção.
- Fixe apenas um cinto da cadeira de criança por cada olhal de retenção.



BNJ-0245

Fig. 16 Exemplo de posto de condução na condução à esquerda

Operação

Posto de condução

Visão geral

| | | |
|----|--|-----|
| 1 | Elevadores elétricos de vidros | 52 |
| 2 | Manipulo de abertura da porta | 49 |
| 3 | Regulação elétrica dos espelhos retrovisores exteriores | 62 |
| 4 | Difusores de ar | 90 |
| 5 | Suporte para talão | 68 |
| 6 | Alavanca de comando (consoante o equipamento): | |
| | ▶ Pisca-pisca e máximos | 55 |
| | ▶ Sistema de regulação da velocidade | 110 |
| | ▶ Limitador de velocidade | 112 |
| 7 | Volante com buzina / com airbag frontal do condutor | 16 |
| 8 | Teclas para a operação do sistema de informação | 37 |
| 9 | Painel de instrumentos | 27 |
| 10 | Alavanca de comando: | |
| | ▶ Limpa-vidros e lava-vidros | 60 |
| | ▶ Sistema de informações | 37 |
| 11 | Consoante o equipamento: | |
| | ▶ Compartimento de arrumação | 69 |
| | ▶ Infotainment » <i>Manual de instruções do Infotainment</i> | |
| 12 | Barra com teclas (consoante o equipamento): | |
| | ▶ Aquecimento do banco esquerdo | 66 |
| | ▶ Aquecimento do vidro traseiro | 59 |
| | ▶ Fecho centralizado | 47 |
| | ▶ Luzes de emergência | 57 |
| | ▶ Luz de controlo para o airbag frontal do passageiro dianteiro | 19 |
| | ▶ Aquecimento do banco direito | 66 |
| 13 | Espelho interior | 62 |
| 14 | Compartimento do cartão SD (no compartimento de arrumação do passageiro dianteiro) » <i>Manual de instruções do Infotainment</i> | |
| 15 | Airbag frontal do passageiro dianteiro | 16 |
| 16 | Compartimento de arrumação do lado do passageiro dianteiro | 73 |

| | | |
|----|---|-----|
| 17 | Interruptor da chave para a desativação do airbag frontal do passageiro dianteiro (no compartimento de arrumação do passageiro dianteiro) | 19 |
| 18 | Elevadores elétricos de vidros na porta do passageiro dianteiro | 52 |
| 19 | Compartimento de arrumação | 68 |
| 20 | Barra com teclas (consoante o equipamento): | |
| | ▶ START-STOP | 94 |
| | ▶ Sistema de Controlo de Tração (ASR) | 105 |
| | ▶ Assistência ao estacionamento | 106 |
| | ▶ Indicador do controlo dos pneus | 121 |
| 21 | Interruptor de luzes | 54 |
| 22 | Alavanca de destrancamento do capot | 143 |
| 23 | Regulador do alcance dos faróis dianteiros | 54 |
| 24 | Alavanca de comando para a regulação da distância automática | 115 |
| 25 | Alavanca de segurança para a regulação do volante | 11 |
| 26 | Consoante o equipamento: | |
| | ▶ Canhão de ignição | 93 |
| | ▶ Botão de arranque | 93 |
| 27 | suporte para bebidas | 70 |
| 28 | Suporte para moedas e cartões | 69 |
| 29 | Alavanca do travão de mão | 97 |
| 30 | Consoante o equipamento: | |
| | ▶ Alavanca de velocidades (caixa de velocidades manual) | 98 |
| | ▶ Alavanca seletora (caixa de velocidades automática) | 99 |
| 31 | Compartimento de arrumação | 69 |
| 32 | Entrada USB / Entrada AUX | 69 |
| 33 | Consoante o equipamento: | |
| | ▶ Tomada de 12 volts | 72 |
| | ▶ Isqueiro | 71 |
| 34 | Comando para aquecimento / ar condicionado | 87 |

i Aviso

Nos veículos com volante à direita a disposição dos elementos de comando diverge parcialmente da que é mostrada em » [Fig. 16](#).

Instrumentos e luzes de controlo

Panel de instrumentos

Introdução ao tema

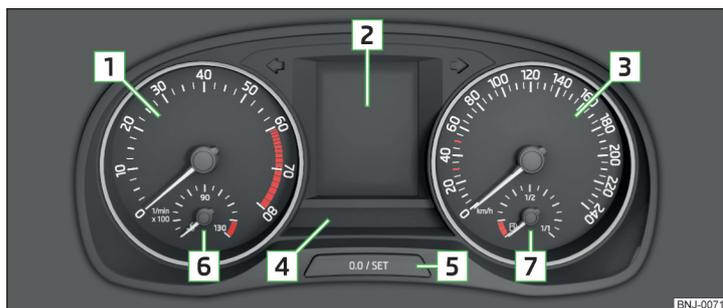


Fig. 17 Painel de instrumentos - variante 1

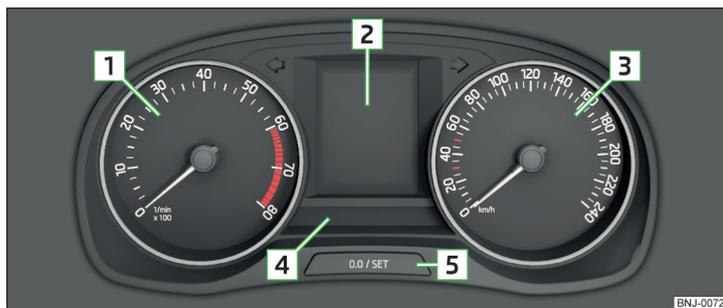


Fig. 18 Painel de instrumentos - variante 2

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Conta-rotações | 27 |
| Indicador da temperatura do líquido de refrigeração | 28 |
| Indicador de reserva do combustível | 28 |

- 1 Conta-rotações » [Página 27](#)
 - ▶ com luzes de controlo » [Página 28](#)
- 2 Visor » [Página 37](#)
- 3 Velocímetro
 - ▶ com luzes de controlo » [Página 28](#)
- 4 Friso com luzes de controlo » [Página 28](#)
- 5 Tecla de operação:
 - ▶ Acertar as horas » [Página 37](#)
 - ▶ Repor contador para as distâncias percorridas (trip) » [Página 37](#)
 - ▶ Indicação da distância percorrida e dos dias até ao próximo prazo de manutenção » [Página 42](#)
- 6 Indicador da temperatura do líquido de refrigeração » [Página 28](#)
- 7 Indicação do nível de combustível » [Página 28](#)

A luminosidade da iluminação dos instrumentos é adaptada de acordo com as condições luminosas. Em caso de má visibilidade e nenhuma luz de cruzamento ligada, a luminosidade da iluminação dos instrumentos reduz-se para alertar ao condutor que tem de ligar as luzes.

A luminosidade da iluminação dos instrumentos pode ser ajustada no Infotainment » *Manual de Instruções do Infotainment*.

Conta-rotações

O conta-rotações **1** » [Fig. 17 na página 27](#) ou » [Fig. 18 na página 27](#) apresenta a atual rotação do motor por minuto.

O início da área da escala vermelha assinala a rotação do motor máxima admissível de um motor operacional e quente.

Antes de atingir a zona vermelha da escala do conta-rotações, engrene a velocidade seguinte mais alta, ou, no caso de uma caixa de velocidades automática, selecione a posição **D** com a alavanca seletora.

A recomendação de velocidade deve ser observada, para manter a rotação do motor ótima » [Página 38](#).

! CUIDADO

O ponteiro do conta-rotações apenas deve atingir brevemente a área da escala vermelha - caso contrário existe o perigo de um dano no motor!

Indicador da temperatura do líquido de refrigeração

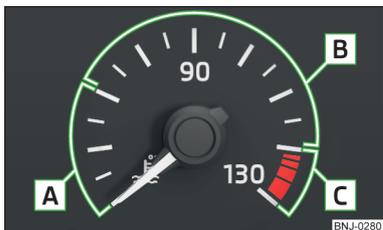


Fig. 19
Indicador da temperatura do líquido de refrigeração

Aplica-se a veículos com painel de instrumentos - Variante 1 » Fig. 17 na página 27.

A indicação » Fig. 19 só funciona com a ignição ligada.

Área fria - O ponteiro encontra-se na área **A**, o motor ainda não atingiu a sua temperatura de funcionamento. Deve evitar os regimes de motor elevados e fortes solicitações do motor.

Gama de funcionamento - O ponteiro encontra-se na área **B**.

Gama de alta temperatura - O ponteiro encontra-se na área **C**, a temperatura do líquido de refrigeração está muito alta, no painel de instrumentos acende-se a luz de controlo » Página 34.

Indicador de reserva do combustível

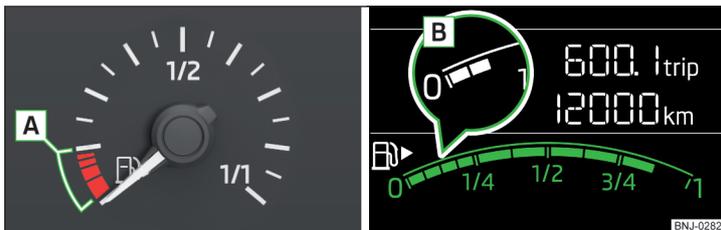


Fig. 20 Indicador de reserva do combustível: no painel de instrumentos / no visor do painel de instrumentos

A indicação » Fig. 20 só funciona com a ignição ligada.

O volume do depósito é de cerca de 45 litros.

Quando o combustível atingir a área de reserva **A** ou **B**, acende no painel de instrumentos a luz de controlo » Página 33.

! ATENÇÃO

Para o bom funcionamento dos sistemas do veículo e, assim, uma viagem segura, o tanque de combustível deve conter combustível suficiente. Nunca deixar esvaziar completamente o tanque de combustível - existe o perigo de acidente!

! CUIDADO

Nunca deixe esvaziar totalmente o depósito! Devido à alimentação irregular de combustível podem surgir falhas de ignição - existe o perigo de dano de partes do motor bem como do sistema de escape.

i Aviso

- Depois de ter enchido o depósito totalmente, a indicação do nível de combustível poderá indicar provisoriamente aprox. uma parte menos em caso de uma condução dinâmica (p. ex. inúmeras curvas, travagens, condução em planos inclinados).
- A seta ► ao lado do símbolo dentro da indicação de reserva de combustível mostra a localização do bocal de enchimento de combustível no lado direito do veículo.

Luzes de controlo

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Travão de mão | 29 |
| Sistema de travagem | 29 |
| Luz de aviso dos cintos dianteiros | 30 |
| Adaptive Cruise Control (ACC) | 30 |
| Direção assistida / Bloqueio da direção (arranque do motor ao premir um botão) | 30 |
| Controlo de estabilidade (ESC) / Controlo de tração (ASR) | 30 |
| Controlo de tração (ASR) desativado | 31 |
| Sistema de travagem antibloqueio (ABS) | 31 |
| Luz de nevoeiro traseira | 31▶ |

| | |
|---|----|
|  Sistema de controlo dos gases de escape _____ | 31 |
|  Sistema de pré-aquecimento (motor diesel) _____ | 31 |
|  EPC Controlo do sistema eletrónico do motor (motor a gasolina) _____ | 32 |
|  Sistema de airbags _____ | 32 |
|  Pressão dos pneus _____ | 32 |
|  Reserva de combustível _____ | 33 |
|  Sistema de pisca-piscas _____ | 33 |
|  Piscas-piscas de reboque _____ | 33 |
|  Faróis de nevoeiro _____ | 33 |
|  Sistema de regulação da velocidade / Limitador de velocidade _____ | 33 |
|  Pedal do travão (caixa de velocidades automática) _____ | 33 |
|  Máximos _____ | 33 |
|  Caixa de velocidades automática _____ | 33 |
|  Luz de aviso dos cintos atrás _____ | 34 |
|  Alternador _____ | 34 |
|  Líquido de refrigeração _____ | 34 |
|  Pressão do óleo do motor _____ | 35 |
|  Nível do óleo do motor _____ | 35 |
|  Falha da lâmpada _____ | 35 |
|  Filtro de partículas de gasóleo (motor diesel) _____ | 35 |
|  Nível da água do limpa-vidros _____ | 36 |
|  Sistema START-STOP _____ | 36 |
|  Indicação de uma temperatura baixa _____ | 36 |
|    Adaptive Cruise Control (ACC) _____ | 36 |
|  Aviso de distância (Front Assist) _____ | 36 |
|  Pré-aviso / travagem de emergência (Front Assist) _____ | 36 |
|  Serviço _____ | 36 |

As luzes de controlo no painel de instrumentos indicam o estado atual de determinadas funções ou avarias.

O acender de algumas luzes de controlo pode ser acompanhado de sinais acústicos e mensagens no visor do painel de instrumentos.

Após de ligar a ignição **acendem** algumas luzes de controlo da verificação dos sistemas de veículo por breves instantes. Se os sistemas verificados estiverem em ordem, as respetivas luzes de controlo **apagam** alguns segundos depois de a ignição ser ligada ou após o arranque do motor.

As luzes de controlo encontram-se nos seguintes locais no painel de instrumentos » [Fig. 17 na página 27](#) ou » [Fig. 18 na página 27](#).

- ▶ Conta-rotações  **1**
- ▶ Visor  **2**
- ▶ Velocímetro  **3**
- ▶ Friso com luzes de controlo  **4**

Luzes de controlo no visor

Consoante a importância, acende em conjunto com algumas luzes de controlo no visor também a luz de controlo  (Perigo) ou  (Aviso) na barra com as luzes de controlo.

! ATENÇÃO

- A não observação das luzes de controlo e respetivas mensagens ou indicações no visor do painel de instrumentos pode dar origem a ferimentos graves ou danos no veículo.
- Se tiver de parar por motivos técnicos, estacione o veículo a uma distância segura do trânsito, desligue o motor e ligue as luzes de emergência » [Página 57](#). Colocar o triângulo de sinalização à distância prescrita.
- O compartimento do motor do veículo é uma área perigosa. Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor é necessário observar as seguintes indicações de aviso » [Página 142, Compartimento do motor](#).

Travão de mão

 **Leia e observe primeiro  na página 29.**

 **acesa** - o travão de mão está puxado.

Soa um sinal acústico se circular a uma velocidade superior a 5 km/h com o travão de mão acionado.

▶ Solte o travão de mão.

Sistema de travagem

 **Leia e observe primeiro  na página 29.**

 **acesa** - o nível do óleo dos travões no sistema de travagem está muito baixo.

▶ Parar o veículo,  **não prosseguir a viagem!** Dirija-se a uma oficina especializada. ▶

! ATENÇÃO

Uma avaria no sistema de travagem pode prolongar a distância de travagem do veículo ao travar - Existe perigo de acidente!

Luz de aviso dos cintos dianteiros

Leia e observe primeiro na página 29.

acesa - condutor ou passageiro dianteiro com o cinto de segurança colocado.

Em caso de uma velocidade superior a 30 km/h, a luz de controlo pisca e ao mesmo tempo soa um sinal sonoro.

Se o condutor ou o passageiro dianteiro não colocarem o cinto de segurança nos próximos 2 minutos, o som de aviso é desligado e a luz de controlo fica permanentemente acesa.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Leia e observe primeiro na página 29.

acesa - o atraso do ACC não é suficiente.

▶ Acionar o pedal do travão.

Outras informações relativas ao sistema ACC > [Página 113](#).

Direção assistida / Bloqueio da direção (arranque do motor ao premir um botão)

Leia e observe primeiro na página 29.

Anomalia na direção assistida

acesa - existe uma falha total da direção assistida e a assistência da direção falhou por completo (força de direção muito mais elevada).

acesa - ocorreu uma falha parcial da direção assistida e a força de direção pode ser mais elevada.

▶ Desligar a ignição, ligar novamente o motor e percorrer uma distância curta.

▶ Se a luz de controlo não se apagar, parar o veículo, não prosseguir a viagem. Dirija-se a uma oficina especializada.

▶ Se a luz de controlo não se apagar, pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Tranca da direção defeituosa (arranque do motor com pressão no botão)

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

pisca Bloqueio da direção avariado. Stop!
S AVARIA DIREÇÃO PARAR

▶ Parar o veículo, não prosseguir a viagem. Depois de desligar a ignição já não é possível, bloquear a direção, ativar os consumidores elétricos (p. ex. Infotainment), voltar a ligar a ignição e pôr o motor a trabalhar. Dirija-se a uma oficina especializada.

pisca Bloqueio da direção: oficina!
S DIREÇÃO OFICINA

▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Tranca da direção não destrancada (arranque do motor com pressão no botão)

pisca Mover o volante!
S MOVER VOLANTE

▶ Mover o volante ligeiramente para a frente e para trás, com isso é facilitado o desbloqueio do bloqueio da direção.

▶ Não sendo a direção desbloqueada, então deve ser solicitada a ajuda de uma oficina especializada.

Desligar a bateria do veículo

Ao desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, a luz de controlo acende-se depois de ligar a ignição.

Esta luz de controlo deve apagar-se depois de conduzir uma curta distância.

Se, após o re-arranque do motor e um deslocamento curto, a luz de controlo não se apagar, existe um erro no sistema.

▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Controlo de estabilidade (ESC) / Controlo de tração (ASR)

Leia e observe primeiro na página 29.

pisca - o ESC ou o ASR está a atuar neste momento.

Distúrbio de sistema

acesa - existe uma avaria do ESC Ou ASR. ▶

- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Se a luz de controlo  acender após o arranque do motor, é possível que o ESC ou o ASR esteja desligado por motivos técnicos.

- ▶ Desligue a ignição e volte a ligá-la.

Se a luz de controlo  não voltar a acender após o novo arranque do motor, o ESC ou o ASR está de novo totalmente operacional.

Desligar a bateria do veículo

Ao desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, a luz de controlo  acende-se depois de ligar a ignição.

Esta luz de controlo deve apagar-se depois de conduzir uma curta distância.

Se, após um deslocamento curto, a luz de controlo não se apagar, existe um erro no sistema.

- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Mais informações sobre o sistema ESC » [Página 104](#), *Controlo de estabilidade (ESC)* ou ASR » [Página 105](#), *Controlo de tração (ASR)*.

Controlo de tração (ASR) desativado

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - o sistema ASR está desativado.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - existe uma avaria do ABS.

O veículo é travado apenas com o sistema de travagem sem o ABS.

- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

ATENÇÃO

- Se a luz de controlo do ABS  acender juntamente com a luz de controlo  » [Página 29](#),  Sistema de travagem,  não deverá prosseguir a viagem! Dirija-se a uma oficina especializada.
- Uma avaria no ABS ou no sistema de travagem pode prolongar a distância de travagem do veículo ao travar - Existe perigo de acidente!

Luz de nevoeiro traseira

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - a luz de nevoeiro está ligada.

Sistema de controlo dos gases de escape

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - existe uma avaria no sistema de controlo de gases de escape. O sistema permite a condução em modo de emergência - pode surgir uma redução significativa da potência do motor.

- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Sistema de pré-aquecimento (motor diesel)

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 pisca - existe uma avaria no comando do motor. O sistema permite a condução em modo de emergência - pode surgir a uma redução significativa da potência do motor.

Se a luz de controlo  não acender ou se acender permanentemente depois de ligar a ignição, então existe uma anomalia no sistema de pré-aquecimento.

- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

EPC Controlo do sistema eletrónico do motor (motor a gasolina)

 Leia e observe primeiro  na página 29.

EPC acesa - existe uma avaria no comando do motor. O sistema permite a condução em modo de emergência - pode surgir uma redução significativa da potência do motor.

► Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Sistema de airbags

 Leia e observe primeiro  na página 29.

Distúrbio de sistema

 acesa - existe uma avaria no sistema dos airbags.

 Falha: Airbag

 **AVARIA AIRBAG**

► Dirija-se a uma oficina especializada.

O airbag frontal do passageiro dianteiro foi desativado com o interruptor da chave

 acende durante cerca de 4 segundos depois de ligar a ignição.

Um dos airbags ou o pré-tensor do cinto foi desativado através do aparelho de diagnóstico

 acende durante cerca de 4 segundos após ligar a ignição e, em seguida, fica intermitente durante cerca de 12 segundos.

 Airbag/Prétensor do cinto desativado.

 **AIRBAG/ PRÉ-TENSOR DO CINTO DESLIGADO**

ATENÇÃO

Em caso de falha do sistema de airbags, existe o risco de o sistema não ser ativado durante um acidente! Este deve ser imediatamente verificado por uma oficina especializada.

Pressão dos pneus

 Leia e observe primeiro  na página 29.

Alteração da pressão de ar dos pneus

 acesa - num dos pneus houve uma alteração de pressão.

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

- Reduza imediatamente a velocidade e evitar manobras de direção e de travagem bruscas.
- Parar o veículo, desligar a ignição e verifique os pneus e sua pressão de enchimento » [Página 151](#).
- Corrija a pressão dos pneus, se necessário ou substitua a roda afetada » [Página 157](#) ou utilize o kit de reparação » [Página 160](#).
- Memorizar os valores da pressão dos pneus no sistema » [Página 121](#).

Distúrbio de sistema

 pisca durante cerca de 1 minuto e continua a estar aceso - pode haver uma avaria no sistema do controlo da pressão dos pneus.

► Parar o veículo, desligar a ignição e ligar o motor novamente.

Se a luz de controlo  continua a piscar depois do arranque do motor, existe um erro no sistema.

► Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Desligar a bateria do veículo

Ao desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, a luz de controlo  acende-se depois de ligar a ignição.

Esta luz de controlo deve apagar-se depois de conduzir uma curta distância.

Se, após um deslocamento curto, a luz de controlo não se apagar, existe um erro no sistema.

► Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Outros incidentes

Para a iluminação da luz de controlo  também podem existir as seguintes razões.

- O veículo está carregado só de um lado. Distribuir a carga uniformemente.
- As rodas de um eixo estão mais sobrecarregadas do que as do outro (p. ex., com serviço de reboque ou em caminhos montanhosos).

- ▶ Estão montadas correntes de neve.
- ▶ A roda foi substituída.

CUIDADO

Em determinadas condições (p. ex. condução desportiva, estradas não alcatroadas ou no Inverno), a luz de controlo  no painel de instrumentos pode não acender ou acender-se com atraso.

Reserva de combustível

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - a reserva de combustível no depósito de combustível atingiu a zona da reserva (cerca de 7 litros).

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

▶ Abasteça » [Página 140](#).

Aviso

A indicação no visor apaga-se depois de ter reabastecido e efetuado um breve percurso.

Sistema de pisca-piscas

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 pisca - o pisca-pisca esquerdo está ligado.

 pisca - o pisca-pisca direito está ligado.

Se existir uma anomalia no sistema de pisca-piscas, a luz de controlo pisca com cerca do dobro da velocidade (aplica-se apenas para o funcionamento com reboque).

Com as luzes de emergência ligadas, piscam todos os pisca-piscas assim como também ambas as luzes de controlo.

Piscas-piscas de reboque

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 pisca - os piscas-piscas de reboque estão ligados.

Se estiver acoplado um reboque e a luz de controlo  não pisca, isso significa que um dos piscas-piscas do reboque está avariado.

- ▶ Verifique as lâmpadas de reboque.

Faróis de nevoeiro

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - os faróis de nevoeiro estão ligados.

Sistema de regulação da velocidade / Limitador de velocidade

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - a velocidade do veículo é comandada pelo sistema de regulação da velocidade ou pela regulação automática de distância ou pelo limitador de velocidade.

 pisca - o limite de velocidade regulado pelo limitador de velocidade foi excedido.

Pedal do travão (caixa de velocidades automática)

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - acionar o pedal do travão.

Máximos

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - os máximos ou as luzes de cortesia está ligados.

Caixa de velocidades automática

 Leia e observe primeiro  na página 29.

Sobreaquecimento na caixa

A luz de controlo  aparece apenas no visor MAXI DOT.

  acesa  Sobreaquec. caixa de vel. Pode continuar a viagem.
 SOBREAQ_ DA CAIXA

A caixa de velocidades está sobreaquecida, pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. ▶

- acesa** **Sobreaquec. caixa de vel. Stop! Manual de Bordo!**
 SOBREAQ_ NA CAIXA PARAR

▶ **Não prosseguir viagem!** Parar o veículo e desligue o motor.

Depois de a luz de controlo se apagar, pode prosseguir a viagem.

▶ Se a luz de controlo não se apagar, **não prosseguir a viagem!** Dirija-se a uma oficina especializada.

Falha na caixa de velocidades

A luz de controlo aparece apenas no visor MAXI DOT.

- acesa** **Avaria na caixa de vel. Parar com egurança o veículo!**
 AVARIA NA CAIXA OFICINA

▶ Parar o veículo, **não prosseguir a viagem!** Dirija-se a uma oficina especializada.

- acesa** **Caixa de velocidades em modo de emergência. Sem a marcha-atrás.**
 AVARIA CAIXA SEM M_-ATRÁS

- acesa** **Avaria: caixa. A velocidade é limitada.**
 AVARIA CAIXA

▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Luz de aviso dos cintos atrás

Leia e observe primeiro na página 29.

acesa - cinto de segurança não colocado no banco traseiro.

acesa - cinto de segurança colocado no banco traseiro.

Se o cinto de segurança for colocado ou retirado no banco traseiro, a respetiva luz acende durante alguns instantes e indica o estado atual do cinto!

Alternador

Leia e observe primeiro na página 29.

acesa - com o motor ligado, a bateria do veículo não se carrega.

- ▶ Como a bateria do veículo descarga durante a viagem, todos os consumidores elétricos não necessários devem ser desligados imperativamente (p. ex. Infotainment).
- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

CUIDADO

Iluminando durante a viagem adicionalmente à luz a luz , **não prossiga a viagem** - Existe perigo de um dano do motor! Desligar o motor e solicite a ajuda de uma oficina especializada.

Líquido de refrigeração

Leia e observe primeiro na página 29.

Nível do líquido de refrigeração insuficiente

- acesa** **Verificar líquido de refrigeração! Manual de Bordo!**
 VERIFICAR LÍQUIDO REFRIG_

- ▶ Parar o veículo, desligar e deixar arrefecer o motor.
- ▶ Verifique o nível de óleo do motor » [Página 146](#), *Verificar e reabastecer.*

Se o nível do líquido de arrefecimento está dentro da faixa especificada e a luz de controlo acende novamente, então pode haver um mau funcionamento da ventoinha de arrefecimento.

- ▶ Desligue a ignição.
- ▶ Verifique o fusível do ventilador do radiador e, se necessário, substitua-o.

Se o nível do líquido de refrigeração e o fusível do ventilador estiverem em ordem e a luz de controlo novamente acender, **não prosseguir a viagem!**

▶ Dirija-se a uma oficina especializada.

Temperatura do líquido de refrigeração demasiado elevada

- acesa** **Sobreaquec. no motor. Stop! Manual de Bordo!**
 SOBREAQ_ MOTOR PARAR

- ▶ Parar o veículo, desligar e deixar arrefecer o motor.
- ▶ Apenas deverá voltar a prosseguir a viagem depois de apagar a luz de controlo .

Pressão do óleo do motor

 **Leia e observe primeiro**  na página 29.

  pisca - a pressão do óleo do motor é demasiada baixa.

- ▶ Parar o veículo, desligar o motor e verificar o nível de óleo e o do motor.
- ▶ Se a luz de controlo pisca,  **não prossiga a viagem**, mesmo que o nível do óleo esteja correto! Também não deixe o motor a funcionar ao ralenti.
- ▶ Dirija-se a uma oficina especializada.

CUIDADO

Se devido a condições particulares, não for possível adicionar óleo do motor,  **não prossiga a viagem** - existe o perigo de danificar o motor! Desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

Nível do óleo do motor

 **Leia e observe primeiro**  na página 29.

Nível de óleo do motor demasiado baixo

  acesa  **Nível do óleo: reponha o óleo!**
 **REPOR ÓLEO**

- ▶ Parar o veículo, desligar o motor e verificar o nível de óleo e o do motor ou repor óleo do motor.

Se o capot ficar aberto durante mais de 30 segundos, a luz de controlo apaga-se. Se não adicionar óleo do motor, a luz de controlo acende-se de novo depois de cerca de 100 km.

Nível do óleo do motor demasiado elevado

  acesa  **Reduza o nível do óleo!**
 **NÍVEL DO ÓLEO EXCESSIVO**

- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

Avaria no sensor do nível de óleo do motor

  acesa  **Sensor do óleo: Oficina!**
 **SENSOR DO ÓLEO OFICINA**

- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

CUIDADO

Se devido a condições particulares, não for possível adicionar óleo do motor,  **não prossiga a viagem** - existe o perigo de danificar o motor! Desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

Falha da lâmpada

 **Leia e observe primeiro**  na página 29.

  acesa - uma das lâmpadas avariou.

No visor aparece uma mensagem a respeito da lâmpada afetada.

Filtro de partículas de gasóleo (motor diesel)

 **Leia e observe primeiro**  na página 29.

O filtro de partículas de gasóleo filtra as partículas de fuligem dos gases de escape. As partículas de fuligem depositam-se no filtro de partículas de gasóleo e são carburadas regularmente.

  acesa - o filtro está entupido com fuligem.

Para limpar o filtro de partículas de gasóleo, deverá, se as condições do trânsito o permitirem , conduzir durante pelo menos 15 minutos ou até ao apagar da luz de controlo  do seguinte modo.

- ✓ 4ª ou 5ª velocidade engrenada (caixa de velocidades automática: Posição **D / S**).
- ✓ Velocidade de marcha de no mínimo 70 km/h.
- ✓ Rotações do motor entre as 1800 e 2500 rpm.

Se o filtro for limpo com sucesso, a luz de controlo apaga .

Se o filtro não for limpo com sucesso, a luz de controlo  não se apaga e a luz de controlo  começa a piscar.

- ▶ Pode continuar a viagem, adaptando uma condução cautelosa. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada. ▶

ATENÇÃO

- Adaptar a velocidade sempre às condições atuais de visibilidade, do tempo, da estrada e do trânsito.
- O filtro de partículas Diesel atinge temperaturas muito altas - existe perigo de incêndio e poderá causar ferimentos graves. Portanto, nunca deverá parar o veículo em lugares onde a parte inferior do veículo possa entrar em contacto com materiais facilmente inflamáveis (p.ex., erva seca, vegetação rasteira, folhas, combustível derramado).

CUIDADO

- Enquanto a luz de controlo  estiver acesa, deve esperar um maior consumo de combustível e, eventualmente, uma diminuição da potência do motor.
- A utilização de gasóleo com elevado teor de enxofre pode reduzir significativamente a duração da vida do filtro de partículas de gasóleo. Num concessionário ŠKODA pode informar-se, sobre os países onde é utilizado combustível diesel com elevado teor de enxofre.

Aviso

Recomendamos-lhe que evite utilizar constantemente o seu veículo em pequenos trajetos. Com isso, auxilia o processo de combustão das partículas de fuligem no filtro de partículas de gasóleo.

Nível da água do limpa-vidros

 Leia e observe primeiro  na página 29.

  acesa - o nível da água do limpa-vidros é muito baixo.

► Abastecer água do limpa-vidros » [Página 144](#).

Sistema START-STOP

 Leia e observe primeiro  na página 29.

As luzes de controlo   indicam o estado do sistema START-STOP » [Página 94](#), *Sistema START-STOP*.

Indicação de uma temperatura baixa

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - a temperatura exterior é inferior a +4 °C.

ATENÇÃO

Mesmo com temperaturas exteriores próximas de +4 °C poderá existir gelo na estrada! Por essa razão, não confie apenas na indicação da temperatura exterior para saber se há gelo na estrada.

Adaptive Cruise Control (ACC)

 Leia e observe primeiro  na página 29.

As luzes de controlo    indicam o estado do sistema ACC » [Página 113](#).

Aviso de distância (Front Assist)

 Leia e observe primeiro  na página 29.

A luz de controlo  aparece apenas no visor MAXI DOT.

 acesa - a distância de segurança em relação ao veículo da frente foi diminuída.

Informações relativas ao sistema Front Assist » [Página 118](#).

Pré-aviso / travagem de emergência (Front Assist)

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - o sistema detetou um perigo de colisão ou gera automaticamente uma travagem de emergência » [Página 118](#).

Serviço

 Leia e observe primeiro  na página 29.

 acesa - aviso relativo a uma data de vencimento de um serviço » [Página 42](#), *Indicador Intervalo de serviço*.

Sistema de informações

Sistema de informação do condutor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---------------------------------|----|
| Visor no painel de instrumentos | 37 |
| Acertar a hora | 37 |
| Recomendação de velocidade | 38 |
| Auto-Check-Control | 38 |

Visor no painel de instrumentos

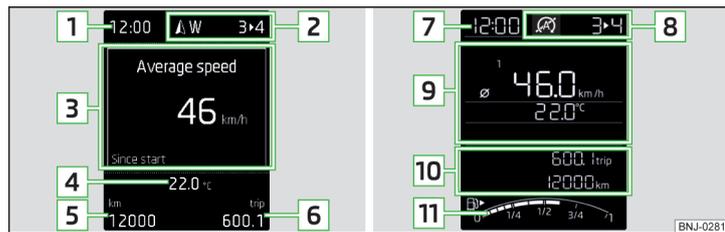


Fig. 21 Tipos de visor: MAXI DOT / visor de segmento

Dependendo do equipamento do veículo, o sistema de informação no visor do painel de instrumentos fornece as seguintes informações » Fig. 21.

- 1 Hora / símbolos das ações de voz do Infotainment
- 2 Velocidade engrenada / Recomendação de velocidade
Posições da alavanca seletora da caixa de velocidades automática
Luzes de controlo do sistema Start-Stop
Indicação da bússola¹⁾
- 3 Dados de viagem (indicação multifuncional)
Luzes de controlo
Mensagens de indicação
Alarme de porta

- 4 Temperatura exterior
- 5 Sistema de regulação da velocidade/Limitador de velocidade
Distância total percorrida
- 6 Distância percorrida, depois ter reposta a memória (trip)
- 7 Hora
- 8 Luzes de controlo do sistema Start-Stop
Velocidade engrenada / Recomendação de velocidade
Posições da alavanca seletora da caixa de velocidades automática
- 9 Temperatura exterior
Luzes de controlo
Dados de viagem (indicação multifuncional)
- 10 Distância total percorrida
Distância percorrida, depois ter reposta a memória (trip)
Sistema de regulação da velocidade/Limitador de velocidade
Indicação da periodicidade de manutenção
Mensagens de indicação
- 11 Indicação do nível de combustível

Aviso da porta, da tampa da bagageira/do capot

Se a porta ou a tampa da bagageira/do capot estiver aberta, aparece no visor um indicador de aviso gráfico.

Se circular a uma velocidade superior a 6 km/h e uma porta for aberta, soa adicionalmente um sinal acústico.

Repor contador para as distâncias percorridas (trip)

» Tocar na tecla **A** » Fig. 22 na página 37.

Acertar a hora

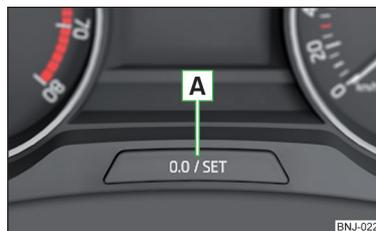


Fig. 22
Tecla no painel de instrumentos

¹⁾ Aplica-se a veículos com um sistema de navegação instalado de fábrica.

- › Ligue a ignição.
- › Manter a tecla **A** » Fig. 22 premida, até que seja apresentado no visor o ponto de menu **Hora**.
- › Soltar a tecla **A**, o sistema muda para o ajuste das horas.
- › Premir a tecla **A** repetidamente e acertar as horas.
- › Aguardar cerca de 4 segundos até que o sistema mude para o acerto dos minutos.
- › Premir a tecla **A** repetidamente e acertar os minutos.
- › Aguardar cerca de 4 segundos, o sistema muda para ajuste de saída.

A hora também pode ser acertada no Infotainment » *Manual de Instruções do Infotainment*.

Recomendação de velocidade

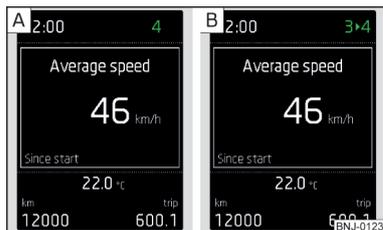


Fig. 23
Informações sobre a velocidade engrenada / Recomendação de velocidade

É indicada uma velocidade ou uma recomendação de velocidade adequada no que diz respeito à vida útil do motor e à eficiência de condução.

Indicação no visor » Fig. 23

- A** Velocidade engatada ótima
- B** Recomendação de velocidade (p.ex., **3** ➔ **4** significa que é vantajoso mudar da 3ª para a 4ª velocidade)

Nos veículos com caixa de velocidades automática, a velocidade recomendada é indicada se o modo de comutação manual (Tiptronic) estiver selecionado.

! ATENÇÃO

O condutor é sempre responsável por selecionar a velocidade adequada em diferentes situações de condução (p. ex., numa ultrapassagem).

Auto-Check-Control

Com a ignição ligada, determinadas funções e condições de sistemas individuais do veículo são constantemente controladas. Se existir uma avaria no sistema, será apresentada a mensagem correspondente no visor do painel de instrumentos.

As mensagens continuarão a ser apresentadas repetidamente enquanto as avarias de funcionamento não tiverem sido eliminadas. Depois da primeira indicação, as luzes de controlo **⚠** (Perigo) ou **⚠** (Aviso) continuarão.

Operação do sistema de informação

Operação através da alavanca operacional

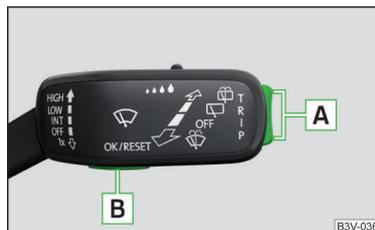


Fig. 24
Teclas na alavanca de controlo

Funcionamento da indicação multifuncional

- A** Premir (para cima ou para baixo) - Selecionar dados / definir valores
- B** Premir - Indicar/confirmar dados

Operação do visor MAXI DOT

- A** Premir (para cima ou para baixo) - movimento no menu selecionado
- Manter premido** (para cima ou para baixo) - Visualizar menu principal
- B** Premir - confirmar o ponto do menu selecionado



Fig. 25 Teclas/rodas de ajuste: no volante multifunções

Teclas/rodas de ajuste: no volante multifunções

Ligar / desligar o controlo por voz

A Rodar - ajustar o volume de som

Premir - ligar/desligar o som

▷ Mudar para o título/a emissora seguinte

◁ Mudar para o título/a emissora anterior

Indicar o menu dos sistemas de assistência

Premir - indicar o menu Telefone; aceitar/terminar chamada; chamar o contacto selecionado

Manter premida - repetir última chamada; rejeitar uma chamada

Funcionamento da indicação multifuncional

B Rodar - selecionar dados /ajustar valores

Premir - Indicar/confirmar dados

Operação do visor MAXI DOT

Manter premida - indicar o menu principal

Premir - voltar no menu um nível mais elevado

B Rodar - movimento no menu selecionado

Premir - confirmar o ponto do menu selecionado

i Aviso

Dependendo do equipamento não precisam de estar disponíveis todas as funções. O sistema indica a este facto através de uma mensagem de texto no visor Infotainment.

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--------------------------------------|----|
| Visão geral das indicações | 39 |
| Aviso ao exceder a velocidade fixada | 40 |
| Memória | 40 |

A apresentação de dados do veículo só é possível com ignição ligada. Depois de ligar a ignição aparece a aquela função, que estava selecionada antes do desligar da ignição.

Se nos veículos com visor MAXI DOT não aparecem os dados de viagem depois de ligado a ignição, devem selecionar e confirmar no menu principal o ponto do menu **Dados viag.** » [Página 41](#), *Visor MAXI DOT*.

As unidades e a indicação de algumas informações podem ser ajustadas no Infotainment » *Manual de instruções Infotainment*.

Visão geral das indicações

Visão geral das indicações dos dados de viagem (dependendo do equipamento do veículo).

Autonomia - distância em km, que pode ser percorrida com a capacidade do tanque existente e com o mesmo estilo de condução. Se adotar um estilo de condução mais económico, a indicação poderá aumentar.

Consumo médio de combustível - é calculado desde a última vez que a memória foi apagada. Depois do apagar da memória não é indicada nenhuma informação durante os primeiros 100 de percurso.

Consumo atual de combustível - quando o veículo estiver parado ou de deslocamento lentamente, o consumo de combustível aparece em l/h (em caso de modelos para alguns países aparece --, - km/l).

Temperatura do óleo - caso a temperatura do óleo seja inferior a 50 °C ou caso exista um erro no sistema de controlo da temperatura do óleo, são exibidos, em vez da temperatura do óleo, símbolos ---.

Aviso em caso de exceder a velocidade definida - permite a definição de um limite de velocidade que, se for excedido, aparece um sinal de aviso sonoro e uma mensagem de aviso no visor do painel de instrumentos.

Velocidade atual - indicação digital da velocidade. ▶

Velocidade média - é calculada continuamente desde a última vez que a memória foi apagada. Depois do apagar da memória não é indicada nenhuma informação durante os primeiros 300 de percurso.

Distância - distância percorrida desde a última vez que a memória foi apagada.

Tempo de condução - tempo de condução desde a última vez que a memória foi apagada.

Temperatura do líquido de refrigeração - se a temperatura se encontrar na área de 70-120 °C, então a temperatura de operação do motor foi atingida. Se a temperatura é inferior a 70 °C, deve evitar altas rotações do motor e uma carga elevada do motor. Se a temperatura é superior a 120 °C, acendem as luzes de controlo  no painel de instrumentos » [Página 34](#).

Aviso ao exceder a velocidade fixada

O sistema oferece a possibilidade de fixar um limite de velocidade e ao ultrapassar este limite aparece um sinal de aviso sonoro e a seguinte mensagem de aviso no visor do painel de instrumentos.

Ajustar limite de velocidade com o veículo parado

- > Seleccionar e confirmar o ponto do menu **Aviso aos (M)** ou **(S)**.
- > Ajustar o limite de velocidade desejado em passos de 5 km/h.
- > Confirmar o valor regulado ou esperar alguns segundos até que a configuração seja automaticamente memorizada.

Ajuste de limite de velocidade com o veículo em andamento

- > Seleccionar e confirmar o ponto do menu **Aviso aos (M)** ou **(S)**.
- > Circule à velocidade pretendida.
- > Confirme a velocidade atual como limite de velocidade.

Em caso de necessidade, o limite de velocidade regulado pode ser adaptado posteriormente de forma manual.

Repor o limite de velocidade

- > Seleccionar e confirmar o ponto do menu **Aviso aos (M)** ou **(S)**.
- > Ao confirmar o valor memorizado, o limite de velocidade é reposto.

O valor limite de velocidade regulado também fica memorizado após o desligar e ligar da ignição. Se a viagem for interrompida por um período superior a 2 horas, o limite de velocidade ajustado será desativado.

Memória

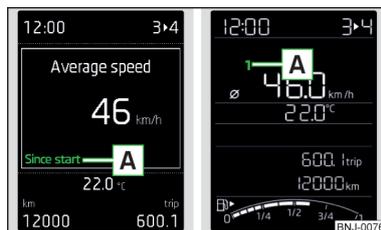


Fig. 26
Indicador da memória: Visor MAXI DOT (M) / Visor de segmento (S)

O sistema memoriza dados nas três memórias em seguida descritas, que serão indicadas no visor na posição **A** » Fig. 26.

Desde a part. (M) ou «1» (S)

Na memória serão memorizados os dados da viagem desde a ligação até à desligação da ignição. Se a viagem continuar **dentro do prazo de 2 horas** depois de ter desligado a ignição, os valores a partir daí são adicionados ao cálculo das informações de condução atuais.

Se a viagem for interrompida durante **mais de 2 horas**, a memória é automaticamente apagada.

Longo prazo (M) ou «2» (S)

Na memória serão memorizados os dados de condução de um número definido pelo utilizador de viagens individuais, até um total de 99 horas e 59 minutos de tempo de condução ou 9 999 km.

Ao ultrapassar um destes valores indicados, a indicação recomeça automaticamente do zero.

Desde o abast. (M) ou «3» (S)

Na memória serão memorizados os dados da viagem desde o último abastecimento do tanque com combustível.

Da próxima vez que abastecer combustível, a memória será automaticamente apagada.

- > Para a **escolha da memória**, confirmar repetidamente a informação seleccionada e escolher a memória desejada.
- > Para **apagar a memória** da informação seleccionada, manter a tecla premida para confirmar a informação.

Os seguintes dados da viagem são memorizados em memórias.

- ▶ Consumo médio de combustível.
- ▶ Distância percorrida.
- ▶ Velocidade média.
- ▶ tempo de condução.

i Aviso

Os valores memorizados são todos apagados quando se desliga a bateria do veículo.

Visor MAXI DOT

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|----------------------------------|----|
| Ponto do menu Navegação | 41 |
| Ponto do menu Áudio | 41 |
| Ponto do menu Telefone | 41 |
| Ponto do menu Assistentes | 42 |

No visor MAXI DOT (a seguir apenas visor) apresenta uma interface de utilizador que segundo o equipamento transmite informações sobre o Infotainment, a visualização multifunções, os sistemas de assistência.

Os menus com informações podem ser operador e indicados através das teclas na alavanca de operação ou no volante multifunções » [Página 38](#).

Pontos do menu principal (dependendo do equipamento do veículo)

- **Dados viag.** » [Página 39](#)
- **Assistentes** » [Página 42](#)
- **Navegação** » [Página 41](#)
- **Áudio** » [Página 41](#)
- **Telefone** » [Página 41](#);
- **Veículo** » [Página 38](#), *Auto-Check-Control*

i Aviso

- Se as mensagens de aviso são exibidas no visor, estas mensagens devem ser confirmadas para poder aceder ao menu principal.
- O idioma do visor também pode ser definido no Infotainment » *Manual de Instruções do Infotainment Ajustes do aparelho*.
- Nos veículos com infotainment Blues ou nos veículos sem Infotainment, o idioma do visor só pode ser configurada numa oficina especializada.

Ponto do menu **Navegação**

No ponto do menu **Navegação** são indicadas as seguintes informações.

- ▶ Recomendações de condução
- ▶ Bússola
- ▶ Últimos destinos

Ponto do menu **Áudio**

No ponto do menu **Áudio** são indicadas as seguintes informações.

Rádio

- ▶ Emissora atualmente em antena (nome/frequência).
- ▶ A faixa de frequência selecionada (por exemplo, FM), eventualmente, com o número da tecla de estação (por exemplo, FM 3, se a emissora estiver memorizada na lista de memória).
- ▶ Lista de emissoras disponíveis (se mais de 5 estações podem ser recebidas).
- ▶ informações de trânsito TP.

Media

- ▶ Nome do título ser reproduzido, eventualmente, mais informações sobre o título (por exemplo, artista, nome do álbum), se estas informações são memorizadas como ID3 tag na fonte áudio.

Ponto do menu **Telefone**

No ponto do menu **Telefone** aparece a lista de chamadas com os seguintes símbolos.

-  Chamada recebida
-  Chamada efetuada
-  Chamada não atendida

Símbolos no visor

- Estado da carga da bateria do telefone¹⁾
- Força do sinal¹⁾
- Um telefone já foi ligado ao dispositivo
- Chamadas não atendidas (se existirem várias chamadas não atendidas, ao lado do símbolo é indicado o número de chamadas não atendidas)
- Desligar o microfone

Ponto do menu Assistentes

No ponto do menu **Assistentes** pode ativar/desativar o sistema Front Assist.

Indicador Intervalo de serviço

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Indicação da distância percorrida e dos dias até ao próximo prazo de manutenção | 42 |
| Mensagens de serviço | 42 |
| Reset indicador intervalo de serviço | 43 |

O indicador do intervalo de serviço informa sobre a quilometragem ou os dias para o próximo evento de serviço.

Informações sobre os intervalos de serviço » [Página 133](#).

Indicação da distância percorrida e dos dias até ao próximo prazo de manutenção

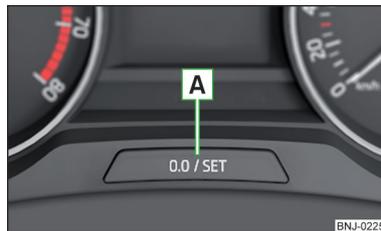


Fig. 27
Tecla no painel de instrumentos

- › Ligue a ignição.
- › Manter a tecla **A** » Fig. 27 premeida, até que seja apresentado no visor o ponto de menu **Serviço**.
- › Soltar a tecla **A**.

No visor é apresentado durante 4 segundos o símbolo e mensagens em relação à quilometragem ou dias até ao próximo prazo de serviço.

As informações sobre os restantes quilómetros ou dias até ao próximo prazo de serviço também podem ser consultadas no Infotainment » *Manual de instruções do Infotainment*.

Mensagens de serviço

Mensagens antes de chegar ao prazo do serviço

Antes da próxima data de serviço aparecerá no visor após ligar a ignição o símbolo m como uma mensagem sobre a quilometragem ou dias até que o próximo evento de serviço.

Mensagens ao atingir o prazo de serviço

Logo que seja atingida a periodicidade de manutenção e depois de ligar a ignição, aparece no visor o símbolo e também a mensagem:

¹⁾ Esta função só é suportada por alguns telemóveis.

Reset indicador intervalo de serviço

Recomendamos, que mande efetuar a reinicialização dos indicadores numa oficina especializada.

Recomendamos que não reinicialize a indicação do intervalo de serviço por iniciativa própria. Desse modo, a indicação do intervalo de serviço poderia ser ajustada de forma errada, dando origem a eventuais avarias no veículo.

Intervalo de serviço variável

Para veículos com intervalo de serviço variável são apresentados novos valores do intervalo de serviço após a reposição do indicador de mudança de óleo em uma oficina especializada, que são calculados com base nas condições de funcionamento anteriores do veículo.

Estes valores serão posteriormente adaptados de acordo com as condições de funcionamento atuais do veículo.

SmartGate

Introdução ao sujeito



Fig. 28
Código QR com referência às páginas web da ŠKODA

O SmartGate representa um sistema que transmite certos dados de condução (p. ex., consumo de combustível, velocidade e semelhante) via Wi-Fi ou Wi-Fi Direct.

As aplicações ŠKODA instaladas num dispositivo externo compatível (p. ex. telefone, tablet, computador portátil) oferecem a possibilidade de continuar a processar dados recebidos.

Algumas aplicações ŠKODA podem ser indicadas no visor do Infotainment por meio da ligação SmartLink » *Manual de instruções Infotainment*.

¹⁾ Na posição ... são apresentados os 6 últimos dígitos do número de identificação do veículo.

Ao ler o código QR » Fig. 28 com a aplicação associada no seu dispositivo externo ou depois de introduzir o seguinte endereço no navegador da web, abre a página web com uma visão geral das aplicações disponíveis, dispositivos compatíveis e mais informações em relação a SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! CUIDADO

- Para aumentar a segurança de acesso aos dados do veículo transmitidos aparece depois do início da aplicação ŠKODA um pedido para alterar o código da palavra de passe/do PIN (enquanto a/o palavra de passe/PIN não foi alterada/alterado » *Página 44, Palavra de passe/código PIN*). Sem essa alteração não possível iniciar a aplicação ŠKODA.
- ŠKODA não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por incompatibilidade ou funcionamento incorreto dos dispositivos externos.

Conexão ao SmartGate via Wi-Fi

Esse tipo de conexão é destinado para dispositivos externos com o sistema operativo Android e iOS.

Estabelecer uma conexão a um dispositivo externo com o sistema Android

- Ligar a ignição.
- Ligar o Wi-Fi no dispositivo externo a ser conectado e procurar redes Wi-Fi disponíveis (ver manual de instruções do dispositivo externo a ser conectado).
- Selecionar no menu das redes encontradas o ponto de menu «SmartGate_...»¹⁾.
- Introduzir a palavra-passe (identificação do veículo com letras maiúsculas » *Página 44*).
- Iniciar no dispositivo externo a ser conectado a aplicação SmartGate.
- Além disso, seguir as instruções do manual, que estão incluídas na aplicação SmartGate.

Através de Wi-Fi, o SmartGate pode conectar simultaneamente, no máximo, até quatro dispositivos externos com não importa quantas aplicações de ŠKODA iniciadas.

Estabelecer uma conexão a um dispositivo externo com o sistema iOS

- Ligar a ignição.

- ▶ Ligar o Wi-Fi no dispositivo externo a ser conectado e procurar redes Wi-Fi disponíveis (ver manual de instruções do dispositivo externo a ser conectado).
- ▶ Selecionar no menu das redes encontradas o ponto de menu «SmartGate_...»¹⁾.
- ▶ Introduzir a palavra-passe (identificação do veículo com letras maiúsculas » [Página 44](#)).

Através de Wi-Fi, o SmartGate pode conectar simultaneamente, no máximo, até quatro dispositivos externos. Nestes dispositivos externos podem ser iniciadas simultaneamente, no máximo, até quatro aplicações ŠKODA.

Desconexão da ligação

A ligação pode ser realizada de uma das seguintes maneiras.

- ▶ Desligar a ignição mais do que 5 segundos (nos veículos com sistema Start-Stop, desligar o motor e abrir a porta do condutor).
- ▶ Terminar a conexão na aplicação SmartGate.
- ▶ Desligar o Wi-Fi no dispositivo externo conectado.

Ligação automática

Se o dispositivo externo já foi ligado uma vez ao SmartGate, então a ligação será restabelecida automaticamente sob as seguintes condições.

- ✓ A ignição está ligada.
- ✓ O Wi-Fi está ligado no dispositivo externo a ser conectado.
- ✓ O dispositivo externo a ser conectado memoriza a senha necessária para a verificação de ligação.

Conexão ao SmartGate mediante Wi-Fi Direct

Esse tipo de conexão é destinado para dispositivos externos com o sistema operativo Android.

Conexão da ligação

- ▶ Ligar a ignição.
- ▶ Iniciar no dispositivo externo a ser conectado a aplicação SmartGate.
- ▶ Mudar na aplicação o tipo de conexão em Wi-Fi Direct.
- ▶ Além disso, seguir as instruções do manual, que estão incluídas na aplicação SmartGate.

A palavra-passe para a conexão ao SmartGate _...¹⁾ é composto dos últimos seis dígitos do número de identificação do veículo » [Página 44](#).

Através de Wi-Fi Direct, o SmartGate pode conectar simultaneamente, no máximo, até dois dispositivos externos com não importa quantas aplicações de ŠKODA iniciadas.

Se quer estabelecer uma conexão ao SmartGate num outro veículo, deve estabelecer na aplicação SmartGate uma nova conexão.

Desconexão da ligação

A ligação pode ser realizada de uma das seguintes maneiras.

- ▶ Desligar a ignição mais do que 5 segundos (nos veículos com sistema Start-Stop, desligar o motor e abrir a porta do condutor).
- ▶ Terminar a conexão na aplicação SmartGate.
- ▶ Desligar o Wi-Fi no dispositivo externo conectado.

Ligação automática

Se o dispositivo externo já foi ligado uma vez ao SmartGate, então a ligação será restabelecida automaticamente após ligar a ignição.

Interface webSmartGate

Na interface de web SmartGate podem ser configurados os parâmetros SmartGate.

Introduza no navegador do dispositivo externo conectado com SmartGate mediante Wi-Fi, deve introduzir o seguinte endereço.

HTTP://192.168.123.1

As alterações na configuração só são eficazes após tocar o botão «Save» → «Reboot».

Palavra de passe/código PIN

De fábrica a palavra de passe para a conexão **Wi-Fi** é composta do número de identificação do veículo completo (introduzir em letras maiúsculas) para a conexão **Wi-Fi Direct** o código PIN pré-definido é composto dos últimos 6 dígitos do número de identificação do veículo. ▶

¹⁾ Na posição ... são apresentados os 6 últimos dígitos do número de identificação do veículo.

Depois da alteração da palavra de passe/do código PIN, deve criar novamente uma nova palavra de passe ou um novo código PIN no dispositivo externo a ser conectado para a ligação ao SmartGate.

Alterar a palavra de passe para a conexão Wi-Fi

- Abrir a interface de web SmartGate » [Página 44](#), *Interface webSmartGate*.
- Introduzir no ponto do menu «WPA / WPA2 key:» a nova palavra de passe (8 a 63 caracteres alfanuméricos e caracteres especiais, letras maiúsculas e minúsculas).
- Confirmar a alteração da palavra de passe tocando no botão «Save».
- Reiniciar SmartGate tocando no botão «Reboot»¹⁾.

Alteração do código PIN para a conexão Wi-Fi Direct

- Abrir a interface de web SmartGate » [Página 44](#), *Interface webSmartGate*.
- Introduzir no ponto do menu «WiFi Direct PIN:» o novo código PIN (6 dígitos).
- Confirmar a alteração do código PIN tocando no botão «Save».
- Reiniciar o SmartGate tocando no botão «Reboot»¹⁾.

Aviso

Se já não se lembra da palavra de passe/código PIN para estabelecer a ligação com o SmartGate, este deve ser reposto por uma oficina especializada para as configurações de fábrica.

¹⁾ Se o botão «Reboot» não aparecer, a apresentação do navegador web é restaurada manualmente.

Destrancar e abrir

Destrancar e trancar

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Trancamento / destrancamento com a chave através do ganhão de fecho | 46 |
| Destrancar/trancar com a chave com controlo remoto | 46 |
| Trancar/Destrancar - KESSY | 47 |
| Trancar/destrancar o veículo com a tecla do fecho centralizado | 47 |
| Segurança Safe | 48 |
| Configurações individuais | 48 |
| Abrir/fechar a porta | 49 |
| Segurança para crianças | 49 |
| Disfunções | 49 |

O veículo está equipado com um sistema de trancamento central, que faz com que seja possível que **todas** as portas, a tampa do depósito de combustível e a tampa da bagageira sejam trancadas/destrancadas simultaneamente.

O destrancamento da porta pode ser definido individualmente » [Página 48](#).

O **destrancamento** do veículo é indicado por uma dupla intermitência dos pisca-piscas.

Se o veículo for destrancado e nos 45 segundos seguintes não for aberta nenhuma porta ou a tampa da bagageira, o veículo volta a trancar-se automaticamente.

O **trancamento** do veículo é indicado por uma única intermitência dos pisca-piscas.

Se a porta do condutor estiver aberta, o veículo não poderá ser trancado.

Caso as portas ou a tampa da bagageira ou do motor estejam abertas após o trancamento do veículo, os pisca-piscas piscam apenas depois de serem fechadas. ▶

! ATENÇÃO

- Nunca deverá deixar as chaves no veículo quando o abandona. Pessoas não autorizadas (p.ex., crianças), por exemplo, poderão trancar o carro, ligar a ignição ou ligar o motor - existe risco de lesões e acidentes!
- Ao sair do veículo, nunca deixe pessoas que não sejam completamente independentes, tais como crianças, sozinhas no veículo, sem supervisão. Estas mesmas pessoas não seriam, possivelmente, capazes de saírem do veículo sozinhas ou de se salvarem a si próprias. Em caso de temperaturas muito altas ou muito baixas existe perigo de vida!

! CUIDADO

- Cada chave contém componentes eletrónicos; por isso, proteja-a da humidade e de fortes vibrações.
- Manter o furo tipo fechadura limpo. Sujidades (fibras têxteis, pó, etc.) influenciam o funcionamento dos canhões das fechaduras, do canhão de ignição e semelhante.

Trancamento / destrancamento com a chave através do ganhão de fecho

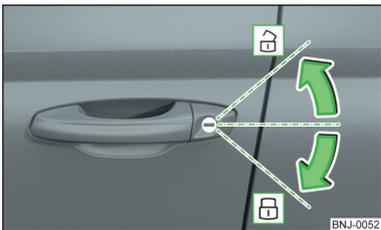


Fig. 29
Lado esquerdo do veículo: Rode a chave para trancar/destrancar

! Leia e observe primeiro ! e ! na página 46.

Trancar/destrancar o veículo com a chave » Fig. 29

- ☞ Destrancamento do veículo
- ☞ Trancamento do veículo

! CUIDADO

Nos veículos com o sistema KESSY para trancar/destrancar o veículo com a chave com controlo remoto, deve primeiro desmontar a tampa do cilindro da fechadura » [Página 165](#).

Destancar/trancar com a chave com controlo remoto

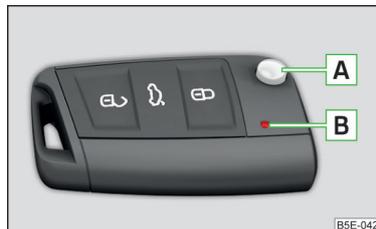


Fig. 30
Chave com secção retrátil

! Leia e observe primeiro ! e ! na página 46.

Descrição da chave » Fig. 30

- ☞ Botão de desbloqueio
- ☞ Botão de bloqueio
- ☞ Botão para destrancar/desbloquear a tampa da bagageira
- A Botão de segurança para abrir/fechar a secção retrátil
- B Luz de controlo para estado da pilha - a pilha está descarregada se a luz de controlo vermelha B não pisca quando se prime uma tecla na chave

Destancar/trancar tampa da bagageira

Ao premir o botão ☞, a tampa é destrancada.

Ao manter o botão ☞ premido, a tampa é destrancada e desencaixada (parcialmente aberta).

Se a tampa for destrancada ou trancada com o botão ☞, a tampa será automaticamente trancada depois de ser fechada. O período após o qual a tampa é trancada pode ser definido » [Página 51](#).

! CUIDADO

- A função do controlo remoto pode ser afetada pela sobreposição do sinal dos emissores perto dos veículos.
- O campo de ação da chave com controlo remoto é de cerca de 30 m. Se o fecho centralizado responder ao controlo remoto apenas a uma distância inferior a cerca de 3 m, isso significa que a pilha deve ser substituída » [Página 165](#).

Trancar/Destrancar - KESSY

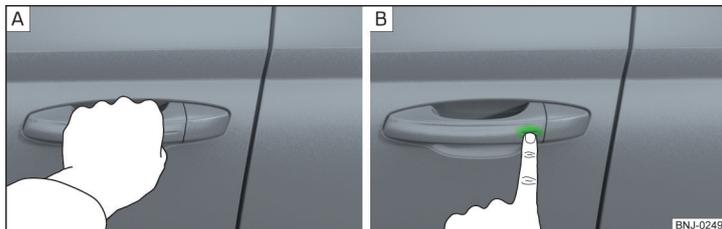


Fig. 31 Destancar o veículo / trancar o veículo

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 46.

O sistema KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permite um destrancamento/trancamento do veículo sem uma utilização ativa da chave.

- Agarrar a maçaneta da porta para **destrancar** » Fig. 31 - **A** o veículo.
- Tocar o sensor na maçaneta da porta com o dedo para **trancar** » Fig. 31 - **B** o veículo.

Para trancar/destrancar, a chave deve encontrar-se numa distância máxima de cerca de 1,5 m do punho da porta dianteira.

Informações para o trancamento

Em veículos com caixa de velocidades automática, a alavanca seletora deve ser colocada na posição **P** antes do trancamento.

O veículo não pode ser trancado pelo exterior, se a ignição não estiver desligada.

Depois do trancamento do veículo não é possível de o destrancar nos próximos 2 segundos ao tocar o manipulador da porta. Assim pode verificar se o veículo está trancado.

Proteção contra trancamento inadvertido da chave dentro do veículo

Se uma das portas for fechada que após o trancamento do veículo e a chave com qual o veículo foi trancado permanece no compartimento do passageiro, o veículo é destrancado automaticamente. Depois do trancamento automático, os piscas-piscas piscam quatro vezes. Se dentro de 45 segundos nenhuma porta for aberta, o veículo volta a ser trancado automaticamente.

Se a tampa da bagageira for fechada que após o trancamento do veículo e a chave com qual o veículo foi trancado permanece na bagageira, a tampa é destrancada automaticamente (aberta parcialmente). Depois de trancar novamente, os piscas-piscas piscam quatro vezes. A tampa da bagageira **continua a ser destrancada** (parcialmente aberta), as outras portas continuam ser trancadas.

! CUIDADO

Alguns tipos de luvas podem interferir a função de trancamento/destrancamento mediante os sensores no manipulador da porta.

Trancar/destrancar o veículo com a tecla do fecho centralizado



Fig. 32 Botão do fecho centralizado

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 46.

Condições para trancar/destrancar com a tecla do fecho centralizado

- ✓ O veículo não está trancado do exterior.
- ✓ Não está nenhuma das portas abertas.

➤ Para **trancar/destrancar**, premir a tecla  » Fig. 32.

O trancamento é apresentado pela iluminação do símbolo  na tecla.

Após o trancamento é válido o seguinte.

- ▶ Um abrir das portas e da tampa da bagageira do lado de fora não é possível.
- ▶ As portas podem ser destrancadas e abertas a partir do interior puxando uma vez a alavanca de abertura da respetiva porta.

! ATENÇÃO

As portas trancadas a partir do interior dificultam o acesso dos socorristas ao interior do veículo em caso de emergência - Existe perigo de vida!

Segurança Safe

📖 **Leia e observe primeiro**  e  na página 46.

A segurança Safe impede a abertura das portas do interior e a operação janela. Desta maneira pode ser dificultada uma tentativa de intrusão.

Ligar

A segurança Safe ativa-se da próxima vez que o veículo for trancado pelo exterior.

Depois de desligar a ignição, a seguinte mensagem no visor do painel de instrumentos chama a atenção para esta função.

 **Verificar tranca SAFE! Manual de Bordo!**

 **VERIFICAR SAFELOCK**

Indicação de ativação

Com a segurança Safe ativada, aluz de controlo na porta do condutor pisca rapidamente durante cerca de 2 segundos; de seguida, começa a piscar regularmente a intervalos mais espaçados.

Desligar

▶ Trancando duas vezes num espaço de 2 segundos.

▶ **ou:** Ao desativar a monitorização do interior e da proteção de reboque » [Página 50](#).

A luz de controlo na porta do condutor pisca rapidamente durante 2 segundos, apaga-se e, após cerca de 30 segundos, começa a piscar regularmente em intervalos mais espaçados.

Se o veículo estiver trancado e a segurança Safe estiver desligada, a porta poderá ser aberta individualmente a partir do interior puxando uma vez a alavanca de abertura da respetiva porta.

A segurança Safe ativa-se da próxima vez que o veículo for trancado.

ATENÇÃO

Com o veículo trancado e com a segurança Safe ligada não devem ficar pessoas dentro do veículo, uma vez que pelo interior não é possível destrancar as portas nem abrir os vidros. As portas trancadas dificultam o acesso dos socorristas, ao interior do veículo em caso de emergência - existe perigo de vida!

Configurações individuais

📖 **Leia e observe primeiro**  e  na página 46.

As seguintes funções do fecho centralizado podem ser configuradas individualmente no Infotainment » [Manual de Instruções do Infotainment](#).

Todas as portas

A função permite o destrancamento de todas as portas, da tampa da bagageira e da tampa do depósito de combustível.

Porta individual

A função permite que o trancamento apenas da porta do condutor e da tampa do depósito de combustível com o controlo remoto. KESSY permite o destrancamento da porta individual, perto da qual se encontra a chave, e a tampa do depósito de combustível. As outras portas e a tampa da bagageira permanecem trancadas e só se destrancam se forem novamente destrancadas ou ao tocar o manípulo da porta.

Portas de um lado do veículo

A função permite o destrancamento das duas portas do lado do condutor e da tampa do depósito de combustível com o controlo remoto. KESSY permite o destrancamento das duas portas, perto da qual se encontra a chave, e a tampa do depósito de combustível. As outras portas e a tampa da bagageira permanecem trancadas e só se destrancam se forem novamente destrancadas ou ao tocar o manípulo da porta.

Trancamento / destrancamento automático

Esta função permite o trancamento de todas as portas e da tampa da bagageira a partir de uma velocidade de 15 km/h. A abertura das portas e da tampa da bagageira do exterior não é possível.

O novo destrancamento das portas e da tampa da bagageira é realizado ao retirar a chave de ignição ou ao abrir a porta do interior (dependendo da configuração individual do fecho centralizado).

Abrir/fechar a porta

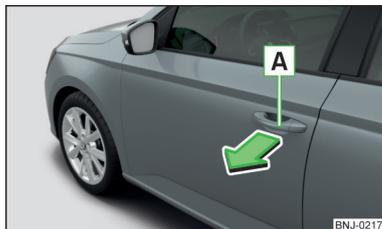


Fig. 33
Punho da porta

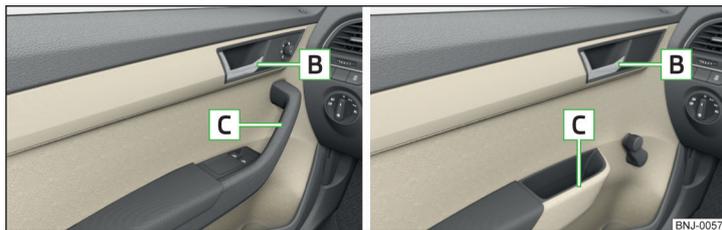


Fig. 34 Manípulo de abertura - Variante 1 / Variante 2

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 46.

- Para **abrir do lado de fora**, destrancar o veículo e puxar o manípulo da porta **A** no sentido da seta » Fig. 33.
- Para **abrir do lado de dentro**, puxar o manípulo da porta **B** » Fig. 34 e empurrar a porta para longe de você.
- Para **fechar do lado de dentro**, pegar no manípulo **C** e fechar a porta.

! ATENÇÃO

- A porta deve ser fechada corretamente, caso contrário, esta poderia abrir-se durante a condução - existe perigo de vida!
- Abrir e fechar a porta apenas se não existir ninguém na área de abertura/de fecho - Existe perigo de ferimentos!
- Nunca conduza com as portas abertas - existe perigo de vida!
- Uma porta aberta pode fechar-se sozinha em caso vento forte ou em planos inclinados - Existe perigo de ferimentos!

Segurança para crianças

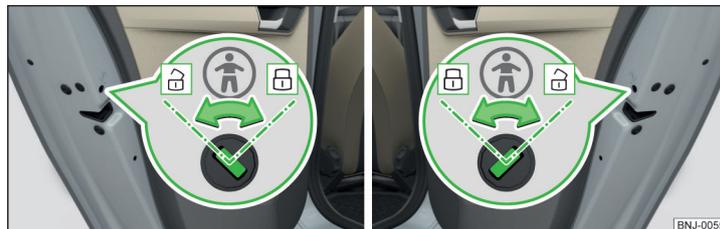


Fig. 35 Porta traseira: Ligar / desligar a segurança infantil

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 46.

A segurança para crianças evita que as portas traseiras possam ser abertas pelo interior. A porta só poderá ser aberta pelo exterior.

- Para **ativar** a segurança, rodar com a chave do veículo para a posição **!** » Fig. 35.
- Para **desativar** a segurança, rodar a chave do veículo para a posição **!**.

Disfunções

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 46.

Sincronizar o controlo remoto

Se as teclas do comando com controlo remoto foram acionadas várias vezes fora do campo de ação do sistema ou a bateria foi substituída na chave com controlo remoto e o veículo não pode ser destrancado com o controlo remoto, a chave deve ser sincronizada.

- Prima qualquer botão na chave com controlo remoto.
- Depois de premir o botão, é necessário destrancar a porta com a chave dentro de 1 minuto através do cilindro de fecho.

Avaria do fecho centralizado

Se a luz de controlo na porta do condutor piscar primeiro rapidamente durante cerca de 2 segundos, em seguida acender sem interrupção durante cerca de 30 segundos e, por fim, piscar lentamente, então será necessário solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

Em caso de uma falha no fecho centralizado, as portas do veículo e a tampa da bagageira podem ser trancadas ou destrancadas de emergência » [Página 165](#).

Avaria do sistema KESSY

Em caso de uma avaria no sistema KESSY, será apresentada a mensagem de erro correspondente no visor do painel de instrumentos.

Pilha da chave com tensão baixa

Se a tensão na pilha da chave for demasiado baixa, no visor do painel de instrumentos aparece uma mensagem relativa à substituição da pilha necessária. Substituir a pilha » [Página 165](#).

Sistema de alarme antirroubo

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Disparo do alarme _____ 50

Controlo do habitáculo e proteção contra reboque _____ 50

Em caso de uma tentativa de roubo ou arrombamento o sistema de alarme dispara sinais de aviso sonoros e visuais (a seguir denominado apenas como alarme).

O sistema de alarme é automaticamente ativado cerca de 30 segundos após o trancamento do veículo. Depois do destrancamento, este é desativado automaticamente.

! CUIDADO

Para garantir a total operacionalidade do sistema de alarme, antes de abandonar o veículo é necessário verificar se todas as portas e todos os vidros estão fechados.

i Aviso

O sistema de alarme tem a sua própria fonte de energia, cuja vida útil é de 5 anos.

Disparo do alarme

Leia e observe primeiro ! na página 50.

O alarme dispara se é cometido uma das seguintes ações não autorizadas no veículo com o sistema de alarme ativado uma das seguintes ações não autorizadas.

- ▶ Abrir do capô.
- ▶ Abrir da tampa da bagageira.
- ▶ Abrir das portas.
- ▶ Manipulação do canhão da ignição.
- ▶ Rebocar o veículo.
- ▶ Movimento no veículo.
- ▶ Queda de tensão súbita e significativa da rede de bordo.
- ▶ Desacoplamento do reboque.

O alarme também dispara se a porta do condutor for destrancada e aberta através do canhão de fecho.

O alarme é desligado, premindo a tecla  na chave ou a ignição é ligada.

Controlo do habitáculo e proteção contra reboque



Fig. 36
Botão do controlo do habitáculo e da proteção contra reboque

Leia e observe primeiro ! na página 50.

O **controlo do habitáculo** aciona o alarme, logo que registre um movimento no veículo trancado.

A **proteção contra reboque** aciona o alarme, logo que registre uma inclinação do veículo trancado.

Desative os dois sistemas se existir a possibilidade de o alarme disparar devido a movimentos (p. ex., pessoas ou animais) no habitáculo, caso pretenda transportar (p. ex., por via ferroviária ou marítima) ou rebocar o veículo. ▶

Desativar

- Desligar a ignição e abrir a porta do condutor.
- Premir a tecla  na coluna central no lado do condutor » Fig. 36, na tecla acende o símbolo .
- Tranque o veículo dentro de 30 segundos.

Ao desativar os dois sistemas, a segurança Safe será desativada.

! CUIDADO

O compartimento para óculos aberto diminui a eficiência do controlo do habitáculo. Para garantir a operacionalidade total do controlo do habitáculo, feche sempre o compartimento para óculos antes de trancar o veículo.

Tampa da bagageira

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

- Abrir/fechar a tampa da bagageira _____ 51
- Definir o trancamento retardado da tampa da bagageira _____ 51

! ATENÇÃO

- Nunca conduza com a tampa da bagageira aberta ou apenas encostada, porque os gases de escape poderão entrar no habitáculo - Existe perigo de intoxicação!
- Assegure-se de que, depois de fechar a tampa, o trinco está encaixado. Caso contrário, a tampa poderia abrir-se em andamento, mesmo que esta tenha sido trancada - existe perigo de acidente!
- Certifique, que ao fechar a tampa da bagageira nenhuma partes do corpo são entaladas - existe perigo de ferimentos!
- Ao fechar a tampa da bagageira não deve pressionar sobre o vidro traseiro, pois este poderia rebentar - Existe perigo de ferimentos!

Abrir/fechar a tampa da bagageira

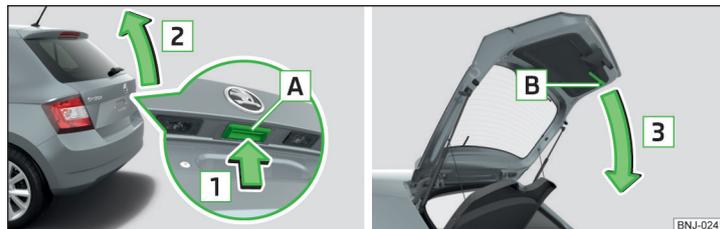


Fig. 37 Abrir/fechar tampa da bagageira

 Leia e observe primeiro  na página 51.

- Para **abri**, premir a tecla **A** no sentido da seta **1** » Fig. 37.
- Levantar a tampa no sentido da seta **2**.
- Para **fechar**, pegar no suporte **B** e puxar no sentido da seta **3**.

i Aviso

A tecla **A** » Fig. 37 é desativada durante o arranque ou a partir de uma velocidade superior a 5 km/h. Depois de parar e abrir uma porta, a tecla é novamente ativada.

Definir o trancamento retardado da tampa da bagageira

 Leia e observe primeiro  na página 51.

Se a tampa da bagageira for destrancada com a tecla  na chave, a tampa será automaticamente retrancada depois de ser fechada.

O período de tempo após o qual a tampa da bagageira é automaticamente trancada após o fecho poderá ser regulado por uma oficina especializada.

! CUIDADO

Antes de a tampa da bagageira ser trancada automaticamente, existe o perigo de alguém entrar no veículo.

Acionar os vidros

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--------------------------------|----|
| Elevadores mecânicos de vidros | 52 |
| Elevadores elétricos de vidros | 52 |
| Limitação de esforço | 53 |
| Avárias de funcionamento | 53 |

Os vidros podem ser operados mecanicamente, mediante os manípulos fixados nos respetivos revestimentos da porta.

Dependendo do equipamento existe a possibilidade de comandar de forma elétrica os vidros nas portas dianteiras ou todos os vidros do banco do condutor e também através da respetiva tecla do vidro na porta do passageiro dianteiro e nas portas traseiras.

ATENÇÃO

- Fechar os vidros sempre com cuidado e de forma controlada. Caso contrário, os vidros podem causar graves ferimentos por esmagamento!
- Elevadores elétricos na porta do condutor e nas portas traseiras estão equipados com um limitador de força (só se aplica à **Variante 2**) » **Página 53**. Se, durante o movimento de fecho, o vidro encontrar um obstáculo, ele para e recua alguns centímetros. Mesmo assim é necessário fechar os vidros com cuidado - Existe perigo de ferimento!

CUIDADO

- Mantenha os vidros limpos para garantir um funcionamento correto dos elevadores elétricos de vidros.
- Antes de separar a ligação à bateria é necessário fechar sempre as janelas.

Aviso

Se os vidros estiverem abertos, pode entrar pó ou outra sujidade para o interior do veículo e, adicionalmente, podem surgir ruídos provocados pelo vento a determinadas velocidades.

Elevadores mecânicos de vidros

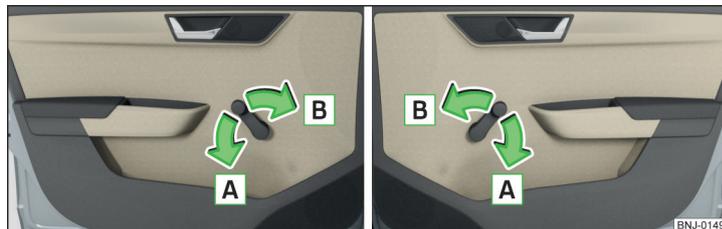


Fig. 38 Acionar o vidro: à esquerda/à direita

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 52.

- » Para **abrir**, rodar a manivela no sentido da seta **A** » Fig. 38.
- » Para **fechar**, rodar a manivela no sentido da seta **B**.

Elevadores elétricos de vidros

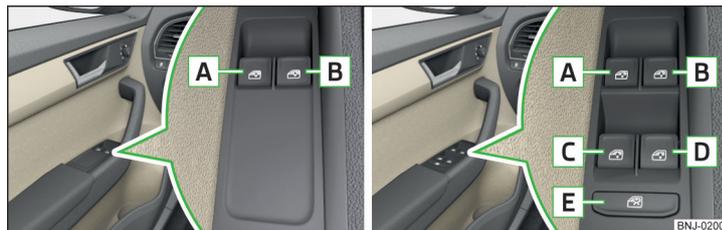


Fig. 39 Teclas dos elevadores elétricos: Variante 1 / Variante 2

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 52.

Os elevadores elétricos de vidros só funcionam com a ignição ligada.

Dependendo do equipamento pode acionar ao pressionar/puxar as teclas na porta do condutor os vidros dianteiros - **Variante 1** ou os vidros dianteiros e traseiros - **Variante 2** » Fig. 39.

Os vidros da porta do passageiro dianteiro e das portas traseiras (Variante 2) também são operados através do botão em cada porta.

Teclas dos elevadores elétricos

- A** Porta dianteira esquerda
- B** Porta dianteira direita
- C** Porta traseira esquerda
- D** Porta traseira direita
- E** Ativar/desativar os botões nas portas traseiras (a desativação pode ser vantajoso se, por exemplo, crianças são transportadas nos bancos traseiros)

- Para **abrir**, premir ligeiramente a respetiva tecla e mantê-la premida até que o vidro tenha alcançado a posição pretendida.
- Para **fechar**, puxar ligeiramente o respetivo canto superior da tecla e mantê-la durante tanto tempo, até que o vidro tenha alcançado a posição pretendida.

Na **Variante 2** » Fig. 39, o vidro do condutor pode ser aberto/fechado completamente de forma automática, pressionando ou puxando a tecla até ao batente. Se pressionar/puxar de novo a tecla, o vidro para imediatamente.

- Para **ativar/desativar** os botões nas portas traseiras, premir o botão **E**. Se as teclas nas portas traseiras estiverem desativadas, a luz de controlo  acende na tecla **E**.

Limitação de esforço

 **Leia e observe primeiro**  e  **na página 52.**

Com a **limitação de força** só está equipada a **variante 2** dos elevadores elétricos (não se aplica ao vidro do passageiro).

Se, durante o movimento de fecho, o vidro encontrar um obstáculo, ele pára e recua alguns centímetros.

Caso o obstáculo evite um fecho durante os 10 segundos seguintes, o processo de fecho é novamente interrompido e o vidro recua mais alguns centímetros.

Caso tente novamente fechar o vidro dentro de 10 segundos, após a segunda interrupção, embora o obstáculo não tenha ainda sido eliminado, o processo de fecho é apenas interrompido. Neste período de tempo não é possível fechar automaticamente os vidros. A limitação de esforço está ainda ligada.

A limitação de esforço só fica desligada, quando tentar fechar de novo o vidro dentro dos próximos 10 segundos - **o vidro fecha-se agora com toda a força!**

Se esperar mais de 10 segundos, a limitação de esforço é novamente ligada.

ATENÇÃO

- A **Variante 1** dos elevadores elétricos » Fig. 39 na página 52 **não possui de nenhuma** limitação de força. É necessário fechar os vidros com cuidado - Existe perigo de ferimento!
- O **vidro do passageiro na variante 2** dos elevadores elétricos » Fig. 39 na página 52 **não possui de nenhuma** limitação de força. É necessário fechar os vidros com cuidado - Existe perigo de ferimento!

Avarias de funcionamento

 **Leia e observe primeiro**  e  **na página 52.**

Ao abrir e fechar repetitivamente os vidros, o mecanismo do elevador de vidros pode superaquecer e bloquear temporariamente. Assim que o mecanismo de operação arrefecer, volta a ser possível acionar o vidro.

A desativação do elevador elétrico de vidros é realizada depois de desligar a bateria do veículo. Depois de ligar a bateria do veículo, o sistema deve ser **ativado** da seguinte maneira.

- Ligar a ignição.
- Puxar o respetivo canto superior do botão e feche o vidro.
- Soltar o botão.
- Puxar novamente a respetiva tecla para cima e mantê-la puxada 1 segundo.

Iluminação e visibilidade

Luzes

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|----|
| Operação da função das luzes | 54 |
| Luzes diurnas (DAY LIGHT) | 55 |
| Pisca-pisca e máximos | 55 |
| Controlo automático de luzes de condução | 56 |
| Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros | 56 |
| Faróis de nevoeiro com função CORNER | 57 |
| COMING HOME / LEAVING HOME | 57 |
| Luzes de emergência | 57 |
| Luz de estacionamento | 57 |
| Condução no estrangeiro | 58 |

As luzes só funcionam com a ignição ligada, desde que não seja indicado nada em contrário.

Nos veículos com volante à direita a disposição dos elementos de comando diverge parcialmente da que é mostrada em » Fig. 40 na página 54.

! ATENÇÃO

O controlo automático de luzes de condução **AUTO** serve apenas como apoio, pelo que o condutor continua a ser responsável pela verificação das luzes e por ligar as luzes se as condições de visibilidade o exigirem.

i Aviso

Os faróis podem embaciar temporariamente no seu interior. Com as luzes ligadas, o embaciamento da superfície iluminante volta a desaparecer depois pouco tempo.

Operação da função das luzes

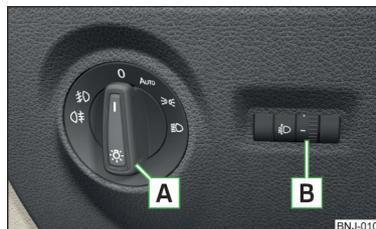


Fig. 40
Interruptor de luzes e comando rotativo para a regulação do alcance dos faróis

Leia e observe primeiro ! na página 54.

Para **ligar/desligar** a função das luzes, rodar o interruptor [A] » Fig. 40 numa das seguintes posições (dependendo do equipamento).

0 Desligar as luzes (excepto as luzes de circulação diurna)

AUTO Ligar/desligar automaticamente as luzes » Página 56

☞ Ligar os mínimos / a luz de estacionamento de ambos os lados » Página 57

☞ Ligar os médios

Para a **regulação do alcance dos faróis**, rodar o regulador rotativo [B] » Fig. 40 dependendo da carga do veículo » !.

– Veículo ocupado à frente, bagageira vazia

1 Veículo completamente ocupado, bagageira vazia

2 Veículo completamente ocupado, bagageira carregada

3 Veículo ocupado, bagageira carregada

! ATENÇÃO

Ajustar a regulação do alcance dos faróis sempre de forma, a satisfazer as seguintes condições - caso contrário, existe perigo de acidente.

- O veículo não encandeia outros utilizadores da estrada, especialmente os veículos a circular em sentido contrário.
- O alcance da luz é suficiente para uma condução segura.

i Aviso

- Se com os mínimos ligados, a ignição é desligada, então estes serão desligados automaticamente ¹⁾ e a luz de presença acende-se. A luz de presença é desligada depois de retirar a chave de ignição, nos veículos com botão de arranque depois de abrir a porta do condutor.
- Em caso de avaria no interruptor de luzes, os médios ligam-se automaticamente.

Luzes diurnas (DAY LIGHT)

Leia e observe primeiro **i** na página 54.

As luzes de condução diurna (em seguida denominado apenas função) asseguram a iluminação da parte dianteira, eventualmente, também traseira do veículo (só é válida para alguns países).

As luzes são ligadas automaticamente, quando estão satisfeitas as seguintes condições.

- ✓ O interruptor de luzes encontra-se na posição **0** ou **AUTO**.
- ✓ A ignição está ligada.
- ✓ A função está ativada.

Ativar/desativar função em veículos com Infotainment

A função pode ser ativada/desativada no Infotainment » *Manual de Instruções do Infotainment*.

Desativar função em viaturas sem Infotainment

- Desligar a ignição, puxar a alavanca dos piscas/máximos para o volante, puxar para baixo e manter nessa posição.
- Ligar a ignição e manter a alavanca de comando na posição acima mencionada até soar um sinal acústico (cerca de 3 s).

Ativar função em viaturas sem Infotainment

- Desligar a ignição, puxar a alavanca dos piscas/máximos para o volante, puxar para cima e manter nessa posição.
- Ligar a ignição e manter a alavanca de comando na posição acima mencionada até soar um sinal acústico (cerca de 3 s).

! ATENÇÃO

Em caso de má visibilidade ligar sempre os médios.

Pisca-pisca e máximos

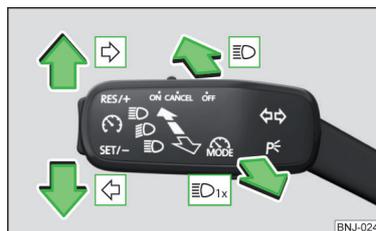


Fig. 41
Alavanca de comando: Comando dos pisca-piscas e dos máximos

Leia e observe primeiro **i** na página 54.

Posições da alavanca de comando » Fig. 41

- ⇨ Ligar os pisca-piscas à direita
- ⇩ Ligar os pisca-piscas à esquerda
- ☰ Ligar máximos
- ☰1x Desligar máximos / ligar sinal de luzes (posição de mola)

Os **máximos** só podem ser ligados com os médios ligados.

O **sinal de luzes** também podem ser ligado com a ignição desligada.

O **pisca-pisca** desliga automaticamente dependendo da manobra da direção depois de uma viragem.

Indicadores de direção conforto

Se a alavanca de operação for pressionada ligeiramente para cima ou para baixo, então os respetivos pisca-piscas piscam três vezes.

Se durante o pisca de conforto a alavanca de comando for pressionada para o lado oposto, o pisca-pisca para na direção inicial.

O pisca de conforto pode ser ativado ou desativado no Infotainment » *Manual de Instruções do Infotainment*.

¹⁾ Não se aplica para a posição **AUTO**, enquanto as condições para a função COMING HOME não forem cumpridas » *Página 57*.

! ATENÇÃO

Ligue apenas os máximos ou o sinal de luzes, quando com isso os outros condutores não fiquem encandeados.

Controlo automático de luzes de condução



Fig. 42
Interruptor de luzes: Posição AU-
TO

📖 Leia e observe primeiro ! na página 54.

Se o interruptor de luz se encontrar na posição **AUTO** » Fig. 42, então a luz liga-se/desliga-se automaticamente dependendo do equipamento de acordo com as condições da luz ou do tempo (chuva).

Se o interruptor de luzes se encontrar na posição **AUTO**, a inscrição **AUTO** acende-se ao lado do interruptor de luzes. Se a luz for ligada automaticamente, também o símbolo ☁ se acende ao lado do interruptor de luzes.

Controlo automático de luzes de condução com chuva (em seguida apenas função)

Os médios são ligados automaticamente quando estão satisfeitas as seguintes condições.

- ✓ A função está ativada.
- ✓ O interruptor de luzes encontra-se na posição **AUTO**.
- ✓ Os limpa-para-brisas à frente estão ligados a mais de 15 seg.

A luz apaga-se automaticamente cerca de 4 minutos depois do desligar das escovas.

Configuração, ativação/desativação

As seguintes funções podem ser definidas ou ativadas/desativadas no Infotainment » *Manual de instruções Infotainment*.

- ▶ Ajuste de sensibilidade do sensor para determinar as condições de iluminação do controlo automático de luzes de condução
- ▶ Comando de luz de circulação automática com chuva

! CUIDADO

Más condições de visibilidade são detetados por um sistema fixado no suporte do espelho no interior ou no painel de controlo do sensor. Não cobrir o sensor - a função do sistema pode ser perturbada.

Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros



Fig. 43
Interruptor de luz - ligar faróis de
nevoeiro dianteiros e traseiros

📖 Leia e observe primeiro ! na página 54.

Os faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros podem ser ligados luzes de nevoeiro sob a seguinte condição.

✓ O interruptor de luzes encontra-se na posição **AUTO**, ☁ ou ☁ » Fig. 43.

- ▶ Para ligar os faróis de nevoeiro, puxar o interruptor de luzes para a posição **1**, no painel de instrumentos acende a luz de controlo ☁.
- ▶ Para ligar os faróis de nevoeiro traseiros, puxar o interruptor das luzes para a posição **2**; no painel de instrumentos acende a luz de controlo ☁.

Se o veículo não estiver equipado com faróis de nevoeiro, a luz do farol de nevoeiro traseiro é ligada puxando o interruptor de luzes diretamente para a única posição possível.

Os faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros são desligados pela ordem inversa.

i Aviso

Durante a viagem com um acessório ligado à tomada do reboque (p. ex., reboque, suporte de bicicletas), apenas o acessório é iluminado através da luz de nevoeiro. O dispositivo de reboque deve ser montado na fábrica ou ser da gama dos acessórios originais da ŠKODA.

Faróis de nevoeiro com função CORNER

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 54.

A função CORNER liga automaticamente os faróis de nevoeiro no respetivo lado do veículo (p.ex., na viragem), se estiverem reunidas as seguintes condições.

- ✓ O pisca-pisca está ligado ou as rodas dianteiras estão fortemente viradas¹⁾.
- ✓ A velocidade do veículo é inferior a 40 km/h.
- ✓ Os médios estão ligados.
- ✓ Os faróis de nevoeiro não estão ligados.

Os dois faróis de nevoeiro são ligados ao engrenar a marcha-atrás.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 54.

A função COMING HOME assegura que os arredores do veículo sejam iluminados depois de desligar a ignição e abrir a porta do condutor.

A função LEAVING HOME assegura que os arredores do veículo sejam iluminados depois de destrancar o veículo com o controlo remoto.

A função liga a luz apenas se existirem más condições de visibilidade e o interruptor de luz se encontrar na posição **AUTO**.

As duas funções podem ser **ativadas/desativadas e definidas** no Infotainment » *Manual de instruções Infotainment*.

! CUIDADO

- Más condições de visibilidade são detetados por um sistema fixado no suporte do espelho no interior ou no painel de controlo do sensor. Não cobrir o sensor - a função do sistema pode ser perturbada.
- Se esta função estiver constantemente ativada, a bateria será submetida a uma elevada carga.

¹⁾ Em caso de conflito entre as duas condições de ativação (p. ex. se as rodas dianteiras estiverem viradas para a esquerda e o pisca-pisca direito estiver acionado), a função de pisca-pisca é prioritária.

²⁾ Aplica-se apenas com o indicador de mudança de direção segundo um ciclo de três passos de comando ativado » *Página 55*.

Luzes de emergência



Fig. 44
Botão das luzes de emergência

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 54.

➤ Para **ligar/desligar**, premir a tecla **▲** » Fig. 44.

Ao ligar piscam todos os pisca-piscas e a luz de controlo **▲** na tecla simultaneamente com as luzes de controlo **◀▶** no painel de instrumentos.

As luzes de emergência também podem ser ligadas com a ignição desligada.

Se um airbag disparar, as luzes de emergência são automaticamente ligadas.

Se com as luzes de emergência ligadas o pisca-pisca for ligado (por exemplo, ao virar), então as luzes de emergência são desligadas temporariamente e só pisca o pisca-pisca do respetivo lado do veículo ²⁾.

Luz de estacionamento

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 54.

A luz de estacionamento está prevista para iluminação do veículo estacionado.

Ligar a luz de estacionamento de um lado **⊲**

➤ Desligue a ignição.

➤ Pressionar a alavanca de comando até ao batente para a posição **↔** ou **⊲** » Fig. 41 na página 55.

Os mínimos no lado respetivo do veículo ligam. ▶

Ligar a luz de estacionamento de ambos os lados

- > Ligar a ignição e rodar o interruptor para a posição » [Página 54](#), os mínimos ligam.
- > Desligar a ignição e trancar o veículo.

Depois de retirar chave da ignição e abrir a porta do condutor é emitido um aviso sonoro. Depois de alguns segundos ou depois de fechar a porta do condutor é desligado o alarme audível.

CUIDADO

- Por ligar a luz de estacionamento a bateria é muito solicitada.
- A luz de estacionamento pode ser desligada automaticamente devido ao estado de carregamento fraco da bateria. Se a luz de estacionamento dos dois lados liga com a ignição desligada, então a luz de estacionamento não é desligada automaticamente!

Condução no estrangeiro

Leia e observe primeiro na página 54.

Ao dirigir em países com sistema de tráfego pelo lado contrário (trânsito esquerda/direita) os seus faróis podem encandear o trânsito contrário. Por isso é necessário executar uma adaptação dos faróis por uma oficina especialista.

Luzes interiores

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|------------------------------|----|
| Luz interior dianteira _____ | 58 |
| Luz interior traseira _____ | 59 |

As luzes interiores também funcionam com a ignição desligada. Com a ignição desligada (ou depois de abrir uma porta), ocorre o desligamento automático das luzes cerca após de 10 minutos.

Luz interior dianteira

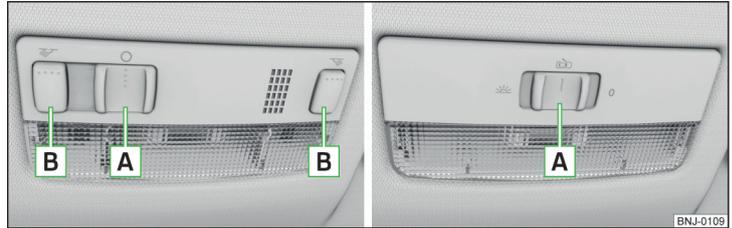


Fig. 45 Comando da lâmpada à frente: Variante 1 / Variante 2

Posições do interruptor de luzes deslocável » Fig. 45

- Ligar
- Desligar
- Comando automático

Ligar/desligar (premiendo o respetivo interruptor) » Fig. 45

- Lâmpada de leitura esquerda
- Lâmpada de leitura direita

Operação automática - posição

A luz é **ligada**, quando um dos seguintes eventos acontece.

- ▶ O veículo é destrancado.
- ▶ Uma das portas é aberta.
- ▶ A chave é retirada da ignição.

A luz é **desligada** quando um dos seguintes eventos acontece.

- ▶ O veículo é trancado.
- ▶ A ignição é ligada.
- ▶ Cerca de 30 segundos após fechar todas as portas.

Luz interior traseira

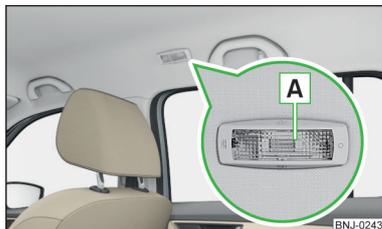


Fig. 46
Luz interior traseira

Comando (movendo a lente **A**) » Fig. 46

-  Ligar
-  Comando automático (posição central) ¹⁾
-  Desligar

Visibilidade

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|------------------------------------|----|
| Aquecimento do vidro traseiro | 59 |
| Palas de sol à frente | 60 |
| Rolo deslizante do teto panorâmico | 60 |

ATENÇÃO

Não fixar objetos na pala de sol. A visão pode ser limitada e em caso de travagem brusca ou no impacto do veículo, esses podem por em perigo os passageiros.

Aquecimento do vidro traseiro



Fig. 47
Tecla para o aquecimento do vidro traseiro

 **Leia e observe primeiro**  na página 59.

O aquecimento serve para descongelamento ou arejamento do vidro traseiro.

O aquecimento só funciona com o motor a trabalhar.

» Para **ligar/desligar** o aquecimento, premir a tecla  » Fig. 47.

Se o aquecimento estiver ligado, dentro da tecla acende-se uma luz.

Após 10 minutos o aquecimento desliga automaticamente.

Aviso

Se a tensão de bordo diminuir, o aquecimento desliga-se automaticamente » [Página 147](#), *Desativação automática dos consumidores*.

¹⁾ Nesta posição, aplicam-se para a luz traseira as mesmas condições como para o comando automática da luz dianteira » [Página 58](#).

Palas de sol à frente

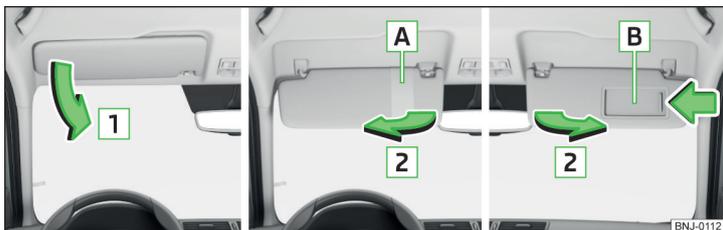


Fig. 48 Baixar pala / levantar pala / espelho de maquilhagem e suporte de talão de estacionamento

Leia e observe primeiro **i** na página 59.

Operação e descrição da pala de sol » Fig. 48

- 1** Girar a pala para o para-brisas
- 2** Girar a pala para a porta
- A** Fita do talão de estacionamento (consoante o equipamento)
- B** Espelho de maquilhagem com tampa (a tampa pode ser aberta no sentido da seta)

i Aviso

Na pala de sol do condutor e do passageiro pode encontrar-se respetivamente um espelho de maquilhagem.

Rolo deslizante do teto panorâmico



Fig. 49
Abrir a cortina deslizante

Leia e observe primeiro **i** na página 59.

O rolo deslizante do teto panorâmico pode **aberto** manualmente no sentido da seta ou **fechado** no sentido contrário ao da seta » Fig. 49.

i ATENÇÃO

Ao operar a cortina deslizante proceda com cuidado, para evitar ferimentos por esmagamento - Existe perigo de ferimentos!

Limpa-vidros e lava-vidros

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Limpa-vidros e lava-vidros do para-brisas | 61 |
| Limpa-vidros e lava-vidros do vidro traseiro / Sistema de limpeza da câmara de visão traseira | 61 |
| Sistema de limpeza dos faróis | 61 |

O limpa-vidros funciona apenas com a ignição ligada e com o capot fechado.

i ATENÇÃO

Em caso de temperaturas baixas, não utilize o sistema lava-vidros sem aquecer primeiro o para-brisas. Caso contrário, o produto de limpeza para vidros poderia congelar sobre o pára-brisas, diminuindo a visibilidade dianteira.

i CUIDADO

- Na posição de repouso, não é possível afastar o limpa-vidros do para-brisas. Antes de afastar o limpa-vidros do para-brisas, as escovas devem ser colocadas em posição de serviço » [Página 167](#).
- A baixas temperaturas e no Inverno, antes de ligar a ignição, verifique se as escovas não estão congeladas. Se ligar o limpa-vidros com as escovas congeladas, pode danificar as escovas e o motor do limpa-vidros!
- Retirar cuidadosamente as escovas congeladas do para-brisas e limpá-las de neve e gelo.
- Tratar as escovas com cuidado - existe o perigo de danificar o para-brisas através dos braços do limpa-vidros.
- Não ligar a ignição quando os braços do limpa-vidros dianteiros estiverem afastados - existe o perigo de danificar o capot através dos braços do limpa-vidros.

i Aviso

Consoante o equipamento do veículo, os bicos do limpa-vidros do para-brisas podem ser aquecido automaticamente depois de ligar o motor.

Limpa-vidros e lava-vidros do para-brisas



Fig. 50
Operação do sistema de lava-vidros à frente

Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

A alavanca pode ser movida nas seguintes posições » Fig. 50

HIGH Limpeza rápida do vidro

LOW Limpeza lenta do vidro

INT Consoante o equipamento:

- ▶ Intervalos de limpeza do vidro
- ▶ Limpeza dos vidros automática em caso de chuva

OFF Limpeza e lavagem desligadas

1x Limpeza por toque do vidro (posição de mola)

A ... Ajuste do intervalo da limpeza dos vidros para a posição **INT** - através do ajuste do interruptor no sentido da seta, os limpa-para-brisas limpam mais vezes

! Pulverização e limpeza do vidro (posição de mola) - depois de soltar a alavanca de comando, as escovas efetuam ainda 1 a 3 movimentos de limpeza.

A limpeza automática dos vidros em caso de chuva pode ser **ativada/desativada** no Infotainment » *Manual de instruções do Infotainment*.

! ATENÇÃO

A limpeza automática em caso de chuva serve apenas para apoio. O condutor continua a ser responsável pelo ajuste manual do funcionamento do limpa-vidros, consoante as condições de visibilidade.

i Aviso

Se a limpeza é efetuada sem interrupção, a velocidade de limpeza varia, dependendo da velocidade do veículo.

Limpa-vidros e lava-vidros do vidro traseiro / Sistema de limpeza da câmara de visão traseira



Fig. 51
Comando do sistema de limpeza para-brisas

Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

A alavanca pode ser movida nas seguintes posições » Fig. 51

! Pulverização e limpeza dos vidros (posição de mola) - depois de soltar a alavanca de operação, a escova ainda efetua 2 a 3 movimentos de limpeza Pulverização da câmara de visão traseira (posição de mola)

! Limpeza dos vidros

OFF Limpeza e lavagem desligadas

Depois de se engrenar a marcha-atrás, o vidro traseiro é limpo uma vez se os limpa-vidros do para-brisas estiverem ligados. A função pode ser ativada ou desativada no Infotainment » *Manual de Instruções do Infotainment*.

Sistema de limpeza dos faróis

Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

Os faróis são limpos sempre na primeira e após cada décima pulverização do para-brisas sob as seguintes condições.

- ✓ A ignição está ligada.
- ✓ Os médios estão ligados.
- ✓ A temperatura externa é de -11 °C a +36 °C.

Para garantir o funcionamento correto do sistema, mesmo no Inverno, este deve ser libertado regularmente de neve e gelo (p. ex. com um spray de degelo).

Espelho retrovisor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|-----------------------------------|----|
| Escurecimento do espelho interior | 62 |
| Espelho exterior | 62 |

ATENÇÃO

Os espelhos exteriores aumentam o campo de visão, mas deixam aparecer objetos mais pequenos e mais longe. Por isso, utilizar o espelho interior para determinar a distância em relação aos veículos que o seguem.

Escurecimento do espelho interior

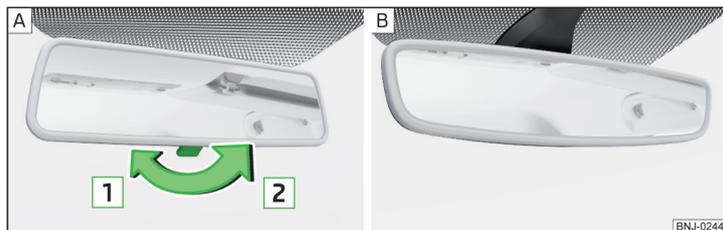


Fig. 52 Espelho interior: com escurecimento manual / com escurecimento automático

Leia e observe primeiro **!** na página 62.

Espelhos com escurecimento manual » Fig. 52 - **A**

- 1 Posição de base do espelho (não escurecido)
- 2 Escurecimento do espelho

Espelho com escurecimento automático

O escurecimento do espelho » Fig. 52 - **B** é controlado automaticamente após o arranque do motor.

Ao ligar a iluminação interior ou ao engrenar a marcha-atrás, o espelho volta em todo o caso para a configuração de base (não escurecido).

ATENÇÃO

- Não fixar dispositivos externos (por exemplo, sistema de navegação) perto do **espelho com escurecimento automático**. O visor iluminado de um dispositivo externo pode afetar a função do espelho interior - existe o perigo de acidente.
- O espelho de escurecimento automático só funciona sem problemas, quando a luz incidente sobre os sensores não é comprometida (por exemplo, o rolo de proteção solar). Os sensores estão localizados na parte dianteira e traseira do espelho.

ATENÇÃO

- O espelho com escurecimento automático contém um líquido eletrólito, que pode vaziar quando o espelho quebrar - este pode irritar a pele, os olhos e o sistema respiratório.
- Se o líquido eletrolítico entrar em contato com os olhos e a pele, deverá lavar imediatamente a parte afetada, pelo menos durante um minuto, com água em abundância. Eventualmente, recorrer a ajuda de um médico.

Espelho exterior

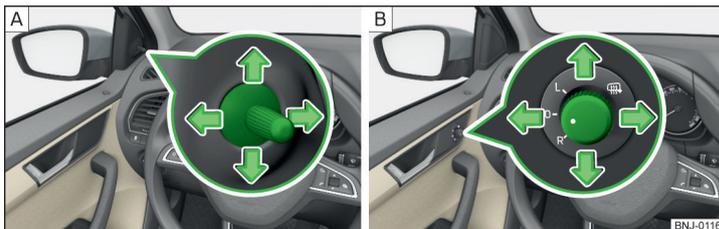


Fig. 53 Comando do espelho exterior: mecânico/elétrico

Leia e observe primeiro **!** na página 62.

As superfícies dos espelhos exteriores são (dependendo do equipamento do veículo) reguláveis mecânica ou eletricamente.

- Para a **regulação** da superfície do espelho, mover o botão no sentido das setas » Fig. 53.

Em caso de falha da regulação elétrica do espelho, pode regular as superfícies dos espelhos manualmente carregando de forma cuidadosa na periferia da superfície do espelho.

O botão rotativo para os espelhos ajustáveis eletricamente pode ser movido nas seguintes posições » Fig. 53 - B.

- L Regulação da superfície do espelho esquerdo
- 0 Desligue a operação do espelho
- R Regulação da superfície do espelho direito
- ☞ Aquecimento do espelho (só funciona com o motor a trabalhar)

Dobrar o retrovisor exterior para dentro

O espelho pode ser dobrado manualmente em direção às janelas laterais. Para restaurar a posição inicial, este deve ser novamente dobrado em direção contrária da janela lateral até engatar audivelmente.

! ATENÇÃO

Não toque nas superfícies dos espelhos exteriores, se o aquecimento do espelho exterior estiver ligado - existe perigo de queimaduras.

Bancos e apoios de cabeça

Bancos dianteiros

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|------------------------------|----|
| Ajustar os bancos dianteiros | 63 |
| Ajustar o apoio de braço | 64 |

! ATENÇÃO

- Ajustar o banco do condutor apenas com o veículo parado - existe perigo de acidente!
- Tenha cuidado ao regular o banco! Um ajuste descuidado ou sem controlo pode provocar ferimentos por esmagamento.

Ajustar os bancos dianteiros

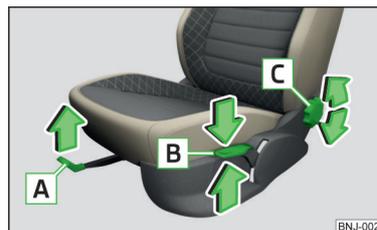


Fig. 54
Elementos de comando no banco

📖 Leia e observe primeiro ! na página 63.

Os bancos podem ser ajustados ao puxar, premir ou rodar o respetivo elemento de comando no sentido das setas » Fig. 54.

- A Ajustar o banco no sentido longitudinal (depois de soltar a alavanca de comando, o travamento deve engatar de forma audível)
- B Regulação da altura do banco
- C Ajustar a inclinação do encosto do banco (na regulação, o encosto do banco deve ser aliviado, quer dizer não se encostar)

i Aviso

No mecanismo de ajuste da inclinação do encosto pode surgir uma folga após algum tempo de funcionamento.

Ajustar o apoio de braço



Fig. 55
Levantar o apoio de braço

📖 Leia e observe primeiro **!** na página 63.

- Para **ajustar a altura**, levantar o apoio de braço no sentido da seta numa das cinco posições de engate » Fig. 55.
- Para **rebatê-lo**, levantar o apoio de braço no sentido da seta até ao encosto e depois voltar a rebatê-lo.

Bancos traseiros

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | | |
|-------------------|-------|----|
| Encostos do banco | _____ | 64 |
| Banco traseiro | _____ | 65 |

Encostos do banco

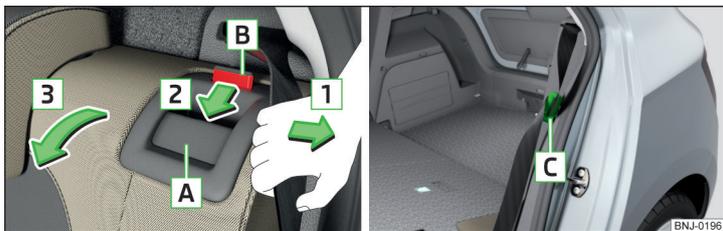


Fig. 56 Virar o encosto do banco para a frente / posição de disponibilidade do cinto de segurança

Antes de rebater os encostos do banco, adapte a posição dos bancos dianteiros de modo a que este não sejam danificados pelos encostos do banco.

Rebatimento

- Empurre os encostos de cabeça até ao batente no encosto do banco.
- Puxar o cinto de segurança exterior para o revestimento lateral no sentido da seta **1** » Fig. 56.
- Pressionar o manípulo de abertura **A** no sentido da seta **2** e rebater o encosto do banco para frente no sentido da seta **3**.

No encosto do banco **não dividido**, deve puxar os dois cintos de segurança exteriores em direção ao revestimento lateral e os manípulos de abertura **A** devem ser pressionados simultaneamente nos dois lados do encosto do banco.

Rebatimento para trás

- Puxar o cinto de segurança exterior para o revestimento lateral no sentido da seta **1** » Fig. 56.
- Levantar o encosto do banco no sentido contrário ao da seta **3**, até que o manípulo de desbloqueio **A** encaixar de forma audível. Verificar isso, puxando o encosto do banco.
- Certifique-se de que o perno vermelho **B** não está visível.

Nos encostos de banco **não divididos** tem de puxar os dois cintos de segurança exteriores para o revestimento de proteção. Depois de rebater para trás o encosto do banco, os manípulos de desbloqueio **A** devem encaixar de forma audível nos dois lados e o pino vermelho **B** não pode estar visível nos dois lados do encosto do banco.

! ATENÇÃO

- Em caso de bancos traseiros ocupados, os encostos devem estar corretamente encaixados.
- Se transportar objetos na bagageira ampliada, que surge graças ao rebatimento dos encostos do banco, dê especial atenção à segurança dos passageiros transportados no restante banco traseiro.
- Os encostos dos bancos devem estar bem bloqueados para que nenhum objeto transportado na bagageira possa ser projetado para o habitáculo, em caso de travagem brusca - Existe perigo de ferimentos.

! CUIDADO

Ao acionar os encostos do banco, os cintos de segurança não podem ser entalados - existe o perigo de danificar os cintos de segurança.

i Aviso

A alavanca de desengate do cinto de segurança exterior **C** pode ser inserida no revestimento lateral - posição de operacionalidade » Fig. 56.

Banco traseiro

Aplica-se aos veículos Fabia Combi.



Fig. 57 Rebatendo o banco traseiro para frente / retirar o banco traseiro dividido

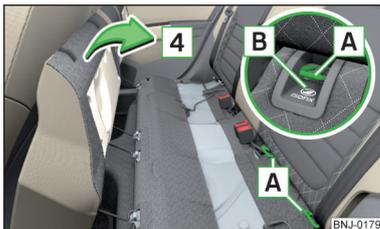


Fig. 58 Rebatendo o banco traseiro para trás

A bagageira pode ser aumentada rebatendo o banco traseiro para frente e retirando-o.

Nos veículos com banco traseiro dividido, as partes do banco traseiro podem ser rebatidas e retiradas individualmente para a frente.

- Para **rebatido**, puxar o banco no sentido da seta **1** para cima e rebater no sentido da seta **2** para frente » Fig. 57.
- Para **remover**, pressionar o arco em arame no sentido das setas **3** para que estes se soltem dos suportes, e remover o banco.

➤ Para **colocar**, pressionar o arco em arame no sentido das setas **3** e colocá-lo nos suportes.

➤ Para **rebatido para trás**, rebater o banco no sentido da seta **4** » Fig. 58.

➤ Colocar o banco traseiro nos olhais de fixação **A** de modo a que os olhais **A** encaixem nas cavidades nas tampas de plástico para **ISOFIX** **B**.

! ATENÇÃO

Ao rebater o banco traseiro para trás, este não pode ser entrado por baixo dos olhais de fixação **A**. O banco traseiro não pode ser fixado corretamente.

! CUIDADO

Ao rebater o banco traseiro para trás, este não pode ser encolhido por baixo dos olhais de fixação **A** - existe perigo de danificação do banco traseiro.

Apoios de cabeça

! Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---------------------|----|
| Regulação da altura | 65 |
| Retirar/aplicar | 66 |

i Aviso

- O encosto de cabeça traseiro central só pode ser ajustado em duas posições.
- Em caso de bancos desportivos, os apoios da cabeça estão integrados nos encostos dos bancos e não podem ser nem ajustados em altura, nem retirados.

Regulação da altura

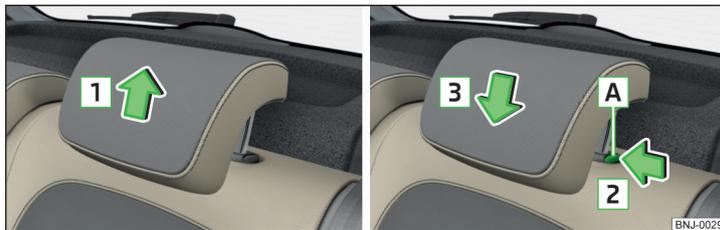


Fig. 59 Ajustar altura do apoio da cabeça

O ajuste da altura dos encostos de cabeça à frente e atrás é o mesmo.

- ▶ Pegar no apoio e deslocar **para cima** no sentido da seta **1** » Fig. 59.
- ▶ Para mover o suporte **para baixo**, manter o botão de segurança **A** premido no sentido da seta **2** e pressionar o apoio no sentido da seta **3**.

Retirar/aplicar

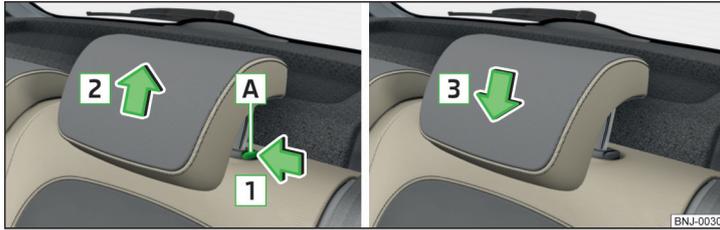


Fig. 60 Retirar/aplicar o apoio de cabeça

A remoção e instalação dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros são idênticas.

- ▶ Antes da remoção/instalação dos apoios de cabeça deve rebater ao respetivo encosto do banco » [Página 64](#).
- ▶ Para **retirar**, puxar os apoios do encosto do banco até ao batente para fora.
- ▶ Manter pressionado o botão de segurança **A** no sentido da seta **1**, e remover o apoio no sentido da seta **2** » Fig. 60.
- ▶ Para **colocar** o apoio no encosto do banco, introduzi-lo o máximo possível no sentido da seta **3**, até que o botão de segurança encaixe audivelmente.

Aquecimento do banco dianteiro



Fig. 61
Teclas para o aquecimento dos bancos dianteiros

Os encostos e assentos dos bancos dianteiros podem ser aquecidos eletricamente.

Teclas para o aquecimento dos bancos » Fig. 61

- ☞ Aquecimento do banco esquerdo
- ☞ Aquecimento do banco direito

▶ Para **ligar** o aquecimento com a potência máxima do aquecimento (nível 2), premir a tecla ☞ ou ☞.

Ao premir novamente a tecla, a potência do aquecimento é diminuída até à sua **desativação**. A potência do aquecimento do banco é indicada pelo número de luzes de controlo que se acendem no botão.

O aquecimento dos bancos só funciona com o motor a trabalhar.

! ATENÇÃO

Se o condutor tiver uma ligeira sensação de dor e/ou de excesso de temperatura, p. ex. devido à toma de medicamentos, a paralisia ou a doenças crónicas (p. ex. diabetes), recomendamos que prescinda totalmente da utilização do aquecimento dos bancos. Se, ainda assim, pretender utilizar o aquecimento dos bancos, recomendamos que faça intervalos regulares em caso de longos percursos, para que o corpo se possa recompor do esforço da viagem. Para avaliar concretamente a sua situação pessoal, consulte o seu médico.

! CUIDADO

As seguintes instruções devem ser observadas para evitar danos nos bancos.

- Não deve ajoelhar-se sobre os bancos ou submetê-los a qualquer outra forma de carga pontual.
- Não utilizar o aquecimento dos bancos se estes não estiverem ocupados por pessoas.
- Não utilizar o aquecimento dos bancos se estes não estiverem ocupados por objetos fixados ou apenas colocados sobre eles (p. ex. uma cadeira de criança, uma bolsa ou um objeto semelhante).
- Não utilizar o aquecimento dos bancos se estes estiverem equipados com capas ou capas de proteção.

i Aviso

- Ao ajustar a potência máxima do aquecimento dos bancos (nível 2) do aquecimento do banco, esta é automaticamente comutada para o nível 1 após 10 minutos.
- Se a tensão de bordo diminuir, o aquecimento do banco desliga-se automaticamente » [Página 147](#), *Desativação automática dos consumidores*.

Equipamentos práticos

Equipamento interior

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Suporte para talão | 68 |
| Compartimentos de arrumação nas portas | 68 |
| Compartimento de arrumação na consola central dianteira | 69 |
| Entrada USB e AUX | 69 |
| Suporte para moedas e cartões | 69 |
| Compartimento de arrumação no painel de bordo | 69 |
| Suporte para bebidas | 70 |
| Recipiente do lixo | 70 |
| Isqueiro | 71 |
| Cinzeiro | 71 |
| Tomada de 12 volts | 72 |
| Suporte multimédia | 72 |
| Compartimento de arrumação no apoio de braço | 73 |
| Compartimento de óculos | 73 |
| Compartimento de arrumação do lado do passageiro dianteiro | 73 |
| Compartimento de arrumação no lado do banco dianteiro | 74 |
| Compartimento de arrumação por baixo do banco dianteiro | 74 |
| Compartimento de arrumação para o guarda-chuva | 74 |
| Ganchos para roupa | 74 |
| Bolsos de arrumação nas traseiras dos bancos dianteiros | 75 |
| Bolsas de arrumação nas partes laterais dos bancos dianteiros | 75 |
| Compartimento de arrumação na consola central traseira | 75 |

! ATENÇÃO

- Não colocar objetos sobre o painel de bordo. Objetos pousados poderiam escorregar durante a viagem e distrair-lo do trânsito - existe perigo de acidente!
- Certificar-se de que durante a condução não escorregam objetos para a zona dos pés do condutor - existe perigo de acidente!

! ATENÇÃO (Continuação)

- Nunca transporte objetos no banco do passageiro dianteiro, excepto aqueles que estão previstos para esse efeito (p. ex., cadeira de criança) - Existe perigo de acidente!
- No compartimento de arrumação, assim como nos suportes de bebidas não devem ser colocados objetos que possam colocar os ocupantes do veículo em perigo, em caso de colisão ou travagem brusca.
- Por razões de segurança, os compartimentos de arrumação que podem ser fechados à chave, devem estar fechados durante a viagem - existe o perigo de ferimentos devido à tampa aberta ou devido aos objetos soltos no compartimentos de arrumação.
- Certificar-se que não saiam objetos dos compartimentos de arrumação - existe o perigo de ferimentos!
- Não exceder a carga admissível dos compartimentos de arrumação e das bolsas - existe o perigo de ferimentos ou de danificar os compartimentos e as bolsas!
- Cinzas, cigarros, charutos e produtos semelhantes só devem ser colocados no cinzeiro - existe o perigo de incêndio!
- Os compartimentos de arrumação, o suporte de multimédia e os recipientes do lixo não substituem um cinzeiro e também não pode ser utilizado como tal - existe perigo de incêndio!

! CUIDADO

Não colocar objetos grandes ou afiados nos compartimentos de arrumação e nas bolsas - existe o perigo de ferimentos ou de danificar os compartimentos e as bolsas!

Suporte para talão

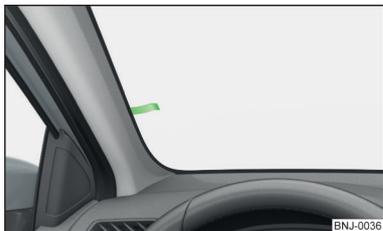


Fig. 62
Suporte para talão

Leia e observe primeiro ! e ! na página 67.

O suporte para talão » Fig. 62 é previsto para fixar, p. ex., os talões de estacionamento.

Compartimentos de arrumação nas portas

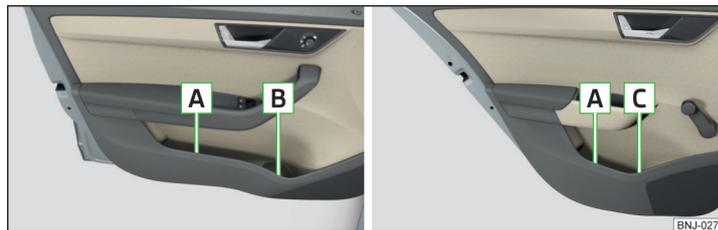


Fig. 63 Compartimentos de arrumação: na porta dianteira / na porta traseira

Leia e observe primeiro ! e ! na página 67.

Compartimentos de arrumação » Fig. 63

- A** Compartimento de arrumação
- B** Suporte para garrafas com uma capacidade de, no máximo, 1,5 l
- C** Suporte para garrafas com uma capacidade de, no máximo, 0,5 l

Nos compartimentos de arrumação na porta pode arrumar o colete refletivo » Página 155.

! ATENÇÃO

O compartimento de arrumação **A** » Fig. 63 na porta dianteira destina-se exclusivamente para arrumar objetos não salientes - existe perigo de limitar a área de ação dos airbags laterais.

Compartmento de arrumação na consola central dianteira



Fig. 64
Compartimento de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

O compartimento de arrumação aberto na consola central dianteira » Fig. 64.

Entrada USB e AUX



Fig. 65
Entradas USB e AUX

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

A entrada USB (marcada com ) e a entrada AUX (marcada com **AUX**) encontram-se por cima do compartimento de arrumação na consola central dianteira » Fig. 65.

Informações sobre a utilização » *Manual de instruções Infotainment.*

Suporte para moedas e cartões



Fig. 66
Suporte para moedas e cartões

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

O suporte para moedas **A** e cartões **B** encontram-se na consola central dianteira » Fig. 66.

Compartmento de arrumação no painel de bordo



Fig. 67
Compartimento de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

O compartimento de arrumação está localizado na parte central do painel de bordo » Fig. 67.

Suporte para bebidas



Fig. 68
Suporte para bebidas

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

No suporte para bebidas » Fig. 68 podem ser colocados dois recipientes de bebida.

! ATENÇÃO

- Não utilizar recipientes que possam partir-se (p. ex., vidro, porcelana). Em caso de acidente, poderia provocar ferimentos.
- Nunca colocar recipientes de bebida quentes no suporte. As bebidas quentes podem entornar-se com a deslocação do veículo - Existe perigo de se queimar!

! CUIDADO

Durante a viagem, não deixe recipientes de bebida abertos no suporte para bebidas. Estas poderiam entornar-se, p. ex. durante uma travagem, e provocar danos no sistema elétrico ou nos estofos dos bancos.

Recipiente do lixo



Fig. 69 Recipiente do lixo: colocar e deslocar / abrir

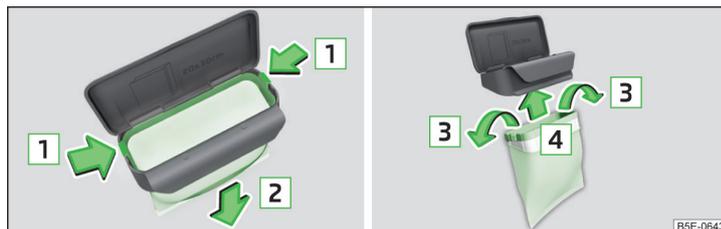


Fig. 70 Trocar saco

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

O recipiente do lixo pode ser colocado no compartimento de arrumação na porta.

Colocar o recipiente do lixo

- Coloque o recipiente do lixo na parte dianteira no canto do compartimento de arrumação.
- Pressionar para baixo o recipiente do lixo na parte traseira no sentido da seta **A** » Fig. 69.
- Caso necessário, deslocar o recipiente do lixo no sentido da seta **B**.

Retirar o recipiente do lixo

- Retirar o recipiente do lixo no sentido contrário ao da seta **A** » Fig. 69. ▶

Abrir/fechar o recipiente do lixo

› Levantar a tampa no sentido da seta **C** » Fig. 69.

O fecho faz-se pela ordem inversa.

Trocar saco

› Retire o recipiente do lixo do compartimento de arrumação.

› Soltar os dois pinos de travamento na moldura no sentido da seta **1**
» Fig. 70.

› Puxar o saco em conjunto com a moldura no sentido da seta **2** para baixo.

› Retirar o saco da moldura.

› Puxar o novo saco através da moldura e colocar os rebordos do saco no sentido da seta **3** por cima da moldura.

› Colocar o saco com a moldura no sentido da seta **4**, de modo a que os dois pinos de travamento engatam de forma audível na moldura.

i Aviso

Recomendamos a utilização de sacos do tamanho 20x30 cm.

Isqueiro



Fig. 71
Isqueiro

i Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

- › Para **utilizar**, pressionar o isqueiro até ao batente para dentro e esperar até que o isqueiro aceso salta para fora » Fig. 71.
- › Retirar imediatamente o isqueiro aceso, utilizá-lo e voltar a colocar na tomada.

! ATENÇÃO

- O isqueiro também funciona com a ignição desligada. Ao sair do veículo, nunca deixe pessoas que não sejam completamente independentes (tais como crianças) sozinhas no veículo, sem supervisão - existe perigo de queimaduras, de incêndio ou o perigo de danificar o interior do veículo.
- Ter cuidado na utilização do isqueiro - existe o perigo de causar queimaduras.

i Aviso

A tomada do isqueiro também pode ser utilizada como tomada de 12 volts.

Cinzeiro

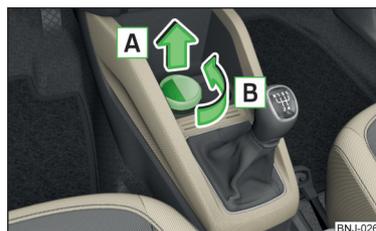


Fig. 72
Remover e abrir o cinzeiro

i Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

O cinzeiro pode ser usado para colocar cinzas, cigarros, charutos e produtos semelhantes

- › **Retirar** o casquilho no sentido da seta **A** » Fig. 72.
- › Para **abrir** o cinzeiro, rodar a tampa no sentido da seta **B**.

O **fecho** faz-se pela ordem inversa.

! ATENÇÃO

Nunca colocar objetos quentes ou inflamáveis no cinzeiro - Existe perigo de incêndio!

Tomada de 12 volts

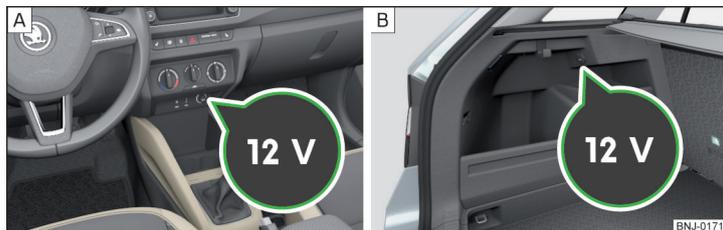


Fig. 73 Cobertura da tomada de 12 volts: na parte central do painel / na bagageira

📖 **Leia e observe primeiro** ! e ! na página 67.

- Para **utilizar**, remover a cobertura da tomada » Fig. 73 - **A** ou abrir a cobertura da tomada » Fig. 73 - **B**.
- Insira a ficha do consumidor elétrico na tomada.

! ATENÇÃO

- Não colocar objetos sobre o painel de bordo. Objetos pousados poderiam escorregar durante a viagem e distrai-lo do trânsito - existe perigo de acidente!
- Certificar-se de que durante a condução não escorregam objetos para a zona dos pés do condutor - existe perigo de acidente!
- Todos os dispositivos devem ser guardados de forma segura durante a marcha para que, no caso de uma travagem súbita ou de um acidente, estes não sejam projetados através do habitáculo - existe perigo de vida!
- Os dispositivos podem aquecer durante o funcionamento - existe perigo de ferimento ou de incêndio!
- Uma utilização inadequada das tomadas e dos acessórios elétricos pode causar fogo, queimaduras e outros ferimentos graves.
- A tomada também funciona com a ignição desligada. Ao sair do veículo, nunca deixe pessoas que não sejam completamente independentes (tais como crianças) sozinhas no veículo, sem supervisão.

! CUIDADO

- Só pode utilizar a tomada para ligar acessórios elétricos autorizados com um consumo de potência total de até 120 watt - caso contrário, existe perigo de danificar a instalação elétrica do veículo.
- Com o motor parado e os consumidores ligados, a bateria do veículo descarrega-se!
- Antes de ligar ou desligar a ignição e antes do arranque do motor, desligar os dispositivos ligados às tomadas - existe o perigo de danificar os dispositivos devido a flutuações de tensão.

Suporte multimédia

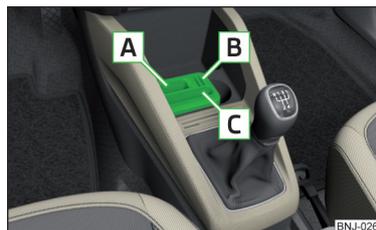


Fig. 74 Suporte multimédia

📖 **Leia e observe primeiro** ! e ! na página 67.

Suporte multimédia » Fig. 74

- A** Compartimento de arrumação para arrumar a chave do veículo
- B** Compartimento de arrumação para arrumar duas moedas
- C** Compartimento de arrumação para arrumar um telemóvel

Compartmento de arrumação no apoio de braço



Fig. 75 Abrir o compartimento de arrumação / Compartimento de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

- Para **abrir**, pegar o apoio de braço na zona **A** e abrir a tampa do compartimento de arrumação no sentido da seta » Fig. 75.
- Para **fechar**, fazer oscilar a tampa do compartimento de arrumação no sentido da seta, até que este engate de forma audível.

Compartmento de óculos

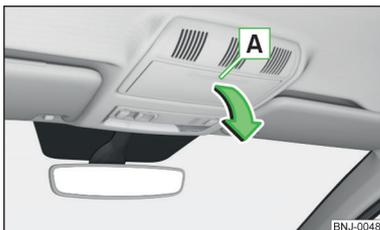


Fig. 76
Abrir o compartimento para os óculos

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

- Para **abrir**, pressionar sobre a tampa no compartimento de óculos na zona **A**. O compartimento rebate no sentido da seta » Fig. 76.
- Para **fechar**, rebater o compartimento para trás no sentido da contrário ao da seta, até este engatar audivelmente.

A carga máxima admissível do compartimento para os óculos é de 250 g.

! CUIDADO

- Não coloque objetos sensíveis ao calor no compartimento dos óculos - em caso de temperaturas exteriores elevadas existe o perigo de dano.
- O compartimento tem de ser fechado antes de abandonar e trancar o veículo - existe o perigo devido a impedimento da função do sistema de alarme anti-roubo.

Compartmento de arrumação do lado do passageiro dianteiro

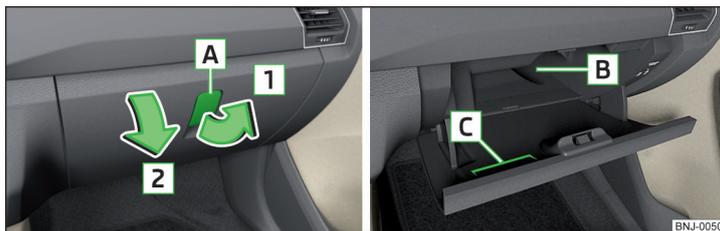


Fig. 77 Abrir compartimento de arrumação / interior do compartimento de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

Dependendo do equipamento, o compartimento de arrumação está equipado com uma luz interior (esta acende ao abrir o compartimento), um suporte para garrafas com uma capacidade de, no máximo, 1 l **B** e um suporte para cartões **C** » Fig. 77.

- Para **abertura**, puxar a alavanca de abertura **A** no sentido da seta **1**. A tampa rebate no sentido da seta **2**.
- Para **fechar**, rodar a tampa no sentido contrário ao da seta **2**, até que esta encaixe de forma audível.

Compartmento de arrumação no lado do banco dianteiro

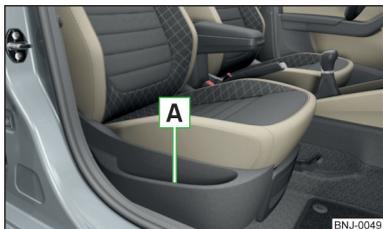


Fig. 78
Compartimento de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

O compartimento de arrumação **A** » Fig. 78 encontra-se no lado do assento dianteiro.

Compartmento de arrumação por baixo do banco dianteiro



Fig. 79
Abrir o compartimento de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

- » Para **abrir**, puxar o manípulo no sentido da seta **1** e abrir o compartimento no sentido da seta **2** » Fig. 79.
- » Para **fechar**, puxar o manípulo no sentido da seta **1** e manter esse puxado até ao fecho do compartimento de arrumação no sentido contrário ao da seta **2**.

A carga máxima admissível do compartimento de arrumação é de 1,5 kg.

Compartmento de arrumação para o guarda-chuva



Fig. 80
Compartimento de arrumação para o guarda-chuva

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

O compartimento de arrumação por baixo do banco do passageiro dianteiro » Fig. 80 serve para arrumar um guarda-chuva.

! CUIDADO

Nunca arrumar o guarda-chuva molhado no compartimento de arrumação - existe o perigo de danificar o guarda-chuva.

i Aviso

Recomendamos, a utilização do guarda-chuva da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Ganchos para roupa



Fig. 81
Ganchos para roupa

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

Os cabides para casacos encontram-se nas pegas de tejadilho, sobre cada uma das portas traseiras » Fig. 81.

A carga máxima admissível dos respetivos cabides é de 2 kg.

! ATENÇÃO

- Não deixar nenhum objeto pesado ou com arestas cortantes nos bolsos de peças de roupa suspensas - existe perigo de ferimentos.
- Para pendurar a roupa não utilize cabides - existe perigo de restrição da eficiência do airbag de cortina ou existe perigo de ferimentos devido ao cabide.
- Certificar-se de que as peças de vestuário penduradas não limitam a visibilidade para fora.

Bolsos de arrumação nas traseiras dos bancos dianteiros



Fig. 82
Bolsos de arrumação

Leia e observe primeiro ! e ! na página 67.

As bolsas de arrumação » Fig. 82 estão previstas para guardar, p. ex., mapas, revistas e objetos semelhantes.

Bolsas de arrumação nas partes laterais dos bancos dianteiros



Fig. 83
Bolsa de arrumação

Leia e observe primeiro ! e ! na página 67.

As bolsas de arrumação estão localizadas nas partes interiores dos bancos dianteiros » Fig. 83 e servem para arrumar objetos pequenos e leves (p. ex., telemóveis).

A carga máxima admissível das respetivas bolsas é de 150 g.

Compartimento de arrumação na consola central traseira



Fig. 84 Compartimento de arrumação: Variante 1 / Variante 2

Leia e observe primeiro ! e ! na página 67.

O compartimento de arrumação aberto na consola central dianteira » Fig. 84.

Suporte para tablet

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--------------------|----|
| Instalar/remover | 76 |
| Manusear o suporte | 76 |

No suporte pode fixar dispositivos externos (por exemplo, tablet, smartphone e semelhante) com um tamanho de, no mínimo, 122 mm e, no máximo, 195 mm.

A carga máxima admissível do suporte é de 750 g.

! CUIDADO

Nunca exceder a carga máxima admissível do suporte - existe o perigo de uma danificação ou de uma limitação do funcionamento.

Instalar/remover



Fig. 85 Colocar: adaptador / suporte

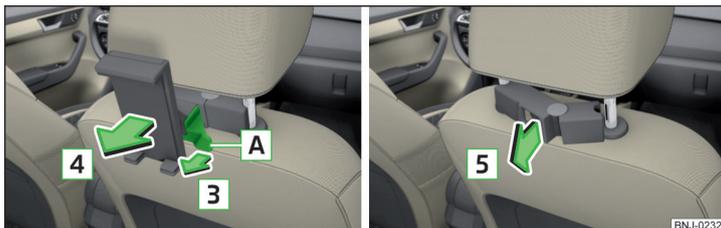


Fig. 86 Remover: Suporte / adaptador

📖 Leia e observe primeiro **!** na página 75.

- Para **fixar**, colocar o adaptador aberto nas barras de guia do apoio da cabeça dianteiro e encaixar no sentido da seta **1** » Fig. 85 » **!**.
- Encaixar o adaptador no sentido da seta **2** no adaptador.
- Para **remover**, puxar na patilha de segurança **A** no sentido da seta **3** e remover o suporte no sentido da seta **4** do adaptador » Fig. 86.
- Pressionar no adaptador e retire-o no sentido da seta **5** das estacas do apoio de cabeça.

! ATENÇÃO

Encaixar cuidadosamente o adaptador - existe o perigo de uma lesão no dedo.

Manusear o suporte

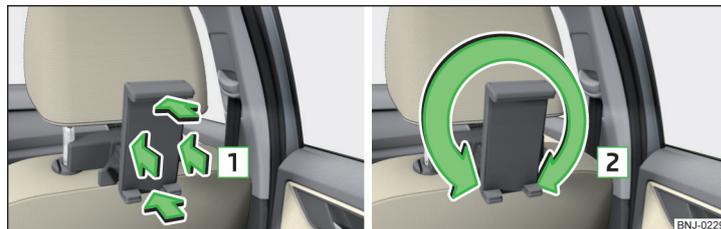


Fig. 87 Inclinado e rodar o suporte

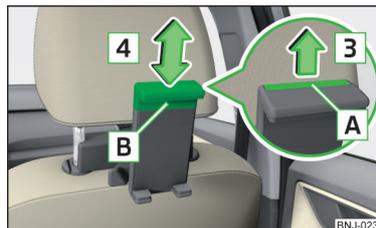


Fig. 88 Adaptar o tamanho do suporte

📖 Leia e observe primeiro **!** na página 75.

O suporte pode ser **inclinado** em 30° no sentido das setas **1** e **rodado** em 360° no sentido da seta **2** » Fig. 87.

- Para **adaptar o tamanho do suporte**, retirar a patilha de segurança **A** no sentido da seta **3** e deslocar a parte **B** no sentido da seta **4** para a posição desejada » Fig. 88.

Transporte de carga

Bagageira e transporte

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Elementos de fixação | 77 |
| Redes de fixação | 78 |
| Bolsa multifunções | 78 |
| Ganchos | 79 |
| Compartimentos de arrumação na bagageira | 79 |
| Cobertura da bagageira | 79 |
| Outras posições da cobertura da bagageira | 80 |
| Tampa enrolável | 80 |
| Rede divisória | 81 |
| Compartimentos de arrumação por baixo do piso | 81 |
| Elemento Cargo | 81 |
| Compartimento de arrumação flexível | 82 |
| Veículos da classe N1 | 82 |

Ao transportar objetos pesados, as qualidades rodoviárias alteram-se devido ao deslocamento do ponto de gravidade. A velocidade e o estilo de condução devem ser, por isso, adaptados às circunstâncias do momento.

No transporte de carga deve respeitar os seguintes avisos

- ▶ Distribuir a carga uniformemente na bagageira e fixá-la com cintas de fixação adequadas nos olhais de fixação ou com redes de fixação para que esta não possa escorregar.
- ▶ Coloque, se possível, os objetos pesados no fundo da bagageira.
- ▶ A pressão de ar dos pneus deve ser adaptada à carga.

Em caso de acidente, os objetos pequenos e leves também ficam sujeitos a uma energia cinética tão elevada que podem provocar ferimentos graves.

A importância da energia cinética depende da velocidade e do peso do objeto.

Luz da bagageira

A luz acende ou apaga quando a tampa da bagageira é aberta ou fechada.

Se a tampa da bagageira estiver aberta e a ignição desligada, a luz apaga-se automaticamente depois de 10 minutos.

ATENÇÃO

- A carga máxima admissível dos respetivos elementos de fixação, das redes, dos ganchos e semelhantes nunca pode ser excedida. Não é garantida a retenção de objetos mais pesados - Existe perigo de ferimentos!
- Não ultrapassar as cargas admissíveis nos eixos e o peso total admissível do veículo - Existe perigo de acidente!
- Uma carga não fixada ou fixada incorretamente pode escorregar durante uma manobra súbita ou um acidente pelo veículo - existe perigo de acidente!
- Uma carga solta pode embater sobre um airbag a disparar e ferir os ocupantes - Existe perigo de vida!
- Se transportar objetos na bagageira ampliada, que surge graças ao rebatimento dos encostos do banco, dê especial atenção à segurança dos passageiros transportados no restante banco traseiro.

CUIDADO

- A carga máxima admissível dos respetivos elementos de fixação, das redes, dos ganchos e semelhantes nunca pode ser excedida - estes podem ser danificados.
- Tenha cuidado para que os filamentos da rede de aquecimento do vidro traseiro não sejam danificados pelos objetos pousados sobre a cobertura.
- Não colocar nas redes e nos compartimentos de arrumação objetos afiados - existe o perigo de danificar as redes e os compartimentos.
- Colocar cuidadosamente os objetos nos compartimentos de arrumação e não carregar se foram puntiforme - existe o perigo de danificar os compartimentos.

Elementos de fixação

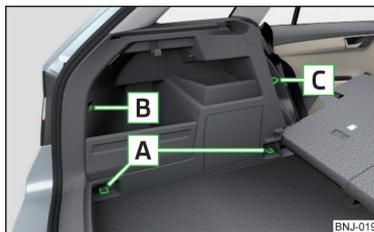


Fig. 89
Elementos de fixação

Leia e observe primeiro **A** e **B** na página 77.

Os elementos de fixação encontram-se nos dois lados da bagageira. ▶

Visão geral dos elementos de fixação » Fig. 89

- A** Olhais de fixação para a fixação de carga, sistemas de fixação e de bolso multifunções
 - B** Elemento de fixação para fixar sistemas de fixação e bolsas multifunções
 - C** Olhais de fixação para fixar sistemas de fixação e bolsas multifunções
- O olhal de fixação **C** encontra-se por trás do encosto do banco traseiro rebatível.

A carga máxima estática admissível dos olhais de fixação individuais **A** é de 350 kg.

i Aviso

Os olhais de fixação **A** não podem ser utilizados para fixar cargas e redes se o piso de carga variável se encontrar na posição superior » [Página 82](#)¹⁾.

Redes de fixação

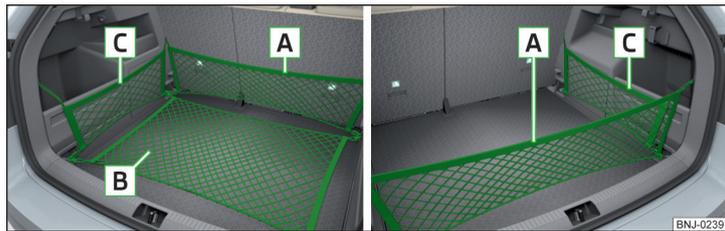


Fig. 90 Exemplos de fixação para redes

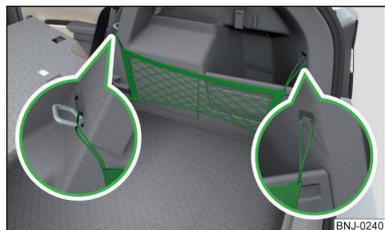


Fig. 91
Fixar a bolsa longitudinal

Leia e observe primeiro **i** e **!** na página 77.

Exemplos de fixação para redes » Fig. 90 e » Fig. 91

- A** Bolsa transversal
- B** Rede do piso da bagageira
- C** Bolso vertical (só se aplica a alguns veículos)

A carga máxima admissível das respetivas redes de fixação é de 1,5 kg.

Bolsa multifunções

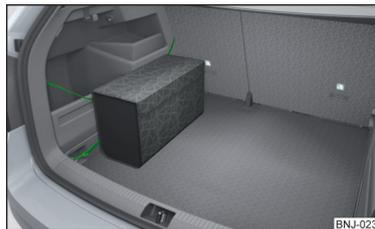


Fig. 92
Fixar a bolsa multifunções

Leia e observe primeiro **i** e **!** na página 77.

A bolsa » [Fig. 92](#) pode ser fixada nos elementos de fixação **A**, **B** e **C** » [Fig. 89](#) na página 77.

A carga máxima admissível das bolsas fixadas nos elementos de fixação é de 3 kg.

i Aviso

Nos veículos equipados com piso de carga variável a fixação da bolsa nos elementos de fixação não é possível.

¹⁾ Válido para veículos com piso de carga variável.

Ganchos



Fig. 93
Ganchos

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 77.

Nos dois lados da bagageira encontram-se ganchos para suspender pequenas peças de bagagem (p. ex., bolsas e semelhantes) » Fig. 93.

A carga máxima admissível do gancho é de 7,5 kg.

! CUIDADO

- Se possível, colocar a peça de bagagem suspensa no gancho no compartimento de arrumação **B** » Fig. 94 na página 79 - caso contrário, existe perigo de danificação da tampa do compartimento de arrumação.
- Se suspender uma peça de bagagem com um peso superior a 2,5 kg no gancho, recomendamos retirar a tampa do compartimento de arrumação **B** » Fig. 94 na página 79 - caso contrário, existe perigo de danificação da tampa do compartimento de arrumação.

Compartimentos de arrumação na bagageira

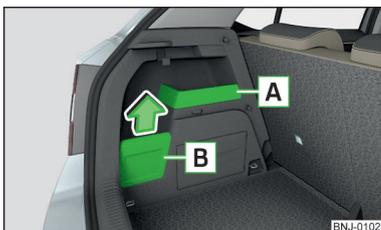


Fig. 94
Compartimentos de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 77.

O compartimento de arrumação fixo **A** » Fig. 94 é adequado para pousar objetos pequenos até um peso de 1,5 kg.

O compartimento de arrumação com cobertura amovível **B** está previsto para guardar objetos pequenos com um peso total de até 2,5 kg.

A cobertura pode ser removida no sentido da seta.

! CUIDADO

Ao usar a tampa do compartimento de arrumação **B**, preste atenção para que esta ou o revestimento da bagageira não seja danificada.

Cobertura da bagageira

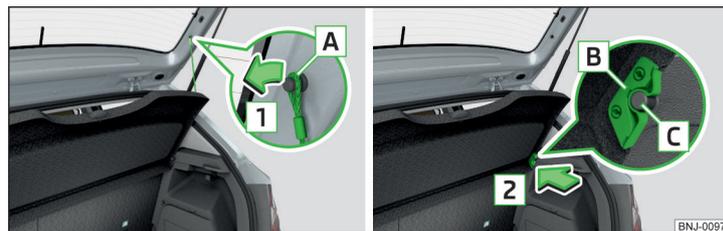


Fig. 95 Retirar a cobertura da bagageira

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 77.

Se as fitas de retenção **A** » Fig. 95 estão penduradas na tampa da bagageira, então ao abrir a tampa a cobertura da bagageira (a seguir denominado apenas cobertura) é levantada junto.

A cobertura pode ser retirada do veículo, e arrumada, eventualmente, em duas posições » Fig. 96 na página 80.

A carga máxima admissível da cobertura é de 1 kg.

Retirar

- Desencaixar nos dois lados da tampa da bagageira as fitas de retenção **A** no sentido da seta **1** » Fig. 95.
- Segurar a cobertura levantada e pressionar nos dois lados na parte inferior da cobertura na zona do perno **C**.
- Retire a cobertura no sentido da seta **2**.

Montagem

- ▶ Colocar os encaixes na cobertura **B** sobre os pernos **C** » Fig. 95.
- ▶ Pressionar nos dois lados na parte superior da cobertura na zona do entalhe **C**. Os encaixes **B** devem encaixar nos pernos **C** nos dois lados da bagageira.
- ▶ Encaixar nos dois lados da tampa da bagageira as fitas de retenção **A**.

! ATENÇÃO

Durante a viagem, a cobertura tem de estar livre de objetos - em caso de travagens súbitas ou uma colisão do veículo existe perigo de ferimentos!

! CUIDADO

- As seguintes indicações devem ser respeitadas para evitar emperramentos e danos subsequentes do cobertura ou do revestimento lateral.
 - A cobertura deve ser colocada corretamente e a carga não pode exceder a altura da cobertura.
 - Em posição levantada, a cobertura não pode estar enviesada na vedação da tampa da bagageira.
 - Não deve existir nenhum objeto no espaço entre a cobertura em posição levantada e o encosto do banco.

Outras posições da cobertura da bagageira

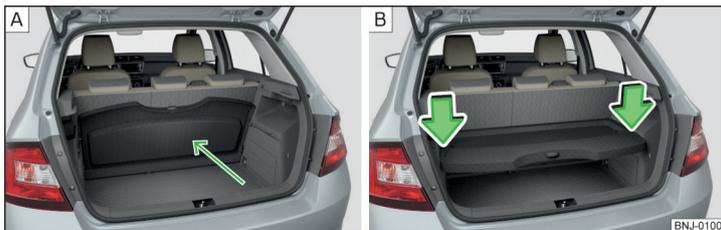


Fig. 96 Cobertura da bagageira: atrás dos encostos dos bancos traseiros / arrumada na posição inferior

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 77.

A cobertura da bagageira pode ser arrumada atrás dos encostos dos bancos traseiros » Fig. 96 - **A**) ou na posição inferior » Fig. 96 - **B**).

Arrumar a cobertura na posição inferior

- ▶ Pressione na parte superior da tampa no sentido da seta » Fig. 96 - **B**).

Na área dianteira, as cavidades **B** » Fig. 95 na página 79 têm de encaixar completamente nos pinos do revestimento lateral. Na área traseira, a cobertura tem de ser fixada nos dois lados por baixo dos encaixes.

Na posição inferior a cobertura da bagageira está prevista para pousar objetos pequenos, com um peso total de 2,5 kg.

! ATENÇÃO

Durante a viagem, a cobertura tem de estar livre de objetos - em caso de travagens súbitas ou uma colisão do veículo existe perigo de ferimentos!

Tampa enrolável

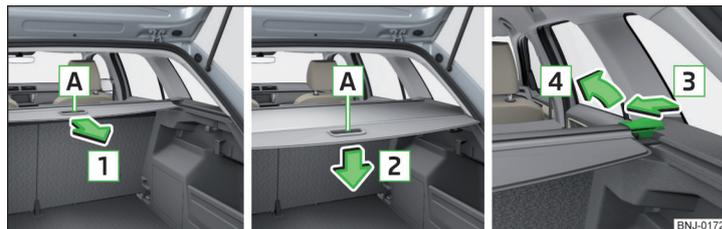


Fig. 97 Tampa enrolável: puxar para fora / enrolar / retirar

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 77.

- ▶ Para **puxar para fora**, segurar a cobertura pelo manípulo **A** e puxe-a no sentido da seta **1** até ao batente, até que esta engate de forma audível » Fig. 97.
- ▶ Para **enrolar**, pressionar a cobertura na zona do manípulo **A** no sentido da seta **2**. A cobertura enrola-se automaticamente.
- ▶ Para **retirar**, pressionar a cobertura enrolada no lado da barra transversal no sentido da seta **3** e retirar a cobertura no sentido da seta **4**.
- ▶ Para **colocar**, colocar primeiro a cobertura no lado esquerdo.
- ▶ Pressionar no lado da barra transversal no sentido da seta **3** e colocar a cobertura no sentido contrário ao da seta **4**.

! ATENÇÃO

Durante a viagem, a cobertura tem de estar livre de objetos - numa travagem repentina ou numa impacto do veículo existe o perigo de ferimentos!

Rede divisória

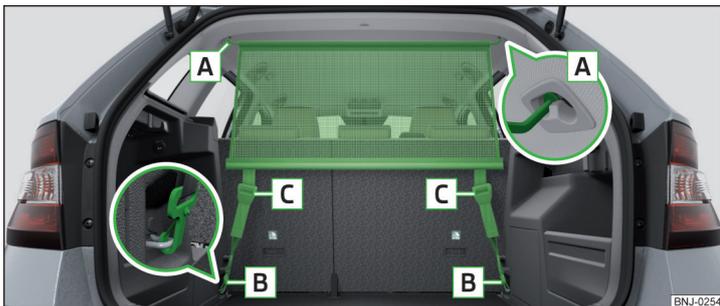


Fig. 98 Rede divisória atrás dos bancos traseiros

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 77.

A rede divisória pode ser montada atrás dos bancos traseiros.

Para facilitar a instalação/remoção do mosquetão [B], mover o piso de carga variável para trás, se necessário removê-lo do veículo.

Montar/desmontar

- Para montar, retirar a tampa da bagageira enrolável » Fig. 97 na página 80 ou rebater os encostos dos bancos traseiros para a frente » Página 64.
- Aplicar a barra transversal no alojamento [A] » Fig. 98 primeiro de um dos lados e pressionar para a frente. Do mesmo modo fixe a barra transversal do outro lado do veículo no encaixe [A].
- Engatar os mosquetões [B] nas extremidades da fita nos olhais de fixação por trás dos bancos traseiros.
- Passar as fitas através das fivelas de aperto [C].

A **desmontagem** é efetuada pela ordem inversa.

i Aviso

Nos veículos com piso de carga variável, a rede divisória só podem ser montada, se o piso de carga variável se encontrar na posição inferior » Página 82.

Compartmentos de arrumação por baixo do piso



Fig. 99 Virar o piso / compartimento de arrumação por baixo do piso

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 77.

O compartimento de arrumação [A] encontra-se por baixo do piso da bagageira » Fig. 99.

➤ Levantar a área traseira do piso e virar para frente no sentido da seta [1].

O compartimento de arrumação está previsto para guardar objetos com um peso total de 15 kg.

Elemento Cargo



Fig. 100 Retirar elementos de carga / Exemplo de fixação da carga através do elemento Cargo

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 77.

O elemento de carga está previsto para a fixação e proteção de objetos com um peso total de até 8 kg.

- Para **utilizar**, retirar o elemento Cargo no sentido da seta » Fig. 100 - [A].
- Fixar a carga com o elemento Cargo o mais próximo possível dos bancos traseiros » Fig. 100 - [B].
- Depois da utilização, fixar o elemento Cargo no local habitual.

Compartmento de arrumação flexível



Fig. 101
Compartimento de arrumação flexível

Leia e observe primeiro [!] e [!] na página 77.

O compartimento de arrumação flexível pode ser montado no lado direito da bagageira » Fig. 101.

O compartimento de arrumação flexível está previsto para guardar objetos pequenos até 8 kg de peso total.

- Para **utilizar**, colocar as duas extremidades do compartimento de arrumação nas aberturas no revestimento lateral da bagageira e para encaixar, empurrar o compartimento de arrumação para baixo.
- Para **remover**, segurar o compartimento de arrumação nas duas bordas superiores e removê-la, puxando para cima e para sua direção.

Veículos da classe N1

Leia e observe primeiro [!] e [!] na página 77.

Nos veículos da classe N1, que não estão equipados com uma grade de proteção, deve utilizar para fixação da carga um conjunto de fixação, que corresponda à norma EN 12195 (1 - 4).

Para a operação segura do veículo o bom funcionamento da instalação elétrica é essencial. É importante ter atenção, que esta não seja danificada no ajuste bem como no carregamento e descarregamento do espaço de carga.

Piso de carga variável na bagageira

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--------------------------------------|----|
| Ajustar na posição superior/inferior | 82 |
| Retirar/aplicar | 83 |
| Levantar/fixar | 83 |

Ajustar na posição superior/inferior

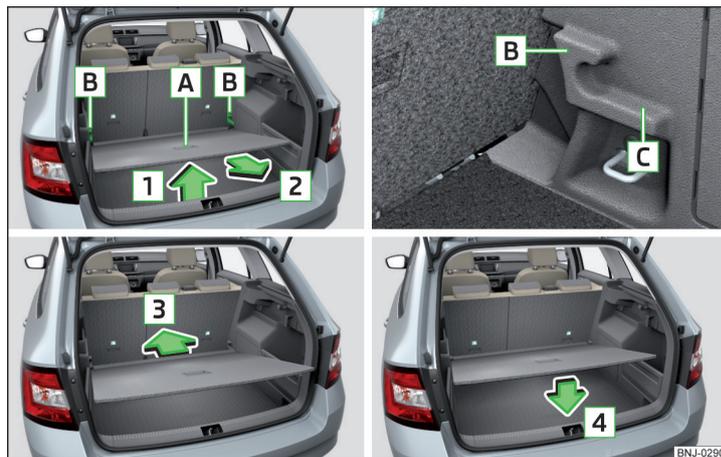


Fig. 102 Ajustar o piso de carga variável na posição superior/inferior

O piso de carga variável pode ser ajustado para a posição superior ou inferior da seguinte maneira.

- Levantar o piso de carga variável no manipulador [A] no sentido da seta [1] e deslocar parcialmente no sentido da seta [2] » Fig. 102.
- Para **ajustar na posição superior**, levantar o piso de carga variável na zona dianteira e colocar no canto [C].

- Para **ajustar na posição inferior**, deslocar o piso de carga variável no sentido da seta [2] até que este se soltar dos entalhes [B] e colocar a parte dianteira do piso de carga variável sobre o revestimento do piso da bagageira.
- Introduzir o piso de carga variável no sentido da seta [3] até ao batente e colocar no sentido da seta [4].

O espaço sob o piso de carga variável pode ser utilizado para guardar objetos pequenos. A carga máxima admissível do piso de carga variável é na posição superior de 75 kg. Para transportar cargas pesadas é necessário ajustar o piso de carga variável na posição inferior.

Retirar/aplicar



Fig. 103
Retirar o piso de carga variável

Retirar

- Levantar o piso de carga variável no manípulo [A] no sentido da seta [1] de modo que a sua parte traseira se encontra cerca de 15 cm [B] por baixo da borda da cobertura da bagageira » Fig. 103.
- Retirar o piso de carga variável no sentido da seta [2] do veículo.

Colocar

- Segurar o piso de carga variável no manípulo [A] » Fig. 103.
- Colocar o piso de carga variável inclinado com a parte dianteira cerca de 15 cm [B] por baixo da borda da cobertura enrolável no veículo.
- Em seguida, proceder da mesma maneira como no ajuste da posição superior ou da posição inferior » Página 82.

! CUIDADO

Ao retirar/colocar o piso de carga variável deve respeitar a distância máxima de 15 cm [B] » Fig. 103 por baixo da borda da cobertura enrolável - caso contrário existe perigo de danificar a junta da tampa da bagageira.

Levantar/fixar



Fig. 104 Levantar o piso de carga variável / fixar o piso de carga variável

O piso de carga variável pode ser levantado e fixado por meio de um gancho na tampa da bagageira nas duas posições (superior e inferior).

- Segurar o piso de carga variável pelo manípulo [A] e levá-lo no sentido da seta » Fig. 104.
- Engatar o gancho [B] na estrutura da tampa da bagageira.

! ATENÇÃO

O piso de carga variável levantado limita a visão do condutor para trás.

! CUIDADO

Antes de fechar a tampa da bagageira, o piso de carga variável deve ser **desencaixado da estrutura** - existe o perigo de danificar o gancho.

Suporte para bicicletas na bagageira

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Montar/desmontar suporte transversal | 84 |
| Montar/desmontar o suporte para bicicletas | 85 |
| Colocação da bicicleta no suporte | 85 |
| Assegurar a estabilidade das bicicletas com uma cinta | 86 |

Na bagageira pode transportar num suporte até duas bicicletas (tamanho máximo - quadro de 19" com rodas de 26").

Antes do transporte, deve realizar os seguintes trabalhos. ▶

- › Retire a cobertura enrolável » [Página 80](#).
- › Empurrar os encostos de cabeça traseiros até ao batente nos encostos dos bancos » [Página 65](#).
- › Rebater o banco traseiro para frente » [Página 65](#) e rebater os encostos dos bancos traseiros para frente » [Página 64](#).

! ATENÇÃO

Ao transportar bicicletas é absolutamente necessário garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

! CUIDADO

Proceda com cuidado ao manusear com a bicicleta - Perigo de danificar o veículo!

i Aviso

O suporte para as bicicleta não pode ser instalado se o piso de carga variável não foi arrumado na bagageira.

Montar/desmontar suporte transversal

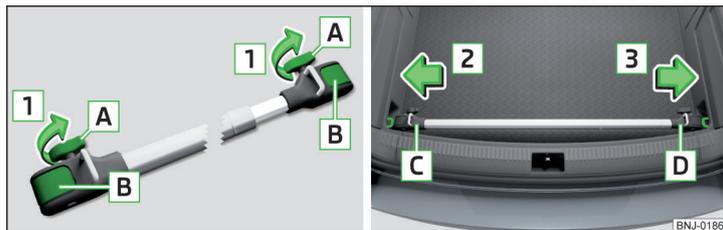


Fig. 105 Montagem do suporte transversal: Soltar os parafusos e desbloquear os suportes / Colocar o suporte transversal nos olhais de fixação

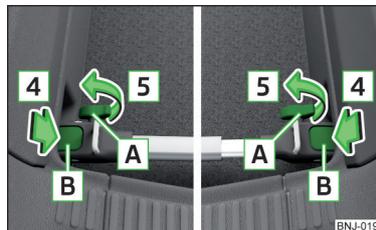


Fig. 106 Montagem do suporte transversal: Apertar os parafusos

📖 Leia e observe primeiro ! e i na página 84.

- › Para **montar**, desapertar completamente os parafusos **A** no sentido das setas **1** e retirar parcialmente. Os suportes **B** serão desbloqueados » [Fig. 105](#).
- › Ajustar o suporte transversal de modo a que os parafusos **A** mostrem para a frente.
- › Colocar o suporte transversal com a parte fixa **C** no olhal de fixação esquerdo no sentido da seta **2**.
- › Estender a parte **D** do suporte transversal e colocar no olhal de fixação direito no sentido da seta **3**.
- › Pressionar os suportes **B** no sentido das setas **4** para dentro até ouvir um clique » [Fig. 106](#).
- › Apertar os parafusos **A** no sentido das setas **5** até ao batente.
- › Verifique a fixação do suporte transversal puxando-o.

A **desmontagem** é efetuada pela ordem inversa.

Montar/desmontar o suporte para bicicletas

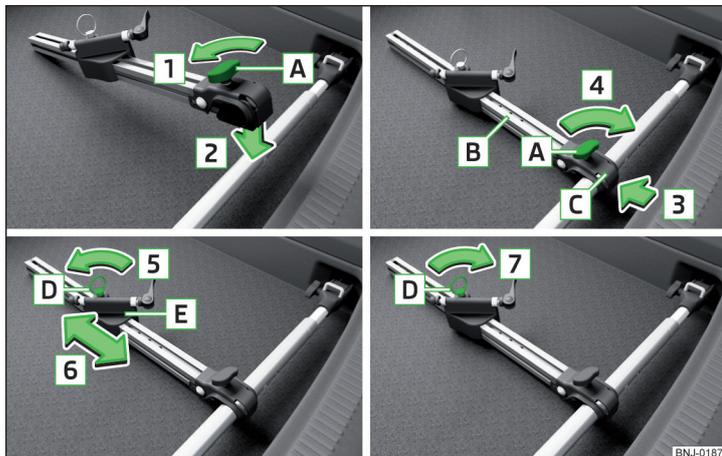


Fig. 107 Montagem do suporte para bicicletas

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 84.

- Para **montar**, soltar o parafuso **A** no suporte para bicicletas (adiante só suporte) no sentido da seta **1** » Fig. 107.
- Colocar o suporte no suporte transversal no sentido da seta **2**.
- Segurar a parte **B** do suporte e pressionar a parte **C** do suporte no sentido da seta **3**.
- Apertar o parafuso **A** no sentido da seta **4**.
- Desaparafusar e retirar o parafuso **D** no sentido da seta **5**.
- Colocar a parte **E** no sentido da seta **6**, conforme o tamanho da bicicleta em uma das possíveis posições » **!**.
- Colocar o parafuso **D** e apertar no sentido da seta **7**.

A **desmontagem** é efetuada pela ordem inversa.

! CUIDADO

A bicicleta arrumada no suporte não pode nem tocar na tampa da bagageira nem em outras partes do veículo - existe perigo de danificar a bicicleta.

Colocação da bicicleta no suporte

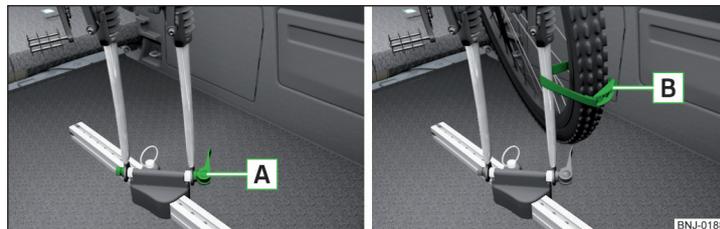


Fig. 108 Colocar o garfo dianteiro da bicicleta no suporte / Exemplo de fixação da roda dianteira

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 84.

- Desmontar a roda dianteira da bicicleta.
- Soltar o tensor rápido **A** » Fig. 108 do suporte e ajustar correspondentemente a largura do garfo da bicicleta.
- Coloque o garfo da bicicleta no eixo de fixação e fixe com o tensor rápido **A**.
- Ajustar o pedal da bicicleta esquerdo no sentido da parte dianteira do veículo para poder fixar mais facilmente a roda dianteira.
- Se quer transportar duas bicicletas, soltar então o parafuso **A** » Fig. 107 na página 85 e deslocar o suporte em conjunto com a bicicleta fixada para a esquerda.

O guidão não deve tocar a janela lateral da bagageira.

- Apertar o parafuso **A** » Fig. 107 na página 85 no suporte.
- Conduzir cuidadosamente a tampa da bagageira para baixo e verificar se não há contato entre o guidão e a janela traseira.
- Caso necessário, adaptar a posição da parte deslocável **E** » Fig. 107 na página 85.
- Arrumar a roda dianteira desmontada entre a manivela esquerda e o quadro da bicicleta.
- Fixar a roda dianteira com a cinta **B** no garfo dianteiro » Fig. 108 ou no quadro da bicicleta.
- A montagem do segundo suporte e a fixação da bicicleta ocorrem de modo análogo.

Assegurar a estabilidade das bicicletas com uma cinta

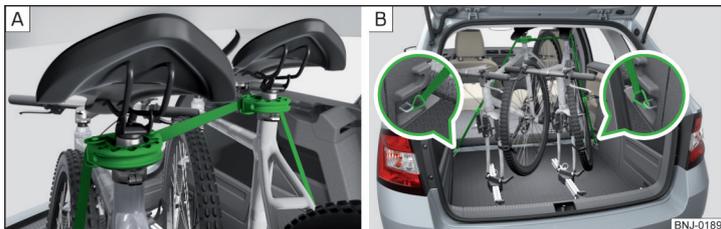


Fig. 109 Assegurar a estabilidade das bicicletas com uma cinta

📖 **Leia e observe primeiro** e na página 84.

- Para soltar a parte de borracha da braçadeira na cinta, pressione ambas as partes, uma contra à outra, e abra a braçadeira.
- Coloque a braçadeira com a parte de borracha o mais baixo possível no suporte do selim e feche a braçadeira.
- Ao transportar duas bicicletas estique a cinta entre os selins, afastando as bicicletas um da outra » Fig. 109 - **A**.
- Engate os mosquetões nas extremidades das cintas nos olhais de fixação inferiores por trás dos bancos traseiros » Fig. 109 - **B**.
- Puxe a cinta sucessivamente, de ambos os lados, através das fivelas de fixação.

Se necessário, é possível corrigir adicionalmente a posição das bicicletas na vatura.

Transporte no porta-bagagens de tejadilho



Fig. 110 Pontos de fixação

Os pontos de fixação **A** e **B** estão localizados nos dois lados do veículo » Fig. 110.

A instalação e a remoção do suporte de base s00o efetuadas de acordo com o manual fornecido.

Carga do tejadilho

O peso máximo admissível da carga incluindo suporte é de 75 kg.

ATENÇÃO

Para a segurança do trânsito no transporte de carga no porta-bagagens de tejadilho, devem ser observadas as seguintes indicações.

- Sempre distribuir uniformemente a carga no porta-bagagens de tejadilho e fixá-la corretamente com cintas de fixação ou de aperto adequadas.
- Ao transportar objetos pesados ou de grandes dimensões no porta-bagagens de tejadilho, as condições de condução podem alterar-se devido ao deslocamento do centro de gravidade. Por isso, adapte o estilo de condução e a velocidade às circunstâncias do momento.
- É rigorosamente proibido ultrapassar a carga admissível do tejadilho, as cargas admissíveis nos eixos e o peso total admissível do veículo - Existe perigo de acidente!

CUIDADO

- Tenha cuidado para que ao abrir a tampa da bagageira, esta não toque na carga transportada no tejadilho.
- Certificar-se de que a antena de tejadilho não é afetada pela carga transportada.

i Aviso

Recomendamos a utilização de um porta-bagagens de tejadilho da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Aquecimento e arejamento

Aquecimento, ar condicionado manual, Climatronic

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|----|
| Aquecimento e ar condicionado manual | 88 |
| Climatronic (ar condicionado automático) | 89 |
| Climatronic - Modo automático | 89 |
| Reciclagem do ar | 90 |
| Difusores de ar | 90 |

O aquecimento aquece e areja o interior do veículo. O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica simultaneamente o interior do veículo.

A eficácia do aquecimento depende da temperatura do líquido de refrigeração; por isso, a potência máxima de aquecimento só é atingida quando o motor estiver à sua temperatura de funcionamento.

O ar condicionado funciona sob as seguintes condições.

- ✓ O sistema de refrigeração está ligado.
- ✓ O motor está a trabalhar.
- ✓ A temperatura exterior é superior a 2° C.
- ✓ O ventilador está ligado.

Com o sistema de refrigeração ativado, o embaciamento dos vidros é evitado.

Para acelerar o efeito do sistema de refrigeração, pode ligar por um curto período de tempo o modo de reciclagem do ar » [Página 90](#).

Proteção da saúde

Para reduzir riscos para a saúde (por exemplo, constipação) deve observar as seguintes instruções para o uso do sistema de refrigeração.

- ▶ A diferença entre a temperatura exterior e a temperatura interior não deverá ser superior a 5 °C.
- ▶ O sistema de refrigeração está desligado cerca de 10 minutos antes do final do percurso.
- ▶ Uma vez por ano deve ser feita uma desinfeção do ar condicionado por uma empresa especializada. ▶

! ATENÇÃO

- Para que os vidros não se embacem, o ventilador deve estar sempre ligado. Caso contrário, existe perigo de acidente.
- Com o sistema de refrigeração ligado, o ar pode sair dos difusores a uma temperatura de cerca de 5 °C, sob determinadas condições.

i Aviso

- Para que o sistema de aquecimento e de refrigeração funcionem em perfeitas condições, a entrada do ar, situada na frente do para-brisas, deve estar isenta, p. ex., de gelo, neve, folhas de árvores.
- Depois de ligar o sistema de ar condicionado, a **água proveniente da condensação** pode pingar do evaporador do dispositivo do ar condicionado, formando uma poça de água sob o veículo. Neste caso, não se trata de uma fuga!
- Em caso de temperatura muito elevada do líquido de refrigeração, o sistema de refrigeração é desligado, para assegurar o arrefecimento do motor.

Aquecimento e ar condicionado manual

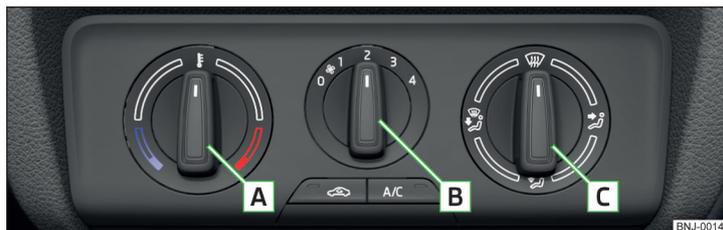


Fig. 111 Elementos de comando do aquecimento/ar condicionado

📖 Leia e observe primeiro **!** na página 88.

As funções individuais podem ser configuradas ou desligadas ao girar o comutador ou ao premir a respetiva tecla » Fig. 111. Com a função ativada, a luz de controlo na tecla acende.

- A** Regulação da temperatura
 - ▶ **■** Baixar a temperatura / **■** aumentar a temperatura
- B** Definir a velocidade do ventilador (nível 0: ventilador desligado, nível 4: velocidade máxima)

C Regular a direção da saída de ar » [Página 90](#)

- ☞ Fluxo de ar para os vidros
- ☞ Fluxo de ar para a parte superior do corpo
- ☞ Fluxo de ar para os pés
- ☞ Fluxo de ar para os vidros e para o espaço dos pés

☞ Ligar/desligar modo de circulação do ar » [Página 90](#)

A/C Ligar/desligar o sistema de refrigeração

Informação sobre o sistema de refrigeração

Depois de premir a tecla **A/C**, acende a luz de controlo na tecla, mesmo se não estão satisfeitas todas as condições para o sistema de refrigeração. O sistema de refrigeração funciona, assim que estiverem satisfeitas as seguintes condições » [Página 87](#).

Se, com o ventilador ligado, girar o regulador de distribuição do ar para a posição ☞, o sistema de refrigeração liga-se. O sistema de refrigeração é desligada novamente girando o regulador de distribuição de ar fora da posição ☞.

Se, com o ventilador ligado, girar o regulador de distribuição do ar fora da posição ☞, o sistema de refrigeração será ligado ao ligar a reciclagem do ar.

i Aviso

Para garantir um conforto térmico adequado, durante o funcionamento do ar condicionado manual pode ocorrer um aumento da velocidade do motor de velocidade de marcha lenta.

Climatronic (ar condicionado automático)



Fig. 112 Elementos de comando do Climatronic

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 88.

As funções individuais podem ser configuradas ou desligadas ao girar o comutador ou ao premir a respetiva tecla » Fig. 112.

- 1** Regulação da temperatura
 - ▶ **!** Baixar a temperatura / **!** aumentar a temperatura
 - 2** Temperatura selecionada
 - 3** Graus Celcius ou Fahrenheit
 - 4** Modo automático do ar condicionado ligado
 - 5** Fluxo de ar intenso para o para-brisa ligado
 - 6** Direção do fluxo de ar
 - 7** Modo de circulação do ar ligado
 - 8** Sistema de refrigeração ligado
 - 9** Velocidade do ventilador selecionada
 - 10** Selecionar a velocidade do ventilador (a velocidade do ventilador selecionada é apresentada através da indicação do respetivo número de segmentos no visor)
 - ▶ virar para a esquerda: diminuir a velocidade / desligar o Climatronic
 - ▶ virar para a direita: aumentar a velocidade
 - 11** Sensor da temperatura do habitáculo
- MAX** Ligar/desligar o fluxo de ar intenso do para-brisas - quando a função está ligada acende a luz de controlo no botão
- AUTO** Ativar o modo automático » [Página 89](#)
- !** Ligar/desligar a corrente de ar para os vidros
- !** Ligar/desligar a corrente de ar para a parte superior do corpo

! Ligar/desligar a corrente de ar para o espaço dos pés

! Ligar/desligar modo de circulação do ar » [Página 90](#)

A/C Ligar/desligar o sistema de refrigeração

Com a função ligada aparece no visor o respetivo símbolo.

Após desligar o sistema de refrigeração, só fica ativa a função de ventilação para a qual nenhuma temperatura mais baixa pode ser atingida como temperatura exterior.

Regulação da temperatura

Na gama de 16 °C a 29 °C é efetuado uma regulação automática da temperatura.

Na regulação da temperatura inferior a 16 °C, acende no visor **10**, o Climatronic funciona com **O desempenho máximo de refrigeração**.

Com uma programação de temperatura superior a 29 °C acende-se no visor da temperatura **11** em que funciona com Climatronic **máxima potência de aquecimento**.

Mudar entre grau Celsius e grau Fahrenheit

Premir simultaneamente a tecla **MAX** e **A/C** e mantê-la premida durante 2 segundos. No visor aparece a unidade desejada (posição **3**) » Fig. 112).

! CUIDADO

Não cobrir o sensor da temperatura interior **11** » Fig. 112 - a função do Climatronic poderia ser afetada.

i Aviso

Para garantir um conforto térmico adequado, durante o funcionamento do Climatronic pode ocorrer um aumento da velocidade do motor de velocidade de marcha lenta.

Climatronic - Modo automático

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 88.

O modo automático permite manter uma temperatura constante e desembaci- ar a face interior dos vidros no habitáculo.

➤ Para **Ligar** pressione a tecla **AUTO**. No visor aparece **AUTO** (pos. **4**) » Fig. 112 na página 89).

➤ Para **desligar**, premir uma tecla qualquer ou alterar a velocidade do ventilador. Mas a regulação da temperatura continua.

Reciclagem do ar

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 88.

O funcionamento por circulação de ar evita que o ar exterior poluído entre no habitáculo do veículo. No modo de reciclagem do ar, o ar é aspirado do habitáculo e nele insuflado novamente.

➤ Para **ligar/desligar**, premir a tecla .

Aquecimento

Se no funcionamento por circulação de ar o ventilador for ligado e o distribuidor de ar for configurado na posição , o funcionamento por circulação de ar será **desligado automaticamente**.

Ar condicionado manual

A reciclagem do ar é **ligada automaticamente**, quando estão satisfeitas as seguintes condições.

- ✓ O ventilador está ligado.
- ✓ O regulador da distribuição do ar encontra-se fora da posição .
- ✓ O regulador da temperatura encontra-se virado para a esquerda.

Se no funcionamento por circulação de ar o ventilador for ligado e o distribuidor de ar for configurado na posição , o funcionamento por circulação de ar será **desligado automaticamente**.

Climatronic

Se a humidade aumenta no veículo, pode resultar o desligamento automático da recirculação do ar.

! ATENÇÃO

Não deixar a reciclagem do ar ligada por um longo período de tempo, porque não há fornecimento de ar fresco do lado de fora. O ar «saturado» pode fadigar o condutor e os passageiros, diminuindo a sua atenção, e provocar eventualmente o embaciamento dos vidros. Assim como os vidros embaciam, desligar imediatamente o modo de circulação do ar - existe o perigo de acidente!

! CUIDADO

Recomendamos não fumar dentro do veículo com o modo de circulação do ar ligado. O fumo aspirado do interior deposita-se no vaporizador do ar condicionado. Isto provoca odores desagradáveis permanentes durante o funcionamento do ar condicionado, que só podem ser eliminados através de uma intervenção complexa e onerosa (substituição do evaporador).

Difusores de ar

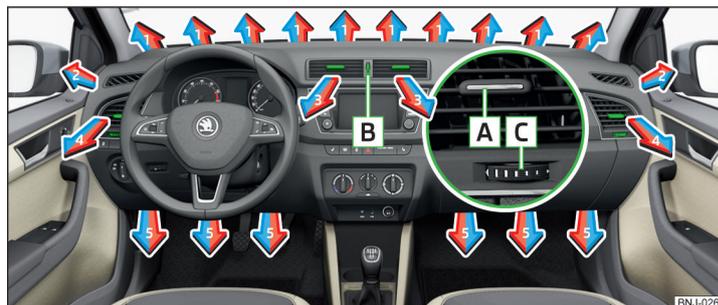


Fig. 113 Difusores de ar

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 88.

Nos difusores de ar 3 e 4 » Fig. 113 é possível alterar a direção do fluxo de ar e os difusores também podem ser fechados e abertos individualmente.

A definição da direção do fluxo de ar é feita movendo o elemento de ajuste **A** » Fig. 113 na direção desejada.

Abrir

- Girar o regulador **B** para cima » Fig. 113.
- Girar o regulador **C** para a direita.

Fechar

- Girar o regulador **B** para baixo » Fig. 113.
- Girar o regulador **C** para a esquerda.

Consoante a configuração da distribuição de ar, o fluxo de ar sai das seguintes saídas de ar. ▶

| Regular a direção da saída de ar | Difusores de ar » Fig. 113 |
|---|----------------------------|
|  | 1, 2, 4 |
|  | 1, 2, 4, 5 |
|  | 3, 4 |
|  | 4, 5 |

! CUIDADO

Não cobrir os bicos da saída de ar - a distribuição do ar poderia ser comprometida.

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|----|
| Imobilizador eletrónico e bloqueio da direção _____ | 92 |
| Ligar/desligar a ignição _____ | 93 |
| Ligar/desligar o motor _____ | 93 |
| Problemas com o arranque do motor - veículos com botão de arranque motor pro pressão de um botão _____ | 94 |

Dependendo do equipamento é possível ligar/desligar a ignição e de ligar/desligar o motor com o **chave na ignição** ou o **botão de arranque**.

ATENÇÃO

- Nunca desligar o motor, antes de o veículo estar parado - Existe perigo de acidente!
- Durante a condução com o motor parado, a ignição deve estar sempre ligada. Caso contrário, pode bloquear a direção - Existe perigo de acidente!
- Remova a chave de ignição do canhão da ignição apenas, depois de o veículo estar completamente parado » [Página 97, Estacionamento](#). Caso contrário, pode bloquear a direção - existe o perigo de acidente!
- Nunca deixe o veículo com o motor ligado sem supervisão - existe risco de acidente, de roubo entre outros.
- Nuca deixar o motor a trabalhar em espaços fechados (p. ex. garagens) - existe perigo de intoxicação e perigo de vida!

CUIDADO

- Só ligar então o motor, quando o motor e o veículo estão parados - existe o perigo de um dano no motor de arranque e motor!
- Durante o reboque do veículo, não ligue o motor - Existe o perigo de danificar o motor e o catalisador! Pode tentar pô-lo a trabalhar com o auxílio da bateria de outro veículo.
- Nos veículos com botão de arranque observar onde se encontra a chave. O sistema é capaz de reconhecer a chave válida, mesmo quando esta tiver sido esquecida no teto do veículo - existe o perigo de perda ou danificação da chave.

Aviso

Não deixar o motor aquecer parado. Por isso, comece a andar imediatamente após o arranque do motor. Com isso o motor atinge a sua temperatura de funcionamento mais rapidamente.

Imobilizador eletrónico e bloqueio da direção

 **Leia e observe primeiro  e  na página 92.**

O imobilizador eletrónico (a seguir denominado apenas imobilizador) e o bloqueio da direção dificulta uma possível tentativa de roubo ou uma utilização não autorizada do veículo.

Imobilizador

O imobilizador permite o arranque do motor utilizando exclusivamente as chaves originais do veículo.

Avaria de funcionamento do imobilizador

Em caso de uma falha nos componentes do imobilizador na chave, não é possível arrancar o motor. No visor do painel de instrumentos aparece uma mensagem sobre o fato de que o imobilizador está ativo.

Utilizar para o arranque a outra chave do veículo, se necessário, pedir ajuda de uma oficina especializada.

Bloqueio da direção - bloquear

- ▶ Nos veículos com **canhão de ignição**, retirar a chave da ignição e virar o volante até que o bloqueio da direção engatar.
- ▶ Nos veículos com **botão de arranque** desligar o motor e abrir a porta do condutor. Se a porta do condutor for aberta em primeiro e então a ignição desligada, a direção só é bloqueada automaticamente depois do trancar do veículo. ▶

Bloqueio da direção - desbloquear

- Nos veículos com **canhão de ignição**, inserir a chave na ignição e ligar a ignição. Se isso não for possível, então mover o volante ligeiramente para trás e para a frente e desbloquear assim o bloqueio da direção.
- Nos veículos com **botão de arranque**, entrar no veículo e fechar a porta do motorista. Sob certas circunstâncias, o bloqueio de direção pode ser desbloqueado apenas ao ligar a ignição ou ao arrancar o motor.

! ATENÇÃO

Nunca deixe o veículo andar com o bloqueio da direção trancada - Existe perigo de acidente!

Ligar/desligar a ignição

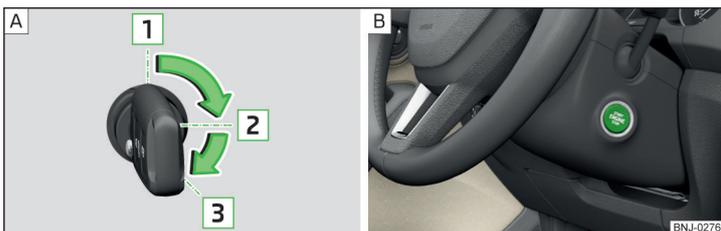


Fig. 114 Posições da chave do veículo no canhão de ignição / botão de arranque

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 92.

Posições da chave do veículo no canhão de ignição » Fig. 114 - **A**

- 1** Ignição desligada, motor desligado
- 2** Ignição ligada
- 3** Arranque do motor

Ligar/desligar a ignição nos veículos com botão de arranque

- Premir o botão » Fig. 114 - **B**, a ignição liga/desliga.

Nos veículos com **caixa de velocidades manual**, não pode carregar no pedal da embraiagem ao ligar/desligar a ignição, caso contrário, é efetuado um processo de arranque.

Nos veículos com **caixa de velocidades automática** não pode carregar no pedal do travão ao ligar/desligar a ignição, caso contrário, é efetuado um processo de arranque.

Ligar/desligar o motor

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 92.

Antes de ligar o motor

- Puxar totalmente o travão de mão.
- Em veículos com **caixa de velocidades manual** colocar o pedal da embraiagem em ponto morto, até que o motor tenha arrancado.
- Em veículos com **caixa de velocidades automática**, colocar a alavanca seletora na posição **P** ou **N** » **!** e manter o pedal do travão carregado a fundo até o motor ser acionado.

Arranque do motor

- Em veículos com **canhão de ignição**, rodar a chave para a posição **3** » Fig. 114 na página 93 - **A**, é efetuado o arranque. Soltar a chave, o motor arranca automaticamente.

Se o motor não pegar no espaço de 10 segundos, rodar a chave para a posição **1**. Repetir o processo de arranque depois de 30 segundos.

- Nos veículos com **botão de arranque**, premir brevemente o botão » Fig. 114 na página 93 - **B**, o motor liga automaticamente.

Em veículos com **motores a gásóleo** acendem-se no processo de arranque, a luz de controlo de pré-aquecimento . Depois de a luz de controlo apagar o motor arranca.

Desligar o motor

- Parar o veículo.
- Nos veículos com **canhão de ignição**, rodar a chave para a posição **1** » Fig. 114 na página 93 - **A**.
- Nos veículos com **botão de arranque**, premir o botão » Fig. 114 na página 93 - **B**, o motor e a ignição desligam simultaneamente.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, a chave só poderá ser retirada se a alavanca seletora se encontrar na posição **P**.

Se o motor tiver sido fortemente solicitado e durante muito tempo, não deve desligá-lo imediatamente. Deve deixá-lo a trabalhar ao ralenti ainda durante cerca de 1 minuto. Deste modo, evita uma acumulação de calor do motor desligado.

Desligar o motor em caso de emergência nos veículos com botão de arranque
O sistema está equipado com um dispositivo de proteção contra a paragem involuntária, no modo de condução o motor só pode ser desligado em caso de emergência.

► Manter o botão premido » Fig. 114 na página 93 - ou premir o botão duas vezes dentro de 1 segundo.

Após a paragem de emergência do motor, o bloqueio da direção permanecerá desbloqueada.

CUIDADO

Quando a temperatura exterior for abaixo de -10 °C, a alavanca seletora deve estar sempre no modo **P** ao ligar um veículo com caixa de velocidades automática.

Aviso

- Após o arranque do motor frio podem surgir, por um curto período de tempo, maiores ruídos de rolamento.
- Durante o processo de pré-aquecimento, não devem estar ligados grandes consumidores de eletricidade - a bateria do veículo descarregar-se-ia desnecessariamente.
- Depois de desligar a ignição, o ventilador do radiador pode ainda continuar a funcionar (mesmo com interrupções) durante cerca de 10 minutos.

Problemas com o arranque do motor - veículos com botão de arranque motor pro pressão de um botão



Fig. 115
Arranque do motor - Pressione o botão com a chave

Leia e observe primeiro e na página 92.

Se o arranque do motor não for possível e aparece no visor do painel de instrumentos uma mensagem que a chave não pôde ser detetada pelo sistema ou existe uma falha do sistema, então deve tentar ligar o motor como se segue.

► Pressionar o botão de arranque com a chave » Fig. 115.

Se o motor não arrancar, então deve ser solicitada a ajuda de uma oficina especializada.

CUIDADO

É provável que a chave não pode ser detetada pelo sistema quando a pilha da chave estiver quase descarregada ou se existe uma falha de sinal (forte campo eletromagnético) ou o sinal está blindado (por exemplo, numa mala de alumínio).

Sistema START-STOP

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Modo de funcionamento _____ 95
Ativar/desativar o sistema manualmente _____ 95

O sistema START-STOP (a seguir designado apenas sistema) reduz a emissão de CO₂ e as emissões nocivas e economiza combustível.

Se o sistema detetar que ao parar (por exemplo, num semáforo) não é necessário que o motor esteja ligado, este desliga-o e volte a ligá-lo ao arrancar.

A função do sistema depende de muitos fatores. Alguns deles, o condutor tem de os cumprir, as outras dependem do sistema e não podem ser influenciadas nem detetadas.

Por este motivo, o sistema poderá reagir de formas diferentes em situações que são idênticas do ponto de vista do condutor.

O sistema é ativado automaticamente a cada ativação da ignição (embora este foi anteriormente desativado manualmente com a tecla).

Aviso

Se o motor foi parado devido ao sistema, a ignição continua ligada.

Modo de funcionamento



Fig. 116
Indicação no visor

Veículos com caixa de velocidades manual

O motor é **desligado** automaticamente assim que o veículo pare, a alavanca de mudança foi colocada na posição de ponto morto e o pedal da embreagem foi liberado.

O motor é **ligado** automaticamente, assim que o pedal da embreagem for premido.

Veículos com caixa de velocidades automática

O motor é **desligado** automaticamente assim que o veículo pare e o pedal do travão for acionado.

O motor é **ligado** automaticamente assim que o pedal do travão foi liberado.

Condições para a função do sistema

Para a função do sistema correta são necessárias as seguintes condições.

- ✓ Porta do condutor fechada.
- ✓ Condutor com o cinto de segurança colocado.
- ✓ Após a última paragem, a velocidade do veículo era superior a 4 km/h.
- ✓ Na tomada de reboque não está ligado nenhum reboque ou qualquer outro acessório.

Estado do sistema

O estado do sistema é indicado na paragem no visor » Fig. 116.

- (A) O motor é desligado automaticamente, no arranque é efetuado novamente o processo de arranque automaticamente.
- (A) O motor não está desligado automaticamente.

Ao parar, o motor não é desligado se existirem, p.ex., as seguintes razões.

- ▶ Ainda não foi atingida a temperatura do motor para um funcionamento correto do sistema.
- ▶ O estado de carga da bateria do veículo é insuficiente.
- ▶ O consumo de corrente é demasiado elevado.
- ▶ Elevado desempenho do ar condicionado/do aquecimento (velocidade alta do ventilador, grande diferença entre a temperatura do habitáculo pretendida e efetiva).

Se com o motor desligado automaticamente o sistema detetar que o motor em funcionamento é indispensável (por exemplo, depois do acionamento repetido do pedal do travão), então surge o processo de início automático.

Mais informações sobre o estado atual do sistema podem aparecer no visor do Infotainment » *Manual de instruções Infotainment*.

Se existir uma **avaria no sistema**, será apresentada uma mensagem correspondente no visor do painel de instrumentos. Dirija-se a uma oficina especializada.

i Aviso

- Se o motor tiver sido desligado automaticamente e o condutor não tiver o cinto colocado durante mais de 30 segundos ou se a porta do condutor for aberta, então o motor tem de ser ligado manualmente.
- Se um veículo com **caixa de velocidades automática** se mover a uma velocidade baixa (p. ex., em trânsito congestionado) e ficar parado após um ligeiro acionamento do pedal do travão, nesse caso não irá ocorrer nenhuma desativação automática do motor. A desativação automática do motor ocorre através de um acionamento mais forte do pedal do travão.
- Nos veículos com **caixa de velocidades automática** não há o desligamento automático do motor, quando o sistema deteta um processo de manobra devido a um ângulo de viragem grande.

Ativar/desativar o sistema manualmente



Fig. 117
Botão do sistema START-STOP

» Para **desativar/ativar**, premir a tecla  » Fig. 117.

Quando o sistema está desativo, na tecla acende-se o símbolo .

Se o sistema é desligado, então este volta a ser ativado automaticamente depois de desligar e ligar a ignição.

Aviso

Se o sistema for desativado depois de o motor ter sido desligado automaticamente, de seguida, terá lugar o procedimento de arranque automático.

Travagem e estacionamento

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Travão de mão _____ 97

Estacionamento _____ 97

O **desgaste** dos travões depende das condições de utilização e do estilo de condução. Em condições difíceis (p. ex., trânsito urbano, estilo de condução desportiva), o estado dos travões também deve ser verificado entre os intervalos de serviço por uma oficina especializada.

Os travões podem reagir com algum atraso, devido à **presença de humidade nos discos e nas pastilhas, que, no Inverno, também podem congelar, ou devido à acumulação de sal nos mesmos**. Deve limpar e secar os travões travando várias vezes » .

Longos períodos de imobilização do veículo e uma fraca quilometragem favorecem a **corrosão** dos discos de travão e a sujidade das pastilhas. Os travões devem ser limpos travando várias as vezes » .

Antes de percorrer uma **longa distância com forte declive**, reduzir a velocidade e mudar para a próxima marcha mais baixa. Deste modo, beneficiará do efeito de travagem do motor e solicitará menos os travões. Mas se uma travagem é na mesma necessária, então isso deve ser efetuada em intervalos.

Indicador de travagem de emergência - se for efetuada uma travagem a fundo, as luzes de emergência piscam automaticamente para alertar o tráfego atrás.

Novos calços do travão têm de ser primeiro «rodados», porque estes inicialmente não fornecem o melhor efeito de travagem. Por essa razão, deve conduzir com particular cuidado durante os primeiros 200 km.

Um **nível do líquido de travagem** muito baixo pode provocar **avarias no sistema de travagem**, no painel de instrumentos acende a luz de controlo  » **Página 29**,  **Sistema de travagem**. Se a luz de controlo não acender e é efetuada uma travagem mais longa, então deve adaptar o estilo de condução correspondentemente à causa de erro desconhecida - dirigir-se imediatamente a uma oficina especializada.

O **servofreio** multiplica a pressão gerada quando o condutor carrega no pedal do travão. O servofreio só funciona se o motor estiver a trabalhar.

ATENÇÃO

- Com o motor desligado, tem de exercer mais força para travar - Existe perigo de acidente!
- Durante o processo de travagem com um veículo com caixa de velocidades manual, velocidade engrenada e no intervalo de baixo regime, deverá carregar o pedal da embraiagem. Caso contrário podem ocorrer limitações de funcionamento do sistema de-travagem hidráulica - existe o perigo de acidente!
- Não acionar o pedal do travão se precisa de travar. Isso provoca um sobreaquecimento dos travões, de que resultará uma distância de travagem mais longa e um maior desgaste - existe perigo de acidente!
- Travar para secar os travões e limpar os discos de travão apenas quando as condições de circulação o permitirem. Os outros utilizadores da estrada não devem ser colocados em perigo.
- Observar as recomendações para novos calços dos travões.
- Ao parar e estacionar, o travão de mão deve ser sempre puxado, caso contrário, o veículo poderia deslocar-se - existe perigo de acidente!
- Em caso de montagem posterior de um spoiler dianteiro, de tampões integrais das rodas, etc., deve assegurar-se de que a entrada de ar para os travões das rodas dianteiras não é afetada. Caso contrário, os travões das rodas dianteiras pode sobreaquecer - existe perigo de acidente!

Travão de mão



Fig. 118
Travão de mão

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 96.

O travão de mão segura o veículo na paragem e no estacionamento contra um movimento indesejado.

Puxar

➤ Puxe a alavanca do travão de mão completamente para cima.

Soltar

➤ Puxe a alavanca do travão de mão um pouco para cima e pressione **simultaneamente** o botão de arranque » Fig. 118.

➤ Com o botão de bloqueio premido, baixe totalmente a alavanca.

Com o travão de mão puxado e a ignição ligada, a luz de controlo **!** está acesa.

Se tentar arrancar com o travão de mão acionado, é emitido um som de aviso. O aviso do travão de mão ativa-se se conduzir durante mais cerca de 3 segundos a uma velocidade superior a 5 km/h.

! ATENÇÃO

Soltar completamente o travão de mão. Um travão de mão solto parcialmente dá origem a sobreaquecimento nos travões traseiros. Isso pode influenciar negativamente o funcionamento do sistema de travagem - Existe perigo de acidente!

Estacionamento

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 96.

Procure um lugar com uma superfície adequada para parar e estacionar » **!**

As ações para o estacionamento são executadas apenas na ordem especificada.

- Parar o veículo e manter o pedal do travão pisado a fundo.
- Puxe totalmente o travão de mão.
- Em veículos com **transmissão automática** coloque a alavanca seletora na posição **P**.
- Desligue o motor.
- Em caso de veículos com **caixa de velocidades manual** engrenar a **1ª Engrenagem** ou **Marcha à ré R**.
- Soltar o pedal do travão.

! ATENÇÃO

- As partes do sistema de escape podem ficar muito quentes. Portanto, nunca deverá parar o veículo em lugares onde a parte inferior do veículo possa entrar em contacto com materiais facilmente inflamáveis (p. ex., erva seca, folhas, combustível derramado ou materiais semelhantes) - existe perigo de incêndio e podem surgir ferimentos graves!
- Ao sair do veículo, nunca deixar pessoas sem vigilância no veículo que podem trancar o veículo ou que podem soltar os travões - existe perigo de acidente e ferimentos!

Comutação manual e pedais

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | | |
|------------------|-------|----|
| Comutação manual | _____ | 98 |
| Pedais | _____ | 98 |

Comutação manual

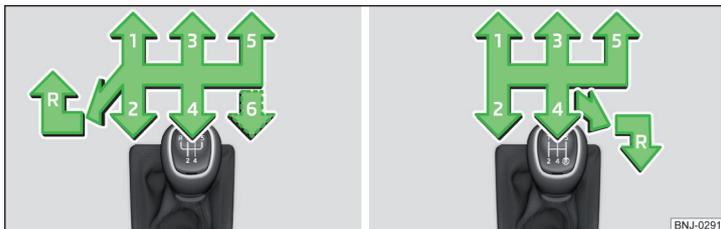


Fig. 119 Esquema de engrenagem: Variante 1 (de caixa de 5 / 6 velocidades) / Variante 2 (caixa de 5 velocidades com motor MPI de 1,0 l)

Na alavanca está apresentado o esquema de comutação para as individuais posições de engrenagem » Fig. 119.

Ao engrenar é necessário observar a recomendação de velocidade » [Página 38](#).

Carregar sempre a fundo no pedal da embraiagem quando engrenar uma mudança de velocidade. Deste modo evita-se um desgaste excessivo da embraiagem.

Engrenar marcha-atrás - Versão 1

- Pare o veículo.
- Carregar completamente no pedal de embraiagem.
- Colocar a alavanca de velocidades na posição **N**.
- Mover a alavanca de velocidade para baixo, totalmente para a esquerda e depois para a frente para a **R** » Fig. 119.

Engrenar a marcha-atrás - Variante 2 (aplica-se ao motor MPI de 1,0 l)

- Pare o veículo.
- Carregar completamente no pedal de embraiagem.
- Colocar a alavanca de velocidades na posição **N**.
- Aguarde alguns instantes.
- Mover a alavanca de velocidade para baixo, totalmente para a direita e depois para trás para a posição **R**.

As luzes de marcha-atrás acendem-se se a marcha-atrás for engrenada com a ignição ligada.

! ATENÇÃO

Nunca engrene a marcha-atrás em andamento - Existe perigo de acidente ou dano!

! CUIDADO

Quando não precisar de engrenar uma velocidade, não pouse a mão sobre a alavanca de velocidades durante a condução. A pressão exercida pela mão pode levar ao desgaste excessivo do mecanismo de comutação.

Pedais

O acionamento dos pedais não pode ser obstruído!

Na zona dos pés do condutor pode utilizar um tapete (de fábrica ou da gama dos Acessórios Originais da ŠKODA), fixado nos respetivos pontos de fixação.

! ATENÇÃO

Nenhum objeto pode encontrar-se na zona dos pés do condutor, caso contrário, o acionamento dos pedais pode ser comprometido - existe perigo de acidente!

Caixa de velocidades automática

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|-----|
| Selecionar a posição da alavanca seletora | 99 |
| Bloqueio da alavanca seletora | 99 |
| Mudança manual (Tiptronic) | 100 |
| Arranque e condução | 100 |

A caixa de velocidades automática executa uma mudança automática das velocidades, dependendo da carga do motor, do acionamento do acelerador, a velocidade do veículo e do modo de condução selecionado.

Os modos de caixa de velocidades automática podem ser ajustados através alavanca seletora. ▶

! ATENÇÃO

- Não acelerar, se antes do início da posição para avançar estiver definido com a alavanca seletora - Existe perigo de acidente!
- Em andamento, nunca colocar a alavanca seletora na posição **R** ou **P** - existe perigo de acidente!
- Se o veículo parar no modo selecionado **D**, **S**, **R** ou o Tiptronic com o motor a funcionar, então este deve ser segurado com o pedal do travão ou o travão de estacionamento deve ser aplicado para proteger contra deslocamento. Também no regime de ralenti, a transmissão de força não é interrompida por completo - o veículo desliza.
- Ao sair do veículo tem colocar o seletor sempre em posição de alavanca seletora **P**. Caso contrário, o veículo pode ser colocado em movimento - existe o perigo de acidente.

! CUIDADO

Se quer mudar a alavanca seletora da posição **N** para a posição **D / S** durante o andamento, o motor deve funcionar em marcha lenta.

Selecionar a posição da alavanca seletora

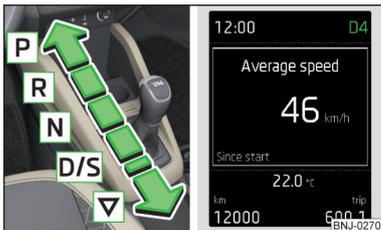


Fig. 120
Posições da alavanca seletora /
Indicação no visor

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 99.

Ao mover, a alavanca seletora pode ser colocada numa das seguintes posições » Fig. 120. Em algumas posições, a tecla de bloqueio deve ser pressionada » Página 99.

Com a ignição ligada é apresentado no visor o modo da caixa de velocidades bem como a velocidade atualmente engrenada » Fig. 120.

P **Estacionamento** - a posição só pode ser ajustada com o veículo parado. As rodas motrizes estão bloqueadas mecanicamente.

R **Marcha-atrás** - a posição só pode ser engrenada com o veículo parado e o motor em regime de ralenti.

N **Neutro (posição de inatividade)** - a transmissão da potência para as rodas motrizes é interrompida.

D/S **Marcha à frente / Programa Sport** - a mudança de velocidade ocorre na posição **S** com rotações mais altas do que no modo **D**

▽ (posição de mola) - escolha entre as posições **D** e **S**

No modo **D** ou **S** as marchas para a frente são selecionadas automaticamente em função da carga do motor, do acionamento do acelerador, da velocidade de marcha e do modo de condução selecionado.

Bloqueio da alavanca seletora



Fig. 121
Botão de bloqueio

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 99.

A alavanca seletora está bloqueada no modo **P** e **N**, para que o modo da marcha para a frente não possa ser selecionado por engano, colocando-se, desta forma, o veículo em movimento.

A alavanca seletora é bloqueada com o veículo parado ou a velocidades até 5 km/h.

O bloqueio da alavanca seletora é indicado pela iluminação da luz de controlo

Soltar a alavanca seletora do modo **P** ou **N**

➤ Carregar no pedal do travão e pressionar o botão de bloqueio ao mesmo tempo na direção da seta **1** » Fig. 121.

Para mover a alavanca seletora do modo **N** para **D/S** deve apenas acionar o pedal do travão.

A alavanca seletora não é bloqueada em caso de passagem rápida através do modo **N** (p. ex. de **R** para **D/S**). Deste modo, é possível, p. ex., libertar um veículo atolado num monte de neve. Se a alavanca seletora ficar mais do que 2 segundos na posição **N** sem que o pedal do travão seja carregado, o bloqueio da alavanca seletora engata.

Se não conseguir soltar a alavanca seletora do modo **P** como de hábito, então este pode ser desbloqueado de emergência » [Página 166](#).

I Aviso

Para mover a alavanca seletora do modo **P** para o modo **D/S** ou vice-versa, a alavanca seletora deverá ser movida sem interrupção. Deste modo impede-se que seja selecionado o modo **R** ou **N** por engano.

Mudança manual (Tiptronic)



Fig. 122
Alavanca seletora

I Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 99.

O Tiptronic permite engrenar manualmente as velocidades com auxílio da alavanca seletora. Este modo pode ser selecionado tanto com o veículo parado como também durante a marcha.

Mudar para a comutação manual com a ajuda da alavanca seletora

► Pressionar o seletor da posição **D/S** para a direita (em caso de volante à direita para a esquerda). A velocidade atualmente engrenada é mantida.

Mudança de relação da caixa de velocidades

► Para engrenar a mudança superior, tocar a alavanca seletora para a frente

+ » [Fig. 122](#).

► Para engrenar a mudança inferior, tocar a alavanca seletora para trás **-**

» [Fig. 122](#).

A velocidade atualmente engrenada é exibida no visor » [Fig. 120 na página 99](#).

Ao engrenar é necessário observar a recomendação de velocidade » [Página 38](#).

Ao acelerar, a caixa de velocidades passa automaticamente para a velocidade superior, antes de atingir o regime máximo do motor autorizado. Se selecionar uma velocidade inferior, a caixa de velocidades só efetua a redução de caixa quando o motor já não puder continuar a um regime excessivo.

I Aviso

Poderá ser vantajoso, p. ex., em descidas montanhosas, a utilização da comutação manual. Através da engrenagem de uma velocidade mais baixa reduz-se a carga sobre os travões e o desgaste dos travões.

Arranque e condução

I Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 99.

Arrancar e parar temporariamente

- Acione o pedal do travão e mantenha-o carregado a fundo.
- Ligar o motor.
- Premir a tecla de bloqueio e colocar a alavanca seletora na posição desejada » [Página 99](#).
- Largue o pedal do travão e acelere.

Nas paragens temporárias (p. ex. em cruzamentos) o modo **N** não tem de ser selecionado. Para proteger o veículo contra deslizamento deve acionar o pedal do travão.

Acelerar o máximo durante a viagem (função kickdown)

Se acionar o pedal do acelerador no modo para condução para a frente, a função kickdown é ligada.

A mudança de relação da caixa de velocidades deve ser adaptada correspondentemente para alcançar a aceleração máxima.

! ATENÇÃO

Uma aceleração rasante pode levar à perda de controlo sobre o veículo (p. ex., em piso escorregadio) - existe perigo de acidente!

Rodagem do motor e condução econômica

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Rodagem do motor | 101 |
| Dicas para uma condução econômica | 101 |
| Função DriveGreen | 101 |

Rodagem do motor

Durante os primeiros 1 500 km, o estilo de condução decide sobre a qualidade do processo de rodagem em caso de um novo motor.

Durante os primeiros 1 000 km não carregar o motor com mais do que 3/4 da carga máxima permitida e renunciar ao funcionamento com reboque.

Na área dos **1 000 até 1 500 km** a carga do motor pode ser aumentada até à rotação máxima permitida do motor.

Dicas para uma condução econômica

O consumo de combustível depende do estilo de condução, do estado da estrada, das condições climáticas entre outros.

Para um estilo de condução econômica, devem ser observadas as seguintes indicações.

- ▶ Evitar acelerações e travagens desnecessárias.
- ▶ Respeite a recomendação de velocidade » [Página 38](#).
- ▶ Evitar aceleração plena e altas velocidades.
- ▶ Reduzir ralenti.
- ▶ Evitar percursos curtos.
- ▶ Prestar atenção para a pressão de enchimento correta dos pneus » [Página 151](#).
- ▶ Evitar cargas desnecessárias.
- ▶ Antes de iniciar a viagem, desmontar o porta-bagagens de tejadilho se este não é utilizado.
- ▶ Ligar consumidores elétricos (por exemplo, aquecimento dos bancos) apenas durante tanto tempo quanto necessário.
- ▶ Antes de ligar o sistema de refrigeração, arejar brevemente; não utilizar o sistema de refrigeração com os vidros abertos.
- ▶ Em caso de altas velocidades, não deixar os vidros abertos.

Função DriveGreen

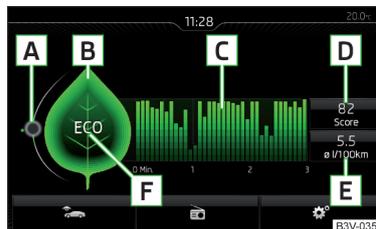


Fig. 123
Indicação no visor infotainment

A função DriveGreen (a seguir denominada apenas DriveGreen) avalia com base na informação sobre a condução a economia da condução.

DriveGreen pode ser apresentado no Infotainment da seguinte maneira.

▶ Premir a tecla **CAR** no Infotainment e tocar depois no visor as superfícies funcionais → **DriveGreen**.

A Indicação do líquido

Em caso de uma condução regular, o indicador encontra-se no meio (perto do ponto verde). Ao acelerar, o indicador move-se para baixo, ao travar para cima.

B «Folha verde»

Mais verde se trona a folha, mais econômico é o estilo de condução. Em estilo de condução menos econômico, a folha é apresentada sem coloração verde ou é completamente ocultada.

C Gráfico de barras

Quanto maior for a barra, mais econômico é o estilo de condução. Cada barra mostra a economia do estilo de condução em passos de 5 segundos, a barra atual encontra-se à esquerda.

D Pontuação (0 - 100)

Quanto maior for o valor, mais econômico o estilo de condução. Ao tocar a superfície funcional **D**, aparece uma visão geral da avaliação detalhada da economia de condução durante os últimos 30 minutos.

Se a viagem dura desde o arranque menos de 30 minutos, então é acrescentada a avaliação da viagem anterior à visão geral (as barras são apresentadas em verde escuro).

E Consumo médio de combustível desde o arranque

Ao tocar a superfície funcional **E**, aparece uma visão geral do consumo médio de combustível durante os últimos 30 minutos.

Se a viagem dura desde o arranque menos de 30 minutos, então é acrescentado o consumo médio de combustível da viagem anterior à visão geral (as barras são apresentadas em verde escuro).

F Símbolos

No visor podem aparecer os seguintes quatro símbolos que informam sobre o estilo de condução atual.

ECO Estilo de condução econômico

A atual velocidade tem um efeito negativo sobre o consumo de combustível.

A condução não é regular, tem de conduzir de modo a antecipar os problemas

4 Recomendação de velocidade

Dicas para um estilo de condução económico

Ao tocar a folha **B**, aparecem dicas para um estilo de condução económico.

i Aviso

Ao repor a memória de viagens individuais «a partir do arranque», também é reposto o consumo médio **E** e a avaliação da viagem **D**.

Evitar danos no veículo

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Avisos de condução _____ 102

Passagem por uma poça _____ 102

Avisos de condução

Dirigir apenas em estradas e terrenos, que correspondem aos parâmetros do veículo » [Página 179](#), *Dados técnicos*.

O condutor é sempre responsável pela decisão tomada, se o veículo consegue ou não realizar a condução nas condições dadas.

! ATENÇÃO

- Adaptar sempre a velocidade e modo de condução às condições atuais de visibilidade, do tempo, da estrada e do trânsito. Uma velocidade muito alta ou uma manobra errada pode causar ferimentos graves e danos no veículo.
- Objetos inflamáveis, como p. ex., folhas ou ramos secos presos no fundo do veículo, podem incendiar em peças quentes do veículo - Existe perigo de incêndio!

! CUIDADO

- Observar a distância ao solo do veículo! Ao passar por cima de objetos que sejam maiores que a distância ao solo do veículo, estes podem danificar o veículo.
- Objetos entalados por baixo do chassis do veículo devem ser eliminado imediatamente. Estes objetos podem causar danos no veículo (por exemplo, nas partes do sistema de combustível ou no sistema de travagem).

Passagem por uma poça

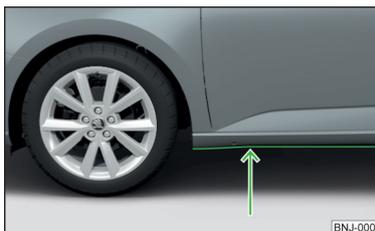


Fig. 124
Altura de água máxima nas passagens por uma poça

Para não danificar o veículo ao passar sobre poças de água (p. ex., estradas inundadas), deve respeitar o seguinte.

- Antes de atravessar poças de água verifique a sua profundidade. O nível da água não deve ultrapassar o bordo inferior da parte inferior da embalagem » [Fig. 124](#).
- Conduzir no máximo com a velocidade de um condutor apeado, caso contrário, pode formar-se em frente do veículo uma onda que pode provocar a entrada de água nos sistemas do veículo (por exemplo, no sistema de aspiração de ar do motor).
- Nunca fique parado sobre água abundante, não conduza em marcha-atrás e nunca desligue o motor.

! CUIDADO

- Na entrada de água nos sistemas do veículo (por exemplo, no sistema de aspiração de ar do motor) podem surgir danos graves no veículo!
- Os veículos que circulam em sentido contrário produzem ondas, cuja altura pode ultrapassar a altura de água admissível para o seu veículo.
- Não conduza através de água salgada, o sal pode causar corrosão. Um veículo que tenha entrado em contato com água salgada deve ser cuidadosamente lavado com água fresca.

Sistemas de assistência

Avisos gerais

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Sensor de radar _____ 103

! ATENÇÃO

- Os sistemas de assistência servem apenas para apoio e não liberta o condutor da responsabilidade pela condução.
- A maior oferta de segurança, bem como o aumento da proteção dos ocupantes através dos sistemas de assistência não deve tentá-lo a tomar um risco de segurança - existe o perigo de acidente!
- Adapte sempre a velocidade e modo de condução às condições atuais de visibilidade, do tempo, da estrada e do trânsito.
- Aos sistemas de assistência estão colocados limites físicos e relacionados com o sistema. Por esta razão, o condutor pode assumir algumas reações de sistema em determinadas situações como indesejável ou em atraso. Por isso deve estar sempre atento e pronto para intervir!
- Ativar, desativar e ajustar apenas os sistemas de assistência de modo a que tenha em qualquer situação de trânsito o seu veículo sob controlo - existe perigo de acidente!

Sensor de radar



Fig. 125
Local de instalação do sensor de radar

📖 Leia e observe primeiro ! na página 103.

O sensor de radar » Fig. 125 (em seguida designado apenas sensor) usando ondas eletromagnéticas detetados pela situação do tráfego a frente do veículo. ▶

O sensor é um componente dos sistemas ACC » [Página 113](#) e Front Assist » [Página 118](#).

O funcionamento do sensor pode ser afetado em qualquer um dos seguintes eventos ou não pode estar disponível.

- ▶ O sensor está sujo (p.ex., com lama, neve e semelhantes).
- ▶ A área à frente e à volta do sensor está coberta (p.ex., com autocolantes, fa-
róis adicionais e semelhante).
- ▶ Más condições de visibilidade (p. ex., nevoeiro, aguaceiros, queda de neve
densa).

Se o sensor estiver sujo ou coberto, a mensagem correspondente será exibida no visor do sistema ACC » [Página 118](#), *Avarias de funcionamento* ou Front Assist » [Página 120](#), *Avarias de funcionamento*.

! ATENÇÃO

- Se houver a suspeita de que o sensor foi danificado, desligue o sistema ACC e o Front Assist » [Página 115](#), » [Página 120](#). Mandar verificar o sensor numa oficina especializada.
- Devido a uma colisão ou danos na zona dianteiro ou inferior do veículo, a função do sensor pode estar afetada - existe perigo de acidente! Mandar verificar o sensor numa oficina especializada.
- Não cobrir a área à frente e à volta do sensor. Isso pode causar uma limi-
tação da função do sensor - Existe perigo de acidente!

! CUIDADO

Remover a neve com uma vassoura e o gelo com um spray de gelo do sensor.

Sistemas de travagem e de estabilidade

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Controlo de estabilidade (ESC) | 104 |
| Sistema de travagem antibloqueio (ABS) | 104 |
| Regulação de anti paragem do motor (MSR) | 104 |
| Controlo de tração (ASR) | 105 |
| Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS e XDS) | 105 |
| Assistência de travagem (HBA) | 105 |
| Assistência ao arranque em subida (HHC) | 105 |
| Travão multicolisão (MCB) | 106 |

Os sistemas de travagem e de estabilidade são ativados automaticamente ca-
da vez que a ignição for ligada, salvo indicação em contrário.

A tabela dos erros consta no capítulo » [Página 28](#), *Luzes de controlo*.

! ATENÇÃO

Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assis-
tência » [Página 103](#), **!** na Secção *Introdução ao tema*.

Controlo de estabilidade (ESC)

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 104.

O ESC melhora a estabilidade do veículo na dinâmica de condução em situa-
ções-limite (por exemplo, no início da derrapagem do veículo) pela travagem
das individuais rodas para manter a direção desejada.

Durante uma intervenção do ESC a luz de controlo  pisca no painel de instru-
mentos.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 104.

O ABS evita que as rodas se bloqueiem ao travar. Deste modo ajuda o condu-
tor, a manter o controlo sobre o veículo.

Uma intervenção do ABS manifesta-se por **vibrações do pedal do travão** asso-
ciadas a certos ruídos.

Na intervenção do ABS não deve travar de forma intervalada nem diminuir a
pressão sobre o pedal do travão.

Regulação de anti paragem do motor (MSR)

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 104.

O MSR impede uma tendência de bloqueio das rodas motrizes durante a en-
grenagem para uma mudança inferior ou na desaceleração abrupta (p. ex., em
faixas de rodagem cobertas de gelo ou de outra forma escorregadias).

Se as rodas motrizes bloquearem, então a velocidade do motor aumenta auto-
maticamente. Assim, o efeito de travagem do motor é reduzido e as rodas vol-
tam a rodar livremente.

Controlo de tração (ASR)



Fig. 126
Tecla do sistema ASR

📖 **Leia e observe primeiro** 🚫 na página 104.

O ASR impede a rotação das rodas do eixo acionado. O ASR reduz a força motriz transmitida às rodas. Assim, por exemplo, a viagem é facilitada em pisos com pouca aderência.

Durante uma intervenção do ASR a luz de controlo 🚫 pisca no painel de instrumentos.

A **ativação/desativação** do ASR pode ser feito numa das duas maneiras.

- ▶ No Infotainment » *Manual de instruções do Infotainment*.
- ▶ Premindo a tecla 🚫 » Fig. 126.

Na **desativação acende** no painel de instrumentos, a luz de controlo 🚫 e no visor do painel de instrumentos aparece uma mensagem correspondente.

Na **ativação apaga** no painel de instrumentos, a luz de controlo 🚫 e no visor do painel de instrumentos aparece uma mensagem correspondente.

Normalmente, o ASR deve estar sempre ativado. Faz sentido desativar o sistema, p. ex., apenas nas seguintes situações.

- ▶ Condução com correntes de neve.
- ▶ Condução sobre neve profunda ou em piso muito pouco firme.
- ▶ «Libertação» do veículo atolado.

Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS e XDS)

📖 **Leia e observe primeiro** 🚫 na página 104.

O EDS impede a rotação da respetiva roda do eixo acionado. O EDS trava uma das rodas que patina e transmite a força motriz para a outra roda. A viagem torna-se mais fácil em superfícies de estrada com tração diferente em cada uma das rodas do eixo acionado.

O EDS desliga-se automaticamente, para que o travão da roda travada não aqueça demasiado. Logo que os travões tenham arrefecido, há a reativação automática do EDS.

O XDS é uma evolução do Bloqueio Eletrónico do Diferencial (EDS). Mas o XDS reage à redução de carga sobre a roda dianteira do lado exterior à curva, quando esta é realizada a alta velocidade.

Devido a uma intervenção do travão na roda não carregada é evitado a derrapagem através do XDS. Isto tem um efeito positivo sobre a estabilidade de condução e manobrabilidade do veículo.

Assistência de travagem (HBA)

📖 **Leia e observe primeiro** 🚫 na página 104.

O HBA reforça a assistência de travagem e ajuda a reduzir a distância de travagem.

A assistência de travagem (HBA) é ativada através do rápido acionamento do pedal do travão. Para percorrer uma distância de travagem tão curta quanto possível, o condutor deve acionar fortemente o pedal do travão, até o veículo estar completamente parado.

Depois de soltar o pedal do travão, a função da HBA é automaticamente desligada.

Assistência ao arranque em subida (HHC)

📖 **Leia e observe primeiro** 🚫 na página 104.

O HHC permite, ao arrancar em subidas, mover o pé do pedal do travão para o acelerador, sem que o veículo desça autonomamente uma encosta.

O veículo continua a ser travado pelo sistema ainda cerca de 2 segundos depois ter tirado o pé do pedal do travão.

A assistência ao arranque em subida (HHC) é ativada em subidas com uma inclinação a partir dos 5 %, se a porta do condutor estiver fechada. O HHC só está ativo em marcha para a frente ou em marcha-atrás, em subidas.

Travão multicolisão (MCB)

📖 **Leia e observe primeiro** **!** na página 104.

Depois de uma colisão, o MCB ajuda a diminuir a velocidade através de intervenções automáticas do travão e de estabilizar o veículo. Como tal o risco de impacto devido a movimento incontrolado do veículo é reduzido.

As intervenções de travagem automática só podem ocorrer se as seguintes condições forem cumpridas.

- ✓ Houve uma colisão frontal, lateral e traseira de uma certa gravidade.
- ✓ A velocidade de impacto foi superior do que 10 km/h.
- ✓ Os travões, o ESC e outros sistemas elétricos necessários permanecem funcionais após o impacto.
- ✓ O pedal do acelerador não é acionado.

Ajuda ao estacionamento (Park Pilot)

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Modo de funcionamento | 106 |
| Indicação no visor do Infotainment | 107 |
| Ativação/Desativação | 108 |
| Ativação automática do sistema em marcha para a frente | 108 |

A ajuda ao estacionamento (adiante designada apenas sistema) chama a atenção através de sinais acústicos, ou a exibição no visor do Infotainment, ao manobrar o veículo com obstáculos nas proximidades.

! ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » **Página 103**, **!** na Secção *Introdução ao tema*.
- Pessoas que se deslocam ou objetos podem não ser reconhecidos pelos sensores do sistema.
- Em determinadas circunstâncias, as superfícies de determinados objetos e de roupa podem não refletir os sinais do sistema. Existe o perigo de que tais objetos ou pessoas não possam ser detetados pelos sensores do sistema.

! ATENÇÃO (Continuação)

- Fontes de ruído externas pode afetar os sinais dos sensores do sistema. Existe o perigo de que os obstáculos não possam ser detetados pelos sensores do sistema.
- Por isso, antes de efetuar a manobra, verifique sempre se não há um obstáculo mais pequeno à frente ou atrás do veículo, p. ex., pedras, pilaretes e semelhantes. Provavelmente, este obstáculo não pode ser detetado pelos sensores do sistema.

! CUIDADO

- Mantenha os sensores » **Fig. 127 na página 106** do sistema limpos, sem neve e sem gelo e sem nenhum tipo de objetos, caso contrário pode ser limitada a função do sistema.
- Em condições climáticas adversas (chuva, vapor de água, temperaturas muito baixas/elevadas, etc.) a função do sistema pode estar limitada - « reconhecimento de obstáculos incorreto».
- Acessório montado adicionalmente, como p. ex. suporte para bicicletas, pode influenciar o funcionamento do sistema.

Modo de funcionamento



Fig. 127 Local de instalação dos sensores no lado esquerdo do veículo: à frente/atrás

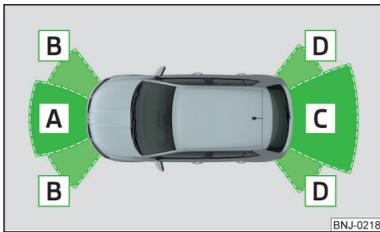


Fig. 128
Zonas detetadas e alcance dos sensores

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 106.

Com auxílio de ondas ultrassónicas, o sistema calcula a distância entre o para-choques e um obstáculo. Os sensores ultra-sónicos encontram-se, consoante o equipamento do veículo, no pára-choques traseiro ou também no dianteiro» Fig. 127.

Dependendo do equipamento, podem existir as seguintes variantes do sistema » Fig. 128.

- ▶ Variante 1: aviso de obstáculos nas áreas **C**, **D**.
- ▶ Variante 2: aviso de obstáculos nas áreas **A**, **B**, **C**, **D**.

Alcance aproximado dos sensores (em cm)

| Área » Fig. 128 | Variante 1 (3 sensores) | Variante 2 (7 sensores) |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|
| A | - | 120 |
| B | - | 60 |
| C | 160 | 160 |
| D | 60 | 60 |

Sinais acústicos

À medida que diminui a distância ao obstáculo, também diminui o intervalo entre os sinais acústicos. A partir de uma distância de cerca de 30 cm ao obstáculo ouve-se um som contínuo - Zona de perigo. **A partir deste momento, não continuar a viagem em direção ao obstáculo!**

Os sinais acústicos podem ser ajustados no Infotainment » *Manual de instruções do Infotainment*.

Utilização do reboque

Na utilização do reboque ou em caso de um outro acessório ligado à tomada do reboque, só estão ativas as zonas **A** e **B** » Fig. 128 do sistema.

i Aviso

O volume dos sinais sonoros para o reconhecimento de obstáculos foi ajustado de fábrica de forma a ser mais alto à frente do que atrás.

Indicação no visor do Infotainment

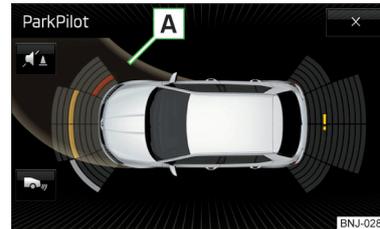


Fig. 129
Indicação no visor

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 106.

Superfícies funcionais e avisos » Fig. 129

- A** Indicador da estrada.
- x / ↔** Depende do tipo do Infotainment: Desligar a indicação do auxílio de estacionamento.
- 🔊 / 🔇** Ligar/desligar os sinais acústicos do auxílio de estacionamento.
- 📷** Alterar a exibição da câmara retrovisor.
- 🚗** Existe um obstáculo na zona de colisão (a distância até ao obstáculo é inferior a 30 cm). **🚫** Não continuar a viagem em direção ao obstáculo!
- 🟡** Existe um obstáculo no trajeto (a distância até ao obstáculo é superior a 30 cm).
- 📏** Um obstáculo encontra-se fora do trajeto (a distância até ao obstáculo é superior a 30 cm).
- !** Distúrbio de sistema (nenhum obstáculo é indicado)

Indicador da estrada

O indicador da estrada **A** » Fig. 129 indica a estrada na qual o veículo iria conduzir com a posição atual do volante e da alavanca de mudança/seletora.

Se a alavanca de mudança se encontrar na posição neutra e a alavanca seletora no modo **N**, aparece a indicação da estrada à frente.

Ativação/Desativação



Fig. 130
Tecla do sistema (variante 2)

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 106.

Ativação

A ativação do sistema é efetuada ao engrenar a marcha-atrás, nos veículos com a **variante 2** também ao premir a tecla de símbolo **P** » Fig. 130.

Na ativação soa um sinal sonoro e na tecla acende o símbolo **P**.

Desativação

Nos veículos com a **variante 1** o sistema só pode ser desativado desengrenando a marcha-atrás.

Para veículos com o **Versão 2 e 3** o sistema pressionando a tecla **P** ou desativado automaticamente a uma velocidade superior a 15 km / h (o símbolo **P** na tecla apaga).

Indicação de um erro

Se, depois de ativar o sistema, ouvir um som de aviso durante 3 segundos e não houver qualquer obstáculo nas proximidades do veículo, isso indica que há uma avaria no sistema. O erro é adicionalmente sinalizado pelo piscar do símbolo **P** na tecla. Dirija-se a uma oficina especializada.

i Aviso

O sistema pode ser ativado com a tecla **P** apenas com uma velocidade inferior a 15 km/h.

Ativação automática do sistema em marcha para a frente

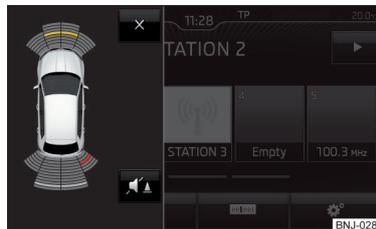


Fig. 131
Visor Infotainment: Visor com ativação automática

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 106.

A ativação automática do sistema ocorre na marcha para a frente a uma velocidade inferior a 10 km/h, quando o veículo se aproximar de um obstáculo.

Após a ativação é apresentado na zona esquerda do visor do Infotainment o seguinte » Fig. 131.

São emitidos sinais acústicos a partir de uma distância de cerca de 50 cm ao obstáculo.

A indicação automática pode ser ativada/desativado no Infotainment » *Manual de instruções Infotainment*.

Câmara de recuo

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Modo de funcionamento | 109 |
| Linhas de orientação e superfícies de contacto | 110 |

A câmara de estacionamento traseira (a seguir denominado apenas sistema) ajuda o condutor ao estacionar e manobrar com a ajuda da indicação na zona atrás do veículo no visor do Infotainment (a seguir denominado apenas visor). ▶

! ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » [Página 103](#), **i** na Seção *Introdução ao tema*.
- A câmara não pode ser suja ou coberta, caso contrário, a função do sistema pode ser consideravelmente limitada - existe perigo de acidente. Informações sobre a limpeza » [Página 136](#), *Tratamento do exterior do veículo*.

! CUIDADO

- A imagem da câmara é distorcida em contraste com a visão. Por isso a indicação do display apenas é apropriada, para calcular a distância em relação aos veículos seguintes.
- Alguns objetos (p.ex., colunas finas, cercas com arame, grades ou irregularidades na estrada) podem não ser visíveis adequadamente em termos de resolução do visor.
- Num acidente ou danos traseiros do veículo a câmara pode-se deslocar da sua posição correta. Neste caso o sistema deve ser verificado por uma oficina especialista.

i Aviso

A câmara pode estar equipada com um sistema de limpeza » [Página 61](#). A pulverização é realizada automaticamente em conjunto com a pulverização do vidro traseiro.

Modo de funcionamento

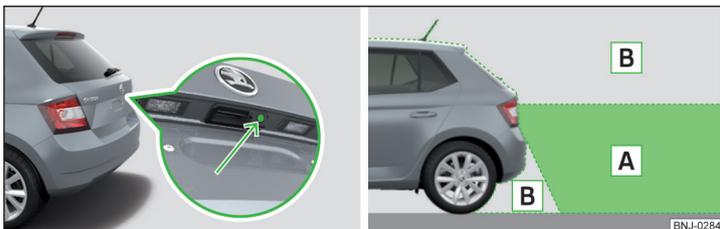


Fig. 132 Local de instalação da câmara / área de detecção atrás do veículo

📖 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 109.**

A câmara para capturar a área atrás do veículo encontra-se no puxador da tampa da bagageira » [Fig. 132](#).

Área atrás do veículo » Fig. 132

A Área de deteção da câmara

B Área fora do alcance de deteção da câmara

O sistema pode apoiar o condutor ao estacionar e manobrar sob as seguintes condições.

- ✓ A ignição está ligada.
- ✓ A marcha-atrás está engrenada.¹⁾
- ✓ A porta da bagageira está completamente fechada.
- ✓ A velocidade de marcha é inferior a 15 km/h.
- ✓ A área atrás do veículo está claramente visível.
- ✓ A área para estacionar/manobrar selecionada é bem estruturada e plana.

i Aviso

- A exibição no visor pode ser cancelada pressionando a tecla de símbolo **P** » [Fig. 130 na página 108](#).
- Depois de desengatar a marcha-atrás surge automaticamente no visor a ajuda ao estacionamento (variante 2, 3) » [Página 106](#).

¹⁾ A área atrás do veículo pode ser exibida alguns segundos após desengatar a marcha-atrás.

Linhas de orientação e superfícies de contacto

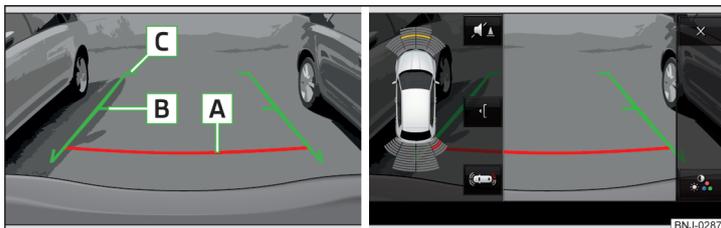


Fig. 133 Visor do Infotainment: linhas de orientação / superfícies de contacto

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 109.

No visor são apresentados para além da área monitorizada por trás do veículo também linhas de orientação.

Distância das linhas de orientação atrás do veículo » Fig. 133

- A** A distância é de aproximadamente 40 cm (limite de distância de segurança).
- B** A distância é de aproximadamente 100 cm.
- C** A distância é de aproximadamente 200 cm.

A distância pode variar ligeiramente, dependendo da carga do veículo e a inclinação da estrada.

A distância entre as linhas laterais corresponde à largura do veículo, incluindo espelhos retrovisores exteriores.

Superfícies de contacto » Fig. 133

x / ↵ Dependendo do tipo de Infotainment: desligar o indicação da área atrás do veículo

☞ Configuração do ecrã - o brilho, contraste, cor

🔊 / 🔊 Ligar/desligar os sinais acústicos da ajuda ao estacionamento

⏪ / ⏩ Ligar/desligar a indicação reduzida da ajuda ao estacionamento

🔄 Mudar para indicação de ajuda ao estacionamento

! CUIDADO

Os objetos apresentados no visor podem estar mais perto ou mais longe, do que parecem. Isto é o caso nas principalmente nas seguintes situações.

- Objetos salientes (p. ex. a parte traseira de um camião e semelhante).
- Ao dirigir de uma superfície horizontal para uma subida ou declive.
- Ao dirigir de uma subida ou de uma declive para uma superfície horizontal.

Sistema de regulação da velocidade

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--------------------------|-----|
| Modo de funcionamento | 110 |
| Descrição do acionamento | 111 |

O sistema de regulação de velocidade (GRA) mantém a velocidade predefinida, sem que seja necessário acionar o pedal do acelerador. O estado, em que o GRA mantém a velocidade, é descrito em seguida como **Regulação**.

! ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » **Página 103, !** na Secção *Introdução ao tema*.
- Depois de carregar no pedal da embraiagem não há interrupção da regulação! Quando é engrenada outra mudança e o pedal de embraiagem for largado, a regulação continua.

Modo de funcionamento

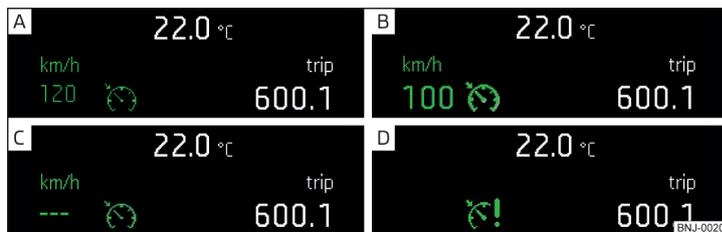


Fig. 134 Visor MAXI-DOT: Exemplos de indicações de estado do sistema de regulação de velocidade (GRA)

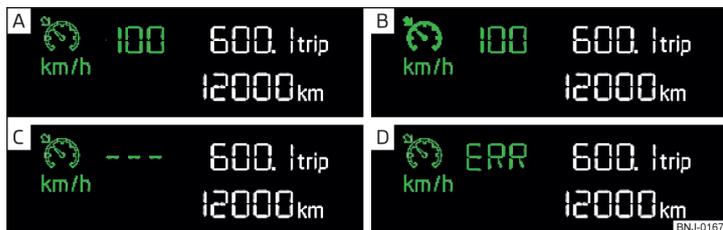


Fig. 135 Visor de segmento: Exemplos de indicações de estado do sistema de regulação de velocidade (GRA)

Leia e observe primeiro **!** na página 110.

Indicações de estado do GRA » Fig. 134, » Fig. 135

- A** Velocidade ajustada, mas regulação inativa.
- B** Regulação ativa.
- C** Nenhuma velocidade ajustada.
- D** Erro do sistema - Dirija-se a uma oficina especializada.

Condições básicas para o início da regulação

- ✓ O GRA está ativado.
- ✓ Nos veículos com **caixa de velocidades manual** tem de estar engrenada a segunda velocidade ou uma velocidade superior.
- ✓ Nos veículos com **caixa de velocidade automática** a alavanca seletora deve encontrar-se na posição **D/S** ou na posição Tiptronic.
- ✓ A velocidade é superior a 20 km/h.

Isto, no entanto, só funciona desde que a potência do motor e/ou o efeito do travão-motor o permita.

! ATENÇÃO

Se a potência do motor ou o efeito de travagem do motor é insuficiente para manter a velocidade definida, então deve assumir o acionamento do pedal do acelerador e do travão!

Descrição do acionamento

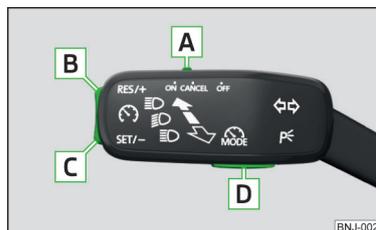


Fig. 136 Elementos de comando do sistema de regulação da velocidade

Leia e observe primeiro **!** na página 110.

Visão geral dos elementos de comando do GRA » Fig. 136

- A ON** Ativar GRA (regulação inativa)
- CANCEL** Cancelar a regulação (posição suspensão)
- OFF** Desativar GRA (excluir velocidade ajustada)
- B RES/+** Retomar a regulação^{a)} / aumentar a velocidade
- C SET/-** Iniciar regulação / reduzir a velocidade
- D MODE** Alternar entre GRA e o limitador de velocidade

^{a)} Se não há velocidade ajustada, é assumida a velocidade atual.

Depois do arranque do sistema, o GRA regula o veículo na velocidade atual, no painel de instrumentos acende-se a luz de controlo .

Realiza-se a **interrupção da regulação automática**, quando existe um dos seguintes eventos.

- ▶ O pedal do travão é acionado.
- ▶ Na intervenção de um dos sistemas de assistência apoiados pelo travão (p. ex. ESC).
- ▶ Através do disparo do airbag.
- ▶ Ao premir a tecla **D**.

! ATENÇÃO

- Para evitar uma ativação inadvertida do sistema de regulação da velocidade, desative sempre o sistema após a utilização.
- A regulação só deve ser novamente realizada, quando a velocidade ajustada não é suficientemente alta para as condições rodoviárias existentes.

i Aviso

- Durante a regulação, a velocidade pode ser aumentada carregando no pedal do acelerador. Depois de soltar o acelerador, a velocidade baixa para o valor anteriormente memorizado.
- Ao premir a tecla **D** durante a regulação, esta é interrompida e o imitador de velocidade é ativado.

Limitador de velocidade

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|-----------------------------|-----|
| Modo de funcionamento _____ | 112 |
| Descrição do comando _____ | 113 |

O limitador de velocidade limita a velocidade máxima de condução ao limite de velocidade.

Este limite só pode ser ultrapassada quando o pedal do acelerador estiver completamente em baixo.

O estado em que o limitador de velocidade monitora um potencial excesso do limite de velocidade ajustado é considerado de seguida como **Regulação**.

! ATENÇÃO

Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » **Página 103**, **!** na Secção *Introdução ao tema*.

Modo de funcionamento

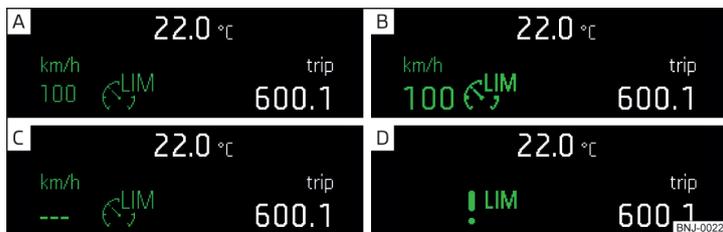


Fig. 137 Visor MAXI-DOT: Exemplos de indicadores de estado do limitador de velocidade

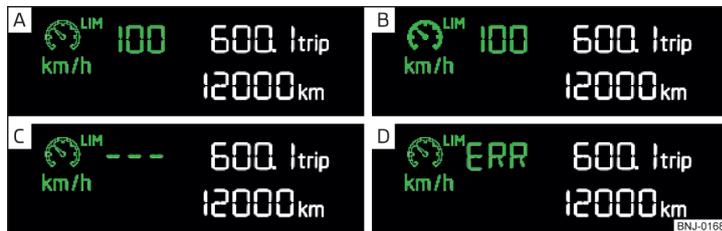


Fig. 138 Visor de segmento: Exemplos de indicadores de estado do limitador de velocidade

 **Leia e observe primeiro** **!** na página 112.

Indicações de estado do limitador de velocidade » Fig. 137, » Fig. 138

- A** limite de velocidade ajustado, mas a regulação está inativa.
- B** Regulação ativa.
- C** Nenhum limite de velocidade ajustado.
- D** Erro do sistema - Dirija-se a uma oficina especializada.

Condições básicas para o início da regulação

- ✓ O limitador de velocidade está ativado.
- ✓ A velocidade é superior a 30 km/h.

Descrição do comando

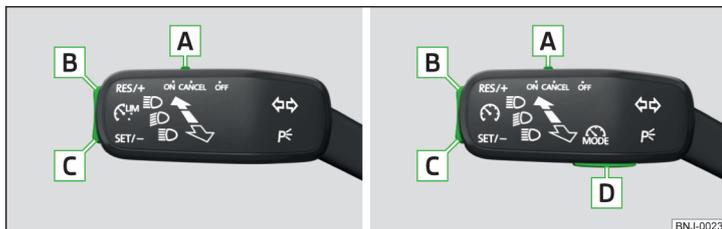


Fig. 139 Elementos de comando do limitador de velocidade: Veículo com limitador de velocidade / veículo com GRA e limitador de velocidade

Leia e observe primeiro **!** na página 112.

Vista geral dos elementos de comando do limitador de velocidade » Fig. 139

- A ON** Ativar o limitador de velocidade (regulação inativa)
Para veículos com GRA e limitador de velocidade a GRA é ativada quando o interruptor é ajustado para a posição **ON**. A ativação do limitador de velocidade ocorre apenas após o acionamento do botão **D**.
- CANCEL OFF** Cancelar a regulação (posição suspensa)
Desativar limitador de velocidade (eliminar limite ajustado)
- B RES/+** Assumir novamente a regulação^{a)} / aumentar velocidade - premir (em passos de 1 km/h), manter premido (em passos de 10 km/h)
- C SET/-** Iniciar regulação / reduzir a velocidade - premir (em passos de 1 km/h), manter premido (em passos de 10 km/h)
- D MODE** Alternar entre GRA e o limitador de velocidade

^{a)} Se não estiver ajustado o limite de velocidade, a velocidade atual é definido como o limite de velocidade.

No arranque do sistema, a velocidade atual é memorizada como limite de velocidade, no painel de instrumentos acende a luz de controlo .

Exceder o limite de velocidade durante a regulação

Se for necessário um excedimento do limite de velocidade durante a regulação (por exemplo, aquando uma ultrapassagem) o pedal do acelerador deve ser pressionado totalmente para baixo.

Ao exceder o limite de velocidade (p.ex., na descida) soa um sinal acústico e pisca a luz de controlo  no painel de instrumentos.

A regulação é retomada quando a velocidade cair abaixo do limite definido.

i Aviso

Ao premir a tecla **D** durante a regulação, esta é interrompida e o GRA é ativado.

Sistema de regulação automática da distância (ACC)

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Modo de funcionamento | 114 |
| Paragem e arranque automático | 115 |
| Visão geral dos comandos | 115 |
| Iniciar a regulação | 116 |
| Cancelar/retomar a regulação | 116 |
| Ajustar / modificar a velocidade desejada | 116 |
| Regular o nível de distância | 116 |
| Situações de condução especiais | 117 |
| Ultrapassagens e funcionamento com reboque | 118 |
| Avarias de funcionamento | 118 |

O sistema de regulação automática da distância (a seguir denominado apenas ACC) mantém constante a velocidade regulada ou a distância em relação ao veículo da frente, sem ter de acionar o pedal de gás ou do travão.

A área à frente do veículo é monitorizada por um sensor radar » [Página 103](#).

O estado, em que o ACC mantém a velocidade ou a distância, é descrito em seguida como **Regulação**.

! ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » [Página 103](#), **!** na Secção *Introdução ao tema*.
- O condutor deve estar sempre pronto para assumir a operação do pedal do acelerador e do travão.

! ATENÇÃO (Continuação)

- O ACC não reage quando se aproxima de um obstáculo parado (p. ex., fim de um congestionamento, veículo avariado ou um veículo parado num semáforo).
- O ACC não reage a objetos que se cruzam ou se aproximam.
- Se o atraso do ACC não é suficiente, travar imediatamente o veículo com o travão de pé.

! ATENÇÃO

Devido às razões de segurança não utilize o ACC nos seguintes casos.

- Na condução nas faixas de viragem, saídas da autoestrada ou nos estaleiros para evitar uma aceleração indesejável acima da velocidade memorizada.
- Más condições de visibilidade (p. ex., nevoeiro, aguaceiros, queda de neve densa).
- Más condições da estrada (p. ex., gelo, estradas escorregadias, cascalho, estrada de terra).
- Condução em curvas «fechadas» ou declives acentuados/grandes subidas.
- Na condução por meio de locais onde se encontram objetos metálicos (p. ex. construções metálicas, vias férreas, etc.).
- na condução por meio de espaços fechados muito estruturados (p. ex. garagens de grande capacidade, car-ferrys, túneis, etc.).

i Aviso

- O ACC é previsto principalmente para o uso em autoestradas.
- O ACC reduz a velocidade por meio de uma desaceleração automática ou uma intervenção do travão. Se neste momento é efetuada uma redução automática da velocidade por meio do travão, então a luz de travagem acende-se.
- Na avaria de mais do que uma luz de travagem no veículo ou no reboque ligado o ACC não está disponível.
- A regulação pode desligar-se automaticamente em caso de intervenção de alguns sistemas de assistência à travagem (p. ex., ESC) ou quando é ultrapassado o número máximo permitido de rotações do motor.

Modo de funcionamento

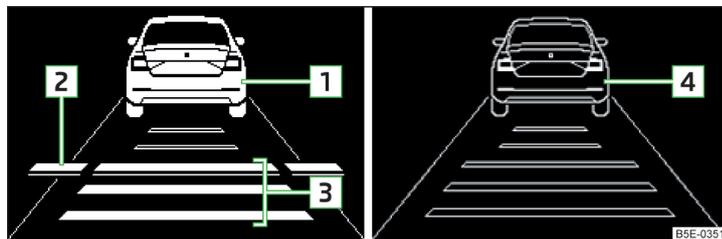


Fig. 140 Visor do painel de instrumentos: Exemplos de indicações ACC

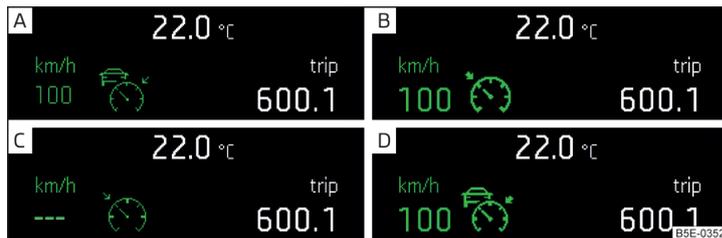


Fig. 141 Visor do painel de instrumentos: Exemplos de indicações de estado do ACC

📖 **Leia e observe primeiro ! na página 113.**

O ACC oferece a possibilidade de manter constante a velocidade ajustada de 30-160 km/h assim como a distância em relação a veículos da frente na gama de um intervalo de tempo muito curto até muito longo.

O ACC adapta a velocidade ajustada ao veículo detetado à frente e mantém a distância para tal escolhida.

O ACC pode detetar por meio do sensor de radar um veículo à sua frente até uma distância de 120 m.

Indicações ACC » Fig. 140

- 1 Veículo detetado (regulação ativa)
- 2 Linha, que marca o deslocamento da distância durante a regulação. » Página 116, *Regular o nível de distância*
- 3 Distância regulada em relação ao veículo da frente
- 4 Veículo detetado (regulação inativa)

Indicações de estado do ACC » Fig. 141

- A Regulação inativa.
- B Regulação ativa - nenhum veículo detetado.
- C Regulação inativa - nenhuma velocidade memorizada.
- D Regulação ativa - veículo detetado.

Indicação sobre a redução de velocidade

Se o atraso da ACC é insuficiente em relação ao veículo da frente, acende-se a luz de controlo  no painel de instrumentos e o visor apresenta um aviso de acionar o pedal do travão.

Aviso

Algumas indicações do ACC no visor do painel de instrumentos podem ser ocultadas por indicações de outras funções. Uma indicação ACC aparece automaticamente por pouco tempo em caso de uma modificação do estado ACC.

Paragem e arranque automático

 **Leia e observe primeiro  na página 113.**

Os veículos com **caixa de velocidades automática** podem por meio do ACC desacelerar até a uma paragem e colocar-se de novo em movimento.

Desacelerar até uma paragem

Se um veículo da frente desacelerar até a uma paragem, o ACC também desacelera o próprio veículo até a uma paragem.

Arranque depois de um período de paragem

Logo que o veículo da frente se coloca novamente em movimento depois de um período de paragem, o próprio veículo também se coloca em movimento e a velocidade continua a ser regulada. No caso de um período de paragem mais longo, a regulação é cancelada automaticamente.

Visão geral dos comandos

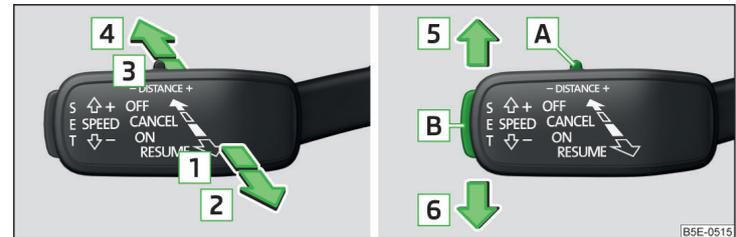


Fig. 142 Alavanca de comando

 **Leia e observe primeiro  na página 113.**

Visão geral das funções ACC, que serão operadas com a alavanca » Fig. 142

- 1 **ON** Ativar ACC (regulação inativa)
- 2 **RESUME** Iniciar a regulação (retomar) / aumentar a velocidade em etapas de 1 km/h (posição suspensa)
- 3 **CANCEL** Cancelar a regulação (posição suspensa)
- 4 **OFF** Desativar ACC
- 5 **SPEED +** Aumentar a velocidade em etapas de 10 km/h
- 6 **SPEED -** Diminuir a velocidade em etapas de 10 km/h
- A **- DISTANCE +** Ajustar o nível de distância
- B **SET** Iniciar a regulação / a velocidade é reduzida em incrementos de 1 km/h

Quando a alavanca é colocada a partir da posição **OFF** diretamente para a posição de mola **RESUME** então a velocidade atual é memorizada e a regulação iniciada.

Iniciar a regulação

 **Leia e observe primeiro**  na página 113.

Condições básicas para o início da regulação

- ✓ O ACC está ativado.
- ✓ Nos veículos com **caixa de velocidades manual** está engrenada a segunda velocidade ou uma velocidade mais alta e a velocidade atual é superior a 25 km/h.
- ✓ Nos veículos com **caixa de velocidades automática** a alavanca seletora encontra-se na posição **D/S** ou na posição Tiptronic e a velocidade atual é superior a 2 km/h.

Iniciar a

► Premir a tecla **SET** » *Fig. 142 na página 115*.

► **ou:** Ajustar a alavanca na posição suspensa **RESUME** » *Fig. 142 na página 115*.

O ACC assume a velocidade de condução atual e executa a regulação, no painel de instrumentos acende a luz de controlo .

Se a regulação for iniciada, colocando a alavanca para a posição **RESUME** e se já está memorizada uma velocidade, o ACC assume esta velocidade e executa a regulação.

Aviso

Se nos veículos com caixa de velocidades automática, a regulação deve ser iniciada no caso de uma velocidade inferior a 30 km/h, a velocidade de 30 km/h é memorizada. A velocidade aumenta automaticamente a 30 km/h ou é regulada segundo a velocidade do veículo da frente.

Cancelar/retomar a regulação

 **Leia e observe primeiro**  na página 113.

Cancelar a regulação

► Ajustar a alavanca na posição de mola **CANCEL** » *Fig. 142 na página 115*.

► **ou:** Acionar o pedal do travão.

A regulação é cancelado, a velocidade é mantida.

Retomar a regulação

► Iniciar o regulação » *Página 116, Iniciar a regulação*.

Aviso

A regulação também é cancelada se o pedal da embraiagem é pressionado por mais de 30 s ou se o ACC for desativado.

Ajustar / modificar a velocidade desejada

 **Leia e observe primeiro**  na página 113.

A velocidade desejada é ajustada ou modificada com a alavanca de operação » *Fig. 142 na página 115*.

Ajustar/modificar a velocidade em etapas de 10 km/h (**SPEED**) - Condições

- ✓ O ACC está ativado.

Aumentar / reduzir a velocidade em etapas de 1 km/h (**RESUME/SET**) - Condições

- ✓ O ACC está ativado.
- ✓ É efetuada a regulação do veículo.

Modificar a velocidade assumindo a velocidade atual (**SET**) - Condições

- ✓ O ACC está ativado.
- ✓ O veículo move-se com uma **outra** velocidade do que a memorizada.

Aviso

- Se durante a regulação a velocidade é aumentada acionando o pedal do acelerador, a regulação é temporariamente cancelada. Depois ter soltado o pedal do acelerador, a regulação é retomada automaticamente.
- Se durante a regulação a velocidade é reduzida acionando o pedal do travão, a regulação é cancelada. A regulação deve ser reiniciada para ser retomada » *Página 116*.
- Se o veículo é controlado por uma mais baixa do que a velocidade memorizada, depois pelo primeiro pressionar o botão **SET** a velocidade atual é armazenada, pressione a tecla novamente **SET** a velocidade é reduzida em incrementos de 1 km/h.

Regular o nível de distância

 **Leia e observe primeiro**  na página 113.

A distância em relação ao veículo da frente pode ser ajustada com a alavanca » *Fig. 142 na página 115* ou no Infotainment » *Manual de instruções Infotainment*.

Regulação com a alavanca

► Regular o interruptor **DISTANCE** na posição suspensa – ou + » Fig. 142 na página 115.

No visor do painel de instrumentos aparece a linha [2] » Fig. 140 na página 114, que caracteriza o deslocamento da distância.

► Com o interruptor **DISTANCE** na alavanca ajustar a linha [2] no nível de distância desejado.

i Aviso

- Se o nível de distância é modificado no Infotainment, a modificação só é visível na seguinte ativação do ACC.
- Quanto maior a velocidade de condução, maior é a distância em relação ao veículo da frente.

Situações de condução especiais

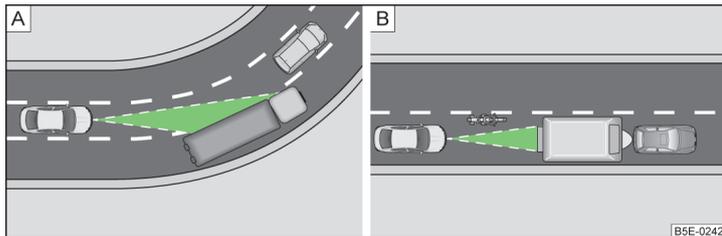


Fig. 143 Condução em curva / veículos estreitos ou que mudem de faixa de rodagem

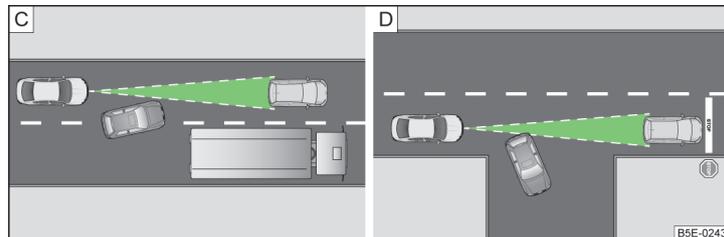


Fig. 144 Mudanças de faixa de rodagem de outros veículos / veículos estacionados

Leia e observe primeiro na página 113.

As seguinte (e similares) situações de condução requerem atenção especial e, eventualmente, a intervenção do condutor (travar, acelerar e semelhante).

Na condução em curva

Na entrada ou saída de curvas longas, pode acontecer que um veículo na pista ao lado entra na área de detecção do radar » Fig. 143 - [A]. O próprio veículo é então regulado depois desse veículo.

Veículos estreitos ou que mudem de faixa de rodagem

Um veículo estreito ou que muda de faixa de rodagem só pode ser detetado pelo ACC, quando este se encontrar na área de detecção do radar » Fig. 143 - [B].

Mudança de faixa de rodagem por outros veículos

Os veículos que mudam a faixa de rodagem em pequena distância, » Fig. 144 - [C], não devem ser detetado a tempo pelo ACC.

Veículos parados

O ACC não deteta objetos parados! Se um veículo detetado pelo ACC faz uma viragem ou sai do trânsito e se à frente deste veículo se encontra um veículo parado » Fig. 144 - [D], o ACC não reage ao veículo parado.

Veículos com carga especial ou estruturas especiais

Provavelmente, o ACC não consegue detetar uma carga ou peças de estruturas de outros veículos que sobressaem dos lados, para trás ou para cima por cima dos contornos do veículo.

Ultrapassagens e funcionamento com reboque

 Leia e observe primeiro  na página 113.

Nas ultrapassagens

Quando o veículo está regulado com uma velocidade inferior ao da memorizada e o pisca for acionado, o ACC avalia esta situação como intenção do condutor, de introduzir uma processo de ultrapassagem. O ACC acelera o veículo automaticamente e reduz assim a distância em relação ao veículo da frente.

Quando o próprio veículo muda para a faixa rápida e nenhum veículo à frente foi detetado, o ACC acelera até à velocidade memorizada e mantém esta constante.

Uma operação de aceleração, em qualquer momento, a atuação do pedal do travão ou do ponto de pressão **CANCEL** na alavanca de comando » [Fig. 142 na página 115](#) ser cancelado.

Funcionamento com reboque

No funcionamento com reboque ou em caso de um outro acessório ligado à tomada do reboque é aplicada a regulação ACC com dinâmica reduzida. Por isso deve adaptar a sua condução a esta limitação.

Avarias de funcionamento

 Leia e observe primeiro  na página 113.

Se o ACC não está disponível por motivos desconhecidos, acende no visor do painel de instrumentos, a luz de controlo  e aparece uma mensagem correspondente.

Sensor coberto/suja

Se o sensor estiver sujo ou coberto, aparece uma mensagem de que o sensor não tem nenhuma visão. Limpar o sensor ou remover o obstáculo que perturba » [Fig. 125 na página 103](#).

ACC indisponível

Se o ACC não está disponível de momento, aparece uma mensagem a respeito da indisponibilidade. Parar o veículo, desligar o motor e religar. Se o ACC continua a não estar disponíveis, dirigir-se a uma oficina especializada.

Avaria ACC

Em caso de uma avaria ACC aparecer uma mensagem de erro. Dirija-se a uma oficina especializada.

Front Assist

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|-----------------------------|-----|
| Modo de funcionamento | 118 |
| Aviso de distância | 119 |
| Aviso e travagem automática | 119 |
| Desativação/ativação | 120 |
| Avarias de funcionamento | 120 |

O Front Assist (adiante designado apenas sistema) avisa contra o perigo de uma colisão com um veículo ou um obstáculo em frente do veículo, tenta eventualmente, evitar através de uma travagem automática uma colisão ou reduzir as suas consequências.

A área à frente do veículo é monitorizada por um sensor radar » [Página 103](#).

ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » [Página 103](#),  na *Secção Introdução ao tema*.
- O sistema não reage a objetos que cruzam ou se aproximam.

CUIDADO

Na avaria de mais do que uma luz de travagem no veículo ou no reboque eletricamente ligado o sistema não está disponível.

Modo de funcionamento

 Leia e observe primeiro  e  na página 118.

O suporte do sistema é fornecido na seguinte forma.

- ▶ Chama a atenção a uma distância perigosa em relação ao veículo da frente.
- ▶ Avisa contra uma colisão iminente.
- ▶ Apoio numa travagem acionada pelo condutor.
- ▶ Se o condutor não reagir ao perigo detetado, é iniciada uma travagem automática. ▶

O sistema só funciona quando estiverem satisfeitas as seguintes condições básicas.

- ✓ O sistema está ativado.
- ✓ O ASR está ativado » [Página 105](#).
- ✓ O veículo anda com uma velocidade de mais de 5 km/h para frente.

i Aviso

O sistema pode ser prejudicado ou não estar disponível, por exemplo, aquando a condução em curvas «perigosas» curvas ou numa intervenção ESC » [Página 104](#).

Aviso de distância

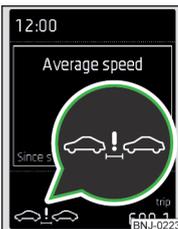


Fig. 145
Visor do painel de instrumentos: aviso de distância

Leia e observe primeiro **i** e **!** na página 118.

A indicação do aviso de distância é efetuada nos veículos com o visor MAXI DOT.

Se é ultrapassada uma distância segura em relação ao veículo da frente, aparece no visor do painel de instrumentos a luz de controlo » [Fig. 145](#).

Imediatamente, se é possível, tendo em conta a situação atual do trânsito, pode aumentar a distância!

A distância em que o aviso é exibida depende da velocidade atual.

O aviso pode ser efetuado numa gama de velocidade de cerca de 60 km/h até 210 km/h.

Aviso e travagem automática



Fig. 146
Visor do painel de instrumentos: Aviso ou travagem de emergência em baixa velocidade

Leia e observe primeiro **i** e **!** na página 118.

Travagem de emergência em baixa velocidade

Em caso de um perigo de colisão numa gama de velocidades do veículo de cerca de 5 km/h até 30 km/h, o sistema aciona uma travagem automática.

Numa travagem automática aparece no visor a luz de controlo » [Fig. 146](#).

Aviso prévio

Se o sistema detetar um risco de colisão, surge no visor a luz de controlo » [Fig. 146](#) e soa uma sinal acústico.

A indicação do aviso de distância pode ocorrer nas seguintes situações.

- ▶ Em perigo de colisão com um obstáculo em movimento numa faixa de velocidade de condução de cerca de 30 km/h até 210 km/h.
- ▶ Em perigo de colisão com um obstáculo fixo numa faixa de velocidade de condução de cerca de 30 km/h até 85 km/h.

Numa indicação de aviso deve ser acionado pedal do travão ou deve-se desviar do obstáculo!

Aviso acentuado

Se o condutor não reagir ao aviso prévio no perigo de uma colisão com um obstáculo móvel, o sistema gera automaticamente através de uma intervenção de travagem ativa um pequeno solavanco de travagem, para chamar novamente a atenção para o perigo de uma colisão.

Travagem automática

Se o condutor não reagir ao aviso aguda, o sistema começa a travar automaticamente o veículo. ▶

Em intervenções automáticas de travagem, a pressão aumenta no sistema de travagem e o pedal do travão não pode ser operado através do percurso do pedal habitual.

As travagens automáticas podem ser interrompidas através do acionamento do pedal do acelerador ou rodando o volante.

Estabilização nas travagens

Se o condutor travar insuficientemente numa colisão prevista o sistema aumenta a força de travagem automaticamente.

A estabilização nas travagens só é efetuada enquanto o pedal do travão é acionado fortemente.

Desativação/ativação

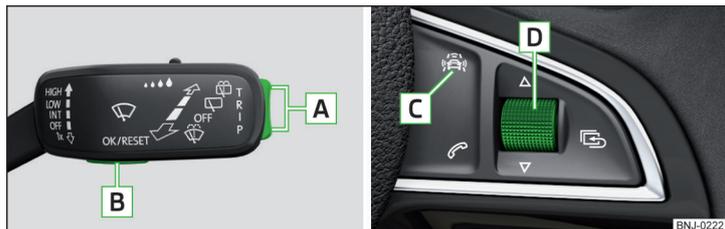


Fig. 147 Teclas/rodas de ajuste: na alavanca de comando / no volante multifunções

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 118.

A função é automaticamente ativada cada vez que liga a ignição.

O sistema só deve ser desativado em casos excecionais **!**.

Nos veículos com o visor MAXI DOT, o sistema pode ser desativado/ativado no menu principal **»** [Página 42](#), *Ponto do menu Assistentes*.

Desativação/ativação nos veículos com visor de segmento

| Tecla » Fig. 14 7 | Ação | Função |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| A | Segurar em cima/baixo | Mostrar ponto do menu Front Assist |
| B | Premir | Ativar/desativar sistema |

Desativação/ativação nos veículos com volante multifunções

| Tecla/roda de ajuste » Fig. 14 7 | Ação | Função |
|---|--------|------------------------------------|
| C | Premir | Mostrar ponto do menu Front Assist |
| D | Premir | Ativar/desativar sistema |

Desativação/Ativação e configuração no Infotainment

No Infotainment podem ser desativados/ativados o sistema completo e as funções pré-aviso e aviso de distância **»** *Manual de instruções do Infotainment*.

Se a função do aviso de distância esteve desativada antes de desligar a ignição, esta permanece desativada após ligar a ignição.

! ATENÇÃO

Nas seguintes situações o Front Assist deve ser desligado por motivos de segurança.

- quando o veículo for rebocado.
- quando o veículo se encontrar num banco de ensaios.
- Caso tenha ocorrido um aviso ou uma intervenção no sistema não justificado.
- No uso do veículo em cima de um camião, um ferry ou semelhante

Avarias de funcionamento

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 118.

Se o sistema não está disponível por motivos desconhecidos, será apresentada a mensagem correspondente no visor do painel de instrumentos.

Sensor coberto/suja

Se o sensor estiver sujo ou coberto, aparece uma mensagem de que o sensor não tem nenhuma visão. Limpar o sensor ou remover o obstáculo que perturba **»** [Fig. 125 na página 103](#).

Sistema indisponíveis

Se o sistema não está disponível de momento, aparece uma mensagem a respeito da indisponibilidade. Parar o veículo, desligar o motor e religar. Se o sistema continua a não estar disponível, dirigir-se a uma oficina especializada.

Reconhecimento de cansaço

O reconhecimento de cansaço (adiante designado apenas sistema) recomenda ao condutor para fazer uma pausa, se devido ao comportamento de direção se- rá detetado o cansaço do condutor.

A partir da partida, o sistema avalia o comportamento da direção a velocidades entre 65 e 200 km/h. Se durante a condução surgirem alterações no comporta- mento de direção que são avaliados pelo sistema como um possível cansaço, será emitida uma recomendação de pausa.

Condições nas quais o sistema deteta uma pausa de condução

- ▶ O veículo é parado e a ignição é desligada.
- ▶ O veículo é parado, o cinto de segurança é retirado e a porta do condutor é aberta.
- ▶ O veículo é parado durante mais de 15 minutos.

Se não for satisfeita nenhuma destas condições ou se o modo de condução não for alterado, o sistema volta a recomendar uma pausa na condução passa- dos 15 minutos.

O sistema pode ser ativado/desativado no Infotainment » *Manual de instru- ções do Infotainment*.

Recomendação de pausa

O visor do painel de instrumentos aparecem por alguns segundos, o ícone  e uma mensagem sobre o cansaço detetado. É igualmente emitido um sinal acústico.

! ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assis- tência » **Página 103**,  na Secção *Introdução ao tema*.
- O condutor é sempre responsável por garantir a capacidade de condução. Nunca deverá conduzir se se sentir cansado.
- É possível que o sistema não consiga identificar todos os casos em que é necessária uma pausa.
- Por essa razão, é necessário fazer pausas regulares e suficientemente longas durante viagens mais prolongadas.
- No chamado micro-sono não ocorre nenhum aviso do sistema.

i Aviso

- Em algumas situações de condução o sistema pode avaliar incorretamente o modo de condução e deste modo emitir erradamente uma recomendação de pausa (p. ex. em caso de condução desportiva, em condições meteorológicas desfavoráveis ou com o piso em mau estado).
- O sistema é previsto principalmente para o uso em autoestradas.

Monitorização da pressão dos pneus

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Memorização dos valores da pressão dos pneus _____ | 121 |
| Memorização dos valores da pressão dos pneus e indicador do Infotainment _____ | 122 |
| Memorização dos valores de pressão do pneu por meio da tecla _____ | 122 |

O controlo da pressão dos pneus (adianta designado apenas sistema) controla a pressão dos pneus durante a viagem.

Ao alterar a pressão dos pneus, a luz de controlo acende  no painel de ins- trumentos e soa um sinal acústico » **Página 32**,  *Pressão dos pneus*.

O sistema só pode funcionar adequadamente se os pneus tiverem a pressão prevista e estes valores de pressão estiverem memorizados no sistema.

! ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assis- tência » **Página 103**,  na Secção *Introdução ao tema*.
- O condutor é sempre responsável por garantir as pressões dos pneus cor- retas. A pressão dos pneus deve ser verificada regularmente » **Página 151**.
- O sistema não pode alertar para uma perda rápida da pressão de ar dos pneus, p. ex., se o pneu se danificar subitamente.

Memorização dos valores da pressão dos pneus

 **Leia e observe primeiro  na página 121.**

Os valores da pressão dos pneus devem ser guardados sempre se existir um dos seguintes resultados.

- ▶ Alteração da pressão de ar dos pneus.
- ▶ Mudança de uma ou mais rodas.

- ▶ Alteração de posição de uma roda no veículo.
- ▶ A luz de controlo  acende no painel de instrumentos.

O armazenamento dos valores de pressão dos pneus é dependente do equipamento no infotainment ou por tecla.

ATENÇÃO

Antes de guardar as pressões dos pneus estes devem ser insuflados à pressão de enchimento especificada » [Página 151](#). Ao armazenar os valores de pressão incorretos do sistema, possivelmente não poderia advertir, mesmo com uma baixa pressão dos pneus.

CUIDADO

Os valores de pressão de pneus devem ser memorizados a cada 10 000 km ou uma vez por ano, para garantir o funcionamento correto do sistema.

Memorização dos valores da pressão dos pneus e indicador do Infotainment



Fig. 148
Botão para memorizar os valores de pressão / exemplo de indicação no visor: o sistema indica uma alteração da pressão dos pneu dianteiro à esquerda

 Leia e observe primeiro  na página 121.

- Encha todos os pneus à pressão predefinida.
- Ligar a ignição e o Infotainment.
- Premir a tecla **CAR** no Infotainment e tocar depois no visor as superfícies funcionais  → Estado do veículo.
- Com a ajuda das superfícies funcionais  < > seleccionar o ponto do menu *Indicador controlo dos pneus*.
- Tocar na superfície de contacto  **SET** » [Fig. 148](#).

Além disso, seguir as instruções indicadas no visor.

Uma mensagem no visor informa sobre a memorização dos valores de pressão dos pneus.

Aviso

Com a luz de controlo  acender no painel de instrumentos, pode ser indicado o respetivo pneu no Infotainment » [Fig. 148](#).

Memorização dos valores de pressão do pneu por meio da tecla



Fig. 149
Tecla para memorizar os valores de pressão

 Leia e observe primeiro  na página 121.

- Encha todos os pneus à pressão predefinida.
- Ligue a ignição.
- Pressione a tecla de símbolo  » [Fig. 149](#) e mante-la premida.

A luz de controlo  no painel de instrumentos acende.

Um sinal acústico e o apagar da luz de controlo informam-no sobre a memorização dos valores de pressão dos pneus.

- Solte a tecla de símbolo .

Dispositivo de reboque e reboque

Dispositivo de reboque

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Descrição | 123 |
| Ajustar posição de disponibilidade | 124 |
| Verificar o ajuste da posição de disponibilidade | 124 |
| montar gancho de reboque - 1º passo | 124 |
| montar gancho de reboque - 2º passo | 125 |
| Verificar a fixação correta | 126 |
| retirar gancho de reboque - 1º passo | 126 |
| retirar gancho de reboque - 2º passo | 126 |
| Carga de apoio com acessórios montados | 127 |

O peso máximo de reboque no funcionamento com reboque é de **50 kg**. Outras informações (por exemplo, indicadas na placa de identificação do dispositivo de reboque) informam apenas sobre os valores de teste do dispositivo.

! ATENÇÃO

- Antes de iniciar a marcha com o gancho de reboque aplicado, comprovar o seu correto posicionamento e fixação na cavidade de encaixe.
- Se o gancho de reboque não estiver corretamente colocado e fixado, eventualmente este está danificado ou incompleto, este não pode ser utilizado - existe perigo de acidente.
- Não efetue quaisquer alterações ou adaptações no dispositivo de reboque.
- Mantenha a cavidade de encaixe do dispositivo de reboque sempre limpa. A sujeira impede a fixação segura do gancho de reboque!

Descrição

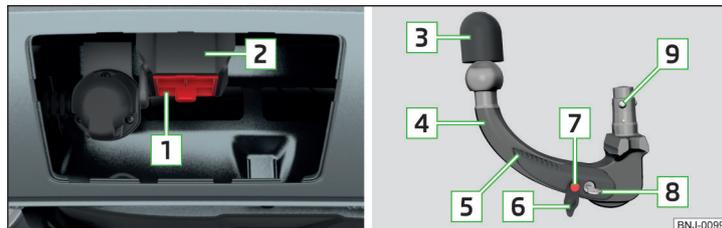


Fig. 150 Suporte do dispositivo de reboque / gancho de reboque

Leia e observe primeiro ! na página 123.

O gancho de reboque é amovível e encontra-se no compartimento de arrumação para a roda de reserva/emergência.

Suporte do dispositivo de reboque e gancho de reboque » Fig. 150

- 1 Tampa da cavidade de encaixe
- 2 Cavidade de encaixe
- 3 Capa de proteção
- 4 Gancho de reboque
- 5 Alavanca de comando
- 6 Capa de fecho
- 7 Cavilha de desengate
- 8 Chave
- 9 Esfera de bloqueio

Ajustar posição de disponibilidade



Fig. 151 Retire a capa do fecho / meter a chave no fecho

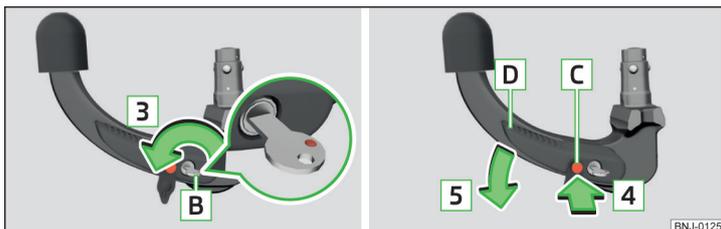


Fig. 152 Desbloquear o fecho / pressionar a cavilha de desengate e pressionar a alavanca de comando

Leia e observe primeiro **1** na página 123.

O gancho de reboque deve estar ajustado na posição de disponibilidade antes da montagem » [Página 124](#), *Verificar o ajuste da posição de disponibilidade.*

- Agarre o gancho de reboque por baixo da capa de proteção.
- Retirar a tampa **A** do fecho no sentido da seta **1** » [Fig. 151](#).
- Meter a chave **B** no fecho so sentido da seta **2**, de forma que a sua marcação verde indique para cima.
- Rodar a chave **B** no sentido da seta **3**, de modo que a sua marcação vermelha indique para cima » [Fig. 152](#).
- Empurrar a cavilha de desengate **C** no sentido da seta **4** até ao batente e pressionar simultaneamente a alavanca de comando **D** no sentido da seta **5**.

A alavanca de comando **D** mantém-se bloqueada nesta posição.

Verificar o ajuste da posição de disponibilidade

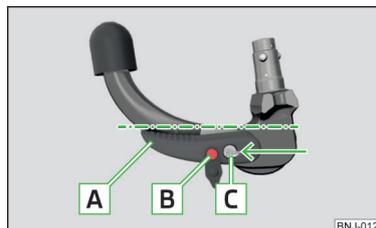


Fig. 153
Posição de disponibilidade

Leia e observe primeiro **1** na página 123.

Posição de operacionalidade ajustada corretamente » [Fig. 153](#)

- ✓ A alavanca de comando **A** encontra-se bloqueada na posição inferior.
- ✓ A cavilha de desengate **B** pode ser movida.
- ✓ A marcação vermelha na chave **C** indica para cima.

Na posição de disponibilidade, a chave não pode ser retirada ou rodada para uma outra posição.

montar gancho de reboque - 1º passo

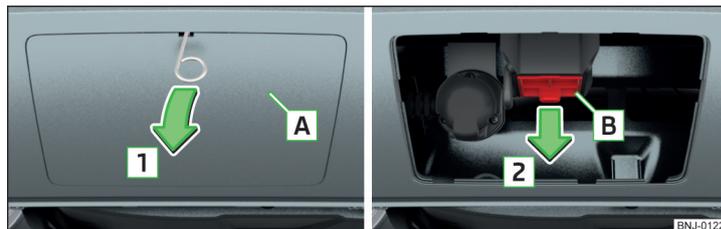


Fig. 154 Retirar a tampa: no para-choques traseiro / para a cavidade de encaixe

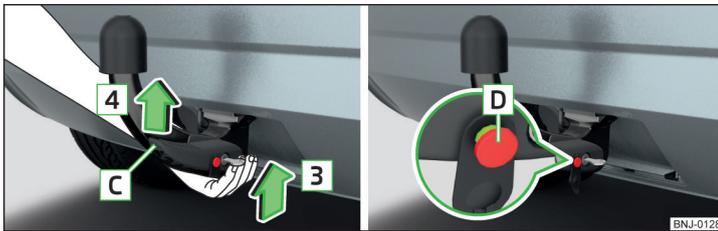


Fig. 155 Colocar o gancho de reboque / pino de disparo em estado estendido

📖 Leia e observe primeiro **!** na página 123.

O gancho de reboque deve estar ajustado para a posição de disponibilidade » Página 124.

Preparar a montagem

- Retirar a tampa da cavidade de encaixe **A** no sentido da seta **1** » Fig. 154 com ajuda do gancho pertencente à ferramenta de bordo para retirar os tampões integrais das rodas.
- Retirar a tampa **B** no sentido da seta **2** » **!**

Montagem

- Agarre o gancho de reboque **pele lado de baixo** » Fig. 155 e introduza-o na cavidade de encaixe em sentido da seta **3** até engatar audivelmente » **!**
- A alavanca de comando **C** roda **autonomamente** na direção da seta **4** para cima e a cavilha de desengate **D** desloca-se para fora (a sua parte vermelha e também a parte verde estão visíveis) » **!**
- Se a alavanca de comando **C** não rodar autonomamente ou se a cavilha de desengate **D** não se deslocar para fora, o gancho de reboque deverá ser retirado da cavidade de encaixe rodando a alavanca de comando **C** para baixo até ao batente e as superfícies de apoio do gancho de reboque e também da cavidade de encaixe devem ser limpas.

! ATENÇÃO

- Retirar com cuidado a tampa da cavidade de encaixe **B** existe risco de lesões nas mãos!
- Ao fixar o gancho de reboque, deverá manter as mãos afastadas da área de rotação da alavanca de comando - Existe perigo de ferimento dos dedos!
- Nunca tentar puxar a alavanca de comando com violência para cima, para rodar a chave. O gancho de reboque não ficaria corretamente fixo!

montar gancho de reboque - 2º passo

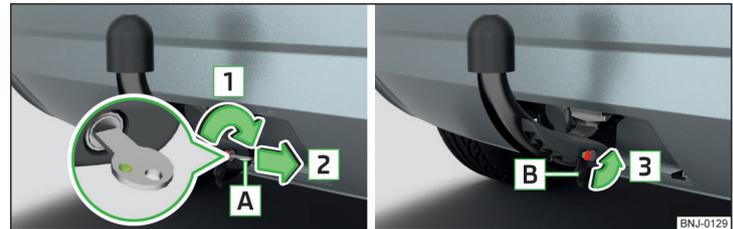


Fig. 156 Bloquear o fecho e retirar a chave / colocar a capa no fecho

📖 Leia e observe primeiro **!** na página 123.

- Rodar a chave **A** no sentido da seta **1**, de modo que a sua marcação verde indique para cima » Fig. 156.
- Retire a chave no sentido da seta **2**.
- Colocar pressionar a tampa **B** no fecho no sentido da seta **3**.
- Verifique se o gancho de reboque está corretamente fixo » Página 126, *Verificar a fixação correta.*

Verificar a fixação correta

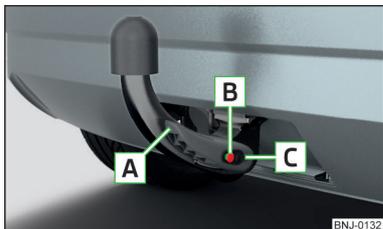


Fig. 157
Gancho de reboque devidamente fixado

Leia e observe primeiro **!** na página 123.

Gancho de reboque devidamente fixado » Fig. 157

- ✓ O gancho de reboque não se solta da cavidade de encaixe após «abandar» com força.
- ✓ A alavanca de comando **A** está completamente em cima.
- ✓ A cavilha de desengate **B** sobressaída por completo (a sua parte vermelha e também a parte verde estão visíveis).
- ✓ A chave está retirada e a tampa **C** está colocada no fecho.

retirar gancho de reboque - 1º passo

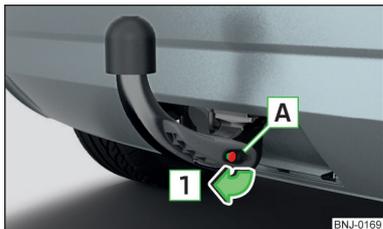


Fig. 158
Retirar a tampa do fecho

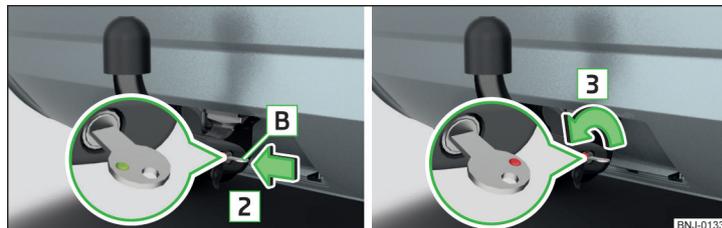


Fig. 159 Meter a chave no fecho / desbloquear o fecho

Leia e observe primeiro **!** na página 123.

No gancho de reboque não pode estar ligado nenhum reboque ou qualquer outro acessório. Recomendamos de colocar antes de retirar o gancho de reboque a capa de proteção na cabeça esférica.

- Retirar a tampa **A** do fecho no sentido da seta **1** » Fig. 158 .
- Meter a chave **B** no fecho no sentido da seta **2**, de modo que a sua marcação verde indique para cima » Fig. 159.
- Rodar a chave no sentido da seta **3**, de modo a que a sua marcação vermelha indique para cima.

retirar gancho de reboque - 2º passo

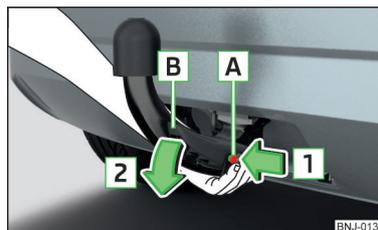


Fig. 160
Soltar o gancho de reboque

Leia e observe primeiro **!** na página 123.

Desmontagem

- Segure o gancho de reboque pelo lado de baixo » Fig. 160.

- Empurrar a cavilha de desengate **A** no sentido da seta **1** até ao batente e pressionar simultaneamente a alavanca de comando **B** no sentido da seta **2**.

Nesta posição, o gancho de reboque está solto e cai livremente para baixo sobre a mão. Se depois de o soltar, este não cair livremente sobre a mão, então deverá pressioná-lo com a mão livre pelo lado de cima.

Trabalhos posteriores

- Colocar a tampa **B** » Fig. 154 na página 124 no sentido contrário da seta **2**.
- Colocar a tampa **A** » Fig. 154 na página 124 nos «ganchos» na zona inferior do para-choques.
- Pressionar a tampa primeiro à esquerda e à direita e, por fim, na parte superior.

Se a alavanca de comando **B** for agarrada e não for pressionada para baixo até ao batente, depois de retirar o gancho de reboque, a alavanca volta a deslocar-se para cima e não engata na posição de disponibilidade. Nesse caso, antes de efetuar a próxima montagem é necessário levar o gancho de reboque para esta posição » [Página 124, Ajustar posição de disponibilidade](#).

Antes de arrumar o gancho de reboque na caixa com a ferramenta, este deve ser sempre limpo.

! ATENÇÃO

Nunca deixar o gancho de reboque livremente na bagageira. Numa manobra súbita de travagem, este poderia causar danos na bagageira e colocar em risco a segurança dos ocupantes do veículo!

! CUIDADO

- Guardar o gancho de reboque na posição de disponibilidade, com a chave virada para cima, na caixa - caso contrário existe perigo de a chave ficar danificada!
- Ao manusear com a alavanca de comando não deve exercer demasiada força (p. ex., não subir para cima desta)!

Carga de apoio com acessórios montados

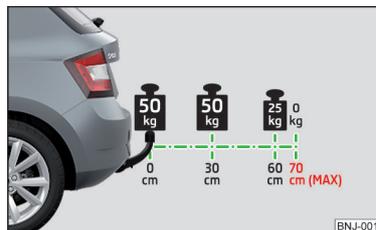


Fig. 161
Apresentação do comprimento máximo dos acessórios montados e o peso total autorizado dos acessórios dependendo do centro de gravidade da carga

📖 Leia e observe primeiro ! na página 123.

Na utilização dos acessórios (p.ex., suporte de bicicletas) deve observar o seu comprimento máximo e o peso total autorizado incluindo carga.

O **comprimento máximo** do acessório montado (medido a partir da cabeça giratória do dispositivo de reboque) é de **70 cm** » Fig. 161.

O **peso total permitido** do acessório incluindo a carga diminui com o aumento da distância da posição do centro de gravidade da carga da cabeça giratória do dispositivo do reboque.

| Distância da posição do centro de gravidade da carga da cabeça giratória | Peso total permitido do acessório incl. carga |
|--|---|
| 0 cm | 50 kg |
| 30 cm | 50 kg |
| 60 cm | 25 kg |
| 70 cm | 0 kg |

! CUIDADO

Nunca exceder o **peso total** autorizado do acessório incluindo a carga e o **comprimento máximo** do acessório - existe o perigo de danificar o dispositivo de reboque.

i Aviso

Recomendamos, a utilização de acessório da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Utilizar dispositivo de reboque

Engatar e desengatar o reboque (acessório)

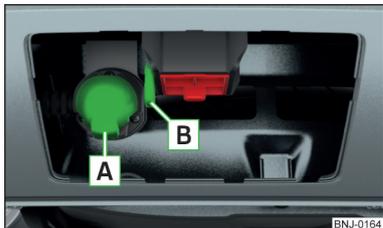


Fig. 162
Caixa da tomada de 13 polos,
olhal de segurança

Acoplar e desacoplar

- ▶ Montar o gancho de reboque e remover a tampa de proteção **3** » Fig. 150 na página 123.
- ▶ Engatar o reboque (o acessório) na cabeça giratória.
- ▶ Encaixar a ficha do cabo do reboque/acessório na tomada de 13 pinos **A** » Fig. 162. (Se o reboque/o acessório possuir de uma ficha de 7 pinos, utilizar uma peça redutora correspondente da gama do Acessórios Originais ŠKODA).
- ▶ Engatar o cabo de separação do reboque no olhal de segurança **B** (o cabo de separação tem de estar **curvado** em todas as posições de reboque em relação ao veículo).

O **desacoplamento** faz-se pela ordem inversa.

Espelhos retrovisores exteriores

Se, com os espelhos retrovisores de série, não tiver visibilidade para trás do reboque, deverá mandar montar espelhos exteriores adicionais.

Faróis

Caso um reboque (acessório) esteja acoplado, a parte da frente do veículo poderá elevar-se e a luz poderá ocultar os outros condutores. Definir o alcance dos faróis » [Página 54](#), *Operação da função das luzes*.

Alimentação elétrica da rede elétrica do reboque/acessório

Na ligação elétrica entre o veículo e o reboque (acessório), o reboque (acessório) é alimentado através do veículo com corrente (em caso de ignição ligada e desligada).

Com o motor desligado, a bateria do veículo é descarregada pelos consumidores ligados.

Em caso de baixo nível de carregamento da bateria do veículo, a alimentação elétrica da rede elétrica do reboque (acessório) é interrompida.

! ATENÇÃO

- Uma instalação elétrica do reboque (acessórios) ligada incorretamente pode causar acidentes ou ferimentos graves por choque elétrico.
- Não efetuar adaptações à instalação elétrica do veículo e do reboque (acessórios) - existe o perigo de acidentes ou ferimentos graves por choque elétrico.
- Depois da a ligação elétrica entre o veículo e o reboque (acessório), verificar as luzes do reboque/acessório quanto ao funcionamento.
- Nunca utilizar o olhal de segurança para rebocar - existe o perigo de acidente!

! CUIDADO

- Uma instalação elétrica do reboque (acessórios) ligada incorretamente pode causar a incapacidade de funcionamento da eletrónica do veículo.
- O consumo total de energia de todos os consumidores ligados à rede elétrica do reboque/acessório não deve ser superior a 350 watts, caso contrário, existe o perigo de danificar o sistema elétrico do veículo.

Carregar o reboque

Corrigir a **pressão de ar dos pneus** no veículo para «carga completa» » [Página 151](#).

Distribuição da carga

Distribua a carga no reboque, de modo que os objetos pesados fiquem o mais próximo possível do eixo do reboque. Assegurar-se de que a carga não desliza.

Com o veículo vazio e o reboque carregado, a distribuição do peso é desvantajosa. Se tiver de conduzir nesta combinação, faça-o especialmente com cuidado.

! ATENÇÃO

Uma carga não fixada pode afetar de forma significativa e negativa a estabilidade e a segurança de condução - Existe perigo de acidente!

Carga do reboque

A carga rebocável admissível nunca deve ser excedida.

Carga do reboque admissível - Fabia

| Motor | Caixa de velocidades | Carga admissível no gancho de reboque, com travões (kg) | | Carga admissível no gancho de reboque, sem travões (kg) |
|--------------------|----------------------|---|-------------------------------|---|
| | | Subidas até 12 % | Subidas até 8 % ^{a)} | |
| 1,0 l/44 kW MPI | MG | 800 | 1000 | 520 |
| 1,0 l/55 kW MPI | MG | 800 | 1000 | 520 |
| 1,2 l/66 kW TSI | MG | 1000 | 1100 | 550 |
| 1,2 l/81 kW TSI | MG | 1100 | 1100 | 560 |
| | DSG | 1100 | 1100 | 570 |
| 1,6 l/66 kW MPI | MG | 1100 | 1200 | 540 |
| 1,6 l/81 kW MPI | AG | 1100 | 1200 | 560 |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG | 1000 | 1100 | 570 |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG | 1100 | 1200 | 570 |
| | DSG | 1100 | 1200 | 590 |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG | 1100 | 1200 | 580 |

^{a)} Só é válido para alguns países.

Carga do reboque admissível - Fabia Combi

| Motor | Caixa de velocidades | Carga admissível no gancho de reboque, com travões (kg) | | Carga admissível no gancho de reboque, sem travões (kg) |
|--------------------|----------------------|---|-------------------------------|---|
| | | Subidas até 12 % | Subidas até 8 % ^{a)} | |
| 1,0 l/55 kW MPI | MG | 800 | 1000 | 530 |
| 1,2 l/66 kW TSI | MG | 1000 | 1100 | 560 |
| 1,2 l/81 kW TSI | MG | 1100 | 1100 | 570 |
| | DSG | 1100 | 1100 | 580 |
| 1,6 l/66 kW MPI | MG | 1100 | 1200 | 550 |
| 1,6 l/81 kW MPI | AG | 1100 | 1200 | 570 |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG | 1000 | 1100 | 590 |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG | 1100 | 1200 | 590 |
| | DSG | 1100 | 1200 | 600 |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG | 1100 | 1200 | 590 |

^{a)} Só é válido para alguns países.

! ATENÇÃO

Não exceder a carga de apoio máxima e a carga máxima autorizada do reboque - existe perigo de acidente!

Serviço de reboque

Velocidade de condução

Por razões de segurança, não conduzir com o reboque mais rápido do que 100 km/h (se o veículo trator é um automóvel de passageiros da categoria M1) e 80 km/h (se o veículo trator é um camião da categoria N1).

Reduzir a velocidade, logo que sinta o mínimo movimento de guinada do reboque. Não tentar compensar esse «movimento» acelerando.

Travões

Travar atempadamente! Com um reboque com **travões de inércia**, trave primeiro suavemente e, depois, com mais força. Desta forma, evitará esticões de travagem devidos ao bloqueio das rodas do reboque.

Antes de entrar numa descida acentuada, engrene atempadamente uma relação de velocidade mais baixa, para poder beneficiar da ação do travão-motor.

! ATENÇÃO

Com o reboque, conduza sempre com especial cuidado.

! CUIDADO

Em caso de funcionamento com reboque frequente, o veículo é carregado excessivamente e é por isso que deve ser verificado também entre os intervalos de serviço.

Sistema de alarme antirroubo

O alarme dispara quando num veículo com sistema de alarme antirroubo ativado (em seguida apenas sistema de alarme) for interrompida a ligação ao reboque (acessório).

Desativar sempre o sistema de alarme, antes de engatar ou desengatar um reboque (acessório) » [Página 50](#).

Condições para a integração de um reboque (acessório) no sistema de alarme.

- ✓ O veículo está equipado de fábrica com um sistema de alarme e um dispositivo de reboque.
- ✓ O reboque (acessório) está ligado eletricamente ao veículo trator através da tomada de ligação do reboque.
- ✓ O sistema elétrico do veículo e do reboque (acessório) está operacional.
- ✓ O veículo é bloqueado e o sistema de alarme está ativo.
- ✓ O reboque (acessório) não está equipado com luzes traseiras LED.

Avisos de funcionamento

Conservação e manutenção

Trabalhos de serviço, ajustes e alterações técnicas

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Funcionamento do veículo sob condições climáticas adversas | 131 |
| Verificações legais | 131 |
| Concessionário de serviço ŠKODA | 131 |
| As peças originais ŠKODA | 132 |
| Os acessórios originais ŠKODA | 132 |
| Spoiler | 132 |
| Proteção de componentes | 132 |
| Airbags | 132 |
| Retoma e reciclagem de veículos usados | 133 |

As instruções e diretivas da ŠKODA AUTO devem ser respeitadas na utilização dos acessórios, na execução de todos os ajustes, reparações ou modificações técnicas no seu veículo.

O cumprimento destas instruções e diretivas é feito no interesse da segurança rodoviária e do bom estado técnico do seu veículo.

ATENÇÃO

- Ajustes, reparações e alterações técnicas no veículo devem ser efetuados apenas por uma oficina especializada. Um trabalho efetuado incorretamente (incluindo intervenções nos componentes eletrónicos e nos seus software) podem causar avarias - existe perigo de acidente e pode surgir um desgaste mais rápido das peças!
- Recomendamos que utilize para o veículo apenas acessórios originais explicitamente autorizados por ŠKODA e peças originais explicitamente autorizadas pela ŠKODA. Nestes, a segurança, confiabilidade e adequação para o seu veículo está garantido.
- Não utilizar produtos que não tenham sido aprovado pela ŠKODA AUTO, apesar de poderem ser produtos que possuam uma licença para funcionamento ou que tenham sido aprovados pelo instituto nacional de testes.

Funcionamento do veículo sob condições climáticas adversas

 **Leia e observe primeiro  na página 131.**

Caso pretenda utilizar o seu veículo em países com outras condições climáticas que as previstas, entre em contacto com um concessionário ŠKODA. Este irá aconselhá-lo, se devem ser tomadas determinadas medidas, para garantir uma funcionalidade completa do veículo, bem como evitar danos (p. ex., mudança do líquido de refrigeração, da bateria etc.).

Verificações legais

 **Leia e observe primeiro  na página 131.**

Em muitos países estão em vigor leis, que obrigam a submeter numa determinada periodicidade os veículos a uma verificação técnica regular a nível de segurança funcional e rodoviária e das emissões de gases de escape. Estas verificações podem ser executados por oficinas ou estações de controle, que foram para isso determinadas pelo legislador.

O concessionário de serviço da ŠKODA prepara, a pedido, o veículo para as inspeções ou assegura a sua execução.

Mesmo que queira para a preparação para uma verificação legal necessária levar por si o seu veículo num especialista licenciado para verificações, recomendamos-lhe, que consulte antes o seu concessionário de serviço ŠKODA.

Concessionário de serviço ŠKODA

 **Leia e observe primeiro  na página 131.**

Todos os concessionários de serviço ŠKODA trabalham segundo as instruções e diretivas da ŠKODA AUTO. Todas as prestações de assistência e reparação são efetuadas a tempo e com a qualidade correspondente. O cumprimento das diretivas e das instruções é feito no interesse da segurança rodoviária e do bom estado técnico do seu veículo.

Por isso recomendamos que deixe efetuar todos os ajustes, reparações e modificações técnicas no seu veículo por um concessionário de serviço ŠKODA.

As peças originais ŠKODA

 **Leia e observe primeiro**  na página 131.

Para o seu veículo recomendamos a utilização de Peças Originais de ŠKODA, porque estas peças foram aprovadas por ŠKODA AUTO. Estas peças correspondem exatamente aos regulamentos da ŠKODA AUTO e são idênticas às peças utilizadas na produção em série.

No que diz respeito a estas peças, a ŠKODA AUTO pode garantir segurança, fiabilidade e uma longa vida útil.

O concessionário de serviço ŠKODA responsabiliza-se por eventuais deficiências da vasta gama de Peças Originais da ŠKODA na sua compra por 2 anos segundo a responsabilidade legal por defeitos, desde que no contrato de venda não foi combinado outra coisa.

Os acessórios originais ŠKODA

 **Leia e observe primeiro**  na página 131.

Se pretender equipar o seu veículo com acessórios, deve respeitar o seguinte.

Nós recomendamos que utilize para o seu veículo os Acessórios Originais da ŠKODA. A ŠKODA AUTO garante fiabilidade, segurança e uma aptidão destes acessórios para o modelo do seu veículo. Noutros produtos, não poderemos, apesar da contínua vigilância do mercado, avaliar nem garantir a sua aplicabilidade no seu veículo, embora se possa tratar de produtos que possuem uma licença de exploração ou autorizados pelas autoridades de homologação nacionais.

Os concessionários de serviços ŠKODA são responsáveis por qualquer defeito nos Acessórios Originais de ŠKODA na sua venda de 2 anos após a montagem ou entrega segundo a responsabilidade legal para os defeitos, a menos que o contrato de venda, ou em outras disposições foi acordado o contrário.

Spoiler

 **Leia e observe primeiro**  na página 131.

ATENÇÃO

Se o seu veículo está equipado com um spoiler original no para-choques dianteiro em combinação com o spoiler na tampa da bagageira, então devem ser observadas as seguintes instruções - caso contrário, existe o perigo de acidentes e ferimentos graves!

- O veículo só pode ser equipado com um spoiler no para-choques dianteiro em combinação com o spoiler correspondente na tampa da bagageira.
- O spoiler original não pode ser colocado sozinho no para-choques dianteiro, nem em combinação sem um spoiler na tampa da bagageira ou em combinação com um spoiler inadequado em cima da tampa da bagageira.
- Para eventuais reparações, a substituição, a adição ou remoção de spoilers, consulte o concessionário de serviço ŠKODA.
- Trabalhos não efetuados corretamente nos spoilers do seu veículo podem ter avarias de algumas funções/alguns sistemas do veículo.

Proteção de componentes

 **Leia e observe primeiro**  na página 131.

Alguns componentes eletrónicos do veículo (p. ex., o painel de instrumentos) estão equipados de fábrica com uma proteção de componentes. Isto tem como consequência a limitação funcional destes componentes em caso de uma instalação não-legítima noutro veículo (p.ex., após um roubo) ou no funcionamento fora do veículo.

Airbags

 **Leia e observe primeiro**  na página 131.

ATENÇÃO

- Ajustes, reparações e modificações técnicas que sejam efetuadas incorretamente podem provocar danos e avarias de funcionamento e influenciar negativamente o efeito do sistema de airbag - Existe perigo de acidentes e ferimentos fatais!
- Uma alteração na suspensão do veículo, incluindo a utilização de combinações jantes-pneus não aprovadas podem alterar o funcionamento do sistema de airbags - existe o perigo de acidentes e ferimentos fatais!

! ATENÇÃO

- Não efetuar alterações nas peças do sistema de airbags, no para-choques dianteiro e na carroçaria.
- Todas as intervenções a efetuar no sistema de airbags, bem como a montagem e desmontagem de peças do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., extração do volante), só devem ser realizadas numa oficina especializada.
- Não manipular as diversas peças do sistema de airbags, pois daí poderia resultar o disparo de airbags.
- Se o airbag foi acionado, o sistema de airbags deve ser substituído.

! ATENÇÃO

- O sistema de airbags funciona em conjunto com os sensores de pressão instalados nas portas dianteiras. Por essa razão, não devem ser feitas adaptações nem nas portas nem nos painéis das portas (p. ex., montagem adicional de altifalantes). Os danos que daí resultam podem influenciar negativamente a função do sistema de airbags - existe o perigo de acidentes e ferimentos fatais! É por isso necessário respeitar os seguintes avisos.
- Todos os trabalhos nas portas dianteiras e nos seus painéis devem ser apenas realizados por uma oficina especializada.
 - Nunca conduzir com revestimentos interiores das portas removidos ou com as aberturas nos revestimentos.

Retoma e reciclagem de veículos usados

 **Leia e observe primeiro**  **na página 131.**

Todos os veículos novos da marca ŠKODA são recicláveis a 95%.

Intervalos de serviço

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Visão geral dos intervalos de serviço | 134 |
| Intervalo de serviço fixo Q11 - Q14 | 134 |
| Intervalo de serviço variável Q16 | 134 |
| Plano de serviço digital | 135 |

Para que possa efetuar todos os serviços prescritos pelo fabricante no momento correto e não esqueça nenhum, o indicador de intervalo de serviço informa-o sobre isso no visor do painel de instrumentos » [Página 42.](#)

A execução dos eventos de manutenção pode ser provada através do Plano de Serviço digital e pelas respetivas faturas.

Os intervalos de serviço estão determinados para condições de operação normais.

Em condições de operação difíceis é necessário, mandar efetuar alguns trabalhos do serviço antes do prazo estipulado para o próximo serviço ou entre os intervalos de serviço indicados. Isto é principalmente válido para a limpeza e/ou para a substituição do elemento do filtro de ar em zonas com muita acumulação de pó assim como para a verificação e substituição da correia de distribuição, mas também para veículos com filtro de partículas de gasóleo, nos quais o óleo do motor pode ser sujeito a um maior esforço.

Por condições adversas, entende-se:

- ▶ Combustível contendo enxofre.
- ▶ Utilização frequente em trajetos curtos.
- ▶ Funcionamento ao ralenti prolongado do motor (p. ex. táxis).
- ▶ Funcionamento em regiões com forte acumulação de pó.
- ▶ Frequente utilização de reboque.
- ▶ Funcionamento predominante em para-arranca, como pode suceder p. ex. na cidade.
- ▶ Funcionamento predominante de Inverno.

Na oficina especializada será aconselhado, se nas condições de utilização do seu veículo forem necessários trabalhos entre os intervalos de serviço normais.

Devido à dimensão concreta dos trabalhos necessários, dependendo do modelo do veículo e do equipamento bem como o estado do seu veículo, podem surgir diferentes custos de serviço.

i Aviso

- Todas as prestações de serviço e a mudança ou o reabastecimento de fluidos de serviço são pagos pelo cliente, mesmo durante o período de garantia, exceto se os termos da garantia da ŠKODA AUTO ou outros acordos definirem o contrário.
- Em relação às dimensões atuais de serviço para os respetivos eventos de serviço será informado pela oficina especializada.

Visão geral dos intervalos de serviço

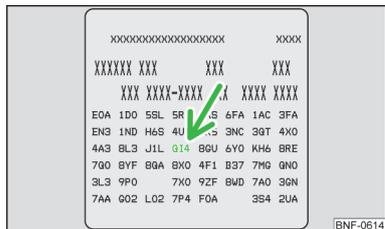


Fig. 163
Suporte de dados do veículo: Intervalo de Serviço

A periodicidade de manutenção prescrita pelo fabricante está indicada nos dados do veículo » Fig. 163, que se encontra neste manual de instruções e no veículo.

Para o seu veículo é válido um dos seguintes intervalos de serviço.

- ▶ Intervalo de serviço fixo Q11.
- ▶ Intervalo de serviço fixo Q12.
- ▶ Intervalo de serviço fixo Q13.
- ▶ Intervalo de serviço fixo Q14.
- ▶ Intervalo de serviço variável Q16.

Para que um veículo possa ser utilizado com intervalo de serviço variável, é absolutamente necessário, atestar ou reabastecer apenas óleo do motor prescrito.

Se não estiver disponível este tipo de óleo do motor, é válido um intervalo de serviço fixo para a mudança do óleo. Neste caso o veículo tem de ser codificado para um intervalo de serviço fixo.

i Aviso

- As correspondentes especificações do óleo do motor » [Página 144](#).
- Para veículos com intervalo de serviço variável Q16 pode deixar uma mudança para o intervalo de serviço fixo ou de volta para o intervalo de serviço variável para ser realizado por uma empresa especializada.

Intervalo de serviço fixo Q11 - Q14

| | | |
|---|-----------|--|
| Serviço de mudança de óleo | Q11 | Todos os 5 000 km ou 1 ano ^{a)} . |
| | Q12 | Todos os 7 500 km ou 1 ano ^{a)} . |
| | Q13 | Todos os 10 000 km ou 1 ano ^{a)} . |
| | Q14 | Todos os 15 000 km ou 1 ano ^{a)} . |
| Inspecção^{b)} Variante 1 | | Primeira após 30 000 km ou 2 anos ^{a)} , e depois todos os 30 000 km ou 1 ano ^{a)} . |
| Inspecção^{b)} Variante 2 | Q11 - Q14 | Todos os 15 000 km ou 1 ano ^{a)} . |
| Inspecção^{b)} Variante 3 | | Todos os 10 000 km ou 1 ano ^{a)} . |
| Substituição do líquido de travões | Q11 - Q14 | Primeira substituição após 3 anos, e depois cada 2 anos. |

a) Consoante, o que ocorra primeiro.

b) Para informações sobre a sua opção válida para o seu veículo, contacte um concessionário ŠKODA.

! ATENÇÃO

O líquido de travões tem de ser obrigatoriamente substituído após os primeiros 3 anos e, depois todos os 2 anos. Um intervalo maior de substituição do líquido de travões pode causar a formação de bolhas de vapor no sistema de travagem em caso de travagens a fundo. Isto pode provocar uma falha dos travões - existe perigo de acidente!

i Aviso

Se utilizar combustíveis diesel com elevado teor de enxofre aplica-se um serviço de mudança de óleo de 7 500 km. Informe-se por favor junto da sua oficina especializada em que países existe um elevado teor de enxofre no combustível diesel.

Intervalo de serviço variável Q16

A determinação dos intervalos de serviço de mudança de óleo depende da intensidade de funcionamento do veículo e das condições de utilização locais. O esforço do seu veículo em trajetos curtos é diferente do esforço em trajetos longos. O intervalo é por isso **variável**.

| | |
|--|--|
| Serviço de mudança de óleo | Segundo a indicação do intervalo de serviço (o mais tardar após 30 000 Km ou 2 anos ^{a)}). |
| Inspeção^{b)} Variante 1 | Primeira após 30 000 km ou 2 anos ^{a)} , e depois todos os 30 000 km ou 1 ano ^{a)} . |
| Inspeção^{b)} Variante 2 | Todos os 15 000 km ou 1 ano ^{a)} . |
| Substituição do líquido de travões | Primeira substituição após 3 anos, e depois cada 2 anos. |

^{a)} Consoante, o que ocorra primeiro.

^{b)} Para informações sobre a sua opção válida para o seu veículo, contacte um concessionário ŠKODA.

! ATENÇÃO

O líquido de travões tem de ser obrigatoriamente substituído após os primeiros 3 anos e, depois todos os 2 anos. Um intervalo maior de substituição do líquido de travões pode causar a formação de bolhas de vapor no sistema de travagem em caso de travagens a fundo. Isto pode provocar uma falha dos travões - existe perigo de acidente!

Plano de serviço digital

Uma oficina especializada não confirma a evidência de serviço adequado neste manual de instruções, mas no sistema de informação do serviço com a designação Plano de serviço digital.

É por isso que recomendamos que mande imprimir a respetiva evidência de serviço como prova para os trabalhos de serviço efetuados.

Vantagens do Plano de Serviço digital

- ▶ Alto nível de segurança em termos de manipulação das entradas.
- ▶ Documentação transparente de trabalhos de serviço efetuados.
- ▶ Proteção contra perda ou dano das entradas - recebe uma prova de serviço completo, se necessário.
- ▶ Opção, para solicitar as provas completas em formato eletrónico.
- ▶ Pode efetuar a manutenção do veículo em qualquer oficina especializada (também no estrangeiro) - o banco de dados está acessível em todo o mundo.
- ▶ Maior transparência na compra de um carro usado por entradas armazenadas centralmente.
- ▶ Os registos do sistema apoiam-no na aplicação da reivindicação dos direitos da extensão da garantia e da garantia de mobilidade ŠKODA .

Limpeza e tratamento

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|------------------------------------|-----|
| Lavagem do veículo | 135 |
| Tratamento do exterior do veículo | 136 |
| Remover o gelo e a neve dos vidros | 138 |
| Tratamento do interior | 138 |

Um tratamento regular e completo serve para manter o valor do seu veículo.

Na utilização dos produtos de conservação deve observar os regulamentos de aplicação na embalagem. Recomendamos, a utilização de conservantes da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

! ATENÇÃO

- Em caso de utilização incorreta, os produtos de manutenção podem ser prejudiciais à saúde.
- Guarde sempre os produtos de cuidados do automóvel fora do alcance de pessoas que não sejam totalmente autónomas, como, por exemplo crianças - há perigo de intoxicação!

! CUIDADO

- Para remover resíduos de insetos, não utilize esponjas de cozinha ásperas ou produtos semelhantes sobre as superfícies pintadas - Existe o perigo de danos na superfície da pintura.
- Não utilizar produtos de limpeza agressivos ou solventes químicos - existe o perigo de danificar o material a ser limpo.

i Aviso

Recomendamos deixar limpar e manter o veículo num concessionário de serviço da ŠKODA.

Lavagem do veículo

 **Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 135.**

A melhor proteção contra as influências nocivas do meio ambiente para o seu veículo é a lavagem frequente. ▶

Quanto mais tempo os resíduos de insetos, excrementos de aves, sais para degelo e outros depósitos agressivos permanecerem colados no veículo, mais persistentes serão os seus efeitos nocivos. As temperaturas elevadas, p. ex. devido a exposição solar, aumentam o efeito corrosivo.

Após o final do Inverno, é imprescindível lavar também a parte inferior do veículo.

Lavar à mão

Lavar o veículo de cima para baixo com uma esponja ou luva macia e muita água, eventualmente com detergentes adequados. Enxagúe bem a esponja ou a luva em intervalos regulares.

Para as rodas, soleiras de porta e a parte inferior do veículo, utilizar uma esponja diferente.

Enxaguar bem o veículo com água limpa abundante e, de seguida, secá-lo com um pano adequado.

Estações de lavagem automática

Antes de lavar o veículo não deve ter qualquer preocupação especial para além das medidas habituais (p.ex., fechar os vidros, incluindo o teto de correr/de abrir, etc.).

Caso o seu veículo disponha de determinados acessórios (p. ex., spoiler, porta-bagagem de tejadilho, antena etc.), é aconselhável chamar a atenção do operador da estação de lavagem para esse facto.

Após a lavagem automática com manutenção, as escovas do limpa-vidros devem ser limpas e lubrificadas com produtos de limpeza especialmente previstos para isso.

Aparelho de limpeza a alta pressão

Ao lavar o veículo com um aparelho de limpeza a alta pressão é absolutamente indispensável que respeite os avisos de utilização do aparelho. Isto aplica-se particularmente para as indicações no que diz respeito à **pressão** e à **distância de pulverização** em relação à superfície do veículo.

! ATENÇÃO

- Lavagem do veículo no Inverno: a humidade e o gelo no sistema de travagem podem influenciar negativamente a eficácia dos travões - Existe perigo de acidente!
- Ter cuidado na limpeza da parte inferior ou do interior dos compartimentos de rodas - existe o perigo de ferimentos nas partes metálicas afiadas!

! CUIDADO

- Não lavar o veículo na luz solar direta, não exercer pressão sobre a carroçaria durante a lavagem. Neste caso, a temperatura da água de lavagem pode ser de , no máximo, 60 °C - caso contrário, existe o perigo de danificar a pintura do veículo.
- Antes de passar numa estação de lavagem automática, dobrar os espelhos retrovisores exteriores para dentro - existe perigo de danificá-los.
- Nos veículos com antena no teto, esta deve ser desaparafusada antes de passar numa estação de lavagem - caso contrário existe o perigo de danificá-los.

! CUIDADO

Lavar o veículo com aparelho de limpeza a alta pressão

- As películas não podem ser lavadas com nenhum aparelho de limpeza a alta pressão - existe perigo de dano.
- Se, no Inverno, lavar o veículo, certifique-se de que não dirige o jato de água diretamente para os canhões das fechaduras ou para as juntas das portas ou tampas - Existe o perigo de congelamento!
- Manter uma distância suficientemente grande de pulverização em relação à lente da câmara traseira, às peças plásticas (por exemplo, tejadilhos, spoilers, barras de proteção etc.), assim como aos materiais macios, tais como mangueiras de borracha ou material de isolamento.
- Os sensores da ajuda ao estacionamento só podem ser pulverizados brevemente e tem de respeitar uma distância mínima de 10 cm - existe o perigo de danificação.

Tratamento do exterior do veículo

📖 Leia e observe primeiro 🚗 e 🚗 na página 135.

| Componente do veículo | Causa | Remédio |
|-----------------------|----------------------------------|---|
| Pintura | combustível derramado | água limpa, pano, (limpar o mais rapidamente possível) |
| | sem formação de gotas na pintura | tratar com cera dura (no mínimo, duas vezes por ano), aplicar a cera na carroçaria limpa e seca |
| | pintura fosca | utilizar agente para polir, depois tratar (se o agente para polir não conter conservantes) |

| Componente do veículo | Causa | Remédio |
|---|-----------|---|
| Peças de plástico | Sujidade | água limpa, pano/esponja, eventualmente, produtos de limpeza previsto para tal |
| Peças cromadas e anodizadas | Sujidade | água limpa, pano, eventualmente produtos de limpeza previstos para tal, depois polir com um pano macio e seco |
| Películas | Sujidade | esponja macia e solução de sabão neutra ^{a)} |
| Vidros e vidros dos espelhos exteriores | Sujidade | lavar com água limpa e secar com um pano previsto para tal |
| Faróis/Luzes | Sujidade | esponja macia e solução de sabão neutra ^{a)} |
| Câmara de recuo | Sujidade | lavar com água limpa e secar com um pano macio e seco |
| | Neve/Gelo | vassourinha/agente de degelo previsto para tal |
| Canhão de porta | Neve/Gelo | agente de degelo previsto para tal |
| Limpador/escovas | Sujidade | Produto de limpeza para vidros, esponja ou pano |
| Rodas | Sujidade | água limpa, depois tratar com agentes previstos para tal |

^{a)} solução de sabão neutra = 2 colheres de sopa de sabão natura para 1 litro de água morna.

O **macaco** é livre de manutenção. Se necessário, lubrifique as partes móveis do macaco com um lubrificante adequado.

O **dispositivo de reboque** é livre de manutenção. Tratar, eventualmente, a cabeça giratória do dispositivo de reboque com um lubrificante apropriado.

Manutenção dos corpos ociosos

Todas as partes ociosas da carroçaria expostas ao perigo de corrosão são protegidas já de fábrica, com uma cera de conservação.

Se, com temperaturas elevadas, escorrer um pouco de cera dos corpos ociosos, remova-a com um raspador plástico e limpe as manchas com benzina.

Proteção para a parte inferior

A parte inferior do veículo encontra-se prolongadamente protegida contra as influências mecânicas e químicas.

Recomendamos que deixe verificar a camada de proteção antes do início e no fim da estação fria.

Vida útil das películas

Influências ambientais (por exemplo, radiação solar, humidade, poluição do ar, queda de rochas) afetam a vida útil das películas. As películas envelhecem e tornar-se frágil, que é normal, não há nenhum erro.

A radiação solar também podem afetar a resistência da cor da película.

Ao transportar uma carga no porta-bagagem do tejadilho (por exemplo, caixa de teto e semelhante) existe um perigo elevado de danificar as películas (por exemplo, devido a um impacto de pedra da carga fixada).

! CUIDADO

■ Pintura do veículo

- Mandar reparar o mais rápido possível os sítios danificados.
- Partes pintadas foscas soa tratadas com agentes para polir ou ceras duras.
- Não polir num ambiente empoeirado - Existe perigo de arranhões da pintura.
- Não aplicar nenhuns produtos de manutenção de pintura nas juntas da porta e nos guaiamentos da janela.

■ Peças de plástico

- Não utilizar produtos de conservação para pinturas.

■ Peças cromadas e anodizadas

- Não polir num ambiente empoeirado - Existe o perigo de arranhões superficiais.

■ Películas

Devem ser observadas as seguintes indicações, caso contrário, existe perigo de danificar as películas.

- Para a limpeza, não utilizar panos ou esponjas sujas.
- Para remover gelo e neve não utilizar um raspador ou outro meio.
- Não polir as películas
- Não lavar as películas com um aparelho de limpeza a alta pressão.

■ Vedações de borracha

- Não tratar as vedações das portas e dos vidros com quaisquer agente - a camada de proteção da pintura poderia ser atacada. ▶

■ Vidros e vidros dos espelhos exteriores

- Não limpar o interior dos vidros com objetos afiados - existe o perigo de danos nos filamentos da rede de aquecimento ou na antena integrada no vidro.
- Não utilizar um pano, que foi utilizado para polir a carroçaria - este poderia sujar os vidros e reduzir a visibilidade.

■ Faróis/Luzes

- Não limpar os faróis/as luzes a seco, não utilizar objetos afiados - existe o perigo de danificar o revestimento protetor e a formação de fissuras subseqüente nos vidros do farol.

■ Câmara de recuo

Devem ser observadas as seguintes instruções, caso contrário, existe o perigo de danificar a câmara.

- Não remover a neve/gelo com água morna/quente.
- Para lavar não utilizar água sob pressão ou jato de vapor.
- Para a limpeza não utilizar produtos de limpeza abrasivos.

■ Canhão de porta

- Certifique-se de que na lavagem do veículo penetre o mínimo de água no canhão de fechadura - Existe o perigo de congelar o canhão da fechadura!

■ Rodas

- Uma forte sujidade das rodas pode afetar o equilíbrio das rodas - o resultado pode ser uma vibração, que pode causar o desgaste prematuro da direção.

Remover o gelo e a neve dos vidros



Fig. 164
Local de instalação do raspador para gelo, retirar o raspador para gelo

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 135.

Para remover a neve e o gelo dos vidros e dos espelhos, recorra apenas a um raspador para gelo de plástico. Este pode encontrar-se no interior da tampa do depósito de combustível.

➤ Abrir a tampa do depósito de combustível e retirar o raspador para gelo no sentido da seta » Fig. 164.

⚠ CUIDADO

- Mover o raspador para gelo apenas numa direção, caso contrário existe o perigo de danificar a superfície dos vidros.
- Não remover a neve/gelo da superfície que está fortemente suja por sujidade grossa (por exemplo, cascalho, areia, sal da estrada) - existe o perigo de danificar a superfície.
- Remover cuidadosamente a neve/o gelo, caso contrário, existe o perigo de danificar o autocolante no veículo colado pela fábrica.

Tratamento do interior

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 135.

| Componente do veículo | Causa | Remédio |
|---|----------------------------------|--|
| Couro natural / Couro sintético / Alcantara® / Tecido | Poeira, sujidade da superfície | Aspirador |
| | Sujidade (fresca) | Água, pano de algodão/lã ligeiramente humidificado, eventualmente solução de sabão neutro [®] , depois limpar com um pano macio |
| | manchas mais difíceis | produto de limpeza especialmente previsto para tal |
| | Tratamento (couro natural) | tratar periodicamente com um protetor de couro adequado / utilizar um creme de cuidado da pele com bloqueador de luz e de impregnação após cada limpeza. |
| | Tratamento (Alcantara® / Tecido) | remover os cabelos obstinados com uma «luva de limpeza». Remover tubérculos nos tecidos com uma escova |
| Peças de plástico | Sujidade | Água, pano ou esponja ligeiramente humidificado, eventualmente produto de limpeza previsto para tal |
| Vidros | Sujidade | lavar com água limpa e secar com um pano previsto para tal |

| Componente do veículo | Causa | Remédio |
|--|----------|--|
| Capas dos bancos aquecidos eletricamente | Sujidade | produto de limpeza previstos para tal |
| Cintos de segurança » ! | Sujidade | pano macio e uma solução de sabão neutra ^{a)} |

a) solução de sabão neutra = 2 colheres de sopa de sabão neutro para 1 litro de água morna.

! ATENÇÃO

- Nunca limpe os cintos de segurança a seco, pois os produtos de limpeza químicos podem danificar o tecido.
- Perfumes e ambientadores colocados no habitáculo podem tornar-se nocivos para a saúde se existirem temperaturas elevadas no habitáculo.

! CUIDADO

■ Couro natural / couro sintético / Alcantara® / tecido

- Evitar longos períodos sob luz solar intensa, eventualmente proteger estes materiais ao cobri-los para evitar o desbotamento destes materiais.
- Remover o mais rápido possível as manchas frescas (p. ex., causadas por canetas, batom, graxa de sapato e semelhante).
- Certificar-se de que, na limpeza, o couro natural não fica molhado em nenhum ponto e de que a água não se infiltra nas costuras - existe o perigo de danificar o couro!
- Não limpar o revestimento do tejadilho com uma escova - existe perigo de danificar a superfície do revestimento.
- Para Alcantara® não deve utilizar produtos de limpeza para o couro, cera de polimento, graxa de calçado, tira-nódoas, produto de limpeza para peles, etc.
- Alguns tecidos para vestuário (p. ex., tecido de ganga escuro) não têm solidez da cor suficiente - assim nas capas podem surgir descolorações visíveis. Não se trata de um defeito do tecido.
- Objetos cortantes em peças de vestuário (p. ex., fechos de correr, rebites, cintos com arestas vivas) podem danificar o material de revestimento no veículo. Um tal dano não pode ser reconhecido como uma reclamação justificada.

■ Peças de plástico

- Não deve aplicar perfumes e ambientadores no painel de bordo - existe o perigo de danificar o painel de bordo.

■ Vidros

- Não colar autocolantes em cima de filamentos ou antenas de vidro - Existe o perigo de danificação.

■ Capas dos bancos aquecidos eletricamente

- Não limpar nem com água nem outros líquidos - existe o perigo de danificar o sistema de aquecimento.
- Não secar ao ligar o aquecimento.

■ Cintos de segurança

- Depois de limpar os cintos, deixá-los secar antes de os enrolar.

i Aviso

Durante a utilização do veículo podem ser visíveis pequenas alterações das peças em couro e de Alcantara® (p. ex., dobras, descolorações).

Verificações e reposição dos níveis

Combustível

Introdução ao tema



Fig. 165
Autocolante com combustível prescrito

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|------------------------------|-----|
| Abastecer gasolina e gasóleo | 140 |
| Gasolina sem chumbo | 141 |
| Combustível diesel | 141 |

No lado de dentro da tampa do depósito está indicado o combustível prescrito para o seu veículo » Fig. 165.

A capacidade do depósito é de cerca de **45 litros**, dos quais **7 litros** correspondem à reserva.

ATENÇÃO

Os combustíveis ou vapores de combustível são explosivos - Existe o perigo de morte!

! CUIDADO

- Nunca deixar esvaziar totalmente o depósito! Devido à alimentação irregular de combustível podem surgir falhas de ignição - existe o perigo de dano de partes do motor bem como do sistema de escape.
- Limpe, imediatamente, o combustível derramado sobre a pintura do veículo - existe o perigo de danos na pintura.
- Caso pretenda utilizar o seu veículo num país com outras condições climáticas que as previstas, entre em contacto com um concessionário ŠKODA. Esse diz-lhe se o combustível especificado pelo fabricante é oferecido no país de acompanhamento, possivelmente, se é permitido pelo fabricante para operar o veículo com outro combustível.

Abastecer gasolina e gasóleo



Fig. 166 Abrir a tampa do depósito / desenroskar a fechadura do depósito / encaixar a fechadura do depósito na tampa do depósito

Leia e observe primeiro ! e ! na página 140.

Abastecer sob as seguintes condições.

- ✓ O veículo está destrancado.
- ✓ A ignição está desligada.
- Pressionar na tampa do depósito de combustível no sentido da seta **1** e abri-la no sentido da seta **2** » Fig. 166.
- Desapertar a tampa do depósito no sentido da seta **3**.
- Retire a fechadura do depósito e encaixar de cima na tampa do depósito no sentido da seta **4**.
- Introduzir a pistola de abastecimento no bocal de abastecimento de combustível até ao batente e abastecer.

Logo que a pistola de abastecimento pare a primeira vez, o depósito está cheio. Não continuar o abastecimento.

- Retire a pistola de abastecimento do bocal de abastecimento de combustível e volte-a a colocar na bomba de abastecimento.
- Insira o tampão no bocal de enchimento de combustível e girar no sentido contrário da seta até ao encaixe seguro **[3]**.
- Feche a tampa do depósito de combustível, até esta encaixar com segurança.

Gasolina sem chumbo

📖 **Leia e observe primeiro** **[!]** e **[!]** na página 140.

No lado de dentro da tampa do depósito está indicado o combustível prescrito para o seu veículo » **Fig. 165 na página 140.**

O veículo só pode ser operado com **gasolina sem chumbo**, que corresponde à norma **EN 228¹⁾** e que contém **no máximo** 10% de bioetanol (**E10**).

Gasolina recomendada 95/91 ou 92 ou 93 RON/ROZ

Recomendamos de utilizar gasolina **95 ROZ**.

Opcionalmente pode utilizar gasolina **91, 92 ou 93 ROZ** (ligeira perda de potência, ligeiro aumento do consumo de combustível).

Gasolina sem chumbo prescrita, no mínimo, 95 RON/ROZ

Utilizar gasolina de, no min. **95 ROZ**.

Em **caso de emergência** pode utilizar gasolina **91, 92 ou 93 ROZ** (baixa perda de energia, um ligeiro aumento do consumo de combustível) » **[!]**.

! CUIDADO

Devem ser observadas as seguintes indicações, caso contrário, existe o perigo de danificar o motor e o sistema de escape.

- Se utilizar gasolina com índice de octano mais baixo do que prescrito, então, continuar a conduzir com rotações médias e carga mínima do motor. Logo que possível, reabasteça com gasolina cujo índice de octanas corresponda ao recomendado.

- Gasolina com índice de octano **baixo** como **91** não pode ser utilizado nem em caso de emergência!
- Se inadvertidamente tiver abastecido com um combustível diferente da gasolina sem chumbo correspondente às normas supracitadas (p. ex. gasolina com chumbo), não ponha o motor a trabalhar nem ligue a ignição.

! CUIDADO

Aditivos de gasolina (aditivos)

- A gasolina sem chumbo de acordo coma norma EN 228¹⁾ reúne todas as condições para um motor de funcionamento suave. Por isso recomendamos de não acrescentar aditivos de combustível (aditivos) à gasolina - existe o perigo de danificar o motor ou o sistema de escape.
- **Não utilizar os seguintes aditivos - existe o perigo de danificar o motor ou o sistema de escape!**
 - Aditivos com componentes metálicos (aditivos metálicos), em especial com teor de manganês e ferro.
 - Combustíveis com conteúdo de metálico (p. ex., LRP - lead replacement petrol).

i Aviso

- A gasolina sem chumbo com um índice de octanas mais elevado do que o recomendado pode ser utilizada sem restrições.
- Nos veículos para os quais é recomendada gasolina **95/91 ou 92 ou 93 ROZ**, a utilização de gasolina com um índice de octanas superior a **95 ROZ** não aumentará o rendimento do motor nem reduzirá o consumo de combustível.
- Nos veículos para os quais é recomendada gasolina prescrita de **no mín. 95 ROZ**, a utilização de gasolina com um índice de octanas superior a **95 ROZ** poderá aumentar o rendimento do motor e diminuir o consumo de combustível.

Combustível diesel

📖 **Leia e observe primeiro** **[!]** e **[!]** na página 140.

No lado de dentro da tampa do depósito está indicado o combustível prescrito para o seu veículo » **Fig. 165 na página 140.**

¹⁾ Na Alemanha também DIN 51626-1 ou E10 para a gasolina sem chumbo com um índice de octanas 91 ou 95 e DIN 51626-2 ou E5 para a gasolina sem chumbo com um índice de octanas 95.

O veículo só pode ser conduzido com **combustível diesel** que corresponde ao padrão **EN 590**¹⁾ e que contém **no máximo 7%** de biodiesel (**B7**)²⁾.

Funcionamento sob diferentes condições climáticas

Utilizar apenas um combustível diesel de acordo com as condições meteorológicas atuais ou esperadas. Deve perguntar o pessoal da estação de serviço se o combustível diesel corresponde a estas condições.

! CUIDADO

Devem ser observadas as seguintes indicações, caso contrário, existe o perigo de danificar o motor e o sistema de escape.

- Se tiver abastecido com um combustível diferente do gasóleo correspondente às normas supracitadas (p. ex., gasolina), não ponha o motor a trabalhar nem ligue a ignição!
- Não pode ser utilizado o biocombustível **RME!**

! CUIDADO

Aditivos para combustível

■ O combustível diesel de acordo com as normas prescritas cumpre todas as condições para um funcionamento suave do motor. Por isso recomendamos de misturar o combustível diesel sem aditivos de combustível (aditivos) - existe o perigo de danificar o motor ou o sistema de escape.

Compartimento do motor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Abrir e fechar o capot | 143 |
| Visão geral do compartimento do motor | 143 |
| Água para lava-vidros | 144 |

! ATENÇÃO

Nunca deverá cobrir o motor com materiais isolantes adicionais (p. ex., com um cobertor) - Existe perigo de incêndio!

! ATENÇÃO

Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso - existe perigo de ferimentos ou incêndio. O compartimento do motor do veículo é uma zona perigosa!

! ATENÇÃO

Indicações antes do início dos trabalhos no compartimento do motor

- Desligar o motor e retirar a chave da ignição, nos veículos com o sistema KESSY abrir a porta do condutor.
- Puxar totalmente o travão de mão.
- Em caso de veículos com **caixa de velocidades manual**, colocar a alavanca na posição neutra. Em veículos com **caixa de velocidades automática** coloque a alavanca seletora na posição **P**.
- Deixe arrefecer o motor.
- Nunca abrir o capot, quando sair vapor ou líquido de refrigeração do compartimento do motor - existe perigo de se escaldar! Aguardar até que deixe de sair vapor ou líquido de refrigeração.

! ATENÇÃO

Indicações para os trabalhos no compartimento do motor

- Manter todas as pessoas afastadas do compartimento do motor.
- Não toque em nenhuma peça quente do motor - Existe perigo de queimaduras!
- Nunca tocar no ventilador do radiador. O ventilador do radiador ainda pode ligar-se de forma repente cerca de 10 minutos após desligar a ignição!
- Não fumar perto do motor e evitar a utilização de chamas ou fontes de faísca.
- Não deixar objetos no compartimento do motor, como, p. ex., panos de limpeza ou ferramentas. Existe perigo de incêndio e risco de danos no motor.
- Leia e respeite as informações e indicações de aviso existentes nos recipientes dos líquidos de serviço.

¹⁾ Na Alemanha também DIN 51628, na Áustria ÖNORM C 1590, na Rússia GOST R 52.368-2.005 / EN 590: 2004, na Índia é 1460 / Bharat IV ou em caso de emergência IS 1460 / Bharat III.

²⁾ Na Alemanha, de acordo com a norma DIN 52638, na Áustria ÖNORM C 1590, em França t 590.

! ATENÇÃO

Indicações para trabalhos no compartimento do motor com o motor ligado

- Se é necessário efetuar trabalhos no compartimento do motor com o motor a funcionar, então deve fazer atenção às em **peças rotativas do motor e instalações elétricas** - existe perigo de vida!
- Nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição.
- Evite curto-circuitos na instalação elétrica - especialmente na bateria do veículo.

! CUIDADO

Reabastecer apenas líquidos de serviço da especificação correta - existe o perigo de danos no veículo!

i Aviso

- Os líquidos com as especificações adequadas podem ser adquiridos a partir dos acessórios originais ŠKODA ou das peças originais ŠKODA.
- Recomendamos que mande substituir os líquidos de serviço numa oficina especializada.

Abrir e fechar o capot

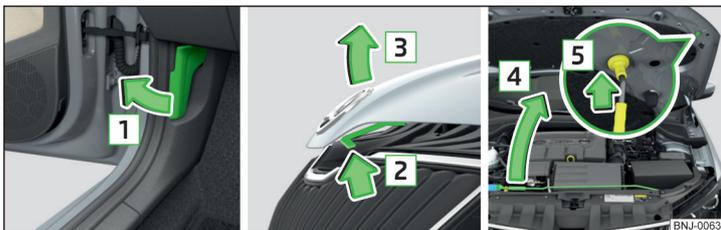


Fig. 167 Abrir o capot

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 142.

Abrir tampa

- Certificar-se de que os braços do limpa-vidros não estão afastados do para-brisas - existe o perigo de danificar o capot.
- Abrir a porta dianteira e puxar a alavanca de desbloqueio por baixo do painel de bordo no sentido da seta 1 » Fig. 167.

- Pressione a alavanca de desbloqueio, no sentido da seta 2, a tampa é desbloqueado.
- Levantar o capot no sentido da seta 3.
- Remover o apoio da no sentido da seta 4 do suporte.
- Proteger a tampa aberta, colocando a extremidade do apoio na abertura no sentido da seta 5.

Fechar a tampa

- Levantar o capot.
- Desencaixar o apoio do capot e pressionar no suporte para isso previsto.
- Fechar o capot de uma altura de cerca de 20 cm com um ligeiro balanço até encaixar com segurança.

! ATENÇÃO

- Nunca conduzir com o capot incorretamente fechado - existe perigo de acidente!
- Certificar-se de que ao fechar o capot nenhuma partes do corpo são entaladas - existe perigo de ferimentos!

Visão geral do compartimento do motor

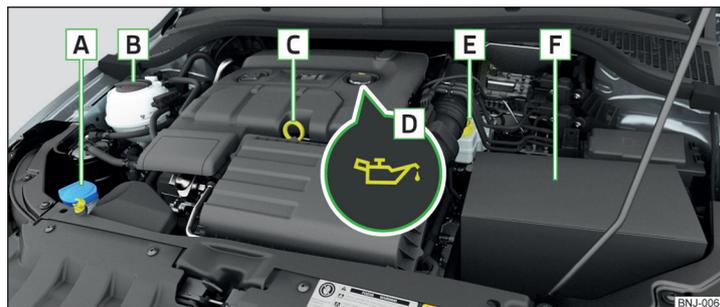


Fig. 168 Exemplo de disposição no compartimento do motor

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 142.

- | | | |
|---|---|------|
| A | Reservatório lava-vidros _____ | 144 |
| B | Vaso de expansão do líquido de refrigeração _____ | 146 |
| C | Vareta de medição do nível de óleo do motor _____ | 145▶ |

| | | |
|----------|---|-----|
| D | Orifício de enchimento do óleo do motor _____ | 145 |
| E | Reservatório do líquido de travões _____ | 147 |
| F | Bateria do veículo _____ | 147 |

Água para lava-vidros



Fig. 169
Reservatório do limpa-vidros

Leia e observe primeiro e **na página 142.**

O reservatório lava-vidros encontra-se no compartimento do motor
» Fig. 169.

O conteúdo do reservatório é de 3,5 litros e nos veículos com sistema lava-faróis é de 5,4 litros¹⁾.

De acordo com as condições climáticas atuais ou esperadas, utilizar uma água para lava-vidros adequada. Recomendamos a utilização da água para lava-vidros da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

CUIDADO

- Se o veículo estiver equipado com um sistema de limpeza dos faróis, então utilizar apenas os tipos de água do limpa-vidros que não atacam o revestimento de policarbonato dos faróis - caso contrário, existe o perigo de danificar os faróis.
- Não retirar o filtro do bocal do reservatório quando o reabastecer - poderia provocar a sujidade do sistema de tubos do líquido e avarias no funcionamento do sistema lava-vidros.

¹⁾ Para alguns países são válidos 5,4 l para ambas as variantes.

Óleo de motor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|-------------------------------|-----|
| Especificação _____ | 144 |
| Verificar e reabastecer _____ | 145 |

O óleo de motor utilizado, em fábrica, é de elevada qualidade e pode ser utilizado durante todo o ano (exceto em zonas climáticas extremas).

Recomendamos de mandar efetuar a mudança de óleo num concessionário de serviço ŠKODA.

O óleo do motor deve ser mudado segundo os intervalos de manutenção especificados » [Página 133](#).

Dependendo do estilo de condução e das condições de funcionamento, o veículo consome um pouco de óleo (até 0,5 l/1 000 km). Durante os primeiros 5 000 quilómetros o consumo pode até ser mais elevado.

ATENÇÃO

Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso » [Página 142](#).

CUIDADO

Não acrescentar aditivos ao óleo do motor - existe perigo de danificar o motor.

Aviso

Recomendamos a utilização de óleos da gama de Peças Originais ŠKODA.

Especificação

Leia e observe primeiro e **na página 144.**

As especificações (normas VW) a seguir indicadas podem constar da embalagem do óleo, individual ou em conjunto com outras especificações. ▶

Veículos com intervalos de manutenção variáveis

| Motores a gasolina | Especificação |
|---------------------------|---------------|
| 1,0 I/44, 55 kW MPI - EU6 | VW 504 00 |
| 1,2 I/66, 81 kW TSI | |

| Motores a gasóleo | Especificação |
|----------------------------|---------------|
| 1,4 I/55, 66, 77 kW TDI CR | VW 507 00 |

Veículos com intervalos de serviço fixos

| Motores a gasolina | Especificação |
|---------------------------|---------------|
| 1,0 I/44, 55 kW MPI - EU6 | VW 502 00 |
| 1,0 I/55 kW MPI - EU4 | |
| 1,2 I/66, 81 kW TSI | |
| 1,6 I/66, 81 kW MPI | |

| Motores a gasóleo | Especificação |
|----------------------------|---------------|
| 1,4 I/55, 66, 77 kW TDI CR | VW 507 00 |

Para motores a gasóleo **sem filtro de partículas de motores a gasóleo (DPF)**, pode ser utilizado opcionalmente o óleo de motor VW 505 01.

! CUIDADO

- Se não houver óleo de motor prescrito disponível, então reabastecer no máx. 0,5 l de óleo das seguintes especificações.
- Motores a gasolina: ACEA A3/ACEA B4 ou API SN, (API SM);
- Motores a gasóleo: ACEA C3 ou API CJ-4.

Verificar e reabastecer

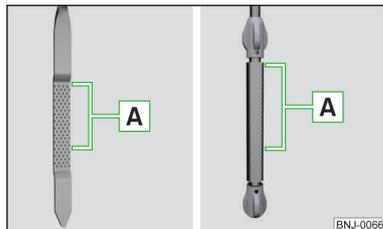


Fig. 170
Variantes de varetas

📖 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 144.**

Verificar e reabastecer o óleo sob as seguintes condições.

- ✓ O veículo está em uma superfície horizontal.
- ✓ A temperatura de funcionamento do motor está atingida.
- ✓ O motor está desligado.

Verificação do nível

- Espere alguns minutos até que o óleo do motor retorne ao cárter do óleo.
- Retirar a vareta de medição do nível de óleo e limpá-la com um pano limpo.
- Introduzir a vareta de medição do nível de óleo até ao batente e voltar a retirá-la.
- Ler o nível do óleo e voltar a introduzir a vareta de medição do nível de óleo.

O nível do óleo poderá situar-se na zona **A** » Fig. 170. Se o nível de óleo estiver por baixo da zona **A**, reabastecer óleo.

Reabastecer

- Desenroscar a tampa do orifício de enchimento do óleo do motor **D**
 - » Fig. 168 na página 143.
- Adicionar o óleo da especificação correta em porções de 0,5 litros » Página 144.
- Verifique o nível do óleo.
- Voltar a aparafusar com cuidado a tampa de enchimento de óleo do motor.

! CUIDADO

- O nível de óleo nunca deve estar fora da zona **A** » Fig. 170 - existe o perigo de danificar o motor bem como o sistema de escape.
- Se o reabastecimento do óleo do motor não é possível ou o nível de óleo estiver acima da zona **A**, não prosseguir a viagem! Desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

i Aviso

Um baixo nível de óleo de motor muito baixo é indicado pela luz de controlo  e indicado pela mensagem correspondente » Página 35. Mesmo assim recomendamos de verificar regularmente o nível do óleo com a vareta de medição do nível de óleo.

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Verificar e reabastecer _____ 146

O líquido de refrigeração assegura a refrigeração do motor e é constituído por água e aditivo de líquido refrigerante com aditivos que protegem o sistema de refrigeração de corrosão e evitam incrustações.

O teor de aditivo de líquido de refrigeração no líquido de refrigeração deve ser de 40 a 60 %.

A proporção de mistura correta de água e aditivo do líquido refrigerante é verificada, em caso de necessidade, por uma oficina especializada, e se for o caso corrigir.

ATENÇÃO

- Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso » [Página 142](#).
- Nunca abrir a tampa do vaso de expansão do líquido refrigerante, enquanto o motor estiver quente. O sistema de refrigeração está sob pressão - existe perigo de queimaduras ou ferimentos por salpicos do líquido de refrigeração!
- Para se proteger contra salpicos de líquido de refrigeração, cobrir a tampa com um pano na abertura.
- O líquido de refrigeração e os vapores do líquido de refrigeração são prejudiciais para a saúde - evitar o contacto com o líquido de refrigeração. Se o líquido de refrigeração entrar em contacto com os olhos ou a pele, deverá lavar imediatamente a parte afetada, pelo menos durante um minuto, com água em abundância, eventualmente consultar um médico.

CUIDADO

Não cobrir o radiador e não montar peças (por exemplo, faróis auxiliares) em frente das entradas de ar - existe o perigo de sobreaquecimento do motor.

Verificar e reabastecer

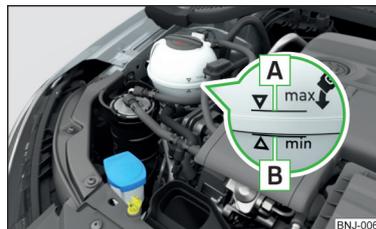


Fig. 171
Vaso de expansão do líquido de refrigeração

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 146.

Verificar e reabastecer o líquido de refrigeração sob as seguintes condições.

- ✓ O veículo está em uma superfície horizontal.
- ✓ O motor não está aquecido (com o motor quente, o resultado do teste não é preciso).
- ✓ O motor está desligado.

Verificar o nível do líquido de refrigeração - o nível do líquido de refrigeração deve encontrar-se entre as marcas **A** e **B** » Fig. 171. Se o nível do líquido de refrigeração estiver abaixo da marca **B**, reabastecer líquido de refrigeração.

Reabastecer

No reservatório deve existir sempre uma quantidade mínima de líquido refrigerante » **!**.

- Coloque um pano sobre a tampa do vaso de expansão do líquido de refrigeração e desenrosque **cuidadosamente** a tampa.
- Reabastecer líquido novo da especificação correta.
- Enroscar a tampa, até ouvir o ruído característico de encaixe.

A **especificação** do líquido refrigerante aparece no depósito de compensação do líquido refrigerante » Fig. 171.

Se o líquido de refrigeração recomendado não estiver disponível, então reabastecer apenas água destilada ou desmineralizada, e mandar corrigir o mais rápido possível a relação de mistura de água e aditivo de refrigeração por uma oficina especializada. ▶

! CUIDADO

- Se o reservatório de compensação estiver vazio, não reabastecer nenhum líquido refrigerante. O sistema poderia ventilar - existe perigo de danos no motor! 🚫 Não prosseguir viagem! Desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.
- Não abasteça o líquido de refrigeração acima da marca [A] » Fig. 171. No aquecimento, o líquido de refrigeração pode ser pressionado fora do sistema de refrigeração - existe o perigo de danificar as peças do motor.
- Se não for possível adicionar líquido de refrigeração, 🚫 não prosseguir viagem! Desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.
- Um aditivo do líquido de refrigeração que não corresponde à especificação correta pode reduzir o efeito anti corrosão do sistema de refrigeração - existe o perigo de danificar o sistema de refrigeração e o motor.
- Se foi reabastecido uma outra água que água destilada (desmineralizada), então deve mandar mudar o líquido de refrigeração por uma oficina especializada - existe o perigo de danificar o motor.
- A perda de líquido de refrigeração indica que existe uma fuga no sistema de refrigeração - existe perigo de danificar o motor. Reabastecer líquido de refrigeração e desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

i Aviso

Um nível de líquido de refrigeração muito baixo é indicado pela luz de controlo  e é indicado pela mensagem correspondente » [Página 34](#). No entanto, recomendamos que verifique o nível do líquido de refrigeração de forma regular diretamente no vaso de expansão.

Líquido de travões



Fig. 172
Reservatório do líquido de travões

Verificar e reabastecer o líquido de travões sob as seguintes condições.

- ✓ O veículo está em uma superfície horizontal.
- ✓ O motor está desligado.

Verificar o nível do líquido de travões - o nível do líquido de travões deve estar entre as marcas «MIN» e «MAX» » [Fig. 172](#).

Especificação - o líquido de travões deve corresponder à norma **VW 501 14** (esta norma corresponde às exigências da norma FMVSS 116 DOT4).

! ATENÇÃO

- Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso » [Página 142](#).
- Se o nível baixar muito num curto período de tempo ou se descer abaixo da marca «MIN» » [Fig. 172](#), é possível que o sistema de travagem tenha fuga. 🚫 Não prosseguir viagem - existe o perigo de acidente! Dirija-se a uma oficina especializada.

i Aviso

- A substituição do líquido de travões ocorre no âmbito de uma inspeção prescrita.
- Um nível de líquido de travões muito baixo é indicado pela luz de aviso  que se acende no visor do painel de instrumentos, assim como a mensagem correspondente » [Página 29](#). No entanto, recomendamos que verifique o nível do líquido de travagem de forma regular diretamente no vaso de expansão.

Bateria do veículo

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|------------------------|-----|
| Verificar o estado | 148 |
| Carregar | 149 |
| Desligar/ligar e mudar | 149 |

A bateria do veículo representa uma fonte de energia para o arranque do motor, assim como para o fornecimento de consumidores elétricos no veículo.

Desativação automática dos consumidores

O sistema de rede bordo tenta da seguinte maneira evitar o descarregamento da bateria do veículo quando este é fortemente carregado.

- ▶ Ao aumentar a velocidade sem carga do motor.
- ▶ Através da limitação da potência de certos consumidores.
- ▶ Ao desligar alguns consumidores (p. ex., aquecimento dos bancos, aquecimento dos vidros traseiros) durante o tempo que for necessário. ▶

Símbolos de aviso na bateria do veículo

| Símbolo | Significado |
|--|---|
|  | Usar sempre óculos de proteção! |
|  | O ácido da bateria é altamente corrosivo. Usar sempre luvas de proteção e proteção para os olhos! |
|  | Deve manter o fogo, faíscas, luz desprotegida afastados da bateria do veículo e não deve fumar! |
|  | Ao carregar a bateria do veículo forma-se uma mistura de gás detonante altamente explosiva! |
|  | Mantenha as crianças afastadas da bateria do veículo! |

! ATENÇÃO

O ácido da bateria é altamente corrosivo - existe perigo de ferimentos, de queimaduras químicas ou de envenenamento! Vapores corrosivos no ar irritam e danificam as vias respiratórias e os olhos. Devem ser observadas as seguintes indicações de aviso.

- Ao manusear a bateria do veículo, utilize luvas de proteção, óculos de proteção e proteção para a pele.
- Se o líquido eletrolítico entrar em contato com os olhos e a pele, deverá lavar imediatamente a parte afetada, pelo menos durante um minuto, com água em abundância. Recorrer imediatamente a assistência médica.
- Manter a bateria do veículo fora do alcance de pessoas que não sejam completamente autónomas (p. ex., das crianças).
- Não vire a bateria do veículo, porque pode sair ácido pelos orifícios de desgaseificação da bateria.

! ATENÇÃO

Nos trabalhos na bateria do veículo existe perigo de explosão, incêndio, ferimentos ou queimadura química! Devem ser observadas as seguintes indicações de aviso.

- Evitar fumar, o uso de chamas ou de luz nas atividades que surgem faíscas.
- **Uma bateria do veículo descarregada pode congelar facilmente.** Nunca carregar uma bateria do veículo congelada ou descongelada. Substitua uma bateria de veículo que esteja congelada.

! ATENÇÃO (Continuação)

- Nunca utilizar uma bateria danificada.
- Não ligar os terminais da bateria uns aos outros, através de remediar os dois terminais surge um curto-circuito.

! CUIDADO

Certificar-se de que o ácido da bateria não entra em contacto com o veículo - existe o perigo de danos no veículo.

i Aviso

- Recomendamos, que mande efetuar todos os trabalhos na bateria do veículo numa oficina especializada.
- Uma bateria do veículo com mais de 5 anos deve ser substituída.

Verificar o estado

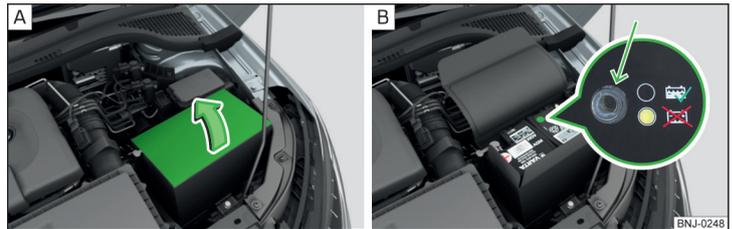


Fig. 173 Bateria do veículo: Abrir a cobertura / Indicador no nível de ácido

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 148.

O estado da bateria é verificado, regularmente, aquando da inspeção numa oficina especializada.

Verificar o nível de ácido

Nas baterias do veículo com indicador de nível de ácido, o nível de ácido pode ser verificado mediante a descoloração deste indicador. Nas baterias do veículo com a designação «AGM» não existe nenhuma verificação do nível de ácido.

Dependendo do equipamento, a bateria do veículo pode ser fornecida com uma cobertura que pode ser aberta no sentido da seta » Fig. 173 - A.

As bolhas de ar podem influenciar a cor da indicação. Por isso, antes da verificação dê uma pequena pancada com cuidado na indicação » Fig. 173 - B.

Cor preta - o nível de ácido está correto.

Sem cor ou cor amarela clara - nível de ácido demasiado baixo; a bateria tem de ser substituída.

Descarga da bateria

Nos frequentes trajetos curtos, a bateria do veículo não é recarregada o suficiente.

Com baixas temperaturas, a capacidade da bateria diminui.

Se o veículo não é utilizado mais de 3 a 4 semanas, então desligar o borne negativo ⊖ da bateria ou carregar a bateria constantemente com uma intensidade de carga muito baixa.

Carregar

📖 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 148.**

Carregar a bateria do veículo apenas quando a ignição e todos os consumidores estão desligados.

Devem ser respeitadas as indicações do fabricante dos aparelhos de carga.

Processo de carga

- Nos veículos **com** sistema START-STOP ou aquecimento auxiliar, ligar a pinça ⊕ do carregador no borne ⊕ da bateria, a pinça ⊖ do carregador ao ponto de massa do motor » [Página 163](#).
- Nos veículos **sem** sistema START-STOP ou aquecimento auxiliar, ligar as pinças do carregador aos terminais da bateria correspondentes (⊕ em ⊕, ⊖ em ⊖).
- Encaixe o cabo de alimentação do aparelho de carga na tomada e ligue o aparelho.
- Depois de efetuado o carregamento: Desligue primeiro o aparelho de carga e retire o cabo de rede da tomada.
- Desligar as pinças do carregador da bateria do veículo.

Até à carga completa da bateria do veículo, deve ajustar-se uma corrente de carga de 0,1 vezes a capacidade da bateria (ou inferior).

! ATENÇÃO

- Ao carregar a bateria do veículo, hidrogênio é liberado - existe perigo de explosão. Uma explosão pode ser originada por faíscas resultantes da desconexão dos cabos.
- O chamado «carregamento rápido» da bateria do veículo é **perigoso**; é necessário um aparelho de carga especial e conhecimentos técnicos. Por isso, mandar efetuar o «carregamento rápido» por uma oficina especializada.

Desligar/ligar e mudar

📖 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 148.**

A nova bateria do veículo tem de ter a mesma capacidade, tensão, corrente, e o mesmo tamanho que a bateria original.

Recomendamos de mandar **substituir** a bateria numa oficina especializada.

- Para **desligar** a bateria, desligar a ignição e desligar primeiro o borne negativo ⊖ e só depois o borne positivo ⊕ da bateria.
- Para **ligar** a bateria, ligar primeiro o borne positivo ⊕ e só depois o borne negativo ⊖ da bateria.

Depois de desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, as seguintes funções ou dispositivos são parcialmente ou completamente fora de serviço.

| Função / Dispositivo | Colocação em funcionamento |
|-----------------------|-----------------------------|
| Elevador dos vidros | » Página 53 |
| Configurações da hora | » Página 37 |

! CUIDADO

- Desligar a bateria do veículo apenas com a ignição e os consumidores desligados - existe o perigo de danificar o sistema elétrico do veículo.
- Antes de desligar a bateria, fechar sempre todos os vidros acionados eletricamente - caso contrário, podem surgir avarias de funcionamento dos vidros.
- Nunca trocar os cabos de ligação - existe perigo de incêndio.

i Aviso

Depois de desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, recomendamos mandar verificar o veículo por uma oficina especializada para garantir a funcionalidade completa do veículo.

Rodas

Rodas e pneus

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Indicações para a utilização das rodas | 150 |
| Pressão de ar dos pneus | 151 |
| Desgaste dos pneus e mudança da roda | 151 |
| Roda sobresselente | 152 |
| Roda de emergência | 152 |
| Marcação dos pneus | 152 |

Indicações para a utilização das rodas

Durante os primeiros 500 km, os **pneus novos** ainda não beneficiam da sua máxima capacidade de aderência, por isso, conduza com cuidado.

Os **pneus com a maior profundidade de sulcos** devem ser sempre montados nas rodas dianteiras.

As **jantes e os parafusos de rodas** foram concebidos para formarem um conjunto. Recomendamos de utilizar jantes e parafusos de rodas da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

As **rodas e/ou os pneus** desmontados devem ser **armazenados** em local fresco, seco e, de preferência, em zona de penumbra. Armazenar os pneus em posição vertical.

Vida útil dos pneus

Os pneus envelhecem e perdem, deste modo, as suas características originais, mesmo quando não são utilizados. Recomendamos de não utilizar pneus com mais de 6 anos.

A data de fabricação é indicada na parede lateral do pneu (eventualmente na **parte interior**). Por exemplo, **DOT ... 10 16...** significa que o pneu foi fabricado na 10.^a semana do ano 2016.

Danos nos pneus

Recomendamos que verifique regularmente se os pneus e as jantes apresentam danos (p.ex., fissuras, deformações, etc.).

Remover imediatamente os corpos estranhos colados no pneu (por exemplo, pedras pequenas, etc.).

Não remover os corpos estranhos que **entraram dentro do pneu** (por exemplo, pregos, etc.) e consulte uma oficina especializada.

Montagem dos pneus

Utilizar, nas quatro rodas, apenas pneus radiais autorizados do mesmo modelo, dimensão (perímetro de rolamento) e com o mesmo perfil num mesmo eixo.

Na montagem de pneus novos, estes devem ser substituídos por eixo.

Pneus subordinados ao sentido de rotação

O sentido de rotação está identificado por **setas inscritas no flanco do pneu**.

O sentido de rotação assim indicado deve ser rigorosamente respeitado, caso contrário as seguintes características do pneu podem ser degradadas.

- ▶ Estabilidade de condução.
- ▶ Aderência ao solo.
- ▶ Ruído dos pneus e desgaste dos pneus.

ATENÇÃO

- Nunca utilizar pneus, cujo estado e idade desconheça - existe perigo de acidente.
- Nunca circule com pneus danificados - Existe perigo de acidente.

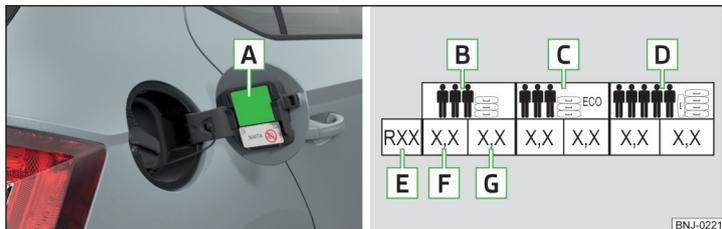
CUIDADO

- Os pneus devem ser protegidos para não entrarem em contacto com substâncias (por exemplo, óleo, gordura e combustível) que podem danificar os mesmos. Se os pneus entrarem em contacto com estas substâncias, recomendamos que os pneus sejam verificados por uma oficina especializada.
- Não utilizar jantes com superfície polida em condições de inverno - existe o perigo de danificar uma jante (por exemplo, através do material pulverizado).

Aviso

- Recomendamos de mandar executar todos os trabalhos nas jantes e nos pneus por uma oficina especializada.
- Recomendamos a utilização de pneus, tampões integrais das rodas e correntes de neve da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Pressão de ar dos pneus



BNJ-0221

Fig. 174 Autocolante com uma tabela dos valores da pressão de ar dos pneus / encher os pneus

Os valores de pressão de ar dos pneus prescritos constam no autocolante com pictogramas **A** » Fig. 174 (para alguns países, os pictogramas foram substituídos por um texto).

A pressão de ar dos pneus deve ser sempre adaptada à carga.

- B** Pressão de enchimento para meia carga
- C** Pressão de enchimento para o funcionamento ecológico (consumo de combustível e emissões ligeiramente inferiores)
- D** Pressão de enchimento para carga completa
- E** Diâmetro dos pneus em polegadas
Esta indicação serve apenas como informação para a pressão do pneu prescrita. Esta não apresenta nenhuma listagem dos tamanhos de pneus autorizados para o seu veículo. Estes constam na documentação técnica do veículo, na declaração de conformidade (no chamado Documento COC) e nos dados do veículo » [Página 179](#).
- F** Valor da pressão de ar dos pneus no eixo dianteiro
- G** Valor da pressão de ar dos pneus no eixo traseiro

Verificar a pressão dos pneus

Verificar a pressão de ar dos pneus (incluindo a da roda sobressalente ou a roda de emergência), no mínimo, uma vez por mês e, adicionalmente, antes de uma viagem mais longa.

Controlar sempre a pressão de ar com os pneus frios. Não reduza a pressão enquanto os pneus estiverem quentes.

Nos veículos com monitorização da pressão dos pneus, os valores de pressão dos pneus devem ser memorizados em cada alteração da pressão dos pneus no sistema » [Página 121](#).

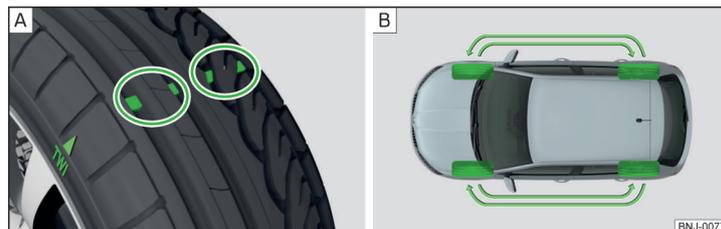
! ATENÇÃO

- Não conduzir com uma pressão de enchimento incorreta - existe perigo de acidente.
- Em caso de uma perda de pressão rápida dos pneus (por exemplo em caso danos repentinos dos pneus) deve tentar parar o veículo cuidadosamente sem movimentos bruscos do volante e sem travar muito - existe perigo de acidente.

i Aviso

A declaração de conformidade (o chamado documento COC) está disponível num concessionário da ŠKODA¹⁾.

Desgaste dos pneus e mudança da roda



BNJ-0077

Fig. 175 Indicador de desgaste do pneu / mudança da roda

O **desgaste dos pneus** aumenta nas seguintes circunstâncias.

- ▶ Pressão de enchimento incorreta dos pneus.
- ▶ Estilo de condução (p. ex., fazer curvas de forma desportiva, aceleração/travagem rápida).

¹⁾ Só é válido para alguns países e alguns modelos.

- ▶ Equilibragem incorreta das rodas (mandar equilibrar as rodas depois de mudar/reparar os pneus ou em caso de «agitação» na direção).
- ▶ Alinhamento incorreto das rodas.

No sulco dos pneus encontram-se um **indicador de desgaste**, a profundidade do piso mínimo autorizado » Fig. 175 - [A]. Um pneu deve ser considerado como gasto quando este indicador estiver nivelada com o piso do pneu. A localização dos indicadores de desgaste é identificada por marcas nos flancos dos pneus, p. ex. as letras «TWI» e/ou outros símbolos (p. ex., Δ).

Para o desgaste uniforme dos pneus, recomendamos de **mudar as rodas** a cada 10 000 km de acordo com o esquema » Fig. 175 - [B].

! ATENÇÃO

- Mudar o mais tarde os pneus, quando estes estiverem gastos até aos indicadores de desgaste - existe perigo de acidente.
- Um alinhamento incorreto das rodas afeta o comportamento de condução - existe o perigo de acidente.
- Vibrações anormais ou se o veículo se «desviar» para um dos lados podem ser indícios de danos num pneu. Reduzir a velocidade e parar! Se no exterior não forem visíveis danos dos pneus, dirigir-se a uma oficina especializada.

Roda sobresselente

O tamanho da roda sobresselente é idêntico à das rodas do veículo montadas de fábrica.

Após a troca da roda sobressalente, a pressão de ar dos pneus deve ser adaptada.

Nos veículos com monitorização dos pneus, os valores de pressão dos pneus devem ser memorizados no sistema » [Página 121](#).

! ATENÇÃO

- Se em caso de avaria o pneu sobresselente tem de ser montado com direção de marcha oposta, então conduza com cuidado. As melhores características dos pneus não são dadas neste situação.
- Se as dimensões da roda sobressalente forem diferentes das dimensões das restantes rodas (p. ex. pneus de Inverno, pneus subordinados ao sentido de rotação), só pode utilizar a roda sobressalente em caso de furo durante um curto período de tempo conduzindo com especial cuidado.

Roda de emergência

Utilize a roda de emergência só até à próxima oficina especializada, visto **não se destinar a uma utilização permanente**.

A roda sobresselente possui sempre um autocolante de aviso que se encontra na jante.

Se a roda sobressalente for utilizada, então é necessário observar o seguinte.

- ▶ Não cobrir os avisos.
- ▶ Prestar especial atenção durante a viagem.
- ▶ A roda de emergência é abastecida com a pressão de enchimento máxima para o veículo » [Página 151](#).

Nos veículos com monitorização dos pneus, os valores de pressão dos pneus devem ser memorizados no sistema » [Página 121](#).

! ATENÇÃO

- Nunca deverá circular com mais do que uma roda de emergência montada!
- Ao conduzir com a roda de emergência, não acelerar a fundo, travar forte e fazer curvas de forma desportiva.
- Não utilizar correntes de neve na roda de emergência.
- Respeite as indicações na placa de aviso da roda de emergência.

Marcação dos pneus

Explicação da marcação dos pneus - p. ex. 185/60 R 15 84 H

| | |
|-----|---|
| 185 | Largura do pneu em mm |
| 60 | Relação altura/largura em % |
| R | Letra característica do tipo de pneu - Radial |
| 15 | Diâmetro da jante em polegadas |
| 84 | Índice de carga |
| H | Símbolo da velocidade |

O índice de carga indica a máxima capacidade de carga permitida para cada um dos pneus.

| | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Índice de carga | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 |
| Carga (em kg) | 487 | 500 | 515 | 530 | 545 | 560 |

Símbolo de velocidade - indica a máxima velocidade permitida do veículo com os pneus da respetiva categoria montados.

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Símbolo de velocidade | S | T | U | H | V | W |
| Velocidade máxima (em km/h) | 180 | 190 | 200 | 210 | 240 | 270 |

! ATENÇÃO

Nunca deverá exceder a **capacidade de carga** e **velocidade** máxima dos pneus montados - existe perigo de acidente!

Utilização em condições de inverno

(ou pneus de «inverno»)

Os pneus para todas as estações ou de «inverno» (marcados com **M+S**, eventualmente símbolo de ponta de montanha/floco de neve ) melhoram a movimentação do veículo em condições de inverno.

Para obter a melhor movimentação do veículo possível, a profundidade mínima do sulco de 4 mm deve ser respeitada em todas as quadro rodas dos pneus para todas estações ou de «inverno».

Com os pneus de «inverno» montados, voltar a montar, atempadamente, os seus pneus de Verão, dado que, em estradas sem neve nem gelo e em caso de temperaturas superiores a 7 °C, as características rodoviárias dos pneus de Verão são melhores, a distância de travagem é mais curta, os ruídos de rolamento são inferiores, o desgaste dos pneus é menor.

Símbolo da velocidade

Pode utilizar pneus para todas as estações ou de «Inverno» (marcados com **M+S** e um símbolo de ponta de montanha/floco de neve ) de uma categoria de velocidade inferior que indicada na documentação do veículo, na condição de nunca ultrapassar a velocidade máxima autorizada destes pneus, mesmo que a velocidade máxima possível do veículo seja superior.

Nos veículos com sistema de Infotainment pode ajustar com a tecla **CAR** o limite de velocidade para todas as estações ou de «inverno» » *Manual de instruções Infotainment*. Nos outros veículos existe a possibilidade, de ajustar a limitação de velocidade numa oficina especializada.

Se o veículo estiver equipado com pneus de todas as estações ou de «inverno» de uma categoria de velocidade inferior, como a velocidade máxima especificada para o veículo (não se aplica a pneus fornecidos pela fábrica), um sinal de aviso com o valor máximo do orçamento para a classificação de velocidade do pneu montado deve ser montado no interior do veículo e em um lugar constantemente visível no campo de visão do condutor. A placa de aviso (autocolante) pode ser substituída, ajustando o valor máximo para os pneus montados previstos na classificação de velocidade no Infotainment¹⁾. Esta especificação define a velocidade máxima do veículo com pneus de todas as estações ou de «inverno» montados que não devem ser ultrapassados.

Correntes de neve

As correntes de neve melhoram a dirigibilidade em condições de estrada de inverno.

Antes de montar as correntes de neve, retire os tampões integrais das rodas » [Página 158](#).

As correntes de neve só podem ser montadas nas rodas dianteiras e são aplicáveis apenas para as seguintes combinações de jantes/pneus.

| Tamanho das jantes | Profundidade de inserção ET | Dimensão dos pneus |
|--------------------|-----------------------------|--------------------|
| 5J x 14 | 35 mm | 175/70 R14 |

Utilizar apenas estas correntes de neve cujos elementos e fechos não sejam maiores que 9 mm.

¹⁾ Válido para alguns países.

| Tamanho das jantes | Profundidade de inserção ET | Dimensão dos pneus |
|--------------------|-----------------------------|--------------------|
| 6J x 15 | 38 mm | 185/60 R15 |

Utilizar apenas estas correntes de neve cujos elementos e fechos não sejam maiores que 12 mm.

! ATENÇÃO

Não utilizar as correntes em estradas sem neve e gelo - o comportamento de condução pode ser comprometido e existe o perigo de danificar os pneus.

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|-----|
| Posicionamento da caixa de primeiros socorros e do triângulo de sinalização | 155 |
| Colocação do colete refletor | 155 |
| Extintor | 156 |
| Ferramentas de bordo | 156 |

Posicionamento da caixa de primeiros socorros e do triângulo de sinalização

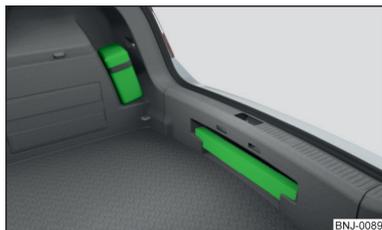


Fig. 176
Localização da caixa de primeiros socorros e triângulo de sinalização - Variante 1



Fig. 177 Localização da caixa de primeiros socorros e triângulo de sinalização - Variante 2 / soltar o triângulo de sinalização

As seguintes informações são válidas para a caixa de primeiros socorros e para o triângulo de sinalização da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Localização da caixa de primeiros socorros

A caixa de primeiros socorros pode ser fixa, por meio de uma cinta, no lado direito da bagageira » Fig. 176 ou » Fig. 177.

Colocação do triângulo de sinalização - Variante 1

O triângulo de sinalização pode ser guardado no revestimento do painel traseiro » Fig. 176.

Triângulo de sinalização - Variante 2

O triângulo de sinalização pode ser fixo, por meio de uma cinta, no lado direito da bagageira » Fig. 177.

» Para **soltrar**, pressionar o bloqueio na fita no sentido da seta **1** e abrir a fita **A** no sentido da seta **2** » Fig. 177.

» Para **fixar** a fita **A** feche-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio **2** até encaixar.

! ATENÇÃO

Fixar sempre com segurança o kit de primeiros socorros e o triângulo de sinalização - caso contrário, em caso de uma travagem súbita ou uma colisão do veículo pode resultar ferimentos nos ocupantes.

Colocação do colete refletor

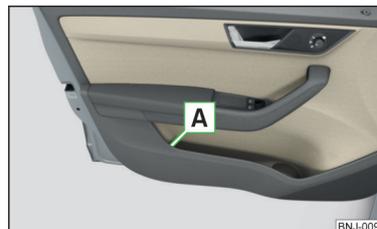


Fig. 178
Compartmento de arrumação do colete refletor na porta dianteira

O colete refletor pode ser guardado no compartimento **A** dentro do compartimento de arrumação da porta dianteira » Fig. 178.

Extintor



Fig. 179
Soltar o extintor

O extintor de incêndio está fixo por duas cintas num suporte por baixo do banco do passageiro.

► Para **retirar** o extintor, soltar os bloqueios nas duas cintas no sentido da seta » Fig. 179 e retirar o extintor.

► Para a **fixação**, voltar a colocar o extintor no suporte e fixá-lo com os cintos.

O manual de instruções está fixado no extintor de incêndio.

Prestar atenção ao prazo de validade do extintor. Após ter expirado esta data, não é garantido o funcionamento correto do dispositivo.

! ATENÇÃO

Fixar sempre bem o extintor de incêndio - caso contrário, em caso de travagem súbita ou uma colisão do veículo podem resultar ferimentos nos ocupantes.

Ferramentas de bordo

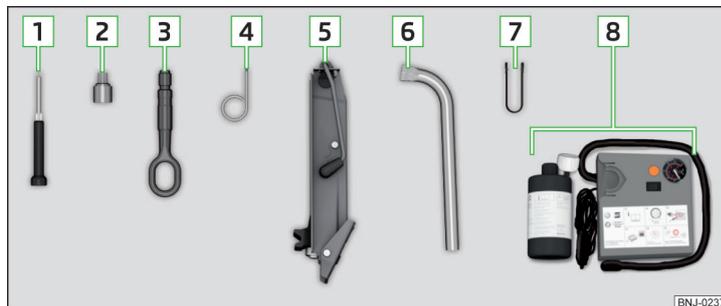


Fig. 180 Ferramenta de bordo

A caixa com a ferramenta de bordo encontra-se no compartimento de arrumação para a roda de reserva ou de emergência e, dependendo do equipamento, pode ser fixado com uma fita.

Dependente do equipamento, a ferramenta de bordo não necessita conter todos os componentes mencionados.

- 1 Chave de fendas
- 2 Peça de encaixe para os parafusos antirroubo de roda,
- 3 Anel de reboque
- 4 Gancho de desmontagem dos tampões integrais das rodas
- 5 Macaco com placa de aviso
- 6 Chave de rodas
- 7 Grampo de extração das capas dos parafusos de rodas;
- 8 Kit de reparação de pneus

! ATENÇÃO

- O macaco fornecido de fábrica está previsto apenas para o modelo do seu veículo. Nunca o utilizar para levantar outros veículos ou cargas - existe perigo de ferimentos!
- Arrumar sempre bem a ferramenta na caixa e certificar-se de que esta está fixada com a fita na roda de emergência ou na roda sobresselente - caso contrário, poderiam surgir ferimentos dos ocupantes em caso de uma manobra de travagem repentina ou um acidente do veículo.

! CUIDADO

Voltar a enroscar o macaco na posição inicial antes de arrumá-lo com a ferramenta de bordo na caixa - existe o perigo de danificar a caixa.

i Aviso

A declaração de conformidade encontra-se junto do macaco ou da pasta do livro de bordo.

Preparativos

Por razões de segurança, as seguintes indicações devem ser observadas antes de substituir uma roda na estrada.

- Estacionar o veículo o mais longe possível do fluxo de tráfego - para isso, escolher um subsolo plano e firme.
- Desligar o motor.
- Em caso de veículos com caixa de velocidades manual engrenar a 1ª engrenagem.
- Em veículos com caixa de velocidades automática coloque a alavanca seletora na posição P.
- Puxar totalmente o travão de mão.
- Ligar as luzes de emergência e colocar o triângulo de sinalização à distância prescrita.
- Pedir a todos os passageiros que saiam do veículo. Durante a substituição da roda, os passageiros não devem permanecer na estrada (p. ex. devem posicionar-se atrás dos rails de proteção).
- Se estiver acoplado um reboque, deverá ser desacoplado.

Substituição da roda

- Retirar a roda de emergência ou a roda sobressalente » [Página 158](#).
- Retirar o tampão integral da roda » [Página 158](#) ou as capas dos parafusos » [Página 158](#).
- Soltar os parafusos das rodas » [Página 159](#) » !.
- Levante o veículo » [Página 159](#), até que a roda a substituir não toque mais no chão.
- Desaperte os parafusos da roda e coloque-os sobre uma superfície limpa (papel, etc.).
- Retirar cuidadosamente a roda com defeito.
- Colocar a roda de emergência ou a roda sobressalente e apertar ligeiramente os parafusos da roda.
- Baixe o veículo.

- Apertar alternadamente com a chave de rodas os parafusos da roda opostos («em cruz») » [Página 159](#).
- Voltar a aplicar o tampão integral da roda » [Página 158](#) ou as capas dos parafusos » [Página 158](#).

Ao montar pneus unidirecionais, tenha em atenção o sentido de rotação » [Página 150](#).

Todos os parafusos devem estar limpos e enroscar-se facilmente. Se os parafusos estão corroídos e difíceis de mover, então estes devem ser substituídos.

! ATENÇÃO

- Soltar os parafusos da roda apenas um pouco (mais ou menos uma volta), enquanto o veículo não estiver levantado. De contrário, a roda poderia soltar-se e cair - existe perigo de ferimentos.
- Nunca aplicar massa lubrificante ou óleo nos parafusos - existe perigo de acidente.

Trabalhos posteriores

Após a substituição da roda devem ser realizados os seguintes trabalhos.

- Arrumar a roda substituída na cavidade por baixo do revestimento do piso da bagageira e fixá-la com uma porca.
- Arrumar a ferramenta de bordo no lugar previsto e fixá-la com uma fita.
- Verificar a pressão dos pneus na roda montado e, se necessário, ajustá-la e nos veículos com monitorização da pressão dos pneus memorizar os valores da pressão dos pneus no sistema » [Página 121](#).
- Mandar verificar, o quanto antes, o binário de aperto dos parafusos da roda. O binário de aperto prescrito é de **120 Nm**.

Substitua o pneu danificado ou informe-se numa oficina especializada sobre as possibilidades de reparação.

! ATENÇÃO

Um binário de aperto demasiado elevado pode danificar os parafusos da roda e as roscas e pode provocar uma deformação permanente dos planos de junta nas jantes. Em caso de binário de aperto demasiado baixo, as rodas podem soltar-se durante a viagem - existe perigo de acidente. Por isso, até ter verificado o binário de aperto, conduza com cuidado e apenas a velocidade moderada.

Retirar/arrumar a roda de emergência ou a roda sobressalente



Fig. 181
Retirar a roda

A roda encontra-se numa cavidade sob o revestimento do piso na bagageira e está fixada com uma porca.

Retirar a roda

- › Levantar o revestimento do piso na bagageira .
- › Soltar a fita de fixação e retirar a caixa com a ferramenta de bordo.
- › Desapertar a porca no sentido da seta » Fig. 181 e retirar a roda.

Guardar a roda

- › Colocar a roda com a parte exterior para cima na cavidade da roda.
- › Puxar a faixa de fixação através dos orifícios opostos no aro da roda.
- › Enroscar a porca no sentido contrário ao da seta até ao batente » Fig. 181.
- › Colocar a caixa com a ferramenta de bordo na roda e fixá-la com a fita.
- › Baixar o revestimento do piso no compartimento de bagageira.

Tampão integral da roda

Remover o tampão

- › Engatar as pinças para remover os tampões integrais da roda na borda do tampão integral da roda.
- › Passe a chave de rodas pelo gancho, apoie a chave no pneu e puxe o tampão para fora.

Montar o tampão

- › Aplicar o tampão na abertura prevista para a válvula na jante.
- › Pressione o tampão contra a jante, até que o tampão encaixe corretamente em todo o diâmetro.

Nos tampões da roda fornecidos de fábrica ou da gama de Acessórios Originais ŠKODA, a posição do parafuso antirrobo da roda está identificada no verso do tampão da roda. Na utilização dos parafusos antirrobo da roda, este deve ser montado neste lugar » !.

! ATENÇÃO

Quando forem montados tampões de roda, tenha o cuidado de verificar, que fica assegurada uma entrada de ar suficiente para a refrigeração do sistema de travagem - caso contrário, existe perigo de acidente.

! CUIDADO

- › Se a tampa da roda for colocada fora da posição marcada para o parafuso da roda antirrobo, existe o perigo de danificação do tampão da roda.
- › Utilizar apenas a pressão manual, não bater no tampão integral da roda - existe o perigo de danificar o tampão da roda.

i Aviso

Recomendamos, a utilização tampões das rodas da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Capas dos parafusos de rodas



Fig. 182
Retirar as capas

- › Para **retirar a capa** colocar o grampo de extração até ao batente na capa e retirá-la no sentido da seta » Fig. 182.
- › Para **montar**, colocar a capa até ao batente no parafuso da roda.

Parafusos anti-roubo da roda

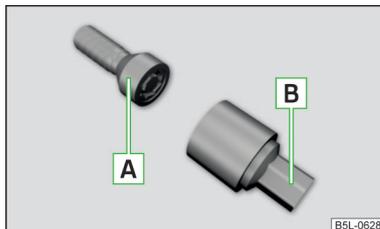


Fig. 183
Parafuso antirroubo da roda e
peça de encaixe

Os parafusos antirroubo da roda protegem as rodas de serem roubadas. Estes só podem ser **soltos/apertados** com a peça de encaixe **[B]** » Fig. 183.

- » Colocar a peça de encaixe **[B]** » Fig. 183 até ao batente no parafuso antirroubo da roda **[A]**.
- » Colocar a chave até ao batente na peça de encaixe **[B]** e soltar/apertar o parafuso da roda.
- » Retirar a peça de encaixe.

Para uma possível substituição da roda, a peça de encaixe para os parafusos antirroubo da roda deve ser sempre transportada no veículo.

Nos tampões da roda fornecidos de fábrica ou da gama de Acessórios Originais ŠKODA, o parafuso antirroubo da roda deve ser montado na posição identificada no verso do tampão da roda » [Página 158](#).

i Aviso

Tanto a peça de encaixe como o parafuso antirroubo da roda estão marcados com um número de código. Mediante este pode encomendar uma peça de encaixe de substituição na gama de Acessórios Originais da ŠKODA.

Soltar/apertar os parafusos da roda



Fig. 184
Alívie os parafusos da roda

- » Coloque a chave de rodas até ao batente no parafuso da roda. Utilizar para os parafusos antirroubo da roda a peça de encaixe associada » [Fig. 183 na página 159](#).
- » Para **soltar os parafusos** segurar na ponta da chave e rodar o parafuso cerca de **uma volta** no sentido da seta » Fig. 184.
- » Para **apertar os parafusos**, segurar na ponta da chave e rodar o parafuso no sentido contrário ao da seta » Fig. 184, até que este ficar fixo.

! ATENÇÃO

Se não for possível soltar os parafusos, pode forçar cuidadosamente a ponta da chave com o **pé**. Para tal, apoie-se no veículo e tenha cuidado para não cair - existe perigo de ferimentos.

Levantamento do veículo

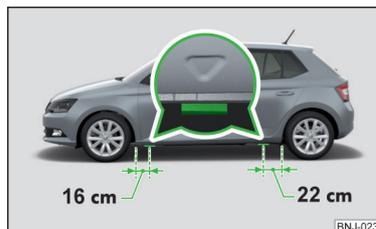


Fig. 185
Perfis de aplicação do macaco

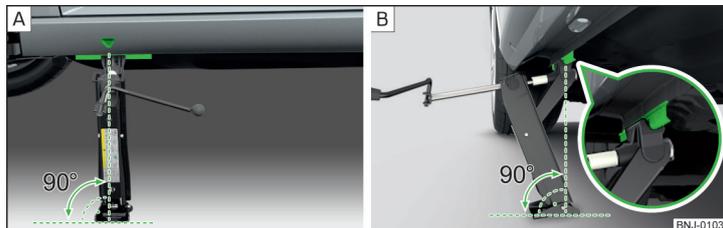


Fig. 186 Colocação do macaco

O procedimento para a elevação do veículo aplica-se a todas as variantes de carroçaria.

Antes de levantar o veículo deve observar as indicações de segurança » **!**

Para levantar o veículo, deve ser utilizado o macaco da ferramenta de bordo. Aplicar o macaco no perfil de aplicação, que se encontra mais próximo da roda com defeito.

Os perfis de aplicação encontram-se no peitoril inferior » Fig. 185.

► Apoiar toda a superfície da placa base do macaco sobre um piso plano e certificar, que o macaco está em posição vertical para o perfil de aplicação » Fig. 186 - **A**.

► Levantar tanto o macaco por baixo do ponto de aplicação com a manivela, até que a sua garra apanhe o perfil » Fig. 186 **B**.

► Continuar a levantar o veículo até que a roda está levantada um pouco do chão.

! ATENÇÃO

Devem ser observadas as seguintes indicações, caso contrário, existe perigo de ferimentos.

- Proteger o veículo contra um deslizamento inesperado.
- Proteger sempre a placa de base do macaco contra deslizamento.
 - Em caso de subsolo solto (p. ex., gravilha), colocar uma grande base estável por baixo do macaco.
 - Em caso de subsolo liso (p. ex. pedras de calçada), colocar uma base antiderrapante (p. ex. um tapete de borracha) por baixo do macaco.
- Levante o veículo sempre com as portas fechadas.

! ATENÇÃO (Continuação)

- Quando o veículo estiver elevado, nunca coloque partes do corpo, p. ex., braços ou pernas por baixo do veículo.
- Nunca ligar o motor quando o veículo estiver levantado.

! CUIDADO

Certificar-se de que o macaco seja colocado corretamente no perfil da parte inferior da embaladeira - existe perigo de danos no veículo.

Kit de reparação de pneus

! Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|-----|
| Descrição do kit de reparação de pneus _____ | 161 |
| Preparativos para a utilização do kit de reparação de pneus _____ | 161 |
| Vedar e encher pneus _____ | 161 |
| Indicações para a condução com pneus reparados _____ | 162 |

As seguintes informações aplicam-se ao kit de reparação de pneus montado em fábrica.

Com a ajuda do kit de reparação de pneus podem ser vedados furos de pneus com um diâmetro de até cerca de 4 mm.

A reparação com o kit de reparação de pneus **não substitui de modo algum** a reparação duradoura do pneu. Serve apenas para permitir que chegue à oficina especializada mais próxima.

Substituir o mais rápido possível o pneu reparado com o kit de reparação de pneus ou informe-se numa oficina especializada sobre as possibilidades de reparação.

Não remover os corpos estranhos que entraram dentro do pneu (por exemplo, pregos, etc.).

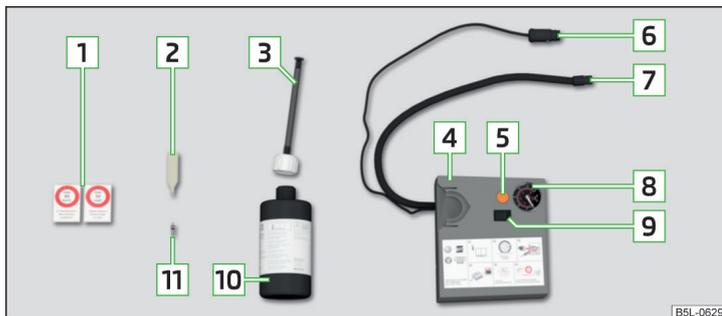
Não utilizar o kit de reparação de pneus nos seguintes casos.

- A jantes está danificada.
- A temperatura exterior é inferior a -20 ° C.
- Furos de pneus com um diâmetro de mais de 4 mm.
- Danos no flanco do pneu.
- Data de validade (ver garrafa de enchimento) expirada.

! ATENÇÃO

- Caso que o selante entre em contacto com a pele, lavar imediatamente as zonas afetadas.
- Respeite as instruções do fabricante do kit de reparação de pneus.

Descrição do kit de reparação de pneus



BSL-0629

Fig. 187 Descrição do kit de reparação de pneus

📖 Leia e observe primeiro ! na página 161.

O kit encontra-se numa caixa sob o revestimento do piso da bagageira.

- 1 autocolante com indicação da velocidade «máx. 80 km/h» ou «máx. 100 mph»
- 2 Chave de núcleo de válvula
- 3 Mangueira de enchimento com bужão
- 4 O compressor de ar (a disposição dos elementos de comando podem ser diferentes, dependendo do tipo de compressor de ar entregue em conjunto com o veículo)
- 5 Botão para a redução da pressão dos pneus
- 6 Conector de cabo de 12 volts
- 7 Mangueira de enchimento dos pneus
- 8 Indicação de pressão do ar dos pneus
- 9 Interruptor LIGAR e DESLIGAR

10 Garrafa de enchimento de pneu com produto vedante

11 Núcleo de válvula sobressalente

i Aviso

A declaração de conformidade encontra-se junto do compressor de ar ou da mapa do livro de bordo.

Preparativos para a utilização do kit de reparação de pneus

📖 Leia e observe primeiro ! na página 161.

Por razões de segurança, as seguintes indicações devem ser observadas antes de reparar uma roda na estrada.

- Estacionar o veículo o mais longe possível do fluxo de tráfego - para isso, escolher um subsolo plano e firme.
- Desligar o motor.
- Em caso de veículos com caixa de velocidades manual engrenar a 1ª engrenagem.
- Em veículos com caixa de velocidades automática coloque a alavanca seletora na posição P.
- Puxar totalmente o travão de mão.
- Ligar as luzes de emergência e colocar o triângulo de sinalização à distância prescrita.
- Pedir a todos os passageiros que saiam do veículo. Durante a reparação, os passageiros não devem permanecer na estrada (de preferência, p. ex. devem posicionar-se atrás dos rails de proteção).
- Se estiver acoplado um reboque, deverá ser desacoplado.

Vedar e encher pneus

📖 Leia e observe primeiro ! na página 161.

Vedar

- Desapertar a tampa da válvula do pneu danificado.
- Colocar a chave de núcleo de válvula [2] » Fig. 187 na página 161 no núcleo de válvula, de modo a que o núcleo de válvula entra na ranhura da chave de núcleo de válvula.
- Desaparafusar o núcleo de válvula e pousar em cima de uma superfície limpa (pano, papel, etc.).
- Agitar bem algumas vezes a garrafa [10] » Fig. 187 na página 161.
- Apertar a mangueira de enchimento [3] na garrafa de enchimento de pneu [10]. A película no fecho da garrafa é perfurada.

- Remover o bujão da mangueira de enchimento [3] e colocar a garrafa na válvula do pneu.
- Segure a garrafa [10] com o fundo voltado para cima e encha o pneu com todo o produto vedante da garrafa de enchimento dos pneus.
- Retirar a mangueira de enchimento da válvula do pneu.
- Voltar a aparafusar o núcleo de válvula com a chave de núcleo de válvula [2].

Encher

- Apertar a mangueira de enchimento dos pneus [7] » Fig. 187 na página 161 na válvula do pneu.
- Em caso de veículos com **caixa de velocidades manual**, colocar a alavanca na posição neutra.
- Em veículos com **caixa de velocidades automática** deixara alavanca seletora na posição P.
- Ligar o motor.
- Insira o conector [6] na tomada de 12 volts » Página 72.
- Ligue o compressor de ar com o interruptor de LIGAR e DESLIGAR [9].
- Uma vez que a pressão dos pneus de 2,0-2,5 bar foi alcançada, desligar o compressor de ar. Tempo máximo de funcionamento de 6 minutos » [4].
- Se não for possível atingir a pressão de ar de 2,0 - 2,5 bar, desaperte a mangueira de enchimento dos pneus [7] da válvula do pneu.
- Fazer deslocar o veículo cerca de 10 metros para a frente ou para trás, para que o produto vedante se possa «distribuir» pelo pneu.
- Aperte novamente a mangueira de enchimento dos pneus [7] na válvula do pneu e repita o processo de enchimento.
- Cole o autocolante [1] » Fig. 187 na página 161 no painel de bordo dentro do campo de visão do condutor.

Se o pneu tiver atingido uma pressão de 2,0 - 2,5 bar, poderá prosseguir a viagem a uma velocidade máx. de 80 km/h ou 50 mph.

! ATENÇÃO

- Se o pneu não pode ser insuflado a, pelo menos, 2,0 bar, o dano é muito grande. O produto vedante não é suficiente para reparar o pneu. 🚫 Não prosseguir viagem! Dirija-se a uma oficina especializada.
- A mangueira de enchimento dos pneus e o compressor de ar podem ficar quentes durante o enchimento - Existe perigo de queimaduras!

! CUIDADO

Desligar o compressor de ar no máximo após 6 minutos de funcionamento - existe perigo de danificar o compressor! Antes de cada nova ativação, deixe o compressor de ar arrefecer durante alguns minutos.

Indicações para a condução com pneus reparados

📖 **Leia e observe primeiro** [1] na página 161.

A pressão de enchimento no pneu reparado deve ser verificada após 10 minutos de condução.

Se a pressão de ar dos pneus for de 1,3 bar ou inferior

➤ Já não é possível vedar suficientemente o pneu com o kit de reparação de pneus. 🚫 **Não prosseguir viagem!** Dirija-se a uma oficina especializada.

Se a pressão de ar dos pneus for de 1,3 bar e superior

- Voltar a corrigir a pressão de enchimento para o valor correto » Página 151.
- Prossiga a viagem cuidadosamente até à oficina especializada mais próxima à velocidade máxima de 80 km/h ou 50 mph.

! ATENÇÃO

Um pneu cheio com produto vedante não tem as mesmas propriedades que um pneu comum. É por isso necessário respeitar os seguintes avisos.

- Não ultrapasse os 80 km/h ou 50 mph.
- Evite fortes acelerações, travar a fundo e conduzir a alta velocidade em curva.

Auxílio de arranque

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Auxílio de arranque com a bateria de um outro veículo _____ 163

! ATENÇÃO

- Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso » Página 142.
- Ao efetuar trabalhos na bateria do veículo observar as seguintes indicações de aviso » Página 147.
- Uma bateria de veículo descarregada pode congelar mesmo com temperaturas pouco inferiores a 0 °C. Se a bateria estiver congelada, nunca deverá utilizar o auxílio de arranque com a bateria de um outro veículo - existe perigo de explosão e de queimadura química!
- Nunca use o auxílio de arranque em baterias com um nível de ácido demasiado baixo - Existe perigo de explosão e de queimaduras químicas/corrosão!

Auxílio de arranque com a bateria de um outro veículo

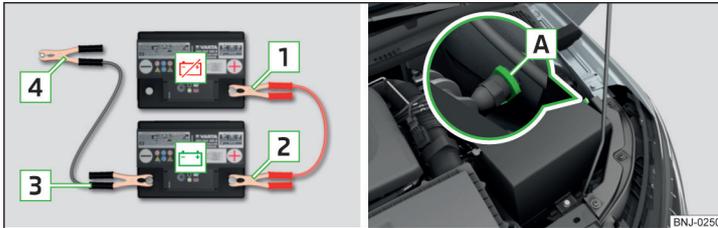


Fig. 188 Auxílio de arranque: - bateria descarregada, - bateria fornecedora de corrente / ponto de massa do motor no sistema START-STOP

Leia e observe primeiro na página 162.

Se devido à bateria do veículo descarregada não é possível efetuar o arranque do motor, pode utilizar uma outra bateria de um outro veículo para ligar o motor. Para isso, utilizar somente cabos auxiliares de arranque com uma seção transversal suficientemente grande e com pinças isoladas.

A **tensão nominal** das duas baterias deve ser de 12V. A **capacidade** (em Ah) da bateria fornecedora de corrente não deve ser muito inferior à capacidade da bateria descarregada.

Os cabos auxiliares de arranque devem ser ligados pela seguinte ordem.

- Fixar a pinça **1** no borne positivo da bateria descarregada.
- Fixar a pinça **2** ao borne positivo da bateria fornecedora de corrente.
- Fixar a pinça **3** ao borne negativo da bateria fornecedora de corrente.
- Nos veículos **com** o sistema START-STOP, fixar a pinça **4** no ponto de massa do motor **A** » Fig. 188.
- Nos veículos **sem** o sistema START-STOP, fixar a pinça **4** num a peça metálica maciça ligada ao bloco do motor ou diretamente ao bloco do motor.

Arranque do motor

- Acione o motor do veículo fornecedor de corrente e deixe-o trabalhar ao ralenti.
- Iniciar o processo de arranque no veículo com a bateria descarregada.
- Se o motor não pegar, interromper o processo de arranque ao fim de 10 segundos e repeti-lo depois de meio minuto.
- Retirar o cabo auxiliar de arranque exatamente na sequência **inversa** para desligar.

ATENÇÃO

- Nunca ligar o cabo auxiliar de arranque ao borne negativo da bateria descarregada - existe perigo de explosão.
- Nunca toque nas partes das pinças que não estejam isoladas - Existe perigo de curto-circuito!
- Além disso, o cabo auxiliar de arranque ligado ao borne positivo da bateria não pode tocar em peças do veículo condutoras de eletricidade - Existe perigo de curto-circuito!
- Passar os cabos auxiliares de arranque de modo a que estes não possam ser apanhados pelas peças rotativas do compartimento do motor - existe perigo de ferimentos e o perigo de danificar o veículo.

Rebocar o veículo

Indicações para o processo de reboque

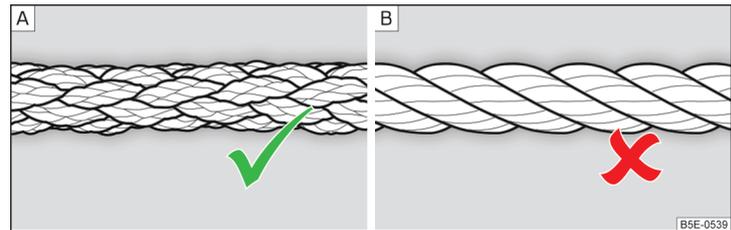


Fig. 189 Corda de reboque trançada / Corda de reboque enrolada

Para o reboque com um cabo de reboque, utilizar apenas um cabo de fibra trançado » Fig. 189 - **A** » .

Fixar o cabo de reboque ou a barra de reboque nos **anéis de reboque à frente** » **Página 164**, nos **anéis de reboque atrás** » **Página 165** ou no **gancho de reboque do dispositivo de reboque** » **Página 123**.

Condições para o processo de reboque.

- ✓ **Veículos com caixa de velocidades automática não podem ser rebocados com as rodas traseiras levantadas - existe perigo de danificar a caixa de velocidades!**
- ✓ Caso a caixa de velocidades não contiver mais nenhum óleo, o veículo só poderá ser rebocado com os eixos dianteiros levantados ou transportado sobre um veículo de pronto-socorro ou reboque.

- ✓ A velocidade máxima de reboque é de **50 km/h**.
- ✓ Se não for possível um processo de reboque normal ou quando o percurso de reboque for superior a 50 km, o veículo tem de ser transportado sobre um veículo de pronto-socorro ou reboque.

Condutor do veículo rebocador

- Nos veículos com **caixa de velocidades manual**, engatar no arranque lentamente.
- Nos veículos com **caixa de velocidades automática** acelerar com imenso cuidado.
- Arrancar apenas corretamente quando a corda estiver esticada.

Condutor do veículo rebocado

- Se possível, rebocar o veículo com o motor ligado. O servofreio e a direção assistida só funcionam se o motor estiver a funcionar, caso contrário, o pedal do travão deve ser acionado com mais força e para a direção deve utilizar também mais força.
- Se o arranque do motor não for possível, ligar a ignição para que o volante não fique bloqueado e para que os pisca-piscas, o limpa-vidros e o sistema lava-vidros possam ser utilizados.
- Coloque a alavanca de velocidades em ponto-morto ou, em caso de caixas de velocidades automática, coloque a alavanca seletora na posição **N**.
- Durante o processo de reboque, manter o cabo de reboque sempre tenso.

! ATENÇÃO

- Para o reboque não utilizar um cabo de reboque enrolado » **Fig. 189** - **B**, o olhal de reboque pode retirar-se do veículo - existe perigo de acidente.
- O cabo de reboque não pode estar torcida - existe perigo de acidentes.

! CUIDADO

- Não ligar o motor através do processo de reboque - existe perigo de danificar o motor! Pode tentar pô-lo a trabalhar com o auxílio da bateria de outro veículo » **Página 162**, *Auxílio de arranque*.
- Em manobras de reboque em estradas não alcatroadas, há sempre o perigo para os dois veículos de que as peças de fixação sejam sobrecarregadas e danificadas.

i Aviso

Recomendamos, a utilização do cabo de reboque da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Anel de reboque dianteiro



Fig. 190 Retirar a tampa / montar o anel de reboque

Retirar/colocar a tampa

- Para **retirar**, pressionar na tampa no sentido da seta **1** e retirá-la no sentido da seta **2** » **Fig. 190**.
- Para **colocar**, colocar a tampa na zona da seta **1** e pressionar depois na borda oposta da tampa. A tampa tem de encaixar bem.

Montar / desmontar o anel de reboque

- Para **montar**, enroskar os anéis de reboque com a mão no sentido da seta **3** » **Fig. 190** até ao batente » **!**.

Para o aperto, recomendamos que utilize, p. ex., a chave de rodas, o anel de reboque de outro veículo ou um objeto semelhante, que possa passar pelo anel.

- Para **desmontar**, desaparafusar o anel de reboque no sentido contrário ao da seta **3**.

! ATENÇÃO

O anel de reboque deve ser sempre bem apertado, caso contrário, o anel de reboque pode quebrar durante o processo de reboque.

Anel de reboque atrás



Fig. 191
Anel de reboque traseiro

O anel de reboque traseiro encontra-se no lado direito por baixo do para-choques traseiro » Fig. 191.

Veículos com dispositivo de reboque

Nos veículos com dispositivo de reboque montado de fábrica, pode utilizar para o reboque, o gancho de reboque montado » [Página 123](#), *Dispositivo de reboque*.

Controlo remoto - mudar pilha



BSE-0469

Fig. 192 Desmontar a tampa / retirar a pilha

- › Abrir a chave com secção retrátil.
- › Soltar a tampa da bateria **A** » Fig. 192 com o polegar ou com uma chave de fendas na zona **B**.
- › Rebater a cobertura da bateria no sentido da seta **1**.
- › Retirar a pilha descarregada no sentido da seta **2** e colocar uma pilha nova.
- › Coloque a tampa da bateria **A** e pressione-a, até ouvir o ruído de encaixe.

Se, após a substituição da pilha, não conseguir destrancar/trancar o veículo, é necessário sincronizar a chave » [Página 49](#).

! CUIDADO

- A bateria de substituição deve corresponder à especificação original.
- Respeite a polaridade correta ao substituir a pilha.

i Aviso

- Recomendamos de mandar substituir a pilha numa oficina especializada.
- A mudança da bateria na chave com guarnição colada está ligada com a destruição desta capa. Uma guarnição de substituição pode ser comprada no concessionário ŠKODA.

Destroncamento/trancamento de emergência

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Trancar/destrancar a porta do condutor | 165 |
| Trancar a porta sem canhão de fecho | 166 |
| Destancar a tampa da bagageira | 166 |
| Desbloqueio de emergência da alavanca seletora | 166 |

Trancar/destrancar a porta do condutor



BNJ-0185

Fig. 193 Punho na porta do condutor: bloqueio de abertura da tampa / cilindro da fechadura com chave

A porta do condutor pode ser trancada/destrancada de emergência com a chave através do cilindro da fechadura.

- › Puxar o manípulo da porta e mantê-lo puxado. ▶

- Inserir a chave na ranhura na parte inferior da tampa e abrir a tampa no sentido da seta » Fig. 193.
- Solte o manipulo da porta.
- Nos veículos com **direção à esquerda** inserir a chave com secção retrátil com **os botões direcionados para cima** » Fig. 193 no canhão de fecho e trancar/destrancar o veículo.
- Nos veículos com **direção à direita** inserir a chave com controlo remoto com **os botões direcionados para baixo** no canhão da fechadura e trancar/destrancar o veículo.
- Puxar o manipulo da porta e mantê-lo puxado.
- Voltar a colocar a tampa.

! CUIDADO

Preste atenção, para não provocar danos na pintura ao efetuar o destrancamento / trancamento de emergência.

Trancar a porta sem canhão de fecho



Fig. 194 Trancamento de emergência: Porta traseira esquerda/direita

- Abrir a correspondente porta traseira e remover a pala **A** » Fig. 194.
- Inserir a chave na ranhura e rodar no sentido da seta (posição com mola).
- Volte a colocar a pala **A**.

Depois de fechar a porta está trancada.

Destrancar a tampa da bagageira

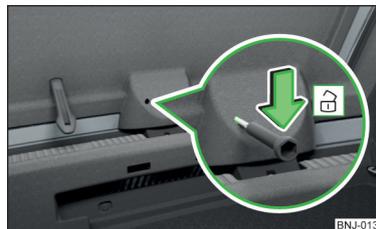


Fig. 195 Destrancar tampa

A tampa da bagageira pode ser destrancada manualmente pelo interior.

- Insira uma chave de parafusos ou uma ferramenta semelhante na abertura do revestimento da tampa » Fig. 195 até ao batente.
- Com um movimento no sentido da seta, destranque a tampa.

Desbloqueio de emergência da alavanca seletora



Fig. 196 Remover a tampa / Desbloquear a alavanca seletora

- Puxar totalmente o travão de mão.
- Inserir uma chave de fenda de lâmina plana ou uma ferramenta semelhante na abertura na faixa da seta **1** » Fig. 196 e levante a cobertura no sentido da seta **2**.
- Levantar também a tampa com a mão na parte traseira.
- Pressionar na peça de plástico amarela no sentido da seta **3**, pressione simultaneamente o botão de bloqueio no punho da alavanca seletora e deslocar a alavanca na posição **N**.

Se a alavanca seletora for colocada de novo na posição **P**, então esta será novamente bloqueada.

! CUIDADO

Certifique-se de que no levantamento da cobertura nenhuma peça seja danificada devido à chave de fendas.

Substituir as escovas do limpavidros

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Substituir as escovas do limpavidros do para-brisas _____ 167

Substituir a escova do limpavidros do vidro traseiro _____ 168

! ATENÇÃO

Por motivos de segurança, deve renovar as escovas dos limpavidros uma a duas vezes por ano.

Substituir as escovas do limpavidros do para-brisas



Fig. 197
Ajustar a posição dos braços do limpavidros



Fig. 198 Substituir a escova do limpavidros do para-brisas

Leia e observe primeiro ! na página 167.

Antes de substituir as escovas do limpavidros, fechar o capot e colocar os braços do limpavidros na posição de manutenção.

Definir a posição de serviço

- Ligue a ignição e volte a desligá-la.
- Pressionar dentro de 10 segundos a alavanca de comando no sentido da seta » Fig. 197 e manter pressionada durante cerca de 2 segundos.

Retirar a escova

- Levante o braço do limpavidros do vidro na direção da seta [1] » Fig. 198.
- Vire a escova do limpavidros até ao batente na mesma direção.
- Segurar o braço do limpavidros e manter a proteção [A] no sentido da seta [2].
- Retirar a escova do limpavidros no sentido da seta [3].

Fixar a escova

- Empurrar a escova do limpavidros até ao batente no sentido contrário ao da seta [3]. Verificar se a escova está bem fixa.
- Encostar o braço do limpavidros ao vidro.
- Ligar a ignição e pressionar a alavanca de operação no sentido da seta » Fig. 197.

Os braços dos limpavidros deslocam-se para a posição inicial.

Substituir a escova do limpavidros do vidro traseiro



Fig. 199 Substituir a escova do limpavidros do vidro traseiro

Leia e observe primeiro **!** na página 167.

Retirar a escova

- Levantar o braço do limpavidros » [Página 168](#) do vidro no sentido da seta **1** » [Fig. 199](#).
- Vire a escova do limpavidros até ao batente na mesma direção.
- Segurar o braço do limpavidros e manter a proteção **A** no sentido da seta **2**.
- Retirar a escova do limpavidros no sentido da seta **3**.

Fixar a escova

- Empurrar a escova do limpavidros até ao batente no sentido contrário ao da seta **3**. Verificar se a escova está bem fixa.
- Encostar o braço do limpavidros ao vidro.

Fusíveis e lâmpadas incandescentes

Fusíveis

Introdução ao tema

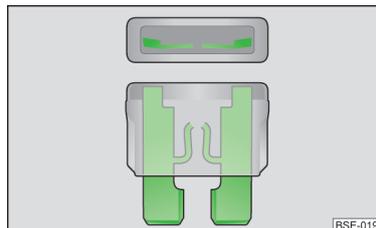


Fig. 200
Fusível queimado

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|---|-----|
| Fusíveis no painel de bordo | 169 |
| Afetação dos fusíveis no painel de bordo | 169 |
| Fusíveis no compartimento do motor | 170 |
| Afetação dos fusíveis no compartimento do motor | 171 |

Os circuitos elétricos individuais estão protegidos por fusíveis. Os fusíveis queimados são identificáveis pelas lâminas de metal derretidas » [Fig. 200](#).

! ATENÇÃO

Leia e respeite as indicações de aviso, antes de qualquer trabalho no compartimento do motor » [Página 142](#).

! CUIDADO

- Substitua o fusível fundido por um novo com a **mesma** amperagem.
- Se um fusível novo colocado queimar novamente, então procure a ajuda de uma oficina especializada.
- «Não reparar» os fusíveis e não substituí-los por mais fortes - existe o perigo de incêndio e uma outra instalação elétrica pode ser danificada.

i Aviso

- Recomendamos que tenha sempre no veículo fusíveis de reserva.
- Um fusível pode incluir vários consumidores. Vários fusíveis podem pertencer a um consumidor.

Fusíveis no painel de bordo

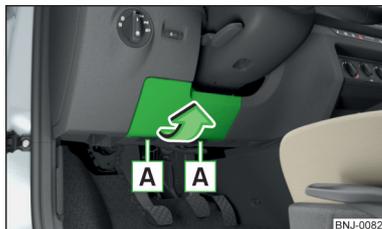


Fig. 201
Retirar a cobertura

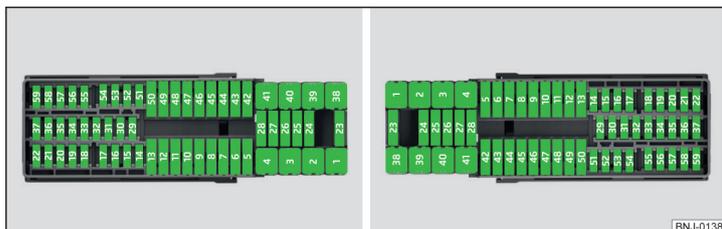
Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 168.

Os fusíveis encontram-se na parte inferior do painel de bordo, por trás da sua cobertura.

Substituir fusível

- Retirar a chave de ignição, desligar a luz e todos os consumidores elétricos.
- Remover a tampa da caixa de fusíveis no sentido da seta » Fig. 201.
- Pegar o gancho de plástico do suporte na tampa da caixa de fusíveis.
- Retirar com o gancho o fusíveis defeituoso e inserir depois um novo fusível.
- Colocar o gancho novamente na posição original.
- Colocar a cobertura na placa de som primeiro no canto superior.
- Pressionar o canto inferior na área **A**.

Afetação dos fusíveis no painel de bordo



BNJ-0138

Fig. 202 Fusíveis: condução à esquerda / condução à direita

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 168.

| N.º | Consumidor |
|-----|--|
| 1 | Luzes - à esquerda, mínimos, luz de travagem elevada |
| 2 | Fecho centralizado, limpa-vidros do para-brisa e do vidro traseiro (apenas com KESSY ou ACC) |
| 3 | Ignição |
| 4 | Luzes - à direita, luz de nevoeiro da retaguarda, luz da chapa da matrícula |
| 5 | Elevadores elétricos de vidros - condutor |
| 6 | Iluminação interior |
| 7 | Buzina |
| 8 | Dispositivo de reboque - luz esquerda |
| 9 | Alavanca de comando por baixo do volante, sistema de comando do motor (apenas sem KESSY), caixa de velocidades automática (apenas sem KESSY), ESC (apenas sem KESSY), dispositivo de reboque (apenas sem KESSY), assistência da direção (apenas sem KESSY) |
| 10 | Elevadores elétricos de vidros - atrás, à esquerda |
| 11 | Sistema lava-faróis |
| 12 | Visor Infotainment |
| 13 | Tomada de 12 Volt na bagageira |
| 14 | Alavanca de comando por baixo do volante, interruptor de luzes, bloqueio de remoção da chave de ignição (caixa de velocidades automática), ligação de diagnóstico, sinal de luzes, aparelho de comando SmartGate, sensor de chuva, sensor de luz, câmara de visão traseira |
| 15 | Ar condicionado, caixa de velocidades automática |
| 16 | Painel de instrumentos |
| 17 | Sistema de alarme antirroubo, buzina |
| 18 | Não afetado |
| 19 | Não afetado |
| 20 | Não afetado |
| 21 | Não afetado |
| 22 | Limpa-vidros do para-brisa e do vidro traseiro (apenas sem KESSY ou sem ACC) |
| 23 | Não afetado |

| N.º | Consumidor |
|-----|--|
| 24 | Ventilador para ar condicionado, aquecimento, ar condicionado, aquecimento |
| 25 | Não afetado |
| 26 | Aquecimento do banco dianteiro |
| 27 | Limpa-vidros traseiro |
| 28 | Não afetado |
| 29 | Airbag |
| 30 | Vidros elevatórios elétricos, interruptor de luz, interruptor da luz da marcha atrás, regulação das superfícies dos espelhos exteriores, alimentação da barra de teclas central, alimentação da barra de teclas lateral, espelho interior, ar condicionado, ajusta para o estacionamento |
| 31 | Bomba de combustível, ventilador do radiador, controlo da velocidade, lava vidros dianteiros e traseiros, arranque do motor |
| 32 | Ligação do diagnóstico, regulação do alcance dos faróis |
| 33 | Contactador do pedal da embraiagem |
| 34 | Bicos do para-brisas aquecidos |
| 35 | Não afetado |
| 36 | Aquecimento do banco dianteiro |
| 37 | Radar |
| 38 | Não afetado |
| 39 | Aquecimento elétrico auxiliar |
| 40 | Não afetado |
| 41 | Aquecimento do vidro traseiro |
| 42 | Elevadores elétricos - passageiro dianteiro |
| 43 | Dispositivo de reboque - tomada elétrica |
| 44 | Isqueiro, tomada de 12 volts |
| 45 | Elevadores elétricos de vidros - atrás, à direita |
| 46 | Lava vidros traseiros e dianteiros, alavanca de comando por baixo do volante |
| 47 | Dispositivo de reboque - tomada elétrica |
| 48 | Dispositivo de reboque - luz direita |
| 49 | Bomba de combustível |

| N.º | Consumidor |
|-----|--|
| 50 | Infotainment |
| 51 | Aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores |
| 52 | KESSY |
| 53 | Bloqueio da direção KESSY |
| 54 | Não afetado |
| 55 | Aquecimento do banco dianteiro |
| 56 | Não afetado |
| 57 | Não afetado |
| 58 | Não afetado |
| 59 | Não afetado |

Fusíveis no compartimento do motor



Fig. 203 Retirar a cobertura

📖 **Leia e observe primeiro**  e  na página 168.

Substituir fusível

- Retirar a chave de ignição, desligar a luz e todos os consumidores elétricos.
- Premir o botão de bloqueio da tampa no sentido da seta  e retirar a tampa no sentido da seta  » Fig. 203.
- Pegar o gancho de plástico do suporte na tampa da caixa de fusíveis no painel de bordo.
- Substituir o fusível defeituoso.
- Colocar a tampa, pressionar o botão de bloqueio da tampa para dentro e bloquear.
- Colocar o gancho novamente na posição original.

! CUIDADO

A tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor deve ser sempre colocada corretamente, caso contrário pode entrar água na caixa de fusíveis - existe o perigo de danos do veículo!

Afetação dos fusíveis no compartimento do motor

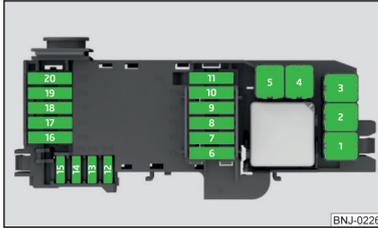


Fig. 204
Fusíveis

BNJ-0226

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 168.

| N.º | Consumidor |
|-----|--|
| 1 | Ventilador do radiador |
| 2 | Sistema de pré-aquecimento |
| 3 | ABS ou ESC |
| 4 | Aquecimento elétrico auxiliar |
| 5 | Aquecimento elétrico auxiliar |
| 6 | Caixa de velocidades automática |
| 7 | Sistema de comando do motor |
| 8 | Limpa-vidros do pára-brisas |
| 9 | Módulo de dados da bateria |
| 10 | ABS ou ESC |
| 11 | Não afetado |
| 12 | Injetores de combustível, válvula para doseamento de combustível, válvula reguladora para a pressão de óleo, válvula de conversão para o radiador de recirculação de gases de escape |
| 13 | Interruptor do pedal do travão |
| 14 | Bomba de combustível, bomba de refrigeração |
| 15 | Sistema de comando do motor |

| N.º | Consumidor |
|-----|---|
| 16 | Motor de arranque |
| 17 | Sistema de comando do motor |
| 18 | Aquecimento elétrico auxiliar, ventilador do radiador, válvula de descarga, sensor de temperatura do óleo, válvula para o filtro de carvão ativado, válvula para a tampa do tubo de entrada |
| 19 | Sonda Lambda |
| 20 | Sistema de pré-aquecimento, aquecimento da ventilação do cárter, bobinas de ignição |

Lâmpadas incandescentes

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Disposição das lâmpadas incandescentes nos faróis | 172 |
| Remover/colocar a cobertura na cava da roda dianteira | 172 |
| Remover/colocar o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem | 173 |
| Mudar a lâmpada incandescente dos médios e máximos (faróis halogéneos) | 173 |
| Substituir a lâmpada incandescente do pisca-pisca (faróis de halogéneo) | 174 |
| Substituir a lâmpada incandescente dos mínimos (faróis de halogéneo) | 174 |
| Substituir a lâmpada incandescente das luzes de circulação diurna (faróis de halogéneo) | 175 |
| Substituir a lâmpada incandescente da luz de cruzamento (faróis projetores de halogéneo) | 175 |
| Substituir a lâmpada incandescente dos máximos (faróis de halogéneo) | 175 |
| Substituir a lâmpada incandescente do pisca-pisca (faróis de halogéneo) | 176 |
| Substituir a lâmpada incandescente para faróis de nevoeiro | 176 |
| Substituição da lâmpada incandescente da luz da chapa da matrícula | 177 |
| Desmontar/montar a luz traseira | 177 |
| Substituir as lâmpadas incandescentes na luz traseira | 178 |

Em caso de dúvidas, recomendamos de mandar efetuar a substituição das lâmpadas incandescentes numa oficina especializada ou peça ajuda especializada. ▶

- ▶ Antes de substituir uma lâmpada incandescente, desligar a ignição e a luz.
- ▶ As lâmpadas incandescentes fundidas só devem ser substituídas por outras semelhantes. A designação encontra-se no casquilho da lâmpada ou na parte de vidro.

Depois de substituir uma lâmpada incandescente nos faróis dos máximos, dos médios ou dos faróis de nevoeiro, recomendamos a verificação da regulação dos faróis por parte de uma oficina especializada.

Com LED defeituoso é necessário procurar uma oficina especializada.

! ATENÇÃO

- Leia e respeite as indicações de aviso, antes de qualquer trabalho no compartimento do motor » [Página 142](#).
- Podem ocorrer acidentes se a estrada à sua frente não for suficientemente iluminada ou se o veículo não for visto pelos outros condutores ou for apenas de forma limitada.
- As lâmpadas incandescentes H4, H7 e H8 estão sob pressão e podem reventar ao serem substituídas - Existe perigo de ferimentos! Para fazer a substituição, recomendamos o uso de luvas e óculos de proteção.

! CUIDADO

- Não é permitido pegar na parte de vidro da lâmpada incandescente com os dedos desprotegidos - mesmo a menor sujidade irá diminuir a vida útil da lâmpada. Utilizar um pano limpo, um guardanapo, etc.
- A tampa protetora da lâmpada incandescente deve ser sempre colocada corretamente no farol, caso contrário pode entrar água e sujidade no farol - existe o perigo de danos dos faróis!

i Aviso

- Este Manual de Instruções descreve apenas processos simples de substituição de lâmpadas, que poderá realizar por si próprio sem dificuldades. As outras lâmpadas incandescentes devem ser substituídas numa oficina especializada.
- Recomendamos que tenha sempre no veículo uma caixa com lâmpadas incandescentes de reserva.

Disposição das lâmpadas incandescentes nos faróis

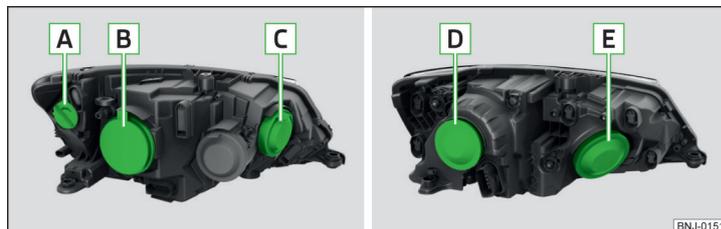


Fig. 205 Farol de halogéneo/farol projetor de halogéneo

📖 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 172.**

O veículo é equipado com faróis com lâmpadas halogenas.

Disposição das lâmpadas incandescentes » Fig. 205

- A** Luz circ.diur.
- B** Médios, máximos e mínimos
- C** Piscas
- D** Médios
- E** Máximos e piscas

Remover/colocar a cobertura na cava da roda dianteira



Fig. 206
Remover a cobertura plástica

📖 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 172.**

Para a substituição de algumas lâmpadas incandescentes, a cobertura na cava da roda dianteira deve ser removida. ▶

A informação sobre uma eventual remoção necessária da cobertura, consta na descrição da respetiva substituição da lâmpada.

Retirar

- Ajustar as rodas dianteiras no sentido do centro do veículo.
- Inserir o arco para retirar o tampões integrais das rodas » [Página 156, Ferramentas de bordo](#) no entalhe da cobertura.
- Remover a cobertura puxando pelo gancho no sentido da seta » [Fig. 206](#).

Colocar

- Colocar a cobertura na respetiva abertura e pressioná-la.

A tampa tem de encaixar bem.

Remover/colocar o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem

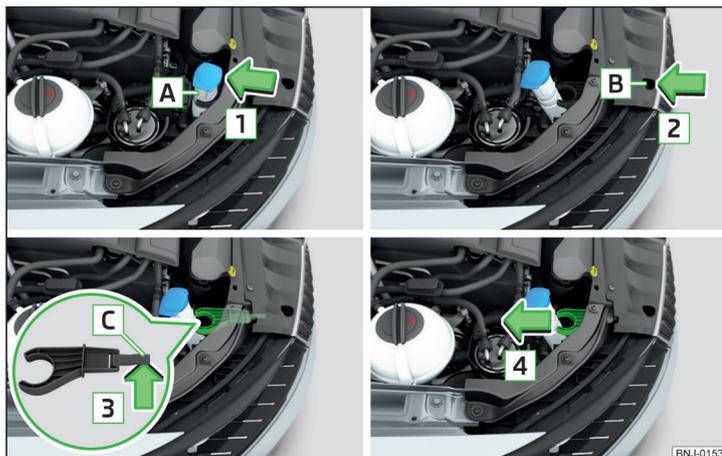


Fig. 207 Remover o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 172.

Para a substituição de algumas lâmpadas incandescentes, deve ser removido o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem. O suporte encontra-se no compartimento do motor à frente, à direita.

A informação sobre uma eventual remoção necessária do suporte, consta na descrição da respetiva substituição da lâmpada.

Retirar

- Soltar o apoio do reservatório **A** do suporte no sentido da seta **1** » [Fig. 207](#).
- Inserir um dedo no entalhe **B** no sentido da seta **2** e elevar o perno de engate **C** no sentido da seta **3**.
- Retirar o suporte do apoio do reservatório no sentido da seta **4**.

Colocar

- Inserir o suporte do apoio do reservatório no sentido contrário da seta **4** » [Fig. 207](#).

O suporte deve encaixar de forma segura.

- Inserir o apoio do reservatório no suporte no sentido contrário da seta **1**.

Mudar a lâmpada incandescente dos médios e máximos (faróis halogéneos)

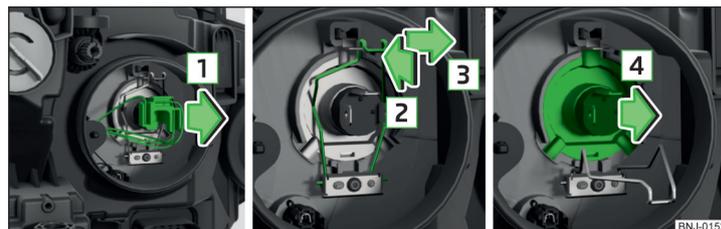


Fig. 208 Mudar a lâmpada incandescente dos médios e máximos

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 172.

- Remover a respetiva cobertura na cava da roda dianteira » [Página 172](#).

Para a substituição da lâmpada no farol direito primeiro remover o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

- Retirar a tampa de proteção **B** » [Fig. 205 na página 172](#).
- Premir o bloqueio da ficha e retirar a ficha, com movimentos oscilantes no sentido da seta **1** » [Fig. 208](#).
- Pressionar a mola no sentido da seta **2**.
- Soltar a mola no sentido da seta **3**.
- Puxar a lâmpada incandescente defeituosa no sentido da seta **4**.

- › Colocar uma lâmpada incandescente e fixar a mola no sentido contrário da seta **[3]**.
- › Encaixar a ficha no sentido contrário da seta **[1]**.
- › Colocar a tampa de proteção **[B]** » Fig. 205 na página 172.

Depois da substituição da lâmpada no farol direito, voltar a colocar o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

- › Voltar a colocar a respetiva cobertura na cava da roda dianteira » [Página 172](#).

Substituir a lâmpada incandescente do pisca-pisca (faróis de halogéneo)



Fig. 209
Substituição da lâmpada incandescente do pisca-pisca dianteiro

- › Leia e observe primeiro **[!]** e **[!]** na página 172.

Antes da substituição da lâmpada no farol direito, primeiro remover o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

- › Retirar a tampa de proteção **[C]** » Fig. 205 na página 172.
- › Rodar o casquilho com a lâmpada incandescente no sentido da seta **[1]** » Fig. 209.
- › Retirar o casquilho com a lâmpada incandescente no sentido da seta **[2]**.
- › Colocar o casquilho com a nova lâmpada incandescente no sentido contrário da seta **[2]**.
- › Rodar o casquilho com a nova lâmpada incandescente no sentido contrário da seta **[1]** até ao encosto.
- › Colocar a tampa de proteção **[C]** » Fig. 205 na página 172.

Substituir a lâmpada incandescente dos mínimos (faróis de halogéneo)



Fig. 210 Substituição da lâmpada incandescente dos mínimos

- › Leia e observe primeiro **[!]** e **[!]** na página 172.

- › Remover a respetiva cobertura na cava da roda dianteira » [Página 172](#).

Antes da substituição da lâmpada no farol direito, primeiro remover o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

- › Retirar a tampa de proteção **[B]** » Fig. 205 na página 172.
- › Extrair a ficha com a lâmpada incandescente com movimentos oscilantes no sentido da seta **[1]** » Fig. 210.
- › Pegar a ficha com a lâmpada incandescente na zona **[A]**.
- › Retire a lâmpada incandescente fundida para fora do suporte no sentido da seta **[2]**.
- › Aplique uma lâmpada incandescente nova, até ao batente, no casquilho.
- › Volte a inserir o casquilho com a lâmpada incandescente no farol.
- › Colocar a tampa de proteção **[B]** » Fig. 205 na página 172.

Depois da substituição da lâmpada no farol direito, voltar a colocar o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

- › Voltar a colocar a respetiva cobertura na cava da roda dianteira » [Página 172](#).

Substituir a lâmpada incandescente das luzes de circulação diurna (faróis de halogéneo)

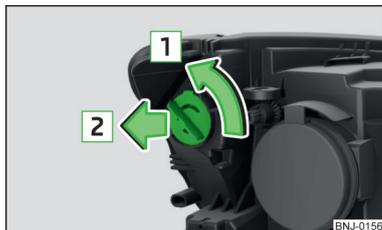


Fig. 211
Substituição da lâmpada incandescente das luzes de circulação diurna

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 172.

- Remover a respetiva cobertura na cava da roda dianteira » [Página 172](#).
- Rodar o casquilho com a lâmpada incandescente no sentido da seta **1** » [Fig. 211](#).
- Retirar o casquilho com a lâmpada incandescente no sentido da seta **2**.
- Substituir a lâmpada incandescente no casquilho.
- Colocar o casquilho com a nova lâmpada incandescente no sentido contrário da seta **2** no farol.
- Rodar o casquilho com a nova lâmpada incandescente no sentido contrário da seta **1** até ao encosto.
- Voltar a colocar a respetiva cobertura na cava da roda dianteira » [Página 172](#).

Substituir a lâmpada incandescente da luz de cruzamento (faróis projetores de halogéneo)



Fig. 212 Substituição da lâmpada incandescente de médios

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 172.

- Remover a respetiva cobertura na cava da roda dianteira » [Página 172](#).
- Retirar a tampa de proteção **D** » [Fig. 205 na página 172](#).
- Redar a ficha com a lâmpada incandescente no sentido da seta **1** » [Fig. 212](#).
- Retire a ficha com a lâmpada incandescente no sentido da seta **2**.
- Retire a lâmpada incandescente para fora da ficha no sentido da seta **3**.
- Inserir uma lâmpada incandescente nova na ficha de forma que o engate **A** na ficha encaixar no entalhe da lâmpada incandescente.
- Colocar a ficha com a lâmpada incandescente nova no sentido contrário da seta **2** no farol.
- Rodar a ficha com a nova lâmpada incandescente no sentido contrário da seta **1** até ao encosto.
- Colocar a tampa de proteção **D** » [Fig. 205 na página 172](#).
- Voltar a colocar a respetiva cobertura na cava da roda dianteira » [Página 172](#).

Substituir a lâmpada incandescente dos máximos (faróis de halogéneo)



Fig. 213 Substituição da lâmpada incandescente dos máximos

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 172.

Antes da substituição da lâmpada no farol direito, primeiro remover o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

- Retirar a tampa de proteção **E** » [Fig. 205 na página 172](#).
- Redar a ficha com a lâmpada incandescente no sentido da seta **1** » [Fig. 213](#).
- Retire a ficha com a lâmpada incandescente no sentido da seta **2**.
- Retire a lâmpada incandescente para fora da ficha no sentido da seta **3**.
- Inserir uma lâmpada incandescente nova na ficha de forma que o engate **A** na ficha encaixar no entalhe da lâmpada incandescente.

- ▶ Colocar a ficha com a lâmpada incandescente nova no sentido contrário da seta **2** no farol.
- ▶ Rodar a ficha com a nova lâmpada incandescente no sentido contrário da seta **1** até ao encosto.
- ▶ Colocar a tampa de proteção **E** » Fig. 205 na página 172.

Depois da substituição da lâmpada no farol direito, voltar a colocar o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

Substituir a lâmpada incandescente do pisca-pisca (faróis de halogéneo)

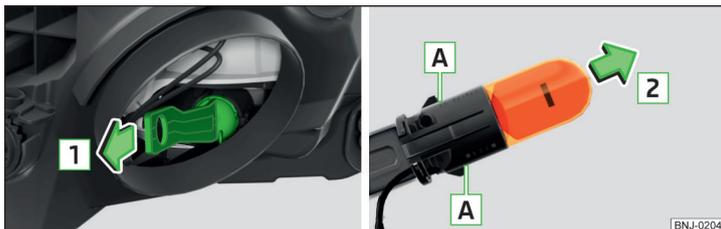


Fig. 214 Substitua a lâmpada incandescente do pisca-pisca

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 172.

Para a substituição da lâmpada no farol direito primeiro remover o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

- ▶ Retirar a tampa de proteção **E** » Fig. 205 na página 172.
- ▶ Extrair a ficha com a lâmpada incandescente com movimentos oscilantes no sentido da seta **1** » Fig. 214.
- ▶ Pegar a ficha com a lâmpada incandescente na zona **A**.
- ▶ Retire a lâmpada incandescente fundida para fora do suporte no sentido da seta **2**.
- ▶ Aplique uma lâmpada incandescente nova, até ao batente, no casquilho.
- ▶ Volte a inserir o casquilho com a lâmpada incandescente no farol.
- ▶ Colocar a tampa de proteção **E** » Fig. 205 na página 172.

Depois da substituição da lâmpada no farol direito, voltar a colocar o suporte do apoio do reservatório da água de lavagem » [Página 173](#).

Substituir a lâmpada incandescente para faróis de nevoeiro

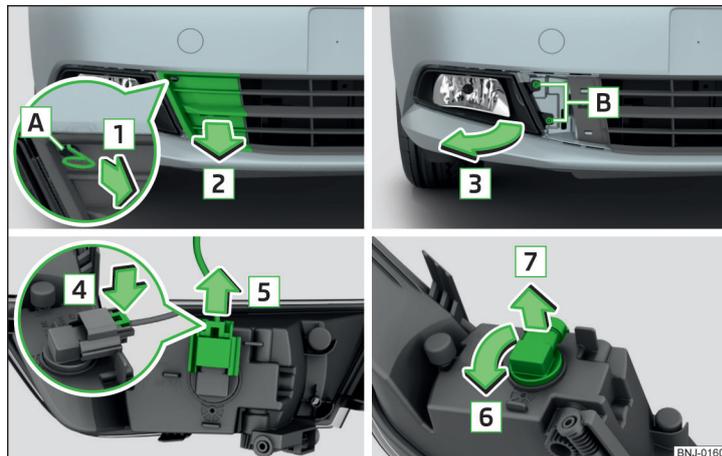


Fig. 215 Remover os faróis de nevoeiro / substituir a lâmpada incandescente para faróis de nevoeiro

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 172.

Retirar a grade de proteção e os faróis

- ▶ Introduzir na abertura **A** o arco para retirar os tampões integrais das rodas » [Página 156](#), *Ferramentas de bordo*.
- ▶ Ao puxar o gancho no sentido da seta **1**, remover a grelha de proteção no sentido da seta **2** » Fig. 215.
- ▶ Desaparafusar os parafusos **B** com a chave de fendas da ferramenta de bordo.
- ▶ Retirar o farol cuidadosamente no sentido da seta **3**.

Substituir a lâmpada incandescente

- ▶ Pressionar o bloqueio na ficha no sentido da seta **4** » Fig. 215.
- ▶ Retirar a ficha na direção da seta **5**.
- ▶ Rodar o casquilho com a lâmpada incandescente até ao encosto **6** na direção da seta.
- ▶ Retirar o casquilho com a lâmpada incandescente no sentido da seta **7**.

- Aplicar um casquilho novo com a lâmpada incandescente no farol e rodar até ao batente em sentido contrário da seta [6].
- Encaixar a ficha.

Colocar o farol e a grade de proteção

- Aplicar e aparafusar o farol de nevoeiro no sentido contrário da seta [3] » Fig. 215.
- Colocar a grade de proteção e pressioná-la cuidadosamente para dentro até encaixar no lugar.

Substituição da lâmpada incandescente da luz da chapa da matrícula

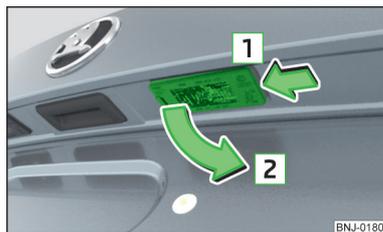


Fig. 216
Retirar luz da chapa da matrícula

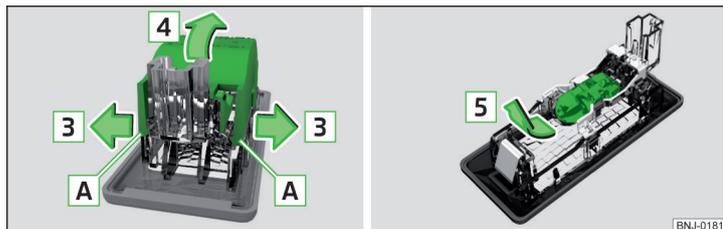


Fig. 217 Remover a tampa / substituir a lâmpada incandescente

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 172.

- Pressionar a lâmpada no sentido da seta [1] » Fig. 216 para dentro até esta estiver solta.
- Desbloquear e retirar a lâmpada na direção da seta [2].
- Soltar a tampa da lâmpada na área [A] e no sentido da seta [3] » Fig. 217.

- Retirar a tampa da lâmpada no sentido da seta [4].
- Retire a lâmpada incandescente fundida para fora do suporte no sentido da seta [5].
- Coloque uma lâmpada incandescente nova no suporte.
- Encaixar a tampa da lâmpada no sentido contrário ao da seta [4].
- Aplicar de novo a lâmpada no sentido contrário ao da seta [1].
- Pressionar a lâmpada, até que a mola encaixe com segurança.

Desmontar/montar a luz traseira

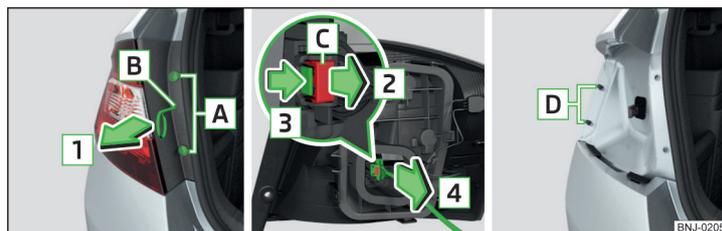


Fig. 218 Desmontar lâmpada / retirar conector

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 172.

Desmontagem

- Abra a tampa da bagageira.
- Desaparafusar os parafusos [A] com a chave de fendas da ferramenta de bordo.
- Introduzir na abertura [B] o estribo para retirar os tampões das rodas, com o olhal virado para baixo (na luz direita com o olhal virado para cima).
- Segurar a lâmpada com a mão e retirá-la cuidadosamente no sentido da seta [1] » Fig. 218 do pino [D].
- Puxar o bloqueio [C] na ficha na direção da seta [2].
- Pressionar o bloqueio na ficha no sentido da seta [3] e retirar a ficha no sentido da seta [4].

Montagem

- Inserir a ficha na lâmpada.
- Fixar o bloqueio no sentido contrário da seta [2] » Fig. 218.
- Encaixar a lâmpada com as aberturas [B] » Fig. 219 na página 178 nos pinos [D] » Fig. 218 na carroçaria.
- Insira a lâmpada cuidadosamente nos pinos na carroçaria » **!**

- › Apertar a luz.
- › Fechar a tampa da bagageira.

! CUIDADO

- Preste atenção, para que ao montar de novo a lâmpada que a cablagem não fique entalada entre a carroçaria e a lâmpada - caso contrário existe o perigo de danos da instalação elétrica e de entrada de água.
- Se não tiver a certeza, que a cablagem não ficou entalada, recomendamos, que mande verificar a ligação da luz por uma oficina especializada.
- Ao desmontar e montar a luz traseira tenha cuidado, para não danificar a pintura do veículo e a luz traseira.

Substituir as lâmpadas incandescentes na luz traseira

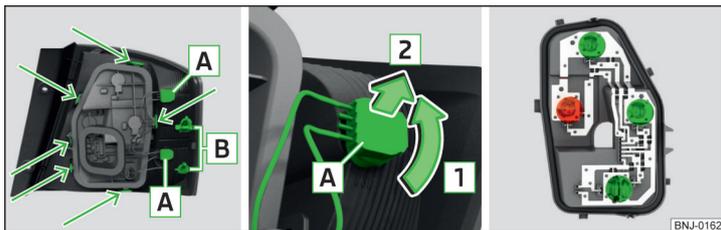


Fig. 219 Parte exterior da lâmpada / retirar lâmpada incandescente / suporte da lâmpada

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 172.

Parte exterior da luz

- › Rodar o suporte com lâmpada incandescente **A** no sentido da seta **1** » Fig. 219.
- › Retirar o suporte com a lâmpada do compartimento da lâmpada no sentido da seta **2**.
- › Puxar a lâmpada incandescente com movimentos oscilantes.
- › Coloque uma nova lâmpada incandescente no suporte.
- › Colocar o suporte com a lâmpada incandescente de novo no alojamento da luz e rode-o até ao batente no sentido contrário a direção da seta **1**.

Partes interiores da luz

- › Rodar os suportes com as lâmpadas incandescentes **A** no sentido da seta **1** » Fig. 219.

- › Retirar os suportes com as lâmpadas do compartimento da lâmpada no sentido da seta **2**.
- › Desbloqueie o suporte de lâmpada nas patilhas de bloqueio marcadas com as setas » Fig. 219 e retire o suporte de lâmpada para fora da luz.
- › Rodar a respetiva lâmpada incandescente até ao encosto **no sentido contrário** dos ponteiros do relógio e removê-la do suporte.
- › Coloque uma nova lâmpada incandescente no suporte e rode-a até ao batente no sentido dos ponteiros do relógio.
- › Aplicar o suporte de lâmpada na lâmpada.

O suporte da lâmpada deve engatar de forma segura.

- › Colocar os suportes com as lâmpadas incandescentes **A** de novo no compartimento da lâmpada e rode-os até ao batente no sentido contrário a direção da seta **1**.

Dados Técnicos

Dados técnicos

Dados básicos do veículo

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|--|-----|
| Dados de identificação do veículo | 179 |
| Peso em operação | 180 |
| Carga máxima | 181 |
| Medição do consumo de combustível e das emissões de CO ₂ de acordo com os regulamentos CEE e as diretivas da UE | 181 |
| Dimensões | 182 |
| Ângulo de saída | 183 |

As indicações constantes na documentação técnica do veículo têm sempre prioridade sobre as indicações dadas neste Manual de Instruções.

Os valores de desempenho indicados foram apurados sem os equipamentos que diminuem o rendimento (p. ex., o sistema de ar condicionado).

Os valores indicados foram determinados de acordo com as regras e nas condições estipuladas pelas legislações ou normas técnicas para a determinação de dados práticos e técnicos dos veículos.

Os valores indicados só valem para o modelo básico sem equipamento especial.

Dados de identificação do veículo

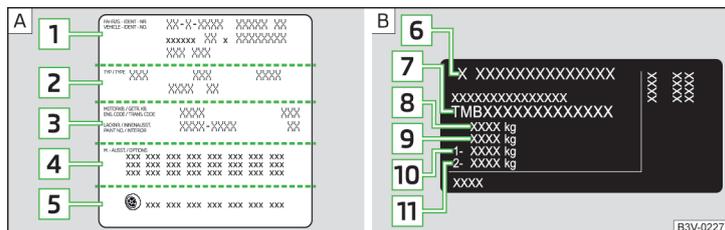


Fig. 220 Placa de identificação do veículo / Placa de características

Placa de identificação do veículo

A placa de identificação do veículo » Fig. 220 - A encontra-se por baixo do revestimento do piso na bagageira e está também colada no manual de instruções.

A placa de identificação do veículo contém os seguintes dados.

- 1) Número de identificação do veículo (VIN)
- 2) Tipo de veículo
- 3) Letras de identificação da caixa de velocidades/ número da pintura / número do equipamento interior / potência do motor / letras de identificação do motor
- 4) Descrição parcial do veículo
- 5) Diâmetro do pneu autorizado em polegadas¹⁾

Os tamanhos de pneus e de jantes autorizados para o seu veículo constam na documentação técnica do veículo e na declaração de conformidade (no chamado documento COC).

Placa de características

A placa de características » Fig. 220 - B encontra-se em baixo, no pilar B do lado direito do condutor.

A placa de características contém os seguintes dados.

- 6) Fabricante do veículo
- 7) Número de identificação do veículo (VIN)
- 8) Peso total admissível

¹⁾ Só é válido para alguns países.

- 9 Peso máximo admissível do veículo com reboque (veículo trator e reboque)
- 10 Máxima carga admissível no eixo dianteiro
- 11 Máxima carga admissível no eixo traseiro

Número de identificação do veículo (VIN)

O número VIN (número da carroçaria) está gravado no compartimento do motor, na torre do amortecedor direito. Este número encontra-se também numa placa situada no canto inferior esquerdo, sob o para-brisas (em conjunto com um código de barras VIN), bem como na placa de características.

O número VIN também pode ser exibido no Infotainment » *Manual de Instruções do Infotainment*.

Número do motor

O número do motor (letra código de três dígitos e número de série) está gravado no bloco do motor.

Informações Complementares (aplica-se para a Rússia)

O número completo da homologação de modelo do meio de transporte vem indicado nos documentos do veículo, campo 17.

Peso total admissível

O peso do reboque máximo permitido listado é válido apenas para alturas de até 1 000 m acima do nível do mar.

À medida que a altura aumenta, a potência do motor diminui e, com isso, também diminui a rigidez. Por essa razão, por cada 1000 m de altura, incluindo os iniciados, é necessário reduzir o peso máximo admissível do veículo com reboque em 10 %.

O peso do veículo com reboque corresponde à soma dos pesos efetivos do veículo trator carregado e do reboque carregado.

! ATENÇÃO

Os valores indicados para os pesos máximos admissíveis não podem ser excedidos - Existe perigo de acidente e de deterioração!

Peso em operação

Este valor é apenas uma valor de orientação e corresponde ao peso operacional mais baixo sem outros equipamentos que possam aumentar o peso, como, p. ex., ar condicionado, roda sobressalente, entre outros. Este inclui também 75 kg de peso do condutor, o peso dos líquidos de serviço e da ferramenta de bordo e um depósito de combustível abastecido a 90 %.

Peso operacional - Fabia

| Motor | Caixa de velocidades | Peso operacional (kg) |
|--------------------|----------------------|-----------------------|
| 1,0 l/44 kW MPI | MG | 1055 |
| 1,0 l/55 kW MPI | MG (EU6) | 1055 |
| | MG (EU4) | 1050 |
| 1,2 l/66 kW TSI | MG | 1109 |
| 1,2 l/81 kW TSI | MG | 1129 |
| | DSG | 1154 |
| 1,6 l/66 kW MPI | MG | 1086 |
| 1,6 l/81 kW MPI | AG | 1126 |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG | 1156 |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG | 1156 |
| | DSG | 1186 |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG | 1165 |

Peso operacional - Fabia Combi

| Motor | Caixa de velocidades | Peso operacional (kg) |
|--------------------|----------------------|-----------------------|
| 1,0 l/55 kW MPI | MG (EU6) | 1079 |
| | MG (EU4) | 1074 |
| 1,2 l/66 kW TSI | MG | 1133 |
| 1,2 l/81 kW TSI | MG | 1153 |
| | DSG | 1178 |
| 1,6 l/66 kW MPI | MG | 1110 |
| 1,6 l/81 kW MPI | AG | 1150 |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG | 1180 |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG | 1180 |
| | DSG | 1210 |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG | 1189 |

i Aviso

Se desejar, poderá averiguar o peso exato do seu veículo numa oficina especializada.

Carga máxima

É possível calcular a carga máxima aproximada a partir da diferença entre o peso total admissível e o peso operacional.

A carga é composta pelos seguintes pesos.

- ▶ O peso dos passageiros.
- ▶ O peso de todas as peças de bagagem e outras cargas.
- ▶ O peso da carga do tejadilho, incluindo o peso do porta-bagagens de tejadilho.
- ▶ O peso dos equipamentos que estão excluídos do peso operacional.
- ▶ A carga de apoio do dispositivo de reboque em caso de funcionamento com reboque (máx. 50 kg).

Medição do consumo de combustível e das emissões de CO₂ de acordo com os regulamentos CEE e as diretivas da UE

Os dados referentes ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ não se encontravam disponíveis no momento do fecho de redação.

Os dados referentes ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ encontram-se disponíveis nas páginas de Internet da ŠKODA ou na documentação comercial e técnica do veículo.

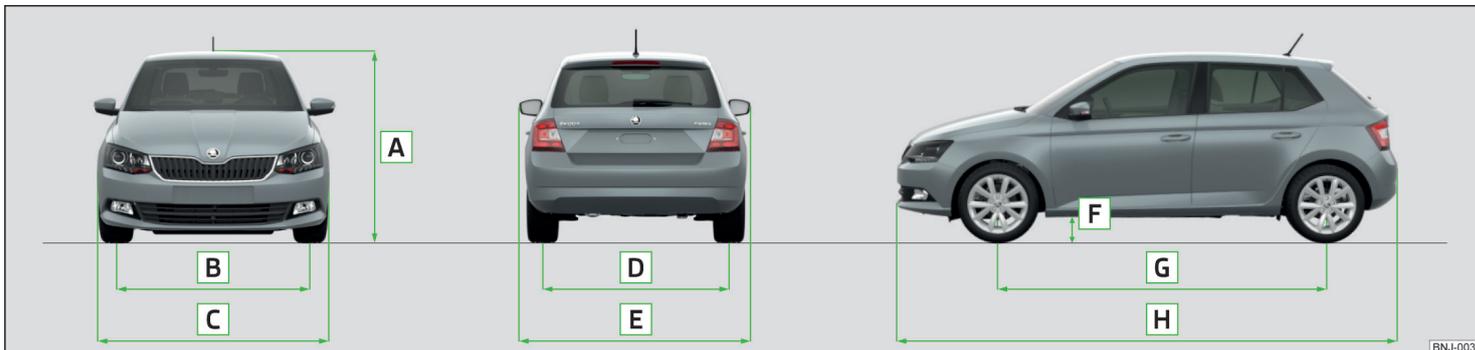
A medição do ciclo em zona urbana começa com um arranque a frio do motor. Em seguida, é simulado o regime de condução urbana.

No ciclo extraurbano, de acordo com a condução diária, o veículo é acelerado e travado várias vezes em todas as relações de caixa. A velocidade de marcha varia entre 0 e 120 km/h.

O cálculo do consumo de combustível misto faz-se dando uma importância de cerca de 37 % ao ciclo urbano e 63 % ao ciclo extra-urbano.

i Aviso

- O consumo de combustível e as emissões apresentados nas páginas de Internet da ŠKODA ou na documentação comercial e técnica do veículo foram apurados segundo regras e condições ou na documentação comercial e técnica veículo identificado de acordo com as regras e condições estabelecidas por normas legais ou regulamentos técnicos para a determinação de dados operacionais e técnicos dos veículos automóveis.
- Dependendo da complexidade do equipamento, do estilo de condução, das condições de trânsito, das influências climáticas e do estado do veículo, na utilização do veículo poderão verificar-se, na prática, valores de consumo de combustível divergentes dos valores apresentados nas páginas de Internet da ŠKODA ou na documentação comercial e técnica do veículo.



BNJ-0035

Fig. 221 Dimensões do veículo

Medições do veículo com peso operacional sem condutor (em mm)

| » Fig. 221 Especificação | | Fabia | Fabia Combi |
|--------------------------|---|--|-------------|
| A | Altura | 1467 | 1467 |
| B | Largura da via dianteira | Dimensão base | 1463 |
| | | Veículos com o motor TSI 1,2 l/81 kW e TDI 1,4 l/77 kW | 1457 |
| C | Largura | 1732 | 1732 |
| D | Largura da via traseira | Dimensão base | 1457 |
| | | Veículos com o motor TSI 1,2 l/81 kW e TDI 1,4 l/77 kW | 1451 |
| E | Largura incluindo os espelhos retrovisores exteriores | 1958 | 1958 |
| F | Distância ao solo | 133 | 135 |
| G | Distância entre eixos | 2470 | 2470 |
| H | Comprimento | 3992 | 4257 |

Ângulo de saída



Fig. 222
Ângulo de saída

Ângulo » Fig. 222

A Ângulo de saída à frente

B Ângulo de saída atrás

Os valores do ângulo de saída listados indicam a inclinação máxima de uma encosta, que o veículo pode percorrer com velocidade lenta, sem que assente com o para-choques ou a parte inferior da carroçaria. Os valores mencionados correspondem à carga máxima possível do eixo à frente ou atrás.

Ângulo da saída (°)

| » Fig. 222 | Fabia | Fabia Combi |
|------------|-------|-------------|
| A | 14,6 | 14,6 |
| B | 17,6 | 13,1 |

Indicações específicas do veículo consoante o tipo de motor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

| | |
|-----------------------|-----|
| Motor MPI 1,0 l/44 kW | 184 |
| Motor MPI 1,0 l/55 kW | 184 |
| Motor TSI 1,2 l/66 kW | 185 |
| Motor TSI 1,2 l/81 kW | 185 |
| Motor MPI 1,6 l/66 kW | 185 |
| Motor MPI 1,6 l/81 kW | 186 |

| | |
|--------------------------|-----|
| Motor TDI CR 1,4 l/55 kW | 186 |
| Motor TDI CR 1,4 l/66 kW | 186 |
| Motor TDI CR 1,4 l/77 kW | 187 |

Os valores indicados foram determinados de acordo com as regras e nas condições estipuladas pelas legislações ou normas técnicas para a determinação de dados práticos e técnicos dos veículos.

A norma de emissão consta na documentação técnica do veículo e da declaração de conformidade (no chamado Documento COC), que está disponível num concessionário da ŠKODA ^{a)}.

^{a)} Só é válido para alguns países e alguns modelos.

Motor MPI 1,0 l/44 kW

| | |
|---|--------------|
| Potência (kW com 1/min) | 44/5000-6000 |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 95/3000-4300 |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 3/999 |
| Carroçaria | Fabia |
| Caixa de velocidades | MG |
| Velocidade máxima (km/h) | 160 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 15,7 |

Motor MPI 1,0 l/55 kW

| | | |
|---|--------------|--------------------|
| Potência (kW com 1/min) | 55/6200 | |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 95/3000-4300 | |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 3/999 | |
| Carroçaria | Fabia | Fabia Combi |
| Caixa de velocidades | MG | MG |
| Velocidade máxima (km/h) | 172 | 175 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 14,7 | 14,9 |

Motor TSI 1,2 l/66 kW

| | | | |
|---|---------------|--|--------------------|
| Potência (kW com 1/min) | 66/4400-5400 | | |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 160/1400-3500 | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 4/1197 | | |
| Carroçaria | Fabia | | Fabia Combi |
| Caixa de velocidades | MG | | MG |
| Velocidade máxima (km/h) | 182 | | 185 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 10,9 | | 11,0 |

Motor TSI 1,2 l/81 kW

| | | | | |
|---|---------------|------------|--------------------|------------|
| Potência (kW com 1/min) | 81/4600-5600 | | | |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 175/1400-4000 | | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 4/1197 | | | |
| Carroçaria | Fabia | | Fabia Combi | |
| Caixa de velocidades | MG | DSG | MG | DSG |
| Velocidade máxima (km/h) | 196 | 196 | 199 | 199 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 9,4 | 9,4 | 9,6 | 9,6 |

Motor MPI 1,6 l/66 kW

| | | | |
|---|---------------|--|--------------------|
| Potência (kW com 1/min) | 66/4250-6000 | | |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 155/3800-4000 | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 4/1598 | | |
| Carroçaria | Fabia | | Fabia Combi |
| Caixa de velocidades | MG | | MG |
| Velocidade máxima (km/h) | 181 | | 184 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 11,0 | | 11,1 |

Motor MPI 1,6 I/81 kW

| | | | |
|---|---------------|--|--------------------|
| Potência (kW com 1/min) | 81/5800 | | |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 155/3800-4000 | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 4/1598 | | |
| Carroçaria | Fabia | | Fabia Combi |
| Caixa de velocidades | AG | | AG |
| Velocidade máxima (km/h) | 190 | | 190 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 11,0 | | 11,1 |

Motor TDI CR 1,4 I/55 kW

| | | | |
|---|---------------|--|--------------------|
| Potência (kW com 1/min) | 55/3000-3750 | | |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 210/1500-2000 | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 3/1422 | | |
| Carroçaria | Fabia | | Fabia Combi |
| Caixa de velocidades | MG | | MG |
| Velocidade máxima (km/h) | 172 | | 175 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 13,1 | | 13,3 |

Motor TDI CR 1,4 I/66 kW

| | | | | |
|---|---------------|------------|--------------------|------------|
| Potência (kW com 1/min) | 66/3000-3250 | | | |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 230/1750-2500 | | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 3/1422 | | | |
| Carroçaria | Fabia | | Fabia Combi | |
| Caixa de velocidades | MG | DSG | MG | DSG |
| Velocidade máxima (km/h) | 182 | 182 | 184 | 184 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 11,1 | 11,1 | 11,3 | 11,3 |

Motor TDI CR 1,4 l/77 kW

| | | |
|---|---------------|--------------------|
| Potência (kW com 1/min) | 77/3500-3750 | |
| Binário máximo (Nm com 1/min) | 250/1750-2500 | |
| Número de cilindros/cilindrada (cm ³) | 3/1422 | |
| Carroçaria | Fabia | Fabia Combi |
| Caixa de velocidades | MG | MG |
| Velocidade máxima (km/h) | 193 | 196 |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | 10,1 | 10,2 |

Índice remissivo

A

| | |
|--|--------|
| Abastecimento _____ | 140 |
| combustível _____ | 140 |
| Abrir/fechar _____ | |
| a porta _____ | 49 |
| ABS _____ | |
| Funcionamento _____ | 104 |
| Luz de controlo _____ | 31 |
| ACC _____ | 113 |
| Acertar a _____ | |
| hora _____ | 37 |
| Acessórios _____ | 131 |
| Acessórios originais _____ | 132 |
| Ações de voz _____ | |
| ver manual de instruções do Infotainment _____ | 6 |
| Adaptive Cruise Control _____ | |
| Luz de controlo _____ | 30, 36 |
| Sensor de radar _____ | 103 |
| Água _____ | |
| Passagem _____ | 102 |
| Água do limpa-vidros _____ | |
| Luz de controlo _____ | 36 |
| Água para lava-vidros _____ | |
| reabastecer _____ | 144 |
| Airbag _____ | 16 |
| Ajustes e restrições no sistema de airbags _____ | 132 |
| desativar _____ | 18 |
| disparo _____ | 17 |
| Luz de controlo _____ | 32 |
| Ajuda ao estacionamento _____ | 106 |
| Ativação/Desativação _____ | 108 |
| Indicação no visor do Infotainment _____ | 107 |
| Ajuda em caso de emergência _____ | 8 |
| Ajustar _____ | |
| Altura do cinto _____ | 14 |
| Apoios de cabeça _____ | 65 |
| Bancos _____ | 63 |

| | |
|--|----------|
| posição inferior do piso de carga variável _____ | 82 |
| posição superior do piso de carga variável _____ | 82 |
| volante _____ | 11 |
| Volante _____ | 11 |
| Ajustar os bancos _____ | 10 |
| Ajustes e alterações técnicas _____ | 131 |
| Alarme _____ | 50 |
| Reboque _____ | 130 |
| Alarme de porta _____ | 37 |
| Alavanca _____ | |
| ACC _____ | 115 |
| Front Assist _____ | 120 |
| Limitador de velocidade _____ | 113 |
| Limpa-vidros _____ | 61 |
| Operação do sistema de informação _____ | 38 |
| Pisca-pisca/máximos _____ | 55 |
| Sistema de regulação da velocidade _____ | 111 |
| Alavanca seletora _____ | 99 |
| Altura do veículo _____ | 182 |
| Anel de reboque _____ | 164, 165 |
| Ângulo de saída _____ | 183 |
| Apoio de braço _____ | |
| frente _____ | 64 |
| Apoios de cabeça _____ | 65 |
| Aquecimento _____ | 87, 88 |
| bancos _____ | 66 |
| Espelho exterior _____ | 62 |
| Reciclagem do ar _____ | 90 |
| Vidro traseiro _____ | 59 |
| Ar condicionado _____ | 87 |
| Climatronic _____ | 89 |
| Difusores de ar _____ | 90 |
| Reciclagem do ar _____ | 90 |
| Ar Condicionado _____ | |
| Ar condicionado manual _____ | 88 |
| Ar condicionado manual _____ | |
| Elementos de comando _____ | 88 |
| Reciclagem do ar _____ | 90 |

ASR

| | |
|------------------------|--------|
| desativar/ativar _____ | 105 |
| Funcionamento _____ | 105 |
| Luz de controlo _____ | 30, 31 |

ASR - desligar

| | |
|-----------------------|----|
| Luz de controlo _____ | 31 |
|-----------------------|----|

Assentos

| | |
|----------------------|----|
| Banco traseiro _____ | 65 |
|----------------------|----|

Assistência ao arranque em subida (HHC) _____

Assistência ao estacionamento

| | |
|---|-----|
| ativação automática do sistema em marcha pa- ra a frente _____ | 108 |
| modo de funcionamento _____ | 106 |

Assistência de travagem (HBA) _____

Assistência na estrada

| | |
|---------------------------------------|---|
| ver Ajuda em caso de emergência _____ | 8 |
|---------------------------------------|---|

Auto-Check-Control _____

AUX _____

Auxílio de arranque _____ 162, 163

Aviso ao exceder a velocidade _____

Aviso de distância _____

| | |
|-----------------------|----|
| Luz de controlo _____ | 36 |
|-----------------------|----|

B

Bagageira _____

| | |
|-----------------|----|
| cobertura _____ | 79 |
|-----------------|----|

| | |
|---|----|
| compartimento de arrumação flexível _____ | 82 |
|---|----|

| | |
|-----------------------------------|----|
| Compartimentos de arrumação _____ | 79 |
|-----------------------------------|----|

| | |
|--|----|
| compartimentos de arrumação por baixo do pi- so _____ | 81 |
|--|----|

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Destrançar a tampa da bagageira _____ | 166 |
|---------------------------------------|-----|

| | |
|------------------------------|-----|
| destrançar manualmente _____ | 166 |
|------------------------------|-----|

| | |
|----------------------|----|
| Elemento Cargo _____ | 81 |
|----------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| elementos de fixação _____ | 77 |
|----------------------------|----|

| | |
|---------------|----|
| ganchos _____ | 79 |
|---------------|----|

| | |
|------------------|----|
| iluminação _____ | 77 |
|------------------|----|

| | |
|------------------------------|----|
| piso de carga variável _____ | 82 |
|------------------------------|----|

| | |
|----------------------|----|
| rede divisória _____ | 81 |
|----------------------|----|

| | |
|------------------------|----|
| redes de fixação _____ | 78 |
|------------------------|----|

| | |
|-------------------------------|----|
| Suporte para bicicletas _____ | 83 |
|-------------------------------|----|

| | | | | | |
|--|-----|--|--------|--|--------|
| Tampa enrolável | 80 | Ligar/desligar o motor | 93 | CAR | |
| Veículos da classe N1 | 82 | Problemas com o arranque do motor | 94 | ver manual de instruções do Infotainment | 6 |
| ver Tampa da bagageira | 51 | Buzina | 26 | Carga | 181 |
| Bancos | | | | Carregar a bateria do veículo | 149 |
| à frente | 63 | | | Cartão SD | |
| ajustar | 63 | | | ver manual de instruções do Infotainment | 6 |
| Ajustar os bancos dianteiros | 63 | C | | Caso de emergência | |
| Apoio de braço frente | 64 | Cadeira de criança | 20 | auxílio de arranque | 162 |
| Apoios de cabeça | 65 | classificação por grupos | 22 | Auxílio de arranque | 163 |
| aquecimento | 66 | ISOFIX | 23 | desbloqueio da alavanca seletora | 166 |
| atrás | 64 | Local de instalação | 22, 23 | Destrançar/trancar a porta | 166 |
| Encostos do banco traseiro | 64 | no banco do passageiro dianteiro | 21, 22 | Ligar/desligar | 94 |
| Bancos dianteiros | 63 | TOP TETHER | 24 | Ligar/desligar o motor por pressão de um botão | 94 |
| Bancos e apoios de cabeça | 63 | Caixa de primeiros socorros | 155 | Luzes de emergência | 57 |
| Bancos traseiros | 64 | Caixa de velocidades | | Rebocar o veículo | 163 |
| Bateria do veículo | | Mensagens de indicação | 33 | Rebocar o veículo com o dispositivo de rebocagem | 165 |
| aviso de segurança | 147 | Caixa de velocidades automática | 98 | Reparação de pneus | 160 |
| carregar | 149 | Alavanca seletora | 99 | Substituição da roda | 157 |
| Cobertura | 148 | Anomalias de funcionamento | 33 | Trancar/destrançar a porta | 165 |
| desativação automática dos consumidores | 147 | arranque e condução | 100 | Chave | |
| desligar ou ligar | 149 | bloqueio da alavanca seletora | 99 | destrançar | 46 |
| Funcionamento no Inverno | 148 | desbloqueio de emergência da alavanca seletora | 166 | Ligar/desligar a ignição | 93 |
| Luz de controlo | 34 | Kickdown | 100 | Ligar/desligar o motor | 93 |
| mudar | 149 | Luz de controlo | 33 | Mudar pilha | 165 |
| Verificar o estado | 148 | Soltar a alavanca seletora | 99 | trancar | 46 |
| Bloquear o bloqueio da direção | 92 | Tiptronic | 100 | Cintos | 13 |
| Bloqueio alavanca seletora | | Calços de travões | | Cintos de segurança | 13 |
| Luz de controlo | 33 | novo | 96 | Ajuste de altura | 14 |
| Bloqueio da direção (sistema KESSY) | | Câmara | | enrolador automático | 15 |
| Luz de controlo | 30 | ver Câmara de recuo | 108 | Luz de controlo | 30, 34 |
| Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS, XDS) | 105 | Câmara de estacionamento traseira | | posicionamento correto | 14 |
| Bluetooth | | Modo de funcionamento | 109 | Pré-tensores dos cintos | 15 |
| ver manual de instruções do Infotainment | 6 | Câmara de recuo | 108 | Cinzeiro | 71 |
| Bolsa multifunções | 78 | Câmara traseira | | Climatronic | 87 |
| Bolsa na bagageira | 78 | Linhas de orientação | 110 | Elementos de comando | 89 |
| Bolsas | 75 | Superfícies de contacto | 110 | Modo automático | 89 |
| Botão de arranque | | Canhão de ignição | 93 | Reciclagem do ar | 90 |
| Bloquear/desbloquear o bloqueio da direção | 92 | Capacidade de carga do pneu | 152 | | |
| Ligar/desligar a ignição | 93 | Capot | | | |
| | | abrir | 143 | | |
| | | fechar | 143 | | |

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|----------|
| Elevadores elétricos de vidros | 52 | ESC | | Funcionamento com reboque | 123 |
| Avarias de funcionamento | 53 | Funcionamento | 104 | Funcionamento no Inverno | |
| Teclas na porta do condutor | 52 | Luz de controlo | 30 | Bateria do veículo | 148 |
| Elevadores mecânicos de vidros | 52 | Espelho | 62 | Combustível diesel | 141 |
| abrir/fechar | 52 | Cortesia | 60 | Fusíveis | 168 |
| Eliminação | | Espelho retrovisor | 62 | no compartimento do motor | 170, 171 |
| Retoma e reciclagem de veículos usados | 133 | Estacionamento | 97 | no painel de bordo | 169 |
| Emissões | 181 | Câmara de recuo | 108 | | |
| Engatar e desengatar | | Estacionar | | G | |
| o reboque | 128 | Ajuda ao estacionamento | 106 | Gancho de reboque | |
| Enrolador automático | 15 | Estacionar o veículo | | Ajustar posição de disponibilidade | 124 |
| EPC | 32 | ver Estacionamento | 97 | montar, passo 1 | 124 |
| Equipamento de emergência | | Estado do veículo | | montar, passo 2 | 125 |
| Caixa de primeiros socorros | 155 | ver Auto-Check-Control | 38 | Posição de disponibilidade | 124 |
| Colete refletor | 155 | Evitar danos no veículo | 102 | retirar, passo 1 | 126 |
| extintor | 156 | Extensão da garantia | 5 | retirar, passo 2 | 126 |
| Ferramentas de bordo | 156 | Extintor | 156 | verificar a fixação | 126 |
| Macaco | 156 | | | Ganchos | 79 |
| Triângulo de sinalização | 155 | | | Ganchos para roupa | 74 |
| Equipamento práticos | | F | | Garantia | 4 |
| Compartimento de arrumação por baixo do | | Falha da lâmpada | | Garantia de mobilidade | 5 |
| banco dianteiro | 74 | Luz de controlo | 35 | Gasolina | 141 |
| Equipamentos práticos | | Faróis de nevoeiro | | GPS | |
| Bolsas | 75 | Luz de controlo | 33 | ver manual de instruções do Infotainment | 6 |
| Cinzeiro | 71 | Faróis de nevoeiro com função CORNER | 57 | | |
| Colete refletor | 155 | Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros | 56 | H | |
| Compartimento de arrumação | 67 | Faróis de nevoeiro traseiros | 56 | HBA | 105 |
| Compartimento de arrumação para o guarda- | | Fecho centralizado | 45 | HHC | 105 |
| -chuva | 74 | Problemas | 49 | | |
| Compartimento de óculos | 73 | Ferramentas | 156 | I | |
| ganchos para roupa | 74 | Ferramentas de bordo | 156 | Iluminação | |
| Isqueiro | 71 | Filtro de partículas de gasóleo (DPF) | 35 | Bagageira | 77 |
| Recipiente do lixo | 70 | Front Assist | 118 | Imagens | |
| suporte multimédia | 72 | Avarias de funcionamento | 120 | ver manual de instruções do Infotainment | 6 |
| suporte para bebidas | 70 | Aviso de distância | 119 | Imobilizador | 92 |
| Suporte para moedas e cartões | 69 | Aviso e travagem automática | 119 | Indicação | |
| Suporte para talão | 68 | Desativação/ativação | 120 | Mudança de velocidade | 38 |
| Tomada de 12 volts na bagageira | 72 | Luz de controlo | 36 | reserva de combustível | 28 |
| Tomada de 12 volts no habitáculo | 72 | Modo de funcionamento | 118 | | |
| | | Sensor de radar | 103 | | |

| | | | | | |
|--|-----|--|----------|---|--------|
| temperatura do líquido de refrigeração | 28 | Ligar a ignição | 93 | Luz de nevoeiro traseira | |
| Todas as direções | 37 | Chave | 93 | Luz de controlo | 31 |
| Indicação da pressão dos pneus | | Ligar e desligar as luzes | 54 | Luzes | 54 |
| ver monitorização da pressão dos pneus | 121 | Ligar o motor | | COMING HOME / LEAVING HOME | 57 |
| Indicação multifuncional | | auxílio de arranque | 162 | Condução no estrangeiro | 58 |
| funções | 39 | Auxílio de arranque | 163 | Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros | 56 |
| Indicações | 39 | Botão de arranque | 93 | ligar/desligar automático | 56 |
| memória | 40 | Chave | 93 | ligar e desligar | 54 |
| Indicações para o processo de reboque | 163 | Imobilizador | 92 | luz de estacionamento | 57 |
| Indicador | | Limitação de esforço | | Luzes de controlo | 28 |
| Intervalo de serviço | 42 | Vidros | 53 | Luzes de emergência | 57 |
| Indicador de aviso de uma temperatura baixa | 36 | Limitador de velocidade | 112 | Luzes interiores | 58 |
| Indicadores de direção conforto | 55 | Luz de controlo | 33 | Médios | 54 |
| Infotainment | 6 | Limpa-vidros e lava-vidros | 60 | Mínimos | 54 |
| Intervalo de limpeza | 61 | acionar | 61 | Pisca-pisca/máximos | 55 |
| Intervalo de serviço | 134 | Luz de controlo para o nível da água do limpa-vidros | 36 | Posto do condutor | 58 |
| Intervalos de serviço | 133 | Posição de serviço dos braços do limpa-vidros | 167 | Regulação do alcance dos faróis | 54 |
| ISOFIX | 23 | Reabastecer líquido | 144 | Sinal de luzes | 55 |
| Isqueiro | 71 | Substituir a escova do limpa-vidros | 168 | Sistema de limpeza dos faróis | 61 |
| | | substituir as escovas do limpa-vidros do para-brisas | 167 | Luzes de controlo | 28 |
| J | | Limpeza do veículo | | Luzes de emergência | 57 |
| Jantes | 150 | Vidros | 138 | Luzes diurnas | 55 |
| | | Limpeza do veículo | 135 | Luz interior | 58, 59 |
| K | | Exterior | 136, 138 | | |
| KESSY | | Interior | 138 | M | |
| destrancar/trancar | 47 | lavar | 135 | Macaco | 156 |
| Kit de reparação de pneus | 160 | Líquido de refrigeração | 146 | Manutenção do veículo | |
| | | Indicador da temperatura | 28 | Exterior | 138 |
| L | | Luz de controlo | 34 | MAXI DOT | |
| Lâmpadas | | reabastecer | 146 | ver Visor MAXI DOT | 41 |
| Luz de controlo | 35 | verificar | 146 | Máximos | 55 |
| Lâmpadas incandescentes | | Líquido de travões | 147 | Luz de controlo | 33 |
| substituição | 171 | Especificação | 147 | MCB | 106 |
| Largura do veículo | 182 | verificar | 147 | Media | |
| Lavagem do veículo | 135 | Luz | | AUX | 69 |
| LEAVING HOME | 57 | Faróis de nevoeiro com função CORNER | 57 | USB | 69 |
| Levantamento do veículo | 159 | Luzes diurnas | 55 | Médios | 54 |
| | | substituição de lâmpadas incandescentes | 171 | Memória | 40 |
| | | | | Mínimos | 54 |

| | | | | | |
|---|-----|---|---------------|--|-----|
| Modo de inverno | | Operação da alavanca seletora | 99 | Pneus | 150 |
| Pneus de inverno | 153 | | | Danos | 150 |
| Pneus para todas as estações | 153 | P | | Explicação da marcação | 152 |
| Modo de Inverno | 153 | Painel de instrumentos | 27 | Indicador de desgaste | 151 |
| correntes de neve | 153 | Luzes de controlo | 28 | novo | 150 |
| Modos da caixa de velocidades automática | 99 | ver painel de instrumentos | 27 | Pressão de ar dos pneus | 151 |
| Monitorização da pressão dos pneus | 121 | Palas | 60 | Pneus de inverno | 153 |
| Motor | | Palas de sol | 60 | Pneus para todas as estações | 153 |
| Mensagens de indicação | 34 | Parafusos anti-roubo da roda | 159 | Porta | |
| Rodagem | 101 | Parafusos da roda | | Segurança para crianças | 49 |
| MSR | 104 | Parafusos anti-roubo da roda | 159 | Trancamento de emergência | 166 |
| Mudança | | Parafusos de rodas | | Trancamento de emergência da porta do condutor | 165 |
| Informação sobre a velocidade engatada | 38 | capas dos parafusos | 158 | Porta- bagagens de tejadilho | 86 |
| Recomendação de velocidade | 38 | Parar | | Posto de condução | 26 |
| Mudar | | ver Estacionamento | 97 | Posto do condutor | |
| Alavanca seletora | 99 | ParkPilot | 106 | Luzes | 58 |
| bateria do veículo | 149 | Peças originais | 132 | Pré-aviso / travagem de emergência | 36 |
| Óleo de motor | 144 | Pedais | 98 | Pré-tensores dos cintos | 15 |
| Pilha | 165 | Tapetes | 98 | Pressão de ar dos pneus | 151 |
| Tiptronic | 100 | Pedal do travão (caixa de velocidades automática) | | Pressão dos pneus | |
| N | | Luz de controlo | 33 | Luz de controlo | 32 |
| N1 | 82 | Películas | 136 | Proteção contra reboque | 50 |
| Navegação | | Peso em operação | 180 | Proteção de componentes | 132 |
| ver Infotainment | 6 | Pesos | 179, 180, 181 | R | |
| Número de identificação do veículo (VIN) | 179 | Pilha | | Rádio | |
| Número do motor | 179 | mudar na chave | 165 | ver manual de instruções Infotainment | 6 |
| O | | Pisca-pisca | 55 | Reabastecer | |
| Óleo | | Piscar | 55 | Água para lava-vidros | 144 |
| Mensagens de indicação | 35 | Piso de carga variável | 82 | líquido de refrigeração | 146 |
| ver Óleo do motor | 145 | Placa de características | 179 | óleo do motor | 145 |
| Óleo de motor | 144 | Placa de identificação do veículo | 179 | Rebocar | 163 |
| Especificação | 144 | Placa de identificação do veículo e placa de características | | Rebocar o veículo | 163 |
| mudar | 144 | Placa de identificação do veículo e placa de características | 179 | Reboque | |
| Óleo do motor | | Placa de identificação do veículo e placa de características | 179 | Carga | 129 |
| Luz de controlo | 35 | Plano de serviço | 135 | carregar | 128 |
| reabastecer | 145 | Plano de serviço digital | 135 | Serviço de reboque | 130 |
| verificar | 145 | | | Reciclagem do ar | 90 |

| | | | | | |
|---|-----|--|--------|---|-----|
| Recipiente do lixo | 70 | Roda sobressalente | 158 | Sistema de informações | 37 |
| Reconhecimento de cansaço | 121 | retirar/arrumar | 158 | indicação multifuncional | 39 |
| Rede divisória | 81 | Roda sobresselente | 152 | Sistema de pisca-piscas | |
| Redes | 78 | | | Luz de controlo | 33 |
| Regulação | | S | | Sistema de pré-aquecimento | 31 |
| Alcance dos faróis | 54 | SAFE, SAFELOCK | | Sistema de regulação automática da distância | 113 |
| Espelho | 62 | ver Segurança Safe | 48 | ajustar / modificar a velocidade desejada | 116 |
| Regulação automática da distância | | Segurança | 10 | Cancelar/retomar a regulação | 116 |
| Avarias de funcionamento | 118 | Airbag | 16 | Iniciar a regulação | 116 |
| Funcionamento com reboque | 118 | Apoios de cabeça | 65 | Modo de funcionamento | 114 |
| Regular o nível de distância | 116 | cadeiras de criança | 20 | paragem e arranque automático | 115 |
| Ultrapassagens | 118 | ISOFIX | 23 | Situações de condução especiais | 117 |
| Visão geral dos comandos | 115 | Segurança de crianças | 20 | Sistema de regulação da velocidade | 110 |
| Regulação de anti paragem do motor (MSR) | 104 | sentar de forma correta | 10 | Luz de controlo | 33 |
| Relógio | 37 | TOP TETHER | 24 | Sistema de travagem antibloqueio (ABS) | 104 |
| Relógio digital | 37 | Segurança para crianças | 49 | Sistema lava-vidros | 60 |
| Reparação de pneus | 160 | Segurança passiva | 10 | Sistemas de assistência | 103 |
| Reparações e alterações técnicas | 131 | antes de cada viagem | 10 | Sistemas de estabilidade | 104 |
| Reserva de combustível | 33 | Segurança de condução | 10 | Sistemas de travagem | 104 |
| Responsabilidade por defeitos | 4 | Segurança Safe | 48 | Sistema START-STOP | 94 |
| Retoma e reciclagem de veículos usados | 133 | Sentar de forma correta | 10, 12 | SmartGate | |
| Roda de emergência | 152 | Serviço | 131 | Alteração da palavra-passe/do código PIN | 44 |
| retirar/arrumar | 158 | Indicador Intervalo de serviço | 42 | Conexão via Wi-Fi | 43 |
| Rodagem | | Luz de controlo | 36 | Conexão via Wi-Fi Direct | 44 |
| Calços de travões | 96 | Serviço de reboque | 130 | Configurações | 44 |
| Motor | 101 | Servofreio | 96 | informações introdutórias | 43 |
| Pneus | 150 | Símbolo de velocidade | 152 | SmartLink | |
| Rodas | 150 | Símbolos de aviso | | ver Infotainment | 6 |
| Armazenamento dos pneus | 150 | ver Luzes de controlo | 28 | Soltar e apertar os | |
| correntes de neve | 153 | Sistema de airbags | 16 | parafusos da roda | 159 |
| Danos nos pneus | 150 | Sistema de alarme antirroubo | 50 | Som | |
| Idade dos pneus | 150 | Reboque | 130 | ver manual de instruções do Infotainment | 6 |
| Índice de carga | 152 | Sistema de controlo dos gases de escape | 31 | Spoiler | 132 |
| Pneus de inverno | 153 | Sistema de informação | | START-STOP | 94 |
| pneus subordinados ao sentido de rotação | 150 | Alarme de porta | 37 | Ativar/desativar o sistema manualmente | 95 |
| Pressão de ar dos pneus | 151 | Auto -Check-Control | 37 | Auxílio de arranque | 163 |
| Símbolo de velocidade | 152 | Indicador Intervalo de serviço | 42 | Luz de controlo | 36 |
| substituição | 157 | Recomendação de velocidade | 38 | Modo de funcionamento | 95 |
| Tampão integral | 158 | Visor MAXI DOT | 41 | | |

| | |
|--|-----|
| Substituição | |
| Fusíveis _____ | 168 |
| Lâmpadas incandescentes _____ | 171 |
| Substituição da roda _____ | 157 |
| Rodas _____ | 157 |
| Substituição de peças _____ | 131 |
| Substituir | |
| Escova do limpa-vidros _____ | 168 |
| escovas do limpa-vidros _____ | 167 |
| Suporte _____ | 86 |
| Suporte multimédia _____ | 72 |
| Suporte para bebidas _____ | 70 |
| Suporte para bicicletas _____ | 83 |
| Suporte para I-PAD _____ | 75 |
| Suporte para moedas e cartões _____ | 69 |
| Suporte para tablet _____ | 75 |
| Suporte para talão _____ | 68 |
| Suportes | |
| ver Infotainment _____ | 6 |
| T | |
| Tamanho do pneu _____ | 152 |
| Tampa da bagageira _____ | 51 |
| abrir/fechar _____ | 51 |
| Tampa enrolável _____ | 80 |
| trancamento automático _____ | 51 |
| Tapetes _____ | 98 |
| ver Tapetes _____ | 98 |
| Tecla CAR | |
| ver Infotainment _____ | 6 |
| Tecla do fecho centralizado _____ | 47 |
| Teclas na porta do condutor | |
| elevadores elétricos de vidros _____ | 52 |
| Tejadilho | |
| Carga _____ | 86 |
| Telefone | |
| ver Infotainment _____ | 6 |
| Tiptronic _____ | 100 |

| | |
|--|-----|
| Tomadas | |
| Tomada de 12 volts na bagageira _____ | 72 |
| Tomada de 12 volts no habitáculo _____ | 72 |
| TOP TETHER _____ | 24 |
| Trancamento | |
| em caso de emergência _____ | 166 |
| Trancamento retardado da tampa da bagageira | |
| ver Tampa da bagageira _____ | 51 |
| Trancar | |
| chave _____ | 46 |
| configurações individuais _____ | 48 |
| Controlo remoto _____ | 46 |
| KESSEY _____ | 47 |
| Tecla do fecho centralizado _____ | 47 |
| Transporte | |
| Bagageira _____ | 77 |
| Dispositivo de reboque e reboque _____ | 123 |
| Porta-bagagens de tejadilho _____ | 86 |
| Transporte de crianças _____ | 20 |
| Tratamento do veículo _____ | 135 |
| Exterior _____ | 136 |
| Interior _____ | 138 |
| Travão de mão _____ | 97 |
| Luz de controlo _____ | 29 |
| Travão multicolisão (MCB) _____ | 106 |
| Travões | |
| Informações sobre a travagem _____ | 96 |
| Líquido de travões _____ | 147 |
| luz de controlo _____ | 29 |
| Rodagem _____ | 101 |
| Servofreio _____ | 96 |
| Sistemas de travagem e de estabilidade _____ | 104 |
| Travão de mão _____ | 97 |
| Triângulo _____ | 155 |
| Triângulo de sinalização _____ | 155 |
| U | |
| USB _____ | 69 |

V

| | |
|---|--------|
| Vareta de medição do nível de óleo _____ | 145 |
| Veículos usados | |
| Retoma e reciclagem _____ | 133 |
| Velocidade máxima _____ | 184 |
| Verificação | |
| Verificações legais _____ | 131 |
| Verificar | |
| estado da bateria _____ | 148 |
| fixar corretamente o gancho de reboque _____ | 126 |
| líquido de refrigeração _____ | 146 |
| líquido de travões _____ | 147 |
| Nível de óleo _____ | 145 |
| Óleo do motor _____ | 145 |
| Viagem | |
| Passagem por uma poça _____ | 102 |
| Vidro | |
| acionar _____ | 52 |
| Vidro traseiro - Aquecimento _____ | 59 |
| VIN | |
| Número de identificação do veículo _____ | 179 |
| Visão geral | |
| compartimento do motor _____ | 143 |
| Fusíveis _____ | 168 |
| luzes de controlo _____ | 28 |
| Posto de condução _____ | 26 |
| Visibilidade _____ | 59 |
| Visor | |
| MAXI DOT _____ | 41 |
| no painel de instrumentos _____ | 37 |
| Visor MAXI DOT | |
| Menu principal _____ | 41 |
| Operação _____ | 38, 39 |
| Ponto do menu Assistentes _____ | 42 |
| Ponto do menu Áudio _____ | 41 |
| Ponto do menu Navegação _____ | 41 |
| Ponto do menu Telefone _____ | 41 |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Volante | |
| Posição correta | 11 |
| Teclas | 39 |
| Volante multifunções | 39 |

W

| | |
|--|-----------|
| Wi-Fi | 43 |
| ver manual de instruções do Infotainment | 6 |
| Wi-Fi Direct | 44 |

X

| | |
|------------------|------------|
| XDS | 105 |
|------------------|------------|

A reprodução, cópia, tradução ou outra utilização, também parcial, não é permitida sem a autorização escrita da ŠKODA AUTO a.s..

Todos os direitos, segundo a lei sobre os direitos de autor, ficam exclusivamente reservados à ŠKODA AUTO a.s..

Reservado o direito de proceder a alterações.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

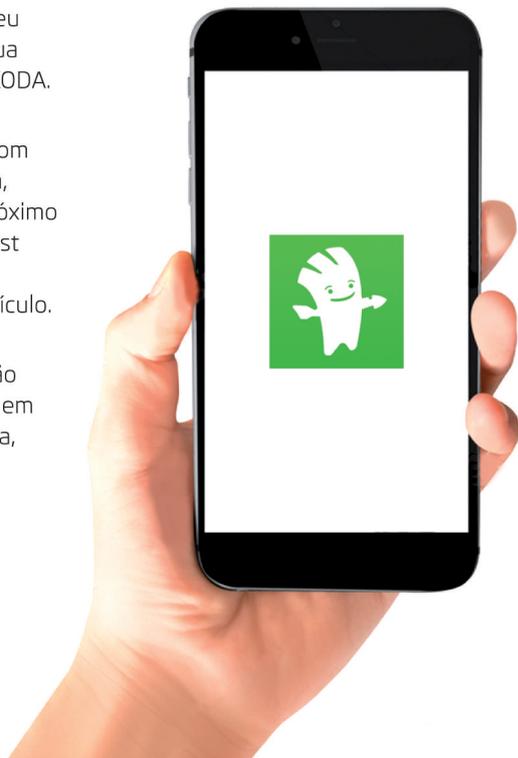
My ŠKODA App – Seu assistente pessoal móvel ŠKODA

A aplicação My ŠKODA App é previsto para smartphones com o sistema Android ou iOS. Sua tarefa é apoiá-lo como um cliente da ŠKODA AUTO em situações difíceis na estrada. A aplicação preserva os correspondentes utilizadores mediante obstáculos de perder um evento importante.

Meu concessionário – escolha o seu concessionário preferido e leia a sua oferta atual ou as novidades da ŠKODA.

Assistência – entre em contacto com o serviço de assistência na estrada, encontre o concessionário mais próximo no seu trajeto e utilize a função Last Parking Position Prediction, para determinar a localização do seu veículo.

Meu carro – instruções de utilização resumidas e manual de instruções em um, guia para os sistemas de média, dicas rápidas.



Obtenha informações sobre o seu veículo, o trânsito ou o tempo através do serviço de PAUL (Personal Assistant U Love). Graças à função Smart Wake Up, você chega sempre a tempo no destino.

- › Selecione um evento no qual deseja participar.
- › Certifique-se do momento em que queira sair, tendo em conta a sua localização e o tempo de condução avaliada.
- › Obtenha uma visão gráfica do ponto de partida e do destino.
- › Seja informado de quaisquer mudanças no trajeto.

Estas estão disponíveis para download na AppStore para iOS e no Google Play para Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia portugalsky 11.2016
S58.5610.07.65
6V0012765AF



6V0012765AF