

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA



ŠKODA Fabia



6V0012717AF

Priekšvārds

Jūs izvēlējāties ŠKODA - sirsnīgs paldies par jūsu uzticību.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā meklējiet automobiļa vadības aprakstu, svarīgas norādes par drošību, automobiļa kopšanu, tehnisko apkopi un palīdzību, kā arī automobiļa tehniskos datus.

Automobiļiem ar daudzfunkcionālo ierīci dažu funkciju un automobiļa sistēmu vadība notiek ar daudzfunkcionālo ierīci.

Izlasiet, lūdzu, rūpīgi ne tikai šo lietotāja rokasgrāmatu, bet arī daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu. Abām instrukcijām atbilstoša rīcība ir nosacījums pareizai automobiļa izmantošanai.

Lietojot automobili, vienmēr ir jāievēro vispārīgie saistošie valstij specifiskie likuma noteikumi (piem., par bērnu pārvadāšanu, drošības gaisa spilvena atslēgšanu, riepu izmantošanu, ceļu satiksmes noteikumi utt.).

Lūdzu, vienmēr vērsiet savu uzmanību uz braukšanu! Kā vadītājs jūs uzņematies pilnu atbildību par ceļa satiksmes drošību.

Mēs vēlam daudz prieka ar jūsu ŠKODA automobili un arvien labu braucienu.

Jūsu ŠKODA AUTO



6V001277AF

Satura rādītājs

Atbildība par bojājumiem un ŠKODA jauno automobiļu garantija	4
Automobiļa dokumenti	6
Skaidrojumi	7
Lietotāja rokasgrāmatas uzbūve un cita informācija	8

Izmantotie saīsinājumi

Drošība

Pasīvā drošība	10
Vispārīgie norādījumi	10
Pareiza un droša sēdus pozīcija	10
Drošības jostas	12
Drošības jostu izmantošana	12
Jostas attīnēja automātika un jostu spriegotājs	14
Drošības spilvenu sistēma	15
Drošības spilvenu sistēmas apraksts	15
Drošības spilvenu atslēgšana	17
Droša bērnu pārvadāšana	19
Bērnu sēdekļi	19
Stiprinājumu sistēmas	22

Lietošanas pamācība

Salons	25
Pārskats	24
Instrumenti un kontrollampiņas	26
Mērinstrumentu bloks	26
Kontrollampiņas	27

Informācijas sistēma	35
Vadītāja informācijas sistēma	35
Informācijas sistēmas vadība	37
Brauciena dati (daudzfunkcionālais ekrāns)	38
MAXI DOT ekrāns	39
Tehniskās apkopes intervāla rādītājs	40
SmartGate	41

Atslēgšana un aizslēgšana	43
Atslēgšana un aizslēgšana	43
Pretaizdzīšanas signalizācija	48
Bagāžas nodalījuma vāks	49
Logu tīrīšana	49

Gaismas un redzamība	51
Gaismas	51
Salona gaismas	55
Redzamība	56
Stiklu tīrītājs un mazgāšanas ierīce	57
Atpakaļskata spogulis	59

Sēdekļi un galvas balsti	61
Priekšējie sēdekļi	61
Aizmugurējie sēdekļi	61
Galvas balsti	63
Priekšējo sēdekļu apsilde	63

Praktiskais aprikojums	64
Salona aprikojums	64
Planšetdatora turētājs	72

Kravas transportēšana	73
Bagāžas nodalījums un transportēšana	73
Variējama iekraušanas grīda bagāžas nodalījumā	79
Divriteņa turētājs bagāžas nodalījumā	80
Transportēšana ar jumta bagāžnieku	82

Apsilde un ventilācija	83
Apsilde, manuālais kondicionieris, Climatronic	83

Braukšana

Braukšanas uzsākšana un braukšana	88
Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana	88
START-STOP sistēma	90
Bremzēšana un apstāšanās	91
Manuāla pārlēgšana un pedāļi	93
Automātiskā pārsenumkārbā	94
Dzinēja piestrāde un ekonomiska braukšana	96
Izvairīšanās no automobiļa bojājumiem	97

Paligsistēmas	98
Vispārīgie norādījumi	98
Bremžu un stabilizēšanas sistēmas	99
Paligsistēma novietošanai stāvvietā (ParkPilot)	101
Atpakaļgaitas kamera	103
Kruīza kontroles sistēma	105
Ātruma ierobežotājs	106
Automātiskā distances ievērošana (ACC)	108
Front Assist	112
Noguruma pazīmju atpazīšana	114
Riepu spiediena kontrole	115

Sakabes mehānisma stiprinājums un piekabe	117
Sakabes mehānisms	117
Sakabes mehānisma izmantošana	121

Lietošanas norādījumi

Kopšana un tehniskā apkope	125
Apkopes darbi, pielāgojumi un tehniskās izmaiņas	125
Apkopes intervāli	127
Tīrīšana un kopšana	129
Pārbaudes un papildu uzpildes	133
Degviela	133
Dzinēja nodalījums	135
Motoreļļas	137

Dzesēšanas šķidrums	139
Bremžu šķidrums	140
Automobiļa akumulators	140
Rīteņi	143
Diski un riepas	143
Ekspluatācijas ziemas laika apstākļos	146

Patstāvīgi veicamie darbi

Avārijas aprīkojums un patstāvīgi veicamie darbi	147
Avārijas aprīkojums	147
Rīteņu nomainīšana	149
Avārijas remontu komplekts	152
Piestartēšanas palīdzība	154
Automobiļa vilkšana	155
Tālvadība- baterijas nomainīšana	157
Avārijas atbloķēšana/bloķēšana	157
Stiklu tīrītāju slotiņu nomainīšana	159
Drošinātāji un kvēlspuldzes	160
Drošinātāji	160
Kvēlspuldzes	163

Tehniskie dati

Tehniskie dati	171
Automobiļa pamatdati	171
Automobiļa specifiskie dati, atkarībā no dzinēja	176

Atslēgvārdu rādītājs

Atbildība par bojājumiem un ŠKODA jauno automobiļu garantija

Atbildība par bojājumiem

Jūsu ŠKODA partneris kā pārdevējs atbild jūsu priekšā par jūsu ŠKODA jaunā automobiļa bojājumiem, par ŠKODA oriģinālo detaļu bojājumiem un ŠKODA oriģinālo piederumu bojājumiem atbilstoši likuma normām un pirkuma līgumam.

ŠKODA jauno automobiļu garantija

Līdztekus atbildībai par bojājumiem, sabiedrība ŠKODA AUTO jums sniedz ŠKODA garantiju jauniem automobiļiem (turpmāk tekstā „ŠKODA garantija”), atbilstoši tālāk tekstā aprakstītajiem noteikumiem.

ŠKODA garantijas ietvaros sabiedrība ŠKODA AUTO nodrošina šādus pakalpojumus.

- Bojājumu, kas radušies nepilnību dēļ, remonts, kuri jūsu automobiļim radušies divu gadu laikā kopš ŠKODA garantijas sākuma.
- Bojājumu, kas radušies krāsas nepilnību dēļ, remonts, kuri jūsu automobiļim radušies trīs gadu laikā kopš ŠKODA garantijas sākuma.
- Bezmaksas virsbūves caurrūsēšanas remontdarbi, kuri jūsu automobiļim radušies divpadsmit gadu laikā kopš garantijas sākuma. Par virsbūves caurrūsēšanu ŠKODA garantijas ietvaros tiek uzskatīta tikai virsbūves metāla caurrūsēšana no iekšpuses uz ārpusi.

Garantijas sākums ir diena, kurā jauno automobili ŠKODA partneris pirkšanas laikā ir nodevis pirmajam pircējam¹⁾. Šis datums ŠKODA partnerim ir atbilstoši jāatzīmē jūsu automobiļa lietotāja rokasgrāmatā » *Automobiļa nodošanas dokumenti*.

Automobiļa remontdarbus var veikt, nomainot vai salabojot darba kārtībā bojātās detaļas. Nomainītās detaļas kļūst par ŠKODA servisa partnera īpašumu.

Citas prasības no ŠKODA garantijas nav. It īpaši nepastāv tiesības uz nomainītu pret jaunu, tiesības atteikties, nav tiesību pieprasīt maiņas automobiļa saņemšanu remontdarbu laikā un nav tiesību uz zaudējumu atlīdzināšanu.

Ja jūsu ŠKODA automobilis ir pirktis pie kāda no ŠKODA partneriem Eiropas Ekonomiskās zonas valstī (tātad, Eiropas Savienības dalībvalstī, Norvēģijā, Islandē vai Lihtenšteinā) vai Šveicē, tad ŠKODA garantijas prasības var celt pie kāda no ŠKODA servisa partneriem šajās valstīs.

¹⁾ Ņemot vērā vispārēji saistošos valsts likumdošanas noteikumus, automobiļa nodošanas datuma vietā var būt norādīts pirmās reģistrācijas datums.

Ja jūsu ŠKODA automobilis ir pirktis pie kāda no ŠKODA partneriem ārpus Eiropas Ekonomiskās zonas un Šveices, tad ŠKODA garantijas prasības arī var celt pie kāda no ŠKODA servisa partnera ārpus Eiropas Ekonomiskās zonas un Šveices.

Noteikums ŠKODA garantijas prasību pakalpojumu sniegšanai ir, lai visi tehniskās apkopes darbi būtu veikti laicīgi un pareizi, atbilstoši sabiedrības ŠKODA AUTO norādēm. Pareiza tehnisko apkopju darbu veikšana atbilstoši sabiedrības ŠKODA AUTO norādēm ir jāpierāda, iesniedzot pretenzijas atbilstoši ŠKODA garantijai. Nokavētas tehniskās apkopes rezultātā, resp., ja tehniskā apkope nav veikta atbilstoši sabiedrības ŠKODA AUTO norādēm, tomēr garantijas tiesības turpina pastāvēt, ja un ciktāl jūs varat pierādīt, ka nokavētā tehniskā apkope, resp., tehniskā apkope, kura nav veikta atbilstoši sabiedrības ŠKODA AUTO norādēm nav bijusi par iemeslu bojājumiem.

Automobiļa dabiskais nolietojums ir izslēgts no ŠKODA garantijas. ŠKODA garantija arī neaptver citu ražotāju uzmontēto, iemontēto un demontēto detaļu bojājumus, kā arī bojājumus automobiļim, kuras ir izraisījušas citu ražotāju detaļas. Tas attiecas arī uz papildus aksesuāriem, kas netiek uzstādīti izgatavotājrūpnīcā un/vai piegādāti no tās.

Tālāk garantijas prasības nepastāv, ja bojājumi ir radušies sekojošo apstākļu ietekmē.

- Neatļauta izmantošana, nepareiza rīcība (piemēram, izmantošana motosporta sacīkstēs vai pārkraušana), nepareiza kopšana un tehniskā apkope vai neatļauta automobiļa pārveidošana.
- Lietotāja rokasgrāmatas, resp., citu rūpnīcas piegādāto instrukciju priekšrakstu neievērošana.
- Trešās puses iedarbība vai ārējā ietekme (piemēram, negadījums, krusa, applūšana un tml.).
- Automobiļim uzmontētas vai iemontētas detaļas, kuru izmantošanu ŠKODA AUTO nav atļāvusi vai automobilis ir mainīts ŠKODA AUTO neatļautā veidā (piemēram, tūnings).
- Jūs bojājumus neesat nekavējoties parādījis specializētā servisā vai tie nav atbilstoši novērsti.

Neesošās cēloņsakarības pierādījums ir klienta atbildība.

Ar šo ŠKODA garantiju netiek skartas likumā noteiktās pircēja tiesības attiecībā uz automobiļa pārdevēja atbildību par preču bojājumiem un iespējamām prasījumiem, kas izriet no likumiem par atbildību par preču un pakalpojumu trūkumiem.

Mobilitātes garantija

Mobilitātes garantija rada skaidrības sajūtu, ceļojot ar savu automobili.

Ja jūsu automobīlis kādreiz, esot ceļā, apstājas negaidīta defekta dēļ, tad mobilitātes garantijas ietvaros jums var tikt sniegti pakalpojumi tālākās mobilitātes nodrošināšanai, pie tiem pieder sekojošie pakalpojumi: Avārijas palīdzība avārijas vietā un vilkšana līdz ŠKODA servisa partneriem, tehniskā palīdzība pa telefonu, resp., ekspluatācijas uzsākšana vietā.

Ja jūsu automobiļa remontu nav iespējams veikt tajā pašā dienā, tad ŠKODA servisa partneris vajadzības gadījumā var sniegt citus pakalpojumus, piemēram, aizvietošanas transportēšanu (autobuss, vilciens un tml.), rezerves automobiļa izsniegšana un tml.

Attiecībā uz mobilitātes garantijas sniegšanas nosacījumiem jūsu automobīlim, sazinieties ar savu ŠKODA partneri. Tur arī uzzināsiē detalizētus mobilitātes garantijas darījuma noteikumus attiecībā uz jūsu automobili. Gadījumā, ja uz automobili neattiecas mobilitātes garantija, sazinieties ar jebkuru ŠKODA servisa partneri attiecībā uz iespēju tādu noslēgt.

Opcionāla ŠKODA pagarinātā garantija

Ja iegādājoties savu jauno automobili, iegādājāties ŠKODA pagarināto garantiju, tad tādējādi divu gadu ŠKODA garantija attiecībā uz bezmaksas visu garantijas remontdarbu veikšanu tiek pagarināta par jūsu izvēlēto ilgumu, resp., līdz izvēlētai nobraukuma limita sasniegšanai, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.

Aprakstīto krāsojuma garantiju un caurrūsēšanas garantiju ŠKODA pagarinātā garantija neskar.

ŠKODA pagarinātā garantija neattiecas uz ārējām un iekšējām plēvēm.

Informāciju par detalizētiem ŠKODA garantijas pagarināšanas nosacījumiem sniegs jūsu ŠKODA partneris.

1 Norādījums

ŠKODA pagarinātā garantija ir pieejama tikai dažās valstīs.

Automobiļa dokumenti

Automobiļa dokumentos vienmēr atradīsiet šo **Lietotāja rokasgrāmatu**. Atkarībā no aprīkojuma automobiļa dokumentos var būt arī **Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata**.

Lietotāja rokasgrāmata

Šī lietotāja rokasgrāmata ir spēkā visiem automobiļa **virsbūves variantiem**, kā visiem attiecīgajiem **modeļu variantiem**, kā arī visām **aprīkojuma pakāpēm**.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti **visi iespējamie iekārtas varianti**, izņemot papildus aprīkojumu, modeļu variantus vai iekārtas, kuras šobrīd nav pieejamas tirgū. Tādējādi, jūsu automobiļi var nebūt **visi aprīkojuma komponenti**, kas ir aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā.

Automobiļa aprīkojuma apjoms ir saistīts ar automobiļa pirkuma līgumu. Ar jaunākajumiem attiecībā par aprīkojuma apjomu vērsieties pie ŠKODA partnera.

Šīs lietotāja rokasgrāmatas **attēli** kalpo tikai kā ilustrācijas. Attēli var nebūtiski atšķirties no jūsu automobiļa; tie ir paredzēti tikai kā vispārīga informācija.

ŠKODA AUTO pastāvīgi strādā pie tālākas visu automobiļu attīstības. Tāpēc jebkurā laikā ir iespējamas izmaiņas piegādes apjomā- formā, aprīkojumā un tehniski. Šajā lietotāja rokasgrāmatā minētie dati atbilst informācijas stāvoklim redakcijas slēgšanas brīdī.

Tāpēc šajā lietotāja rokasgrāmatā esošie tehniskie dati, attēli un informācija nevar būt par pamatu nekādu juridisku prasību celšanai.

Mēs iesakām, **interneta lappuses**, uz kurām ir norāde šajā lietotāja rokasgrāmatā, apskatīt klasiskajā attēlojumā. Interneta lapu mobilajā lapā, iespējams, nebūs iespējams saglabāt visu nepieciešamo informāciju.

Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata

Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatā ir daudzfunkcionālās ierīces vadības, iespējams, arī dažu funkciju un automobiļa sistēmu apraksts.

Automobiļa dokumenti tiešsaistē



1. att.
Automobiļa dokumenti tiešsaistē
ŠKODA interneta vietnēs

Lai **parādītu automobiļa dokumentus tiešsaistē**, rīkojieties šādi.

1. Ar piemērotu lietotni ārējā ierīcē (piemēram, telefonā, planšetdatorā), ielāsiet QR kodu » **1. att. vai** interneta pārlūkā ievadiet sekojošo adresi.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Tiek atvērta interneta vietne ar ŠKODA markas modeļu pārskatu.

2. Izvēlieties vēlamu modeli- tiek parādīta izvēlne ar instrukcijām.
3. Izvēlieties izgatavošanas laika periodu, kā arī valodu.
4. Izvēlieties vienu no sekojošajiem instrukcijas veidiem.

- Dati **pdf** formātā
- Rokasgrāmatas **tiešsaistes** versija
- Variants mobilajai ierīcei **Lietotne My ŠKODA App**

Skaidrojumi

Izmantotie termini

„Specializētais serviss" - darbnīca, kura veic specializētus ŠKODA markas automobiļu servisa darbus. Specializētais serviss var būt gan ŠKODA partneris, gan ŠKODA servisa partneris, gan arī neatkarīga darbnīca.

„ŠKODA servisa partneris" - darbnīca, kura ar līgumu ar sabiedrību ŠKODA AUTO vai tā pārdošanas partneri ir autorizēta, veikt ŠKODA markas automobiļiem apkopes darbus un pārdot ŠKODA oriģinālās detaļas.

„ŠKODA partneris" - uzņēmums, kuru sabiedrība ŠKODA AUTO vai tās pārdošanas partneris ir autorizējis, pārdot ŠKODA markas jaunus automobiļus, un, ciktāl tas ir aktuāli, veikt to tehnisko apkopi, izmantojot ŠKODA oriģinālās detaļas un pārdot ŠKODA oriģinālās detaļas.

Teksta norādes

„Spiediet" - īsi nospiežot (piemēram, taustiņu) 1 sekundi

„Turiet" - ilgi nospiežot (piemēram, taustiņu) ilgāk par 1 sekundi

Simbolu skaidrojumi



Norāda uz nodaļas ievadošo moduli ar svarīgu informāciju un drošības norādēm



Situācijas, kuru gadījumā nepieciešams pēc iespējas drīzāk apturēt automobili ir



Reģistrēta preču zīme



Teksta indikācija MAXI DOT ekrānā



Teksta indikācija segmentu ekrānā



Nākamā vadības soļa apzīmējums



UZMANĪBU

Teksti ar šo simbolu vērs uzmanību uz **būtisku negadījumu, savainošanās risku vai dzīvības apdraudējumu**.



PIESARDZĪBA

Teksti ar šo simbolu norāda uz automobiļa sabojāšanas risku vai iespējamām dažu sistēmu funkcionētspēju.



Norādījums

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur papildu informāciju.

Lietotāja rokasgrāmatas uzbūve un cita informācija

Lietotāja rokasgrāmatas uzbūve

Lietotāja rokasgrāmata hierarhiski ir sadalīta šādās zonās.

- **Sadaļa** (piemēram, Eksploatācijas norādes) - sadaļas nosaukums ir norādīts kreisās lapas apakšā
- **Galvenā nodaļa** (piemēram, Pārbaude un uzpildīšana) - galvenās nodaļas nosaukums ir norādīts labās lapas apakšā
- **Nodaļa** (piemēram, Motoreļļa)
 -  **Ievads tēmā** - moduļa pārskats nodaļas ietvaros, ievadoša informācija par nodaļas saturu, iespējams, visai nodaļai spēkā esošas norādes
 - **Modulis** (piemēram, Pārbaudīt un uzpildīt)

Informācijas meklēšana

Informācijas meklēšanai lietotāja rokasgrāmatā mēs iesakām izmantot **atslēgas vārdu sarakstu** šīs lietotāja rokasgrāmatas beigās.

Virziena norādes

Visas virziena norādes, piemēram, „pa kreisi”, „pa labi”, „priekšā”, „aizmugurē”, attiecas uz automobiļa braukšanas virzienu uz priekšu.

Vienības

Tilpuma, svara, ātruma un garuma norādes tiek sniegtas metriskajā sistēmā, ja vien nav norādīts savādāk.

Rādījums displejā

Šajā lietotāja rokasgrāmatā mērinstrumentu bloka ekrāna attēlojumiem tiek izmantots rādījums MAXI DOT ekrānā, ja nav norādīts savādāk.

Palīdzība ārkārtas gadījumā

Avārijas gadījumā nepieciešamos avārijas dienesta kontaktdatus meklējiet sekojošās vietās.

- ▶ ŠKODA partnera kontaktdati (piemēram, uzlīme uz loga)
- ▶ Daudzfunkcionālā ierīce (izvēlnē Tālrunis- avārijas/informācijas dienests)
- ▶ ŠKODA mobilā lietojumprogramma
- ▶ ŠKODA interneta vietnes

Izmantotie saisinājumi

Saisinājums	Nozīme
apgr./min	Dzinēja apgriezieni minūtē
ABS	Pretbloķēšanas sistēma (ABS),
AG	Automātiskā pārnesumkārbā
AGM	Automobiļa akumulatora modelis
TCS	Vilces kontroles sistēma
CO ₂	Oglekļa dioksīds
COC	atbilstības deklarācija
DSG	Automātiskā dubulta sajūga pārnesumkārbā
EDS	Elektroniska diferenciāla bloķēšana
EVE	Eiropas Ekonomikas komisija
EPC	Dzinēja elektronikas kontrole
ESC	Elektroniskā stabilitātes kontrole
ET	Diska izvirzījums
ES	Eiropas Savienība
HBA	Bremžu paligsistēma
HHC	Braukšanas kalnā asistents
KESY	Atbloķēšana, palaišana un aizbloķēšana bez atslēgas
kW	kilovati, jaudas mērvienība
LED (gaismas diodes)	Gaismas līdzekļa tips
MCB	Bremžu paligsistēma vairākkārtēju sadursmju novēršanai
MG	Mehāniskā pārnesumkārbā
MPI	Benzīna dzinējs ar degvielas vairākpunktu iesmidzināšanu
MSR	Dzinēja pretestības momenta regulēšana
N1	Tikai preču pārvadāšanai paredzēts transportlīdzeklis
Nm	Ņūtonmetri, mērvienība dzinēja griezes momentam
PIN	Personīgais identifikācijas numurs
TDI CR	Dīzeļdegvielas dzinējs ar turbokompresoru un degvielas iesmidzināšanu Common-Rail

Saisinājums	Nozīme
TSI	Benzīna dzinējs ar turbokompresoru un tiešo degvielas iesmidzināšanu
VIN	Automobiļa identifikācijas numurs
W	Vati, jaudas mērvienība
Wi-Fi	Bezvadu datu tīkls
XDS	Elektroniskā diferenciāļa bloķētāja funkcijas paplašinājums

Drošība

Pasīvā drošība

Vispārīgie norādījumi

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Pirms braukšanas uzsākšanas	10
Braukšanas drošība	10

Šajā instrukcijas nodaļā atradīsiet svarīgu informāciju, padomus par pasīvo drošību. Šeit mēs apkopojām visu, ko vajadzētu zināt, piemēram, par drošības jostām, drošības spilveniem, bērnu drošību un tml..

Citu svarīgu informāciju par drošību meklējiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nākamajās nodaļās. Lietotāja rokasgrāmatai tāpēc vienmēr jāatrodas automobīli.

Pirms braukšanas uzsākšanas

Personīgās pasažieru drošības nolūkā pirms katra brauciena ievērojiet šādus punktus.

- Pārbaudiet apgaismojuma un pagriezienu rādītāju darbību.
- Pārbaudiet stiklu tīrītāju darbību un stikla tīrītāju gumiju stāvokli. Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārliedzinieties, ka pa visiem automobīļa logu stikliem nodrošināta laba redzamība uz āru.
- Atpakaļskata spoguļus iestatiet tā, lai ir nodrošināts skats uz aizmuguri. Pārliedzinieties, ka spoguļi nav aizsegti.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet motoreļļas, bremžu šķidruma un dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Droši nostipriniet līdzī paņemto bagāžu.
- Nepārsniedziet atļauto asu noslodzi un atļauto automobīļa kopējo svaru.
- Aizveriet visas durvis, kā arī dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma vāku.
- Pārliedzinieties, ka bagāžas priekšmeti nevar traucēt pedāļu darbību.
- Bērnus aizsargājiet ar piemērotu bērnu sēdekli » [19. lappuse, Droša bērnu pārvadāšana](#).
- Ieņemiet pareizu sēdus pozīciju. Norādiet arī saviem līdzbraucējiem, ka jāieņem pareizā sēdus pozīcija » [10. lappuse, Pareiza un droša sēdus pozīcija](#).

Braukšanas drošība

Ceļu satiksmes drošībai ir ievērojami šādi norādījumi.

- Nepieļaujiet, ka tiek novērsta uzmanība no ceļu satiksmes norises (piem., ar līdzbraucējiem, saruna pa tālruni un tml.).
- Nekad nebrauciet, ja ir ietekmēta jūsu braukšanas spēja (piemēram, ar medikamentiem, alkoholu, narkotikām un tml.).
- Ievērojiet satiksmes noteikumus un atļauto braukšanas ātrumu.
- Piemērojiet braukšanas ātrumu attiecīgajam ceļa stāvoklim, kā arī satiksmes un laika apstākļiem.
- Garākos braucienos regulāri ievērojiet pauzes (vēlākais pēc katrām divām stundām).

Pareiza un droša sēdus pozīcija

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Autovadītāja pareiza sēdus pozīcija	11
Stūres noregulēšana	11
Pasažiera pareiza sēdus pozīcija	12
Pasažieru pareiza sēdus pozīcija aizmugurējos sēdekļos	12

Pirms braukšanas uzsākšanas ieņemiet pareizu sēdus pozīciju un nemainiet šo sēdus pozīciju brauciena laikā. Lieciet arī līdzbraucējiem ieņemt pareizu sēdus pozīciju un nemainīt šo sēdus pozīciju brauciena laikā.

Uz vadītāja blakussēdētāju attiecas sekojošie norādījumi, kuru neievērošanas gadījumā var gūt nopietnus savainojumus vai pat letālas sekas.

- Neatbalstieties uz vadības paneļa.
- Nelieciet kājas uz vadības paneļa.

Uz visiem **pasažieriem** attiecas sekojošie norādījumi, kuru neievērošanas gadījumā var gūt nopietnus savainojumus vai pat letālas sekas.

- Nesēdiet tikai uz sēdekļa priekšējās daļas.
- Nesēdiet sāniski.
- Neliecieties laukā pa logiem.
- Neizbāziet pa logiem ārā locekļus.
- Nelieciet kājas uz sēdekļa sēdvirsmas.

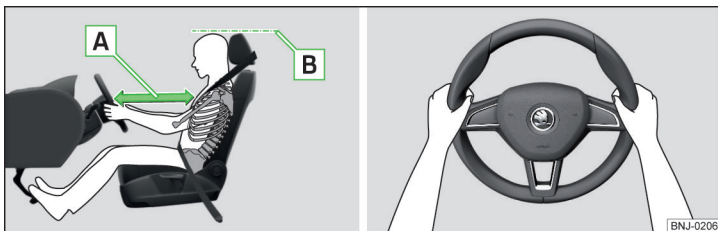
! UZMANĪBU

- Priekšējie sēdekļi un visi galvas balsti vienmēr jānoregulē atbilstoši cilvēka augumam, un drošības jostām vienmēr jābūt uzliktām pareizi, lai garantētu pasažieru optimālu drošību.
- Katram pasažierim pareizi jāuzliek sēdeklim paredzētā drošības josta. Bērniem jābūt nodrošinātiem ar piemērotu balsta sistēmu » 19. lappuse, Droša bērnu pārvadāšana.
- Brauciena laikā atzveltnes nedrīkst būt pārāk tālu atliektas atpakaļ, pretējā gadījumā tas ietekmē drošības jostu un drošības spilvenu sistēmas darbību – pastāv savainojumu risks!

! UZMANĪBU

Ar nepareizu sēdekļa pozīciju pasažieri var sevi pakļaut dzīvībai bīstamiem savainojumiem.

Autovadītāja pareiza sēdus pozīcija



2. att. Pareiza vadītāja sēdus pozīcija/ pareiza stūres turēšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 11.

Jūsu pašu drošībai un ievainojuma riska samazināšanai nelaimes gadījumā ir jāievēro šādi norādījumi:

- ✓ Autovadītāja sēdekļa augstumam jābūt noregulētam tā, lai pedāļus varētu pilnībā nospiegt ar viegli saliektām kājām.
- ✓ Noregulējiet atzveltni tā, lai varētu sasniegt stūri augstākajā punktā ar ne daudz saliektām rokām.
- ✓ Novietojiet stūri tā, lai attālums starp stūri un krusta kaulu ir vismaz 25 cm » 2. att. - A.

- ✓ Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta augšējā mala pēc iespējas atrastos vienā augstumā ar jūsu galvas augšējo daļu (neattiecas uz sēdekļiem ar integrētu galvas balstu) » 2. att. - B.
- ✓ Pareizi aplieciet drošības jostu » 12. lappuse, Drošības jostu izmantošana.

! UZMANĪBU

- Ievērojiet vismaz 25 cm attālumu līdz stūrei, pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma neaizsargās- briesmas dzīvībai!
- Brauciena laikā turiet stūri ar abām rokām sānos pie ārējās malas „pulksten 9” un „pulksten 3” pozīcijā » 2. att.. Nekad neturiet stūri „pulksten 12” pozīcijā vai citādā veidā (piem., stūres vidū, stūres iekšpusē un tml.). Pretējā gadījumā drošības spilvena nostrādāšana var izraisīt smagus roku, plaukstu un galvas savainojumus.
- Rūpējieties par to, lai kājām paredzētajā telpā neatrastos priekšmeti, jo tie brauciena laikā var nokļūt pedāļu zonā. Tādā gadījumā vairs nebūs iespējams darbināt sajūgu, bremsēt vai ieslēgt gāzi.

Stūres noregulēšana



3. att. Stūres noregulēšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 11.

Stūres pozīciju jūs varat regulēt pēc augstuma un gareniskā virzienā.

- Drošības sviru paceliet zem stūres rada bultiņas virzienā 1 » 3. att..
- Iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā. Stūri var iestatīt bultiņas virzienā 2.
- Drošības sviru nospiediet līdz atdurei bultiņas virzienā 3.

! UZMANĪBU

- Nedrīkst regulēt stūri brauciena laikā, bet gan tikai stāvošam automobīlim!
- Drošības svirai pēc iestatīšanas vienmēr jābūt nofiksētai, lai stūres pozīcija nevēlami nemainītos- pastāv negadījumu risks!

Pasažiera pareiza sēdus pozīcija

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 11.

Blakussēdētāja drošībai un ievainojuma riska samazināšanai nelaimes gadījumā ir jāievēro sekojošie norādījumi.

- ✓ Novietojiet pasažiera sēdekli pēc iespējas tālu uz aizmuguri. Pasažierim nepieciešams minimālais attālums 25 cm līdz vadības panelim, lai drošības spilvens piedāvātu lielāko iespējamo drošību.
- ✓ Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta augšējā mala pēc iespējas atrastos vienā augstumā ar jūsu galvas augšējo daļu » 2. att. 11. lappuse - [B] (neattiecas uz sēdekļiem ar integrētu galvas balstu).
- ✓ Pareizi apliciet drošības jostu » 12. lappuse.

! UZMANĪBU

- Ievērojiet vismaz 25 cm attālumu līdz vadības panelim, pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma neaizsargās- briesmas dzīvībai!
- Brauciena laikā vienmēr turiet kājas tām paredzētajā telpā - nekad nelieciet kājas uz paneļa, ārā pa logu vai uz sēdekļiem! Bremzēšanas vai avārijas gadījumā autovadītājs tiks pakļauts paaugstinātam ievainojuma riskam. Atveroties drošības spilveniem, autovadītājs, atrodoties nepareizā sēdus pozīcijā, var gūt nāvējošus ievainojumus!

Pasažieru pareiza sēdus pozīcija aizmugurējos sēdekļos

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 11.

Pasažieru aizmugurējos sēdekļos drošībai un ievainojuma riska samazināšanai nelaimes gadījumā ir jāievēro sekojošie norādījumi.

- ✓ Noregulējiet galvas balstu tā, lai galvas balsta augšējā mala pēc iespējas atrastos vienā augstumā ar galvas augšējo daļu » 2. att. 11. lappuse - [B].
- ✓ Pareizi apliciet drošības jostu » 12. lappuse, *Drošības jostu izmantošana*.

Drošības jostas

Drošības jostu izmantošana

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Pareiza jostas uzlikšana _____ 13
Uzlikt un noņemt drošības jostas _____ 14

Pareizi iestatītas drošības jostas nelaimes gadījumā sniedz labu aizsardzību. Jostu aplikšana samazina ievainojuma risku un palielinās izdzīvošanas iespēja smagā negadījumā.

Drošības jostas lielā mērā samazina kinētisko enerģiju. Tāpat tās aizkavē nekontrolētas kustības, kuras var izraisīt ievainojumus.

Bērnu pārvadāšanai ir jāievēro šādi norādījumi » 19. lappuse, *Droša bērnu pārvadāšana*.

! UZMANĪBU

- Piesprādzējiet drošības jostu pirms katra brauciena! Tas attiecas arī uz līdzbraucējiem- pastāv savainošanās risks!
- Maksimāla drošības jostas efektivitāte tiek panākta tikai ar pareizu sēdus pozīciju » 10. lappuse, *Pareiza un droša sēdus pozīcija*.
- Priekšējo sēdekļu atzveltnes nedrīkst pārāk tālu atlikt atpakaļ, jo tad drošības jostas var zaudēt savu iedarbību.

! UZMANĪBU

- Norāde par rīcību ar drošības jostām
- Josta nedrīkst būt iesprūduši vai sagriezusies vai berzties gar asiem stūriem.
- Sekojiet tam, lai verot ciet durvis, drošības josta netiktu iespīlēta.

! UZMANĪBU

- Norāde par pareizu drošības jostu izmantošanu
- Noregulējiet jostas augstumu tā, lai jostas plecu daļa ietu apmēram pāri plecu vidum - nekādā gadījumā ne pāri kaklam.
- Ar drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst piesprādzēt divas personas (arī bērnus ne).

! UZMANĪBU (turpinājums)

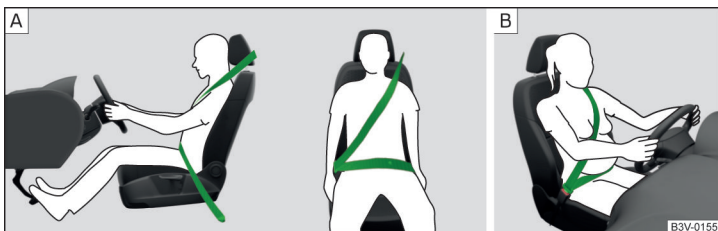
- Slēdža mēlīti drīkst ievietot attiecīgajai sēdvietai piederošajā slēdža daļā. Nepareiza drošības jostas uzlikšana ietekmē tās aizsargdarbību un paaugstina ievainojuma risku.
- Vairākas drēbju kārtas vai brīvi krītošs apģērbs (piem., mētelis virs žaketes) ietekmē pareizu sēdus pozīciju un drošības jostas funkcijas.
- Neizmantojiet skavas vai citu priekšmetus drošības jostu noregulēšanai (piemēram, jostas saīsināšanai mazākām personām).
- Drošības jostas priekšējiem sēdekļiem var nevainojami pildīt savas funkcijas tikai, ja aizmugurējais sēdekļis ir pareizi nobloķēts » 61. lappuse.

! UZMANĪBU

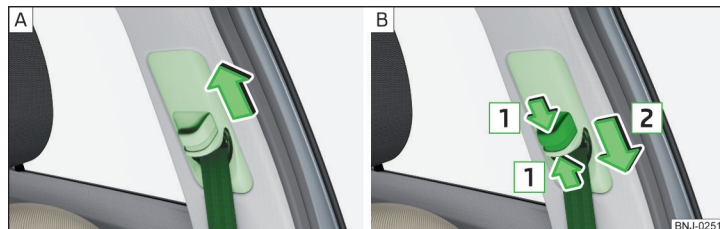
Norāde par drošības jostu kopšanu

- Jostai jābūt tīrai. Netīra josta var ietekmēt jostas attīnēja automātikas darbību » 132. lappuse.
- Drošības jostas nedrīkst izņemt vai citādā veidā mainīt. Nemēģiniet pats remontēt drošības jostas.
- Regulāri pārbaudiet drošības jostu stāvokli. Ja jūs konstatējat drošības jostas sistēmas daļas (piemēram, jostas auduma, jostas savienojumu, attīšanas automātikas vai slēdža daļas un tml.) bojājumus, attiecīgo drošības jostu jāliek nomainīt specializētajā uzņēmumā.
- Drošības jostas, kas ir nospriegotas negadījumā laikā, lieciet nomainīt specializētajā uzņēmumā. Turklāt jāpārbauda jostas nostiprinājums.

Pareiza jostas uzlikšana



4. att. Jostas pozīcija sievietēm – grūtniecēm/ jostas pozīcija plecu un gurnu daļā



5. att. Jostu augstuma regulēšana priekšējiem sēdekļiem

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 12.

Drošības jostu aizsargdarbībā liela nozīme ir tam, kā ir uzlikta drošības josta.

Jostas plecu daļai ir jāiet apmēram pāri plecu vidusdaļai (nekādā gadījumā ne pāri kaklam) un labi jāpieguļ ķermeņa augšdaļai » 4. att. - [A].

Jostas gurnu daļa jāapliek ap gurniem (tā nedrīkst iet pāri vēderam) un tai vienmēr jāpieguļ » 4. att. - [A].

Sievietēm – grūtniecēm jostas gurnu daļai jāatrodas pēc iespējas zemāk uz gurniem, lai nespiestu uz vēdera lejasdaļu » 4. att. - [B].

Jostu augstuma regulēšana priekšējiem sēdekļiem

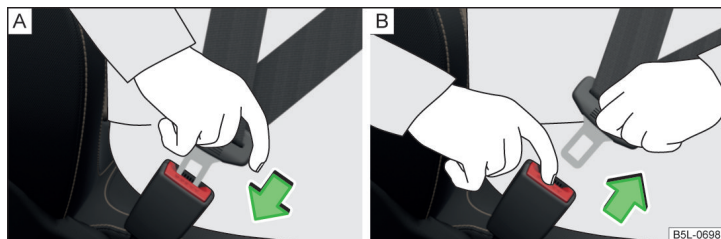
➤ Apgriešanās sprādzi bidiet **uz augšu** bultiņas virzienā » 5. att. - [A].

➤ **Vai:** Drošinātāju saspiediet bultiņas [1] virzienā un apgriešanās sprādzi pabidiet **uz leju** bultiņas virzienā [2] » 5. att. - [B].

➤ Pēc noregulēšanas, strauji paraujot, pārbaudiet, vai apgriešanas sprādze droši fiksējusies.

! UZMANĪBU

- Vienmēr sekojiet pareizam drošības jostas izvietojumam. Nepareizi uzlikta drošības josta pat viegla negadījuma rezultātā var radīt ievainojumus.
- Pārāk brīvi aplikta drošības josta var radīt ievainojumus, jo ķermenis negadījuma rezultātā uz kinētiskās enerģijas pamata turpina kustēties uz priekšu un tādējādi tiek strauji nobremzēts ar jostu.
- Jostu nedrīkst pārvilkt pār cietiem vai trausliem priekšmetiem (piemēram, zīmuļiem, brillēm, pildspalvām, atslēgu saišķiem utt.). Šie priekšmeti var radīt savainojumus.



6. att. Drošības jostas uzlikšana / noņemšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 12.

Pirms uzlikšanas

- Pareizi noregulējiet galvas balstus (neattiecas uz sēdekļiem ar integrētiem galvas balstiem).
- Pareizi noregulējiet sēdekli (attiecas uz priekšējiem sēdekļiem).
- Pareizi noregulējiet jostas augstumu (attiecas uz priekšējiem sēdekļiem).

Uzlikšana

- Lēnām pavelciet jostu aiz slēdža mēlītes pāri krūtīm un gurniem.
- Ielieciet slēdža mēlīti attiecīgajā jostas slēdži » 6. att. - [A], līdz tā dzirdami fik-sējas.
- Pārbaudiet, pavelkot jostu, vai mēlīte ir nofiksēta slēdži.

Noņemšana

- Satveriet atslēgas mēlīti un nospiediet sarkano taustiņu uz jostas slēdža » 6. att. - [B], atslēgas mēlīte izlec.
- Ar roku iebidiet jostu atpakaļ, lai drošības josta nesagrieztos un josta tiktu pilnībā sarullēta.

UZMANĪBU

Drošības jostas slēdža mēlītes ievadīšanas piltuvi nedrīkst nosprostot, citādi slēdža mēlīte var nenofiksēties.

Jostas attinēja automātika un jostu spriegotājs

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Jostas attinēja automātika	14
Drošības jostas spriegotājs	14

Jostas attinēja automātika

Katra drošības josta ir aprīkota ar automātisku ievilcēju, kas uztin jostu.

Lēnām velkot aiz jostas, nodrošinās pilnīga jostas kustības brīvība. Strauji pavelkot aiz jostas, kustību nobloķē attinēja automātika. Jostas tiek bloķētas arī pie pilnīgas bremzēšanas, paātrinājuma laikā, braucot lejā no kalna un likumos.

UZMANĪBU

Ja strauji pavelkot aiz jostas, netiek kavēta tās kustība, nekavējoties lieciet attinēja automātiku pārbaudīt specializētā servisā.

Drošības jostas spriegotājs

Piesprādzēto vadītāja un pasažiera drošība tiek palielināta ar priekšējo drošības jostu automātiskā ievilcēja jostas spriegotāju.

Sākot ar noteiktas pakāpes negadījuma triecienu jostas spriegotājs nospriegot drošības jostas, lai tiktu novērsta nevēlama galvas kustība.

Vieglas sadursmes gadījumā, automobilim apgāžoties, kā arī negadījumos, kad uz automobili neiedarbojas stiprs spēks, jostas spriegotāji **nenostrādā**.

UZMANĪBU

- Visus darbus pie jostas spriegošanas sistēmas, kā arī sistēmas detaļu uzstādīšanu un demontāžu citu remontdarbu dēļ drīkst veikt tikai specializētā servisā.
- Ja nostrādā jostu spriegotājs, visa sistēma ir jānomaina.

Norādījums

- Jostas spriegotāji var iedarboties arī tad, ja jostas nav uzliktas.
- Ja nostrādā jostu spriegotājs, izplūst dūmi. Tas neliecina par ugunsgrēku automobili.

Drošības spilvenu sistēma

Drošības spilvenu sistēmas apraksts

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

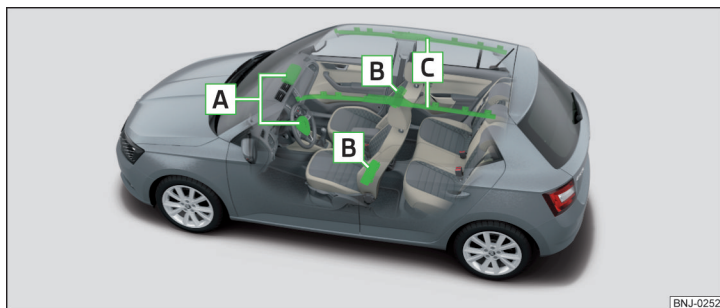
Sistēmas apraksts	15
Drošības spilvena atvēršanās	15
Drošības noteikumi	16

Drošības spilvenu sistēma kā papildinājumu drošības jostām sniedz papildus aizsardzību pasažieriem spēcīgas frontālās un sānu sadursmes gadījumā.

Vislabākā drošības spilvenu aizsargiedarbība tiek sasniegta tikai sadarbībā ar uzliktu drošības jostu, drošības spilvens nav drošības jostu aizstājējs.

Mērinstrumentu blokā par drošības spilvenu sistēmas funkciju stāvokli liecina kontrollampina  » 30. lappuse.

Sistēmas apraksts



BNJ-0252

7. att. Drošības spilvenu montāžas vietas

Drošības spilvenu montāžas vietas » 7. att.

- A** Priekšējie drošības spilveni
- B** Sānu drošības spilveni
- C** Galvas drošības spilvens

Priekšējais drošības spilvens- iesliegsto pilnībā uzpūstajā drošības spilvenā, tiek apturēta autovadītāja un pasažiera kustība uz priekšu un samazinās galvas un ķermeņa augšdaļas savainojuma risks.

Priekšējie drošības spilveni ir apzīmēti ar uzrakstu **AIRBAG** uz stūres, kā arī vadiņas paneļa blakussēdētāja pusē.

Sānu drošības spilveni - iegremdējoties piepūstajā drošības spilvenā, tiek slāpēta pasažieru noslodze un samazināts savainojuma risks visai ķermeņa augšdaļai (krūtis, vēders un iegurnis) durvju pusē.

Sānu drošības spilveni ir apzīmēti ar etiķeti ar uzrakstu **AIRBAG** uz priekšējo sēdekļu atzveltnēm.

Galvas drošības spilvens- iegremdējoties piepūstajā drošības spilvenā, tiek slāpēta ķermeņa kustība un samazināts kāju savainojuma risks galvas un kakla zonā.

Galvas drošības spilvens ir apzīmēts ar uzrakstu **AIRBAG** pie B statņa apšuvuma.

Drošības spilvenu sistēma sastāv (atkarībā no automobiļa aprīkojuma) no šādām detaļām.

- ▶ Atsevišķi drošības spilveni.
- ▶ Kontrollampina  mērinstrumentu blokā » 30. lappuse.
- ▶ Atslēgas slēdzis priekšējam pasažiera drošības spilvenam » 18. lappuse.
- ▶ Kontrollampina pasažiera priekšējā drošības spilvenam paneļa vidus daļā » 18. lappuse.

Drošības spilvena atvēršanās



BNJ-0253

8. att. Ar gāzi uzpildīti drošības spilveni

Drošības spilvenu sistēma sāk darboties tikai pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Nostrādājot drošības spilvens piepildās ar gāzi un atveras. Drošības spilvena atvēršanās notiek sekundes simtdaļās.

Drošības spilvenam piepūšoties, atbrīvojas dūmi. Tas nenorāda uz ugunsgrēku automobili.

Aktivizēšanās nosacījumi

Uz attiecīgo situāciju attiecināmie drošības spilvenu sistēmas iedarbināšanas noteikumi nav nosakāmi kā kopēji noteikumi. Šeit svarīgs ir priekšmeta cietība, uz kuru uztriecas automobilis, sadursmes leņķis, braukšanas ātrums utt.

Izšķirošā drošības spilvena iedarbināšanai ir aizkavējuma gaita, kas rodas sadursmes laikā. Ja sadursmes laikā radies un izmēritais automobiļa aizkavējums ir mazāks par vadības ierīcē norādīto robežvērtību, drošības spilveni neatveras, lai gan automobilis negadījuma rezultātā var būt stipri deformēta.

Smagas frontālas sadursmes gadījumā tiek atvērti šādi drošības spilveni.

- Vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Pasažiera priekšējais drošības spilvens.

Smagas sānu sadursmes gadījumā tiek atvērti šādi drošības spilveni negadījuma pusē.

- Priekšējie sānu drošības spilveni.
- Galvas drošības spilvens.

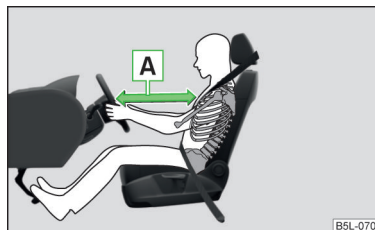
Drošības spilvena atvēršanās laikā notiek sekojoši procesi.

- Aktivizējas avārijas gaismu iekārta.
- Visas durvis automātiski atbloķējas.
- Tiek pārtraukta degvielas padeve dzinējam.
- Salona lampa iedegas (ja ir ieslēgta automātiskā salona lampiņas vadība- ☞ pozīcija).

Kad nenotiek drošības spilvena aktivizēšanās?

Vieglas frontālās un sānu sadursmes, aizmugures sadursmes, automobiļa apgāšanās gadījumā vai automobiļim nokrītot drošības spilveni nenostrādā.

Drošības noteikumi



9. att.
Drošs attālums līdz stūrei un vadības panelim

! UZMANĪBU

Vispārīgie norādījumi

- Vislielāko iespējamo drošības jostu un drošības spilvenu sistēmas aizsardzības pakāpi var sasniegt tikai pareizā sēdus pozīcijā » 10. lappuse.
- Iedarbojoties drošības spilvens attīsta lielus spēkus, tā, ka nekorektas sēdēšanas pozas vai sēdekļa pozīcijas gadījumā var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi. Tas īpaši attiecas uz bērniem, kuri tiek pārvadāti bez piemērota bērnu sēdekļa » 21. lappuse.
- Ja ir traucējumi, nekavējoties lieciet drošības spilvenu pārbaudīt speciālā zētājā servisā. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka drošības spilveni negadījuma laikā neatvērsies.
- Ja drošības spilvens atveras, drošības spilvenu sistēma ir jānomaina.
- Stūres virsmu, kā arī vadības paneli priekšējā gaisa spilvena zonā tīriet pēc iespējas tikai ar sausu vai ar ūdeni samitrinātu lupatiņu.

! UZMANĪBU

Norādes par priekšējo drošības spilvenu

- Braucējam un pasažierim ir svarīgi ievērot 25 cm attālumu no stūres vai paneļa » 9. att. A. Ja neievērojat šo attālumu, drošības spilvenu sistēma nevar aizsargāt – briesmas dzīvībai! Turklāt priekšējiem sēdekļiem un galvas balstiem vienmēr jābūt pareizi noregulētiem atbilstoši personas augumam.
- Izmantojot bērnu sēdekli priekšējā sēdekļā, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā, obligāti jāatslēdz priekšējais pasažiera drošības spilvens » 17. lappuse, *Drošības spilvenu atslēgšana*. Ja tas netiek izdarīts, tad bērns, nostrādājot pasažiera priekšējam drošības spilvenam, var tikt smagi savainots vai nonāvēts.

! UZMANĪBU (turpinājums)

- Priekšējā drošības spilvena atvēršanās zonā priekšējos sēdekļos sēdošo priekšā nedrīkst atrasties citas personas, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Stūri un vadības paneļa virsmu pasažiera pusē nedrīkst aplīmēt vai pārvilkt, vai citādā veidā apstrādāt. Uz drošības spilvena uzstādīšanas vietas tuvumā vai drošības spilvena atvēršanas zonā nedrīkstat montēt nekādas detaļas (piemēram, glāžu turētāju, tālruņa turētāju u.c.).
- Nekad nenovietojiet priekšmetus uz vadības paneļa virsmas pasažiera pusē.

! UZMANĪBU

Norādes par sānu un galvas drošības spilveniem

- Sānu un galvas drošības spilvenu atvēršanās zonā nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti (piemēram, pret logiem pagrieztī saules aizsargi), pie durvīm nedrīkst būt pievienoti nekādi piederumi (piemēram, dzērienu turētāji un tml.)- pastāv savainošanās risks!
- Uz apgērba āķiem automobili uzkabiniet tikai vieglus apgērbus, apgērbu kabatās neturiet nekādus smagus priekšmetus vai priekšmetus ar asām malām. Apgērba uzkabīšanai neizmantojiet apgērba pakaramos.
- Drošības spilvena sistēma darbojas ar spiediena sensoriem, kas ievietoti priekšējās durvis. Tāpēc kā pie durvīm, tā durvju apdares nedrīkst veikt nekādas pielāgošanas (piemēram, papildu skaļruņu iebūvēšana). Cita informācija » 126. lappuse.
- Uz sēdekļu atzveltnēm nedrīkst iedarboties ar pārāk stipru spēku, piemēram, spēcīgs grūdiens, spēriens utt.- pastāv risks sabojāt sānu drošības spilvenus. Šādā gadījumā sānu drošības spilveni nenostrādā!
- Uz autovadītāja un pasažiera sēdekļa nekādā gadījumā nedrīkst uzlikt sēdekļa pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kurus nav atļāvuši lietot ŠKODA AUTO. Tā kā drošības spilvens piepildās no atzveltnes, izmantojot neatļautos sēdekļa pārvalkus vai aizsargpārvalkus, varētu tikt būtiski ietekmēta sānu drošības spilvenu aizsardzības funkciju.
- Oriģinālo sēdekļu pārvalku vai sānu drošības spilvenu montāžas vietu šuvju bojājumu gadījumā nekavējoties lieciet to salabot specializētā servīsā.

! UZMANĪBU

Norāde par rīcību ar drošības spilvenu sistēmu

- Visus darbus ar drošības spilvenu sistēmu, kā arī sistēmas daļu montāžu un demontāžu citu remontdarbu dēļ (piemēram, sēdekļa demontāža) drīkst veikt tikai sertificētā servisa darbnīcā. Cita informācija » 126. lappuse.
- Drošības spilvenu sistēmas daļās, priekšējā buferi vai virsbūvē nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.
- Neveiciet jebkādas darbības ar atsevišķām drošības spilvenu sistēmas daļām, jo tas var izraisīt drošības spilvenu atvēršanas.

Drošības spilvenu atslēgšana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Atslēgt drošības spilvenus	17
Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana	18

Atslēgt drošības spilvenus

Priekšējais pasažiera drošības spilvens var tikt atslēgts ar atslēgas slēdzi » 10. att. 18. lappuse - .

Mēs iesakām nepieciešamības gadījumā likt atslēgt citus drošības spilvenus pie ŠKODA servisa partnera.

Drošības spilvena atslēgšana tiek parādīta ar kontrollampiņu  » 30. lappuse.

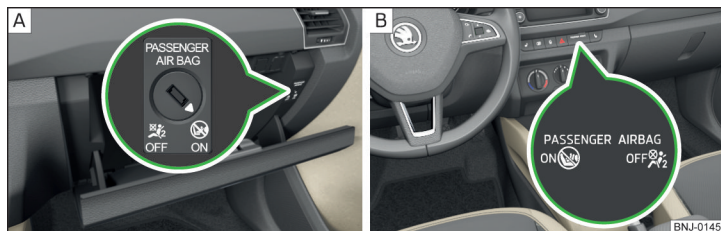
Drošības spilvenu drīkst atslēgt tikai turpmāk minētajos gadījumos.

- Ja uz blakussēdētāja sēdekļa ir jāizmanto bērnu sēdekļi, kurā bērns ir jāpārvadā ar muguru pret braukšanas virzienu » 19. lappuse.
- Neskatoties uz korektu autovadītāja sēdekļa stāvokli, nav iespējams nodrošināt minimālo attālumu 25 cm starp stūres vidu un krūšu kaulu.
- Fizisku defektu dēļ ir nepieciešams īpašs aprikojums stūres zonā.
- Ir iebūvēti citi sēdekļi (piem., ortopēdiskie sēdekļi bez sānu drošības spilveniem).

! UZMANĪBU

Ja automobiļa pārdošanas laikā ir atslēgts drošības spilvens, tad par to ir jāinformē pircējs!

Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana



10. att. Atslēgas slēdzis priekšējam pasažiera drošības spilvenam/kontrollampiņa pasažiera drošības spilvenam

Atslēgas slēdža pozīcijas » 10. att. - [A]

OFF Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts- pēc aizdedzes ieslēgšanas deg kontrollampiņa **OFF** » 10. att. - [B]

ON Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir ieslēgts- pēc aizdedzes ieslēgšanas deg kontrollampiņa deg 65 sekundes **ON**

Atslēgšana

- Izslēdziet aizdedzi.
- Atvērt glabāšanas nodalījumu pasažiera pusē.
- Tālvadības atslēgai atslēgas mēlīti atlocīt **pilnībā** » [!].
- Atslēgu uzmanīgi līdz atdurei iebīdīt atslēgas slēdža atverē.
- Ar atslēgu uzmanīgi pagriezt atslēgas slēdža atveri **OFF** pozīcijā.
- Atslēgu izvelciet no atslēgas slēdža atveres » [!].
- Aizvērt glabāšanas nodalījumu pasažiera pusē.
- Pārbaudiet, vai pēc aizdedzes ieslēgšanas deg kontrollampiņa **OFF**.

Ieslēgšana

- Izslēdziet aizdedzi.
- Atvērt glabāšanas nodalījumu pasažiera pusē.
- Tālvadības atslēgai atslēgas mēlīti atlocīt **pilnībā** » [!].
- Atslēgu uzmanīgi līdz atdurei iebīdīt atslēgas slēdža atverē.
- Ar atslēgu uzmanīgi pagriezt atslēgas slēdža atveri **ON** pozīcijā.
- Atslēgu izvelciet no atslēgas slēdža atveres » [!].
- Aizvērt glabāšanas nodalījumu pasažiera pusē.
- Pārbaudiet, vai pēc aizdedzes ieslēgšanas deg kontrollampiņa **ON**.

! UZMANĪBU

- Atslēgu brauciena laikā neatstājat atslēgas slēdzi. Satricinājumu rezultātā atslēga atverē var pagriezties un ieslēgt drošības spilvenu! Drošības spilvens negadījuma laikā var negaidīti nostrādāt- pastāv savainošanās risks vai risks dzīvībai!
- Autovadītājs ir atbildīgs par to, vai drošības spilvens ir ieslēgts vai atslēgts.
- Atslēdziet drošības spilvenu tikai pie izslēgtas aizdedzes! Pretējā gadījumā varat radīt kļūdu drošības spilvenu slēguma sistēmā.
- Ja mirgo kontrollampiņas **ON** **OFF**, pasažiera frontālais drošības spilvens negadījuma laikā neaktivizēsies! Pēc iespējas ātrāk lieciet pārbaudīt drošības spilvenus specializētajā servisā.

! PIESARDZĪBA

Pietiekami neatlocīta atslēgas mēlīte var sabojāt atslēgas slēdzi!

Droša bērnu pārvadāšana

Bērnu sēdekļi

Temata ievads

Lai samazinātu savainošanās risku negadījuma laikā, bērnu pārvadāšana ir atļauta tikai bērnu sēdekļi!

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Bērnu sēdekļa izmantošana uz priekšējā pasažiera sēdekļa	20
Bērnu sēdekļa izmantošana pasažiera sēdekļi	20
Bērnu drošība un sānu drošības spilveni	21
Bērnu sēdekļu iedalījums grupās	21
Ar drošības jostu stiprināma bērnu sēdekļa izmantošana	21

Bērnu sēdekļa uzstādīšanai un izmantošanai ir jāievēro norādes šajā lietotāja rokasgrāmatā, kā arī bērnu sēdekļa ražotāja instrukcijas.

Drošības iemeslu dēļ mēs iesakām bērnus vienmēr pārvadāt uz aizmugurējā sēdekļa. Bērnus uz pasažiera sēdekļa pārvadāji tikai ārkārtas gadījumos.

Drīkst izmantot Eiropas ekonomikas komisijas standartam ECE-R 44 atbilstošus bērnu sēdekļus.

Bērnu sēdekļiem ir spēkā norma ECE-R 44, kas ir apzīmēta uz nenoņemamiem zīmēm: lielais E apli, zem tā pārbaudes numurs.

UZMANĪBU

- Bērnus – arī zidaiņus – nekādā gadījumā nedrīkst ņemt klēpī!
- Atstājot automobili, nekad automobili nekad neatstāji nepieskatītus bērnus. Viņi ārkārtas gadījumā, iespējams, nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automobiļa vai palīdzēt sev. Ja ir ļoti augstas vai ļoti zemas temperatūras, pastāv risks dzīvībai!
- Bērnam visa brauciena laikā ir jābūt nodrošinātam automobili! Pretējā gadījumā, ja notiks satiksmes negadījums, bērns var tikt mests caur automobili un var dzīvībai bīstami ievainot sevi un līdzbraucējus.

UZMANĪBU (turpinājums)

- Ja bērns brauciena laikā noliecas uz priekšu vai ieņem nepareizu sēdus pozīciju, viņš nelaimes gadījumā tiek pakļauts paaugstinātam riskam. Tas īpaši attiecas uz bērniem, kurus pārvadā pasažiera sēdekli – ja nelaimes gadījumā atveras drošības spilvens, tad tie var gūt smagus vai pat nāvēģus ievainojumus!
- Obligāti ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja datus par pareizu jostas uzlikšanu. Nepareizi uzlikta drošības josta pat viegla negadījuma rezultātā var radīt ievainojumus.
- Vienmēr jāpārbauda, vai josta ir uzlikta pareizi. Tāpat jāņem vērā, lai jostu nebūtu sabojājuši asi apkalumi.
- Uzstādot bērnu sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa attiecīgais priekšējais sēdeklis ir jāiestata tā, lai starp priekšējo sēdekli un bērnu sēdekli vai bērnu sēdekli pārvadāto bērnu nerastos kontakts.
- Pirms iebūvējat bērnu sēdekli, kura skats pavērsts braukšanas virzienā, iestatiet attiecīgo galvas balstu maksimāli augstu.
- Gadījumā, ja galvas balsts rada šķērslī bērnu sēdeklim arī augstākajā pozīcijā, to nepieciešams demontēt » 63. lappuse. Atkal uzstādi galvas balstu, kad tiek demontēts bērnu sēdekļi.

Norādījums

Mēs iesakām, izmantot bērnu sēdekļus no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma. Šie bērnu sēdekļi ir speciāli konstruēti un pārbaudīti izmantošanai ŠKODA automobiļos. Tie atbilst standartam ECE-R 44.

Bērna sēdekliša izmantošana uz priekšējā pasažieru sēdekļa

Nav spēkā Taiwānā



11. att. Uzlieme ar brīdinājuma norādēm

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 19.

Neizmantojiet bērnu fiksācijas sistēmu, kurā bērns sēž ar muguru pret braukšanas virzienu, uz sēdekļa, kurš aizsargāts ar aktīvu drošības spilvenu. Bērns varētu nopietni savainoties vai pat gūt letālus savainojumus.

Uz šo faktu norāda arī uzlīmes, kuras atrodas sekojošās vietās.

- ▶ Uz pasažiera puses saules aizlaidņa » 11. att. - **A**.
- ▶ Uzlieme pie B statņa pasažiera pusē » 11. att. - **B**.

Izmantojot bērnu sēdekli pasažieru sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā, jāņem vērā šādas norādes.

- ▶ Izmantojot bērnu sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā, obligāti jāatslēdz priekšējais pasažiera drošības spilvens » **!**.
- ▶ Pasažiera sēdekļa atzveltni iestatīt pēc iespējas vertikāli, lai starp pasažiera sēdekļa un bērnu sēdekliša atzveltni ir stabils kontakts.
- ▶ Pasažiera sēdekli atbidiet pēc iespējas uz aizmuguri, lai starp pasažiera sēdekli un aiz tā esošā novietotā bērnu sēdekliša nepastāv kontakts.
- ▶ Paceliet pasažiera sēdekļa augstums cik augsti vien iespējams.
- ▶ Paceliet pasažiera drošības jostu cik augsti vien iespējams.
- ▶ Attiecībā uz 2. un 3. grupas bērnu sēdeklišiem ir jāpievērš uzmanība tam, lai pie bērnu sēdekliša galvas balsta pievienotais loka apvalks atrodas pirms vai vienādā augstumā ar loka apvalku pie B- balsta uz pasažiera sēdekļa. Pasa-

žiera drošības jostas augstumu iestatiet tā, lai josta apgriešanās sprādzēs vietā nav „saliekta”. Negadījumā laikā pastāv savainošanās risks transportētā bērna kakla zonā ar drošības jostu!

! UZMANĪBU

- **Nekad** neizmantojiet bērnu sēdekli uz pasažiera sēdekļa, ar ieslēgto priekšējo pasažiera drošības spilvenu, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā. Šāds bērnu sēdekliis atrodas pasažiera priekšējā drošības spilvena izplešanās zonā. Drošības spilvens atveroties var smagi vai pat dzīvībai bīstami ievainot bērnu.
- Tiklīdz bērnu sēdekliis, kurā bērnu pārvadā ar muguru pret braukšanas virzienu, vairs netiek izmantots pasažieru sēdekli, atkal ir jāieslēdz pasažiera drošības spilvens.

Bērna sēdekliša izmantošana pasažiera sēdekli

Attiecās uz Taiwānu



12. att.

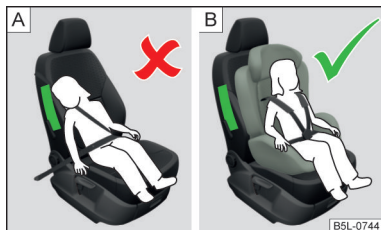
Uzlieme ar brīdinājuma norādēm

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 19.

Nepāravadāiet uz blakussēdētāja sēdekļa zīdaiņus, mazus bērnus, kā arī bērnus.

Uz to norāda arī uzlieme, kas atrodas uz pasažiera saules aizlaidņa » 12. att.

Bēru drošība un sānu drošības spilveni



13. att.
Bērns, kurš nav pareizi nodrošināts pareizajā sēdus pozīcijā – kuru apdraud sānu drošības spilvens / Ar drošības sēdekli neņemtiem atbilstoši nodrošināts bērns

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 19.

Bērns nedrīkst atrasties sānu drošības spilvena atvēršanās zonā» 13. att. - [A].

Starp bērnu un sānu galvas spilvenu atvēršanās zonu ir pietiekoši daudz vietas, tāpēc sānu drošības spilvens nodrošina pašu labāko aizsardzību » 13. att. - [B].

Ar drošības jostu stiprināma bērnu sēdekliša izmantošana

Nekad neizmantojiet bērna sēdekli no pasažiera sēdekļa, ar ieslēgto priekšējo pasažiera drošības spilvenu, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā. Šāds bērna sēdekļis atrodas pasažiera priekšējā drošības spilvena izplešanās zonā. Drošības spilvens atveroties var smagi vai pat dzīvībai bīstami ievainot bērnu.

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 19.

Pārskats par bērnu sēdeklišu izmantojamību uz attiecīgajiem sēdekļiem saskaņā ar standartu ECE-R 16, kuri stiprināmi ar drošības jostu.

Grupa	Priekšējais pasažiera sēdekļis	Aizmugurējais sēdekļis Ārpusē	Aizmugurējais sēdekļis Vidus
0 līdz 10 kg	U	U	U
0+ līdz 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U

Bērnu sēdeklišu iedalījums grupās

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 19.

Bērnu sēdeklišu iedalījums grupās atbilstoši ECE-R 44.

Grupa	Bērna svars
0	līdz 10 kg
0+	līdz 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Grupa	Priekšējais pasažiera sēdekļis	Aizmugurējais sēdekļis Ārpusē	Aizmugurējais sēdekļis Vidus
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Ja vidējam aizmugures sēdeklim nav paredzēts galvas balsts, tad 2. vai 3. grupas bērnu sēdekļi izmantojiet tikai tad, ja tam ir paredzēts integrēts galvas balsts. Ja 2. vai 3. grupas bērnu sēdeklim nav integrēta galvas balsta, tad bērnus sēdekli neņemtiem atbilstoši nodrošināts bērns

U Bērnu sēdeklišu kategorija „Universāls” - Bērnu sēdekļi, kas paredzēti stiprināšanai sēdekļi ar drošības jostu.

Stiprinājumu sistēmas

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

ISOFIX sistēmas cilpas	22
Bērnu sēdeklišu ar ISOFIX sistēmu izmantošana	22
TOP TETHER sistēmas cilpas	23

ISOFIX sistēmas cilpas



14. att.
ISOFIX sistēmas uzraksti

Bērnu sēdeklišu ar ISOFIX sistēmu izmantošana

Nekad neizmantojiet bērna sēdekli uz pasažiera sēdekļa, ar ieslēgto priekšējo pasažiera drošības spilvenu, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā. Šāds bērna sēdekliis atrodas pasažiera priekšējā drošības spilvena izplešanās zonā. Drošības spilvens atveroties var smagi vai pat dzīvībai bīstami ievainot bērnu.

Pārskats par bērnu sēdeklišu ar ISOFIX sistēmu izmantošanu attiecīgajos sēdekļos atbilstoši standartam ECE-R 16.

Grupa	Izmēra klase bērnu sēdeklim ^{a)}	Priekšējais pasažiera sēdeklis	Aizmugurējais sēdeklis, malējais	Aizmugurējais sēdeklis, vidū
0 līdz 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ līdz 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

ISOFIX tā ir sistēma ātrai un drošai bērnu sēdekliša nostiprināšanai.

Uz ārējiem sēdekļiem atrodas pa divām stiprinājuma cilpām bērnu sēdekliša nostiprināšanai ar ISOFIX sistēmu » 14. att..

! UZMANĪBU

- Veiciet bērnu sēdekliša ar ISOFIX sistēmu ielikšanu un izņemšanu vienmēr saskaņā ar bērna sēdekliša ražotāja pievienoto instrukciju.
- Nekad nepiestipriniet bērna sēdekli ar ISOFIX sistēmu stiprinājuma cilpu pie kāda cita bērnu sēdekliša, jostas vai priekšmeta – pastāv dzīvības apdraudējums!

i Norādījums

- Bērnu sēdekliši ar ISOFIX sistēmu var tikt iebūvēti un nostiprināti tikai automobiļos ar ISOFIX sistēmu, ja vien šie bērnu sēdekliši ir atļauti šim automobiļa tipam. Vairāk informācijas iespējams saņemt pie ŠKODA izplatītāja.
- Bērnu sēdeklišus ar ISOFIX sistēmu varat saņemt kā ŠKODA oriģinālo aprīkojumu.

Grupa	Izmēra klase bērnu sēdeklim ^{a)}	Priekšējais pasažiera sēdeklis	Aizmugurējais sēdeklis, malējais	Aizmugurējais sēdeklis, vidū
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

a) Izmēra klase ir norādīta uz plāksnītes uz bērnu sēdekliša.

- IL-SU** Sēdeklis ir piemērots **ISOFIX** bērnu sēdeklītim ar „Semi-Universal” sertifikātu. „Semi-Universal” kategorija nozīmē, ka bērnu sēdeklītis ir **ISOFIX** sistēmu ir piemērots jūsu automobilim. Ievērojiet bērnu sēdeklītim pievienoto automobiļu sarakstu.
- IUF** Sēdeklis ir piemērots **ISOFIX** bērnu sēdeklītim, kas apstiprināts ar sertifikātu „Universal”, un stiprināšanai ar stiprināšanas siksnu no **TOP TETHER** sistēmas.
- X** Sēdeklis nav aprīkots ar stiprināšanas cilpām **ISOFIX** sistēmai.

TOP TETHER sistēmas cilpas



15. att.
TOP sistēmas cilpas

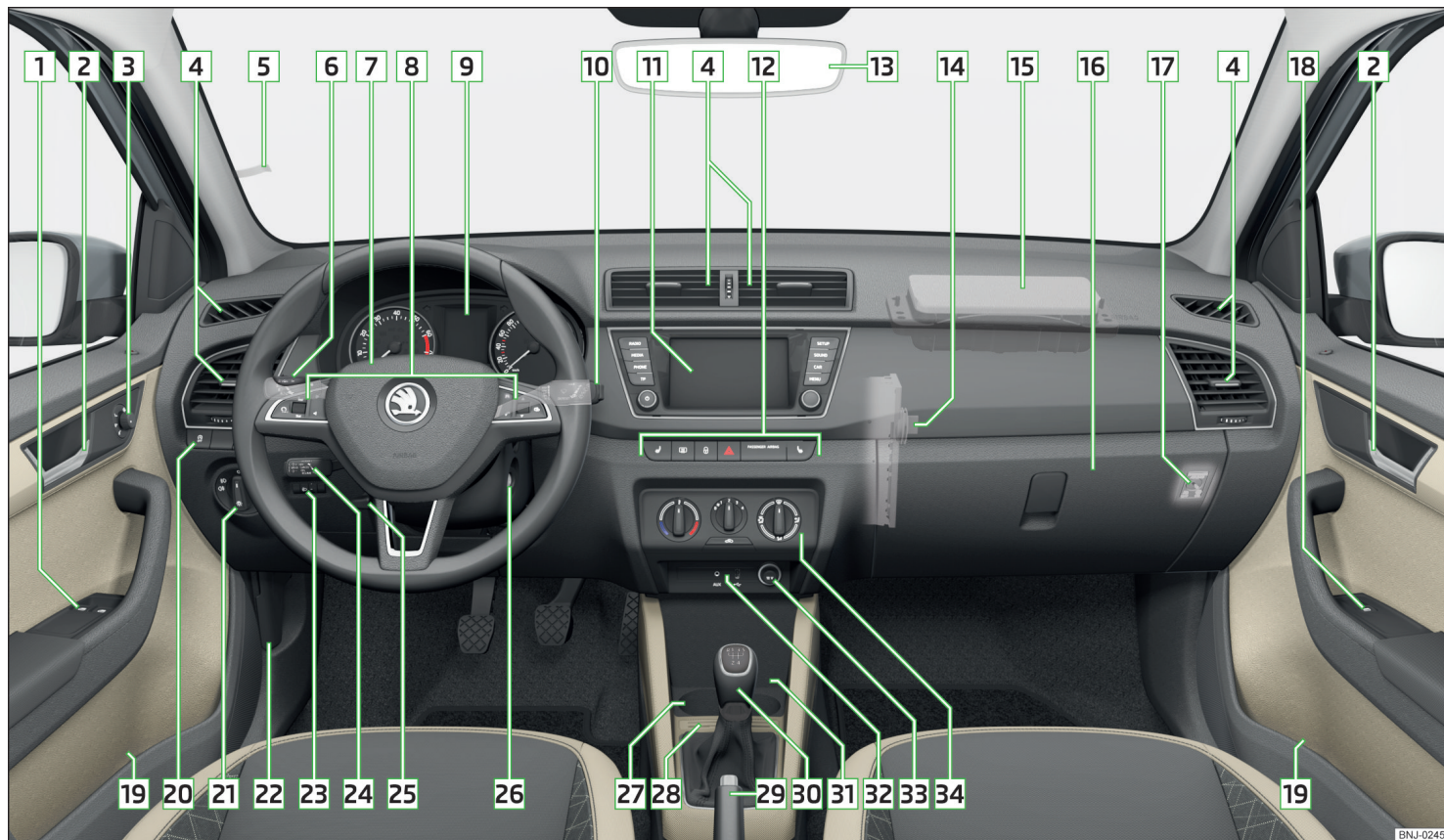
TOP TETHER veido stiprināšanas sistēmu, kura ierobežot bērnu sēdekliša augšdaļas kustības.

Stiprināšanas cilpas bērnu sēdekliša stiprināšanas cilpu nostiprināšanai ar **TOP TETHER** sistēmu atrodas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes aizmugurē » 15. att..

Dažām valstīm pielāgotiem modeļiem aizmugures sēdekļa vidējās atzveltnes aizmugure var būt aprīkota ar turēšanas cilpām.

! UZMANĪBU

- Veiciet bērnu sēdekliša ar **TOP TETHER** sistēmu ielikšanu un izņemšanu vienmēr saskaņā ar bērna sēdekliša ražotāja pievienoto instrukciju.
- Bērnu sēdeklišus ar **TOP TETHER** sistēmu var izmantot tikai uz sēdekļiem ar tiem paredzamiem stiprinājuma cilpām.
- Vienmēr piestipriniet bērnu sēdekliša drošības jostu stiprinājuma cilpās.



16. att. Salona piemērs ar stūri kreisajā pusē

BNJ-0245

Lietošanas pamācība

Salons

Pārskats

1	Elektriskie logu pacēlāji	50
2	Durvju atvēršanas svira	46
3	Elektriskā ārējā spoguļa regulēšana	60
4	Gaisa izplūdes sprauslas	86
5	Zīmišu turētājs	65
6	Vadības svira (atkarībā no aprīkojuma):	
	► Tuvās un tālās gaismas	53
	► Kruīza kontroles sistēma	105
	► Ātruma ierobežotājs	106
7	Stūre ar signāltauri/ vadītāja priekšējais drošības spilvens	15
8	Taustiņi informācijas sistēmas vadībai	35
9	Mērinstrumentu bloks	26
10	Apkalpošanas svira:	
	► Priekšējā stikla tīrītāji un mazgātājs	57
	► Informācijas sistēma	35
11	Atkarībā no aprīkojuma:	
	► Glabāšanas nodaļums	66
	► Daudzfunkcionālā ierīce » <i>Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata</i>	
12	Taustiņu josla (atkarībā no modeļa):	
	► Sēdekļa apsilde kreisajā pusē	63
	► Aizmugurējā stikla apsilde	57
	► Centrālās atslēgas sistēma	45
	► Avārijas gaismas	55
	► Kontrollampīņa pasažiera frontālā gaisa spilvena slēdzim	18
	► Sēdekļa apsilde labajā pusē	63
13	Salona spoguļs	59
14	SD kartes nodaļums (pasažiera puses nodaļumā) » <i>Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata</i>	
15	Pasažiera drošības spilvens priekšā	15
16	Nodaļums pasažiera pusē	70

17	Slēdzis pasažiera drošības spilvena atslēgšanai (pasažiera nodaļumā)	18
18	Elektriskais stikla pacēlājs pasažiera durvīs	50
19	Glabāšanas nodaļums	65
20	Taustiņu josla (atkarībā no modeļa):	
	► START-STOP	90
	► Vilces kontroles sistēma (ASR);	100
	► Parkošanās palīdzība	101
	► Riepu kontroles indikācijas sistēma	115
21	Gaismas slēdzis	52
22	Atbloķēšanas svira dzinēja nodaļuma vākam	136
23	Priekšējo lukturu diapazona korektors	52
24	Vadības svira automātiskai distances regulēšanai	109
25	Stūres iestatīšanas drošības svira	11
26	Atkarībā no aprīkojuma:	
	► Aizdedzes slēdzene	89
	► Startera poga	89
27	Dzērienu turētājs	67
28	Monētu un karšu turētājs	66
29	Rokas bremzes svira	92
30	Atkarībā no aprīkojuma:	
	► Pārnesumkārbas svira (manuālā pārnesumkārbā)	93
	► Izeļes svira (automātiskā pārnesumkārbā)	94
31	Glabāšanas nodaļums	66
32	USB ieeja/AUX ieeja	66
33	Atkarībā no aprīkojuma:	
	► 12-voltu spraudnis	68
	► Cigarešu piepīpētājs	68
34	Apsildes/kondicioniera vadība	83

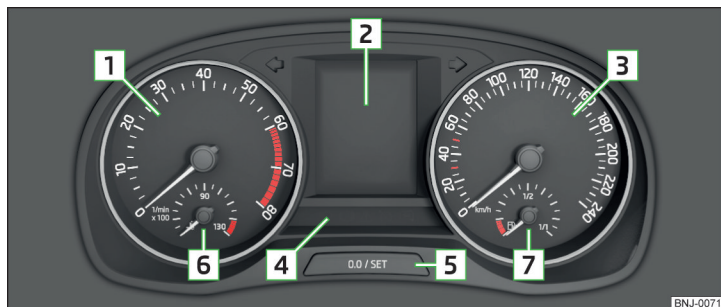
Norādījums

Ar stūri labajā pusē vadības elementu izkārtējums daļēji atšķiras no » 16. att. parādītā izkārtējuma.

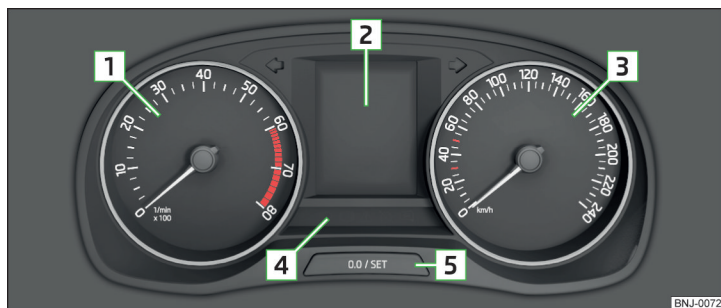
Instrumenti un kontrollampiņas

Mērinstrumentu bloks

Temata ievads



17. att. Mērinstrumentu bloks - 1. variants



18. att. Mērinstrumentu bloks - 2. variants

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Tahometrs	26
Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādījums	27
Rezerves rādītājs	27

- 1 Tahometrs » 26. lappuse
► ar kontrollampiņām » 27. lappuse
- 2 Displejs » 35. lappuse
- 3 Spidometrs
► ar kontrollampiņām » 27. lappuse
- 4 Kontrollampiņu josla » 27. lappuse
- 5 Vadības taustiņi:
► Iestatīt laiku » 36. lappuse
► Nobrauktā ceļa skaitītāja (trip) atiestatīšanai » 35. lappuse
► Attāluma un dienu līdz nākamajam apkopes termiņam rādījums » 40. lappuse
- 6 Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs » 27. lappuse
- 7 Degvielas daudzuma rādītājs » 27. lappuse

Instrumentu apgaismojuma gaišuma pakāpe nepārtraukti tiek iestatīta automātiski, atkarībā no esošajiem gaismas apstākļiem. Ja ir slikta redzamība un nav ieslēgtas dienas gaitas gaismas, instrumentu apgaismojuma gaišums samazinās, lai vadītājam norādītu, ka jāieslēdz gaisma.

Instrumentu apgaismojuma gaišumu var iestatīt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.*

Tahometrs

Tahometrs 1 » 17. att. 26. lappuse vai » 18. att. 26. lappuse parāda aktuālo dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.

Tahometra sarkanās skalas sākuma zona apzīmē maksimāli atļauto dzinēja apgriezienu skaitu iebrauktam un līdz darba temperatūrai uzsilstam dzinējam.

Pirms sarkanās zonas sasniegšanas uz tahometra skalas pārslēdziet sviru uz nākamo ātrumu vai izvēlaties automātiskās pārsenumkārbas izvēles sviras pozīciju D.

Ņemiet vērā ieteiktos pārsenumus, lai saglabātu optimālo dzinēja apgriezienu skaitu » 36. lappuse.

! PIESARDZĪBA

Tahometra rādījums sarkano skalas zonu drīkst sasniegt tikai īslaicīgi- pretējā gadījumā pastāv dzinēja bojājumu risks!

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādījums



19. att.
Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

Attiecas uz automobiļiem ar mērinstrumentu bloku, 1. variantu » 17. att. 26. lappuse.

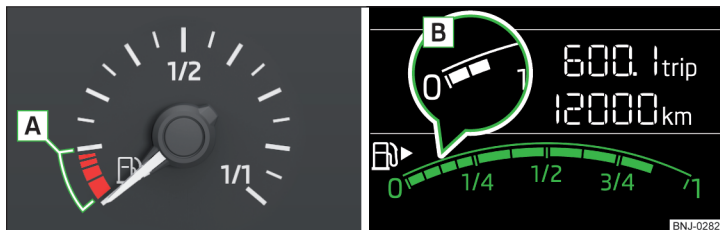
Rādītājs » 19. att. darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Aukstā zona - rādītājs atrodas [A] zonā, dzinējs vēl nav sasniedzis savu darba temperatūru. Izvairieties no augsta apgrīzienu skaita un lielas dzinēja slo-dzes.

Darba zona - rādītājs atrodas [B] zonā.

Augstas temperatūras zona - rādītājs atrodas [C] zonā, zonā, dzesēšanas šķidruma temperatūra ir par augstu, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampī-ņa » 33. lappuse.

Rezerves rādītājs



20. att. Degvielas daudzuma rādītājs: mērinstrumenta blokā/mērinstrumentu bloka ekrānā

Rādītājs » 20. att. darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Tvertnes tilpums ir apmēram 45 litri.

Ja degvielas daudzums ir sasniedzis rezerves zonu [A] vai [B], mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīņa » 31. lappuse.

! UZMANĪBU

Nevainojamai automobiļa sistēmu darbībai un tādējādi drošai braukšanai tvertnē ir jābūt pietiekamam degvielas daudzumam. Degvielas tvertni nekad neizbrauciet tukšu - pastāv negadījumu risks!

! PIESARDZĪBA

Nekad nebrauciet tik ilgi, līdz tvertne ir pilnībā tukša! Ar neregulāru degvielas apgādi var būt kļūdaina aizdedze - pastāv dzinēja, kā arī izplūdes gāzu sistēmas bojājumu risks.

i Norādījums

- Pēc pilnas tvertnes uzpildīšanas dinamiska brauciena gadījumā (piemēram, daudzi līkumi, bremzēšana, braukšana augšā kalnā un lejā no tā) var gadīties, ka degvielas rezerves rādītājs īslaicīgi rāda aptuveni vienu iedaļu mazāk.
- Bultiņa blakus ► simbolam [A] degvielas līmeņa rādītāja ietvarā norāda degvielas uzpildes atveres atrašanās vietu labajā pusē.

Kontrollampīņas

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

🚫 Stāvbremze	28
🚫 Bremžu iekārta	28
🚫 Drošības jostu brīdinājuma lampīņa priekšā	28
🚫 Automātiskā distances regulēšana (ACC)	29
🚫 Stūres pastiprinātājs/stūres bloķēšana (dzinēja palaišana ar pogu)	29
🚫 Stabilizācijas kontrole (ESC)/vilces kontroles sistēma (ASR)	29
🚫 Vilces kontroles sistēma (ASR) deaktivizēta	30
🚫 Pretbloķēšanas sistēma (ABS)	30
🚫 Aizmugurējie miglas lukturi	30
🚫 Atgāzu kontroles sistēma	30
🚫 Uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējs)	30
🚫 Dzinēja elektronikas kontrole (benzīna dzinējs)	30
🚫 Drošības spilvena sistēma	30 ►

⚠ Riepu spiediens	31
🛢 Degvielas rezerve	31
↔ Pagriezīenu rādītāji	31
🌀 Piekabes pagrieziena rādītāji	32
🔦 Miglas lukturi	32
🚦 Kruiza kontroles sistēma/ātruma ierobežotājs	32
🚗 Bremžu pedālis (automātiskā pārnesumkārbā)	32
💡 Tālās gaismas	32
⚙ Automātiskā pārnesumkārbā	32
🔔 Jostas brīdinājuma lampiņa aizmugurē	32
🔌 Ģenerators	33
⬇ Dzesēšanas šķidrums	33
🛞 Motoreļļas spiediens	33
🛞 Motoreļļas līmenis	33
🔦 Lampu atteice	34
🛞 Dīzeļa daļiņu filtrs (dīzeļdzinējs)	34
🛞 Stiklu mazgāšanas šķidrums līmenis	34
🔌 START-STOP sistēma	34
❄ Zemas temperatūras rādītājs	34
🚦 Automātiskā distancēšanas regulēšana (ACC)	35
🚦 Distancēšanas brīdinājums (Front Assist)	35
🚦 Iepriekšējs brīdinājums/avārijas bremzēšana (Front Assist)	35
🔧 Serviss	35

Kontrollampiņas mērinstrumentu blokā atspoguļo noteiktu funkciju aktuālo stāvokli vai traucējumus.

Iedegoties atsevišķām kontrollampiņām, vienlaikus var atskanēt arī akustisks signāls un mērinstrumentu bloka ekrānā parādīties ziņojums.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas, kontrollampiņas **tiekl ieslēgtas** uz īsu laika brīdi, lai pārbaudītu automobiļa sistēmu stāvokli. Ja pārbaudītās sistēmas ir kārtībā, attiecīgās kontrollampiņas īsu brīdi pēc aizdedzes ieslēgšanas vai pēc dzinēja ieslēgšanas **nodziest**.

Kontrollampiņas mērinstrumentu blokā atrodas šādās vietās » 17. att. 26. lappuse vai » 18. att. 26. lappuse.

- ▶ Tahometrs **1**
- ▶ Ekrāns **2**
- ▶ Spidometrs **3**
- ▶ Kontrollampiņu josla **4**

Kontrollampiņas ekrānā

Atkarībā no nozīmes kopā ar dažām kontrollampiņām ekrānā kontrollampiņu listē iedegas arī kontrollampiņa ⚠ (apdraudējums) vai ⚠ (brīdinājums).

! UZMANĪBU

- Neievērojot mērinstrumentu bloka ekrānā izgaismotās kontrollampiņas un atbilstošos paziņojumus vai norādes, var izraisīt nopietnus savainojumus vai automobiļa bojājumus.
- Ja jāapstājas tehnisku iemeslu dēļ, novietojiet automobili drošā attālumā no ceļu satiksmes, izslēdziet dzinēju un ieslēdziet avārijas gaismas » 55. lappuse. Atbilstošā attālumā uzstādiat brīdinājuma trīsstūri.
- Automobiļa dzinēja nodalījums ir bīstama zona. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, obligāti ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 135. lappuse, Dzinēja nodalījums.

🔒 Stāvbremze

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

🔒 deg- stāvbremzes ir ieslēgtas.

Ja laikā, kad ir pievilktas rokas bremze, tiek braukts ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h, atskan arī skaņas signāls.

▶ Atlaidiet rokas bremzi.

🔒 Bremžu iekārta

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

🔒 deg- bremžu sistēmā pārāk zem bremžu šķidrums līmenis.

▶ Apturiet automobili, **neturpiniet braukt!** Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

! UZMANĪBU

Ja ir bremžu sistēmas darbības traucējumi, var pagarināties automobiļa bremzēšanas ceļš! Satiksmes negadījuma risks!

🚦 Drošības jostu brīdinājuma lampiņa priekšā

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

🚦 deg- vadītājs vai blakussēdētājs nav uzlikuši drošības jostu.

Ar ātrumu virs apm. 30 km/h mirgo kontrollampīna  un vienlaicīgi atskan akustiskais brīdinājuma signāls.

Ja autovadītājs vai pasažieris nākamo 2 sekunžu laikā nepiesprādzē drošības jostu, brīdinājuma signāls izslēdzas un kontrollampīna  turpina ilgstoši degt.

Automātiskā distances regulēšana (ACC)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- ACC aizkave nav pietiekama.

► Nospiediet bremžu pedāli.

Papildu informācija par ACC sistēmu » 108. lappuse.

Stūres pastiprinātājs/stūres bloķēšana (dzinēja palaišana ar pogu)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

Kļūdas stūres pastiprinātājā

 deg- stūres pastiprinātājs un vadības spēka atbalsts nedarbojas vispār (būtišķi augstāki stūrēšanas spēki).

 deg- ir notikusi daļēja stūres pastiprinātāja atteice un vadības atbalsts ir mazāks.

► Izslēdziet aizdedzi, atkal palaidiet dzinēju un nobrauciet īsu gabalu.

► Ja kontrollampīna  nenodziest, apturiet automobili,  neturpiniet braukt. Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

► Ja kontrollampīna  nenodziest, ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Stūres bloķēšana bojāta (dzinēja palaišana ar pogu)

Kā brīdinājuma signāls atskan arī skaņas signāls.

 mirgo  Bojāts stūres iekārtas bloķētājs. Apstājies!
 STOP VEHICLE STEERING FAULTY

► Apturiet automobili,  neturpiniet braukt. Pēc aizdedzes izslēgšanas vairs nav iespējams bloķēt stūri, aktivizēt elektriskos patērētājus (piemēram, daudzfunkcionālo ierīci), atkal ieslēgt aizdedzi un iedarbināt dzinēju. Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

 mirgo

 Stūres iekārtas bloķētājs: serviss!
 STEERING WORKSHOP

► Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Stūres bloķēšana nav atbloķēta (dzinēja palaišana ar pogu)

 mirgo

 Move the steering wheel! (kustiniet stūri)
 MOVE THE STEERING WHEEL

► Stūri nedaudz virziet šurpu-turpu, tādējādi tiek atvieglota stūres bloķēšanas atbloķēšana.

► Ja stūre arī tādējādi netiek atbloķēta, tad vērsieties pēc palīdzības specializētā servīsā.

Automobiļa akumulatora atvienošana

Ja automobiļa akumulators ir bijis atvienots un vēlāk no jauna pievienots, pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegsies kontrollampīna .

Pēc neilga braukšanas laika kontrollampīnai ir jāizdziest.

Ja pēc atkārtotas dzinēja ieslēgšanas un īsa brauciena kontrollampīna neizdziest, tad ir sistēmas kļūda.

► Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Stabilizācijas kontrole (ESC)/vilces kontroles sistēma (ASR)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 mirgo- ESC vai ASR pašlaik iedarbojas.

Sistēmas traucējumi

 deg- ir ESC vai ASR traucējums.

► Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Ja kontrollampīna  iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, ESC vai ASR sistēma var būt izslēgta tehnisku iemeslu dēļ.

► Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.

Ja pēc atkārtotas dzinēja ieslēgšanas kontrollampīna  vairs neiedegas, ESC vai ASR ir pilnībā funkcionētspējīga. ►

Automobiļa akumulatora atvienošana

Ja automobiļa akumulators ir bijis atvienots un vēlāk no jauna pievienots, pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegsies kontrollampīna .

Pēc neilga braukšanas laika kontrollampīnai ir jāizdziest.

Ja pēc īsa brauciena kontrollampīna neizdziest, tad ir sistēmas kļūda.

- Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Cita informācija par ESC sistēmu » 99. lappuse, *Stabilizācijas kontrole (ESC)* vai ASR sistēmu » 100. lappuse, *Vilces kontroles sistēma (ASR)*.

Vilces kontroles sistēma (ASR) deaktivizēta

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- ASR sistēma ir deaktivizēta.

Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- ir ABS traucējums.

Automobilis tiek bremzēts tikai ar parasto bremžu iekārtu, bez ABS.

- Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

UZMANĪBU

- Ja iedegas kontrollampīna  kopā ar kontrollampīnu  » 28. lappuse,  **Bremžu iekārta**,  **neturpiniet braukt!** Izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.
- Ja ir ABS vai bremžu sistēmas darbības traucējumi, var pagarināties automobiļa bremzēšanas ceļš! Ceļu satiksmes negadījuma risks!

Aizmugurējie miglas lukturi

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- aizmugurējie miglas lukturi ir ieslēgti.

Atgāzu kontroles sistēma

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- atgāzu kontroles sistēmā ir kļūda. Sistēma ļauj braukt avārijas režīmā- var būt jūtama dzinēja jaudas samazināšanās.

- Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējs)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 mirgo- ir kļūda dzinēja vadībā. Sistēma ļauj braukt avārijas režīmā- var būt jūtama dzinēja jaudas samazināšanās.

Ja kontrollampīna  pēc aizdedzes ieslēgšanas neiedegas vai deg nepārtraukti, uzsildīšanas ierīcē ir darbības traucējumi.

- Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

EPC Dzinēja elektronikas kontrole (benzīna dzinējs)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 EPC deg- ir kļūda dzinēja vadībā. Sistēma ļauj braukt avārijas režīmā- var būt jūtama dzinēja jaudas samazināšanās.

- Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Drošības spilvena sistēma

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

Sistēmas traucējumi

 deg- drošības spilvenu sistēmā ir kļūda.

 Kļūda: drošības spilvens

 ERROR AIRBAG

- Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Priekšējais pasažiera drošības spilvens ir izslēgts ar slēdzi

 pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegas uz apm. 4 sekundēm.

Ar diagnostikas ierīces starpniecību ir izslēgts viens no drošības spilveniem vai jostas spriegotājs

 iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas uz apmēram 4 sekundēm un pēc tam mirgo vēl apmēram 12 sekundes.

M Airbag/belt tensioner deactivated (drošības spilvens/jostas spriegotājs izslēgts).

S AIRBAG/BELT TENSIONER OFF

UZMANĪBU

Traucējumu gadījumā drošības spilvenu sistēmā, pastāv risks, ka sistēma negadījuma laikā nenostrādā! Tā nekavējoties jāpārbauda specializētā uzņēmumā.

Riepu spiediens

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

Riepu spiediena izmaiņas

 deg- vienā riepā ir notikušas spiediena izmaiņas.

Kā brīdinājuma signāls atskan arī skaņas signāls.

- ▶ Uzreiz samaziniet ātrumu un izvairieties no spēcīgiem stūrēšanas un bremzēšanas manevriem.
- ▶ Apturiet automobili, izslēdziet aizdedzi un pārbaudiet riepas un spiedienu tajās » 144. lappuse.
- ▶ Nepieciešamības gadījumā korigējiet riepu spiedienu vai nomainiet attiecīgo riteni » 149. lappuse vai izmantojiet avārijas komplektu » 152. lappuse.
- ▶ Riepu spiedienu vērtību saglabājiet sistēmā » 115. lappuse.

Sistēmas traucējumi

 mirgo apmēram 1 minūti un pēc tam deg- riepu spiediena kontroles sistēmā var būt kļūda.

▶ Apturiet automobili, izslēdziet aizdedzi un atkal palaidiet dzinēju.

Ja kontrollampīņa  pēc dzinēja palaišanas atkal mirgo, sistēmā ir kļūda.

▶ Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Automobiļa akumulatora atvienošana

Ja automobiļa akumulators ir bijis atvienots un vēlāk no jauna pievienots, pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegsies kontrollampīņa .

Pēc neilga braukšanas laika kontrollampīnai ir jāizdziest.

Ja pēc īsa brauciena kontrollampīņa neizdziest, tad ir sistēmas kļūda.

▶ Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Citi atgadījumi

Kontrollampīņas  iedegšanās iemesli var būt sekojoši.

- ▶ Automobilis piekrauts tikai vienā pusē. Vienmērīgi sadaliet slodzi.
- ▶ Vienas ass ritenī stiprāk noslogoti (piem., piekabes gadījumā vai braucot pa kalniem un lejām).
- ▶ Ir uzmontētas sniega ķēdes,
- ▶ Ir nomainīts ritenis.

PIESARDZĪBA

Noteiktos apstākļos (piemēram, sportisks braukšanas stils, ziemas ceļi vai ceļi bez cietā seguma) kontrollampīņa  instrumentu paneli iedegas novēloti vai nedeg vispār.

Degvielas rezerve

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- degvielas rezerve degvielas tvertnē ir sasniegusi rezerves zonu (apmēram 7 litri).

Kā brīdinājuma signāls atskan arī skaņas signāls.

▶ Lūdzu uzpildiet » 134. lappuse.

Norādījums

Norāde ekrānā nodzīst pēc tam, kad degviela uzpildīta un nobraukts neliels ceļa posms.

Pagriezienu rādītāji

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 mirgo- ir ieslēgts kreisās puses pagriezienu rādītājs.

 mirgo- ir ieslēgts labās puses pagriezienu rādītājs.

Ja ir radušies pagriezienu rādītāju darbības traucējumi, kontrollampīna mirgo divtik ātri (neattiecas uz piekabes režīmu).

Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas, vienlaicīgi mirgo visi pagriezienu rādītāji un abas kontrollampīnas.

Piekabes pagriezienu rādītāji

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 mirgo- ir ieslēgti piekabes pagriezienu rādītāji.

Ja ir pievienota piekabe un nedeg kontrollampīna , viens no pagriezienu rādītājiem ir sabojājies.

► Pārbaudiet piekabes kvēlspuldzes.

Miglas lukturi

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- miglas lukturi ir ieslēgti.

Kruiza kontroles sistēma/ātruma ierobežotājs

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- automobiļa ātrumu regulē kruiza kontroles sistēma vai automātiskā distances regulēšana vai ātruma ierobežotājs.

 mirgo- ar ātruma ierobežotāju iestatītais ātruma limits ir pārsniegts.

Bremžu pedālis (automātiskā pārnesumkārbā)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- iedarbiniet bremzes pedāli.

Tālās gaismas

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- ir ieslēgtas tālās gaismas vai gaismas signāls.

Automātiskā pārnesumkārbā

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

Pārķarsusi pārnesumkārbā

Kontrollampīna  tiek parādīta tikai MAXI DOT ekrānā.

 deg

 Pārnesumkārbā ir pārķarsusi. Var braukt tālāk.

 GEARBOX OVERHEATED

Pārnesumkārbā ir pārķarsusi, ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu.

 deg

 Pārnesumkārbā ir pārķarsusi. apstājies! Rokasgrāmata!

 STOP VEHICLE GEARBOX OVERHEAT

►  **Neturpiniet braucienu!** Apturiet automobili un izslēdziet dzinēju.

Pēc kontrollampīnas nodzišanas var turpināt braukt.

► Ja kontrollampīna neizdzīst,  **neturpiniet braucienu!** Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Traucējums pārnesumkārbā

Kontrollampīna  tiek parādīta tikai MAXI DOT ekrānā.

 deg

 Bojāta pārnesumkārbā. Nekavējoties apturiet automobili!

 GEARBOX FAULTY WORKSHOP

► Apturiet automobili,  **neturpiniet braukt!** Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

 deg

 Pārnesumkārbā avārijas režīmā. Atpakaļgaita nav iespējama.

 GEARBOX ERROR REV_ GEAR NOT AVAIL

 deg

 Kļūda: Gearbox (pārnesumkārbā). Ierobežots ātrums.

 GEARBOX ERROR

► Ar atbilstošu uzmanīgu braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Jostas brīdinājuma lampiņa aizmugurē

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- aizmugurējā sēdekli nav uzlikta drošības josta.

 deg- aizmugurējā sēdekli ir uzlikta drošības josta.

Ja aizmugurējā sēdekli sēdošais pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu, attiecīgā kontrollampīņa uz īsu brīdi iedegas un uzrāda aktuālo jostas statusu.

Generators

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

 deg- dzinēja darbības laikā netiek uzlādēts automobiļa akumulators.

- ▶ Ja brauciena laikā izlādējas automobiļa akumulators, izslēdziet visus elektriskos patērētājus, kas nav noteikti nepieciešami (piemēram, daudzfunkcionālo ierīci).
- ▶ Ar atbilstošu uzmanību braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

PIESARDZĪBA

Ja brauciena laikā papildus lampīnai  iedegas arī lampīna , **neturpiniet braukt**- pastāv dzinēja bojājumu risks! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Dzesēšanas šķidrums

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

Zems dzesēšanas šķidruma līmenis

-  deg   Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni! Rokasgrāmata!
-  ENGINE COOLANT PLEASE CHECK

- ▶ Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- ▶ Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni » 139. lappuse, Pārbaude un uzpilde.

Ja dzesēšanas līdzeklis atrodas noteiktajā līmenī un kontrollampīņa  iedegas atkārtot, tad var būt dzesētāja ventilatora darbības traucējums.

- ▶ Izslēdziet aizdedzi.
- ▶ Pārbaudiet dzesētāja ventilatoru drošinātāju, nepieciešamības gadījumā nomainiet to.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir atbilstošs prasībām, kā arī ventilatora drošinātāji ir kārtībā, bet kontrollampīņa  iedegas atkārtoti, **neturpiniet braukt**!

- ▶ Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Dzesēšanas šķidruma temperatūra pārāk augsta

-  Pārkaršis dzinējs. apstājies! Rokasgrāmata!
-  ENGINE OVERHEATED STOP

- ▶ Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- ▶ Turpiniet braukt tikai pēc tam, kad ir nodzisis kontrollampīņa .

Motoreļļas spiediens

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

  mirgo- motoreļļas spiediens ir par zemu.

- ▶ Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- ▶ Ja mirgo kontrollampīņa, , **nebrauciet tālāk**, arī tad, ja ar eļļas daudzumu viss kārtībā. Neļaujiet dzinējam darboties arī tukšgaitā.
- ▶ Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

PIESARDZĪBA

Ja pie esošajiem nosacījumiem nav iespējams uzpildīt motoreļļu, , **neturpiniet braukt**!- pastāv dzinēja bojājumu risks! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Motoreļļas līmenis

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 28.

Zems motoreļļas līmenis

-  deg   Eļļas līmenis: uzpildiet eļļu!
-  ADD OIL

- ▶ Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni vai uzpildiet motoreļļu.

Ja dzinēja pārsegs ir atvērts ilgāk par 30 sekundēm, kontrollampīņa nodziest. Ja motoreļļa netiek uzpildīta, pēc apmēram 100 km atkal iedegas kontrollampīņa.

Pārāk augsts motoreļļas līmenis

-   deg  Reduce oil level! (samaziniet eļļas līmeni)
-  OIL LEVEL TOO HIGH

- ▶ Ar atbilstošu uzmanību braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Motoreļļas līmeņa sensora traucējums



Elļas sensors: serviss!



OIL SENSOR WORKSHOP

- ▶ Ar atbilstošu uzmanību braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

! PIESARDZĪBA

Ja pie esošajiem nosacījumiem nav iespējams uzpildīt motoreļļu, **neturpiniet braukt!** - pastāv dzinēja bojājumu risks! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.



Lampu atteice

- 📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.



deg- viena no lampām ir bojāta.

Ekrānā parādās ziņojums par attiecīgo lampu.



Dīzeļa daļiņu filtrs (dīzeļdzinējs)

- 📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

Dīzeļdzinēja kvēpu filtrs nofiltrē sodrēju daļiņas, kas atrodas izplūdes gāzēs. Sodrēji savācas dīzeļdegvielas daļiņu filtrā un tur regulāri tiek sadedzināti.



deg- filtrs ir aizsērējis ar sodrējiem.

Lai notīrītu filtru, ja to pieļauj satiksmes apstākļi **» !**, vismaz 15 minūšu garumā vai līdz kontrollampīņas izdzīšanai ir jābrauc šādi.

- ✓ 4. vai 5. pārnese (automātiskajai pārnesei: Pozīcija **D / S**).
- ✓ Braukšanas ātrums ir vismaz 70 km/h.
- ✓ Dzinēja apgriezienu skaits 1800-2500 1/min.

Ja filtrs ir veiksmīgi iztīrīts, kontrollampīņa izdziest.

Ja filtrs nav veiksmīgi iztīrīts, kontrollampīņa nenodziest un sāk mirgot kontrollampīņa .

- ▶ Ar atbilstošu uzmanību braukšanas veidu ir iespējams turpināt braucienu. Nekavējoties izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

! UZMANĪBU

- Izvēloties ātrumu, vienmēr ņemiet vērā laika apstākļus, ielas, apvidus un satiksmes apstākļus.
- Dīzeļa daļiņu filtrs sasniedz ļoti augstu temperatūru - pastāv ugunsgrēka risks un var tikt izraisīti smagi savainojumi. Tāpēc automobili nekad neapsturo vietās, kurās automobiļa apakša varētu nonākt saskarē ar viegli uzliesmojošiem materiāliem (piemēram, sausu zāli, krūmiem, lapām, izlijušu degvielu).

! PIESARDZĪBA

- Kamēr deg kontrollampīņa , jārēķinās ar palielinātu degvielas patēriņu, iespējams, arī dzinēja jaudas samazināšanos.
- Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra daļu, var ievērojami samazināties dīzeļdegvielas filtra mūža ilgums. Pie ŠKODA servisa partnera jūs varat uzzināt, kurās valstīs izmanto dīzeļdegvielu ar augstu sēra procentuālo sastāvu.

i Norādījums

Iesakām izvairīties no pastāvīgas braukšanas īsos satiksmes posmos. Šādi tiek sekmēta sodrēju daļiņu sadegšana dīzeļdegvielas daļiņu filtrā.



Stiklu mazgāšanas šķidruma līmenis

- 📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.



deg- logu mazgāšanas šķidruma līmenis par zemu.

- ▶ Uzpildiet šķidrumu mazgāšanas ierīcē **» 137. lappuse**.



START-STOP sistēma

- 📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

Kontrollampīņas parāda START-STOP sistēmas stāvokli. **» 90. lappuse, START-STOP sistēma**



Zemas temperatūras rādītājs

- 📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

deg- āra temperatūra ir zem +4 °C.

! UZMANĪBU

Pie āra temperatūras ap +4 °C var būt apledojums! Nepaļaujieties tikai uz āra temperatūras rādījuma norādi, ka uz ceļa nav apledojuma.

🚗!Automātiskā distances regulēšana (ACC)

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

Kontrollampīnas 🚗! parāda ACC sistēmas stāvokli » 108. lappuse.

🚗 Distances brīdinājums (Front Assist)

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

Kontrollampīna 🚗 tiek parādīta tikai MAXI DOT ekrānā.

🚗 deg- attālums līdz priekšā braucošajam automobilim ir zemāks par drošo attālumu.

Informācija par Front Assist sistēmu » 112. lappuse.

🚗Iepriekšējs brīdinājums/avārijas bremzēšana (Front Assist)

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

🚗 deg- sistēma ir atpazinusī sadursmes risku vai aktivizējusi automātisko avārijas bremzēšanu » 112. lappuse.

🔧 Serviss

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 28.

🔧 deg- norāde par iestājušos servisa laiku » 40. lappuse, *Tehniskās apkopes intervāla rādītājs.*

Informācijas sistēma

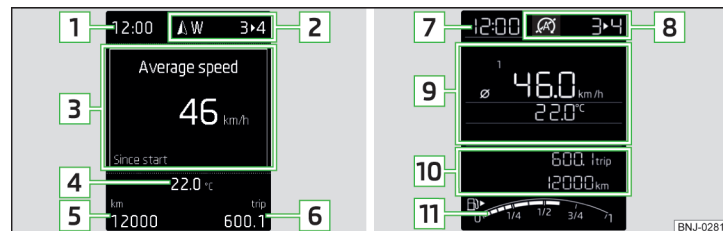
Vadītāja informācijas sistēma

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Ekrāns mērinstrumentu blokā	35
Pulksteņa laika iestatīšana	36
Ieteiktais pārneseums	36
Automobiļa pārbaude	37

Ekrāns mērinstrumentu blokā



21. att. Ekrāna veidi: MAXI DOT/segmentu ekrāns

Atkarībā no automobiļa aprīkojuma informācijas sistēma mērinstrumentu bloka ekrānā paziņo sekojošu informāciju » 21. att..

- 1 Pulksteņa laiks/daudzfunkcionālās ierīces balss vadības simboli
- 2 Ieslēgtais pārneseums/ieteiktais pārneseums
Automātiskā pārneseuma izvēles sviras pozīcijas rādītājs
START-STOP sistēmas kontrollampīnas
Debess puses rādītājs¹⁾
- 3 Braukšanas dati (daudzfunkcionālais rādītājs)
Kontrollampīnas
Norāžu paziņojums
Durvju brīdinājums

¹⁾ Attiecas uz automobiļiem ar rūpnīcā uzstādītu navigācijas sistēmu.

- 4 Apkārtējā gaisa temperatūra
- 5 Kruīza kontroles sistēma/Speedlimiter
Kopīgais nobrauktais attālums
- 6 Nobrauktais attālums pēc atmiņas atiestatīšanas (trip)
- 7 Pulksteņa laiks
- 8 START-STOP sistēmas kontrollampiņas
Ieslēgtais pārnēsums/ieteiktais pārnēsums
Automātiskā pārnēsuma izvēles sviras pozīcijas rādītājs
- 9 Apkārtējā gaisa temperatūra
Kontrollampiņas
Braukšanas dati (daudzfunkcionālais rādītājs)
- 10 Kopīgais nobrauktais attālums
Nobrauktais attālums pēc atmiņas atiestatīšanas (trip)
Kruīza kontroles sistēma/Speedlimiter
Servisa intervāla rādītājs
Norāžu paziņojums
- 11 Degvielas daudzuma rādītājs

Brīdinājums par durvīm, bagāžas/ dzinēja nodalījuma vāku

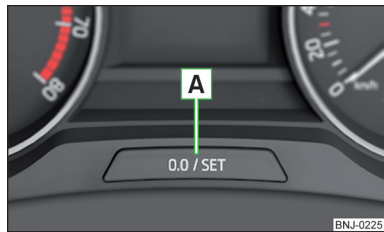
Atvērtu durvju vai bagāžas/dzinēja nodalījuma gadījumā ekrānā parādās grafisks brīdinājums.

Ja laikā, kad tiek braukts ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h, tiek atvērtas durvis, atskan arī skaņas signāls.

Nobrauktā ceļa skaitītāja (trip) atiestatīšanai

➤ Piespiediet taustiņu **A** » 22. att. 36. lappuse.

Pulksteņa laika iestatīšana



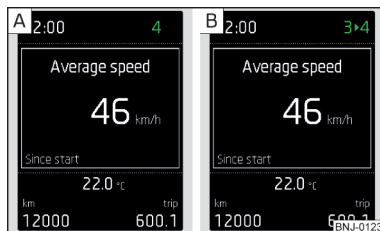
22. att.
Mērinstrumentu bloka taustiņi

➤ Ieslēdziet aizdedzi.

- Turiet nospiestu taustiņu **A** » 22. att., līdz ekrānā parādās izvēlnes punkts **Laiks**.
- Atlaidiet taustiņu **A**, sistēma pāries uz stundu iestatījumiem.
- Atkārtoti nospiediet taustiņu **A** un iestatiet stundas.
- Nogaidiet aptuveni 4 sekundes, sistēma automātiski pāries uz minūšu iestatīšanu.
- Atkārtoti nospiediet taustiņu **A** un iestatiet minūtes.
- Nogaidiet aptuveni 4 sekundes, sistēma automātiski pāries uz sākotnējo iestatījumu.

Pulksteņa laiku iespējams iestatīt arī daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces rokasgrāmata*

Ieteiktais pārnēsums



23. att.
Informācija par ieslēgto pārnēs-
umu/ ieteiktais pārnēsums

Tiek rādīts atbilstoši ieslēgtais pārnēsums, vajadzības gadījumā, ieteiktais pārnēsums, attiecībā uz dzinēja kalpošanas ilgumu un braukšanas ekonomiskumu.

Rādījums ekrānā » 23. att.

- A** Optimāli ieslēgtais pārnēsums
- B** Ieteiktais pārnēsums (piemēram, ►4, nozīmē, ka ir ieteicams no 3. pārnēsma pārslēgties uz 4. pārnēsma)

Automobiļiem ar automātisko pārnēsmaukārbu tiek parādīts ieteiktais pārnēsma, ja ir izvēlēts manuālais slēgšanas režīms (Tiptronic).

! UZMANĪBU

Par pārslēgšanos uz pareizo ātrumu dažādās ceļu satiksmes situācijās (piemēram, apdzīšanas laikā) ir atbildīgs tieši automobiļa vadītājs.

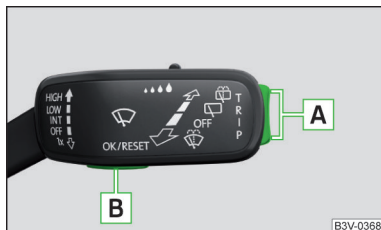
Automobiļa pārbaude

Ieslēgtas aizdedzes gadījumā automobili tiek pārbaudītas atsevišķo sistēmu funkcijas un stāvokļi. Ja sistēmā ir kļūda, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās atbilstošs ziņojums.

Kamēr funkciju traucējums nav likvidēts, ziņojumi parādās atkārtoti. Pēc pirmā ziņojuma rādījuma tiek rādītas kontrollampīņas  (apdraudējums) vai  (brīdinājums).

Informācijas sistēmas vadība

Vadība ar vadības sviru



24. att.
Taustiņi vadības svirā

Daudzfunkcionālā rādītāja vadība

- A** Nospiediet (uz augšu vai uz leju) - izvēlēties datus/ iestatīt vērtību
- B** Nospiediet - parādīt/apstiprināt datus

MAXI DOT ekrāna vadība

- A** Nospiediet (uz augšu vai uz leju) - kustība izvēlētājā izvēlnē
Pieturiet (augšā vai lejā) - parādīt galveno izvēlni
- B** Nospiediet - apstiprināt izvēlēto izvēlnes punktu

Vadība ar daudzfunkcionālo stūri



25. att. Daudzfunkcionālās stūres taustiņi/grozāmie slēdži

Daudzfunkcionālās stūres taustiņi/grozāmie slēdži

-  Ieslēgt / izslēgt vadību ar runu;
- A** Pagrieziēt - skaļuma iestatīšana
Nospiediet - ieslēgt / izslēgt skaņu
-  Pārejiet uz nākamo skaņdarbu/raidstaciju
-  Pārejiet uz iepriekšējo skaņdarbu/raidstaciju
-  Parādīt palīgsistēmu izvēlni
-  Nospiediet - parādīt tālruņa izvēlni; pieņemt/pabeigt sarunu; piezvanīt izvēlētajam kontaktam
Turiet - atkārtot pēdējo zvanu; noraidīt sarunu

Daudzfunkcionālā rādītāja vadība

- B** Pagrieziēt - izvēlēties datus/iestatīt vērtību
Nospiediet - parādīt/apstiprināt datus

MAXI DOT ekrāna vadība

-  Pieturiet - galvenās izvēlnes skatījums
Nospiediet - izvēlnē atgriezties par vienu līmeni augstāk
- B** Pagrieziēt - kustība izvēlētājā izvēlnē
Nospiediet - apstiprināt izvēlēto izvēlnes punktu

Norādījums

Atkarībā no aprīkojuma nav jābūt pieejamām visām funkcijām. Uz šo faktu sistēma norāda ar teksta ziņojumu daudzfunkcionālās ierīces ekrānā.

Brauciena dati (daudzfunkcionālais ekrāns)

Temata ievads

Sajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Datu pārskats	38
Brīdinājums par iestatītā ātruma pārsniegšanu	38
Atmiņas bloks	39

Automobiļa datu rādījumi darbojas tikai ar ieslēgtu aizdedzi. Pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās tie dati, kas ir pēdējie izvēlētie pirms aizdedzes izslēgšanas.

Ja automobiļiem ar MAXI DOT ekrānu brauciena dati pēc aizdedzes ieslēgšanas netiek rādīti, galvenajā izvēlnē izvēlieties un apstipriniet izvēlnes punktu **Brauciena dati**» 39. lappuse, MAXI DOT ekrāns.

Vienības, kā arī dažu datu rādījumus var iestatīt daudzfunkcionālajā ierīcē » Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.

Datu pārskats

Brauciena datu pārskats (atkarībā no automobiļa aprīkojuma).

Attālums - nobraucamais attālums km, kuru var nobraukt ar esošo degvielas tvertnes uzpildes daudzumu un ar nemainīgu braukšanas manieri. Ja braucat taupīgāk, rādījuma vērtība var palielināties.

Vidējais degvielas patēriņš - tiek nepārtraukti aprēķināts, sākot no brīža, kad pēdējo reizi dzēsti atmiņas dati. Pēc atmiņas datu izdzēšanas, pirmos 100 m netiks parādīti nekādi dati.

Pašreizējais degvielas patēriņš - ja automobīlis stāv vai brauc lēnām, degvielas patēriņš tiek parādīts l/h (dažu valstu modeļiem parādās --,- km/l).

Eļļas temperatūra - ja eļļas temperatūra ir zemāka par 50 °C vai eļļas temperatūras kontroles sistēmā ir kļūda, eļļas temperatūras vietā parādās simboli ---.

Brīdinājums par iestatītā ātruma pārsniegšanu - ļauj iestatīt ātruma ierobežojumu, kuru pārsniedzot, atskan akustisks brīdinājuma signāls un mērinstrumentu bloka ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

Aktuālais ātrums - digitāls ātruma rādījums.

Vidējais ātrums - tiek nepārtraukti aprēķināts, sākot no brīža, kad pēdējo reizi dzēsti atmiņas dati. Pēc atmiņas datu izdzēšanas, pirmos 300 m netiks parādīti nekādi dati.

Nobrauktais attālums - nobrauktais attālums pēc atmiņas datu dzēšanas.

Brauciena laiks - brauciena laiks pēc atmiņas datu dzēšanas.

Dzesēšanas līdzekļa temperatūra - ja temperatūra ir diapazonā 70 līdz 120 °C, ir sasniegta dzinēja darba temperatūra. Ja temperatūra ir zem 70 °C, tad izvairieties no augsta dzinēja apgrīezienu skaita un spēcīgas dzinēja noslogošanas. Ja temperatūra ir virs 120 °C, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna » 33. lappuse.

Brīdinājums par iestatītā ātruma pārsniegšanu

Sistēma sniedz iespēju, iestatīt ātruma limitu, kuru pārsniedzot, atskan akustisks brīdinājuma signāls un mērinstrumentu bloka ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana stāvošā automobiļi

- » Izvēlieties un apstipriniet izvēlnes punktu **Warning at (brīdinājums pie)** (⚠) vai ☹
- (S).
- » Vēlamos ātruma ierobežojumu var iestatīt soļos pa 5 km/h.
- » Apstipriniet vērtību vai pagaidiet dažas sekundes, līdz iestatījums tiek saglabāts automātiski.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana braucošā automobiļi

- » Izvēlieties un apstipriniet izvēlnes punktu **Warning at (brīdinājums pie)** (⚠) vai ☹
- (S).
- » Brauciet ar vēlamo braukšanas ātrumu.
- » Aktuālo ātrumu apstipriniet kā ātruma ierobežojumu.

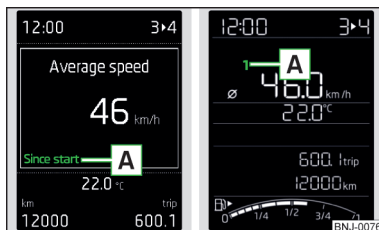
Iestatīto ātruma ierobežojumu var pēc vajadzības pēc tam manuāli pielāgot.

Ātruma ierobežojuma atiestatīšana

- » Izvēlieties un apstipriniet izvēlnes punktu **Warning at (brīdinājums pie)** (⚠) vai ☹
- (S).
- » Apstiprinot saglabāto vērtību, ātruma ierobežojums tiek atiestatīts.

Iestatītā ātruma robežvērtība paliek spēkā arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas. Ja braukšana tiek pārtraukta uz ilgāk kā 2 stundas, iestatītā braukšanas ātruma robežvērtība tiek deaktivizēta.

Atmiņas bloks



26. att.

Atmiņas bloka rādījums: MAXI DOT ekrāns (M)/segmentu ekrāns (S)

Sistēma saglabā datus trīs tālāk aprakstītajās atmiņās, kuras tiek parādītas ekrānā **A** pozīcijā » 26. att..

Since start (Sākot no sākuma) (M) vai „1” (S)

Atmiņā tiek saglabāti brauciena dati no aizdedzes ieslēgšanas līdz izslēgšanai. Ja brauciens tiek turpināts **2 stundu laikā** pēc aizdedzes izslēgšanas, no jauna ienākošās vērtības tiek saglabātas kopā ar aktuālo brauciena informācijai.

Pārtraucot braucienu uz **vairāk kā 2 stundām**, atmiņa automātiski tiek dzēsta.

Long-trem (Ilgtērmiņa) (M) vai „2” (S)

Atmiņā tiek saglabāti brauciena dati par jebkuru skaitu atsevišķu braucienu, kopsummā līdz 99 stundām un 59 minūtēm ceļā pavadītā laika vai 9 999 km veikta attāluma.

Ja tiek pārsniegta viena no minētajām vērtībām, rādījums automātiski atkal sākas no nulles.

Since refuel (Sākot no degvielas uzpildes) (M) vai „3” (S)

Atmiņā tiek saglabāti brauciena dati kopš pēdējās degvielas uzpildīšanas.

Nākamajā degvielas uzpildes reizē atmiņas dati automātiski izdzēsīsies.

► Lai **izvēlētos atmiņu**, izvēlētos datus apstipriniet atkārtoti un izvēlieties vēlamo atmiņu.

► Izvēlēto datu **atmiņas dzēšanai** turiet datu apstiprināšanas taustiņu.

Atmiņās tiek saglabāti sekojošie braukšanas dati.

- vidējais degvielas patēriņš,
- nobraukums,
- vidējais braukšanas ātrums,
- braukšanas laiks.

i Norādījums

Atvienojot automobiļa akumulatoru, izdzēšas visi atmiņas dati.

MAXI DOT ekrāns

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Izvēlnes punkts Navigācija	39
Izvēlnes punkts Audio	40
Izvēlnes punkts Tālrunis	40
Izvēlnes punkts Paligsistēmas	40

MAXI DOT ekrānā (turpmāk tikai ekrāns) atkarībā no aprīkojuma, tiek attēloti dati no daudzfunkcionālās ierīces, daudzfunkcionālā rādītāja, paligsistēmām utt..

Izvēlnes ar datiem var vadīt un parādīt ar taustiņiem vadības svirā vai daudzfunkcionālajā stūrē » 37. lappuse.

Galvenās izvēlnes punkti (atkarībā no automobiļa aprīkojuma)

- Brauciena dati » 38. lappuse
- Paligsistēmas » 40. lappuse
- Navigācija » 39. lappuse
- Audio » 40. lappuse
- Telephone » 40. lappuse;
- Automaš. » 37. lappuse, *Automobiļa pārbaude*

i Norādījums

- Ja ekrānā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, tad no sākuma ir jāapstiprina šos ziņojumus, lai izsauktu galveno izvēlni.
- Ekrāna valodu iespējams iestatīt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces rokasgrāmata*
- Automobiļiem ar daudzfunkcionālo ierīci Blues vai bez daudzfunkcionālās ierīces ekrāna valodu var iestatīt tikai specializētā darbnīcā.

Izvēlnes punkts Navigācija

Izvēlnes punktā **Navigācija** seko sekojošu datu rādījums.

- Braukšanas ieteikumi
- Kompass
- Pēdējie galamērķi

Izvēlnes punkts Audio

Izvēlnes punktā **Audio** seko sekojošu datu rādījums.

Radio

- ▶ Aktuāli atskaņotā raidstacija (nosaukums/frekvence).
- ▶ Izvēlētais frekvences diapazons (piemēram, FM), iespējams, ar raidstacijas numuru (piemēram, FM 3), ja raidstacija ir saglabāta raidstaciju sarakstā.
- ▶ Pieejamo raidstaciju saraksts (ja ir uztveramas vairāk par 5 raidstacijām).
- ▶ Ceļu satiksmes ziņojumi.

Datu nesēji

- ▶ Atskaņotā skaņdarba nosaukums, iespējams, cita informācija par skaņdarbu (piem., izpildītājs, albuma nosaukums), ja šī informācija audio avotā ir saglabāta kā t.s. ID3-Tag.

Izvēlnes punkts Tālrunis

Izvēlnes punktā **Tālrunis** seko zvanu saraksta rādījums ar sekojošiem simboliem.

- ☎ Saņemtais zvans
- ☎ Veiktais zvans
- ☎ Zvans prombūtnes laikā

Simboli ekrānā

- 🔋 Telefona akumulatora uzlādes stāvoklis¹⁾
- 📶 Signāla intensitāte¹⁾
- 📞 Telefons ir savienots ar ierīci
- 📞 Zvani, kas ienākuši prombūtnes laikā (ja runa ir par vairākiem zvaniem, tad blakus simbolam ir norādīts zvanu skaits, kurī pienākuši prombūtnes laikā).
- 🔊 Mikrofons izslēgts

Izvēlnes punkts Palīgsistēmas

Izvēlnes punktā **Assist systems** var aktivizēt/deaktivizēt Front Assist palīgsistēmu.

¹⁾ Šī funkcija ir spēkā tikai dažiem mobilēm tālruniem.

Tehniskās apkopes intervāla rādītājs

Temata ievads

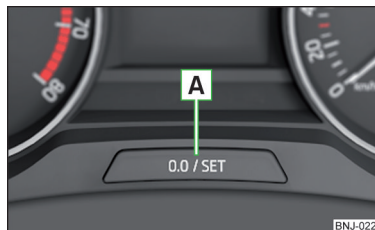
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Rādītājs par attālumu un dienām līdz nākamajam apkopes termiņam	40
Paziņojums par apkopi	41
Apkopju intervālu indikatora atgriešana izejas stāvokli	41

Apkopes intervāla rādījums informē par kilometriem vai dienām līdz nākamajai apkopei.

Informācija par apkopes intervāliem » [127. lappuse](#).

Rādītājs par attālumu un dienām līdz nākamajam apkopes termiņam



27. att.
Mērinstrumentu bloka taustiņi

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Turiet nospiestu taustiņu **A** » [27. att.](#), līdz ekrānā parādās izvēlnes punkts **Apkope**.
- Atlaidiet taustiņu **A**.

Ekrānā uz 4 sekundēm parādās simbols un ziņojums attiecībā uz kilometru vai dienu skaitu līdz nākamajai apkopei.

Datus par vēl atlikušajiem kilometriem vai dienām līdz nākamajai apkopei var parādīt arī daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata*.

Paziņojums par apkopi

Ziņojumi pirms apkopes termiņa iestāšanās

Pirms tehniskās apkopes termiņa sasniegšanas ekrānā pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās simbols , kā arī ziņojums par kilometriem vai dienām līdz nākamajai tehniskajai apkopei.

Ziņojumi sasniedzot apkopes termiņu

Tiklīdz ir sasniegts apkopes termiņš, ieslēdzot aizdedzi, pirms servisa (apko-
pes) intervāla rādījuma parādīsies simbols , kā arī paziņojums.

Apkopju intervālu indikatora atgriešana izejas stāvoklī

Mēs iesakām rādījuma atiestatīšanu veikt specializētajā servisā.

Mēs iesakām neveikt patstāvīgi apkopes intervāla rādījuma atiestatīšanu. Pretējā gadījumā var notikt nepareiza apkopes intervālu rādījuma iestatīšana un attiecīgi izrietēt potenciāli automobiļa darbības traucējumi.

Mainīgais tehniskās apkopes intervāls

Automobiļiem ir mainīgu tehniskās apkopes intervālu pēc eļļas nomaiņas servisa rādījuma atiestatīšanas specializētā darbnīcā tiek parādītas jaunā tehniskās apkopes intervāla vērtības, kuras ir aprēķinātas pēc iepriekšējiem automobiļa ekspluatācijas nosacījumiem.

Šīs vērtības pēc tam tiek nepārtraukti pielāgotas ar aktuālajiem automobiļa ekspluatācijas nosacījumiem.

SmartGate

Tēmas ievads



28. att.
QR kods ar norādi uz ŠKODA in-
terneta vietnēm

BIT-0641

SmartGate veido sistēmu, kura ar Wi-Fi vai Wi-Fi Direct palīdzību pārraida no-
teiktus brauciena datus (piem., patēriņu, ātrumu u.tml.).

Atbalstītā ārējā ierīcē (piemēram, tālrunī, planšetdatorā) instalētās ŠKODA lie-
tojumprogrammas sniedz iespēju tālāk apstrādāt saņemtos datus.

Dažas ŠKODA lietojumprogrammas var tikt parādītas daudzfunkcionālās ierīces
ekrānā ar SmartLink savienojuma palīdzību » *Daudzfunkcionālās ierīces lieto-
tāja rokasgrāmata*.

Ielasot QR kodu » 28. att. ar jūsu ārējās ierīces attiecīgo lietojumprogrammu
vai pēc sekojošās adreses ievades interneta pārlūkā, tiek atvērta interneta
vietne ar pieejamo lietojumprogrammu pārskatu, savienojamām ierīcēm un citu
informāciju par SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! PIESARDZĪBA

- Lai paaugstinātu pārraidīto automobiļa datu pieejas drošību, pēc ŠKODA lie-
tojumprogrammas palaišanas seko prasība, mainīt paroli/PIN kodu (ja rūpnīcā
iestatītā parole/iestatītais PIN kods nav vēl nomainīts » 42. lappuse, *Para-
le/PIN kods*). Bez to nomaināšanas nav iespējams ŠKODA lietojumprogrammas pa-
laišana.
- ŠKODA neuzņemas nekādu atbildību par iespējamām problēmām ārējo ierīču
nesavietojamības vai nepareizas funkcijas dēļ.

Savienojums ar SmartGate ar Wi-Fi Direct

Šis savienojuma veids ir paredzēts ārējām ierīcēm ar Android un iOS operētāj-
sistēmu.

Savienojuma izveide ar ārējo ierīci ar Android sistēmu

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Lai savienotos ar ārējo ierīci, ieslēdziet Wi-Fi un lieciet meklēt pieejamos Wi-
Fi tīklus (skatīt savienojamās ārējās ierīces lietotāja rokasgrāmatu).
- Atrasto tīklu izvēlnē izvēlieties izvēlnes punktu „SmartGate...”¹⁾.
- Ievadiet paroli (automobiļa identifikācijas numuru ar lielajiem burtiem
» 42. lappuse).
- Savienojamajā ārējā ierīcē ieslēdziet SmartGate lietojumprogrammu.
- Sekojiet norādēm instrukcijā, kuras ir ietvertas SmartGate lietojumprog-
mā.

¹⁾ Pozīcijā ... uzrāda automobiļa šasijas numura (VIN) pēdējos 6 ciparus.

Ar SmartGate ar Wi-Fi palīdzību var vienlaicīgi būt savienotas maksimāli četras ārējās ierīces ar pēc izvēles daudzi palaistām ŠKODA lietojumprogrammām.

Savienojuma izveide ar ārējo ierīci ar iOS sistēmu

➤ Ieslēdziet aizdedzi.

➤ Lai savienotos ar ārējo ierīci, ieslēdziet Wi-Fi un ieciet meklēt pieejamos Wi-Fi tīklus (skatīt savienojamās ārējās ierīces lietotāja rokasgrāmatu).

➤ Atrasto tīklu izvēlnē izvēlieties izvēlnes punktu „SmartGate...¹⁾”.

➤ Ievadiet paroli (automobiļa identifikācijas numuru ar lielajiem burtiem) ➤ 42. lappuse).

Ar SmartGate ar Wi-Fi palīdzību vienlaicīgi var būt savienotas maksimāli četras ārējās ierīces. Šajās ārējās ierīcēs vienlaicīgi var būt palaistas maksimāli četras ŠKODA lietojumprogrammas.

Savienojuma atdalīšana

Savienojumu var pārtraukt vienā no sekojošajiem veidiem.

➤ Aizdedzi izslēdziet uz ilgāku laiku par 5 sekundēm (automobiļiem ar startera pogu izslēdziet dzinēju un atveriet vadītāja durvis).

➤ Pabeidziet savienojumu SmartGate lietojumprogrammā.

➤ Savienotajā ārējā ierīcē izslēdziet Wi-Fi.

Automātiska savienošana

Ja ārējā ierīce ar SmartGate vienreiz jau ir bijusi savienota, tad savienojums sekojošos apstākļos tiek atjaunots automātiski.

- ✓ Aizdedze ir ieslēgta.
- ✓ Ieslēdziet Wi-Fi ārējā ierīcē, kuru vēlaties pievienot.
- ✓ Savienojamā ārējā ierīce saglabā savienojuma pārbaudei nepieciešamo paroli.

Savienojums ar SmartGate ar Wi-Fi Direct palīdzību

Šis savienojuma veids ir paredzēts ārējām ierīcēm ar Android operētājsistēmu.

Savienojuma izveidošana

➤ Ieslēdziet aizdedzi.

➤ Savienojamajā ārējā ierīcē ieslēdziet SmartGate lietojumprogrammu.

➤ Lietojumprogrammā savienojuma tipu nomainiet uz Wi-Fi Direct.

➤ Sekojiet norādēm instrukcijā, kuras ir ietvertas SmartGate lietojumprogrammā.

Parole savienojumam ar SmartGate...¹⁾ ietver pēdējos sešus automobiļa identifikācijas numura ciparus ➤ 42. lappuse.

Ar SmartGate ar Wi-Fi Direct palīdzību var vienlaicīgi būt savienotas maksimāli divas ārējās ierīces ar pēc izvēles daudzi palaistām ŠKODA lietojumprogrammām.

Ja vēlaties izveidot savienojumu ar SmartGate citā automobili, tad SmartGate lietojumprogrammā ir jāizveido jauns savienojums.

Savienojuma atdalīšana

Savienojumu var pārtraukt vienā no sekojošajiem veidiem.

➤ Aizdedzi izslēdziet uz ilgāku laiku par 5 sekundēm (automobiļiem ar startera pogu izslēdziet dzinēju un atveriet vadītāja durvis).

➤ Pabeidziet savienojumu SmartGate lietojumprogrammā.

➤ Savienotajā ārējā ierīcē izslēdziet Wi-Fi.

Automātiska savienošana

Ja ārējā ierīce ar SmartGate vienreiz jau ir bijusi savienota, tad savienojums pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek atjaunots automātiski.

SmartGate interneta saskarne

SmartGate interneta saskarnē var iestatīt SmartGate parametrus.

Savienotās ārējās ierīces interneta pārlūkā ar Wi-Fi ar SmartGate starpniecību ievadiet sekojošu adresi.

HTTP://192.168.123.1

Iestatījumu izmaiņas ir aktīvas tikai pēc uzspiešanas uz slēgšanas virsmas „Save” → „Reboot”.

Parole/PIN kods

No rūpnīcas iestatītā parole **Wi-Fi** savienojumam sastāv no automobiļa identifikācijas numura (ievadiet lielos burtus), **Wi-Fi Direct** savienojumam iepriekš iestatītais PIN kods sastāv no automobiļa identifikācijas numura pēdējiem 6 cipariem.

¹⁾ Pozīcijā ... uzrāda automobiļa šasijas numura (VIN) pēdējos 6 ciparus.

Pēc paroles/PIN koda maiņas savienojamajā ārējā ierīcē savienojums uz SmartGate, izmantojot jauno paroli/PIN kodu, ir jāizveido no jauna.

Paroles maiņa Wi-Fi savienojumam

- Atveriet SmartGate interneta saskarni » 42. lappuse, *SmartGate interneta saskarne*.
- Izvēlnes punktā „WPA / WPA2 key:” ievadiet jauno paroli (8 līdz 63 burtu un ciparu zīmes un īpašās zīmes, mazos, kā arī lielos burtus).
- Paroles maiņu apstipriniet, uzspiežot uz slēgšanas virsmas „Save”.
- SmartGate ieslēdziet no jauna, uzspiežot uz slēgšanas virsmas „Reboot”¹⁾.

PIN koda maiņa Wi-Fi Direct savienojumam

- Atveriet SmartGate interneta saskarni » 42. lappuse, *SmartGate interneta saskarne*.
- Izvēlnes punktā „WiFi Direct PIN:” ievadiet jauno PIN kodu (6 ciparus).
- PIN koda maiņu apstipriniet, uzspiežot uz slēgšanas virsmas „Save”.
- SmartGate ieslēdziet no jauna, uzspiežot uz slēgšanas virsmas „Reboot”¹⁾.

Norādījums

Ja ir aizmirsta parole/PIN kods savienojuma izveidei ar SmartGate, lieciet SmartGate specializētā darbnīcā atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem.

Atslēgšana un aizslēgšana

Atslēgšana un aizslēgšana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Atbloķēšana/nobloķēšana ar atslēgu slēdzenē	44
Atbloķēšana/bloķēšana ar tālvadības atslēgu	44
Atbloķēšana/bloķēšana - KESY	45
Automobiļa bloķēšana/atbloķēšana ar taustiņu centrālajai bloķēšanai	45
"Safe" aizsargierīce	46
Individuālie iestatījumi	46
Durvju atvēršana / aizvēršana	46
Bērnu aizsargierīce	47
Darbības traucējumi	47

Automobilis ir aprīkots ar centrālo bloķēšanas sistēmu kas ļauj vienlaicīgi atslēgt/aizslēgt **visas** durvis, degvielas tvertnes vāku un bagāžas nodalījuma pārsegu.

Durvju atbloķēšanu var iestatīt individuāli » 46. lappuse.

Par automobiļa **atslēgšanu** liecina visu pagriezienu rādītāju signālu mirgošana dubulti.

Ja automobilis tiek atslēgts, bet nākamo 45 sekunžu laikā nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma vāks netiek atvērts, automobilis atkal automātiski aizslēdzas.

Par automobiļa **nobloķēšanu** liecina visu pagriezienu rādītāju signālu mirgošana vienu reizi.

Ja vadītāja durvis ir atvērtas, automobili nevar nobloķēt.

Ja pēc automobiļa aizslēgšanas paliek atvērtas durvis, bagāžas nodalījuma vāks vai dzinēja pārsegs, pirms aizslēgšanas mirgos pagriezienu rādītāji. ▶

¹⁾ Ja slēgšanas virsma „Reboot” netiek parādīta, tad interneta pārlūka attēlošana ir jāatjauno manuāli.

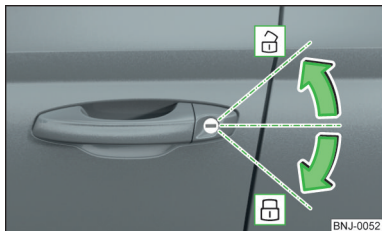
! UZMANĪBU

- Atstājot automobili, nekad neatstājiet automobili atslēgas. Nepiederošas personas (piemēram, bērni) var, piemēram, nobloķēt automobili, ieslēgt aizdedzi vai palaist dzinēju- pastāv savainojumu un negadījumu risks!
- Atstājot automobili, nekad automobili bez uzraudzības neatstājiet personas, kuras nav pilnībā patstāvīgas, piemēram, bērnus. Šīs personas, iespējams, nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automobiļa vai palīdzēt sev. Ja ir ļoti augstas vai ļoti zemas temperatūras, pastāv risks dzīvībai!

! PIESARDZĪBA

- Katra atslēga satur elektroniskās komponentes, tāpēc sargājiet to no mitruma un stipriem satricinājumiem.
- Rūpējieties, lai atslēgas grope būtu tīra. Jo piesārņojumi (tekstila šķiedras, putekļi u.c.) var negatīvi ietekmēt slēdzenes cilindra, aizdedzes slēdža funkciju un tml.

Atbloķēšana/nobloķēšana ar atslēgu slēdzenē



29. att.
Automobiļa kreisā puse: Atslēgas
pagriešana atbloķēšanai/noblo-
ķēšanai

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 44.

Automobiļa atbloķēšana/bloķēšana ar atslēgu » 29. att.

- ☞ Atbloķēt automobili
- ☞ Nobloķēt automobili

! PIESARDZĪBA

Automobiļiem ar KESSY sistēmu atbloķēšanai/nobloķēšanai ar tālvadības atslēgu slēdzenes cilindrā no sākuma noņemiet vāku no slēdzenes cilindra » 157. lappuse.

Atbloķēšana/bloķēšana ar tālvadības atslēgu



30. att.
Atslēga ar atlokāmu atslēgas
mēliti

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 44.

Atslēgas apraksts » 30. att.

- ☞ Atvēršanas taustiņš
- ☞ Nobloķēšanas taustiņš
- ☞ Taustiņš bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšanai/nofiksēšanai
- A Drošības taustiņš atslēgas mēlītes atlocīšanai/pielocīšanai
- B Baterijas stāvokļa kontrollampīna- ja baterija izlādējusies, pēc taustiņa piespiešanas, atslēgā nemirgo sarkanā kontrollampīna

Bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšana/nofiksēšanas

Nospiežot taustiņu ☞, vāks tiek atbloķēts.

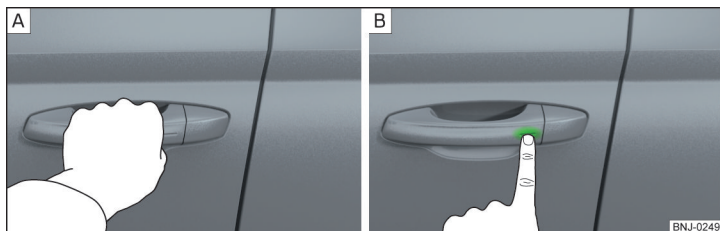
Turot taustiņu ☞, vāks tiek atslēgts un atbrīvots (daļēji atvērts).

Ja vāks tiek atslēgts vai atvērts ar taustiņu ☞, tad vāks pēc aizvēršanas nobloķējas automātiski. Laiku, pēc kura beigām vāks tiek nobloķēts, var iestatīt » 49. lappuse.

! PIESARDZĪBA

- Tālvadības funkciju var ietekmēt signāla pārklāšanās no automobiļa tuvumā esošiem raidītājiem.
- Tālvadības atslēgas darbības diapazons ir apmēram 30 m. Ja centrālās atslēgas sistēma uz tālvadību reaģē tikai attālumā no mazāk nekā 3 m, ir nepieciešams nomainīt bateriju » 157. lappuse.

Atbloķēšana/bloķēšana - KESSY



31. att. Automobilja atbloķēšana/automobilja nobloķēšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 44.

KESSY sistēma (Keyless Entry Start Exit System) ļauj izmantot ērtu automobilja atbloķēšanas/nobloķēšanas funkciju, neizmantojot atslēgu.

- Pieskarieties rokturim, lai **atbloķētu** automobili » 31. att. - **A**.
- Ar pirkstu pieskarieties sensoram durvju rokturī, lai **nobloķētu** automobili » 31. att. - **B**.

Atbloķēšanai/ bloķēšanai atslēgai ir jāatrodas maksimāli 1,5 m attālumā no priekšējo durvju roktura.

Informācija par aizslēgšanu

Automobiļiem ar automātisko pārnenumkārbu pirms tā aizslēgšanas nepieciešams pārslēgt izvēles sviru pozīcijā **P**.

Automobili ar neizslēgtu aizdedzi nevar nobloķēt no ārpuses.

Pēc automobilja nobloķēšanas nav iespējams to atbloķēt, pieskaroties rokturim nākamo 2 sekunžu laikā. Tādējādi var pārbaudīt, vai automobilis ir nobloķēts.

Aizsardzība pret nevēlamo atslēgas atstāšanu automobilī

Ja durvis tikai pēc automobilja nobloķēšanas paliek aizslēgtas un turklāt atslēga, ar kuru nobloķēts automobilis, paliek automobilja salonā, automobilis tiek automātiski atbloķēts. Pēc automātiskās atbloķēšanas seko pagrieziena rādītāju signālu mirgošana četras reizes. Ja 45 sekunžu laikā netiek atvērtas nevienas durvis, tad automobilis automātiski nobloķējas.

Ja bagāžas nodalījuma vāks tikai pēc automobilja nobloķēšanas paliek aizslēgts un turklāt atslēga, ar kuru nobloķēts automobilis, paliek bagāžas nodalījumā, vāks tiek automātiski atbloķēts (daļēji atvērts). Pēc automātiskās atbloķēšanas seko pagrieziena rādītāju signālu mirgošana četras reizes. Bagāžas nodalījuma vāks **paliek atbloķēts** (daļēji atvērts), citas durvis paliek nobloķētas

! PIESARDZĪBA

Dažu cimdņu tipi var ietekmēt rokturī esošo ar sensoru vadāmo atbloķēšanas vai nobloķēšanas funkciju.

Automobilja bloķēšana/atbloķēšana ar taustiņu centrālajai bloķēšanai



32. att.
Taustiņš centrālajai bloķēšanai

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 44.

Bloķēšanas/atbloķēšanas vadība ar taustiņu centrālajai bloķēšanai

- ✓ Automobilis nav nobloķēts no ārpuses.
- ✓ Nevienas durvis nav atvērtas.

➤ Lai **nobloķētu/atbloķētu**, nospiediet taustiņu **!** 32. att..

Nobloķēšana tiek parādīta, taustiņā iedegoties simbolam **!**.

Pēc nobloķēšanas ievērojami šādi faktori

- Durvju un bagāžas nodalījuma atvēršana no ārpuses nav iespējama.
- Durvis iespējams atbloķēt un atvērt no iekšpuses, vienreiz pavelkot attiecīgo durvju rokturi.

! UZMANĪBU

No iekšpuses nobloķētās durvis avārijas gadījumā apgrūtinā palīgiem iekļūšanu automobilī – pastāv dzīvības apdraudējums!

"Safe" aizsargierīce

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 44.

"Safe" aizsargierīce novērš durvju atvēršanu no iekšpuses, kā arī logu vadību. Tādējādi tiek apgrūtināts iespējamais ielašanās mēģinājums automobili.

Ieslēgšana

"Safe" automātiski ieslēgsies nākamajā reizē, kad nobloķēsiet automobili no ārpuses.

Uz šo funkciju tiek norādīts pēc aizdedzes izslēgšanas, mērinstrumentu bloka ekrānā parādoties šādam ziņojumam.

! Uzmanību! SAFE noslēgšana. Rokasgrāmata!

S CHECK SAFELOCK

Ieslēgšanās rādījums

Ar ieslēgtu "Safe" aizsargierīci vadītāja durvju kontrollampiņa ātri mirgo aptuveni 2 sekundes, pēc tam tā turpina mirgot vienmērīgos intervālos.

Izslēgšana

► Divas reizes nobloķējot 2 sekunžu laikā.

► **vai:** deaktivizējot salona kontroli un vilkšanas drošības uzraudzību
» 48. lappuse.

Kontrollampiņa autovadītāja durvis ātri mirgo 2 sekundes, pēc tam turpina regulāri lēnām mirgot apm. 30 sekunžu intervālos.

Ja automobilis nobloķēts un "Safe" aizsargierīce izslēgta, atsevišķas durvis var atbloķēt un atvērt no iekšpuses, vienreiz pavelkot durvju rokturi.

"Safe" automātiski ieslēgsies nākamajā reizē, kad nobloķēsiet automobili.

! UZMANĪBU

Ja automobilis ir aizvērts un ir aktivizēts drošas noslēgšanas mehānisms, automobili nedrīkst palikt personas, jo no iekšpuses nebūs iespējams atvērt ne durvis, ne logus. Nobloķētās durvis avārijas gadījumā apgrūtinā palīgiem iekļūšanu automobiļa iekšienē – pastāv dzīvības apdraudējums!

Individuālie iestatījumi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 44.

Turpmāk minētās centrālās atslēgas funkcijas var individuāli iestatīt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.*

Visas durvis

Funkcija ļauj atbloķēt visas durvis, bagāžas nodalījuma vāku un degvielas uzpildes vāciņu.

Atsevišķas durvis

Funkcija ļauj atbloķēt tikai vadītāja durvis un degvielas uzpildes vāciņu ar tālvadību. KESSY ļauj atbloķēt atsevišķas durvis, kuru tuvumā atrodas atslēga, kā arī degvielas uzpildes vāciņu. Pārējās durvis un bagāžas nodalījuma vāks atbloķējas tikai atkārtotas atbloķēšanas gadījumā vai pieskaroties durvju rokturim.

Durvis vadītāja pusē

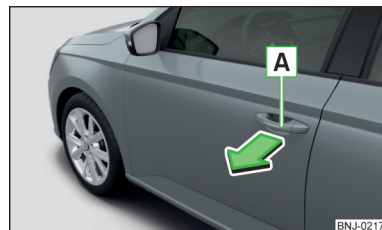
Šī funkcija sniedz iespēju atbloķēt abas durvis autovadītāja pusē un degvielas uzpildes vāciņu ar tālvadību. KESSY ļauj atbloķēt abas durvis, kuru tuvumā atrodas atslēga, kā arī degvielas uzpildes vāciņu. Pārējās durvis un bagāžas nodalījuma vāks atbloķējas tikai atkārtotas atbloķēšanas gadījumā vai pieskaroties durvju rokturim.

Automātiskā nobloķēšana/ atbloķēšana

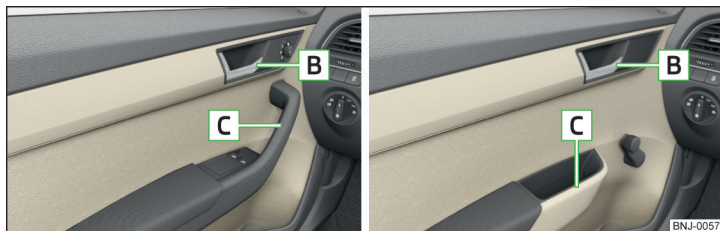
Funkcija ļauj nobloķēt visas durvis, kā arī bagāžas nodalījuma vāku, sākot ar ātrumu 15 km/h. Durvju un bagāžas nodalījuma vāka atvēršana no ārpuses nav iespējama.

Atkārtota durvju, kā arī bagāžas nodalījuma atbloķēšana notiek, izvelkot aizdedzes atslēgu vai atverot durvis no iekšpuses (atbilstoši centrālās bloķēšanas individuālajiem iestatījumiem).

Durvju atvēršana / aizvēršana



33. att.
Durvju rokturis



34. att. Durvju atvēršanas svira- 1. variants / 2. variants

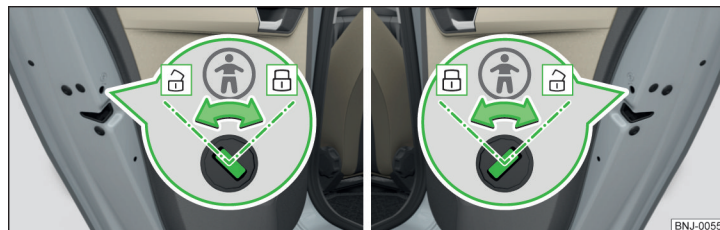
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 44.

- Lai atvērtu no ārpuses atbloķējiet automobili un rokturi **A** pavelciet bultiņas virzienā » 33. att..
- Lai atvērtu no iekšpuses pavelciet roktura sviru **B** » 34. att. un spiediet durvis prom no sevis.
- Lai aizvērtu no iekšpuses satveriet aizvēršanas rokturi **C** un aizveriet durvis.

! UZMANĪBU

- Durvis ir pareizi jāaizver, pretējā gadījumā tās var atvērties brauciena laikā - pastāv risks dzīvībai!
- Atveriet un aizveriet durvis tikai tad, ja neviena persona neatrodas atvēršanas/aizvēršanas zonā - pastāv risks savainoties!
- Nekad nebrauciet ar atvērtām durvīm - pastāv risks dzīvībai!
- Stipra vēja vai kāpuma gadījumā atvērtas durvis var aizvērties pašas no sevis - pastāv risks savainoties!

Bērna aizsargierīce



35. att. Aizmugurējās durvis: Bērna aizsargierīces ieslēgšana/izslēgšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 44.

Bērna aizsargierīce liedz iespēju atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses. Jūs varat atvērt durvis tikai no ārpuses.

- Lai **ieslēgtu**, aizsargierīci ar automobiļa atslēgu pagriežiet **!** pozīcijā » 35. att..
- Lai **izslēgtu**, aizsargierīci ar automobiļa atslēgu pagriežiet **!** pozīcijā.

Darbības traucējumi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 44.

Tālvadības sinhronizācija

Ja tālvadības atslēgas taustiņi tiek vairākkārt nospiesti ārpus iekārtas darbības zonas vai ir nomainīta tālvadības atslēgas baterija un automobili nevar atbloķēt ar tālvadību, atslēga ir jāsinhronizē.

- Piespiediet jebkuru taustiņu uz tālvadības.
- Pēc taustiņa nospiešanas 1 minūtes laikā ir nepieciešams atvērt durvis ar atslēgu slēdzenes cilindrā.

Centrālās bloķēšanas traucējumi

Ja kontrollampīņa autovadītāja durvis vispirms ātri mirgo 2 sekundes un pēc tam nepārtraukti mirgo 30 sekundes, un vēl pēc tam mirgo lēnām, nepieciešams vērsties pēc palīdzības specializētā servisā.

Centrālās bloķēšanas traucējuma gadījumā lieciet veikt automobiļa durvju vai bagāžas nodalījuma pārsega ārkārtas bloķēšanu vai ārkārtas atbloķēšanu » 157. lappuse.

KESY sistēmas traucējums

Sistēmas KESY traucējumu gadījuma mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts atbilstošs kļūdas ziņojums.

Zems atslēgas baterijas spriegums

Ja atslēgas baterijas spriegums ir pārāk zems, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums par nepieciešamo baterijas nomaiņu. Nomainiet bateriju » 157. lappuse.

Pretaizdzišanas signalizācija

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Signalizācijas izraisīšana _____ 48
Mašīnas salona kontrole un vilkšanas drošības uzraudzība _____ 48

Ja ir noticis mēģinājums ielauzties vai nozagt automobili, signalizācija raida akustiskus un optiskus signālus (turpmāk tekstā- signāls).

Signalizācija automātiski aktivizējas 30 sekundes pēc automobiļa nobloķēšanas. Pēc atbloķēšanas tā tiek automātiski izslēgta.

! PIESARDZĪBA

Lai nodrošinātu signalizācijas pilnu funkcionēšanu, pirms atstājat automobili pārbaudiet vai aizvērtas visas durvis un visi logi.

i Norādījums

Signalizācijas iekārtai ir pašai savs strāvas padeves avots, kura darbības laiks ir 5 gadi.

Signalizācijas izraisīšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 48.

Signalizācija nostrādā, ja pie automobiļa ar ieslēgtu signalizāciju tiek veiktas sekojošas neatļautās darbības.

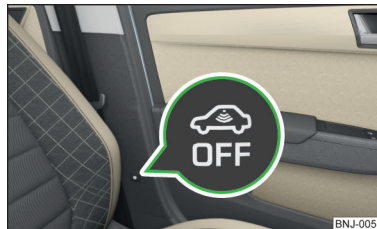
- ▶ Atver dzinēja nodaļējuma pārsegu.
- ▶ Atver bagāžas nodaļējuma vāku.
- ▶ Atver durvis.
- ▶ Aizdedzes slēdzenes manipulācija.
- ▶ Automobiļa vilkšana.
- ▶ Kustības automobili.

- ▶ Pēkšņs un būtisks sprieguma kritums salona tīklā.
- ▶ Piekabes atvienošana.

Signalizācija nostrādā arī tad, ja vadītāja durvis tiek atslēgtas ar slēdzenes cilindru un tiek atvērtas.

Signalizācija tiek izslēgta, nospiežot atslēgā taustiņu  vai ieslēdzot aizdedzi.

Mašīnas salona kontrole un vilkšanas drošības uzraudzība



36. att.
Taustiņš automobiļa salona kontrolei un vilkšanas drošības uzraudzībai

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 48.

Salona kontrole ieslēdz signalizāciju, tiklīdz nobloķētā automobili tiek piefiksēta kāda kustība.

Vilkšanas drošības uzraudzība ieslēdz signalizāciju, tiklīdz nobloķētā automobili tiek piefiksēta kāds slīpums.

Izslēdziet abas sistēmas, ja pastāv iespēja, ka tiks ieslēgta trauksme kustības rezultātā (piemēram, personas vai dzīvnieki) automobiļa salonā, vai ja automobili jātransportē (piemēram, pa dzelzceļu vai ar kuģi) vai jāaizvelk.

Deaktivizēšana

- ▶ Izslēdziet aizdedzi un atveriet vadītāja durvis.
- ▶ Nospiediet taustiņu  vidus statni vadītāja pusē » 36. att., taustiņā iedegas simbols .
- ▶ Bloķējiet automobili 30 sekunžu laikā.

Ar abus sistēmu deaktivizēšanu tiek izslēgta "Safe" aizsargierīce.

! PIESARDZĪBA

Atvērtā brillu kabatiņa samazina automobiļa salona kontroles iedarbīgumu. Lai varētu nodrošināt pilnu automobiļa salona kontroles funkciju, pirms automobiļa nobloķēšanas vienmēr aizveriet kabatiņu brillēm.

Bagāžas nodalījuma vāks

Temata ievads

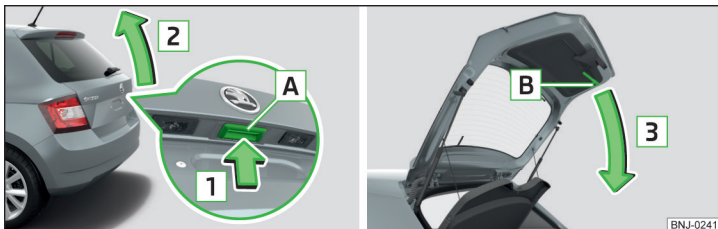
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Bagāžas nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana _____ 49
Aizkavētās bagāžas nodalījuma vāka aizslēgšanas iestatišana _____ 49

! UZMANĪBU

- Nekad nebrauciet ar atvērtu vai pievērtu bagāžas nodalījuma vāku, jo izplūdes gāzes var iekļūt automobiļa iekšienē – pastāv saindēšanās risks!
- Pārliedzinieties, ka pēc vāka aizvēršanas bloķēšana nostrādā. Pretējā gadījumā vāks brauciena laikā var atvērties, arī tad, ja vāks nobloķēts – pastāv negadījuma risks!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai aizverot bagāžas nodalījuma vāku, netiktu iespīestas ķermeņa daļas – pastāv savainojumu risks!
- Aizverot bagāžas nodalījuma vāku, nespiediet uz aizmugurējo logu, tas var saplīst – savainošanās risks!

Bagāžas nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana



BNJ-0241

37. att. Bagāžas nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 49.

- Lai **atvērtu** nospiediet taustiņu **A** bultiņas virzienā **1** » 37. att.
- Vāku paceliet bultiņas virzienā **2**.
- Lai **aizvērtu** satveriet turētāju **B** un pavelciet bultiņas virzienā **3**.

i Norādījums

Taustiņš **A** » 37. att. sākot braukt vai sākot ar ātrumu vairāk par 5 km/h tiek deaktivizēts. Pēc apstāšanās un durvju atvēršanas taustiņš atkal tiek aktivizēts.

Aizkavētās bagāžas nodalījuma vāka aizslēgšanas iestatišana

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 49.

Ja bagāžas nodalījuma vāks tiek atslēgts ar taustiņu **A** uz atslēgas, tad nodalījuma vāks pēc aizvēršanas atkal automātiski nobloķējas.

Laika posmu, pēc kura bagāžas nodalījuma vāks pēc aizvēršanas automātisko nobloķējas, var iestatīt specializētā servisā.

! PIESARDZĪBA

Pirms bagāžas nodalījuma vāks tiks automātiski aizslēgts, pastāv nevēlamās iekļūšanas automobiļi risks.

Logu tālvadība

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Mehāniskie logu pacelāji _____ 50
Elektriskie logu pacelāji _____ 50
Spēka ierobežošana _____ 50
Funkciju bojājumi _____ 51

Logus mehāniski var atvērt ar attiecīgo durvju apšuvumā pievienoto rokturi.

Atkarībā no aprīkojuma pastāv iespēja, logus priekšējās durvis vai visus logus elektriski vadīt no vadītāja vietas, un arī ar attiecīgajiem taustiņiem blakussēdētāja durvis un aizmugurējās durvis.

! UZMANĪBU

- Logus vienmēr aizveriet uzmanīgi un kontrolēti. Pretējā gadījumā jūs varat radīt ievērojamus saspišanas ievainojumus.
- Elektriskie logu pacelāji vadītāja durvis un aizmugures durvis ir aprīkoti ar spēka ierobežotāju (ir spēkā tikai **2. variantam**) » 50. lappuse. Ja ir šķērslis, aizvēršanas process tiek apturēts un logs pārvirzās dažus centimetrus atpakaļ. Logus tomēr ir uzmanīgi jāaizver – pastāv savainošanās risks!

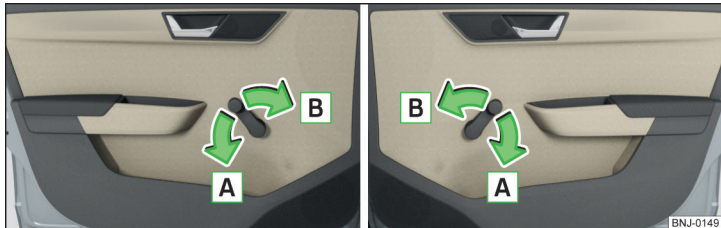
! PIESARDZĪBA

- Uzturiet logus tīrībā (bez ledus utt.), lai nodrošinātu pienācīgu mehānisko, kā arī elektrisko logu pacelēju darbību.
- Elektriski darbināmie logi vienmēr jāaizver pirms akumulatora atvienošanas.

i Norādījums

Ja logi ir atvērti, automobili var iekļūt putekļi un citi netīrumi un, sasniedzot noteiktu ātrumu, var rasties vēja trokšņi.

Mehāniskie logu pacelāji

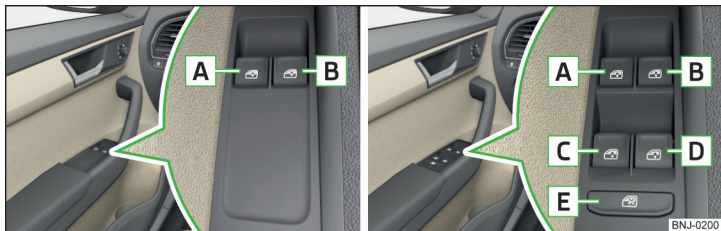


38. att. Logu pacelēju vadība: pa kreisi/pa labi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 49.

- Lai **atvērtu**, pagrieziet rokturi bultiņas virzienā **A** » 38. att..
- Lai **aizvērtu**, pagrieziet rokturi bultiņas virzienā **B**.

Elektriskie logu pacelāji



39. att. Logu pacelēja taustiņi: 1. variants / 2. variants

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 49.

Elektriskie logu pacelāji darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Atkarībā no aprīkojuma spiežot/pavelkot taustiņus vadītāja durvis var vadīt priekšējos logus - **1. variants** vai priekšējos un aizmugures logus **2. variants** » 39. att..

Pasažiera durvju logs un aizmugurējo durvju logi (2. variants) tiek vadīti ar taustiņu attiecīgajās durvis.

Logu pacelēja taustiņi

- A** Kreisās priekšējās durvis
- B** Labās priekšējās durvis
- C** Kreisās aizmugurējās durvis
- D** Labās aizmugurējās durvis
- E** Aizmugurējo durvju taustiņu deaktivizēšana/aktivizēšana (deaktivizēšanai var būt priekšrocības, piemēram, ja aizmugurējā sēdekli pārvaldājat bērnus)

- Lai **atvērtu** viegli nospiediet attiecīgo taustiņu uz augšu un turiet to tik ilgi, līdz logs sasniedzis vēlamo pozīciju.
- Lai **aizvērtu** attiecīgā taustiņa augšējo malu pavelciet uz augšu un turiet to tik ilgi, līdz logs sasniedzis vēlamo pozīciju.

Vadītāja logu **2. variantā** » 39. att. var automātiski pilnībā atvērt/aizvērt, līdz atdurei nospiežot vai pavelkot taustiņu. Vēlreiz nospiežot/pavelkot taustiņu, logs apstājas.

- Lai **deaktivizētu/aktivizētu** taustiņu aizmugures durvis, nospiediet taustiņu **E**. Ja taustiņi aizmugures durvis ir deaktivizēti, taustiņā **E** deg kontrollampīna.

Spēka ierobežošana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 49.

Ar spēka ierobežošanu ir aprīkots tikai elektriskā loga pacelēja 2. variants (neattiecas uz pasažiera logu).

Pie šķēršļa aizvēšanas process tiek apturēts un logs pavirzās dažus centimetrus atpakaļ.

Ja šķērslis aizkavē aizvēšanas tuvākajās 10 sekundēs, aizvēšanas process no jauna tiek pārtraukts un logs pavirzās dažus centimetrus atpakaļ.

Mēģinot vēlreiz aizvērt logus 10 sekunžu laikā pēc atkārtotas loga kustības atpakaļ, lai gan šķērslis vēl nav novērsts, aizvēšanas process tiek apturēts. Šajā laikā nav iespējams automātiski aizvērt logus. Spēka ierobežojums vēl ir ieviests.

Spēka ierobežojums nedarbojas tikai tad, ja nākamo 10 sekunžu laikā mēģiniet aizvērt logu – **logs aizveras ar pilnu spēku!**

Pagaidiet ilgāk par 10 sekundēm, līdz atkal ieslēdzas spēka ierobežojums.

! UZMANĪBU

- Elektriskajam logu pacelējam **1. variantā » 39. att. 50. lappuse nav** spēka ierobežotāja. Logus tomēr ir uzmanīgi jāaizver – pastāv savainošanās risks!
- Elektriskajam logu pacelējam **2. variantā pasažiera logam » 39. att. 50. lappuse nav** spēka ierobežotāja. Logus ir uzmanīgi jāaizver – pastāv savainošanās risks!

Funkciju bojājumi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 49.

Atkārtoti atverot un aizverot logu, loga pacelēja mehānisms var pārkarst un pārejoši tikt bloķēts. Kad vadības mehānisms atdzisis, logus atkal būs iespējams vadīt.

Elektrisko logu deaktivizēšana notiek pēc automobiļa akumulatora atvienošanas. Pēc automobiļa akumulatora pievienošanas sistēmu **aktivizējiet** sekojoši.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Pavelciet attiecīgā taustiņa augšējo malu un aizveriet logu.
- Atlaidiet taustiņu.
- Attiecīgo taustiņu no jauna pavelciet uz augšu un turiet 1 sekundi.

Gaismas un redzamība

Gaismas

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Gaismu funkciju vadība	52
Dienas gaitas lukturi (DAY LIGHT)	52
Pagriezienu rādītāji un tālās gaismas	53
Automātiskā braukšanas gaismas vadība	53
Miglas lukturi/aizmugurējais miglas lukstis	54
Miglas lukturi ar funkciju CORNER	54
COMING HOME / LEAVING HOME	54
Avārijas gaismas	55
Stāvgaismas	55
Braukšana ārzemēs	55

Gaismas darbojas tikai, kad ir ieslēgta aizdedze, ja nav norādīts citādi.

Ar stūri labajā pusē vadības elementu izkārtojums daļēji atšķiras no **» 40. att. 52. lappuse** parādītā izkārtojuma.

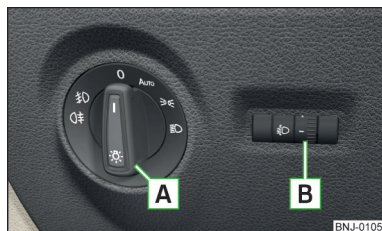
! UZMANĪBU

Automātiskā braukšanas gaismas vadība **AUTO** darbojas tikai kā atbalsts un tā neatbrīvo autovadītāju no pienākuma kontrolēt gaismu un eventuāli ieslēgt gaismu atbilstoši apgaismojuma apstākļiem.

i Norādījums

Lukturi uz laiku iekšpusē var aizsvīst. Kad lukturi ir ieslēgti, gaismas izplatīšanās daļa kondensāts un aizsvīdums pēc neilga laika pazūd.

Gaismu funkciju vadība



40. att.
gaismas slēdzis un grozāmais
slēdzis luktura diapazona regulē-
šanai

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 51.

Lai **ieslēgtu/izslēgtu** gaismas funkciju slēdzi **A**» 40. att. var pagriezt vienā no sekojošajām pozīcijām (atkarībā no aprikojuma).

0 Izslēgt gaismas (izņemot dienas gaitas lukturus)

AUTO Automātiska gaismas ieslēgšana/izslēgšana» 53. lappuse

Gabarītgaismu/stāvgaismu abās pusēs ieslēgšana» 55. lappuse

Tuvās gaismas ieslēgtas

Lai **noregulētu lukturu augstumu**, grozāmo slēdzi **B**» 40. att. pagriežiet atkarībā no automobiļa pielādes stāvokļa » .

– Automobiļs aizņemts priekšā, bagāžas nodaļums tukšs

1 Automobiļs pilnībā aizņemts, bagāžas nodaļums tukšs

2 Automobiļs pilnībā aizņemts, bagāžas nodaļums piekrauts

3 Aizņemts autovadītāja sēdekļs, bagāžas nodaļums piekrauts

UZMANĪBU

Noregulējiet luktura diapazonu tā, lai ir īstenoti šādi nosacījumi- pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks.

- Automobiļs neapzīlbinās citus satiksmes dalībniekus, īpaši pretimbraucošos automobiļus.

- Luktura gaismas diapazons ir pietiekams drošai braukšanai.

Norādījums

- Ja ar ieslēgtu tuvo gaismu tiek izslēgta aizdedze, tad tuvās gaismas tiek automātiski izslēgtas¹⁾ un deg gabarītgaismas. Gabarītgaismas tiek izslēgtas pēc aizdedzes atslēgas izvilkšanas, automobiļiem ar startera pogu pēc vadītāja durvju atvēršanas.
- Ja ir defekts gaismas slēdzi, automātiski ieslēdzas tuvās gaismas.

Dienas gaitas lukturi (DAY LIGHT)

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 51.

Dienas gaitas lukturi (turpmāk tekstā funkcija) nodrošina priekšējās, vajadzības gadījumā arī aizmugurējās automobiļa zonas apgaismojumu (attiecas tikai uz dažām valstīm).

Lukturi ieslēdzas automātiski, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.

- ✓ Gaismas slēdzis atrodas pozīcijā **0** vai **AUTO**.
- ✓ Aizdedze ir ieslēgta.
- ✓ Funkcija ir gatava darbam.

Funkcijas deaktivizēšana/ aktivizēšana automobiļiem ar daudzfunkcionālo ierīci

Funkciju var deaktivizēt/aktivizēt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata*.

Funkcijas deaktivizēšana automobiļiem bez daudzfunkcionālas ierīces

- Ieslēdziet aizdedzi, pavelciet pagriezienu rādītāja/tālo gaismu svīru uz stūri un vienlaikus pabīdiet to uz leju, un turiet to.
- Ieslēdziet aizdedzi un vadības svīru turiet iepriekš minētajā pozīcijā, līdz atskan akustisks signāls (apmēram 3 s).

Funkcijas aktivizēšana automobiļiem bez daudzfunkcionālas ierīces

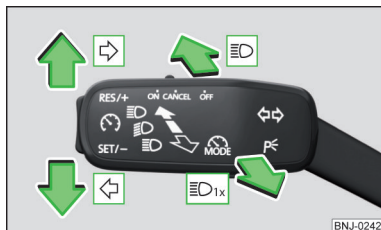
- Ieslēdziet aizdedzi, pavelciet pagriezienu rādītāja/tālo gaismu svīru uz stūri un vienlaikus pabīdiet to uz augšu, un turiet to.
- Ieslēdziet aizdedzi un vadības svīru turiet iepriekš minētajā pozīcijā, līdz atskan akustisks signāls (apmēram 3 s).

UZMANĪBU

Sliktas redzamības apstākļos vienmēr ieslēdziet tuvās gaismas.

¹⁾ Neatceļas uz pozīciju **AUTO**, ja ir izpildīti funkcijas COMING HOME nosacījumi » 54. lappuse.

Pagriezienu rādītāji un tālās gaismas



41. att.
Apkalpošanas svira: Pagriezienu
rādītāju un tālo gaismu vadība

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 51.

Vadības sviras pozīcijas » 41. att.

- ➡ Kreisā pagriezienu rādītāja ieslēgšana
- ➡ Labā pagriezienu rādītāja ieslēgšana
- ☰ Ieslēdziet tālās gaismas
- ☰ 1x Tālo gaismu izslēgšana/gaismas signāla ieslēgšana (atsperota pozīcija)

Tālās gaismas var ieslēgt tikai tad, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.

Gaismas signālu iespējams ieslēgt arī izslēgtas aizdedzes gadījumā.

Pagriezienu rādītājs atkarībā no stūres leņķa pēc nogriešanās izslēdzas automātiski.

Braukšanas joslu nomaiņas funkcija

Ja vadības svira tiek viegli nospiesta uz augšu vai leju, tad seko attiecīgā pagriezienu rādītāja trīsreizēja nomirgošana.

Ja braukšanas joslas nomaiņas mirgošanas laikā vadības svira tiek nospiesta pretējā virzienā, mirgošana sākotnējā virzienā tiek pārtraukta.

Braukšanas joslu nomaiņas funkciju var aktivizēt/deaktivizēt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.*

! UZMANĪBU

Izmantojiet tālās gaismas un gaismas signālu tikai tad, ja tas neapzīlina citus satiksmes dalībniekus.

Automātiskā braukšanas gaismas vadība



42. att.
Gaismas slēdzis: pozīcija AUTO

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 51.

Ja gaismu slēdzis atrodas **AUTO** » 42. att. pozīcijā, tad atkarībā no aprikojuma seko automātiska gaismas ieslēgšana/izslēgšana atbilstoši esošajiem gaismas vai laika apstākļiem (lietus).

Ja gaismas slēdzis ir **AUTO** pozīcijā, blakus gaismas sensoram deg uzraksts **AUTO**. Ja gaismas ieslēdzas automātiski, blakus simbolam iedegsies simbols ➡.

Automātiskā braukšanas gaismas vadība lietus laikā (turpmāk tikai funkcija)

Tuvās gaismas ieslēdzas automātiski, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.

- ✓ Funkcija ir gatava darbam.
- ✓ Gaismas slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**.
- ✓ Logu tīrītājs priekšā ir ieslēgts ilgāk par 15 sekundēm.

Gaismas automātiski izslēdzas apm. 4 minūtes pēc logu tīrītāja izslēgšanas.

Iestatīšana, aktivizēšana/deaktivizēšana

Sekojošās funkcijas var iestatīt vai aktivizēt/deaktivizēt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.*

- Sensora jutīguma iestatījumi gaismas apstākļu noteikšanai automātiskajai braukšanas gaismu vadībai
- Automātisko braukšanas gaismu vadīšana lietus laikā

! PIESARDZĪBA

Sliktas redzamības apstākļi tie tiek noteikti ar salona spoguļa balstā zem vējstikla vai slēdžu paneli pievienoto sensoru. Neapsedziet sensoru- var tikt ietekmēta sistēmas funkcija.

Miglas lukturi/aizmugurējais miglas lukturis



43. att.
Gaismu slēdzis- ieslēdziet miglas lukturus/aizmugurējo miglas lukturi

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 51.

Miglas lukturu/aizmugurējā miglas luktura ieslēgšana ir iespējama ar sekojošiem nosacījumiem.

✓ Gaismas slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, vai 43. att..

➤ Lai **ieslēgtumiglas lukturus** gaismas slēdzi pavelciet pozīcijā **[1]**, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna .

➤ Lai **ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi** gaismas slēdzi pavelciet pozīcijā **[2]**, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna .

Ja automobilis nav aprīkots ar **miglas lukturiem**, tad **aizmugurējais miglas lukturis** tiek ieslēgts, pavelkot gaismas slēdzi vienīgajā iespējamā pozīcijā.

Miglas lukturu/aizmugurējā miglas luktura **izslēgšana** jāveic apgrieztā secībā.

Norādījums

Brauciena laikā ar pie piekabes kontaktligzdas pieslēgtiem piederumiem (piem., piekabi, divriteņu turētāju) ar aizmugurējiem miglas lukturiem tiek izgaismoti tikai piederumi. Piekabes ierīcei jābūt uzstādītai rūpnīcā vai uzstādītai no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

Miglas lukturi ar funkciju CORNER

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 51.

Funkcija CORNER attiecīgajā automobiļa pusē automātiski ieslēdz miglas lukturi (piemēram, pagriežoties), ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi.

- ✓ Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs vai priekšējie riteņi ir spēcīgi sagriezti¹⁾.
- ✓ Braukšanas ātrums ir zem 40 km/h.
- ✓ Tuvās gaismas nav ieslēgtas;
- ✓ Miglas lukturi nav ieslēgti.

Ieliekot atpakaļgaitas pārnesumu, abi miglas lukturi izslēdzas.

COMING HOME / LEAVING HOME

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 51.

Funkcija COMING HOME nodrošina, ka automobiļa apkārtne tiek apgaismota pēc aizdedzes izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Funkcija LEAVING HOME nodrošina, ka automobiļa apkārtne tiek apgaismota pēc automobiļa atbloķēšanas ar tālvadību.

Funkcija ieslēdz gaismu tikai tad, ja ir slikta redzamība un gaismas slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.

Abas funkcijas var **aktivizēt/deaktivizēt un iestatīt** daudzfunkcionālajā ierīcē *» Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.*

PIESARDZĪBA

- Slikta redzamības apstākļi tie tiek noteikti ar salona spoguļa balstā zem vējstikla vai slēdžu panelī pievienoto sensoru. Neapsedziet sensoru- var tikt ietekmēta sistēmas funkcija.
- Ja šī funkcija ir pastāvīgi aktivizēta, akumulators tiek pakļauts īpaši lielai slodzi.

¹⁾ Abu ieslēgšanas variantu konflikta gadījumā (piemēram, ja priekšējie riteņi pagriežti pa kreisi un ieslēgts labais pagrieziena rādītājs) pagrieziena rādītājam ir augstāka prioritāte.

Avārijas gaismas



44. att.
Avārijas gaismu taustiņš

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 51.

➤ Lai **ieslēgtu/izslēgtu** nospiediet taustiņu **▲** » 44. att..

Ieslēdzoties, mirgo visas pagriezienu rādītāju lampiņas, kā arī taustiņā mirgo kontrollampiņa **▲** kopā ar kontrollampiņām **↔** mērinstrumentu blokā.

Avārijas gaismas slēdzi iespējams ieslēgt arī izslēgtas aizdedzes gadījumā.

Atveroties drošības spilveniem, automātiski ieslēdzas avārijas gaismu signālizācijas iekārta.

Ja ar ieslēgtām avārijas gaismām tiek ieslēgti pagriezienu rādītāji (piemēram, nogriežoties), tad avārijas gaismas īslaicīgi tiek izslēgtas un mirgo tikai pagriezienu rādītājs attiecīgajā automobiļa pusē ¹⁾.

Stāvgaismas

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 51.

Stāvgaismas ir paredzētas stāvvietā novietotā automobiļa apgaismošanai.

Stāvgaismu Pē ieslēgšana vienā pusē

➤ Izslēdziet aizdedzi.

➤ Vadības sviru nospiediet līdz atdurei **↔** vai **↔** pozīcijā » 41. att. 53. lappuse.

Tiek ieslēgtas gabarītgaismas attiecīgajā automobiļa pusē.

Stāvgaismu »ieslēgšana abās pusēs

➤ Izslēdziet aizdedzi un gaismas slēdzi pagriežiet pozīcijā » **»** » 52. lappuse, tiek ieslēgta gabarītgaismas.

➤ Izslēdziet aizdedzi un nobloķējiet automobili.

Pēc aizdedzes atslēgas izvilkšanas un vadītāja durvju atvēršanas atskan akustisks brīdinājuma signāls. Pēc dažām sekundēm vai pēc vadītāja durvju aizvēršanas atskan akustisks brīdinājuma signāls.

! PIESARDZĪBA

■ Ieslēdzot stāvgaismas, akumulators tiek īpaši noslogots.

■ Stāvgaismas var automātiski izslēgties zem akumulatora uzlādes līmeņa dēļ. Ja ar izslēgtu aizdedzi tiek ieslēgtas stāvgaismas abās pusēs, tad nenotiek automātiska stāvgaismu izslēgšana!

Braukšana ārzemēs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 51.

Braucot valstīs ar pretējo transporta sistēmu (kreisās puses/labās puses satiksmi) lukturi var apzīlbināt pretim braucošos. Tāpēc ir nepieciešams specializētā servisā veikt lukturu pielāgošanu.

Salona gaismas

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

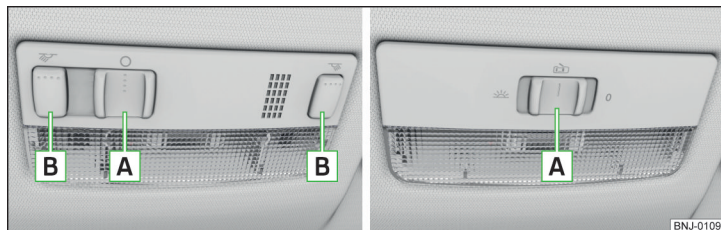
Salona gaismas priekšā _____ 56

Salona gaismas aizmugurē _____ 56

Salona gaismas darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Ar izslēgtu aizdedzi (vai pēc durvju atvēršanas) pēc apmēram 10 minūtēm seko automātiska gaismu izslēgšana.

¹⁾ Ir spēkā tikai ar aktivizētu braukšanas joslas nomainas funkciju » 53. lappuse.

Salona gaismas priekšā



45. att. Gaismas regulēšana priekšā: 1. variants / 2. variants

Bidāmā gaismas slēdža pozīcijas **A** » 45. att.

- Ieslēgšana
- 0** Izslēgšana
- Automātiska vadība

Ieslēgšana/izslēgšana (nospiežot attiecīgo slēdzi) **B** » 45. att.

- Lasīšanas lampiņa pa kreisi
- Lasīšanas lampiņa pa labi

Automātiska vadība- pozīcija

Lampiņa **iedegas**, ja ir viena no sekojošām darbībām.

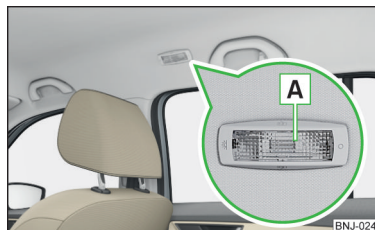
- Automobilis tiek atbloķēts.
- Vienas no durvīm ir atvērtas.
- Ir izņemta aizdedzes atslēga.

Lampiņa **izslēdzas**, ja ir viena no sekojošām darbībām.

- Automobilis tiek nobloķēts.
- Tiek ieslēgta aizdedze.
- Apmēram pēc 30 sekundēm pēc visu durvju aizvēršanas.

¹⁾ Šajā pozīcijā uz lampām aizmugurē attiecas tie paši noteikumi, kā uz automātisko lampu vadību priekšā » 56. lappuse.

Salona gaismas aizmugurē



46. att.
Salona apgaismojums aizmugurē

Vadība (kustinot izklienājošo disku) **A** » 46. att.

- Ieslēgšana
- Automātiskā vadība (vidus pozīcija) ¹⁾
- 0** Izslēgšana

Redzamība

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Aizmugurējā stikla apsilde	57
Saulesargi priekšā	57
Panorāmas jumta ruļļveida saules aizlaidnis	57

! UZMANĪBU

Pie saulesargiem nedrīkst būt nostiprināti nekādi priekšmeti, kuri var iero-bežot skatu vai pēkšņas bremzēšanas vai automobiļu sadursmes gadījumā kaitēt automobiļa pasažieriem.

Aizmugurējā stikla apsilde



47. att.
Aizmugures apsildes taustiņš

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 56.

Apsilde kalpo aizmugurējā stikla atsaldēšanai vai ventilēšanai.

Apsilde darbojas tikai tādā gadījumā, ja dzinējs darbojas.

➤ Lai ieslēgtu/izslēgtu apsildi, nospiediet taustiņu » 47. att..

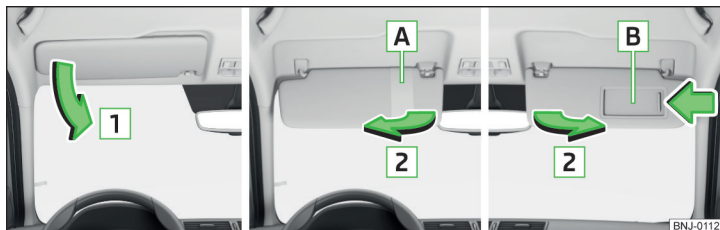
Ja ir ieslēgta apsilde, taustiņā iedegas lampiņa.

Pēc 10 minūtēm apsilde izslēdzas automātiski.

i Norādījums

Ja samazinās borta spriegums, apsilde automātiski izslēdzas » 140. lappuse, *Automātiskā energosistēmas atslodze- automobiļa akumulatora izlādes aizsardzība*.

Saulesargi priekšā



48. att. Saulesarga nolaišana/saulesarga pacelšana/kosmētikas spogulis un autostāvvietas kvīts turētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 56.

Saulesarga vadīšana un apraksts » 48. att.

- 1 Saulesargu atlikt uz priekšējo stiklu
- 2 Saulesargu atlikt uz durvīm
- A Autostāvvietas kvīts lente (atkarībā no aprikojuma)
- B Kosmētikas spogulis ar pārsegu (pārsegu var pacelt bultiņas virzienā)

i Norādījums

Pa vienam kosmētikas spogulim var būt vadītāja, kā arī pasažiera saulesargā.

Panorāmas jumta ruļļveida saules aizlaidnis



49. att.
Atvērt ruļļveida aizlaidni

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 56.

Panorāmas jumta ruļļveida aizlaidni var atvērt bultiņas virzienā vai aizvērt pretēji bultiņas virzienam » 49. att..

! UZMANĪBU

Darbojoties ar ruļļveida aizlaidni, esiet uzmanīgi, lai izvairītos no saspiešanas - pastāv savainošanās risks!

Stiklu tīrītājs un mazgāšanas ierīce

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgāšanas ierīce	58
Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas ierīce/atpakaļgaitas kameras tīrīšanas ierīce	59
Lukturu tīrīšanas ierīce	59 ➤

Priekšējie stikla tīrītāji darbojas tikai tādā gadījumā, ja aizdedze ir ieslēgta un dzinēja nodalījuma pārsegs ir aizvērts.

! UZMANĪBU

Neizmantojiet stiklu tīrīšanas ierīci pie zemām temperatūrām, iepriekš ne-sasildot priekšējo vējstiklu. Stiklu tīrītāja ūdens tad var piesalt pie priekšējā vējstikla un ierobežot redzamību.

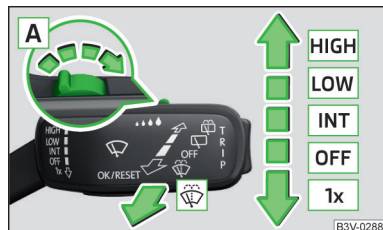
! PIESARDZĪBA

- Ja stiklu tīrītāji atrodas miera stāvoklī, tos nevar pacelt no priekšējā vējstikla. Pirms stikla tīrītāju atločīšanas no stikla, iestatiet tīrītājus servisa pozīcijā » 159. lappuse.
- Sala gadījumā un ziemā, nepieciešams pirms aizdedzes ieslēgšanas pārbaudīt stiklu tīrītājus, vai stiklu tīrītāju slotiņas nav piesalušas! Ja ieslēdzat stiklu tīrītājus un ir piesalušais stiklu tīrītāju gumijas, varat sabojāt kā stiklu tīrītāju gumijas, tā arī stikla tīrītāju motoru.
- Piesalušas stikla tīrītāja slotiņas uzmanīgi noņemiet no stikla un atbrīvojiet no sniega un ledus.
- Ar loga tīrītājiem rīkojieties uzmanīgi- pastāv priekšējā stikla bojājuma risks ar logu tīrītāja svirām.
- Neieslēdziet aizdedzi, ja ir atločītas priekšējās logu tīrītāju sviras- pastāv dzinēja pārsega bojājuma risks ar stikla tīrītāju svirām.

i Norādījums

Atkarībā no automobiļa aprikojuma priekšējā stikla logu tīrītāja sprauslas pēc dzinēja palaišanas tiek automātiski apsildītas.

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgāšanas ierīce



50. att.
Stiklu tīrītāja un mazgāšanas ierīces priekšā vadība

B3V-0288

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 58.

Sviru var pārvietot sekojošās pozīcijās » 50. att.

HIGH Ātra logu tīrīšana

LOW Lēna stikla tīrīšana

INT Atkarībā no aprikojuma:

- Stikla tīrīšana ar intervāliem
- Automātiska stikla tīrīšana lietus laikā

OFF Tīrīšana un mazgāšana izslēgtas

1x Vienreizēja stikla tīrīšana (atsperota pozīcija)

A Stikla intervālu tīrīšanas iestatīšana pozīcijai **INT** - iestatot slēdzi bultiņas virziena, stikla tīrītājs tīra biežāk

☞ Stikla apsmidzināšana un tīrīšana (atserpotā pozīcija)- pēc vadības sviras palaišanas tīrītājs veic vēl 1 līdz 3 tīrīšanas kustības.

Automātisko stiklu tīrītāju vadīšanu lietus laikā var aktivizēt/deaktivizēt daudzfunkcionālajā ierīcē » Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.

! UZMANĪBU

Automātiskā mazgāšana lietus laikā kalpo tikai kā atbalsts. Atkarībā no redzamības apstākļiem autovadītāja pienākums ir manuāli noregulēt stiklu tīrītājus.

i Norādījums

Ja tīrīšana notiek bez pārtraukuma, atkarībā no automobiļa ātruma mainās tīrīšanas ātrums.

Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas ierīce/atpakaļgaitas kameras tīrīšanas ierīce



51. att.
Stiklu tīrītāja un mazgāšanas ierīces vadība

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **J** lapā 58.

Svīru var pārvietot sekojošās pozīcijās » 51. att.

- 🚗 Stikla apsmidzināšana un tīrīšana (atserpotā pozīcija) - pēc vadības sviras palaišanas tīrītājs veic vēl 2 līdz 3 tīrīšanas kustības
- 📹 Atpakaļgaitas kameras apsmidzināšana (atsperota pozīcija)

🚗 Stikla tīrīšana

OFF Tīrīšana un mazgāšana izslēgta

Pēc atpakaļgaitas ieslēgšanas pie ieslēgtiem priekšējā vējstikla tīrītājiem automātiski vienreiz tiek noslaucīts aizmugurējais vējstikls. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata*.

Lukturu tīrīšanas ierīce

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **J** lapā 58.

Lukturi tiek tīrīti pēc katras pirmās un desmitās priekšējā stikla apsmidzināšanas, ņemot vērā sekojošus noteikumus.

- ✓ Aizdedze ir ieslēgta.
- ✓ Tuvās gaismas nav ieslēgtas;
- ✓ Āra temperatūra ir -11 °C līdz +36 °C.

Lai arī ziemā nodrošinātu pareizu ierīces darbību, tā regulāri ir jāattīra no sniega un ledus (piemēram, ar ledus atkausēšanas aerosolu).

Atpakaļskata spoguļis

📖 Temata ievads

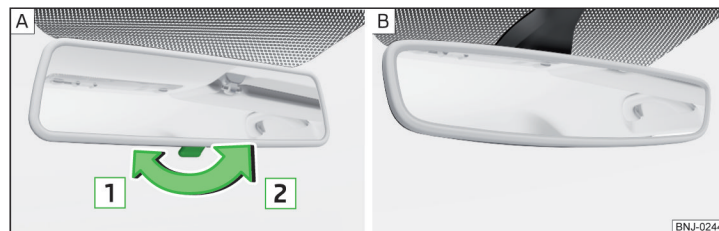
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Salona spoguļa aptumšošana	59
Ārējais spoguļis	60

! UZMANĪBU

Ārējie spoguļi palielina redzamības lauku, tomēr objekti izskatās mazāki un liekas esam tālāk. Tāpēc izmantojiet iekšējos spoguļus, lai noteiktu attālu-
mu līdz sekojošajam automobilim.

Salona spoguļa aptumšošana



52. att. Salona spoguļis: ar manuālo aptumšošanu/ ar automātisko aptumšošanu

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 59.

Spoguļis ar manuālo aptumšošanu » 52. att. - A

- 1 Spoguļa pamatpozīcija (nav aptumšots)
- 2 Spoguļa aptumšošana

Spoguļis ar automātisko aptumšošanu

Spoguļa aptumšošana » 52. att. - B tiek vadīta automātiski pēc dzinēja palaišanas.

Ieslēdzot salona apgaismojumu vai atpakaļgaitu, spoguļis atgriežas pamata stāvoklī (neaptumšots).

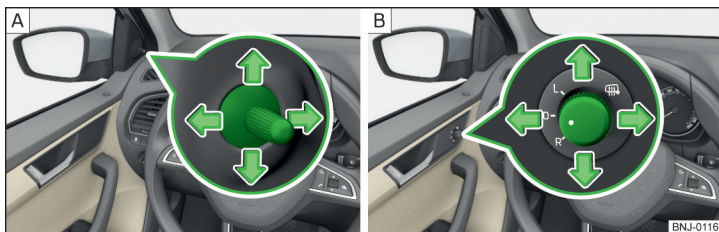
! UZMANĪBU

- Ārējās ierīces (piemēram, navigācijas sistēmu) nenostipriniet **spoguļa ar automātisko aptumšošanas** tuvumā. Ārējās ierīces apgaismotais ekrāns var ietekmēt salona spoguļa darbību- pastāv negadījumu risks.
- Automātiskā spoguļa aptumšošana tikai tad darbojas bez traucējumiem, ja gaismas iedarbība uz sensoriem netiek ietekmēta (piemēram, ar saules aizlaidni aizmugurē). Sensori atrodas uz spoguļa priekšējās un aizmugurējās malas.

! UZMANĪBU

- Spogulis ar automātisko aptumšošanas satur šķidru elektrolītu, kas var iztecēt spoguļstikla sasišanas gadījumā- tas var kairināt ādu, acis un elpošanas orgānus.
- Ja acis vai āda nonākusi saskarē ar elektrolītu šķidrumu, skarto vietu nekavējoties vairākas minūtes mazgāiet ar lielu daudzumu ūdens. Vajadzības gadījumā meklējiet medicīnu palīdzību.

Ārējais spogulis



53. att. Ārējā spoguļa vadīšana: mehāniski/elektriski

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 59.

Ārējā spoguļa virsmas (atkarībā no automobiļa aprīkojuma) ir regulējamas mehāniski vai elektriski.

➤ Lai **regulētu** spoguļa virsmas, grozāmo pogu virziet bultiņas virzienā
» 53. att.

Ja kādreiz nedarbojas elektrisko spoguļu noregulēšana, ārējos spoguļus var noregulēt manuāli, uzmanīgi spiežot uz spoguļa virsmas malas.

Elektriski regulējamo spoguļu grozāmo pogu var virzīt sekojošās pozīcijās
» 53. att. - B.

- L Spoguļa virsmas iestatīšana pa kreisi
- 0 Spoguļa vadības izslēgšana
- R Spoguļa virsmas iestatīšana pa labi
- ☞ Spoguļa apsilde (darbojas tikai ar strādājošu dzinēju)

Ārējo spoguļu pieliekšana

Spoguļi var manuāli pieliekt sānu loga virzienā. Lai atjaunotu izejas stāvokli, tas no sānu loga ir jāatloka atpakaļ līdz būtiskai fiksācijai.

! UZMANĪBU

Neaizskariet ārējo spoguļu virsmu, kamēr ir ieslēgta ārējo spoguļu apsilde- pastāv apdedzināšanās risks.

Sēdekļi un galvas balsti

Priekšējie sēdekļi

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

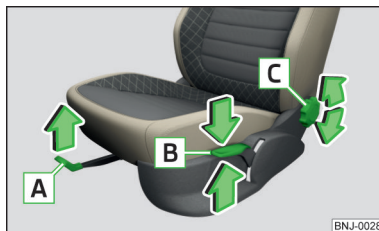
Priekšējo sēdekļu regulēšana _____ 61

Roku balsta augstuma noregulēšana _____ 61

UZMANĪBU

- Autovadītāja sēdekli regulējiet tikai stāvošā automobili – pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks!
- Esiet piesardzīgi, regulējot sēdekli! Neuzmanīgi vai nejauši regulējot, var rasties saspieduma ievainojumi.

Priekšējo sēdekļu regulēšana



54. att.
Noregulēšanas elementi pie sēdekļa

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 61.

Sēdekļus var noregulēt, attiecīgo vadības elementu pavelkot, nospiežot vai pagriežot bultiņas virzienā » 54. att..

- A** Noregulēt sēdekli gareniski (pēc vadības sviras palaišanas bloķētajam ir dzirdami jānofiksējas)
- B** Noregulēt sēdekļa augstumu
- C** Noregulēt sēdekļa atzveltnes slīpumu (noregulējot sēdekļa atzveltni ir jāatbrīvo, t.i., neatbalstīties)

Norādījums

Atzveltni slīpuma iestatīšanas mehānismā pēc noteikta darbības laika var veidoties atstarpe.

Roku balsta augstuma noregulēšana



55. att.
Pacelt roku balstu

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 61.

- Lai **noregulētu augstumu**, roku balstu paceliet bultiņas virzienā vienā no piecām fiksācijas pozīcijām » 55. att..
- Lai **nolaistu uz leju**, rokas balstu paceliet bultiņas virzienā līdz atdurei un tad atkal nolaidiet uz leju.

Aizmugurējie sēdekļi

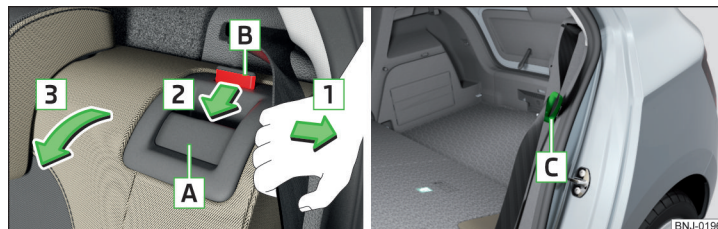
Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Sēdekļu atzveltnes _____ 61

Aizmugurējais sēdeklis _____ 62

Sēdekļu atzveltnes



56. att. Sēdekļu atzveltnes salocīšana uz priekšu/drošības jostas sagatavošana

Pirms sēdekļu atzveltnu noliekšanas uz priekšu, priekšējās sēdekļus pielāgojiet tā, lai tos nevar sabojāt ar sēdekļu atzveltnēm.

Izklāšana

- Galvas balstus iebīdīet sēdekļa atzveltnē līdz atdurei.
- Ārējo drošības jostu pavelciet pret sānu apšuvumu bultiņas virzienā **1** » 56. att..
- Atbloķēšanas rokturi **A** pavelciet bultiņas virzienā **2** un sēdekļa atzveltni pilnībā nolokiet bultiņas virzienā **3**.

Nesadalītai sēdekļa atzveltnē pavelciet abas ārējās drošības jostas uz sānu apšuvumu un vienlaicīgi nospiediet sēdekļa atzveltnes atbloķēšanas rokturus **A** abās pusēs.

Sēdekļu saliekšana atpakaļ

- Ārējo drošības jostu pavelciet pret sānu apšuvumu bultiņas virzienā **1** » 56. att..
- Sēdekļa atzveltni paceliet pretēji bultiņas virzienam **3**, līdz atbloķēšanas rokturis **A** dzirdami nofiksējas. Pārbaudiet to, pavelkot sēdekļa atzveltni.
- Pārliedziniet, ka sarkanais stienītis **B** ir paslēpts.

Ar **nesadalītām** sēdekļa atzveltnēm abas ārējās drošības jostas pavilt uz sānu apšuvuma pusi. Pēc sēdekļa atzveltnes atlocīšanas atbloķēšanas rokturiem **A** sēdekļa atzveltnes abās pusēs ir dzirdami jānofiksējas un sarkanais stienītis **B** nedrīkst būt redzams nevienā no sēdekļa atzveltnes pusēm.

! UZMANĪBU

- Sēdekļa atzveltnēm, ja ir aizņemti aizmugurējie sēdekļi, ir jābūt nofiksētām pareizi.
- Pārvađājot priekšmetus paplašinātā bagāžas nodalījumā, kas tika izveidots, salokot sēdekļa atzveltnes, noteikti jānodrošina aizmugurējā sēdekli pārvađājamo personu drošība.
- Atzveltnēm ir jābūt labi nofiksētām, lai negaidītas bremsēšanas gadījumā priekšmeti no bagāžas nodalījuma nevarētu nokļūt salonā - pastāv risks savainoties!

! PIESARDZĪBA

Darbinot sēdekļa atzveltni, drošības jostas nedrīkst būt iesprūdušas - pastāv drošības jostu bojājumu risks.

i Norādījums

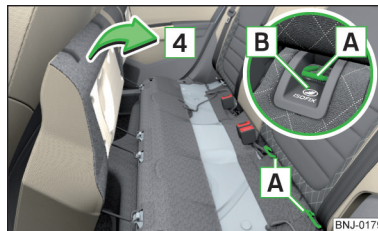
Ārējās drošības jostas slēdzenes mēlīti **C** var iespraust sānu apšuvumā - gata-vības pozīcija » 56. att..

Aizmugurējais sēdeklis

Attiecas uz *Fabia Combi* automobiļiem



57. att. Aizmugures sēdekļa salocīšana uz priekšu/sadalītā aizmugures sēdekļa izņemšana



58. att. Aizmugures sēdekļa atlocīšana atpakaļ

Bagāžas nodalījumu var palielināt, aizmugures sēdekli salokot uz priekšu un izņemot.

Automobiļiem ar sadalītu aizmugures sēdekli aizmugures sēdekļa daļas var atsevišķi noliekt uz priekšu un izņemt.

- Lai **nolocītu uz priekšu**, pavelciet sēdekli bultiņas virzienā uz augšu **1** un nolokiet uz priekšu bultiņas virzienā **2** » 57. att..
- Lai **izņemtu**, nospiediet stieples loku bultiņu **3** virzienā, lai tās atbrīvotos no turētājiem, un izņemiet sēdekli.
- Lai **ievietotu**, nospiediet stieples loku bultiņu **3** virzienā un ievietojiet turētājos.
- Lai **atliktu atpakaļ**, atlieciet sēdekli bultiņas virzienā **4** » 58. att..
- Aizmugures sēdekli uzlikt uz stiprinājuma cīlpām **A**, lai cīlpas **A** nofiksējas plastmasas vāciņu **ISOFIX B** atverēs.

! UZMANĪBU

Aizmugures sēdekli salocīšanas laikā nedrīkst ievilkst zem stiprinājuma cilpām [A]. Aizmugures sēdekli nevar nofiksēt atbilstoši noteikumiem.

! PIESARDZĪBA

Aizmugures sēdekli, salokot atpakaļ, nedrīkst ievilkst zem stiprinājuma cilpām [A] - pastāv aizmugures sēdekļa bojājumu risks.

Galvas balsti

Temata ievads

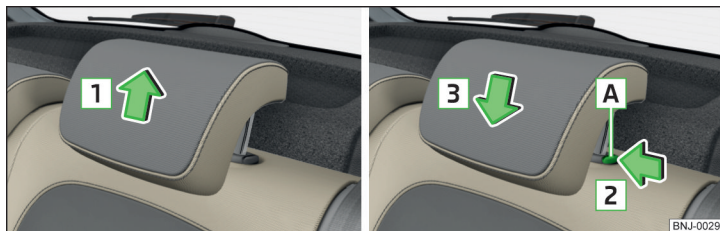
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Augstuma regulēšana _____ 63
Izņemšana/ievietošana _____ 63

i Norādījums

- Vidējais aizmugurējais galvas balsts regulējams tikai divās pozīcijās.
- Sporta sēdekļiem galvas balsti priekšā ir integrēti sēdekļa atzveltnē un tiem nevar noregulēt augstumu, kā arī tos nevar izņemt.

Augstuma regulēšana

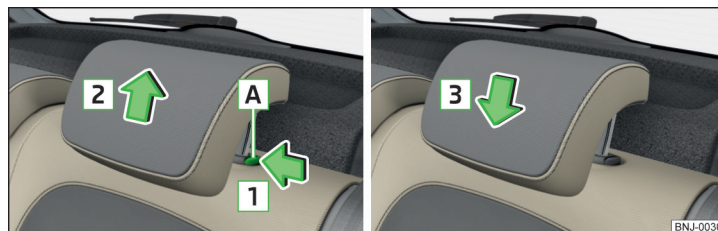


59. att. Iestatīt galvas balstu augstumu

Galvas balsta augstuma iestatīšana priekšā un aizmugurē tiek veikta identiski.

- Satveriet balstu un bīdiet **uz augšu** bultiņas virzienā [1] » 59. att..
- Lai balstus pabīdītu **uz leju**, drošības taustiņu [A] turiet bultiņas virzienā [2] un balstu spiediet bultiņas virzienā [3].

Izņemšana/ievietošana



60. att. Galvas balstu izņemšana/ievietošana

Galvas balstu izņemšana un ievietošana priekšā un aizmugurē tiek veikta identiski.

- Pirms galvas balstu izņemšanas/ievietošanas attiecīgo sēdekļa atzveltni daļēji salieciet uz priekšu » 61. lappuse.
- Lai **izņemt**, galvas balstu no sēdekļa atzveltnes izvelciet līdz atsietenam.
- Turiet drošības taustiņu [A] bultiņas virzienā [1] un izņemiet galvas balstu ārā bultiņas virzienā [2] » 60. att..
- Lai **ievietot**, galvas balstu iebīdiet bultiņas virzienā [3] sēdekļa atzveltnē tik tālu, līdz drošības taustiņš fiksējas.

Priekšējo sēdekļu apsilde



61. att.
Taustiņš priekšējo sēdekļu apsildei

Iespējams elektriski apsildīt sēdekļus un atzveltnes priekšējiem sēdekļiem.

Sēdekļu apsildes taustiņi » 61. att.

- Sēdekļa apsilde kreisajā pusē
- Sēdekļa apsilde labajā pusē

► Lai **ieslēgtu** apsildi ar maksimālo apsildes jaudu (2. pakāpe), nospiediet taustiņu  vai .

Atkārtoti piespiežot taustiņu, apsildes jauda tiek samazināta līdz **izslēgšanai**. Sēdekļa apsildes intensitāte tiek uzrādīta ar kontrollampiņām taustiņā.

Sēdekļa apsilde darbojas tikai ar ieslēgtu dzinēju.

UZMANĪBU

Ja ir zema jutība pret sāpēm un/vai temperatūru, piemēram, sakarā ar medikamentu lietošanu, paralīzi vai sakarā ar hronisku slimību (piemēram, diabēts), mēs iesakām pilnībā atteikties no sēdekļu apsildes. Ja tomēr vēlaties izmantot sēdekļu apsildi, ieteicams ilgstošu braucienu laikā regulāri veikt pārtraukumus, lai ķermenis varētu atpūsties no braukšanas slodzes. Konkrētas situācijas novērtēšanai griezties pie ārsta.

PIESARDZĪBA

Ievērojiet sekojošās norādes, lai izvairītos no bojājumiem sēdekļos.

- Netupiet uz sēdekļiem uz ceļiem un izvairieties arī no jebkura cita veida punkuveida noslogojuma.
- Sēdekļa apsildi neieslēdziet sēdekļiem, kuros nesēž cilvēki.
- Ja uz sēdekļiem atrodas nostiprināti vai novietoti priekšmeti (piemēram, bērnu sēdekļi, soma utml.), sēdekļu apsildi neieslēdziet.
- Sēdekļa apsildi neieslēdziet sēdekļiem, uz kuriem atrodas nostiprināti papildu pārsegi vai aizsargpārsegi.

Norādījums

- Ja sēdekļu apsilde ieslēgta uz maksimālo apsildes jaudu (2. pakāpi), pēc 10 minūtēm notiek automātiska pārslēgšanās uz 1. pakāpi.
- Ja samazinās borta spriegums, sēdekļa apsilde automātiski izslēdzas
» [140. lappuse](#), *Automātiskā energosistēmas atslodze- automobiļa akumulatora izlādes aizsardzība*.

Praktiskais aprikojums

Salona aprikojums

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Zīmišu turētājs	65
Uzglabāšanas nodaļumi durvis	65
Uzglabāšanas nodaļums priekšējā vidus konsolē	66
USB un AUX ieeja	66
Monētu un karšu turētājs	66
Uzglabāšanas nodaļums vadības panelī	66
Dzērienu turētājs	67
Atkritumu tvertne	67
Cigarešu aizsmēķētājs	68
Pelnu trauks	68
12 voltu kontaktligzda	68
Multivides datu nesēja turētājs	69
Uzglabāšanas nodaļums roku balstā	69
Brīļļu nodaļums	69
Uzglabāšanas nodaļums blakussēdētāja pusē	70
Nodaļums sānos uz priekšējās sēdekļa	70
Nodaļums zem priekšējā sēdekļa	70
Nodaļums lietussargam	71
Drēbju pakaramie āķi	71
Kabatas priekšējo sēdekļu aizmugurē	71
Kabatas priekšējo sēdekļu iekšmalās	71
Uzglabāšanas nodaļums aizmugurējā vidus konsolē	72

UZMANĪBU

- Nelieciet neko uz vadības panela. Nolikti priekšmeti brauciena laikā var noslidēt un jūs novirzīt no notikumiem ceļu satiksmē – pastāv negadījuma risks!
- Pārliedzinieties, ka brauciena laikā nekādi priekšmeti nevar nonākt kāju telpā – pastāv negadījumu risks!

! UZMANĪBU (turpinājums)

- Nepārvadājieta pasažiera sēdekli priekšmetus, izņemot tos, kas tam paredzēti (piem., bērnu sēdekļi) – pastāv negadījuma risks!
- Nodalījumos, kā arī dzērienu turētājos nedrīkst novietot priekšmetus, kas pēkšņas bremzēšanas gadījumā vai automobiļa sadursmes gadījumā apdraudētu automobiļa pasažierus.
- Drošības apsvērumu dēļ aizveramiem nodalījumiem brauciena laikā ir jābūt aizvērtiem- pastāv savainošanās risks ar atvērtu nodalījuma vāku vai ar nodalījumā brīvajiem priekšmetiem.
- Pievērsiet uzmanību tam, lai nodalījuma ārpusē nebūtu priekšmeti- pastāv savainošanās risks!
- Nepārsniedziet nodalījuma un kabatu atļauto slodzi- pastāv savainošanās risks vai risks, sabojāt nodalījumus un kabatas!
- Pelnus, izsmēķētas cigaretes, cigārus un tml. drīkst novietot tikai pelnu traukā- pastāv ugunsgrēka risks!
- Nodalījumi, datu nesēju turētāji, kā arī atkritumu trauki neaizvieto pelnu trauku un nedrīkst tikt izmantoti šādā nolūkā – pastāv ugunsgrēka risks!

! PIESARDZĪBA

Nodalījumos un kabatās neievietojiet lielus priekšmetus vai priekšmetus ar asām malām- pastāv nodalījumu un kabatu sabojāšanas risks.

Zīmišu turētājs

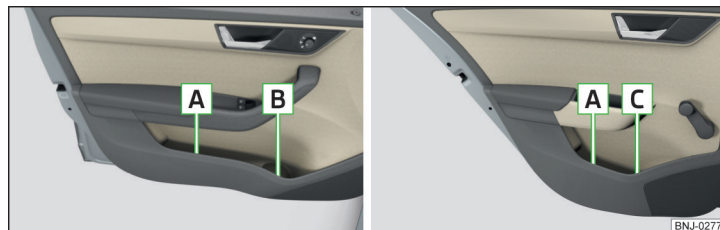


62. att.
Zīmišu turētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

Zīmišu turētājs » 62. att. ir paredzēts, piemēram, stāvvietas kvīts piestiprināšanai.

Uzglabāšanas nodalījumi durvīs



63. att. Uzglabāšanas nodalījumi: priekšējās durvis / aizmugurējās durvis

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

Uzglabāšanas nodalījumi » 63. att.

- A Nodalījums
- B Pudeļu ar maks. 1,5 l tilpumu novietne
- C Pudeļu ar maks. 0,5 l tilpumu novietne

Bagāžas novietnē durvīs var ievietot atstarojošo vesti » 147. lappuse.

! UZMANĪBU

Nodalījumu A » 63. att. priekšējās durvīs izmantojiet tikai priekšmetu uzglabāšanai, kuri neiziet ārpus nodalījuma- pastāv risks ierobežot sānu drošības spilvena iedarbības zonu.

Uzglabāšanas nodaļums priekšējā vidus konsolē



64. att.
Nodalījums

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

Atvērtais glabāšanas nodaļums vidējā konsolē priekšā » 64. att.

USB un AUX ieeja



65. att.
USB un AUX ieeja

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

USB ieeja (apzīmēta ar ) un AUX ieeja (apzīmēta ar **AUX**) atrodas virs nodaļuma vidus konsolē priekšā » 65. att.

Informācija par lietošanu » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.*

Monētu un karšu turētājs



66. att.
Monētu un karšu turētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

Monētu turētājs **A** un karšu turētājs **B** atrodas vidus konsolē priekšā » 66. att..

Uzglabāšanas nodaļums vadības panelī



67. att.
Nodalījums

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

Nodalījums atrodas vadības paneļa vidus daļā » 67. att..

Dzērienu turētājs



68. att.
Dzērienu turētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

Dzērienu turētājā » 68. att. var ievietot divus dzērienu traukus.

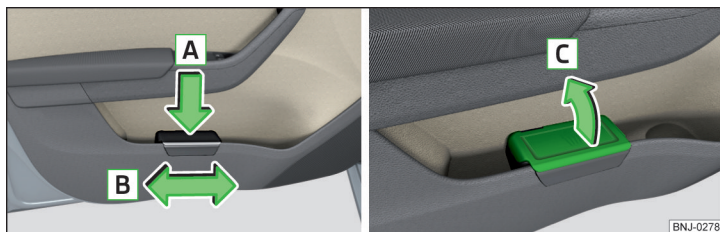
! UZMANĪBU

- Neizmantojiet plistošus dzeramos traukus (piem., stikls, porcelāns). Jūs negadījumā tā varat savainoties.
- Nekad nelieciet turētājā traukus ar karstiem dzērieniem. Ja automobilis kustas, tie var izlīst – pastāv applaucēšanās risks!

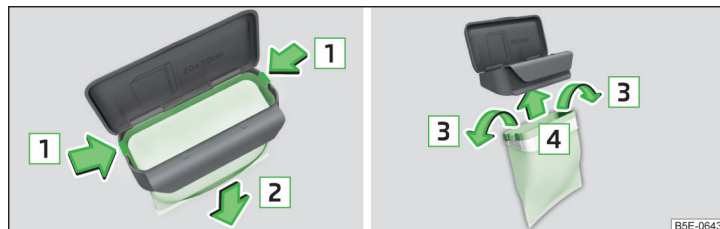
! PIESARDZĪBA

Neatstājiet atvērtus dzērienus dzērienu turētājā brauciena laikā. Bremzēšanas laikā no tiem var izlīst šķidrums un radīt elektrisko ierīču vai sēdekļu polsterējuma bojājumus.

Atkritumu tvertne



69. att. Atkritumu tvertne: ievietošana un bīdīšana/atvēršana



70. att. Maisiņa nomaiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

Atkritumu tvertni var ievietot glabāšanas nodaļā durvis.

Atkritumu tvertnes ievietošana

- Atkritumu tvertni priekšējā zonā pievienojiet glabāšanas nodaļuma malai.
- Atkritumu tvertni iespiežiet aizmugurējā zonā bultiņas virzienā **A** » 69. att..
- Atkritumu tvertni pēc vajadzības bīdīt bultiņas virzienā **B**.

Atkritumu tvertnes izņemšana

- Izņemiet atkritumu tvertni pretēji bultiņas virzienam **A** » 69. att..

Atkritumu tvertnes atvēršana un aizvēršana

- Vāku paceliet bultiņas virzienā **C** » 69. att..

Aizvēršana notiek apgrieztā secībā.

Maisiņa nomaiņa

- Atkritumu tvertni izņemiet no glabāšanas nodaļuma.
- Saspieties abas fiksācijas mēlītes bultiņas virzienā **1** » 70. att..
- Maisiņu kopā ar rāmi pavelciet uz leju bultiņas virzienā **2**.
- Noņemiet maisiņu no rāmja.
- Jauno maisiņu pavelciet cauri rāim un maisiņa malas pārlieciet pāri rāim bultiņas virzienā **3**.
- Maisiņu ar rāmi ievietojiet bultiņas virzienā **4** tvertnes korpusā, lai abas fiksācijas mēlītes dzirdami nofiksējas.

i Norādījums

Mēs iesakām, izmantot maisiņu ar izmēru 20x30 cm.

Cigarešu aizsmēķētājs



71. att.
Cigarešu aizsmēķētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

- Lai **izmantotu**, aizsmēķētāju iespiediet līdz atdurei un pagaidiet, līdz kvēlojošais aizsmēķētājs izlec » 71. att..
- Kvēlojoši aizsmēķētāju uzreiz izņemiet, izmantojiet un iespraudiet atpakaļ kontaktligzdā.

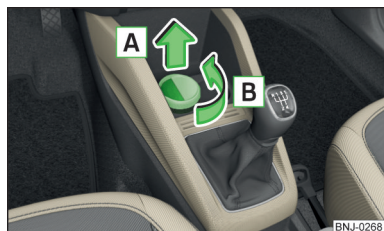
! UZMANĪBU

- Cigarešu aizsmēķētājs darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Atstājot automobili, nekad automobili bez uzraudzības neatstāji personas, kuras nav pilnībā patstāvīgas (piemēram, bērnus) - pastāv applaucēšanās, aizdegšanās risks vai risks sabojāt automobiļa salonu.
- Cigarešu aizsmēķētāju izmantojiet uzmanīgi - pastāv applaucēšanās risks.

i Norādījums

Aizsmēķētāju iespējams izmantot arī kā 12 voltu kontaktligzdu.

Pelnu trauks



72. att.
Pelnu trauka izņemšana un atvēršana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

Pelnu trauku var izmantot pelnu, cigarešu, cigāru u.tml. novietošanai

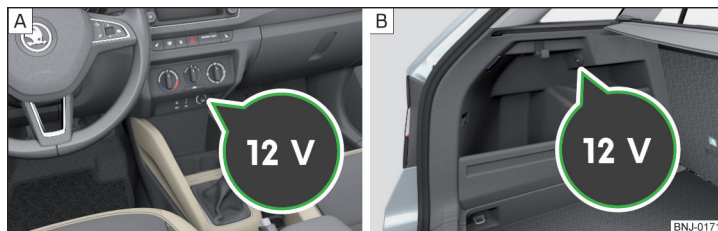
- **Izņemiet** pelnu trauku bultiņas virzienā **A** » 72. att..
- Lai **atvērtu**, pagrieziet pelnu trauka vāciņu bultiņas virzienā **B**.

Aizvēršana notiek apgrieztā secībā.

! UZMANĪBU

Nekad neievietojiet pelnu traukā karstus vai degošus priekšmetus - pastāv ugunsgrēka risks!

12 voltu kontaktligzda



73. att. 12 voltu kontaktligzdas pārsegs: vadības paneļa vidus daļā/bagāžas nodalījumā

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

- Lai **izmantotu**, noņemiet kontaktligzdas pārsegu » 73. att. - **A** vai atveriet kontaktligzdas pārsegu » 73. att. - **B**.
- Iespraudiet elektriskās ierīces kontaktdakšu kontaktligzdā.

! UZMANĪBU

- Nelieciet neko uz vadības paneļa. Nolikti priekšmeti brauciena laikā var noslidēt un jūs novirzīt no notikumiem ceļu satiksmē - pastāv negadījuma risks!
- Pārļiecinieties, ka brauciena laikā nekādi priekšmeti nevar nonākt kāju telpā - pastāv negadījumu risks!

! UZMANĪBU (turpinājums)

- Visām ierīcēm braukšanas laikā jābūt novietotām drošā vietā, lai negaidīta bremzēšanas manevra vai satiksmes negadījuma laikā tie neizkrīstu salonā - pastāv apdraudējums dzīvībai!
- Darbības laikā ierīces var sasilt - pastāv savainošanās risks vai ugunsbīstamī!
- Nepareiza un neatbilstoša elektrisko līdzi un pieslēdzamo elektroierīču lietošana var būt ugunsgrēka, apdegumu un citu smagu savainojumu gūšanas iemesls.
- Kontaktlīdzdas darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Atstājot automobili, nekad automobili bez uzraudzības neatstāji personas, kuras nav pilnībā patstāvīgas (piemēram, bērnus).

! PIESARDZĪBA

- Kontaktlīdzdas var izmantot tikai atļautu elektrisko ierīču pieslēgšanai ar maksimālo padeves jaudu 120 vati- pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt automobiļa elektrosistēmu.
- Ja dzinējs ir izslēgts, bet elektrības patērētāji ieslēgti, automobiļa akumulators izlādējas!
- Pirms aizdedzes ieslēgšanas vai izslēgšanas, kā arī dzinēja palaišanas, izslēdziet pie kontaktlīdzdām pieslēgtās ierīces- sprieguma svārstību ietekmē pastāv risks sabojāt ierīces.

Multivides datu nesēja turētājs



74. att.
Multivides datu nesēju turētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

Multivides datu nesēju turētājs » 74. att.

- A** Nodalījums automobiļa atslēgas novietošanai
- B** Nodalījums divu monētu novietošanai
- C** Nodalījums mobilā tālruņa novietošanai

Uzglabāšanas nodalījums roku balstā

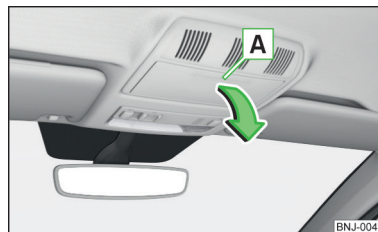


75. att. Nodalījuma atvēršana/nodalījums

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

- Lai **atvērtu**, satveriet rokturi **A** zonā un nodalījuma vāku atlokieliet bultiņas virzienā » 75. att..
- Lai **aizvērtu**, nodalījuma vāku pagrieziet pretēji bultiņas virzienam, līdz tas dzirdami nofiksējas.

Brīļļu nodalījums



76. att.
Brīļļu nodalījuma atvēršana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

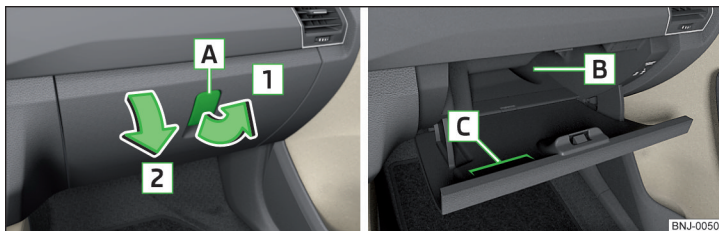
- Lai **atvērtu**, uzspiediet uz brīļļu nodalījuma vāka **A** zonā. Nodalījums atvēršies bultiņas virzienā » 76. att..
- Lai **aizvērtu**, nodalījumu apgrieziet pretēji bultiņas virzienam, līdz tas dzirdami nofiksējas.

Brīļļu nodalījuma maksimālā atļautā noslodze ir 250 g.

! PIESARDZĪBA

- Briļļu nodalījumā nenovietojiet siltumjutīgus priekšmetus- augstas āra temperatūras gadījumā pastāv bojājuma risks.
- Nodalījumu nepieciešams aizvērt, pirms izkāpjat no automobiļa un nobloķējat to - pretējā gadījumā pastāv risks, ka tiks kavēta pretaizdzišanas ierīces darbība.

Uzglabāšanas nodalījums blakussēdētāja pusē



77. att. Atveriet bagāžas glabātuvi/glabātuves iekšpuse

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

Atkarībā no aprīkojuma nodalījums ir aprīkots ar iekšējo lapiņu (tā iedegas, atverot nodalījumu), pudeļu nodalījumu ar maks. 1 l tilpumu [B] un karšu turētāju [C] » 77. att..

- Lai **atvērtu**, atvēršanas sviru [A] pavelciet bultiņas virzienā [1]. Vāks atveras bultiņas virzienā [2].
- Lai **aizvērtu**, vāku pagriežiet pretēji bultiņas virzienam [2], līdz tas dzirdami nofiksējas.

Nodalījums sānos uz priekšējās sēdekļa



78. att.
Nodalījums

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

Nodalījums [A] » 78. att. atrodas sānos uz priekšējā sēdekļa.

Nodalījums zem priekšējā sēdekļa



79. att.
Atvērt nodalījumu

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

- Lai **atvērtu** pavelciet rokturi bultiņas virzienā [1] un nodalījumu atveriet bultiņas virzienā [2] » 79. att..
- Lai **aizvērtu**, rokturi pavelciet bultiņas virzienā [1] un turiet to pretēji bultiņas virzienam [2] līdz nodalījums ir aizvērts.

Nodalījuma maksimālā atļautā noslodze ir 1,5 kg.

Nodalījums lietussargam



80. att.
Nodalījums lietussargam

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 64.

Nodalījums zem pasažiera sēdekļa » 80. att. kalpo lietussarga novietošanai.

PIESARDZĪBA

Nodalījumā nekad neievietojiet slapju lietussargu- pastāv risks sabojāt lietussargu.

Norādījums

Mēs iesakām izmantot lietussargus no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

Drēbju pakaramie āķi



81. att.
Drēbju āķis

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 64.

Āķis drēbēm atrodas pie griestu rokturiem vai zem aizmugurējiem durvīm » 81. att..

Katra āķa maksimālā atļautā noslodze ir 2 kg.

UZMANĪBU

- Neatstājiet uzkabīnāto drēbju kabatās smagus priekšmetus un priekšmetus ar asām malām- pastāv savainošanās risks.
- Apģērba uzkabīnāšanai neizmantojiet drēbju pakabināmos- pastāv galvas drošības spilvena darbības ierobežošanas risks, resp., pastāv savainošanās risks ar drēbju pakabināmo.
- Sekojiet tam, lai piekarināti apģērbi neaizsegto skatu uz ārpusi.

Kabatas priekšējo sēdekļu aizmugurē



82. att.
Kabatas

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 64.

Kabatas » 82. att. paredzētas, piemēram, karšu, laikrakstu un tml. lietu uzglabāšanai.

Kabatas priekšējo sēdekļu iekšmalās



83. att.
Uzglabāšanas kabatas

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 64.

Kabatas atrodas uz priekšējo sēdekļu iekšmalām » 83. att. un kalpo mazu un vieglu priekšmetu novietošanai (piemēram, mobilajam tālrunim).

Katras kabatas maksimālā atļautā noslodze ir 150 g.

Uzglabāšanas nodaļums aizmugurējā vidus konsolē



84. att. Cimdus nodaļums: 1. variants / 2. variants

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 64.

Atvērtais glabāšanas nodaļums vidējā konsolē aizmugurē » 84. att.

Planšetdatora turētājs

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Ievietošana/noņemšana _____ 72

Turētāja izmantošana _____ 73

Turētājā var nostiprināt ārējās ierīces (piem., planšetdatoru, viedtālruni un tml.) ar min.122 mm un maks. 195 mm izmēru.

Turētāja maksimālā atļautā noslodze ir 750 g.

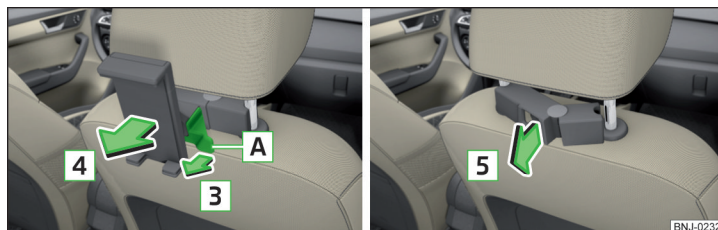
PIESARDZĪBA

Nekad nepārsniedziet maksimāli atļauto turētāja noslodzi- pastāv bojājumu risks vai darbības ierobežošanas risks.

Ievietošana/noņemšana



85. att. Ievietošana: Adapteris/turētājs



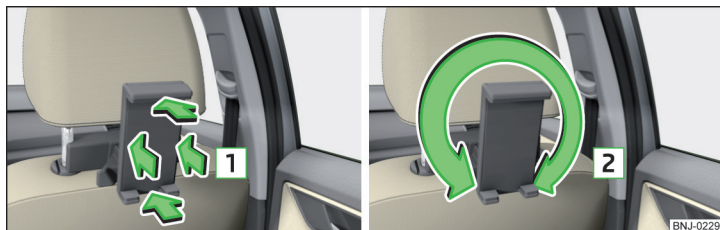
86. att. Noņemšana: Turētājs/adapters

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 72.

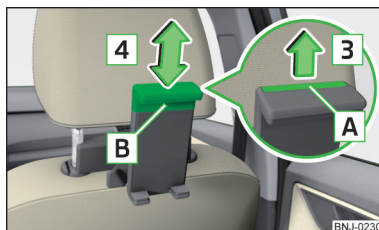
- » Lai **ievietotu**, atvērtu adapteri pielieciet priekšā pie galvas balsta vadiklas stieniem un iespraudiet bultiņas virzienā 1 » 85. att. » .
- » Turētāji iespraudiet adapteri bultiņas virzienā 2.
- » Lai **noņemtu**, pavelciet bultiņas virzienā 3 aiz drošināšanas cilpas A un bultiņas virzienā 4 turētāju izņemiet no adaptera » 86. att.
- » Uzspiediet uz adaptera un no galvas balstu vadotnes stieniem izņemiet bultiņas virzienā 5.

UZMANĪBU

Adapteri pievienojiet uzmanīgi- pastāv pirkstu savainošanas risks.



87. att. Turētāja saliekšana un pagriešana



88. att. Turētāja izmēra pielāgošana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma 1. lapā 72.

Turētāju var **sagāzt** par 30° bultiņas virzienā **1** un **sagriezt** par 360° bultiņas virzienā **2** ▶ 87. att..

➤ Lai **pielāgotu turētāja izmēru**, drošināšanas cilpu **A** izvelciet bultiņas virzienā **3** un daļu **B** aizbīdiet vēlamajā pozīcijā bultiņas virzienā **4** ▶ 88. att..

Kravas transportēšana

Bagāžas nodalījums un transportēšana

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stiprināšanas elementi	74
Stiprināšanas tīkli	74
Daudzfunkcionālā kabata	75
Āķi	75
Uzglabāšanas nodalījumi bagāžas nodalījumā	75
Bagāžas nodalījuma pārsegs	76
Citas bagāžas pārsega pozīcijas	76
Sarullējamais pārsegs	77
Atdalošais tīkls	77
Uzglabāšanas nodalījums zem grīdas seguma	78
Cargo elements	78
Elastīgs nodalījums	78
N1 kategorijas transportlīdzeklis	78

Transportējot smagus priekšmetus, pārvietojoties smaguma punktam, ļoti mainās braukšanas īpašības. Tādēļ ir nepieciešams pielāgot braukšanas ātrumu un veidu.

Kravas transportēšana slaikā ir jāievēro šādas norādes

- ▶ Kravu bagāžas nodalījumā sadaliet vienmērīgi un nostipriniet ar piemērotām stiprināšanas auklām pie stiprināšanas cilpām vai stiprinājuma tīkliem, tā lai tie nevar noslidēt.
- ▶ smagus priekšmetus novietojiet pēc iespējas tālāk priekšā;
- ▶ Riepu spiediens ir jāpielāgo automobiļa noslodzei.

Nelaiemes gadījumā arī mazi un viegli priekšmeti iegūst tik lielu kinētisko enerģiju, kas var radīt smagus ievainojumus.

Kinētiskās enerģijas lielums atkarīgs no braukšanas ātruma un no priekšmeta svara.

Bagāžas nodalījuma lampa

Gaismas ieslēdzas vai izslēdzas, ja atver vai aizver bagāžas nodalījuma vāku. ▶

Ja bagāžas nodalījuma vāks atvērts un aizdedze izslēgta, gaismas automātiski izslēdzas pēc 10 minūtēm.

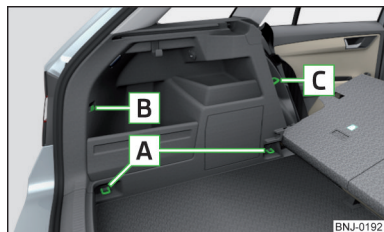
! UZMANĪBU

- Nekad nepārsniedziet attiecīgo stiprināšanas elementu, tīklu, āķu un tml. maksimālo atļauto slodzi. Smagākus priekšmetus tikls pietiekami nenodrošina – pastāv savainošanās risks!
- Nepārsniedziet atļauto asu noslodzi un atļauto automobiļa kopējo svaru – pastāv satiksmes negadījuma risks!
- Nenostiprināta krava vai nepareizi nostiprināta krava pēkšņa manevra laikā vai negadījuma laikā var slīdēt pa automobili- pastāv savainošanās risks!
- Nenostiprināta krava var atsisties pret atvērušos drošības spilvenu un savainot pasažierus - bīstami dzīvībai!
- Pārvadājot kravu paplašinātā bagāžas nodalījumā, kas tika izveidots, salokot aizmugurējo sēdekļa atzveltnes, noteikti jānodrošina aizmugurējā sēdekli pārvadājamo personu drošība.

! PIESARDZĪBA

- Nekad nepārsniedziet attiecīgo stiprināšanas elementu, tīklu, āķu un tml. maksimālo atļauto slodzi- tos var bojāt.
- Lūdzu, sekojiet tam, ka apsildes pavedieni aizmugurējā vējstikla apsildei ne-sabojā novietotie priekšmeti.
- Tiklos, kā arī bagāžas nodalījuma mantu nodalījumos nenovietojiet priekšme-tus ar asām malām- pastāv tīklu, kā arī nodalījumu sabojāšanas risks.
- Mantu nodalījumos uzmanīgi novietojiet priekšmetus un tos nenoslogojiet punktu veidā- pastāv nodalījumu sabojāšanas risks.

Stiprināšanas elementi



89. att.
Stiprinājuma elementi

Izlasiet un ņemt vērā no sākuma un lapā 74.

Stiprinājuma elementi atrodas abās bagāžas nodalījuma pusēs.

Stiprinājuma elementu pārskats » 89. att.

- Stiprinājuma cilpas kravas, stiprinājuma tīklu un daudzfunkcionālo kabatu stiprināšanai
- Stiprinājuma elements stiprinājuma tīklu un daudzfunkcionālo kabatu sti-prināšanai
- Stiprinājuma cilpas kravas, stiprinājuma tīklu un daudzfunkcionālo kabatu stiprināšanai

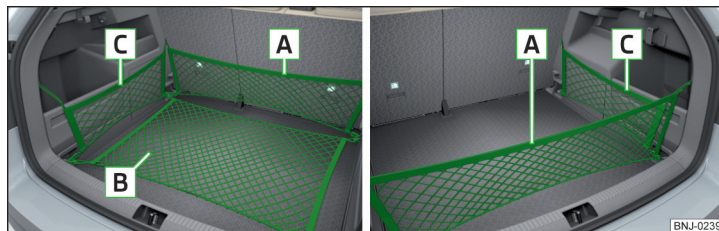
Stiprināšanas cilpa atrodas aiz salokāmas aizmugurējās atzveltnes.

Piestiprināšanas āķa maksimāli atļautā statiskā slodze atsevišķām pievienoša-nas cilpām ir 350 kg.

Norādījums

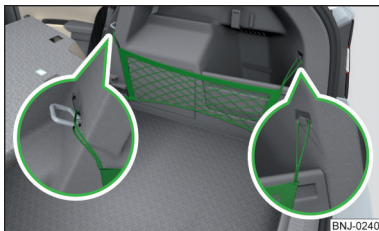
Savilkšanas cilpas nevar izmantot kravas un tīklu stiprinājumiem, ja variēja-mā iekraušanas grīda atrodas augšējā pozīcijā » 79. lappuse¹⁾.

Stiprināšanas tīkli



90. att. Stiprināšanas tīklu nostiprināšanas piemēri

¹⁾ Spēkā attiecībā uz automobiļiem ar variējamo iekraušanas grīdu.



91. att.
Gareniskās kabatas nostiprināšana

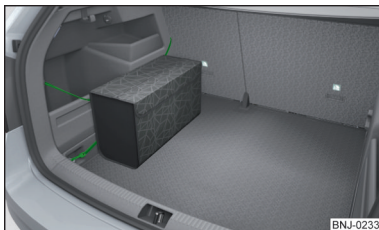
Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 74.

Tiklu stiprinājuma piemēri » 90. att. un » 91. att.

- Šķērskabata
- Tikls liekamai kravai
- Gareniskā kabata (spēkā tikai dažiem automobiļiem)

Katra stiprinājuma tikla maksimālā atļautā noslodze ir 1,5 kg.

Daudzfunkcionālā kabata



92. att.
Daudzfunkcionālās kabatas nostiprināšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 74.

Kabatu » 92. att. var nostiprināt ar stiprinājuma elementiem , un » 89. att. 74. lappuse.

Maksimāli atļautā slodze pie stiprinājuma elementiem piestiprinātajai kabatai ir 3 kg.

Norādījums

Automobiļiem ar variējamo iekraušanas grīdu kabatas nostiprināšana pie stiprinājuma elementiem nav iespējama.

Āķi



93. att.
Āķi

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 74.

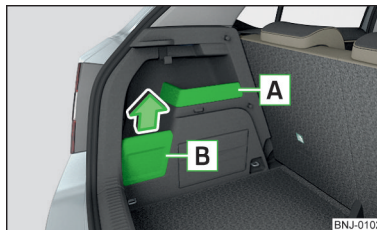
Abās bagāžas nodalījuma pusēs atrodas pa āķim mazāku bagāžas vienību (piemēram, somas utt.) uzkabīšanai » 93. att..

Āķa maksimālā atļautā noslodze ir 7,5 kg.

PIESARDZĪBA

- Uz āķa uzkabināto bagāžu, ja iespējams, ielikt bagāžas nodalījumā » 94. att. 75. lappuse - pretējā gadījumā pastāv nodalījuma pārsega bojājumu risks.
- Ja uz āķa uzkabina bagāžu ar svaru, kas lielāks par 2,5 kg, tad mēs iesakām noņemt nodalījuma pārsegu » 94. att. 75. lappuse - pretējā gadījumā pastāv nodalījuma pārsega bojājumu risks.

Uzglabāšanas nodalījumi bagāžas nodalījumā



94. att.
nodalījumi priekšmetu novietošanai

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 74.

Fiksētu uzstādītais nodalījums » 94. att. ir paredzēts mazu priekšmetu uzglabāšanai ar kopējo svaru līdz 1,5 kg.

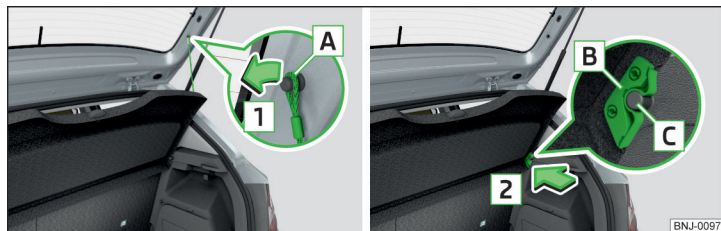
Nodalījums ar noņemamo pārsegu **[B]** paredzēts mazu priekšmetu uzglabāšanai ar kopējo svaru līdz 2,5 kg.

Pārsegu var noņemt bultiņas virzienā.

! PIESARDZĪBA

Rikojoties ar nodalījuma pārsegu **[B]**, rūpējieties, lai pārsegam vai bagāžas nodalījuma apšuvumam nerastos bojājumi.

Bagāžas nodalījuma pārsegs



95. att. Bagāžas nodalījuma pārsega izņemšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 74.

Ja stiprinājuma lentes **[A]** » 95. att. ir iekabinātas pie bagāžas nodalījuma vāka, tad atverot bagāžas nodalījuma vāku, tiek pacelts bagāžas nodalījuma pārsegs (turpmāk tekstā - pārsegs).

Pārsegu no automobiļa var izņemt, vajadzības gadījumā novietot divās pozīcijās » 96. att. 76. lappuse.

Nodalījuma maksimāli atļautā slodze ir 1 kg.

Izņemšana

- Abās bagāžas nodalījuma vāka pusēs bultiņas virzienā **[1]** izkabiniet turētāja lentes **[A]** » 95. att..
- Pieturiet pacelto pārsegu un uzspiediet abās pusēs uz pārsega apakšdaļas tapu daļā **[C]**.
- Noņemiet vāku bultiņas virzienā **[2]**.

Montāža

- Ievietojiet vāku uztverēs **[B]** virs tapām **[C]** » 95. att..
- Uzspiediet abās pusēs uz pārsega augšdaļas tapu **[C]** daļā. Uztverēm **[B]** ir jānofiksējas tapās **[C]** abās bagāžas nodalījuma pusēs.

- Abās bagāžas nodalījuma vāka pusēs iekabiniet stiprinājuma lentes **[A]**.

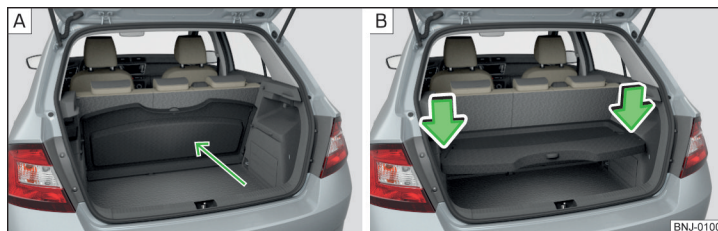
! UZMANĪBU

Brauciena laikā uz pārsega nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti - pēkšņa bremzēšanas manevra laikā vai automobiļa sadursmes laikā pastāv savai nošanās risks!

! PIESARDZĪBA

- Ir jāņem vērā sekojošās norādes, lai izvairītos no aizķeršanās aiz malām un sekojošiem pārsega vai sānu apšuvuma bojājumiem.
 - Pārsegs ir pareizi jāievieto un krava nedrīkst pārsniegt pārsega augstumu.
 - Pārsega paceltā pozīcijā nedrīkst iekerties ap bagāžas nodalījumam esošajā blīvējumā.
 - Spraugā starp atvērto pārsegu augšējā pozīcijā un sēdekļa atzveltni nedrīkst atrasties kādi priekšmeti.

Citas bagāžas pārsega pozīcijas



96. att. Bagāžas nodalījuma korpusa virsma: aiz aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm/noglabāts apakšējā pozīcijā

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 74.

Bagāžas nodalījuma pārsegu var novietot aiz aizmugures sēdekļa atzveltnēm » 96. att. - **[A]** vai apakšējā pozīcijā » 96. att. - **[B]**.

Pārsega noglabāšana apakšējā pozīcijā

- Uzspiediet uz pārsega augšējās malas bultiņas virzienā » 96. att. - **[B]**.

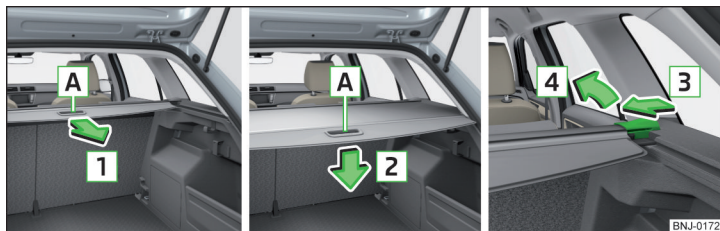
Priekšējā zonā stiprinājumiem **[B]** » 95. att. 76. lappuse pie pārsega ir pilnībā jānofiksējas sānu apšuvuma tapās. Aizmugurējā zonā pārsegam ir jābūt nodrošinātām abās pusēs zem fiksatora.

Apakšējā pozīcijā pārsegs ir paredzēts mazu priekšmetu uzglabāšanai ar svaru līdz 2,5 kg.

! UZMANĪBU

Brauciena laikā uz pārsega nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti- pēkšņa bremzēšanas manevra laikā vai automobiļa sadursmes laikā pastāv savainošanās risks!

Sarullējamais pārsegs



97. att. Sarullējamais pārsegs: izvelciet/sarullējiet/izņemiet

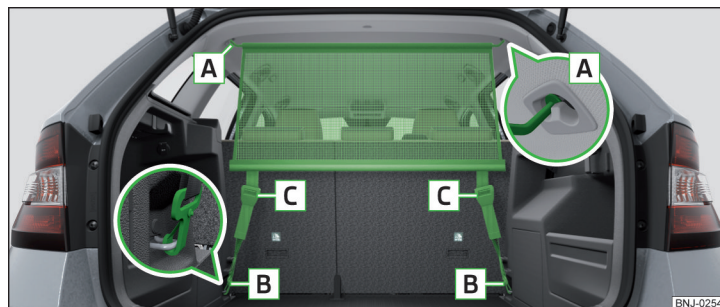
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 74.

- Lai **izvilktu**, satveriet pārsegu aiz roktura **A** un izvelciet bultiņas virzienā **1** līdz atdurei un dzirdamam nofiksēšanās klikšķim » 97. att..
- Lai **atritinātu**, nospiediet pārsegu roktura zonā **A** bultiņas virzienā **2**. Pārsegs automātiski sarullēsies.
- Lai **izņemt**, saritinātajam pārsegam uzspiediet uz šķērsstieņa malām bultiņas virzienā **3** un bultiņas virzienā **4** izņemiet pārsegu.
- Lai **ievietotu**, pārsegu no sākuma ievietojiet kreisajā pusē.
- Spiediet šķērsstieņa malu bultiņas virzienā **3** un ievietojiet pārsegu pretēji bultiņas virzienam **4**.

! UZMANĪBU

Uz saritināmā pārsega nedrīkst novietot nekādus priekšmetus- pastāv pārsega sabojāšanas risks un pēkšņa bremzēšanas manevra laikā vai automobiļa sadursmes laikā pastāv savainošanās risks!

Atdalošais tīkls



98. att. Atdalošais tīkls aiz aizmugurējiem sēdekļiem

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 74.

Atdalošo tīklu var uzstādīt aiz aizmugurējiem sēdekļiem.

Vieglākai uzstādīšanai/demontāžai variējamās iekraušanas grīdas karabīnes **B** aizbīdīet uz aizmuguri, vajadzības gadījumā izņemiet no automobiļa.

Montāža/demontāža

- Lai **uzmontētu**, izņemiet saritināmo bagāžas nodalījuma pārsegu » 97. att. 77. lappuse vai salokiet uz priekšu aizmugurējo sēdekļu atzveltnes » 61. lappuse.
- Vispirms nostipriniet šķērsstieni uzverē **A** » 98. att. no vienas puses un tad piespiediet to uz priekšu. Līdzīgā veidā piestipriniet šķērsstieni citā automobiļa pusē, uzverē **A**.
- Piesprādzējiet karabīnes **B** jostu galos pie savilkšanas cilpām, kas atrodas aiz aizmugurējiem krēsliem.
- Izvelciet jostas caur pievilkšanas sprādzēm **C**.

Lai **demontētu**, rikojieties pretējā secībā.

i Norādījums

Automobiļiem ar variējamu iekraušanas grīdu atdalošos tīklus var iemontēt tikai tad, ja variējamā grīda atrodas augšējā pozīcijā » 79. lappuse.

Uzglabāšanas nodalījums zem grīdas seguma



99. att. Grīdas atvēršana/nodalījums zem grīdas

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 74.

Nodalījums **A** atrodas zem bagāžas nodalījuma grīdas » 99. att..

➤ Paceliet grīdas iekšējo zonu un salokiet uz priekšu bultiņas virzienā **1**.

Nodalījums paredzēts priekšmetu uzglabāšanai ar kopējo svaru līdz 15 kg.

Cargo elements



100. att. Cargo elementa izņemšana/kravas nostiprināšanas piemērs ar Cargo elementu

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 74.

Cargo elements ir paredzēts priekšmetu nostiprināšanai un nofiksēšanai, kuru kopējais svars ir maksimāli 8 kg.

➤ Lai izmantotu Cargo elementu, izņemiet bultiņas virzienā » 100. att. - **A**.

➤ Kravu ar Cargo elementu nostipriniet pēc iespējas tuvāk aizmugurējiem sēdekļiem » 100. att. - **B**.

➤ Pēc lietošanas Cargo elementu nostipriniet sākotnējā vietā.

Elastīgs nodalījums



101. att.
Elastīga kabatiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 74.

Elastīgo nodalījumu var piestiprināt pie abām bagāžas nodalījuma pusēm » 101. att..

Elastīgā kabatiņa paredzēta mazu priekšmetu novietošanai, kuru svars nepārsniedz 8 kg.

➤ Lai iemontētu, abus nodalījuma galus ievietojiet bagāžas nodalījuma sānu apšuvuma atverēs un nodalījumu iebīdīet uz leju, līdz tas nobloķējas.

➤ Lai izņemtu, nodalījumu satveriet aiz abiem augšējiem stūriem un, pavelkot uz augšu un sevi, izņemiet.

N1 kategorijas transportlīdzeklis

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 74.

N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar aizsargrežģi, kravas nostiprināšanai jāizmanto savilkšanas komplekts, kas atbilst standartam EN 12195 (1 - 4).

Drošai automobiļa ekspluatācijai ir nepieciešama nevainojama elektroinstalācija darbība. Ir jāpievērš uzmanība tam, lai tās netiktu bojātas pielāgošanas, kā arī bagāžas nodalījuma piekraušanas un izkraušanas laikā.

Variējama iekraušanas grīdas bagāžas nodalījumā

Temata ievads

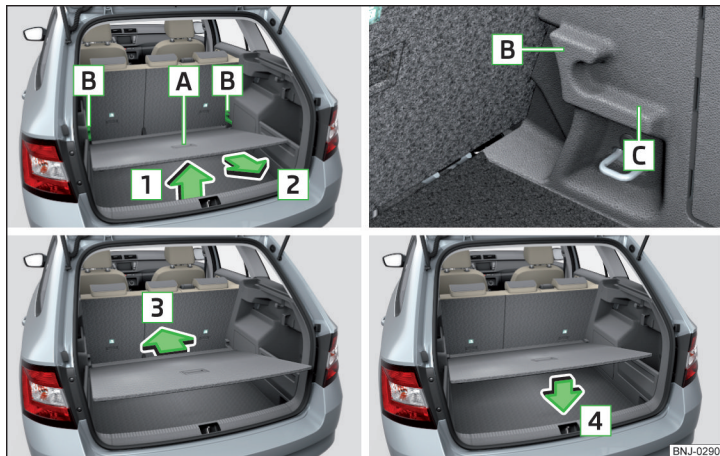
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Iestatīšana augšējā/apakšējā pozīcijā _____ 79

Izņemšana/ievietošana _____ 79

Pacelšana/nostiprināšana _____ 80

Iestatīšana augšējā/apakšējā pozīcijā



102. att. Variējamās iekraušanas grīdas iestatīšana augšējā/apakšējā pozīcijā

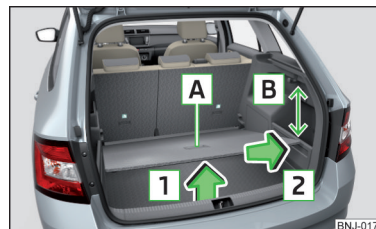
Variējamo iekraušanas grīdu sekojošā veidā var iestatīt augšējā vai apakšējā pozīcijā.

- Variējamo iekraušanas grīdu aiz roktura **A** paceliet bultiņas virzienā **1** un daļēji bidiet bultiņas virzienā **2** » 102. att..
- Lai iestatītu augšējā pozīcijā, variējamo iekraušanas grīdu paceliet priekšējā daļā un novietojiet uz malas **C**.

- Lai iestatītu apakšējā pozīcijā, variējamo iekraušanas grīdu bidiet bultiņas virzienā **2**, līdz tā atbrīvojas no uztverēm **B**, un novietojiet variējamās iekraušanas grīdas priekšējo daļu uz bagāžas nodalījuma grīdas pārsega.
- Pabidiet variējamo iekraušanas grīdu bultiņas virzienā **3** līdz atdurei un novietojiet bultiņas virzienā **4**.

Nodalījums zem variējamās iekraušanas grīdas var būt izmantojams nelielu priekšmetu glabāšanai. Maksimālā pieļaujamā variējamās iekraušanas grīdas noslodze augšējā pozīcijā ir 75 kg. Lai transportētu smagu kravu, variējamo grīdu ir jāiestata zemākajā pozīcijā.

Izņemšana/ievietošana



103. att.
Variējamās iekraušanas grīdas izņemšana

Izņemšana

- Variējamo iekraušanas grīdu paceliet aiz roktura **A** bultiņas virzienā **1**, tā lai aizmugurējā zona atrodas apmēram 15 cm **B** zem sarullējamā pārsega malas » 103. att..
- Variējamo iekraušanas grīdu bultiņas virzienā **2** izņemiet no automobiļa.

Ievietošana

- Paņemiet variējamo iekraušanas grīdu aiz roktura **A** » 103. att..
- Variējamo iekraušanas grīdu notīrītu ar priekšējo zonu ievietojiet automobili apmēram 15 cm **B** zem sarullējamā pārsega malas.
- Pēc tam rīkojieties tādā pašā veida, iestatot augšējo vai apakšējo pozīciju » 79. lappuse.

! PIESARDZĪBA

Izņemot vai ievietojot variējamo iekraušanas grīdu, ievērojiet 15 cm **B** » 103. att. attālumu zem bagāžas sarullējamā pārsega malas- pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt bagāžas nodalījuma vāka blīves.

Pacelšana/nostiprināšana



104. att. Variējamās iekraušanas grīdas pacelšana/variējamās iekraušanas grīdas nostiprināšana

Variējamo iekraušanas grīdu var pacelt un ar bagāžas nodalījuma vāka rāmi esošo āķi to var nostiprināt abās pozīcijās (augšā kā arī lejā).

- Variējamo iekraušanas grīdu satveriet aiz roktura [A] un paceliet bultiņas virzienā » 104. att..
- Āķi [B] iekabiniet bagāžas nodalījuma vāka rāmī.

! UZMANĪBU

Paceltā variējamā iekraušanas grīda ierobežo vadītāja skatu uz aizmuguri.

! PIESARDZĪBA

Pirms bagāžas nodalījuma aizvēršanas variējamo iekraušanas grīdu izkabiniet no rāmja- pastāv risks sabojāt āķus.

Divriteņa turētājs bagāžas nodalījumā

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Šķērssijs montāža/demontāža	80
Riteņu turētāja montāža/demontāža	81
Riteņa piestiprināšana pie turētāja	82
Riteņa stabilitātes nodrošināšana ar jostām	82

Bagāžas nodalījumā turētājā var transportēt līdz diviem divriteņiem (maksimālais izmērs- 19" rāmis ar 26" riteņiem).

Pirms transportēšanas ir jāveic sekojoši darbi.

- Izņemiet sarullējamo pārsegu » 77. lappuse.
- Galvas balstus aizmugurē iebīdīt sēdekļa atzveltnē līdz atdurei » 63. lappuse.
- Salokiet aizmugurējo sēdekli uz priekšu » 62. lappuse un salokiet uz priekšu aizmugurējā sēdekļa atzveltni » 61. lappuse.

! UZMANĪBU

Pārvadot riteņus noteikti jāpievērš uzmanība pārvadāmo personu drošībai.

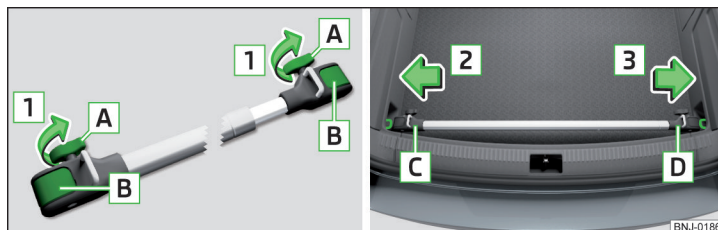
! PIESARDZĪBA

Rikojoties ar riteņiem jābūt uzmanīgiem – pastāv automobiļa bojājumu risks!

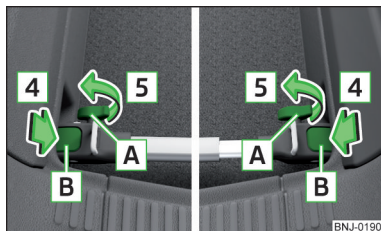
i Norādījums

Riteņu turētāju nevar uzstādīt, ja variējamā iekraušanas grīda ir novietota bagāžas nodalījumā.

Šķērssijs montāža/demontāža



105. att. Šķērssijs ievietošana: atskrūvējiet skrūves un atbloķētie balstus/šķērssiju uzlieciet uz stiprināšanas cilpām



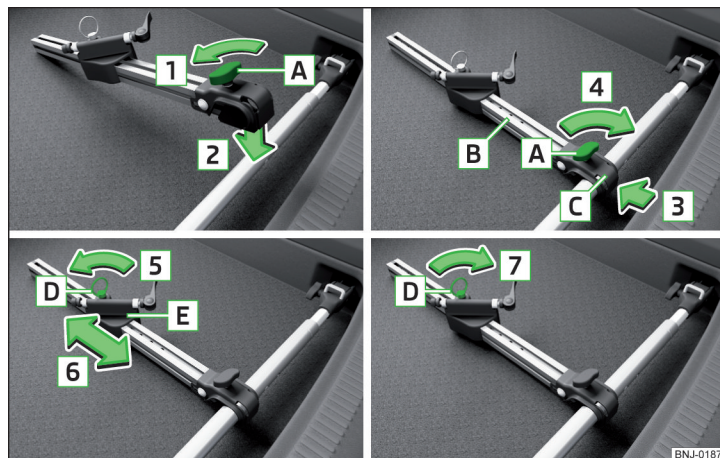
106. att.
Šķērssijs ievietošana: pievelciet skrūves

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 80.

- Lai **iemontētu**, skrūves **A** pilnībā atbrīvojiet bultiņu virzienā **1** un daļēji izvelciet. Balstus **B** atkal atbloķējiet » 105. att..
- Šķērssijs iestatiet tā, lai skrūves **A** rāda uz priekšu.
- Šķērssijs ar fiksēto detaļu **C** novietojiet uz stiprināšanas cilpas bultiņas virzienā **2**.
- Šķērssijs daļu **D** izvelciet un uzlieciet uz labās puses stiprināšanas cilpas bultiņas virzienā **3**.
- Balstus **B** iespiediet bultiņu virzienā **4**, līdz tie droši nofiksējas » 106. att..
- Skrūves **A** pievelciet bultiņu virzienā **5** līdz atdurei.
- Pārbaudiet šķērssijs fiksāciju, pavelkot stiprinātājus.

Lai **demontētu**, rīkojieties pretējā secībā.

Riteņu turētāja montāža/demontāža



107. att. Riteņu turētāja ievietošana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 80.

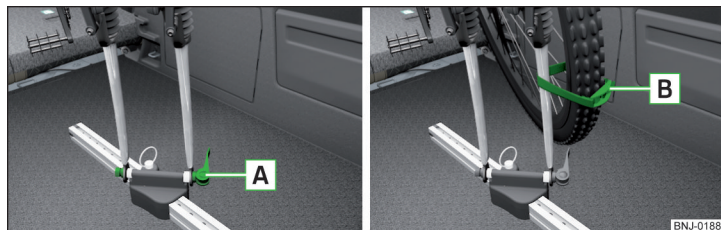
- Lai **iemontētu**, skrūvi **A** pie riteņu turētāja (turpmāk tekstā tikai turētājs) atskrūvēt bultiņas virzienā **1** » 107. att..
- Turētāju bultiņas virzienā **2** uzlikt uz šķērssijs.
- Cieši turiet turētāja daļu **B** un turētāja daļu **C** iespiediet bultiņas virzienā **3**.
- Skrūvi **A** pievelciet bultiņas virzienā **4**.
- Skrūvi **D** bultiņas virzienā **5** izskrūvējiet un noņemiet.
- Daļu **E** bultiņa virzienā **6** iestatīt vienā no iespējamām pozīcijām, atkarībā no riteņa izmēra » !.
- Skrūvi **D** ievietojiet un pievelciet bultiņas virzienā **7**.

Lai **demontētu**, rīkojieties pretējā secībā.

! PIESARDZĪBA

Turētājā novietotais ritenis nedrīkst saskarties ar bagāžas nodalījuma vāku vai citām automobiļa detaļām - pastāv automobiļa bojājumu risks.

Riteņa piestiprināšana pie turētāja



108. att. Riteņa priekšējās dakšas ievietošana turētājā/priekšējā riteņa nostiprināšanas piemērs

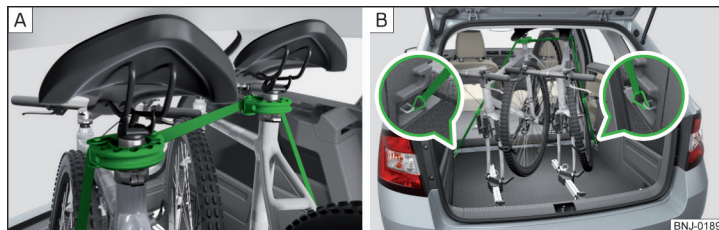
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 80.

- Noņemiet riteņa priekšējo riteņi.
- Ātro spriegotāju **A** » 108. att. pie turētāja atbrīvojiet un iestatiet atbilstoši riteņa dakšas platumu.
- Piestipriniet riteņa dakšu pie stiprinājuma ass un pievelciet fiksācijas jostu **A**.
- Kreisās puses riteņa pedāli iestatiet automobiļa priekšpusē virzienā, lai priekšējo riteņi var viegli nostiprināt.
- Ja vēlaties transportēt divus riteņus, tad pie turētāja atbrīvojiet skrūvi **A** » 107. att. 81. lappuse un turētāju kopā ar nostiprināmo riteņi pabīdīt pa kreisi.

Riteņa stūre nedrīkst pieskarties bagāžas nodalījuma sānu logam.

- Pie turētāja pievelciet skrūvi **A** » 107. att. 81. lappuse.
- Bagāžas nodalījuma vāku uzmanīgi vadiet uz leju un turklāt pārbaudiet, vai starp riteņa stūri un aiz mugures stikls nesaskaras.
- Ja nepieciešams, pielāgojiet bīdāmās daļas **E** » 107. att. 81. lappuse pozīciju.
- Demontēto priekšējo riteņi vislabāk uzglabāt starp kreisās puses uzkāpšanas kloķi un riteņa rāmi.
- Priekšējo riteņi ar siksnu **B** nostipriniet uz priekšējās dakšas » 108. att. vai riteņa rāmja.
- Otra turētāja ievietošana un riteņa piestiprināšana notiek pēc šīs pašas analogijas.

Riteņa stabilitātes nodrošināšana ar jostām



109. att. Riteņa stabilitātes nodrošināšana ar jostām

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 80.

- Lai atbrīvotu jostas skavas gumijas detaļu, piespiediet abas puses viens pret otru un atveriet skavu.
- Novietojiet skavu ar gumijas detaļu pēc iespējas tālāk lejā braukšanas virzienā uz sēdekļu balsta un aizslēdziet to.
- Pārvadājot divus riteņus savienojiet tos sēdekļu balstus ar jostu, izbīdot riteņus vienu no otra » 109. att. - **A**.
- Piesprādzējiet karabīnes jostu galos pie apakšējām savilkšanas cilpām, kas atrodas aiz aizmugurējiem krēsliem » 109. att. - **B**.
- Pievelciet jostu no abām pusēm.

Nepieciešamības gadījumā var koriģēt riteņa pozīciju automobiļi.

Transportēšana ar jumta bagāžnieku



110. att. Stiprināšanas punkti

Stiprināšanas punkti **A** un **B** atrodas abās automobiļa pusēs » 110. att..

Šķērsstiprinājuma uzstādīšana un demontāža notiek atbilstoši pievienotajai instrukcijai.

Jumta krava

Maksimāli atļautais kravas svars, iesk. bagāžnieku, ir 75 kg.

! UZMANĪBU

Kravas transportēšanas laikā ar jumta bagāžnieku ceļu satiksmes drošībai ievērojiet sekojošās norādes.

- Kravu jumta bagāžnieka vienmēr sadaliet vienmērīgi un nostipriniet ar piemērotām stiprināšanas auklām vai spriegošanas lentēm.
- Transportējot uz automobiļa jumta bagāžas stiprinājuma sistēmas smagus vai liela izmēra priekšmetus, smaguma centra nobīdes rezultātā mainās braukšanas īpašības. Tāpēc ar to jāsaņem ātrums un braukšanas veids.
- Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt pieļaujamo asu noslodzi un pieļaujamo kopējo automobiļa svaru – pastāv nelaimes gadījuma risks!

! PIESARDZĪBA

- Jāseko arī tam, lai atvērtais bagāžas nodalījuma vāks neatsistos pret jumta kravu.
- Sekojiet tam, lai pārvadātā krava netraucētu jumta antenai.

i Norādījums

Mēs iesakām, izmantot jumta bagāžniekus no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

Apsilde un ventilācija

Apsilde, manuālais kondicionieris, Climatronic

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Apsilde un manuālais kondicionieris	84
Climatronic (automātiskais kondicionieris)	85
Climatronic- automātiskās darbības režīms	85
Recirkulācijas režīms	86
Gaisa izplūdes sprauslas	86

Apsilde uzsilda un ventilē automobiļa salonu. Kondicionieris dzesē un papildus izvada mitrumu no automobiļa salona.

Apsildes darbība ir atkarīga no dzesēšanas šķidruma temperatūras; pilna apsildes jauda tiek sasniegta tikai tad, kad dzinējs sasniedzis darba temperatūru.

Dzesēšanas iekārta darbojas ar sekojošiem nosacījumiem.

- ✓ Ir ieslēgta dzesēšana.
- ✓ Dzinējs darbojas.
- ✓ Āra temperatūra ir virs 2 °C.
- ✓ Ventilators ir ieslēgts.

Ar ieslēgtu dzesēšanas iekārtu tiek novērsts stiklu aizsvidums.

Lai palielinātu dzesēšanas iekārtas iedarbību, īslaicīgi ieslēdziet recirkulācijas režīmu » 86. lappuse.

Veselības aizsardzība

Lai samazinātu riskus veselībai (piemēram, saaukstēšanās), ir jāievēro šādi norādījumi par kondicioniera lietošanu.

- Starpībai starp āra gaisa temperatūru un salona temperatūru nevajadzētu būt lielākai par apm. 5 °C.
- Kondicionieri izslēdziet apmēram 10 minūtes pirms brauciena beigām.
- Vienu reizi gadā specializētā darbnīcā likt veikt kondicioniera dezinfekciju. ►

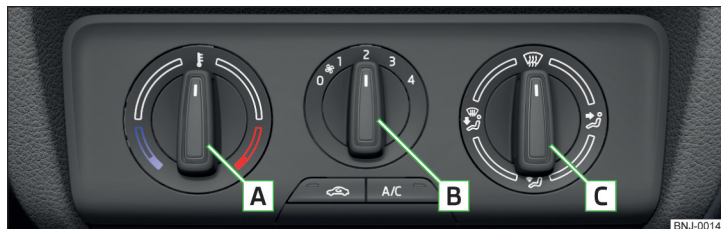
! UZMANĪBU

- Lai novērstu stiklu aizvišanu, ventilatoram vienmēr jābūt ieslēgtam. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks.
- No sprauslām pie ieslēgtas dzesēšanas noteiktos nosacījumos gaiss izplūst ar temperatūru apm. +5 °C.

i Norādījums

- Lai apsilde un dzesēšana varētu darboties nevainojami, gaisa iepļūdei pirms priekšējā vējstikla jābūt brīvai, piemēram, no ledus, sniega, lapām.
- Pēc dzesēšanas iekārtas ieslēgšanas iespējama **kondensāta** pilēšana no gaisa kondicioniera iztvaikotāja un ūdens peļķes veidošanās zem automobiļa. Šeit nav sūces!
- Ar pārāk augstu dzesēšanas šķidruma temperatūru dzesēšana tiek izslēgta, lai nodrošinātu dzinēja dzesēšanu.

Apsilde un manuālais kondicionieris



111. att. Apsildes/kondicioniera vadības elementi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 84.

Atsevišķas funkcijas var iestatīt vai ieslēgt, pagriežot grozāmo regulatoru vai nospiežot attiecīgo taustiņu » 111. att.. Ar ieslēgtu funkciju taustiņā deg kontrollampīņa.

- A** Noregulēt temperatūru
 - ▶ **!** Pazemināt temperatūru / **!** Paaugstināt temperatūru
- B** Ventilatora apgriezienu skaita noregulēšana (0. pakāpe: Ventilators izslēgts, 4. pakāpe: augstākais apgriezienu skaits)
- C** Gaisa plūsmas virziena iestatīšana» 86. lappuse
 - ☞ Gaisa plūsmas vējstikla virzienā

- ☞ Gaisa plūsma uz ķermeņa augšdaļu
- ☞ Gaisa plūsma kāju zonā
- ☞ Gaisa plūsma uz stikliem un kāju zonā

- ☞ Cirkulācijas režīma ieslēgšana vai izslēgšana» 86. lappuse
- A/C** Dzesēšanas ierīces ieslēgšana/izslēgšana

Informācija par dzesēšanas iekārtu

Pēc taustiņa **A/C** nospiešanas taustiņā iedegas kontrollampīņa, arī tad, ja nav izpildīti visi nosacījumi dzesēšanas iekārtai. Dzesēšanas iekārta tiek ieslēgta, ja izpildīti sekojošie nosacījumi » 83. lappuse.

Ja ar ieslēgtu ventilatoru gaisa sadalītāja regulators tiek pagriezts ☞ pozīcijā, tad tiek ieslēgta dzesēšanas iekārta. Dzesēšanas iekārta atkal tiek izslēgta, gaisa sadalītāja regulatoru pagriežot ārpus pozīcijas ☞.

Ja ar ieslēgtu ventilatoru gaisa sadalītāja regulators tiek pagriezts ārpus ☞ pozīcijas, tad, ieslēdzot cirkulācijas režīmu, tiek ieslēgta dzesēšanas iekārta.

i Norādījums

Lai nodrošinātu pietiekamu siltuma komfortu, manuālā kondicioniera darbības laikā noteiktos apstākļos var palielināties dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaits.

Climatronic (automātiskais kondicionieris)



112. att. Climatronic regulēšanas elementi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 84.

Atsevišķas funkcijas var iestatīt vai ieslēgt, pagriežot grozāmo regulatoru vai nospiežot attiecīgo taustiņu » 112. att..

- 1** Noregulēt temperatūru
 - ▶ **!** Pazemināt temperatūru / **!** Paaugstināt temperatūru
 - 2** Izvēlēta temperatūra
 - 3** Celsija vai Fārenheita skala
 - 4** Kondicioniera automātiskais režīms ieslēgts
 - 5** Ir ieslēgta intensīva gaisa plūsma uz vējstiklu
 - 6** Gaisa plūsmas virziens
 - 7** Iestatiet cirkulācijas režīmu
 - 8** Ieslēdziet dzesēšanu
 - 9** Ieslēgta ventilatora apgriezienu skaits
 - 10** Ieslēdziet ventilatora apgriezienu skaitu (iestatītais ventilatora apgriezienu skaits tiek parādīts ekrānā ar attiecīgo segmentu skaitu ekrānā)
 - ▶ Pagriežt pa kreisi: apgriezienu skaita samazināšana/Climatronic izslēgšana
 - ▶ Pagriežt pa labi: apgriezienu skaita paaugstināt
 - 11** Iekšējās temperatūras sensors
- MAX** Intensīvās priekšējā vējstikla gaisa plūsmas ieslēgšana/izslēgšana- ar ieslēgtu funkciju deg kontrollampīna taustiņā
- AUTO** Ieslēgt automātisko režīmu» 85. lappuse
- !** Gaisa plūsmas uz logiem ieslēgšana/izslēgšana
- !** Gaisa plūsmas uz ķermeņa augšdaļu ieslēgšana/izslēgšana

- !** Gaisa plūsmas kāju nodalījumā ieslēgšana/izslēgšana
- !** Cirkulācijas režīma ieslēgšana vai izslēgšana» 86. lappuse
- A/C** Dzesēšanas ierīces ieslēgšana/izslēgšana

Ar ieslēgtu funkciju ekrānā parādās atbilstošs simbols.

Pēc dzesēšanas ierīces izslēgšanas, aktīva paliek tikai ventilēšanas funkcija, taču tā nenodrošina temperatūru, kas būtu zemāka par āra temperatūru.

Noregulēt temperatūru

Diapazonā no 16 °C līdz 29 °C notiek automātiska temperatūras regulēšana.

Ar temperatūras iestatījumu zem 16 °C ekrānā iedegas **!**, Climatronic darbojas ar **maksimālo dzesēšanas jaudu**.

Ar temperatūras iestatījumu virs 29 °C ekrānā iedegas **!**, Climatronic darbojas ar **maksimālo apsildes jaudu**.

Mainīt režīmu starp Celsija un Fārenheita skalām

Vienlaicīgi nospiediet taustiņu **MAX** un **A/C** un turiet nospiestu 2 sekundes, ekrānā parādās vēlāmā vienība (pozīcija **3** » 112. att.).

! PIESARDZĪBA

Neapsedziet salona temperatūras sensoru **11** » 112. att.- citādi var tikt traucēta Climatronic darbība.

i Norādījums

Lai nodrošinātu pietiekamu siltuma komfortu, Climatronic darbības laikā noņemtos apstākļos var palielināties dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaits.

Climatronic- automātiskās darbības režīms

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 84.

Automātiskais režīms kalpo tam, lai noturētu konstantu temperatūru un atbrīvotu no mitruma logu stiklus automobilā iekšpusē.

- ▶ **Ieslēgšanai** nospiediet taustiņu **AUTO**. Ekrānā tiek parādīts **AUTO** (**4** » 112. att. 85. lappuse. poz.) .
- ▶ Lai **izslēgtu**, nospiediet jebkuru taustiņu gaisa sadalīšanai vai mainiet ventilatora apgriezienu skaitu. Temperatūras regulēšana tomēr tiek turpināta.

Recirkulācijas režīms

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 84.

Gaisa recirkulācijas režīms novērš netīra apkārtējā gaisa nonākšanu automobiļa salonā. Recirkulācijas režīmā gaiss no automobiļa salona tiek iesūkts un atkal novadīts iekšējā telpā.

➤ Lai **ieslēgtu/izslēgtu**, nospiediet taustiņu .

Apsilde

Ja ar ieslēgtu recirkulācijas režīmu ir ieslēgts ventilators un gaisa sadales regulators tiek iestatīts pozīcijā , tad recirkulācijas režīms **tiek automātiski izslēgts**.

Manuālais kondicionieris

Cirkulācijas režīms **ieslēdzas automātiski**, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.

- ✓ Ventilators ir ieslēgts.
- ✓ Gaisa sadalīšanas regulators atrodas ārpus pozīcijas .
- ✓ Temperatūras regulators atrodas pagriezts pa kreisi.

Ja ar ieslēgtu recirkulācijas režīmu ir ieslēgts ventilators un gaisa sadales regulators tiek iestatīts pozīcijā , tad recirkulācijas režīms **tiek automātiski izslēgts**.

Climatronic

Ja automobiļi palielinās gaisa mitrums, var sekot automātiska recirkulācijas režīma izslēgšana.

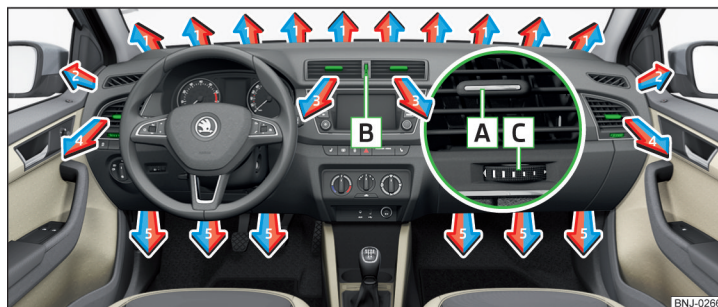
! UZMANĪBU

Recirkulācijas režīmu nekad neatstājiet ieslēgtu ilgāku laiku, jo savādāk no āra netiek ielaists svaigais gaiss. „Nostrādātais” gaiss var nogurdināt auto- vadītāju un pasažierus, pazemināt koncentrēšanās spējas un arī izraisīt stiklu aizsvīšanu. Tīklīdz aizsvīst stikli, uzreiz izslēdziet recirkulācijas režīmu- pastāv negadījumu risks!

! PIESARDZĪBA

Mēs iesakām automobiļi nesmēkēt, ja ir ieslēgts recirkulācijas režīms. No salona iesūktie dūmi nogulsnesjas kondicioniera tvaicētājā. Tas kondicioniera darbības laikā veicina ilgstošu smakas uzsūkšanos, kā novēršanai jāiegulda daudz darba un izdevumu (nomainot iztvaikotāju).

Gaisa izplūdes sprauslas



113. att. Gaisa izplūdes sprauslas

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 84.

Gaisa izplūdes sprauslām **3** un **4** » 113. att. un var mainīt gaisa plūsmas virzienu un ir iespējams atvērt un aizvērt katru sprauslu atsevišķi.

Gaisa plūsmas virziena iestatīšana notiek pārīdodot regulēšanas elementu **A** » 113. att. vēlamajā virzienā.

Atvēršana

- Pagrieziet regulatoru **B** uz augšu » 113. att.
- Pagrieziet regulatoru **C** pa labi.

Aizvēršana

- Pagrieziet regulatoru **B** uz leju » 113. att.
- Pagrieziet regulatoru **C** pa kreisi.

Atkarībā no gaisa sadalītāja iestatījuma gaisa plūsma izplūst no sekojošām gaisa izplūdes sprauslām.

Gaisa plūsmas virziena iestatīšana	Gaisa izplūdes sprauslas » 113. att.
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

⚠ PIESARDZĪBA

Neapsedziet gaisa izplūdes sprauslas- var tikt ietekmēta gaisa sadalīšana.

Braukšana

Braukšanas uzsākšana un braukšana

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Elektroniskais imobilaizers un stūres slēdzene	88
Aizdedzes ieslēgšana/izslēgšana	89
Dzinēja palaišana/izslēgšana	89
Problēmas ar dzinēja palaišanu- automobīlis ar startera pogu	90

Atkarībā no aprikojuma pastāv iespēja aizdedzi ieslēgt/izslēgt un dzinēju palaist/izslēgt ar **atslēgu slēdzenē** vai **startera pogu**.

UZMANĪBU

- Neizslēdziet dzinēju, pirms automobīlis ir apstājies – pastāv negadījuma risks!
- Brauciena laikā ar stāvošu dzinēju aizdedzei vienmēr ir jābūt ieslēgtai. Pretējā gadījumā var rasties stūres nobloķēšana - pastāv negadījumu risks!
- Izvelciet aizdedzes atslēgu no slēdzenes tikai pēc tam, kad automobīlis ir pilnībā apstājies » 92. lappuse, *Novietošana stāvēšanai*. Pretējā gadījumā var rasties stūres nobloķēšana - pastāv negadījumu risks!
- Automobīli nekad neatstājiet bez uzraudzības ar strādājošu dzinēju- pastāv negadījumu, zādzības risks un tml.
- Dzinēju nekad nedarbiniet slēgtās telpās (piemēram, garāžā)- pastāv saindēšanās risks un risks dzīvībai!

PIESARDZĪBA

- Dzinēju palaidiet tikai tad, kad dzinējs un automobīlis stāv- pastāv startera un dzinēja bojājumu risks!
- Nedrīkst iedarbināt dzinēju automobīļa vilkšanas procesā – pastāv dzinēja un katalizatora bojājuma risks! Kā palīdzību startēšanai varat izmantot akumulatoru no cita automobīļa.
- Automobīļiem ar startera pogu pievērsiet uzmanību tam, kur atrodas atslēga. Sistēma var atpazīt derīgu atslēgu, piem., pat ja tā ir aizmirsta uz automobīļa jumta- pastāv risks pazaudēt vai sabojāt atslēgu.

Norādījums

Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā. Tāpēc sāciet braukt, ja vien iespējams, tūlīt pēc dzinēja palaišanas. Tādējādi dzinējs ātrāk sasniedz savu darba temperatūru.

Elektroniskais imobilaizers un stūres slēdzene

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  un  lapā 88.

Ar elektronisko imobilaizeru (turpmāk tekstā imobilaizers) un stūres slēdzeni tiek apgrūtināts iespējamais zādzības mēģinājums vai neatļauta automobīļa lietošana.

Imobilaizers

Imobilaizers ļauj palaist dzinēju tikai izmantojot oriģinālo automobīļa atslēgu.

Imobilaizera darbības traucējumi

Imobilaizera komponentu traucējuma gadījumā atslēgā nav iespējams palaist dzinēju. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums par to, ka imobilaizers ir aktīvs.

Palaišanai izmantotu citu automobīļa atslēgu, vajadzības gadījumā vērsieties pēc palīdzības specializētā darbnīcā.

Stūres slēdzene- bloķēšana

- Automobīļiem ar **aizdedzes slēdzeni** izvelciet aizdedzes atslēgu un pagrieziet stūres ratu, līdz stūres slēdzene nofiksējas.
- Automobīļiem ar **startera pogu** izslēdziet dzinēju un atveriet vadītāja durvis. Ja no sākuma vadītāja durvis ir atvērtas un tad tiek izslēgta aizdedze, stūres slēdzene uzreiz tiks automātiski bloķēta tikai pēc automobīļa aizslēgšanas.

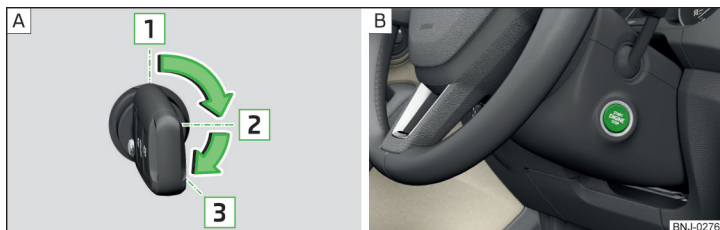
Stūres slēdzene- atbloķēšana

- Automobīļiem ar **aizdedzes slēdzeni** atslēgu iespraudiet aizdedzes slēdzenē un ieslēdziet aizdedzi. Ja tas nav iespējams, tad stūri nedaudz pakustiniet šurpu turpu un tādējādi atbloķējiet stūres slēdzeni.
- Automobīļiem ar **startera pogu** iekāpiet automobīli un aizveriet vadītāja durvis. Noteiktos apstākļos stūres slēdzeni var atbloķēt tikai ieslēdzot aizdedzi vai palaizot dzinēju.

UZMANĪBU

Automobīlim nekad neļaut ripot ar bloķētu stūres slēdzeni- pastāv negadījumu risks!

Aizdedzes ieslēgšana/izslēgšana



114. att. Automobilja atslēgas pozicionēšana aizdedzes slēdzenē/ startera poga

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 88.

Automobilja atslēgas pozīcijas aizdedzes slēdzenē » 114. att. - [A]

- 1** Aizdedze izslēgta, dzinējs izslēgts
- 2** Aizdedze ieslēgta.
- 3** Dzinēja iedarbināšana

Automobiļiem ar startera pogu aizdedzes ieslēgšana/izslēgšana

» Nospiediet pogu » 114. att. - [B], aizdedze tiek ieslēgta/izslēgta.

Automobiļiem ar **mehānisku pārnēsūmkārību**, ieslēdzot/izslēdzot aizdedzi, nedrīkst turēt piespiestu sajūga pedāli, pretējā gadījumā sekos iedarbināšanas mēģinājums.

Automobiļiem ar **automātisku pārnēsūmkārību**, ieslēdzot/izslēdzot aizdedzi, nedrīkst turēt piespiestu bremžu pedāli, pretējā gadījumā sekos iedarbināšanas mēģinājums.

Dzinēja palaišana/izslēgšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 88.

Pirms dzinēja palaišanas

- » Pievelciet stāvbremzi.
- » Automobiļiem ar **manuālo pārnēsūmkārību** ātruma sviru pārlēdziet tukšgaitas pozīcijā, izspiediet sajūga pedāli un turiet, līdz dzinējs sācis darboties.

» Automobiļiem ar **automātisko pārnēsūmkārību** nepieciešams pārlēgt izvēles sviru pozīcijā **P** vai **N** » izspiediet bremzes pedāli un turiet, līdz dzinējs ir palaists.

Iedarbināts dzinējs

» Automobiļiem ar **aizdedzes slēdzeni** atslēgu pagriežiet **3** pozīcijā » 114. att. 89. lappuse - [A], seko ieslēgšana. Tad palaidiet atslēgu, dzinējs sāk automātiski darboties.

Ja dzinējs 10 sekunžu laikā neiedarbojas, pagriežiet atslēgu **1** pozīcijā. Palaišanas procedūru atkārtojiet pēc 30 sekundēm.

» Automobiļiem ar **startera pogu** īsi nospiediet pogu » 114. att. 89. lappuse - [B], dzinējs ieslēdzas automātiski.

Automobiļiem ar **dīzelīdzinēju** palaišanas laikā iedegas priekšsūzildes kontrol-lampīna . Dzinējs sāk darboties pēc kontrollampīnas nodzišanas.

Dzinēja izslēgšana

- » Apturiet automobili.
- » Automobiļiem ar **aizdedzes slēdzeni** atslēgu pagriežiet **1** pozīcijā » 114. att. 89. lappuse - [A].
- » Automobiļiem ar **startera pogu** nospiediet pogu » 114. att. 89. lappuse - [B], dzinējs un aizdedze tiek izslēgti vienlaicīgi.

Automobiļiem ar automātisko pārnēsūmkārību aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, kad izvēles svira atrodas **P** pozīcijā.

Pēc ilgākas augstas dzinēja noslodzes apstājoties dzinēju nevajadzētu tūlīt izslēgt, bet ļaut vismaz 1 minūti darboties tukšgaitā. Tā izvairīsities no apstādīnāta dzinēja pārkāršanas.

Dzinēja ārkārtas izslēgšana automobiļiem ar startera pogu

Sistēma ir aprīkota ar aizsargierīci pret nevēlamu izslēgšanu, dzinēju braukšanas režīma laikā var izslēgt tikai avārijas gadījumā.

» Turiet pogu nospiestu » 114. att. 89. lappuse - [B] vai nospiediet divas reizes 1 sekundes laikā.

Pēc dzinēja avārijas izslēgšanas, stūres slēdzene paliek bloķēta.

PIESARDZĪBA

Ja āra temperatūra ir zem -10 °C, tad izvēles svirai pirms automobiļa ar automātisko pārnēsūmkārību palaišanas vienmēr ir jābūt pozīcijā **P**.

i Norādījums

- Pēc auksta dzinēja iedarbināšanas islaicīgi var būt pastiprināti darbības trokšņi.
- Kamēr dzinējs silst, nevajadzētu ieslēgt lielākus elektrības patērētājus – pretējā gadījumā automobiļa akumulators var tikt nevajadzīgi noslogots.
- Dzesēšanas šķidruma ventilators pēc aizdedzes izslēgšanas, un ja tā darbība ir tikusi pārtraukta, var vēl strādāt apm. 10 minūtes.

Problēmas ar dzinēja palaišanu- automobiļs ar startera pogu



115. att.
Palaidiet dzinēju- piespiediet pogu tieši ar atslēgu

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 88.

Ja dzinēju nav iespējams palaist un mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums par to, ka sistēma nav varējusi atpazīt atslēgu vai ir sistēmas traucējums, tad ir jāmēģina dzinēju palaist sekojoši.

➤ Ar atslēgu piespiediet startera pogu » 115. att..

Ja dzinējs nesāk darboties, tad vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

! PIESARDZĪBA

Iespējams, sistēma neatpazīst atslēgu, ja baterija atslēgā ir gandrīz izlādējusies vai signāls ir traucēts (spēcīgs elektromagnētiskais lauks) vai ekrānēts (piemēram, ar alumīnija koferi).

START-STOP sistēma

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības princips _____ 90
Sistēmas manuāla deaktivizēšana/aktivizēšana _____ 91

START-STOP sistēma (turpmāk tekstā sistēma) samazina CO₂ izmešus, kā arī kaitīgās emisijas un taupa degvielu.

Ja sistēma konstatē, ka apstājoties (piem., pie luksofora) nav neieciešama dzinēja darbošanās, tā izslēdz dzinēju un palaiž to, sākot braukt.

Sistēmas darbība ir atkarīga no daudziem faktoriem. Dažus no tiem ir jāizpilda vadītājam, citus nosaka sistēma un tos nevar ne ietekmēt, ne atpazīt.

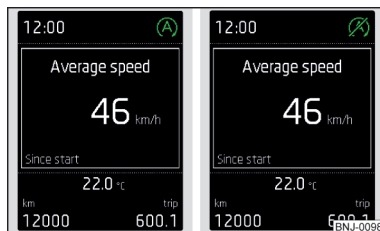
Ši iemesla dēļ sistēma var dažādi reaģēt situācijās, kuras, pēc vadītāja viedokļa, ir identiskas.

Sistēma **katru reizi** ieslēdzot aizdedzi tiek aktivizēta automātiski (arī ja tā ir iepriekš manuāli deaktivizēta ar taustiņu).

i Norādījums

Ja sistēma ir izslēgusi dzinēju, aizdedze paliek ieslēgta.

Darbības princips



116. att.
Rādījums displejā

Automobiļi ar mehānisko pārnenumkārbu

Dzinējs tiek automātiski **izslēgts**, tiklīdz automobiļs apstājas, pārnenumu svira tiek ieslēgta tukšgaitas pozīcijā un sajūga pedālis palaists.

Dzinējs tiek automātiski **palaists**, tiklīdz tiek nospiests sajūga pedālis.

Automobiļi ar automātisko pārnenumkārbu

Dzinējs tiek automātiski **izslēgts**, tiklīdz automobiļs apstājas un tiek nospiests bremžu pedālis.

Dzinējs tiek automātiski **palaists**, tiklīdz tiek palaists bremžu pedālis.

Nosacījumi sistēmas funkcijai

Pareizai sistēmas darbība ir nepieciešami šādi priekšnosacījumi.

- ✓ Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- ✓ Vadītājs piesprādzējis drošības jostu.

- ✓ Automašīna braukšanas ātrums kopš pēdējās apstāšanās ir bijis lielāks par 4 km/h.
- ✓ Pie piekabes kontaktligzdas nav pieslēgta piekabe vai citi piederumi.

Sistēmas stāvoklis

Sistēmas stāvoklis apstājoties tiek parādīts ekrānā » 116. att..

- Ⓐ Dzinējs ir automātiski izslēgts, sākot braukt, automātiski sākas palaišana.
- Ⓐ Dzinējs nav automātiski izslēgts.

Apstājoties nenotiek dzinēja izslēgšana, ja, piemēram, ir šādi iemesli.

- Vēl nav sasniegta nevainojamai sistēmas darbībai nepieciešamā dzinēja temperatūra.
- Automašīna akumulators nav pietiekami uzlādēts.
- Pārāk liels strāvas patēriņš.
- Augsta kondicioniera/apšildes jauda (augsts ventilatora apgriezienu skaits, liela starpība starp nepieciešamo un faktisko salona temperatūru).

Ja ar automātiski izslēgtu dzinēju sistēma atpazīst, ka dzinēja darbība ir nepieciešama, piemēram, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, tad seko automātiskā dzinēja palaišana.

Citu informāciju par aktuālo sistēmas stāvokli var parādīt daudzfunkcionālās ierīces ekrānā » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata*.

Ja **sistēmā ir kļūda**, mērīstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums. Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

i Norādījums

- Ja automātiski izslēgta dzinēja gadījumā autovadītāja drošības josta tiek noņemta uz ilgāk nekā 30 sekundēm vai tiek atvērtas autovadītāja durvis, tad dzinējs jāiedarbina manuāli.
- Ja automašīnā ar **automātisko pārniesumkārbu** virzās ar zemu braukšanas ātrumu (piemēram, sastrēgumā) un, pēc vieglas bremžu pedāļa piespiešanas, nenotiek automātiska dzinēja izslēgšana. Spēcīgāk piespiežot bremžu pedāli, notiks automātiska dzinēja izslēgšana.
- Automašīnām ar **automātisko pārniesumkārbu** automātiska dzinēja izslēgšana neseko, ja sistēma atpazīst manevrēšanu, ņemot vērā lielu stūres sagriešanu.

Sistēmas manuāla deaktivizēšana/aktivizēšana



117. att.
START-STOP sistēmas taustiņš

► Lai **deaktivizētu/aktivizētu**, nospiediet taustiņu  » 117. att..

Ja sistēma deaktivizēta, taustiņā deg simbols .

Ja sistēma tiek deaktivizēta, tad tā pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas tiek automātiski atkal aktivizēta.

i Norādījums

Ja sistēma tiek deaktivizēta ar automātiski izslēgtu dzinēju, tad automātiski notiek dzinēja ieslēgšana.

Bremzēšana un apstāšanās

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stāvbremze	92
Novietošana stāvēšanai	92

Bremžu **nodilums** atkarīgs no izmantošanas apstākļiem un braukšanas stila. Apgūtinātos apstākļos (piemēram, pilsētas satiksmē, sportisks braukšanas stils) bremžu stāvokli lieciet pārbaudīt specializētā servisā arī starp apkopi intervāliem.

Bremžu darbība **mitrā laikā vai ziemā ar apledojumu vai sals kārtu** var tikt kavēta. Bremzes jāattīra un jāizžāvē, vairākkārt nobremzējot » .

Ja automašīnā ilgāku laiku stāv un bremzes tiek maz lietotas, uz bremžu diskiem pastiprināti rodas **korozija** un netīrumi. Bremzes jānotīra, vairākkārt nobremzējot » .

Pirms garas vai stāvas ceļa nogāzes pārvarēšanas, samaziniet kustības ātrumu, ielēdziet nākamo zemāko ātrumu. Tā izmantosiet dzinēja bremzēšanas darbību un atslogosiet bremzes. Ja tomēr ir jābremzē, veiciet to ar intervāliem.

Avārijas bremžu rādītājs - ja notiek pilna bremzēšana, tad kā brīdinājums sekojošajiem satiksmes dalībniekiem var sekot bremžu gaismu automātiska mirgošana.

Jaunām bremžu uzlikām no sākuma ir „jāiestrādajas”, tāpēc tām sākumā nav vislabākā bremžu iedarbība. Atcerieties par to, un pirmos apmēram 200 km brauciet īpaši uzmanīgi.

Pārāk zems **bremžu šķidrums** var izraisīt **bremžu iekārtas traucējumus**, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna  » 28. lappuse,  **Bremžu iekārta**. Ja kontrollampīna nedeg un tomēr domājat, ka bremzēšanas ceļš ir pagarināts, tad braukšanas veids ir jāpielāgo atbilstoši nezināmajam kļūdas iemeslam, kā arī ierobežotajai bremžu darbībai - nekavējoties vērsieties specializētā servisā pēc palīdzības.

Bremžu pastiprinātājs pastiprina spiedienu, kuru radāt ar bremžu pedāli. Bremžu pastiprinātājs darbojas tikai tad, ja dzinējs ir ieslēgts.

UZMANĪBU

- Ja dzinējs ir apturēts, bremzēšanai vajag lielāku spēku - pastāv negadījuma risks!
- Automobiļiem ar mehānisko pārnenumkārbu, ieliktu pārnenumu, kā arī zemu apgrīzību skaita diapazonu, bremzēšanas procesa laikā ir jāspiež sajūga pedālis. Pretējā gadījumā bremžu spēka pastiprinātāja funkcionēšana varētu tikt ierobežota - pastāv negadījuma risks!
- Nespiežiet bremžu pedāli, ja nav jābremzē. Tas veicina bremžu pārkaršanu, līdz ar to pagarinās bremzēšanas ceļš un nodilums ir lielāks - pastāv negadījuma risks!
- Nobremzējiet, lai izžāvētu bremzes, un notīrītu bremzes, ja to pieļauj ceļu satiksmes apstākļi. Nedrīkst pieļaut, ka tiek apdraudēti citi satiksmes dalībnieki.
- Noteikti ņemiet vērā norādījumus par jaunām bremžu uzlikām.
- Apturot un novietojot automobili stāvēšanai vienmēr cieši novelciet stāvbremzes, pretējā gadījumā automobīls varētu sākt kustēties - pastāv negadījuma risks!
- Ja vēlāk tiek uzmontēts priekšējais plūsmvirzītis, riteņa pārsegi utt., jāpārliedzinās, ka gaisa padeve uz priekšējo riteņu bremzēm nav ietekmēta. Pretējā gadījumā var pārkarst priekšējo riteņu bremzes - pastāv negadījuma risks!

Stāvbremze



118. att.
Rokas bremze

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 92.

Stāvbremze nodrošina automobili apstāšanās un stāvēšanas laikā pret nevēlamu kustību.

Pievilkšana

► Rokas bremzes sviru pilnībā izvelciet uz augšu.

Atbrīvošana

- Pavelciet rokas bremzes sviru nedaudz uz augšu un **vienlaikus** iespiediet bloķēšanas pogu » 118. att..
- Sviru ar piespiestu bloķēšanas pogu nospiediet pilnībā uz leju.

Ja stāvbremze ir pievilktu un aizdedze ir ieslēgta, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna .

Ja nejausi sākat braukt ar pievilktu rokas bremzi, noskan brīdinājuma signāls. Brīdinājums par stāvbremzi ir aktīvs, ja ilgāk par apmēram 3 sekundēm tiek braukts ar ātrumu virs 5 km/h.

UZMANĪBU

Pilnībā palaidiet pievilktu stāvbremzi. Daļēji atlaista stāvbremze var radīt aizmugurējo bremžu pārkaršanu. Tas var negatīvi ietekmēt bremžu iekārtas darbību un kalpošanas ilgumu - pastāv satiksmes negadījuma risks!

Novietošana stāvēšanai

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 92.

Apturēšanai un novietošanai stāvēšanai atrodiet vietu ar piemērotu pamatni
»  

Darības, novietojot stāvēšanai, veiciet tikai aprakstītajā secībā.

- Apturiet automobili un turiet bremžu pedāli pilnībā nospiestu.
- Pievelciet rokas bremzi.
- Ar automobili ar **automātisko pārnesumkārbu** izvēles sviru novietojiet pozīcijā **P**.
- Izslēdziet dzinēju.
- Automobiļiem ar **manuālo pārnesumkārbu** ieslēdziet **1. pārnesumu** vai **atpakaļgaitu R**.
- Atlaidiet bremžu pedāli.

! UZMANĪBU

- Izplūdes gāzu sistēmas detaļas sakarst līdz ļoti augstai temperatūrai. Tāpēc automobili nekad neapturiet vietās, kurās automobiļa apakša varētu nonākt saskarē ar viegli uzliesmojošiem materiāliem (piemēram, sausu zāli, lapām, izlijušu degvielu un līdzīgiem) - pastāv ugunsgrēka risks un var rasties smagi savainojumi!
- Atstājot automobili nekad automobili neatstājiet bez uzraudzības personas, kuras varētu, piemēram, nobloķēt automobili vai palaist bremzes- pastāv negadījumu un savainošanās risks!

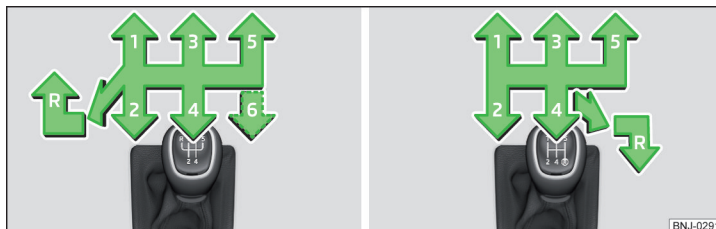
Manuāla pārslēgšana un pedāļi

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Manuāla pārslēgšana _____ 93
Pedāļi _____ 94

Manuāla pārslēgšana



119. att. Pārslēgšanas shēma: 1. variants 1 (5 pārnesumu/6 pārnesumu ātrumkārbā)/2. variants (5 pārnesumu ātrumkārbā ar 1,0 l MPI dzinēju)

Uz pārslēgšanas sviras ir attēlotas atsevišķo pārnesumu pozīciju slēgšanas shēma » 119. att..

Pārslēdzot, ievērojiet ieteikto pārnesumu » 36. lappuse.

Pārslēdzot pārnesumus, vienmēr pilnībā piespiediet sajūga pedāli. Šādi tiek novērsta pārļieki ātra sajūga nodilšana.

Atpakaļgaitas ieslēgšana - 1. variants

- Apturiet automobili.
- Pilnībā izspiediet sajūga pedāli.
- Pārslēgšanas sviru novietojiet **N** pozīcijā.
- Pārslēgšanas sviru pilnībā nospiediet uz leju, pilnībā novietojiet pa kreisi un tad uz priekšu **R** pozīcijā » 119. att..

Atpakaļgaitas ieslēgšana - 2. variants (attiecas uz 1,0 l MPI dzinēju)

- Apturiet automobili.
- Pilnībā izspiediet sajūga pedāli.
- Pārslēgšanas sviru novietojiet **N** pozīcijā.
- Nedaudz pagaidiet.
- Pārslēgšanas sviru pilnībā nospiediet uz leju, pilnībā novietojiet pa labi un tad uz aizmuguri **R** pozīcijā.

Ja ir ieslēgta atpakaļgaita un aizdedze, iedegas atpakaļgaitas lukturis.

! UZMANĪBU

Braukšanas laikā nekad neieslēdziet atpakaļgaitu – pastāv negadījumu vai bojājumu risks!

! PIESARDZĪBA

Ja nav nepieciešamības mainīt ātrumu, neturiet roku braukšanas laikā uz pārnesumkārbas. Piespiedieni ar roku var novest pie priekšlaicīga pārnesumkārbas nodiluma.

Pedāļi

Pedāļu darbība nekādā gadījumā nedrīkst būt aizkavēta!

Vadītāja kāju telpā drīkst atrasties tikai paklājiņš (piegādāts no rūpnīcas vai no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem), kas ir nostiprināts attiecīgajos stiprinājuma punktos.

! UZMANĪBU

Vadītāja kāju telpā nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti, pretējā gadījumā var tikt traucēta pedāļu darbība- pastāv negadījumu risks!

Automātiskā pārnesumkārbā

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Izvēles sviras pozīcijas izvēle	94
Izvēles sviras bloķēšana	95
Manuāla pārslēgšana (Tiptronic)	95
Braukšanas uzsākšana un braukšana	96

Automātiskā pārnesumkārbā veic automātisku pārnesumu pārslēgšanu, atkarībā no dzinēja slodzes, akseleratora pedāļa nospiešanas, braukšanas ātruma, kā arī izvēlēta braukšanas režīma.

Automātiskos pārnesumkārbas režīmi tiek ieslēgti ar izvēles sviru.

! UZMANĪBU

- Nepadot gāzi, ja pirms braukšanas uzsākšanas ar izvēles sviru ir izvēlēta pozīcija braukšanai uz priekšu- pastāv negadījumu risks!
- Nekad braukšanas laikā neievietojiet izvēles sviru pozīcijā **R** vai **P**- pastāv negadījuma risks!

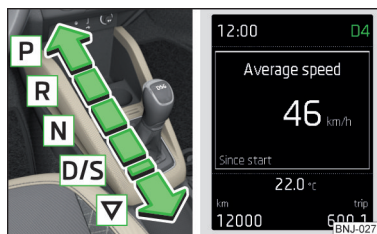
! UZMANĪBU (turpinājums)

- Ja automobilim ar ieslēgtu dzinēju ar izvēlētu pozīciju **D**, **S**, **R** vai Tiptronic jāpaliek stāvēt, tad tas ir jānodrošina pret aizripošanu ar bremžu pedāli vai stāvbremzi. Arī tukšgaitas apgriezienu gadījumā spēka pārnese netiek pilnībā pārtraukta - automobilis lēnām kustas uz priekšu.
- Atstājot automobili, vienmēr izvēles sviru ievietojiet **P** pozīcijā. Pretējā gadījumā automobilis var patstāvīgi sākt kustību - pastāv negadījuma risks.

! PIESARDZĪBA

Ja izvēles sviru vēlaties no pozīcijas **N** brauciena laikā pārslēgt pozīcijā **D / S**, tad dzinējam ir jādarbojas ar tukšgaitas apgriezienu skaitu.

Izvēles sviras pozīcijas izvēle



120. att.
Izvēles sviras pozīcijas/ekrāna
rādījums

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 94.

Pabīdot izvēles sviru, var iestatīt vienu no sekojošām pozīcijām » 120. att.. Dažās pozīcijās ir jānospiež bloķēšanas taustiņš » 95. lappuse.

Ja aizdedze ir ieslēgta, ekrānā uzrādās pārnesumkārbas režīms un aktuālais iestatītais pārnesums » 120. att..

- P** **Novietošana stāvēšanai** - pozīciju var iestatīt tikai stāvošam automobilim. Piedziņas riteņi ir mehāniski bloķēti.
 - R** **Atpakaļgaita** - pozīciju var iestatīt tikai stāvošam automobilim un ar dzinēju tukšgaitas apgriezienu skaitu.
 - N** **Neitrāli (tukšgaitas pozīcija)** - spēka pārnese uz piedziņas riteņiem ir pārtraukta.
 - D/S** **Braukšana uz priekšu/sporta programma** - pārnesumu maiņa notiek pozīcijā **Sar** paaugstinātu dzinēja apgriezienu skaitu kā režīmā **D**
- ▽ (atsperota pozīcija) izvēle starp pozīciju **D** un **S**

Pozīcijā **D** vai **S** automātiski ieslēdzas pārnese braukšanai uz priekšu - atkarībā no dzinēja noslodzes, akseleratora pedāļa izmantošanas, braukšanas ātruma un izvēlēta braukšanas režīma.

Izvēles sviras bloķēšana



121. att.
Bloķēšanas taustiņš

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 94.

Izvēles svira ir nobloķēta **P** un **N** pozīcijā, lai nejausi neiestatītos pārnese braukšanai uz priekšu un automobīlis neuzsāktu kustību.

Izvēles svira nobloķējas automobīlim stāvēt uz vietas vai braukšanas ātrumā līdz 5 km/h.

Izvēles sviras bloķēšana tiek parādīta ar kontrollampiņas iedegšanos.

Izvēles sviras izņemšana no **P** vai **N** pozīcijas

➤ Izspiediet bremžu pedāli un vienlaicīgi bloķēšanas taustiņu nospiediet bultiņas virzienā **1** » 121. att..

Lai izvēles sviru pārslēgt no režīma **N** pozīcijā **D/S**, tad izspiediet tikai bremžu pedāli.

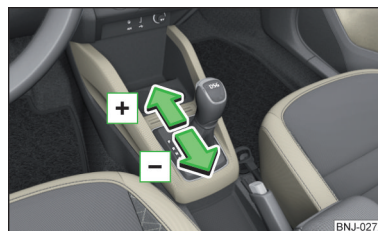
Ātri pārslēdzot caur pozīciju **N** (piem., no **R** uz **D/S**), svira nenobloķējas. Tādējādi, piemēram, ir iespējams izšūpot iestīgušu automobīli no sniega kupenas. Ja bremzes pedālis nav nospiests un izvēles svira ilgāk par 2 sekundēm atrodas pozīcijā **N**, nostrādā izvēles sviras bloķēšana.

Ja izvēles sviru no režīma **P** nav iespējams atbrīvot parastā veidā, tad to var atbloķēt ārkārtas gadījumā » 158. lappuse.

i Norādījums

Ja ir nepieciešams izvēles sviru pārvirzīt no **P** režīma uz **D/S** režīmu vai otrādi, nepieciešams laideni virzīt sviru. Šādi tiek novērsts, ka svira nejausi iestatās **R** vai **N** režīmā.

Manuāla pārslēgšana (Tiptronic)



122. att.
Izvēles svira:

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 94.

Tiptronic funkcija dod iespēju autovadītājam pārslēgt pārnese kārbas izvēles sviru arī manuālā režīmā. Šo režīmu var iestatīt gan kamēr automobīlis stāv uz vietas, gan arī braukšanas laikā.

Pārslēgšana uz manuālu pārslēgšanu ar izvēles sviras palīdzību

➤ Izvēles sviru no pozīcijas **D/S** nospiediet uz labo pusi (ar stūri labajā pusē uz kreiso pusi). Aktuālais pārnese tiek saglabāts.

Pārnesuma maiņa

➤ Lai pārslēgtu uz augstāku pārnese, izvēles sviru nospiediet uz priekšu **+** » 122. att..

➤ Lai pārslēgtu uz zemāku pārnese, izvēles sviru nospiediet uz aizmuguri **-** » 122. att..

Aktuālais pārnese atspoguļojas ekrānā » 120. att. 94. lappuse.

Pārslēdzot, ievērojiet ieteikto pārnese » 36. lappuse.

Paātrinājuma laikā pārnese kārba automātiski pārslēdzas uz augstāku pārnese īsi pirms maksimālā pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita sasniegšanas. Ja izvēlaties zemāku pārnese, tad ātrums tiek pārslēgts uz zemāku, kad dzinējs vairs nevar sasniegt pārāk lielu apgriezienu skaitu.

i Norādījums

Manuālo pārslēgšanu var būt ieteicams izmantot, piemēram, braucot lejup pa kalnu. Pārslēdzot uz zemāku pārnese, mazinās bremžu noslodze un nodilums.

Braukšanas uzsākšana un braukšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **J** lapā 94.

Braukšanas uzsākšana un islaicīga apturēšana

- Iedarbiniet bremzes pedāli un turiet to pilnībā piespiestu.
- Iedarbiniet dzinēju.
- Nospiediet bloķēšanas taustiņu un izvēles svīru novietojiet vēlamajā pozīcijā » 94. lappuse.
- Palaidiet vaļā bremžu pedāli un padodiet gāzi.

Apstājoties uz brīdi (piemēram, krustojumā), nav jāieslēdz **N** režīms. Tomēr ir jānospiež bremžu pedālis, lai nodrošinātu automobili pret aizribošanu.

Maksimāls paātrinājums (Kick down funkcija) brauciena laikā

Izspiežot akseleratora pedāli braukšanas uz priekšu režīmā tiek ieslēgta Kick down funkcija.

Pārnesumu maiņa tiek atbilstoši pielāgota, lai sasniegtu maksimālo paātrinājumu.

! UZMANĪBU

Straujš paātrinājums var (piemēram, uz slideniem ceļiem) izraisīt kontroles pār automobili zudumu - pastāv nelaimes gadījuma risks!

Dzinēja piestrāde un ekonomiska braukšana

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Dzinēja piestrāde	96
Padomi ekonomiskai braukšanai	96
DriveGreen funkcija	96

Dzinēja piestrāde

Pirmo 1500 km laikā braukšanas veids nosaka jaunā dzinēja piestrādes procesa kvalitāti.

Pirmo 1000 km laikā dzinēju nedarbiniet ar vairāk kā 3/4 no maksimāli atļautā dzinēja apgriezienu skaita, kā arī atsakieties no piekabes režīma.

Laikā no **1000 līdz 1500 km** dzinēja noslogojumu var palielināt līdz maksimāli atļautajam dzinēja apgriezienu skaitam.

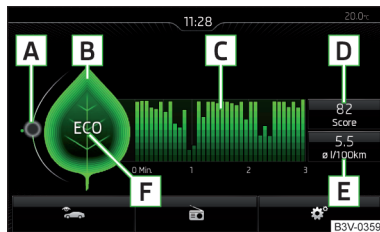
Padomi ekonomiskai braukšanai

Degvielas patēriņš ir atkarīgs no braukšanas veida, ceļu stāvokļa, laika apstākļiem utml.

Ekonomiskam braukšanas veidam ir jāievēro sekojošās norādes.

- Izvairieties no nevajadzīga paātrinājuma un bremzēšanas.
- Ņemiet vērā pārnesuma ieteikumus » 36. lappuse.
- Izvairieties no maksimālās jaudas un ātruma.
- Samaziniet tukšgaitas izmantošanu.
- Izvairieties no īsiem braucieniem.
- Pievērsiet uzmanību pareizam riepu spiedienam » 144. lappuse.
- Nepārvadājiet nevajadzīgu kravu.
- Pirms braukšanas sākuma noņemiet jumta bagāžnieku, ja tas netiek izmantots.
- Elektriskos patērētājus (piemēram, sēdekļa apsildi) ieslēdziet tikai tik ilgi, cik nepieciešams.
- Pirms dzesēšanas ieslēgšanas īsi izvēdiniet, dzesēšanas iekārtu neizmantojiet, ja ir atvērti logi.
- Braucot ar lielu ātrumu, neatstājiet vaļā logus.

DriveGreen funkcija



123. att.
Daudzfunkcionālās ierīces ekrāna rādījumi

DriveGreen funkcija (turpmāk tekstā - DriveGreen), balstoties uz informāciju par braukšanas veidu, izvērtē braukšanas ekonomiskumu.

DriveGreen var būt parādīta daudzfunkcionālajā ierīcē sekojošā veidā.

- Daudzfunkcionālajā ierīcē nospiediet taustiņu **CAR** un pēc tam ekrānā funkciju taustīņus → DriveGreen.

A Plūstošas braukšanas rādījums

Plūstošas braukšanas gadījumā rādījums atrodas vidū (zaļā punkta tuvumā). Paātrinājuma gadījumā rādījums pārvietojas uz leju, bremzējot uz augšu.

B „Zaļa lapa”

Jo zaļāka joslā, jo ekonomiskāks braukšanas veids. Mazāk ekonomiska braukšanas veida gadījumā lapa tiek attēlota bez zaļās krāsas vai netiek rādīta vispār.

C joslu diagramma

Jo augstāka ir josla, jo ekonomiskāks braukšanas veids. Katra josla parāda braukšanas ekonomiskumu 5 sekunžu soļos, aktuālā josla ir kreisajā pusē.

D punktu novērtēšana (0 - 100)

Jo augstāka ir vērtība, jo ekonomiskāks braukšanas veids. Nospiežot funkciju taustiņu **D**, tiek parādīts detalizēts braukšanas ekonomiskuma izvērtējuma pārskats par pēdējām 30 minūtēm.

Ja brauciens kopš sākuma ir isāks par 30 minūtēm, tad izvērtējuma pārskatā tiek pievienots iepriekšējais brauciens (tumši zaļā krāsā attēlota josla).

E vidējais degvielas patēriņš sākot no starta

Nospiežot funkciju taustiņu **E**, tiek parādīts detalizēts vidējā degvielas patēriņa pārskats par pēdējām 30 minūtēm.

Ja brauciens kopš sākuma ir isāks par 30 minūtēm, tad pārskatā tiek pievienots iepriekšējā brauciena vidējais degvielas patēriņš (tumši zaļā krāsā attēlota josla).

F simboli

Ekrānā tiek parādīti sekojošie četri simboli, kuri informē par aktuālo braukšanas veidu.

ECO Ekonomisks braukšanas veids

Aktuālais ātrums negatīvi iedarbojas uz degvielas patēriņu.

Brauciens nav plūstošs, brauciet, paredzot notikumus

Ieteikumi pārnesuma pārslēgšanai

Padomi ekonomiskai braukšanai

Uzspiežot uz lapas **B**, tiek parādīti padomi ekonomiskai braukšanai.

I Norādījums

Atiestatot atsevišķā brauciena atmiņu „sākot ar startu”, tiek atiestatīts vidējais patēriņš **E**, kā arī brauciena izvērtējums **D**.

Izvairīšanās no automobiļa bojājumiem

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Braukšanas norādījumi _____ 97

Ūdens caurbraukšana _____ 98

Braukšanas norādījumi

Brauciet tikai pa tādiem ceļiem un tādiem laukiem, kas atbilst automobiļa parametriem » 171. lappuse, *Tehniskie dati*.

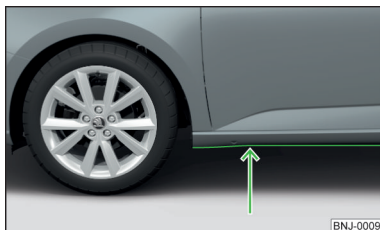
Vadītājs nepārtraukti ir atbildīgs par lēmumu, vai viņš varēs novaldīt automobili brauciena laikā, ņemot vērā esošos apstākļus.

UZMANĪBU

- Ātrums un braukšanas veids vienmēr jāpielāgo redzamībai, laika, ceļa un satiksmes apstākļiem. Pārāk liels ātrums vai kļūdaini braukšanas manevrs var izraisīt smagus savainojumus un automobiļa bojājumus.
- Uzliesmojoši priekšmeti, piemēram, zem automobiļa iekšērušās sausas lapas vai zari var uzliesmot uz karstām automobiļa daļām – pastāv ugunsgrēka risks!

PIESARDZĪBA

- Lūdzu, ņemiet vērā automobiļa klirensu! Priekšmeti, kas ir lielāki par klirensu, braucot pāri var bojāt automobili.
- Zem automobiļa grīdas iesprūdušus priekšmetus izņemiet pēc iespējas ātrāk. Šie priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus (piemēram, degvielas sistēmas vai bremžu iekārtas daļas).



124. att.
Maksimāli atļautais ūdens līmenis, caurbraucot ūdeni

Lai izvairītos no automobiļa bojājumiem, braucot cauri ūdenim (piem., pa applūdušām ielām), ņemiet vērā šādas norādes.

- Pirms braukšanas caur ūdeni, nosakiet ūdens dziļumu. Ūdens līmenis drīkst maksimāli sniegties līdz apakšējās garsienas apakšējai malai » 124. att..
- Brauciet maksimāli ar soļu ātrumu, pretējā gadījumā automobiļa priekšā var veidoties vilnis, kas var izraisīt ūdens ieplūdi automobiļa sistēmās (piemēram, dzinēja gaisa iesūkšanas sistēmā).
- Nekādā gadījuma neapturiet automobili ūdenī, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet dzinēju.

! PIESARDZĪBA

- Ūdenim nonākot automobiļa sistēmās (piemēram, dzinēja gaisa iesūkšanas sistēmā) var tikt izraisīti smagi automobiļa bojājumi!
- Pretim braucoši automobiļi rada viļņus, kas var pārsniegt automobiļa pieļaujamo ūdens augstumu.
- Nebrauciet cauri sālsūdenim, sāls var izraisīt koroziju. Ja automobilis ir nonācis saskarsmē ar sāli, tad to kārtīgi noskalojiet ar saldūdeni.

Paligsistēmas

Vispārīgie norādījumi

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Radara sensors _____ 98

! UZMANĪBU

- Paligsistēmas kalpo tikai atbalstam un neatbrīvo vadītāju no atbildības par automobiļa vadīšanu.
- Paaugstinātais drošības piedāvājums, kā arī paaugstinātā pasažieru aizsardzība ar paligsistēmām nedrīkst pavadināt riskēt attiecībā uz drošību – pastāv negadījuma risks!
- Ātrums un braukšanas veids vienmēr jāpielāgo redzamībai, laika, ceļa un satiksmes apstākļiem.
- Paligsistēma ir pakļauta fizikas un sistēmas noteiktām robežām. Šī iemesla dēļ vadītājs dažas sistēmas reakcijas noteiktās situācijās var uztvert kā nevēlamas vai nokavētas. Tāpēc visu laiku jābūt uzmanīgam un gatavam iejaukties!
- Paligsistēmu aktivizējiet, deaktivizējiet un iestatiet tikai tā, lai jebkurā ceļu satiksmes situācijā jūs pastāvīgi kontrolētu automobili – pastāv satiksmes negadījuma risks!

Radara sensors



125. att.
Radara sensora montāžas vieta

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 98.

Radara sensors » 125. att. (turpmāk tekstā sensors) ar elektromagnētisko viļņu palīdzību fiksē satiksmes situāciju automobiļa priekšā. ▶

Sensors ir sistēmu ACC » 108. lappuse un Front Assist » 112. lappuse sastāvdaļa.

Sensora funkcija var tikt ietekmēta vai tā nav pieejama sekojošos gadījumos.

- Sensors ir nosmērēts (piemēram, ar dubļiem, sniegu utml.).
- Zona sensora priekšā un ap to ir aizsegta (piemēram, ar uzlīmēm, papildu lukšiem utml.).
- Sliktas redzamības apstākļi, piemēram, migla, lietusgāzes, blīva snigšana.

Ja sensors ir aizsegts vai netīrs, instrumentu bloka ekrānā parādās atbilstošs sistēmas ACC » 112. lappuse, *Darbības traucējumi* vai Front Assist » 114. lappuse, *Darbības traucējumi* ziņojums.

! UZMANĪBU

- Ja pastāv aizdomas, ka sensors ir bojāts, deaktivizējiet ACC sistēmu un Front Assist » 109. lappuse, » 114. lappuse. Veiciet sensora pārbaudi servisa centrā.
- Sadursmes vai automobiļa priekšējās vai apakšējās zonas bojājumu gadījumā var būt ietekmēta sensoru funkcija- pastāv negadījumu risks! Veiciet sensora pārbaudi servisa centrā.
- Zonu sensora priekšā un ap to neapklājiet. Tas var ietekmēt sensora funkciju- pastāv negadījumu risks!

! PIESARDZĪBA

Sniegu no sensora notīriet ar rokas suku un ledu ar atkausēšanas līdzekli bez šķīdinātāja.

Bremžu un stabilizēšanas sistēmas

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stabilizācijas kontrole (ESC)	99
Pretbloķēšanas sistēma (ABS)	99
Dzinēja pretestības momenta regulēšana (MSR)	99
Vilces kontroles sistēma (ASR)	100
Elektroniskā diferenciāla bloķēšana (EDS un XDS)	100
Bremžu palīgsistēma (HBA)	100
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HHC)	100
Bremžu palīgsistēma vairākkārtēju sadursmju novēršanai (MCB)	101

Bremžu un stabilizēšanas sistēmas automātiski aktivizējas ikreiz, kad ieslēdzat aizdedzi, ja nav norādīts savādāk.

Kļūdu rādījumu meklējiet nodaļā » 27. lappuse, *Kontrollampijas*.

! UZMANĪBU

Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » lappuse 98, sadaļa *Temata ievads*.

Stabilizācijas kontrole (ESC)

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 99.

ESC uzlabo automobiļa stabilitāti braukšanas dinamikas robežsituācijās (piemēram, automobilim sākot slīdēt), nobremzējot atsevišķos riteņus, lai saglabātu vēlamo braukšanas virzienu.

ESC iedarbības laikā kontrollampija 🚗 mērinstrumentu blokā mirgo.

Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 99.

ABS novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā. Tādējādi, autovadītājs ir nodrošināts ar automobiļa kontroli.

ABS izmantošana kļūst redzama ar **pulsējošu bremzes pedāļa kustību**, kas saistīta ar trokšņiem.

Nostrādājot ABS, nebremzēt ar intervāliem vai nesamazināt bremžu pedāļa spiedienu.

Dzinēja pretestības momenta regulēšana (MSR)

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 99.

MSR novērš piedziņas riteņu bloķēšanas leņķi, pārslēdzot ātrumu uz leju vai pēkšņi pārtraucot gāzes padevi (piemēram, uz apledojošas vai savādāk slideņas brauktuves).

Ja piedziņas riteņi bloķējas, tad dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski paaugstināts. Tādējādi tiek samazināta dzinēja bremzēšanas iedarbība un riteņi var atkal brīvi griezties.

Vilces kontroles sistēma (ASR)



126. att.
ASR sistēmas taustiņš

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 99.

ASR novērš riteņu buksēšanu vilkmes asi. ASR samazina uz riteņiem pārnesto vilkmes spēku riteņu buksēšanas gadījumā. Tādējādi tiek atvieglota braukšana, piem., pa brauktuvi ar zemu saķeri.

ASR iedarbibas laikā kontrollampina mērinstrumentu blokā mirgo.

ASR aktivizēšanu/deaktivizēšanu atkarībā no aprikojuma var veikt vienā no sekojošajiem veidiem.

- Daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata*
- Nospiežot taustiņu » 126. att.

Deaktivizējot mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampina un mērinstrumentu bloka ekrānā parādās atbilstošs ziņojums.

Aktivizējot mērinstrumentu blokā **nodziest** kontrollampina un mērinstrumentu bloka ekrānā parādās atbilstošs ziņojums.

Parastos apstākļos ASR vienmēr vajadzētu būt ieslēgtai. Ir ieteicams deaktivizēt sistēmu tikai, piemēram, šādās situācijās:

- braucot ar sniega ķēdēm;
- braucot dziļā sniegā vai uz irdenas pamatnes;
- „izkustinot” iestrēgušu automobili.

Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (EDS un XDS)

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 99.

EDS novērš attiecīgā riteņa buksēšanu vilkmes asi. EDS nodrošina viena iesp. buksējošā riteņa piebremzēšanu un pārdala vilkmes spēku uz citiem velkošajiem riteņiem. Tādējādi braucienos pa brauktuvēm ar dažādu saķeri zem atsevišķiem riteņiem tiek atvieglota vilkmes ass.

Lai nobremzējušā riteņa bremzes pārāk nesakarstu, EDS automātiski izslēdzas. Tiklīdz bremzes ir atdzisušas, automātiski notiek atjaunota EDS aktivizēšana.

XDS funkcija ir elektroniskā diferenciāļa bloķēšanas paplašinājums (EDS). XDS tomēr reaģē tikai uz piedziņas ass likuma iekšējās malas riteņa atslodzošanu, ātri izbraucot likumu.

Ar bremžu iedarbību uz atslogoto riteņi ar XDS tiek novērsta buksēšana. Tas pozitīvi iedarbojas uz braukšanas stabilitāti un automobiļa stūrēšanas spējām.

Bremžu paligsistēma (HBA)

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 99.

HBA pastiprina bremzēšanas efektivitāti un palīdz samazināt bremzēšanas ceļu.

HBA nostrādā ar ļoti ātru bremzes pedāļa iedarbināšanu (piem., bīstamā situācijā). Lai sasniegtu maksimāli īsāko bremzēšanas ceļu, arī turpmāk intensīvi jādarbina bremžu pedālis, līdz automobilis tiek apstādināts.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas automātiski izslēdzas HBA funkcija.

Paligsistēma braukšanai kalnā (HHC)

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 99.

Braucot kāpumos, HHC sniedz iespēju pārvirzīt kāju no bremžu uz akseleratora pedāli, automobilim patstāvīgi nenoripojot lejup pa kalnu.

Automobilis ar sistēmu tiek bremzēts vēl apmēram 2 sekundes pēc bremžu pedāļa palaišanas.

HHC tiek aktivizēts no kāpuma 5 %, ja autovadītāja durvis ir aizslēgtas. HHC sistēma aktivizējas tikai uzsākot braukt uz priekšu vai atpakaļ.

Bremžu palīgsistēma vairākkārtēju sadursmju novēršanai (MCB)

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 99.

MCB ar automātisko bremžu iedarbību pēc sadursmes palīdz samazināt ātrumu un stabilizēt automobili. Tādējādi tiek samazināts atkārtotas sadursmes risks, ko izraisa nekontrolētas automobiļa kustības.

Automātiskā bremžu iedarbība var darboties tikai tad, ja ir īstenoti šādi nosacījumi.

- ✓ Ir notikusi noteiktas negadījuma pakāpes frontālā, sāniskā vai aizmugures sadursme.
- ✓ Sadursmes ātrums bijis lielāks par 10 km/h.
- ✓ Bremzes, ESC kā arī citas nepieciešamās elektriskās ierīces pēc sadursmes turpina darboties.
- ✓ Akseleratora pedālis netiek nospiests.

Palīgsistēma novietošanai stāvvietā (ParkPilot)

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības princips	101
Daudzfunkcionālās ierīces ekrāna rādījums	102
Aktivizēšana/deaktivizēšana	103
Automātiskā sistēmas aktivizēšana, braucot uz priekšu	103

Palīgsistēma novietošanai stāvvietā (turpmāk tekstā- sistēma) rada akustiskus signālus vai daudzfunkcionālās ierīces ekrānā manevrēšanas laikā informē par šķēršļiem automobiļa tuvumā.

! UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » **lapaspuse 98, ! sadaļa Temata ievads.**
- Kustīgas personas vai objektus sistēma, iespējams, var neatpazīt.
- Noteiktu priekšmetu un apgērba virsma zināmos apstākļos nespēj atstarot sistēmas signālus. Pastāv risks, ka šādus priekšmetus vai personas sistēma, iespējams, nevarēs atpazīt.

! UZMANĪBU (turpinājums)

- Ārēji skaņas avoti var ietekmēt sistēmas sensoru signālu darbības drošumu. Pastāv risks, ka sistēmas sensori, iespējams, nevarēs atpazīt šķēršļus.
- Pirms manevra veikšanas pārliecinieties, ka automobiļa priekšā un aizmugurē nav mazāku šķēršļu, piemēram, akmeņi, šauras kolonnas utt. Šo šķēršļu sistēmas sensori, iespējams, nevarēs atpazīt.

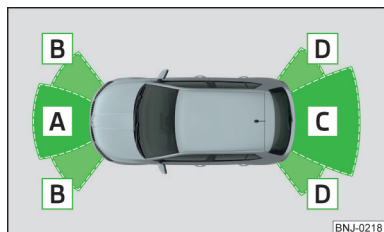
! PIESARDZĪBA

- Sistēmas sensorus » **127. att. 101. lappuse** uzturēt tīrus, atbrīvot no sniega, kā arī ledus un nepārklāt ne ar kādiem priekšmetiem, pretējā gadījumā sistēmas funkcijas var tikt ierobežotas.
- Sliktos laika apstākļos (lietusgāzes, ūdens tvaiki, ļoti zema/augsta temperatūra utml.) var būt ierobežota sistēmas darbība- „nepareiza šķēršļu atpazīšana”.
- Šīs sistēmas darbību var ietekmēt automobiļa aizmugurē papildu uzmontēti piederumi (piem., bagāžnieks divriteņiem).

Darbības princips



127. att. Sensoru montāžas vietas kreisajā automobiļa pusē: priekšā/aizmugurē



128. att.
Sensoru kontrolējamās zonas un darbības rādiuss

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 101.

Izmantojot ultraskaņas viļņus, sistēma izmēra attālumu starp buferi un šķērslī. Ultraskaņas sensors atkarībā no automobiļa aprikojuma atrodas aiz mugures vai arī priekšējā buferī » 127. att..

Atkarībā no aprikojuma var būt šādi sistēmas varianti » 128. att..

- 1. variants: brīdina par šķēršļiem zonā **C**, **D**.
- 2. variants: brīdina par šķēršļiem zonā **A**, **B**, **C**, **D**.

Aptuvenais sensoru darbības rādiuss (cm)

Pozīcija » 128. att.	1. variants (3 sensori)	2. variants (7 sensori)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Akustiskie signāli

Samazinoties attālumam līdz šķērslim, samazinās intervāls starp skaņas signāliem. Sākot no brīža, kad attālums līdz šķērslim ir apmēram 30 cm, atskan nepārtraukts signāls – riska zona. Sākot ar šo mirkli neturpiniet braucienu šķērslī virzienā!

Akustiskos signālus iespējams iestatīt daudzfunkcionālajā ierīcē » Daudzfunkcionālās ierīces rokasgrāmata

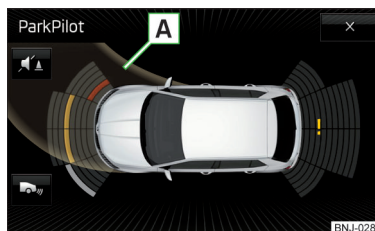
Piekabes vilkšana

Piekabes režīmā vai ar citu piekabes kontaktligzdai pieslēgtu piederumu ir aktīvas tikai sistēmas **A** un **B** » 128. att. zonas.

! Norādījums

Rūpnīcā signālu toni šķēršļu atpazīšanai priekšpusē ir iestatīti augstāki, nekā aizmugurē esošos šķēršļu atpazīšanai.

Daudzfunkcionālās ierīces ekrāna rādījums



129. att.
Rādījums displejā

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 101.

Funkciju taustiņi un brīdinājumi » 129. att.

A Braukšanas joslas rādījums.

✖ / ➡ Atkarībā no daudzfunkcionālās ierīces tipa: Palīgsistēmas novietošanai autostāvvietā rādījuma izslēgšana.

🔊 / 🔊 Palīgsistēmas novietošanai autostāvvietā akustiskā signāla ieslēgšana/izslēgšana.

📺 Atpakaļskata kameras rādījuma maiņa.

🔴 Šķērslis atrodas sadursmes zonā (attālums līdz šķērslim ir mazāks par 30 cm). 🚗 Neturpiniet braucienu šķērslī virzienā!

🟡 Šķērslis atrodas braukšanas ceļā (attālums līdz šķērslim ir lielāks par 30 cm).

🟢 Šķērslis atrodas ārpus braukšanas ceļa (attālums līdz šķērslim ir lielāks par 30 cm).

! Sistēmas traucējums (šķēršļu rādījums neseiko).

Braukšanas joslas rādījums

Braukšanas joslas rādījums **A** » 129. att. parāda braukšanas joslu, pa kuru automobilis brauktu ar pašreizējo stūres rata un pārslēgšanas/izvēles sviras pozīciju.

Ja pārslēgšanas svira atrodas tukšgaitas pozīcijā vai izvēles svira ir **N** režīmā, seko braukšanas joslas rādījums priekšā.

Aktivizēšana/deaktivizēšana



130. att.
Sistēmas taustiņš (2. variants)

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 101.

Aktivizēšana

Sistēmas aktivizēšana notiek, ieslēdzot atpakaļgaitu, automobiļiem ar **2. variantu** arī nospiežot taustiņu **P** » 130. att..

Aktivizēšanas laikā atskan akustisks signāls un taustiņā iedegas simbols **P**.

Deaktivizēšana

Automobiļiem ar **1. variantu**, sistēmu var deaktivizēt, izņemot sviru no atpakaļgaitas pārnese.

Automobiļiem ar **2. variantu** sistēma tiek deaktivizēta, nospiežot taustiņu **P** vai automātiski, ātrumam esot virs 15 km/h (simbols **P** taustiņā nodziest).

Kļūdas rādījums

Ja pēc sistēmas aktivizēšanas 3 sekundes skan brīdinājuma tonis un automobiļa tuvumā neatrodas šķērslis, ir notikusi sistēmas kļūda. Par kļūdu papildus signalizē mirgojošs simbols **P** taustiņā. Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

! Norādījums

Sistēmu ar taustiņu **P** var aktivizēt tikai ar ātrumu zem 15 km.

Automātiskā sistēmas aktivizēšana, braucot uz priekšu



131. att.
Daudzfunkcionālās ierīces ekrāns: Rādījums automātiskas aktivizēšanas gadījumā

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 101.

Automātiskā sistēmas aktivizēšana notiek braucot uz priekšu ar ātrumu zem 10 km/h, ja automobilis tuvojas šķērslim.

Pēc aktivizēšanas daudzfunkcionālās ierīces kreisajā pusē atspoguļojas šāda informācija » 131. att..

Skaņas signāli sāk skanēt, kad attālums līdz šķērslim ir apm. 50 cm.

Automātisko rādījumu var aktivizēt/deaktivizēt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.*

Atpakaļgaitas kamera

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības princips _____ 104

Orientēšanās līnijas un funkciju taustiņi _____ 104

Atpakaļgaitas kamera (turpmāk tekstā- sistēma) atbalsta vadītāju, novietojot automobili stāvvietā un manevrējot, daudzfunkcionālās ierīces ekrānā (turpmāk tekstā- ekrāns) parādot zonu aiz automobiļa.

! UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » **lappuse 98, ! sadaļa Temata ievads.**
- Pievērsiet uzmanību tam, lai kameras lēca nav netīra vai apklāta, pretējā gadījumā sistēmas darbība var tikt būtiski ietekmēta- pastāv negadījumu risks. Informācija par tīrīšanu » **130. lappuse, Automobiļa ārpusē kopšana.**

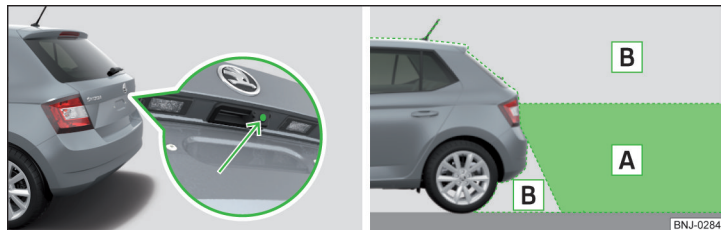
! PIESARDZĪBA

- Kameras attēls atšķirībā no acu skata ir deformēts. Tāpēc šīs ekrāna rādījumus tikai nosacīti piemērots, lai novērtētu attālumu līdz sekojošam automobilim.
- Daži priekšmeti (piemēram, plānas kolonnas, drāts žogi, režģi vai brauktuves nelidzenumi), ņemot vērā ekrāna izšķirtspēju, iespējams, nav pietiekami redzami.
- Atsitoties vai automobiļa aizmugures bojājumu gadījumā, iespējams, kamera ir novirzījusies. Šādā gadījumā sistēmu likt pārbaudīt specializētā servisā.

i Norādījums

Kamera var būt aprīkota ar tīrīšanas iekārtu » 59. lappuse. Apsmidzināšana notiek automātiski kopā ar aizmugures stikla apsmidzināšanu.

Darbības princips



132. att. Kameras montāžas vieta/noskanētā zona aiz automobiļa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 103.

Zonas aiz automobiļa aptveršanas kamera atrodas bagāžas nodalījuma vāka rokturī » 132. att..

Zona aiz automobiļa » 132. att.

- A** Kameras darbības zona
- B** Laukums ārpus kameras darbības zonas

Sistēma var atbalstīt vadītāju, novietojiet stāvvietā un manevrējot, ar šādiem nosacījumiem.

- ✓ Aizdedze ir ieslēgta.
- ✓ Ir ieslēgta atpakaļgaita.¹⁾

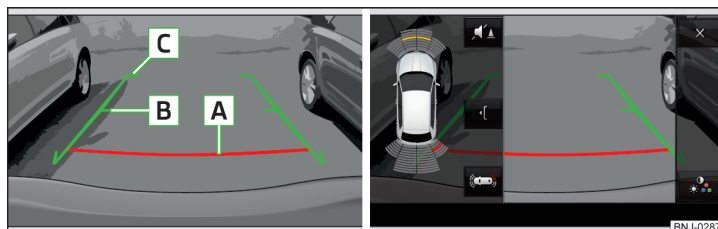
¹⁾ Zona aiz automobiļa var tikt parādīta vēl dažas sekundes pēc tam, kad atpakaļgaita ir izslēgta.

- ✓ Bagāžas nodalījuma vāks ir pilnībā aizvērts.
- ✓ braukšanas ātrums ir zemāks par 15 km/h;
- ✓ Zona aiz automobiļa ir skaidri redzama.
- ✓ Izvēlēta stāvvietā/manevrēšanas zona ir labi pārskatāma un līdzena.

i Norādījums

- Ekrāna rādījumu var pārtraukt, nospiežot simbola taustiņu **P** » 130. att. 103. lappuse.
- Pēc atpakaļgaitas izslēgšanas seko automātisks palīgsistēmas novietošana stāvvietā ekrāna rādījums (2., 3. variants) » 101. lappuse.

Orientēšanās linijas un funkciju taustiņi



133. att. Daudzfunkcionālās ierīces ekrāns: orientēšanās linijas/funkciju taustiņi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 103.

Ekrānā kopā ar kontrolēto zonu aiz automobiļa tiek parādītas arī orientēšanās linijas.

Orientēšanās liniju aiz automobiļa attālums » 133. att.

- A** Attālums ir apmēram 40 cm (drošības attāluma robeža).
- B** Attālums ir apmēram 100 cm.
- C** Attālums ir apmēram 200 cm.

Attālums var nedaudz mainīties atkarībā no automobiļa pielādes stāvokļa, kā arī brauktuves slīpuma.

Attālums starp sānu līnijām atbilst aptuvenam automobiļa platumam, iesk. ārējos spoguļus.

Funkciju taustiņi » 133. att.

✕ / ↩ Atkarībā no daudzfunkcionālās ierīces tipa: Rādījuma zonai aiz automobiļa izslēgšana

☼ Ekrāna iestatījumi - gaišums, kontrasts, krāsa

🔊 / 📶 Palīgsistēmas novietošanai autostāvvietā akustiskā signāla ieslēgšana/izslēgšana

⏸ / ⏹ Samazināta akustiskās palīgsistēmas novietošanai autostāvvietā rādījuma ieslēgšana/izslēgšana

📶 Nomaīņa uz palīgsistēmu novietošanai autostāvvietā

! PIESARDZĪBA

Ekrānā parādītie objekti var būt tuvāk vai tālāk, nekā tie šķiet. Tas lielākoties ir sekojošās situācijās.

- Priekšā esoši priekšmeti (piemēram, kravas automobiļa aizmugure un tml.).
- Ja braukšana notiek no horizontālas virsmas augšup kāpumā vai otrādi - lejup nogāzē.
- Ja braukšana notiek no slīpas virsmas augšup vai lejup horizontālas virsmas virzienā.

Kruīza kontroles sistēma

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

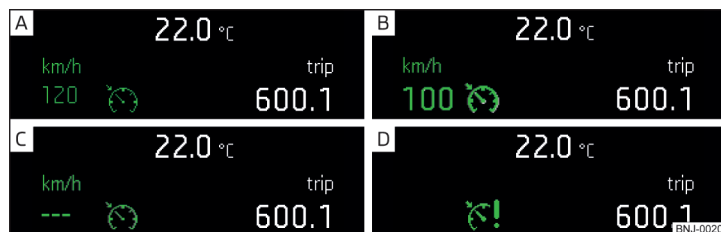
Darbības princips _____ 105
Vadības apraksts _____ 106

Ātruma regulēšanas iekārta (kruīza kontrole) notur noregulēto ātrumu, turklāt nav jādarbina akseleratora pedālis. Stāvoklis, kurā GRA uztur ātrumu, turpmāk tekstā tiek apzīmēts ar **regulēšana**.

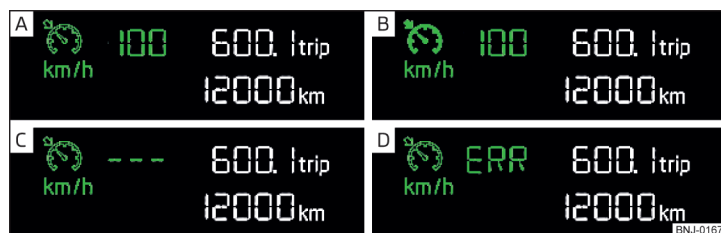
! UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » **lapaspuse 98**, **!** sadaļa *Temata ievads*.
- Pēc sajūga pedāļa nospiešanas nesejo regulēšanas pārtraukšana! Ja, piem., tiek ieslēgts cits pārnesums un sajūga pedālis palaists, tad regulēšana tiek turpināta.

Darbības princips



134. att. MAXI DOT ekrāns: GRA stāvokļa rādījumu piemēri



135. att. Segmentu ekrāns: GRA stāvokļa rādījumu piemēri

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 105.

GRA stāvokļa rādītājs » 134. att., » 135. att.

- A** Ātrums iestatīts, tomēr regulēšana nav aktīva.
- B** Regulēšana aktīva.
- C** Ātrums nav iestatīts.
- D** Sistēmas kļūda- izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Pamatnoteikumi regulēšanas uzsākšanai

- ✓ GRA ir ieslēgta.
- ✓ Automobiļiem ar **mehānisko pārnesumkārbu** ir ieslēgts otrais vai augstāks pārnesums.

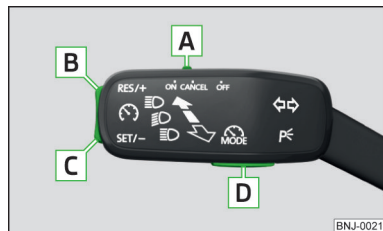
- ✓ Automobiljiem ar **automātisko pārnenumkārbu** svira ir **D/S** pozīcijā vai **Tip-tronic** pozīcijā.
- ✓ Pašreizējais ātrums pārsniedz 20 km/h.

Tas notiek tikai tajā apjomā, kādu pieļauj dzinēja jauda vai dzinēja bremzēšanas darbība.

! UZMANĪBU

Ja dzinēja jauda vai dzinēja bremžu iedarbība nav pietiekama, lai uzturētu iestatīto ātrumu, tad ir jāpārņem akseleratora un bremžu pedāļu vadība!

Vadības apraksts



136. att.
Kruiza kontroles vadības elementi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 105.

Kruiza kontroles vadības elementu pārskats » 136. att.

- | | |
|-----------------------|---|
| A ON | GRA aktivizēšana (regulēšana neaktīva) |
| CANCEL | Pārtraukt regulēšanu (atsperota pozīcija) |
| OFF | GRA deaktivizēšana (iestatītā ātruma dzēšana) |
| B RES/+ | Regulēšanas atsākšana ^{a)} /ātruma palielināšana |
| C SET/- | Regulēšanas sākšana/ātruma samazināšana |
| D MODE | Pārslēgšana starp kruiza kontroli un ātruma ierobežotāju |

^{a)} Ja nav iestatīts ātrums, tad tiek pārņemts aktuālais ātrums.

Pēc regulēšanas darbības sākuma automobiļa ātruma regulēšanas iekārta saglabā aktuālo ātrumu, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna

Automātiskā regulēšanas pārtraukšana notiek, ja ir viena no sekojošām darbībām.

- Tiek iedarbināts bremzes pedālis.
- Iejaucoties bremžu atbalsta palīgsistēmām (piem., ESC).

- Nostrādājot drošības spilvenam.
- Nospiežot taustiņu **D**.

! UZMANĪBU

- Lai izvairītos no nejaušas kruiza kontroles ieslēgšanās, pēc lietošanas iekārtu vienmēr izslēdziet.
- Regulēšanu ar atsākt tikai tad, ja atmiņā iestatītais ātrums nav par augstu eksistējošajiem satiksmes apstākļiem.

i Norādījums

- Regulēšanas laikā ātrumu var palielināt, nospiežot akseleratora pedāli. Atlaižot pedāli, braukšanas ātrums samazinās līdz iepriekš atmiņā saglabātajai vērtībai.
- Nospiežot taustiņu **D** regulēšanas laikā, tā tiek pārtraukta un tiek aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Ātruma ierobežotājs

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības princips _____ 107

Vadības apraksts _____ 107

Ātruma ierobežotājs ierobežo maksimālo braukšanas ātrumu uz iestatīto ātruma limitu.

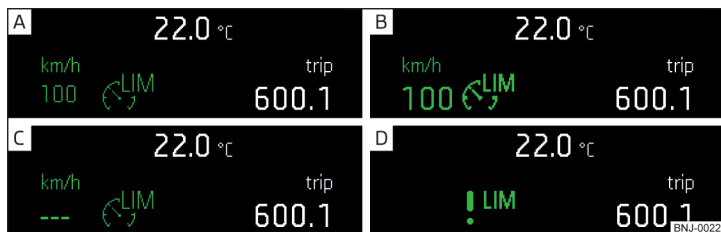
Šo limitu var pārsniegt tikai tad, ja akseleratora pedālis tiek izsplests pilnībā.

Stāvoklis, kādā ātruma ierobežotājs kontrolē iespējamo iestatītā ātruma limita pārsniegšanu, turpmāk tekstā tiek saukts par **regulēšanu**.

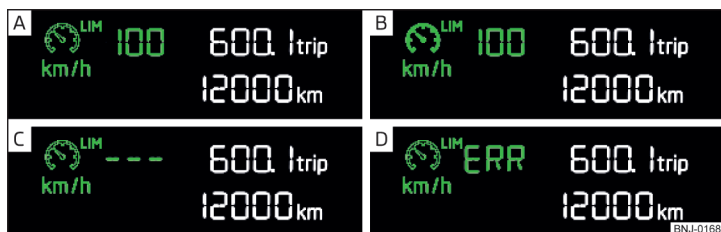
! UZMANĪBU

Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » **lapaspuse 98, ! sadaļa Temata ievads**.

Darbības princips



137. att. MAXI DOT ekrāns: Piemēri ātruma ierobežotāja stāvokļa rādījumiem



138. att. Segmentu ekrāns: Piemēri ātruma ierobežotāja stāvokļa rādījumiem

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 106.

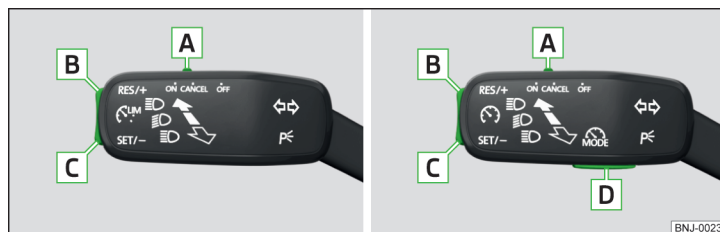
Ātruma ierobežotāja stāvokļa rādītājs » 137. att., » 138. att.

- A** Ātruma limits ir iestatīts, tomēr regulēšana nav aktīva.
- B** Regulēšana aktīva.
- C** Nav iestatīts ātruma limits.
- D** Sistēmas kļūda- izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Pamatnoteikumi regulēšanas uzsākšanai

- ✓ Ātruma ierobežotājs ir ieslēgts.
- ✓ Pašreizējais ātrums pārsniedz 30 km/h.

Vadības apraksts



139. att. Ātruma ierobežotāja vadības elementi: automobiļiem ar ātruma ierobežotāju/automobiļiem ar kruīza kontroli un ātruma ierobežotāju

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 106.

Ātruma ierobežotāja vadības elementu pārskats » 139. att.

- A ON** Ātruma ierobežotāja aktivizēšana (regulēšana neaktīva)
Automobiļiem ar kruīza kontroli un ātruma ierobežotāju kruīza kontrole tiek aktivizēta, slēdzi pārslēdzot **ON** pozīcijā. Ātruma ierobežotāja aktivizēšana notiek tikai pēc taustiņa **D** nospiešanas.
- CANCEL OFF** Ātruma ierobežotāja deaktivizēšana (iestatītā limita dzēšana)
- B RES/+** Regulēšanas atsākšana^{a)}/ ātruma palielināšana- nospiešana (1 km/h solis), pieturēšana (10 km/h solis)
- C SET/-** Regulēšanas sākšana/ ātruma samazināšana- nospiešana (1 km/h solis), pieturēšana (10 km/h solis)
- D MODE** Pārslēgšana starp kruīza kontroli un ātruma ierobežotāju

^{a)} Ja nav iestatīts ātrums, tad aktuālais ātrums tiek pārņemts kā ātruma limits.

Regulēšanas darbības sākumā pašreizējais ātrums tiek iestatīts kā ātruma ierobežojums un mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna 🚦.

Ātruma limita pārsniegšana regulēšanas laikā

Ja regulēšanas laikā ir nepieciešama ātruma limita pārsniegšana (piemēram, apdzenot), tad pilnībā izspiediet akceleratora pedāli.

Pārsniedzot ātruma limitu (piemēram, braucot lejā no kalna), atskan signāls un mērinstrumentu blokā mirgo kontrollampīna 🚦.

Regulēšana tiek atsākta, tiklīdz ātrums ir pazeminājies zem iestatītā limita. ▶

i Norādījums

Nospiežot taustiņu **D** regulēšanas laikā, tā tiek pārtraukta un tiek aktivizēta kruiža kontrole.

Automātiskā distances ievērošana (ACC)

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības principi	108
Automātiska apturēšana un braukšana	109
Vadības pārskats	109
Regulēšanas sākšana	110
Regulēšanas pārtraukšana/atsākšana	110
Vēlamā ātruma iestatīšana/mainīšana	110
Attāluma pakāpes iestatīšana	111
Specifiskas braukšanas situācijas	111
Apdzišana un piekabes režīms	112
Darbības traucējumi	112

Automātiskā distances ievērošana (turpmāk tekstā- ACC) ievēro iestatīto ātrumu, resp., attālumu līdz priekšā braucošajam automobilim, nedarbinot akceleratora vai bremžu pedāli.

Zonu automobiļa priekšā, kā arī attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem kontrolē radara sensors » 98. lappuse.

Statuss, kurā ACC notur ātrumu, resp., attālumu, turpmāk tiek aprakstīts kā **regulēšana**.

! UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » **lappuse 98, i sadaļa Temata ievads**.
- Vadītājam visu laiku ir jābūt gatavam pārņemt akceleratora un bremžu pedāļa vadību.
- ACC nereaģē uz tuvošanos stāvošam šķērslim (piemēram, sastrēguma beigām, avarējušam automobilim vai pie luksofora gaidošam automobilim).
- ACC nereaģē uz šķērsojošiem vai pretim braucošiem objektiem.
- Ja ACC nodrošinātais palēninājums ir nepietiekams, nekavējoties piebremzējiet automobili ar bremzes pedāli.

! UZMANĪBU

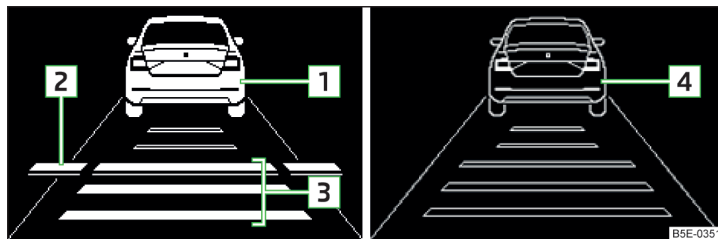
ACC drošības apsvērumu dēļ nedrīkst izmantot sekojošos gadījumos.

- Braucot pa nogriešanās joslu, uz automaģistrāļu izbrauktuvēm vai remontējamās ceļa posmos, lai izvairītos no nevēlama paātrinājuma līdz saglabātajam ātrumam.
- Slikta redzamības apstākļi, piemēram, migla, lietusgāzes, blīva snīgšana.
- Slikto ceļa seguma apstākļos (piemēram, kailsals, slidens ceļš, grants, nenostiprināti ceļi).
- Braucot pa „stāvu” nogāzi vai stāvu kāpumu.
- Braucot cauri vietām, kurās atrodas metāla objekti (piemēram, metāla halles, slīdes u.tml.).
- Braucot cauri sadalītām, noslēgtām telpām (piemēram, lielām stāvvietām, auto prāmjiem, tuneļiem u.tml.).

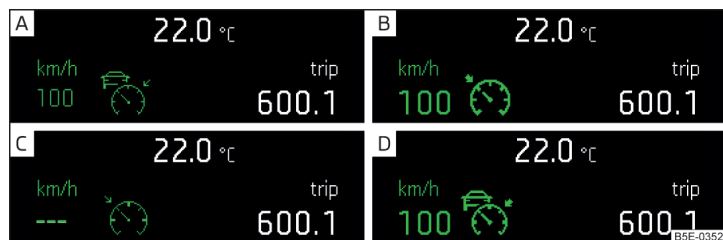
i Norādījums

- ACC pirmkārt ir paredzēts lietošanai uz autostrādēm.
- ACC samazina ātrumu ar automātisku gāzes samazināšanu vai bremžu darbību. Ja tieši tiek veikta automātiska ātruma samazināšana ar bremzēm, iedegas bremžu gaismas.
- Ja automobilim vai savienotajai piekabei nedarbojas vairāk nekā viena bremžu gaismas, ACC nav pieejama.
- Atsevišķu palīgsistēmu gadījumā, kuras skar bremzes (piemēram, ESC) vai kas aktivizējas, pārsniedzot maksimālo dzinēja apgriezienu skaitu, regulēšana izslēdzas automātiski.

Darbības principi



140. att. Mērinstrumentu bloka ekrāns: ACC rādījumu piemēri



141. att. Mērinstrumentu bloka ekrāns: Piemēri ACC stāvokļa rādījumam

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma 1 lapā 108.

ACC sniedz iespēju, ievērot iestatīto 30 -160 km/h ātrumu, kā arī attālumu līdz priekšā braucošajiem automobiļiem isākā vai ļoti garā attālumā.

ACC pielāgo iestatīto ātrumu atpazītajam priekšā braucošam automobiļim un ievēro līdz tam iestatīto attālumu.

ACC ar radara sensora palīdzību var atpazīt priekšā braucošu automobili līdz 120 m attālumā.

ACC rādījumi » 140. att.

- 1 Atpazīts automobilis (regulēšana aktīva)
- 2 Linija, kura apzīmē attāluma nobīdi iestatīšanas laikā » 111. lappuse, Attāluma pakāpes iestatīšana
- 3 Līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītais attālums
- 4 Atpazīts automobilis (regulēšana neaktīva)

ACC stāvokļa rādītājs » 141. att.

- A Regulēšana nav aktīva.
- B Regulēšana aktīva- nav atpazīts automobilis.
- C Regulēšana neaktīva- nav saglabāts ātrums.
- D Regulēšana aktīva (atpazīts automobilis).

Norāde par ātruma samazināšanu

Ja ACC nodrošinātais palēninājums attiecībā pret priekšā braucošo automobili ir nepietiekams, mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas kontrollampīņa  un ekrānā parādās šāds ziņojums, nospiediet bremžu pedāli.

i Norādījums

Daži ACC rādījumi mērinstrumentu bloka ekrānā var pārklāties ar citu funkciju rādījumiem. ACC rādījumi tiek automātiski īsi parādīti mainoties ACC statusam.

Automātiska apturēšana un braukšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma 1 lapā 108.

Automobiļi ar **automātisko pārnēsukmārbu** ar ACC var kavēt līdz apstājai un pēc tam atkal uzsākt kustību.

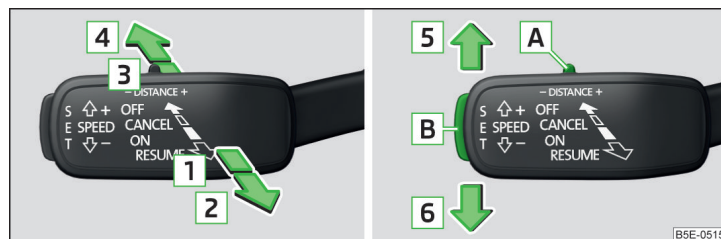
Palēnināšana līdz pilnīgai apstādināšanai

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis samazina ātrumu un apstājas, arī ACC palēnina automobiļa ātrumu līdz pilnīgai apstādināšanai.

Braukšana pēc apturēšanas fāzes

Tiklīdz priekšā braucošais automobilis uzreiz pēc apturēšanas pauzes atkal sāk kustību, automobilis arī uzsāk kustību un ātrums tiek regulēts arī turpmāk. Ilgākas pauzes laikā regulēšana tiek automātiski pārtraukta.

Vadības pārskats



142. att. Vadības svira

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma 1 lapā 108.

ACC funkciju pārskats, kuras tiek vadītas ar sviru » 142. att.

- 1 **ON** ACC aktivizēšana (regulēšana neaktīva)
- 2 **RESUME** Uzsākt regulēšanu (atsākt)/ ātrumu samazināt ar soli 1 km/h (atsperota pozīcija)
- 3 **CANCEL** Pārtraukt regulēšanu (atsperota pozīcija)

- 4 OFF** ACC deaktivizēšana
- 5 SPEED +** Palielināt ātrumu ar soli 10 km/h
- 6 SPEED -** Samazināt ātrumu ar soli 10 km/h
- A - DISTANCE +** Iestatīt attāluma pakāpi
- B SET** Sākt regulēšanu/samazināt ātrumu ar soli 1 km/h

Ja svira no pozīcijas **OFF** tiek tieši iestatīta atsperotajā pozīcijā **RESUME**, tad aktuālais ātrums tiek saglabāts un tiek sākta regulēšana.

Regulēšanas sākšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 108.

Pamatnoteikumi regulēšanas uzsākšanai

- ✓ ACC ir ieslēgta.
- ✓ Automobilim ar mehānisko pārnenumkārbu ir ieslēgts otrais pārnenums vai augstāks pārnenums un pašreizējais ātrums ir lielāks par 25 km/h.
- ✓ Automobilim ar automātisko pārnenumkārbu izvēles svira ir **D/S** pozīcijā vai Tiptronic pozīcijā un aktuālais ātrums ir lielāks par 2 km/h..

Regulēšanas sākšana

➤ Nospiediet taustiņu **SET** » 142. att. 109. lappuse.

➤ vai: Sviru iestatiet atsperotajā pozīcijā **RESUME** » 142. att. 109. lappuse.

ACC pārņem pašreizējo braukšanas ātrumu un veic regulēšanu, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīņa .

Ja tiek sākta regulēšana. sviru iestatīt **RESUME** pozīcijā, un ātrums ir jau saglabātas, ACC pārņem šo ātrumu un veic regulēšanu.

I Norādījums

Ja automobilim ar automātisko pārnenumkārbu regulēšana tiek uzsākta ar ātrumu zem 30 km/h, ātrums tiek saglabāts ar 30 km/h. Ātrums automātiski palielinās līdz 30 km/h, resp., ātrums tiek regulēts pēc priekšā braucošā automobiļa.

Regulēšanas pārtraukšana/atsākšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 108.

Regulēšanas pārtraukšana

➤ Sviru iestatiet atsperotajā pozīcijā **CANCEL** » 142. att. 109. lappuse.

➤ vai: Nospiediet bremžu pedāli.

Regulēšana tiek pārtraukta, ātrums paliek saglabāts.

Regulēšanas atsākšana

➤ Uzsāciet regulēšanu » 110. lappuse, Regulēšanas sākšana.

I Norādījums

Regulēšana tiek pārtraukta arī tad, ja sajūga pedālis tiek turēts nospiests ilgāk par 30 sekundēm vai ir deaktivizēta ASR.

Vēlamā ātruma iestatīšana/mainīšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 108.

Vēlamais ātrums tiek iestatīts vai mainīts ar vadības sviru » 142. att. 109. lappuse.

Ātruma iestatīšana/maiņa ar soli 10 km/h (SPEED) - nosacījumi

- ✓ ACC ir ieslēgta.

Ātruma paaugstināšana/pazemināšana ar soli 1 km/h (RESUME/SET) - nosacījumi

- ✓ ACC ir ieslēgta.
- ✓ Seko automobiļa regulēšana.

Ātruma mainīšana, pārņemot aktuālo ātrumu (SET)- nosacījumi

- ✓ ACC ir ieslēgta.
- ✓ Automobilis kustās ar citu ātrumu nekā saglabāts atmiņā.

I Norādījums

- Ja regulēšanas laikā ātrums tiek palielināts, aktivizējot akseleratora pedāli, regulēšana tiek pārejoši pārtraukta. Pēc akseleratora pedāļa palaišanas atkal automātiski tiek uzsākta regulēšana.
- Ja regulēšanas laikā ātrums tiek samazināts, aktivizējot bremžu pedāli, regulēšana tiek pārtraukta. Regulēšana ir jāuzsāk no jauna, lai to atsāktu » 110. lappuse.
- Ja automobilis tiek regulēts ar zemāku, nekā saglabātais ātrums, tad pirmoreiz nospiežot taustiņu **SET** tiek saglabāts aktuālais ātrums, atkārtoti nospiežot taustiņu **SET** ātrums tiek samazināts ar 1 km/h soli.

Attāluma pakāpes iestatīšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 108.

Attālumu līdz priekšā braucošajam automobilim var iestatīt ar sviru » 142. att. 109. lappuse vai daudzfunkcionālajā ierīcē » Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.

Iestatīšana ar sviru

➤ Slēdzi **DISTANCE** iestatiet atsperotajā pozīcijā – vai » 142. att. 109. lappuse.

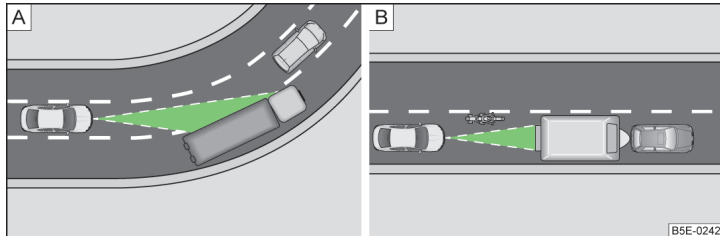
Mērinstrumentu bloka ekrānā parādīsies līnija **[2]** » 140. att. 108. lappuse, kura apzīmē attāluma nobīdi.

➤ Ar slēdzi **DISTANCE** svirā iestatiet līniju **[2]** uz vēlamo attāluma pakāpi.

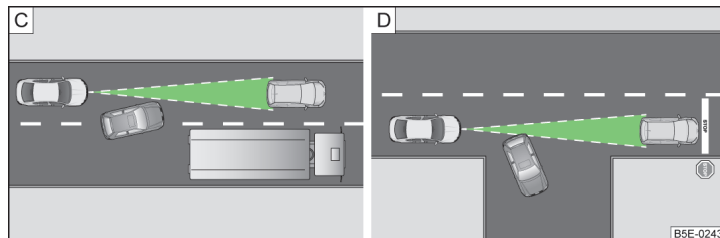
I Norādījums

- Ja attāluma pakāpe daudzfunkcionālajā ierīcē tiek mainīta, izmaiņas ir jūtamas tikai pēc sekojošas ACC aktivizēšanas.
- Jo lielāks ir ātrums, jo lielāks ir attālums līdz priekšā braucošajam automobilim.

Specifiskas braukšanas situācijas



143. att. Braukšana līkumā/šauri vai ar nobīdi braucoši automobiļi



144. att. Citu automobiļu joslas maiņa/stāvoši automobiļi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 108.

Sekojošās (un līdzīgās) braukšanas situācijās ir nepieciešama īpaša uzmanība un, iespējams, vadītāja iesaistīšanās (bremzēšana, akceleratora pedāļa spiešana un tml.).

Braucot likumos

Iebraucot vai izbraucot garos likumos var būt tā, ka blakus joslā braucošs automobilis nonāk sensora darbības zonā » 143. att. - **[A]**. Pašu automobilis tad tiek regulēts atbilstoši šim automobilim.

Šauri vai ar nobīdi braucoši transportlīdzekļi

Šaurs vai ar nobīdi braucošs automobilis ar ACC tiek atpazīts tikai tad, ja tas atrodas radara darbības zonā » 143. att. - **[B]**.

Cits transportlīdzeklis maina braukšanas joslu

Automobiļi, kuri nelielā attālumā maina braukšanas joslu, » 144. att. - **[C]**, ACC nav jāatpazīst laicīgi.

Stāvoši transportlīdzekļi

ACC neatpazīst stāvošus objektus! Ja ACC konstatēts transportlīdzeklis nogriežas vai maina braukšanas joslu, bet aiz tā atrodas stāvošs transportlīdzeklis, ACC nereaģē uz šo stāvošo transportlīdzekli » 144. att. - **[D]**.

Automobilis ar īpašu kravu vai speciālām ierīcēm

Krava vai speciālas ierīces uz citiem automobiļiem, kuras atrodas sānos, aizmugurē vai priekšā ārpus automobiļa kontūrām, ACC var arī neatpazīt.

Apdzīšana un piekabes režīms

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 108.

Apdzīšana

Ja automobilis tiek regulēts ar zemāku ātrumu nekā saglabātais un tiek iedarbināts pagriezienu rādītājs, ACC izvērtē situāciju kā vadītāja vēlmi uzsākt apdzīšanas manevru. ACC automātiski paātrina automobili un samazina tādējādi attālumu līdz priekšā braucošajam automobilim.

Ja jūsu automobilis ieņem apdzīšanas joslu un priekšā netiek konstatēts neviens transportlīdzeklis, ACC veic paātrinājumu līdz iepriekš saglabātajam braukšanas ātrumam un uztur to konstantu.

Paātrinājumu var pārtraukt jebkurā mirklī, nospiežot bremžu pedāli vai uzspiešanas punktu **CANCEL** vadības svirā » 142. att. 109. lappuse.

Piekabes režīms

Piekabes režīmā vai ar citu pie piekabes kontaktligzdas pievienotu piederumi ACC regulēšana darbojas ar pazeminātu dinamiku. Tāpēc braukšanas veids ir jāpielāgo šiem ierobežojumiem.

Darbības traucējumi

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 108.

Ja ACC nezināmu iemeslu dēļ nav pieejama, mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas kontrollampīna  un tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Sensors aizklāts/netirs

Ja sensors ir aizklāts vai netirs, tad parādās ziņojums par to, ka nepastāv sensora skata. Notīriet sensoru vai aizvāciet traucējošo šķērslī » 125. att. 98. lappuse.

ACC nav pieejama

Ja ACC tagad nav pieejama, parādās ziņojums par nepieejamību. Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un atkal palaidiet. Ja ACC vēl joprojām nav pieejama, tad vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

ACC traucējums

ACC traucējuma gadījumā parādās kļūdas ziņojums. Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Front Assist

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības principi	112
Attāluma brīdinājums	113
Bridinājums un automātiskā bremzēšana	113
Deaktivizēšana/aktivizēšana	114
Darbības traucējumi	114

Front Assist (turpmāk tekstā sistēma) brīdina par sadursmes risku ar automobili vai automobiļa priekšā esošu šķērslī, mēģina vajadz. gad., automātiski bremzējot, izvairīties no sadursmes vai samazināt tās sekas.

Zonu aiz automobiļa kontrolē radara sensors » 98. lappuse.

UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » lappuse 98,  sadaļa *Temata ievads*.
- Sistēma nereaģē uz šķērsojošiem vai pretim braucošiem objektiem.

PIESARDZĪBA

Ja automobilim vai elektriski savienotajai piekabei nedarbojas vairāk nekā viena bremžu gaismā, sistēma nav pieejama.

Darbības principi

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  un  lapā 112.

Sistēmas atbalsts notiek sekojošā veidā.

- ▶ Pievērš uzmanību bīstamam attālumam līdz priekšā braucošam automobilim.
- ▶ Brīdina par draudošu sadursmi.
- ▶ Atbalsta vadītāja izraisītu bremzēšanu.
- ▶ Ka vadītājs nereaģē uz atpazīto risku, seko automātiska bremzēšana.

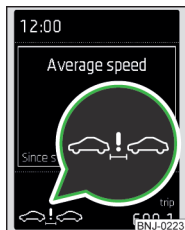
Sistēma var darboties tikai tad, ja ir īstenoti šādi nosacījumi.

- ✓ Sistēma ir aktivizēta.
- ✓ ASR ir ieslēgta » 100. lappuse.
- ✓ Automobilis brauc uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h.

i Norādījums

Sistēma var būt ietekmēta vai nebūt pieejama, piemēram, braucot „asos” likumos vai lejautoties ESC » 99. lappuse.

Attāluma brīdinājums



145. att.

Mērinstrumentu bloka ekrāns: Brīdinājums par attālumu

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 112.

Brīdinājuma par attālumu rādījums seko automobiļiem ar MAXI DOT ekrānu.

Ja netiek saglabāts drošais attālums līdz priekšā braucošajam automobilim, ekrānā parādās kontrollampiņa » 145. att..

Uzreiz, ja tas ir iespējams, ievērojot aktuālo ceļu satiksmes situāciju, palieliniet attālumu!

Attālums, ar kādu tiek parādīts brīdinājums, ir atkarīgs no aktuālā braukšanas ātruma.

Brīdinājums var būt ātruma diapazonā no apmēram 60 km/h līdz apmēram 210 km/h.

Brīdinājums un automātiskā bremsēšana



146. att.

Mērinstrumentu bloka ekrāns: Iepriekšējs brīdinājums, resp., avārijas bremsēšana pie zema ātruma

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 112.

Avārijas bremsēšana pie zema ātruma

Sadursmes riska gadījumā ātruma diapazonā apmēram 5 km/h līdz 30 km/h sistēma izraisa automātisku bremsēšanu.

Automātiskas bremsēšanas gadījumā ekrānā parādās kontrollampiņa » 146. att..

Iepriekšējs brīdinājums

Ja sistēma atpazīst sadursmes risku, ekrānā parādās kontrollampiņa » 146. att. un atskan signāls.

Brīdinājuma rādītājs var sekot šādās situācijās.

- ▶ Sadursmes risks ar kustīgiem šķēršļiem braukšanas ātruma diapazonā no apmēram 30 km/h līdz apmēram 210 km/h.
- ▶ Sadursmes risks ar stāvošiem šķēršļiem braukšanas ātruma diapazonā no apmēram 30 km/h līdz 85 km/h.

Iepriekšēja brīdinājuma rādījuma gadījumā ir jānospiež bremžu pedālis vai jāizvairās no šķēršļa!

Akūts brīdinājums

Ja vadītājs nereaģē uz iepriekšējo brīdinājumu par sadursmes risku ar kustīgu šķērslī, sistēma automātiski ar aktīvu bremžu darbību rada īsu bremžu spiedienu, lai no jauna brīdinātu par iespējamās sadursmes risku.

Automātiska bremsēšana

Ja vadītājs nereaģē uz akūto brīdinājumu, sistēma sāk automobilī automātiski bremzēt.

Ar automātisko bremžu iedarbību palielinās spiediens bremžu iekārtā un bremžu pedāli nevar iedarbināt parastajā pedāļa ceļā.

Automātisko bremžu iedarbību var pārtraukt, nospiežot gāzes pedāli vai pagriežot stūri.

Bremžu palīgsistēma

Ja vadītājs draudošas sadursmes gadījumā bremzē nepietiekami, sistēma automātiski palielina bremžu spēku.

Bremžu atbalsts seko tikai tik ilgi, kamēr bremžu pedālis tiek kārtīgi nospiests.

Deaktivizēšana/aktivizēšana



147. att. Taustiņi/grozāmais slēdzis: uz vadības sviras/uz daudzfunkcionālās stūres

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 112.

Ikreiz, ieslēdzot aizdedzi, funkcija automātiski aktivizējas.

Sistēma ir jāatslēdz tikai izņēmuma gadījumā **!**.

Automobiļiem ar MAXI DOT ekrānu sistēmu var deaktivizēt/aktivizēt galvenajā izvēlnē **» 40. lappuse, Izvēlnes punkts Paligsistēmas.**

Deaktivizēšana/aktivizēšana automobiļiem ar segmentu ekrānu

Taustiņš » 147. at t.	Darbība	Funkcija
A	Turēt augšā/lejā	Parādīt izvēlnes punktu Front Assist
B	Spiediet	Sistēmas deaktivizēšana/aktivizēšana

Deaktivizēšana/aktivizēšana automobiļiem ar daudzfunkcionālo stūri

Taustiņš/gr ozāmais slēdzis » 147. at t.	Darbība	Funkcija
C	Spiediet	Parādīt izvēlnes punktu Front Assist
D	Spiediet	Sistēmas deaktivizēšana/aktivizēšana

Deaktivizēšana/aktivizēšana un iestatīšana daudzfunkcionālajā ierīcē
Daudzfunkcionālajā ierīcē var deaktivizēt/aktivizēt visu sistēmu vai iepriekšējās brīdināšanas un brīdinājuma par attālumu funkciju **» Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata.**

Ja attāluma brīdinājuma funkcija ir deaktivizēta pirms aizdedzes izslēgšanas, tad pēc aizdedzes ieslēgšanas tā paliek deaktivizēta.

! UZMANĪBU

Šādā situācijā Front Assist būtu jāatslēdz drošības iemeslu dēļ.

- Ja automobilis tiek vilkts.
- Ja automobilis atrodas uz speciāla stenda.
- Ja bijis nepamatots brīdinājums vai sistēmas iejaukšanās.
- Rīkojoties ar automobili uz pacēlāja, vai auto prāmja u.tml.

Darbības traucējumi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 112.

Ja sistēma nezināmu iemeslu dēļ nav pieejama, mērinstrumentu bloka ekrānā tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Sensors aizklāts/netirs

Ja sensors ir aizklāts vai netirs, tad parādās ziņojums par to, ka nepastāv sensora skata. Notīriet sensoru vai aizvāciet traucējošo šķērslī **» 125. att. 98. lappuse.**

Sistēma nav pieejama

Ja sistēma tagad nav pieejama, parādās ziņojums par nepieejamību. Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un atkal palaidiet. Ja sistēma vēl joprojām nav pieejama, tad vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Noguruma pazīmju atpazīšana

Noguruma konstatēšana (turpmāk tekstā- sistēma) iesaka vadītājam ieturēt braukšanas pārtraukumu, ja, ņemot vērā stūrēšanas veidu, vadītājam ir konstatētas noguruma pazīmes.

Sākot braukt, sistēma izvērtē stūrēšanas uzvedību ar ātrumu 65-200 km/h. Ja brauciena laikā notiek stūrēšanas veida izmaiņas, kuras sistēma var izvērtēt kā iespējamās noguruma pazīmes, tiek sniegts ieteikums ieturēt pārtraukumu. ▶

Nosacījumi, kuros sistēma atpazīst braukšanas pauzi

- ▶ automobīlis tiek apturēts un aizdedze izslēgta;
- ▶ automobīlis tiek apturēts, tiek noņemta drošības josta un atvērtas autovadītāja durvis;
- ▶ automobīlis tiek apturēts uz ilgāk kā 15 minūtēm.

Ja neviens no nosacījumiem nav izpildīts vai stūrēšanas veids nav mainīts, sistēma pēc 15 minūtēm atkal ierosinās ieturēt pārtraukumu.

Sistēmu var aktivizēt/deaktivizēt daudzfunkcionālajā ierīcē » *Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata*.

Pauzes ieteikums

Mērinstrumentu bloka ekrānā uz dažām sekundēm parādās simbols  un ziņojums par atpazīto nogurumu. Papildus atskan akustiskais signāls.

! UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » *lapaspuse 98*,  sadaļa *Temata ievads*.
- Autovadītājs ir pastāvīgi atbildīgs par savu spēju vadīt automobili. Nekad nebrauciet noguruma stāvoklī.
- Pastāv iespēja, ka sistēma nespēj atpazīt visus gadījumus, kad ir nepieciešams pārtraukums.
- Tādēļ ilgu braucienu gadījumā vienmēr ir jābūt regulāriem un pietiekami gariem pārtraukumiem.
- Tā dēvētā "miega sekundes ilgumā" laikā nenotiek brīdināšana.

i Norādījums

- Atsevišķos gadījumos sistēma stūrēšanas veidu var interpretēt nepareizi un līdz ar to sniegt maldīgus ieteikumus ieturēt pārtraukumu (piemēram, braucot sportiskajā režīmā, pie nelabvēlīgiem laika apstākļiem vai ja ir slikts ceļa segums).
- Sistēma pirmkārt ir paredzēta lietošanai uz autostrādēm.

Riepu spiediena kontrole

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Riepu spiediena vērtību saglabāšana	115
Riepu gaisa spiediena vērtību saglabāšana un daudzfunkcionālās ierīces rādījums	116
Riepu spiediena vērtību saglabāšana ar taustiņa palīdzību	116

Riepu spiediena kontrole (turpmāk tekstā- sistēma) kontrolē riepu spiedienu brauciena laikā.

Mainoties riepu uzpildes spiedienam, instrumentu blokā iedegas kontrollampina  un atskan akustisks signāls » *31. lappuse*,  *Riepu spiediens*.

Sistēma var darboties pareizi tikai tad, ja riepām ir noteiktais spiediens un šis spiediena vērtības ir saglabātas sistēmā.

! UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » *lapaspuse 98*,  sadaļa *Temata ievads*.
- Par pareizu riepu spiedienu vienmēr ir atbildīgs autovadītājs. Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu » *144. lappuse*.
- Sistēma nevar brīdināt ātra riepu spiediena zuduma gadījumā, piem., pēkšņas riepu bojājuma gadījumā.

Riepu spiediena vērtību saglabāšana

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 115.

Riepu spiediena vērtības vienmēr ir jāsaglabā sistēmā, ja ir viens no sekojošajiem.

- ▶ Riepu spiediena izmaiņas.
- ▶ Viena vai vairāku riteņu nomaiņa.
- ▶ Riteņa pozīcijas maiņa uz automobiļa.
- ▶ Iedegas kontrollampina  mērinstrumentu blokā.

Riepu spiediena vērtību saglabāšana notiek atkarībā no aprikojuma vai nu daudzfunkcionālajā ierīcē vai ar nospiežot taustiņu.

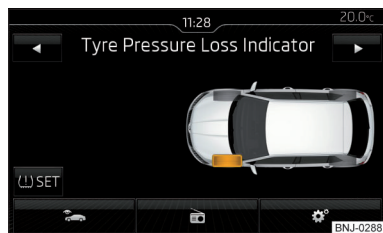
! UZMANĪBU

Pirms spiediena vērtību saglabāšanas riepas ir jāuzpilda ar nepieciešamo spiedienu » 144. lappuse. Nepareizu spiediena vērtību saglabāšanas gadījumā sistēma arī pārāk zema riepu spiediena gadījumā var neraidīt brīdinājumu.

! PIESARDZĪBA

Riepu spiediena vērtības ir jāsaglabā ik pēc 10 000 km vai 1x gadā, lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību.

Riepu gaisa spiediena vērtību saglabāšana un daudzfunkcionālās ierīces rādījums



148. att.
Taustiņš spiediena vērtību saglabāšana/ekrāna rādījuma piemērs: sistēma norāda uz spiediena izmaiņām riepā priekšā pa kreisi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 115.

- Uzpildiet visas riepas līdz noteiktajam uzpildes spiedienam.
- Ieslēdziet aizdedzi, kā arī daudzfunkcionālo ierīci.
- Daudzfunkcionālajā ierīcē nospiediet taustiņu un pēc tam ekrānā funkciju taustiņus → **Automobiļa statuss**.
- Ar funkciju taustiņu palīdzību izvēlnes punktā izvēlieties *Riepu kontroles rādījums*.
- Nospiediet funkciju taustiņu **SET** » 148. att..

Tālāk sekot ekrānā parādītajām norādēm.

Ziņojums ekrānā ziņo par riepu spiediena vērtību saglabāšanu.

i Norādījums

Iedegoties kontrollampīnai mērinstrumentu blokā daudzfunkcionālajā ierīcē var būt parādīta attiecīgā riepa » 148. att..

Riepu spiediena vērtību saglabāšana ar taustiņa palīdzību



149. att.
Taustiņš spiediena vērtību saglabāšanai

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 115.

- Uzpildiet visas riepas līdz noteiktajam uzpildes spiedienam.
- Ieslēdziet aizdedzi.
- Turiet nospiestu simbola taustiņu » 149. att..

Mērinstrumentu blokā iedegusies kontrollampīna .

Akustiskais signāls un kontrollampīnas izdzišana informē par riepu spiediena vērtību saglabāšanu.

- Palaidiet simbola taustiņu .

Sakabes mehānisma stiprinājums un piekabe

Sakabes mehānisms

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

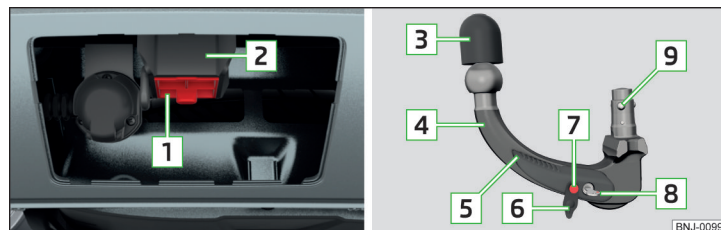
Apraksts	117
Nogaidīšanas pozīcijas iestatīšana	118
Nogaidīšanas pozīcijas iestatījuma pārbaude	118
Sfēriskās galviņas montāža- 1. solis	118
Sfēriskās galviņas montāža- 2. solis	119
Stiprinājuma atbilstības pārbaude	119
Sfēriskās galviņas noņemšana- 1. solis	120
Sfēriskās galviņas noņemšana- 2. solis	120
Slodze uz asi ar uzmontētiem piederumiem	121

Maksimālā sakabes ierīces noslodze piekabes režīmā ir **50 kg**. Citi dati (piemēram, uz sakabes mehānisma tehnisko datu plāksnītes) sniedz tikai informāciju par mehānisma pārbaudi vērtībām.

UZMANĪBU

- Pirms katras braukšanas reizes, kad izmanto sfērisko galviņu, pārbaudiet, vai stiprināšanas atvere ir pareizi iestatīta un nostiprināta.
- Ja sfēriskā galviņa nav pareizi ievietota un nostiprināta stiprināšanas atverē, iespējams, tā ir sabojāta vai nepilnīga, to nedrīkst izmantot- pastāv negadījuma risks.
- Neveiciet sakabes ierīces konstrukcijā izmaiņas vai pielāgojumus.
- Rūpējieties, lai sakabes mehānisma stiprināšanas atvere vienmēr ir tīra. Netīrumi kavē drošu sfēriskās galviņas nostiprināšanu!

Apraksts



150. att. Sakabes mehānisma stiprinājumi/ sfēriskā galviņa

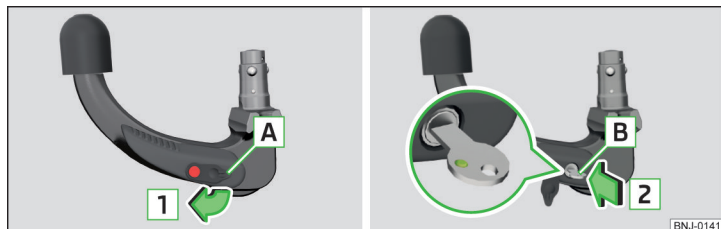
 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 117.

Sfēriskā galviņa ir noņemama un atrodas rezerves/avārijas riteņa nodaļījumā.

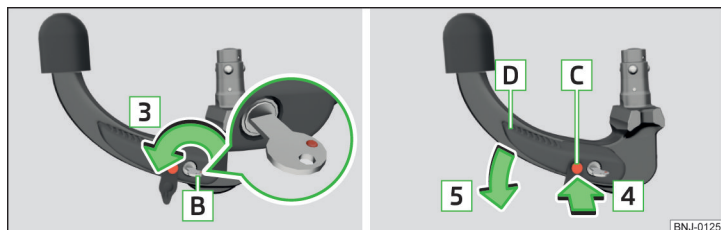
Sakabes mehānisma stiprinājumi un sfēriskā galviņa » 150. att.

-  Vāciņš stiprināšanas atverei
-  Stiprināšanas atvere
-  Aizsargvāciņš
-  Sfēriska galviņa
-  Vadības svira
-  Noslēgvāks
-  Atvienošanas tapa
-  Atslēgas
-  Bloķēšanas galviņa

Nogaidišanas pozīcijas iestatīšana



151. att. Noņemiet vāku no slēdzenes/slēdzenē ievietojiet atslēgu



152. att. Atbloķējiet slēdzeni/iespiediet atvienošanas tapas un nospiediet vadības sviru

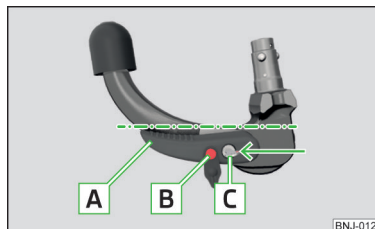
Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 117.

Sfēriskajai galviņai pirms montāžas jābūt nogaidišanas pozīcijā » 118. lappuse, *Nogaidišanas pozīcijas iestatījuma pārbaude*.

- Satveriet sfērisko galviņu zem aizsargvāciņa.
- Vāciņu **A** noņemiet no slēdzenes bultiņas virzienā **1** » 151. att.
- Atslēgu **B** slēdzenē iespraudiet bultiņas virzienā **2**, lai tās zaļais marķējums rāda uz augšu.
- Atslēgu **B** pagriežiet bultiņas virzienā **3**, lai atslēgas sarkanais marķējums rāda uz augšu » 152. att.
- Atvienošanas tapu **C** iespiediet līdz atdurei bultiņas virzienā **4** un vienlaicīgi vadības sviru **B** līdz atdurei iespiediet bultiņas virzienā **5**.

Vadības svira **D** paliks nofiksēta šajā pozīcijā.

Nogaidišanas pozīcijas iestatījuma pārbaude



153. att. Nogaidišanas pozīcija

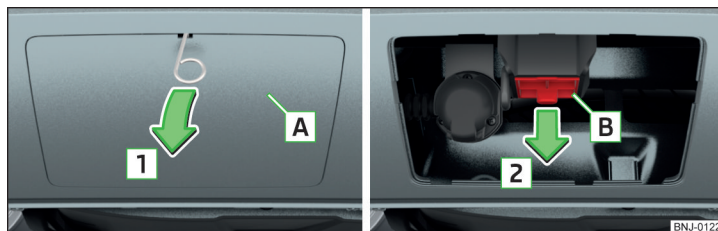
Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 117.

Pareizi noregulēta gaidišanas pozīcija » 153. att.

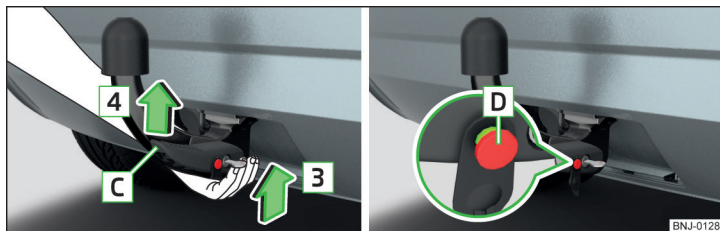
- ✓ Vadības svira **A** ir nofiksēta apakšējā pozīcijā.
- ✓ Atbrīvošanas tapu **B** var kustināt.
- ✓ Sarkanais marķējums pie atslēgas **C** rāda uz augšu.

Nogaidišanas pozīcijā atslēgu nav iespējams izņemt vai pagriezt citā pozīcijā.

Sfēriskās galviņas montāža- 1. solis



154. att. Noņemiet vāciņu: pie aizmugures bufera/stiprināšanas atverei



155. att. Sfēriskās galviņas ievietošana/atbrīvošanas tapa izbidītā stāvkli

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 117.

Sfēriskajai galviņai jābūt iestatītai nogaldišanas pozīcijā » 118. lappuse.

Montāžas sagatavošana

- Stiprināšanas atveres vāciņu [A] noņemiet bultiņas virzienā [1] » 154. att. ar instrumentu komplektā esošo stiepli riteņa dekoratīvā diska noņemšanai.
- Vāciņu [B] noņemiet bultiņas virzienā [2] » !.

Montāža

- Satveriet sfērisko galviņu **no apakšas** » 155. att. un ievietojiet stiprināšanas atverē bultiņas virzienā [3], līdz tā dzirdami nofiksējas » !.

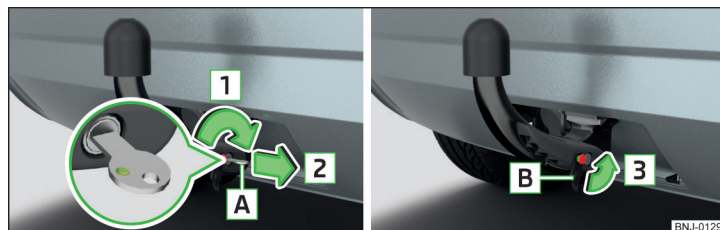
Vadības svira [C] **patstāvīgi** pagriežīsies uz augšu bultiņas virzienā [4] un izvirzīsies atvienošanas tapa [D] (redzama gan tās sarkanā, gan zaļā daļa) » !.

Ja vadības svira [C] negriežas patstāvīgi vai neizvirzās atvienošanas tapa [D], griežot vadības sviru [C] līdz atdurei uz leju, izņemiet sfērisko galviņu no stiprināšanas atveres un notīriet sfēriskās galviņas ierīces virsmu, kā arī stiprināšanas atveri.

! UZMANĪBU

- Uzmanīgi noņemiet stiprināšanas [B] atveres vāciņu - pastāv risks savainot rokas!
- Stiprinot sfērisko galviņu, turiet plaukstu ārpus vadības sviras rotācijas zonas - pastāv risks savainot pirkstus!
- Nekad nemēģiniet pavilkt vadības sviru uz augšu ar spēku, lai pagrieztu atslēgu. Tādā gadījumā sfēriskā galviņa nostiprinātos nepareizi.

Sfēriskās galviņas montāža- 2. solis

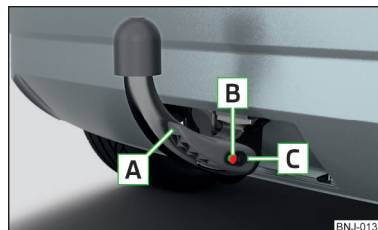


156. att. Nobloķēt slēdzeni un izvelciet atslēgu/uz slēdzenes uzspaudiet aizsargvāciņu

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 117.

- Atslēgu [A] pagrieziet bultiņas virzienā [1], lai atslēgas zaļais marķējums rāda uz augšu » 156. att..
- Izvelciet atslēgu bultiņas virzienā [2].
- Uz slēdzenes bultiņas virzienā [3] uzspaudiet vāciņu [B].
- Pārbaudiet, vai sfēriskā galviņa ir pareizi nostiprināta » 119. lappuse, Stiprinājuma atbilstības pārbaude.

Stiprinājuma atbilstības pārbaude



157. att. Noteikumiem atbilstoši nostiprināta sfēriskā galviņa

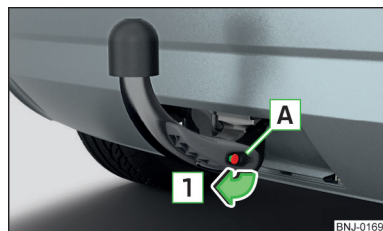
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 117.

Noteikumiem atbilstoši nostiprināta sfēriskā galviņa » 157. att.

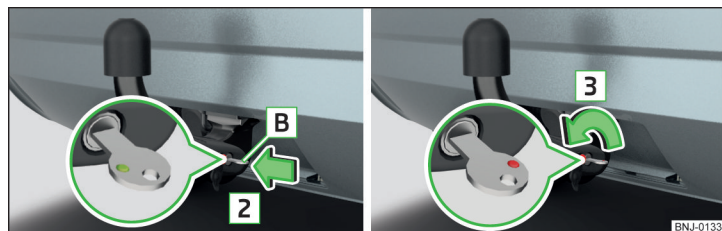
- ✓ Pēc spēcīgas „sakratišanas” sfēriskā galviņa neatvienojas no atveres.
- ✓ Vadības svira [A] atrodas pašā augstākajā pozīcijā.

- ✓ Atvienošanas tapa **B** ir pilnībā izvērsta (redzama sarkanā un zaļā daļa).
- ✓ Atslēga ir izvilktā un vāciņš **C** atrodas uz slēdzenes.

Sfēriskās galviņas noņemšana- 1. solis



158. att.
Vāciņu noņemšana no slēdzenes



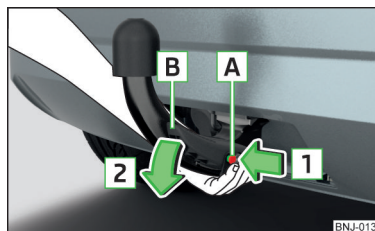
159. att. Atslēgas iespraušana slēdzenē/slēdzenes atbloķēšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 117.

Pie sfēriskās galviņas nedrīkst būt pieslēgta piekabe vai citi piederumi. Mēs iesakām pirms sfēriskās galviņas noņemšanas uz sfēriskās galviņas uzlikt aizsargvāciņu.

- Vāciņu **A** noņemiet no slēdzenes bultiņas virzienā **1** » 158. att..
- Atslēgu **B** slēdzenē iespraudiet bultiņas virzienā **2**, lai tās zaļais marķējums rāda uz augšu » 159. att..
- Atslēgu pagrieziet bultiņas virzienā **3**, lai atslēgas sarkanais marķējums rāda uz augšu.

Sfēriskās galviņas noņemšana- 2. solis



160. att.
Sfēriskās galviņas atbrīvošana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 117.

Demontāža

- Satveriet sfērisko galviņu **no apakšas** » 160. att..
- Atvienošanas tapu **A** iespiediet bultiņas virzienā **1** un vienlaicīgi vadības sviru **B** līdz atdurei iespiediet bultiņas virzienā **2**.

Šajā pozīcijā sfēriskā galviņa atvienojas un brīvi nokrit lejā plaukstā. Ja pēc atvienošanās tā neiekrit plaukstā, to ar otru plaukstu ir no augšas jāizspiež.

Turpmākie darbi

- Vāciņu **B** » 154. att. 118. lappuse ieskrūvējiet pretēji bultiņas virzienam **2**.
- Vāciņu **A** » 154. att. 118. lappuse pievienojiet pie „āķīšiem” pie apakšējās bufera daļas.
- Vāciņu iespiediet no sākuma kreisās puses un labās puses un pēc tam augšējā zonā.

Ja vadības svira **B** ir satverta un nav nospiesta uz leju līdz atdurei, pēc sfēriskās galviņas noņemšanas tā neizvirzīsies automātiski uz augšu un nenofiksēsies nogaidīšanas pozīcijā. Tādā gadījumā pirms nākamās iebūvēšanas sfērisko galviņu būs jāiestata šajā pozīcijā » 118. lappuse, *Nogaidīšanas pozīcijas iestatīšana*.

Sfērisko galviņu vienmēr notīriet pirms ievietošanas instrumentu komplekta kastē.

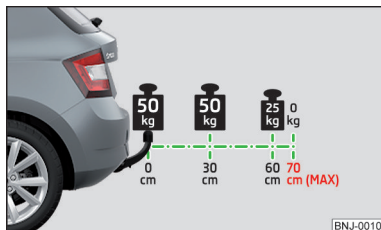
! UZMANĪBU

Nekad neatstājiet sfērisko galviņu nenostiprinātu bagāžas nodaļumā. Tas negaidītu bremsēšanas manevru gadījumā tas var izraisīt bagāžas nodaļuma bojājumus un apdraudēt pasažieru drošību!

! PIESARDŽĪBA

- Sfērisko galviņu gatavības pozīcijā, ar atslēgu vērstu uz augšu, novietojiet kārbā- pretējā gadījumā pastāv atslēgas sabojāšanas risks!
- Rikojeties ar vadības sviru, nepielietojiet pārāk lielu spēku (piemēram, nekā piet uz to)!

Slodze uz asi ar uzmontētiem piederumiem



161. att.
Uzmontēto piederumu maksimālā garuma un piederumu pieļaujamā kopējā svara atkarībā no kravas smagumpunkta novietojuma attēlojums

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 117.

Izmantojot piederumus (piemēram, divriteņu turētāju), ir jāņem vērā to maksimālais garums, kā arī to pieļaujamais kopējais svars, ieskaitot kravu.

Uzmontēto piederumu **maksimālais garums** (mērot no sakabes mehānisma sfēriskās galviņas) ir **70 cm** » 161. att..

Piederumu, iesk., noslodzi **pieļaujamais kopējais svars** samazinās, pieaugot noslodzes smagumpunkta attālumam līdz sakabes mehānisma sfēriskajai galviņai.

Noslodzes smagumpunkta attālums līdz sfēriskajai galviņai	Piederumu, iesk., noslodzes atļautais kopējais svars
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! PIESARDŽĪBA

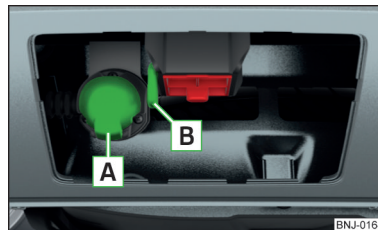
Piederumu pieļaujamo **kopējo svaru**, ieskaitot noslodzi, kā arī piederumu **maksimālo garumu** nekad nepārsniedziet- pastāv sakabes mehānisma bojājuma risks.

i Norādījums

Mēs iesakām, izmantot piederumus no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

Sakabes mehānisma izmantošana

Piekabes (piederumu) pievienošana un atvienošana



162. att.
13 polu kontaktligzdas korpuss, drošinātāja cilpa

Pievienošana un atvienošana

- Uzmontējiet sfērisko galviņu un noņemiet aizsargvāciņu [3] » 150. att. 117. lappuse.
- Piekabi (piederumus) uzspaudiet uz sfēriskās galviņas.
- Piekabes/piederumu vada spraudni iespraudiet 13-polu kontaktligzdā [A] » 162. att.. (Ja piekabe/piederumiem ir 7 polu spraudnis, izmantojiet atbilstošu pāreju no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem).
- Piekabes trosi iekabiniet drošības cilpās [B] (trosei visās piekabes pozīcijās attiecībā pret automobili ir jānokrājas).

Atvienošana notiek apgrieztā secībā.

Ārējie spoguļi

Ja satiksmes zonā neredzat ceļu aiz piekabes, lieciet uzlikt papildu ārējos spoguļus.

Lukturi

Automobiļa priekša var pacelties, kad tiek pievienota piekabe (piederumi), un gaismas var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus. Noregulējiet priekšējo lukturu gaismas diapazonu » 52. lappuse, *Gaismu funkciju vadība*.

Piekabes/piederumu strāvas tīkla barošana

Elektriskā savienojuma starp automobili un piekabi (piederumiem) gadījumā piekabe (piederumu) tiek baroti ar automobiļa strāvu (ar ieslēgtu, kā arī ar izslēgtu aizdedzi).

Ar izslēgtu dzinēju automobiļa akumulators tiek izlādēts ar ieslēgtu patērētāju. ►

Ar zemu automobiļa akumulatora uzlādes stāvokli tiek pārtraukta piekabes (piederumu) tīkla strāvas barošana.

! UZMANĪBU

- Nepareizi pieslēgta piekabes (piederumu) elektroinstalācija var izraisīt negadījumus vai smagus savainojumus ar strāvas triecienu.
- Neveiciet nekādu automobiļa, kā arī piekabes (piederumu) elektroinstalācijas pielāgojumus- pastāv negadījumu kā arī smagu savainojumu ar strāvas triecienu risks.
- Pēc elektrības savienojuma izveides starp automobili un piekabī (piederumiem) ir jāpārbauda piekabes/piederumu lampu darbība.
- Nekad vilkšanai neizmantojiet drošības cilpu- pastāv negadījumu risks!

! PIESARDZĪBA

- Nepareizi pieslēgta piekabes (piederumu) elektroinstalācija var izraisīt automobiļa elektronikas funkcionētspēju.
- Kopējā jauda visiem pie piekabes/piederumu strāvas tīkla pieslēgtajiem patērētājiem drīkst būt maksimāli 350 vati, pretējā gadījumā pastāv automobiļa elektriskās iekārtas bojājumu risks.

Piekabes slodze

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt atļauto piekabes slodzi.

Atļautā piekabes slodze- Fabia

Dzinējs	Pārnesumkārbā	Atļautā piekabes slodze, ar bremzēm (kg)		Atļautā piekabes slodze, bez bremzēm (kg)
		Kāpumi līdz 12 %	Kāpumi līdz 8% ^{a)}	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570

Piekabes piekraušana

Koriģējiet automobiļa riepu spiedienu„pilnai noslodzei”» 144. lappuse.

Slodzes sadale

Sadaliet slodzi piekabē tā, lai smagie priekšmeti atrastos pēc iespējas tuvu piekabes asij. Nodrošiniet kravu pret slidēšanu.

Tukšam automobiļim un piekrautai piekabeī svara sadalījums ir ļoti neizdevīgs. Ja tomēr jābrauc šādā kombinācijā, brauciet īpaši uzmanīgi.

! UZMANĪBU

Nenostiprināta krava var būtiski ietekmēt braukšanas stabilitāti un braukšanas drošību- pastāv negadījumu risks!

Dzinējs	Pārnesumkārbā	Atļautā piekabes slodze, ar bremzēm (kg)		Atļautā piekabes slodze, bez bremzēm (kg)
		Kāpumi līdz 12 %	Kāpumi līdz 8% ^{a)}	
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

^{a)} Spēkā tikai dažās valstīs.

Atļautā piekabes slodze- Fabia Combi

Dzinējs	Pārnesumkārbā	Atļautā piekabes slodze, ar bremzēm (kg)		Atļautā piekabes slodze, bez bremzēm (kg)
		Kāpumi līdz 12 %	Kāpumi līdz 8% ^{a)}	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

^{a)} Spēkā tikai dažās valstīs.

! UZMANĪBU

Nepārsniedziet maksimālo balsta noslodzi, kā arī pieļaujamo asu noslodzi- pastāv negadījumu risks!

Piekabes ekspluatācija

Braukšanas ātrums

Drošības labad ar piekabi nebrauciet ātrāk par 100 km/h (ja velkošais automobīlis ir M1 klases vieglaiss automobīlis) vai par 80 km/h (ja velkošais automobīlis ir N1 klases kravas automobīlis).

Samaziniet ātrumu, līdzko jūtat vismazāko piekabes svārstkustību. Nekādā gadījumā nemēģiniet „izlīdzināt” piekabes kustību, piešķirot automobīlim papildu pātrinājumu.

Bremzes

Bremzējiet laicīgi! Piekabei ar **inerces bremzēšanas sistēmu** vispirms bremzējiet maigi un pēc tam strauji nobremzējiet. Tādā veidā iespējams izvairīties no bremžu rāvieniem, kas var rasties piekabes riteņu bloķēšanās rezultātā.

Pirms ceļa gabala ar kritumu savlaicīgi samaziniet ātrumu, lai dzinējs varētu darboties kā bremze.

! UZMANĪBU

Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību braukšanai ar piekabi.

! PIESARDZĪBA

Biežas piekabes izmantošanas gadījumā automobīlis tiek pārmērīgi noslogots, tāpēc mēs iesakām pārbaudīt automobīli arī posmos starp apkopes intervāliem.

Pretaizdzišanas signalizācija

Signalizācija nostrādā, ja automobilim ar aktivizētu pretaizdzišanas signalizāciju (turpmāk tekstā tikai signalizācija) tiek pārtraukts savienojums uz piekabi (piederumiem).

Vienmēr izslēdziet signalizāciju pirms piekabes (piederumu) pievienošanas vai atvienošanas » [48. lappuse](#).

Nosacījumi piekabes (piederumu) ietveršanai signalizācijas sistēmā.

- ✓ Automobilis ražotāja rūpnīcā aprīkots ar signalizācijas sistēmu un sakabes mehānismu.
- ✓ Piekabe (piederumi) ar elektrisko kontaktligzdu ir savienota ar velkošo automobili.
- ✓ Automobilja elektriskās iekārtas un piekabes (piederumu) funkcijas darbojas.
- ✓ Automobilis ir aizslēgts un signalizācija ir aktīva.
- ✓ Piekabe (piederumi) nav aprīkoti ar gaismas diodu aizmugurējiem lukturiem.

Lietošanas norādījumi

Kopšana un tehniskā apkope

Apkopes darbi, pielāgojumi un tehniskās izmaiņas

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Automobiļa ekspluatācija dažādos laika apstākļos	125
Obligātā tehniskā pārbaude	125
ŠKODA servisa partneris	125
ŠKODA oriģinālās detaļas	125
ŠKODA oriģinālie piederumi	126
Spoileris	126
Komponentu aizsardzība	126
Drošības spilveni	126
Pieņemšana atpakaļ un lietoto automobiļu pārstrāde	127

Izmantojot piederumus, kā arī veicot visus pielāgojumus, remontdarbus vai tehniskās izmaiņas automobilim, ir jāievēro ŠKODA AUTO vadlīnijas un norādījumi.

Vadlīnijas un norādījumi automobilim ir izveidoti balstoties uz ceļu satiksmes drošības un labā tehniskā stāvokļa noteikumiem.

UZMANĪBU

- Pielāgojumu, remontu un tehnisko izmaiņu veikšanu automobilim uzticiet tikai kvalificētu servisa centru speciālistiem. Noteikumiem neatbilstoši veikti darbi (ieskaitot ieviešanu elektronikas detaļās un to programmatūrā) var izraisīt traucējumus- pastāv negadījumu risks un var tikt izraisīts paaugstināts detaļu nodilums!
- Jūsu interesēs mēs iesakām izmantot tikai automobilim atļauto ŠKODA oriģinālo aprīkojumu un ŠKODA oriģinālās rezerves daļas. Tās garantē jūsu automobilim uzticamību, drošību un atbilstību.
- Neizmantojiet izstrādājumus, kuri nav ŠKODA AUTO apstiprināti, kaut arī tiem varētu būt valsts pārbaudes institūta izsniegta ekspluatācijas atļauja.

Automobiļa ekspluatācija dažādos laika apstākļos

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 125.

Ja vēlaties ekspluatēt automobili valstīs, kurās laika apstākļi atšķirs no tiem, kuriem automobilis ir izstrādāts, sazinieties ar ŠKODA partneri. Tur saņemsi konsultācijas, vai ir jāveic noteikti pasākumi, lai saglabātu visu automobiļa funkcionētspēju, kā arī izvairītos no bojājumiem (piemēram, dzesēšanas līdzekļa, akumulatora nomaīņa un tml.).

Obligātā tehniskā pārbaude

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 125.

Daudzās valstīs pastāv prasība veikt automobiļa lietošanas, ceļu satiksmes drošības, iespējams, emisijas līmeņa pārbaudi noteiktos intervālos. Šīs pārbaudes var veikt darbnīcas vai pārbaudes uzņēmumi, kurus ir noteicis likumdevējs.

ŠKODA servisa partneri pēc vēlēšanās sagatavos automobili pārbaudei vai nodrošinās tās veikšanu.

Arī, ja vēlaties, gatavojoties tehniskajai apskatei, savu automobili parādiet autorizētam speciālistam tehniskās apskates veikšanai, mēs iesakām pirms tam konsultēties ar ŠKODA servisa partneri.

ŠKODA servisa partneris

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 125.

Visi ŠKODA servisa partneri strādā atbilstoši ŠKODA AUTO vadlīnijām un norādēm. Tādējādi visi servisa un remontdarbi tiek veikti laicīgi un atbilstošā kvalitātē. Vadlīnijas un norādījumi automobilim ir izveidoti balstoties uz ceļu satiksmes drošības un labā tehniskā stāvokļa noteikumiem.

Tāpēc mēs iesakām visus pielāgojumus, remontdarbus un tehniskās izmaiņas jūsu automobilim veikt pie ŠKODA servisa partnera.

ŠKODA oriģinālās detaļas

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 125.

Mēs iesakām automobilim izmantot ŠKODA oriģinālās detaļas, jo tās ir atļāvušas un apstiprinājušas ŠKODA AUTO. Šīs detaļas precīzi atbilst ŠKODA AUTO priekšrakstiem un ir identiskas ar sērijsveida izstrādājumus izmantotajām detaļām. ▶

Šim detaļām ŠKODA AUTO atbild par drošību, uzticamību un ilgu kalpošanas laiku.

ŠKODA servisa partneri atbild par dažādiem ŠKODA oriģinālo detaļu bojājumiem pārdošanas laikā 2 gadus pēc likumā noteiktā garantijas laika, ciktāl pirkšanas līgumā nav noteikts savādāk.

ŠKODA oriģinālie piederumi

 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma**  **lapā 125.**

Ja vēlaties aprīkot automobili ar piederumiem, nepieciešams ņemt vērā sekojošu informāciju.

Mēs iesakām automobīlim izmantot ŠKODA oriģinālos piederumus. Šie ŠKODA AUTO piederumi ir droši, uzticami un piemēroti konkrētajam automobīļa modelim. Iegādājoties citus izstrādājumus, neskatoties uz nepārtrauktu tirgus novērošanu, mēs nevaram novērtēt, kā arī garantēt to piemērotību jūsu automobīlim, kaut gan tie var būt izstrādājumi, kuriem ir ekspluatācijas atļauja vai kurus izmantojot ir atļāvusi nacionālā kontrolējošā iestāde.

ŠKODA servisa partneri atbild par dažādiem ŠKODA oriģinālo detaļu bojājumiem pārdošanas laikā 2 gadus pēc montāžas, resp., nodošanas pēc likumā noteiktā garantijas laika, ciktāl pirkšanas līgumā vai citos noteikumos nav noteikts savādāk.

Spoileris

 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma**  **lapā 125.**

UZMANĪBU

Ja jūsu automobīlis ir aprīkots ar oriģinālo spoileri pie priekšējā bufera kombinācijā ar spoileri uz bagāžas nodaļuma vāka, tad ir jāievēro sekojošās norādes - pretējā gadījumā pastāv negadījumu un smagu savainojumu risks!

- Automobīlim ar spoileri uz priekšējā bufera vienmēr ir jābūt aprīkotam tikai kombinācijā ar atbilstošu spoileri uz bagāžas nodaļuma vāka.

- Oriģinālais spoileris uz priekšējā bufera nevar būt patstāvīgs (kā arī nevar būt kombinācijā bez spoilera uz bagāžas nodaļuma vāka) vai kombinācijā ar nepiemērotu spoileri uz bagāžas nodaļuma vāka.

- Par iespējamiem spoilera remontdarbiem, nomaiņu, pievienošanu vai noņemšanu konsultējieties ŠKODA servisa partneri.

- Nepareizi veikti darbi pie jūsu automobīļa spoilera var izraisīt dažu funkciju/automobīļa sistēmu darbības traucējumus.

Komponentu aizsardzība

 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma**  **lapā 125.**

Atsevišķi elektroniski automobīļa komponenti (piemēram, mērinstrumentu bloks) rūpnīcā ir aprīkoti ar komponentu aizsardzības funkciju. Tas nodrošina komponentu darbības ierobežojumus nelegitīmas uzstādīšanas gadījumā citā automobīlī (piemēram, pēc zādzības) vai izmantojot ārpus automobīļa.

Drošības spilveni

 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma**  **lapā 125.**

UZMANĪBU

- Neatbilstoši veikti pielāgojumi, remontdarbi un tehniskas izmaiņas var izraisīt bojājumus, funkciju traucējumus un ievērojami ietekmēt drošības spilvena sistēmu darbību - satiksmes negadījuma un letālu savainojumu risks!
- Automobīļa riteņu piekares izmaiņas, ieskaitot neatļautu disku-riepu kombināciju izmantošanu var ietekmēt drošības spilvenu sistēmas darbību - pastāv negadījumu risks un nāvi izraisīšu savainojumu risks!

UZMANĪBU

- Drošības spilvenu sistēmas daļās, priekšējā buferī, kā arī virsbūvē nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.
- Visus darbus ar drošības spilvenu sistēmu, kā arī sistēmas daļu montāžu un demontāžu citu remontdarbu dēļ (piemēram, stūres demontāža) drīkst veikt tikai sertificētā servisa darbnīcā.
- Neveiciet jebkādas darbības ar atsevišķām drošības spilvenu sistēmas daļām, jo tas var izraisīt drošības spilvenu atvēršanos.
- Ja drošības spilvens ir nostrādājis, lieciet nomainīt drošības spilvenu sistēmu.

! UZMANĪBU

Drošības spilvena sistēma darbojas ar spiediena sensoriem, kas ievietoti priekšējās durvis. Tāpēc kā pie durvīm, tā durvju apdares nedrīkst veikt nekādas pielāgošanas (piemēram, papildu skaļruņu iebūvēšana). Radušies bojājumi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu sistēmas darbību - pastāv negadījumu un nāvējošu savainojumu risks! Jāņem vērā sekojoši brīdinājuma norādījumi.

- Visus darbus ar priekšējām durvīm un to apdari drīkst veikt tikai speciālisti uzņēmumā.
- Nekad nebrauciet ar noņemtu iekšējo durvju apšuvumu vai ar caurumiem apšuvumā.

Pieņemšana atpakaļ un lietoto automobiļu pārstrāde

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 125.

Visi ŠKODA markas jaunie automobiļi ir līdz 95 % pārstrādājami.

Apkopes intervāli

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Apkopes intervālu pārskats	127
Fiksētie apkopes intervāli Q11 - Q14	128
Mainīgais tehniskās apkopes intervāls Q16	128
Digitālā servisa grāmatiņa	128

Tāpēc, lai katru ražotāja noteikto tehnisko apkopi veiktu laicīgi un neviena ne tiktu aizmirsta, instrumentu bloka ekrānā uz apkopēm norāda apkopes intervāla rādījums » 40. lappuse.

Servisa darbu veikšanu var pierādīt ar digitālās servisa grāmatiņas pierādījumu izdrukām un attiecīgajiem čekiem.

Norādītie tehniskās apkopes intervāli ir attiecināmi uz normālu ekspluatācijas gaitu.

Aprūtinātās ekspluatācijas apstākļos nepieciešams veikt apkopi pirms norādītās nākamās tehniskās apkopes vai līdz norādītajam intervālam. Šie noteikumi galvenokārt, attiecas uz tīrīšanu vai gaisa filtra aizstāšanu augsti putekļainā vidē, tāpat kā uz zobsiksas testēšanu un maiņu, turklāt arī uz automobiļiem ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru, jo šāda motoreļļa rada lielāku dzinēja spriegumu.

Ar smagiem apstākļiem tiek saprasts sekojošais:

- ▶ Degviela ar paaugstinātu sēra saturu.
- ▶ Bieži isi braucieni.
- ▶ Bieža dzinēja darbība tukšgaitā (piemēram, taksometra transports).
- ▶ Automašīna ekspluatācija putekļainā vidē.
- ▶ Bieža vilkšana vai braukšana ar piekabi.
- ▶ Liels braucienu skaits Stop-and-go režīmā, kā, piemēram, var rasties pilsētās.
- ▶ Ziemas apstākļos.

Specializētā darbnīcā jūs informēs par nepieciešamību veikt automobiļim tehnisko apkopi pirms nākamajam norādītajam termiņam.

Ņemot vērā konkrēto nepieciešamo darbu apjomu, atkarībā no automobiļa un aprīkojuma, kā arī automobiļa stāvokļa, var būt dažādas tehniskās apkopes izmaksas.

i Norādījums

- Visi tehniskās apkopes pakalpojumi, kā arī ekspluatācijas šķidrumu nomaiņa vai uzpildīšana ir maksas pakalpojumi, arī garantijas laikā, ja vien ŠKODA AUTO garantijas noteikumos vai citos vienošanās dokumentos nav noteikts savādāk.
- Par aktuālo tehniskās apkopes apjomu attiecīgajā tehniskās apkopes gadījumā jūs informēs specializētā darbnīca.

Apkopes intervālu pārskats

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX												XXXX
XXXXXX XXX								XXX				
XXX XXXX-XXXX				/				XXXX XXXX				
EOA	1D0	5SL	5R	S	6FA	1AC	3FA					
ENG	1ND	H6S	4U	S	3NC	3GT	4X0					
4A3	BL3	J1L	Q14	8DU	6Y0	KH6	8RE					
790	8YF	8GA	8X0	4F1	837	7M0	8ND					
3L3	9P0		7X0	9ZF	8WD	7A0	9GN					
7AA	602	L02	7P4	FOA		3S4	2UA					

BNF-0614

163. att.
Automobiļa datu plāksnīte: Tehniskās apkopes intervāls

Ražotāja noteiktie tehniskās apkopes intervāli rezultāti ir norādīti automobiļa datu plāksnītē » 163. att., kā arī automobiļa šajā lietotāja rokasgrāmatā un automobiļi.

Automobilim ir spēkā viens no zemāk minētajiem intervāliem.

- Fiksētais apkopes intervāls Q11.
- Fiksētais apkopes intervāls Q12.
- Fiksētais apkopes intervāls Q13.
- Fiksētais apkopes intervāls Q14.
- Mainīgais tehniskās apkopes intervāls Q16.

Lai jūs varētu izmantot mainīgo tehniskās apkopes intervālu, obligāti nepieciešams laicīgi piepildīt un mainīt norādīto motoreļļu.

Ja šī motoreļļa nav pieejama, tad stājas spēkā fiksētais eļļas maiņas intervāls. Šajā gadījumā jānomaina automobiļa tehniskās apkopes intervālu uz fiksēto.

i Norādījums

- Atbilstošās motoreļļas specifikācijas » 137. lappuse
- Automobiļiem ar mainīgiem apkopju intervāliem Q16 specializētā darbnīcā var veikt pārveidošanu uz fiksētiem apkopju intervāliem vai atpakaļ uz mainīgiem apkopju intervāliem.

Fiksētie apkopes intervāli Q11 - Q14

Eļļas maiņa	Q11	Pēc 5 000 km vai 1 gada ^{a)} .
	Q12	Pēc 7 500 km vai 1 gada ^{a)} .
	Q13	Pēc 10 000 km vai 1 gada ^{a)} .
	Q14	Pēc 15 000 km vai 1 gada ^{a)} .
Pārbaude ^{b)} 1. variants	Q11 - Q14	Tikai pēc 2 gadiem vai 30 000 km ^{a)} , pēc tam ik gadu vai ik pēc 30 000 km ^{a)} .
Pārbaude ^{b)} 2. variants		Pēc 15 000 km vai 1 gada ^{a)} .
Pārbaude ^{b)} 3. variants		Pēc 10 000 km vai 1 gada ^{a)} .
Bremžu šķidruma maiņa	Q11 - Q14	Pirmā maiņa pēc 3 gadiem, turpmāk katru otro gadu

^{a)} Atkarībā no tā, kurš termiņš tiks sasniegts agrāk.
^{b)} Lai saņemtu informāciju par savam automobiļim spēkā esošo variantu, vērsieties pie ŠKODA partnera.

! UZMANĪBU

Pirmo reizi bremžu šķidrumu jānomaina pēc 3 gadiem, bet turpmāk katru otro gadu. Ilgāks bremžu šķidruma maiņas intervāls var izraisīt tvaika pūslīšu veidošanos bremžu sistēmā lielas noslodzes dēļ. Tas var izraisīt bremžu atteici un atbilstoši – pastāv nelaimes gadījumu risks!

i Norādījums

Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu, intervāls motoreļļas maiņai ir attiecīgi 7 500 km. Informāciju par to, kurās valstīs tiek izmantota dīzeļdegviela ar paaugstinātu sēra saturu, jūs varat iegūt pie sava specializētā darbnīcā.

Mainīgais tehniskās apkopes intervāls Q16

Eļļas nomainas intervāla dati ir atkarīgi no automobiļa ekspluatācijas intensitātes un vietējiem darbības apstākļiem. Tā automobiļa noslogojums īsajās distancēs atšķiras no noslogojuma tālos braucienos. Līdz ar to pastāv **mainīgie** intervāli.

Eļļas maiņa	Pēc paziņojuma par tehnisko apkopi (vēlākais pēc 2 gadiem vai 30 000 km ^{a)})
Pārbaude ^{b)} 1. variants	Tikai pēc 2 gadiem vai 30 000 km ^{a)} , pēc tam ik gadu vai ik pēc 30 000 km ^{a)} .
Pārbaude ^{b)} 2. variants	Pēc 15 000 km vai 1 gada ^{a)} .
Bremžu šķidruma maiņa	Pirmā maiņa pēc 3 gadiem, turpmāk katru otro gadu

^{a)} Atkarībā no tā, kurš termiņš tiks sasniegts agrāk.
^{b)} Lai saņemtu informāciju par savam automobiļim spēkā esošo variantu, vērsieties pie ŠKODA partnera.

! UZMANĪBU

Pirmo reizi bremžu šķidrumu jānomaina pēc 3 gadiem, bet turpmāk katru otro gadu. Ilgāks bremžu šķidruma maiņas intervāls var izraisīt tvaika pūslīšu veidošanos bremžu sistēmā lielas noslodzes dēļ. Tas var izraisīt bremžu atteici un atbilstoši – pastāv nelaimes gadījumu risks!

Digitālā servisa grāmatiņa

Specializētā darbnīca atbilstošos apkopju pierādījumus apstiprina nevis šajā lietotāja rokasgrāmatā, bet gan apkopes informācijas sistēmā ar nosaukumu digitālā servisa grāmatiņa.

Tāpēc mēs iesakām veikto apkopes darbu apstiprinājumam vienmēr likt izdrukāt attiecīgo apkopes pierādījumu.

Digitālās servisa grāmatīņas priekšrocības

- ▶ Augsts drošības līmenis attiecībā uz iespēju manipulēt ierakstus.
- ▶ Caurspīdīga veikto tehniskās apkopes darbu dokumentācija.
- ▶ Aizsardzība pret ierakstu pazaudēšanu vai bojājumiem – vajadzības gadījumā saņemam visu tehnisko apkopju darbu pierādījumus.
- ▶ Opcija visu pierādījumu elektroniskā formātā pieprasīšanai.
- ▶ Automobilim tehnisko apkopi var veikt jebkurā specializētā uzņēmumā (arī ārvalstīs) – datu bāze ir sasniedzama visā pasaulē.
- ▶ Paaugstināts caurspīdīgums lietota automobiļa iegādes gadījumā, pateicoties centrāli saglabātiem ierakstiem.
- ▶ Sistēmas ieraksti atbalsta klientu, piesakot prasību ŠKODA pagarinātās garantijas gadījumā un mobilitātes garantijas gadījumā.

Tīrīšana un kopšana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Automobiļa mazgāšana	129
Automobiļa ārpuses kopšana	130
Ledus un sniega notīrīšana no stikliem	132
Salona kopšana	132

Regulāra un pareiza kopšana palīdz saglabāt automobiļa vērtību.

Izmantojot kopšanas līdzekļus ņemiet vērā uz iepakojuma esošās lietošanas norādes. Mēs iesakām izmantot vaskošanas līdzekļus no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

UZMANĪBU

- Nepareizi lietojot, kopšanas līdzekļi var būt kaitīgi veselībai.
- Automobiļa kopšanas līdzekļus vienmēr uzglabājiet drošā vietā, kur tiem netiek klāt personas, kuras nav pilnībā patstāvīgas, piemēram, bērni – pastāv saindēšanās risks!

PIESARDZĪBA

- Lakotām virsmām neizmantojiet insektu sūkļus, rupjus virtuves sūkļus vai ko līdzīgu – pastāv lakotās virsmas bojājuma risks.
- Neizmantojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus vai ķīmiskos šķīdinātājus – pastāv risks sabojāt tīrāmo materiālu.

Norādījums

Mēs iesakām, automobili tīrīt un kopt pie ŠKODA servisa partnera.

Automobiļa mazgāšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 129.

Labākā automobiļa aizsardzība pret kaitīgu apkārtējās vides ietekmi ir bieža mazgāšana.

Jo ilgāk insektu atliekas, putnu izkārnījumi, kaisāmā sāls un citas agresīvas nogulsnes atrodas uz automobiļa, jo ilgstošāka ir to iznīcinošā darbība. Augusta apkārtējā gaisa temperatūra, piemēram, spēcīgā saules starojuma rezultātā, pastiprina negatīvo faktoru iedarbību.

Pēc auksta gadalaika beigām ir noteikti pamatīgi jāmazgā arī automobiļa apakšdaļa.

Mazgāšana ar rokām

Automobili nomazgājiet no augšas uz leju, ar mikstu sūkli vai mazgāšanas cimdu un lielu daudzumu ūdeni, vai tam paredzētu tīrīšanas līdzekli. Sūkli vai mazgāšanas cimdu ieteicams rūpīgi izmazgāt tīrā ūdenī pēc iespējas biežāk.

Rīteņiem, sliekšņiem un tamlīdzīgām automobiļa detaļām izmantojiet citu sūkli.

Pēc mazgāšanas pamatīgi noskalojiet automobili un pēc tam noslaukiet ar tam paredzētu lupatiņu.

Automātiskās mazgātavas

Pirms automobiļa mazgāšanas, izņemot parastas rīcības (piemēram, aizvērt logus, ieskaitot panorāmas bīdāmo jumta lūku u.c.), nekas cits nav jāievēro.

Ja automobilim ir īpašas piebūvētas detaļas (piemēram, spoileris, jumta bagāžnieks, antena utt.), vislabāk vispirms parunājiet ar automazgātavas operatoru.

Pēc automātiskās mazgāšanas ar vaskošanu stikla tīrītāju slotiņas ir jānotīra un jāiesmērē ar speciālu tam paredzētu tīrīšanas līdzekli. ►

Augstspiediena tīrītājs

Mazgājot automobili ar augstspiediena tīrītāju, obligāti sekojiet augstspiediena tīrītāja lietošanas norādījumiem. Tas it īpaši attiecas uz norādēm par **spiedienu** un **smidzināšanas attālumu** līdz automobiļa virsmai.

! UZMANĪBU

- Mazgājot automobili ziemā: Mitrums un ledus bremžu iekārtā var negatīvi ietekmēt bremžu darbību – pastāv negadījuma risks!
- Tirot apakšu vai riteņu kārbas iekšmalu, rikojieties uzmanīgi- pastāv risks savainoties ar metāla detaļām ar asām malām!

! PIESARDZĪBA

- Automobili nemazgājiet spilgtā saulē, mazgāšanas laikā neizdariet spiedienu uz virsbūves. Turklāt mazgāšanas ūdens temperatūra drīkst būt maksimāli 60°C- pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt automobiļa krāsu.
- Pirms iebraukšanas automātiskajā automazgātavā, pielokiet ārējos spoguļus- pastāv bojājumu risks.
- Automobiļiem ar jumta antenu, pirms iebraukšanas automazgātuvē, noskrūvējiet antenu- pretējā gadījumā pastāv sabojāšanas risks.

! PIESARDZĪBA

Automobiļa mazgāšana ar augstspiediena mazgātāju

- Plēves nedrīkst mazgāt ar augstspiediena tīrītāju- pastāv sabojāšanas risks.
- Ja mazgājat automobili ziemā, ūdens strūklu nevērsiet tieši uz slēdzenes cilindru vai durvju un vāku šuvēm – pastāv sasalšanas risks.
- Ievērojiet pietiekami lielu smidzināšanas attālumu līdz atpakaļgaitas kameras objektīvam, plastmasas detaļām (piemēram, jumta bagāžniekam, spoileriem, aizsarglistēm un tml.), kā arī mikstiem materiāliem, piemēram, gumijas šļūtenēm vai izolācijas materiāliem.
- Novietošanas stāvvietā sensorus drīkst īsu laiku apsmidzināt un ir jāievēro minimālais attālums 10 cm- pastāv bojājumu risks.

Automobiļa ārpuses kopšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 129.

Automobiļa komponentes	Saturs	Veicamā darbība
Krāsa	pārplūdusi degviela	tīrs ūdens, lupatiņa, (notīriet pēc iespējas ātrāk)
	lai pilieni neveidotos uz krāsas	ievaskojiet ar cieto vasku (vismaz divas reizes gadā), vasku uzklājiet uz tīras un sausas virsbūves
	matēta krāsa	izmantojiet pulētāju, pēc tam vaskojiet (ja pulētājā nav vaska sastāvdaļas)
Plastmasas daļas	netīrumi	tīrs ūdens, lupatiņa/sūklis, iespējams, tam paredzēts tīrīšanas līdzeklis
hromētās un nodētās detaļas	netīrumi	tīrs ūdens, lupatiņa, iespējams, tam paredzētais tīrīšanas līdzeklis, pēc tam nopolējiet ar tīru lupatiņu
plēves	netīrumi	mīksts sūklis un maigs ziepju šķīdums ^{a)}
Logu stikli un ārējo spoguļu stikli	netīrumi	nomazgājiet ar tīru ūdeni un nosausiniet ar tam paredzēto slaucīšanas lupatiņu
lukturi/lampas	netīrumi	mīksts sūklis un maigs ziepju šķīdums ^{a)}
Atpakaļskata kamera	netīrumi	nomazgājiet ar tīru ūdeni un nosausiniet ar mikstu lupatiņu
	sniegs/ledus	rokas suka/tam paredzēti atledošanas līdzekļi
durvju aizslēgšanas cilindrs	sniegs/ledus	tam paredzētie atkausēšanas līdzekļi
tīrītājs/stikla tīrītāja gumijas	netīrumi	stiklu tīrītājs, sūklis vai lupatiņa
Riteņi	netīrumi	tīrs ūdens, pēc tam ievaskojiet ar tam paredzētajiem līdzekļiem

^{a)} viegli sārmains ziepju šķīdums = divas ēdamkarotes neitrālu ziepju uz vienu litru ūdens

Domkratam tehniskā apkope nav nepieciešama. Ja nepieciešams, tad domkrata kustīgās daļas iesmērējiet ar piemērotu smērvielu. ▶

Sakabes mehānismam tehniskā apkope nav nepieciešama. Sakabes mehānisma sfērisko galviņu vajadzības gadījumā apstrādājiet ar piemērotu smērvielu.

Dobumu konservācija

Visi korozijas apdraudētie automobiļa dobumi jau rūpnīcā ilgstoši aizsargāti ar konservācijas vasku.

Ja pie augstām temperatūrām kāda daļa vaska iztek no dobumiem, notīriet to, lūdzu, ar plastmasas skrāpi un notīriet plankumus ar benzolu.

Virsbūves apakšas aizsardzība

Automobiļa apakša jau rūpnīcā ir ilgstoši aizsargāta pret ķīmisku un mehānisku iedarbību.

Mēs iesakām automobiļa likt pārbaudīt aizsargslāni - vislabāk pirms aukstā gada laika sākuma.

Plēves kalpošanas ilgums

Apkārtējās vides iedarbība (piemēram, saules stari, mitrums, gaisa piesārņojums, akmeņi) ietekmē plēvju kalpošanas ilgumu. Plēves noveco un kļūst trauslas, tas ir pilnīgi normāli, tā nav kļūda.

Saules starojums var arī ietekmēt plēves biezumu.

Transportējot kravu ar jumta bagāžnieku (piem., jumta kasti un tml.), pastāv paaugstināts plēvju bojājumu risks (piem., ar akmeņiem no nostiprinātās kravas).

⚠ PIESARDZĪBA

■ Automobiļa krāsa

- Bojājuma vietas lieciet izlabot pēc iespējas ātrāk.
- Matēti krāsotās detaļas neapstrādājiet ar pulēšanas līdzekļiem, vai ar cieto vasku.
- Nepulējiet putekļainā vidē - pastāv krāsas skrāpējumu risks.
- Uz durvju blīvēm un stiklu vadīklām neuzklājiet krāsas kopšanas līdzekļus.

■ Plastmasas daļas

- Neizmantojiet krāsas kopšanas līdzekļus.

■ Hromētās un nodētās detaļas

- Nepulējiet putekļainā vidē - pastāv virsmu krāsas skrāpējumu risks.

■ plēves

- Ir jāievēro sekojošās norādes, pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt plēves.
- Tīrīšanai neizmantojiet netīras lupatiņas vai sūkļus.
- Lai noņemtu ledu un sniegu, neizmantojiet ledus skrāpjus vai citus līdzekļus.

- Plēves nepulējiet

- Plēves nemazgājiet ar augstspiediena tīrītāju.

■ Gumijas blīves

- Durvju blīves un logu vadīklas neapstrādājiet ar nekādiem līdzekļiem - var tikt bojāta aizsarglakas kārtā.

■ Logu stikli un ārējo spoguļu stikli

- Stiklu iekšmalas netīriet ar priekšmetiem ar asām malām - pastāv risks sabojāt apsildes pavedienus vai stikla antenu.
- Neizmantojiet tīrīšanas lupatiņu, kas ir izmantota virsbūves pulēšanai - tā varētu sasmērēt stiklus un pasliktināt redzamību.

■ lukturi/lampas

- Lukturus/lampiņas nenoslaukiet sausas, neizmantojiet asus priekšmetus - pastāv risks sabojāt aizsarglaku un iespēja, ka pēc tam veidosies plīsumi lukturu stiklos.

■ Atpakaļskata kamera

Ir jāievēro sekojošās norādes, pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt kameru.

- Sniegu/ledu nenņemiet ar siltu/karstu ūdeni.
- Mazgāšanai nekad neizmantojiet ūdeni ar spiedienu vai tvaika strūklu.
- Tīrīšanai neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.

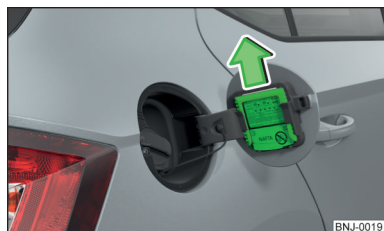
■ durvju aizslēgšanas cilindrs

- Pievērsiet uzmanību tam, lai automobiļa mazgāšanas laikā pēc iespējas mazāk ūdens nonāk slēdzenes cilindrā - pastāv slēdzenes cilindra sasalšanas risks!

■ Riteņi

- Spēcīgs riteņu piesārņojums var izraisīt riteņu disbalansu - sekas var būt vibrācija, kas noteiktos apstākļos var izraisīt stūres mehānisma nodilumu.

Ledus un sniega notīrīšana no stikliem



164. att.
Ledus skrāpja montāžas vieta,
ledus skrāpja noņemšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 129.

Sniega un ledus notīrīšanai no stikliem un spoguļiem drīkst izmantot tikai plastmasas ledus skrāpi. Tas atrodas degvielas tvertnes aizvitrņa iekšpusē.

➤ Atveriet degvielas tvertnes aizvitrni un bultiņas virzienā izbīdīet ledus skrāpi
» 164. att..

! PIESARDZĪBA

- Ledus skrāpi virziet tikai vienā virzienā, pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt stiklu virsmu.
- Nenotīriet sniegu/ledu no stikliem un spoguļiem, kas raupju netīrumu (piemēram, smalku oļu, smilšu, kaisāmās sāls) ietekmē kļuvuši netīri- pastāv risks bojāt virsmas.
- Sniegu/ledu notīriet uzmanīgi, pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt rūpnīcā uz automobiļa pievienotās uzlīmes.

Salona kopšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 129.

Automobiļa komponentes	Saturs	Veicamā darbība
darbīgā āda/ mākslīgā āda/ Alcantara® / audums	puteķļi, netīras virsmas	puteķļsūcējs
	netīrumi (svaigi)	ūdens, viegli samitrināta kokvilnas/vilnas lupatiņa, iespējams, maigs ziepju šķidrums ^{a)} , tad notīrīt ar mikstu lupatiņu
	pieķērušies traipi	speciāli paredzēts tīrīšanas līdzeklis
	kopšana (dabīgā āda)	regulāri apstrādājiet ar ādas tīrīšanas līdzekli/pēc katras tīrīšanas izmantojiet kopšanas krēmu, kas nodrošina aizsardzību pret izbalēšanu un impregnē ādu
	kopšana (Alcantara®/audums)	Ieķērušos matus noņemiet ar „tīrīšanas cimdīņu” savēlušos audumu notīriet ar suku
Plastmasas daļas	netīrumi	ūdens, nedaudz samirdināta lupatiņa vai sūklis, iespējams, tam paredzēts tīrīšanas līdzeklis
Logu stikli	netīrumi	nomazgājiet ar tīru ūdeni un nosausiniet ar tam paredzēto slaucīšanas lupatiņu
apvalki elektriski apsildāmiem sēdekļiem	netīrumi	tam paredzēti tīrīšanas līdzekļi
Drošības jostas » !	netīrumi	miksta lupatiņa un maigs ziepju šķidrums ^{a)}

^{a)} viegli sārmains ziepju šķidrums = divas ēdamkarotes neitrālu ziepju uz vienu litru ūdens

! UZMANĪBU

- Nekad netīriet drošības jostas ķīmiski, ķīmiskās tīrīšanas līdzekļi var iznīcināt audumu.
- Ja ir augsta iekšējā temperatūra, salonā esošie aromatizētāji un gaisa atsvaidzinātāji var kaitēt veselībai.

! PIESARDZĪBA

■ Dabīgā āda/mākslīgā āda/Alcantara®/audums

- Izvairieties no ilgākas automobiļa novietošanas spilgtā saulē, vajadzības gadījumā pasargājiet šos materiālus tos apsedzot, lai izvairītos no materiāla izbalēšanas.
- Svaigus trāpus (piemēram, no pildspalvas, lūpkrāsas, apavu krēma utt.) nē tiriet pēc iespējas ātrāk.
- Pie tam sekojiet tam, lai tīrīšanas laikā dabīgā āda nevienā vietā neizmirktu un lai šuvēs neieklūtu ūdens- pastāv risks sabojāt ādu!
- Netīriet jumta segumu ar suku - risks bojāt apšuvuma virsmu.
- Alcantara® sēdekļu pārvalkiem neizmantojiet ādas tīrīšanas līdzekli, vasku, apavu krēmu, trāpu tīrītāju utt.
- Dažiem apģērba audumiem (piemēram, tumšam džinsu audumam) nav pietiekama krāsas noturība- tādējādi uz sēdekļu pārsegumiem var būt skaidri redzama iekrāsošanās. Tas nav pārsegu auduma trūkums.
- Priekšmeti ar asām malām pie apģērba (piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes, jostas ar asām malām) var sabojāt pārsegu audumu automobiļi. Šāds bojājums nevar tikt atzīts par piemērotu sūdzību.

■ Plastmasas daļas

- Nenovietojiet aromatizētājus vai gaisa atsvaidzinātājus uz paneļa - risks bojāt paneli.

■ Logu stikli

- Uz apsildes virsmām vai diskveida antenām nelīmējiet nekādas uzlīmes- pastāv sabojāšanas risks.

■ apvalki elektriskī apsildāmiem sēdekļiem

- Netīriet ne ar ūdeni, ne ar citiem šķidrumiem- pastāv risks sabojāt apsildes sistēmu.
- Nežāvējiet, ieslēdzot apsildi.

■ Drošības jostas

- Pēc jostu tīrīšanas ļaujiet tām izžūt pirms saritināšanas.

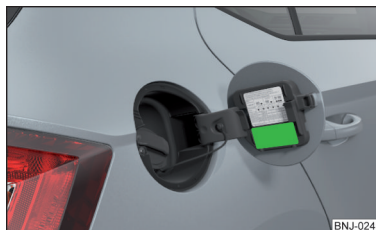
i Norādījums

Automobiļa izmantošanas laikā ādai un Alcantara® daļām var būt redzamas izmaiņas (piemēram, ieloces, iekrāsošanās).

Pārbaudes un papildu uzpildes

Degviela

📖 Temata ievads



165. att.
Uzlieme ar noteikto līmi

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Benzīna un dīzeļa uzpilde	134
Bezsvina benzīns	134
Dīzeļdegviela	135

Tvertnes vāciņa iekšpusē ir norādīti automobiļim atļautie degvielas veidi
» 165. att.

Degvielas tvertnes saturs ir apmēram **45 litri**, no tiem **7 litri** ir rezerve.

! UZMANĪBU

Degviela vai degvielas tvaiki ir eksplozīvi- pastāv risks dzīvībai!

! PIESARDZĪBA

- Nekad nebrauciet tik ilgi, līdz tvertne ir pilnībā tukša! Ar neregulāru degvielas apgādi var būt kļūdaina aizdedze- pastāv dzinēja, kā arī izplūdes gāzu sistēmas bojājumu risks.
- Nekavējoties notīriet iztecējušo degvielu no automobiļa krāsojuma - pastāv krāsojuma bojājuma risks.
- Ja vēlaties ekspluatēt automobiļi citās valstīs, nekā valstī, ekspluatācijai kurā automobiļis ir izstrādāts, sazinieties ar ŠKODA partneri. Tas pateiks, vai attiecīgajā valstī tiek piedāvāta ražotāja noteiktā degviela, iespējams, vai no ražotāja puses tiek pieļauts, ka automobiļis tiek izmantots ar citu degvielu.

Benzīna un dīzeļa uzpilde



166. att. Degvielas tvertnes vāka atvēršana/ tvertnes aizslēga izskrūvēšana/tvertnes aizslēga uzspaušana uz tvertnes vāka

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 133.

Uzpildi veiciet sekojošos apstākļos.

- ✓ Automašīna ir atbloķēta.
- ✓ Aizdedze ir izslēgta.

- Uz degvielas tvertnes aizvērtni uzspiediet bultiņas virzienā **1** un atveriet to bultiņas virzienā **2** » 166. att..
- Tvertnes aizslēgu izskrūvējiet bultiņas virzienā **3**.
- Noņemiet tvertnes aizslēgu un no augšas uzspaudiet uz tvertnes vāka bultiņas virzienā **4**.
- Ievietojiet degvielas uzpildes uzgali īscaurulē līdz atdurei un uzpildiet degvielu.

Līdzko uzpildes uzgali pirmoreiz atslēdzas, degvielas tvertne ir pilna. Izpildi neturpiniet.

- Izņemiet uzgali no uzpildes īscaurules un ievietojiet to atpakaļ degvielas pildnē.
- Degvielas tvertnes vāciņu uzlieciet uz degvielas tvertnes atveres un pagriežiet pretēji bultiņas virzienam, līdz tas droši noksējas **3**.
- Aizverot tvertnes vāku, tā tiek droši aizslēgta.

Bezsvina benzīns

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 133.

Tvertnes vāciņa iekšpusē ir norādīti automašīlim atļautie degvielas veidi » 165. att. 133. lappuse.

Automašīni drīkst ekspluatēt tikai ar **bezsvina benzīnu**, kas atbilst standartam **EN 228**¹⁾ un satur **maksimāli 10 % bioetanolu (E10)**.

Noteiktais bezsvina benzīns 95/91 vai 92 vai 93 RON/ROZ

Mēs iesakām izmantot benzīnu **95 ROZ**.

Kā opciju var izmantot benzīnu **91, 92 vai 93 ROZ** (pazemināts jaudas zaudējums, nedaudz palielināts degvielas patēriņš).

Paredzētais benzīns min. 95 RON/ROZ

Izmantojiet vismaz benzīnu **95 ROZ**.

Ārkārtas gadījumā var izmantot benzīnu **91, 92 vai 93 ROZ** (pazemināts jaudas zaudējums, nedaudz palielināts degvielas patēriņš) » **!**.

! PIESARDZĪBA

Ir jāievēro sekojošās norādes, pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt dzinēju, kā arī sabojāt atgāzu iekārtu.

- Ja tiek izmantots benzīns ar zemāku oktāna skaitli nekā noteiktais, tad braucienu veiciet ar vidēju apgrīdzienu skaitu un minimālu dzinēja slodzi. Pēc iespējas ātrāk uzpildiet benzīnu ar paredzēto oktāna skaitli.

- Benzīnu ar **zemāku** oktāna skaitli nekā **91** nedrīkst izmantot pat ārkārtas gadījumā!

- Ja esat uzpildījis citu degvielu nekā bezsvina benzīnu, kas norādīta iepriekš minētajā standartā (piem., svina saturošu benzīnu), neiedarbiniet dzinēju un neieslēdziet aizdedzi.

¹⁾ Vācijā arī DIN 51626-1 resp., E10 bezsvina benzīnam ar oktāna skaitli 95 un 91 vai DIN 51626-2, resp., E5 bezsvina benzīnam ar oktāna skaitli 95.

! PIESARDZĪBA

Benzīna piedevas (aditīvi)

- Bezsvina benzīns atbilstoši standartam EN 228¹⁾ izpilda visus noteikumus bezproblemātiskai dzinēja darbībai. Tāpēc mēs iesakām, benzīnam nepiejaucot degvielas papildvielas (aditīvus)- pastāv dzinēja bojājumu risks vai risks sabojāt atgāzu iekārtu.
- **Nedrīkst izmantot sekojošos aditīvus un papildvielas- pastāv dzinēja bojājumu risks vai risks sabojāt atgāzu iekārtu!**
 - Papildvielas ar metāla daļām (metāliskie aditīvi), it īpaši ar mangāna un dzelzs saturu.
 - Degvielas ar metāla daļām (piemēram, LRP - lead replacement petrol).

i Norādījums

- Jūs varat bez ierobežojumiem izmantot bezsvina benzīnu ar augstāku oktāna skaitli nekā paredzētais oktāna skaitlis.
- Automobiļiem ar paredzēto benzīnu **95/91 vai 92 vai 93** ROZ benzīna ar augstāku oktānskaitli nekā **95** ROZ izmantošana neradīs ne jaudas palielināšanos, ne mazāku degvielas patēriņu.
- Automobiļiem ar paredzēto benzīnu **min. 95** ROZ, benzīna izmantošana ar augstāku oktāna skaitli nekā **95** ROZ var radīt jaudas palielināšanos un zemāku degvielas patēriņu.

Dīzeļdegviela

 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 133.**

Tvrtens vāciņa iekšpusē ir norādīti automobiļim atļautie degvielas veidi
» 165. att. 133. lappuse.

Automobiļi drīkst ekspluatēt tikai ar **dīzeļdegvielu**, kas atbilst standartam **EN 590²⁾** un satur **maksimāli 7 % biodīzeļa (B7)³⁾**.

Ekspluatācija atšķirīgos laika apstākļos

Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu, kura atbilst pašreizējiem vai gaidāmajiem laika apstākļiem. Jautājiet degvielas uzpildes stacijas personālam, vai piedāvātā dīzeļdegviela atbilst šiem apstākļiem.

! PIESARDZĪBA

Ir jāievēro sekojošās norādes, pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt dzinēju, kā arī sabojāt atgāzu iekārtu.

- Ja esat uzpildījis citu degvielu nekā dīzeļdegviela, kas norādīta iepriekš minētajā standartā (piem., benzīns), neiedarbiniet dzinēju un neieslēdziet aizdedzi!
- Nedrīkst izmantot biodegvielu **RME!**

! PIESARDZĪBA

Dīzeļdegvielas piedevas (aditīvi)

- Dīzeļdegviela atbilstoši esošajiem standartiem izpilda visus noteikumus bez problemātiskai dzinēja darbībai. Tāpēc mēs iesakām, dīzeļdegvielai nepiejaucot degvielas papildvielas (aditīvus)- pastāv dzinēja bojājumu risks vai risks sabojāt atgāzu iekārtu.

Dzinēja nodalījums

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Dzinēja nodalījuma pārsega atvēršana un aizvēršana	136
Dzinēja nodalījuma pārskats	137
Stiklu tīrīšanas šķidrums	137

! UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nenosedziet dzinēju ar papildu izolējošiem materiāliem (piemēram, segu) - ugunsbīstamības risks!

! UZMANĪBU

Strādājot dzinēja nodalījumā, ir jāievēro tālāk minētās norādes- pastāv savainošanās vai ugunsgrēka risks. Automobiļa dzinēja nodalījums ir bīstama zona!

¹⁾ Vācijā arī DIN 51626-1 resp., E10 bezsvina benzīnam ar oktāna skaitli 95 un 91 vai DIN 51626-2, resp., E5 bezsvina benzīnam ar oktāna skaitli 95.

²⁾ Vācijā arī DIN 51628, Austrijā ÖNORM C 1590, Krievijā GOST R 52368-2005/EN 590:2004, Indijā IS 1460/Bharat IV vai ārkārtas gadījumā IS 1460/Bharat III.

³⁾ Vācijā atbilstoši standartam DIN 52638, Austrijā ÖNORM C 1590, Francijā EN 590.

! UZMANĪBU

Norāde pirms darbiem dzinēja nodalījumā

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu, automobiļiem ar KESSY sistēmu atveriet vadītāja durvis.
- Pievelciet stāvbremzi.
- Automobiļiem ar mehānisko pārsenumkārbu svīru ieslēdziet tukšgaitas pozīcijā. Ar automobili ar automātisko pārsenumkārbu izvēles svīru novietojiet pozīcijā P.
- Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nekad neatveriet dzinēja nodalījuma vāku, ja tvaiki vai dzesēšanas šķidrums nāk ārā no dzinēja nodalījuma – apdeguma risks! Nogaidiet, kamēr vairs nenāk ārā tvaiki/dzesēšanas šķidrums.

! UZMANĪBU

Norāde par darbiem dzinēja nodalījumā

- Neļaujiet cilvēkiem tuvoties dzinēja nodalījumam.
- Nepieskarieties karstām dzinēja detaļām – apdeguma risks!
- Neaiztieciet dzeses sistēmas ventilatoru. Dzesētāja ventilators vēl apmēram 10 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas var pēkšņi ieslēgties!
- Dzinēja tuvumā nesmēķējiet un izvairieties no rīcības ar atklātu liesmu vai dzirksteļu avotiem.
- Pārliecinieties, ka dzinēja nodalījumā nav atstāti nekādi priekšmeti (piemēram, instrumenti vai apkopes materiāli). Pastāv ugunsgrēka un dzinēja bojājuma riski.
- Izlasiet un ievērojiet uz ekspluatācijas materiālu tvertnēm sniegto informāciju un brīdinājuma norādes.

! UZMANĪBU

Norāde par darbiem dzinēja nodalījumā ar strādājošu dzinēju

- Ja dzinēja nodalījumā ir jāstrādā ar strādājošu dzinēju, tad ir jāpievērš uzmanība rotējošām dzinēja daļām un elektriskajai iekārtai- pastāv risks dzīvībai!
- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas vadiem un svečvadiem.
- Izvairieties no īssavienojumiem elektriskajā iekārtā – īpaši pie akumulatora.

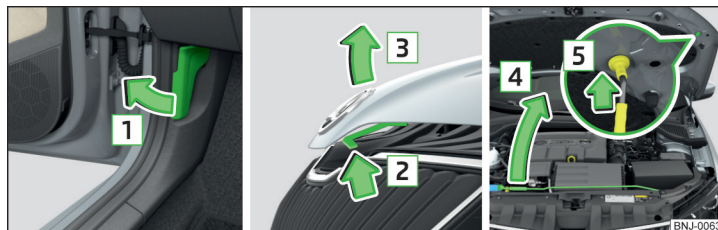
! PIESARDZĪBA

Uzpildiet tikai pareizās specifikācijas ekspluatācijas šķidrumus- pastāv risks sabojāt automobili!

i Norādījums

- Ekspluatācijas šķidrumu pareizo specifikāciju var iegūt no ŠKODA oriģināliem piederumiem vai no ŠKODA oriģinālajām detaļām.
- Mēs iesakām ekspluatācijas šķidrumu maiņu veikt specializētajā servisā.

Dzinēja nodalījuma pārsega atvēršana un aizvēršana



167. att. Atvērt dzinēja nodalījuma vāku

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 135.

Vāka atvēršana

- Pārliecinieties, ka stiklu tīrītāju sviras nav atlocītas no priekšējā stikla- pastāv risks sabojāt dzinēja nodalījuma vāku.
- Atveriet priekšējās durvis un pavelciet bultiņas virzienā 1 aiz atbloķēšanas sviras zem vadības paneļa » 167. att.
- Nospiediet bloķēšanas sviru bultas virzienā 2, vāks tiek atbloķēts.
- Dzinēja pārsega vāku paceliet bultiņas virzienā 3.
- Vāka balstus no turētāja izņemiet bultiņas virzienā 4.
- Atvērto vāku nofiksējiet, balsta galu ievietojot atverē bultiņas virzienā 5.

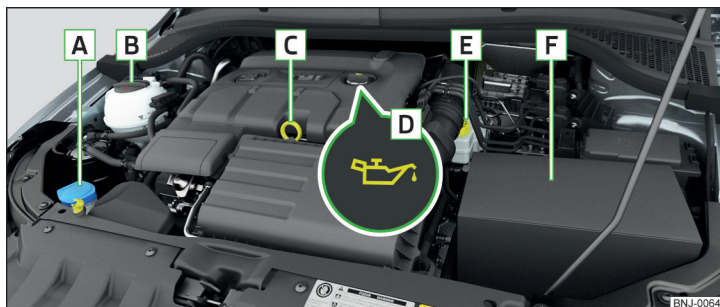
Vāka aizvēršana

- Paceliet dzinēja nodalījuma vāku.
- Vāka balstu izkabiniet un iespiediet tam paredzētajā turētājā.
- Dzinēja nodalījuma vāku aizveriet no apmēram 20 cm augstuma ar nelielu vērienu līdz tas droši nofiksējas.

! UZMANĪBU

- Nekad nebrauciet ar nepietiekami aizvērtu dzinēja nodalījuma vāku- pastāv negadījumu risks!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai aizverot dzinēja nodalījuma vāku, netiktu iespiestas ķermeņa daļas- pastāv savainojumu risks!

Dzinēja nodalījuma pārskats



168. att. Dzinēja nodalījuma izkārtojuma piemērs

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 135.

A	Logu tīrītāju rezervuārs	137
B	Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	139
C	Motoreļļas mērstienis	138
D	Motoreļļas uzpildes atvere	138
E	Bremžu šķidruma tvertne	140
F	Automobiļa akumulators	140

Stiklu tīrīšanas šķidrums



169. att.
Logu tīrītāju rezervuārs

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 135.

Stiklu tīrītāja rezervuārs **A** atrodas dzinēja nodalījumā » 169. att..

Reservuāra uzpildes daudzums ir 3,5 litri, automobiļiem ar stiklu tīrīšanas ierīci 5,4 litri¹⁾.

Atbilstoši pašreizējiem vai sagaidāmajiem laika apstākļiem ir jāizmanto piemērots stiklu tīrīšanas šķidrums. Mēs iesakām, izmantot stiklu tīrīšanas šķidrumu no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

! PIESARDZĪBA

- Ja automobilis ir aprīkots ar lukturu tīrīšanas iekārtu, tad izmantojiet tikai tādus stiklu tīrīšanas šķidrumus, kuri nekaitē lukturu polikarbonāta pārklājumam - pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt lukturus.
- Ja pēc šķidruma uzpildes filtra siets nav noņemts no tvertnes išcaurules - tas var izraisīt bojājumu šķidrumu cauruļvadu sistēmā un līdz ar to arī funkcijas traucējumus stiklu tīrītāju iekārtā.

Motoreļļas

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Specifikācija	138
Pārbaude un uzpilde	138

Rūpniecā dzinējs uzpildīts ar augstvērtīgu eļļu, kuru var izmantot visu gadu (izņemot ekstrēmās klimata zonās).

Mēs iesakām veikt motoreļļa maiņu pie ŠKODA servisa partnera.

Motoreļļu ir jāmaina atbilstoši noteiktajiem servisa intervāliem » 127. lappuse.

Dzinējs, atkarībā no braukšanas veida un ekspluatācijas apstākļiem, patērē nedaudz eļļas (līdz 0,5 l/1000 km). Pirmajos 5000 km patēriņš var būt lielāks.

! UZMANĪBU

Veicot darbus dzinēja nodalījumā, ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 135. lappuse.

¹⁾ Atsevišķās valstīs abos gadījumos der 5,4 l.

! PIESARDZĪBA

Motoreļļai neiejauciet nekādas papildvielas- pastāv dzinēja bojājuma risks.

i Norādījums

Iesakām izmantot motoreļļu no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma sortimenta.

Specifikācija

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 137.

Zemāk uzrādītajām specifikācijām (VW standartiem) atsevišķi vai kopā ar citām specifikācijām ir jāparādās uz iepakojuma.

Automobilis ar variējamiem servisa intervāliem

Benzīna dzinējiem	Specifikācija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Dīzeļdzinējiem	Specifikācija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Automobilis ar fiksētiem servisa intervāliem

Benzīna dzinējiem	Specifikācija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

Dīzeļdzinējiem	Specifikācija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

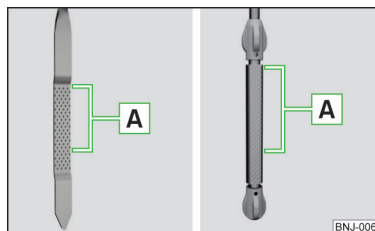
Dīzeļdzinējiem bez dīzeļdaļiņu filtra (DDF) var izmantot arī motoreļļu VW 505 01.

! PIESARDZĪBA

■ Ja nav pieejama noteikta motoreļļa, tad var uzpildīt maks. 0,5 l eļļas ar sekojošo specifikāciju.

- Benzīna dzinējiem: ACEA A3/ACEA B4 vai API SN, (API SM);
- Dīzeļdzinējiem: ACEA C3 vai API CJ-4.

Pārbaude un uzpilde



170. att.
Eļļas mērstieņa varianti

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 137.

Eļļu pārbaudiet un uzpildiet ar sekojošiem nosacījumiem.

- ✓ Automobilis stāv uz horizontālas virsmas.
- ✓ Ir sasniegta dzinēja darba temperatūra.
- ✓ Dzinējs ir izslēgts.

Līmeņa pārbaude

- Pagaidiet pāris minūtes, līdz motoreļļa ieplūst atpakaļ katetrā.
- Izvelciet eļļas līmeņa mērstieni un noslaukiet ar tīru lupatiņu.
- Eļļas mērstieni iebīdīet līdz atdurei un izvelciet atkārtoti.
- Nolasiet eļļas līmeni un atkal iebīdīet eļļas mērstieni.

Pēc tam eļļas līmenim ir jābūt [A] zonā » 170. att.. Ja eļļas līmenis ir zem [A] zonas, uzpildiet eļļu!

Uzpildīšana

- Noskrūvējiet motoreļļas uzpildes atveres vāku [D] » 168. att. 137. lappuse.
- Uzpildiet pareizās specifikācijas eļļu 0,5 l porcijās » 138. lappuse.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Atkal uzmanīgi uzskrūvējiet motoreļļas iepildes atveres vāku.

! PIESARDZĪBA

- Eļļas līmenis nekādā gadījumā nedrīkst ārpus [A] zonas » 170. att. - dzinēja, kā arī izplūdes iekārtas bojājuma risks.
- Motoreļļas uzpilde nav iespējama vai eļļas līmenis ir virs [A] zonas, neturpiniet braukt! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā. ►

i Norādījums

Pārāk zems motoreļļas līmenis tiek parādīts ar kontroles lampiņas iedegšanos  mērinstrumentu bloka ekrānā, kā arī ar atbilstošu ziņojumu » 33. lappuse. Tomēr mēs iesakām ar eļļas mērstieni regulāri pārbaudīt eļļas līmeni.

Dzesēšanas šķidrums

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Pārbaude un uzpilde _____ 139

Dzesēšanas līdzeklis nodrošina dzinēja dzesēšana un sastāv no ūdens un dzesēšanas līdzekļa (ar papildu vielām, kas dzesēšanas sistēmu aizsargā no korozijas un kaļķa nosēdumiem).

Dzesēšanas šķidruma piemaisījuma daļai dzesēšanas šķidrumā jābūt 40 līdz 60 %.

Pareizā maisījuma attiecība starp ūdeni un dzesēšanas līdzekļa daļu vajadzības gadījumā ir jāpārbauda, nepiec. gad., jākorrigē specializētajā darbnīcā.

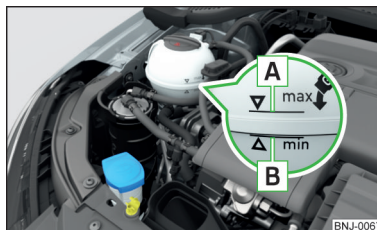
! UZMANĪBU

- Veicot darbus dzinēja nodaļā, ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 135. lappuse.
- Neatveriet dzesēšanas šķidruma izlīdzinājuma rezervuāra vāku, kamēr dzinējs ir silts. Dzesēšanas sistēmā ir spiediens- pastāv applaucēšanās vai savainojumu risks ar dzesēšanas līdzekļa šļakatām!
- Lai aizsargātos pret dzesēšanas līdzekļa šļakatām, atverot vāku, apsegt to ar lupatiņu.
- Dzesēšanas līdzeklis, kā arī dzesēšanas līdzekļa tvaiki ir kaitīgi veselībai- izvairieties no saskarsmes ar dzesēšanas līdzekli. Ja acis vai āda nonākusi saskarē ar dzesēšanas šķidrumu, skarto vietu nekavējoties vairākas minūtes mazgāiet ar lielu daudzumu ūdens, iespējams, vērsieties pēc palīdzības pie mediķiem.

! PIESARDZĪBA

Dzesētāju neapklājiet un gaisa ieplūdes vietu priekšā neuzstādiet nekādas detaļas (piemēram, papildu lukturus)- pastāv dzinēja pārkaršanas risks.

Pārbaude un uzpilde



171. att.
Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 139.

Dzesēšanas līdzekli pārbaudiet un uzpildiet ar sekojošiem nosacījumiem.

- ✓ Automobilis stāv uz horizontālas virsmas.
- ✓ Dzinējs nav uzsildīts (ar ekspluatācijai uzsildītu dzinēju pārbaudes rezultāts var būt neprecīzs).
- ✓ Dzinējs ir izslēgts.

Dzesēšanas līdzekļa pārbaude - dzesēšanas līdzeklim ir jābūt starp atzīmi **A** un **B** » 171. att.. Ja dzesēšanas līdzeklis ir zem **B** atzīmes, uzpildiet dzesēšanas līdzekli.

Uzpildīšana

Tvertņē visu laiku ir jābūt nelielam dzesēšanas līdzekļa daudzumam » **!**.

- Uz dzesēšanas šķidruma izlīdzinājuma rezervuāra aizvēršanas vāku uzlieciet lupatu un **uzmanīgi** noskrūvējiet vāku.
- Uzpildiet jaunu dzesēšanas līdzekli ar pareizo specifikāciju.
- Uzskrūvējiet rezervuāra vāku, līdz tā droši fiksējas.

Dzesēšanas līdzekļa **specifikācija** ir minēta uz dzesēšanas līdzekļa izlīdzināšanas tvertnes » 171. att..

Ja nav pieejams noteiktais dzesēšanas līdzeklis, tad uzpildiet tikai destilētu vai demineralizētu ūdeni un pēc iespējas ātrāk specializētā servisā lieciet atjaunot maisījuma attiecības starp ūdeni un dzesēšanas līdzekļa piedevu. ➤

! PIESARDZĪBA

- Ar tukšu izlīdzināšanas tvertni neuzpildiet dzesēšanas līdzekli. Sistēma var sevi ventilēt- pastāv dzinēja bojājumu risks! 🚫 Neturpiniet braucienu! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.
- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu tikai līdz marķējumam **A** (maks.) » 171. att.!
- Dzesēšanas līdzeklis uzsilšanas laikā var tikt izspiests no dzesēšanas sistēmas- pastāv dzinēja nodalījuma detaļu bojājumu risks.
- Ja dzesēšanas līdzekļa uzpildīšana nav iespējama, 🚫 neturpiniet braukt! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.
- Dzesēšanas līdzekļa piedeva, kura neatbilst pareizajai specifikācijai, var samazināt dzesēšanas sistēmas pretkorozijas iedarbību- pastāv risks sabojāt dzesēšanas sistēmu, kā arī dzinēju.
- Ja ir uzpildīts cits ūdens nevis destilēts (demineralizēts), tad dzesēšanas līdzeklis ir jāliek nomainīt specializētā servisa- pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Dzesēšanas līdzekļa zudums nozīmē dzesēšanas sistēmas **nehermētiskumu**- pastāv risks sabojāt dzinēju. Uzpildiet dzesēšanas līdzekli un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

i Norādījums

Pārāk zems dzesēšanas līdzekļa līmenis tiek parādīts ar kontroles lampiņas iedegšanos 🚦 mērinstrumentu bloka ekrānā, kā arī ar atbilstošu ziņojumu » 33. lappuse. Tomēr mēs iesakām laiku pa laikam pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni tieši rezervuārā.

Bremžu šķidrums



172. att.
Bremžu šķidruma tvertne

Bremžu šķidruma uzpildi veiciet sekojošos apstākļos.

- ✓ Automobilis stāv uz horizontālas virsmas.
- ✓ Dzinējs ir izslēgts.

Bremžu šķidruma pārbaude - bremžu šķidrumam ir jābūt starp atzīmi „MIN” un „MAX” » 172. att.

Specifikācija - bremžu šķidrumam ir jāatbilst standartam **VW 501 14** (šis standarts atbilst standarta FMVSS 116 DOT4 prasībām).

! UZMANĪBU

- Veicot darbus dzinēja nodalījumā, ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 135. lappuse.
- Ja šķidruma līmenis isā laikā ievērojami pazeminās vai pazeminās zem marķējuma „MIN” » 172. att., bremžu iekārta, iespējams, zaudējusi blīvumu. 🚫 Neturpiniet braukt- pastāv negadījumu risks! Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

i Norādījums

- Bremžu šķidruma maiņa notiek noteiktās pārbaudes ietvaros.
- Pārāk zems bremžu šķidruma līmenis tiek parādīts ar kontroles lampiņas iedegšanos 🚦 mērinstrumentu bloka ekrānā, kā arī ar atbilstošu ziņojumu » 28. lappuse. Tomēr mēs iesakām laiku pa laikam pārbaudīt bremžu šķidruma līmeni tieši rezervuārā.

Automobiļa akumulators

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stāvokļa pārbaude	141
Uzlāde	142
Pievienošana/atvienošana un nomaīņa	142

Automobiļa akumulators veido elektrības avotu dzinēja starta laikā, kā arī automobiļa elektrisko patērētāju barošanai.

Automātiskā energosistēmas atslodze- automobiļa akumulatora izlādes aizsardzība

Borttikla sistēma sekojošā veidā mēģina novērst automobiļa akumulatora izlādi, ja tas ir spēcīgi noslogots.

- ▶ Paaugstinot dzinēja tukšgaitas apgriezību skaitu.
- ▶ Ierobežojot dažu patērētāju jaudu.
- ▶ Izslēdzot dažus patērētājus (piemēram, sēdekļa apsildi, aizmugurējā stikla apsildi) tik ilgi, cik tas nepieciešams.

Bridinājuma simboli uz automobiļa akumulatora

Simbols	Nozīme
	Vienmēr valkājiet aizsargbrilles!
	Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Vienmēr valkājiet aizsargcimdus un arī aizsargbrilles!
	Rūpējieties, lai automobiļa akumulators atrastos drošā attālumā no uguns, dzirkstelēm un atklātiem gaismas avotiem un nesmēķējiet tā tuvumā.
	Akumulatoru uzlādēšanas laikā izdalās sprādzienbīstams gāzu maisījums.
	Nepļauļiet bērniem piekļūt automobiļa akumulatoram!

! UZMANĪBU

Akumulatora skābe ir ļoti kodīga- pastāv savainošanās, apdegumu vai saindēšanās risks! Kodīgi tvaiki gaisā kairina un bojā elpceļus, kā arī acis. Jāņem vērā sekojoši brīdinājuma norādījumi.

- Darbojoties ar akumulatoru, valkājiet aizsargcimdus, acu un ādas aizsardzību.
- Ja acis vai āda nonākusi saskarē ar elektrolītu šķidrumu, skarto vietu nekavējoties vairākas minūtes mazgāiet ar lielu daudzumu ūdens. Nekavējoties meklējiet medicīniskā palīdzību.
- Automobiļa akumulatoru uzglabājiet nepieejamā vietā personām, kuras nav pilnībā patstāvīgas (piemēram, bērniem).
- Neapgāziet akumulatoru, jo akumulatora skābe var iztecēt no akumulatora atverēm.

! UZMANĪBU

Strādājot ar automobiļa akumulatoru pastāv sprādzienbīstamība, ugunsgrēka, savainošanās vai apdedzināšanās risks! Jāņem vērā sekojoši brīdinājuma norādījumi.

- Nesmēķējiet, nerīkojieties ar atklātu liesmu vai gaismu un izvairieties no dzirksteles izraisītajām darbībām.
- **Izlādēts automobiļa akumulators var viegli iesalt.** Nekādā gadījumā neuzlādējiet sasalušu vai atkausētu automobiļa akumulatoru. Nomainiet sasaldēto automobiļa akumulatoru.

! UZMANĪBU (turpinājums)

- Nelietojiet bojātus akumulatorus.
- Akumulatora polus nesavienojiet vienu ar otru, savienojot abus polus rodas īsslēgums.

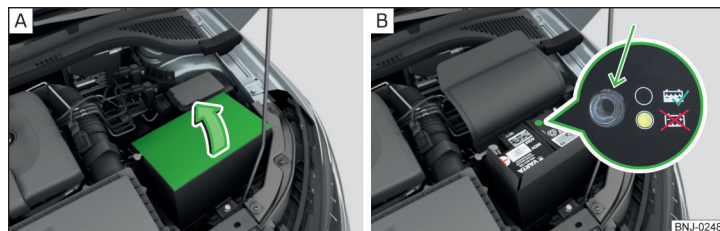
! PIESARDZĪBA

Sekoiet tam, lai akumulatora skābe nekad nenonāktu saskarē ar virsbūvi- var rasties automobiļa bojājumi.

i Norādījums

- Tādēļ iesakām visus ar automobiļa akumulatoru saistītos darbus veikt specializētā servisā.
- Automobiļa akumulatorus, vecākus par 5 gadiem, nepieciešams nomainīt.

Stāvokļa pārbaude



173. att. Automobiļa akumulators: Pārsega atvēršana/skābes līmeņa rādītājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 141.

Akumulatora līmenis tiek regulāri pārbaudīts apkopes ietvaros specializētā servisā.

Elektrolīta līmeņa pārbaude

Automobiļa akumulatoram ar skābes līmeņa rādījumu ar šī rādījuma krāsas palīdzību var pārbaudīt skābes līmeni. Automobiļa akumulatoriem ar apzīmējumu „AGM” nenotiek skābes līmeņa pārbaude.

Automobiļa akumulators atkarībā no aprikojuma var būt aprīkots ar pārsegu, kuru var atvērt bultiņas virzienā » 173. att. - A.

Gaisa pūsliši var ietekmēt indikatora krāsu. Tāpēc pirms pārbaudes uzmanīgi piesitiet pie rādītāja » 173. att. - [B].

Melna krāsa - skābes līmenis atbilst prasībām.

Bezkrāsains vai gaiši dzeltens - pārāk zems skābes līmenis, nepieciešams no-mainīt akumulatoru.

Akumulatora izlāde

Bieži braucot īsus gabalus, automobiļa akumulators netiek pietiekami uzlādēts.

Zemā temperatūrā akumulatora kapacitāte samazinās.

Ja automobiļs netiek izmantots ilgāk par 3 līdz 4 nedēļām, tad noņemiet aku-mulatora minusa polu ⊖ vai akumulatoru nepārtraukti uzlādējiet ar zemu uzlā-des strāvu.

Uzlāde

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma [!] un [!] lapā 141.

Automobiļa akumulatoru uzlādējiet tikai tad, ja ir izslēgta aizdedze un visi pa-tērētāji.

levērojiet lādētāju ražotāju noteikumus.

Uzlādes process

- Automobiļiem arSTART-STOP sistēmu vai autonomo apsildi uzlādes ierīces ⊕ spaili pievienojiet pie akumulatora ⊕ pola, uzlādes ierīces ⊖ spaili pie dzinēja masas punkta » 155. lappuse.
- Automobiļiem bezSTART-STOP sistēmas vai autonomās apsildes uzlādes ie-rīces spailis pievienojiet pie attiecīgajiem akumulatora poliem (⊕ pie ⊕, ⊖ pie ⊖).
- Iespraudiet lādētāja tikla kabeli kontaktligzdā un pieslēdziet ierīci.
- Pēc uzlādes No sākuma izslēdziet uzlādēšanas ierīci un izvelciet tikla kabeli no kontaktligzdas.
- Uzlādes ierīces spailis atvienojiet no automobiļa akumulatora.

Līdz akumulatora pilnīgai uzlādei ir nepieciešams iestatīt uzlādes strāvu 0,1- daudzkārtējā apmērā no akumulatora jaudas (vai mazāk).

! UZMANĪBU

- Automobiļa uzlādes laikā izdalās ūdeņradis- pastāv sprādzienbīstamība. Eksploziju var izraisīt ar dzirksteli, piemēram, atvienojot akumulatoru vai iz-velkot kabeļa spraudni.
- Tā saucamā akumulatora „ātra uzlādēšana” ir **bīstama**, tai nepieciešama speciāla uzlādēšanas ierīce un atbilstošas zināšanas. Tāpēc lieciet speciāli-zētā darbnīcā veikt „ātro uzlādi”.

Pievienošana/atvienošana un nomaīņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma [!] un [!] lapā 141.

Jaunajam automobiļa akumulatoram ir jābūt ar tādu pašu kapacitāti, spriegu-mu, strāvas stiprumu un tāda paša izmēra kā sākotnējam akumulatoram.

Mēs iesakām akumulatora **maiņu** veikt specializētajā servisā.

- Lai **atvienotu** akumulatoru, izslēdziet aizdedzi un no sākuma atvienojiet aku-mulatora minusa polu ⊖, tikai pēc tam plus polu ⊕.
- Lai **pievienotu** akumulatoru, no sākuma pievienojiet akumulatora plus polu ⊕, tikai pēc tam minusa polu ⊖.

Pēc automobiļa akumulatora atvienošanas un jaunas pievienošanas sekojošās funkcijas vai ierīces var daļēji vai pilnībā nedarboties.

Funkcija/ierīce	Ekspluatācijas uzsākšana
Logu pacelājs	» 51. lappuse
Laika iestatīšana	» 36. lappuse

! PIESARDZĪBA

- Automobiļa akumulatoru atvienojiet tikai ar izslēgtu aizdedzi un izslēgtiem patērētājiem- pastāv automobiļa elektriskās iekārtas sabojāšanas risks.
- Pirms akumulatora atvienošanas vienmēr aizveriet visus elektriski darbinā-mos logus- pretējā gadījumā var rasties loga darbības traucējumi.
- Nekādā gadījumā nedrīkst sajaukt pieslēguma kabeli – aizdegšanās risks.

i Norādījums

Pēc automobiļa akumulatora atvienošanas un jaunas pievienošanas mēs iesā-kām, likt pārbaudīt automobili specializētā servisā, lai nodrošinātu automobiļa sistēmu pilnīgu darbību.

Rīteņi

Diski un riepas

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Norādes par rīteņu izmantošanu	143
Riepu spiediens	144
Riepu nodilums un riepu nomaīņa	144
Rezerves rītenis	145
Avārijas rītenis	145
Uzraksti uz riepām	145

Norādes par rīteņu izmantošanu

Jaunām riepām pirmo apmēram 500 km laikā vēl nav optimālās saķeres, tāpēc brauciet atbilstoši uzmanīgi.

Riepas ar lielāku profila dziļumu vienmēr jāliek uz priekšējiem rīteņiem.

Disku un stiprinājuma skrūvju konstrukcijai ir jābūt savstarpēji atbilstošai. Mēs iesakām izmantot diskus un rīteņu skrūves no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

Rīteņus vai riepas vienmēr **uzglabā**iet vēsā, sausā un pēc iespējas tumšā vietā. Pašas riepas vajadzētu uzglabāt stāvus pozīcijā.

Riepu kalpošanas ilgums

Riepas noveco un zaudē savas sākotnējās īpašības pat tad, ja nav tikušas izmantotas. Mēs iesakām neizmantot riepas, kuras ir vecākas par 6 gadiem.

Ražošanas datums ir norādīts uz riepas malas (iespējams, uz **iekšmalas**), piemēram, **DOT ... 10 16...** tas nozīmē, ka riepas ir ražotas 2016. gada 10. nedēļā.

Riepu bojājumi

Mēs iesakām regulāri pārbaudīt riepas un diskus, vai tie nav bojāti (piemēram, plīsumi, izliekumi un tml.).

Riepu profilā esošos svešķermeņus (piemēram, mazus akmeņus un tml.) uzreiz izņemiet.

Svešķermeņus, kuri ir **iespiekušies līdz riepām** (piemēram, naglas un tml.) neņemiet un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Jaunu riepu montāža

Visiem 4 rīteņiem izmantojiet viena ražošanas veida, lieluma (ceļa posms, kuru riepa nobrauc 1 apgriezienā) un viena profila atļautās riepas uz vienu asi.

Jaunu riepu montāžas laikā riepas ir jānomaina pa asīm.

Riepas ar noteiktu rotācijas virzienu

Braukšanas virziens norādīts **ar bultām riepās malā**.

Noteikti ir jāievēro šādi norādītais braukšanas virziens, pretējā gadījumā var tikt ietekmētas sekojošas riepu īpašības.

- Braukšanas stabilitāte.
- Saķere.
- Riepu trokšņi, kā arī riepu nodilums.

UZMANĪBU

- Nekad neizmantojiet lietotas riepas, par kuru iepriekšēju lietošanu nav informācijas - pastāv negadījumu risks.
- Nekad nebrauciet ar sabojātām riepām - negadījuma risks.

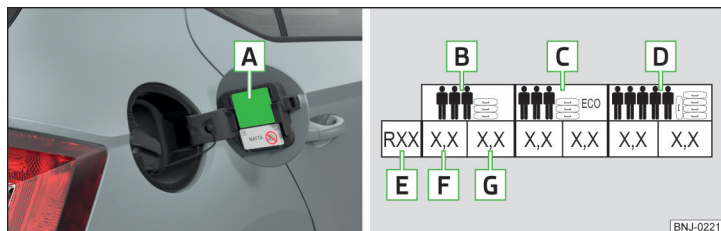
PIESARDZĪBA

- Riepas ir jāaizsargā no saskarsmes ar vielām (piemēram, eļļu, smērvielu un degvielu), kuras var izraisīt bojāšanos. Ja riepas nonāk saskarsmē ar šādām vielām, tad mēs iesakām tās pārbaudīt specializētā darbnīcā.
- Diskus ar slipētu vai pulētu virsmu neizmantojiet ziemas apstākļos - pastāv risks sabojāt diskus (piemēram, ar kaisāmo sāli).

Norādījums

- Mēs iesakām visus darbus, kas saistīti ar rīteņu un riepu nomaīņu un apkopi, veikt servisa centrā.
- Mēs iesakām izmantot riepas, sniega ķēdes un rīteņu diskus no ŠKODA oriģinālo piederumu sortimenta.

Riepu spiediens



174. att. Uzlīme ar riepu spiediena vērtības tabulu/piepumpēt riepas

Noteiktās riepu spiediena vērtības ir uz uzlīmes ar piktogrammām **A** » 174. att. (dažās valstīs piktogrammas tiek aizstātas ar tekstu).

Riepu spiediens vienmēr ir jāpielāgo automobiļa noslodzei.

- B** Spiediens ar daļēji piekrautu automobili
- C** Spiediens labai draudzīgai ekspluatācijai (nedaudz zemāks degvielas patēriņš un kaitīgo vielu izmeši)
- D** Spiediens ar pilnībā piekrautu automobili
- E** Riepu diametrs collās
Šie dati kalpo tikai kā informācija par noteikto riepu spiedienu. Tie neveido nekādu sarakstu ar atļautajiem riepu izmēriem jūsu automobiļim. Tie ir minēti automobiļa tehniskajos dokumentos, atbilstības deklarācijā (tā saucamajā COC dokumentā), kā arī automobiļa datu nesējā » 171. lappuse.
- F** Riepu uzpildes spiediena vērtība priekšējai asij
- G** Riepu uzpildes spiediena vērtība aizmugurējai asij

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepu spiedienu (ieskaitot arī rezerves riteņu vai avārijas riteņus), vismaz reizi mēnesī un papildus pirms garāka brauciena.

Pārbaudiet uzpildes spiedienu vienmēr aukstām riepām. Nesamaziniet paaugstināto spiedienu siltām riepām.

Automobiļiem ar riepu spiediena kontroli, mainot riepu spiedienu, sistēmā ir jāsaģlabā riepu spiediena vērtības » 115. lappuse.

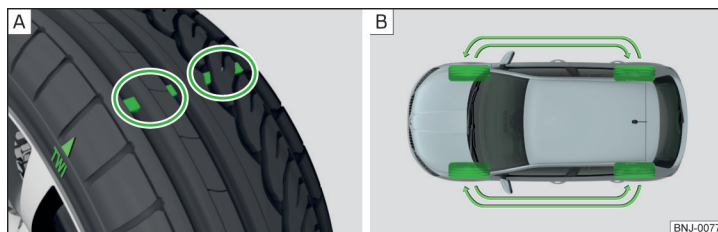
! UZMANĪBU

- Nekad nebrauciet ar riepām ar nepareizu spiedienu – pastāv negadījuma risks.
- Ātra riepu spiediena zuduma gadījumā, (piemēram, riepu bojājuma gadījumā), ir jāmēģina automobili uzmanīgi, bez spēcīgām stūres kustībām un bez spēcīgas bremzēšanas apturēt- pastāv negadījumu risks.

i Norādījums

Atbilstības deklarāciju (t.s. atbilstības sertifikātu) var iegūt pie ŠKODA[®] partnera.

Riepu nodilums un riepu nomaīņa



175. att. Riepu nodiluma rādījums/riepu maiņa

Riepu nodilumu paaugstina sekojoši apstākļi.

- Nepareizs riepu spiediens.
- Braukšanas veids (piemēram, ātra braukšana likumos, pēkšņa paātrināšana/bremzēšana).
- Nepareiza riteņu balansēšana (riteņus lieciet nobalansēt pēc riepu maiņas/remonta vai „nemierīgas” stūrēšanas gadījumā).
- Riteņu stāvokļa kļūda.

Riepu profila pamatā atrodas **nodiluma rādītājs**, kas parāda atļauto pieļaujamo minimālo profila dziļumu » 175. att. - **A**. Riepa ir jāuzskata par nodilušu, ja šis rādītājs pieguļoši noslēdzas ar riepas profilu. Marķējums uz riepas malām ar burtiem „TWI” un/vai citi simboli (piemēram, Δ) apzīmē nodiluma rādītāja pozīciju.

¹⁾ Attiecas tikai uz dažām valstīm un dažiem modeļa variantiem.

Vienmērīgam riepu nodilumam mēs iesakām ik pēc 10 000 km **riteņusnomainīt** atbilstoši shēmai » 175. att. - [B].

! UZMANĪBU

- Riepas nomainiet vēlākais tad, kad tās ir nobrauktas līdz nodiluma rādījumam- pastāv negadījuma risks.
- Kļūdaina riepu pozīcija ietekmē braukšanas veidu- pastāv negadījumu risks.
- Neparastas automobiļa svārstības vai „vilkšana” uz sāniem var norādīt uz riepu bojājumiem. Samaziniet ātrumu un apstājieties! Ja no ārpuses nav redzami riepu bojājumi, vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Rezerves ritenis

Rezerves riteņa izmēri ir vienādi ar rūpnīcā uzmontēto riteņu izmēriem.

Pēc rezerves riteņu nomaiņas pielāgojiet riepu spiedienu.

Automobiļiem ar riepu spiediena kontroli sistēmā ir jāsauglabā riepu spiediena vērtības » 115. lappuse.

! UZMANĪBU

- Ja riepu avārijas gadījumā rezerves ritenis ir jāuzmontē pretēji kustības virzienam, tad ir jābrauc uzmanīgi. Riepas optimālās īpašības šādā situācijā vairs netiek nodrošinātas.
- Ja rezerves ritenis savā konstrukcijā atšķiras no automobiļa riepu izpildījuma (piem., ziemas vai ar kustības virzienu saistītas riepas), drīkst izmantot rezerves riteni tikai negadījuma dēļ īslaicīgi un ar attiecīgu uzmanīgu braukšanas veidu.

Avārijas ritenis

Izmantojiet avārijas riteni tikai līdz tuvākajam specializētajam servisam, ja tas nav paredzēts ilgstošai izmantošanai.

Avārijas ritenis vienmēr apzīmēts ar brīdinājuma plāksniti, kas atrodas uz diska.

Ja izmanto šo riteni, ievērojiet šādas norādes.

- Neapsedziet brīdinājuma plāksniti.
- Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā.
- Rezerves riteni uzpildiet ar maksimālo automobilim paredzēto spiedienu » 144. lappuse.

Automobiļiem ar riepu spiediena kontroli sistēmā ir jāsauglabā riepu spiediena vērtības » 115. lappuse.

! UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizmantojiet vairāk par vienu rezerves riteni!
- Braucot ar avārijas riteni, izvairieties no pātrīnājuma ar pilnu gāzi, spēcīgas bremzēšanas un straujas braukšanas likumā.
- Uz avārijas riteņa neizmantojiet sniega ķēdes.
- Ievērojiet norādījumus uz rezerves riteņa brīdinājuma uzlimes.

Uzraksti uz riepiem

Uzrakstu uz riepiem skaidrojums - piemēram, 185/60 R 15 84 H

185	Riepu platums mm
60	Augstuma/platuma attiecība %
R	Riepu konstrukcijas apzīmējuma burts - Radiālās
15	Disku diametrs collās
84	Slodzes indekss
H	Ātruma simbols

Slodzes indekss- norāda atsevišķo riepu maksimāli pieļaujamo slodzi.

Slodzes indekss	83	84	85	86	87	88
Krava (kg)	487	500	515	530	545	560

Ātruma simbols- norāde par maksimāli pieļaujamo braukšanas ātrumu, ja uzmontētas attiecīgās kategorijas riepas.

Ātrumasimbols	S	T	U	H	V	W
Maksimālais ātrums (km/h)	180	190	200	210	240	270

! UZMANĪBU

Nekad nepārsniedziet uzmontētajām riepiem noteikto maksimālo **nestspēju** un **ātrumu**- pastāv satiksmes negadījuma risks!

Ekspluatācijas ziemas laika apstākļos

Visa gada (vai „ziemas”) riepas

Visa gada vai „ziemas” riepas (apzīmētas ar **M+S** ar kalna smailes/pārslīņas simbolu ) uzlabo automobiļa braukšanas īpašības ziemas laika apstākļos.

Lai saglabātu pēc iespējas labākās braukšanas īpašības, visiem četriem riteņiem jābūt visa gada vai „ziemas” riepām ar minimālo profila dziļumu 4 mm.

Ja ir uzmontētas „ziemas” riepas, tad savlaicīgi atkal uzlieciet vasaras riepas, jo uz ceļiem bez sniega un ledus pie temperatūras virs 7 °C braukšanas īpašības ar vasaras riepām ir labākas, bremzēšanas ceļš īsāks, riepu radītie trokšņi kļūst sāki un riepu nodilums mazāks.

Ātruma simboli

Visa gada vai „ziemas” riepas (apzīmētas ar **M+S** un kalna smailes/pārslīņas simbolu ) ir zemāka ātruma kategorija nekā norādīts tehniskajos dokumentos, var izmantot, ņemot vērā, ka šīm riepām atļautais maksimālais ātrums netiek pārsniegts arī tad, ja automobiļa maksimālais ātrums ir lielāks.

Automobiļiem ar daudzfunkcionālo ierīci ar taustiņu **CAR** var iestatīt ātruma ierobežojumu vissezonas riepām vai „ziemas riepām” **» Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmata**. Citiem automobiļiem pastāv iespēja ātruma ierobežojumu iestatīt specializētā darbnīcā.

Ja automobilim ir visa gada vai „ziemas” riepas ar zemāku ātruma kategoriju, nekā ir norādītais automobiļa maksimālais ātrums (neattiecas uz riepām, kas piegādātas no rūpnīcas), automobiļa salonā vadītājam nepārtraukti redzamā vietā jāuzstāda brīdinājuma plāksnīte ar uzmontētajām riepām paredzētās ātruma kategorijas maksimālo vērtību. Brīdinājuma plāksnīti (uzlīmi) var aizstāt, uzmontētajām riepām paredzētā ātruma kategorijas maksimālo vērtību ievadot daudzfunkcionālajā ierīcē¹⁾. Šīs vērtības nosaka maksimāli atļauto automobiļa ātrumu ar uzmontētām visa gada vai „ziemas” riepām, kuru nedrīkst pārsniegt.

Sniega ķēdes

Sniega ķēdes uzlabo braukšanu ziemas apstākļos.

Pirms sniega ķēžu montāžas noņemiet riteņu dekoratīvos diskus **» 150. lappuse**.

Sniega ķēdes drīkst uzmontēt tikai uz priekšējiem riteņiem un tās ir izmantojamas tikai sekojošām disku/riepu kombinācijām.

Disku izmēri	Izvirzījums ET	Riepas izmērs
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Izmantojiet tikai tādas sniega ķēdes, kuru posmi un slēdzenes nav lielākas par 9 mm.

Disku izmēri	Izvirzījums ET	Riepas izmērs
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Izmantojiet tikai tādas sniega ķēdes, kuru posmi un slēdzenes nav lielākas par 12 mm.

UZMANĪBU

Ķēdes neizmantojiet uz ceļa bez sniega un ledus- var tikt ietekmēts braukšanas veids un pastāv risks sabojāt riepas.

¹⁾ Attiecas uz dažām valstīm.

Patstāvīgi veicamie darbi

Avārijas aprikojums un patstāvīgi veicamie darbi

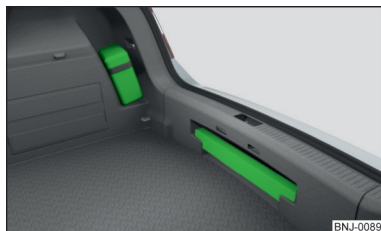
Avārijas aprikojums

Temata ievads

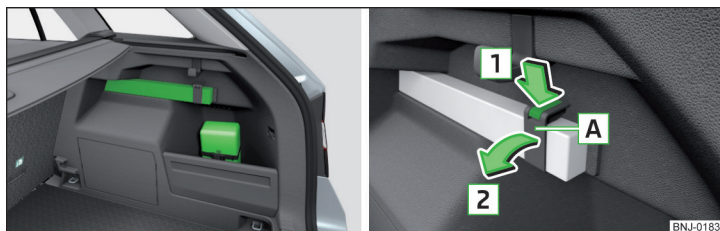
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Aptiecinās un avārijas trīsstūra novietošana	147
Atstarojošās vestes novietošana	147
Ugunsdzēsamais aparāts	148
Automobiļa instrumentu komplekts	148

Aptiecinās un avārijas trīsstūra novietošana



176. att.
Aptiecinās un trīsstūra novieto-
jums- 1. variants



177. att. Aptiecinās un trīsstūra novietošana- 2. variants/avārijas trīsstūra
atbrīvošana

Sekojošā informācija attiecas uz aptiecinu un avārijas trīsstūri no ŠKODA oriģi-
nālajiem piederumiem.

Aptiecinās novietošana

Jūs varat avārijas trīsstūri nostiprināt pie aizmugurējās sienas apdares ar gumi-
jas saitēm » 176. att. vai » 177. att..

Avārijas trīsstūra novietošana- 1. variants

Trīsstūri var iebīdīt atverē zem iekraušanas malas » 176. att..

Avārijas trīsstūris - 2. variants

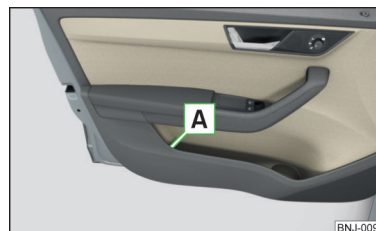
Avārijas trīsstūri varat nostiprināt pie aizmugurējās sienas apdares ar gumijas
saitēm » 177. att..

- Lai **atbrīvotu** bloķējumu pie lentes nospiediet bultiņas virzienā **1** un lenti **A**
atveriet bultiņas virzienā **2** » 177. att..
- **Fiksācijai** lenti **A** salokiet pretēji bultiņas virzienam **2** līdz tā nofiksējas.

UZMANĪBU

Aptiecinu un trīsstūri vienmēr droši nostipriniet- pretējā gadījumā pēkšņa
bremzēšanas manevra vai automobiļa sadursmes laikā var tikt savainoti pa-
sažieri.

Atstarojošās vestes novietošana



178. att.
Atstarojošās vestes nodaļums
priekšējās durvis

Atstarojošo vesti var novietot glabātnē **A** nodaļumā priekšējās durvīs
» 178. att..

Ugunsdzēšamais aparāts



179. att.
Ugunsdzēšamā aparāta atbrīvošana

Ugunsdzēšamais aparāts nostiprināts ar divām jostām pie stiprinājuma zem pasažiera sēdekļa.

- Lai **noņemtu** ugunsdzēšamo aparātu, drošinātājus pie abām siksnām atbrīvojiet bultiņas virzienā » 179. att. un izņemiet ugunsdzēšamo aparātu.
- Ugunsdzēšamā aparāta **nostiprināšanai** to atkal ievietojiet turētājā un nofiksējiet ar siksnām.

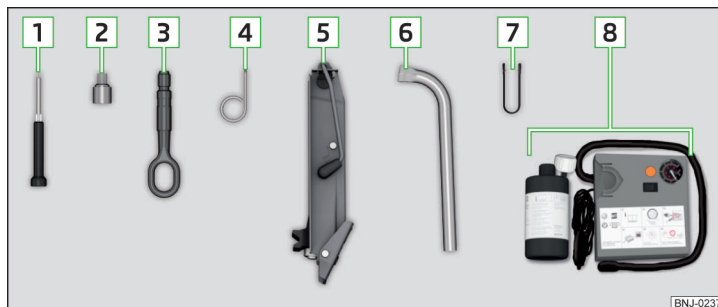
Lietošanas instrukcija ir uz ugunsdzēšamā aparāta.

Pievērsiet uzmanību ugunsdzēšamā aparāta derīguma termiņam. Pēc šī datuma beigām nav nodrošināta ierīces pareiza darbība.

! UZMANĪBU

Ugunsdzēšamo aparātu vienmēr droši nostipriniet- pretējā gadījumā pēkšņa bremzēšanas manevra vai automobiļa sadursmes laikā var tikt savainoti pasažieri.

Automobiļa instrumentu komplekts



180. att. Automobiļa instrumentu komplekts

Kaste ar instrumentiem atrodas avārijas vai rezerves riteņa nodalījumā un atkarībā no aprīkojuma var būt nodrošināta ar lenti.

Atkarībā no aprīkojuma visām minētajām detaļām nav jāatrodas instrumentu komplektā.

- 1 skrūvgriezis;
- 2 Uzliktnis pretaizdzīšanas riteņa skrūvēm
- 3 aizvilkšanas cilpa;
- 4 drāts stīpa riteņu dekoratīvo disku vai vāciņu noņemšanai;
- 5 Domkrats ar norāžu plāksni
- 6 riteņa uzgriežņa atslēga;
- 7 Novilkšanas skavas vāciņu noņemšanai no riteņa skrūvēm
- 8 Avārijas remontu komplekts

! UZMANĪBU

- No rūpnīcas līdzī dotais domkrats paredzēts tikai noteiktam automobiļa tipam. Nekādā gadījumā neceliet ar to citus automobiļus vai kravas – ievainojuma risks!
- Instrumentus vienmēr droši novietojiet kastē un pievērsiet uzmanību tam, lai tie tiktu nostiprināti ar lenti pie avārijas vai rezerves riteņa- pretējā gadījumā pēkšņa bremzēšanas manevra vai automobiļa sadursmes laikā var tikt savainoti pasažieri.

! PIESARDZĪBA

Domkratu pirms novietošanas kastē ar instrumentiem atkal saskrūvējiet sāku-
ma pozīcijā- pastāv risks sabojāt kasti.

i Norādījums

Atbilstības deklarācija ir pievienota domkratam vai borta grāmatiņas mapē.

Riteņu nomaiņa

Priekšdarbi

Drošības apsvērumu dēļ pirms riteņa nomaiņas ceļu satiksmē ievērojiet
sekojošās norādes.

- Automobilī apturiet pēc iespējas tālu no satiksmes kustības- šeit izvēlieties
vietu ar līdzenu un stingru pamatni.
- Izslēdziet dzinēju.
- Automobilijem ar manuālo pārnesumkārbu ieslēdziet 1. pārnesumu.
- Ar automobili ar automātisko pārnesumkārbu izvēles sviru novietojiet pozīcijā P.
- Pievelciet stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas uguni iekārtu un noteiktajā attālumā uzstādiat brīdinājuma trīsstūri.
- Lieciet visiem pasažieriem izkāpt. Riteņa nomaiņas laikā nevienam pasažierim nevajadzētu atrasties uz ceļa, bet ārpus tā (piemēram, aiz drošības barjerām).
- Ja pieslēgta piekabe, atvienojiet to.

Riteņa nomaiņa

- Izņemiet avārijas vai rezerves riteni » 150. lappuse.
- Noņemiet dekoratīvo disku » 150. lappuse vai disku dekoratīvo vāciņu » 150. lappuse.
- Atlaidiet riteņu skrūves » 151. lappuse » !.
- Paceliet automobili » 151. lappuse, kamēr nomaināmais ritenis vairs neskar zemi.
- Noskrūvējiet riteņa skrūves un novietojiet uz tīra pamata (drēbes, papīra u.c.).
- Uzmanīgi noņemiet bojāto riteni.
- Uzlieciet avārijas vai rezerves riteni un nedaudz pieskrūvējiet riteņa skrūves.
- Nolieciet automobili uz leju.
- Ar riteņu uzgriežņu atslēgu pārmaiņus pievelciet pretējās riteņa skrūves („krusteniski”) » 151. lappuse.

- Uzlieciet dekoratīvo disku » 150. lappuse vai disku dekoratīvo vāciņu » 150. lappuse.

Montējot ar kustības virzienu saistītas riepas, lūdzu, ievērojiet kustības virzienu » 143. lappuse.

Visām skrūvēm jābūt tirām un viegli skrūvējamām. Ja skrūves ir sarūsējušas un grūti kustas, tad tās ir jānomaina.

! UZMANĪBU

- Tikai nedaudz atskrūvējiet riteņa skrūves (apmēram vienu apgriezieni), ja automobilis nav pacelts. Pretējā gadījumā ritenis var atvienoties un nokrist - savainošanās risks.
- Nekādā gadījumā skrūves nedrīkst iesmērēt vai ieeļļot- pastāv negadījuma risks.

Turpmākie darbi

Pēc riteņa nomaiņas ir jāveic sekojoši darbi.

- Nomainīto riteni ievietojiet telpā zem bagāžas nodalījuma grīdas pārklāja un nostipriniet ar vienu uzgriezni.
- Noteiktajā vietā novietojiet instrumentus un nostipriniet ar lenti.
- Pārbaudiet, vajadzības gadījumā pielāgojiet, riepas spiedienu uzmontētajā ritenī, un automobiļiem ar riepu spiedienu kontroli saglabājiet sistēmā riepas spiediena vērtību » 115. lappuse.
- Pēc iespējas ātrāk lieciet pārbaudīt riteņa skrūves pievilkšanas griezes momentu. Noteiktais pievilkšanas moments ir 120 Nm.

Nomainiet bojāto riepu vai pajautājiēt specializētajā servisā par remonta iespējām.

! UZMANĪBU

Pārāk liels pievilkšanas griezes moments var bojāt riteņa skrūvi un vitni un novest pie ilgstošas diska saskares virsmas deformācijas. Pārāk zema pievilkšanas griezes momenta gadījumā riteni braukšanas laikā var atbrīvoties- negadījumu risks. Tāpēc līdz pievilkšanas griezes momenta pārbaudei brauciet uzmanīgi un ar mērenu ātrumu.

Avārijas vai rezerves riteņa izņemšana/novietošana



181. att.
Riteņa noņemšana

Ritenis atrodas telpā zem variējamās iekraušanas grīdas bagāžas nodalījumā un nostiprināts ar uzgriezni

Riteņa noņemšana

- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdas segumu .
- Attaisiet stiprinājuma lenti un izņemiet kasti ar instrumentiem.
- Uzgriezni izskrūvējiet bultiņas virzienā » 181. att. un izņemiet riteni.

Riteņa novietošana

- Riteni ar ārmalu uz leju ievietojiet riteņa vietā.
- Stiprinājuma lenti pavelciet cauri riteņa diska pretēji novietotajām atverēm.
- Uzgriezni ieskrūvējiet līdz galam pretēji bultiņas virzienam » 181. att..
- Kasti ar instrumentiem ievietojiet ritenī un nofiksējiet ar lenti.
- Saceliet bagāžas nodalījuma grīdas segumu .

Riteņu disks

Diska noņemšana

- Dekoratīvā diska noņemšanas stipu iekabiniet pie dekoratīvā diska malas.
- Iebīdiet riteņa uzgriežņa atslēgu cauri stipai, atbalstiet atslēgu pret riepu un noņemiet dekoratīvo disku.

Diska uzstādīšana

- Vispirms piespiediet riteņa disku paredzētajā ventīļa izgriezumā uz disku.
- Pēc tam piespiediet riteņa disku lokā tā, lai tas fiksējas pa visu perimetru.

Rūpnīcas vai no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem piegādātā riteņu diska pretaizdzīšanas skrūves pozīcija ir atzīmēta uz riteņu diska aizmugures. Izmantojot pretaizdzīšanas riteņu skrūvi, tā ir jāuzstāda šajā vietā » 182. att.

! UZMANĪBU

Ja tiek uzlikti dekoratīvie diski, lūdzu, sekojiet tam, lai paliktu nodrošināta pietiekama gaisa padeve bremžu iekārtas dzesēšanai- pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks.

! PIESARDZĪBA

- Ja riteņu disks tiek uzlikts ārpus pretaizdzīšanas skrūvei norādītajai pozīcijai, tad pastāv riteņu dekoratīvā diska bojājuma risks.
- Izmantojiet tikai rokas spiedienu, nesītiot pa riteņa disku- pastāv diska sabojāšanas risks.

i Norādījums

Mēs iesakām izmantot dekoratīvos riteņu diskus no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

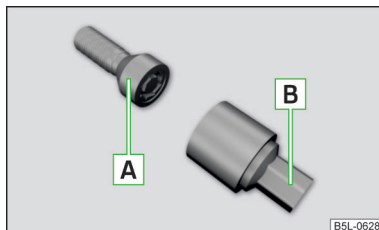
Riteņu skrūvju aizsargvāciņi



182. att.
Uzlieciet vāciņu.

- Lai **novilktu vāciņu** uz vāciņa līdz atdurei uzlieciet novilkšanas skavas un novelciet to bultiņas virzienā » 182. att..
- Lai **uzliktu**, vāciņu līdz atdurei uzspaudiet uz riteņa skrūves.

Pretaizdzīšanas riteņu skrūves



183. att.
Pretaizdzīšanas riteņu skrūve un
uzliktnis

Pretaizdzīšanas riteņu skrūves aizsargā riteņus no zādzības. Tās var **atskrūvēt/pievilkt** tikai ar uzliktni **[B]** » 183. att..

- Uzliktni **[B]** » 183. att. līdz atdurei uzspaudiet uz pretaizdzīšanas riteņu skrūves **[A]**.
- Atslēgu līdz atdurei uzspaudiet uz uzliktna **[A]** un atskrūvējiet/pievelciet riteņa skrūvi.
- Noņemiet uzliktni.

Iespējamai riteņu maiņai vienmēr automobili pārvadāji uzliktni pretaizdzīšanas riteņu skrūvēm.

Rūpnīcas vai no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem piegādātajiem riteņu diskām pretaizdzīšanas skrūvi uzstādi atbilstoši uz riteņa diska aizmugures atzīmētajai pozīcijai » 150. lappuse.

i Norādījums

Uzliktnim, kā arī pretaizdzīšanas riteņu skrūvēm ir kods. Ar to var iegūt rezerves uzliktni no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

Atskrūvēt/ pievilkt riteņa skrūves



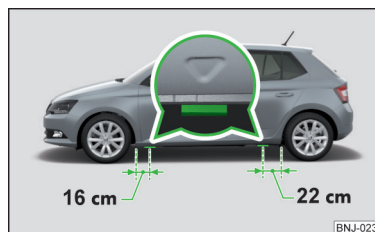
184. att.
Riteņa skrūvju atskrūvēšana

- Uz riteņu skrūvēm pagriežiet riteņu atslēgu līdz galam. Pretaizdzīšanas riteņu skrūvēm izmantojiet atbilstošu uzliktni » 183. att. 151. lappuse.
- Lai **atskrūvētu skrūvi**, satveriet aiz atslēgas gala un skrūvi pagriežiet bultiņas virzienā par apmēram **vienu** apgriezienu » 184. att..
- Lai **pievilktu skrūvi**, paņemiet aiz atslēgas gala un pagriežiet skrūvi pretēji bultiņas virzienam » 184. att., līdz tā ir pievilкта.

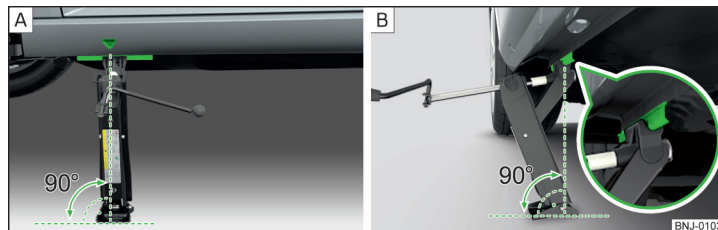
! UZMANĪBU

Ja skrūvi neizdodas atskrūvēt, var uzmanīgi izmantot arī **kāju**, lai uzspiestu uz atslēgas gala. Pie tam turieties pie automobiļa un sekojiet savai drošai stāvēšanas pozīcijai- pastāv savainošanās risks.

Automobiļa pacelšana



185. att.
Domkrata atbalsteņi



186. att. Domkrata pielikšana

Rīcības soļi automobiļa pacelšanai ir spēkā visiem virsbūves variantiem.

Pirms automobiļa tiek pacelts, ir jāievēro drošības norādes » **!**.

Automobiļa pacelšanai ir jāizmanto domkrats no instrumentu komplekta. Domkrata pielieciet pie atbilstošā atbalsteņa, kas atrodas vistuvāk bojātajam ritenim.

Atbalsteņi atrodas zem apakšējā lonžerona » 185. att..

- Balstiet domkrata pamatni visā garumā uz līdzena pamata un pārliecinieties, ka pacēlājs ir vertikālā pozīcijā attiecībā pret atbalsteni » 186. att. - [A].
- Pagrieziet domkratu ar kloķi tik augstu, līdz pacēlāja izcilnis aptver atbalsteni » 186. att..
- Celiet automobili tālāk, līdz ritenis nedaudz paceļas virs zemes.

! UZMANĪBU

Jāņem vērā šādi brīdinājuma norādījumi, pretējā gadījumā pastāv savainošanās risks.

- Nodrošiniet automobili pret negaidītu aizribošanu.
- Visu laiku domkrata pamatni nodrošiniet pret noslīdēšanu.
 - Uz irdenas pamatnes (piemēram, šķembām) zem domkrata novietojiet lielu, stabilu pamatni.
 - Uz slīdenas pamatnes (piemēram, bruģakmeņiem) zem domkrata novietojiet neslīdošu pamatni (piemēram, gumijas paklājiņus).
- Vienmēr paceliet automobili ar aizslēgtām durvīm.
- Ja automobilis ir pacelts, nekad nelieciet ķermeņa daļas (piemēram, rokas vai kājas) zem automobiļa.
- Paceltam automobilim nekad neiedarbiniet dzinēju.

! PIESARDZĪBA

Ir jāpievērš uzmanība tam, lai domkrats būtu pareizi novietots zem apakšējās garēnsijas šķērsrības - pastāv automobiļa sabojāšanas risks.

Avārijas remontu komplekts

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Avārijas remontu komplekta apraksts	153
Priekšdarbi avārijas remontu komplekta izmantošanai	153
Riepas noblīvēšana un uzpildīšana	153
Norādes par braukšanu ar salaboto riepu	154

Sekojošā informācija attiecas uz avārijas remontu komplekt, kas uzstādīts rūpnīcā.

Ar avārijas remontu komplektu var noblīvēt riepu iegriezumus, kuru diametrs ir līdz apmēram 4 mm.

Ar avārijas remontu komplektu veiktais remonts **nekādā gadījumā neaizstāj** ilgtermiņa riepu atjaunošanu. Šāds remonts paredzēts tikai, lai nonāktu tuvākajā specializētajā servisā.

Ar avārijas remontu komplektu salaboto riepu nomainiet cik ātri vien iespējams vai saņemiet informāciju specializētā servisā par remontu iespējām..

Svešķermeņus, kuri ir iespiedušies riepās (piemēram, naglas un tml.) neizņemiet.

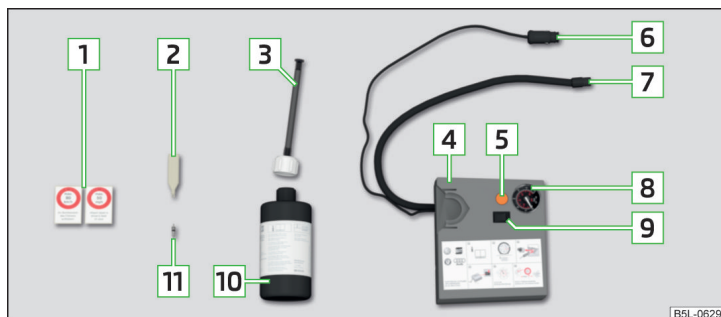
Avārijas remontu komplektu **neizmantojiet** sekojošos gadījumos.

- Disks ir bojāts.
- Āra temperatūra ir zem -20 °C.
- Riepu iegriezumi, kas ir dziļāki par 4 mm.
- Ir bojāta riepas mala.
- Ir beidzies derīguma termiņš (skat. uz iepakojuma).

! UZMANĪBU

- Ja hermetizēšanas līdzeklis nonācis kontaktā ar ādu, skarto vietu uzreiz nomazgājiet.
- Sekojiet riepu remonta komplekta ražotāja norādēm.

Avārijas remontu komplekta apraksts



BSL-0629

187. att. Avārijas remontu komplekta apraksts

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 152.

Komplekts atrodas kastē bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega.

- uzlme ar maksimālā ātruma norādi „max. 80 km/h”, resp., „max. 50 mph”;
- Ventilā nomaiņas instruments
- Uzpildes caurulīte ar aizbāzni
- Gaisa kompresors (vadības elementu izkārtojums var atšķirties atkarībā no kopā ar automobili piegādātā gaisa kompresora modeļa)
- Riepu spiediena samazināšanās taustiņš
- 12 V elektriskais spraudkontakts
- Riepu uzpildes caurulīte
- Riepu spiediena rādītājs
- IESL. un IZSL. slēdzis
- Riepu uzpildes līdzekļa iepakojums
- Ventilā rezerves ieliktnis

Norādījums

Atbilstības deklarācija ir pievienota gaisa kompresoram vai borta grāmatīņas mapē.

Priekšdarbi avārijas remontu komplekta izmantošanai

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 152.

Drošības apsvērumu dēļ pirms riteņa remonta ceļu satiksmē ievērojiet sekojošās norādes.

- Automobili apturiet pēc iespējas tālu no satiksmes kustības- šeit izvēlieties vietu ar līdzenu un stingru pamatni.
- Izslēdziet dzinēju.
- Automobiļiem ar **manuālo pārnesumkārbu** ieslēdziet **1. pārnesumu**.
- Ar automobili ar **automātisko pārnesumkārbu** izvēles sviru novietojiet pozīcijā **P**.
- Pievelciet stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas ugunu iekārtu un noteiktajā attālumā uzstādiet brīdinājuma trīsstūri.
- Lieciet **visiem pasažieriem izkāpt**. Remonta laikā nevienam pasažierim nevajadzētu atrasties uz ceļa, bet ārpus tā (piemēram, aiz drošības barjerām).
- Ja pieslēgta piekabe, atvienojiet to.

Riepas noblīvēšana un uzpildīšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 152.

Noblīvēšana

- Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa vāciņu.
- Ventilā virpotāju » 187. att. 153. *lappuse* uzspaudiet uz ventiļa ietilpas, lai ventiļa ietilpa iederas ventiļa virpotāja atverē.
- Izskrūvējiet ventiļa ietilpu un novietojiet uz tīra pamata (lupatiņas, papīra u.c.).
- Balonu » 187. att. 153. *lappuse* vairākas reizes stipri sakratiet.
- Uzpilde šļūteni cieši uzskrūvējiet uz riepu gaisa balona . Folija, kas noslēdz kakliņu, tiek caurdurta.
- Noņemiet šļūtenes vāciņu no iepildes šļūtenes un uzspaudiet balonu uz riepas ventiļa.
- Turiet gaisa balonu ar apakšu uz augšu un piepildiet riepu ar visu hermētiku no balona.
- No riepas ventiļa noņemiet uzpildes šļūteni.
- Atkal ieskrūvējiet ventiļa ietilpi ar ventiļa virpotāju .

Uzpumpēšana

- Riepu uzpildes šļūteni » 187. att. 153. *lappuse* cieši saskrūvējiet ar riepas ventili.

- Automašīnām ar **mehānisko pārnesumkārbu** sviru ieslēdziet tukšgaitas pozīcijā.
- Ar automobili ar **automātisko pārnesumkārbu** izvēles sviru atstājiet pozīcijā P.
- Iedarbiniet dzinēju.
- Iespraudiet kontaktdakšu [6] 12-voltu kontaktligzdā » 68. lappuse.
- Gaisa kompresors ar ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi [9] tiek ieslēgts.
- Tiklīdz riepu spiediens ir sasniedzis 2,0-2,5 bar, izslēdziet gaisa kompresoru. Maksimālais darbināšanas ilgums ir 6 minūtes » 14.
- Ja gaisa spiediens nesasniedz 2,0 – 2,5 bar, riepu uzpildes šļūteni [7] atvienojiet no riepas ventīļa.
- Pēc apm. 10 metru braukšanas turp un atpakaļ ar automobili, hermētiķim „jāizplatās” pa visu riepu.
- Riepu pumpētāja kompresoru [7] atkārtoti jāpievieno riepas ventīlim un jāatkārto pumpēšanas process.
- Atbilstošā uzlīmē [1] » 187. att. 153. lappuse atrodas uz vadības paneļa auto vadītāja redzamības lokā.

Ja riepu spiediens sasniedz 2,0 – 2,5 bar, var turpināt braucienu ar maks. ātrumu 80 km/h vai 50 jūdzes stundā.

! UZMANĪBU

- Ja riepas nav iespējams uzpumpēt uz min. 2,0 bar, tad bojājums ir par lielu. Hermetizēšanas līdzeklis nevar nodrošināt riepas hermetizāciju. 🛑 Neturpiniet braucienu! Izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.
- Uzpildes šļūtene un gaisa kompresors uzpildīšanas laikā var sakarst – apdedzināšanās risks!

! PIESARDZĪBA

Vēlākais pēc 6 minūtēm atslēdziet kompresoru – pastāv kompresora bojājumu risks! Līdz atkārtotai gaisa kompresora ieslēgšanai jāsaņem viena minūte.

Norādes par braukšanu ar salaboto riepu

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 152.

Labotas riepas spiediens ir jāpārbauda pēc 10 minūtēm brauciena.

Ja spiediens riepā ir 1,3 bar vai mazāks

- Izmantojot avārijas remonta komplektu, riepas pareizu hermetizāciju nav izdevies veikt. 🛑 **Neturpiniet braucienu!** Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Ja spiediens riepā ir 1,3 bar vai lielāks

- Atkal koriģējiet gaisa spiedienu, lai tas atbilstu pareizajam lielumam » 144. lappuse.
- Varat braukt uzmanīgi ar maksimālo ātrumu 80 km/h vai 50 mph.

! UZMANĪBU

Ja riepā ir iepildīts hermetizēšanas līdzeklis, riepas gaitas īpašības atšķiras no normālu riepu gaitas īpašībām. Jāņem vērā sekojoši brīdinājuma norādījumi.

- Drošības labad nevajadzētu braukt ātrāk par 80 km/h vai 50 mph.
- Izvairieties no straujiem pātrīnājumiem, intensīvas bremzēšanas un neveiciet pagriezienus lielā ātrumā.

Piestartēšanas palīdzība

📖 Temata ievads

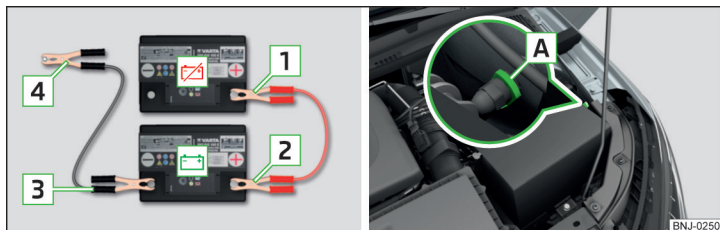
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Starta palīgs, izmantojot cita automobiļa akumulatoru _____ 155

! UZMANĪBU

- Veicot darbus dzinēja nodalījumā, ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 135. lappuse.
- Rīkojoties ar automobiļa akumulatoru, ievērojiet sekojošās brīdinājuma norādes » 140. lappuse.
- Izlādējies akumulators var sasalt jau pie 0 °C temperatūras. Ja akumulators ir sasalis, nedrīkst veikt startēšanu, izmantojot cita automobiļa akumulatoru - sprādzienbīstamības un ķīmiska apdeguma risks!
- Nekad neizmantojiet starta palīgu ar akumulatoru, kuram ir pārāk zems elektrolīta līmenis - sprādzienbīstamības un ķīmisko apdegumu risks!

Starta palīgs, izmantojot cita automobiļa akumulatoru



188. att. Starta palīgs: - izlādētais akumulators, - strāvu dodošais akumulators/dzinēja masas punkts ar START-STOP sistēmu

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 154.

Ja izlādēta akumulatora dēļ nav iespējams palaist dzinēju, tad dzinēja palaišanai var izmantot cita automobiļa akumulatoru. Izmantojiet tikai starta palīga kabeli ar pietiekami lielu šķērsgrīzumu un ar izolētām polu kņaiblēm.

Abu akumulatoru **tikla spriegumam** ir jābūt 12 V. Strāvu dodošā akumulatora **kapacitāte** (Ah) nedrīkst būt daudz zemāka par izlādējušā akumulatora kapacitāti.

Starta palīga kabelis noteikti jāpieslēdz šādā secībā.

- Piestipriniet spaili pie izlādētā akumulatora plusa pola.
- Piestipriniet spaili pie strāvu dodošā akumulatora plusa pola.
- Piestipriniet spaili pie strāvu dodošā akumulatora mīnusa pola.
- Automobiļiem ar START-STOP sistēmu spaili pievienojiet pie dzinēja masas punkta » 188. att..
- Automobiļiem bez START-STOP sistēmas spaili pievienojiet pie masīvas, cieši ar dzinēja bloku savienotas metāla detaļas vai tieši pie dzinēja bloka.

Dzinēja iedarbināšana

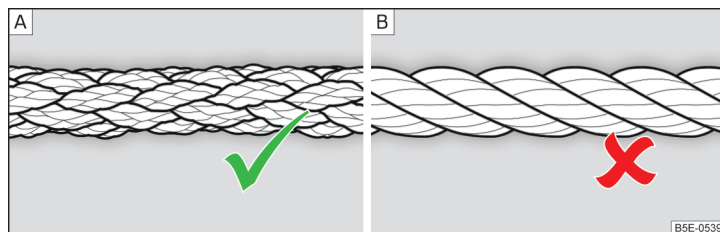
- Iedarbiniet strāvu dodošā automobiļa dzinēju un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā.
- Sāciet palaišanas procedūru automobiļim ar izlādēto akumulatoru.
- Ja dzinējs nesāk strādāt, pēc 10 sekundēm iedarbināšanu pārtrauciet un pēc pus minūtes atkārtojiet.
- Noņemiet starta palīga kabeli tieši **apgrieztā** secībā pievienošanai.

UZMANĪBU

- Nekad nepiestipriniet starta palīga kabeli pie izlādējušā akumulatora mīnusa pola- pastāv sprādzienbīstamība.
- Neizolētie pola kņaiņi gali nekādā gadījumā nedrīkst saskarties - īssavienojuma risks!
- Pie tam pie akumulatora plusa pola piestiprinātais starta palīga kabelis nedrīkst saskarties ar elektrību vadošajām automobiļa daļām - īssavienojuma risks!
- Novietojiet starta palīga kabeli, lai tas neaizskartu dzinēja nodalījumā rotējošās daļas- pastāv savainošanās risks, kā arī risks sabojāt automobili.

Automobiļa vilkšana

Norādes par vilkšanu



189. att. **Sapīta vilkšanas trose/satīta vilkšanas trose**

Lai vilktu ar vilkšanas trosi, izmantojiet tikai sapītu vilkšanas trosi » 189. att. - » .

Nostipriniet vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni pie **vilcšanas cilpām priekšā** » 156. lappuse, **vilcšanas cilpām aizmugurē** » 157. lappuse, vai pie **sakabes mehānisma sfēriskas galviņas** » 117. lappuse.

Vilkšanas procesa nosacījumi.

- ✓ **Automobiļus ar automātisko pārnenumkārbu nedrīkst vilkt ar paceltu aizmugurējo asi-** pastāv risks sabojāt pārnenumkārbu!
- ✓ Ja automobiļa pārnenumkārbai vairs nav eļļas, automobili drīkst vilkt vienīgi ar specializētu transportu vai piekabē, paceļot priekšējo asi. ▶

- ✓ Maksimālais vilkšanas ātrums ir **50 km/h**.
- ✓ Ja aizvilkt parastā veidā nav iespējams vai ja automobili jāvelk ceļa posmā, kas garāks par 50 km, automobili jātransportē ar specializētu evakuācijas transportlīdzekli vai piekabi.

Norādījumi vadītājam, kura automobīlis veic vilkšanu

- Automobiļiem ar **mehānisko pārrēķināšanu** sākot braukt, slēdziet sajūgu lēnām.
- Automobiļiem ar **automātisko pārrēķināšanu** īpaši uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli.
- Sākt braukt kārtīgi, tikai tad, kad trose ir stingri nostiepta.

Norādījumi vadītājam, kura automobīli velk

- Ja iespējams, automobīli velciet ar strādājošu dzinēju. Bremžu pastiprinātājus un stūres pastiprinātājus strādā tikai ar strādājošu dzinēju, pretējā gadījumā bremžu pedālis ir jāizspiež daudz spēcīgāk un stūrēšanai jāizmanto daudz vairāk spēka.
- Ja nav iespējams palaist dzinēju, ieslēdziet aizdedzi, lai netiktu bloķēta stūre un varētu ieslēgt pagriezienu rādītājus, stiklu tīrītājus un stiklu tīrīšanas iekārtu.
- Izņemiet pārslēgumu vai automātiskai pārrēķināšanai izvēles sviru ielieciet pozīcijā **N**.
- Vilcšanas trosei vilcšanas procesā visu laiku jābūt nosprīgotai.

! UZMANĪBU

- Vilcšanai neizmantojiet satītu vilcšanas trosi » **189. att.** - [B], vilcšanas trose varētu izgriezties pie automobiļa- pastāv negadījuma risks.
- Vilcšanas trose nedrīkst būt sagriezusies- pastāv negadījuma risks.

! PIESARDZĪBA

- Nedrīkst iedarbināt dzinēju vilcšanas procesā – pastāv dzinēja bojājuma risks. Kā palīdzību startēšanai varat izmantot akumulatoru no cita automobiļa » **154. lappuse, Piestartēšanas palīdzība.**
- Vilcšanas laikā pa ceļiem bez cietā seguma vienmēr pastāv risks abiem automobiļiem, ka stiprinājuma daļas var tikt pārslogotas un bojātas.

i Norādījums

Mēs iesakām, izmantot vilcšanas trosi no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

Priekšējā vilcšanas cilpa



190. att. Vilcšanas vāciņa noņemšana/vilkšanas cilpas uzstādīšana

Vāciņa noņemšana/ievietošana

- Lai **noņemt**, uz vāciņa uzspiediet bultiņas virzienā **1** un to noņemiet bultiņas virzienā **2** » **190. att.**
- Lai **ievietot**, vāciņu ievietojiet bultiņas virzienā **1** un pēc tam uzspiediet uz vāciņa pretējās puses malas. Pārsega jāfiksējas.

Vilkšanas cilpas iebūvēšana/demontēšana

- Lai **uzstādīt**, ar roku ieskrūvējiet līdz galam vilcšanas cilpu bultiņas virzienā **3** » **190. att.** » **!**

Vilkšanai mēs iesakām, piem., riteņa uzgriežņa atslēgu, otra automobiļa aizvilkšanas cilpu vai līdzīgu priekšmetu, ko varat izvilkst cauri cilpai.

- Lai **demontēt**, izskrūvējiet vilcšanas cilpu pretēji bultiņas virzienam **3**.

! UZMANĪBU

Vilkšanas cilpai vienmēr jābūt stingri pievilktai, pretējā gadījumā vilcšanas cilpa aizvelkot un atvelkot var saplīst.

Aizmugures vilkšanas cilpa



191. att.
Aizmugurējā aizvilkšanas cilpa

Aizmugurējā aizvilkšanas cilpas atrodas tieši zem aizmugurējā amortizatorā
» 191. att.

Automobiļi ar sakabes mehānismu

Automobiļiem rūpnīcā uzstādītu sakabes mehānismu vilkšanai var izmantot uzmontēto sfērisko galviņu » 117. lappuse, *Sakabes mehānisms*.

Tālvadība- baterijas nomaīņa



192. att. Vāka noņemšana/ baterijas izņemšana

- Pilnībā atlokiet atslēgas mēlīti.
- Ar iekšī vai skrūvgriezi noņemiet akumulatora vāku **A** » 192. att. vietās **B**.
- Atveriet akumulatora pārsegu bultiņas virzienā **1**.
- Izlādēto bateriju izņemiet bultiņas virzienā **2** un ievietojiet jaunu bateriju.
- Uzlieciet akumulatora vāku **A** un piespiediet to, līdz tas dzirdami fiksējas.

Ja pēc baterijas nomaīņas automobiļi nav iespējams atvērt/aizvērt, atslēga ir jā-sinhronizē » 47. lappuse.

! PIESARDZĪBA

- Rezerves baterijai ir jāatbilst sākotnējai specifikācijai.
- Mainot bateriju, sekojiet, lai būtu ievērota pareiza polaritāte.

i Norādījums

- Mēs iesakām baterijas maiņu veikt specializētajā servisā.
- Baterijas nomaīņa atslēgām ar uzlīmētu dekoratīvo disku ir saistīta ar šī pār-sega saplēšanu. Rezerves dekoratīvo disku var iegādāties pie ŠKODA izplatītā-jiem.

Avārijas atbloķēšana/bloķēšana

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Vadītāja durvju atbloķēšana/bloķēšana	157
Durvju bloķēšana bez slēdzenes cilindra	158
Bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšana	158
Izvēles sviras avārijas atbloķēšana	158

Vadītāja durvju atbloķēšana/bloķēšana



193. att. Autovadītāja durvju rokturis: atveriet slēdzenes pārsegu/aizslēg-šanas cilindrs ar atslēgu

Vadītāja durvis var ārkārtas gadījumā nobloķēt/atbloķēt ar atslēgu slēdzenes cilindrā.

- Pavelkiet aiz roktura un turiet to pavilkto.
- Atslēgu iebīdiet atverē vāciņa apakšā un atveriet vāciņu bultiņas virzienā
» 193. att.

- Palaidiet rokturi.
- Automašīnām ar **stūri kreisajā pusē** atslēgu ar atlokāmu atslēgas mēlīti ar **taustiņiem pavērstu uz augšu** » 193. att. ievietojiet slēdzenes cilindrā un atbloķējiet/ nobloķējiet automobili.
- Automašīnām ar **stūri labajā pusē** atslēgu ar atlokāmu atslēgas mēlīti ar **taustiņiem pavērstu uz leju** ievietojiet slēdzenes cilindrā un atbloķējiet/ nobloķējiet automobili.
- Pavelciet aiz roktura un turiet to pavilkto.
- Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

! PIESARDZĪBA

Rūpējieties, lai avārijas atbloķēšanas/nobloķēšanas laikā neveidojas krāsojuma bojājumi.

Durvju bloķēšana bez slēdzenes cilindra

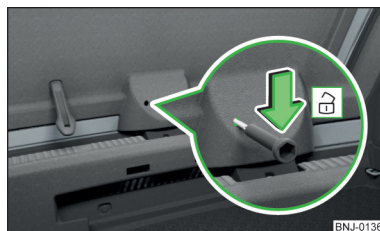


194. att. Avārijas nobloķēšana: Aizmugurējās kreisās durvis

- Atveriet atbilstošās aizmugures durvis un noņemiet pārsegu **A** » 194. att..
- Atslēgu ievadiet atverē un pagrieziet bultiņas virzienā (atsperota pozīcija).
- Ievietojiet atpakaļ vāciņu **A**.

Pēc aizvēršanas durvis tiek nobloķētas.

Bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšana

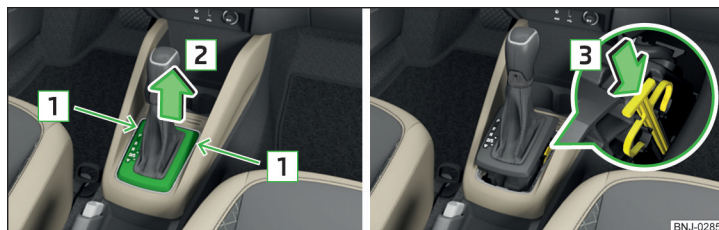


195. att.
Vāka atbloķēšana

Bagāžas nodalījuma vāku no iekšpuses var atbloķēt manuāli.

- Ievietojiet skrūvgriezi vai citu līdzīgu priekšmetu apšuvuma spraugā » 195. att. un virziet to līdz atdurei.
- Pavelciet vāku bultas virziena, lai atbloķētu to.

Izvēles sviras avārijas atbloķēšana



196. att. Pārsega noņemšana/izvēles sviras atbloķēšana

- Pievelciet stāvbremzi.
- Skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu iebīdīet atverē bultiņas zonā **1** » 196. att. un pārsegu paceliet bultiņas virzienā **2**.
- Pārsegu ar roku paceliet arī aizmugurē.
- Uz dzeltenās plastmasas detaļas uzspiediet bultiņas virzienā **3**, vienlaicīgi spiežot izvēles roktura bloķēšanas taustiņu un pārvietojiet sviru **N** pozīcijā.

Kad svira atkal nonāk **P** pozīcijā, tad tā atkal nobloķējas.

! PIESARDŽĪBA

Pievērsiet uzmanību tam, lai pēc apšuvuma pacelšanas izvēles sviras apkārtne ar skrūvgriezi netiktu bojātas detaļas.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stikla tīrītāju gumiju nomaiņa _____ 159

Aizmugurējā stikla tīrītāju gumiju nomaiņa _____ 159

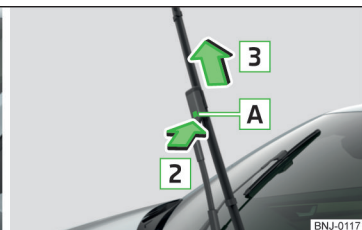
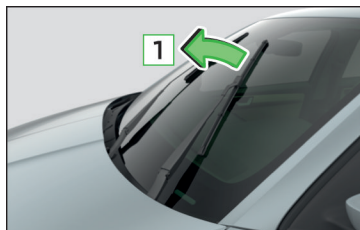
! UZMANĪBU

Drošības iemeslu dēļ atjaunojiet tīrītāju slotiņas katru gadu – līdz divām reizēm.

Stikla tīrītāju gumiju nomaiņa



197. att.
Iestatiet stikla tīrītāja gumijas
servisa pozīciju



198. att. Priekšējo stikla tīrītāju gumiju nomaiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 159.

Pirms nomaiņīt stiklu tīrītāja gumiju, aizveriet dzinēja nodaļuma vāku un stiklu tīrītāju sviru paceliet maiņas pozīcijā.

Servisa pozīcijas iestatīšana

- Ieslēdziet un izslēdziet atpakaļ aizdedzi.
- Vadības sviru 10 sekunžu laikā nospiediet bultiņas virzienā » 197. att. un turiet apmēram 2 sekundes.

Noņemt stikla tīrītāju slotiņu

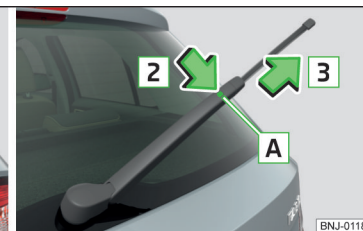
- Logu tīrīšanas sviru noņemiet no stikla bultiņas virzienā [1] » 198. att..
- Lieciet stikla tīrītāju slotiņu tajā pašā virzienā līdz atdurei.
- Pieturiet stiklu tīrītāju sviru un drošinātāju [A] nospiediet bultiņas virzienā [2].
- Noņemiet stikla tīrītāju gumiju bultiņas virzienā [3].

Stikla tīrītāja gumiju nostiprināšana

- Pabīdiet stikla tīrītāja gumiju bultiņas virzienam [3] līdz tā nofiksējas. Pārbau-
diet, vai stiklu tīrītāju gumija pareizi nostiprināta.
- Nolieciet stiklu tīrītāju sviru atpakaļ uz stiklu.
- Ieslēdziet aizdedzi un spiediet vadības sviru bultiņas virzienā » 197. att..

Stikla tīrītāju plātnes ievirzās pamata pozīcijā.

Aizmugurējā stikla tīrītāju gumiju nomaiņa



199. att. Aizmugurējā stikla tīrītāja gumijas nomaiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 159.

Noņemt stikla tīrītāju slotiņu

- Stikla tīrītāja sviru » 159. lappuse paceliet no stikla bultiņas virzienā [1] » 199. att..
- Lieciet stikla tīrītāju slotiņu tajā pašā virzienā līdz atdurei.

- Pieturiet stiklu tīrītāju sviru un drošinātāju **A** nospiediet bultiņas virzienā **2**.
- Noņemiet stikla tīrītāju gumiju bultiņas virzienā **3**.

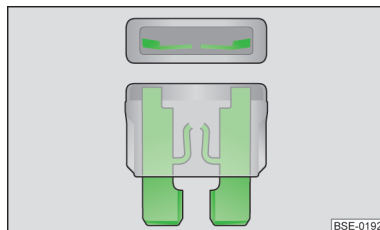
Stikla tīrītāja gumiju nostiprināšana

- Pabidiet stikla tīrītāja gumiju bultiņas virzienam **3** līdz tā nofiksējas. Pārbaidiet, vai stiklu tīrītāju gumija pareizi nostiprināta.
- Nolieciet stiklu tīrītāju sviru atpakaļ uz stiklu.

Drošinātāji un kvēlspuldzes

Drošinātāji

Temata ievads



200. att.
Pārdeguši drošinātāji

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Drošinātāji vadības paneli-	161
Drošinātāju sadalījums vadības paneli	161
Drošinātāji dzinēja nodaļumā	162
Drošinātāju sadalījums dzinēja nodaļumā	163

Atsevišķās elektriskās ķēdes aizsargātas ar kustošiem drošinātājiem. Bojātu drošinātāju var pazīt pēc pārdegušas metāla sloksnītes tā iekšpusē » **200. att.**

! UZMANĪBU

Izlasiet un ievērojiet brīdinājuma norādījumus, veicot jebkuru darbu dzinēja nodaļumā » **135. lappuse.**

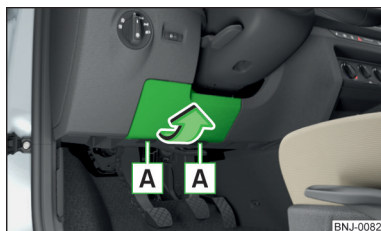
! PIESARDZĪBA

- Nomainiet bojātu drošinātāju ar jaunu drošinātāju ar **tādu pašu** ampēru skaitu.
- Ja no jauna ievietotie drošinātāji pēc neliela laika atkal pārdeg, tad vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.
- Drošinātājus „nelabojiet” un nenomainiet tos pret spēcīgākiem- pastāv ugunsgrēka risks un var tikt bojātas citas elektroierīces.

i Norādījums

- Mēs iesakām ievietot automobiļa rezerves drošinātāju.
- Uz vienu drošinātāju var attiekties vairāki lietotāji. Atsevišķs strāvas patēriņš var būt aizsargāts arī ar vairākiem drošinātājiem.

Drošinātāji vadības paneli-



201. att.
Noņemiet vāciņu

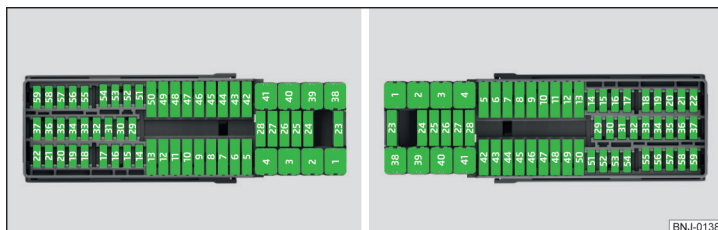
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma 📖 un 📖 lapā 160.

Drošinātāji atrodas vadības paneļa apakšā aiz pārsega.

Drošinātāja nomaīņa

- Izvelciet aizdedzes atslēgu, izslēdziet gaismu un visus elektriskos strāvas patērētājus.
- Bultiņas virzienā noņemiet drošības kastes vāku » 201. att.
- No drošinātāju kārbas pārsega turētāja izņemiet plastmasas skavas
- Ar skavām izvelciet bojāto drošinātāju, pēc tam iespraudiet jaunu drošinātāju.
- Skavas novietojiet sākotnējā vietā.
- Pārsegu paneli ievietojiet no sākuma pie augšējās malas.
- Apakšējo pārsegu malu iespiežiet zonā **A**.

Drošinātāju sadalījums vadības paneli



BNJ-0138

202. att. Drošinātāji: stūre kreisajā pusē/stūre labajā pusē

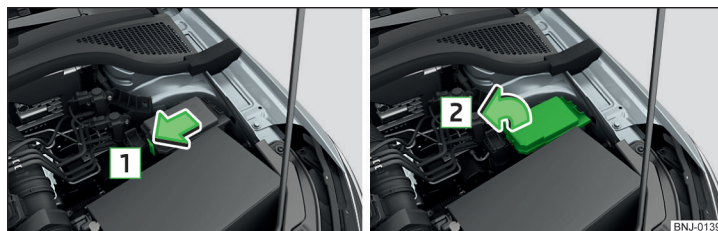
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma 📖 un 📖 lapā 160.

Nr.	Patērētājs
1	Gaismas- kreisajā pusē, stāvgaismas, augšējā bremžu gaismas
2	Centrālā bloķēšana, vējstikla un aizmugures stikla mazgāšanas ierīce (tikai ar KESSY vai ACC)
3	Aizdedze
4	Gaismas- labajā pusē, aizmugurējie miglas lukturi, numura zīmes gaismas
5	Elektriskie logu pacelāji- vadītājam
6	Salona apgaismojums
7	Signāltāure
8	Sakabes ierīce- gaismas kreisajā pusē
9	Vadības svira zem stūres, dzinēja vadības sistēma (tikai bez KESSY), automātiskā pārsesumkārbas (tikai bez KESSY), automātiskā pārsesumkārbas (tikai bez KESSY), ESC (tikai bez KESSY), sakabes mehānisms (tikai bez KESSY), stūres pastiprinātājs (tikai bez KESSY)
10	Elektriskie logu pacelāji- aizmugurē pa kreisi
11	Priekšējo lukturu mazgātājs
12	Daudzfunkcionālās ierīces ekrāns
13	12-voltu kontaktligzda bagāžas nodalījumā
14	Vadības svira zem stūres, gaismas slēdzis, aizdedzes atslēgas izvilšanas bloķētājs (automātiskajai pārsesumkārbai), diagnostikas pieslēgums, gaismas signāls, SmartGate, lietuvu sensors, gaismas sensors, atpakaļgaitas kamera
15	Kondicionieris, automātiskā pārsesumkārbas
16	Mērinstrumentu bloks
17	Pretaidzīšanas aizsargierīce, signāltāure
18	Nav aizņemts
19	Nav aizņemts
20	Nav aizņemts
21	Nav aizņemts
22	Vējstikla un aizmugures stikla mazgāšanas ierīce (tikai bez KESSY vai bez ACC)
23	Nav aizņemts

Nr.	Patērētājs
24	Ventilators kondicionierim, apsildei, kondicionieris, apsilde
25	Nav aizņemts
26	Priekšējo sēdekļu apsilde
27	Aizmugurējā stikla mazgātājs
28	Nav aizņemts
29	Drošības spilvens
30	Elektriskie logu pacēlāji, gaismas slēdzis, atpakaļgaitas gaismu slēdzis, ārējā spoguļa virsmas iestatīšana, vidējās taustiņu līstes barošana, sānu taustiņu līstes barošana, salona spogulis, kondicionieris, palīgsistēma novietošanai stāvvietā
31	Degvielas sūknis, dzesētāja ventilators, kruiza kontroles sistēma, vējstikla un aizmugures stikla mazgāšanas iekārta, dzinēja palaišana
32	Diagnostikas pieslēgums, gaismu diapazona regulēšana
33	Sajūga pedāļa slēdzis
34	Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas
35	Nav aizņemts
36	Priekšējo sēdekļu sildīšana
37	Radars
38	Nav aizņemts
39	Elektriskā papildus apsilde
40	Nav aizņemts
41	Aizmugurējā stikla apsilde
42	Elektriskie logu pacēlāji- pasažierim
43	Sakabes mehānisms- elektriskā kontaktligzda
44	Cigarešu piesmēķētājs, 12 voltu kontakligzda
45	Elektriskie logu pacēlāji- aizmugurē pa labi
46	Priekšējo un aizmugures stiklu mazgāšanas ierīce, vadības svira zem stūres
47	Sakabes mehānisms- elektriskā kontaktligzda
48	Sakabes ierīce- gaisma labajā pusē
49	Degvielas sūknis
50	Daudzfunkcionālā ierīce
51	Ārējo spoguļu apsilde

Nr.	Patērētājs
52	KESSY
53	KESSY-stūres bloķētājs
54	Nav aizņemts
55	Priekšējo sēdekļu sildīšana
56	Nav aizņemts
57	Nav aizņemts
58	Nav aizņemts
59	Nav aizņemts

Drošinātāji dzinēja nodaļā



203. att. Noņemiet vāciņu

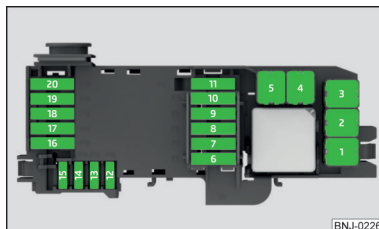
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 160.

Drošinātāja nomaīņa

- Izvelciet aizdedzes atslēgu, izslēdziet gaismu un visus elektriskos strāvas patērētājus.
- Pārsega bloķēšanas taustiņu nospiediet bultiņas virzienā **1** un noņemiet pārsegu bultiņas virzienā **2** ➤ 203. att..
- No drošinātāju kārbas vāka turētāja drošinātāju paneli izņemiet plastmasas skavas
- Nomainiet bojāto drošinātāju.
- Uzlieciet pārsegu, iespiediet bloķēšanas taustiņu pārsegā un nobloķējiet.
- Skavas novietojiet sākotnējā vietā.

! PIESARDZĪBA

Drošinātāju kārbas vāks dzinēja nodaļā vienmēr ir jāievieto pareizi, pretējā gadījumā drošinātāju kārbā var nonākt ūdens - pastāv risks sabojāt automobili!



204. att.
Drošinātāji

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 160.

Nr.	Patērētājs
1	Radiatora ventilators
2	Uzsildīšanas iekārta
3	ABS vai ESC
4	Elektriskā papildu apsilde
5	Elektriskā papildu apsilde
6	Automātiskā pārnesumkārbā
7	Dzinēja vadības sistēma
8	Priekšējā vējstikla tīrītājs
9	Akumulatora datu modulis
10	ABS vai ESC
11	Nav aizņemts
12	Iesmidzināšanas vārsts, degvielas dozēšanas vārsts, eļļas spiediena regulēšanas vārsts, atgāzu recirkulācijas dzesētāja pārslēgšanas vārsts
13	Bremžu pedāļa slēdzis
14	Degvielas sūknis, dzesēšanas līdzekļa sūknis
15	Dzinēja vadības sistēma
16	Starteris
17	Dzinēja vadības sistēma
18	Elektriskā papildu apsilde, dzesētāja ventilators, uzlādes spiediena regulators, eļļas temperatūras sensors, aktīvās ogles tvertnes vārsts, sūknēšanas caurules vāka vārsts

Nr.	Patērētājs
19	Lambda zonde
20	Uzsildīšanas ierīce, kartera korpusa atgaisotājs, aizdedzes spole

Kvēlspuldzes

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Kvēlspuldžu izkārtojums priekšējos lukturos	164
Priekšējās riteņa nišas pārsega noņemšana/ievietošana	164
Mazgāšanas ūdens tvertnes īcaurules turētāja noņemšana/ievietošana	165
Tuvo un tālo gaismu kvēlspuldzes maiņa (halogēna starmeši)	165
Pagriezienu rādītāja kvēlspuldzes nomaina (halogēni lukturi)	166
Stāvgaismu kvēlspuldzes (halogēna starmešu) maiņa	166
Dienas gaitas gaismu kvēlspuldzes nomaina (halogēni lukturi)	166
Tuvo gaismu kvēlspuldzes nomaina (projektoru halogēna starmeši)	167
Tālo gaismu kvēlspuldzes nomaina (projektoru halogēna starmeši)	167
Pagriezienu rādītāju kvēlspuldzes nomaina (projektoru halogēna starmeši)	168
Miglas lukturu kvēlspuldzes maiņa	168
Numura zīmes luktura kvēlspuldzes maiņa	169
Pakalēju lukturišu ielikšana/izņemšana	169
Kvēlspuldžu maiņa pakalējos lukturišos	170

Mēs iesakām pārdošināties un veikt kvēlspuldžu nomainu pie specializētajā servisā vai saņemiet speciālista palīdzību citur.

- Pirms kvēlspuldzes nomainas izslēdziet aizdedzi un gaismas.
- Bojātas kvēlspuldzes drīkst aizvietot tikai ar līdzīga modeļa kvēlspuldzēm. Apzīmējums ir norādīts uz tās pamatnes vai arī uz stikla daļas.

Mēs iesakām pēc kvēlspuldžu nomainas veikt tuvo, tālo vai miglas starmešu uzstādījumu noregulējumu pārbaudi specializētā servisā.

Ja ir bojāta gaismas diode, nepieciešams vērsties servisa centrā. ►

UZMANĪBU

- Izlasiet un ievērojiet brīdinājuma norādījumus, veicot jebkuru darbu dzinēja nodalījumā » 135. lappuse.
- Negadījums var notikt, ja autotransporta ceļš nav pietiekami izgaismots vai automobili nav redzama vai grūti saredzama citiem satiksmes dalībniekiem.
- Kvēlspludžu H4, H7 un H8 ir zem spiediena un lampu nomaīņas gadījumā var plīst – pastāv ievainojuma risks! Mainot mēs iesakām uzvilkt cimdus un aizsargbrilles.

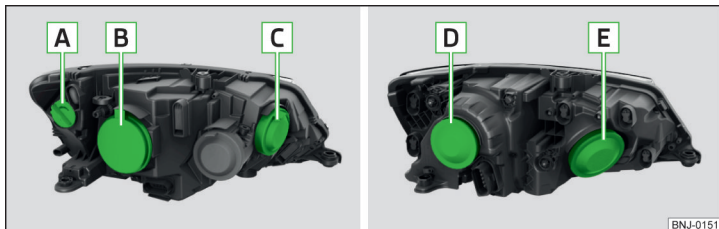
PIESARDZĪBA

- Kvēlspludzes stikla kolbu nedrīkst aiztikt ar pliku roku- pat vismazākais netīrums saīsina kvēlspludzes kalpošanas laiku. Izmantojiet tīru drānu, salveti vai tml.
- Kvēlspludzes aizsargvākam vienmēr ir jābūt lukturi ievietotam pareizi, pretējā gadījumā lukturi var nonākt ūdens un netīrumi- pastāv luktura sabojāšanas risks.

i Norādījums

- Šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstīta tikai lampas nomaīņa, kad ir nepieciešams pašam nomainīt kvēlspludzi un kad tas notiek bez komplikācijām. Citas kvēlspludzes nomaīņa jāveic specializētā uzņēmumā.
- Ieteicams automobili vienmēr vadīt līdzī kastīti ar rezerves kvēlspludzēm.

Kvēlspludžu izkārtojums priekšējos lukturos



205. att. Halogēna starmeši / Projektoru halogēna starmeši

📖 Izlasiet un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 164.

Automobilis ir aprīkots ar priekšējiem lukturiem ar halogēnajām kvēlspludzēm.

Kvēlspludžu izkārtojums » 205. att.

- A Dienas gaitas gaismas
- B Tuvās gaismas, tālās gaismas un stāvgaismas
- C Pagriezienu rādītāji
- D Tuvās gaismas
- E Tālās gaismas un pagriezienu rādītājs

Priekšējās riteņa nišas pārsega noņemšana/ievietošana



206. att.
Plastmasas pārsega noņemšana

📖 Izlasiet un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 164.

Dažu kvēlspludžu nomaīnai ir jānoņem priekšējā riteņa nišas pārsegs.

Informāciju par iespējams nepieciešamo pārsega noņemšanu meklējiet attiecīgajā lampiņas nomaīņas aprakstā.

Noņemšana

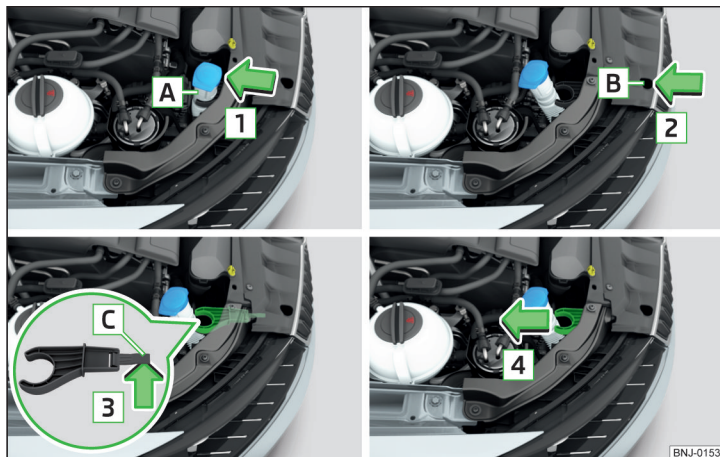
- Priekšējos riteņus iestatiet automobiļa vidus virzienā.
- Pārsega atverē ievadiet riteņu diska novilkšanas stīpu » 148. lappuse, *Automobiļa instrumentu komplekts*.
- Noņemiet pārsegu, pavelkot aiz āķa bultiņas virzienā » 206. att..

Ievietošana

- Pārsegu ievietojiet un iespiediet attiecīgajā atverē.

Vākam jāfiksējas.

Mazgāšanas ūdens tvertnes iscaurules turētāja noņemšana/ievietošana



BNJ-0153

207. att. Logu mazgāšanas šķidruma tvertnes iscaurules turētāja demonstrācija

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 164.

Dažu kvēlspuldžu nomainai ir nepieciešams noņemt logu mazgāšanas šķidruma tvertnes iscaurules turētāju. Turētājs atrodas motora nodalījumā pa labi.

Informāciju par iespējams nepieciešamo turētāja noņemšanu meklējiet attiecīgajā lampiņas nomainas aprakstā.

Noņemšana

- Tvertnes iscauruli **A** atvienojiet no turētāja bultiņas virzienā **1** » 207. att..
- Vienu pirkstu ievadiet atverē **B** bultiņas virzienā **2** un paceliet fiksatora galu **C** bultiņas virzienā **3**.
- Noņemiet tvertnes iscaurules turētāju bultiņas virzienā **4**.

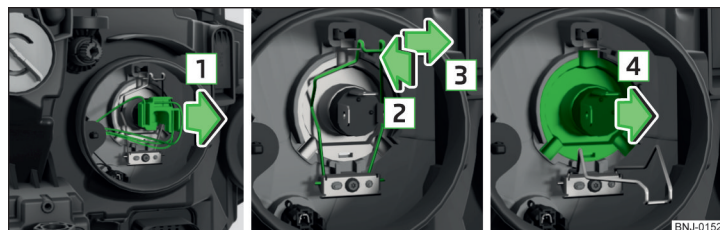
Ievietošana

- Iebidiet tvertnes iscaurules turētāju pretēji bultiņas virzienam **4** » 207. att..

Turētājam ir droši jānofiksējas.

- Iebidiet tvertnes iscaurules turētāju pretēji bultiņas virzienam **1**.

Tuvo un tālo gaismu kvēlspuldzes maiņa (halogēna starmeši)



BNJ-0152

208. att. Tuvo un tālo gaismu kvēlspuldzes nomaina

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 164.

- Noņemiet attiecīgos pārsegus priekšējā riteņu nišā » 164. lappuse.

Lampu nomainai labās puses starmeti no sākuma noņemiet mazgāšanas šķidruma iscaurules turētāju » 165. lappuse.

- Noņemiet aizsargvāku **B** » 205. att. 164. lappuse.
- Nospiediet spraudņa fiksatoru un spraudni, kustinot uz abām pusēm, izvelciet bultiņas virzienā **1** » 208. att..
- Atsperi iespiediet bultiņas virzienā **2**.
- Atsperi palaidiet bultiņas virzienā **3**.
- Kvēlspuldzī izņemiet bultiņas virzienā **4**.
- Ievietojiet starmeti jaunu lukturi un nofiksējiet atsperi pretēji bultiņas virzienam **3**.
- Uzspraudiet spraudni pretēji bultiņas virzienam **1**.
- Ievietojiet aizsargvāku **B** » 205. att. 164. lappuse.

Pēc lampu nomainas labās puses starmeti atkal ievietojiet mazgāšanas šķidruma tvertnes turētāju » 165. lappuse.

- Ievietojiet attiecīgos pārsegus priekšējā riteņu nišā » 164. lappuse.

Pagriezienu rādītāja kvēlspuldzes nomaiņa (halogēni lukturi)



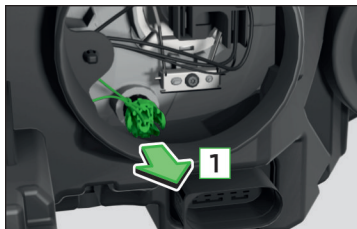
209. att.
Priekšējā pagriezienu rādītāja
kvēlspuldzes izņemšana

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 164.

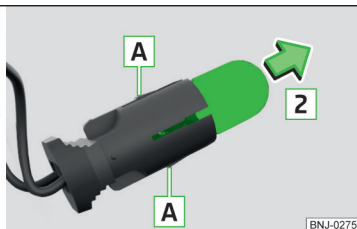
Pirms lampu nomaiņas labās puses starmetī no sākuma noņemiet mazgāšanas šķidruma iscaurules turētāju » 165. lappuse.

- › Noņemiet aizsargvāku » 205. att. 164. lappuse.
- › Cokolu ar kvēlspuldzi pagrieziet bultiņas virzienā » 209. att.
- › Cokolu ar kvēlspuldzi izvelciet bultiņas virzienā .
- › Cokolu ar jaunu kvēlspuldzi ievietojiet pretēji bultiņas virzienam .
- › Jaunās spuldzes cokolu pagrieziet līdz atdurei pretēji bultiņas virzienam .
- › Ievietojiet aizsargvāku » 205. att. 164. lappuse.

Stāvgaismu kvēlspuldzes (halogēna starpešu) maiņa



210. att. Stāvgaismu kvēlspuldzes maiņa



Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 164.

- › Noņemiet attiecīgos pārsegus priekšējā riteņu nišā » 164. lappuse.

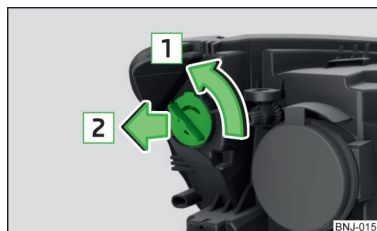
Pirms lampu nomaiņas labās puses starmetī no sākuma noņemiet mazgāšanas šķidruma iscaurules turētāju » 165. lappuse.

- › Noņemiet aizsargvāku » 205. att. 164. lappuse.
- › Izņemiet kvēlspuldzes cokolu bultiņas virzienā ar svārstīgām kustībām » 210. att.
- › Satveriet cokolu ar kvēlspuldzi daļā.
- › Izņemiet bojāto kvēlspuldzi, pavelkot to aiz cokola bultiņas virzienā .
- › Stipri ievietojiet jaunu kvēlspuldzi kontaktdakšā.
- › Ievietojiet atpakaļ kontaktdakšu kopā ar kvēlspuldzi starmetī.
- › Ievietojiet aizsargvāku » 205. att. 164. lappuse.

Pēc lampu nomaiņas labās puses starmetī atkal ievietojiet mazgāšanas šķidruma tvertnes turētāju » 165. lappuse.

- › Ievietojiet attiecīgos pārsegus priekšējā riteņu nišā » 164. lappuse.

Dienas gaitas gaismu kvēlspuldzes nomaiņa (halogēni lukturi)

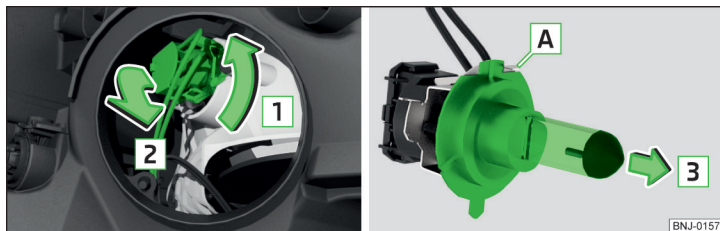


211. att.
Dienas gaitas lukturu kvēlspul-
dzes maiņa

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 164.

- › Noņemiet attiecīgos pārsegus priekšējā riteņu nišā » 164. lappuse.
- › Cokolu ar kvēlspuldzi pagrieziet bultiņas virzienā » 211. att.
- › Cokolu ar kvēlspuldzi izvelciet bultiņas virzienā .
- › Cokolā nomainiet kvēlspuldzi.
- › Cokolu ar jaunu kvēlspuldzi ievietojiet starmetī pretēji bultiņas virzienam .
- › Jaunās spuldzes cokolu pagrieziet līdz atdurei pretēji bultiņas virzienam .
- › Ievietojiet attiecīgos pārsegus priekšējā riteņu nišā » 164. lappuse.

Tuvo gaismu kvēlspuldzes nomaiņa (projektoru halogēna starmeši)



212. att. Tuvo gaismu kvēlspuldzes maiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **A** un **B** lapā 164.

- Noņemiet attiecīgos pārsegus priekšējā riteņu nišā » 164. lappuse.
- Noņemiet aizsargvāku **D** » 205. att. 164. lappuse.
- Spraudni ar kvēlspuldzi pagrieziet bultiņas virzienā **1** » 212. att..
- Spraudni ar kvēlspuldzi izvelciet bultiņas virzienā **2**.
- Izņemiet kvēlspuldzi no spraudņa bultiņas virzienā **3**.
- Ievietojiet spraudni jaunu kvēlspuldzi tā, lai spraudņa deguns **A** nofiksējas kvēlspuldzes atverē.
- Spraudni ar jaunu kvēlspuldzi ievietojiet starmetī pretēji bultiņas virzienam **2**.
- Jaunās spuldzes spraudni pagrieziet līdz atdurei pretēji bultiņas virzienam **1**.
- Ievietojiet aizsargvāku **D** » 205. att. 164. lappuse.
- Ievietojiet attiecīgos pārsegus priekšējā riteņu nišā » 164. lappuse.

Tālo gaismu kvēlspuldzes nomaiņa (projektoru halogēna starmeši)



213. att. Tālo gaismu kvēlspuldzes maiņa

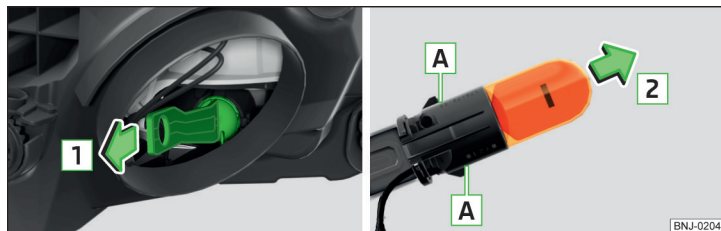
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **A** un **B** lapā 164.

Pirms lampu nomaiņas labās puses starmetī no sākuma noņemiet mazgāšanas šķidruma iercaurules turētāju » 165. lappuse.

- Noņemiet aizsargvāku **E** » 205. att. 164. lappuse.
- Spraudni ar kvēlspuldzi pagrieziet bultiņas virzienā **1** » 213. att..
- Spraudni ar kvēlspuldzi izvelciet bultiņas virzienā **2**.
- Izņemiet kvēlspuldzi no spraudņa bultiņas virzienā **3**.
- Ievietojiet spraudni jaunu kvēlspuldzi tā, lai spraudņa deguns **A** nofiksējas kvēlspuldzes atverē.
- Spraudni ar jaunu kvēlspuldzi ievietojiet starmetī pretēji bultiņas virzienam **2**.
- Jaunās spuldzes spraudni pagrieziet līdz atdurei pretēji bultiņas virzienam **1**.
- Ievietojiet aizsargvāku **E** » 205. att. 164. lappuse.

Pēc lampu nomaiņas labās puses starmetī atkal ievietojiet mazgāšanas šķidruma tvertnes turētāju » 165. lappuse.

Pagriezienu rādītāju kvēlspuldzes nomaiņa (projektoru halogēna starmēši)



214. att. Pagriezienu rādītāja kvēlspuldzes maiņa

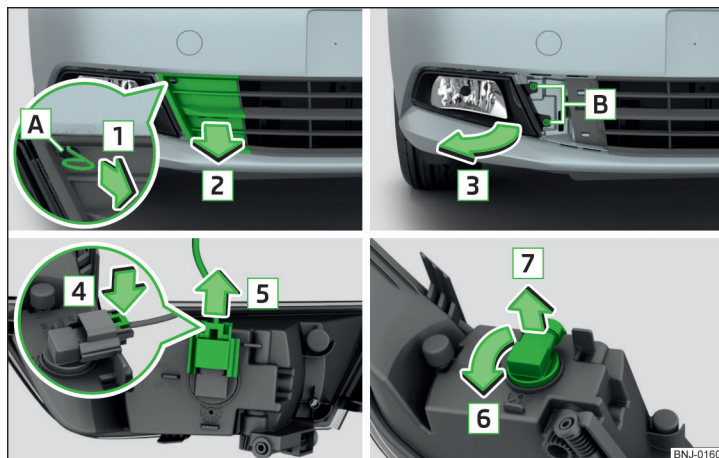
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 164.

Lampu nomaiņai labās puses starmetī no sākuma noņemiet mazgāšanas šķidrums iscaurules turētāju » 165. lappuse.

- Noņemiet aizsargvāku **E** » 205. att. 164. lappuse.
- Izņemiet kvēlspuldzes coku bultiņas virzienā ar svārstīgām kustībām **1** » 214. att..
- Satveriet coku ar kvēlspuldzi **A** daļā.
- Izņemiet bojāto kvēlspuldzi, pavelkot to aiz coka bultiņas virzienā **2**.
- Stipri ievietojiet jaunu kvēlspuldzi kontaktdakšā.
- Ievietojiet atpakaļ kontaktdakšu kopā ar kvēlspuldzi starmetī.
- Ievietojiet aizsargvāku **E** » 205. att. 164. lappuse.

Pēc lampu nomaiņas labās puses starmetī atkal ievietojiet mazgāšanas šķidruma tvertnes turētāju » 165. lappuse.

Miglas lukturu kvēlspuldzes maiņa



215. att. Miglas luktura izņemšana / kvēlspuldzes maiņa miglas lukturiem

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 164.

Aizsargrestītes un luktura izņemšana

- Atverē **A** ievietojiet stipru riteņa dekoratīvā diska » 148. lappuse, *Automobiļa instrumentu komplekts* novilkšanai.
- Pavelkot aiz āķa bultiņas virzienā **1**, bultiņas virzienā **2** izņemiet aizsargrestītes » 215. att..
- Noskrūvējiet skrūves **B** ar skrūvgriezi no instrumentu kastes.
- Uzmanīgi noņemiet lukturi bultiņas virzienā **3**.

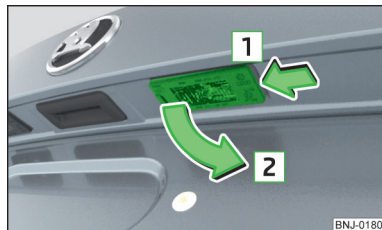
Kvēlspuldžu nomaiņa

- Bloķētāju pie spraudņa iespiediet bultiņas virzienā **4** » 215. att..
- Novelciet spraudni bultiņas virzienā **5**.
- Pagrieziet coku ar kvēlspuldzi līdz atdurei bultiņas virzienā **6**.
- Coku ar kvēlspuldzi izskrūvējiet bultiņas virzienā **7**.
- Ievietojiet lukturi lampas coku līdz ar jaunu kvēlspuldzi un līdz atdurei grieziet bultiņas virzienā **6**.
- Ielieciet atpakaļ kontaktdakšu.

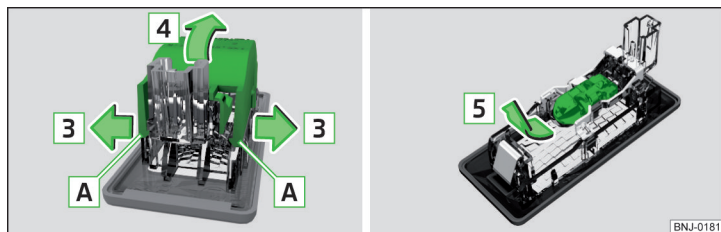
Luktura un aizsargrestītes ievietošana

- No jauna ievietojot miglas lukturi, ievietojiet pretēji bultiņas virzienam **3**
» 215. att. un pieskrūvējiet.
- Ievietojiet aizsargrestītes un uzmanīgi iespiediet, līdz tās droši nofiksējas.

Numura zīmes luktura kvēlspuldzes maiņa



216. att.
Numura zīmes kvēlspuldzes iz-
ņemšana

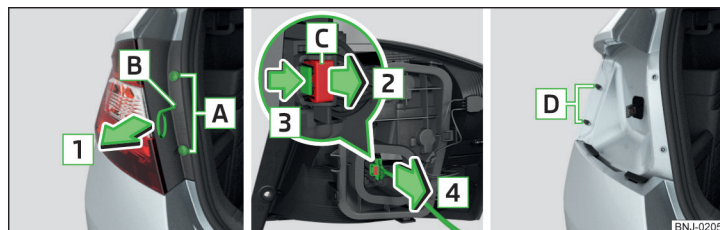


217. att. Vāka noņemšana / kvēlspuldzes maiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 164.

- Lampiņu iespiediet bultiņas virzienā **1** » 216. att., līdz tā ir atbrīvota.
- Izskrūvējiet spuldzi bultiņas virzienā **2** un noņemiet
- Spuldzes vāku atbrīvojiet zonā **A**, kā arī bultiņas virzienā **3** » 217. att..
- Noņemiet spuldzes vāku bultiņas virzienā **4**.
- Izņemiet bojāto kvēlspuldzi, pavelkot no turētāja bultiņas virzienā **5**.
- Ievietojiet jauno kvēlspuldzi turētājā.
- Noņemiet spuldzes vāku pretēji bultiņas virzienam **4**.
- Iespiediet spuldzi pretēji bultiņas virzienam **1**.
- Piespiediet spuldzi, līdz atspere droši nofiksējas.

Pakalēju lukturišu ielikšana/izņemšana



218. att. Luktura demontāža/spraudņa izvilksana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 164.

Demontāža

- Bagāžas nodalījuma vāks tiek atvērts.
- Noskrūvējiet skrūves **A** ar skrūvgriezi no instrumentu kastes.
- Atverē **B** ievadiet stīpu riteņu dekoratīvo disku novilkšanai, vēršot cilpu uz leju (labās puses lukturim ar cilpu uz augšu).
- Satveriet lukturi ar roku un uzmanīgi velciet bultiņas virzienā **1** » 218. att. no tapām **D**.
- Pavelciet bloķētāju **C** uz spraudņa bultiņas virzienā **2**.
- Fiksatoru pie spraudņa nospiediet bultiņas virzienā **3** un spraudni izvelciet bultiņas virzienā **4**.

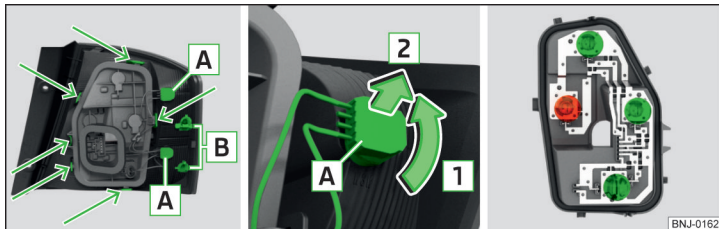
Montāža

- Ielieciet spraudņus lukturos.
- Nofiksējiet bloķētājus pretēji bultiņas virzienam **2** » 218. att..
- Lukturi ar atveri **B** » 219. att. 170. lappuse uzspraudiet uz virsbūves **D** » 218. att..
- Lampu uzmanīgi iespiediet virsbūves tapā » **!**.
- Pieskrūvējiet starmešus.
- Bagāžas nodalījuma vāka aizvēršana.

! PIESARDZĪBA

- Rūpējieties, lai atkārtoti uzmontējot vadu starp virsbūvi un lukturi, lukturis netiek iespiests- pretējā gadījumā pastāv ūdens iekļūšanas un elektroierīču bojājumu risks.
- Ja nav pārliecības par to, ka vads nav iesprūdis, lieciet, lai luktura pieslēgumu pārbauda specializētā darbnīca.
- Izņemot un ievietojot sēdekļa atzveltni noteikti jāpievērš uzmanība, lai automobiļa krāsa un pakalējie lukturi netiktu bojāti.

Kvēlspuldžu maiņa pakalējos lukturišos



219. att. Ārējā lampas daļa/kvēlspuldzes izņemšana/lampu turētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 164.

Luktura ārējā daļa

- Ietvaru ar kvēlspuldzi **A** pagriežiet bultiņas virzienā **1** » 219. att.
- Ietvaru ar kvēlspuldzi izskrūvējiet no luktura korpusa bultiņas virzienā **2**.
- Kvēlspuldzi izvelciet, kustinot uz abām pusēm.
- Ievietojiet jauno kvēlspuldzi stiprinājumā.
- Nomainiet lampiņu, uzlieciet kontaktdakšu ar jaunu lampiņu atpakaļ korpusā un pagriežiet **1** pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz galam.

Luktura iekšējā daļa

- Ietvaru ar kvēlspuldzēm **A** pagriežiet bultiņas virzienā **1** » 219. att.
- Ietvaru ar kvēlspuldzēm izskrūvējiet no luktura korpusa bultiņas virzienā **2**.
- Atbloķējiet spuldzes stiprinājumu ar bultiņām apzīmētajā zonā » 219. att. un izņemiet lukturi no spuldzes stiprinājuma.
- Attiecīgo kvēlspuldzi līdz atdurei griežiet **pretēji** pulksteņrādītāja virzienam un izņemiet no lampas turētāja.
- Ievietojiet jauno kvēlspuldzi lampas turētājā un pagriežiet to līdz galam **pulksteņa rādītāja** virzienā.

- Ielieciet kontaktdakšas turētāju lukturos.

Spuldžu turētājam ir droši jānofiksējas.

- Ietvarus ar kvēlspuldzēm **A** uzlieciet atpakaļ korpusā un pagriežiet **1** pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz atdurei.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Automobiļa pamatdati

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Automobiļa pamatdati	171
Darba svars	172
Krava	173
Degvielas patēriņa un CO ₂ emisiju mērījums pēc EVE noteikumiem un ES direktīvām	173
Izmēri	174
Izbraukšanas leņķis	175

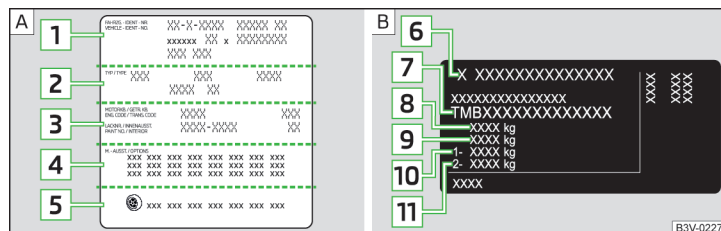
Datiem automobiļa tehniskajā dokumentācijā vienmēr ir priekšroka salīdzinājumā ar lietotāja rokasgrāmatas datiem.

Minētās jaudas vērtības tiek noteiktas bez jaudu samazinošām ierīcēm (piemēram, kondicioniera).

Norādītās vērtības ir noteiktas atbilstoši noteikumiem un nosacījumiem, kurus paredz tiesību normas vai tehniski noteikumi, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu ekspluatācijas un tehnisko datu noteikšanu.

Minētās vērtības attiecas uz bāzes modeļiem bez papildu aprīkojuma.

Automobiļa pamatdati



220. att. Automobiļa pamatdatu plāksnīte/ tehnisko datu plāksnīte

Automobiļa pamatdatu plāksnīte

Automobiļa pamatdatu plāksnīte » 220. att. - A atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas un ir arī ielīmēta lietotāja rokasgrāmatā.

Automobiļa pamatdatu plāksnīte satur šādus datus.

- 1 Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)
- 2 Automobiļa tips
- 3 Pārnesumkārbas apzīmējuma burts / krāsas numurs / iekšējā aprīkojuma numurs / dzinēja jauda / dzinēja apzīmējuma burts
- 4 Automobiļa daļu apraksts
- 5 Atļautais riepu diametrs collās ¹⁾

Automobilim atļautie riepu un disku izmēri ir norādīti automobiļa tehniskajā dokumentācijā, kā arī atbilstības deklarācijā (t.s. atbilstības sertifikātā).

Automobiļa tehnisko datu plāksnīte

Tehnisko datu plāksnīte » 220. att. - B atrodas zem B statņa automobiļa labajā pusē.

Automobiļa modeļa plāksnītē norādīti šādi dati.

- 6 Automobiļa ražotājs
- 7 Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)
- 8 Maksimālā pieļaujamā pilnmasa
- 9 maksimāli pieļaujamais iekšējais svars (automobilis un piekabe)

¹⁾ Spēkā tikai dažās valstīs.

- 10** maks. pieļaujamā slodze priekšējai asij
11 maks. pieļaujamā slodze aizmugurējai asij

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

Automobiļa identifikācijas numurs VIN (virsbūves numurs) ir skatāms dzinēja nodalījumā labajā pusē uz amortizatora stiprinājuma vietas. Numurs ir skatāmas arī uz plāksnītes, kas atrodas zem priekšējā stikla apakšējā kreisajā stūrī (kopā ar VIN svītrkodu), kā arī modeļa plāksnītes.

VIN numuru iespējams atspoguļot arī daudzfunkcionālajā ierīcē *» Daudzfunkcionālās ierīces rokasgrāmata.*

Dzinēja numurs

Dzinēja numurs (trīsdalīgs raksturojošais burts un sērijas numurs) ir izsisti uz dzinēja bloka.

Papildinformācija (spēkā Krievijā)

Pilns automobiļa tipa apstiprinājuma numurs ir norādīts automobiļa dokumentos, 17. lauks.

Maksimāli pieļaujamā kopējā pilnā masa

Minētā maksimālā atļautā iejūga slodze attiecas tikai uz augstumu līdz 1000 m virs jūras līmeņa.

Palielinoties augstumam, dzinēja jauda un arī spēja uzbraukt kāpumā mazināsies. Tādēļ attiecībā uz visiem nākamajiem, arī uzsāktajiem, 1000 m nepieciešams samazināt pieļaujamo iejūga svaru par 10 %.

Automobiļa un piekabes kopējā pilnā masa tiek iegūta, summējot faktisko piekrauta velkošā transportlīdzekļa un faktisko piekrautas piekabes masu.

! UZMANĪBU

Nedrīkst pārsniegt norādītās maksimālā svara vērtības - ceļa satiksmes negadījumu un bojājumu rašanās risks!

Darba svars

Vērtība ir paredzētas tikai orientējošs rādītājs un atbilst iespējamam zemākam svaram, bez papildu aprīkojuma, kas varētu palielināt svaru (piemēram, kondicionieris, avārijas ritenis vai rezerves ritenis un tml.). Tas ietver arī 75 kg, kas uzskatāmi par autovadītāja svaru, ekspluatācijas materiālu svaru, kā arī paņēļa instrumentu un degvielas tvertnes svaru, kas uzpildīta līdz 90 %.

Darba svars -Fabia

Dzinējs	Pārnesumkārbā	Svars (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Darba svars -Fabia Combi

Dzinējs	Pārnesumkārbā	Svars (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Norādījums

Pēc vēlmes, jūs varat precizēt korektu automobiļa svaru specializētā servisā.

Krava

Pamatojoties uz atšķirību starp maksimāli pieļaujamo svaru kopējo un darba svaru, iespējams noteikt aptuveno papildu kravas svaru .

Kravnesības lielumu veido šādu masu kopsumma.

- Līdzbraucēju svars.
- Visu bagāžas gabalu svars un citas kravas.
- Jumta bagāžas svars, ieskaitot jumta bagāžas turētāja svaru.
- Aprikojums, kas nav ietverts svarā.
- Sakabes ierīces noslodze piekabes režīmā (maks. 50 kg).

Degvielas patēriņa un CO₂ emisiju mērījums pēc EVE noteikumiem un ES direktīvām

Dati par degvielas patēriņu un CO₂ emisijām nebija pieejami redakcijas slēgšanas brīdī.

Datus par degvielas patēriņu un CO₂ emisijām meklējiet ŠKODA interneta vietnēs vai automobiļa pārdošanas un tehniskajos dokumentos.

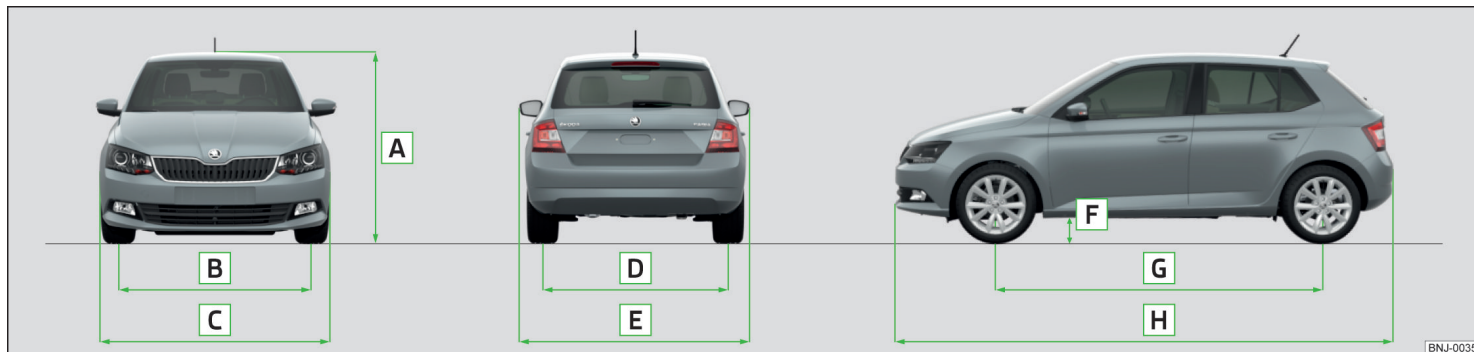
Mērījumi, lai noteiktu degvielas patēriņu pilsētas ciklā, sākas ar auksta dzinēja iedarbināšanu. Nobeigumā simulē braukšanu pa pilsētu.

Ārpus pilsētas ciklā tiek modelēta automobiļa ekspluatācija ar daudzkārtējiem paātrinājumiem un bremzēšanu un izmantojot visus pārneseumus. Kustības ātrums testa laikā tiek mainīts no 0 līdz 120 km/h.

Aprēķinot kombinēto (vidējo) degvielas patēriņu tiek ievērota šāda attiecība starp abiem pārbaudes cikliem: pilsētas cikla īpatsvars - 37 %, ārpus pilsētas cikla īpatsvars - 63 %.

i Norādījums

- ŠKODA interneta vietnēs vai automobiļa pārdošanas un tehniskajos dokumentos minētās emisijas un degvielas patēriņa vērtības ir noteiktas atbilstoši noteikumiem un nosacījumiem, kurus paredz tiesību normas vai tehniskie noteikumi, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu ekspluatācijas un tehnisko datu noteikšanu.
- Atkarībā no aprikojuma apjoma, braukšanas veida, ceļu satiksmes situācijas, laika apstākļu ietekmes un transportlīdzekļa stāvokļa automobiļa lietošanas laikā praksē var būt tādas patēriņa vērtības, kuras atšķiras no ŠKODA interneta vietnēs vai automobiļa pārdošanas un tehniskajos dokumentos minētajām degvielas patēriņa vērtībām.



221. att. Automašīna izmēri

Automašīna izmēri ar svaru bez vadītāja (mm)

» 221. att.	Dati		Fabia	Fabia Combi
A	Augstums		1467	1467
B	Šķērsbāzes platums priekšā	Pamatizmēri	1463	1463
		Automašīni ar 1,2 l/81 kW TSI un 1,4 l/77 kW TDI dzinēju	1457	1457
C	Platums		1732	1732
D	Šķērsbāzes platums aizmugurē	Pamatizmēri	1457	1457
		Automašīni ar 1,2 l/81 kW TSI un 1,4 l/77 kW TDI dzinēju	1451	1451
E	Platums, ieskaitot ārējos spoguļus		1958	1958
F	Klīrenss		133	135
G	Bāze		2470	2470
H	Garums		3992	4257



222. att.
Izbraukšanas leņķis

Leņķis » 222. att.

- A** Izbraukšanas leņķis uz priekšu
- B** Izbraukšanas leņķis uz aizmuguri

Pārkares vērtības norāda maksimālo slīpumu krūmos, ar kādu automobilis var lēnām izbraukt šos krūmus, nepieskaroties tiem ar buferi vai apakšu. Minētās vērtības atbilst maksimālajai iespējamai slodzei uz asi priekšā vai aizmugurē.

Izbraukšanas leņķis (°)

» 222. att.	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Automobiļa specifiskie dati, atkarībā no dzinēja

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

1,0 l/44 kW MPI dzinējs	176
1,0 l/55 kW MPI dzinējs	176
1,2 l/66 kW TSI dzinējs	177
1,2 l/81 kW TSI dzinējs	177
1,6 l/66 kW MPI dzinējs	177
1,6 l/81 kW MPI dzinējs	178

1,4 l/55 kW TDI CR dzinējs	178
1,4 l/66 kW TDI CR dzinējs	178
1,4 l/77 kW TDI CR dzinējs	179

Norādītās vērtības ir noteiktas atbilstoši noteikumiem un nosacījumiem, kurus paredz tiesību normas vai tehniski noteikumi, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu ekspluatācijas un tehnisko datu noteikšanu.

Atgāzu standarts ir minēts automobiļa tehniskajos dokumentos, kā arī atbilstības deklarācijā (t.s. COC dokumentā), kuru var saņemt pie ŠKODA partnera^{a)}.

a) Attiecas tikai uz dažām valstīm un dažiem modeļa variantiem.

1,0 l/44 kW MPI dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	44/5000-6000
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	95/3000-4300
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	3/999
Virsbūve	Fabia
Pārnesumkārbā	MG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	160
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	15,7

1,0 l/55 kW MPI dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	55/6200	
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	95/3000-4300	
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	3/999	
Virsbūve	Fabia	Fabia Combi
Pārnesumkārbā	MG	MG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	172	175
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	14,7	14,9

1,2 l/66 kW TSI dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	66/4400-5400		
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	160/1400-3500		
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	4/1197		
Virsbūve	Fabia		Fabia Combi
Pārnesumkārbā	MG		MG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	182		185
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	10,9		11,0

1,2 l/81 kW TSI dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	81/4600-5600			
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	175/1400-4000			
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	4/1197			
Virsbūve	Fabia		Fabia Combi	
Pārnesumkārbā	MG	DSG	MG	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	196	196	199	199
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l/66 kW MPI dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	66/4250-6000		
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	155/3800-4000		
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	4/1598		
Virsbūve	Fabia		Fabia Combi
Pārnesumkārbā	MG		MG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	181		184
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	11,0		11,1

1,6 I/81 kW MPI dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	81/5800		
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	155/3800-4000		
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	4/1598		
Virsbūve	Fabia		Fabia Combi
Pārnesumkārbā	AG		AG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	190		190
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	11,0		11,1

1,4 I/55 kW TDI CR dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	55/3000-3750		
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	210/1500-2000		
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	3/1422		
Virsbūve	Fabia		Fabia Combi
Pārnesumkārbā	MG		MG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	172		175
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	13,1		13,3

1,4 I/66 kW TDI CR dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	66/3000-3250			
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	230/1750-2500			
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	3/1422			
Virsbūve	Fabia		Fabia Combi	
Pārnesumkārbā	MG	DSG	MG	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	182	182	184	184
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	77/3500-3750	
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	250/1750-2500	
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	3/1422	
Virsbūve	Fabia	Fabia Combi
Pārnesumkārbā	MG	MG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	193	196
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	10,1	10,2

Atslēgvārdu rādītājs

A

ABS

Darbības princips	99
Kontrollampiņa	30

ACC	108
-----	-----

Aizdedzes ieslēgšana	89
----------------------	----

Atslēga	89
---------	----

Aizdedzes izslēgšana	89
----------------------	----

Atslēga	89
---------	----

Aizdedzes slēdzene	89
--------------------	----

Aizkavētā bagāžas nodalījuma vāka aizslēgšana	
---	--

skat. Bagāžas nodalījuma vāks	49
-------------------------------	----

Aizmugurējais miglas lukturis	54
-------------------------------	----

Aizmugurējā stikla apsilde	57
----------------------------	----

Aizmugurējā stikla atkausēšana	57
--------------------------------	----

Aizmugurējie miglas lukturi	
-----------------------------	--

Kontrollampiņa	30
----------------	----

Aizmugurējie sēdekļi	61
----------------------	----

Akumulatora	
-------------	--

uzlāde	142
--------	-----

Akumulatora uzlāde	142
--------------------	-----

Apgaismojums	
--------------	--

Bagāžas nodalījums	73
--------------------	----

Apkopes intervāli	127
-------------------	-----

Apsilde	83, 84
---------	--------

Aizmugurējais stikls	57
----------------------	----

Ārējais spogulis	60
------------------	----

Recirkulācijas režīms	86
-----------------------	----

Sēdekļi	63
---------	----

Aptieciņa	147
-----------	-----

Apturēšana	
------------	--

skatīt Novietošana stāvēšanai	92
-------------------------------	----

ARS	
-----	--

Kontrollampiņa	30
----------------	----

ASR

Darbības veids	100
----------------	-----

deaktivizēšana/aktivizēšana	100
-----------------------------	-----

Kontrollampiņa	29
----------------	----

ASR izslēgšana

Kontrollampiņa	30
----------------	----

Atbildība par bojājumiem	4
--------------------------	---

Atbloķēšana

Atslēga	44
---------	----

individuālos iestatījumi	46
--------------------------	----

KESY	45
------	----

Taustiņš centrālajai bloķēšanai	45
---------------------------------	----

Tālvadības pults	44
------------------	----

Atboķēšana

avārijas gadījumā	157
-------------------	-----

Atdalošais tīkls	77
------------------	----

Atgāzu kontroles sistēma	30
--------------------------	----

Atkritumu tvertne	67
-------------------	----

Atmiņas bloks	39
---------------	----

Atpakaļgaitas kamera	103
----------------------	-----

Darbības princips	104
-------------------	-----

Funkciju taustiņi	104
-------------------	-----

Orientēšanās līnijas	104
----------------------	-----

Atpakaļskata spogulis	59
-----------------------	----

Atslēga

Aizdedzes ieslēgšana/izslēgšana	89
---------------------------------	----

atbloķēšana	44
-------------	----

Baterijas nomaļa	157
------------------	-----

Dzinēja palaišana/izslēgšana	89
------------------------------	----

nobloķēšana	44
-------------	----

Atslēgšana

Drošības spilvens	17
-------------------	----

Atslēgšana un aizslēgšana	43
---------------------------	----

Atstarojošā veste	147
-------------------	-----

Attāluma brīdinājums	113
----------------------	-----

Attēli

skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rok-	
---	--

asgrāmatu	6
-----------	---

Automātiska attāluma regulēšana

automātiska apturēšana un braukšana	109
-------------------------------------	-----

Regulēšanas pārtraukšana/ atsākšana	110
-------------------------------------	-----

Regulēšanas sākšana	110
---------------------	-----

Automātiska distances ievērošana

Attāluma pakāpes iestatīšana	111
------------------------------	-----

Automātiska distances regulēšana

Apdzīšana	112
-----------	-----

Darbības principi	108
-------------------	-----

Darbības traucējumi	112
---------------------	-----

Piekabes režīms	112
-----------------	-----

Radara sensors	98
----------------	----

Vadības pārskats	109
------------------	-----

Automātiska distances regulēšana (

Kontrollampiņa	29, 35
----------------	--------

Automātiska pārnenumkārbā

Izvēles sviras palaišana	95
--------------------------	----

Tiptronic	95
-----------	----

Automātiskā attāluma regulēšana

Vēlamā ātruma iestatīšana/mainīšana	110
-------------------------------------	-----

Automātiskā braukšanas gaismas vadība	53
---------------------------------------	----

Automātiskā distances ievērošana	108
----------------------------------	-----

Automātiskā distances regulēšana

Specifiskas braukšanas situācijas	111
-----------------------------------	-----

Automātiskā energosistēmas atslodze	140
-------------------------------------	-----

Automātiskā pārnenumkārbā	94
---------------------------	----

Braukšanas uzsākšana un braukšana	96
-----------------------------------	----

Darbības traucējumi	32
---------------------	----

Izvēles svira	94
---------------	----

Izvēles sviras avārijas atbloķēšana	158
-------------------------------------	-----

Izvēles sviras bloķēšana	95
--------------------------	----

Kick down	96
-----------	----

Kontrollampiņa	32
----------------	----

Automātiskās pārnenumkārbas režīmi	94
------------------------------------	----

Automobiļa akumulatora

nomaiņa	142
---------	-----

pievienošana vai atvienošana	142
------------------------------	-----

Automobiļa akumulators

Automātiskā energosistēmas atslodze	140
-------------------------------------	-----

Drošības norādījumi	140
---------------------	-----

Ekspluatācija ziemā	141	Avārijas gaismas	55	Bagāžas nodalījuma vāks	49
Kontrollampīna	33	Avārijas remontu komplekts	152	Automātiskā aizslēgšana	49
Pārsegs	141	Durvju atbloķēšana/bloķēšana	157, 158	skatīt Bagāžas nodalījuma vāks	49
Stāvokļa pārbaude	141	Dzinēja palaišana/izslēgšana ar pogu	89, 90	Bagāžas nodalījuma vāku	
Automobiļa apturēšana		Izvēles sviras atbloķēšana	158	atvērt/aizvērt	49
skatīt Novietošana stāvēšanai	92	Piestartēšanas palīdzība	154	Bagāžas nodalījums	73
Automobiļa augstums	174	Riteņu nomaīņa	149	Apgaismojums	73
Automobiļa dators		Starta palīgs	155	Atdalošais tikls	77
sk. daudzfunkcionālo ekrānu	38	Avārijas aprikojums		Āķi	75
Automobiļa garums	174	Aptieciņa	147	Bagāžas nodalījuma atbloķēšana	158
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)	171	Atstarojošā veste	147	Cargo elements	78
Automobiļa instrumentu komplekts	148	Automobiļa instrumentu komplekts	148	Divriteņa turētājs	80
Automobiļa Instrumentu komplekts	148	Avārijas trīsstūris	147	elastīgs nodalījums	78
Automobiļa izmēri	174	Domkrats	148	Korpasa virsma	76
Automobiļa kopšana	129	Ugunsdzēsamais aparāts	148	N1 kategorijas transportlīdzeklis	78
Ārpuse	130, 132	Avārijas dienests		Stiprināšanas elementi	74
Salons	132	skatīt Palīdzība ārkārtas gadījumā	8	Stiprināšanas tīkli	74
Automobiļa mazgāšana	129	Avārijas gaismas	55	Uzglabāšanas nodalījumi	75
Automobiļa pacelšana	151	Avārijas remontu komplekts	152	Uzglabāšanas nodalījums zem grīdas seguma	78
Automobiļa pamatdatu plāksnīte	171	Avārijas ritenis	145	Variējamā iekraušanas grīda	79
Automobiļa pamatdatu plāksnīte un modeļa plāksnīte		Avārijas riteņa		Bagāžnieks	82
Automobiļa pamatdatu plāksnīte un modeļa plāksnīte	171	izņemšana/novietošana	150	Balss vadība	
Automobiļa pārbaude	37	Avārijas trīsstūris	147	skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6
Automobiļa platums	174	Ā		Baterijas	
Automobiļa stāvoklis		Āķi	75	nomaiņa atslēgā	157
skatīt Automobiļa pārbaude	37	Ātruma ierobežotājs	106	Benzīns	134
Automobiļa tīrīšana	129	Kontrollampīna	32	Bēni un drošība	19
Ārpuse	130, 132	Ātruma simbols	145	Bēnu aizsargierīce	47
mazgāšana	129	B		Bēnu pārvadāšana	19
Salons	132	Bagāžas nodalījuma		Bēnu sēdekļi	19
Stikli	132	manuāla atbloķēšana	158	ledalījums grupās	21
Automobiļa vilkšana	155	sarullējamais pārsegs	77	ISOFIX	22
AUX	66	Bagāžas nodalījuma pārsegs	76	TOP TETHER	23
Avārija		citas pozīcijas	76	uz pasažiera sēdekļa	20, 21
Automobiļa vilkšana	155	sarullējamais pārsegs	77	uz priekšējā pasažiera sēdekļa	20
Automobiļa vilkšana, izmantojot sakabes mehānismu	157			Uztādišanas vieta	21, 22
				Bloķēšana	
				avārijas gadījumā	158
				KESSY	45

Taustiņš centrālajai bloķēšanai	45	Bridinājuma simboli		Degviela	133
Tālvadības pults	44	skatīt Kontrollampiņas	27	bezsvara benzīns	134
Bluetooth		Bridinājums par ātruma pārsniegšanu	38	Degvielas rezerve	27
skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6			Degvielas uzpilde	134
Borta dators		C		Dizelis	135
sk. daudzfunkcionālo ekrānu	38	CAR		Kontrollampiņa	31
Brauciens		skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6	Rezerves rādītājs	27
Ūdens caurbraukšana	98	Cargo elements	78	skatīt Degviela	133
Braucot		Centrālā aizslēgšana	43	Degvielas patēriņš	173
Degvielas patēriņš	173	Centrālā bloķēšana		Degvielas rezerve	31
Emisijas vērtības	173	Problēmas	47	Degvielas taupīšana	96
Braukšana		Cigarešu aizsmēkētājs	68	Degvielas uzpilde	134
Maksimālais ātrums	176	Climatronic	83	Degviela	134
Braukšanas joslu nomainīšanas funkcija	53	Automātiskās darbības režīms	85	Dienas gaitas lukturi	52
Bremzes		Recirkulācijas režīms	86	Digitālā servisa grāmatīņa	128
Bremžu šķidrums	140	Regulēšanas elementi	85	Diski	143
Bremžu un stabilizēšanas sistēmas	99	COMING HOME	54	Distances brīdinājums	
Kontrollampiņas	28	CORNER		Kontrollampiņa	35
Stāvbremze	92	skatīt Miglas lukturi ar funkciju CORNER	54	Divriteņa turētājs	80
Bremzēšana				Dizelis	135
Bremzēšanas spēka pastiprinātājs	91	D		Dīzeļa daļiņu filtrs (DDF)	34
Informācija par bremzēšanu	91	Darba svars	172	Dīzeldegviela	135
Piestrāde	96	Dators		Domkrata	
Bremzēšanas spēka pastiprinātājs	91	sk. daudzfunkcionālo ekrānu	38	izmantošana	151
Bremžu palīg sistēma vairākkārtēju sadursmju novēršanai (MCB)	101	Datu nesēji		Domkrats	148
Bremžu palīg sistēma (HBA)	100	AUX	66	Drēbju pakaramie āķi	71
Bremžu pedālis (automātiskā pārnēsūmkārba)		USB	66	DriveGreen	96
Kontrollampiņa	32	Daudzfunkcionālais displejs		Drošinātāji	
Bremžu sistēmas	99	Atmiņas bloks	39	dzinēja nodalījumā	163
Bremžu šķidrums		Daudzfunkcionālais ekrāns		Dzinēja nodalījumā	162
pārbaude	140	Funkcijas	38	vadības paneli	161
Bremžu šķidrums	140	Daudzfunkcionālais rādītājs		Drošinātāju	160
Specifikācija	140	Dati	38	Drošība	10
Bremžu uzlikas		Daudzfunkcionālā ierīce	6	Bērnu drošība	19
jaunas	91	Daudzfunkcionālā kabata	75	Bērnu sēdekļi	19
Brīļļu nodalījums	69	Daudzfunkcionālā stūre	37	Drošības spilvens	15
Brīdinājuma rādītājs par zemu temperatūru	34	DAY LIGHT		Galvas balsti	63
		skatīt Dienas gaitas lukturi	52	ISOFIX	22

pareiza sēdus pozīcija	10	Dzinēja nodalījums	135	Emisiju vērtības	173
TOP TETHER	23	Automobiļa akumulators	140	EPC	30
Drošības jostas	12	Bremžu šķidrums	140	ESC	
Augstuma noregulēšana	13	Dzesēšanas šķidrums	139	Darbības princips	99
Drošības jostas spriegotājs	14	Motoreļļa	137	Kontrollampiņa	29
Jostas attīnēja automātika	14	Pārskats	137		
Kontrollampiņa	28, 32	Stikli tīrīšanas šķidrums	137		
pareiza uzlikšana	13	Dzinēja numurs	171		
uzlikšanas un noņemšana	14	Dzinēja palaišana			
Drošības spilvena		Atslēga	89	Front Assist	112
atslēgšana	17	Imobilizērs	88	Attāluma brīdinājums	113
Drošības spilvens	15	Startera poga	89	Brīdinājums un automātiskā bremzēšana	113
Atvēršanās	15	Dzinēja pretestības momenta regulēšana (MSR)	99	Darbības principi	112
Kontrollampiņa	30	Dzinējs		Darbības traucējumi	114
Pielāgojumi un kaitējumi drošības spilvenu sistēmā	126	Norādījumi	33	Deaktivizēšana/aktivizēšana	114
Drošības spilvenu sistēma	15	Pieistrāde	96	Kontrollampiņa	35
Durvis				Radara sensors	98
Avārijas bloķēšana	158	E			
Bērna aizsargierīce	47	EDS	100	G	
Vadītāja durvju avārijas bloķēšana	157	Ekonomiska braukšana	96	Gabaritgaismas	52
Durvju		Ekrāns		Gaisa izplūdes sprauslas	86
atvēršana/aizvēršana	46	MAXI DOT	39	Gaisma	
Durvju brīdinājums	35	mērinstrumentu blokā	35	Braukšana ārzemēs	55
Dzesēšanas līdzekļa		Ekspluatācija ziemā		Dienas gaitas lukturi	52
pārbaude	139	Automobiļa akumulators	141	Gaismas signāls	53
uzpilde	139	Sniega ķēdes	146	Lukturu tīrīšanas ierīce	59
Dzesēšanas šķidrums	139	Elastīgs nodalījums	78	Miglas lukturi/aizmugurējais miglas lukturis	54
Kontrollampiņa	33	Elektriskās enerģijas taupīšana	96	Miglas lukturi ar funkciju CORNER	54
Temperatūras rādījums	27	Elektriskie loga pacelāji	49	Pagriezīenu rādītāji/tālās gaismas	53
Dzērienu turētājs	67	Elektriskie logu pacelāji		Gaismas	51
Dzinēja iedarbināšana		Funkciju bojājumi	51	automātiska ieslēgšana/izslēgšana	53
Piastartēšanas palīdzība	154	Taustiņi autovadītāja durvis	50	Avārijas gaismas	55
Starta palīgs	155	Elektroniskais imobilizērs	88	COMING HOME / LEAVING HOME	54
Dzinēja izslēgšana		Elektroniskais pulkstenis	36	Gabaritgaismas	52
Atslēga	89	Elektroniskā diferenciālā bloķēšana (EDS, XDS)	100	Kvēlspuldžu maiņa	163
Startera poga	89	Elļa		Luktura gaismas diapazons regulēšana	52
Dzinēja nodalījuma pārsegs		Norādījumi	33	Stāvgaismas	55
Aizvēršana	136	skatīt Motoreļļa	138	Tuvās gaismas	52
Atvēršana	136	Elļas mērstienis	138	Vadītāja kabīne	55

Galvas balsti	63
Garantija	4
Glabāšanas nodaļumi	64
GPS	
skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6

H	
HBA	100
HHC	100

I	
I-PAD turētājs	72
Iebraukšana	
Bremžu uzlikas	91
Iepriekšējs brīdinājums/avārijas bremzēšana	35
Iestatišana	
Pulksteņa laiks	36
Sēdekļi	61
Spogulis	59
variējamās iekraušanas grīdas apakšējā pozīcija	79
variējamās iekraušanas grīdas augšējā pozīcija	79

Imobilizēšana	88
Informācijas sistēma	35
Automobiļa pārbaude	35
Daudzfunkcionālais ekrāns	38
Durvju brīdinājums	35
Ieteiktais pārnēsums	36
MAXI DOT ekrāns	39
Tehniskās apkopes intervāla rādītājs	40

ISOFIX	22
Izbraukšanas leņķis	175

Izslēgšana	
Signalizācija	48
Izvaiļšanās no automobiļa bojājumiem	97
Izvēles svira	94
Izvēles sviras bloķēšana	
Kontrollampiņa	32
Izvēles sviras vadība	94

J	
Jostas	12
Jostas attīrītāja automātika	14
Jostas spriegotājs	14
Jumta bagāžnieks	82
Jumts	
Slodze	82

K	
Kabata bagāžas nodaļumā	75
Kabatas	71
Kamera	
skatīt Atpakaļgaitas kamera	103
KESSY	
atbloķēt/bloķēt	45
Komponentu aizsardzība	126
Kondicionieris	83
Climatronic	85
Gaisa izplūdes sprauslas	86
manuālais kondicionieris	84
Recirkulācijas režīms	86

Kontaktligzdas	
12 voltu kontaktligzda bagāžas nodaļumā	68
12 voltu kontaktligzda salonā	68
Kontrollampiņas	27
Kopšana un tehniskā apkope	125
Krava	173
Kruīza kontroles sistēma	105
Kontrollampiņa	32
Kvēlspuldzes	
Maiņa	163

L	
Laika apstākļi	125
Lampas	
Kontrollampiņas	34
Lampiņas	
Kontrollampiņas	27

Lampu atteice	
Kontrollampiņas	34
LEAVING HOME	54
Lietoti automobiļi	
Pieņemšana atpakaļ un pārstrāde	127
Logu	
vadība	49
Lukturis	
Salona gaismas	55

M	
Maina	
Kvēlspuldzes	163
Maksimālais ātrums	176
Manuālais kondicionieris	
Vadības elementi	84
Manuāla pārslēgšana	
skatīt Pārslēgšana	93
Manuāls kondicionieris	
Recirkulācijas režīms	86
Mašīnas salona kontrole	48
MAXI DOT	
skatīt MAXI DOT ekrāns	39
MAXI DOT ekrāns	
Audio izvēlnes punkts	40
Galvenā izvēlne	39
Navigācijas izvēlnes punkts	39
Palīgsistēmu izvēlnes punkts	40
Tālruna izvēlnes punkts	40
Vadība	37
MCB	101

Mediji	
skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6
Mehāniskie loga pacēlāji	49
Mehāniskie logu pacēlāji	
atvēršana/aizvēršana	50

Piestartēšanas palīdzība	154
Piestrāde	
Dzinējs	96
Riepas	143
Planšetdatora turētājs	72
Plēves	130
Praktiskais aprikojums	
12 voltu kontaktlīgzda bagāžas nodalījumā	68
12 voltu kontaktlīgzda salonā	68
Atkritumu tvertne	67
Atstarojošā veste	147
Brīļļu nodalījums	69
Cigarešu aizsmēķētājs	68
Dzērienu turētājs	67
Kabatas	71
Monētu un karšu turētājs	66
Nodalījums	64
Nodalījums lietussargam	71
Pelnu trauks	68
Zīmišu turētājs	65
Praktisks aprikojums	
Drēbju pakaramie āķi	71
Multivides datu nesēju turētājs	69
Nodalījums zem priekšējā sēdekļa	70
Pretaizdzīšanas riteņu skrūves	151
Pretaizdzīšanas signalizācija	48
Piekabe	124
Pretbloķēšanas sistēma (ABS)	99
Priekšējie sēdekļi	61
Pulkstenis	36

R

Radio	
skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rok- asgrāmatu	6
rādījums	
Debess puses	35
Rādījums	
Dzesēšanas šķidruma temperatūra	27

Rādītājs	
Pārnesuma maiņa	36
Tehniskās apkopes intervāls	40
Recirkulācijas režīms	86
Redzamība	56
Regulēšana	
Gaismas diapazons	52
Galvas balsti	63
Remontdarbi un tehniskās izmaiņas	125
Rezerves daļas	125
Rezerves ritenis	145
Rezerves riteņa	
izņemšana/ievietošana	150
Riepas	143
Bojājumi	143
jaunas	143
Nodiluma rādītājs	144
Riepu spiediens	144
Uzrakstu skaidrojums	145
Riepu izmēri	145
Riepu nestspēja	145
Riepu remonts	152
Riepu spiediena kontrole	115
Kontrollampīņa	31
Riepu spiediena kontroles rādījums	
skatīt Riepu spiediena kontrole	115
Riepu spiediens	144
Riteņa skrūves	
Atskrūvēt un pievilkt	151
Riteņi	143
Ātruma simbols	145
Disks	150
Riepas ar noteiktu rotācijas virzienu	143
Riepu bojājumi	143
Riepu spiediens	144
Riepu uzglabāšana	143
Riepu vecums	143
Slodzes indekss	145
Sniega ķēdes	146
Ziemas riepas	146

Riteņu	
nomaiņa	149
Riteņu nomaiņa	149
Riteņu skrūves	
Pretaizdzīšanas riteņu skrūves	151
Riteņu skrūvju aizsargvāciņi	150
Roku balsts	
priekšā	61

S

SAFE, SAFELOCK	
skatīt "Safe" aizsargierīce	46
Sakabes mehānisma stiprinājumi	
Sakabes ierīces noslodze	117
Sakabes mehānisms	117, 121
Apraksts	117
Piederumi	121
Salona gaismas	56
Salons	25
Sargi	57
Saulessargi	57
SD karte	
skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rok- asgrāmatu	6
Servisa grāmatiņa	128
Serviss	125
Kontrollampīņa	35
Sēdekļi	
aizmugurē	61
Aizmugurējais sēdekļis	62
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes	61
Apsilde	63
Galvas balsti	63
priekšā	61
Priekšējo sēdekļu regulēšana	61
Roku balsts priekšā	61
Sēdekļi un galvas balsti	61
Sēdekļu	
iestatīšana	61

Sēdekļu iestatišana	10	START-STOP	90	Stūres slēdzenes atbloķēšana	88
Sfēriskā galviņa		Darbības princips	90	Stūres slēdzenes bloķēšana	88
Nogaidīšanas pozīcija	118	Kontrollampiņa	34	Svari	173
Stiprinājuma pārbaude	119	Sistēmas manuāla deaktivizēšana/aktivizēšana	91	Svars	171, 172
Sfēriskās galviņas		START-STOP sistēma	90	Svira	
montāža, 1. solis	118	Starta palīgs	155	ACC	109
montāža, 2. solis	119	Startera poga		Ātruma ierobežotājs	107
noņemšana, 1. solis	120	Aizdedzes ieslēgšana/izslēgšana	89	Front Assist	114
noņemšana, 2. solis	120	Dzinēja palaišana/izslēgšana	89	Informācijas sistēmas vadība	37
Signalizācija	48	Problēmas ar dzinēja palaišanu	90	Kruīza kontroles vadības ierīce	106
Piekabe	124	Stūres slēdzenes bloķēšana/atbloķēšana	88	Pagriezīenu rādītāji/tālās gaismas	53
Signāltāure	25	START STOP		Stikla tīrītājs	58, 59
Skapa		Starta palīgs	155	T	
skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6	Stāvbremze	92	Tahometrs	26
Slēgšana		Kontrollampiņa	28	Taustiņi autovadītāja durvis	
Izvēles svira	94	Stikla tīrītāja un mazgāšanas ierīces		elektriskie logu pacelētāji	50
Tiptronic	95	darbināšana	58, 59	Taustiņš CAR	
SmartGate		Stikla tīrītāji un mazgāšanas ierīce		skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6
Iestatišana	42	Stikla tīrītāju gumiju nomainīšana	159	Taustiņš centrālajai bloķēšanai	45
Ievadinformācija	41	Stiklu mazgāšanas ierīce	57	Tālās gaismas	53
Paroles/PIN koda maiņa	42	Stiklu mazgāšanas šķidrums		Kontrollampiņa	32
Savienojums ar Wi-Fi	41	Kontrollampiņa	34	Tālvadība	
Savienojums ar Wi-Fi Direct palīdzību	42	Stiklu tīrīšanas šķidruma		Baterijas nomainīšana	157
SmartLink		uzpildīšana	137	Sinhronizācijas process	47
skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6	Stiklu tīrītāji un tīrīšanas ierīce		Tālvadības pults	
Sniega ķēdes	146	Stikla tīrītāja sviras servisa pozīcija	159	atbloķēšana/bloķēšana	44
Speedlimiter	106	Stiklu tīrītāju gumiju nomainīšana	159	Tehniskā apkope	
Kontrollampiņa	32	Stiklu tīrītājs un mazgāšanas ierīce	57	Tehniskās apkopes intervāla rādītājs	40
Spēka ierobežošana		Stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa kontrol-	34	Tehniskie dati	171
Logs	50	lampiņa		Telefons	
Spiedienu riepās		Šķidruma uzpildīšana	137	skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6
Kontrollampiņa	31	Stiprināšanas elementi	74	Tiptronic	95
Spoguļi	59	Stūre		Tikli	74
Kosmētikas	57	Pareiza turēšana	11	Tīrīšanas intervāls	58
Spoileris	126	Taustiņi	37	TOP TETHER	23
Stabilizēšanas kontrole (ESC)	99	Stūres			
Stabilizēšanas sistēmas	99	noregulēšana	11		
		Stūres bloķēšana (KESSY sistēma)			
		Kontrollampiņa	29		
		Stūres pastiprinātājs	29		

Transportēšana	
Bagāžas nodalījums	73
Jumta bagāžnieks	82
Sakabes mehānisma stiprinājums un piekabe	117
Trisstūris	147
Tuvās gaismas	52

U

Ugunsdzēsamais aparāts	148
USB	66

Utilizācija	
Pieņemšana atpakaļ un lietoto automobiļu pārstrāde	127

Uzglabāšanas nodalījumi	
durvis	65

Uzglabāšanas nodalījums	
aizmugurējā vidus konsolē	72
blakussēdētāja pusē	70
Brīļu nodalījums	69
priekšējā vidus konsolē	66
roku balstā	69
vadības paneli	66

Uzpilde	
Dzesēšanas līdzeklis	139
Motoreļļa	138

Uzpildīšana	
Stiklu tīrīšanas šķidrums	137
Uzsildīšanas iekārta	30

Ū

Ūdens	
Caurbraukšana	98

V

Vadītāja kabīne	
Lukturis	55
Variējamā iekraušanas grīda	79
Veste	147
Vilces kontroles sistēma (ASR)	29, 100

Vilkšana	155
Vilkšanas cilpa	156, 157
Vilkšanas drošības uzraudzība	48
VIN	
Automobiļa identifikācijas numurs	171
Vīsa gada riepas	146

W

Wi-Fi	41
skatīt Daudzfunkcionālās ierīces lietotāja rokasgrāmatu	6
Wi-Fi Direct	42

X

XDS	100
------------	-----

Z

Ziemas režīms	146
Dīzeļdegviela	135
Vīsa gada riepas	146
Ziemas riepas	146
Ziemas riepas	146
Zīmīšu turētājs	65

Citas rakstzīmes

"Safe" aizsargierīce	46
-----------------------------	----

Kopēšana, pavairošana vai tulkošana vai citāda veida izmantošana, tai skaitā arī daļēja, bez rakstiskas ŠKODA AUTO a.s. atļaujas, ir aizliegta.

Vīsas tiesības saskaņā ar autortiesību likumu saglabā ŠKODA AUTO a.s..

Saglabātas tiesības veikt izmaiņas.

IZDEVIS: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

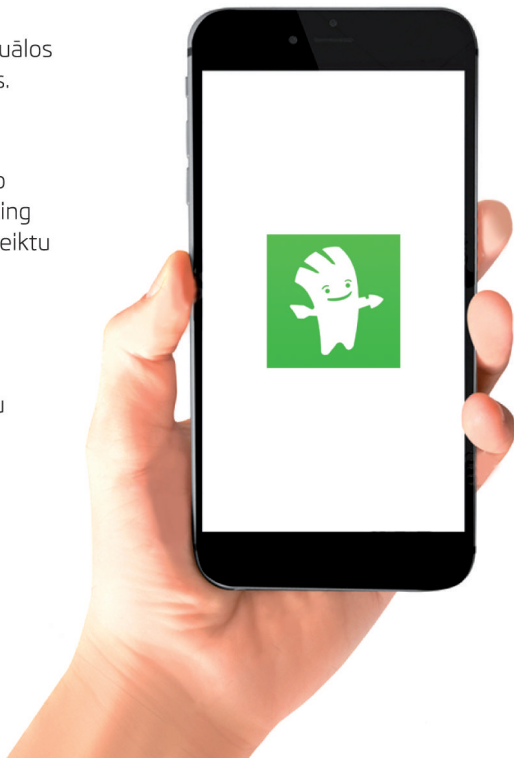
My ŠKODA App – Jūsu mobilais personīgais ŠKODA asistents

Lietojumprogramma My ŠKODA App ir paredzēta viedtālruniem ar Android vai iOS sistēmu. Tās uzdevums ir smagās situācijās, esot ceļā, atbalstīt Jūs kā ŠKODA AUTO klientu. Lietojumprogramma attiecīgo lietotāju ar norāžu palīdzību attur arī no tā, lai palaistu garām būtisku notikumu.

Mans pārdevējs – izvēlieties savu iecienīto pārdevēju un lasiet tā aktuālos piedāvājumus vai ŠKODA jaunumus.

Asistents – sazinieties ar avārijas dienestu, esot ceļā, atrodiat tuvāko pārdevēju un izmantojiet Last Parking Position Prediction funkciju, lai noteiktu sava automobiļa pozīciju.

Mans auto – vienā apkopotas norādes lietotājam, kā arī lietotāja rokasgrāmata, datu nesēju sistēmu gids, ātrie padomi.



Saņemiet informāciju par savu automobili, ceļu satiksmi vai laika apstākļiem ar PAUL (Personal Assistant U Love) pakalpojuma palīdzību. Pateicoties Smart Wake Up funkcijai, Jūs vienmēr laicīgi nonāksiet galamērķī.

- › Izvēlieties notikumu, kurā vēlaties piedalīties.
- › Pārliecinieties, kurā laikā, ņemot vērā atrašanās vietu un aprēķināto braukšanas laiku, Jums ir jādodas ceļā.
- › Saņemiet lielu grafisko attēlu ar starta punktu un galamērķi.
- › Esiet informēts par visām izmaiņām maršrutā.

Tās var lejupielādēt iOS paredzētajā AppStore un Android paredzētajā Google Play



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia lotyšsky 11.2016
S58.5610.07.17
6V0012717AF



6V0012717AF