



UPUTE ZA UPORABU



ŠKODA Fabia



6V0012769AF

Predgovor

Odlučili ste se za ŠKODU - hvala na povjerenju.

Opis rukovanja vozilom, važne napomene za sigurnost, njega vozila, održavanje i samostalna pomoć kao i tehničke podatke o vozilu potrebno je preuzeti iz ovih Uputa za uporabu.

Kod vozila s infotainmentom se pojedinim funkcijama i sustavima vozila rukuje preko infotaimenta.

Osim ovih Uputa za uporabu molimo pažljivo pročitajte i Upute za uporabu infotaimenta. Način postupanja u skladu s objema uputama je preduvjet za pravilno korištenje vozila.

Prilikom korištenja vozila uvijek treba uvažiti općenite obvezujuće zakonske odredbe specifične za pojedinu zemlju (primjerice za prijevoz djece, isključivanje zračnih jastuka, korištenje guma, cestovni promet i sl.).

Svoju pozornost uvijek usmjerite na vožnju! Kao vozač snosite punu odgovornost za prometnu sigurnost.

Želimo vam mnogo zadovoljstva s vašom ŠKODOM i ugodnu vožnju u svako doba.

Vaš ŠKODA AUTO



6V0012769AF

Sadržaj			
Jamstvo o kvaliteti proizvoda i ŠKODA jamstvo za nova vozila	4	Informacijski sustav	37
Priručna literatura	6	Sustav informacija za vozača	37
Pojašnjenja	7	Rukovanje informacijskim sustavom	38
Struktura Uputa za uporabu i ostale informacije	8	Podaci o vožnji (višenamjenski pokazivač)	39
Korištene kratice		MAXI DOT zaslon	41
Sigurnost		Pokazivač servisnih intervala	42
Pasivna sigurnost	10	SmartGate	42
Opće napomene	10	Otključavanje i otvaranje	45
Pravilan i siguran položaj sjedenja	10	Otključavanje i zaključavanje	45
Sigurnosni pojasevi	13	Alarmni uređaj protiv krađe	49
Korištenje sigurnosnih pojaseva	13	Poklopac prtljažnika	50
Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa i zatezači pojasa	15	Rukovanje prozorima	51
Sustav zračnih jastuka	16	Svjetlo i vidljivost	53
Opis sustava zračnih jastuka	16	Svjetlo	53
Isključivanje zračnih jastuka	18	Unutrašnja svjetla	57
Siguran prijevoz djece	20	Vidljivost	58
Dječja sjedalica	20	Brisači i uređaj za pranje stakla	60
Sustavi pričvršćivanja	23	Osvrtna zrcala	61
Rukovanje		Sjedala i nasloni za glavu	63
Cockpit	26	Prednja sjedala	63
Pregled	25	Stražnja sjedala	63
Instrumenti i kontrolne žaruljice	27	Nasloni za glavu	65
Kombinirani instrument	27	Grijanje prednjih sjedala	65
Kontrolne žaruljice	28	Praktične opreme	66
		Oprema unutrašnjosti	66
		Držač za tablet	74
		Transport tereta	75
		Prtljažnik i transport	75
		Varijabilna podnica utovarnog prostora u prtljažniku	81
		Nosač za bicikl u prtljažniku	82
		Transport na krovnom nosaču prtljage	84
		Grijanje i prozračivanje	85
		Grijanje, manualni klima-uređaj, Climatronic	85
		Vožnja	
		Kretanje i vožnja	90
		Pokretanje i isključivanje motora	90
		START-STOP sustav	92
		Kočenje i parkiranje	93
		Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa i papučice	95
		Automatski mjenjač	96
		Razrađivanje motora i ekonomična vožnja	98
		Izbjegavanje oštećenja na vozilu	99
		Sustavi potpore	101
		Opće napomene	101
		Sustavi kočenja i stabilizacije	101
		Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)	103
		Kamera za vožnju unatrag	106
		Uređaj za reguliranje brzine	107
		Sustav za ograničenje brzine	109
		Automatska regulacija razmaka (ACC)	110
		Front Assist	115
		Sustav prepoznavanja umora	117
		Nadzor tlaka u gumi	118
		Mehanizam za vuču i prikolica	119
		Mehanizam za vuču	119
		Korištenje mehanizma za vuču	124
		Napomene o korištenju	
		Njega i održavanje	127
		Servisni radovi, preinake i tehničke izmjene	127
		Servisni intervali	129
		Čišćenje i njega	131
		Provjeravanje i dolijevanje	135
		Gorivo	135
		Prostor motora	137
		Motorno ulje	139
		Rashladno sredstvo	141

Kočiona tekućina	142
Akumulator vozila	143
Kotači	145
Naplatci i gume	145
Rad u zimskim vremenskim uvjetima	148

Samopomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć	150
Oprema za slučaj nužde	150
Zamjena kotača	152
Komplet za popravak gume	155
Potpomognuto pokretanje motora	157
Vuča vozila	158
Daljinski upravljač - zamjena baterije	160
Mehanizam za otključavanje/zaključavanje u slučaju nužde	160
Zamjena metlica brisača	162
Osigurači i žaruljice	163
Osigurači	163
Žaruljice	166

Tehnički podaci

Tehnički podaci	174
Osnovni podaci vozila	174
Specifični podaci o vozilu ovisno o tipu motora	179

Kazalo pojmova

Jamstvo o kvaliteti proizvoda i ŠKODA jamstvo za nova vozila

Jamstvo za kvalitetu proizvoda

Vaš ŠKODA partner kao prodavač jamči za kvalitetu proizvoda novog ŠKODA vozila, za kvalitetu ŠKODA originalnih dijelova® i za ŠKODA originalnu dodatnu opremu® sukladno zakonskim propisima i kupoprodajnom ugovoru.

ŠKODA jamstvo za nova vozila

ŠKODA AUTO povrh jamstva za kvalitetu proizvoda nudi i ŠKODA jamstvo za nova vozila (u nastavku „ŠKODA jamstvo“), prema uvjetima opisanim u nastavku teksta.

U okviru ŠKODA jamstva tvrtka ŠKODA AUTO osigurava sljedeće usluge:

- ▶ Besplatni popravci šteta uzrokovanih nedostacima koji se unutar dvije godine od početka ŠKODA jamstva pojave na vašem vozilu.
- ▶ Besplatni popravci šteta uzrokovanih nedostacima na laku koji se unutar tri godine od početka ŠKODA jamstva pojave na vašem vozilu.
- ▶ Besplatni popravak prohrđavanja karoserije koje se unutar dvanaest godina od početka jamstva pojavi na vašem vozilu. ŠKODA jamstvo pokriva isključivo prohrđavanja koja su na karoserijskom limu s unutrašnje strane probila prema van.

Dan početka jamstva je dan kada je prvi kupac prilikom kupnje novog vozila od ŠKODA partnera preuzeo vozilo¹⁾. Taj datum ŠKODA partner u Uputama za uporabu vašeg vozila mora zabilježiti pod »*Dokumentacija o primopredaji vozila*«.

Popravak vozila može se provesti zamjenom ili popravkom dijela koji ima nedostatak. Zamijenjeni dijelovi prelaze u vlasništvo ŠKODA servisnog partnera.

ŠKODA jamstvo ne pokriva dodatne zahtjeve. Prije svega jamstvo ne pokriva zamjenske isporuke, pravo odustajanja ili osiguravanje zamjenskog vozila za vrijeme trajanja popravka niti isplatu odštete.

Ako je vaše ŠKODA vozilo kupljeno kod ŠKODA partnera u zemlji europskog gospodarskog prostora (zemlje Europske Unije, Norveška, Island i Lihtenštajn) ili u Švicarskoj, potraživanja utemeljena na ŠKODA jamstvu potrebno je ostvariti kod ŠKODA servisnih partnera u tim zemljama.

¹⁾ Na osnovi zahtjeva općih, obvezujućih zakonskih odredbi specifičnih za pojedinu zemlju, umjesto datuma primopredaje vozila može biti naveden datum prve registracije.

Ako je vaše ŠKODA vozilo kupljeno kod ŠKODA partnera izvan europskog gospodarskog prostora i Švicarske, potraživanja utemeljena na ŠKODA jamstvu potrebno je ostvariti kod ŠKODA servisnih partnera izvan europskog gospodarskog prostora i Švicarske.

Preduvjet za ostvarivanje zahtjeva utemeljenih na ŠKODA jamstvu je pravovremeno i stručno provođenje svih servisnih radova sukladno smjernicama društva ŠKODA AUTO. Za ostvarivanje zahtjeva utemeljenih na ŠKODA jamstvu potrebno je dokazati stručno provođenje servisnih radova sukladno smjernicama društva ŠKODA AUTO. U slučaju da niste obavili određeni servis, odnosno u slučaju da provedeni servis nije proveden prema smjernicama društva ŠKODA AUTO, ostvarivanje zahtjeva utemeljenih na jamstvu moguće je samo ako možete dokazati da servis koji nije obavljen odnosno nije obavljen prema smjernicama društva ŠKODA AUTO nije uzrok štete.

Prirodno trošenje vašeg vozila isključeno je iz ŠKODA jamstva. ŠKODA jamstvo također ne pokriva nedostatke na nadgradnjama koje su provele treće osobe, ugradnjama koje su provele treće osobe te nedostatke koje su izazvale treće osobe. Isto vrijedi i za dodatnu opremu koja nije tvornički ugrađena i / ili tvornički isporučena.

Ostvarivanje prava utemeljenih na jamstvu nadalje nije moguće ako je oštećenje nastalo na jedan od sljedećih načina:

- ▶ Nedopuštena uporaba, nepravilno rukovanje (npr. uporaba vozila na automobilističkim utrckama ili prekomjerno natovarivanje vozila), nepravilna njega ili održavanje te nedopuštene preinake na vozilu.
- ▶ Nepridržavanje smjernica navedenih u Uputama za uporabu vozila odnosno u drugim tvornički isporučenim uputama.
- ▶ Strani utjecaji ili vanjski utjecaji (npr. sudar, tuča, poplava i slično).
- ▶ U vozilo ugrađeni ili na vozilo dograđeni dijelovi čija uporaba nije odobrena od tvrtke ŠKODA AUTO ili ako je vozilo izmijenjeno na način koji nije dopušten od tvrtke ŠKODA AUTO (npr. tuning).
- ▶ Ako šteta na vozilu nije odmah prijavljena u specijaliziranoj servisnoj radionici ili ako nije pravilno otklonjena.

Troškove utvrđivanja uzroka nastanka nedostataka snosi kupac. ▶

Važeće ŠKODA jamstvo ne umanjuje zakonska prava kupca koja proizlaze iz jamstva o kvaliteti proizvoda u odnosu na prodavatelja vozila niti eventualna potraživanja zasnovana na zakonima o jamstvu o kvaliteti proizvoda.

Mobilno jamstvo

Mobilno jamstvo pruža vam dodatan osjećaj sigurnosti na putovanjima vozilom.

Ako vaše vozilo na putovanju uslijed neočekivanog kvara ostane u defektu, mobilno jamstvo predviđa sljedeće usluge koje osiguravaju mobilnost: Pomoć na cesti na mjestu defekta, vuča do ŠKODA servisnog partnera, tehnička pomoć preko telefona odnosno popravak na licu mjesta.

Ako popravak vašeg vozila ne uslijedi istoga dana, ŠKODA servisni partner može vam po potrebi pružiti i druge dodatne usluge kao što je zamjenski prijevoz (bus, vlak, i slično), zamjensko vozilo i slično.

O uvjetima osiguravanja mobilnog jamstva za vaše vozila možete se informirati kod svog ŠKODA partnera. On će vam detaljno objasniti uvjete mobilnog jamstva za vaše vozilo. U slučaju da za vaše vozilo ne vrijedi mobilno jamstvo, informirajte se kod bilo kojeg ŠKODA servisnog partnera o mogućnostima naknadnog zaključivanja mobilnog jamstva za vaše vozilo.

Opcijsko ŠKODA produženo jamstvo

Ako ste pri kupnji svojeg novog ŠKODA vozila stekli produženo jamstvo, dvogodišnje ŠKODA jamstvo, u sklopu kojeg se svi jamstveni popravci provode besplatno, produžuje se na rok koji sami birate odnosno do odabranog limita kilometraže, ovisno o tome što prije nastupi.

ŠKODA produženo jamstvo ne obuhvaća jamstvo na lak niti jamstvo na prohrđavanje.

ŠKODA produženo jamstvo ne obuhvaća vanjske i unutrašnje folije.

Informacije o detaljnim uvjetima ŠKODA produženog jamstva pripremit će vam vaš ŠKODA partner.

Napomena

ŠKODA produženo jamstvo dostupno je samo za neke zemlje.

Priručna literatura

U priručnoj literaturi uvijek ćete pronaći ove **Upute za uporabu**. Ovisno o opremi priručna literatura može sadržavati i **Upute za uporabu infotainmenta**.

Upute za uporabu

Ove Upute za uporabu vrijede za sve **varijante karoserije** vozila, za sve pripadajuće **varijante modela** te za sve **stupnjeve opreme**.

U ovim Uputama za uporabu opisuju se **sve moguće varijante oprema** bez da se pritom navode kao dodatna oprema, varijanta modela ili oprema koja je ovisna o tržištu. Stoga u vašem vozilu **ne moraju postojati sve komponente opreme** koje su opisane u ovim Uputama za uporabu.

Obujam opreme vašeg vozila naveden je u kupoprodajnom ugovoru vozila. Ako imate pitanja koja se odnose na opseg opreme obratite se molimo event. ŠKODA partneru.

Slike u ovim Uputama za uporabu služe samo za ilustraciju. Slike mogu u nevažnim detaljima odstupati od vašeg vozila, one postoje samo radi opće informacije.

ŠKODA AUTO stalno radi na daljnjem razvoju svih svojih vozila. Bilo kada su zato moguće promjene opsega isporuke u obliku, opreme i tehnike. Informacije koje su navedene u ovim Uputama za uporabu odgovaraju stanju informacija u trenutku tiska.

Stoga se na osnovi tehničkih podataka, slika i informacija ovih Uputa za uporabu ne mogu izvoditi nikakva potraživanja s pravne osnove.

Preporučujemo da **internetske stranice**, na koje se upućuje u ovim Uputama za uporabu, pregledavate u modusu klasičnog prikaza. Postoji mogućnost da se u mobilnom prikazu internetskih stranica ne prikažu sve potrebne informacije.

Upute za uporabu infotainmenta

Upute za uporabu infotainmenta sadrže opis rukovanja infotainmentom event. i pojedine funkcije i sustave vozila.

Online priručna literatura



Sl. 1
Online priručna literatura na
ŠKODA internetskim stranicama

Za prikaz online priručne literature valja postupiti kako slijedi.

1. Učitajte QR kod » **sl. 1** preko pripadajuće aplikacije u vašem vanjskom uređaju (primjerice telefon, tablet) ili u web-browseru upišite sljedeću adresu.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
Otvora se internetska stranica s pregledom modela marke ŠKODA.
2. Nakon što odaberete željeni model, prikazat će se izbornik s Uputama za uporabu.
3. Odaberite godinu proizvodnje i jezik.
4. Odaberite jednu od sljedećih varijanti Uputa za uporabu.
 - Datoteka u **pdf** formatu
 - **Online** verzija Uputa za uporabu
 - Varijanta na mobilni uređaj - **aplikacija My ŠKODA App**

Pojašnjenja

Korišteni pojmovi

„Specijalizirana servisna radionica“ - radionica koja na stručan način provodi servisne radove za vozila marke ŠKODA. Specijalizirana servisna radionica može biti ŠKODA partner, ŠKODA servisni partner ili neovisna servisna radionica.

„ŠKODA servisni partner“ - servisna radionica koja je ugovorom ovlaštena od strane društva ŠKODA AUTO ili njegovog distribucijskog partnera za provođenje servisnih radova za vozila marke ŠKODA i prodaju ŠKODA originalnih dijelova.

„ŠKODA partner“ - tvrtka koja je ovlaštena od strane društva ŠKODA AUTO ili njegovog distribucijskog partnera za prodaju novih vozila marke ŠKODA i eventualno za provođenje servisa uz korištenje ŠKODA originalnih dijelova i prodaju ŠKODA originalnih dijelova.

Tekstualne napomene

„Pritiskanje“ - kratki pritisak (npr. neke tipke) unutar 1 sekunde

„Držanje pritisnutim“ - dugi pritisak (npr. neke tipke) duže od 1 sekunde

Objašnjenje simbola



Upućuje na uvodni modul nekog poglavlja s važnim informacijama i sigurnosnim napomenama



Ukazuje na situacije u kojima bi trebalo što prije zaustaviti vozilo



Registrirana oznaka marke



Prikaz teksta na MAXI DOT zaslonu



Prikaz teksta na segmentnom zaslonu



Označavanje sljedećeg koraka rukovanja



POZOR

Tekstovi s tim simbolom ukazuju na **ozbiljnu opasnost sudara, ozljede ili životnu opasnost**.



OPREZ

Tekstovi s ovim simbolom ukazuju na opasnost oštećenja vozila ili na moguće ne funkcioniranje pojedinih sustava.



Napomena

Tekstovi s ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Struktura Uputa za uporabu i ostale informacije

Struktura Uputa za uporabu

Upute za uporabu su hijerarhijski podijeljene na sljedeća područja.

- **Odlomak** (npr. napomene za korištenje) - naslov odlomka uvijek je naveden na lijevoj strani dolje
- **Glavno poglavlje** (npr. Provjera i dolijevanje) - naslov glavnog poglavlja uvijek je naveden na desnoj strani dolje
 - **Poglavlje** (npr. motorno ulje)
 -  **Uvod u temu** - pregled modula unutar poglavlja, uvodne informacija za sadržaj poglavlja, event. za cijelo poglavlja važeće napomene
 - **Modul** (npr. Provjera i dolijevanje)

Traženje informacija

Kod traženja informacija u Uputama za uporabu preporučujemo vam da koristite **kazalo pojmova** na kraju Uputa za uporabu.

Podaci o smjeru

Svi podaci o smjeru, kao što su „lijevo“, „desno“, „sprijeda“, „straga“ odnose se na smjer vožnje vozila.

Jedinice

Podaci o volumenu, težini, brzini i dužini navode se u metrijskim jedinicama, ako nije drugačije navedeno.

Prikaz na zaslonu

U ovim Uputama za uporabu se za prikaze na zaslonu kombiniranog instrumenta koristi pokazivač na MAXI DOT zaslonu ako nije drugačije navedeno.

Pomoć u slučaju nužde

U slučaju da vam je potrebna pomoć na cesti, podatke za poziv za pomoć na cesti možete naći na sljedećim mjestima:

- ▶ Podaci za kontakt ŠKODA partnera (npr. naljepnica na prozoru)
- ▶ Infotainment (Izbornik Telefon - poziv za pomoć na cesti/info usluge)
- ▶ Mobilna primjena ŠKODA
- ▶ ŠKODA web stranica

Korištene kratice

Kratika	Značenje
l/min	Broj okretaja motora u minuti
ABS	Antiblokadni sustav
AM	Automatski mjenjač
AGM	Tip akumulatora vozila
ASR	Kontrola vuče
CO ₂	Ugljični dioksid
COC	Izjava o sukladnosti
DSG	Automatizirani mjenjač s dvije spojke
EDS	Elektronička blokada diferencijala
ECE	Europska ekonomska komisija
EPC	Kontrola elektronike motora
ESC	Kontrola stabilizacije
ET	Ofset naplatka
EU	Europska unija
HBA	Potpورا pri kočenju
HHC	Potpورا za kretanje uzbrdo
KESY	Otključavanje, pokretanje i zaključavanje bez ključa
kW	Kilovat, mjerna jedinica za snagu
LED	Tip svjetla
MCB	Multikolizijska kočnica
RM	Ručni mjenjač
MPI	Benzinski motor s ubrizgavanjem goriva u više točaka
MSR	Regulacija momenta inercije motora
N1	Furgon isključivo ili pretežito namijenjen robnom transportu
Nm	Njutnmetar, mjerna jedinica za okretni moment motora
PIN	Osobni identifikacijski broj
TDI CR	Dizelski motor s turbopunjenjem i common rail sustavom ubrizgavanja
TSI	Benzinski motor s turbopunjenjem i direktnim ubrizgavanjem
VIN	Identifikacijski broj vozila

Kratika	Značenje
W	Vat, mjerna jedinica za snagu
Wi-Fi	Bežična podatkovna mreža
XDS	Proširenje funkcije elektroničke blokade diferencijala

Sigurnost

Pasivna sigurnost

Opće napomene

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Prije svake vožnje	10
Sigurnost u vožnji	10

U ovom poglavlju Uputa naći ćete važne informacije na temu pasivne sigurnosti. Ovdje smo saželi sve informacije koje biste, primjerice, trebali znati o sigurnosnim pojasevima, zračnim jastucima, sigurnosti djece i sl.

Daljnje važne informacije o sigurnosti naći ćete i u sljedećim poglavljima ovih Uputa za uporabu. Zbog toga bi se Upute za uporabu uvijek trebale nalaziti u vozilu.

Prije svake vožnje

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti putnika u vozilu, prije svake vožnje uvažite sljedeće točke.

- ▶ Provjerite funkciju osvjetljenja i sustava žmigavaca.
- ▶ Provjerite funkciju brisača i stanje metlica brisača. Provjerite razinu tekućine za pranje stakla.
- ▶ Provjerite omogućuju li sva prozorska stakla jasnu i dobru vidljivost.
- ▶ Osvrtna zrcala namjestite tako da je zamaskirana vidljivost prema natrag. Pobrinite se da zrcala nisu pokrivena.
- ▶ Provjerite tlak u gumama.
- ▶ Provjerite razinu motornog ulja, kočione tekućine i rashladnog sredstva.
- ▶ Sigurno pričvrstite komade prtljage.
- ▶ Dopuštena osovinska opterećenja i dopuštena ukupna masa vozila ne smije se prekoračiti.
- ▶ Zatvorite sva vrata i poklopac prostora motora i prtljažnika.
- ▶ Pobrinite se da nikakvi predmeti ne ometaju papučice.

- ▶ Djecu zaštitite prikladnom dječjom sjedalicom » [stranica 20](#), *Siguran prijevoz djece*.
- ▶ Zauzmite pravilan položaj sjedenja. Napomenite svojim suputnicima da zauzmu pravilan položaj sjedenja » [stranica 10](#), *Pravilan i siguran položaj sjedenja*.

Sigurnost u vožnji

Radi prometne sigurnosti treba uvažiti sljedeće napomene:

- ▶ Nemojte odvrćati svoju pozornost od situacije u prometu (npr. zbog suputnika, telefonskih razgovora i sl.).
- ▶ U slučaju smanjene vozne sposobnosti nipošto nemojte voziti (npr. zbog lijekova, alkohola, opojnih sredstava i sličnog).
- ▶ Pridržavajte se prometnih pravila i maksimalno dopuštene brzine vožnje.
- ▶ Brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika kao i prometnim i vremenskim uvjetima.
- ▶ Na dugim putovanjima redovito pravite stanke (najkasnije svaka dva sata).

Pravilan i siguran položaj sjedenja

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pravilan položaj sjedenja vozača	11
Namještanje položaja kola upravljача	11
Pravilan položaj sjedenja suvozača	12
Pravilan položaj sjedenja suputnika na stražnjim sjedalima	12

Prije početka vožnje zauzmite pravilan položaj sjedenja i ne mijenjajte taj položaj tijekom vožnje. Prije svake vožnje napomenite suputnicima da zauzmu pravilan položaj sjedenja i da ga se pridržavaju za vrijeme vožnje.

Za **suvozača** vrijede sljedeće napomene, a nepridržavanje istih za posljedicu može imati teške ozljede ili čak smrt.

- ▶ Nemojte se naslanjati na instrumentnu ploču.
- ▶ Nemojte stavljati noge na instrumentnu ploču.

Za sve **putnike** vrijede sljedeće napomene, a nepridržavanje istih za posljedicu može imati teške ozljede ili čak smrt.

- ▶ Nemojte sjediti samo na prednjem području sjedala.
- ▶ Nemojte sjediti okrenuti postrance.
- ▶ Ne naslanjajte se kroz prozor.

- ▶ Nemojte stavljati ruke i noge kroz prozor.
- ▶ Nemojte stavljati noge na oblogu sjedala.

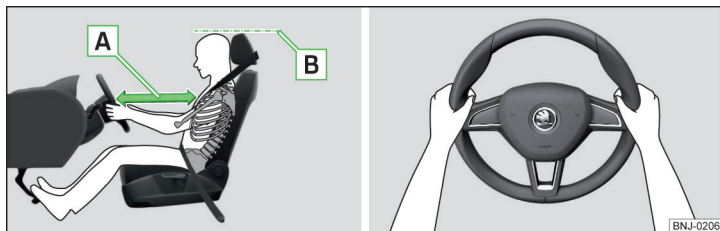
! POZOR

- Prednja sjedala i svi nasloni za glavu moraju uvijek biti namješteni u skladu s tjelesnom visinom, a sigurnosni pojasevi uvijek pravilno vezani kako bi putnici u vozilu biti zaštićeni na najučinkovitiji način.
- Svaki se putnik mora ispravno vezati pripadajućim sigurnosnim pojaskom. Djeca se moraju zaštititi odgovarajućim sustavom oslona za djecu » **stranica 20, Siguran prijevoz djece.**
- Za vrijeme vožnje nasloni sjedala ne smiju biti previše nagnuti prema natrag jer u protivnom mogu znatno ugroziti djelovanje sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka - postoji opasnost od ozljeda!

! POZOR

U pogrešnom položaju sjedenja putnik se izlaže ozljedama opasnim po život.

Pravilan položaj sjedenja vozača



Sl. 2 Pravilan položaj sjedenja vozača / pravilno držanje kola upravljača

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 11.

Radi vlastite sigurnosti i kako biste smanjili opasnost od ozljeda u slučaju sudara, pridržavajte se sljedećih napomena.

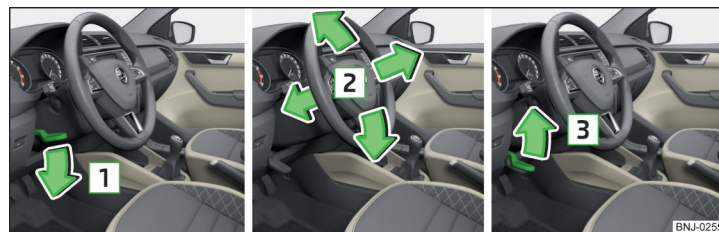
- ✓ Vozačevo sjedalo trebalo bi u uzdužnom smjeru namjestiti tako da papučice možete pritisnuti do kraja s lagano savnutim nogama.
- ✓ Naslon sjedala namjestite tako da možete dosegnuti kolo upravljača u gornjoj točki s lagano savijenim rukama.

- ✓ Namjestite upravljač tako da razmak između kola upravljača i prsne kosti iznosi barem 25 cm » **sl. 2 - [A].**
- ✓ Naslon za glavu namjestite tako da se gornji rub naslona za glavu po mogućnosti nalazi u ravni s gornjim dijelom vaše glave (ne vrijedi za sjedala s integriranim naslonom za glavu) » **sl. 2 - [B].**
- ✓ Pravilno vezanje sigurnosnog pojasa » **stranica 13, Korištenje sigurnosnih pojaseva.**

! POZOR

- Održavajte razmak od najmanje 25 cm od kola upravljača, u protivnom vas sustav zračnih jastuka na može štiti - dovodite se u životnu opasnost!
- Tijekom vožnje držite kolo upravljača s obje ruke bočno na vanjskom rubu u položaju „9 sati“ i „3 sata“ » **sl. 2.** Nemojte nikada držati kolo upravljača u položaju „12 sati“ ili na neki drugi način (npr. za sredinu kola upravljača, za unutrašnji rub kola upravljača i sl.). U protivnom prilikom aktiviranja zračnog jastuka možete zadobiti teške ozljede ruku, šaka i glave.
- U vozačevom prostoru za noge ne smiju se nalaziti nikakvi predmeti jer bi oni tijekom vožnje mogli dospjeti pod papučice. Tada više ne biste mogli pritisnuti papučicu spojke, kočiti ili dati gas.

Namještanje položaja kola upravljača



Sl. 3 Namještanje položaja kola upravljača

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 11.

Položaj kola upravljača može se pomicati po visini i po dužini.

- Zakrenite sigurnosnu polugu ispod kola upravljača u smjeru strelice **[1]** » **sl. 3.**
- Kolo upravljača namjestite u željeni položaj. Kolo upravljača može se namjestiti u smjeru strelice **[2].**
- Sigurnosnu polugu pritisnite do graničnika u smjeru strelice **[3].**

! POZOR

- Kolo upravljača nikada ne namještajte tijekom vožnje nego samo kada vozilo miruje!
- Sigurnosnu polugu nakon namještanja uvijek zablokirajte kako kolo upravljača ne bi nehotično promijenilo svoj položaj - postoji opasnost od nezgode!

Pravilan položaj sjedenja suvozača

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 11.**

Radi sigurnosti suvozača i kako biste smanjili opasnost od ozljeda u slučaju sudara, pridržavajte se sljedećih napomena.

- ✓ Pomaknite suvozačevo sjedalo što više prema natrag. Suvozač se mora pridržavati minimalnog razmaka od 25 cm od instrumentne ploče kako bi zračni jastuk u slučaju aktiviranja mogao pružiti najveću moguću sigurnost.
- ✓ Naslon za glavu namjestite tako da se gornji rub naslona nalazi u ravnini s gornjim dijelom vaše glave » [sl. 2 na stranici 11](#) -  (ne vrijedi za sjedala s integriranim naslonom za glavu).
- ✓ Pravilno vezanje sigurnosnog pojasa » [stranica 13](#).

! POZOR

- Održavajte razmak od najmanje 25 cm od instrumentne ploče, u protivnom vas sustav zračnih jastuka na može štititi - dovodite se u životnu opasnost!
- Tijekom vožnje noge držite uvijek u prostoru za noge - nipošto ih nemojte držati na instrumentnoj ploči, izvan prozora ili na površini za sjedenje! U slučaju manevra kočenja ili sudara izložili biste se povećanoj opasnosti od ozljeda. Kod aktiviranja zračnog jastuka u slučaju pogrešnog položaja sjedenja možete zadobiti smrtonosne ozljede!

Pravilan položaj sjedenja suputnika na stražnjim sjedalima

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 11.**

Radi sigurnosti suputnika na stražnjim sjedalima i kako biste smanjili opasnost od ozljeda u slučaju sudara, pridržavajte se sljedećih napomena.

- ✓ Naslone za glavu namjestite tako da se gornji rub naslona za glavu po mogućnosti nalazi u ravnini s gornjim dijelom vaše glave » [sl. 2 na stranici 11](#) - .
- ✓ Pravilno vezanje sigurnosnog pojasa » [stranica 13](#), *Korištenje sigurnosnih pojaseva.*

Sigurnosni pojasevi

Korištenje sigurnosnih pojaseva

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pravilan položaj pojasne trake _____ 14

Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva _____ 14

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi nude dobru zaštitu u slučaju sudara. Oni umanjuju rizik od ozljeda i povećavaju šansu za preživljavanje u slučaju teške nezgode.

Sigurnosni pojasevi u velikoj mjeri smanjuju energiju gibanja. Nadalje, sprječavaju nekontrolirane pokrete koji mogu prouzročiti teške ozljede.

Pri prijevozu djece uvažite sljedeće napomene » [stranica 20](#), *Siguran prijevoz djece*.

POZOR

- Sigurnosni pojas vežite prije svake vožnje! Isto vrijedi i za druge suputnike - postoji opasnost od ozljede!
- Maksimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva postiže se samo u pravilnom položaju sjedenja » [stranica 10](#), *Pravilan i siguran položaj sjedenja*.
- Nasloni prednjih sjedala ne smiju biti previše nagnuti prema natrag jer bi time sigurnosni pojasevi mogli izgubiti svoju učinkovitost.

POZOR

Napomene za rukovanje sigurnosnim pojasevima

- Pojasna traka ne smije biti zaglavljena, uvrnuta ili strugati o oštre rubove.
- Pazite na to da se sigurnosni pojas kod zatvaranja vrata ne prignječi.

POZOR

Napomene za pravilno korištenje sigurnosnih pojaseva

- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da rameni dio sigurnosnog pojasa prelazi otprilike sredinom ramena - nipošto preko vrata.
- Jednim sigurnosnim pojasom se nikada ne smiju vezati dvije osobe (niti djeca).

POZOR (nastavak)

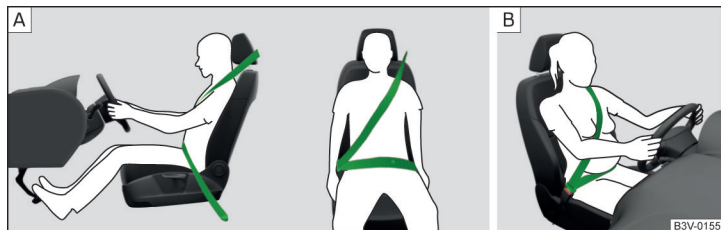
- Jezičac brave pojasa smije se staviti samo u bravu uz pripadajuće sjedalo. Pogrešno vezanje sigurnosnog pojasa utječe na zaštitno djelovanje pojasa, a povećava se i rizik od ozljeda.
- Višeslojna i raskopčana odjeća (npr. kaput preko sakoa) ugrožava besprijekorno nalijeganje i funkciju sigurnosnih pojaseva.
- Ne upotrebljavajte stezaljke ili druge predmete radi namještanja sigurnosnih pojaseva (npr. za skraćivanje pojaseva kod nižih osoba).
- Sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima svoju funkciju mogu ispunjavati pouzdano samo ako je naslon stražnjeg sjedala ispravno uklopljen » [stranica 63](#).

POZOR

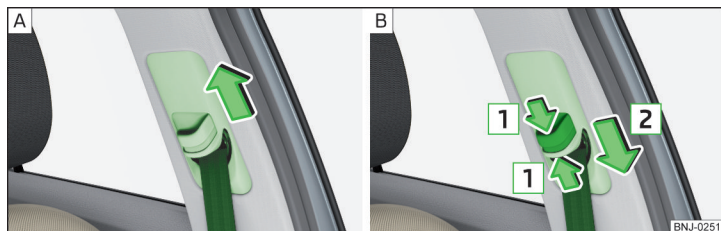
Napomene za njegu sigurnosnih pojaseva

- Pojasna traka mora biti čista. Zaprljana traka pojasa mogla bi ugroziti funkciju automata za namatanje pojasa » [stranica 134](#).
- Sigurnosni pojasevi ne smiju se demontirati ili na bilo koji način mijenjati. Nemojte sami pokušavati popraviti sigurnosne pojaseve.
- Redovito provjeravajte stanje sigurnosnih pojaseva. Ako otkrijete oštećenja na jednom od dijelova sustava sigurnosnih pojaseva (npr. pojasnoj traci, njezinom spoju, mehanizmu za automatsko namatanje, bravi i slično), dotični sigurnosni pojas mora se zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Sigurnosni pojas koji se aktivirao tijekom sudara zamijenite u specijaliziranoj servisnoj radionici. Osim toga, valja pregledati i mjesta pričvršćivanja sigurnosnih pojaseva u vozilu.

Pravilan položaj pojasne trake



Sl. 4 Položaj pojasne trake ramenog i zdjeliciog pojasa / položaj pojasne trake kod trudnica



Sl. 5 Mehanizam za namještanje visine pojasa za prednja sjedala

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 13.

Za maksimalni zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva od velikog značaja je položaj pojasne trake.

Rameni pojas mora prelaziti otprilike preko sredine ramena (nipošto preko vrata) i mora dobro naliježati na gornjem dijelu tijela » sl. 4 - .

Zdjelični dio pojasa mora biti postavljen ispred zdjelice (ne smije prelaziti preko trbuha) i mora uvijek čvrsto naliježati » sl. 4 - .

Kod **trudnica** zdjelčni dio pojasa trebao bi biti postavljen što je moguće niže na zdjelicu, kako ne bi pritisкао donji dio trbuha » sl. 4 - .

Mehanizam za namještanje visine pojasa za prednja sjedala

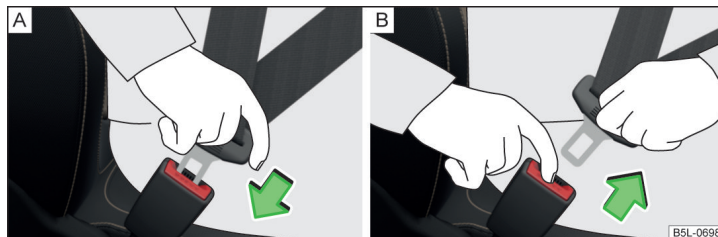
► Pomaknite premotnu kopču **prema gore** u smjeru strelice » sl. 5 - .

- ili: Pritisnite osigurač u smjeru strelica i premotnu kopču pomaknite **prema dolje** u smjeru strelice » sl. 5 - .
- Provjerite nakon namještanja snažnim povlačenjem pojasa je li premotna kopča sigurno uklopljena.

POZOR

- Uvijek pazite na pravilan položaj pojasnih traka sigurnosnih pojaseva. Pogrešno vezani sigurnosni pojasevi mogu prouzročiti ozljede čak i kod lakših sudara.
- Prelabavo vezan sigurnosni pojas može prouzročiti ozljede jer se tijelo pri sudaru zbog energije gibanja i dalje kreće prema naprijed te iznenada biva zakočeno sigurnosnim pojasom.
- Pojasna traka ne smije prelaziti preko čvrstih ili lomljivih predmeta (npr. olovke, naočala, kemijske olovke, snopa ključeva itd.). Ovi bi predmeti mogli uzrokovati ozljede.

Vežanje i odveživanje sigurnosnih pojaseva



Sl. 6 Vežanje / skidanje sigurnosnih pojaseva

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 13.

Prije vezanja

- Pravilno namjestite naslon za glavu (ne vrijedi za sjedala s integriranim naslonom za glavu).
- Namjestite sjedalo (vrijedi za prednja sjedala).
- Namjestite visinu pojasa (vrijedi za prednja sjedala).

Vežanje

- Povucite pojasnu traku za jezičac brave pojasa lagano preko grudi i zdjelice.
- Stavite jezičac brave pojasa u bravu pojasa uz sjedalo » sl. 6 - tako da se čujno uklopi.

- Provjerite povlačenjem pojasa je li jezičac brave pojasa sigurno uklopljen u bravi pojasa.

Odvezivanje

- Primite jezičac brave pojasa i pritisnite crvenu tipku u bravi pojasa » sl. 6 - , jezičac brave pojasa će iskočiti.
- Pojas vodite rukom kako se sigurnosni pojas ne bi uvrnuo i kako bi se pojasna traka mogla potpuno namotati.

! POZOR

Otvor brave pojasa u kojeg se umeće jezičac brave pojasa ne smije biti začepljen jer se jezičac brave pojasa ne može uklopiti.

Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa i zatezači pojasa

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa _____ 15

Zatezači pojaseva _____ 15

Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa

Svaki sigurnosni pojas opremljen je automatom namatanja pojasa.

Kod sporog povlačenja sigurnosnog pojasa zajamčena je puna sloboda kretanja pojasa. Kod naglog povlačenja sigurnosnog pojasa, mehanizam za automatsko namatanje će blokirati pojas. Sigurnosni se pojasevi blokiraju i kod jakog kočenja, ubrzanja, vožnje nizbrdo i u zavojima.

! POZOR

Ako sigurnosni pojas pri naglom trzaju ne zablokira, mehanizam za automatsko namatanje treba odmah pregledati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zatezači pojaseva

Sigurnost za **vezanog** vozača i suvozača povećava se pomoću zatezača pojaseva na mehanizmima za automatsko namatanje prednjih sigurnosnih pojaseva.

Zatezači pojaseva zatežu sigurnosne pojaseve prilikom sudara iznad određene težine kako bi se izbjegli neželjeni pokreti tijela.

Kod **lakših** sudara, prevrtanja ili kod sudara bez djelovanja velikih sila, zatezači pojaseva se **neće aktivirati**.

! POZOR

- Sve radove na sustavu zatezača pojaseva, te montiranje i demontiranje dijelova sustava radi drugih popravaka smije provesti samo specijalizirana servisna radionica.
- Ako je došlo do aktiviranja zatezača pojaseva, mora se zamijeniti cjelokupni sustav.

i Napomena

- Zatezači pojasa se mogu aktivirati i kod nevezanih sigurnosnih pojaseva.
- Pri aktiviranju zatezača pojasa oslobađa se dim. To međutim nije znak da se radi o požaru u vozilu.

Sustav zračnih jastuka

Opis sustava zračnih jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

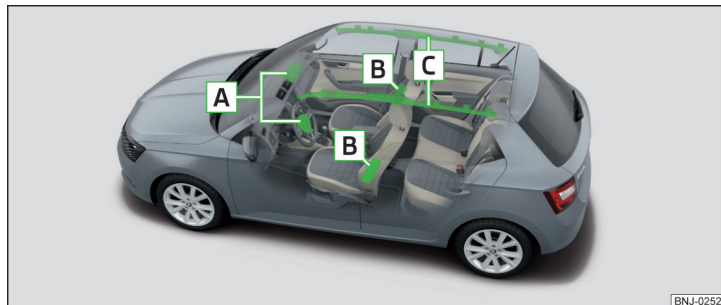
Opis sustava	16
Aktiviranje zračnog jastuka	16
Sigurnosne napomene	17

Sustav zračnih jastuka kao dopuna uz sigurnosne pojaseve nudi dodatnu zaštitu za putnike kod snažnih frontalnih i bočnih sudara.

Najbolji mogući zaštitni učinak zračnog jastuka postiže se samo u kombinaciji s vezanim sigurnosnim pojasom. Zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas.

Funkcijsko stanje sustava zračnih jastuka prikazuje se pomoću kontrolne žaruljice  u kombiniranom instrumentu » [stranica 32](#).

Opis sustava



Sl. 7 Mjesta ugradnje zračnih jastuka

Mjesta ugradnje zračnih jastuka » [sl. 7](#)

- A** Prednji zračni jastuci
- B** Bočni zračni jastuci
- C** Zračni jastuci za glavu

Prednji zračni jastuci - kada vozač i suvozač urone u potpuno napuhani zračni jastuk, njihovo se kretanje prema naprijed ublažava, što smanjuje opasnost od ozljeda glave i gornjeg dijela tijela.

Prednji zračni jastuci označeni su natpisom **AIRBAG** na kolu upravljača te na instrumentnoj ploči na suvozačevoj strani.

Bočni zračni jastuci - kada putnici urone u potpuno napuhan zračni jastuk, njihovo se kretanje ublažava, što smanjuje opasnost od ozljeda kompletnog gornjeg dijela tijela (prsa, trbuh i zdjelica) okrenutog prema vratima.

Bočni zračni jastuci sprijeda označeni su naljepnicom s natpisom **AIRBAG** na naslonima prednjih sjedala.

Zračni jastuci za glavu - kada vozač uroni u potpuno napuhani zračni jastuk, ublažava se njegovo kretanje prema naprijed i smanjuje opasnost od ozljeda u području glave i vrata.

Zračni jastuci za glavu označeni su natpisom **AIRBAG** na oblozi B stupa.

Sustav zračnih jastuka sastoji se (ovisno o opremi vozila) od sljedećih dijelova.

- ▶ Pojedinačni zračni jastuci.
- ▶ Kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu » [stranica 32](#).
- ▶ Bravica za suvozačev prednji zračni jastuk » [stranica 19](#).
- ▶ Kontrolna žaruljica suvozačevog prednjeg zračnog jastuka u središnjem dijelu instrumentne ploče » [stranica 19](#).

Aktiviranje zračnog jastuka



Sl. 8 Zračni jastuci ispunjeni plinom

Sustav zračnih jastuka funkcionira samo pri uključenom paljenju.

Zračni se jastuk pri aktiviranju puni plinom i širi. Napuhivanje zračnog jastuka odvija se u djelićima sekunde.

Pri napuhivanju zračnog jastuka oslobađa se dim. To međutim nije znak da se radi o požaru u vozilu.

Uvjeti aktiviranja

Preduvjeta za aktiviranje sustava zračnih jastuka koji odgovaraju svakoj situaciji nije moguće definirati paušalno. Važna je tvrdoća predmeta u kojeg je vozilo udarilo, kut nalijetanja, brzina vožnje itd.

Odlučujuće za aktiviranje sustava zračnih jastuka je usporavanje vozila do kojeg dolazi pri sudaru. Ako se to usporavanje, izmjereno za vrijeme sudara nalazi ispod referentne vrijednosti zadane u upravljačkom uređaju, zračni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo uslijed sudara može biti jako deformirano.

Kod jakih frontalnih sudara dolazi do aktiviranja sljedećih zračnih jastuka.

- ▶ Vozačev prednji zračni jastuk.
- ▶ Suvozačev prednji zračni jastuk.

Kod jakih bočnih sudara dolazi do aktiviranja sljedećih zračnih jastuka na strani sudara.

- ▶ Bočni zračni jastuk sprijeda.
- ▶ Zračni jastuk za glavu.

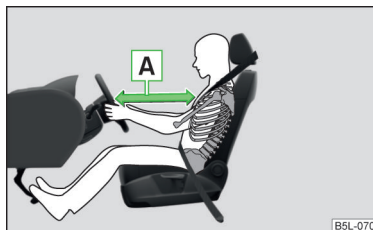
Kod aktivacije zračnog jastuka nastupaju sljedeći protokoli.

- ▶ Uređaj za svjetlosno upozorenje je uključen.
- ▶ Otključavaju se sva vrata.
- ▶ Prekida se opskrba gorivom prema motoru.
- ▶ Uključuje se unutrašnje svjetlo (ako je uključeno automatsko rukovanje unutrašnjim svjetlom - položaj .

Kada ne dolazi do aktiviranja zračnog jastuka?

Kod **lakših** frontalnih i bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja vozila na bok ili na krov ne dolazi do aktiviranja zračnih jastuka.

Sigurnosne napomene



Sl. 9
Sigurni razmak od kola
upravljača i instrumentne ploče

! POZOR

Opće napomene

- Najveći mogući zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka može se postići samo kod pravilnog položaja sjedenja » **stranica 10**.
- Pri aktiviranju zračni jastuk razvija toliku silu da u slučaju nepravilnog položaja sjedala ili položaja sjedenja mogu nastati teške ili smrtonosne ozljede. To naročito vrijedi za djecu koja se prevoze bez odgovarajuće dječje sjedalice » **stranica 22**.
- Ako je posrijedi smetnja, sustav zračnih jastuka odmah pregledajte u specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnome postoji opasnost da se zračni jastuci u sudaru ne aktiviraju.
- Ako je došlo do aktiviranja zračnih jastuka, sustav se mora zamijeniti.
- Površina kola upravljača i instrumentne ploče po mogućnosti bi se u području prednjih zračnih jastuka trebala čistiti samo suhom ili vodom navlaženom krpom.

! POZOR

Napomene o prednjim zračnim jastucima

- Za vozača i suvozača je važno da se pridržavaju minimalnog razmaka 25 cm od kola upravljača, odnosno instrumentne ploče » **sl. 9** - **A**. Ako se ne pridržavate toga razmaka, sustav zračnih jastuka vas ne može zaštititi - dovedite se u životnu opasnost! Povrh toga, prednja sjedala i nasloni za glavu moraju biti namješteni u skladu s vašom tjelesnom visinom.

! POZOR (nastavak)

- Pri uporabi dječje sjedalice na suvozačevom sjedalu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto prema smeru vožnje, obvezatno treba isključiti suvozačev prednji zračni jastuk » [stranica 18](#), *Isključivanje zračnih jastuka*. U protivnom dijete može uslijed aktiviranja suvozačevog prednjeg zračnog jastuka zadobiti teške ozljede ili smrtno stradati.
- U području širenja prednjih zračnih jastuka ispred putnika na prednjim se sjedalima ne smiju nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti.
- Kolo upravljača i površina instrumentne ploče na suvozačevoj strani ne smije se obilježljivati, presvlačiti ili mijenjati na neki drugi način. U blizini mjesta ugradnje zračnih jastuka te u području širenja zračnih jastuka ne smiju se montirati predmeti (npr. držači za čaše, držači telefona i slično).
- Nikada ne odlažite predmete na površinu instrumentne ploče na suvozačevoj strani.

! POZOR

Napomene o bočnim zračnim jastucima i jastucima za glavu

- U području širenja bočnih zračnih jastuka i zračnih jastuka za glavu ne smiju se nalaziti predmeti (npr. na zaslonima za sunce zakrenutim prema prozorima), a na vratima se ne smije pričvrstiti dodatna oprema (npr. držač za napitke i slično) - postoji opasnost od ozljeda!
- Na kuke za odjeću u vozilu vješajte samo laganu odjeću, a u džepovima odjevnih predmeta ne ostavljajte teške predmete ili predmete oštirih rubova. Za vješanje odjeće nemojte koristiti vješalice.
- Sustav zračnih jastuka radi s senzorima tlaka koji su smješteni u prednjim vratima. Stoga se na vratima kao i na oblogama vrata ne smiju obavljati nikakve prilagodbe (npr. dodatna ugradnja zvučnika). Ostale informacije » [stranica 128](#).
- Na naslone sjedala ne smijete djelovati prevelikom silom, ne smijete ih snažno pritisnuti ili gurati jer se u protivnom mogu oštetiti bočni zračni jastuci. U tom slučaju se bočni zračni jastuci neće aktivirati!
- Vozačevu ili suvozačevu sjedalo nipošto se ne smije presvući presvlakama ili zaštitnim presvlakama koje nisu izričito odobrene od tvrtke ŠKODA AUTO. Budući da se zračni jastuk napuhuje iz naslona sjedala, uporaba neodobrene zaštitne presvlak sjedala znatno bi umanjila zaštitnu funkciju bočnih zračnih jastuka.
- Oštećenja originalnih presvlak sjedala ili šavova na mjestu ugradnje bočnih zračnih jastuka odmah popravite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

! POZOR

Napomena za rukovanje sustavom zračnih jastuka

- Sve radove na sustavu zračnih jastuka te montiranje i demontiranje dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja sjedala) smije provesti samo specijalizirana servisna radionica. Ostale informacije » [stranica 128](#).
- Na dijelovima sustava zračnih jastuka, na prednjem braniku ili na karoseriji ne smiju se provoditi nikakve preinake.
- Nemojte rukovati pojedinim dijelovima sustava zračnih jastuka, budući da bi moglo doći do aktiviranja zračnih jastuka.

Isključivanje zračnih jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Isključivanje zračnih jastuka	18
Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka	19

Isključivanje zračnih jastuka

Suvozačev prednji zračni jastuk možete isključiti preko bravice » [sl. 10 na stranici 19](#) - [A](#).

Preporučujemo da druge zračne jastuke date isključiti kod ŠKODA servisnog partnera.

Isključivanje zračnog jastuka prikazuje se preko kontrolne žaruljice » [stranica 32](#).

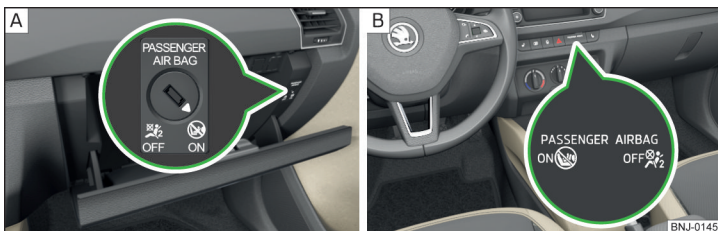
Isključivanje zračnih jastuka predviđeno je npr. za sljedeće slučajeve.

- ▶ Kada se na suvozačevom sjedalu mora koristiti dječja sjedalica, kod koje se dijete transportira s leđima okrenutim u smeru vožnje » [stranica 20](#).
- ▶ Ako se unatoč ispravnoj namještenosti vozačevog sjedala ne može održati minimalni razmak od 25 cm između sredine kola upravljača i prsne kosti.
- ▶ Ako je kod invalidnosti potrebna ugradnja posebnih dijelova u području kola upravljača.
- ▶ Ako dajete ugraditi druga sjedala (npr. ortopedska sjedala bez bočnih zračnih jastuka).

! POZOR

Ako je prilikom prodaje vozila isključen zračni jastuk, kupca o tome treba obavijestiti!

Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka



Sl. 10 Bravica suvozačevog prednjeg zračnog jastuka / kontrolna žaruljica za suvozačev prednji zračni jastuk

Položaji bravice » sl. 10 - [A]

OFF Suvozačev prednji zračni jastuk je isključen - nakon uključivanja paljenja svijetli kontrolna žaruljica **OFF** » sl. 10 - [B]

ON Suvozačev prednji zračni jastuk je uključen - nakon uključivanja paljenja 65 sekundi svijetli kontrolna žaruljica **ON**

Isključivanje

- Isključite paljenje.
- Otvorite pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani.
- Kod ključa na radiosignal metalni dio ključa **potpuno** otklopite » !.
- Ključ umetnite oprezno do graničnika u prerez bravice.
- Ključem oprezno okrenite prerez bravice u položaj **OFF**.
- Ključ izvadite iz proreza u bravici » !.
- Zatvorite pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani.
- Provjerite svijetli li nakon uključivanja paljenja kontrolna žaruljica **OFF**.

Uključivanje

- Isključite paljenje.
- Otvorite pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani.
- Kod ključa na radiosignal metalni dio ključa **potpuno** otklopite » !.
- Ključ umetnite oprezno do graničnika u prerez bravice.
- Ključem oprezno okrenite prerez bravice u položaj **ON**.

➤ Ključ izvadite iz proreza u bravici » !.

➤ Zatvorite pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani.

➤ Provjerite svijetli li nakon uključivanja paljenja kontrolna žaruljica **ON**.

! POZOR

- Ključ tijekom vožnje nemojte ostaviti u bravici. Vibracije mogu ključ u prorezu okrenuti i uključiti zračni jastuk! Zračni jastuk se prilikom sudara može neočekivano aktivirati - postoji opasnost od ozljeda ili opasnost po život!
- Vozač je odgovoran za isključen odn. uključen zračni jastuk.
- Zračni jastuk isključujte samo kod isključenog paljenja! U protivnom mogu nastati smetnje u sustavu za isključivanje zračnih jastuka.
- Ako kontrolne žaruljice **ON** **OFF** žmigaju, tada se suvozačev zračni jastuk u slučaju nezgode neće aktivirati! Dajte sustav zračnih jastuka provjeriti što prije u specijaliziranoj servisnoj radionici.

! OPREZ

Nedovoljno otklopljen metalni dio ključa može oštetiti bravicu!

Siguran prijevoz djece

Dječja sjedalica

Uvod u temu

Zbog smanjivanja opasnosti od ozljeda u sudaru, prijevoz djece dopušten je isključivo u dječjim sjedalicama!

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Uporaba dječjih sjedalica na suvozačevom sjedalu	21
Uporaba dječjih sjedalica na suvozačevom sjedalu	21
Sigurnost djece i bočni zračni jastuk	22
Podjela dječjih sjedalica u razrede	22
Uporaba dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom	22

Pri ugradnji i korištenju dječje sjedalice treba uvažavati napomene u ovim Uputama za uporabu te u uputama proizvođača dječje sjedalice.

Iz sigurnosnih razloga preporučujemo da djecu uvijek prevozite na stražnjim sjedalima. Djecu na suvozačevom sjedalu prevozite samo u iznimnim slučajevima.

Treba koristiti dječje sjedalice u skladu s normom ECE-R 44 Ekonomske komisije za Europu.

Dječje sjedalice u skladu s normom ECE-R 44 označene su kontrolnom oznakom koja se ne može skinuti: Veliko E u krugu i ispod toga kontrolni broj.

POZOR

- Djeca - pa niti dojenčad! - ne smiju se nipošto držati u krilu.
- Pri napuštanju vozila djecu ne ostavljajte bez nadzora u vozilu. Ona u slučaju nužde možda neće biti u stanju samostalno izaći iz vozila ili si sama pomoći. Kod vrlo visokih ili vrlo niskih temperatura postoji opasnost po život!
- Dijete mora tijekom cjelokupne vožnje u vozilu biti osigurano! U protivnom će u slučaju sudara biti odbačeno u unutrašnjost vozila i moglo bi zadobiti smrtno opasne ozljede, baš kao i suputnici u vozilu.

POZOR (nastavak)

- Ako se djeca za vrijeme vožnje naginju prema naprijed ili zauzmu pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara se izlažu povećanoj opasnosti od ozljeda. To naročito vrijedi za djecu koja se voze na suvozačevom sjedalu - ako dođe do aktiviranja sustava zračnih jastuka, oni se mogu teško ozlijediti ili čak smrtno stradati!
- Obvezatno uvažite napomene proizvođača dječje sjedalice u pogledu pravilnog položaja pojasne trake. Pogrešno vezani sigurnosni pojasevi mogu prouzročiti ozljede čak i kod lakših sudara.
- Provjerite ispravno nalijeganje sigurnosnih pojaseva. Osim toga valja paziti na to da pojasnu traku ne oštetite na okovima oštih rubova.
- Kod montaže dječje sjedalice na stražnje sjedalo potrebno je prednje sjedalo tako postaviti da ne dolazi do kontakta između prednjeg sjedala i dječje sjedalice odn. djeteta koje sjedi u dječjoj sjedalici.
- Prije ugradnje dječje sjedalice okrenute prema naprijed dotični naslon za glavu namjestite u najviši položaj.
- Ako nasloni za glavu namješteni čak u najviši položaj i dalje onemogućavaju ugradnju dječje sjedalice, naslon za glavu se mora demontirati » **stranica 65**. Nakon demontaže dječje sjedalice ponovo ugradite naslon za glavu.

Napomena

Preporučujemo da koristite dječje sjedalice iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme. Ove su dječje sjedalice testirane i razvijene za uporabu u ŠKODA vozilima. One osim toga ispunjavaju normu ECE-R 44.

Uporaba dječjih sjedalica na suvozačevom sjedalu

Ne vrijedi za Tajvan.



Sl. 11 Naljepnica s upozorenjima

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 20.

Sustav oslona za djecu koji je okrenut unatrag nemojte nikad koristiti na sjedalu koje je zaštićeno aktivnim zračnim jastukom koji se nalazi ispred njega. Dijete bi moglo zadobiti teške ili čak smrtonosne ozljede.

Na ovu činjenicu upućuju i naljepnice koje se mogu nalaziti na sljedećim mjestima.

- ▶ Na suvozačevom zaslonu za sunce » sl. 11 - [A].
- ▶ Na B stupu na strani suvozača » sl. 11 - [B].

Pri uporabi dječje sjedalice pričvršćene na suvozačevom sjedalu, treba se pridržavati sljedećih napomena:

- ▶ Pri uporabi dječje sjedalice u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje, obvezatno treba isključiti suvozačev prednji zračni jastuk » .
- ▶ Naslon suvozačevog sjedala po mogućnosti namjestite okomito tako da između naslona suvozačevog sjedala i dječje sjedalice postoji stabilan kontakt.
- ▶ Suvozačevo sjedalo po mogućnosti pomaknite prema natrag tako da između suvozačevog sjedala i dječje sjedalice koja se nalazi iza, ne postoji nikakav kontakt.
- ▶ Suvozačevo sjedalo namjestivo po visini postavite što više prema gore.

- ▶ Suvozačev sigurnosni pojas postavite što više prema gore.
- ▶ Kod dječjih sjedalica razreda 2 i 3 potrebno je obratiti pozornost na to da se premotna kopča smještena na naslonu za glavu dječje sjedalice nalazi ispred ili u istoj visini s premotnom kopčom na B stupu na suvozačevoj strani. Visinu suvozačevog sigurnosnog pojasa namjestite tako da pojas u premotnoj kopči nije „savinut“. Prilikom sudara postoji opasnost od ozljede u području vrata djeteta zbog sigurnosnog pojasa!

POZOR

- Kod uključenog suvozačevog prednjeg zračnog jastuka **nikada** na suvozačevom sjedalu ne koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima prema smjeru vožnje. Takva dječja sjedalicu nalazi se u području širenja suvozačevog prednjeg zračnog jastuka. Zračni jastuk mogao bi pri aktiviranju djetetu nanijeti teške ili čak po život opasne ozljede.
- Čim dječju sjedalicu, u kojoj dijete prevozite leđima okrenuto smjeru vožnje, više ne koristite na suvozačevom sjedalu, suvozačev prednji zračni jastuk trebate ponovno uključiti.

Uporaba dječjih sjedalica na suvozačevom sjedalu

Vrijedi za Tajvan



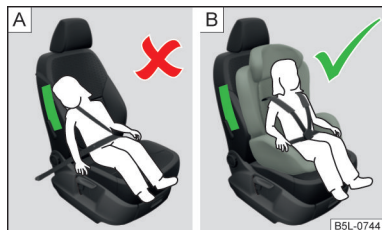
Sl. 12
Naljepnica s upozorenjima

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 20.

Dojenčad, malu djecu i djecu nemojte prevoziti na suvozačevom sjedalu.

Na tu činjenicu upućuje i naljepnica koja se nalazi na suvozačevom zaslonu za sunce » sl. 12.

Sigurnost djece i bočni zračni jastuk



Sl. 13
Pogrešno osigurano dijete u pogrešnom položaju sjedenja - ugroženo od bočnog zračnog jastuka / dijete pravilno osigurano u dječjoj sjedalici

Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 20.

Dijete se ne smije nalaziti u području širenja bočnog zračnog jastuka » sl. 13 - **A**.

Između djeteta i područja otvaranja bočnog zračnog jastuka mora biti dovoljno mjesta, kako bi bočni zračni jastuk osigurao maksimalnu zaštitu » sl. 13 - **B**.

Podjela dječjih sjedalica u razrede

Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 20.

Podjela dječjih sjedalica u razrede prema normi ECE-R 44.

Razred	Težina djeteta
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15- 25 kg
3	22- 36 kg

Uporaba dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom

Kod uključenog suvozačevog prednjeg zračnog nikada na suvozačevom sjedalu ne koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje. Takva dječja sjedalicu nalazi se u području širenja prednjeg suvozačevog zračnog jastuka. Zračni jastuk mogao bi pri aktiviranju djetetu nanijeti teške ili čak po život opasne ozljede.

Najprije pročitajte i uvažite **I** na stranici 20.

Pregled mogućnosti uporabe dječjih sjedalica koje se mogu pričvrstiti sigurnosnim pojasevima na određenim sjedalima prema normi ECE-R 16.

Razred	Suvozačevo sjedalo	Stražnja sjedala bočna	Stražnje sjedalo u sredini
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U

Razred	Suvozačevo sjedalo	Stražnja sjedala bočna	Stražnje sjedalo u sredini
2 15- 25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22- 36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Ako srednje stražnje sjedalo nije predviđeno sa naslonom za glavu, onda je potrebno dječju sjedalicu razreda 2 ili 3 samo tada koristiti, ako raspolaže s vlastitim integriranim naslonom za glavu. Ako dječja sjedalicu grupe 2 ili 3 ne raspolaže integriranim naslonom za glavu, tada je potrebno dječju sjedalicu pričvrstiti na vanjsko stražnje sjedalo.

U Kategorija dječje sjedalice „Universal“ (univerzalna) - dječja sjedalicu, koja je predviđena za pričvršćivanje sigurnosnim pojasom na sjedalu.

Sustavi pričvršćivanja

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pričvrzne ušice **ISOFIX** sustava _____ 23

Uporaba dječjih sjedalica s **ISOFIX** sustavom _____ 23

Pričvrzne ušice **TOP TETHER** sustava _____ 24

Pričvrzne ušice **ISOFIX** sustava



Sl. 14
Naljepnice **ISOFIX** sustava

Uporaba dječjih sjedalica s **ISOFIX** sustavom

Kod uključenog suvozačevog prednjeg zračnog nikada na suvozačevom sjedalu ne koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje. Takva dječja sjedalica nalazi se u području širenja prednjeg suvozačevog zračnog jastuka. Zračni jastuk mogao bi pri aktiviranju djetetu nanijeti teške ili čak po život opasne ozljede.

Pregled mogućnosti uporabe dječjih sjedalica koje se mogu pričvrstiti sa **ISOFIX**sustavom na određenim sjedalima prema normi ECE-R 16.

Razred	Razred veličine dječje sjedalice ^{a)}	Suvozačevo sjedalo	Stražnje sjedalo bočno	Stražnje sjedalo srednje
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

ISOFIX prikazuje sustav za brzo i sigurno pričvršćivanje dječje sjedalice.

Na vanjskim stražnjim sjedalima nalaze se dvije ušice za pričvršćivanje dječje sjedalice s **ISOFIX** sustavom » sl. 14.

! POZOR

- Kod montaže i demontaže dječje sjedalice s **ISOFIX**sustavom obvezno treba uvažiti upute proizvođača dječje sjedalice.
- Na pričvrnim ušicama predviđenim za ugradnju dječje sjedalice s **ISOFIX**sustavom nikada ne pričvršćujte dječje sjedalice, pojaseve ili druge predmete - opasno po život!

i Napomena

- Dječja sjedalica s **ISOFIX** sustavom može se ugraditi u vozilo pomoću **ISOFIX** sustava samo ako je dječja sjedalica odobrena za taj tip vozila. Daljnje informacije možete dobiti kod ŠKODA partnera.
- Dječje sjedalice s **ISOFIX**sustavom mogu se nabaviti kao ŠKODA originalna dodatna opreme.

Razred	Razred veličine dječje sjedalice ^{a)}	Suvozačevo sjedalo	Stražnje sjedalo bočno	Stražnje sjedalo srednje
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15- 25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22- 36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Razred veličine naveden je na pločici pričvršćenoj na dječjoj sjedalici.

- IL-SU** Sjedalo je prikladno za dječje sjedalice **ISOFIX** s odobrenjem „Semi-Universal“ (polu-univerzalna). Kategorija „Semi-Universal“ (polu-univerzalna) znači da je dječja sjedalice s **ISOFIX** sustavom odobrena za vaše vozilo. Pročitajte listu vozila priloženu dječjoj sjedalici.
- IUF** Sjedalo je prikladno za **ISOFIX** dječjih sjedalice s odobrenjem „Universal“ (univerzalna) i pričvršćivanje pričvršnim pojasom **TOP TETHER** sustava.
- X** Sjedalo nije opremljeno pričvršnim ušicama za **ISOFIX** sustav.

Pričvrzne ušice **TOP TETHER** sustava



Sl. 15
Pričvrzne ušice **TOP TETHER** sustava

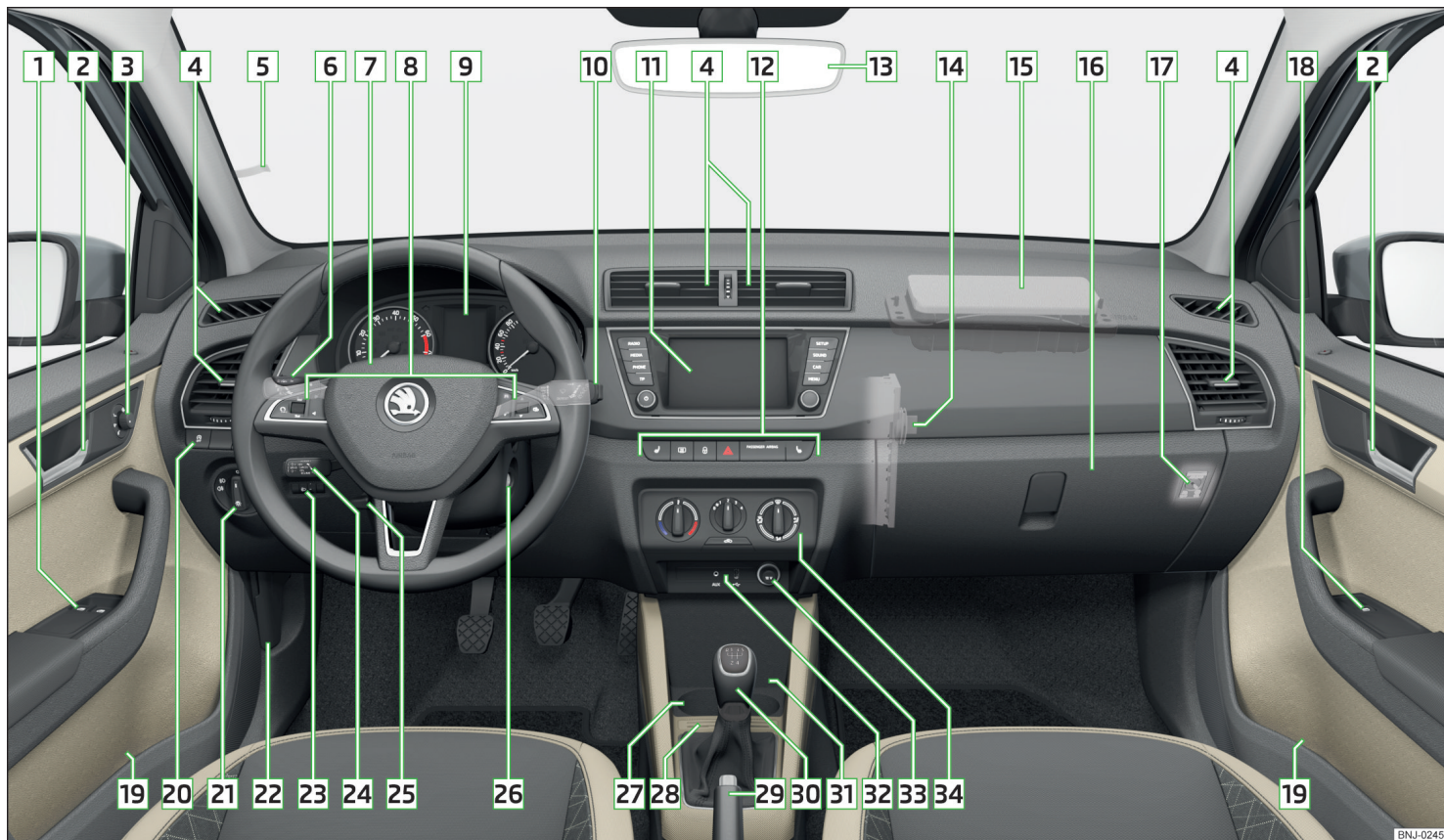
TOP TETHER prikazuje sustav pričvršćivanja, koji ograničava pomicanje gornjeg dijela dječje sjedalice.

Pričvrzne ušice za pričvršćivanje pričvrsnog pojasa dječje sjedalice pomoću **TOP TETHER** sustava nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjih bočnih sjedala » sl. 15.

Pojedini modeli specifični za određene zemlje mogu biti opremljeni pričvršnom ušicom na stražnjoj strani srednjeg naslona stražnjeg sjedala.

! POZOR

- Kod montaže i demontaže dječje sjedalice s **TOP TETHER** sustavom obvezno treba uvažiti upute proizvođača dječje sjedalice.
- Dječje sjedalice s **TOP TETHER** sustavom koristite samo na sjedalima opremljenim pričvršnim ušicama.
- Na jednoj pričvrstnoj ušici uvijek koristite samo po jedan pričvrсни pojas dječje sjedalice.



Sl. 16 Primjer cockpita kod vozila s upravljačem na lijevoj strani

Rukovanje

Cockpit

Pregled

1	Električni podizači prozora	52
2	Ručica za otvaranje vrata	48
3	Električno namještanje vanjskih zrcala	62
4	Mlaznice za zrak	88
5	Držač za listiće	67
6	Ručica za rukovanje (ovisno o opremi):	
	▶ kratkim i dugim svjetlima	55
	▶ uređajem za reguliranje brzine	107
	▶ sustavom za ograničenje brzine	109
7	Kolo upravljača sa sirenom / s vozačevim prednjim zračnim jastukom	16
8	Tipke za rukovanje informacijskim sustavom	37
9	Kombinirani instrument	27
10	Ručica za rukovanje:	
	▶ brisačima i uređajem za pranje stakla	60
	▶ informacijskim sustavom	37
11	Ovisno o opremi:	
	▶ pretinac za odlaganje	68
	▶ infotainment » <i>Upute za uporabu infotainmenta</i>	
12	Letvica s tipkama (ovisno o opremi):	
	▶ grijanje sjedala lijevo	65
	▶ grijanje stražnjeg stakla	59
	▶ centralno zaključavanje	47
	▶ uređaj za svjetlosno upozorenje	57
	▶ kontrolna žaruljica suvozačevog prednjeg zračnog jastuka	19
	▶ grijanje sjedala desno	65
13	Unutrašnje zrcalo	61
14	Otvor za SD karticu (u suvozačevom pretincu za odlaganje)	
	» <i>Upute za uporabu infotainmenta</i>	
15	Suvozačev prednji zračni jastuk	16
16	Pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani	72

17	Bravica za isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka (u suvozačevom pretincu za odlaganje)	19
18	Električni podizač prozora u suvozačevim vratima	52
19	Pretinac za odlaganje	67
20	Letvica s tipkama (ovisno o opremi):	
	▶ START-STOP sustav	92
	▶ regulacija vuče (ASR)	102
	▶ pomoć pri parkiranju	103
	▶ pokazivač kontrole guma	118
21	Prekidač za svjetlo	54
22	Ručica za deblokiranje poklopca prostora motora	138
23	Regulator visine svjetlosnog snopa prednjeg glavnog svjetla	54
24	Ručica sustava za automatsku regulaciju razmaka	112
25	Sigurnosna ručica za namještanje kola upravljača	11
26	Ovisno o opremi:	
	▶ brava paljenja	91
	▶ gumb za pokretanje	91
27	Držač za napitke	69
28	Držač za kovanice i kartice	68
29	Ručica ručne kočnice	94
30	Ovisno o opremi:	
	▶ ručica mjenjača (ručnog)	95
	▶ ručica mjenjača (automatskog)	96
31	Pretinac za odlaganje	68
32	USB ulaz / AUX ulaz	68
33	Ovisno o opremi:	
	▶ 12-V utičnica	70
	▶ upaljač za cigarete	70
34	Element za rukovanje grijanjem / klima-uređajem	85

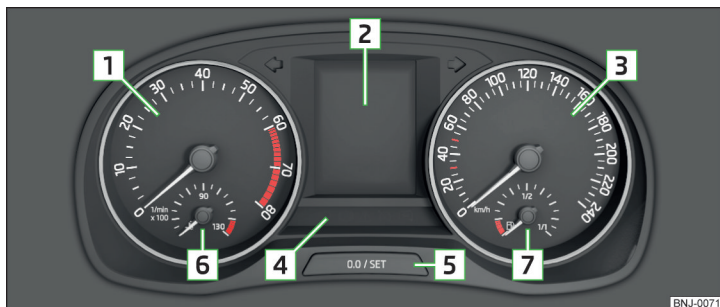
i Napomena

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani raspored prikazanih elemenata za rukovanje djelomice se razlikuje od rasporeda prikazanog na » sl. 16.

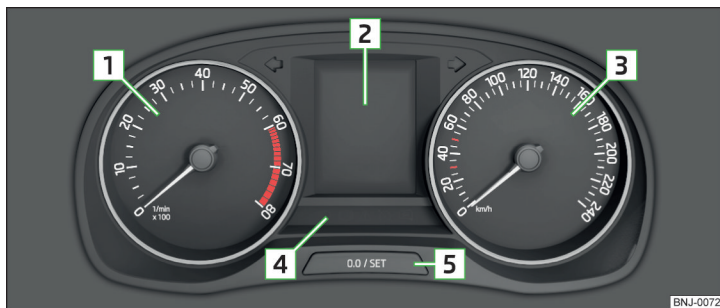
Instrumenti i kontrolne žaruljice

Kombinirani instrument

Uvod u temu



Sl. 17 Kombinirani instrument - varijanta 1



Sl. 18 Kombinirani instrument - varijanta 2

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Brojač okretaja	27
Pokazivač temperature rashladnog sredstva	28
Pokazivač zalihe goriva	28

- 1 Brojač okretaja » stranica 27
► s kontrolnim žaruljicama » stranica 28
- 2 Zaslon » stranica 37
- 3 Brzinomjer
► s kontrolnim žaruljicama » stranica 28
- 4 Letvica s kontrolnim žaruljicama » stranica 28
- 5 Tipka za rukovanje za:
► namještanje sata » stranica 37
► poništavanje brojača za prijeđenu dionicu (trip) » stranica 37
► prikaz dionice i broja dana do sljedećeg termina servisa » stranica 42
- 6 Pokazivač temperature rashladnog sredstva » stranica 28
- 7 Pokazivač zalihe goriva » stranica 28

Jačina osvjetljenja instrumenata se automatski namješta ovisno o postojećem okolnom osvjetljenju. Ako su uvjeti vidljivosti loši i kratka svjetla ne svijetle, smanjit će se jačina osvjetljenja instrumenata kako bi vozača upozorila da treba pravovremeno uključiti svjetla.

Jačinu osvjetljenja instrumenata možete namjestiti u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*.

Brojač okretaja

Brojač okretaja **1** » sl. 17 na stranici 27 odn. » sl. 18 na stranici 27 prikazuje aktualni broj okretaja motora.

Početak crvenog područja skale brojača okretaja označava maksimalno dopušteni broj okretaja motora koji je razrađen i koji je zagrijan na radnu temperaturu.

Prije dolaska u crveno područje skale brojača okretaja trebali biste prebaciti u sljedeći veći stupanj prijenosa odn. ručicu automatskog mjenjača staviti u položaj D.

Pridržavajte se preporuke stupnja prijenosa kako biste održali optimalan broj okretaja motora » stranica 38.

! OPREZ

Kazaljka brojača okretaja smije se samo nakratko nalaziti u crvenom području skale - postoji opasnost od oštećenja motora!

Pokazivač temperature rashladnog sredstva



Sl. 19
Pokazivač temperature rashladnog sredstva

Vrijedi za vozila s kombiniranim instrumentom - varijanta 1 » sl. 17 na stranici 27.

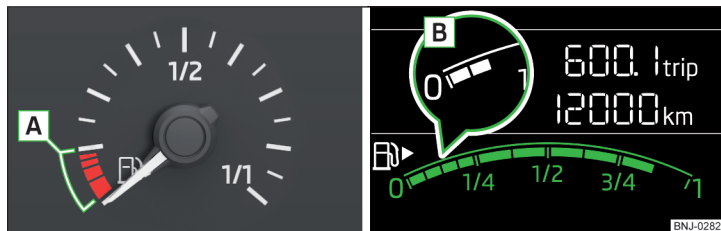
Pokazivač » sl. 19 radi samo pri uključenom paljenju.

Hladno područje - kazaljka je u području **A**, motor još nije postigao radnu temperaturu. Visoke brojeve okretaja i jako opterećenje motora treba izbjegavati.

Radno područje - kazaljka je u području **B**.

Područje visokih temperatura - kazaljka je u području **C**, temperatura rashladnog sredstva je previsoka, u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica » sl. 34.

Pokazivač zalihe goriva



Sl. 20 Pokazivač zalihe goriva: u kombiniranom instrumentu / na zaslonu kombiniranog instrumenta

Pokazivač » sl. 20 radi samo pri uključenom paljenju.

Zapremina spremnika za gorivo iznosi 45 litara.

Kada zaliha goriva dosegne područje rezerve **A** odn. **B**, u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica » sl. 32.

! POZOR

Za besprijekornu funkciju sustava vozila, a time i sigurnu vožnju u spremniku mora biti dovoljno goriva. Spremnik za gorivo nikada nemojte vožnjom isprazniti do kraja - opasnost od nezgode!

! OPREZ

Spremnik goriva nikada nemojte isprazniti do kraja! Zbog neredovite opskrbe gorivom može doći do neispravnog paljenja - postoji opasnost od oštećenja motora i ispušnog sustava.

i Napomena

- Nakon što se natoči pun spremnik goriva, u uvjetima dinamične vožnje (npr. brojni zavoji, kočenja, vožnje nizbrdo i uzbrdo) može se dogoditi da pokazivač zalihe goriva prikazuje malo nižu razinu od stvarne.
- Strelica ► pored simbola ► unutar pokazivača zalihe goriva prikazuje mjesto ugradnje nastavka za točenje goriva na desnoj strani vozila.

Kontrolne žaruljice

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Ⓜ Ručna kočnica	29
Ⓜ Kočioni sustav	29
⚠ Upozoravajuća žaruljica na nevezani pojas prireda	30
Ⓜ Automatska regulacija razmaka (ACC)	30
⚠ ⚠ Servoupravljač / blokada upravljača (pokretanje motora preko tipke)	30
⚠ Kontrola stabilizacije (ESC) / regulacija vuče (ASR)	30
⚠ Deaktivirana regulacija vuče (ASR)	31
Ⓜ Antiblokadni sustav (ABS)	31
⚠ Stražnje svjetlo za maglu	31
Ⓜ Sustav kontrole ispušnih plinova	31
Ⓜ Uređaj za predgrijavanje (dizelski motor)	31
EPC Kontrola elektronike motora (benzinski motor)	31
Ⓜ Sustav zračnih jastuka	32 ▶

	32
	32
	33
	33
	33
	33
	33
	33
	33
	34
	34
	34
	34
	34
	35
	35
	35
	36
	36
	36
	36
	36
	36

Kontrolne žaruljice u kombiniranom instrumentu prikazuju trenutno stanje određenih funkcija odn. smetnji.

Svjetljenje nekih kontrolnih žaruljica može biti popraćeno zvučnim signalima i obavijestima na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Nakon uključivanja paljenja nakratko **zasvijetle** neke kontrolne žaruljice za provjeru funkcije sustava vozila. Ako su provjereni sustavi u redu, kontrolne žaruljice će se nekoliko sekundi nakon uključivanja paljenja ili nakon pokretanja motora **isključiti**.

Kontrolne žaruljice nalaze se na sljedećim mjestima u kombiniranom instrumentu » [sl. 17 na stranici 27](#) odn. » [sl. 18 na stranici 27](#).

- Brojač okretaja [1](#)
- Zaslon [2](#)
- Brzinomjer [3](#)
- Letvica s kontrolnim žaruljicama [4](#)

Kontrolne žaruljice na zaslonu

Ovisno o njihovoj važnosti, na zaslonu se zajedno s još nekim kontrolnim žaruljicama uključuju i žaruljice (opasnost) ili (upozorenje) u alatnoj traci s kontrolnim žaruljicama.

! POZOR

- Nepridržavanje svjetlećih kontrolnih žaruljica i pripadajućih obavijesti, odnosno napomena na zaslonu kombiniranog instrumenta može uzrokovati teške ozljede ili oštećenja na vozilu.
- Ako iz tehničkih razloga morate zaustaviti vozilo, vozilo treba parkirati na sigurnom razmaku od prometa, isključiti motor i uključiti uređaj za svjetlosno upozorenje » [stranica 57](#). Postavite sigurnosni trokut na propisanom razmaku.
- Prostor motora vozila predstavlja opasno područje. Prije početka radova u prostoru motora treba obavezno uvažiti sljedeća upozorenja » [stranica 137, Prostor motora](#).

Ručna kočnica

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 29.

svijetli - ručna kočnica je potegnuta.

Ako s povučenom ručnom kočnicom vozite brže od 5 km/h, oglašava se zvučni signal.

► Otpustite ručnu kočnicu.

Kočioni sustav

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 29.

svijetli - razina kočione tekućine u kočionom sustavu je preniska.

► Zaustavite vozilo, **ne nastavljajte vožnju!** Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

! POZOR

Smetnja kočionog uređaja može prilikom kočenja produžiti put kočenja - opasnost od nezgode!

Upozoravajuća žaruljica na nevezani pojas sprijeda

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

 svijetli - vozač odn suvozač nije vezan sigurnosnim pojasom.

Pri brzini iznad 30 km/h kontrolna žaruljica  žmigla i istovremeno se oglašio zvučni signal upozorenja.

Ako sigurnosni pojas vozača odnosno suvozača ne vežete tijekom sljedeće 2 minute, upozoravajući ton će se isključiti, no kontrolna žaruljica će svijetliti ne prekidno .

Automatska regulacija razmaka (ACC)

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

 svijetli - usporavanje ACC-a nije dovoljno.

► Aktivirajte papučicu kočnice.

Ostale informacije o sustavu ACC » [stranica 110](#).

Servoupravljač / blokada upravljača (pokretanje motora preko tipke)

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

Greška servoupravljača

 svijetli - došlo je do otkazivanja svih funkcija servoupravljača i zakazala je potpora upravljača (znatno više snage potrebno za upravljanje).

 svijetli - servoupravljač je djelomično zakazao i možda će snaga potrebna za upravljanje biti veća.

► Isključite paljenje, ponovno pokrenite motor i prijedite jednu kraću dionicu.

► Ako se kontrolna žaruljica  ne isključi, zaustavite vozilo,  **ne nastavljajte vožnju**. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

► Ako se kontrolna žaruljica  ne isključi, vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Blokada upravljača u kvaru (pokretanje motora preko tipke)

Kao upozorenje oglašava se zvučni signal.

 treperi

 Kvar blokade upravljača. Zaustaviti vozilo!
 UPRAVLJ_ U KVARU ZAUSTAV_VOZILO

► Zaustavite vozilo,  **ne nastavljajte vožnju**. Nakon isključivanja paljenja više nije moguće zaključati upravljač, aktivirati električna trošila (npr. infotainment), ponovo uključiti paljenje i pokrenuti motor. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

 treperi

 Blokada upravljača: servisna radionica!
 UPRAVLJAČ SERVISNA RADIONICA

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Blokada upravljača nije otključana (pokretanje motora preko tipke)

 treperi

 Okrenuti kolo upravljača!
 OKRENUTI KOLO UPRAVLJAČA

► Kolo upravljača malo okrećite ulijevo i udesno kako biste olakšali deblokiranje blokade upravljača.

► Ako se upravljač ne otključa, onda potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Odspajanje akumulatora vozila

Ako je akumulator vozila bio odspojen i ponovno je spojen, nakon uključivanja paljenja će zasvijetliti kontrolna žaruljica .

Nakon što ste prešli kraću dionicu puta, kontrolna žaruljica se mora isključiti.

Ako se nakon ponovnog pokretanja motora i kratke vožnje ne isključi kontrolna žaruljica, postoji sistemska greška.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Kontrola stabilizacije (ESC) / regulacija vuče (ASR)

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

 treperi - ESC odn. ASR upravo vrši regulaciju.

Sistemska smetnja

 svijetli - posrijedi je smetnja ESC-a ili ASR-a.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice. ►

Ako kontrolna žaruljica  svijetli nakon pokretanja motora, možda je ESC ili ASR iz tehničkih razloga isključen.

► Isključite i ponovno uključite paljenje.

Ako kontrolna žaruljica  nakon ponovnog pokretanja motora više ne svijetli, ESC ili ASR je ponovno potpuno u funkciji.

Odspajanje akumulatora vozila

Ako je akumulator vozila bio odspojen i ponovno je spojen, nakon uključivanja paljenja će zasvijetliti kontrolna žaruljica .

Nakon što ste prešli kraću dionicu puta, kontrolna žaruljica se mora isključiti.

Ako se nakon kratke vožnje ne isključi kontrolna žaruljica, postoji sistemski greška.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Daljnje informacije o ESC sustavu » [stranica 102](#), *Kontrola stabilizacije (ESC)* ili ASR sustavu » [stranica 102](#), *Regulacija vuče (ASR)*.

Deaktivirana regulacija vuče (ASR)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - ASR sustav je deaktiviran.

Antiblokadni sustav (ABS)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - postoji smetnja ABS-a.

Vozilo se koči samo s normalnim kočionim sustavom bez ABS-a.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

POZOR

- Ako kontrolna žaruljica  zajedno s kontrolnom žaruljicom  » [stranica 29](#),  *Kočioni sustav* zasvijetli,  **ne nastavljajte vožnju!** Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Smetnja kočionog sustava odnosno ABS-a može prilikom kočenja produžiti put kočenja - postoji opasnost od nezgode!

Stražnje svjetlo za maglu

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - stražnje svjetlo za maglu je uključeno.

Sustav kontrole ispušnih plinova

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - postoji greška u sustavu kontrole ispušnih plinova. Sustav omogućuje vožnju u pomoćnom modusu - može doći do osjetnog smanjenja snage motora.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Uređaj za predgrijavanje (dizelski motor)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 treperi - postoji greška upravljanja motorom. Sustav omogućuje vožnju u pomoćnom modusu - može doći do osjetnog smanjenja snage motora.

Ako kontrolna žaruljica  nakon uključivanja paljenja ne zasvijetli ili ako stalno svijetli, posrijedi je greška uređaja za predgrijavanje.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

EPC Kontrola elektronike motora (benzinski motor)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - postoji greška upravljanja motorom. Sustav omogućuje vožnju u pomoćnom modusu - može doći do osjetnog smanjenja snage motora.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Sustav zračnih jastuka

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

Sistemska smetnja

 svijetli - postoji greška u sustavu zračnih jastuka.

 Greška zračni jastuk

 **GREŠKA ZRAČNI JASTUK**

► Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Suvozačev prednji zračni jastuk isključen je preko bravice

 svijetli nakon uključivanja paljenja otprilike 4 sekunde.

Jedan od zračnih jastuka ili zatezača pojasa isključen je pomoću dijagnostičkog uređaja

 svijetli nakon uključivanja paljenja otprilike 4 sekunde, a zatim žmiga još otprilike 12 sekundi.

 Zračni jastuk/ zatezač pojasa deaktiviran.

 **ZRAČNI JASTUK/ ZAT_POJ_ ISKLJUČEN**

POZOR

Kod smetnje sustava zračnih jastuka postoji opasnost da se sustav u slučaju sudara ne aktivira! Stoga ih odmah pregledajte u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tlak u gumama

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

Promjena tlaka u gumama

 svijetli - u jednoj od guma došlo je do promjene tlaka.

Kao upozorenje oglašava se zvučni signal.

- Odmah smanjite brzinu i izbjegavajte nagle promjene smjera i jako kočenje.
- Zaustavite vozilo, isključite paljenje i provjerite gume i njihov tlak napunjeno-sti » [stranica 146](#).
- Tlak napunjenosti guma event. ispravite ili gore navedeni kotač zamijenite » [stranica 152](#) odn. koristite komplet za popravak » [stranica 155](#).
- Vrijednosti tlaka u gumama pohranite u sustavu » [stranica 118](#).

Sistemska smetnja

 žmiga otprilike 1 minutu i dalje svijetli - možda postoji greška u sustavu nadzora tlaka u gumama.

► Zaustavite vozilo, isključite paljenje i motor ponovno pokrenite.

Ako kontrolna žaruljica  nakon pokretanja motora ponovno žmiga, postoji sistemska greška.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Odspajanje akumulatora vozila

Ako je akumulator vozila bio odspojen i ponovno je spojen, nakon uključivanja paljenja će zasvijetliti kontrolna žaruljica .

Nakon što ste prešli kraću dionicu puta, kontrolna žaruljica se mora isključiti.

Ako se nakon kratke vožnje ne isključi kontrolna žaruljica, postoji sistemska greška.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Ostali slučajevi

Za svijetljenje kontrolne žaruljice  mogu postojati sljedeći razlozi.

- Vozilo je opterećeno s jedne strane. Ravnomjerno rasporedite teret.
- Kotači na jednoj osovini jače opterećeni (npr. kod vožnje s prikolicom ili vožnje uzbrdo/nizbrdo)
- Montirani su lanci za snijeg.
- Zamjena kotača.

OPREZ

U određenim okolnostima (npr. kod sportske vožnje, u zimskim uvjetima ili kod vožnje neasfaltiranim cestama) kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu može svijetliti naknadno ili uopće ne svijetliti.

Rezerva goriva

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - zaliha goriva u spremniku dosegla je područje rezerve (otprilike 7 litara).

Kao upozorenje oglašava se zvučni signal.

► Molimo natočite gorivo » [stranica 136](#).

Napomena

Napomena na zaslonu se isključuje tek nakon što ste natočili gorivo i odvozili kratku dionicu.

Sustav žmigavaca

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 treperi - uključen je lijevi žmigavac.

 treperi - uključen je desni žmigavac.

Ako postoji greška u sustavu žmigavaca, kontrolna žaruljica žmiga dvostruko brže (ne vrijedi za vožnju s prikolicom).

Kod uključenog uređaja za svjetlosno upozorenje žmigaju svi žmigavci kao i obje kontrolne žaruljice.

Žmigavci prikolice

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 treperi - uključeni su žmigavci prikolice.

Ako je prikolica priključena i kontrolna žaruljica  ne žmiga, jedan od žmigavaca prikolice je zakazao.

► Provjerite žaruljice prikolice.

Svjetla za maglu

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - svjetla za maglu su uključena.

Uređaj za reguliranje brzine / sustav za ograničenje brzine

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - brzinom vozila upravlja se preko uređaja za reguliranje brzine odn. automatske regulacije razmaka ili preko sustava za ograničenje brzine.

 treperi - prekoračena je granica brzine namještena na sustavu za ograničenje brzine.

Papučica kočnice (automatski mjenjač)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - pritisnite papučicu kočnice.

Duga svjetla

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - uključena su duga svjetla odn. svjetlosni signal.

Automatski mjenjač

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

Mjenjač pregrijan

Kontrolna žaruljica  prikazuje se samo na MAXI DOT zaslonu.

  svijetli  Mjenjač pregrijan. Nastavak vožnje moguć.
 MJENJAČ PREGRIJAN

Mjenjač je pregrijan, vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje.

  svijetli  Mjenjač pregrijan. Zaustavite vozilo! Priručna literatura!
 MJENJAČ PREGRIJAN ZAUSTAV_VOZILO

►  **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo i isključite motor.

Nakon što se kontrolna žaruljica isključi, možete nastaviti vožnju.

► Ako se kontrolna žaruljica ne isključi,  **ne nastavljajte vožnju!** Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Smetnja mjenjača

Kontrolna žaruljica  prikazuje se samo na MAXI DOT zaslonu.

  svijetli  Kvar mjenjača. Zaustavite vozilo na sigurn. mjestu!
 MJENJAČ U KVARU SERVISNA RADIONICA

► Zaustavite vozilo,  **ne nastavljajte vožnju!** Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice. ►

-   svijetli  Mjenj. u pomoć. modusu. Nema st. za vožnju unatrag.
-  GREŠKA MJENJAČ NEMA VOŽ_ UNATRAG
-   svijetli  Greška: mjenjač. Brzina se ograničava.
-  GREŠKA MJENJAČ

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Upozoravajuća žaruljica na nevezani pojas straga

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

 svijetli - nevezani sigurnosni pojas na stražnjem sjedalu.

 svijetli - vezan sigurnosni pojas na stražnjem sjedalu.

Ako vežete odn. odvežete sigurnosni pojas na stražnjem sjedalu, žaruljica će kratko zasvijetliti i prikazat će se trenutno stanje pojasa.

Generator

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

 svijetli - dok motor radi, akumulator vozila se ne puni.

► Budući da se tijekom vožnje prazni akumulator vozila, treba isključiti sva električna trošila (npr. infotainment) koja nisu neophodno potrebna.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

OPREZ

Ako tijekom vožnje osim žaruljice  dodatno zasvijetli i žaruljica ,  **ne nastavljajte vožnju** - postoji opasnost od oštećenja motora! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Rashladno sredstvo

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

Preniska razina rashladnog sredstva

-   svijetli  Provjeriti rashladno sredstvo! Priručna literatura!
-  PROVJER_RASHLADNO SREDSTVO

► Zaustavite vozilo, isključite motor i pustite da se ohladi.
► Provjerite razinu ulja » [stranica 141](#), *Provjera i dolijevanje*.

Ako se razina rashladnog sredstva nalazi u propisanom području, a kontrolna žaruljica  ponovno svijetli, tada je možda posrijedi funkcijska smetnja ventilatora hladnjaka.

- Isključite paljenje.
- Provjerite osigurač ventilatora hladnjaka i po potrebi ga zamijenite.

Ako su razina rashladnog sredstva i osigurač ventilatora u redu, a kontrolna žaruljica  opet svijetli,  **ne nastavljajte vožnju!**

► Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Previsoka temperatura rashladnog sredstva

-   svijetli  Motor pregrijan. Zaustaviti vozilo! Priručna literatura!
-  MOTOR PREGRIJAN ZAUSTAV_VOZILO

► Zaustavite vozilo, isključite motor i pustite da se ohladi.
► Vožnju nastavite tek nakon isključivanja kontrolne žaruljice .

Tlak motornog ulja

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

  treperi - tlak motornog ulja je prenizak.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i provjerite razinu motornog ulja.
- Ako žmiga kontrolna žaruljica,  **ne nastavljajte vožnju**, čak ako je razina ulja u redu! Motor ne treba raditi niti u praznom hodu.
- Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

OPREZ

Ako u postojećim uvjetima dolijevanje motornog ulja nije moguće,  **ne nastavljajte vožnju** - postoji opasnost od oštećenja motora! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Razina motornog ulja

 Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.

Preniska razina motornog ulja

-   svijetli  Razina ulja: dolijte ulje.
-  DOLITI ULJE

► Zaustavite vozilo, isključite motor i provjerite razinu motornog ulja odn. dolijte motorno ulje. ►

Ostane li poklopac motora otvoren duže od 30 sekundi, kontrolna žaruljica se isključuje. Ako niste dolili motorno ulje, kontrolna žaruljica svijetli nakon otprilike 100 km ponovno.

Previsoka razina motornog ulja

- Smanjite razinu ulja.
- RAZINA ULJA PREVISOKA**

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Smetnja senzora razine motornog ulja

- Senzor za ulje: servisna radionica!
- SENZOR ZA ULJE SERVISNA RADIONICA**

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

OPREZ

Ako u postojećim uvjetima dolijevanje motornog ulja nije moguće, **ne postavljate vožnju** - postoji opasnost od oštećenja motora! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Otkazivanje žaruljice

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 29.

- jedna od žaruljica je u kvaru.

Na zaslonu se pojavljuje obavijest o dotičnoj žaruljici.

Dizelski filtar za čestice (dizelski motor)

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 29.

Dizelski filtar za čestice filtrira čestice čađe iz ispušnog plina. Čestice čađe nakupljaju se u dizelskom filtru čestica gdje redovito izgaraju.

- filtar je začepljen čađom.

Kako biste očistili filtar, trebali biste, kad to prometni uvjeti dopuštaju » na barem 15 minuta ili do isključivanja kontrolne žaruljice , postupiti na sljedeći način.

- ✓ 4. ili 5. stupanj prijenosa mjenjača (automatski mjenjač: položaj **D / S**).
- ✓ Brzina vožnje od barem 70 km/h.
- ✓ Broj okretaja motora 1800-2500 1/min.

Ako dobro očistite filtar, isključuje se kontrolna žaruljica .

Ako se filtar ne očisti, kontrolna žaruljica se neće isključiti i kontrolna žaruljica počinje žmigati.

► Vožnju je moguće nastaviti s odgovarajuće opreznim načinom vožnje. Odmah potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

POZOR

- Brzinu vožnje uvijek prilagodite vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku, terenskim uvjetima i situaciji u prometu.
- Dizelski filtar za čestice postiže vrlo visoke temperature - postoji opasnost od požara i mogu nastati teže ozljede. Stoga vozilo nikad nemojte postavljati na mjestima, na kojima donja strana vozila može doći u kontakt s lako zapaljivim tvarima (npr. suhom travom, šibljem, lišćem, prolivenim gorivom).

OPREZ

- Sve dok svijetli kontrolna žaruljica , morate računati s povećanom potrošnjom goriva i eventualnim smanjenjem snage motora.
- Pri uporabi dizelskog goriva s velikim udjelom sumpora se vijek trajanja dizelskog filtra za čestice može znatno skratiti. Kod ŠKODA servisnog partnera možete saznati u kojim se zemljama koristi dizelsko gorivo s većim udjelom sumpora.

Napomena

Preporučujemo da izbjegavate stalnu vožnju kratkim dionicama. Tako ćete podržati postupak sagorijevanja čestica čađe u dizelskom filtru za čestice.

Razina tekućine za pranje stakla

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 29.

- razina tekućine za pranje stakla je premala.

► Dolijte tekućinu za pranje stakla » [stranica 139](#).

START-STOP sustav

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

Kontrolne žaruljice  prikazuju stanje START-STOP sustava » [stranica 92](#), *START-STOP sustav*.

Prikaz upozorenja na nisku temperaturu

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - vanjska temperatura je niža od +4°C.

POZOR

I na vanjskim temperaturama oko +4 °C može biti poledice! Nemojte se pouzdati isključivo u prikaz vanjske temperature, koji prikazuje da na kolniku nema poledice.

Automatska regulacija razmaka (ACC)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

Kontrolne žaruljice    prikazuju stanje ACC sustava na » [stranica 110](#).

Upozorenje na razmak (Front Assist)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

Kontrolna žaruljica  prikazuje se samo na MAXI DOT zaslonu.

 svijetli - prekoračen je siguran razmak u odnosu na vozilo ispred.

Informacije o sustavu Front Assist » [stranica 115](#).

Prethodno upozorenje/kočenje u nuždi (Front Assist)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - sustav je prepoznao opasnost od sudara ili je automatski aktivirao kočenje u nuždi » [stranica 115](#).

Servis

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 29.**

 svijetli - napomena o dospelom terminu servisa » [stranica 42](#), *Pokazivač servisnih intervala*.

Informacijski sustav

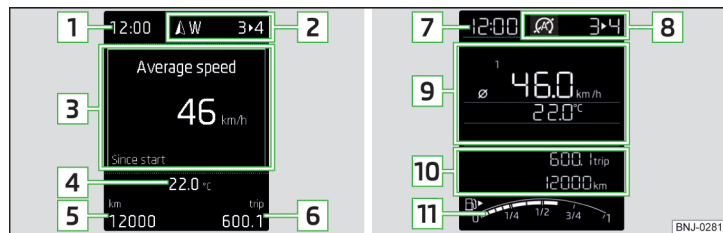
Sustav informacija za vozača

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Zaslon u kombiniranom instrumentu	37
Namještanje vremena	37
Preporuka stupnja prijenosa	38
Auto-check sustav	38

Zaslon u kombiniranom instrumentu



Sl. 21 Tipovi zaslona: MAXI DOT / segmentni zaslon

Ovisno o opremi vozila informacijski sustav preko zaslona kombiniranog instrumenta prenosi sljedeće informacije » sl. 21.

- 1 Vrijeme / simboli za rukovanje govornim naredbama u infotainmentu
- 2 Umetnuti stupanj prijenosa / preporuka stupnja prijenosa
- 3 Položaji ručice automatskog mjenjača
- 4 Kontrolne žaruljice START-STOP sustava
- 5 Prikaz strane svijeta¹⁾
- 6 Podaci o vožnji (višenamjenski pokazivač)
- 7 Kontrolne žaruljice
- 8 Napomene
- 9 Upozorenje na otvorena vrata

¹⁾ Vrijedi za vozila s tvornički ugrađenim navigacijskim sustavom.

- 4 Vanjska temperatura
- 5 Uređaj za reguliranje brzine/sustav za ograničenje brzine
- 6 Ukupna prijeđena dionica
- 6 Dionica prijeđena nakon poništavanja memorije (trip)
- 7 Vrijeme
- 8 Kontrolne žaruljice START-STOP sustava
- 9 Umetnuti stupanj prijenosa / preporuka stupnja prijenosa
- 9 Položaji ručice automatskog mjenjača
- 9 Vanjska temperatura
- 9 Kontrolne žaruljice
- 9 Podaci o vožnji (višenamjenski pokazivač)
- 10 Ukupna prijeđena dionica
- 10 Dionica prijeđena nakon poništavanja memorije (trip)
- 10 Uređaj za reguliranje brzine/sustav za ograničenje brzine
- 10 Pokazivač servisnih intervala
- 10 Napomene
- 11 Pokazivač zalihe goriva

Upozorenje na otvorena vrata, poklopac prtljažnika/motora

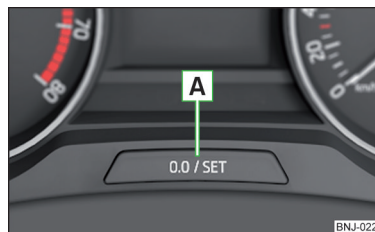
Pri otvorenim vratima ili poklopcu prtljažnika/motora na zaslonu se prikazuje grafičko upozorenje.

Ako vozite brže od 6 km/h i otvorite vrata, oglasit će se dodatni zvučni signal.

Poništavanje brojača za prijeđenu dionicu puta (trip)

► Dodirnite tipku **A** » sl. 22 na stranici 37.

Namještanje vremena

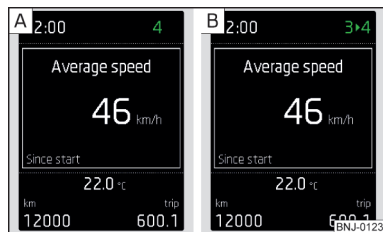


Sl. 22
Tipka u kombiniranom instrumentu

- Uključite paljenje.
- Tipku **A** » sl. 22 držite pritisnutom dok se na zaslonu ne prikaže točka izbornika **Vrijeme**.
- Otpustite tipku **A** i sustav će se prebaciti na namještanje sati.
- Ponovno pritisnite tipku **A** i namjestite sate.
- Otprilike 4 sekunde pričekajte da se sustav prebaci na namještanje minuta.
- Ponovno pritisnite tipku **A** i namjestite minute.
- Otprilike 4 sekunde pričekajte da se sustav prebaci na početno namještanje.

Vrijeme se može namjestiti i u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*.

Preporuka stupnja prijenosa



Sl. 23
Informacije o uključenom stupnju / preporuka stupnja

Prikazuje se pravilno odabran stupanj prijenosa odnosno preporuka stupnja prijenosa vezano uz vijek trajanja motora i ekonomičnu vožnju.

Prikaz na zaslonu » sl. 23

- A** Optimalno ubačeni stupanj prijenosa
- B** Preporuka stupnja prijenosa (npr. 3 ► 4 znači da je preporučljivo iz 3. prebaciti u 4. stupanj prijenosa)

U vozilima s automatskim mjenjačem prikazuje se preporuka stupnja prijenosa ako je odabran modus za manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa (tiptronic).

! POZOR

Za odabir pravilnog stupnja prijenosa u različitim situacijama vožnje (npr. prilikom pretjecanja), uvijek je odgovoran vozač.

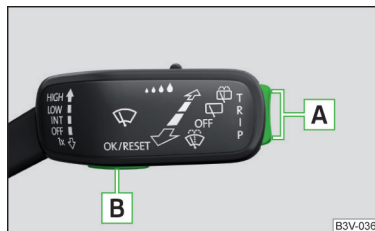
Auto-check sustav

Pri uključenom paljenju se u vozilu provjeravaju samo određene funkcije i stanja pojedinih sustava u vozilu. Ako je posrijedi sistemski smetnja, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

Sve dok se funkcijske smetnje ne uklone, obavijesti će se ponovno prikazivati. Nakon prvog prikaza obavijesti i dalje se prikazuju kontrolne žaruljice **⚠** (opasnost) odn. **⚠** (upozorenje).

Rukovanje informacijskim sustavom

Rukovanje preko ručice za rukovanje



Sl. 24
Tipke na ručici za rukovanje

Rukovanje višenamjenskim pokazivačem

- A** Pritiskanje (gore ili dolje) - odabrati podatke / namjestiti vrijednosti
- B** Pritiskanje - prikazati/potvrditi prikaz

Rukovanje MAXI DOT zaslonom

- A** Pritiskanje (gore ili dolje) - pokret u odabranom izborniku
- Držanje pritisnutim** (gore ili dolje) - prikazati glavni izbornik
- B** Pritiskanje - potvrditi odabranu točku izbornika



Sl. 25 Tipke/kotačići za namještanje na višenamjenskom kolu upravljača

Tipke/kotačići za namještanje na višenamjenskom kolu upravljača

- 🔊 Uključivanje/isključivanje rukovanja govornim naredbama
- A** **Okretanje** - namjestiti jačinu zvuka
Pritiskanje - isključiti / uključiti ton
- ▶ Prebacivanje na sljedeći glazbeni naslov/radiopostaju
- ◀ Prebacivanje na prethodni glazbeni naslov/radiopostaju
- 📶 Prikaz izbornika sustava potpore
- ☎ **Pritiskanje** - prikazati izbornik Telefon; preuzeti poziv/završiti razgovor; pozvati odabrati kontakt
Držanje pritisnutim - ponoviti zadnji poziv; odbiti razgovor

Rukovanje višenamjenskim pokazivačem

- B** **Okretanje** - odabrati prikaz / namjestiti vrijednosti
Pritiskanje - prikazati/potvrditi prikaz

Rukovanje MAXI DOT zaslonom

- 📺 **Držanje pritisnutim** - prikazati glavni izbornik
Pritiskanje - povratak u izbornik za jednu razinu više
- B** **Okretanje** - pokret u odabranom izborniku
Pritiskanje - potvrditi odabranu točku izbornika

i Napomena

Ovisno o opremi ne moraju biti raspoložive sve funkcije. Na tu činjenicu sustav ukazuje tekstualnom obavješću na zaslonu infotainmenta.

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pregled podataka	39
Upozorenje pri prekoračenju namještene brzine	40
Memorija	40

Prikaz podataka o vožnji moguć je samo pri uključenom paljenju. Nakon uključivanja paljenja pokazuje se ona funkcija, koju ste zadnju odabrali prije isključivanja paljenja.

Ako se kod vozila s MAXI DOT zaslonom nakon uključivanja paljenja ne prikazuju podaci o vožnji, u glavnom izborniku treba namjestiti i potvrditi točku izbornika **Pod. o vož.** » [stranica 41](#), MAXI DOT zaslon.

Jedinice i prikaz pojedinih podataka može se namjestiti u infotainmentu » [Upute za uporabu infotainmenta](#).

Pregled podataka

Pregled prikaza podataka o vožnji (ovisno o opremi vozila).

Doseg - dionica u km koju možete prijeći s postojećom razinom goriva u spremniku uz isti način vožnje. Ako vozite štedljivije, prikaz će se povećati.

Prosječna potrošnja goriva - izračunava se kontinuirano od posljednjeg brisanja memorije. Nakon brisanja memorije se na prvih 100 m dionice još neće prikazati nikakav podatak.

Trenutačna potrošnja goriva - ako vozilo stoji ili se polako kreće, prikazuje se potrošnja goriva u l/h (u modelima za neke zemlje pojavljuje se --, - km/l).

Temperatura ulja - kad je temperatura ulja niža od 50 °C ili kad u sustavu za kontrolu temperature ulja postoji greška, umjesto temperature ulja prikazuje se simbol —.

Upozorenje na prekoračenje namještene brzine - omogućuje namještanje ograničenja brzine čije prekoračenje izaziva zvučni signal upozorenja i upozoravajući obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Aktualna brzina vožnje - digitalni prikaz brzine.

Prosječna brzina - izračunava se kontinuirano od brisanja memorije. Nakon brisanja memorije se na prvih 300 m dionice još neće prikazati nikakav podatak. ▶

Dionica - dionica prijeđena od brisanja memorije.

Vrijeme vožnje - vrijeme vožnje od brisanja memorije.

Temperatura rashladnog sredstva - ako je temperatura rashladnog sredstva u rasponu od 70 do 120 °C, radna temperatura motora je postignuta. Ako je temperatura ispod 70 °C, treba izbjegavati visoke brojeve okretaja i jaka opterećenja motora. Ako je temperatura iznad 120 °C, uključuje se kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu » [stranica 34](#).

Upozorenje pri prekoračenju namještene brzine

Sustav omogućuje namještanje ograničenja brzine, a u slučaju prekoračenja namještene brzine oglašava se zvučni signal upozorenja i na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se upozoravajuća obavijest.

Namještanje ograničenja brzine kod vozila koje miruje

- Odaberite točku izbornika **Upozorenje na** (M) odn. (S) i potvrdite.
- Željeno ograničenje brzine može se namjestiti u koracima od 5 km/h.
- Potvrdite namještenu vrijednost ili pričekajte nekoliko sekundi da se namještanje automatski pohrani.

Namještanje ograničenja brzine kod vozila koje vozi

- Odaberite točku izbornika **Upozorenje na** (M) odn. (S) i potvrdite.
- Vozite željenom brzinom.
- Aktualnu brzinu potvrdite kao ograničenje brzine.

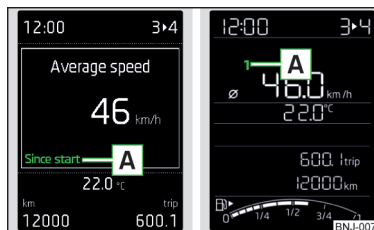
Namještenu granicu brzine po potrebi možete manualno prilagoditi kasnije.

Poništavanje ograničenja brzine

- Odaberite točku izbornika **Upozorenje na** (M) odn. (S) i potvrdite.
- Potvrđivanjem pohranjene vrijednosti poništava se ograničenje brzine.

Namještena granična vrijednost brzine ostaje sačuvana i nakon isključivanja i uključivanja paljenja. Nakon prekida vožnje većeg od 2 sata se namješteno ograničenje brzine deaktivira.

Memorija



Sl. 26
Prikaz memorije: MAXI DOT
zaslon (M) / segmentni zaslon (S)

Sustav pohranjuje podatke u sljedeće tri memorije koji se na zaslonu prikazuju na položaju **A** » [sl. 26](#).

Od starta (M) odn. „1” (S)

U memoriji se pohranjuju podaci o vožnji od uključivanja do isključivanja paljenja. Ako se vožnja u **roku od 2 sata** nakon isključivanja paljenja nastavi, pristigle vrijednosti se obračunavaju u aktualne informacije o vožnji.

Kod prekida vožnje u trajanju **dužem od 2 sata** memorija se automatski poništava.

Dugotraj. mem. (M) odn. „2” (S)

Memorija prikuplja podatke o vožnji odnosno o određenom broju pojedinačnih vožnji do ukupno 99 sati i 59 minuta ili dionice 9 999 km.

Prekoračite li jednu od navedenih vrijednosti, prikaz automatski počinje ponovno od nule.

Od toč. goriva (M) odn. „3” (S)

U memoriji se pohranjuju podaci o vožnji od zadnjeg točenja goriva.

Prilikom sljedećeg točenja goriva se memorija automatski poništava.

- Za **odabir memorije** ponovno potvrdite odabrani prikaz i odaberite željenu memoriju.
- Za **brisanje memorije** odabranog prikaza držite pritisnutom tipku za potvrđivanje prikaza.

Sljedeći podaci o vožnji pohranjuju se u memorijama.

- ▶ Prosječna potrošnja goriva.
- ▶ Prijeđena dionica puta.
- ▶ Prosječna brzina.
- ▶ Vrijeme vožnje.

Napomena

Odspajanjem akumulatora vozila sve se pohranjene vrijednosti brišu.

MAXI DOT zaslon

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Točka izbornika Navigacija	41
Točka izbornika Audio	41
Točka izbornika Telefon	41
Točka izbornika Potpore	41

Na MAXI DOT zaslonu (u nastavku samo zaslon) prikazuju se ovisno o opremi podaci infotainmenta, višenamjenskog pokazivača, sustava potpore i slično.

Izbornicima s podacima može se rukovati pomoću tipki na ručici za rukovanje odn. na višenamjenskom kolu upravljača i prikazati ih » [stranica 38](#).

Točke glavnog izbornika (ovisno o opremi vozila)

- Pod. o vož. » [stranica 39](#)
- Potpore » [stranica 41](#)
- Navigacija » [stranica 41](#)
- Audio » [stranica 41](#)
- Telefon » [stranica 41](#);
- Vozilo » [stranica 38](#), *Auto-check sustav*

Napomena

- Ako se na zaslonu prikazuju upozorenja, potrebno je prvo potvrditi te obavijesti kako bi se pozvao glavni izbornik.
- Jezik zaslon može se namjestiti i u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*.
- Kod vozila s infotainment Blues ili kod vozila bez infotainmenta jezik zaslona može se namjestiti samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Točka izbornika Navigacija

Kod točke izbornika **Navigacija** prikazuju se sljedeći podaci.

- Preporuke za vožnju
- Kompas
- Posljednja odredišta

Točka izbornika Audio

Kod točke izbornika **Audio** prikazuju se sljedeći podaci.

Radiouređaj

- Trenutno reproducirana radiopostaja (naziv/frekvencija).
- Odabrano područje frekvencije (npr. FM) po potrebi s brojem tipke radiopostaje (npr. FM 3), ako je radiopostaja pohranjena u popisu memorije.
- Popis raspoloživih radiopostaja (kad je moguć prijam više od 5 radiopostaja).
- TP prometne obavijesti.

Mediji

- Ime reproduciranog naslova, event. dodatne informacije o naslovu (npr. izvođač, naziv albuma), ako su te informacije pohranjene u audio izvoru kao tzv. ID3 tag.

Točka izbornika Telefon

U točki izbornika **Telefon** prikazuje se popis poziva sa sljedećim simbolima.

-  Dolazni poziv
-  Odlazni poziv
-  Propušteni poziv

Simboli na zaslonu

-  Stanje napunjenosti baterije telefona¹⁾
-  Jačina signala¹⁾
-  Telefon je povezan s uređajem.
-  Propušteni pozivi (ako postoji više propuštenih poziva, tada će se pored simbola pojaviti broj propuštenih poziva)
-  Mikrofon isključen

Točka izbornika Potpore

Pod točkom izbornika **Potpore** možete aktivirati/deaktivirati sustav Front Assist.

¹⁾ Tu funkciju podržavaju samo neki mobilni telefoni.

Pokazivač servisnih intervala

Uvod u temu

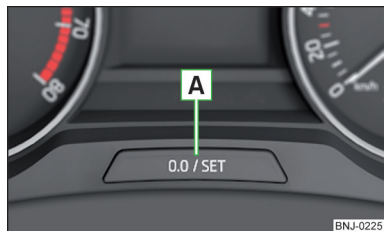
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Prikaz dionice i broja dana do sljedećeg termina servisa	42
Servisne obavijesti	42
Poništavanje pokazivača servisnih intervala	42

Pokazivač servisnih intervala informira vas o kilometrima odnosno danima do sljedećeg servisa.

Informacije vezane uz servisne intervale » [stranica 129](#).

Prikaz dionice i broja dana do sljedećeg termina servisa



Sl. 27
Tipka u kombiniranom instrumentu

- Uključite paljenje.
- Tipku **A** » [sl. 27](#) držite pritisnutom dok se na zaslonu ne prikaže točka izbornika **Servis**.
- Otpustite tipku **A**.

Na zaslonu se na 4 sekunde prikazuje simbol  i obavijesti o kilometraži odn. danima do sljedećeg termina servisa.

Podaci o preostaloj kilometraži odnosno danima do sljedećeg termina servisa mogu se prikazati i u infotainmentu » [Upute za uporabu infotaimenta](#).

Servisne obavijesti

Obavijesti prije dospijevanja servisnog termina

Prije dospijevanja termina servisa na zaslonu se nakon uključivanja paljenja prikazuje simbol  kao i obavijest vezana uz broj kilometara odnosno broj dana do sljedećeg servisa.

Obavijesti prilikom dospijea servisnog termina

Pri dospijevanju termina servisa na zaslonu se nakon uključivanja paljenja prikazuje simbol  kao i obavijest.

Poništavanje pokazivača servisnih intervala

Preporučujemo da poništavanje pokazivača povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.

Preporučujemo da pokazivač servisnih intervala ne poništavate samostalno. U protivnom bi moglo doći do pogrešne namještenosti pokazivača servisnih intervala i tako do eventualnih smetnji na vozilu.

Varijabilni servisni interval

Kod vozila s varijabilnim servisnim intervalom se nakon poništavanja pokazivača servisa zamjene ulja u specijaliziranoj servisnoj radionici prikazuje novi servisni interval koji se izračunava prema prethodnim uvjetima korištenja vozila.

Ove vrijednosti se nadalje prilagođavaju aktualnim uvjetima korištenja vozila.

SmartGate

Uvod u temu



Sl. 28
QR kod s upućivanjem na ŠKODA internetske stranice

SmartGate je sustav koji pomoću Wi-Fi i Wi-Fi Direct tehnologije izravno prenosi određene podatke o vozilu (npr. potrošnju, brzinu i sl.).

ŠKODA aplikacije instalirane na podržanom vanjskom uređaju (npr. telefon, tablet) nude mogućnost daljnje obrade prenesenih podataka.

Neke ŠKODA aplikacije mogu se preko SmartLink veze prikazivati na infotainment zaslonu » [Upute za uporabu infotaimenta](#).

Učitavanjem QR koda » [sl. 28](#) preko odgovarajuće aplikacije u vašem vanjskom uređaju ili nakon unosa sljedeće adrese u web pretraživač otvara se internetna stranica s pregledom raspoloživih aplikacija, kompatibilnih uređaja i ostalih informacija uz SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! OPREZ

- U svrhu bolje zaštite prenesenih podataka o vozilu, nakon pokretanja ŠKODA aplikacije slijedi zahtjev za promjenom lozinke/PIN koda (ako još niste promijenili tvornički namještenu lozinku/PIN kod » [stranica 44](#), *Lozinka/PIN kod*). Bez te promjene nije moguće pokrenuti ŠKODA aplikacije.
- ŠKODA ne preuzima odgovornost za moguće probleme zbog nekompatibilnosti odn. nepravilne funkcije vanjskih uređaja.

Veza sa SmartGateom pomoću Wi-Fi veze

Ova vrsta veze predviđena je za vanjske uređaje s operativnim sustavom Android i iOS.

Uspostavljanje veze prema vanjskom uređaju s operativnim sustavom Android

- Uključite paljenje.
- U vanjskom uređaju kojeg treba spojiti uključite Wi-Fi radi traženja raspoloživih Wi-Fi mreža (vidi upute za uporabu vanjskog uređaja kojeg treba spojiti).
- U izborniku pronađenih mreža odaberite točku izbornika „SmartGate_...“¹⁾.
- Unesite lozinku (identifikacijski broj vozila velikim slovima » [stranica 44](#)).
- U vanjskom uređaju kojeg želite spojiti pokrenite SmartGate aplikaciju.
- U nastavku slijedite upute koje se nalaze u uputama za SmartGate aplikaciju.

Pomoću SmartGatea preko Wi-Fi mreže istovremeno možete spojiti najviše četiri vanjska uređaja s neograničenim brojem pokrenutih ŠKODA aplikacija.

Uspostavljanje veze prema vanjskom uređaju s operativnim sustavom iOS

- Uključite paljenje.
- U vanjskom uređaju kojeg treba spojiti uključite Wi-Fi radi traženja raspoloživih Wi-Fi mreža (vidi upute za uporabu vanjskog uređaja kojeg treba spojiti).
- U izborniku pronađenih mreža odaberite točku izbornika „SmartGate_...“¹⁾.
- Unesite lozinku (identifikacijski broj vozila velikim slovima » [stranica 44](#)).

Pomoću SmartGatea moguće je preko Wi-Fi mreže istovremeno spojiti najviše četiri vanjska uređaja. U tim vanjskim uređajima mogu istovremeno biti uključene najviše četiri ŠKODA aplikacije.

Prekid veze

Veza se može prekinuti na jedan od sljedećih načina.

- Isključite paljenje duže od 5 sekundi (kod vozila s gumbom za pokretanje isključite motor i otvorite vozačeva vrata).
- Prekinite vezu u SmartGate aplikaciji.
- Isključite Wi-Fi u spojenom vanjskom uređaju.

Automatsko povezivanje

Ako je vanjski uređaj već jednom bio spojen sa SmartGateom, tada se veza može ponovno automatski uspostaviti pod sljedećim uvjetima.

- ✓ Paljenje je uključeno.
- ✓ Wi-Fi u vanjskom uređaju kojeg želite spojiti je uključen.
- ✓ Vanjski uređaj kojeg želite spojiti pohranjuje lozinku potrebnu za provjeru veze.

Veza sa SmartGateom pomoću Wi-Fi Direct veze

Ova vrsta veze predviđena je za vanjske uređaje s operativnim sustavom Android.

Uspostava veze

- Uključite paljenje.
- U vanjskom uređaju kojeg želite spojiti pokrenite SmartGate aplikaciju.
- U ovoj aplikaciji tip veze prebacite na Wi-Fi Direct.
- U nastavku slijedite upute koje se nalaze u uputama za SmartGate aplikaciju.

Lozinka za uspostavljanje veze sa SmartGate_...¹⁾ obuhvaća zadnjih šest brojki identifikacijskog broja vozila » [stranica 44](#).

Pomoću SmartGatea moguće je preko Wi-Fi Directa istovremeno spojiti najviše dva vanjska uređaja s neograničenim brojem pokrenutih ŠKODA aplikacija.

Želite li uspostaviti vezu sa SmartGateom u drugom vozilu, u SmartGate aplikaciji treba uspostaviti novu vezu.

Prekid veze

Veza se može prekinuti na jedan od sljedećih načina.

¹⁾ Na poziciji ... se prikazuje posljednjih šest znamenki identifikacijskog broja vozila.

- Isključite paljenje duže od 5 sekundi (kod vozila s gumbom za pokretanje isključite motor i otvorite vozačeva vrata).
- Prekinite vezu u SmartGate aplikaciji.
- Isključite Wi-Fi u spojenom vanjskom uređaju.

Automatsko povezivanje

Ako je vanjski uređaj već jednom bio spojen sa SmartGateom, tada će se veza automatski ponovno uspostaviti nakon uključivanja paljenja.

SmartGate internetsko sučelje

Na SmartGate internetskom sučelju možete namjestiti parametre za SmartGate.

U internetski pretraživač preko Wi-Fi mreže spojenog vanjskog uređaja potrebno je unijeti sljedeću adresu.

HTTP://192.168.123.1

Promjene namještanja postaju učinkovite tek nakon dodira površine „Pohraniti“ → „Reboot“.

Lozinka/PIN kod

Tvornički namještena lozinka za **Wi-Fi** vezu sastoji se od kompletnog identifikacijskog broja vozila (velikim slovima), dok se PIN kod za **Wi-Fi Direct** vezu sastoji od zadnjih 6 znamenki identifikacijskog broja vozila.

Nakon promjene lozinke/PIN koda u vanjskom uređaju kojeg želite spojiti treba ponovno uspostaviti vezu sa SmartGateom koristeći novu lozinku odnosno novi PIN kod.

Promjena lozinke za Wi-Fi vezu

- Otvorite SmartGate internetsko sučelje » [stranica 44](#), *SmartGate internetsko sučelje*.
- U točki izbornika „WPA / WPA2 key:“ upišite novu lozinku (8 do 63 alfa-numeričkih znakova i posebnih znakova, uz korištenje malih kao i velikih slova).
- Potvrdite promjenu lozinke dodirivanjem površine „Save“.
- Iznova pokrenite SmartGate dodirivanjem površine „Reboot“¹⁾.

Promjena PIN-a za Wi-Fi Direct vezu

- Otvorite SmartGate internetsko sučelje » [stranica 44](#), *SmartGate internetsko sučelje*.
- U točki izbornika „WiFi Direct PIN:“ upišite novi PIN (6 znamenki).
- Potvrdite promjenu PIN-a dodirivanjem površine „Save“.
- Iznova pokrenite SmartGate dodirivanjem površine „Reboot“¹⁾.

Napomena

U slučaju da zaboravite lozinku/PIN, za ponovno uspostavljanje veze sa SmartGateom potrebno je u specijaliziranoj servisnoj radionici vratiti SmartGate na tvornička namještanja.

¹⁾ Ako se površina „Reboot“ ne prikazuje, potrebno je manualno ponovno uspostaviti prikaz internetskog pretraživača.

Otključavanje i otvaranje

Otključavanje i zaključavanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otključavanje/zaključavanje pomoću ključa preko cilindra brave	45
Otključavanje/zaključavanje pomoću ključa na radiosignal	46
Otključavanje/zaključavanje - KESY	46
Zaključavanje/otključavanje vozila pomoću tipke centralnog zaključavanja	47
Safe osigurač	47
Individualna namještanja	47
Otvaranje/zatvaranje vrata	48
Osigurač za djecu	49
Smetnje funkcije	49

Vozilo je opremljeno sustavom centralnog zaključavanja koji omogućuje istovremeno otključavanje/zaključavanje **svih** vrata, poklopca spremnika za gorivo i poklopca prtljažnika.

Otključavanje vrata može se individualno namjestiti » [stranica 47](#).

Otključavanje vozila prikazuje se dvostrukim žmiganjem žmigavaca.

Otključa li se vozilo i unutar sljedećih 45 sekundi se ne otvore niti jedna vrata ili poklopac prtljažnika, vozilo se automatski ponovno zaključa.

Zaključavanje vozila prikazuje se jednim žmiganjem žmigavaca.

Ako su otvorena vozačeva vrata, tada se vozilo ne može zaključati.

Ako su nakon zaključavanja vozila otvorena vrata ili poklopac prtljažnika ili poklopac prostora motora, žmigavci će žmigati tek nakon njihovog zatvaranja.

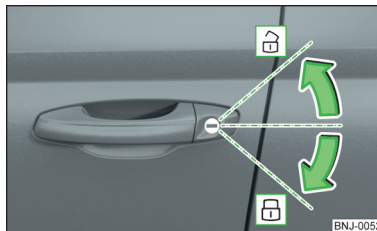
! POZOR

- Prilikom izlaska iz vozila ključ nikad nemojte ostaviti u vozilu. Neovlaštene osobe (npr. djeca) mogle bi primjerice zaključati vozilo, uključiti paljenje ili pokrenuti motor - postoji opasnost od ozljeda i sudara!
- Kod napuštanja vozila nemojte nikad u njemu bez nadzora ostavljati osobe koje nisu potpuno samostalne, npr. djecu. Te osobe možda ne bi bile u stanju samostalno napustiti vozilo ili si same pomoći. Kod vrlo visokih ili vrlo niskih temperatura postoji opasnost po život!

! OPREZ

- Svaki ključ sadrži elektroničke komponente; stoga ga zaštitite od vlage i jakih potresanja.
- Utoe u ključu održavajte čistima. Prljavština (tekstilna vlakna, prašina i sl.) može negativno utjecati na funkciju cilindra brava i brave paljenja i drugih dijelova.

Otključavanje/zaključavanje pomoću ključa preko cilindra brave



Sl. 29
Lijeva strana vozila: okretanje ključa za otključavanje/zaključavanje

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 45.**

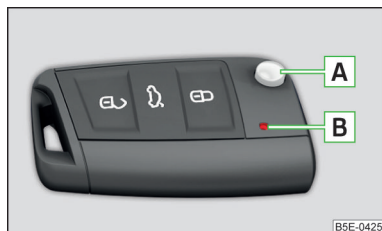
Otključavanje/zaključavanje vozila ključem » sl. 29

- 🔓 Otključavanje vozila
- 🔒 Zaključavanje vozila

! OPREZ

Kod vozila sa sustavom KESY je za otključavanje odn. zaključavanje vozila s ključem na radiosignal preko cilindra brave potrebno prvo demontirati poklopac cilindra brave » [stranica 160](#).

Otključavanje/zaključavanje pomoću ključa na radijsignal



Sl. 30
Ključ s otklopivim metalnim
dijelom ključa

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 45.

Opis ključa » sl. 30

- Tipka za otključavanje
- Tipka za zaključavanje
- Tipka za otključavanje/otklapanje poklopca prtljažnika
- Sigurnosna tipka za otklapanje/zaklapanje metalnog dijela ključa
- Kontrolna žaruljica za stanje baterije - ako nakon pritiska tipke na ključu ne žmigla kontrolna žaruljica, baterija je prazna

Otključavanje/otklapanje poklopca prtljažnika

Pritiskom tipke poklopac se otključava.

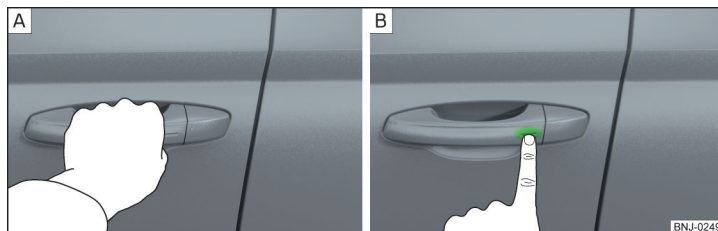
Držanjem tipke otključava se poklopac i otklapa (djelomično se otvara).

Otključa li se ili otklopi poklopac pomoću tipke , tada će se poklopac nakon zatvaranja automatski zaključati. Vrijeme nakon kojeg će se poklopac zaključati može se namjestiti » stranica 51.

OPREZ

- Funkcija daljinskog upravljača može biti onemogućena uslijed interferencije signala uzrokovanog odašiljačima koji se nalaze u blizini vozila.
- Područje djelovanja ključa na radijsignal iznosi otprilike 30 m. Kad centralno zaključavanje na daljinski upravljač reagira samo na udaljenosti manjoj od 3 m, baterija se mora zamijeniti » stranica 160.

Otključavanje/zaključavanje - KESSY



Sl. 31 Otključavanje / zaključavanje vozila

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 45.

Sustav KESSY (Keyless Entry Start Exit sustav) omogućuje otključavanje/zaključavanje vozila bez aktivne uporabe ključa.

- Primite ručicu vrata ako želite vozilo **otključati** » sl. 31 - .
- Dodirnite senzor na ručici vrata prstom ako želite vozilo **zaključati** » sl. 31 - .

Prilikom otključavanja/zaključavanja ključ se mora nalaziti na maksimalnoj udaljenosti 1,5 od ručice prednjih vrata.

Informacije o zaključavanju

Kod vozila s automatskim mjenjačem potrebno je prije zaključavanja ručicu automatskog mjenjača ubaciti u položaj P.

Vozilo se ne može zaključati izvana ako paljenje nije isključeno.

Nakon zaključavanja vozila, isto se ne može otključati unutar sljedeće 2 sekunde primanjem ručice vrata. Na taj se način može provjeriti je li vozilo zaključano.

Zaštita od neželjenog zaključavanja ključa u vozilu

Ako se neka od vrata zatvore tek nakon zaključavanja vozila, te pritom ključ kojim je vozilo zaključano ostane u putničkom prostoru, vozilo se automatski otključava. Nakon automatskog otključavanja žmigavci zažmigaju četiri puta. Ako se unutar otprilike 45 sekundi ne otvore niti jedna vrata, vozilo se automatski ponovno zaključava.

Ako se poklopac prtljažnika zatvori tek nakon zaključavanja vozila, te pritom ključ kojim je vozilo zaključano ostane u prtljažniku, poklopac prtljažnika automatski se otklopi (djelomično otvara). Nakon automatskog otklapanja žmigavci zažmigaju četiri puta. Poklopac prtljažnika **ostaje otklopljen** (djelomično otvoren) a vrata ostaju zaključana.

! OPREZ

Neke vrste rukavica mogu negativno utjecati na funkciju otključavanja/zaključavanja preko senzora u ručici vrata.

Zaključavanje/otključavanje vozila pomoću tipke centralnog zaključavanja



Sl. 32
Tipka centralnog zaključavanja

! Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 45.

Uvjeti za zaključavanje/otključavanje vozila pomoću tipke centralnog zaključavanja

- ✓ Vozilo nije izvana zaključano.
- ✓ Nijedna vrata nisu otvorena.

➤ Za **zaključavanje/otključavanje** pritisnite tipku » **sl. 32.**

Zaključavanje se prikazuje svijetljenjem simbola u tipki.

Nakon zaključavanja vrijedi sljedeće.

- ▶ Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika izvana nije moguće.
- ▶ Vrata se mogu iznutra otključati i otvoriti jednokratnim povlačenjem ručice za otvaranje dotičnih vrata.

! POZOR

Iznutra zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nesreće - opasno po život!

Safe osigurač

! Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 45.

Safe osigurač sprječava otvaranje vrata iznutra kao i rukovanje prozorima. Na taj način otežava se eventualni pokušaj provale u vozilo.

Uključivanje

Safe osigurač uključuje se prilikom zaključavanja vozila izvana.

Nakon isključivanja paljenja na tu funkciju ukazuje sljedeća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

! Paziti na SAFE zaključavanje! Priručna literatura!

S PAZITI NA SAFELOCK

Prikaz uključivanja

Pri uključenom safe osiguraču kontrolna žaruljica u vozačevim vratima brzo žmiga otprilike 2 sekunde, a potom počinje ravnomjerno žmigati u dužim intervalima.

Isključivanje

▶ Dvostrukim zaključavanjem unutar 2 sekunde.

▶ ili: Deaktiviranjem nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza » **stranica 50.**

Kontrolna žaruljica u vozačevim vratima žmiga 2 sekunde brzo, isključi se i zatim počinje cca. 30 sekundi ravnomjerno žmigati u dužim intervalima.

Ako je vozilo zaključano, a safe osigurač deaktiviran, vrata možete otvoriti iznutra jednokratnim povlačenjem ručice za otvaranje na dotičnim vratima.

Safe osigurač opet se uključuje prilikom zaključavanja vozila.

! POZOR

Kod vozila koja su zaključana izvana s aktiviranim safe osiguračem, u vozilu ne smiju ostati osobe jer se iznutra ne mogu otvoriti niti vrata niti prozori. Zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nezgode - opasno po život!

Individualna namještanja

! Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 45.

Sljedeće funkcije centralnog zaključavanja možete individualno namjestiti u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta.*

Sva vrata

Funkcija omogućuje otključavanje samo vozačevih vrata, poklopca prtljažnika i poklopca spremnika.

Pojedina vrata

Funkcija omogućuje otključavanje samo vozačevih vrata i poklopca spremnika uz pomoć daljinskog upravljača na radiosignal. Sustav KESSY omogućuje pojedinačno otključavanje vrata te poklopca spremnika za gorivo ovisno o području u kojem se ključ nalazi. Ostala vrata i poklopac prtljažnika otključavaju se tek ponovnim otključavanjem odnosno dodirom ručice vrata.

Vrata jedne strane vozila

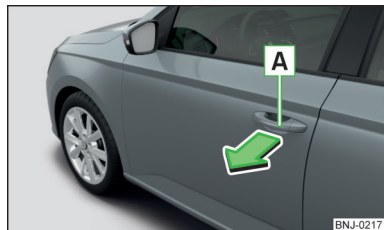
Ta funkcija omogućuje otključavanje obaju vrata na vozačevoj strani i poklopca spremnika uz pomoć daljinskog upravljača na radiosignal. Sustav KESSY omogućuje pojedinačno otključavanje vrata te poklopca spremnika za gorivo ovisno o području u kojem se ključ nalazi. Ostala vrata i poklopac prtljažnika otključavaju se tek ponovnim otključavanjem odnosno dodirom ručice vrata.

Automatsko zaključavanje / otključavanje

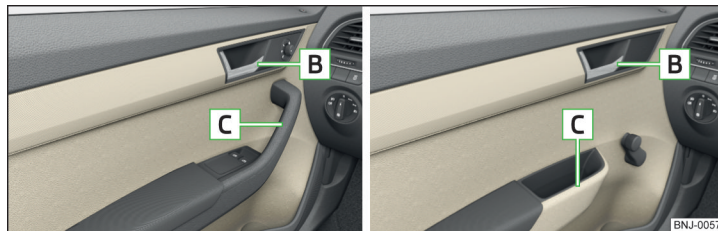
Ova funkcija omogućuje zaključavanje svih vrata i poklopca prtljažnika pri brzini od 15 km/h. Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika izvana nije moguće.

Ponovno otključavanje vrata i poklopca prtljažnika uslijediti će prilikom izvlačenja ključa paljenja ili pri otvaranju vrata iznutra (ovisno o individualnim namještanjima centralnog zaključavanja).

Otvaranje/zatvaranje vrata



Sl. 33
Ručica vrata



Sl. 34 Ručica za otvaranje vrata - varijanta 1 / varijanta 2

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 45.

- Za **otvaranje izvana** otključajte vozilo i povucite ručicu vrata **A** u smjeru strelice » sl. 33.
- Za **otvaranje iznutra** povucite ručicu za otvaranje vrata **B** » sl. 34 i gurnite vrata od sebe.
- Za **zatvaranje iznutra** primite hvatište za zatvaranje **C** i zatvorite vrata.

! POZOR

- Vrata moraju biti pravilno zatvorena kako se ne bi otvorila za vrijeme vožnje - opasno po život!
- Vrata otvarajte i zatvarajte samo ako se nitko ne nalazi u području otvaranja/zatvaranja - opasnost od ozljeda!
- Nikada ne vozite s otvorenim vratima - postoji opasnost po život!
- Otvorena vrata mogu se kod jakog vjetra ili na usponu samostalno zatvoriti - opasnost od ozljeda!

Osigurač za djecu



Sl. 35 Stražnja vrata: uključivanje/isključivanje osigurača za djecu

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 45.

Osigurač za djecu sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Vrata možete otvoriti samo izvana.

- Za **uključivanje** osigurača pomoću ključa vozila okrenite u položaj » **sl. 35.**
- Za **isključivanje** osigurača pomoću ključa vozila okrenite u položaj .

Smetnje funkcije

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 45.

Sinkroniziranje daljinskog upravljača

Ako ste tipke ključa na radiosignal više puta pritisnuli izvan područja djelovanja uređaja ili ste zamijenili bateriju u ključu na radiosignal i vozilo se ne može otključati daljinskim upravljačem, ključ je potrebno sinkronizirati.

- Pritisnite željenu tipku na ključu na radiosignal.
- Nakon pritiska na tipku trebate u roku od 1 minute otključati vrata ključem preko cilindra brave.

Smetnja u centralnom zaključavanju

Ako kontrolna žaruljica u vozačevim vratima prvo cca. 2 sekunde brzo žmiga, a nakon toga 30-ak sekundi neprekidno, a zatim sporo žmiga, potražite pomoć u specijaliziranoj servisnoj radionici.

U slučaju smetnje centralnog zaključavanja vrata vozila odnosno poklopac prtljažnika ne mogu se zaključati odnosno otključati u slučaju nužde » **stranica 160.**

Smetnja sustava KESSY

U slučaju smetnje sustava KESSY, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest o greški.

Niski napon baterije ključa

Ako je napon baterije ključa prenizak, na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavit će se obavijest o potrebnoj zamjeni baterije. Zamijenite bateriju » **stranica 160.**

Alarmni uređaj protiv krađe

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Aktiviranje alarma _____ 49
Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza _____ 50

Kod pokušaja provale ili krađe, alarmni uređaj emitira zvučne i vizualne signale (u nastavku samo alarm).

Alarmni uređaj automatski se aktivira otprilike 30 sekundi nakon zaključavanja vozila. Nakon otključavanja isti se automatski deaktivira.

OPREZ

Kako bi se osigurala potpuna funkcionalnost alarmnog uređaja, prije napuštanja vozila provjerite jesu li sva vrata i prozori zatvoreni.

Napomena

Alarmni uređaj ima vlastiti izvor napajanja strujom čiji vijek trajanja iznosi 5 godina.

Aktiviranje alarma

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 49.

Alarm se aktivira ako se na vozilu s aktiviranim alarmnim uređajem izvrši jedna od sljedećih neovlaštenih radnji.

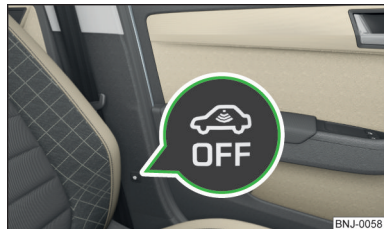
- ▶ Otvaranje poklopca prostora motora.
- ▶ Otvaranje poklopca prtljažnika.
- ▶ Otvaranje vrata.
- ▶ Manipulacija na bravi paljenja.
- ▶ Vuča vozila.
- ▶ Pokreti u vozilu.

- Iznenadno i znatno opadanje napona strujne mreže vozila.
- Odvajanje prikolice.

Aktiviranje alarma također će uslijediti ako se vozačeva vrata otključaju na cilindru brave i otvore se.

Alarm se isključuje tako da pritisnete tipku  na ključu ili uključite paljenje.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza



Sl. 36
Tipka za nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 49.**

Sustav **nadzora unutrašnjosti vozila** aktivira alarm čim se registrira pokret u zaključanom vozilu.

Sustav **zaštite od odvoza** aktivira alarm čim se registrira nagib u zaključanom vozilu.

Deaktivirajte oba sustava ako postoji mogućnost aktiviranja alarma uslijed pokreta (npr. osoba ili životinja) u unutrašnjosti vozila, odnosno kad se vozilo transportira (npr. vlakom ili brodom) ili podvrgava vuči.

Deaktiviranje

- Isključite paljenje i otvorite vozačeva vrata.
- Pritisnite tipku  na središnjem stupu vozačeve strane » sl. 36 i u tipki će zasvijetliti simbol .
- Zaključajte vozilo u roku od 30 sekundi.

Deaktiviranjem oba sustava isključuje se safe osigurač.

! OPREZ

Otvoren pretinac za naočale umanjuje učinkovitost nadzora unutrašnjosti vozila. Kako bi se zajamčila puna funkcija nadzora unutrašnjosti vozila, uvijek zatvorite pretinac za naočale prije zaključavanja vozila.

Poklopac prtljažnika

Uvod u temu

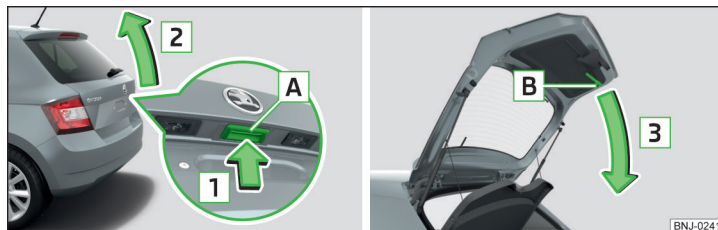
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika	50
Namještanje odgođenog zaključavanja poklopca prtljažnika	51

! POZOR

- Nikada ne vozite s prislonjenim ili otvorenim poklopcem prtljažnika jer bi u unutrašnjost vozila mogli dospjeti ispušni plinovi - opasnost od trovanja!
- Provjerite je li nakon zatvaranja poklopca zapor dobro uhvatio. U protivnom bi se poklopac prtljažnika za vrijeme vožnje mogao iznenada otvoriti, iako je brava zaključana - opasnost od nezgode!
- Pazite na to da pri zatvaranju poklopca prtljažnika ne prignječite dio tijela - postoji opasnost od ozljeda!
- Prilikom zatvaranja poklopca prtljažnika ne pritišćite stražnje staklo jer bi moglo puknuti - opasnost od ozljeda!

Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika



Sl. 37 Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 50.**

- Za **otvaranje** pritisnite tipku **A** u smjeru strelice **1** » sl. 37.
- Podignite poklopac u smjeru strelice **2**.
- Za **zatvaranje** primite držač **B** i povucite ga u smjeru strelice **3**.

i Napomena

Tipka **A** » sl. 37 deaktivira se pri kretanju vozila odnosno pri brzini iznad 5 km/h. Nakon zaustavljanja i otvaranja nekih od vrata tipka se ponovno aktivira.

Namještanje odgođenog zaključavanja poklopca prtljažnika

📖 Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 50.

Otključate li poklopac prtljažnika pomoću tipke sa simbolom  na ključu, tada će se poklopac nakon zatvaranja automatski ponovo zaključati.

Vremenski period u kojem se poklopac prtljažnika nakon zatvaranja automatski zaključava, može se namjestiti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

! OPREZ

Prije automatskog zaključavanja poklopca prtljažnika prijeti neželjeni ulazak u vozilo.

Rukovanje prozorima

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Mehanički podizači prozora	51
Električni podizači prozora	52
Ograničenje sile zatvaranja	52
Funkcijske smetnje	52

Prozorom se može rukovati mehanički pomoću ručice postavljene na dotičnoj oblozi vrata.

Ovisno o opremi postoji mogućnost električnog rukovanja prozorima prednjih vrata i ostalim prozorima s mjesta vozača, te mogućnost električnog rukovanja prozorom u suvozačevim vratima i stražnjim vratima pomoću pojedinih tipki.

! POZOR

- Prozore uvijek zatvarajte oprezno i kontrolirano. U protivnom prozori mogu izazvati znatne ozljede nagnječenja.
- Električni podizači prozora u vozačevim vratima i u stražnjim vratima opremljeni su ograničenjem sile (vrijedi samo za **varijantu 2**) » **stranica 52**. Ako prepreka zaustavi postupak zatvaranja, prozor će se ponovno otvoriti nekoliko centimetara. Prozore ipak treba zatvoriti pažljivo - postoji opasnost od ozljeda!

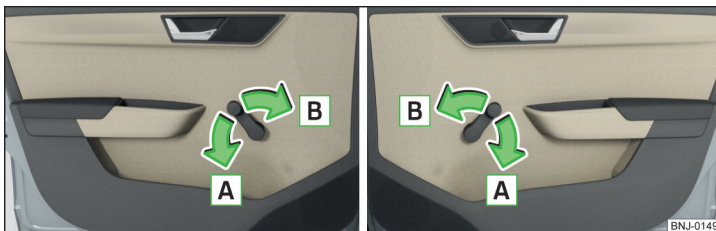
! OPREZ

- Držite prozorska stakla čistima (od leda i slično) kako biste osigurali ispravnu funkciju mehaničkih i električnih podizača prozora.
- Prije odspajanja akumulatora treba uvijek zatvoriti električno aktivirane prozore.

i Napomena

Ako su prozori otvoreni, prašina kao i druga prljavština mogu dospjeti u vozilo a kod određenih brzina mogu dodatno nastati zvukovi vjetra.

Mehanički podizači prozora

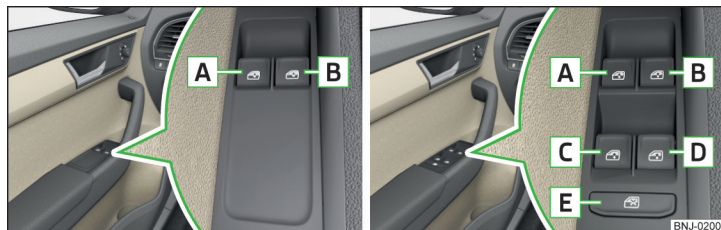


Sl. 38 Rukovanje prozorom: lijevo/desno

📖 Najprije pročitajte i uvažite i i na stranici 51.

- » Za **otvaranje** okrenite ručicu u smjeru strelice **A** » **sl. 38**.
- » Za **zatvaranje** okrenite ručicu u smjeru strelice **B**.

Električni podizači prozora



Sl. 39 Tipke podizača prozora: varijanta 1 / varijanta 2

Najprije pročitajte i uvažite ! i na stranici 51.

Električni podizači prozora funkcioniraju samo pri uključenom paljenju.

Ovisno o opremi moguće je pritiskom/povlačenjem tipki u vozačevim vratima rukovati prozorima srijeda - **varijanta 1** odn. prozorima srijeda i straga - **varijanta 2** » **sl. 39.**

Prozorom u suvozačevim vratima i prozorima u stražnjim vratima (varijanta 2) se rukuje tipkom u dotičnim vratima.

Tipke podizača stakla

- A** Prednja vrata lijevo
- B** Prednja vrata desno
- C** Stražnja vrata lijevo
- D** Stražnja vrata desno
- E** Deaktiviranje/aktiviranje tipki u stražnjim vratima (deaktiviranje može biti potrebno npr. ako prevozite djecu na stražnjim sjedalima)

» Za **otvaranje** lagano pritisnite odgovarajuću tipku i držite je tako dugo dok prozor ne dospije u željeni položaj.

» Za **zatvaranje** lagano povucite gornji rub odgovarajuće tipke i držite je tako dugo dok prozor ne dospije u željeni položaj.

Vozačev prozor se kod **varijante 2** » **sl. 39** može automatski potpuno otvoriti/zatvoriti pritiskom odn. povlačenjem tipke do graničnika. Kod ponovnog pritiskivanja/povlačenja tipke prozor će se zaustaviti.

» Za **deaktiviranje/aktiviranje** tipki u stražnjim vratima pritisnite tipku **E**. Ako su tipke deaktivirane u stražnjim vratima, svijetli kontrolna žaruljica u tipki **E**.

Ograničenje sile zatvaranja

Najprije pročitajte i uvažite ! i na stranici 51.

Ograničenjem sile zatvaranja je opremljena samo **varijanta 2** električnog podizača prozora (ne vrijedi za suvozačev prozor).

Ako prepreka zaustavi postupak zatvaranja, prozor će se ponovno otvoriti nekoliko centimetara.

Ako prepreka spriječi zatvaranje tijekom sljedećih 10 sekundi, tada će se postupak zatvaranja ponovno prekinuti a staklo će se vratiti par centimetara natrag.

Pokušate li prozor u roku od 10 sekundi nakon drugog spuštanja stakla ponovno zatvoriti iako prepreka još nije uklonjena, postupak zatvaranja će se samo zaustaviti. Tijekom tog vremena nije moguće automatski zatvoriti staklo. Ograničenje sile je još uključeno.

Ograničenje sile zatvaranja je izvan funkcije tek kada unutar sljedećih 10 sekundi ponovno pokušate zatvoriti prozor - **prozor se sada zatvara punom snagom!**

Čekate li duže od 10 sekundi, ograničenje sile zatvaranja će se ponovno uključiti.

! POZOR

- **Varijanta 1** podizača prozora » **sl. 39 na stranici 52 ne raspolaže** ograničenjem sile zatvaranja. Prozore je potrebno pažljivo zatvoriti - postoji opasnost od ozljede!
- **Prozor suvozača kod varijante 2** električnog podizača prozora » **sl. 39 na stranici 52 ne raspolaže** ograničenjem sile zatvaranja. Prozor je potrebno pažljivo zatvoriti - postoji opasnost od ozljede!

Funkcijske smetnje

Najprije pročitajte i uvažite ! i na stranici 51.

Pri ponovnom otvaranju i zatvaranju prozora može se pregrijati mehanizam podizača prozora i privremeno zablokirati. Čim se ohladi mehanizam za rukovanje, prozor se može ponovno pokrenuti.

Deaktiviranje električnih podizača prozora slijedi nakon odspajanja akumulatora vozila. Nakon spajanja akumulatora vozila sustav treba **aktivirati** na sljedeći način.

- Uključite paljenje.
- Povucite gornji rub dotične tipke i zatvorite prozor.
- Otpustite tipku.
- Dotičnu tipku ponovno povucite prema gore i držite je otprilike 1 sekundu.

Svjetlo i vidljivost

Svjetlo

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Rukovanje funkcijom svjetala	54
Svjetla za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)	54
Žmigavci i duga svjetla	55
Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju	55
Svjetla za maglu/stražnje svjetlo za maglu	56
Svjetla za maglu s CORNER funkcijom	56
COMING HOME / LEAVING HOME	56
Uređaj za svjetlosno upozorenje	57
Parkirno svjetlo	57
Vožnja u inozemstvu	57

Svjetlo radi samo kod uključenog paljenja ako nije drugačije navedeno.

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani raspored prikazanih elemenata za rukovanje djelomice se razlikuje od rasporeda prikazanog na » **sl. 40** na stranici 54.

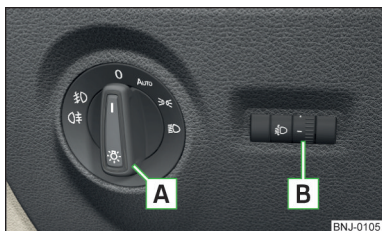
POZOR

Automatska regulacija svjetla za vožnju **AUTO** funkcionira samo kao potpora i ona ne može osloboditi vozača od obveze da provjeri svjetlo i da ga event. uključi u skladu s uvjetima osvjetljenja.

Napomena

Glavna svjetla mogu iznutra biti privremeno zamagljena. Kod uključenih svjetala svjetla će nakon kratkog vremena biti ponovno nezamagljena.

Rukovanje funkcijom svjetala



Sl. 40
Prekidač za svjetla i regulator za visinu svjetlosnog snopa

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 53.

Za uključivanje/isključivanje funkcije svjetala, prekidač » sl. 40 okrenite u jedan od sljedećih položaja (ovisno o opremi).

Isključivanje svjetla (osim svjetala za dnevnu vožnju)

AUTO Automatsko uključivanje/isključivanje svjetla » stranica 55

Uključivanje pozicijskih svjetala / obostranog parkirnog svjetla » stranica 57

Uključivanje kratkih svjetala

Za regulaciju visine svjetlosnog snopa glavnih svjetala okrenite regulator » sl. 40 ovisno o stanju napunjenosti vozila » .

– Vozilo je sprijeda zauzeto, a prtljažnik je prazan.

1 Vozilo je potpuno zauzeto, a prtljažnik je prazan.

2 Vozilo je potpuno zauzeto, a prtljažnik natovaren.

3 Vozačevo sjedalo je zauzeto, a prtljažnik natovaren.

POZOR

Regulaciju visine svjetlosnog snopa uvijek namjestite tako da su ispunjeni sljedeći uvjeti - u protivnom postoji opasnost od nezgode.

■ Vozilo ne zasljepljuje druge sudionike u prometu, naročito vozila iz suprotnog smjera.

■ Visina svjetlosnog snopa dovoljna je za sigurnu vožnju.

Napomena

■ Ako pri uključenim kratkim svjetlima isključite paljenje, kratka će se svjetla automatski isključiti¹⁾ i uključiti će se pozicijska svjetla. Pozicijsko svjetlo se isključuje nakon izvlačenja ključa paljenja, kod vozila s gumbom za pokretanje nakon otvaranja vozačevih vrata.

■ Kad u prekidaču svjetla dođe do kvara, kratko svjetlo će se automatski uključiti.

Svjetla za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 53.

Svjetla za dnevnu vožnju (u nastavku samo funkcija) osiguravaju osvjetljenje prednjeg, po potrebi i stražnjeg područja oko vozila (vrijedi samo za neke zemlje).

Svjetlo se uključuje automatski kad su ispunjeni sljedeći uvjeti.

✓ Prekidač za svjetla nalazi se u položaju ili **AUTO**.

✓ Paljenje je uključeno.

✓ Funkcija je aktivirana.

Aktiviranje / deaktiviranje funkcije kod vozila s infotainmentom

Funkcija se može deaktivirati/aktivirati u infotainmentu » Upute za uporabu infotainmenta.

Deaktiviranje funkcije kod vozila bez infotainmenta

➤ Isključite paljenje, povucite ručicu za žmigavce/dugo svjetlo prema kolu upravljača, gurnite ju prema dolje i držite u tom položaju.

➤ Uključite paljenje i držite ručicu za rukovanje u gore navedenom položaju dok se ne čuje akustični signal (otprilike 3 s).

Aktiviranje funkcije kod vozila bez infotainmenta

➤ Isključite paljenje, povucite ručicu za žmigavce/dugo svjetlo prema kolu upravljača, gurnite ju prema gore i držite u tom položaju.

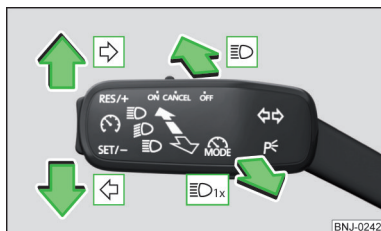
➤ Uključite paljenje i držite ručicu za rukovanje u gore navedenom položaju dok se ne čuje akustični signal (otprilike 3 s).

POZOR

Kod loše vidljivosti uvijek uključite kratka svjetla.

¹⁾ Ne vrijedi za položaj **AUTO** sve dok vrijede uvjeti funkcije COMING HOME » stranica 56.

Žmigavci i duga svjetla



Sl. 41
Ručica za rukovanje: rukovanje
žmigavcima i dugim svjetlom

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 53.**

Položaji ručice za rukovanje » sl. 41

- ➡ Uključivanje desnog žmigavca
- ➡ Uključivanje lijevog žmigavca
- ☰ Uključivanje dugih svjetala
- ☰x Isključivanje dugih svjetala / uključivanje svjetlosnog signala (opružni položaj)

Duga svjetla se mogu uključiti samo kod uključenih kratkih svjetala.

Svjetlosni signal može se uključiti i kod isključenog paljenja.

Žmigavac se nakon skretanja automatski isključi ovisno o kutu upravljača.

Komforno žmiganje

Ako se ručica za rukovanje lagano pritisne prema gore ili dolje, uslijediti će trostruko žmiganje dotičnih žmigavaca.

Ako tijekom komfornog žmiganja ručicu za rukovanje pritisnete u suprotnom smjeru, žmiganje u prvotnom smjeru završava.

Komforno žmiganje može se aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*.

! POZOR

Koristite duga svjetla, odnosno svjetlosni signal samo kada njima ne zaslijepljujete ostale sudionike u prometu.

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju



Sl. 42
Prekidač za svjetla: položaj AUTO

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 53.**

Ako se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO** » sl. 42, tada se ovisno o opremi automatski uključuje/isključuje svjetlo u skladu s danim vanjskim svjetlosnim odn. vremenskim uvjetima (kiša).

Ako se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO**, tada svijetli natpis **AUTO** pored prekidača za svjetla. Ako je svjetlo automatski uključeno, svijetli i simbol ➡ po red prekidača za svjetla.

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju po kiši (u nastavku samo funkcija)

Kratko svjetlo se uključuje automatski kad su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Funkcija je aktivirana.
- ✓ Prekidač za svjetla nalazi se u položaju **AUTO**.
- ✓ Prednji brisači uključeni su duže od 15 s.

Svjetlo se automatski isključi otprilike 4 minute nakon isključivanja brisača.

Namještanje, aktiviranje/deaktiviranje

Sljedeće funkcije mogu se namjestiti odnosno aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*.

- Namještanje osjetljivosti senzora za utvrđivanje okolnog osvjetljenja, za automatsko upravljanje svjetlima za vožnju
- Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju po kiši

! OPREZ

Loše uvjete vidljivosti percipira senzor koji je smješten ispod vjetrobranskog stakla u držaču unutrašnjeg zrcala odn. u instrumentnoj ploči. Nemojte pokrivati senzor - to može utjecati na funkciju sustava.

Svjetla za maglu/stražnje svjetlo za maglu



Sl. 43
Prekidač za svjetla - uključivanje svjetla za maglu/stražnjeg svjetla za maglu

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 53.

Uključivanje svjetla za maglu/stražnjeg svjetla za maglu moguće pod sljedećim uvjetom.

- ✓ Prekidač za svjetla nalazi se u položaju **AUTO**, ili » **sl. 43.**
- » Za **uključivanje svjetla za maglu** prekidač za svjetla povucite u položaj **1**, u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica .
- » Za **uključivanje stražnjeg svjetla za maglu** prekidač za svjetla povucite u položaj **2**, u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica .

Ako vozilo nije opremljeno **svjetlima za maglu, stražnje svjetlo za maglu** uključuje se tako da se prekidač za svjetla povuče u jedini mogući položaj.

Isključivanje svjetla za maglu/stražnjeg svjetla za maglu vrši se obrnutim redoslijedom.

Napomena

Tijekom vožnje s dodatnom opremom, koja je priključena na utičnicu prikolice (npr. prikolica, nosač za bicikl), stražnje svjetlo za maglu osvjetljava samo dodatnu opremu. Mehaniizam za vuču je tvornički ugrađen odn. treba ga ugraditi iz originalne ŠKODA dodatne opreme.

Svjetla za maglu s CORNER funkcijom

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 53.

CORNER funkcija automatski uključuje svjetlo za maglu na dotičnoj strani vozila (npr. kod skretanja) kada su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Žmigavac je uključen odn. prednji kotači su poprilično okrenuti u jednu stranu¹⁾.
- ✓ Brzina vožnje je manja od 40 km/h.
- ✓ Kratka svjetla su uključena.
- ✓ Svjetla za maglu nisu uključena.

Pri odabiru stupnja za vožnju unatrag uključuju se oba svjetla za maglu.

COMING HOME / LEAVING HOME

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 53.

Funkcija COMING HOME služi za osvjetljenje okoline vozila nakon isključivanja paljenja i otvaranja vozačevih vrata.

Funkcija LEAVING HOME služi za osvjetljenje okoline vozila nakon otključavanja vozila uz pomoć daljinskog upravljača na radiosignal.

Funkcija uključuje svjetlo samo u slučaju loše vidljivosti i dok se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO**.

Funkcija se može **aktivirati/deaktivirati i namjestiti** u infotainmentu » *Upute za uporabu infotaimenta.*

OPREZ

- Loše uvjete vidljivosti percipira senzor koji je smješten ispod vjetrobranskog stakla u držaču unutrašnjeg zrcala odn. u instrumentnoj ploči. Nemojte pokrivati senzor - to može utjecati na funkciju sustava.
- Ako ova funkcija stalno aktivirana, akumulator se jako opterećuje.

¹⁾ Kad dođe do konflikta između dvije varijante uključivanja (npr. kad su prednji kotači zakrenuti ulijevo i uključen je desni žmigavac), tada žmigavac ima veći prioritet.

Uređaj za svjetlosno upozorenje



Sl. 44
Prekidač uređaja za svjetlosno upozorenje

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 53.

➤ Za **uključivanje/isključivanje** pritisnite tipku » **sl. 44.**

Prilikom uključivanja istovremeno žmigaju svi žmigavci i kontrolna žaruljica u tipki kao i kontrolne žaruljice u kombiniranom instrumentu.

Uređaj za svjetlosno upozorenje može se uključiti i kod isključenog paljenja.

U slučaju aktiviranja zračnog jastuka, uređaj za svjetlosno upozorenje uključuje se automatski.

Ako pri aktiviranom uređaju za svjetlosno upozorenje uključite žmigavac (npr. prilikom skretanja), onda će se uređaj za svjetlosno upozorenje privremeno isključiti i uključit će se samo žmigavac na dotičnoj strani vozila¹⁾.

Parkirno svjetlo

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 53.

Parkirno svjetlo je predviđeno za osvijetljavanje parkiranog vozila.

Uključivanje parkirnog svjetla na jednoj strani

➤ Isključite paljenje.

➤ Ručicu za rukovanje pritisnite do kraja u položaj ili » **sl. 41 na stranici 55.**

Pozicijsko se svjetlo uključuje na dotičnoj strani vozila.

Uključivanje parkirnog svjetla **na obje strane**

➤ Uključite paljenje i prekidač za svjetla okrenite u položaj » **stranica 54**, pozicijsko svjetlo se uključuje.

➤ Isključite paljenje i zaključajte vozilo.

Nakon izvlačenja ključa paljenja i otvaranja vozačevih vrata oglašava se upozoravajući zvučni signal. Nakon nekoliko sekundi ili nakon zatvaranja vozačevih vrata isključuje se upozoravajući zvučni signal.

! OPREZ

- Uključivanjem parkirnog svjetla akumulator se jako opterećuje.
- Parkirno svjetlo može se automatski isključiti uslijed slabog stanja napunjenosti akumulatora. Ako obostrano parkirno svjetlo uključite pri isključivanju paljenja, neće uslijediti automatsko isključivanje parkirnog svjetla!

Vožnja u inozemstvu

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 53.

Kod vožnje u zemljama u kojima se prometuje suprotnom stranom kolnika (prometovanje lijevom/desnom stranom kolnika), vaša glavna svjetla mogu zaslijepljivati vozila iz suprotnog smjera. Stoga je prilagodbu glavnih svjetala potrebno provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Unutrašnja svjetla

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

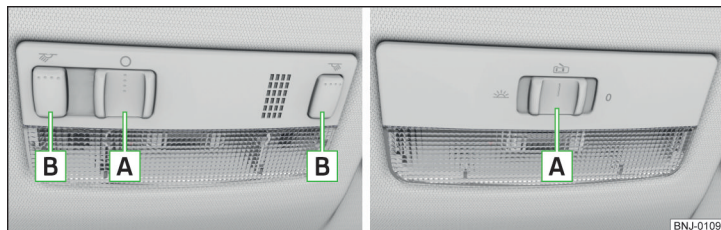
Unutrašnje svjetlo sprijeda _____ 58

Unutrašnje svjetlo straga _____ 58

Unutrašnja svjetla funkcioniraju i pri isključenom paljenju. Kod isključenog paljenja (ili nakon otvaranja nekih od vrata) dolazi do automatskog isključivanja svjetala otprilike nakon 10 minuta.

¹⁾ Vrijedi samo kod aktiviranog komforanog žmigavanja » **stranica 55.**

Unutrašnje svjetlo sprijeda



Sl. 45 Rukovanje svjetlima sprijeda: varijanta 1 / varijanta 2

Položaji pomičnog prekidača za svjetla [A] » sl. 45

- Uključivanje
- Isključivanje
- Automatsko rukovanje

Uključivanje/isključivanje (pritisком dotičnog prekidača [B]) » sl. 45

- Ljevo svjetlo za čitanje
- Desno svjetlo za čitanje

Automatsko rukovanje - položaj

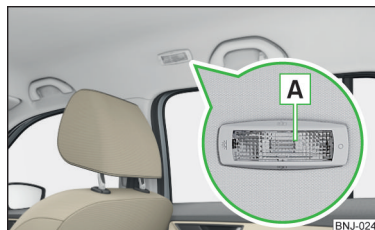
Svjetlo **se uključuje** kada nastupi neki od sljedećih slučajeva.

- Vozilo se otključava.
- Jedna od vrata se otvaraju.
- Ključ paljenja se izvlači.

Svjetlo **se isključuje** kada nastupi neki od sljedećih slučajeva.

- Vozilo se zaključava.
- Paljenje je uključeno.
- Otprilike 30 sekundi nakon zatvaranja svih vrata.

Unutrašnje svjetlo straga



Sl. 46
Unutrašnje svjetlo straga

Rukovanje (pomicanjem disperzijskog stakla [A] » sl. 46

- Uključivanje
- Automatsko rukovanje (središnji položaj) ¹⁾
- Isključivanje

Vidljivost

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Grijanje stražnjeg stakla	59
Zaslони za sunce sprijeda	59
Roleta za zaštitu od sunca panoramskog krova	59

POZOR

Na zaslonima za sunce ne smiju se pričvršćivati predmeti koji ograničavaju vidljivost ili koji pri iznenadnom kočenju ili sudaru vozila mogu ugroziti putnike u vozilu.

¹⁾ U ovom položaju vrijede za svjetla straga isti uvjeti kao i za automatsko rukovanje svjetlima sprijeda » stranica 58.

Grijanje stražnjeg stakla



Sl. 47
Tipka za grijanje stražnjeg stakla

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 58.

Grijanje služi za odmrzavanje odnosno prozračivanje stražnjeg stakla.

Grijanje radi samo kod motora u radu.

➤ **Za uključivanje/isključivanje** grijanja pritisnite tipku » **sl. 47.**

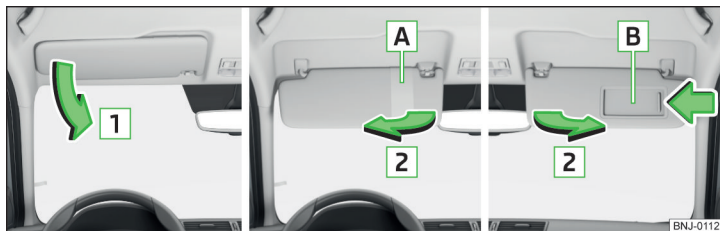
Kad je uključeno grijanje, unutar tipke svijetli žaruljica.

Nakon 10 minuta grijanje se automatski isključuje.

Napomena

Ako se napon mreže vozila smanji, grijanje se automatski isključuje » **stranica 143, Automatsko isključivanje trošila - zaštita od pražnjenja akumulatora vozila.**

Zaslони za sunce sprijeda



Sl. 48 Spuštanje zaslona / podizanje zaslona / zrcalo za šminkanje i držač parkirne karte

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 58.

Rukovanje i opis zaslona za sunce » **sl. 48**

- 1** Zakretanje zaslona prema vjetrobranskom staklu
- 2** Zakretanje zaslona prema vratima
- A** Držač parkirne karte (ovisno o opremi)
- B** Zrcalo za šminkanje s poklopcem (poklopac se može klizno otvoriti u smjeru strelice)

Napomena

Uvijek jedno zrcalo za šminkanje može biti ugrađen u vozačev kao i suvozačev zaslon za sunce.

Roleta za zaštitu od sunca panoramskog krova



Sl. 49
Otvaranje rolete za zaštitu od sunca

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 58.

Roleta za zaštitu od sunca panoramskog krova može se manualno u smjeru strelice **otvoriti** odn. suprotno od smjera strelice **zatvoriti** » **sl. 49.**

! POZOR

Pri rukovanju roletom za zaštitu od sunca postupajte oprezno kako biste izbjegli ozljede nagnječenja - postoji opasnost od ozljeda!

 Uvod u temu

Brisači i uređaj za pranje vjetrobranskog stakla _____ 60

Brisač stražnjeg stakla i uređaj za pranje stražnjeg stakla / sustav za

čišćenje kamere za vožnju unatrag _____ 61

Sustav za čišćenje glavnih svjetala _____ 61

Brisači rade samo pri uključenom paljenju i zatvorenom poklopcu motora.

Nemojte koristiti uređaj za pranje stakla kod niskih temperatura, bez da prethodno zagrijete vjetrobransko staklo. Tekućina za pranje stakla bi se mogla zamrznuti na vjetrobranskom staklu i smanjiti vidljivost sprijeda.

■ Ako se brisači stakla nalaze u položaju mirovanja, ne mogu se odmaknuti od vjetrobranskog stakla. Prije otklapanje brisača od stakla potrebno ih je prebaciti u servisni položaj » [stranica 162](#).

- Kod hladnih vanjskih temperatura i zimi prije uključivanja paljenja provjerite jesu li zamrznute metlice brisača. Ako uključite brisače dok su metlice brisača zaleđene, postoji mogućnost oštećenja metlica brisača i motora brisača.

- Zamrznute metlice brisača oprezno odvojite od stakla i oslobodite od snijega i leda.

- Oprezno postupajte s brisačima stakla - postoji opasnost od oštećenja vjetrobranskog stakla uslijed krakova brisača.

- Kada su prednji krakovi brisača otklopljeni, nemojte uključivati paljenje - postoji opasnost od oštećenja poklopca prostora motora uslijed krakova brisača.

Ovisno o opremi vozila se mlaznice za pranje stakla za vjetrobransko staklo nakon pokretanja motora mogu automatski zagrijavati.

Diagram of the control panel for the B3V-0288 device. The panel features a rotary switch with five positions: HIGH, LOW, INT, OFF, and 1x. A green arrow points to the 'OFF' position. Below the switch are buttons for 'OK/RESET' and a 'TRIP' button. A green arrow points to the 'TRIP' button. A green arrow points to the 'OFF' position.

Sl. 50
Rukovanje brisačima i uređajem
za pranje stakla sprieda

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 60.**

Ručica se može pomaknuti u sljedeće položaje » [sl. 50](#)

HIGH Brzo brisanje stakla

LOW Polagano brisanje stakla

INT Ovisno o opremi:

- ▶ Intervalno brisanje stakla

- Automatsko brisanje stakla po kiši

OFF Isključeno brisanje i pranje

1x Trenutačno brisanje stakla (opružni položaj)

A ... Namještanje intervala brisanja stakla za položaj **INT** - namještanjem prekidača u smjeru strelice brisači će češće brisati

 Prskanje i brisanje stakla (opružni položaj) - nakon otpuštanja ručice za rukovanje brisači izvide još samo 1 do 3 brisanja.

Automatsko brisanje stakla po kiši možete **aktivirati/deaktivirati** prema uputama opisanim pod » *Upute za uporabu infotainmenta*

Automatsko brisanje kod kiše služi samo kao pomoć. Vozač i dalje snosi odgovornost za manualno namještanje funkcije brisača stakla ovisno o uvjetima vidljivosti.

Ako se brisanje odvija bez prekida, brzina brisanja varira ovisno od brzine vožnje vozila.

Brisač stražnjeg stakla i uređaj za pranje stražnjeg stakla / sustav za čišćenje kamere za vožnju unatrag



Sl. 51
Rukovanje brisačem i uređajem za pranje stakla

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 60.

Ručica se može pomaknuti u sljedeće položaje » sl. 51

- Prskanje i brisanje stakla (opružni položaj) - nakon otpuštanja ručice za rukovanje brisač izvodi samo još 2 do 3 brisanja
- Prskanje kamera za vožnju unatrag (opružni položaj)
- Brisanje stakla
- OFF** Isključeno brisanje i pranje

Nakon ubacivanja u položaj za vožnju unatrag se kod uključenih brisača vjetrobranskog stakla stražnje staklo automatski obriše jedan puta. Funkcija se može aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainment-a*.

Sustav za čišćenje glavnih svjetala

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 60.

Čišćenje glavnih svjetala uključuje se prvi put i pri svakom desetom prskanju vjetrobranskog stakla u sljedećim uvjetima.

- ✓ Paljenje je uključeno.
- ✓ Kratka svjetla su uključena.
- ✓ Vanjska temperatura iznosi od -11 °C do +36 °C.

Kako biste osigurali ispravnost funkcije uređaja i tijekom zime, isti treba redovito oslobađati od snijega i leda (npr. sprejem za odmrzavanje)

Osvrtna zrcala

Uvod u temu

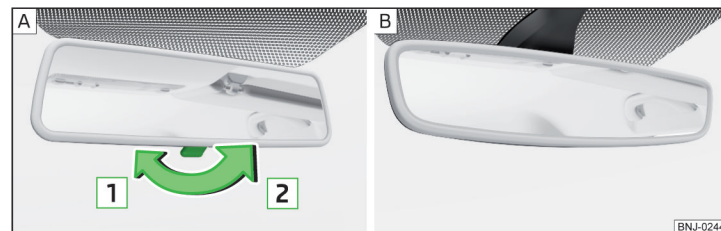
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Zaslanjanje unutrašnjeg zrcala	61
Vanjska zrcala	62

POZOR

Vanjska zrcala povećavaju vidno polje pa predmeti djeluju manji i udaljeniji. Stoga koristite unutrašnje zrcalo kako biste odredili razmak od vozila koja voze iza vas.

Zaslanjanje unutrašnjeg zrcala



Sl. 52 Unutrašnje zrcalo: s manualnim zaslanjanjem / s automatskim zaslanjanjem

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 61.

Zrcala s manualnim zaslanjanjem » sl. 52 - A

- 1** Osnovno namještanje zrcala (nije zaslonjeno)
- 2** Zaslanjanje zrcala

Zrcala s automatskim zaslanjanjem

Zaslanjanjem zrcala » sl. 52 - B se automatski upravlja nakon pokretanja motora.

Pri uključivanju unutrašnjeg osvijetljenja ili ubacivanju u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, zrcalo se vraća u osnovni položaj (nije zaslonjeno).

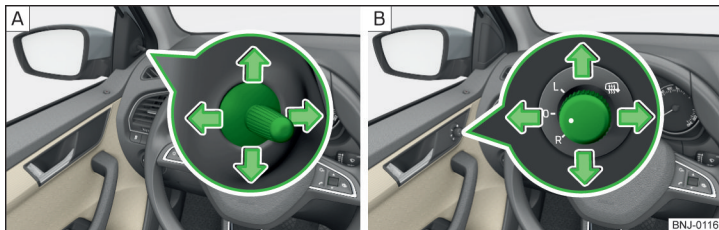
! POZOR

- Vanjske uređaje (npr. navigacijski sustav) nemojte pričvršćivati u blizini **zrcala s automatskim zaslanjanjem**. Osvjetljeni zaslon vanjskog uređaja može utjecati na funkciju unutrašnjeg zrcala - postoji opasnost od nezgode.
- Automatsko zaslanjanje zrcala funkcionira besprijekorno samo kad ne dolazi do ometanja svjetla usmjerenog na senzore (npr. uslijed rolete za zaštitu od sunca). Senzori se nalaze na prednjoj i stražnjoj strani zrcala.

! POZOR

- Zrcala s automatskim zaslanjanjem sadrže elektrolitsku tekućinu koja može iscuriti iz slomljenog stakla zrcala - ona može nagrizzati kožu, oči i dišne organe.
- Ako vam je elektrolitska tekućina dospjela na kožu ili u oči, to mjesto najmanje nekoliko minuta ispirite s puno vode. Po potrebi potražite pomoć liječnika.

Vanjska zrcala



Sl. 53 Rukovanje vanjskim zrcalima: mehaničko/električno

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 61.**

Površine vanjskih zrcala namještaju se (ovisno o opremi vozila) mehanički ili električno.

➤ Za **namještanje** površine zrcala pomaknite regulator u smjeru strelica » **sl. 53.**

Ako električno namještanje zrcala zakaže, površine zrcala mogu se namjestiti ručno, pažljivim pritiskom na rub površine zrcala.

Regulator za električni namjestivo zrcalo možete pomicati u sljedeće položaje » **sl. 53** - **B**.

L Namještanje lijeve površine zrcala

O Isključivanje rukovanja zrcalima

R Namještanje desne površine zrcala

 Grijanje zrcala (radi samo kod motora u radu)

Preklapanje vanjskih zrcala

Zrcalo se može manualno preklopiti u smjeru bočnog prozora. Za vraćanje u početni položaj zrcalo treba gurnuti od bočnog stakla prema van do uklopnog položaja.

! POZOR

Ne dodirujte površinu vanjskih zrcala kada je uključeno grijanje vanjskog zrcala - postoji opasnost od opekline.

Sjedala i nasloni za glavu

Prednja sjedala

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

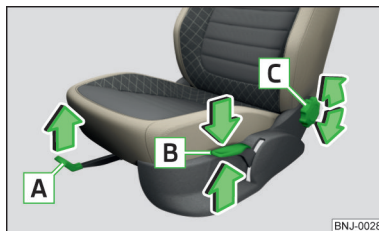
Namještanje prednjih sjedala _____ 63

Namještanje visine naslona za ruke _____ 63

POZOR

- Vozačevo sjedalo namještajte samo kod vozila u mirovanju - u protivnom postoji opasnost od ozljeda!
- Oprez pri namještanju sjedala! Nekontroliranim ili neopreznim namještanjem mogu nastati prignječenja.

Namještanje prednjih sjedala



Sl. 54
Elementi za rukovanje na sjedalu

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 63.**

Sjedala možete namjestiti tako što ćete pojedini element za rukovanje povući, pritisnuti ili okrenuti u smjeru strelica » sl. 54.

- A** Namještanje sjedala u uzdužnom smjeru (nakon otpuštanja ručice za rukovanje zapor se mora čujno uklopiti)
- B** Namještanje visine sjedala
- C** Namještanje nagiba naslona sjedala (prilikom namještanja naslon sjedala trebate rasteretiti, tj. ne smijete se naslanjati)

Napomena

U mehanizmu za namještanje nagiba naslona može nakon nekog vremena ra-

da nastati zazor.

Namještanje visine naslona za ruke



Sl. 55
Podizanje naslona za ruku

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 63.**

- » Za **namještanje visine** podignite naslon za ruke u smjeru strelice u jedan od pet uklopnih položaja » sl. 55.
- » Za **preklapanje prema dolje** podignite naslon za ruke u smjeru strelice do graničnika i zatim ponovno preklopite prema dolje.

Stražnja sjedala

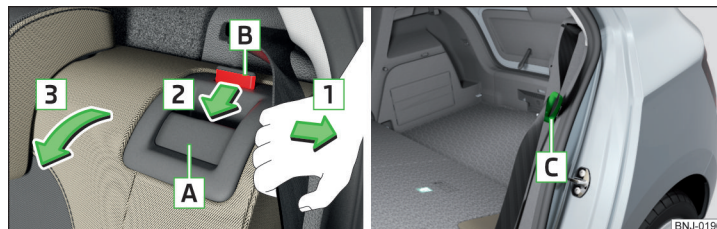
Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Nasloni sjedala _____ 63

Stražnja klupa _____ 64

Nasloni sjedala



Sl. 56 Preklapanje naslona sjedala / položaj pripravnosti sigurnosnog pojasa

Prije preklapanja naslona sjedala prilagodite položaj prednjih sjedala tako da ih nasloni sjedala ne oštete.

Preklapanje

- Pogurnite naslone za glavu do graničnika u naslone sjedala.
- Vanjski sigurnosni pojas povucite prema bočnoj oblozi u smjeru strelice **1** » sl. 56.
- Ručicu za deblokiranje **A** pritisnite u smjeru strelice **2** i preklopite naslon sjedala u smjeru strelice **3**.

Kod **nedjeljivog** naslona sjedala povucite oba vanjska sigurnosna pojasa prema bočnoj oblozi i istovremeno pritisnite ručicu za deblokiranje **A** na obje strane naslona sjedala.

Otklapanje

- Vanjski sigurnosni pojas povucite prema bočnoj oblozi u smjeru strelice **1** » sl. 56.
- Naslon sjedala podignite suprotno smjeru strelice **3** sve dok se ručica za deblokiranje **A** čujno ne uklopi. To provjerite povlačenjem naslona sjedala.
- Provjerite je li crveni zatik **B** pokriven.

Kod **nepodijeljenih** naslona sjedala potrebno je izvući oba vanjska sigurnosna pojasa do obloge sjedala. Nakon podizanja naslona sjedala ručice za deblokiranje **A** na obje strane naslona sjedala se trebaju čujno uklopiti i crvena oznaka **B** se ne smije vidjeti ni na jednoj strani naslona sjedala.

! POZOR

- Nasloni kod zauzetih stražnjih sjedala moraju biti ispravno uklopljeni.
- Pri transportu predmeta u povećanom prtljažniku, koji je povećan preklapanjem naslona sjedala prema naprijed, obavezno pazite na sigurnost osobe koja sjedi na drugom stražnjem sjedalu.
- Nasloni stražnjeg sjedala moraju biti sigurno uklopljeni, kako pri iznenadnom kočenju iz prtljažnika ne bi poletjeli predmeti u putnički prostor - postoji opasnost od ozljeda.

! OPREZ

Kod pomicanja naslona sjedala sigurnosni pojasevi se ne smiju zaglaviti - postoji opasnost od oštećenja sigurnosnih pojaseva.

i Napomena

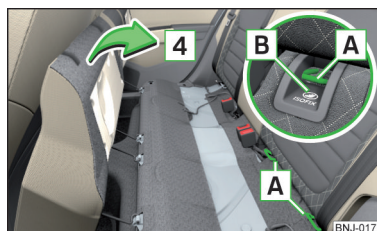
Jezičac brave pojasa vanjskog sigurnosnog pojasa **C** se može utaknuti u bočnu oblogu - položaj pripravnosti » sl. 56.

Stražnja klupa

Vrijedi za vozila *Fabia Combi*.



Sl. 57 Preklapanje stražnje klupe / vađenje podijeljene stražnje klupe



Sl. 58 Otklapanje stražnje klupe

Prtljažnik se može povećati, tako da se stražnja klupa preklopi prema naprijed i izvući.

Kod vozila s podijeljenom stražnjom klupom mogu se dijelovi stražnje klupe pojedinačno preklopiti i izvaditi.

- Za **preklapanje** povucite klupu prema gore u smjeru strelice **1** i preklopite u smjeru strelice **2** » sl. 57.
- Za **izvlačenje** pritisnite žičane stremene u smjeru strelica **3** tako da se otpuste iz držača i izvadite klupu.
- Za **umetanje** pritisnite žičane stremene u smjeru strelica **3** i umetnite u držače.
- Za **podizanje** podignite klupu u smjeru strelice **4** » sl. 58.
- Stražnju klupu postavite na pričvršne ušice **A** tako da se ušice **A** uklope u otvore u plastičnim poklopcima za **ISOFIX** **B**.

! POZOR

Stražnja klupa se kod podizanja ne smije uvući ispod pričvrsnih ušica **A**.
Stražnja klupa se ne bi mogla pravilno osigurati.

! OPREZ

Stražnja klupa se kod podizanja ne smije uvući ispod pričvrsnih ušica **A** - po-
stoji opasnost od oštećenja stražnje klupe.

Naslони za glavu

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

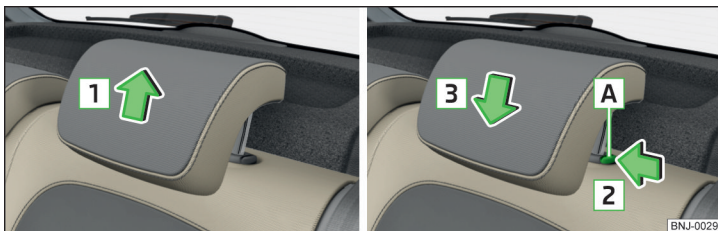
Namještanje visine _____ 65

Izvlačenje/umetanje _____ 65

i Napomena

- Srednji stražnji naslon za glavu može se namjestiti u dva položaja.
- Kod sportskih sjedala nasloni za glavu integrirani su u naslone sjedala i ne mogu se namjestiti po visini niti izvaditi.

Namještanje visine

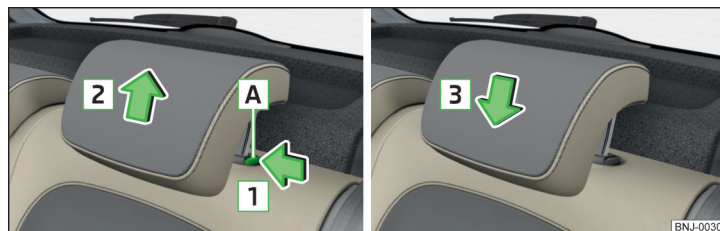


Sl. 59 Namještanje visine naslona za glavu

Namještanje po visini naslona za glavu naprijed i straga su identična.

- Primite naslon i gurnite ga **prema gore** u smjeru strelice **1** » sl. 59.
- Kako biste naslon gurnuli **prema dolje**, sigurnosnu tipku **A** držite u smjeru strelice **2** i pritisnite naslon u smjeru strelice **3**.

Izvlačenje/umetanje



Sl. 60 Izvlačenje/umetanje naslona za glavu

Izvlačenje i umetanje naslona za glavu srijeda i straga se odvija identično.

- Prije vađenja/umetanja naslona za glavu potrebno je djelomično preklopiti odgovarajući naslon » [stranica 63](#).
- Radi **vađenja** izvucite naslon za glavu iz naslona sjedala do graničnika.
- Držite sigurnosnu tipku **A** u smjeru strelice **1** i izvadite naslone u smjeru strelice **2** » sl. 60.
- Radi **umetanja** naslon za glavu ugurajte u naslon sjedala u smjeru strelice **3** dok se sigurnosna tipka ne uklopi.

Grijanje prednjih sjedala



Sl. 61
Tipke za grijanje prednjih sjedala

Naslони i površine prednjih sjedala mogu se električno grijati.

Tipke za grijanja sjedala » sl. 61

- ☞ Grijanje sjedala lijevo
- ☞ Grijanje sjedala desno

► Radi **uključivanja** grijanja na maksimalnu jačinu (stupanj 2) pritisnite tipku  odnosno .

Ponovljenim pritiskanjem tipke smanjuje se jačina grijanja sve do **isključivanja**. Jačina grijanja sjedala signalizira se brojem svjetlećih kontrolnih žaruljica u tipki.

Grijanje sjedala radi samo kada radi i motor.

! POZOR

Ako imate smetnje u percepciji boli i/ili temperature, npr. zbog uzimanja lijekova, paralize ili kroničnih oboljenja (npr. dijabetes), preporučujemo da ne koristite grijanje sjedala. Ako unatoč tome želite koristiti grijanje sjedala preporučujemo da na dužim dionicama redovito napravite stanke, kako bi se u gore navedenim slučajevima tijelo odmorilo od opterećenja vožnje. Za procjenu vaše konkretne situacije obratite se vašem liječniku.

! OPREZ

Potrebno je uzeti u obzir sljedeće napomene kako biste izbjegli oštećenja na sjedalima.

- Na sjedalima se ne smije klečati ili ih na drugačiji način opteretiti na pojedinim mjestima.
- Grijanje sjedala nemojte uključivati ako na sjedalima ne sjede osobe.
- Grijanje sjedala nemojte uključivati ako se na njima nalaze pričvršćeni odnosno odloženi predmeti (kao npr. dječja sjedalica, torba i sl.).
- Grijanje sjedala nemojte uključivati ako se na njima nalaze pričvršćene dodatne ukrasne ili zaštitne presvlake.

i Napomena

- Ako je grijanje sjedala uključeno s maksimalnom snagom grijanja (stupanj 2), tada se nakon 10 minuta automatski prebacuje na stupanj 1.
- Ako padne napon mreže vozila, grijanje sjedala se automatski isključi » [stranica 143](#), *Automatsko isključivanje trošila - zaštita od pražnjenja akumulatora vozila*.

Praktične opreme

Oprema unutrašnjosti

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Držač za listiće	67
Pretinci za odlaganje u vratima	67
Pretinac za odlaganje u središnjoj konzoli sprijeda	68
USB i AUX ulaz	68
Držač za kovanice i kartice	68
Pretinci za odlaganje u instrumentnoj ploči	68
Držač za napitke	69
Spremnik za otpatke	69
Upaljač za cigarete	70
Pepeljare	70
12-V utičnica	70
Multimedijski držač	71
Pretinci za odlaganje u naslonu za ruke	71
Pretinac za naočale	71
Pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani	72
Pretinac za odlaganje na prednjem sjedalu	72
Pretinac za odlaganje ispod prednjeg sjedala	72
Pretinac za odlaganje za kišobran	73
Kuka za odjeću	73
Džepovi za odlaganje na poledinama prednjih sjedala	73
Džepovi za odlaganje na unutrašnjim stranama prednjih sjedala	73
Pretinac za odlaganje u središnjoj konzoli straga	74

! POZOR

- Ne odlažite ništa na instrumentnoj ploči. Odloženi predmeti mogli bi za vrijeme vožnje skliznuti i odvratiti vam pozornost od situacije u prometu - postoji opasnost od nezgode!
- Pobrinite se za to da tijekom vožnje u vozačev prostor za noge ne mogu dospjeti nikakvi predmeti - postoji opasnost od nezgode!

! POZOR (nastavak)

- Na suvozačevom sjedalu nemojte odlagati predmete osim onih koji su predviđeni za suvozačevo sjedalo (npr. dječje sjedalo) - opasnost od nezgode!
- U pretince za odlaganje ne smiju se odlagati predmeti koji bi pri iznenadnom kočenju ili udarcu vozila ugrozili putnike u vozilu.
- Iz sigurnosnih razloga pretinci za odlaganje s mogućnošću zatvaranja moraju tijekom vožnje biti zatvoreni - postoji opasnost od ozljeda uslijed otvorenog poklopca pretinca odnosno nepričvršćenih predmeta u pretincu za odlaganje.
- Pazite na to da iz pretinaca za odlaganje ne strše nikakvi predmeti - postoji opasnost od ozljeda!
- Nemojte prekoračiti dozvoljeno opterećenje pretinaca za odlaganje i džepova - postoji opasnost od ozljeda odnosno opasnost od oštećenja pretinaca i džepova!
- Pepeo, cigarete, cigare i sl. smiju se odlagati samo u pepeljaru - postoji opasnost od požara!
- Pretinci za odlaganje, multimedijski držač kao i spremnici za otpatke nisu zamjena za pepeljaru i ne smiju se koristiti u tu svrhu - postoji opasnost od požara!

! OPREZ

U pretince za odlaganje i džepove nemojte odlagati velike ili oštre predmete - postoji opasnost od oštećenja pretinaca i džepova.

Držač za listiće

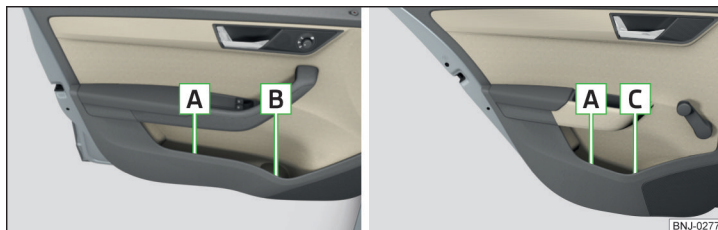


Sl. 62
Držač za listiće

! Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

Držač za listiće » sl. 62 predviđen je za pričvršćivanje npr. parkirnih kartica.

Pretinci za odlaganje u vratima



Sl. 63 Pretinci za odlaganje: u prednjim vratima / u stražnjim vratima

! Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

Pretinci za odlaganje » sl. 63

- A Pretinac za odlaganje
- B Pretinac za odlaganje boca sadržaja od maks. 1,5 l
- C Pretinac za odlaganje boca sadržaja od maks. 0,5 l

U pretincima za odlaganje u vratima može se spremati i sigurnosni prsluk » stranica 150.

! POZOR

Pretinac za odlaganje A » sl. 63 u prednjim vratima koristite isključivo za odlaganje predmeta koji ne strše - postoji opasnost od ograničenja područja djelovanja bočnih zračnih jastuka.

Pretinac za odlaganje u središnjoj konzoli sprijeda



Sl. 64
Pretinac za odlaganje

 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 66.

Otvoreni pretinac za odlaganje nalazi se u središnjoj konzoli sprijeda » sl. 64.

USB i AUX ulaz



Sl. 65
USB i AUX ulaz

 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 66.

USB ulaz (označen s ) i AUX ulaz (označen s **AUX**) se nalaze iznad pretinca za odlaganje u središnjoj konzoli sprijeda » sl. 65.

Informacije o korištenju » *Upute za uporabu infotainmenta.*

Držać za kovanice i kartice



Sl. 66
Držać za kovanice i kartice

 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 66.

Držać za kovanice **A** i držać za kartice **B** se nalaze u središnjoj konzoli sprijeda » sl. 66.

Pretinci za odlaganje u instrumentnoj ploči



Sl. 67
Pretinac za odlaganje

 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 66.

Pretinac za odlaganje nalazi se u središnjem dijelu instrumentne ploče » sl. 67.

Držač za napitke



Sl. 68
Držač za napitke

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

U držač za napitke » sl. 68 možete staviti dvije posude s napitkom.

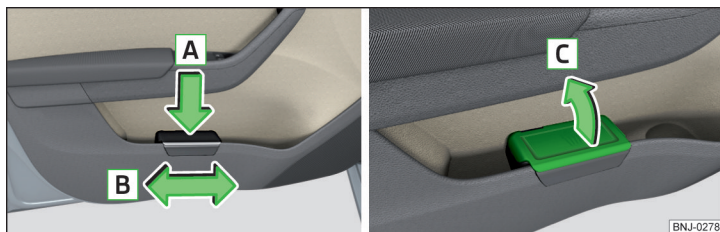
! POZOR

- Nemojte koristiti lomljive posude za napitke (npr. od stakla, porculana). Prilikom sudara mogle bi nastati ozljede.
- U držač nikad ne odlažite vruće napitke. Kad se vozilo kreće, vrući napitci bi se mogli proliti - opasnost od opekлина!

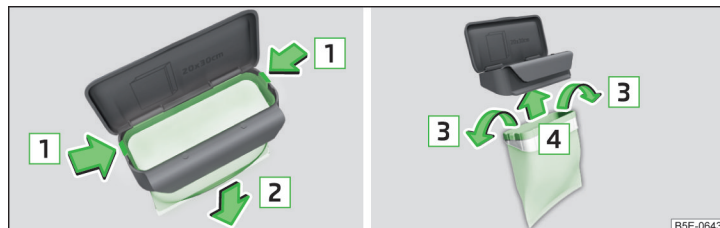
! OPREZ

Ne ostavljajte otvorene boce pića tijekom vožnje u držaču za napitke. Kod kočenja bi se npr. mogli prosuti i pritom oštetiti električni dijelovi ili obloga sjedala.

Spremnik za otpatke



Sl. 69 Spremnik za otpatke: postavljanje i pomicanje / otvaranje



Sl. 70 Zamjena vrećice

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

Spremnik za otpatke može se umetnuti u pretinac za odlaganje u vratima.

Umetanje spremnika za otpatke

- Postavite spremnik za otpatke u prednjem području na rubu pretinca za odlaganje.
- Utisnite spremnik za otpatke u stražnjem području u smjeru strelice **A** » sl. 69.
- Spremnik za otpatke po potrebi pomaknite u smjeru strelice **B**.

Vađenje spremnika za otpatke

- Izvadite spremnik za otpatke suprotno smjeru strelice **A** » sl. 69.

Otvaranje/zatvaranje spremnika za otpatke

- Podignite poklopac u smjeru strelice **C** » sl. 69.

Zatvaranje se odvija obrnutim redoslijedom.

Zamjena vrećice

- Izvadite spremnik za otpatke iz pretinca za odlaganje.
- Pritisnite oba uklopnika na okviru u smjeru strelice **1** » sl. 70.
- Izvucite vrećicu zajedno s okvirom u smjeru strelice **2** prema dolje.
- Skinite vrećicu s okvira.
- Provucite novu vrećicu kroz okvir i prevucite je u smjeru strelica **3** preko okvira.
- Umetnite vrećicu s okvirom u spremnik u smjeru strelice **4** tako da se oba uklopnika na okviru čujno uklope.

i Napomena

Preporučujemo vam da koristite vrećicu dimenzija 20x30 cm.

Upaljač za cigarete



Sl. 71
Upaljač za cigarete

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

- ▶ Za **uporabu** utisnite upaljač do kraja i pričekajte dok užareni upaljač ne iskoči » sl. 71.
- ▶ Užareni upaljač odmah izvadite, iskoristite ga i vratite u utičnicu.

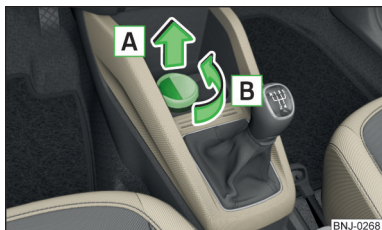
POZOR

- Upaljač za cigarete funkcioniše i pri isključenom paljenju. Kod napuštanja vozila nemojte nikad u njemu bez nadzora ostavljati osobe koje nisu potpuno samostalne (npr. djecu) - postoji opasnost od opekline, požara ili opasnost od oštećenja unutrašnjosti vozila.
- Oprez prilikom korištenja upaljača za cigarete - postoji opasnost od opekline.

Napomena

Utičnicu upaljača za cigarete možete koristiti i kao 12-V utičnicu.

Pepeljare



Sl. 72
Vađenje i otvaranje pepeljare

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

Pepeljaru možete koristiti za odlaganje pepela, cigareta, cigara i slično.

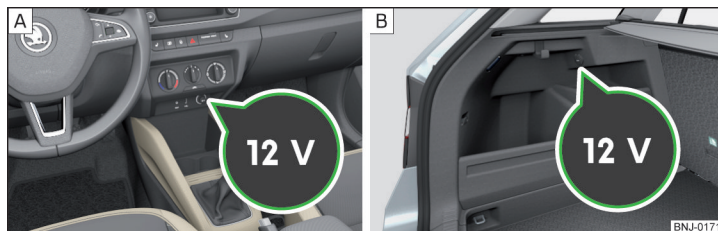
- ▶ Izvadite pepeljaru u smjeru strelice » sl. 72.
- ▶ Za **otvaranje** okrenite poklopac u smjeru strelice .

Zatvaranje se odvija obrnutim redoslijedom.

POZOR

U pepeljaru nemojte nikada stavljati vruće predmete ili predmete koji bi se mogli zapaliti - opasnost od požara!

12-V utičnica



Sl. 73 Poklopac 12-V utičnice: u srednjem dijelu instrumentne ploče / u prtljažniku

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

- ▶ Za **korištenje** skinite poklopac utičnice » sl. 73 - ili otvorite poklopac utičnice » sl. 73 - .
- ▶ Umetnite utikač električnog trošila u utičnicu.

POZOR

- Ne odlažite ništa na instrumentnoj ploči. Odloženi predmeti mogli bi za vrijeme vožnje skliznuti i odvratiti vam pozornost od situacije u prometu - postoji opasnost od nezgode!
- Pobrinite se za to da tijekom vožnje u vozačev prostor za noge ne mogu dospjeti nikakvi predmeti - postoji opasnost od nezgode!

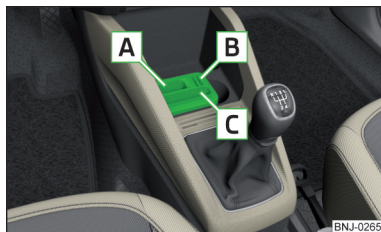
! POZOR (nastavak)

- Sve uređaje tijekom vožnje treba odložiti na sigurno mjesto kako oni u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili nezgode ne bi bili odbačeni kroz unutrašnjost - postoji opasnost po život!
- Uređaji se tijekom rada mogu zagrijati - postoji opasnost od ozljeda odnosno požara!
- Nepravilno korištenje utičnica i električnog pribora može izazvati požar, opekline i teške ozljede.
- Utičnice funkcioniraju i pri isključenom paljenju. Kod napuštanja vozila nemojte nikad u njemu bez nadzora ostavljati osobe koje nisu potpuno samostalne (npr. djecu).

! OPREZ

- Utičnice možete koristiti samo za priključivanje odobrene električne dodatne opreme ukupne snage do 120 W jer u protivnom može doći do oštećenja električnog sustava vozila.
- Kod motora u mirovanju i uključenih potrošača se akumulator vozila prazni!
- Prije uključivanja ili isključivanja paljenja te pokretanja motora isključite uređaje priključene na utičnicama - postoji opasnost od oštećenja uređaja uslijed naponskih oscilacija.

Multimedijski držač



Sl. 74
Multimedijski držač

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

Multimedijski držač » sl. 74

- A** Pretinac za odlaganje ključeva vozila
- B** Pretinac za odlaganje dvije kovanice
- C** Pretinac za odlaganje mobilnog telefona

Pretinci za odlaganje u naslonu za ruke

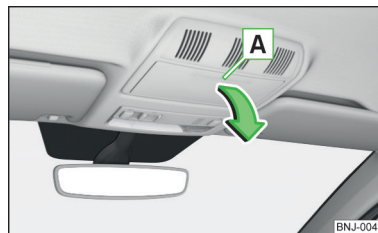


Sl. 75 Otvaranje pretinca za odlaganje / pretinac za odlaganje

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

- » Za **otvaranje** primate naslon za ruke u području **A** i preklomite poklopac pretinca za odlaganje u smjeru strelice » sl. 75.
- » Za **zatvaranje** zakrenite poklopac pretinca za odlaganje suprotno smjeru strelice sve dok se čujno ne uklopi.

Pretinac za naočale



Sl. 76
Otvaranje pretinca za naočale

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

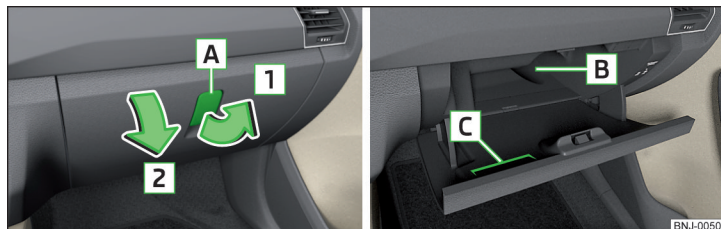
- » Za **otvaranje** pritisnite na poklopac pretinca za naočale u području **A**. Pretinac se otklapa u smjeru strelice » sl. 76.
- » Radi **zatvaranja** zakrenite pretinac suprotno smjeru strelice sve dok se on čujno ne uklopi.

Maksimalno dopušteno opterećenje pretinca za naočale iznosi 250 g.

! OPREZ

- U pretincu za naočale nemojte ostavljati predmete osjetljive na toplinu - pri visokim vanjskim temperaturama postoji opasnost od oštećenja.
- Pretinac treba zatvoriti prije izlaska iz vozila i zaključavanja vozila - postoji opasnost od ograničenja funkcije alarmnog uređaja protiv krađe.

Pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani



Sl. 77 Otvaranje pretinca za odlaganje / unutrašnji prostor pretinca za odlaganje

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

Ovisno o opremi pretinac za odlaganje ima unutrašnje svjetlo (ono svijetli kod otvaranja pretinca), jedan pretinac za odlaganje boca sadržaja do maks. 1 l [B] i držač za kartice [C] » sl. 77.

- Za **otvaranje** povucite ručicu za otvaranje [A] u smjeru strelice [1]. Poklopac se preklapa u smjeru strelice [2].
- Radi **zatvaranja** zakrenite poklopac suprotno smjeru strelice [2] sve dok se on čujno ne uklopi.

Pretinac za odlaganje na prednjem sjedalu



Sl. 78
Pretinac za odlaganje

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

Pretinac za odlaganje [A] » sl. 78 nalazi se bočno na prednjem sjedalu.

Pretinac za odlaganje ispod prednjeg sjedala



Sl. 79
Otvaranje pretinca za odlaganje

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 66.

- Za **otvaranje** povucite ručicu u smjeru strelice [1] i otvorite pretinac u smjeru strelice [2] » sl. 79.
- Za **zatvaranje** povucite ručicu u smjeru strelice [1] i držite je povučenu do zatvaranja pretinca za odlaganje suprotno smjeru strelice [2].

Maksimalno dopušteno opterećenje pretinca za odlaganje iznosi 1,5 kg.

Pretinac za odlaganje za kišobran



Sl. 80
pretinac za kišobran

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

Pretinac za odlaganje ispod suvozačevog sjedala » sl. 80 služi za odlaganje kišobrana.

OPREZ

Kišobran nemojte nikada odlagati u pretinac ako je vlažan - postoji opasnost od oštećenja kišobrana.

Napomena

Preporučujemo da koristite kišobran iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Kuka za odjeću



Sl. 81
Kuka za odjeću

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

Kuke za vješanje odjeće nalaze se na ručicama krovne obloge iznad stražnjih vrata » sl. 81.

Maksimalno dopušteno opterećenje pojedine kuke iznosi 2 kg.

POZOR

- U džepovima obješene odjeće ne ostavljajte teške predmete i predmete oštih rubova - postoji opasnost od ozljeda.
- Za vješanje odjeće nemojte koristiti vješalice - postoji opasnost od ograničenja učinkovitosti zračnih jastuka za glavu odnosno opasnost od ozljeda zbog vješalice.
- Valja obratiti pozornost na to da obješena odjeća ne zaklanja pogled prema van.

Džepovi za odlaganje na poledinama prednjih sjedala



Sl. 82
Džepovi za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

Džepovi za odlaganje » sl. 82 predviđeni su za odlaganje karti, časopisa i sl.

Džepovi za odlaganje na unutrašnjim stranama prednjih sjedala



Sl. 83
Džep za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

Džepovi za odlaganje nalaze se na unutrašnjim stranama prednjih sjedala » sl. 83 i služe za odlaganje malih i laganih predmeta (npr. mobilni telefoni).

Maksimalno dopušteno opterećenje pojedinog džepa iznosi 150 g.

Pretinac za odlaganje u središnjoj konzoli straga



Sl. 84 Pretinac za odlaganje: varijanta 1 / varijanta 2

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 66.

Otvoreni pretinac za odlaganje nalazi se u središnjoj konzoli straga » sl. 84.

Držač za tablet

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Umetanje/skidanje	74
Rukovanje držačem	75

U držaču možete pričvrstiti eksterne uređaje (npr. tablet, smartphone i sl.) minimalne veličine 122 i maksimalne veličine 195 mm.

Maksimalno dopušteno opterećenje držača iznosi 750 g.

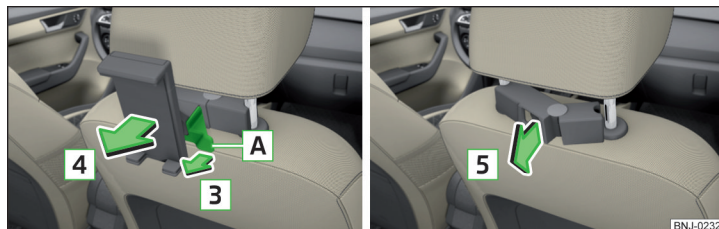
OPREZ

Nipošto nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje držača - postoji opasnost od oštećenja ili ograničenja funkcije.

Umetanje/skidanje



Sl. 85 Umetanje: adapter / držač



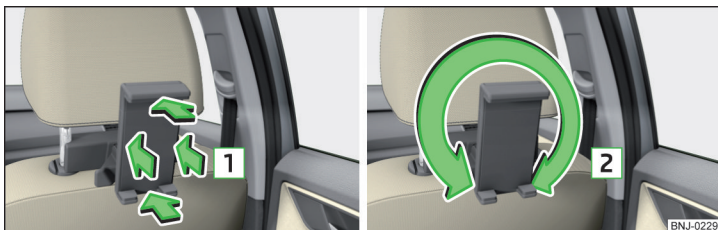
Sl. 86 Skidanje: držač / adapter

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 74.

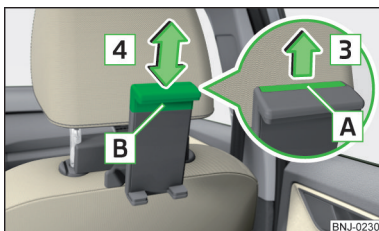
- Za **umetanje** postavite otvoreni adapter na vodeće šipke naslona za glavu srijeda i zakvačite u smjeru strelice 1 » sl. 85 » .
- Zakačite držač u adapter u smjeru strelice 2.
- Za **skidanje** povucite sigurnosnu omču A u smjeru strelice 3 i izvadite držač u smjeru strelice 4 iz adaptera » sl. 86.
- Pritisnite adapter i skinite ga u smjeru strelice 5 sa šipki vodilica naslona za glavu.

POZOR

Pažljivo zakačite adapter - postoji opasnost od ozljeđivanja prsta.



Sl. 87 Naginjanje i okretanje držača



Sl. 88
Prilagodba veličine držača

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 74.**

Držač možete za 30° u smjeru strelica **1** **nagnuti** i za 360° u smjeru strelice **2** **okrenuti** » sl. 87.

➤ Radi **prilagodbe veličine držača** izvucite sigurnosnu omču **A** u smjeru strelice **3** i pomaknite dio **B** u smjeru strelice **4** u željenu poziciju » sl. 88.

Transport tereta

Prtljažnik i transport

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pričvrсни elementi	76
Pričvrсне mreže	76
Višenamjenska torba	77
Kuke	77
Pretinac za odlaganje u prtljažniku	77
Pokrivka prtljažnika	78
Drugi položaji pokrivke prtljažnika	78
Pokrivka s mogućnošću namatanja	79
Pregradna mreža	79
Pretinci za odlaganje ispod podne obloge	80
Kargo element	80
Fleksibilni pretinac za odlaganje	80
Vozila klase N1	80

Prilikom transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva zbog premještanja težišta. Stoga sukladno tomu morate prilagoditi brzinu i način vožnje.

Prilikom transporta tereta treba obratiti pozornost na sljedeće napomene

- ▶ Teret u prtljažniku rasporedite ravnomjerno i pričvrstite ga prikladnim užadima za ušice za vezanje prtljage ili s mrežama za pričvršćivanje tako da ne može skliznuti.
- ▶ Teške predmete valjalo bi smjestiti što više prema naprijed.
- ▶ Tlak u gumama treba prilagoditi opterećenju.

U slučaju sudara manji i lagani predmeti dobivaju tako veliku kinetičku energiju da mogu izazvati teške ozljede.

Veličina energije znatno ovisi o brzini vozila i masi predmeta.

Svjetlo u prtljažniku

Svjetlo se uključuje odnosno isključuje kad se otvori odnosno zatvori poklopac prtljažnika. ▶

Ako je poklopac prtljažnika otvoren, a paljenje isključeno, svjetlo će se automatski isključiti nakon 10 minuta.

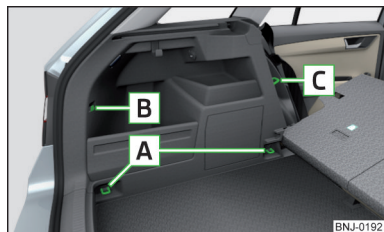
! POZOR

- Nipošto nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje pojedinih pričvrsnih elemenata, mreža, kuka i sl. Teži predmeti ne bi bili dovoljno osigurani - postoji opasnost od ozljeda!
- Dopuštena osovinska opterećenja i dopuštena ukupna masa vozila ne smije se prekoračiti - postoji opasnost od nezgode!
- Nepričvršćen ili nepravilno pričvršćen teret mogao bi prilikom iznenadnog manevra ili sudara skliznuti kroz vozilo - postoji opasnost od ozljeda!
- Labavo pričvršćen teret može pogoditi zračni jastuk koji se aktivirao i ozlijediti putnike - opasno po život!
- Pri transportu tereta u povećanom prtljažniku, koji je povećan preklapanjem naslona stražnjeg sjedala prema naprijed, obavezno pazite na sigurnost osobe koja sjedi na drugom stražnjem sjedalu.

! OPREZ

- Nipošto nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje pojedinih pričvrsnih elemenata, mreža, kuka i sl. - isti bi se mogli oštetiti.
- Obratite pozornost na to da predmeti koji skliznu ne oštete niti grijanja stražnjeg stakla.
- U mreže i pretince za odlaganje u prtljažniku nemojte odlagati predmete oštrih rubova - postoji opasnost od oštećenja mreže i pretinaca.
- Predmete oprezno odlažite u pretince za odlaganje i nemojte ih opterećivati na pojedinim mjestima - postoji opasnost od oštećenja pretinaca.

Pričvrсни elementi



Sl. 89
Pričvrсни elementi

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 76.**

Pričvrсни elementi nalaze se na objema stranama prtljažnika.

Pregled pričvrsnih elemenata » sl. 89

- A** Ušice za pričvršćivanje prtljage, pričvrsnih mreža i višenamjenske torbe.
- B** Pričvrсни element za fiksiranje pričvrsnih mreža i višenamjenske torbe.
- C** Ušica za fiksiranje pričvrsnih mreža i višenamjenske torbe.

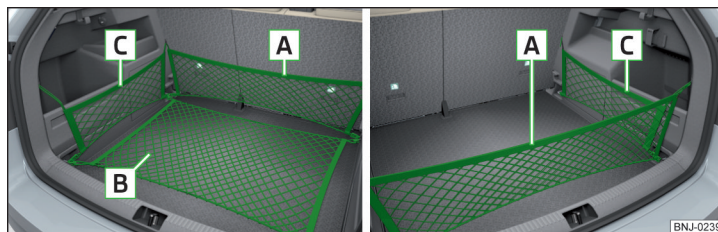
Ušica za vezanje prtljage **C** nalazi se iza preklopivog naslona stražnjeg sjedala.

Maksimalno dopušteno statično opterećenje pojedinih ušica za vezanje prtljage **A** iznosi 350 kg.

i Napomena

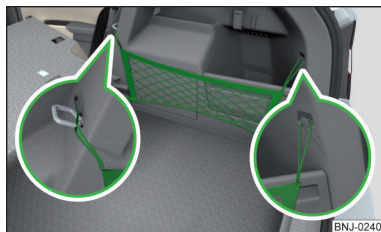
Ušice za vezanje prtljage **A** ne mogu se koristiti za pričvršćivanje prtljage i mreža, ako se varijabilna podnica utovarnog prostora nalazi u gornjem položaju » stranica 81¹⁾.

Pričvrzne mreže



Sl. 90 Primjeri pričvršćivanja za mreže

¹⁾ Vrijedi za vozila s varijabilnom podnicom utovarnog prostora.



Sl. 91
Pričvršćivanje uzdužne torbe

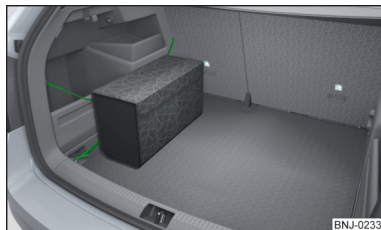
Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 76.

Primjeri za pričvršćivanje mreža » sl. 90 i » sl. 91

- Poprečna mreža
- Podna mreža
- Uzdužna mreža (vrijedi samo za pojedina vozila)

Maksimalno dopušteno opterećenje pojedinih pričvršnih mreža iznosi 1,5 kg.

Višenamjenska torba



Sl. 92
Fiksiranje višenamjenske torbe

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 76.

Torbu » sl. 92 možete fiksirati na pričvršnim elementima i » sl. 89 na stranici 76.

Maksimalno dopušteno opterećenje torbe fiksirane na pričvršnim elementima iznosi 3 kg.

Napomena

Kod vozila s varijabilnom podnicom utovarnog prostora nije moguće fiksirati torbu na pričvršnim elementima.

Kuke



Sl. 93
Kuke

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 76.

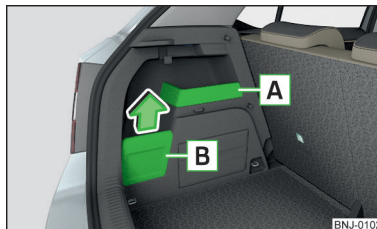
S obje strane prtljažnika se nalazi po jedna kuka za vješanje manjih komada prtljage (npr. torbi i slično) » sl. 93.

Maksimalno dopušteno opterećenje kuke iznosi 7,5 kg.

OPREZ

- Predmet koji je obješen na kuki, ako je moguće umetnite u pretinac za odlaganje » sl. 94 na stranici 77 - u suprotnome postoji opasnost od oštećenja poklopca pretinca za odlaganje.
- Ako je na kuku obješen predmet prtljage koji je teži od 2,5 kg, tada vam preporučujemo da skinete poklopac pretinca za odlaganje » sl. 94 na stranici 77 - u suprotnome postoji opasnost oštećenja pretinca za odlaganje.

Pretinac za odlaganje u prtljažniku



Sl. 94
Pretinci za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 76.

Fikсно ugrađeni pretinac za odlaganje » sl. 94 je prikladan za odlaganje manjih predmeta do ukupne težine 1,5 kg.

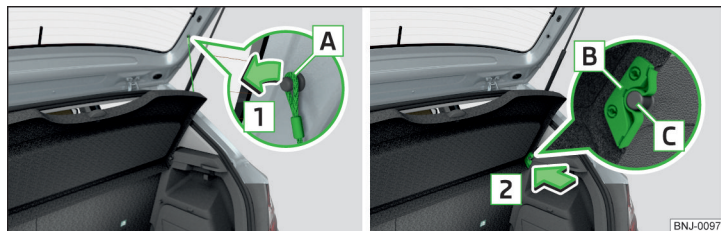
Pretinac za odlaganje sa skidivim poklopcem [B] je predviđen za odlaganje manjih predmeta ukupne težine do 2,5 kg.

Poklopac se može skinuti u smjeru strelice.

! OPREZ

Pri rukovanju poklopcem pretinca za odlaganje [B] pazite da se ne oštete pretinac za odlaganje ili obloga prtljažnika.

Pokrivka prtljažnika



Sl. 95 Vađenje pokrivke prtljažnika

! Najprije pročitajte i uvažite [A] i [B] na stranici 76.

Ako su pričvrstne trake [A] » sl. 95 zakačene za poklopac prtljažnika, prilikom otvaranja poklopca podiže se i pokrivka prtljažnika (u nastavku samo pokrivka).

Pokrivka se može izvaditi iz vozila i ev. odložiti u dva položaja » sl. 96 na stranici 78.

Maksimalno dopušteno opterećenje pokrivke je 1 kg.

Vađenje

- Otkočite pričvrstne trake [A] na objema stranama poklopca prtljažnika u smjeru strelice [1] » sl. 95.
- Držite podignutu pokrivku i pritisnite na obje strane na donju stranu pokrivke u području svornjaka [C].
- Skinite pokrivku u smjeru strelice [2].

Montaža

- Postavite prihvatnike [B] na pokrivci iznad svornjaka [C] » sl. 95.
- Pritisnite na obje strane donji dio pokrivke u području svornjaka [C]. Prihvat [B] se moraju uklopiti u svornjake [C] na objema stranama prtljažnika.
- Zakačite pričvrstne trake [A] na objema stranama poklopca prtljažnika.

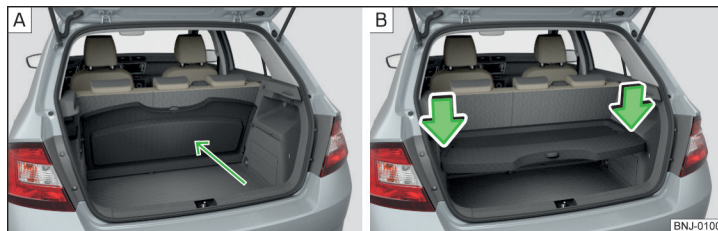
! POZOR

Tijekom vožnje se na pokrivi ne smiju nalaziti nikakvi predmeti - kod iznenadnog manevra kočenja ili sudara vozila postoji opasnost od ozljeda!

! OPREZ

- Potrebno je obratiti pozornost na sljedeće napomene kako bi se spriječio zakrenuto umetanje i posljedično oštećenje pokrivke ili bočne obloge.
- Pokrivka se mora umetnuti ispravno, a teret ne smije prekoračiti visinu pokrivke.
- U podignutom položaju pokrivka ne smije zapeti u okolnoj brtvi poklopca prtljažnika.
- U otvoru između pokrivke u podignutom položaju i naslona sjedala ne smiju se nalaziti predmeti.

Drugi položaji pokrivke prtljažnika



Sl. 96 Pokrivka prtljažnika: spremljena iza naslona stražnjih sjedala / u donjem položaju

! Najprije pročitajte i uvažite [A] i [B] na stranici 76.

Pokrivka prtljažnika se može spremiti iza naslona stražnjih sjedala » sl. 96 - [A] ili u donjem položaju » sl. 96 - [B].

Pokrivku postaviti u donji položaj

- Pritisnuti na gornjoj strani pokrivke u smjeru strelice » sl. 96 - [B].

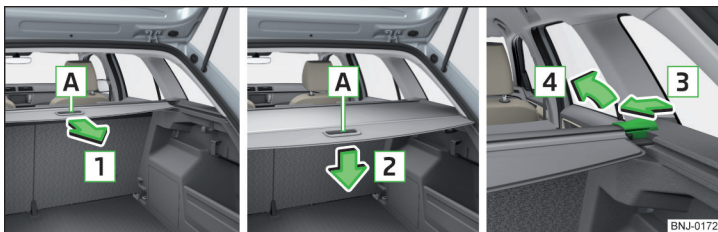
U prednjem području moraju se prihvatiti [B] » sl. 95 na stranici 78 na pokrivki potpuno uklopiti u svornjake na bočnoj oblozi. U stražnjem području potrebno je osigurati pokrivku na obje strane ispod mjesta uklapanja.

U donjoj poziciji pokrivka pretinca za odlaganje je predviđena za odlaganje manjih predmeta do ukupne mase od 2,5 kg.

! POZOR

Tijekom vožnje se na pokrivci ne smiju nalaziti nikakvi predmeti - kod iznenadnog manevra kočenja ili sudara vozila postoji opasnost od ozljeda!

Pokrivka s mogućnošću namatanja



Sl. 97 Pokrivka s mogućnošću namatanja: izvlačenje/namatanje/vađenje

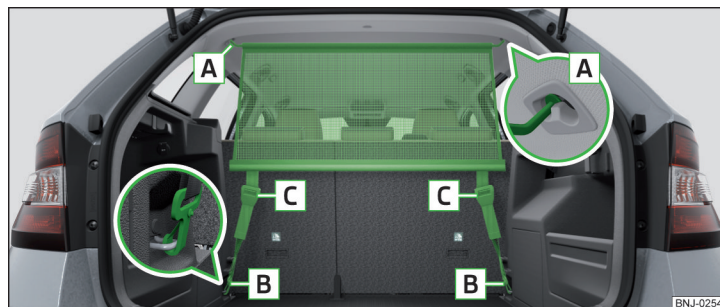
Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 76.

- Za **izvlačenje** primite pokrivku za ručicu **A** i izvucite u smjeru strelice **1** do graničnika dok se čujno ne uklopi » sl. 97.
- Za **namatanje** pritisnite poklopac u području ručice **A** u smjeru strelice **2**. Pokrivka se automatski namotava.
- Za **vađenje** namotane pokrivke pritisnite poklopac na strani poprečne šipke u smjeru strelice **3** i izvadite pokrivku u smjeru strelice **4**.
- Za **umetanje** najprije umetnite pokrivku na lijevoj strani.
- Na strani poprečne šipke pritisnite u smjeru strelice **3** i postavite pokrivku suprotno od smjera strelice **4**.

! POZOR

Na pokrivci s mogućnošću namatanja ne smiju se odlagati nikakvi predmeti - postoji opasnost od oštećenja pokrivke, a kod iznenadnog manevra kočenja ili sudara vozila postoji opasnost od ozljeda!

Pregradna mreža



Sl. 98 Pregradna mreža iza stražnjih sjedala

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 76.

Pregradna mreža se može ugraditi iza stražnjih sjedala.

Za lakšu ugradnju/demontažu pomaknite karabiner kuke **B** varijabilne podnice utovarnog prostora prema natrag, odnosno izvadite je iz vozila.

Montaža/demontaža

- Za **ugradnju** izvadite pokrivku prtljažnika s mogućnošću namatanja » sl. 97 na stranici 79 ili preklopite stražnja sjedala » stranica 63.
- Umetnite poprečnu šipku u prihvatnik **A** » sl. 98 najprije na jednoj strani i zatim pritisnite prema naprijed. Na isti način umetnite poprečnu šipku na drugoj strani vozila u prihvatnik **A**.
- Zakačite karabiner kuke **B** na krajevima trake u ušice za vezanje prtljage iza stražnjih sjedala.
- Povucite trake kroz zatezne kopče **C**.

Demontaža se odvija obrnutim redoslijedom.

Napomena

U vozilima s varijabilnom podnicom utovarnog prostora možete ugraditi pregradnu mrežu samo kada se varijabilna podnica utovarnog prostora nalazi u donjem položaju » stranica 81.

Pretinci za odlaganje ispod podne obloge



Sl. 99 Preklapanje podne obloge / pretinac za odlaganje ispod podne obloge

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 76.

Pretinac za odlaganje se nalazi ispod podnice prtljažnika » sl. 99.

► Podignite stražnje područje podnice i preklomite u smjeru strelice prema naprijed.

Pretinac za odlaganje predviđen je za spremanje predmeta ukupne mase do 15 kg.

Kargo element



Sl. 100 Vađenje kargo elementa / primjer pričvršćivanja tereta pomoću kargo elementa

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 76.

Kargo element je predviđen za pričvršćivanje i zaštitu predmeta ukupne mase do 8 kg.

- Za **korištenje** izvadite kargo element u smjeru strelice » sl. 100 - .
- Teret pomoću kargo elementa pričvrstite što bliže stražnjim sjedalima » sl. 100 - .
- Nakon korištenja kargo element pričvrstite na prvobitno mjesto.

Fleksibilni pretinac za odlaganje



Sl. 101
Fleksibilni pretinac za odlaganje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 76.

Fleksibilni pretinac za odlaganje može se ugraditi na obje strane prtljažnika » sl. 101.

Fleksibilan pretinac za odlaganje predviđen je za spremanje manjih predmeta težine do 8 kg.

- Za **umetanje** umetnite oba kraja pretinca za odlaganje u otvore u bočnoj oblozi prtljažnika i gurnite pretinac za odlaganje radi zaključavanja prema dolje.
- Za **vađenje** primite pretinac za odlaganje na oba gornja ugla i izvadite povlačenjem prema gore i prema sebi.

Vozila klase N1

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 76.

Kod vozila klase N1 koja nisu opremljena zaštitnom rešetkom za pričvršćivanje treba koristiti komplet za vezanje sukladno normi EN 12195 (1 - 4).

Za sigurno korištenje vozila potrebno je besprijekorno funkcioniranje elektroinstalacija. Pazite da prilikom prilagodbe odnosno utovarivanja u i istovarivanja iz prostora za teret ne oštetite elektroinstalacije.

Varijabilna podnica utovarnog prostora u prtljažniku

Uvod u temu

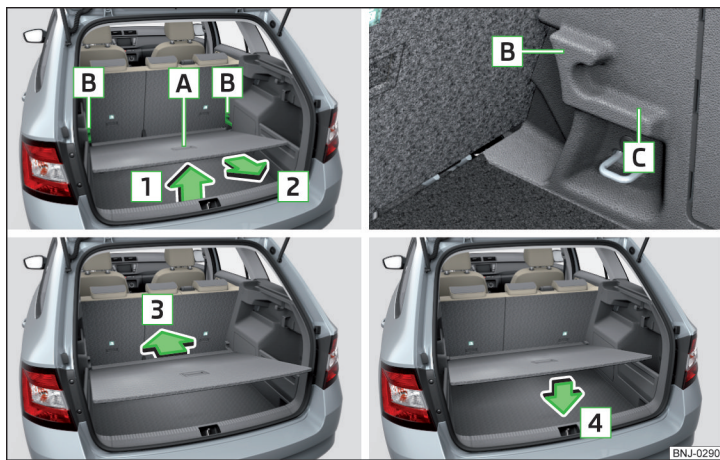
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Namještanje u gornji/donji položaj _____ 81

Izvlačenje/umetanje _____ 81

Vraćanje u uspravni položaj/pričvršćivanje _____ 82

Namještanje u gornji/donji položaj



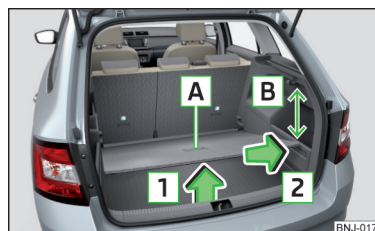
Sl. 102 Namještanje varijabilne podnice utovarnog prostora u gornji/donji položaj

Varijabilna podnica utovarnog prostora se može namjestiti u gornji ili donji položaj na sljedeći način.

- Varijabilnu podnicu utovarnog prostora podignite za ručicu [A] u smjeru strelice [1] i djelomično pomaknite u smjeru strelice [2] » sl. 102.
- Za **namještanje u gornji položaj** podignite varijabilnu podnicu utovarnog prostora u prednjem području i postavite na rub [C].
- Za **namještanje u donji položaj** gurnite varijabilnu podnicu utovarnog prostora u smjeru strelice [2] dok se ne otpusti iz prihvatnika [B] i stavite prednje područje varijabilne podnice utovarnog prostora na podnu oblogu prtljažnika.
- Ugurajte varijabilnu podnicu utovarnog prostora u smjeru strelice [3] do graničnika i postavite u smjeru strelice [4].

Prostor ispod varijabilne podnice utovarnog prostora može se koristiti za smještaj manjih predmeta. Maksimalno dopušteno opterećenje varijabilne podnice utovarnog prostora u gornjem položaju iznosi 75 kg. Za transport teškog tereta potrebno je namjestiti varijabilnu podnicu utovarnog prostora u donji položaj.

Izvlačenje/umetanje



Sl. 103
Vađenje varijabilne podnice utovarnog prostora

Vađenje

- Varijabilnu podnicu utovarnog prostora podignite za ručicu [A] u smjeru strelice [1] tako da se njezino stražnje područje nalazi otprilike 15 cm [B] ispod ruba pokrivke s mogućnošću namatanja » sl. 103.
- Izvadite varijabilnu podnicu utovarnog prostora u smjeru strelice [2] iz vozila.

Umetanje

- Prihvatite varijabilnu podnicu utovarnog prostora za hvatište [A] » sl. 103.
- Umetnite varijabilnu podnicu utovarnog prostora s nagnutim prednjim područjem otprilike 15 cm [B] ispod ruba pokrivke s mogućnošću namatanja u vozilu.
- Zatim postupite na jednak način kao i kod namještanja gornjeg ili donjeg položaja » stranica 81.

! OPREZ

Kod vađenja/umetanja varijabilne podnice utovarnog prostora treba se pridržavati razmaka od 15 cm **[B]** » [sl. 103](#) ispod ruba pokrivke s mogućnošću namatanja - u suprotnom postoji opasnost od oštećenja brtve poklopca prtljažnika.

Vraćanje u uspravni položaj/pričvršćivanje



Sl. 104 Preklapanje varijabilne podnice utovarnog prostora/pričvršćivanje varijabilne podnice utovarnog prostora

Varijabilna podnica utovarnog prostora se može vratiti u uspravni položaj i pričvrstiti s kukom na okviru poklopca prtljažnika u oba položaja (gore i dolje).

- Primite varijabilnu podnicu utovarnog prostora za ručicu **[A]** i podignite u smjeru strelice » [sl. 104](#).
- Zakvačite kuku **[B]** na okviru poklopca prtljažnika.

! POZOR

Preklopljena prema gore varijabilna podnica utovarnog prostora ograničava pogled vozača prema iza.

! OPREZ

Prije zatvaranja poklopca prtljažnika se varijabilna podnica utovarnog prostora mora **otkvačiti iz okvira** - postoji opasnost od oštećenja kuke.

Nosač za bicikl u prtljažniku

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Demontaža/montaža poprečnog nosača	83
Demontaža/montaža nosača za bicikle	83
Postavljanje bicikla u nosač za bicikl	84
Osiguravanje stabilnosti bicikala pomoću remena	84

U prtljažniku možete u jednom nosaču transportirati do dva bicikla (maksimalna veličina - 19" okvir s 26" kotačima).

Prije transporta potrebno je provesti sljedeće radne korake.

- Izvadite pokrivku s mogućnošću namatanja » [stranica 79](#).
- Pogurnite naslone za glavu straga do graničnika u naslone sjedala » [stranica 65](#).
- Preklopite stražnju klupu » [stranica 64](#) i preklopite naslone stražnjih sjedala » [stranica 63](#).

! POZOR

Prilikom transporta bicikala obvezno treba paziti na sigurnost putnika u vozilu.

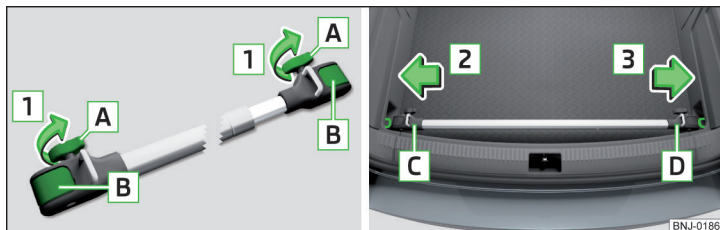
! OPREZ

S biciklom postupajte pažljivo - postoji opasnost od oštećenja vozila!

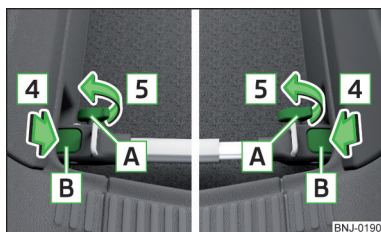
i Napomena

Nosač bicikala se ne može montirati ako je postavljena varijabilna podnica utovarnog prostora u prtljažniku.

Demontaža/montaža poprečnog nosača



Sl. 105 Montaža poprečnog nosača: otpuštanje vijaka i deblokiranje držača / postavljanje poprečnog nosača na ušice za vezanje prtljage



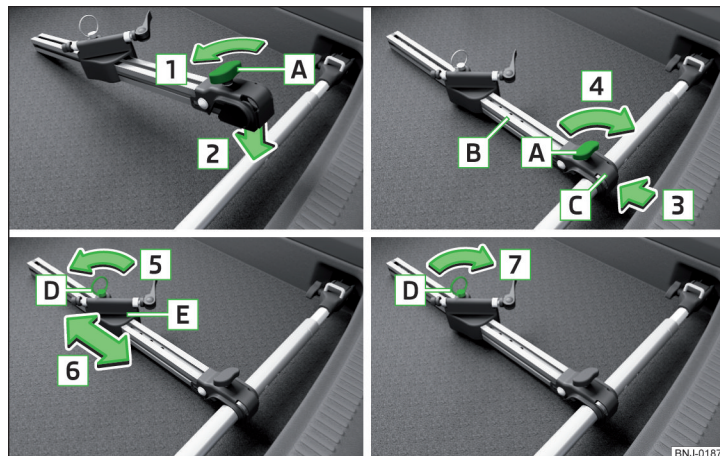
Sl. 106
Montaža poprečnog nosača: za-
tezanje vijaka

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 82.

- Za ugradnju potpuno otpustite vijke u smjeru strelica i djelomično ih izvucite. Držači se deblokiraju » sl. 105.
- Poprečno nosač tako postavite da vijci pokazuju prema naprijed.
- Poprečni nosač s fiksnim dijelom postavite na lijevu ušicu za vezanje prtljage u smjeru strelice .
- Izvadite dio poprečnog nosača i postavite na desnu ušicu za prtljagu u smjeru strelice .
- Utisnite držače u smjeru strelica do čujnog uklapanja » sl. 106.
- Zategnite vijke u smjeru strelica do graničnika.
- Povlačenjem provjerite fiksiranje poprečnog nosača.

Demontaža se odvija obrnutim redoslijedom.

Demontaža/montaža nosača za bicikle



Sl. 107 Ugradnja nosača za bicikl

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 82.

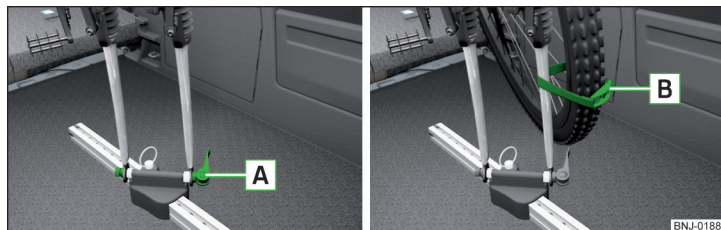
- Za ugradnju otpustite vijak na nosaču za bicikl (u nastavku samo nosač) u smjeru strelice » sl. 107.
- Postavite nosač na poprečnom nosaču u smjeru strelice .
- Dio nosača fiksirajte i dio nosača utisnite u smjeru strelice .
- Zategnite vijak u smjeru strelice .
- Vijak u smjeru strelice odvrnite i skinite.
- Dio u smjeru strelice , ovisi o veličini bicikla, postavite u jedan od mogućih položaja » .
- Postavite vijak i zategnite u smjeru strelice .

Demontaža se odvija obrnutim redoslijedom.

OPREZ

Bicikl koji se nalazi na nosaču ne smije dodirivati niti poklopac prtljažnika niti druge dijelove vozila - postoji opasnost od oštećenja vozila.

Postavljanje bicikla u nosač za bicikl



Sl. 108 Postavljanje prednje vilice bicikla u nosač / primjer pričvršćivanja prednjeg kotača

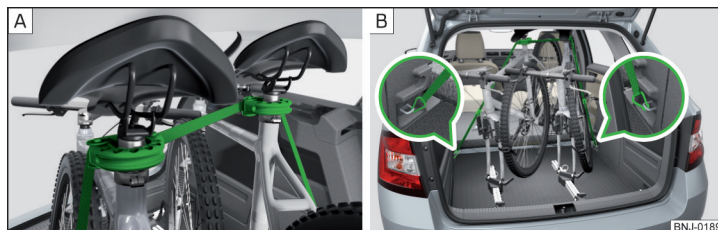
Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 82.

- Demontirajte prednji kotač s bicikla.
- Zatezač **A** » sl. 108 na nosaču otpustite i namjestite prikladno širini vilice bicikla.
- Vilicu bicikla staviti na pričvrсну osovinu i zategnuti sa zatezačem **A**.
- Lijevoj papučici bicikla postavite u smjeru prednjeg dijela vozila, kako bi se prednji kotač mogao lakše pričvrstiti.
- Ako želite transportirati dva bicikla, tada vijak **A** » sl. 107 na stranici 83 otpustite na nosači u nosač zajedno s pričvršćenim biciklom pomaknite prema lijevo.

Upravljač bicikla ne smije dodirivati bočni prozor prtljažnika.

- Zategnite vijak **A** » sl. 107 na stranici 83 na nosaču.
- Poklopac prtljažnika pažljivo vodite prema dolje i pri tome provjerite postoji li kontakt između upravljača vozila i stražnjeg prozora.
- Ako je potrebno prilagoditi položaj dijelova koji se mogu pomaknuti **E** » sl. 107 na stranici 83.
- Demontirani prednji kotač najbolje stavite između lijeve papučice i okvira bicikla.
- Prednji kotač pričvrstite s pojasom **B** na prednju vilicu » sl. 108 ili na okvir bicikla.
- Ugradnja drugog nosača i fiksiranje bicikla vrši se analogno.

Osiguravanje stabilnosti bicikala pomoću remena



Sl. 109 Osiguravanje stabilnosti bicikala pomoću remena

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 82.

- Za otpuštanje gumenog dijela obujmice na pojasu, dva dijela pritisnite jedan prema drugom i otvorite obujmicu.
- Stavite obujmicu sa gumenim dijelom u smjer vožnje koliko je moguće prema dolje na šipku sa sjedalom i zatvorite obujmicu.
- Prilikom transporta dva bicikla zategnite pojas između sjedala, tako da se bicikli odmiču jedan od drugog » sl. 109 - **A**.
- Zakačite karabinske spojnice na krajevima remena u donje ušice za vezanje prtljage iza stražnjih sjedala » sl. 109 - **B**.
- Remen na obje strane provucite kroz zatezne kopče.

Po potrebi moguće je dodatno korigirati poziciju bicikala u vozilu.

Transport na krovnom nosaču prtljage



Sl. 110 Mjesta pričvršćivanja

Mjesta pričvršćivanja **A** i **B** nalaze se na objema stranama vozila » sl. 110.
Ugradnja i demontaža osnovnog nosača vrši se prema priloženim uputama.

Opterećenje krova

Maksimalno dopuštena masa tereta uklj. nosače iznosi 75 kg.

! POZOR

Za prometnu sigurnost kod transporta tereta na krovnom nosaču prtljage potrebno je uvažiti sljedeće napomene.

- Teret na krovnom nosaču prtljage uvijek rasporedite ravnomjerno i propisno pričvrstite prikladnim užadima za vezanje ili zateznim trakama.
- Pri transportu teških odnosno velikih predmeta na krovnom nosaču prtljage se mogu promijeniti vozna svojstva zbog promjene težišta. Stoga način vožnje i brzinu prilagodite aktualnim okolnostima.
- Ni u kojem slučaju ne smijete prekoračiti dopušteno krovno opterećenje, dopuštena osovinska opterećenja i dopuštenu ukupnu masu vašeg vozila - opasnost od nezgode!

! OPREZ

- Obratite pozornost na to da otvoreni poklopac prtljažnika ne udara o teret na krovu.
- Pazite na to da se krovna antena ne ošteti uslijed transportiranog tereta.

i Napomena

Preporučujemo da koristite krovne nosače prtljage iz ŠKODA originalne dodatne opreme.

Grijanje i prozračivanje

Grijanje, manualni klima-uređaj, Climatronic

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Grijanje i manualni klima-uređaj	86
Climatronic (automatski klima-uređaj)	87
Climatronic - automatski modus	87
Zatvoreni optok zraka	88
Mlaznice za zrak	88

Grijanje zagrijava i prozračuje unutrašnjost vozila. Klima-uređaj dodatno hladi i suši zrak u unutrašnjosti vozila.

Učink grijanja ovisi o temperaturi rashladnog sredstva; grijanje će stoga započeti s punom snagom tek kad se motor zagrije na radnu temperaturu.

Sustav hlađenja funkcionira u sljedećim uvjetima.

- ✓ Sustav hlađenja je uključen.
- ✓ Motor radi.
- ✓ Vanjska temperatura je ispod 2 °C.
- ✓ Ventilator je uključen.

Kod uključenog sustava hlađenja sprječava se zamagljivanje stakala.

Kako biste povećali učinak sustava hlađenja, nakratko uključite zatvoreni optok zraka » [stranica 88](#).

Zdravstvena zaštita

Zbog smanjivanja opasnosti za zdravlje (npr. prehlada), potrebno je uvažiti sljedeće napomene o uporabi sustava hlađenja.

- ▶ Razlika između vanjske temperature i temperature u unutrašnjosti ne bi smjela biti veća od 5 °C.
- ▶ Sustav hlađenja treba isključiti otprilike 10 minuta prije završetka vožnje.
- ▶ Jednom godišnje treba provesti dezinfekciju klima-uređaja u specijaliziranoj servisnoj radionici. ▶

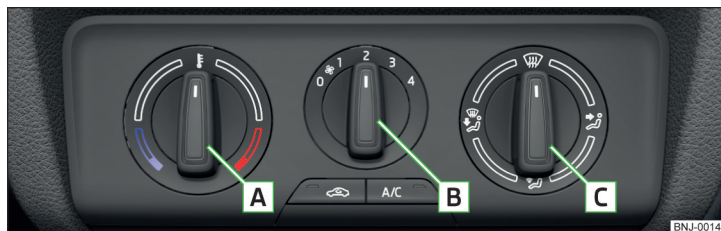
! POZOR

- Kako biste spriječili zamagljivanje stakala, ventilator bi uvijek trebao biti uključen. U protivnom postoji opasnost od sudara.
- Iz mlaznica kod uključenog sustava hlađenja u određenim uvjetima može strujati zrak temperature cca. 5 °C.

i Napomena

- Kako bi sustav grijanja i hlađenja funkcionirali besprijekorno, na otvoru za ulaz zraka ispred vjetrobranskog stakla ne smije se nalaziti led, snijeg ili lišće.
- Nakon uključivanja uređaja za hlađenje s isparivača klima-uređaja može kapati **kondenzirana voda** i ispod vozila napraviti lokvu. Pritom se ne radi o propuštanju!
- Kod previsoke temperature rashladnog sredstva rashladni se sustav isključuje kako bi se osiguralo hlađenje motora.

Grijanje i manualni klima-uređaj



Sl. 111 Elementi za rukovanje grijanjem/klima-uređajem

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 86.**

Pojedinačne funkcije mogu se namjestiti odnosno uključiti okretanjem regulatora ili pritiskom na određenu tipku » sl. 111. Pri uključenoj funkciji u tipki svijetli kontrolna žaruljica.

- A** Namještanje temperature
 - ▶ Smanjivanje temperature / Povećavanje temperature
- B** Namještanje broja okretaja ventilatora (stupanj 0: isključivanje ventilatora, stupanj 4: najveći broj okretaja)
- C** Namještanje smjera izlaska zraka » [stranica 88](#)
 - Zračna struja prema staklima

- Zračna struja prema gornjem dijelu tijela
- Zračna struja u prostor za noge
- Zračna struja prema staklima i u prostor za noge
- Uključivanje/isključivanje zatvorenog optoka zraka » [stranica 88](#)
- A/C** Uključen/isključen sustav hlađenja

Informacije o sustavu hlađenja

Nakon pritiska na tipku **A/C** zasvijetlit će kontrolna žaruljica u tipki, čak i ako nisu ispunjeni svi uvjeti za rad sustava hlađenja. Sustav hlađenja se uključuje kad su ispunjeni sljedeći uvjeti » [stranica 85](#).

Ako se kod uključenog ventilatora regulator raspodjele zraka zakreće u položaj , tada se uključuje sustav hlađenja. Sustav hlađenja se ponovno isključuje, tako što se regulator raspodjele zraka zakreće izvan položaja .

Ako se kod uključenog ventilatora regulator raspodjele zraka zakreće izvan položaja , tada se kod uključenog zatvorenog optoka zraka uključuje sustav hlađenja.

i Napomena

Tijekom rada manualnog klima-uređaja u određenim okolnostima može doći do povećanja broja okretaja motora u praznom hodu kako bi se osigurala dovoljno ugodna toplina.

Climatronic (automatski klima-uređaj)



Sl. 112 Elementi za rukovanje Climatronicom

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 86.

Pojedinačne funkcije mogu se namjestiti odnosno uključiti okretanjem regulatora ili pritiskom na određenu tipku » [sl. 112](#).

- 1** Namještanje temperature
 - ▶ Smanjivanje temperature / Povećavanje temperature
- 2** Odabrana temperatura
- 3** Celzijev stupanj odnosno Fahrenheit
- 4** Automatski modus klima-uređaja uključen
- 5** Uključena intenzivna zračna struja prema vjetrobranskom staklu
- 6** Smjer strujanja zraka
- 7** Uključen zatvoreni optok zraka
- 8** Uključen sustav hlađenja
- 9** Namješteni broj okretaja ventilatora
- 10** Namještanje broja okretaja ventilatora (namješteni broj okretaja ventilatora prikazuje se odgovarajućim brojem segmenata na zaslonu)
 - ▶ Okretanje ulijevo: Smanjivanje broja okretaja / isključivanje Climatronica
 - ▶ Okretanje udesno: povećavanje broja okretaja
- 11** Senzor temperature u unutrašnjosti vozila

Uključivanje/isključivanje intenzivne zračne struje prema vjetrobranskom staklu - pri uključenoj funkciji svijetli kontrolna žaruljica u tipki

AUTO Uključivanje automatskog rada » [stranica 87](#)

Uključiti/isključiti strujanje zraka na stakla

Uključiti/isključiti strujanje zraka na gornji dio tijela

Uključiti/isključiti strujanje zraka na prostor za noge

Uključivanje/isključivanje zatvorenog optoka zraka » [stranica 88](#)

A/C Uključen/isključen sustav hlađenja

Pri uključenoj funkciji se na zaslonu pojavljuje odgovarajući simbol.

Nakon isključivanja uređaja za hlađenje aktivna ostaje samo funkcija prozračivanja kod koje se ne može postići temperatura niža od vanjske.

Namještanje temperature

U području od 16 °C do 29 °C dolazi do automatske regulacije temperature.

Kod namještanja temperature ispod 16 °C će na zaslonu zasvijetliti **L0**, Climatronic funkcionira s **maksimalnom snagom hlađenja**.

Kod namještanja temperature iznad 29 °C će na zaslonu zasvijetliti **H1**, Climatronic funkcionira s **maksimalnom snagom grijanja**.

Prebacivanje sa stupnjeva Celzija na stupnjeve Fahrenheita

Istovremeno pritisnite tipke i **A/C** i držati ih pritisnute 2 s, na zaslonu se pojavljuje željena jedinica (položaj **3** » [sl. 112](#)).

OPREZ

Ne prekrivajte senzor za temperaturu u unutrašnjosti vozila **11** » [sl. 112](#) - to bi moglo negativno utjecati na funkciju Climatronica.

Napomena

Tijekom rada Climatronica u određenim okolnostima može doći do povećanja broja okretaja motora u praznom hodu kako bi se osigurala dovoljno ugodna toplina.

Climatronic - automatski modus

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 86.

Automatski modus služi za održavanje konstantne temperature u unutrašnjosti vozila i sušenju prozorskih stakla.

▶ Za **uključivanje** pritisnite tipku **AUTO**. Na zaslonu se prikazuje **AUTO** (poz. **4** » [sl. 112 na stranici 87](#)).

▶ Za **isključivanje** pritisnite željenu tipku za raspodjelu zraka ili promijenite broj okretaja ventilatora. No regulacija temperature se nastavlja.

Zatvoreni optok zraka

Najprije pročitajte i uvažite **na stranici 86.**

U zatvorenom optoku zraka sprečava se ulazak zagađenog vanjskog zraka u unutrašnjost vozila. U zatvorenom optoku zraka se iz unutrašnjeg prostora vozila usisava zrak i ponovno dovodi u unutrašnjost vozila.

➤ Za **uključivanje/isključivanje** pritisnite tipku .

Grijanje

Ako pri uključenom zatvorenom optoku zraka uključite ventilator i stavite regulator za raspodjelu zraka u položaj , tada se zatvoreni optok zraka **automatski isključuje**.

Manualni klima-uređaj

Zatvoreni optok zraka se **automatski uključuje** ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Ventilator je uključen.
- ✓ Regulator za raspodjelu zraka nalazi se izvan položaja .
- ✓ Regulator temperature zakrenut u lijevo.

Ako pri uključenom zatvorenom optoku zraka uključite ventilator i stavite regulator za raspodjelu zraka u položaj , tada se zatvoreni optok zraka **automatski isključuje**.

Climatronic

Ako se vlažnost zraka u vozilu poveća, može doći do automatskog isključivanja zatvorenog optoka zraka.

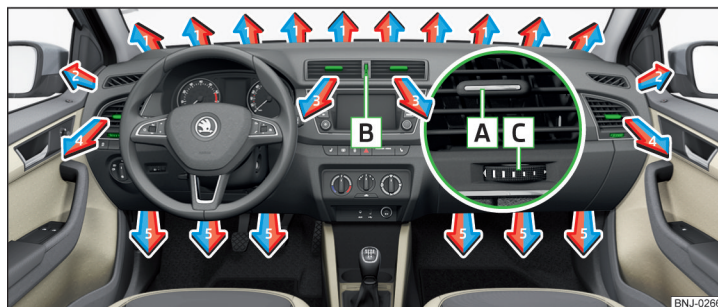
POZOR

Zatvoreni optok zraka nikada nemojte ostavljati uključenim duže vrijeme, budući da se ne dovodi svjež zrak izvana. „Istrošeni“ zrak može umoriti vozača i putnike, umanjiti koncentraciju i izazvati zamagljivanje stakla. Čim se prozorska stakla zamagle, odmah isključite zatvoreni optok zraka - postoji opasnost od sudara!

OPREZ

Preporučujemo da kod uključenog zatvorenog optoka zraka ne pušite u vozilu. Dim koji je usisan iz unutrašnjosti sakuplja se na isparivaču klima-uređaja. To će tijekom rada klima-uređaja dovesti do trajne pojave neugodnog mirisa koji se može ukloniti samo uz veliki trud i trošak (zamjena isparivača).

Mlaznice za zrak



Sl. 113 Mlaznice za zrak

Najprije pročitajte i uvažite **na stranici 86.**

Kod mlaznica za zrak **3 i 4** » **sl. 113** možete promijeniti smjer strujanja zraka i mlaznice se mogu pojedinačno otvarati i zatvarati.

Namještanje smjera zračne struje se odvija pomicanjem elementa za namještanje **A** » **sl. 113** u željenom smjeru.

Otvaranje

- Okrenite regulator **B** prema gore » **sl. 113**.
- Okrenite regulator **C** prema desno.

Zatvaranje

- Okrenite regulator **B** prema dolje » **sl. 113**.
- Okrenite regulator **C** prema lijevo.

Ovisno o namještanju raspodjele zraka, zračna struja izlazi iz sljedećih mlaznica za zrak.

Namještanje smjera izlaska zraka	Mlaznice za zrak » sl. 113
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! OPREZ

Mlaznice za zrak nemojte prekrivati - to bi moglo utjecati na raspodjelu zraka.

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Elektronička blokada protiv otuđenja i blokada upravljača	90
Uključivanje/isključivanje paljenja	91
Pokretanje/isključivanje motora	91
Problemi s pokretanjem motora - vozilo s gumbom za pokretanje	92

Ovisno o opremi, postoji mogućnost pomoću **ključa u bravi paljenja** ili **gumba za pokretanje** uključiti/isključiti paljenje i pokrenuti/isključiti motor.

POZOR

- Nemojte nikada isključiti motor prije nego što se vozilo zaustavi - postoji opasnost od nezgode!
- Tijekom vožnje s motorom u mirovanju, paljenje uvijek mora biti uključeno. U protivnom može doći do blokiranja upravljača - postoji opasnost od nezgode!
- Izvucite ključ paljenja iz brave paljenja tek kada se vozilo zaustavilo
» **stranica 94, Parkiranje.** U protivnom može doći do blokiranja upravljača - postoji opasnost od nezgode!
- Vozilo s motorom u radu nemojte nikad ostavljati bez nadzora - postoji opasnost od nezgode, krađe i sl.
- Motor nikada ne smije raditi u zatvorenim prostorima (npr. u garaži) - postoji opasnost od trovanja i opasnost po život!

OPREZ

- Motor pokrećite samo kad su motor i vozilo u mirovanju - u protivnom postoji opasnost od oštećenja pokretača i oštećenja motora!
- Motor nemojte pokretati vučom vozila - postoji opasnost od oštećenja motora i katalizatora! Kao pomoć pri pokretanju možete iskoristiti akumulator drugog vozila.
- Kod vozila s gumbom za pokretanje pazite na to gdje se nalazi ključ. Sustav može prepoznati važeći ključ čak i kad je on zaboravljen npr. u prednjem području krova vozila - postoji opasnost od gubitka ili oštećenja ključa.

Napomena

Motor nikada ne zagrijavajte u mirovanju. Ako je moguće, krenite odmah nakon pokretanja motora. Na taj način motor brže postiže svoju radnu temperaturu.

Elektronička blokada protiv otuđenja i blokada upravljača

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 90.**

Elektroničkom blokadom protiv otuđenja (u nastavku samo blokada protiv otuđenja) i blokadom upravljača otežava se pokušaj krađe ili uporaba vozila od strane neovlaštenih osoba.

Blokada protiv otuđenja

Blokada protiv otuđenja omogućuje pokretanje motora isključivo korištenjem originalnog ključa vozila.

Funkcijska smetnja blokade protiv otuđenja

Kod smetnje na komponentama blokade protiv otuđenja u ključu nema pokretanja motora. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest o tome da je blokada protiv otuđenja aktivna.

Za pokretanje motora koristite drugi ključ vozila, odnosno potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Blokada upravljača - zaključavanje

- Kod vozila s **bravom paljenja** izvucite ključ paljenja i okrećite kolo upravljača sve dok se blokada upravljača ne uklopi.
- Kod vozila s **gumbom za pokretanje** isključite motor i otvorite vozačeva vrata. Ako najprije otvorite vozačeva vrata i zatim isključite paljenje, blokada upravljača automatski će se zaključati tek nakon zaključavanja vozila.

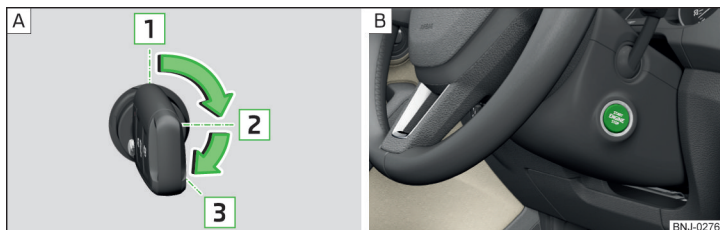
Blokada upravljača - otključavanje

- Kod vozila s **bravom paljenja** umetnite ključ u bravu paljenja i uključite paljenje. Ako to nije moguće, malo pomaknite kolo upravljača lijevo i desno i tako otključajte blokadu upravljača.
- Kod vozila s **gumbom za pokretanje** uđite u vozilo i zatvorite vozačeva vrata. U određenim okolnostima se blokada upravljača može otključati tek kod uključivanja paljenja odn. pokretanja motora.

POZOR

Vozilo nikad ne puštajte da se kotrlja sa zaključanom blokadom brave upravljača - postoji opasnost od nezgode!

Uključivanje/isključivanje paljenja



Sl. 114 Položaji ključa vozila u bravi paljenja / gumbu za pokretanje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 90.

Pozicije ključa vozila u bravi paljenja » sl. 114 - A

- Paljenje isključeno, motor isključen
- Paljenje uključeno
- Pokretanje motora

Uključivanje/isključivanje paljenja kod vozila s gumbom za pokretanje

» Pritisnite gumb » sl. 114 - B, paljenje će se uključiti/isključiti.

Kod vozila s **ručnim mjenjačem** se za uključivanje/isključivanje paljenja ne smije pritisnuti papučica spojke jer će u protivnom doći do pokretanja.

Kod vozila s **automatskim mjenjačem** se za uključivanje/isključivanje paljenja ne smije pritisnuti papučica kočnice jer će u protivnom doći do pokretanja.

Pokretanje/isključivanje motora

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 90.

Prije pokretanja motora

- » Čvrsto potegnite ručnu kočnicu.
- » Kod vozila s **ručnim mjenjačem** pritisnite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda, papučicu spojke pritisnite do kraja i držite je sve dok se motor ne pokrene.
- » Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu mjenjača stavite u položaj **P** ili **N** » , pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom dok se motor ne pokrene.

Pokretanje motora

» Kod vozila s **bravom paljenja** okrenite ključ u položaj » sl. 114 na stranici 91 - A i doći će do pokretanja. Otpustite ključ i motor će se pokrenuti automatski.

Ako se motor ne pokrene unutar 10 sekundi, okrenite ključ u poziciju . Postupak pokretanja ponovite nakon 30 s.

» Kod vozila s **gumbom za pokretanje** kratko pritisnite gumb » sl. 114 na stranici 91 - B i motor će se automatski pokrenuti.

Kod vozila s **dizelskim motorima** svijetli kod postupka pokretanja kontrolna žaruljica predgrijavanja . Kad se kontrolna žaruljica isključi, motor se pokrene.

Isključivanje motora

» Zaustavite vozilo.

» Kod vozila s **bravom paljenja** okrenite ključ u položaj » sl. 114 na stranici 91 - A.

» Kod vozila s **gumbom za pokretanje** pritisnite gumb » sl. 114 na stranici 91 - B i motor i paljenje će se istovremeno isključiti.

Kod vozila s automatskim mjenjačem, ključ paljenja se može izvući samo kad se automatski mjenjač nalazi u položaju **P**.

Ako je motor duže vrijeme bio pod većim opterećenjem, nakon zaustavljanja vozila nemojte odmah isključiti motor, nego ga pustite da radi još 1 minutu u praznom hodu. Tako se primjerice sprječava pregrijavanje isključenog motora.

Isključivanje motora u slučaju nužde kod vozila s gumbom za pokretanje

Sustav je opremljen mehanizmom za zaštitu od neželjenog isključivanja te se motor u vožnji može isključiti samo u slučaju nužde.

» Držite gumb pritisnutim » sl. 114 na stranici 91 - B ili ga pritisnite dva puta unutar 1 sekunde.

Nakon isključivanja motora u nuždi brava upravljača ostaje otključana.

OPREZ

Kod vanjske temperature ispod -10 °C ručica automatskog mjenjača pri pokretanju vozila uvijek mora biti u modusu **P**.

i Napomena

- Nakon pokretanja hladnog motora kratko se može čuti pojačani zvuk rada motora.
- Za vrijeme predgrijavanja ne bi trebalo uključivati veća električna trošila - u protivnom se akumulator vozila nepotrebno opterećuje.
- Nakon isključivanja paljenja ventilator hladnjaka može raditi još otprilike 10 minuta (čak i s prekidima).

Problemi s pokretanjem motora - vozilo s gumbom za pokretanje



Sl. 115
Pokretanje motora - pritiskanje gumba s ključem

📖 Najprije pročitajte i uvažite i i na stranici 90.

Ako pokretanje motora nije moguće, na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavit će se obavijest da sustav nije mogao prepoznati ključ ili da postoji sistemska smetnja te treba pokušati pokrenuti motor na sljedeći način.

➤ Pritisnite gumb za pokretanja s ključem» **sl. 115.**

Ako se motor ne pokrene, potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

! OPREZ

Sustav možda ne prepoznaje ključ jer je baterija u ključu gotovo prazna ili je signal ometan (jako elektromagnetsko polje) ili zaklonjen (primjerice aluminijским koferom).

START-STOP sustav

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja _____ 92

Manualno deaktiviranje/aktiviranje sustava _____ 93

START-STOP sustav (u nastavku samo sustav) smanjuje štetne emisije plinova i CO₂ i štedi gorivo.

Ako sustav prepozna da pri zaustavljanju vozila (npr. pred semaforom) nije potreban rad motora, isti isključuje motor i opet ga pokreće prilikom kretanja vozila.

Funkcija sustava ovisi o niz faktora. Neke od njih treba ispuniti vozač, dok su druge sistemski uvjetovane i na njih nije moguće utjecati niti ih prepoznati.

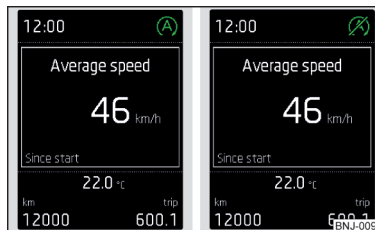
Iz tog razloga sustav u situacijama koje su prema mišljenju vozača identične, može reagirati na različit način.

Sustav se prilikom **svakog** uključivanja paljenja automatski aktivira (čak i kada je prethodno manualno deaktiviran tipkom ).

i Napomena

Ako se motor sistemski uvjetovano isključi, paljenje ostaje uključeno.

Način funkcioniranja



Sl. 116
Prikaz na zaslonu

Vozila s ručnim mjenjačem

Motor se **isključuje** automatski, čim zaustavite vozilo, ručicu mjenjača prebacite u položaj praznog hoda i pustite papučicu spojke.

Motor **se pokreće** automatski nakon pritiskanja papučice spojke.

Vozila s automatskim mjenjačem

Motor se **isključuje** automatski čim zaustavite vozilo i pritisnete papučicu kočnice.

Motor **se pokreće** automatski nakon što pustite papučicu kočnice. ▶

Uvjeti za funkciju sustava

Za pravilnu funkciju sustava potrebni su sljedeći osnovni preduvjeti.

- ✓ Vozačeva vrata su zatvorena.
- ✓ Vozač se vezao sigurnosnim pojasom.
- ✓ Brzina vožnje nakon posljednjeg zaustavljanja bila je veća od 4 km/h.
- ✓ Na utičnici prikolice nije priključena prikolica odnosno nikakva druga dodatna oprema.

Stanje sustava

Stanje sustava prikazuje se prilikom zaustavljanja na zaslonu » sl. 116.

- Ⓐ Motor se isključuje automatski pa se nakon kretanja automatski ponovno pokreće.
- Ⓐ Motor se ne isključuje automatski.

Kod zaustavljanja ne dolazi do isključivanja motora ako npr. postoje sljedeći razlozi.

- Temperatura motora za besprijekornu funkciju sustava još nije postignuta.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila nije dovoljno.
- Potrošnja struje je previsoka.
- Velika snaga klima-uređaja/grijanja (veliki broj okretaja ventilatora, velika razlika između zadane i stvarne temperature u unutrašnjosti).

Ako pri automatskom isključivanju motora sustav prepozna da je rad motora prijeko potreban (npr. nakon neprestanog pritiskanja papučice kočnice), tada dolazi do sistemski uvjetovanog automatskog pokretanja.

Ostale informacije o aktualnom stanju sustava mogu se prikazati na zaslonu infotainmenta » *Upute za uporabu infotainmenta*.

Ako je posrijedi **sistemska smetnja**, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazat će se odgovarajuća obavijest. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

i Napomena

- Ako kod automatskog isključivanja motora odložite vozačev pojas duže od 30 sekundi ili otvorite vozačeva vrata, motor tada trebate pokrenuti manualno.
- Ako se vozilo s **automatskim mjenjačem** kreće malom brzinom (npr. u zaustoj) i nakon laganog pritiskanja papučice kočnice zastane, onda ne dolazi do automatskog isključivanja motora. Jakim pritiskom papučice kočnice uslijediti će automatsko isključivanje motora.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ne dolazi do automatskog isključivanja motora ako sustav prepozna manevriranje na temelju velikog kuta upravljača.

Manualno deaktiviranje/aktiviranje sustava



Sl. 117
Tipka za START-STOP sustav

► Za deaktiviranje/aktiviranje pritisnite tipku  » sl. 117.

Kod deaktiviranog sustava u tipki svijetli simbol .

Ako se sustav deaktivira, on se nakon isključivanja i uključivanja paljenja automatski ponovno aktivira.

i Napomena

Deaktivira li se sustav kod automatski isključenog motora, uslijedit će automatsko pokretanje.

Kočenje i parkiranje

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Ručna kočnica	94
Parkiranje	94

Istrošenost kočnica ovisi o uvjetima korištenja vozila i načinu vožnje. U otežanim uvjetima (npr. gradska vožnja, sportski način vožnje) potrebno je stanje kočnica dati provjeriti i između servisnih intervala u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Učinak kočenja zbog **vlažnih odn. zimi zaleđenih kočnica ili kočnica prekrivenih solju** može biti usporen. Kočnice treba očistiti ponovnim kočenjem i osušiti ih » .

Korozija na diskovima kočnica i prljavština na oblogama kočnica povećavaju se dužim periodima nevoženja i rijetkim korištenjem kočnica. Kočnice treba očistiti ponovnim kočenjem » .

Prije vožnje na dionici s **dugom odn. jakim nizbrdicom** smanjite brzinu i prebacite u sljedeći niži stupanj prijenosa. Tako koristite učinak kočenja motorom, čime se rasterećuju kočnice. Ako ipak morate dodatno kočiti, tada to učinite u intervalima.

Pokazivač kočenja u nuždi - kad dođe do jakog kočenja, može uslijediti automatsko žmiganje stop svjetala kao upozorenje vozačima iza vas.

Nove kočione obloge moraju se prvo „razraditi“, budući da one u početku još ne postižu najbolji mogući učinak kočenja. Stoga tijekom prvih cca. 200 km vožite osobito oprezno.

Preniska **razina kočione tekućine** može uzrokovati **smetnje u kočionom sustavu**, a u kombiniranom instrumentu zasvijetlit će kontrolna žaruljica  » **stranica 29**,  **Kočioni sustav**. Ako kontrolna žaruljica ne svijetli, a primijetili ste produženi put kočenja, tada je potrebno način vožnje prilagoditi nepoznatom uzroku greške te ograničenom učinku kočenja i odmah potražiti pomoć specijalizirane servisne radionice.

Pojačivač sile kočenja pojačava pritisak koji se proizvodi pomoću papučice kočnice. Pojačivač sile kočenja radi samo kad radi motor.

POZOR

- Kod isključenog motora je potrebno više snage za kočenje - opasnost od nezgode!
- Tijekom postupka kočenja vozila koje ima ručni mjenjač, kod umetnutog stupnja prijenosa kao i u području niskih brojeva okretaja treba pritisnuti papučicu spojke. U protivnom bi moglo doći do ograničenja funkcije pojačivača sile kočenja - postoji opasnost od nezgode!
- Papučicu kočnice nemojte pritiskati ako ne morate kočiti. To će dovesti do pregrijavanja kočnica, a time i do dužeg puta kočenja i jačeg trošenja kočnica - postoji opasnost od sudara!
- Ako kočite kako biste osušili i očistili kočnice tada to činite samo kada to dopuštaju uvjeti u prometu. Pritom ne smijete ugroziti druge sudionike u prometu.
- Uvažite preporuke vezane uz nove kočione obloge.
- Pri zaustavljanju i parkiranju uvijek trebate čvrsto zategnuti ručnu kočnicu, u protivnom bi se vozilo moglo pokrenuti - postoji opasnost od nezgode!
- Kod naknadne montaže prednjeg spojlara, ukrasnih poklopaca kotača itd. dovod zraka prema prednjim kočnicama ne smije biti otežan. U protivnom bi moglo doći do pregrijavanja kočnica prednjih kotača - postoji opasnost od sudara!

Ručna kočnica



Sl. 118
Ručna kočnica

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 94.**

Ručna kočnica osigurava vozilo prilikom zaustavljanja i parkiranja od neželjenog kretanja.

Povlačenje

- Ručicu ručne kočnice povucite do kraja prema gore.

Otpuštanje

- Ručicu ručne kočnice povucite malo prema gore i **istovremeno** utisnite tipku za blokiranje » **sl. 118**.
- Ručicu uz pritisnut gumb za blokiranje spustite do kraja prema dolje.

Kod povučene ručne kočnice i uključenog paljenja svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

U slučaju da pokrenete vozilo s potegnutom ručnom kočnicom, oglašava se upozoravajući zvuk. Upozorenje na ručnu kočnicu se aktivira, ako duže od otprilike 3 sekunde vozite brzinom iznad 5 km/h.

POZOR

Potpuno otpustite zategnutu ručnu kočnicu. Djelomično otpuštena ručna kočnica izaziva pregrijavanje stražnjih kočnica. To može negativno utjecati na funkciju i vijek trajanja kočionog sustava - postoji opasnost od nezgode!

Parkiranje

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 94.**

Za zaustavljanje i parkiranje potražite mjesto s prikladnom podlogom » .

Aktivnosti prilikom parkiranja provodite samo prema navedenom redoslijedu. ►

- Zaustavite vozilo i držite papučicu kočnice do kraja pritisnutom.
- Čvrsto povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P**.
- Isključite motor.
- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** ubacite u **1. stupanj prijenosa** ili **stupanj za vožnju unatrag R**.
- Otpustite papučicu kočnice.

! POZOR

- Dijelovi ispušnog sustava mogu se jako zagrijati. Stoga vozilo nikad nemojte zaustavljati na mjestima na kojima donja strana vozila može doći u kontakt s lako zapaljivim tvarima (npr. suhom travom, šibljem, lišćem, prosutim gorivom i sl.) - postoji opasnost od požara i mogu nastati teške ozljede!
- Kod napuštanja vozila nikad nemojte bez nadzora u vozilu ostavljati osobe koje bi primjerice mogle zaključati vozilo ili otpustiti kočnicu - postoji opasnost od sudara i ozljeda!

Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa i papučice

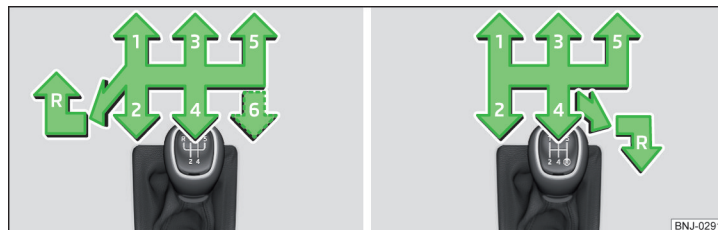
📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa _____ 95

Papučice _____ 96

Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa



Sl. 119 Shema za promjenu stupnjeva prijenosa: varijanta 1 (5-stupanjski / 6-stupanjski mjenjač) / varijanta 2 (5-stupanjski mjenjač s 1,0 l MPI motorom)

Na ručici mjenjača prikazana se shema položaja pojedinih stupnjeva prijenosa » sl. 119.

Pri mijenjanju stupnjeva prijenosa treba uvažiti preporuku mijenjanja stupnjeva prijenosa » [stranica 38](#).

Papučicu spojke pri promjeni stupnja prijenosa uvijek pritisnite do kraja. Na taj način se izbjegava prekomjerno trošenje spojke.

Umetanje stupnja za vožnju unatrag - varijanta 1

- Zaustavite vozilo.
- Papučicu spojke pritisnite do kraja.
- Dovedite ručicu mjenjača u položaj **N**.
- Ručicu mjenjača pritisnite prema dolje, potpuno ulijevo i zatim je ubacite prema naprijed u položaj **R** » [sl. 119](#).

Umetanje stupnja za vožnju unatrag - varijanta 2 (vrijedi samo za 1,0 l MPI motor)

- Zaustavite vozilo.
- Papučicu spojke pritisnite do kraja.
- Dovedite ručicu mjenjača u položaj **N**.
- Kratko pričekajte.
- Ručicu mjenjača pritisnite prema dolje, do kraja udesno i zatim je ubacite prema natrag u položaj **R**.

Kod ubačenog stupnja za vožnju unatrag i uključenog paljenja uključena su svjetla za vožnju unatrag.

! POZOR

U stupanj za vožnju unatrag nikada ne ubacujete tijekom vožnje - opasnost od nezgode i oštećenja!

! OPREZ

Kada ne mijenjate stupnjeve prijenosa, ruku tijekom vožnje ne držite na ručici mjenjača. Pritisak ruke kao posljedicu može imati prekomjerno trošenje mehanizma mjenjača.

Papučice

Pritiskanje papuča ne smije biti ničime ometano!

U vozačevom prostoru za noge smije se nalaziti samo jedna podna prostirka (isporučena tvornički ili iz asortimana ŠKODA originalne dodatne opreme) koja je pričvršćena na odgovarajuća pričvršna mjesta.

! POZOR

U vozačevom se prostoru za noge ne smiju nalaziti nikakvi predmeti jer će to u protivnom ometati rukovanje papučicama - postoji opasnost od sudara!

Automatski mjenjač

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Odabir položaja ručice automatskog mjenjača	96
Blokada ručice automatskog mjenjača	97
Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa (tiptronic)	97
Kretanje i vožnja	98

Automatski mjenjač provodi automatsko mijenjanje stupnjeva prijenosa, ovisno o opterećenju motora, aktiviranju papučice gasa, brzini vožnje te odabranom modusu vožnje.

Modusi automatskog mjenjača namještaju se pomoću ručice automatskog mjenjača.

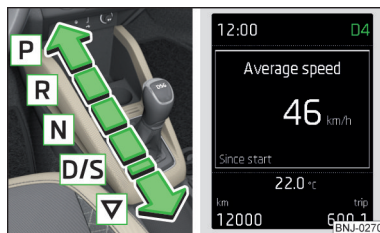
! POZOR

- Nemojte dodavati gas ako prije kretanja niste namjestili položaj za vožnju prema naprijed pomoću ručice automatskog mjenjača - postoji opasnost od nezgode!
- Nemojte nikada za vrijeme vožnje prebacivati ručicu automatskog mjenjača u položaj **R** ili **P** - postoji opasnost od sudara!
- Ako se vozilo zaustavi kod motora u radu pri odabranom položaju **D**, **S**, **R** ili tiptronic, potrebno je osigurati vozilo od kotrljanja pomoću papučice kočnice ili parkirne kočnice. I na brojevima okretaja praznog hoda se prijenos snage ne prekida potpuno - vozilo puži.
- Kod napuštanja vozila potrebno je ručicu mjenjača uvijek staviti u **P**. U protivnom bi se vozilo moglo pokrenuti - opasnost od nezgode!

! OPREZ

Ako ručicu automatskog mjenjača želite prebaciti iz položaja **N** u položaj **D** / **S** tijekom vožnje, tada motor mora raditi na broju okretaja u praznom hodu.

Odabir položaja ručice automatskog mjenjača



Sl. 120
Položaji ručice automatskog mjenjača / prikaz na zaslonu

U Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 96.

Ručica automatiziranog mjenjača može se pomicanjem prebaciti u jedan od sljedećih položaja » sl. 120. U nekim položajima potrebno je pritisnuti blokadnu tipku » stranica 97.

Kod uključenog paljenja prikazuje se modus mjenjača kao i aktualni stupanj prijenosa na zaslonu » sl. 120.

- P** **Parkiranje** - položaj se može namjestiti samo kod vozila u mirovanju. Pogonski kotači su mehanički blokirani.
- R** **Stupanj za vožnju unatrag** - položaj se može namjestiti samo kod vozila u mirovanju i kod motora na broju okretaja u praznom hodu.

N Neutralno (položaj praznog hoda) - prijenos sile na pogonske kotače je prekinut.

D/S Vožnja prema naprijed/sportski program - mijenjanje stupnjeva prijenosa odvija se u položaju **S** kod većih brojeva okretaja motora nego u modusu **D**

▽ (opružni položaj) - odabir između položaja **D** i **S**

U modusu **D** ili **S** dolazi do automatskog mijenjanja stupnjeva prijenosa za vožnju prema naprijed ovisno o opterećenju motora, aktiviranju papučice gasa, brzini vožnje i odabranom modusu vožnje.

Blokada ručice automatskog mjenjača



Sl. 121
Blokadna tipka

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 96.

Ručica automatskog mjenjača je u modusu **P** i **N** blokirana kako se modus za vožnju naprijed ne bi ubacio nehotimično te se tako vozilo pokrenulo.

Blokada ručice mjenjača blokirana je samo dok vozilo stoji odn. pri brzinama do 5 km/h.

Blokada ručice automatskog mjenjača prikazuje se svijetljenjem kontrolne žaruljice **!**.

Vađenje ručice automatskog mjenjača iz modusa **P** ili **N**

➤ Papučicu kočnice pritisnite do kraja i istovremeno pritisnite blokadnu tipku u smjeru strelice **1** » sl. 121.

Za prebacivanje ručice automatskog mjenjača iz modusa **N** u **D/S** samo pritisnite papučicu kočnice.

Kod brzog prebacivanja ručice automatskog mjenjača preko modusa **N** (primjerice iz položaja **R** u **D/S**), ručica se neće zablokirati. Na taj se način primjerice omogućuje izvlačenje njihanjem vozila koje se zaglavilo u snijegu.

Ako se ručica automatskog mjenjača duže od 2 sekunde nalazi u modusu **N**, a papučica kočnice nije pritisnuta, blokada ručice automatskog mjenjača će se uklopiti.

Ako se ručica automatskog mjenjača iz modusa **P** ne može prebaciti na uobičajeni način, tada se ona može deblokirati u slučaju nužde » stranica 161.

i Napomena

Za prebacivanje ručice automatskog mjenjača iz modusa **P** u modus **D/S** ili obrnuto, potrebno je naglo pomaknuti ručicu automatskog mjenjača. Na taj način se sprječava nehotimično prebacivanje modusa **R** odnosno **N**.

Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa (tiptronic)



Sl. 122
Ručica automatskog mjenjača

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 96.

Tiptronic omogućuje manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa preko ručice automatskog mjenjača. Ovaj se modus može odabrati i u mirovanju vozila kao i tijekom vožnje.

Prebacivanje na manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa pomoću ručice automatskog mjenjača

➤ Ručicu automatskog mjenjača pritisnite iz položaja **D/S** udesno (kod vozila s upravljačem na lijevoj strani ulijevo). Zadržat će se aktualno ubačeni stupanj prijenosa.

Mijenjanje stupnjeva prijenosa

➤ Za prebacivanje u viši stupanj prijenosa pritisnite ručicu automatiziranog mjenjača prema naprijed **+** » sl. 122.

➤ Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa pritisnite ručicu automatiziranog mjenjača prema natrag **-** » sl. 122.

Aktualni položaj ručice mjenjača prikazuje se na zaslonu » sl. 120 na stranici 96.

Pri mijenjanju stupnjeva prijenosa treba uvažiti preporuku mijenjanja stupnjeva prijenosa » [stranica 38](#).

Pri ubrzavanju mjenjač kratko prije postizanja najvećeg dopuštenog broja okretaja motora automatski prebacuje u sljedeći viši stupanj prijenosa. Odaberete li niži stupanj prijenosa, mjenjač će prebacit u niži stupanj tek onda kad više nije moguće povećavanje broja okretaja.

i Napomena

Kod vožnje nizbrdicom može biti korisno korištenje manualnog mijenjanja stupnjeva prijenosa. Prebacivanjem u niži stupanj prijenosa smanjuje se opterećenje kočnica i njihovo trošenje.

Kretanje i vožnja

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 96.**

Kretanje i privremeno zaustavljanje

- Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutu.
- Pokrenite motor.
- Pritisnite blokadnu tipku i dovedite ručicu automatskog mjenjača u željeni položaj » [stranica 96](#).
- Pustite papučicu kočnice i dodajte gas.

Kod privremenog zaustavljanja (npr. na križanjima) nije potrebno namjestiti modus **N**. No, potrebno je pritisnuti papučicu kočnice kako bi se vozilo osigurali od pokretanja.

Maksimalno ubrzavanje tijekom vožnje (kick-down funkcija)

Kod pritiskanja papučice gasa u modusu za vožnju prema naprijed uključuje se kick-down funkcija.

S tim u skladu se prilagođava promjena stupnja prijenosa kako bi se postiglo maksimalno ubrzanje.

! POZOR

Naglo ubrzavanje može (npr. na skliskom kolniku) uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom - postoji opasnost od sudara!

Razrađivanje motora i ekonomična vožnja

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Razrađivanje motora	98
Savjeti za ekonomičnu vožnju	98
DriveGreen funkcija	99

Razrađivanje motora

Kvaliteta razrađivanja kod novog motora tijekom prvih 1 500 km ovisi načinu vožnje.

Tijekom prvih 1 000 km motor se ne smije opterećivati više od 3/4 najvećeg dopuštenog broja okretaja motora te je potrebno izbjegavati vožnju s prikolicom.

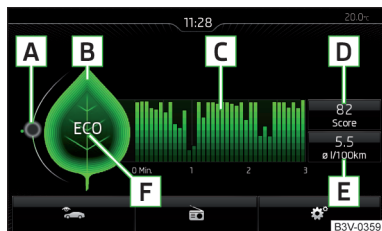
U rasponu od **1 000 do 1 500 km** opterećenje motora može se povećati na najveći dopušteni broj okretaja motora.

Savjeti za ekonomičnu vožnju

Potrošnja goriva ovisi o načinu vožnje, stanju kolnika, vremenskim uvjetima i sl.

Za ekonomičan način vožnje treba uvažiti sljedeće napomene.

- Izbjegavajte nepotrebno ubrzavanje i kočenje.
- Uvažite preporuku za stupanj prijenosa » [stranica 38](#).
- Izbjegavajte jaki gas i visoke brzine.
- Smanjite rad motora u praznom hodu.
- Izbjegavajte kratke dionice.
- Pazite na pravilan tlak u gumama » [stranica 146](#).
- Izbjegavajte nepotreban teret.
- Prije početka vožnje demontirajte krovni nosač prtljage, ako vam više nije potreban.
- Električna trošila (npr. grijanje sjedala) držite uključena samo kad su vam potrebna.
- Prije uključivanja sustava hlađenja kratko prozračite, a sustav hlađenja nemojte koristiti kod otvorenih prozora.
- Kod velikih brzina vožnje nemojte ostavljati prozore otvorenima.



Sl. 123
Prikaz na zaslonu infotainmenta

DriveGreen funkcija (u nastavku samo DriveGreen) procjenjuje ekonomičnost vožnje na osnovi informacija o načinu vožnje.

DriveGreen može se prikazati u infotainmentu na sljedeći način.

➤ Pritisnite tipku **[CAR]** u infotainmentu i potom funkcijske površine na zaslonu ➡ → dodirnite **DriveGreen**.

[A] Prikaz radne tekućine

Ako je način vožnje protočan, prikaz se nalazi u sredini (u blizini zelene točke). Kod ubrzavanja se prikaz pomiče prema dolje, a kod kočenja prema gore.

[B] „Zeleni list“

Što list postaje zeleniji, to je način vožnje ekonomičniji. Kod manje ekonomičnog načina vožnje list će biti prikazan bez zelene boje ili se uopće neće prikazati.

[C] Dijagram stupca

Što je stupac viši, to je način vožnje ekonomičniji. Svaki stupac pokazuje ekonomičnost vožnje u razmacima od 5 sekundi, a aktualni stupac nalazi se lijevo.

[D] Bodovanje (0 - 100)

Što je vrijednost veća, to je način vožnje ekonomičniji. Pri dodiru funkcijske površine **[D]** prikazuje se detaljan pregled procjene ekonomičnosti vožnje tijekom posljednjih 30 minuta.

Ako od početka kretanja vožnja traje manje od 30 minuta, tada će se uz pregled dodati procjena prethodne vožnje (stupci su prikazani tamnozelenom bojom).

[E] Prosječna potrošnja goriva od početka kretanja

Pri dodiru funkcijske površine **[E]** prikazuje se detaljan pregled prosječne potrošnje goriva tijekom posljednjih 30 minuta.

Ako od početka kretanja vožnja traje manje od 30 minuta, tada će se uz pregled prosječne potrošnje goriva dodati procjena prethodne vožnje (stupci su prikazani tamnozelenom bojom).

[F] Simboli

Na zaslonu se mogu prikazati sljedeća četiri simbola koji daju informaciju o trenutnom načinu vožnje.

ECO Ekonomičan način vožnje

Trenutno brzina vožnje negativno utječe na potrošnju goriva.

Vožnja nije protočna, vozite uz predviđanje situacija u prometu.

Preporuka stupnja prijenosa

Savjeti za ekonomičnu vožnju

Kada dodirnete list **[B]** prikazat će se savjeti za ekonomičnu vožnju.

i Napomena

Pri poništavanju memorije pojedinačne vožnje „od pokretanja“ poništava se i prosječna potrošnja **[E]** i procjena vožnje **[D]**.

Izbjegavanje oštećenja na vozilu

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Napomene o vožnji _____ 99

Prolazak kroz vodene prepreke _____ 100

Napomene o vožnji

Vozite samo na takvim cestama i na takvim terenima koji odgovaraju parametrima vozila » [stranica 174](#), *Tehnički podaci*.

Vozač je uvijek odgovoran za odluku može li vozilo savladati vožnju u zadanim uvjetima. ►

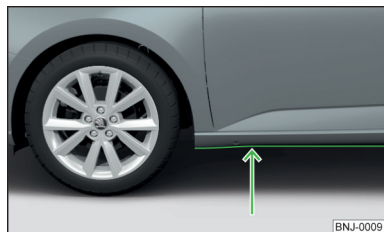
! POZOR

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite aktualnim uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Prevelika brzina ili neispravno izveden manevar vožnje može uzrokovati teške ozljede i oštećenja na vozilu.
- Zapaljivi predmeti kao npr. ispod poda vozila nakupljeno suho lišće ili granje moglo bi se zapaliti na vrućim dijelovima vozila - opasnost od požara!

! OPREZ

- Pazite na razmak vozila od tla! Predmeti koji su veći od razmaka od tla mogu oštetiti vozilo ako prijeđete preko njih.
- Predmete zaglavljene ispod podvozja vozila treba ukloniti što prije. Ovi predmeti mogu uzrokovati oštećenja na vozilu (npr. na dijelovima sustava goriva ili kočionom sustavu).

Prolazak kroz vodene prepreke



Sl. 124

Maksimalno dopuštena visina vode kod prolaska kroz vodene prepreke

Kako biste spriječili oštećenja na vozilu kod prolaska kroz vodene prepreke (npr. preplavljene ceste), uvažite sljedeće:

- Stoga prije prolaska kroz vodene prepreke u utvrdite dubinu vode. Razina vode smije biti maksimalno do donjeg ruba nosača praga » [sl. 124](#).
- Vozite najviše brzinom koraka jer se u protivnom ispred vozila može stvoriti val koji bi mogao uzrokovati prodor vode u sustave vozila (npr. u sustav usisavanja zraka motora).
- Nipošto se ne zaustavljajte u vodi, ne vozite unatrag i ne isključujte motor.

! OPREZ

- Kod prodora vode u sustav vozila (npr. u sustav usisavanja zraka motora) može doći do teških oštećenja vozila!
- Vozila koja dolaze iz suprotnog smjera proizvode valove koji bi mogli prekoračiti dozvoljenu visinu vode za vaše vozilo.
- Ne vozite kroz slanu vodu jer sol izaziva koroziju. Vozilo koje je bilo u kontaktu sa slanom vodom treba temeljito isprati slatkom vodom.

Sustavi potpore

Opće napomene

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Radarski senzor _____ 101

POZOR

- Sustavi potpore služe samo kao podrška i ne oslobađaju vozača od odgovornosti za vožnju.
- Veća sigurnost i poboljšana zaštita putnika u unutrašnjosti zahvaljujući sustavima potpore ne smiju vas navesti na da do ulazite su sigurnosne rizike - opasnost od nezgode!
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite aktualnim uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Sustavi potpore imaju fizikalna i sistemski uvjetovana ograničenja. Iz tog razloga vozač neke reakcije sustava u određenim situacijama može percipirati kao neželjene ili usporene. Stoga biste stalno trebali biti pažljivi i spremni na intervenciju!
- Sustave potpore aktivirajte, deaktivirajte i namještajte isključivo na način da u svakoj situaciji u prometu vozilo imate potpuno pod kontrolom - opasnost od nezgode!

Radarski senzor



Sl. 125
Mjesto ugradnje radarskog senzora

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 101.**

Radarski senzor » [sl. 125](#) (u nastavku samo senzor) registrira pomoću elektromagnetskih valova stanje u prometu ispred vozila.

Senzor je sastavni dio sustava ACC » [stranica 110](#) i Front Assist » [stranica 115](#).

Funkcija senzora u nekoj od sljedećih okolnosti može biti ometena ili nije na raspolaganju.

- Senzor je zaprljan (npr. muljem, snijegom i sl.).
- Područje ispred i oko senzora je prekriveno (npr. naljepnicom, dodatnim glavnim svjetlom i sl.).
- U uvjetima loše vidljivosti (npr. magla, pljusak, gusti snijeg).

Ako je senzor prekriven ili zaprljan, na zaslonu kombiniranog instrumenta će se pojaviti odgovarajuća obavijest sustava ACC » [stranica 114](#), *Funkcijske smetnje* ili Front Assist » [stranica 117](#), *Funkcijske smetnje*.

POZOR

- Ako sumnjate da je senzor oštećen, deaktivirajte sustav ACC i Front Assist » [stranica 112](#), » [stranica 116](#). Senzor dajte provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Udarac odn. oštećenje na prednjem ili donjem području vozila može negativno utjecati na funkciju senzora - postoji opasnost od sudara! Senzor dajte provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nemojte prekrivati područje ispred i oko senzora. To može utjecati na funkciju senzora - opasnost od nezgode!

OPREZ

Sa senzora snijeg uklonite metlicom, a led raspršivačem za odmrzavanje bez otapala.

Sustavi kočenja i stabilizacije

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Kontrola stabilizacije (ESC)	102
Antiblokadni sustav (ABS)	102
Regulacija momenta inercije motora (MSR)	102
Regulacija vuče (ASR)	102
Elektronička blokada diferencijala (EDS i XDS)	103
Potpota pri kočenju (HBA)	103
Potpota za kretanje uzbrdo (HHC)	103
Multikolizijska kočnica (MCB)	103 ►

Sustavi kočenja i stabilizacije automatski se aktiviraju nakon svakog uključivanja paljenja ako nije drukčije navedeno.

Prikaz grešaka možete pronaći u poglavlju » [stranica 28](#), *Kontrolne žaruljice*.

POZOR

Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » [Strana 101](#), **!** u odlomku *Uvod u temu*.

Kontrola stabilizacije (ESC)

Najprije pročitajte i uvažite **! na stranici 102.**

ESC poboljšava stabilnost vozila u dinamičnim graničnim situacijama vožnje (npr. kod započetog proklizavanja vozila) kočenjem pojedinačnih kotača kako bi se zadržao željeni smjer vožnje.

Tijekom regulacije ESC-a kontrolna žaruljica  žmiga u kombiniranom instrumentu.

Antiblokadni sustav (ABS)

Najprije pročitajte i uvažite **! na stranici 102.**

ABS sprječava blokiranje kotača pri kočenju. Tako podržava vozača u zadržavanju kontrole nad vozilom.

Regulacija koju provodi ABS zamjećuje se po **pulsiranju papučice kočnice**, koje je popraćeno zvukovima.

Tijekom regulacije koju provodi ABS nemojte kočiti isprekidano i nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice.

Regulacija momenta inercije motora (MSR)

Najprije pročitajte i uvažite **! na stranici 102.**

MSR sprječava sklonost blokiranja pogonskih kotača kod prebacivanja u niži stupanj prijenosa ili kod naglog oduzimanja gasa (npr. na zaleđenom ili skliskom kolniku).

Ako pogonski kotači blokiraju, broj okretaja motora automatski će se povećati. Na taj se način smanjuje učinak kočenja motora i kotači se mogu ponovno slobodno okretati.

Regulacija vuče (ASR)



Sl. 126
Tipka ASR sustava

Najprije pročitajte i uvažite **! na stranici 102.**

ASR sprječava proklizavanje kotača pogonjene osovine. ASR smanjuje pogonsku silu koja se prenosi na kotače koji proklizavaju. Uslijed toga se olakšava vožnja na kolnicima gdje kotači slabo prijanjanju uz podlogu.

Tijekom regulacije ASR-a kontrolna žaruljica  žmiga u kombiniranom instrumentu.

Deaktiviranje/aktiviranje ASR-a može ovisno o opremi uslijediti na jedan od sljedećih načina.

- U infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*.
- Pritiskom na tipku  » [sl. 126](#).

Kod **deaktiviranja svijetli** u kombiniranom instrumentu kontrolna žaruljica  i na zaslону kombiniranog instrumenta se pojavljuje odgovarajuća obavijest.

Kod **aktiviranja** će se **isključiti** kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu, a na zaslону kombiniranog instrumenta će se pojaviti odgovarajuća obavijest.

ASR bi u pravilu uvijek trebao biti aktiviran. Korisno je sustav deaktivirati samo npr. u sljedećim situacijama.

- Kod vožnje s lancima za snijeg.
- Kod vožnje po dubokom snijegu ili na vrlo sipkoj podlozi.
- Kad se „ljuljanjem“ želi izvući vozilo koje se zaglavilo.

Elektronička blokada diferencijala (EDS i XDS)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 102.**

EDS sprječava proklizavanje određenog kotača pogonjene osovine. EDS koči jedan od proklizavajućih kotača, a pogonsku silu prenosi na drugi pogonski kotač. Uslijed toga se olakšava vožnja na kolnicima na kojima kotači pogonjene osovine različito prijanjanju uz podlogu.

Kako se kočnica kočenog kotača ne bi previše zagrijala, EDS se automatski isključuje. Čim se kočnica ohladi, uslijedit će ponovno automatsko aktiviranje EDS-a.

XDS predstavlja proširenje elektroničke blokade diferencijala (EDS). XDS reagira na rasterećenje kotača s unutrašnje strane zavoja na pogonjenoj osovini kod brze vožnje u zavojima.

Regulacijom kočenja na rasterećeni kotač, XDS sprječava proklizavanje. To pozitivno utječe na stabilnost vožnje i sposobnost upravljanja vozilom.

Potpota pri kočenju (HBA)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 102.**

HBA pojačava učinak kočenja i pomaže u skraćivanju puta kočenja.

HBA se aktivira vrlo brzim pritiskom na papučicu kočnice. Za postizanje najkraćeg puta kočenja treba jako nagaziti papučicu kočnice, sve dok se vozilo ne zaustavi.

Nakon otpuštanja papučice kočnice automatski se isključuje funkcija HBA.

Potpota za kretanje uzbrdo (HHC)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 102.**

HHC omogućuje kod kretanja na uzbrdici pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa, a da se vozilo samostalno ne počne kotrljati nizbrdo.

Sustav koči vozilo još otprilike 2 sekunde nakon otpuštanja papučice kočnice.

HHC je aktivan na usponu većem od 5 % ako su vozačeva vrata zatvorena. HHC je aktivan samo kod kretanja naprijed ili natrag na usponima.

Multikolizijska kočnica (MCB)

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 102.**

MCB pomaže da se nakon sudara automatskom regulacijom kočenja vozilo uspori i stabilizira. Na ovaj način smanjuje se rizik od ponovnog sudara uslijed nekontroliranog kretanja vozila.

Automatska regulacija kočenja može raditi samo kad su ispunjeni sljedeći osnovni uvjeti.

- ✓ Došlo je do frontalnog, bočnog i stražnjeg sudara određene težine.
- ✓ Brzina udarca bila je veća od 10 km/h.
- ✓ Kočnice, ESC i ostali potrebni električni sustavi ostaju i dalje funkcionalni nakon sudara.
- ✓ Papučica gasa se ne aktivira.

Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja	104
Prikaz na zaslonu infotainmenta	105
Aktiviranje/deaktiviranje	105
Automatsko aktiviranje sustava kod vožnje naprijed	106

Pomoć pri parkiranju (u nastavku samo sustav) preko zvučnih signala odnosno prikaza na infotainment zaslonu pri manevriranju upozorava na prepreke u blizini vozila.

POZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » **Strana 101, ** u odlomku *Uvod u temu*.
- Senzori sustava možda neće prepoznati osobe koje se kreću ili objekte.
- Površine određenih predmeta i odjeće u određenim okolnostima ne mogu reflektirati signale sustava. Postoji opasnost da senzori sustava možda ne prepoznaju takve predmete ili osobe.

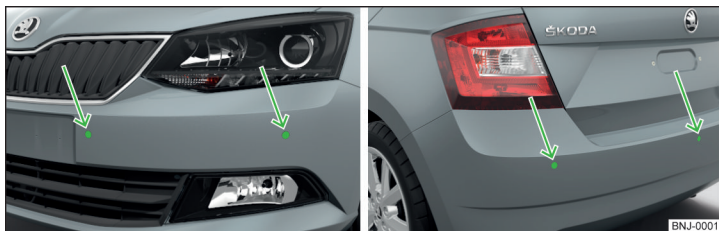
! POZOR (nastavak)

- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale senzora sustava. Postoji opasnost da senzori sustava možda ne prepoznaju prepreke.
- Stoga prije manevriranja provjerite da se ispred i iza vozila ne nalazi manja prepreka npr. kamen, tanki stupić i sl. Senzori sustava možda neće prepoznati tu prepreku.

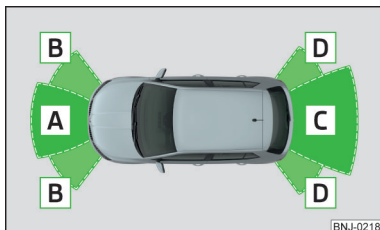
! OPREZ

- Senzori sustava » sl. 127 na stranici 104 moraju biti čisti, bez snijega i leda i ne smiju biti prekriveni nikakvim predmetima kako se uslijed toga ne bi ograničila funkcija sustava.
- U nepovoljnim vremenskim uvjetima (iznenadni pljusak, vodene pare, vrlo niske/vrlo visoke temperature i sl.) može biti ograničena funkcija sustava - „nepravilno prepoznavanje prepreke”.
- Dodatno montirana dodatna oprema na stražnjem dijelu vozila kao npr. nosač za bicikl, može utjecati na funkciju sustava.

Način funkcioniranja



Sl. 127 Mjesto ugradnje senzora na lijevoj strani vozila: sprijeda/straga



Sl. 128
Analizirana područja i doseg senzora

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 103.

Sustav uz pomoć ultrazvučnih valova izračunava razmak između branika i prepreke. Ultrazvučni senzori nalaze se ovisno o opremi vozila u stražnjem odnosu i u prednjem braniku » sl. 127.

Ovisno o opremi mogu postojati sljedeće varijante sustava » sl. 128.

- Varijanta 1: upozorava na prepreke u područjima **C**, **D**.
- Varijanta 2: upozorava na prepreke u područjima **A**, **B**, **C**, **D**.

Približni doseg senzora (u cm)

Područje » sl. 128	Varijanta 1 (3 senzora)	Varijanta 2 (7 senzora)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Zvučni signali

Što se više smanjuje udaljenost od prepreke, manji je i interval između zvučnih signala. Kad se razmak od prepreke smanji na otprilike 30 cm, oglasi se trajni ton - područje opasnosti. **Od ovog trenutka nemojte nastaviti vožnju u smjeru prepreke!**

Zvučne signale možete namjestiti u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*.

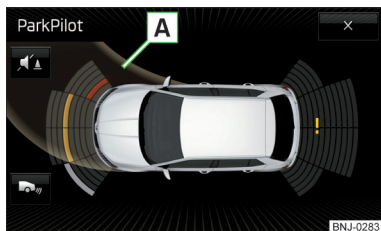
Vožnja s prikolicom

Tijekom vožnje s prikolicom odn. s nekom drugom dodatnom opremom koja je priključena na utičnicu prikolice, aktivna su samo područja **A** i **B** » sl. 128 sustava.

i Napomena

Zvučni signali prepoznavanja prepreka sprijeda su serijski nešto viši tonovi od onih straga.

Prikaz na zaslonu infotainmenta



Sl. 129
Prikaz na zaslonu

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 103.

Funkcijske površine i upozorenja » sl. 129

- Prikaz kolnika.
- Ovisno o tipu infotainmenta: isključivanje prikaza pomoći pri parkiranju.
- Uključivanje/isključivanje zvučnih signala pomoći pri parkiranju.
- Prelazak na prikaz kamere za vožnju unatrag.
- Prepreka se nalazi u području kolizije (razmak do prepreke je manji od 30 cm). Nemojte nastaviti vožnju u smjeru prepreke!
- Prepreka se nalazi na putu vožnje (razmak do prepreke je veći od 30 cm).
- Prepreka se nalazi izvan puta vožnje (razmak do prepreke je veći od 30 cm).
- Sistemska smetnja (ne pojavljuje se prikaz prepreka).

Prikaz kolnika

Prikaz kolnika » sl. 129 pokazuje kolnik po kojem bi automobil vozio s aktualnim položajem kola upravljača i ručice ručnog/automatskog mjenjača.

Ako se ručica mjenjača nalazi u položaju praznog hoda odn. ručica automatskog mjenjača u modusu **N** pojavit će se prikaz kolnika sprijeda.

Aktiviranje/deaktiviranje



Sl. 130
Tipka sustava (varijanta 2)

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 103.

Aktiviranje

Sustav se aktivira ubacivanjem u stupanj za vožnju unatrag ili kod vozila s **varijantom 2** pritiskom tipke **P** » sl. 130.

Kod aktiviranja se začuje zvučni signal, a u tipki zasvijetli simbol **P**.

Deaktiviranje

Kod vozila s **varijantom 1** sustav će se deaktivirati samo vađenjem stupnja za prijenos unatrag.

Kod vozila s **varijantom 2** sustav će se deaktivirati pritiskom tipke **P** ili automatski pri brzini iznad 15 km/h (simbol **P** u tipki se isključuje).

Prikaz greške

Ako nakon aktiviranja sustava 3 sekunde potraje upozoravajući ton, a u blizini vozila nema prepreke, posrijedi je greška u sustavu. Greška će se dodatno signalizirati žmiganjem simbola **P** u tipki. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Napomena

Sustav se može aktivirati tipkom **P** samo kod brzine ispod 15 km/h.

Automatsko aktiviranje sustava kod vožnje naprijed



Sl. 131
Infotainment zaslon: prikaz kod automatske aktivacije

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 103.**

Sustav se automatski aktivira prilikom vožnje prema naprijed s brzinom manjom od 10 km/h ako se vozilo približava prepreci.

Nakon aktiviranja u lijevom dijelu infotainment zaslona prikazuje se sljedeće » sl. 131.

Zvučni signali se emitiraju kad se razmak od prepreke smanji na otprilike 50 cm.

Automatski prikaz može se aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta.*

Kamera za vožnju unatrag

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja _____ 106

Orijentacijske linije i funkcijske površine _____ 107

Kamera za vožnju unatrag (u nastavku samo sustav) vozaču pruža pomoć prilikom parkiranja i manevriranja prikazujući područje iza vozila na zaslonu infotainmenta (u nastavku samo zaslon).

! POZOR

- Uvažiti opće napomene glede korištenja sustava potpore » **Strana 101, !** u odlomku *Uvod u temu.*
- Kamera ne smije biti prljava ili prekrivena jer bi se u suprotnom u znatnoj mjeri mogla ograničiti funkcija sustava - postoji opasnost od sudara. Informacije o čišćenju » **stranica 132, Vanjska njega vozila.**

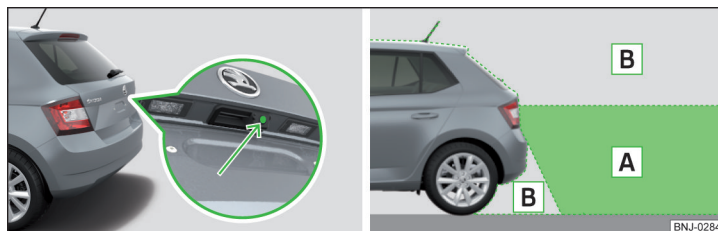
! OPREZ

- Slika kamere iskrivljena u usporedbi s ljudskim okom. Stoga je prikaz na zaslonu samo uvjetno pogodan za procjenjivanje razmaka od vozila straga.
- Pojedini predmeti (npr. tanki stupovi, žičane ograde, rešetke ili neravnine na kolniku) možda neće biti dovoljno vidljivi zbog rezolucije zaslona.
- Kod sudara odn. oštećenja stražnjeg dijela vozila, kamera se eventualno može pomaknuti s pravilnog mjesta. U takvom slučaju sustav treba provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

i Napomena

Kamera može biti opremljena sustavom za čišćenje » **stranica 61.** Do prskanja dolazi automatski zajedno s prskanjem stražnjeg stakla.

Način funkcioniranja



Sl. 132 Mjesto ugradnje kamere / detektirano područje iza vozila

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 106.**

Kamera za snimanje područja iza vozila nalazi se u ručici poklopca prtljažnika » sl. 132.

Područje iza vozila » sl. 132

A Područje snimanja kamere

B Površine izvan područja snimanja kamere

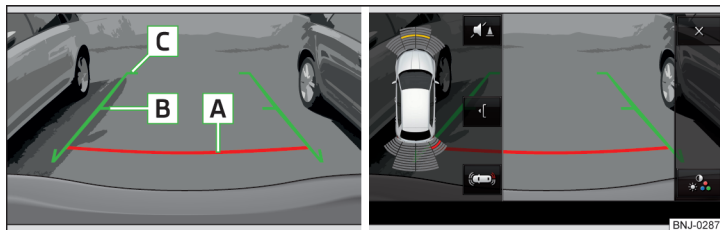
Sustav podupire vozača prilikom parkiranja i manevriranja u sljedećim uvjetima.

- ✓ Paljenje je uključeno.
- ✓ Mjenjač se nalazi u stupnju za vožnju unatrag.¹⁾
- ✓ Poklopac prtljažnika je potpuno zatvoren.
- ✓ Brzina vožnje ispod 15 km/h.
- ✓ Područje iza vozila je jasno vidljivo.
- ✓ Odabrano područje parkiranja/manevriranja je pregledno i ravno.

I Napomena

- Prikaz na zaslonu može se prekinuti aktiviranjem tipke sa simbolom  » **sl. 130 na stranici 105.**
- Nakon vađenja stupnja za vožnju unatrag slijedi automatski prikaz na zaslonu pomoći pri parkiranju (varijanta 2,3) » **stranica 104.**

Orientacijske linije i funkcijske površine



Sl. 133 Infotainment zaslon: orijentacijske linije / funkcijske površine

 **Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 106.**

Na zaslonu se zajedno s nadziranom područjem iza vozila prikazuju i orijentacijske linije.

Razmak orijentacijskih linija iza vozila » sl. 133

- A** Razmak iznosi otprilike 40 cm (granica sigurnosnog razmaka).
- B** Razmak iznosi otprilike 100 cm.
- C** Razmak iznosi otprilike 200 cm.

Razmak može lagano varirati ovisno o stupnju opterećenja vozila te nagibu kolnika.

Razmak između bočnih linija odgovara približno širini vozila uklj. vanjska osvrtna zrcala.

Funkcijske površine » sl. 133

-  /  Ovisno o tipu infotainmenta: Isključivanje prikaza područja iza vozila
-  /  Namještanja zaslona - jačina osvijetljenja, kontrast, boja
-  /  Isključivanje/uključivanje zvučnih signala pomoći pri parkiranju
-  /  Isključivanje/uključivanje umanjenog prikaza pomoći pri parkiranju
-  Promjena na prikaz pomoći pri parkiranju

! OPREZ

Na zaslonu prikazani objekti mogu biti bliži ili dalji, nego što se čine. To je prije svega slučaj u sljedećim situacijama.

- Istureni objekti (kao npr. stražnji dio teretnog vozila i sl).
- Kod prijelaza s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu.
- Kod prijelaza s uspona ili nizbrdice na vodoravnu površinu.

Uređaj za reguliranje brzine

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja _____ 108

Opis rukovanja _____ 108

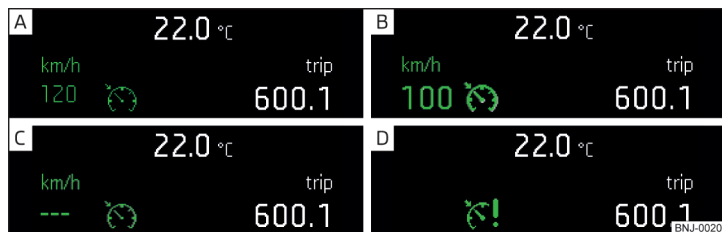
Uređaj za reguliranje brzine (GRA) održava namještenu brzinu bez pritiskanja papučiće gasa. Stanje u kojem GRA održava brzinu vožnje u nastavku se označava kao **regulacija**.

! POZOR

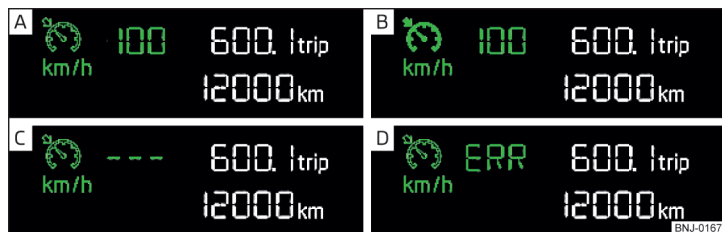
- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » **Stranica 101,  u odlomku Uvod u temu.**
- Nakon aktiviranja papučiće spojke neće uslijediti prekid regulacije! Ako primjerice ubacite u neki drugi stupanj prijenosa i otpustite papučicu spojke, regulacija će se nastaviti.

¹⁾ Područje iza vozila može se prikazivati još nekoliko sekundi nakon vađenja stupnja za vožnju unatrag.

Način funkcioniranja



Sl. 134 MAXI DOT zaslon: primjeri za pokazivače stanja uređaja za reguliranje brzine



Sl. 135 Segmentni zaslon: primjeri za pokazivače stanja uređaja za reguliranje brzine

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** na stranici 107.

Prikazi stanja GRA » sl. 134, » sl. 135

- A** Brzina namještena, ipak je regulacija neaktivna.
- B** Regulacija aktivna.
- C** Nije namještena nikakva brzina.
- D** Sistemska greška - potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Osnovni uvjeti za početak regulacije

- ✓ GRA je aktiviran.
- ✓ Kod vozila s **ručnim mjenjačem** mora biti umetnut drugi stupanj prijenosa ili neki viši.

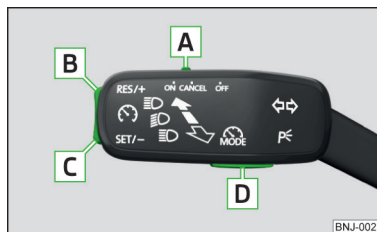
- ✓ Kod vozila s **automatskim mjenjačem** se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **D/S** ili u tiptronic položaju.
- ✓ Aktualna brzina je veća od 20 km/h.

Regulacija je moguća samo ako to dopušta snaga motora ili učinak kočenja motorom.

POZOR

Ako snaga motora ili učinak kočenja motorom nije dovoljan za održavanje namještene brzine, preuzmite upravljanje papučicom gasa i kočnice!

Opis rukovanja



Sl. 136
Elementi za rukovanje uređajem za reguliranje brzine

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** na stranici 107.

Pregled elemenata za rukovanje GRA » sl. 136

- A ON** Aktiviranje GRA (neaktivna regulacija)
- CANCEL** Prekid regulacije (opružni položaj)
- OFF** Deaktiviranje GRA (brisanje namještene brzine)
- B RES/+** Ponovno uključivanje regulacije^{a)} / povećanje brzine
- C SET/-** Aktiviranje regulacije / smanjivanje brzine
- D MODE** Prebacivanje između GRA i sustava za ograničenje brzine

^{a)} Ako nije pohranjena nikakva brzina, preuzima se aktualna brzina.

Nakon pokretanja regulacije, GRA regulira aktualnu brzinu vozila, a u kombiniranom instrumentu zasvijetli kontrolna žaruljica

Automatski prekid regulacije se uključuje kada nastupi neki od sljedećih slučajeva.

- Kod aktiviranja papučice kočnice.
- Kod intervencije nekog od sustava potpore kočenja (npr. ESC).

- Kod aktiviranja zračnog jastuka.
- Pritiskom tipke **[D]**.

! POZOR

- Kako biste spriječili nehotimično korištenje uređaja za regulaciju brzine, nakon korištenja uvijek isključite uređaj.
- Regulaciju možete ponovno aktivirati samo ako namještena brzina nije previsoka za postojeće uvjete u prometu.

i Napomena

- Tijekom regulacije se brzina može povećati aktiviranjem papučiće gasa. Nakon otpuštanja papučiće gasa, brzina se spušta na prethodno pohranjenu vrijednost.
- Pritiskom tipke **[D]** tijekom regulacije ista se prekida i aktivira se sustav za ograničenje brzine.

Sustav za ograničenje brzine

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja _____ 109
 Opis rukovanja _____ 110

Sustav za ograničenje brzine ograničava maksimalnu brzinu vožnje na namještenu granicu brzine.

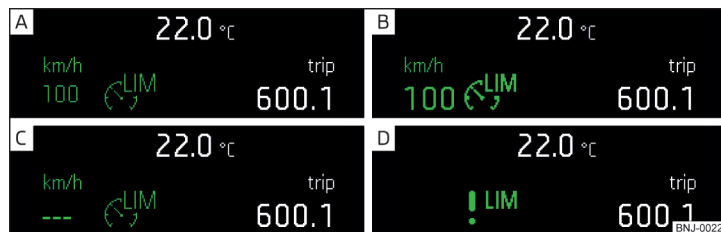
Ovaj limit se može prekoračiti samo ako je papučica gasa potpuno pritisnuta.

Stanje u kojem sustav za ograničenje brzine nadzire moguće prekoračenje namještene granice brzine, označava se u nastavku kao **regulacija**.

! POZOR

Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » **Strana 101**, **!** u odlomku *Uvod u temu*.

Način funkcioniranja



Sl. 137 MAXI DOT zaslon: primjeri pokazivača stanja sustava za ograničenje brzine



Sl. 138 Segmentni zaslon: primjeri pokazivača stanja sustava za ograničenje brzine

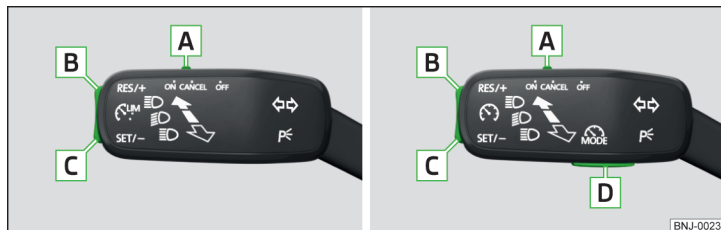
Najprije pročitajte i uvažite **!** na stranici 109.

Prikazi stanja sustava za ograničenje brzine » **sl. 137**, » **sl. 138**

- A** Granica brzine namještena, ipak je regulacija neaktivna.
- B** Regulacija aktivna.
- C** Nije namještena nikakva granica brzine.
- D** Sistemska greška - potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Osnovni uvjeti za početak regulacije

- ✓ Sustav za ograničenje brzine je aktiviran.
- ✓ Aktualna brzina je veća od 30 km/h.



Sl. 139 Elementi za rukovanje sustavom za ograničenje brzine: vozilo sa sustavom za ograničenje brzine / vozilo s GRA i sustavom za ograničenje brzine

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 109.

Pregled elemenata za rukovanje sustavom za ograničenje brzine » sl. 139

- A ON** Aktiviranje sustava za ograničenje brzine (neaktivna regulacija)
Kod vozila s GRA i sustavom za ograničenje brzine možete aktivirati GRA postavljanjem prekidača u položaj **ON**. Aktiviranje sustava za ograničenje brzine se provodi tek nakon pritiskanja tipke **D**.
- CANCEL OFF** Prekid regulacije (opružni položaj)
Deaktiviranje sustava za ograničenje brzine (brisanje namještenog ograničenja)
- B RES/+** Ponovno uključivanje regulacije^{a)} / povećavanje brzine - pritisnuti (u skokovima od 1 km/h), držati (u skokovima od 10 km/h)
- C SET/-** Pokretanje regulacije / smanjivanje brzine - pritisnuti (u skokovima od 1 km/h), držati (u skokovima od 10 km/h)
- D MODE** Prebacivanje između GRA i sustava za ograničenje brzine

^{a)} Ako nije namještena nikakva brzina, tada se namješta aktualna brzina kao granica brzine.

Nakon pokretanja regulacije, aktualna se brzina pohranjuje kao ograničenje brzine, a u kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica .

Prekoračenje granice brzine tijekom regulacije

U slučaju da je tijekom regulacije potrebno prekoračenje ograničenja brzine (primjerice prilikom pretjecanja), tada je potrebno papučicu gasa pritisnuti do kraja.

Kod prekoračenja ograničenja brzine (npr. kod vožnje nizbrdicom) oglašava se zvučni signal i kontrolna žaruljica žmiga u kombiniranom instrumentu.

Regulacija se ponovno pokreće, čim se brzina spusti ispod namještenih granica.

Napomena

Pritiskom tipke **D** tijekom regulacije ista se prekida i aktivira se sustav GRA.

Automatska regulacija razmaka (ACC)

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja	111
Automatsko zaustavljanje i kretanje	112
Pregled rukovanja	112
Pokretanje regulacije	113
Prekid / ponovno preuzimanje regulacije	113
Namještanje / promjena željene brzine	113
Namještanje stupnja razmaka	113
Posebne situacije u vožnji	114
Pretjecanje i vožnja s prikolicom	114
Funkcijske smetnje	114

Automatska regulacija razmaka (u nastavku samo ACC) održava namještenu brzinu odnosno razmak od vozila ispred bez aktiviranja papučice gasa ili kočnice.

Radarski senzor nadzire područje ispred vozila kao i razmak od vozila koja voze ispred vas » [stranica 101](#).

Stanje u okviru kojeg ACC održava brzinu odnosno razmak, u nastavku se opisuje kao **regulacija**.

POZOR

- Uvažiti opće napomene glede korištenja sustava potpore » [Strana 101](#), u odlomku *Uvod u temu*.
- Vozač mora biti uvijek pripravan za preuzimanje rukovanja papučicom gasa i kočnicom.
- ACC ne reagira kod približavanja preprekama koje stoje (primjerice krajevima kolona, vozilima u kvaru ili vozilima koja čekaju ispred semafora).

! POZOR (nastavak)

- ACC ne reagira na objekte koji se kreću poprečno ili koja dolaze u susret.
- Ako usporavanje ACC-a nije dovoljno, vozilo odmah zakočite nožnom kočnicom.

! POZOR

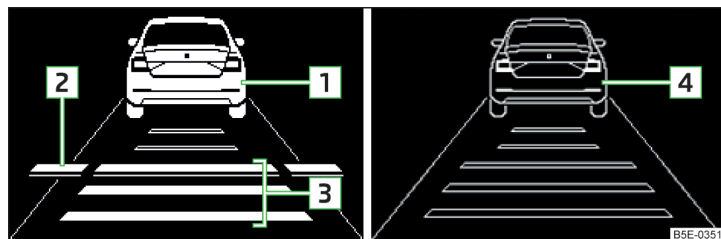
Iz sigurnosnih razloga ne koristite ACC u sljedećim uvjetima.

- Kod vožnje na trakama za skretanje, na izlascima s autoputova ili na gradilištima, kako biste izbjegli neželjeno ubrzavanje na pohranjenu brzinu.
- U uvjetima loše vidljivosti (npr. magla, pljusak, gusti snijeg).
- Kod lošeg stanja na kolniku (npr. po ledu, skliskom kolniku, na šljunku, na neutvrđenim cestama).
- Kod vožnje u „oštrim“ zavojima ili na velikim nizbrdicama/velikim usponima.
- Kod vožnje kroz mjesta, na kojima se nalaze metalni objekti (npr. metalne hale, željezničke tračnice i sl.).
- Kod vožnje kroz podijeljene zatvorene prostore (npr. velike garaže, trajekte i sl.).

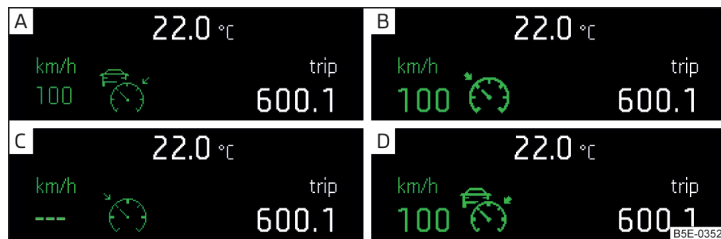
i Napomena

- ACC prije svega je predviđen za korištenje na autoputovima.
- ACC usporava brzinu automatskim oduzimanjem gasa odnosno regulacijom kočenja. Ako se upravo vrši automatsko smanjivanje brzine pomoću kočnice, svijetli kočiono svjetlo.
- U slučaju kvara više od jednog stop svjetla na vozilu ili na spojenoj prikolici, sustav ACC nije dostupan.
- Pri intervenciji jednog od sustava potpore kočenja (npr. ESC) ili pri prekoračenju maksimalno dopuštenog broja okretaja motora, regulacija se automatski prekida.

Način funkcioniranja



Sl. 140 Zaslom kombiniranog instrumenta: primjeri ACC prikaza



Sl. 141 Zaslom kombiniranog instrumenta: primjeri prikaza stanja ACC-a

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 110.

ACC nudi mogućnost namještanja brzine između 30 i 160 km/h te udaljenosti od vozila ispred vas u rasponu od vrlo malog do vrlo velikog razmaka.

ACC namještenu brzinu prilagođava prepoznatom vozilu koje vozi ispred i pritom održava odabrani razmak.

ACC pomoću radarskog senzora može prepoznati vozilo koje vozi ispred do razmaka od 120 m.

ACC prikazi » sl. 140

- 1 Prepoznato vozilo (aktivna regulacija)
- 2 Linija koja označava pomak razmaka prilikom namještanja » stranica 113, Namještanje stupnja razmaka

- 3 Namješteni razmak u odnosu na vozilo ispred
- 4 Prepoznato vozilo (regulacija neaktivna)

Prikazi stanja ACC-a » sl. 141

- A Regulacija nije aktivna.
- B Regulacija je aktivna - nije prepoznato vozilo.
- C Regulacija nije aktivna - nije pohranjena brzina.
- D Regulacija je aktivna - vozilo prepoznato.

Napomena za smanjivanje brzine

Ako usporavanje koje provodi ACC u odnosu na vozilo ispred nije dovoljno, u kombiniranom instrumentu zasvijetli kontrolna žaruljica  i na zaslonu se pojavljuje napomena vozaču da pritisne papučicu kočnice.

i Napomena

Neki prikazi ACC-a na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu biti poništeni prikazima drugih funkcija. Poruka ACC-a automatski se kratko uključuje prilikom promjene statusa ACC-a.

Automatsko zaustavljanje i kretanje

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 110.**

Vozila s **automatskim mjenjačem** mogu se pomoću ACC-a usporiti sve do zaustavljanja i ponovno se pokrenuti.

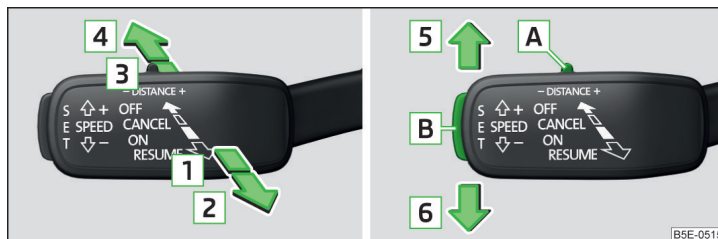
Usporavanje do mirovanja

Ako se vozilo koje vozi ispred uspori sve do zaustavljanja, ACC usporava i vlastito vozilo do zaustavljanja.

Kretanje nakon faze zaustavljanja

Nakon što se vozilo koje vozi ispred nakon faze zaustavljanja ponovno pokrene, vlastito vozilo se također pokreće i brzina se nastavlja regulirati. Kod duže faze mirovanja regulacija se automatski prekida.

Pregled rukovanja



Sl. 142 Poluga za rukovanje

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 110.**

Pregled funkcija ACC-a kojima se rukuje ručicom » sl. 142

- 1 ON Aktiviranje ACC-a (neaktivna regulacija)
- 2 RESUME Pokretanje regulacije (ponovno preuzimanje) / povećanje brzine u koracima od po 1 km/h (amortizirani položaj)
- 3 CANCEL Prekid regulacije (opružni položaj)
- 4 OFF Deaktiviranje ACC-a
- 5 SPEED + Povećanje brzine u koracima od po 10 km/h
- 6 SPEED - Smanjenje brzine u koracima od po 10 km/h
- A - DISTANCE + Namještanje stupnja razmaka
- B SET Pokretanje regulacije / smanjivanje brzine u koracima od 1 km/h

Ako se ručica postavlja iz položaja OFF izravno u opružni položaj RESUME, tada se pohranjuje aktualna brzina i regulacija se pokreće.

Pokretanje regulacije

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 110.**

Osnovni uvjeti za početak regulacije

- ✓ Sustav ACC je aktiviran.
- ✓ Kod vozila s **ručnim mjenjačem** ubačen je drugi stupanj prijenosa ili veći, a aktualna brzina je veća od 25 km/h.
- ✓ Kod vozila s **automatskim mjenjačem** se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **D/S** ili u tiptronic položaju i aktualna brzina je veća od 2 km/h.

Pokretanje regulacije

- Pritisnite tipku **SET** » [sl. 142 na stranici 112](#).
- ili: Namjestite ručicu u opružni položaj **RESUME** » [sl. 142 na stranici 112](#).

ACC preuzima aktualnu brzinu vožnje i provodi regulaciju, a u kombiniranom instrumentu zasvijetli kontrolna žaruljica .

Ako se regulacija pokreće tako da se ručica namjesti u položaj **RESUME**, i ako je već pohranjena neka brzina, ACC preuzima tu brzinu i vrši regulaciju.

Napomena

Ako se kod vozila s automatskim mjenjačem regulacija pokrene na brzini nižoj od 30 km/h, pohranjuje se brzina od 30 km/h. Brzina automatski raste na 30 km/h, odnosno regulira se u skladu s brzinom vozila koje vozi ispred.

Prekid / ponovno preuzimanje regulacije

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 110.**

Prekid regulacije

- Namještanje ručice u amortizirani položaj. **CANCEL** » [sl. 142 na stranici 112](#).
- ili: Pritisnite papučicu kočnice.

Regulacija se prekida, a brzina ostaje pohranjena.

Ponovno aktiviranje regulacije

- Pokrenite regulaciju » [stranica 113](#), [Pokretanje regulacije](#).

Napomena

Regulacija se prekida i u slučaju kad papučicu spojke držite pritisnuto duže od 30 sekundi ili kad se deaktivira ASR.

Namještanje / promjena željene brzine

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 110.**

Željena brzina namješta se ili mijenja ručicom za rukovanje » [sl. 142 na stranici 112](#).

Namještanje/promjena brzine u koracima od po 10 km/h (SPEED) - preduvjeti

- ✓ Sustav ACC je aktiviran.

Povećavanje/smanjivanje brzine u koracima od 1 km/h (RESUME/SET) - preduvjeti

- ✓ Sustav ACC je aktiviran.
- ✓ Slijedi regulacija vozila.

Promjena brzine preuzimanjem aktualne brzine (SET) - preduvjeti

- ✓ Sustav ACC je aktiviran.
- ✓ Vozilo se kreće nekom **drugom** brzinom od pohranjene.

Napomena

- Ako se brzina tijekom regulacije poveća aktiviranjem papučice gasa, regulacija se privremeno prekida. Nakon puštanja papučice gasa regulacija se automatski nastavlja.
- Ako se brzina tijekom regulacije smanji aktiviranjem papučice kočnice, regulacija se prekida. Regulaciju treba pokrenuti ponovno, kako bi se nastavila » [stranica 113](#).
- Ako se vozilo regulira s nižom brzinom od one što je pohranjena, tada se pohranjuje prvo pritiskanje tipke **SET** trenutačna brzina, novim pritiskanjem tipke **SET** smanjuje se brzina postepeno za 1 km/h.

Namještanje stupnja razmaka

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 110.**

Stupanj razmaka od vozila ispred vas možete namjestiti pomoću ručice » [sl. 142 na stranici 112](#) ili u infotainmentu » [Upute za uporabu infotaimenta](#).

Namještanje pomoću ručice

- Prekidač **DISTANCE** namjestite u opružni položaj – ili +- » [sl. 142 na stranici 112](#).

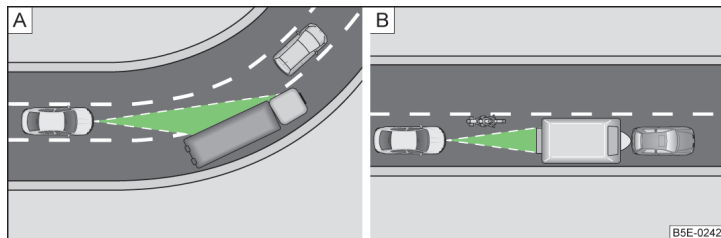
Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se crta [\[2\]](#) » [sl. 140 na stranici 111](#), koja označava pomak razmaka.

- S prekidačem **DISTANCE** na ručici namjestite crtu [\[2\]](#) na željeni stupanj razmaka. ▶

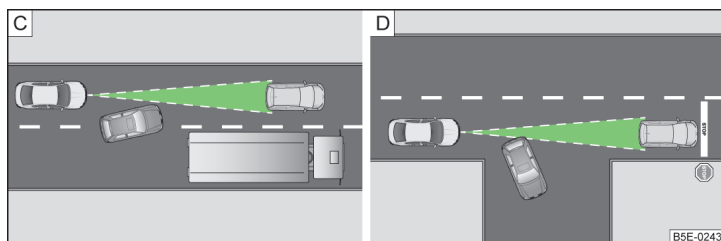
i Napomena

- Kod promjene stupnja razmaka u infotainmentu, promjenu primijetite tek nakon naknadnog aktiviranja ACC-a.
- Što je veća brzina vožnje, veći je i razmak u odnosu na vozilo ispred.

Posebne situacije u vožnji



Sl. 143 Vožnja u zavojima / uska vozila i vozila koja voze uz pomak



Sl. 144 Druga vozila mijenjaju vozni trak / vozila koja stoje

📖 Najprije pročitajte i uvažite **i na stranici 110.**

Sljedeće (i slične) situacije vožnje iziskuju posebnu pozornost i ev. reakciju vozača (kočenje, davanje gasa i sl.).

Voznja u zavojima

Kod ulaska u duge zavoje ili izlaska iz dugih zavoja može se dogoditi da vozilo koje vozi u susjednom traku doprije u područje registrirano radarom » sl. 143 - **A**. Sustav će izvršiti regulaciju vašeg vozila u odnosu na to vozilo.

Uska vozila i vozila koja voze uz pomak

ACC može prepoznati uska vozila ili vozila koja voze uz pomak tek kad se ona nađu u području registriranom od radara » sl. 143 - **B**.

Promjena voznog traka drugih vozila

Vozila koja na manjem razmaku prelaze na vaš vozni trak, » sl. 144 - **C**, ACC možda neće pravovremeno prepoznati.

Vozila koja stoje

ACC ne prepoznaje objekte koji stoje! Ako neko vozilo registrirano od ACC-a skreće ili izlazi iz kolničkog traka, a ispred tog vozila se nalazi drugo vozilo koje stoji » sl. 144 - **D**, ACC neće reagirati na vozilo koje stoji.

Vozila s posebnim teretom ili specijalnim nadogradnjama

Teret ili nadgradne dijelove na vozilima koji strše u stranu, prema natrag ili prema gore preko kontura vozila, ACC možda neće prepoznati.

Pretjecanje i vožnja s prikolicom

📖 Najprije pročitajte i uvažite **i na stranici 110.**

Kod pretjecanja

Ako sustav vrši regulaciju vozila s nižom brzinom od one pohranjene i aktivira se žmigavac, ACC tu situaciju procjenjuje kao namjeru vozača da krene u pretjecanje. ACC automatski ubrzava vozilo i tako smanjuje razmak u odnosu na vozilo koje vozi ispred.

Ako vlastito vozilo krene na pretjecajni trak i sustav ne prepozna vozilo koje vozi ispred, ACC ubrzava do pohranjene brzine i održava je konstantnom.

Ubrzavanje se može prekinuti bilo kada aktivacijom papučice kočnice ili tipke **CANCEL** na ručici za rukovanje » sl. 142 na stranici 112 .

Vožnja s prikolicom

Tijekom vožnje s prikolicom ili s nekom drugom dodatnom opremom koja je priključena na utičnicu prikolice, ACC regulacija počinje sa smanjenom dinamikom. Stoga način vožnje treba prilagoditi tim ograničenjima.

Funkcijske smetnje

📖 Najprije pročitajte i uvažite **i na stranici 110.**

Ako ACC iz nepoznatog razloga nije na raspolaganju, na zaslonu kombiniranog instrumenta zasvijetli kontrolna žaruljica **i** i prikazuje se odgovarajuća obavijest.

Senzor pokriven/zaprljan

Ako je senzor zaprljan ili pokriven, pojavit će se obavijest da je senzor ometan. Očistite senzor odn. uklonite ometajuću prepreku » [sl. 125 na stranici 101](#).

ACC nije raspoloživ

Ako ACC trenutno nije na raspolaganju, pojavit će se obavijest o neraspoloživosti. Zaustavite vozilo, isključite motor i ponovno ga pokrenite. Ako ACC i dalje nije na raspolaganju, treba potražiti pomoć specijalizirane servisne radionice.

Smetnja ACC-a

U slučaju smetnje ACC-a uključuje se obavijest o grešci. Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Front Assist

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Način funkcioniranja	115
Upozorenje na razmak	115
Upozorenje i automatsko kočenje	116
Deaktiviranje/aktiviranje	116
Funkcijske smetnje	117

Front Assist (u nastavku samo sustav) upozorava na opasnost od sudara s vozilom ili s drugom preprekom koja se nalazi ispred vozila, eventualno pokušava automatskim kočenjem izbjeći sudar odnosno ublažiti njegove posljedice.

Područje ispred vozila nadzire se preko radarskog senzora » [stranica 101](#).

! OPZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » [Stranica 101](#), [!](#) u odlomku *Uvod u temu*.
- Sustav ne reagira na objekte koji se kreću poprečno ili koja dolaze u susret.

! OPREZ

U slučaju kvara više od jednog stop svjetla na vozilu ili na električno povezanoj prikolic, sustav nije na raspolaganju.

Način funkcioniranja

Najprije pročitajte i uvažite [!](#) i [!](#) na stranici 115.

Potpora sustava odvija se na sljedeći način.

- Upozorava ga na opasan razmak u odnosu na vozilo ispred.
- Upozorava od prijeteće kolizije.
- Podržava vozača kod kočenja iniciranog od vozača.
- Ako vozač ne reagira na prepoznatu opasnost, slijedi automatsko kočenje.

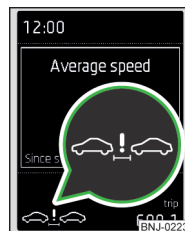
Sustav može raditi samo kad su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- ✓ Sustav je aktiviran.
- ✓ ASR je aktiviran » [stranica 102](#).
- ✓ Vozilo vozi naprijed brzinom većom od 5 km/h.

i Napomena

Na sustav se može negativno utjecati ili može biti nedostupan, primjerice kod vožnje u „oštrim“ zavojima ili kod intervencije ESC-a » [stranica 102](#).

Upozorenje na razmak



Sl. 145
Zaslon kombiniranog instrumenta: upozorenje na razmak

Najprije pročitajte i uvažite [!](#) i [!](#) na stranici 115.

Prikaz upozorenja na razmak pojavljuje se u vozilima s MAXI DOT zaslonom.

Ako je siguran razmak u odnosu na vozilo ispred manji od zadanog, na zaslonu se pojavljuje kontrolna žaruljica » [sl. 145](#).

Odmah, ako je to s obzirom na aktualnu prometnu situaciju moguće, povećajte razmak!

Razmak na kojem se uključuje upozorenje ovisi o aktualnoj brzini vožnje. ►

Upozorenje može uslijediti u području brzine vožnje od otprilike 60 km/h do 210 km/h.

Upozorenje i automatsko kočenje



Sl. 146

Zaslon kombiniranog instrumenta: prethodno upozorenje odn. kočenje u nuždi pri maloj brzini

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 115.

Kočenje u slučaju nužde kod niske brzine

Kod opasnosti od sudara u području brzine vožnje od otprilike 5 km/h do 30 km/h sustav aktivira automatsko kočenje.

Kod automatskog kočenja na zaslonu se pojavljuje kontrolna žaruljica » [sl. 146](#).

Prethodno upozorenje

Ako sustav prepozna opasnost od sudara, na zaslonu se pojavljuje kontrolna žaruljica » [sl. 146](#) i oglašava se zvučni signal.

Prikaz prethodnog upozorenja može uslijediti u sljedećim situacijama.

- Kod opasnosti od sudara s pomičnom preprekom u području brzine vožnje od otprilike 30 km/h do 210 km/h.
- Kod opasnosti od sudara s preprekom koja stoji u području brzine vožnje od otprilike 30 km/h do 85 km/h.

Kod prikaza prethodnog upozorenja potrebno je aktivirati papučicu kočnice ili izbjeći prepreku!

Akutno upozorenje

Ako vozač ne reagira na prethodno upozorenje kod opasnosti od sudara s preprekom koja se pomiče, sustav aktivnom regulacijom kočenja izvodi kratki kočioni trzaj, kako bi vozača još jednom upozorio na opasnost od mogućeg sudara.

Automatsko kočenje

Ako vozač ne reagira na akutno upozorenje, sustav će započeti s automatskim kočenjem vozila.

Kod automatskih regulacija kočenja, tlak u kočionom sustavu raste i papučica kočnice se ne može aktivirati uobičajenim pritiskanjem papučice.

Automatske regulacije kočenja se mogu prekinuti pritiskom papučice gasa ili pokretom upravljača.

Potpora kočenja

Ako vozač kod prijeteće kolizije samo nedovoljno koči, povećava sustav automatski silu kočenja.

Potpora kočenja slijedi samo dok snažno pritisćete papučicu kočnice.

Deaktiviranje/aktiviranje



Sl. 147 Tipke/kotačić za namještanje: na ručicama za rukovanje / na više-namjenskom kolu upravljača

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 115.

Funkcija se aktivira automatski nakon svakog uključivanja paljenja.

Sustav treba deaktivirati samo u iznimnim situacijama » .

Kod vozila s MAXI DOT zaslonom sustav možete deaktivirati/aktivirati u glavnom izborniku » [stranica 41](#), [Točka izbornika Potpore](#).

Deaktiviranje/aktiviranje kod vozila sa segmentnim zaslonom

Tipka » sl. 147	Radnja	Funkcija
	Držati prema gore/dolje	Prikaz točke izbornika Front Assist

Tipka » sl. 147	Radnja	Funkcija
[B]	Pritisnuti	Deaktiviranje/aktiviranje sustava

Deaktiviranje/aktiviranje kod vozila s višenamjenskim kolom upravljača

Tipka/k otlačić za namještanje » sl. 147	Radnja	Funkcija
[C]	Pritisnuti	Prikaz točke izbornika Front Assist
[D]	Pritisnuti	Deaktiviranje/aktiviranje sustava

Deaktiviranje/aktiviranje i namještanje u infotainmentu

U infotainmentu možete deaktivirati/aktivirati cijeli sustav odn. funkcije pretihodnog upozorenja i upozorenja na razmak » *Upute za uporabu infotainmenta*.

Ako je funkcija upozorenja na razmak prije isključivanja paljenja bila deaktivirana, ona nakon uključivanja paljenja ostaje i dalje deaktivirana.

! POZOR

U sljedećim situacijama iz sigurnosnih razloga biste treba isključiti Front Assist.

- Ako vozilo treba vući.
- Ako se vozilo nalazi na ispitnom uređaju s valjcima.
- Ako dođe do neopravdanog upozorenja odn. intervencije sustava.
- Kod rukovanja s vozilom na šleperu, u trajektu i sl.

Funkcijske smetnje

Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 115.

Ako sustav iz nepoznatog razloga nije na raspolaganju, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

Senzor pokriven/zaprljan

Ako je senzor zaprljan ili pokriven, pojavit će se obavijest da je senzor ometan. Očistite senzor odn. uklonite ometajuću prepreku » *sl. 125 na stranici 101*.

Sustav nije na raspolaganju

Ako sustav trenutno nije na raspolaganju, pojavljuje se obavijest o neraspoloživosti. Zaustavite vozilo, isključite motor i ponovno ga pokrenite. Ako sustav i dalje nije na raspolaganju, treba potražiti pomoć specijalizirane servisne radionice.

Sustav prepoznavanja umora

Sustav prepoznavanja umora (u nastavku samo sustav) preporučuje vozaču da napravi stanku ako zbog njegovog ponašanja za upravljačem sustav prepozna znakove umora.

Od početka vožnje sustav procjenjuje ponašanje pri upravljanju na brzinama od 65 do 200 km/h. Ako tijekom vožnje dođe do promjena u ponašanju za upravljačem, koje sustav ocjenjuje kao moguću pojavu umora, sustav izdaje preporuku za stanku.

Uvjeti u kojima sustav prepoznaje stanku u vožnji.

- Vozilo se zaustavilo i paljenje je isključeno.
- Vozilo se zaustavilo, sigurnosni pojas se odvezuje i vozačeva vrata se otvaraju.
- Vozilo stoji duže od 15 minuta.

Ako nije ispunjen niti jedan od ovih uvjeta ili se ne promijeni ponašanje za upravljačem, sustav nakon 15 minuta još jednom preporučuje stanku.

Sustav se može aktivirati/deaktivirati u infotainmentu » *Upute za uporabu infotainmenta*.

Preporuka za stanku

Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se na nekoliko sekundi simbol i obavijest o prepoznatom umoru. Osim toga se začuje i zvučni signal.

! POZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » *Stranica 101, !* u odlomku *Uvod u temu*.
- Odgovornost za sposobnost upravljanja vozilom uvijek snosi vozač. Nikada ne upravljajte vozilom ako osjećate umor.
- Sustav ne može prepoznati sve slučajeve umora u kojima je vozaču potrebna stanka.
- Tijekom duže vožnje stoga je potrebno redovito napraviti dovoljno duge stanke.
- Ako vozač zaspe samo na jedan trenutak, neće uslijediti upozorenje sustava.

i Napomena

- U nekim situacijama vožnje (npr. kod sportske vožnje, u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili kod lošeg stanja kolnika) sustav može pogrešno ocijeniti ponašanje za upravljačem i uslijed toga greškom preporučiti stanku.
- Sustav je prije svega predviđen za korištenje na autoputovima.

Nadzor tlaka u gumi

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi	118
Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumama i prikaz na infotainmentu	118
Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi pomoću tipke	119

Nadzor tlaka u gumama (u nastavku samo sustav) nadzire tlak u gumama tijekom vožnje.

Kod promjene tlaka u gumama svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu i oglašava se zvučni signal » [stranica 32](#),  *Tlak u gumama*.

Sustav može samo tada pravilno funkcionirati, ako gume imaju propisan tlak napunjenosti i te vrijednost tlaka su pohranjene u sustavu.

! POZOR

- Uvažite općenite napomene u vezi s korištenjem sustava potpore » [Stranica 101](#),  u odlomku *Uvod u temu*.
- Odgovornost za pravilni tlak u gumama uvijek snosi vozač. Potrebno je redovito provjeravati tlak u gumama » [stranica 146](#).
- Sustav vas ne može upozoriti u slučaju naglog opadanja tlaka, npr. uslijed iznenadnog oštećenja gume.

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 118.**

Vrijednosti tlaka u gumi je potrebno uvijek pohraniti u sustavu, ako postoje sljedeći protokoli.

- Promjena tlaka u gumama.
- Zamjena jednog ili više kotača.
- Promjena položaja kotača na vozilu.
- Svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi provodi se ovisno o opremi ili u infotainmentu ili pritiskom tipke.

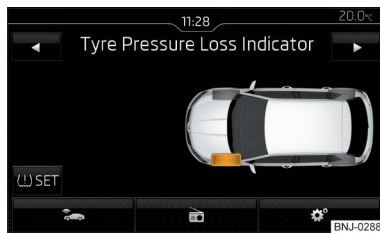
! POZOR

Prije pohranjivanja vrijednosti tlaka potrebno je gume napuniti na propisan tlak punjenja » [stranica 146](#). Kod pohranjivanja nepravilnih vrijednosti tlaka može se dogoditi da sustav i kod preniskog tlaka u gumi ne reproducira upozorenje.

! OPREZ

Vrijednosti tlak u gumi potrebno je pohraniti svakih 10 000 km ili 1x godišnje, kako bi se omogućila pravilna funkcija sustava.

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumama i prikaz na infotainmentu



Sl. 148

Tipka za pohranjivanje vrijednosti tlaka / primjer prikaza zaslona: sustav ukazuje na promjenu tlaka guma naprijed lijevo

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 118.**

- Sve gume napunite na propisani tlak.
- Uključite paljenje i infotainment.
- Pritisnite tipku  u infotainmentu i potom funkcijske površine na zaslonu  → dodirnite **Status vozila**.
- Uz pomoć funkcijskih površina   odaberite točku izbornika *Pokazivač kontrole guma*.
- Dodirnite funkcijsku površinu  **SET** » [sl. 148](#).

Dalje slijedite upute prikazane na zaslonu.

Obavijest na zaslonu informira o pohranjivanju vrijednosti tlaka u gumi.

i Napomena

Kod kontrolne žaruljice koja svijetli  u kombiniranom instrumentu u infotainmentu se prikazuje zahvaćena guma » [sl. 148](#).

Pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumi pomoću tipke



Sl. 149
Tipka za pohranjivanje vrijednosti tlaka

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 118.

- Sve gume napunite na propisani tlak.
- Uključite paljenje.
- Pritisnite tipku sa simbolom » sl. 149 i držite je pritisnutom.

Kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu će zasvijetliti.

Akustični signal i isključivanje kontrolne žaruljice obavještavaju o pohranjivanju vrijednosti tlaka u gumi.

- Pustite tipku sa simbolom .

Mehanizam za vuču i prikolica

Mehanizam za vuču

Uvod u temu

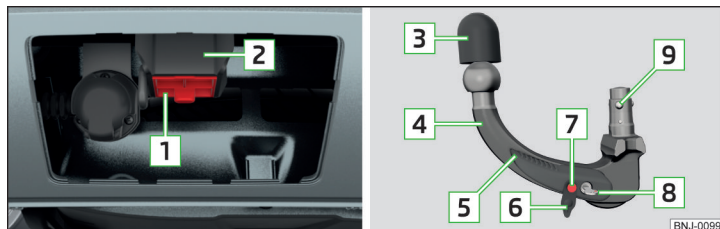
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Opis	120
Namještanje položaja pripravnosti	120
Ispitivanje namještanja položaja pripravnosti	121
Šipka kuke, montaža - 1. korak	121
Šipka kuke, montaža - 2. korak	122
Provjera propisnog pričvršćivanja	122
Šipka kuke, demontaža - 1. korak	122
Šipka kuke, demontaža - 2. korak	123
Okomito opterećenje kuke s montiranom dodatnom opremom	123

Maksimalno okomito opterećenje kuke za vuču kod vožnje s prikolicom iznosi **50 kg**. Ostali podaci (npr. navedeni na pločici s oznakom tipa mehanizma za vuču) daju informaciju samo o ispitnim vrijednostima mehanizma.

POZOR

- Prije svake vožnje s umetnutom šipkom kuke provjerite njeno pravilno nasjedanje i pričvršćenje u prihvatnom otvoru.
- Ako šipka kuke u prihvatnom otvoru nije ispravno umetnuta i pričvršćena, eventualno je oštećena ili nepotpuna, ne smije se koristiti - postoji opasnost od sudara.
- Ne provodite preinake ili prilagodbe na mehanizmu za vuču.
- Otvor za prihvat mehanizma za vuču uvijek mora biti čist. Prljavština sprječava sigurno pričvršćivanje šipke kuke!



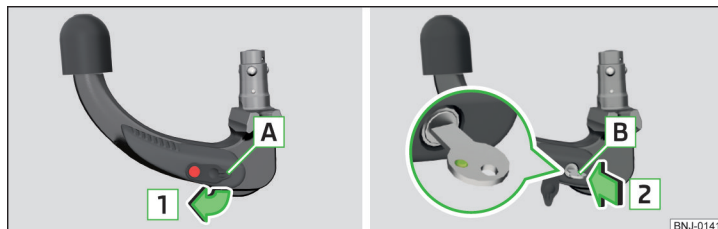
Sl. 150 Nosač mehanizma za vuču / šipka kuke

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 119.

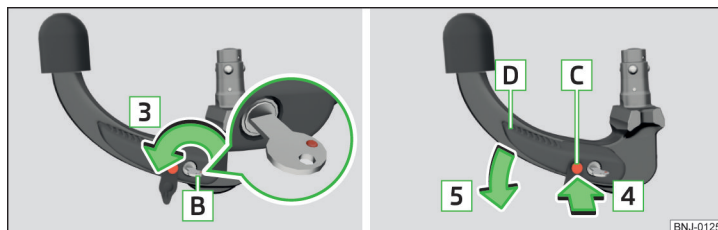
Šipka kuke se može skinuti i nalazi se u spremniku za odlaganje za rezervni/pomoćni kotač.

Nosač mehanizma za vuču i šipka kuke » sl. 150

- 1** Pokrovni poklopac za otvor prihvata
- 2** Otvor za prihvata
- 3** Zaštitna kapica
- 4** Šipka kuke
- 5** Poluga za rukovanje
- 6** Kapica brave
- 7** Svornjak za aktiviranje
- 8** Ključ
- 9** Zaporna kugla



Sl. 151 Skidanje kapice s brave / umetanje ključa u bravu



Sl. 152 Otključavanje brave / utiskivanje aktivacijskih svornjaka i pritiskanje ručice za rukovanje

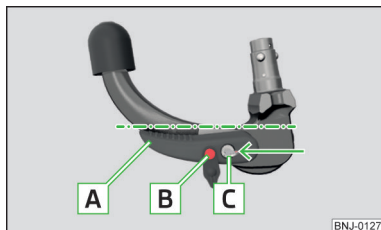
Najprije pročitajte i uvažite na stranici 119.

Šipka kuke se mora prije montaže namjestiti u stanje pripravnosti » [stranica 121](#), *Ispitivanje namještanja položaja pripravnosti*.

- Primite šipku kuke ispod zaštitnog poklopca.
- Kapicu **A** skinite s brave u smjeru strelice **1** » [sl. 151](#).
- Ključ **B** okrenite u smjeru strelice **2** tako da zelena oznaka prikazuje prema gore.
- Ključ **B** okrenite u smjeru strelice **3** tako da crvena oznaka prikazuje prema gore » [sl. 152](#).
- Svornjak za aktiviranje **C** utisnite u smjeru strelice **4** do graničnika i istovremeno pritisnite ručicu za rukovanje **D** u smjeru strelice **5** do graničnika.

Ručica za rukovanje **D** ostaje blokirana u tom položaju.

Ispitivanje namještanja položaja pripravnosti



Sl. 153
Položaj pripravnosti

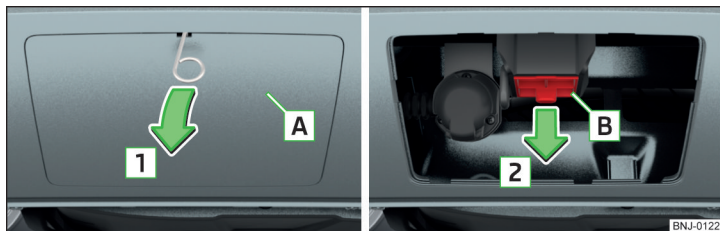
📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 119.

Pravilno namješten položaj pripravnosti » sl. 153.

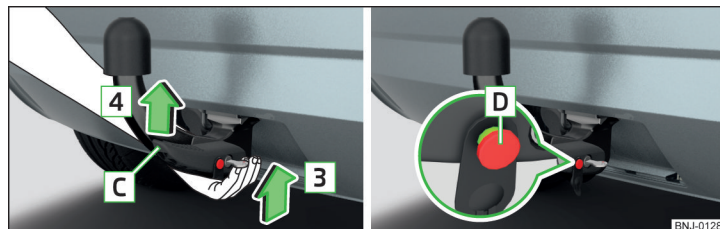
- ✓ Ručica za rukovanje **A** je zablokirana u donjem položaju.
- ✓ Svornjak za aktiviranje **B** se može pomicati.
- ✓ Crvena oznaka na ključu **C** pokazuje prema gore.

Ključ se u položaju pripravnosti ne može izvući niti okrenuti u neki drugi položaj.

Šipka kuke, montaža - 1. korak



Sl. 154 Skidanje pokrovne kapice: na stražnjem braniku / za otvor prihva-
ta



Sl. 155 Umetanje šipke kuke / svornjak za aktiviranje je vani

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 119.

Šipka kuke mora biti namještena u položaj pripravnosti » stranica 121.

Priprema ugradnje

- Skinite poklopac za prihvatni otvor **A** u smjeru strelice **1** » sl. 154 pomoću svornjaka za izvlačenje ukrasnih poklopaca kotača, svornjak pripada priručnom alatu.
- Skinite poklopac **B** u smjeru strelice **2** » !.

Montaža

- Šipku kuke primite **odozdo** » sl. 155 i umetnite u otvor za prihvat u smjeru strelice **3** tako da se čujno uklopi » !.

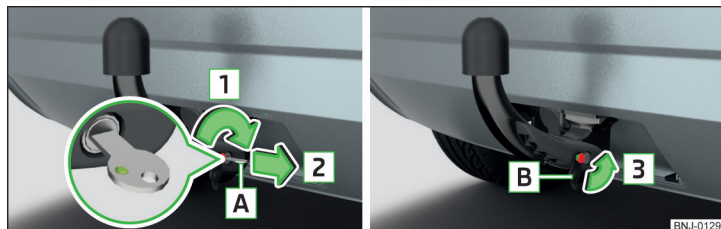
Ručica za rukovanje **C** se **samostalno** okreće u smjeru strelice **4** prema gore, a svornjak za aktiviranje **D** izlazi van (vidljiv je njegov crveni kao i zeleni dio) » !.

Ako se ručica za rukovanje **C** neće samostalno okrenuti ili ako svornjak za aktiviranje **D** neće izaći, šipku kuke okretanjem ručice za rukovanje **C** do graničnika prema dolje izvadite iz otvora za prihvat, a površine za nalijeganje šipke kuke i otvora za prihvat očistite.

! POZOR

- Poklopac za otvor prihvaća **B** oprezno skinite - postoji opasnost od ozljeda ruku!
- Ruke pri pričvršćivanju šipke kuke držite izvan područja okretanja ručice za rukovanje - postoji opasnost od ozljeda prstiju!
- Nikada nemojte pokušavati polugu za rukovanje nasilno povući prema gore kako biste okrenuli ključ. Šipka kuke tada ne bi bila pravilno pričvršćena!

Šipka kuke, montaža - 2. korak

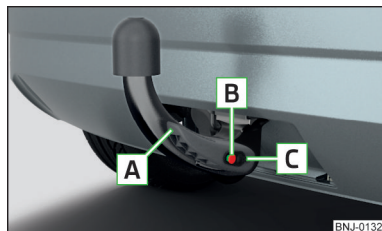


Sl. 156 Zaključavanje brave i vađenje ključa / umetanje kapice na bravu

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 119.

- ▶ Ključ **A** okrenite u smjeru strelice **1** tako da zelena oznaka prikazuje prema gore » sl. 156.
- ▶ Izvucite ključ u smjeru strelice **2**.
- ▶ Kapicu **B** postavite na bravu u smjeru strelice **3** i utisnite.
- ▶ Provjerite ispravno pričvršćenje šipke kuke » [stranica 122](#), *Provjera propisnog pričvršćivanja*.

Provjera propisnog pričvršćivanja



Sl. 157
Propisno pričvršćena šipka kuke

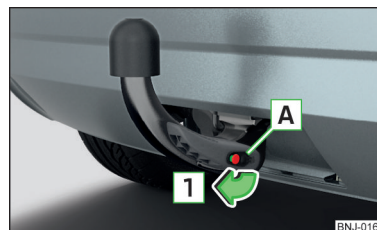
Najprije pročitajte i uvažite na stranici 119.

Propisno pričvršćena šipka kuke » sl. 157

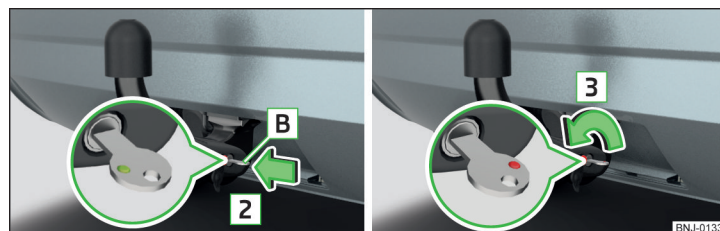
- ✓ Šipka kuke nakon što ste je jako „protresli“ nije se otpustila iz prihvatnog otvora.
- ✓ Ručica za rukovanje **A** se nalazi potpuno gore.

- ✓ Svornjak za aktiviranje **B** potpuno je vani (vidljiv crveni i zeleni dio).
- ✓ Ključ je izvučen i kapica **C** se nalazi na bravi.

Šipka kuke, demontaža - 1. korak



Sl. 158
Skidanje kapice s brave



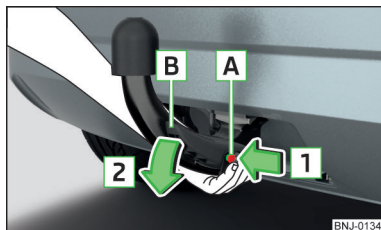
Sl. 159 Umetanje ključa u bravu / otključavanje brave

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 119.

Na šipci ne smije biti priključena prikolica ili druga dodatna oprema. Preporučujemo da prije skidanja šipke kuke postavite zaštitnu kapicu na glavu kuke.

- ▶ Kapicu **A** skinite s brave u smjeru strelice **1** » sl. 158.
- ▶ Ključ **B** okrenite u smjeru strelice **2** tako da zelena oznaka prikazuje prema gore » sl. 159.
- ▶ Ključ u smjeru strelice **3** okrenite tako da je crvena oznaka okrenuta prema gore.

Šipka kuke, demontaža - 2. korak



Sl. 160
Otpuštanje šipke kuke

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 119.

Demontaža

- Šipku kuke obuhvatiti **odozdo** » sl. 160.
- Svornjak za aktiviranje **A** utisnite u smjeru strelice **1** do graničnika i istovremeno pritisnite ručicu za rukovanje **B** u smjeru strelice **2** do graničnika.

U tom položaju je šipka kuke otpuštena i padne slobodno prema dolje vama u ruke. Ako nakon otpuštanja ne padne slobodno vama u ruke, tada je drugom rukom pritisnite odozgo.

Naknadne radnje

- Poklopac **B** » sl. 154 na stranici 121 zavrnite suprotno smjeru strelice **2**.
- Poklopac na stražnjem braniku **A** » sl. 154 na stranici 121 postavite na „kvačicu“ u donjem području branika.
- Pokrovnu kapicu najprije utisnite u lijevu i desnu stranu i zatim u gornje područje.

Ako držite ručicu za rukovanje **B** i ona nije do kraja pritisnuta prema dolje, poluga nakon skidanja šipke kuke ponovno izlazi prema gore i ne uklapa u položaj pripravnosti. Šipka kuke se prije sljedeće ugradnje mora dovesti u taj položaj » stranica 120, Namještanje položaja pripravnosti.

Šipku kuke uvijek očistite prije odlaganja u spremnik s priručnim alatom.

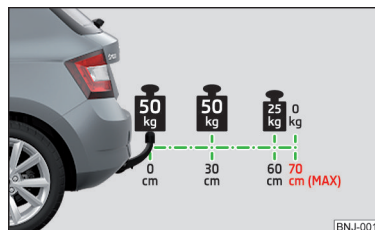
! POZOR

Šipku kuke nikada ne ostavljajte da nepričvršćena leži u prtljažniku. Ona bi pri iznenadnom manevru kočenja mogla izazvati oštećenja prtljažnika i ugroziti sigurnost putnika u vozilu!

! OPREZ

- Šipku kuke u položaju pripravnosti, s ključem usmjerenim prema gore, pospremiti u kutiju - inače postoji opasnost od oštećenja ključa!
- Pri rukovanju polugom za rukovanje ne upotrebljavajte previše sile (npr. nemojte stati na nju)!

Okomito opterećenje kuke s montiranom dodatnom opremom



Sl. 161
Prikaz maksimalne dužine montirane dodatne opreme i ukupne dopuštene mase dodatne opreme ovisno o težištu opterećenja.

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 119.

Kod korištenja dodatne opreme (npr. nosač za bicikle) treba uvažiti njegovu maksimalnu dužinu kao i dopuštenu ukupnu masu uključujući i opterećenje.

Maksimalna dužina montirane dodatne opreme (mjereno od glave kuke mehanizma za vuču) iznosi **70 cm** » sl. 161.

Dopuštena ukupna masa dodatne opreme uključujući opterećenje smanjuje se s porastom razmaka od težišta opterećenja glave kuke mehanizma za vuču.

Razmak točaka težišta opterećenja od glave kuke	Dopuštena ukupna težina dodatne opreme uklj. opterećenje
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! OPREZ

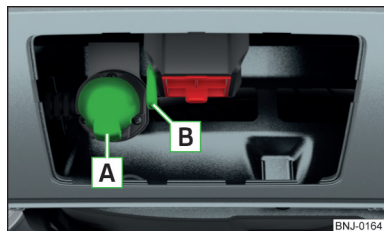
Nikada nemojte prekoračiti dopuštenu **ukupnu masu** dodatne opreme uključujući i opterećenje kao i njenu **maksimalnu dužinu** - postoji opasnost od oštećenja mehanizma za vuču.

i Napomena

Preporučujemo da koristite dodatnu opremu iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Korištenje mehanizma za vuču

Priključivanje i odvajanje prikolice (dodatna oprema)



Sl. 162
Kućiste 13-polne utičnice, sigurnosna ušica

Priključenje i odvajanje

- Ugradite šipku kuke i skinite zaštitnu kapicu [3] » sl. 150 na stranici 120.
- Natakните prikolicu (dodatnu opremu) na glavu kuke.
- Utaknite utikač kabla prikolice/dodatne opreme u 13-polnu utičnicu [A] » sl. 162. (Ako prikolica/dodatna oprema raspolaže 7-polnim utikačem, koristite odgovarajući redukcijski element iz ŠKODA originalne dodatne opreme).
- Zakačite sigurnosno uže prikolice u sigurnosnu omču [B] (sigurnosno uže mora biti **labavo** u svim položajima prikolice u odnosu na vozilo).

Odvajanje se vrši obrnutim redoslijedom.

Vanjska zrcala

Ako nemate pregled nad prometnom situacijom iza prikolice, morate postaviti dodatna vanjska zrcala.

Glavna svjetla

Prednji dio vozila se kod priključene prikolice (dodatne opreme) može podići i svjetla vozila mogu zaslijepljivati druge sudionike u prometu. Namjestite visinu svjetlosnog snopa glavnih svjetala » stranica 54, *Rukovanje funkcijom svjetala*.

Napajanje strujne mreže prikolice/dodatne opreme

Kod uspostavljenе električne veze između vozila i prikolice (dodatne opreme), prikolicu (dodatnu opremu) strujom napaja vozilo (prilikom uključivanja i isključivanja paljenja).

Kada je motor isključen, uključena trošila prazne akumulator vozila.

Pri malom stanju napunjenosti akumulatora vozila prekida se napajanje prikolice (dodatne opreme) strujom.

! POZOR

- Pogrešno priključena električna instalacija prikolice (dodatne opreme) može uzrokovati nezgode ili teške ozljede zbog mogućeg strujnog udara.
- Ne vršite nikakve prilagodbe na električnoj instalaciji vozila i prikolice (dodatne opreme) - postoji opasnost od nezgoda i teških ozljeda uzrokovanih strujnim udarom.
- Nakon uspostave električne veze između vozila i prikolice (dodatne opreme) treba ispitati funkciju svjetala na prikolici/dodatnoj opremi.
- Nikada za vuču nemojte koristiti sigurnosnu omču - postoji opasnost od nezgode!

! OPREZ

- Pogrešno priključena električna instalacija prikolice (dodatne opreme) može uzrokovati neispravnu funkciju elektronike vozila.
- Ukupna snaga svih trošila priključenih na strujnoj mreži prikolice/dodatne opreme smije iznositi maksimalno 350 W, inače postoji opasnost od oštećenja električnog sustava vozila.

Natovarivanje prikolice

Tlak u gumama treba biti namješten za „puno opterećenje“ » stranica 146.

Raspodjela tereta

Rasporedite teret u prikolici tako da se teški predmeti po mogućnosti nalaze što bliže osovini prikolice. Osigurajte teret od klizanja.

Kod praznog vozila i opterećene prikolice, raspodjela mase vrlo je nepovoljna. No, ako morate voziti na ovakav način, vozite posebice oprezno.

! POZOR

Teret koji nije pričvršćen može znatno narušiti stabilnost vozila i sigurnost vožnje - postoji opasnost od nezgode!

Opterećenje prikolice

Dopušteno opterećenje prikolice se nipošto ne smije prekoračiti.

Dopušteno opterećenje prikolice - Fabia

Motor	Mjenjač	Dopušteno opterećenje prikolice, prikolica s kočnicom (kg)		Dopušteno opterećenje prikolice, prikolica bez kočnice (kg)
		Usponi do 12%	Usponi do 8 % ^{a)}	
1,0 l/44 kW MPI	RM	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	RM	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	RM	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	RM	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	RM	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	AM	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	RM	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	RM	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	RM	1100	1200	580

^{a)} Vrijedi samo za neke zemlje.

Dopušteno opterećenje prikolice - Fabia Combi

Motor	Mjenjač	Dopušteno opterećenje prikolice, prikolica s kočnicom (kg)		Dopušteno opterećenje prikolice, prikolica bez kočnice (kg)
		Usponi do 12%	Usponi do 8 % ^{a)}	
1,0 l/55 kW MPI	RM	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	RM	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	RM	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	RM	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	AM	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	RM	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	RM	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	RM	1100	1200	590

^{a)} Vrijedi samo za neke zemlje.

! POZOR

Nemojte prekoračiti maksimalno okomito opterećenje kuke kao i maksimalno opterećenje prikolice - postoji opasnost od nezgode!

Vožnja s prikolicom

Brzina vožnje

Iz sigurnosnih razloga s prikolicom nemojte voziti brže od 100 km/h (ako se kod vučnog vozila radi o osobnom vozilu klase M1) odnosno 80 km/h (ako se kod vučnog vozila radi o teretnom vozilu klase N1).

Smanjite brzinu kada osjetite i najmanji pokret njihanja prikolice. Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem vratiti kompoziciju na „zadani pravac kretanja“.

Kočenje

Pravovremeno kočite! Kod vozila s **naletnom kočnicom** prvo zakočite lagano i potom jače. Tako ćete izbjeći trzaje od kočenja uslijed blokiranja kotača prikolice.

Prije nizbrdica pravovremeno prebacite u niži stupanj prijenosa, kako biste dodatno kočili i motorom.

! POZOR

S prikolicom vozite uvijek posebice oprezno.

! OPREZ

Kod česte vožnje s prikolicom vozilo se opterećuje prekomjerno, zbog čega ga treba dati provjeriti i između servisnih intervala.

Alarmni uređaj protiv krađe

Alarm se aktivira kada se kod vozila s aktiviranim alarmnim uređajem protiv krađe (u nastavku alarmni uređaj) prekine električna veza s prikolicom (dodatnom opremom).

Alarmni uređaj uvijek deaktivirajte prije odvajanja prikolice (dodatne opreme)
» [stranica 49](#).

Uvjeti za uključivanje prikolice (dodatne opreme) u alarmni uređaj.

- ✓ Vozilo tvornički opremljeno alarmnim uređajem i mehanizmom za vuču.
- ✓ Prikolica (dodatna oprema) je preko utičnice električno povezana s vučnim vozilom.
- ✓ Električni sustavi vozila i prikolice (dodatne opreme) funkcionalni.

- ✓ Vozilo je zaključano i alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.
- ✓ Prikolica (dodatna oprema) nije opremljena LED stražnjim svjetlima.

Napomene o korištenju

Njega i održavanje

Servisni radovi, preinake i tehničke izmjene

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Rad vozila pod drugačijim vremenskim uvjetima	127
Zakonska ispitivanja	127
ŠKODA servisni partner	127
ŠKODA originalni dijelovi	128
ŠKODA originalna dodatna oprema	128
Spojler	128
Zaštita komponenti	128
Zračni jastuci	128
Preuzimanje i recikliranje starih vozila	129

Napomene i smjernice od tvrtke ŠKODA AUTO a.s. potrebno je uvažiti kod korištenja dodatne opreme kao i kod provođenja svih prilagodbi, popravaka i tehničkih preinaka na vašem vozilu.

Pridržavanje tih uputa i smjernica je u interesu prometne sigurnosti i dobrog tehničkog stanja vašeg vozila.

POZOR

- Prilagodbe, popravke i tehničke preinake na vozilu smije provoditi samo specijalizirana servisna radionica. Nepravilno provedeni radovi (uključujući intervencije na elektroničkim dijelovima i njihovom softveru) mogu uzrokovati smetnje - opasnost od nezgoda, zbog čega može doći do povećanog trošenja dijelova!
- Preporučujemo vam da za svoje vozilo koristite isključivo odobrenu originalnu ŠKODA dodatnu opremu i ŠKODA originalne dijelove. Oni su od zajamčene pouzdanosti, sigurnosti i prikladnosti za vaše vozilo.
- Ne koristite proizvode koji nisu odobreni od proizvođača ŠKODA AUTO, iako se može raditi o proizvodima koji imaju uporabnu dozvolu ili su odobreni od državnog instituta za ispitivanje.

Rad vozila pod drugačijim vremenskim uvjetima

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 127.**

Želite li vaše vozilo staviti u pogon u zemlji s drugačijim uvjetima od predviđenih vremenskih uvjeta, obratite se molimo ŠKODA partneru. On će vas savjetovati koje točno pripreme trebate provesti kako bi se osigurala funkcija vozila te kako bi se izbjegla oštećenja (odnosno zamjena rashladnog sredstva, baterija i slično).

Zakonska ispitivanja

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 127.**

U mnogim zemljama postoje zakonski propisi o periodičnim provjerama tehničke i prometne sigurnosti odnosno ispušnih plinova vozila. Ove se provjere mogu provoditi u servisnim radionicama ili ispitnim mjestima koja su za to predviđena od strane zakonodavca.

ŠKODA servisni partneri po želji pripremaju vozilo za provjere i brinu se za njihovu provedbu.

Čak i kad za pripremu provjere svojeg vozila želite angažirati službeno priznatog vještaka za provjeru, preporučujemo da se prethodno savjetujete sa ŠKODA servisnim partnerom.

ŠKODA servisni partner

 **Najprije pročitajte i uvažite  na stranici 127.**

Svi ŠKODA servisni partneri rade prema uputama i smjernicama proizvođača ŠKODA AUTO a.s. Stoga se sve usluge servisa i popravaka izvršavaju pravovremeno i uz odgovarajuću kvalitetu. Pridržavanje standarda i uputa je u interesu prometne sigurnosti i dobrog tehničkog stanja vašeg vozila.

Stoga vam preporučujemo da sve prilagodbe, popravke i tehničke izmjene na svojem vozilu povjerite ŠKODA servisnom partneru.

ŠKODA originalni dijelovi

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 127.**

Za vaše vozilo preporučujemo korištenje ŠKODA originalnih dijelova jer su ti dijelovi odobreni i od strane proizvođača ŠKODA AUTO. Ti dijelovi točno odgovaraju propisima proizvođača ŠKODA AUTO i identični su dijelovima koji se koriste u serijskoj proizvodnji.

Kod ovih dijelova ŠKODA jamči za njihovu sigurnost, pouzdanost i dugi vijek trajanja.

ŠKODA servisni partneri jamče za eventualne nedostatke ŠKODA originalnih dijelova® 2 godine nakon njihove prodaje prema zakonskom jamstvu o kvaliteti proizvoda ako nije drugačije utvrđeno u kupoprodajnom ugovoru.

ŠKODA originalna dodatna oprema

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 127.**

Želite li svoje vozilo opremiti nekom dodatnom opremom, valja obratiti pozornost na sljedeće:

Preporučujemo da za svoje vozilo koristite ŠKODA originalnu dodatnu opremu®. ŠKODA AUTO jamči za pouzdanost, sigurnost i prikladnost te dodatne opreme za vaše vozilo. Unatoč neprekidnom praćenju tržišta ne možemo ocijeniti jesu li drugi proizvodi prikladni za vaše vozilo niti jamčiti za druge proizvode iako se može raditi o proizvodima koji imaju uporabnu dozvolu ili su odobreni od strane državnog instituta za ispitivanje.

ŠKODA servisni partneri jamče za eventualne nedostatke ŠKODA originalne dodatne opreme® 2 godine nakon njihove prodaje odnosno predaje kupcu prema zakonskom jamstvu o kvaliteti proizvoda ako nije drugačije utvrđeno u kupoprodajnom ugovoru ili sukladno drugim odredbama ne vrijedi nešto drugo.

Spojler

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 127.**

! POZOR

Ako je vaše vozilo opremljeno originalnim spojlerom na prednjem braniku u kombinaciji sa spojlerom na poklopcu prtljažnika, treba se pridržavati sljedećih uputa - inače postoji opasnost od nezgoda i teških ozljeda!

- Vozilo mora biti opremljeno spojlerom na prednjem braniku uvijek samo u kombinaciji s odgovarajućim spojlerom na poklopcu prtljažnika.
- Originalni spojler se ne može nalaziti samostalno na prednjem braniku niti u kombinaciji bez spojlera na poklopcu prtljažnika ili u kombinaciji s ne-prikladnim spojlerom na poklopcu prtljažnika.
- Preporučujemo vam da se o eventualnom pridodavanju ili uklanjanju spojlera konzultirate sa ŠKODA servisnim partnerom.
- Nepravilno provedeni radovi na spojlerima vašeg vozila kao posljedicu mogu imati smetnje nekih funkcija/sustava vozila.

Zaštita komponenti

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 127.**

Neke elektroničke komponente vozila (npr. kombinirani instrument) tvornički su opremljene zaštitom komponenti. Ona osigurava ograničenja funkcije ovih komponenti kod neautorizirane ugradnje u drugo vozilo (npr. nakon krađe) ili kod uporabe izvan vozila.

Zračni jastuci

 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 127.**

! POZOR

- Nestručno obavljene prilagodbe, popravci i tehničke preinake mogu izazvati štete, funkcijske smetnje i negativno utjecati na sustav zračnih jastuka - postoji opasnost od nezgoda i smrtonosnih ozljeda!
- Izmjene na ovjesu kotača vozila, uključujući i uporabu neodobrenih kombinacija naplataka i guma, mogu utjecati na funkciju sustava zračnih jastuka - postoji opasnost od nezgoda i smrtonosnih ozljeda!

! POZOR

- Na dijelovima sustava zračnih jastuka, na prednjem braniku ili na karoseriji ne smiju se provoditi nikakve preinake.
- Sve radove na zračnom jastuku te montažu i demontažu dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja kola upravljača) obavljajte isključivo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nemojte manipulirati pojedinim dijelovima sustava zračnih jastuka jer bi se zračni jastuci mogli aktivirati.
- Ako se zračni jastuk aktivirao, potrebno je zamijeniti sustav zračnih jastuka.

! POZOR

- Sustav zračnih jastuka radi s senzorima tlaka koji su smješteni u prednjim vratima. Stoga se na vratima kao i na oblogama vrata ne smiju obavljati nikakve prilagodbe (npr. dodatna ugradnja zvučnika). Oštećenja koja pritom nastanu mogu utjecati negativno na funkciju sustava zračnih jastuka - postoji opasnost od nezgoda i smrtonosnih ozljeda! Stoga valja obratiti pozornost na sljedeće napomene.
- Sve radove na prednjim vratima i njihovim oblogama smije provesti samo specijalizirana servisna radionica.
 - Nikada ne vozite s uklonjenim unutrašnjim oblogama vrata ili s otvorima u oblogama.

Preuzimanje i recikliranje starih vozila

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 127.**

Sva nova vozila marke ŠKODA mogu se reciklirati 95 %.

Servisni intervali

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pregled servisnih intervala	130
Fiksni servisni interval Q11 - Q14	130
Varijabilni servisni interval Q16	130
Digitalni Plan održavanja	131

Kako biste svaki servis koji je propisan od strane proizvođača proveli na vrijeme i kako ga ne biste zaboravili, pokazivač servisnih intervala na zaslonu kombiniranog instrumenta podsjetit će vas na to » [stranica 42](#).

Provođenje servisnih radova može se dokazati ispisanom potvrdom iz digitalnog Plana održavanja i odgovarajućim računima.

Navedeni intervali servisiranja odnose se na normalne uvjete korištenja vozila.

Pri korištenju vozila u otežanim uvjetima neke je radove potrebno obaviti i prije sljedećeg servisa ili između navedenih servisnih intervala. To se odnosi uglavnom na čišćenje, odnosno zamjenu umetka zračnog filtra u područjima s puno prašine kao i na provjeru i zamjenu zupčastog remena, ali i na vozila s dizelskim filtrom za čestice kod kojih trošenje motornog ulja može biti nešto obilnije.

Pod otežanim uvjetima podrazumijeva se sljedeće:

- ▶ Gorivo koje sadrži sumpor.
- ▶ Često prometovanje na kratkim dionicama.
- ▶ Čest rad motora u praznom hodu (npr. taksi vozila).
- ▶ Vožnja u područjima s puno prašine.
- ▶ Česta vuča prikolice.
- ▶ Pretežita vožnja s čestim zaustavljanjima i kretanjima kao što je gradska vožnja.
- ▶ Pretežita vožnja u zimskim uvjetima.

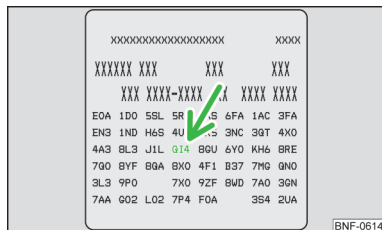
Servisni savjetnik u specijaliziranoj servisnoj radionici može vam savjetovati je li za vaše vozilo s obzirom na vaš način korištenja vozila potrebno obaviti i radove između uobičajenih servisnih intervala.

Iz konkretnog obujma potrebnih radova, ovisno o tipu vozila i opremi te stanju vašeg vozila mogu proizaći različiti troškovi servisa.

i Napomena

- Sve servisne usluge i zamjene odnosno dolijevanje radnih tekućina kupcu se naplaćuju i tijekom jamstvenog vremenskog perioda, osim ako jamstvene odredbe proizvođača ŠKODA AUTO ili drugi uvjeti ne odrede drugačije.
- O aktualnim servisnim opsezima određenih servisa možete se informirati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pregled servisnih intervala



Sl. 163
Naljepnica s podacima o vozilu:
servisni interval

Servisni interval zadan od proizvođača naveden je na naljepnici s podacima o vozilu » **sl. 163** koja se nalazi u Uputama za uporabu i u vozilu.

Za vaše vozilo vrijedi jedan od sljedećih servisnih intervala.

- Fiksni servisni interval Q11.
- Fiksni servisni interval Q12.
- Fiksni servisni interval Q13.
- Fiksni servisni interval Q14.
- Varijabilni servisni interval Q16.

Kako bi vozilo radilo s varijabilnim servisnim intervalom, smije se ulijevati odnosno dolijevati samo motorno ulje gore navedenih specifikacija.

Ako takvo motorno ulje nije dostupno, za zamjenu ulja vrijedi fiksni servisni interval. U tom slučaju vozilo **treba** prekodirati na fiksne servisne intervale.

i Napomena

- Ogovarajuće specifikacije motornog ulja » **stranica 139**.
- Kod vozila s fleksibilnim servisnim intervalom Q16 postoji mogućnost da u specijaliziranoj servisnoj radionici prebacite sustav na fiksni servisni interval odnosno da se s fiksnog vratite na fleksibilni servisni interval.

Fiksni servisni interval Q11 - Q14

Servis zamjene ulja	Q11	Svaki 5.000 km ili nakon 1 godine ^{a)} .
	Q12	Svaki 7.500 km ili nakon 1 godine ^{a)} .
	Q13	Svaki 10.000 km ili nakon 1 godine ^{a)} .
	Q14	Svaki 15 000 km ili nakon 1 godine ^{a)} .

Inspeksijski servis ^{b)} Varijanta 1	Q11 - Q14	Prvi nakon 30 000 km ili 2 godine ^{a)} , zatim svakih 30 000 km ili nakon 1 godine ^{a)} .
Inspeksijski servis ^{b)} Varijanta 2		Svaki 15 000 km ili nakon 1 godine ^{a)} .
Inspeksijski servis ^{b)} Varijanta 3		Svaki 10.000 km ili nakon 1 godine ^{a)} .
Zamjena kočione tekućine	Q11 - Q14	Prva zamjena nakon 3 godine, zatim svake 2 godine.

a) Ovisno o tome što prije nastupi.

b) Za informacije o varijanti koja vrijedi za vaše vozilo obratite se ŠKODA partneru.

! POZOR

Kočiona tekućina se obvezatno mora zamijeniti nakon prve 3 godine i zatim svake 2 godine. Duži interval zamjene kočione tekućine kod jakog kočenja za posljedicu može imati stvaranje mjehurića u kočionom sustavu. To pak može uzrokovati otkazivanje kočnica - opasnost od nezgode!

i Napomena

Kod uporabe dizelskog goriva s povećanim udjelom sumpora vrijedi servis zamjene ulja nakon 7 500 km. U kojim je zemljama udio sumpora u dizelskom gorivu povećan možete doznati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Varijabilni servisni interval Q16

Utvrđivanje intervala servisa zamjene ulja ovisi o intenzitetu korištenja vozila i o lokalnim uvjetima u kojima se koristi vozilo. Tako se vaše vozilo drugačije opтереćuje kod vožnje kratkim dionicama nego kod vožnje dugim dionicama. Intervali su dakle **varijabilni**.

Servis zamjene ulja	Prema pokazivaču servisnih intervala (najkasnije nakon 30 000 km ili 2 godine ^{a)}).
Inspeksijski servis ^{b)} Varijanta 1	Prvi nakon 30 000 km ili 2 godine ^{a)} , zatim svakih 30 000 km ili nakon 1 godine ^{a)} .

Inspeksijski servis^{b)} Varijanta 2	Svaki 15.000 km ili nakon 1 godine ^{a)} .
Zamjena kočione tekućine	Prva zamjena nakon 3 godine, zatim svake 2 godine.

a) Ovisno o tome što prije nastupi.

b) Za informacije o varijanti koja vrijedi za vaše vozilo obratite se ŠKODA partneru.

! POZOR

Kočiona tekućina se obvezatno mora zamijeniti nakon prve 3 godine i zatim svake 2 godine. Duži interval zamjene kočione tekućine kod jakog kočenja za posljedicu može imati stvaranje mjehurića u kočionom sustavu. To pak može uzrokovati otkazivanje kočnica - opasnost od nezgode!

Digitalni Plan održavanja

Specijalizirana servisna radionica odgovarajuće podatke o obavljenim servisima ne potvrđuje u ovim Uputama za uporabu, nego u servisnom informacijskom sustavu pod nazivom digitalni Plan održavanja.

Stoga vam preporučujemo da kao potvrdu za provedene servisne radove uvijek isprintate odgovarajuću potvrdu o obavljenim servisima.

Prednosti digitalnog Plana održavanja

- Visoka razina sigurnosti u vezi s mogućim manipuliranjem unosima.
- Transparentno dokumentiranje provedenih servisnih radova.
- Zaštita od gubitka ili oštećenja unosa - kupac po želji dobiva kompletne potvrde o obavljenim servisima.
- Opcija da se potvrda izda kompletno u elektroničkom obliku.
- Vozilo možete održavati u svakoj specijaliziranoj servisnoj radionici (također i u inozemstvu) - baza podataka dostupna je u cijelom svijetu.
- Povećana transparentnost nabave rabljenih vozila zahvaljujući centralno pohranjenim podacima.
- Unosi u sustavu pomažu kupcu pri ostvarivanju prava vezanih uz ŠKODA prodruženo jamstvo i mobilno jamstvo.

Čišćenje i njega

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Pranje vozila	131
Vanjska njega vozila	132
Uklanjanje leda i snijega sa stakala	134
Njega unutrašnjosti vozila	134

Redovita i temeljita njega služi očuvanju vrijednosti vašeg vozila.

Kod uporabe sredstava za njegu obratite pozornost na propise za primjenu navedene na pakiranju. Preporučujemo da koristite sredstva za konzerviranje iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

! POZOR

- Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.
- Sredstva za njegu vozila čuvajte uvijek na sigurnom mjestu podalje od osoba koje nisu potpuno samostalne, npr. djece - postoji opasnost od trovanja!

! OPREZ

- Za lakirane površine ne koristite spužve za uklanjanje insekata, grube kuhinjske spužve ili slično - postoji opasnost od oštećenja površine laka vozila.
- Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje ili kemijska otapala - postoji opasnost od oštećenja materijala koji čistite.

i Napomena

Preporučujemo da vozilo čistite i njegujete kod ŠKODA servisnog partnera.

Pranje vozila

📖 **Najprije pročitajte i uvažite i i na stranici 131.**

Najbolja zaštita vozila od štetnih vanjskih utjecaja je često pranje vozila.

Što duže na vozilu ostanu ostaci insekata, ptičji izmet, sol za posipavanje i druge agresivne naslage, to je razornije njihovo djelovanje. Visoke temperature, npr. pri jakom suncu pojačavaju nagrizajuće djelovanje.

Po završetku hladnijeg doba godine donju stranu vozila treba temeljito očistiti. ►

Ručno pranje

Vozilo perite odozgo prema dolje mekanom spužvom ili rukavicom za pranje s dosta vode i uz korištenje predviđenih sredstava za čišćenje. Spužvu ili rukavicu za pranje ispirite temeljito u kraćim razmacima.

Za kotače, prag i donje područje vozila koristite drugu spužvu.

Vozilo nakon pranja temeljito isperite i nakon toga ga obrišite za to predviđenom krpom.

Automatske autopraonice

Prije pranja vozila treba obaviti uobičajene pripreme (npr. zatvoriti prozore uključujući i pomični/podizni krov i slično).

Ako se na vašem vozilu nalaze posebni dogradni dijelovi (npr. spojler, krovni nosač prtljage, antena i slično), najbolje je da prethodno o tome porazgovarate s vlasnikom praonice.

Nakon automatskog pranja s konzerviranjem metlice brisača očistite sredstvima za pranje specijalno predviđenim za to i uklonite masnoću.

Visokotlačni uređaj za čišćenje

Kod pranja vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje treba slijediti upute za uporabu visokotlačnog uređaja za čišćenje. To posebice vrijedi za napomene vezane uz **tlak** i **razmak mlaza prskanja** od površine vozila.

! POZOR

- Kod pranja vozila zimi: vlaga i led u kočionom sustavu mogli bi negativno utjecati na učinak kočenja - postoji opasnost od nezgode!
- Budite oprezni kod čišćenja podvozja ili unutrašnje strane kućišta kotača - opasnost od ozljeđivanja na oštrim metalnim dijelovima!

! OPREZ

- Ne perite vozilo po jakom suncu, kod pranja ne vršite pritisak na karoseriju. Pritom temperatura vode za pranje ne smije biti viša od maksimalno 60 °C, inače prijeti opasnost od oštećenja laka vozila.
- Prije prolaska kroz automatsku praonicu priklonite vanjska zrcala - postoji opasnost od oštećenja.
- Kod vozila s krovnom antenom potrebno je odvrtiti štap antene prije prolaska kroz praonicu - inače postoji opasnost od oštećenja.

! OPREZ

Pranje vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje

- Folije se ne smiju prati visokotlačnim uređajem za čišćenje - postoji opasnost od oštećenja.
- Ako zimi perete vozilo, nemojte usmjeravati vodeni mlaz direktno na cilindre brave ili fuge vrata odn. poklopaca - postoji opasnost od zaleđivanja!
- Kod prskanja održavajte dovoljno velik razmak od objektiva kamere za vožnju unatrag, plastičnih dijelova (primjerice krovnih nosača prtljage, zaštitnih letvica i sl.) kao i od mekih materijala kao što su gumena crijeva ili izolacijski materijal.
- Senzori sustava pomoći pri parkiranju smiju se samo nakratko poprskati i treba se pridržavati razmaka od minimalno 10 cm - postoji opasnost od oštećenja.

Vanjska njega vozila

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 131.

Komponenta vozila	Problem	Rješenje
Lak	isteklo gorivo	bistra voda, krpa (očistiti što prije)
	na laku se ne formiraju kapljice vode	konzervirati tvrdim voskom (najmanje dva puta godišnje), nanijeti vosak na čistu i suhu karoseriju
	lak gubi sjaj	nanijeti polituru, potom konzervirati (ako politura nema konzervirajuća svojstva)
Plastični dijelovi	zaprljanje	bistra voda, krpa/spužva i ev. predviđena sredstva za čišćenje
Kromirani i eloksirani dijelovi	zaprljanje	bistra voda, krpa i eventualno predviđena sredstva za čišćenje, potom polirati mekanom suhom krpom
Folije	zaprljanje	mekana spužva i blaga otopina sapuna ⁹⁾
Stakla prozora i stakla vanjskih zrcala	zaprljanje	oprati čistom vodom i osušiti predviđenom krpom za brisanje
Glavna svjetla/svjetla	zaprljanje	mekana spužva i blaga otopina sapuna ⁹⁾

Komponenta vozila	Problem	Rješenje
Kamera za vožnju unatrag	zaprljanje	oprati bistrom vodom i osušiti mekanom krpom
	snijeg/led	metlica / predviđena sredstva za odmrzavanje
Cilindar brave vrata	snijeg/led	predviđena sredstva za odmrzavanje
Brisači / metlice brisača	zaprljanje	sredstvo za čišćenje stakala , spužva ili krpa
Kotači	zaprljanje	bistra voda i potom konzervirati predviđenim sredstvima

a) blaga otopina sapuna = 2 jušne žlice neutralnog sapuna na 1 litru mlake vode.

Dizalica vozila ne treba održavati. Ako je potrebno, podmažite pomične dijelove dizalice vozila prikladnim sredstvom za podmazivanje.

Mehanizam za vuču ne treba održavati. Glavu kuke mehanizma za vuču po potrebi tretirajte prikladnim mazivom.

Konzerviranje šupljina

Sve šupljine vozila kojima prijeti korozija već su tvornički trajno zaštićene voskom za konzerviranje.

Ako pri visokim temperaturama iz šupljina iscuri nešto voska, uklonite ga plastičnim strugačem i očistite mrlju benzinom za čišćenje.

Zaštita podvozja

Donja strana vozila tvornički je trajno zaštićena od kemijskih i mehaničkih utjecaja.

Preporučujemo vam da date provjeriti zaštitni sloj - najbolje prije početka i na kraju hladnog godišnjeg doba.

Vijek trajanja folija

Utjecaji na okoliš (npr. sunčeve zrake, vlaga, zagađenost zraka, udarci kamenja) utječu na vijek trajanja folija. Folije stare i postaju porozne. To je potpuno normalno i ne radi se o grešci.

Sunčeve zrake također mogu utjecati na intenzitet boje folija.

Kod transporta tereta na krovnom nosaču prtljage (primjerice krovna kutija za prtljagu ili sl.) postoji veća opasnost od oštećenja folije (primjerice odbijanjem kamenčića s pričvršćenog tereta).

! OPREZ

■ Lak vozila

- Dajte što prije popraviti oštećena mjesta.
- Mat lakirane dijelove ne obrađujte sredstvima za poliranje ili tvrdim voskom.
- Lak vozila nemojte polirati u prašnjoj okolini - postoji opasnost od ogrebotina laka.
- Nemojte nanositi sredstva za njegu laka na brtve vrata i vodilice prozora.

■ Plastični dijelovi

- Ne koristite sredstva za njegu laka.

■ Kromirani i eloksirani dijelovi

- Lak vozila nemojte polirati u prašnjoj okolini - postoji opasnost od površinskih ogrebotina.

■ Folije

Valja obratiti pozornost na sljedeće napomene, inače postoji opasnost od oštećenja folije.

- Za čišćenje ne koristite zaprljane krpe ili spužve.
- Za uklanjanje leda i snijega ne koristite strugalice za led ili ostala sredstva.
- Nemojte polirati folije
- Folije ne perite visokotlačnim uređajem za čišćenje.

■ Gumene brtve

- Brtve vrata i vodilice prozora ne obrađujte nikakvim sredstvima - mogao bi se oštetiti zaštitni sloj laka.

■ Stakla prozora i vanjskih zrcala

- Unutrašnju stranu stakala nemojte čistiti oštrim predmetima - opasnost od oštećenja grijaćih niti ili antene u staklu.
- Ne koristite krpu koju ste koristili za poliranje karoserije - mogla bi zaprljati stakla i umanjiti vidljivost.

■ Glavna svjetla/svjetla

- Glavna svjetla/svjetla ne brišite suhom krpom i za brisanje nemojte koristiti predmete oštih rubova - opasnost od oštećenja zaštitnog laka i naknadnih napuknuća na staklima glavnih svjetala.

■ Kamera za vožnju unatrag

Valja obratiti pozornost na sljedeće napomene, inače postoji opasnost od oštećenja kamere.

- Snijeg/led nemojte uklanjati toplom/vrućom vodom.
- Dijelove kamere nikada nemojte prati mlazom vode ili pare pod tlakom.
- Za čišćenje nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje.

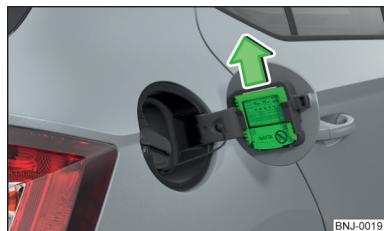
■ Cilindar brave vrata

- Pazite da prilikom pranja vozila što manje vode proдре u cilindre brava - postoji opasnost od zamrzavanja cilindra brava!

■ Kotači

- Jako zaprljanje kotača može rezultirati neizbalansiranošću kotača - posljedica mogu biti vibracije koje u određenim okolnostima mogu uzrokovati prijevremeno trošenje sustava upravljača.

Uklanjanje leda i snijega sa stakala



Sl. 164
Mjesto ugradnje strugalice za led, skidanje strugalice za led

📖 Najprije pročitajte i uvažite 🚫 i 🚧 na stranici 131.

Za uklanjanje snijega i leda sa stakla i zrcala koristite samo plastični strugač leda. Može se nalaziti na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

➤ Otvorite poklopac spremnika za gorivo i izvučite strugalicu za led u smjeru strelice » sl. 164.

! OPREZ

- Strugalicu za led pomičite samo u jednom smjeru, inače postoji opasnost od oštećenja površine stakla.
- Ne uklanjajte snijeg/led s površine zaprljane grubim nečistoćama (npr. fini šljunak, pijesak, sol za posipanje) - postoji opasnost od oštećenja površine.
- Pažljivo uklonite snijeg/led, inače postoji opasnost od oštećenja naljepnica koje su tvornički postavljene na vozilu.

Njega unutrašnjosti vozila

📖 Najprije pročitajte i uvažite 🚫 i 🚧 na stranici 131.

Komponenta vozila	Problem	Rješenje
Prirodna koža / umjetna koža / Alcantara® / tkanina	prašina, površinsko onečišćenje	usisavač
	zaprljanje (novo)	voda, malo navlažena pamučna/vunena krpa, ev. blaga otopina sapuna ^{a)} , potom obrisati mekanom krpom
	tvrdokorne mrlje	specijalna za to predviđena sredstva za čišćenje
	njega (prirodna koža)	u redovitim razmacima njegovati prikladnim sredstvima za njegu kože / nakon svakog čišćenja zaštititi kremom za njegu sa zaštitom od svjetla i impregnacijom
	njega (Alcantara® / tkanina)	tvrdokorna vlakna uklonite „rukavicom za čišćenje“. „mucice“ na tkaninama uklonite četkom
Plastični dijelovi	zaprljanje	voda, lagano navlažena krpa ili spužva i ev. za to predviđeno sredstvo za čišćenje
Stakla prozora	zaprljanje	oprati čistom vodom i osušiti predviđenom krpom za brisanje
Presvlake sjedala s električnim grijanjem	zaprljanje	predviđena sredstva za čišćenje
Sigurnosni pojasevi » !	zaprljanje	mekana krpa i blaga otopina sapuna ^{a)}

^{a)} blaga otopina sapuna = 2 jušne žlice neutralnog sapuna na 1 litru mlake vode.

! POZOR

- Sigurnosne pojaseve nemojte čistiti kemijski jer bi kemijska sredstva za pranje mogla uništiti tkanje.
- Kod visokih temperatura u unutrašnjosti vozila osvježivači zraka i mirisi mogu postati štetni za zdravlje.

! OPREZ

■ Prirodna koža / umjetna koža / Alcantara® / tkanina

- Izbjegavajte duže vrijeme stajanja na jakom suncu, odn. ove materijale zaštitite prekrivanjem, kako biste izbjegli izbljeđivanje materijala.
- Svježe mrlje (primjerice od kemijske olovke, ruža za usne, kreme za cipele i sl.) uklonite što prije.
- Pritom pripazite da prirodna koža prilikom čišćenja nigdje ne promoči i da voda ne proдре kroz rupice na šavovima - opasnost od oštećenja kože!
- Krovna obloga se ne smije čistiti četkom - postoji opasnost od oštećenja površine obloge.
- Za presvlake sjedala od Alcantare® ne koristite sredstva za čišćenje kože, vosak, kremu za cipele, sredstvo za odstranjivanje mrlja i slično.
- Neke tkanine odjeće (npr. tamni traper) nemaju dovoljno postojane boje - tako na presvlakama sjedala mogu nastati vidljiva obojenja. Ne radi se o nedostatku na tkanini presvlake.
- Oštri predmeti na dijelovima odjeće (npr. patent zatvarači, zakovice, oštri remenovi) mogu oštetiti tkanine presvlake u vozilu. Ovakvo oštećenje kasnije neće biti priznato kao opravdana reklamacija.

■ Plastični dijelovi

- Mirise i osvježivače zraka nemojte postavljati na instrumentnu ploču - postoji opasnost od oštećenja instrumentne ploče.

■ Stakla prozora

- Ne lijepite naljepnice na niti grijanja ili na antene u staklu - postoji opasnost od oštećenja.

■ Presvlake sjedala s električnim grijanjem

- Ne čistite vodom ili drugim tekućinama - opasnost od oštećenja sustava grijanja.
- Ne sušite uključivanjem grijanja.

■ Sigurnosni pojasevi

- Nakon čišćenja pojaseve prije namotavanja očistite.

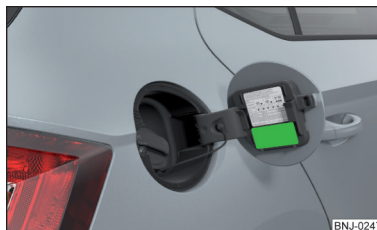
i Napomena

Tijekom korištenja vozila na dijelovima od kože i Alcantare® mogu nastati neznatne promjene (npr. nabori, obojenja).

Provjeravanje i dolijevanje

Gorivo

Uvod u temu



Sl. 165
Naljepnica s propisanim gorivom

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Točenje benzina i dizela	136
Bezolovni benzin	136
Dizelsko gorivo	137

Na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva navedene su vrste goriva propisane za vaše vozilo » [sl. 165](#).

Sadržaj spremnika za gorivo iznosi otprilike **45 litara**, od toga rezerva iznosi otprilike **7 litara**.

! POZOR

Goriva odn. pare goriva su eksplozivne - postoji životna opasnost!

! OPREZ

- Spremnik goriva nikada nemojte isprazniti do kraja! Zbog neredovite opskrbe gorivom može doći do neispravnog paljenja - postoji opasnost od oštećenja motora i ispušnog sustava.
- Gorivo koje je iscurilo iz spremnika odmah obrišite s laka vozila - postoji opasnost od oštećenja laka.
- Želite li svoje vozilo koristiti u drugoj zemlji od one za koje je vaše vozilo predviđeno, obratite se ŠKODA partneru. On će vas informirati nudi li se u dotičnoj zemlji gorivo koje propisuje proizvođač, odnosno preporučuje li proizvođač uporabu nekog drugog goriva u vozilu.

Točenje benzina i dizela



Sl. 166 Otvaranje poklopca spremnika za gorivo / odvrtnje zatvarača spremnika za gorivo / postavljanje zatvarača spremnika za gorivo na poklopac spremnika

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 135.

Gorivo točite u sljedećim uvjetima.

- ✓ Vozilo je otključano.
- ✓ Paljenje je isključeno.

- ▶ Pritisnite poklopac spremnika za gorivo i otklopite ga u smjeru strelice » sl. 166.
- ▶ Odvrnite zatvarač spremnika za gorivo u smjeru strelice .
- ▶ Izvadite zatvarač spremnika za gorivo i odzog utaknite poklopac spremnika za gorivo u smjeru strelice .
- ▶ Pištolj za točenje goriva umetnite u otvor za točenje goriva do graničnika i točite gorivo.

Spremnik goriva je pun čim se propisno korišteni pištolj za točenje goriva prvi put isključi. Ne nastavljajte točenje goriva.

- ▶ Pištolj za točenje goriva izvadite iz otvora za ulijevanje goriva i vratite ga na stup benzinske crpke.
- ▶ Postavite zatvarač spremnika za gorivo na nastavak za točenje goriva i okrećite ga u suprotnom smjeru od strelice dok se sigurno ne uklopi.
- ▶ Zatvorite poklopac spremnika goriva dok se sigurno ne uklopi.

Bezolovni benzin

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 135.

Na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva navedene su vrste goriva propisane za vaše vozilo » sl. 165 na stranici 135.

Vozilo može raditi isključivo s **bezolovnim benzinom** koji odgovara normativu **EN 228**¹⁾ i sadrži **maksimalno 10 % bioetanola (E10)**.

Propisani benzin 95/91 odn. 92 odn. 93 RON

Preporučujemo da koristite benzin s **95 RON**.

Opcijski možete koristiti benzin s **91, 92 odn. 93 RON** (mali gubitak snage, malo povećana potrošnja goriva).

Propisani benzin min. 95 RON

Koristiti benzin s min. **95 RON**.

U **slučaju nužde** možete koristiti benzin s **91, 92 odnosno 93 RON** (mali gubitak snage, malo povećana potrošnja goriva) » .

OPREZ

Valja uvažiti sljedeće napomene, inače postoji opasnost od štete na motoru i oštećenja ispušnog sustava.

■ Ako koristite benzin s nižim oktanskim brojem od propisanog, vožnju nastavite isključivo u srednjem području broja okretaja uz minimalno opterećenje motora. Što prije natočite benzin s propisanim oktanskim brojem.

■ Benzin s **nižim** oktanskim brojem od **91** ne smije se koristiti niti u slučajevima nužde!

■ Ako ste umjesto bezolovnog benzina natočili gorivo koje ne odgovara gore navedenim normama (npr. benzin s olovom), nipošto nemojte pokretati motor niti uključivati paljenje. ►

¹⁾ U Njemačkoj i DIN 51626-1 odnosno E10 za bezolovni benzin oktanskog broja 95 i 91 ili DIN 51626-2 odnosno E5 za bezolovni benzin oktanskog broja 95.

! OPREZ

Dodaci za benzinsko gorivo (aditivi)

- Bezolovni benzin prema normi EN 228 ¹⁾ ispunjava sve uvjete za rad motora bez problema. Stoga preporučujemo da benzinu ne dodajete nikakve dodatke (aditive) - postoji opasnost od štete na motoru ili oštećenja ispušnog sustava.
- **Sljedeći aditivi i dodatci se ne smiju koristiti - postoji opasnost od štete na motoru ili oštećenja ispušnog sustava!**
 - Dodaci s udjelima metala, posebice s udjelima mangana i željeza.
 - Goriva s udjelima metala (npr. LRP - lead replacement petrol).

i Napomena

- Bezolovni benzin većeg oktanskog broja od propisanog, možete koristiti bez ograničenja.
- Kod vozila za koja je propisan benzin **95/91 odn. 92 odn. 93 RON**, uporaba benzina većeg oktanskog broja od **95 RON** ne povećava snagu motora niti smanjuje potrošnju goriva.
- Kod vozila za koja je propisan benzin **min. 95 RON** uporaba benzina većeg oktanskog broja od **95 RON** može dovesti do povećanja snage motora i do manje potrošnje goriva.

Dizelsko gorivo

 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 135.**

Na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva navedene su vrste goriva propisane za vaše vozilo » **sl. 165 na stranici 135.**

Vozilo može raditi isključivo s **dizelskim gorivom** koji odgovara normativu **EN 590²⁾** i sadrži **maksimalno 7 % biodizela (B7)³⁾**.

Rad u odstupajućim vremenskim uvjetima

Koristite isključivo dizelsko gorivo koje odgovara trenutnim ili očekivanim vremenskim uvjetima. Kod osoblja benzinske postaje se raspitajte odgovara li ponuđeno dizelsko gorivo ovim uvjetima.

! OPREZ

Valja uvažiti sljedeće napomene, inače postoji opasnost od štete na motoru i oštećenja ispušnog sustava.

- Ako ste zabunom natočili drugo gorivo, a ne dizelsko gorivo koje ne odgovara gore navedenim normama (npr. benzin), nipošto nemojte pokretati motor niti uključivati paljenje!
- Biološko dizelsko gorivo **RME** se ne smije koristiti!

! OPREZ

Dodaci za dizelsko gorivo (aditivi)

- Dizelsko gorivo zadanih normi ispunjava sve uvjete za rad motora bez problema. Stoga preporučujemo da dizelskom gorivu ne dodajete nikakve dodatke (aditive) - postoji opasnost od štete na motoru ili oštećenja ispušnog sustava.

Prostor motora

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora	138
Pregled prostora motora	139
Tekućina za pranje stakala	139

! POZOR

Motor nemojte nikad pokrivati dodatnim izolacijskim materijalima (npr. s dekom) - opasnost od požara!

! POZOR

Kod radova u prostoru motora treba uvažiti sljedeće napomene - opasnost od ozljeda ili požara. Prostor motora vozila predstavlja opasno područje! ➤

¹⁾ U Njemačkoj i DIN 51626-1 odnosno E10 za bezolovni benzin oktanskog broja 95 i 91 ili DIN 51626-2 odnosno E5 za bezolovni benzin oktanskog broja 95.

²⁾ U Njemačkoj također i DIN 51628, u Austriji ÖNORM C 1590, u Rusiji GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, u Indiji IS 1460/Bharat IV ili u slučaju nužde IS 1460/Bharat III.

³⁾ U Njemačkoj sukladno normi DIN 52638, u Austriji ÖNORM C 1590, u Francuskoj EN 590.

! POZOR

Napomene prije početka radova u prostoru motora

- Isključite motor i izvucite ključ paljenja, kod vozila sa sustavom KESSY otvorite vozačeva vrata.
- Čvrsto potegnite ručnu kočnicu.
- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** ubacite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda. Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P**.
- Pustite da se motor ohladi.
- Nikada ne otvarajte poklopac prostora motora, kada iz prostora motora izlazi para ili rashladno sredstvo - postoji opasnost od opekline! Pričekajte, sve dok više ne izlazi nikakva para/rashladno sredstvo.

! POZOR

Napomene za radove u prostoru motora

- Nemojte dopustiti da se netko približi prostoru motora.
- Ne dodirujte vruće dijelove motora - postoji opasnost od opekline!
- Nikada nemojte stavljati ruku u ventilator hladnjaka. Ventilator hladnjaka može se uključiti iznenada još otprilike 10 minuta nakon isključivanja paljenja!
- Ne pušite u blizini motora i izbjegavajte otvorenu vatru ili izvore iskri.
- U prostoru motora nemojte ostavljati nikakve predmete (npr. krpe za čišćenje ili priručni alat). Postoji opasnost od požara i oštećenja motora.
- Pročitajte informacije i pridržavajte se upozorenja na ambalaži radnih tekućina.

! POZOR

Napomene za radove u prostoru motora kad motor radi

- Ako je potrebno raditi u prostoru motora dok je motor uključen, treba paziti na **dijelove motora koji se okreću i električne sustave** - opasnost po život!
- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.
- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu, naročito na akumulatoru vozila.

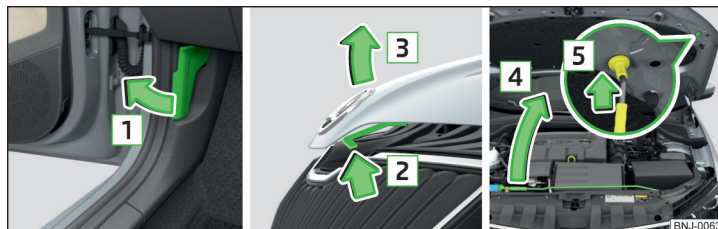
! OPREZ

Dolijevajte samo radne tekućine pravilne specifikacije - opasnost od oštećenja vozila!

i Napomena

- Radne tekućine pravilnih specifikacija možete nabaviti iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme odnosno ŠKODA originalnih dijelova.
- Preporučujemo da radne tekućine date promijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Sl. 167 Otvaranje poklopca prostora motora

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 137.

Otvaranje poklopca

- Kraci brisača ne smiju biti podignuti s vjetrobranskog stakla - opasnost od oštećenja poklopca prostora motora.
- Otvorite prednja vrata i povucite ručicu za deblokiranje ispod instrumentne ploče u smjeru strelice **1** » sl. 167.
- Pritisnite ručicu za deblokiranje u smjeru strelice **2**, poklopac prostora motora se deblokira.
- Podignite poklopac prostora motora u smjeru strelice **3**.
- Potpornu šipku za poklopac prostora motora izvadite iz držača u smjeru strelice **4**.
- Otvoreni poklopac osigurajte tako da kraj šipke umetnete u otvor u smjeru strelice **5**.

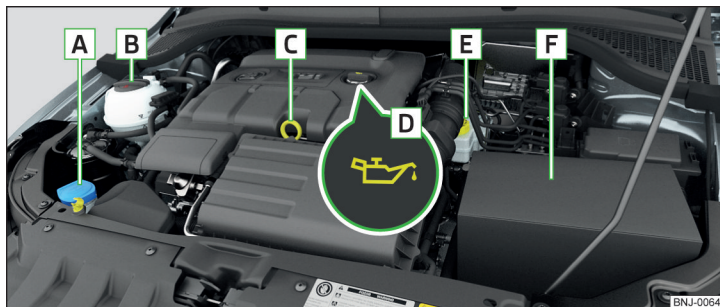
Zatvaranje poklopca

- Podignite poklopac prostora motora.
- Potpornu šipku za poklopac prostora motora oslobodite i utisnite je za nju predviđeni držač.
- Laganim zamahom s visine od otprilike 20 cm zatvorite poklopac prostora motora, sve dok se sigurno ne zatvori.

! POZOR

- Nikada nemojte voziti s nedovoljno zatvorenim poklopcem prostora motora - opasnost od nezgode!
- Pazite na to da pri zatvaranju poklopca prostora motora ne prignječite dio tijela - postoji opasnost od ozljeda!

Pregled prostora motora

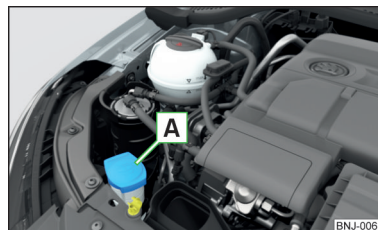


Sl. 168 Primjer rasporeda u prostoru motora

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 137.**

A	Spremnik tekućine za pranje stakla	139
B	Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva	141
C	Šipka za mjerenje razine motornog ulja	140
D	Otvor za ulijevanje motornog ulja	140
E	Spremnik kočione tekućine	142
F	Akumulator vozila	143

Tekućina za pranje stakala



Sl. 169
Spremnik tekućine za pranje stakla

📖 **Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 137.**

Spremnik tekućine za pranje stakla **A** nalazi se u prostoru motora » sl. 169.

Zapremina spremnika iznosi 3,5 litre, a kod vozila sa sustavom za čišćenje glavnih svjetala 5,4 litre¹⁾.

Koristite prikladnu tekućinu za pranje stakala, u skladu s trenutačnim ili očekivanim vremenskim uvjetima. Preporučujemo da koristite tekućinu iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

! OPREZ

- Ako je vozilo opremljeno sustavom za čišćenje glavnih svjetala, koristite samo one vrste tekućine za pranje stakala koje ne utječu na polikarbonatni sloj glavnih svjetala - inače postoji opasnost od oštećenja glavnih svjetala.
- Kod dolijevanja tekućine nemojte vaditi sito iz spremnika jer bi moglo doći do onečišćenja sustava za odvođenje tekućine i tako do smetnje u funkcioniranju sustava za pranje stakla.

Motorno ulje

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Specifikacija	140
Provjera i dolijevanje	140 ▶

¹⁾ Za neke zemlje vrijedi 5,4 l za obje varijante.

Tvornički je motor napunjen visokokvalitetnim uljem koje se može koristiti tijekom čitave godine - čak i u ekstremnim klimatskim zonama.

Preporučujemo da zamjenu ulja provedete kod ŠKODA servisnog partnera.

Motorno ulje treba zamijeniti prema zadanim servisnim intervalima » [stranica 129](#).

Motor, ovisno o načinu vožnje i uvjetima rada, potroši izvjesnu količinu ulja (do 0,5 l/1 000 km). Tijekom prvih 5 000 kilometara potrošnja može biti i nešto veća.

! POZOR

Prije početka radova u prostoru motora treba uvažiti sljedeća upozorenja » [stranica 137](#).

! OPREZ

U motorno ulje nemojte miješati nikakve dodatke - opasnost od oštećenja motora.

i Napomena

Preporučujemo vam da koristite motorna ulja iz ŠKODA originalnog programa rezervnih dijelova.

Specifikacija

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 140.

Dolje navedene specifikacije (VW norme) moraju se nalaziti pojedinačno ili zajedno s drugim specifikacijama na spremniku.

Vozila s varijabilnim servisnim intervalima

Benzinski motori	Specifikacija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	
Dizelski motori	Specifikacija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Vozila s fiksnim servisnim intervalima

Benzinski motori	Specifikacija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	
Dizelski motori	Specifikacija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

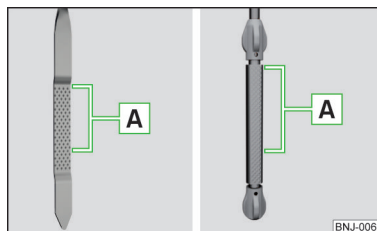
Kod dizelskih motora **bez dizelskog filtra za čestice (DPF)** može se opsijski koristiti motorno ulje VW 505 01.

! OPREZ

■ Ako propisano motorno ulje nije na raspolaganju, možete doliti **maks. 0,5 l** ulja sljedećih specifikacija.

- Benzinski motori: ACEA A3/ACEA B4 ili API SN, (API SM);
- Dizelski motori: ACEA C3 ili API CJ-4.

Provjera i dolijevanje



Sl. 170
Varijante šipke za mjerenje ulja

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 140.

Ulje provjeravajte i dolijevajte u sljedećim uvjetima.

- ✓ Vozilo se nalazi na vodoravnoj površini.
- ✓ Motor je zagrijan na radnu temperaturu.
- ✓ Motor je isključen.

Provjera razine

- Pričekajte nekoliko minuta dok se motorno ulje ne vrati natrag u uljno korito.
- Izvucite šipku za mjerenje ulja i obrišite je čistom krpom.

- Gurnite šipku za mjerenje ulja do kraja i ponovno je izvucite.
- Očitajte razinu ulja i ponovno vratite šipku za mjerenje ulja.

Razina ulja mora biti u području **A** » sl. 170. Ako je razina ulja ispod područja **A**, dolijte ulje.

Dolijevanje

- Ođvrnite poklopac otvora za dolijevanje motornog ulja **C** » sl. 168 na stranici 139.
- Dolijevajte po 0,5 litara ulja pravilne specifikacije » stranica 140.
- Provjerite razinu ulja.
- Pažljivo zavrnite poklopac otvora za ulijevanje motornog ulja.

! OPREZ

- Razina ulja nipošto se ne smije nalaziti izvan područja **A** » sl. 170 - postoji opasnost od oštećenja motora i ispušnog sustava.
- Ako dolijevanje motornog ulja nije moguće, ili je razina ulja iznad područja **A**,  ne nastavljajte vožnju! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

i Napomena

Preniska razina motornog ulja prikazuje se u kombiniranom instrumentu uključivanjem kontrolne žaruljice  kao i odgovarajućom obaviješću » stranica 34. Unatoč tome vam preporučujemo da razinu ulja u redovitim vremenskim razmacima provjeravate pomoću šipke za mjerenje ulja.

Rashladno sredstvo

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Provjera i dolijevanje _____ 141

Rashladno sredstvo osigurava hlađenje motora, a sastoji se od vode i dodatka rashladnom sredstvu (s dodatnim tvarima, koje rashladni sustav štite od korozije i sprječavaju ovapnjenje).

Udio dodatka rashladnom sredstvu mora iznositi od 40 do 60 %.

Pravilan omjer vode i dodatka rashladnom sredstvu po potrebi treba provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici gdje se može i ispraviti.

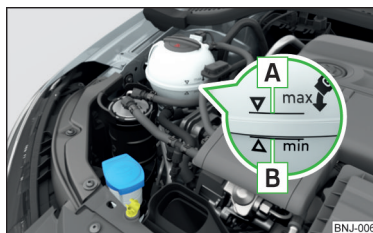
! POZOR

- Prije početka radova u prostoru motora treba uvažiti sljedeća upozorenja » stranica 137.
- Nikada ne otvarajte poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva, sve dok je motor zagrijan. Rashladni sustav je pod tlakom - postoji opasnost od opekline odnosno ozljeda zbog prskanja rashladnog sredstva!
- Za zaštitu od prskanja rashladnog sredstva poklopac prilikom otvaranja pokrijte krpom.
- Rashladno sredstvo i njegova isparenja štetni su po zdravlje - izbjegavajte kontakt s rashladnim sredstvom. U slučaju kontakta očiju ili kože s rashladnim sredstvom pogođeno mjesto ispirite nekoliko minuta s puno vode i po potrebi potražite medicinsku pomoć.

! OPREZ

Ne pokrivajte hladnjak i ne montirajte nikakve dijelove (primjerice dodatna svjetla) ispred izlaza zraka - opasnost od pregrijavanja motora.

Provjera i dolijevanje



Sl. 171
Kompenzacijski spremnik
rashladnog sredstva

 Najprije pročitajte i uvažite **i** i **!** na stranici 141.

Rashladno sredstvo provjeravajte i dolijevajte u sljedećim uvjetima.

- ✓ Vozilo se nalazi na vodoravnoj površini.
- ✓ Motor nije zagrijan (kod motora zagrijanog na radnu temperaturu postoji mogućnost da rezultat provjere nije točan).
- ✓ Motor je isključen.

Provjera razine rashladnog sredstva - razina rashladnog sredstva mora biti između oznaka **A** i **B** » sl. 171. Ako je razina rashladnog sredstva ispod oznake **B**, dolijte rashladno sredstvo. ►

Dolijevanje

U spremniku uvijek mora postojati mala količina rashladnog sredstva » **I**.

- Stavite krpu na poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva i **pažljivo** odvrnite poklopac.
- Dolijevajte rashladno sredstvo pravilne specifikacije.
- Navrnite poklopac dok se sigurno ne uklopi.

Specifikacija rashladnog sredstva nalazi se na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva » **sl. 171**.

Ako propisano rashladno sredstvo nije na raspolaganju, dolijte smo destiliranu odnosno demineraliziranu vodu i što prije dajte u specijaliziranoj servisnoj radionici korigirati omjer smjese vode i dodatka rashladnog sredstva.

I OPREZ

- Kod praznog kompenzacijskog spremnika nemojte puniti rashladno sredstvo. U sustav bi mogao ući zrak - postoji opasnost od oštećenja motora! **Ne** nastavljajte vožnju! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Nemojte dolijevati rashladno sredstvo preko oznake **A** » **sl. 171**. Rashladno sredstvo bi kod zagrijavanja moglo izbiti iz rashladnog sustava - opasnost od oštećenja dijelova u prostoru motora.
- Ako dolijevanje rashladnog sredstva nije moguće, **ne** nastavljajte vožnju! Isključite motor i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Dodatak rashladnog sredstvu koji ne odgovara pravilnoj specifikaciji može smanjiti antikorozivno zaštitno djelovanje rashladnog sustava - postoji opasnost od oštećenja rashladnog sustava i motora.
- Ako nije dolijevanja destilirana (demineralizirana) voda, dajte zamijeniti rashladno sredstvo u specijaliziranoj servisnoj radionici - postoji opasnost od oštećenja motora.
- Gubitak rashladnog sredstva upućuje na **nebrtvljenje** u rashladnom sustavu - postoji opasnost od oštećenja motora. Dolijte rashladno sredstvo i potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

i Napomena

Preniska razina rashladnog sredstva prikazuje se u kombiniranom instrumentu uključivanjem kontrolne žaruljice **1** kao i odgovarajućom obavješću » **stranica 34**. Unatoč tome preporučujemo da razinu rashladnog sredstva redovito provjeravate na spremniku.

Kočiona tekućina



Sl. 172
Spremnik kočione tekućine

Kočionu tekućinu provjeravajte u sljedećim uvjetima.

- ✓ Vozilo se nalazi na vodoravnoj površini.
- ✓ Motor je isključen.

Provjera razine kočione tekućine - razina kočione tekućine mora biti između oznaka „MIN“ i „MAX“ » **sl. 172**.

Specifikacija - kočiona tekućina mora odgovarati normi **VW 501 14** (ova norma odgovara zahtjevima norme FMVSS 116 DOT4).

I POZOR

- Prije početka radova u prostoru motora treba uvažiti sljedeća upozorenja » **stranica 137**.
- No, ako zaliha tekućine u kratkom vremenu znatno opadne ili ako se spusti ispod oznake „MIN“ » **sl. 172**, postoji mogućnost da je kočioni sustav počeo propuštati. **Ne** vozite dalje - postoji opasnost od nezgode! Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

i Napomena

- Kočiona tekućina se mijenja u okviru propisanog inspeksijskog servisa.
- Preniska razina kočione tekućine prikazuje se u kombiniranom instrumentu uključivanjem kontrolne žaruljice **1** kao i odgovarajućom obavješću » **stranica 29**. Unatoč tome preporučujemo da razinu kočione tekućine redovito provjeravate na spremniku.

Akumulator vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Provjera stanja	144
Punjenje	144
Odspajanje i spajanje i zamjena	144

Akumulator vozila služi za pokretanje motora te za opskrbu električnih trošila električnom energijom.

Automatsko isključivanje trošila - zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Sustav strujne mreže vozila na sljedeći način pokušava spriječiti pražnjenje akumulatora vozila, ako je jako opterećen.

- Povećanjem broja okretaja motora u praznom hodu.
- Ograničenjem snage nekih trošila.
- Isključivanjem nekih trošila (npr. grijanje sjedala, grijanje stražnjeg stakla), koliko je to potrebno.

Upozoravajući simboli na akumulatoru vozila

Simbol	Značenje
	Uvijek nosite zaštitne naočale!
	Akumulatorska kiselina je iznimno nagrizajuća. Uvijek nosite zaštitne rukavice i zaštitu za oči!
	Akumulator vozila držite podalje od vatre, iskrenje i otvoreno svjetla i ne pušite!
	Pri punjenju akumulatora vozila nastaje visokoeksplozivna smjesa plinova!
	Držite djecu podalje od akumulatora vozila!

! POZOR

Kiselina akumulatora je jako nagrizajuća - postoji opasnost od ozljeda, nagrizanja kiselinom ili trovanja! Nagrizajuća isparenja u zraku nadražuju i oštećuju dišne putove i oči. Valja obratiti pozornost na sljedeća upozorenja.

- Kod rukovanja akumulatorom vozila nosite zaštitne rukavice, zaštitne naočale i zaštitu za kožu.

! POZOR (nastavak)

- Ako vam je elektrolitska tekućina dospjela na kožu ili u oči, to mjesto najmanje nekoliko minuta ispirite s puno vode. Odmah potražite pomoć liječnika.
- Akumulator vozila držite podalje od osoba koje nisu potpuno samostalne, primjerice djece.
- Nemojte prevrnuti akumulator jer bi kiselina iz otvora za odzračivanje akumulatora mogla iscuriti.

! POZOR

Kod radova na akumulatoru vozila postoji opasnost od eksplozije, požara, ozljeda ili nagrizajućih ozljeda! Valja obratiti pozornost na sljedeća upozorenja.

- Izbjegavajte pušenje, otvorenu vatru ili svjetlo i aktivnosti koje izazivaju iskre.
- **Ispražnjeni akumulator lako se smrzava.** Nikada ne puniti smrznuti ili otopljeni akumulator vozila. Zamijenite zamrznuti akumulator vozila.
- Nikada ne koristite oštećeni akumulator vozila.
- Polove akumulatora ne povezujte međusobno, premošćivanjem dva pola nastaje kratki spoj.

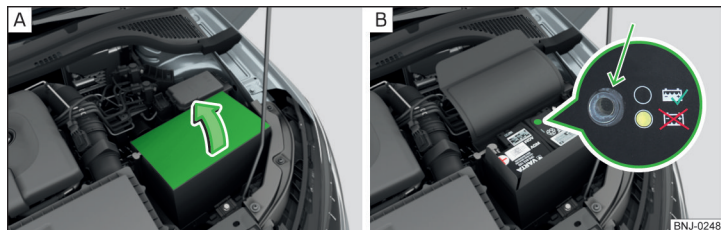
! OPREZ

Pripazite da kiselina akumulatora ne dođe u kontakt s vozilom - postoji opasnost od oštećenja vozila.

i Napomena

- Stoga preporučujemo da sve radove na akumulatoru vozila provodite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Preporučujemo da zamijenite akumulator stariji od 5 godina.

Provjera stanja



Sl. 173 Akumulator vozila: otklapanje poklopca / pokazivač razine kiseline

Najprije pročitajte i uvažite ! i na stranici 143.

Stanje akumulatora redovito se provjerava u okviru inspeksijskog servisa u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Provjera razine kiseline

Kod vozila s pokazivačem razine kiseline moguće je na osnovi boje na pokazivaču provjeriti razinu kiseline. Kod akumulatora s oznakom „AGM” razina kiseline se ne provjerava.

Akumulator vozila ovisno o opremi može biti opremljen poklopcem koji se može otklopiti u smjeru strelice » sl. 173 - [A].

Mjehurići zraka mogu utjecati na boju pokazivača. Stoga prije provjere pažljivo pokucajte po pokazivaču » sl. 173 - [B].

Crna boja - razina kiseline je u redu.

Bez boje ili svijetložuta boja - preniska razina kiseline, akumulator se mora zamijeniti.

Pražnjenje akumulatora

Kod čestog prometovanja na kraćim dionicama akumulator vozila se ne puni dovoljno.

Na niskim temperaturama smanjuje se kapacitet akumulatora.

Ako se vozilo ne koristi duže od 3 do 4 tjedna, odspojite minus pol $\ominus$ akumulatora, ili akumulator puniti vrlo slabom strujom punjenja.

Punjenje

Najprije pročitajte i uvažite ! i na stranici 143.

Akumulator vozila puniti samo dok su paljenje i sva trošila isključeni.

Treba se pridržavati napomena proizvođača uređaja za punjenje.

Postupak punjenja

- » Kod vozila **sa** START-STOP sustavom ili grijanjem vozila u mirovanju priključite $\oplus$ stezaljku uređaja za punjenje na $\oplus$ polu akumulatora, a $\ominus$ stezaljku uređaja za punjenje na točki motora za priključak na masu » [stranica 158](#).
- » Kod vozila **bez** START-STOP sustava ili grijanja vozila u mirovanju stezaljke uređaja za punjenje priključite na pripadajućim polovima akumulatora ($\oplus$ na $\oplus$, $\ominus$ na $\ominus$).
- » Tek sada mrežni kabel uređaja za punjenje utaknite u utičnicu i uključite uređaj.
- » Nakon uspješnog postupka punjenja: prvo isključite uređaj za punjenje i izvučite mrežni kabel iz utičnice.
- » Odspojite stezaljke uređaja za punjenje od akumulatora vozila.

Za potpuno punjenje akumulatora vozila valja namjestiti struju punjenja 0,1-četverostrukog kapaciteta akumulatora (ili manje).

! POZOR

- Prilikom punjenja akumulatora vozila oslobađa se vodik - postoji opasnost od eksplozije. Eksploziju može uzrokovati i iskra pri odspajanju ili otpuštanju kablenskog utikača.
- Takozvano „brzo punjenje” akumulatora vozila je **opasno**, zahtijeva specijalan uređaj za punjenje i stručna znanja. Stoga „brzo punjenje” povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.

Odspajanje i spajanje i zamjena

Najprije pročitajte i uvažite ! i na stranici 143.

Novi akumulator vozila mora imati isti kapacitet, napon, jačinu struje i biti jednake veličine kao prvobitan akumulator.

Preporučujemo da akumulator **zamijenite** u specijaliziranoj servisnoj radionici.

- » Za **odspajanje** akumulatora isključite paljenje i prvo odspojite minus pol $\ominus$, i tek nakon toga plus pol $\oplus$ akumulatora.

➤ Kod **spajanja** akumulatora prvo priključite plus pol ⊕, a potom i minus pol ⊖ akumulatora.

Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora vozila sljedeće funkcije odnosno uređaji mogu biti djelomično ili potpuno izvan funkcije.

Funkcija / uređaj	Stavljanje u pogon
Podizač prozora	» stranica 52
Namještanje vremena	» stranica 37

! OPREZ

- Akumulator vozila odspajajte samo uz isključeno paljenje i isključena trošila - postoji opasnost od oštećenja električnog sustava vozila.
- Prije odspajanja akumulatora uvijek zatvorite sve električno aktivirane prozore - inače se mogu pojaviti funkcijske smetnje prozora.
- Priključne kabele ne smijete nipošto zamijeniti - postoji opasnost od zapaljenja.

i Napomena

Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora vozila preporučujemo da vozilo date provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici kako bi bilo zajamčeno funkcioniranje vozila.

Kotači

Naplatci i gume

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Napomene za korištenje kotača	145
Tlak napunjenosti guma	146
Trošenje guma i zamjena kotača	147
Rezervni kotač	147
Pomoćni kotač	147
Natpis na gumi	148

Napomene za korištenje kotača

Nove gume tijekom prvih 500 km još nemaju optimalnu sposobnost prijanjanja, stoga vozite oprezno.

Gume s većom dubinom profila trebale bi uvijek biti na prednjim kotačima.

Naplatci i vijci kotača su međusobno konstruktivno usklađeni. Stoga preporučujemo da koristite naplatke i vijke kotača iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Demontirane **kotače, odnosno gume skladištite** uvijek na hladnom, suhom i mračnom mjestu. Same gume biste trebali čuvati u uspravnom položaju.

Vijek trajanja guma

Gume imaju svoj vijek trajanja te gube svoja prvobitna svojstva, čak i kad se ne koriste. Preporučujemo da ne koristite gume koje su starije od 6 godina.

Datum proizvodnje naveden ne na bočnom dijelu gume (ev. na **unutrašnjoj strani**). Npr. **DOT ... 10 16...** znači da je guma proizvedena u 10. tjednu 2016. godine.

Oštećenja guma

Preporučujemo da gume i naplatke redovito provjeravate na oštećenja (npr. pukotine, deformacije i sl.).

Odmah uklonite strana tijela zaglavljena u profilu guma (npr. kamenčiće i sl.).

Strana tijela koja su prodrli **u gumu** (npr. čavli i slično) nemojte uklanjati nego potražite pomoć specijalizirane servisne radionice. ▶

Montaža novih guma

Na sva 4 kotača koristite isključivo odobrene radijalne gume iste vrste, veličine (opsega kotrljanja) i po mogućnosti iste izvedbe profila na jednoj osovini.

Kod montaže novih guma potrebno ih je uvijek zamijeniti u paru po osovini.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Smjer okretanja je označen **strelicama na bočnoj strani gume**.

Tako navedenog smjera okretanja treba se obvezno pridržavati. Nepridržavanjem ovih uputa moglo bi se negativno utjecati na sljedeća svojstva guma.

- Stabilnost vožnje.
- Prianjanje uz tlo.
- Zvukovi i trošenje guma.

! POZOR

- Nikada ne koristite gume o čijem stanju i starosti ne znate ništa - postoji opasnost od nezgode.
- Nikada ne vozite s oštećenim gumama - postoji opasnost od nezgoda.

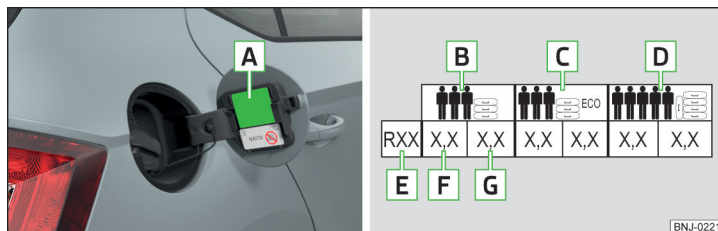
! OPREZ

- Gume je potrebno zaštititi od tvari kao što je ulje, mazivo i gorivo, koje mogu oštetiti gume. Ako gume dođu u doticaj s tim tvarima, tada vam preporučujemo da ih date na ispitivanje u specijaliziranu servisnu radionicu.
- Naplatke brušene ili polirane površine ne koristite u zimskim vremenskim uvjetima - postoji opasnost od oštećenja naplatka (npr. sipinom).

i Napomena

- Preporučujemo da sve radove na gumama ili naplaticima povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Preporučujemo da koristite gume, lance za snijeg i ukrasne poklopce kotača iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Tlak napunjenosti guma



Sl. 174 Naljepnica s tabelom vrijednosti tlaka u gumama / punjenje guma

Propisane vrijednosti tlaka u gumama označene su na naljepnici piktogramima **A** » sl. 174 (u nekim su zemljama piktogrami zamijenjeni tekстом).

Tlak u gumama treba uvijek prilagoditi teretu.

- B** Tlak napunjenosti za pola opterećenja
- C** Tlak napunjenosti za ekološki prihvatljiv način rada (nešto niža potrošnja goriva i emisija ispušnih plinova)
- D** Tlak napunjenosti za puno opterećenje
- E** Promjer guma u colima
Ovaj podatak služi kao informacija za propisani tlak u gumama. On ne predstavlja popis odobrenih veličina guma za vaše vozilo. One su navedene u tehničkoj dokumentaciji vozila, u izjavi o sukladnosti (takozvanom COC dokumentu) kao i na naljepnici s podacima o vozilu » [stranica 174](#).
- F** Vrijednost tlaka u gumama na prednjoj osovini
- G** Vrijednost tlaka u gumama na stražnjoj osovini

Provjera tlaka u gumama

Tlak u gumama (uklj. rezervni odn. pomoćni kotač) provjeravajte barem jednom mjesečno i prije svake duže vožnje.

Tlak uvijek provjeravajte na hladnim gumama. Povećani tlak u zagrijanim gumama nemojte smanjivati.

Kod vozila s nadzorom tlaka u gumi potrebno je kod svake promjene tlaka u gumi vrijednosti tlaka pohraniti u sustavu » [stranica 118](#).

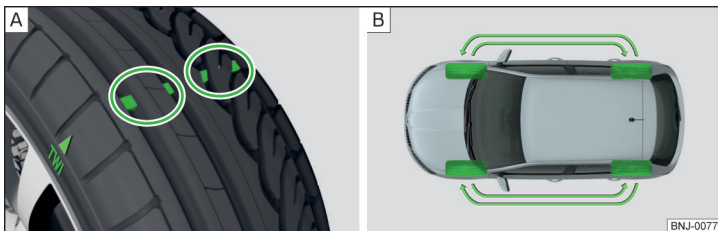
! POZOR

- Ne vozite s nepravilnim tlakom u gumama - postoji opasnost od nezgoda.
- Kod jako brzog opadanja tlaka u gumama (npr. kod oštećenja gume) oprezno pokušajte zaustaviti vozilo bez naglih pokreta upravljača i bez jakog kočenja - postoji opasnost od nezgoda.

i Napomena

Izjavu o sukladnosti (tzv. COC dokument) možete preuzeti kod ŠKODA[®] partnera.

Trošenje guma i zamjena kotača



BNJ-0077

Sl. 175 Pokazivač istrošenosti gume / zamjena kotača

Trošenje guma povećava se u sljedećim okolnostima.

- Nepravilan tlak u gumama.
- Način vožnje (npr. brza vožnja u zavojima, naglo ubrzavanje/kočenje).
- Nepravilna izbalansiranost kotača (dajte kotača izbalansirati nakon zamjene/popravka gume ili kod „nemirnog“ upravljača.
- Pogrešna namještenost kotača.

Na dnu profila guma nalaze se **pokazivači istrošenosti** koji prikazuju dopuštenu dubinu profila » [sl. 175](#) - [A](#). Guma se smatra istrošenom ako se taj pokazivač nalazi u ravlini s profilom gume. Oznake na bočnim stranama u obliku slova „TWI“ i/ili drugih simbola (npr. Δ) označavaju mjesto na kojem se nalaze pokazivači istrošenosti.

Za ravnomjerno trošenje svih guma preporučujemo vam da svakih 10 000 km **zamijenite sve kotače** u skladu sa shemom » [sl. 175](#) - [B](#).

! POZOR

- Gume zamijenite najkasnije kada su istrošene sve do pokazivača istrošenosti - postoji opasnost od nezgoda.
- Neispravan položaj kotača utječe na ponašanje u vožnji - postoji opasnost od nezgode.
- Neuobičajeni titraji ili „zanošenje“ vozila u stranu mogu biti znakovi oštećenja na gumama. Smanjite brzinu i zaustavite vozilo! Ako se s vanjske strane ne mogu prepoznati nikakva oštećenja guma, potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Rezervni kotač

Dimenzije rezervnog kotača jednake su onima na tvornički montiranim kotačima na vozilu.

Nakon zamjene rezervnog kotača potrebno je prilagoditi tlak u gumama.

Kod vozila s nadzorom tlaka u gumama vrijednosti tlaka u gumama potrebno je pohraniti u sustavu » [stranica 118](#).

! POZOR

- Ako je u slučaju defekta gume potrebno montirati rezervni kotač suprotnim smjerom okretanja, tada vozite oprezno. Najbolja moguća svojstva guma nisu više navedena u toj situaciji.
- Razlikuje li se rezervni kotač po svojoj izvedbi ili dimenzijama od ostalih kotača na vozilu (npr. kod zimskih guma ili guma s uvjetovanim smjerom okretanja) tada ga smijete koristiti isključivo u slučaju defekta i to uz odgovarajuće oprezan način vožnje.

Pomoćni kotač

Ovaj pomoćni kotač koristite samo do najbliže specijalizirani servisne radionice jer **nije predviđen za trajnu uporabu**.

Pomoćni kotač ima znak upozorenja koji se nalazi na naplatku.

Ako morate koristiti pomoćni kotač, trebate uvažiti sljedeće.

- Ne pokrivajte znak upozorenja.
- Tijekom vožnje budite naročito oprezni.
- Pomoćni kotač se puni maksimalnim tlakom za vozilo » [stranica 146](#).

¹⁾ Vrijedi samo za neke zemlje i neke varijante modela.

Kod vozila s nadzorom tlaka u gumama vrijednosti tlaka u gumama potrebno je pohraniti u sustavu » [stranica 118](#).

! POZOR

- Nikada ne vozite s više montiranih pomoćnih kotača!
- Kod vožnje s pomoćnim kotačem izbjegavajte ubrzanja pod punim gasom, jako kočenje i brze vožnje u zavojima.
- Izbjegavajte korištenje lanaca za snijeg na pomoćnom kotaču.
- Uvažite napomene na pločici s upozorenjem na pomoćnom kotaču.

Natpis na gumi

Pojašnjenje natpisa na gumi - npr. 185/60 R 15 84 H

185	Širina guma u mm
60	Odnos visine/širine u %
R	Slovna oznaka za vrstu gume - Radijalna
15	Promjer naplatka u colima
84	Indeks opterećenja
H	Simbol brzine

Indeks opterećenja pokazuje maksimalnu dopuštenu nosivost pojedine gume.

Indeks opterećenja	83	84	85	86	87	88
Masa (u kg)	487	500	515	530	545	560

Simbol brzine - pokazuje maksimalnu dopuštenu brzinu vožnje s montiranim gumama dotične kategorije.

Simbol brzine	S	T	U	H	V	W
Najveća brzina (u km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

Uvijek se pridržavajte maksimalne dopuštene **nosivosti** i **brzine** koja vrijedi za montirane gume - postoji opasnost od nezgode!

Rad u zimskim vremenskim uvjetima

Univerzalne (ili „zimske“) gume

Univerzalne ili „zimske“ gume (s oznakom **M+S** sa simbolom planinskog vrha/pahulje ) poboljšavaju vozna svojstva vozila u zimskim vremenskim uvjetima.

Kako bi se postigla najbolja moguća vozna svojstva, na sva četiri kotača treba montirati univerzalne ili „zimske“ gume s minimalnom dubinom profila od 4 mm.

Ako su na vozilu montirane „zimske“ gume, treba pravovremeno opet montirati ljetne gume jer su na cestama bez snijega i leda kao i kod temperatura iznad 7 °C vozna svojstva s ljetnim gumama bolja - zaustavni put je kraći, zvukovi kotrljanja su tiši, trošenje guma je manje a potrošnja goriva niža.

Simbol brzine

Univerzalne ili „zimske“ gume (označene s **M+S** i simbolom planinskog vrha/snježne pahulje ) niže kategorije brzine od one navedene u tehničkoj dokumentaciji vozila moguće je koristiti pod uvjetom da se najveća dopuštena brzina tih guma ne prekorači niti kad je najveća moguća brzina vozila veća.

Kod vozila s infotainment sustavom možete pomoću tipke **CAR** namjestiti ograničenje brzine za univerzalne ili „zimske“ gume » [Upute za uporabu infotainmenta](#). Kod drugih vozila postoji mogućnost namještanja ograničenja brzine u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako vozilo raspolaže univerzalnim ili „zimskim“ gumama niže brzinske kategorije od navedene maksimalne brzine vozila (ne odnosi se na tvornički isporučene gume), u unutrašnjosti vozila i na vidnom mjestu u vidnom polju vozača treba postaviti upozoravajući znak s maksimalnom vrijednošću kategorije brzine predviđene za trenutno montirane gume. Znak upozorenja (naljepnicu) možete zamijeniti nakon što u infotaimentu namjestite maksimalnu vrijednost kategorije brzine predviđene za montirane gume¹⁾. Taj podatak utvrđuje najveću dopuštenu brzinu vozila s montiranim univerzalnim ili „zimskim“ gumama, koja se ne smije prekoračiti.

¹⁾ Vrijedi za neke zemlje.

Lanci za snijeg

Lanci za snijeg poboljšavaju ponašanje vozila u vožnji kada na cesti vladaju zimski uvjeti.

Prije montaže lanaca za snijeg skinite ukrasne poklopce kotača » [stranica 153](#).

Lanci za snijeg smiju se montirati samo na prednjim kotačima i mogu se primijeniti samo na sljedećim kombinacijama naplataka/guma.

Dimenzije naplataka	Ofset	Veličina gume
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Koristite samo lance za snijeg čije karike i brave nisu veće od 9 mm.

Dimenzije naplataka	Ofset	Veličina gume
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Koristite samo lance za snijeg čije karike i brave nisu veće od 12 mm.

POZOR

Lance ne koristite na dionicama na kojima nema snijega i leda - to bi moglo negativno utjecati na ponašanje vozila u vožnji, a postoji i opasnost od oštećenja guma.

Samopomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć

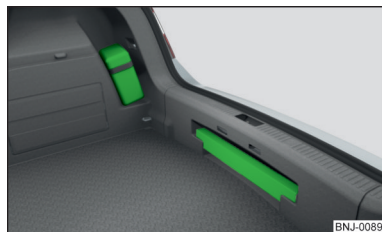
Oprema za slučaj nužde

Uvod u temu

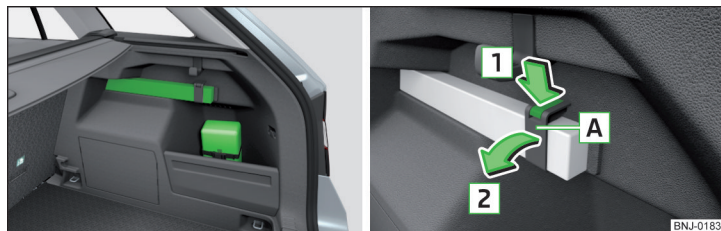
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Smještaj kutije prve pomoći i sigurnosnog trokuta	150
Smještaj sigurnosnog prsluka	150
Aparat za gašenje požara	151
Priručni alat	151

Smještaj kutije prve pomoći i sigurnosnog trokuta



Sl. 176
Položaj kutije prve pomoći i sigurnosnog trokuta - varijanta 1



Sl. 177 Položaj kutije prve pomoći i sigurnosnog trokuta - varijanta 2 / otpuštanje sigurnosnog trokuta

Sljedeće informacije vrijede za kutiju prve pomoći i sigurnosni trokut iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Smještaj kutije prve pomoći

Kutiju prve pomoći možete pomoću zatezne trake pričvrstiti na desnoj strani prtljažnika » sl. 176 odn. » sl. 177.

Smještaj sigurnosnog trokuta - varijanta 1

Sigurnosni se trokut može umetnuti u otvor ispod utovarnog ruba » sl. 176.

Sigurnosni trokut - varijanta 2

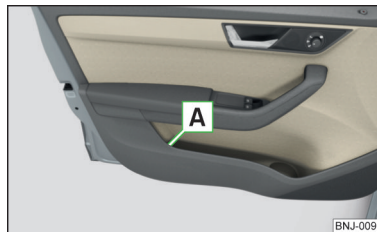
Sigurnosni trokut možete pričvrstiti pomoću zatezne trake na desnoj strani prtljažnika » sl. 177.

- » Za **otpuštanje** pritisnite zapor na traci u smjeru strelice **1** i otklopite traku **A** u smjeru strelice **2** » sl. 177.
- » Za **osiguravanje** traku **A** pomaknite suprotno od smjera strelice **2** sve dok se ne uklopi.

POZOR

Kutiju prve pomoći i sigurnosni trokut uvijek sigurno pričvrstite - inače bi kod iznenadnog manevra kočenja ili sudara vozila moglo doći do ozljeda putnika.

Smještaj sigurnosnog prsluka



Sl. 178
Spremnik za odlaganje sigurnosnog prsluka

Sigurnosni prsluk može biti spremljen u spremniku za odlaganje **A** unutar pretinca za odlaganje u prednjim vratima » sl. 178.

Aparat za gašenje požara



Sl. 179
Otpustiti aparat za gašenje požara

Aparat za gašenje požara je pričvršćen s dva pojasa u držaču ispod suvozačevog sjedala.

- Za **skidanje** aparata za gašenje požara otpustite osigurače na oba remena u smjeru strelice » **sl. 179** i skinite aparat za gašenje požara.
- Kako biste ga **pričvrstili**, aparat za gašenje požara postavite u držač i osigurajte ga remenjem.

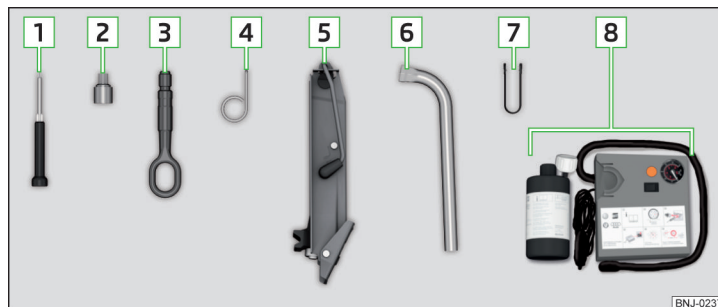
Upute za uporabu nalaze se na aparatu za gašenje požara.

Paziti na rok trajanja aparata za gašenje požara. Nakon isteka ovog datuma više nije zajamčena pravilna funkcija uređaja.

! POZOR

Aparat za gašenje požara uvijek sigurno pričvrstite - inače bi kod iznenadnog manevra kočenja ili sudara vozila moglo doći do ozljeda putnika.

Priručni alat



Sl. 180 Priručni alat

Kutija s priručnim alatom nalazi se u spremniku za odlaganje pomoćnog, odnosno rezervnog kotača i ovisno o opremi može biti osigurana trakom.

Ovisno o opremi ne moraju se svi sljedeći sastavni dijelovi nalaziti u priručnom alatu.

- 1 Odvijač
- 2 Adapter za vijke kotača protiv krađe
- 3 Ušica za vuču
- 4 Stremen za skidanje ukrasnih poklopaca kotača
- 5 Dizalica s pločicom s natpisom
- 6 Ključ za kotače
- 7 Kopčica za skidanje kapica vijaka kotača
- 8 Komplet za popravak guma

! POZOR

- Tvornički isporučena dizalica vozila je predviđena samo za vaš tip vozila. Nemojte njome nipošto podizati druga vozila ili opterećenja - postoji opasnost od ozljeda!
- Alat odložite uvijek sigurno u spremniku i pazite na to da je fiksiran trakom na pomoćnom kotaču, odnosno rezervnom kotaču - inače bi kod manevra kočenja ili sudara vozila moglo doći do ozljeda putnika.

! OPREZ

Dizalicu vozila prije odlaganja u spremniku s priručnim alatom navrnite ponovno u početni položaj - postoji opasnost od oštećenja spremnika.

i Napomena

Izjava o sukladnosti je priložena dizalici vozila ili mapi priručne literature.

Zamjena kotača

Prethodne radnje

Iz sigurnosnih razloga prije zamjene kotača u cestovnom prometu uvažite sljedeće napomene.

- Vozilo parkirajte što dalje od prometa - pritom odaberite mjesto s ravnom i čvrstom podlogom.
- Isključite motor.
- Kod vozila s ručnim mjenjačem ubacite u 1. stupanj prijenosa.
- Kod vozila s automatskim mjenjačem ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj P.
- Čvrsto potegnite ručnu kočnicu.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozorenje i postavite sigurnosni trokut na propisanom razmaku.
- **Neka svi suputnici izađu iz vozila.** Tijekom zamjene kotača putnici se ne bi trebali nalaziti na kolniku (trebali bi biti primjerice iza metalnih odbojnika uz cestu).
- Ako je priključena prikolica, odvojite je.

Zamjena kotača

- Izvadite pomoćni odnosno rezervni kotač » [stranica 153](#).
- Skinite ukrasni poklopac kotača » [stranica 153](#) odnosno poklopce » [stranica 153](#).
- Otpustite vijke kotača » [stranica 154](#) » **!**
- Podignite vozilo » [stranica 154](#), tako da kotač koji mijenjate više ne dodiruje tlo.
- Odvrnite vijke kotača i stavite ih na čistu podlogu (krpa, papir i sl.).
- Oprezno skinite neispravni kotač.
- Postavite pomoćni odnosno rezervni kotač i lagano navrnite vijke kotača.
- Spustite vozilo.
- Ključem za kotače naizmjenice zatežite nasuprotne vijke kotača („križnim redoslijedom“) » [stranica 154](#).

- Ponovno postavite ukrasni poklopac kotača » [stranica 153](#) odnosno poklopce » [stranica 153](#).

Kod montaže guma s uvjetovanim smjerom okretanja obratite pozornost na smjer okretanja » [stranica 146](#).

Svi vijci moraju biti čisti i lako se okretati. Ako su vijci korodirani i otežano se okreću, treba ih zamijeniti.

! POZOR

- Samo malo otpustite vijke kotača (za otprilike jedan okret), sve dok vozilo nije podignuto. U protivnom bi se kotač mogao osloboditi i pasti - postoji opasnost od ozljeda.
- Ni u kom slučaju vijke ne treba podmazivati ili uljiti - postoji opasnost od oštećenja.

Naknadne radnje

Nakon zamjene kotača potrebno je provesti sljedeće radove.

- Zamijenjeni kotač odložite u udubljenju ispod podne obloge prtljažnika i pričvrstite ga maticom.
- Priručni alat odložite na predviđeno mjesto i pričvrstite ga trakom.
- Provjerite i po potrebi prilagodite tlak u gumama na montiranom kotaču, a kod vozila s nadzorom tlaka u gumama pohranite vrijednosti tlaka u sustavu » [stranica 118](#).
- Dajte što prije provjeriti zatezni moment vijaka kotača. Propisani zatezni moment iznosi **120 Nm**.

Zamijenite oštećenu gumu odnosno informirajte se u specijaliziranoj servisnoj radionici o mogućnosti popravka.

! POZOR

Previsoki zatezni moment vijaka kotača može oštetiti navoje i dovesti do trajne deformacije površina nalijezanja na naplatku. Kod malog zateznog momenta postoji mogućnost otpuštanja kotača tijekom vožnje - postoji opasnost od nezgode. Dok ne provjerite zakretni moment pritegnutosti vijka stoga budite oprezni i vozite samo umjerenom brzinom.

Vađenje/odlaganje pomoćnog i rezervnog kotača



Sl. 181
Vađenje kotača

Kotač se nalazi u udubljenju u prtljažniku ispod podne obloge i pričvršćen je maticom.

Vađenje kotača

- Podignite podnu oblogu u prtljažniku.
- Otpustite pričvrсну traku i izvadite kutiju s priručnim alatom.
- Odrnite maticu u smjeru strelice » sl. 181 i izvadite kotač.

Smještaj kotača

- Umetnite kotač s vanjskom stranom prema dolje u ležište kotača.
- Pričvrсни pojas povuč i kroz nasuprotne otvore u naplaticima kotača.
- Navrnite maticu do kraja suprotno smjeru strelice » sl. 181.
- Kutiju s priručnim alatom umetnite u kotač i osigurajte trakom.
- Podignite podnu oblogu u prtljažniku.

Ukrasni poklopac kotača

Skidanje poklopca kotača

- Stremen za skidanje ukrasnih poklopaca kotača zakačite na rubu ukrasnog poklopca kotača.
- Umetnite ključ vozila kroz stremen, oslonite ga na gumi i skinite zaslon.

Ugradnja ukrasnog poklopca kotača

- Postavite ukrasni poklopac kotača na predviđeni otvor za ventil na naplatak.
- Nakon toga pritisnite zaslon tako u naplatak da se ispravno uklopi cijelim opsegom.

Na stražnjoj strani tvornički isporučenog ukrasnog poklopca kotača ili ukrasnog poklopca kotača iz ŠKODA originalne dodatne opreme položaj vijka kotača sa zaštitom od krađe označen je simbolom. Kod korištenja vijaka kotača sa zaštitom od krađe treba ih ugraditi na ovom mjestu » !.

! POZOR

Kad se montiraju ukrasni poklopci kotača, treba se paziti da se sačuva dovoljan dovod zraka za hlađenje kočionog sustava - inače postoji opasnost od nezgode.

! OPREZ

- Ako se vijak kotača sa zaštitom od krađe postavi izvan naznačenog položaja, postoji opasnost od oštećenja ukrasnog poklopca kotača.
- Primjenjujte samo pritisak rukom, nemojte udariti u ukrasne poklopce kotača - postoji opasnost od oštećenja ukrasnih poklopaca.

i Napomena

Preporučujemo da koristite ukrasne poklopce kotača iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

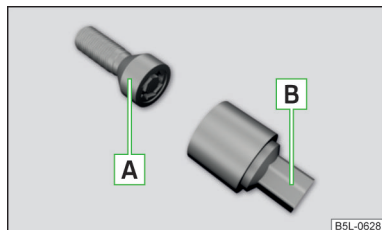
Zaštitne kapice vijaka kotača



Sl. 182
Skidanje zaštitne kapice

- Za skidanje kapice umetnite kopču za izvlačenje do kraja na kapicu i skinite je u smjeru strelice » sl. 182.
- Za ugradnju umetnite kapicu do kraja na vijak kotača.

Vijci kotača sa zaštitom od krađe



Sl. 183
Vijak kotača sa zaštitom od krađe i element za umetanje

Vijci kotača sa zaštitom od krađe štite kotače od krađe. Oni se mogu isključivo s elementom za umetanje **B** » **sl. 183 otpuštati/zatezati**.

- Element za umetanje **B** » **sl. 183** umetnite do kraja na vijak kotača sa zaštitom od krađe **A**.
- Umetnite ključ do kraja na element za umetanje **B** i otpustite/zategnite vijak kotača.
- Skinite element za umetanje.

Kako bi zamjena kotača bila moguća, potrebno je element za umetanje za vijke kotača sa zaštitom od krađe uvijek imati u vozilu.

Kod tvorničkih ukrasnih poklopaca kotača ili ukrasnih poklopaca kotača iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme vijke kotača sa zaštitom od krađe treba ugraditi na označenoj poziciji na stražnjoj strani ukrasnih poklopaca kotača » **stranica 153**.

i Napomena

Element za umetanje i vijci kotača sa zaštitom od krađe označeni su šifrom. Na osnovi te šifre možete naručiti zamjenski element za umetanje iz ŠKODA originalne dodatne opreme.

Otpuštanje/zatezanje vijaka kotača



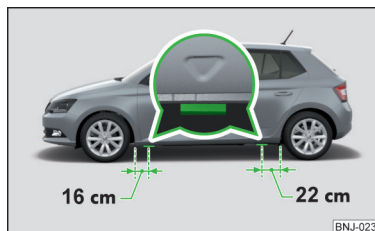
Sl. 184
Otpuštanje vijaka kotača

- Utaknite ključ za kotače do kraja na vijak kotača. Za vijke kotača sa zaštitom od krađe koristite pripadajući element za umetanje » **sl. 183 na stranici 154**.
- Za **otpuštanje vijaka** primite kraj ključa i okrenite vijak otprilike **jedan** okretaj u smjeru strelice » **sl. 184**.
- Za **zatezanje vijaka** primite kraj ključa i okrenite vijak suprotno smjeru strelice » **sl. 184** dok se ne fiksira.

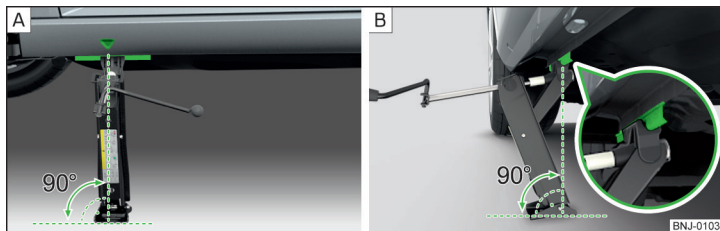
! POZOR

Ako se vijak ne da otpustiti, možete oprezno kraj ključa kotača pritisnuti **nogom**. Pritom se pridržavajte za vozilo i pazite da stojite stabilno - postoji opasnost od ozljeda.

Podizanje vozila



Sl. 185
Prihvati za postavljanje dizalice vozila



Sl. 186 Postavljanje dizalice vozila

Postupak podizanja vozila vrijedi za sve varijante karoserije.

Prije podizanja vozila obratite pozornost na sigurnosne napomene » **!**

Za podizanje vozila potrebno je koristiti dizalicu iz priručnog alata. Za postavljanje dizalice vozila na prihvatu odaberite mjesto koje je najbliže de-fektnom kotaču.

Prihvati se nalaze na nosaču praga » sl. 185.

- Osnovnu ploču dizalice vozila postavite cijelom površinom na ravnu podlogu tako da dizalica stoji u okomitom položaju u odnosu na prihvati za postavljanje dizalice vozila » sl. 186 - [A].
- Podignite dizalicu vozila ručicom toliko visoko da njezina čeljust obuhvati vo-dilicu » sl. 186 - [B].
- Nastavite podizati vozilo sve dok se kotač malo ne podigne od tla.

! POZOR

Uvažite sljedeće napomene, inače postoji opasnost od ozljeđivanja.

- Osigurajte vozilo od neočekivanog kotrljanja.
- Osnovnu ploču dizalice vozila uvijek osigurajte od klizanja.
 - Ispod dizalice vozila na labavoj podlozi (npr. šljunak) postavite stabilnu podlogu velike površine.
 - Ispod dizalice vozila na glatkoj podlozi (npr. kamene ploče) stavite podlogu koja se ne klizi (npr. gumena prostirka za noge).
- Vozilo uvijek podižite sa zatvorenim vratima.
- Dok je vozilo podignuto dizalicom vozila, nikada ne stavljajte dijelove tijela (npr. ruke ili noge) ispod vozila.
- Kod podignutog vozila nemojte nikada pokretati motor.

! OPREZ

Potrebno je paziti na to da je dizalica postavljena pravilno na stazu nosača pra-ga, inače postoji opasnost od oštećenja vozila.

Komplet za popravak gume

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Opis kompleta za popravak guma	156
Pripreme za korištenje kompleta za popravak gume	156
Bravljenje i pumpanje gume	156
Napomene za vožnju s popravljenom gumom	157

Sljedeće informacije vrijede za tvornički ugrađeni komplet za popravak gume.

Pomoću kompleta za popravak guma moguće je zabrtviti ubode u gumu promjera do otprilike 4 mm.

Popravak s kompletom za popravak guma **nipošto nije zamjena** za trajni po-pravak gume. On služi samo za dolazak do najbliže specijalizirane servisne ra-dionice.

Što prije zamijenite gumu popravljenom kompletom za popravak gume, odnosno informirajte se u specijaliziranoj servisnoj radionici o mogućnostima popravka.

Strana tijela prodrla u gumu (npr. čavle i sl.) nemojte uklanjati.

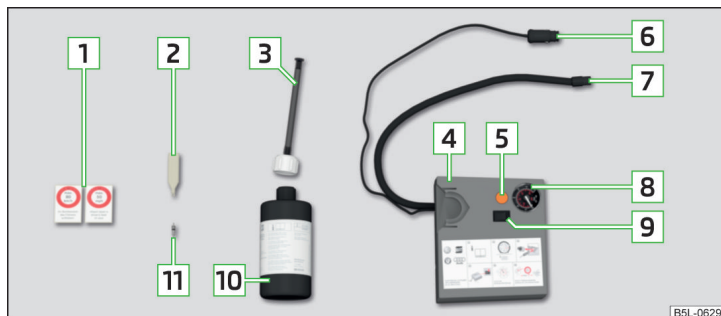
Komplet za popravak guma u sljedećim slučajevima **nemojte koristiti**.

- ▶ Naplatak je oštećen.
- ▶ Vanjska temperatura je ispod -20 °C.
- ▶ Ubodi u gumu veći od 4 mm.
- ▶ Oštećenja na bočnom dijelu gume.
- ▶ Istekao maksimalni rok trajanja (vidi bocu za punjenje).

! POZOR

- U slučaju kontakta kože s brtvjenim sredstvom odmah isperite pogođena mjesta.
- Obratite pozornost na upute za uporabu proizvođača kompleta za popra-vak guma.

Opis kompleta za popravak guma



Sl. 187 Opis kompleta za popravak guma

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 155.

Komplet za popravak guma nalazi se u kutiji ispod podne obloge prtljažnika.

- 1 Naljepnica s podatkom o brzini „maks. 80 km/h“ odnosno „maks. 50 mph“
- 2 Element za okretanje umetka ventila
- 3 Crijevo za punjenje sa zapornim čepom
- 4 Zračni kompresor (raspored elemenata za rukovanje može se razlikovati ovisno o tipu zračnog kompresora isporučenog zajedno s vozilom)
- 5 Tipka za smanjenje tlaka u gumi
- 6 12-V kabelski utikač
- 7 Crijevo za punjenje gume
- 8 Pokazivač tlaka gume
- 9 Prekidač za uključivanje/isključivanje
- 10 Boca za punjenje gume sa sredstvom za brtvljenje
- 11 Zamjenski umetak ventila

Napomena

Izjava o sukladnosti je priložena kompresoru za zrak ili mapi priručne literature.

Priprema za korištenje kompleta za popravak gume

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 155.

Iz sigurnosnih razloga prije popravka kotača u cestovnom prometu uvažite sljedeće napomene.

- Vozilo parkirajte što dalje od prometa - pritom odaberite mjesto s ravnom i čvrstom podlogom.
- Isključite motor.
- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** ubacite u **1. stupanj prijenosa**.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P**.
- Čvrsto potegnite ručnu kočnicu.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozorenje i postavite sigurnosni trokut na propisanom razmaku.
- **Neka svi suputnici izađu iz vozila.** Tijekom popravka putnici se ne bi trebali nalaziti na kolniku (trebali bi biti primjerice iza metalnih odbojnika uz cestu).
- Ako je priključena prikolica, odvojite je.

Brtvljenje i pumpanje gume

Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 155.

Brtvljenje

- Odvrnite kapicu ventila na oštećenoj gumi.
- Alat za okretanje umetka ventila 2 » **sl. 187 na stranici 156** postavite na umetak ventila, tako da se umetak ventila uklopi u procjep alata za okretanje umetka ventila.
- Odvrnite umetak ventila i odložite ga na čistu podlogu (krpa, papir i sl.).
- Bocu 10 » **sl. 187 na stranici 156** nekoliko puta snažno protresite.
- Crijevo za punjenje 3 čvrsto zavrните na bocu za punjenje gume 10. Probija se folija na zatvaraču boce.
- Skinite čep s crijeva za punjenje 3 i stavite bocu na ventil gume.
- Bocu 10 držite s dnom prema gore i kompletno sredstvo za brtvljenje iz boce napunite u gumu.
- Skinite crijevo za punjenje s ventila gume.
- Ponovno navrните umetak ventila elementom za okretanje umetka ventila 2.

Punjenje

- Crijevo za punjenje gume 7 » **sl. 187 na stranici 156** čvrsto navrните na ventil gume.

- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** prebacite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** ručicu automatskog mjenjača ostavite u položaju P.
- Pokrenite motor.
- Umetnite utikač [6] u 12-V utičnicu » [stranica 70](#).
- Kompresor za zrak uključite prekidačem za uključivanje i isključivanje [9].
- Čim se postigne tlak u gumi od 2,0-2,5 bara, isključite kompresor za zrak. Maksimalna dužina rada iznosi 6 minuta » [1].
- Ako se nije mogao postići tlak od 2,0 do 2,5 bara, odvrnite crijevo za punjenje gume [7] s ventila gume.
- Vozite s vozilom otprilike 10 metara naprijed ili natrag kako bi se sredstvo za brtvljenje „rasporedilo“ po gumi.
- Crijevo za punjenje gume [7] ponovno zavrните na ventil gume i ponovite postupak pumpanja.
- Zalijepite naljepnicu [1] » [sl. 187 na stranici 156](#) na instrumentnoj ploči u vidnom polju vozača.

Kad se u gumi postigne tlak od 2,0 do 2,5 bara, možete nastaviti vožnju maksimalnom brzinom od 80 km/h, odnosno 50 mph.

! POZOR

- Ako se guma ne može napuniti na min. 2,0 bara, oštećenje je preveliko. Sredstvo za brtvljenje nije u mogućnosti zabrtviti gumu. 🛑 Ne nastavljajte vožnju! Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Crijevo za punjenje gume i kompresor za zrak mogu se pri punjenju zagrijati - postoji opasnost od opekline.

! OPREZ

Kompresor za zrak međutim isključite najkasnije nakon rada od minuta - postoji opasnost od oštećenja kompresora! Prije ponovnog uključivanja pričekajte nekoliko minuta da se kompresor za zrak ohladi.

Napomene za vožnju s popravljenom gumom

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! na stranici 155.

Potrebno je provjeriti tlak napunjenosti kod popravljene gume nakon 10 minuta vožnje.

Ako je tlak u gumama 1,3 bara ili niži

- Guma se kompletno za popravak guma ne može dovoljno zabrtviti. 🛑 Ne nastavljajte vožnju! Potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

Ako je tlak u gumama 1,3 bara ili viši

- Tlak u gumama ponovno ispravite na pravilnu vrijednost » [stranica 146](#).
- Nastavite oprezno vožnju do najbliže specijalizirane servisne radionice s maksimalno 80 km/h, odnosno 50 mph.

! POZOR

- Guma napunjena sredstvom za brtvljenje nema ista vozna svojstva kao obična guma. Stoga valja obratiti pozornost na sljedeće napomene.
 - Nakon toga ne vozite brže od 80 km/h odnosno 50 mph.
 - Izbjegavajte puno ubrzanje, jako kočenje i brzu vožnju u zavojima.

Potpomognuto pokretanje motora

📖 Uvod u temu

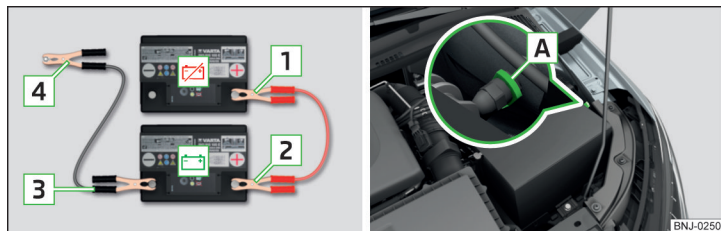
U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Potpomognuto pokretanje motora pomoću akumulatora drugog vozila — 158

! POZOR

- Prije početka radova u prostoru motora treba uvažiti sljedeća upozorenja » [stranica 137](#).
- Kod rukovanja akumulatorom vozila uvažite sljedeća upozorenja » [stranica 143](#).
- Ispražnjeni akumulator vozila se može zamrznuti već na temperaturi ispod 0 °C. Kod zamrznutog akumulatora nemojte pokretati vozilo pomoću akumulatora drugog vozila - postoji opasnost od eksplozije i nagrizanja kiselinom!
- Nikada ne koristite pomoć pri pokretanju kod akumulatora s pre niskom razinom kiseline - postoji opasnost od eksplozije i nagrizanja kiselinom!

Potpomognuto pokretanje motora pomoću akumulatora drugog vozila



Sl. 188 Potpomognuto pokretanje motora: - ispražnjen akumulator, - akumulator koji daje struju / točka priključka na masu motora kod START-STOP sustava

Najprije pročitajte i uvažite na stranici 157.

Ako zbog ispražnjenog akumulatora vozila nije moguće pokrenuti motor, moguće je za pokretanje motora koristiti akumulator nekog drugog vozila. Za to koristite samo kabele s dovoljno velikim poprečnim presjekom i izoliranim klijestima za priključivanje na polove.

Nazivni napon dva akumulatora mora iznositi 12 V. **Kapacitet** (u Ah) akumulatora koji daje struju ne smije biti znatno niži od kapaciteta ispražnjenoga.

Kabli za potpomognuto pokretanje motora moraju se obavezno priključivati prema sljedećem redoslijedu.

- Pričvrstite stezaljku na plus pol ispražnjenog akumulatora.
- Pričvrstite stezaljku na plus pol akumulatora koji daje struju.
- Pričvrstite stezaljku na minus pol akumulatora koji daje struju.
- Kod vozila **sa** START-STOP sustavom stezaljku priključite na točki za priključak na masu motora » sl. 188.
- Kod vozila **bez** START-STOP sustava stezaljku pričvrstite na masivnom metalnom dijelu čvrsto povezanim s blokom motora, odnosno direktno na bloku motora.

Pokretanje motora

- Pokrenite motor vozila koje daje struju i pustite ga da radi u praznom hodu.
- Pokrenite paljenje u vozilu s ispražnjenim akumulatorom.

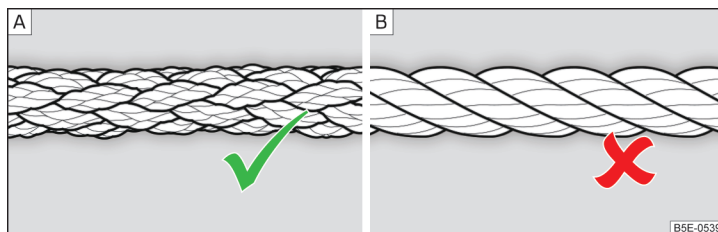
- Ako se motor ne pokrene unutar 10 sekundi, prekinite postupak pokretanja i ponovite ga nakon pola minute.
- Skinite kabele za potpomognuto pokretanje motora **obrnutim** redoslijedom od spajanja.

! POZOR

- Kabel za potpomognuto pokretanje motora nikada ne priključujte na minus polu ispražnjenog akumulatora - postoji opasnost od eksplozije.
- Neizolirani dijelovi klijesta za priključivanje na polove nipošto se ne smiju dodirivati - postoji opasnost od kratkog spoja!
- Kabel za potpomognuto pokretanje motora priključen na plus pol akumulatora nipošto ne smije doći u dodir s dijelovima vozila koji provode struju - postoji opasnost od kratkog spoja!
- Kabel za potpomognuto pokretanje motora položite tako da ga ne zahvate rotirajući dijelovi u prostoru motoru - postoji opasnost od ozljeđivanja i oštećenja vozila.

Vuču vozila

Napomene za postupak vuče



Sl. 189 Isprepletano užu za vuču / spiralno užu za vuču

Za vuču pomoću užeta za vuču koristite isključivo pleteno užu od umjetnih vlakana » sl. 189 - » .

Uže odnosno šipku za vuču pričvrstite na **omči za vuču sprijeda** » stranica 159, **omči za vuču straga** » stranica 160 odnosno na **šipki kuke mehanizma za vuču** » stranica 119. ►

Uvjeti za vuču.

- ✓ **Vozila s automatskim mjenjačem ne smiju se vući s podignutom stražnjom osovinom - postoji opasnost od oštećenja mjenjača!**
- ✓ Ako mjenjač više nema ulja, vozilo se smije vući samo s podignutim prednjim kotačima, odnosno otpremiti na specijalnom transporteru ili prikolicu.
- ✓ Maksimalna brzina vuče iznosi **50 km/h**.
- ✓ Ako normalna vuča vozila nije moguća ili je dionica vuče veća od 50 km, vozilo se mora odvesti specijalnim vozilom ili prikolicom.

Vozač vučnog vozila

- Kod vozila s **ručnim mjenjačem** pažljivo uspostavljajte pogon.
- Kod vozila s **automatskim mjenjačem** treba posebice pažljivo dodavati gas.
- Krenite tek kad je uže napeto.

Vozač vučenog vozila

- Ako je moguće, vozilo bi se trebalo vući s uključenim motorom. Pojačivač sile kočenja i servoupravljač rade samo kod motora u radu, inače papučicu kočnice treba pritisnuti znatno jače, a potrebno je i više snage za upravljanje.
- Ako pokretanje motora nije moguće, uključite paljenje kako kolo upravljača ne bi bilo blokirano i kako bi se žmigavci, brisači stakla i uređaj za pranje stakla mogli koristiti.
- Izbacite iz stupnja prijenosa odnosno kod automatskog mjenjača umetnite u položaj **N**.
- Uže za vuču bi tijekom vuče trebalo biti uvijek zategnuto.

! POZOR

- Za vuču se ne smije koristiti spiralno uže za vuču » **sl. 189** - **B**, ušica za vuču se može odvrnuti na vozilu - postoji opasnost od sudara.
- Uže za vuču ne smije biti zakrenuto - postoji opasnost od sudara.

! OPREZ

- Nemojte pokretati motor uz pomoć vuče - postoji opasnost od oštećenja motora. Za potpomognuto pokretanje motora možete iskoristiti akumulator drugog vozila » **stranica 157**, *Potpomognuto pokretanje motora*.
- Pri vučnim manevrima izvan asfaltirane ceste za oba vozila postoji opasnost da će se pričvrсни dijelovi preopteretiti i oštetiti.

i Napomena

Preporučujemo da koristite uže za vuču iz programa ŠKODA originalne dodatne opreme.

Ušica za vuču sprijeda



Sl. 190 Skidanje poklopca / ugradnja ušice za vuču

Skidanje/umetanje poklopca

- Za **skidanje** pritisnite na poklopac u smjeru strelice **1** i skinite ga u smjeru strelice **2** » **sl. 190**.
- Za **umetanje** postavite poklopac u smjeru strelice **1** i nakon toga pritisnite rub poklopca na suprotnoj strani. Poklopac se mora sigurno uklopiti.

Demontaža/montaža ušice za vuču

- Za **ugradnju** navrnite ušicu za vuču rukom do kraja u smjeru strelice **3** » **sl. 190** » **!**.

Za zatezanje preporučujemo npr. ključ za kotače, ušicu za vuču drugog vozila ili sličan predmet koji možete gurnuti kroz ušicu.

- Za **demontažu** odvrnite ušicu za vuču u smjeru suprotnom od smjera strelice **3**.

! POZOR

Ušicu za vuču treba uvijek čvrsto zategnuti, inače bi omča za vuču tijekom vuče i pokretanja vozila vučom mogla puknuti.

Ušica za vuču straga



Sl. 191
Ušica za vuču straga

Stražnja ušica za vuču se nalazi desno ispod stražnjeg branika » sl. 191.

Vozila s mehanizmom za vuču

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču, za vuču se može koristiti ugrađena šipka kuke » [stranica 119](#), *Mehanizam za vuču*.

Daljinski upravljač - zamjena baterije



Sl. 192 Skidanje poklopca / vađenje baterije

- › Otklopite metalni dio ključa.
- › Istisnite poklopac baterije **A** » [sl. 192](#) palcem ili odvijačem s prerezom u području **B**.
- › Otklopite poklopac baterije u smjeru strelice **1**.
- › Izvadite ispražnjenu bateriju u smjeru strelice **2** i umetnite novu.
- › Umetnite poklopac baterije **A** i pritisnite ga dok se čujno ne uklopi.

Ako nakon zamjene baterije vozilo ne možete otključati odn. zaključati, potrebno je sinkronizirati ključ » [stranica 49](#).

! OPREZ

- Rezervna baterija mora odgovarati prvobitnoj specifikaciji.
- Kod zamjene baterije pazite na pravilne polove.

i Napomena

- Preporučujemo da bateriju zamijenite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Zamjena baterije u ključu s nalijepljenom ukrasnom maskom nije moguća bez uništenja toga poklopca. Zamjenski ukrasni poklopac može se nabaviti kod ŠKODA partnera.

Mehanizam za otključavanje/zaključavanje u slučaju nužde

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata	160
Zaključavanje vrata bez cilindra brave	161
Otključavanje poklopca prtljažnika	161
Deblokiranje ručice automatskog mjenjača u slučaju nužde	161

Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata



Sl. 193 Ručica na vozačevim vratima: vraćanje u uspravan položaj poklopca brave / cilindar brave s ključem

Vozačeva vrata mogu se otključati/zaključati u slučaju nužde ključem preko cilindra brave.

- › Ručicu vrata povucite i držite povučenom.
- › Umetnite ključ u otvor na donjoj strani poklopca i otklopite poklopac u smjeru strelice » [sl. 193](#).

- Pustite hvatište vrata.
- Kod vozila s **upravljačem na lijevoj strani** ključ s otklopivim metalnim dijelom ključa s **tipkama okrenutim prema gore** » sl. 193 utaknite u bravu cilindra i vozilo otključajte/zaključajte.
- Kod vozila s **upravljačem na desnoj strani** ključ s otklopivim metalnim dijelom ključa s **tipkama okrenutim prema dolje** utaknite u bravu cilindra i vozilo otključajte/zaključajte.
- Ručicu vrata povucite i držite povučenom.
- Ponovno umetnite poklopac.

! OPREZ

Pazite na to da pri otključavanju/zaključavanju u slučaju nužde ne nastanu oštećenja laka.

Zaključavanje vrata bez cilindra brave

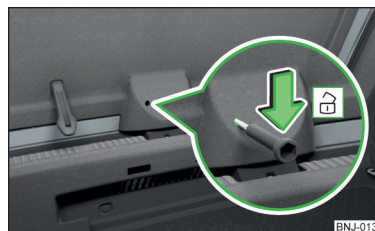


Sl. 194 Mehanizam za zaključavanje u nuždi: vrata straga lijevo/desno

- Otvorite odgovarajuća stražnja vrata i uklonite zaslon **A** » sl. 194.
- Ključ vozila umetnite u utor i zakrenite u smjeru strelice (opružni položaj).
- Ponovno umetnite zaslon **A**.

Nakon zatvaranja vrata se zaključavaju.

Otključavanje poklopca prtljažnika

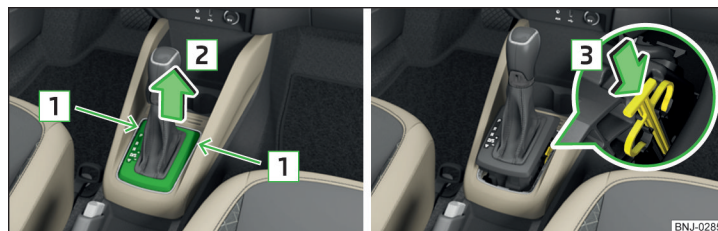


Sl. 195
Otključavanje poklopca

Poklopac prtljažnika možete manualno otključati iznutra.

- U otvor u oblozi poklopca » sl. 195 uvedite odvijač ili sličan alat do graničnika.
- Pomicanjem u smjeru strelice otključajte poklopac.

Deblokiranje ručice automatskog mjenjača u slučaju nužde



Sl. 196 Skidanje poklopca / deblokiranje ručice mjenjača

- Čvrsto potegnite ručnu kočnicu.
- Umetnite plosnati odvijač ili sličan alat u procjep u području strelice **1** » sl. 196 i oprezno podignite poklopac u smjeru strelice **2**.
- Poklopac rukom isto tako straga podignite.
- Pritisnite žuti plastični dio u smjeru strelice **3**, istovremeno pritisnite blokadnu tipku u ručici mjenjača i pomaknite ručicu u položaj **N**.

Ako je ručica mjenjača opet u položaju **P**, ona će se ponovno zablokirati.

! OPREZ

Pazite na to da se kod podizanja poklopca nikakvi dijelovi u okolini ručice mjenjača ne oštete odvijačem.

Zamjena metlica brisača

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla _____ 162

Zamjena metlice stražnjeg brisača _____ 162

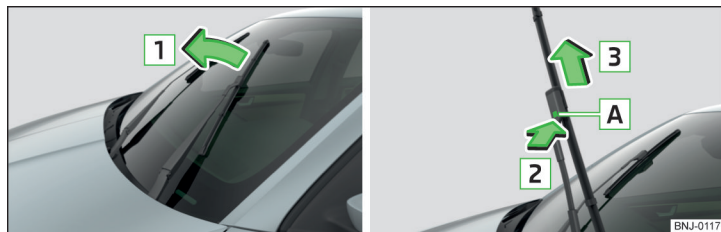
POZOR

Iz sigurnosnih razloga metlice brisača treba zamijeniti godišnje jedan - do dva puta.

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla



Sl. 197
Namještanje servisnog položaja
krakova brisača.



Sl. 198 Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla

📖 Najprije pročitajte i uvažite **P** na stranici 162.

Prije zamjene metlica brisača zatvorite poklopac prostora motora i prebacite krakove brisača u servisni položaj (položaj za zamjenu).

Namještanje servisnog položaja

- Uključite i ponovno isključite paljenje.
- Pritisnite ručicu za rukovanje 10 sekundi u smjeru strelice » sl. 197 i držite je otprilike 2 sekunde.

Skidanje metlice brisača

- Krak brisača podignite od stakla u smjeru strelice **1** » sl. 198.
- Metlicu brisača do graničnika nagnite u istom smjeru.
- Držite krak brisača i pritisnite osigurač **A** u smjeru strelice **2**.
- Metlicu brisača izvadite u smjeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlica brisača

- Metlicu brisača pogurajte suprotno smjeru strelice **3** dok se ne uklopi. Provjerite je li metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite krak brisača natrag na staklo.
- Uključite paljenje i ručicu za rukovanje pritisnite u smjeru strelice » sl. 197.

Krakovi brisača odlaze u osnovni položaj.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



Sl. 199 Zamjena metlica brisača stražnjeg stakla

📖 Najprije pročitajte i uvažite **P** na stranici 162.

Skidanje metlice brisača

- Krak brisača » stranica 162 podignite od stakla u smjeru strelice **1** » sl. 199.
- Metlicu brisača do graničnika nagnite u istom smjeru.
- Držite krak brisača i pritisnite osigurač **A** u smjeru strelice **2**.
- Metlicu brisača izvadite u smjeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlica brisača

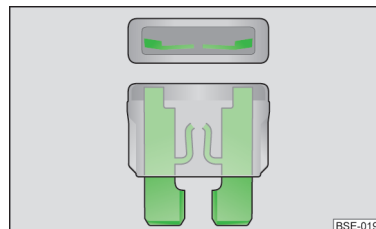
- Metlicu brisača pogurajte suprotno smjeru strelice **3** dok se ne uklopi. Provjerite je li metlica brisača pravilno pričvršćena.

➤ Vratite krak brisača natrag na staklo.

Osigurači i žaruljice

Osigurači

📖 Uvod u temu



Sl. 200
Pregoreni osigurač

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Osigurači u instrumentnoj ploči	164
Raspored osigurača u instrumentnoj ploči	164
Osigurači u prostoru motora	165
Raspored osigurača u prostoru motora	166

Pojedinačni strujni krugovi osigurani su rastalnim osiguračima. Pregoreni osigurač može se prepoznati po istopljenoj metalnoj traci » [sl. 200](#).

! POZOR

Prije svih radova u prostoru motora treba pročitati i uvažiti upozorenja » [stranica 137](#).

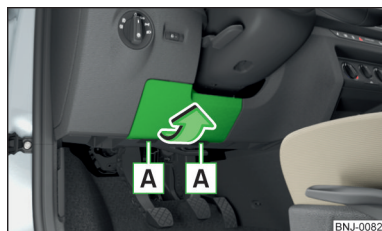
! OPREZ

- Neispravni osigurač zamijenite novim **jednakog** broja ampera.
- Ako novi osigurač nakon kraćeg vremena ponovno pregori, potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.
- Osigurače „ne popravljajte“, a nemojte ih niti zamjenjivati jačim - postoji opasnost od požara, a mogao bi se oštetiti i neki drugi električni sustav.

i Napomena

- Preporučujemo vam da u vozilu uvijek sa sobom nosite rezervne osigurače.
- Jednom osiguraču može pripadati više trošila. Uz jedno trošilo može pripadati više osigurača.

Osigurači u instrumentnoj ploči



Sl. 201
Skidanje poklopca

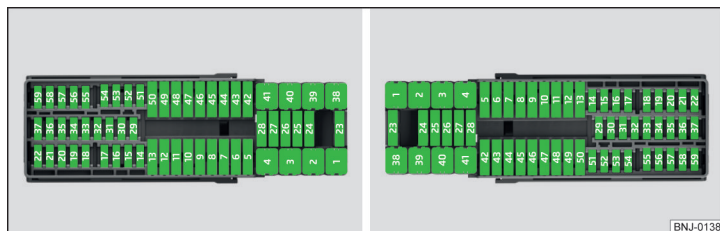
Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 163.

Osigurači se nalaze iza poklopca na donjoj strani instrumentne ploče.

Zamjena osigurača

- > Izvući ključa paljenja, isključiti svjetlo i sva električna trošila struje.
- > Skinite poklopac kutije s osiguračima u smjeru strelice » sl. 201.
- > Plastičnu kopču izvadite iz držača u poklopcu kutije s osiguračima.
- > Kopčom izvucite neispravi osigurač i potom umetnite novi.
- > Kopču opet odložite na njeno mjesto.
- > Poklopac je potrebno prvo postaviti u instrumentnu ploču na gornji rub.
- > Donji rub poklopca utisnuti u područje .

Raspored osigurača u instrumentnoj ploči



Sl. 202 Osigurači: vozilo s upravljačem na lijevoj strani / vozilo s upravljačem na desnoj strani

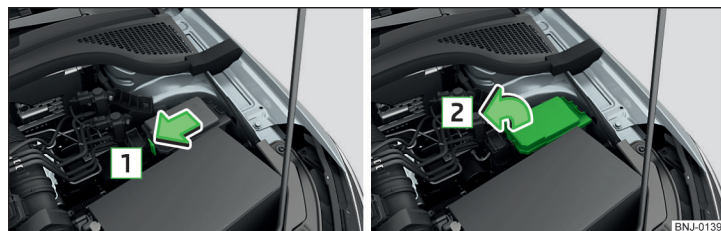
Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 163.

Br.	Trošilo
1	Svjetlo - lijevo, pozicijsko svjetlo, povišeno stop svjetlo
2	Centralno zaključavanje, uređaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla (samo sa sustavom KESSY ili sustavom ACC)
3	Paljenje
4	Svjetlo - desno, stražnje svjetlo za maglu, svjetlo registarske pločice
5	Električni podizač prozora - vozač
6	Osvjetljenje unutrašnjeg prostora
7	Sirena
8	Mehanizam za vuču - lijevo svjetlo
9	Ručica za rukovanje ispod kola upravljača, sustav upravljanja motorom (samo bez KESSY sustava), automatski mjenjač (samo bez KESSY sustava), automatski mjenjač (samo bez KESSY sustava), ESC (samo bez KESSY sustava), mehanizam za vuču (samo bez KESSY sustava), potpora upravljača (samo bez KESSY sustava)
10	Električni podizači prozora - straga lijevo
11	Uređaj za pranje glavnih svjetala
12	Infotainment zaslon
13	12-V utičnica u prtljažniku
14	Ručica za rukovanje ispod kola upravljača, prekidač za svjetla, blokada izvlačenje ključa paljenja (automatski mjenjač), dijagnostički priključak, svjetlosni signal, SmartGate, senzor za kišu, senzor za svjetlo, kamera za vožnju unatrag
15	Klima-uređaj, automatski mjenjač
16	Kombinirani instrument
17	Alarmni uređaj protiv krađe, sirena
18	Prazno mjesto
19	Prazno mjesto
20	Prazno mjesto
21	Prazno mjesto
22	Uređaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla (samo bez sustava KESSY ili bez sustava ACC)
23	Prazno mjesto

Br.	Trošilo
24	Ventilator za klima-uređaj, grijanje, klima-uređaj, grijanje
25	Prazno mjesto
26	Grijanje sjedala sprijeda
27	Brisač stražnjeg stakla
28	Prazno mjesto
29	Zračni jastuk
30	Električni podizači prozora, prekidač za svjetla, prekidač svjetla za vožnju unatrag, namještanje površina vanjskih zrcala, napajanje srednje letvice s tipkama, napajanje bočne letvice s tipkama, unutrašnje zrcalo, klima-uređaj, pomoć pri parkiranju
31	Pumpa goriva, ventilator hladnjaka, uređaj za reguliranje brzine, uređaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla, pokretanje motora
32	Dijagnostički priključak, regulacija visine svjetlosnog snopa
33	Prekidač papučice spojke
34	Grijanje mlaznica za pranje stakala
35	Prazno mjesto
36	Grijanje sjedala naprijed
37	Radar
38	Prazno mjesto
39	Električno dodatno grijanje
40	Prazno mjesto
41	Grijanje stražnjeg stakla
42	Električni podizač prozora - suvozač
43	Mehanizam za vuču - električna utičnica
44	Upaljač za cigarete, 12-V utičnica
45	Električni podizači prozora - straga desno
46	Uređaj za pranje prednjeg i stražnjeg stakla, ručica za rukovanje ispod kola upravljača
47	Mehanizam za vuču - električna utičnica
48	Mehanizam za vuču - desno svjetlo
49	Pumpa za gorivo
50	Infotainment
51	Grijanje vanjskih zrcala

Br.	Trošilo
52	KESSY
53	KESSY-blokada upravljača
54	Prazno mjesto
55	Grijanje sjedala naprijed
56	Prazno mjesto
57	Prazno mjesto
58	Prazno mjesto
59	Prazno mjesto

Osigurači u prostoru motora



Sl. 203 Skidanje poklopca

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 163.

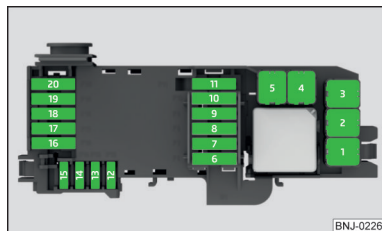
Zamjena osigurača

- Izvući ključa paljenja, isključiti svjetlo i sva električna trošila struje.
- Pritisnite tipku za zaključavanje poklopca u smjeru strelice i skinite poklopac u smjeru strelice » sl. 203.
- Plastičnu kopču izvadite iz držača u poklopcu kutije s osiguračima u instrumentnoj ploči.
- Zamijenite neispravn osigurač.
- Postavite poklopac, utisnite tipke za zaključavanje poklopca i fiksirajte poklopac.
- Kopču opet odložite na njeno mjesto.

! OPREZ

Poklopac kutije s osiguračima mora se uvijek pravilno umetnuti u prostor motoru, u protivnom bi u kutiju s osiguračima mogla prodrijeti voda - postoji opasnost od oštećenja vozila!

Raspored osigurača u prostoru motora



Sl. 204
Osigurači

Naprijere pročitate i uvažite ! i ! na stranici 163.

Br.	Trošilo
1	Ventilator hladnjaka
2	Uređaj za predgrijavanje
3	ABS odn. ESC
4	Električno dodatno grijanje
5	Električno dodatno grijanje
6	Automatski mjenjač
7	Sustav upravljanja motorom
8	Brisači vjetrobranskog stakla
9	Modul podataka akumulatora
10	ABS odn. ESC
11	Prazno mjesto
12	Ventili za ubrizgavanje, ventil za doziranje goriva, regulacijski ventil za tlak ulja, ventil za prebacivanje za hladnjak povrata ispušnih plinova
13	Prekidač papučiće kočnice
14	Pumpa goriva, pumpa rashladnog sredstva
15	Sustav upravljanja motorom
16	Pokretač

Br.	Trošilo
17	Sustav upravljanja motorom
18	Električno dodatno grijanje, ventilator hladnjaka, regulator tlaka punjenja, davač temperature ulja, ventil za spremnik aktivnog ugljena, ventil za zaklopku usisne cijevi
19	Lambda sonda
20	Uređaj za predgrijavanje, grijanje sklopa za odzračivanje kućišta koljenastog vratila, svici paljenja

Žaruljice

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Raspored žaruljica u glavnim svjetlima	167
Skidanje/umetanje poklopca u prednjem kućištu kotača	167
Skidanje/umetanje držača nastavka spremnika vode za pranje	168
Zamjena žaruljice kratkog i dugog svjetla (halogena glavna svjetla)	168
Zamjena žaruljice žmigavca (halogena glavna svjetla)	169
Zamjena žaruljice pozicijskog svjetla (halogena glavna svjetla)	169
Zamjena žaruljice svjetla za dnevnu vožnju (halogena glavna svjetla)	169
Zamjena žaruljice kratkog svjetla (halogena projekcijska glavna svjetla)	170
Zamjena žaruljice dugog svjetla (halogena projekcijska glavna svjetla)	170
Zamjena žaruljice žmigavca (halogena projekcijska glavna svjetla)	171
Zamjena žaruljice svjetla za maglu	171
Zamjena žaruljice registarske oznake	172
Demontaža/ugradnja stražnjeg svjetla	172
Zamjena žaruljica u stražnjem svjetlu	173

Ako niste sigurni, preporučujemo da žaruljice date zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici ili da potražite pomoć stručnjaka.

- ▶ Prije zamjene žaruljice isključite paljenje i svjetlo.
- ▶ Neispravnu žaruljicu smijete zamijeniti samo žaruljicom iste izvedbe. Oznaka se nalazi na podnožju žaruljice odnosno staklenoj kruški.

Preporučujemo da nakon mijenjanja žaruljice kratkih, dugih svjetala ili svjetala za maglu provjerite namještanje glavnih svjetala u specijaliziranoj servisnoj radionici. ▶

Kod neispravne LED diode potrebno je potražiti specijaliziranu servisnu radionicu.

! POZOR

- Prije svih radova u prostoru motora treba pročitati i uvažiti upozorenja » [stranica 137](#).
- Ako cesta ispred vozila nije dovoljno osvijetljena odnosno kada drugi sudionici u prometu ne vide vozilo ili ga vide samo otežano može doći do nezgoda.
- Žaruljice H4, H7 i H8 su pod tlakom te pri zamjeni mogu eksplodirati - postoji opasnost od ozljeda! Preporučujemo da kod zamjene žaruljica nosite rukavice i zaštitne naočale.

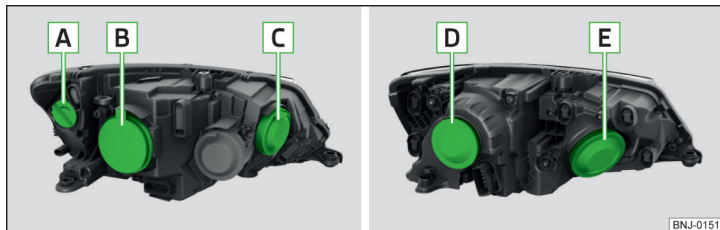
! OPREZ

- Staklena kruška žaruljice ne smije se dodirivati prstima - i najmanja prljavština smanjuje funkcijsku trajnost žaruljice. Koristite čistu krpu, ubrus i slično.
- Zaštitni poklopac žaruljice treba uvijek pravilno umetnuti u glavno svjetlo, inače bi u glavno svjetlo mogli prodrijeti voda i nečistoće - postoji opasnost od oštećenja glavnog svjetla.

i Napomena

- U ovim Uputama za uporabu opisana je samo zamjena onih žaruljica, koje možete zamijeniti sami i bez komplikacija. Zamjenu ostalih žaruljica povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Preporučujemo vam da u vozilu uvijek imate kutiju s rezervnim žaruljicama.

Raspored žaruljica u glavnim svjetlima



BNJ-0151

Sl. 205 Halogena glavna svjetla / halogena projekcijska glavna svjetla

📖 **Najprije pročitajte i uvažite** **i** **!** **na stranici 167.**

Vozilo je opremljeno prednjim glavnim svjetlima s halogenim žaruljicama.

Raspored žaruljica » [sl. 205](#)

- A** Svjetla za dnevnu vožnju
- B** Kratko, dugo i pozicijsko svjetlo
- C** Žmigavac
- D** Kratka svjetla
- E** Dugo i kratko svjetlo

Skidanje/umetanje poklopca u prednjem kućištu kotača



Sl. 206
Skidanje plastičnog poklopca

📖 **Najprije pročitajte i uvažite** **i** **!** **na stranici 167.**

Za zamjenu pojedinih žaruljica potrebno je skinuti poklopac u prednjem kućištu kotača.

Informacije o event. potrebnom skidanju poklopca potrebno je potražiti u opisu dotične zamjene žaruljice.

Vađenje

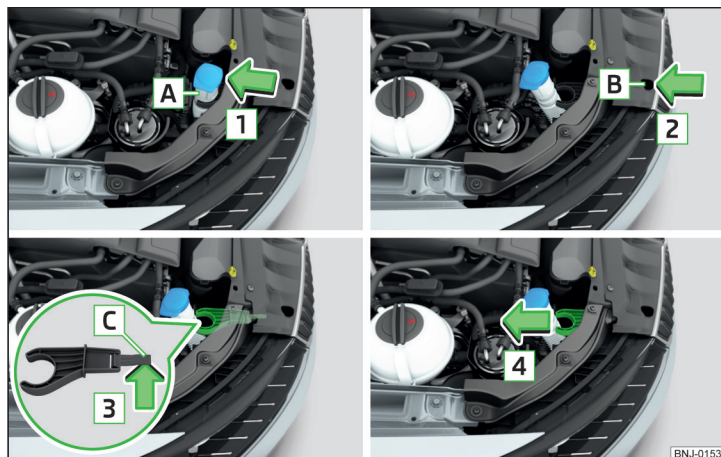
- Namjestiti prednje kotače u smjeru sredine vozila.
- Uvesti stremen za izvlačenje ukrasnog poklopca kotača » [stranica 151](#), *Priručni alat* u otvor poklopca.
- Poklopac skinite povlačenjem kuke u smjeru strelice » [sl. 206](#).

Umetanje

- Poklopac uvesti u pripadajuće otvore i utisnuti.

Poklopac se mora sigurno uklopiti.

Skidanje/umetanje držača nastavka spremnika vode za pranje



Sl. 207 Skidanje držača nastavka spremnika vode za pranje

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 167.

Za zamjenu pojedinih žaruljica potrebno je skinuti držač nastavka spremnika vode za pranje. Držač se nalazi u prostoru motora naprijed desno.

Informacije o event. potrebnom skidanju držača potrebno je potražiti u opisu dotične zamjene žaruljice.

Vađenje

- Odvojiti nastavak spremnika **A** iz držača u smjeru strelice **1** » sl. 207.
- Staviti jedan prst u otvor **B** u smjeru strelice **2** i podignuti uklopnik **C** u smjeru strelice **3**.
- Skinite držač nastavka spremnika u smjeru strelice **4**.

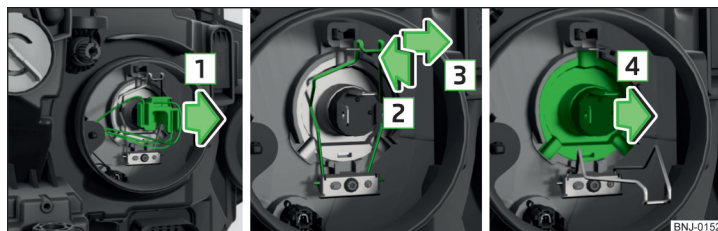
Umetanje

- Skinite držač nastavka spremnika suprotno smjeru strelice **4** » sl. 207.

Poklopac se mora sigurno uklopiti.

- Pogurnite držač nastavka spremnika suprotno smjeru strelice **1**.

Zamjena žaruljice kratkog i dugog svjetla (halogena glavna svjetla)



Sl. 208 Zamjena žaruljice kratkih i dugih svjetala

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 167.

- Skinite pripadajući poklopac u prednjem kućištu kotača » [stranica 167](#).

Za zamjenu žaruljice u desnom glavnom svjetlu najprije skinite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).

- Skinite zaštitnu kapicu **B** » sl. 205 na stranici 167.
- Pritisnite uklopnik prekidača i prekidač uz pomoć klimanja izvadite u smjeru strelice **1** » sl. 208.
- Utisnite oprugu u smjeru strelice **2**.
- Otpustite oprugu u smjeru strelice **3**.
- Izvucite neispravnu žaruljicu u smjeru strelice **4**.
- Novu žaruljicu postavite u glavno svjetlo i oprugu osigurajte suprotno od smjera strelice **3**.
- Držač utaknuti suprotno smjeru strelice **1**.
- Umetnite zaštitnu kapicu **B** » sl. 205 na stranici 167.

Nakon zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu ponovno umetnite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).

- Pripadajući poklopac ponovno umetnite u prednjem kućištu kotača » [stranica 167](#).

Zamjena žaruljice žmigavca (halogena glavna svjetla)



Sl. 209
Zamjena žaruljice prednjeg
žmigavca

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 167.

Prije zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu najprije skinite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).

- › Skinite zaštitnu kapicu » [sl. 205 na stranici 167](#).
- › Zakrenite podnožje žaruljice u smjeru strelice » [sl. 209](#).
- › Izvucite podnožje žaruljice sa žaruljicom u smjeru strelice .
- › Postavite podnožje žaruljice s novom žaruljicom suprotno od smjera strelice .
- › Umetnite podnožje žaruljice s novom žaruljicom suprotno od smjera strelice do graničnika.
- › Umetnite zaštitnu kapicu » [sl. 205 na stranici 167](#).

Zamjena žaruljice pozicijskog svjetla (halogena glavna svjetla)



Sl. 210 Zamjena žaruljice pozicijskog svjetla

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 167.

- › Skinite pripadajući poklopac u prednjem kućištu kotača » [stranica 167](#).

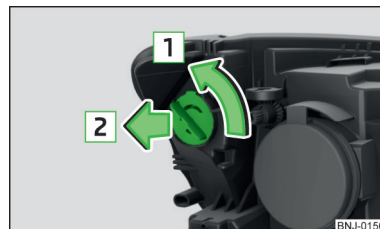
Prije zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu najprije skinite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).

- › Skinite zaštitnu kapicu » [sl. 205 na stranici 167](#).
- › Podnožje sa žaruljicom izvucite uz pomoć pokreta klimanja u smjeru strelice » [sl. 210](#).
- › Primite podnožje sa žaruljicom u području .
- › Neispravnu žaruljicu iz podnožja izvucite u smjeru strelice .
- › Novu žaruljicu umetnite u podnožje do graničnika.
- › Podnožje sa žaruljicom ponovno umetnite u glavno svjetlo.
- › Umetnite zaštitnu kapicu » [sl. 205 na stranici 167](#).

Nakon zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu ponovno umetnite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).

- › Pripadajući poklopac ponovno umetnite u prednjem kućištu kotača » [stranica 167](#).

Zamjena žaruljice svjetla za dnevnu vožnju (halogena glavna svjetla)

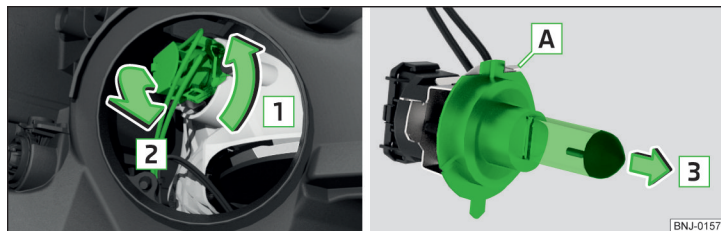


Sl. 211
Zamjena žaruljice dnevnih
svjetala za vožnju

Najprije pročitajte i uvažite i na stranici 167.

- › Skinite pripadajući poklopac u prednjem kućištu kotača » [stranica 167](#).
- › Zakrenite podnožje žaruljice u smjeru strelice » [sl. 211](#).
- › Izvucite podnožje žaruljice sa žaruljicom u smjeru strelice .
- › Zamijenite žaruljicu u podnožju žaruljice.
- › Postavite podnožje žaruljice s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice u glavno svjetlo.
- › Okrenite podnožje žaruljice s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice do graničnika.
- › Pripadajući poklopac ponovno umetnite u prednjem kućištu kotača » [stranica 167](#).

Zamjena žaruljice kratkog svjetla (halogena projekcijska glavna svjetla)



Sl. 212 Zamjena žaruljice kratkog svjetla

📖 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 167.

- Skinite pripadajući poklopac u prednjem kućištu kotača » [stranica 167](#).
- Skinite zaštitnu kapicu  » [sl. 205 na stranici 167](#).
- Zakrenite utikač sa žaruljicom u smjeru strelice  » [sl. 212](#).
- Izvucite utikač sa žaruljicom u smjeru strelice .
- Izvadite žaruljicu iz utikača u smjeru strelice .
- Novu žaruljicu tako utaknite u utikač da se zatik na utikaču  uklopi u otvor na žaruljici.
- Postavite utikač s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice  u glavno svjetlo.
- Okrenite utikač s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice  do graničnika.
- Umetnite zaštitnu kapicu  » [sl. 205 na stranici 167](#).
- Pripadajući poklopac ponovno umetnite u prednjem kućištu kotača » [stranica 167](#).

Zamjena žaruljice dugog svjetla (halogena projekcijska glavna svjetla)



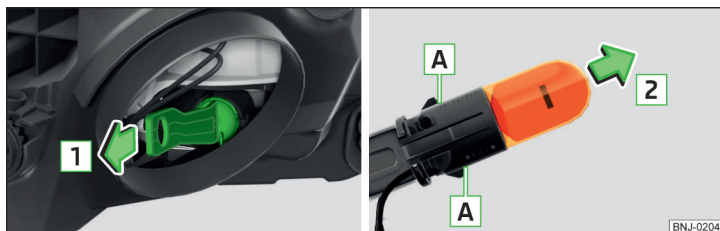
Sl. 213 Zamjena žaruljice dugog svjetla

📖 Najprije pročitajte i uvažite  i  na stranici 167.

- Prije zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu najprije skinite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).
- Skinite zaštitnu kapicu  » [sl. 205 na stranici 167](#).
 - Zakrenite utikač sa žaruljicom u smjeru strelice  » [sl. 213](#).
 - Izvucite utikač sa žaruljicom u smjeru strelice .
 - Izvadite žaruljicu iz utikača u smjeru strelice .
 - Novu žaruljicu tako utaknite u utikač da se zatik na utikaču  uklopi u otvor na žaruljici.
 - Postavite utikač s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice  u glavno svjetlo.
 - Okrenite utikač s novom žaruljicom suprotno smjeru strelice  do graničnika.
 - Umetnite zaštitnu kapicu  » [sl. 205 na stranici 167](#).

Nakon zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu ponovno umetnite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).

Zamjena žaruljice žmigavca (halogena projekcijska glavna svjetla)



BNJ-0204

Sl. 214 Zamjena žaruljice žmigavca

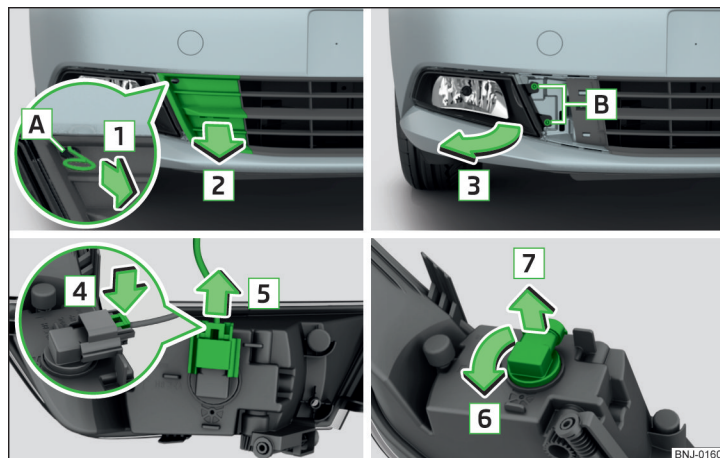
📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 167.

Za zamjenu žaruljice u desnom glavnom svjetlu najprije skinite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).

- Skinite zaštitnu kapicu **[E]** » [sl. 205 na stranici 167](#).
- Podnožje sa žaruljicom izvucite uz pomoć pokreta klimanja u smjeru strelice **[1]** » [sl. 214](#).
- Primite podnožje sa žaruljicom u području **[A]**.
- Neispravnu žaruljicu iz podnožja izvucite u smjeru strelice **[2]**.
- Novu žaruljicu umetnite u podnožje do graničnika.
- Podnožje sa žaruljicom ponovno umetnite u glavno svjetlo.
- Umetnite zaštitnu kapicu **[E]** » [sl. 205 na stranici 167](#).

Nakon zamjene žaruljice u desnom glavnom svjetlu ponovno umetnite držač nastavka spremnika vode za pranje » [stranica 168](#).

Zamjena žaruljice svjetla za maglu



BNJ-0160

Sl. 215 Vađenje svjetla za maglu / zamjena žaruljice svjetla za maglu

📖 Najprije pročitajte i uvažite **!** i **!** na stranici 167.

Skidanje zaštitne rešetke i glavnog svjetla

- U otvor **[A]** uvedite stremen za izvlačenje ukrasnog poklopca kotača » [stranica 151, Priručni alat](#).
- Povlačenjem kuke u smjeru strelice **[1]** skinite zaštitnu rešetku u smjeru strelice **[2]** » [sl. 215](#).
- Vijke **[B]** odvrnite odvijačem iz priručnog alata.
- Glavno svjetlo oprezno skinite u smjeru strelice **[3]**.

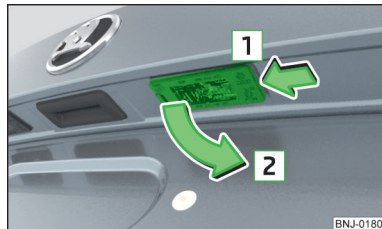
Zamjena žaruljice

- Zapor na utikaču pritisnite u smjeru strelice **[4]** » [sl. 215](#).
- Izvucite utikač u smjeru strelice **[5]**.
- Podnožje sa žaruljicom okrenite do graničnika u smjeru strelice **[6]**.
- Izvadite podnožje žaruljice sa žaruljicom u smjeru strelice **[7]**.
- Novo podnožje sa žaruljicom umetnite u glavno svjetlo i okrećite ga do graničnika suprotno smjeru strelice **[6]**.
- Umetnite utikač.

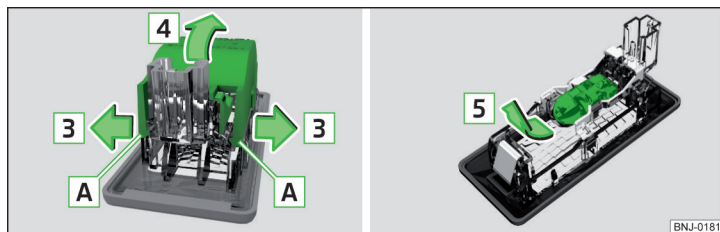
Umetanje glavnog svjetla i zaštitne rešetke

- Svjetlo za maglu umetnite suprotno smjeru strelice [3] » sl. 215 i vijčano ga pričvrstite.
- Umetnite zaštitnu rešetku i pažljivo je utisnite, dok se sigurno ne uklopi.

Zamjena žaruljice registrarske oznake



Sl. 216
Vađenje svjetla registrarske pločice

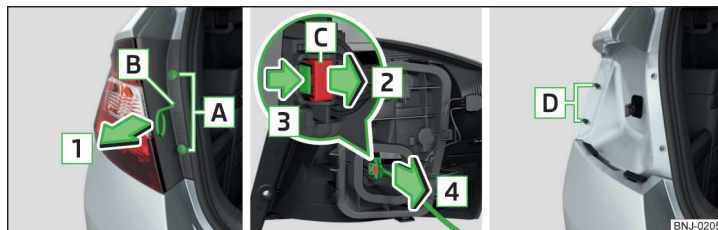


Sl. 217 Skidanje poklopca / zamjena žaruljice

Najprije pročitajte i uvažite [1] i [2] na stranici 167.

- Utisnite svjetlo u smjeru strelice [1] » sl. 216 dok se ne otpusti.
- Zakrenite svjetlo u smjeru strelice [2] i skinite ga.
- Otpustite poklopac svjetla u području [A] i u smjeru strelice [3] » sl. 217.
- Skinite poklopac svjetla u smjeru strelice [4].
- Defektnu žaruljicu iz držača izvucite u smjeru strelice [5].
- Umetnite novu žaruljicu u držač.
- Zakvačite poklopac svjetla suprotno od smjera strelice [4].
- Ponovno umetnite svjetlo suprotno smjeru strelice [1].
- Pritisnite svjetlo tako da se opruga sigurno uklopi.

Demontaža/ugradnja stražnjeg svjetla



Sl. 218 Demontiranje svjetla / izvlačenje utikača

Najprije pročitajte i uvažite [1] i [2] na stranici 167.

Demontaža

- Otvorite poklopac prtljažnog prostora.
- Odvrnuti vijke [A] s odvijačem iz priručnog alata.
- U otvor [B] umetnite stremen za izvlačenje ukrasnih poklopaca kotača s ušicom usmjerenom prema dolje (kod desnog svjetla s ušicom prema gore).
- Rukom držite svjetlo i pažljivo ga izvucite u smjeru strelice [1] » sl. 218 sa svornjaka [D].
- Zapor [C] na utikaču povucite u smjeru strelice [2].
- Zapor na utikaču pritisnite u smjeru strelice [3] i izvadite utikač u smjeru strelice [4].

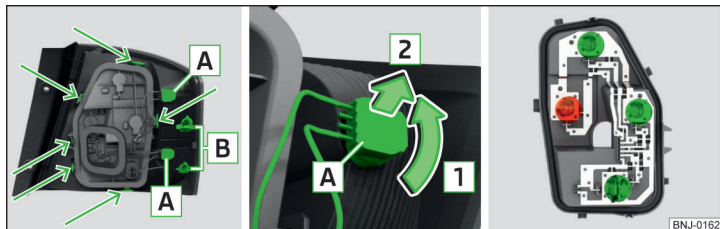
Montaža

- Utikač umetnite u svjetlo.
- Zapor osigurajte suprotno smjeru strelice [2] » sl. 218.
- Utaknite svjetla s otvorima [B] » sl. 219 na stranici 173 na svornjake [D] » sl. 218 u karoseriju.
- Svjetlo oprezno utisnite u svornjake na karoseriji » [1].
- Zavrnite svjetlo.
- Zatvorite poklopac prtljažnog prostora.

! OPREZ

- Pazite da pri ponovnoj ugradnji svjetla snop vodova ne zapne između karoserije i svjetla - inače postoji opasnost od prodora vode i oštećenja elektroinstalacije.
- U slučaju dvojbje da je snop kabela priklješten, preporučujemo da priključak svjetla provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Kod demontaže i montaže stražnjeg svjetla pazite da ne oštetite lak vozila i stražnje svjetlo.

Zamjena žaruljica u stražnjem svjetlu



BNJ-0162

Sl. 219 Vanjski dio svjetla / vađenje žaruljice / držač žaruljice

📖 Najprije pročitajte i uvažite ! i ! na stranici 167.

Vanjski dio svjetla

- Grlo sa žaruljicom **A** okrenite u smjeru strelice **1** » sl. 219.
- Izvadite grlo sa žaruljicom iz kućišta svjetla u smjeru strelice **2**.
- Izvadite žaruljicu s pokretima klimanja.
- Umetnite novu žaruljicu u grlo.
- Umetnite grlo sa žaruljicom ponovno u kućište svjetla i okrenite ga do graničnika suprotno smjeru strelice **1**.

Unutrašnji dio svjetla

- Grla sa žaruljicom **A** okrenite u smjeru strelice **1** » sl. 219.
- Izvadite grla sa žaruljicama iz kućišta svjetla u smjeru strelice **2**.
- Držač žaruljice deblokirajte na područjima označenim strelicama » sl. 219 i držač žaruljice izvadite iz svjetla.
- Okrenite dotičnu žaruljicu do graničnika **suprotno** smjeru kazaljke na satu i izvadite je iz držača žaruljice.
- Umetnite novu žaruljicu u držač žaruljice i okrenite do kraja u smjeru kazaljke na satu.

- Držač žaruljice umetnite u svjetlo.

Držač žaruljice se mora čujno uklopiti.

- Ponovno umetnite grla sa žaruljicama **A** u kućište svjetla i okrenite do graničnika suprotno smjeru strelice **1**.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

Osnovni podaci vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

Podaci o vozilu	174
Masa praznog vozila	175
Opterećenje	176
Mjerenje potrošnje goriva i CO ₂ emisija prema ECE propisima i EU smjernicama	176
Dimenzije	177
Kut prevjesa	178

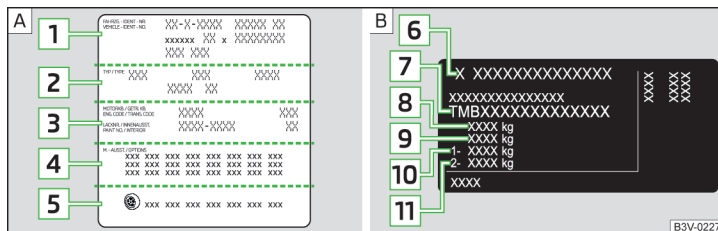
Podaci u tehničkoj dokumentaciji vozila imaju uvijek prednost nad podacima u ovim Uputama za uporabu.

Navedene vrijednosti za vozna svojstva utvrđene su bez opreme koja umanjuje ta svojstva (npr. klima-uređaj).

Navedene vrijednosti utvrđene su prema pravilima i pod uvjetima koji su utvrđeni pravnim ili tehničkim propisima za određivanje pogonskih i tehničkih podataka vozila.

Navedene vrijednosti odnose se na osnovni model bez dodatnih oprema.

Podaci o vozilu



Sl. 220 Naljepnica s podacima o vozilu/pločica s oznakom tipa

Naljepnica s podacima o vozilu

Naljepnica s podacima o vozilu » sl. 220 - [A] nalazi se ispod podne obloge u prtljažniku, a zalijepljena je i u Uputama za uporabu.

Naljepnica s podacima o vozilu sadrži sljedeće podatke.

- 1 Identifikacijski broj vozila (VIN)
- 2 Tip vozila
- 3 Sloвна oznaka mjenjača / broj laka / unutrašnja oprema / snaga motora / sloвна oznaka motora
- 4 Djelomični opis vozila
- 5 Odobreni promjer guma u colima¹⁾

Veličine guma i naplataka odobrene za vaše vozilo navedene su u tehničkoj dokumentaciji vozila te u izjavi o sukladnosti (u tzv. COC dokumentu).

Pločica s oznakom tipa

Pločica s oznakom tipa » sl. 220 - [B] nalazi se dolje na B stupu na desnoj strani vozila.

Pločica s oznakom tipa sadrži sljedeće podatke.

- 6 Proizvođač vozila
- 7 Identifikacijski broj vozila (VIN)
- 8 Maksimalno dopuštena ukupna masa
- 9 Maksimalno dopuštena masa sprege (vučno vozilo i prikolica)

¹⁾ Vrijedi samo za neke zemlje.

10 Maksimalno dopušteno opterećenje prednje osovine

11 Maksimalno dopušteno opterećenje stražnje osovine

Identifikacijski broj vozila (VIN)

VIN broj (broj karoserije) je utisnut u prostoru motora na desnoj opružnoj nozi. Ovaj se broj nalazi na pločici u donjem lijevom kutu vjetrobranskog stakla (zajedno sa VIN barkodom) te na pločici s oznakom tipa.

VIN broj se može prikazati i u infotainmentu » *Uputa za uporabu infotainment-a.*

Broj motora

Broj motora (troznamenkasta slovna oznaka i serijski broj) utisnut je na bloku motora.

Dodatne informacije (vrijedi za Rusiju)

Potpuni broj homologacije prometnog sredstva naveden je u ispravama vozila, polje 17.

Maksimalno dopuštena masa sprege

Navedena maksimalno dopuštena masa sprege vrijedi samo za visine do 1000 m nadmorske visine.

S povećanjem nadmorske visine opada snaga motora, a time i sposobnost svladavanja uspona. Stoga na svakih dodatnih 1000 m visine, čak i kod započetih, maksimalno dopuštenu masu sprege treba smanjiti za 10 %.

Masa sprege sastoji se od stvarne mase natovarenog vučnog vozila i mase natovarene prikolice.

! POZOR

Navedene vrijednosti za maksimalno dopuštene mase ne smiju se prekoračiti - postoji opasnost od nezgode i oštećenja!

Masa praznog vozila

Ova je vrijednost samo orijentacijska i odgovara masi praznog vozila bez ostale opreme koja povećava masu (npr. klima-uređaj, pomoćni odnosno rezervni kotač, i sl.). Masa praznog vozila obuhvaća i vozačevu tjelesnu masu od 75 kg, masu radnih tekućina, priručnog alata i spremnika goriva napunjenog do 90 %.

Masa praznog vozila - Fabia

Motor	Mjenjač	Masa praznog vozila (u kg)
1,0 l/44 kW MPI	RM	1055
1,0 l/55 kW MPI	RM (EU6)	1055
	RM (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	RM	1109
1,2 l/81 kW TSI	RM	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	RM	1086
1,6 l/81 kW MPI	AM	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	RM	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	RM	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	RM	1165

Masa praznog vozila - Fabia Combi

Motor	Mjenjač	Masa praznog vozila (u kg)
1,0 l/55 kW MPI	RM (EU6)	1079
	RM (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	RM	1133
1,2 l/81 kW TSI	RM	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	RM	1110
1,6 l/81 kW MPI	AM	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	RM	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	RM	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	RM	1189

i Napomena

Po želji možete u specijaliziranoj servisnoj radionici ispitati točnu masu svojeg vozila.

Opterećenje

Iz razlike između maksimalno dopuštene ukupne mase i mase praznog vozila moguće je približno izračunati maksimalno opterećenje.

Opterećenje se sastoji od sljedećih masa.

- Masa suputnika.
- Masa sve prtljage i drugih tereta.
- Masa krovnog opterećenja uključujući sustav krovnog nosača prtljage.
- Masa oprema koje su isključene iz mase praznog vozila.
- Okomito opterećenje kuke za vuču kod vožnje s prikolicom (maks. 50 kg).

Mjerenje potrošnje goriva i CO₂ emisija prema ECE propisima i EU smjernicama

Podaci o potrošnji goriva i CO₂ emisijama nisu bili raspoloživi u trenutku tiska.

Podaci o potrošnji goriva i CO₂ emisijama mogu se vidjeti na ŠKODA internetskim stranicama ili u prodajnoj i tehničkoj dokumentaciji vozila.

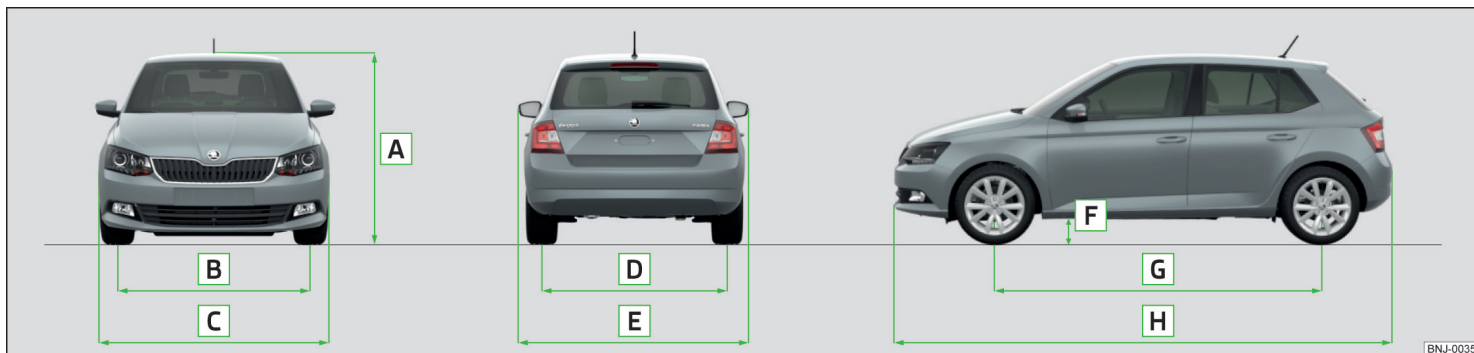
Mjerenje gradskog ciklusa vožnje počinje s pokretanjem hladnog motora. Nakon toga se simulira uobičajena gradska vožnja.

U vangradskom ciklusu vozi se kao u svakodnevnoj vožnji sa čestim ubrzanjima i kočenjima u svim stupnjevima prijenosa. Pritom se brzina vožnje kreće između 0 i 120 km/h.

Izračunavanje kombinirane vrijednosti potrošnje vrši se prema omjeru 37 % za gradski ciklus i 63 % za vangradski ciklus.

i Napomena

- Vrijednosti potrošnje goriva i emisije navedene na ŠKODA internetskim stranicama ili u prodajnoj i tehničkoj dokumentaciji vozila utvrđene su prema pravilima i uz uvjete koji su utvrđeni pravnim ili tehničkim propisima za određivanje radnih i tehničkih podataka motornih vozila.
- Ovisno o obujmu opreme, načinu vožnje, prometnoj situaciji, vremenskim uvjetima i stanju vozila prilikom korištenja vozila, u praksi se mogu pojaviti vrijednosti potrošnje koje odstupaju od vrijednosti potrošnje goriva navedenih na ŠKODA internetskim stranicama ili u prodajnoj i tehničkoj dokumentaciji vozila.



Sl. 221 Dimenzije vozila

Dimenzije vozila kod mase praznog vozila bez vozača (u mm)

» sl. 221	Podatak	Fabia	Fabia Combi
A	Visina	1467	1467
B	Širina traga sprijeda	Osnovna mjera	1463
		Vozila s 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI motor	1457
C	Širina	1732	1732
D	Širina traga straga	Osnovna mjera	1457
		Vozila s 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI motor	1451
E	Širina uključujući i vanjska zrcala	1958	1958
F	Razmak od tla	133	135
G	Međuosovinski razmak	2470	2470
H	Dužina	3992	4257



Sl. 222
Vanjski kut nagiba

Kut » sl. 222

- A** Vanjski kut nagiba sprijeda
- B** Vanjski kut nagiba straga

Vrijednosti vanjskog kuta nagiba daju maksimalni nagib strmine, do kojega vozilo može prijeći niskom brzinom tu strminu, bez zapinjanja branikom ili podvozjem. Navedene vrijednosti odgovaraju najvećem mogućem opterećenju osovine naprijed odn. straga.

Vanjski kut nagiba (°)

» sl. 222	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Specifični podaci o vozilu ovisno o tipu motora

Uvod u temu

U ovom poglavlju naći ćete informacije o sljedećim temama:

1,0 l/44 kW MPI motor	179
1,0 l/55 kW MPI motor	179
1,2 l/66 kW TSI motor	180
1,2 l/81 kW TSI motor	180
1,6 l/66 kW MPI motor	180
1,6 l/81 kW MPI motor	181

1,4 l/55 kW TDI CR motor	181
1,4 l/66 kW TDI CR motor	181
1,4 l/77 kW TDI CR motor	182

Navedene vrijednosti utvrđene su prema pravilima i pod uvjetima koji su utvrđeni pravnim ili tehničkim propisima za određivanje pogonskih i tehničkih podataka vozila.

Norma za ispušne plinove navedena je u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o sukladnosti (u takozvanom COC dokumentu), koju možete dobiti kod ŠKODA partnera^{a)}.

^{a)} Vrijedi samo za neke zemlje i neke varijante modela.

1,0 l/44 kW MPI motor

Snaga (kW kod 1/min)	44/5000-6000
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	95/3000-4300
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/999
Karoserija	Fabia
Mjenjač	RM
Najveća brzina (km/h)	160
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	15,7

1,0 l/55 kW MPI motor

Snaga (kW kod 1/min)	55/6200	
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	95/3000-4300	
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/999	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Mjenjač	RM	RM
Najveća brzina (km/h)	172	175
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	14,7	14,9

1,2 l/66 kW TSI motor

Snaga (kW kod 1/min)	66/4400-5400		
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	160/1400-3500		
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1197		
Karoserija	Fabia	Fabia Combi	
Mjenjač	RM	RM	
Najveća brzina (km/h)	182	185	
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	10,9	11,0	

1,2 l/81 kW TSI motor

Snaga (kW kod 1/min)	81/4600-5600			
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	175/1400-4000			
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1197			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Mjenjač	RM	DSG	RM	DSG
Najveća brzina (km/h)	196	196	199	199
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l/66 kW MPI motor

Snaga (kW kod 1/min)	66/4250-6000		
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	155/3800-4000		
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1598		
Karoserija	Fabia	Fabia Combi	
Mjenjač	RM	RM	
Najveća brzina (km/h)	181	184	
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	11,0	11,1	

1,6 l/81 kW MPI motor

Snaga (kW kod 1/min)	81/5800		
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	155/3800-4000		
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1598		
Karoserija	Fabia		Fabia Combi
Mjenjač	AM		AM
Najveća brzina (km/h)	190		190
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	11,0		11,1

1,4 l/55 kW TDI CR motor

Snaga (kW kod 1/min)	55/3000-3750		
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	210/1500-2000		
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/1422		
Karoserija	Fabia		Fabia Combi
Mjenjač	RM		RM
Najveća brzina (km/h)	172		175
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	13,1		13,3

1,4 l/66 kW TDI CR motor

Snaga (kW kod 1/min)	66/3000-3250			
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	230/1750-2500			
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/1422			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Mjenjač	RM	DSG	RM	DSG
Najveća brzina (km/h)	182	182	184	184
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR motor

Snaga (kW kod 1/min)	77/3500-3750	
Najveći okretni moment (Nm kod 1/min)	250/1750-2500	
Broj cilindara/obujam (cm ³)	3/1422	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Mjenjač	RM	RM
Najveća brzina (km/h)	193	196
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	10,1	10,2

Kazalo pojmova

A

ABS	
kontrolna žaruljica	31
način funkcioniranja	102
ACC	110
Akumulator vozila	
automatsko isključivanje trošila	143
kontrolna žaruljica	34
korištenje u zimskim uvjetima	144
napomene o sigurnosti	143
odspajanje odnosno spajanje	144
poklopac	144
provjeriti stanje	144
punjenje	144
zamjena	144
Alarm	49
prikolica	126
Alarmni uređaj protiv krađe	49
prikolica	126
Alat	151
Antiblokadni sustav (ABS)	102
Aparat za gašenje požara	151
ASR	
deaktiviranje/aktiviranje	102
kontrolna žaruljica	30, 31
način funkcioniranja	102
ASR - isključivanje	
kontrolna žaruljica	31
Auto-check sustav	38
Automatska regulacija razmaka	110
automatsko zaustavljanje i kretanje	112
funkcijske smetnje	114
kontrolna žaruljica	30, 36
način funkcioniranja	111
namještanje/promjena željene brzine	113
namještanje stupnja razmaka	113
početak regulacije	113

posebne situacije u vožnji	114
pregled rukovanja	112
prekid /ponovno preuzimanje regulacije	113
pretjecanje	114
radarski senzor	101
vožnja s prikolicom	114
Automatski mjenjač	96
blokada ručice automatskog mjenjača	97
deblokiranje ručice automatskog mjenjača u slučaju nužde	161
funkcijska smetnja	33
kick-down	98
kontrolna žaruljica	33
kretanje i vožnja	98
ručica automatskog mjenjača	96
tiptronic	97
vađenje ručice automatskog mjenjača	97
Automatsko isključivanje trošila	143
Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju	55
AUX	68
B	
Baterija	
u ključu zamijeniti	160
Benzin	136
Blokada protiv otuđenja	90
Blokada ručice automatskog mjenjača	
kontrolna žaruljica	33
Blokada upravljača (sustav KESSY)	
kontrolna žaruljica	30
Bluetooth	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Brava paljenja	91
Brisači i uređaj za pranje stakla	60
aktiviranje	60, 61
dolijevanje tekućine	139
kontrolna žaruljica za razinu tekućine za pranje stakla	35
servisni položaj krakova brisača	162
zamjena metlica brisača	162

Brojač okretaja	27
Broj motora	174

C

CAR

vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Centralno zaključavanje	45
problemi	49
Climatronic	85
automatski modus	87
elementi za rukovanje	87
zatvoreni optok zraka	88
Cockpit	26
svjetla	57
COMING HOME	56
CORNER	
vidi Svjetla za maglu s CORNER funkcijom	56

Č

Čišćenje vozila	131
stakla	134
unutrašnjost	134
vanjska strana	132, 134

D

Daljinski upravljač

postupak sinkroniziranja	49
zamjena baterije	160

Daljinsko upravljanje

otključavanje/zaključavanje vozila	46
------------------------------------	----

DAY LIGHT

vidi Svjetla za dnevnu vožnju	54
-------------------------------	----

Digitalni Plan održavanja

Digitalni sat	37
---------------	----

Dimenzije vozila

Dizalica vozila	151
-----------------	-----

postavljanje	154
--------------	-----

Dizel	137
--------------	-----

Dizelski filter za čestice (DPF)	35
---	----

Dizelsko gorivo	137
Djeca i sigurnost	20
Dječja sjedalica	20
ISOFIX	23
mjesto ugradnje	22, 23
na suvozačevom sjedalu	21, 22
podjela u razrede	22
TOP TETHER	24
Dodatna oprema	127
Dolijevanje	
motorno ulje	140
rashladno sredstvo	141
tekućina za pranje stakala	139
DriveGreen	99
Držač za iPad	74
Držač za kovanice i kartice	68
Držač za listiće	67
Držač za napitke	69
Držač za tablet	74
Duga svjetla	55
kontrolna žaruljica	33
Dužina vozila	177
Dž	
Džepovi	73
E	
EDS	103
Ekonomična vožnja	98
Električni podizači prozora	51
tipke u vozačevim vratima	52
Električni podizači stakla	
funkcijske smetnje	52
Elektronička blokada diferencijala (EDS, XDS)	103
Elektronička blokada protiv otuđenja	90
EPC	31
ESC	
kontrolna žaruljica	30
način funkcioniranja	102

F	
Fleksibilni pretinac za odlaganje	80
Folije	132
Front Assist	115
deaktiviranje/aktiviranje	116
funkcijske smetnje	117
kontrolna žaruljica	36
način funkcioniranja	115
radarski senzor	101
upozorenje i automatsko kočenje	116
upozorenje na razmak	115
G	
Gorivo	135
bezolovni benzin	136
dizel	137
kontrolna žaruljica	32
pokazivač zalihe goriva	28
točenje	136
vidi Gorivo	135
Govorno rukovanje	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
GPS	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Grijanje	85, 86
sjedala	65
stražnje staklo	59
vanjska zrcala	62
zatvoreni optok zraka	88
Gumb za pokretanje	
pokretanje/isključivanje motora	91
problemi s pokretanjem motora	92
uključivanje/isključivanje paljenja	91
zaključavanje/otključavanje blokade upravljača	90
Gume	145
nove	145
pojašnjenje natpisa	148
pokazivač istrošenosti	147

štete	145
tlak napunjenosti guma	146

H	
HBA	103
HHC	103
Hitan slučaj	
otključavanje/zaključavanje vrata	160, 161
popravak gume	155
potpomognuto pokretanje motora	157, 158
vuča vozila	158
vuča vozila pomoću mehanizma za vuču	160
zamjena kotača	152

I	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	174
Informacijski sustav	37
auto-check sustav	37
MAXI DOT zaslon	41
pokazivač servisnih intervala	42
preporuka stupnja prijenosa	38
upozorenje na vrata	37
višenamjenski pokazivač	39
Infotainment	6
Interval brisanja	60
Isključivanje	
alarm	49
zračni jastuk	18
Isključivanje motora	
ključevi	91
Isključivanje paljenja	91
ključevi	91
ISOFIX	23
Ispitivanje	
zakonska ispitivanja	127
Izbjegavanje oštećenja na vozilu	99
J	
Jamstvo	4

Jamstvo o kvaliteti proizvoda	4
-------------------------------	---

K

Kamera	
vidi Kamera za vožnju unatrag	106
Kamera za vožnju unatrag	106
funkcijske površine	107
način funkcioniranja	106
orijentacijske linije	107
Kargo element	80
KESY	
otključavanje/zaključavanje	46
Klima-uređaj	85
Climatronic	87
manualni klima-uređaj	86
mlaznice za zrak	88
zatvoreni optok zraka	88
Ključ	
zamjena baterije	160
Ključevi	
otključavanje	45
pokretanje/isključivanje motora	91
uključivanje/isključivanje paljenja	91
zaključavanje	45
Kočenje	
informacije za kočenje	93
pojačivač sile kočenja	93
razrađivanje	98
sustavi kočenja i stabilizacije	101
Kočiona tekućina	142
provjera	142
specifikacija	142
Kočione obloge	
nove	93
Kočnice	
kočiona tekućina	142
kontrolna žaruljica	29
ručna kočnica	94

Kolo upravljača

namještanje	11
pravilno držanje	11
tipke	39
Kombinirani instrument	27
kontrolne žaruljice	28
Komforno žmiganje	55
Komplet za popravak gume	155
Kontrola stabilizacije (ESC)	102
Kontrolne žaruljice	28
Korištenje u zimskim uvjetima	148
akumulator vozila	144
dizelsko gorivo	137
lanci za snijeg	149
univerzalne gume	148
zimske gume	148
Kotači	145
gume s uvjetovanim smjerom okretanja	146
indeks opterećenja	148
oštećenje guma	145
simbol brzine	148
skladištenje guma	145
starost guma	145
tlak napunjenosti guma	146
ukrasni poklopac kotača	153
zamjena	152
zimske gume	148
Kotači i gume	
lanci za snijeg	149
Kratko svjetlo	54
Krov	
opterećenje	84
Krovni nosač prtljage	84
Kuka za odjeću	73
Kuke	77
Kutija prve pomoći	150
Kut prevjesa	178

L

Lanci za snijeg	149
LEAVING HOME	56

M

Maksimalna brzina	179
Manualni klima-uređaj	
elementi za rukovanje	86
zatvoreni optok zraka	88
Manualno mijenjanje stupnjeva prijenosa	
vidi Mijenjanje stupnjeva prijenosa	95
Masa praznog vozila	175
Mase	174, 175, 176
MAXI DOT	
vidi MAXI DOT zaslon	41
MAXI DOT zaslon	
glavni izbornik	41
rukovanje	38, 39
točka izbornika Audio	41
točka izbornika Navigacija	41
točka izbornika Potpore	41
točka izbornika Telefon	41
MCB	103
Mediji	
AUX	68
USB	68
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Mehanički podizači prozora	51
otvaranje/zatvaranje	51
Mehanizam za vuču	119, 124
dodatna oprema	123
okomito opterećenje kuke	119
opis	120
Mehanizmi za automatsko namatanje pojasa	15
Memorija	40
Mijenjanje stupnjeva prijenosa	
informacija o uključenom stupnju prijenosa	38
preporuka stupnja prijenosa	38

ručica mjenjača	95
tiptronic	97
Mjenjač	
napomene	33
Mlaznice za zrak	88
Mobilno jamstvo	5
Modusi automatskog mjenjača	96
Motor	
napomene	34
razrađivanje	98
Motorno ulje	139
dolijevanje	140
kontrolna žaruljica	34
provjera	140
specifikacija	140
zamjena	139
Mreže	76
MSR	102
Multikolizijska kočnica (MCB)	103
Multimedijski držač	71
N	
Nadzor tlaka u gumama	
kontrolna žaruljica	32
Nadzor tlaka u gumi	118
Nadzor unutrašnjosti vozila	50
Naljepnica s podacima o vozilu	174
Naljepnica s podacima o vozilu i pločica s oznakom tipa	
naljepnica s podacima o vozilu i pločica s oznakom tipa	174
Namještanje	
donji položaj varijabilne podnice utovarnog prostora	81
gornji položaj varijabilne podnice utovarnog prostora	81
kolo upravljača	11
nasloni za glavu	65
sjedala	63

visina pojasa	14
vrijeme	37
zrcala	61, 62
Namještanje sjedala	10
Naplatci	145
Napomene za korištenje kotača	145
Napomene za postupak vuče	158
Nasloni za glavu	65
Naslon za ruke	
prednji	63
Navigacija	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Nosači	84
Nosač za bicikl	82
Nosivost guma	148
Nj	
Njega i održavanje	127
Njega vozila	131
unutrašnjost	134
vanjska strana	132, 134

O	
Odgodeno zaključavanje poklopca prtljažnika	
vidi Poklopac prtljažnika	51
Odmrzavanje stražnjeg stakla	59
Ograničenje sile zatvaranja	
prozori	52
Originalna dodatna oprema	128
Originalni dijelovi	128
Osigurači	163
u instrumentnoj ploči	164
u prostoru motora	165, 166
Osigurač za djecu	49
Osvjetljenje	
prtljažnik	75
Osvrtna zrcala	61

Otkazivanje žaruljice	
kontrolna žaruljica	35
Otključavanje	
daljinsko upravljanje	46
individualna namještanja	47
KESY	46
ključevi	45
tipka centralnog zaključavanja	47
u slučaju nužde	160
Otključavanje blokade upravljača	90
Otključavanje i zaključavanje	45

P

Papučica kočnice (automatski mjenjač)	
kontrolna žaruljica	33
Papučice	96
podne prostirke	96
Parkiranje	94
kamera za vožnju unatrag	106
pomoć pri parkiranju	103
Parkiranje vozila	
vidi Parkiranje	94
ParkPilot	103
Pasivna sigurnost	
prije svake vožnje	10
sigurnost u vožnji	10
Pepeljare	70
Plan održavanja	131
Pločica s oznakom tipa	174
Podizanje vozila	154
Podne prostirke	96
vidi Podne prostirke	96
Pojačivač sile kočenja	93
Pojasevi	13
Pokazivač	
servisni interval	42
temperatura rashladnog sredstva	28
Pokazivač kontrole guma	
vidi Nadzor tlaka u gumi	118

nosač za bicikl	82
osvjetljenje	75
otključavanje poklopca prtljažnika	161
pokrivka	78
pokrivka s mogućnošću namatanja	79
pregradna mreža	79
pretinac za odlaganje	77
pretinci za odlaganje ispod podne obloge	80
pričvrsne mreže	76
pričvrsni elementi	76
varijabilna podnica utovarnog prostora	81
vozila klase N1	80
Punjenje akumulatora vozila	144
Putno računalo	
vidi Višenamjenski pokazivač	39
R	
Računalo	
vidi Višenamjenski pokazivač	39
Radio	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Rashladno sredstvo	141
dolijevanje	141
kontrolna žaruljica	34
pokazivač temperature rashladnog sredstva	28
provjera	141
Razrađivanje	
gume	145
kočione obloge	93
motor	98
Regulacija	
visina svjetlosnog snopa	54
Regulacija momenta inercije motora (MSR)	102
Regulacija vuče (ASR)	30, 102
Rezerva goriva	32
Rezervni kotač	147
vađenje/odlaganje	153
Roleta	
pokrivka prtljažnika	79

Ručica	
ACC	112
brisači	60, 61
Front Assist	116
rukovanje informacijskim sustavom	38
sustav za ograničenje brzine	110
uređaj za reguliranje brzine	108
žmigavci/duga svjetla	55
Ručica automatskog mjenjača	96
Ručna kočnica	94
kontrolna žaruljica	29
Rukovanje	
prozorima	51
Rukovanje ručicom automatskog mjenjača	96

S

Safe osigurač	47
SAFE, SAFELOCK	
vidi Safe osigurač	47
Sat	37
SD kartica	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Servis	127
kontrolna žaruljica	36
pokazivač servisnih intervala	42
Servisni intervali	129, 130
Servoupravljač	30
Sigurnosni pojas	
kontrolna žaruljica	30, 34
Sigurnosni pojasevi	13
mehanizmi za automatsko namatanje pojasa	15
namještanje visine	14
pravičan položaj	14
vezanje i odvezivanje	14
zatezači pojaseva	15
Sigurnosni prsluk	150
Sigurnosni trokut	150

Sigurnost	10
dječje sjedalice	20
ISOFIX	23
nasloni za glavu	65
pravičan položaj sjedenja	10
sigurnost djece	20
TOP TETHER	24
zračni jastuk	16
Simbol brzine	148
Sirena	26
Sjedala	
grijanje	65
namještanje	63
namještanje prednjih sjedala	63
nasloni stražnjih sjedala	63
nasloni za glavu	65
prednji naslon za ruke	63
sprijeda	63
straga	63
stražnja klupa	64
Sjedala i nasloni za glavu	63
Slike	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Slučaj nužde	
deblokiranje ručice automatskog mjenjača	161
pokretanje/isključivanje motora pritiskom na gumb	91, 92
SmartGate	
namještanje	44
promjena lozinke/PIN koda	44
uvodne informacije	42
Wi-Fi Direct veza	43
Wi-Fi veza	43
SmartLink	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Speed limiter	109
Spojler	128
Spremnik za otpatke	69
Stanje vozila	
vidi auto-check sustav	38

Utičnice	
12-V utičnica u prtljažniku	70
12-V utičnica u unutrašnjosti	70
V	
Varijabilna podnica utovarnog prostora	81
Veličina guma	148
Vidi Kombinirani instrument	
vidi Kombinirani instrument	27
Vidljivost	58
Vijci kotača	
otpuštanje i zatezanje	154
vijci kotača za zaštitu od krađe	154
zaštitne kapice	153
Vijci kotača za zaštitu od krađe	154
VIN	
identifikacijski broj vozila	174
Visina vozila	177
Višenamjenska torba	77
Višenamjenski pokazivač	
funkcije	39
memorija	40
podaci	39
Višenamjensko kolo upravljača	39
Voda	
prolazak	100
Vozila klase N1	80
Vožnja	
maksimalna brzina	179
potrošnja goriva	176
prolazak kroz vodene prepreke	100
vrijednosti emisije	176
Vožnja s prikolicom	119, 126
Vrata	
osigurač za djecu	49
otvaranje/zatvaranje	48
zaključavanje u slučaju nužde	161
zaključavanje vozačevih vrata u slučaju nužde	160
Vremenski uvjeti	127

Vrijednosti emisije	176
Vuča	158
Vuča vozila	158
W	
Wi-Fi	43
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Wi-Fi Direct	43
X	
XDS	103
Z	
Zaključavanje	
daljinsko upravljanje	46
individualna namještanja	47
KESSY	46
ključevi	45
tipka centralnog zaključavanja	47
u slučaju nužde	161
Zaključavanje blokade upravljača	90
Zamjena	
akumulator vozila	144
baterije	160
kotači	152
metlice brisača	162
motorno ulje	139
osigurači	163
zamjena metlica brisača	162
žaruljice	166
Zamjena dijelova	127
Zamjena kotača	152
Zaslon	
MAXI DOT	41
u kombiniranom instrument	37
Zasloni	59
Zasloni za sunce	59
Zaštita komponenti	128
Zaštita od odvoza	50

Zatezači pojaseva	15
Zatvoreni optok zraka	88
Zaustavljanje vozila	
vidi Parkiranje	94
Zbrinjavanje na otpad	
preuzimanje i recikliranje starih vozila	129
Zimske gume	148
Zračni jastuci	
prilagodbe i utjecaji na sustav zračnih jastuka	128
Zračni jastuk	16
aktiviranje	16
isključivanje	18
kontrolna žaruljica	32
Zrcala	61
Zrcalo	
za šminkanje	59
Zvuk	
vidi Upute za uporabu infotainmenta	6
Ž	
Žaruljice	
kontrolna žaruljica	35
zamjena	166
Žmiganje	55
Žmigavci	55

Tisak, umnožavanje, prijevod ili drugi načini korištenja, pa i djelomični, nisu dopušteni bez pismenog odobrenja tvrtke ŠKODA AUTO a.s..

Sva prava prema zakonu o autorskim pravima izričito pridržava tvrtka ŠKODA AUTO a.s..

Pridržano pravo na izmjene.

Izdao: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

My ŠKODA App - vaš mobilni osobni asistent ŠKODA

Aplikacija My ŠKODA App namijenjena je smartphoneima s operativnim sustavom Android ili iOS. Njezin je zadatak da kupcima vozila marke ŠKODA pruži potporu u zahtjevnim situacijama na putu. Ova aplikacija pomoću napomena korisniku pomaže i u tome da ne propusti nijedan važan događaj.

Moj trgovac – odaberite omiljenog trgovca i pročitajte njegovu aktualnu ponudu ili novosti iz ŠKODE.

Asistencija – uspostavite kontakt sa službom za pomoć na cesti, pronađite najbližeg trgovca dok ste na putu i koristite funkciju Last Parking Position Prediction kako biste pronašli lokaciju svojeg vozila.

Moj auto – sažetak uputa za korisnike i Upute za uporabu vozila u jednom, vodič kroz medijske sustave, quick-tips.



Informacije o svom vozilu kao i informacije o prometu ili vremenu možete dobiti preko usluge PAUL (Personal Assistant U Love), a zahvaljujući funkciji Smart Wake Up uvijek ćete pravovremeno stići na odredište.

- › Odaberite događaj u kojemu želite sudjelovati.
- › Provjerite kada biste trebali krenuti s obzirom na vašu lokaciju i procijenjenu dužinu trajanja vožnje.
- › Koristite grafički prikaz s početnom lokacijom i krajnjim odredištem vašeg putovanja.
- › Budite informirani o svim promjenama na ruti.

Aplikacija za operativni sustav iOS na raspolaganju je za download u AppStoreu, a za operativni sustav Android u Google Playu



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia chorvatsky 11.2016
S58.5610.07.69
6V0012769AF



6V0012769AF