

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



BRUKSANVISNING



ŠKODA Fabia



6V0012736AF

Forord

Du har valgt en ŠKODA. Vi sier tusen takk for tilliten.

Denne bruksanvisningen omfatter informasjon om bilbetjening, viktige merknader om sikkerheten, bilpleie, vedlikehold og selvhjelp samt tekniske bildata.

For biler med Infotainment skjer betjening av flere funksjoner og bilsystemer via Infotainment.

Les både denne bruksanvisningen og Infotainment-bruksanvisningen nøye. Betjening i samsvar med begge bruksanvisningene er en forutsetning for riktig bruk av bilen.

Ved bruk av kjøretøyet må de generelle landsspesifikke juridiske bestemmelsene alltid overholdes (f.eks. for transport av barn, airbag deaktivering, dekkbruk, veitransport, osv.).

Vær snill og alltid ha fokus på kjøringen! Som bilfører har du det hele og fulle ansvaret for trafiksikkerheten.

Vi ønsker deg lykke til med din nye ŠKODA og ønsker deg god tur.

Hilsen ŠKODA AUTO



6V0012736AF

Innholdsfortegnelse	
Mangelansvar og ŠKODAs nybilgaranti	4
Billitteratur	6
Merknader	7
Oppbygging av bruksanvisningen og mer informasjon	8
Forkortelser som benyttes i instruksjonsboken	
Sikkerhet	
Passiv sikkerhet	10
Generell informasjon	10
Riktig og sikker sittestilling	10
Sikkerhetsbelter	12
Bruk sikkerhetsbelte	12
Beltesneller og beltestrammere	14
Kollisjonsputesystem	15
Beskrivelse av kollisjonsputesystemet	15
Koble ut kollisjonspute	17
Sikker transport av barn	19
Barnesete	19
Festesystemer	22
Betjening	
Førerplass	25
Oversikt	24
Instrumenter og varsellamper	26
Kombiinstrument	26
Varsellamper	27
Informasjonssystem	35
Førerinformasjonssystem	35
Betjening av informasjonssystem	37

MAXI DOT-skjerm	37
Serviceintervallvisning	39
SmartGate	40
Låse opp og åpne	41
Låse opp og låse igjen	43
Bilalarm	43
Bakluke	47
Vindusbetjening	48
Lys og sikt	49
Lys	51
Kupélys	51
Sikt	55
Vindusvisker og -spyler	56
Bakspeil	57
Seter og hodestøtter	59
Forseter	61
Baksete	61
Hodestøtter	61
Setevarme	63
praktisk utstyr	63
Kupéutstyr	64
Nettbrettholder	64
Lastetransport	72
Bagasjerom og transport	73
Variabelt lastegulv i bagasjerommet	73
Sykkelstativ i bagasjerom	79
Transport på takstativet	80
Oppvarming og ventilasjon	82
Varmeapparat, manuelt klimaanlegg,	83
Climatronic	83

Kjøring	
Igangkjøring og kjøring	87
Starte og stoppe motoren	87
START-STOPP-system	89
Bremses og parkering	90
Manuell giring og pedaler	92
Automatgir	93
Motorinnkjøring og økonomisk kjøring	94
Unngå skader på bilen	96
Assistentsystemer	97
Generell informasjon	97
Brems- og stabiliseringssystemer	97
Parkeringshjelp (Park Pilot)	99
Ryggekamera	101
Hastighetsregulering	103
Fartsbegrenser	105
Automatisk avstandsregulering(ACC)	106
Front Assist	111
Tretthetsvarsling	113
Dekktrykkovervåking	114
Hengerfeste og tilhenger	115
Hengerfeste	115
Bruke hengerfeste	120
Råd om bruk	
Stell og vedlikehold	123
Servicearbeid, tilpasninger og tekniske endringer	123
Serviceintervaller	125
Rengjøring og pleie	126
Kontrollere og fylle på	130
Drivstoff	130
Motorrom	132
Motorolje	134
Kjølevæske	136

Bremsevæske	137
Bilbatteri	137
Hjul	140
Felger og hjul	140
Bruk på vinterføre	143

Selvhjelp

Beredskapsutstyr og selvhjelp	144
Beredskapsutstyr	144
Hjulbytte	146
Reparasjonssett	149
Starthjelp	151
Slepe bil	152
Fjernkontroll - bytte batteri	153
Nødåpning/-låsing av dører	153
Skifte vindusviskerblader	155
Sikringer og lyspærer	156
Sikringer	156
Lyspærer	159

Tekniske data

Tekniske data	167
Grunnleggende bildata	167
Spesifikke data for hver bil ut fra motorstørrelse	172

Stikkordregister

Mangelansvar og ŠKODAs nybilgaranti

Mangelansvar

ŠKODA-forhandleren din er ansvarlig for eventuelle mangler på din nye ŠKODA-bil, dine ŠKODA-originaldelar og på originalt ŠKODA-tilbehør i samsvar med gjeldende lovverk og kjøpekontrakten.

ŠKODAs nybilgaranti

Ut over mangelansvaret gir selskapet ŠKODA AUTO deg en ŠKODA-nybilgaranti (heretter kalt "ŠKODA-garantien"), i henhold til betingelsene som beskrives nedenfor.

Innenfor rammene av ŠKODA-garantien vil selskapet ŠKODA AUTO levere følgende tjenester.

- Gratis reparasjon av skader som oppstår på bilen din på grunn av mangel innen to år fra starten av ŠKODA-garantien din.
- Gratis reparasjon av skader som oppstår på bilen din på grunn av en lakkskade innen tre år fra starten av ŠKODA-garantien din.
- Gratis reparasjon av gjennomgående rustskader som oppstår på bilen din innen tolv år fra starten av garantien din. Kun gjennomgående rustskader fra innsiden til utsiden av karosserideler omfattes av ŠKODA-garantien.

Garantien starter den datoen som den første kjøperen av bilen kjøper den fra en ŠKODA-forhandler¹⁾. Denne datoen må angis av ŠKODA-forhandleren i bruksanvisningen til din bil » *Dokumentasjon av biloverlevering*.

Bilen kan repareres ved at det utføres istandsettelse eller utskifting av den defekte delen. Utskiftede deler tilfaller ŠKODA-verkstedet.

Det kan ikke gjøres ytterligere krav til ŠKODA-garantien. Spesielt gjelder ingen erstatningskrav, angrerett, eller krav på erstatningskjøretøy for varigheten av reparasjoner og skader.

Dersom ŠKODA-bilen din kjøpes fra en ŠKODA-forhandler i et land i det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (altså EU-landene, Norge, Island og Liechtenstein) eller Sveits, så skal ŠKODA-garantien gjøres gjeldende på ŠKODA-verksted i et av disse landene.

¹⁾ På grunn av kravene i gjeldende lands lover og regler, kan datoen for første gangs registrering angis i stedet for datoen for biloverlevering.

Om ŠKODA-bilen din ble kjøpt fra en ŠKODA-forhandler utenfor det europeiske økonomiske samarbeidsområdet eller i Sveits, så skal ŠKODA-garantien gjøres gjeldende på et ŠKODA-verksted utenfor det europeiske økonomiske samarbeidsområdet og i Sveits.

Forutsetningen for ytelser i henhold til ŠKODA-garantien er at alt servicearbeid utføres på en rettidig og fagmessig måte i henhold til selskapet ŠKODA AUTO sine instruksjer. Fagmessig gjennomføring av servicearbeidet i henhold til selskapet ŠKODA AUTO sine instruksjer må kunne dokumenteres for at fremsatte krav skal dekkes av ŠKODA-garantien. Ved manglende service eller ved service som ikke er utført i henhold til selskapet ŠKODA AUTO sine instruksjer, opprettholdes garantiansvaret når og hvis du kan bevise at det manglende servicearbeidet eller service som ikke er utført i henhold til selskapet ŠKODA AUTO sine instruksjer ikke førte til at skaden oppsto.

Naturlig slitasje på bilen din er utelukket fra ŠKODA-garantien. ŠKODA-garantien dekker heller ikke feil på ettermonteringer, installasjoner og utvidelser med deler fra andre produsenter, så vel som feil på bilen som er forårsaket av disse. Det samme gjelder for tilbehør som ikke er montert og/eller levert av fabrikk.

Garantien gjelder heller ikke hvis skaden ble forårsaket av et av følgende forhold.

- Uautorisert bruk, feilaktig håndtering (f.eks. bruk i motorsportkonkurranser eller overlast), feil stell og vedlikehold eller uautorisert modifisering av kjøretøyet.
- Manglende overholdelse av reglene i bruksanvisningen eller andre instruksjoner levert av fabrikk.
- Ytre krefter eller ytre påvirkninger (f.eks. ulykke, hagl, flom, osv).
- Inn- eller påbygning av deler som ikke er godkjent av ŠKODA AUTO eller endring av bilen på en måte som ikke er godkjent av ŠKODA AUTO (f.eks. tuning).
- At du ikke umiddelbart har fått en skade utredet eller reparert av et fagverksted.

Kunden må bevise manglende årsakssammenheng.

I den foreliggende ŠKODA-garantien blir kjøperens juridiske rettigheter ved mangelansvar i forhold til bilselgeren og mulige krav som følge av produktansvarslovgivningen ikke begrenset. ►

Mobilitetsgaranti

Mobilitetsgarantien gir deg en trygg følelse når du reiser i bilen din.

Hvis bilen får sammenbrudd på grunn av uventet feil når du er på reise, kan tjenester for å sikre din fortsatte mobilitet leveres under mobilitetsgarantien, som inkluderer følgende tjenester: Veihjelp ved sammenbrudd og sleping til ŠKODA -verksted, teknisk assistanse på telefon eller igangkjøring på stedet.

Dersom reparasjonen av bilen din ikke kan utføres samme dag, kan ŠKODA-verkstedet tilby ytterligere følgetjenester ved behov, som erstatningstransport (buss, tog o.l.), tilbud om et erstatningskjøretøy osv.

Når det gjelder vilkårene for levering av mobilitetgaranti for bilen din, må du sjekke med ŠKODA-forhandleren din. Denne gir deg også detaljert informasjon om betingelsene for mobilitetsgarantien på bilen din. Dersom bilen din ikke har mobilitetsgaranti, sjekk med et ŠKODA-verksted om muligheten for å inngå en avtale i etterkant.

Valgfri ŠKODA-garantiutvidelse

Hvis du kjøpte en ŠKODA-garantiutvidelse med den nye bilen din, forlenger dette den toårige ŠKODA-garantien om gratis utførelse av samtlige garantireparasjoner med den varigheten eller kjørelengden du har valgt, avhengig av hva som inntreffer først.

Den beskrevne lakkgarantien og garantien mot gjennomrusting vil forbli upåvirket av ŠKODA-garantiutvidelsen.

ŠKODA-garantiutvidelsen gjelder ikke for folie inni og utenpå bilen.

Informasjon om de detaljerte betingelsene for ŠKODA-garantiutvidelsen gis av ŠKODA-forhandleren.

Les dette

ŠKODA-garantiutvidelsen er kun tilgjengelig i enkelte land.

Billitteratur

I bilens litteratormappe vil du alltid finne denne **bruksanvisningen**. Avhengig av utstyr kan bilens litteratur også inneholde **bruksanvisning for Infotainment**.

Bruksanvisning

Denne bruksanvisningen gjelder for alle bilens **karosserivarianter**, for alle tilknyttede **modeller** og inneholder i enkelte land til og med brosjyren **Underveis**.

I denne bruksanvisningen er **alle mulige utstyrsvarianter** beskrevet, uten at det angis som ekstrautstyr, modellvarianter eller markedsavhengige utrustninger. Dermed er **ikke alle utstyrsvarianter** som er beskrevet i denne håndboken nødvendigvis tilstede i din bil.

Utstyrsomfanget i bilen samsvarer med bestillingen av bilen. Ved spørsmål om utstyrsomfanget bør du ta kontakt med en ŠKODA-forhandler.

Bildene i denne bruksanvisningen er kun ment som illustrasjon. Bildene kan avvike fra din bil når det gjelder enkelte detaljer, de er bare ment som generell informasjon.

ŠKODA AUTO arbeider hele tiden med videreutvikling av alle sine biler. Det kan derfor være utført bilendringer når det gjelder form, utstyr og teknologi. Informasjonen som er oppført i denne bruksanvisningen er den tilgjengelige informasjonen på trykktidspunktet.

Ingen rettslige krav kan utledes fra de tekniske spesifikasjonene, illustrasjonene og informasjonen i denne bruksanvisningen.

Vi anbefaler at **nettsidene** som det henvises til i denne bruksanvisningen, vises i klassisk format. Ved visning på mobile enheter vil internettsidene muligens ikke vise all nødvendig informasjon.

Bruksanvisning for Infotainment

Bruksanvisningen for Infotainment inneholder en beskrivelse av Infotainment-betjening, i tillegg til enkelte funksjoner og bilsystemer.

Bruksanvisning online



Bilde 1
Nettbasert billitteratur på ŠKODA-nettsidene

Gjør følgende for å **vise nettbasert billitteratur**.

1. Skann QR-koden » **Bilde 1** med tilhørende app på den eksterne enheten (f.eks. telefon, nettbrett) **eller** skriv følgende adresse inn i nettleseren.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
Nettstedet med en modelloversikt for merket ŠKODA åpnes.
2. Velg ønsket modell – det vises en meny over bruksanvisninger.
3. Velg årsmodell og språk.
4. Velg én av de følgende bruksanvisningstypene.
 - Fil i **PDF**-format
 - **Nettbasert** variant av bruksanvisningen
 - Variant for mobilenheten – **appen My ŠKODA App**

Merknader

Anvendte begreper

- "Fagverksted" - Verksted med den nødvendige kompetanse og utstyr til å gjennomføre servicearbeider på biler av merket ŠKODA. Et fagverksted kan være et ŠKODA-verksted, en ŠKODA-forhandler, eller et uavhengig verksted.
- "ŠKODA-verksted" - Verksted som er blitt kontraktsmessig autorisert av selskapet ŠKODA AUTO eller dennes representant til å utføre servicearbeid på biler av merket ŠKODA, og å selge originale ŠKODA-deler.
- "ŠKODA-forhandler" - Selskap som er blitt autorisert av selskapet ŠKODA AUTO eller dennes representant til å selge nye biler av merket ŠKODA og, når aktuelt, å gjennomføre service med originale ŠKODA-deler, og å selge originale ŠKODA-deler.

Tekstmerknader

- "Trykk på" - Kort trykk (f.eks. en tast) innen 1 sek
- "Hold" - Langt trykk (f.eks. en tast) i mer enn 1 sek

Symbolforklaring

-  Se den innledende modulen av et kapittel for viktig informasjon og sikkerhetsmerknader
-  Situasjoner hvor bilen skal stoppes så raskt som mulig
-  Registrert varemerke
-  Tekstvisning på MAXI DOT-skjermen
-  Tekstvisning i segmentdisplayet
-  → Identifisering av neste betjeningstrinn

! ADVARSEL

Tekster med dette symbolet gjør deg oppmerksom på **fare for alvorlig ulykke, personskade eller død**.

! VÆR FORSIKTIG

Tekster med dette symbolet gjør deg oppmerksom på fare for bilskader eller mulig funksjonssvikt i enkelte systemer.

i Les dette

Tekster med dette symbolet inneholder tilleggsinformasjon.

Oppbygging av bruksanvisningen og mer informasjon

Bruksanvisningens oppbygging

Bruksanvisningen er hierarkisk inndelt i følgende områder.

- **Avsnitt** (f.eks. driftsmerknader) – Tittelen på avsnittet angis nedenfor til venstre
- **Hovedkapitler** (f.eks. kontrollere og etterfylle) – Tittelen på hovedkapittelet angis nedenfor til høyre
 - **Kapittel** (f.eks. motorolje)
 -  **Introduksjon til temaet** – Moduloversikt for kapitlet, innledende informasjon om kapittelinnholdet, eventuelle merknader som gjelder for hele kapitlet
 - **Modul** (f.eks. kontrollere og etterfylle)

Informasjonssøk

Ved søk etter informasjon i bruksanvisningen, anbefaler vi bruk av **Stikkordregisteret** på slutten av bruksanvisningen.

Retningsanvisninger

Alle retningsanvisninger som "venstre side", "høyre side", "foran" og "bak" tar utgangspunkt i bilens kjøreretning fremover.

Måleenheter

Volum, vekt, hastighet og lengdedata oppgis i metriske enheter, med mindre annet er angitt.

Skjermvisning

I denne instruksjonsboken brukes representasjon på kombiinstrumentets display om visning på MAXI DOT-skjermen, så sant intet annet er angitt.

Nødhjelp

Ved sammenbrudd kan kontaktinformasjon til veihjelpstjenesten finnes på følgende steder.

- Kontaktinformasjon til ŠKODA-forhandler (f.eks. klistremerke på vindu)
- Infotainment (meny Telefon – sammenbrudd-/informasjonstjeneste)
- Mobilapp ŠKODA
- ŠKODA-nettsider

Forkortelser som benyttes i instruksjonsboken

Forkortelser	Forklaring
o/min	Motorens turtall, omdreininger per minutt
ABS	Blokkeringsfrie bremsar
AG	Automatgirkasse
AGM	Bilbatteritype
ASR	Antispinnregulering
CO ₂	Karbondioksid
COC	Samsvarserklæring
DSG	automatisk dobbeltclutchgirkasse
EDS	elektronisk differensialspærre
ECE	Den økonomiske kommisjon for Europa
EPC	Kontroll av motorelektronikk
ESC	Elektronisk stabilitetskontroll
ET	Innpressingsdybde på felgen
EU	Den europeiske union
HBA	Bremseassistent
HHC	Bakkestartassistent
KESSY	nøkkelfri opplåsing, start og låsing
kW	Kilowatt, måleenhet for motoreffekt
LED	Pæretype
MCB	Multikollisjonsbrems
MG	Manuell girkasse
MPI	Bensinmotor med flerpunktsinnsprøytning
MSR	Motorbremsregulering
N1	en kassevogn som utelukkende eller overveiende er konstruert for godstransport
Nm	Newtonmeter, måleenhet for motorens dreiemoment
PIN	Personlig identifikasjonsnummer
TDI CR	Dieselmotor med turbolading og innsprøytningssystem Common-Rail
TSI	Bensinmotor med turbolading og direkteinnsprøytning

Forkortelser	Forklaring
VIN	Bilens identifikasjonsnummer
W	Watt, måleenhet for strømeeffekt
Wi-Fi	trådløst datanettverk
XDS	Funksjonsutvidelse av den elektroniske differensialspærren

Sikkerhet

Passiv sikkerhet

Generell informasjon

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Før hver kjøretur _____ 10
Kjøresikkerhet _____ 10

I dette kapitlet av bruksanvisningen finner du viktig informasjon om passiv sikkerhet. Vi har laget et sammendrag av det du trenger å vite om sikkerhetsbelter, kollisjonsputer, sikkerhet for barn osv.

Annen viktig sikkerhetsinformasjon finner man i de neste kapitlene i denne bruksanvisningen. Bruksanvisningen skal derfor alltid være med i bilen.

Før hver kjøretur

For din egen og passasjerenes sikkerhets skyld ber vi deg ta hensyn til følgende punkter før du kjører.

- ▶ Sjekk at lys og blinklys fungerer.
- ▶ Sjekk viskerfunksjonen og vindusviskerne for slitasje. Kontroller spylervæskensnivået.
- ▶ Forsikre deg om at du har god sikt gjennom alle rutene i bilen.
- ▶ Still bakspeilet inn slik at du har fritt utsyn bakover. Påse at speilene ikke er tildekket.
- ▶ Kontroller dekktrykket.
- ▶ Sjekk nivå på motorolje, bremsevæske og kjølevæske.
- ▶ Sikre medbrakt bagasje.
- ▶ Ikke overskrid tillatt aksellast eller totalvekten for bilen.
- ▶ Lukk alle dører, panseret og bakluken.
- ▶ Forsikre deg om at det ikke ligger gjenstander på gulvet som kan komme i veien for pedalene.
- ▶ Beskytt barna i egnet barnesete » [side 19](#), *Sikker transport av barn*.
- ▶ Sitt riktig i setet. Gi dine passasjerer råd om riktig sittestilling » [side 10](#), *Riktig og sikker sittestilling*.

Kjøresikkerhet

Av sikkerhetsmessige årsaker må følgende instruksjoner følges.

- ▶ Du må ikke la deg distrahere når du kjører (f.eks. av passasjerer, telefonsamtaler osv.).
- ▶ Kjør aldri når kjøreevnen er nedsatt (f.eks. av medikamenter, alkohol, bedøvende midler osv.).
- ▶ Overhold trafikkreglene og fartsgrensene.
- ▶ Tilpass alltid hastigheten til vei-, trafikk- og værforhold.
- ▶ Ta regelmessige pauser på lange turer (minst annenhver time).

Riktig og sikker sittestilling

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Riktig sittestilling for fører _____ 11
Stille inn rattposisjon _____ 11
Riktig sittestilling for passasjerer foran _____ 12
Riktig sittestilling for passasjerer i baksete _____ 12

Sett deg riktig i setet før du begynner å kjøre og å beholde korrekt sittestilling under hele turen. Be også passasjerene om å sitte korrekt og å beholde korrekt sittestilling under hele turen.

Følgende instruksjoner gjelder for **passasjerer foran** og kan føre til alvorlige personskader eller død hvis de ikke følges.

- ▶ Len deg ikke mot instrumentpanelet.
- ▶ Legg ikke bena på instrumentpanelet.

Følgende instruksjoner gjelder for **alle passasjerer** og kan føre til alvorlige personskader eller død hvis de ikke følges.

- ▶ Sitt ikke bare på den fremre delen av setet.
- ▶ Sitt ikke vendt mot siden.
- ▶ Len deg ikke ut av vinduet.
- ▶ Strekk ikke kroppsdeler ut av vinduet.
- ▶ Legg ikke føttene på seteputen.

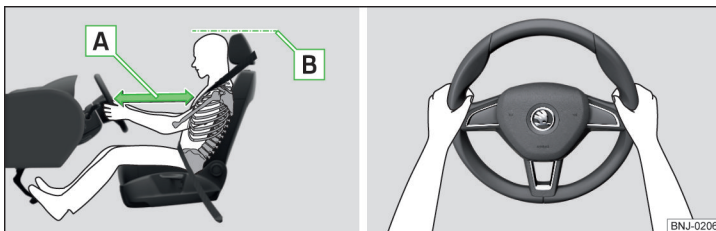
! ADVARSEL

- Forsetet og alle nakkestøttene må alltid stilles inn i henhold til kroppsstørrelsen, og sikkerhetsbeltet må alltid tas riktig på, slik at passasjerene er best mulig sikret.
- Alle som sitter i bilen må bruke sikkerhetsbeltet som hører til sitt sete. Bruk egnede barneseter for å beskytte barna i bilen » side 19, *Sikker transport av barn*.
- Seteryggene må ikke justeres for langt bakover under kjøring, ellers reduseres beskyttelsesvirkningen av sikkerhetsbeltene og kollisjonsputesystemet, noe som kan føre til personskader ved en eventuell ulykke!

! ADVARSEL

En feil sittestilling kan påføre passasjerer livstruende skader ved en ulykke.

Riktig sittestilling for fører



Bilde 2 Riktig sittestilling for føreren / riktig rattholdning

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 11.

For din egen sikkerhet og for å redusere risikoen for personskader ved en eventuell ulykke, bør følgende overholdes.

- ✓ Føreraset må stilles inn i lengderetning slik at det er lett å trå inn pedalene med bena i svak vinkel.
- ✓ Seteryggen må stilles inn slik at det er lett å nå det øverste punktet på rattet med armene i svak vinkel.
- ✓ Juster rattet slik at det er en avstand på minst 25 cm mellom rattet og brystkassen » Bilde 2 - A.

- ✓ Juster nakkestøtten slik at overkanten av nakkestøtten er på høyde med den øverste delen av hodet (gjelder ikke for seter med innebygget nakkestøtte) » Bilde 2 - B.
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » side 12, *Bruk sikkerhetsbelte*.

! ADVARSEL

- Overhold en avstand på minst 25 cm fra rattet, ellers kan kollisjonsputesystemet ikke beskytte deg - livsfare!
- Hold alltid rattet med begge hender på sidene av rattet ("klokken 9" og "klokken 3") » Bilde 2. Hold aldri hendene helt øverst på rattet ("klokken 12") eller på en annen måte (f.eks. i midten av rattet, på innsiden av rattkranen osv.). Ellers kan man påføres alvorlige skader på armer, hender og hode dersom kollisjonsputen utløses.
- Påse at det ikke finnes gjenstander i førerens fotbrønn som kan komme under pedalene mens man kjører. Det kan hindre deg i å bremse, gi gass eller trå inn clutchpedalen.

Stille inn rattposisjon



Bilde 3 Stille inn rattposisjon

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 11.

Rattet kan stilles inn i høyde- og lengderetning

- Flytt sikkerhetsspaken under rattet i retning av pilen 1 » Bilde 3.
- Still inn rattet i ønsket posisjon. Rattet kan stilles i retning av pilen 2.
- Trekk i sikkerhetsspaken til den stopper i pilens retning 3.

! ADVARSEL

- Rattet må aldri stilles inn under kjøring, men kun når bilen står stille!
- Sikringsspaken må alltid låses etter en justering, slik at rattet ikke endrer posisjon utilsiktet – fare for ulykke!

Riktig sittestilling for passasjerer foran

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 11.

For passasjerenes sikkerhet og for å redusere risikoen for skader ved en ulykke, må det tas hensyn til følgende instruksjoner.

- ✓ Still passasjeret setet så langt bakover som mulig. Passasjerer foran må holde en avstand på minst 25 cm til instrumentpanelet for at kollisjonsputen skal gi best mulig sikkerhet ved en eventuell ulykke.
- ✓ Juster nakkestøtten slik at overkanten av nakkestøtten er på høyde med den øverste delen av hodet » **Bilde 2 på side 11** anvisning for **B** (gjelder ikke for seter med innebygget nakkestøtte).
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » **Side 12**.

! ADVARSEL

- Oppretthold en avstand fra instrumentpanelet på minst 25 cm, ellers kan kollisjonsputesystemet ikke beskytte deg – livsfare!
- Føttene skal alltid være plassert på gulvet under kjøring – legg aldri føttene på dashbordet, ut av vinduet eller i setet! Dette øker risikoen for skader ved en eventuell brå nedbremsing eller ulykke. Hvis kollisjonsputen utløses og du sitter i feil sittestilling, kan du pådra deg livstruende skader!

Riktig sittestilling for passasjerer i baksete

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 11.

For å ivareta baksetepassasjerenes sikkerhet og for å redusere risikoen for skader ved en ulykke, må det tas hensyn til følgende instruksjoner.

- ✓ Juster nakkestøtten slik at overkanten av støtten er på høyde med den øverste delen av hodet » **Bilde 2 på side 11** anvisning for **B**.
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » **side 12, Bruk sikkerhetsbelte**.

Sikkerhetsbelter

Bruk sikkerhetsbelte

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Riktig bruk av beltet _____ 13

Ta sikkerhetsbelte på og av _____ 14

Riktig bruk av sikkerhetsbelte gir god beskyttelse ved en ulykke. Det reduserer risikoen for personskade og øker sjansene for å overleve en alvorlig ulykke.

Sikkerhetsbelter reduserer bevegelsesenergien betydelig. De forhindrer dessuten ukontrollerte bevegelser som kan føre til alvorlige personskader.

Ved transport av barn skal følgende instruksjoner overholdes » **side 19, Sikker transport av barn**.

! ADVARSEL

- Fest setebeltet før hver tur! Dette gjelder for alle personer i bilen. Det er ellers fare for personskader!
- Maksimal beskyttelseeffekt på sikkerhetsbeltene oppnås bare når du sitter riktig » **side 10, Riktig og sikker sittestilling**.
- Seteryggene på framsetene må ikke legges for langt bakover. Det kan redusere effekten av sikkerhetsbeltene.

! ADVARSEL

- Merknader om håndtering av sikkerhetsbelter
- Beltet må ikke vrís, ligge innklemmt eller gnisse mot skarpe kanter.
- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem når døren lukkes.

! ADVARSEL

- Merknader om riktig bruk av sikkerhetsbelter
- Juster beltet slik at skulderbeltet ligger på skrå over brystet – det må ikke ligge over halsen.
- Fest aldri to personer med ett belte (heller ikke barn).
- Låsetungen skal bare festes i låsedelen som hører til det aktuelle setet. Feil bruk av sikkerhetsbeltet reduserer beskyttelsen og fører til økt fare for personskader.

! ADVARSEL (fortsettelse)

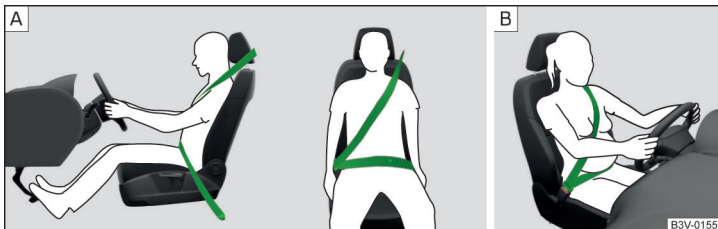
- Tykt, løstsittende yttertøy (f.eks. kåper, frakker) påvirker sittestillingen og reduserer sikkerhetsbeltets funksjon.
- Det må aldri brukes små klemmer eller andre gjenstander for å justere sikkerhetsbeltene (f.eks. for å gjøre dem kortere når det sitter småvokste personer i setet).
- Sikkerhetsbeltet for baksete fungerer bare korrekt når seteryggen har gått ordentlig i lås » Side 61.

! ADVARSEL

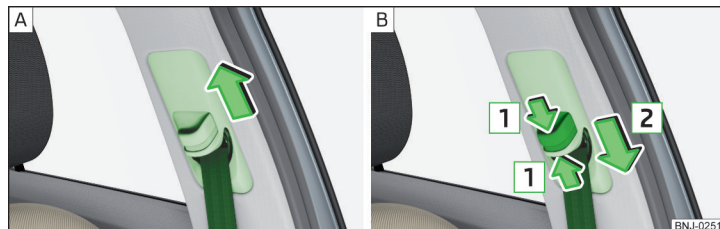
Stell og vedlikehold av sikkerhetsbelter

- Hold sikkerhetsbeltet rent. Smuss på beltet kan føre til at automatsnelle ikke fungerer som de skal » Side 129.
- Sikkerhetsbeltene må ikke tas ut av bilen eller forandres på noen måte. Du må heller ikke reparere beltene selv.
- Kontroller sikkerhetsbeltets tilstand regelmessig. Ved skade på en del av beltesystemet (f.eks. beltet, belteskjøter, snelle, låsen osv.), må setebeltet skiftes ut av et fagverksted umiddelbart.
- Sikkerhetsbelter som har vært utsatt for stress i en ulykke må erstattes av et fagverksted. Dessuten skal også beltenes festepunkter kontrolleres.

Riktig bruk av beltet



Bilde 4 Feste sikkerhetsbelte over skulder og hofte / feste sikkerhetsbelte for gravide kvinner



Bilde 5 Beltehøydejustering i forsetene

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 12.

Beltets plassering er svært viktig for at beltet skal beskytte effektivt.

Skulderbeltet skal ligge omtrent midt på skulderen (aldri på tvers av halsen), og godt mot brystet » Bilde 4 – [A].

Hoftebeltet må ikke ligge over magen, men stramt over hoftene » Bilde 4 – [A].

Gravide må plassere beltet så langt ned på hoftene som mulig, slik at det ikke presser mot magen » Bilde 4 – [B].

Beltehøydejustering i forsetene

➤ Skyv beslaget **oppover** i pilens retning » Bilde 5 – [A].

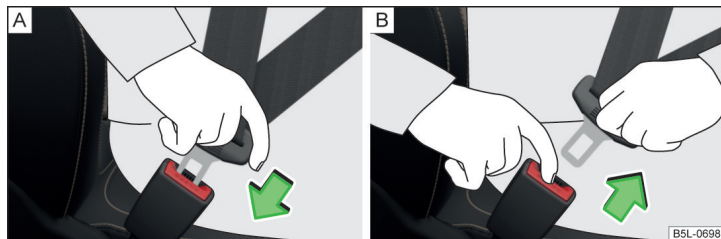
➤ **eller:** Klem låsen sammen i pilens retning [1] og skyv beslaget **nedover** i pilens retning [2] » Bilde 5 – [B].

➤ Trekk i sikkerhetsbeltet for å kontrollere at beslaget er gått i lås.

! ADVARSEL

- Pass alltid på at sikkerhetsbeltet ligger riktig. Sikkerhetsbelter som er festet feil kan føre til skader selv ved små ulykker.
- Belter som ikke er festet stramt nok kan føre til skader. Personer som ikke holdes fast av sikkerhetsbeltet, blir kastet forover ved en ulykke.
- Sikkerhetsbeltet må ikke legges over harde eller skjøre gjenstander (f.eks. stifter, briller, kulepenn, nøkkelknipper osv.). Slike gjenstander kan forårsake personskader.

Ta sikkerhetsbelte på og av



Bilde 6 Ta sikkerhetsbelte på/av

Les først og vær oppmerksom på ! på side 12.

Før man kjører avgårde

- Still inn nakkestøtten riktig (gjelder ikke seter med innebygde nakkestøtter).
- Still inn setet (gjelder for forsetene).
- Still inn belte høyden (gjelder for forsetene).

Ta på

- Ta tak i beltespenn og trekk beltet langsomt over bryst og hofter.
- Stikk beltespenn i beltelåsen » Bilde 6 – A til det høres et klikk.
- Trekk i beltet for å kontrollere at det er gått i lås.

Ta av

- Grip låsetungen og trykk på den røde knappen på spennen » Bilde 6 – B, låsetungen spretter ut.
- Rull beltet tilbake for hånd slik at det ikke er vridd og rulles helt opp.

! ADVARSEL

Innføringshullet i låsen må ikke tettes igjen, da dette gjør at sikkerhetsbeltet ikke går skikkelig i lås.

Beltesneller og beltestrammere

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Rullebeltetrommel	14
Beltestrammer	14

Rullebeltetrommel

Alle sikkerhetsbelter er utstyrt med en automatisk beltetrommel.

Ved langsom trekking i sikkerhetsbeltet sikres full bevegelsesfrihet i beltet. Ved rykk i sikkerhetsbeltet fører det til at beltetrommelen blokkeres. Sikkerhetsbeltene blokkeres også ved full oppbremsing, akselerasjon, i bratte skråninger og i svinger.

! ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltet ikke låses ved rykking i beltet, må låsesnellen øyeblikkelig kontrolleres av et fagverksted.

Beltestrammer

Beltestrammere på automatsnellene foran øker sikkerheten for føreren og passasjerene foran når disse har **festet sikkerhetsbeltet**.

Setebeltene strammer beltestrammerne i en kollisjon av en viss alvorlighetsgrad slik at uønsket kroppsbevegelse forhindres.

Ved **lettere** kollisjoner samt påkjørsler bakfra **utløses ikke** beltestrammeren, da det ikke utsetter bilen for kraftig nok støt.

! ADVARSEL

- Alt arbeid på beltestrammesystemet samt demontering/montering av systemkomponenter på grunn av andre reparasjonsarbeider, skal bare utføres av et fagverksted.
- Hele systemet må skiftes ut etter en utløsning.

i Les dette

- Låsingen av beltene kan også utløses på belter som ikke er festet.
- Når beltestrammerne utløses, kan det utvikles en del røyk. Denne røyken er ikke et tegn på brann i bilen.

Kollisjonsputesystem

Beskrivelse av kollisjonsputesystemet

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

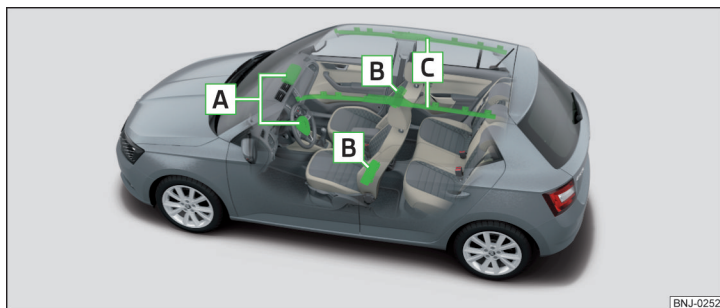
Systembeskrivelse	15
Utløsning av kollisjonspute	15
Sikkerhetsregler	16

Kollisjonsputesystemet gir, sammen med sikkerhetsbeltene, en ekstra beskyttelse under alvorlige front- og sidekollisjoner.

Den beste beskyttende effekten av kollisjonsputen oppnås bare sammen med setebelte, kollisjonsputen er ikke en erstatning for setebeltene.

Funksjonstilstanden for kollisjonsputesystemet vises av varsellampen 🚨 på kombiinstrumentet » [Side 30](#).

Systembeskrivelse



BNJ-0252

Bilde 7 Plassering av kollisjonsputer

Plassering av kollisjonsputer » [Bilde 7](#)

- A** Frontkollisjonsputer
- B** Sidekollisjonsputer
- C** Hodekollisjonsputer

Frontkollisjonsputer – Passasjerenes bevegelser dempes når kroppen treffer den fullstendig oppblåste luftputen. Dette reduserer faren for skader på hode og overkropp.

Frontkollisjonsputene er merket med teksten **AIRBAG** på rattet og på dashbordet på passasjersiden.

Sidekollisjonsputer – Passasjerenes bevegelser dempes når kroppen treffer den fullstendig oppblåste luftputen. Dette reduserer faren for skader på den delen av overkroppen (bryst, mage og hofter) som vender mot døren.

Sidekollisjonsputer er merket med en etikett med påskriften **AIRBAG** på forseteryggene.

Hodekollisjonsputer – Passasjerenes bevegelser dempes når kroppen treffer den fullstendig oppblåste luftputen. Dette reduserer faren for skader på hode og hals.

Hodekollisjonsputene er merket med teksten **AIRBAG** på B-stolpens kledning.

Kollisjonsputesystemet består (avhengig av bilens utstyr) av følgende deler.

- Individuelle kollisjonsputer.

- Varsellamper 🚨 på kombiinstrumentet » [Side 30](#).

- Nøkkelbryter for kollisjonspute på passasjersiden » [Side 18](#).

- Varsellampe for kollisjonsputen på passasjersiden midt på instrumentpanelet » [Side 18](#).

Utløsning av kollisjonspute



BNJ-0253

Bilde 8 Kollisjonsputer fylt med gass

Kollisjonsputesystemet fungerer bare når tenningen er på.

Når den utløses, fylles kollisjonsputen med gass og blåses opp. Luftputen blåses opp på brøkdelen av ett sekund.

Ved oppblåsning av kollisjonsputen frigjøres det røyk. Denne røyken er ikke et tegn på brann i bilen.

Utløsningsbetingelser

Det er ikke mulig å gi en kort fremstilling av alle situasjoner og utløsningsbetingelser for kollisjonsputesystemet. Hardheten av gjenstanden som bilen treffer er viktigst, i tillegg til kollisjonsvinkelen, bilens hastighet osv.

Retardasjonsforløpet i kollisjonen er avgjørende for hvorvidt kollisjonsputene utløses. Dersom den reelle og målte retardasjonen i kollisjonen ligger under referanseverdiene i kontrollenheten, vil kollisjonsputene ikke utløses, selv om kollisjonen kan føre til at bilen blir sterkt skadet.

Ved kraftige frontkollisjoner utløses følgende kollisjonsputer:

- Kollisjonspute foran på førersiden.
- Kollisjonspute foran på passasjersiden.

Ved kraftige sidekollisjoner utløses følgende kollisjonsputer på kollisjonssiden.

- Sidekollisjonspute foran.
- Hodekollisjonspute.

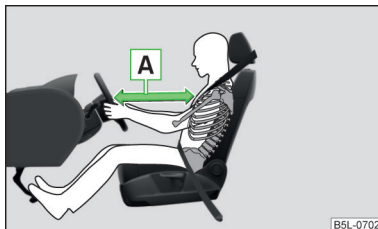
Når en kollisjonspute utløses skjer følgende.

- Nødblinklyset slås på.
- Alle dørene låses opp.
- Motorens drivstofftilførsel avbrytes.
- Kupélyset tennes (hvis automatisk betjening av kupélyset er innkoblet – posisjon ).

Når utløses ikke kollisjonsputene?

Ved **lette** front- og sidekollisjoner, påkjørsler bakfra, helling på eller velting av kjøretøyet oppstår det ingen utløsning av kollisjonsputene.

Sikkerhetsregler



Bilde 9
Trygg avstand fra ratt og instrumentpanel

! ADVARSEL

Generell informasjon

- Maksimal beskyttelseeffekt for sikkerhetsbeltene og kollisjonsputesystemet oppnås bare når man sitter riktig » [Side 10](#).
- Kollisjonsputen blåses opp med stor kraft. Dersom man ikke sitter i riktig stilling, kan dette føre til alvorlige eller dødelige personskader. Dette gjelder spesielt barn som ikke sitter i barnesete » [Side 21](#).
- Feil på kollisjonsputesystemet skal kontrolleres på et fagverksted med én gang. Det kan ellers være fare for at kollisjonsputene ikke utløses ved en eventuell ulykke.
- Kollisjonsputesystemet må skiftes ut dersom kollisjonsputen utløses.
- Overflaten på rattet og sikringspanelet bør rengjøres bare med en tørr klut eller en klut fuktet med vann der hvor frontkollisjonsputene ligger.

! ADVARSEL

Merknader for frontkollisjonsputer

- For fører og forsetepassasjer er det viktig å holde en avstand på minst 25 cm til rattet eller dashbordet » [Bilde 9](#) – [A](#). Hvis du ikke opprettholder denne avstanden, vil kollisjonsputesystemet ikke beskytte deg – livsfare! Forsetene og hodestøttene må derfor alltid være justert etter kroppsstørrelsen.
- Ved bruk av barnesete hvor barnet har ryggen mot kjøreretningen i passasjeretet, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles ut » [side 17](#), *Koble ut kollisjonspute*. Hvis ikke kan barnet bli alvorlig eller livstruende skadet av den utløste kollisjonsputen på passasjersiden.
- I frontkollisjonsputenes utløsningsområder skal det ikke finnes ytterligere personer, dyr eller gjenstander foran passasjeren.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Rattet og overflaten på instrumentpanelet på passasjersiden skal ikke tildekkes med klistremerker eller lignende. Det skal ikke monteres utstyr (f.eks. koppholdere, mobiltelefonholder osv.) i utløsningsområdet for kollisjonsputer.
- Legg aldri gjenstander på instrumentpanelet på passasjersiden.

! ADVARSEL

Merknader om side- og hodekollisjonsputer

- I utløsningsområdet for side- og hodekollisjonsputene skal det ikke plasseres gjenstander (f.eks. solskjerm) og intet utstyr skal festes på dørene (f.eks. koppholdere og lignende) – fare for personskaade!
- Bare lette klær uten tunge eller skarpe gjenstander i lommene skal henge på bilens kleskroker. Ikke bruk kleshengere for å henge klærne.
- Kollisjonsputesystemet samarbeider med trykksensorene som er plassert i framdørene. Det må derfor ikke utføres noen modifikasjoner (f.eks. montering av ekstra høyttalere) verken på dørene eller på dørpanelene. Nærmere informasjon » Side 124.
- Ingen store krefter, som støt, spark osv. skal brukes på seteryggene – fare for skade på sidekollisjonsputer. Sidekollisjonsputene vil i så fall ikke utløses!
- På forsetene må det kun benyttes setetrekk som er godkjent av ŠKODA AUTO. Kollisjonsputen folder seg ut av seteryggen, og bruk av andre setetrekk kan redusere beskyttelseeffekten til sidekollisjonsputen betraktelig.
- Skade på det originale setetrekk eller sømmer ved utløsningspunktet for sidekollisjonsputene skal umiddelbart tas til et fagverksted.

! ADVARSEL

Merknader om håndteringen av kollisjonsputesystemet

- Alt arbeid på kollisjonsputene samt demontering og montering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner (f.eks. demontering av sete) skal bare utføres på et fagverksted. Nærmere informasjon » Side 124.
- Ingen endringer skal utføres på deler av kollisjonsputesystemet, støtfangeren foran eller karosseriet.
- Man skal ikke manipulere enkeltkomponenter i kollisjonsputesystemet, dette kan føre til at kollisjonsputen utløses.

Koble ut kollisjonspute

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Koble ut kollisjonsputer _____ 17

Skru av kollisjonspute på passasjerside foran _____ 18

Koble ut kollisjonsputer

Frontkollisjonsputen på passasjerplassen kan kobles ut med nøkkelbryteren » **Bilde 10 på side 18** – [A](#).

Vi anbefaler at eventuelle andre kollisjonsputer kobles ut av et ŠKODA-verksted.

Utkoblet kollisjonspute angis med varsellampen 🚨 » **Side 30**.

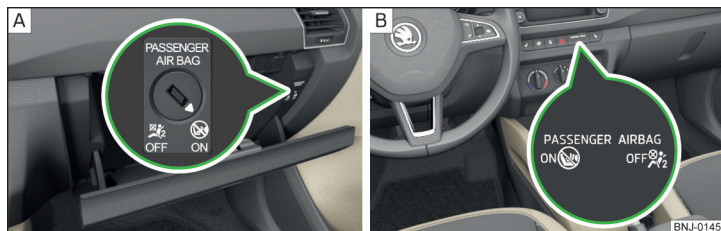
Utkobling av kollisjonsputer er kun beregnet på f.eks. følgende tilfeller.

- ▶ Hvis det må brukes barnesete i passasjeret foran der barnet sitter med ryggen mot kjøreretningen » **Side 19**.
- ▶ Hvis det til tross for riktig førerseiteinnstilling er umulig å holde en avstand på minst 25 cm mellom midten av rattet og brystbenet.
- ▶ Hvis det på grunn av funksjonshemming er nødvendig med spesialinnretninger i rattområdet.
- ▶ Hvis det monteres andre seter (f.eks. ortopediske seter uten sidekollisjonsputer).

! ADVARSEL

Dersom en kollisjonspute er utkoblet ved salg av bilen, skal kjøperen informeres!

Skru av kollisjonspute på passasjerside foran



Bilde 10 Nøkkelbryter for kollisjonspute på passasjersiden / varsellampe for kollisjonspute på passasjersiden

Posisjoner for nøkkelbryteren » Bilde 10 – A

- OFF** Kollisjonsputen på passasjersiden er utkoblet – når tenningen skrues på lyser varsellampen **OFF**; » Bilde 10 – B
- ON** Kollisjonsputen på passasjersiden er innkoblet – når tenningen skrues på lyser varsellampen i 65 sek **ON**

Utkobling

- Slå av tenningen.
- Åpne hanskerommet på passasjersiden.
- Hvis det er en fjernkontrollnøkkel, klapp nøkkeldelen **helt** ut » **!**.
- Før nøkkelen forsiktig inn i sporet i nøkkelbryteren til den stopper.
- Når nøkkelen er i nøkkelbryteren, dreies denne forsiktig til stilling **OFF**.
- Trekk nøkkelen ut av nøkkelbryteren » **!**.
- Lukk hanskerommet på passasjersiden.
- Kontroller at varsellampen **OFF**; lyser etter at tenningen er på.

Innkobling

- Slå av tenningen.
- Åpne hanskerommet på passasjersiden.
- Hvis det er en fjernkontrollnøkkel, klapp nøkkeldelen **helt** ut » **!**.
- Før nøkkelen forsiktig inn i sporet i nøkkelbryteren til den stopper.
- Når nøkkelen er i nøkkelbryteren, dreies denne forsiktig til stilling **ON**.
- Trekk nøkkelen ut av nøkkelbryteren » **!**.
- Lukk hanskerommet på passasjersiden.
- Kontroller at varsellampen **ON** lyser etter at tenningen er på.

! ADVARSEL

- Ikke la nøkkelen stå i nøkkelbryteren under kjøring. Rystelser kan vri på nøkkelen i sporet og aktivere kollisjonsputen! Kollisjonsputen kan bli utløst uventet i en ulykke - dette kan føre til personskade eller død!
- Føreren er ansvarlig for om kollisjonsputen er aktivert eller deaktivert.
- Kollisjonsputen skal kun deaktiveres når tenningen er slått av! Hvis ikke kan det føre til feil i systemet for deaktivering av kollisjonspute.
- Når varsellampene **ON** **OFF**; blinker, vil passasjersidens kollisjonspute ikke utløses ved en ulykke! Kollisjonsputesystemet må kontrolleres omgående på et Škoda-verksted.

! VÆR FORSIKTIG

En nøkkelen som ikke er klappet helt ut, kan ødelegges i nøkkelbryteren!

Sikker transport av barn

Barnesete

Introduksjon

For å redusere faren for personskader ved en ulykke skal transport av barn utelukkende gjøres i barneseter!

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Bruk av barnesete på passasjersiden foran	20
Bruk av barnesete i passasjer sete	20
Barnesikkerhet og sidekollisjonsputer	21
Gruppeinndeling av barneseter	21
Bruk av barnesete som festes med sikkerhetsbelte	21

Vær oppmerksom på merknadene i bruksanvisningen, og barneseteprodusentens instruksjoner for montering og bruk av barnesetet.

Av sikkerhetsmessige grunner anbefaler vi at barn alltid sitter i baksetet. Barn skal kun transporteres på passasjeretset i unntakstilfeller.

Barneseter skal oppfylle kravene i ECE-R 44-standarden fra Europakommisjonen.

Barneseter som oppfyller standarden ECE-R 44 er merket med et ikke-avtakbar kjennetegn: en stor E inni en sirkel med testnummeret under.

ADVARSEL

- Barn – også spedbarn! – skal aldri sitte på fanget under kjøring.
- Når du forlater bilen, skal barnet ikke forlates i bilen uten tilsyn. Barnet vil muligens ikke være i stand til å forlate bilen på egen hånd eller kunne hjelpe seg selv. Ved svært høye eller svært lave temperaturer kan dette være dødelig!
- Barnet må alltid være sikret under kjøring med bilen! Ellers kan barnet bli slynget ut av bilen ved en ulykke, og barnet og andre passasjerer kan få livstruende personskader.
- Dersom barn lener seg forover eller sitter i feil sittestilling under kjøring, øker risikoen for skader ved en ulykke betraktelig. Dette gjelder spesielt dersom barnet sitter på passasjeretsetet – når kollisjonsputesystemet utløses kan det medføre alvorlige personskader eller død!

ADVARSEL (fortsettelse)

- Les bruksanvisningen fra barnesetets produsent for hvordan sikkerhetsbeltet skal festes. Sikkerhetsbelter som er festet feil kan føre til skader selv ved små ulykker.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet ligger riktig. Pass også på at beltet ikke kan skades av skarpe kanter.
- Ved montering av barnesetet i baksetet, skal det tilsvarende forsetet innstilles slik at det ikke finnes noen kontakt mellom forsetet og barnesetet eller barnet som transporteres i barnesetet.
- Før montering av et barnesete som vender forover må den aktuelle nakkestøtten stilles så høyt som mulig.
- Hvis nakkestøtten selv i høyeste stilling hindrer montering av barnesetet, må nakkestøtten demonteres » Side 63. Etter demontering av barnesetet må nakkestøtten monteres igjen.

Les dette

Vi anbefaler at du bruker barneseter fra ŠKODA originalt tilbehør. Disse barnesetene er utviklet og kontrollert for bruk i ŠKODA-modeller. De tilfredsstiller ECE-R 44-standarden.

Bruk av barnesete på passasjersiden foran

Gjelder ikke for Taiwan



Bilde 11 Varseletiketter

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 19.

Monter aldri et barnesete mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute. Barnet kan bli alvorlig eller dødelig skadet.

Klistremerker som er plassert på følgende steder opplyser også om dette.

- På solskjermen på passasjersiden » **Bilde 11** – **A**.
- Klistremerke på B-stolpen på passasjersiden » **Bilde 11** – **B**.

Ved bruk av barnesete der barnet sitter i passasjeretset, må følgende råd følges.

- Ved bruk av barnesete i passasjeretsetet foran hvor barnet har ryggen mot kjøreretningen, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles ut » **I**.
- Juster passasjerens seterygg til så nær vertikalt som mulig, slik at det skapes en stabil kontakt mellom barnesetet og passasjeretsetet.
- Skyv passasjeretsetet så langt bakover som mulig uten at det skapes kontakt mellom forseteryggen og barnesetet plassert bak det.
- Høydejusterbart passasjeresete skal justeres lengst mulig opp.
- Sikkerhetsbelte på passasjersiden skal justeres lengst mulig opp.
- Med barneseter i gruppe 2 og 3 er det viktig å passe på at beltebeslaget ved nakkestøtten på barnesetet er plassert foran eller i samme høyde som beltebeslaget på B-stolpen på passasjersiden. Juster høyden på passasjeretsetebeltet slik at beltet ikke får en "knekk" i beslaget. I en ulykke er det ellers fare for skader på barnets nakke!

! ADVARSEL

- Med aktivert kollisjonspute på passasjeretsetet må du **aldri** plassere et barnesete med ryggen i fartsretningen på passasjeretsetet. Barnesetet står i utløsningsområdet for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan barnet få alvorlige og til og med livstruende skader.
- Når bilsetet som barnet transporteres bakovervendt i ikke lenger brukes på passasjeretsetet, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles inn igjen.

Bruk av barnesete i passasjeresete

Gjelder for Taiwan



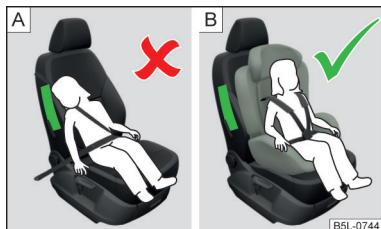
Bilde 12
Varseletiketter

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 19.

Ikke plasser babyer, spedbarn og barn på passasjeretsetet.

Klistremerket på solskjermen på passasjersiden » **Bilde 12** gjør også oppmerksom på dette.

Barnesikkerhet og sidekollisjonsputer



Bilde 13
Feil sikring av barn i feil sitteposisjon – farlig på grunn av sidekollisjonsputen / et barn som er riktig sikret med barnesete

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 19.

Barnet må ikke oppholde seg i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen

» Bilde 13 – A.

Det må være tilstrekkelig plass mellom barnet og utløsningsområdet for sidekollisjonsputen, slik at sidekollisjonsputene kan gi best mulig beskyttelse

» Bilde 13 – B.

Bruk av barnesete som festes med sikkerhetsbelte

Med innkoblet kollisjonspute for passasjeretset, må du aldri plassere et barnesete på passasjeretsetet med ryggen mot kjøreretningen. Barnesetet står i utløsningsområdet for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan barnet få alvorlige og til og med livstruende skader.

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 19.

Oversikt over brukbarhet av barneseter som festes med sikkerhetsbelte til det aktuelle setet iht. ECE-R 16-standarden.

Gruppe	Passasjeretete foran	Bakseter ytre	Baksete midtre
0 inntil 10 kg	U	U	U
0+ inntil 13 kg	U	U	U
1 9–18 kg	U	U	U

Gruppeinndeling av barneseter

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 19.

Gruppeinndeling av barneseter i henhold til ECE-R 44-standarden.

Gruppe	Barnets vekt
0	inntil 10 kg
0+	inntil 13 kg
1	9–18 kg
2	15–25 kg
3	22–36 kg

Gruppe	Passasjeretete foran	Bakseter ytre	Baksete midtre
2 15–25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22–36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Hvis det midterste baksetet leveres uten hodestøtte, skal et barnesete fra gruppe 2 eller 3 kun brukes når dette har sin egen innebygde hodestøtte. Hvis barnesetet fra gruppe 2 eller 3 ikke har sin egen innebygde hodestøtte, må barnesetet festes til det ytre baksetet.

U Barnesetekategori "Universal" – Barnesete som er laget for festing i setet med sikkerhetsbelte.

Festesystemer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Festepunkter i ISOFIX -systemet	22
Bruk av barneseter med ISOFIX -system	22
Festering for TOP TETHER -systemet	23

Festepunkter i **ISOFIX**-systemet



Bilde 14
Etiketter for **ISOFIX**-systemet

Bruk av barneseter med **ISOFIX**-system

Med innkoblet kollisjonspute for passasjeretsetet, må du aldri plassere et barnesete på passasjeretsetet med ryggen mot kjøreretningen. Barnesetet står i utløsningsområdet for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan barnet få alvorlige og til og med livstruende skader.

Oversikt over brukbarhet av barneseter med **ISOFIX**-systemet til aktuelle seter iht. ECE-R 16-standard.

Gruppe	Størrelsesklasse på barnesetet ^{a)}	Passasjersete foran	Ytre bakseter	Midtre baksete
0 inntil 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ inntil 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

ISOFIX leverer et system for rask og sikker montering av barnesete.

På det ytre baksetet befinner det seg to festekroker til å feste et barnesete med **ISOFIX**-systemet» [Bilde 14](#).

! ADVARSEL

- Ved montering og fjerning av barnesete med **ISOFIX**-systemet, må veiledningen fra produsenten av barnesetet følges.
- Festekrokene som er beregnet for montering av barnesete med **ISOFIX**-systemet, må aldri brukes til andre barneseter eller til festing av stropper eller gjenstander – det kan medføre livsfare!

i Les dette

- Et barnesete med **ISOFIX**-system kan kun monteres i en bil ved hjelp av **ISOFIX**-systemet når det er godkjent for biltypen. Mer informasjon kan du få hos en ŠKODA-forhandler.
- Barneseter med **ISOFIX**-systemet kan du kjøpe som ŠKODA-originalutstyr.

Gruppe	Størrelsesklasse på barnesetet ^{a)}	Passasjer sete foran	Ytre bakseter	Midtre baksete
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

a) Størrelsesklassen er merket på skiltet på barnesetet.

- IL-SU** Setet er egnet for **ISOFIX**-barnesete med godkjenningen "Semi-Universal". Kategorien "Semi-Universal" betyr at barnesete med **ISOFIX**-system er tillatt for din bil. Se listen over biler som følger med barnesetet.
- IUF** Setet er egnet for montering av **ISOFIX**-barnesete med godkjenningen "Universal" og festing med festestroppen til **TOP TETHER**-systemet.
- X** Setet er ikke utstyrt med festering for **ISOFIX**-systemet.

Festering for **TOP TETHER**-systemet



Bilde 15
Festeringer for **TOP TETHER**-systemet

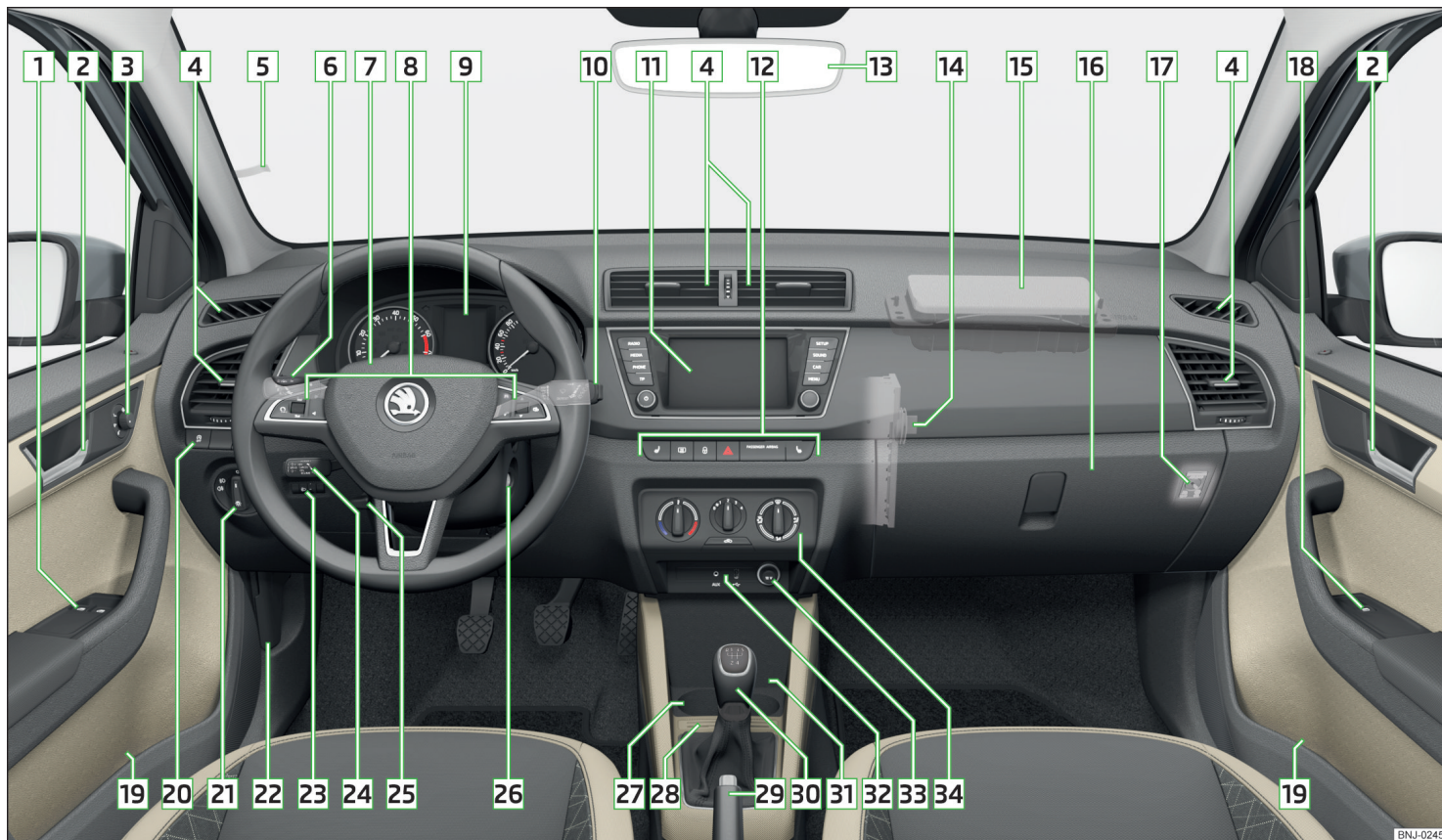
TOP TETHER betegner en festeanordning som begrenser bevegelsene til barnesetet.

Festeringene for feste av festestroppen til et barnesete med **TOP TETHER**-systemet befinner seg på baksiden av baksetenes ytre rygglenner » [Bilde 15](#).

Noen landspesifikke modeller kan også være utstyrt med en festering på baksiden av midtre bakseterygg.

! ADVARSEL

- Ved montering og fjerning av barnesete med **TOP TETHER**-systemet, må veiledningen fra produsenten av barnesetet følges.
- Barnesete med **TOP TETHER**-systemet skal kun brukes på seter med festeringer.
- Det er kun barnesetets festestropper som skal festes i festekrokene.



Bilde 16 Førerplass-eksempel for venstrestyring

Betjening

Førerplass

Oversikt

1	Elektriske vindusheiser	50
2	Dørhåndtak	46
3	Elektrisk justering av sidespeil	60
4	Ventilasjonsdyser	86
5	Billett holder	65
6	Betjeningsspake (avhengig av utstyr):	
	▶ Blink- og fjernlys	53
	▶ Cruisekontroll (hastighetsregulering)	103
	▶ Hastighetsbegrenser	105
7	Ratt med horn / med frontkollisjonspute for fører	15
8	Taster for betjening av informasjonssystem	35
9	Kombiinstrument	26
10	Betjeningsspak	
	▶ Vindusvisker og -spyler	57
	▶ Informasjonssystem	35
11	Avhengig av utstyr:	
	▶ Oppbevaringsrom	66
	▶ Infotainment » <i>Bruksanvisning for Infotainment</i>	
12	Liste over knapper (avhengig av utstyr):	
	▶ Venstre setevarme	63
	▶ Bakrutevarme	57
	▶ Sentrallås	45
	▶ Nødblinklys	55
	▶ Varsellampe for kollisjonspute på passasjerside foran	18
	▶ Høyre setevarme	63
13	Innespeil	59
14	SD-kortspor (i hanskerommet) » <i>Bruksanvisning for Infotainment</i>	
15	Frontkollisjonspute på passasjersiden	15
16	Hanskerom på passasjersiden	70
17	Nøkkelbryter for utkobling av kollisjonspute på passasjerside (i hanskerommet på passasjerside)	18

18	Elektrisk vindusheis i passasjerør	50
19	Oppbevaringsrom	65
20	Liste over knapper (avhengig av utstyr):	
	▶ START-STOPP	89
	▶ Antispinnregulering (ASR)	98
	▶ Parkeringshjelp	99
	▶ Dekktrykkvarsling	114
21	Lysbryter	52
22	Låsespak til panser	133
23	Bryter for justering av høyde på frontlys	52
24	Betjeningsspak for automatisk avstandsregulering	108
25	Låsespak for rattjustering	11
26	Avhengig av utstyr:	
	▶ Tenningslås	88
	▶ Startknapp	88
27	Koppholder	67
28	Mynt- og kredittkortholder	66
29	Parkeringsbremse	91
30	Avhengig av utstyr:	
	▶ Girspake (manuell girkasse)	92
	▶ Velgerspake (automatgirkasse)	93
31	Oppbevaringsrom	66
32	USB-inngang / AUX-inngang	66
33	Avhengig av utstyr:	
	▶ 12-volts strømuttak	68
	▶ Sigarettenner	68
34	Betjening av varmeapparat/klimaanlegg	83

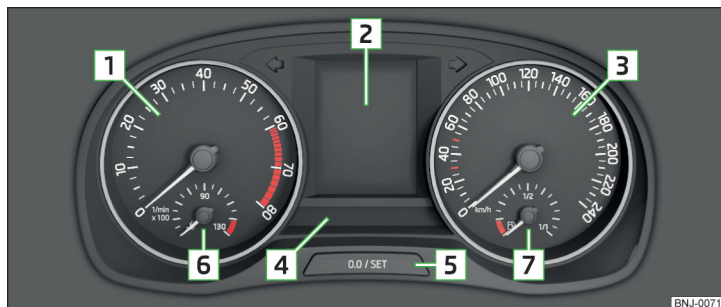
i Les dette

På høyrestyrte biler kan plasseringen av betjeningselementene avvike noe fra visningen på bildet » [Bilde 16](#).

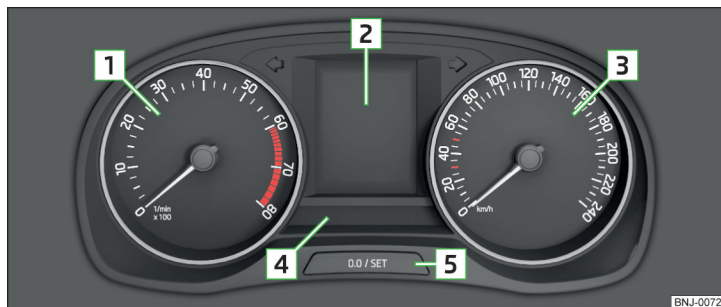
Instrumenter og varsellamper

Kombiinstrument

Introduksjon



Bilde 17 Kombiinstrument - Variant 1



Bilde 18 Kombiinstrument - Variant 2

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Turteller	26
Kjølevæsketemperatur	27
Drivstofftankmåler	27

- 1 Turteller » Side 26
 - med varsellamper » Side 27
- 2 Skjerm » Side 35
- 3 Speedometer
 - med varsellamper » Side 27
- 4 Liste over varsellamper » Side 27
- 5 Betjeningstaster:
 - Stille klokkeslett » Side 36
 - Nullstilling av teller for tilbakelagt kjørelengde (tripp) » Side 35
 - Vise kjørestrekning og dager frem til neste servicetermin » Side 40
- 6 Temperaturmåler for kjølevæske » Side 27
- 7 Tankmåler » Side 27

Lysstyrken på instrumentbelysningen tilpasses automatisk og kontinuerlig i forhold til omgivelsesbelysningen. Hvis det foreligger dårligere siktforhold og nærlyset ikke er på, vil lysstyrken på instrumentbelysning reduseres for å varsle føreren om å slå på lyset.

Lysstyrken for instrumentpanelet kan stilles inn i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Turteller

Turtelleren **1** » Bilde 17 på side 26 eller » Bilde 18 på side 26 viser det faktiske motorturtallet per minutt.

Begynnelsen av det røde måleområdet av turtelleren viser maksimalt tillatt motorturtall på en innkjørt og varm motor.

Før det røde området i turtallsmålerskalaen er nådd, skal du gire opp eller velge stillingen **D** for automatgiret.

Overholdelse av giranbefalingen er viktig for å opprettholde optimalt turtall » Side 36.

! VÆR FORSIKTIG

Turtelleren skal kun befinne seg i det røde måleområdet i korte perioder – ellers er det fare for motorskade!

Kjølevæsketemperatur



Bilde 19
Kjølevæsketemperaturmåler

Gjelder for biler med kombiinstrument – Versjon 1 » [Bilde 17](#) på side 26.

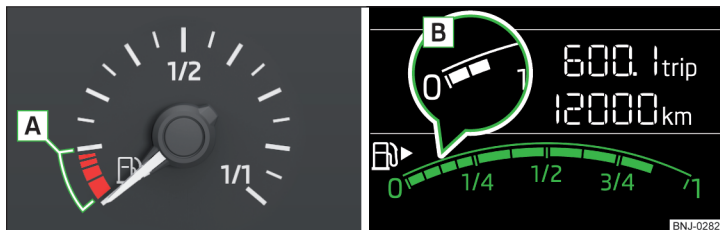
Visningen » [Bilde 19](#) fungerer bare når tenningen er på.

Kaldområde – Pekeren er i området [A](#), motoren har ennå ikke nådd driftstemperatur. Høyt motorturtall og sterk belastning av motoren må unngås.

Driftsområde – Pekeren er i området [B](#).

Høyt temperaturområde – Pekeren er i området [C](#), kjølevæsketemperaturen er for høy, varselampen  tennes på kombiinstrumentet » [Side 33](#).

Drivstofftankmåler



Bilde 20 Tankmåler: På kombiinstrumentet / på kombiinstrumentets skjerm

Visningen » [Bilde 20](#) fungerer bare når tenningen er på.

Drivstofftanken rommer ca. 45 liter.

Når man når reservetanken [A](#) eller [B](#), tennes varselampen  på kombiinstrumentet » [Side 31](#).

! ADVARSEL

For at bilens systemer skal fungere riktig og dermed kjøringen er sikker, må det være nok drivstoff på tanken. Drivstofftanken må aldri kjøres helt tom – det er fare for ulykker!

! VÆR FORSIKTIG

Drivstofftanken må aldri kjøres helt tom! På grunn av uregelmessig drivstofftilførsel kan det oppstå feilttenning – fare for motorskader og skade på eksosanlegget.

i Les dette

- Etter å ha fylt opp tanken, kan det ved dynamisk kjøring (f.eks. mange svinger, bremsing, kjøring oppover og nedover bakker) hende at tankmåleren viser om lag en inndeling mindre.
- Pilen ► ved siden av symbolet  på drivstoffmåleren viser plassering av drivstoffpåfyllingen på høyre side av bilen.

Varsellamper

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

	Parkeringsbremse	28
	Bremseanlegg	28
	Varsellampe for sikkerhetsbelte foran	28
	Automatisk avstandsregulering (ACC)	29
	Servostyring/rattlås (motorstart via tastetrykk)	29
	Stabilitetskontroll (ESC) / antispinnregulering (ASR)	29
	Deaktivert antispinn (ASR)	30
	Blokkeringsfrie bremses (ABS)	30
	Tåkebaklys	30
	Avgasskontrollsystem	30
	Forglødeanlegg (diesel)	30
	Kontroll av motorelektronikk (bensinmotor)	30
	Kollisjonsputesystem	30
	Dekktrykk	31
	Reservetank	31
	Blinklysanlegg	31
	Blinklysanlegg for tilhenger	32 ►

	Tåkelys	32
	Cruisekontroll/fartsbegrenser	32
	Bremsepedal (automatgir)	32
	Fjernlys	32
	Automatgir	32
	Varsellampe for setebelte bak	32
	Dynamo	32
	Kjølevæske	33
	Motoroljetrykk	33
	Motoroljenivå	33
	Defekt pære	34
	Dieselpartikkelfilter (dieselmotor)	34
	Spylervæsknivå	34
	START-STOPP-system	34
	Visning av lav temperatur	34
	Automatisk avstandsregulering (ACC)	34
	Avstandsvarsling (Front Assist)	34
	Forvarsel/nødbremsing (Front Assist)	35
	Service	35

Varsellampene på kombiinstrumentet viser gjeldende tilstand på enkelte funksjoner eller feil.

Tenning av enkelte varsellamper kan ledsages av lydsignaler og meldinger i displayet på kombiinstrumentet.

Etter at tenningen er slått på, **lyser** enkelte varsellamper kort **opp** som en funksjonskontroll av bilens systemer. Dersom de kontrollerte systemene er i orden, **slukker** de aktuelle varsellampene noen sekunder etter at tenningen er slått på.

Varsellampene er plassert på følgende steder i kombiinstrumentet » **Bilde 17** på side 26 eller » **Bilde 18** på side 26.

► Turtallsmåler **1**

► Display **2**

► Speedometer **3**

► Liste over varsellamper **4**

Varsellamper på kombiinstrumentet

Alt etter betydning tennes varsellampen (Fare) eller (Advarsel) i linjen med varsellamper sammen med andre varsellamper på skjermen.

! ADVARSEL

- Dersom man ignorerer en lysende varsellampe og tilknyttede meldinger og anvisninger på kombiinstrumentets skjerm, kan dette føre til alvorlige personskader eller skader på bilen.
- Når du må stoppe av tekniske grunner, skal bilen parkeres i sikker avstand fra trafikken, motoren skal stoppes og varselblinkanlegget skal slås på » **Side 55**. Plasser varseltekanten på foreskrevet avstand.
- Motorrommet er et farlig område. Ved arbeidet i motorrommet må følgende advarsler følges » **side 132**, *Motorrom*.

Parkeringsbremse

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

lyser – parkeringsbremsen er på.

Hvis parkeringsbremsen settes på ved en hastighet over 5 km/t, høres et lyd-signal.

► Løse parkeringsbremsen.

Bremseanlegg

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

lyser – bremsevæsknivået i bremsesystemet er for lavt.

► Parker bilen, **ikke kjør videre!** Søk hjelp hos et fagverksted.

! ADVARSEL

En feil i bremseanlegget kan føre til lengre bremsestrekning for bilen – fare for ulykke!

Varsellampe for sikkerhetsbelte foran

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

lyser – føreren eller passasjerer foran har ikke festet setebeltet sitt.

Ved en hastighet på over 30 km/t, blinker varsellampen samtidig som det høres et lydsignal.

Hvis føreren eller passasjerer ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av de neste 2 minuttene, slås varseltonen av og varsellampen lyser kontinuerlig.

Automatisk avstandsregulering (ACC)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – avstanden opprettholdt av ACC er ikke tilstrekkelig.

► Bruk bremsepedalen.

Mer informasjon om ACC-systemet » Side 106.

Servostyring/rattlås (motorstart via tastetrykk)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

Feil på servostyringen

 lyser – det foreligger en totalsvikt i servostyringen og servostyringen er falt bort (vesentlig høyere krefter for å styre).

 lyser – det foreligger en delvis svikt i servostyringen og det kan kreves større kraft for å styre.

► Slå av tenningen, start motoren igjen og kjørt en kort strekning.

► Hvis varsellampen  ikke slukkes, skal man stoppe bilen og absolutt  ikke fortsette kjøringen. Søk hjelp hos et fagverksted.

► Hvis varsellampen  ikke slukkes, er det mulig å kjøre forsiktig videre. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Defekt rattlås (motorstart med startnapp)

Dette varsles med et lydsignal.

 blinker  Defekt rattlås. Stopp!
 STYRING DEFEKT STOPP

► Parker bilen,  ikke kjør videre. Når tenningen er slått av, er det ikke lenger mulig å låse rattet, skru på elektriske forbrukere (f.eks. Infotainment), eller slå på tenningen igjen og starte motoren. Søk hjelp hos et fagverksted.

 blinker  Rattlås: Verksted!
 STYRING VERKSTED

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Rattlås er ikke låst opp (motorstart med startnapp)

 blinker  Drei på rattet!
 BEVEG RATT

- Vri rattet litt frem og tilbake, dette forenkler opplåsing av rattlåsen.
- Dersom rattlåsen ikke lar seg låse opp, må man få hjelp hos et fagverksted.

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varsellampen  når du skrur på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varsellampen ikke slukkes etter gjenstart og en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Stabilitetskontroll (ESC) / antispinnregulering (ASR)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 blinker – ESC eller ASR griper inn.

Systemfeil

 lyser – det foreligger en ESC- eller ASR-feil.

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Dersom varsellampen  tennes rett etter at motoren er startet, kan ESC eller ASR være utkoblet av tekniske grunner.

► Slå tenningen av og på igjen.

Hvis varsellampen  ikke lyser når motoren startes igjen, fungerer ESC eller ASR som normalt.

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varsellampen  når du skrur på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varsellampen ikke slukkes etter en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Mer informasjon om ESC-systemet » side 98, Stabilitetskontroll (ESC) eller ASR-systemet » side 98, Antispinn (ASR).



Deaktivert antispinn (ASR)

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

lyser – ASR-systemet er deaktivert.



Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

lyser – det foreligger en ABS-feil.

Bilen bremses bare med bremsesystemet uten ABS.

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.



ADVARSEL

- Hvis varsellampen tennes sammen med varsellampen » side 28, **Bremseanlegg**, **må du ikke kjøre videre!** Søk hjelp hos et fagverksted.
- En feil i ABS-systemet eller bremseanlegget kan føre til lenger bremsestrekning for kjøretøyet – fare for ulykker!



Tåkebaklys

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

lyser – tåkebaklyset er på.



Avgasskontrollsystem

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

lyser – det foreligger en feil i avgasskontrollsystemet. Systemet vil la deg kjøre i nødmodus – kan føre til en merkbar reduksjon i motoreffekt.

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.



Forglødeanlegg (diesel)

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

blinker – det foreligger en feil i motorstyringen. Systemet vil la deg kjøre i nødmodus – kan føre til en merkbar reduksjon i motoreffekt.

Hvis varsellampen ikke slukker eller lyser kontinuerlig, foreligger det en feil i forgløderen.

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.



EPC Kontroll av motorelektronikk (bensinmotor)

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

EPC lyser – det foreligger en feil i motorstyringen. Systemet vil la deg kjøre i nødmodus – kan føre til en merkbar reduksjon i motoreffekt.

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.



Kollisjonsputesystem

Les først og vær oppmerksom på på side 28.

Systemfeil

lyser – det foreligger en feil i kollisjonsputesystemet.

- Feil: Kollisjonspute
- FEIL PÅ KOLLISJ_PUTE

► Søk hjelp hos et fagverksted.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden ble koblet ut med nøkkelbryteren

lyser i omtrent 4 sekunder etter at tenningen er slått på.

En av kollisjonsputene eller beltestrammerne ble frakoblet ved hjelp av diagnostikkenheten

lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på og blinker deretter i ca. 12 sekunder.

- Kollisjonspute/ beltestrammer er deaktivert.
- KOLL_P/ BELTESTRAMMER AV

! ADVARSEL

Ved en feil i kollisjonsputesystemet er det fare for at systemet ikke blir utløst ved en ulykke! Dette må derfor umiddelbart sjekkes av et fagverksted.

🔊 Dekktrykk

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 28.

Endring av dekktrykk

🔊 lyser – det oppsto en trykkendring i ett av dekkene.

Dette varsles med et lydsignal.

- ▶ Redusere straks hastigheten, og unngå brå styre- og bremsemanøvrering.
- ▶ Stopp bilen, slå av tenningen og sjekk dekkene og dekktrykket » Side 141.
- ▶ Rett om nødvendig dekktrykket eller bytt ut det aktuelle dekket » Side 146, bruk eventuelt reparasjonssettet » Side 149.
- ▶ Lagre dekktrykkverdiene i systemet » Side 114.

Systemfeil

🔊 blinker i omtrent 1 minutt og forblir tent – det kan foreligge en feil i systemet for dekktrykkovervåking.

- ▶ Stopp bilen, slå av tenningen og start så motoren igjen.

Hvis varsellampen 🔊 blinker igjen etter at motoren er startet på nytt, foreligger det en systemfeil.

- ▶ Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varsellampen 🔊 når du skruer på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varsellampen ikke slukkes etter en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

- ▶ Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Andre tilfeller

Det kan finnes andre grunner for tenning av varsellampen 🔊.

- ▶ Bilen er skjevt lastet. Fordel lasten jevnt.
- ▶ Hjulene på en aksel er sterkere belastet (f.eks. ved kjøring med tilhenger eller kjøring i bratte opp- eller nedoverbakker).
- ▶ Kjettinger er montert.
- ▶ Ett hjul ble skiftet.

! VÆR FORSIKTIG

Under bestemte forhold (f.eks. sportslig kjøring, vinterføre eller grusveier), kan det forekomme at varsellampen 🔊 i kombiinstrumentet vises forsinket eller ikke i det hele tatt.

📖 Reservetank

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 28.

🔊 lyser – drivstoffnivået i drivstofftanken har nådd reserveområdet (omtrent 7 liter).

Dette varsles med et lydsignal.

- ▶ Fyll tanken » Side 131.

i Les dette

Teksten i displayet slukker først etter at man har fylt drivstoff og kjørt en kort strekning.

🔊 Blinklysanlegg

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 28.

🔊 blinker – venstre blinklys er på.

🔊 blinker – høyre blinklys er på.

Dersom det foreligger en feil ved blinklysanlegget, blinker varsellampen omtrent dobbelt så raskt (gjelder ikke ved tilhengerdrift).

Når nødblinkanlegget er slått på, blinker alle blinklysene samt begge varsellampene.

Blinklysanlegg for tilhenger

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 blinker – tilhengerens blinklys er på.

Hvis det er tilkoblet en tilhenger og varsellampen  ikke blinker, foreligger det feil på et av tilhengerens blinklys.

► Kontroller tilhengerens lypærer.

Tåkelys

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – tåkelyset er på.

Cruisekontroll/fartsbegrenser

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – bilens hastighet reguleres med hastighetsregulering, automatisk avstandsregulering eller av hastighetsbegrenseren.

 blinker – den innstilte hastigheten for hastighetsbegrenseren overskrides.

Bremsepedal (automatgir)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – trå inn bremsepedalen.

Fjernlys

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – fjernlyset eller lyshornet er på.

Automatgir

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

Girkasse overopphetet

Varsellampen  vises kun på MAXI DOT-skjermen.

  lyser

 Overopphetet girkasse. Fortsett kjøring er mulig.
 GIRKASSE OVEROPPHETET

Girkassen er overopphetet, det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil.

  lyser

 Overopphetet girkasse. Stopp! Loggbok!
 GIRKASSE OVEROPPHETET STOPP

►  **Ikke kjør videre.** Stopp bilen og slå av motoren.

Når -varsellampen slukker, kan du fortsette å kjøre.

► Hvis varsellampen ikke slukker,  skal man ikke kjøre videre! Søk hjelp hos et fagverksted.

Girkassefeil

Varsellampen  vises kun på MAXI DOT-skjermen.

  lyser

 Girkasse defekt. Stopp bilen trygt!
 GIRKASSE DEFECT VERKSTED

► Parker bilen,  ikke kjør videre! Søk hjelp hos et fagverksted.

  lyser

 Girkasse i nødmodus. Ingen revers.
 FEIL PÅ GIRKASSE KAN IKKE RYGG

  lyser

 Feil: Girkasse. Hastigheten er begrenset.
 FEIL PÅ GIRKASSE

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Varsellampe for setebelte bak

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – sikkerhetsbelte er ikke på i baksetet.

 lyser – sikkerhetsbelte er på i baksetet.

Når setebeltet i baksetet tas på eller av, lyser den aktuelle varsellampen raskt og viser gjeldende beltestatus.

Dynamo

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – bilbatteriet lades ikke med motoren i gang.

- ▶ Siden bilbatteriet utlades mens du kjører, vil alle unødvendige elektriske forbrukere (f.eks. Infotainment) slås av.
- ▶ Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

! VÆR FORSIKTIG

Hvis både varsellampen  og varsellampen  tennes under kjøring, må du  **ikke kjøre videre** – fare for skade på motoren! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

Kjølevæske

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

Kjølevæskennivå for lavt

-   lyser
-  Sjekk kjølevæske! Loggbok!
-  **SJEKK KJØLEVAESKE**

- ▶ Stopp bilen, stopp motoren og la den avkjøles.
- ▶ Kontroller kjølevæskennivået » side 136, *Kontroller og etterfyll.*

Dersom kjølevæskennivået er innenfor det angitte området og varsellampen  tennes på nytt, så kan det være en feil på kjøleviften.

- ▶ Slå av tenningen.
- ▶ Kontroller sikringen for kjøleviften og skift den ved behov.

Dersom kjølevæskennivået og viftesikringen er i orden og kontrollampen  lyser på nytt,  **må du ikke kjøre videre!**

- ▶ Søk hjelp hos et fagverksted.

Kjølevæsketemperatur for høy.

-   lyser
-  Motor overopphetet. Stopp! Loggbok!
-  **MOTOR OVEROPPHETET STOPP**

- ▶ Stopp bilen, stopp motoren og la den avkjøles.
- ▶ Kjøringen må kun gjenopptas etter at varsellampen  har slukket.

Motoroljetrykk

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

  blinker – motorens oljetrykk er for lavt.

- ▶ Stopp bilen, stopp motoren og kontroller motoroljenivået.
- ▶ Hvis varsellampen blinker,  **ikke kjør videre**, selv om motoroljenivået er riktig! Motoren må heller ikke gå på tomgang.
- ▶ Søk hjelp hos et fagverksted.

! VÆR FORSIKTIG

Hvis det under de gitte forhold ikke er mulig å etterfylle med motorolje, skal man  **ikke fortsette kjøringen** – fare for motorskade! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

Motoroljenivå

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

Motoroljenivået er for lavt.

-   lyser
-  Oljenivå: Etterfyll olje!
-  **ETTERFYLL OLJE**

- ▶ Stopp bilen, stopp motoren og kontroller motoroljenivået. Fyll på olje, om nødvendig.

Står panseret åpent i mer enn 30 sekunder, slukker varsellampen. Hvis det ikke etterfylles motorolje, lyser varsellampen igjen etter omtrent 100 km.

Motoroljenivå for høyt.

-   lyser
-  Reduser oljenivå!
-  **FOR HØYT OLJENIVÅ**

- ▶ Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

Feil på motorens oljenivåsensor

-   lyser
-  Oljesensor: Verksted!
-  **OLJESENSOR VERKSTED**

- ▶ Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

! VÆR FORSIKTIG

Hvis det under de gitte forhold ikke er mulig å etterfylle med motorolje, skal man  **ikke fortsette kjøringen** – fare for motorskade! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

Defekt pære

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

  lyser – en av lyspærene er defekt.

Det vises en melding på skjermen om berørt lyspære.

Dieselpartikkelfilter (dieselmotor)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

Dieselpartikkelfilteret filtrerer vekk sotpartikler fra eksosen. Sotpartiklene samles i dieselpartikkelfilteret, hvor de forbrennes med jevne mellomrom.

  lyser – filteret er tilstoppet av sot.

Hvis trafikkforholdene tillater det »  må man kjøre som følger i minst 15 minutter eller til varsellampen  slukker for å rense filteret.

✓ settes i 4. eller 5. gir (automatgir: stilling **D/S**).

✓ Kjørehastighet på minst 70 km/t.

✓ Motorturtall mellom 1 800–2 500 o/min.

Når filteret er rengjort, slukker varsellampen .

Hvis filteret ikke blir ordentlig renses, slukker ikke varsellampen , og varsellampen  begynner å blinke.

► Det er fortsatt mulig å kjøre videre med forsiktig kjørestil. Søk øyeblikkelig hjelp hos et fagverksted.

ADVARSEL

- Tilpass hastigheten til de rådende vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Dieselpartikkelfilteret holder en veldig høy temperatur – brannfare som kan forårsake alvorlige skader. Derfor skal man aldri stanse bilen på steder hvor undersiden av bilen kan komme i kontakt med brennbare materialer (f.eks. tørt gress, kratt, blader, sølt drivstoff eller lignende)

VÆR FORSIKTIG

- Du må regne med økt drivstofforbruk og under visse omstendigheter også redusert motoreffekt så lenge varsellampen  lyser.
- Bruk av diesel med økt svovelinhold kan redusere dieselpartikkelfilterets levetid betraktelig. ŠKODA-forhandleren kan fortelle deg i hvilke land det brukes diesel med høyt svovelinhold.

Les dette

Vi anbefaler å unngå stadige korte kjøreturer. Slik støttes forbrenningsprosessen av sotpartiklene i partikkelfilter.

Spylervæsknivå

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

  lyser – spylervæsknivået for frontruten er for lavt.

► Fyll på vindusspyleranlegget » [Side 134](#).

START-STOPP-system

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

Varsellampene   viser tilstanden på START-STOPP-systemet » [side 89](#), *START-STOPP-system*.

Visning av lav temperatur

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – utetemperaturen er under +4 °C.

ADVARSEL

Også ved utetemperaturer rundt +4 °C kan det være glatt vei! Ikke stol på utetemperaturvisningen for informasjon om det kan være is på veien.

Automatisk avstandsregulering (ACC)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

Varsellampene   ! viser tilstanden på ACC-systemet » [Side 106](#).

Avstandsvarsling (Front Assist)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

Varsellampen  vises kun på MAXI DOT-skjermen.

 lyser – sikker avstand til kjøretøyet foran overskrides.

Informasjon om Front Assist-systemet » [Side 111](#).

Forvarsel/nødbremsing (Front Assist)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – systemet har oppdaget en kollisjonsfare eller utløst en automatisk nødbremsing » Side 111.

Service

 Les først og vær oppmerksom på  på side 28.

 lyser – merknad om forfall av servicetermin » side 40, Serviceintervallvisning.

Informasjonssystem

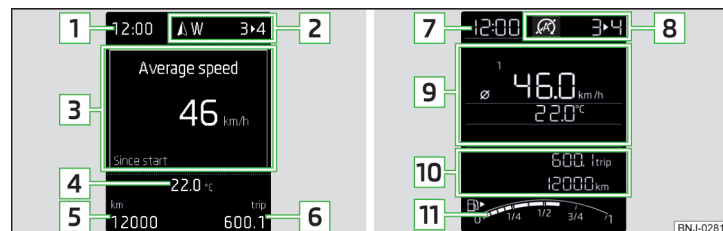
Førerinformasjonssystem

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

visning på kombiinstrument	35
Innstilling av klokkeslett	36
Girantbefaling	36
Automatisk test	36

visning på kombiinstrument



Bilde 21 Visningstyper: MAXI DOT-skjerm / segmentdisplay

Avhengig av bilens utstyr, viser informasjonssystemet følgende informasjon på kombiinstrumentets skjerm » Bilde 21.

- 1** Klokkeslett/symboler for Infotainment-stemmestyringen
- 2** Innlagt gir / girantbefaling
Girvelgerstillinger for automatgirakasse
Varsellampe for START-STOPP-system
Kompassvisning¹⁾
- 3** Kjøredata (multifunksjonsvisning)
Varsellamper
Skjermmeldinger
Dørvarsel

¹⁾ Gjelder for biler med fabrikkmontert navigasjonssystem.

- 4 Utetemperatur
- 5 Cruisekontroll/fartsbegrenser
Total tilbakelagt kjørelengde
- 6 Tilbakelagt kjørelengde etter nullstilling av minnet (tripp)
- 7 Klokkeslett
- 8 Varsellampe for START-STOPP-system
Innlagt gir / giranbefaling
Girvelgerstillinger for automatgirkasse
- 9 Utetemperatur
Varsellamper
Kjøredata (multifunksjonsvisning)
- 10 Total tilbakelagt kjørelengde
Tilbakelagt kjørelengde etter nullstilling av minnet (tripp)
Cruisekontroll/fartsbegrenser
Serviceintervallanviser
Skjermmeldinger
- 11 Tankmåler

Dør-, bakluke-/panservarsling

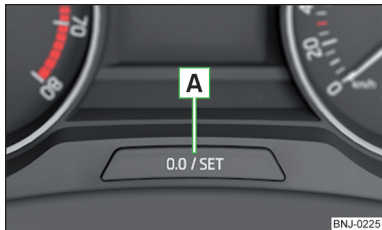
Når dør eller bakluke/panser er åpent vises en grafisk varselindikator på skjermen.

Hvis en dør åpnes ved en hastighet på over 6 km/t, høres i tillegg et lydsignal.

Tilbakestilling av teller for tilbakelagt kjørelengde (tripp)

Trykk kort på tasten **C** » **Bilde 22** på side 36.

Innstilling av klokkeslett



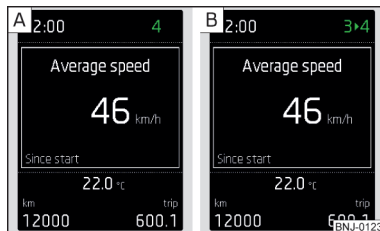
Bilde 22
Taster på kombiinstrumentet

- » Skru på tenningen.
- » Hold inne tasten **A** » **Bilde 22** til meny-punktet **Klokkeslett** vises på skjermen.
- » Slipp tasten **A**, systemet skifter til innstilling av timer.

- » Trykk inn tasten **A** gjentatte ganger og still inn timene.
- » Vent omtrent 4 sekunder, systemet veksler til innstilling av minutter.
- » Trykk inn tasten **A** gjentatte ganger og still inn minuttene.
- » Vent i omtrent 4 sekunder, systemet veksler til startstillingen.

Klokkeslettet kan også stilles inn i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Giranbefaling



Bilde 23
Informasjon om valgt gir / giranbefaling

Det oppgis et passende valgt gir eller en giranbefaling optimal for motorens levetid og utfra kjøreøkonomiske hensyn.

Skjermvisning » Bilde 23

- A** Optimalt innkoblet gir
- B** Giranbefaling (f.eks. **3** ► **4** betyr at det er en fordel å bytte fra 3. til 4. gir)

På biler med automatgir vises det anbefalte giret dersom modus for manuell veksling (Tiptronic) er valgt.

! ADVARSEL

Føreren er alltid ansvarlig for valg av riktig gir i forskjellige kjøresituasjoner (f.eks. ved forbikjøring).

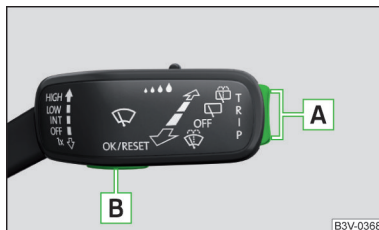
Automatisk test

Når tenningen skrues på kontrolleres alltid bestemte funksjoner og tilstander i bilens enkelte systemer. Hvis det foreligger en systemfeil, vil kombiinstrumentet vise tilhørende melding.

Så lenge funksjonsfeilene ikke har blitt rettet opp, vises meldingene stadig på nytt. Etter første gangs visning av meldingen vises varsellampen **⚠** (Fare) eller **⚠** (Advarsel).

Betjening av informasjonssystem

Betjening via betjeningsspake



Bilde 24
Taster på betjeningsspaken

Betjening av kjørecomputer

- A** Trykk (oppe eller nede) – Velg data / still inn verdier
- B** Trykk – Vis/bekreft data

Betjening på MAXI DOT-skjerm

- A** Trykk (oppe eller nede) – Bla i valgt meny
Hold (oppe eller nede) – Vis hovedmeny
- B** Trykk – Bekreft valgt meny punkt

Betjening via multifunksjonsratt



Bilde 25 Taster/innstillingshjul: På multifunksjonsrattet

Taster/innstillingshjul: På multifunksjonsrattet

- Slå stemmestyring på/av
- A** Vri – Innstilling av volum
- Trykk – Slå lyd av/på

- ▷ Gå til neste tittel/stasjon
- ◁ Gå til forrige tittel/stasjon
- Vis meny for assistansesystemer
- Trykk – Vis telefonmeny, besvar/avslutt anrop, ring valgt kontakt
- Hold – Gjenta siste anrop, avvis anrop

Bruke kjørecomputeren

- B** Vri – Velg data / still inn verdier
- Trykk – Vis/bekreft data

Betjening på MAXI DOT-skjerm

- Hold – Vis hovedmeny
- Trykk – Gå opp ett nivå i menysystem
- B** Vri – Bla i valgt meny
- Trykk – Bekreft valgt meny punkt

i Les dette

Avhengig av utstyr er ikke nødvendigvis alle funksjonene tilgjengelige. Systemet gjør oppmerksom på dette via en tekstmelding på Infotainment-skjermen.

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Informasjonsoversikt	37
Advarsel ved overskridelse av innstilt hastighet	38
Minne	38

Visning av kjøredata er bare mulig med tenningen slått på. Når du slår på tenningen, vises opplysningene som var aktiv før tenningen ble slått av.

Hvis biler med MAXI DOT-skjerm ikke viser kjøredata når tenningens skrus på, skal man velge og bekrefte meny punktet **Kjøredata** i hovedmenyen » side 39, **MAXI DOT-skjerm**.

Enheter og visning av enkelte opplysninger kan angis i Infotainment » **Bruksanvisning for Infotainment**.

Informasjonsoversikt

Oversikt over kjøredatainformasjon (avhengig av bilens utstyr).

Rekkevidde – Mulig kjørelengde i km med aktuelt tanknivå og samme kjøremåte. Ved mer økonomisk kjøring øker kjørelengden.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk – Beregnes kontinuerlig siden siste nullstilling av minnet. Etter sletting av minnet vises det ingen informasjon for de første 100 m av kjøringen.

Momentant drivstofforbruk – For stillestående eller saktegående kjøretøy vises drivstofforbruket i l/t (vises som --, km/l på biler i noen land).

Oljetemperatur – Når temperaturen er lavere enn 50 °C, eller hvis det er en feil i systemet for kontroll av oljetemperaturen, vises symbolet ---.

Advarsel ved overskridelse av innstilt hastighet – Tillater innstilling av fartsgrense hvor overskridelse angis med et lydsignal og en varselmelding på kombiinstrumentets skjerm.

Aktuell kjørehastighet – Digitalt speedometer.

Gjennomsnittshastighet – Beregnes kontinuerlig siden siste nullstilling av minnet. Etter sletting av minnet vises det ingen informasjon for de første 300 m av kjøringen.

Kjørelengde – Tilbakelagt kjørelengde siden minnet ble slettet.

Kjøretid – Kjøretid siden minnet ble slettet.

Kjølevæsketemperatur – Ligger temperaturen i området 70–120 °C, er motoren driftsvarm. Hvis temperaturen er under 70 °C, må høye turtall og stor belastning av motoren unngås. Hvis temperaturen er over 120 °C, lyser varselampen på [Side 33](#) kombiinstrumentet.

Advarsel ved overskridelse av innstilt hastighet

Systemet lar deg stille inn en hastighetsgrense som gjør at systemet avgir et lydsignal og kombiinstrumentets skjerm viser en varselmelding hvis den overskrides.

Innstilling av hastighetsgrense når bilen står i ro

- Velg og bekreft meny punktet **Varsel ved (M)** eller **⊖ (S)**.
- Still inn ønsket fartsgrense i trinn på 5 km/t.
- Bekreft den innstilte grensen eller vent i noen sekunder, så lagres innstillingen automatisk.

Innstilling av hastighetsgrense når bilen kjører

- Velg og bekreft meny punktet **Varsel ved (M)** eller **⊖ (S)**.
- Kjøring i ønsket hastighet.

- Bekreft gjeldende hastighet som fartsgrensen.

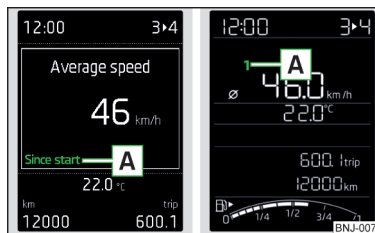
Den innstilte hastighetsgrensen kan justeres manuelt.

Nullstille fartsgrense

- Velg og bekreft meny punktet **Varsel ved (M)** eller **⊖ (S)**.
- Ved å bekreft den lagrede verdien nullstilles fartsgrensen.

Den innstilte fartsgrensen beholdes selv etter at tenningen er slått av og på. Ved stopp av bilen i mer enn 2 timer deaktiveres den lagrede fartsgrensen.

Minne



Bilde 26
Minnevisning: MAXI DOT-skjerm (M) / segmentdisplay (S)

Systemet lagrer data i de tre minnene som beskrives nedenfor, disse vises i posisjon **A** på skjermen [» Bilde 26](#).

Fra start (M) eller "1" (S)

Kjøredata lagres i minnet fra tenningen skrus på til den skrus av. Fortsetter kjøringen **innen to timer** etter at tenningen ble skrudd av, lagres de nye verdiene sammen med kjøreinformasjonen som allerede er registrert.

Avbrytes kjøringen i **mer enn 2 timer** slettes minnet automatisk.

Langtids (M) eller "2" (S)

Minnet lagrer kjøreinformasjon for sammenlagt kjøring fra et vilkårlig antall enkeltturer opptil totalt 99 timer og 59 minutters kjøretid eller 9 999 km kjørelengde.

Hvis en av disse verdiene overskrides, begynner visningen automatisk fra null igjen.

Fra drivst.fyll. (M) eller "3" (S)

Kjøredata lagres i minnet siden siste bensinfylling.

Ved neste tankfylling slettes minnet automatisk.

- For **minnevalg** trykker man gjentatte ganger på informasjonen og velger ønsket minne.
- For å **tømme minnet** holder man inne tasten for ønsket informasjon.

Følgende kjøredata lagres i minnene.

- Gjennomsnittlig drivstofforbruk.
- Tilbakelagt kjørestrekning.
- Gjennomsnittshastighet.
- Kjøretid.

i Les dette

Ved frakobling av bilbatteriet blir alle minnene slettet.

MAXI DOT-skjerm

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Menypunktet Navigasjon	39
Menypunktet Audio	39
Menypunktet Telefon	39
Menypunktet Assistenter	40

På MAXI DOT-skjermen (heretter kun kalt skjermen) vises utstyrsavhengig informasjon fra Infotainment, kjørecomputeren, assistentsystemer o.l.

Menyene med detaljer kan betjenes og vises ved hjelp av tastene på betjeningsspaken eller multifunksjonsrattet » [Side 37](#).

Elementene i hovedmenyen (avhengig av bilens utstyr)

- **Kjøredata** » [Side 37](#)
- **Assistenter** » [Side 40](#)
- **Navigasjon** » [Side 39](#)
- **Audio** » [Side 39](#)
- **Telefon** » [Side 39](#);
- **Bil** » [side 36](#), *Automatisk test*

i Les dette

- Hvis advarsler vises, må disse meldingene bekreftes for å få tilgang til hovedmenyen.
- Skjermenspråket kan stilles inn i Infotainment » [Bruksanvisning for Infotainment](#).
- For biler med Infotainment Blues eller for biler uten Infotainment, kan skjermenspråket kun stilles inn hos et fagverksted.

Menypunktet Navigasjon

I Navigasjons-menyen vises følgende informasjon.

- Kjøreanbefalinger
- Kompass
- Siste mål

Menypunktet Audio

I Audio-menyen vises følgende informasjon.

Radio

- Gjeldende avspilt stasjon (navn/frekvens).
- Det valgte frekvensområdet (f.eks. FM) eventuelt med nummeret på stasjonstasten (f.eks. FM 3) når stasjonen er lagret i minnelisten.
- Liste over tilgjengelige stasjoner (hvis mer enn fem stasjoner kan mottas).
- TP-trafikkinformasjon.

Medier

- Navnet på avspilt tittel, eventuelt ytterligere informasjon om tittelen (f.eks. artist, albumnavn), hvis denne informasjonen er lagret som en såkalt ID3-tag på lydkilden.

Menypunktet Telefon

I Telefon-menyen vises anropslisten med følgende symboler.

- 📞 Innkommende anrop
- 📞 Utgående anrop
- 📞 Ubesvart anrop

Symboler på skjermen

-  Ladetilstanden til telefonbatteriet¹⁾
-  Signalstyrke¹⁾
-  En telefon er koblet til enheten
-  Ubesvarte anrop (hvis det er flere ubesvarte anrop vil antall ubesvarte anrop vises ved symbolet)
-  Slå av mikrofonen

Menypunktet Assistenter

I menypunktet **Assistenter** kan systemet Front Assist aktiveres/deaktiveres.

Serviceintervallvisning

Introduksjon

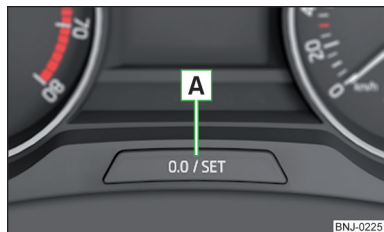
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

- Vise kjørestrekning og dager frem til neste servicetermin _____ 40
- Servicemeldinger _____ 40
- Nullstille serviceintervallanviseren _____ 40

Serviceintervallvisningen angir kilometer eller dager til neste service.

Informasjon om serviceintervall » [Side 125](#).

Vise kjørestrekning og dager frem til neste servicetermin



Bilde 27
Taster på kombiinstrumentet

- » Skru på tenningen.
- » Hold inne tasten **A** » [Bilde 27](#) til menypunktet **Service** vises på skjermen.

¹⁾ Denne funksjonen støttes kun av noen mobiltelefoner.

- » Slipp tasten **A**.

Symbolet  vises på skjermen i omtrent 4 sekunder med meldinger vedrørende kilometer og dager til neste service.

Informasjon om gjenværende kilometer eller dager før neste service kan også vises i Infotainment » [Bruksanvisning for Infotainment](#).

Servicemeldinger

Meldinger før neste servicetermin

Frem til neste servicedato vises symbolet  samt en melding om kjørelengde eller dager til neste service på skjermen når tenningen slås på.

Meldinger når neste servicetermin nås

Når serviceintervallet inntreffer vises symbolet  i displayet når tenningen skrur på sammen med meldingen.

Nullstille serviceintervallanviseren

Vi anbefaler at du lar et autorisert verksted utføre nullstillingen.

Vi anbefaler ikke å tilbakestille serviceintervallvisningen på egenhånd. Dette kan føre til feil innstilling av serviceintervallvisningen og dermed kan det også oppstå feil på bilen.

Variabelt serviceintervall

For biler med variabel serviceintervall vil det etter nullstilling av oljeserviceanviseren vises et nytt serviceintervall, dette er basert på kjøretøyets tidligere driftsbetingelser.

Disse verdiene kan så tilpasses ved å gå inn på kjøretøyets faktiske driftsbetingelser.

Introduksjon til emnet



Bilde 28
QR-kode med referanse til ŠKODA-nettstedene

BIT-0641

SmartGate er et system som overfører visse kjøredata (f.eks. drivstofforbruk, hastighet osv.) via Wi-Fi og Wi-Fi Direct.

ŠKODA-programmer installert på en støttet ekstern enhet (f.eks. telefon, nettbrett) gir deg mulighet til å bearbeide overførte data ytterligere.

Enkelte ŠKODA-programmer kan vises på Infotainment-skjermen ved hjelp av Smartlink-tilkoblingen » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Ved å avlese QR-koden » **Bilde 28** med den tilhørende appen på den eksterne enheten **eller** etter å ha skrevet inn følgende adresse i nettleseren, åpnes nettsiden med en oversikt over tilgjengelige apper, compatible enheter og mer informasjon om SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! VÆR FORSIKTIG

- For å øke tilgangssikkerheten for sendt bildata får man en forespørsel om å endre passord/PIN-kode etter start av ŠKODA-programmet (så sant standard passord/PIN-kode ikke er endret » *side 42, Passord/PIN-kode*). Uten denne endringen er det ikke mulig å starte ŠKODA-applikasjonen.
- ŠKODA påtar seg intet ansvar for mulige problemer på grunn av manglende kompatibilitet eller feilfunksjon på den eksterne enheten.

Tilkobling til SmartGate via Wi-Fi

Denne typen tilkobling er beregnet for eksterne enheter med Android- eller iOS-operativsystem.

Koble til en ekstern enhet med Android-system

- Slå på tenningen.
- Slå på Wi-Fi på tilkoblet ekstern enhet og søk etter tilgjengelige Wi-Fi-nettverk (se bruksanvisningen for aktuell ekstern enhet).
- Velg meny punkt "SmartGate_..."¹⁾ i menyen for funnede nettverk.
- Skriv inn passordet (bilens identifikasjonsnummer med store bokstaver » *Side 42*).
- Start SmartGate-programmet på den eksterne enheten som skal kobles til.
- Følg deretter instruksjonene i bruksanvisningen som er inkludert i SmartGate-programmet.

Med SmartGate kan maks. fire eksterne enheter kobles til samtidig ved hjelp av Wi-Fi med like mange kjørende ŠKODA-programmer.

Koble til en ekstern enhet med iOS-system

- Slå på tenningen.
- Slå på Wi-Fi på tilkoblet ekstern enhet og søk etter tilgjengelige Wi-Fi-nettverk (se bruksanvisningen for aktuell ekstern enhet).
- Velg meny punkt "SmartGate_..."¹⁾ i menyen for funnede nettverk.
- Skriv inn passordet (bilens identifikasjonsnummer med store bokstaver » *Side 42*).

Med SmartGate kan opptil fire eksterne enheter tilkobles samtidig via Wi-Fi. På disse eksterne enhetene kan maks. fire ŠKODA-programmer startes samtidig.

Frakobling

Frakobling kan gjøres på én av følgende måter.

- Slå av tenningen i mer enn 5 sek (for kjøretøy med startknapp slås tenningen av og førerdøren åpnes).
- Avslutt forbindelsen i SmartGate-programmet.
- Slå av Wi-Fi på den tilkoblede eksterne enheten.

Automatisk tilkobling

Hvis den eksterne enheten allerede har vært tilkoblet SmartGate, gjenopprettes forbindelsen automatisk under følgende forhold.

¹⁾ I stillingen ... vises de 6 siste sifrene av bilens identifikasjonsnummer.

- ✓ Tenningen må være slått på.
- ✓ Wi-Fi er slått på i eksterne enhet som skal kobles til.
- ✓ Den eksterne enheten som tilkobles lagrer passordet som kreves for tilkoblingen.

Tilkobling til SmartGate via Wi-Fi Direct

Denne typen tilkobling er beregnet for eksterne enheter med Android-operativsystem.

Tilkoblingsetablering

- Skru på tenningen.
- Start SmartGate-programmet på den eksterne enheten som skal kobles til.
- I programmet endrer man tilkoblingstypen til Wi-Fi Direct.
- Følg deretter instruksjonene i bruksanvisningen som er inkludert i SmartGate-programmet.

Passordet for tilkobling til SmartGate_...¹⁾ er de seks siste sifrene i bilens identifikasjonsnummer » Side 42.

Med SmartGate kan maks. to eksterne enheter kobles til samtidig ved hjelp av Wi-Fi Direct med like mange kjørende ŠKODA-programmer.

Hvis du ønsker å koble til SmartGate i en annen bil, må man opprette en ny tilkobling i SmartGate-programmet.

Frakobling

Frakobling kan gjøres på én av følgende måter.

- Slå av tenningen i mer enn 5 sek (for kjøretøy med startknapp slås tenningen av og førerdøren åpnes).
- Avslutt forbindelsen i SmartGate-programmet.
- Slå av Wi-Fi på den tilkoblede eksterne enheten.

Automatisk tilkobling

Hvis den eksterne enheten allerede har vært tilkoblet SmartGate, gjenopprettes forbindelsen automatisk når tenningen slås på.

SmartGate-nettgrensesnitt

På SmartGate-internettgrensesnitt parametrene til SmartGate stilles inn.

Angi følgende adresse i den eksterne enheten som er tilkoblet SmartGate sin nettleser når enheten er tilkoblet via Wi-Fi.

HTTP://192.168.123.1

Innstillingen endres bare etter at du trykker på tasteflaten "Lagre" "Gjenstart".

Passord/PIN-kode

Fra fabrikken er standardpassordet for **Wi-Fi**-tilkobling hele bilens identifikasjonsnummer (skriv med store bokstaver), mens for **Wi-Fi Direct**-tilkobling er standard PIN-kode de siste 6 sifrene i bilens identifikasjonsnummer.

Etter endring av passord/PIN-kode gjenopprettes forbindelsen fra den eksterne enheten til SmartGate med nytt passord eller ny PIN-kode.

Endre passordet for Wi-Fi-tilkoblingen

- Åpne SmartGate-nettgrensesnittet » side 42, *SmartGate-nettgrensesnitt*.
- I menypunktet "WPA/WPA2-passord:" skriver man inn det nye passordet (8 til 63 alfanumeriske tegn og spesialtegn, små og store bokstaver).
- Bekreft passordendringen ved å trykke på "Save".
- Restart SmartGate ved å trykke på "Reboot"²⁾.

PIN-kodeendring for Wi-Fi Direct-tilkoblingen

- Åpne SmartGate-nettgrensesnittet » side 42, *SmartGate-nettgrensesnitt*.
- I menypunktet "Wi-Fi Direct PIN:" taster man inn den nye PIN-koden (6 siffer).
- Bekreft PIN-kodeendringen ved å trykke på "Save".
- Restart SmartGate ved å trykke på "Reboot"²⁾.

i Les dette

Hvis du har glemt passordet ditt for tilkobling til SmartGate, må SmartGate tilbakestilles til fabrikkinnstillingene av et autorisert verksted.

¹⁾ I stillingen ... vises de 6 siste sifrene av bilens identifikasjonsnummer.

²⁾ Hvis knappen "Reboot" ikke vises, da må du gjenopprette nettleserservisingen manuelt.

Låse opp og åpne

Låse opp og låse igjen

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Låse opp / låse igjen med nøkkel via låsesylinder	43
Låse opp/låse med fjernkontrollnøkkelen	44
Låse / låse opp – KESSY	44
Låse / låse opp bilen med bryter for sentrallås	45
Tyverisikring	45
Individuelle innstillinger	45
Åpne/lukke døren	46
Barnesikring	47
Funksjonsfeil	47

Bilen er utstyrt med et sentrallåssystem som muliggjør at **alle** dører, tankloket og bakluken låses / låses opp samtidig.

Dørlåsing kan stilles inn individuelt » [Side 45](#).

Blinklysene blinker to ganger når bilen **låses opp**.

Hvis du låser opp bilen og ikke åpner en dør eller bakluken innen 45 sekunder, låses bilen igjen automatisk.

Blinklysene blinker én gang når bilen **låses**.

Hvis døren på førersiden er åpen, kan man ikke låse kjøretøyet.

Hvis dører, bakluken eller panseret åpnes etter at kjøretøyet er låst, blinker blinklysene først etter at disse er låst.

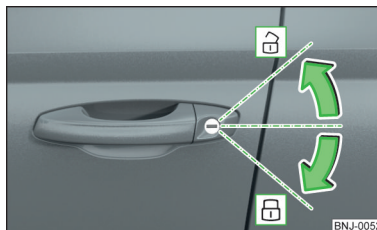
! ADVARSEL

- Når du forlater bilen, må nøkkelen aldri etterlates i kjøretøyet. Uvedkommende (som barn) kan f.eks. låse bilen, slå på tenningen eller starte motoren – fare for personskade og ulykke!
- Forlat aldri mennesker med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn, i bilen uten tilsyn. Slike personer vil muligens ikke være i stand til å forlate kjøretøyet på egen hånd eller kunne hjelpe seg selv. Ved svært høye eller svært lave temperaturer kan dette være dødelig!

! VÆR FORSIKTIG

- Nøkkelen inneholder elektroniske komponenter. Beskytt den derfor mot fuktighet og kraftige støt.
- Hold nøkkelhullet rent. Forurensinger (stoffiber, støv osv.) kan ha en negativ innvirkning på funksjonen til låsesylinderen, tenningslåsen e.l.

Låse opp / låse igjen med nøkkel via låsesylinder



Bilde 29
Venstre side av bilen: Vri nøkkelen for å låse / låse opp

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 43.

Låse / låse opp bilen med nøkkelen » [Bilde 29](#)

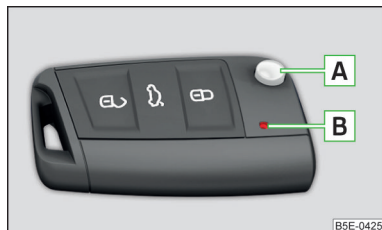
🔓 Låse opp bilen

🔒 Låse bilen

! VÆR FORSIKTIG

På biler med KESSY-system låses bilen opp/igjen med fjernkontrollen via låsesylinderen ved å først ta dekslet av låsesylinderen » [Side 154](#).

Låse opp/låse med fjernkontrollnøkkelen



Bilde 30
Nøkkelen med sammenfoldet nøkkeldel

Les først og vær oppmerksom på **A** og **B** på side 43.

Beskrivelse av nøkkel » Bilde 30

- Opplåsingstast
- Låsetast
- Tast for opplåsing av bakluke
- A** Sikkerhetstast for å folde ut / folde sammen nøkkelen
- B** Varsellampe for batterinivå – hvis varsellampen ikke blinker etter å ha trykket på en knapp på nøkkelen, er batteriet utladet.

Låse / låse opp bakluke

Ved å trykke på låses luken opp.

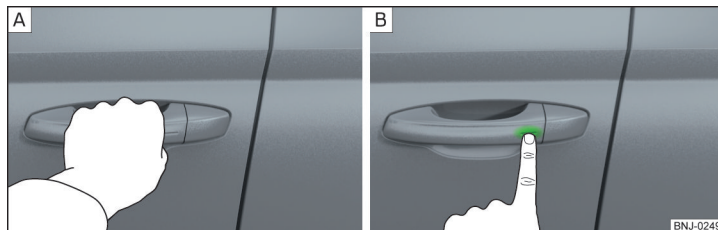
Ved å holde på låses luken opp og åpnes (delvis åpen).

Hvis luken låses opp eller åpnes delvis med nøkkelen ved å trykke på , vil luken låses automatisk når den lukkes. Tidsperioden før luken låses kan stilles inn » Side 49.

! VÆR FORSIKTIG

- Fjernkontrollen kan av og til forstyrres av andre sendere som befinner seg i nærheten.
- Fjernkontrollen har en funksjonsrekkevidde på omtrent 30 meter. Når sentrallåsen ikke reagerer på fjernkontrollen før avstanden er mindre enn 3 meter, må batteriet skiftes ut » Side 153.

Låse / låse opp – KESSY



Bilde 31 Låse opp / låse bilen

Les først og vær oppmerksom på **A** og **B** på side 43.

KESSY-systemet (Keyless Entry Start Exit System) lar deg låse opp/igjen bilen samt starte den uten aktiv bruk av nøkkelen.

» Grip dørhåndtaket for å **låse opp** bilen » Bilde 31 – **A**.

» Berør sensoren på dørhåndtaket med fingeren for å **låse** bilen » Bilde 31 – **B**.

Når bilen låses opp/igjen må nøkkelen ha en maksimal avstand på 1,5 m fra dørhåndtaket på fremdøren.

Informasjon om låsing

På biler med automatgir må girvelgeren stå i stilling **P** før bilen kan låses.

Bilen kan ikke låses utenfra når tenningen ikke er slått av.

Etter låsing av bilen er det ikke mulig å låse den opp i løpet av de neste to sekundene ved å bruke dørhåndtaket. Dermed kan man kontrollere hvorvidt bilen er låst.

Beskyttelse mot uønsket innlåsing av nøkkelen i bilen

Hvis en av dørene lukkes først etter låsing av bilen og nøkkelen man låste bilen med fortsatt befinner seg inne i kupeen, låses bilen automatisk opp. Blinklysene blinker fire ganger etter automatisk låsing. Hvis ingen dør åpnes i løpet av 45 sekunder, låses bilen automatisk igjen.

Hvis bakluken først stenges etter at bilen er låst og nøkkelen fortsatt er i bagasjerommet, vil luken automatisk låses opp igjen (åpnes delvis). Blinklysene blinker fire ganger etter automatisk åpning. Bakluken **forblir ulåst** (delvis åpen), de andre dørene forblir låst.

! VÆR FORSIKTIG

Noen typer hansker kan begrense dørhåndtakets funksjon for å låse opp og igjen.

Låse / låse opp bilen med bryter for sentrallås



Bilde 32
Bryter for sentrallås

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 43.

Vilkår for låsing/opplåsing med bryter for sentrallås.

- ✓ Bilen er ikke låst fra utsiden.
- ✓ Ingen av dørene er åpne.

➤ For å låse / låse opp, trykk på tasten » Bilde 32.

Låsing vises ved at symbolet i tasten tennes.

Etter låsing gjelder følgende.

- Det er ikke mulig å åpne dørene og bakluken fra utsiden.
- Døren kan låses opp og åpnes fra innsiden ved å trekke en gang i døråpneren på den aktuelle døren.

! ADVARSEL

Dører som er låst fra innsiden vanskeliggjør hjelp utenfra ved en eventuell ulykke – dette kan være livsfarlig!

Tyverisikring

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 43.

Tyverisikringen hindrer at dører og vinduer kan åpnes fra innsiden. Dette vanskeliggjør eventuelle forsøk på inntrengning i bilen.

Innkobling

Tyverisikringen kobles inn igjen når dørene låses fra utsiden.

Etter at man skruer av tenningen, vises denne funksjonen med følgende melding på kombiinstrumentets skjerm.

ⓘ Vær oppmerksom på tyverisikringen! Loggbok!

ⓘ SJEKK SAFELock

Innkoblingsvarsel

Ved innkoblet tyverisikring blinker varsellampen i førerdøren raskt i 2 sekunder, deretter begynner den å blinke regelmessig med lengre intervall.

Utkobling

➤ Ved å låse to ganger i løpet av 2 sekunder.

➤ eller: Ved å deaktivere kupéovervåkingen og slepesperren » Side 48.

Varsellampen i døren på førersiden blinker raskt i 2 sekunder, før den slukkes og begynner å blinke regelmessig med lengre intervaller etter omtrent 30 sekunder.

Hvis bilen er låst og tyverisikringen utkoblet, kan du åpne døren fra innsiden ved å trekke én gang i håndtaket på den aktuelle døren.

Tyverisikringen kobles inn igjen neste gang dørene låses igjen.

! ADVARSEL

Hvis bilen er låst fra utsiden med innkoblet tyverisikring, skal det ikke være igjen personer i bilen, siden verken dørene eller vinduene kan åpnes. De låste dørene vanskeliggjør hjelp utenfra ved en eventuell ulykke - dette kan være livsfarlig!

Individuelle innstillinger

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 43.

Følgende funksjoner i sentrallåsen kan justeres individuelt i Infotainment » Bruksanvisning for Infotainment.

Alle dører

Funksjonen gjør det mulig å låse alle dørene, bakluken og tankluken. ➤

Enkeltjør

Funksjonen gjør det mulig å låse opp bare førerdøren og tankluken med fjernkontrollnøkkelen. KESSY tillater opplåsing av enkeltjør samt tankklokket, så lenge nøkkelen er i nærheten. De andre dørene og bakluken forblir låst, og låses først opp når du låser opp bilen en gang til ev. berører dørhåndtaket.

Dørene på én side av bilen

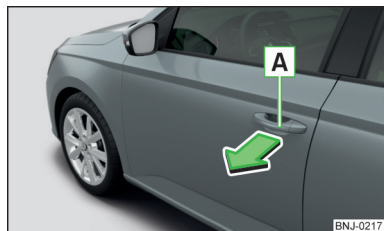
Denne funksjonen gjør det mulig å låse opp begge dørene på førersiden og tankluken med fjernkontrollnøkkelen. KESSY tillater opplåsing av begge dørene samt tankklokket, så lenge nøkkelen er i nærheten. De andre dørene og bakluken forblir låst, og låses først opp når du låser opp bilen en gang til ev. berører dørhåndtaket.

Automatisk låsing og opplåsing

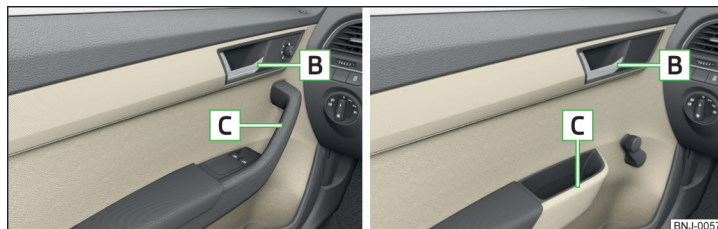
Denne funksjonen muliggjør låsing av alle dører og bakluken fra en hastighet på 15 km/t. Åpning av dører og bakluke er ikke mulig fra utsiden.

Ny låsing av dørene og bakluken skjer når tenningsnøkkelen trekkes ut eller døren åpnes fra innsiden (avhengig av individuell innstilling av sentrallåsen).

Åpne/lukke døren



Bilde 33
Dørhåndtak



Bilde 34 Døråpner - Variant 1 / variant 2

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 43.

- For å **åpne utenfra**, lås opp bilen og trekk i dørhåndtaket  i retning av pilen » Bilde 33.
- For å **åpne fra innsiden** trekk i dørhåndtaket  » Bilde 34 og dytt døren fra deg.
- For å **lukke fra innsiden** grip fatt i lukkehåndtaket  og lukk døren.

ADVARSEL

- Døren må lukkes riktig, ellers kan den åpne seg under kjøring – livsfare!
- Døren må kun åpnes/lukkes når det ikke befinner seg noen i dørområdet – fare for personskade!
- Kjør aldri med dørene åpne – det kan være livsfarlig!
- En åpen dør kan lukke seg av seg selv i sterk vind eller i helling – fare for personskade!

Barnesikring



Bilde 35 Bakdør: Slå av/på barnesikringen

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 43.

Barnesikringen forhindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Døren kan bare åpnes fra utsiden.

- For å **slå på**, vrir sikringen med bilnøkkelen i stillingen » Bilde 35.
- For å **slå av**, vrir sikringen med bilnøkkelen i stillingen .

Funksjonsfeil

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 43.

Synkronisere fjernkontroll

Hvis knappene på fjernkontrollnøkkelen er brukt flere ganger utenfor den effektive rekkevidden eller hvis batteriet er blitt skiftet og bilen ikke kan låses opp med fjernkontrollen, må nøkkelen synkroniseres.

- Trykk på en tilfeldig tast på fjernkontrollnøkkelen.
- Etter du har trykt på en tast, låser du opp døren med nøkkelen (via låselylindringen) innen 1 minutt.

Feil i sentrallåsen

Hvis varsellampen i førerdøren først blinker raskt i 2 sekunder, deretter lyser fast i 30 sekunder og så blinker langsomt, må du kontakte et fagverksted for å få hjelp.

Ved feilfunksjon i sentrallåsen kan bildørene ev. bakluken kan nødåpnes eller nødlåses » Side 153.

Feil i KESSY-systemet

Ved en feil i KESSY-systemet vises tilhørende feilmelding på kombiinstrumentets skjerm.

Lav spenning på nøkkelbatteri

Hvis spenningen på nøkkelbatteriet er for lav, vises en melding om nødvendig batteribytte på kombiinstrumentets skjerm. Skift batteri » Side 153.

Bilalarm

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Alarm	47
Kupøvervåkning og slepesperre	48

Ved innbrudds- eller tyveriforsøk i bilen utløser alarmsystemet lyd- og lyssignaler (heretter kalt alarm).

Alarmanlegget aktiveres automatisk omtrent 30 sekunder etter at bilen er låst. Etter opplåsing er det automatisk deaktivert.

! VÆR FORSIKTIG

Før du forlater bilen, bør du kontrollere at alle dører og vinduer er ordentlig låst for å sikre at tyverialarmen fungerer som den skal.

i Les dette

Alarmsystemet har sin egen strømkilde med en levetid på 5 år.

Alarm

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 47.

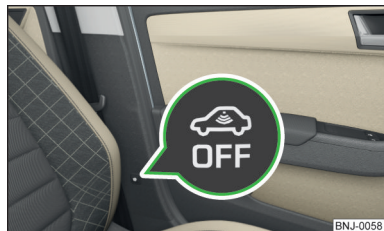
Alarmen utløses når en bil med aktivert alarmanlegg utsettes for en av følgende uautoriserte handlinger.

- ▶ Når panseret åpnes.
- ▶ Når bakluken åpnes.
- ▶ Når dørene åpnes.
- ▶ Ved manipulering av tenningslåsen.
- ▶ Ved sleping av bilen.
- ▶ Ved bevegelse i bilen.
- ▶ Plutselig og betydelig spenningsfall i det elektriske systemet.
- ▶ Ved frakobling av tilhenger.

En alarmutløsning skjer også når førerdøren låses opp og åpnes med låsesylin-
deren.

Alarmen slås av ved å trykke på tasten  på nøkkelen, eller når tenningen
skrus på.

Kupéovervåking og slepesperre



Bilde 36
Knapp for kupéovervåking og
slepesperre

 Les først og vær oppmerksom på  på side 47.

Kupéovervåkingen utløser alarmen straks den registrerer en bevegelse i den
låste bilen.

Slepesperren utløser alarmen når det registreres en helling på den låste bilen.

Begge systemene skal deaktiveres hvis det er mulighet for at alarmen kan ut-
løses av bevegelser (f.eks. av personer eller dyr) i kupeen, eller når bilen skal
transporteres (for eksempel med tog eller båt) eller slepes.

Deaktivere

- Skru av tenningen og åpne førerdøren.
- Trykk på tasten  på midtkolonnen på førersiden » Bilde 36, symbolet  tennes i tasten.
- Lås bilen innen 30 sekunder.

Ved deaktivering av begge systemene kobles tyverisikringen ut.

VÆR FORSIKTIG

Den åpne brilleholderen reduserer effektiviteten til kupéovervåkingen. Lukk
oppbevaringsrommet for briller før låsing av bilen for å sikre full funksjonalitet
for kupéovervåkingen.

Bakluke

Introduksjon

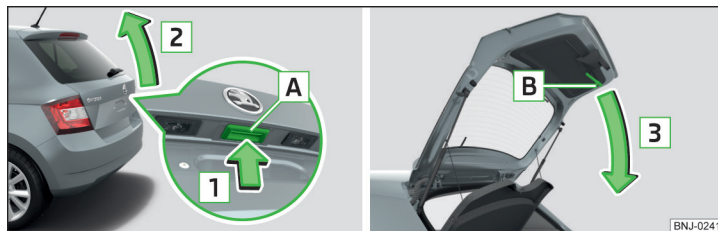
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Åpne/lukke bakluke	48
Stille inn automatisk låsing av bakluke	49

ADVARSEL

- Kjør aldri med bakluken delvis eller helt åpen. Det kan da komme eksos
inn i kupeen. Det er fare for forgiftning!
- Sjekk alltid at luken har gått helt i lås. Bakluken kan ellers åpnes under
kjøring, selv om den er låst – fare for ulykke!
- Påse at ingen kroppsdeler kommer i klem når du lukker bakluken – fare
for personskade!
- Ikke trykk på bakruten når du lukker bakluken, ruten kan bli knust – fare
for personskader!

Åpne/lukke bakluke



Bilde 37 Åpne/lukke bakluken

 Les først og vær oppmerksom på  på side 48.

- For å **åpne**, trykker man på tasten  i pilens retning  » Bilde 37.
- Lukk opp luken i pilens retning .
- For å **lukke**, griper man håndtaket  og trekker i pilens retning .

Les dette

Tasten  » Bilde 37 deaktiveres ved kjørestart eller en hastighet på mer enn 5
km/t. Når bilen stanses og en dør åpnes, aktiveres tasten igjen.

Stille inn automatisk låsing av bakluke

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 48.

Hvis bakluken låses opp fra nøkkelen ved å trykke på tasten , vil døren låses automatisk når den lukkes igjen.

Hvor lang tid det tar før bakluken låses automatisk etter at den lukkes kan stilles inn av et fagverksted.

! VÆR FORSIKTIG

Før bagasjeromlokket låses automatisk er det fare for at uvedkommende kan komme seg inn i bilen.

Vindusbetjening

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Mekanisk vindusheis	49
Elektrisk vindusheis	50
Kraftbegrensning	50
Funksjonsfeil	50

Vinduet kan betjenes mekanisk ved hjelp av sveiven på det respektive dørpanelet.

Avhengig av bilens utstyr kan enten vinduene foran eller alle vinduene styres fra førersetet, i tillegg kan de enkelte vinduene styres av sine respektive dørbrytere.

! ADVARSEL

- Lukk vinduer alltid forsiktig og kontrollert. Det er ellers fare for alvorlige klemskader.
- Elektrisk vindusheis i førerdøren og bakdørene er utstyrt med en kraftbegrensning (gjelder bare for **Variant 2**) » Side 50. Hvis vinduet støter mot en hindring, stoppes lukkingen og vinduet går noen centimeter tilbake. Vinduene må likevel lukkes forsiktig – fare for personskader!

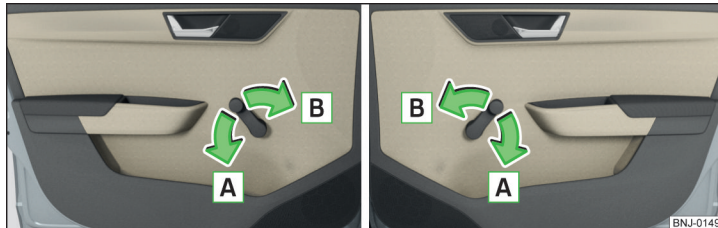
! VÆR FORSIKTIG

- Hold vinduene rene (isfrie osv.) for å sikre korrekt funksjon for de mekaniske og elektriske vindusheisene.
- Elektrisk styrte vinduer skal alltid lukkes før batteripolene kobles fra.

i Les dette

Hvis vinduene er åpne, kan det komme støv og annet smuss inn i bilen. I tillegg kan det oppstå vindusus i enkelte hastigheter.

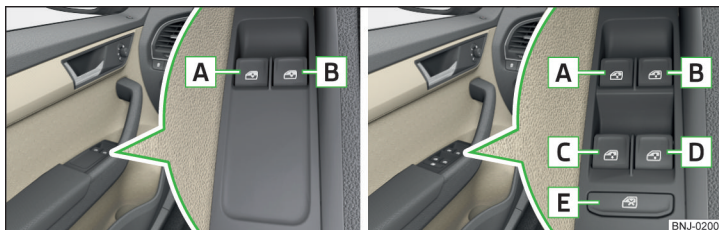
Mekanisk vindusheis



Bilde 38 Vindusbetjening: venstre/høyre

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 49.

- For å åpne sveives sveiven i pilens retning **A** » Bilde 38.
- For å lukke sveives sveiven i pilens retning **B**.



Bilde 39 Taster for elektriske vindusheiser: Variant 1 / variant 2

Les først og vær oppmerksom på **I** og **!** på side 49.

De elektriske vindusheisene fungerer bare når tenningen er på.

Utstyrsavhengig kan vinduene i førerdøren – **Variant 1** eller vinduene foran og bak – **Variant 2** betjenes med dørbrysterne » **Bilde 39**.

Vinduet på passasjerdøren og vinduene i bakdørene (variant 2) betjenes via tasten på hver dør.

Taster for elektriske vindusheiser

- A** Venstre framdør
- B** Høyre framdør
- C** Venstre bakdør
- D** Høyre bakdør
- E** Deaktivering/aktivering av tastene i bakdørene (deaktivering kan være en fordel hvis du f.eks. transporterer barn i baksetet)

- For å **åpne**, trykk lett på tasten og hold den til vinduet har nådd ønsket posisjon.
- For å **lukke**, trekk lett i tastens overkant og hold den til vinduet har nådd ønsket posisjon.

Førervinduet kan i **variant 2** » **Bilde 39** åpnes/ lukkes automatisk ved å trykke på / trekke tasten til anslag. Hvis du trykker på / trekker én gang til i tasten, stopper vinduet.

- For **deaktivering/aktivering** av tastene i bakdørene, trykk på **E**-tasten. Når bryterne i bakdørene er deaktivert, lyser varsellampen  i **E**-tasten.

Les først og vær oppmerksom på **I** og **!** på side 49.

Kun variant 2 er utstyrt med kraftbegrensning (gjelder ikke for passasjervinduet).

Hvis vinduet støter mot en hindring, stoppes lukkingen og vinduet går noen centimeter tilbake.

Hvis hindringen stanser en lukking i løpet av de neste 10 sekundene, avbrytes lukkingen på nytt og vinduet går noen cm tilbake.

Hvis du ønsker å lukke vinduet igjen innen 10 sekunder etter at vinduet har gått tilbake for andre gang selv om hindringen ikke har blitt fjernet, stanses kun lukkingen. På denne tiden er det ikke mulig å lukke vinduet automatisk. Kraftbegrensningen er fremdeles aktivert.

Kraftbegrenseren deaktiveres først når du prøver å lukke vinduet igjen i løpet av de neste 10 sekundene – **vinduet lukkes da med full kraft!**

Hvis du venter mer enn 10 sekunder, er kraftbegrensningen aktivert igjen.

! ADVARSEL

- De elektriske vindusheisene for **Variant 1** » **Bilde 39 på side 50** har ikke kraftbegrensning. Vinduene må likevel lukkes forsiktig – fare for persons-kader!
- De elektriske vinduseheisene for **passasjervinduet i variant 2** » **Bilde 39 på side 50** har ikke kraftbegrensning. Vinduet må likevel lukkes forsiktig – fare for persons-kader!

Funksjonsfeil

Les først og vær oppmerksom på **I** og **!** på side 49.

Ved gjentatt åpning og lukking av vinduet, kan vindusheismekanismen bli overopphetet og blokkert midlertidig. Så snart betjeningsmekanismen er avkjølt, kan vinduet betjenes igjen.

Deaktivering av elektrisk vindusheis skjer etter frakobling av bilbatteriet. Etter ny tilkobling av bilbatteriet må systemet **aktiveres** på følgende måte.

- Slå på tenningen.
- Trekk i overkanten av den aktuelle tasten for å lukke vinduet.
- Slipp tasten.

➤ Trekk den aktuelle tasten oppover igjen og hold i 1 sekund.

Lys og sikt

Lys

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Betjening av lysfunksjon	52
Kjørellys (DAY LIGHT)	52
Blink- og fjernlys	53
Automatisk kjørellysstyring	53
Tåkelys/tåkebaklys	54
Tåkelys med CORNER-funksjon	54
COMING HOME / LEAVING HOME	54
Nødblinklys	55
Parkeringslys	55
Kjøring i utlandet	55

Lyset fungerer bare med tenningen på, med mindre annet er oppgitt.

På høyrestyrte biler kan plasseringen av betjeningselementene avvike noe fra visningen på bildet » [Bilde 40 på side 52](#).

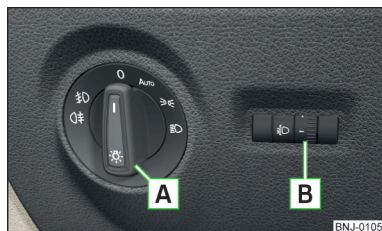
ADVARSEL

Den automatiske kjørelysstyringen **AUTO** er kun et hjelpemiddel, og bilføringen fritas ikke for plikten til å kontrollere lysene og eventuelt slå på det lyset som lysforholdene krever.

Les dette

Lyktene kan dugge forbigående. Ved påslått lys er lykteoverflaten duggfri etter kort tid.

Betjening av lysfunksjon



Bilde 40
Lysbryter og dreiebryter for lys-høyderegulering

Les først og vær oppmerksom på på side 51.

For **inn-/utkobling** av belysningsfunksjonen, kan bryter » Bilde 40 vris til en av følgende posisjoner (utstyrsavhengig).

Slå av lyset (unntatt kjørellys)

AUTO Automatisk inn-/utkobling av lys » Side 53

Slå på parkeringslys på en eller begge sider » Side 55

Slå på nærlys

For å **regulere lyshøyden på lyskastere** vris hjulet » Bilde 40 avhengig bilens vektbelastning » .

– To personer foran i bilen, bagasjerommet er tomt

1 Passasjerer på alle sitteplasser, bagasjerommet er tomt

2 Passasjerer på alle sitteplasser, bagasjerommet er lastet

3 Bare fører i bilen, bagasjerommet er lastet

ADVARSEL

Lyshøydereguleringen må alltid stilles inn slik at følgende betingelser oppfylles - ellers er det fare for ulykke.

- Bilen blander ikke andre trafikanter, spesielt ikke møtende biler.
- Lyshøyden er tilstrekkelig for sikker kjøring.

Les dette

- Hvis tenningen slås av mens nærlyset er slått på, slås nærlys av automatisk¹⁾ og parkeringslyset tennes. Parkeringslyset slås først av etter at tenningsnøkkelen er trukket ut, og for biler med startknapp, etter at førerdøren åpnes.
- Hvis det foreligger en feil i lysbryteren slår nærlyset seg automatisk på.

Kjørellys (DAY LIGHT)

Les først og vær oppmerksom på på side 51.

Kjørelysene (heretter kalt funksjon) belyser området både foran og ev. bak bilen (gjelder bare for enkelte land).

Lyset aktiveres automatisk når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Lysbryteren står i posisjonen 0 eller **AUTO**.
- ✓ Teningen må være slått på.
- ✓ Funksjonen er aktivert.

Aktivere/deaktivere funksjoner på biler med Infotainment

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Deaktivere funksjon på biler uten Infotainment

- Skru av tenningen, trekk blinklys-/fjernlysspaken mot rattet, trykk nedover og hold i denne posisjonen.
- Skru på tenningen og hold spaken i ovennevnte stilling til et lydsignal (ca. 3 sek) høres.

Aktivere funksjonen på biler uten Infotainment

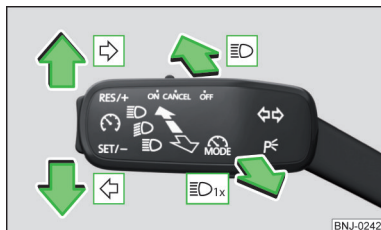
- Skru av tenningen, trekk blinklys-/fjernlysspaken mot rattet, trekk oppover og hold i denne posisjonen.
- Skru på tenningen og hold spaken i ovennevnte stilling til et lydsignal (ca. 3 sek) høres.

ADVARSEL

Du må derfor alltid slå på nærlyset ved dårlig sikt.

¹⁾ Gjelder ikke for stillingen **AUTO** så lenge vilkårene for funksjonen COMING HOME er oppfylt » Side 54.

Blink- og fjernlys



Bilde 41
Betjeningspakk: Blink- og fjernlysspake

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 51.

Spakeposisjoner for betjening » Bilde 41

- ⇨ Slå på høyre blinklys
- ⇨ Slå på venstre blinklys
- ☰ Slå på fjernlys
- ☰x Slå av fjernlys / slå på lyshorn (fjæret stilling)

Fjernlyset kan kun slås på med nærlyset påslått.

Lyshornet kan også betjenes når tenningen er slått av.

Blinklyset slås på automatisk, avhengig av rattvinkelen i svinger.

Komfortblinking

Trykkes hendelen lett opp eller ned, deretter blinker respektive blinklys tre ganger.

Hvis betjeningsspaken trykkes i motsatt retning ved bruk av komfortblinklys, stoppes blinking i den opprinnelige retningen.

Komfortblinklys kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

! ADVARSEL

Bruk fjernlyset eller lyshornet kun hvis andre trafikanter ikke blir blendet.

Automatisk kjørelsyssstyring



Bilde 42
Lysbryter: AUTO-stilling

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 51.

Hvis lysbryteren står i stillingen **AUTO** » Bilde 42 vil det lyset som tilsvarer de gitte lys- eller værforhold (regn) slås av/på automatisk. Dette er utstyrsavhengig.

Hvis lysbryteren befinner seg i stillingen **AUTO**, lyser symbolet **AUTO** ved siden av lysbryteren. Hvis lyset kobles inn automatisk, lyser også symbolet »☰ ved siden av lysbryteren.

Automatisk kjørelsyssstyring ved regn (heretter kalt funksjonen)

Kjørelsyset aktiveres automatisk når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Funksjonen er aktivert.
- ✓ Lysbryteren står i posisjon **AUTO**.
- ✓ Vindusviskerne foran er slått på lengre enn 15 sek.

Lyset slår seg automatisk av omtrent 4 minutter etter at du slår av viskerne.

Innstilling, aktivering/deaktivering

Følgende funksjoner kan stilles inn eller aktiveres/deaktiveres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

- Følsomhetsinnstilling av sensoren som angir lysforholdene for automatisk kjørelsyssstyring
- Automatisk kjørelsysskontroll ved regn

! VÆR FORSIKTIG

Dårligere sikt påvises av en sensor montert under frontruten i det innvendige speilets holder eller i instrumentpanelet. Ikke dekk til sensoren – systemet kan påvirkes.

Tåkelys/tåkebaklys



Bilde 43
Lysbryter - slå på tåkelys foran/bak

Les først og vær oppmerksom på **i** på side 51.

Slå på tåkelys/tåkebaklys er mulig under følgende betingelse.

- ✓ Lysbryteren står i posisjon **AUTO**, eller » **Bilde 43**.
- For å **slå på tåkelyset** stilles lysbryteren i posisjon **1**, varsellampen tennes på kombiinstrumentet.
- For å **slå på tåkebaklyset** stilles lysbryteren i posisjon **2**, varsellampen tennes på kombiinstrumentet.

Hvis bilen ikke er utstyrt med **tåkelys**, slås **tåkebaklysene** på når lysbryteren trekkes til eneste mulige posisjon.

Det å **slå av** tåkelys/tåkebaklys foregår i omvendt rekkefølge.

i Les dette

Ved kjøring med tilbehør koblet til hengerkontakten (f.eks. tilhenger, sykkelstativ) vil tilbehøret belyses av tåkelysene. Hengerfestet må være fabrikkmontert eller fra ŠKODA-originaltilbehør.

Tåkelys med CORNER-funksjon

Les først og vær oppmerksom på **i** på side 51.

CORNER-funksjonen slår automatisk på tåkelyset på den aktuelle bilsiden (f.eks. i en sving) når følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Blinklyset er på og forhjulene er dreid kraftig ¹⁾.
- ✓ Bilens hastighet er under 40 km/t.

- ✓ Nærlys er slått på.
- ✓ Tåkelyset er ikke slått på.

Når bilen settes i revers kobles begge tåkelysene inn.

COMING HOME / LEAVING HOME

Les først og vær oppmerksom på **i** på side 51.

Funksjonen **COMING HOME** sikrer at bilens omgivelser belyses etter at tenningen slås av og førerdøren åpnes.

Funksjonen **LEAVING HOME** sikrer at bilens omgivelser belyses etter at bilen låses opp med fjernkontrollnøkkelen.

Funksjonen slår bare på lyset ved dårlige siktforhold og når lysbryteren står i stillingen **AUTO**.

De to funksjonene kan **aktiveres/deaktiveres og stilles inn** i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

! VÆR FORSIKTIG

- Dårligere sikt påvises av en sensor montert under frontruten i det innvendige speilets holder eller i instrumentpanelet. Ikke dekk til sensoren – systemet kan påvirkes.
- Det er en stor belastning på bilbatteriet hvis dette alternativet alltid er aktivert.

¹⁾ Dersom de to innkoblingsvariantene kommer i konflikt med hverandre, (f.eks. hvis rattet står mot venstre og høyre blinklys er slått på) har blinklyset prioritet.

Nødblinklys



Bilde 44
Bryter for nødblinklys

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 51.

➤ For å slå på / slå av, trykker man på tasten **▲** » Bilde 44.

Ved innkobling blinker alle blinklysene samt varsellampen **▲** i tasten, samtidig med varsellampene **↔** på kombiinstrumentet.

Nødblinkanlegget kan også betjenes når tenningen er slått av.

Ved utløsning av kollisjonsputer kobles nødblinklyset automatisk inn.

Dersom blinklyset brukes med nødblinklyset innkoblet (f.eks. når du svinger), slås nødblinklyset midlertidig av og bare blinklyset på den aktuelle bilsiden blinker¹⁾.

Parkeringslys

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 51.

Parkeringslyset er beregnet for belysning av den parkerte bilen.

Skru på parkeringslyset **↵ på én side**

➤ Slå av tenningen.

➤ Trykk betjeningsspaken helt inn i stilling **↷** eller **↶** » Bilde 41 på side 53.

Parkeringslyset på den respektive siden av bilen slås på.

Skru på parkeringslyset **↵↶ på begge sider**

➤ Skru på tenningen og dreii lysbryteren i posisjon **↵↶** » Side 52, parkeringslyset slås på.

➤ Slå av tenningen og lås bilen.

Når tenningsnøkkelen er dratt ut og førerdøren åpnes, høres et lydsignal. Etter noen sekunder eller etter at førerdøren lukkes, skur lydsignalet seg av.

! VÆR FORSIKTIG

- Det å slå på parkeringslyset belaster batteriet tungt.
- Parkeringslysene kan slås av automatisk ved lavt batterinivå. Hvis parkeringslyset slås på tosidig når tenningen er slått av, vil det ikke slås av automatisk!

Kjøring i utlandet

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 51.

Når du kjører i land med omvendt trafikksystem (venstre-/høyreftrafikk), kan frontlyktene dine blende motgående trafikk. Det er derfor nødvendig at et fagverksted tilpasser frontlysene.

Kupélys

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

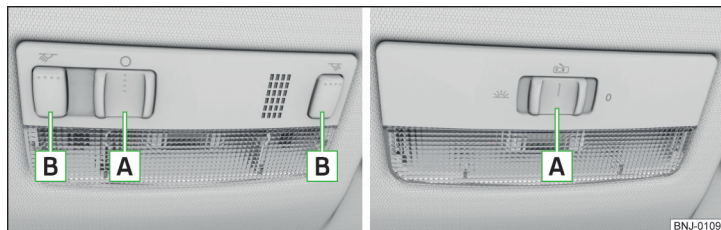
Kupélys foran _____ 56

Kupélys bak _____ 56

Kupélyset fungerer selv om tenningen er slått av. Med tenningen skrudd av (eller når en dør er åpnet), slås lysene av automatisk etter omtrent 10 minutter.

¹⁾ Gjelder kun når komfortblinklys er aktivert » Side 53.

Kupélys foran



Bilde 45 Betjening av lys foran: Variant 1 / variant 2

Stilling på skyvbar lysbryter [A] » Bilde 45

☞ Innkobling

0 Slå av

☞ Automatisk betjening

Skru på/av (ved å trykke på den aktuelle bryteren) [B] » Bilde 45

☞ Venstre leselampe

☞ Høyre leselampe

Automatisk betjening - posisjon ☞

Lyset **slås på** når en av følgende forutsetninger er oppfylt.

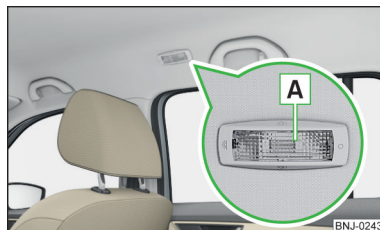
- Bilen låses opp.
- En av dørene åpnes.
- Tenningsnøkkelen fjernes.

Lyset **slås av** når en av følgende forutsetninger er oppfylt.

- Bilen låses.
- Teningen blir slått på.
- Omtrent 30 sekunder etter at alle dørene er lukket.

¹⁾ I denne stillingen gjelder de samme reglene for lysene bak som for automatisk betjening av lysene foran
» Side 56.

Kupélys bak



Bilde 46
Kupélys bak

Betjening (ved å bevege skyvebryteren [A] » Bilde 46

☞ Innkobling

☞ Automatisk betjening (midtstilling) ¹⁾

0 Slå av

Sikt

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Oppvarming av bakruten	57
Solskjerming foran	57
Rullegardin på panoramatak	57

! ADVARSEL

Ingen gjenstander skal festes til solskjermen, da dette kan begrense sikten eller skade bilens passasjerer under bråbremsing eller dersom bilen kolliderer.

Oppvarming av bakruten



Bilde 47
Tast for bakkuteoppvarming

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 56.

Oppvarmingen brukes til avising og ventilasjon av bakruten.

Varmeapparatet fungerer bare når motoren er i gang.

➤ For å **slå av/på** oppvarming trykker man på bryteren  » Bilde 47.

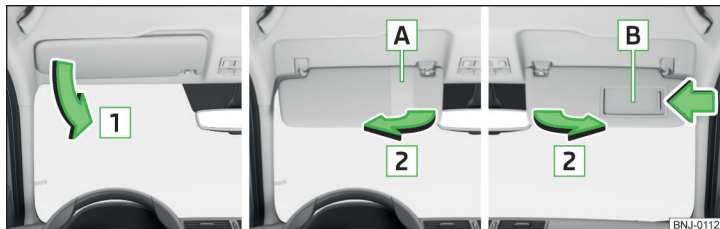
Når varmeapparatet er slått på, lyser en lampe i knappen.

Etter 10 minutter slås varmen av automatisk.

i Les dette

Hvis bilspenningen synker, slås oppvarmingen av automatisk » side 137, *Automatisk utkobling av forbruker - utladingsbeskyttelse for bilbatteri.*

Solskjerming foran



Bilde 48 Vippe ned skjerm / vippe opp skjerm / sminkespeil og holder for parkeringsbillett

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 56.

Betjening og beskrivelse av solskjerm » Bilde 48

- 1 Svinge skjermen mot døren
- 2 Svinge klaffen mot døren
- A Stopp for parkeringsbillett (avhengig av utstyr)
- B Sminkespeil med deksel (dekselet kan skyves i pilretningen)

i Les dette

Et sminkespeil kan monteres i solskjermen på fører- og passasjersiden.

Rullegardin på panoramatak



Bilde 49
Åpne rullegardinen

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 56.

Rullegardinen på panoramataket kan **åpnes** manuelt i pilens retning eller **lukkes** mot pilens retning » Bilde 49.

! ADVARSEL

Vær forsiktig når du betjener rullegardinen for å hindre klemskader – fare for personskade!

Vindusvisker og -spyler

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Frontrutevisker og -spyler	58
Bakrutevisker og spyler / spyleanlegg for ryggekamera	59
Lyktespyleranlegg	59 ➤

Vindusviskerne fungerer bare når tenningen er på og panseret er lukket.

! ADVARSEL

Ikke bruk vindusspyleranlegget når det er kaldt, med mindre frontruten er varmet opp. Spylervæskene kan ellers fryse på ruten og redusere sikten.

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis vindusviskerne befinner seg i hvilestillingen, kan de ikke vippes ut fra frontruten. For å vippe viskeren fra frontruten skal vindusviskerne settes i servicestilling » Side 155.
- Sjekk at viskerbladene ikke er frosset fast før tenningen skrur på når det er kaldt og om vinteren. Hvis du slår på vindusviskerne når viskerbladene er frosset fast, kan dette føre til skade på både viskerbladene og viskermotoren.
- Vindusviskere som er frosset fast i frontruten skal løsnes forsiktig, og frigjøres for snø og is.
- Vær forsiktig med vindusviskerne – fare for skade på frontruten på grunn av viskerarmene.
- Med utvippede viskerarmer foran skal ikke tenningen slås på – fare for skade på panseret på grunn av viskerarmene.

i Les dette

Avhengig av bilens utstyr, varmes muligens spylerdysene på frontruten automatisk opp etter motorstart.

Frontrutevisker og -spyler



Bilde 50
Betjening av vindusvisker og -spyler foran

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 58.

Spaken kan flyttes til følgende stillinger » Bilde 50

HIGH Rask vindusvisking

LOW Langsom vindusvisking

INT Avhengig av utstyr:

- Intervallvisking av ruten
- Automatisk rutevisking ved regn

OFF Slå av visking og spyling

1x Engangsvisking av rute (fjæret stilling)

A Innstilling av viskerintervall for stillingen **INT** – ved å stille bryteren i pilens retning viskes vinduene oftere

☞ Spyling og visking av ruten (fjæret stilling) – etter at betjeningsspaken slippes utfører viskeren 1 til 3 viskerslag til

Automatisk rutevisking ved regn kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment » Bruksanvisning for Infotainment.

! ADVARSEL

Automatisk visking ved regn er kun beregnet som et hjelpemiddel. Sjøføren fritas ikke fra plikten til å stille inn vindusviskerens funksjon manuelt avhengig av sikten.

i Les dette

Hvis visking utføres uten avbrudd, varierer viskerhastigheten avhengig av bilens hastighet.

Bakrutevisker og spyler / spyleanlegg for ryggekamera



Bilde 51
Betjening av vidusvisker og -spyler

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 58.

Spaken kan flyttes til følgende stillinger » Bilde 51

- 🗑️ Spyling og visking av ruten (fjæret stilling) – etter at betjeningsspaken slippes utfører viskeren 2 til 3 viskerslag til
- 🗑️ Spyling av ryggekamera (fjæret stilling)
- 🗑️ Rutevisking
- OFF** Slå av visking og spyling

Hvis du setter bilen i revers mens frontruteviskerne er slått på, visker bakruteviskeren automatisk én gang. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Lyktespyleranlegg

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 58.

Lyktene rengjøres hver første og tiende gang frontruten spyles under følgende betingelser.

- ✓ Tenningen må være slått på.
- ✓ Nærlys er slått på.
- ✓ Utetemperaturen er -11 °C til +36 °C.

For å sikre riktig systemfunksjon også om vinteren, skal man jevnlig fjerne snø og is (f.eks. med en avisingspray).

Bakspeil

📖 Introduksjon

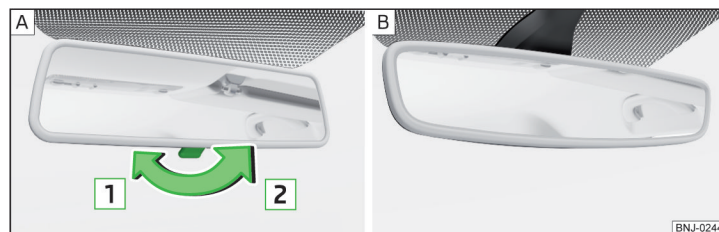
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Innespeilnedblending	59
Sidespeil	60

! ADVARSEL

Sidespeil øker synsfeltet, men gjør at objekter synes som om de er mindre og lenger unna. Derfor bør du bruke det innvendige speilet til å vurdere avstanden til kjøretøyene bak.

Innespeilnedblending



Bilde 52 Innvendig speil: Med manuell nedblending / automatisk nedblending

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 59.

Speil med manuell nedblending » Bilde 52 – **A**

- 1** Grunnposisjon til speilet (ikke nedblendet)
- 2** Nedblending av speilet

Speil med automatisk nedblending

Nedblendingen av speilet » Bilde 52 – **B** styres automatisk etter motorstart.

Når man slår på kupélyset eller setter giret i revers, går speilet tilbake i grunnstillingen (ikke nedblendet).

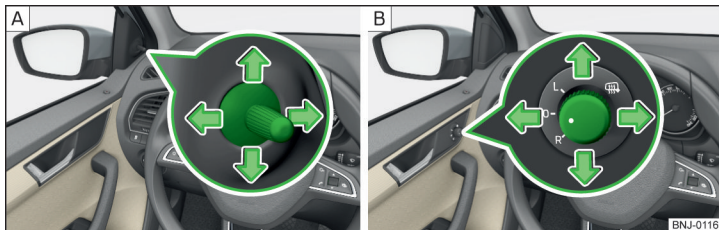
! ADVARSEL

- Eksterne enheter (f.eks. B-navigasjonssystem) skal ikke festes i nærheten av **Speil med automatisk nedblending**. Den belyste skjermen på en eksternt enhet kan forstyrre funksjonen på innspeil – fare for ulykke.
- Speilets automatiske nedblending fungerer bare feilfritt hvis lysvinkelen på sensorene ikke blir påvirket (f.eks. av rullegardin bak). Sensorene er plassert på forsiden og baksiden av speilet.

! ADVARSEL

- Speil med automatisk nedblending inneholder en flytende elektrolytt, som kan lekke ut fra knust speilglass – dette kan irritere hud, øyne og luftveier.
- Hvis du får elektrolyttvæsken i øyne eller på huden må de aktuelle stedene skylles i minst noen minutter med store mengder vann. Skaff også legehjelp.

Sidespeil



Bilde 53 Betjening av sidespeil: mekanisk/elektrisk

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 59.

De ytre speilflater kan (avhengig av bilens utstyr) justeres mekanisk eller elektrisk.

➤ For å **stille inn** speilflaten, beveges knotten i retning av pilene » [Bilde 53](#).

Dersom den elektriske speiljusteringen er defekt, kan du justere speilflatene manuelt ved forsiktig å trykke ytterst på speilflatene.

Knotten for de elektrisk justerbare speil kan flyttes i følgende stillinger » [Bilde 53](#) - [B](#).

L Justere venstre sidespeil

0 Slå av speilbetjening

R Justere høyre sidespeil

Speiloppvarming (fungerer bare når motoren går)

Svinge inn speil

Hele speilet kan manuelt vippes inn mot sidevinduene. Hvis du vil gå tilbake til den opprinnelige posisjonen, kan du vippe speilet utover igjen til det klikker på plass.

! ADVARSEL

Ikke berør overflatene til sidespeilene når sidespeiloppvarmingen er slått på – forbrenningsfare.

Sete og hodestøtter

Forseter

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

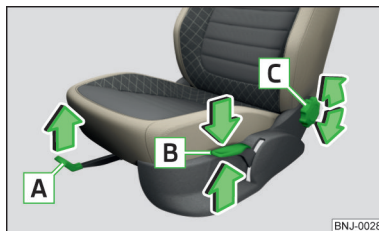
justere forsetene _____ 61

Stille inn armlene høyde _____ 61

ADVARSEL

- Førersetet skal kun stilles inn når bilen står stille – ellers er det fare for ulykke!
- Vær forsiktig når du justerer setet! Ved uforsiktig eller ukontrollert innstilling, kan oppstå skader på grunn av klemming.

justere forsetene



Bilde 54
Betjeningsselementer på setet

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 61.

Setene kan stilles ved at det aktuelle betjeningsselementet trekkes, trykkes eller dreies i pilens retning » Bilde 54.

- A** Stille inn setet i lengderetningen (skal låses hørbart etter at man slipper betjeningsspaken)
- B** Stille inn setehøyden
- C** Stille inn vinkelen på seteryggen (ryggen skal ikke belastes mens den stilles inn)

Les dette

Det kan oppstå slark i innstillingsmekanismen for ryggheellingen etter lengre tids bruk.

Stille inn armlene høyde



Bilde 55
Heve armlenet

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 61.

- » For **høydejustering** av armlenet løftes det i pilens retning til en av de fem låsestillingene » Bilde 55.
- » For **nedvipping** heves armlenet til anslaget i pilens retning og vippes deretter ned igjen.

Baksete

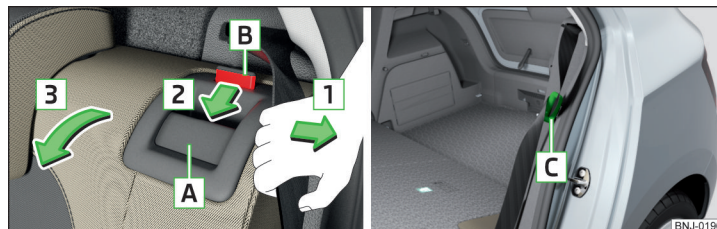
Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Seterygger _____ 61

Baksetet _____ 62

Seterygger



Bilde 56 Vippe seteryggen forover / beredskapsstilling for setebeltet

Før du vipper seteryggen framover, tilpasser du framsetenes stilling slik at de ikke skades av bakseteryggen.

Vipp fram

- Skyv hodestøtten nedover til den klikker på plass i seteryggen.
- Trekk det ytre setebeltet til sidepanelet i pilens retning **1** » Bilde 56.
- Trykk låsespaken **A** i pilens retning **2** og vipp seteryggen fremover i pilens retning **3**.

På **udelte** seterygger trekkes de to ytre setebeltene til sidepanelet og låsehåndtaket **A** trykkes inn samtidig på begge sider av seteryggen.

Vipp bakover

- Trekk det ytre setebeltet til sidepanelet i pilens retning **1** » Bilde 56.
- Løft seteryggen mot pilen **3** til låsehåndtaket **A** klikker i lås. Sjekk ved å dra i seteryggen.
- Forsikre deg om at den røde stiften **B** ikke er synlig.

For **udelt** seterygg trekker man de to ytre setebeltene til sidepanelet. Etter at seteryggen er vippet tilbake igjen, må låsehåndtakene **A** på begge sider av seteryggen klikke på plass og den røde tappen **B** må ikke være synlig på noen av de to sidene av seteryggen.

! ADVARSEL

- Når noen sitter i baksete, må seteryggene ha gått i lås.
- Ved transport av gjenstander som er festet i et bagasjerom som er utvidet ved at baksetene er vippet fram, må du passe på sikkerheten for personene som sitter i de andre baksetene.
- Hvis seteryggene ikke er i inngrep, kan gjenstander fra bagasjerommet kastes inn i kupeen ved bråbremsing – fare for personskader.

! VÆR FORSIKTIG

Når man trykker på seteryggen, skal setebeltene ikke klemmes fast – fare for skade på setebeltene.

i Les dette

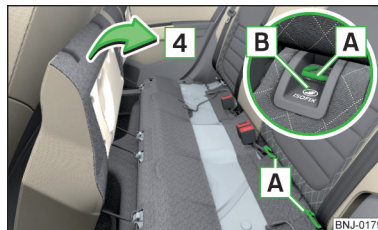
Låsetungen på det ytre setebeltet **C** kan føres inn i sidepanelet – beredskapsstilling » Bilde 56.

Baksetet

Gjelder for Fabia Combi.



Bilde 57 Vippe baksetet forover / ta ut delt baksete



Bilde 58
Vippe baksetet bakover

Bagasjeplassen kan økes ved å vippe bakseteryggen frem og fjerne den.

For biler med delt baksete, kan baksetedelene vippes forover og tas ut individuelt.

- For **fremvipping** av seterekken, trekkes spaken opp i pilens retning **1** og seteryggen vippes frem i pilens retning **2** » Bilde 57.
- For **fjerning**, trykkes trekkbøylen i pilens retning **3** til de løsner fra holderne, og seterekken tas ut.
- For **innsetting**, trykkes trekkbøylen i pilens retning **3** og settes inn i holderne.
- For å **vippe tilbake**, vippes seterekken ganske enkelt tilbake i pilens retning **4** » Bilde 58.
- Sett baksetet på festepunktene **A**, slik at disse punktene **A** låses fast i fordyppingene i plasthetten for **ISOFIX** **B**.

! ADVARSEL

Bakseterekkene skal ikke trekkes inn under festepunktene **A** når den vip-
pes bakover. Baksetet kan ikke være sikret.

! VÆR FORSIKTIG

Baksetet må ikke trekkes under festepunktene når det vippes ned **A** - fare
for skade på baksetet.

Hodestøtter

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

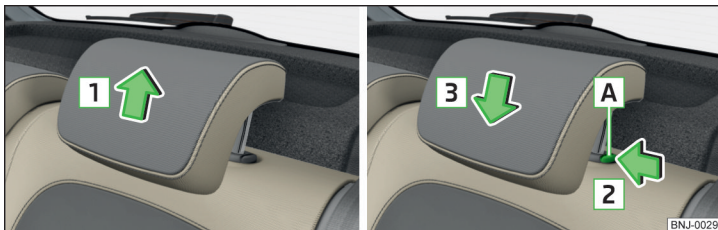
Høydejustering _____ 63

Ta ut / sette inn _____ 63

i Les dette

- Nakkestøtten i midten bak kan bare stilles inn i to posisjoner.
- For sportsseter er nakkestøtten integrert i seteryggene og kan derfor verken
høydejusteres eller tas ut.

Høydejustering

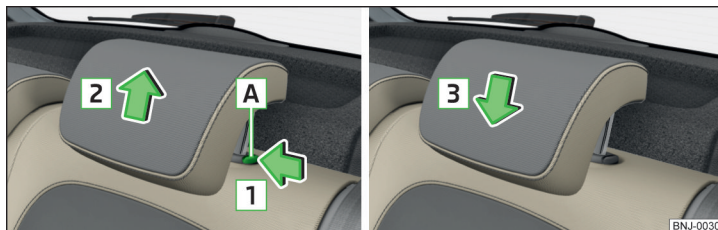


Bilde 59 Still inn høyden på hodestøtten

Høydejusteringen av hodestøttene utføres likt foran og bak.

- Grip støtten og trekk den **oppover** i pilens retning **1** » Bilde 59.
- For å skyve støtten **nedover**, hold inne låsetasten **A** i pilens retning **2** og
trykk støtten i pilens retning **3**.

Ta ut / sette inn



Bilde 60 Ta ut/sette inn hodestøtte

Demontering og montering av hodestøttene utføres likt foran og bak.

- Før hodestøtten tas ut/settes inn igjen, skal det aktuelle setet vippes delvis
fremover » Side 61.
- For å **ta ut**, trekk støtten ut av seteryggen til anslag.
- Hold låsetasten **A** i pilens retning **1** og ta støtten ut i pilens retning **2**
» Bilde 60.
- For å **sette inn**, skyv støtten inn i seteryggen i pilens retning **3** til låseknapp-
pen klikker på plass.

Setevarme



Bilde 61
Taster for oppvarming av forse-
tene

Seteputen og seteryggen i forsetene kan varmes opp elektrisk.

Bryter for setevarme » Bilde 61

☞ Venstre setevarme

☞ Høyre setevarme

- For å **slå på** varmen på maksimal styrke (trinn 2) trykk bryter ☞ eller ☞.

Ved å trykke gjentatte ganger på bryteren stilles varmeintensiteten nedover til den **slår seg av**. Intensiteten av oppvarmingen indikeres av antallet varselamper som lyser i bryteren.

Seteoppvarmingen fungerer bare når motoren går.

! ADVARSEL

Hvis man har begrenset evne til å føle smerte og/eller har nedsatt temperaturfølsomhet, f.eks. på grunn av bruk av medisiner, lammelser eller kroniske sykdommer (f.eks. diabetes), anbefaler vi at setevarmen ikke brukes i det hele tatt. Bruker du likevel setevarmen, må du ta lange og regelmessige pauser i kjøringen for at kroppen skal kunne hente seg inn igjen. Oppsøkk lege for å få vurdert situasjonen.

! VÆR FORSIKTIG

Følgende instruksjoner må følges for å unngå skade på setet.

- Ikke sett kneet eller andre punktbelastninger i setet.
- Ikke skru på setevarmen på de setene som ingen sitter på.
- Ikke skru på setevarmen på de setene der gjenstander er festet eller ligger (f.eks. barnesete, veske osv.).
- Ikke skru på setevarmen på de setene som har ekstra trekk eller beskyttelsestrekk.

i Les dette

- Når du slår på varmen i baksetet på høyeste styrke (trinn 2=, kobles det automatisk om til trinn 1 etter 10 minutter.
- Hvis bilspenningen synker, slås setevarmen av automatisk » [side 137](#), *Automatisk utkobling av forbruker – utladingsbeskyttelse for bilbatteri*.

praktisk utstyr

Kupéutstyr

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Billettholder	65
Oppbevaringsrom i dørene	65
Oppbevaringsrom i midtkonsollen foran	66
USB- og AUX-inngang	66
Mynt- og kortholder	66
Oppbevaringsrom i instrumentpanelet	66
Koppholder	67
Avfallsbeholder	67
sigarettenner	68
askebeholder	68
12-volts strømuttak	68
Multimedieholder	69
Oppbevaringsrom i armlenet	69
Brillerom	69
Oppbevaringsrom på passasjersiden	70
Oppbevaringsrom ved siden av framsete	70
Oppbevaringsrom under forsete	70
Oppbevaringsrom for paraply	70
Kleskroker	71
Oppbevaringslommer på ryggen av forsetene	71
Oppbevaringslommer på innsiden av forsetene	71
Oppbevaringsrom i midtkonsollen bak	72

! ADVARSEL

- Ikke legg gjenstander på instrumentpanelet. Gjenstander som legges der kan skli og distrahere deg fra trafikken – fare for ulykke!
- Påse at gjenstander ikke kan komme inn i førerens fotbrønn under kjøring – fare for ulykke!
- I passasjersetet må det ikke transporteres andre gjenstander enn de tiltenkte (f.eks. barnesete) – fare for ulykke!

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Det skal ikke legges gjenstander i oppbevaringsrommene eller i koppholderne som kan utgjøre en fare for bilens passasjerer ved bråbremsing eller kollisjon.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må låsbare oppbevaringsrom være lukket under kjøring – fare for skade på grunn det åpne lokket eller gjenstander i oppbevaringsrommet.
- Påse at gjenstander ikke stikker ut fra oppbevaringsrom – fare for personskader!
- Den tillatte belastningen av oppbevaringsrom og lommer skal ikke overskrides – fare for skade på rom og lommer!
- Aske, sigaretter, sigarer og lignende skal kun plasseres i askebeger – brannfare!
- Oppbevaringsrommene, der multimediaholderen og søppelbeholderen er, erstatter ikke askebegeret og må ikke brukes som det – brannfare!

! VÆR FORSIKTIG

Ikke plasser store eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrom og lommer – fare for skade på rom og lommer.

Billettholder

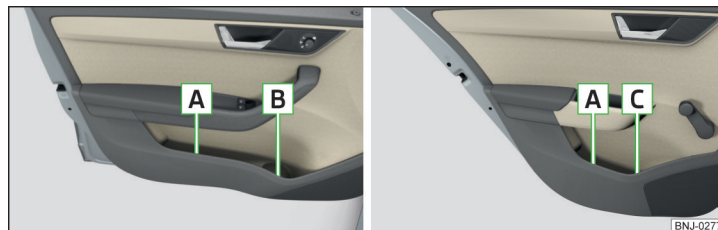


Bilde 62
Billettholder

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

Billettholderen » Bilde 62 er beregnet for feste av f.eks. parkeringsbilletter.

Oppbevaringsrom i dørene



Bilde 63 Oppbevaringsrom: i framdør / i bakdør

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

Oppbevaringsrom » Bilde 63

- A Oppbevaringsrom
- B Flaskeholder med en kapasitet på maks. 1,5 l
- C Flaskeholder med en kapasitet på maks. 0,5 l

Refleksvesten kan oppbevares i oppbevaringsrommet i døren » Side 144.

! ADVARSEL

Oppbevaringsrommet A » Bilde 63 i framdøren skal kun brukes til lagring av gjenstander som ikke stikker utenfor – fare for begrenset effekt av sidekollisjonsputer.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen foran



Bilde 64
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

Det åpne oppbevaringsrommet befinner seg i midtkonsollen foran » **Bilde 64**.

USB- og AUX-inngang



Bilde 65
USB- og AUX-inngang

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

USB-inngangen (merket med ) og AUX-inngangen (merket med **AUX**) befinner seg over oppbevaringsrommet i midtkonsollen foran » **Bilde 65**.

Bruksinformasjon » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Mynt- og kortholder



Bilde 66
Mynt- og kredittkortholder

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

Myntholderen **[a]** og kortholderen **[B]** er plassert i midtkonsollen foran » **Bilde 66**.

Oppbevaringsrom i instrumentpanelet



Bilde 67
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

Oppbevaringsrommet befinner seg i den midtre delen av instrumentpanelet » **Bilde 67**.

Koppholder



Bilde 68
Koppholder

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

Det er plass til to drikkebegere i koppholderen » Bilde 68.

! ADVARSEL

- Du må ikke benytte kopper av skjørt materiale (f.eks. glass eller porselen). Ved en ulykke kan det føre til personskade.
- Sett aldri et varmt drikkebeget i holderen. Når bilen er i bevegelse, kan det skvulpe over – fare for forbrenning!

! VÆR FORSIKTIG

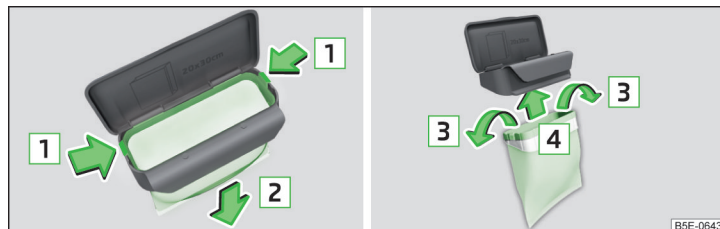
Ikke la åpne drikkebeget stå i koppholderen ved kjøring. Drikket kan skvulpe over for eksempel ved bremsing og skade elektriske komponenter eller setepolstringen.

Avfallsbeholder



BNJ-0278

Bilde 69 Avfallsbeholder: Sette inn og forskyve / åpne



BSE-0643

Bilde 70 Bytte pose

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

Avfallsbeholderen kan settes inn i oppbevaringsrommet i døren.

Sette inn avfallsbeholderen

- Sett inn avfallsbeholderen i den fremre delen av oppbevaringsrommet.
- Sett inn avfallsbeholderen fra den bakre delen i pilens retning **A** » Bilde 69.
- Etter ønske kan avfallsbeholderen forskyves i pilens retning **B**.

Ta ut avfallsbeholderen

- Ta ut avfallsbeholderen ved å skyve den i pilens retning **A** » Bilde 69.

Åpne/lukke avfallsbeholderen

- Vipp dekelet opp i pilens retning **C** » Bilde 69.

Lukking foregår i motsatt rekkefølge.

Bytte pose

- Ta avfallsbeholderen ut av oppbevaringsrommet.
- Trykk de to tappene på rammen i pilens retning **1** » Bilde 70.
- Trekk posen nedover sammen med rammen i pilens retning **2**.
- Fjern posen fra rammen.
- Trekk den nye posen gjennom rammen og brett posekanten i pilens retning **3** over rammen.
- Sett posen med rammen inn i beholderen i pilens retning **4**, slik at de to tappene låses hørbart inn i rammen.

i Les dette

Vi anbefaler at det brukes en pose med størrelse på 20x30 cm.

sigarettenner



Bilde 71
Sigarettenner

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

- For å **bruke** tenneren, press den inn så langt det går og vente til den gløden- de sigaretttenneren spretter ut » **Bilde 71**.
- Ta ut den glødende sigaretttenneren med en gang, bruk den og sett den inn igjen i kontakten.

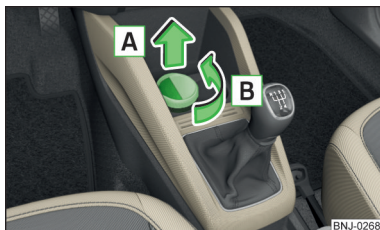
! ADVARSEL

- Sigaretttenneren fungerer selv om tenningen er slått av. Forlat aldri men- nesker med nedsatt kapasitet (f.eks. barn) i bilen uten tilsyn – fare for brannskader og skader på bilen!
- Vær forsiktig når du bruker sigaretttenneren – kan føre til brannskader.

i Les dette

Sigarettennerens strømuttak kan også benyttes som 12-volts strømuttak for elektrisk utstyr.

askebeget



Bilde 72
Ta ut askebeget og åpne det

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

Askebegeret kan brukes til aske, sigaretter, sigarer og liknende

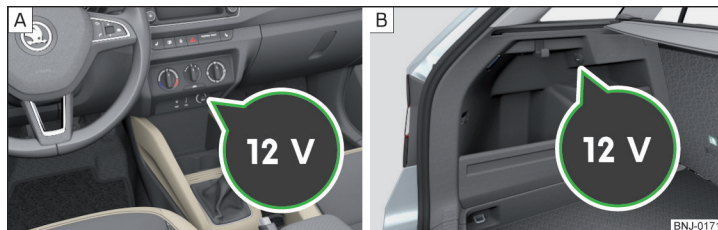
- Ta ut askebegeret i pilens retning **A** » **Bilde 72**.
- For å **åpne** askebegeret vrís dekslet i pilens retning **B**.

Lukking foregår i motsatt rekkefølge.

! ADVARSEL

Legg aldri glovarme eller brennbare gjenstander i askebegeret – brannfare!

12-volts strømuttak



Bilde 73 Deksel til 12-volts strømuttak: i midtdelen av instrumentpane- let / i bagasjerommet

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

- For å **bruke** strømuttaket, tar man av dekslet » **Bilde 73** – **A** eller åpner deks- let på strømuttaket » **Bilde 73** – **B**.
- Sett pluggen fra den elektriske forbrukeren inn i strømuttaket.

! ADVARSEL

- Ikke legg gjenstander på instrumentpanelet. Gjenstander som legges der kan skli og distrahere deg fra trafikken – fare for ulykke!
- Påse at gjenstander ikke kan komme inn i førerens fotbrønn under kjøring – fare for ulykke!
- Alt utstyr må oppbevares trygt, så det ikke kastes gjennom kupeen ved bråbremsing eller trafikkulykker – livsfare!
- Utstyret kan bli varmt under bruk – fare for personskader og brannfare!

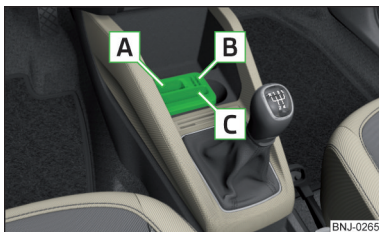
! ADVARSEL (fortsettelse)

- Feil bruk av strømuttak og elektrisk utstyr kan føre til brann, brannskader og andre alvorlige skader.
- Strømuttaket fungerer selv om tenningen er slått av. Forlat aldri mennesker med nedsatt kapasitet (f.eks. barn) i bilen uten tilsyn.

! VÆR FORSIKTIG

- Du skal kun bruke strømuttakene for tilkobling av tillatt elektrisk tilbehør med et totalt effektforbruk på opptil 120 watt - ellers er det fare for at bilens elektriske anlegg tar skade.
- Når motoren er slått av og strømforbrukere står på, lades bilens batteri ut!
- Slå av enheter tilkoblet uttakene før tenningen skrues av eller på samt før motorstart - fare for skade på utstyret som følge av spenningsvariasjoner.

Multimedieholder



Bilde 74
Multimedieholder

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

Multimedieholder » Bilde 74

- A** Oppbevaringsrom for bilnøkkelen
- B** Oppbevaringsrom for to mynter
- C** Oppbevaringsrom for mobiltelefon

Oppbevaringsrom i armlenet

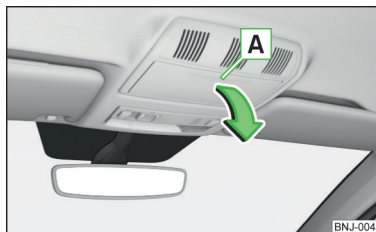


Bilde 75 Åpne/lukke oppbevaringsrommet

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

- » For å **åpne**, griper man armlenet i området **A** og løfter lokket på oppbevaringsrommet i pilens retning » Bilde 75.
- » For å **lukke**, svinges oppbevaringsrommets lokk mot pilens retning til det går hørbart i lås.

Brillerom



Bilde 76
Åpne brillerommet

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

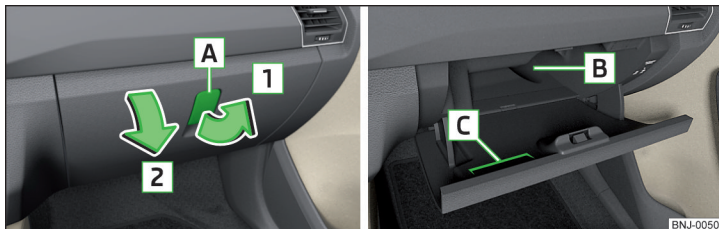
- » For å **åpne**, trykker man på brillerommets lokk i området **A**. Rommet vipper opp i pilens retning » Bilde 76.
- » For å **lukke** vippes dekselet mot pilens retning til det klikker på plass.

Maksimalt tillatt belastning på brilleholderen er 250 g.

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke plasser gjenstander som er følsomme for varme i brillerommet – ved høy utetemperatur er det fare for skader.
- Rommet må lukkes og låses før bilen forlates – fare for at tyverialarmens funksjon hindres.

Oppbevaringsrom på passasjersiden



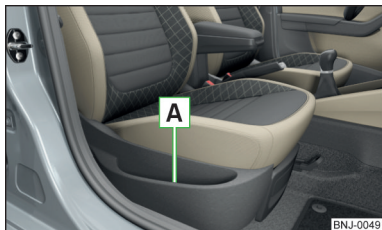
Bilde 77 Åpne oppbevaringsrom / innsiden av oppbevaringsrommet

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

Avhengig av utstyr er oppbevaringsrommet utstyrt med en lampe (denne lyser når rommet åpnes), flaskehylle med kapasitet på maks. 1 l (B) og kortholderen (C) » Bilde 77.

- For å åpne, trekkes åpnespaken (A) i pilens retning (1). Dekselet åpnes i pilens retning (2).
- For å lukke, svinges lokket mot pilen (2) til det klikker på plass.

Oppbevaringsrom ved siden av framsete



Bilde 78
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

Oppbevaringsrommet (A) » Bilde 78 er plassert på siden av forsetet.

Oppbevaringsrom under forsete



Bilde 79
Åpne oppbevaringsrommet

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

- For å åpne trekkes håndtaket i pilens retning (1) og rommet åpnes i pilens retning (2) » Bilde 79.
- For å lukke trekkes håndtaket i pilens retning (1) og holdes mot pilens retning (2) til oppbevaringsrommet er lukket.

Maksimalt tillatt belastning i oppbevaringsrommet er 1,5 kg.

Oppbevaringsrom for paraply



Bilde 80
Oppbevaringsrom for paraply

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

Oppbevaringsrommet under passasjersetet » Bilde 80 brukes til lagring av en paraply. ▶

! VÆR FORSIKTIG

Paraplyen skal ikke lagres fuktig i oppbevaringsrommet – fare for skade på paraplyen.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker paraplyen fra ŠKODA-originaltilbehør.

Kleskroker



Bilde 81
Kleskrok

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og i på side 64.

Kleskrokene er plassert på håndtaket i taket over bakdørene » Bilde 81.

Maksimalt tillatt belastning på hver av krokene er 2 kg.

! ADVARSEL

- Det må ikke ligge skarpe eller tunge gjenstander i lommene på opphengte klær – fare for skade.
- Bruk ikke kleshengere til oppheng av klær – fare for begrenset effekt av kollisjonsputene samt skader fra kleshengeren.
- Pass på at sikten ikke hindres av klær som henger på kleskrokene.

Oppbevaringslommer på ryggen av forsetene



Bilde 82
Oppbevaringslomme

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og i på side 64.

Oppbevaringslommene » Bilde 82 kan benyttes til oppbevaring av f.eks. kart, blader osv.

Oppbevaringslommer på innsiden av forsetene



Bilde 83
Oppbevaringslomme

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og i på side 64.

Oppbevaringslommene er plassert på innsiden av forsetene » Bilde 83 og er ment til å oppbevare små og lette gjenstander (f.eks. mobiltelefoner).

Maksimalt tillatt belastning på lommen er 150 g.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen bak



Bilde 84 Oppbevaringsrom: Variant 1 / variant 2

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 64.

Det åpne oppbevaringsrommet befinner seg i midtkonsollen bak » Bilde 84.

Nettbrettholder

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Sett inn / ta av _____ 72

Håndtering av holder _____ 73

I holderen kan du feste eksterne enheter (f.eks. nettbrett, smarttelefon o.l.), med en størrelse på min. 122 mm og maks. 195 mm.

Maksimal tillatt belastning på holderen er 750 g.

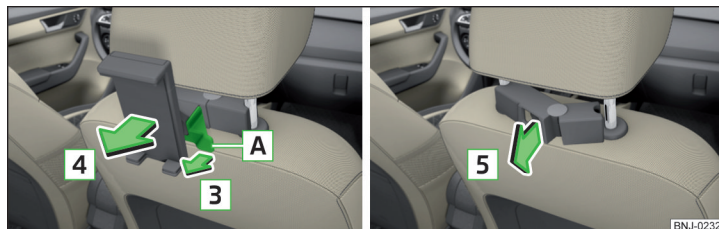
! VÆR FORSIKTIG

Holderens maksimale tillatte belastning skal aldri overskrides – fare for skade eller funksjonsfeil.

Sett inn / ta av



Bilde 85 Sette inn: Adapter/holder



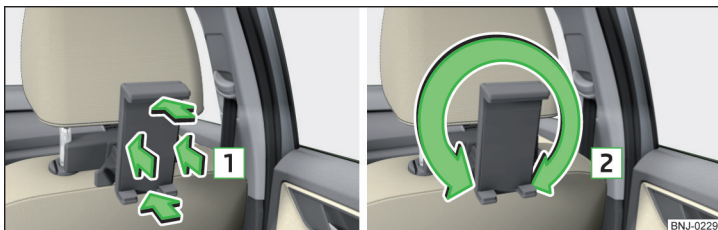
Bilde 86 Ta av: Holder/adapter

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 72.

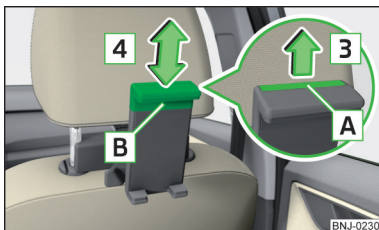
- » For å **sette inn**, festes den åpne adapteren foran på hodestøttens styrestenger og klips den fast i pilens retning **1** » Bilde 85 » **!**.
- » Holderen klemmes inn i adapteren i pilens retning **2**.
- » For å **ta av**, trekkes låsetappen **A** i pilens retning **3** og holderen tas av adapteren i pilens retning **4** » Bilde 86.
- » Trykk på adapteren og ta den av stangen på nakkestøtten i pilens retning **5**.

! ADVARSEL

Klikk adapteren forsiktig på plass - det er fare for fingerskader.



Bilde 87 Vipp og roter holderen



Bilde 88
Justere holderens størrelse

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 72.

Holderen kan **vippes** 30° i pilens retning 1 og **dreies** 360° i pilens retning 2
» Bilde 87.

➤ For **tilpasning av holderstørrelse** trekkes låsetappen A ut i pilens retning 3 og del B skyves i pilens retning 4 til ønsket posisjon » Bilde 88.

Lastetransport

Bagasjerom og transport

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Festelementer	74
Festenett	74
Multifunksjonslomme	75
Kroker	75
Oppbevaringsrom i bagasjerommet	75
Bagasjeromstrekk	76
Flere stillinger for bagasjeromstrekket	76
Sammenrullbart trekk	77
Nettskillevegg	77
Oppbevaringsrom under gulvet	78
Cargo-element	78
Fleksibelt oppbevaringsrom	78
Biler i klasse N1	78

Ved transport av tunge gjenstander, endres kjøreegenskapene på grunn av en forskyvning av tyngdepunktet. Hastighet og kjøremåte må derfor tilpasses dette.

Ved godstransport må følgende merknader etterfølges

- Fordel lasten jevnt i bagasjerommet og fest den i surrekroker med egnede festeremmer eller ved hjelp av festenetten, slik at de ikke kan skli.
- Tung bagasje bør plasseres så langt frem som mulig
- Dekktrykket må tilpasses belastningen.

Ved en ulykke får små og lette gjenstander en så høy kinetisk energi at de kan forårsake alvorlige skader.

Omfanget av den kinetiske energien er avhengig av bilens hastighet og gjenstandens vekt.

Bagasjeromlys

Lyset skrur seg på eller av når bakluken åpnes og lukkes.

Hvis bakluken åpnes og tenningen er skrudd av, slukkes lyset automatisk etter 10 minutter. ►

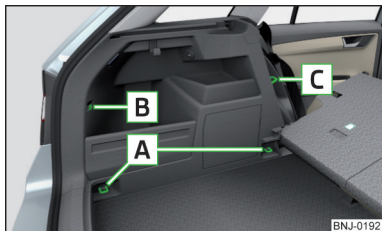
! ADVARSEL

- Den maksimale tillatte belastningen for hvert av festene, nettet, krokene osv. skal aldri overstiges. Tyngre gjenstander er ikke tilstrekkelig festet – fare for personskader!
- Ikke overskrid tillatt aksellast eller totalvekten for bilen – fare for ulykker!
- Løs eller feilaktig festet last kan skli under en plutselig manøver eller en bilulykke – fare for personskader!
- Slik løs last kan treffe en kollisjonspute som utløses og skade passasjerer – livsfare!
- Ved transport av last i et bagasjerom som er utvidet ved at baksetene er vippt fram, må du passe på sikkerheten for personene som sitter i de andre baksetene.

! VÆR FORSIKTIG

- Den maksimale tillatte belastningen for hvert av festene, nettet, krokene osv. skal aldri overstiges – fare for skade.
- Sørg for at varmetrådene for oppvarming av bakruten ikke skades av gjenstander som gnis mot ruten.
- Plasser aldri skarpe gjenstander i nett og oppbevaringsrom i bagasjerommet – fare for skade på nett og rom.
- Legg gjenstander forsiktig inn i oppbevaringsrom og belast dem ikke punktvis – fare for skade på rommet.

Festelementer



Bilde 89
Festelementer

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 74.

Festelementene er plassert på begge sider av bagasjerommet.

Oversikt over festelementer » Bilde 89

- A** Surrekroker for sikring av last, sikringsnett og multifunksjonslomme
- B** Feste for innhektning av sikringsnett og multifunksjonslomme
- C** Surrekroker for festing av sikringsnett og multifunksjonslomme

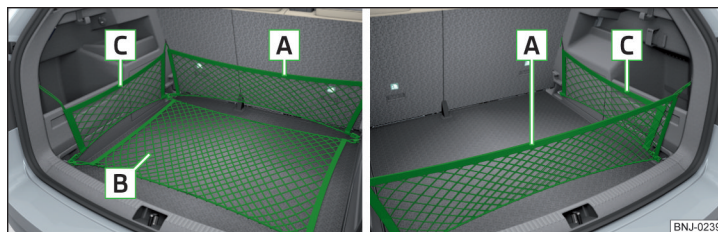
Surrekroken **C** er plassert bak det nedfellbare ryggstøtten.

Maksimalt tillatt statisk belastning på de enkelte Surrekrokene **A** er 350 kg.

i Les dette

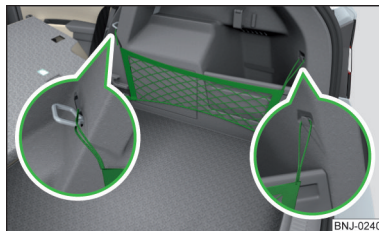
Surrekrokene **A** kan ikke benyttes for festing av bagasje og nett når det variable lastegulvet står i øvre stilling » Side 79¹⁾.

Festenett



Bilde 90 Festeeksempler for nett

¹⁾ Gjelder for biler med variabelt lastegulv.



Bilde 91
Feste langsgående lomme

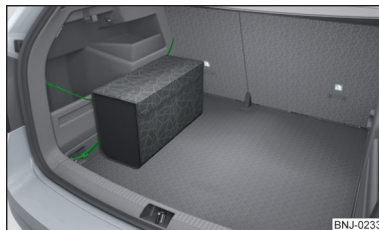
Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 74.

Festeeksempler for nett » Bilde 90 og » Bilde 91

- A** tverrlomme
- B** Gulvnett
- C** Langsgående lomme (gjelder bare for enkelte biler)

Maksimalt tillatt belastning per festenettet er 1,5 kg.

Multifunksjonslomme



Bilde 92
Feste multifunksjonslomme

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 74.

Lommen » Bilde 92 kan festes til festeelementene **A**, **B** og **C** » Bilde 89 på side 74.

Den maksimale tillatte belastningen på lommen som er festet til festelementene er 3 kg.

i Les dette

I kjøretøy med variabelt lastegulv er det ikke mulig å feste lommen til festelementene.

Kroker



Bilde 93
Kroker

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 74.

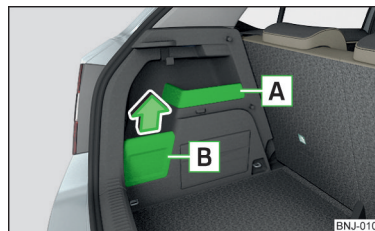
På hver side av bagasjerommet er det en krok som man kan henge små gjenstander på (f.eks. vesker o.l.) » Bilde 93.

Maksimalt tillatt belastning på krokene er 7,5 kg.

! VÆR FORSIKTIG

- Legg om mulig bagasjen som er hengt på kroken oppbevaringsrommet **B** » Bilde 94 på side 75, da det ellers er fare for skade på romdekelet.
- Hvis det henges bagasje som veier mer enn 2,5 kg på kroken, anbefaler vi at oppbevaringsrommets deksel **B** » Bilde 94 på side 75 tas av, ellers kan dekslet ta skade.

Oppbevaringsrom i bagasjerommet



Bilde 94
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 74.

Det innebygde oppbevaringsrommet **A** » Bilde 94 på venstre side er egnet til oppbevaring av små gjenstander med en totalvekt på opptil 1,5 kg.

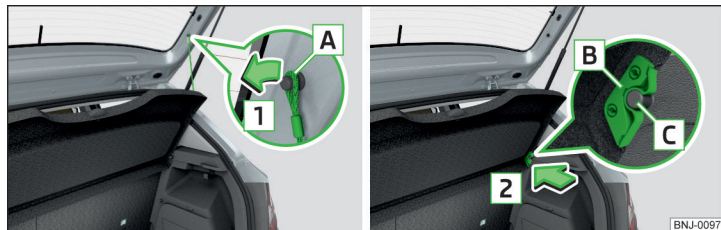
Oppbevaringsrommet med avtakbart deksel [B] er beregnet på oppbevaring av små gjenstander med en totalvekt på opptil 2,5 kg.

Dekslet kan tas av for å øke komforten.

! VÆR FORSIKTIG

Ved bruk av oppbevaringsrommets deksel [B], må du passe på at dekslet og bagasjerompanelene ikke blir skadet.

Bagasjeromstrekk



Bilde 95 Ta av bagasjeromstrekket

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 74.

Hvis holdestroppene [A] » Bilde 95 er heftet på bakluken, vil bagasjeromstrekket (heretter kalt trekk) løftes når du åpner luken.

Trekket kan, om nødvendig, tas ut av bilen eller stues i to posisjoner » Bilde 96 på side 76.

Maksimalt tillatt belastning på trekket er 1 kg.

Ta ut

- Hekt ut festestroppene [A] i pilens retning [1] på begge sider av bakluken » Bilde 95.
- Hold det løftede trekket fast og trykk i området ved bolten [C] på begge sider av trekkets underside.
- Ta av trekket i pilens retning [2].

Montere

- Festene [B] på trekket må settes på boltene [C] » Bilde 95.
- Trykk inn ved bolten [C] på begge sider av trekkets overside. Festene [B] må låses fast i boltene [C] på begge sider av bagasjerommet.
- Hekt fast festestroppene [A] på begge sider av bakluken.

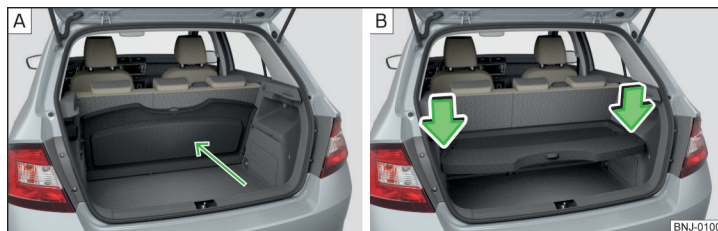
! ADVARSEL

Under kjøringen er det ikke tillatt å legge fra seg gjenstander på trekket - ved plutselig oppbremsing eller en kollisjon er det fare for personskader!

! VÆR FORSIKTIG

- Følgende instruksjoner må overholdes for å unngå kanting og påfølgende skader på dekslet eller sidepanelene.
 - Trekket må settes inn riktig og lasten kan ikke overstige trekkhøyden.
 - Bagasjeromstrekket må ikke komme i klem mot tetningen til bakluken i hevet stilling.
 - Det må ikke befinne seg noen gjenstander i åpningen mellom bagasjeromstrekket i hevet stilling og seteryggen.

Flere stillinger for bagasjeromstrekket



Bilde 96 Bagasjeromstrekket: Stuet bort bak bakseteryggene / i nedre stilling

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 74.

Bagasjeromstrekket kan stues bak bakseteryggene » Bilde 96 - [A] eller i den nedre posisjonen » Bilde 96 - [B].

Oppbevar trekket i nedre stilling

➤ Trykk på toppen av dekslet i pilens retning » Bilde 96 - [B].

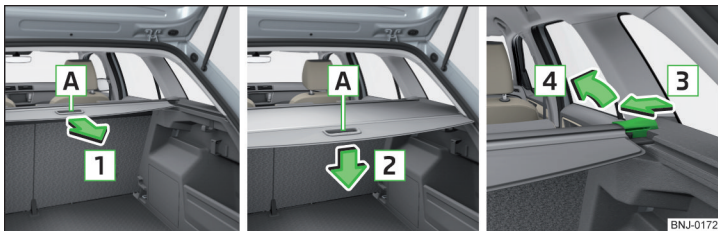
Holderne [B] » Bilde 95 på side 76 i det fremre området må låses helt fast i boltene på sidekledningen. Dekslet skal sikres under låsemekanismen på begge sider i det bakre området.

I den nedre stillingen er trekket egnet for å legge fra seg små gjenstander med en vekt på opp til 2,5 kg. ▶

! ADVARSEL

Under kjøringen er det ikke tillatt å legge fra seg gjenstander på trekket - ved plutselig oppbremsing eller en kollisjon er det fare for personskader!

Sammenrullbart trekk



Bilde 97 Sammenrullbart trekk: Trekke ut / rulle sammen / ta ut

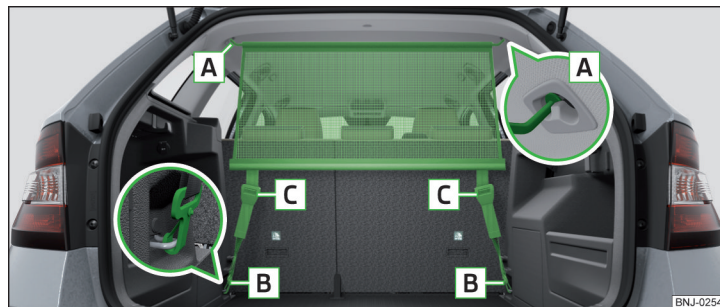
Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 74.

- For å **trekke ut**, gripes trekket i håndtaket **A** og trekkes i pilens retning **1** til det klikker på plass » **Bilde 97**.
- For å **rulle sammen**, trykker man på trekket i gripeområdet **A** i pilens retning **2**. Trekket rulles sammen automatisk.
- For å **ta ut** det sammenrullede trekket, trykker man på siden av tverrstangen i pilens retning **3** og fjerner trekket i pilens retning **4**.
- For å **sette inn**, settes trekket først inn på venstre side.
- Trykk på siden av tverrstangen i pilens retning **3** og sett trekket inn mot pilens retning **4**.

! ADVARSEL

Det skal ikke ligge gjenstander på det sammenrullbare trekket - fare for skade på trekket samt personskader ved bråstopp eller kollisjon!

Nettskillevegg



Bilde 98 Nettskillevegg bak baksetene

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 74.

Nettskilleveggen kan monteres bak baksetene.

For enkel montering/demontering av karabinkroken **B** skyves det variable lastegulvet bakover eller tas ut av bilen.

Montere/fjerne

- For å **montere**, tar man ut det sammenrullbare bagasjeromstrekket » **Bilde 97 på side 77** eller vipper bakseteryggene fremover » **Side 61**.
- Sett tverrstangen inn i festet **A** » **Bilde 98** på den ene siden først og trykk tverrstangen fremover. Sett tverrstangen inn i festet **A** på den andre siden av bilen på samme måte.
- Fest karabinkroken **B** på endene av båndet i surrekroene bak baksetene.
- Trekk båndene gjennom strammespenningen **C**.

Demonteringen skjer i motsatt rekkefølge.

i Les dette

For biler med variabelt lastegulv, kan nettskilleveggen kun monteres når det variable lastegulvet står i nedre posisjon » **Side 79**.

Oppbevaringsrom under gulvet



Bilde 99 Klappe opp gulvet / oppbevaringsrom under gulvet

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 74.

Oppbevaringsrommet  er plassert under gulvet i bagasjerommet » Bilde 99.

» Løft den bakre delen av gulvet og vipp det forover i pilens retning .

Oppbevaringsrommet er beregnet på oppbevaring av gjenstander med en vekt på opptil 15 kg.

Cargo-element



Bilde 100 Ta ut cargo-element / festeeksempel for lastning ved hjelp av cargo-elementet

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 74.

Cargo-elementet er beregnet til festing og sikring av gjenstander med en totalvekt på opptil 8 kg.

» For å bruke, tar man Cargo-elementet ut i pilens retning » Bilde 100 – .

- » Fest lasten med Cargo-elementene nærmest mulig bakseteryggen » Bilde 100 – .
- » Etter bruk skal Cargo-elementene festes på sin opprinnelige plass.

Fleksibelt oppbevaringsrom



Bilde 101
Fleksibelt oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 74.

Det fleksible oppbevaringsrommet kan monteres på høyre side av bagasjerommet » Bilde 101.

Det fleksible oppbevaringsrommet er beregnet til oppbevaring av små gjenstander på opptil 8 kg.

- » For å sette inn, settes de to endene av oppbevaringsrommet inn i bagasjerommets sidepanelåpninger og skyves så nedover for å låses.
- » For å ta ut, griper man oppbevaringsrommet i den øvre kanten og tar det så ut ved å trekke oppover og mot seg.

Biler i klasse N1

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 74.

For biler i klasse N1 som ikke er utstyrt med et beskyttelsesgitter, må det brukes et surresett som overholder normen EN 12195 (1-4) til å feste lasten.

Riktig funksjon av den elektriske installasjonen er avgjørende for sikker bil-drift. Det er viktig å sikre at den ikke blir skadet ved tilpasninger samt ved lasting og lossing av bagasjerommet.

Variabelt lastegulv i bagasjerommet

Introduksjon

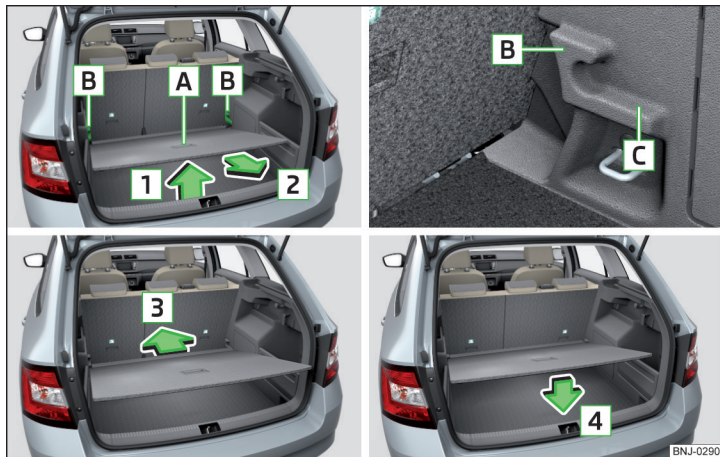
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Sett i øvre/nedre posisjon _____ 79

Ta ut / sette inn _____ 79

Vippe opp / feste _____ 80

Sett i øvre/nedre posisjon



Bilde 102 Stille det variable lastegulvet til øvre/nedre posisjon

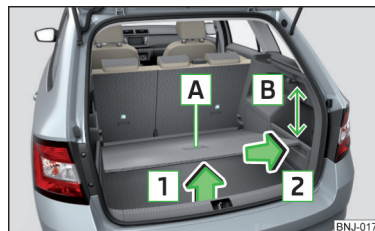
Det variable lastegulvet kan stilles til øvre eller nedre posisjon som følger.

- Løft opp det variable lastegulvet etter håndtaket **A** i pilens retning **1** og skyv det delvis i pilens retning **2** » Bilde 102.
- For å **sette i øvre posisjon**, løfter man det variable lastegulvet i området foran og legger det på kanten **C**.
- For å **sette i nedre posisjon**, skyves det variable lastegulvet i pilens retning **2** til det løsner fra festene **B**, deretter plasseres fremre del av det variable lastegulvet på bagasjerommets gulvbelegg.

- Skyv inn det variable lastegulvet i pilens retning **3** til anslag og legg det ned i pilens retning **4**.

Rommet under den variable golvplaten kan brukes til stuving av små gjenstander. Maksimal tillatt belastning på det variable lastegulvet i den øvre posisjonen er 75 kg. For transport av tung last må det variable lastegulvet settes i nedre posisjon.

Ta ut / sette inn



Bilde 103
Ta ut variabelt lastegulv

Ta ut

- Løft det variable lastegulvet i håndtaket **A** i pilens retning **1**, slik at dets bakre område befinner seg omtrent 15 cm **B** under kanten på det sammenrullbare bagasjeromstrekket » Bilde 103.
- Fjern det variable lastegulvet fra bilen i pilens retning **2**.

Sett inn

- Grip tak i det variable lastegulvet med håndtaket **A** » Bilde 103.
- Sett det variable lastegulvet inn i bilen med det fremre kanten omtrent 15 cm **B** under bagasjeromstrekket.
- Gå deretter frem på samme måte som ved innstilling til øvre eller nedre posisjon » Side 79.

! VÆR FORSIKTIG

Når man tar ut / setter inn det variable lastegulvet, skal en avstand på 15 cm **B** » Bilde 103 opprettholdes under kanten av det sammenrullbare bagasjeromstrekket – ellers er det fare for å skade bakklukens tetninger.

Vippe opp / feste



Bilde 104 Vippe opp variabelt lastegulv / feste variabelt lastegulv

Det variable lastegulvet kan vippes opp og festes i de to posisjonene (oppe og nede) ved hjelp av en krok på bakklukens ramme.

- Grip det variable lastegulvet i håndtaket **A** og løft det opp i pilens retning » Bilde 104.
- Fest kroken **B** fast på bakklukens ramme.

! ADVARSEL

Det oppvippede variable lastegulvet begrenser førerens sikt bakover.

! VÆR FORSIKTIG

Før du lukker bakluken skal er det variable lastegulvet **hektes fra rammen** – fare for skade på kroken.

Sykelstativ i bagasjerom

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Montering/demontering av tverrligger	80
Montering/demontering av sykkelstativ	81
Feste sykkelen i stativet	82
Sikre sykkelens stabilitet med et bånd	82

Opptil to sykler kan transporteres i bagasjerommet (maks. størrelse – 19 tommer ramme med 26 tommer hjul) i et stativ.

Før slik transport må følgende utføres.

- Ta ut det sammenrullbare bagasjeromstrekket » Side 77.
- Skyv hodestøtten bak nedover til den klikker på plass i seteryggen » Side 63.
- Vipp bakseterekken fremover » Side 62 og deretter bakseteryggene » Side 61.

! ADVARSEL

Ved transport av sykkel på det sikres at passasjerene er trygge.

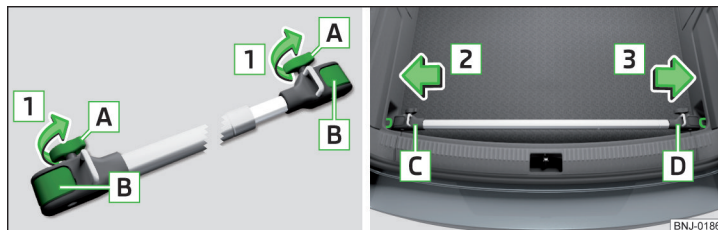
! VÆR FORSIKTIG

Ved håndtering av sykkel må du være forsiktig – fare for skade på bilen!

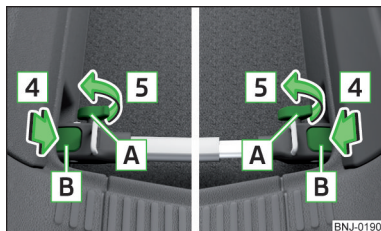
i Les dette

Sykkelfestet kan ikke installeres dersom det variable lastegulvet er stuet i bagasjerommet.

Montering/demontering av tverrligger



Bilde 105 Montere tverrligger Løsne skruer og frigjøre holderen / sett tverrliggeren på festepunktene



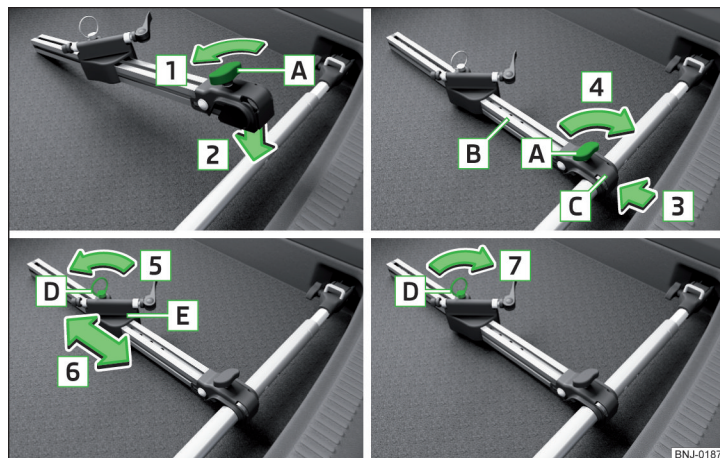
Bilde 106
Montere tverrligger Stram til skruene

Les først og vær oppmerksom på **I** og **!** på side 80.

- For å **montere**, løsnes skruene **A** helt i pilens retning **1** og trekkes delvis ut. Holderne **B** låses opp » **Bilde 105**.
- Plasser tverrliggeren slik at skruene **A** peker forover.
- Sett tverrliggeren med den faste delen **C** på venstre festepunkt i pilens retning **2**.
- Trekk ut del **D** av tverrliggeren og plasser den på høyre festepunkt i pilens retning **3**.
- Trykk inn festene **B** i pilens retning **4** til de klikker på plass » **Bilde 106**.
- Trekk til skruen **A** i pilens retning **5** til anslaget.
- Kontroller tverrliggeren ved å trekke i festene.

Demonteringen skjer i motsatt rekkefølge.

Montering/demontering av sykkelstativ



Bilde 107 Montere sykkelstativ

Les først og vær oppmerksom på **I** og **!** på side 80.

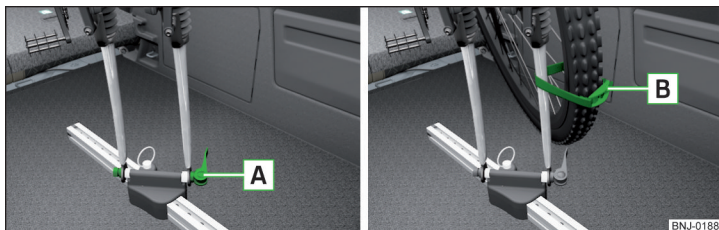
- For å **montere**, løsnes skruen **A** på sykkelstativet (heretter kun kalt stativ) i pilens retning **1** » **Bilde 107**.
- Plasser stativet på tverrliggeren i pilens retning **2**.
- Hold stativets del **B** fast og trykk stativets del **C** bæreren i pilens retning **3**.
- Trekk ut skruen **A** i pilens retning **4**.
- Skru løs skruen **D** i pilens retning **5** og ta den ut.
- Still delen **E** i pilens retning **6** til en av de mulige posisjonene, alt etter sykkelens størrelse » **!**.
- Sett i skruen **D** og stram den i pilens retning **7**.

Demonteringen skjer i motsatt rekkefølge.

! VÆR FORSIKTIG

Sykkelen som er satt i stativet må ikke berøre bakluken eller andre av bilens deler – fare for skade på bilen.

Feste sykkelen i stativet



Bilde 108 Sett sykkelens forgaffel i stativet / festeeksempel for forhjulet

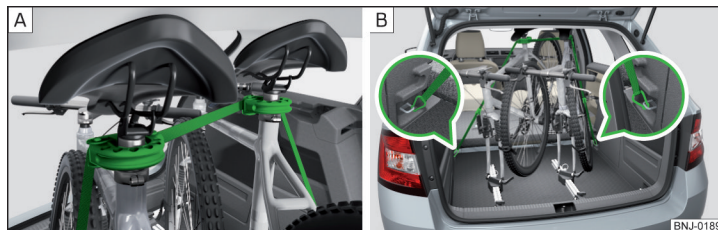
Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 80.

- › Ta forhjulet av sykkelen.
- › Løsne hurtigkoblingen **A** » Bilde 108 på stativet og juster den i forhold til sykkelens gaffelbredde.
- › Sett sykkelgaffelen på festeakselen og fest med strammebåndet **A**.
- › Innrett venstre sykkelpedal mot bilens front for å kunne sikre forhjulet lettere.
- › Hvis du vil transportere to sykler, løsnes skruen **A** » Bilde 107 på side 81 på stativet og stativet samt festet sykkel skyves mot venstre.

Sykkelstyret må ikke berøre sidevinduet i bagasjerommet.

- › Stram til skruen **A** » Bilde 107 på side 81 på stativet.
- › Før bakluken forsiktig ned og påse at det ikke finnes kontakt mellom styret og bakruten.
- › Om nødvendig, kan stillingen på den forskyvbare delen **E** » Bilde 107 på side 81 justeres.
- › Det demonterte forhjulet stues lettest mellom venstre pedal og sykkelrammen.
- › Fest forhjulet med stroppen **B** til forgaffelen » Bilde 108 eller til sykkelrammen.
- › Montering av den andre bjelken og festet av sykkelen følger deretter.

Sikre sykkelens stabilitet med et bånd



Bilde 109 Sikre sykkelens stabilitet med et bånd

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 80.

- › Løsne gummidelene på båndklemmen ved å trykke delene mot hverandre og åpne klemmen.
- › Sett klemmen med gummidelen i kjøreretningen så langt ned som mulig på setestangen og lukk klemmen.
- › Ved transport av to sykler festes remmen mellom setene, slik at syklene skyves fra hverandre » Bilde 109 – **A**.
- › Fest karabinkroken på endene av båndet i de nedre surrekrokene bak baksetene » Bilde 109 – **B**.
- › Trekk båndet gjennom strammerne på begge sider.

Ved behov kan sykkelens stilling også justeres i bilen.

Transport på takstativet



Bilde 110 Festepunkter

Festepunktene **A** og **B** er plassert på begge sider av bilen » [Bilde 110](#).

Montering og demontering av stativbøylene skal utføres i henhold til de vedlagte instruksjoner.

Taklast

Den maksimalt tillatte vekten av lasten inkl. stativ er 75 kg.

! ADVARSEL

For trafiksikkerheten ved transport av taklast skal følgende instruksjoner følges.

- Lasten skal alltid fordeles jevnt på takstativet og sikres riktig med egnede festeremmer eller spennremmer.
- Transport av store eller omfangsrike gjenstander på takstativet kan endre kjøreegenskapene ved at bilens tyngdepunkt heves. Derfor skal kjørestilen og hastigheten tilpasses situasjonen.
- Tillatt taklast, aksellast og totalvekten på bilen må aldri overskrides – fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

- Pass på når du åpner bakluken slik at den ikke kommer borti lasten på taket.
- Pass på at takantennen ikke hindres av lasten på taket.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker takstativ fra ŠKODA-originaltilbehør.

Oppvarming og ventilasjon

Varmeapparat, manuelt klimaanlegg, Climatronic

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Varmeapparat og manuelt klimaanlegg	84
Climatronic (automatisk klimaanlegg)	84
Climatronic – Automatisk drift	85
Omluftdrift	85
Ventilasjonsdyser	86

Varmeapparatet varmer opp og lufter kupeen. Klimaanlegget kjøler og avfukter også kupeen.

Varmeeffekten avhenger av kjølevæsketemperaturen. Derfor oppnås full varmeeffekt først når motoren er driftsvarm.

Kjøleanlegget fungerer under følgende forhold.

- ✓ Kjøleanlegget er innkoblet.
- ✓ Motoren går.
- ✓ Utetemperaturen er over 2 °C.
- ✓ Viften er slått på.

Med innkoblet kjølesystem forhindres dugg på rutene.

Omluftdrift kan slås på en liten stund for å øke effekten til kjøleanlegget » [Side 85](#).

Helsevern

For å redusere helsefarer (f.eks. forkjølelse) skal følgende instruksjoner for bruk av kjølesystemet overholdes.

- Forskjellen mellom innetemperaturen og utetemperaturen må ikke være mer enn 5 °C.
- Kjøleanlegget skal slås av omtrent 10 minutter før kjøreturens slutt.
- En gang i året skal klimaanlegget desinfiseres av et fagverksted. ►

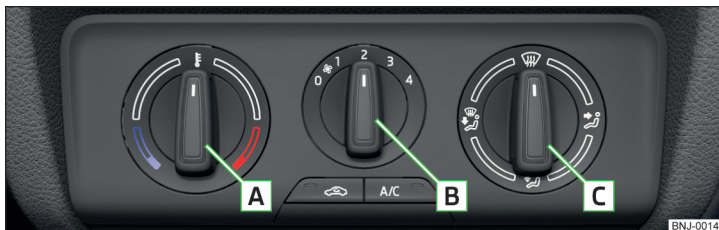
! ADVARSEL

- Viften bør alltid være på for å hindre vinduene fra dugging. Ellers er det fare for ulykke.
- Når kjølefunksjonen er slått på, kan luften som strømmer ut av dysene under visse omstendigheter holde en temperatur på ca. 5 °C.

i Les dette

- For at varme- og kjølefunksjonen skal fungere optimalt, må luftinntaket foran frontruten holdes fritt for f.eks. is, snø og løv.
- Når kjølefunksjonen slås på, kan det dryppe **kondensvann** fra fordampere i klimaanlegget som danner en liten dam under bilen. Det handler her ikke om en lekkasje!
- Kjøleanlegget slås av ved høy kjølemiddeltemperatur for å sikre tilstrekkelig motorkjøling.

Varmeapparat og manuelt klimaanlegg



Bilde 111 Betjeningsselementer for varmeapparat/klimaanlegg

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 84.

Enkelte funksjoner kan slås av eller på ved å vri på dreieknotten eller ved å trykke på den respektive tasten » Bilde 111. Når funksjonen er på, lyser kontrollampen i tasten.

- A** Stille inn temperaturen
 - ▶ **■** Senke temperatur / **■** heve temperatur
- B** Innstilling av viftehastighet (trinn 0: vifte av, trinn 4: høyeste hastighet)
- C** Innstilling av retning på luftstrøm » Side 86
 - ☞ Luftstrøm mot vinduene
 - ☞ Luftstrøm mot overkroppen

☞ Luftstrøm mot gulvet

☞ Luftstrøm mot vinduene og mot gulvet

☞ Inn-/utkobling av omluftdrift » Side 85

A/C Inn-/utkobling av kjølefunksjon

Informasjon om kjølefunksjonen

Etter å ha trykket på bryteren **A/C** lyser varsellampen i bryteren, selv om ikke alle vilkårene er oppfylt for kjølesystemet. Kjøleanlegget slås kun på så snart følgende betingelser er oppfylt » Side 83.

Hvis luftfordelingsbryteren visis til stillingen ☞ mens viften er på, slås kjøleanlegget på. Kjølesystemet slås av igjen dersom luftfordelingsbryteren visis ut av stillingen ☞.

Hvis luftfordelingsbryteren visis til annen stilling enn ☞ mens viften er på, slås kjøleanlegget på dersom omluftdrift slås på.

i Les dette

For å sikre tilstrekkelig varmekomfort, kan det oppstå en økning i motorens tomgangsturtall under driften av det manuelle klimaanlegget.

Climatronic (automatisk klimaanlegg)



Bilde 112 Betjeningsselementer for Climatronic

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 84.

Enkelte funksjoner kan slås av eller på ved å vri på dreieknotten eller ved å trykke på den respektive tasten » Bilde 112.

- 1** Stille inn temperaturen
 - ▶ **■** Senke temperatur / **■** heve temperatur
- 2** Valgt temperatur
- 3** Grader Celsius eller Fahrenheit

- 4** Automatisk drift av klimaanlegget skurdd på
- 5** Intens luftstrøm mot frontruten skrudd på
- 6** Luftstrømretning
- 7** Påslått omluftdrift
- 8** Påslått kjøleanlegg
- 9** Innstilt viftehastighet
- 10** Stille inn viftehastighet (viftehastigheten vises ved antallet segmenter på skjermen)
 - Vri mot venstre: Redusere hastigheten / slå av Climatronic
 - Vri mot høyre: Øke hastigheten

11 Sensor for innetemperatur

MAX  Inn-/utkobling av intensiv luftstrøm mot frontrute – ved innkoblet funksjonen lyser varsellampen i tasten

AUTO Innkobling av automatisk drift » **Side 85**

 Inn-/utkobling av luftstrøm mot vinduene

 Inn-/utkobling av luftstrøm mot overkroppen

 Inn-/utkobling av luftstrøm mot føttene

 Inn-/utkobling av omluftdrift » **Side 85**

A/C Inn-/utkobling av kjølefunksjon

Når denne funksjonen er på, vises det respektive symbolet på skjermen.

Etter utkobling av kjøleanlegget forblir kun luftefunksjonen aktiv, slik at det ikke kan nås noen lavere temperatur enn utendørstemperaturen.

Stille inn temperaturen

I området fra 16 °C til 29 °C skjer det automatisk temperaturregulering.

Ved en temperaturinnstilling under 16 °C tennes **L0** på displayet, og Climatronic avgir **maksimal kjøleeffekt**.

Ved en temperaturinnstilling over 29 °C tennes **H** på displayet, og Climatronic avgir **maksimal varmeeffekt**.

Skift mellom grader Celsius og grader Fahrenheit

Trykk samtidig på tastene **MAX**  og **A/C** og hold i 2 sekunder, displayet viser ønsket enhet (posisjon **3** » **Bilde 112**).

! VÆR FORSIKTIG

Kupeens temperatursensor **11** » **Bilde 112** skal ikke tildekkes – klimaanleggets funksjon kan påvirkes.

i Les dette

For å sikre tilstrekkelig varmekomfort, kan det oppstå en økning i motorens tomgangsturtall under driften av Climatronic.

Climatronic – Automatisk drift

 **Les først og vær oppmerksom på **!** på side 84.**

Automatdrift brukes til å holde temperaturen konstant og fjerne fuktighet på innsiden av rutene.

► For å **slå på** trykker man på tasten **AUTO**. Skjermen viser **AUTO** (pos. **4** » **Bilde 112** på side 84).

► For å **slå av** trykker man på en tast for luftfordeling eller for å endre viftehastigheten. Temperaturreguleringen vil fortsette.

Omluftdrift

 **Les først og vær oppmerksom på **!** på side 84.**

Omluftdrift hindrer at forurenset luft utenfra suges inn i kupeen. Ved omluftdrift suges luften ut av kupeen og sendes så inn i kupeen igjen.

► For å **slå på/av** trykk tasten .

Oppvarming

Hvis viften er på og luftfordelingsbryteren vris til stillingen  mens omluftdrift er på, slås omluftdrift **automatisk av**.

Manuelt klimaanlegg

Omluftdrift **slås automatisk på** når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Viften er slått på.
- ✓ Luftfordelingsbryteren står ikke i stillingen .
- ✓ Temperaturbryteren er vridd mot venstre.

Hvis viften er på og luftfordelingsbryteren vris til stillingen  mens omluftdrift er på, slås omluftdrift **automatisk av**.

Climatronic

Hvis bilens luftfuktigheten øker, kan det skje en automatisk nedstengning av omluftdrift. ►

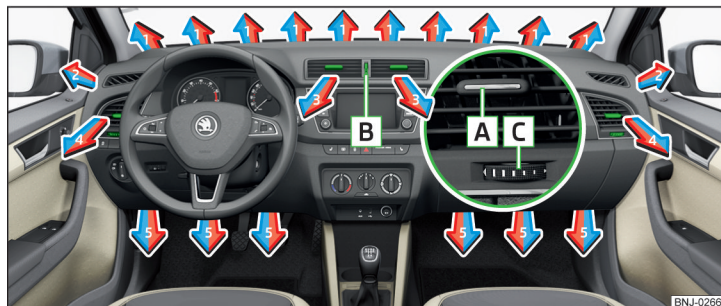
! ADVARSEL

Ikke ha omluftdrift påslått i en lengre periode, siden det ikke tillater tilførsel av frisk luft fra utsiden. Den "brukte" luften kan gjøre føreren og passasjerene trøtte og ukonsentrerte og det kan dugge på rutene. Så snart vinduene dugger skal omluftdrift slås av umiddelbart – fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

Vi anbefaler ikke å røyke i bilen når omluftdrift er i bruk. Røyken som suges ut av kupeen setter seg fast i klimaanleggets fordampere. Det fører til at det setter seg en varig lukt i bilen som det er dyrt og arbeidskrevende å bli kvitt (fordampere må byttes).

Ventilasjonsdyser



Bilde 113 Ventilasjonsdyser

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 84.

Ved ventilasjonsdysene 3 og 4 » Bilde 113 kan luftstrømmens retning endres, og dysene kan åpnes og lukkes enkeltvis.

Innstillingen av luftretning gjøres ved å flytte justeringselementet A » Bilde 113 i ønsket retning.

Åpne

- » Vri bryteren B oppover » Bilde 113.
- » Vri bryteren C mot høyre.

Lukke

- » Vri bryteren B nedover » Bilde 113.
- » Vri bryteren C mot venstre.

Avhengig av innstillingen for luftfordeling, vil luften strømme inn fra følgende luftdyser.

Innstilling av retningen på luftstrøm	Ventilasjonsdyser » Bilde 113
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! VÆR FORSIKTIG

Ikke dekk til lufteventilene – luftfordelingen kan begrenses.

Kjøring

Igangkjøring og kjøring

Starte og stoppe motoren

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Elektronisk startspærre og rattlås	87
Skrue tenning på/av	88
Starte/stoppe motor	88
Problemer med motorstart – biler med startknapp	89

Utstyrsavhengig er det mulig å skru tenningen på/av med **nøkkelen i tenningsslåsen** eller med **startknappen**, det samme gjelder for motorstart.

! ADVARSEL

- Slå aldri av motoren før bilen står helt i ro – fare for ulykke!
- Mens du kjører må tenningen alltid være skrudd på. Dersom tenningen skrues av, kan rattlåsen kobles inn – fare for ulykke!
- Trekk nøkkelen ut av tenningslåsen først når bilen står i ro » **side 91, Parkering**. Dersom tenningen skrues av, kan rattlåsen koble inn – fare for ulykke!
- Forlat aldri bilen uten tilsyn med motoren i gang – fare for ulykke, skade eller tyveri o.l.
- La aldri motoren gå på et lukket sted (f.eks. i garasjer) – fare for forgiftning og død!

! VÆR FORSIKTIG

- Motoren skal bare startes når motoren og bilen står stille – fare for starter- og motorskader!
- Start ikke motoren ved å slepe bilen i gang – fare for skade på motoren og katalysatoren! Du kan bruke batteriet fra en annen bil til starthjelp.
- På biler med startknapp må man være påpasselig med hvor nøkkelen befinner seg. Systemet vil gjenkjenne en gyldig nøkkel, også om den ble glemt på bilens tak – fare for tap av eller skade på nøkkelen!

i Les dette

Ikke la bilen stå i ro for å varme opp motoren. Om mulig skal kjøringen starte straks motoren er startet. Slik oppnår motoren driftstemperaturen sin raskere.

Elektronisk startspærre og rattlås

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 87.

Den elektroniske startspærren (heretter kalt startspærre) og rattlåsen vanskelig gjør tyveri eller uautorisert bruk av kjøretøyet.

Startspærre

Startspærren gjør at motoren kun starter ved hjelp av bilens originalnøkler.

Funksjonsfeil på startspærren

Ved feil i en av komponentene i startspærren i nøkkelen, er det ikke mulig å starte motoren. På skjermen til kombiinstrumentet vises en melding om at startspærren er aktiv.

For å starte kjøretøyet, bruk den andre nøkkelen, ta kontakt med et autorisert verksted ved behov.

Rattlås – låse

- På biler med **tenningslås** trekkes nøkkelen ut og rattet vrir til rattlåsen går i inngrep.
- På biler med **startknapp** skal tenningen skrues av og førerdøren åpnes. Hvis døren på førersiden først åpnes og tenningen deretter skrues av, låses rattlåsen først automatisk etter at bilen er låst.

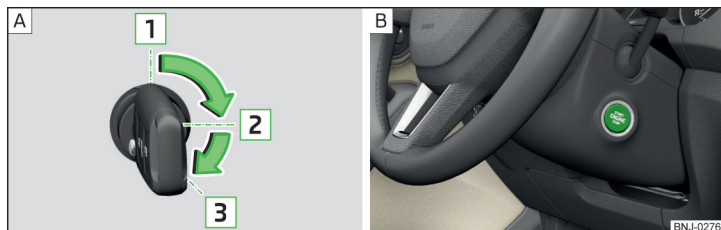
Rattlås – låse opp

- På biler med **tenningslås** settes nøkkelen i tenningen og tenningen skrues på. Hvis dette ikke er mulig, dreier man rattet litt frem og tilbake slik at man låser opp rattlåsen.
- På biler med **startknapp** setter man seg inn i bilen og lukker førerdøren. Under visse omstendigheter kan rattlåsen kun låses opp når tenningen skrues på eller motoren starter.

! ADVARSEL

La aldri bilen rulle med låst rattlås – fare for ulykke!

Skru tenning på/av



Bilde 114 Sett bilnøkkel i tenningslåsen / startknapp

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 87.

Sett bilnøkkelen i tenningslåsen » Bilde 114 – **A**

- 1** Tenningen av, motor stanset
- 2** Tenningen er på
- 3** Starte motoren

Skru tenningen på/av i biler med startknapp

» Trykk på knappen » Bilde 114 – **B**, tenningen skrur på/av.

På biler med **manuell girkasse** må du ikke trå inn kløtspedalen når du skal skru tenningen av/på, ellers vil systemet prøve å starte.

På biler med **automatgir** må du ikke trå inn bremsepedalen når du skal skru tenningen av/på, ellers vil systemet prøve å starte.

Starte/stoppe motor

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 87.

Før man starter motoren

- » Trekk håndbremsen godt til.
- » På biler med **manuell girkasse** settes girspaken i fri, mens kløtspedalen tråkkes helt ned og holdes der til motoren starter.
- » På biler med **automatgir** må velgerspaken settes i posisjon **P** eller **N** » **I**, og bremsepedalen skal holdes inne til motoren starter.

Starte motoren

- » På biler med **tenningslås** vris nøkkelen til posisjon **3** » Bilde 114 på side 88 – **A**, startprosessen følger. Slipp så nøkkelen, motoren starter automatisk.

Hvis motoren ikke starter i løpet av 10 sekunder, skal du vri nøkkelen til posisjon **1**. Gjenta startprosessen etter 30 sekunder.

- » På biler med **startknapp** trykker man kort på knappen » Bilde 114 på side 88 – **B**, motoren starter automatisk.

Før biler med **dieselmotorer** tennes glødepluggens varsellys ved start. Motoren starter når varsellampen slukker.

Slå av motoren

- » Stopp bilen.
- » På biler med **tenningslås** vris nøkkelen til posisjon **1** » Bilde 114 på side 88 – **A**.
- » På biler med **startknapp** trykker man på knappen » Bilde 114 på side 88 – **B**, motor og tenning kan skrur av samtidig.

Før biler med automatgir kan tenningsnøkkelen bare trekkes ut når spaken står i posisjon **P**.

Ikke slå av motoren med en gang når den har vært sterkt belastet i lengre tid. La i stedet motoren gå på tomgang i omtrent 1 minutt. Slik unngår du at det bygger seg opp varme i motoren.

Nødstop av motoren i biler med startknapp

Systemet er utstyrt med en verneanordning mot utilsiktet stans, motoren kan bare slås av mens du kjører i nødsfall.

- » Hold knappen inne » Bilde 114 på side 88 – **B** eller trykk to ganger i løpet av 1 sekund.

Etter nødstop på motoren vil rattlåsen forbli ulåst.

! VÆR FORSIKTIG

Når utetemperaturen er under -10 °C, må girvelgeren alltid være i stillingen **P** ved oppstart av biler med automatgir.

i Les dette

- Etter oppstart av en kald motor kan det være unormal motorstøy en kort tid.
- Så lenge motoren forglødes, bør ingen store strømforbrukere være slått på. Dette belastar batteriet unødig.
- Når tenningen er slått av, kan kjøleviften fortsette å gå i omtrent 10 minutter (og den kan gå av og på).

Problemer med motorstart – biler med startknapp



Bilde 115
Starte motoren - Trykk på knappen med nøkkelen

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 87.

Hvis motoren ikke starter og kombiinstrumentet viser en melding om at systemet ikke gjenkjenner nøkkelen eller at en systemfeil foreligger, kan man prøve å starte motoren som følger.

➤ Trykk på startknappen med nøkkelen » Bilde 115.

Dersom motoren ikke starter, må man få hjelp hos et fagverksted.

! VÆR FORSIKTIG

Nøkkelen påvises ikke av systemet når nøkkelbatteriet er utladet, eller ved signalfeil (sterkt elektromagnetisk felt) eller skjerming (f.eks. i en aluminium-koffert).

START-STOPP-system

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte	89
Deaktivere/aktivere systemet manuelt	90

START-STOPP-systemet (heretter kalt bare system) reduserer CO₂-utslipp samt skadelige utslipp og sparer drivstoff.

Dersom systemet oppdager at det ikke er nødvendig å holde motoren igang når du stopper (f.eks. ved trafikklys), slår det av motoren og starter den igjen når du vil kjøre videre.

Systemets funksjon avhenger av mange faktorer. Noen av dem må sjåføren utføre, andre er systemavhengige og kan ikke påvirkes eller gjenkjennes.

Det er grunnen til at systemet kan reagere ulikt i situasjoner som synes å være identiske fra førerens synspunkt.

Systemet aktiveres automatisk **hver** gang tenningen skrur på (selv om dette tidligere ble deaktivert manuelt med tasten , Off).

i Les dette

Hvis motoren har stanset på grunn av systemet, forblir tenningen på.

Funksjonsmåte



Bilde 116
Skjermvisning

Biler med manuell girkasse

Motoren blir **skrudd av** automatisk når bilen stanser, girspaken er satt i tomgang og clutchpedalen slippes.

Motoren **startes** automatisk så snart clutchpedalen trækkes inn.

Biler med automatgir

Motoren blir **skrudd av** automatisk når bilen har stanset og bremsepedalen brukes.

Motoren blir **startet** automatisk så snart bremsepedalen slippes.

Betingelser for systemfunksjon

For at systemfunksjonen skal fungere riktig, må følgende grunnleggende betingelser være oppfylt.

- ✓ Førerdøren er lukket.
- ✓ Føreren har tatt på seg sikkerhetsbeltet.
- ✓ Bilens hastighet var etter forrige stopp over 4 km/h.
- ✓ Ingen tilhenger eller annet tilbehør er koblet til hengerkontakten.

Systemstatus

Systemstatus vises ved stans på skjermen » [Bilde 116](#).

- Ⓐ Motoren slås av automatisk og når du begynner å kjøre igjen igangsetter den automatiske startprosessen.
- Ⓐ Motoren slås ikke av automatisk.

Når du stopper vil ikke motoren stanse, hvis f.eks. en av følgende grunner foreligger.

- Motortemperaturen for riktig systemfunksjon er ennå ikke nådd.
- Batteriet er ikke tilstrekkelig oppladet.
- Strømforbruket er for høyt.
- Høy kjøle-/varmeeffekt (høy viftehastighet, stor forskjell mellom ønsket og reell innetemperatur).

Hvis motoren slås av automatisk og systemet oppdager at motoren bør være i gang, f.eks. ved gjentatte trykk på bremsepedalen, så vil det utføres automatisk oppstart.

Mer informasjon om gjeldende systemstatus vises på Infotainment-skjermen » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Hvis det foreligger en **systemfeil**, vil kombiinstrumentet vise følgende melding. Søk hjelp hos et fagverksted.

i Les dette

- Dersom førerens sikkerhetsbelte tas av eller førerdøren åpnes med automatisk avstengt motor i mer enn 30 sekunder, må motoren startes igjen manuelt.
- Når en bil med **automatgir** beveger seg med lav hastighet (f.eks. i kø) og blir stående etter lett trykking på bremsepedalen, skjer det ingen automatisk utkobling av motoren. Motoren stopper når bremsepedalen trykkes inn kraftigere.
- På biler med **automatgir** skjer det ingen automatisk motoravstenging når systemet oppdager en manøver på grunn av stor styrevinkel.

Deaktivere/aktivere systemet manuelt



Bilde 117
Bryter for systemet START-STOPP

► For å **deaktivere/aktivere** trykker man på tasten  » [Bilde 117](#).

Når systemet er deaktivert, lyser symbolet  i tasten.

Hvis systemet er deaktivert, så blir det automatisk aktivert igjen etter at tenningen har blitt slått av og på igjen.

i Les dette

Hvis systemet deaktiveres med automatisk avstengt motor, følger den automatiske oppstarten.

Bremser og parkering

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Parkeringsbrems _____ 91
Parkering _____ 91

Slitasje på bremsene er avhengig av kjøreforhold og kjøremåte. Under vanskelige forhold (f.eks. ved bykjøring, sporty kjørestil) skal bremsetilstanden også sjekkes av fagverksted mellom serviceintervallene.

Det kan oppstå en forsinkelse av bremsevirkningen på grunn av **fuktighet, ising eller saltbelegg** på bremseskiver og bremsebelegg. Bremsene skal rengjøres og tørkes ved hjelp av flere oppbremsinger » .

Hvis bilen blir stående over lengre tid og/eller bremsene brukes lite, kan det oppstå **korrosjon** på bremseskivene og smuss på beleggene. Bremsene bør renses ved å utføre gjentatte oppbremsinger » .

Før man kjører opp eller ned **lange eller bratte bakker**, skal hastigheten reduseres og man girer ned ett gir. Dermed benyttes motorens bremsevirkning og bremsene blir avlastet. Trengs det likevel ytterligere bremsing, skal den utføres i intervaller.

Nødbremsvising – når en fullbremsing utføres, kan bremselysene blinke automatisk for å varsle trafikken bak.

Nye bremseklosser må først "slites til", siden de ikke leverer best mulig bremseeffekt når de er helt nye. I løpet av de første 200 km må du derfor kjøre spesielt forsiktig.

For lavt **bremsevæsknivå** kan føre til **feil i bremsesystemet**, på kombiinstrumentet tennes varsellampen  » [side 28](#),  **Bremseanlegg**. Hvis varsellampen ikke tennes og en forlenget bremselengde utføres, skal kjørestilen tilpasses den ukjente feilårsaken og begrenset bremseeffekt – få umiddelbart hjelp av fagverksted.

Bremsekraftforsterkeren forsterker trykket som oppnås med bremsepedalen. Bremsekraftforsterkeren fungerer bare når motoren er i gang.

ADVARSEL

- Når motoren ikke er i gang, kreves det mer kraft for å bremse – fare for ulykke!
- Ved bremsing av bil med manuell girkasse og bilen i gir med lavt turtall, må kløtsjen trykkes inn. Ellers kan bremseforsterkerens funksjon svekkes – fare for ulykke!
- Ikke tråkk på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendig å bremse. Dette fører til overoppheting av bremsene, og dermed lengre bremselengde og økt slitasje – fare for ulykke!
- Bremsing for å tørke og rengjøre bremsene må bare utføres når trafikkforholdene tillater det. Det kan ellers sette andre trafikanter i fare.
- Anbefalinger for nye bremseklosser må følges.
- Når du stopper og parkerer skal håndbremsen alltid trekkes opp, ellers kan bilen rulle – fare for ulykke!
- Ved ettermontering av frontspoiler, heldekkende hjulkapsler eller lignende må lufttilførselen til forhjulsbremsene ikke hindres. Ellers kan forbremsene overopphetes – fare for ulykke!

Parkeringsbrems



Bilde 118
Håndbrems

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 91.**

Håndbremsen sikrer bilen mot uønsket bevegelse ved stopp og parkering.

Sette på

► Trekk håndbremsen helt opp.

Ta av

- Trekk håndbremsen litt opp og trykk **samtidig** inn låseknappen » [Bilde 118](#).
- Før spaken helt ned med sperreknappen trykket inn.

Når håndbremsen er trukket til og tenningen er på vil varsellampen  lyse på kombiinstrumentet.

Hvis du uforvarende begynner å kjøre med tiltrukket håndbrems, vil en varsel-tone lyde. Hvis du kjører i ca. 3 sekunder med en hastighet på over 5 km/t, aktiveres håndbremsvarselet.

ADVARSEL

Løsne håndbremsen helt. Hvis håndbremsen kun er tatt delvis ned, fører det til varmgang i bremsene bak. Dette kan påvirke bremsenes funksjon og levetid negativt - fare for ulykke!

Parkering

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 91.**

Finn et sted med egnet overflate for å stoppe og parkere » .

Parkering skal kun utføres i angitt rekkefølge.

- Stopp bilen og hold bremsepedalen inne.
- Trekk håndbremsen godt til.

- På biler med **automatgir** settes girvelgeren i stillingen **P**.
- Slå av motoren.
- For biler med **Manuell girkasse** legger man inn **1. gir** eller **revers R**.
- Slipp opp bremsepedalen.

! ADVARSEL

- Eksosanleggets deler kan bli veldig varme. Derfor skal man aldri stanse kjøretøyet på steder hvor undersiden av bilen kan komme i kontakt med brennbare materialer (f.eks. tørt gress, blader, sølt drivstoff o.l.) – fare for brann og personskader.
- Når du forlater bilen, skal aldri personer som for eksempel kan låse bilen eller løsne bremsen være i bilen uten tilsyn – fare for ulykker og skader!

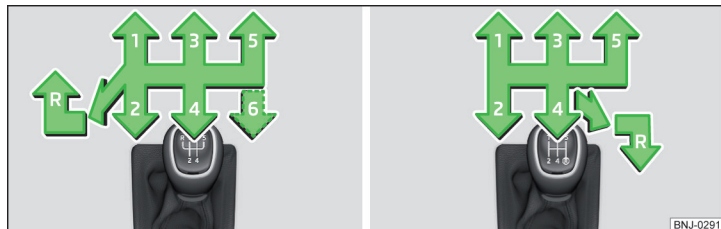
Manuell giring og pedaler

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Manuell giring	92
Pedaler	92

Manuell giring



Bilde 119 Gireskjema: Variant 1 (5-girs / 6-girs girkasse) / variant 2 (5-girs girkasse med 1,0 liter MPI motor)

På girspaken er giringsskjema for alle de enklete girstillingene påtegnet » [Bilde 119](#).

Følg giranbefalingene ved giring » [Side 36](#).

Trykk alltid clutchpedalen helt ned ved giring. På den måten hindres unormal slitasje på clutchen.

Legge i revers - Versjon 1

- Stopp bilen.
- Tråkk clutchpedalen helt ned.
- Sett girspaken i **N**-stillingen.
- Flytt girspaken helt nedover, helt mot venstre og deretter forover i stillingen **R** » [Bilde 119](#).

Legge inn revers - variant 2 (gjelder for 1,0 l MPI-motor)

- Stopp bilen.
- Tråkk clutchpedalen helt ned.
- Sett girspaken i **N**-stillingen.
- Vent en kort stund.
- Dytt girspaken nedover, helt til høyre og deretter bakover i stillingen **R**.

Ryggelysene lyser når du setter girkassen i revers og tenningen er på.

! ADVARSEL

Du må aldri legge inn revers under kjøring - fare for ulykke eller personskade!

! VÆR FORSIKTIG

Ikke la hånden hvile på girspaken når du ikke skal gire. Trykket fra hånden kan føre til unormal slitasje i girskiftmekanismen.

Pedaler

Bruk av pedalene må aldri hindres!

Førerens fotbrønn skal bare inneholde en dørmatte (fabrikklevert eller fra ŠKODA-originaltilbehør), som er festet til de respektive festepunkter.

! ADVARSEL

Fotbrønnen skal aldri inneholde gjenstander, ellers kan pedalbruken forhindres – fare for ulykke!

Automatgir

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Velge girstilling	93
Girvelgersperre	93
Manuell giring (Tiptronic)	94
Igangkjøring og kjøring	94

Automatgiret utfører en automatisk giring, avhengig av motorbelastningen, bruk av gasspedalen, bilens hastighet og valgt kjøremodus.

Modi for automatgirkassen kan stilles inn ved hjelp av girvelgeren.

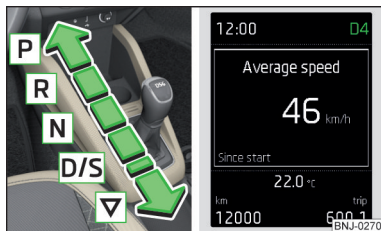
! ADVARSEL

- Gi ikke gass dersom bilen er satt til kjørestilling før du starter turen – fare for ulykke!
- Sett aldri girvelgeren i stillingen **R** eller **P** under kjøring – fare for ulykke!
- Hvis bilen skal bli stående med motoren i gang i stillingen **D**, **S**, **R** eller Tiptronic, så må bilen sikres mot rulling med bremsepedalen eller parkeringsbremsen. Heller ikke på tomgang er kraftoverføringen helt utkoblet - bilen beveger seg langsomt.
- Når du forlater bilen, skal girspaken alltid stå i stillingen **P**. Ellers kan bilen begynne å bevege seg - det er fare for ulykker.

! VÆR FORSIKTIG

Hvis man vil stille girvelgeren ut av stilling **N** til stilling **D** / **S** under kjøring, må motoren gå på tomgang.

Velge girstilling



Bilde 120
Girvelgerstillinger/skjermvisning

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 93.

Ved å bevege velgerspaken kan den plasseres i en av følgende posisjoner » **Bilde 120**. I noen stillinger kan låsetasten » **Side 93** trykkes på.

Med tenningen på vises girmodus og gjeldende gir på skjermen » **Bilde 120**.

P **Parkering** – Stillingen kan bare endres når bilen står i ro. Drivhjulene er mekanisk sperret.

R **Revers** – Skal bare legges inn når bilen står i ro og motoren går på tomgang.

N **Nøytral (tomgang)** – Kraftoverføringen til drivhjulene er avbrutt.

D/S **Fremoverkjøring/Sport-program** – Girskift skjer i stilling **S** ved høyere turtall enn i modus **D**

▽ (fjæret stilling) – velg mellom stillingene **D** og **S**

I **D**-modus eller **S**-modus skiftes girene fremover automatisk avhengig av motorbelastning, bruk av gasspedalen, kjøretøyets hastighet og den valgte kjøremodusen.

Girvelgersperre



Bilde 121
Sperrebytter

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 93.

Girvelgeren er sperret i modus **P** og **N**, for at modus for fremoverkjøring ikke kan legges inn utilsiktet og bilen dermed ikke kan sette seg i bevegelse.

Girvelgeren sperres når bilen står i ro og ved hastigheter inntil 5 km/t.

Girvelgersperren vises ved at varsellampen tennes.

Løsne girvelgeren fra **P**- eller **N**-modus

» Trakk ned bremsepedalen samtidig som du trykker på sperretasten i pilretningen **1** » **Bilde 121**.

For å flytte girvelgeren fra modus **N** til **D/S** trækkes bremsepedalen ganske enkelt ned.

Når du skyver girvelgeren raskt over **N**-modus (f.eks. fra **R** til **D/S**) blir girvelgeren ikke sperret. Dette gjør det eksempelvis mulig å gynge løs bilen dersom du har kjørt deg fast i en snøfonne. Hvis girvelgeren står i **N**-modus lenger enn 2 sekunder uten at bremsepedalen trækkes inn, sperrer girvelgeren.

Hvis girvelgeren ikke kan stilles fra modus **P** på vanlig måte, kan den nødopplåses » [Side 155](#).

i Les dette

For å flytte girvelgeren fra modus **P** til modus **D/S** eller omvendt, må den beveges raskt. Dette forhindrer at modus **R** eller **N** legges inn utilsiktet.

Manuell giring (Tiptronic)



Bilde 122
Girvelger

i Les først og vær oppmerksom på **i og **!** på side 93.**

Tiptronic gjør det mulig å gire manuelt med girvelgeren. Denne modusen kan velges både når bilen står stille og under kjøring.

Bytte til manuell giring med girvelgeren

» Trykk girvelgeren fra stilling **D/S** mot høyre (mot venstre ved høyerratt). Det gjeldende giret beholdes.

Girskift

- » Får å gire opp vippes girspaken forover **+** » [Bilde 122](#).
- » For å gire ned vippes girspaken bakover **-** » [Bilde 122](#).

Det gjeldende giret vises på skjermen » [Bilde 120 på side 93](#).

Følg giranbefalingene ved giring » [Side 36](#).

Under akselerasjon kobler giret automatisk til et høyere trinn like før motoren når maksimalt tillatt turtall. Dersom det gires ned i et lavere trinn, sørger girkassen for at det først gires ned når motorens turtall ikke lenger er for høyt.

i Les dette

Det kan være en fordel, for eksempel i nedoverbakke, å bruke manuell giring. Ved nedgiring reduseres bremsebelastningen og bremseslitassen.

Igangkjøring og kjøring

i Les først og vær oppmerksom på **i og **!** på side 93.**

Kjørestart og midlertidig stopp

- » Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- » Start motoren.
- » Trykk på låseknappen og flytt girvelgeren til ønsket stilling » [Side 93](#).
- » Slipp opp bremsepedalen og gi gass.

Ved korte stopp (f.eks. i veikryss) er det ikke nødvendig å sette girvelgeren i **N**-modus. Imidlertid må man trå inn bremsepedalen for å hindre at bilen ruller bort.

Maksimal akselerasjon under kjøring (kickdown-funksjon)

Ved å trække inn gasspedalen i modus for fremoverkjøring kobles kickdown-funksjonen inn.

Selve giringen justeres tilsvarende for å oppnå maksimal akselerasjon.

! ADVARSEL

Rask akselerasjon (f.eks. på glatte veier), kan føre til tap av kontroll over bilen – fare for ulykker!

Motorinnkjøring og økonomisk kjøring

i Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Motorinnkjøring	95
Tips for økonomisk kjøring	95
DriveGreen-funksjon	95

Motorinnkjøring

I løpet av den første 1 500 km vil kjøremåten bestemme kvaliteten på den nye motorens innkjøringsprosess.

I løpet av første 1 000 km skal motoren ikke kjøres med mer enn 3/4 av det maksimalt tillatte turtallet og uten tilhenger.

Mellom 1 000–1 500 km kan motorbelastningen økes opp til den maksimale tillatte hastigheten.

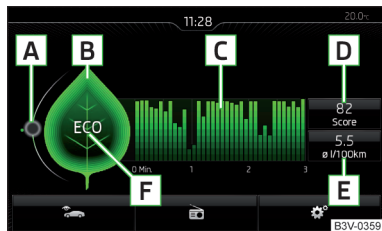
Tips for økonomisk kjøring

Drivstofforbruk avhenger av kjørestil, veitilstand, værforholdene og lignende.

For økonomisk kjøring må følgende instruksjoner følges.

- Unngå unødvendig akselerasjon og bremsing.
- Ta hensyn til giranbefalingen » Side 36.
- Unngå å gi full gass samt høye hastigheter.
- Ikke la motoren gå på tomgang.
- Unngå småkjøring.
- Vær oppmerksom på riktig dekktrykk » Side 141.
- Unngå unødvendig belastning.
- Fjern takstativet før kjøring når det ikke er nødvendig.
- Ha på strømforbrukere (f.eks. setevarme) kun så lenge som nødvendig.
- Luft bilen kort før du slår på kjøleanlegget, ikke bruk kjøleanlegget med vinduene åpne.
- Ved høye hastigheter, må vinduet ikke stå åpent.

DriveGreen-funksjon



Bilde 123
Visning på Infotainment-skjerm

DriveGreen-funksjonen (heretter kalt DriveGreen) evaluerer hvor økonomisk kjøringen er på basis av informasjon om kjørestilen.

DriveGreen kan vises i Infotainment som følger.

► Trykk på tasten **CAR** i Infotainment og deretter funksjonsflatene → DriveGreen.

A Indikator for kjørestilens jevnhet

Ved en jevn kjørestil befinner viseren seg i midten (nær den grønne prikken). Ved akselerasjon, flytter viseren seg nedover, og når du bremses, oppover.

B "Grønt blad"

Jo grønnere bladet er, desto mer økonomisk kjørestil. Ved mindre økonomisk kjøring vises bladet uten grønnfarge eller kan skjules helt.

C Stolpediagram

Jo høyere stolpen er, jo mer økonomisk kjørestil. Hver stolpe viser kjøreeffektiviteten i trinn på 5 sekunder, den aktuelle stolpen vises til venstre.

D Punktvurdering (0-100)

Jo høyere den viste verdien er, desto mer økonomisk kjørestil. Når du berører funksjonsflaten **D**, vises det en detaljert oversikt over kjøreekonomien for de siste 30 minuttene.

Hvis turen tar mindre enn 30 minutter fra start, viser evalueringen også deler av tidligere kjøreekonomi (mørkegrønne stolper).

E Gjennomsnittlig drivstofforbruk fra start

Når du berører funksjonsflaten **E**, vises det en detaljert oversikt over gjennomsnittlig drivstofforbruk for de siste 30 minuttene.

Hvis turen tar mindre enn 30 minutter fra start, viser evalueringen også deler av tidligere drivstofforbruk (mørkegrønne stolper).

F Symboler

Skjermen kan vise de følgende fire symbolene som gir informasjon om den aktuelle kjørestilen.

ECO Økonomisk kjøring

Den gjeldende farten har en negativ effekt på drivstofforbruket.

Kjørestilen er ujevn, bruk en mer flytende kjørestil

Giranbefaling

Tips for økonomisk kjøring

Ved å berøre bladet **B** vises det tips for økonomisk kjøring.

i Les dette

Ved nullstilling av minne for enkelttur "fra start" vil også det gjennomsnittlige forbruket **E** og kjørestilen **D** nullstilles.

Unngå skader på bilen

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kjøretips	96
Gjennomkjøring av vann	96

Kjøretips

Kjør kun på slike veier og i slikt terreng som er i samsvar med bilens parametre » [side 167](#), *Tekniske data*.

Det er alltid føreren som er ansvarlig for å avgjøre om bilen kan håndtere gitte forhold.

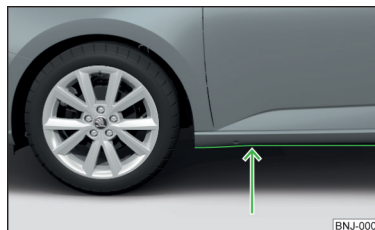
ADVARSEL

- Tilpass alltid hastigheten og kjørestilen til de rådende sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene. For høy hastighet eller feilmanøver kan føre til alvorlige personskader og skader på bilen.
- Brennbare gjenstander, som f.eks. tørt løv eller greiner som har kilt seg fast under kjøretøybunnen, kan antennes av varme komponenter på bilen - brannfare!

VÆR FORSIKTIG

- Vær oppmerksom på bilens bakkeklaring! Gjenstander som er større enn bakkeklaringen, kan skade bilen når du kjører over dem.
- Gjenstander som kiler seg fast under bilen må fjernes så snart som mulig. Disse gjenstandene kan skade bilen (f.eks. deler av drivstoff- eller bremsesystemet).

Gjennomkjøring av vann



Bilde 124
Høyeste tillatte vanddybde ved i vanngjennomkjøring

For å unngå skader på kjøretøyet ved kjøring gjennom vann (f.eks. oversvømte veier), må du passe på følgende.

- Før du kjører gjennom vann må du fastslå hvor dypt vannet er. Vannstanden må ikke rekke lenger opp enn til underkanten av kanalen » [Bilde 124](#).
- Kjør maksimal med gangfart, ellers kan det dannes en bølge i fronten av bilen, noe som kan føre til at vannet føres inn i bilsystemer (f.eks. i motorens luftinntakssystem).
- Du må aldri stoppe ute i vannet, ikke rygge og ikke stoppe motoren.

VÆR FORSIKTIG

- Vanninntreden i bilsystemer (f.eks. i motorens luftinntakssystem) kan føre til alvorlig skade på bilen!
- Kjøretøy som kommer imot genererer bølger som kan overskride vannhøyden som er tillatt for ditt kjøretøy.
- Ikke kjør gjennom saltvann da saltet fører til rust. En bil som har vært i kontakt med saltvann skal skylles grundig med ferskvann.

Assistentsystemer

Generell informasjon

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Radarsensor _____ 97

! ADVARSEL

- Assistentsystemer brukes bare som støtte og fritar ikke føreren for ansvaret for betjening av bilen.
- Den økte sikkerheten som tilbys, samt den økte passasjerbeskyttelsen som assistentsystemene gir, må ikke friste til å ta en sikkerhetsrisiko - det er fare for ulykke!
- Tilpass alltid hastigheten og kjørestilen til de rådende sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Assistentsystemene har fysiske og systemspesifikke begrensninger. Av denne grunn kan føreren oppfatte enkelte tiltak som uønskede eller forsinket i bestemte situasjoner. Så du bør alltid være på vakt og klar til å gripe inn!
- Assistentsystemer må kun aktiveres, deaktiveres og justeres slik at du i alle trafikksituasjonen har full kontroll over bilen - det er fare for ulykker!

Radarsensor



Bilde 125
Plassering av radarsensor

Les først og vær oppmerksom på ! på side 97.

Radarsensoren » Bilde 125 (heretter kalt sensor) påviser trafikksituasjonen foran bilen ved hjelp av elektromagnetiske bølger.

Sensoren er en del av systemene ACC » Side 106 og Front Assist » Side 111.

Sensorens funksjon kan påvirkes eller gjøres utilgjengelig av noen av følgende hendelser.

- Sensoren er tilsølt (f.eks. av søle, snø og lignende).
- Området foran og rundt sensoren er tildekket (f.eks. av etiketter, tilleggslykter og lignende).
- Dårlig sikt (f.eks. tåke, plaskregn, tett snøvær).

Hvis sensoren er tildekket eller skitten, vises det en melding på kombiinstrumentets skjerm om ACC-systemet » side 110, *Funksjonsfeil* eller Front Assist » side 113, *Funksjonsfeil*.

! ADVARSEL

- Slå av ACC-systemet og Front Assist » Side 108 » Side 112 hvis du mistenker at sensoren er skadet. Sensoren må kontrolleres omgående på et fagverksted.
- Ved en kollisjon eller skade på bilens for- eller underside, kan sensorfunksjonene påvirkes - fare for ulykke! Sensoren må kontrolleres omgående på et fagverksted.
- Området foran og rundt sensoren skal ikke tildekkes. Dette kan føre til en nedsatt sensorfunksjon - dette kan forårsake en ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

Fjern snø fra sensoren med en kost og is med en løsemiddelfri avisingspray.

Bremse- og stabiliseringssystemer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Stabilitetskontroll (ESC)	98
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	98
Motorbremsregulering (MSR)	98
Antispinn (ASR)	98
Elektronisk differensialbrems (EDL og XDS)	98
Bremseassistent (HBA)	99
Bakkestartassistent (HHC)	99
Multikollisjonsbremse (MCB)	99 ►

Bremse- og stabiliseringssystemene aktiveres automatisk hver gang tennin-gen skrur på, med mindre annet er angitt.

Feilvisning refereres til kapitlet » side 27, Varsellamper.

! ADVARSEL

Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » Side 97, ! i avsnitt Introduksjon.

Stabilitetskontroll (ESC)

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 98.

ESC-en forbedrer bilstabiliteten i kjøredynamiske grensesituasjoner (f.eks. begynnende skrens) ved å bremse enkelthjul for å opprettholde ønsket retning.

Under ESC-inngripen i systemet, blinker varsellampen 🚗 på kombiinstrumentet.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 98.

ABS forhindrer at hjulene blokkeres når du bremser. Dermed hjelper det føre-ren til å beholde kontrollen over bilen.

Et ABS-inngrep merkes ved **en pulserende bevegelse i bremsepedalen** og med tilsvarende lyder.

Når ABS-systemet reagerer, reduseres trykket på bremsene og bremsepedalen i intervaller.

Motorbremsregulering (MSR)

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 98.

MSR hindrer drivhjulenes blokkeringstendens ved nedgiring eller brå slipp av gasspedalen (f.eks. på isete eller annet glatt underlag).

Hvis drivhjulene blokkeres, økes motorens turtall automatisk. Slik blir moto-rens bremseeffekt redusert og hjulene kan rotere fritt igjen.

Antispinn (ASR)



Bilde 126
Tast for ASR-system

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 98.

ASR forhindrer at hjulene spinner på drivakselen. ASR reduserer kraften som overføres til hjulene som spinner. Dette forenkler f.eks. kjøring på overflater med dårlig veigrep.

Når ASR griper inn i systemet, blinker varsellampen 🚗 på kombiinstrumentet.

Aktivering/deaktivering av ASR kan gjøres på en av følgende måter, avhengig av utstyr.

- I Infotainment » Bruksanvisning for Infotainment.
- Ved å trykke på tasten 🚗 » Bilde 126.

Ved **deaktivering** tennes varsellampen 🚗 på kombiinstrumentet og skjermen viser følgende melding.

Ved **aktivering** slukkes varsellampen 🚗 på kombiinstrumentet og skjermen vi-ser følgende melding.

ASR bør helst være aktivert hele tiden. Det er fornuftig å kun slå av systemet for eksempel i følgende situasjoner.

- Kjøring med kjettinger.
- Kjøring i dyp snø eller på veldig løst underlag.
- Å "gynte løs" bilen hvis du har kjørt deg fast.

Elektronisk differensialbrems (EDL og XDS)

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 98.

EDS forhindrer at de enkelte hjulene spinner på drivakselen. Ved behov, brem-ser EDS-en ett av hjulene som spinner og overfører drivkraften til det andre drivhjulet. Dette forenkler kjøring på overflater hvor hjulene på drivakselen har ulikt veigrep. ►

For å unngå at skivebremsen på hjulet som bremses overopphettes, kobles EDS ut automatisk. Når bremsene er avkjølt, aktiveres EDS automatisk igjen.

XDS er en utvidelse av den elektroniske differensialsperreren (EDS). XDS-en reagerer på avlastningen av drivhjulets akse i kurvens innerside når man kjører fort i svinger.

Ved å sende bremsekraft til det avlastede hjulet forhindrer XDS hjulspinn. Dette har en positiv effekt på bilens kjørestabilitet og styreegenskaper.

Bremseassistent (HBA)

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 98.**

HBA forsterker bremsevirkningen og hjelper til med å forkorte bremselengden.

HBA utløses av svært rask betjening av bremsepedalen. For å oppnå kortest mulig bremselengde må bremsepedalen holdes bestemt inne inntil bilen står stille.

Når bremsepedalen er sluppet opp kobles HBA-funksjonen ut automatisk.

Bakkestartassistent (HHC)

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 98.**

HHC gjør det mulig å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen under bakkestart uten at bilen begynner å rulle.

Bilen bremses fortsatt av systemet i omtrent 2 sekunder etter at man slipper bremsepedalen.

HHC er aktiv fra og med 5 % stigning når førerdøren er lukket. HHC er alltid bare aktiv ved kjøring forover eller bakover i stigninger.

Multikollisjonsbremse (MCB)

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 98.**

MCB-en bidrar til å senke farten og stabilisere bilen ved hjelp av automatisk bremseinngrep etter et sammenstøt. Dette reduserer risikoen for et påfølgende sammenstøt p.g.a. ukontrollert bevegelse av kjøretøyet.

Det automatiske bremseinngrepet finner kun sted dersom følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Det oppsto en front- eller sidekollisjon eller en påkjørsel bakfra med en viss kraft.
- ✓ Farten ved sammenstøtet var høyere enn 10 km/t.
- ✓ Bremsene, ESC og andre nødvendige elektriske systemer fungerer fortsatt etter sammenstøtet.
- ✓ Gasspedalen er ikke i bruk.

Parkeringshjelp (Park Pilot)

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte	100
Visning på Infotainment-skjerm	100
Aktivering/deaktivering	101
Automatisk systemaktivering når bilen kjører fremover	101

Parkeringshjelpen (heretter kalt system) trekker oppmerksomheten din mot hindringer i nærheten av bilen via lydsignaler eller Infotainment-skjermen.

ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » Side 97,  i avsnitt *Introduksjon*.
- Personer eller gjenstander som beveger seg vil muligens ikke gjenkjennes av systemsensorene.
- Overflatene på bestemte gjenstander og klær kan under visse omstendigheter ikke reflektere signalene fra systemet. Det er en fare for at slike personer eller gjenstander ikke gjenkjennes av systemsensorene.
- Eksterne støykilder kan påvirke signalene til systemsensorene. Det er en fare for at slike hindringer ikke gjenkjennes av systemsensorene.
- Sørg for at det ikke befinner seg noen mindre hindringer foran og bak bilen før manøvrering, for eksempel steiner, tynne stolper osv. Disse hindringene vil muligens ikke registreres av systemsensorene.

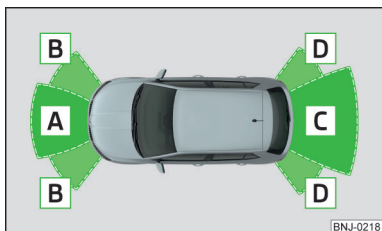
! VÆR FORSIKTIG

- Hold systemsensorene » **Bilde 127** på side 100 rene, snø- og isfri, og dekk dem ikke til med gjenstander, ellers kan det være begrenset systemfunksjon.
- Under ugunstige værforhold (kraftig regn, vanndamp, svært lave/høye temperaturer osv.) kan systemets funksjon være begrenset – "uriktig gjenkjenning av hindringer".
- Ettermontert utstyr (f.eks. sykkelstativ), kan påvirke systemfunksjonen.

Funksjonsmåte



Bilde 127 Plassering av sensorene på venstre side av bilen: foran/bak



Bilde 128
Overvåkede områder og sensorenes rekkevidde

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 99.

Systemet beregner avstanden mellom støtfanger og en hindring ved hjelp av ultralydbølger. Ultralydsensorene befinner seg i bakre eller eventuelt også i fremre støtfanger, avhengig av bilens utstyr » **Bilde 127**.

Avhengig av utstyr kan bilen ha følgende systemvarianter » Bilde 128.

- Variant 1: Varsler om hindringer i områdene **C**, **D**.
- Variant 2: Varsler om hindringer i områdene **A**, **B**, **C**, **D**.

Omtrentlig sensorrekkevidde (i cm)

Område » Bilde 128	Variant 1 (3 sensorer)	Variant 2 (7 sensorer)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Lydsignaler

Når avstanden til hindringen reduseres, blir intervallene mellom lydsignalene kortere. Fra en avstand på ca. 30 cm høres en konstant lyd – fareområde. **Ikke fortsett å kjøre mot en hindring!**

Lydsignalene kan stilles inn i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

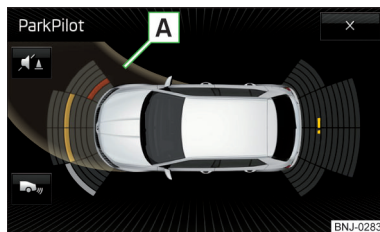
Tilhengerkjøring

Ved kjøring med tilhenger, eventuelt med annet tilbehør koblet til tilhengerfestet, er systemet kun aktivt for områdene **A** og **B** » **Bilde 128**.

i Les dette

Signaltonene for registrering av hindring foran er som standard høyere enn for registrering av hindringer bak.

Visning på Infotainment-skjerm



Bilde 129
Skjermvisning

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 99.

Funksjonsflater og advarsler » Bilde 129

- A** Kjørefeltvarsling.
- ✕ / ↔ Avhengig av Infotainment-type: Utkobling av parkeringshjelpen.
- 🔊 / 🔊 Inn-/utkobling av lydsignal for parkeringshjelp.

-  Bytte til ryggekameravisning.
-  Det finnes en hindring i kollisjonsområdet (avstanden til hindringen er mindre enn 30 cm).  Ikke fortsett å kjøre mot en hindring!
-  Det finnes en hindring i kjørebane (avstanden til hindringen er større enn 30 cm).
-  Det finnes en hindring utenfor kjørebane (avstanden til hindringen er større enn 30 cm).
-  Systemfeil (det vises ingen hindringer).

Kjørefeltvarsling

Kjørefeltvarslingen  » [Bilde 129](#) viser bilens kjørebane med nåværende ratt- og girspak-/girvelgerposisjon.

Om girspaken er i nøytral stilling eller girvelgeren er i modus **N**, vises kjørebane fremover.

Aktivering/deaktivering



Bilde 130
Systemtast (variant 2)

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 99.

Aktivering

Aktivering av systemet utføres ved at bilen settes i revers, på biler med **variant 2** også ved å trykke på tasten  » [Bilde 130](#).

Ved aktivering høres et kort lydsignal og tastesymbolet  tennes.

Deaktivering

På biler med **variant 1** vil systemet kun deaktiveres ved å ta bilen ut av revers.

På biler med **variant 2** deaktiveres systemet ved å trykke på tasten  eller automatisk ved en hastighet over 15 km/t (tastesymbolet  slukkes).

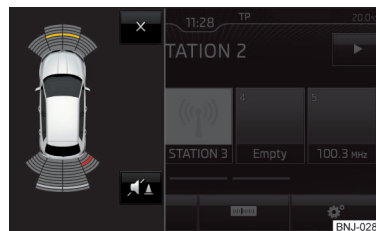
Varsling av feil

Hvis det høres en varsellyd i ca. 3 sekunder etter aktivering av systemet, uten at det befinner seg hindringer i nærheten av bilen, foreligger det en feil på systemet. Feilen vises i tillegg ved at symbolet  blinker. Søk hjelp hos et fagverksted.

Les dette

Systemet kan kun aktiveres ved hastighet under 15 km/t ved hjelp av tasten .

Automatisk systemaktivering når bilen kjører fremover



Bilde 131
Infotainment-skjerm: Visning ved automatisk aktivering

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 99.

Automatisk systemaktivering skjer når bilen nærmer seg et hinder ved kjøring fremover ved en hastighet under 10 km/t.

Etter aktiveringen vises følgende på venstre del av Infotainment-skjermen » [Bilde 131](#).

Lydsignaler starter med en avstanden fra hindringen på omtrent 50 cm.

Automatisk visning kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment » [Bruksanvisning for Infotainment](#).

Ryggekamera

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte _____ 102
Orienteringslinjer og funksjonsflater _____ 103 ►

Ryggekameraet (heretter kalt system) hjelper føreren ved parkering og manøvrering ved å vise området bak bilen på Infotainment-skjermen (heretter kalt skjerm).

! ADVARSEL

- Vær oppmerksom på de generelle merknadene om bruk av assistentsystemer » [Side 97](#), **!** i avsnitt *Introduksjon*.
- Kameralinsen må ikke være skitten eller tildekket, ellers vil systemfunksjonen bli betydelig svekket – fare for ulykke. Informasjon om rengjøring » [side 128](#), *Pleie bilens eksteriør*.

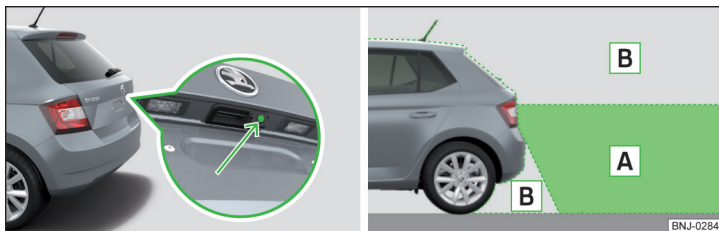
! VÆR FORSIKTIG

- Kamerabildet er forvrengt i forhold til synet. Derfor egner denne skjermvisningen seg kun begrenset til å bedømme avstanden til bilen bak.
- Noen gjenstander (f.eks. tynne søyler, nettinggjerd, gitter eller ujevnheter i kjørebane) vil muligens ikke vises godt nok på grunn av skjermoppløsningen.
- I et sammenstøt eller ved skade bak på bilen, kan kameraet ev. bli flyttet fra riktig posisjon. I så tilfelle bør systemet sjekkes av et fagverksted.

i Les dette

Kameraet kan være utstyrt med et rengjøringsystem » [Side 59](#). Spyling utføres automatisk sammen med spyling av bakvinduet.

Funksjonsmåte



Bilde 132 Kameraplassering / overvåket område bak bilen

Les først og vær oppmerksom på **! og **i** på side 102.**

Kameraet for visning av området bak bilen er plassert i baklukens håndtak » [Bilde 132](#).

Området bak bilen » Bilde 132

- A** Kameraets rekkevidde
- B** Området utenfor rekkevidden av kameraet

Systemet kan hjelpe føreren ved parkering og manøvrering under følgende forutsetninger.

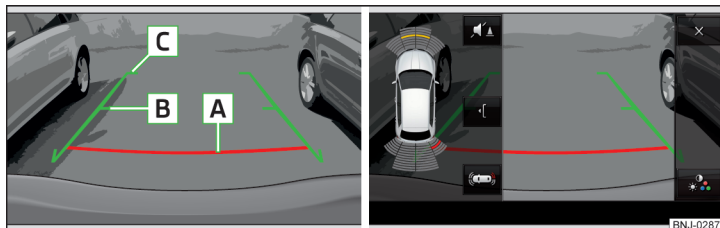
- ✓ Tenningen må være slått på.
- ✓ Bilen står i revers.¹⁾
- ✓ Bakluken er helt lukket.
- ✓ Kjørehastigheten er under 15 km/t.
- ✓ Området bak bilen er godt synlig.
- ✓ Det valgte parkerings-/manøvreringsområdet er oversiktlig og jevnt.

i Les dette

- Skjermvisningen kan avsluttes ved å trykke på symboltasten **P** » [Bilde 130 på side 101](#).
- Når bilen er tatt ut av revers følger automatisk visning av parkeringshjelpen (variant 2, 3) » [Side 100](#).

¹⁾ Området bak bilen vil kanskje fortsatt vises i noen sekunder etter at man går ut av revers.

Orienteringslinjer og funksjonsflater



Bilde 133 Infotainment-skjerm: Orienteringslinjer/funksjonsflater

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 102.

Sammen med det overvåkede området bak kjøretøyet vil skjermen vise orienteringslinjer.

Avstand til orienteringslinjene bak kjøretøyet » Bilde 133

- A Avstanden er omtrent 40 cm (grense for sikkerhetsavstand).
- B Avstanden er omtrent 100 cm.
- C Avstanden er omtrent 200 cm.

Avstanden kan variere noe, avhengig av bilens belastningstilstand bak og veiens helling.

Avstanden mellom sidelinjene tilsvarer omtrent bilens bredde med speil.

Funksjonsflater » Bilde 133

- ✕ / ↔ Avhengig av Infotainment-type: Slå av visning av området bak bilen
- ☞ Skjerminnstillinger – lysstyrke, kontrast, farge
- 🔊 / 🔊 Inn-/utkobling av lydssignal for parkeringshjelp
- ⏏ / ⏏ Inn-/utkobling av forminskert visning av parkeringshjelp
- 🔄 Bytt til visning av parkeringshjelp

! VÆR FORSIKTIG

Gjenstandene som vises på skjermen kan være nærmere eller lenger unna enn de vises. Dette skjer helst i følgende tilfeller.

- Framstikkende gjenstander (f.eks. et hengerfeste på baksiden av en lastebil osv.).
- Kjøring fra en flate mot en skråning eller i en nedoverbakke.
- Kjøring fra en bakke eller en skråning ned på en flate.

Hastighetsregulering

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

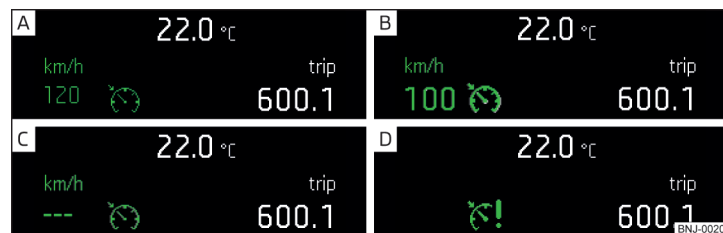
Funksjonsmåte	103
Betjeningsbeskrivelse	104

Ved hjelp av Cruise control (GRA) kan bilen holde hastigheter konstant uten at du må trå på gasspedalen. Tilstanden hvor GRA opprettholder hastigheten kalles heretter **regulering**.

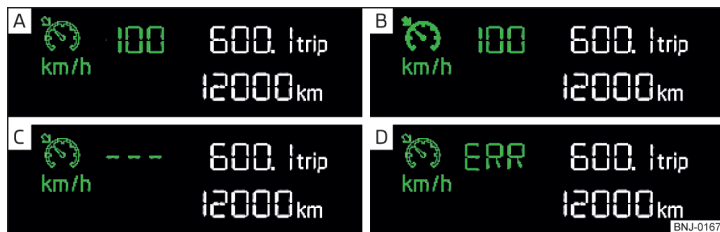
! ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » Side 97, ! i avsnitt *Introduksjon*.
- Reguleringen avbrytes ikke etter å ha tråkket ned clutchpedalen! Når bilen f.eks. settes inn et annet gir og clutchpedalen slippes, vil reguleringen fortsette.

Funksjonsmåte



Bilde 134 MAXI DOT-skjerm: Eksempler på tilstandsvisninger for GRA



Bilde 135 Segmentdisplay: Eksempler på tilstandsvisninger for GRA

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 103.

Tilstandsvisning for GRA » Bilde 134, » Bilde 135

- A** hastighet innstilt, men reguleringen er inaktiv.
- B** Reguleringen er aktiv.
- C** Ingen fart lagret.
- D** Systemfeil - søk øyeblikkelig hjelp på et autorisert verksted.

Grunnleggende forutsetninger for oppstart av cruise controll

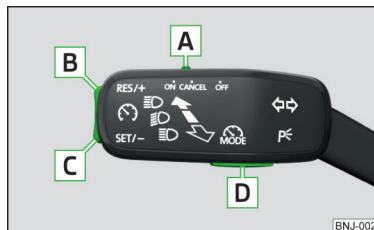
- ✓ GRA er aktivert.
- ✓ For biler med **manuell girkasse** må andre eller høyere gir være valgt.
- ✓ På biler med **automatgir** må girvelgeren stå i stillingen **D/S** eller i Tiptronic-stillingen.
- ✓ Gjeldende hastighet er høyere enn 20 km/t.

Dette skjer bare i den grad motoreffekten eller motorbremsseffekten tillater det.

! ADVARSEL

Hvis motoreffekten eller motorens bremsseffekt ikke er tilstrekkelig til å opprettholde den innstilte farten, må du ta over rattet og gasspedalen!

Betjeningsbeskrivelse



Bilde 136
Betjeningselementer for cruise control

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 103.

Oversikt over betjeningselementene for GRA (hastighetsregulering) » Bilde 136

- A ON** Aktivere GRA (reguleringen er inaktiv)
- CANCEL** Avbryt reguleringen (fjæret stilling)
- OFF** Deaktivere GRA (slette lagret hastighet)
- B RES/+** Start opp igjen reguleringen^{a)} / øke hastigheten
- C SET/-** Starte reguleringen / senke hastigheten
- D MODE** Bytte mellom GRA og hastighetsbegrenser

^{a)} Hvis ingen hastighet er stilt inn, vil gjeldende hastighet overtas.

Etter reguleringsstart vil GRA regulere bilen til gjeldende hastighet, varselampen  lyser på kombiinstrumentet.

Automatisk reguleringsavbrudd skjer når noe av det følgende foreligger.

- Bremspedalen brukes.
- Ved inngripen av ett av de bremsestøttende assistansesystemene (f.eks. ESC).
- Når kollisjonsputer utløses.
- Ved å trykke på tasten **D**.

! ADVARSEL

- For å hindre at fartsholderanlegget brukes utilsiktet, må du alltid slå av systemet etter bruk.
- Reguleringen må bare skrues på igjen når den innstilte hastigheten ikke er for høy for trafikforholdene.

i Les dette

- Under regulering kan hastigheten økes ved å trykke på gasspedalen. Etter at du slipper gasspedalen, synker hastigheten til den tidligere innstilte hastigheten.
- Ved å trykke på tasten **D** mens man bruker reguleringen, blir denne avbrutt og GRA blir aktivert.

Fartsbegrenser

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte _____ 105
Betjeningsbeskrivelse _____ 106

Hastighetsbegrenseren begrenser den maksimale kjørehastigheten til den innstilte fartsgrensen.

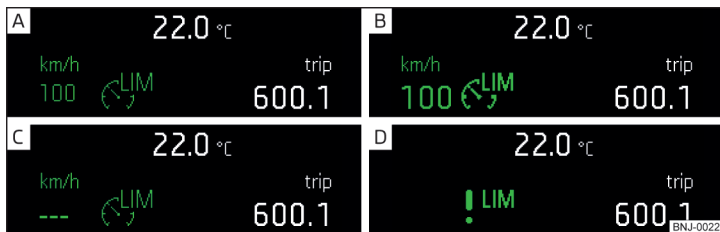
Denne begrensningen kan bare overgås hvis du trykker inn gasspedalen helt.

Tilstanden der hastighetsbegrenseren overvåker en mulig overskridelse av fartsgrensen kalles heretter **regulering**.

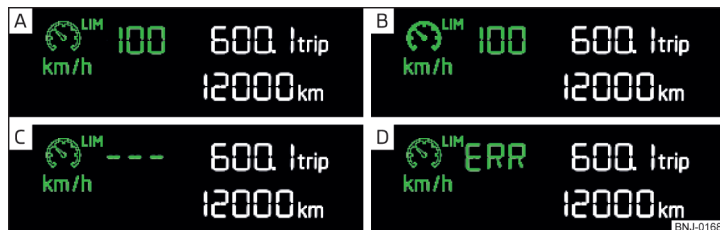
! ADVARSEL

Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » Side 97, **!** i avsnitt *Introduksjon*.

Funksjonsmåte



Bilde 137 MAXI DOT-skjerm: Eksempler på statusindikatorer for hastighetsbegrensning



Bilde 138 Segmentdisplay: Eksempler på statusindikatorer for hastighetsbegrensning

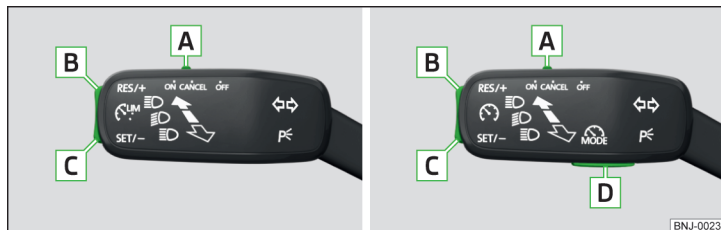
 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 105.

Statusindikatorer på hastighetsbegrenser » Bilde 137, » Bilde 138

- A** Fartsgrense satt, men reguleringen er inaktiv.
- B** Reguleringen er aktiv.
- C** Ingen fartsgrense satt.
- D** Systemfeil - søk øyeblikkelig hjelp på et autorisert verksted.

Grunnleggende forutsetninger for oppstart av cruise kontroll

- ✓ Hastighetsbegrenser er aktivert.
- ✓ Gjeldende hastighet er høyere enn 30 km/t.



Bilde 139 Betjeningslementer for hastighetsbegrenser: Bil med hastighetsbegrenser / bil med GRA og hastighetsbegrenser

Les først og vær oppmerksom på ! på side 105.

Oversikt over hastighetsbegrenserens betjeningslementer » Bilde 139

- A ON** Aktivere hastighetsbegrenseren (reguleringen er inaktiv)
For kjøretøy med GRA og hastighetsbegrenser aktiveres GRA ved å sette bryteren i stillingen **ON**. Hastighetsbegrenseren aktiveres først etter trykk på tasten **D**.
- CANCEL OFF** Avbryt reguleringen (fjæret stilling)
Deaktivere hastighetsbegrenseren (slette innstilt grenseverdi)
- B RES/+** Starte reguleringen igjen^{a)} / øke hastighet - trykk (i trinn på 1 km/t), hold (i trinn på 10 km/t)
- C SET/-** Starte reguleringen / senke hastighet - trykk (i trinn på 1 km/t), hold (i trinn på 10 km/t)
- D MODE** Bytte mellom GRA og hastighetsbegrenser

^{a)} Hvis ingen fartsgrense er innstilt, da blir gjeldende hastighet satt som fartsgrense.

Ved reguleringsstart lagres den gjeldende hastigheten som fartsgrensen og varsellampen  tennes på kombiinstrumentet.

Overskridelse av fartsbegrensningen mens reguleringen brukes

Hvis det er behov for å gå over fartsbegrensningen mens reguleringen er på (for eksempel ved forbikjøring), må gasspedalen trykkes helt inn.

Ved overskridelse av fartsbegrensningen (for eksempel ved bakkekjøring) høres et lydsignal og varsellampen  på kombiinstrumentet blinker.

Reguleringen fortsetter så snart hastigheten har sunket tilbake under innstilt begrensning.

i Les dette

Ved å trykke på tasten **D** mens man bruker reguleringen, blir denne avbrutt og GRA blir aktivert.

Automatisk avstandsregulering(ACC)

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte	107
Automatisk stopp og start	108
Betjeningsoversikt	108
Start regulering	108
Avbryte/gjenoppta regulering	109
Innstille/endre ønsket hastighet	109
Stille inn avstands nivå	109
Spesielle kjøresituasjoner	110
Forbikjøring og tilhengerdrift	110
Funksjonsfeil	110

Automatisk avstandsregulering (heretter kalt ACC) kan opprettholde den innstilte farten eller avstanden til kjøretøyet foran, uten at du må bruke gass- eller bremsepedalen.

Området foran bilen og avstanden til bilen foran overvåkes av en radarsensor » Side 97.

Tilstanden hvor ACC-en opprettholder hastigheten eller avstanden kalles heretter **regulering**.

! ADVARSEL

- Vær oppmerksom på de generelle merknadene om bruk av assistentsystemer » Side 97, ! i avsnitt *Introduksjon*.
- Føreren må alltid være klar til å ta over betjeningen av gass- og bremsepedalen.
- ACC-en reagerer ikke når du nærmer deg en stillestående hindring (for eksempel kø, et sammenbrutt kjøretøy eller en bil som venter i et lyskryss).

! ADVARSEL (fortsettelse)

- ACC-en reagerer ikke på kryssende eller motgående objekter.
- Hvis ACC-ens nedbremsing ikke er tilstrekkelig, skal du bremse bilen umiddelbart ved hjelp av fotbremsen.

! ADVARSEL

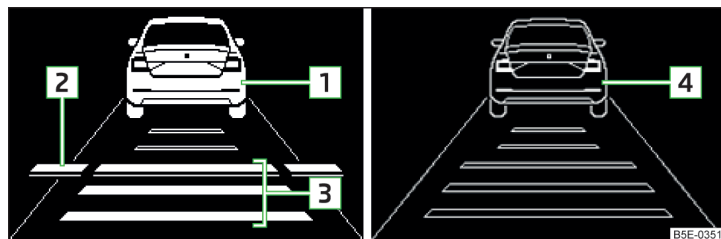
Bruk for sikkerhets skyld ikke ACC-en i følgende tilfeller.

- Ved kjøring i fartøkningsfelt, inn- eller utkjørsel på motorvei eller på byggeplasser, for å hindre uønsket akselerasjon i forhold til den lagrede hastigheten.
- Dårlig sikt (f.eks. tåke, plaskregn, tett snøvær).
- Dårlige veiforhold (f.eks. is, glatte veier, grus, grusvei).
- Kjøring i "skarpe" svinger eller bratte stigninger/nedoverbakker.
- Når du kjører gjennom steder hvor det finnes metallobjekter (som metallbygninger, jernbanespor, osv.).
- Ved kjøring i meget lukkede strukturer (f.eks. bygarasjer, bilferger, tunneler, osv.).

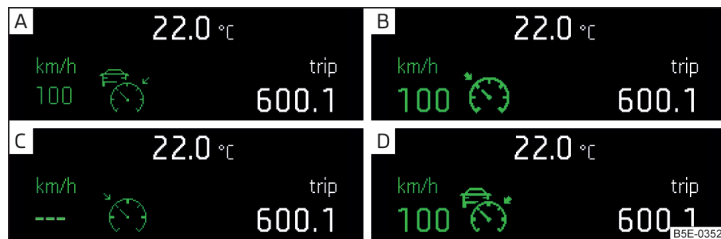
i Les dette

- ACC-en er først og fremst beregnet for bruk på motorveier.
- ACC-en reduserer hastigheten ved hjelp av automatisk gassfjerning eller en oppbremsing. Hvis en automatisk hastighetsreduksjon skjer ved hjelp av bremsen, vil bremselyset tennes.
- Ved svikt i mer enn ett bremselys på bilen eller en tilkoblet tilhenger, er ACC-en ikke lenger tilgjengelig.
- Reguleringen kobles ut automatisk ved inngrep fra bremsehjelpssystem (f.eks. ESC) eller ved overskridelse av høyeste tillatte motorturtall.

Funksjonsmåte



Bilde 140 Visning på kombiinstrumentet: Eksempler på ACC-visning



Bilde 141 Visning på kombiinstrumentet: Eksempler på statusindikator for ACC

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 106.

ACC-en gir muligheten til å holde innstilt hastighet på 30-160 km/t og avstanden til bilen foran fra en meget kort til en meget lang tidsintervall.

ACC-en justerer den innstilte hastigheten til det påviste kjøretøyet foran og holder så den valgte avstanden.

ACC-en kan oppdage et foregående kjøretøy opptil en avstand på omtrent 120 m ved hjelp av radaren.

ACC-visning » Bilde 140

- 1 Kjøretøy påvist (regulering er aktiv)
- 2 Linje som viser endring i avstanden ved innstilling » side 109, Stille inn avstandsnivå

- 3 Innstilt avstand til kjøretøyet foran
- 4 Kjøretøy påvist (regulering er inaktiv)

Tilstandsvisning for ACC » Bilde 141

- A Regulering er inaktiv.
- B Regulering er aktiv – ingen kjøretøy oppdaget.
- C Regulering inaktiv – ingen fart lagret.
- D Regulering er aktiv – kjøretøy oppdaget.

Merknad om hastighetsreduksjon

Dersom forsinkelsen av ACC-en er utilstrekkelig i forhold til bilen foran, tennes varselampen  på kombiinstrumentet og skjermen viser melding om å bruke bremsepedalen.

i Les dette

Noen av ACC-ens visninger på kombiinstrumentets skjerm kan skjules av andre funksjoners visninger. En ACC-visning vises automatisk når du endrer ACC-status.

Automatisk stopp og start

 Les først og vær oppmerksom på  på side 106.

Bil med **automatgir** kan stoppes opp og kjøres videre igjen ved hjelp av ACC-en.

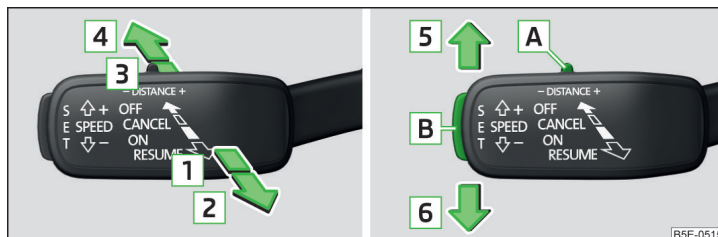
Automatisk stopp

Når et foregående kjøretøy bremsar til stopp, gjør ACC-en at også bilen din stopper.

Kjøre videre etter en kort stopp

Når bilen foran deg begynner å bevege seg igjen umiddelbart etter å ha gjort et kort stopp, setter også bilen din seg i bevegelse, og hastigheten reguleres fortsatt. Ved en lengre stans blir reguleringen automatisk avbrutt.

Betjeningsoversikt



Bilde 142 Betjeningsspak

 Les først og vær oppmerksom på  på side 106.

Oversikt over ACC-funksjoner som kontrolleres via spaken » Bilde 142

- 1 ON Koble inn ACC (regulering er inaktiv)
- 2 RESUME Start regulering (gjenoppta) / øk hastigheten i trinn på 1 km/t (fjæret stilling)
- 3 CANCEL Avbryt reguleringen (fjæret stilling)
- 4 OFF Koble ut ACC
- 5 SPEED + Øk hastigheten i trinn på 10 km/t
- 6 SPEED - Senk hastigheten i trinn på 10 km/t
- A – DISTANCE + Still inn avstandsnivå
- B SET Regulering starter / hastigheten senkes i trinn på 1 km/t

Hvis spaken stilles fra stillingen **OFF** direkte inn i fjæret stilling **RESUME**, lagres den aktuelle hastigheten og reguleringen starter.

Start regulering

 Les først og vær oppmerksom på  på side 106.

Grunnleggende forutsetninger for oppstart av reguleringen

- ✓ ACC er aktivert.
- ✓ På biler med **manuell girkasse** er 2. gir eller høyere lagt inn og gjeldende hastighet er høyere enn 25 km/t.
- ✓ På biler med **automatgir** er girvelgeren i posisjon **D/S** eller i Tiptronic-posisjonen og gjeldende hastighet er høyere enn 2 km/t.

Starte regulering

➤ Tasten **SET** » **Bilde 142** på side 108 .

➤ eller: Still spaken til fjæret stilling **RESUME** » **Bilde 142** på side 108 .

ACC overtar den aktuelle kjørehastighet og regulerer i henhold til den, på kombiinstrumentet tennes varsellampen .

Dersom reguleringen startes ved å flytte spaken til stillingen **RESUME** og en hastighet allerede er lagret, regulerer ACC-en i henhold til denne.

Les dette

Om reguleringen startes ved en hastighet på under 30 km/t på biler med automatgir, lagres hastigheten fra 30 km/t. Hastigheten øker automatisk til 30 km/t eller reguleres av hastigheten på kjøretøyet foran deg.

Avbryte/gjenoppta regulering

 Les først og vær oppmerksom på  på side 106.

Avbryte regulering

➤ Still spaken til fjæret stilling **CANCEL** » **Bilde 142** på side 108 .

➤ eller: Trå inn bremsepedalen.

Reguleringen avbrytes, hastigheten lagres.

Gjenoppta regulering

➤ Start reguleringen » **side 108**, *Start regulering*.

Les dette

Reguleringen avbrytes også når kløtspedalen trykkes og holdes lenger enn 30 sekunder eller når ASR deaktiveres.

Innstille/endre ønsket hastighet

 Les først og vær oppmerksom på  på side 106.

Ønsket hastighet stilles inn og endres med betjeningsspaken » **Bilde 142** på side 108.

Stille inn / endre hastigheten i trinn på 10 km/t (SPEED) – forutsetninger

✓ ACC er aktivert.

Redusere hastigheten i trinn på 1 km/t (RESUME/SET) – forutsetning

✓ ACC er aktivert.

✓ Det tar over reguleringen av bilen.

Endre hastigheten ved å overta gjeldende hastighet (SET) – forutsetninger

✓ ACC er aktivert.

✓ Kjøretøyet beveger seg med en annen hastighet enn den lagrede.

Les dette

■ Hvis det man i løpet av reguleringen øker hastigheten ved å trykke på gasspedalen, avbrytes systemet midlertidig. Når gasspedalen slippes, gjenopptas reguleringen automatisk.

■ Hvis det man i løpet av reguleringen senker hastigheten ved å trykke på bremsepedalen, avbrytes systemet. Systemet må startes på nytt for å gjenoppta reguleringen » **Side 108** .

■ Dersom kjøretøyet reguleres av en lavere hastighet enn den lagrede, vil det første tastetrykket **SET** lagre gjeldende hastighet, mens det neste **SET** vil redusere hastigheten i trinn på 1 km/t.

Stille inn avstandsnivå

 Les først og vær oppmerksom på  på side 106.

Avstanden i forhold til det foregående kjøretøyet kan stilles inn med spaken » **Bilde 142** på side 108 eller i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Innstilling ved hjelp av spaken

➤ Still bryteren **DISTANCE** i fjæret stilling – eller + » **Bilde 142** på side 108.

På skjermen til kombiinstrument vises linje **2** » **Bilde 140** på side 107, som angir avstanden.

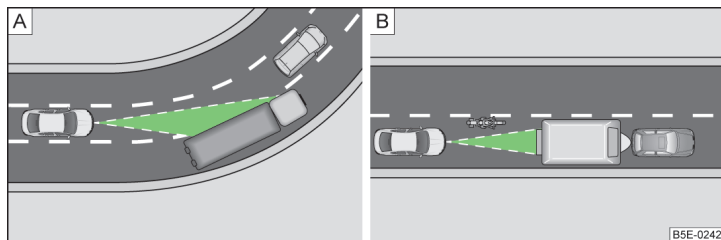
➤ Med bryteren **DISTANCE** på spaken stilles linje **2** til ønsket avstand.

Les dette

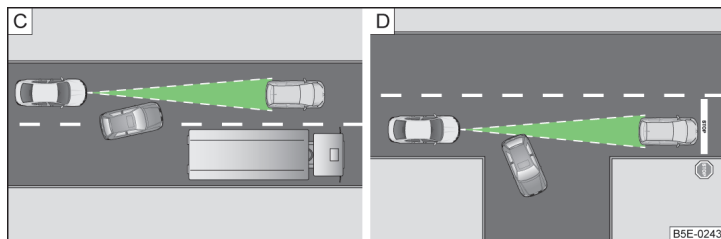
■ Hvis avstandsnivået endres i Infotainment, vil endringen først gjøres gjeldende etter ny aktivering av ACC.

■ Jo høyere kjørehastighet, desto større er avstanden til den foregående kjøretøyet.

Spesielle kjøresituasjoner



Bilde 143 Svingkjøring / smale eller skinnegående kjøretøy



Bilde 144 Feltskifte for andre kjøretøy / stasjonære kjøretøy

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 106.

Følgende (og lignende) situasjoner krever spesiell oppmerksomhet og muligens inngripen fra føreren (bremsing, akselerasjon osv.).

Ved svingkjøring

Ved inn- eller utkjøring i/fra lange svinger, kan det skje at et kjøretøy som kjører i tilstøtende kjørefelt kommer inn i radarens rekkevidde » Bilde 143 – A. Ens egen bil reguleres da i henhold til dette kjøretøyet.

Smale eller skinnegående kjøretøyer

Et kjøretøy som er smalt eller kjører forskjøvet i forhold til egen bil vil bare påvises av ACC-en, når sistnevnte er i området som overvåkes av radaren » Bilde 143 – B.

Andre biler som skifter kjørefelt

Kjøretøy som beveger seg i kort avstand fra kjørefeltet » Bilde 144 – C vil ikke nødvendigvis oppdages av ACC-en i tide.

Stasjonære kjøretøy

ACC-en oppdager ikke stasjonære objekter! Hvis et kjøretøy som er oppdaget av ACC-en svinger eller kjører ut av feltet, og det finnes et stasjonært kjøretøy et foran dette kjøretøyet » Bilde 144 – D, reagerer ACC-en ikke på det stasjonære kjøretøyet.

Kjøretøy med særskilt last eller spesiell konstruksjon

ACC-en vil ikke nødvendigvis påvise last eller påbygningsdeler på andre kjøretøy som strekker seg utover sidene, baksiden eller oversiden av kjøretøyet konturer.

Forbikjøring og tilhengerdrift

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 106.

Ved forbikjøring

Når bilen reguleres iht. en hastigheten som er lavere enn den lagrede og blinklyset brukes, evaluerer ACC-en denne situasjonen som at føreren planlegger å starte en forbikjøring. ACC-en akselererer kjøretøyet automatisk, for slik å redusere avstanden til et forutgående kjøretøy.

Når bilen endrer kjørefelt og det ikke oppdages noen forutgående kjøretøy, akselererer ACC-en opp til den innstilte hastigheten og holder den konstant.

Slik akselerasjon kan når som helst avbrytes ved aktivering av bremsepedalen eller å trykke på knappen **CANCEL** på betjeningsspaken » Bilde 142 på side 108.

Tilhengerkjøring

Ved kjøring med tilhenger eller med annet utstyr koblet til tilhengerfestet, er ACC-reguleringen mindre dynamisk. Derfor må kjoremåten tilpasses denne begrensningen.

Funksjonsfeil

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 106.

Hvis ACC-en av ukjent grunn er utilgjengelig, tennes varsellampen **!** på kombinstrumentets skjerm og en tilhørende melding vises.

Sensor tildekket/skitten

Hvis sensoren er skittent eller tildekket, vises en melding om manglende sensordispositiv. Rengjør sensoren eller fjern hindringer fra frontruten » [Bilde 125](#) på side 97.

ACC ikke tilgjengelig

Hvis ACC-en er utilgjengelig for øyeblikket, vises en melding om utilgjengelighet. Stopp bilen, stopp motoren og start så bilen igjen. Dersom ACC-en fortsatt ikke er tilgjengelig, må man få hjelp av et fagverksted.

ACC-feil

Ved en ACC-feil vises en feilmelding. Søk hjelp hos et fagverksted.

Front Assist

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte	111
Avstandsvarsling	111
Varsel og automatisk bremsing	112
Deaktivering/aktivering	112
Funksjonsfeil	113

Front Assist (heretter kalt system) advarer mot kollisjonsfare med et hinder som ligger foran bilen, og kan forsøke å unngå en kollisjon eller redusere eventuelle konsekvenser ved hjelp av automatisk bremsing.

Området bak bilen overvåkes av en radarsensor » [Side 97](#).

! ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » [Side 97](#), [!](#) i avsnitt *Introduksjon*.
- Systemet reagerer ikke på kryssende eller motgående objekter.

! VÆR FORSIKTIG

Ved svikt i mer enn ett bremselys på bilen eller en elektrisk forbundet tilhenger, er systemet ikke lenger tilgjengelig.

Funksjonsmåte

Les først og vær oppmerksom på [!](#) og [!](#) på side 111.

Systemstøtten skjer på følgende måter.

- Gjør deg oppmerksom på farlig avstand til kjøretøyet foran.
- Advarer mot en forestående kollisjon.
- Støtter en bremsing utført av føreren.
- Hvis føreren ikke reagerer på den oppfattede faren, vil det utføres en automatisk oppbremsing.

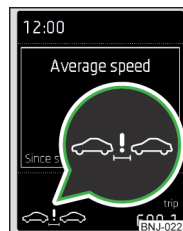
Systemet kan bare fungere hvis følgende grunnbetingelser er oppfylt.

- ✓ Systemet aktiveres.
- ✓ ASR-en er aktivert » [Side 98](#).
- ✓ Bilen beveger seg fremover med en hastighet på mer enn 5 km/t.

i Les dette

Systemet kan være svekket eller ikke tilgjengelig, for eksempel når du kjører i "skarpe" svinger eller ved en ESC aktivering » [Side 98](#).

Avstandsvarsling



Bilde 145
Kombiinstrumentets skjerm: avstandsvarsling

Les først og vær oppmerksom på [!](#) og [!](#) på side 111.

Visning av avstandsvarselet skjer for biler med MAXI DOT-skjerm.

Hvis trygg avstand til kjøretøyet foran overskrides, tennes varsellampen  » [Bilde 145](#) på skjermen.

Så fort det er mulig med hensyn til den aktuelle trafikksituasjonen, øk avstanden!

Avstanden der advarselen vises avhenger av gjeldende hastighet. ►

Varselet kan gis innenfor et hastighetsområde på omtrent 60 km/t til 210 km/t.

Varsel og automatisk bremsing



Bilde 146
Kombiinstrumentets skjerm: Advarsel eller nødbrmsing ved lav hastighet

Les frst og vr oppmerksom p **I** og **II** p side 111.

Nødbrmsing ved lav hastighet

Ved kollisjonsfare i bilhastigheter p omtrent 5 km/t til 30 km/t, utlser systemet en automatisk brmsing.

Ved automatisk brmsing tennes varsellampen » Bilde 146 p skjermen.

Forhndsvarsel

Hvis systemet oppdager en kollisjonsfare, tennes varsellampen » Bilde 146 p skjermen og et lydsignal hres.

Forhndsvarsel kan skje i fglgende situasjoner.

- Ved kollisjonsfare med et hinder som beveger seg i en hastighet p omtrent 30 km/t til 210 km/t.
- Ved kollisjonsfare med en stasjonr hindring ved en hastighet p omtrent 30 km/t til 85 km/t.

Ved forhndsvarselvisning skal man trkke inn bremsepedalen eller unngå hindringen!

Akutt advarsel

Hvis freren ikke reagerer p advarselen om kollisjonsfare med hindring i bevegelse, starter systemet automatisk aktiv oppbrmsing i et kort rykk for å p nytt advare freren mot kollisjonsfaren.

Automatisk brmsing

Hvis freren ikke reagerer p den akutte advarselen, begynner systemet automatisk å bremse bilen.

Ved automatisk oppbrmsing, øker trykket i bremsesystemet og bremsepedalen kan ikke betjenes med normalt pedaltrykk.

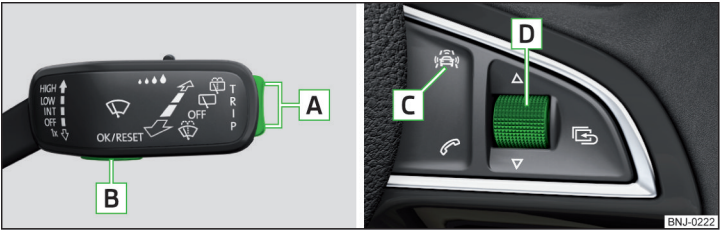
Bremsefunksjonen kan avbrytes ved å betjene gasspedalen eller ved å styre med rattet.

Bremsehjelp

Hvis freren bremser bare utilstrekkelig ved en forestående kollisjonen, øker systemet automatisk bremsekraften.

Bremsehjelpen fortsetter så lenge bremsepedalen trykkes fast ned.

Deaktivering/aktivering



Bilde 147 Taster/innstillingshjul: På betjeningspaken / på multifunksjonsrattet

Les frst og vr oppmerksom p **I** og **II** p side 111.

Systemet kobles inn automatisk hver gang tenningen slås p.

Systemet skal kun deaktiveres i unntakstilfeller » **I**.

På biler med MAXI DOT-skjerm kan systemet aktiveres/deaktiveres i hovedmenyen » side 40, Menypunktet Assistenter.

Deaktivering/aktivering i biler med segmentdisplay

Tast » Bilde 147	Handling	Funksjon
A	Hold opp-/nedover	Viser menypunktet Front Assist
B	Trykk p	Deaktivere/aktivere system

Deaktivering/aktivering i biler med multifunksjonsratt

Ta-ster/innstillings-hjul » Bil-de 147	Handling	Funksjon
C	Trykk på	Viser menypunktet Front Assist
D	Trykk på	Deaktivere/aktivere system

Deaktivering/aktivering og innstilling i Infotainment

I Infotainment kan hele systemet, eller eventuelt funksjonene advarsel og avstandsvarsling, deaktiveres/aktiveres » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Dersom avstandsvarsling var deaktivert før du slo av tenningen, forblir den og så videre deaktivert etter at du har slått på tenningen igjen.

! ADVARSEL

Front Assist bør av sikkerhetsgrunner deaktiveres i følgende situasjoner.

- Når bilen blir slept.
- Når bilen er på bremsprøverulle.
- Hvis det dukker opp en ubegrunnet advarsel eller inngrep i systemet.
- Når du arbeider med bilen på en lastebil, en bilferge o.l.

Funksjonsfeil

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 111.

Dersom systemet av ukjent grunn ikke er tilgjengelig, viser kombiinstrumentets skjerm denne meldingen.

Sensor tildekket/skitten

Hvis sensoren er skittent eller tildekket, vises en melding om manglende sensordet. Rengjør sensoren eller fjern hindringer fra frontruten » *Bilde 125 på side 97*.

System ikke tilgjengelig

Hvis systemet er utilgjengelig for øyeblikket, vises en melding om utilgjengelighet. Stopp bilen, stopp motoren og start så bilen igjen. Dersom systemet fortsatt ikke er tilgjengelig, må man få hjelp av et fagverksted.

Tretthetsvarsling

Tretthetsvarslingen (heretter kalt systemet) anbefaler føreren å ta en pause fra kjøring når det oppdages tretthetsforhold i rattbruk.

Systemet vurderer rattbruk i hastigheter fra 65–200 km/t. Dersom det oppstår endringer i styreforholdene som systemet mener er trøtthetsrelaterte, vil det anbefale en pause.

Betingelser for når kjørepause registreres av systemet

- Bilen stopper og tenningen slås av.
- Bilen stopper og sikkerhetsbeltet tas av og førerdøren åpnes.
- Bilen stopper lengre enn 15 minutter.

Dersom ingen av disse vilkårene er oppfylt eller styreforholdet endres, anbefaler systemet etter 15 minutter enda en kjørepause.

Systemet kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Pauseanbefaling

På kombiinstrumentets skjerm vises noen sekunder med symbolet  og en melding om påvist tretthet. I tillegg høres et akustisk signal.

! ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » *Side 97*, **!** i avsnitt *Introduksjon*.
- Føreren er ansvarlig for trafikkisikkerheten. Ikke kjør hvis du føler deg trøtt.
- System kan salvsagt ikke oppdage alle tilfeller der det er nødvendig å ta en pause.
- Ved lange kjøreturer er det derfor viktig å legge inn tilstrekkelig lange pauser regelmessig.
- Hvis føreren sovner i et kort sekund kommer det ikke opp en systemadvarsel.

i Les dette

- I spesielle kjøresituasjoner kan systemet vurdere rattforholdene feil og dermed gi en feilaktig anbefaling om pause (f.eks. ved ujevn kjøring, under ugunstige værforhold eller ved dårlig veiforhold).
- Systemet er først og fremst beregnet for bruk på motorveier.

Dekktrykkovervåking

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Lagring av dekktrykkverdier	114
Lagring av dekktrykkverdiene og Infotainment-visning	114
Lagring av dekktrykkverdiene med tasten	115

Dekktrykkovervåking (heretter kun kalt systemet) overvåker dekktrykket under kjøring.

Ved endring av dekktrykk for et dekk lyser varsellampen  i kombiinstrumentet, og du hører et lydsignal » [side 31](#),  [Dekktrykk](#).

Systemet kan bare fungere korrekt dersom dekkene har det foreskrevne lufttrykket, og disse trykkverdier er lagret i systemet.

! ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » [Side 97](#),  i avsnitt [Introduksjon](#).
- Føreren er alltid ansvarlig for riktig dekktrykk. Dekktrykket bør sjekkes jevnlig » [Side 141](#).
- Systemet kan ikke varsle ved svært raskt trykkfall, f.eks. hvis dekket plutselig skades.

Lagring av dekktrykkverdier

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 114.**

Dekktrykkverdiene skal alltid i systemet, når en av de følgende hendelser er til stede.

- Endring av dekktrykket.
- Skifte av et eller flere hjul.
- Flytting av hjulposisjon på bilen.
- Varsellampen  lyser opp i kombiinstrumentet.

Dekktrykkverdier lagres enten i Infotainment eller per tastetrykk, avhengig av bilens utstyr.

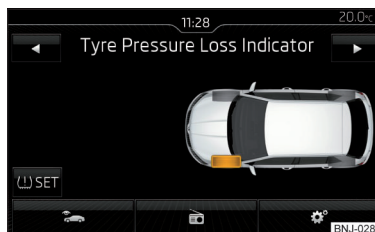
! ADVARSEL

Før lagring av dekkverdiene, må dekkene pumpes opp til foreskrevet lufttrykk » [Side 141](#). Ved lagring av uriktige trykkverdier kan systemet eventuelt ikke gi noen advarsel ved for lavt dekktrykk.

! VÆR FORSIKTIG

Dekktrykkverdier skal lagres etter 10 000 km eller 1x årlig for å sikre forsvarlig systemfunksjon.

Lagring av dekktrykkverdiene og Infotainment-visning



Bilde 148
Tast for lagring av trykkverdier / eksempel på skjermvisning: systemet viser en dekktrykken- dring på venstre fordekk

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 114.**

- Pump opp alle dekk til foreskrevet trykk.
- Skru på tenningen og Infotainment.
- Trykk på tasten  i Infotainment og deretter funksjonsflatene  → [Bilstatus](#).
- Bruk funksjonsflatene   for å velge meny-punktet [Dekktrykkvarsling](#).
- Berør funksjonsflaten  » [Bilde 148](#).

I tillegg kan du følge instruksjonene som vises på skjermen.

En melding på skjermen informerer om lagring av dekktrykkverdier.

i Les dette

Hvis varsellampen  lyser opp i kombiinstrumentet, kan respektive dekk vises på infotainment » [Bilde 148](#).

Lagring av dekktrykkverdiene med tasten



Bilde 149
Tast for lagring av trykkverdiene

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 114.

- Pump opp alle dekk til foreskrevet trykk.
- Slå på tenningen.
- Symboltasten  » **Bilde 149** trykkes og holdes.

Varsellampen  i kombiinstrumentet tennes.

Et lydsignal og varsellampen som slukner nformerer om at dekktrykkverdier er lagret.

- Symboltasten  slippes.

Hengerfeste og tilhenger

Hengerfeste

📖 Introduksjon

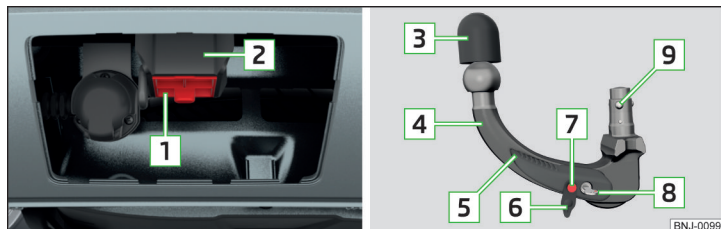
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Beskrivelse	116
Innstilling av bruksstilling	116
Kontroller beredskapsstillingen	117
Montering av kulestang – 1. trinn	117
Montering av kulestang – 2. trinn	118
Sjekke riktig montering	118
Demontering av kulestang – 1. trinn	118
Demontering av kulestang – 2. trinn	119
Kuletrykk med montert tilbehør	119

Maksimal tilhengerlast ved bruk av tilhenger er **50 kg**. Annen informasjon (f.eks. på hengerfestets merkeskilt) gis bare om enhetens testverdier.

! ADVARSEL

- Før hver bruk av tilhengerfestet må det kontrolleres at festet sitter riktig i holderen og er låst fast.
- Hvis kulestangen ikke er forsvarlig satt på og festet, ev. er skadet eller ufullstendig, må den ikke brukes – fare for ulykke.
- Ikke foreta forandringer eller tilpasninger på tilhengerfestet.
- Hold festesjakten for tilhengerfestet ren hele tiden. Skitt hindrer sikker innfesting av kulestangen!



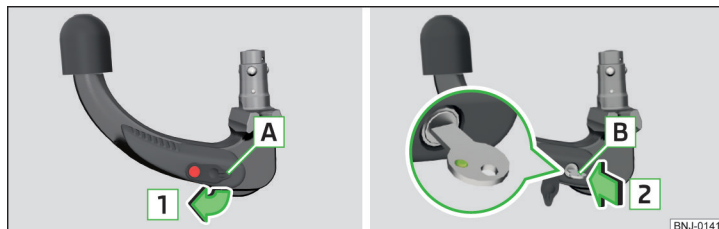
Bilde 150 Holder for tilhengerfeste / kulestang

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 115.

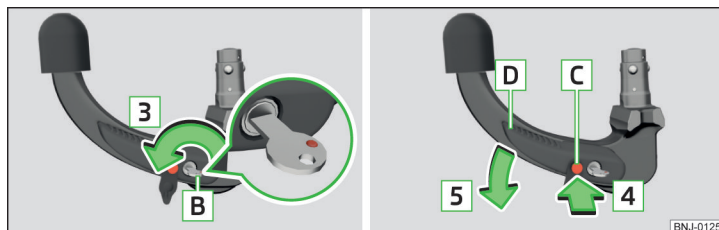
Kulestangen er avtakbar og ligger i reserve-/nødhjulets oppbevaringsrom.

Holder for tilhengerfeste og kulestang » Bilde 150

- 1** Deksel for festesjakten
- 2** Festesjakt
- 3** Beskyttelse
- 4** Kulestang
- 5** Betjeningshendel
- 6** Låsering
- 7** Utløserbolt
- 8** Nøkkel
- 9** Låsekule



Bilde 151 Fjern hetten fra låsen / sett nøkkelen i låsen



Bilde 152 Lås opp / trykk inn utløserbolten og trykk betjeningshendelen

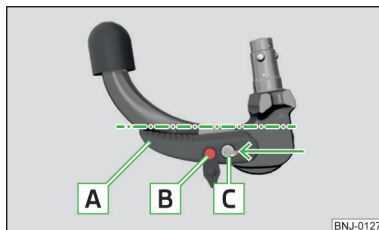
Les først og vær oppmerksom på **!** på side 115.

Før montering må kulestangen være i beredskapsstilling » side 117, *Kontroller beredskapsstillingen.*

- » Grip kulestangen nedenfor beskyttelseskappen.
- » Trekk av kappen **A** fra låsen i pilretningen **1** » Bilde 151.
- » Sett nøkkelen **B** inn i låsen i retning av pilen **2** slik at den grønne markeringen viser opp.
- » Drei nøkkelen **B** i pilens retning **3** slik at den røde markeringen viser ned » Bilde 152.
- » Trykk inn utløserbolten **C** i pilens retning **4** og trykk samtidig betjeningshendelen **D** i pilens retning **5** til anslaget.

Hendelen **D** låses i denne stillingen.

Kontroller beredskapsstillingen



Bilde 153
Beredskapsstilling

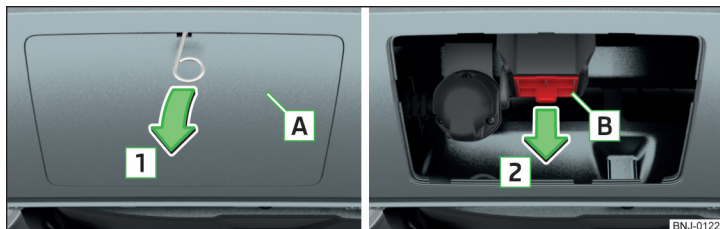
📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 115.

Riktig innstilt beredskapsstilling » Bilde 153

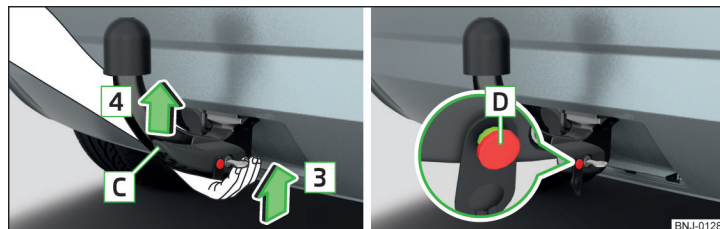
- ✓ Betjeningshendelen **A** er låst i den nedre stilling.
- ✓ Utløserbolten **B** kan beveges.
- ✓ Det røde merket på nøkkelen **C** peker oppover.

I beredskapsstilling kan nøkkelen ikke trekkes ut eller dreies til en annen stilling.

Montering av kulestang - 1. trinn



Bilde 154 Ta av dekkhette: På bakre støtfanger / for festesjakten



Bilde 155 Sett inn kulestangen / utløserbolten er i utløst tilstand

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 115.

Kulestangen må stilles til beredskapsstilling » Side 117.

Klargjøre montering

- Hetten for festesjakten **A** » Bilde 154 tas av i pilens retning **1** ved hjelp av bilens hjulkapselbøyle.
- Ta av hetten **B** i pilens retning **2** » !.

Sette inn

- Stikk inn kulestangen **nedenfra** » Bilde 155 og i festesjakten i pilretning **3** til du hører at den går i lås » !.

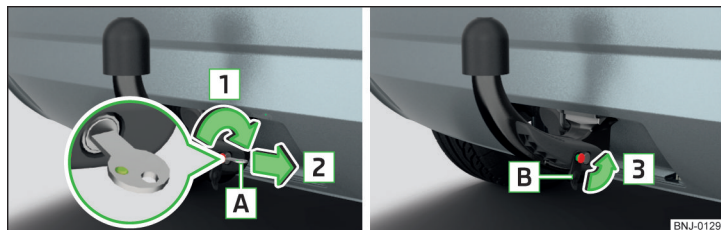
Betjeningshendelen **C** dreier seg **av seg selv** i pilens retning **4** oppover og utløserbolten **D** kommer ut (den røde og grønne delen blir synlig) » !.

Hvis ikke betjeningshendelen **C** dreier seg av seg selv eller utløserbolten **D** ikke kommer ut, må kulestangen trekkes ut av sjakten ved å dreie spaken **C** mot anslaget, og kileflaten på kulestangen og sjakten må rengjøres.

! ADVARSEL

- Trekk dekselkappen for festesjakten **B** forsiktig av - det er fare for skade på hender!
- Hold hendene unna dreieområdet for betjeningshendelen ved festing av kulestangen - det er fare for å skade fingrene!
- Forsøk aldri å trekke hendelen kraftig opp for å dreie nøkkelen. Kulestangen vil da ikke bli korrekt festet!

Montering av kulestang - 2. trinn

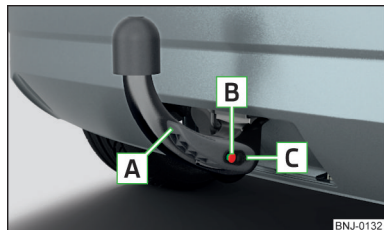


Bilde 156 Lås låsen og ta ut nøkkelen / sett hetten på låsen

Les først og vær oppmerksom på ! på side 115.

- › Drei nøkkelen [A] i pilens retning [1] til den grønne markeringen peker oppover » Bilde 156.
- › Trekk ut nøkkelen i pilens retning [2].
- › Sett hetten [B] på låsen i pilens retning [3] og trykk inn.
- › Kontroller at kulestangen er festet riktig » side 118, *Sjekk riktig montering.*

Sjekk riktig montering



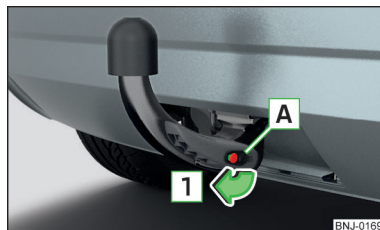
Bilde 157
Godt festet kulestang

Les først og vær oppmerksom på ! på side 115.

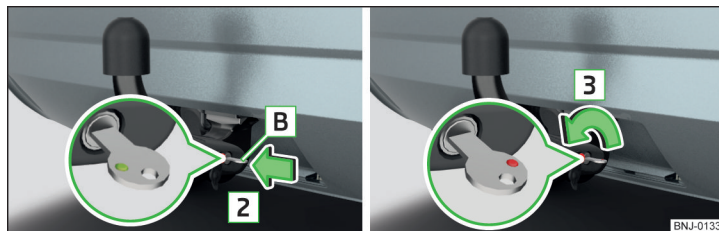
Godt festet kulestang » Bilde 157

- ✓ Kulestangen utløses ikke fra festesjakten etter sterk "risting".
- ✓ Hendelen [A] befinner seg helt øverst.
- ✓ Utløserboltene [B] stikker helt ut (den røde og grønne delen er synlig).
- ✓ Nøkkelen fjernes og hetten [C] settes på låsen.

Demontering av kulestang - 1. trinn



Bilde 158
Fjern hetten fra låsen



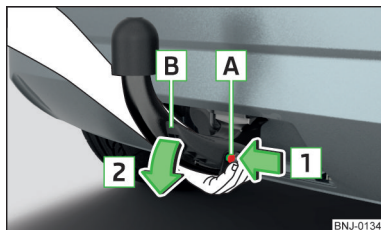
Bilde 159 Sett nøkkelen i låsen / lås opp låsen

Les først og vær oppmerksom på ! på side 115.

Ingen tilhenger eller annet tilbehør er festet på hengerfestet. Vi anbefaler at man setter beskyttelseshetten på kulehodet før man tar av kulestangen.

- › Trekk av kappen [A] fra låsen i pilretningen [1] » Bilde 158.
- › Sett nøkkelen [B] inn i låsen i retning av pilen [2] slik at den grønne markeringen viser opp » Bilde 159.
- › Drei nøkkelen i pilens retning [3], slik at den røde markeringen peker oppover.

Demontering av kulestang – 2. trinn



Bilde 160
Løse kulestangen

Les først og vær oppmerksom på ! på side 115.

Ta ut

- Ta tak i kulestangen fra undersiden » Bilde 160.
- Skyv utløserbolten A i pilens retning 1 og trykk samtidig hendelen B i pilens retning 2 til anslaget.

I denne stillingen er kulestangen løs og faller fritt ned i hånden. Hvis den ikke faller fritt ned i hånden når den er løsnet, må du trykke den ned med den andre hånden.

Etterarbeid

- Skru mutteren B » Bilde 154 på side 117 på igjen mot pilens retning 2.
- Sett hetten A » Bilde 154 på side 117 på "kroken" i nedre støtfangområdet.
- Trykk hetten først inn på venstre og høyre side, og skyv til slutt inn på toppen.

Hvis hendelen B holdes fast og ikke trykkes ned mot anslaget går denne hendelen opp etter demontering av kulestangen og låses ikke i beredskapsstillingen. Kulestangen må da settes i denne stillingen før neste montering » side 116, Innstilling av bruksstilling.

Kulestangen må rengjøres før den legges ned i boksen med bilens verktøysett.

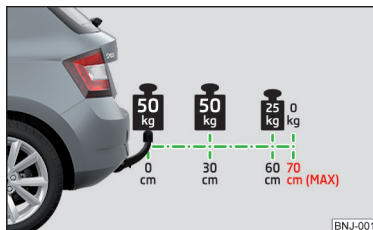
! ADVARSEL

La aldri kulestangen ligge løs i bagasjerommet. Det kan føre til skader ved bråbremsing og svekke passasjerenes sikkerhet!

! VÆR FORSIKTIG

- Plasser kulestangen i beredskapsstilling, men nøkkelen opp, i boksen, ellers er det fare for skade på nøkkelen!
- Ikke bruk for mye kraft på betjeningshendelen (f.eks. ikke tråkk på den)!

Kuletrykk med montert tilbehør



Bilde 161
Representasjon av maksimal-
lengde på montert tilbehør og
tilbehørets tillatte totalvekt i til-
knytning til belastningstyngde-
punktet

Les først og vær oppmerksom på ! på side 115.

Ved bruk av tilbehør (f.eks. sykkelstativ) skal den maksimale lengden og tillatte totalvekten overholdes.

Den **maksimal lengden** på montert tilbehør (målt fra kulestangens hode er) **70 cm** » Bilde 161.

Tillatt totalvekt av tilbehør inkludert last endrer seg med økende avstand mellom lastens tyngdepunkt og hengerfestets kulehode.

Avstand fra tyngdepunktet av lasten fra kulehode	Tillatt totalvekt av tilbehør, inkludert last
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! VÆR FORSIKTIG

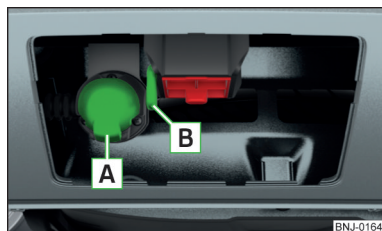
Overskrid aldri den tillatte **maksimallengden** samt **totalvekten** på tilbehøret inkludert last – fare for skade på hengerfestet.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker tilbehør fra ŠKODA originaltilbehør.

Bruke hengerfeste

Koble tilhenger (tilbehør) til og fra



Bilde 162
Huset på 13-polet kontakt, sikringsring

Koble til og fra

- Monter kulestangen og ta av beskyttelseshetten [3] » *Bilde 150 på side 116.*
- Fest tilhengeren (tilbehøret) på kulehodet.
- Stikk tilhenger-/tilbehørledningens støpsel inn i 13-polet kontakt [A] » *Bilde 162.* (Hvis tilhengeren/tilbehøret er forbundet via en 7-pinners kontakt, skal man bruke et egnet adapter fra ŠKODA-originaltilbehør).
- Fest sikringsvaieren i sikringsøyet [B] (den må **henge slakk** i alle tilhengerstil-linger).

Frakobling foregår i motsatt rekkefølge.

Sidespeil

Dersom du ikke kan se trafikken bak tilhengeren, må det monteres ekstra sidespeil.

Hovedlykter

Fronten av bilen kan løftes med tilhengeren (tilbehøret) festet, og lyset kan blende andre trafikanter. Still inn lyshøyden på frontlysene » *side 52, Betjening av lysfunksjon.*

Strømforsyning til tilhenger / tilbehør

Den elektriske forbindelsen mellom bil og tilhenger (tilbehør) fungerer slik at tilhengeren (tilbehøret) får strøm fra bilen (både med tenningen av og på).

Tilhengerlast

Tillatt tilhengervekt må ikke overskrides.

Med motoren slått av vil bilbatteriet utlades av aktive forbrukere.

Ved lav ladetilstand på bilbatteriet vil strømforsyning til tilhengeren (tilbehøret) avbrytes.

! ADVARSEL

- Feilkoblet elektroinnstallasjon til tilhenger (tilbehør) kan føre til ulykker eller alvorlige personskader på grunn av støt.
- Ingen modifikasjoner skal utføres på bilens elektriske system (tilbehør) - fare for ulykke eller alvorlig personskade fra elektrisk støt.
- Etter at den elektriske forbindelsen mellom bil og tilhenger (tilbehør) er opprettet, bør man sjekke funksjonen av lys på tilhengeren/tilbehøret.
- Sikringsøyet skal aldri brukes til sleping - fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

- Feil elektrisk tilkobling av tilhengeren (tilbehør) kan føre til at elektronikk i bilen ikke fungerer som den skal.
- Det totale kraftforbruket for alle forbrukere tilkoblet henger-/tilbehørstrømmet må ikke overstige 350 watt, ellers er det fare for skade på bilens elektriske system.

Opplasting av tilhenger

Korriger **dekktrykket** på bilen for "fullastet bil" » *Side 141.*

Lastfordeling

Fordel lasten på tilhengeren slik at tunge gjenstander ligger nærmest mulig tilhengerakselen. Sikre lasten slik at den ikke glir.

Tom bil og fullastet tilhenger gir svært ugunstig vektfordeling. Dersom det likevel er nødvendig å kjøre på denne måten, må du kjøre svært forsiktig.

! ADVARSEL

En last som ikke er festet kan ha en betydelig negativ innvirkning på stabiliteten og kjøresikkerheten - fare for ulykke!

Tillatt tilhengervekt - Fabia

Motor	Girkasse	Tillatt tilhengervekt, med bremses (kg)		Tillatt tilhengervekt, uten bremses (kg)
		Stigninger inntil 12 %	Stigninger inntil 8 % ^{a)}	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

^{a)} Gjelder bare for enkelte land.

Tillatt tilhengervekt - Fabia Combi

Motor	Girkasse	Tillatt tilhengervekt, med bremses (kg)		Tillatt tilhengervekt, uten bremses (kg)
		Stigninger inntil 12 %	Stigninger inntil 8 % ^{a)}	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

^{a)} Gjelder bare for enkelte land.

! ADVARSEL

Det maksimale kuletrykket og maksimal tilhengervekt skal ikke overskrides – fare for ulykke!

Kjøring med tilhenger

Kjørehastighet

Av sikkerhetsmessige grunner skal tilhengeren ikke kjøres fortere enn 100 km/t (når trekkbilen er en personbil i kategori M1) og 80 km/t (når trekkbilen er en lastebil i kategori N1 er).

Hvis man registrerer pendelbevegelser i tilhengeren, skal hastigheten reduseres. Forsøk ikke å "rette opp" pendling på tilhengeren ved å akselerere.

Bremsing

Brems i tide! For tilhenger med **påløpsbrems** skal du først bremse mykt og så hardere. Dermed unngår du bremsestøt på grunn av blokkerte tilhengerhjul.

Gir ned i tide i nedoverbakker, slik at du også kan utnytte motorens bremsing.

! ADVARSEL

Kjør alltid spesielt forsiktig når du kjører med tilhenger.

! VÆR FORSIKTIG

Hvis du kjører med tilhenger ofte, belastes bilen mer enn normalt og vi anbefaler at den kontrolleres også mellom serviceintervallene.

Tyverialarm

Alarmen utløses når den elektriske koblingen til tilhengeren (tilbehøret) brytes på en bil med aktivert tyverialarm (heretter kun kalt alarmanlegg).

Alarmanlegget må alltid kobles ut før tilhengeren (tilbehør) kobles til eller fra
» [Side 47](#).

Betingelser for integrering av en tilhenger (tilbehør) i alarmanlegget.

- ✓ Bilen er utstyrt med fabrikkmontert alarmanlegg og tilhengerfeste.
- ✓ Tilhengeren (tilbehøret) har elektrisk tilkobling til bilen via tilhengerfestets kontakt.
- ✓ Det elektriske anlegget i bilen og tilhengeren (tilbehør) fungerer som det skal.
- ✓ Bilen er låst og alarmanlegget er aktivt.
- ✓ Tilhengeren (tilbehør) er ikke utstyrt med LED-baklys.

Råd om bruk

Stell og vedlikehold

Servicearbeid, tilpasninger og tekniske endringer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kjøretøy som brukes under avvikende værforhold	123
Lovbestemte inspeksjoner	123
ŠKODA-verksted	123
ŠKODA-originaldeler	123
ŠKODA originaltilbehør	124
Spoiler	124
Komponentbeskyttelse	124
Kollisjonsputer	124
Retur og gjenvinning av gamle biler	125

Anvisninger og retningslinjer fra ŠKODA AUTO skal alltid overholdes ved bruk av tilbehør samt gjennomføring av alle tilpasninger, reparasjoner og tekniske endringer på bilen.

Retningslinjene og instruksene er til og skal overholdes for at din bil alltid skal være i god teknisk og trafiksikker stand.

ADVARSEL

- Tilpasninger, reparasjoner og tekniske endringer på kjøretøyet skal kun utføres av et autorisert verksted. Feilaktig arbeid (inkludert arbeid på elektroniske komponenter og deres programvare) kan føre til funksjonsfeil – fare for ulykker og økt slitasje på deler!
- Vi anbefaler at du bare bruker godkjent ŠKODA-originaltilbehør og originale ŠKODA-deler. Dette er din beste garanti for pålitelighet, sikkerhet og egnethet for bilen.
- Ikke bruk produkter som ikke er godkjent av ŠKODA AUTO, selv om det kan handle om produkter som har bruksgodkjenning eller er godkjent av statlige prøveinstitusjoner.

Kjøretøy som brukes under avvikende værforhold

 Les først og vær oppmerksom på  på side 123.

Vil du drive bilen i land der værforhold ikke er som tiltenkt, bør du kontakte en ŠKODA-forhandler. Der vil du få råd om eventuelle forholdsregler som må tas for å sikre full funksjon av bilen samt å forebygge skader (f.eks. kjølemiddel-, batteriskift o.l.).

Lovbestemte inspeksjoner

 Les først og vær oppmerksom på  på side 123.

På grunn av gjeldende bestemmelser for drift, trafiksikkerhet og avgasser, må disse kontrolleres jevnlig. Disse kontrollene kan utføres av verksted eller kontrollstasjon som har offentlig godkjenning for dette.

På anmodning, forbereder ŠKODA-verksted bilen på inspeksjoner og sikrer ev. gjennomføringen av disse.

Også hvis du ønsker å ta med bilen din til en godkjent kontrollstasjon selv for kontroll, anbefaler vi at du først rådfører deg med et ŠKODA-verksted.

ŠKODA-verksted

 Les først og vær oppmerksom på  på side 123.

Alle ŠKODA-verksted arbeider etter retningslinjer og anvisninger fra ŠKODA AUTO. Dette sikrer at alle service- og reparasjoner blir utført til rett tid og med den forventede kvaliteten. Retningslinjene og instruksene følges for at din bil alltid skal være i god teknisk og trafiksikker stand.

Derfor anbefaler vi at du alltid overlater eventuelle tilpasninger, reparasjoner eller tekniske endringer på bilen til et ŠKODA-verksted.

ŠKODA-originaldeler

 Les først og vær oppmerksom på  på side 123.

Vi anbefaler at det brukes ŠKODA-originaldeler, da disse leveres av ŠKODA AUTO. Disse delene svarer nøyaktig til ŠKODA AUTO-bestemmelsene og er identiske med delene som brukes i serieproduksjon.

ŠKODA AUTO kan innestå for sikkerheten, kvaliteten og holdbarheten på disse delene. ►

ŠKODA-verkstedet er ansvarlig for eventuelle feil på ŠKODA-originaldelene i to år etter salgsdato, i henhold til det lovbestemte mangelansvaret, så lenge annet ikke er avtalt i salgskontrakten.

ŠKODA originaltilbehør

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 123.**

Når du ønsker å utstyre bilen din med ekstrautstyr, må du være oppmerksom på følgende.

Vi anbefaler deg å bruke ŠKODA-originaltilbehør på bilen din. ŠKODA AUTO kan innestå for kvalitet, sikkerhet og egnethet for dette tilbehøret som er produsert for din biltype. Med andre produkter kan vi tross konstant markedsovervåking verken vurdere eller garantere at delene egner seg for bilen din, uansett om det handler om produkter som har en godkjenning eller er godkjente av nasjonale reguleringsmyndigheter.

ŠKODA-verkstedet er ansvarlig for eventuelle feil på originalt ŠKODA-tilbehør i to år etter salg og installasjon eller levering, i henhold til det lovbestemte mangelansvaret, med mindre annet er avtalt i salgskontrakten eller i andre vilkår.

Spoiler

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 123.**

ADVARSEL

Dersom bilen var utstyrt med en originalspoiler under frontstøtfangeren i kombinasjon med en spoiler over bakluken, bør følgende anvisninger overholdes – ellers er det fare for ulykke og alvorlig personskade!

- Bilen må alltid være utstyrt med en spoiler under frontstøtfangeren i kombinasjon med en spoiler over bakluken.
- Slik originalspoiler på frontstøtfangeren skal ikke brukes verken alene (eller sammen med en annen) eller i kombinasjon med uoriginal spoiler over bakluken eller annetsteds på bagasjelokket.
- Ved eventuelle reparasjoner som omfatter utskifting, ny montering eller fjerning av spoilere, bør man rådføre seg med ŠKODA-verkstedet.
- Uprofesjonelt arbeid på spoilere kan føre til funksjonsfeil eller svikt i bilsystemer.

Komponentbeskyttelse

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 123.**

Enkelte elektroniske bilkomponenter (for eksempel kombiinstrumentet) er utstyrt med en komponentbeskyttelse fra fabrikken. Dette sikrer funksjonelle begrensning av disse komponentene ved ulovlig montering i et annet kjøretøy (f.eks. etter tyveri) eller drift utenfor bilen.

Kollisjonsputer

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 123.**

ADVARSEL

- Tilpasninger og endringer som er utført ufagmessig, kan forårsake skader, funksjonsfeil og påvirke virkningsgraden til kollisjonsputesystemet – med fare for alvorlige, sågar dødelige personskader ved ulykke som følge!
- En endring av bilens hjuloppheng, inkludert bruk av ikke tillatte felg/dekk-kombinasjoner, kan begrense kollisjonsputesystemets funksjon og øke risikoen for alvorlige eller dødelige personskader ved en ulykke!

ADVARSEL

- Ingen endringer skal utføres på deler av kollisjonsputesystemet, støtfangeren foran samt karosseriet.
- Alt arbeid på kollisjonsputene, samt demontering og montering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner (f.eks. demontering av rattet), skal bare utføres på et fagverksted.
- Man skal ikke manipulere enkeltkomponenter i kollisjonsputesystemet, dette kan føre til at kollisjonsputen utløses.
- Kollisjonsputesystemet må skiftes ut dersom kollisjonsputene utløses.

ADVARSEL

- Kollisjonsputesystemet samarbeider med trykksensorene som er plassert i framdørene. Det må derfor ikke utføres noen modifikasjoner (f.eks. montering av ekstra høyttalere) verken på dørene eller på dørpanelene. Påfølgende skader kan påvirke kollisjonsputesystemets funksjon negativt – fare for ulykker og dødelige skader! Følgende informasjon må derfor følges.
- Alt arbeid på framdørene og paneler på disse må bare utføres av et fagverksted.
 - Kjør aldri med de indre dørpanelene tatt av eller åpninger i forkledningen.

Retur og gjenvinning av gamle biler

Les først og vær oppmerksom på **i** på side 123.

Alle nye ŠKODA-biler er 95 % resirkulerbare.

Serviceintervaller

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Oversikt over serviceintervaller	125
Faste serviceintervall Q11-Q14	126
Variabelt serviceintervall Q16	126
Digital serviceplan	126

Slik at du kan utføre hver fastsatte service på riktig tidspunkt og ikke glemmer en service, vil du få informasjon om serviceintervallet på kombiinstrumentets skjerm » [Side 40](#).

Gjennomføringen av periodisk service kan dokumenteres med en utskrift fra det digitale serviceheftet og de respektive fakturaene.

De angitte serviceintervallene er tilpasset normale driftsforhold.

Under vanskelige driftsforhold må en del servicearbeid utføres allerede før neste service eller mellom de oppgitte serviceintervallene. Det gjelder hovedsakelig rengjøring eller utskifting av luftfilterinnsatsen i områder med høy støvkonsentrasjon, samt kontroll og utskifting av registerremmen, men også kjøretøy med dieselpartikkelfilter hvor det kan stilles strengere krav til motoroljen.

Med krevende forhold forstås det:

- Svoelholdig drivstoff.
- Hyppig småkjøring.
- Langvarig tomgangskjøring av motoren (f.eks. drosjebiler).
- Kjøring i områder med høy støvkonsentrasjon.
- Hyppig kjøring med tilhenger.
- Svært mye kjøring, noe som f.eks. kan forekomme ved bykjøring.
- Stort sett vinterkjøring.

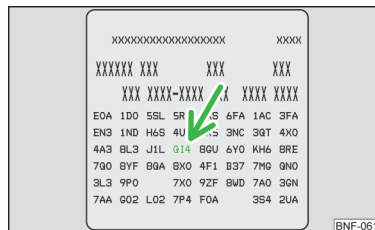
Fagverkstedet gir deg råd om det, basert på den aktuelle bruken, bør utføres servicearbeid på bilen din mellom de normale intervallene.

Det konkrete omfanget av arbeid som kreves, avhengig av modell og utstyr samt tilstanden på bilen din, vil avgjøre hva servicekostnadene dine vil være.

i Les dette

- Alle servicetjenester og skifting eller påfylling av forbruksvæsker betales av kunden, selv i løpet av garantiperioden, med mindre garantibestemmelsene fra ŠKODA AUTO eller andre avtaler fastsetter noe annet.
- Du vil bli informert av fagverkstedet angående selve serviceomfanget for de respektive servicehendelsene.

Oversikt over serviceintervaller



Bilde 163
Merke med bildata: Serviceintervall

Serviceintervallene » [Bilde 163](#) som er fastsatt av produsenten er angitt på klistremerket som du finner både i denne bruksanvisningen og i bilen.

Ett av følgende serviceintervaller gjelder for din bil.

- Fast serviceintervall Q11.
- Fast serviceintervall Q12.
- Fast serviceintervall Q13.
- Fast serviceintervall Q14.
- Variabelt serviceintervall Q16.

For at en bil kan driftes med variabelt serviceintervall Q16, skal bilen kun fylles og etterfylles med den angitte motoroljen.

Hvis denne motoroljen ikke er tilgjengelig, må oljen skiftes ved et fast intervall. Bilen **må** da omstilles til fast serviceintervall.

i Les dette

- Gjeldende motoroljespesifikasjoner » [Side 134](#).
- For biler med variabelt serviceintervall Q16 kan omkodingen til fast serviceintervall og tilbake til variabelt serviceintervall utføres av et godkjent verksted.

Faste serviceintervall Q11-Q14

Oljeskift	Q11	Hver 5 000 km eller 1 år ^{a)} .
	Q12	Hver 7 500 km eller 1 år ^{a)} .
	Q13	Hver 10 000 km eller 1 år ^{a)} .
	Q14	Hver 15 000 km eller 1 år ^{a)} .
Inspeksjon ^{b)} Variant 1	Q11-Q14	Første etter 30 000 km eller 2 år ^{a)} , deretter hver 30 000 km eller 1 år ^{a)} .
Inspeksjon ^{b)} Variant 2		Hver 15 000 km eller 1 år ^{a)} .
Inspeksjon ^{b)} Variant 3		Hver 10 000 km eller 1 år ^{a)} .
Bremsevæske-skift	Q11-Q14	Første skift etter 3 år, deretter hvert 2. år.

a) Avhengig av hva som inntreffer først.

b) For informasjon om riktig variant for bilen din, kan du ringe til en ŠKODA-forhandler.

! ADVARSEL

Bremsevæsken må skiftes etter de første 3 årene, og deretter hvert 2. år. Går det lengre tid før bremsevæsken skiftes, kan det ved hard nedbremsing oppstå luftbobler i bremsesystemet. Dette kan føre til at bremsene svikter – fare for ulykke!

i Les dette

Ved kjøring med diesel med høyere svovelinnhold skal oljeskiftintervallet være 7 500 km. Hvilke land som har diesel med høyt svovelinnhold kan du spørre om på fagverkstedet ditt.

Variabelt serviceintervall Q16

Fastsettelse av serviceintervallet for oljeskift er avhengig av bilens bruk og de lokale forholdene. For eksempel sliter småkjøring på bilen på en annen måte enn langkjøring gjør. Serviceintervallene er altså **variable**.

Oljeskift	I henhold til serviceintervallinformasjonen (senest etter 30 000 km eller 2 år ^{a)}).
Inspeksjon ^{b)} Variant 1	Første etter 30 000 km eller 2 år ^{a)} , deretter hver 30 000 km eller 1 år ^{a)} .

Inspeksjon ^{b)} Variant 2	Hver 15 000 km eller 1 år ^{a)} .
Bremsevæske-skift	Første skift etter 3 år, deretter hvert 2. år.

a) Avhengig av hva som inntreffer først.

b) For informasjon om riktig variant for bilen din, kan du ringe til en ŠKODA-forhandler.

! ADVARSEL

Bremsevæsken må skiftes etter de første 3 årene, og deretter hvert 2. år. Går det lengre tid før bremsevæsken skiftes, kan det ved hard nedbremsing oppstå luftbobler i bremsesystemet. Dette kan føre til at bremsene svikter – fare for ulykke!

Digital serviceplan

Et fagverksted vil ikke bekrefte de respektive gjennomførte servicene i denne bruksanvisningen, men i det digitale servicehefte.

Vi anbefaler derfor at man alltid tar en utskrift av det respektive servicesertifikatet som bevis på utført servicearbeid.

Fordeler med den digitale serviceplanen

- ▶ God beskyttelse mot manipulering av oppføringer.
- ▶ Transparent dokumentasjon av utførte servicearbeider.
- ▶ Beskyttelse mot tap eller skade på oppføringer – kunden får komplett servicedokumentasjon ved behov.
- ▶ Alternativt kan hele dokumentasjonen bestilles elektronisk.
- ▶ Man kan få servicearbeid utført på bilen i et hvilket som helst fagverksted (også i utlandet) – databasen er tilgjengelig over hele verden.
- ▶ Bedret oversikt ved kjøp av bruktbil på grunn av sentralt lagrede oppføringer.
- ▶ Systemoppføringene støtter kunden ved innmelding av krav i forhold til ŠKODA-garantiutvidelsen og mobilitetsgarantien.

Rengjøring og pleie

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Bilvask _____ 127
Pleie bilens eksteriør _____ 128 ▶

Fjerne is og snø fra vinduer	129
Pleie interiør	129

Regelmessig og grundig pleie bidrar til å opprettholde bilens verdi.

Når du bruker pleiemiddel, skal bruksanvisningen på emballasjen overholdes. Vi anbefaler at du bruker pleiemidler fra ŠKODA-originaltilbehør.

! ADVARSEL

- Ved feil bruk kan bilpleieprodukter være helsefarlige.
- Hold alltid bilpleieprodukter unna personer med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn – fare for forgiftning!

! VÆR FORSIKTIG

- Bruk ikke harde insektsvamper, grove kjøkkensvamper eller lignende – det er fare for lakkskader.
- Ikke bruk sterke rengjøringsmidler eller kjemiske løsemidler – fare for å skade materialet som rengjøres.

i Les dette

Vi anbefaler at bilen rengjøres og pleies hos et ŠKODA-verksted.

Bilvask

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 127.

Hyppig vask av bilen er den beste beskyttelse mot skader på grunn av sur nedbør og miljøforurensninger.

Jo lenger insektrester, fugleskitt, veisalt o.l. blir sittende på bilen, desto større er skadevirkningen. Høye temperaturer, for eksempel sollys, forsterker den etsende virkningen.

Ved slutten av den kalde årstiden skal også bilens underside rengjøres grundig.

Håndvask

Vask om nødvendig hele bilen med en myk svamp eller vaskehanske og rikelig med vann med egnede vaskemidler. Svamp eller vaskevott må skylles opp med korte intervaller.

For vask av hjul, dørstokker og den nedre delen av kjøretøyet skal det brukes en annen svamp.

Etter vask skal bilen spyles av grundig og deretter tørkes med en egnet klut.

Automatisk bilvask

Før vask av bilen må man sørge for å ta de vanlige forholdsreglene (lukke vinduene, inkludert sol-/vippetak o.l.).

Hvis det er montert spesialutstyr på bilen, (f.eks. spoiler, takstativ, antenne osv.), bør du på forhånd henvende deg til den ansvarlige for vaskeanlegget.

Etter automatiske vaskeprogrammer med poleringsmiddel bør viskerbladene rengjøres og avfettes med et dertil egnet spesialmiddel.

Høytrykksspyler

Ved vask av bilen med høytrykksspyler skal bruksanvisningen for høytrykksspyleren følges. Dette gjelder spesielt for anvisninger om **trykk** og **sprayavstand** i forhold til bilens overflate.

! ADVARSEL

- Ved vasking av bil om vinteren: Fuktighet og is i bremseanlegget kan redusere bremseeffekten, og skape en fare for ulykke!
- Vær forsiktig når du rengjør understellet eller innsiden av hjulbrønnene – fare for skade på grunn av skarpe metalldele!

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke vask bilen i direkte sollys, ikke legg press på karosseriet under vask. Temperaturen på vaskevannet bør være maks. 60 °C – ellers er det fare for skade på billakken.
- Fold inn sidespeilene før du kjører gjennom automatisk bilvask – fare for skade.
- For biler med takantenne skal antennen skrus ut før du kjører gjennom en bilvask – ellers er det fare for skade.

! VÆR FORSIKTIG

Bilvask med høytrykksspyler

- Folie skal aldri vaskes med høytrykksspyler – fare for skade.
- Hvis du vasker bilen om vinteren, må du ikke rette strålen direkte mot låsesylindere eller karosserispalter rundt dører, panser og bakluke. Disse kan fryse fast.
- Hold stor nok sprøyteavstand til ryggekameralinsen, plastdeler (f.eks. takstativ, spoiler, beskyttelseslister osv.) samt myke materialer som gummislang eller isolasjonsmateriale.
- Parkeringssensorene kan sprøytes med vann bare for en kort tid, og det må være en avstand på minst 10 cm – fare for skade.

Pleie bilens eksteriør

📖 Les først og vær oppmerksom på 📌 og 📌 på side 127.

Bilkomponenter	Forhold	Utbedringstiltak
Lakk	Drivstoffsøl	Rent vann, klut, (rengjør så snart som mulig)
	Ingen vanndråper dannes på lakken	Påfør hardvoks (min. to ganger i året), voks skal påføres rent og tørt karosseri
	Matt lakk	Først poleringsmiddel, så konserveringsmiddel (hvis poleringsmiddelet ikke inneholder konserveringsstoff)
Plastdeler	Tilsmussing	Rent vann, klut/svamp ev. egnede rengjøringsmidler
Forkrommede og elokserte deler	Tilsmussing	Rent vann, klut ev. egnet rengjøringsmiddel, deretter polering med myk, tørr klut
Folier	Tilsmussing	Myk svamp og mild såpeløsning ^{a)}
Vindusruter og sidespeilflater	Tilsmussing	Vask med rent vann og tørk av med egnet tørkeklut
Frontlys/baklys	Tilsmussing	Myk svamp og mild såpeløsning ^{a)}
Ryggekamera	Tilsmussing	Vask med rent vann og tørk av med myk klut
	Snø/is	Håndbørste / egnet avisingsmiddel
Døråssylinder	Snø/is	Egnet avisingsmiddel
Vindusvisker/viskerblad	Tilsmussing	Glassrens, svamp eller klut
Hjul	Tilsmussing	Rent vann, deretter påføres egnet konserveringsmiddel

^{a)} Mildt såpevann = 2 ss natursåpe til 1 liter lunkent vann.

Jekken er vedlikeholdsfri. Om nødvendig må jekkens bevegelige delene smøres med et egnet smøremiddel.

Hengerfestet er vedlikeholdsfritt. Behandle eventuelt kulehodet på hengerfestet med egnet smørefett.

Hulromskonservering

Alle bilens hulrom som kan utsettes korrosjon er fabrikkbehandlet med konserveringsvoks som gir varig beskyttelse.

Skulle det ved høye temperaturer renne ut litt voks fra hulrommene, kan dette fjernes med en kunststoffschraper og biologisk avfetningsmiddel.

Understellbeskyttelse

Bilens understell er fra fabrikk spesielt beskyttet mot kjemisk og mekanisk påvirkning.

Vi anbefaler at du får understellsbeskyttelsen sjekket – fortrinnsvis før starten og ved avslutningen av vintersesongen.

Folienes levetid

Miljømessige påvirkninger (f.eks. sollys, fuktighet, luftforurensning, steinsprut) påvirker folienes levetid. Foliene eldes og blir sprø, det er helt normalt og ingen feil.

Sollys kan også påvirke foliens fargeintensitet.

Når man transporterer en last på taket (f.eks. i takboks eller lignende) er faren større for at dekorfolien blir skadet (f.eks. pga. steinsprut fra den festede bagasjen).

! VÆR FORSIKTIG

■ Billakk

- Skadde områder skal repareres så fort som mulig.
- Mattlakkerte deler skal verken poleres eller behandles med hardvoks.
- Poler ikke lakken i områder med svevestøv – fare for lakkskader.
- Unngå å bruke lakkpleiemidler på dørtetningslister og vindusføringslister.

■ Plastdeler

- Ikke bruk lakkpleiemiddel.

■ Forkrommede og elokserte deler

- Unngå polering av kromdeler i områder med svevestøv – fare for overflate-skader.

■ Folier

- Følgende instruksjoner må følges, ellers er det fare for folieskader.
- Ikke bruk skitne kluter eller svamper til rengjøring.
- Ikke bruk isskraper eller andre midler til å fjerne is og snø.
- Ikke poler folien.
- Ikke vask folien med høytrykksspyler.

■ Gummipakninger

- Dørtetningene og vinduspakninger skal ikke behandles – det beskyttende lakklaget kan ta skade.

■ Vindusruter og utvendige speilflater

- Ikke rengjør innsiden av rutene med skarpe gjenstander – fare for skader på varmetråder og ruteantenne.
- Ikke bruk en klut som ble brukt til å polere karosseriet – dette kan tilsmusse vinduene og redusere sikten.

■ Frontlys/baklys

- Ikke visk front-/baklyktene mens de er tørre, bruk ikke skarpe gjenstander til å rengjøre glasset – fare for å skade beskyttelseslakken og deretter skrape opp lykteglassene.

■ Ryggekamera

Følgende instruksjoner må følges, ellers er det fare for kameraskader.

- Ikke fjern snø/is med varme / varmt vann.
- Bruk aldri vann- eller dampstråler til rengjøring.
- Ikke bruk skuremidler til rengjøring.

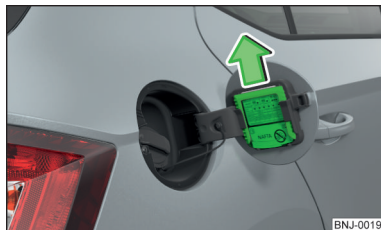
■ Dørlåssylinder

- Påse at så lite vann som mulig kommer inn i låsesylinderen – det er fare for at låsesylinderen fryser!

■ Hjul

- Kraftig tilsmussing av hjulene kan påvirke hjulbalansen – resultatet kan være vibrasjon, noe som kan føre til økt slitasje i styringen.

Fjerne is og snø fra vinduer



Bilde 164
Plassering av isskraper, ta ut isskraper

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 127.

Snø og is skal fjernes fra ruter og sidespeil kun med en kunststoffskraper. Denne er plassert på innsiden av tankkluken.

➤ Åpne tankkluken og skyv skraperen i pilens retning » Bilde 164.

! VÆR FORSIKTIG

- Beveg skraperen bare i én retning, ellers er det fare for skade på vindusflaten.
- Man bør ikke fjerne snø/is som er svært skitten (f.eks. med fingrus, sand, veisalt) slik – fare for skade på overflaten.
- Fjern snø/is forsiktig, ellers er det fare for skade på bilens fabrikkpåsatte merker.

Pleie interiør

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 127.

Bilkomponenter	Forhold	Utbedringstiltak
Ekte skinn / Kunstsinn / Alcantara® / stoff	Støv, overflatesmuss	Støvsuger
	Tilsmussing (fersk)	Vann, lett fuktet bomulls-/ullklut, ev. mildt såpevann ^{a)} , tørk så med en myk klut
	Vanskelige flekker	Egnet rengjøringsmiddel
	Pleie (ekte skinn)	Behandle skinnen jevnlig med skinnbeskyttelse / bruk en pleiekrem med lyssvern og impregneringseffekt etter hver rengjøring
	Pleie (Alcantara® / stoff)	Gjenstridige hår fjernes best med en "rengjøringsvott" Nupper på stoff fjernes best med en børste
Plastdeler	Tilsmussing	Vann, lett fuktet klut eller svamp ev. egnet rengjøringsmiddel
Vindusruter	Tilsmussing	Vask med rent vann og tørk av med egnet tørkeklut
Trekk på elektrisk oppvarmede seter	Tilsmussing	Egnet rengjøringsmiddel
Sikkerhetsbelter » !	Tilsmussing	Myk klut og mildt såpevann ^{a)}

^{a)} Mildt såpevann = 2 ss natursåpe til 1 liter lunkent vann.

! ADVARSEL

- Sikkerhetsbeltene må ikke renses kjemisk, da slike rensemidler kan skade stoffet i beltene.
- Ved høye innetemperaturer kan duftstoffer og luftrensere som er montert i bilen bli skadelige.

! VÆR FORSIKTIG

■ Ekte skinn / kunstskinn / Alcantara® / stoff

- Ved lange perioder i sterkt sollys, bør disse materialene muligens beskyttes ved å tildekkes for å unngå faling.
- Nye flekker (f.eks. penn, leppestift, skokrem osv.) skal fjernes så snart som mulig.
- Pass på at skinnen ikke blir gjennomfuktet under rengjøringen, og at vann ikke trenger gjennom sømmene – fare for skade på skinnen!
- Rengjør ikke takkledningen med en børste – fare for å skade stoffoverflaten.
- For Alcantara®-setetrekk må det ikke benyttes skinnrens, bonevoks, skokrem, flekkfjerner e.l.
- Noen klær (f.eks. mørk denim) har ikke tilstrekkelig fargeekthet – dette kan påføre setetrekket godt synlig misfarging. Dette er ikke en feil i stofftrekket.
- Skarpe gjenstander på klær (f.eks. glidelåser, nagler og skarpe belter) kan skade bilen setetrekk. Slike skader kan ikke presenteres og behandles som garantimessige skader.

■ Plastdeler

- Plasser ikke duftstoffer eller luftrensere på instrumentpanelet – fare for skade på instrumentpanelet.

■ Vindusruter

- Ikke fest klistremerker på varmem filamentene eller vindusantennen – fare for skade.

■ Trekk på elektrisk oppvarmede seter

- Skal ikke vaskes med vann eller andre væsker – fare for skade på varmesystemet.
- Ikke tørk ved å slå på varmen.

■ Sikkerhetsbelter

- La beltet tørke før det rulles inn.

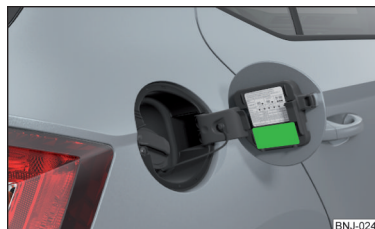
i Les dette

Bruk av bilen kan påvirke skinn- og Alcantara®-deler (f.eks. misfarging, rynking).

Kontrollere og fylle på

Drivstoff

📖 Introduksjon



Bilde 165
Klistremerke med anbefalt drivstoff

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Fylle bensin og diesel	131
Blyfri bensin	131
Diesel	132

Anbefalt drivstofftype for din bil står oppført på innsiden av tankluken » [Bilde 165](#).

Drivstofftanken rommer omtrent **45 liter**, hvorav **7 liter** er reserve.

! ADVARSEL

Drivstoffet og drivstoffdamp er eksplosiv – livsfare!

! VÆR FORSIKTIG

- Drivstofftanken må aldri kjøres helt tom! På grunn av uregelmessig drivstofftilførsel kan det oppstå feilttenning – fare for motorskader og skade på eksosanlegget.
- Fjern overfylt drivstoff som renner ut fra påfyllingsstussen med en gang – fare for lakkskader!
- Vil du bruke bilen i andre land enn det tiltenkte, bør du kontakte en ŠKODA-forhandler. Denne kan fortelle deg om drivstoffet angitt av produsenten tilbys i dette landet, eventuelt om produsenten har godkjent bruk av annet drivstoff.

Fylle bensin og diesel



Bilde 166 Åpne tankluken / skru ut tanklokket / sett tanklokket fast på tankluken

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 130.

Utfør tanking under følgende forhold.

- ✓ Bilen er opplåst.
- ✓ Tenningen er slått av.

- Trykk på tankluken i pilens retning **1** og vipp det opp i pilens retning **2** » Bilde 166.
- Skru ut tanklokket i pilens retning **3**.
- Ta av tanklokket og sett på toppen av tankluken i retning av pilen **4**.
- Stikk fyllepistolen helt inn mot anslaget i fyllåpningen og begynn å fylle.

Drivstofftanken er full når fyllepistolen lukker seg første gang. Ikke fortsett tanking.

- Trekk ut fyllepistolen fra åpningen og sett den tilbake på plass i drivstoffpumpen.
- Sett tanklokket på tankhalsen og vri det mot pilens retning **3** til det klikker i lås.
- Lukk tankluken til den går i lås.

Blyfri bensin

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 130.

Anbefalt drivstofftype for din bil står oppført på innsiden av tankluken » Bilde 165 på side 130.

Bilen kan bare bruke **blyfri bensin** som opprettholder standarden **EN 228¹⁾** og inneholder **maksimal 10 % bioetanol (E10)**.

Anbefalt bensin 95/91, eventuelt 92 eller 93 RON/ROZ

Vi anbefaler bruk av bensintypen **95 ROZ**.

Bruk eventuelt bensin av type **91, 92 eller 93 ROZ** (noe effekttap, litt økt drivstofforbruk).

Anbefalt bensin minst 95 RON/ROZ

Bruk bensin som er minst **95 ROZ**.

i **nødsfall** kan bensin **91, 92 eller 93 RON** brukes (noe effekttap, litt økt drivstofforbruk) » **!**.

! VÆR FORSIKTIG

Følgende instruksjoner må følges, ellers er det fare for motorskader samt skader på eksosanlegget.

- Når man bruker bensin med et lavere oktantal enn foreskrevet, må man kjøre med middels turtall og minimum motorbelastning. Fyll opp så fort som mulig med bensin med riktig oktantal.
- Bensin med **lavere** oktantal enn **91** kan ikke engang brukes i nødsfall!
- Du må aldri verken starte motoren eller slå på tenningen hvis du har fylt på et annet drivstoff enn blyfri bensin (f.eks. blyholdig bensin) iht. ovennevnte normer.

¹⁾ I Tyskland gjelder også DIN 51626-1 eller E10 for blyfri bensin med oktantal 95 eller 91, eller DIN 51626-2 eller E5 for blyfri bensin med oktantal 95.

! VÆR FORSIKTIG

Bensintilsetninger (tilsetningsstoffer)

■ Blyfri bensin i henhold til standarden EN 228¹⁾ oppfyller alle vilkårene for en jevn motordrift. Vi anbefaler derfor å ikke blande bensintilsetninger (tilsetningsstoffer) i bensinen – fare for motorskade eller skade på eksosanlegget.

■ **Følgende tilsetningsstoffer og hjelpestoffer kan ikke benyttes – fare for motorskade eller skade på eksosanlegget!**

- Tilsetningsstoffer med metallandel (metalliske tilsetningsstoffer), særlig med mangan- og jerninnhold.
- Drivstoff med metallisk innhold (f.eks. LRP – blyerstatningsbensin).

i Les dette

■ Blyfri bensin med høyere oktantal enn spesifisert kan brukes uten begrensninger.

■ På biler med spesifisert bensintype **95/91 ev. 92 eller 93 ROZ**, fører bruk av bensin med høyere oktantal enn **95 ROZ** verken til effektøkning eller lavere drivstofforbruk.

■ På biler med spesifisert bensin **min. 95 ROZ**, kan bruk av bensin med høyere oktantal enn **95 ROZ** føre til en effektøkning og lavere drivstofforbruk.

Diesel

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 130.

Anbefalt drivstofftype for din bil står oppført på innsiden av tankluken » **Bilde 165** på side 130.

Bilen kan bare bruke **diesel** som opprettholder standarden **EN 590²⁾** og inneholder **maksimal 7 % biodiesel (B7³⁾**.

Drift i ulike værforhold

Bruk kun diesel som samsvarer med nåværende eller forventede værforhold. Spør på bensinstasjonen om den tilgjengelige dieselen oppfyller disse betingelsene.

! VÆR FORSIKTIG

Følgende instruksjoner skal følges, ellers er det fare for motorskade og skade på eksossystemet.

- Du må aldri verken starte motoren eller slå på tenningen hvis du har fylt på et annet drivstoff enn diesel (f.eks. bensin) iht. ovennevnte normer!
- Biodrivstoffet **RME** må ikke brukes!

! VÆR FORSIKTIG

Drivstofftilsetning (Additiver)

■ Diesel som samsvarer med fastsatte standarder oppfyller alle betingelser for problemfri motorgang. Vi anbefaler derfor å ikke blande tilsetninger (tilsetningsstoffer) i dieselen – fare for motorskade eller skade på eksosanlegget.

Motorrom

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Åpne og lukke panseret	133
Oversikt over motorrommet	134
Spylevæske	134

! ADVARSEL

Dekk aldri til motoren med ekstra isolasjon (f.eks. med et teppe) – brannfare!

! ADVARSEL

Ved arbeid i motorrommet må følgende forholdsregler tas – fare for personskade eller brann. Motorrommet i bilen er et farlig område. ▶

¹⁾ I Tyskland gjelder også DIN 51626-1 eller E10 for blyfri bensin med oktantal 95 eller 91, eller DIN 51626-2 eller E5 for blyfri bensin med oktantal 95.

²⁾ I Tyskland også DIN 51628, i Østerrike ÖNORM C 1590, i Russland GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, i India IS 1460/Bharat IV eller i nødsfall IS 1460/Bharat III.

³⁾ I Tyskland i henhold til standarden DIN 52638, i Østerrike ÖNORM C 1590, i Frankrike EN 590.

! ADVARSEL

Anvisninger før arbeidsstart i motorrommet

- Stopp motoren og ta ut nøkkelen, åpne førerdøren på biler med KESSY-system.
- Trekk håndbremsen godt til.
- For biler med **manuell girkasse** settes girspaken i tomgang. På biler med **automatgir**, settes girvelgeren i stillingen P.
- La motoren bli avkjølt.
- Åpne aldri panseret hvis det kommer damp eller kjølevæske fra motorrommet – fare for forbrenning! Vent til det ikke kommer ut damp/kjølevæske.

! ADVARSEL

Anvisninger for arbeid i motorrommet

- Hold alle personer unna motorrommet.
- Ikke berør varme motordeler – det foreligger forbrenningsfare!
- Ta aldri inn i kjøleviften. Kjøleviften kan fortsatt slå seg på opptil 10 minutter etter at tenningen skrus av!
- Ikke røyk i nærheten av motoren, og vær forsiktig med bruk av åpen ild eller gnister.
- Ikke la det ligge igjen gjenstander (f.eks. filler og verktøy) i motorrommet. Det er brannfare og fare for skade på motoren.
- Informasjon og advarsler på beholdere for væsker må leses og respekteres.

! ADVARSEL

Anvisninger for arbeid i motorrommet med motoren i gang

- Hvis man må arbeide i motorrommet med motoren i gang, skal man være oppmerksom på **roterende motordeler og det elektriske anlegget** – livsfare!
- Du må aldri berøre tenningsanleggets elektriske deler.
- Unngå kortslutninger på det elektriske anlegget – spesielt på batteriet.

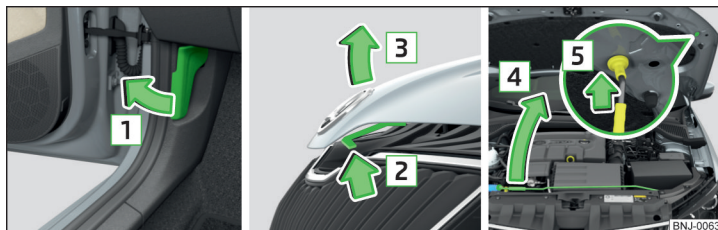
! VÆR FORSIKTIG

Bruk kun driftsvæsker med riktige spesifikasjoner – fare for skade på bilen!

i Les dette

- Driftsvæsker med riktige spesifikasjoner kan kjøpes fra det originale ŠKODA-tilbehøret eller fra originale ŠKODA-deler.
- Vi anbefaler at du lar et fagverksted skifte driftsvæsker.

Åpne og lukke panseret



Bilde 167 Åpne panseret

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 132.

Åpne bakluke

- Sørg for at vindusviskerne ikke er vippet ut fra frontruten – fare for skade på panseret.
- Åpne fordøren og trekk låsespaken under instrumentpanelet i pilens retning **1** » Bilde 167.
- Trykk låsespaken i pilens retning **2**, panseret frigjøres.
- Lukk opp panseret i pilens retning **3**.
- Ta panserstøtten ut av holderen i pilens retning **4**.
- Fest det åpne panseret ved å plassere støttens ende i åpningen i pilens retning **5**.

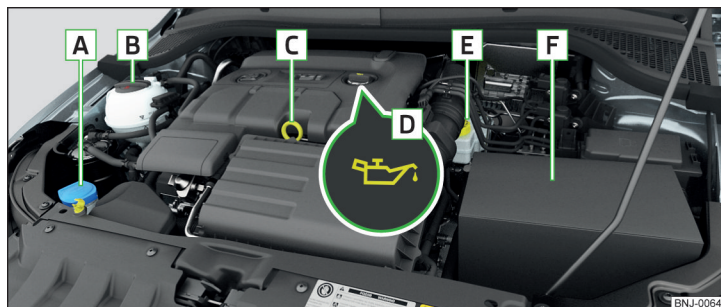
Lukking av panseret

- Hev panseret.
- Ta panserstøtten ut og trykk den inn i den aktuelle holderen.
- Lukk panseret fra omtrent 20 cm høyde med lett kraft og påse at det låses godt.

! ADVARSEL

- Kjør aldri med panser som ikke er riktig festet – fare for ulykke!
- Påse at ingen kroppsdelar kommer i klem når du lukker panseret – fare for personskade!

Oversikt over motorrommet



Bilde 168 Eksempeloversikt for motorrom

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 132.

A	Beholder for vindusspylervæske	134
B	Ekspansjonstank for kjølevæske	136
C	Peilepinne	135
D	Motoroljepåfylling	135
E	Bremsvæskebeholder	137
F	Bilbatteri	137

Spylevæske



Bilde 169
Beholder for vindusspylervæske

¹⁾ For noen land gjelder 5,4 l for begge utgavene.

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 132.

Beholderen for vindusspylervæske **A** er plassert i motorrommet » [Bilde 169](#).
Innholdet i beholderen er 3,5 liter, og 5,4 liter på biler med lyktespyleranlegg ¹⁾.
Bruk vindusspylervæske som egner seg til nåværende eller forventede værforhold. Vi anbefaler at du bruker spylervæske fra ŠKODA-originaltilbehør.

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis bilen er utstyrt med et lyktespyleranlegg, skal man kun bruke frontruten spylervæsker som ikke angriper polykarbonatbelegget på frontlyktene – ellers er det fare for skade på frontlyktene.
- Ikke ta silen ut av beholderstussen når du fyller på, dette kan nemlig føre til at det kommer smuss i væskerørsystemet som igjen kan føre til funksjonsfeil på spyleranlegget.

Motorolje

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Spesifikasjon	135
Kontroller og etterfyll	135

Motoren ble fylt med olje av høy kvalitet på fabrikken, denne kan brukes hele året (unntatt ekstreme klimasoner).

Vi anbefaler at oljeskift utføres av et ŠKODA-verksted.

Motoroljen bør skiftes i henhold til spesifiserte serviceintervaller » [Side 125](#).

Motoren forbruker olje avhengig av kjørestil og driftsbetingelser (opptil 0,5 l/1 000 km). De første 5 000 kilometerne kan forbruket også ligge noe over.

! ADVARSEL

Ved arbeid i motorrommet må følgende advarsler følges » [Side 132](#).

! VÆR FORSIKTIG

Bland ikke tilsetninger i motoroljen – fare for alvorlige motorskader.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker oljetyper fra ŠKODA originaltilbehør.

Spesifikasjon

i Les først og vær oppmerksom på **i** og **i** på side 134.

Spesifikasjonene (VW-normene) som er angitt under må være oppgitt enkeltvis eller sammen med andre spesifikasjoner på beholderen.

Kjøretøy med variable serviceintervaller

Bensinmotorer	Spesifikasjon
1,0 I/44, 55 kW MPI – EU6	VW 504 00
1,2 I/66, 81 kW TSI	
Dieselmotorer	Spesifikasjon
1,4 I/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Kjøretøy med faste serviceintervaller

Bensinmotorer	Spesifikasjon
1,0 I/44, 55 kW MPI – EU6	VW 502 00
1,0 I/55 kW MPI – EU4	
1,2 I/66, 81 kW TSI	
1,6 I/66, 81 kW MPI	
Dieselmotorer	Spesifikasjon
1,4 I/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

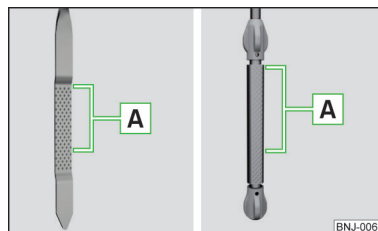
For dieselmotorer **uten dieselpartikkelfilter (DPF)** kan den alternative motoroljen VW 505 01 også brukes.

i VÆR FORSIKTIG

■ Hvis ingen foreskrevet motorolje er tilgjengelig, kan man fylle **maks. 0,5 l** olje med følgende spesifikasjoner.

- Bensinmotorer: ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM);
- Dieselmotorer: ACEA C3 eller API CJ-4.

Kontroller og etterfyll



Bilde 170
Peilepinnevarianter

i Les først og vær oppmerksom på **i** og **i** på side 134.

Kontroller og etterfyll olje under følgende betingelser.

- ✓ Kjøretøyet står flatt.
- ✓ Motorens driftstemperatur er nådd.
- ✓ Motoren er slått av.

Sjekk væsknivået

- Vent noen minutter til motoroljen renner tilbake i bunnpannen.
- Trekk peilepinnen ut og tørk av den med en ren klut.
- Skyv peilepinnen inn til anslaget og dra den ut igjen.
- Les av oljenivået og skyv inn peilepinnen igjen.

Oljenivået må ligge i området **A** » Bilde 170. Dersom oljenivået ligger over området **A** må det etterfylles med olje.

Etterfylling

- Skru av lokket **D** på fyllåpningen for motorolje » Bilde 168 på side 134.
- Etterfyll olje med riktig spesifikasjon i porsjoner på 0,5 liter » Side 135.
- Kontroller oljenivået.
- Skru lokket på motoroljetanken godt igjen.

i VÆR FORSIKTIG

- Oljenivået må aldri ligge utenfor området **A** » Bilde 170 – fare for skade på motoren og eksosanlegget.
- Hvis det ikke er mulig å etterfylle motorolje eller oljenivået ligger over området **A**, **i** må du ikke fortsette å kjøre! Stopp motoren og kontakt et fagverksted for hjelp.

i Les dette

For lavt motoroljenivå vises ved at varsellampen  tennes på kombiinstrumentets skjerm, i tillegg vises den tilknyttede meldingen » Side 33. Vi anbefaler likevel at man kontrollerer oljenivået jevnlig med peilepinnen.

Kjølevæske

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kontroller og etterfyll _____ 136

Kjølevæsken sørger for motoravkjølingen, og består av vann og kjølevæske (med tilsetningsstoffer som beskytter kjølesystemet mot korrosjon og hindrer kalkavleiring).

Det må være 40 til 60 % ren kjølevæske i motorens kjølevæske.

Det korrekte blandingsforholdet av vann og kjølevæskemiddel kan undersøkes og ev. rettes på et fagverksted.

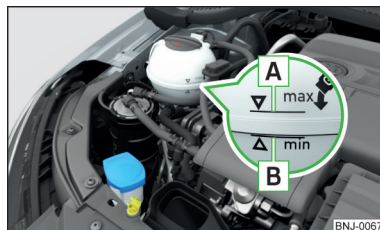
! ADVARSEL

- Ved arbeid i motorrommet må følgende advarsler følges » Side 132.
- Du må ikke åpne lokket på ekspansjonstanken så lenge motoren er varm. Kjølesystemet er under trykk – fare for skolding eller skade ved kjølevæskesprut!
- For å beskytte mot kjølevæskesprut dekker man lokket med en klut ved åpning.
- Kjølevæske og kjølevæskedamp er skadelig – unngå kontakt med kjølevæsken. Hvis du får kjølevæsken i øyne eller på huden, må de aktuelle stedene skylles i minst noen minutter med store mengder vann ev. oppsøker man legehjelp.

! VÆR FORSIKTIG

Ikke dekk til radiatoren og installer ikke deler (f.eks. ekstralykter) foran luftinntakene – fare for at motoren overoppheites.

Kontroller og etterfyll



Bilde 171
Ekspansjonstank for kjølevæske

 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 136.

Kontroller og etterfyll kjølevæsken under følgende betingelser.

- ✓ Bilen står på et vannrett underlag.
- ✓ Motoren er ikke oppvarmet (hvis motoren er varm, vil testresultatet være unøyaktig).
- ✓ Motoren er slått av.

Kontroller kjølevæskeniivået – Kjølevæskeniivået må ligge mellom merkene **A** og **B** » Bilde 171. Hvis kjølevæskeniivået er under merket **B**, må man fylle på kjølevæske.

Etterfylling

Beholderen må alltid inneholde en liten mengde kjølevæske » **!**.

- Legg en klut over lokket på ekspansjonstanken for kjølevæske og skru lokket forsiktig av.
- Etterfyll kun med kjølevæske med riktige spesifikasjoner.
- Skru på lokket slik at det går i lås.

Kjølevæskens **spesifikasjoner** vises på kjølevæskebeholderen » Bilde 171.

Hvis ingen anbefalt kjølevæske er tilgjengelig, må det kun fylles på destillert eller demineralisert vann, og blandingsforholdet av vann og kjølevæske må korrigeres av et fagverksted så fort som mulig.

! VÆR FORSIKTIG

- Ved tom ekspansjonstank må du ikke etterfylle kjølevæske. Systemet kan ventileres – fare for motorskade!  Ikke kjør videre! Stopp motoren og kontakt et fagverksted for hjelp.
- Ikke fyll kjølevæske til over merket **A** » Bilde 171. Kjølevæsken kan presses ut av kjølesystemet når den oppvarmes – fare for skade på motordeler.

- Hvis det ikke er mulig å fylle på kjølevæske, 🚫 må du ikke kjøre videre! Stopp motoren og kontakt et fagverksted for hjelp.
- En kjølevæsketilsetning som ikke tilsvarer korrekt spesifikasjon kan redusere den antikorrosjonseffekten i kjølesystemet – fare for skade på kjølesystemet og motoren.
- Hvis det etterfylles med noe annet enn destillert (demineralisert) vann, skal kjølevæsken erstattes av et fagverksted -- fare for skade på motoren.
- Tap av kjølevæske kan oppstå på grunn av **lekkasje** i kjølesystemet – fare for skade på motoren. Etterfyll kjølevæske og kontakt et fagverksted for hjelp.

i Les dette

For lavt kjølevæskennivå vises ved at varsellampen  tennes på kombiinstrumentets skjerm, i tillegg vises den tilknyttede meldingen » Side 33. I tillegg anbefaler vi at kjølevæskennivået kontrolleres direkte på beholderen regelmessig.

Bremsevæske



Bilde 172
Bremsevæskebeholder

Kontroller bremsevæsken under følgende forhold.

- ✓ Bilen står på et vannrett underlag.
- ✓ Motoren er slått av.

Kontroller bremsevæskennivået – Bremsevæskennivået må ligge mellom merke-
ne "A" og "B" » Bilde 172.

Spesifikasjon – Bremsevæsken må overholde standarden **VW 501 14** (denne standarden oppfyller kravene i FMVSS 116 DOT4).

! ADVARSEL

- Ved arbeid i motorrommet må følgende advarsler følges » Side 132.
- Synker væskennivået kraftig i løpet av kort tid eller nivået synker under "MIN"-merket » Bilde 172, kan det være lekkasje i bremseanlegget. 🚫 Ikke fortsett kjøring – fare for ulykke! Søk hjelp hos et fagverksted.

i Les dette

- Utskifting av bremsevæske foretas som del av en fastsatt inspeksjon.
- For lavt bremsevæskennivå vises ved at varsellampen  tennes på kombiinstrumentets skjerm, i tillegg vises den tilknyttede meldingen » Side 28. I tillegg anbefaler vi at bremsevæskennivået kontrolleres direkte på beholderen regelmessig.

Bilbatteri

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kontroller tilstand	138
Lading	138
Til-/frakobling og skifte	139

Bilbatteriet fungerer som kraftkilde for motorstart og for drift av elektriske forbrukere i bilen.

Automatisk utkobling av forbruker – utladingsbeskyttelse for bilbatteri

Bilens strømforsyning prøver på følgende måter å unngå å tømme bilens batteri når det er tungt belastet.

- ▶ Ved å øke motorens tomgangsturtall.
- ▶ Gjennom effektbegrensning av visse forbrukere.
- ▶ Ved å slå av noen forbrukere (f.eks. setevarme, oppvarmet bakrute) så lenge som nødvendig.

Varselsymbol på bilbatteriet

Symbol	Forklaring
	Bruk alltid vernebriller!
	Batterisyren er sterkt etsende. Bruk alltid hansker og beskyttelse for øynene!
	Hold varme, gnister og åpen flamme borte fra bilbatterier, og ikke røyk!
	Ved lading av batterier oppstår en lettantennelig knallgass!
	Hold barn unna bilens batteri!

! ADVARSEL

Batterisyre er sterkt etsende – det kan føre til skade, etsing eller forgiftning! Etsende damp i luften irriterer og skader luftveiene og øynene. Følgende advarsler må følges.

- Bruk alltid vernehansker, briller og hudbeskyttelse ved håndtering av bilbatterier.
- Hvis du får elektrolyttvæsken i øyne eller på huden, må de aktuelle stedene skylles i minst noen minutter med store mengder vann. Kontakt omgående lege.
- Hold bilbatteriet borte fra personer med nedsatte evner (f.eks. barn).
- Pass på at batteriet ikke velter, da kan det renne batterisyre ut av ventilasjonsåpningene.

! ADVARSEL

Arbeid på bilbatteriet kan føre til eksplosjon, brann, skade eller kjemisk forbrenning! Følgende advarsler må følges.

- Vær forsiktig med å røyke, bruke åpen ild og radioutløste aktiviteter.
- **Et utladet bilbatteri fryser lett.** Et frosset eller tint bilbatteri skal aldri lades opp. Hvis bilens batteri har frosset, må det tines opp.
- Bruk aldri et batteri som er skadd.
- Batteripolene skal ikke kobles til hverandre, en bro mellom to poler fører til en kortslutning.

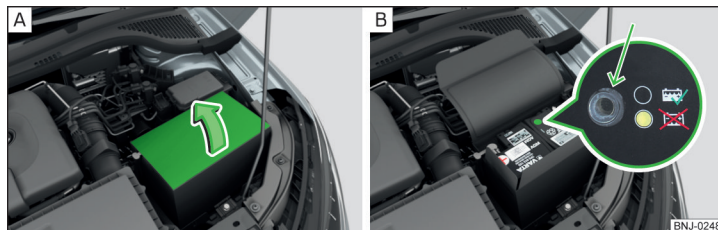
! VÆR FORSIKTIG

Pass på at batterisyren ikke kommer i kontakt med bilen – fare for bilskader.

i Les dette

- Vi anbefaler at samtlige arbeider på bilbatterier gjennomføres av et autorisert verksted.
- Bilbatterier som er eldre enn 5 år bør skiftes ut.

Kontroller tilstand



Bilde 173 Bilbatteri: Åpne dekslet / syrenivåindikator

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 138.

Batteriets tilstand blir også regelmessig kontrollert som del av en periodisk service på et fagverksted.

Sjekk syrenivået

For bilbatterier med syrenivåindikator kan man kontrollere ved hjelp av indikatorfarge. I bilbatterier med etiketten "AGM" utføres ingen kontroll av syrenivå.

Bilbatteriet kan utstyrsavhengig være forsynt med et deksel, dette åpnes i pilens retning » Bilde 173 – A.

Luftbobler kan påvirke fargen i indikatoren. Derfor skal du banke forsiktig på indikatoren før kontrollen » Bilde 173 – B.

Svart farge - Elektrolyttnivået er i orden.

Fargeløst eller lysegul farge - for lavt elektrolyttnivå, batteriet må skiftes.

Batteriutlading

Hyppe korte turer lader opp bilbatteriet på utilstrekkelig vis.

Ved lave temperaturer reduseres batterikapasiteten.

Hvis bilen ikke er i bruk i mer enn tre til fire uker, skal minuspolen $\ominus$ på batteriet tas av eller batteriet skal lades konstant med en svært lav ladestrøm.

Lading

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 138.

Bilbatteriet må kun lades når tenningen og alle forbrukere er slått av. ▶

Følg anvisningene fra produsenten av laderen.

Ladeprosess

- For biler med START-STOPP-system eller kupévarmer skal ⊕-klemmen på laderen festes til ⊕-polen på batteriet, mens ⊖-klemmen på laderen skal festes til motorens jordingspunkt » Side 151.
- For biler uten START-STOPP-system eller kupévarmer skal klemmene på laderen festes til de tilsvarende batteripolene (⊕ på ⊕, ⊖ på ⊖).
- Sett batteriladerens støpsel i kontakten og skru på laderen.
- Når ladingen er ferdig: Slå først av ladeapparatet og trekk nettleddningen ut av stikkontakten.
- Koble klemmene på laderen fra bilbatteriet.

Inntil bilbatteriet er fulladet skal det stilles inn en ladestrøm på 0,1 ganger batterikapasiteten (eller lavere).

! ADVARSEL

- Når bilbatteriet lades, frigis det hydrogen – eksplosjonsfare. Gnister som oppstår når kabelen kobles til eller fra støpselet kan føre til en eksplosjon.
- Såkalt "hurtiglading" av bilbatteriet er **førlig**, og krever en spesiell lader og fagkunnskaper. Derfor bør "hurtiglading" utføres av et fagverksted.

Til-/frakobling og skifte

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 138.

Et nytt bilbatteri må ha samme kapasitet, spenning, strømstyrke og samme størrelse som det opprinnelige batteriet.

Vi anbefaler at du lar et fagverksted **skifte** batteri.

- For å **frakoble** batteriet skal tenningen skrus av. Deretter kobles minuspolen (⊖) fra batteriet først og deretter plusspolen (⊕).
- For å **tilkoble** batteriet skal plusspolen (⊕) først kobles til, deretter minuspolen (⊖).

Etter frakobling og tilkobling av bilbatteriet, kan følgende funksjoner eller enheter være delvis eller helt ute av funksjon.

Funksjon/enhet	Ta i bruk
Vindusheis	» Side 50
Tidsinnstillinger	» Side 36

! VÆR FORSIKTIG

- Koble kun fra bilens batteri med tenningen av og forbrukere skrudd av – fare for skade på bilens elektriske anlegg.
- Før du kobler fra batteriet, skal alle elektriske vinduer være lukket – ellers kan det oppstå feil på vinduet.
- Batterikablene må ikke under noen omstendighet byttes om – brannfare.

i Les dette

Etter fra- og tilkobling av bilbatteriet anbefaler vi at man får bilen sjekket på et fagverksted for å sikre bilens fulle funksjonalitet.

Hjul

Felger og hjul

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Merknader om dekkbruk	140
Dekktrykk	141
Dekkslitasje og hjulskift	141
Reservehjul	142
Nødhjul	142
Dekkmerking	142

Merknader om dekkbruk

Nye dekk har ikke optimalt veigrep de første 500 km. Du må derfor kjøre forsiktig i innkjøringsperioden.

Dekkene med størst mønsterdybde skal brukes på framhjulene.

Felger og hjulbolter er eksakt tilpasset hverandre. Vi anbefaler derfor at man bruker felger og hjulbolter fra ŠKODA-originaltilbehør.

Dekk og felger skal alltid **oppbevares** kaldt, tørt og helst mørkt. Selve dekkene bør oppbevares stående.

Dekkenes levetid

Dekk aldres og mister sine opprinnelige egenskaper, selv selv om de ikke brukes. Vi anbefaler ikke at man bruker dekk som er eldre enn 6 år.

Produksjonsdatoen er oppført på dekk siden (eventuelt på **innsiden**). For eksempel **DOT ... 10 16...** betyr at dekket er produsert i uke 10 i år 2016.

Dekkskader

Vi anbefaler at du kontrollerer dekk og felger regelmessig, og ser etter skader (f.eks. riss, deformasjon osv.).

Fjern fremmedlegemer (f.eks. småstein osv.) som sitter fast i dekket umiddelbart.

Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt **inn i dekket** (f.eks. spiker osv.), men få heller hjelp av et fagverksted.

Montering av nye dekk

Alle fire hjul skal ha godkjente radialdekk med samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og samme mønster på hver aksel.

Når du monterer nye dekk skal de byttes ut per aksel.

Dekk med rotasjonsbestemt mønster

Rotasjonsretningen er merket med **piler på dekk siden**.

Den angitte rulleretningen må overholdes, ellers kan følgende dekkegenskaper forverres.

- Kjørestabilitet.
- Veigrep.
- Dekkstøy og dekkslitasje.

ADVARSEL

- Ikke bruk dekk som du ikke kjenner tilstand og alder til – fare for ulykke.
- Kjør aldri med skadde dekk – det er fare for ulykke.

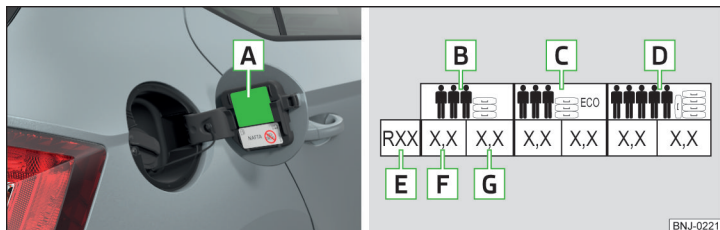
VÆR FORSIKTIG

- Dekkene må beskyttes mot kontakt med stoffer som kan skade dem (f.eks. olje, fett og drivstoff). Hvis dekkene kommer i kontakt med disse stoffene, så anbefaler vi at du sjekker dekkene på et autorisert verksted.
- Ikke bruk felger med slipt eller blankpolert overflate på vinterføre – fare for skade på felgen (f.eks. på grunn av grus).

Les dette

- Alt arbeid på felger og dekk bør utføres hos et fagverksted.
- Vi anbefaler bruk av dekk, hjulkapsler og kjettinger fra ŠKODA-originaltilbehør.

Dekktrykk



BNJ-0221

Bilde 174 Klistremerket med tabell over dekktrykkverdier / fylle luft i dekk

Den foreskrevne lufttrykket står på klistremerket med piktogrammer **A** » Bilde 174 (for noen land er piktogrammene erstattet med tekst).

Dekktrykket må alltid tilpasses belastningen.

- B** Lufttrykk for halv belastning
- C** Lufttrykk for miljøvennlig drift (noe lavere drivstofforbruk og utslipp)
- D** Lufttrykk for full belastning
- E** Dekkdiameter i tommer

Dette fungerer bare som informasjon for angitt dekktrykk. Dette er ikke en oversikt over godkjente dekkdimensjoner for din bil. Disse finnes i bilens tekniske dokumentasjon, i samsvarserklæring (det såkalte COC-dokumentet) og på merket med kjøretøydata » Side 167.

- F** Dekktrykkverdier på forakselen
- G** Dekktrykkverdier på bakakselen

Sjekk lufttrykket i dekkene

Du må kontrollere dekktrykket (inkl. reservehjul /nødhjul) minst en gang i måneden og før lengre kjøreturer.

Kontroller alltid dekktrykket med kalde dekk. Et forhøyet trykk i varme dekk skal ev. ikke reduseres.

I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdier lagres i systemet ved endring i dekktrykket » Side 114.

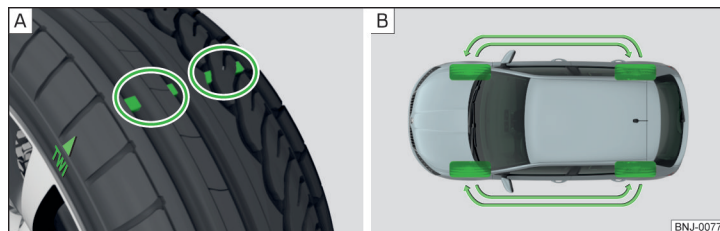
! ADVARSEL

- Kjør aldri med feil dekktrykk – fare for ulykke.
- Ved svært raskt tap av dekktrykk (som ved en dekkskade), skal man prøve å stoppe bilen forsiktig uten brå rattbevegelser og uten hard oppbremsing – fare for ulykke.

i Les dette

Samsvarserklæringen (det såkalte COC-dokumentet) fås hos en ŠKODA® partner.

Dekkslitasje og hjulskift



BNJ-0077

Bilde 175 Dekkslitasjeindikator/hjulskift

Dekkslitasjen øker i følgende tilfeller.

- Feil dekktrykk.
- Kjørestil (f.eks. raske svinger, rask akselerasjon/bremsing).
- Feil hjulbalansering (hjulene skal balanseres i forhold til rattstyringen etter dekkbytte/-reparasjon eller ved et "problem").
- Hjulstillingsfeil.

Dekkets grunnprofil har en **slitasjeindikator** som angir minste tillatte mønsterdybde » Bilde 175 – A. Et dekk skal anses som utslitt når denne indikatoren er i flukt med slitebanen. Markeringer på dekkssidene som bokstavene "TWI" og/eller andre symboler (f.eks. Δ) angir plasseringen av slitasjeindikatoren.

For å ha jevn slitasje på dekkene, anbefaler vi at man **skifter dekk** etter 10 000 km i henhold til **skjemaet** » Bilde 175 – B.

¹⁾ Bare gyldig for enkelte land og modeller.

! ADVARSEL

- Dekkene skal senest skiftes når de er slitt ned til slitasjeindikatorene – fare for ulykke.
- Feil hjulstilling påvirker kjøreegenskapene – fare for ulykke.
- Uvante vibrasjoner eller at bilen "trekker" til en side kan være tegn på dekkskade. Senk farten og stopp! Hvis dekkene ikke viser ytre tegn til skader, skal man søke hjelp hos et fagverksted.

Reservehjul

Størrelsen på reservehjulet er identisk med bilens fabrikkmonterte hjul.

Etter reservehjulbytte må dekktrykket justeres.

På biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres i systemet » [Side 114](#).

! ADVARSEL

- Hvis reservehjulet monteres med motsatt rulleretning enn et punktert dekk, skal man kjøre forsiktig. Dekkets bestmulige egenskaper er i en slik situasjon ikke lenger gitt.
- Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene (ved f.eks. vinterdekk, dekk med angitt rotasjonsretning), må reservehjulet bare brukes for en kort stund og du må kjøre forsiktig.

Nødhjul

Bruk nødhjulet bare til nærmeste fagverksted, da det **ikke er konstruert for å brukes i lengre tid**.

Nødhjulet har alltid et varselmerke på felgen.

Hvis dette nødhjulet skal benyttes må følgende overholdes.

- Ikke dekk til merkingen.
- Vær spesielt oppmerksom under kjøringen.
- Nødhjulet blåses opp til det maksimale lufttrykket for kjøretøyet » [Side 141](#).

På biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres i systemet » [Side 114](#).

! ADVARSEL

- Kjør aldri med mer enn ett reservehjul montert!
- Hvis man kjører med nødhjul og akselererer med full gass, skal man unngå skarp bremsing og raske svinger.
- Du bør ikke bruke kjettinger på nødhjul.
- Følg anvisningene på nødhjulets klistremerke.

Dekkmerking

Forklaring av dekkmerking – f.eks. 185/60 R 15 84 H

185	Dekkbredde i mm
60	Høyde-/breddeforhold i %
R	Kodebokstav for typebetegnelse Radial
15	Felgdiameter i tommer
84	Lastindeks
H	Hastighetssymbol

Lastindeks – angir maksimal bæreevne for hvert enkelt dekk.

Lastindeks	83	84	85	86	87	88
Last (i kg)	487	500	515	530	545	560

Hastighetssymbol – angir høyeste kjørehastighet med dekk i den aktuelle kategorien.

Hastighetssymbol	S	T	U	H	V	W
Høyeste hastighet (i km/t)	180	190	200	210	240	270

! ADVARSEL

Den maksimalt tillatte **bæreevnen** og **hastigheten** for dekkene må aldri overskrides – fare for ulykker!

Bruk på vinterføre

Helårs (eller "vinter")-dekk

Helårs eller "vinter"-dekk (vises med **MS** sammen med et fjell-/snøfnuggsymbol ) forbedrer bilens ytelsen ved vinterforhold.

For å oppnå best mulig kjøreegenskaper, skal alle fire hjulene være utstyrt med helårs- eller "vinter"-dekk med en minimum mønsterdybde på 4 mm.

Hvis man bruker "vinterdekk", skal man skifte til sommerdekk i tide. Sommerdekk har mye bedre kjøreegenskaper på snø- og isfrie veier og ved temperaturer over 7 °C, bremselengden blir kortere, rullemotstanden og hjulstøyen blir mindre, og dekkslitasjen reduseres.

Hastighetssymbol

Det er mulig å bruke helårs- eller "vinterdekk" (angitt med **M+S** og et fjell-/snøfnuggsymbol ) med lavere topphastighet enn det som er angitt i den tekniske dokumentasjonen. Men da må tillatt topphastighet for dekket ikke overskrides selv om bilens mulige topphastighet er høyere.

For biler med Infotainment-systemet kan hastighetsgrensen for helårs- eller "vinter"-dekk stilles inn med tasten **CAR** » *Bruksanvisning for Infotainment*. For andre biler kan man be et fagverksted om å stille inn hastighetsbegrensningen.

Dersom bilen har helårs- eller "vinter"-dekk med en lavere hastighetskategori enn bilens angitte maksimalhastighet (gjelder ikke for fabrikklevert dekk), må det monteres et varselkilt med maksimalhastigheten for de monterte dekkene i førerens synsfelt inne i bilen. Varselkiltet (klistremerke) kan byttes ut dersom maksimalhastigheten for de monterte dekkene stilles inn i Infotainment¹⁾. Denne spesifikasjonen angir den maksimale kjørehastigheten med monterte helårs- eller "vinter"-dekk og må ikke overskrides.

Kjettinger

Kjettinger forbedrer kjøreegenskaper ved vinterlige veiforhold.

Ta av heldekkende hjulkapsler før du monterer kjettinger » [Side 147](#).

Kjettinger må kun brukes på forhjulene og gjelder bare følgende hjul- / dekkkombinasjoner.

Felgstørrelse	Innpressingsdybde ET	Dekkstørrelse
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Bruk kun kjettinger som ikke har større ledd og låser enn 9 mm.

Felgstørrelse	Innpressingsdybde ET	Dekkstørrelse
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Bruk kun kjettinger som ikke har større ledd og låser enn 12 mm.

! ADVARSEL

Bruk ikke kjettinger på snø- og isfrie strekninger – kjøreatferd kan bli påvirket, og det er fare for punktering.

¹⁾ Gjelder enkelte land.

Selvhjelp

Beredskapsutstyr og selvhjelp

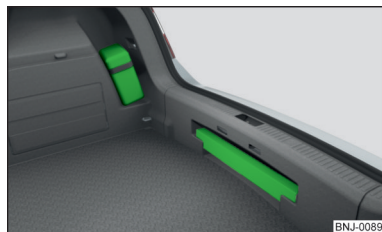
Beredskapsutstyr

Introduksjon

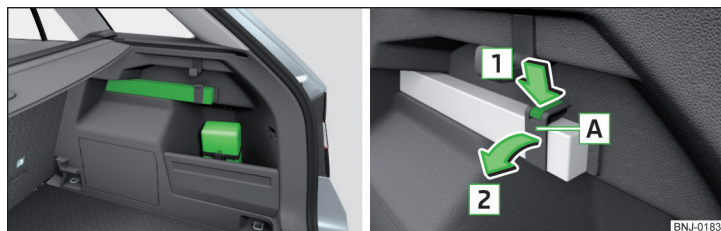
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Plassering av førstehjelpsutstyr og varseltrekant	144
Plassering av refleksvest	144
Brannslukker	145
Verktøysett	145

Plassering av førstehjelpsutstyr og varseltrekant



Bilde 176
Plassering av førstehjelpsutstyr
og varseltrekant - variant 1



Bilde 177 Plassering av førstehjelpsutstyr og varseltrekant
2 / løsne varseltrekant

Følgende informasjon gjelder førstehjelpsutstyr og varseltrekant fra ŠKODA originaltilbehør.

Plassering av førstehjelpsutstyret

Førstehjelpsskrinet kan du feste på høyre side av bagasjerommet med en stropp » Bilde 176 eller » Bilde 177.

Plassering av varseltrekant - variant 1

Varseltrekanten kan skyves inn i utsparingen under lastekanten » Bilde 176.

Varseltrekant - variant 2

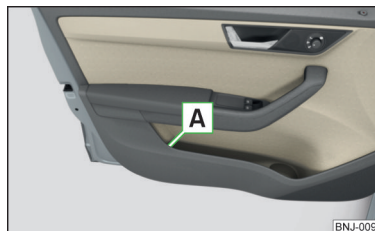
Varseltrekanten kan du feste på høyre side av bagasjerommet med en gummi-stropp » Bilde 177.

- » For å **løsne**, trykk låsen på stroppen i pilens retning **1** og åpne stroppen **A** i pilens retning **2** » Bilde 177.
- » Stroppen **sikres** ved å trekke **A** mot pilens retning **2** til den låses.

ADVARSEL

Fest alltid førstehjelpsskrinet og varseltrekanten - ved plutselig oppbremsing eller kollisjon kan det ellers føre til skader på passasjerene.

Plassering av refleksvest



Bilde 178
Oppbevaringsrom for refleksvest
i fordøren

Refleksvesten kan legges i oppbevaringsrommet **A** inni oppbevaringshyllen i fordøren » Bilde 178.

Brannslukker



Bilde 179
Løse brannslukningsapparat

Brannslukningsapparatet er festet med to stropper i en holder under passasjersele foran.

- For å **ta av** løsnes apparatsikringene på de to båndene i pilens retning » **Bilde 179** og brannslukningsapparatet tas av.
- For å **feste** brannslukningsapparatet igjen, sett det tilbake i holderen og fest med stroppene.

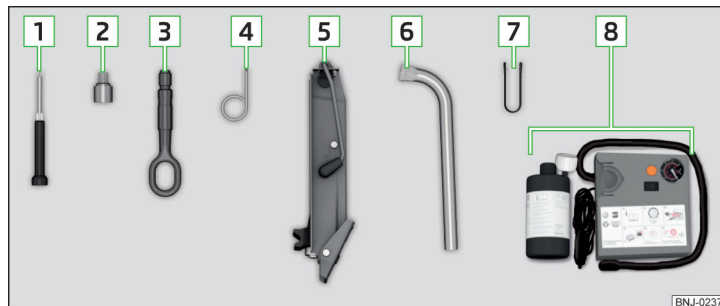
Bruksanvisningen er festet til brannslukningsapparatet.

Kontroller holdbarhetsdatoen for brannslukningsapparatet. Etter denne datoen kan riktig apparatfunksjon ikke garanteres.

! ADVARSEL

Fest alltid brannslukningsapparatet – ved plutselig oppbremsing eller kollisjon kan det ellers føre til skader på passasjerene.

Verktøysett



Bilde 180 Verktøysett

Boksen med verktøysettet ligger i oppbevaringsrommet for nød-/reservehjulet og kan, avhengig av utstyret, festes med stropp.

Alle nevnte deler er ikke nødvendigvis inkludert i verktøysettet, dette er utstyrsavhengig.

- 1 Skrutrekker
- 2 Påsats for hjulbolter med tyverisikring
- 3 Slepekrok
- 4 Trådbøyle for å trekke av hjulkapselen
- 5 Jekk med varselskilt
- 6 Hjulnøkkel
- 7 Avtrekker for deksel over hjulbolter
- 8 Verktøysett

! ADVARSEL

- Jekken som leveres med bilen, må bare brukes for å løfte denne bilen. Løft ikke under noen omstendighet andre biler eller tung last – fare for personsaker.
- Verktøyet skal alltid stues forsvarlig i boksen og festes til nødhjulet med stroppen – ellers kan en bråstopp eller kollisjon føre til skade på passasjerer.

! VÆR FORSIKTIG

Før den legges i skrinet skal jekken skrus tilbake til utgangsposisjon – fare for skade på boksen.

i Les dette

Samsvarserklæringen er vedlagt jekken eller mappen med instruksjonsboken.

Hjulbytte

Forberedelser

Før sikkerhets skyld, må følgende forholdsregler tas før du skifter hjul på veien.

- Still bilen så langt som mulig fra trafikken – helst på et sted med flatt og fast underlag.
- Slå av motoren.
- For biler med **manuell girkasse** settes bilen i **1. gir**.
- På biler med **automatgir**, settes girvelgeren i stillingen **P**.
- Trekk håndbremsen godt til.
- Slå på varselblinklysene og sett opp varseltrekanten på foreskrevet avstand.
- La **alle passasjerer gå ut av bilen**. Passasjerer skal oppholde seg utenfor veibanen mens hjulet skiftes (f.eks. bak autovernet).
- Hvis du kjører med tilhenger, skal denne kobles fra.

Skifte hjul

- Ta ut nød-/reservehjulet » [Side 147](#).
- Ta av hjulkapselen » [Side 147](#) eller hettene på hjulboltene » [Side 147](#).
- Løsne hjulboltene » [Side 148](#) » **!**
- Jekk opp bilen » [Side 148](#) til hjulet som skal skiftes ikke lenger berører bakken.
- Skru ut hjulboltene og legg dem på et rent underlag (fille, papir eller lignende).
- Ta det defekte hjulet forsiktig av.
- Sett på nød-/reservehjulet og skru hjulboltene lett til.
- Senk bilen ned.
- Bruk hjulnøkkelen og skru til de motsatte hjulboltene vekselvis ("i kryss") » [Side 148](#).
- Sett på igjen hjulkapselen » [Side 147](#) eller hettene på hjulboltene » [Side 147](#).

Ved montering av dekk med rotasjonsbestemt mønster, må du ta hensyn til rulleretningen » [Side 140](#).

Alle skruene må være rene og lette å skru. Hvis skruene er rustet og vanskelig å bevege, må disse erstattes.

! ADVARSEL

- Før bilen jekkes opp, må hjulboltene kun løsnes litt (ca. én omdreining). Ellers kan hjulet løsne og falle ned – fare for personskader.
- Hjulboltene må aldri settes inn med fett eller olje – fare for ulykke.

Etterarbeid

Etter hjulskifte må følgende arbeider utføres.

- Plasser det utskiftede hjulet i brønnen under gulvbelegget i bagasjerommet og fest det med en mutter.
- Legg bilens verktøyskrin på dets tilpassede plass og fest det med båndet.
- Sjekk dekktrykket på den monterte hjulet og juster trykket ved behov, på kjøretøy med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres i systemet » [Side 114](#).
- Hjulboltenes trekkmoment må kontrolleres så snart som mulig. Foreskrevet trekkmoment er **120 Nm**.

Skift ut det skadde dekket eller forhør deg om reparasjonsmuligheter hos et autorisert verksted.

! ADVARSEL

For høyt trekkmoment kan føre til skader på hjulboltene og gjengene, samt permanent deformering av felgenes monteringsflate. Ved for lav trekkmoment kan de løsne under kjøring – fare for ulykke. Før trekkmomentet er kontrollert, bør du derfor kjøre forsiktig og med lav hastighet.

ta ut/stue bort nødhjul



Bilde 181
Ta ut hjulet

Hjulet ligger i en brønn under gulvplaten i bagasjerommet og er festet med en mutter.

Ta ut hjulet

- Løft opp gulvet i bagasjerommet.
- Løsne festestroppen og ta ut boksen med verktøysettet.
- Skru av mutteren i pilens retning » **Bilde 181** og ta ut hjulet.

Stue bort hjul

- Legg hjulet med utsiden nedover i hjulbrønnen.
- Trekk festestroppen gjennom motsatte åpning i felgen.
- Skru mutteren mot pilen til den stopper » **Bilde 181**.
- Legg verktøysettet tilbake i hjulet og fest det med stroppen.
- Legg gulvet i bagasjerommet på plass igjen.

Hjulkapsel

Ta av hjulkapsel

- Sett inn bøylen til fjerning av kapsler i kanten på hjulkapselen.
- Skyv hjulnøkkelen gjennom bøylen, støtt mot dekket og trekke av kapselen.

Sette på hjulkapsel

- Sett hjulkapselen på felgen og begynn ved utsparingen for ventilen.
- Deretter trykker du hjulkapselen inn i felgen slik at den går i lås rundt det hele.

På baksiden av hjulkapsler levert av fabrikken eller fra ŠKODA-originaltilbehør vises plasseringen av antityveri-hjulboltene med et symbol. Ved bruk av antityveri-hjulboltene skal den monteres på dette punktet » **!**.

! ADVARSEL

Når det monteres hjulkapsler, må du passe på at det opprettholdes tilstrekkelig lufttilførsel for avkjøling av bremseanlegget – fare for ulykke.

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis hjulkapselen settes på utenfor de avmerkede posisjonene for tyverisikre hjulbolter, er det fare for skade på hjulkapselen.
- Bruk kun håndkraft, ikke bank på hjulkapslene – fare for at man skader hjulkapselen.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker hjulkapsler fra ŠKODA originaltilbehør.

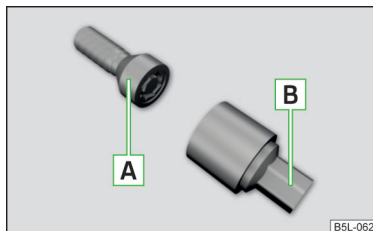
Hetter på hjulbolter



Bilde 182
Trekke av hetter

- For å **ta av** hetten, settes avtrekkerklemmen på hetten til anslag og trekkes av i pilens retning » **Bilde 182**.
- For å **sette på** hetten, trykkes hetten på hjulbolten til anslag.

Hjulbolter med tyverisikring



Bilde 183
Antityveri-hjulbolt og påsats

Hjulbolter med tyverisikring beskytter hjulene mot tyveri. Disse kan bare **løses/strammes** med påsatsen **B** » [Bilde 183](#).

- » Sett påsatsen **B** » [Bilde 183](#) på antityveri-hjulbolten **A** til anslag.
- » Sett nøkkelen på påsatsen **B** til anslag og løsne/stram hjulbolten.
- » Ta av påsatsen.

Hvis det oppstår behov for å bytte dekk, skal påsatsen for de tyverisikre hjulboltene alltid finnes i bilen.

Er hjulkapselen fabrikkmontert eller kjøpt som ŠKODA-originaltilbehør, vil plasseringen av hjulbolten være merket av på baksiden » [Side 147](#).

i Les dette

Påsatsen og antityveri-hjulboltene er utstyrt med et kodenummer. Basert på dette kan man bestille erstatningspåsats fra ŠKODA-originaltilbehør.

Løsne/feste hjulbolter



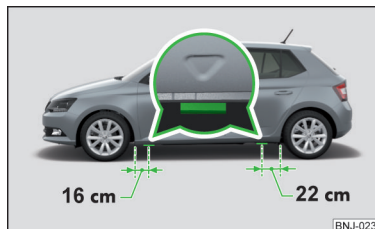
Bilde 184
Løsne hjulboltene

- » Sett hjulnøkkelen inn til anslaget på hjulbolten. Bruk alltid den tilhørende påsatsen for antityveri-hjulbolter » [Bilde 183](#) på [side 147](#).
- » For å **løsne skruene** griper man nøkkelen og vrir skruen omtrent **én** slår omdreining i pilens retning » [Bilde 184](#).
- » For å **trekke til skruene** tar man tak i nøkkelen og skruer bolten mot pilens retning » [Bilde 184](#) til den sitter godt.

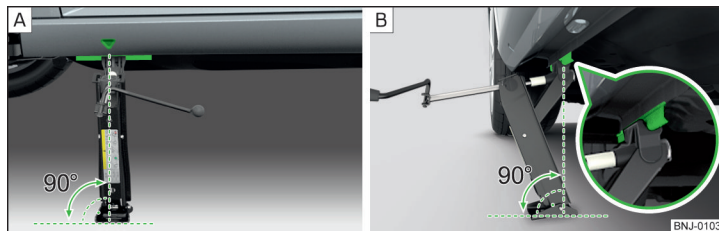
! ADVARSEL

Dersom det er vanskelig å løsne hjulboltene, kan du trå forsiktig med **foten** ytterst på nøkkelen. Her må du holde deg fast i bilen for å stå støtt – fare for personskade.

Løfte bilen



Bilde 185
Løftepunkter for jekk



Bilde 186 Plassering av jekken

Fremgangsmåten for å løfte bilen gjelder for alle karosserivarianter.

Før kjøretøyet heves, må sikkerhetsinstruksene overholdes » **!**.

For å løfte bilen, skal jekken fra verktøysettet brukes. Plasser jekken under løftepunktet som er nærmest hjulet som skal skiftes.

Løftepunktene befinner seg på kanalen » [Bilde 185](#).

- » Påse at jekkens bunnplate står med hele flaten på jevn mark, slik at jekken står i loddrett stilling i forhold til løftepunktet » [Bilde 186](#) – **A**.
- » Skru jekken opp slik at kjeften griper om utsparingen i kanalen » [Bilde 186](#) – **B**.
- » Hev bilen til hjulet ikke lenger berører bakken.

! ADVARSEL

Følgende instruksjoner må følges, ellers er det fare for personskader.

- Sikre bilen mot utilsiktet rulling.
- Sikre at jekkens bunnplate ikke sklir.
 - Legg en bred og stabil base under jekken på løst underlag (f.eks. grus).
 - Legg et sklisikkert underlag (f.eks. en gulvmatte av gummi) under jekken på glatt overflate (f.eks. brostein).
- Hold alltid dørene lukket når du jekker opp bilen.
- Når bilen er hevet, må du aldri stikke kroppsdeler (f.eks. armer eller ben) inn under bilen.
- Start aldri motoren når bilen er jekket opp.

! VÆR FORSIKTIG

Det er viktig å sikre at jekken er plassert riktig på bilens understell – fare for skade på bilen.

Reparasjonssett

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Beskrivelse av reparasjonssett	149
Forberedelser til bruk av reparasjonssettet	150
Tett dekket og fyll det med luft	150
Informasjon for kjøring med reparert dekk	150

Følgende informasjon gjelder for fabrikklevert reparasjonssett.

Bruk reparasjonssettet til å reparere punkteringer med en diameter på opptil ca. 4 mm.

Reparasjon med reparasjonssettet **erstatte ikke** en varig dekkreparasjon. Det er bare for å rekke fram til nærmeste autorisert verksted.

Bytt dekket som er reparert med dekkreparasjonssettet så fort som mulig eller skaff deg informasjon om reparasjonsmuligheter hos et fagverksted.

Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket (f.eks. spiker osv.).

Ikke bruk reparasjonssettet i følgende tilfeller.

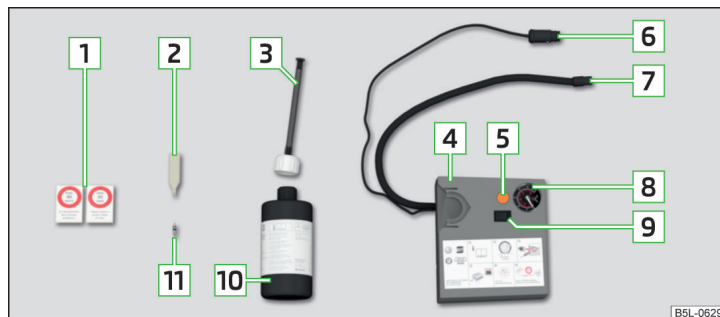
- Felgen er skadet.
- Utetemperaturen er under -20 °C.
- Punkteringer på mer enn 4 mm i diameter.

- Skader på dekk siden.
- Utløpsdatoen (se fyllerflasken) har passert.

! ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsmassen skal man vaske området umiddelbart.
- Følg bruksanvisningen fra produsenten av dekkreparasjonssettet.

Beskrivelse av reparasjonssett



Bilde 187 Beskrivelse av reparasjonssett

Les først og vær oppmerksom på ! på side 149.

Settet befinner seg i en boks under gulvbelegget i bagasjerommet.

- 1 Klistremerke med fartsangivelse "maks. 80 km/t" eller "maks. 50 mph"
- 2 Jern for utskruing av ventilinnsats
- 3 Fylleslange med stengeplugg
- 4 Luftkompressor (utformingen av betjeningsselementene kan variere avhengig av hvilken type luftkompressor som levert ut sammen med bilen)
- 5 Tast for dekktrykksenkning
- 6 12 Volt støpsel
- 7 Dekkfylleslange
- 8 Dekktrykkmåler
- 9 PÅ- og AV-bryter

10 Dekkfylleboks med tetningsmiddel

11 Reserveventil

i Les dette

Samsvarserklæringen er vedlagt luftkompressoren eller mappen med instruksjonsboken.

Forberedelser til bruk av reparasjonssettet

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 149.**

For sikkerhets skyld må følgende forholdsregler tas før dekkreparasjon utføres på veien.

- Still bilen så langt som mulig fra trafikken – helst på et sted med flatt og fast underlag.
- Slå av motoren.
- For biler med **manuell girkasse** settes bilen i **1. gir**.
- På biler med **automatgir**, settes girvelgeren i stillingen **P**.
- Trekk håndbremsen godt til.
- Slå på varselblinklysene og sett opp varseltrekanten på foreskrevet avstand.
- **La alle passasjerer gå ut av bilen.** Passasjerer skal oppholde seg utenfor veibanen mens reparasjonen utføres (f.eks. bak autovernet).
- Hvis du kjører med tilhenger, skal denne kobles fra.

Tett dekket og fyll det med luft

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 149.**

Tette

- Skru av ventilhetten på det skadde dekket.
- Stikk ventilnålverktøyet **2** » **Bilde 187 på side 149** på ventilnålen, slik at ventilnålen passer inn i sporet på ventilnålverktøyet.
- Skru ut ventilnålen og legg den på et rent underlag (klut, papir osv.).
- Rist flasken **10** » **Bilde 187 på side 149** kraftig fram og tilbake noen ganger.
- Skru fylleslangen **3** fast på dekkfylleboksen **10**. Folien i flaskeåpningen punkteres.
- Ta pluggen ut av fylleslangen **3** og stikk flasken på hjulventilen.
- Hold boksen **10** med bunnen opp og fyll tetningsmiddelet fra dekkfylleboksen i dekket.
- Ta fylleslangen av dekkventilen.
- Skru ventilnålen på plass igjen med ventilnålverktøyet **2**.

Pump opp

- Fest dekkfylleslangen **7** » **Bilde 187 på side 149** på hjulventilen.
- For biler med **manuell girkasse** settes girspaken i tomgang.
- På biler med **automatgir** settes girvelgeren i stillingen **P**.
- Start motoren.
- Stikk støpselet **6** inn i 12 V-uttaket » **Side 68**.
- Start luftkompressoren med PÅ- og AV-bryteren **9**.
- Så snart et trykk på 2,0–2,5 bar er nådd, skrus luftkompressoren av. Maksimal gangtid er 6 minutter » **14**.
- Når det ikke kan opparbeides et trykk på 2,0–2,5 bar, skrus dekkfylleslangen **7** av dekkventilen.
- Kjør bilen omtrent 10 meter forover eller bakover for å "fordele" tetningsmiddelet i dekket.
- Fest fylleslangen **7** på nytt på ventilen, og fortsett pumpingen.
- Det aktuelle klistremerket **1** » **Bilde 187 på side 149** monteres på instrumentpanelet i førerens synsfelt.

Ved et dekktrykk på 2,0–2,5 bar kan kjøringen fortsette med en fart på maks. 80 km/t, eller 50 mph.

ADVARSEL

- Hvis dekket ikke kan fylles til minst 2,0 bar, er skaden for stor. Tetningsmiddelet er ikke i stand til å tette dekket.  Ikke kjør videre! Søk hjelp hos et Skoda-verksted.
- Dekkfylleslangen og luftkompressoren kan bli varme ved opppumping – det er fare for personskader!

VÆR FORSIKTIG

Stopp luftkompressoren senest etter 6 minutters gange – fare for kompressor-skade! La kompressoren kjøles ned i noen minutter før den startes igjen.

Informasjon for kjøring med reparert dekk

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 149.**

Sjekk fylletrykket i det reparerte dekket etter 10-minutters prøvekjøring.

Hvis dekktrykket er 1,3 bar eller lavere

- Det er ikke mulig å tette dekket tilstrekkelig med reparasjonssettet.  **Ikke kjør videre.** Søk hjelp hos et fagverksted.

Hvis dekktrykket er 1,3 bar eller høyere

- Korriger dekktrykket til den riktige verdien » **Side 141**.

➤ Fortsett kjøringen til nærmeste verksted i maksimalt 80 km/t eventuelt 50 mph.

! ADVARSEL

Et dekk som er fylt med tetningsmiddel har ikke de samme hastighetsegenskapene som det opprinnelige dekket. Følgende informasjon må derfor overholdes.

- Ikke kjør fortere enn 80 km/t / 50 mph.
- Unngå akselerasjon med full gass, kraftig oppbremsing og stor hastighet i svinger.

Starthjelp

Introduksjon

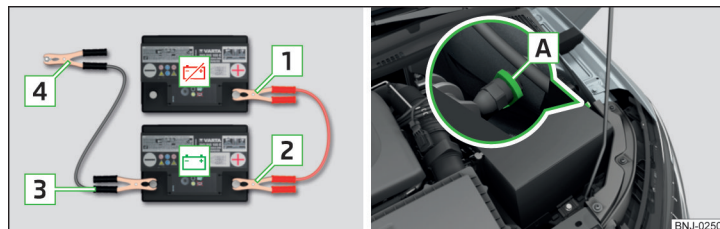
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Starthjelp med batteriet i en annen bil _____ 151

! ADVARSEL

- Ved arbeid i motorrommet må følgende advarsler følges » Side 132.
- Når du håndterer bilbatteriet, må følgende advarsler overholdes » Side 137.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved temperaturer såvidt under 0 °C. Dersom batteriet er frosset, må man ikke bruke starthjelp med batteriet på en annen bil – fare for eksplosjon og personskafe!
- Bruk aldri starthjelpen hvis bilbatteriet har for lavt syrenivå – eksplosjons- og etsefare!

Starthjelp med batteriet i en annen bil



Bilde 188 Starthjelp: - Utladet batteri, - strømgivende batteri / motorens jordingspunkt for START-STOPP-system

Les først og vær oppmerksom på ! på side 151.

Hvis motoren ikke starter på grunn av utladet batteri, kan batteriet i en annen bil brukes til å starte motoren. Til dette trenger du startkabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte kabelklemmer.

Merkespenning for de to batteriene må være 12 V. **Kapasiteten** (i Ah) på det strømgivende batteriet må ikke ligge vesentlig under kapasiteten til det utladede batteriet.

Startkablene må kobles i følgende rekkefølge.

- Fest kabelklemme **1** til plusspolen på det utladede batteriet.
- Fest kabelklemme **2** til plusspolen på batteriet som avgir strøm.
- Fest kabelklemme **3** til minuspolen på batteriet som avgir strøm.
- For biler med START-STOPP-system festes kabelklemme **4** på motorens jordingspunkt **A** » Bilde 188.
- For biler uten START-STOPP-system festes kabelklemme **4** på en solid metalldel forbundet med motorblokken eller direkte til motorblokken.

Starte motoren

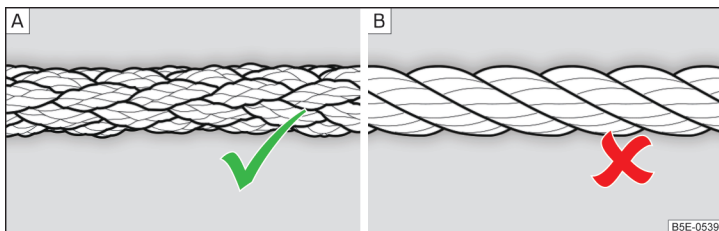
- Start motoren på bilen som skal levere strøm og la den gå på tomgang.
- Utfør startprosedyren i bilen med det utladede batteriet.
- Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder, avbrytes startprosedyren og gjentas så etter et halvt minutt.
- Fjern startkabler i nøyaktig motsatt rekkefølge av hvordan du satte de på. ➤

! ADVARSEL

- Startkabelen må aldri kobles direkte til minuspolen på det utladede batteriet – eksplosjonsfare.
- De ikke isolerte delene av kabelklemmene må ikke komme i berøring med hverandre – det er fare for kortslutning!
- Startkabelen som er koblet til plusspolen på batteriet, må heller ikke komme i kontakt med komponenter som leder strøm – det er fare for kortslutning!
- Legg startkablene slik at de ikke kan fanges i roterende deler i motorrommet – fare for personskader samt skade på bilen.

Slepe bil

Informasjon om slepeprosess



Bilde 189 Flettet slepetau / tvunnet slepetau

For sleping med slepetauet skal man kun bruke flettet syntetisk fibertau » [Bilde 189](#) – [A](#) » [!](#).

Fest slepetauet eller slepestangen i **slepekrok foran** » [Side 152](#), **slepekrok bak** » [Side 153](#) eller i **tilhengerfestets kulestang** » [Side 115](#).

Betingelser for sleping.

- ✓ **Biler med automatgir må ikke slepes med bakhjulene hevet – fare for skade på girkassen!**
- ✓ Hvis girkassen ikke får olje, må bilen bare taues med forakselen løftet, eller fraktes på tilhenger eller egen transportbil.
- ✓ Maksimal slepehastighet er **50 km/t**.
- ✓ Dersom vanlig sleping ikke er mulig, eller bilen må slepes lengre enn 50 km, må bilen fraktes på tilhenger eller egen tauebil.

Fører i bilen som sleper

- På biler med **manuell girkasse** girer man sakte under kjøring.
- På biler med **automatgir** gir man gass særlig forsiktig.
- Start kjøringen først etter at tauet er stramt.

Fører i bilen som slepes

- Hvis mulig, bør bilen slepes med motoren i gang. Bremseforsterker og servo-styring fungerer kun hvis motoren er i gang, ellers må bremsepedalen trækkes mye kraftigere ned og styring tar større krefter.
- Når motorstart er mulig, skrur man på tenningen slik at rattet ikke er låst og blinklys, vindusviskere og vindusspyleranlegg kan slås på.
- Sett giret i fri eller ved automatgir, sett girvelgeren i stilling **N**.
- Hold slepetauet stramt under sleping.

! ADVARSEL

- Tvnunnet slepetau skal aldri benyttes til sleping » [Bilde 189](#) – [B](#), slepekroken kan vrís ut av bilen – fare for ulykke.
- Slepetauet må ikke være vridd – fare for ulykke.

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke start motoren ved å slepe bilen i gang – fare for motorskade. Du kan bruke batteriet fra en annen bil til starthjelp » [side 151](#), *Starthjelp*.
- Ved sleping offroad er det fare for overbelastning og skade på begge bilene.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker slepetau fra ŠKODA-originaltilbehør.

Slepekrok foran



Bilde 190 Ta av dekslet / fest slepekroken

Ta av /sette på dekslet

- For å **ta av**, trykker man dekslet i pilens retning **1** og tar det så av i pilens retning **2** » **Bilde 190**.
- For å **sette på**, setter man dekslet inn i pilens retning **1** og trykker deretter på motsatt kant av dekslet. Dekselet må gå trygt i lås.

Montering/demontering av slepefeste

- For å **montere** slepekroken for hånd, skrus den i pilens retning **3** » **Bilde 190** til anslaget » **1**.

Til stramming anbefaler vi å bruke f.eks. hjulnøkkelen, slepekroken fra en annen bil eller en lignende gjenstand, som du kan føre gjennom kroken.

- For å **demontere**, skrus slepekroken ut mot pilens retning **3**.

! ADVARSEL

Slepekroken må alltid strammes godt til, ellers kan den løsne under sleping.

Slepekrok bak



Bilde 191
Slepekrok bak

Slepekroken bak er plassert til høyre under støtfangeren bak » **Bilde 191**.

Biler med hengerfeste

For biler med fabrikkmontert hengerfeste, kan den innebygde kulestangen brukes til sleping » **side 115**, **Hengerfeste**.

Fjernkontroll - bytte batteri



Bilde 192 Ta av dekslet / ta ut batteriet

- Vipp ut nøkkeldelen.
- Dytt av batteridekselet **A** » **Bilde 192** med tommelen eller med en flat skruetrekker ved pilen **B**.
- Vipp opp batteridekselet i pilens retning **1**.
- Ta ut utladet batteri i pilens retning **2** og sett inn et nytt batteri.
- Sett på batteridekselet **A** og trykk på det inntil fjærlåsen går hørbart i lås.

Dersom bilen ikke kan låses / låses opp etter at du har skiftet batteri, må nøkkelen synkroniseres på nytt » **Side 47**.

! VÆR FORSIKTIG

- Den nye batteriet må stemme overens med den opprinnelige spesifikasjonene.
- Sørg for riktig polaritet når du skifter batteri.

i Les dette

- Vi anbefaler at du lar et fagverksted skifte batteriet.
- Batteribytte i nøkler med pålimt dekoremblem kan føre til at emblemet blir ødelagt. Du kan kjøpe et nytt dekoremblem hos din ŠKODA-forhandler.

Nødåpning/-låsing av dører

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

- Låse / låse opp førerdør _____ 154
Låse dør uten låsesylinder _____ 154 ►

Låse / låse opp førerdør



Bilde 193 Håndtak på førerdøren: Vippe opp låsedeksel / låsesylinder med nøkkel

Førerdøren kan nødlåses / nødopplåses med nøkkelen via låsesylinderen.

- Trekk i dørhåndtaket og hold det slik.
- Sett nøkkelen inn i sporet på undersiden av dekselet og løft dekselet i pilens retning » Bilde 193.
- Slipp håndtaket.
- For biler med **venstrestyring** settes nøkkelen med utvippbar nøkkeldel **med tastene opp** » Bilde 193 – i låsesylinderen, og bilen låses opp eller igjen.
- For biler med **høyrestyring** settes nøkkelen med utvippbar nøkkeldel **med tastene ned** i låsesylinderen, og bilen låses opp eller igjen.
- Trekk i dørhåndtaket og hold det slik.
- Sett dekslet på igjen.

! VÆR FORSIKTIG

Pass på at du ikke skader lakken når du låser bilen opp/igjen manuelt.

Låse dør uten låsesylinder

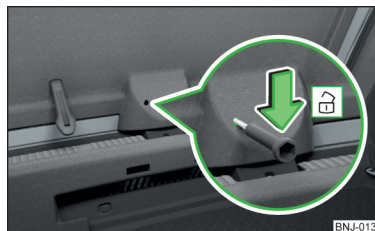


Bilde 194 Nødlåsing: Venstre/høyre bakdør

- Den aktuelle bakdøren åpnes og klaffen **A** fjernes » Bilde 194.
- Sett nøkkelen i sporet og vri i pilens retning (fjæret posisjon).
- Sett inn skjermen **A** igjen.

Når den lukkes, er døren låst.

Låse opp bakluke

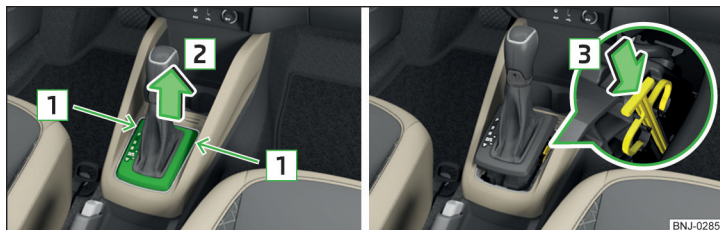


Bilde 195
Lås opp bakluken

Bakluken kan låses opp manuelt fra innsiden.

- Sett inn en skrutrekker eller lignende i åpningen i lukekledningen » Bilde 195 helt til anslag.
- Med en bevegelse i pilens retning låser du opp bakluken.

Nødopplåsing med velgerspake



Bilde 196 Ta av deksel / løse ut girvelger

- Trekk håndbremsen godt til.
- Sett en flat skrutekey eller annet egnet verktøy inn i åpningen i pilens område **1** » Bilde 196 og løft dekslet forsiktig i pilens retning **2**.
- Grip dekslet med hånden ved å løfte bak.
- Trykk den gule plastdelen i pilens retning **3**, trykk samtidig på låseknappen på velgerspakens håndtak og still spaken i stilling **N**.

Hvis velgerspaken settes i stilling **P**, vil den sperres på nytt.

! VÆR FORSIKTIG

Påse at det ikke oppstår skader rundt girspaken når du løfter opp dekslet med skrutekeyen.

Skifte vindusviskerblader

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Skifte viskerblader på frontrute	155
Skifte viskerblader på bakrute	156

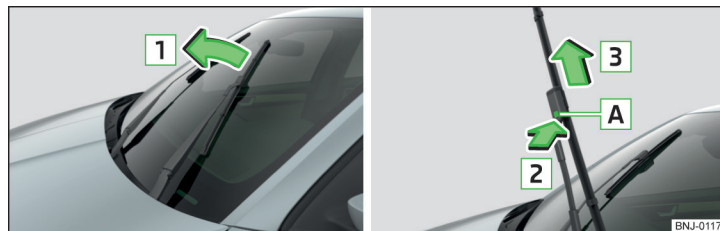
! ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker bør du skifte vindusviskerbladene én til to ganger i året.

Skifte viskerblader på frontrute



Bilde 197
Innstilling av servicestilling for viskerarmer



Bilde 198 Skifte viskerblad på frontruten

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 155.

Lukk panseret og sett vindusviskerarmen i servicestilling før skifting av vindusviskeren.

Stille inn servicestilling

- Slå tenningen på og av igjen.
- Skyv spaken i pilens retning » Bilde 197 innen 10 sekunder og hold i cirka 2 sekunder.

Ta av viskerbladet

- Løft viskerarmen fra vinduet i pilens retning **1** » Bilde 198.
- Vipp viskerbladet mot anslaget i samme retning.
- Hold viskerarmen fast og trykk låsen **A** i pilens retning **2**.
- Ta av viskerbladet i pilens retning **3**.

Montering av viskerblad

- Skyv viskerbladet mot pilens retning **3** til det låses på plass. Kontroller at viskerbladet sitter godt fast.
- Vipp viskerarmen inn mot ruten igjen.
- Skru på tenningen og trykk betjeningsspaken i pilens retning » **Bilde 197**.

Vindusviskerarmene går til grunnstillingen.

Skifte viskerblader på bakrute



Bilde 199 Skifte viskerblad på bakruten

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 155.

Ta av viskerbladet

- Løft viskerarmen » **Side 156** fra vinduet i pilens retning **1** » **Bilde 199**.
- Vipp viskerbladet mot anslaget i samme retning.
- Hold viskerarmen fast og trykk låsen **A** i pilens retning **2**.
- Ta av viskerbladet i pilens retning **3**.

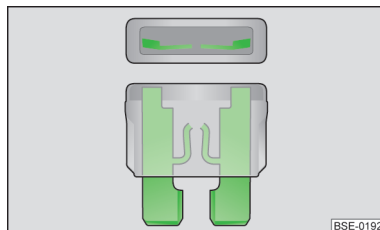
Montering av viskerblad

- Skyv viskerbladet mot pilens retning **3** til det låses på plass. Kontroller at viskerbladet sitter godt fast.
- Vipp viskerarmen inn mot ruten igjen.

Sikringer og lypærer

Sikringer

📖 Introduksjon



Bilde 200
Utbrent sikring

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Sikringer i sikringspanelet	157
Sikringer i sikringspanelet	157
Sikringer i motorrom	158
Sikringtilordning i motorrommet	159

De enkelte strømkretsene er sikret med smeltesikringer. En defekt sikring gjenkjennes på at metallstripen har smeltet over » **Bilde 200**.

! ADVARSEL

Før alt arbeid i motorrommet skal advarslene leses og etterfølges » **Side 132**.

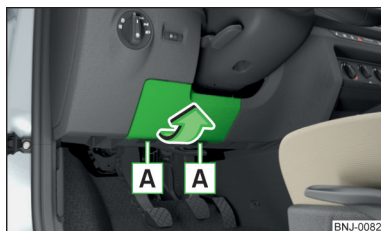
! VÆR FORSIKTIG

- Skift den defekte sikringen med en ny sikring med **samme** ampereverdi.
- Hvis en ny sikring brennes ut etter kort tid, må man ta kontakt med fagverksted.
- Sikringer skal "ikke repareres" og heller ikke erstattes med kraftigere sikringer – brannfare, og andre elektriske systemer kan bli skadet.

i Les dette

- Vi anbefaler at du alltid har med deg reservesikringer i bilen.
- Flere elektriske forbrukere kan være tilordnet en og samme sikring. Det kan være flere sikringer som angår en forbruker.

Sikringer i sikringspanelet



Bilde 201
Ta av dekslet

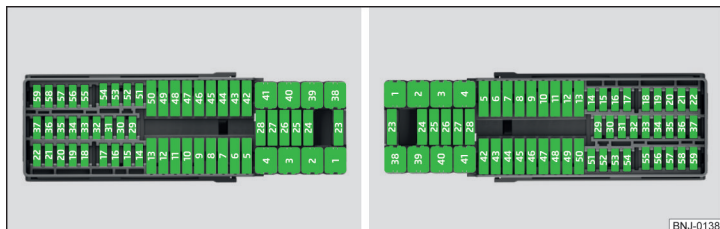
Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 156.

Sikringene er plassert på undersiden av instrumentpanelet bak et deksel.

Skift sikring

- Ta ut tenningsnøkkelen, skru av lysene og alle elektriske forbrukere.
- Ta av dekslet over sikringsboksen i pilens retning » Bilde 201.
- Ta plastklipset ut av holderen på dekslet til sikringsboksen.
- Bruk klipset for å trekke ut den defekte sikringen, sett deretter inn en ny sikring.
- Fest klipset hvor du fant det.
- Fest dekslet ført i øvre kant i sikringspanelet.
- Trykk den nedre kanten til dekslet inn ved A.

Sikringer i sikringspanelet



BNJ-0138

Bilde 202 Sikringer: Venstre/høyrestyring

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 156.

Nr.	Strømforbruker
1	Lys – venstre, parkeringslys, høyt montert bremselys
2	Sentrallås, vindusspyleranlegg foran og bak (kun med KESSY eller ACC)
3	Tenning
4	Lys – høyre, tåkelys bak, skiltlys
5	Elektriske vindusheiser – sjåfør
6	Kupébelysning
7	Horn
8	Hengerfeste – venstre lys
9	Betjeningsspake under rattet, motorstyresystem(kun uten KESSY), automatgir (kun uten KESSY), ESC (kun uten KESSY), hengerfeste (kun uten KESSY), servostyring (kun uten KESSY)
10	Elektrisk vindusheis venstre bak
11	Lyktespyleanlegg
12	Infotainment-skjerm
13	12-volts stikkontakt i bagasjerommet
14	Betjeningsspak under rattet, lysbryter, tenningslås (automatgir), diagnosekontakt, lyshorn, SmartGate, regnsensor, lyssensor, rygge-kamera
15	Klimaanlegg, automatgir
16	Kombiinstrument
17	Tyverialarm, horn
18	Ikke i bruk
19	Ikke i bruk
20	Ikke i bruk
21	Ikke i bruk
22	Vindusspylesystem foran og bak (kun uten KESSY eller uten ACC)
23	Ikke i bruk
24	Vifte for klimaanlegg, oppvarming, klimaanlegg, oppvarming
25	Ikke i bruk
26	Varme i forseter
27	Bakrutevisker

Nr.	Strømforbruker
28	Ikke i bruk
29	Kollisjonspute
30	Elektriske vinduer, lysbryter, ryggelysbryter, innstilling av sidespeil, forsyning av den midterste tastereken, forsyning av tastereken på siden, kupéspeil, klimaanlegg, parkeringshjelp
31	Drivstoffpumpe, radiatorvifte, cruisekontroll, front- og bakrutespyler, motorstart
32	Diagnosekontakt, lyshøyderegulering
33	Kløtsjpedalbryter
34	Oppvarmede vindusspylerdyser
35	Ikke i bruk
36	Varme i forseter
37	Radar
38	Ikke i bruk
39	Elektrisk tilleggsvarmer
40	Ikke i bruk
41	Bakruteoppvarming
42	Elektriske vindusheis - passasjerside foran
43	Hengerfeste - stikkontakt
44	Sigarettenger, 12 Volt strømuttak
45	Elektrisk vindusheis - høyre bak
46	Front- og bakrutespyler, betjeningsspake under rattet
47	Hengerfeste - stikkontakt
48	Hengerfeste - høyre lys
49	Drivstoffpumpe
50	Infotainment
51	Speiloppvarming
52	KESY
53	KESY rattlås
54	Ikke i bruk
55	Varme i forseter
56	Ikke i bruk
57	Ikke i bruk

Nr.	Strømforbruker
58	Ikke i bruk
59	Ikke i bruk

Sikringer i motorrom



Bilde 203 Ta av dekslet

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 156.

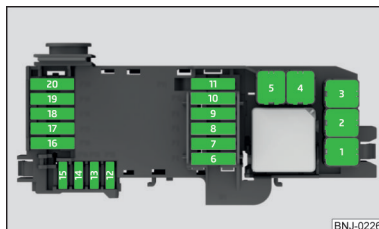
Skift sikring

- Ta ut tenningsnøkkelen, skru av lysene og alle elektriske forbrukere.
- Trykk låseknappen på dekslet inn i pilens retning **1** og ta av dekslet i pilens retning **2** » Bilde 203.
- Ta plastklipset ut av holderen på dekslet til sikringsboksen i panelet.
- Skift den defekte sikringen.
- Sett på dekslet, trykk inn låseknappen på dekslet og lås.
- Fest klipset hvor du fant det.

! VÆR FORSIKTIG

Dekslet til sikringsboksen i motorrommet må alltid settes riktig på plass, ellers kan vann trenge inn i sikringskapet - fare for skade på bilen!

Sikringtilordning i motorrommet



Bilde 204
Sikringer

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 156.

Nr.	Strømforbruker
1	Kjølevifte
2	Forglødeanlegg
3	ABS eller ESC
4	Elektrisk tilleggsvarmer
5	Elektrisk tilleggsvarmer
6	Automatgirkasse
7	Motorstyresystem
8	Vindusvisker på frontrute
9	Batteridatamodul
10	ABS eller ESC
11	Ikke i bruk
12	Injektorer, ventil for drivstoffmåling, kontrollventil for oljetrykk, ventil for radiator til eksosresirkulering
13	Bremsepedalbryter
14	Drivstoffpumpe, kjølevæskepumpe
15	Motorstyresystem
16	Starter
17	Motorstyresystem
18	Elektrisk kupévarme, radiatorvifte, overløpsventil, oljetemperaturmåler, ventil for aktivt kullfilter, ventil for inntaksmanifold

Nr.	Strømforbruker
19	Lambdasonde
20	Forglødeanlegg, oppvarming av veivhusventilasjon, tennspoler

Lyspærer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Pæreoversikt i frontlykten	160
Ta av / sette på deksel i fremre hjulbrønn	160
Ta av / sette på holderen til spylevæskeholder	161
Skifte pære for nær- og fjernlys (halogenlykt)	161
Skifte pære i blinklys (halogenlykt)	162
Skift pære for parkeringslys (halogenlykt)	162
Skifte pære for kjørellys (halogenlykt)	162
Skifte pære for nærlys (halogenlykt)	163
Skifte pære for fjernlys (halogenlykt)	163
Skifte pære for blinklys (halogenlykt)	163
Skifte pære for tåkelys	164
Skifte lyspære for skiltlys	164
Ta ut / sette inn baklys	165
Skifte lyspære i baklykten	165

Ved usikkerhet, anbefaler vi at man lar et fagverksted gjøre jobben eller oppsøker annen faghjelp.

- Før skifte av lyspærer skal tenningen og lyset slås av.
- Defekte lyspærer skal bare skiftes med lyspærer av samme type. Betegnelsen står på pæresokkelen eller på glasskolben.

Vi anbefaler at et autorisert verksted sjekker lyktejusteringen for fjern- og nærlys etter at en lyspære har blitt skiftet.

Hvis LED-pæren er defekt, må du oppsøke et fagverksted.

! ADVARSEL

- Før alt arbeid i motorrommet skal advarslene leses og etterfølges » [Side 132](#).
- Det kan føre til ulykker hvis veien foran bilen ikke er tilstrekkelig opplyst eller hvis bilen ikke er godt synlig for andre trafikanter.
- H4-, H7- og H8-lyspærer står under trykk og kan eksplodere når de skiftes. Det er fare for personskader! Det anbefales at du bruker hansker og vernebriller når du skifter lyspærer.

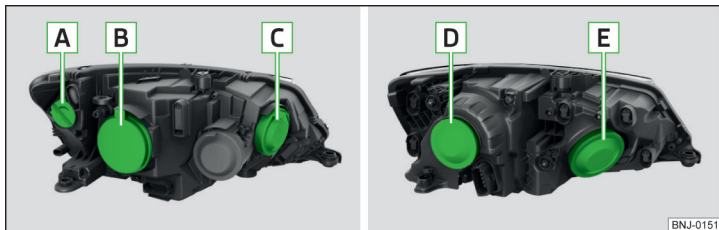
! VÆR FORSIKTIG

- Ikke ta på pæreglasset med bare fingrene - selv små mengder smuss reduserer levetiden til lyspæren. Bruk en ren klut, en serviett eller lignende.
- Beskyttelseshetten på pæren må alltid settes inn riktig, da det ellers kan komme vann og smuss inn i lykten - fare for skade på frontlykten.

i Les dette

- I denne instruksjonsboken finner du beskrivelser for skifte av pærer slik at man kan skifte disse selv uten å få problemer. Skifte av andre lyspærer skal utføres av et Škoda-verksted.
- Vi anbefaler at du alltid har med deg den lille esken med reservepærer i bilen.

Pæreoversikt i frontlykten



Bilde 205 Halogen-lykt/halogen-projektorlykt

Les først og vær oppmerksom på og på side 160.

Bilen er utstyrt med frontlykter med halogenpærer.

Oversikt over pærer » [Bilde 205](#)

- Kjørelys
- Nær-, fjern- og parkeringslys

- Blinklys
- Nærlys
- Fjern- og blinklys

Ta av / sett på deksel i fremre hjulbrønn



Bilde 206
Fjern plastdekselet

Les først og vær oppmerksom på og på side 160.

For å skifte noen av lyspærene må dekslet i fremre hjulbrønn fjernes.

Informasjonen om hvorvidt det er nødvendig å fjerne dekslet finner du i oversikten over utskifting av de enkelte lyspærene.

Ta av

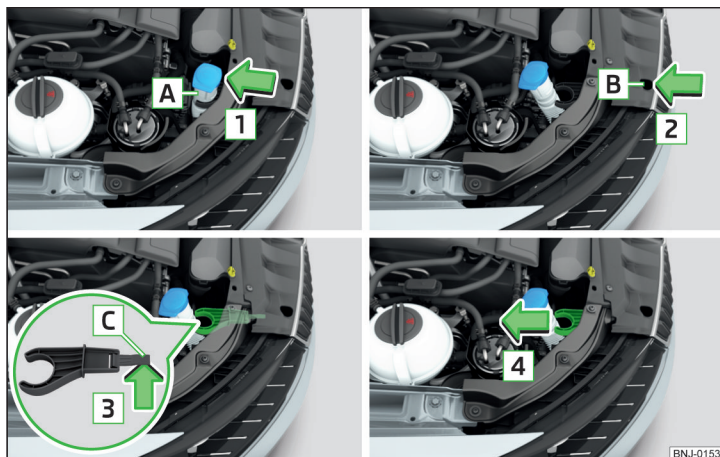
- Sett forhjulene i retning av midten av kjøretøyet.
- Sett bøylen til avtrekking av den heldekkende hjulkapselen » [side 145](#), [Verktøysett](#) i utsparingen på dekslet.
- Ta av dekslet ved å trekke kroken i pilens retning » [Bilde 206](#).

Sette på

- Sett inn dekslet i respektive åning og trykk inn.

Dekslet må gå trygt i lås.

Ta av / sette på holderen til spylevæskebeholder



Bilde 207 Ta av holderen til spylevæskebeholderen

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 160.

For å skifte noen av lyspærene må holderen til spylevæskebeholderen tas av. Holderen er plassert i motorrommet foran til høyre.

Informasjonen om hvorvidt det er nødvendig å fjerne holderen finner du i oversikten over utskifting av de enkelte lyspærene.

Ta av

- › Løsne beholderstussen **A** fra holderen i pilens retning **1** » Bilde 207.
- › Stikk en finger inn i utsparingen **B** i retning av pilen **2** og løft opp kroken **C** i retning av pilen **3**.
- › Ta av holderen til beholderstussen i retning av pilen **4**.

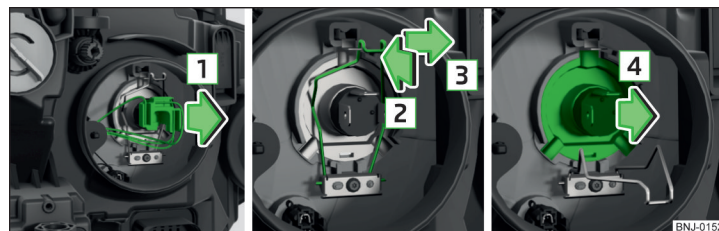
Sette på

- › Skyv inn holderen til beholderstussen mot pilen **4** » Bilde 207.

Holderen må gå trygt i lås.

- › Skyv beholderstussen inn i holderen mot pilen **1**.

Skifte pære for nær- og fjernlys (halogenlykt)



Bilde 208 Skifte pære for nær- og fjernlys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 160.

- › Ta av tilhørende deksel i hjulbrønnen foran » Side 160.

For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først ta av holderen til spylevæskebeholderens stuss » Side 161.

- › Fjern beskyttelseshetten **B** » Bilde 205 på side 160.
- › Trykk plugglåsen og ta ut pluggen ved å rugge i retning av pilen **1** » Bilde 208.
- › Trykk inn fjæren i pilens retning **2**.
- › Slipp fjæren i pilens retning **3**.
- › Trekk ut den ødelagte lyspæren i pilens retning **4**.
- › Sett en ny lyspære inn i frontlykten og sikre fjæren mot pilen **3**.
- › Sett på pluggen mot pilens retning **1**.
- › Sett inn beskyttelseshetten **B** » Bilde 205 på side 160.

Etter lyspæren er byttet i høyre frontlykt, må holderen til spylevæskebeholderens stuss settes på igjen » Side 161.

- › Sett på dekelet på fremre hjulbrønn » Side 160.

Skifte pære i blinklys (halogenlykt)



Bilde 209
Bytte lyspære for blinklys foran

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 160.

For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først ta av holderen til spylevæskebeholderens stuss » [Side 161](#).

- » Fjern beskyttelseshetten **C** » [Bilde 205 på side 160](#).
- » Vri sokkelen med lyspæren ut i pilens retning **1** » [Bilde 209](#).
- » Dra ut sokkelen med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- » Sett inn sokkelen med den nye lyspæren mot pilen **2**.
- » Vri sokkelen med den nye lyspæren mot pilen **1** til den stopper.
- » Sett inn beskyttelseshetten **C** » [Bilde 205 på side 160](#).

Skift pære for parkeringslys (halogenlykt)



Bilde 210 Skifte lyspære for parkeringslys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 160.

- » Ta av tilhørende deksel i hjulbrønnen foran » [Side 160](#).

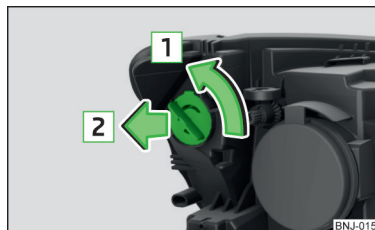
For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først ta av holderen til spylevæskebeholderens stuss » [Side 161](#).

- » Fjern beskyttelseshetten **B** » [Bilde 205 på side 160](#).
- » Trekk ut pæren ved å rugge den i pilens retning **1** » [Bilde 210](#).
- » Grip sokkelen med lyspæren i området **A**.
- » Ta den defekte pæren ut av sokkelen i pilens retning **2**.
- » Sett en ny pære i sokkelen inn mot anslaget.
- » Sett sokkelen med pære inn i lykten igjen.
- » Sett inn beskyttelseshetten **B** » [Bilde 205 på side 160](#).

Etter lyspæren er byttet i høyre frontlykt, må holderen til spylevæskebeholderens stuss settes på igjen » [Side 161](#).

- » Sett på dekselet på fremre hjulbrønn » [Side 160](#).

Skifte pære for kjørellys (halogenlykt)

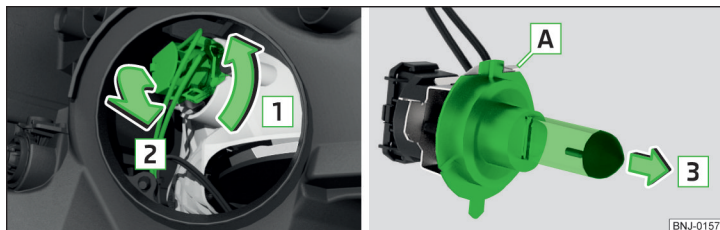


Bilde 211
Skifte pære for kjørellys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 160.

- » Ta av tilhørende deksel i hjulbrønnen foran » [Side 160](#).
- » Vri sokkelen med lyspæren ut i pilens retning **1** » [Bilde 211](#).
- » Dra ut sokkelen med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- » Skifte lyspæren i sokkelen.
- » Sett inn sokkelen med den nye lyspæren mot pilen **2** i frontlykten.
- » Vri sokkelen med den nye lyspæren mot pilen **1** til den stopper.
- » Sett på dekselet på fremre hjulbrønn » [Side 160](#).

Skifte pære for nærlys (halogenlykt)



BNJ-0157

Bilde 212 Skifte lyspære for nærlys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 160.

- Ta av tilhørende deksel i hjulbrønnen foran » Side 160.
- Fjern beskyttelseshetten **D** » Bilde 205 på side 160.
- Vri kontakten med lyspæren i pilens retning **1** » Bilde 212.
- Dra ut kontakten med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- Ta den defekte pæren ut av kontakten i pilens retning **3**.
- Sett en ny pære i kontakten slik at nesen **A** på kontakten går i lås i utsparringene i lyspæren.
- Sett kontakten med en ny pære inn i frontlykten mot pilen **2**.
- Skru kontakten med den nye pæren mot pilen **1** til anslag.
- Sett inn beskyttelseshetten **D** » Bilde 205 på side 160.
- Sett på dekelet på fremre hjulbrønn » Side 160.

Skifte pære for fjernlys (halogenlykt)



BNJ-0203

Bilde 213 Skifte lyspære for fjernlys

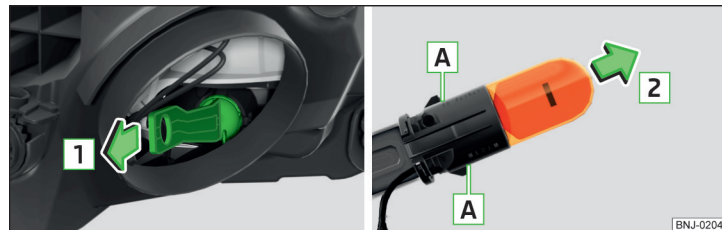
Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 160.

For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først ta av holderen til spylevæskebeholderens stuss » Side 161.

- Fjern beskyttelseshetten **E** » Bilde 205 på side 160.
- Vri kontakten med lyspæren i pilens retning **1** » Bilde 213.
- Dra ut kontakten med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- Ta den defekte pæren ut av kontakten i pilens retning **3**.
- Sett en ny pære i kontakten slik at nesen **A** på kontakten går i lås i utsparringene i lyspæren.
- Sett kontakten med en ny pære inn i frontlykten mot pilen **2**.
- Skru kontakten med den nye pæren mot pilen **1** til anslag.
- Sett inn beskyttelseshetten **E** » Bilde 205 på side 160.

Etter lyspæren er byttet i høyre frontlykt, må holderen til spylevæskebeholderens stuss settes på igjen » Side 161.

Skifte pære for blinklys (halogenlykt)



BNJ-0204

Bilde 214 Bytte lyspære for blinklys

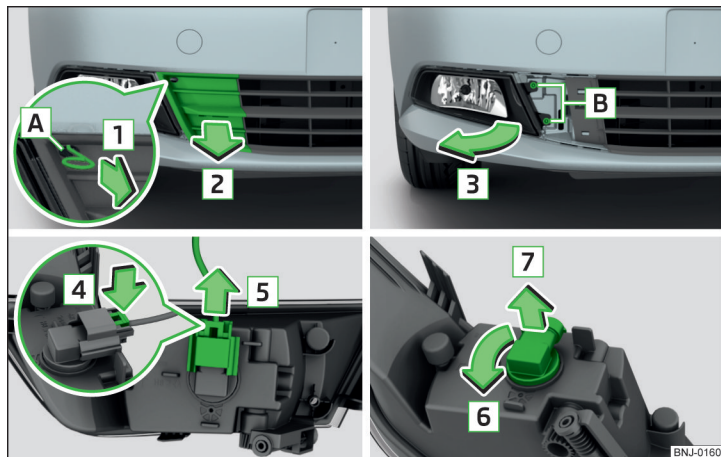
Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 160.

For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først ta av holderen til spylevæskebeholderens stuss » Side 161.

- Fjern beskyttelseshetten **E** » Bilde 205 på side 160.
- Trekk ut pæren ved å rugge den i pilens retning **1** » Bilde 214.
- Grip sokkelen med lyspæren i området **A**.
- Ta den defekte pæren ut av sokkelen i pilens retning **2**.
- Sett en ny pære i sokkelen inn mot anslaget.
- Sett sokkelen med pære inn i lykten igjen.
- Sett inn beskyttelseshetten **E** » Bilde 205 på side 160.

Etter lyspæren er byttet i høyre frontlykt, må holderen til spylevæskebeholderens stuss settes på igjen » Side 161.

Skifte pære for tåkelys



Bilde 215 Ta ut tåkelys / skifte pære for tåkelys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 160.

Ta ut beskyttelsesgitter og lykt

- » Før bøylen for å ta av hjulkapselen inn i åpningen **A** » side 145, Verktøysett.
- » Ved å trekke kroken i pilens retning **1**, tas beskyttelsesgitteret av i pilens retning **2** » Bilde 215.
- » Skru ut skruene **B** med skrutrekkeren fra verktøysettet.
- » Ta lykten forsiktig av i pilens retning **3**.

Bytte lyspære

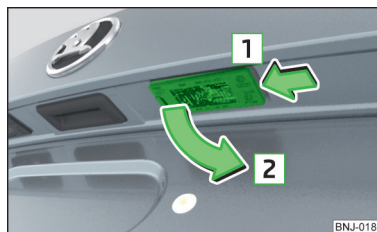
- » Trykk låsen på kontakten inn i pilens retning **4** » Bilde 215.
- » Trekk ut kontakten i pilens retning **5**.
- » Dreii sokkelen med lyspæren til anslaget i pilens retning **6**.
- » Ta kontakten med lyspæren ut i pilens retning **7**.
- » Sett en ny sokkel med pære inn i lykten og skru den mot pilretningen **6** til anslag.

- » Sett på kontakten.

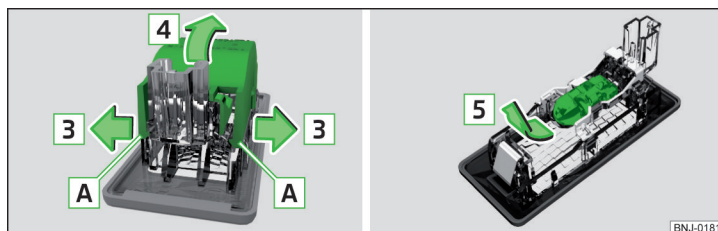
Sette inn frontlys og beskyttelsesgitter

- » Sett inn tåkelyset mot pilens retning **3** » Bilde 215 og skru fast.
- » Sett beskyttelsesgitteret inn og trykk det forsiktig på plass til det låses fast.

Skifte lyspære for skiltlys



Bilde 216
Ta ut skiltlyslampen

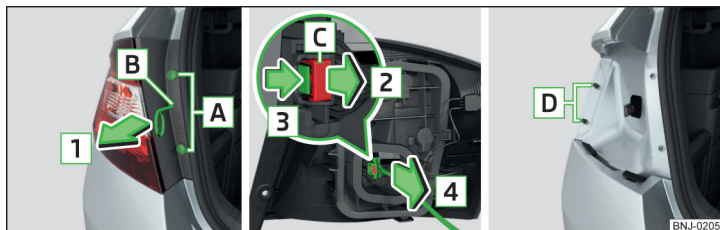


Bilde 217 Ta av deksel / skifte pære

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 160.

- » Trykk lykten i pilens retning **1** » Bilde 216 til den løsner.
- » Sving ut lykten i pilens retning **2** og ta den av.
- » Løsne lyktens deksel i området **A** og i retning av pilen **3** » Bilde 217.
- » Trekk ut lykten i pilens retning **4**.
- » Ta den defekte pæren ut av sokkelen i pilens retning **5**.
- » Sett en ny pære i holderen.
- » Fest lyktens deksel mot pilens retning **4**.
- » Sett lykten inn igjen mot pilens retning **1**.
- » Trykk lett på lykten til fjæren klikker på plass.

Ta ut / sette inn baklys



Bilde 218 Demontere lys / dra ut kontakt

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 160.

Ta ut

- Åpne bakluken.
- Skru ut skruene A med skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Før trådbøylen med hullet nedover inn i åpningen B for å trekke av hjulkapselen (for høyre lykt skal hullet være oppover).
- Grip lykten med hånden og trekk forsiktig i pilens retning 1 » Bilde 218 av bolten C.
- Trykk låsen C på kontakten inn i pilens retning 2.
- Trykk låsetasten på kontakten i pilens retning 3 og trekk ut kontakten i pilens retning 4.

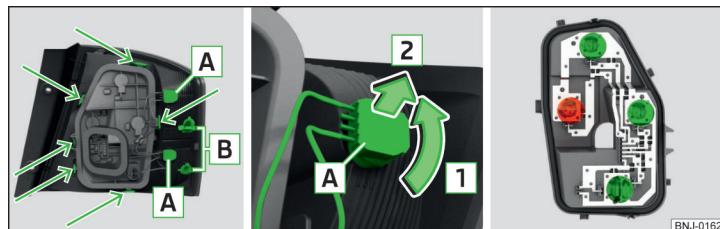
Sette inn

- Sett kontakten i lykten.
- Sikre låsen mot pilens retning 2 » Bilde 218.
- Sett lykten med åpningen B » Bilde 219 på side 165 på bolten D » Bilde 218 inn i karosseriet.
- Trykk lykten forsiktig inn på boltene i karosseriet » !.
- Skru fast lykten.
- Lukk bakluken.

! VÆR FORSIKTIG

- Sørg for at lykteledningene ikke klemmes mellom karosseriet og lykten ved montering – fare for vannlekkasje og skade på elektrisk anlegg.
- Hvis du er usikker på om ledningen er i klem, anbefaler vi at et autorisert verksted sjekker dette.
- Vær forsiktig så du ikke skader lakken på bilen eller baklysenheten når du tar ut og inn igjen baklysenheten.

Skifte lyspære i baklykten



Bilde 219 Ta ut den ytre delen av lykten / fjern pæren / lampeholder

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 160.

Ytre del av lykten

- Drei holderen med pæren B i pilens retning 1 » Bilde 219.
- Ta holderen med pæren ut av lykteenheten i pilens retning 2.
- Trekk pæren ut ved å rugge på den.
- Sett en ny pære i holderen.
- Skift pæren, sett holderen med pæren inn i lykteenheten igjen og drei til anslaget mot pilens retning 1.

Indre del av lykten

- Drei holderen med pæren A i pilens retning 1 » Bilde 219.
- Ta holderne med pærer ut av lykteenheten i pilens retning 2.
- Frigjør pæreholderen fra området merket med pil » Bilde 219 og ta pæreholderen ut av baklykten.
- Skru den respektive pæren til anslag mot klokken og fjern den fra pæreholderen.
- Sett en ny lyspære inn i sokkelen og drei den til anslag med klokken.
- Monter pæreholderen i lykten.

Pass på at pæreholderen går skikkelig i lås.

- Sett holderne med pæren **A** inn i lykten igjen og dreii til anslaget mot pilens retning **1**.

Tekniske data

Tekniske data

Grunnleggende bildata

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Bildata	167
Egenvekt	168
Nyttelast	168
Måling av drivstofforbruk og CO ₂ -utslipp i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver	169
Bilens mål	170
Overhengvinkel	171

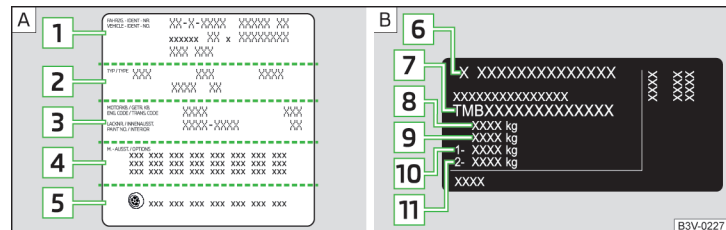
Opplysningene i vognkortet gjelder dersom det er avvik mellom opplysningene i instruksjonsboken og vognkortet.

De angitte verdiene for kjøreytelse er målt uten utstyr som reduserer ytelsene (f.eks. klimaanlegg).

De angitte verdiene er beregnet i samsvar med regler og under betingelser som er fastsatt av forskrifter eller tekniske krav for fastsettelse av driftsmessige og tekniske data for motorkjøretøy.

De oppførte verdiene gjelder for grunnmodellen uten ekstrautstyr.

Bildata



Bilde 220 Merke med kjøretøysdata / Typeskilt

Merke med kjøretøysdata

Merket med bildata » Bilde 220 – A er plassert under gulvbelegget i bagasjerommet og i bruksanvisningen.

Merket med kjøretøysdata inneholder følgende opplysninger:

- 1 Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- 2 Modell
- 3 Girkassekodebokstaver / lakknummer / interiørnummer / motoreffekt / motorkodebokstaver
- 4 Delvis beskrivelse av bilen
- 5 Godkjente dekkdiameter i tommer¹⁾

Dekk- og felgstørrelser som er godkjent for din bil (såkalt COC-dokument) finner man i kjøretøys tekniske dokumentasjon og samsvarserklæringen.

Typeskilt

Typeskiltet » Bilde 220 - B er plassert nederst på B-stolpen på høyre bilsiden.

Typeskiltet inneholder følgende opplysninger.

- 6 Bilprodusent
- 7 Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- 8 Maksimal tillatt totalvekt
- 9 Maksimal tillatt vogntogvekt (bil og tilhenger)
- 10 Maksimal tillatt aksellast foran
- 11 Maksimal tillatt aksellast bak

¹⁾ Gjelder bare for enkelte land.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN-nummeret (understellsnummer) er preget inn på høyre fjærbenfeste i motorrommet. Dette nummeret finnes også på et skilt i nederste venstre hjørne under frontruten (sammen med en VIN-strekkode) samt på typeskiltet.

VIN-nummeret kan også vises i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*.

Motornummer

Motorens produksjonsnummer (kjennetegn bestående av tre bokstaver og serienummeret) er stemplet på motorblokken.

Tilleggsopplysninger (gjelder for Russland)

Fullstendig typegodkjenningsnummer for transportmiddelet er angitt i kjøretøydokumentasjonen, felt 17.

Maksimalt tillatt totalvekt med henger

Den oppførte maksimale tillatt totalvekten med tilhenger gjelder bare for høyder opp til 1 000 moh.

Når høyden over havet øker reduseres motorytelsen og dermed reduseres klatreevnen. Dermed må tillatt lasteevne reduseres for hver (også påbegynt) 1000 m høyde over havet, med 10 %.

Totalvekten anslås ut fra sammenlagt sannsynlig vekt for trekkvogn (med last) og tilhenger (med last).

! ADVARSEL

De oppgitte verdiene for maksimalt tillatte vekter må ikke overskrides – det er fare for ulykker og skader!

Egenvekt

Denne verdien er en veiledende verdi og tilsvarer den laveste mulige egenvekten uten annet vektøkende utstyr (f.eks. klimaanlegg, nød-/reservehjul o.l.). Egenvekten omfatter også 75 kg som førervekt, vekten på væsker og verktøysett og 90 % full drivstofftank.

Egenvekt - Fabia

Motor	Girkasse	Egenvekt (kg)
1,0 I/44 kW MPI	MG	1055
1,0 I/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050

Motor	Girkasse	Egenvekt (kg)
1,2 I/66 kW TSI	MG	1109
1,2 I/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 I/66 kW MPI	MG	1086
1,6 I/81 kW MPI	AG	1126
1,4 I/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 I/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 I/77 kW TDI CR	MG	1165

Egenvekt - Fabia Combi

Motor	Girkasse	Egenvekt (kg)
1,0 I/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 I/66 kW TSI	MG	1133
1,2 I/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 I/66 kW MPI	MG	1110
1,6 I/81 kW MPI	AG	1150
1,4 I/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 I/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 I/77 kW TDI CR	MG	1189

i Les dette

På oppfordring kan du få nøyaktig vekt på din bil ved henvendelse til en ŠKO-DA-forhandler.

Nyttelast

Man kan beregne nyttelasten ved hjelp av forskjellen mellom tillatt totalvekt og egenvekt.

Nyttelasten er summen av følgende vekter.

- Vekten av medpassasjerer.
- Vekten av all bagasje og annen last.

- Vekten av taklast, inkludert takstativ.
- Vekten av utstyr som ikke er tatt med som egenvekt.
- Tilhengerlast ved bruk av tilhenger (maks. 50 kg).

Måling av drivstofforbruk og CO₂-utslipp i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Dataene om drivstofforbruk og CO₂-utslipp var ikke tilgjengelig på trykketidspunktet.

Dataene om drivstofforbruk og CO₂-utslippet finnes på SKODA-nettsiden eller i den tekniske kjøretøysdokumentasjonen.

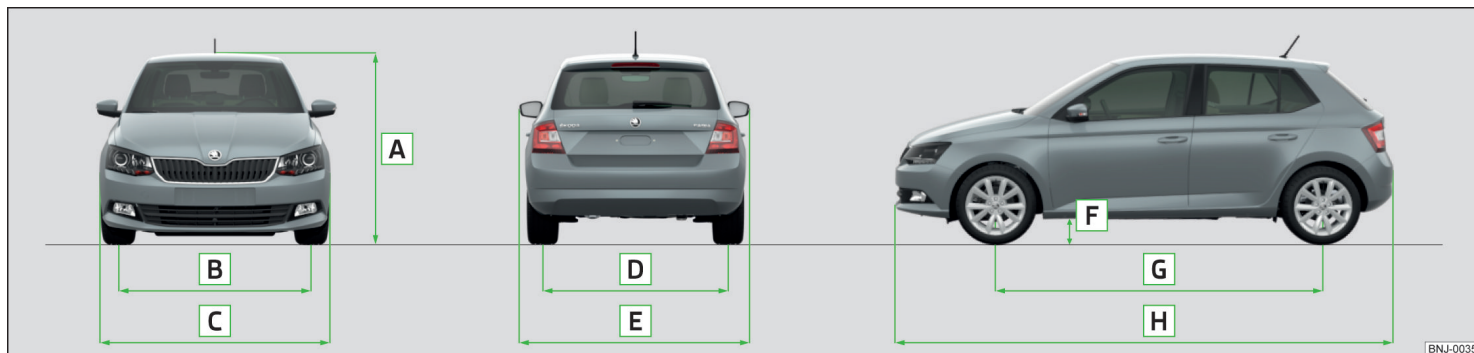
Målingen i syklusen bykjøring begynner med kaldstart av motoren. Deretter simuleres bykjøring.

I syklusen landeveiskjøring brukes i samsvar med vanlig kjøring bilen i alle gir med flere gangers akselerasjon og nedbremsing. Kjørehastigheten varierer da mellom 0 og 120 km/t.

Beregningen av det kombinerte drivstofforbruket med en fordeling på omtrent 37 % på syklusen bykjøring og 63 % på syklusen landeveiskjøring.

i Les dette

- Verdiene for drivstofforbruk og utslipp som er oppgitt på ŠKODA-nettstedet eller i den tekniske bildokumentasjonen, er i samsvar med regler og vilkår som er angitt ved hjelp av forskrifter for fastsettelse av driftsmessige og tekniske data for motorkjøretøyer.
- Avhengig av kompleksiteten på utstyr, kjørestil, trafikkforhold, vær og vind og bilens tilstand, kan kjøringen gi til drivstofføkonomiske tall som avviker fra drivstofforbruket som er oppført på ŠKODA-nettstedet eller i den tekniske kjøretøysdokumentasjonen.



BNJ-0035

Bilde 221 Bilens mål

Bilens mål ved egenvekt uten sjåfør (i mm)

» Bilde 221 Spesifikasjon			Fabia	Fabia Combi
A	Høyde		1467	1467
B	Sporbredde foran	Grunnmål	1463	1463
		Bil med 1,2 l/81 kW TSI- og 1,4 l/77 kW TDI-motor	1457	1457
C	Bredde		1732	1732
D	Sporbredde bak	Grunnmål	1457	1457
		Bil med 1,2 l/81 kW TSI- og 1,4 l/77 kW TDI-motor	1451	1451
E	Bredde inkl. sidespeil		1958	1958
F	Bakkeklaring		133	135
G	Akselavstand		2470	2470
H	Lengde		3992	4257

Overhengvinkel



Bilde 222
Overhengvinkel

Vinkel » Bilde 222

A Overhengvinkel foran

B Overhengvinkel bak

Overhengvinkelen angir maksimal helling i en skråning hvor bilen kan kjøre skråningen med sakte fart uten å berøre bakken med støtfangeren eller understellet. De oppførte verdiene tilsvarer størst mulig aksellast, foran eller bak.

Overhengvinkel (°)

» Bilde 222	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Spesifikke data for hver bil ut fra motorstørrelse

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

1,0 l/44 kW MPI-motor	172
1,0 l/55 kW MPI motor	172
1,2 l/66 kW TSI motor	173
1,2 l/81 kW TSI motor	173
1,6 l/66 kW MPI-motor	173
1,6 l/81 kW MPI-motor	174

1,4 l/55 kW TDI CR-motor	174
1,4 l/66 kW TDI CR motor	174
1,4 l/77 kW TDI CR motor	175

De angitte verdiene er beregnet i samsvar med regler og under betingelser som er fastsatt av forskrifter eller tekniske krav for fastsettelse av driftsmesige og tekniske data for motorkjøretøy.

Utslippsstandarden er oppført i bilens tekniske dokumentasjon og i samsvarserklæringen (i det såkalte COC-dokument) som kan fås hos en ŠKODA partner^{a)}.

^{a)} Bare gyldig for enkelte land og modeller.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Effekt (kW ved o/min)	44/5000-6000
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	95/3000-4300
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/999
Karosseri	Fabia
Girkasse	MG
Maksimal hastighet (km/t)	160
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	15,7

1,0 l/55 kW MPI motor

Effekt (kW ved o/min)	55/6200	
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	95/3000-4300	
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/999	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Girkasse	MG	MG
Maksimal hastighet (km/t)	172	175
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	14,7	14,9

1,2 l/66 kW TSI motor

Effekt (kW ved o/min)	66/4400-5400	
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	160/1400-3500	
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	4/1197	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Girkasse	MG	MG
Maksimal hastighet (km/t)	182	185
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	10,9	11,0

1,2 l/81 kW TSI motor

Effekt (kW ved o/min)	81/4600-5600			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	175/1400-4000			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	4/1197			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Girkasse	MG	DSG	MG	DSG
Maksimal hastighet (km/t)	196	196	199	199
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l/66 kW MPI-motor

Effekt (kW ved o/min)	66/4250-6000	
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	155/3800-4000	
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	4/1598	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Girkasse	MG	MG
Maksimal hastighet (km/t)	181	184
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	11,0	11,1

1,6 l/81 kW MPI-motor

Effekt (kW ved o/min)	81/5800		
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	155/3800-4000		
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	4/1598		
Karosseri	Fabia		Fabia Combi
Girkasse	AG		AG
Maksimal hastighet (km/t)	190		190
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	11,0		11,1

1,4 l/55 kW TDI CR-motor

Effekt (kW ved o/min)	55/3000-3750		
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	210/1500-2000		
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/1422		
Karosseri	Fabia		Fabia Combi
Girkasse	MG		MG
Maksimal hastighet (km/t)	172		175
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	13,1		13,3

1,4 l/66 kW TDI CR motor

Effekt (kW ved o/min)	66/3000-3250			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	230/1750-2500			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/1422			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Girkasse	MG	DSG	MG	DSG
Maksimal hastighet (km/t)	182	182	184	184
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR motor

Effekt (kW ved o/min)	77/3500-3750	
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	250/1750-2500	
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/1422	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Girkasse	MG	MG
Maksimal hastighet (km/t)	193	196
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	10,1	10,2

Stikkordregister

A

ABS

Funksjonsmåte	98
Varsellampe	30

ACC	106
-----	-----

Advarsel ved overskredet fartsgrense	38
--------------------------------------	----

Alarm	47
Tilhenger	122

Antispinn (ASR)	29, 98
-----------------	--------

Armlene	
foran	61

askebeger	68
-----------	----

ASR	
Funksjonsmåte	98
Varsellampe	29, 30

ASR - utkoblet	
Varsellampe	30

Assistentsystemer	97
-------------------	----

Automatgir	93
Feilfunksjon	32
Girvelger	93
Igangkjøring og kjøring	94
Kickdown	94
Tiptronic	94
Varsellampe	32

Automatgirkasse	
Girvelgersperre	93
Låse opp girvelgersperre	93
Nødopplåsing med velgerspake	155

Automatisk avstandsregulering	106
automatisk stopp og start	108
Avbryte/gjenoppta regulering	109
Betjeningsoversikt	108
Feilfunksjon	110
Forbikjøring	110
Funksjonsmåte	107
innstille/endre ønsket hastighet	109

Radarsensor	97
spesielle kjøresituasjoner	110
Start regulering	108
Stille inn avstandsnivå	109
Tilhengerdrift	110
Varsellampe	29, 34

Automatisk kjørelsyssstyring	53
------------------------------	----

Automatisk test	36
-----------------	----

Automatisk utkobling av forbruker	137
-----------------------------------	-----

AUX	66
-----	----

Avfallsbeholder	67
-----------------	----

Avgasskontrollsystem	30
----------------------	----

Avhending	
Retur og gjenvinning av gamle biler	125

Avstandsvarsling	111
Varsellampe	34

B

Bagasjerom	73
Belysning	73
Biler i klasse N1	78
Cargo-element	78
Festelementer	74
Festenett	74
fleksibelt oppbevaringsrom	78
Kroker	75

Låse opp bakluke	154
manuell låsing	154
Nettskillevegg	77
Oppbevaringsrom	75
Oppbevaringsrom under gulvet	78
Sammenrullbart trekk	77
se Bakluke	48
Sykkelstativ	80
Trekk	76
variabelt lastegulv	79

Bagasjeromstrekk	76
flere stillinger	76
Sammenrullbart trekk	77

Bakkestartassistent (HHC)	99
---------------------------	----

Bakluke	48
automatisk låsing	49
åpne/lukke	48

Bakrute - Oppvarming	57
----------------------	----

Baksete	61
---------	----

Bakspeil	59
----------	----

Barnesete	19
-----------	----

Gruppeinndeling	21
i passasjeret	20, 21
ISOFIX	22
Plassering	21, 22
på passasjersiden foran	20
TOP TETHER	23

Barneseter	
ISOFIX	22

Barnesikring	47
--------------	----

Barn og sikkerhet	19
-------------------	----

batteri	
bytte i nøkkel	153

Belter	12
--------	----

Beltestrømmere	14
----------------	----

Belysning	
-----------	--

Bagasjerom	73
------------	----

Bensin	131
--------	-----

Beredskapsutstyr	
Jekk	145
Verktøysett	145

Betjene girvelger	93
-------------------	----

Bilalarm	47
----------	----

Bilbatteri	
Automatisk utkobling av forbrukere	137

Deksel	138
--------	-----

Koble fra og til	139
------------------	-----

Kontroller tilstand	138
---------------------	-----

Sikkerhetsregler	137
------------------	-----

skifte	139
--------	-----

Varsellampe	32
-------------	----

Vinterdrift	138
-------------	-----

Bilcomputer	
Vis multifunksjonsdisplay	37

Egenvekt	168
Elektriske vindusheiser	
Funksjonsfeil	50
Elektrisk vindusheis	49
Taster på førerdør	50
Elektronisk differensialbrems (EDL, XDS)	98
Elektronisk startsperre	87
EPC	30
ESC	
Funksjonsmåte	98
Varsellampe	29
Etterfylle	
spylevæske	134
Etterfylling	
Kjølevæske	136
Motorolje	135
F	
Fartsbegrenser	105
Varsellampe	32
Felger	140
Festelementer	74
Fjernkontroll	
Låse opp / låse	44
Synkroniseringsprosess	47
fjernkontroll	
bytte batteri	153
Fjernlys	
Varsellampe	32
fjernlys	53
Fleksibelt oppbevaringsrom	78
Folie	128
Forglødeanlegg	30
Forseter	61
Forsinket låsing av bakluke	
se bakluke	49
Forvarsel/nødbremsing	35

Front Assist	111
Avstandsvarsling	111
Deaktivering/aktivering	112
Funksjonsfeil	113
Funksjonsmåte	111
Radarsensor	97
Varsellampe	34, 35
Varsel og automatisk bremsing	112
Fylle drivstoff	131
Drivstoff	131
Førerplass	25
Førstehjelpsutstyr	144

G

Gamle biler	
Retur og gjenvinning	125
Garanti	4
Garantiutvidelse	5
Gire	
Tiptronic	94
Giring	
Giranbefaling	36
Girspak	92
Informasjon om gir	36
Girkasse	
Skjermmeldinger	32
Girvelger	93
Girvelgersperre	
Varsellampe	32
GPS	
Se bruksanvisning for Infotainment	6
Gulvmatter	92
se gulvmatter	92

H

Hastighetsbegrenser	105
Hastighetsregulering	103
Hastighetssymbol	142
HBA	99

Helårsdekk	143
hendel	
blink-/fjernlys	53
Henger	
Kjøring med tilhenger	122
Hengerfeste	115, 120
Kuletrykk	115
HHC	99
Hjul	140
Dekkaldet	140
Dekk med rotasjonsbestemt mønster	140
Dekkskader	140
Dekktrykk	141
Hastighetssymbol	142
Hjulkapsel	147
Kjettinger	143
Lastindeks	142
skifte	146
Vinterdekk	143

hjul	
Dekklagring	140
Hjulbolter	
Hetter	147
Hjulbolter med tyverisikring	147
Løsne og feste	148
Hjulbolter med tyverisikring	147
Hjulbytte	146
Hodestøtter	63
Horn	25
Høyeste hastighet	172
Håndbrems	91
Varsellampe	28

I

Informasjon om slepeprosessen	152
Informasjonssystem	35
Autosjekk-kontroll	35
Dørvarsel	35
Giranbefaling	36

MAXI DOT-skjerm _____	39	Kjørecomputer		Kontrollere	
Serviceintervallvisning _____	40	Informasjon _____	37	Bremsevæske _____	137
Infotainment _____	6	Vis multifunksjonsdisplay _____	37	Kjølevæske _____	136
Innkjøring		Kjøredata (multifunksjonsdisplay)		kontrollere	
Bremsebelegg _____	90	Multifunksjonsdisplay _____	37	Batteristatus _____	138
Dekk _____	140	Kjørelys _____	52	Koppholder _____	67
Motor _____	95	Kjøring		Kraftbegrensning	
Innstilling		Drivstofforbruk _____	169	Vindu _____	50
Beltehode _____	13	Gjennomkjøring av vann _____	96	Kraftstoff _____	130
Hodestøtter _____	63	Høyeste hastighet _____	172	Kroker _____	75
Klokkeslett _____	36	Utslippsverdi _____	169	Kulestang	
Ratt _____	11	Kjøring med tilhenger _____	122	Beredskapsstilling _____	117
Inspeksjon		Kjøring om vinteren		demontering, trinn 1 _____	118
lovbestemte inspeksjoner _____	123	Kjettinger _____	143	demontering, trinn 2 _____	119
iPAD-holder _____	72	Kleskroker _____	71	Innstilling av bruksstilling _____	116
ISOFIX _____	22	Klimaanlegg _____	83, 86	montering, trinn 1 _____	117
		Climatronic _____	84	montering, trinn 2 _____	118
		manuelt klimaanlegg _____	84	Sjekkemontering _____	118
		Omluftdrift _____	85	Tilbehør _____	119
J		Klokke _____	36	Kupé	
Jekk _____	145	Koble ut		Lamper _____	55
feste _____	148	kollisjonspute _____	17	Kupélys _____	56
Justere		Kollisjonspute _____	15	Kupéovervåkning _____	48
Seter _____	61	Koble ut kollisjonspute _____	17		
Speil _____	59	Tilpasninger og begrensninger i kollisjonspute- system _____	124	L	
justere		Varsellampe _____	30	Lading av	
speil _____	60	Kollisjonsputesystem _____	15	bilbatteri _____	138
		Kollisjonsspute		Lading av bilbatteri _____	138
K		Utløsing _____	15	Lamper	
Kamera		Kombiinstrument _____	26	Kupélys _____	55
se Ryggekamera _____	101	se kombiinstrument _____	26	Last _____	168
KESY		Varsellamper _____	27	LEAVING HOME _____	54
låse opp / låse _____	44	Komfortblinking _____	53	Linje i bagasjerom _____	75
Kjettinger _____	143	Komponentbeskyttelse _____	124	Lommer _____	71
Kjølevæske _____	136	Kontroller		Lyd	
etterfylle _____	136	Motorolje _____	135	Se bruksanvisning for Infotainment _____	6
kontroller _____	136	Oljenivå _____	135	Lys	
Temperaturmåler _____	27			automatisk inn-/utkobling _____	53
Varsellampe _____	33			COMING HOME / LEAVING HOME _____	54

inn-/utkoblet	52	Manuell giring		Motorrom	132
Kjørellys	52	se giring	92	Bilbatteri	137
Kjøring i utlandet	55	Manuelt klimaanlegg		Bremsevæske	137
Kupé	55	Betjeningsелемeнтер	84	Kjølevæske	136
Lyktespyleranlegg	59	Omluftdrift	85	Motorolje	134
Lyshøydereregulering	52	MAXI DOT		Oversikt	134
Lyspæreskift	159	se MAXI DOT-skjerm	39	Spylevæske	134
Nærlys	52	MAXI DOT-skjerm		MSR	98
Nødblinklys	55	Assistenten-menyen	40	Multifunksjonsdisplay	
Parkeringslys	52, 55	Audio-menyen	39	Funksjoner	37
Tåkelys med CORNER-funksjon	54	Betjening	37	Minne	38
Varsellampe	27	Hovedmeny	39	Multifunksjonslomme	75
lys		Navigasjon-menyen	39	Multifunksjonsratt	37
blink-/fjernlys	53	Telefon-menyen	39	Multikollisjonsbremse (MCB)	99
lyshorn	53	MCB	99	Multimedieholder	69
tåkelys/tåkebaklys	54	Medier		Mynt- og kortholder	66
Lyspærer		AUX	66	Måler	
Skifte	159	Se bruksanvisning for Infotainment	6	Drivstofftank	27
Varsellampe	34	USB	66	Kjølevæsketemperatur	27
Løfte bilen	148	Mekanisk vindusheis	49		
Låse		åpne/lukke	49	N	
Bryter for sentrallås	45	Merke med bildata	167	N1	78
Fjernkontroll	44	Merke med bildata og typeskilt		Navigasjon	
Individuelle innstillinger	45	Merke med bildata og typeskilt	167	Se bruksanvisning for Infotainment	6
i nødsfall	154	Merknader om dekkbruk	140	Nett	74
KESSY	44	Minne	38	Nettbrettholder	72
Låse igjen		Mobilitetsgaranti	5	Nettskillevegg	77
Nøkkel	43	Moduser for automatgir	93	Nærlys	52
Låse opp		Motor		Nødblinklys	55
Bryter for sentrallås	45	Innkjøring	95	Nødfall	
Fjernkontroll	44	Skjermmeldinger	33	Starte/stoppe motoren med knappetrykk	88
Individuelle innstillinger	45	Motorbremsregulering (MSR)	98	Nødhjelp	8
KESSY	44	Motornummer	167	Nødhjul	142
Nøkkel	43	Motorolje	134	ta ut/stue bort	147
Låse opp og låse igjen	43	etterfylle	135	Nødsfall	
Lås opp rattlås	87	kontroller	135	Dekkparasjon	149
Lås rattlås	87	skifte	134	Hjulbytte	146
		Spesifikasjon	135	Låse / låse opp dør	154
		Varsellampe	33	Nødopplåsing med velgerspake	155
M					
Mangelsvar	4				

Slepe bil	152
Slepe bil med hengerfeste	153
Starte/stoppe motor med knappetrykk	89
Starthjelp	151
Nødsituasjon	
Nødblinsklys	55
Nødutstyr	
Førstehjelpsutstyr	144
Refleksvest	144
Varseltrekant	144
Nøkkel	
låse igjen	43
låse opp	43
Skruttening på / av	88
nøkkel	
bytte batteri	153
Starte/stoppe motor	88
O	
Olje	
se Motorolje	135
Skjermmeldinger	33
Omluftdrift	85
Oppbevaring	64
i midtkonsollen bak	72
Oppbevaringsrom	64
Brillerom	69
for paraply	70
i armlenet	69
i dørene	65
i instrumentpanelet	66
i midtkonsollen foran	66
på passasjersiden	70
under forsete	70
ved siden av framsete	70
Opplåsing	
i nødsfall	153
Oppvarming	
Bakrute	57
Originaldeler	123

Originaltilbehør	124
Overhengvinkel	171
Oversikt	
Førerplass	25
Motorrom	134
Sikringer	156
Varsellamper	27
P	
Panser	
lukke	133
åpne	133
Parkering	91
Parkeringshjelp	99
Ryggekamera	101
Parkeringshjelp	99
Aktivering/deaktivering	101
automatisk systemaktivering når bilen kjører fremover	101
Funksjonsmåte	100
Visning på Infotainment-skjerm	100
Parkeringslys	52
Parkeringsplass	
Parkere bilense Parkering	91
ParkPilot	99
Passiv sikkerhet	10
før hver kjøretur	10
Kjøresikkerhet	10
Pedaler	92
Gulvmatter	92
Peilepinne	135
Praktisk utstyr	
12-volts strømuttak i bagasjerom	68
12-volts strømuttak i kupé	68
askebeger	68
Avfallsbeholder	67
Billettholder	65
Brillerom	69
hylle	64
Kleskroker	71

Koppholder	67
Lommer	71
Multimedieholder	69
Mynt- og kortholder	66
Oppbevaringsrom for paraply	70
Oppbevaringsrom under forsete	70
Refleksvest	144
sigarettenner	68

R	
Radio	
Se bruksanvisning for Infotainment	6
Ratt	
innstilling	11
Riktig holdning	11
Taster	37
Rattlås (KESSY-system)	
Varsellampe	29
Refleksvest	144
Regulering	
Lyshøyde	52
Reparasjoner og tekniske endringer	123
Reparasjonssett	149
Reservehjul	142
reservehjul	
ta ut/stue bort	147
Reservetank	31
Retur og gjenvinning av gamle biler	125
Riktig sittestilling	10, 12
Rom	64
Rullebeltetrommel	14
Rullegardin	
Bagasjeromstrekk	77
Ryggekamera	101
Funksjonsflater	103
Funksjonsmåte	102
Orienteringslinjer	103

SAFE, SAFELOCK		Sikkerhetsbelte		SmartGate	
se Tyverisikring	45	Rullebeltetrommel	14	Endre passord/PIN-kode	42
SD-kort		ta på og av	14	innledende informasjon	41
Se bruksanvisning for Infotainment	6	Sikkerhetsbelter	12	Innstilling	42
Sentrallås	43	Beltestrømmere	14	Tilkobling via Wi-Fi	41
Problemer	47	Varsellampe	28, 32	Tilkobling via Wi-Fi Direct	42
Service	123	Sikringer	156	SmartLink	
Serviceintervallvisning	40	i motorrom	158	Se bruksanvisning for Infotainment	6
Varsellampe	35	i sikringspanelet	157	Solskjerm	57
Serviceintervall	125	sikringer		solskjermer	57
Serviceintervaller	125	i motorrommet	159	Spake	
Serviceplan	126	Sikt	56	ACC	108
Servostyring	29	Sjekke		Betjening av informasjonssystem	37
Sete		montere kulestangen riktig	118	Cruisekontroll	104
bak	61	Skifte		Front Assist	112
Varme	63	Bilbatteri	139	Hastighetsbegrenser	106
Setebelter		Girvelger	93	Vindusvisker	58, 59
Høydejustering	13	Hjul	146	Spare drivstoff	95
riktig bruk	13	Lyspærer	159	Spare elektrisk energi	95
Seter		Motorolje	134	Speil	59
Armlene foran	61	Sikringer	156	speil	
Bakseterygger	61	Viskerblad	156	make-up-speil	57
Baksetet	62	viskerblader	155	Spoiler	124
foran	61	Skjerm		Spylevæske	
Hodestøtter	63	MAXI DOT	39	etterfylling	134
justere	61	Skjerme	57	Stabiliseringssystemer	97
justere forsetene	61	skjermer	57	Stabilitetskontroll (ESC)	98
Seter og hodestøtter	61	Skru av tenning	88	START-STOPP	89
sigarettenner	68	Nøkkel	88	Deaktivere/aktivere systemet manuelt	90
Sikkerhet	10	Skru på tenning	88	Funksjonsmåte	89
Barnesete	19	Skru på tenningen		Starthjelp	151
Barnesikring	19	Nøkkel	88	Varsellampe	34
Hodestøtter	63	Slepe bil	152	START-STOPP-system	89
ISOFIX	22	Slepekrok	152, 153	Starte motor	
Kollisjonspute	15	Slepesperre	48	Nøkkel	88
Sittestilling	10	Sleping	152	Starthjelp	151
TOP TETHER	23	Slå lysene av eller på	52	Startknapp	88
				Starthjelp	151

Startknapp	
Lås / lås opp rattlås	87
Problemer med motorstart	89
Skrue tenning på/av	88
Starte/stoppe motor	88
Start motor	
Startsperre	87
Startsperre	87
Stativ	82
Stell og vedlikehold	123
Stemmestyring	
Se bruksanvisning for Infotainment	6
Stikkontakter	
12-volts strømuttak i bagasjerom	68
12-volts strømuttak i kupé	68
Stille inn	
nedre posisjon for variabelt lastegulv	79
øvre posisjon for variabelt lastegulv	79
Stille inn setene	10
Stoppe	
se Parkering	91
Stoppe motor	
Nøkkel	88
Startknapp	88
Sykelstativ	80

T

tak	
last	82
takstativ	82
Taster på førerdør	
elektrisk vindusheis	50
Tekniske data	167
Telefon	
Se bruksanvisning for Infotainment	6
Tenningslås	88
Tilbehør	123

Tilhenger	
koble til og fra	120
Last	120
lessing	120
Tilhengerdrift	115
Tilhengerfeste	
Beskrivelse	116
Tilpasninger og tekniske endringer	123
Tilstandskontroll	
se Automastisk test	36
Tiptronic	94
TOP TETHER	23
Transport	
Bagasjerom	73
Hengerfeste og tilhenger	115
transport	
takstativ	82
Transport av barn	19
Trekant	144
Tretthetsvarsling	113
Turteller	26
Typeskilt	167
Tyverialarm	
Tilhenger	122
Tyverisikring	45
Tåkebaklys	
Varsellampe	30
tåkebaklys	54
Tåkelys	
Varsellampe	32
tåkelys/tåkebaklys	54
Tåkelys med CORNER-funksjon	54
U	
Unngå skader på bilen	96
USB	66
Utslippsverdier	169

V

Vann	
Gjennomkjøring	96
Variabelt lastegulv	79
Varme	
Sete	63
varme	
sidespeil	60
Varmeapparat	83, 84
Omluftdrift	85
Varsellamper	27
Varselsymboler	
Vis varsellamper	27
Varseltrekant	144
Vei hjelpstjeneste	
se nødhjelp	8
Vekt	167, 168
Ventilasjonsdyser	
Ventilasjonsdyser	86
Verktøy	145
Verktøysett	145
Vest	144
VIN	
Bilens identifikasjonsnummer	167
Vindu	
betjene	49
Vindusspyleanlegg	57
Vindusspylervæske	
Varsellampe	34
Vindusvisker og -spyler	57
Betjene	59
betjene	58
Etterfylle væske	134
Servicestilling for viskerarmene	155
Skifte viskerblader	155
Skifte viskerblader på bakrute	156
Varsellampe for Spylervæsknivå	34
Vinterdekk	143

Vinterdrift	143
Bilbatteri	138
Diesel	132
Helårsdekk	143
Vinterdekk	143
Viskeintervall	58
Visning	
Himmelretninger	35
på kombiinstrument	35
Serviceintervall	40
Skifte gir	36
Visning av lav temperatur	34
Værforhold	123

W

Wi-Fi	41
Se bruksanvisning for Infotainment	6
Wi-Fi Direct	42

X

XDS	98
------------	----

Ø

Økonomisk kjøring	95
--------------------------	----

Ettertrykk, kopiering, oversettelse og annen bruk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra ŠKODA AUTO a.s.

Alle rettigheter i henhold til lov om opphavsrett forblir hos ŠKODA AUTO.

Det tas forbehold om endringer.

Utgitt av: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

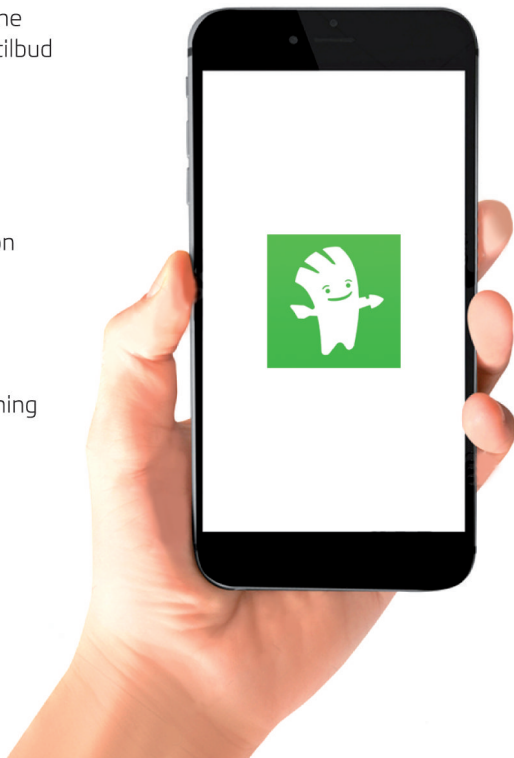
My ŠKODA App – Mobil personlig assistent fra ŠKODA

Appen My ŠKODA App er tilgjengelig for smarttelefoner som bruker Android- eller iOS-systemet. Appens hovedfunksjon er å støtte ŠKODA AUTO-kunder i vanskelige situasjoner på veien. Den hjelper også brukeren til ikke å gå glipp av en viktig begivenhet.

Min forhandler – Velg din foretrukne forhandler og les dennes aktuelle tilbud eller nyheter fra ŠKODA.

Assistanse – Ta kontakt med veihjelpstjenesten, finn nærmeste forhandler langs ruten din og bruk funksjonen Siste parkeringsposisjon (Last Parking Position Prediction) for å finne bilen din.

Min bil – Sammenfattede brukerinstruksjoner og bruksanvisning i ett, styring via mediesystemer, hurtigtips.



Få informasjon om bilen din, trafikk- og værinformasjon via tjenesten PAUL (Personal Assistant U Love). Takket være Smart Wake Up-funksjonen, kommer du alltid frem til riktig tid.

- › Velg en begivenhet som du ønsker å delta på.
- › Finn ut når du må forlate stedet, ta hensyn til posisjon og angitt kjøretid.
- › Få en grafisk visning av startpunktet og reisemålet.
- › Bli informert om eventuelle endringer langs ruten.

Appen er klar til nedlasting i AppStore for iOS og i Google Play for Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia norský 11.2016
S58.5610.07.36
6V0012736AF



6V0012736AF