

KÄYTTÖOHJEET

Auto ja Infotainment-järjestelmä
ŠKODA FABIA



ŠKODA



Tiedot auton luovutuksesta

Auton luovutuspäivämäärä^{a)}

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

ŠKODA-merkkiliike

Myyjän leima ja allekirjoitus

Vakuutan, että olen vastaanottanut tässä mainitun ajoneuvon asianmukaisessa kunnossa ja että minulle on esitelty sen oikea käyttö ja takuuehdot.

Asiakkaan allekirjoitus

Onko ajoneuvolla on laajennettu takuu? Kyllä ☐ Ei ☐

ŠKODA takuulaajennuksen rajoitukset^{b)}

vuotta: _____ tai km: _____
tai
mailia: _____

^{a)} Yleissitovien, maakohtaisten määräysten mukaisesti ajoneuvon luovutuspäivämäärän sijaan voidaan antaa ensikeristeröintipäivämäärä.

^{b)} Riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin.



6V0012771AH

1. Ajoneuvon omistaja

Tämä auto, jonka rekisterinumero on
(myyjä täyttää)

Omistaja:

Titteli, Nimi/Yritys:

Osoite:

Puhelin:

ŠKODA-merkkiliike

Huoltoneuvoja:

Puhelin:

2. Ajoneuvon omistaja

Tämä auto, jonka rekisterinumero on
Omistaja:

Titteli, Nimi/Yritys:

Osoite:

Puhelin:

ŠKODA-merkkiliike

Huoltoneuvoja:

Puhelin:



hyödyllisiä linkkejä

Ennen matkaa

Istuimen säätö	» Sivu 65
Ohjauspyörän säätö	» Sivu 17
Ulkotaustapeili	» Sivu 64
Ajovalot/lamput	» Sivu 57
Lasinpyyhin ja -pesin	» Sivu 63
Lämmitys ja ilmastointi	» Sivu 87
Tuulilasin lämmitys	» Sivu 61

Mittaristo

Merkkivalot	» Sivu 33
Näytön käyttö	» Sivu 43
Aika-asetus	» Sivu 42

Lukituksen avaus ja avaaminen

Lukituksen avaaminen ilman avaimia (KESSY)	» Sivu 49
Tavaratilan luukku	» Sivu 54
Ikkunannostin	» Sivu 54
Konepelti	» Sivu 205

Yhteydet

ŠKODA Connect-verkkopalvelut	» Sivu 11
SmartLink+	» Sivu 138
Infotainment-järjestelmän yhteys Internetiin	» Sivu 136
Hotspot (WiFi)	» Sivu 136
Puhelimella soittaminen	» Sivu 128
Konfigurointiavustin	» Sivu 98

Ajaminen

Automaattivaihteisto	» Sivu 166
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	» Sivu 171
START-STOP-automaatiikka	» Sivu 162
Automaattinen etäisyydensäätö	» Sivu 180

Pysäköiminen

Pysäköiminen	» Sivu 164
Peruutustutka	» Sivu 173
Peruutuskamera	» Sivu 175

Huolto ja kunnossapito

Huoltovälit	» Sivu 47
Rengaspaineet	» Sivu 212
Auton peseminen	» Sivu 199
Tuulilasin pyyhinten turvallinen nostaminen	» Sivu 226

Tarkastaminen ja täyttäminen

Tankkaus	» Sivu 202
Moottoriöljy	» Sivu 206
Tuulilasin pesuneste	» Sivu 206

Hätätilanteet

Hätäpuhelu	» Sivu 13
Auton työkalusarja	» Sivu 216
Lampunvaihto	» Sivu 231
Varokkeen vaihtaminen	» Sivu 227
Pyörän vaihtaminen	» Sivu 216
Apukäynnistys	» Sivu 221
Auton vetäminen	» Sivu 222

Mielenkiintoisia vinkkejä

Online-käyttöohje	» Sivu 9
Ohjevideot	» Sivu 9

Sisällysluettelo

Virhevastuu ja ŠKODA uusien autojen takuu	6
---	---

Radialaitteet - Tietoa direktiivistä 2014/53/EU	8
---	---

Tietoa käyttöohjeesta

Johdattelevaa tietoa	9
Yleistä	9
Painettu käyttöohje	9
Online-käyttöohje	9
Ohjevideot	9
sovellusMyŠKODA App	10
Selitykset	10

Verkkopalvelut

ŠKODA Connect	11
palvelupakettiŠKODA Connect	11
sivusto ŠKODA Connect	11
Käyttäjän ja auton rekisteröinti, verkkopalveluiden aktivointi	11
Verkkopalvelujen hallinta	13
häätäpuhelu	13
Care Connect -palvelut	14
Infotainment Online--palvelut	15

Käyttö

Passiivinen turvallisuus	16
Yleisiä ohjeita	16
Oikea ja turvallinen istuma-asento	16
Turvavyöt	18
Turvavöiden käyttö	18
Automaattiset turvavyöruullat ja turvavyönkieristimet	20

Turvavyynyjärjestelmä	21
Turvavyynyjärjestelmän esittely	21
Turvavyynyjen kytkeminen pois toiminnasta	23

Lasten turvallinen kuljettaminen	24
Lastenistuim	24
Kiinnitysjärjestelmät	27

Käyttö

Ohjaamo	31
Yleistä	30
Mittarit ja merkkivalot	32
Mittaristo	32
Merkkivalot	33

Tietojärjestelmä	42
Kuljettajan tietojärjestelmä	42
Tietojärjestelmän käyttö	43
Ajotiedot (monitoiminäyttö)	44
MAXI DOT-näyttö	46
Huoltovälit	47

Lukituksen avaus ja avaaminen	48
Lukitus ja lukituksen avaus	48
auton murtohälytin	53
Tavaratilan kansi	54
ikkunoiden ohjaus	54

Valot ja näkyvyys	57
Valot	57
Sisävalaistus	60
Näkyvyys	61
Tuulilasinpyyhiin ja -pesin	62
taustapeili	64

Istuimet ja pääntuet	65
etuistuimet	65
Takaistuimet	66

Pääntuet	67
Etuistuimen lämmitys	68
Käytännöllinen varustus	69
sisätilan varustus	69
Pistorasiat	74
Tuhkakuppi ja tupakansytytin	75
tablettiteline	76

Kuorman kuljetus	77
Tavaratila ja kuljetus	77
Säädettävä välipohja tavaratilassa	83
pyöräteline tavaratilassa	84
Kuljetus kattotelineessä	86

Lämmitys ja ilmastointi	87
Lämmitys, manuaalinen ilmastointilaitte, Climatronic	87

Infotainment

Johdattelevaa tietoa	91
Tärkeitä ohjeita	91
Infotainment-järjestelmän yleiskuva	91

Infotainment-järjestelmän käyttö	94
infotainment-käyttö	94
Puheohjaus	99
Infotainment-ohjelmiston päivitys	101

Infotainment-asetukset - Amundsen ja Bolero	102
Infotainment-järjestelmäasetukset	102
Radio-valikon asetukset	105
Media-valikon asetukset	106
Kuva-valikon asetukset	106
Puhelin-valikon asetukset	106
SmartLink+-valikon asetukset	107
Navigointi-valikon asetukset	107

Infotainment-asetukset - Swing	109
Infotainment-järjestelmäasetukset	109
Radio-valikon asetukset	110
Media-valikon asetukset	111
Puhelin-valikon asetukset	111
Infotainment-asetukset - Blues	112
Infotainment-järjestelmäasetukset	112
Radio-valikon asetukset	112
Media-valikon asetukset	112
Radio	113
käyttö	113
Media	118
käyttö	118
Äänilähteet	121
Kuvat	125
Kuvankatseluohjelma	125
Media Command	126
Käyttö	126
Puhelin	128
Johdattelevaa tietoa	128
Paritus ja liittäminen	129
Puhelintoiminnot	131
Tekstiviestit (SMS)	134
Datayhteys	136
Internet-yhteys	136
Yhteyden muodostaminen CarStick-laitteella	136
WiFi-yhteyden muodostaminen	136
SmartLink+	138
Johdattelevaa tietoa	138
Android Auto	139
Apple CarPlay	139
MirrorLink®	140
sovellus ŠKODA OneApp	141

Navigointi	142
Johdattelevaa tietoa	142
Etsi ja syötä kohde	144
Tallennetut kohteet	147
Omien kohteiden tuonti	149
Kartta	151
Opastus kohteeseen	153
reitti	156
Liikennetiedotteet	157
Ajoneuvojärjestelmät	159
CAR - Auton asetukset	159

Ajaminen

Liikkeellelähtö ja ajaminen	160
Moottorin käynnistys ja sammutus	160
START-STOP-järjestelmä	162
Jarrutus ja pysäköinti	163
Käsin vaihtaminen ja polkimet	165
Automaattivaihteisto	166
Moottorin sisäänajo ja taloudellinen ajo	168
Auton vaurioiden välttäminen	169
Avustinjärjestelmät	170
Yleisiä ohjeita	170
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	171
Pysäköintitutka (ParkPilot)	173
Peruutuskamera	175
vakionopeudensäädin	177
Nopeudenrajoitin	178
Automaattinen etäisyydensäätö (ACC)	180
Front Assist	184
Väsämyksentunnistus	187
Rengaspainevalvonta	188
vetokoukku ja perävaunu	189
Vetokoukku	189
Käytä vetokoukku	194

Käyttövihteitä

Hoito ja huolto	197
Mukautukset, korjaukset ja tekniset muutokset	197
Puhdistus ja huolto	198
Tarkastaminen ja täyttäminen	202
Polttoaine	202
moottoritila	204
Moottoriöljy	206
jäähdytysneste	207
jarruneste	208
Auton akku	209
Pyörät	211
Vanteet ja renkaat	211
käyttö talviolosuhteissa	213

Ongelmatilanteet

Hätävarusteet ja ongelmatilanteet	215
Hätävarusteet	215
Pyörän vaihto	216
paikkaussarja	219
Käynnistysapu	221
auton hinaus	222
Etäohjaus - akun vaihto	224
Hätäavaus/hätälukitus	224
Lasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen uusiin	226
Varokkeet ja hehkulamput	227
varokkeet	227
Hehkulamput	231

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot	238
Ajoneuvon perustiedot	238
Ajoneuvokohtaiset tiedot	
moottorivarustuksen mukaan	243

Aakkosellinen hakemisto

Virhevastuu ja ŠKODA uusien autojen takuu

Virhevastuu

ŠKODA-merkkiliike on myyjänä vastuussa virheistä uusissa ŠKODA autoissa, ŠKODA-alkuperäisissä ja alkuperäisissä ŠKODA-lisävarusteissa lain määräysten ja myyntisopimuksen mukaisesti.

ŠKODA uusien autojen takuu

ŠKODA AUTO a.s. myöntää ŠKODA takuun uusille autoille (jäljempänä "ŠKODA takuu") virhevastuun mukaisesti tekstissä esitetyin ehdoin.

ŠKODAn takuun puitteissa ŠKODA AUTO a.s. takaa seuraavat toimenpiteet:

- ▶ Viasta johtuvien vaurioiden korjaaminen, jotka aiheutuvat ajoneuvolle kahden vuoden kuluessa ŠKODAn takuun alkamisesta.
- ▶ Maalivaurioiden korjaaminen, jotka aiheutuvat ajoneuvolle kolmen vuoden kuluessa ŠKODAn takuun alkamisesta.
- ▶ Ilmainen Korin läpiruostumisen korjaaminen, joka aiheutuu ajoneuvolle kahdentoista vuoden kuluessa takuuajan alkamisesta. Korin läpiruostumisina kaikki korin peltien ruostumiset sisä- ja ulkopuolelta kuuluvat ŠKODA takuuseen.

Takuuajan alku on päivä, jona ensimmäinen ostaja ostaa uuden auton ŠKODA-merkkiliikkeestä¹⁾. ŠKODA-merkkiliikkeen on merkittävä tämä päivämäärä auton käyttöohjeeseen » Tiedot auton luovutuksesta.

Ajoneuvon korjaus voidaan tehdä vaihtamalla tai korjaamalla vialliset osat. Vaihdetut osat ovat ŠKODA-huoltokumppanin omaisuutta.

Muita vaatimuksia ŠKODA takuu ei sisällä. Erityisesti se ei sisällä vaatimuksia varaosatoimituksista, peruutus oikeutta, ei vaatimusta tarjota korvaavaa ajoneuvoa korjauksen ajaksi eikä vahingonkorvauksia.

ŠKODA-takuun voivat saattaa voimaan kaikki ŠKODAn huoltokumppanit.

Edellytys ŠKODA-takuuseen kuuluvalla suorituksella on, että kaikki huoltotyöt on tehty ŠKODA AUTOn ohjeiden mukaisesti ja ammattitaitoisesti. Huoltotöiden asianmukainen täytäntöönpano ŠKODA AUTOn ohjeiden mukaan on dokumentoitava ŠKODA takuun vaatimusten toteuttamiseksi. Jos kyseessä on epä-

onnistunut huolto tai huolto, jota ei ole suoritettu ŠKODA AUTOn ehtojen mukaan, on takuu edelleen voimassa, jos voit osoittaa, että epäonnistunut huolto tai ŠKODA AUTOn ehtojen noudattamatta jättäminen ei ollut syynä vaurioon.

Ajoneuvon luonnollinen kuluminen ei kuulu ŠKODA takuuseen. ŠKODA takuu ei myöskään kata muiden kuin alkuperäisosien aiheuttamia vikoja. Sama koskee tarvikkeita, joita ei ole asennettu ja/tai toimitettu tehtaalta.

Tätä takuuta ei myöskään sovelleta silloin, jos vaurio johtuu jostakin seuraavista seikoista:

- ▶ luvaton käyttö, sopimaton käsittely (esim. käyttö moottoriurheilukilpailuissa tai ylikuormitus), sopimaton hoito ja huolto tai luvattomat muutokset autoon;
- ▶ käyttöohjeen määräysten tai muiden tehtaalla annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen;
- ▶ ulkoiset tekijät tai ulkoiset vaikutukset (esim. onnettomuus, rakeet, tulva jne.);
- ▶ ajoneuvon osissa, jotka on asennettu, niiden käytössä, jota ŠKODA AUTO ei ole hyväksynyt, tai jos ajoneuvoa ei ole muutettu ŠKODA AUTO-yhtiön hyväksymällä tavalla (esim. viritys);
- ▶ vahinkoa ei ole heti näytetty asiantuntijalle tai sitä ei ole korjattu ammattimaisesti.

Asiakas on vastuussa puuttuvan syy-yhteyden osoittamisesta.

Olemassa oleva ŠKODA-takuu ei rajoitu ostajan laillisiin oikeuksiin virhevastuusta ajoneuvon myyjää kohtaan eikä mahdollisiin korvausvaatimuksiin tuotevastuulakien mukaan.

Ajoturva

Ajoturva takaa turvallisuuden tunteen ajoneuvolla matkustettaessa.

Jos joudut jättämään autosi tien reunaan odottamattoman vian vuoksi, sinulle voidaan osana ajoturvaa turvata matkan jatkuminen sisältäen seuraavat palvelut: Tiepalvelu ja hinaus ŠKODA-huoltokumppanin luo, teknistä tukea puhelimitse tai apu paikan päällä.

Mikäli ajoneuvon korjaus ei tapahdu samana päivänä, voi ŠKODA-huoltokumppani tarvittaessa tarjota muita palveluja, kuten korvaava kuljetus (bussi, juna, jne.), korvaavan ajoneuvon valmistelut yms.

¹⁾ Yleissitovien, maakohtaisten määräysten mukaisesti ajoneuvon luovutuspäivämäärän sijaan voidaan antaa ensikeristeröintipäivämäärä.

Kysy lisätietoja autosi ajoturvasta ŠKODA-merkkiliikkeestä. Merkkiliikkeestä saat yksityiskohtaiset ehdot autosi ajoturvasta. Mikäli autossa ei ole ajoturvaa, kysy lisätietoja ŠKODA-huoltokumppanilta, mikäli haluat liittää autoosi ajoturvavan jälkikäteen.

ŠKODA valinnainen laajennettu takuu

Jos olet hankkinut uuteen autoosi ŠKODA laajennetun takuun, se laajentaa kaksivuotista ŠKODA takuuta maksuttomien takuukorjausten osalta valitsemaasi ajan tai kunnes saavutetaan valittu mittarilukema, sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

Kuvailtu maalitakuu ja takuu läpiruostumista vastaan eivät muutu ŠKODAn laajennetussa takuussa.

ŠKODAn laajennettu takuu ei koske ulko- ja sisäkalvoja.

Tietoa ŠKODAn laajennetun takuun yksityiskohtaisista ehdoista saat ŠKODA-merkkiliikkeestä.

Huomautus

ŠKODAn laajennettu takuu on käytettävissä vain joissakin maissa.



Autossasi on erilaisia radiolaitteita.

Radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että nämä laitteet ovat 2014/53/EU mukaisia.

Näytä vaatimustenmukaisuustodistus seuraavasti.

1. Lue QR-koodi » **Kuva 1** tai kirjoita seuraava osoite verkkoselaimeen.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
ŠKODA-Internet-sivuston mallien yleisnäkymä avautuu.
2. Valitse haluamasi malli – näytetään valikko, jossa on käyttöohjeet.
3. Valitse rakennusaika sekä kieli.
4. Valitse **Vaatimustenmukaisuusvakuutus-tiedosto PDF**-muodossa.

Tietoa käyttöohjeesta

Johdattelevaa tietoa

Yleistä

Luo nämä käyttöohjeet huolellisesti, sillä tässä esitetyt toimenpiteet ovat edellytys auton asianmukaiselle käytölle.

Autoa käytettäessä on aina noudatettava yleisiä maakohtaisia lakisääteisiä määräyksiä (esim. lasten kuljettaminen, turvatyynyn kytkeminen pois päältä, renkaiden käyttö, tieliikenne jne.).

Keskity aina ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.

Käyttöohjeet koskevat ajoneuvon kaikkia **korivaihtoehtoja** ja kaikkia liittyviä **mallivaihtoehtoja** sekä **varustetasoja**.

Käyttöohjeessa kuvataan **kaikki mahdolliset varusteluvaihtoehdot** ilman erikoisvarusteita, mallivaihtoehtoja tai markkinakohtaisia varusteita. Näin ollen sinun autossasi **ei ole välttämättä kaikkia niitä varusteita**, jotka käyttöohjeessa kuvataan.

Auton varustetaso perustuu tehtyyn kauppasopimukseen. Varustetasoa koskeissa kysymyksissä ota tarvittaessa yhteyttä ŠKODA-merkkiliikkeeseen.

Käyttöohjeen **kuvat** ovat vain ohjeellisia. Kuvat voivat poiketa autostasi vähäpätöisissä yksityiskohdissa; ne on tarkoitettu vain yleiseksi tiedoksi.

ŠKODA AUTO kehittää jatkuvasti kaikkia ajoneuvoja. Toimituslaajuuden muutokset muodon, varusteiden ja tekniikan osalta ovat mahdollisia. Käyttöohjeen tiedot ovat julkaisuhetkellä ajan tasalla.

Käyttöohjeen tekniset tiedot, kuvat ja tekstit ovat sitoumuksetta eikä niiden perusteella voida siksi esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia.

Suosittelemme näyttämään **verkkosivut**, joihin käyttöohjeessa viitataan, tavalisessa muodossa. Verkkosivujen mobiiliversiossa kaikkia tarpeellisia tietoja ei ehkä näytetä.

Painettu käyttöohje

Painetussa käyttöohjeessa on tärkeimmät auton käyttöön liittyvät tiedot. Täydelliset tiedot ovat käyttöohjeen sähköisessä versiossa.

Online-käyttöohje



Kuva 2
ŠKODA-sivustot

Online-käyttöohjeessa on täydelliset auton käyttöön liittyvät tiedot.

Online-käyttöohje on saatavilla ŠKODAn Internet-sivustolla ja MyŠKODA App - mobiilisovelluksessa.

Näytä Online-käyttöohje

› Lue QR-koodi » **Kuva 2** tai kirjoita seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

› Valitse haluttu malli.

› Valitse rakennusaika sekä kieli.

› Valitse haluttu ohje.

Ohjevideot



Kuva 3
Ohjevideot

Tiettyjen auton toimintojen käyttö voidaan näyttää ohjevideoissa.

Näytä Ohjevideovalikko

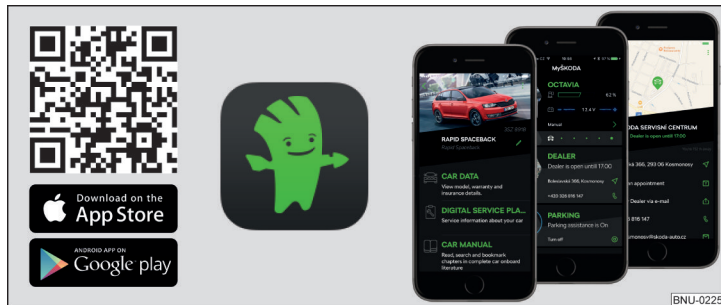
› Lue QR-koodi » **Kuva 3** tai kirjoita seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

i Huomautus

Ohjevideot ovat saatavilla vain tietyillä kielillä.

sovellusMyŠKODA App



Kuva 4 MyŠKODA App -sovellus on saatavilla laitteille, joissa on Android (Google) - tai IOS (Apple) -käyttöjärjestelmä.

MyŠKODA App -sovelluksessa on online-käyttöohje, pikavinkit tiettyjen autoon liittyvien tilanteiden ratkaisuun tai Simply Clever-ratkaisujen kuvaus.

Sovelluksen avulla voit ottaa yhteyttä ŠKODA-jälleenmyyjään ja käyttää tämän palveluita tai tavoittaa pikahuoltopalvelu nopeasti.

Sovellusta voi myös käyttää suosikkiverkkosivustojen RSS-lukijana.

Kun seuraava osoite on syötetty selaimeen, avautuu sivusto, jossa on tietoa sovelluksesta.

<http://go.skoda.eu/service-app>

MyŠKODA App -sovelluksen asentaminen

» Lue QR-koodi » Kuva 4.

Selitykset

Termit

"Merkkihuolto" – yritys, joka on erikoistunut ŠKODA-ajoneuvojen ammattimaiseen huoltoon. Merkkihuolto voi olla ŠKODA-kumppani, ŠKODA-huoltokumppani sekä riippumaton korjaamo.

"ŠKODA-huoltoliike" – korjaamo, joka on tehnyt sopimuksen valmistajan ŠKODA AUTO a.s., tai sen edustajan kanssa, suorittaa huoltotoita ŠKODA-merkkisille ajoneuvoille ja myy ŠKODA-alkuperäisosa.

"ŠKODA-merkkiliike" – yritys, jonka ŠKODA AUTO tai sen edustaja on valtuuttanut myymään uusia ŠKODA-merkkisiä ajoneuvoja ja tarvittaessa suorittamaan niiden huollon käyttäen ŠKODA-alkuperäisosa ja myymään ŠKODA-alkuperäisosa.

Ohjekstkit

"Paina" – lyhyt painallus (esim painike) alle 1 sekunnin ajan

"Pidä" – pitkä painallus (esim painike) kauemmin kuin 1 sekuntia

Suunnat

Kaikki suunnat, kuten "vasen", "oikea", "edessä", ja "takana" on annettu auton ajosuunnassa eteenpäin.

Merkkien selitys

- M** Teksti-ilmoitus MAXI DOT -näytöllä
- S** Teksti-ilmoitus segmenttinäytöllä
- Seuraavan toimintovaiheen tunnistus
- ⇒ Painikkeen toistuva painaminen

! HUOMIO

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomion **vakavaan onnettomuus-, loukkaantumis- tai hengenvaaraan**.

! VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomion ajoneuvon vaurion tai järjestelmien toimintakyvyn menetyksen vaaraan.

i Huomautus

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomion sisältävät lisätietoja.

Verkkopalvelut

ŠKODA Connect

palvelupaketti ŠKODA Connect

ŠKODA Connect -verkkopalvelut laajentavat auton ja Infotainment-järjestelmän toimintoja Care Connect - ja Infotainment Online -palvelupaketeilla.

Care Connect

Care Connect -palveluihin kuuluvat seuraavat toiminnot.

- ▶ Häätä-, info- ja tiepalvelupuhelu.
- ▶ Ennakoiva huoltopalvelu yhdistää ŠKODA-jälleenmyyjälle.
- ▶ Etäkäyttö autossa ŠKODA Connect -sovelluksella.

Jotta Care Connect -palveluita voidaan käyttää, mobiiliverkon tulee olla käytettävissä.

Infotainment Online

Infotainment Online-palvelut laajentavat Infotainment-toimintoja, mm. seuraavilla toiminnoilla.

- ▶ Sääennuste.
- ▶ Huoltoasemahaku polttoaineiden hintojen kanssa.
- ▶ Online-liikennetiedot.
- ▶ Kohdehaku verkossa.

Infotainment Online -verkkopalveluiden käyttöä varten pitää muodostaa Internet-yhteys » [Sivu 136](#).

Palveluiden käyttöehdot ja saatavuus

Nykyiset "käyttäjätilin käyttöehdot" mukaan luettuna "Henkilötietosuojan seloste" ovat ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiilissa.

Palvelujen saatavuus riippuu auton tyypistä sekä autoon asennetun Infotainment-järjestelmän tyypistä. Jotkut palvelut ovat saatavilla vain tietyissä maissa.

I Huomautus

Lueteltujen palvelujen saatavuus riippuu aina sopimuksen voimassaoloajasta. Voimassaoloajan aikana nähdessä palvelujen sisältöä voidaan muuttaa.

sivusto ŠKODA Connect



Kuva 5 ŠKODA Connect -palvelun käynnistäminen

ŠKODA Connect -verkkosivustolla on tietoja verkkopalveluista ja niiden toiminnoista, pääsy ŠKODA Connect Portal -sivustoon ja mahdollisuus ladata ŠKODA Connect App -sovellus.

ŠKODA Connect -verkkosivu voidaan avata lukemalla QR-koodi » [Kuva 5](#) tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Käyttäjän ja auton rekisteröinti, verkkopalveluiden aktivointi

sivusto ŠKODA Connect Portal



Kuva 6 ŠKODA Connect Portal -verkkopalvelun käynnistäminen

ŠKODA Connect-verkkopalvelujen käyttö edellyttää käyttäjän ja auton rekisteröintiä ŠKODA Connect Portal -sivustolla sekä verkkopalvelujen aktivointia Infotainment-järjestelmässä.

ŠKODA Connect Portal -verkkosivu voidaan avata lukemalla QR-koodi » [Kuva 6](#) tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/connect-portal>



Kuva 7 Palvelujen rekisteröinnin ja aktivoinnin ohjevideo



Kuva 8 Palveluiden rekisteröinti- ja aktivointiohjeen online-versio

Palvelujen rekisteröinnin ja aktivoinnin ohjevideo

Rekisteröinti ja aktivointi tehdään ohjevideon mukaisesti.

Ohjevideo voidaan avata lukemalla QR-koodi » **Kuva 7** tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/connect-video>

Palveluiden rekisteröinti- ja aktivointiohjeen online-versio

Nykyiset tiedot verkkopalveluiden rekisteröinnistä ja aktivoinnista tulee hakea verkkopalveluiden ohjeen **online-versiosta** ŠKODA Connect -sivustolta.

Online-käyttöohje voidaan avata lukemalla QR-koodi » **Kuva 8** tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/connect-manual>

i Huomautus

Apua rekisteröintiin, aktivointiin ja Internet-yhteyteen saat ottamalla yhteyttä ŠKODA -jälleenmyyjään.

- › Kytke sytytys päälle ja käynnistä Infotainment-järjestelmä.
- › Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **ŠKODA Connect (Verkkopalvelut)** → **Rekisteröinti**.
- › Syötä ja vahvista rekisteröinti-PIN-koodi, jonka olet saanut rekisteröidessäsi käyttäjän ja ajoneuvon ŠKODA Connect Portal -palveluun.
- › Odota, että näytössä näkyy viesti **Rekisteröinti on päättynyt**. (voi kestää useita minuutteja) ja vahvista viesti.

i Huomautus

- Aktivointi edellyttää GPS-signaalia ja mobiiliverkkoa.
- Autojen, joissa on vain Infotainment Online-palvelut, pitää olla GPS-signaalin alueella ja niiden Infotainment-järjestelmän pitää olla yhteydessä Internetiin-yhteys, jotta aktivointi voidaan tehdä.
- Luettelo palveluista voidaan näyttää » **Sivu 13, Palvelujen hallinnan näyttö**.

Poista/vaihda auton käyttäjä

Käyttäjän poistaminen

- › Kytke sytytys päälle ja käynnistä Infotainment-järjestelmä.
- › Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **ŠKODA Connect (Verkkopalvelut)** → **Rekisteröinti**.
- › Paina toimintopainiketta **Poista haltija** → **Poista haltija** ja vahvista poistotoiminto.

Käyttäjän vaihto

- › Kytke sytytys päälle ja käynnistä Infotainment-järjestelmä.
- › Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **ŠKODA Connect (Verkkopalvelut)** → **Rekisteröinti**.
- › Napauta toimintopainiketta **Uusi haltija** → **Haltijan vaihto**.
- › Syötä ja vahvista rekisteröinti-PIN-koodi, jonka olet saanut rekisteröidessäsi uuden käyttäjän ja ajoneuvon ŠKODA Connect Portal -palveluun.
- › Vahvista tarvittaessa käyttäjän vaihto toimintopainikkeella **Vaihda pääkäyttäjä**.

i Huomautus

Poistamalla rekisteröity auto käyttäjätilitiltä ŠKODA Connect Portal -sivustolla käyttäjä poistetaan Infotainment-järjestelmästä.

Verkkopalvelujen hallinta

Palvelujen hallinnan näyttö

Palvelujen hallinnassa voidaan näyttää verkkopalveluiden tiedot, niiden lisenssin voimassaolo tai aktivoida/deaktivoida palvelut.

- › Kytke sytytys päälle ja käynnistä Infotainment-järjestelmä.
- › Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **ŠKODA Connect** (Verkkopalvelut) → Palvelujen hallinta.
- › Valitse haluttu palvelu, jotta voit **näyttää palveluiden näyttönimet ja tilan**.
- › Näytä **yksityiskohtaiset tiedot palvelusta** napauttamalla toimintopainiketta .
- › **Aktivoi/deaktivoi palvelut** napauttamalla toimintopainiketta "Checkbox".

Infotainment-verkkopalvelut päälle/pois

Yksityinen tila -toiminnon käyttöönotto / käytöstä poisto

Kun otetaan käyttöön **Yksityinen tila** -toiminto, suljetaan kaikki palvelut, joihin liittyy sellaisten auton tietojen ja ja henkilötietojen lähettäminen, jotka ovat välttämättömiä palvelujen valmistelulle.

- › Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **ŠKODA Connect** (online-palvelut) → Palvelujen hallinta → Yksityinen tila.

Care Connect -palveluiden käyttöönotto / käytöstä poisto

Kun poistetaan käytöstä Care Connect -palvelut, suljetaan kaikki palvelut, joihin liittyy sellaisten auton tietojen ja ja henkilötietojen lähettäminen, jotka ovat välttämättömiä palvelujen valmistelulle.

- › Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **ŠKODA Connect** (Verkkopalvelut) → Palvelujen hallinta → Care Connect.

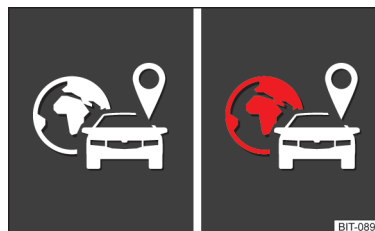
Infotainment Online -palveluiden käyttöönotto / käytöstä poisto

- › Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **ŠKODA Connect** (Verkkopalvelut) → Palvelujen hallinta → Infotainment Online.

Huomautus

Hätäpuhelu pysyy täysin käytössä, kun **Yksityinen tila** -toiminto on otettu käyttöön tai kun Care Connect -palvelut on poistettu käytöstä. **Info- ja tiepalvelu-**puhελuiden toimintoja rajoitetaan.

Aktivoidut paikannuspalvelut



Kuva 9
Aktivoitujen paikannuspalveluiden symbolit

Jotta verkkopalvelut voivat toimia täydellisesti, paikannuspalvelut pitää olla aktivoituna.

Paikannuspalveluihin kuuluvat mm. tiedot viimeisimmästä pysäköintipaikasta, alueelliset ilmoitukset ja nopeusilmoitus.

Kun paikannuspalvelut on aktivoitu, Infotainment-näytön tilarivillä näytetään yksi seuraavista symboleista » **Kuva 9**.

hätäpuhelu



Kuva 10 Hätäpuhelinpainike

Automaattinen soitto hätäkeskukseen

Onnettomuuden sattuessa puhelu yhdistetään **automaattisesti** hätäkeskukseen. Hätäkeskus saa samalla tietoa onnettomuudesta, esim. onnettomuuspaikan ja onnettomuuden vakavuuden, etuistumilla turvavöissä istuvien matkustajien lukumäärän ja auton tunnistenumeron (VIN).

Manuaalinen soitto hätäkeskukseen

- › Pidä painettuna painiketta **B** » **Kuva 10**.

► Vahvista yhteyden muodostaminen Infotainment-näytöllä tai mittariston näytöllä.

Manuaalista puhelun soittoa voidaan käyttää mm. silloin, kun ilmoitat onnettomuudesta, johon et ole suoraan ollut osallisena.

Järjestelmän tila näytetään virran kytkemisen jälkeen merkkivalon **A** vilkkumisella » [Kuva 10](#).

► Vihreä - järjestelmä on toimintakykyinen.

► Punainen - järjestelmässä on vikaa.

i Huomautus

Hätäpalvelu toimii myös ilman käyttäjän rekisteröintiä ja palveluiden aktivointia.

Care Connect -palvelut

ennakoiva huolto



Kuva 11 Care Connect -palvelun painikkeet ja merkkivalot

Ennakoiva huolto -palvelu antaa yleiskuvan auton teknisestä kunnosta sekä ilmoittaa huollon ajankohdan. Yhteys Infokeskukseen tai tiepalveluun voidaan myös muodostaa.

Care Connect -palvelun **painikkeet ja merkkivalot** » [Kuva 11](#)

A Järjestelmän tilan merkkivalo.

B **Infopuhelu** voidaan soittaa painamalla painiketta, jos verkkopalveluiden kanssa on ongelmia tai tarvitaan ŠKODA-merkin tuotteita ja palveluja koskevia tietoja.

C Häiriötilanteessa yhteys **tiepalvelunumeroon** muodostetaan painiketta painamalla.

Järjestelmän tila näytetään virran kytkemisen jälkeen merkkivalon **A** vilkkumisella » [Kuva 11](#).

► Vihreä - järjestelmä on toimintakykyinen.

► Punainen - järjestelmässä on vikaa.

i Huomautus

Luetteltujen palvelujen saatavuus riippuu aina sopimuksen voimassaoloajasta. Voimassaoloajan aikana nähten palvelujen sisältöä voidaan muuttaa. Ajantasaiset tiedot ovat ŠKODA Connect -sivustolla » [Sivu 11](#).

etäpääsy autoon



Kuva 12 ŠKODA Connect -sovellus

Etäpääsy autoon -palvelulla pääse käyttämään tiettyjä auton toimintoja ŠKODA Connect Portal -sivustolla tai mobiililaitteeseen asennetulla ŠKODA Connect-sovelluksella.

ŠKODA Connect -mobiilisovelluksen asentaminen

► Lue QR-koodi » [Kuva 12](#).

Etäpääsy autoon kattaa mm. seuraavat palvelut.

► Ajotiedot.

► Auton kunto.

► Viime pysäköintipaikka.

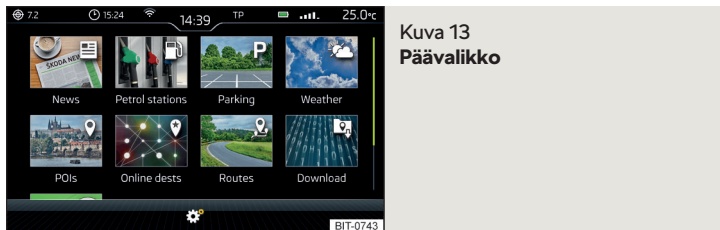
i Huomautus

Lueteltujen palvelujen saatavuus riippuu aina sopimuksen voimassaoloajasta. Voimassaoloajan aikana nähdessä palvelujen sisältöä voidaan muuttaa. Ajantasaiset tiedot ovat ŠKODA Connect -sivustolla » [Sivu 11](#).

Infotainment Online--palvelut

Päävalikko ja palvelujen yleiskatsaus

Koskee Amundsen-mallin Infotainment -järjestelmää.



Nämä palvelut laajentavat Internetiin yhdistetyn Infotainment-järjestelmän toimintoja.

Näytä päävalikko » [Kuva 13](#) painamalla painiketta **MENU** ja sitten toimintopainiketta .

- Uutisia ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiiliin RSS-kanavista
- Huoltoasemien verkkohaku polttoaineiden hintatietojen kanssa » [Sivu 146](#)
- Pysäköintipaikkojen verkkohaku vapaiden paikkojen tietojen kanssa » [Sivu 146](#)
- Sää tiedotus lähellä auton sijaintia, reittikohteessa tai valitun paikan ympäristössä
- Kohdehaku verkossa » [Sivu 144](#)
- ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiiliin luotujen kohteiden tuonti » [Sivu 150](#)
- ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiiliin luotujen reittien tuonti » [Sivu 156](#)
- Erikoiskohdeluokkien Online-tuonti » [Sivu 142](#)

Verkkopalvelujen käytön edellytykset

Verkkopalvelujen asetukset » [Sivu 105](#)

Lisätietoja käytettävissä olevista palveluista on ŠKODA Connect -sivustolla » [Sivu 11](#).

i Huomautus

Lueteltujen palvelujen saatavuus riippuu aina sopimuksen voimassaoloajasta. Voimassaoloajan aikana nähdessä palvelujen sisältöä voidaan muuttaa. Ajantasaiset tiedot ovat ŠKODA Connect -sivustolla » [Sivu 11](#).

Käyttö

Passiivinen turvallisuus

Yleisiä ohjeita

Johdatus aiheeseen

Tässä käyttöohjeen luvussa esitetään tärkeitä tietoja passiivisesta turvallisuudesta. Tähän lukuun on koottu kaikki, mitä pitää tietää turvavöistä, turvatyynyistä, lasten turvallisuudesta ja muusta vastaavasta.

Muita tärkeitä turvallisuusohjeita on myös tämän käyttöohjeen seuraavissa kappaleissa. Käyttöohjeen pitäisi siksi olla aina autossa.

Ennen jokaista ajoa

Oman turvallisuutesi ja matkustajiesi turvallisuuden vuoksi ota aina ennen ajoa huomioon seuraavat kohdat.

- Tarkista, että valaistus ja suuntavalot toimivat.
- Tarkista, että lasinpyyhkimet toimivat ja sulat eivät ole kuluneet. Tarkista tuulilasin pesunesteen tila.
- Varmistu, että kaikista ikkunoista on hyvä näkyvyys ulos.
- Säädä taustapeili siten, että näet taakse. Varmista, että peilit eivät ole peitossa.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Tarkista moottoriöljyn, jarrunesteen ja jäähdytysnesteen määrä.
- Kiinnitä mukana kuljetettavat matkatavarat tukevasti.
- Älä ylitä auton sallittua akselikuormia eikä auton sallittua kokonaispainoa.
- Sulje ovet ja moottoritilan ja tavaratilan kansi.
- Varmista, että mitkään osat ja komponentit eivät ole näkyvästi irrallaan autossa.
- Varmistu, ettei mikään voi estää polkimien toimintaa.
- Suojaa lapsia sopiviin lastenistuimella » [Sivu 24](#), *Lasten turvallinen kuljettaminen*.
- Ota sopiva istuma-asento. Kehota kanssamatkustajia ottamaan oikea istuma-asento » [Sivu 16](#), *Oikea ja turvallinen istuma-asento*.

Ajoturvallisuus

Liikenneturvallisuuden vuoksi on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Älä anna minkään asian häiritä keskittymistäsi liikenteeseen (esim. matkustajiesi tai puhelinsoiton, jne.).
- Älä koskaan aja autolla, jos et ole ajokunnossa esim. lääkkeiden, alkoholin tai huumeiden takia.
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoon sekä liikenne- ja sääolosuhteisiin.
- Pidä pitemmillä matkoilla säännöllisesti taukoja (viimeistään joka toinen tunti).

Oikea ja turvallinen istuma-asento

Johdatus aiheeseen

Asetu ennen matkan alkua oikeaan istuma-asentoon äläkä muuta istuma-asentoa matkan aikana. Kehota myös matkustajia asettumaan oikeaan istuma-asentoon ja olla muuttamatta asentoaan matkan aikana.

Seuraavat ohjeet koskevat **etumatkustajaa**, ja niiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

- Älä nojaa kojelautaan.
- Älä pidä jalkojasi kojelaudalla.

Seuraavassa luettelossa on ohjeita, joiden laiminlyönti voi aiheuttaa **matkustajien** loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

- Älä istu pelkästään istuimen etuosan varassa.
- Älä istu sivuun kääntyneenä.
- Älä nojaa ikkunaa vasten.
- Älä pidä kehon osia ulkona ikkunasta.
- Älä pidä jalkojasi istuinpehmusteella.

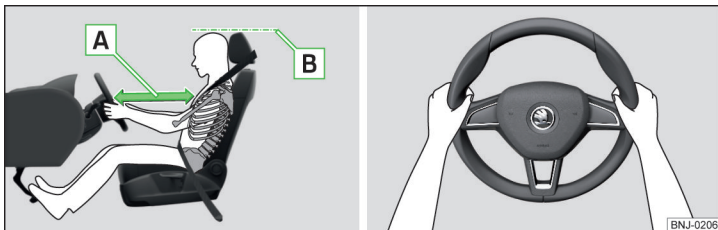
! HUOMIO

- Säädettävien istuinten ja kaikkien pääntukien täytyy aina olla kehojen koon mukaan säädettyinä, ja samoin turvavöiden täytyy aina olla oikein kiinnitettynä parhaan mahdollisen suojan takaamiseksi matkustajille.
- Jokaisen matkustajan täytyy kiinnittää oikein istuinpaikkaan kuuluva turvavyö. Lapsien täytyy käyttää heille sopivia turvaistuimia tai vastaavia turvajärjestelmiä » **Sivu 24, Lasten turvallinen kuljettaminen.**
- Ajon aikana selkänojat eivät saa olla kallistettu liikaa taakse. Turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän suojaava vaikutus vaarantuu - loukkaantumisvaara!

! HUOMIO

Väärä asento istuessa voi aiheuttaa matkustajalle hengenvaarallinen vammoja.

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 14 Kuljettajan oikea istuma-asento/oikea pitäminen kiinni ohjauspyörästä

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 17

Oman turvallisuutesi vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa huomioi seuraavat ohjeet.

- ✓ Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa siten, että polkimet voi painaa pohjaan asti jalat hieman koukussa.
- ✓ Säädä selkänoja siten, että yletyt ohjauspyörän yläpään kohtaan käsivarret aivan vähän koukistettuina.

- ✓ Säädä ohjauspyörä siten, että ohjauspyörän ja rintalastan välinen etäisyys » **Kuva 14 - A** on vähintään 25 cm.
- ✓ Säädä pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on mahdollisuuksien mukaan samalla tasolla päälakesi kanssa » **Kuva 14 B** (ei koske istuimia, joissa on yhdistetty pääntuki).
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » **Sivu 18, Turvavöiden käyttö.**

! HUOMIO

- Pidä vähintään 25 cm:n etäisyys ohjauspyörään, muuten turvatyynyjärjestelmä ei suojaa sinua - kuoleman vaara!
- Pidä ajon aikana molemmin käsin kiinni ohjauspyörän sivuilta ulkokehältä "klo 9" ja "klo 3" kohdalta » **Kuva 14.** Älä koskaan pidä ohjauspyörästä kiinni "klo 12" kohdalta eikä millään muulla tavalla (esim. ohjauspyörän keskiöstä tai ohjauspyörän sisäkehältä tms.). Muuten turvatyynyn lauetessa voi aiheutua vakavia vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.
- Pidä huolta, ettei kuljettajan jalkatilassa ole mitään tavaroita, koska ajo- tai jarrutustilanteessa esineet voivat joutua poljinvivustoon. Tällöin kytkimen, jarrujen ja kaasupolkimen käyttö olisi mahdotonta.

Ohjauspyörän asennon säätäminen



Kuva 15 Ohjauspyörän asennon säätäminen

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 17

Ohjauspyörän asentoa voi säätää korkeus- ja pituussuunnassa

- » Käännä turvavipua ohjauspyörän alla nuolen suuntaan **1** » **Kuva 15.**
- » Säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon. Ohjauspyörää voidaan säätää nuolen **2** suunnassa.
- » Paina turvavipu vasteeseen asti nuolen suuntaan **3**.

! HUOMIO

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana vaan aina vain auton ollessa pysähtyneenä!
- Turvallisuuksista turvavipu pitää aina lukita asetuksen mukaan, ettei ohjauspyörä muuta asentoaan tahattomasti - onnettomuusvaara!

Etumatkustajan oikea istuma-asento

 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 17

Etumatkustajan turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa huomioi seuraavat ohjeet.

- ✓ Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Etumatkustajan täytyy istua vähintään 25 cm etäisyydellä kojelaudasta, jotta turvatyyny voi lauetessaan antaa parhaan mahdollisen suojan.
- ✓ Säädä pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on mahdollisuuksien mukaan samalla tasolla päälakesi kanssa » Kuva 14 sivulta 17 - **B** (ei koske istuinta kiinteällä pääntuella).
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » **Sivu 18, Turvavöiden käyttö.**

! HUOMIO

- Pidä vähintään 25 cm:n etäisyys kojetaulusta, muuten turvatyynyjärjestelmä ei suojaa sinua - kuoleman vaara!
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa - älä koskaan laita jalkoja kojelaudalle, ulos ikkunasta tai istuintasolle. Jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa vaarana on lisääntynyt vammautumisriski. Turvatynyn lauetessa väärästä istuma-asennosta voi aiheutua kuolemaan johtavia vammoja!

Takaistuimen matkustajien oikea istuma-asento

 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 17

Takaistuimella matkustavien turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa huomioi seuraavat ohjeet.

- ✓ Säädä pääntuet siten, että pääntukien yläreuna on mahdollisuuksien mukaan samalla tasolla päälakesi kanssa » Kuva 14 sivulta 17 - **B**.
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » **Sivu 18, Turvavöiden käyttö.**

Turvavyöt

Turvavöiden käyttö

 Johdatus aiheeseen

Oikein kiinnitetyt turvavyöt antavat hyvän suojan onnettomuuksissa. Ne vähentävät vammautumisriskiä ja parantavat mahdollisuutta selvitä vakavasta onnettomuudesta.

Turvavyöt rajoittavat huomattavasti liike-energiaa. Lisäksi ne estävät hallitsemattomia heilahduksia, jotka voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja.

Lapsia kuljettaessa seuraavia ohjeita on noudatettava » **Sivu 24, Lasten turvallinen kuljettaminen.**

! HUOMIO

- Kiinnitä turvavyö ennen jokaista ajomatkaa. Tämä pätee myös muita kansamatkustajia varten - voit satuttaa itseäsi!
- Turvavyö antaa parhaan mahdollisen suojan vain oikeassa istuma-asennossa » **Sivu 16, Oikea ja turvallinen istuma-asento.**
- Etuistuimen selkänoja ei saa olla liikaa kallistettu taakse. Turvavyö eivät silloin voi toimia oikein.

! HUOMIO

Ohjeita turvavöiden käsittelyyn

- Turvavyö ei saa olla juuttuneena eikä kiertyneenä, eikä se saa hangata te-räviä reunoja vasten.
- Tarkista, ettei turvavyö jää oven väliin oven sulkemisen yhteydessä.

! HUOMIO

Ohjeita turvavyön oikeaan käyttöön

- Säädä turvavyön korkeus siten, että olkavyö kulkee likimain olkapään keskikohdan yli - ei missään tapauksessa kaulan kohdalta.
- Kaksi ihmistä ei koskaan saa käyttää samaa turvavyötä (ei edes lapset).
- Lukon kielen saa kiinnittää vain sen istuinpaikan turvavyöhön kuuluvaan lukkokappaleeseen. Turvavyön virheellinen kiinnitys rajoittaa sen turvavai-kutusta ja lisää loukkaantumisriskiä.
- Useat vaatekerrokset ja löysät vaatteet (esim. pitkä takki puvun päällä) rajoittavat oikeaa istuma-asentoa ja siten turvavyön toimintaa.

! HUOMIO (jatkoa)

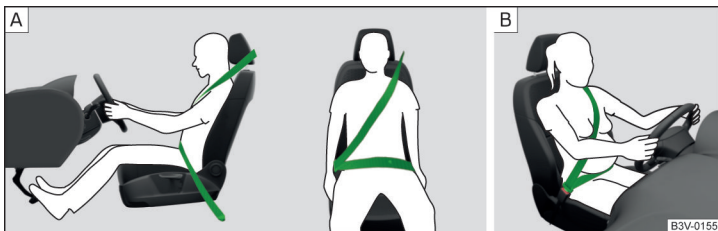
- Älä kiinnitä turvavyöhön puristimia tai vastaavia esineitä. Ne saattavat estää turvavyön kiristymistoiminnon.
- Turvavyö takaistuimen keskipaikalla voi täyttää tehtävänsä luotettavasti vain silloin, kun takaistuimen selkänoja on lukkiutunut oikein » Sivu 66.

! HUOMIO

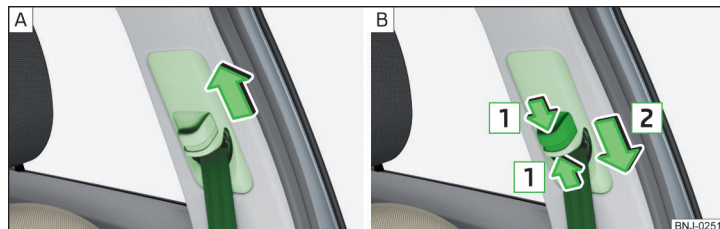
Ohjeita turvavöiden huoltoon

- Turvavyö täytyy pitää puhtaana. Likaantunut turvavyö voi rajoittaa turvavyörullan toimintaa » Sivu 201.
- Turvavöitä ei saa irrottaa eikä millään tavoin muuttaa. Älä myöskään yritä korjata niitä itse. Älä myöskään yritä korjata niitä itse.
- Tarkista säännöllisesti autosi turvavöiden kunto. Jos turvavyöjärjestelmän osien vaurio (esim. hihna, liitokset, kelauslaite, lukko-osa jne.) havaitaan, kyseinen turvavyö on vaihdettava välittömästi merkiliikkeessä.
- Turvavyöt, jotka ovat joutuneet onnettomuudessa rasituksen alaiseksi, on vaihdettava merkiliikkeessä. Tarkasta myös turvavöiden kiinnitykset.

Oikea hihnan kulku



Kuva 16 Olkapään yli kulkeva vyö ja lantiovyo/Vyön kiinnittäminen - raskaana olevat naiset



Kuva 17 Etuistuinten turvavyön korkeudensäätö

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 18

Turvavyön parhaan mahdollisen suojausvaikutuksen varmistamiseksi on vyön kulkureitillä suuri merkitys.

Olkavyö on asetettava olkapään keskelle (ei missään poikki niskan yli) ja vedettävä ylävartalon yli » Kuva 16 - [A].

Lantiovyo pitää laittaa lantion kohdalle, se ei saa kulkea vatsan yli, ja sen täytyy olla aina tiukattuna » Kuva 16 - [A].

Raskaana olevan naisen täytyy asettaa lantiovyo mahdollisimman alas lantiole, ettei vatsanpohjaan kohdistu kiristysvoimaa » Kuva 16 - [B].

Etuistuinten turvavyön korkeudensäätö

➤ Vedä turvavyön holkki **ylös** nuolen suuntaan » Kuva 17 - [A].

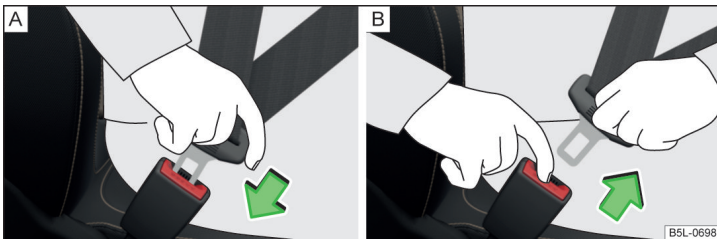
➤ **Tai** purista kiinnike nuolen suuntaan **1** ja työnnä turvavyön holkki **alas** nuolen suuntaan **2** » Kuva 17 - [B].

➤ Säädon jälkeen pitää vyötä äkillisesti vetämällä varmistaa, että yläkiinnityspiste on lukkiutunut turvallisesti ja vyö lukittuu luotettavasti » Sivu 20, Auto-maattiset turvavyörullat.

! HUOMIO

- Huomioi aina turvavyön oikea asento. Väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa jopa pienissä törmäyksissä loukkaantumisen.
- Liian löysällä oleva turvavyö voi aiheuttaa vammoja, kun törmäyksessä keho jatkaa liike-energian johdosta liikettään eteenpäin, kunnes turvavyö pysäyttää sen äkillisesti.
- Turvavyön hihna ei saa kulkea kiinteiden rikkoutuvien esineiden ylitse (esim. kynät, silmälasit, kuulakärkikynä, avainnippu, jne.). Ne voivat aiheuttaa vammoja.

Turvavöiden kiinnittäminen ja avaaminen



Kuva 18 Turvavyön kiinnittäminen/avaaminen

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 18

Ennen kiinnittämistä

- Säädä niskatuki kunnolla (ei koske istuimia, joissa on integroidut pääntuet).
- Säädä istuin (koskee etuistuimia).
- Säädä vyön korkeus (koskee etuistuimia).

Kiinnittäminen

- Vedä vyötä hitaasti rinnan ja lantion yli.
- Työnnä lukonkieli istuimeen kuuluvaan turvavyön lukkoon » Kuva 18 - [A], niin että se lukkiutuu kuuluvasti.
- Vedä vyötä kokeeksi, jotta voit varmistaa, että vyö on lukittuna.

Irrottaminen

- Ota lukkokielestä kiinni ja paina turvavyön lukon punaista painiketta » Kuva 18 - [B], lukkokieli ponnahtaa ulos.

- Ohjaa turvavyötä käsin takaisin kelaan, jotta se ei kierry ja vyö rullaa kokonaan ulos.

! HUOMIO

Lukkokielen vastakappaletta ei saa tukkia, koska muutoin lukkokieli ei voi lukkiutua.

Automaattiset turvavyörullat ja turvavyönkiristimet

Automaattiset turvavyörullat

Jokainen turvavyö on varustettu automaattisella turvavyörullalla.

Tämä turvavyö sallii hitaalla vedolla liikkumisvapauden. Nopeassa vedossa turvavyörulla lukkiutuu automaattisesti. Turvavyöt lukittuvat myös täydessä jarrutuksessa, kiihdytyksessä, alamäessä ja kaarteissa.

! HUOMIO

Jos turvavyö ei lukkiudu nopealla vedolla, kelauslaite on vietävä välittömästi merkkihuoltoon tarkistettavaksi.

Turvavyönkiristimet

Turvavyöitä **käyttävien** kuljettajan ja matkustajan turvallisuutta lisätään turvavyönkiristimillä, jotka on yhdistetty etuistuinten turvavöiden automaattirulliin.

Kiristimet kiristävät turvavyöt tietyn vaikeusasteen törmäyksessä, jotta ei-toivotut kehon liikkeet estetään.

Kevyissä törmäyksissä ja onnettomuuksissa, joissa ei tapahdu suuria törmäysvoimia, turvavyönkiristimet **eivät laukea**.

! HUOMIO

- Kaikki turvavyöjärjestelmää koskevat työt sekä järjestelmän osien irrotuksen ja asennuksen muiden korjaustöiden takia saa tehdä vain merkkihuolto.
- Sen jälkeen kun turvavyönkiristin on lauennut, täytyy koko järjestelmä vaihtaa uuteen.

i Huomautus

- Turvavyönkiristimet voivat laueta, vaikka turvavyöt eivät ole kiinnitettyinä.
- Kun turvavyönkiristin laukeaa, vapautuu savua. Se ei merkitse tulipaloa.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmän esittely

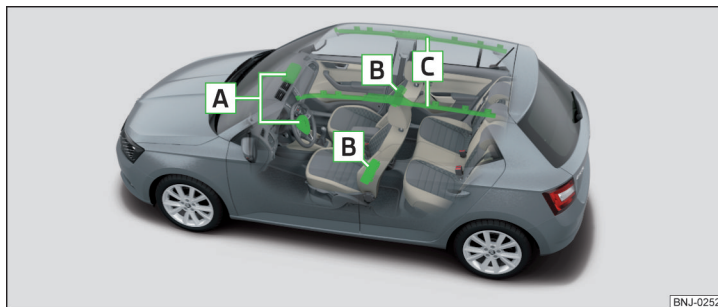
Johdatus aiheeseen

Turvatyynyjärjestelmä täydentää turvavöitä suojaamalla autossa istuvia henkilöitä voimakkaissa etu- ja sivutörmäyksissä.

Turvatyynyn paras suojavaikutus saavutetaan vain silloin, kun turvavyö on kiinnitetty. Turvatyyny ei korvaa turvavöitä.

Turvatyynyjärjestelmän tilaa näytetään merkkivalon  avulla » [Sivu 37](#).

Järjestelmän esittely



Kuva 19 Turvatyynyn asennuspaikka

Turvatyynyn asennuspaikka » [Kuva 19](#)

- A** Etuturvatyyny
- B** Sivuturvatyyny
- C** Yläturvatyyny

Törmäminen täyttyneeseen turvatyynyyn vaimentaa vartalon liikettä eteenpäin. Seuraavien kehon osien loukkaantumisriski pienenee.

- **Etuturvatyyny** - pää ja ylävartalo. Turvatyyny on merkitty tekstillä **AIRBAG** ohjauspyörässä ja etumatkustajan puolella kojelaudassa.
- **Sivuturvatyyny** - koko ylävartalo (rintakehä, vatsa, lantio) oven puolella. Etuistuinten selkänojiin on kiinnitetty turvatyynjen merkki, jossa on teksti **AIRBAG**.
- **Pääturvatyyny** - pää ja kaula. Turvatyyny on merkitty tekstillä **AIRBAG B**-pilarin verhoilussa.

Turvatyynyjärjestelmä käsittää seuraavat osat (auton varustuksen mukaan).

- Yksittäiset turvatyyny.
- Mittariston merkkivalo  » [Sivu 37](#).
- etumatkustajan etuturvatyynyn avainkatkaisija » [Sivu 23](#).
- etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo kojelaudan keskiosassa » [Sivu 23](#).

Turvatyynyn laukeaminen



Kuva 20 Kaasutäytteiset turvatyyny

Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiina vasta, kun virta on kytketty.

Lauetessaan turvatyyny täyttyy kaasulla ja avautuu. Turvatyyny täyttyy sekunnin murto-osassa.

Kun turvatyyny laukeaa, vapautuu savua. Se ei merkitse tulipaloa.

Laukaisuehdot

Turvatyynyjärjestelmän laukeamisen edellytyksiä kussakin tilanteessa ei voi määrittää yleisesti. Vaikuttavia tekijöitä ovat sen esteen kovuus, johon auto törmää, törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiseen on törmäyksessä syntyvä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä syntyvä ja mitattu auton hidastuvuus jää ohjausyksikköön ennalta syötettyä arvoa pienemmäksi, turvatyynyt eivät laukea, vaikka auto saattaa törmäyksen seurauksena vaurioitua pahastikin.

Voimakkaassa nokkakolarissa laukeavat seuraavat turvatyynyt.

- kuljettajan turvatyyny
- etumatkustajan turvatyyny

Voimakkaassa kylkikolarissa laukeavat seuraavat turvatyynyt onnettomuuspuolella.

- Sivuturvatyyny edessä.
- Pääturvatyyny.

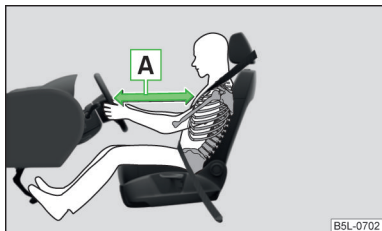
Kun turvatyyny laukeaa, tapahtuu seuraavaa.

- Hätävilkut kytketään päälle.
- Kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Polttoaineensyöttö moottoriin katkeaa.
- Sisävalo syttyy (jos automaattinen sisävalon toiminta on päällä - asento ㊦).

Milloin turvatyynyt eivät laukea?

Kevyissä nokkakolareissa, sivutörmäyksissä, peräänajoissa, katolleen ajossa sekä ajoneuvon kallistuessaa ei tapahdu turvatyynyn laukeamista.

turvallisuusohjeita



Kuva 21
Turvallinen etäisyys ohjauspyörään ja kojelautaan

! HUOMIO

Yleisiä ohjeita

■ **Turvavyö ja turvatyynyjärjestelmä antavat lakisääteisen suojan vain oikeassa istuma-asennossa » Sivu 16.**

■ Turvatyyny laukeaa suurella voimalla, mikä voi aiheuttaa vaikeita tai kuolettavia vammoja henkilölle, jonka istuimen säätö ja istuma-asento ei ole oikea. Tämä koskee erityisesti lapsia, jotka matkustavat ilman sopivaa lastenistuinta » Sivu 26.

■ Häiriön tapauksessa turvatyynyjärjestelmä on tarkastettava perusteellisesti ammattikorjaamolla. Muutoin on vaara, että turvatyynyt eivät laukea onnettomuudessa.

■ Jos turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava uuteen.

■ Ohjauspyörän ja kojelaudan pinta tulee puhdistaa etuturvatyynyn kohdalta vain kuivalla tai vedellä kostutetulla liinalla.

! HUOMIO

Ohjeita etuturvatyynyjen käyttöön

■ On tärkeää, että kuljettaja pysyy vähintään 25 cm etäisyydellä ohjauspyörästä ja etumatkustaja vastaavalla etäisyydellä kojelaudasta » Kuva 21 - A. Jos tätä etäisyyttä ei noudateta, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata - hengenvaara! Etuistuinten ja pääntukien pitää olla aina henkilöiden koon mukaan oikein säädettyinä.

■ Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkää ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvatyyny ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta » Sivu 23, Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta. Jos näin ei tehdä, lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun etumatkustajan etuturvatyyny laukeaa.

■ Etuistuimilla istuvien henkilöiden ja turvatyynyjen vaikutusalueen välillä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä eikä tavaroita.

■ Ohjauspyörään ja kojelautaan etumatkustajan puolelle ei saa kiinnittää mitään tarroja, näiden kohtien päälle ei saa laittaa mitään tavaroita eikä niitä saa muuttaa millään tavalla. Turvatyynyjen asennuspaikkojen läheisyyteen ja avutumisalueelle ei saa asentaa mitään varusteita, esim. juomatölkinpidintä, puhelintelineä.

■ Älä laita tavaroita kojelaudalle etumatkustajan puolelle.

! HUOMIO

Ohjeita sivu- ja pääturvatyynyjen käyttöön

- Sivu- ja pääturvatyynyjen avautumisalueella ei saa olla esineitä (esim. ikkunoihin käännettyjä aurinkosuojia), oviin ei saa kiinnittää lisävarusteita (esim. juomatökinpidike) - loukkaantumisvaara!
- Kiinnitä auton koukkuihin vain kevyitä vaatteita äläkä aseta niiden taskuihin painavia tai teräväreunaisia esineitä. Älä ripustaa vaatteita henkareihin.
- Turvatyynyjärjestelmä toimii tunnistimilla, jotka on sijoitettu etuoviin. Siksi etuoviin eikä myöskään oviverhoiluihin saa kiinnittää mitään (esim. asentaa lisäkaivattimia). Lisätietoja » **Sivu 198**.
- Älä kohdista istuimien selkänöjiin suurta voimaa, iskuja tai työntöjä - sivuturvatyyny vaurioitumisen vaara. Sivuturvatyyny eivät ehkä enää toimi sen jälkeen!
- Kuljettajan ja etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa minkäänlaista istuinsuojaa eikä -päällistä ilman nimenomaista lupaa ŠKODA AUTO:ltä. Kun turvatyyny laukeaa selkänöjasta, saattaa istuinsuojan tai -päällisen käyttö rajoittaa huomattavasti sivuturvatyynyn suojaavaa vaikutusta.
- Jos alkuperäisten istuinten turvatyynymoduuleissa tai sivuturvatyynyjen asennuspaikoissa on vaurioita, korjauta ne valtuutetussa huollossa.

! HUOMIO

Ohjeita turvatyynyjärjestelmän käsittelyyn

- Kaikki asennustyöt turvatyynyjärjestelmässä, kuten järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys (esim. istuimen irrotus) muiden asennustöiden tieltä, täytyy antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi. Lisätietoja » **Sivu 198**.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin, etupuskuriin tai koriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Älä käsittele turvatyynyjärjestelmän osia, koska seurauksena voi olla turvatyynyn laukeaminen.

Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta

Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta

Matkustajan etuturvatyyny voidaan poistaa toiminnasta avainkatkaisijan avulla » **Kuva 22 sivulta 23** - **A**.

Suosittelemme, että annat valtuutetun ŠKODA-merkkihuollon tarvittaessa kytkä toisen turvatyynyn pois toiminnasta.

Turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta näytetään merkkivalon  avulla » **Sivu 37**.

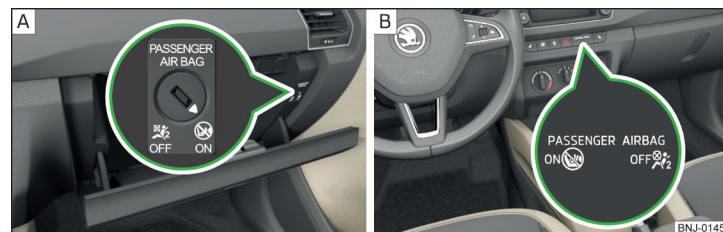
Turvatyynyn poiskytkentä on tarkoitettu esim. seuraavia poikkeustapauksia varten.

- Etumatkustajan istuimeen on kiinnitetty lastenistuin, jossa lasta kuljetetaan selkää ajosuuntaan » **Sivu 24**.
- Oikeasta istuimen asennosta huolimatta rintalastan ja ohjauspyörän keskiön väli voi jäädä pienemmäksi kuin minimiväli 25 cm.
- Autossa on lisäkäyttöelementtejä kuljettajille, joilla on ruumiillisia vammoja.
- Autoon on asennettu erikoisistimet (esim. ortopediset istuimet ilman sivuturvatyynyjä).

! HUOMIO

Jos autoa myytessä turvatyyny on kytketty pois toiminnasta, ostajalle tulee kertoa siitä!

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta



Kuva 22 Etumatkustajan etuturvatyynyn avainkytkin / etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo

Avainkytkimen asennot » **Kuva 22** - **A**

OFF Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä - virran päällekytkennän jälkeen syttyy merkkivalo **OFF**  » **Kuva 22** - **B**

ON Etumatkustajan turvatyyny on kytketty päälle - virran päällekytkennän jälkeen palaa 65 sekunnin ajan merkkivalo **ON** 

Poiskytkentä

- Katkaise virta.
- Avaa hansikaslokeri etumatkustajan puolella.

- » Avaa radiokauko-ohjausavaimessa avainosa **täysin auki** » .
- » Työnnä avain avainkatkaisimen koloon vasteeseen saakka.
- » Käännä avaimella turvavyönnyn katkaisimen halkio varovasti asentoon **OFF**.
- » Vedä avain pois avainkatkaisimen aukosta » .
- » Sulje hansikaslokero etumatkustajan puolella.
- » Tarkista, palaako virran kytkemisen jälkeen merkkivalo **OFF** .

Kytkeminen päälle

- » Katkaise virta.
- » Avaa hansikaslokero etumatkustajan puolella.
- » Avaa radiokauko-ohjausavaimessa avainosa **täysin auki** » .
- » Työnnä avain avainkatkaisimen koloon vasteeseen saakka.
- » Käännä avaimella turvavyönnyn katkaisimen halkio varovasti asentoon **ON**.
- » Vedä avain pois avainkatkaisimen aukosta » .
- » Sulje hansikaslokero etumatkustajan puolella.
- » Tarkista, palaako virran kytkemisen jälkeen merkkivalo **ON** .

HUOMIO

- Älä aseta avainta ajon aikana avainkatkaisimeen. Tärinän vuoksi avain voi kääntyä aukkoon ja aktivoida turvavyönnyn! Turvavyö voi laueta yllättäen onnettomuudessa - loukkaantumis- tai hengenvaara!
- Kuljettaja on vastuussa siitä, onko turvavyö kytkettyä vai katkaistuna.
- Katkaise turvavyönnyn toiminta ainoastaan syytysvirran ollessa katkaistuna! Muutoin saatat vahingoittaa turvavyönnynjärjestelmän toimintaa.
- Jos merkkivalot **ON**  **OFF**  vilkkuvat, etumatkustajan etururvavyö ei laukea onnettomuustilanteessa! Turvavyönnynjärjestelmä tulee tarkastuttaa merkkihuollossa välittömästi.

VAROITUS

Riittämättömästi ulostaitettu avainosa saattaa vahingoittaa avainkatkaisinta!

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lastenistuin

Johdatus aiheeseen

Lapsia saa kuljettaa vain lastenistuimilla. Näin pienennetään loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

Lastenistuinta asennettaessa ja käytettäessä on noudatettava tätä käyttöohjetta sekä lastenistuimen valmistajan ohjeita.

Suosittelemme turvallisuussyistä, että lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan takaistuimelle. Kuljeta lapsia etumatkustajan istuimella vain poikkeustapauksissa.

Käytä eurooppalaisen standardin ECE-R 44 mukaisia lastenistuinta.

Standardin ECE-R 44 mukaiset lastenistuinta on merkitty irtoamattomalla hyväksymismerkinnällä: ympyrässä iso E, sen alla hyväksyntänumero.

HUOMIO

- Missään tapauksessa lapsia ei saa pitää sylissä - ei edes vauvoja! - Voit kuljettaa lapsen turvallisesti sopivassa lastenistuimessa.
- Kun poistut autosta, lapsia ei saa jättää autoon ilman valvontaa. Lapset eivät todennäköisesti pystyisi poistumaan autosta itse tai auttamaan itseään. Erittäin korkeat tai alaiset lämpötilat aiheuttavat hengenvaaran!
- Lapsen on oltava autoon turvallisesti kiinnitettynä koko ajomatkan ajan! Muuten lapsi sinkoutuu auton sisällä ja voi loukkaantua hengenvaarallisesti sekä aiheuttaa muille matkustajille vastaavan vaaran.
- Jos lapsi nojaa ajon aikana eteen tai on väärässä istuma-asennossa, hänen loukkaantumisriskinsä onnettomuudessa kasvaa. Tämä koskee erityisesti lasta, jota kuljetetaan etumatkustajan istuimella, kun turvavyönnyn onnettomuudessa laukeaa, ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita turvavyön asentamiseksi oikeaa reittiä pitkin. Väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa jopa pienissä törmäyksissä loukkaantumisen.
- Täytyy tarkastaa, että turvavyön kulkureitti on oikea. Sitä paitsi on pidettävä huolta, ettei turvavyö pääse vahingoittumaan teräväreunaisista esineistä.

! HUOMIO (jatkoa)

- Kun asennat turvaistuimen takapenille, vastaava etuistuin on säädettävä siten, etteivät etuistuin ja turvaistuin tai turvaistuimessa istuva lapsi ole kosketuksissa.
- Ennen kasvot ajosuuntaan asennettavan lastenistuimen kiinnittämistä on pääntuki säädettävä mahdollisimman korkealle.
- Jos pääntuki rajoittaa asentamista myös korkeimmassa asennossaan, se on poistettava kokonaan » **Sivu 68**. Lastenistuimen irrottamisen jälkeen on pääntuki asetettava takaisin paikalleen.

i Huomautus

Suosittelemme käyttämään lastenistuiimia alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta. Nämä lastenistuiimet on kehitetty ja tutkittu käytettäväksi ŠKODA-malleissa. Ne ovat standardin ECE-R 44 mukaisia.

Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella (versio 1)

Ei koske Taiwania



Kuva 23 Varoitusmerkinätarrat

Lue ja huomioi ensin **i** sivulla 24

Älä koskaan sijoita lastenistuinta selkä ajosuuntaan sellaiselle istuimelle, jota suojaava turvatyyny on toiminnassa. Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.

Tästä muistuttavat myös tarrat, jotka sijaitsevat seuraavissa paikoissa.

- Matkustajan häikäisysojassa » **Kuva 23 - [A]**.
- B-pilarissa etumatkustajan puolella » **Kuva 23 - [B]**.

Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu kasvot ajosuuntaan, on seuraavat ohjeet huomioitava.

- Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvatyyny ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta » **i**.
- Aseta etumatkustajan istuimen selkänoja mahdollisimman pystyyn, jotta etumatkustajan istuimen ja lasten turvaistuimen välillä on vakaa kosketus.
- Siirrä etumatkustajan istuinta mahdollisimman taakse siten, että etuistuin ja sen taakse asetettu lasten turvaistuin eivät ole kosketuksissa.
- Säädä korkeussäätöinen etumatkustajan istuin mahdollisimman korkealle ylös.
- Säädä etumatkustajan turvavyö mahdollisimman korkealle ylös.
- Ryhmien 2 ja 3 lasten turvaistuinta käytettäessä varmista, että turvaistuimen pääntukeen kiinnitetty turvavyön holkki on **edessä tai samalla korkeudella** kuin etumatkustajan puoleisessa B-pilarissa. Säädä etumatkustajan turvavyön korkeus siten, että turvavyön holkissa oleva vyö ei "vaurioidu". Onnettomuustilanteessa turvavyö voi kuristaa kuljetettavien lasten kaulan aluetta!

! HUOMIO

- Kun etumatkustajan etuturvatyyny on toiminnassa, **älä koskaan** käytä lastenistuinta etumatkustajan istuimella niin, että lapsi istuu selkä menosuuntaan. Tämä lastenistuin on etumatkustajan etuturvatyynyn vaikutusalueella. Turvatyyny voi lauetessaan aiheuttaa lapselle vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Heti kun etuistuimella käytettävää lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan, ei enää käytetä, on etumatkustajan etuturvatyyny ehdottomasti kytkettävä takaisin toimintaan.

Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella (versio 2)

Koskee Taiwania



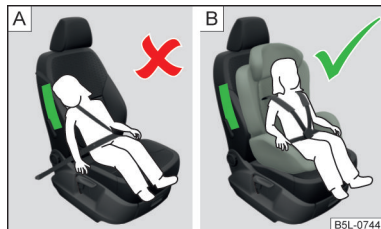
Kuva 24
Varoitusmerkitärrat

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 24

Älä kiinnitä vauvoja, pikkulapsia äläkä isompia lapsia etumatkustajan istuimelle.

Tästä muistuttaa myös etumatkustajan häikäisy-suojassa oleva tarra » Kuva 24.

Lasten turvallisuus ja sivuturvatyyny



Kuva 25
Lapsi, jota ei ole asetettu oikeaan istuma-asentoon, on vaarassa sivuturvatyynyn lauetessa / Lastenistuimessa oikein istuva lapsi

Turvavyön avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttö

Kun etumatkustajan etuturvatyyny on toiminnassa, älä koskaan käytä lastenistuinta etumatkustajan istuimella niin, että lapsi istuu selkä menosuuntaan. Tämä lastenistuin on etumatkustajan etuturvatyynyn vaikutusalueella. Turvatyyny voi lauetessaan aiheuttaa lapselle vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 24

Turvavyön avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttömahdollisuudet auton eri istuimilla standardin ECE-R 16 mukaan.

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 24

Lapsi ei saa koskaan olla sivuturvatyynyn vaikutusalueella » Kuva 25 - [A].

Lapsen ja sivuturvatyynyn vaikutusalueen välissä on oltava riittävästi tilaa, jotta sivuturvatyyny voi antaa mahdollisimman hyvän suojan » Kuva 25 - [B].

Lastenistuinten luokitukset

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 24

Lastenistuinten luokittelu standardin ECE-R 44 mukaan.

Ryhmä	Lapsen paino
0	alle 10 kg
0+	alle 13 kg
1	9–18 kg
2	15–25 kg
3	22–36 kg

Ryhmä	Etumatkustajan istuin	Takaistuimet ulkoreunalla	Takaistuin keskellä
0 alle 10 kg	U	U	U
0+ alle 13 kg	U	U	U
1 9–18 kg	U	U	U
2 15–25 kg	U	U	U^{a)}
3 22–36 kg	U	U	U^{a)}

a) Ellei keskimäisellä takaistuimella ole pääntukea, ryhmän 2 tai 3 turvaistuinta voidaan käyttää vain, jos siinä on oma sisäänrakennettu pääntuki. Jos ryhmän 2 tai 3 turvaistuimessa ei ole omaa sisäänrakennettua pääntukea, turvaistuin on kiinnitettävä reunimmaisiiin takaistuihin.

U Lastenistuinten luokka "Universal" - lastenistuin, joka on tarkoitettu kiinnitettäväksi istuimeen turvavyön avulla.

Kiinnitysjärjestelmät

ISOFIX -järjestelmän kiinnityssilmukat



Kuva 26
ISOFIX-järjestelmän merkinnät

Lasten turvaistuinten käyttö ISOFIX-järjestelmän kanssa

Kun etumatkustajan etuturvavyö on toiminnassa, älä koskaan käytä lastenistuinta etumatkustajan istuimella niin, että lapsi istuu selkä menosuuntaan. Tämä lastenistuin on etumatkustajan etuturvavyön vaikutusalueella. Turvavyö voi lauetessaan aiheuttaa lapselle vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

ISOFIX-järjestelmän avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttömahdollisuudet auton eri istuimilla standardin ECE-R 16 mukaan.

ISOFIX – nopea ja turvallinen lastenistuimen kiinnitysjärjestelmä.

Takaistuimen reunimmaisissa istuimissa on kaksi kiinnityssilmukkaa ISOFIX-järjestelmän mukaisen lastenistuimen kiinnittämistä varten » Kuva 26.

! HUOMIO

- Noudata ISOFIX-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.
- Älä koskaan kiinnitä ISOFIX-järjestelmän avulla muita lastenistuinta, voitä tai esineitä - onnettomuusvaara!

i Huomautus

- ISOFIX-järjestelmän mukainen lastenistuin voidaan kiinnittää autoon vain ISOFIX-järjestelmän avulla, jos se on hyväksytty kyseiselle auton mallille. Lisätietoja saat ŠKODA-merkkiliikkeestä.
- Voit hankkia ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun lastenistuimen alkupeiräisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Ryhmä	Turvaistuimen kokoluokka ^{a)}	Etumatkustajan istuin	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
0 alle 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ alle 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9–18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15–25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22–36 kg	-	X	IL-SU	X

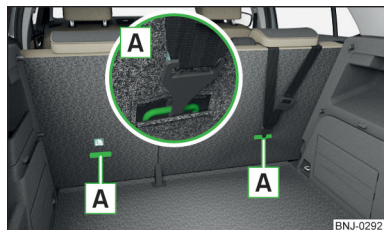
^{a)} Kokoluokka on merkitty lastenistuimen tyyppikilpeen.

IL-SU Istuin on tarkoitettu ISOFIX-lastenistuinten kiinnittämiseen "Semi-Universal"-hyväksynnän mukaisesti. "Semi-Universal"-luokitus tarkoittaa sitä, että autoosi on hyväksyttyä asentaa ISOFIX-järjestelmän mukainen lastenistuin. Katso lastenistuimen mukana tulevaa ajoneuvojen luetteloa.

IUF Istuin on tarkoitettu "Universal"-hyväksynnän mukaisten ja TOP TETHER-kiinnityksellä varustettujen ISOFIX-lastenistuinten kiinnittämiseen.

X Istuinta ei ole varustettu ISOFIX-järjestelmän mukaisilla kiinnityssilmukoilla.

TOP TETHER-järjestelmän kiinnityssilmukat



Kuva 27
TOP TETHER-järjestelmän kiinnityssilmukat

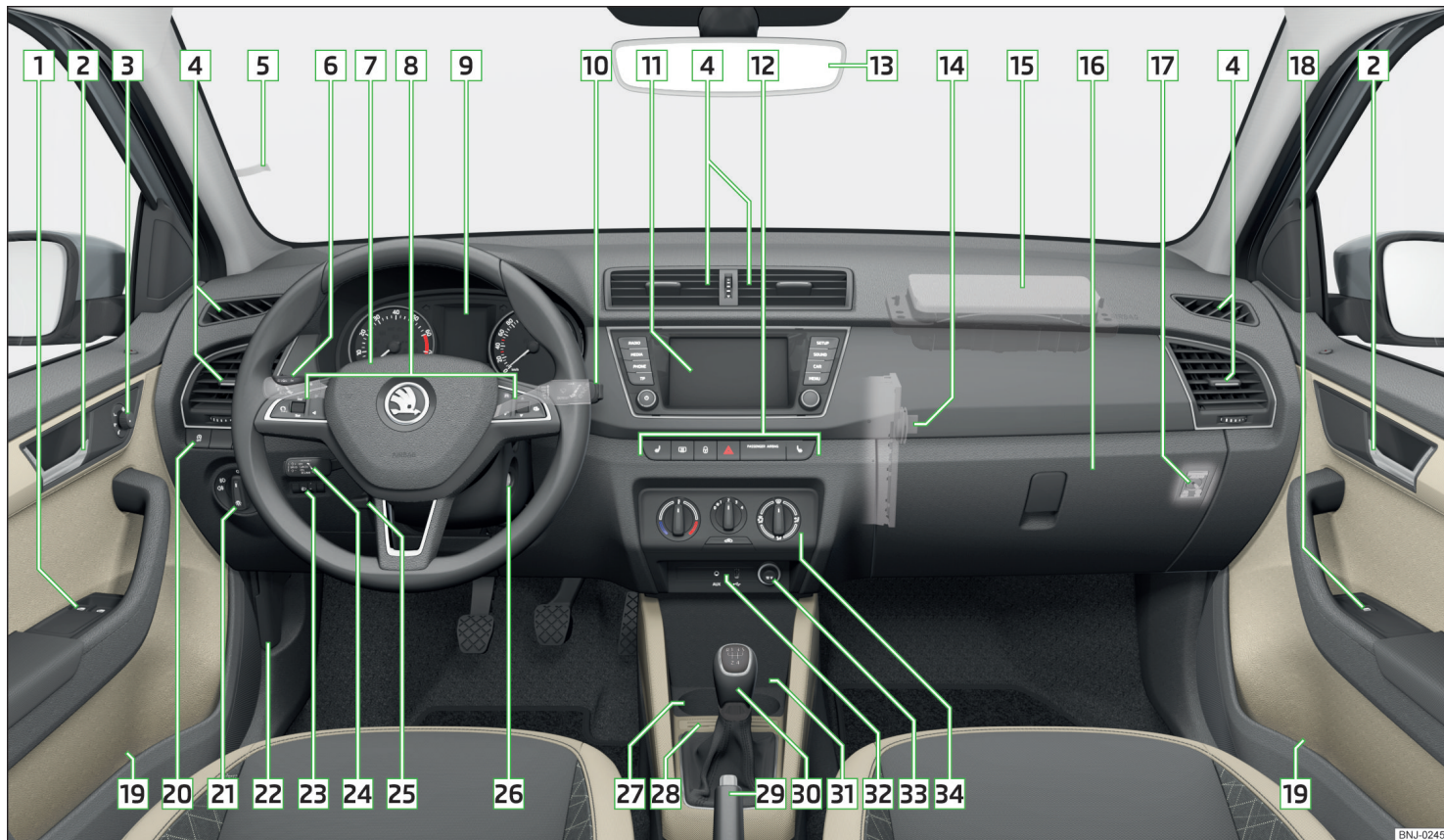
TOP TETHER muodostavat kiinnitysjärjestelmän, joka rajoittaa lastenistuimen yläosan liikettä.

TOP TETHER-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten kiinnitysvyöt **A** voidaan kiinnittää takaistuimen selkänojan takapuolella oleviin kiinnityssilmukoihin » Kuva 27.

Joissakin maakohtaisissa malleissa saattaa olla kiinnityssilmukka keskimmäisen takaistuimen selkänojan takapuolelle.

! HUOMIO

- Noudata TOP TETHER-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.
- Käytä TOP TETHER-järjestelmän mukaisten lastenistuinten kiinnittämiseen vain tarkoitukseen varattuja kiinnityssilmukoita, joissa on TOP TETHER -logo.
- Kiinnitä lastenistuinten kiinnityssilmukoihin aina vain kiinnitysvöiden avulla.



Kuva 28 Ohjaamo-esimerkki oikeanpuoleisella ohjauksella

Käyttö

Ohjaamo

Yleistä

1	Sähkötoimiset ikkunannostimet	54
2	Oven avausvipu	51
3	Sähköisen ulkopeilin säädin	64
4	Ilmasuuttimet	89
5	Lipukkeenpidin	69
6	Käyttövipu (varustuksen mukaan):	
	► Suunta- ja kaukovalot	58
	► Vakionopeudensäädin	177
	► Ylinopeusrajoitin	178
7	Ohjauspyörä ja äänitorvi / kuljettajan etuturvatyynyjärjestelmän kanssa	21
8	Painikkeet tietojärjestelmän käyttöä varten	42
9	Mittaristo	32
10	Käyttövipu:	
	► Lasinpyyhin ja -pesin	62
	► Tietojärjestelmä	42
11	Varustuksen mukaan:	
	► Säilytyslokeri	70
	► Infotainment	91
12	Palkki, jossa painikkeita (varustuksen mukaan):	
	► Istuinlämmittimet vasen	68
	► Takalasinlämmitys	61
	► Keskuslukitus	50
	► Hätävilkkujärjestelmä	60
	► Etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo	23
	► Istuinlämmittimet oikea	68
13	Sisäpeili	64
14	SD-korttipaikka (säilytyslokerossa etumatkustajan puolelle)	93
15	Etumatkustajan etuturvatyyny	21
16	Tavaralokeri etumatkustajan puolella	73

17	Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän avainkatkaisin (etumatkustajan puolella kojelaudan lokerossa)	23
18	Sähkötoiminen ikkunannostin etumatkustajan ovensa	54
19	Säilytyslokeri	69
20	Palkki, jossa painikkeita (varustuksen mukaan):	
	► START-STOP	162
	► Luistonrajoitus (ASR)	172
	► Peruutustutka	173
	► Rengaspaineen valvontanäyttö	188
21	Valokatkaisija	57
22	Konepellin avauskahva	205
23	Ajovalaismien valojen pituuden säädin	57
24	Automaattisen etäisyydensäädön ohjausvipu	182
25	Ohjauspyörän turvavipu	17
26	Varustuksen mukaan:	
	► Virtalukko	161
	► Käynnistyspainike	161
27	Mukiteline	71
28	Kolikon- ja kortinpidike	70
29	Seisontajarrun kahva	164
30	Varustuksen mukaan:	
	► Vaihdetanko (käsivaihteisto)	165
	► Vaihteenvaihtin (automaattivaihteisto)	166
31	Säilytyslokeri	70
32	USB-tulo/AUX-tulo	70
33	Varustuksen mukaan:	
	► 12 voltin pistorasia	75
	► Savukkeensytytin	76
34	Ilmastointilaitteen käyttö	87

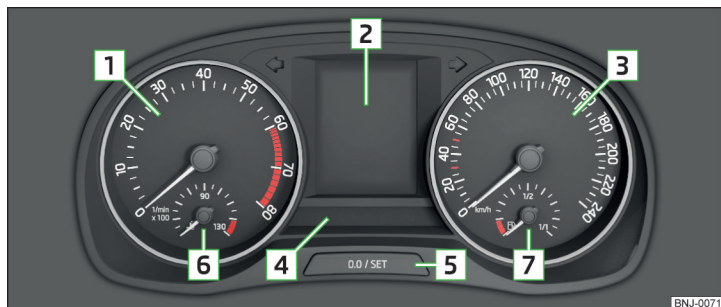
i Huomautus

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa hallintalaitteiden järjestys poikkeaa kuvastusta järjestyksestä osittain » [Kuva 28](#).

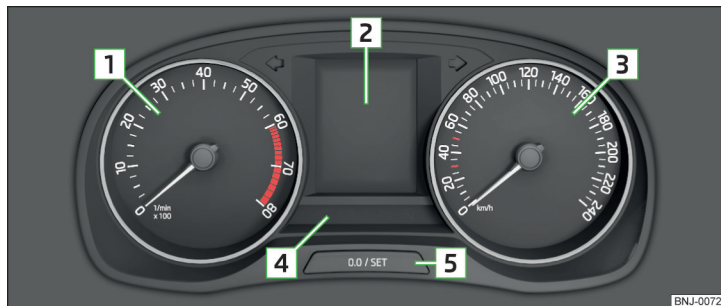
Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

 **Johdatus aiheeseen**



Kuva 29 Mittaristo - versio 1



Kuva 30 Mittaristo - versio 2

- 1** Käyntinopeusmittari » [Sivu 32](#)
 - merkkivaloilla » [Sivu 33](#)
- 2** Näyttö » [Sivu 42](#)

- 3** Nopeusmittari
 - merkkivaloilla » [Sivu 33](#)
- 4** Merkkivalopalkki » [Sivu 33](#)
- 5** Käyttöpainike:
 - Kellon asetus » [Sivu 42](#)
 - Nollaa osamatkamittari (trip) » [Sivu 42](#)
 - Ajomatka ja päivien lukumäärä seuraavaan määräaikaishuoltoon » [Sivu 47](#)
- 6** Jäähdytysnesteen lämpömittari » [Sivu 33](#)
- 7** Polttoainemittari » [Sivu 33](#)

Mittaristovalauksen kirkkautta säädetään automaattisesti riippuen ympäristön valaistuksesta. Jos huonolla näkyvyydellä ei ole kytketty päälle lähivaloja, mittaristovalaus himmenee, jotta kuljettaja huomaisi kytkeä valot oikeaan aikaan päälle.

Mittariston valojen kirkkaus voidaan säätää Infotainment-järjestelmän valikossa  →  → **Valot**.

Käyntinopeusmittari

Kierroslukumittari **1** » [Kuva 29 sivulta 32](#) tai » [Kuva 30 sivulta 32](#) osoittaa moottorin nykyisen kierrosnopeuden per minuutti.

Kierroslukumittarin punaisen skaala-alueen alku osoittaa moottorin suurimman sallitun nopeuden, kun moottori on ajettu sisään ja käyntilämmin.

Ennen tämän alueen saavuttamista täytyy vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle tai siirtää automaattivaihteiston vaihteenvalitsin asentoon D.

Vaihdesuositus on huomioitava, jotta säilyttämiseksi moottorin optimaalinen kierrosnopeus voidaan pitää » [Sivu 43](#).

! VAROITUS

Kierroslukumittarin osoitin saa olla punaisella alueella vain lyhyen aikaa - moottorivaurion vaara!

Jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö



Kuva 31
Jäähdytysnesteen lämpömittari

Koskee autoja, joissa mittaristo - Version 1 » Kuva 29 sivulta 32.

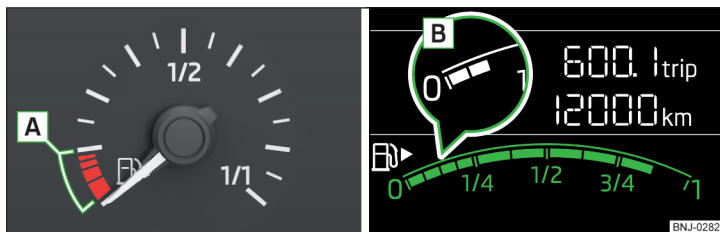
Näyttö » Kuva 31 toimii vain virta kytkettyinä.

Kylmä alue - Osoitin on alueella **A**, moottori ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa. Vältä moottorin suuria käyntinopeuksia ja moottorin voimakasta kuormittamista.

Käyttöalue - Osoitin on alueella **B**.

Korkean lämpötilan alue - Osoitin on alueella **C**, jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, mittaristossa syttyy merkkivalo » Sivu 39.

Polttoainemittari



Kuva 32 Polttoainemittari: mittaristossa / mittariston näytöllä

Näyttö » Kuva 32 toimii vain virta kytkettyinä.

Polttoainesäiliön tilavuus on noin 45 litraa.

Jos polttoainemäärä saavuttaa varasäiliön alueen **A** tai **B**, mittaristossa syttyy merkkivalo » Sivu 37.

! HUOMIO

Jotta auton järjestelmät toimivat moitteettomasti ja ajoturvallisuus säilyy, polttoainesäiliössä on oltava riittävästi polttoainetta. Älä koskaan aja polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi – onnettomuusriski!

! VAROITUS

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi! Epäsäännöllinen polttoaineen syöttö voi aiheuttaa sytytyshäiriöitä – moottorivaurioiden ja pakokaasujärjestelmän vaurion vaara.

i Huomautus

Polttoainemittarin sisäpuolella symbolin ► vieressä oleva nuoli osoittaa polttoaineen täyttöputken paikkaa auton oikeassa kyljessä.

Merkkivalot

Johdatus aiheeseen

	Seisontajarru	» Sivu 34
	Jarrujärjestelmä	» Sivu 34
	Turvavyön varoitusvalo edessä	» Sivu 35
	Automaattinen etäisyydensäätö (ACC)	» Sivu 35
	Ohjaustehostin Ohjauslukko (moottorin käynnistys painikkeella)	» Sivu 35
	ajonvakautus (ESC)	» Sivu 35
	Luistonrajoitus (ASR)	» Sivu 36
	Luistonrajoitus (ASR) deaktivoitu.	» Sivu 36
	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	» Sivu 36
	Takasumuvalo	» Sivu 36
	Pakokaasujen valvontajärjestelmä	» Sivu 36
	Hehkutusjärjestelmä (dieselmoottorit)	» Sivu 36
	Moottorielektronikan tarkastus (bensinimoottorit)	» Sivu 36

	Turvatyynyjärjestelmä	» Sivu 37
	Rengaspaineet	» Sivu 37
	Varapolttoaine	» Sivu 37
	Suunta-avalo	» Sivu 38
	Perävaunun vilkkuvalot	» Sivu 38
	Sumuvalot	» Sivu 38
	Vakionopeudensäädin Ylinopeusrajoitin	» Sivu 38
	Jarrupoljin (automaattivaihteisto)	» Sivu 38
	Kaukovalot	» Sivu 38
	Automaattivaihteisto	» Sivu 38
	Turvavyön varoitusvalo takana	» Sivu 39
	Lataus	» Sivu 39
	Jäähdytysneste	» Sivu 39
	Moottorin öljynpaine	» Sivu 39
	Moottoriöljyn taso	» Sivu 40
	Lamppuvika	» Sivu 40
	Hiukkassuodatin (dieselmoottori)	» Sivu 40
	Tuulilasinpesimen nestemäärä	» Sivu 41
	START-STOP-järjestelmä	» Sivu 41
	Matalan lämpötilan näyttö	» Sivu 41
	Automaattinen etäisyydensäätö (ACC)	» Sivu 41
	Etäisyysvaroitus (Front Assist)	» Sivu 41
	Esivaroitus/hätäjarrutus (Front Assist)	» Sivu 41
	Hätäpuhelu	» Sivu 41
	Huolto	» Sivu 41

Mittariston merkkivalot osoittavat tiettyjen toimintojen hetkellisiä tiloja ja häiriöitä.

Muutamien merkkivalojen syttymiseen voi liittyä myös merkkiäni ja mittariston näyttöön tuleva ilmoitus.

Kun virta kytketään päälle, muutamien merkkivalot **sytyvät** lyhyeksi aikaa auton järjestelmien toiminnan tarkastamiseksi. Jos tarkastetut järjestelmät ovat kunnossa, kyseiset merkkivalot **sammuvat** muutaman sekunnin kuluttua virran päällekytkemisen tai moottorin käynnistämisen jälkeen.

Merkkivalot ovat mittariston seuraavissa kohdissa » **Kuva 29** sivulta 32 tai » **Kuva 30** sivulta 32.

► Käyntinopeusmittari **1**

► Näyttö **2**

► Nopeusmittari **3**

► Merkkivalopalkki **4**

Näytön merkkivalot

Riippuen merkityksestä joidenkin näytön merkkivalojen kanssa syttyy myös merkkivalo (Vaara) tai (Varoitus) merkkivalopalkissa.

! HUOMIO

- Syttävän merkkivalon ja niihin liittyen näyttöön tulevien ilmoitusten ja ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vammoja tai autoon vaurioita.
- Kun tekninen vika pakottaa pysähtymään, vie auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä, sammuta moottori ja kytke hätävilkut päälle » **Sivu 60**. Aseta varoituskolmio on määritellylle etäisyydelle.
- Auton moottoritila on vaarallinen alue. Moottoritilassa työskentelyssä on ehdottomasti huomioitava seuraavat varoitukset » **Sivu 204**.

käsijarru

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 34

palaa - seisontajarru on päällä.

Jos seisontajarrun ollessa päällä ajetaan yli 5 km/h nopeudella, kuuluu merkkiääni.

► Vapauta käsijarru.

Jarrujärjestelmä

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 34

palaa - jarrunesteen taso jarrujärjestelmässä on liian alhainen.

► Sammuta auto, **älä jatka ajamista** . Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

! HUOMIO

Jarrujärjestelmän häiriö voi pidentää auton jarrutusmatkaa - onnettomuuden vaara!

Turvavyön merkkivalo edessä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Yli 30 km/h nopeudella merkkivalo  vilkkuu ja samalla kuuluu varoitusääni.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä noin 2 minuutin kuluessa, varoitusääni lakkaa, mutta merkkivalo  jää palamaan.

Automaattinen etäisyydensääto (ACC)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - ACC:n viive ei riitä.

► Käytä jarrupoljinta.

Lisätietoja ACC-järjestelmästä » [Sivu 180](#).

Ohjaustehostin / ohjauslukko (moottorin käynnistys napin painalluksella)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

Vika ohjaustehostimessa

 palaa - ohjaustehostin on kokonaan epäkunnossa ja poissa toiminnasta (huomattavasti suurempi ohjausvoima).

 palaa - ohjaustehostin on osittain viallinen ja tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi.

► Kytke virta pois päältä, käynnistä moottori uudelleen ja aja pieni matka.

► Jos varoitusvalo  ei sammuu, pysäytä auto,  **älä jatka ajamista**. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

► Jos varoitusvalo  ei sammuu, ajoo saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Ohjauslukko viallinen (moottorin käynnistys painikkeella)

 vilkkuu

Viesti: Ohjauslukko viallinen. Seis!
OHJAUS VIALLINEN SEIS

► Sammuta auto,  **älä jatka ajamista**. Tällöin sytytysvirran katkaisemisen jälkeen ei ole enää mahdollista lukita ohjausta, aktivoida sähköä tarvitsevia laitteita (esim. Infotainment jne.), kytkeä sytytysvirtaa uudelleen eikä käynnistää moottoria. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

 vilkkuu

Viesti: Ohjauslukko: korjaamo!
LIIKUTA OHJAUSPYÖRÄÄ

► Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Ohjauslukko ei vapaudu (moottorin käynnistys painikkeen avulla)

 vilkkuu

Viesti: Liikuta ohjauspyörää.
LIIKUTA OHJAUSPYÖRÄÄ

► Liikuta ohjauspyörää hieman edestakaisin, jolloin ohjauslukon avaaminen helpottuu.

► Jos ohjaus ei vielä sittenkään aukea, ota yhteyttä merkkiliikkeeseen.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akun kytkentä on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen sytty merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos moottorin uudelleenkäynnistykseen ja lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammua, on järjestelmässä virhe.

► Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) / luistonesto (ASR)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 vilkkuu - ESC tai ASR suorittaa toimenpidettä.

 palaa - ESC:n tai ASR:n vika.

- ▶ Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Jos merkkivalo  syttyy moottorin käynnistymisen jälkeen, ESC- tai ASR-järjestelmä voi olla kytketty pois toiminnasta teknisistä syistä.

- ▶ Kytke virta pois ja takaisin päälle.

Jos merkkivalo  ei pala enää moottorin uudelleenkäynnistämisen jälkeen, ESC- tai ASR-järjestelmä on taas täysin toimintakuntoinen.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akun kytkentä on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen syttyy merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammu, on järjestelmässä virhe.

- ▶ Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Lisätietoja ESC-järjestelmästä » [Sivu 171](#) tai ASR-järjestelmästä » [Sivu 172](#).

Luistonrajoitus (ASR) deaktivoitu

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 34**

 palaa - ASR-järjestelmä on poissa käytöstä.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 34**

 palaa - ABS-vika.

Tällöin toiminnassa on vain auton tavanomainen jarrujärjestelmä ilman ABS-järjestelmää.

- ▶ Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

HUOMIO

- Kun merkkivalo  palaa yhdessä merkkivalon  » [Sivu 34](#),  *Jarrujärjestelmä* kanssa,  **älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Jarrulaitteiden tai ABS-järjestelmän häiriö voi pidentää auton jarrutusmatkaa - onnettomuusvaara!

Takasumuvvalo

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 34**

 palaa - takasumuvvalo on päällä.

Pakokaasujen valvontajärjestelmä

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 34**

 palaa - pakokaasujen valvontajärjestelmässä on vikaa. Järjestelmä mahdollistaa ajon varakäytöllä - se voi johtaa moottorin tehon huomattavaan laskemiseen.

- ▶ Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Hekkusjärjestelmä (dieselmoottori)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 34**

 vilkkuu - moottorin ohjauksessa on vikaa. Järjestelmä mahdollistaa ajamisen varatilassa - moottoriteho voi olla huomattavasti pienempi.

Jos merkkivalo  ei sammu tai palaa pitkään sytytysvirran kytkemisen jälkeen, on hekkusjärjestelmässä vikaa.

- ▶ Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Moottorielektroniikan tarkastus (bensinimoottorit)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 34**

 palaa - moottorin ohjauksessa on vikaa. Järjestelmä mahdollistaa ajon varakäytöllä - se voi johtaa moottorin tehon huomattavaan laskemiseen. ▶

- Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Turvatyynyjärjestelmä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

Järjestelmähäiriö

 palaa

Viesti: Vika: turvatyyny
VIKA AIRBAG

- Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta avainkatkaisimella

 palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen 4 sekuntia.

Jokin turvatyynyistä tai turvavyönkiristimistä on kytketty pois toiminnasta järjestelmätesterillä

 palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen noin 4 sekuntia ja vilkkuu lopuksi vielä 12 sekunnin välein

Viesti: Turvatyyny/ turvavyönkiristin deaktivoitu.
AIRBAG/ VYÖNKIRISTIN POIS

HUOMIO

Jos turvatyynyjärjestelmään tulee vika, on olemassa vaara, että järjestelmä ei laukea onnettomuuden aikana. Siksi se täytyy tarkistuttaa välittömästi merkkiliikkeessä.

Renkaan täyttöpaine

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

Renkaan täyttöpaineen muutos

 palaa - yhdessä renkaista on paineen muutos.

- Vähennä heti nopeutta ja vältä voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Pysäytä auto, katkaise virta ja tarkasta renkaat ja niiden täyttöpaine » [Sivu 212](#).
- Korjaa rengaspaine tarvittaessa tai vaihda kyseinen pyörä » [Sivu 216](#) tai käytä paikkaussarjaa » [Sivu 219](#).
- Tallenna rengaspainearvot järjestelmään » [Sivu 188](#).

Järjestelmähäiriö

 vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää palamaan - vika voi olla rengaspaineiden valvontajärjestelmässä.

- Pysäytä auto, kytke virta pois päältä ja käynnistä moottori uudelleen.

Jos merkkivalo  vilkkuu edelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, järjestelmässä on virhe.

- Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akun kytkentä on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen syntyy merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammu, on järjestelmässä virhe.

- Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Muut tapahtumat

Merkkivalo  saattaa syttyä seuraavista syistä.

- Auto on kuormattu toispuoleisesti. Jaa kuorma tasaisesti.
- Toisen akseliston renkaat ovat voimakkaammin kuormitettuja (esim. perävau-
nua vedettäessä ja ylä- tai alamäkeä ajettaessa).
- Lumiketjut on asennettu.
- Pyörä vaihdettiin.

VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa (esim. urheilullisessa ajossa, talvella tai irtosoralla) mittariston merkkivalo  voi toimia viiveellä tai jopa olla toimimatta.

Varapolttoaine

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - polttoaineen määrä polttoainesäiliössä saavuttaa varasäiliön tason (noin 7 litraa).

- Tankkaus » [Sivu 203](#).

Huomautus

Näytössä oleva ohje sammuu, kun tankkauksen jälkeen on ajettu lyhyen matkaa.

Suuntavalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 vilkkuu - vasen vilkkuvalo on päällä.

 vilkkuu - oikea vilkkuvalo on päällä.

Jos suuntavalloissa on vikaa, merkkivalo vilkkuu noin kaksi kertaa niin nopeasti (ei koske perävaunun käyttöä).

Kun varoitusvilkut kytetään, vilkkuvat kaikki suuntavalot ja molemmat merkkivalot.

Perävaunun vilkkuvalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 vilkkuu - perävaunun vilkkuvalot ovat päällä.

Jos perävaunu on kytketty ja merkkivalo  ei vilku, perävaunun vilkkuvaloissa on vikaa.

► Tarkista perävaunun lamput.

sumuvalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - sumuvalot ovat päällä.

Vakionopeudensäädin/nopeudenrajoitin

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - ajoneuvon nopeutta ohjataan vakionopeussäätimen tai automaattisen etäisyydensäädön tai ylinopeusrajoittimen avulla.

 vilkkuu - ylinopeusrajoittimen avulla asetettu ylinopeuden raja on ylittynyt.

Jarrupoljin (automaattivaihteisto)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - paina jarrupoljinta.

Kaukovalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - kaukovalot tai kaukovalovilkut ovat käytössä.

Automaattivaihteet

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

Vaihteisto ylikuumentunut.

Merkkivalo  näytetään vain MAXI DOT -näytöllä.

  palaa

Viesti: **Vaihteisto ylikuumentunut. Ajoa voi jatkaa.**
VAIHTEISTO YLIKUUMENTUNUT

Vaihteisto ylikuumentunut, ja ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen.

  palaa

Viesti: **Vaihteisto ylikuumentunut. Seis! Ohjekirja!**
VAIHTEISTO YLIKUUM_SEIS

►  **Älä jatka ajamista!** Pysäytä auto ja sammuta moottori.

Voit jatkaa ajamista, kun merkkivalo on sammunut.

► Jos merkkivalo ei sammuu,  **älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.

Vaihteiston toimintahäiriö

Merkkivalo  näytetään vain MAXI DOT -näytöllä.

  palaa

Viesti: **Vaihteistossa vika. Pysäytä auto turvallisesti!**
VAIHTEISTO VIALLINEN KORJAAMO

► Sammuta auto,  **älä jatka ajamista** . Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä. ►



palaa

Vaihteisto hätäkäyttötilassa. Ei peruutusvaihd.
VIKA VAIHT_ EI PERUUTUSTA
tai
Vika: vaihteisto. Nopeus rajoitetaan.
VIKA VAIHTEISTO

- Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Turvavyön varoitusvalo takana

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - turvavyö ei käytössä takaistuimella.

 palaa - turvavyö käytössä takaistuimella.

Kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään tai irrotetaan, asianomainen valo palaa lyhyen aikaa ja näyttää turvavyön sen hetkistä tilaa!

Laturi

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - moottorin käydessä auton akku ei lataudu.

- Koska auton akku tyhjenee ajon aikana, kytke kaikki ei-välttämättömät sähkölaitteet (esim. Infotainment-järjestelmä) pois päältä
- Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

VAROITUS

Jos matkan aikana syttyy merkkivalon  lisäksi merkkivalo ,  **älä jatka ajamista** - moottorivaurion vaara! Pysäytä moottori ja pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Jäähdytysneste

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

Jäähdytysnesteen taso liian matala

  palaa

Viesti: Tarkasta jäähdytysneste! Käyttöohjekirja!
TARKASTA JÄÄHDYTYSNESTE

- Pysäytä auto, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä » [Sivu 208](#).

Jos jäähdytysnesteen määrä on määritellyllä alueella ja merkkivalo  vielä palaa, kyseessä voi olla tuulettimen toimintahäiriö.

- Katkaise virta.
- Tarkista jäähdytystuulettimen varoke ja tarvittaessa vaihda se uuteen.

Jos sekä jäähdytysnesteen taso että tuulettimen varoke ovat kunnossa ja merkkivalo  siitä huolimatta syttyy,  **älä jatka ajamista!**

- Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea

  palaa

Viesti: Moottori ylikuumentunut. Seis! Ks. käyttöohjekirja.
MOOTTORI YLIKUUMENTUNUT SEIS

- Pysäytä auto, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Jatka ajamista vasta merkkivalon  sammuttua.

Moottorin öljynpaine

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

  vilkkuu - moottorin öljynpaine on liian alhainen.

- Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso.
- Jos merkkivalo vilkkuu,  **älä jatka ajamista**, vaikka öljytaso on oikea! Älä käytä moottoria edes tyhjäkäynnillä.
- Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

VAROITUS

Jos moottoriöljyä ei voida täyttää,  **Älä jatka ajamista** - moottorivaurion vaara! Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.



Moottorin öljymäärä



Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 34

Moottoriöljytaso liian matala



palaa

Viesti: Lisää moottoriöljyä.
LISÄÄ ÖLJYÄ

► Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso .

Jos konepeltiä pidetään auki yli 30 sekuntia, merkkivalo sammuu. Jos moottoriöljyä ei lisätä, ilmenee varoitus uudelleen noin 100 km:n ajon jälkeen.

Moottoriöljytaso liian korkea



palaa

Viesti: Vähennä öljyä!
ÖLJYÄ LIIKAA

► Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Moottorin öljymäärän anturin häiriö



palaa

Viesti: Öljytunnistin: hakeudu korjaamolle.
ÖLJYNTUNNISTIN KORJAAMO

► Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

! VAROITUS

Jos moottoriöljyä ei voida täyttää, **Älä jatka ajamista** - moottorivaurion vaara! Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.



Lampun vika



Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 34



palaa - yksi lampuista on viallinen.

Näytölle tulee ilmoitus vioittuneesta lampusta.



Dieselhiukkassuodatin (dieselmoottori)



Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 34

Hiukkassuodatin suodattaa ja polttaa nokihiukkaset pakokaasusta.

 palaa - suodatin on täynnä nokea.

Hiukkassuodatin puhdistetaan liikenneolosuhteiden niin salliessa » **!** ajamalla vähintään 15 minuuttia tai merkkivalon  sammumiseen saakka seuraavalla tavalla.

✓ 4. tai 5. vaihteella (automaattivaihteisto: asento **D / S**).

✓ Ajonopeus vähintään 70 km/h.

✓ Moottorin käyntinopeus välillä 1 800 - 2 500 1/min.

Kun suodatin on puhdistettu, merkkivalo  sammuu.

Jos hiukkassuodatin ei puhdistu kunnolla, merkkivalo  ei sammua ja merkkivalo  alkaa vilkkua.

► Ajoa saa jatkaa vain erittäin varovaisesti ajaen. Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

! HUOMIO

- Sovita ajonopeutesi aina kelin, tien, maaston ja liikenteen olosuhteiden mukaan.
- Hiukkassuodatinta lämpenee hyvin kuumaksi - palovaaran ja vakavien loukkaantumisten vaara. Siksi älä koskaan pysähdy paikoissa, joissa auton alusta voi joutua kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa, kuten kuiva ruoho, aluskasvillisuus, lehdet, roiskunut polttoaine.

! VAROITUS

- Niin kauan kuin merkkivalo  palaa, polttoaineen kulutus on suurempi ja tie-tyissä oloissa saattaa myös moottorin teho olla pienempi.
- Jos käytetään dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri, hiukkassuodattimen käyttöikä voi lyhentyä huomattavasti. Kysy ŠKODA-merkkiliikkeestä, missä maissa dieselpolttoaineessa käytetään korotettuja rikkipitoisuuksia.

i Huomautus

Suosittellemme välttämään jatkuvasti vain lyhyitä ajomatkoja. Näin edistetään nokihiukkasten palamista hiukkassuodattimessa.

Lasinpesunesteen taso

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

  palaa - tuulilasin pesunesteen taso on liian alhainen.

► Täytä tuulilasinpesinten nestesäiliö » [Sivu 206.](#)

START-STOP-järjestelmä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

Merkkivalot   ilmaisevat START-STOP-järjestelmän tilaa » [Sivu 162.](#)

Matalan lämpötilan näyttö

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - ulkolämpötila on alle +4 °C.

HUOMIO

Myös ulkolämpötilan ollessa +4 °C:n tienoilla voi maan pintaan muodostua jäätä! Älä sen vuoksi luota pelkästään ulkolämpömittarin näyttöön, ettei tiellä ole jäätä.

Automaattinen vakionopeudensäädin (ACC)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

Merkkivalot    ilmaisevat ACC-järjestelmän tilaa » [Sivu 180.](#)

Etäisyysvaroitusta (Front Assist)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

Merkkivalo  näytetään vain MAXI DOT -näytöllä.

 palaa - turvallinen etäisyys edellä ajavaan ylitetty.

Tietoja Front Assist -järjestelmästä » [Sivu 184.](#)

Esivaroitus/Hätäjarrutus (Front Assist)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - järjestelmä on havainnut törmäysvaaran tai laukaissut hätäjarrutuksen automaattisesti. » [Sivu 184.](#)

Hätäpuhelu

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

  palaa - hätäpuhelujärjestelmässä on vikaa.

► Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Huolto

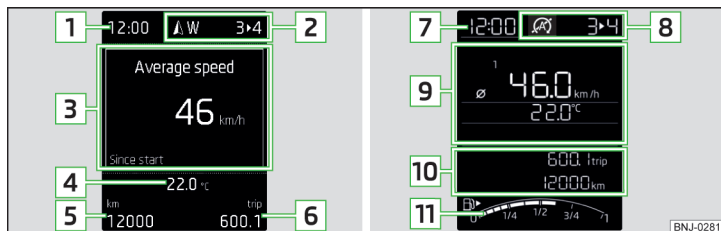
 Lue ja huomioi ensin  sivulla 34

 palaa - huomautus huoltovälin umpeutumisesta » [Sivu 47, Ajomatka ja päivien lukumäärä seuraavaan määräaikaishuoltoon.](#)

Tietojärjestelmä

Kuljettajan tietojärjestelmä

Mittariston näyttö



Kuva 33 Näyttötyypit: MAXI DOT -näyttö / segmenttinäyttö

Riippuen auton varustuksesta tietojärjestelmä näyttää mittariston näytössä seuraavat tiedot » Kuva 33.

- 1 Kellonaika / Infotainment-ääniohjauksen symbolit
- 2 Kytetty vaihde / vaihdesuositus
Automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asento
START-STOP-järjestelmän merkkivalot
Suuntaviitta
- 3 Ajotiedot (monitoiminäyttö)
Merkkivalot
Ohjeviestit
Ovihälytys
- 4 Ulkolämpötila
- 5 Vakionopeudensäädin / nopeudenrajoitin
Matkamittari yhteensä
- 6 Ajetut matkat muistin nollaamisen jälkeen (trip)
- 7 Kellonaika
- 8 START-STOP-järjestelmän merkkivalot
Kytetty vaihde / vaihdesuositus
Automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asento

- 9 Ulkolämpötila
Merkkivalot
Ajotiedot (monitoiminäyttö)
- 10 Matkamittari yhteensä
Ajetut matkat muistin nollaamisen jälkeen (trip)
Vakionopeudensäädin / nopeudenrajoitin
Huoltovälinäyttö
Ohjeviestit
- 11 Polttoainemittari

Ovien, tavaratilan kannen ja konepellin merkkivalo

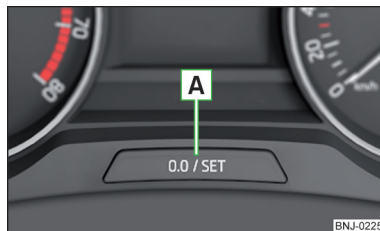
Kun ovi, tavaratilan luukku tai konepelti on auki, näytölle ilmestyy graafinen varoitus.

Jos ajetaan yli 6 km/h nopeudella ja ovi avataan, kuuluu lisäksi merkkiääni.

Nollaa osamattamittari (trip)

» Napauta painiketta **A** » Kuva 34 sivulta 42.

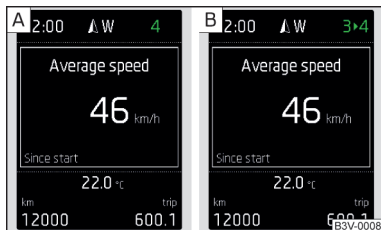
kellonajan asettaminen



Kuva 34
Mittariston näppäimet

- » Kytke virta päälle.
- » Pidä näppäintä **A** » Kuva 34 painettuna, kunnes näytölle tulee valikkokohta Kellonaika.
- » Vapauta näppäin **A**, jolloin järjestelmä vaihtaa tuntiasetukseen.
- » Paina näppäintä **A** uudelleen ja aseta tunnit.
- » Odota 4 sekuntia, järjestelmä vaihtaa minuuttiasetukseen.
- » Paina näppäintä **A** uudelleen ja aseta minuutit.
- » Odota 4 sekuntia, järjestelmä vaihtaa oletusasetukseen.

Vaihdesuositus



Kuva 35

Valitun vaihteen tiedot / vaihdesuositus

Näytetään sopiva asetettu vaihde tai vaihdesuositus moottorin käyttöä ja ajon taloudellisuuden mukaan.

Näyttöilmoitus » Kuva 35

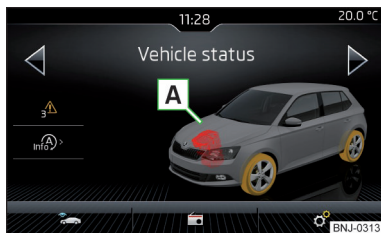
- A** Optimaalisesti asetettu vaihde
- B** Vaihdesuositus (esim. 3 ► 4 tarkoittaa, että on edullista siirtyä 3. vaihteelta ja 4. vaihteelle)

Ajoneuvoissa, joissa on automaattivaihteisto, suositeltu vaihde näytetään, mikäli käsin vaihtaminen (Tiptronic) on valittu.

! HUOMIO

Oikean vaihteen valitseminen erilaisissa ajotilanteissa, esim. ohituksessa, on siten kuljettajan vastuulla.

auton tila



Kuva 36

Ajoneuvotila

Virran ollessa kytkettynä autossa tarkastetaan aina yksittäisten järjestelmien tiettyjä toimintoja ja tiloja. Jos järjestelmässä on häiriö, mittariston näytössä on vastaava viesti.

Niin kauan kuin toimintahäiriöitä ei korjata, ilmoitukset näytetään yhä uudelleen. Ensimmäisen ilmoituksen näytön jälkeen näkyy edelleen merkkivalo  (vaara) tai  (varoit).

Auton tila voidaan nyt näyttää valikossa   → **Ajoneuvotila**.

Näytöllä näytetään tietoja auton kunnosta tai rengaspaineiden valvontajärjestelmän toiminnasta.

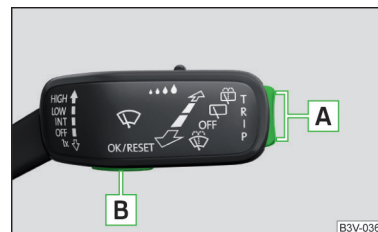
► Valitse toimintopainikkeilla  ► valikkokohta **Ajoneuvotila**.

Toimintopainikkeet ja näyttöilmoitus » Kuva 36

- A** Auton kuvaus (värillisenä esitettävä auton kohta viittaa siihen liittyvään varoitusviestiin, jonka teksti tulee näytölle, kun kosketat "auton" kuvaa)
- ✓/! Ei ilmoitusta/varoitusviestiä auton tilasta, viestien lukumäärä (jos on vain yksi viesti, silloin näytetään varoitusviestin tekstiä)
-  > START-STOP-automaatiikan tilaa koskevien tietojen näyttö
-  START-STOP-järjestelmän ilmoituksia koskevien ohjeiden aktiivointi / käytöstä poisto toisessa näytön asennossa

Tietojärjestelmän käyttö

Käyttö käyttövivulla



Kuva 37

Ohjauksivivun näppäimet

Monitoiminäytön käyttö

- A** **Paina** (ylös tai alas) - valitse tiedot / aseta arvot
- B** **Paina** - näytä/vahvista tiedot

MAXI DOT -näytön käyttö

- A Työnnä** (ylös tai alas) - liikkuminen valitussa valikossa
- Pidä pohjassa** (ylös tai alas) - näytä päävalikko
- B Paina** - vahvista valittu valikkokohta

Käyttö monitoimiohjauspyörällä



Kuva 38 Monitoimiohjauspyörän painikkeet/säätöpyörät

Monitoimiohjauspyörän painikkeet/säätöpyörät

- Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
- A Käännä** - äänenvoimakkuuden asetukset
- Paina** - ääni päälle / pois
- Vaihtaa seuraavaan kappaleeseen / seuraavalle kanavalle
- Vaihtaa edelliseen kappaleeseen / edelliselle kanavalle
- Näytä avustinjärjestelmien valikko
- Paina** - näytä *Puhelin*-valikko, vastaa puheluun / päättää puhelu, soita valitulle yhteystiedolle
- Pidä pohjassa** - toista viimeinen puhelu, hylkää puhelu

Monitoiminäytön käyttö

- B Käännä** - valitse tiedot / aseta arvot
- Paina** - näytä/vahvista tiedot

MAXI DOT -näytön käyttö

- Pidä pohjassa** - näytä päävalikko
- Paina** - palaa valikossa yksi taso korkeammalle
- B Käännä** - liikkuminen valitussa valikossa
- Paina** - vahvista valittu valikkokohta

Ajotiedot (monitoiminäyttö)

Johdatus aiheeseen

Ajotietojen näyttö on mahdollista vain virran ollessa päällä.

Yksiköt voidaan asettaa Infotainment-valikossa → → **Yksiköt**.

Tietojen yleiskuvas

Ajoneuvotietojen yleiskuvas (ajoneuvon varusteiden mukaan).

Toimintamatka - ajomatka kilometreissä, joka voidaan ajaa käytettävissä olevalla polttoaineen täyttömäärällä ja samalla ajotavalla. Kun ajat säästeliäämmin, kilometrimäärä voi kasvaa.

Keskimääräinen polttoainekulutus - arvo lasketaan viimeisestä muistin nollauksesta lähtien. Muistin tyhjennyksen jälkeen näyttöön ei ilmesty ensimmäisten 100 metrin matkalla mitään arvoa.

Hetkellinen polttoaineen kulutus - Seisovan tai hitaasti liikkuvan auton polttoaineen kulutus näytetään yksikössä l/h (joidenkin maiden malleissa --, km/l).

Öljyn lämpötila - Kun öljyn lämpötila on alle 50 °C tai öljyn lämpötilan mittauksessa on virhe, näkyviin tulee symboli ---.

Varoitus asetetun nopeuden ylityksestä - mahdollisuus asettaa nopeusrajoituksen, joka ylitettyä kuuluu akustinen varoitusääni ja mittariston näytöllä näytetään varoitusviesti.

Nykyinen ajonopeus - digitaalinen nopeusmittari.

Keskinopeus - lasketaan viimeisestä muistin nollauksesta lähtien. Muistin tyhjennyksen jälkeen näyttöön ei ilmesty ensimmäisten 300 metrin matkalla mitään arvoa.

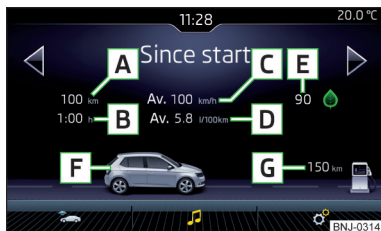
Ajomatka - ajomatka, joka on ajettu muistin viimeisimmän tyhjennyksen jälkeen.

Ajoaika - ajoaika viimeisimmän muistin tyhjennyksen jälkeen.

Jäähdytysnesteen lämpötila - Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alueella 70-120 °C, moottorin käyttölämpötila on saavutettu. Kun lämpötila on alle 70 °C, välttää moottorin suuria käyntinopeuksia ja moottorin voimakasta kuorittamista. Kun lämpötila on yli 120 °C, mittaristossa syttyy merkkivalo .

» Sivu 39.

Infotainment-näyttö



Kuva 39
Ajotiedot

► Paina Infotainment-valikossa [CAR] -toimintopainiketta → Ajotiedot.

Näyttöilmoitus » Kuva 39

- A** Ajomatka
- B** Ajoaika
- C** Keskinopeus
- D** Keskikulutus
- E** Ajokohdan arviointi (DriveGreen -toiminto)
- F** Graafinen polttoainesäilyön kuvaus (kun arvioitu ajomatka on alle 300 km, ajoneuvo lähenee hitaasti symbolin suuntaan)
- G** Likimääräinen kantama

Toimintopainikkeilla <|> voidaan valita jokin seuraavista muisteista.

- **Lähdöstä alkaen** - yksittäiset ajotiedot
- **Pitkäaikainen** - pitkän aikavälin ajotiedot
- **Tankkauksesta alkaen** - polttoaineen viime tankkauksen jälkeiset tiedot

Varoitus asetetun nopeuden ylityksestä

Järjestelmä tarjoaa mahdollisuuden asettaa nopeusrajoituksen, joka ylitettäessä kuuluu akustinen varoitusääni ja mittariston näytöllä näytetään varoitusviesti.

Nopeusrajoituksen asettaminen auton ollessa paikallaan

- Valitse valikkokohta **Varoitus kohdassa** (M) tai (S) ja vahvista.
- Aseta haluamasi nopeusrajoitus 5 km/h tarkkuudella.
- Vahvista asetettu arvo tai odota muutama sekuntia, niin asetus tallentuu automaattisesti.

Nopeusrajoituksen asettaminen auton ollessa liikkeessä

- Valitse valikkokohta **Varoitus kohdassa** (M) tai (S) ja vahvista.
- Aja haluttua nopeutta.
- Vahvista nykyinen nopeus nopeusrajoitus nopeusrajoitusrajaksi.

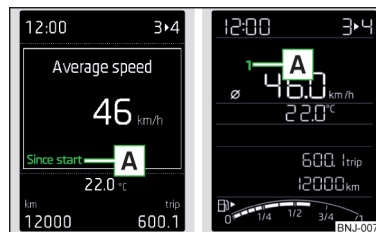
Asetettua nopeusrajoitusta voidaan tarvittaessa säätää manuaalisesti.

Nopeusrajoituksen nollaus

- Valitse valikkokohta **Varoitus kohdassa** (M) tai (S) ja vahvista.
- Vahvistamalla tallennettu arvo nopeusrajoitus nollataan.

Päälle kytketty nopeusraja-arvo pysyy päällä myös virran sammuttamisen ja kytkemisen jälkeen. Kun ajaminen keskeytyy yli 2 tunnin ajaksi, nopeusrajoitus poistetaan käytöstä.

Muisti



Kuva 40
Muistinäyttö: MAXI DOT -näyttö (M) / segmenttinäyttö (S)

Järjestelmä tallentaa tiedot kolmeen seuraavassa kuvattuun muistiin, jotka näytetään näytöllä kohdassa **A** » Kuva 40.

Lähdöstä (M) tai "1" (S)

Muistiin tallennetaan ajotiedot virran kytkemisestä virran katkaisuun. Jos ajamista jatketaan **2 tunnin kuluessa** virran katkaisun jälkeen, otetaan uudet arvot mukaan voimassaolevan ajoinformaation laskentaan.

Jos pysäytys kestää **yli kahden tunnin** ajan, muisti tyhjenee automaattisesti.

Pitkäaikainen (M) tai "2" (S)

Muistiin kerätään ajotiedot mistä tahansa määrästä yksittäisiä ajomatkoja yhteensä 99 tunnin ja 59 minuutin ajoaikaan tai 9 999 km ajomatkaan asti.

Kun jokin näistä arvoista ylitetään, alkaa näyttö taas automaattisesti nollassa.

Tankk. alkaen (M) tai "3" (S)

Muistiin tallennetaan ajotiedot viimeisestä tankkauksesta lähtien.

Seuraavan polttoaineen tankkauksen yhteydessä muisti nollautuu automaattisesti.

- » Vahvista **Muistin valintaan** valitut tiedot toistuvasti ja vahvista haluttu muisti.
- » Vahvista valittujen tietojen **Muistin tyhjentäminen** pitämällä pohjassa vahvistuspainiketta.

Seuraavat ajotiedot tallennetaan muistiin.

- Keskipidatus
- Ajomatka
- Keskinopeus
- Ajoaika

i Huomautus

Kun kukkaapelit irrotetaan, kaikki muistiarvot pyyhitään pois.

MAXI DOT-näyttö

Johdatus aiheeseen

MAXI DOT -näytöllä (jäljempänä vain näyttö) näytetään varustuksesta riippuen tietoja Infotainment-järjestelmästä, monitoiminäytöltä, avustinjärjestelmistä jne.

Mittariston näytöllä näytetään varustuksesta riippuen tietoja Infotainment-järjestelmästä, monitoiminäytöltä, avustinjärjestelmistä jne.

Tietojen valikkoja voidaan käyttää ja näyttää käyttövivun tai monitoimiohjauspyörän painikkeilla » [Sivu 43](#).

Päävalikkokohtat (riippuen ajoneuvon varusteista)

- **Ajotiedot** » [Sivu 44](#)
- **Avustimet** » [Sivu 47](#)
- **Navigointi** » [Sivu 46](#)
- **Audio** » [Sivu 46](#)
- **Puhelin** » [Sivu 46](#);
- **Ajoneuvo** » [Sivu 43](#)

i Huomautus

- Jos näytöllä näkyy varoitusilmoituksia, ne on ensin kuitattava, jotta päävalikko voidaan kutsua.
- Kellonaika voidaan asettaa myös Infotainment-järjestelmällä » [Sivu 103](#), *Infotainment-kielen asettaminen* tai » [Sivu 109](#), *Infotainment-kielen asettaminen*.
- Autoissa, joissa on Infotainment Blues -järjestelmä tai ei lainkaan Infotainment-järjestelmää, näytön kieli voidaan asettaa vain merkiliikkeessä.

Valikkokohta Navigointi

Valikkokohdassa **Navigointi** näytetään seuraavat tiedot:

- Ajosuosittukset
- Kompassi
- Viimeiset kohteet

Valikkokohta Audio

Valikkokohdassa **Audio** näytetään seuraavat tiedot:

Radio

- Nykyinen toistettu kanava (nimi/taajuus).
- Valittu taajuusalue (esim. FM) tarvittaessa aseman näppäimen numerolla (esim. FM 3), kun asema on tallennettu luetteloon.
- Käytettävissä olevien kanavien luettelo (jos yli 5 kanavaa voidaan vastaanottaa)
- TP-liikennetiedotteet.

Media

- Soitettavan kappaleen nimi, mahd. kappaleen tiedot (esim. artistin ja albumin nimi), jos tämä tieto on tallennettu audiolähteen nk. ID3-tagiin.

valikkokohta Puhelin

Valikkokohdassa **Puhelin** näytetään puheluluettelo ja seuraavat symbolit.

- 📞 Tuleva puhelu
- 📞 Soitettu puhelu
- 📞 Vastaamatta jäänyt puhelu

Näytön symbolit

-  Puhelimen akun lataustila (vain muutammat matkapuhelimet tukevat tätä toimintoa)
-  Signaalinvoimakkuus (vain muutammat matkapuhelimet tukevat tätä toimintoa)
-  Infotainment-järjestelmään liitetty puhelin
-  Vastaamatta jääneet puhelut (jos vastaamatta jääneitä puheluja on useampia, symbolin vieressä näytetään vastaamatta jääneiden puhelujen lukumäärää)
-  Mikrofoni pois päältä

Apple CarPlay

Infotainment-järjestelmään Apple CarPlay -toiminnolla liitettyä ulkoista laitetta voidaan käyttää monitoimiohjauspyörällä sekä mittariston näytön valikoiden kautta.

Valikkokohdassa **Puhelin** näytetään seuraavat tiedot:

-  Tulevan puhelun vastaanotto
-  Hylkää saapuva puhelu / päättää puhelu

Valikkokohta Avustimet

Valikkokohdassa **Avustimet** voidaan ottaa käyttöön Front Assist -järjestelmä tai poistaa se käytöstä.

Huoltovälit

Johdatus aiheeseen

Huoltovälien noudattaminen on ratkaisevan tärkeää auton käyttöiän ja arvon säilymisen kannalta. Älä koskaan ylitä huoltovälejä.

Huoltovälin tyypistä riippuen merkiliike tiedottaa mahdollisuudesta muuttaa sitä sekä huollon laajuudesta.

Mittariston näytön huollonilmaisimen näyttö ilmoittaa huollon oikeasta ajankohdasta.

Huoltotodistus

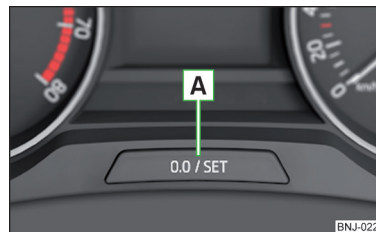
Merkkihuolto vahvistaa tämän käyttöohjeen huoltotodistukset huoltotietojärjestelmässä digitaalisen huoltovihkon avulla.

Suosittelemme tulostamaan aina huoltotodistuksen.

i Huomautus

Kaikki palvelut ja nesteiden vaihto tai täyttö ovat asiakkaalle maksullisia myös takuuajana, ellei ŠKODA AUTOn takuuehdot tai muut sitovat sopimukset määrää toisin.

Ajomatka ja päivien lukumäärä seuraavaan määräaikaishuoltoon



Kuva 41
Mittariston näppäimet

- Kytke virta päälle.
- Pidä näppäintä **A** » Kuva 41 painettuna, kunnes näytölle tulee valikkokohta **Huolto**.
- Vapauta näppäin **A**.

Näytöllä näkyy 4 sekuntia symboli  ja viestit, jotka koskevat kilometrimäärää ja päivien määrää seuraavaan huoltoon.

Infotainment-näytöllä voidaan myös näyttää tiedot, jotka koskevat kilometrimäärää ja päivien määrää seuraavaan huoltoon  →  → **Huolto**.

Huoltoviestit

Ennen huollon määräaika mittariston näytölle ilmestyy virran päällekytkennän jälkeen symboli  sekä ilmoitus kilometrien tai päivien määrästä ennen seuraavaa määräaikaishuoltoa.

Kun huollon määräaika **saavutetaan**, näytölle tulee virran päällekytkennän jälkeen symboli  sekä viesti.

Huollonilmaisimen nollaus

Suosittellemme, että annat näytön nollauksen merkkihuollon tehtäväksi.

Suosittellemme, ettei huollonilmaisinta nollata itse. Muuten huollonilmaisimeen voi tulla väärä asetus ja siten häiriöitä autoon.

Muuttuva huoltoväli

Kun öljynvaihtonäyttö on nollattu merkkiliikkeessä, muuttuvan huoltovälin autoissa näytetään näytöllä uuden huoltovälin arvot, jotka perustuvat edellisiin auton käyttöolosuhteisiin.

Näitä arvoja mukautetaan jatkuvasti auton todellisten käyttöolosuhteiden mukaan.

Lukituksen avaus ja avaaminen

Lukitus ja lukituksen avaus

Johdatus aiheeseen

Autossa on keskuslukitusjärjestelmä, jonka avulla voidaan yhtä aikaa avata/lukita **kaikki** ovet, polttoainesäiliön kansi ja tavaratilan luukku.

Oven lukituksen avaus voidaan säätää yksilöllisesti » [Sivu 51](#).

Auton **lukituksen avaaminen** ilmaistaan suuntavalojen kahdella vilkahduksella.

Jos auton lukitus avataan ja seuraavan 45 sekunnin aikana ei avata auton ovea eikä tavaratilan luukkuja, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen.

Auton **lukittuminen** ilmaistaan suuntavalojen kertavilkahduksella.

Jos kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita.

Jos jokin ovi, tavaratilan kansi tai konepelti on auki, valot vilkahtavat vasta, kun se on suljettu.

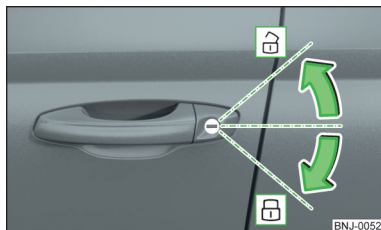
HUOMIO

- Älä koskaan jätä avainta sisälle poistuessasi autosta. Luvattomat henkilöt, kuten lapset, saattavat esimerkiksi lukita auton, kytkeä virran päälle tai käynnistää moottorin - loukkaantumis- ja onnettomuusvaara!
- Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka tarvitsevat valvontaa, esim. lapsia. Nämä henkilöt eivät todennäköisesti pystyisi poistumaan autosta itse tai auttamaan itseään. Erittäin korkeat tai alhaiset lämpötilat aiheuttavat hengenvaaran!

VAROITUS

- Jokaiseen avaimeen sisältyy elektroninen rakenneosia; siksi ne on suojattava kosteudelta ja voimakkailta tärinöiltä.
- Pidä avainurat puhtaina. Epäpuhtaudet (tekstiilikuidut, pöly ym.) vaikuttavat haitallisesti esim. lukkosylinterin ja virtalukon toimintaan.

Lukituksen avaaminen/lukitseminen avaimella



Kuva 42
Auton vasen puoli: Avaimen kääntäminen avatessa ja lukitessa

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 48

Auton avaaminen/lukitseminen avaimella » Kuva 42

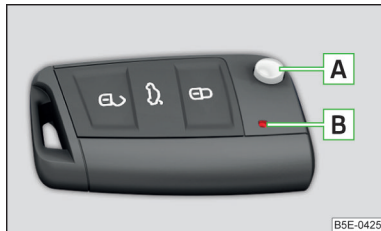
 Auton lukituksen avaaminen

 Auton lukitseminen

VAROITUS

Jos lukkosylinterissä on suojakupu, se pitää irrottaa ennen kuin auto avataan/lukitaan avaimella » [Sivu 224](#).

radiokauko-ohjausavaimella



Kuva 43
Avain, jossa on auki käännettävä avainosa

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 48

Avaimen kuvaus » Kuva 43

 Lukituksen avausnappi

 Lukituspainike

 Tavaratilan luukun lukituksen avauspainike

 Lukitusnasta avaimen ulos/sisään kääntämistä varten

 Pariston tilan merkkivalo - Paristo on tyhjentynyt, jos jotakin avaimen painiketta painettaessa merkkivalo ei vilku

Tavaratilan lukitus / lukituksen avaus

Painamalla painiketta  kannen lukitus avataan.

Pitämällä pohjassa painiketta  kannen lukitus avataan (osittain auki).

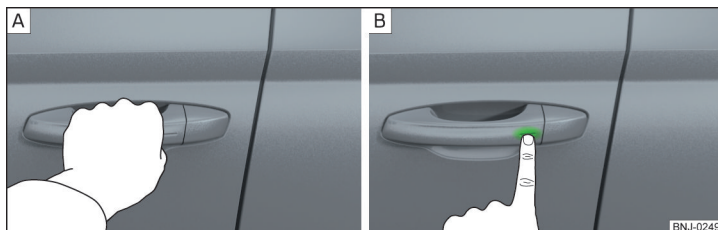
Kun luukun lukitus avataan painikkeella , luukku lukkiutuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Aikaa, jonka jälkeen luukku lukitaan, voidaan säätää » [Sivu 54](#).

VAROITUS

■ Kauko-ohjaimen toiminta voi häiriytyä tilapäisesti auton lähellä olevista lähetimistä.

■ Kauko-ohjaimen vaikutusalue on noin 30 m. Jos keskuslukitus reagoi kauko-ohjaimen vasta alle 3 metrin etäisyydeltä, paristo on vaihdettava » [Sivu 224](#).

lukituksen avaaminen / lukitus - Kessy



Kuva 44 Auton lukituksen avaus / auton lukitseminen

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 48

Avaimettoman käynnistysjärjestelmän (KESSY, Keyless Entry Start Exit System) avulla voidaan lukita auton ovet ja avata ovilukitus avainta käyttämättä.

» **Avaa lukitus** » Kuva 44 -  ottamalla kiinni auton oven kahvasta.

» **Lukitse** » Kuva 44 -  auto koskettamalla ovenkahvan tunnistinta.

Lukittaessa tai lukitusta avattaessa avaimen tulee olla enintään 1,5 m etäisyydellä otuoven kahvasta.

Tietoa lukituksesta

Siirrä vaihteenvältsin ennen automaattivaihteistolla varustetun auton lukitsemista asentoon P.

Auton lukitsemisen jälkeen sitä ei voida avata seuraavan 2 sekunnin aikana oven kahvasta. Näin voidaan tarkistaa, onko auto lukittu.

KESSY-järjestelmä deaktivoidaan, kun auto lukitaan avaimen  painikkeella » [Sivu 50](#).

Suoja avaimen tahattoman auton sisään jättämisen estämiseksi

Jos jokin ovi suljetaan vasta auton lukitsemisen jälkeen ja jos avain, jolla ajoneuvo on lukittu, on edelleen matkustamossa, auton lukitus avautuu automaattisesti. Automaattisen avaamisen jälkeen suuntavalot vilkkuvat neljä kertaa. Ellei ovia avata 45 sekunnissa, auto lukitaan automaattisesti uudelleen.

Jos tavaratilan kansi suljetaan vasta auton lukitsemisen jälkeen ja jos avain, jolla ajoneuvo on lukittu, on edelleen tavaratilassa, kansi avautuu automaattisesti (osittain auki). Automaattisen avaamisen jälkeen suuntavalot vilkkuvat neljä kertaa. Tavaratilan luukku **pysyy lukitsematta** (osittain avattu), muut ovet pysyvät lukittuina.

! VAROITUS

Jotkin käsiineet voivat häiritä ovenkahvan tunnistimilla tapahtuvaa avaus- tai lukitustoimintoa.

KESSYn deaktivointi

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 48

» Lukitse auto avaimen painikkeella .

» **Käytöstä poiston testaaminen:** Odota vähintään 10 s ja vedä oven kahvasta. Oven pitää pysyä lukittuna.

KESSY-järjestelmä aktivoidaan jälleen automaattisesti, kun auton lukitus avataan.

Auton lukituksen avaaminen / lukitseminen keskuslukituksen painikkeella



Kuva 45
Keskuslukituksen painikkeet

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 48

Edellytykset lukitsemiselle / lukituksen avaamiselle keskuslukituksen painikkeella.

- ✓ Auto ei ole lukittu ulkopuolelta.
- ✓ Kaikki ovet ovat kiinni.

» Lukitse / avaa lukitus painamalla painiketta  » [Kuva 45](#).

Lukitusta ilmaisee symbolin  syttyminen avaimessa.

Lukitsemisen jälkeen on voimassa seuraavaa.

- Ovien ja takaluukun avaaminen ulkopuolelta ei ole mahdollista.
- Auton ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä kerran oven avauskahvasta ja avaamalla ovi.

! HUOMIO

Sisäpuolelta lukitut ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengenvaara!

Turvalukitus

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 48

Turvalukitus estää ovien avaamisen sisäpuolelta ja ikkunan käytön. Näin vaikeutetaan mahdollista tunkeutumisyritystä autoon.

Kytkeminen päälle

Turvalukitus kytkeytyy päälle auton lukitsemisen yhteydessä. ►

Tämän toiminnon kehotusviesti mittariston tulee näytölle virran poiskytkennän jälkeen.

M Huomioi SAFE-turvalukitus! Käyttöohjekirja!

S HUOMIOI SAFELOCK

Päällekytkentänäyttö

Kun turvalukitus on kytketty päälle, kuljettajan oven merkkivalo vilkkuu 2 sekuntia nopeassa tahdissa ja sen jälkeen vilkkuminen jatkuu pidemmällä tasasuorisilla jaksoilla.

Kytkeminen pois päältä

► Painamalla lukitusta kaksi kertaa 2 sekunnin kuluessa.

► **Tai:** kytkemällä sisätilan valvonta ja poiskuljetussuojaus pois päältä » **Sivu 53.**

Merkkivalo kuljettajan ovesta vilkkuu 2 sekuntia nopeasti, sammuu ja alkaa noin 30 sekunnin kuluttua vilkkua hitaammin.

Jos auto on lukittu ja varmuuslukitus pois käytöstä, voit avata auton yksittäisen oven sisäpuolelta avausvivusta vetämällä.

Turvalukitus kytkeytyy päälle auton lukitsemisen yhteydessä.

! HUOMIO

Kun auto on lukittu siten, että varmuuslukitus on aktivoitunut, autoon ei saa jäädä ihmisiä, koska sisältäpäin ei voi avata ovia eikä ikkunoita. Lukkiutuneet ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengeten vaara!

Yksilölliset asetukset

Lue ja huomioi ensin **ja** **sivulla 48**

Seuraavat keskuslukitustoiminnot voidaan asettaa yksittäin Infotainment-järjestelmässä valikossa → → **Avas ja sulkeminen.**

Kaikki ovet

Toiminnon avulla voit avata kaikki ovet, tavaratilan kannen ja polttoainesäiliön kannen.

Yksi ovi

Toiminnon avulla voit avata vain kuljettajan oven ja polttoainesäiliön luukun radiokauko-ohjauksella. KESSYn avulla voidaan avata yksittäisen oven lukitus sekä polttoainesäiliön kansi avaimen lähellä. Muut ovet ja tavaratilan kansi avautuvat lukituksesta vasta, kun lukitus avataan uudestaan tai ovenkahvaa kosketetaan.

Auton toisen puolen ovet

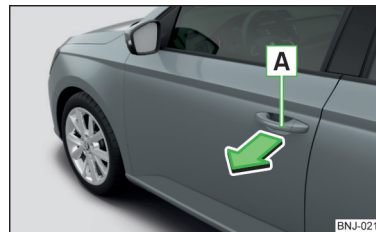
Tällä toiminnolla avautuu molempien kuljettajan puoleisten ovien ja polttoainesäiliön kannen lukitus radiokauko-ohjauksella. KESSYn avulla voidaan avata molempien ovien lukitus sekä polttoainesäiliön kansi avaimen lähellä. Muut ovet ja tavaratilan kansi avautuvat lukituksesta vasta, kun lukitus avataan uudestaan tai ovenkahvaa kosketetaan.

Automaattinen lukituksen avaaminen ja lukitseminen

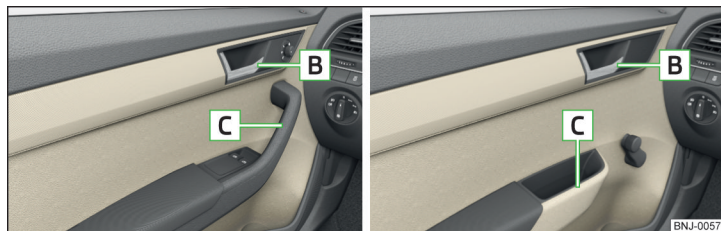
Tämän toiminnon avulla voidaan lukita kaikki ovet ja tavaratilan kansi nopeudesta 15 km/h lähtien. Ovien ja tavaratilan avaaminen ulkopuolelta ei ole mahdollista.

Kaikkien ovien ja tavaratilan kannen lukituksen automaattinen avaaminen uudelleen seuraa, kun virta-avain irrotetaan tai jokin ovi avataan (keskuslukituksen yksilöllisen asetuksen mukaan).

Oven avaaminen ja sulkeminen



Kuva 46
Ovenkahva



Kuva 47 Ovenkahva - versio 1 / versio 2

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 48

- **Avaa auto ulkoa** avaamalla lukitus ja vetämällä ovenkahvasta nuolen suuntaan » Kuva 46.
- **Avaa auto sisältä** vetämällä oven avausvipua » Kuva 47 painamalla ovea pois päin.
- **Sulje auto sisältä** ottamalla kiinni kahvasta sulkemalla ovi.

HUOMIO

- Oven on oltava kunnolla kiinni, muuten se voi avautua ajon aikana - hengenvaara!
- Avaa ja sulje ovi vain, jos kukaan ei ole avaus- tai sulkuliikkeen alueella - loukkaantumisvaara!
- Älä koskaan aja ovet auki - hengenvaara!
- Avattuna oleva ovi voi sulkeutua itsestään kovassa tuulessa tai rinteessä - loukkaantumisvaara!

Lapsilukitus



Kuva 48 Takaovi: Lapsilukituksen kytkeminen päälle/pois

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 48

Lapsilukitus estää takaovien avaamisen sisältäpäin. Voit avata ovet vain ulkopuolelta.

Päälle- ja poiskytkentä

- **Kytke päälle** lukitus kääntämällä auton avain asentoon » Kuva 48.
- **Kytke pois päältä** lukitus kääntämällä auton avain asentoon .

Toimintahäiriöt

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 48

Kauko-ohjaimen synkronointi

Jos radiokauko-ohjausavaimen näppäintä painetaan useita kertoja järjestelmän vaikutusalueen ulkopuolella tai kun radiokauko-ohjausavaimen paristo on vaihdettu, ja autoa ei voi lukita tai avata, täytyy avain synkronoida.

- Paina haluamaasi näppäintä radiokauko-ohjausavaimessa.
- Nupin painamisen jälkeen oven lukitus pitää avata avaimella lukkosylinterin kautta 1 minuutin kuluessa.

Keskuslukituksen vika

Jos kuljettajan oven merkkivalo vilkkuu ensin 2 sekuntia nopeasti, palaa sitten 30 sekunnin ajan ja vilkkuu sen jälkeen hitaasti, ota yhteys merkkiliikkeeseen.

Jos keskuslukitukseen tulee vikaa, avaimella voidaan hätäavata tai -lukita vain kuljettajan ovi » [Sivu 224](#).

KESSY-järjestelmän häiriö

Jos KESSY-järjestelmässä on häiriö, mittariston näytöllä näytetään viesti.

Avaimen pariston matala varaustila

Jos avaimen pariston varaustila on liian matala, mittariston näytössä näytetään ilmoitus, että paristo pitää vaihtaa. Vaihda paristo » [Sivu 224](#).

auton murtohälytin

Johdatus aiheeseen

Jos autoon yritetään murtautua, murtohälytin laukaisee kuuluvan ja näkyvän hälytysignaalin (jäljempänä hälytys).

Murtohälytin aktivoituu automaattisesti noin 30 sekuntia auton lukitsemisen jälkeen. Lukituksen avaamisen jälkeen se poistetaan automaattisesti käytöstä.

VAROITUS

Ennen auton luota poistumista on varmistettava murtohälyttimen toiminta koilemalla, että kaikki ikkunat ja ovet ovat suljettuina.

Huomautus

Hälytysjärjestelmässä on oma virtalähde, jonka käyttöikä on 5 vuotta. Jotta hälytysjärjestelmän toimivuus voidaan taata, suosittelemme, että tarkistutat hälytysjärjestelmän tämän ajan kuluttua merkkihuollossa.

Hälytyksen laukeaminen

Lue ja huomioi ensin sivulla 53

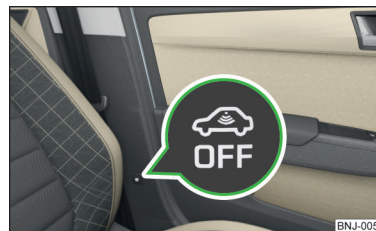
Hälytys laukeaa, kun autoon, jossa on aktivoitu varoitusjärjestelmä, kajotaan jollakin seuraavista luvattomista tavoista.

- ▶ Konepellin avaus.
- ▶ Tavaratilan luukun avaus.
- ▶ Ovien avaus.
- ▶ Virtalukon manipulointi.
- ▶ Auton hinaaminen.
- ▶ Liike autossa.
- ▶ Äkillinen ja merkittävä sähköjärjestelmä jännitteen lasku.
- ▶ Perävaunun irrotus.

Hälytys laukeaa myös silloin, kun kuljettajan oven lukitus avataan lukkosynte- rin kautta ja ovi avataan.

Hälytys sammutetaan, kun avaimen näppäintä  painetaan tai virta kytketään päälle.

Sisätilan valvonta ja poiskuljetussuojaus



Kuva 49
**Sisätilan valvonnan ja hinaukse-
neston katkaisin**

Lue ja huomioi ensin sivulla 53

Sisätilojen valvonta laukaisee hälytyksen heti, kun lukitussa autossa todetaan liikettä.

Poiskuljetussuojaus laukaisee hälytyksen heti, kun lukitun auton kallistus ha- vaitaan.

Nämä toiminnot pitää poistaa käytöstä, jos on mahdollista, että hälytyksen lau- kaisee aiheetta esim. autoon jääneiden ihmisten tai eläinten liike, tai auton kul- jetus laivassa tai junassa tai auton hinaus.

Aktivoinnin poistaminen

- ▶ Katkaise virta ja avaa kuljettajan ovi.
- ▶ Paina painiketta  kuljettajan puolen keskipilarissa » [Kuva 49](#), painikkeessa syttyy valo symboliin .
- ▶ Lukitse auto 30 sekunnin kuluessa.

Kun deaktivointi turvallinen kiinnitys pois.

VAROITUS

Auki jäänyt silmälasien säilytyslokero heikentää sisätilan valvonnan toimintaa. Jotta valvonta toimisi tehokkaasti, sulje silmälasien säilytyslokero ennen auton lukitsemista.

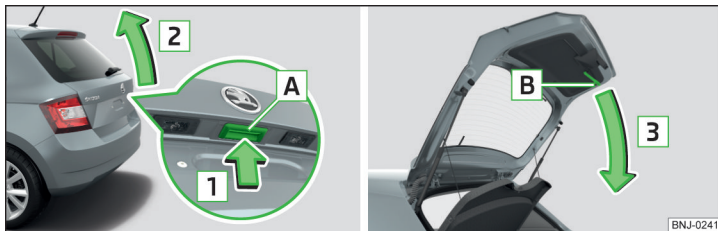
Tavaratilan kansi

Johdatus aiheeseen

HUOMIO

- Älä aja koskaan tavaratilan kansi auki tai raollaan, sillä pakokaasua voi päästä matkustamoon – myrkytysvaara!
- Varmista tavaratilan kannen sulkemisen jälkeen, että se on lukkiutunut. Muutoin kansi voi avautua ajon aikana, vaikka kannen lukitus olisikin päällä – onnettomuusvaara!
- Varmista takaluukun sulkiessasi, että mikään kehon osa ei jää puristuksiin – loukkaantumisvaara!
- Älä sulje tavaratilan kantta painamalla takalasista, sillä se voi särkyä ja aiheuttaa loukkaantumisvaaran!

Tavaratilan luukun avaaminen/sulkeminen



Kuva 50 Takaluukun avaaminen/sulkeminen

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 54

- **Avaa** painamalla painiketta  nuolen suuntaan  » Kuva 50.
- Nosta kansi nuolen suuntaan .
- **Sulje** vetämällä pidintä  nuolen suuntaan .

Huomautus

Painike -- » Kuva 50 ei ole käytössä liikkeelle lähdettäessä tai yli 5 km/h nopeudella. Painikkeen toiminta aktivoituu uudestaan, kun auto pysähtyy ja joku ovi avataan.

Aseta tavaratilan kannen lukituksen viivästys

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 54

Kun tavaratilan kannen lukitus on avattu avaimen painikkeella , kansi lukkiutuu uudelleen automaattisesti sulkemisen jälkeen.

Merkkihuollossa voidaan säätää aikaa, jonka jälkeen tavaratilan kansi lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen.

VAROITUS

Ennen kuin tavaratilan kannen automaattinen lukitus toteutetaan, on olemassa vaara, että asiattomia henkilöitä menee auton sisään.

ikkunoiden ohjaus

Johdatus aiheeseen

HUOMIO

- Sulje aina ikkunat huolellisesti ja hallitusti. Muutoin voi aiheutua huomattavia puristusvammoja kuljettajalle tai matkustajille.
- Kuljettajan oven ja takaovien sähköisissä ikkunannostimissa on voimanrajoittimet (koskee vain **versiota 2**) » **Sivu 56**. Esteen (esim. kehon osan juuttuessa) kohdalla sulkeutumislake pysähtyy ja ikkuna avautuu takaisin muutamia senttimetrejä. Ikkuna on siitä huolimatta suljettava varovasti – loukkaantumisvaara!

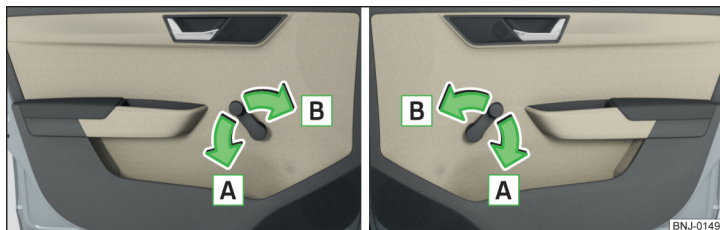
VAROITUS

- Pidä ikkunalasit puhtaina (esim. jäätä) varmistaaksesi, että mekaaniset ja sähköiset ikkunannostimet toimivat moitteettomasti.
- Siksi sähkötoiminen ikkuna tulee aina sulkea ennen akun liittämien irtiottamista.

Huomautus

Jos ikkunoita pidetään avoinna, saattaa autoon päästä pölyä ja muuta likaa. Lisäksi ajoviiman melu kohoa tietyillä nopeuksilla voimakkaasti.

Mekaaniset lasinnostimet

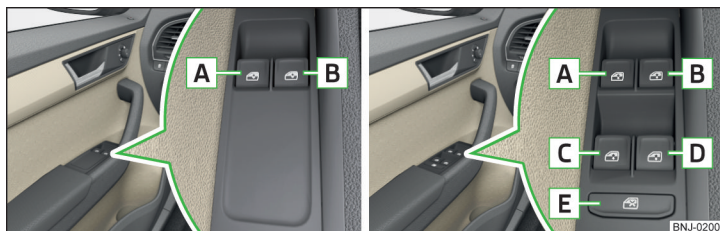


Kuva 51 Ikkunoiden ohjaus: vasen/oikea

📖 Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 54

- **Avaa** kiertämällä kampea nuolen suuntaan **A** » Kuva 51.
- **Sulje** kiertämällä kampea nuolen suuntaan **B**.

Sähkötoimiset ikkunannostimet



Kuva 52 Lasinnostimien painikkeet: Versio 1 / versio 2



Kuva 53
Lasinnostimen painike etumat-
kustajan puolella

📖 Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 54

Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat vain virran ollessa kytkettynä.

Varusteista riippuen kuljettajan oven painikkeita painamalla/vetämällä voidaan ohjata etuikkunoita - **versio 1** tai etu- ja takaikkunoita - **versio 2** » Kuva 52.

Etumatkustajan oven ja takaovien ikkunoita (versio 2) ohjataan kunkin oven painikkeella.

Lasinnostimien painikkeet » Kuva 52

- A** Vasen etuovi
- B** Oikea etuovi
- C** Vasen takaovi
- D** Oikea takaovi
- E** Takaovien painikkeiden aktivoinnin poisto / aktivointi (aktivoinnin poisto voi olla hyödyllinen, jos esim. lapsia kuljetetaan takaistuimella)

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

- **Avaa** painamalla vastaavaa näppäintä kevyesti ja pidä sitä painettuna, kunnes ikkuna on haluamassasi asennossa.
- **Sulje**, vetämällä vastaavan näppäimen yläosaa kevyesti ja pidä sitä, kunnes ikkuna on haluamassasi asennossa.

Kuljettajan ikkuna voidaan **versiossa 2** » Kuva 52 avata/sulkea kokonaan automaattisesti painamalla/vetämällä painiketta vasteeseen saakka. Painettaessa/vedettäessä painiketta uudelleen ikkuna pysähtyy heti.

Takaovien painikkeiden käytöstä poisto / käyttöönotto

- Takaovien painikkeiden **Aktivointi tai käytöstä poisto** tapahtuu painamalla painiketta **E**. Kun painikkeiden aktivointi on poistettu, merkkivalo  palaa painikkeessa **E**.

Voimanrajoitin

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 54

Vain version 2 ikkunannostimissa on voimanrajoittimet (ei koske etumatkustajan ikkunaa).

Esteen kohdalla sulkeutumisliike pysähtyy ja ikkuna avautuu takaisin muutamia senttimetrejä.

Jos jokin estää ikkunaa sulkeutumasta seuraavien 10 sekunnin aikana, sulkeutumistoiminto lopetetaan ja ikkuna avautuu muutamia senttimetrejä.

Jos yrität sulkea ikkunan 10 sekunnin aikana toisen palautumisen jälkeen vaikka estettä ei ole poistettu, sulkeutumistoiminto lopetetaan. Tänä aikana on mahdollonta sulkea ikkunaa automaattisesti. Voimanrajoitus on edelleen kytkeytyneenä.

Voimanrajoitin on vasta sitten kytketty pois, kun yrität sulkea ikkunan seuraavien 10 sekunnin aikana - **nyt ikkuna sulkeutuu täydellä voimalla!**

Jos odotetaan yli 10 sekuntia, voimanrajoitus kytkeytyy taas toimintaan.

HUOMIO

- **Version 1** sähköisissä ikkunannostimissa » **Kuva 52 sivulta 55 ei ole** voimanrajoittimia. Ikkuna on suljettava varovasti - loukkaantumisvaara!
- **Version 2** etumatkustajan ikkunan sähköisissä ikkunannostimissa » **Kuva 52 sivulta 55 ei ole** voimanrajoittimia. Ikkuna on suljettava varovasti - loukkaantumisvaara!

Toimintahäiriöt

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 54

Ikkunannostimen mekanismi voi ylikuumeta ja tilapäisesti lukkiutua ikkunan toistuvan avaamisen ja sulkemisen yhteydessä. Heti kun ohjausmekanismi on jäähtynyt, ikkunaa voidaan taas käyttää.

Auton akun irtikytkemisen jälkeen kuljettajan ikkunan automaattinen avaaminen ja sulkeminen voidaan poistaa käytöstä (koskee versiota 2). Tässä tapauksessa **aktivoi** järjestelmä seuraavasti.

Ikkunoiden ohjauksen käyttöönotto

» Kytke virta päälle.

- » Vedä kyseisen painikkeen yläreunasta ja sulje ikkuna.
- » Päästä painike vapaaksi.
- » Vedä painiketta ylös ja pidä 1 sekunti.

Valot ja näkyvyys

Valot

Johdatus aiheeseen

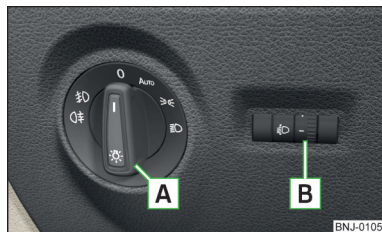
Valot toimivat vain virran ollessa kytkettynä, ellei muuta mainita.

Valokatkaisimen perusasento: käytä asentoa **AUTO**.

Huomautus

Ajovalot voivat huurtua sisäpuolelta. Kun ajovalot ovat päällä, huuru poistuu valonsäteiden alueelta nopeasti.

Valotoiminnon käyttö



Kuva 54
Valokatkaisija ja ajovalaisimien suuntauksen kiertosäädin

Valotoiminnon **kytkeminen päälle / pois päältä**: käännä katkaisin **A** » Kuva 54 yhteen seuraavista asennoista (varustuksesta riippuen).

0 Valojen sammuttaminen (ei koske päiväajovaloja)

AUTO Automaattinen kytkentä päälle/pois » **Sivu 58**

 Seisontavalojen sekä molemmipuolisten pysäköintivalojen kytkeminen päälle » **Sivu 60**

 Lähivalojen kytkeminen päälle

Riippuen auton kuormasta **valonheittimien korkeus** voidaan säätää kääntämällä säädintä **B** » Kuva 54 seuraaviin asentoihin.

- Etuistuimilla matkustajat, tavaratila tyhjä
- 1 Kaikilla istuimilla matkustajat, tavaratila tyhjä
- 2 Kaikilla istuimilla matkustajat, tavaratila täynnä
- 3 Kuljettaja autossa, tavaratila täynnä

HUOMIO

Säädä ajovalojen korkeussäätö aina niin, että seuraavat ehdot täyttyvät – muutoin onnettomuusvaara.

- Valot eivät häikäise muita liikenteessä liikkuja eivätkä varsinkaan vastaan-tulevien autojen kuljettajia.
- Valojen pituus on riittävä turvalliseen ajamiseen.

Huomautus

- Jos lähivalot ovat päällä, kun virta kytketään päälle, lähivalot kytketään pois päältä automaattisesti ja pysäköintivalo syttyy. Koskee vain asetusta **AUTO**, mikäli COMING HOME -toiminnon ehdot täyttyvät. Pysäköintivalo sammuu vasta, kun virta-avain on vedetty virtalukosta (ajoneuvoissa, joissa käynnistyspainike, kuljettajan oven avaamisen jälkeen).
- Jos valokatkaisimeen tulee häiriö, lähivalot kytkeytyvät automaattisesti.

Päiväajovalot

Päiväajovalot (jäljempänä toiminto) valaisevat ajoneuvon etuosan tai myös taakasan (voimassa vain joissakin maissa).

Valot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ✓ Valokatkaisin on asennossa **0** tai **AUTO**.
- ✓ Auton virta on päällä.
- ✓ Toiminto on aktivoitu.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois autoissa, joissa on Infotainment-järjestelmä

Toiminto voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä Infotainment-valikossa  **CAR**
→  → **Valot**.

Toiminnon kytkeminen pois autoissa, joissa ei ole Infotainment-järjestelmää

- Kytke virta pois päältä, vedä vilkun ja kaukovalojen vipua ohjauspyörää kohti, työnä **alaspäin** ja pidä tässä asennossa.
- Kytke virta päälle ja pidä käyttövipu edellä mainitussa asennossa, kunnes kuuluu merkkiäni (noin 3 s).

Toiminnon kytkeminen päälle autoissa, joissa ei ole Infotainment-järjestelmää

- Kytke virta pois päältä, vedä vilkun ja kaukovalojen vipua ohjauspyörää kohti, työnä **ylöspäin** ja pidä tässä asennossa. ▶

! HUOMIO

Automaattinen ajovalojen hallinta (asento **AUTO**) toimii vain apuna. Siksi kuljettajan vastuulla on edelleen tarkastaa valojen toiminta ja kytkeä valot valaistusolosuhteiden mukaan.

! VAROITUS

Sisäpeilin pitimeen tai kojelautaan tuulilasin alapuolelle asennettu anturi havaitsee huonommat näkyvyysolosuhteet. Älä peitä anturia - järjestelmä voi vaurioitua.

Etu- ja takasumuvalo



Kuva 57
Valokytin - Etu-/takasumuvalon päällekytkentä

Etu- ja takasumuvalo voidaan kytkeä päälle seuraavissa olosuhteissa.

✓ Valokatkaisin on asennossa **AUTO**, Q tai D » Kuva 57.

- **Etusumuvalo kytetään päälle** vetämällä valokytin asentoon **1**, mittaristossa syttyy merkkivalo Q .
- **Takasumuvalo kytetään päälle** vetämällä valokytin asentoon **2**, mittaristossa syttyy merkkivalo Q .

Mikäli autossa ei ole **etusumuvaloja**, **takasumuvalot** kytetään päälle kiertämällä valokatkaisija ainoaan mahdolliseen asentoon.

Sumuvalot/takasumuvalot **kytetään pois** päinvastaisessa järjestyksessä.

i Huomautus

Jos lisävaruste on liitetty perävaunu pistorasiaan, auton takasumuvalo ei pala.

SumuvalotCORNER-toiminnolla

CORNER-toiminto kytkee sumuvalot automaattisesti päälle kyseiselle auton puolelle (esim. käännyttyessä), jos seuraavat edellytykset täyttyvät.

- ✓ Vilkkuvalo kytkeytyy päälle tai etupyörät kääntyvät jyrkästi (jos versiot ovat ristiriidassa, suuntaviilkulla on etusija).
- ✓ Ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h.
- ✓ Lähivalot ovat kytkettyinä.
- ✓ Etusumuvalot eivät ole päällä.

Kun peruutusvaihte kytetään päälle, molemmat sumuvalot syttyvät.

COMING HOME / LEAVING HOME

Toiminto **COMING HOME** valaisee ajoneuvon ympäristöä virran katkaisun ja kuljettajan oven avaamisen jälkeen.

Toiminto **LEAVING HOME** valaisee ajoneuvon ympäristöä sen jälkeen, kun ajoneuvon lukitus on avattu radiokauko-ohjaimen avulla.

Toiminto kytkee valot päälle vain, jos näkyvyys on heikko ja valokatkaisija on asennossa **AUTO**.

Molemmat toiminnot voidaan **ottaa käyttöön / poistaa käytöstä** Infotainment- valikossa CAR → Q → Valot.

! VAROITUS

- Sisäpeilin pitimeen tai kojelautaan tuulilasin alapuolelle asennettu anturi havaitsee huonommat näkyvyysolosuhteet. Älä peitä anturia - järjestelmä voi vaurioitua.
- Jos tämä vaihtoehto on aina käytössä, akku kuormittuu raskaasti.

hätävilkut



Kuva 58
Hälytysvilkkujen painike

► Kytke päälle / pois päältä painamalla painiketta ▲ » Kuva 58.

Päälle kytkettäessä painikkeen merkkivalo ▲ vilkkuu yhtä aikaa mittariston merkkivalojen ◀ ▶ kanssa.

Hälytysvilkkujärjestelmä toimii myös virran ollessa katkaistuna.

Hälytysvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle turvatyynyn laukeamisen yhteydessä.

Kun toiminnassa oleva hälytysvilkkujärjestelmä kytkee vilkkuvalot päälle, hälytysvilkkujärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja vain ajoneuvon kääntymispuolen vilkut toimivat (kun mukavuusvilkutus on otettu käyttöön).

Seisontavalot

Seisontavalot on tarkoitettu pysäköidyn auton valaisemiseen.

Yhdenpuoleinen pysäköintivalo ☞

► Katkaise virta.

► Paina käyttövipu vasteeseen saakka asentoon ☞ tai ☞ » Kuva 55 sivulta 58.

Auton kyseisen puolen seisontavalot syttyvät.

Kytke päälle molemminpuoleinen pysäköintivalo ☞☞

► Kytke virta päälle ja kierrä valokatkaisin asentoon ☞☞ » Sivu 57.

► Katkaise virta ja lukitse auto.

Virta-avaimen irrottamisen ja kuljettajan ovien avaamisen jälkeen kuuluu merkkiäni. Muutaman sekunnin kuluttua tai kuljettajan oven sulkemisen jälkeen äänimerkki.

! VAROITUS

- Seisontavalojen päällekytkentä kuormittaa akkua raskaasti.
- Pysäköintivalot voidaan sammuttaa automaattisesti, jos akun lataustila on matala. Jos kaksipuolinen pysäköintivalo syttyy, kun virta on päällä, pysäköintivaloa ei sammuteta automaattisesti!

Ajaminen ulkomailla

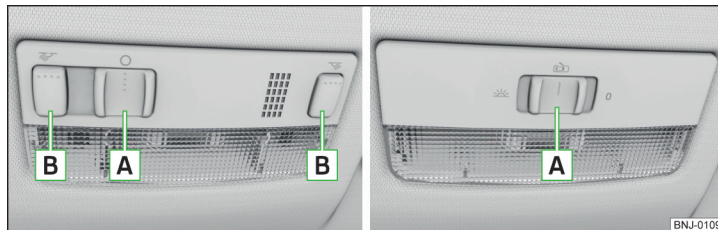
Ajettaessa sellaisissa maissa, joissa on päinvastainen liikennejärjestelmä (vasemman-/oikeanpuoleinen liikenne) ajovalot voivat häikäistä vastaantulevaa liikennettä. Siksi on tarpeen, että ajovalot säädetään merkiliikkeessä.

Sisävalaistus

📖 Johdatus aiheeseen

Sisävalot toimivat myös virran ollessa katkaistuna. Kun virta on katkaistu (tai yhden oven avaamisen jälkeen), seuraa valojen automaattinen katkaisu noin 10 minuutin kuluttua.

sisävalo edessä



Kuva 59 Lampun käyttö edessä: versio 1 / versio 2

Siirrettävän valokatkaisimen asento [A] » Kuva 59

☞ Päällekytkentä

0 Poiskytkentä

☞ Automaattinen toiminta

KytKentä päälle/pois (painamalla ko. katkaisinta [B]) » Kuva 59

☞ Vasen lukulamppu

☞ Oikea lukulamppu

Automaattinen käyttö - asento 

Varoitusvalo **syttyy**, kun jokin seuraavista on olemassa.

▶ Auto lukitaan.

▶ Joku ovi avataan.

▶ Virta-avain vedetään pois.

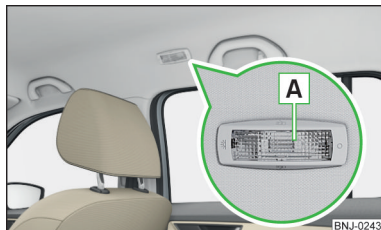
Varoitusvalo **syttyy**, kun jokin seuraavista on olemassa.

▶ Auto lukitaan.

▶ Virta kytketään päälle.

▶ Noin 30 sekuntia on kulunut kaikkien ovien sulkemisesta.

Sisävalo takana



Kuva 60
Takasisävalo

Ohjaus (liikuttamalla lampun linssiä [A]) » Kuva 60

☞ Päällekytkentä

☞ Automaattinen käyttö (valo kytketään automaattisesti päälle/pois yhdessä etuvalon kanssa)

0 Poiskytkentä

Näkyvyys

 **Johdatus aiheeseen**

! HUOMIO

Aurinkosuojiin ei saa kiinnittää mitään tavaroita, jotka rajoittavat näkyvyyttä tai voivat äkillisessä jarrutuksessa tai kolarissa vaarantaa matkustajia.

Takalasin lämmitys



Kuva 61
Takalasin lämmityksen painike

 **Lue ja huomioi ensin ! sivulla 61**

Lämmitys sulattaa tai tuulettaa takalasin.

Lämmitys toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

▶ **Kytke päälle / pois päältä** lämmitys painamalla painiketta  » Kuva 61.

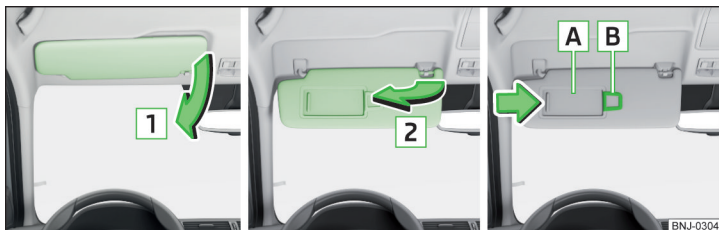
Jos lämmitys on kytketty päälle, valo näppäimen sisäpuolella syttyy.

10 minuutin kuluttua lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

i Huomautus

Jos ajoneuvon jännite laskee, lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä
» **Sivu 209, Automaattinen kulutuskatkaisu - akun säästämiseksi.**

Häikäisysuoja edessä



Kuva 62 Suojan taitto alas / suojan taitto ylös / meikkipeili ja lipukkeenpidin

Lue ja huomioi ensin sivulla 61

Häikäisysuojan käyttö ja kuvaus » Kuva 62

- 1** Suojan kääntäminen tuulilasiin päin
- 2** Käännä suoja oveen päin
- A** Meikkipeili ja kansi (kansi voidaan avata nuolen suuntaan)
- B** Lipukkeenpidin

Kattoluukun aurinkosuojaverho



Kuva 63
Auringonsuojakaihhtimen avaaminen

Lue ja huomioi ensin sivulla 61

Panoraamakaton aurinkosuoja voidaan **avata** manuaalisesti nuolen suuntaan tai **sulkea** nuolen vastasuuntaan » Kuva 63.

HUOMIO

Aurinkosuojia käytettäessä toimi varovaisesti puristumisvammojen välttämiseksi – loukkaantumisvaara!

Tuulilasinpyyhin ja -pesin

Johdatus aiheeseen

Tuulilasinpyyhkimet toimivat vain virran ollessa kytkettynä ja konepellin ollessa suljettuna.

HUOMIO

Älä käytä lasinpesintä kylmällä ilmalla, ennen kuin tuulilasin on lämmennyt. Lasinpesuneste voi jäätä tuulilasille ja huonontaa näkyvyyttä eteenpäin.

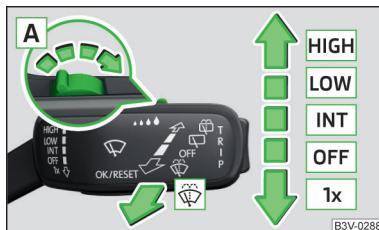
VAROITUS

- Kun tuulilasinpyyhkimet ovat lepoasennossa, niitä ei voi nostaa irti tuulilasista. Tuulilasinpyyhinten nostamiseksi tuulilasista pyyhkimet on asetettava huoltoasentoon » **Sivu 226**.
- Tarkasta kylmissä olosuhteissa ja talvella ennen virran kytkemistä päälle, että tuulilasinpyyhkimet eivät ole jäätyneet kiinni. Jos tuulilasinpyyhkimet kytetään päälle, kun pyyhkimien sulat ovat jäätyneet kiinni, sekä pyyhkimien sulat että pyyhinten moottori voivat vaurioitua.
- Irrota varovasti jäätyneet tuulilasin pyyhkimien sulat lasista ja puhdista lumes-ta ja jäädästä.
- Ole varovainen tuulilasinpyyhkimä käsiteltäessä - lasinpyyhinten varret saattavat vahingoittaa tuulilasia.
- Älä kytke virtaa päälle, kun nostat tuulilasinpyyhkimä - pyyhinten varret saattavat vahingoittaa konepeltiä.

Huomautus

Auton varustuksesta riippuen tuulilasinpesimen suittimet voidaan lämmittää automaattisesti moottorin käynnistytksen jälkeen.

Tuulilasinpyyhin ja -pesin



Kuva 64
Tuulilasinpyyhkimen ja -pesimen käyttö

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 62

HIGH Nopea lasinpyyhintä

LOW Hidas lasinpyyhintä

INT Varustuksen mukaan:

- Lasin jaksopyyhintä
- Sateella toimiva automaattinen lasinpyyhintä

OFF Pyyhintä ja pesu kytketty pois päältä

1x Lasin kertapyyhkäisy (jousikuormitteinen asento)

... Pyyhintävälin asetus asennossa **INT** - säätämällä kytkintä nuolen suuntaa lasinpyyhkimet pyyhkivät nopeammin

Lasin ruiskutus ja pyyhintä (jousikuormitteinen asento) - käyttövivun vauvuttamisen jälkeen pyyhin tekee vielä 1-3 pyyhintäliikettä.

Sateella toimiva automaattinen lasinpyyhintä voidaan **ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä** Infotainment-valikossa → → **Peilit ja pyyhkimet**.

HUOMIO

Pyyhinautomatiikka sateella on tarkoitettu vain avuksi. Kuljettajan velvollisuus on säätää lasinpyyhkimien toimintaa näkyvyysolosuhteiden mukaan.

Huomautus

Jos pyyhintä on jatkuvaa, pyyhintänopeus vaihtelee auton nopeuden mukaan.

Tuulilasinpyyhin ja -pesin / peruutuskameran pesin



Kuva 65
Lasinpyyhkimen ja -pesimen käyttö

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 62

Lasin ruiskutus ja pyyhintä (jousikuormitteinen asento) - käyttövivun vauvuttamisen jälkeen pyyhin tekee vielä 2-3 pyyhintäliikettä. Peruutuskameran ruiskutus (jousikuormitteinen asento)

Lasinpyyhintä

OFF Pyyhintä ja pesu kytketty pois päältä

Kun peruutusvaihte kytketään pyyhkimien ollessa toiminnassa, tuulilasinpyyhin pyyhkäisee automaattisesti yhden kerran. Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-valikossa → → **Peilit ja pyyhkimet**.

Ajovalonpesin

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 62

Puhdista ajovalot seuraavissa olosuhteissa.

- ✓ Auton virta on päällä.
- ✓ Lähivalot ovat kytkettyinä.
- ✓ Ulkolämpötila on -11 °C + 36 °C.

Ajovalot tulevat pestyiksi aina ensimmäisen ja joka kymmenennen ruiskuttamisen jälkeen. Pyyhinta nopeutta voidaan mukauttaa merkiliikkeessä (enintään joka 20. etulasin pyyhinnän jälkeen).

Jotta laite toimii oikein myös talvella, se pitää puhdistaa säännöllisesti lumesta ja jäästä, esim. jäänestoaineella.

taustapeili

Johdatus aiheeseen

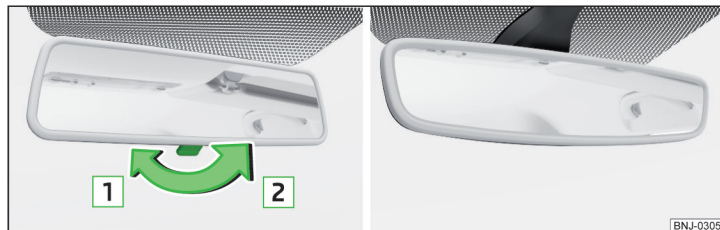
! HUOMIO

Ulkopeilit laajentavat näkökenttää, mutta saavat kuitenkin esineet näyttämään pienemmiltä ja kaukaisemmilta. Käytä siksi sisäpeiliä, kun arvioit etäisyyttä takana tuleviin autoihin.

! HUOMIO

- Automaattisesti tummentuva peili sisältää elektrolyyttistä nestettä, jota voi pursuta ulos rikkoutuneen peililasin halkeamasta. Se voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä.
- Jos elektrolyytinestettä pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee kyseisiä alueita välittömästi vähintään minuutin ajan runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

Sisäpeilin himmennys



Kuva 66 Sisäpeili: manuaalinen himmennys / automaattinen himmennys

 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 64

Manuaalisella himmennyksellä varustetut peilit » Kuva 66

- 1 Peilin perusasento (ei himmennetty)
- 2 Peilinhimmennys

Automaattisesti himmentyvät peilit

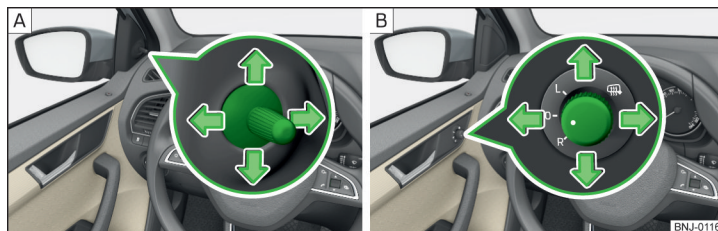
Peilin himmennystä » Kuva 66 ohjataan automaattisesti moottorin käynnistämisen jälkeen.

Kun sisävalot sytytetään tai kun kytketään peruutusvaihte, peili vaihtaa takaisin perusasentoon (ilman häikäisyntuojausta).

! HUOMIO

- Älä kiinnitä ulkoisia laitteita (esim. navigointijärjestelmä) **automaattisesti himmennettävän peilin** lähelle. Ulkoisen laitteen näytön valaistus voi häiritä sisäpeilin toimintaa - onnettomuusvaara.
- Automaattinen peilinhimmennys toimii moitteettomasti vain silloin, kun valo osuu antureihin suoraan (esim. taka-aurinkosuoja voi estää sen). Tunnistimet sijaitsevat peilin edessä ja takana.

ulkopeilit



Kuva 67 Ulkopeilipaketti toiminta: mekaaninen/sähköinen

 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 64

Ulkopeilit voidaan (auton varustuksesta riippuen) säätää mekaanisesti tai sähköisesti.

► **Säädä** peiliä kääntämällä kiertosäädintä nuolten suuntaan » Kuva 67.

Jos peilien säätö ei toimi, voit säätää peilejä painamalla kädellä peilipintaa sen reunalta.

Sähkötoimisesti säädettävän peilin kiertosäädin voidaan kääntää seuraaviin asentoihin » Kuva 67 - [B].

- L Vasemman peilin säätö
- 0 Peilin käytön poiskytkentä
- R Oikean peilin säätö
-  Peilin lämmitys (toimii vain moottorin ollessa käynnissä)

Ulkopeilin taittaminen korin suuntaiseksi

Peili voidaan kääntää käsin sivuikkunaa päin. Peili palautetaan alkuperäiseen asentoonsa kääntämällä sitä sivuikkunasta takaisin, kunnes peili lukittuu selvästi.

! HUOMIO

Älä koske ulkopeilien lasipintoihin, kun ulkopeilien lämmitys on kytkettynä - palovammavaara.

Istuimet ja pääntuet

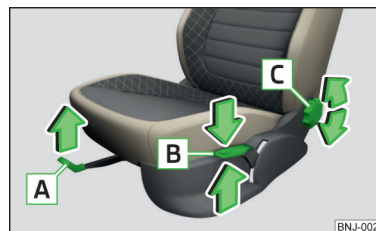
etuistuimet

Johdatus aiheeseen

! HUOMIO

- Kuljettajan istuinta saa säätää vain auton ollessa paikallaan - onnettomuusvaara!
- Ole varovainen istuinta säätäessäsi! Huolimaton ja varomaton säätäminen voi aiheuttaa liikistysvammoja.

Etuistuinten säätäminen



Kuva 68
Istuimen säätöosat

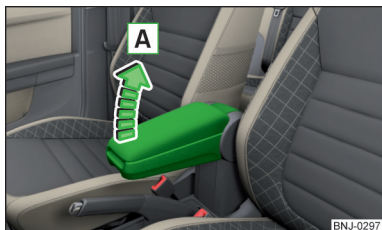
 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 65

- A** Istuimen säätö pituussuunnassa (käyttövivun vapauttamisen jälkeen lukituksen on napsahdettava kuuluvasti)
- B** Istuinkorkeuden säätäminen
- C** Selkänojan kaltevuuden säätäminen (älä kuormita säädettäessä selkänojaa, eli älä nojaa siihen)

i Huomautus

Selkänojan kallistuksen säätömekanismeissa voi jonkin ajan kuluttua esiintyä välystä.

Käsinojen säätäminen



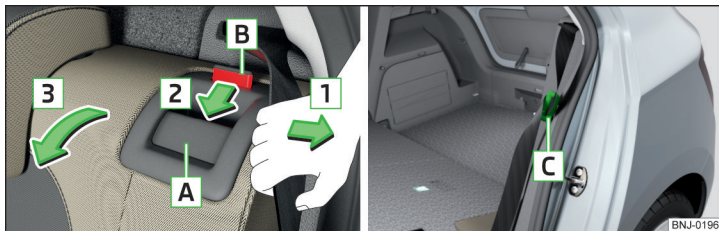
Kuva 69
Käsinojen säätö

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 65

- » **Korkeussäätö:** nosta käsinojaa nuolen suuntaan **A** yhteen lukituskohdista
» Kuva 69.
- » **Sulje** käsinoja nostamalla nuolen suuntaan **A** korkeimpaan lukitusasentoon saakka ja taita sitten alas.

Takaistuimet

Selkänöjat



Kuva 70 Selkänöjan taitto eteen / turvavyön valmiusasento

Ennen selkänöjien eteen taittamista aseta etuistuimet siten, etteivät selkänöjat vahingoita niitä. Tarvittaessa poista takapäätuet » [Sivu 68](#).

Kääntäminen eteen

- » Työnnä päätukia selkänöjiin, kunnes ne napsahtavat paikoilleen.
- » Vedä ulompi turvavyö sivuverhoukseen nuolen suuntaan **1** » [Kuva 70](#).

- » Paina vapautusvipua **A** nuolen suuntaan **2** ja taita selkänöja eteenpäin nuolen suuntaan **3**.

Vedä **yksiosaisen** selkänöjan reunimmaisten turvavyöt sivuverhoiluun ja paina yhtä aikaa vapautuskahvoja **A** molemmin puolin selkänöjaa.

Kääntäminen takaisin

- » Vedä ulompi turvavyö sivuverhoukseen nuolen suuntaan **1** » [Kuva 70](#).
- » Nosta selkänöjaa nuolen vastasuuntaan **3** kunnes vapautuskahva **A** lukittuu kuuluvasti. Tarkasta tämä vetämällä selkänöjaa.
- » Varmistu, että punainen tappi **B** on peittyneenä.

Yksiosaisen selkänöjan molemmat ulommat turvavyöt on vedettävä sivuverhoiluun. Kun selkänöjat on taitettu takaisin, avauskahvojen **A** pitää napsahtaa kiinni kuuluvasti ja punainen merkki **B** ei saa näkyä kummaltakaan puolelta selkänöjaa.

! HUOMIO

- Kun takaistuimilla istuu ihmisiä, selkänöjat on lukittava oikein.
- Kun suuria esineitä kuljetetaan suurennnetussa tavaratilassa selkänöjan ollessa käännettynä alas, pitää ehdottomasti varmistua jäljellä olevilla istuimilla matkustavien henkilöiden turvallisuudesta.
- Selkänöjien pitää lukkiutua kunnolla, jottei äkillisessä jarrutuksessa mikään esine pääsisi sinkoutumaan tavaratilasta matkustamoon - loukkaantumisvaara.

! VAROITUS

Selkänöjia säädettäessä, turvavyöt eivät saa joutua puristuksiin - turvavyöiden vaurioitumisen vaara.

i Huomaus

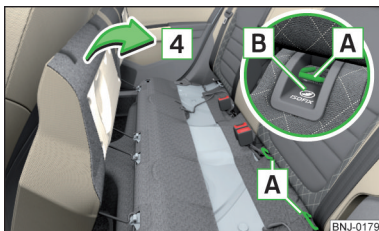
Ulomman turvavyön lukonkieli **C** » [Kuva 70](#) voidaan työntää sivuverhoiluun.

Takaistuin

Koskee vain Fabia Combia.



Kuva 71 Taita takaistuin eteen / irrota kaksiosainen takaistuin



Kuva 72
Taita takaistuin takaisin

Tavaratilaa voidaan kasvattaa taittamalla takaistuin eteen ja irrottamalla se.

Autoissa, joissa on kaksiosainen takaistuin, sen osat voidaan taittaa eteen ja irrottaa yksitellen.

- **Taita eteen** vetämällä istuinta ylös nuolen suuntaan **1** ja taita eteen nuolen suuntaan **2** » Kuva 71.
- **Irrrota** painamalla jousisankoja nuolen suuntaan **3** siten, että ne irtoavat pidikkeistä ja irrota istuin.
- **Aseta** painamalla jousisankoja nuolen suuntaan **3** ja aseta pidikkeisiin.
- **Taita takaisin** taittamalla käsinoja nuolen suuntaan **4** » Kuva 72.
- Sijoita takaistuin kiinnityssilmukoihin **A** siten, että silmukat **A** lukittuvat muovisuojausten aukkoihin **ISOFIX B**.

! HUOMIO

Takaisin taitettaessa takaistuinta ei saa vetää kiinnityssilmukoiden **A** alle. Takaistuinta ei ehkä voida kiinnittää asianmukaisesti.

! VAROITUS

Takaisin taitettaessa takaistuinta ei saa vetää kiinnityssilmukoiden **A** alle - takaistuimen vaurioitumisen vaara.

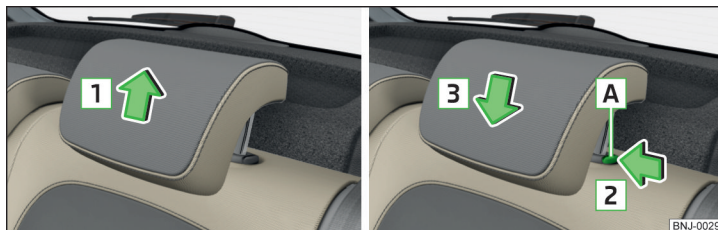
Pääntuet

Johdatus aiheeseen

i Huomautus

- Takaistuimen keskimmaiselle pääntuelle on vain kaksi asentoa.
- Urheiluistuinten pääntuet on asennettu kiinteästi istuinten selkärangin, eikä niiden korkeutta voida säätää eikä niitä voida irrottaa.

korkeuden säätäminen



Kuva 73 **Säädä pääntuen korkeus**

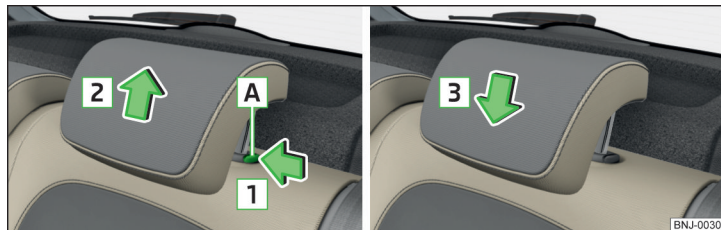
Pääntukien korkeussäätö edessä ja takana asetetaan samalla tavalla.

- Ota tuesta kiinni ja siirrä **ylös päin** nuolen suuntaan **1** » Kuva 73.
- Jos haluat siirtää tukea **alas päin** paina lukituspainiketta **A** nuolen suuntaan **2** ja pidä, kun painat tukea nuolen suuntaan **3**.

! VAROITUS

Jos etupääntuen ohjaintankoihin on kiinnitetty tabletinpidikkeen sovitin » **Sivu 76**, älä paina pääntukea alas vasteeseen saakka - pääntuki saattaa vaurioitua.

Irrrottaminen ja asettaminen paikalleen



Kuva 74 Pääntuen irrottaminen ja asentaminen

Pääntuet irrotetaan ja asennetaan edessä ja samalla tavalla.

- » Ennen pääntukien irrotusta ja asennusta käännä kyseistä istuinta hieman eteen » **Sivu 66**.
- » **Irrota** tuki vetämällä sitä selkänojaossa ylös vasteeseen saakka.
- » Pidä lukituspainiketta **A** nuolen suuntaan **1**, ja irrota tuki nuolen suuntaan **2** » **Kuva 74**.
- » **Aseta** tuki työntämällä sitä selkänojaan nuolen suuntaan **3**, kunnes lukitusnasta naksahtaa.

Etuistuimen lämmitys



Kuva 75
Etuistuinten lämmityksen näppäimet

Etuistuinten selkänojat ja istuinosat voidaan lämmittää sähköisesti.

Istuinlämmityksen painikkeet » **Kuva 75**

- ☞ Istuinlämmittimet vasen
- ☞ Istuinlämmittimet oikea

» **Kytke päälle** lämmitys suurimmalla teholla (taso 2) painamalla painiketta ☞ tai ☞.

Jatkuvalla painalluksella lämmitysteho pienenee, kunnes lopulta lämmitys **kytkeytyy pois** toiminnasta. Lämmitystehoa näytetään painikkeessa palavien merkkivalojen lukumäärän avulla.

Istuinlämmitys toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

! HUOMIO

Älä käytä istuinlämmitystä, jos sinä tai matkustaja saa sen käytöstä vähänkin kipu- ja/tai kuu kuumatustuntemuksia, esimerkiksi jonkin lääkityksen, halvauksen tai kroonisen sairauden (esim. diabetes) vuoksi. Jos käytät istuinlämmittintä, suositamme, että pitkillä matkoilla pidät säännöllisesti taukoja, jotta kehosi saa levätä ajorasituksesta. Käänny lääkärisi puoleen, jotta ilmenneiden oireiden perusteella voidaan määritellä tilanteen vakavuus.

! VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta vältetään istuinten vauriot.

- Älä kuormita istuimia polvillasi tai muulla pistemäisellä kuormalla.
- Jos istuimilla ei istu matkustajia, älä kytke istuinlämmitystä päälle.
- Älä käytä istuinlämmitystä, jos istuimeen on kiinnitetty tai sille asetettu jokin esine, esim. lastenistuin, laukku tms.
- Jos istuinten päälle on kiinnitetty suojuksia, älä kytke istuinlämmitystä päälle.

i Huomaus

- Jos asetat lämmityksen säätimen tehokkaimmalle asetukselle (taso 2), lämmitys kytkeytyy 10 minuutin kuluttua automaattisesti tasolle 1.
- Jos ajoneuvon jännite laskee, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä » **Sivu 209**, *Automaattinen kulutuskatkaisu - akun säästämiseksi*.

Käytännöllinen varustus

sisätilan varustus

Johdatus aiheeseen

HUOMIO

- Älä laita mitään kojelaudan päälle. Ajon aikana nämä tavarat voivat liukua ja ohjata huomiosi pois auton ohjaamisesta - onnettomuusvaara!
- Varmista, että ajon aikana mitään esineitä pääse kuljettajan jalkatilaan - onnettomuusvaara!
- Älä kuljeta etumatkustajan istuimella tavaroita, paitsi juuri etuistuimelle tarkoitettua esinettä (esim. lastenistuin) - onnettomuusvaara!
- Tavaralokeroihin ja mukitelineisiin ei saa laittaa mitään tavaroita, jotka voivat äkillisessä jarrutuksessa tai auton mennessä katolleen vaarantaa matkustajia.
- Turvallisuussyistä on tavaralokeroiden oltava ajon aikana aina suljettuina - loukkaantumisaara johtuen avoimista lokeron kansista tai lokeroissa irrallaan olevista tavarista.
- Varmista, etteivät lokeroissa olevat tavarat työnny ulos niistä - loukkaantumisaara!
- Tavaralokeroiden ja taskujen suurinta sallittua kuormitusta ei saa ylittää - loukkaantumisaara tai lokeroiden ja taskujen vahingoittumisen vaara!
- Tuhka, savukkeet, sikarit ja vastaavat saa laittaa vain tuhkakuppiin - tulipalovaara!
- Tavaralokeroa, multimediatelinettä ja roska-astiaa ei ole tarkoitettu tuhakupiksi eikä niitä saa käyttää sellaisena - tulipalovaara!

VAROITUS

Älä laita tavaralokeroihin ja taskuihin painavia tai teräväkärkisiä esineitä - lokeroiden ja taskujen vahingoittumisen vaara!

Lipukkeenpidin

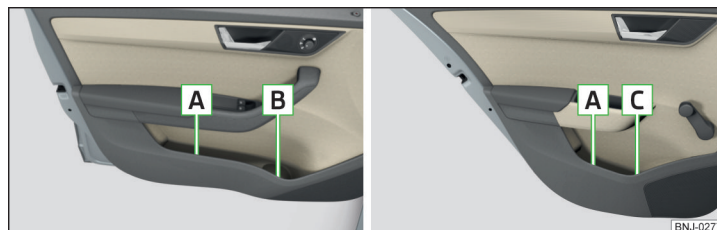


Kuva 76
Lipukkeenpidin

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 69

Lipukkeenpidin on tarkoitettu esim. pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen.

Tavaralokerot ovissa



Kuva 77 Säilytyslokerot: etuovessa/takaovessa

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 69

Säilytyslokerot » Kuva 77

-  Säilytyslokero
-  Pullolokero, johon mahtuu max. 1,5 l
-  Pullolokero, johon mahtuu max. 0,5 l

Oven säilytyslokerossa voidaan säilyttää heijastinliiviä » [Sivu 215](#).

! HUOMIO

Etuoven tavaralokerossa **A** » Kuva 77 saa säilyttää vain esineitä, jotka mah-
tuvat niihin kokonaan - sivuturvatyynyn vaikutusalueen kutistumisen vaara.

Tavaralokero keskikonsolissa edessä



Kuva 78
Säilytyslokero

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 69

Keskikonsolin edessä on avoin säilytyslokero » Kuva 78.

USB- ja AUX-tulo



Kuva 79
USB- ja AUX-tulot

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 69

USB- ja AUX-tulot ovat keskikonsolin säilytystilan yläpuolella edessä » Kuva 79.

Tietoa käyttäjälle » **Sivu 121**, USB-tulo ja » **Sivu 122**, AUX-tulo.

Kolikko- ja korttipidike



Kuva 80
Kolikon- ja korttipidike

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 69

Kolikonpidike **A** ja korttipidike **B** sijaitsevat edessä keskikonsolissa » Ku-
va 80.

Säilytyslokero kojelaudassa



Kuva 81
Tavaralokero

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 69

Pidin sijaitsee kojelaudan keskiosassa » Kuva 81.

Mukiteline



Kuva 82
Mukiteline

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 69

Mukitelineeseen » Kuva 82 voi laittaa kaksi mukia.

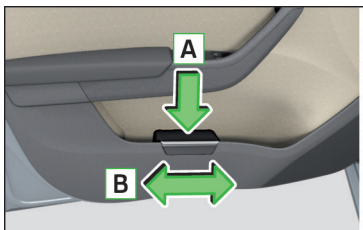
HUOMIO

- Älä käytä mitään rikkoutuvia juoma-astioita (esim. lasia, posliinia). Se voi aiheuttaa loukkaantumisen onnettomuuden tapahtuessa.
- Älä koskaan laita kuumaa nestettä sisältävää mukia telineeseen. Auton liikkeessä juoma voi läikkyä - palovammojen vaara!

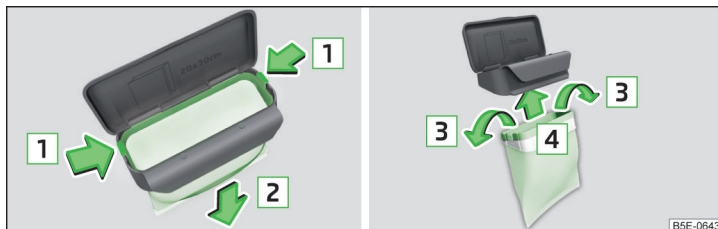
VAROITUS

Älä pidä mukitelineessä avonaisia juomamukeja ajon aikana. Esimerkiksi jarrutuksessa juoma voi läikkyä ja vahingoittaa auton sähkölaitteita tai istuinverhoilua.

Roska-astia



Kuva 83 Roska-astia: asettaminen paikalleen ja siirtäminen/avaaminen



Kuva 84 Pussin vaihto

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 69

Roska-astia voidaan asettaa oven säilytyslokeroon.

Roska-astian asettaminen

- › Kiinnitä roska-astia säilytyslokeron reunan etuosaan.
- › Paina roska-astia takaosaan nuolen suuntaan » Kuva 83.
- › Siirrä roska-astia tarpeen nuolen suuntaan .

Roska-astian irrottaminen

- › Irrota roska-astia nuolen suuntaan » Kuva 83.

Roska-astian avaaminen/sulkeminen

- › Nosta kansi nuolen suuntaan » Kuva 83.

Sulkeminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

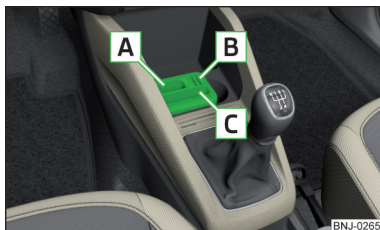
Vaihda pussi

- › Irrota roska-astia säilytyslokerosta.
- › Paina lukituspainikkeita nuolen suuntaisesti » Kuva 84.
- › Vedä pussia ja kehystä alaspäin nuolen suuntaan .
- › Irrota pussi kehyksestä.
- › Vedä uusi pussi kehysten läpi nuolen suuntaan kehysten yli.
- › Aseta pussi ja kehys nuolen suuntaan roska-astiaan siten, että molemmat lukitusnokat lukittuvat kuuluvasti kehykseen.

Huomautus

Suosittellemme pussin kokoa 20 x 30 cm.

Multimediateline



Kuva 85
Multimediateline

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 69

Multimediateline » Kuva 85

- Auton avaimen säilytyslokero
- Kahden kolikon säilytyslokero
- Matkapuhelimen säilytyslokero

Säilytyslokero kyynärnojaissa

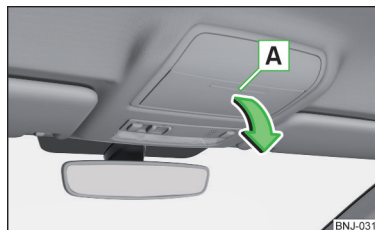


Kuva 86 Tavaralokeron avaaminen / Tavaralokero

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 69

- » **Avaaminen:** Tartu käsinojaan alueella ja taita kansi auki » **Kuva 86.**
- » **Sulje** kansi nuolen vastasuuntaan, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Silmälasilokero



Kuva 87
Silmälasilokeron avaaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 69

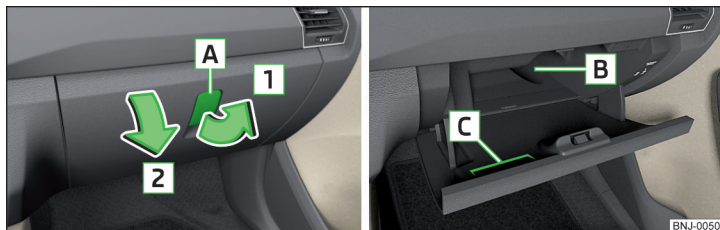
- » **Avaa** silmälasilokeron painamalla lamellin kohtaa . Lokero avautuu nuolen suuntaan » **Kuva 87.**
- » **Sulje** lokeron kansi nuolen vastasuuntaan, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Silmälasilokeron suurin sallittu kuorma on 250 g.

VAROITUS

- Älä laita silmälasilokeroon mitään lämpöherkkiä esineitä - ne voivat vahingoittua korkeassa ulkolämpötilassa.
- Lokero on suljettava, ennen kuin autosta poistutaan ja auto lukitaan - murtohälyttimen toiminnan häiritsemisen vaara.

Säilytyslokero etumatkustajan puolella



Kuva 88 Säilytyslokeron avaaminen / Säilytyslokeron sisusta

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 69

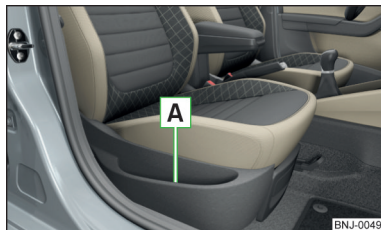
Varustuksesta riippuen säilytyslokerossa on sisävalo (se syttyy, kun lokero avataan), pullolokero, johon mahtuu maks.. 1 l **B** ja kortinpidike **C** » Kuva 88.

➤ **Ava**a vetämällä avausvipua **A** nuolen suuntaan **1**. Kansi avautuu nuolen suuntaan **2**.

➤ **Sulje** kansi nuolen vastasuuntaan **2**, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Tavaralokeron suurin sallittu kuorma on 3 kg.

Säilytyslokero etuistuimen sivussa



Kuva 89
Säilytyslokero

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 69

Säilytyslokero **A** » Kuva 89 on etuistuimen sivulla.

Sateenvarjon säilytyslokero



Kuva 90
Tavaralokero sateenvarjoa varten

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 69

Etumatkustajan istuimen alla olevassa säilytyslokerossa » Kuva 90 voidaan säilyttää sateenvarjoa.

Vaatekoukut



Kuva 91
Vaatekoukut

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 69

Vaatekoukut ovat takaovien kattokahvoissa » Kuva 91.

Koukun suurin sallittu kuorma on 2 kg.

! HUOMIO

- Älä jätä ripustettujen vaatteiden taskuihin painavia tai teräväreunaisia esineitä - loukkaantumisvaara.
- Älä käytä vaateripustinta vaatteiden ripustamiseksi - yläturvatyynyn vaikutuksen rajoittumisen vaara tai loukkaantumisvaara vaateripustinten vuoksi.
- Pidä huolta, etteivät koukkuihin ripustetut vaatteet rajoita näkyvyyttä ulospäin.

Säilytystaskut etuistuinten takapuolella



Kuva 92
säilytystaskut

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 69

Nämä säilytystaskut ovat esim. karttojen, aikataulujen tms. säilyttämistä varten.

Säilytystaskut etuistuinten sisäpuolella



Kuva 93
Säilytystasku

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 69

Säilytystaskut etuistuinten sisäpuolella » Kuva 93 ja niissä voidaan säilyttää pieniä ja kevyitä esineitä, kuten matkapuhelimia jne.

Taskun suurin sallittu kuorma on 150 g.

Tavaralokero keskikonsolissa takana



Kuva 94 Hansikaslokero: Versio 1 / versio 2

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 69

Takakeskikonsolissa on avoin säilytyslokero » Kuva 94.

Pistorasiat

📖 Johdatus aiheeseen

! HUOMIO

- Älä laita mitään kojelaudan päälle. Ajon aikana nämä tavarat voivat liukua ja ohjata huomiosi pois auton ohjaamisesta - onnettomuusvaara!
- Varmista, että ajon aikana mitään esineitä pääse kuljettajan jalkatilaan - onnettomuusvaara!
- Kaikkia laitteita on säilytettävä ajon aikana siten, että ne eivät pääse sinkoutumaan sisätilassa äkillisen jarrutuksen tai onnettomuuden tapahtuessa - hengenvaara!
- Laitteet voivat lämmetä käytön aikana - loukkaantumisen tai tulipalon vaara!

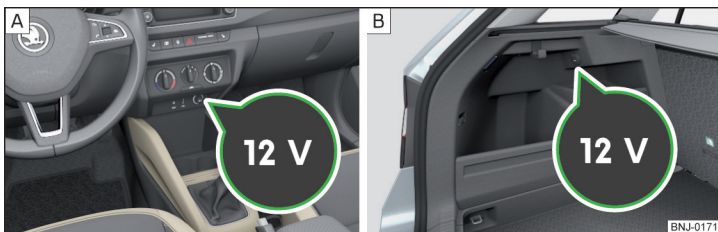
! HUOMIO (jatkoa)

- Pistorasioiden ja sähkölaitteiden epäasianmukainen käyttäminen voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja tai muita vakavia vammoja.
- Useimmat 12 V pistorasiat toimivat myös virran ollessa katkaistuna. Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka tarvitsevat valvontaa, esim. lapsia.

! VAROITUS

- Pistorasiaan saa kytkeä ainoastaan hyväksytyjä sähkölaitteita, joiden tehonotto on yhteensä enintään 120 wattia, muuten auton sähkölaitteet voivat vaurioitua.
- Sähkölaitteiden käyttäminen moottorin ollessa sammutettuna tyhjentää auton akun!
- Kytke pistorasioihin liitetyt laitteet pois päältä ennen sytytysvirran päällekytkemistä ja moottorin käynnistämistä välttääksesi jännitteenvaihteluista aiheutuvat vahingot laitteille.

12 voltin pistorasia



Kuva 95 12 voltin pistorasian kansi: kojelaudan keskiosassa / tavaratila-sa

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 74

- **Käyttö:** irrota pistorasian kansi » Kuva 95 - [A] tai avaa pistorasian kansi » Kuva 95 - [B].
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

Tuhkakuppi ja tupakansytytin

📖 Johdatus aiheeseen

Tuhkakuppiin voidaan laittaa tuhkaa, savukkeita, sikareita tms.

! HUOMIO

Älä koskaan laita kuumia tai syttyviä tavaroita tuhkakuppiin - tulipalovaara!

tuhkakuppi



Kuva 96 Tuhkakupin irrottaminen, avaaminen ja purkaminen

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 75

Irrotettava tuhkakuppi

- **Irrota** tuhkakuppi nuolen suuntaan [A] » Kuva 96. **Asettaminen paikalleen** tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.
- **Avaa** tuhkakuppi kääntämällä yläkantta nuolen suuntaan [B]. **Sulkeminen** tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.
- **Pura** kääntämällä koko kansi nuolen suuntaan [1] vasteseeseen saakka ja irrota nuolen suuntaan [2]. **Kokoaminen** tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Savukkeensytytin



Kuva 97
Savukkeensytytin

Lue ja huomioi ensin sivulla 75

- » **Käyttö varten** paina sytytin vasteeseen saakka ja odota, kunnes hehkuva sytytin ponnahtaa » **Kuva 97.**
- » Ota hehkuva sytytin heti ulos, käytä sitä ja aseta takaisin pistorasiaan.

HUOMIO

- Savukkeensytytin toimii myös virran ollessa katkaistuna. Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka tarvitsevat valvontaa, esim. lapsia - palovamma- ja tulipalovaara ja auton sisätilan vaurioitumisen vaara.
- Ole varovainen savukkeensytyttimen käytössä! - palovammavaara.

Huomautus

Savukkeensytyttimen pistorasia voidaan käyttää myös 12 voltin pistorasiana.

tablettiteline

Johdatus aiheeseen

Telineeseen voidaan kiinnittää ulkoisia laitteita (esim. tabletti, älypuhelin jne.), joiden koko on min. 122 mm ja max. 195 mm.

Telineen suurin sallittu kuorma on 750 g.

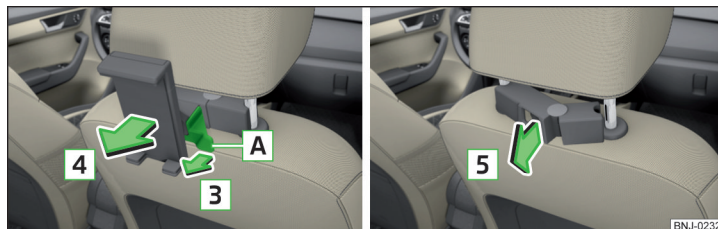
VAROITUS

Älä koskaan ylitä telineen suurinta sallittua kuormaa - vaurion vajaatoiminnan vaara.

Kiinnitä pääntukien taakse



Kuva 98 Asettaminen: sovitin/teline



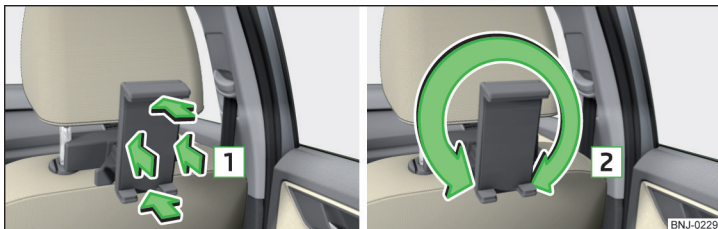
Kuva 99 Irrottaminen: teline/sovitin

Lue ja huomioi ensin sivulla 76

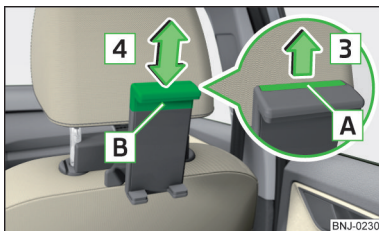
- » **Asettaminen:** Kiinnitä avattu sovitin pääntuen ohjaintankoon ja napsauta nuolen suuntaan **1** » **Kuva 98** » **1**.
- » Napsauta teline kiinni sovittimeen nuolen suuntaan **2**.
- » **Irrottaminen:** vedä kiinnityskieleke **A** nuolen suuntaan **3** ja irrota teline nuolen suuntaan **4** sovitimesta » **Kuva 99.**
- » Paina sovitinta ja irrota se nuolen suuntaan **5** pääntuen ohjaustangoista.

HUOMIO

Käsittele sovitinta varovasti - sormen vahingoittumisen vaara.



Kuva 100 Kallista ja käännä telineettä



Kuva 101
Säädä telineen koko

Lue ja huomioi ensin sivulla 76

Telineettä voidaan **kallistaa** 30° nuolen suuntaan **1** ja **kiertää** 360° nuolen suuntaan **2** » Kuva 100.

» **Telineen koon säätö:** vedä kiinnityskielekettä -- nuolen suuntaan **3** ja osaa **B** nuolen suuntaan **4** haluttuun asentoon » Kuva 101.

Huomautus

Ellei telineessä ole ulkoista laitetta, suosittelemme vetämään osan **B** alas vas-
teeseen saakka. Muussa tapauksessa voi esiintyä tietyillä nopeuksilla tarpee-
tonta melua.

Kuorman kuljetus

Tavaratila ja kuljetus

Johdatus aiheeseen

Raskaita esineitä kuljetettaessa ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muutoksen vuoksi. Ajonopeutta ja ajotapaa täytyy siksi säätää.

Kuormaa kuljetettaessa seuraavia ohjeita on noudatettava

- » Jaa kuorma tasaisesti tavaratilaan ja kiinnitä se sopivilla kiristysvaihnoilla kiinnityslenkkeihin tai kiinnitysverkoilla siten, ettei se pääse liukumaan.
- » Laita painavat esineet mahdollisimmat kauas eteen tavaratilassa.
- » Renkaan täyttöpaine on mukautettava kuormaan.

Törmäyksessä myös pienet ja kevyet esineet saavat niin suuren liike-energian, että tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Liike-energian suuruuteen vaikuttaa auton törmäysnopeus ja esineiden paino.

Tavaratilan valaisin

Valot syttyvät tai sammuvat, jos tavaratilan avataan tai suljetaan.

Kun tavaratilan luukku avataan ja virta katkaistaan, valot sammuvat automaattisesti noin 10 minuutin kuluttua.

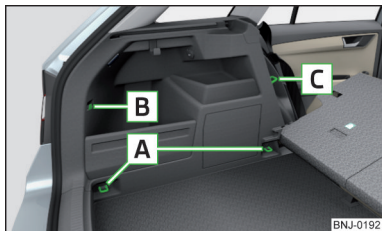
HUOMIO

- Älä koskaan ylitä kyseisten kiinnitysvarusteiden, verkkojen, koukkujen jne. suurinta sallittua kuormaa. Painavien esineiden pysyminen siinä ei ole varmaa - loukkaantumisvaara!
- Kiinnittämätön tai väärin kiinnitetty kuorma voi liukua äkillisen ohjausliikkeen tai auton onnettomuuden seurauksena - loukkaantumisvaara!
- Irrallaan olevat esineet voivat osua laukeavaan turvatyynyyn ja vahingoittaa matkustajia - hengenvaara!
- Kun esineitä kuljetetaan suurennetussa tavaratilassa takaistuimen selkänojan ollessa käännettynä alas, pitää ehdottomasti varmistua jäljellä olevilla istuimilla matkustavien henkilöiden turvallisuudesta.

! VAROITUS

- Älä koskaan ylitä kyseisten kiinnitysvarusteiden, verkkojen, koukkujen jne. suurinta sallittua kuormaa - niiden vaurioitumisen vaara.
- Pidä huolta, etteivät takalasin lämmityksen vastuslangat pääse vahingoittumaan hattuhyllylle asetetuista, niitä hankaavista tavaroista.
- Älä laita tavaratilan verkkoihin ja lokeroihin painavia tai teräväkärkisiä esineitä - verkkojen ja lokeroiden vahingoittumisen vaara.
- Täytä tavaralokerot varovasti äläkä kuormita niitä yksittäisistä kohdista - lokeroiden vahingoittumisen vaara!

Kiinnitysvarusteet



Kuva 102
Kiinnitysvarusteet

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 77

Kiinnitysvarusteet sijaitsevat molemmin puolin tavaratilaa.

Kiinnitysvarusteiden yleiskuvaus » Kuva 102

- Kiinnityslenkit esineiden kiinnittämiseen, kiinnitysverkot ja monitoimilokero
- Kiinnityslenkit kiinnitysverkkojen ja monitoimilokeron kiinnittämiseen
- Kiinnityslenkki kiinnitysverkkojen ja monitoimilokeron kiinnittämiseen

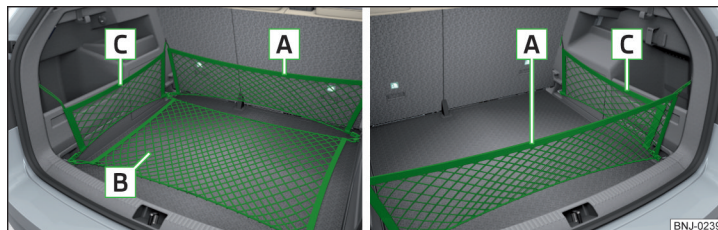
Kiinnityslenkki edessä ylhäällä on taitettavan takaistuimen selkänöjan takana.

Kiinnityslenkin suurin sallittu staattinen kuorma on 350 kg.

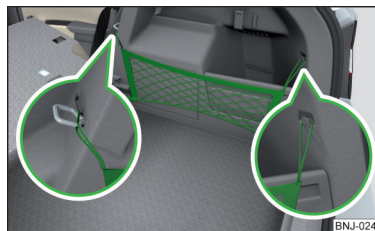
Huomautus

Kiinnityslenkkejä ei voida käyttää esineiden ja verkkojen kiinnitykseen, kun säädettyä välipohja on yläasennossa » **Sivu 83.**

Kiinnitysverkot



Kuva 103 Kiinnitysesimerkkejä verkon avulla



Kuva 104
Pitkittäistaskun kiinnitys

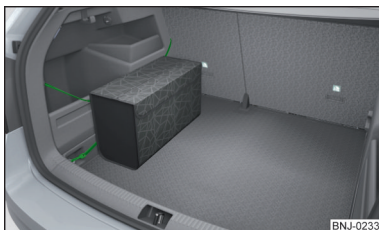
Lue ja huomioi ensin ja sivulla 77

Verkkojen » Kuva 103 ja asennusesimerkkejä » Kuva 104

- Poikittaistasku
- Lattiaverkko
- Pitkittäistasku (koskee vain joitakin autoja)

Kiinnitysverkon suurin sallittu kuorma on 1,5 kg.

Monitoimilokero



Kuva 105
Monitoimilokeron kiinnittäminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 77

Lokero » Kuva 105 voidaan kiinnittää kiinnitysvarusteisiin **A**, **B** ja **C** » Kuva 102 sivulta 78.

Kiinnitysvarusteisiin kiinnitetyn lokeron suurin sallittu kuorma on 3 kg.

! VAROITUS

Autoissa, joissa on säädettävä välipohja, lokeroa ei voida kiinnittää kiinnitysvarusteisiin.

Koukut



Kuva 106
Koukut

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 77

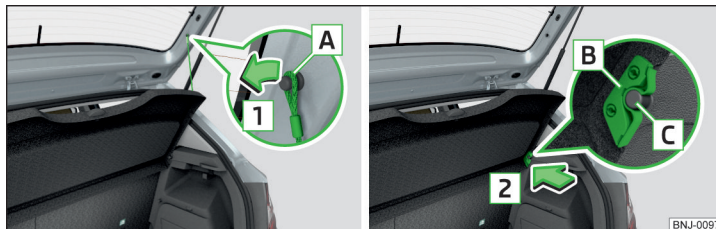
Tavaratilan kummallakin sivulla on koukut pienten tavaroiden, esim. kassin ripustamista varten » Kuva 106.

Koukun suurin sallittu kuorma on 7,5 kg.

! VAROITUS

- Aseta koukkuun ripustettu matkatavara, mikäli mahdollista, säilytyslokeroon **B** » Kuva 111 sivulta 81, muuten säilytyslokeron kansi saattaa vahingoittua.
- Jos koukkuun ripustetaan yli 2,5 kg paina matkatavara, suosittelemme irrottamaan säilytyslokeron **B** kannen » Kuva 111 sivulta 81, muuten säilytyslokeron kansi saattaa vahingoittua.

Tavaratilan peite



Kuva 107 Tavaratilan kannen irrottaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 77

Jos kiinnityshihnat **A** » Kuva 107 on ripustettu tavaratilan peitelevyyn, kantta avatessa nousee myös tavaratilan peitelevy (jäljempänä peitelevy).

Peitelevy voidaan irrottaa autosta ja tarvittaessa sijoittaa kahteen asentoon » Kuva 108 sivulta 80.

Peitelevyn suurin sallittu kuorma on 1 kg.

Irrottaminen

- Ripusta molemmin puolin tavaratilan kantta hihnat **A** nuolen suuntaan **1** » Kuva 107.
- Pidä nostettua peitelevyä kiinni ja paina peitelevyn alapuolelta molemmilta puolilta pidikkeistä **C**.
- Avaa kansi nostamalla sitä nuolen suuntaan **2**.

Asentaminen

- Aseta kannen **B** kiinnikkeet sivuverhouksen pidikkeiden **C** kohdalle » Kuva 107.

- » Paina peitelevyn yläpuolelta molemmilta puolilta pidikkeiden kohdalta **[C]**. Kiinnikkeiden **[B]** on lukkiuduttava pidikkeisiin **[C]** molemmin puolin tavaratilaa.
- » Ripusta molemmin puolin tavaratilan kantta hihnat **[A]**.

! HUOMIO

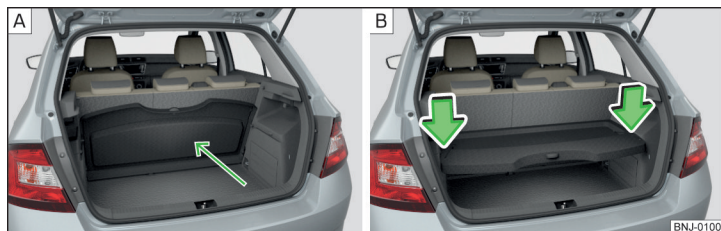
Ajon aikana peitelevyn päällä ei saa olla mitään esineitä - äkillisessä jarrutuksessa tai kolarissa on loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

■ Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta vältetään peitelevyn tai sivuverhoilun taittuminen ja muut vauriot.

- Peitelevyä on käytettävä oikein, eikä kuorma saa yltää peitelevyn korkeudelle.
- Tavaratilan peitelevy ei saa yläasennossa osua ympärillä oleviin tavaratilan luukun tiivistisiin.
- Yläasennossa olevan peitelevyn ja takaistuimen selkänöjan välisessä raossa ei saa olla esineitä.

Muut tavaratilan kannen paikat



Kuva 108 Tavaratilan kansi: säilytetään takaistuimen takana / ala-asennossa

📖 Lue ja huomioi ensin **[!]** ja **[!]** sivulla 77

Tavaratilan peitettä voidaan säilyttää takaistuimen selkänöjan takana » Kuva 108 - **[A]** tai ala-asennossa » Kuva 108 - **[B]**.

Säilytä kantta ala-asennossa

- » Paina kannen yläosaa nuolen suuntaan » Kuva 108 - **[B]**.

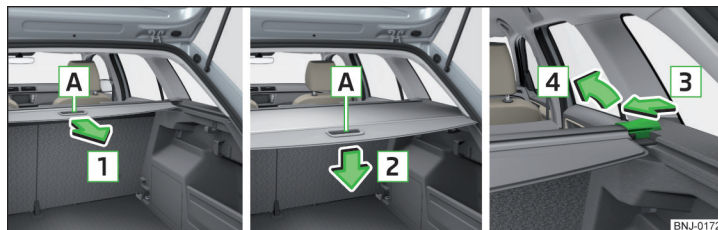
Etummaisella alueella kannen pidikkeiden **[B]** » Kuva 107 sivulta 79 on lukittu kokonaan sivuverhoilun pidikkeisiin. Takimmaisella alueella kansi on kiinnitettävä molemmilta puolin lukituksen alle.

Ala-asennossa kannelle voidaan asettaa pieniä esineitä, joiden paino on yhteensä korkeintaan 2,5 kg.

! HUOMIO

Ajon aikana peitelevyn päällä ei saa olla mitään esineitä - äkillisessä jarrutuksessa tai kolarissa on loukkaantumisvaara!

rullattava peite



Kuva 109 Rullattava peite: vedä irti / rullaa / vedä irti

📖 Lue ja huomioi ensin **[!]** ja **[!]** sivulla 77

Irrottaminen

- » Ota kiinni peitteen kädensijasta **[A]** » Kuva 109 ja vedä ulos nuolen **[1]** suuntaan vasteseeseen saakka, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Kelaaminen takaisin

- » Paina peitteen kädensijaa **[A]** nuolen **[2]** suuntaan » Kuva 109. Peite kelautuu takaisin rullalle automaattisesti. Näin rullattu peitelevy voidaan irrottaa.

Irrottaminen ja asettaminen paikalleen

- » Paina poikkikangon päästä nuolen **[3]** suuntaan ja irrota peite nuolen **[4]** suuntaan » Kuva 109.

Asettaminen paikalleen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

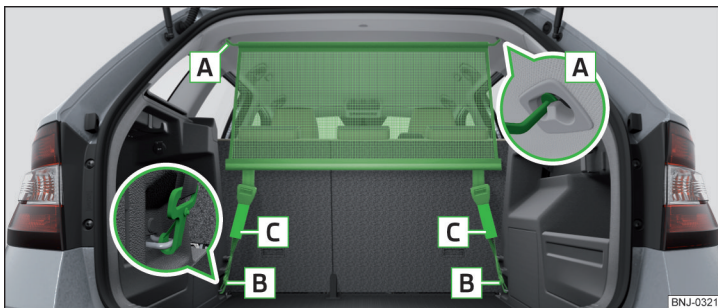
! HUOMIO

Rullattavan peitelevyn päällä ei saa olla mitään esineitä - peitelevyn vaurioitumisen vaara ja äkillisessä jarrutuksessa tai kolarissa on loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

Rullattava tavaratilan peitelevy saattaa rullautua hitaammin talviolosuhteissa. Tämä ei ole vika.

Verkkoväliseinä



Kuva 110 Verkkoväliseinä takaistuimen takana

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 77

Verkkoväliseinä voidaan asentaa takaistuinten taakse.

Karabiinihakojen [B] asennuksen/irrotuksen helpottamiseksi työnnä säädettyä välipohjaa taakse tai tarvittaessa ota se pois se autosta.

Asentaminen/irrottaminen

- **Asentaminen:** irrota rullattava tavaratilan peite » Kuva 109 sivulta 80 tai taita takaistuimen selkänojat eteen » Sivu 66.
- Laita poikittaistanko pidikkeeseen [A] » Kuva 110 ensin toiselle puolelle ja paina sitä eteenpäin. Aseta samalla tavoin poikittaistanko auton sivuilla oleviin pidikkeisiin [A].
- Kiinnitä hihnan päissä olevat karabiinihaat [B] takaistuimien takana oleviin kiinnitysilmiin.

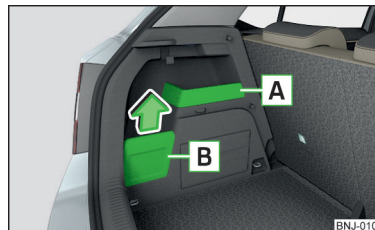
➤ Vedä vyö vapaista päistä [D] kireälle.

Irrota osat päinvastaisessa järjestyksessä.

i Huomautus

Autoissa, joissa on säädettävä välipohja, verkkoväliseinä voidaan kiinnittää vain silloin, kun säädettävä välipohja on ala-asennossa » Sivu 83.

Säilytyslokerot tavaratilassa



Kuva 111
Säilytyslokerot

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 77

Kiinteä tavaralokero [A] » Kuva 111 on tarkoitettu pienille esineille, joiden paino on yhteensä enintään 1,5 kg.

Tavaralokero [B], jossa on irrotettava peitelevy, on tarkoitettu yhteensä alle 2,5 kg painavia pientavaroita varten.

Peitelevy voidaan irrottaa nuolen suuntaan.

! VAROITUS

Ole varovainen tavaralokeron [B] peitelevyn käytössä, ettei se tai tavaratilan verhou vahingoitu.

Kuormauselementti



Kuva 112 Poista kuormauselementti / Kuorman kiinnitysesimerkki

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 77

Kuormauselementti on tarkoitettu enintään 8 kg painavien esineiden kiinnittämiseen ja varmistamiseen.

- » Enne käyttöä irrota kuormaus-elementti nuolen suuntaan » Kuva 112 - [A].
- » Kiinnitä kuorma kuormauselementin avulla mahdollisimman lähelle takaselsänojaa » Kuva 112 - [B].
- » Käytön jälkeen kiinnitä kuormauselementti alkuperäiseen paikkaansa.

Joustava säilytyslokero



Kuva 113
Joustava tavaralokero

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 77

Joustava tavaralokero voidaan asentaa tavaratilan molemmille puolelle » Kuva 113.

Monikäyttöinen tavaralokero on tarkoitettu alle 8 kg painavia pientavaroita varten.

- » **Asettaminen:** Aseta tavaralokeron kumpikin pää tavaratilan oikean puolen sivuverhoilussa oleviin aukkoihin ja työnnä sitä alaspäin sen lukitsemiseksi paikalleen.
- » **Irrottaminen:** Tartu tavaralokeron molemmista yläkulmista ja irrota vetämällä ylös ja ulos päin.

Tavaralokero pohjalevyn alla



Kuva 114 Pohjan taitto alas / tavaralokero pohjan alla

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 77

Tavaralokero [A] sijaitsee tavaratilan pohjan alla » Kuva 114 - .

- » Nosta pohjan takaosaa ja taita eteen nuolen suuntaan [1].

Tavaralokero on tarkoitettu yhteensä alle 15 kg painavia pientavaroita varten.

N1-ryhmän autot

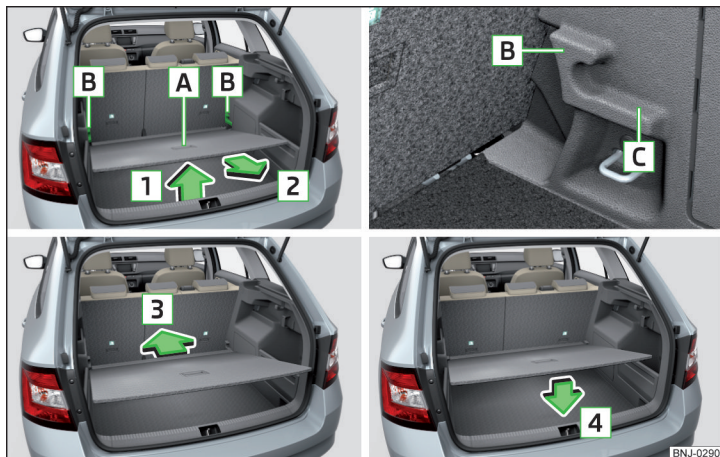
Lue ja huomioi ensin ja sivulla 77

Ryhmän N1 autoissa, joissa ei ole suojakalteria, on käytettävä standardin EN 12195 (1 - 4) mukaista kiinnitysverkkoa.

Auton turvallisen toiminnan takaamiseksi sähköasennusten on toimittava moitteettomasti. On varmistettava, että ne eivät vaurioidu mukautettaessa tai tavaratila täytettäessä tai purettaessa.

Säädettävä välipohja tavaratilassa

Ylä-/ala-asentoon asettaminen



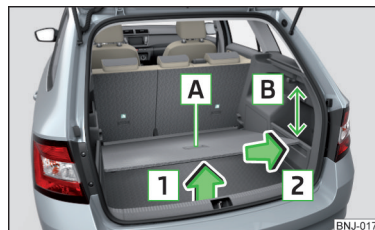
Kuva 115 Säädettävän välipohjan asettaminen ylä-/ala-asentoon

Säädettävän välipohja voidaan säätää ylä- tai ala-asentoon seuraavasti.

- Nosta säädettävää välipohjaa kahvasta **A** nuolen suuntaan **1** ja osittain nuolen suuntaan **2** » Kuva 115.
- **Yläasentoon asettaminen:** Nosta säädettävä välipohja yläalueelle ja aseta kulmaan **C**.
- **Ala-asentoon asettaminen:** siirrä säädettävää välipohjaa nuolen suuntaan **2** kunnes se on irronnut vasteesta **B** ja aseta säädettävän välipohjan etuosa tavaratilan lattiapeitteen päälle.
- Työnä säädettävää välipohjaa nuolen suuntaan **3** vasteeseen saakka ja nuolen suuntaan **4**.

Säädettävän välipohjan alle jäävää tilaa voi käyttää pienten esineiden säilyttämiseen. Säädettävän välipohjan suurin sallittu kuorma tässä asennossa on 75 kg. Raskaampien kuormien kuljettamista varten on säädettävä välipohja asetettava alempaan asentoon.

Irrottaminen ja asettaminen paikalleen



Kuva 116
Säädettävän lattian irrottaminen

Irrottaminen

- Nosta säädettävää välipohjaa **A** nuolen suuntaan **1** siten, että sen takaosa on noin 15 cm **B** rullattavan peitteen reunan alapuolella » Kuva 116.
- Irrota säädettävä välipohja autosta nuolen suuntaan **2**.

Asettaminen

- Ota kiinni säädettävän välipohjan kahvasta **A** » Kuva 116.
- Aseta säädettävä välipohja autoon etuosa kallistettuna noin 15 cm **B** rullattavan peitteen reunan alapuolelle.
- Toimi sitten samalla tavalla kuin ylä- tai ala-asentoon säädettäessä » Sivu 83.

! VAROITUS

Säädettävää välipohjaa asettaessa tai irrotettaessa on pidettävä etäisyys 15 cm **B** » Kuva 116 rullattavan peitteen reunan alla – tavaratilan kannen tiivisteen vaurioitumisen vaara.

Taitto ylös / kiinnittäminen



Kuva 117 Taita säädettävä välipohja ylös / kiinnitä säädettävä välipohja

Säädettävä välipohja voidaan taittaa ylös ja kiinnittää koukun avulla molempiin asentoihin (ylös ja alas).

- › Ota säädettävän välipohjan kahvasta **A** kiinni ja nosta nuolen suuntaan » **Kuva 117**.
- › Kiinnitä koukku **B** tavaratilan luukun kehykseen.

! HUOMIO

Ylös taitettu säädettävä välipohja rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä taaksepäin.

! VAROITUS

Ennen kuin suljet tavaratilan luukun, säädettävä välipohja on **irrotettava kehyksestä** - koukun vahingoittumisen vaara.

pyöräteline tavaratilassa

Johdatus aiheeseen

Tavaratilassa voidaan kuljettaa enintään kahta polkupyörää yhdessä telineessä (maksimikoko 19" runko ja 26" renkaat).

Ennen kuljetusta suorita seuraavat vaiheet.

- › Irrota rullattava tavaratilan peite » **Sivu 80**.
- › Työnnä takapäöntukia selkänöjiin, kunnes ne napsahtavat paikoilleen » **Sivu 67**.
- › Taita takaistuim eteen » **Sivu 66** ja takaistuimen selkänöjat » **Sivu 67**.

! HUOMIO

Kuljetettaessa polkupyöriä on ehdottomasti taattava ajoneuvossa olijoiden turvallisuus.

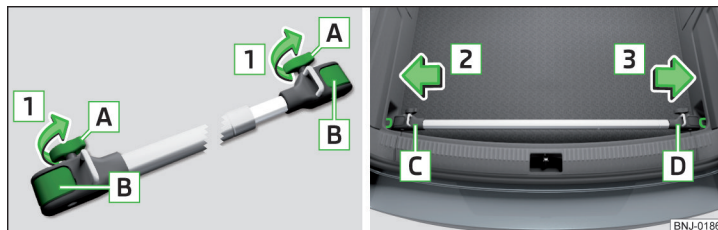
! VAROITUS

Polkupyöriä on käsiteltävä varovasti – varo polkupyörän vaurioitumisvaaraa!

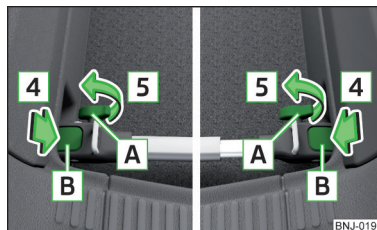
i Huomautus

Polkupyörätelinettä ei voida asentaa, jos säädettävää välipohjaa säilytetään tavaratilassa.

Poikittaistelineen kiinnitys ja irrotus



Kuva 118 Poikittaistelineen kiinnittämisen: Löysää ruuvit ja avaa kiinnikkeet / aseta poikittaisteline kiinnityssilmukoihin



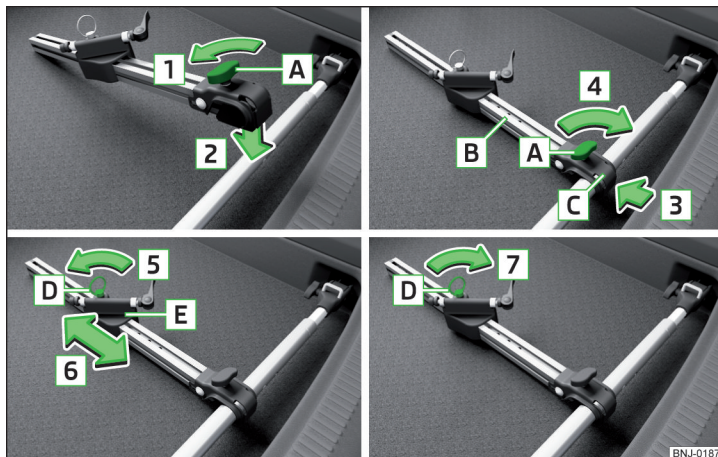
Kuva 119 Poikittaistelineen kiinnittämisen: Kivistä ruuvit

Lue ja huomioi ensin **! ja **i** sivulla 84**

- › **Asentaminen:** löysää kokonaan ruuvit **A** nuolen suuntaan **1** ja irrota osittain. Pidikkeet **B** avataan » **Kuva 118**.
- › Aseta poikittaisteline siten, että ruuvit **A** osoittavat eteenpäin.
- › Aseta poikittaisteline kiinteän osan **C** kanssa vasempaan kiinnityslenkkiin nuolen **2** suuntaan.
- › Irrota poikittaistelineen osa **D** ja aseta oikeaan kiinnityslenkkiin nuolen **3** suuntaan.
- › Paina pidikkeet **B** nuolen suuntaan **4**, kunnes ne lokahtavat paikoilleen » **Kuva 119**.
- › Kivistä ruuvit **A** nuolen suuntaan **5** vasteeseen asti.
- › Tarkista vetämällä poikittaistuesta, että se on kunnolla kiinni.

Irrota osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Polkupyörätelineen kiinnitys ja irrotus



Kuva 120 Polkupyörätelineen kiinnittäminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 84

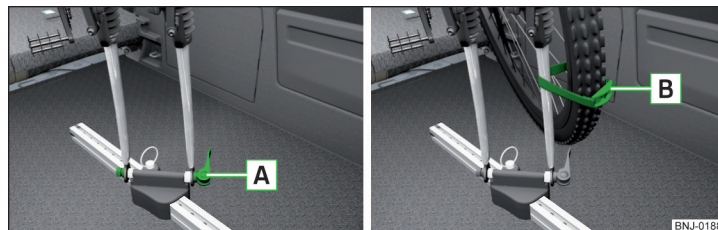
- **Asentaminen:** löysää polkupyörätelineen ruuvi (jäljempänä vain teline) nuolen suuntaan » Kuva 120.
- Aseta teline poikittaistelineeseen nuolen suuntaan .
- Pidä kiinni telineen osaa ja paina telineen osa nuolen suuntaan.
- Kiristä ruuvi nuolen suuntaan .
- Avaa ruuvi nuolen suuntaan ja irrota se.
- Aseta osa nuolen suuntaan yhteen mahdollisista paikoista riippuen pyörän koosta » .
- Aseta ruuvi ja kiristä nuolen suuntaan.

Irrota osat päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

Telineeseen asetettu polkupyörän ei saa koskettaa tavaratilan luukkua tai muita auton osia - auton vahingoittumisen vaara.

Polkupyörän asettaminen telineeseen



Kuva 121 Aseta polkupyörän etuhaarukka telineeseen / etupyörän kiinnitysesimerkki

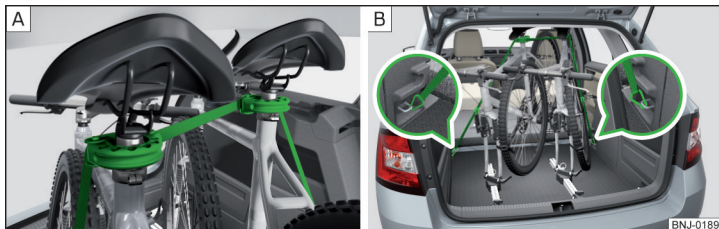
Lue ja huomioi ensin ja sivulla 84

- Irrota etupyörä polkupyörästä.
- Avaa telineen pikakiristin » Kuva 121 ja aseta polkupyörän etuhaarukan leveyden mukaisesti.
- Aseta polkupyörän etuhaarukka kiinnitysakselle ja tiukkaa se kiinni pikakiristimellä .
- Aseta vasen polkupyörän poljin kohti auton etuosaa, jotta etupyörä voidaan kiinnittää helpommin.
- Jos haluat kuljettaa kahta polkupyörää, avaa telineen ruuvi » Kuva 120 sivulta 85 ja siirrä telinettä siihen kiinnitetyn polkupyörän kanssa vasemmalle.

Polkupyörän ohjaustanko ei saa koskettaa tavaratilan sivuikkunaa.

- Kiristä telineen ruuvi » Kuva 120 sivulta 85.
- Vie tavaratilan luukku varovasti alas ja tarkista samalla, että polkupyörän ohjaustanko ei kosketa takaikkunaa.
- Tarvittaessa mukauta siirrettävän osan paikkaa » Kuva 120 sivulta 85.
- Säilytä irrotettua etupyörää mieluiten vasemman kamon ja pyörän rungon välissä.
- Kiinnitä etupyörä hihnalla etuhaarukkaan » Kuva 121 tai polkupyörän runkoon.
- Toisen telineen ja polkupyörän kiinnittäminen tapahtuu samalla tavalla.

Polkupyörien tukevuuden varmistaminen hihnalla



Kuva 122 Polkupyörien tukevuuden varmistaminen hihnalla

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 84

- › Löysää hihnan lukitsimen kumiosa painamalla sen puoliskoja toisiaan vasten ja avaamalla lukitsin.
- › Aseta lukitsin kumiosa ajosuuntaan käännettynä mahdollisimman alas satula-tukeen ja sulje lukitsin.
- › Jos kuljetettavana on kaksi polkupyörää, kiristä hihna satuloiden väliin työn-tämällä polkupyöriä pois toisistaan » Kuva 122 - [A].
- › Kiinnitä hihnan päissä olevat karabiinihaat takaistuimien takana oleviin alem-piin kiinnityssilmukoihin » Kuva 122 - [B].
- › Vedä hihna kireälle kiristyssoikien läpi molemmilta puolilta.

Ajoneuvossa olevien polkupyörien asentoa voidaan tarvittaessa korjata jälkeen-päin.

Kuljetus kattotelineessä



Kuva 123 Kiinnityspisteet

Kattoteline voidaan varustuksesta riippuen kiinnittää kiinnityspisteisiin » Ku-va 123 tai kattokiskoon.

Kiinnityspisteet [A] ja [B] sijaitsevat molemmin puolin autoa » Kuva 123.

Kattoteline asennetaan ja irrotetaan ohjeen mukaisesti.

Kattokuorma

Suurin sallittu kuorman paino teline mukaan luettuna on 75 kg.

HUOMIO

Liikenneturvallisuuden vuoksi kattotelineellä kuormaa kuljetettaessa on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Aseta kuljetettavat tavarat kattotelineelle tasaisesti ja kiinnitä määräysten mukaisesti sopivilla kiinnitysvälineillä tai kiristyshihnoilla.
- Kuljetuksessa auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua korkeamman pai-nopisteen johdosta, kun kattotelineellä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia tavaroita. Sovita siksi ajotapa ja ajonopeus olosuhteiden mukaan.
- Sallittua kattokuormaa, sallittuja akselipainoja ja autosi sallittua kokonais-painoa ei saa missään tapauksessa ylittää - onnettomuusvaara!

VAROITUS

- Pidä huolta, ettei avattava tavaratilan kansi osu kattokuormaan.
- Pidä huolta, etteivät kuormattavat tavarat vahingoita kattoantennia.

Huomautus

Suosittelemme käyttämään kattotelineitä alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys, manuaalinen ilmastointilaitte, Climatronic

Johdatus aiheeseen

Lämmitys tuulettavaa ja lämmittää auton sisätilaa. Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivattaa auton sisätiloja.

Lämmityksen teho riippuu jäähdytysnesteen lämpötilasta, ja siksi täysi lämmitysteho saadaan vasta käyntilämpimästä moottorista.

Jäähdytysjärjestelmä toimii seuraavilla edellytyksillä.

- ✓ Jäähdytysjärjestelmä on kytketty päälle.
- ✓ Moottori on käynnissä.
- ✓ Ulkolämpötila on yli 2°C.
- ✓ Puhallin on kytketty päälle.

Jäähdytyslaitteen päällekytkennällä estetään ikkunoiden huurtuminen.

Jäähdytysvaikutuksen tehostamiseksi voidaan valita lyhytaikaisesti sisäkierto » [Sivu 89](#).

Terveystyöhuolehtiminen

Terveystyöhuolehtimisen (esim. flunssa) vähentämiseksi seuraavia ohjeita jäähdytysjärjestelmän käytöstä on noudatettava.

- Sisälämpötilan ja ulkolämpötilan ero ei saisi olla suurempi kuin 5 °C.
- Jäähdytysjärjestelmä on sammutettava noin 10 minuuttia ennen matkan päättymistä.
- Kerran vuodessa on ilmastointilaitte desinfiointava merkkiliikkeessä.

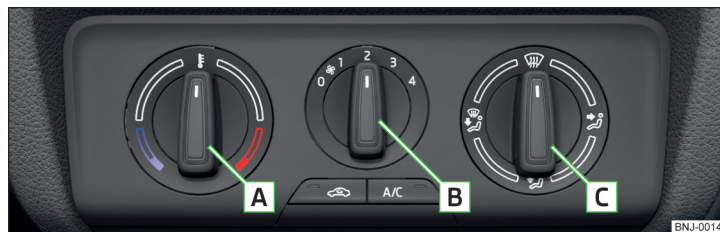
HUOMIO

- Ikkunoiden huurtumisen välttämiseksi puhaltimen pitää olla aina toiminnassa. Muuten onnettomuusvaara.
- Kun jäähdytys on kytkettynä, saattaa tietyissä olosuhteissa suuttimista tulla ilmaa, jonka lämpötila on noin 5°C.

Huomautus

- Jotta lämmitys ja jäähdytys voivat toimia moitteettomasti, tuulilasin edessä olevan ilmanoton pitää olla puhtaana esim. jäästä, lumesta ja lehdistä.
- Jäähdytyksen kytkemisen jälkeen **kondenssivettä** voi tippua ilmastointilaitteen höyrystimestä ja siitä voi jäädä vesilätäkko auton alle Kyseessä ei ole vuoto!
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, jäähdytysjärjestelmä kytkeään pois päältä, jotta moottorin jäähdytys voidaan taata.

Lämmitys ja manuaalinen ilmastointilaitte



Kuva 124 Lämmitys-/ilmastointilaitteen käyttöelementit

Lue ja huomioi ensin sivulla 87

Yksittäisiä toimintoja voidaan säätää tai kytkeä päälle kääntämällä kiertosäädintä tai painamalla vastaavaa painiketta » [Kuva 124](#). Kun toiminto on päällä, painikkeessa palaa merkkivalo.

A Lämpötilan säätäminen

-  Lämpötilan laskeminen /  lämpötilan nostaminen

B Puhallusnopeuden säätäminen (taso 0: Puhallimet pois päältä, taso 4: suurin puhallusnopeus)

C Ilmanvirtaussuunnan säätäminen » [Sivu 89](#)

-  Ilmavirran suuntaus ikkunoille
-  Ilmavirran suuntaus ylävartaloon
-  Ilmavirran suuntaus jalkatilaan
-  Ilmavirran suuntaus ikkunoihin ja jalkatilaan

 Sisäilman kierron päälle-/poiskytkentä » [Sivu 89](#)

A/C Jäähdytyslaitteiston kytkeminen päälle/pois

Tietoja jäähdytysjärjestelmästä

Painettuasi painiketta **A/C**, painikkeessa syttyy merkkivalo myös siinä tapauksessa, etteivät kaikki jäähdytyslaitteen toiminnan edellytykset olekaan toteutuneet. Jäähdytys kytketään päälle, kun seuraavat edellytykset täyttyvät » **Sivu 87**.

Jos ilmanjakosäädin käännetään asentoon , kun puhallin on päällä, jäähdytysjärjestelmä kytketään päälle. Jäähdytysjärjestelmä kytketään pois päältä kääntämällä ilmanjakosäädin pois asennosta .

Jos ilmanjakosäädin käännetään pois asennosta , kun puhallin on päällä, jäähdytysjärjestelmä kytketään päälle, kun sisäilman kierto kytketään päälle.

i Huomautus

Manuaalisen ilmastointilaitteen käyttö voi tietyissä olosuhteissa nostaa moottorin joutokäynnin kierroslukua riittävän lämmön saavuttamiseksi.

Climatronic (automaattinen ilmastointilaite)



Kuva 125 Climatronicin käyttöelementit

Lue ja huomioi ensin **i** sivulla 87

Yksittäisiä toimintoja voidaan säätää tai kytkeä päälle kääntämällä kiertosäädintä tai painamalla vastaavaa painiketta » **Kuva 125**.

- 1** Lämpötilan säätäminen
 - ▶ **i** Lämpötilan laskeminen / **i** lämpötilan nostaminen
- 2** Valittu lämpötila
- 3** Celsius- tai Fahrenheit-asteet
- 4** Ilmastointilaitteen automaattikäyttö kytketty päälle
- 5** Intensiivinen tuulilasin huurteenpoisto kytketty päälle

- 6** Ilmavirran suuntaus
- 7** Takaisinkierätys kytketty päälle
- 8** Jäähdytysjärjestelmä kytketty päälle
- 9** Säädetty puhallusnopeus
- 10** Puhallinnopeuden asettaminen (asetettu puhallusnopeus näytetään näytöllä senhetkisten segmenttien lukumääränä).
 - ▶ Kierto vasemmalle: laske kierrosnopeutta / sulje Climatronic
 - ▶ Kääntö oikealle: lisää kierrosnopeutta
- 11** Sisätilan lämpötila-anturi

MAX  Tehokkaan tuulilasin huurteenpoiston päälle-/poiskytkentä, kun toiminto on kytketty päälle, näppäimessä palaa merkkivalo

AUTO Automaattitoiminnan kytkeminen päälle » **Sivu 89**

 Ikkunoihin suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois

 Ylävartaloon suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois

 Jalkatilaan suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois

 Sisäilman kierron päälle-/poiskytkentä » **Sivu 89**

A/C Jäähdytyslaitteiston kytkeminen päälle/pois

Kun toiminto on päällä, näytössä näkyy vastaava symboli.

Jäähdytyslaitteiston poiskytkennän jälkeen vain tuuletustoiminto jää aktiiviseksi. Tällä tavalla autoon ei tule ulkoilman lämpötilaa kylmempää ilmaa.

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilassa +16 – 29 °C lämpötila säädetään automaattisesti.

Lämpötila-asetuksella alle 16 °C syttyy näytössä **L0**, Climatronic toimii **suurimmalla jäähdytysteholla**.

Lämpötila-asetuksella yli 29 °C syttyy näytössä **H1**, Climatronic toimii **suurimmalla lämmitysteholla**.

Celsiusasteiden ja fahrenheitasteiden valitseminen

Paina yhtä aikaa painiketta **MAX**  ja **A/C** ja pidä pohjassa 2 s, näytölle tulee haluttu yksikkö (asento **3**) » **Kuva 125**.

i VAROITUS

Älä peitä sisätilalämpötila-anturia **11** » **Kuva 125** - Climatronic-järjestelmän toiminta häiriytyy.

i Huomautus

Climatronicin käyttö voi tietyissä olosuhteissa nostaa moottorin joutokäynnin kierroslukua riittävän lämmön saavuttamiseksi.

Climatronic - automaattikäyttö

Lue ja huomioi ensin **i sivulla 87**

Automaattikäyttöä käytetään lämpötilan pitämiseksi tasaisena ja kosteuden poistamiseksi auton ikkunoiden sisäpinnoilta.

- **Kytke päälle** painamalla symbolinäppäintä **AUTO**. Näytöllä näkyy **AUTO** (asento **4** » Kuva 125 sivulta 88).
- **Kytke pois päältä** haluttua ilman jakautuman näppäintä tai muuttamalla puhaltimen nopeutta. Lämpötilan säätelyä jatketaan.

sisäkierto

Lue ja huomioi ensin **i sivulla 87**

Sisäilman kierto estää saastuneen ulkoilman pääsyn auton sisälle. Sisäilman kierrossa ilma imetään matkustamosta ja johdetaan takaisin sisätiloihin.

- **Kytke päälle / pois päältä** painamalla painiketta .

Lämmitys

Jos sisäilman kierto ja puhallin on päällä ja ilmanjakosäädin asetetaan asentoon , sisäilman kierto **sammutetaan automaattisesti**.

Manuaalinen ilmastointilaite

Sisäilman kierto kytkeytyy **automaattisesti päälle**, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ✓ Puhallin on kytketty päälle.
- ✓ Ilmanjakosäädin on muussa asennossa kuin .
- ✓ Lämpötilan säädin on käännetty vasemmalla.

Jos sisäilman kierto ja puhallin on päällä ja ilmanjakosäädin asetetaan asentoon , sisäilman kierto **sammutetaan automaattisesti**.

Climatronic

Jos ilmankosteus kasvaa auton sisällä, sisäilman kierto voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

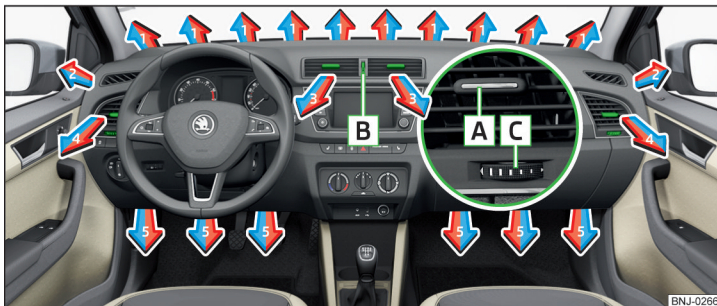
! HUOMIO

Älä pidä sisäilman kiertoa päällä pitkään, sillä raitista ilmaa ei tuoda ulkoa. Kertaalleen ”käytetty” ilma voi väsyttää kuljettajaa ja matkustajia, heikentää tarkkaavaisuutta ja aiheuttaa ikkunoiden huurtumista. Kytke sisäilmankierto pois toiminnasta heti, kun ikkunat huurtuvat - onnettomuusvaara!

! VAROITUS

Suosittelemme olemaan tupakoimatta autossa, kun sisäilmankierto on kytketty päälle. Sisältä imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Tämä aiheuttaa ilmastointilaitetta käytettäessä jatkuvan hajuongelman, jonka poistaminen on suuritoista ja kallista (höyrystin on vaihdettava).

Ilmasuuttimet



Kuva 126 Ilmasuuttimet

Lue ja huomioi ensin **i sivulla 87**

Ilmasuuttimien **3** ja **4** » Kuva 126 avulla voidaan muuttaa ilmanvirtauksen suuntaa ja suuttimet voidaan myös avata ja sulkea erikseen.

Ilmavirran suunta asetetaan siirtämällä liukusäädin **A** » Kuva 126 haluttuun suuntaan.

Avaaminen

- Kierrä säädintä **B** ylöspäin » Kuva 126.
- Kierrä säädintä **C** myötäpäivään.

Sulkeminen

- » Kierrä säädintä **B** alaspäin » Kuva 126.
- » Kierrä säädintä **C** vastapäivään.

Asetuksesta riippuen ilmavirta kulkee ulos seuraavista tuuletusaukoista.

Ilmanvirtaussuunnan säätäminen	Ilmasuuttimet » Kuva 126
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! VAROITUS

Älä peitä tuuletusaukkoja - ilmanjako voi häiriytyä.

Infotainment

Johdattelevaa tietoa

Tärkeitä ohjeita

Johdatus aiheeseen

! HUOMIO

- Käytä Infotainment-järjestelmää siten, että auto on koko ajan hallinnassa, (älä esim. ajon aikana kirjoita tekstiviestejä, parita tai yhdistä puhelinta, käsittele yhteystietoluetteloa, syötä osoitetta, muodosta WLAN- tai Smart-Link-yhteyttä) - muutoin onnettomuusvaara!
- Ulkoisen laitteen liitosjohdon on kuljettava siten, ettei se estä ajo liikkeitä.

! HUOMIO

- Säädä äänenvoimakkuus niin, että voit kuulla ulkoa tulevat äänisignaalit (esim. poliisi-, pelastus- ja paloautot).
- Liian kovalle säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa kuulovammoja!

! VAROITUS

Kun auton nopeus kasvaa, et voi enää valita näytöltä eräitä Infotainment-toimintoja maasta riippuen. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu maakohtaisista tieliikennemääräyksistä.

Mobiililaitteet ja sovellukset

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



BIT-0612

Kuva 127
QR-koodi ja linkki Internet-sivuille laitteen yhteensopivuuden tarkistamiseksi

Joidenkin tässä käyttöohjeessa kuvattujen toimintojen saatavuus riippuu liitettävän laitteen ja siihen asennettujen sovellusten tyypistä.

Yhteensopivuus

Seuraavilla ŠKODA-sivuilla voi tarkistaa, onko Infotainment-järjestelmä yhteensopiva valittujen testattavien mobiililaitteiden kanssa. Tämä tarkastus tehdään lukemalla QR-koodi » Kuva 127 tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimen.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Sovellukset

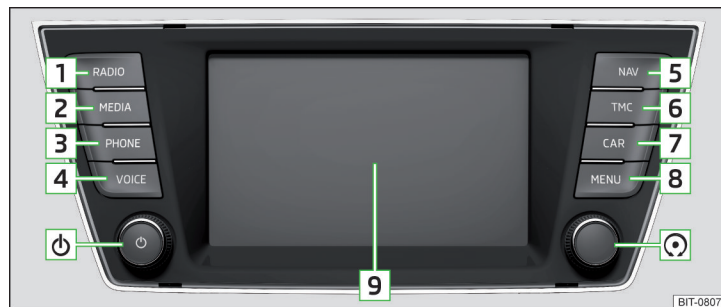
Ulkoisiin laitteisiin (esim. matkapuhelimet, tabletit) voidaan asentaa sovelluksia, joiden avulla voidaan näyttää lisätietoja Infotainment-näytöllä tai käyttää Infotainment-järjestelmää.

Koska sovelluksia on paljon ja näitä laitteita kehitetään jatkuvasti, jotkut sovellukset eivät ehkä toimi kaikissa ulkoisissa laitteissa. ŠKODA AUTO ei vastaa oikeasta toiminnasta.

Saatavilla olevien sovellusten ja niiden toimintojen määrä riippuu Infotainment-järjestelmän tyypistä, autosta ja maasta.

Infotainment-järjestelmän yleiskuva

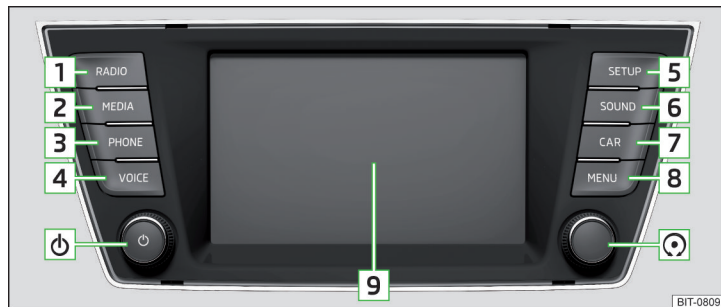
Kuvaus - Infotainment-järjestelmä Amundsen



Kuva 128 Infotainment Amundsen

- ⬇ Infotainment-järjestelmän päälle-/poiskytkennän kiertosäädin, äänenvoimakkuuden säätäminen
- ⬇ Kutsujen ja vahvistusten kiertosäädin
- 1 **RADIO** - Radio-valikko » Sivu 113
- 2 **MEDIA** - Media-valikko » Sivu 118
- 3 **PHONE** - Puhelin-valikko » Sivu 128
- 4 **VOICE** - Puheohjaus » Sivu 99
- 5 **NAV** - Navigointi-valikko » Sivu 142
- 6 **TMC** - Kohteeseen ohjaavat liikennetiedotteet » Sivu 157
- 7 **CAR** - Ajoneuvojärjestelmien asetukset » Sivu 159
- 8 **MENU** - Infotainment-valikoiden yleiskatsaus » Sivu 98
- 9 Kosketusnäyttö » Sivu 93

Kuvaus - Infotainment-järjestelmä Bolero

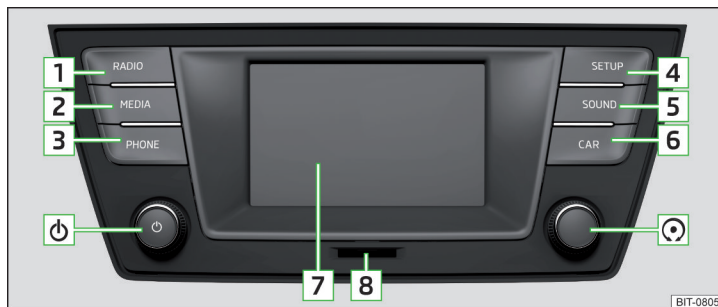


Kuva 129 Infotainment Bolero

- ⬇ Infotainment-järjestelmän päälle-/poiskytkennän kiertosäädin, äänenvoimakkuuden säätäminen
- ⬇ Kutsujen ja vahvistusten kiertosäädin
- 1 **RADIO** - Radio-valikko » Sivu 113
- 2 **MEDIA** - Media-valikko » Sivu 118
- 3 **PHONE** - Puhelin-valikko » Sivu 128
- 4 **VOICE** - Puheohjaus » Sivu 99
- 5 **SETUP** - Infotainment-asetukset » Sivu 102

- 6 **SOUND** - Ääniasetukset » Sivu 102
- 7 **CAR** - Ajoneuvojärjestelmien asetukset » Sivu 159
- 8 **MENU** - Infotainment-valikoiden yleiskatsaus » Sivu 98
- 9 Kosketusnäyttö » Sivu 93

Kuvaus - Infotainment-järjestelmä Swing



Kuva 130 Infotainment Swing

- ⬇ Infotainment-järjestelmän päälle-/poiskytkennän kiertosäädin, äänenvoimakkuuden säätäminen
- ⬇ Kutsujen ja vahvistusten kiertosäädin
- 1 **RADIO** - Radio-valikko » Sivu 113
- 2 **MEDIA** - Media-valikko » Sivu 118
- 3 Varustuksen mukaan:
 - ▶ **PHONE** - Puhelin-valikko » Sivu 128
 - ▶ **MUTE** - Mykistys
- 4 **SETUP** - Infotainment-asetukset » Sivu 109
- 5 **SOUND** - Ääniasetukset » Sivu 109
- 6 **CAR** - Ajoneuvojärjestelmien asetukset » Sivu 159
- 7 Kosketusnäyttö » Sivu 93
- 8 SD-korttipaikka » Sivu 121

Kuvaus - Infotainment Blues

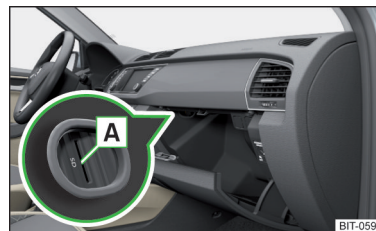


Kuva 131 Infotainment Blues

- 1** Kiertosäädin (jäljempänä vain symboli ☺)
- 2** Näyttö
- 3** SD-korttipaikka
-  Automaattinen Infotainment-järjestelmän kytkentä päälle / pois päältä
-  **RADIO** Radio-valikko » **Sivu 114** / Radion taajuusalueen valinta
-  **MEDIA** Media-valikko » **Sivu 118** / Äänilähteen valinta
-  **EXTRAS** Valitun valikon asetukset (**Radio** » **Sivu 112** / **Media** » **Sivu 112**)
-  **SETUP** Infotainment-asetukset » **Sivu 112**
-  **SOUND** Äänensävyyn asetukset » **Sivu 112**
-   Taaksepäin/eteenpäin suuntautuva liike / tarvittaessa valittujen valikkoarvojen asetukset
-  -  Toimintonäppäimet (näppäinten toiminnot esitellään yksittäisissä luvuissa)

ulkoinen moduuli

Ei koske Swing- ja Blues-mallin Infotainment -järjestelmää.



Kuva 132
Ulkoinen moduuli: Infotainment
Amundsen, Bolero

Ulkoinen moduuli on etumatkustajan puolella säilytyslokeroon sivulla.

Kosketusnäyttö

Koskee Amundsen- ja Bolero -mallien Infotainment -järjestelmiä. Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää **koskettamalla kevyesti sormella** näyttöä.

Koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää: Infotainment -järjestelmää voidaan käyttää **painamalla kevyesti sormella** näyttöä. Liian suuri paine saattaa vahingoittaa näyttöä.

Näytön kirkkaustasoa voidaan säätää » **Sivu 103** tai » **Sivu 109**.

Voit suojata näytön kosketusnäytön suojakalvolla.

Näytön voi puhdistaa pehmeällä liinalla ja tarpeen mukaan puhtaalla spriillä.

Infotainment-järjestelmän käyttö

infotainment-käyttö

näytön alueet

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



Kuva 133
Amundsen, Bolero: näytön alueet



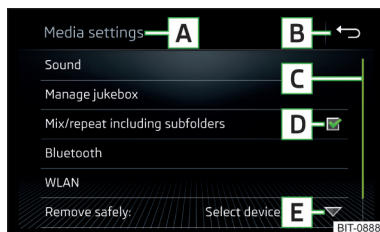
Kuva 134
Swing: näyttöalueet/näyttöilmoitukset

Näyttöilmoituksen kuvaus » Kuva 133 tai » Kuva 134

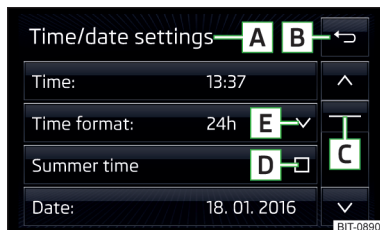
- A** Tilarivi, jossa on kellonajan ja ulkolämpötilan tiedot ja muita tietoja
- B** Tietoja nykyisestä valikosta ja sen käyttö
- C** Nykyisen valikon toimintopainikkeet

käytön periaatteet

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



Kuva 135
Amundsen, Bolero: näyttöilmoitus



Kuva 136
Swing: näyttöilmoitus

Näyttöilmoituksen kuvaus » Kuva 135 tai » Kuva 136

- A** Nykyisen valikon kuvaus
- B** Paluu takaisin järjestyksessä ylempään valikkoon
- C** Vierityspalkki - valikossa voidaan liikkua siirtämällä vierityspalkkia sormella ylös tai alas
 - Koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää
 - Sormen kosketus vierityspalkin yläpuolella - vaihto seuraavaan näyttöilmoitukseen ylöspäin
 - Sormen kosketus vierityspalkin alapuolella - vaihto seuraavaan näyttöilmoitukseen alaspäin
- D** Valikkokohta ja "valintaruutu"
 - ☒ - Toiminto on käytössä
 - ☐ - Toiminto on pois käytöstä
- E** ▼/✓ Valikkokohtaan alivalikkojen avaaminen "ponnahdusikkunan" kanssa ►

Toimintopainikkeet

Näyttöruudun alueita, joilla käynnistetään toiminto tai avataan valikko, nimitetään "toimintopainikkeiksi".

- ▶ **Valkoinen teksti** - painike on aktiivinen ja siten valittavissa
- ▶ **Harmaa teksti** - painike on pois käytöstä eikä siis valittavissa
- ▶ **Vihreä kehys** - nykyinen valittu painike

Valikon/valikkokohdan/toiminnon valitseminen

- ▶ Näytön päällä kulkevan sormen liikkeellä haluttuun suuntaan (ei koske Swing Infotainment -järjestelmää).
- ▶ Siirtämällä liikusäädintä sormen liikkeellä
- ▶ Napauttamalla toimintopainiketta $\vee$ tai $\wedge$ (koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää).
- ▶ Kääntämällä säädintä $\odot$.

Valikon/valikkokohdan/toiminnon vahvistaminen

- ▶ Napauttamalla toimintopainiketta.
- ▶ Valitse kanava $\odot$.

Palaaminen takaisin järjestyksessä ylempänä olevaan valikkoon

- ▶ Napauttamalla toimintopainiketta $\leftarrow$.
- ▶ Napauttamalla näyttöruutua "ponnahdusikkunan" ulkopuoliselle alueelle.
- ▶ Painamalla vastaavaa painiketta näytön vieressä (esim. Media-päävalikossa painamalla painiketta **MEDIA**).

Valikkokohdan/toimintoarvon valinta

- ▶ $\odot$ - valittu valikkokohta/toimintoarvo
- ▶ $\bigcirc$ - ei-valittu valikkokohta/toimintoarvo

Arvon asettaminen

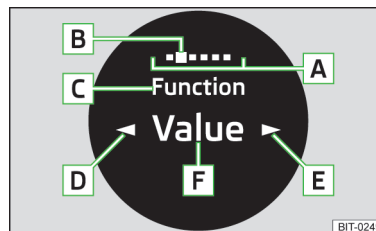
- ▶ Napauttamalla toimintopainiketta $\triangleleft$ tai $\triangleright$ näytön alareunassa.
- ▶ Painamalla toimintopainiketta, jossa on jokin seuraavista symboleista $\vee$, $\wedge$, $<$, $>$, $-$, $+$ (koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää).
- ▶ koskettamalla tai liikuttamalla sormeja asteikon päällä.
- ▶ Kääntämällä säädintä $\odot$.

1 Huomautus

Varustuksesta riippuen Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää myös monitoimiohjauspyörän näppäimillä. Lisätietoja » [Sivu 43](#).

Toimintaperiaatteet ja näytön alueet

Koskee Blues-mallin Infotainment -järjestelmää.



Kuva 137
Näyttöilmoitus

Näyttöilmoitusten kuvaus » Kuva 137

- A** Kyseisen asetuksen valikkokohtien kokonaismäärä
- B** Nykyinen valikkokohta
- C** Nykyisen valikkokohdan kuvaus
- D** Siirry edelliseen valikkokohta-arvoon
- E** Siirry seuraavaan valikkokohta-arvoon
- F** Nykyinen valikkokohta-arvo

Arvon asettaminen

Valitun valikkokohdan haluttu arvo asetetaan jollakin seuraavista tavoista.

- ▶ Painamalla painiketta $\triangleleft$ tai $\triangleright$.
- ▶ Kääntämällä säädintä $\odot$.

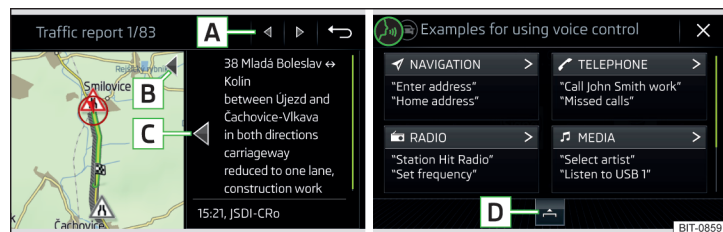
Päätä asetus

Asetus lopetetaan painamalla yhtä näppäimistä **1** - **6**.

Jos laitetta ei käytetä, näyttö vaihtaa muutaman sekunnin kuluttua viimeiseen valittuun tilaan (*Radio* tai *Media*).

Valikoiden käyttö

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



Kuva 138 Valikoiden käyttö

Valikoiden käyttö » Kuva 138

- A** Valikko- ja luettelokohteiden selaus
 - B** Valikkoikkunan suurentaminen/pienentäminen
 - C** Valikkoikkunan suurentaminen/pienentäminen (koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää)
 - D** Valikkoikkunan avaaminen/sulkeminen (ei koske Swing Infotainment-järjestelmää).
- X Valikkoikkunan sulkeminen

Aakkosnumeerinen näppäimistö

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



Kuva 139
Amundsen, Bolero: näppäimistön näytön esimerkki



Kuva 140
Swing: näppäimistöesimerkki

Aakkosnumeerista näppäimistöä käytetään kirjainten, numeroiden ja merkkien syöttämiseen.

Aakkosnumeerisen näppäimistön kuvaus » Kuva 139 tai » Kuva 140

- A** Syöttörivi
- B** Sisältöriippuvainen:
 - / - Vaihto isoista pienaakkosiin tai päinvastoin
 - - Vaihda erikoismerkkeihin
 - - Vaihda numeroihin
- C** Sisältöriippuvainen:
 - - Vaihda numeroihin
 - - Vaihda latinalaisiin aakkosiin
 - - Vaihda kyrillisiin aakkosiin
- ⌚** Haettujen merkintöjen näyttö (toimintopainikkeessa näytetään haettujen merkintöjen lukumäärä) (koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä).
- D** Yhteydestä riippuva (koskee Swing-mallin Infotainment-järjestelmää)
 - - Syötettyjen merkkien vahvistus
 - **⌚** - Haettujen merkintöjen näyttö (toimintopainikkeessa näytetään haettujen merkintöjen lukumäärä)
- ⊗** Syötettyjen merkkien poisto
- ⌋ / ⌋** Pitämällä pohjassa näytetään kunkin kirjaimen vaihtoehdot.
- 🌐 / 🌐** Vaihto valittujen kielten erityismerkkien näppäimistöjen välillä » **Sivu 103 tai » Sivun 109**
- ⌋** Välilyönnin näppäily
- <** Siirrä osoitinta syöttörivillä vasemmalle
- >** Siirrä osoitinta syöttörivillä oikealle
- OK** Syötettyjen merkkien vahvistus (koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä).

Haku

Merkkien syöttämisen aikana haetaan vastaavat merkinnät.

Haettava merkintä (esim. yhteystieto) on kirjoitettava sen sisältämien erikois-merkkien (tarkkeiden) kanssa.

Napauttamalla toimintopainiketta  sopivien merkintöjen luettelo avautuu.

Infotainment-järjestelmän käyttöönotto / käytöstä poisto

➤ Kytke Infotainment-järjestelmä **päälle/pois** painamalla .

Automaattinen Infotainment-järjestelmän päällekytkentä

Jos Infotainment-järjestelmää ei kytketä pois päältä ennen virran sammuttamista painikkeella , se kytkeytyy päälle automaattisesti, kun virran kytketään päälle.

Automaattinen Infotainment-järjestelmän kytkentä pois päältä

Kun Infotainment-järjestelmä on päällä ja otat virta-avaimen pois virtalukosta, Infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Jos autossa on käynnistuspainike, Infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan.

Kun virta katkaistaan, Infotainment-järjestelmä sammuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua.

Infotainment-järjestelmä voidaan kytkeä automaattisesti pois päältä tietyissä olosuhteissa. Infotainment-järjestelmä ilmoittaa siitä tekstiviestillä laitteen näytössä.

Infotainment-järjestelmän uudelleenkäynnistys

Jos Infotainment-järjestelmä ei enää reagoi (ns. "jämähtää"), se voidaan käynnistää uudelleen pitämällä pohjassa painiketta  yli 10 sekuntia (koske Blues-mallin Infotainment -järjestelmää).

Näytä kellonaika ja päivämäärä näytössä

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.

Infotainment-näytössä voidaan näyttö aika- ja päivämääränäyttö valmiustilassa. Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmässä se voidaan näyttää myös Kuvaruutu pois päältä -tilassa.

Valmiustila

Kun virta on kytketty päälle ja Infotainment-järjestelmä kytketty pois päältä (valmius-tilassa), aika ja päivämäärä voidaan näyttää Infotainment-näytöllä.

Koskee mallien Amundsen, Bolero Infotainment-järjestelmiä.

➤ Kytke aika- ja päivämääränäyttö päälle / pois päältä painamalla painiketta  ja sitten toimintopainiketta  → **Kuvaruutu** → **Näytä aika standby-tilassa**.

Koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää

➤ Aika- ja päivämääränäyttö otetaan käyttöön / poistetaan käytöstä painamalla painiketta , sitten toimintopainiketta **Kuvaruutu** → **Näytä aika standby-tilassa**.

Näyttötapaa voidaan vaihtaa poikittaisella sormenliikkeellä näytön poikki (ei koske Swing Infotainment -järjestelmää).

"Kuvaruutu pois päältä" -tila (ei koske Swing Infotainment -järjestelmää).

Kun virta ja Kuvaruutu pois päältä (10 s) ja Näytä kello kun näyttö on pois päältä » **Si-vu 103** -toiminnot on kytketty päälle, aika- ja päivämääränäyttö voidaan näyttää Infotainment-näytöllä, joka on kytketty pois päältä.

Näyttötyyppi riippuu valmiustilassa valitusta näyttötypistä.

Äänenvoimakkuuden säätö

Jokainen äänenvoimakkuuden muutos näkyy näytöllä.

Koskee mallien Amundsen, Bolero ja Swing Infotainment-järjestelmiä.

- Kun haluat **lisätä äänenvoimakkuutta**, kierrä nuppia  oikealle.
- Kun haluat **vähentää äänenvoimakkuutta**, kierrä nuppia  vasemmalle.
- **Mykistä** asettamalla säädin  vasemmalle asentoon 0.
- **tai: Ota käyttöön / poistaa käytöstä mykistys**, painamalla painiketta  (koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää).

Koskee Blues-mallin Infotainment -järjestelmää

- Kun haluat **lisätä äänenvoimakkuutta**, kierrä nuppia  » **Kuva 131** sivulta 93 oikealle.
- Kun haluat **vähentää äänenvoimakkuutta**, kierrä nuppia  vasemmalle.
- **Mykistä** asettamalla säädin  vasemmalle asentoon 0.

Mykistysasetuksella näyttöön tulee symboli .

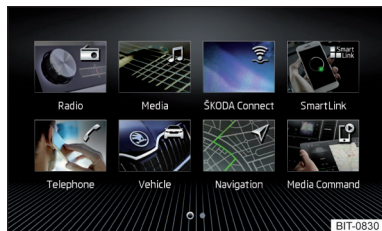
Jos mykistysajan aikana toistetaan Media-valikosta lähdetä, toisto lopetetaan (ei koske AUX-liitäntää).

VAROITUS

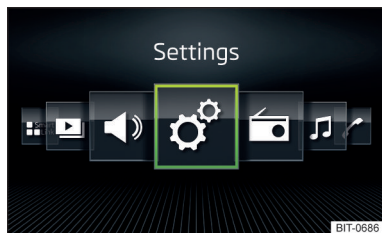
- Liian kovalle säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa ääniresonanssia auton sisällä.
- Kun vaihdat tai liität äänilähteen, äänenvoimakkuus voi muuttua äkillisesti. Vähennä äänenvoimakkuutta, ennen kuin vaihdat tai liität äänilähteen.

Infotainment-valikot

Koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä.



Kuva 141
Infotainment-valikoiden yleiskatsaus: Rasterinäyttö



Kuva 142
Infotainment-valikoiden yleiskatsaus: Vaakanäyttö

- Näytä liikennetiedotteiden luettelo painamalla painiketta **MENU**.
- Aseta näyttötila painamalla painiketta **MENU** ja sitten toimintopainiketta → Kuvaruutu → Valikko:.
- Valitse vaihtoehto Rasterinäyttö » Kuva 141 tai Vaakanäyttö. » Kuva 142.

- Infotainment-valikoiden yleiskatsaus

- Radio-valikko » Sivu 113
- Media-valikko » Sivu 118
- ŠKODA Connect-verkkopalvelut » Sivu 11

SmartLink-valikko » Sivu 138

Ulkoiseen laitteeseen luodulla yhteydellä symbolin sijaan näytetään nykyisen yhteyden symboli

- - Android Auto » Sivu 139
- - Apple CarPlay » Sivu 139
- - MirrorLink® » Sivu 140

Puhelin-valikko » Sivu 128

Ajoneuvojärjestelmien asetukset » Sivu 159

Navigointi-valikko » Sivu 142 (Koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää)

Liikennetiedotteiden (TMC) luettelo (Koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää) » Sivu 157

Media Command -valikko (koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää) » Sivu 126

Kuvat-valikko » Sivu 125

Äänensävyn asetukset » Sivu 102

Infotainment-asetukset » Sivu 102

Konfigurointiaavustin

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.

Konfigurointiaavustin **näytetään automaattisesti**, jos laitteen käynnistämisen jälkeen on vähintään kaksi valikkokohtaa, joita ei ole asetettu.

- Mallien Amundsen ja Bolero Infotainment-järjestelmät voidaan **näyttää manuaalisesti** painamalla painiketta **MENU** ja sitten toimintopainiketta → Konfigurointiaavustin.
- **Näytä manuaalisesti** painamalla Swing-mallin Infotainment-järjestelmässä painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Konfigurointiaavustin**.

Konfigurointiaavustimen avulla voidaan asettaa seuraavat valikkokokohdat.

- Kellonaika- ja päivämääräformaatti (koskee mallien Amundsen, Bolero Infotainment-järjestelmiä)
- Aikaformaatti: (koskee Swing-mallin Infotainment-järjestelmää)
- Pvm.-muoto: (koskee Swing-mallin Infotainment-järjestelmää)
- Radiokanavien tallennus nykyisellä voimakkaimmalla vastaanottosignaaliilla

/ Puhelimen ja Infotainment-järjestelmän pariliitos ja yhdistäminen

 Kotiosoitte (koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää)

 ŠKODA Connect-verkkopalvelujen asetus

Valittu valikkokohta on merkitty symbolilla ✓.

Käyttö ulkoisen laitteen sovelluksen avulla

Koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä.

Tiettyjä Infotainment-järjestelmän toimintoja voidaan käyttää tuetun ulkoisen laitteen sovelluksella.

Jotta sovellus toimii optimaalisesti, ulkoisten laitteiden tiedonsiirto pitää olla aktivoitu ja tarvittaessa Infotainment-käyttö sovelluksella olla sallittuna.

Koskee mallien Amundsen, Bolero Infotainment-järjestelmiä.

- Aktivoi tiedonsiirto laitteessa. Paina painiketta  ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Kannettavien laitteiden tiedonsiirto** → **Aktivoi tiedonsiirto ŠKODA-sovelluksia varten**.
- Hyväksy Infotainment-järjestelmän käyttö sovelluksella. Paina painiketta  ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Kannettavien laitteiden tiedonsiirto** → **Käyttö sovell. kautta:** → **Vahvista/Salli**.
- Liitä Infotainment-järjestelmä ulkoiseen laitteeseen WLAN-yhteydellä » **Sivu 136**.
- Käynnistä ulkoisessa laitteessa Infotainment-käyttösovellus (esim. ŠKODA-sovellus Media Command).

Huomautus

Kuvaus Infotainment-järjestelmän käytöstä ŠKODA Media Command -sovelluksen avulla on osa sovellusta.

Puheohjaus

Johdatus aiheeseen

Koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä.

Ääniohjausta voidaan käyttää Radio-, Media-, Puhelin- ja Navigointi-valikoissa.

Puheohjausjärjestelmää voivat käyttää sekä kuljettajan että etumatkustaja.

Puheohjauksen toimintaehdot

- ✓ Infotainment-järjestelmä on kytketty päälle.
- ✓ Puhelua ei tule Infotainment-järjestelmään liitetystä puhelimesta.
- ✓ Pysäköintitilusta ei ole aktiivinen.

Puhekäskyjen optimaalisen ymmärrettävyyden ohjeet

- ▶ Puhekomentoja voidaan lausua vain silloin, kun Infotainment-näytöllä näkyy symboli  ja syöttöäänäni on soinnut kokonaan.
- ▶ Puhu normaalilla äänenvoimakkuudella ilman korostuksia ja ilman liian pitkiä taukoja puheessa.
- ▶ Vältä epätavallista kielenkäyttöä.
- ▶ Sulje ovet ja ikkunat, jotta ympäristön häiriöäänet eivät häiritse puheohjauksen toimintaa.
- ▶ Suuremmilla ajonopeuksilla on suositeltavaa puhua kovemmalla äänellä, jotta kasvanut ympäristön melu ylittyy.
- ▶ Puheohjauksen aikana autossa on vältettävä muuta ääntelyä, esim. keskustelua matkustajien kanssa.

HUOMIO

Hätänumero pitää aina valita manuaalisesti. Vaativissa tilanteissa puhekyky ei ehkä tunnisteta. Puhelinyhteyttä ei ehkä voida luoda tai yhteyden luonti saattaa kestää liian kauan.

VAROITUS

- Infotainment-järjestelmä muodostaa ilmoitukset. Se ei aina kykene muodostamaan selkeitä ilmoituksia (esim. tien tai kaupungin nimi).
- Puheohjaus ei ole käytettävissä kaikilla Infotainment-järjestelmän kielillä. Infotainment-järjestelmä ilmoittaa tästä teksti-ilmoituksella, joka näkyy Infotainment-kielen asettamisen jälkeen näytöllä.

Huomautus

Puheohjauksen aikana navigointipastuksia ja liikennetiedotteita ei toisteta.

Puheohjauksen kytkentä päälle / pois päältä



Kuva 143

Puheohjaus: päävalikko

Päällekytkentä

► Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **tai** Infotainment-järjestelmän painiketta **VOICE**.

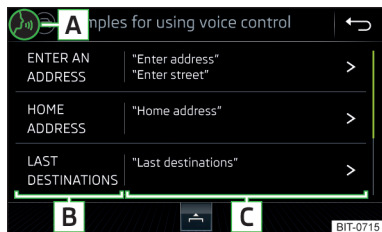
Näytetään **Päävalikko** » **Kuva 143**.

Poiskytkentä

► Paina kahdesti monitoimiohjauspyörän painiketta **tai** kahdesti Infotainment-järjestelmän painiketta **VOICE**.

► **tai** lausu puhekomento **"Cancel voice control"**.

Toimintaperiaate



Kuva 144

Esimerkki näyttöilmoituksesta

Puheohjaus-päävalikossa » **Kuva 143** sivulta 100 ovat kunkin valikon peruspuhekomennot.

Muut puhekomennot näytetään kyseistä toimintopainiketta napauttamalla tai lausumalla kyseisen komennon nimi (esim. Navigointi). Näytössä näkyy » **Kuva 144**.

A Sisältöriippuvainen:

- Järjestelmä odottaa puhekomentoa
- Järjestelmä tunnistaa puhekomennon
- Järjestelmä toistaa ilmoituksen
- Puhekäskyn antaminen on pysähtynyt

B Käytettävissä olevat luettelomerkinnät

C Mahdolliset puhekomennot

► Muiden mahdollisten puhekomentojen näyttö

Puhekomennot, jotka voidaan lausua, näytetään "lainausmerkeissä".

i Huomautus

Puheohjaussymbolien **A** » **Kuva 144** näyttö on varustuksesta riippuen myös mittariston näytöllä.

puhekomennot

Syöttö

Puhekomentoja voidaan lausua vain silloin, kun Infotainment-näytöllä näkyy symboli ja syöttöääni on soinnut kokonaan. Syöttöääni voidaan kytkeä päälle / pois päältä. Paina tästä **MENU** ja napauta sitten → **Puheohjaus**.

Kun Infotainment-järjestelmä toistaa ilmoituksen, sen toiston loppuun ei tarvitse odottaa. Infotainment-ilmoitus voidaan päättää painamalla painiketta **VOICE** tai painiketta monitoimiohjauspyörän painikkeella. Sitten puhekäsky voidaan antaa. Ääniohjaus on täten paljon nopeampi.

Pysäyttäminen

Näin puhekäskylle saadaan enemmän aikaa (esim. haettujen yhteystietojen luettelossa).

Puhekäskyjen antaminen voidaan pysäyttää vetämällä sormea näytön yli ylös/alas tai kääntämällä säädintä .

Lopetettaessa symboli vaihtuu symbolista symboliksi .

Palauttaminen

Puhekäskyjen antaminen voidaan palauttaa seuraavalla tavalla.

- ▶ Napauttamalla toimintopainiketta .
- ▶ Painamalla Infotainment-järjestelmässä näppäintä .
- ▶ Painikkeella  monitoimiohjauspyörässä.

Puhekomentoa ei tunnisteta

Jos Infotainment-järjestelmä ei tunnista puhekomentoa kolmesti peräkkäin, puheohjaus pysäytetään.

Puhekomennon korjaus

Puhekomentoa voidaan korjata, muuttaa tai se voidaan antaa uudelleen laitteen

-näppäimellä tai  monitoimiohjauspyörällä. Tämä on mahdollista vain, jos symboli  on näytöllä.

Ei tarvitse siis odottaa, kunnes Infotainment-järjestelmä tunnistaa puhekäskyn.

Puheohjauksen aikana käytettävissä olevat puhekomennot

Puhekomento	Toiminto
"Back (Takaisin)"	Palaaminen takaisin järjestyksessä ylempänä olevaan valikkoon
"Help"	Mahdollisten puhekomentojen toisto ja näyttö

Puhekomennot, jotka ovat käytettävissä luettelomerkintöjen selauksen aikana.

Puhekomento	Toiminto
"Next page (Seuraava sivu)"	Selaat valikkoon/luetteloon/hakemistoon
"Previous page (Edellinen sivu)"	
"First page (Ensimmäinen sivu)"	
"Last page (Viimeinen sivu)"	

Täydentäviä tietoja

Navigointi - koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää

Kohteen syöttö edellyttää, että "Syötä osoite" lausutaan ensin ja sitten seuraan Infotainment-järjestelmän ohjeita.

Kohteeseen opastus ei ole mahdollinen puheohjauksella, jos syötettävä kohde sijaitsee maassa, jonka kielelle ei ole ääniohjausta.

Erikoiskohteiden haku verkosta - koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää

Kun Infotainment Online » [Sivu 15](#) -verkkopalvelut on aktivoitu, voidaan erikoiskohteita hakea myös verkosta lausumalla puhekomento "Hae erikoiskohte verkosta".

Radio

Jotta radiokanava voidaan valita avulla puhekomennon avulla, kanavan pitää olla tallennettuna käytettävissä olevien kanavien luetteloon » [Sivu 115](#) tai Asemalistaan » [Sivu 116](#).

Infotainment-ohjelmiston päivitys



BIT-0613

Kuva 145
Saatavilla olevat ohjelmistopäivitykset ŠKODAn verkkosivustolla

Ohjelmiston päivitys takaa optimaalisen Infotainment-järjestelmän toiminnan (esim. yhteensopivuus uuden puhelimen kanssa).

Tietoa Infotainment-järjestelmän saatavissa olevista ohjelmistoversioista on ŠKODAn Internet-sivustolla. Tämä tehdään lukemalla QR-koodi » [Kuva 145](#) tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Koskee mallien Amundsen, Bolero Infotainment-järjestelmiä.

- ▶ **Määritä ohjelmistoversio** painamalla painiketta  ja sitten toimintopainiketta  → Tietoa järjestelmästä.
- ▶ **Aloita ohjelmiston päivitys** painamalla painiketta  ja sitten toimintopainiketta  → Tietoa järjestelmästä → Ohjelmiston päivitys.

Koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää

► **Määritä ohjelmistoversio** painamalla painiketta **SETUP** ja sitten toimintopainiketta **Tietoa järjestelmästä**.

► **Aloita ohjelmiston päivitys** painamalla painiketta **SETUP** ja sitten toimintopainiketta **Tietoa järjestelmästä** → **Päivitä ohjelmisto**.

Infotainment-asetukset – Amundsen ja Bolero

Infotainment-järjestelmäasetukset

ääniasetukset

► Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta **↵**.

- **Äänenvoimakkuus** - äänenvoimakkuuden asetukset
 - **Radiotiedotukset** - liikennetiedotteiden (TP) äänenvoimakkuuden säätö
 - **Navigointitiedotukset** - navigointitiedotusten äänenvoimakkuuden säätö (ei koske Bolero-mallin Infotainment-järjestelmää)
 - **Puheohjaus** - äänikomennon äänenvoimakkuus
 - **Suurin aloitusäänenvoimakkuus** - suurin äänenvoimakkuus Infotainment-järjestelmän päällekytkennän jälkeen
 - **Äänenvoimakkuuden säätö** **Äänenvoim. mukautus** – ajonopeuden mukaan muuttuva äänenvoimakkuus
 - **AUX-äänenvoimakk.** - AUX-liitännän kautta liitetyn ulkoisen laitteen äänenvoimakkuuden asetus
 - **Hiljainen** - matala äänenvoimakkuuden taso
 - **Keskimääräinen** - keskimääräinen äänenvoimakkuuden taso
 - **Voimakas** - korkea äänenvoimakkuuden taso
 - **Bluetooth-audio** - Bluetooth®-audioprofiilin kautta liitetyn ulkoisen laitteen äänenvoimakkuuden säätö
 - **Hiljainen** - matala äänenvoimakkuuden taso
 - **Keskimääräinen** - keskimääräinen äänenvoimakkuuden taso
 - **Voimakas** - korkea äänenvoimakkuuden taso
 - **Entertainment-vaimennus (paikoitus)** - Äänenvoimakkuuden laskeminen (esim. radion äänenvoimakkuus), kun pysäköintitutka on kytketty päälle
 - **Entertainment-vaimennus (navig.tiedot.)** - Äänenvoimakkuuden laskeminen (esim. radion äänenvoimakkuus), kun navigointitiedotus on päällä
- **Basso** - keski - diskantti - taajuuskorjaimen asetus
- **Balanssi** - **fader** - äänenvoimakkuuden painopisteen asetus auton vasemman, oikean, etu- ja takakaiuttimien välillä
- **ŠKODA Surround** - tiläänen kytkentä päälle / pois (ei käytettävissä *Radio*-tilassa)
- **Virtual Subwoofer** - virtuaalisen basson kytkentä päälle / pois (ei käytettävissä *Radio*-tilassa) ►

- **Kosketusnäytön ääni** - kosketusnäytön koskettamista ilmoittavan äänen päälle-/poiskytkentä näytön kosketuksella
- **Ei navigointitiedotuksia puhelun aikana** - navigointiohjeiden päälle-/poiskytkentä puhelinkeskustelun aikana

näytön asetukset

- Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **Kuvaruutu**.
- **Valikko** - Infotainment-valikoiden asetus
 - **Vaakanäyttö** - vaakaasuuntainen näyttö » **Kuva 142 sivulta 98**
 - **Rasterinäyttö** - rasterinäyttö » **Kuva 141 sivulta 98**
- **Kuvaruutu pois päältä (10 s)** - näytön automaattisen poiskytkennän käyttöönotto / käytöstä poisto
- **Näytä kello kun näyttö on pois päältä** - aika- ja päivämääränäyttö, kun näyttö on pois päältä
- **Kirkkausaste** - näyttöruudun kirkkauden asetus
- **Kosketusnäytön ääni** - kosketusnäytön koskettamista ilmoittavan äänen päälle-/poiskytkentä näytön kosketuksella
- **Lähestymistunnistus** - lähestymisanturien kytkeminen päälle / pois päältä (kun toiminto on päällä, esim. *Navigointi*-valikossa näytetään sormen lähestyttäessä näyttöä toimintopainikkeet alapalkissa)
- **Näytä aika standby-tilassa** - kellonajan ja päivämäärän näyttö virran ollessa päällä ja Infotainment-järjestelmän ollessa pois päältä

Aika- ja päiväysasetukset

- Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **Aika ja päivämäärä**.
- **Ajan lähde** - ajan lähteen asetukset: manuaalinen/GPS (koskee mallien Amundsen Infotainment-järjestelmiä)
- **Aika** - aika-asetukset
- **Kesäaika** - kesäajan kytkentä päälle ja pois
- **Automaattinen kesäajan asetus** - automaattisen kesäajan vaihdon aktivointi / käytöstä poisto
- **Aikavyöhyke** - aikavyöhykkeen valinta
- **Aikaformaatti** - aikamuodon asetus
- **Päivämäärä** - päivämääräasetukset
- **Pvm.-muoto** - päivämäärän muodon asetus

Infotainment-kielen asettaminen

- Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **Kieli/Language**.
- Valitse Infotainment-järjestelmän kieli.

Joissakin kielissä valinnan jälkeen näytetään toimintopainike **Nainen** tai **Mies** Infotainment-ohjeiden puheääntä varten.

i Huomautus

- Infotainment-järjestelmä ilmoittaa näyttöilmoituksella, jos valitaan kieli, joka ei tue ääniohjausta.
- Infotainment-järjestelmä muodostaa ilmoitukset. Se ei aina kykene muodostamaan selkeitä ilmoituksia (esim. tien tai kaupungin nimi).

Lisänäppäimistökielien asetukset

- Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **Muut näppäimistökielet**.

Tässä valikossa voidaan lisätä näppäimistökieli, jotta voidaan syöttää merkkejä muulla kuin valitulla kielellä.

Yksiköiden asetukset

- Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **Yksiköt**.
- **Matka** - etäisyyden yksiköt
- **Nopeus** - nopeuden yksiköt
- **Lämpötila** - lämpötilayksiköt
- **Tilavuus** - tilavuuden yksiköt
- **Polttoainenkulutus** - kulutusyksiköt
- **Paine** - rengaspaineen yksiköt

tiedonsiirron asetukset

Päälle kytketty tiedonsiirto mahdollistaa tiedonsiirron laitteen ja liitetyn Infotainment-järjestelmän tai ulkoisen laitteen sovelluksilla käytettävien tiettyjen Infotainment-toimintojen käyttö (esim. ŠKODA Media Command).

- Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → **Kannettavien laitteiden tiedonsiirto**.

- **Aktivoi tiedonsiirto ŠKODA-sovelluksia varten** - tiedonsiirron päälle-/poiskytkentä
- **Käyttö sovell. kautta:** - puheohjauksen asetus ulkoisten laitteiden sovellusten kautta (koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää)
 - **Deaktivoi** - kieltää Infotainment-käytön ulkoiselta laitteelta
 - **Vahvista** - Infotainment-järjestelmän käyttö edellyttää vahvistusta
 - **Salli** - Infotainment-käyttö ilman pakollista vahvistusta

Puheohjauksen asetukset

- Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Puheohjaus**.
- **Esimerkkikomentoja (Infotainment-järj.)** - peruskäskyvalikon näytön kytkentä päälle ja pois, kun puheohjaus aloitetaan
- **Puheohjauksen aloitusääni** - akustisen signaalin kytkentä päälle ja pois puheohjauksen aloituksen yhteydessä
- **Puheohjauksen lopetusääni** - akustisen signaalin kytkentä päälle ja pois puheohjauksen päättymisen yhteydessä
- **Puhedialogin syöttöääni** - akustisen signaalin kytkentä päälle ja pois puhekäskyä varten
- **Puhedialogin lopetusääni** - akustisen signaalin kytkentä päälle ja pois puhekomentojen mukaan

Ulkoi sen laitteen turvallinen poistaminen

- Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Poista turvallisesti:** ja valitse poistettava ulkoinen laite.

Palauta tehdasasetukset

- Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Tehdasasetukset**.

Tässä valikossa kaikki tai vain valitut asetukset voidaan palauttaa.

Bluetooth® -asetukset

- Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - Bluetooth®-toiminnon kytkentä päälle ja pois
- **Näkyvyys:** - muiden Bluetooth®-laitteiden Bluetooth®-yksikön näkymisen kytkentä päälle ja pois
- **Nimi:** - Bluetooth®-yksikön nimen muuttaminen
- **Pariksi liitetyt laitteet** - pariliitettyjen Bluetooth®-laitteiden luettelon näyttäminen

- **Hae laitteita** - käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden etsintä
- **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** - Bluetooth®-audiolaitteen (esim. MP3-soitin, tabletti jne.) liitäntämahdollisuuden kytkentä päälle/pois

WLAN-asetukset

Koskee Amundsen-mallin Infotainment -järjestelmää.

- Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **WLAN**.
- **WLAN** - käytettävissä olevien ulkoisten laitteiden hotspotien luettelo
 - **WLAN** - Infotainment-järjestelmän WLAN-yhteyden kytkentä päälle/pois
 - **WPS-pikayhteys (WPS-painike)** - turvallisen yhteyden muodostaminen ulkoisen laitteen hotspotiin WPS:n kautta (koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää)
 - **Manuaaliset asetukset** - haun ja ulkoisen laitteen hotspotin yhteyden parametrien asetus
 - **Verkkonimi** - syötä Hotspot-nimi
 - **Verkkoavain** - salasanan asetus
 - **Turvataso:** - suojauksen asetus (WPA2 aina asetettuna)
 - **Yhdistä** - yhteyden muodostaminen
 - **Haku** - käytettävissä olevien hotspotien luettelon haku/nollaus
- **Langaton hotspot** - Infotainment-hotspotin asetus (toimintopainikkeessa näytetään symboli  ja yhdistettyjen ulkoisten laitteiden lukumäärä)
 - **Langaton hotspot** - Infotainment-hotspotin kytkentä päälle / pois päältä
 - **WPS-pikayhteys (WPS-painike)** - turvallisen yhteyden muodostaminen Infotainment-hotspotiin WPS:n kautta (koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää)
- **Hotspot (WLAN) -asetukset** - Infotainment-hotspot-yhteyden parametrien asetus
 - **Turvataso:** - suojauksen asetus (WPA2 aina asetettuna)
 - **Verkkoavain** - salasanan syöttäminen
 - **SSID: ...** - Infotainment-hotspotin nimi
 - **Älä lähetä verkkonimeä (SSID)** - Infotainment-hotspotin näkyvyyden käyttöönotto / käytöstä poisto
 - **Tallenna** - Infotainment-hotspotin parametrien tallennus

Verkkoasetukset:

Koskee Amundsen-mallin Infotainment -järjestelmää, kun CarStick-laite on liitetty.

- Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta → **Verkko**.
- **Verkkoasetukset** - datayhteyden asetukset oman puhelinpalveluntarjoaja mukaan (APN-asetukset)
 - **Liityntäpisteen nimi:** ... - yhteyspisteen asetus
 - **Käyttäjänimi:** ... - käyttäjätunnuksen asetus
 - **Salasana:** ... - salasanan asetus
 - **Tunnistaminen** - tarkastustyyppin asetus
 - **Normaali** - ei tarkastusta
 - **Turvallinen** - pakollinen vahvistus
 - **Liityntäpisteen (APN) nollaus** - verkkoasetusten parametrin poisto
 - **Tallenna** - verkkoasetusten parametrin tallennus
- **Verkko-operaattori:** ... - Verkko-operaattorin valinta (valikkokohta on näkyvässä, kun SIM-kortti on uCarStick-laitteessa.
- **Verkkovierailu (roaming)** - verkkovierailudatayhteyden käyttöönotto / käytöstä poisto
- **Tämänhetkisen yhteyden tiedot** - ladattavan datan tietojen näyttö (datan tiedot poistetaan painikkeella **Nollaa**)
- **Tietoyhteys:** - CarStick-laitteeseen asetetun SIM-kortin datayhteyden (Internet-yhteys) asetukset
 - **Pois** - datayhteyttä ei voida käyttää
 - **Kysy** - datayhteyttä voidaan käyttää vasta vahvistuksen jälkeen
 - **Päälle** - datayhteyden voidaan aina käyttää

Verkkopalveluiden asetukset ŠKODA Connect

- Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta → **ŠKODA Connect** (online-palvelut).
- **Palvelujen hallinta** - kyseisten verkkopalveluiden lisenssien tiedot ja mahdollisuus ottaa ne käyttöön / poistaa käytöstä
- **Rekisteröinti** - verkkopalvelujen aktivointi-PIN-koodin syöttö (saatu ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiilista)

järjestelmätiedot

- Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta → **Tietoa järjestelmästä**.

Näytöllä näytetään käytettävissä olevat tiedot, mm. Infotainment-laitteistosta ja -ohjelmistosta, Bluetooth®-ohjelmistoversio, navigointitietokannan versio.

- **Päivitä** Infotainment-ohjelmisto, Bluetooth®-ohjelmistoversio jne. napauttamalla toimintopainiketta **Ohjelmiston päivitys**.
- **Päivitä** ŠKODA Connect Portal -sivuston käyttäjäprofiilissa luodut erikoiskohdeluokat napauttamalla toimintopainiketta **Online-päivitys**.

Tiedot saatavissa olevista ohjelmistopäivityksestä saat ŠKODA-merkkiliikkeen tai seuraavilta ŠKODAn Internet-sivuilta.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Radio-valikon asetukset

Asetukset kaikille radioalueille

- Napauta **Radio**-päävalikossa toimintopainiketta .
- **Ääni** - äänensävyn asetukset
- **Hae** - kaikkien valitun taajuusalueen lyhyen kantaman vastaanottokelpoisten kanavien automaattinen toistaminen
- **Nuolipainikkeet:** - toimintopainikkeen toiminnon asettaminen <|>
 - **Muistiliista** - vaihto pikavalintapainikkeisiin tallennettujen kanavien välillä
 - **Asemalista** - valitun radioalueen kaikkien käytettävissä olevien kanavien vaihto
- **Liikenne radio (TP)** - liikennetiedotteiden TP kytkeminen päälle/pois
- **Tyhjennä muisti** - kanavapainikkeiden poistaminen
- **Asemalogot** - kanavalogojen manuaalinen kohdistus/poistaminen
- **Radioteksti** - radiotekstin näytön kytkentä päälle ja pois (FM ja DAB)
- **Laajennetut asetukset** - muut asetukset, jotka vaihtelevat valitusta radioalueesta riippuen (vain FM ja DAB)

Lisäasetukset (FM)

- Valitse **Radio**-päävalikosta FM-alue ja paina toimintonäppäintä → **Laajennetut asetukset**.

- **Neuvottelu** – neuvottelupuhelun kytkentä päälle ja pois
- **Verkko** – CarStick-laitteen SIM-kortin puhelinpalveluntarjoajan verkon asetus (koskee Amundsen-mallin Infotainment -järjestelmää). » [Sivu 105](#)

SmartLink+-valikon asetukset

➤ Paina **SmartLink**-päävalikossa toimintopainiketta .

- **Aktivoi tiedonsiirto ŠKODA-sovelluksia varten** – ŠKODA-sovelluksien tiedonsiirron käyttöönotto / käytöstä poisto
- **MirrorLink®** – MirrorLink®-järjestelmän asetukset
 - **Salli MirrorLink®-ohjeiden näyttö** – MirrorLink®-sovellusten ilmoitusten näytön aktivointi / käytöstä poisto Infotainment-näytöllä

Navigointi-valikon asetukset

Reittivaihtoehdot

➤ Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta  → **Reittikriteerit**.

- **Ehdota 3 vaihtoehtoista reittiä** – manuaalisen reittityypin valikon kytkeminen päälle ja pois (taloudellinen, nopea, lyhyt)
- **Reitti** – ensisijaisen reitin asetus
- **Yleisimmät reitit** – näytä/piilota yleisimpien reittien valikot lisäikkunassa
- **Dynaamiset reitit** – dynaamisen reitin laskennan kytkeminen päälle ja pois TMC-liikennetiedotteiden vuoksi
-  **Vältä moottoriteitä** – asetus, jolla vältetään moottoritiet reitin laskennassa
-  **Vältä lauttoja ja autojunia** – lauttojen ja autojunien välttämisen asetus päälle ja pois päältä
-  **Vältä maksullisia teitä** – tietullien välttämisen asetus päälle ja pois
-  **Avoid Tunnel** – Tietullimaksullisten tunnelien välttämisen päälle-/poiskytkentä reitin laskennassa
-  **Vältä vinjettimaksullisia teitä** – tiemaksutarraa edellyttävien teiden välttämisen asetus päälle ja pois reitin laskennassa
- **Näytä saatavilla olevat vinjetit** – niiden maiden valinta, joille on voimassa oleva tietullitarra (tietullia vaativia teitä käytetään reitinlaskentaan)
-  **Huomioi perävaunu** – perävaunun huomioinnin aktivointi / käytöstä poisto reitinlaskentaa varten » [Sivu 154](#)

Kartta

➤ Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta  → **Kartta**.

- **Näytä liikennemerkkit** – liikennemerkkin näytön asetus päälle ja pois
- **Kaistasuositus** – kaistasuosituksen näytön kytkentä päälle ja pois
- **Näytä suosikit** – suosikkien näytön asetus päälle ja pois
- **Näytä erikoiskohteet** – erityiskohteiden näytön asetus päälle ja pois
 - **Valitse erikoiskohteiden luokat** – näytettyjen erikoiskohteiden luokkien valinta
 - **Näytä erikoiskohteiden merkkilogot** – saatavilla olevan yrityksen logon näytön asetus päälle ja pois erikoiskohteiden näytössä
- **Liikennevirran asetukset** – verkkoliikenne radiosta saadun ruuhkan näytön asetus
 - **Näytä vapaat nopeudet** – sujuvan liikenteen reittien näytön käyttöönotto / käytöstä poisto
 - **Näytä ruuhka** – ruuhkaisen liikenteen reittien näytön käyttöönotto / käytöstä poisto
 - **Näytä liikennetapahtumat** **Näytä liikennetapahtumat (symbolit kartalla)** – liikennehäiriö-reittien näytön käyttöönotto / käytöstä poisto

Hallitse muistia

➤ Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta  → **Hallitse muistia**.

- **Kontaktien lajittelu** – puhelinluettelon järjestyksen asetus
 - **Sukunimen muk.** – lajittelu yhteystiedon sukunimen mukaan
 - **Etunimen mukaan** – lajittelu yhteystiedon etunimen mukaan
- **Määritä kotiosoite** kotiosoitteen syöttö
- **Poista omat erikoiskohteet** – omien erikoiskohdeluokkien (Personal POI) poistaminen
- **Päivitä omat erikoiskohteet (SD/USB)** – omien erikoiskohdeluokkien tuonti/päivitys (Personal POI)
- **Hae omat erikoiskohteet (online)** – ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiilissa luotujen omien erikoiskohdeluokkien tuonti/päivitys verkossa
- **Tuo kohteet (SD/USB)** – kohteiden tuonti vCard-muodossa
- **Käyttäjätietojen poisto** – käyttäjätietojen poistaminen (painamalla toimintopainiketta **Poista** ja poistotoiminnon vahvistaminen)
 - **Edelliset kohteet** – edellisten kohteiden poistaminen
 - **Kohdemuisti** – tallennettujen kohteiden poistaminen
 - **Online-kohteet** – tallennettujen verkkokohteiden poistaminen
 - **Reitit** – tallennettujen reittien poistaminen
 - **Omat erikoiskohteet (Personal POI)** – henkilökohtaisten erityiskohdeluokkien poistaminen
 - **Paikkahistoria** – osoitteen mukaan annettujen paikkojen historian poisto
 - **Kotiosoite** – tallennetun kotiosoitteen poistaminen

- **Lippukohde** - lippumerkityn kohteen poistaminen
- **Yleisimmät reitit** - useimmin ajettujen reittien poistaminen

navigointi-ilmoitukset

› Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Navigointitiedotukset**.

- **Äänenvoimakkuus** - navigointiopasteiden äänenvoimakkuuden säätö
- **Entertainment-vaimennus (nav.tied.)** - Äänenvoimakkuuden laskemisen asetus (esim. radion äänenvoimakkuus), navigointitiedotuksissa
- **Ei navigointitiedotuksia puhelun aikana** - navigointiohjeiden kiellon päälle-/poiskytkentä puhelinkeskustelun aikana
- **Ohje: "omat erikoiskohteet"** - lähestyvän oman kohteen äänimerkin käyttöönotto / käytöstä poisto (jos tuotu oma kohde tukee sitä)

nopeusrajoitukset

› Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Enimmäisnopeudet**.

Näytetään nykyisen maan maksiminopeusrajoitukset.

Kun toiminto **Ohje: valtionraja ylitetty** on käytössä » **Sivu 108, Lisäasetukset**, näytetään maanrajaa ylitettäessä maakohtaiset nopeusrajoitukset.

tankkausvaihtoehdot

› Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Tankkausvaihtoehdot**.

- **Valitse ensisijainen tankkauspaikka** - ensisijaisten huoltoasemaketjujen valinta (valittujen huoltoasemaketjujen asemat näytetään luettelon kolmella ensimmäisellä paikalla)
- **Tankkausvaroit** - varoitusilmoituksen näytön aktivointi / käytöstä poisto ja vaihtoehto, että lähin huoltoasema haetaan, kun polttoainemäärä on saavutanut varasäiliön alueen

versiotiedot

› Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Versiotiedot**.

Näytetään luettelo maista, joille on olemassa navigointitiedot, sekä viime päivituksen päivämäärä.

Navigointitiedot voidaan päivittää napauttamalla toimintopainiketta **Päivitä** (SD/USB) tai **Online-päivitys**.

Tiedot navigointitietojen päivityksestä saat ŠKODA-merkkiliikkeestä tai seuraavilta ŠKODAn Internet-sivuilta.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Lisäasetukset

› Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Laajennetut asetukset**.

- **Aikanäyttö** - aikanäytön valinta tilarivillä
 -  - arvioitu saapumisaika kohteeseen
 -  - arvioitu ajoaika kohteeseen
- **Tilarivi** - sen kohdetyypin valinta, jolle näytetään tilarivillä ajomatka ja ajoaika (näin myös vahvistetaan, mikä kohdetyyppi seuraavan valinnan jälkeen  →  näytetään kartalla)
 -  - reittikohde
 -  - seuraava välietappi
- **Ohje: valtionraja ylitetty** - maakohtaisten nopeusrajoitusten kytkentä päälle/pois maan raja ylitettäessä
- **Demotila** - reitinopastuksen demotilan kytkentä päälle ja pois
- **Määritä demotilan aloituspaikka** - kohteeseen opastuksen alkupisteen määrittäminen demotilassa syöttämällä osoite tai nykyisen auton sijainnin avulla

Infotainment-asetukset - Swing

Infotainment-järjestelmäasetukset

Ääniasetukset

- Paina painiketta **SOUND** tai **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Ääni**.
- **Äänenvoimakkuus** - äänenvoimakkuuden asetukset
 - **Maks. aloit.äänenvoim.** Maksimiäänenvoimakkuuden asetus, kun Infotainment-järjestelmä kytketään päälle
 - **Tiedotukset** - liikennetiedotteiden (TP) äänenvoimakkuuden säätö
 - **Äänenvoim. mukautus** - ajonopeuden mukaan muuttuva äänenvoimakkuus
 - **Entertainment-lasku** - äänenvoimakkuuden laskeminen (esim. radion äänenvoimakkuus), kun pysäköintitilutka on kytketty päälle
 - **AUX-äänenvoimakk.** - AUX-liitännän kautta liitetyn Infotainment-järjestelmän äänenvoimakkuuden asetus
 - **BT-Audio** - äänenvoimakkuuden säätö Bluetooth®-audioprofiilin kautta
- **Balanssi - fader** - äänenvoimakkuuden painopisteen asetus auton vasemman, oikean, etu- ja takakaiuttimien välillä
- **Basso - keski - diskantti** - taajuuskorjaimen asetus
- **Vahvistusääni** - kosketusnäytön koskettamista ilmoittavan äänen päälle-/pois-kytkentä näytön kosketuksella
- **ŠKODA Surround** - tiläänen kytkentä päälle / pois (ei käytettävissä *Radio*-tilassa)
- **Virtual Subwoofer** - virtuaalisen basson kytkentä päälle / pois (ei käytettävissä *Radio*-tilassa)

näytön asetukset

- Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Kuvaruutu**.
- **Kuvaruutu pois päältä (10 s)** - näytön automaattisen poiskytkennän käyttöönotto / käytöstä poisto
- **Kirkkausaste** - näyttöruudun kirkkauden asetus
- **Vahvistusääni** - kosketusnäytön koskettamista ilmoittavan äänen päälle-/pois-kytkentä näytön kosketuksella
- **Näytä aika standby-tilassa** - kellonajan ja päivämäärän näyttö virran ollessa päällä ja Infotainment-järjestelmän ollessa pois päältä

Aika- ja päiväysasetukset

- Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Aika ja päivämäärä**.
- **Aika** - aika-asetukset
- **Aikaformaatti** - aikamuodon asetus
- **Kesäaika** - kesäajan kytkentä päälle ja pois
- **Automaattinen kesäaika** - automaattisen kesäajan vaihdon käyttöönotto / käytöstä poisto
- **Päivämäärä** - päivämääräasetukset
- **Pvm-muoto** - päivämäärän muodon asetus

Infotainment-kielen asettaminen

- Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Kieli/Language**.
- Valitse Infotainment-järjestelmän kieli.

Lisänäppäimistökielten asetukset

- Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Muut näppäimistökiel**.

Tässä valikossa voidaan lisätä näppäimistökieli, jotta voidaan syöttää merkkejä muulla kuin valitulla kielellä.

Yksiköiden asetukset

- Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Yksiköt**.
- **Matka** - etäisyyden yksiköt
- **Nopeus** - nopeuden yksiköt
- **Lämpötila** - lämpötilayksiköt
- **Tilavuus** - tilavuuden yksiköt
- **Kulutus** - polttoaineen kulutuksen yksiköt
- **Paine** - rengaspaineen yksiköt

Ulkoisen lähteen turvallinen poistaminen

- Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Poista SD-kortti turvalis.** / **Poista USB turvallisesti** ja vahvista lähteen turvallista poistoa koskeva ilmoitus.

Tehdasasetusten palautus

► Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Tehdasasetukset**.

Tässä valikossa yksittäisiä asetuksia tai kaikki asetukset voidaan palauttaa samaan aikaan.

Bluetooth®-asetukset

► Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - Bluetooth®-toiminnon kytkentä päälle ja pois
- **Näkyvyys** - muiden Bluetooth®-laitteiden Bluetooth®-yksikön näkymisen kytkentä päälle ja pois
- **Nimi** - Bluetooth®-yksikön nimen muuttaminen
- **Pariksi liitetyt laitteet** - pariliitettujen Bluetooth®-laitteiden luettelon näyttäminen
- **Hae laitteita** - käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden etsintä
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - Bluetooth®-audiolaitteen (esim. MP3-soitin, tabletti jne.) liitännämahdollisuuden kytkentä päälle/pois

Järjestelmätiedot

► Paina painiketta **SETUP** ja napauta sitten toimintopainiketta **Tietoa järjestelmästä**.

Näytöllä näytetään käytettävissä olevat tiedot, mm. Infotainment-laitteistosta ja -ohjelmistosta, Bluetooth®-ohjelmistoversio jne.

► **Päivitä** Infotainment-ohjelmisto, Bluetooth®-ohjelmistoversio jne. napauttamalla toimintopainiketta **Ohjelmiston päivitys**.

Tiedot saatavissa olevista ohjelmistopäivityksestä saat ŠKODA-merkkiliikkeestä tai seuraavilta ŠKODAn Internet-sivuilta.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Radio-valikon asetukset

Asetukset kaikille radioalueille

► Napauta **Radio**-päävalikossa toimintopainiketta .

- **Hae** - kaikkien valitun taajuusalueen lyhyen kantaman vastaanottokelpoisten kanavien automaattinen toistaminen
- **Ääni** - äänensävyyn asetukset

- **Nuolipainikkeet** - toimintopainikkeen toiminnon asettaminen ◀▷
 - **Tallennetut** - vaihto pikavalintapainikkeisiin tallennettujen kanavien välillä
 - **Asemat** - valitun radioalueen kaikkien käytettävissä olevien kanavien vaihto
- **Liikenne radio (TP)** - liikenne radion kytkentä päälle ja pois
- **Radioteksti** - radiotekstin näytön kytkentä päälle ja pois (FM ja DAB)
- **Asemaluettelo** - radiokanavien kanavaluettelon (DAB) lajittelutavat
 - **Globaali** - aakkosnumeerinen kanavalajittelu lähetetyn ohjelmatyypin
 - **Hierarkkinen** - kanavien lajittelu ylätasen lähetyksryhmien (Ensemble) perusteella - luettelon purakenne
- **Asemalogot** - kanavalogojen manuaalinen kohdistus/poistaminen
- **Tyhjennä muisti** - Poista tallennetut kanavat pikavalintapainikkeista
- **Laajennetut asetukset** - muut asetukset, jotka vaihtelevat valitusta radioalueesta riippuen (vain FM ja DAB)

Lisäasetukset (FM)

► Valitse **Radio**-päävalikosta FM-alue ja paina toimintonäppäintä  → **Laajennetut asetukset**.

- **Alueellinen RDS** - alueellisten kanavien seurannan kytkentä päälle ja pois
 - **Automaattinen** - kanavan automaattinen valinta kulloinkin parhaalla vastaanotolla. Lähetyksaseman signaalin hävitessä Infotainment-järjestelmä virittää radion automaattisesti toiselle käytettävissä olevalle alueelle.
 - **Kiinteä** - valittu alueellinen lähetyksasema pidetään pysyvästi. Jos signaali häviää, toinen alueellinen kanava on asetettava manuaalisesti.
- **Vaihtoehd. taajuus (AF)** - kuunneltavan lähetyksaseman vaihtoehtoisen taajuusalueen etsinnän kytkeminen päälle/pois
- **RDS-järjestelmä** - RDS-toiminnon kytkentä päälle/pois (kanavan lisätietojen vastaanotto)
- **Asemalista** - radiokanavien kanavaluettelon lajittelutavat
 - **Ryhmä** - ryhmien lajittelu lähetetyn ohjelman mukaan
 - **ABC** - lajittelu kanavan nimen mukaan aakkosjärjestyksessä

Laajennetut asetukset (DAB)

► Valitse **Radio**-päävalikosta DAB-alue ja napauta toimintonäppäintä  → **Laajennetut asetukset**.

- **DAB-liikennetiedotukset** - DAB-tiedotusten kytkentä päälle ja pois
- **Muut DAB-tiedotukset** - Muiden tiedotusten (esim. varoitukset, alueellinen sää, urheilutulokset, talousuutiset) kytkentä päälle ja pois

- **DAB-ohjelmanseuraaminen** - Toisen taajuuden tai muiden lähetyksryhmien automaattisen DAB-ohjelmaseurannan kytkentä päälle ja pois
- **Autom. vaihto DAB - FM** - DAB-signaalin katoamisen yhteydessä tapahtuvan automaattisen FM-taajuusalueelle vaihdon kytkentä päälle ja pois

DAB-ohjelmanseuraanta

Jos DAB-kanava kuuluu useisiin kanavaryhmiin ja jos nykyinen kanavaryhmä ei ole kuultavissa muulla taajuudella, sama kanava etsitään automaattisesti toisesta kanavaryhmästä, jos vastaanottosignaali on heikko.

Automaattinen vaihto DAB - FM

Huonolla DAB-vastaanotolla Infotainment-järjestelmä yrittää löytää FM-kanavan.

Kun kanavan ohjelmaa vastaanotetaan FM-taajuusalueen kautta, kanavan nimen jäljessä on (FM). Kun vastaava DAB-kanava on taas vastaanottokelpoinen, järjestelmä vaihtaa automaattisesti FM-taajuusalueelta DAB-taajuusalueelle.

Jos DAB-kanavan vastaanottosignaalin ollessa huono myöskään FM-taajuusalueella ei löydy, Infotainment-järjestelmä mykistyy.

Media-valikon asetukset

➤ Paina *Media*-päävalikossa toimintopainiketta .

- **Mix/Repeat ml. alakansiot** - kappaleiden toiston alikansioineen kytkentä päälle/pois
- **Bluetooth** - Bluetooth®-toiminnon asetukset
- **Liikennerradio (TP)** - liikennerradion kytkentä päälle ja pois
- **Aktivoi AUX** - Ota käyttöön / poista käytöstä AUX-liitäntä
- **Poista SD-kortti turvallis.** - asetetun SD-kortin turvallinen poisto
- **Poista USB turvallisesti** - USB-tuloon liitettyjen ulkoisten laitteiden turvallinen poistaminen

Puhelin-valikon asetukset

➤ Napauta *Puhelin*-päävalikossa toimintopainiketta .

- **Hands-free** - puhelun siirtäminen puhelimeen / takaisin Infotainment-järjestelmään (valikkokohta näkyy puhelun aikana)
- **Valitse matkapuhelin** - käytettävissä olevien puhelinten haku/paritettujen puhelinten luettelo/puhelimen valinta
 - **Etsi** - käytettävissä olevien puhelinten haku
- **Bluetooth** - Bluetooth®-asetukset » [Sivu 110](#)

Käyttäjäprofiili - käyttäjäprofiilin asetukset

- **Suosikkien hallinta** - eniten käytettyjen yhteystietojen toimintopainikkeiden asetus
- **Lajittelutapa:** - puhelimen yhteystietoluettelon järjestys
 - **Nimi** - järjestäminen yhteystiedon sukunimen mukaan
 - **Nimi** - järjestäminen yhteystiedon etunimen mukaan
- **Kontakt. tuonti** - puhelimen yhteystietojen tuonti
- **Valitse soittoaäni** - soittoaänen valinta (liitetystä puhelimesta riippuen)
- **Muistutus matkapuhelimeen** - älä unohda puhelinta autoon - varoituksen kytkentä päälle/pois (jos puhelin on kytketty Infotainment-järjestelmään)
- **Rinnakk. puhelut** - kahden yhtäaikaisen puhelun käytön aktivointi / käytöstä poisto

Infotainment-asetukset - Blues

Infotainment-järjestelmäasetukset

Johdatus aiheeseen

Infotainment-asetusten valikkokohdat voidaan kutsua yhdellä seuraavista painikkeista.

SOUND

Äänensävyn asetukset » **Sivu 112**

SETUP

Infotainment-asetukset » **Sivu 112**

EXTRAS

Tällä hetkellä käytössä olevan **Radio-** » **Sivu 112** tai **Media-**valikon asetukset » **Sivu 112**

Ääniasetukset

► Paina toistuvasti painiketta **SOUND**.

Seuraavat asetuksen valikkokohdat näkyvät järjestyksessä.

- **Bass** - matalat äänet
- **Middle** - keskialue
- **Treble** - korkeat äänet (diskantti)
- **Balance** - äänenvoimakkuuden painopisteen asetus auton vasemman- ja oikeanpuoleisten kaiuttimien välillä
- **Fader** - akustisen keskipisteen kohdistus eteen/taakse (autot, joissa on takakaiuttimet)

Infotainment-asetukset

► Paina toistuvasti painiketta **SETUP**.

Seuraavat valikkokohdat näkyvät järjestyksessä.

- **GALA** - Nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuuden säätö (mitä korkeampi luku, sitä jyrkempi äänenvoimakkuuden nousu)
- **On volume** - Maksimiäänenvoimakkuuden asetus, kun Infotainment kytketään päälle
- **TP volume** - Liikennetiedotusten (TP) äänenvoimakkuuden asetus
- **PDC audio** - Audion äänenvoimakkuuden laskeminen (esim. radion äänenvoimakkuus), kun pysäköintitutka on kytketty päälle
 - **Low** - Vähäinen vaimennus
 - **Middle** - Keskimääräinen vaimennus
 - **High** - Suuri vaimennus

- **Clock** - Ajan näyttö Infotainment-näytöllä (virran ollessa kytkettynä ja Infotainment pois päältä)
 - **Yes** - Näytön päällekytkentä
 - **No** - Näytön sammuttaminen
- **Restore** - palautus tehdasasetuksiksi
 - **Press ▷** - Tehdasasetusten vahvistus

Radio-valikon asetukset

► Kun **Radio**-valikko on käytössä, paina toistuvasti painiketta **EXTRAS**.

Seuraavat valikkokohdat näkyvät järjestyksessä.

- **TP** - liikennetiedotteiden vastaanoton asetus
 - **Yes** - liikennetiedotteita vastaanotetaan
 - **No** - liikennetiedotteita ei vastaanoteta
- **Hae** - Selaa kuultavissa olevat radiokanavat
 - **Press ▷** - Haun aloitus
- **Manual** - Manuaalinen radiokanavan valinta
 - **Press ▷** - Manuaalisen valinnan aloitus
- **Arrows** - Kanavavalinnan asetus (painikkeen **◀** tai **▶** toiminto)
 - **Stations** - Valitse kuultavissa olevien kanavien luettelosta
 - **Presets** - Valinta pikavalintapainikkeista

Media-valikon asetukset

► Kun **Media**-valikko on käytössä, paina toistuvasti painiketta **EXTRAS**.

Seuraavat valikkokohdat näkyvät järjestyksessä.

- **Mix** - satunnaistoiston kytkentä päälle / pois päältä
 - **Off** - kytkentä pois päältä
 - **On** - kytkentä päälle
- **Repeat** - Jatkuva toisto
 - **All** - nykyisestä lähteestä
 - **Track** - kappale
 - **Folder** - kansio
- **TP** - liikennetiedotteiden vastaanoton asetus
 - **Yes** - liikennetiedotteita vastaanotetaan
 - **No** - liikennetiedotteita ei vastaanoteta
- **AUX** - Ota käyttöön / poista käytöstä AUX-liitäntä
 - **On** - käyttöönotto
 - **Off** - käytöstä poisto

- **AUX vol.** - Aux-äänilähteen äänenvoimakkuuden tulotason asetus (valikkokoh-
ta on käytettävissä vain, kun liitetty äänilähde on käytettävissä)
- **Low** - matala äänenvoimakkuus
- **Middle** - keskimääräinen äänenvoimakkuuden taso
- **High** - korkea äänenvoimakkuuden taso

Radio

käyttö

Johdatus aiheeseen

Ajoneuvon varustuksesta ja Infotainment-tyypistä riippuen FM- ja AM-taajuus-
alueiden analogisten radiolähetysten ja digitaalisten DAB-radiolähetysten vas-
taanotto on mahdollista.

! VAROITUS

- Levyantenneilla varustetuissa autoissa saattaa ilmetä vastaanottohäiriöitä, jos levyissä on kalvo- tai metallipäällysteisiä tarroja - radiosignaalin vastaanotto saattaa häiriintyä.
- Pysäköintihalleissa, tunneleissa, kerrostaloalueilla tai mäkisessä maastossa ra-
diosignaalin vastaanotto voi häiriintyä niin paljon, että kuuluvuuteen tulee täy-
dellisiä katkoksia.

päävalikko

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



Kuva 146
**Amundsen, Bolero: Radio - Pää-
valikko (DAB)**



Kuva 147
Swing: Radio - Päävalikko

- Näytä päävalikon **ilmoitus** painamalla painiketta **RADIO**.
- **tai** Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta **☰**.

Päävalikko » **Kuva 146 tai** » **Kuva 147**

- A** Valittu kanava (taajuus tai nimi)
- B** Radioteksti (FM) / ryhmän nimi (DAB)
- C** Eniten käytettyjen kanavien kanavapainikkeet
- D** Radion taajuusalueen valinta (FM/AM/DAB)
- E** Eniten käytettyjen kanavien tallennusryhmän valinta
-** Eniten käytettyjen kanavien tallennusryhmän valinta (koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää).
- <▷** Kanavan vaihto
- ☰** Käytettävissä olevien kanavien luettelo (ei koske Swing Infotainment -järjestelmää).
- ▶▶▶▶** Manuaalinen/ puoliautomaattinen kanavahaku
- 🔊** Radiotekstinäyttö (DAB) / kuvaesitys (DAB)
- 🔊** **Radio**-valikon asetukset » **Sivu 105 tai** » **Sivu 110**

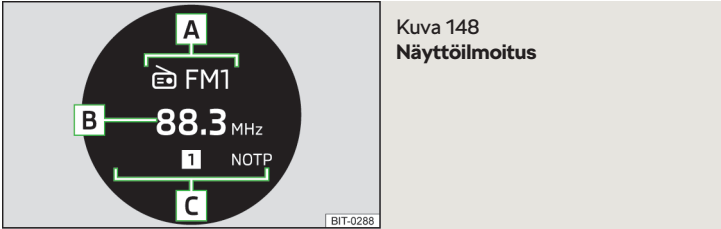
Tietosymbolit tilarivillä.

Symboli	Merkitys
TP	Liikenne-radiosignaali on käytettävissä
no TP	Liikenne-radiosignaali ei ole käytettävissä
✕	Signaali ei ole käytettävissä (DAB)

Jos näytettävä kanavan nimi vaihtuu jatkuvasti, nykyistä tekstiä voidaan korjata painamalla pidempään näytöllä kanavan nimeä. Kanavan nimi näkyy kokonaan, kun kanavan nimen kohdalta painetaan uudelleen sormella pitkään.

Päävalikko

Koskee Blues-mallin Infotainment -järjestelmää.



Kuva 148
Näyttöilmoitus

Näytön kuvaus » **Kuva 148**

- A** Valittu taajuusalue
- B** Valittu radiokanava (taajuus tai nimi)
- C** Tilarivi

Symbolit tilarivillä **C**

Symboli	Merkitys
MANUAL	Taajuusalueen manuaalinen haku
SCAN	Taajuusalueen automaattinen haku
1 - 6	Sen kohdan (kanavapainikkeen) numero, johon radiokanava on tallennettu
🔊	Ääni pois päältä
TP	Liikenne-radiostasema on käytettävissä
NOTP	Liikenne-radiostasemaa ei ole käytettävissä

Valitse lähetysalue

Jokaisella taajuusalueella on kaksi tallennusryhmää: **FM1** ja **FM2** tai **AM1** ja **AM2**.

- Paina toistuvasti painiketta **RADIO**.

hae kanavat ja valitse taajuus

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.

Kanavan haku

- Napauta **Radio**-päävalikossa toimintopainiketta **<▷** tai **▷**.

Asetuksesta riippuen → **Nuolipainikkeet**: asetetaan saatavilla oleva kanava **kanavaluettelosta** tai **kanavapainikkeisiin** tallennettu senhetkisen valitun taajuusalueen kanava.

Valitse taajuus

- Valitun taajuuden **arvo näytetään** Radio-päävalikossa napauttamalla toimintopainiketta .
- **Aseta haluttu taajuusarvo** liukusäätimellä tai toimintopainikkeilla näytön alareunassa tai kääntämällä säädintä .

Toista kanavat peräkkäin (Hae)

Tämä toiminto toistaa nykyisen taajuusalueen kaikkia vastaanotettavia kanavia peräkkäin muutaman sekunnin ajan.

Koskee mallien Amundsens, Bolero Infotainment-järjestelmiä.

- **Aloita/lopet**a vastaanottokelpoisten kanavien automaattinen toisto painamalla Radio-päävalikossa toimintopainiketta → **Hae**.
- **Päätä** toistoautomaatiikka napauttamalla toimintopainiketta **SCAN**.

Koskee Swing-mallin Infotainment-järjestelmää

- **Aloita/lopet**a vastaanottokelpoisten kanavien automaattinen toisto painamalla Radio-päävalikossa säädintä .

Hae kanavia ja valitse taajuus

Koskee Blues-mallin Infotainment-järjestelmää.

Kanavan haku

Infotainment etsii automaattisesti taustalla käytettävissä olevat radiokanavat, joka voidaan valita heti Infotainment-järjestelmän virran kytkemisen jälkeen.

- Paina näppäintä tai .

Vaihdetaan edelliseen tai seuraavan kanavan.

Puoliautomaattinen kanavahaku

- Paina näppäintä tai .

Haku valittuun suuntaan aloitetaan, ja se pysähtyy seuraavaan kanavaan, jolla on riittävän voimakas signaali.

Valitse taajuus

- Paina painiketta **EXTRAS** → **Manual**.
- Paina toistuvasti painiketta tai ja aseta haluttu taajuusalueen arvo.

Taajuusalueen arvo muuttuu 0,1 MHz FM-alueella tai 9 kHz AM-alueella.

Toista kanavat peräkkäin (Hae)

- Paina painiketta **EXTRAS** → **Hae** .

Haku aloitetaan.

Tämä toiminto toistaa kaikkia kuultavissa olevia kanavia peräkkäin muutaman sekunnin ajan.

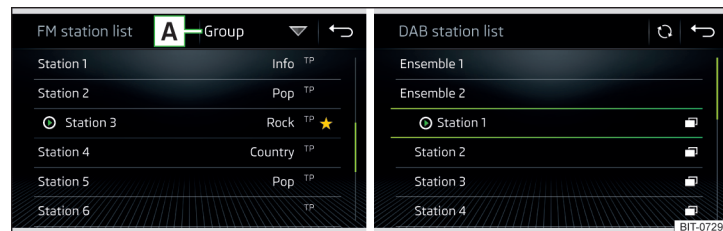
Kun painetaan uudelleen painiketta , haku päättyy, ja nykyistä kanavaa toistetaan.

Kanavan valinta tallennusluettelosta

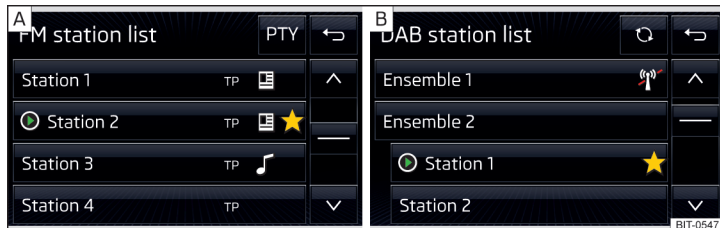
Vastaavaa painiketta - painamalla vaihdetaan annettuun kohtaan nykyiseen tallennusryhmään (esim. FM1) tallennettujen kanavien välillä.

Kuultavissa olevien kanavien luettelo

Ei koske Blues Infotainment-järjestelmää.



Kuva 149 Amundsens, Bolero: esimerkki kuultavissa olevien FM/DAB-kanavien luettelosta



Kuva 150 **Swing**: esimerkki kuultavissa olevien FM/DAB-kanavien luettelosta (hierarkkinen lajittelu)

Koskee mallien Amundsen, Bolero Infotainment-järjestelmiä.

- ▶ **Näytä** senhetkisen valitun taajuusalueen vastaanottokelpoisten kanavien luettelo **Radio**-päävalikossa napauttamalla toimintopainiketta .
- ▶ **Toista** napauttamalla halutun kanavan toimintopainiketta.
- ▶ **Lajittelte** (FM) kanavat aakkosjärjestyksessä ryhmän tai genren mukaan napauttamalla toimintopainiketta » Kuva 149 » .

Koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää

- ▶ **Näytä** senhetkisen valitun taajuusalueen vastaanottokelpoisten kanavien luettelo **Radio**-päävalikossa kääntämällä säädintä .
- ▶ **Toista** napauttamalla halutun kanavan toimintopainiketta.
- ▶ **Suodata** kanavat ohjelmatyyppiin mukaan (esim. kulttuuri, musiikki, urheilu jne.) FM-asemalistassa (kun RDS-toiminto on aktivoitu) ja DAB-asemalistassa (kun globaali asemalistan lajittelu on valittu) napauttamalla toimintopainiketta **PTY** » Kuva 150 - .

Tietosymbolit

Symboli	Merkitys
	Kanava, joka on tallennettu kanavanäppäimelle
	Nykyinen toistettu kanava
TP	Liikenne radiokanava
(esim.) Pop	Lähetettävän ohjelman tyyppi (FM) (ei koske Swing-mallin Infotainment-järjestelmää)
(esim.) R2	Aluelähetyksen tyyppi (FM)
(esim.)	Lähetettävän ohjelman tyyppi (FM, DAB) (koskee Swing-mallin Infotainment-järjestelmää)

Symboli	Merkitys
	Kanavan vastaanotto ei ole käytettävissä (DAB)
	Kanavan vastaanotto ei ole varma (DAB) (koskee mallien Amundsen, Bolero ja Swing Infotainment-järjestelmiä)
	Kanavan kuvaesitys (DAB) (ei koske Swing-mallin Infotainment-järjestelmää)

Luettelon päivitys

Kanavaluettelo päivitetään automaattisesti **FM**-taajuusalueella.

AM- ja **DAB**-taajuusalueilla päivitys tehdään manuaalisesti painamalla toimintopainiketta » Kuva 149 tai » Kuva 150.

! VAROITUS

Jotta kanavat voidaan lajitella genren mukaan, toiminnot RDS ja AF on oltava päällä. Nämä toiminnot voidaan aktivoida / poistaa käytöstä **Radio**-päävalikossa FM-alueella painamalla toimintopainiketta → **Laajennetut asetukset**.

Suosikkikanavien kanavapainikkeet

Ei koske **Blues Infotainment** -järjestelmää.

Kullakin radioalueella on suosikkikanavat voidaan tallentaa kanavapainikkeisiin, jotka on jaettu ryhmiin » Kuva 146 sivulta 113 (ei koske Swing Infotainment -järjestelmää).

Jokaisella taajuusalueella on 12 kanavapainiketta, joihin voidaan tallentaa suosikkikanavat, ja painikkeet on jaettu kolmeen ryhmään (koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää).

- ▶ **Tallenna kanava** **Radio**-päävalikossa pitämällä pohjassa haluttua painiketta kunnes kuuluu äänimerkki.

- ▶ **Tallenna kanava kanavaluettelossa**: pidä pohjassa halutun kanavan toimintopainiketta, valitse tallennusryhmä ja napauta haluamaasi kanavapainiketta.

Suosikkikanavien kanavapainikkeet

Koskee **Blues-mallin Infotainment** -järjestelmää.

Manuaalinen tallennus

- ▶ Valitse tallennusryhmä (esim. **FM1**).
- ▶ Pidä pohjassa yhtä kanavapainikkeista - .

Nykyinen kanava tallennetaan valittuun paikkaan.

Tallennus vahvistetaan äänimerkillä ja näyttämällä kanavapainikkeen numero näytön tilarivillä.

Automaattinen tallennus

➤ Paina pohjassa painiketta .

Infotainment-näytölle ilmestyy seuraava teksti **AutoStore ...** ja nykyiseen tallennusryhmään (esim. FM1) tallennetaan ne kuusi radiokanavaa, joilla on voimakain signaali.

kanalogot - Amundsen, Bolero

Kanalogot on tallennettu Infotainment-järjestelmän muistiin, ja Infotainment-järjestelmä kohdistaa ne automaattisesti kanavia tallennettaessa kanavapainikkeisiin.

Kanalogon automaattinen määrittäminen

➤ **Poista käytöstä / aktivoi** napauttamalla *Radio*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Laajennetut asetukset** → **Asemalogojen automaattinen tallennus**.

Kanalogon manuaalinen määrittäminen

- Napauta *Radio*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Asemalogot**.
- Napauta käytössä olevaa kanavapainiketta ja valitse tietoväline (SD-kortti, USB).
- Etsi ja valitse haluttu asemalogo kyseiselle tietovälineelle.

Kanalogon manuaalinen poisto

- Napauta *Radio*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Asemalogot**.
- Napauta sitä kanavapainiketta, josta haluat poistaa logon.

Huomautus

- Seuraavia kuvaformaatteja tuetaan: jpg, gif, png, bmp.
- Suosittelemme tarkkuutta 500 x 500 pikseliä.

kanalogot - Swing

Usein kuunnellun kanavan kanavanäppäin saattaa sisältää kuvauksen lisäksi asemalogon.

Kanalogon kohdistus

- Napauta *Radio*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Asemalogot**.
- Napauta käytössä olevaa kanavapainiketta ja valitse tietoväline (SD-kortti, USB).
- Etsi ja valitse haluttu asemalogo kyseiselle tietovälineelle.

Kanalogon poisto

- Napauta *Radio*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Asemalogot**.
- Napauta sitä kanavapainiketta, josta haluat poistaa logon.
- **tai:** napauta toimintopainiketta  **Kaikki alueet** poistaaksesi kaikkien kanavapainikkeiden logot yhtä aikaa.
- Vahvista/peruuttaa poistaminen.

Huomautus

- Seuraavia kuvaformaatteja tuetaan: jpg, png.
- Suosittelemme tarkkuutta 400 x 240 pikseliä.

TP-liikenne-radio

Koskee mallien Amundsen, Bolero ja Swing Infotainment-järjestelmiä.

➤ Liikenne-radio **kytketään päälle / pois päältä** napauttamalla *Radio*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Liikenne-radio (TP)**.

Koskee Blues-mallin Infotainment-järjestelmää

➤ **Kytke päälle / pois päältä** liikenne-radio *Radio*-valikossa napauttamalla painiketta **EXTRAS**  TP  Yes/No.

Liikennetiedotteen aikana voidaan keskeyttää senhetkinen tiedote tai poistaa liikenne-radio käytöstä.

Huomautus

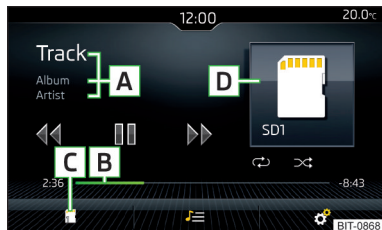
- Jos nykyinen kanava ei lähetä liikennetiedotteita tai signaalia ei ole saatavilla, Infotainment-järjestelmä hakee automaattisesti toisen liikenne-radiokanavan.
- *Media*-valikon tai kanavan AM-taajuusalueen toiston aikana vastaanotetaan viimeksi valitun FM-radiokanavan liikennetiedotteita.

Media

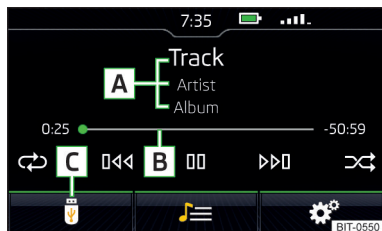
käyttö

Päävalikko

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



Kuva 151
Amundsen, Bolero: Media - Päävalikko



Kuva 152
Swing: Media - Päävalikko

- Näytä päävalikon **ilmoitus** painamalla painiketta **MEDIA**.
- tai Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta **J**.

Päävalikko » Kuva 151 tai » Kuva 152

- A** Toistettavan kappaleen tiedot
 - B** Toiston aika-akseli, jolle liukusäädin
 - C** Äänilähteen valinta (SD2-lähde ei ole käytettävissä)
 - D** Valittu äänilähde / levyn kansikuva / levyluettelo
- J** Äänilähteen tyypistä riippuen:
- Kansio-/kappaleluettelo
 - Multimediatietokanta

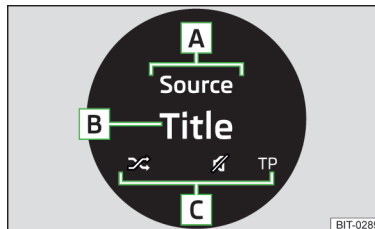
Media-valikon asetukset » Sivu 106 tai » Sivu 111

i Huomaus

- Toistettavan kappaleen tiedot näkyvät näytöllä, jos ne on tallennettu ns. ID3-Tag-muotoon äänilähteessä. Jos ID3-tag ei ole käytettävissä, näytetään vain kappaleen nimi.
- Jos kappaleissa on vaihteleva bittinopeus, ilmoitettu jäljellä oleva toisto-aika ei vastaa todellista jäljellä olevaa toisto-aikaa.

päävalikko

Koskee Blues-mallin Infotainment -järjestelmää.



Kuva 153
Näyttöilmoitus

- Näytä päävalikon **ilmoitus** painamalla painiketta **MEDIA**.

Näytön kuvaus » Kuva 153

- A** Tietorivi
- B** Toistettavan kappaleen nimi
- C** Tilarivi

Valitse äänilähde

- Paina toistuvasti painiketta **MEDIA**.

Infotainment vaihtaa vain sellaisten liitettyjen äänilähteiden välillä, joissa on toistettavaa sisältöä.

Infotainment voi tunnistaa ja toistaa liitetystä äänilähteestä enintään 1 024 hakemistoa ja enintään 6 500 tiedostoa. Hakemistosta Infotainment voi toistaa enintään 1 024 tiedostoa.

Asetus

- Kun kutsuttu valikko **Media** avain **EXTRAS** » Sivu 112 . paina

Symbolit tietorivillä **A**

Symbolit tilarivillä **C**

toiston ohjaus - Amundsen, Bolero

Toiminto	Käsittely
Toisto/tauko	Napauttamalla ▷/⏏
Nykyisen kappaleen toisto tässä yhteydessä	Napauttamalla ◀◀ 3 sekunnin jälkeen kappaleen toiston aloittamisesta
	Sormen liike oikealle näytön alueella A » Kuva 151 sivulta 118 3 sekunnin jälkeen kappaleen toiston aloittamisesta
Kappaleen sisällä nopea kelaus taaksepäin	Pitämällä painettuna ◀◀
Kappaleen sisällä nopea kelaus eteenpäin	Pitämällä painettuna ▶▶
Edellisen kappaleen toistaminen	Napauttamalla ◀◀ 3 sekunnin sisällä kappaleen toiston aloittamisesta
	Sormen liike oikealle näytön alueella A » Kuva 151 sivulta 118 3 sekunnin kuluessa kappaleen toiston aloittamisesta
Seuraavan kappaleen toistaminen	Napauttamalla ▶▶
	Sormen liike vasemmalla näytön alueella A » Kuva 151 sivulta 118
Satunnaistoiston kytkentä päälle/pois nykyisestä albumista/kansiosta	Napauttamalla ⚡
Toistuvan toiston kytkentä päälle/pois nykyisestä albumista/kansiosta	Napauttamalla ↺
Kappaleen toistuvan toiston kytkentä päälle/pois	Napauttamalla ↻

Liikkuminen kappaleen sisällä on mahdollista koskettamalla aikajanaa **B** » Kuva 151 sivulta 118.

Toiston ohjaus - Swing

Toiminto	Käsittely
Toisto/tauko	Napauttamalla ▷/⏏
Edellisen kappaleen toistaminen	Napauttamalla ◀◀ 3 sekunnin sisällä kappaleen toiston aloittamisesta
Nykyisen kappaleen toisto tässä yhteydessä	Napauttamalla ◀◀ 3 sekunnin jälkeen kappaleen toiston aloittamisesta
Kappaleen sisällä nopea kelaus taaksepäin	Pitämällä painettuna ◀◀
Kappaleen sisällä nopea kelaus eteenpäin	Pitämällä painettuna ▶▶
Seuraavan kappaleen toistaminen	Napauttamalla ▶▶
Satunnaistoiston kytkentä päälle/pois nykyisestä albumista/kansiosta	Napauttamalla ⚡
Toistuvan toiston kytkentä päälle/pois nykyisestä albumista/kansiosta	Napauttamalla ↺
Kappaleen toistuvan toiston kytkentä päälle/pois	Napauttamalla ↻

Liikkuminen kappaleen sisällä on mahdollista koskettamalla aikajanaa **B** » Kuva 151 sivulta 118 tai » Kuva 152 sivulta 118.

Toiston ohjaus - Blues

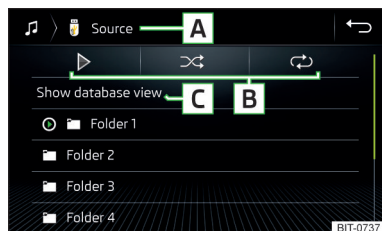
Toiminto	Käsittely
Toisto/tauko	Painamalla 2 ▶
Kappaleen sisällä nopea kelaus eteenpäin	Pitämällä painettuna ▶
Kappaleen sisällä nopea kelaus taaksepäin	Pitämällä painettuna ◀
Nykyisen kappaleen toisto tässä yhteydessä	Paina 3 3 sekunnin jälkeen kappaleen toiston aloittamisesta
	Paina 3 3 sekunnin sisällä kappaleen toiston aloittamisesta
Edellisen kappaleen toistaminen	Paina 3 3 sekunnin sisällä kappaleen toiston aloittamisesta
Seuraavan kappaleen toistaminen	Painamalla ▶

Toiminto	Käsittely
Siirtyminen nykyisen äänilähteen edelliseen kansioon/soittolistaan ^{a)}	Painamalla 
Siirtyminen nykyisen äänilähteen seuraavaan kansioon/soittolistaan ^{a)}	Painamalla 

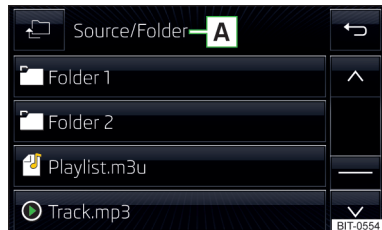
^{a)} Toiminto ei tue Applen laitteita.

Kansio-/kappaleluettelo

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



Kuva 154
Amundsen, Bolero: Kansio-/kappaleluettelo



Kuva 155
Swing: kansio-/kappaleluettelo

- › Kansio-/kappaleluettelon **näyttö** päävalikossa *Media* toimintopainike  (jos tämä näyttö tukee nykyistä valittua lähdettä).
- › Kappaleen **toistamiseksi** valitse kappale.

Kansio/kappaleluettelo » Kuva 154 tai » Kuva 155

- A** Valittu äänilähde / äänilähteen kansio (liikkuminen kansion sisällä tapahtuu painamalla kansion toimintopainiketta)
- B** Kansion/kappaleen toiston vaihtoehdot
- C** Multimediatietokannan näyttö (vain koko lähdehakemistossa)

 /  Äänilähteen valinta

 Kansio

 Soittoluettelo

 /  Nykyinen toistettava kappale / keskeytetty kappaleen toisto

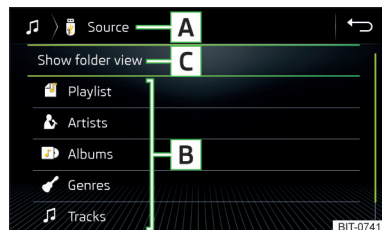
 Kappaletta ei voida toistaa (toimintonäppäimellä voit näyttää syyn).

Huomaus

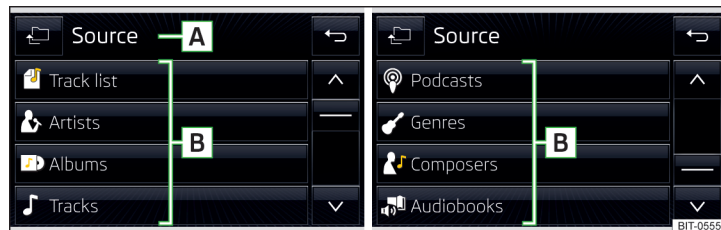
- Luettelossa näytetään ensimmäiset 1 000 merkintää (kappalet, hakemistot jne.) vanhimmasta luontipäivämäärästä lähtien.
- Kansio-/kappaleluettelon lukunopeus riippuu äänilähteen tyypistä, yhteyden nopeudesta ja datamäärästä.

Multimedia-tietokanta

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.



Kuva 156
Amundsen, Bolero: Multimedia-tietokanta



Kuva 157 Swing: multimediatietokanta

- › **Näytä** multimedia-tietokantapäävalikossa *Media* toimintopainikkeella  (jos tämä näyttö tukee nykyistä valittua lähdettä).

Äänitiedostot lajitellaan niiden ominaisuuksien mukaan yksittäisiin luokkiin **B**.

► Valitse luokka ja sitten kappale **toistoa** varten.

Multimediatietokanta » Kuva 156 tai » Kuva 157

A Valittu äänilähde / Valittu luokka / äänilähteen kansio

B Lajitteluluokat

C Kansio-/kappaleuuttelon näyttö (vain koko lähdehakemistossa)

🎵 Äänilähteen valinta

🖱️ Napauta - Ylätason kansion valinta / Pidä - Äänilähteen valinta

Äänilähteet

Johdatus aiheeseen

! VAROITUS

- Älä tallenna tekeitä ja varmentamattomia tietoja liitettyyn äänilähteeseen. ŠKODA ei ota vastuuta hävinneistä tai tuhoutuneista tiedostoista tai äänilähteistä.
- Kun vaihdat tai liität äänilähteen, äänenvoimakkuus voi muuttua äkillisesti. Vähennä äänenvoimakkuutta, ennen kuin vaihdat tai liität äänilähteen.
- Kun kytket ulkoisen äänilähteen, näytöllä voidaan näyttää ulkoisen lähteen ohjeviestit. Näitä ilmoituksia pitää noudattaa, ja ne pitää tarvittaessa vahvistaa (esim. Tietojen siirron hyväksyntä).

i Huomautus

Noudata asuinmaasi tekijänoikeuslakeja ja kansallisia määräyksiä.

SD-kortti



Kuva 158
Amundsen, Bolero: aseta SD-kortti



Kuva 159 **Swing, Blues: SD-kortin asettaminen**

Työntäminen sisään

► **Työnnä** SD-kortti aukkaan nuolen suuntaan viisto kulma alaspäin » Kuva 158 tai oikealle » Kuva 159 suunnattuna, kunnes se "lukittuu".

Poistaminen

- Ennen SD-kortin **poistamista** napauta *Media*-päävalikossa toimintopainiketta 🖱️ → **Poista turvall.** tai **Poista SD-kortti turvallis.**
- Paina levyasemaan asetettua SD-muistikorttia. SD-kortti "ponnahtaa" poisto-asemaan.

! VAROITUS

- Älä käytä SD-kortteja rikkinäisen "kirjoitussuojaussäätimen" kanssa - SD-kortinlukijan vaurioitumisen vaara!
- Kun SD-korttia käytetään adapterin avulla, se saattaa ponnahtaa ulos adapterista ajon aikana, jos auto tärähtää kovasti.

USB-tulo

Asennuspaikka USB-liitännän ja tietoja sen käytöstä » **Sivu 70**.

USB-tulossa äänilähde voidaan kytkeä joko suoraan tai liitäntäkaapelin kautta.

- **Liitä** USB-äänilähde asettamalla se vastaavaan paikkaan.
- **Poista** USB-lähde *Media*-päävalikossa napauttamalla toimintopainiketta 🖱️ → **Poista turvall.** tai **Poista USB turvallisesti.**
- Irrota äänilähde vastaavasta USB-tulosta.

USB-äänilähteen lataus

Kun virta on kytketty, USB-äänilähteen liittämisen jälkeen lataus käynnistyy automaattisesti (äänilähteissä, jotka voidaan ladata USB-liittimen kautta).

Latauksen tehokkuus voi olla eri kuin tavallisesta sähköverkosta ladattaessa.

Riippuen liitetyn ulkoisen laitteen tyypistä ja käyttöiheydestä latausvirta ei välttämättä riitä liitetyn laitteen akkujen lataamiseen.

Jotkin liitetyt äänilähteet eivät välttämättä tunnista, että niitä ladataan.

! VAROITUS

USB-jatkojohto tai liittimet saattavat heikentää liitetyn äänilähteen toimintaa.

i Huomautus

Suosittellemme käyttämään yhteyskaapelia alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

AUX-tulo

AUX-tulon asennuspaikka » [Sivu 70](#).

» **Liitä** AUX-äänilähteen pistoke vastaavaan pistorasiaan.

» **Irrota** AUX-äänilähteen pistoke vetämällä.

! VAROITUS

■ AUX-tuloa saa käyttää vain ulkoisia audiolaitteita varten!

■ Jos AUX-tuloon on liitetty äänilähde, joka saa käyttöjännitteen adapterin kautta, saattaa äänentoistossa olla häiriöitä.

i Huomautus

■ AUX-liitäntään sopii tavallinen 3,5 mm liitin (stereoliitin).

■ Suosittelemme käyttämään yhteyskaapelia alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Bluetooth® -soitin

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.

Infotainment-järjestelmällä voidaan toistaa äänitiedostoja liitetyltä Bluetooth® -soittimelta A2DP- tai AVRCP-ääniprofiilin avulla.

Kun Infotainment-järjestelmään on paritettu useita laitteita Bluetooth® -yhteydellä, vain yhtä niistä voidaan käyttää Bluetooth® -soittimena.

Liitä/erota

» **Liitä** Bluetooth® -soitin Infotainment-järjestelmään - noudata samoja ohjeita kuin puhelimen ja Infotainment-järjestelmän yhdistämisessä » [Sivu 130](#).

» **Erota** Bluetooth® -soiton katkaisemalla yhteys laitepariluettelossa » [Sivu 130](#).

Bluetooth® -soittimen vaihto (koskee mallien Amundsen, Bolero Infotainment-järjestelmiä)

Jos haluat vaihtaa Bluetooth® -soittimen, joka on yhdistetty Infotainment-järjestelmään samaan aikaan puhelimenä, siitä tulee vastaava ohjeviesti Infotainment-järjestelmän näytölle.

» Päätä nykyisen Bluetooth® -soittimen yhteys ja toista paritustoiminto » [Sivu 130](#), *Pariksi liitettyjen laitteiden hallinta*.

Apple-lait (koskee Swing-mallin Infotainment-järjestelmää)

Jos Bluetooth® -soittimena liitetty Apple-laite liitetään USB-tuloon, Bluetooth® -yhteyttä ei keskeytetä. Jos toisto keskeytyy, aloita toisto uudelleen. Vasta kun USB on valittu äänilähteeksi, Apple-laite erotetaan Bluetooth® -soittimena. Sitä koskeva ohjeviesti tulee Infotainment-näyttöön.

Jos Apple-laite on liitetty USB-tuloon ja toisto on päällä, tätä laitetta ei voida liittää Bluetooth® -soittimena. Sitä koskeva ohjeviesti tulee Infotainment-näyttöön.

! VAROITUS

Jos Infotainment-järjestelmä on liitetty toiseen laitteeseen Apple CarPlayn tai Android Auton kautta, Bluetooth® -yhteyttä ei voida muodostaa.

WLAN

Koskee Amundsen-mallin Infotainment -järjestelmää.

Infotainment-järjestelmän avulla voit toistaa äänitiedostoja WLANin kautta Infotainment-järjestelmään liitetyltä ulkoiselta laitteelta.

» Yhdistä ulkoinen laite, joka tukee DLNA-teknologiaa (Digital Living Network Alliance), Infotainment-järjestelmän WiFi-yhteyden kautta » [Sivu 137](#).

» Tarvittaessa käynnistä yhdistetyssä laitteessa UPnP-sovellus (Universal Plug and Play), joka mahdollistaa toiston.

» Äänilähde  Valitse **WLAN**.

Tuetut äänilähteet

Lähde	Liitäntä	Tyyppi	Luokitus	Tiedosto- järjestel- mä
SD-kortti	SD-lukija	Vakiokoko	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB-laitteet	USB 1.x , 2.x ja 3.x tai uudempi, joka tukee USB 2.x	MSC	USB-muistitikku; HDD (ilman erit- tysohjelmistoja); MSC-tilaa tuke- vat USB-laitteet	
		MTP	Laitteet, joissa on Android-käyttö- järjestelmä tai Windows Mobile (matkapuhelin, tabletti)	
		Apple	Laitteet, joissa on iOS-käyttöjärjes- telmä (iPhone, iPod)	

Tuetut äänitiedostomuodot

Kooderityyppi (Tiedostomuodot)	Tiedostoliite	Suurin bitti- nopeus	Suurin skan- nausnopeus	Soittoluett- elot
Windows Media Audio 9 ja 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Muoto mää- rittää (1,5 Mt/s)		
MPEG-1; 2 ja 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	
MPEG-2 ja 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Muoto mää- rittää (5,5 Mt/s)		

Infotainment-järjestelmä ei tue GPT-standardin mukaan (GUID Partition Table) strukturoituja audiolähteitä.

Infotainment-järjestelmä ei tue **DRM**-menetelmällä suojattuja tiedostoja.

Tuetut äänilähteet ja tiedostomuodot - Swing

Tuetut äänilähteet

Lähde	Liitäntä	Tyyppi	Luokitus	Tiedostojärjestelmä
SD-kortti	SD-lukija	Vakiokoko	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-laitteet	USB 1.x , 2.x ja 3.x tai uudempi, joka tukee USB 2.x	MSC	USB-muistitikku; HDD (ilman erityisohjelmistoja); MSC-tilaa tukevat USB-laitteet	
		MTP	Laitteet, joissa on Android-käyttöjärjestelmä tai Windows Mobile (matkapuhelin, tabletti)	
		Apple	Laitteet, joissa on iOS-käyttöjärjestelmä (iPhone, iPod)	
Bluetooth®-soitin	-	-	Bluetooth-protokollat A2DP ja AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Tuetut äänitiedostomuodot

Kooderityyppi (Tiedostomuodot)	Tiedostoliite	Suurin bittinopeus	Suurin skannausnopeus	Soittoluettelot
Windows Media Audio 9 ja 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 ja 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Infotainment-järjestelmä ei tue GPT-standardin mukaan (GUID Partition Table) strukturoituja audiolähteitä.

Infotainment-järjestelmä ei tue **DRM**-menetelmällä suojattuja tiedostoja.

Tuetut äänilähteet ja tiedostomuodot -Blues

Tuetut äänilähteet

Lähde	Liitäntä	Tyyppi	Luokitus	Tiedostojärjestelmä
SD-kortti	SD-lukija	Vakiokoko	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB-laitteet	USB 1.x , 2.x ja 3.x tai uudempi, joka tukee USB 2.x	MSC	USB-muistitikku; HDD (ilman erityisohjelmistoja); MSC-tilaa tukevat USB-laitteet	
		MTP	Laitteet, joissa on Android-käyttöjärjestelmä tai Windows Mobile (matkapuhelin, tabletti)	
		Apple	Laitteet, joissa on iOS-käyttöjärjestelmä (iPhone, iPod)	

Tuetut äänitiedostomuodot

Kooderityyppi (Tiedostomuodot)	Tiedostoliite	Suurin bittinopeus	Suurin skannausnopeus	Soittoluettelot
Windows Media Audio 9	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 ja 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Infotainment-järjestelmä ei tue GPT-standardin mukaan (GUID Partition Table) strukturoituja audiolähteitä.

Infotainment-järjestelmä ei tue **DRM**-menetelmällä suojattuja tiedostoja.

Kuvat

Kuvankatseluohjelma

päävalikko

Koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä.



➤ Näytä päävalikko painamalla painiketta **MENU** ja sitten toimintopainiketta **🖼️**.

Päävalikko » Kuva 160

A Kuvalähteen valinta

☰ / ☷ Kansio- / kuvaluettelo

⏮ Edellisen kuvan näyttö

▷ Diaesityksen toiston aloitus

⏮ Diaesityksen toiston lopetus

⏭ Seuraavan kuvan näyttö

⚙ Kuvat-valikon asetukset » **Sivu 106**

↺ Kuvan kääntö 90° vastapäivään

↻ Kuvan kääntö 90° myötäpäivään

📍 Suurimman mahdollisen kuvakoon näyttö kuvasuhteen säilyessä ennallaan

📍 Kohteeseen opastus GPS-koordinaatteihin (näyttö vain, jos kuva sisältää GPS-koordinaatit) (koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmiä)

» **Sivu 150**

Ohjaa katselua

Toiminto	Käsittely
Seuraavan kuvan näyttö	Sormen liikkeellä näytön poikki vasemmalle (lähde-esityksessä) Napauttamalla ⏭
Edellisen kuvan näyttö	Sormen liikkeellä näytön poikki oikealle (lähde-esityksessä) Napauttamalla ⏮
Kuvan suurentaminen	Vedä kosketusnäyttöä kahdella sormella eri suuntiin Säätimen kääntäminen ☺ oikealle
Kuvan pienentäminen	Vedä kosketusnäyttöä kahdella sormella yhteen Säätimen kääntäminen ☹ vasemmalle
Kuvan liikuttaminen suurennettulla näytöllä	Näytön päällä kulkevan sormen liikkeellä haluttuun suuntaan
Kierto 90°	Vedä kosketusnäyttöä kahdella sormella myötä- tai vastapäivään (lähdekuvakoolla) Napauttamalla ↺ tai ↻
Maksimaalinen kuvan suurentaminen	Kaksoisnapsauta näyttöä
Suurimman mahdollisen kuvakoon näyttö kuvasuhteen säilyessä ennallaan	Kaksoisnapsauta näyttöä uudelleen Säätimen painaminen ☹

⚠ VAROITUS

Liitetyt ulkoiset Applen laitteet eivät tue kuvien näyttöä Infotainment-järjestelmän näytöllä.

Tuetut kuvatiedostomuotoja ja lähteet

Tuetut kuvalähteet

Lähde	Tyyppi	Luokitus	Tiedostojärjestelmä
SD-kortti	Vakiokoko	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB-laitteet	USB-tikku; HDD (ilman erityisohjelmistoa)	USB 1.x , 2.x ja 3.x tai uudempi, joka tukee USB 2.x	

Tuetut tiedostomuodot

Kooderityyppi (Tiedostomuodot)	Tiedostoliite	Maksimiresoluutio (Megapikseliä)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Huomautus

- Suurin tuettu kuvakoko on 20 Mt.
- Infotainment-järjestelmä ei tue GPT-standardin mukaan (GUID Partition Table) strukturoituja kuvalähteitä.

Media Command

Käyttö

Johdatus aiheeseen

Koskee Amundsen-mallin Infotainment -järjestelmää.



Kuva 161
ŠKODA Media Command -sovellus

Infotainment-järjestelmästä voidaan ohjata Media Command -toiminnolla audiotiedostojen tai videoiden toistoa enintään kahdessa WLAN-yhteydellä liitettyssä tabletissa.

Media Command -toiminnon avulla voidaan käyttää tableteja, joissa on Android- tai iOS-käyttöjärjestelmä.

Media Command -toiminto edellyttää, että tiedonsiirto on aktivoitu ja sallittua Infotainment-järjestelmää käytetään sovelluksella » [Sivu 99](#).

Yhdistä tablet Infotainment-järjestelmään

- Kytke päälle Infotainment-hotspot (napauta painiketta **MENU**) ja sitten toimintopainiketta → **WLAN** → **Langaton hotspot** → **Langaton hotspot**.
- Kytke WLAN-laite päälle tabletilla.
- Muodosta WLAN-yhteys tabletiin » [Sivu 136](#), **WiFi-yhteyden muodostaminen**.
- Käynnistä tabletissa ŠKODA Media Command -sovellus.

ŠKODA Media Command -sovellus

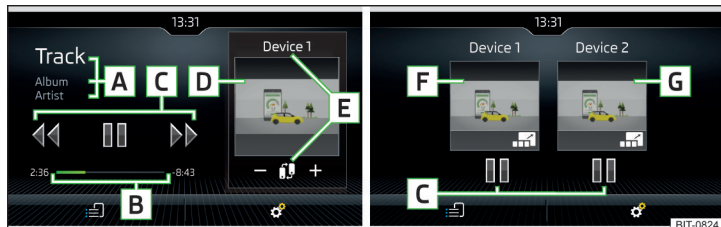
Sovelluksen voi ostaa App Store ja Google Play -sovelluskaupoista.

Voit ladata QR-koodilla » [Kuva 161](#) avattavan sovelluksen Internet-sivustolla, jossa on myös sovelluksen tiedot.

VAROITUS

- Jos useita laitteita on yhdistetty Infotainment-järjestelmään WLAN-yhteydellä, WLAN-verkko voi ylikuormittua ja Media Command -toiminto lakata toimimasta.
- Videotoisto korkealla resoluutiolla (esim. HD) saattaa aiheuttaa toisto-ongelmia tai ongelmia, kun tablet yhdistetään Infotainment-järjestelmään.

päävalikko



Kuva 162 1 tablet / 2 tablettia

- **Näytä Media Command**-päävalikko painamalla **[MENU]**-painiketta ja sitten toimintopainiketta **[P]**.

Päävalikko » Kuva 162

- [A]** Toistettavan kappaleen tiedot
- [B]** Toiston aika-akseli, jolle liukusäädin
- [C]** Toiston ohjaus
- [D]** Kuvan toistetulta videolta
- [E]** Käytössä olevan tabletin nimi / vaihto toisen tabletin päävalikkoon (Kun symboli on näkyvässä **[P]**)
- / + Nosta/vaimenna tabletin äänenvoimakkuutta
- [F]** Päävalikon näyttö ja ensimmäisen tabletin käyttö (kuvake **[P]**)
- [G]** Päävalikon näyttö ja toisen tabletin käyttö (kuvake **[P]**)
- [P]** Toistolähteen valinta
- [W]** WLAN-asetukset » [Sivu 104](#)

Valitse lähde ja ohjaa toistoa

- **Valitse toistolähde** napauttamalla päävalikossa toimintopainiketta **[P]** ja valitse lähde-tabletti.
- Valitse luokka ja sitten kappale **toistoa** varten.

Jos kaksi tablettia on yhdistetty, kappaleen toisto alkaa molemmilta tableteilta yhtä aikaa.

Toistoa voidaan ohjata Infotainment-järjestelmällä tai tableteilta toisistaan riippumatta. Näin voidaan toistaa tableteilta eri kappaleita samanaikaisesti.

Toiston ohjaus

Toiminto	Käsittely
Toisto/tauko	Napauttamalla [P]
Nykyisen kappaleen toisto tässä yhteydessä	Napauttamalla [P] 3 sekunnin jälkeen kappaleen toiston aloittamisesta
Edellisen kappaleen toistaminen	Napauttamalla [P] 3 sekunnin sisällä kappaleen toiston aloittamisesta
Seuraavan kappaleen toistaminen	Napauttamalla [P]

Liikkuminen kappaleen sisällä on mahdollista koskettamalla aikajanaa **[B]** [Kuva 162 sivulta 127](#).

i Huomautus

Jotkut tablettityypit sallivat audiotiedostojen tai videoiden toiston myös tabletiin asetetulta SD-kortilta. Tämän kappaleen toisto voi olla rajoitettu.

Tuetut tiedostomuodot

Tyyppi	Formaatti	Käyttöjärjestelmä Android	Käyttöjärjestelmä iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗

Tyyppi	Formaatti	Käyttöjärjestelmä Android	Käyttöjärjestelmä iOS
Audio	MPEG-1; 2 ja 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Puhelin

Johdattelevaa tietoa

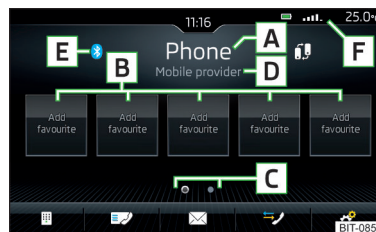
Johdatus aiheeseen

! HUOMIO

Huomioi aina yleisesti sitovat maakohtaiset määräykset matkapuhelinten käytöstä ajoneuvoissa.

Päävalikko

Koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä.



Kuva 163
Puhelin: Päävalikko

Puhelin-päävalikko näytetään, kun puhelin on liitetty Infotainment-järjestelmään.

- › Näytä painamalla painiketta **PHONE**.
- › tai Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta

Päävalikko » Kuva 163

- A** Pääpuhelimien nimi
- B** Suosikkiyhteystietojen kanavapainikkeet
- C** Eniten käytettyjen yhteystietojen tallennusryhmän valinta
- D** Pääpuhelimien puhelinpalveluntarjoajan nimi (kun Roaming on aktivoitu, nimen edessä näkyy symboli ►)
- E** Pääpuhelimien nimi (napauttamalla näytetään paritettujen puhelinten luettelo)
- Vaihto pääpuhelimesta lisäpuhelimeen
- Puhelinnumeron syöttö

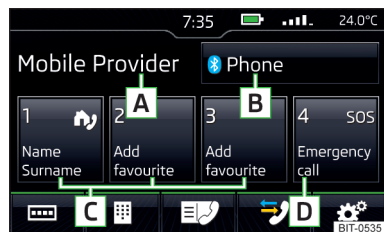
-  Puhelinyhteystietojen luettelo
-  Tekstiviestivalikko (SMS)
-  Puheluluettelo
-  Puhelin-valikon asetukset » [Sivu 106](#)

Tilarivin symbolit

-  Puhelinpalveluverkoston signaalin voimakkuus
-  Puhelimen akun lataustila
-  Vastaamatta jäänyt puhelu
-  käynnissä olevan puhelu
-  Saapuva tekstiviesti
-  SIM-kortin PIN-koodia ei syötetty

Päävalikko

Koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää.



Kuva 164

Puhelin: Päävalikko

Puhelin-päävalikko näytetään, kun puhelin on liitetty Infotainment-järjestelmään.

► **Näytä** painamalla painiketta .

Jos toinen, viimeksi avattu valikko näytetään, voit näyttää Puhelin-päävalikon painamalla uudestaan -painiketta.

Päävalikko - Tiedot ja toimintopainikkeet » [Kuva 164](#)

-  Pääpuhelimen puhelinpalveluntarjoajan nimi (kun Roaming on aktivoitu, nimen edessä näkyy symboli ►)
-  Liitetyn puhelimen nimi (napauttamalla näytetään paritettujen puhelinten luettelo)
-  Eniten käytettyjen yhteystietojen toimintopainikkeet

 Hätänumeron tai suosikkiihteystiedon valinta » [Sivu 132](#)

 Eniten käytettyjen yhteystietojen tallennusryhmän valinta

 Puhelinnumeron syöttö

 Yhteystietoluettelon yksityiskohtien näyttö

 Näyttää puheluluettelon (vastaamattomien puheluiden kohdalla näytetään toimintopainikkeen vieressä vastaamattomien puheluiden määrää)

 Puhelin-valikon asetukset » [Sivu 111](#)

Tilarivin symbolit

-  Puhelinpalveluverkoston signaalin voimakkuus
-  Puhelimen akun lataustila
-  Vastaamatta jäänyt puhelu
-  käynnissä olevan puhelu

Paritus ja liittäminen

Johdatus aiheeseen

Matkapuhelimen liittäminen Infotainment-järjestelmään edellyttää, että mo-lemmat laitteet on kytketty (paritettu) keskenään Bluetooth®-yhteyden kautta.

Infotainment-järjestelmään voidaan pariliittää enintään 20 ulkoista laitetta. Kun enimmäismäärä on saavutettu, pisimpään käyttämättä ollut liitetty laite korvataan automaattisesti.

Yhteys jo paritettuun puhelimeen muodostetaan puhelin automaattisesti virran kytkemisen jälkeen. Vai riittääkö puhelimen haku laitepariluettelosta.

Yhteyden kantama Infotainment-järjestelmään rajoittuu auton sisätilaan.

Yhteensopivuus ja päivitys

Puhelimen yhteensopivuustiedot sekä käytettävissä olevat Bluetooth®-laitteen päivitykset voidaan näyttää lukemalla QR-koodi » [Kuva 127 sivulta 91](#) tai syötämällä seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Pariliitoksen edellytykset

- ✓ Auton virta on päällä.
- ✓ Infotainment-järjestelmän ja puhelimen Bluetooth®-toiminto on päällä.
- ✓ Infotainment-järjestelmän ja puhelimen näkyvyys on päällä.

- ✓ Puhelin on Infotainment-järjestelmän Bluetooth®-signaalin kantaman sisällä.
- ✓ Puhelin on yhteensopiva Infotainment-järjestelmän kanssa.
- ✓ Infotainment-järjestelmään ei ole liitetty ulkoista laitetta Apple CarPlay-yhteyden kautta.

paritus- ja yhdistämistoiminto

Matkapuhelimen ja Infotainment-järjestelmän yhteyden muodostaminen

- Hae käytettävissä olevat ulkoiset Bluetooth®-laitteet puhelimesta.
- Valitse Infotainment-järjestelmän nimi.

Infotainment-järjestelmän nimi voidaan tarkistaa *Puhelin*-päävalikossa napauttamalla toimintopainiketta  → **Bluetooth** valikkokohdassa **Nimi**.

- Vahvista PIN-koodi (tarvittaessa syötä ja vahvista).

Puhelin yhdistetään tai vain paritetaan Infotainment-järjestelmän kanssa, riippuen jo yhdistettyjen ulkoisten laitteiden lukumäärästä » **Sivu 130**.

Infotainment-järjestelmän ja puhelimen pariliitos

- Jos Infotainment-järjestelmään **ei ole** yhdistetty puhelinta, paina painiketta **(PHONE)** ja sitten toimintopainiketta **Etsi puhelin** tai painiketta **(MENU)** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Etsi puhelin**.
- Jos Infotainment-järjestelmään on yhdistetty **yksi** puhelin, napauta *Puhelin*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Etsi puhelin**.
- Valitse löydettyjen ulkoisten Bluetooth®-laitteiden joukosta haluttu puhelin.
- Vahvista PIN-koodi (tarvittaessa syötä ja vahvista).

! HUOMIO

Älä parita ja yhdistä puhelinta Infotainment-järjestelmään ajon aikana - onnettomuusvaara!

mahdolliset yhteystyypit

Riippuen liitettyjen Bluetooth®-laitteiden määrästä ja yhteystyypistä, seuraavat toiminnot ovat käytettävissä.

Koskee mallien Amundsen, Bolero Infotainment-järjestelmiä.

Ensimmäinen laite (pääpuhelin)	Toinen laite (lisäpuhelin)
HFP (saapuvat/lähtevät puhelut), SMS, Puhelimen yhteystiedot, Bluetooth®-soitin ^{a)}	HFP (saapuvat puhelut) Bluetooth®-soitin ^{a)}

^{a)} Infotainment-järjestelmään voidaan liittää ulkoinen laite vain Bluetooth®-soittimena.

Koskee Swing-mallin Infotainment-järjestelmää

Ensimmäinen laite (pääpuhelin)	Toinen laite (lisäpuhelin)
HFP (saapuvat/lähtevät puhelut), Puhelimen yhteystiedot, Bluetooth®-soitin ^{a)}	Bluetooth®-soitin ^{a)}

^{a)} Infotainment-järjestelmään voidaan liittää ulkoinen laite vain Bluetooth®-soittimena.

Pariksi liitettyjen laitteiden hallinta

- Napauta *Puhelin*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Bluetooth** → **Paritetut laitteet**.

Liitettyjen ulkoisten laitteiden luettelossa saattaa yksittäisissä laitteissa näkyä seuraavat symbolit.

Koskee mallien Amundsen, Bolero Infotainment-järjestelmiä.

Symboli	Symbolin väri	Toiminto
	harmaa	Ulkoinen laite voidaan yhdistää puhelimenä
	vihreä	Ulkoinen laite on yhdistetty puhelimenä
	harmaa	Ulkoinen laite voidaan yhdistää Bluetooth®-soittimena
	valkoinen	Ulkoinen laite on yhdistetty Bluetooth®-soittimena

Koskee Swing-mallin Infotainment-järjestelmää

Symboli	Symbolin väri	Toiminto
	valkoinen	Ulkoinen laite voidaan yhdistää puhelimenä
	vihreä	Ulkoinen laite on yhdistetty puhelimenä

Symboli	Symbolin väri	Toiminto
♪	valkoinen	Ulkoinen laite voidaan yhdistää Bluetooth®-soittimena
	vihreä	Ulkoinen laite on yhdistetty Bluetooth®-soittimena

Yhteyden muodostaminen

- Valitse haluamasi ulkoinen laite laitepariluettelosta.
- Valitse haluamasi profiili käytettävissä olevien Bluetooth®-profiilien luettelosta.

Jos Infotainment-järjestelmään on jo yhdistetty ulkoisia Bluetooth®-laitteita, laitteessa näytetään pariliitos- ja yhdistämistoiminnon aikana ilmoituksia ja mahdollisen yhdistämistavan vaihtoehtoja (esim. yhdistetyn ulkoisen Bluetooth®-laitteen korvaaminen).

Yhteyden katkaiseminen

- Valitse haluamasi ulkoinen laite laitepariluettelosta.
- Valitse haluamasi profiili käytettävissä olevien Bluetooth®-profiilien luettelosta.

Pariliitetyn laitteen poistaminen

- Poista napauttamalla yhtä seuraavista toimintopainikkeista.
- ☰ Poista kaikki tai Kaikki alueet - Poista kaikki ulkoiset laitteet
- ☰ - Halutun laitteen poistaminen
- Vahvista poistotoiminto napauttamalla toimintopainiketta Poista.

Puhelintoiminnot

Syötä ja valitse puhelinnumero

Puhelinnumeron syöttö ja valinta

- Napauta Puhelin-päävalikossa toimintopainiketta ☰.

Numeronäppäimistön toimintopainikkeiden kuvaus

- ✓ Viimeksi valitun puhelinnumeron syöttäminen / syötetyn puhelinnumeron valinta
- ☎ / SOS Hätäpuhelu (koskee vain tiettyjä maita)
- ☎ Tiepalveluun soitto hätätilanteessa
- ☎ / i Info-puhelu (tietoja ŠKODA-merkin tuotteista ja palveluista)

☎ Vastaajanumeron valinta (toimintoa ei tueta Swing-mallin Infotainment-järjestelmässä)

☒ Viimeksi syötetyn numeron poisto

^ / v Toimintopainikkeiden <> Näyttö osoittimen liikuttamiseksi syöttörivillä

Yhteystiedon haku numeronäppäimillä

Numeronäppäimistöä voidaan myös käyttää yhteystietojen hakuun.

Jos syötetään esim. 32 numeroa, sen jälkeen näytetään numeronäppäimistön vieressä yhteystietoa kirjainsarjalla DA, FA, EB jne.

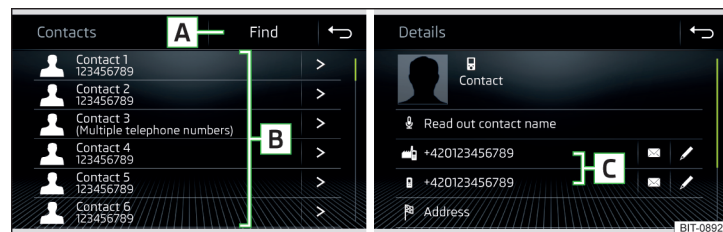
Vastaaja (ei koske Swing-mallin Infotainment -järjestelmää)

- Valitse vastaajanumero napauttamalla toimintopainiketta ☎.

Jos vastaajapalvelun numeroa ei tuoda tai sitä ei ole syötetty, se voidaan syöttää tai sitä voidaan muuttaa seuraavasti.

- Napauta Puhelin-päävalikossa toimintopainiketta ☎ → Käyttäjäprofiili → Vastaajanumero.
- Syötä vastaajapalvelun oma numero.

Puhelinmuistio



Kuva 165 Amundsen, Bolero: yhteystietojen / yhteystietojen lisätietojen luettelo



Kuva 166 **Swing: Puhelinmuistio/yhteystiedot**

► Napauta *Puhelin*-päävalikossa toimintopainiketta puhelimen yhteystietojen luettelo näytetään » **Kuva 165** tai » **Kuva 166**.

Jos Infotainment-järjestelmään on yhdistetty pääpuhelin, sen yhteystietoja käytetään.

Toimintopainikkeet

- A** Yhteystietojen haku
- B** Puhelinnumeron valinta puhelimen yhteystietoluettelosta (jos yhteystieto sisältää useampia puhelinnumeroita, yhteystiedon valinnan jälkeen näytetään tähän yhteystietoon liitettyjen puhelinnumeroiden valikko).
- > Yhteystiedon tietojen näyttö
- C** Yhteystiedon puhelinnumeron valinta
- Yhteystiedon puhelinnumeron muokkaus ennen valintaa

Infotainment Amundsen, Bolero:

- Lukeminen generoidulla Infotainment-äänellä
- Valikon avaaminen tekstiviestin (SMS) lähettämistä varten

Infotainment Amundsen:

- Aloittaa opastuksen yhteystiedon osoitteeseen

Tuo luettelo

Kun ensimmäinen pääpuhelin yhteys Infotainment-järjestelmään on muodostettu, puhelimen yhteystietojen tuonti laitteen muistiin alkaa. Tuonti voi kestää useita minuutteja.

Infotainment-järjestelmän puhelinmuistiossa on 2000 vapaata muistipaikkaa tuoduille puhelimen yhteystiedoille. Jokaiselle yhteystiedolle voi tallentaa enintään 5 puhelinnumeroa.

Tuotujen yhteystietojen määrä voidaan määrittää valikkokohdassa → **Käyttäjäprofiili** → **Tuo kontaktit**: tai **Kontakt. tuonti**.

Jos puhelinmuistion tuonnin yhteydessä tapahtuu virhe, näyttöön tulee siitä ilmoitus.

Luettelon päivitys

Seuraavilla puhelimen yhdistämiskerroilla Infotainment-järjestelmään luettelo vain päivitetään.

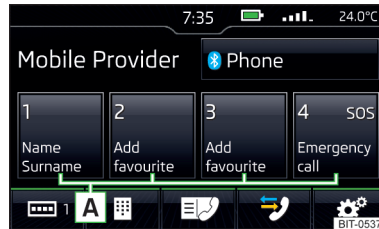
Päivitys voidaan suorittaa manuaalisesti seuraavasti.

► Napauta *Puhelin*-päävalikossa toimintopainiketta → **Käyttäjäprofiili** → **Tuo kontaktit**: tai **Kontakt. tuonti**.

Eniten käytetyt yhteystiedot (suosikit)



Kuva 167
Amundsen, Bolero: Eniten käytetyt yhteystiedot



Kuva 168
Swing: Eniten käytetyt yhteystiedot

Suosikkien määrittäminen

► Napauta *Puhelin*-päävalikossa haluttua vapaata toimintopainiketta **A** » **Kuva 167** tai » **Kuva 168**.

► Valitse haluttu yhteystieto (tai puhelinnumero).

Yhteyden muodostaminen suosikkiin

Toimintopainikkeiden avulla voidaan valita heti yhteystiedon puhelinnumero.

Suosikit voidaan tallentaa kahteen talennusryhmään.

- » **Vaihda tallennusryhmää** napauttamalla toimintopainiketta **B** » Kuva 167 tai toimintopainiketta **[icon]** » Kuva 168 ja valitse haluamasi ryhmä.
- » **Valitse** napauttamalla käytössä olevaa toimintopainiketta **A** » Kuva 167.

Määritetyn suosikin muuttaminen

- » Pidä pohjassa Puhelin-valikossa haluttua toimintopainiketta **A** » Kuva 167.
- » Valitse haluttu yhteystieto (tai puhelinnumero).

Suosikin poistaminen

- » Napauta Puhelin-päävalikossa toimintopainiketta **[icon]** → Käyttäjäprofiili → Suosikkien hallinta.
- » Napauta haluttua eniten käytetyn yhteystiedon toimintopainiketta ja vahvista poisto.

Kaikki eniten käytetyt yhteystiedot voidaan poistaa yhtä aikaa napauttamalla painiketta **[icon]** Delete all / Kaikki alueet ja vahvistamalla poisto.

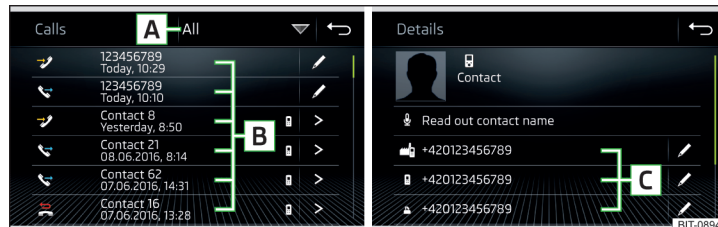
Hätäpuhelin toimintopainike SOS

Jos autossa ei ole Care Connect -palvelun painiketta » Sivu 14, näytetään ensimmäisen suosikkiryhmän viimeisen toimintopainikkeen paikalla hätäpuhelin toimintopainike. SOS. Joissakin maissa toiminto ei välttämättä ole käytettävissä.

Toimintopainikkeeseen voidaan myös kohdistaa toinen suosikkikyhteystiedon numero.

Hätänumeron palauttamiseksi, puhelin pitää poistaa pariliitettyjen ulkoisten laitteiden luettelosta » Sivu 130 ja sitten pariliittää ja yhdistää uudelleen.

Puheluluettelo



Kuva 169 Amundsen, Bolero: Puheluluettelo/Yhteystiedot



Kuva 170 Swing: Puheluluettelo/Yhteystiedot

- » Napauta Puhelin-päävalikossa toimintopainiketta **[icon]** näytölle tulee puhelu-luettelo » Kuva 169 tai » Kuva 170.

Puheluluettelo voidaan näyttää myös puhelinkeskustelun aikana.

Toimintopainikkeet

- A** Näytön asetus puhelutyypistä riippuen
 - Kaikki alueet - kaikkien puheluiden luettelo
 - Ei-vastatut / Ei vast. - Luettelo vastaamattomista puheluista

- ▶ Valitut numerot - valittujen numeroiden luettelo
- ▶ Vastatut puhelut / Vast. - vastaanotettujen puheluiden luettelo

B Yhteystiedon numeron / puhelinnumeron valinta

Puhelutyypin symbolit

- ▶ 📞 - Vastattu puhelu
- ▶ 📞 - Soitettu puhelu
- ▶ 📞 - Ei-vastattu puhelu

✎ Puhelinnumeron muokkaus ennen valintaa (ei koske Swing-mallin Infotainment-järjestelmää)

> Yhteystiedon tietojen näyttö » Kuva 169

- ▶ **C** - Yhteystiedon numeron valinta

Puhelinkeskustelu

Riippuen keskustelun yhteydestä seuraavat toiminnot voidaan suorittaa.

- 📞 Lopeta valinta / hylkää saapuva puhelu / päättää puhelu
- 📞 Tulevan puhelun vastaanotto / paluu pidossa olevaan puheluun
- 📞/📞 Soittoäänen käyttöönotto / käytöstä poisto
- 📞 Puhelun pito
- 📞/📞 Mikrofonin kytkeminen pois/päälle

Infotainment Amundsen, Bolero:

📞 Neuvottelupuhelun muodostaminen

📞 Näytä tiedot soittajista (jos yhteystieto on tallennettu luetteloon)

Kaiuttimen käyttöönotto / käytöstä poisto (puhelun vaihto puhelimeen/Infotainment-järjestelmään)

- ▶ Poista kaiutin käytöstä napauttamalla Puhelin-päävalikossa toimintopainiketta 📞 → Handsfree puhelun aikana.
- ▶ Ota Handsfree käyttöön napauttamalla toimintopainiketta 📞 puhelun aikana.

Neuvottelu

Koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä.

Neuvottelu asettaa yhteisen puhelinalaverin, johon osallistuu vähintään kolme ja enintään kuusi osanottajaa.

Neuvottelun aloitus / uuden osanottajan kutsuminen

- > Soittaminen uudelleen soiton tai neuvottelupuhelun aikana.
- > **tai:** vastaa uuteen puheluun painikkeella 📞.

- > **Aloita neuvottelupuhelu tai palaa neuvottelupuheluun** napauttamalla toimintopainiketta 📞.

Neuvottelupuhelu meneillään

Käynnissä olevan neuvottelupuhelun aikana, puhelun kesto näkyy näytöllä. Asiatyhteydestä riippuen seuraavat toiminnot voidaan valita.

- 📞 Neuvottelupuhelun laittaminen pitoon - tilapäinen poistuminen neuvottelupuhelusta (se jatkuu taustalla)
- 📞 Palaaminen pidossa olleeseen neuvottelupuheluun
- 📞/📞 Mikrofonin kytkeminen pois/päälle
- 📞 Neuvottelupuhelun lopettaminen
- 📞 Näytä neuvottelupuhelun tiedot

Neuvottelupuhelun yksityiskohdat

- ▶ Paina käynnissä olevan neuvottelupuhelun aikana toimintonäppäintä 📞.

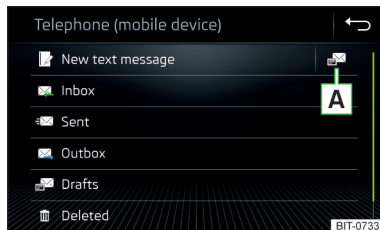
Näytetään muiden neuvotteluun osallistujien yhteystiedot. Seuraavat toiminnot voidaan valita puhelintyypistä riippuen.

- 📞 Osallistujan tietojen näyttö
- 📞 Puhelinkeskustelu osallistujan kanssa neuvottelupuhelun ulkopuolella
- 📞 Puhelun lopetus neuvottelupuheluun osallistujan kanssa

Tekstiviestit (SMS)

Päävalikko

Koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä.



Kuva 171
Tekstiviestien päävalikko

- > Napauta Puhelin-päävalikossa toimintopainiketta 📞 Näytetään tekstiviestien päävalikko » Kuva 171.

Yhdistetyn matkapuhelimen tyyppiin mukaan voidaan toteuttaa seuraavat toiminnot:

-  **Pikavastausten luettelon avaaminen**
-  **Uusi tekstiviesti** - tekstiviestin kirjoittaminen ja lähettäminen
-  **Saapuneet** - avaa saapuneiden viestien luettelon
-  **Lähetetyt** - avaa lähetettyjen viestien luettelon
-  **Lähtevät** - avaa ei-lähetettyjen viestien luettelon
-  **Luonnokset** - avaa luonnosten luettelon (keskenäiset viestit)
-  **Poistettut** - avaa poistettujen viestien luettelon

uusi tekstiviesti

Viestin luominen ja lähettäminen

- Paina tekstiviestipäävalikossa toimintonäppäintä  » **Kuva 171 sivulta 134.**
- Kirjoita tekstiviesti ja vahvista se, näytetään tekstiviestin näkymä.
- Napauta toimintopainiketta  / .
- Valitse viestin vastaanottaja näytetystä yhteystietoluettelosta tai napauta toimintopainiketta  ja syötä puhelinnumero.
- Voit lisätä vastaanottajia napauttamalla toimintopainiketta  / .
- Lähetä tekstiviesti napauttamalla toimintopainiketta .

Tekstiviestin näkymä

Kun tekstiviestin näkymä on avattu, seuraavat toiminnot voidaan suorittaa.

-  Tekstin lukeminen generoidulla Infotainment-äänellä
-  Tekstin tallentaminen luonnoksena
-  Mallien luettelon avaaminen ja mahdollisuus korvata tallennettua tekstiä valitulla mallilla
-  /  Yhteystietoluettelon avaaminen

Viestiä voidaan muokata, jos tekstikenttää painetaan näkymän sisällä.

Yhteystietoluettelo

Kun yhteystietoluettelo on avattu, seuraavat toiminnot voidaan suorittaa.

-  Lisää yhteystieto vastaanottaja-luetteloon
-  Puhelinnumeron syöttö
- ↩ Paluu tarkastelemaan viestiä

Napauttamalla toimintopainiketta **Etsi** näytetään käytettäviessä olevien puhelin-yhteystietojen luettelo.

Kun olet valinnut yhteystiedon numeron tai syöttänyt puhelinnumeron näytölle, vastaanottajaluettelo näytetään.

Vastaanottajaluettelo

Seuraavat toiminnot voidaan suorittaa painamalla yhtä toimintonäppäintä.

-  /  Yhteystietoluettelo näyttäminen ja mahdollisuus lisätä/poistaa tekstiviestin vastaanottajia (palaa vastaanottajaluetteloon napauttamalla toimintopainiketta ↩).
-  Yhteystiedon poistaminen vastaanottajien luettelosta
-  Viestin lähettäminen
- ↩ Paluu tarkastelemaan viestiä

saapunut tekstiviesti

Kun saat uuden viestin, toimintopainikkeen vieressä  näytetään uusien saapuneiden viestien määrä samaan aikaan tilarivillä symboli .

- **Avaa saapuneiden viestien luettelo** napauttamalla **Puhelin**-päävalikossa toimintopainiketta  → .
- Valitse viesti.

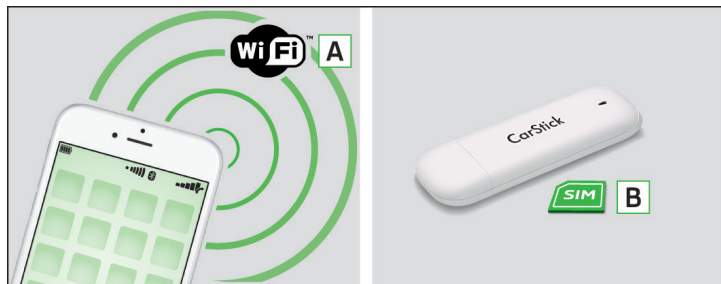
Viestin sisältö ja seuraava valikko tulee näkyviin.

-  Tekstin lukeminen generoidulla Infotainment-äänellä
- ... Lisävalikoehtojen valikon näyttäminen
 - ▶ **Vastaa luonnoksella** - vastaaminen käyttäen mallia
 - ▶ **Näytä numerot** - viestin puhelinnumeroiden tunnistaminen yhteystietojen puhelinnumerot mukaan luettuna (tunnistetut numerot voidaan valita suoraan tai muokata ennen valintaa, tai niihin voidaan viesti)
-  Viestin edelleenlähetys ja vaihtoehto mukauttaa viestiä vielä ennen lähettämistä
-  Lähettäjälle vastaaminen viestillä

Dayathteys

Internet-yhteys

Yhdistä infotainment Amundsen



Kuva 172 WLAN / Carstick

Mahdolliset yhteystyypit » Kuva 172.

A WiFi-yhteys, yhdistämällä Infotainment-järjestelmä ulkoisen laitteen Hotspotiin » Sivu 137, Yhdistä Infotainment ulkoisen laitteen Hotspotiin.

B Carstick-USB-laitteella » Sivu 136.

Yhteyden muodostaminen CarStick-laitteella

Koskee Amundsen-mallin Infotainment -järjestelmää.

Carstick-USB-laitteen voi ostaa alkuperäisten varusteiden valikoimasta.

» Aseta aktivoituja datapalveluita sisältävä SIM-kortti **CarStick**-laitteeseen.

Katso oikea SIM-kortin koko ŠKODAn alkuperäisten lisävarusteiden Carstick-laitteessa olevasta ohjeesta.

» Kytke sytytys päälle ja käynnistä Infotainment-järjestelmä.

» Aseta Carstick edessä olevaan USB-porttiin » Kuva 79 sivulta 70.

» Odota noin minuutti, kunnes Carstick-järjestelmän jokin muu kuin punainen merkkivalo palaa tasaisena (jos punainen merkkivalo syttyy, irrota Carstick ja työnnä sisään uudelleen).

» Jos SIM-kortti on suojattu PIN-koodilla, PIN-koodi täytyy syöttää.

» Vahvista syötetty PIN-koodi napauttamalla **OK**.

» **tai**: napauta toimintopainiketta  jolloin PIN-koodi tallennetaan ja vahvistetaan.

» Tarvittaessa aseta halutun datapalveluntarjoajan verkko.

Jos verkkopalveluntarjoaja ei ole saatavissa näytetyssä luettelossa, tiedustele tarjoajalta, voidaanko käyttää jotain näytetyistä verkkopalveluntarjoajista.

Puhelinpalveluntarjoajan verkon parametrit voidaan asettaa valikkokohdassa **MENU** →  → **Verkko** → **Verkkoasetukset**.

! VAROITUS

CarStick-laitte saattaa vaurioitua, jos väärä kokoista tai väärin päin olevaa SIM-korttia yritetään asettaa korttipaikkaan.

WiFi-yhteyden muodostaminen

Johdatus aiheeseen

Koskee Amundsen-mallin Infotainment -järjestelmää.

WiFi voi muodostaa yhteyden Internetiin, jotta äänitiedostoja voidaan toistaa **Media**-valikossa tai käyttää Infotainment-järjestelmää ulkoisen laitteen soveluksella (esim. ŠKODA Media Command).

Infotainment-hotspotiin voidaan liittää enintään 8 ulkoista laitetta, **ja samanaikaisesti** Infotainment-järjestelmä voidaan yhdistää toiseen hotspotiin.

Infotainment-hotspot päälle/pois

» Kytke virta päälle.

» Kytke hotspot päälle / pois päältä valikkokohdassa **MENU** →  → **WiFi** → **Langaton hotspot** → **Langaton hotspot**.

Infotainment-Hotspotin asettaminen

Infotainment-Hotspot on asetettu tehtaalta.

Asetusta voidaan vaihtaa valikkokohdassa **MENU** →  → **WiFi** → **Langaton hotspot** → **Hotspot-asetukset**.

■ **Turvato:** - pääsuojausasetus (WPA2 aina asetettuna)

■ **Verkkoavain** - pääsyalasana

- **SSID:** ... - Hotspot-nimi
- **Älä lähetä verkkonimeä (SSID)** - Hotspotin näkyvyyden käyttöönotto / käytöstä poisto
- ▶ Tallenna asetetut parametrit toimintopainikkeella **Tallenna**.

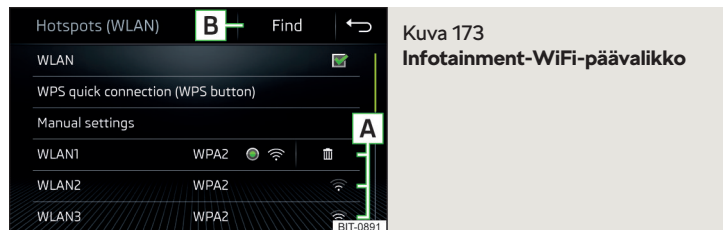
yhdistä Infotainment-hotspotiin ulkoinen laite

- › Kytke virta päälle.
- › Kytke ulkoisessa laitteessa WiFi päälle ja etsi Infotainment-hotspot.
- › Valitse Infotainment-hotspot ja syötä vaadittu salasana.
- › Vahvista yhteyden muodostaminen.

i Huomautus

Hae Infotainment-hotspotin nimi (SSID) ja päässalasana valikosta **MENU** → → **WiFi** → **Langaton hotspot** → **Hotspot-asetukset**.

Yhdistä Infotainment ulkoisen laitteen Hotspotiin



Infotainment voidaan kytkeä hotspotiin WPA2-päässuojauksella.

- › Kytke virta päälle.
- › Jos Infotainment-WiFi ei ole käytössä, aktivoi tämä valikkokohta **MENU** → → **WiFi** → **WiFi** → **WiFi**.

Alueella **A** » **Kuva 173** näytetään käytettävissä olevien tai aikaisemmin yhdistettyjen hotspotien luettelo.

Hotspot-luettelo voidaan päivittää napauttamalla toimintopainiketta **B**.

- › Valitse hotspot ja syötä salasana.

Jos hotspot piste ei ole näkyvissä, yhteys voidaan muodostaa manuaalisesti.

- › Napauta toimintopainiketta **Manuaaliset asetukset**.

- › Aseta tarvittavat Hotspot-parametrit.
- › Paina toimintopainiketta **Yhdistä**.

Symbolit ja toimintopainikkeet käytettävissä olevien hotspotien luettelossa

A » **Kuva 173**

- Yhdistetty hotspot
- Yhdistetyn hotspotin signaalin voimakkuus
- Hotspot-yhteyden parametrien poistaminen

Yhteys WPS:n kautta

WPS-yhteyttä varten ei tarvitse syöttää päässalasanaa.

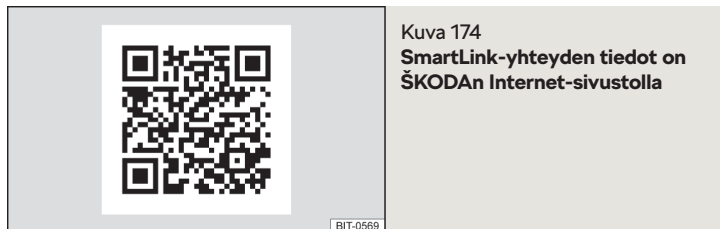
Infotainment-järjestelmän yhdistäminen ulkoisen laitteen hotspotiin

- › Kytke virta päälle.
- › Aktivoi ulkoisessa laitteessa hotspot, sen näkyvyys ja WPS-yhteysvaihtoehto.
- › Kytke WiFi päälle Infotainment-järjestelmässä valikkokohdassa **MENU** → → **WiFi** → **WiFi** → **WiFi**.
- › Napauta toimintopainiketta **WPS-pikayhteys (WPS-painike)**.

Ulkkoisen laitteen yhdistäminen Infotainment-hotspotiin

- › Kytke virta päälle.
- › Kytke Infotainment-hotspot päälle valikkokohdassa **MENU** → → **WiFi** → **Langaton hotspot** → **Langaton hotspot**.
- › Napauta toimintopainiketta **WPS-pikayhteys (WPS-painike)**.
- › Aktivoi ulkoisessa laitteessa WPS-yhteysvaihtoehto.

Koskee Amundsens- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä.



SmartLink-toiminnon avulla voidaan näyttää ja käyttää liitetyn laitteen sertifioituja sovelluksia Infotainment-järjestelmän näytöllä.

SmartLink tukee seuraavia viestintäjärjestelmiä.

- Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink®

Liitetyn ulkoisen laitteen sovellusten avulla voidaan esim. käyttää navigointia, soittaa puheluita tai kuunnella musiikkia.

Turvallisuussyistä tiettyjen sovellusten käyttö ajon aika on rajoitettu tai ei ole mahdollista.

Lukemalla QR-koodi » **Kuva 174** tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimen, avataan verkkosivu, jossa on SmartLink-järjestelmän tiedot.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

Liitetystä laitteen tyypestä riippuen joitakin sovelluksia voidaan käyttää puheohjauksella, Infotainment-järjestelmällä tai monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

Liitetyn laitteen puheohjaus voidaan ottaa käyttöön pitämällä painiketta **VOICE** tai pitämällä painiketta **☎** monitoimiohjauspyörässä.

! VAROITUS

Yhteyden luominen edellyttää, että päivämäärän ja kellonajan arvot on asetettu oikein Infotainment-järjestelmään. Jos päivämäärä ja aika-asetus perustuu GPS-signaalin, yhteyden muodostamisessa saattaa ilmetä ongelmia, jos GPS-signaalin vastaanotto on huono.

i Huomautus

- Suosittelemme käyttämään yhteyskaapelia alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.
- Tietyissä liitetyissä ulkoisissa laitteissa SmartLink-toiminnon ongelmaton käyttö edellyttää, että liitetyn laitteen "lukitus on avattu".

päävalikko



Kuva 175 Tuetut viestintäjärjestelmät / Esimerkki saatavilla olevista liitetyn ulkoisen laitteen viestintäjärjestelmistä

► **Näytä** SmartLink-päävalikko painamalla **MENU** -painiketta ja sitten toimintopainiketta **SmartLink**.

Ellei ulkoista laitetta ole kytketty, näytetään tuettujen viestintäjärjestelmien SmartLink-valikko **A** » **Kuva 175**.

Päävalikko » Kuva 175

A Tuetut viestintäjärjestelmät

B Liitetyn ulkoisen laitteen käytettävissä olevat viestintäjärjestelmät

① SmartLinkin tietojen näyttö

⊗ Aktiivisen yhteyden katkaisu

⚙ SmartLink-valikon asetukset » **Sivu 107**

Yhteyden muodostaminen / katkaiseminen

Yhteyden muodostaminen

- Kytke virta päälle.
- Kytke Infotainment-järjestelmä päälle.
- Kytke ulkoinen laite päälle.
- Muodosta yhteys Apple CarPlayn kautta aktivoimalla datayhteys ja puheohjaus (Siri) liitettävässä ulkoisessa laitteessa.
- Liitä ulkoinen laite kaapelilla USB-tuloon » [Sivu 70](#).
- Valitse tuetun viestintäjärjestelmän **B** tyyppi » [Kuva 175 sivulta 138](#).

Aktiivisen yhteyden katkaisu

- Paina SmartLink-päävalikossa toimintopainiketta ☒.
- **tai:** Irrota USB-tulon kaapeli (kun yhteys muodostetaan uudestaan, ulkoinen laite yhdistetään automaattisesti).

i Huomaus

Jotkut sovellukset vaativat, että liitettävän ulkoisen laitteen datayhteys on päällä.

Android Auto

Johdatus aiheeseen

Yhteys voidaan muodostaa vain tuettuihin ulkoisiin laitteisiin, joissa on Android Auto -sovellus.

Ulkoiden laitteen Android Auto -yhteys keskeyttää kaikki senhetkiset Bluetooth®-yhteydet laitteisiin, ja ulkoinen laite yhdistetään automaattisesti pääpuhelimeen.

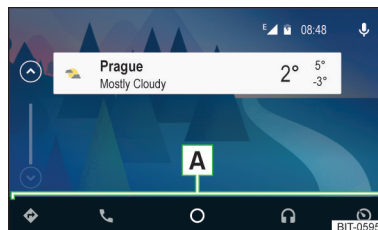
Yhteyden aikana Infotainment-järjestelmällä ei voida käyttää Bluetooth-laitetta.

Yhteyden aikana ulkoista laitetta ei voida käyttää äänilähteenä Media-valikossa.

Jos Infotainment-järjestelmällä **suoritetaan kohteeseen opastusta**, se päätetään, kun kohteeseen opastus aloitetaan Android Auto -sovelluksessa. Ja päinvastoin, jos **käynnissä on kohteeseen opastus** Android Auto -sovelluksella, on mahdollista, että kohteeseen opastuksen aloitus Infotainment-järjestelmällä lopettaa sen.

Saat Google-hakupalvelusta luettelon ulkoisista laitteista, tuetuista alueista ja sovelluksista, jotka tukevat Android Auto-yhteyttä.

päävalikko



Kuva 176
Android Auto: Päävalikko

Päävalikko » [Kuva 176](#)

- 🔍 Navigointisovellukset
- ☎ Puhelinsovellukset
- Käynnissä olevien sovellusten, puheluiden, vastaanotettujen tekstiviestien, kalenterin tehtävien, sään jne. yleisnäkymä.
- 🎧 Musiikkisovellukset
- 🕒 Näytön muita saatavilla olevia sovelluksia ja mahdollisuus palata päävalikkoon Smart Link
- 🗣 Puheohjauksen aktivointi (Google Voice)

Jos toimintopainikkeen vieressä näkyy kohdassa **A** symboli ☒, muiden sovellusten luettelo näytetään painamalla uudestaan toimintopainiketta.

Apple CarPlay

Johdatus aiheeseen

Yhteys voidaan muodostaa vain sellaisiin ulkoisiin laitteisiin, jotka tukevat Apple CarPlay -viestintäjärjestelmää.

Ulkoiden laitteen Apple CarPlay -yhteys katkaisee kaikki senhetkiset Bluetooth®-yhteydet laitteisiin.

Yhteyden aikana Infotainment-järjestelmällä ei voida käyttää Bluetooth-laitetta.

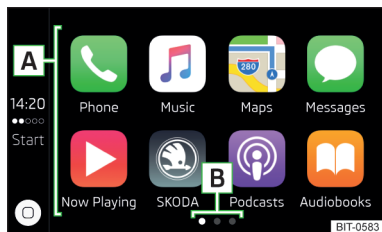
Yhteyden aikana ulkoista laitetta ei voida käyttää äänilähteenä Media-valikossa.

Joitakin yhdistetyn ulkoisen laitteen **puhelimien ominaisuuksia** voidaan käyttää mittariston näytöltä » [Sivu 46](#).

Jos Infotainment-järjestelmällä **suoritetaan kohteeseen opastusta**, se päätetään, kun kohteeseen opastus aloitetaan Apple CarPlay -sovelluksessa. Ja päinvastoin, jos **käynnissä on kohteeseen opastus** Apple CarPlay -sovelluksella, kohteeseen opastuksen aloitus Infotainment-järjestelmällä lopettaa sen.

Saat Apple Inc -sivustolta luettelon ulkoisista laitteista, tuetuista alueista ja sovelluksista, jotka tukevat Apple CarPlay -yhteyttä.

päävalikko



Kuva 177
Apple CarPlay: Päävalikko

Päävalikko » Kuva 177

- A** Käytettävissä olevien sovellusten luettelo
- B** Muut sovellussivut
- ☉ Riippuen siitä, kuinka kauan toimintopainiketta painetaan:
 - ▶ **Napautus** - paluu Apple CarPlay-päävalikkoon
 - ▶ **Pito** - puheohjauksen (Siri) aktivointi

MirrorLink®

Johdatus aiheeseen

Yhteys voidaan muodostaa vain sellaisiin ulkoisiin laitteisiin, jotka tukevat MirrorLink®-viestintäjärjestelmää.

Jos haluat käyttää yhdistettävää laitetta *Puhelin*-valikossa, ulkoinen laite pitää parittaa ja yhdistää ennen MirrorLink®-yhteyden muodostamista Infotainment-järjestelmään » [Sivu 129](#).

Yhteyden aikana ulkoista laitetta ei voida käyttää äänilähteenä *Media*-valikossa.

päävalikko



Kuva 178
MirrorLink®: Päävalikko

Päävalikko » Kuva 178

- Paluu SmartLink-päävalikkoon » [Sivu 138](#)
- ☉ Käynnissä olevien sovellusten luettelo
- ☞ Yhdistetyn ulkoisen laitteen näytön sisällön näyttö
- ⚙ SmartLink-valikon asetukset » [Sivu 107](#)
- A** Sovellusluettelo
- B** Muut sovellussivut
- ☹ Sovelluksia ei voida käyttää ajon aikana

Toimintopainikkeiden näyttö sovelluksen ollessa käytössä

- ☞ Paluu MirrorLink®-päävalikkoon
- ☐ / ☐ Toimintopainikkeiden näyttö alhaalla/ylhäällä

Näytä/piilota toimintopainikkeet säätimellä ☹ (koskee Amundsen- ja Bolero-mallien Infotainment-järjestelmiä).

Toimintahäiriöt

Jos MirrorLink®-toiminnon kanssa ilmenee ongelmia, laitteen näytöllä näkyy yksi seuraavista ilmoituksista.

- **Häiriö: lähetys** - irrota ulkoinen laite ja yhdistä uudelleen
- **MirrorLink®-audio ei ole käytettävissä.** - irrota laite ja kytke uudelleen
- **MirrorLink® toimii vain rajoitetusti tämän mobiililaitteen yhteydessä.** - liitetyn laitteen käyttö ei ole mahdollista ajon aikana tai laitetta voidaan käyttää rajoitetusti (koskee Swing-mallin Infotainment -järjestelmää).
- **Mobiililaite on lukittu. Vapauta mobiililaite käyttääksesi MirrorLink®** - "vapauta" liitetty ulkoinen laite
- **Sovellusta ei voida käynnistää tai se ei toimi.** - irrota laite ja kytke uudelleen

Johdattelevaa tietoa



Kuva 179
Tietoa ŠKODA OneApp -sovel-
luksen käytöstä ŠKODA-verkko-
sivustolla

BIT-0753

Infotainment-järjestelmään liitetyn matkapuhelimen avulla voidaan käsitellä ja arvioida ajotietoja ŠKODA OneApp -sovelluksessa.

ŠKODA OneApp -sovelluksen voi ostaa App Store ja Google Play -sovelluskaupista.

Lukemalla QR-koodi » **Kuva 179** tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimen, avataan verkkosivu, jossa on ŠKODA OneApp-sovelluksen tiedot.

<http://go.skoda.eu/skodaoneapp>

Jotta ŠKODA OneApp -sovellus toimii täydellisesti, ulkoisen laitteen tiedonsiirto on oltava käytössä.

► **Ota käyttöön ulkoisten laitteiden tiedonsiirto** painamalla painiketta  ja sitten toimintopainiketta  → **Kannettavien laitteiden tiedonsiirto** → **Aktivoi tiedonsiirto ŠKODA-sovelluksia varten.**

i Huomautus

Joissakin maissa kaikki sovelluksen toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä. Toimintorajoitus saattaa tulla ajon aikana » **Sivu 91, Mobiililaitteet ja sovellukset.**

Yhteyden muodostaminen Infotainment-järjestelmään

Matkapuhelin voidaan liittää Infotainment-järjestelmään SmartLink- tai WLAN-toiminnolla.

Yhteyks SmartLinkin kautta

- Kytke virta päälle.
- Muodosta yhteys SmartLinkin kautta (esim. MirrorLink®) » **Sivu 138.**

- Valitse käytettävissä olevien sovellusten luettelosta ŠKODA OneApp -sovellus.

Liitetyn matkapuhelimen tyypistä riippuen joitakin sovelluksia voidaan käyttää puheohjauksella, Infotainment-näytöltä tai monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

Yhteyden muodostamisen jälkeen sovelluksen sisältö voidaan näyttää Infotainment-näytöllä.

Matkapuhelimen mahdollinen WLAN-yhteys Infotainment-järjestelmään lopetetaan, kun SmartLink-yhteys on muodostettu.

WLAN-yhteys (koskee Amundsen-mallin Infotainment-järjestelmää)

- Kytke virta päälle.
- Muodosta WLAN-yhteys » **Sivu 136.**
- Käynnistä matkapuhelimessa ŠKODA OneApp -sovellus.

Yhteyden katkaiseminen

Yhteys voidaan katkaista seuraavilla tavoilla.

- Katkaise virta vähintään 5 sekunniksi (autoissa, joissa on käynnistyspainike, kytke virta pois päältä ja avaa kuljettajan ovi).
- Katkaise yhteys ŠKODA OneApp -sovelluksessa.
- Irrota matkapuhelin USB-tulosta tai lopeta WLAN-yhteys.

Navigointi

Johdattelevia tietoja

Navigointi - toiminnon kulku

Koskee Amundsens-mallin Infotainment -järjestelmää.

Kohteeseen opastus aloitetaan seuraavasti.

- ▶ Etsi/syötä uusi kohde **tai** valitse yksi tallennetuista kohteista.
- ▶ Vahvista kohdetiedoissa reitin laskennan alku, tarvittaessa luo reittikriteerit.
- ▶ Valitse haluamasi reittityyppi, jos Infotainment-järjestelmä pyytää sitä.

Seuraa reitinlaskenta ja kohteeseen opastus alkaa.

Kohteeseen opastus seuraa graafisten ajosuositusten ja navigointi-ilmoitusten avulla.

Kohteeseen opastuksen aikana voidaan lisätä muita kohteita reittiin tai muokata reittiä.

Jos liikenne-radio on saatavilla, Infotainment-järjestelmä voi arvioida tietoja liikenteen esteistä ja tarvittaessa tarjota vaihtoehtoisia reittejä

Jos reitiltä poiketaan, seuraa reitin uudelleen laskenta.

GPS-satelliitin signaalin

Infotainment-järjestelmä käyttää kohteeseen opastukseen GPS-satelliittisignaalia (Global Positioning System).

GPS-signaalin ulottuvuusalueen ulkopuolella (esim. tiheässä metsikössä, tunnelissa, maanalaisessa autotallissa, jne.) Infotainment-järjestelmä toteuttaa kohteeseen opastusta rajoitetusti autossa olevien antureiden avulla.

Infotainment-järjestelmä tarjoaa mahdollisuuden näyttää seuraavia ajoneuvon sijaintitietoja sekä tietoja satelliittisignaalista lisäikkunassa **Sijainti** » **Kuva 182** sivulta 144.

-  Geografinen pituus
-  Geografinen leveys
-  Korkeus merenpinnasta
-  Vastaanotettavien ja käyttökelpoisten satelliittien lukumäärä

Jos GPS-satelliitin signaalia ei ole käytettävissä, arvoja ei näytetä.

navigointitiedot

Navigointitietolähde

Navigointitiedot on tallennettu **alkuperäiselle** SD-kortille.

Jotta voidaan varmistaa navigoinnin toiminta, alkuperäinen SD-kortti, jossa on navigointitiedot, on asetettava ulkoisen moduulin kyseiseen aukkoon » **Sivu 93**.

Jos alkuperäinen SD-kortti on vahingoittunut tai kadonnut, uuden alkuperäisen SD-kortin voi hankkia ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Ei-alkuperäisellä SD-kortilla navigointi **ei toimi**.

Määritä navigointitietojen versio

▶ Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta  → **Versiotiedot**.

Navigointitietojen päivittäminen

Suosittellemme, että päivität navigointitiedot säännöllisesti (esim. juuri valmistuneiden teiden, muutettujen liikennemerkkien jne. vuoksi).

Tiedot navigointitietojen päivityksestä saat ŠKODA-merkkiliikkeestä tai seuraavilta ŠKODAn Internet-sivuilta.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Erikoiskohdeluokkien tuonti/päivitys verkossa

Kun Infotainment Online -verkkopalvelut on aktivoit » **Sivu 12**, voidaan ladata ŠKODA Connect Portal -sivuston käyttäjäprofiilissa luodut erikoiskohdeluokat.

- ▶ Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta  → **Versiotiedot** → **Online-päivitys** → **Hae**.
- ▶ **tai** Paina painiketta  ja napauta sitten toimintopainiketta  → .

Näytetään valikko erikoiskohtedeluokkien tuontia/päivitystä varten.

- ▶ Valitse haluamasi luettelomerkinnät.
- ▶ Paina toimintopainiketta **Hae** ja vahvista lataustoiminto.

Päivitystoiminnon aikana Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää rajoituksetta.

Päävalikko



Kuva 180
Navigointi: Päävalikko

- Näytä painamalla painiketta **NAV**.
- tai Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta **NAV**.

Toimintopainikkeiden kuvaus **A** » Kuva 180

☒ Sisältöriippuvainen:

- Kohteeseen opastus ei ala** - uuden kohteen haku/syöttö
- Kohteeseen opastus alkaa** - seuraava valikko tulee näkyviin:
 - ▶ **Reittisuunnitelma** - reittisuunnitelman näyttö » [Sivu 156](#)
 - ▶ **Ruuhka edessä** - ruuhkan manuaalinen asetus » [Sivu 158](#)
 - ▶ **Ilm. kohde** - Uuden kohteen/välietapin haku/syöttö » [Sivu 144](#)
 - ▶ **Pysäytä opastus** - kohteeseen opastuksen lopetus » [Sivu 155](#)

☒ Seuraava valikko näytetään:

- ▶ **Tallenna nykyinen sijainti** - nykyisen auton sijainnin tallennus lippumerkittynä kohteena » [Sivu 148](#)
- ▶ **Reitit** - tallennettujen reittien luettelon näyttö » [Sivu 156](#)
- ▶ **Kohteet** - tallennettujen kohteiden luettelon näyttö » [Sivu 147](#)
- ▶ **Edell. kohteet** - näyttää edelliset kohteet, joihin oli kohteeseen opastus » [Sivu 147](#)
- ▶ **Kotiosoitte** - kohteeseen opastus kotiosoitteeseen » [Sivu 148](#)

☒ Erikoiskohteiden haku luokissa **NAV**, **NAV** ja **P**

☒ Karttanäkymän asetukset » [Sivu 151](#)

☒ Media/Radio-toiston käyttö

☒ Navigointitiedotusten äänenvoimakkuuden näyttö / navigointitiedotusten toisto » [Sivu 155](#)

☒ Navigointi-asetukset » [Sivu 107](#)

Kartta



Kuva 181
Karttakuvauus

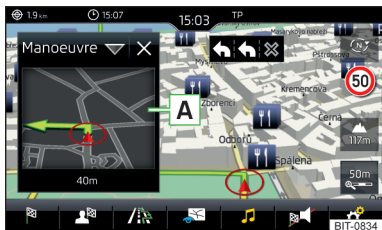
Kartalla voidaan näyttää seuraavat tiedot ja toimintopainikkeet. » [Kuva 181](#)

- A** Auton sijainti
- B** Reitti
- C** Kartan käytön toimintopainikkeet » [Sivu 151](#)
- D** Erikoiskohteiden toimintopainike
- E** Erikoiskohdeluettelon toimintopainike
- F** Liikennehäiriön näytön toimintopainike » [Sivu 158](#)
- G** Suurimman sallitun nopeuden tiedot
- ☒ Kohteen sijainti
- ☒ Välietapin sijainti
- ☒ Kohdesijainti **Kotiosoitte**
- ★ Suosikkisijainti

Tilarivin tiedot

- ⌚ Ajoneuvon nykyisen sijaintipaikan kadun nimi tai kadun numero
- ⊕ Etäisyys kohteeseen
- ⊕ Etäisyys välietappiin
- ⌚ Arvioitu matka-aika kohteeseen
- ⌚ Arvioitu matka-aika välietappiin
- ⌚ Arvioitu saapumisaika kohteeseen tai välietappiin

lisäikkuna



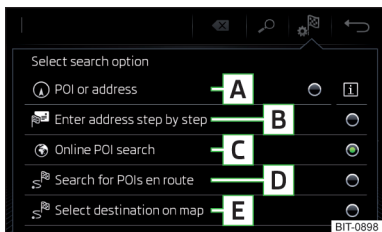
Kuva 182
Lisäikkuna

- » **Kytke päälle / pois päältä Navigointi-**valikossa napauttamalla toimintopainiketta → **Lisäikkuna**.
- » **Valitse sisältö** lisäikkunaan -- » **Kuva 182** toimintopainikkeella ja asiayhteydestä riippuen valitse yksi seuraavista valikoista.

- **Audio - Radio-/Media-toiston käyttö**
- **Kompassi** - auton nykyisen sijainnin näyttö ilmansuunnan mukaan
- **Yleisimmät reitit** - yleisimmin ajettujen reittien näyttö (jos kohteeseen opastusta ei seuraa) » **Sivu 155**
- **Käännös** - graafisten ajosuositusten näyttö (ellei kohteeseen opastusta) » **Sivu 154**
- **Sijainti** - auton todellisen sijaintipaikan maantieteellisten koordinaattien näyttö

Etsi ja syötä kohde

Valitse kohdehaun / kohteen syötön tyyppi



Kuva 183
Kohdehaun / kohteen syötön
tyyppien valinta

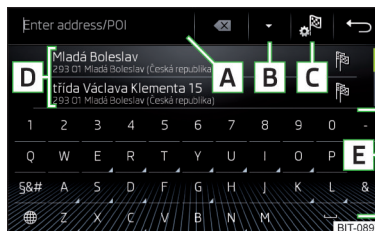
- » **Kohteeseen opastus ei ala** - napauta **Navigointi-**päävalikossa toimintopainiketta → .

- » **Kohteeseen opastus alkaa** - napauta **Navigointi-**päävalikossa toimintopainiketta → **Ilm. kohde** → .

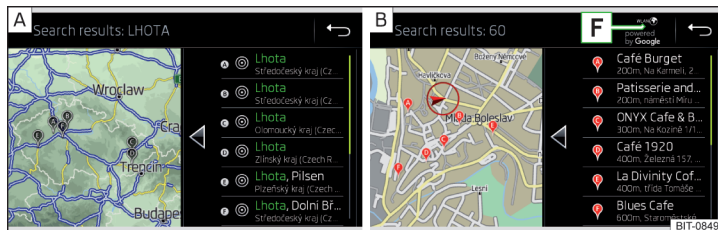
Toimintopainikkeet » Kuva 183

- A** Kohteen tai erikoiskohteen haku nimen mukaan » **Sivu 144**
- B** Kohteen syöttö osoitteen avulla » **Sivu 145**
- C** Erikoiskohteen haku verkosta » **Sivu 144**
- D** Erikoiskohteen haku reitin varrelta (toimii vain, kun kohteeseen opastus on käynnissä) » **Sivu 144**
- E** Kohteen syöttö karttapisteiden/GPS-koordinaattien avulla » **Sivu 146**

Kohteen/erikoiskohteen haku



Kuva 184
Kohdehakuvalikko



Kuva 185 Haettujen kohteiden luettelo: navigointitiedoista/verkosta

Toiminto mahdollistaa kohteiden tai erikoiskohteen kokotekstihakua-
noilla.

Näytä valikko

- » **Kohteeseen opastus ei ala** - napauta *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → .
- » **Kohteeseen opastus alkaa** - napauta *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Ilm. kohde**.
- » Napauta sitten kohdehaun valikkokohdan toimintopainikkeita **A**, **C** tai **D**
 - » **Kuva 183** sivulta 144.

Toimintopainikkeet » Kuva 184 ja » Kuva 185

- A** Syöttöriv
- B** Halutilasta riippuen näytöllä esitetään seuraavat kuvakkeet
 - ▽ - Navigointitietokannasta haettujen kohteiden näyttö
 - - Verkosta haettujen kohteiden näyttö
- C**  - Kohdehakuvalinta / kohteen syöttö » **Sivu 144**
- D** Viimeisten kohteiden luettelo (merkkiä ei ole syötetty) / haettujen kohteiden luettelo
- E** Näppäimistö
- F** Verkkopalvelujen tila

Etsi kohde

- Syötä **tarvittaessa** erikoiskohteen nimelle tai luokalle (POI) paikkakunnan tai kadun nimi tai talonnumero tai postinumero.

Alueella **D** » **Kuva 184** näytetään luettelo haetuista kohteista.

- Valitse haluttu kohde, kohteen tiedot näytetään.

► **tai**: Napauta toimintopainiketta **B** » **Kuva 184**.

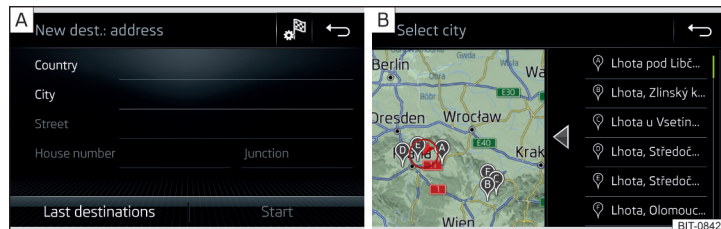
Näytetään kartta, jossa on seuraavat symbolit ja haettujen kohteiden luettelo.

-  Navigointitiedoista haetut kohteet » **Kuva 185** - **A**.

-  Verkosta haetut kohteet » **Kuva 185** - **B**.

- Valitse haluttu kohde, kohteen tiedot näytetään.

Syötä kohde osoitteen avulla



Kuva 186 Kohteen syöttö osoitteen mukaan: Päävalikko / haettujen paikkakuntien luettelo

Näytä valikko

- » **Kohteeseen opastus ei ala** - napauta *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta .
- » **Kohteeseen opastus alkaa** - napauta *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Ilm. kohde**.
- » Napauta sitten toimintopainiketta  → **B** » **Kuva 183** sivulta 144.

Kohteen syöttö

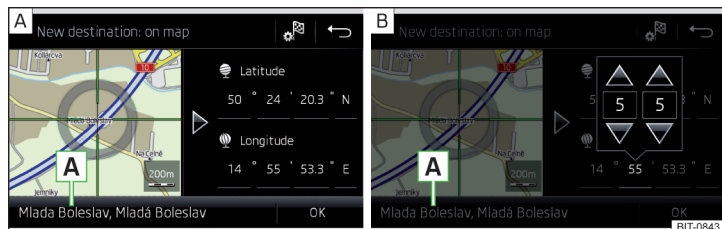
- » Syötä kohdeosoite ja vahvista » **Kuva 186** - **A**.
- » Napauta toimintopainiketta **OK** ja kohteen tiedot näytetään.

Kirjoitettaessa syöttörivillä ehdotetaan yhteydestä riippuen vastaavaa nimeä (esim. paikkakunta, kadunnimi). Ehdotetun kohteen tiedot voidaan näyttää napauttamalla toimintopainiketta **Kartta**.

Haettujen paikkakuntien määrästä riippuen voidaan automaattisesti näyttää kartta, jossa on luettelo haetuista paikkakunnista » **Kuva 186** - **B**.

Kartta, jossa on haettujen paikkakuntien luettelo, voidaan näyttää manuaalisesti toimintopainikkeella .

Syötä kohde karttapisteen ja GPS-koordinaattien avulla



Kuva 187 Kohteen syöttö: kartan piste / GPS-koordinaatit

Näytä valikko

- **Kohteeseen opastus ei ala** - napauta *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta .
- **Kohteeseen opastus alkaa** - napauta *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → *Ilm. kohde*.
- Napauta sitten toimintopainiketta  → **E** » [Kuva 183](#) sivulta 144.

Kohteen syöttö karttapisteen avulla

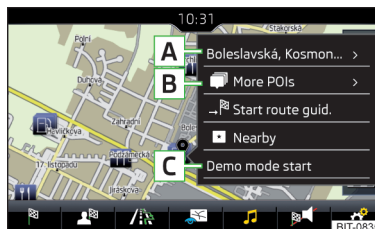
- Raahaa haluttu kohde ristimerkkiin vetämällä kosketusnäyttöä » [Kuva 187](#) - **A**.
- Napauta toimintopainiketta **OK** ja kohteen tiedot näytetään.

Syötä kohde GPS-koordinaattien avulla

- Napauta GPS-koordinaattien arvoja peräkkäin ja aseta » [Kuva 187](#) - **B**.
- Napauta toimintopainiketta **OK** ja kohteen tiedot näytetään.

os syötetyn pisteen tiedot ovat käytettävissä Infotainment-järjestelmän navigointitiedoissa, ne näytetään GPS-koordinaattien sijaan (esim. osoite **A** » [Kuva 187](#)).

Syötä kohde kohde karttapisteen avulla

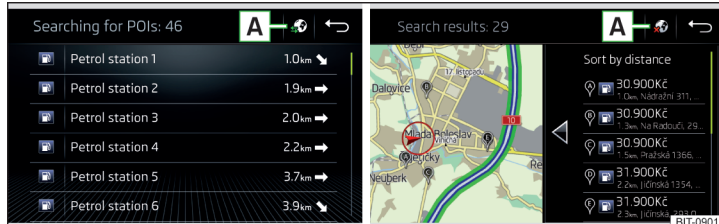


Kuva 188 Karttapisteen napautuksen mukainen valikko

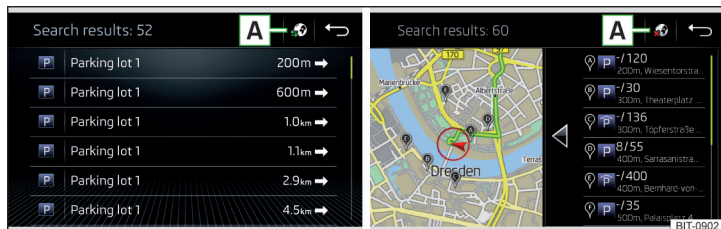
Napauttamalla karttaa näytetään symboli  ja valikko, jossa seuraavat valikkokohdat (asiayhteydestä riippuen) » [Kuva 188](#).

- A** Kohteen yksityiskohtien näyttö » [Sivu 153](#)
- B** Erikoiskohteen tietojen näyttö / Erikoiskohdeluettelon näyttö (toimintopainike )
-  Kohteeseen opastuksen aloitus valittuun pisteeseen
-  Valitun pisteen lisääminen seuraava kohteena kohteeseen opastuksen ollessa käynnissä
-  Aloittaa opastuksen suosikkikohteeseen
-  Aloittaa opastuksen kotiosoitteeseen
-  Kohdehaku valitun pisteen läheisyydessä » [Sivu 144](#)
- C** Demotilan aloituspisteen määrittäminen (jos se on käytössä) » [Sivu 154](#)

Huoltoaseman, ravintolan tai parkkipaikan haku



Kuva 189 Haettujen huoltoasemien luettelo: navigointitiedoista/verkosta



Kuva 190 Haettujen parkkipaikkojen luettelo: navigointitiedoista/verkosta

Infotainment-järjestelmän avulla voidaan hakea pikahauulla huoltoasemat, ravintolat tai parkkipaikat navigointijärjestelmän tiedoista sekä verkkohauulla huoltoasemat ja parkkipaikat.

- Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta .
- Napauta halutun luokan painiketta.
- **tai:** Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta → tai P.

Kohteen etsiminen navigointitiedoista

Näytetään lähimpänä sijaitsevien haettujen erikoiskohteen luettelo valitussa luokassa.

- **Kohteeseen opastus ei ala** - näytetään lähimpänä sijaitsevat kohteet 200 km alueelta auton nykyisestä sijainnista.
- **Kohteeseen opastus alkaa** - näytetään reitin varrella tai sen läheisyydessä sijaitsevat kohteet.

Kohteen haku verkosta (online)

Kun Infotainment Online » **Sivu 12** -verkkopalvelut on aktivoitu, näytetään valitun luokan haettujen erikoiskohteen luettelo auton nykyisen sijainnin lähellä riippumatta siitä, seuraako kohteeseen opastus vai ei.

Kohdehaun jälkeen voidaan vaihtaa navigointitietojen luettelon ja verkosta haettujen kohteen luettelon välillä napauttamalla yhtä seuraavista toimintopainikkeista kohdassa --A» **Kuva 189** tai » **Kuva 190**.

Navigointitiedoista haettujen kohteen luettelon näyttö.

Viimeksi haettujen kohteen luettelon näyttö.

Huomautus

Kun on otettu käyttöön toiminto → **Tankkausvaihtoehdot** → **Valitse ensisijainen tankkauspaikka**, nämä ensisijaiset huoltoasemat näytetään huoltoasemahaun kolmessa ensimmäisessä kohdassa.

Tallennetut kohteet

Viime kohteet

Edellisten kohteiden luettelo

➤ Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Edelliset kohteet**.

Edellisen kohteen tiedot

➤ Paina **Navigointi**-päävalikossa painiketta **NAV**.

Jos kohteeseen opastus ei ala, näytetään edellisen kohteeseen opastetun kohteen tiedot. **Jos kohteeseen opastus alkaa**, näytetään lopullisen kohteen tiedot.

Edelliset kohteet kohde-/erikoiskohdehaun valikossa

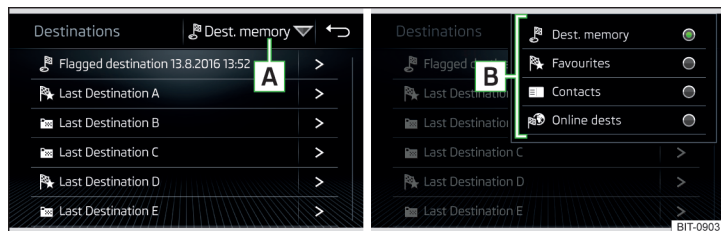
Kohdehaun valikossa kohdassa **D** » **Kuva 184** sivulta 144 näytetään edellisten kohteen pikaluettelo.

Edellisten kohteiden luettelon toimintopainike

Etsi - kohteen haku nimen mukaan (toimintopainike näytetään, kun merkin-
töjä on enemmän kuin viisi)

> - valitun kohteen tietojen näyttö » **Sivu 153**

kohdemuisti



Kuva 191 Tallennettujen kohteen luettelon/luokan valinta

Muistiin tallennettujen kohteiden luettelo

- ▶ Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Kohteet**.
- ▶ Napauta toimintopainiketta  » **Kuva 191** ja valitse jokin seuraavista tallennettujen kohteiden  » **Kuva 191** lukusta.

-  Kaikki tallennetut kohteet
 - ▶  - lippukohde (auton sijainti tallennuksen ajankohdalla)
 - ▶  - tallennettu kohde (manuaalisesti tallennettu kohde / vCard-muodossa tuotu kohde)
 - ▶  - suosikki (kohde, jolla on lisäksi suosikkiominaisuus)
-  Suosikit (suosikkisijaintipaikka näytetään kartassa symbolilla .

-  Liitetyn puhelimen yhteystieto-osoitteet.
-  ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiilissa tai ŠKODA Connect -sovelluksessa luodut Online-kohteet. » **Sivu 150**

Tallennettujen kohteiden luettelon toimintopainikkeet

- Etsi** - Kohteen haku nimen mukaan (toimintopainike näytetään, kun luettelon seuraavalla sivulla on useampia merkintöjä)
- >** - Kohteen yksityiskohtien näyttö » **Sivu 153**

Kohteen tallennus

- ▶ Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Edelliset kohteet**.
- ▶ Napauta toimintopainiketta **>** halutussa kohteessa, näytetään kohdetiedot.
- ▶ Paina toimintopainiketta **Tallenna**.
- ▶ Nimeä kohde uudelleen ja vahvista sen tallennus.

Tallenna "Lippukohde" (nykyinen auton sijainti)

- ▶ Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Tallenna nyk. sijainti**.
- ▶ Kun lisäksi painetaan toimintopainiketta **Nimeä uudell.**, voidaan lippukohde nimeä uudelleen ja tallentaa kohde kohdemuistiin.

Kun seuraava lippumerkitty kohde tallennetaan, edellinen tallennettu lippumerkitty kohde korvataan. Jotta nykyiset lippukohteen voidaan säilyttää, tämä kohde pitää tallentaa Infotainment-muistiin.

Kohteen tallennus suosikkina / poisto suosikeista

Yhteystieto-osoitetta, vCard-kohdetta tai kuvakohdetta ei voida tallentaa suosikkina.

- ▶ Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Kohteet**.
- ▶ Napauta toimintopainiketta  ja valitse haluamasi kohdeluettelo.
- ▶ Näytä halutun kohteen tiedot napauttamalla **>** halutun kohteen toimintopainiketta.

- ▶ Paina toimintopainiketta **Muokkaa**.
- ▶ Paina toimintopainiketta **Suosikki**.

Kohteen poisto

- ▶ Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Kohteet**.
- ▶ Napauta toimintopainiketta  ja valitse haluamasi kohdeluettelo.
- ▶ Näytä halutun kohteen tiedot napauttamalla **>** halutun kohteen toimintopainiketta.
- ▶ Paina toimintopainiketta **Muokkaa**.
- ▶ Paina toimintopainiketta **Poista** ja vahvista poisto.

Kotiosoitte

Kotiosoitteen määrittäminen

Kun kotiosoitetta ei ole syötetty, toimi seuraavasti.

- ▶ Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Kotiosoitte**.
- ▶ Kotiosoitteen määrittäminen käyttäen auton nykyistä sijaintia tai syöttämällä osoite.

Kotiosoitteen muuttaminen

- ▶ Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Hallitse muistia** → **Määritä kotiosoitte**.
- ▶ Paina toimintopainiketta **Muokkaa**.
- ▶ Kotiosoitteen muokkaaminen tai määrittäminen käyttäen auton nykyistä sijaintia tai syöttämällä osoite.

Kotiosoitteen poistaminen

- ▶ Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  → **Hallitse muistia** → **Poista käyttäjätiedot** → **Kotiosoitte**.
- ▶ Paina toimintopainiketta **Poista** ja vahvista poisto.

Omien kohteiden tuonti

Johdatus aiheeseen



Kuva 192
MyDestination-sovellus ŠKODA-sivustolla

BIT-0611



Kuva 193
Verkkosivusto ŠKODA Connect

BIT-0744

Tässä luvussa kuvataan kohteet, jotka voidaan tuoda Infotainment-muistiin.

Omia kohteita voidaan luoda ŠKODAn "MyDestination"-sovelluksessa, ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiilissa tai ŠKODA Connect -sovelluksessa.

Lukemalla QR-koodi » **Kuva 192** tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimeen, avataan verkkosivu, jossa on "MyDestination"-sovelluksen tiedot.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Pääsy ŠKODA Connect Portal -verkkosivustolle on ŠKODA Connect -sivustolla. Tämä tehdään lukemalla QR-koodi » **Kuva 193** tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Kohteet vCard-muodossa

Infotainment-muistiin voidaan tuoda oma kohde vCard-muodossa (*.vcf) SD-kortilla tai USB-lähteestä.

Tuonti

- Aseta SD-kortti ulkoiseen moduuliin tai liitä USB-lähde, jossa on oman kohteen sisältävä tiedosto.
- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → **Hallitse muistia** → **Tuo kohteet (SD/USB)**.
- Valitse lähde ja vahvista tuonti.

Kohteeseen opastus

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → **Kohteet** → ▼ → .
- Hae ja valitse haluttu tuotu kohde.

Oman kohteen poisto

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → **Kohteet** → ▼ → .
- Napauta toimintopainiketta > halutussa omassa kohteessa.
- Napauta kohdetiedoissa toimintopainiketta **Muokkaa** → **Poista** ja vahvista poistotoiminto.

"MyDestination"-sovelluksessa luodut erikoiskohdeluokat

Tuonti/päivitys

- Aseta SD-kortti ulkoiseen moduuliin tai liitä USB-lähde, jossa on erityiskohteluokat.
- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → **Hallitse muistia** → **Päivitä omat erikoiskohteet (SD/USB)**.

Jos Infotainment-järjestelmän muistissa on jo erityiskohteiden samanniminen luokka, se korvataan tuonnin aikana.

Erikoiskohteiden näyttäminen kartalla

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → **Kartta** → **Valitse erikoiskohteiden luokat** → **Omat erikoiskohteet (Personal POI)**.
- Valitse tuotu erikoiskohdeluokka.

Opastus online-kohteeseen

- Kosketa kartalla erikoiskohdeluokan symbolia.

Valitun kohteen tiedot näytetään » **Sivu 153**.

Kaikkien omien erikoiskohdeluokkien poisto

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → *Hallitse muistia* → *Poista omat erikoiskohteet*.
- Paina toimintopainiketta *Poista* ja vahvista poisto.

"ŠKODA Connect Portal" -käyttäjäprofiilissa luodut erikoiskohdeluokat

ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiilissa luodut omat erikoiskohdeluokat voidaan tuoda Infotainment-muistiin.

Erikoiskohdeluokan tuonti edellyttää, että Infotainment Online » *Sivu 12* -palvelut on aktivoitu.

Erikoiskohdeluokkien tuonti

Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → *Versiotiedot* → *Online-päivitys*.

- *tai* Paina painiketta ja napauta sitten toimintopainiketta → .

Näytetään navigointitietojen tuonnin/päivityksen ja erikoiskohteiden valikko.

- Napauta toimintopainiketta *POI* → *Hae*.

Jos uusia erikoiskohdeluokkia on saatavilla, Infotainment-järjestelmä näyttää niiden määrän ja tiedostokoon.

- Aloita tuonti toimintopainikkeella *Aloita*.
- Suorita tuonti napauttamalla toimintopainiketta *Seuraava* ja vahvista tuonti.

Erikoiskohteiden näyttäminen kartalla

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → *Kartta* → *Valitse erikoiskohteiden luokat* → *Omat erikoiskohteet (Personal POI)*.
- Valitse tuotu erikoiskohdeluokka.

Opastus tuodun erikoiskohdeluokan kohteeseen

- Kosketa kartalla erikoiskohdeluokan symbolia.

Valitun kohteen tiedot näytetään » *Sivu 153*.

Kaikkien omien erikoiskohdeluokkien poisto

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → *Hallitse muistia* → *Poista omat erikoiskohteet*.
- Paina toimintopainiketta *Poista* ja vahvista poisto.

"ŠKODA Connect Portal" -käyttäjäprofiilissa luodut kohteet

ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiilissa tai ŠKODA Connect -sovelluksessa luodut kohteet voidaan tuoda Infotainment-muistiin.

Kohteiden tuonti edellyttää, että Infotainment Online » *Sivu 12* -palvelut on aktivoitu.

Kohteiden tuonti

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → *Kohteet* → ▼ → .
- *tai* Paina painiketta ja napauta sitten toimintopainiketta → .
- Paina toimintopainiketta *Päivitä*.
- Jos uusia kohteita on saatavilla, vahvista niiden tuonti.

Jos ŠKODA Connect Portal -verkkosivuston käyttäjäprofiilissa tai ŠKODA Connect -sovelluksessa on luotu kohde ja lähetetty Infotainment-järjestelmään, virran uudelleen kytkemisen jälkeen Infotainment-näytöllä näytetään ilmoitus uudesta kohteesta ja sen tuonnin vaihtoehto.

Opastus online-kohteeseen

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → *Kohteet* → ▼ → .
- Hae ja valitse haluttu kohde näytetystä Online-kohteiden luettelosta.

Online-kohteiden poisto

- *Kaikki* Online-kohteet voidaan poistaa painamalla *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → *Hallitse muistia* → *Poista käyttäjätiedot* → *Online-kohteet*.
- *Yksi* Online-kohde voidaan poistaa painamalla *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta → *Kohteet* → ▼ → → > → *Muokkaa* → *Poista*.

kuva, jossa GPS-koordinaatit



Kuva 194
Kuva GPS-koordinaateilla

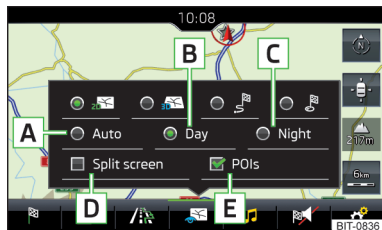
Infotainment-järjestelmä mahdollistaa kohteeseen ohjauksen kuvaan tallennettuihin GPS-koordinaatteihin.

- Paina painiketta **MENU** ja napauta sitten toimintopainiketta **Kuvat**.
- Valitse liitetty lähde ja avaa kuva, jolla on GPS-koordinaatit.
- Napauta toimintopainiketta **☰** » **Kuva 194** kuvassa, ja avautuu valikko, jossa on kohteeseen opastuksen vaihtoehto.

Kuva voidaan saada ulkoiselta laitteelta, kun kuvaesityksessä tallennetaan GPS-koordinaatit. Tarvittaessa se voidaan luoda "MyDestination" -sovelluksessa ja tuoda » **Kuva 192 sivulta 149**.

Kartta

Karttanäkymän vaihtoehdot



Kuva 195
Karttanäkymän vaihtoehdot

- Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta **☰**.

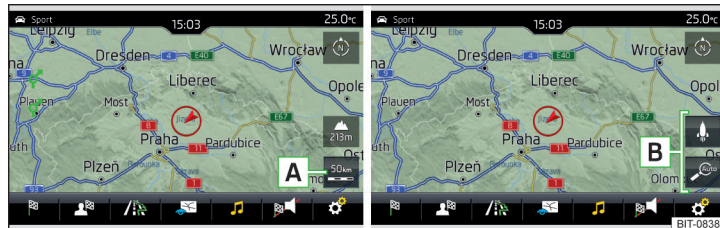
Näytöllä näkyvät seuraavat painikkeet » **Kuva 195**.

- 2D - kaksiulotteinen karttanäkymä
- 3D - kolmiulotteinen karttanäkymä
- Reitin karttanäkymä nykyisestä sijainnista kohteeseen
- Kohteen sijainnin tai seuraavan välietapin esittely kartalla (riippuen valikkokohdan asetuksesta ☰ → **Laajennetut asetukset** → **Tilarivi**):

- A** Automaattinen karttanäkymä päivä- tai yötilassa (riippuu auton sisävalaistuksesta)
- B** Karttanäkymä päivätilassa
- C** Karttanäkymä yötilassa
- D** Sisälisäikkunan käyttöönotto / käytöstä poisto » **Sivu 144**
- E** Valittujen erityiskohteiden näyttö päälle/pois » **Sivu 146**, Syötä kohde kohde karttapisteen avulla

Jos 2D-kartan tai 3D-kartan mittakaava on suurempi kuin 10 km (5 mailia), niin kartta näkyy automaattisesti 2D-tavalla ja suunnattuna pohjoiseen. Jos mittakaavaa suurennetaan yli tämän arvon, kartta vaihdetaan takaisin alkuperäiseen näkymään.

Kartan mittakaava



Kuva 196 Kartan mittakaava muuttamisen toimintopainikkeet

Kartan mittakaavaa voidaan muuttaa manuaalisesti tai voidaan kytkeä päälle automaattinen mittakaavan muutos.

- Napauta toimintopainiketta **A** » **Kuva 196**.

Alueella **B** » **Kuva 196** näytetään kartan mittakaavan muuttamisen toimintopainikkeet.

Manuaalisen mittakaavan muutoksen tyyppi

- Kosketa näyttöä kahdella sormella ja lähennä tai loitonna sormia toisistaan.
- Kierrä ☺.

Automaattisen mittakaavan muutoksen kytkentä päälle / pois päältä

Jos automaattinen mittakaava on aktiivinen, kartan mittakaava muuttuu automaattisesti tiettyihin (moottoritie - pienempi mittakaava/paikkakunta - isompi mittakaava) ja tarvittavan käsittelyn mukaan.

- Automaattinen mittakaavan muutos **kytketään päälle** napauttamalla **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta **☰** → **☰**.

Napauta toimintopainiketta **☰** korostetaan vihreällä.

Automaattinen mittakaava on aktiivinen vain, jos kartta on keskitetty ajoneuvon sijaintipaikan mukaan (toimintonäppäintä **☰** on piilotettu).

► Automaattinen mittakaavan muutos **kytketään päälle / pois päältä** napauttamalla **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta .

Napauta toimintopainiketta korostetaan valkoisella.

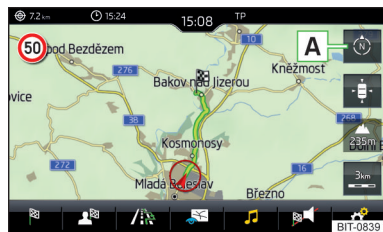
Poiskytkentä seuraa myös, jos karttaa siirretään tai kartan mittakaavaa muutetaan manuaalisesti.

Kartta pienemmässä mittakaavassa

► Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta .

Kartan mittakaava pienenee muutaman sekunnin ja sitten palautuu.

Kartan suuntauksen muuttaminen



Kuva 197
Kartan suuntauksen muuttaminen

Kartan suuntausta voidaan muuttaa seuraavilla ehdoilla.

- ✓ Kartta on 2D-muodossa.
- ✓ Kartta on keskitetty (toimintopainike on piilotettu).
- ✓ Kartan mittakaava on enintään 10 km.

Suuremmalla kartan mittakaavalla kuin 10 km kartta suunnataan automaattisesti pohjoiseen.

Kartan suunnan muuttaminen on mahdollista vain 2D-näkymässä, jos kartta on keskitetty (toimintopainike on piilotettu » [Sivu 152](#), [Kartan keskitys](#)).

Suuremmalla kartan mittakaavalla kuin 10 km kartta suunnataan automaattisesti pohjoiseen.

► **Muuta kartan suuntausta** napauttamalla **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta » [Kuva 197](#).

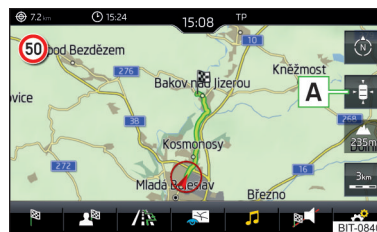
Kohti pohjoista suunnattu kartta

Symboli Auton sijainti kääntyy, kartta ja pohjantähtisymboli eivät käännä.

Ajosuuntaan suunnattu kartta

Kartta ja pohjantähtisymboli kääntyvät, ajoneuvo sijainnin symboli ei käännä.

Kartan keskitys



Kuva 198
Kartan keskitys

Siirretty kartta voidaan keskitellä ajoneuvon, kohteen tai valitun reitin sijaintiin.

► **Keskitä kartta** napauttamalla toimintopainiketta » [Kuva 198](#).

Näytä erikoiskohteet

Infotainment-järjestelmässä voidaan näyttää Infotainment-näytöllä kartalla erikoiskohdesymbolit.

- **Näyttö kytketään päälle / pois päältä** napauttamalla **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Erikoiskoht.**
- **Valitse näytettävät erikoiskohteet** napauttamalla **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Kartta** → **Valitse erikoiskohteiden luokat** ja valitse painike haluamasi luokat (enintään 10).

Liikennemerkkinäyttö

Infotainment-järjestelmällä voidaan näyttää navigointitietoihin tallennettuja tai etukameran havaitsemia liikennemerkkejä kohteeseen opastuksen aikana Infotainment-näytöllä » [Kuva 181](#) sivulta 143.

► **Liikennemerkkinäyttö kytketään päälle / pois päältä** napauttamalla **Navigointi**-päävalikossa painamalla toimintopainiketta → **Kartta** → **Näytä liikennemerkit**.

Joissakin autoissa voidaan asettaa **varoitus, kun ylitetään sallittu**, liikennemerkillä ilmoitettu **nopeus**. ►

► Paina painiketta **[CAR]** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Kuljettajan apujärjestelmät** → **Nopeusvaroit.**

Perävaunukäyttöä varten suosittelemme aktivoimaan perävaunua koskevien liikennemerkkien tunnistuksen.

► Paina painiketta **[CAR]** ja napauta sitten toimintopainiketta  → **Kuljettajan apujärjestelmät** → Näytä perävaunua koskevat kyltit.

Opastus kohteeseen

Johdatus aiheeseen

Kohteeseen opastuksen aluksi luodaan **reitti**. Reittiin voidaan lisätä muita **välitappeja**.

Opastus kohteeseen tapahtuu seuraavasti

- Graafisilla ajosuosituksilla Infotainment-näytöllä ja mittariston näytöllä.
- Navigointiohjeilla.

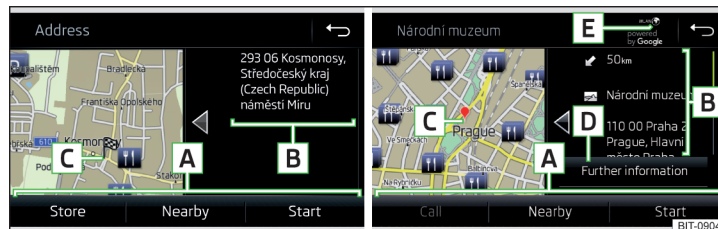
Infotainment-järjestelmä yrittää mahdollistaa opastuksen kohteeseen myös silloin, kun navigointitiedot ovat puutteelliset tai annetun alueen tietoja ei ole lainkaan saatavilla.

Reitti lasketaan joka kerta uudelleen, jos et noudata ajo-opastusta tai poikkeat reitiltä.

VAROITUS

Navigointiohjeet saattavat poiketa todellisesta tilanteesta esim. vanhentuneen navigointidatan vuoksi.

Kohdetiedot



Kuva 199 Navigointitiedoista/verkosta haetun kohteen tiedot

Kohdetiedoissa » **Kuva 199** näytetään seuraavat valikkokohdat ja tiedot:

- A** Toimintopainikkeiden alue
- B** Kohteen yksityiskohtaiset tiedot
- C** Kohteen sijainti kartalla
- D** Yksityiskohtaiset kohdetiedot (jos saatavilla)
- E** Verkkopalvelujen tila

Kohteen yksityiskohtien näyttö

Kohdetiedot voidaan näyttää seuraavilla tavoilla.

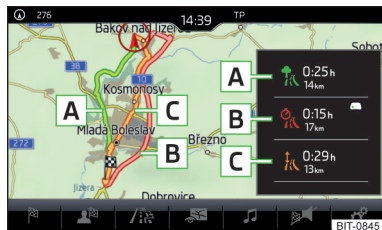
- Kohteen syötön aikana.
- Napauttamalla toimintopainiketta > kohdeluettelossa.
- Painamalla painiketta **[NAV]** Navigointi-päävalikossa näytetään edellisen kohteen tiedot.

Toimintopainikkeet

Kohdan **A** toimintopainikkeiden avulla voidaan suorittaa yhteydestä riippuen seuraavat toiminnot.

- Kohteeseen opastuksen aloitus/pysäytys.
- Kohteen haku lähistöltä » **Sivu 144**.
- Reittikriteerien asetus.
- Kohteen tallennus.
- Kohteen muokkaus (kohde voidaan poistaa, nimetä uudelleen tai tallentaa).
- Erikoiskohteen puhelinnumeron valinta (jos Infotainment-järjestelmään on yhdistetty puhelin » **Sivu 129**, **Paritus ja liittäminen**)

Reitin laskenta ja reittiopastuksen aloitus



Kuva 200
Vaihtoehtoiset reitit

Reitti lasketaan asetettujen reittivaihtoehtojen pohjalta. Nämä reittikriteerit voidaan asettaa: → **Reittikriteerit**.

Vaihtoehtoiset reitit

Kun vaihtoehtoisten reittien valinta on kytketty päälle, uuden reitin laskennan jälkeen näytetään seuraava valikko » **Kuva 200**.

- A** - taloudellinen reitti mahdollisimman lyhyellä ajoajalla ja ajomatalla - reitti korostetaan vihreänä
- B** - nopein reitti kohteeseen, vaikka se edellyttäisi kiertotien käyttämistä - reitti korostetaan punaisena
- C** - lyhin reitti kohteeseen, vaikka se kestäisi pidemmän aikaa - reitti korostetaan oranssina

Jo laskettu vaihtoehtoinen reitti voidaan valita ennen vielä jäljellä olevien reittien laskennan suorittamista loppuun.

Opastus kohteeseen aloitetaan valitsemalla reittityyppi.

Jos reitin valinta ei käynnisty 30 sekunnissa kaikkien reittien laskemisen jälkeen, kohteeseen opastus käynnistetään asetetun ensisijaisen reittityypin mukaan automaattisesti.

Reitin laskenta perävaunukäyttöä varten

Ajolle perävaunun kanssa tai jonkin toisen perävaunun pistorasiaan liitetyn varusteen kanssa suosittelemme ottamaan käyttöön perävaunun tunnustamisen ja asettamaan tarvittaessa perävaunukäytön huippunopeuden.

- » Aloita perävaunukäytön reitinlaskenta napauttamalla **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Reittikriteerit** → .

- » Jos haluat asettaa nopeusrajoituksen perävaunukäytölle, napauta painiketta **CAR** ja sitten painiketta → **Kuljettajan apujärjestelmät** → **Perävaunun tunnistus** → **Enimmäisnopeus perävaunukäytössä**.

demotila

Demotila-tila näyttää ajosimulaation syötettyyn kohteeseen. Se antaa mahdollisuuden käydä läpi laskettu reitti "mallitilanteena".

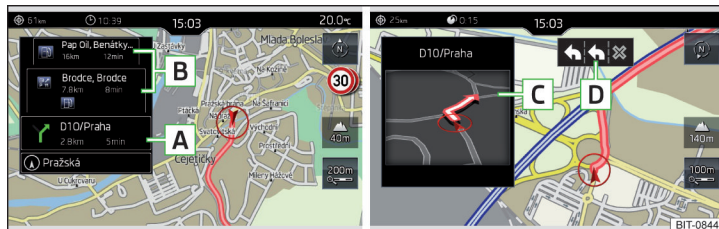
Kun Demotila on päällä, näytetään ennen kohteeseen opastusta valikko Demotilassa tai normaalikäytössä.

- » **Kytke päälle / pois päältä** **Navigointi**-valikossa napauttamalla toimintopainiketta → **Laajennetut asetukset** → **Demotila**.

Kun demotila on kytketty päälle, voidaan määritellä reitin alkupiste.

- » Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Laajennetut asetukset** → **Määritä demotilan aloituspaikka**.
- » Määritä alkupiste syöttämällä osoite tai määrittämällä nykyinen auton sijainti.
- » Demotilan alkupiste voidaan myös asettaa, jos Demotila on aktivoitu napauttamalla haluttua karttapistettä ja valitsemalla **Määritä demotilan aloituspaikka**-valikkokohta » **Sivu 146**, **Syötä kohde kohde karttapisteen avulla**.

Graafiset ajosuositukset



Kuva 201 **Ajosuositukset / ajosuositusten yksityiskohdat**

Graafisten ajosuositusten näyttö seuraa lisäikkunassa **Käännös** ja mittariston näytöllä.

Lisäikkunassa **Käännös** näytetään seuraavia ajosuosituksia » **Kuva 201**.

- A** Ajoneuvon nykyisen sijaintipaikan kadun nimi tai kadun numero
- B** Ajosuositukset kadunnimen/-numeron, ajomatkan ja ajoajan mukaan
- C** Ajosuosituksen yksityiskohta, joka näytetään lähellä käsittelyä
- D** Kaistasuositus

Infotainment-järjestelmä huomauttaa lisäikkunassa **Käännös** liikennetiedotteina vastaanotetuista liikennehäiriöistä kuten myös moottoriteiden varsilla olevista levähdyspaikoista, huoltoasemista ja ravintoloista.

Nopeusrajoitukset

Kun on otettu käyttöön toiminto **Laajennetut asetukset Ohje: valtionraja ylitetty** valtionraja ylitetty, näytetään maanrajaa ylitettäessä maakohtaiset nopeusrajoitukset.

Nämä nopeusrajoitukset voidaan näyttää napauttamalla toimintopainiketta → **Enimmäisnopeudet Navigointi-päävalikossa.**

Navigointiopasteet

Infotainment-järjestelmä antaa kohteeseen opastuksen aikana navigointitiedotuksia.

Infotainment-järjestelmä muodostaa navigointitiedotukset. Se ei aina kykene muodostamaan selkeitä opasteita (esim. tien tai kaupungin nimi).

Navigointitiedotus voidaan toistaa **Navigointi-päävalikossa** napauttamalla toimintopainiketta → .

Navigointiohjeen ajankohta riippuu tietyyppistä ja ajonopeudesta.

Navigointitiedotusten tyyppi voidaan asettaa: → **Navigointitiedotukset.**

Huomautus

Yleisimmin ajettujen reittien kohteeseen opastuksessa ei ole navigointitiedotuksia.

Yleisimmät reitit

Infotainment-järjestelmä tallentaa automaattisesti useimmin ajatut reitit. Näistä voidaan tarjota enintään kolmea reittiä, jotka parhaiten vastaavat nykyistä kellonaikaa, viikonpäivää sekä auton sijaintia.

Yhden yleisimmin ajatun reitin kohteeseen opastus voidaan käynnistää, **ellei kohteeseen opastus ala.**

- Näytä yleisimmin ajettujen reittien valikko napauttamalla lisäikkunassa toimintopainiketta **Yleisimmät reitit** → **Näytä kartalla.**
- Valitse haluttu reitti.

Seuraa reitin laskenta kohteeseen, ja kohteeseen opastus alkaa.

Valikkonäyttö voidaan aktivoida / poistaa käytöstä **Navigointi-päävalikossa** napauttamalla toimintopainiketta → **Reittikriteerit** → **Yleisimmät reitit kytketään päälle/pois.**

Tallennetut yleisimmät reitit voidaan poistaa **Navigointi-päävalikossa** napauttamalla toimintopainiketta → **Hallitse muistia** → **Poista käyttäjätiedot** → **Yleisimmät reitit**.

Huomautus

Yleisimmin ajettujen reittien kohteeseen opastuksessa ei ole navigointitiedotuksia.

Kohteeseen opastuksen lopettaminen

Kohteeseen opastus voidaan katkaista seuraavilla tavoilla.

- Lopulliseen kohteeseen saavutaan.
- Napauttamalla **Navigointi-päävalikossa** toimintopainiketta → **Pysäytä opastus.**
- Kytkemällä virta pois päältä yli 120 minuutiksi.

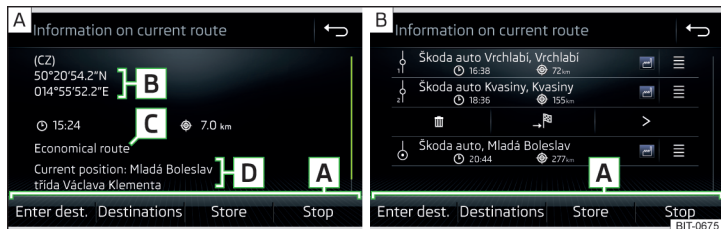
Kohteeseen opastuksen keskeytys

Jos virta kytketään pois ja uudelleen päälle, kohteeseen opastusta jatketaan keskeytyksen kestoajasta riippuen jollakin seuraavista tavoista.

- ▶ 15 min kuluessa - opastusta kohteeseen jatketaan aiemmin lasketun reitin perusteella.
- ▶ 15–120 minuutin kuluttua ja Infotainment-näytön vahvistuksen jälkeen opastusta jatketaan lasketun reitin perusteella.
- ▶ 120 min jälkeen - opastus kohteeseen keskeytetään.

reitti

reittisuunnitelma



Kuva 202 Reittisuunnitelma: yksi reittikohde / useita reittikohteita

Kohteeseen opastuksen aikana voidaan näyttää **reittisuunnitelma** (tietoja nykyisestä reitistä).

► Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Reittisuunnitelma**.

Reittikohde

Reittisuunnitelmassa näytetään kohteesta seuraavat tiedot » **Kuva 202** - **A**.

A Toimintopainikkeiden alue

B Kohdetiedot

Arvioitu saapumisaika kohteeseen / jäljellä oleva ajoaika kohteeseen

Etäisyys kohteeseen

C Valittu reittityyppi (taloudellinen, nopein, lyhin)

D Nykyinen auton sijainti (osoite/GPS-koordinaatit)

Saapumisajan tai jäljellä olevan ajoajan näyttö voidaan asettaa seuraavasti.

► Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Laajennetut asetukset Aika-näyttö**.

Useita reittikohteita

Reittisuunnitelmassa näytetään kustakin kohteesta seuraavat tiedot » **Kuva 202** - **B**.

A Toimintopainikkeiden alue

Välietappi (juoksevilla numerolla)

Lopullinen matkakohde

Arvioitu saapumisaika kohteeseen tai välietappiin

Ajomatka kohteeseen/välietappiin

Kohteiden vaihtaminen keskenään

Kohteen poisto

Kohteeseen opastuksen jatkaminen valitusta kohteesta (edelliset välietapit ohitetaan)

► Kohteen yksityiskohtien näyttö » **Sivu 153**

Aseta reitin kohde

► Napauta kohdassa **A** toimintopainiketta **Ilm. kohde** ja syötä uusi kohde.

► **tai**: napauta kohdassa **A** toimintopainiketta **Kohteet** ja valitse kohde tallennettujen kohteiden luettelosta.

Jokainen uusi kohde lisätään luetteloon ensimmäisenä seuraavana reitin kohteena.

Vaihda kohteet keskenään

► Pidä kyseistä toimintopainiketta pohjassa ja siirrä kohde haluttuun kohtaan.

Näytöllä esitetään reitin varrella jo saavutetut kohteet nimien alla olevalla tekstillä **Kohde saavutettu**. Kohteita ei voi vaihtaa keskenään.

Reitin tallennus

► Napauta kohdassa **A** toimintopainiketta **Tallenna**.

► Tallenna muokattu reitti uutena reittiä tai korvata tallennettu reitti.

Reitti tallennetaan reittiluetteloon » **Sivu 156**.

Lopeta opastus

► Napauta kohdassa **A** toimintopainiketta **Pysäytä**.

Reittiluettelo

Reittiluettelossa voidaan luoda, tuoda, tallentaa tai poistaa reittejä tai aloittaa kohteeseen opastus.

Uusi reitti

► Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Reitit** → **Uusi reitti**.

Lisää reittikohde jollakin seuraavista tavoista.

► Napauta toimintopainiketta **Ilm. kohde** ja syötä uusi kohde.

► **tai**: napauta toimintopainiketta **Kohteet** ja valitse kohde tallennettujen kohteiden luettelosta.

► Tallenna luotu reitti toimintopainikkeella **Tallenna**.

- Aloita kohteeseen opastus toimintopainikkeella **Aloita**.

Reittien tuonti

Reitin tuonti edellyttää, että Infotainment Online » **Sivu 12** -palvelut on aktivoitu.

ŠKODA Connect Portal -sivuston käyttäjäprofiilissa luotu ja Infotainment-järjestelmään lähetetty reitti voidaan vielä tuoda Infotainment-muistiin **ennen virran kytkemistä**.

Jos reitti luotiin, kun virta oli kytkettynä, ja lähetettiin Infotainment-järjestelmään, tämän reitin tuontia Infotainment-järjestelmästä tarjotaan vasta virran sammuttamisen (väh. 15 minuutin ajan) ja uudelleenkytkemisen jälkeen.

- Kytke virta päälle. Kun uusi reitti on käytettävissä, Infotainment-näyttöön tulee **automaattisesti** ilmoitus mahdollisuudesta tuoda tämä reitti.

Jos reitin välitön tuonti hylätään, reitti voidaan tuoda myöhemmin **käsin** seuraavasti.

- Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Reitit**, jotta voidaan tarkistaa, onko uusi reitti on käytettävissä.
- **tai** Paina painiketta **[MENU]** ja napauta sitten toimintopainiketta → .
- Napauta toimintopainiketta **Tuo reitit**.

Jos uusi reitti on saatavissa, Infotainment-järjestelmä antaa siitä ilmoituksen.

- Aloita reitin tuonti toimintopainikkeella **Hae**.

Onnistuneen tuonnin reitti näytetään tallennettujen reittien luettelossa.

Tallennettujen reittien hallinta

- Paina **Navigointi**-päävalikossa toimintopainiketta → **Reitit**.
- Valitse haluttu reitti ja sitten yksi seuraavista toiminnoista.

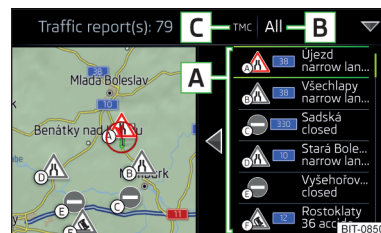
Poista - tallennetun reitin poistaminen

Muokkaa - muokkaa reittiä » **Sivu 156**, *reittisuunnitelma*

Aloita - reitinlaskenta ja kohteeseen opastuksen aloitus » **Sivu 154**, *Reitin laskenta ja reittiopastuksen aloitus*

Liikennetiedotteet

Liikennetiedotteiden luettelo



Kuva 203

Liikennetiedotteiden luettelo

Infotainment-järjestelmän avulla voidaan vastaanottaa liikennetiedotteita, jotka sisältävät tietoja liikenneruuhkista, TMC:n (Traffic Message Channel) kautta tai verkossa (kun Infotainment Online -verkkopalvelut on aktivoitu » **Sivu 12**).

- **Näytä liikennetiedotteiden luettelo** painamalla painiketta **[MENU]** ja sitten toimintopainiketta .

Liikennetiedotteiden luettelossa ja kartalla näytetään enintään kuusi ilmoitusta, jotka on merkitty liikennehäiriön kirjaimella ja ruuhkan symbolilla (esim. , ,) **[A]** » **Kuva 203**.

Reitille saatavista liikennetiedotteista ilmoitetaan navigointiohjeella.

Liikennetiedotteen lähde

Sijaintiin **[C]** » **Kuva 203** voidaan lisätä seuraavat symbolit.

TMC TMC-liikennetiedote (jos symboli on yliviivattu, Infotainment-järjestelmä on kyseisen liikennetiedotteiden tarjoajien ulottuvuusalueen ulkopuolella)

Online-liikennetiedote

Näyttöasetukset

- **Kohteeseen opastus ei ala** - kaikki liikennetiedotteen näytetään.
- **Kohteeseen opastus alkaa** - napauttamalla toimintopainiketta **[B]** » **Kuva 203** voidaan näytetyssä valikossa valita **Kaikki alueet**-toimintopainikkeella kaikki liikennetiedotteet, **tai** **Reitti**-toimintopainikkeella vain reitille saatavat liikennetiedotteet.

Liikennetiedote voi sisältää joitakin seuraavista tiedoista.

- Ruuhkan symboli
- Niiden teiden lukumäärä, joihin häiriö vaikuttaa

- Häiriöpaikan nimi
- Liikennehäiriön kuvaus

Ruuhkan vaikuttavuuden värikoodit liikennetiedotteessa

Ruuhkan symboli (esim. , , ) on asetettu etukäteen ruuhkalle, ja ruuhkan pituus näytetään kartalla reitin oikealla puolella.

Riippuen yhteydestä ruuhkan symboli esitetään jollakin seuraavista tavoista.

Kohteeseen opastus ei ala

- **Punainen** - kaikki liikennehäiriöt

Kohteeseen opastus alkaa

- **Harmaa** - liikennehäiriö ei ole reitillä
- **Punainen** - ruuhka on reitillä, reitin uudelleenlaskentaa ei tehdä, ja reitti kulkee ruuhkan läpi
- **Oranssi** - ruuhka on reitillä, reitin uudelleenlaskenta tehdään, ja vaihtoehtoinen reitti on saatavilla

Ruuhkan vaikuttavuuden värikoodit verkkotiedotteessa

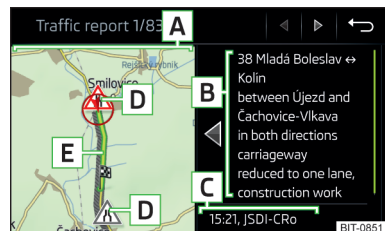
Ruuhkan värikoodi riippuu online-liikennetiedotteiden tarjoajasta.

Aseta ruuhkanäyttö *Navigointi*-päävalikossa painamalla toimintopainiketta  → **Kartta** → **Liikennevirran asetukset**.

Päivitys

Infotainment-järjestelmä päivittää automaattisesti liikennetiedotteiden luetteloa.

Liikennetiedotteen tiedot



Kuva 204

Liikennetiedotteen yksityiskohdata

Liikennetiedotteen tietojen näyttö riippuu siitä, onko tiedote peräisin TMC-lähteestä vai verkkolähteestä.

- **Näytä** se valitsemalla liikennetiedotteiden luettelosta haluamasi liikennetiedote.
- **tai:** napauta kartalla ruuhkan symbolia.

Riippuen yhteydestä seuraavat tiedot ja toimintopainikkeet näytetään » **Kuva 204**.

- A** Kyseisen paikkakunnan kartta
- B** Liikennehäiriön kuvaus
- C** Vastaanottoajankohta ja liikennetiedotteen tarjoajan tiedot (jos ŠKODA Connect on palveluntarjoaja, kyseessä on verkkoliikennetiedote)
- D** Ruuhkan symboli
- E** Liikennehäiriön pituus

Dynaaminen reitti

Infotainment-järjestelmä voi arvioida kohteeseen opastuksen aikana vastaanotettuja liikennetiedotteita. Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, lasketaan kiertotie ja annetaan vastaava opastus.

- ✓ Dynaamisen reitin toiminto on aktivoitu.
- ✓ Liikennetiedotteessa oleva liikennehäiriö on reitillä.
- ✓ Infotainment-järjestelmä arvioi liikennehäiriön erittäin tärkeäksi.
- **Kytke päälle / pois päältä** *Navigointi*-valikossa napauttamalla toimintopainiketta  → **Reittikriteerit** → **Dynaaminen reitti**.

Liikenneruuhkan lisääminen reitille / poistaminen reitiltä

Kun havaitaan liikennehäiriö (esim. ruuhka) opastuksen aikana, se voidaan syöttää manuaalisesti reitille.

Syöttämisen jälkeen Infotainment-järjestelmä laskee reitin uudelleen ja tarjoaa vaihtoehtoisia reittejä.

Liikennehäiriön syöttäminen

- Paina *Navigointi*-päävalikossa toimintopainiketta  **Ruuhka edessä**.
- Aseta liikennehäiriön pituus.

Liikennehäiriö näkyy punaisena kartalla oikealla reitin varrella.

Liikennehäiriön poisto

Ruuhka poistetaan reitiltä kohteeseen opastuksen jälkeen, tai se voidaan poistaa seuraavasti.

➤ Paina Navigointi-päävalikossa toimintopainiketta  → Poista "Ruuhka edessä".

Ajoneuvojärjestelmät

CAR - Auton asetukset

Johdatus aiheeseen

Ei koske Blues Infotainment -järjestelmää.

CAR-valikossa voidaan näyttää ajotiedot sekä tietoja ajoneuvosta ja tietyistä ajoneuvon järjestelmistä.

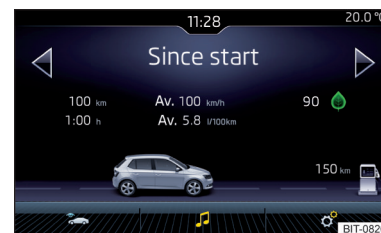
Tehdasasetusten palauttaminen

Tehdasasetukset voidaan palauttaa Infotainment-valikossa   → Tehdasasetukset.

Huomautus

Ajoneuvojärjestelmien asetukset voidaan tehdä vain virta päälle.

Päävalikko



Kuva 205
Päävalikon toimintopainikkeet

➤ Paina painiketta ; näytetään päävalikko ja seuraavat toimintopainikkeet
» Kuva 205.

 Valikkokohtien valinta

- ▶ Ajotiedot
- ▶ DriveGreen
- ▶ Ajoneuvotila

 Toiston käyttö: Radio/Media

 Ajoneuvojärjestelmien asetukset

Ajaminen

Liikkeellelähtö ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Johdatus aiheeseen

Varustuksesta riippuen virta voidaan kytkeä päälle tai pois päältä ja moottori käynnistää/sammuttaa **avain virtalukossa** tai **käynnistyskatkaisimella**.

HUOMIO

- Älä koskaan sammuta moottoria, ennen kuin auto on pysähtynyt - onnettomuusvaara!
- Moottori sammutettuna ajettaessa virran on aina oltava päällä. Muutoin ohjaus saattaa lukittua - onnettomuusvaara!
- Ota avain pois virtalukosta vasta, kun auto on pysähtynyt » **Sivu 164, Pyssäköinti**. Muuten ohjaus saattaa lukittua, kun virta kytketään pois päältä - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan jätä ajoneuvoa ilman valvontaa moottorin käydessä - mm. onnettomuus- tai varkausriski.
- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa (esim. autotalissa) - myrkytys- ja hengenvaara!

VAROITUS

- Käynnistä moottori vasta sitten, kun moottori ja ajoneuvo on pysähdyksissä - käynnistysmoottorin ja moottorin vaurioitumisen vaara!
- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin ja katalysaattorin vahingoittumisen vaara! Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua.
- Pistä merkkile avaimen sijainti autoissa, joissa on käynnistyspainike. Järjestelmä tunnistaa asianmukaisen avaimen, vaikka tämä on unohtettu esimerkiksi ajoneuvon katolle - Avaimen vaurioitumis- tai häviämisaara!

Huomautus

Älä käytä moottoria lämpimäksi paikallaan. Jos mahdollista, lähde moottorin käynnistämisen jälkeen heti liikkeelle. Siten moottori saavuttaa käyttölämpötilan nopeammin.

Elektroninen ajonestolaite ja ohjauslukko

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 160

Elektroninen ajonestolaite (myöhemmin vain ajonestolaite) vaikeuttaa auton mahdollisen varkauden yritystä tai luvaton käyttöä.

Ajonestolaite

Ajonestolaite mahdollistaa moottorin käynnistuksen vain alkuperäisillä auton avaimilla.

Ajonestolaitteen toimintahäiriö

Kun ajonestolaitteessa on häiriö, ei moottoria voida käynnistää. Mittariston näytetään ilmoitus, että ajonestolaite on aktiivinen.

Käynnistä auto toisella auton avaimella tai tarvittaessa pyydä apua merkkiliikkeestä.

Ohjauslukko - lukitus

- » Autoissa, joissa on **virtalukko**, vedä avain ja käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu.
- » Autoissa, joissa on **käynnistyspainike**, sammuta moottori ja avaa kuljettajan ovi. Jos kuljettajan ovi avataan ensin ja virta kytketään pois päältä, ohjauslukko lukittuu automaattisesti silloin vasta, kun auto lukitaan.

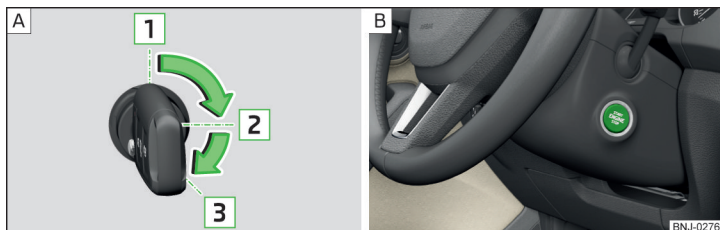
Ohjauslukko - vapauttaminen

- » Autoissa, joissa **virtalukko**, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä virta. Jos virta ei voida kytkeä päälle, käännä ohjauspyörää edestakaisin ja avaa siten ohjauslukko.
- » Autoissa, joissa **käynnistyspainike**, istu autoon ja sulje kuljettajan ovi. Tietyissä olosuhteissa ohjauslukko voidaan avata vasta sitten, kun virta on kytketty tai moottori käynnistetty.

HUOMIO

Älä koskaan anna auton rullata, kun ohjauslukko on lukittu - onnettomuusvaara!

virran kytkeminen päälle/pois



Kuva 206 Auton avaimen asennot virtalukossa / käynnistuspainike

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 160

Auton avaimen asennot virtalukossa » Kuva 206 - A

- 1** Sytytys pois päältä, moottori sammutettu
- 2** Virta kytkettyä
- 3** Moottorin käynnistys

Virran kytkentä päälle/pois autoissa, joissa on käynnistuspainike

» Paina painiketta » Kuva 206 - B, virta kytketään päälle / pois päältä.

Käsivaihteistolla varustetun auton kytkintä ei saa painaa sytytysvirran kytkemiseksi tai katkaisemiseksi, koska silloin seuraa käynnistystoiminto.

Automaattivaihteistolla varustetun auton jarrupoljinta ei saa painaa sytytysvirran kytkemiseksi tai katkaisemiseksi, koska silloin seuraa käynnistystoiminto.

Moottorin käynnistys/sammuttaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 160

Ennen moottorin käynnistystä

- » Vedä seisontajarru päälle.
- » **Käsivaihteistolla** varustetuissa autoissa aseta vaihteenvalitsin vapaalle ja pidä kytkinpoljinta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy.
- » **Automaattivaihteistolla** varustetussa autossa siirrä vaihteenvalitsin asentoon **P** tai **N** » ja paina jarrupoljinta, kunnes moottori käynnistyy.

Moottorin käynnistys

» Autoissa, joissa **virtalukko**, käännä avain asentoon **3** » Kuva 206 sivulta 161 - A seuraa käynnistystoiminto. Sitten vapauta avain, moottori käynnistyy automaattisesti.

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa, käännä avain asentoon **1**. Toista käynnistystoiminto 30 sekunnin kuluttua.

» Autoissa, joissa on **käynnistuspainike**, paina painiketta lyhyesti » Kuva 206 sivulta 161 - B, moottori käynnistyy automaattisesti.

Autoissa, joissa on **dieselmoottori**, virran kytkemisen jälkeen syttyy esilämmityksen merkkivalo . Merkkivalon sammumisen jälkeen moottori käynnistyy.

Moottorin sammuttaminen

» Pysäytä auto.

» Autoissa, joissa **virtalukko**, käännä avain asentoon **1** » Kuva 206 sivulta 161 - A.

» Autoissa, joissa on **käynnistuspainike** paina painiketta » Kuva 206 sivulta 161 - B, moottori ja sytytys kytketään pois päältä samanaikaisesti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa voidaan virta-avain vetää pois vain vaihteenvalitsimen ollessa asennossa **P**.

Kun moottoria on kuormitettu pitkään voimakkaasti, ei moottoria saa sammuttaa heti pysähtymisen jälkeen, vaan sen on annettava käydä tyhjäkäyntiä vielä noin 1 minuutin ajan. Näin estetään sammutetun moottorin liiallinen kuumentuminen.

Moottorin hätäsammutus autoissa, joissa on käynnistuspainike

Järjestelmässä on varmistus moottorin tahattoman sammuttamisen varalle ajon aikana. Moottorin voi silloin sammuttaa ajon aikana vain hätätapauksessa.

» Pidä painiketta painettuna » Kuva 206 sivulta 161 - B tai paina kaksi kertaa 1 sekunnin sisällä.

Moottorin hätäsammutuksen jälkeen ohjauslukko ei lukitu.

VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle -10 ° C, automaattivaihteisen auton vaihteenvalitsimen on aina käynnistettäessä oltava tilassa **P**.

i Huomautus

- Kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen voi hetken aikaa kuulua voimakkaampia käyntiääniä.
- Hehkutuksen aikana ei pidä kytkeä mitään suuria virtamääriä kuluttavia sähkölaitteita. Muutoin auton akku kuormittuu tarpeettomasti.
- Virran katkaisemisen jälkeen voi jäähdystysuuletin (joko pysähtyy tai) jatkaa pyörimistään vielä noin 10 minuuttia.

Ongelmia moottorin käynnistyksessä - autot, joissa on käynnistyspainike



Kuva 207
Moottorin käynnistäminen - Paina painiketta avaimella

Lue ja huomioi ensin **i** ja **i** sivulla 160

Jos moottoria ei voida käynnistää, mittariston näytölle tulee ilmoitus, että järjestelmä ei tunnistanut avainta tai että järjestelmässä on vikaa. Yritä silloin käynnistää moottori seuraavasti.

► Paina käynnistyspainiketta avaimella ► **Kuva 207.**

Jos moottori ei käynnisty, ota yhteyttä merkiliikkeeseen.

! VAROITUS

Järjestelmä ei ehkä tunnista avainta, kun avaimen paristo on melkein tyhjä tai signaali häiriintynyt (vahva sähkömagneettinen kenttä) tai estynyt (esim. alumiinilaukussa).

START-STOP-järjestelmä

Johdatus aiheeseen

START-STOP-järjestelmä (jäljempänä vain järjestelmä) vähentää CO₂-päästöjä ja haitallisia päästöjä ja säästää polttoainetta.

Jos järjestelmä havaitsee, että pysähdyttäessä (esim. liikennevaloihin) ei moottorin tarvitse olla käynnissä, se sammuttaa moottorin ja käynnistää sen taas liikkelle lähdetessä.

Järjestelmän toiminta riippuu monista tekijöistä. Jotkut niistä kuljettajan on täytettävä, toiset riippuvat järjestelmästä eikä niihin voi vaikuttaa eikä niitä voi tunnistaa.

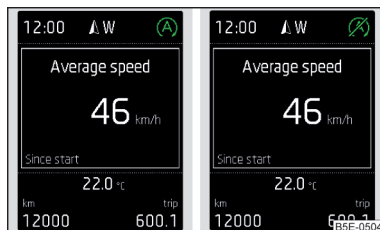
Siksi järjestelmä saattaa reagoida eri tavalla tilanteissa, jotka ovat samoja kuljettajan mielestä.

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti **jokaisen** virran kytkemisen jälkeen (vaikka aktivointi on aiemmin poistettu manuaalisesti painikkeella **OFF**).

i Huomautus

Jos järjestelmä pysäyttää moottorin, virta pysyy päällä.

toimintapa



Kuva 208
Näyttöilmoitus

Käsivaihteistolla varustettu auto

Moottori **sammutetaan** automaattisesti, kun auto pysähtyy, vaihdetanko asetetaan vapaalle ja kytkinpoljin vapautetaan.

Moottori **käynnistetään** automaattisesti, kun kytkinpoljinta painetaan.

Automaattivaihteistolla varustetut ajoneuvot

Moottori **sammutetaan** automaattisesti, kun auto pysähtyy ja jarrupoljinta painetaan.

Moottori **käynnistetään** automaattisesti, kun jarrupoljin vapautetaan. ►

Järjestelmän toiminnan edellytykset

Seuraavien edellytysten on täyttyvä, jotta järjestelmä toimii oikein:

- ✓ Kuljettajan ovi on suljettuna.
- ✓ Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- ✓ Auton nopeus on ylittänyt nopeuden 4 km/h edellisen liikkeellelähdon jälkeen.
- ✓ Perävaunun pistorasiassa ei ole perävaunua tai muuta lisälaitetta.

Järjestelmän tila

Järjestelmän tila näytetään pysähdyttäessä näytöllä » [Kuva 208](#).

- Ⓐ Moottori on sammutettu automaattisesti, liikkeelle lähdetessä seuraa automaattinen käynnistystoiminto.
- Ⓔ Moottoria ei sammutettu automaattisesti.

Pysähdyttäessä moottori ei sammu seuraavista syistä.

- Järjestelmän moitteettomaan toimintaan tarvittavaa moottorin lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Auton akun varaustila on liian pieni.
- Virrankulutus on liian suuri.
- Korkea ilmastointi- tai lämmitysteho (suuri puhaltimen nopeus, suuri ero halutun ja todellisen sisälämpötilan välillä).

Jos moottori on sammutettu automaattisesti, ja järjestelmä havaitsee, että moottorin käynti ei ole sallittu, esim. toistuvan jarrupolkimen painamisen jälkeen, seuraa automaattinen käynnistystoiminto.

Lisätietoja nykyisestä järjestelmän tilasta voidaan näyttää Infotainment-näytön valikossa (CAR) → → Ajoneuvotila.

Jos **järjestelmässä on häiriö**, mittariston näytössä on seuraava viesti. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

i Huomautus

- Jos moottori on automaattisesti sammutettuna yli 30 sekuntia ja turvavyö tai auton ovi avataan, moottori on käynnistettävä manuaalisesti avaimen avulla.
- Jos **automaattivaihteistolla** varustettu auto liikkuu pienellä nopeudella (esim. jonossa) ja pysyy paikallaan jarrupoljinta kevyesti painettaessa, niin silloin moottori ei sammu automaattisesti. Moottori sammuu automaattisesti painettaessa voimakkaasti jarrupoljinta.
- **Automaattivaihteistolla** varustetussa autossa ei tapahdu moottorin automaattista sammumista, jos järjestelmä tunnistaa auton liikkuvan suuren ohjausliikkeen vuoksi.

Järjestelmän manuaalinen aktivointi/aktivoinnin poisto



Kuva 209
START-STOP-automaatiikan näppäin

► **Käytöstä poisto / aktivointi:** paina painiketta » [Kuva 209](#).

Käytöstä poistetussa järjestelmässä palaa näppäimen merkkivalo .

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu automaattisesti uudelleen virran pois- ja päällekytkennän jälkeen.

i Huomautus

Jos järjestelmä kytketty pois päältä, kun moottori on sammunut automaattisesti, seuraa automaattinen käynnistystoiminto.

Jarrutus ja pysäköinti

Johdatus aiheeseen

Jarrupäällysteiden **kuluminen** riippuu käyttöolosuhteista ja ajotavasta. Haasteellisissa olosuhteissa (esim. kaupunkiajo, urheilullinen ajotapa) jarrujen kunto voidaan tarkastaa merkkiliikkeessä myös huoltovälien välillä.

Jarruvaikutus saattaa viivästyä, jos jarrulevyjen ja jarrupäällysteiden **pinnalla on vettä tai talvella jäätä**. Jarrut on puhdistettava ja kuivattava jarruttamalla useita kertoja » [1](#).

Jarrulevyjen **korroosio** ja jarrupäällysteiden likaantuminen voimistuvat, kun auto on käyttämättömänä pitkiä aikoja tai sitä käytetään vähän. Jarrut on puhdistettava jarruttamalla useita kertoja » [1](#).

Ennen kuin lähdet laskeutumaan **pitkää tai jyrkkää mäkeä**, hiljennä auton nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja keventää jarrujen kuormitusta. Jos joudut lisäksi jarruttamaan, tee se jaksottain.

- Pysäytä auto ja pidä jarrupoljinta painettuna.
- Vedä seisontajarru päälle.
- Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.
- Sammuta moottori.
- Autoissa, joissa on **käsivaihteisto**, aseta **1. vaihde** tai **peruutusvaihde R** päälle.
- Vapauta jarrupoljin.

! HUOMIO

- Pakoputkiston osat voivat olla erittäin kuumia. Siksi älä koskaan pysähdy paikoissa, joissa auton alusta voi joutua kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa, kuten kuiva ruoho, lehdet, roiskunut polttoaine tai vastaavaa - tulipalovaara ja vakavan loukkaantumisen vaara!
- Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka voivat esimerkiksi vapauttaa vahingossa jarrun - onnettomuus- ja loukkaantumisaara!

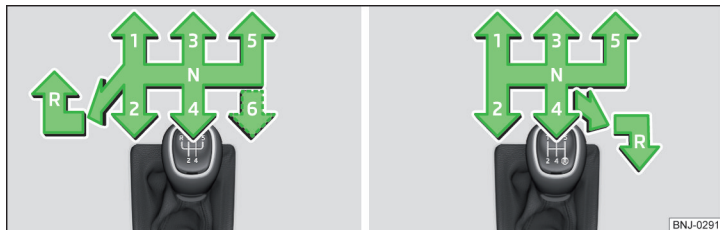
Käsin vaihtaminen ja polkimet

📖 Johdatus aiheeseen

! VAROITUS

Kun pysähdyt autolla rinteeseen, älä koskaan yritä pitää autoa paikallaan kaasupoljinta painamalla, koska seurauksena voi olla vaihteiston vaurioituminen.

Käsin vaihtaminen



Kuva 211 Vaihdekaavio: Vaihdeohje 1 (5-vaihteinen tai 6-vaihteinen vaihteisto) / Versio 2 (5-vaihteinen vaihteisto, 1,0 litran MPI-moottori)

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 165

Vaihdetangossa on vaihdekaavio yksittäisille vaihdeasennuille » Kuva 211.

Vaihteenvaihdossa on huomioitava vaihdesuositus » Sivu 43.

Paina kytkinpoljin aina täysin pohjaan saakka vaihteenvaihdon yhteydessä. Näin vältetään kytkimen liiallinen kuluminen.

Kytke peruutusvaihde - versio 1

- Pysäytä auto.
- Paina kytkinpoljin pohjaan.
- Aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon.
- Paina vaihteenvalitsin alas, kokonaan vasemmalle ja sitten eteenpäin **R**-asentoon » Kuva 211.

Kytke peruutusvaihde - versio 2 (1,0 l MPI-moottoreilla)

- Pysäytä auto.
- Paina kytkinpoljin pohjaan.
- Aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon.
- Odota hetki.
- Siirrä vaihteenvalitsin kokonaan oikealle ja sitten taaksepäin **R**-asentoon.

Kun peruutusvaihde ja virta ovat kytkettyinä, peruutusvalot palavat.

! HUOMIO

Älä koskaan kytke ajon aikana peruutusvaihdetta - onnettomuus- ja loukkaantumisaara!

! VAROITUS

Jos et ole juuri vaihtamassa, älä pidä kättäsi vaihdevivulla. Käden aiheuttama paine voi kuluttaa vaihteensiirtomekanismeja.

Polkimet

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 165

Polkimien liikettä ei saa estää mitenkään!

Kuljettajan jalkatilassa saa käyttää vain yhtä jalkamattoa (tehtaalla asennettu tai ŠKODA-varusteisiin kuuluva), joka on kiinnitetty vastaaviin kiinnityskohtiin. ▶

! HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä, muutoin polkimen liike voi estyä - onnettomuusvaara!

Automaattivaihteisto

Johdatus aiheeseen

Automaattivaihteisto suorittaa automaattisen vaihteenvaihdon moottorin kuormituksen, kaasupolkin käytön, ajonopeuden ja valitun ajotilan mukaan.

Automaattivaihteiston tilat voidaan säätää vaihteenvalitsimella.

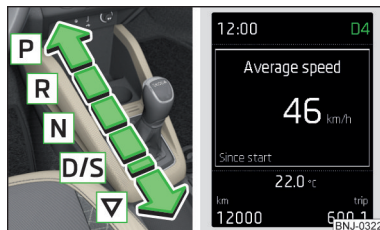
! HUOMIO

- Älä paina kaasua, kun ennen liikkeelle lähtöä valitaan eteenpäin ajon tilaa vaihteenvalitsimella - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan aseta vaihteenvalitsinta asentoon **R** tai **P** ajamisen aikana - onnettomuusvaara!
- Jos auton tulee pysyä paikoillaan moottorin joutokäynnillä, kun valittuna on tila **D**, **S**, **R** tai Tiptronic, se on varmistettava jarrupolkimella, pysäköinti-jarrulla tai paikallaanpito toiminnolla, jotta se ei pääsee rullaamaan. Myöskään joutokäyntinopeudella voimansiirto ei ole täysin katkenneena, vaan auto ryömii.
- Kun poistut ajoneuvosta, aseta aina vaihteenvalitsin asentoon **P**. Muutoin auto voisi lähteä itse liikkeelle - onnettomuusvaara.

! VAROITUS

- Jos vaihteenvalitsin halutaan siirtää **N**-asennosta **D** / **S**-asentoon ajon aikana, moottorin on käytävä joutokäynnillä.
- Kun pysähdyt autolla rinteeseen, älä koskaan yritä pitää autoa paikallaan kaasupoljinta painamalla, koska seurauksena voi olla vaihteiston vaurioituminen.

Valitse vaihteenvalitsimen asento



Kuva 212
Vaihteenvalitsimen asetukset /
näyttöilmoitus

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 166

Vaihteenvalitsin voidaan siirtää yhteen seuraavista asennoista » **Kuva 212**. Joissakin asennoissa pitää painaa lukituspainiketta » **Sivu 167**, *Vaihteenvalitsimen salpa*.

Virran ollessa päällä näkyy vaihteiston tila ja asetettuna oleva vaihde näytössä » **Kuva 212**.

- P** **Pysäköinti** - asennon saa asettaa vain auton ollessa pysähdyksissä. Vetopyörät on mekaanisesti lukittu.
 - R** **Peruutusvaihde** - peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäynnillä.
 - N** **Vapaa (joutokäyntiasento)** - voimansiirto vetäviin pyöriin keskeytyy.
 - D/S** **Eteenpäin ajo /Sport-ohjelma** - vaihde vaihdetaan asennossa **S** suuremmilla kierrosluvuilla kuin tilassa **D**
- ▽ (jousikuormitettu asento) - **D**- tai **S**-asennon valinta

D- tai **S**-tilassa ajovaihteiden valinta tapahtuu automaattisesti moottorin kuormituksen, kaasupolkin käytön, ajonopeuden ja valitun ajotilan mukaan.

Vaihteenvalitsimen salpa



Kuva 213
Salpanuppi

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 166

Vaihteenvalitsin on lukittuna **P**- ja **N**-tilassa, jotta eteenpäin ajamisen tilaa ei epähuomiossa asettaisi eikä auto lähde liikkeeseen.

Vaihteenvalitsin lukittuu auton ollessa paikallaan ja nopeuksilla alle 5 km/h.

Vaihdesalvan lukitus näytetään merkkivalolla .

Vapauta vaihteenvalitsin P- tai N-tilasta

► Paina jarrupoljinta ja lukituspainike samanaikaisesti nuolen suuntaan  » Kuva 213.

Jos vaihteenvalitsin halutaan siirtää **N**-tilasta **D** / **S**-tilaan, tarvitsee vain painaa jarrupoljinta.

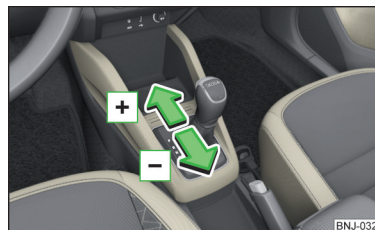
Ripeässä liikkeessä tilan **N** yli (esim. asennosta **R** asentoon **D/S**) vaihteenvalitsin ei lukkiudu. Täten on esimerkiksi mahdollista heijauttaa lumihankeen kiinni juuttunutta autoa. Jos vaihteenvalitsin on **N**-tilassa yli 2 sekunnin ajan eikä jarrupoljinta paineta, vaihteenvalitsimen salpa lukittuu.

Jos vaihteenvalitsinta ei voi vapauttaa tilasta **P** tavallisella tavalla, se voidaan hätäavata » Sivu 225.

Huomautus

Jos vaihteenvalitsin halutaan siirtää **P**-tilasta **D**-tilaan tai päinvastoin, sitä on liikutettava voimakkaasti. Näin estetään, ettei **R**- tai **N**-tilaa aseteta epähuomiossa.

Manuaalivaihtoisto (Tiptronic)



Kuva 214
Vaihteenvalitsin

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 166

Tiptronicin avulla kuljettaja voi vaihtaa vaihteita käsin valintavivun avulla. Tämä tila voidaan valita sekä paikallaan että myös ajon aikana.

Kytkeminen manuaaliselle vaihtamistoiminolle vaihteenvalitsimen avulla

► Paina vaihteenvalitsinta **D/S** oikealle tai oikealta ohjattavissa autoissa vasemmalle. Nykyinen vaihte säilyy.

Vaihteen vaihto

► Vaihda vaihteenvalitsin **isommalle vaihteelle** napauttamalla  » Kuva 214.
► Vaihda vaihteenvalitsin **pienemmälle vaihteelle** napauttamalla  » Kuva 214.

Kulloinkin asetettuna olevaa vaihdetta näytetään näytössä » Kuva 212 sivulla 166.

Vaihteenvaihdossa on huomioitava vaihdesuositus » Sivu 43.

Kiihdytettäessä vaihteisto siirtää automaattisesti seuraavalle vaihteelle vähän ennen kuin moottori on saavuttanut suurimman sallitun käyntinopeuden. Kun valitaan pienempi vaihte, niin vaihteisto vaihtaa alaspäin vasta, kun moottori ei enää joudu ylikierroksille.

Huomautus

Tietyissä olosuhteissa, esim. ajettaessa vuoristossa, voi olla edullista käyttää tilapäisesti käsinvaihtamisohjelmaa. Vaihtamalla pienemmälle vaihteelle vähennetään jarrujen kuormitusta ja kulumista.

Liikkeellelähtö ja ajaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 166

Liikkeellelähtö ja tilapäinen pysähtyminen

- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- Käynnistä moottori.
- Paina lukituspainiketta ja siirrä vaihteenvalitsin haluttuun asentoon » [Sivu 166](#).
- Vapauta jarrupoljin ja anna kaasua.

Kun pysähdytään tilapäisesti, esim. risteykseen, vaihteenvalitsinta ei tarvitse siirtää tilaan **N**. Jarrupoljinta pitää kuitenkin käyttää, ettei auto pääse rullamaan.

Maksimaalinen kiihdytys ajon aikana (Kick-down-toiminto)

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan eteenpäinajotilassa, kick-down-toiminto kytkettyy päälle.

Vaihteen vaihtoa mukautetaan vastaavasti, jotta saavutetaan maksimaalinen kiihtyvyyys.

HUOMIO

Äkillinen kiihdytys saattaa esim. liukkaalla tien pinnalla aiheuttaa auton hallinnan menettämisen - onnettomuusvaara!

Moottorin sisäänajo ja taloudellinen ajo

Moottorin sisäänajo

Ensimmäisen 1 500 km aikana ajotyyli määrää sisäänajotoiminnon hyödyllisyyden uudella moottorilla.

Ensimmäisten 1 000 km aikana älä kuormita moottoria enempää kuin 3/4 suurimmasta sallitusta käyntinopeudesta äläkä vedä perävaunua.

1 000–1 500 km välillä moottorin kuormitus voidaan nostaa suurimmalle sallitulle käyntinopeudelle.

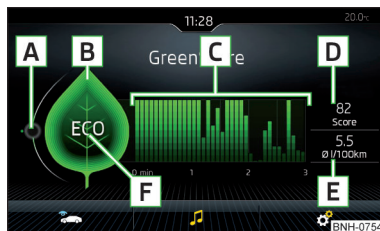
Vinkkejä taloudelliseen ajoon

Polttoaineen kulutus riippuu ajotavasta, tien kunnosta, sääolosuhteista jne.

Taloudellista ajoa varten on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Vältä tarpeettomia kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Huomioi vaihteensiirron suositukset » [Sivu 43](#).
- Vältä täydellä kaasulla ja korkeilla nopeuksilla ajamista.
- Vähennä tyhjäkäyntiä.
- Vältä lyhyitä ajomatkoja.
- Huomioi oikea rengaspaine » [Sivu 212](#).
- Vältä turhia kuormia.
- Irrota kattoteline ennen liikkeellelähtöä, jos sitä ei tarvita.
- Pidä sähkölaitteet (esim. istuinlämmitys) päälle vain niin kauan kuin tarpeen.
- Ennen virran kytkemistä tuuleta jäähdytyslaitetta hetki. Älä käytä jäähdytyslaitetta, kun ikkunat ovat auki.
- Suurilla ajonopeuksilla ikkunoita ei saa avata.

DriveGreen-toiminto



Kuva 215
Ilmoitus Infotainment-näytöllä

DriveGreen-toiminto (jäljempänä DriveGreen) arvioi ajon taloudellisuuden ajotavan perusteella.

DriveGreen voidaan näyttää Infotainment-näytössä seuraavasti.

- Paina Infotainment-näytössä olevaa näppäintä ja sen jälkeen näytössä olevia toimintonäppäimiä Napauta → **DriveGreen**.

A Ajamisen sujuvuus

Sujuvalla ajotavalla ilmais on keskellä (vihreän pisteen lähellä). Kiihdytettäessä ilmais liikkuu alaspäin, jarrutettaessa ylöspäin.

B "Vihreä lehti"

Mitä vihreämpi lehti on, sitä taloudellisempi ajotapa. Epätaloudellisemmalla ajotavalla vihreää väritystä ei näy lainkaan tai lehti voi kadota kokonaan näytöstä. ►

C-pylväsdiagrammi

Mitä korkeampi palkki on, sitä taloudellisempi ajotapa. Jokainen palkki näyttää ajon taloudellisuutta 5 sekunnin välein, nykyinen palkki on vasemmalla.

D Pisteytys (0–100)

Mitä korkeampi arvo on, sitä taloudellisempi ajotapa. Kun napautat toimintopainiketta **D**, näytetään ajon taloudellisuuden yksityiskohtainen arvioinnin yhteenveto viimeisten 30 minuutin ajalta.

Jos matka kestää alle 30 minuuttia, lisätään edellisen ajon arvion yhteenveto (palkit näkyvät tummanvihreinä).

E keskimääräinen polttoaineenkulutus alusta alkaen

Kun napautat toimintopainiketta **E**, näytetään polttoaineen keskimääräisen kulutuksen yksityiskohtainen arvioinnin yhteenveto viimeisten 30 minuutin ajalta.

Jos matka kestää alle 30 minuuttia, lisätään edellisen ajon keskimääräisen kulutuksen yhteenveto (palkit näkyvät tummanvihreinä).

F symbolit

Näytössä voi olla seuraavat neljä symbolia, jotka kertovat nykyisestä ajotavasta.

Taloudellinen ajotapa

Nykyinen nopeus vaikuttaa negatiivisesti polttoaineen kulutukseen.

Ajo ei etene sujuvasti, vältä tarpeetonta kiihdyttämistä ja jarruttamista

Vaihdesuositus

Vinkkejä taloudelliseen ajamiseen

Napauttamalla lehteä **B** näytetään vinkkejä taloudelliseen ajamiseen.

i Huomautus

Kun nollaat yksittäismatkan muistin ”lähdestä”, keskimääräinen polttoaineen kulutus **E**, ajamisen arvio **D** sekä kaavio **C** uudelleenasettavat.

Auton vaurioiden välttäminen

Ajovihjeitä

Aja vain sellaisilla teillä ja maastossa, jotka vastaavat auton parametreja » [Siivu 238](#), [Tekniset tiedot](#).

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, voidaanko autoa käsitellä tietyissä olosuhteissa.

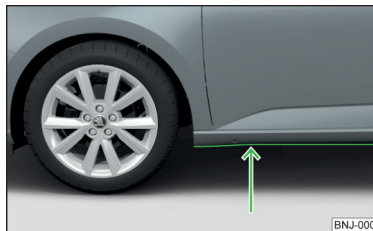
! HUOMIO

- Sovita ajonopeutesi ja ajotapasi aina näkyvyyden sekä tien, kelin ja liikenneolojen mukaan. Liian suuri nopeus tai virheellinen ajoliike saattaa vahingoittaa autoa ja vammauttaa matkustajia.
- Palava materiaali, kuten kuivat lehdet tai oksat auton alustan alla, voivat syttyä koskettaessaan auton kuumia osia. Se aiheuttaisi tulipalovaaran!

! VAROITUS

- Huomioi ajoneuvon maavara! Maavaraa korkeammat esineet voivat niiden yli ajettaessa rikkoa alustan.
- Ajoneuvon alustan alle tarttuneet esineet on poistettava niin pian kuin mahdollista. Ne voivat vaurioittaa autoa (esim. polttoainejärjestelmän tai jarrujärjestelmän osia).

Veden ylitys



Kuva 216
Suurin sallittu vedenkorkeus vedessä ajettaessa

Huomaa seuraavat asiat, jotta vältät auton vikaantumisen, kun ajat vedessä (esim. kadulle tulvinut vesi).

- » Selvitä veden syvyys ennen veteen ajoa. Vesiraja saa ylettyä korkeintaan helman alareunan tasolle » [Kuva 216](#).
- » Aja enintään kävelyvauhtia, muutoin auton eteen saattaa muodostua aaltoja, joista saattaa päästä vettä auton järjestelmiin (esim. moottorin ilmanottojärjestelmään).
- » Älä koskaan pysähdy tai peruuta veteen äläkä sammuta moottoria.

! VAROITUS

- Kun vettä pääsee ajoneuvon järjestelmiin (esim. moottorin imujärjestelmään), se voi aiheuttaa vakavia auton vaurioita!
- Vastaan ajava auto saattaa muodostaa aallon, jonka korkeus ylittää autollesi sallitun vedenkorkeuden.
- Älä aja suolaveden yli, suola voi aiheuttaa korroosiota. Suolaveden kanssa kosketuksiin joutunut auto on huuhdeltava huolellisesti puhtaalla vedellä.

Avustinjärjestelmät

Yleisiä ohjeita

Johdatus aiheeseen

! HUOMIO

- Avustinjärjestelmät toimivat vain tukena eivätkä vapauta kuljettajaa autola ajamisen vastuusta.
- Jarru- ja vakautusjärjestelmien mahdollistama parantunut turvallisuus ja matkustajien turvajärjestelmä ei saa nostaa turvallisuusriskiä - onnettomuusvaara!
- Sovita ajonopeutesi ja ajotapasi aina näkyvyyden sekä tien, kelin ja liikenneolojen mukaan.
- Avustinjärjestelmiin liittyy fyysisiä ja järjestelmään liittyviä rajoituksia. Tästä syystä kuljettaja saattaa havaita joitakin järjestelmän reaktioita tietyissä tilanteissa ei-toivottuina tai viivästyneinä. Tästä syystä pitää aina olla varuillaan ja valmiina puuttumaan!
- Käytä avustinjärjestelmien aktivointia, aktivoinnin poistoa ja asetuksia vain siten, että auto on koko ajan hallinnassasi – onnettomuusvaara!

tutkatunnistin



Kuva 217
Tutkatunnistimen asennuspaikka

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 170

Tutka-anturi (jäljempänä vain anturi) havaitsee sähkömagneettisten aaltojen avulla liikennetilanteen auton edessä » [Kuva 217](#).

Anturi on osa ACC- » [Sivu 180](#) ja Front Assist » [Sivu 184](#) -järjestelmiä.

Anturin toiminta voi vaarantua tai liittyä mihin tahansa seuraavista tapahtumista.

- Tunnistimen suojus on likaantunut mudasta, lumesta jne.
- Tunnistimen suojuksen edessä ja ympärillä oleva alue on peitetty tarroilla, li-sävaloilla jne.
- Näkyvyys on huono esim. sumun, sadekuuron tai tiheä lumituiskun vuoksi.

Jos tunnistin on peitetty tai likainen, vastaava ACC- » **Sivu 184**, *Toimintahäiriöt* tai Front Assist » **Sivu 187**, *toimintahäiriöt*-järjestelmän ohjeiesti ilmestyy mittariston näytölle.

! HUOMIO

- Jos epäillään, että tunnistin on vioittunut, kytke ACC ja Front Assist pois käytöstä » **Sivu 182**, » **Sivu 186**. Anna merkkihuollon korjata anturi.
- Törmäykset tai auton takaosan vauriot saattavat vaikuttaa tunnistimien toimintaan - onnettomuusvaara! Anna merkkihuollon korjata anturi.
- Älä peitä tunnistimen edessä ja ympärillä olevaa aluetta. Tämä voi johtaa anturin toiminnan heikkenemiseen - onnettomuusvaara!

! VAROITUS

Poista lumi anturista harjalla ja jää liuotinvapaalla jäänestoaineella.

Jarru- ja vakautusjärjestelmät

Johdatus aiheeseen

Jarru- ja vakautusjärjestelmät tulevat automaattisesti käyttöön aina virran päällekytkennän yhteydessä, ellei toisin mainita.

Vikojen näyttö on luvussa » **Sivu 33**, *Merkkivalot*.

! HUOMIO

Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » **Sivu 170**, **!** kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 171**

ESC parantaa ajoneuvon vakautta dynaamisissa ajotilanteissa, (esim. auton alkavassa luistossa) jarruttamalla automaattisesti yksittäisiä pyöriä, jotta ajosuunta säilyy.

Mittariston merkkivalo  vilkkuu, kun ESC-järjestelmä aktivoituu.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 171**

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Näin kuljettajaa autetaan pitämään ajoneuvo hallinnassaan.

ABS-vaikutus saa aikaan **jarrupolkimeen sykkivän liikkeen** ja siihen yhdistyvän äänen.

ABS-käytössä jarrutusjakso ei lyhene eikä jarrupolkimen paine pienene.

Moottorin jarrutusmomentin säätely (MSR)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 171**

MSR estää vetopyörien lukkiutumistaipumuksen pienemmälle vaihteelle vaihtamisen yhteydessä äkillisissä kaasun sulkemisessa (esim. jäisellä tai muuten liukkaalla tienpinnalla).

Jos vetopyörät lukkiutuvat, moottorin kierrosnopeus kasvaa automaattisesti. Tällöin moottorin jarrutusteho pienenee ja pyörät pyörivät jälleen vapaasti.



Kuva 218
ASR-järjestelmän näppäin

Lue ja huomioi ensin sivulla 171

ASR estää vetävien pyörien pyörimisen. ASR vähentää vapaasti pyörivien pyörien siirtämää liikkeellepanevaa voimaa. Siten esimerkiksi ajo liukkailla teillä helpottuu.

Mittariston merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä aktivoituu.

Deaktivointi

➤ Paina painiketta » Kuva 218.

➤ **tai:** paina Infotainment-järjestelmässä painiketta ja sitten toimintopainiketta → ESC-järjestelmä: → ASR pois.

Käytöstä poistettaessa mittaristossa **syttyy** merkkivalo ja näytöllä näkyy vastaava ilmoitus.

Aktivointi

➤ Paina painiketta » Kuva 218.

➤ **tai:** paina Infotainment-järjestelmässä painiketta ja sitten toimintopainiketta → ESC-järjestelmä: → Aktivoitu.

Aktivoidessa mittaristossa **samuu** merkkivalo ja näytöllä näkyy vastaava ilmoitus.

Normaalisti ASR-järjestelmän pitää aina olla aktivoituna. Järjestelmän aktivointi kannattaa poistaa vain esim. seuraavissa tilanteissa.

- ▶ Ajettaessa lumiketjuja käyttäen.
- ▶ Kun ajetaan umpihangessa tai irtosorapintaisella tiellä.
- ▶ Kiinni juuttuneen auton "heijaus irti".

Lue ja huomioi ensin sivulla 171

EDS estää vetoakselin vapaan pyörän pyörimisen. EDS jarruttaa yhtä luistavaa pyörää ja tasauspyörästä välittää suuremman vetovoiman muihin vetäviin pyöriin. Ajo helpottuu teillä, jossa vetoakselin yksittäisten pyörien alla on erilainen pito.

Jotta jarrutetun pyörän jarru ei kuumene liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta. Kun jarrut ovat jäähtyneet, EDS aktivoituu automaattisesti uudelleen.

XDS+ on laajennettu elektroninen tasauspyörästäön lukitustoiminto. XDS+ reagoi jarrutukseen sisäkaarteiden puoleisella vetoakselin renkaalla, jotta renkaiden työtä helpotetaan nopeassa kaarreajossa. Jarruttamalla yksittäisiä pyöriä estetään auton yli- tai aliohjaus. Tällä on positiivinen vaikutus auton ajovakauteen ja ohjattavuuteen.

Jarruavustin (HBA)

Lue ja huomioi ensin sivulla 171

HBA vahvistaa jarruvaikutusta ja auttaa lyhentämään jarrutusmatkaa.

Jarruavustin toimii, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Lyhimmän jarrutusmatkan saavuttamiseksi täytyy jarrupoljinta painaa koko ajan tiukasti, kunnes auto on pysähtynyt.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarruavustimen toiminta päättyy automaattisesti.

Mäkilähtöavustin

Lue ja huomioi ensin sivulla 171

Lähdettäessä liikkeelle jyrkässä ylämäessä mäkilähtöavustimen avulla kuljettaja voi siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle, eikä auto rullaa itsestään alamakeen.

Järjestelmä jarruttaa autoa vielä noin 2 sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Mäkilähtöapu on aktivoituna 5 % ja sitä jyrkemmissä mäissä, kun kuljettajan ovi on suljettuna. Se toimii sekä eteenpäin että taaksepäin ylämäkeen lähdettäessä.

Monitörmäysjarru (MCB)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 171**

MCB auttaa pienentämään törmäyksen jälkeen nopeutta automaattijarrutuksella ja vakauttamaan auton. Tämä vähentää hallitsemattomasta auton liikkeestä johtuvaa toisen törmäyksen riskiä.

Automaattinen jarrutus voi tapahtua ainoastaan, jos seuraavat ehdot täyttyvät.

- ✓ Nokkakolari, sivutörmäys ja peräänajo tapahtuu tietyllä voimakkuudella.
- ✓ Törmäysnopeus oli yli 10 km/h.
- ✓ Jarrut, ESC ja muut tarvittavat sähköjärjestelmät olivat toimintakykysisiä törmäyksen jälkeen.
- ✓ Kaasupoljinta ei käytetä.

Pysäköintitutka (ParkPilot)

 **Johdatus aiheeseen**

Autoa ohjailtaessa pysäköintitutka (jäljempänä järjestelmä) ilmoittaa äänisignaaleilla tai Infotainment-näytön ilmoituksella esteistä auton läheisyydessä.

HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » **Sivu 170**,  kappaleessa **Johdatus aiheeseen**.
- Järjestelmän anturit eivät ehkä tunnista liikkuvia henkilöitä tai kohteita.
- Joidenkin esineiden pintoja tai vaatteita ei pystytä tunnistamaan tietyissä oloissa. On vaarana, että järjestelmän anturit eivät ehkä havaitse sellaisia ihmisiä tai kohteita.
- Ulkopuoliset äänilähteet saattavat häiritä järjestelmän antureiden signaaleja. On vaarana, että järjestelmän anturit eivät ehkä havaitse esteitä.
- Varmistu ennen pysäköintiä, että auton edessä tai takana ei ole pieniä esteitä kuten kiviä, kapeita pylväitä, aisia yms. Järjestelmän anturit eivät ehkä tunnista tällaisia esteitä.

VAROITUS

- Pidä järjestelmän anturit » **Kuva 219** sivulta 174 puhtaina, poista päältä lumi ja jää, äläkä peitä millään esineillä, etteivät järjestelmän toiminnot rajoitu.
- Huonoissa sääolosuhteissa (rankkasade, vesihöyry, hyvin matala tai korkea lämpötila, jne.) järjestelmän toiminta saattaa rajoittua - "virheellinen esteen tunnistus".
- Lisäksi auton perään asennetut moduulit, esim. polkupyöräteline, voivat heikentää järjestelmän toimintaa.

Asetukset Infotainment-järjestelmässä

 **Lue ja huomioi ensin**  ja  **sivulla 173**

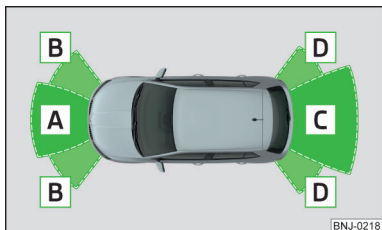
➤ Paina Infotainment-valikossa  -toimintopainiketta  → **Pysäköinti ja paikoittaminen**.

- **ParkPilot** - pysäköintitutkan asetus
 - **Automaattinen aktivointi** - pysäköintitutkan näytön kytkentä päälle ja pois (eteenpäin ajettaessa)
 - **Äänenvoimakkuus edessä** - Esteen tunnistuksen signaaliäänen äänenvoimakkuuden asettaminen
 - **Äänen korkeus edessä** - Esteen tunnistuksen signaaliäänen äänenkorkeuden asettaminen
 - **Äänenvoimakkuus takana** - Esteen tunnistuksen signaaliäänen äänenvoimakkuuden asettaminen
 - **Äänen korkeus takana** - Esteen tunnistuksen signaaliäänen äänenkorkeuden asettaminen
 - **Entertainment-vaimennus (paikoitus)** - Äänenvoimakkuuden laskeminen (esim. radion äänenvoimakkuus), kun pysäköintitutka on kytketty päälle

Toimintatavat



Kuva 219 Tunnistimien asennuspaikka auton vasemmalla puolella: edessä/takana



Kuva 220 Antureiden peittoalueet ja toimintasäteet

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 173

Järjestelmä laskee ultraviolettisäteiden avulla puskurin ja esteen välisen etäisyyden. Ultraäänianturit ovat etu- ja takapuskurissa auton varustuksesta riippuen » Kuva 219.

Varusteista riippuen seuraavia järjestelmäversioita voi olla » Kuva 220.

► Versio 1: varoitus esteistä alueilla .

► Versio 2: varoitus esteistä alueilla .

Anturien likimääräinen toiminta-alue (cm)

Alue » Kuva 220	Versio 1 (3 anturia)	Versio 2 (7 anturia)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Merkkiäänet

Kun etäisyys esteeseen pienenee, merkkiäänien väli lyhenee. Noin 30 cm etäisyydeltä alkaen ääni kuuluu jatkuvana - vaara-alue.

Äänimerkit voidaan asettaa Infotainment-järjestelmässä » Sivu 173.

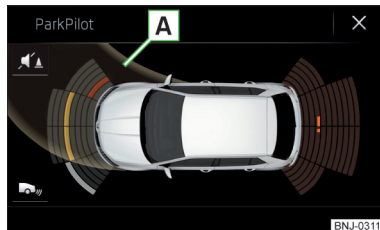
Perävaunun vetäminen

Hinauskäytössä tai kuin perävaunun pistorasiaan on liitetty jokin muu lisävaruste vain alueet ja » Kuva 220 ovat toiminnassa.

Huomautus

Etupuskurin esteen tunnistuksen merkkiäänet ovat tehdasasetuksen mukaan korkeampia kuin takapuskurin merkkiäänet.

Ilmoitus Infotainment-näytöllä



Kuva 221 Näyttöilmoitus

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 173

Toimintopainikkeet ja varoitukset » Kuva 221

Ajoradan näyttö.

× / ↵ Infotainment-tyypistä riippuen: Pysäköintitutkan näytön poistaminen toiminnasta.

 /  Pysäköintitutkan akustisen signaalin kytkeminen päälle/pois päältä.

 Vaihda peruutuskameran näytölle.

 Este törmäysalueella (etäisyys esteeseen on alle 30 cm).  Älä jatka ajamista esteen suuntaan!

 Este ajoradalla (etäisyys esteeseen on alle 30 cm).

 Este ajoradan ulkopuolella (etäisyys esteeseen on alle 30 cm).

! Järjestelmän vika (ei esteiden näyttöä).

Ajoradan näyttö

Ajoradan näyttö  » Kuva 221 näyttää ajoradan, jolla auto kulkee nykyisellä ohjauspyörän ja vaihteen sekä vaihteenvalitsimen asennolla.

Jos vaihdetanko on vapaalla tai vaihteenvalitsin on asennossa N, ajoradan näyttö näytetään eteenpäin.

Aktivointi/deaktivointi



Kuva 222
Järjestelmäpainike (vaihtoehto 2)

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 173

Aktivointi

Järjestelmä aktivoidaan asettamalla peruutusvaihte, tai autoissa, joissa on **versio 2**, myös painikkeella  » Kuva 222.

Aktivoidaessa kuuluu merkkiäni ja painikkeen symboliin  syttyy valo.

Deaktivointi

Autoissa, joissa on **versio 1**, järjestelmän aktivointi poistetaan vaihtamalla pois peruutusvaihteelta.

Autoissa, joissa on **versio 2**, järjestelmän aktivointi poistetaan painamalla painiketta  tai se menee pois päältä automaattisesti yli 15 km/h nopeudella (merkkivalo  syttyy painikkeessa).

Häiriön näyttö

Jos järjestelmän aktivoinnin jälkeen kuuluu noin 3 sekuntia pitkä merkkiäni, eikä auton takana ole mitään estettä, järjestelmässä on vika. Vika ilmoitetaan lisäksi symbolin  vilkkumisella näppäimessä. Pyydä apua lähimmästä merkki-aiheesta.

Huomautus

Järjestelmä voidaan aktivoida painikkeella  vain alle 15 km/h nopeudella.

Automaattinen järjestelmän aktivointi eteenpäin ajettaessa



Kuva 223
Infotainment-näyttö: automaattisen aktivoinnin näyttö

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 173

Järjestelmä aktivoiduu automaattisesti liikuttaessa eteenpäin nopeudella alle 10 km/h, kun auto lähestyy estettä.

Aktivoinnin jälkeen Infotainment-näytön vasemmanpuoleisella alueella näytetään seuraavaa » Kuva 223.

Äänimerkki annetaan, kun etäisyys esteeseen on noin 50 cm.

Automaattinen näyttö voidaan aktivoida ja aktivointi voidaan poistaa Infotainment-järjestelmässä » [Sivu 173](#).

Peruutuskamera

Johdatus aiheeseen

Peruutuskamera (jäljempänä järjestelmä) auttaa kuljettajaa pysäköitäessä ja ohjailtaessa näyttämällä auton takana olevan alueen Infotainment-näytöllä (jäljempänä vain näyttö).

! HUOMIO

- Yleisiä ohjeita koskien avustinjärjestelmien käyttöä on noudatettava » **Sivu 170**, **I** kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Kameran linssi ei saa ole likainen tai peitetty, muuten järjestelmän toiminta saattaa heikentyä merkittävästi - onnettomuusvaara. Tietoja puhdistuksesta » **Sivu 199**.

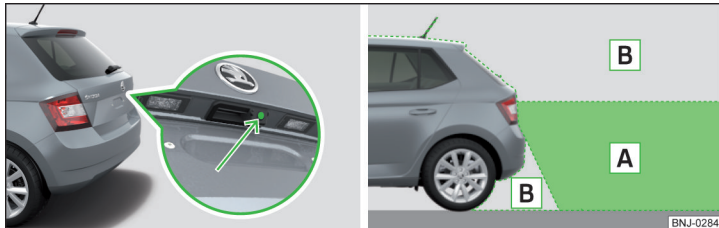
! VAROITUS

- Kameran kuva vääristää toisin kuin silmä. Siksi tämä näyttöilmoitus soveltuu vain rajoitetusti takana tulevien autojen etäisyyden arviointiin.
- Tietyt kohteet, kuten ohuet pylväät, verkkoaidat, ristikot tai ajoradan epätasaisuudet, eivät ehkä näy riittävästi näytön resoluution vuoksi.
- Onnettomuudessa tai auton vaurioituessa kamera saattaa siirtyä oikeasta paikastaan. Anna tässä tapauksessa merkkihuollon tarkastaa järjestelmä.

i Huomautus

Kamera voidaan varustaa puhdistimella » **Sivu 63**. Ruiskutus seuraa automaattisesti takalasin ruiskutuksen yhteydessä.

Toimintatapa



Kuva 224 Kameran asennuspaikka / havaittu alue auton takana

Lue ja huomioi ensin **I ja **II** sivulla 176**

Kamera auton takana olevan alueen havainnointiin on takaluukun kahvassa » **Kuva 224**.

Alue auton takana » Kuva 224

- A** Kameran havaintoalue
- B** Kameran havaintoalueen ulkopuolella oleva alue

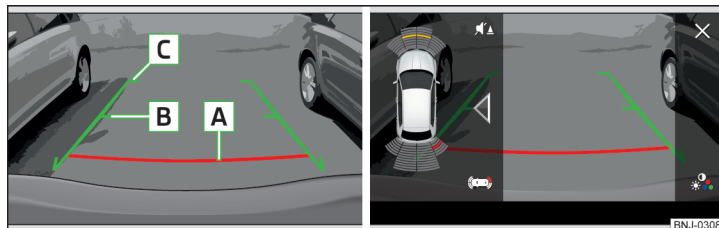
Järjestelmä voi auttaa kuljettajaa pysäköitäessä ja ohjailtaessa, kun seuraavat edellytykset täyttyvät.

- ✓ Auton virta on päällä.
- ✓ Peruutusvaihte ei ole kytkettynä.
- ✓ Tavaratilan luukku täysin kiinni.
- ✓ Nopeus on alle 15 km/h.
- ✓ Auton takana oleva alue on selvästi näkyvissä.
- ✓ Valittu pysäköinti-/ohjailualue on hyvin näkyvissä ja tasainen.

i Huomautus

- Näyttöä voidaan keskeyttää painamalla symbolinäppäintä **P** » **Kuva 222** sivulta 175.
- Peruutusvaihteelta vaihtamisen jälkeen näytetään automaattisesti pysäköintitutka (versiot 2, 3) » **Sivu 174**.

Suunnistuslinjat ja toimintopainikkeet



Kuva 225 Infotainment-näyttö: Suunnistuslinjat / toimintopainikkeet

Lue ja huomioi ensin **I ja **II** sivulla 176**

Näytöllä näkyy yhdessä auton takaa valvottavan alueen kanssa myös suunnistuslinjat.

Suunnistuslinjojen etäisyys auton takana » Kuva 225

- A** Etäisyys on noin 40 cm (turvaetäisyysraja).
- B** Etäisyys on noin 100 cm.
- C** Etäisyys on noin 200 cm.

Etäisyys saattaa vaihdella hieman auton kuormitustilasta ja ajoradan kaltevuudesta johtuen.

Suunnistuslinjojen välinen etäisyys vastaa auton leveyttä, mukaan lukien ulkopeilit.

Toimintopainikkeet » Kuva 225

✕ / ↵ Riippuen Infotainment-tyypistä: Auton takana olevan alueen näytön kytkeminen pois päältä

*% Näytön asetukset - kirkkaus, kontrasti, väri.

🔊 / 🔊 Pysäköintitutkan akustisen signaalin kytkeminen päälle / pois päältä

◀ / ▶ Pienennetyn pysäköintiavustinnäytön kytkeminen päälle / pois päältä

📶 Vaihto pysäköintiavustinnäyttöön

! VAROITUS

Näytöllä näkyvät kohteet saattavat olla lähempänä tai jopa kauempana kuin näyttävät. Tämä koskee erityisesti seuraavia tilanteita.

- Edessä olevat kohteet, esim. kuorma-auton perä jne.
- Ajettaessa vaakapinnalla rinteessä tai mäessä.
- Ajettaessa vaakapinnalla rinteessä tai mäessä.

vakionopeudensäädin

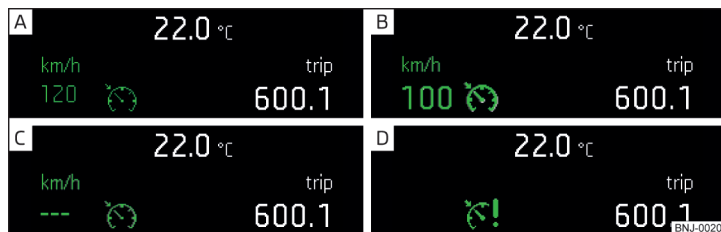
📖 Johdatus aiheeseen

Vakionopeudensäädin (GRA) pitää säädetyn nopeuden kaasupolkimeen koskematta. Tilaa, jossa GRA ylläpitää nopeuden, kutsutaan myöhemmin nimellä **Ohjaus**.

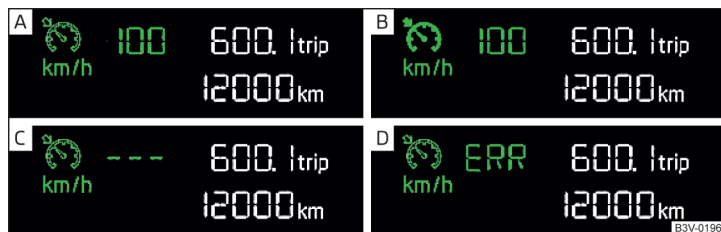
! HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » **Sivu 170**, **!** kappaleessa **Johdatus aiheeseen**.
- Kytkepolkimen painaminen ei keskeytä ohjausta. Esimerkiksi kun vaihdetaan vaihdetta ja kytkepoljin vapautetaan, valvonta jatkuu.

Toimintatapa



Kuva 226 MAXI DOT-näyttö (yksivärinen): esimerkkejä nopeusrajoittimen tilan näytöistä



Kuva 227 Segmenttinäyttö: Esimerkkejä nopeusrajoittimen tilan näytöistä

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 177

Vakionopeudensäätimen (GRA) tilanäytöt » Kuva 226, » Kuva 227

- A** nopeus asetettu, mutta ohjaus ei ole aktiivinen.
- B** Ohjaus aktiivinen.
- C** Nopeutta ei asetettu.
- D** Järjestelmävirhe - Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Perusedellytykset ohjauksen käynnistämiseksi

- ✓ GRA on aktivoitu.
- ✓ Autoissa, joissa on **käsivalintainen vaihteisto**, tulee 2-vaihteen tai suuremman vaihteen olla kytkettynä.

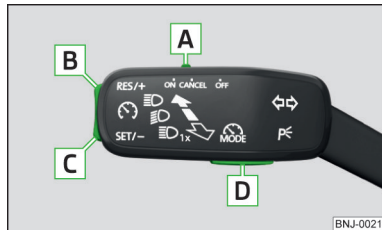
- ✓ Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, vaihteenvaihtin on **D/S-** tai Tiptonic-asennossa.
- ✓ Nykyinen nopeus on suurempi kuin 20 km/h.

Tämä tapahtuu kuitenkin sillä edellytyksellä, jonka moottorin teho ja moottorijarrutus sallivat.

! HUOMIO

Jos moottorin teho ja moottorijarrutus vaikutus eivät riitä asetetun nopeuden säilyttämiseen, kaas- ja jarrupoljin on otettava hallintaan!

Käytön kuvaus



Kuva 228
Vakionopeudensäätimen käyttöelementit

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 177

Yleisnäkymä GRA:n käyttöelementeistä » Kuva 228

- A** ON GRA:n aktivointi (toimeton ohjaus)
- CANCEL** Ohjaus keskeytetty (jousitettu asento)
- OFF** GRA poistaminen käytöstä (poistaa asetetun nopeuden)
- B** RES/+ Ohjauksen uudelleen käyttöönotto^{a)} / nopeuden lisäys
- C** SET/- Launch control / nopeuden laskeminen
- D** MODE Vaihto GRA:n ja nopeudenrajoittimen välillä

^{a)} Jos nopeutta ei ole asetettu, otetaan nykyinen nopeus.

Ohjauksen päällekytkennän jälkeen GRA säätelee auton senhetkistä ajonopeutta ja mittaristossa palaa merkkivalo 🚦 syttyä.

Ohjaus keskeytetään automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Jarrupoljinta käytetään.
- Kun käytetään jarrutusta tukevaa avustinjärjestelmää (esim. ESC).

- Turvatyynynt laukeamisen kautta.
- Painamalla painiketta **D** » Kuva 228.

! HUOMIO

- Vakionopeudensäätimen epähuomiossa tapahtuvan päällekytkennän estämiseksi kytke järjestelmä aina käytön jälkeen pois toiminnasta.
- Ohjausta ei saa ottaa käyttöön uudelleen, jos asetettu nopeus on senhetkiseen liikenteeseen nähden liian suuri.

i Huomautus

- Ohjauksen aikana nopeutta voidaan lisätä painamalla kaasupoljinta. Kun vapautat polkimen, nopeus laskee aikaisemmin tallennettuun arvoon.
- Painamalla painiketta **D** » Kuva 228 ohjauksen aikana tämä keskeytetään ja nopeudenrajoitin aktivoituu.

Nopeudenrajoitin

📖 Johdatus aiheeseen

Nopeudenrajoitin rajoittaa maksimiajonopeuden asetetun nopeusrajoituksen mukaan.

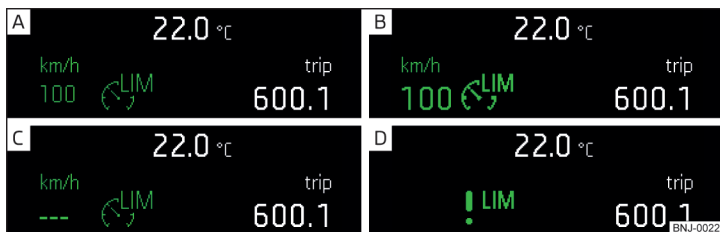
Tämä raja voidaan ylittää vain painamalla kaasupoljin pohjaan.

Tilaa, jossa nopeudenrajoitin estää mahdollista asetetun nopeusrajoituksen ylitksen, kutsutaan jäljempänä **ohjaukseksi**.

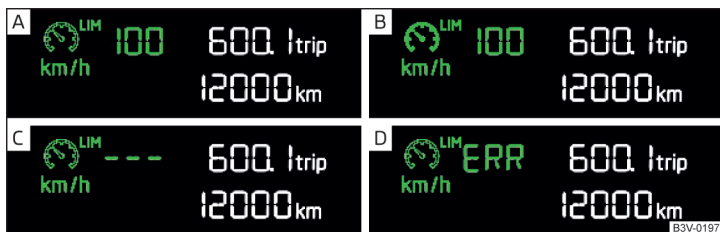
! HUOMIO

Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » **Sivu 170**, ! kappaleessa **Johdatus aiheeseen**.

Toimintatapa



Kuva 229 MAXI DOT-näyttö (yksivärinen): esimerkkejä nopeudenrajoittimen tilan näytöistä



Kuva 230 Segmenttinäyttö: Esimerkkejä nopeudenrajoittimen tilan näytöistä

Lue ja huomioi ensin sivulla 178

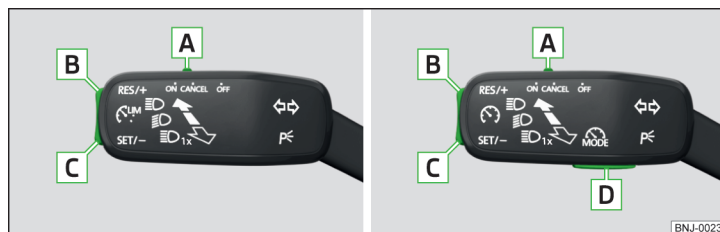
Nopeudenrajoittimen tilan näytöt » Kuva 229, » Kuva 230

- nopeusrajoitus asetettu, mutta ohjaus ei ole aktiivinen.
- Ohjaus aktiivinen.
- Nopeusrajoitusta ei asetettu.
- Järjestelmävirhe - Pyydä heti apua lähimmästä merkiliikkeestä.

Perusedellytykset ohjauksen käynnistämiseksi

- ✓ Nopeudenrajoitin aktivoitu.
- ✓ Nykyinen nopeus on suurempi kuin 30 km/h.

Toiminnan kuvaus



Kuva 231 Nopeudenrajoittimen käyttöelementit: Nopeudenrajoittimella varustettu ajoneuvo / GRA:lla ja nopeudenrajoittimella varustettu ajoneuvo

Lue ja huomioi ensin sivulla 178

Yleisnäkymä nopeudenrajoittimen käyttöelementteihin » Kuva 231

- ON** Nopeudenrajoittimen aktivointi (ohjaus ei toiminnassa)
Autoissa, joissa on GRA ja nopeudenrajoitin, GRA aktivoidaan asettamalla kytkin **ON**-asentoon. Nopeudenrajoitin aktivoidaan vasta, kun painiketta painetaan.
- CANCEL** Ohjaus keskeytetty (jousitettu asento)
- OFF** Nopeudenrajoittimen aktivoinnin poistaminen (asetetun rajan poistaminen)
- RES/+** Ohjauksen haltuunotto uudelleen ^{a)} / Lisää nopeutta - lyhyt painallus (portain 1 km/h), pito (portain 10 km/h)
- SET/-** Ohjauksen käynnistys / vähennä nopeutta - Lyhyt painallus (portain 1 km/h), pito (portain 10 km/h)
- MODE** Vaihto GRA:n ja nopeudenrajoittimen välillä

^{a)} Jos mitään nopeusrajoitusta ei ole asetettu, nykyinen nopeus on asetetaan nopeusrajoitukseksi.

Ohjauksen käynnistymisen jälkeen nykyinen nopeus tallennetaan ja mittaristos-
sa syttyy merkivalo .

Nopeusrajoituksen ylittäminen ohjauksen aikana

Jos ohjauksen aikana on tarpeen ylittää nopeusrajoitus, esimerkiksi ohitettaes-
sa, paina kaasupoljin täysin pohjaan. ▶

Nopeusrajoitusta ylitettäessä (esim. alamäessä) kuuluu äänimerkki ja mittariston  vilkkuu.

Ohjaus jatkuu vasta, kun nopeus laskee alle asetetun rajan.

Huomautus

Painamalla näppäintä  ohjauksen aikana tämä keskeytetään ja GRA aktivoituu.

Automaattinen etäisyydensäätö (ACC)

Johdatus aiheeseen

Automaattinen etäisyydensäätö (jäljempänä ACC) ylläpitää asetetun nopeuden ja etäisyyden edellä ajavaan ilman, että kaasua tai jarrupoljinta on painettava.

Tutkatunnistin valvoo auton edessä olevaa aluetta ja etäisyyttä edellä kulkeviin ajoneuvoihin » [Sivu 170](#).

Tilaa, jossa ACC ylläpitää nopeuden tai etäisyyden, on kutsuttu myöhemmin nimellä **Ohjaus**.

HUOMIO

- Yleisiä ohjeita koskien avustinjärjestelmien käyttöä on noudatettava » [Siivu 170](#),  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Kuljettajan on aina valmis ottamaan hallintaansa kaasua ja jarrupolkimet.
- ACC ei reagoi lähestyttäessä paikallaan olevaa estettä, kuten esim. liikenneuuhkat, rikkoutunut ajoneuvo tai liikennevaloissa odottava auto.
- ACC ei reagoi poikittaisiin tai lähestyviin esineisiin.
- Jos ACC:n viive ei riitä, jarruta ajoneuvoa välittömästi jalkajarrun avulla.

HUOMIO

Älä käytä ACC:tä turvallisuusyistä seuraavissa olosuhteissa.

- Ajettaessa kääntyvien kaistalla, moottoritien liittymissä tai tietyömailla välttääksesi ei-toivotut kiihdytykset tallennettuun nopeuteen.
- Näkyvyys on huono esim. sumun, sadekuuron tai tiheä lumituiskun vuoksi.
- Huono keli (esim. jäätä, liukas ajorata, sora, hiekkatie).
- Ajo "tiukoissa" mutkissa tai jyrkissä ala-/ylämäissä.

HUOMIO (jatkoa)

- Ajettaessa sellaisten paikkojen läpi, joissa on metalliesineitä (kuten metallihallit, rautatiekiskot, jne.).
- Ajettaessa selkeissä suljetuissa tiloissa (kuten suuret autotallit, autolautat, tunnelit tms.).

Huomautus

- ACC on suunniteltu ensisijaisesti käytettäväksi maantiellä.
- ACC vähentää nopeutta automaattisen kaasunpoiston tai jarrutuksen aikana. Jos automaattinen nopeuden vähentäminen tapahtuu välittömästi jarrun avulla, jarruvalo palaa.
- Jos useampi kuin yksi jarruvalo autossa tai sähköisesti kytketyssä perävau-nussa ei toimi, ACC ei ole käytettävissä.
- Säädin kytketty automaattisesti pois toiminnasta, kun jarruttamista tukevat avustinjärjestelmät (esim. ESC) vaikuttavat tai esim. suurin sallittu moottorin käyntinopeus ylitetään.

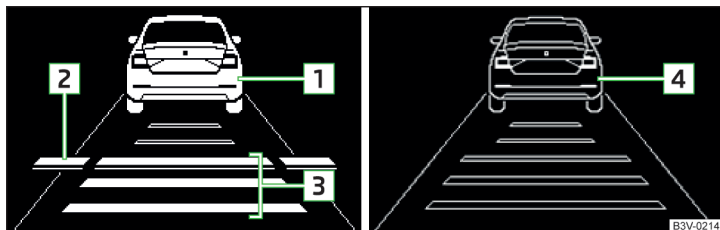
Asetukset Infotainment-järjestelmässä

 **Lue ja huomioi ensin  sivulla 180**

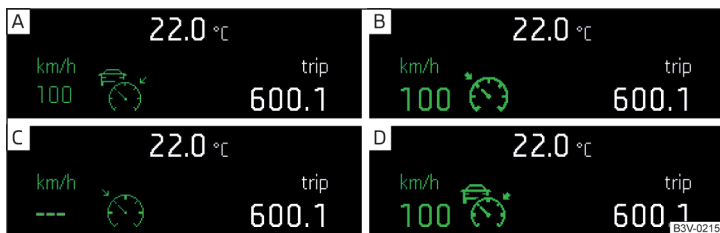
» Paina Infotainment-valikossa  -toimintopainiketta  → **Kuljettajan apujärjestelmät**.

- **ACC (mukautuva vakionopeussäädin)** - ACC:n asetukset
 - **Ajo-ohjelma:** - auton kiihdytyksen asetus ACC:n ollessa päällä
 - **Viimeksi valittu etäisyys** - viimeksi valitun etäisyyden kytkentä päälle ja pois
 - **Matka:** - etäisyyden asetus edellä ajavaan autoon nähden

Toimintatapa



Kuva 232 Mittariston näyttö: ACC-ilmoitusten esimerkkejä



Kuva 233 Mittariston näyttö: ACC-tilailmoitusten esimerkkejä

Lue ja huomioi ensin sivulla 180

ACC:n avulla voidaan asettaa nopeus 30-160 km/h ja etäisyys edessä ajaviin ajoneuvoihin.

ACC voi tutkatunnistimen avulla havaita edellä ajavan ajoneuvon enintään 120 metrin etäisyydeltä.

ACC-näytöt » Kuva 232

- Ajoneuvo havaittu (aktiivinen ohjaus)
- Viiva, joka osoittaa siirtymän aikavälin säädön aikana » **Sivu 183, Aseta etäisyys**
- Asetettu aikaväli edellä ajavaan autoon
- Ajoneuvo havaittu (toimeton ohjaus)

ACC:n tilan näytöt » Kuva 233

- Toimeton ohjaus.
- Aktiivinen ohjaus (ajoneuvoa ei havaittu).
- Toimeton ohjaus (ei tallennettua nopeutta).
- Aktiivinen ohjaus (ajoneuvo havaittu).

Kehotus hidastaa nopeutta

Jos ACC:n viive on riittämätöntä suhteessa edessä olevaan ajoneuvoon, mittaristossa syttyy varoitusvalo ja näytölle ilmestyy kehoitus käyttää jarrupoljinta.

Huomautus

Jotkut näytöt mittariston ACC-näytössä voi piilottaa näyttämällä muita toimintoja. ACC-näyttö tulee automaattisesti näkyviin ACC-tilan muuttuessa.

Automaattinen pysäytys ja liikkeellelähtö

Lue ja huomioi ensin sivulla 180

Ajoneuvot, joissa on **automaattivaihteisto**, voivat käyttää ACC:tä pysähtymiseen ja jälleen käynnistymiseen.

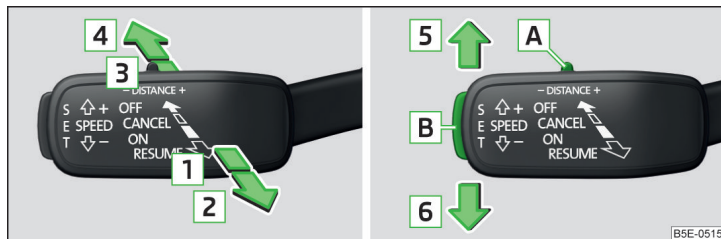
Hidastaminen pysähtymiseen asti

Kun edellä ajava ajoneuvo hidastaa pysähdyksiin, hidastaa ACC myös oman auton pysähdyksiin.

Liikkeellelähtö pysähdysvaiheen jälkeen

Heti kun edellä ajava ajoneuvo tauon jälkeen lähtee liikkeelle, oma ajoneuvo lähtee myös liikkeelle ja nopeus säätyy jatkossakin. Pidemmän tauon aikana ohjaus katkeaa automaattisesti

Käytön yleisnäkymä



Kuva 234 Käyttövipu

Lue ja huomioi ensin sivulla 180

Yhteenveto ACC:n toiminnoista, joita ohjataan käyttövivulla » Kuva 234

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 ON | ACC:n aktivointi (toimeton ohjaus) |
| 2 RESUME | Aloita ohjaus (uudelleen) / lisää nopeutta portaittain 1 km/h (jousitettu asento) |
| 3 CANCEL | Ohjaus keskeytetty (jousitettu asento) |
| 4 OFF | ACC:n poisto käytöstä |
| 5 SPEED + | Lisää nopeutta portaittain 10 km/h |
| 6 SPEED - | Vähennä nopeutta portaittain 10 km/h |
| A - DISTANCE + | Määritä etäisyys |
| B SET | Aloita ohjaus - hidasta nopeutta välein 1 km/h |

Kun vipu siirretään asennosta **OFF** suoraan jousitettuun asentoon, **RESUME** nykyinen nopeus tallennetaan ja ohjaus käynnistetään.

Ohjauksen käynnistys

Lue ja huomioi ensin sivulla 180

Perusedellytykset ohjauksen käynnistämiseksi

- ✓ ACC on aktivoitu.
- ✓ Autoissa, joissa **käsvaihteisto**, 2. tai sitä suurempi vaihde on asetettuna ja nykyinen nopeus on yli 30 km/h.
- ✓ Autoissa, joissa on **automaattivaihteet**, vaihteenvaihtin on asennossa **D/S** tai Tiptronic-asennossa ja nykyinen nopeus on yli 2 km/h.

Ohjauksen aloittaminen

» Paina painiketta **SET** » Kuva 234 sivulta 182 .

» **Tai:** Aseta vipu jousitettuun asentoon **RESUME** » Kuva 234 sivulta 182 .

ACC ottaa nykyisen ajonopeuden ja suorittaa ohjauksen, mittaristossa syttyy merkkivalo .

Jos ohjaus käynnistetään siirtämällä vipu asentoon **RESUME** ja jos nopeus on jo tallennettuna, ACC toistaa tämän nopeuden ja suorittaa ohjauksen.

Huomautus

Mikäli automaattivaihteistoilla varustetuissa ajoneuvoissa ohjaus käynnistetään nopeudessa, joka on alle 30 km/h, tallennetaan nopeus 30 km/h. Nopeus kasvaa automaattisesti nopeuteen 30 km/h tai nopeus säätyy edellä ajavan ajoneuvon mukaan.

Ohjauksen keskeytys / uudelleen käyttöönotto

Lue ja huomioi ensin sivulla 180

Ohjauksen keskeytys

» Aseta vipu jousitettuun asentoon **CANCEL** » Kuva 234 sivulta 182 .

» **Tai:** Paina jarrupoljinta.

Ohjaus keskeytyy, nopeus pysyy tallennettuna.

Ohjauksen uudelleen käyttöönotto

» Ohjauksen käynnistys » **Sivu 182**, Ohjauksen käynnistys.

Huomautus

Ohjaus keskeytyy myös, kun kytkinpoljinta painetaan pidempään kuin 30 s tai jos ASR on poistettu käytöstä.

Halutun nopeuden asetus/muutos

Lue ja huomioi ensin sivulla 180

Haluttu nopeus asetetaan tai sitä muutetaan käyttövivun avulla » Kuva 234 sivulta 182.

Aseta/muuta nopeutta portaittain 10 km/h (SPEED) - edellytykset

✓ ACC on aktivoitu.

Nopeuden nosto/lasku portaittain 1 km/h (RESUME/SET) - Vaatimukset

✓ ACC on aktivoitu.

✓ Seuraa ajoneuvon ohjaus.

Nopeuden muuttaminen hyväksymällä nykyinen nopeus (SET) - Vaatimukset

✓ ACC on aktivoitu.

✓ Ajoneuvo liikkuu **muulla** kuin tallennetulla nopeudella.

Huomautus

■ Jos nopeutta nostetaan ohjauksen aikana kaasupoljinta painamalla, ohjaus keskeytyy tilapäisesti. Kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen ohjaus kytkeytyy automaattisesti uudelleen.

■ Jos nopeutta alennetaan ohjauksen aikana jarrupoljinta painamalla, ohjaus keskeytyy. Järjestelmä on käynnistettävä uudelleen, jotta toiminto voidaan ottaa uudelleen käyttöön » [Sivu 182](#).

■ Jos autoa ohjataan pienemmällä kuin tallennetulla nopeudella, nykyinen nopeus tallennetaan painikkeen ensimmäisellä **SET** painalluksella. Kun painiketta painetaan uudelleen, **SET** nopeus hidastuu välein 1 km/h.

Aseta etäisyys

Lue ja huomioi ensin sivulla 180

ACC:n avulla voidaan asettaa etäisyyssatot edessä ajaviin ajoneuvoihin.

Etäisyys on säädettävissä alueella 1–3,6 s.

Etäisyyden säätäminen Infotainment-järjestelmässä

➤ Valitse Infotainment-järjestelmän ACC-valikossa valikkokohta **Matka:** ja säädä etäisyys » [Sivu 180](#), Asetukset Infotainment-järjestelmässä.

Etäisyyden säätö vivulla

➤ Aseta kytkin **DISTANCE** jousitettuun asentoon – tai + » [Kuva 234 sivulta 182](#).

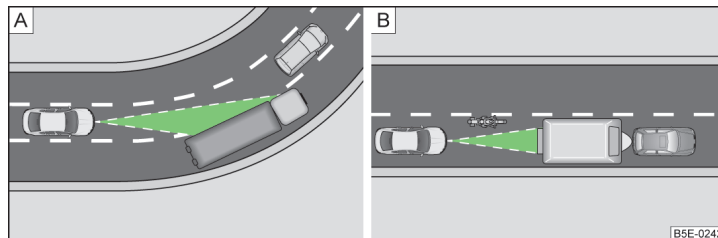
Mittariston näytössä näkyy viiva » [Kuva 232 sivulta 181](#), joka ilmaisee etäisyyden siirtymän.

➤ Säädä vivussa olevalla kytkimellä **DISTANCE** viiva halutulle etäisyydystasolle.

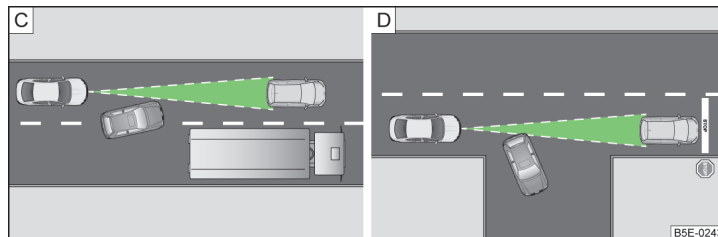
Huomautus

Jos etäisyyttä on muutettu Infotainment-järjestelmässä, muutos on havaittavissa ACC:ssä vasta seuraavan aktivoinnin jälkeen.

Erityisajotilanteet



Kuva 235 Kaarreajo / kapeasti tai liittäin ajavat ajoneuvot



Kuva 236 Muiden ajoneuvojen / paikallaan olevien ajoneuvojen ajokais-tan vaihto

Lue ja huomioi ensin sivulla 180

Seuraava (ja vastaavat) ajotilanteet vaativat erityistä huomiota ja mahdollisesti kuljettajan toimintaa (jarrutus, kiihdytys jne.).

Mutkissa

Pitkiin mutkiin ajettaessa tai niistä pois ajettaessa on mahdollista, että tutka reagoi viereisen kaistan ajoneuvoon» [Kuva 235](#) - [\[A\]](#). Oma auto ohjautuu tämän ajoneuvon mukaan.

Kapeat tai limittäin vieressä ajavat autot

ACC voi havaita pienen tai limittäin ajavan auton vasta sitten, kun se on tutkan havaitsemalla alueella » [Kuva 235](#) - [\[B\]](#).

Toinen auto vaihtaa ajokaistaa

Ajoneuvoja, jotka vaihtavat kaistaa lyhyellä välimatkalla, » [Kuva 236](#) - [\[C\]](#) ei havaita ACC:lla ajoissa.

Paikallaan olevat ajoneuvot

ACC ei havaitse paikallaan olevia kohteita! Kun ACC:llä varustettu ajoneuvo kääntyy tai siirtyy ajolinjalta ja on paikallaan olevan ajoneuvon edessä » [Kuva 236](#) - [\[D\]](#), ei ACC reagoi paikallaan olevaan ajoneuvoon.

Ajoneuvot, joissa on erikoiskuorma tai erityisiä rakenteita

Sellaisia toisen ajoneuvon kuormia tai osia, jotka työntyvät sivuilla, takana tai päällä ajoneuvon ääriovioiden ulkopuolelle ACC ei välttämättä tunnista.

Ohitus ja perävaunukäyttö

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 180**

Ohituksissa

Kun omaa autoa ohjataan (nopeus on pienempi kuin tallennettu nopeus) ja ilmais in aktivoituu, ACC arvioi tätä tilannetta kuljettajan toiminnan kautta ohjatakseen ohitusta. ACC kiihdyttää ajoneuvoa automaattisesti, mikä vähentää etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jos oma auto siirtyy ohituskaistalle eikä ajoneuvon edessä ole toista ajoneuvoa, ACC kiihdyttää tallennettuun nopeuteen ja pitää sen vakiona.

Kiihdytys voidaan keskeyttää milloin tahansa jarrupolkimella tai **CANCEL** käyttöviivun painepisteen » [Kuva 234](#) *sivulta 182* avulla.

Perävaunun vetäminen

Perävaunua vedettäessä tai kun perävaunupistorasiaan on kytketty muita varusteita, ACC-ohjaus käyttää vähäisempää dynamiikkaa. Siksi ajotapa sovitetaan näihin rajoituksiin.

Toimintahäiriöt

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 180**

Jos ACC ei ole käytettävissä, mittariston näytöllä syttyy merkkivalo  ja vastaava ilmoitus näytetään.

Tunnistin peitossa/likainen

Jos tunnistin on likainen tai peitossa, mittariston näytölle tulee viesti, että tunnistinnäkymää ei ole. Pese tunnistin tai poista näköeste » [Sivu 170](#).

ACC ei käytettävissä

Jos ACC ei ole käytettävissä, siitä tulee ilmoitus. Pysäytä auto, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen. Jos ACC ei edelleenkään ole käytettävissä, ota yhteys merkkiliikkeeseen.

ACC-häiriö

Jos ACC-järjestelmään tulee vika, näyttöön tulee virheilmoitus. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Front Assist

 **Johdatus aiheeseen**

Front Assist (jäljempänä järjestelmä) varoittaa törmäysvaarasta toiseen autoon tai muuhun esteeseen auton etupuolella, yrittää tarvittaessa välttää törmäyksen automaattisesti jarruttamalla tai lieventää sen seurauksia.

Tutka-anturi » [Sivu 170](#) valvoo auton edessä olevaa aluetta.

HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » [Sivu 170](#),  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Järjestelmä ei reagoi poikittaisiin tai lähestyviin esineisiin.

VAROITUS

Jos useampi kuin yksi jarruvalo ei toimi tai perävaunu on kytketty sähköisesti, järjestelmä ei ole käytettävissä.

Asetukset Infotainment-järjestelmässä

📖 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 184

- Paina Infotainment-valikossa  -toimintopainiketta  → Kuljettajan apujärjestelmät.
- **Front Assist (ympäristöntarkkailujärjestelmä)** - etäisyyttä edellä ajavaan autoon valvovan avustinjärjestelmän asetus
 - **Aktiivinen** - ajonavustusjärjestelmän kytkentä päälle ja pois
 - **Esivaroitus** - sen etäisyyden asetuksen käyttöönotto / käytöstä poisto, jolloin annetaan varoitus
 - **Näytä etäisyysvaroitus** - etäisyysvaroituss näytön kytkentä päälle ja pois

Toimintatapa

📖 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 184

Järjestelmän tuki toteutetaan seuraavalla tavalla.

- ▶ Kiinnittää huomion vaaralliseen etäisyyteen edellä ajavaan nähden.
- ▶ Varoittaa uhkaavasta törmäyksestä.
- ▶ Tukee kuljettajan aloittamaa jarrutusta.
- ▶ Järjestelmä jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei reagoi havaittuun vaaraan.

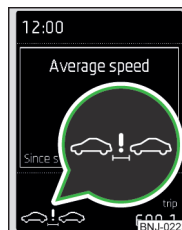
Järjestelmä toimii vain, jos seuraavat perusedellytykset täyttyvät.

- ✓ Järjestelmä on aktivoitu.
- ✓ ASR on aktivoitu » [Sivu 172](#).
- ✓ Ajoneuvon liikkuessa eteenpäin nopeudella, joka on yli 5 km/h.

Huomautus

Järjestelmä voi heikentyä tai ei ole käytettävissä, esimerkiksi ajettaessa ”jyrkkiä” mutkia tai ESC-toiminnon aikana » [Sivu 171](#).

Etäisyysvaroitus



Kuva 237
Mittariston näyttö: etäisyysvaroitus

📖 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 184

Etäisyysvaroituksen näyttö on autoissa, joissa on MAXI DOT -näyttö.

Jos turvallinen etäisyys edellä ajavaan alittuu, näkyy näytössä merkkivalo  » [Kuva 237](#).

Heti, jos vallitseva liikennetilanne huomioon ottaen on mahdollista, lisää etäisyyttä!

Etäisyys, jolla varoitus näkyy, riippuu nykyisestä nopeudesta.

Varoitus voi ilmestyä ajonopeusalueella noin 60–210 km/h.

Varoitus ja automaattinen jarrutus



Kuva 238
Mittariston näyttö: Ennakkovaroitus tai hätäjarrutus alhaisella nopeudella

📖 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 184

Hätäjarrutus alhaisella nopeudella

Lähestyvän törmäyksen uhatessa nopeudella 5–30 km/h, järjestelmä laukaisee automaattisen jarrutuksen. ➤

Automaattisen jarrutuksen aikana näytöllä näkyy merkkivalo  » Kuva 238.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran, näkyy näytöllä merkkivalo  » Kuva 238 ja kuuluu äänimerkki.

Ennakkovaroitusnäyttö voidaan näyttää seuraavissa tilanteissa.

- Törmäysvaara liikkuvan kohteen kanssa ajonopeusalueella noin 30–210 km/h.
- Törmäysvaara paikallaan olevan kohteen kanssa, ja ajonopeus alueella noin 30–85 km/h.

Ennakkovaroitusnäytön näkyessä jarrupoljinta on painettava tai väistettävä estettä!

Akuutti varoitus

Jos kuljettaja ei reagoi ennakkovaroitukseen törmäyksestä liikkuvan esteen kanssa, osoittaa järjestelmä automaattisesti lyhyen jarrutuksen aikaisen täris-tyksen aktiivisella jarrutuksella, jolla se yrittää jälleen kiinnittää huomiota tör-mäysvaaraan.

Automaattinen jarrutus

Jos kuljettaja ei reagoi akuuttiin varoitukseen, alkaa järjestelmä automaattisesti jarruttaa ajoneuvoa.

Automaattisissa jarrutuksissa paine nousee jarrujärjestelmässä ja jarrupoljinta ei voi käyttää normaalin jarrupolkimen liikkeen mukaisesti.

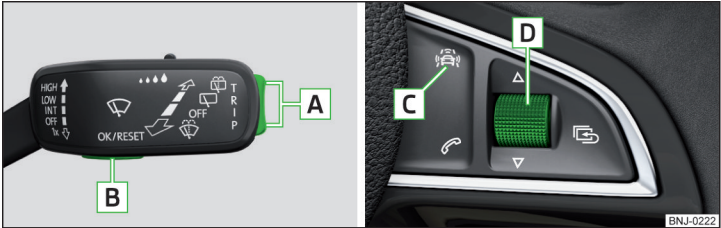
Automaattinen jarrutus voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai suori- tamalla ohjausliike.

Jarruavustin

Jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi uhkaavan törmäyksen ilmetessä, järjestelmä lisää automaattisesti jarrutusvoimaa.

Jarruavustin kytkeytyy vain, kun jarrupoljinta painetaan tiukasti.

aktivointi tai käytöstä poisto



Kuva 239 Näppäimet/säätöpyörä: käyttövivussa/monitoimiohjauspyö- rässä

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 184

Toiminto aktivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Järjestelmä on pois päältä vain poikkeustapauksissa » .

Ajoneuvoissa, joissa MAXI DOT -näyttö, järjestelmä voidaan aktivoida/deakti- voida päävalikossa » [Sivu 47](#), [Valikkokohta Avustimet](#).

Aktivointi/deaktivointi ajoneuvoissa, joissa segmenttinäyttö

Näppäin » Ku- va 239	Käsittely	Toiminto
	Pidä ylös/alas	Valikkokohtan Front Assistant näyt- tö
	Paina	Järjestelmän aktivointi/aktivoinnin poisto

Deaktivointi/aktivointi ajoneuvoissa, joissa monitoimiohjauspyörä

Näppäin/säästöpyörä » Kuva 239	Käsittely	Toiminto
	Paina	Valikkokohdan Front Assistant näyttö
	Paina	Järjestelmän aktivointi/aktivoinnin poisto

Deaktivointi/aktivointi ja asetus Infotainment-järjestelmässä

Koko järjestelmä sekä esivaroituksen ja etäisyyden varoituksen toiminnot voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmässä » **Sivu 185, Asetukset Infotainment-järjestelmässä.**

Jos etäisyydsvaroitus oli poistettu käytöstä virran poiskytkentää ennen, se pysyy pois toiminnasta myös virran käynnistämisen jälkeen.

! HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa pitäisi Front Assist kytkeä pois päältä turvallisuussyistä.

- Kun autoa hinataan.
- Kun auto on rullakoeopenkissä.
- Kun varoitus annettiin tai järjestelmä aktivoitui perusteettomasti.
- Käsiteltäessä ajoneuvoa esim. kuormasillalla tai autolautalla.

toimintahäiriöt

 **Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 184**

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä, mittariston, näytölle tulee ilmoitus.

Tunnistin peitossa/liikainen

Jos tunnistin on likainen tai peitossa, mittariston näytölle tulee viesti, että tunnistinnäkymää ei ole. Pese tunnistin tai poista näköeste » **Kuva 217 sivulta 170.**

Järjestelmä ei ole käytettävissä

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä, siitä tulee ilmoitus. Pysäytä auto, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen. Jos järjestelmä ei edelleenkaan ole käytettävissä, ota yhteys merkkiliikkeeseen.

Väsymyksen tunnistus

Väsymyksen tunnistus (jäljempänä järjestelmä) suosittelee kuljettajaa pitämään taukoa ajamista, kun tämän ohjauskäyttäytymisen muutoksen perusteella voidaan havaita kuljettajan väsymys.

Järjestelmä arvioi ohjauskäyttäytymistä nopeudella 65–200 km/h

Olosuhteet, joissa järjestelmä tunnistaa ajotauon

- Auto pysäytetään ja virta kytetään pois päältä.
- Auto pysäytetään, turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Auto pysyy liikkumatta pidempään kuin 15 sekunnin ajan.

Jos mikään ehto ei täyty tai ajotapa ei muutu, järjestelmä suosittelee ajotaukoa vielä kerran 15 minuutin kuluttua.

Järjestelmä voidaan nyt ottaa käyttöön / poistaa käytöstä Infotainment-valikossa  ottaa käyttöön / poistaa käytöstä → **Kuljettajan apujärjestelmät.**

Taukosuositus

Mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan symboli  ja ilmoitus havaitusta väsymyksestä. Myös merkkiäni kuuluu.

! HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » **Sivu 170, ! kappaleessa Johdatus aiheeseen.**
- Kuljettaja on itse vastuussa ajokunnostaan. Älä koskaan aja, jos tunnet olevasi väsynyt.
- Järjestelmä ei ehkä pysty tunnistamaan kaikkia tapauksia, joissa tarvitaan taukoa.
- Pitkien ajomatkojen aikana on sen takia pidettävä säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.
- Torkahdukset eivät anna mitään järjestelmävaroitusta.

i Huomautus

- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi arvioida ohjauskäyttäytymisen väärin ja siksi virheellisesti antaa taukosuosituksen.
- Järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti käytettäväksi maantiellä.

Rengaspainevalvonta

Johdatus aiheeseen

Rengaspainevalvonta (jäljempänä järjestelmä) valvoo renkaan täyttöpainetta ajon aikana.

Rengaspaineen muuttuessa varoitusvalo  syttyy mittaristossa ja kuuluu ääni-merkki » [Sivu 37](#).

Järjestelmä voi toimia oikein vain, jos renkaissa on määrätty täyttöpaine, ja nämä painearvot on tallennettu järjestelmään.

Rengaspaineen arvot täytyy aina tallentaa järjestelmään, jos yksi seuraavista tapahtumista uhkaa.

- Renkaan täyttöpaineen muutos.
- Yhden tai useamman renkaan vaihto.
- Renkaan paikan vaihto autossa.
- Merkkivalon  syttyminen mittaristossa.

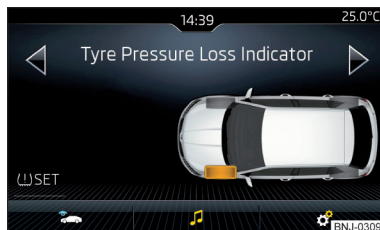
HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » [Siivu 170](#),  kappaleessa [Johdatus aiheeseen](#).
- Kuljettaja on itse vastuussa oikeista rengaspaineista. Renkaan täyttöpaine on tarkistettava säännöllisesti » [Sivu 212](#).
- Järjestelmä voi varoittaa hyvin nopeasta rengaspaineen alenemisesta esim. äkillisen rengasrikon yhteydessä.
- Ennen tallennusta renkasiin on täytettävä määrätty täyttöpaine » [Siivu 212](#). Jos virheellisiä painearvoja tallennetaan, järjestelmä voidaan ei ehkä varoita liian alhaisesta renkaan täyttöpaineesta.

VAROITUS

Rengaspainearvot on tallennettava 10 000 km välein tai kerran vuodessa, jotta voidaan varmistaa oikea järjestelmän toiminta.

rengaspainearvojen tallennus ja infotainment-näyttö



Kuva 240

Näppäin painearvojen tallentamiseksi / Näyttöilmoituksen esimerkki: viitataan rengaspaineen muutokseen edessä vasemmalla

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 188

Rengaspaineiden arvojen tallennusmenettely

- Pumppaa kaikkiin pyöriin määritelty määrä täyttöilmaa.
- Kytke sytytys päälle ja käynnistä Infotainment-järjestelmä.
- Paina Infotainment-valikossa  -toimintopainiketta  Ajoneuvotila.
- Valitse toimintopainikkeilla   valikkokohta [Rengaspainevaroitin](#).
- Napauta toimintopainiketta  SET » [Kuva 240](#).

Noudata näytön ohjeita.

Ilmoitus kertoo renkaiden täyttöpainearvojen tallennuksesta.

Huomautus

Kun merkkivalo  palaa mittaristossa, Infotainment-järjestelmässä voidaan näyttää vaurioituneet renkaat » [Kuva 240](#).

Rengaspaineiden arvojen tallennus painikkeella



Kuva 241
Painike painearvojen tallentamiseksi

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 188

- Pumppaa kaikkiin pyöriin määritelty määrä täyttöilmaa.
- Kytke virta päälle.
- Pidä symbolinäppäin  » **Kuva 241** ja pidä painettuna.

Mittariston merkkivalo  syttyy.

Äänisignaali ja merkkivalon sammuminen ilmaisevat rengaspaineiden tallennusta.

- Pidä symbolipainike .

vetokoukku ja perävaunu

Vetokoukku

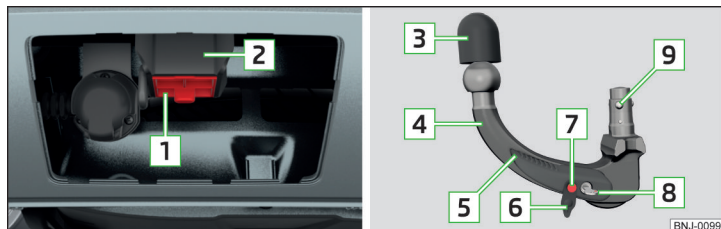
📖 Johdatus aiheeseen

Suurin sallittu aisapaino perävaunua vedettäessä on annettu moottorin ja auton varustuksen mukaan. Voimassa olevat autosi tiedot ovat ajoneuvon teknisissä asiakirjoissa, vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa (ns. COC-asiakirja) tai niitä voi pyytää ŠKODA-merkkiliikkeestä.

Muut tiedot (esim. vetokoukun tyyppikilvessä) antavat tietoa vain vetokoukun tarkastusarvoista.

! HUOMIO

- Tarkasta ennen jokaista ajoa kuulapään oikea asetus ja kiinnitys kuulapesään.
- Jos kuulapäättä ei ole asetettu oikein ja kiinnitetty oikein kuulapesään, tai se on vaurioitunut tai epätäydellinen, sitä ei saa käyttää - onnettomuusvaara.
- Älä tee mitään muutoksia tai mukautuksia vetokoukkuun.
- Pidä sen vuoksi vetokoukun kuulapesä aina puhtaana. Lika haittaa kuulapään turvallista kiinnitystä!



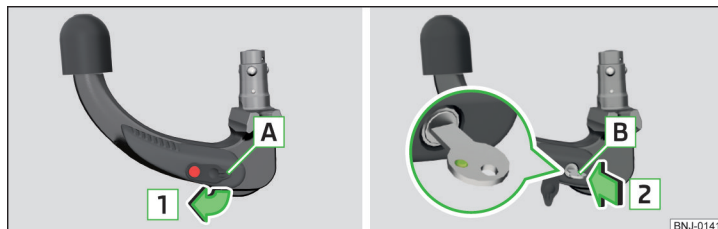
Kuva 242 Vetokoukun/kuulapään kiinnitys

Lue ja huomioi ensin sivulla 189

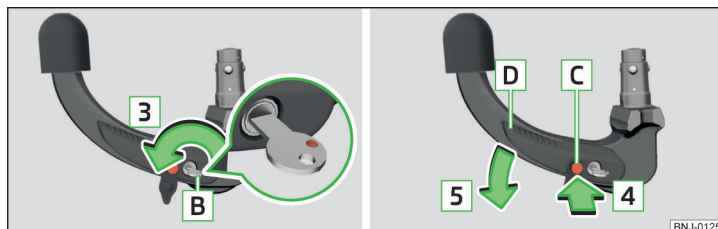
Kuulapää on irrotettavissa ja sijaitsee auton tavaratilan varapyöräsyvennyksessä.

Vetokoukun ja kuulapään kiinnitys » Kuva 242

- Kuulapesän suojus
- Kuulapesä
- Suojakupu
- Kuulapää
- Käyttövipu
- Lukkokupu
- Irrotuspultti
- Avain
- Lukituskuula



Kuva 243 Poista lukon kansi / avaimen asettaminen lukkoon



Kuva 244 Lukko avattu / paina irrotuspultti sisään ja paina ohjausvipua

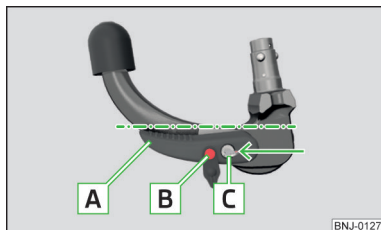
Lue ja huomioi ensin sivulla 189

Kuulapää voidaan asentaa vain, jos se on valmiusasennossa.

- » Tartu kuulapäästä kiinni suojakuvun alapuolelta.
- » Irrota suojus käsipyörän lukosta nuolen suuntaan » Kuva 243.
- » Aseta -avain lukkoon nuolen kytke se niin, että sen vihreä merkki näkyy.
- » Käännä avainta nuolen suuntaan siten, että avaimen pää osoittaa ylös » Kuva 244.
- » Työnnä irrotuspultti nuolen suuntaan vasteseeseen asti ja paina samalla käyttövipua nuolen suuntaan vasteseeseen asti.

Käyttövipu pysyy asennossa lukittuna.

Tarkista valmiusasennon asetus



Kuva 245
Valmiusasento

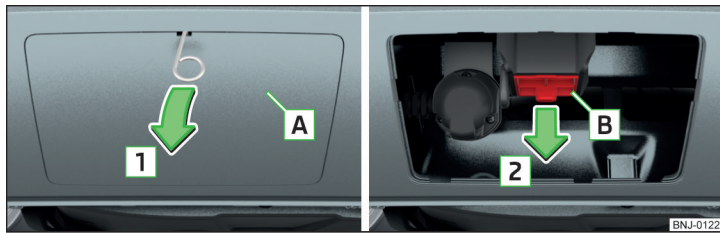
📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 189

Oikein säädetty valmiusasento » Kuva 245

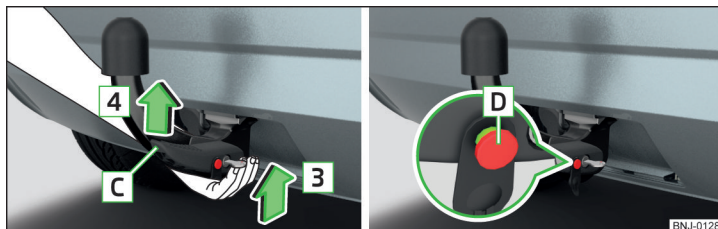
- ✓ Käyttövipu A on lukittu ala-asentoon.
- ✓ Irrotuspulttia B voidaan liikuttaa.
- ✓ Punainen merkki avaimessa C osoittaa ylöspäin.

Avainta ei voida vetää pois tai kääntää toiseen asentoon valmiusasennossa. Näin asetettu kuulapää on valmis asennettavaksi.

Kuulapään asennus - 1. vaihe



Kuva 246 Irrota peitelevy: takapuskurista / kuulapesästä



Kuva 247 Aseta kuulapää / irrotuspultti laajennetussa tilassa

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 189

Valmistele asennus

- Irrota peitelevy A nuolen suuntaan 1 » Kuva 246 auton työkaluihin kuuluvan vetosilmukan avulla, jotta pölykapselit voidaan irrottaa.
- Irrota mutteri B nuolen suuntaan 2 » !.

Asentaminen

- Ota kuulapäästä kiinni alapuolelta » Kuva 247 ja aseta kuulapesään nuolen suuntaan 3 niin, että se lukittuu kuuluvasti » !.

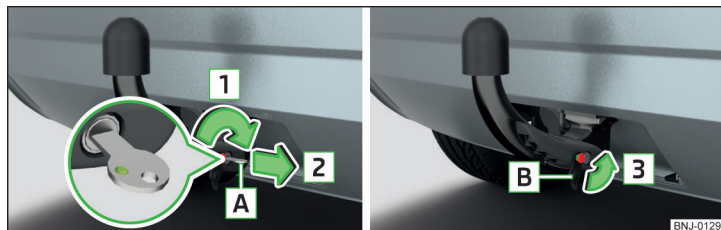
Käyttövipu C kääntyy itsestään ylös nuolen suuntaan 4 ja irrotuspultti D tulee ulos (sen punainen ja vihreä osa ovat näkyvissä) » !.

Jos käyttövipu C ei käännä itsestään tai irrotuspultti D ei tule ulos, kuulapää on vedettävä ulos kuulapesästä kääntämällä käyttövipu C alas vasteseen saakka, minkä jälkeen kuulapään ja kuulapesän kartiopinnat on puhdistettava.

! HUOMIO

- Irrota kuulapesän suojuksen B varovasti - käsivammavaara!
- Kuulapään kiinnityksen yhteydessä kädet on pidettävä poissa käyttövivun kääntymisalueelta - sormivamman vaara!
- Älä koskaan yritä vetää käyttövivua ylöspäin voimakkein avain kääntämiseksi. Kuulapää ei tällöin kiinnittyisi oikein!

Kuulapään asennus - 2. vaihe



Kuva 248 Lukitse lukko ja irrota avain / aseta suojus lukkoon

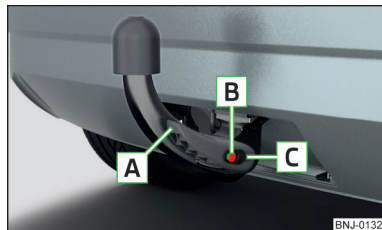
Lue ja huomioi ensin sivulla 189

- Käännä avainta **A** nuolen suuntaan **1** siten, että avaimen vihreä merkintä osoittaa ylös » Kuva 248.
- Irrota avain nuolen suuntaan **2**.
- Aseta kupu **B** käsipyörän lukkoon nuolen suuntaan **3**.
- Tarkasta kuulapään oikea kiinnitys » [Sivu 192](#).

HUOMIO

Vetokoukun asennuksen jälkeen lukko voidaan lukita ja irrottaa avain. Vetokoukua ei saa käyttää, kun avain on lukossa.

Kuulapään asianmukainen kiinnitys



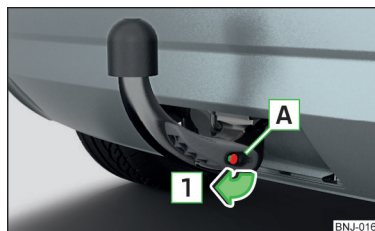
Kuva 249
Asianmukaisesti kiinnitetty kuulapää

Lue ja huomioi ensin sivulla 189

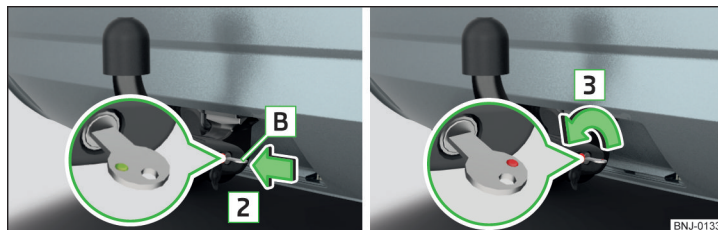
Asianmukaisesti kiinnitetty kuulapää » [Kuva 249](#)

- ✓ Kuulapään pitää olla kuulapesässä, eikä se saa liikkua voimakkaasti "ravis-tettaessa".
- ✓ Käyttövipu **A** on kokonaan auki.
- ✓ Irrotuspultti **B** on kokonaan ulkona (punainen ja vihreä osa ovat näkyvis-sä).
- ✓ Avain on irrotettu ja suojus **C** asetettu lukkoon.

Kuulapään irrotus - 1. vaihe



Kuva 250
Irrota kupu lukosta



Kuva 251 Aseta avain lukkoon / Avaa lukko

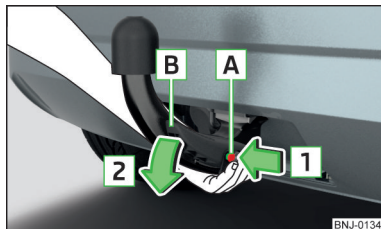
Lue ja huomioi ensin sivulla 189

Perävaunun kuulapäässä ei ole perävaunua tai muuta lisälaitetta. Suosittelem-me, että laitat suojuksen kuulapähän ennen sen irrottamista.

- Irrota suojus **A** käsipyörän lukosta nuolen suuntaan **1** » [Kuva 250](#).

- Aseta **B**-avain lukkoon nuolen **2** suuntaan siten, että sen vihreä merkki osoittaa ylös » **Kuva 251**.
- Käännä avainta nuolen suuntaan **3** siten, että avaimen punainen merkki osoittaa ylös.

Kuulapään irrotus - 2. vaihe



Kuva 252
Irrota vetokoukku

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 189

Irrottaminen

- Ota kuulapäästä kiinni **alapuolelta** » **Kuva 252**.
- Työnnä irrotuspultti **A** nuolen suuntaan **1** vasteeseen asti ja paina samalla käyttövipua **B** nuolen suuntaan **2** vasteeseen asti.

Tässä asennossa kuulapää on irti ja putoaa vapaasti käteen. Jos se ei irrottamisen jälkeen putoa vapaasti käteen, paina sitä yläpuolelta toisella kädellä.

Viimeistelytyöt

- Ruuvaa kiinni suojuus **B** » **Kuva 246 sivulta 191** nuolen vastasuuntaan **2**.
- Aseta suojuus **A** » **Kuva 246 sivulta 191** sovittamalla se takapuskurin alaosan "hakaseen".
- Paina suojuus ensin vasempaan ja oikeaa reunaan ja sitten yläreunaan.

Jos käyttövipua **B** ei kiinnityksen yhteydessä paineta alas vasteeseen saakka, se ponnahtaa kuulapään irrottamisen yhteydessä takaisin ylös eikä lukitu valmiusasentoon. Kuulapää on silloin ennen seuraavaa asennuskertaa siirrettävä tähän asentoon » **Sivu 190, Valmiusasennon asetus**.

Puhdista kuulapää ennen asettamista säilytyslaatikkoon auton työkaluihin kuuluvilla puhdistusvälineillä.

I HUOMIO

Älä koskaan jätä kuulapäästä vapaasti tavaratilaan. Äkkijarrutuksessa se voi aiheuttaa vahinkoa tavaratilassa ja vaarantaa auton matkustajien turvallisuuden!

I VAROITUS

- Säilytä kuulapää laatikossa valmiusasennossa, avain ylös suunnattuna - muutoin avain saattaa vahingoittua.
- Älä käytä käyttövivin liikuttamisessa liikaa voimaa (esim. älä astu sen päälle)!

Aisapaino asennetulla lisälaitteella

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 189

Huomioi lisävarustetta käytettäessä (esim polkupyöräteline) sen enimmäispituus ja sen sallittu kokonaispaino kuormitus mukaan luettuna.

Asennetun lisävarusteen **enimmäispituus** (vetokoukun kuulapäästä mitattuna) on **70 cm**.

Asennettujen lisävarusteiden **sallittu kokonaispaino**, johon sisältyy kuormitus, vastaa suurinta sallittua aisapainoa perävaunua vedettäessä, ja on enintään **50 kg**.

Tämä arvo on voimassa, kun pätee, kun kuorman painopiste on enintään 30 cm:n etäisyydellä perävaunulaitteen kuulapäästä.

Kuulapään kuormituksen painopisteen etäisyyden kasvaessa perävaunulaitteen kuulapäästä sallittu kokonaispaino mukaan luettuna kuormitus pienenee (esim. 60 cm etäisyydellä kuulapäästä sallittu kokonaispaino on noin puolet).

I VAROITUS

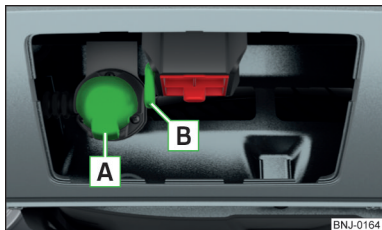
Älä koskaan ylitä lisävarusteen sallittua **kokonaispainoa** ja **enimmäispituutta** mukaan luettuna kuormitus - vetokoukun ja auton vaurioitumisen vaara.

I Huomautus

Suosittellemme käyttämään lisävarusteita alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Käytä vetokoukkaa

Perävaunun (lisävaruste) kytkentä ja irrotus



Kuva 253
13-napaisen pistorasian kotelo,
varmuussilmukka

Kytkeä/irrotus

- Asenna kuulapää ja irrota suojus **[3]** » Kuva 242 sivulta 190.
- Aseta perävaunu (lisävaruste) kuulapäähän.
- Aseta perävaunun (lisävarusteen) pistoke 13-napaiseen pistorasiaan **[A]** » Kuva 253. (Jos vedettävässä perävaunussa/lisävarusteessa on 7-napainen pistoke, voit käyttää vastaavaa liitintä, joka on saatavana alkuperäisenä ŠKODA-lisävarusteena).
- Ripusta murtovaijeri varmuussilmukkaan **[B]** (murtovaijerin on kaikissa perävaunun vetotilanteissa **roikuttava** ajoneuvoa vasten).

Irrottaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Ulkotapeilit

Jos et näe perävaunun takana olevaa liikennettä, täytyy hankkia lisäpeilit.

Ajovalot

Ajoneuvon etuosaa saattaa nousta perävaunun (lisävarusteen) ollessa kytketty-nä ja valo saattaa häikäistä muita tienkäyttäjiä. Säää ajovalot » Sivu 57.

Virransyöttö perävaunun/lisävarusteen sähköjärjestelmään

Auton ja perävaunun (lisävarusteen) sähköliitoksissa perävaunu (lisävaruste) saa virtaa autosta (kun sytytys on kytketty päälle tai pois päältä).

Kun moottori sammutetaan, auton akku purkautuu päälle kytkettyjen kuluttavien laitteiden kautta.

Perävaunun kuorma

Perävaunun sallittua kuormaa ei saa missään tapauksessa ylittää. ►

Jos auton akun varaustila on matala, virransyöttö perävaunun (lisävarusteen) sähköverkkoon katkeaa.

! HUOMIO

- Väärin kytketyt perävaunun (lisävarusteen) sähköasennukset voivat aiheuttaa onnettomuuksia tai vakavia loukkaantumisia sähköiskun takia.
- Auton ja perävaunun (lisävarusteen) sähköasennuksia ei saa muuttaa - onnettomuuden ja vakavien loukkaantumisten vaara sähköiskun seurauksena.
- Kun auto ja perävaunu (lisävaruste) on liitetty sähköisesti, perävaunun/lisävarusteen toimintakunto tulee tarkistaa.
- Varmuussilmukkaa ei pidä koskaan käyttää kuorman hinaamiseen - onnettomuusvaara!

! VAROITUS

- Väärin kytketyt perävaunun (lisävarusteen) sähköasennukset voivat aiheuttaa auton elektroniikan toimintahäiriöitä.
- Kaikkien perävaunun/lisävarusteen sähköverkkoon liitettyjen sähkölaitteiden tehonotto yhteensä ei saa ylittää 350 wattia, muuten auton sähkölaitteiden vaurioitumisen vaara.

Perävaunun kuormaaminen

Korjaa auton **rengaspaineet** "täyttä kuormitusta" varten » Sivu 212.

Kuorman jakautuminen

Jaa kuorma perävaunussa siten, että raskaat tavarat ovat mahdollisimman lähellä perävaunuakselia. Kiinnitä tavarat, etteivät ne pääse liukumaan.

Kun auto on tyhjä ja perävaunu on kuormattu, painonjakautuminen on hyvin epädullinen. Jos tällaisella yhdistelmällä täytyy kuitenkin ajaa, pitää ajaa erityisen varovasti.

! HUOMIO

Liukuva kuorma heikentää merkittävästi ajovakautta ja ajoturvallisuutta - onnettomuusvaara!

Sallittu perävaunun kuorma - Fabia

Moottori	Vaihteisto	Sallittu perävaunun kuorma, jarrullinen perävaunu (kg) enintään 12 %:n nousuissa.	Sallittu perävaunun kuorma, jarruton perävaunu (kg)
1,0 l / 44 kW MPI	MG	800	540
1,0 l / 55 kW MPI	MG	800	540
1,0 l / 70 kW TSI	MG	1000	550
1,0 l / 81 kW TSI	MG	1100	560
	DSG	1100	570
1,6 l / 66 kW MPI	MG	1100	540
1,6 l / 81 kW MPI	AG	1100	560
1,4 l / 55 kW TDI CR	MG	1000	580
1,4 l / 66 kW TDI CR	MG	1100	580
	DSG	1100	590
1,4 l / 77 kW TDI CR	MG	1100	590

Sallittu perävaunun kuorma - Fabia Combi

Moottori	Vaihteisto	Sallittu perävaunun kuorma, jarrullinen perävaunu (kg) enintään 12 %:n nousuissa.	Sallittu perävaunun kuorma, jarruton perävaunu (kg)
1,0 l / 55 kW MPI	MG (EU6)	800	550
	MG (EU4)	800	540
1,0 l / 70 kW TSI	MG	1000	560
1,0 l / 81 kW TSI	MG	1100	570
	DSG	1100	590
1,6 l / 66 kW MPI	MG	1100	550
1,6 l / 81 kW MPI	AG	1100	570
1,4 l / 55 kW TDI CR	MG	1000	590
1,4 l / 66 kW TDI CR	MG	1100	590
	DSG	1100	600
1,4 l / 77 kW TDI CR	MG	1100	600

Perävaunun käyttö

Ajonopeus

Varmuuden vuoksi perävaunun kanssa saa ajaa enintään 100 km/h nopeudella, kun vetoauto on M1-luokan henkilöauto tai enintään 80 km/h, kun vetoauto on N1-luokan kuorma-auto.

Vähennä nopeutta, kun havaitset perävaunun pienintäkin heittelemistä. Älä yritä "oikaista" heiluvaa yhdistelmää kiihdyttämällä nopeutta.

Jarruttaminen

Jarruta ajoissa! Kun perävaunun varusteena **työntöjarru** jarruta ensin pehmeästi ja vasta sitten voimakkaasti. Näin vältät lukkiutuvista perävaunun pyöristä johtuvat iskut jarrutuksessa.

Vaihda ennen alamäkeä ajoissa pienemmälle, jotta voit käyttää moottorijarrutusta hyväksi.

! HUOMIO

Perävaunun kanssa on aina ajettava varovasti.

! VAROITUS

Jos vedät autollasi perävaunua säännöllisesti, auto on tarkastettava myös normaalien huoltojen välillä.

Murtohälytin

Hälytys laukeaa, kun autossa on aktivoitu varashälytin (jäljempänä vain murtohälytin), ja sähköinen yhteys perävaunuun (lisävarusteeseen) katkeaa.

Kytke murtohälytin pois toiminnasta, ennen kuin kytket perävaunun (lisävarusteen) autoon tai siitä irti » [Sivu 53](#).

Perävaunun (lisävarusteen) ja murtohälyttimen yhdistämisen edellytykset.

- ✓ Autossa on tehdasasenteinen murtohälytin ja vetokoukku.
- ✓ Perävaunu (lisävaruste) kytketään vetoautoon sähköisesti perävaunun pistorasian avulla.
- ✓ Auton ja perävaunun (lisävarusteen) sähkölaitteet ovat kunnossa.
- ✓ Auto on lukittu ja murtohälytin aktivoitu.
- ✓ Perävaunussa (lisävaruste) ei ole LED-takavalvoja.

Käyttövihjeitä

Hoito ja huolto

Mukautukset, korjaukset ja tekniset muutokset

Johdatus aiheeseen

ŠKODA AUTO a.s.:n ohjeita ja neuvoja on noudatettava lisävarusteiden käytössä sekä auton kaikissa mukautuksissa, korjauksissa tai teknisissä muutoksissa.

Noudattamalla ohjeita ja neuvoja varmistetaan autosi liikenneturvallisuus ja hyvä tekninen kunto.

HUOMIO

- Auton säädöt, korjaukset ja tekniset muutokset saa suorittaa vain merkkiliike. Virheelliset työt (mukaan lukien sähkökomponenttien ja niiden ohjelmistojen käsittely) saattava aiheuttaa häiriöitä - onnettomuusvaara ja osat voivat kuluja tavallista enemmän.
- Suosittelemme, että autossa käytetään vain nimenomaisesti ŠKODAn alkuperäisiä lisävarusteita ja ŠKODAn alkuperäisiä osia. Näissä luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoosi taataan.
- Älä käytä tuotteita, joita ŠKODA AUTO ei ole hyväksynyt, vaikka kysymyksessä olisikin viranomaisten tai teknisen tarkastus- ja valvontalaitoksen hyväksymä tuote.

Auton käyttö poikkeavissa sääolosuhteissa

Lue ja huomioi ensin sivulla 197

Jos haluat käyttää autoa maissa, joissa on erilaiset sääolosuhteet kuin mihin auto on tarkoitettu, ota yhteyttä ŠKODA-merkkihuoltoon. Siellä neuvotaan, jos tiettyjä varotoimia on noudatettava, jotta auton täysi toimivuus voidaan taata ja vahingot ehkäistä (esim. jäähdytysjärjestelmän ja akun vaihto).

ŠKODA-huoltoliike

Lue ja huomioi ensin sivulla 197

Kaikki ŠKODA-huoltokumppanit työskentelevät ŠKODA AUTOn uusimpien ohjeiden ja neuvojen mukaisesti. Kaikki huolto- ja korjaustyöt tehdään ajoissa ja laatuvaatimusten mukaisesti. Ottamalla ohjeet ja neuvot huomioon varmistetaan autosi liikenneturvallisuus ja hyvä tekninen kunto.

Siksi suosittelemme, että kaikki ajoneuvon säädöt, korjaukset ja tekniset muutokset annetaan ŠKODA-huoltokumppanin hoidettavaksi.

ŠKODA-alkuperäisosat

Lue ja huomioi ensin sivulla 197

Suosittelemme autoosi ŠKODA-alkuperäisosa, koska nämä osat ovat ŠKODA AUTO -yhtiön hyväksymiä. Nämä osat vastaavat täysin ŠKODA AUTOn määräyksiä ja ovat identtisiä sarjatuotannossa käytettyjen osien kanssa.

ŠKODA vastaa näiden osien turvallisuudesta, luotettavuudesta ja pitkästä käyttöiästä.

ŠKODA-huoltokumppani on vastuussa kaikista puutteista ŠKODA-alkuperäisissä niiden myynnin oikeudellisen virhevastuun jälkeen 2 vuotta, niin kauan kuin sopimuksessa ei ole toisin sovittu.

Alkuperäiset ŠKODA-lisävarusteet

Lue ja huomioi ensin sivulla 197

Jos haluat laittaa autoosi lisävarusteita, pitää ottaa huomioon seuraavaa.

Suosittelemme, että käytät autossasi alkuperäisiä ŠKODA-lisävarusteita. Näistä lisävarusteista ŠKODA AUTO varmistaa luotettavuuden sekä turvallisuuden ja sopivuuden sinun autoosi. Me emme voi arvioida emmekä taata muiden valmistajien tarjoamien tuotteiden sopivuutta jatkuvasta markkinaseurannasta huolimatta – emme edes silloin, kun kysymyksessä on kansallisen lupaviranomaisen hyväksymä tai muun käyttöluvan saanut tuote.

ŠKODA-yhteistyökumppanit ovat vastuussa myytyjen, alkuperäisten ŠKODA-lisävarusteiden vioista 2 vuotta niiden asentamisesta tai lakisäätöisen virhevastuun päättymisestä, ellei kauppasopimuksessa tai muissa ehdoissa ole toisin sovittu.

ilmaohjain

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 197

HUOMIO

Jos auton etupuskurissa on alkuperäinen ilmaohjain ja tavaratilan ovesa on ilmaohjain, seuraavia ohjeita on noudatettava - onnettomuuksien ja vakavien loukkaantumisten vaara!

- Silloin kun autoon asennetaan ilmaohjain etupuskuriin, pitää asentaa vastaava ilmaohjain aina myös tavaratilan oveen.
- Alkuperäistä ilmaohjainta ei voida asentaa yksinään etupuskuriin eikä tavaratilan oveen, eikä yhdessä epäsoveluvan ilmaohjaimen kanssa.
- Mahdollisten ilmaohjainten korjausten, vaihdon, lisäämisen tai poistamisen tapauksessa, kysy neuvoa ŠKODA-huoltokumppanilta.
- Virheelliset ilmaohjainten työt saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Komponenttisuoja

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 197

Joissakin elektronisissa auton komponenteissa (esim. mittaristossa) on tehtaalla asennettu komponenttisuoja. Se rajoittaa näiden komponenttien toimintaa, jos ne asennetaan luvottomasti toiseen autoon (esim. varkauden jälkeen) tai jos niitä käytetään auton ulkopuolella.

turvatyyny

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 197

HUOMIO

- Epäasianmukaisesti suoritettavat mukautukset, korjaukset ja tekniset muutokset voivat aiheuttaa vahinkoa tai toimintahäiriöitä tai heikentää merkittävästi turvatyynyjärjestelmän vaikutusta - onnettomuuksien ja vakavan loukkaantumisen vaara!
- Auton pyörien ripustuksen muuttaminen sekä muiden kuin hyväksytyjen vanteiden ja renkaiden yhdistelmien käyttäminen voi muuttaa turvatyynyn toimintaa - onnettomuuksien ja kuolemanvaarallisten loukkaantumisten vaara!

HUOMIO

- Turvatyynyjärjestelmän osiin, etupuskuriin tai koriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Kaikki asennustyöt turvatyynyjärjestelmässä, kuten järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys (esim. ohjauspyörän irrotus) muiden asennustöiden tieltä, täytyy antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi.
- Turvatyynyjärjestelmän osien käsitteleminen on kiellettyä, koska seurauksena voi olla turvatyynyn laukeaminen.
- Jos turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava uuteen.

HUOMIO

- Turvatyynyjärjestelmä toimii tunnistimilla, jotka on sijoitettu etuoviin. Siksi etuoviin eikä myöskään oviverhoiluihin saa kiinnittää mitään (esim. asentaa lisäkaivuttimia). Virheellinen asennus saattaa haitata turvatyynyjen toimintaa - onnettomuuksien ja hengenvaarallisten loukkaantumisten vaara! Sen vuoksi on noudatettava seuraavia periaatteita:
- Kaikki asennustyöt, jotka kohdistuvat etuovien rakenteisiin tai verhoiluun, tulee jättää valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.
 - Älä koskaan aja, kun sisäoven verhoilu on poistettu tai siinä on aukkoja.

Puhdistus ja huolto

 Johdatus aiheeseen

Säännöllinen ja perusteellinen hoito säilyttää arvo auton.

Huoltoaineita käytettäessä huomioi pakkauksessa olevat käyttöohjeet. Suosittelemme käyttämään kovavahaa alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

HUOMIO

- Väärin käytettyinä hoitoaineet voivat olla terveydelle vahingollisia.
- Säilytä autonhoitoaineet aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa - myrkytysvaara!

VAROITUS

- Älä käytä maalipintoihin hyönteistenpuhdistussientä, karkeaa keittiösientä eikä vastaavaa - maalipinnan vaurioitumisen vaara.
- Älä käytä voimakasta puhdistusainetta eikä kemiallista liuotinta - vaarana puhdistettavan pinnan vaurioituminen.

! Huomautus

Suosittellemme auton pesun ja hoidon teettämistä ŠKODA-merkkihuollossa.

autopesu

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 198

Paras suoja autolle vahingollisia ympäristön vaikutuksia vastaan on usein toistuva peseminen.

Mitä kauemmin hyönteisten jäänteet, lintujen jätökset, maantiesuola ja muut auton maalipinnalle joutuneet sitä syövyttävät aineet ovat paikallaan, sitä haitallisempi on niiden vahingoittava vaikutus. Korkea lämpötila esimerkiksi voimakkaan auringonpaisteen johdosta vahvistaa syövyttävää vaikutusta.

Talvikauden päättymisen jälkeen myös auton alusta pitää ehdottomasti pestä perusteellisesti.

Käsinpesu

Pese auto ylhäältä alas pehmeällä sienellä tai pesukäsineellä ja runsaalla vedellä ja tarvittaessa sopivilla pesuaineilla. Huuhtelee sieni tai pesukäsine vähän väliä perusteellisesti.

Pese pyörät, helmat ja auton alaosa eri sienellä.

Huuhtelee auto perusteellisesti pesun jälkeen ja kuivaa liinalla.

Automaattiset pesulaitteet

Ennen auton pesua ei tarvitse ottaa huomioon mitään erityistä (paitsi sulkea ikkunat ja kattoluukku, ruuvata ulkoantenni irti, yms.).

Jos autossasi on erityisiä lisävarusteita - esimerkiksi ilmanohjaimia, kattoteline, LA-antenni - on parasta kysyä etukäteen pesukoneen käyttäjältä, mitä pitää niille tehdä.

Automaattisen pesun ja vahauksen jälkeen lasinpyyhinteen sulat on puhdistettava erikoispuhdistusaineella ja rasvattava.

Painepesuri

Kun peset autoa painepesurilla, noudata ehdottomasti painepesurin valmistajan ohjeita. Tämä koskee erityisesti auton ulkopintaan kohdistuvan **paineen** ja **ruiskutusta** käytön ohjeita.

! HUOMIO

- Auton pesu talvella: Kosteus ja jää jarrujärjestelmässä voi heikentää jarrujen toimintaa - onnettomuusvaara!
- Pese alusta ja pyöränpesien sisäosat varovasti - terävät metalliosat saattavat aiheuttaa loukkaantumisia!

! VAROITUS

- Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa, älä kohdista pestessä painetta koriin. Pesuveiden lämpötila saa olla enintään 60 °C - auton maalipinnan vahingoittumisen vaara.
- Taita ulkopeilit sisään ennen auton automaattipesun läpi ajamista - vaurioitumisen vaara.
- Jos autossa on kattoantenni, se on ruuvattava irti ennen ajoa autopesun läpi - vahingoittumisen vaara.

! VAROITUS

Auton pesu painepesurilla

- Kalvoja ei saa pestä painepesurilla - vaurioitumisriski.
- Jos peset auton talvella, älä suuntaa vesisuihkua suoraan lukkoihin tai ovien ja luukkujen saumoihin - jäätymisvaara!
- Pidä puhdistuksen aikana aina riittävän suuri ruiskutusetäisyys pysäköintitutkan antureihin, ulkopuolen koriste- ja suojamuoviosiin (esim. kattotelineet, spoilerit, suojalistat) ja muihin auton osiin, joita ei ole valmistettu metallista, kuten materiaaleihin kuten kumiletkuihin tai vaimennusmateriaaleihin - vaurioitumisen vaara.

Hoida autoa ulkoa

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 198

Auton osa	Asiasisältö	Korjaus
Maali	Vuotanut polttoaine	Puhdas vesi, liinat, (puhdistusta mahdollisimman pian)
	Ei vesipisaroiden muodostumista maalipinnalle	Vahaa kovavahalla (vähintään kaksi kertaa vuodessa), levitä vaha puhtaalle ja kuivalle korin pinnalle)
	Mattamaali	Käytä kiillotusainetta, vahaa sitten (jos kiillotusaine ei sisällä suojavahaa)

Auton osa	Asiasisältö	Korjaus
Muoviosat	Lika	Puhdas vesi, liina/sieni ja tarvittaessa sopiva pesuaine
Kromatut ja eloksoidut osat	Lika	Puhdas vesi, liina ja tarvittaessa sopiva pesuaine, kiillota sitten pehmeällä kuivalla liinalla
Kalvot	Lika	Pehmeä sieni ja mieto saippualliuos ^{a)}
Ikkunalasit ja ulkopeilien lasit	Lika	Pese puhtaalla vedellä ja kuivaa liinalla
Ajovalot/lamput	Lika	Pehmeä sieni ja mieto saippualliuos ^{a)}
Peruutuskamera	Lika	pese puhtaalla vedellä ja kuivaa liinalla
	Lumi/jää	Käsiharja / sopiva jäänestoaine
Oven lukkosalin-teri	Lumi/jää	sopiva jäänestoaine
Pyyhkimet / pyyhkimien sulat	Lika	Lasinpesuneste, sieni tai liina
Pyörät	Lika	puhdas vesi, vahaa sitten sopivalla aineella

^{a)} Miedossa saippualliuoksessa on 2 rkl neutraalia saippuaa 1 litrassa haaleaa vettä.

Tunkki on huoltovapaa. Tarvittaessa voitele tunkin liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.

Vetokoukku on huoltovapaa. Käsittele perävaunun kuulapäätä sopivalla voitelurasalla.

Kotelorakenteiden suojaus

Auton kaikki korroosiolle alttiit kotelorakenteet on jo tuotannossa kesto-suojattu suojavahalla.

Jos korkeissa lämpötiloissa kotelopalkeista vuotaa hieman vahaa ulos, sen voi poistaa muovikaapimella ja puhdistaa jäljet pesubensiinillä.

Alustasuoja

Auton alapuoli on kesto-suojattu tehtaalla kemiallisia ja mekaanisia rasituksia vastaan.

Suosittelemme, että suojakerros tarkastutetaan – mieluiten ennen talvea ja sen jälkeen.

Kalvojen käyttöikä

Ympäristövaikutukset (esim. auringonvalo, kosteus, ilmaan saasteet, kiveniskut) vaikuttavat kalvojen käyttöikään. Kalvojen vanheneminen ja haurastuminen on täysin normaalia, eikä kyseessä ole vika.

Auringonvalo voi myös vaikuttaa kalvon värin vahvuuteen.

Kun kattotelineessä kuljetetaan kuormaa (esim. suksiboksi jne.), kalvojen vaurioitumisen vaara on suurempi (esim. kivenisku kiinnitetyn kuorman vuoksi).

VAROITUS

■ Automaali

- Vaurioituneet alueet pitää korjata mahdollisimman pian.
- Älä käsittele mattamaaliosia kiillotusaineilla äläkä kovavahalla.
- Älä kiillota pölyisessä tilassa – maalinaarmujen vaara.
- Älä vie maalinhoitoainetta ovitiivisteisiin ja ikkunanpieliin.

■ Muoviosat

- Älä käytä maalinhoitoaineita.

■ Kromatut ja eloksoidut osat

- Älä kiillota pölyisessä ympäristössä – pintanaarmujen vaara.

■ Kalvot

Seuraavia ohjeita on noudatettava, muutoin vaarana on kalvojen vaurioitumisen.

- Älä käytä puhdistukseen likaisia liinoja tai sieniä.
- Älä poista jäätä ja lunta jääraapalla tai muilla aineilla.
- Älä kiillota kalvoja
- Älä pese kalvoja painepesurilla.

■ Kumitiivisteet

- Älä käsittele ovien ja ikkunoiden tiivisteitä millään aineilla – suojalakka saattaa vaurioitua.

■ Ikkunoiden ja peilien lasit

- Älä puhdistaa lasien sisäpuolta terävillä esineillä – lämmityksen vastuslankojen tai levyantennin vaurioitumisen vaara.
- Älä käytä liinaa, jota käytettiin korin kiillottamiseen – se saattaa liata lasit ja huonontaa näkyvyyttä.

■ Ajovalot/lamput

- Älä pyyhi ajovaloja/lamppuja kuivana, älä käytä älä käytä teräviä esineitä – suojalakan vaurioitumisen ja siitä johtuvan lamppujen lasipinnan halkeilun vaara.

■ Peruutuskamera

Seuraavia ohjeita on noudatettava, muutoin vaarana on kameran vaurioituminen.

- Älä poista lunta/jäätä lämpimällä/kuumalla vedellä.
- Älä koskaan pese painevedellä tai höyrysiuhkulla.
- Älä käytä puhdistukseen hankaavia puhdistusaineita.

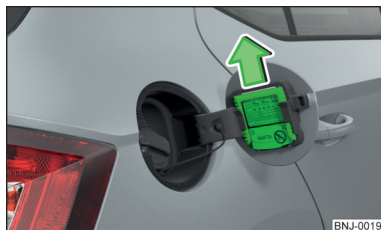
■ Oven lukkosylinteri

■ Huolehdi, että auton pesussa lukkosylintereihin pääsee mahdollisimman vähän vettä - lukkosylinterin jäätymisvaara!

■ Pyörät

■ Pyörien voimakas likaantuminen voi aiheuttaa epätasapainoa - seurauksena voi olla värinää, joka saattaa aiheuttaa ennen aikasta ohjausjärjestelmän kulumista.

Poista jää ja lumi ikkunoista



Kuva 254
Jääraapan asennuspaikka, jääraapan irrotus

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 198

Käytä lumen ja jään poistamiseen lasista ja peileistä vain muovikaavinta. Se voi olla polttoainesäiliön luukun sisäpuolella.

➤ Avaa polttoainesäiliön luukku ja työnnä raappa nuolen suuntaan » Kuva 254.

! VAROITUS

- Liikuta raappaa vain yhteen suuntaan, muuten lasin ulkopinnan vaurioituminen vaara.
- Älä poista ulkopinnalta lunta/jäätä, jossa on karkeaa likaa (esim. sorapölyä, santaa, tiesuolaa) - ulkopinnan vaurioituminen vaara.
- Poista varovasti lumi/jää, muuten autoon tehtaalla liimatun tarran vaurioituminen vaara.

sisätilan hoito

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 198

Auton osa	Asiasisältö	Korjaus
Luonnonnahka / Keinonahka / Alcantara® / Kangas	Pöly, pintalika	Pölynimuri
	Lika (tuore)	Vesi, hieman kostea puuvilla-/villapyyhe ja tarvittaessa mieto saippualliuos ^{a)} , pyyhi sitten pehmeällä liinalla
	Pinttyneet tahrat	siihen erityisesti tarkoitettu pesuaine
	Hoito (luonnonnahka)	Käsittele säännöllisin väliajoin nahanhoitoaineella ja käytä jokaisen puhdistuksen jälkeen hoitovoidetta, joka imeytyy nahkaan ja suojaa valolta.
	Hoito (Alcantara®/kangas)	Poista tarttuneet hiukset "puhdistuskäsineellä" Poista nypyt harjalla.
Muoviosat	Lika	Vesi, hieman kostea liina tai sieni, tarvittaessa sopiva pesuaine
Ikkunalasit	Lika	Pese puhtaalla vedellä ja kuivaa liinalla
Sähkölämmitteisten istuinten päällysteet	Lika	sopiva pesuaine
Turvavyöt » !	Lika	Pehmeä liina ja mieto saippualliuos ^{a)}

^{a)} Miedossa saippualliuoksessa on 2 rkl neutraalia saippuaa 1 litrassa haaleaa vettä.

! HUOMIO

- Älä koskaan puhdista turvavöitä kemiallisesti, koska kemialliset puhdistusaineet voivat vaurioittaa kudosta.
- Autoon tuodut hajusteet ja ilmanraikastimet voivat korkeissa lämpötiloissa olla terveydelle haitallisia.

! VAROITUS

■ Luonnonnaikka / keinoikka / Alcantara® / kangas

- Vältä pitkiä aikoja suorassa auringonvalossa tai suojaä nämä materiaalit peitteillä, jotta ne eivät haalistu.
- Puhdistä tuoreet tahrat (esim. kuulakärkikynä, huulipuna, kengänkiilloke jne.) mahdollisimman pian.
- Pidä huolta, ettei luonnonnaikka pääse puhdistettaessa kostumaan missään kohdassa läpi asti ja ettei vettä pääse valumaan ompeleisiin - nahan vaurioitumisen vaara.
- Kattoverhoiluä ei saa puhdistaa harjalla - verhoilupinnan vahingoittumisen vaara.
- Alcantara® on puhdistettava ilman nahanpuhdistusainetta, lattiaavaaa, kengävohdetta, tahranoistoainetta, jne.
- Tietyissä vaatekankaissa (esim. tumma denim) ei ole riittävää värinpysvyyttä, joten niistä voi tulla selvästi näkyviä värjäymiä istuinten verhoiluun. Kyseessä ei ole verhoilukankaan vika.
- Teräväreunaist esineet vaatteissa kuten vetoketjut, niitit ja teräväreunaist vyöt jne. voivat vaurioittaa auton verhoilukankaita. Tällaista vahinkoa ei voi tunnustaa oikeutetuksi reklamaation perustaksi.

■ Muoviosat

- Älä tuo kojelaudalle hajusteita ja ilmanraikastimia - kojelaudan vahingoittumisen vaara.

■ Ikkunalasit

- Älä kiinnitä tarroja takalasin lämmityksen vastuslankoihin tai levyantenneihin - vahingoittumisvaara.

■ Sähkölämmitteisten istuinten päällysteet

- Älä puhdistä vedellä tai muilla nesteillä - istuinlämmitysjärjestelmän vaurion vaara.
- Älä kuivaa kytkemällä lämmitys päälle.

■ Turvavyöt

- Anna turvavöiden kuivua puhdistuksen jälkeen ennen rullausta.

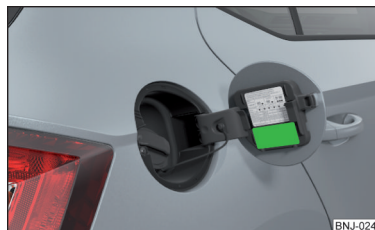
i Huomautus

Auton käytön aikana nahka- ja Alcantara®-osat saattavat saada pieniä näkyviä muutoksia (esim. ryppejä, värjäymiä).

Tarkastaminen ja täyttäminen

Polttoaine

📖 Johdatus aiheeseen



Kuva 255
Määrätyn polttoaineen tarrat

Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoainelaudut » [Kuva 255](#).

Polttoainesäiliön tilavuus on n. **45 litraa**, josta varasäiliön osuus noin **7 litraa**.

! HUOMIO

Polttoaine tai polttoaineen höyryt voivat räjähtää - hengenvaara!

! VAROITUS

- Älä aja koskaan polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi! Epäsäännöllinen polttoaineneensyöttö voi aiheuttaa sitytyshäiriöitä - moottorivaurioiden ja pakokaasujärjestelmän vaurion vaara.
- Poista ylivuotanut polttoaine välittömästi auton maalipinnalta - maalipinnan vaurioitumisen vaara.
- Jos haluat käyttää autoa maissa, joissa on erilaiset sääolosuhteet kuin mihin auto on tarkoitettu, ota yhteyttä ŠKODA-merkkihuoltoon. Tämä kertoo, myydäkö valmistajan määrittelemää polttoainetta kyseisessä maassa, tai mahdollisesti onko valmistaja sallinut muun polttoaineen käytön autossa.

Bensiinin ja dieselin tankkaaminen



Kuva 256 Avaa polttoainesäiliön kansi / ruuvaa polttoainesäiliön korkki auki / aseta polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliön kanteen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 202

Tankkaa seuraavissa olosuhteissa.

- ✓ Auton lukitus on avattu.
- ✓ Virta on pois päältä.

- Paina polttoainesäiliön korkkia nuolen suuntaan **1** ja avaa nuolen suuntaan **2** » Kuva 256.
- Kierrä polttoainesäiliön korkki auki nuolen suuntaan **3**.
- Irrota polttoainesäiliön korkki ja aseta polttoainesäiliön kansi ylhäältä nuolen suuntaan **4**.
- Työnnä täyttöpistooli polttoaineen täyttöputken sisään vasteeseen saakka.

Heti kun automaattinen täyttöpistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran, polttoainesäiliö on täynnä. Älä jatka tankkausta.

- Ota täyttöpistooli pois polttoaineen täyttöputkesta ja laita takaisin huoltoaseman pumpun telineeseen.
- Aseta polttoainesäiliön korkki polttoaineen täyttöaukkoon ja käännä sitä kunnes se lukittuu varmasti **3**.
- Sulje polttoainesäiliön kansi niin, että se lukkiutuu varmasti.

lyijytön bensiini

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 202

Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoaineladut » Kuva 255 sivulta 202.

Auto toimii vain sellaisella **lyijyttömällä bensiinillä**, joka sisältää **enintään 10 % bioetanolia (E10)**.

Lyijyttömän bensiinin tulee olla eurooppalaisen standardin **EN 228** mukainen (Saksassa myös DIN 51626-1 tai E10 lyijyttömälle bensiinille, jonka oktaaniluku on 91 tai 95, tai DIN 51626-2 tai E5 lyijyttömälle bensiinille, jonka oktaaniluku on 95).

Määrätty bensiini 95/91 tai 92 ja 93 RON/ROZ

Suosittamme käyttämään **95-oktaanista** bensiiniä ROZ.

Valinnaisesti voidaan käyttää **91-, 92- tai 93-oktaanista** bensiiniä ROZ (pieni tehohäviö, hieman lisääntynyt polttoaineen kulutus).

Määritetty bensiini väh. 95 RON/ROZ

Käytä vähintään bensiiniä **95 ROZ**.

Hätätapauksessa voidaan käyttää **91-, 92- tai 93-oktaanista** bensiiniä ROZ (pieni tehohäviö, hieman lisääntynyt polttoaineen kulutus) » **!**.

! VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava, muutoin vaarana on moottorivauriot ja pakokaasujärjestelmän vaurioituminen.

- Jos bensiiniä käytetään suositeltua alhaisempi oktaaniluku, aja vain kohtuullisilla kierroksilla ja käytä moottorin tehosta vain vähän. Tankkaa mahdollisimman pian oikean oktaaniluvun mukaista bensiiniä.
- Bensiiniä, jonka oktaaniluku on **alempi** kuin **91** ei saa käyttää edes hätätapauksessa!
- Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria äläkä edes kytke virtaa päälle, jos olet tankannut muuta polttoainetta kuin em. standardin mukaista lyijytöntä bensiiniä (esim. lyijyllistä bensiiniä).

! VAROITUS

Bensiinin lisäaineet

- Mainitun standardin mukainen lyijytön bensiini täyttää kaikki sujuvan moottorikäytön edellytykset. Siksi suosittelemme, ettei bensiinin sekoiteta polttoaineen lisäaineita - moottorivaurion tai pakokaasujärjestelmän vahingoittumisen vaara.
- Seuraavia lisäaineita ja apuaineita ei saa käyttää - moottorivaurion tai pakokaasujärjestelmän vahingoittumisen vaara!
 - Metalleja sisältävät lisäaineet (metalliset lisäaineet), erityisesti mangaania ja rautaa sisältävät lisäaineet.
 - Metalleja sisältävät polttoaineet (esim. LRP - lead replacement petrol).

Huomautus

- Bensiiniä, jonka oktaaniluku on suositusta korkeampi, saa käyttää ilman rajoituksia.
- Jos auton polttoaineeksi on määritelty määrätty bensiini, jonka oktaaniluku on **95/91, 92 tai 93** ROZ, oktaaniluvun **95** ROZ ylittävän bensiinin käyttö ei nosta moottorin tehoa eikä alenna polttoaineen kulutusta.
- Jos auton polttoaineeksi on määritelty bensiini, jonka oktaaniluku on **väh. 95** ROZ, oktaaniluvun **95** ROZ ylittävän bensiinin käyttäminen voi nostaa moottorin tehoa ja alentaa polttoaineen kulutusta.

dieselpolttoaine

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 202

Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoainelaadut » [Kuva 255 sivulta 202](#).

Autossa saa käyttää vain eurooppalaisen standardin **EN 590** mukaista **dieselpolttoainetta** (Saksassa myös DIN 51628, Itävallassa ÖNORM C 1590, Venäjällä GOST R 52368-2005/EN 590:2004).

Dieselpolttoaine saa sisältää **enintään 7 %** biodieseliä (**B7** - Saksassa standardin DIN 52638 mukaan, Itävallassa ÖNORM C 1590, Ranskassa EN 590).

Käyttö poikkeavissa sääolosuhteissa

Nykyisissä tai odotettavissa sääolosuhteissa saa käyttää vain dieselpolttoainetta. Kysy huoltoaseman henkilöstöltä, vastaako tarjolla oleva dieselpolttoaine näitä ehtoja.

VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava, muutoin vaarana on moottorivauriot ja pakokaasujärjestelmän vaurioituminen.

- Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria äläkä edes kytke virtaa päälle, jos olet tankannut muuta polttoainetta kuin em. standardin mukaista dieseliä (esim. bensiiniä)!
- Biopolttoainetta **RME** ei saa käyttää!

VAROITUS

Polttoaineen lisäaineet

- Standardien mukainen dieselpolttoaine täyttää kaikki sujuvan moottorikäytön edellytykset. Siksi suosittelemme, ettei dieselpolttoaineeseen sekoiteta polttoaineen lisäaineita - moottorivaurion tai pakokaasujärjestelmän vahingoittumisen vaara.

moottoritila

Johdatus aiheeseen

HUOMIO

Älä koskaan peitä moottoria lisäeristeillä (esim. huovalla) - palovaara!

HUOMIO

Moottoritilassa työskentelyssä on huomioitava seuraavat varoitukset – loukkaantumisen tai tulipalon vaara Auton moottoritila on vaarallinen alue!

HUOMIO

Ohjeita ennen moottoritilassa työskentelyn aloittamista

- Katkaise virta ja irrota virta-avain (autoissa, joissa on KESSY-järjestelmä, avaa kuljettajan ovi).
- Vedä seisontajarru päälle.
- Autoissa, joissa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vaapaalle. Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.
- Anna moottorin jäähtyä.
- Älä koskaan avaa konepeltiä, jos moottoritilasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä - palovamman vaara! Odota, kunnes höyryä tai jäähdytysnestettä enää vuoda.

HUOMIO

Ohjeita moottoritilassa työskentelyyn

- Kaikki henkilöt on pidettävä poissa moottoritilasta.
- Älä koske kuumiin moottorinosiin - palovammojen vaara!
- Älä koskaan tartu jäähdyttimen tuulettimeen. Virran katkaisemisen jälkeen jäähdytystuuletin saattaa jatkaa pyörimistään vielä noin 10 minuuttia.
- Älä tupakoi ja vältä avotulen käyttöä tai kipinöitä moottorin läheisyydessä. ►

! HUOMIO (jatkoa)

- Älä jätä mitään tavaroita, esim. puhdistusliinoja tai työkaluja, moottoritilaan. Palovaara ja moottorivaurioiden vaara.
- Lue ja huomioi käyttönesteisiin liittyvät tiedot ja varoitukset.

! HUOMIO

Ohjeita moottoritilassa työskentelyyn moottorin käydessä

- Jos moottoritilassa työskennellään moottorin käydessä, on varottava **pyöriviä moottorin osia ja sähkölaitteita** - hengenvaara!
- Älä koskaan koske sytytysjärjestelmän johtimiin.
- Varo, ettet tee oikosulkuja sähköjärjestelmään - varsinkaan auton akkuun.

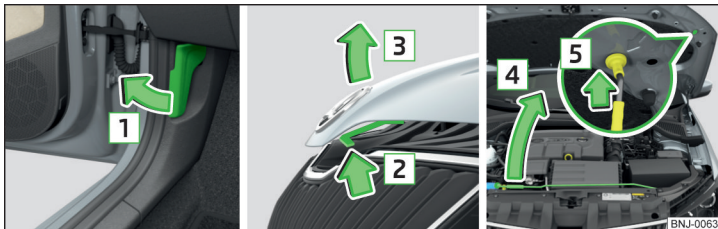
! VAROITUS

Täytä vain oikean spesifikaation käyttönesteitä - auton vaurioitumisen vaara!

i Huomautus

- Oikean spesifikaation käyttönesteet löytyvät ŠKODA alkuperäisvarusteista tai ŠKODA-varaosista.
- Suosittelemme, että käyttönesteiden vaihto annetaan merkkiliikkeeseen tehtäväksi.

Konepellin avaus ja sulkeminen



Kuva 257 Konepellin avaaminen

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 204

Avaa luukku

- Varmista, etteivät lasinpyyhkimien varret ole nostettuina irti tuulilasista, koska muutoin voisi aiheutua vaurioita konepelltiin.

- Avaa etuovi ja vedä kojelaudan alla olevasta avauskahvasta nuolen suuntaan **1** » Kuva 257.
- Paina avausvipua nuolen suuntaan **2**, jolloin lukitus avautuu.
- Nosta konepelti nuolen suuntaan **3**.
- Irrota tukitanko nuolen suuntaan **4** pidikkeestä.
- Kiinnitä avattu kansi siten, että tuen pää asetetaan aukkoon nuolen suuntaan **5**.

Sulje kansi

- Nosta konepelti.
- Ripusta tukitanko ja paina se sille tarkoitettuun pidikkeeseen.
- Sulje konepelti 20 cm korkeudelta kevyesti heilauttamalla, kunnes se lukittuu.

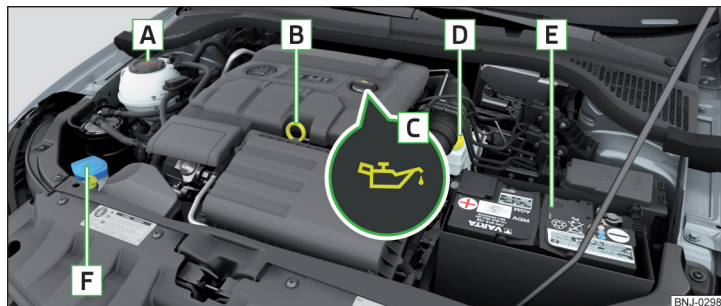
! HUOMIO

- Älä koskaan aja, ellei konepelti ole täysin suljettu - onnettomuusvaara!
- Varmista konepeltiä sulkieksasi, että mikään kehon osa ei jää puristuksiin - loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

Konepeltiä suljettaessa "älä paina" - konepelti saattaa vaurioitua.

Moottoritilan yleiskuvaus



Kuva 258 Moottoritilan järjestysesimerkki

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 204

A	Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö	208
B	Moottoriöljyn mittatikku	206
C	Moottoriöljyn täyttöaukko	206
D	Jarrunestesäiliö	208
E	Auton akku	209
F	Lasinpesunestesäiliö	206

Tuulilasin pesuneste



Kuva 259
Lasinpesunestesäiliö

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 204

Lasinpesunestesäiliö **A** on moottoritilassa » Kuva 259.

206 Käyttövihjeitä

Säiliön tilavuus on 3,5 litraa, ajovalaisimien pesimillä varustetuissa autoissa 5,4 litraa (tiettyissä maissa 5,4 litraa molemmissa versioissa).

Nykyisissä tai odotettavissa sääolosuhteissa saa käyttää vain sopivaa tuulilasin pesunestettä. Suosittelemme käyttämään tuulilasin pesunestettä alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

VAROITUS

- Jos autossasi on ajovalonpesimet, pesunesteenä saa käyttää vain sellaista pesuainetta, mikä ei vahingoita ajovalaisimien polykarbonaattipintaa - ajovalojen vaurioitumisen vaara.
- Kun täytät pesunestettä, älä ota siivilää säiliöstä pois, sillä muutoin pesunesteputkistoon voi päästä likaa, joka aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Moottoriöljy

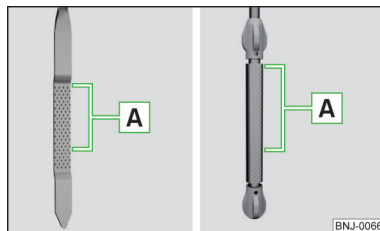
Spesifikaatio

Jos haluat tietää, mitä moottoriöljyä autossasi voidaan käyttää, kysy neuvoa merkkiliikkeestä.

Jos tätä öljyä ei ole saatavissa, voidaan käyttää myös muita öljyjä. Moottorivaurioiden välttämiseksi saa seuraavaan öljynvaihtoon mennessä lisätä vain kerran **enintään 0,5 l** seuraavien spesifikaatioiden moottoriöljyjä:

- ▶ Bensinimoottorit: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 tai API SN, (API SM);
- ▶ Dieselmootorit: VW 507 00, ACEA C3 tai API CJ-4.

Tarkista ja täytä



Kuva 260
Öljymittatikkuversiot

Moottori käyttää öljyä ajotavan ja käyttöolosuhteiden mukaan (enintään 0,5 l/1 000 km). Ensimmäisten 5 000 kilometrin aikana kulutus voi olla myös tätä suurempi.

Anna merkkiliikkeen suorittaa **öljynvaihto** tarkastuksen yhteydessä.

Tarkista öljy seuraavissa olosuhteissa ja täytä.

- ✓ Ajoneuvo seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottorin käyttölämpötila on saavutettu.
- ✓ Moottori on sammutettu.

Tarkista tila

- Odota muutama minuutti, kunnes moottoriöljy virtaa takaisin öljypohjaan.
- Irrota öljymittatikku ja pyyhi se puhtaalla kankaalla
- Työnnä mittatikku vasteeseen saakka ja vedä uudelleen esiin.
- Lue öljymäärä ja työnnä mittatikku takaisin

Öljytaso voi sen jälkeen olla tasolla **A** » **Kuva 260**. Jos öljymäärä on alueen **A** alapuolella, täytä öljyä.

Täyttö

- Kierrä auki moottoriöljyn täyttöaukon **C** kansi » **Kuva 258 sivulta 206**.
- Lisää oikean spesifikaation mukaista öljyä 0,5 litraa kerrallaan » **Sivu 206**.
- Tarkasta öljytaso.
- Ruuvaa moottoriöljyn täyttöaukon kansi huolellisesti kiinni.

! HUOMIO

Työskentelyssä moottoritilassa on huomioitava seuraavat varoitukset » **Sivu 204**.

! VAROITUS

- Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen **A** » **Kuva 260** ulkopuolella - muutoin moottorin ja pakokaasujärjestelmän vahingoittumisen vaara.
- Jos moottoriöljyä ei ole mahdollista täyttää tai öljymäärä on alueen **A** yläpuolella , älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.
- Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisäaineita - moottorivaurion vaara.

i Huomautus

- Jos moottoriöljyn taso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkki- valo  ja vastaava ilmoitus » **Sivu 40**. Siitä huolimatta suosittelemme tarkastamaan öljytason säännöllisesti mittatikusta.
- Suosittelemme käyttämään öljyä alkuperäisten ŠKODA-tarvikkeiden valikoidusta.

jäähdytysneste

📖 Johdatus aiheeseen

Jäähdytysneste koostuu vedestä ja jäähdytysnesteestä (sekä lisäaineista, jotka suojaavat jäähdytysjärjestelmää korroosiolta ja kalkin muodostumiselta).

Jäähdytysnesteen jäähdytysaineen osuuden tulee olla 40–60 %.

Veden ja jäähdytysnesteen oikea sekoitussuhde voidaan tarvittaessa tarkistaa ja palauttaa merkkiliikkeessä.

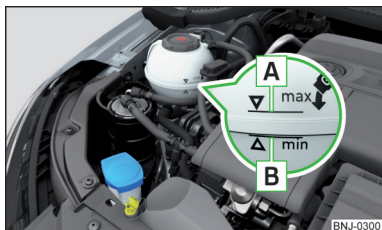
! HUOMIO

- Työskentelyssä moottoritilassa on huomioitava seuraavat varoitukset » **Sivu 204**.
- Älä koskaan avaa jäähdyttimen paisuntasäiliön kantta niin kauan, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmä on paineen alainen - palovammat tai loukkaantumisvaara jäähdytysnesteruiskuttimesta johtuen!
- Peitä kansi avatessa liinalla suojaamaan jäähdytysnesteriskeilä.
- Jäähdytysneste ja jäähdytysnesteen höyryt ovat haitallisia terveydelle - vältä kosketusta jäähdytysnesteeseen. Jos jäähdytysnestettä pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee kyseisiä alueita välittömästi vähintään parin minuutin ajan runsaalla vedellä ja ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

! VAROITUS

Älä peitä jäähdytintä äläkä ilmanottoaukkojen edessä olevia osia (esim lisävalot) - moottorin ylikuumentumisen vaara.

Tarkista ja täytä



Kuva 261
Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 207

Tarkista jäähdytysneste seuraavissa olosuhteissa ja täytä.

- ✓ Auto seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottoria ei ole lämmitetty (käyttövalmiilla moottorilla testitulos voi olla epätarkka).
- ✓ Moottori on sammutettu.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä - Jäähdytysnesteen tason on oltava merkkien **A** ja **B** välissä » Kuva 261. Jos jäähdytysnesteen taso on merkin **B** alla, täytä jäähdytysnestettä.

Täyttö

Säiliössä on aina oltava pieni määrä jäähdytysnestettä » **!**.

- Laita riepu jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kannen päälle ja kierrä kansi **varovasti** auki.
- Täytä oikean spesifikaation mukaista jäähdytysnestettä.
- Kierrä kansi kiinni, kunnes se lukkiutuu.

Jäähdytysnesteen **merkintä** on jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä » Kuva 261.

Jos määrättyä jäähdytysnestettä ei ole käytettävissä, käytä vain tislattua tai demineralisoitua vettä, ja anna merkkihuollon korjata veden ja jäähdytysnesteen seossuhde oikeaksi mahdollisimman pian.

! VAROITUS

- Jos paisuntasäiliö on tyhjä, älä lisää jäähdytysnestettä. Järjestelmä voisi ilmautua - moottorivaurion vaara! **!** Älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.
- Älä täytä jäähdytysnestettä merkin **A** yläpuolelle » Kuva 261. Jäähdytysneste voi painua kuumennettaessa ulos jäähdytysjärjestelmästä - moottorin osien vahingoittumisen vaara.
- Jos kylmäainetta ei voida täyttää, **!** älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.
- Muut kuin oikean erittelyn mukaiset jäähdytysnesteet voivat heikentää jäähdytysjärjestelmän korroosiosuojausta - jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurioitumisen vaara.
- Jos täytettiin muuta kuin tislattua (demineralisoitua) vettä, jäähdytysneste on vaihdettava merkkihuollossa - moottorivaurion vaara.
- Jäähdytysnesteen häviäminen johtuu jäähdytysjärjestelmän **vuodoista** - moottorivaurion vaara. Täytä jäähdytysnestettä ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

i Huomautus

Jos jäähdytysnesteen taso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkkivalo **!** ja vastaava ilmoitus » **Sivu 39**. Siitä huolimatta suosittelemme tarkastamaan nestemäärän säännöllisesti suoraan säiliöstä.

jarruneste



Kuva 262
Jarrunestesäiliö

Tarkista jarruneste seuraavissa olosuhteissa.

- ✓ Auto seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottori on sammutettu.

Tarkista jarrunesteen määrä - jarrunesteen tason on oltava merkkien "MIN" ja "MAX" välissä » Kuva 262.

Spesifikaatio - Jarrunsteen on oltava standardin **VW 501 14** mukaista (tämä standardi täyttää standardin FMVSS 116 DOT4 vaatimukset).

Jarrunsteen vaihto tehdään tarkastuksen yhteydessä.

! HUOMIO

- Jos jarrunsteen vaihtopäivämäärä ylittyy, voimakkaassa jarrutuksessa jarrujärjestelmässä voi syntyä höyryä. Sen seurauksena voi olla jarrujen vioittuminen - onnettomuusvaara!
- Työskentelyssä moottoritilassa on huomioitava seuraavat varoitukset » **Sivu 204**.
- Jos kuitenkin jarrunestetaso alenee lyhyessä ajassa selvästi tai alenee "MIN-" » **Kuva 262**merkinnän alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto.
- 🚫 Älä jatka ajamista - onnettomuusvaara! Pyydä apua lähimmästä merkki- liikkeestä.

i Huomautus

Jos jarrunsteen taso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkkivalo **(i)** ja vastaava ilmoitus » **Sivu 34**. Siitä huolimatta suosittelemme tarkastamaan jarrunstemäärän säännöllisesti suoraan säiliöstä.

Auton akku

📖 Johdatus aiheeseen

Auton akku on moottorin käynnistämisen virtalähde ja syöttää virtaa auton sähkölaitteille.

Automaattinen kulutuskatkaisu - akun säästämiseksi

- Auton sähköverkko yrittää estää akun purkautumisen voimakkaassa kuormituksessa seuraavasti.
- ▶ Nostamalla moottorin käyntinopeutta.
 - ▶ Rajoittamalla tiettyjen sähkölaitteiden virrankulutusta.
 - ▶ Sammuttamalla jotkut sähkölaitteet (esim. istuinlämmitys, takalasin lämmitys) niin kauan kuin on tarpeen.

Auton akun varoitussymbolit

Symboli	Merkitys
	Käytä aina silmäsuojaimia!
	Akkuhappo on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja silmäsuojaimia!
	Pidä avotuli ja kipinät poissa auton akun lähettäviltä äläkä tupakoi!
	Kun auton akkua ladataan, syntyy herkästi syttyvää räjähdyskaasua!
	Älä päästä lapsia akun lähelle!

! HUOMIO

- Akkuhappo on voimakkaasti syövyttävää - vammojen, syöpymisen tai myrkytyksen vaara! Syövyttävät höyryt ilmassa ärsyttävät ja vahingoittavat hengitysteitä ja silmiä. Huomioi seuraavat varoitukset.
- Kun käsittelet auton akkua, käytä suojakäsineitä sekä silmien ja ihon suojausta.
 - Jos elektrolyytinestettä pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee kyseisiä alueita välittömästi vähintään minuutin ajan runsaalla vedellä. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.
 - Säilytä auton akku aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa.
 - Älä käännä akkua nurin, koska silloin akkuhappoa voi päästä akun ilmanvaihtoaukkojen kautta ulos.

! HUOMIO

- Auton akkua koskeissa toimenpiteissä on räjähdyksen, tulipalon, loukkaantumisen tai syöpymisen vaara! Huomioi seuraavat varoitukset.
- Vältä tupakointia, avotulen käyttöä tai kipinöitä aiheuttavia toimia.
 - **Tyhjentyneen auton akku voi jäättyä.** Älä lataa jäätynyttä tai sulatettua auton akkua. Vaihda jäätynyt akku uuteen.
 - Älä koskaan käytä vahingoittunutta akkua.
 - Älä kytke akun napoja toisiinsa, niiden yhdistäminen aiheuttaa oikosulun.

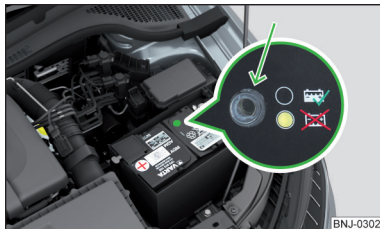
! VAROITUS

Varo päästämästä akkuhappoa korin pinnoille - auton vaurioiden vaara. ▶

i Huomautus

- Suosittelemme, että teetät kaikki auton akun työt valtuutetussa merkkihuollossa.
- Yli 5 vuotta vanha auton akku pitää vaihtaa uuteen.

Tason tarkastaminen



Kuva 263
Auton akku: Nestetason näyttö

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 209

Akun kunto tarkastetaan säännöllisen tarkastuksen yhteydessä merkkiliikkeessä.

Akkunestetason tarkastaminen

Nestetasonäytöllä varustettujen auton akkujen akkunestetaso voidaan tarkistaa värimuutoksen perusteella. Auton akuilla, joissa on merkintä "AGM", ei seuraakaan akkunestetason tarkistamista.

Ilmakuplat voivat vaikuttaa maagisen silmän väriin. Siksi naputa ennen tarkastusta maagista silmää varovasti » Kuva 263.

Musta - nestetaso on oikea.

Väritön tai kirkkaan keltainen - liian matala nestetaso, akku on vaihdettava.

Akun purkautuminen

Jos autolla ajetaan usein lyhyitä ajomatkoja, akku ei lataudu riittävästi.

Matalassa lämpötilassa akun kapasiteetti laskee.

Jos autoa ei käytetä 3–4 viikon aikana, irrota akun miinusnapa $\ominus$ tai lataa akkua jatkuvasti hyvin pienellä latausvirtaa.

Lataaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 209

Lataa auton akkua vain, kun kaikki sähkölaitteet on kytketty pois päältä.

Ota huomioon laturin valmistajan ohjeet.

Lataustoiminto

- Autoissa, joissa on START-STOPP-järjestelmä tai seisontalämmitys, kytke laturin $\oplus$ -liitin akun $\oplus$ -napaan, laturin $\ominus$ -liitin moottorin maadoitukseen » Siivu 222.
- Autoissa, joissa ei ole START-STOPP-järjestelmää tai seisontalämmitystä, kytke laturin liittimet vastaaviin akun napoihin ($\oplus$ -liitin $\oplus$ -napaan, $\ominus$ -liitin $\ominus$ -napaan).
- Kytke akkulaturin verkkovirtajohdin pistorasiaan ja kytke laite lataamaan.
- Kun lataus on suoritettu: Sammuta ensin akkulaturi ja vedä verkkovirtajohdin irti pistorasiasta.
- Irrota laturin liittimet auton akusta.

Akun lataamiseksi aivan täyteen latausvirraksi pitää säätää 0,1 kertaa akun kapasiteetti (tai vähemmän).

HUOMIO

- Kun auton akkua ladataan, vapautuu vetyä - räjähdysvaara. Jos kaapeli-kenkiä irrotetaan tai kytketään, voi kipinäinti aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Auton akun ns. "pikalataaminen" on vaarallista, mikä edellyttää erikoislaturia ja erikoisasiantuntemusta. Anna siksi auton akkujen "pikalataus" huoltoliikkeen tehtäväksi.

Irrutus/kytkentä ja vaihto

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 209

Uudessa auton akussa on oltava sama kapasiteetti, jännite, virranvoimakkuus ja sama koko kuin alkuperäisessä akussa.

Suosittelemme, että akun **vaihto** annetaan Škoda-huollon tehtäväksi.

- Akun **irrotus**: kytke sytytys pois päältä ja irrota ensin miinusnapa $\ominus$, ja vasta sitten plusnapa $\oplus$.
- Akun **kytkentä**: kytke ensin akun plusnapa $\oplus$, ja vasta sitten miinusnapa $\ominus$. ▶

Auton akun irrotuksen ja uudelleen kiinnittämisen jälkeen seuraavat toiminnot tai laitteet voivat olla osittain tai kokonaan pois käytöstä.

Toiminto/laite	Käyttöönotto
Ikkunannostin	» Sivu 56
Aika-asetukset	» Sivu 42

VAROITUS

- Irrota auton akku vain, kun virta on kytketty pois autosta ja sammutetut sähkölaitteet on irrotettu - auton sähköjärjestelmän vaurioitumisen vaara.
- Ennen kuin irrotat akun, sulje aina kaikki sähkötoimiset ikkunat - muutoin voi ilmetä ikkunoiden toimintahäiriöitä.
- Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä ristiin - tulipalovaara.

Huomautus

Auton akun irrotuksen ja uudelleen kiinnittämisen jälkeen suosittelemme auton tarkistuttamista merkkiliikkeessä, jotta voidaan taata auton toimintakunto.

Pyörät

Vanteet ja renkaat

Ohjeita pyörien käyttöön

Uusien renkaiden pitokyky ei ole paras mahdollinen ensimmäisen 500 km aikana, joten aja erityisen varovaisesti.

Paremmalla urasyvyvyydellä varustetut renkaat pitää aina sijoittaa etupyöriin.

Vanteet ja pyöränpultit on sovitettu rakenteellisesti toisiinsa. Suosittelemme käyttämään vanteita ja pyöränpultteja vain ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Pyörät ja renkaat pitää aina **varastoida** viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa. Renkaat tulee säilyttää pystyssä.

Renkaiden käyttöikä

Vanhetessaan renkaat menettävät alkuperäisiä ominaisuuksiaan myös silloin, kun niitä ei käytetä. Älä käytä yli 6 vuotta vanhempia renkaita.

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain **sisäsivulle**). Esimerkiksi **DOT ... 10 17...** merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 10 vuonna 2017.

Rengasvauriot

Suosittelomme renkaiden ja vanteiden kunnon säännöllistä tarkastamista (repeytymät, pullistumat, jne.).

Poista heti rengasprofiiliin epäpuhtaudet (esim. pienet kivet).

Älä poista epäpuhtauksia, jotka **ovat tunkeutunut renkaaseen** (esim. naulat), vaan ota yhteys merkkiliikkeeseen.

Uusien renkaiden asennus

Käytä kaikissa neljässä pyörässä vain sellaisia hyväksytyjä vyörenkaita, joiden rakenne ja koko (vierintäkehä) ovat keskenään samanlaisia, ja lisäksi myös samalla akselilla olevien renkaiden kulutuspintojen kuvioiden pitää olla keskenään samanlaiset.

Uusia renkaita asennettaessa renkaat on vaihdettava akselikohtaisesti.

Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty

Joidenkin renkaiden pyörintäsuunta saattaa olla määrätty. Joissakin renkaissa pyörintäsuunta on merkitty **renkaan sivussa olevalla nuolella**.

Määritettyä pyörintäsuuntaa on ehdottomasti noudatettava, muuten seuraavat renkaan ominaisuudet saattavat heikentyä.

- Ajovakaus.
- Pito.
- Rengasmelu ja renkaiden kuluminen.

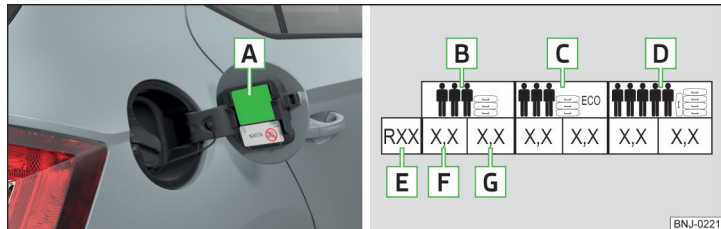
! HUOMIO

Älä koskaan aja vaurioituneilla renkailla äläkä renkailla, jotka ovat yli 6 vuotta vanhoja - onnettomuusvaara.

! VAROITUS

- Renkaat on niitä vaurioittavilta aineilta, kuten öljyltä, rasvalta ja polttoaineilta. Jos renkaat ovat näihin aineisiin kosketuksissa, suosittelemme tarkistuttamaan ne merkkihuollossa.
- Älä käytä talviolosuhteissa pyörien kanssa vanteita, joiden pinta on hiottu tai kiillotettu, - vanteiden vauriotumisen vaara (esim. hiekotushiekan vuoksi).

Renkaan täyttöpaine



Kuva 264 Tarra, jossa on rengaspainearvojen / renkaiden täyttöpaineen taulukko

Määritellyt renkaan täyttöpaineet ovat tarrassa symbolien **A** » Kuva 264 kanssa (joissakin maissa symbolit korvataan tekstillä).

Renkaan täyttöpaine on aina mukautettava kuormaan.

- B** Puolen kuorman täyttöpaine
- C** Ympäristöystävällisen käytön täyttöpaine (hieman pienempi polttoaineen kulutus ja päästöt)
- D** Täyden kuorman täyttöpaine

E Renkaan halkaisija tuumaa

Tämä on vain tiedoksi esimääriteltyä rengaspainetta varten. Tämä ei ilmoita mitään hyväksyntää ajoneuvoosi hyväksytyistä renkaiden kokoluokituksista. Ajoneuvosi hyväksytyt rengaskoot on mainittu ajoneuvon teknisessä erittelyssä sekä vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa (COC-asiakirja).

F Rengaspainearvo etuakselilla

G Rengaspainearvo taka-akselilla

Tarkista renkaan täyttöpaine

Tarkista paineet myös varapyörästä vähintään kerran kuukaudessa ja lisäksi ennen pidempiä ajomatkoja.

Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä vähennä rengaspaineita, kun renkaat ovat lämpimät.

Rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallennettava järjestelmään jokaisen rengaspaineen muutoksen yhteydessä » [Sivu 188](#).

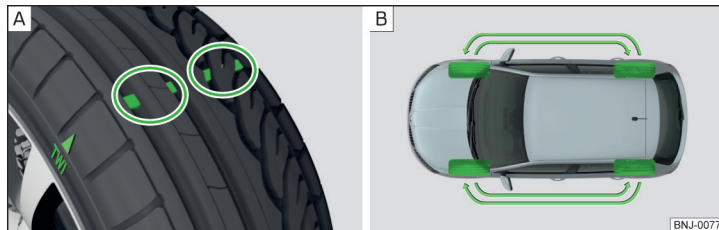
! HUOMIO

- Älä koskaan aja virheellisellä rengaspaineella - onnettomuusvaara.
- Jos renkaan täyttöpaine laskee erittäin nopeasti, esim. rengasvaurioissa, yritä pysäyttää auto varovasti ilman äkillisiä ohjausliikkeitä ja äkkijarrutusta.

i Huomautus

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (ns. COC-asiakirja), saatavissa ŠKODA-kumppaneilta (koskee vain tiettyjä maita ja malleja).

Renkaiden kuluminen ja pyörän vaihto



Kuva 265 Renkaiden kulumisenilmaisimien / pyörä vaihto

Renkaiden kuluminen lisääntyy seuraavissa tilanteissa.

- Virheellinen rengaspaine.
- Ajotapa (esim. nopea kaarreajo, nopea kiihdytys/hidastus).
- Väärä pyörien tasapainotus (tasapainotuta pyörät renkaiden vaihdon/korjauksen tai jos ohjauspyörä "värisee").
- Pyörien suuntausvirhe.

Renkaiden uran pohjalla oleva **kulumisenilmais**in ilmaisee sallitun minimiurasyvyyden » **Kuva 265** - [A]. Rengas on kulunut, kun ilmaisin tämä ilmaisin näyttää niin. Renkaan sivulla olevat merkinnät "TWI" tai muut symbolit (esim. Δ) ilmaisevat kulumisenilmaisimen sijainnin.

Jotta kaikki renkaat kuluvat tasaisesti, suosittelemme **vaihtamaan pyörät** 10 000 km välein kaavion mukaisesti » **Kuva 265** - [B].

! HUOMIO

- Vaihda renkaat viimeistään silloin, kun ne on ajettu kulumisenilmaisimeen asti - onnettomuusvaara.
- Virheellinen pyörän asento heikentää ajettavuutta - onnettomuusvaara!
- Epätavallisesti värinät tai auton "puoltaminen vinoon" voivat merkitä rengasvauriota. Vähennä nopeutta ja pysäytä! Jos renkaissa on merkkejä ulkoisista vaurioista, ota yhteys merkkiliikkeeseen.

varapyörä

Täysipainoinen varapyörä on identtinen autoon asennettujen pyörien kanssa.

Puutteellisen varapyörän vanteessa on varoitustarra. Käytä tätä varapyörää vain lähimmälle korjaamolle asti, sillä sitä ei ole tarkoitettu jatkuvaan käyttöön.

Ohjeita puutteellisen varapyörän käyttöön

- Älä peitä varoitustarraa.
- Ole erittäin huomaavainen ajamisen aikana.

Pumppaa varapyörään suurin mahdollinen määritetty rengaspaine » **Sivu 212**.

! HUOMIO

Puutteellista varapyörää voidaan käyttää vain lyhyen aikaa häiriötilanteessa sopivan varovasti ajaen.

Renkaiden merkintä

Renkaan merkintöjen selitys - esim. 185/60 R 15 84 H

185	Renkaan leveys mm
60	Korkeuden/leveyden suhde %
R	Renkaan rakenteen tunnuskirjain - Radial = vyörengas
15	Vanteen halkaisija tuumaa
84	Kuormitusindeksi
H	Nopeusluokan tunnus

Kuormitusindeksi määrittelee yksittäisen renkaan suurimman sallitun kuormituksen

Kuormitusindeksi	83	84	85	86	87	88
Kuorma (kg)	487	500	515	530	545	560

Nopeussymboli - määrittelee auton suurimman sallitun nopeuden kunkin luokan renkailla

Nopeuden symboli	S	T	U	H	V	W
Maksimi-nopeus (km/h)	180	190	200	210	240	270

! HUOMIO

Älä koskaan ylitä renkaiden suurimpia sallittuja **kantavuuksia** ja **nopeuksia** - onnettomuusvaara.

käyttö talviolosuhteissa

ympäri vuoden vuoden renkaat (tai "talvi"-renkaat)

Ympäri vuoden ajettavilla renkailla tai "talvi"renkailla (**M+S**-merkinnällä tai vuo-renhuippu-/lumihiihtalesymbolilla  merkitty) auton ajo-ominaisuudet ovat selvästi paremmat talvisissa myrskyolosuhteissa. ►

Mahdollisimman hyvien ajo-ominaisuuksien saavuttamiseksi ympäri vuoden ajettavat renkaat tai "talvirenkaat" täytyy olla kaikissa neljässä pyörässä ja rengasuran syvyyden on oltava vähintään 4 mm.

Kun käytössä on "talvirenkaat", asenna oikealla hetkellä jälleen kesärenkaat, sillä lumettomilla ja jäätömillä teillä sekä yli 7 °C:n lämpötilassa ajo-ominaisuudet ovat kesärenkailla paremmat – jarrutusmatka on lyhyempi, rengasmelu on pienempi, renkaan kuluminen on vähäisempää.

Nopeusluokan tunnus

Ympäri vuoden ajettavat renkaina tai "talvirenkaina" (merkintä **M+S** ja vuorenhuippu-/lumihuittalesymboli ) voidaan käyttää alemman kuin auton asiakirjoissa annetun nopeusluokituksen renkaita, edellyttäen että näillä renkailla ei ylitetä sitten sallittua huippunopeutta, vaikka auton mahdollinen huippunopeus on suurempi.

Nopeusrajoitus ympäri vuoden ajettaville renkailla tai "talvirenkailla" voidaan asettaa Infotainment-järjestelmässä painikkeella  valikossa  →  → **Renkaat**. Muissa ajoneuvossa voidaan merkkihuollossa asettaa nopeusrajoitus.

Jos autoon on asennettu alemman kuin auton asiakirjoissa annetun nopeusluokituksen ympäri vuoden ajettavat renkaat tai "talvirenkaat" (ei koske tehtaalla asennettuja renkaita), auton sisätilaan on asetettava näkyvälle paikalle varoitus-tarra, jossa on asennettujen renkaiden nopeusluokituksen maksimiarvo. Varoitusmerkintä (tarra) voidaan korvata asettamalla asennettujen renkaiden nopeusluokan maksimiarvo Infotainment-järjestelmässä (koskee vain tiettyjä maita). Se ilmoittaa suurimman sallitun ajoneuvon nopeuden asennetuilla ympäri vuoden ajettavilla renkailla tai "talvirenkailla". Tätä nopeutta ei saa ylittää.

Lumiketjut

Talvisissa ääriolosuhteissa lumiketjut parantavat ajettavuutta. Ota kokopöyräkapselit irti ennen lumiketjujen asentamista. Lumiketjut saa asentaa vain etupyörille vain seuraavissa vanne/rengasyhdistelmissä.

Vanteiden mitat	Sivupoikkeama (offset) ET	Rengaskoko
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Käytä vain lumiketjuja, joiden nivelet ja lukot eivät ole suurempi kuin 9 mm.

Vanteiden mitat	Sivupoikkeama (offset) ET	Rengaskoko
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Käytä vain lumiketjuja, joiden nivelet ja lukot eivät ole suurempi kuin 12 mm.

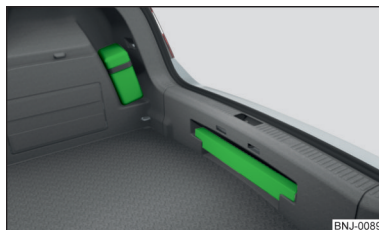
 **HUOMIO**
Älä käytä ketjuja teillä, joilla ei ole lunta eikä jäätä - ajettavuus saattaa heikentyä ja vaarana rengasvaurio.

Ongelmatilanteet

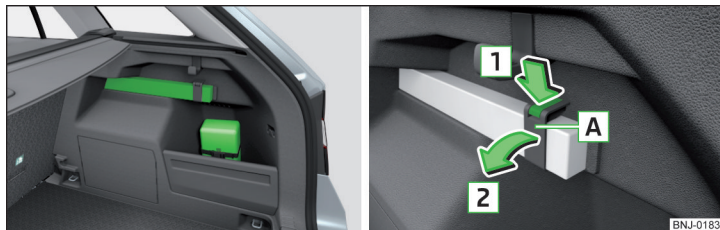
Hätävarusteet ja ongelmatilanteet

Hätävarusteet

Ensiapulaukun ja varoituskolmion sijoittaminen



Kuva 266
Ensiapulaukun ja varoituskolmi-
on sijainti - versio 1



Kuva 267 Ensiapulaukun ja varoituskolmion sijoittaminen - versio 2 / va-
roituskolmion irrottaminen

Seuraavat tiedot koskevat ensiapulaukkuja ja varoituskolmiota ŠKODA-varus-
teiden valikoimasta.

Ensiapulaukun sijainti

Ensiapulaukku kiinnitetään hihnalla tavaratilan oikeaan reunaan » Kuva 266 tai
» Kuva 267.

Varoituskolmion sijoittaminen - versio 1

Varoituskolmio voidaan työntää aukkoon tavaratilan alareunan alle » Kuva 266.

Varoituskolmion sijoittaminen - versio 2

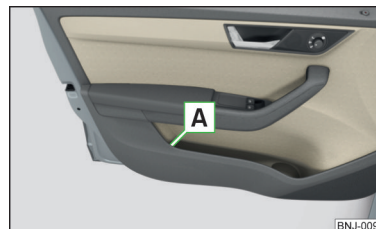
Varoituskolmio kiinnitetään hihnalla tavaratilan oikeaan reunaan » Kuva 267.

- » **Avaa** nauhan lukitus painamalla nuolen suuntaan **1** ja taita nauha **A** auki
nuolen suuntaan **2** » Kuva 267.
- » **Kiinnitä** nauha **A** kääntämällä nuolen vastasuuntaan **2** kunnes se lukittuu.

! HUOMIO

Kiinnitä ensiapulaukku ja varoituskolmio niin, että ne eivät pääse irtoamaan
äkkijarrutuksessa tai kolarissa eivätkä aiheuta vahinkoa matkustajille.

Heijastinliivien sijoittaminen



Kuva 268
Heijastinliivien säilytyslokero
etuovessa

Heijastinliiviä voidaan säilyttää etuoven säilytyslokerossa **A** » Kuva 268.

Palosammutin



Kuva 269
Irrota palosammutin

Sammutin on kiinnitetty kahdella hihnalla pidikkeeseen etumatkustajan istui-
men alla.

- » **Irrota** palosammutin irrottamalla hihnojen pidikkeet nuolen suuntaan » Ku-
va 269 ja ota palosammutin pois.

» Aseta palosammutin takaisin pitimeen ja **kiinnitä** se hihnoilla.

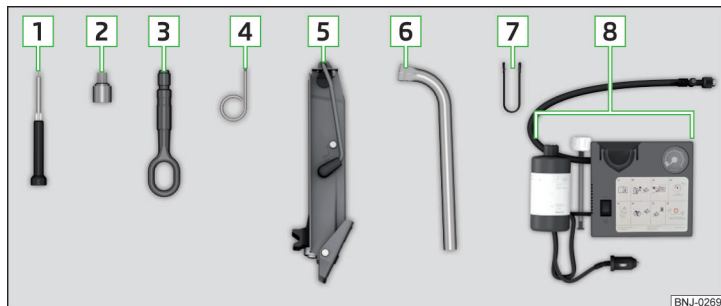
Käyttöohje on kiinnitetty sammuttimeen.

Ota huomioon palosammuttimen käytön voimassaoloaika. Tämän päivämäärän jälkeen oikeaa laitteen toimintaa ei voida taata.

! HUOMIO

Kiinnitä varoituskolmio niin, että se ei pääse irtoamaan äkkijarrutuksessa tai kolarissa eikä aiheuta vahinkoa matkustajille.

Auton työkalut



Kuva 270 Työkalut

Työkalusarjalaatikko sijaitsee varapyörän säilytyslokerossa ja voidaan varustuksesta riippuen kiinnittää nauhalla.

Varustuksesta riippuen kaikkia seuraavia osia ei tarvitse olla työkalusarjassa.

- 1 ruuvitaltta
- 2 Varkauden estävien pyöränpulttien adapteri
- 3 hinausköysi
- 4 vetosilmukka pyörän koristekapselin irrottamista varten
- 5 Tunkki ja ohjekilpi
- 6 pyöränpulttiavain
- 7 Pyöränpulttien suojakupujen irrotuspihdit
- 8 Renkaanpaikkaussarja

! HUOMIO

- Auton mukana toimitettu autonosturi on tarkoitettu vain juuri tälle autotyyppille. Sitä ei saa käyttää missään tapauksessa autojen tai taakkojen nostamiseen - loukkaantumisvaara.
- Kiinnitä työkalu aina turvallisesti laatikkoon ja varmista, että se on kiinnitetty nauhalla varapyörään - muuten se saattaisi äkkijarrutuksessa tai auton kaatuessa vahingoittaa matkustajia.

! VAROITUS

Ennen asettamista säilytyslokeroon työkalusarjan kanssa ruuvaa tunkki takaisin alkuasentoon - muutoin lokeron vaurioitumisen vaara.

i Huomautus

Vaatimustenmukaisuusvakuutus on tunkin tai auton asiakirjojen mukana.

Pyörän vaihto

Valmistelevat työt

Turvallisuuden vuoksi seuraavia ohjeita on noudatettava ennen pyörän vaihtoa.

- » Aja auto mahdollisimman kauas liikenteestä. Etsi paikka, jossa on tasainen ja kiinteä alusta.
- » Sammuta moottori.
- » **Manuaalivaihteistolla** varustetuissa autoissa aseta **1. vaihde** päälle.
- » Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.
- » Vedä seisontajarru päälle.
- » Kytke hätävilkut ja vie varoituskolmio suosituksen mukaisen matkan päähän autosta.
- » Anna **kaikkien matkustajien poistua autosta**. Renkaan vaihdon aikana matkustajien pitää olla poissa maantieltä (esim. kaiteen takana).
- » Jos perävaunu on kytketty, irrota se.

Pyöränvaihto

- » Irrota varapyörä » [Sivu 217](#).
- » Irrota kokopyöräkapselit » [Sivu 217](#) tai peitekuvut » [Sivu 218](#).
- » Löysää pyörän pultit » [Sivu 218](#) » **!**.
- » Nosta autoa » [Sivu 219](#), kunnes vaihdettava pyörä ei kosketa enää maahan.
- » Kierrä pyöränpultit irti ja laita ne puhtaalle alustalle (liinalle, paperille, tms.). ▶

- Irrota vaurioitunut pyörä varovasti.
- Aseta varapyörä paikalleen ja ruuvaa pyöränpultit kevyesti kiinni.
- Laske auto alas.
- Kiristä pyöränpultit vaiheittain ja vastakkain ("ristiin") kiinni pyöränpulttiavaimella » [Sivu 218](#).
- Kiinnitä kokopyöräkapselit » [Sivu 217](#) tai peitekuvut » [Sivu 218](#) takaisin.

Jos renkaissa on määrätty pyörintäsuunta, ota tämä pyörintäsuunta huomioon » [Sivu 211](#).

Kaikkien pulttien täytyy olla puhtaita ja kevyesti kierrettäviä. Jos ruuvit ovat syöpyneet ja vaikeasti liikuteltavissa, ne on vaihdettava.

! HUOMIO

- Löysää pyörän pultteja vain vähän (noin yhden kierroksen verran), jos auto ei ole vielä nostettuna - onnettomuusvaara. Muuten pyörä voi löystyä ja pudota - loukkaantumisvaara.
- Missään tapauksessa pyöränpultteja ei saa rasvata tai öljytä - onnettomuusvaara.

Viimeistelytyöt

Pyörän vaihdon jälkeen seuraavat työt on tehtävä.

- Vaihdettu pyörä on syvennyksessä tavaratilassa lattiapeitteen alla kiinnitettyä kiinnitysmutterilla.
- Työkalusarjaa voidaan säilyttää sille tarkoitettussa paikassa ja kiinnittää nauhalli.
- Tarkista ja tarvittaessa säädä asennetun pyörän rengaspaine, ja rengaspainevalvonalla varustetuissa autoissa tallenna painearvot järjestelmää » [Sivu 188](#).
- Tarkista mahdollisimman pian pyöränpulttien tiukkuus. Määrätty kiristysmomentti on **120 Nm**.

Vaihda vaurioitunut rengas. Renkaiden korjausta ei suositella.

! HUOMIO

Liian suuri kiristysmomentti voi vaurioittaa pyöränpultteja ja kierteitä ja aiheuttaa vanteiden vastinpintoihin pysyviä muodonmuutoksia. Jos pyöränpultit kiristetään liian pienellä kiristysmomentilla, pyörät voivat irrota ajon aikana - onnettomuusvaara. Aja siksi erityisen varovasti ja vain kohtuullisella nopeudella, kunnes kiristysmomentti tarkistetaan.

Varapyörän irrottaminen/varastointi



Kuva 271
Irrota pyörä

Varapyörä on syvennyksessä tavaratilassa lattiapeitteen alla kiinnitettyä kiinnitysmutterilla » [Kuva 271](#).

Irrota pyörä

- Nosta lattiapeitettä tavaratilassa.
- Löysää kuminauhaa ja ota esiin työkalusarjan laatikko.
- Löysää ruuvia nuolen suuntaan » [Kuva 271](#) ja irrota pyörä.

Pyörän säilytys

- Aseta pyörä ulkopuoli alaspäin pyörän kouruun.
- Vedä kiinnitysnauha vastakkaisen vanteen aukon läpi.
- Kierrä lukitusruuvia nuolen vastaiseen kunnes se pysähtyy » [Kuva 271](#).
- Aseta työkalusarjalaatikko takaisin pyörään ja kiinnitä se narulla.
- Laske lattiapeite takaisin tavaratilaan.

Kokopyöräkapseli

Vedä kapseli ulos

- Ripusta silmukka kapselin poistamiseksi kokopyöräkapselin ilmanvaihtoaukkojen sivuun.
- Työnnä pyöränmutteriavain silmukkaan, tue pyöränmutteriavainta renkaaseen ja vedä kapseli irti.

Asenna kapseli

- Paina kapseli venttiiliä varten olevan leikkauksen kohdalla vanteeseen.
- Paina lopuksi kapseli vanteeseen niin, että se lukkiutuu kunnolla koko kehältä.

Tehtaalla asennetun tai ŠKODA-alkuperäistarvikkeena toimitetun kokopyöräkapselin takapuolella on merkitty symbolilla varkaudenestoruuvien paikka. Varkaudenestoruuvia käytettäessä se pitää asentaa kyseiseen paikkaan » [1](#).

! HUOMIO

Suosittelamme käyttämään koristekapseleita alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta. Muilla koristekapseleilla ei välttämättä jää jarrujen jäähdytykseen riittävän hyvää ilmanvirtausta - onnettomuusvaara.

! VAROITUS

- Jos pyörän vanne asetetaan varkauuden estävän pyöränpultin merkityn paikan ulkopuolelle, vanteet saattavat vahingoittua.
- Paina vain kädellä, älä lyö kokopyöräkapseliin - muutoin kapselin vaurioitumisen vaara.

i Huomautus

Suosittelamme käyttämään koristekapseleita alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

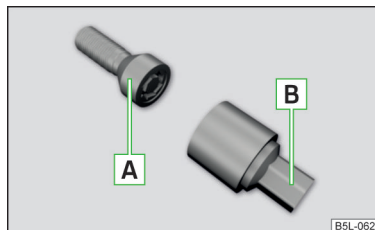
Pyöränpulttien peitekuvut



Kuva 272
Peitekuvun irrotus

- **Irrota peitekupu** asettamalla irrotuspihdit kuvun vasteeseen saakka ja vetämällä sitä nuolen suuntaan » Kuva 272.
- **Asenna** kupu asettamalla pyöränpultin vasteeseen saakka.

Varkauden estävät pyöränpultit



Kuva 273
Varkauden estävä pyöränpultti ja adapteri

Varkauden estävät pyöränpultit suojaavat pyöriä varkailta. Nämä voidaan **irrottaa/kiristää** vain adapterilla **B** » Kuva 273.

- Aseta adapteri **B** varkauuden estävän pyöränpultin -- vasteeseen saakka.
- Aseta avain adapterin **B** vasteeseen saakka ja irrota/kiristä pyöränpultti.
- Irrota adapteri.

Mahdollisen pyöränvaihdon varalta varkauuden estävien pyöränpulttien adapteria on aina pidettävä ajoneuvossa.

Tehdasasenteisiin tai ŠKODA-varusteisiin kuuluviin pyöräkapseleihin on asennettava varkauuden estävän pyöränpultti kapselin takapuolelle merkityn asennon mukaan.

i Huomautus

Suosittelamme, että säilytät etiketin, jossa on koodinumero. Sen perusteella voit ostaa uuden adapterin ŠKODA-alkeperäistartvikkeista.

Pyöränpulttien löysääminen ja kiristäminen



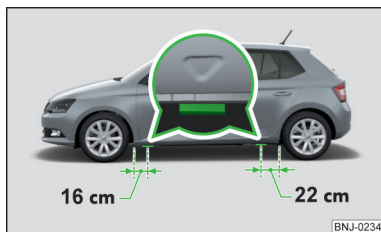
Kuva 274
Pyöränpulttien hellittäminen

- » Työnnä pyöränpulttiavain vasteeseen saakka pyöränpulttien päälle. Käytä varauden estäviin pyöränpultteihin vai niihin kuuluvaa adapteria » **Kuva 273 sivulta 218.**
- » **Pulttien irrotus:** ota kiinni avaimen päästä ja kierrä pulttia noin **yksi** kierros nuolen suuntaan » **Kuva 274.**
- » **Pulttien kiristys:** tartu avaimen päähän ja kierrä pulttia nuolen suuntaan » **Kuva 274,** kunnes se on kiinni.

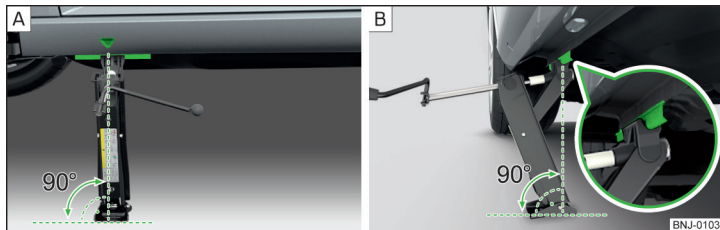
! HUOMIO

Jos pultti ei aukea, paina varovasti **jalalla** pulttiavainta. Pidä auto paikallaan ja huomioi sen turvallinen tila -loukkaantumisvaara.

Auton nostaminen



Kuva 275
Tunkin kiinnityskohdat



Kuva 276 Tunkin asettaminen

Ennen auton nostamista ylös on huomioitava turvallisuusohjeet » **!**

Nosta autoa työkalusarjan tunkin avulla. Sijoita tunkki nostokohtaan, joka on vaihdettavan pyörän vieressä.

Tunkin kiinnityskohdat sijaitsevat helmassa » **Kuva 275.**

- » Varmista, että tunkin liikkuva pohjalevy on kokonaan maata vasten ja pystysuorassa linjassa sen kohdan suhteen, jossa leuka ottaa portaiseen » **Kuva 276 - [A].**
- » Kierrä tunkkia niin korkealle, että sen leuka on portaan kohdalla » **Kuva 276 - [B].**
- » Nosta edelleen autoa, kunnes pyörä nousee hieman irti maasta.

! HUOMIO

Seuraavia ohjeita on noudatettava, muutoin on olemassa loukkaantumisriski.

- Varmista, ettei auto pääse liikkumaan.
- Varmista tunkin pohjalevy siirtymisen varalta.
 - Aseta pehmeällä alustalla (esim. sora) tunkin alle suuri jäykkä alusta.
 - Aseta tasaisella alustalla (esim. katukiveys) tunkin alle liukumaton alusta (esim. kumimatto).
- Auton ovien pitää olla aina kiinni, kun sitä nostetaan.
- Kun nostat autoa, älä koskaan työnnä kehon osia, esim. käsiä tai jalkoja, auton alle.
- Kun ajoneuvo on nostettu, älä koskaan käynnistä moottoria.

! VAROITUS

Varmista, että tunkki on kiinnitetty oikein helman alareunan tasolle, muuten auto voi vahingoittua.

paikkaussarja

Johdatus aiheeseen

Seuraavat tiedot koskevat tehtaalla asennettua paikkaussarjaa.

Paikkaussarjan avulla voidaan tiivistää enintään 4 mm:n renkaan pistoreikiä.

Korjaaminen paikkaussarjalla **ei missään tapauksessa korvaa** renkaan jatkuvaa kunnossapitoa. Sen tarkoituksena on auttaa selviytymään lähimpään merkki-huoltoon.

Vaihda vahingoittunut rengas mahdollisimman pian paikkaussarjan avulla tai selvitä huollossa, miten renkaan voi korjata. ▶

Älä poista epäpuhtauksia, jotka ovat tunkeutunut renkaaseen (esim. naulat), vaan ota yhteys merkkiliikkeeseen.

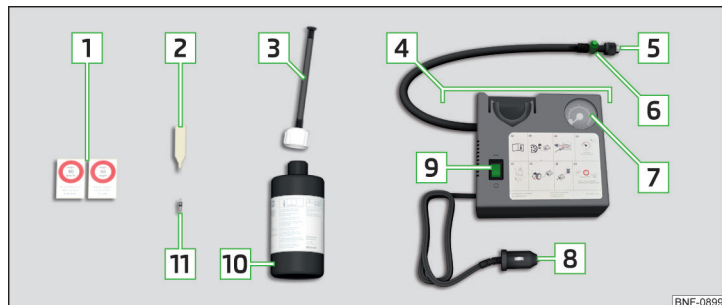
Älä käytä paikkaussarjaa seuraavissa tapauksissa.

- ▶ Vanne on vaurioitunut.
- ▶ Ulkolämpötila on alle renkaantäyttöpullon käyttöohjeessa ilmoitetun minimilämpötilan.
- ▶ Renkaan pistoreikä on yli 4 mm.
- ▶ Renkaan kylki vahingoittunut.
- ▶ Viimeinen käyttöpäivä (ks. täyttöpullo) on umpeutunut.

! HUOMIO

- Jos ainetta joutuu iholle, pese ihoalue välittömästi.
- Huomioi paikkaussarjan valmistajan antamien käyttöohjeiden vinkit.

Paikkaussarjan kuvaus



Kuva 277 Paikkaussarjan kuvaus

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 220

Paikkaussarja on laatikossa tavaratilan lattiapeitteen alla.

- 1** Nopeusrajoitustarra "enintään 80 km/h" tai "enintään 50 mph"
- 2** Venttiililuistin väännin
- 3** Täyttöletku sulkutulpalla
- 4** Ilmakompressorin (käyttöelementtien järjestys voi vaihdella auton mukana toimitetun ilmapainemittarin tyypin mukaan)

- 5** Renkaantäyttöletku
- 6** Rengaspaineen alennuspainike
- 7** Rengaspainemittari
- 8** 12 voltin kaapeliliitin
- 9** PÄÄLLE/POIS-kytkin
- 10** Renkaantäyttöpullo tiivistysaineella
- 11** Varaventiililuisti

i Huomautus

Vaatimustenmukaisuusvakuutus on kompressorin tai auton asiakirjojen mukana.

Valmistelut paikkaussarjan käyttöä varten

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 220

Turvallisuuden vuoksi seuraavia ohjeita on noudatettava ennen pyörän korjausta

- ▶ Aja auto mahdollisimman kauas liikenteestä. Etsi paikka, jossa on tasainen ja kiinteä alusta.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ **Manuaalivaihteistolla** varustetuissa autoissa aseta **1. vaihte** päälle.
- ▶ Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.
- ▶ Vedä seisontajarru päälle.
- ▶ Kytke hätävilkut ja vie varoituskolmio suosituksen mukaisen matkan päähän autosta.
- ▶ Anna **kaikkien matkustajien poistua autosta**. Renkaan korjaamisen aikana matkustajien pitää olla poissa maantieltä (esim. kaiteen takana).
- ▶ Jos perävaunu on kytketty, irrota se.

Renkaan tiivistys ja täyttö pumppaamalla

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 220

Tiivistäminen

- ▶ Kierrä vaurioituneen renkaan venttiilin suojus auki.
- ▶ Aseta venttiililuistin väännin **2** » **Kuva 277 sivulta 220** venttiililuistiin siten, että venttiililuisti sopii venttiililuistin vääntimen aukkoon.
- ▶ Kierrä venttiililuisti pois ja sijoita se puhtaalle alustalle (käsipyyhkeelle, paperille tms.).

- » Ravistele pulloa **[10]** muutaman kerran edestakaisin.
- » Kierrä täyttöletku **[3]** tiukasti renkaantäyttöpulloon **[10]**. Pullon sulkukalvo läpäistään automaattisesti.
- » Irrota täyttöletkun **[3]** sulkutulppa ja paina pullo kokonaan rengasventtiilin päälle.
- » Pidä pulloa **[10]** pohja ylöspäin ja täytä rengas kokonaan tyhjentämällä tiivistysaine renkaantäyttöpullost.
- » Irrota täyttöletku renkaan venttiilistä.
- » Kierrä venttiililuisti venttiililuistin vääntimellä **[2]** takaisin.

Täyttäminen ilmalla

- » Kierrä renkaantäyttöletku **[5]** » *Kuva 277 sivulta 220* kiinni renkaan venttiiliin.
- » Autoissa, joissa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vapaalle.
- » Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.
- » Käynnistä moottori.
- » Aseta pistoke **[8]** 12 voltin pistorasiaan » *Sivu 75*.
- » Kytke kompressori toimintaan **PÄÄLLE/POIS**-kytkimen **[9]** avulla.
- » Kun rengaspaine on 2,0–2,5 bar, sammuta kompressori. Ilmakompressorin suurinta sallittua käyttöaikaa paikkaussarjan valmistajan ohjeen mukaan on noudatettava » **[1]**.
- » Jos 2,0–2,5 baarin ilmanpainetta ei saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku **[5]** irti renkaan venttiilistä.
- » Aja autolla noin 10 metriä eteenpäin tai taaksepäin, jotta tiivistysaine pääsee ”leviämään tasaisesti” renkaan sisällä.
- » Kiinnitä renkaantäyttöletku **[5]** uudelleen renkaan venttiiliin ja toista pumpaus.
- » Liimaa vastaava tarra **[1]** kojelautaan kuljettajalle näkyvissä olevaan kohtaan.

2,0–2,5 baarin rengaspaineella autolla ajamista voidaan jatkaa enimmäisnopeudella 80 km/h tai 50 mph.

! HUOMIO

- Jos rengasta ei pystytä pumppaamaan vähintään 2,0 baarin paineeseen, rengasvaurio on liian suuri. Tiivistysaine ei ole kulkeutunut oikeaan kohtaan renkaan paikkaamiseksi. 🚗 **Älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Renkaantäyttöletku ja kompressori voivat kuumentua pumppaamisen aikana - palovammavaara!

! VAROITUS

Ilmakompressori pitää kytkeä pois päältä viimeistään korjaussarjan valmistajan ohjeen mukaisen käyttöajan jälkeen - kompressorin vaurion vaara. Annan kompressorin jäähtyä minuutin ajan ennen uudelleenkäynnistämistä.

Ohjeita korjatuilla renkailla ajamiseen

📖 **Lue ja huomioi ensin** **[1]** *sivulla 220*

Korjatun renkaan täyttöpaine on tarkistettava 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos rengaspaine on 1,3 baaria tai pienempi

- » Rengasta ei voi tiivistää riittävän hyvin paikkaussarjalla. 🚗 **Älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Jos rengaspaine on 1,3 baaria tai suurempi

- » Korjaa rengaspaine takaisin oikeaan arvoon » *Sivu 212*.
- » Jatka sen jälkeen ajamista varovasti enimmäisnopeudella 80 km/h tai 50 mph.

! HUOMIO

- Tiivistysaineella täytetyllä renkaalla on samat ajo-ominaisuudet kuin tavanomaisella renkaalla. Sen vuoksi on noudatettava seuraavia periaatteita:
- Älä jatka ajamista nopeammin kuin 80 km/h tai 50 mph.
 - Vältä täyskaasukiikahdyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja kovia kaarreno-peuksia.

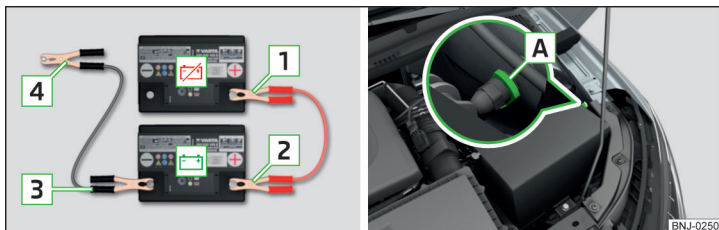
Käynnistysapu

📖 **Johdatus aiheeseen**

! HUOMIO

- Työskentelyssä moottoritilassa on huomioitava seuraavat varoitukset » *Sivu 204*.
- Huomioi seuraavat ohjeet auton akkua käsiteltäessä » *Sivu 209*.
- Tyhjentynyt akku voi jäättyä jo vähän alle 0 °C lämpötilassa. Jäätynyt akku täytyy ehdottomasti sulattaa, ennen kuin siihen kytketään apukäynnistyskaapelit - räjähdys- ja loukkaantumisvaara!
- Älä käytä käynnistysapuna sellaista auton akkua, jossa on liian alhainen nestetaso - räjähdys- ja syöpymisvaara.

Apukäynnistys toisen auton akun avulla



Kuva 278 Apukäynnistys: - tyhjentynyt auton akku, - virtaa antava akku / moottorin maadoitus START-STOP-järjestelmällä

Lue ja huomioi ensin sivulla 221

Jos moottori ei käynnisty, koska auton akku on tyhjentynyt, moottorin käynnistämiseen voidaan käyttää toisen auton akkua. Käytä vain riittävän paksuja apukäynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt hauenleuat.

Molempien akkujen **nimellisjännite** on oltava 12V. Apuvirtaa antavan akun **kapasiteetti** (Ah) ei saa olla tyhjentynyttä akkua huomattavasti pienempi.

Apukäynnistyskaapelit täytyy kytkeä seuraavassa järjestyksessä.

- Kiinnitä liitin **1** tyhjentyneen akun plusnapaan.
- Kiinnitä liitin **2** virtaa antavan akun plusnapaan.
- Kiinnitä liitin **3** virtaa antavan akun miinusnapaan.
- Autoissa, joissa on START-STOP-järjestelmä, kiinnitä liitin **4** moottorin maadoitukseen **A** » Kuva 278.
- Autoissa, joissa ei ole START-STOP-järjestelmää, kiinnitä liitin **4** massiiviseen, moottorilohkoon kiinteästi yhdistettyyn metalliosaan tai suoraan moottorilohkoon.

Moottorin käynnistys

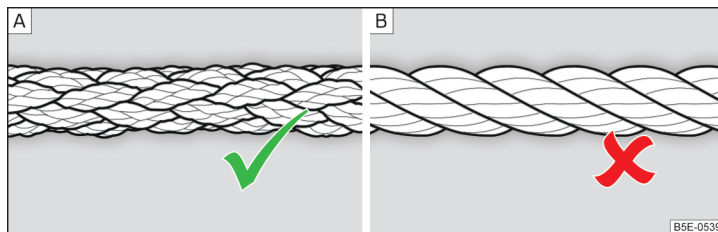
- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.
- Aloita käynnistäminen autossa, jonka akku on purkautunut.
- Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä, keskeytä käynnistäminen ja toista puolen minuutin kuluttua.
- Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen **käänteisessä** järjestyksessä liittämistä varten.

HUOMIO

- Älä koskaan kytke apukäynnistyskaapelia tyhjentyneen akun miinusnapaan - räjähdyksvaara.
- Älä missään tapauksessa koske hauenleukojen eristämättömiin osiin - oikosulkuvaara!
- Akun plusnapaan yhdistetyn apukäynnistyskaapelin eristämätön osa ei saa osua auton sähköä johtaviin osiin - oikosulkuvaara!
- Aseta apukäynnistyskaapelit siten, etteivät ne pääse itsestään osumaan moottorin pyöriin osiin - loukkaantumisvaara ja auton vaurioitumisen vaara.

auton hinaus

Tietoa hinaustoiminnosta



Kuva 279 Punottu hinausköysi / kierretty hinausköysi

Käytä hinausköydellä hinaamiseen vain punottua muovikuituköyttä » Kuva 279 - **A** » .

Kiinnitä hinausköysi tai hinausaisa vain sitä varten tarkoitettuihin **hinaussilmukkaan eteen** » **Sivu 223**, **hinaussilmukkaan taakse** » **Sivu 224** tai **vetokoukun irrotettavaan kuulapäähän** » **Sivu 189**.

Hinaustoiminnon edellytykset

- ✓ **Automaattivaihteistoista autoa ei saa hinata takapyörät nostettuina - vaihteiston vaurioitumisen vaara!**
- ✓ Jos autosi vaihteisto ei saa enää voiteluöljyä, autoa saa kuljettaa vain vetävät etupyörät ylös nostettuina tai erityisellä kuljetusalustalla tai perävau-nulla.

- ✓ Suurin sallittu hinausnopeus on **50 km/h**.
- ✓ Jos normaali hinaus ei ole mahdollista tai jos hinausmatka on pidempi kuin 50 km, auto täytyy kuljettaa hinausautolla tai perävaunulla.

Hinattavan auton kuljettaja

- Autoissa, joissa on **käsivaihteisto**, nosta kytkintä erityisen pehmeästi käynnistettäessä.
- Autoissa, joissa **automaattivaihteisto**, anna kaasua erityisen varovasti.
- Aja kunnolla vasta sitten, kun köysi on kireällä.

Hinaavan auton kuljettaja

- Jos mahdollista, autoa tulisi hinata moottorin käydessä. Jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain moottorin käydessä. Muuten jarrujen käyttäminen vaatii huomattavasti enemmän poljinvoimaa ja ohjauspyörän kääntäminen on raskaampaa.
- Kun moottorin käynnistäminen ei ole mahdollinen, kytke virta ohjauslukon avaamiseksi ja jotta suuntavalot, lasinpyyhkimet ja lasinpesin voidaan kytkeä päälle.
- Ota vaihde pois päältä tai automaattivaihteistoilla aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon.
- Pidä hinausköysi hinauksen aikana aina kireällä.

! HUOMIO

- Hinaukseen ei saa käyttää kierrettyä hinausköyttä » **Kuva 279** - [B], hinausilmukka voi kiertyä irti autosta - onnettomuusvaara.
- Hinausköysi ei saa olla kierteellä - onnettomuusvaara.

! VAROITUS

- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin vahingoittumisen vaara. Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua » **Sivu 221, Käynnistysapu**.
- Hinauksissa muualla kuin päällystetyillä teillä on vaara, että kiinnityskohdat ylikuormittuvat ja vahingoittuvat.

i Huomautus

Suosittellemme käyttämään vetoköyttä alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Etupään hinaussilmukka



Kuva 280 Peitelevyn irrottaminen / hinaussilmukan asentaminen

Kannen irrottaminen/asettaminen

- **Irrottaminen:** paina polttoainesäiliön korkkia nuolen suuntaan [1] ja irrota nuolen suuntaan [2] » **Kuva 280**.
- **Asentaminen:** aseta peitelevy nuolen kohtaan [1] ja paina sitten levyn vastakaiselle puolelle. Peitelevyn on lukkiuduttava kunnolla.

Hinaussilmukan kiinnitys ja irrotus

- **Asenna** kiertämällä hinaussilmukka käsin nuolen suuntaan [3] » **Kuva 280** vasteeseen saakka » **!**
- Hiinaussilmukka pitää **kiinnittää** esim. pyöränpulttiavaimella tai vastaavalla esineellä. Tätä tarkoitusta varten aseta pyöränpulttiavain silmukan läpi.
- **Irrota** peitelevy ruuvaamalla irti nuolen vastasuuntaan [3].

! HUOMIO

Hinaussilmukan on aina kiristettävä, muuten hinaussilmukka voi käyntiin hinauksen tai hinauksen aikana irrota.

Hinaussilmukka takana



Kuva 281
Hinaussilmukka takana

Takapään hinaussilmukka on oikealla takapuskurin alla.

Autot vetokoukulla

Tehdasasenteisella vetokoukulla varustetuissa autoissa hinaukseen voidaan käyttää asennettua kuulapäättä » [Sivu 189](#), *Vetokoukku*.

Etäohjaus - akun vaihto

Johdatus aiheeseen

VAROITUS

- Pariston on vastattava alkuperäispakkauksen tietoja.
- Huomioi pariston napaisuus.

Huomautus

- Suosittelemme, että akun vaihto annetaan Škoda-huollon tehtäväksi.
- Tarrakoristeisen avaimen pariston vaihto liittyy pariston kannen hajoamiseen. Varakoristekansia voi ostaa ŠKODA-merkkiliikkeistä.

Avain, jossa on ulos käännettävä avainosa



Kuva 282 Kannen avaaminen / pariston poistaminen

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 224

- » Avainosan taittaminen ulos
- » Irrota pariston kansi  » [Kuva 282](#) peukalolla tai ruuvitaltalla kohdasta .
- » Käännä akun kansi auki nuolen suuntaan .
- » Irrota tyhjentynyt paristo nuolen suuntaan  ja asentaa uusi paristo.
- » Aseta akun kansi  paikalleen ja paina sitä, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti.

Jos autoa ei voi pariston vaihtamisen jälkeen lukita tai avata, täytyy avain synkronoida » [Sivu 52](#).

Hätäavaus/hätälukitus

Kuljettajan oven avaus/lukitus



Kuva 283 Kuljettajan oven kahva: lukkosalinlerin suojan avaaminen / lukkosalinleri ja avain

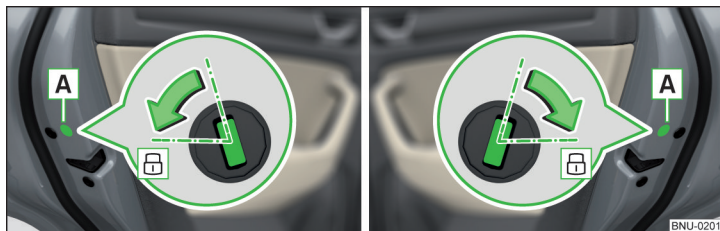
Kuljettajan ovi voidaan hätäavata/-lukita avaimella lukkosylinterin kautta.

- › Vedä oven kahvasta ja pidä se vedettynä.
- › Työnnä avain kannen alla olevaan koloon nuolen suuntaan ja käännä avainta ylöspäin » **Kuva 283**.
- › Vapauta ovenkahva.
- › **Vasemmanpuoleisella ohjauksella** varustetuissa autoissa aseta ulos käännettävä avainosa **painikkeet ylöspäin** » **Kuva 283** lukkosylinteriin ja avaa tai lukitse auto.
- › **Oikeanpuoleisella ohjauksella** varustetuissa autoissa aseta ulos käännettävä avainosa **painikkeet alaspäin** - lukkosylinteriin ja avaa tai lukitse auto.
- › Vedä oven kahvasta ja pidä se vedettynä.
- › Aseta kansi takaisin.

! VAROITUS

Varo, ettei maalipinta vahingoitu lukituksen avaamisen tai lukitsemisen varoitominnan yhteydessä.

Lukitse ovi ilman lukkosylinteriä

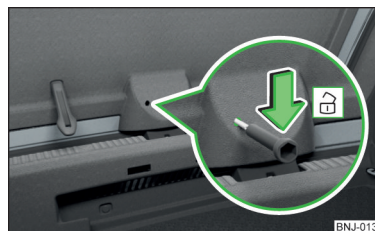


Kuva 284 Vasen ovi / oikea ovi

- › Avaa kyseinen ovi.
- › Autoissa, joissa on peitelevy **A**, irrota peitelevy » **Kuva 284**.
- › Aseta avain aukkoon ja käännä nuolen suuntaan (jousitettu asento).
- › Aseta peitelevy **A** takaisin paikalleen.

Sulkemisen jälkeen ovi lukittuu.

Tavaratilan kannen vapautus

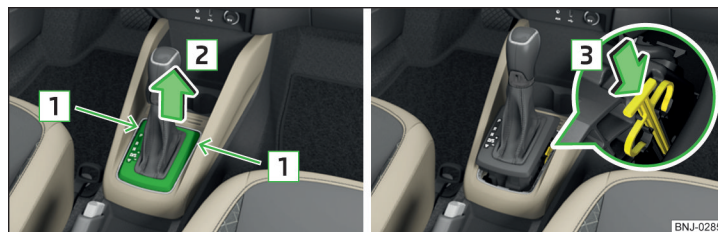


Kuva 285
Luukun avaus

Tavaratilan luukku voidaan avata käsin sisältä.

- › Työnnä ruuvimeisseli tai vastaava työkalu » **Kuva 285** luukun verhoilussa olevaan koloon vasteeseen saakka.
- › Vapauta tavaratilan luukun lukitus nuolen suuntaisella liikkeellä.

Vaihteenvaihtimen lukituksen hätävapautus



Kuva 286 Kannen irrottaminen / vaihteenvaihtimen avaus

- › Vedä seisontajarru päälle.
- › Aseta ruuvitaltta tai vastaava työkalu rakoon nuolen kohdalla **1** » **Kuva 286** ja nosta kantta nuolen suuntaan **2**.
- › Nosta kansi kädellä myös taakse.
- › Paina keltaista muoviosaa nuolen suuntaan **3**. Paina samanaikaisesti vaihteenvaihtimen salpanuppia ja siirrä valitsin asentoon **N**.

Jos vaihteenvaihtin asetetaan uudelleen **P**-asentoon, se lukittuu jälleen.

VAROITUS

Varmista, että kannta nostettaessa mikään vaihteenvalitsimen osa ei vaurioidu ruuvitaltan vuoksi.

Lasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen uusiin

Johdatus aiheeseen

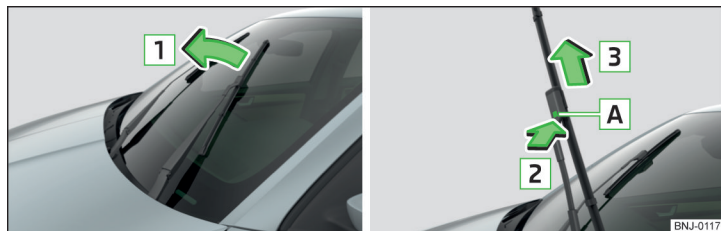
HUOMIO

Vaihda turvallisuussyistä lasinpyyhkimien sulat uusiin kerran tai kaksi kertaa vuodessa.

Tuulilasinpyyhkimien sulan vaihtaminen



Kuva 287
Tuulilasinpyyhkimien varren
asettaminen huoltoasentoon



Kuva 288 Tuulilasinpyyhkimien sulan vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 226

Ennen lasinpyyhkimien sulkien vaihtamista niiden varret pitää laittaa huoltoasentoon ja konepelti pitää sulkea.

Asettaminen huoltoasentoon

- › Kytke virta päällä ja taas pois.
- › Paina käyttövipu 10 sekunnin kuluessa nuolen suuntaan » Kuva 287 ja pidä n. 2 sekuntia tässä asennossa.

Lasinpyyhkimien sulan irrottaminen

- › Nosta lasinpyyhkimen varsi irti tuulilasista nuolen suuntaan **1** » Kuva 288.
- › Käännä pyyhkimen sulka kiinni vasteeseen asti samaan suuntaan.
- › Pidä kiinni lasinpyyhkimen varren yläosasta ja paina lukitsinta **A** nuolen suuntaan **2**.
- › Ota pyyhkimen sulka irti vetämällä sitä nuolen suuntaan **3**.

Lasinpyyhkimien sulan kiinnittäminen

- › Työnnä lasinpyyhkimen sulkaa nuolen **3** suuntaan kunnes se lukittuu paikoilleen. Tarkista, että lasinpyyhkimen sulka on kunnolla kiinni.
- › Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin lasia vasten.
- › Kytke virta päälle ja käännä vipua nuolen suuntaan » Kuva 287.

Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin perusasentoon.

Takalasinpyyhkimien sulan vaihtaminen



Kuva 289 Takalasinpyyhkimien sulan vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 226

Lasinpyyhkimien sulan irrottaminen

- › Nosta lasinpyyhkimen varsi irti tuulilasista nuolen suuntaan **1** » Kuva 289.

- › Käänä pyyhkimen sulka kiinni vasteeseen asti samaan suuntaan.
- › Pidä kiinni lasinpyyhkimen varren yläosasta ja paina lukitsinta **A** nuolen suuntaan **2**.
- › Ota pyyhkimen sulka irti vetämällä sitä nuolen suuntaan **3**.

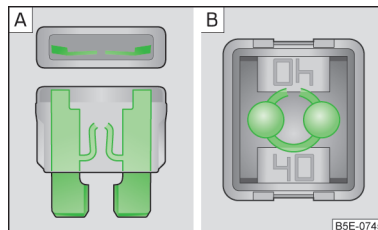
Lasinpyyhkimien sulan kiinnittäminen

- › Työnnä lasinpyyhkimen sulkaa nuolen **3** suuntaan kunnes se lukittuu paikoilleen. Tarkista, että lasinpyyhkimen sulka on kunnolla kiinni.
- › Käänä lasinpyyhkimien varret takaisin lasia vasten.

Varokkeet ja hehkulamput

varokkeet

Johdatus aiheeseen



Kuva 290
Palanut varoke

Yksittäiset virtapiirit on suojattu varokkeilla. Palaneen varokkeen näkee siitä, että sisällä oleva metalliliuska on sulanut » [Kuva 290](#) **A/B**.

HUOMIO

Varoitusohjeet on luettava ennen moottoritalissa tehtävien töiden aloittamista ja ohjeet on myös huomioitava » [Sivu 204](#).

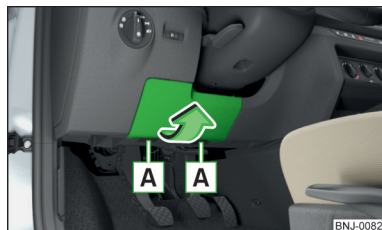
VAROITUS

- Korvaa viallinen varoke uudella varokkeella, jonka virta-arvo on **sama**.
- Jos vaihdettu varoke palaa lyhyen ajan kuluttua uudelleen, ota yhteys merkki- liikkeeseen.
- "Älä korjaa" varokkeita tai asenna palaneen tilalle vahvempaa - tulipalovaara ja muiden sähkölaitteiden vaurioitumisen vaara.

Huomautus

- Suosittelemme, että pidät autossa joitakin varokkeita varalla.
- Yksi varoke saattaa kattaa useita virrankuluttajia. Yhdelle sähkölaitteelle voi kuulua useampia varokkeita.

Varokkeet kojelaudassa



Kuva 291
Poista kansi

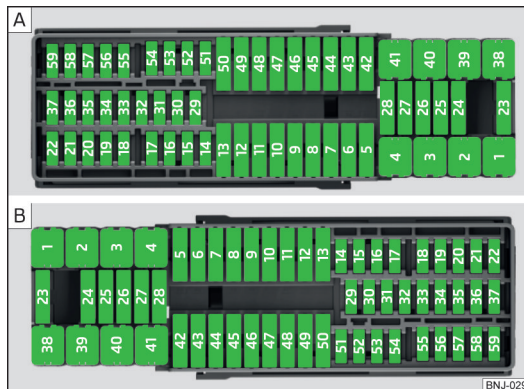
Lue ja huomioi ensin **A** ja **B** sivulla 227

Varokkeet sijaitsevat kojelaudan alapuolella peitekannen alla.

Varokkeen vaihtaminen

- Poista virta-avain, sammuta valot ja kaikki sähkölaitteet.
- Irrota varokerasian kansi nuolen suuntaan » **Kuva 291**.
- Ota muovikiinnike varokerasian suojuksen pidikkeestä.
- Vedä liittimellä vioittunut varoke ulos ja aseta sitten uusi varoke.
- Aseta liitin alkuperäiselle paikalleen takaisin.
- Aseta suojus kojelautaan ensin yläreunasta.
- Paina suojuksen alareuna alueelle **A**.

Varokkeet kojelaudassa



Kuva 292
Varokkeet: **A** -
vasenpuoleinen ohjaus /
B - oikeanpuoleinen ohjaus

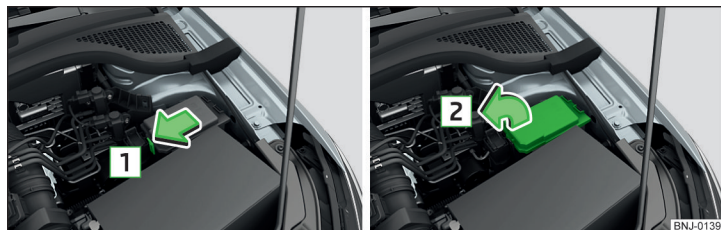
Lue ja huomioi ensin **A** ja **B** sivulla 227

Nume-ro	Sähkölaite
1	Vasen valo, seisontavalot, korkealle asetettu jarruvalo
2	Keskuslukitus, etu- ja takalasin pesulaite (vain KESSY- tai ACC-järjestelmällä)
3	Virtalukon virta
4	Oikea valo, takasumuvalo, rekisterikilven valo
5	Sähköinen ikkunannostin - kuljettaja
6	Sisävalaistus
7	Äänitorvi
8	Vetokoukku
9	Käyttövipu ohjauspyörän alapuolella, moottorin ohjausjärjestelmä (vain ilman KESSY-järjestelmää), automaattivaihteisto (vain ilman KESSY-järjestelmää), ESC (vain ilman KESSY-järjestelmää), perävaunun ohjausyksikkö (vain ilman KESSY-järjestelmää), ohjaustehostin (vain ilman KESSY-järjestelmää)

Nume-ro	Sähkölaite
10	Sähköinen lasinnostin - vasemmalla takana
11	Ajovalaisimien pesulaite
12	Infotainment-näyttö
13	12 voltin pistorasia tavaratilassa
14	Käyttövipu ohjauspyörän alapuolella, valokatkaisin, virta-avaimen irtotussalpa, (automaattivaihteisto), diagnoosiliitäntä, valomerkki, sadanturi, valoanturi, peruutuskamera
15	Ilmastointilaite, automaattivaihteisto
16	Mittaristo, hätäpuhelu
17	Murtohälytin, äänitorvi
18	Ei käytössä
19	Ei käytössä
20	Ei käytössä
21	Ei käytössä
22	Etu- ja takalasin pesulaite (vain ilman KESSY- tai ACC-järjestelmää)
23	Ei käytössä
24	Ilmastointilaitteen puhallin, lämmitys, ilmastointilaite, lämmitys
25	Ei käytössä
26	Lämmitettävät etuistuimet
27	Takalasinpyyhin
28	Ei käytössä
29	turvatyyny
30	Sähköiset ikkunannostimet, valokatkaisin, peruutusvalokatkaisin, ulkokeilien säätö, keskipainikepalkin syöttö, sivupainikepalkin syöttö, sisäpeili, ilmastointilaite, pysäköintiavustin
31	Polttoainepumppu, tuuletin, vakionopeussäädin, etu- ja takalasin pesin, moottorin käynnistys
32	Diagnoosiliitäntä, ajovalojen korkeuden säätö
33	Kytkinpolkimen kosketin
34	Lämmitetyt lasinpesimen suuttimet
35	Ei käytössä

Nume-ro	Sähkölaite
36	Lämmitettävät etuistuimet
37	Tutka
38	Ei käytössä
39	Sähköisälämmitys
40	Ei käytössä
41	Takalasinlämmitys
42	Sähköinen ikkunannostin - etumatkustaja
43	Vetokoukku
44	Savukkeensytytin, 12 voltin pistorasia
45	Sähköinen lasinnostin - oikealla takana
46	Etu- ja takalasin pesin, käyttövipu ohjauspyörän alla
47	Vetokoukku
48	Vetokoukku
49	Polttoainepumppu
50	Infotainment
51	Ulkokeilien lämmitys
52	KESSY
53	KESSY-ohjauslukko
54	Ei käytössä
55	Lämmitettävät etuistuimet
56	Ei käytössä
57	Ei käytössä
58	Ei käytössä
59	Ei käytössä

Varokkeet moottoritilassa



Kuva 293 Poista kansi

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 227

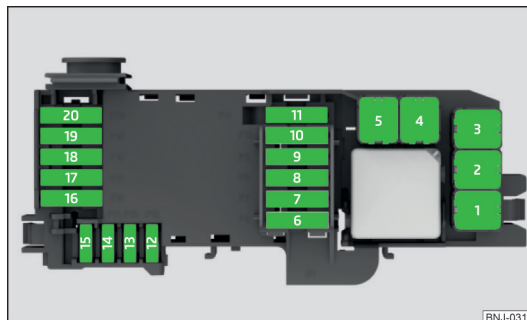
Varokkeen vaihtaminen

- Poista virta-avain, sammuta valot ja kaikki sähkölaitteet.
- Paina kannen lukituspainiketta yhteen nuolen suuntaan ja irrota kansi nuolen suuntaan » Kuva 293.
- Ota kojelaudan varokerasian muovikiinnike pidikkeestä.
- Vedä liittimellä voittunut varoke ulos ja aseta sitten uusi varoke.
- Aseta kansi, paina kannen lukituspainike sisään ja lukitse.
- Aseta liitin alkuperäiselle paikalleen takaisin.

VAROITUS

Varokerasian kannen tulee olla asennettuna oikein moottoritilaan, muuten vesi voi tunkeutua varokekoteloon - auton vahingoittumisvaara!

Varokejärjestys moottoritilassa



Kuva 294
Varokkeet

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 227

Nu- mero	Sähkölaite
1	Jäähdyttimen tuuletin
2	Hehkutusjärjestelmä
3	ABS tai ESC
4	Sähköisälämmitys
5	Sähköisälämmitys
6	Automaattivaihteisto
7	Moottorin ohjausjärjestelmä
8	Tuulilasinyppihin
9	Akkutietomoduli
10	ABS tai ESC
11	Ei käytössä
12	Ruiskutussuuttimet, Polttoaineen annosteluventtiili, öljynpaineen sää- töventtiili, pakokaasun takaisinkierätyssäähdytin, alipainepumppu
13	Jarrupolkimen kosketin
14	Polttoainepumppu, jäähdytysnestepumppu
15	Moottorin ohjausjärjestelmä
16	Käynnistysmoottori

Nu- mero	Sähkölaite
17	Moottorin ohjausjärjestelmä
18	Sähkösisälämmitys, tuuletin, syöttöpaineensäädin, öljyn lämpötila-anturi, aktiivihiihtisuodattimen venttiili, imusarjan venttiili
19	Happianturi
20	Hehkutusjärjestelmä, kampikammion lämmitys, sytytyskelat

Hehkulamput

Johdatus aiheeseen

Tässä käyttöohjekirjassa on esitetty vain sellaiset lampun vaihtamiset, jotka voidaan tehdä itse vaikeuksitta. Toisten lamppujen tai LED-lamppujen vaihto on suoritettava huolossa.

Epävarmassa tilanteessa suosittelemme jättämään näiden hehkulamppujen vaihtamisen merkkihuollon tehtäväksi tai tarvittaessa kääntymään muun asian-
tuntevan liikkeen puoleen.

- Sammuta valot ja kytke virta pois päältä ennen hehkulamppun vaihtamista.
- Viallisen lampun tilalle saa asentaa vain samanlaisen lampun. Merkintä on lampun kannassa tai lasikuvussa.

Suosittellemme, että annat merkkihuollon tarkastaa kauko-, lähi- ja sumuvalon suuntauksen lampun vaihdon jälkeen.

HUOMIO

- Varoitusohjeet on luettava ennen moottoririlassa tehtävien töiden aloittamista ja ohjeet on myös huomioitava » **Sivu 204**.
- Onnettomuuksia voi tapahtua, jos auton edessä oleva katu ei ole riittävän hyvin valaistu tai muut liikenteessä liikkuvat eivät näe autoa tai näkevät sen vain heikosti.
- H4- ja H7- ja H8-hehkulamppuissa on paineenalaista kaasua, joka voi aiheuttaa lampun räjähtämisen lampunvaihdon yhteydessä - loukkaantumisvaara! Suositamme käyttämään lampunvaihdoissa käsiineitä ja suojalaseja.

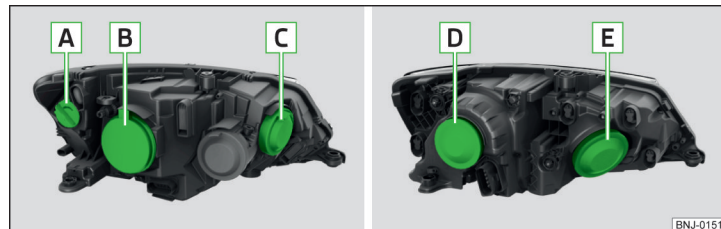
VAROITUS

- Lampun lasikupuun ei saa koskea paljain sormin (jo vähäinen likaantuminen lyhentää lampun käyttöikää). Käytä puhdasta liinaa, käsipyyhettä tms.
- Lampun kannen tulee olla asennettuna oikein, muuten lamppuun voi joutua vettä ja likaa - ajovalojen vaurioitumisen vaara.

Huomautus

Suosittellemme, että pidät autossa aina varalla rasian varahehkulamppuja.

Lamppujärjestys halogeeniajovaloissa



Kuva 295 Vasen ajovalo: halogeeni-/halogeeniprojektorijovalo

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 231

Lamppujärjestys » Kuva 295

- A** Päiväajovalot
- B** Lähi-, kauko- ja seisontavalot
- C** Vilkkuvalo
- D** Ajovalot
- E** Kauko- ja vilkkuvalo

Pyöräkotelon suojuksen irrotus/asennus



Kuva 296
Poista muovinen suojus

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 231

Tiettyjen hehkulamppujen vaihtoa varten täytyy poistaa etupyöräkotelon suojus.

Katso tiedot mahdollisesti tarvittavasta suojuksen irrotuksesta kunkin lampunvaihdon kuvauksesta.

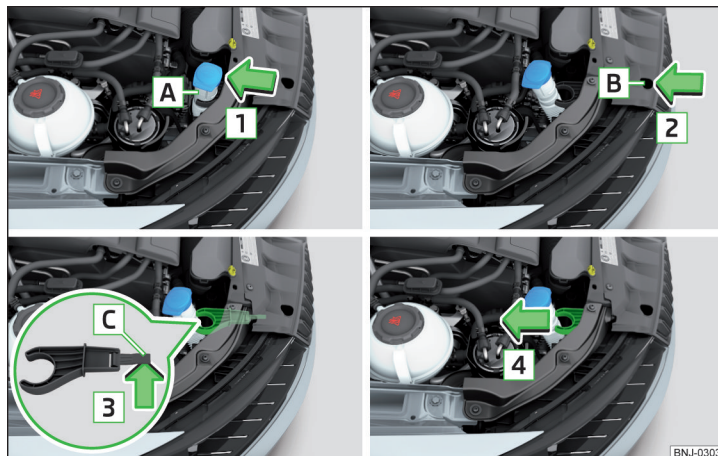
Irrotus

- Aseta etupyörät ajoneuvon keskipistettä kohti.
- Vie silmukka kokopyöräkapselin irrotusta varten » [Sivu 216](#), *Auton työkalut* suojuksen aukkoon.
- Irrota suojus vetämällä koukkua nuolen » [Kuva 296](#) suuntaan.

Asettaminen

- Aseta ja työnnä suojus vastaavaan aukkoon.
- Peitelevyn täytyy lukkiutua kunnolla.

Lasinpesunestesäiliön tuen pidikkeen irrottaminen/asettaminen



Kuva 297 Irrota lasinpesunestesäiliön tuen pidike

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 231

Tiettyjen hehkulamppujen vaihtoa varten täytyy poistaa lasinpesunestesäiliön tuen pidike. Pidike sijaitsee moottoritilassa edessä oikealla.

Katso tiedot mahdollisesti tarvittavasta pidikkeen irrotuksesta kunkin lampunvaihdon kuvauksesta.

Irrotus

- Irrota säiliön tuet [A](#) pidikkeestä nuolen suuntaan [1](#) » [Kuva 297](#).
- Työnnä sormi aukkoon [B](#) nuolen suuntaan [2](#) ja nosta lukitusnokka [C](#) nuolen suuntaan [3](#).
- Irrota säiliön tuen pidike nuolen suuntaan [4](#).

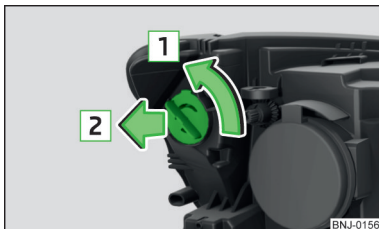
Asettaminen

- Työnnä säiliön tuen pidike nuolen vastasuuntaan [4](#) » [Kuva 297](#).

Pidikkeen on lukkiuduttava kunnolla.

- Työnnä säiliön tuki pidikkeeseen nuolen vastasuuntaan [1](#).

Päiväajovalon lampun (halogeenilampun) vaihtaminen

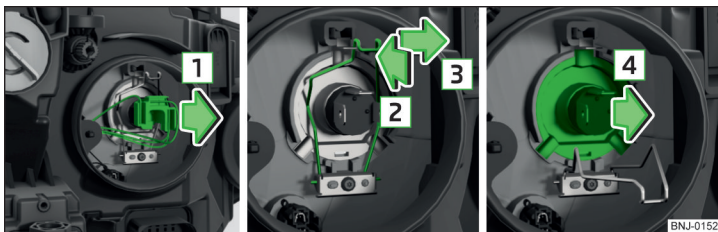


Kuva 298
Päiväajovalon lampun vaihtaminen

☞ Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 231

- › Irrota etupyöräkotelon suojus » Sivu 232.
- › Irrota pidike lampun kanssa nuolen suuntaan **1** » Kuva 298.
- › Irrota pidike lampun kanssa nuolen suuntaan **2**.
- › Vaihda pidikkeen lamppu.
- › Aseta pidike uuden lampun kanssa ajovaloon nuolen **2** vastasuuntaan.
- › Käännä pidike uuden lampun kanssa nuolen **1** vastasuuntaan vasteseeseen saakka.
- › Asenna takaisin etupyöräkotelon suojus » Sivu 232.

Lähivalon ja kaukovalon (halogeeniajovalo) lampun vaihtaminen



Kuva 299 Lähivalon ja kaukovalon lampun vaihtaminen

☞ Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 231

- › Irrota etupyöräkotelon suojus » Sivu 232.

Oikean ajovalon lampputa vaihdettaessa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » Sivu 232.

- › Irrota suojus **B** » Kuva 295 sivulta 231.
- › Paina pistokkeen lukitusta ja irrota se keuvalla liikkeellä nuolen **1** suuntaan » Kuva 299.
- › Paina jousia nuolen **2** suuntaan.
- › Irrota jousi nuolen suuntaan **3**.
- › Vedä viallinen hehkulamppu pois nuolen suuntaan **4**.
- › Asenna uusi hehkulamppu ajovalaisimeen ja kiinnitä jousi nuolen vastasuuntaan **3**.
- › Aseta pistoke nuolen vastasuuntaan **1**.
- › Aseta suojus **B** » Kuva 295 sivulta 231.

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » Sivu 232.

- › Asenna takaisin etupyöräkotelon suojus » Sivu 232.

Seisontavalon lampun (halogeenilampun) vaihtaminen



Kuva 300 Seisontavalon lampun vaihtaminen

☞ Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 231

Seisontavalon lampun irrottaminen/asettaminen

- › Irrota etupyöräkotelon suojus » Sivu 232.

Ennen oikean ajovalon lampun vaihtoa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » Sivu 232.

- › Irrota suojus **B** » Kuva 295 sivulta 231.
- › Vedä pidike ja lampputa irti keuvalla liikkeellä nuolen suuntaan **1** » Kuva 300.
- › Tartu lampun pidikkeeseen kohdassa **A**.

- › Vedä viallinen lamppu irti pidikkeestä nuolen suuntaan **2**.
- › Aseta uusi lamppu pidikkeeseen vasteeseen saakka.
- › Paina pidike ja lamppu takaisin ajovaloon.
- › Aseta suojus **B** » Kuva 295 sivulta 231.

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » **Sivu 232**.

- › Asenna takaisin etupyöräkotelon suojus » **Sivu 232**.

Etuvilkkuvalon lampun (halogeenilampun) vaihtaminen



Kuva 301
Etusuuntavalon lampun vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 231

Ennen oikean ajovalon lampun vaihtoa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » **Sivu 232**.

- › Irrota suojus **C** » Kuva 295 sivulta 231.
- › Irrota pidike lampun kanssa nuolen suuntaan **1** » Kuva 301.
- › Irrota pidike lampun kanssa nuolen suuntaan **2**.
- › Vaihda pidikkeen lamppu.
- › Aseta pidike uuden lampun kanssa ajovaloon nuolen **2** vastasuuntaan.
- › Käännä pidike uuden lampun kanssa nuolen **1** vastasuuntaan vasteeseen saakka.
- › Aseta suojus **C** » Kuva 295 sivulta 231.

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » **Sivu 232**.

Lähiavalon lampun (halogeenilampun) vaihtaminen



Kuva 302 Lähiavalon lampun vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 231

- › Irrota etupyöräkotelon suojus » **Sivu 232**.
- › Irrota suojus **D** » Kuva 295 sivulta 231.
- › Käännä pistoketta lampun kanssa nuolen suuntaan **1** » Kuva 302.
- › Vedä pistoke lampun kanssa irti nuolen suuntaan **2**.
- › Vedä viallinen lamppu irti pistokkeesta nuolen suuntaan **3**.
- › Aseta uusi lamppu pistokkeeseen siten, että pistokkeen kytkin **A** loksauttaa lampun koloon.
- › Aseta pistoke uuden lampun kanssa ajovaloon nuolen **2** vastasuuntaan.
- › Käännä pistoke uuden lampun kanssa nuolen **1** vastasuuntaan vasteeseen saakka.
- › Aseta suojus **D** » Kuva 295 sivulta 231.
- › Asenna takaisin etupyöräkotelon suojus » **Sivu 232**.

Kaukovalon lampun (halogeenilampun) vaihtaminen



BNJ-0203

Kuva 303 Kaukovalon lampun vaihtaminen

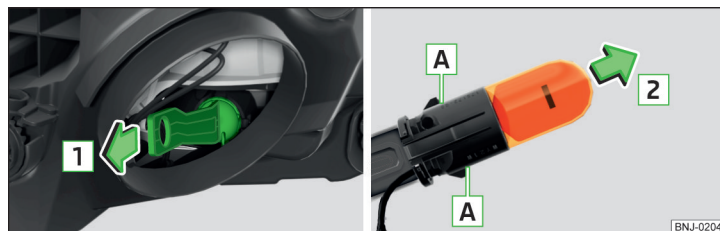
📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 231

Ennen oikean ajovalon lampun vaihtoa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » [Sivu 232](#).

- › Irrota suojus **E** » [Kuva 295 sivulta 231](#).
- › Käännä pistoketta lampun kanssa nuolen suuntaan **1** » [Kuva 303](#).
- › Vedä pistoke lampun kanssa irti nuolen suuntaan **2**.
- › Vedä viallinen lamppu irti pistokkeesta nuolen suuntaan **3**.
- › Aseta uusi lamppu pistokkeeseen siten, että pistokkeen kytkin **A** lokahtaa lampun koloon.
- › Aseta pistoke uuden lampun kanssa ajovaloon nuolen **2** vastasuuntaan.
- › Käännä pistoke uuden lampun kanssa nuolen **1** vastasuuntaan vasteeseen saakka.
- › Aseta suojus **E** » [Kuva 295 sivulta 231](#).

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » [Sivu 232](#).

Vilkkuvalon lampun (halogeenilampun) vaihtaminen



BNJ-0204

Kuva 304 Suuntavalon lampun vaihtaminen

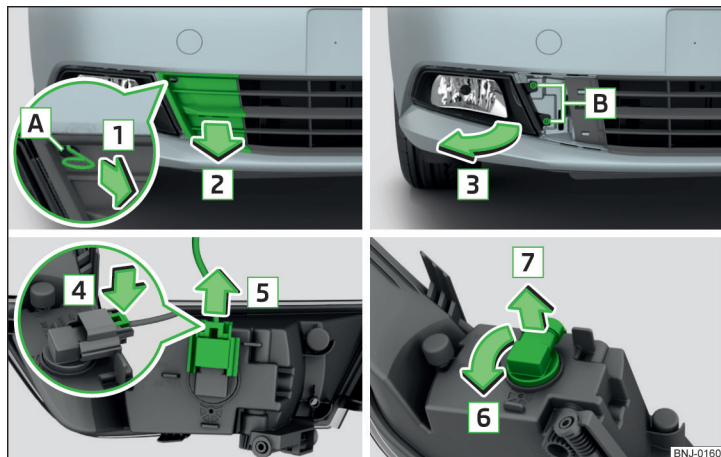
📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 231

Oikean ajovalon lamppua vaihdettaessa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » [Sivu 232](#).

- › Irrota suojus **E** » [Kuva 295 sivulta 231](#).
- › Vedä pidike ja lamppu irti keinuvalla liikkeellä nuolen suuntaan **1** » [Kuva 304](#).
- › Tartu lampun pidikkeeseen kohdassa **A**.
- › Vedä viallinen lamppu irti pidikkeestä nuolen suuntaan **2**.
- › Aseta uusi lamppu pidikkeeseen vasteeseen saakka.
- › Paina pidike ja lamppu takaisin ajovaloon.
- › Aseta suojus **E** » [Kuva 295 sivulta 231](#).

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » [Sivu 232](#).

Sumuvalon lampun vaihtaminen



Kuva 305 Sumuvalon lampun irrotus / lampun vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 231

Poista suojaava säleikkö ja ajovalot

- » Työnnä aukkoon » Kuva 305 silmukka kokopyöräkapselin poistamista varten.
- » Irrota säleikkö vetämällä koukkuja nuolen suuntaan .
- » Ruuvaa ruuvit irti auton työkaluihin kuuluvan ruuvimeisselin avulla.
- » Vedä valaisin varovasti irti nuolen suuntaan .

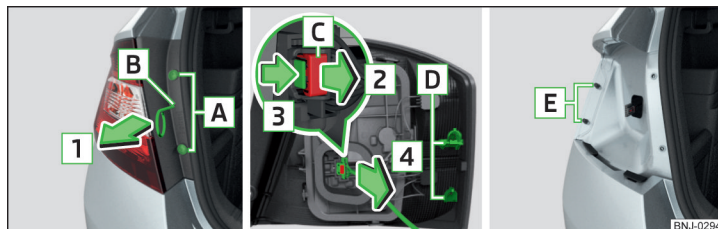
Lampun vaihtaminen

- » Paina pistokkeen lukituspainike nuolen suuntaan .
- » Irrota pistoke nuolen suuntaan .
- » Käännä lampun kantaa nuolen suuntaan vasteseeseen saakka.
- » Irrota pidike lampun kanssa nuolen suuntaan .
- » Aseta uusi lampun kanta ja lamppu ajovaloon ja käännä nuolen vastasuuntaan vasteseeseen saakka.
- » Paina pistoke paikalleen.

Asenna ajovalo ja säleikkö

- » Aseta uusi sumuvalo paikalleen nuolen vastasuuntaan » Kuva 305 ja ruuvaa kiinni.
- » Aseta suojasäleikkö paikalleen ja paina varovasti kiinni.

Takavalon irrottaminen/asentaminen



Kuva 306 Lampun irrottaminen / pistokkeen irrottaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 231

Irrottaminen

- » Avaa tavaratilan kansi.
- » Ruuvaa ruuvit » Kuva 306 irti auton työkaluihin kuuluvalla ruuvimeisselillä.
- » Paina aukossa olevaa alaspäin suunnatulla silmukalla varustettua umpion irrotussankaa (oikeassa lampussa ylöspäin suunnattu silmukka).
- » Pidä lampusta koko kädellä kiinni ja vedä varovasti nuolen suuntaan irti pultista .
- » Vedä pistokkeen lukitusta nuolen suuntaan.
- » Paina pistokkeen lukitusta nuolen suuntaan ja vedä pistoke nuolen suuntaan .

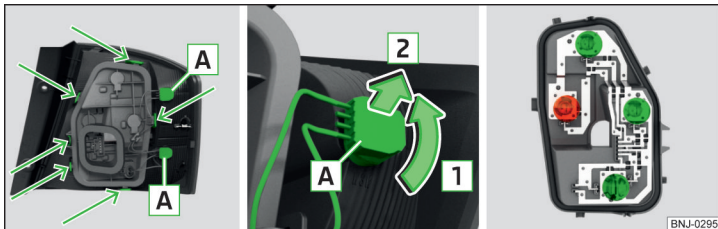
Asentaminen

- » Aseta pistoke valaisimeen.
- » Kiinnitä lukitus kiertämällä nuolen suuntaa vastaan » Kuva 306.
- » Aseta valaisin aukkojen kanssa korin pulttiin .
- » Paina lamppu varovasti korin pultteihin kiinni » .
- » Kierrä valaisin tiukkaan.
- » Sulje tavaratilan kansi.

! VAROITUS

- Varo, ettei johtosarja jää korin ja valaisimen väliin asentamisen yhteydessä - sähköasennuksen vahingoittumisen ja veden sisäänpääsyn vaara.
- Jos et ole varma, onko johtosarja jäänyt väliin, suosittelemme valoliitännän tarkistuttamista merkkiliikkeessä.
- Varo, ettet vahingoita auton maalipintaa etkä takavalokoteloä irrottamisen ja kiinnittämisen aikana.

Takavalon lamppujen vaihtaminen



Kuva 307 Ulompi osa valaisinta / Poista hehkulamppu / Lampunpidin

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 231

Valojen ulompi osa

- Käännä pidin ja lamppu [A] nuolen suuntaan [1] » Kuva 307.
- Irrota pidin ja lamppu valokotelosta nuolen suuntaan [2].
- Vedä hehkulamppu irti keuvalla liikkeellä.
- Aseta uusi lamppu pidikkeeseen.
- Vaihda lamppu, aseta pidin ja lamppu paikalleen valokoteloon ja käännä nuolen vastasuuntaan [1] vasteeseen saakka.

Valojen sisempi osa

- Käännä pitimet ja lamput [A] nuolen suuntaan [1] » Kuva 307.
- Irrota pitimet ja lamput valokotelosta nuolen suuntaan [2].
- Vapauta lampunpidin nuolilla merkityiltä alueilta » Kuva 307 ja ota lampunpidin pois valokotelosta.
- Käännä lampputa vasteeseen asti **vastapäivään** ja irrota se lampun pidikkeestä.
- Aseta uusi lamppu pidikkeeseen ja kierrä **myötäpäivään** vasteeseen saakka.
- Aseta lampunpidin paikalleen valoon. Pidikkeen täytyy lukkiutua kunnolla.

- Aseta pidikkeet ja lamput [A] paikalleen valokoteloon ja käännä nuolen vastasuuntaan [1] vasteeseen saakka.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Ajoneuvon perustiedot

Johdatus aiheeseen

Tämä omistajan käsikirja on ohjeellinen, auton teknisillä asiakirjoilla on käsikirjaan nähden etusija.

Suoritusarvot on mitattu ilman tehoa kuluttavia laitteita, kuten ilmastointi.

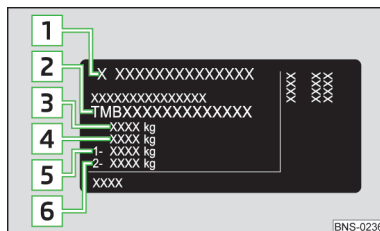
Ilmoitetut arvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti.

Ilmoitetut arvot koskevat perusmallia ilman lisävarusteita.

Käytetyt lyhenteet

Lyhenne	Merkitys
AG	Automaattivaihteisto
DSG	Automaattinen kaksoiskytkentävaihteisto
MG	Käsivaihteisto
MPI	Polttoaineen monipisteruiskutuksella varustettu bensiinimoottori
TDI CR	Dieselmoottori, jossa turboahdin ja polttoaineen yhteispaineruiskutusjärjestelmä Common Rail
TSI	Bensiinimoottori turboahdimella ja suorasuihkutuksella

Ajoneuvon tunnistetiedot



Kuva 308
Tyyppikilpi

Tyyppikilpi

Tyyppikilpi » Kuva 308 on B-pilarin alareunassa kuljettajan oikealla puolella.

Tyyppikilpi sisältää seuraavat tiedot:

- 1 Auton valmistaja
- 2 Auton tunnistenumero (VIN)
- 3 Suurin sallittu kokonaispaino
- 4 Suurin sallittu yhdistelmäpaino (vetoauto ja perävaunu)
- 5 Suurin sallittu akselikuorma edessä
- 6 Suurin sallittu akselikuorma takana

Auton tunnistenumero (VIN)

Auton tunnistenumero (alustannumero) on leimattu moottoritilaan oikeanpuoleiseen joustintukeen. Tämä numero on myös kilvessä tuulilasin vasemman alnurkan alla (yhdessä VIN-viivakoodin kanssa) sekä tyyppikilvessä.

VIN-numero voidaan näyttää myös Infotainment-järjestelmässä valikossa  →  → Huolto.

Moottorin numero

Moottorin numero on merkitty sylinteriryhmään.

Täydentäviä tietoja (koskee Venäjää)

Ajoneuvon täydelliset tyyppitiedot löytyvät auton asiapapereista, kenttä 17.

Suurin sallittu kokonaispaino

Suurin sallittu yhdistelmäpaino on voimassa vain enintään 1 000 metriä merenpinnan yläpuolella. ▶

Korkeuden lisääntyessä moottorin teho heikkenee ja samalla nousukyky heikkenee. Jokaista seuraavaa (ja myös alkavaa) 1 000 metrin lisäkorkeutta kohti täytyy yhdistelmän sallittua painoa pienentää noin 10 %.

Yhdistelmäpaino käsittää vetoauton oman painon (kuormattuna) ja perävaunun painon (kuormattuna).

! HUOMIO

Suurimpia sallittuja painoarvoja ei saa ylittää - tapaturman ja vahingon vaara!

käyttöpaino

Arvo perustuu mahdollisimman pienen käyttöpainoon ilman painoa nostavia varusteita, kuten varapyörä. Se sisältää myös kuljettajan painon 75 kg, käyttönesteiden painon ja vähintään 90 % täyden polttoainesäiliön panosta.

Käyttöpaino - Fabia

Moottori	Vaihteisto	Käyttöpaino (kg)
1,0 l / 44 kW MPI	MG	1080
1,0 l / 55 kW MPI	MG (EU6)	1080
	MG (EU4)	1075
1,0 l / 70 kW TSI	MG	1110
1,0 l / 81 kW TSI	MG	1130
	DSG	1164
1,6 l / 66 kW MPI	MG	1096
1,6 l / 81 kW MPI	AG	1136
1,4 l / 55 kW TDI CR	MG	1175
1,4 l / 66 kW TDI CR	MG	1175
	DSG	1196
1,4 l / 77 kW TDI CR	MG	1184

Käyttöpaino - Fabia Combi

Moottori	Vaihteisto	Käyttöpaino (kg)
1,0 l / 55 kW MPI	MG (EU6)	1104
	MG (EU4)	1099
1,0 l / 70 kW TSI	MG	1134

Moottori	Vaihteisto	Käyttöpaino (kg)
1,0 l / 81 kW TSI	MG	1154
	DSG	1188
1,6 l / 66 kW MPI	MG	1120
1,6 l / 81 kW MPI	AG	1160
1,4 l / 55 kW TDI CR	MG	1199
1,4 l / 66 kW TDI CR	MG	1199
	DSG	1220
1,4 l / 77 kW TDI CR	MG	1208

i Huomautus

Halutessasi voit kysyä autosi tarkat painot merkkiliikkeestä.

hyötykuorma

Likimääräinen kuormitus voidaan laskea suurimman sallitun kokonaispainon ja käyttöpainon välisen eron perusteella.

Kuormitus koostuu seuraavien painojen yhteenlasketusta summasta:

- ▶ Matkustajan paino.
- ▶ Kaikkien matkatavaroiden ja muun kuorman paino.
- ▶ Kattokuorman paino, mukaan lukien kattotelineen paino.
- ▶ Kokonaispainoon kuulumattomien varusteiden paino.
- ▶ Perävaunun aisakuorma perävaununkäytössä » [Sivu 189](#).

Kulutuksen ja CO₂-päästöjen mittausta ECE-määräysten ja EU-direktiivien mukaisesti

Polttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöjen tiedot eivät olleet saatavilla julkaisujankohdasta.

Polttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöjen tiedot ovat ŠKODAn verkkosivuilla tai myyntidokumentaatioissa ja auton teknisissä tiedoissa.

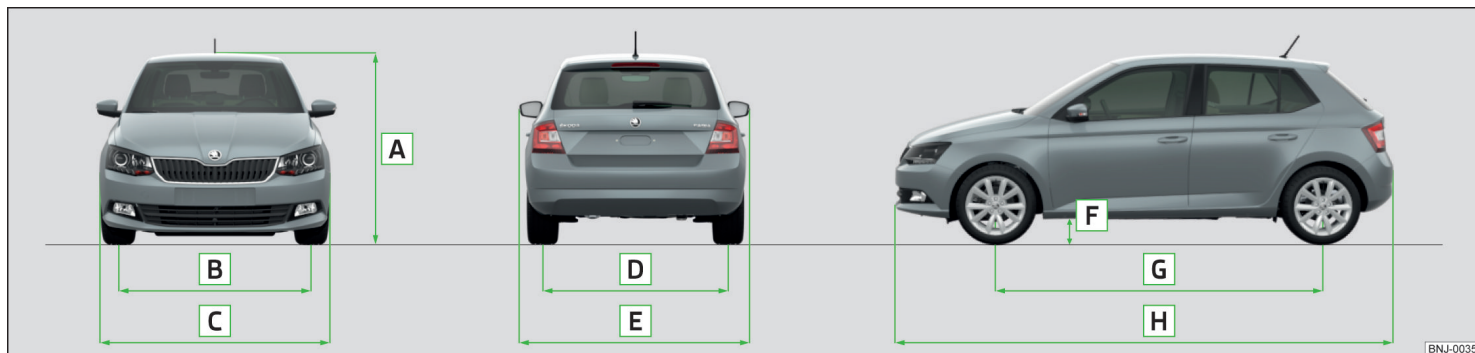
Kaupunkiajon mittaus aloitetaan moottorin kylmäkäynnistyksestä. Sen jälkeen simuloidaan kaupunkiajtoa.

Maantieajossa autoa kiihdytetään moneen kertaan kaikilla vaihteilla ja jarrutetaan. Ajonopeus vaihtelee silloin välillä 0 - 120 km/h.

Yhdistetyn ajamisen laskentaan sisältyy noin 37 % kaupunkiajoa ja 63 % maantieajoa.

i Huomautus

- ŠKODAn verkkosivuilla tai myyntidokumentaatiossa ja auton teknisissä tiedoissa annetut polttoaineenkulutus- ja päästöarvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti.
- Varusteiden kattavuudesta, ajotyylistä, liikenneolosuhteista, säästä ja ajoneuvon kunnosta riippuen auton käytössä saattaa ilmetä kulutusarvoja, jotka poikkeavat ŠKODAn verkkosivuilla tai myyntidokumentaatiossa ja auton teknisissä tiedoissa annetuista polttoaineen kulutuksen arvoista.



Kuva 309 Ajoneuvon mitat

Tämä käyttöohje on ohjeellinen, auton teknisillä asiakirjoilla on käsikirjaan nähden etusija.
Seuraavat mitat koskevat perusmallia ilman lisävarusteita.

Ajoneuvon mitat käyttöpainossa ilman kuljettajaa (mm)

» Kuva 309 Tiedot			Fabia	Fabia Combi
A	Korkeus		1467	1467
B	Raideleveys edessä	Perusmitta	1463	1463
		Autot, joissa 1,0 l/81 kW TSI-moottori ja 1,4 l/77 kW TDI-moottori	1457	1457
C	Leveys		1732	1732
D	Raideleveys takana	Perusmitta	1457	1457
		Autot, joissa 1,0 l/81 kW TSI-moottori ja 1,4 l/77 kW TDI-moottori	1451	1451
E	Leveys sis. ulkopeilit		1958	1958
F	Maavara		133	135
G	Akseliväli		2470	2470
H	Pituus		3992	4257

Ylituskulma



Kuva 310
Ylituskulma

Kulma » Kuva 310

A Ylituskulma edessä

B Ylituskulma takana

Arvot osoittavat maksimikaltevuuden, johon auto voi hitaalla nopeudella ajaa niin, että puskuri tai pohja ei ota siihen kiinni. Arvot vastaavat suurinta mahdollista akselipainoa edessä tai takana.

Ylituskulma (°)

Ylituskulma edessä		Ylituskulma takana	
Fabia	Fabia Combi	Fabia	Fabia Combi
14,6	14,6	17,6	13,1

Ajoneuvokohtaiset tiedot moottorivarustuksen mukaan

Johdatus aiheeseen

Ilmoitetut arvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti. Päästöstandardit on mainittu ajoneuvon teknisessä erittelyssä sekä vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa (COC-asiakirja). Vaatimustenmukaisuusvakuutus (ns. COC-asiakirja), saatavissa ŠKODA-kumppaneilta (koskee vain tiettyjä maita ja malleja).

1,0 l/44 kW MPI

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	44/5000-6000
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	95/3000-4300
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/999
Kori	Fabia
Vaihteisto	MG
Suurin nopeus (km/h)	160
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	15,7

1,0 l / 55 kW MPI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	55/6200	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	95/3000-4300	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/999	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	172	175
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	14,7	14,9

1,0 l/70 kW TSI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	70/5000-5500	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	160/1500-3500	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/999	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	185	187
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,6	10,8

1,0 l/81 kW TSI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	81/5000-5500			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	200/2000-3500			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/999			
Kori	Fabia		Fabia Combi	
Vaihteisto	MG	DSG	MG	DSG
Suurin nopeus (km/h)	196	196	199	199
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9,5	9,8	9,6	9,9

1,6 l / 66 kW MPI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	66/4250-6000	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	155/3800-4000	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	4/1598	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	181	184
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	11,0	11,1

1,6 l / 81 kW MPI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	81/5800	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	155/3800-4000	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	4/1598	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	AG	AG
Suurin nopeus (km/h)	190	190
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	11,0	11,1

1,4 l/55 kW TDI CR

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	55/3000-3750	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	210/1500-2000	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/1422	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	172	175
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	13,1	13,3

1,4 l/66 kW TDI CR

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	66/3000-3250			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	230/1750-2500			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/1422			
Kori	Fabia		Fabia Combi	
Vaihteisto	MG	DSG	MG	DSG
Suurin nopeus (km/h)	182	182	184	184
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	77/3500-3750	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	250/1750-2500	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/1422	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	193	196
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,1	10,2

Aakkosellinen hakemisto

A

A2DP/AVRCP	130
Aakkosnumeerinen näppäimistö	96
ABS	36, 171
ACC	41
katso Automaattinen etäisyydensäätö	180
AG	238
Aika	103, 109
Aika- ja päivämääränäyttö infotainment-näytössä	97
Ajaminen	
Huippunopeus	243
Ajo	
Polttoaineenkulutus	239
Päästöarvot	239
ajonestolaite	160
ajoneuvojärjestelmät	159
ajotiedot	45
Ajotietokone	
Katso Monitoiminäyttö	44
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	35, 171
Akun lataaminen	210
Alkuperäiset lisävarusteet	197
Alkuperäisosat	197
AM	113, 114
Amundsen	
infotainment -järjestelmän kuvaus	91
ulkoinen moduuli	93
Android Auto	139
APN	105
Apple CarPlay	139
Aseta	
Vyön korkeus	19
Asettaa	
Päättyet	67

asettaminen

säädettävän välipohjan ala-asento	83
säädettävän välipohjan yläasento	83
Asettaminen	
Kellonaika	42
asetukset	
ajoneuvo	159
Bassoäänet	102
Bluetooth	104, 106
DAB	106, 110
FM	105, 110
Hallitse muistia	107
infotainment	102, 109, 112
Infotainment-kieli	103, 109
Infotainment-näyttö	103, 109
järjestelmätiedot	101, 105
Konfigurointiväline	98
kuvat	106
Lisäasetukset	108
media	106, 111, 112
navigointi	107
navigointi-ilmoitukset	108
Navigointitietojen version tiedot	108
nopeusrajoitukset	108
ohjelmiston päivitys	105
Ohjelmiston päivitys	101
PIN	106
puhelin	106
puheohjaus	104
radio	105, 110, 112
SmartLink+	107
Surround	102
taajuuskorjain	102
tankkausvaihtoehdot	108
tehdasasetusten palautus	104, 159
ulkoisten laitteiden tiedonsiirto	103
Ääni	102
äänijärjestelmä	102
Asetukset	
Aika ja päiväys	103, 109

APN	105
Bluetooth	110
Datayhteys	105
Infotainment	112
Järjestelmätiedot	110
Kartta	107
kooderit	106
Käyttäjän profiili	132
Lisänäppäimistökielet	103, 109
Ohjelmiston päivitys	110
Puhelin	111
Reittivaihtoehdot	107
Suosikkien hallinta	132
ŠKODA Connect	105
Tehdasasetusten palautus	110
Tekstiviestit	106
Verkko	105
WLAN	104
Yksiköt	103, 109
Äänenvoimakkuus	97
Ääni	109, 112
ASR	35, 36, 172

Auto-Check-tarkastus

auton tila	43
Automaattinen ajovalojen ohjaus	58
Automaattinen etäisyydensäätö	180
Asetukset Infotainment-järjestelmässä	180
Erityisajotilanteet	183
Halutun nopeuden asetus/muutos	183
Käytön yleisnäkymä	182
Merkkivalo	35
Ohitus	184
Ohjauksen keskeytys / uudelleen käyttöönotto	182
Ohjauksen käynnistys	182
perävaunun vetäminen	184
toimintahäiriöt	184
Toimintatapa	181
tutkatunnistin	170

Automaattinen etäisyydenvalvonta	
Aseta etäisyys	183
Automaattinen kulutuskatkaisu	209
Automaattinen vakionopeudensäädin	41
Automaattisesti turvavyöruulat	20
automaattivaihteet	
Kick-down	168
Tiptronic	167
toimintahäiriöt	38
Vaihteenvalitsimen lukituksen hätävapautus	225
vaihteenvalitsin	166
Vapauta vaihteenvalitsin	167
Automaattivaihteet	
merkkivalo	38
Automaattivaihteisto	166
Liikkeellelähtö ja ajaminen	168
Vaihteenvalitsimen salpa	167
Automaattivaihteiston tilat	166
auton akku	
Automaattinen kulutuskatkaisu	209
Irrutus/kytkentä	210
vaihto	210
Auton akku	
Lataaminen	210
Merkkivalo	39
Talvikäyttö	210
Tason tarkastaminen	210
Turvallisuusohjeet	209
Auton asetukset	159
auton hinaus	222
auton hoito	
sisätila	201
ulkopuolella	199
auton huolto	198
ulkopuoli	201
Auton korkeus	241
Auton leveys	241
Auton mitat	241

auton murtohälytyn	53
Auton nostaminen	219
Auton pituus	241
auton puhdistus	198
ikkunat	201
ulkopuoli	201
Auton tietokone	
Katso Monitoiminäyttö	44
auton tila	
Auto-Check-tarkastus	43
Auton tunnistenumero (VIN)	238
Auton työkalut	216
Auton vaurioiden välttäminen	169
autopesu	199
pestä	199
sisätila	201
ulkopuolella	199
AUX	70, 122
avain	
lukituksen avaaminen	49
lukitus	49
Moottorin käynnistys/sammuttaminen	161
Vaihda paristo	224
Avain	
Virran kytkeminen päälle/pois	161
Avustinjärjestelmät	170
B	
Bassoäänet	102
benssiini	203
blues	
infotainment-järjestelmän kuvaus	93
Bluetooth	
A2DP/AVRCP	104
asettaa	106
asettaminen	104, 110
nimi	104
näkyvyys	104

Näkyvyys	110
paritetut ulkoiset laitteet	104
Profiilit	130
päivitys	101, 105
Päivitys	110
päälle-/poiskytkentä	110
päälle / pois	104
Bluetooth-soitin	122
Bluetooth®-päivitys	129
bolero	
infotainment-järjestelmän kuvaus	92
ulkoinen moduuli	93

C

CAR	159
Care Connect	14
CarStick	136
Climatronic	87
Automaattikäyttö	89
Käyttöelementit	88
sisäkierto	89
COMING HOME	59
CORNER	
katso Sumuvalot CORNER-toiminnolla	59

D

DAB	113, 114
asettaminen	106, 110
lisätiedot	113
Radioteksti ja kuvaesitys	113
DAB-slideshow	113
Data Roaming	105
datayhteys	
Amundsen	136
CarStick	136
Internet	136
DAY LIGHT	
Katso päiväajovalot	57

demotila	108, 154
diesel	204
Dieselhiukkassuodatin (DPF)	40
dieselpolttoaine	204
Digitaalikello	42
Digitaalinen huoltovihko	47
Direktiivi 2014/53/EU	8
Disclaimer	
matkapuhelimet	91
sovellukset	91
ulkoiset laitteet	91
DriveGreen	168
DSG	238
Dynaaminen reitti	158

E

EDS	172
Ekstrat	
Haku	115
manuaalinen haku	115
Elektroninen ajonestolaite	160
Eniten käytetyt yhteystiedot	132
ennakoiva huolto	14
Ensiapulaukku	215
EPC	36
erikoiskohde	146
Erikoiskohteet	149, 150
ESC	
toimintatapa	171
Esivaroitukset/Hätäjarrutus	41
Etu- ja takasumuvalo	59
etuistuimet	65
etäisyysvaroitukset	185
etäpäisy autoon	14

F

FM	113, 114
säätää	105, 110
Front Assist	184
aktivointi tai käytöstä poisto	186
Asetukset Infotainment-järjestelmässä	185
etäisyysvaroitukset	185
merkkivalo	41
Merkkivalo	41
toimintahäiriöt	187
Toimintatapa	185
tutkatunnistin	170
Varoitukset ja automaattinen jarrutus	185

G

GPS	142
Graafiset ajosuositukset	154

H

Hae kanavia	115
haku	
huoltoasema	146
kohde	144
kohdehaun / kohteen syötön tyypit	144
Online -kohteet	144
pysäköintipaikka	146
ravintola	146
Haku	115
Hallitse muistia	107
HBA	172
Hehkulamput	
Vaihtaminen	231
Hehkutusjärjestelmä	36
heijastinliivi	215
hinaus	222
hinaussilmukka	224
Hinaussilmukka	223

Hoito ja huolto	197
Hotspot	
asettaminen	136
yhdistä	137
Huippunopeus	243
Huollonilmaisimen näyttö	47
huolto	197
Huolto	
Huollonilmaisimen näyttö	47
Merkkivalo	41
huoltoasema	146
Huoltoaseman logo	107
Huoltosuunnitelma	47
Huoltoväli	47
Huoltovälit	47
hyödyllisiä linkkejä	2
Hyödyllisiä toimintoja	
12-voltin pistorasia sisätilassa	75
12 voltin pistorasia tavaratilassa	75
Kolikko- ja korttipidike	70
häikäisy	62
häikäisy suoja	62
Häikäisy suojat	62
häilytys	53
Häilytys	
Perävaunu	196
Hätä	
Pyörän vaihto	216
hätäpuhelu	13, 131
hätätapa	
auton hinaus	222
Vaihteenvalitsimen lukituksen vapautus	225
Hätätapa	
Käynnistysapu	221
hätätila	
Käynnistysapu	222
Moottorin käynnistäminen / pysäyttäminen napin painalluksella	161, 162

hätätilanne	
hätävilkut	60
Oven avaaminen/lukitus	225
Oven avaus/lukitus	224
Renkaan korjaus	219
hätävarusteet	
heijastinliivi	215
Hätävarusteet	
Ensiapulaukku	215
Varoituskolmio	215
Hätävarustus	
Auton työkalut	216
Palosammutin	215
Tunkki	216
hätävilkut	60

I

I-PAD-teline	76
ikkuna	
ohjaus	54
ikkunoiden ohjaus	54
ilmaohjain	198
ilmastointilaite	
sisäkierto	89
Ilmastointilaite	87, 91
Climatronic	88
Ilmasuuttimet	89
manuaalinen ilmastointilaite	87
Ilmasuuttimet	89
Informaatiojärjestelmä	
Monitoiminäyttö	44
Infotainment-järjestelmän automaattinen sammuttaminen	97
infotainment-järjestelmän kuvaus	
Amundsen	91
blues	93
bolero	92
Swing	92

Infotainment-järjestelmän käyttö ulkoisen laitteen sovelluksen avulla	99
Infotainment-järjestelmän näyttö	
Näppäimistö	96
Infotainment-järjestelmän uudelleen käynnistäminen	97
Infotainment-järjestelmän virran katkaiseminen	97
Infotainment-järjestelmän virran kytkeminen	97
Infotainment-järjestelmän yleiskuva	91
Infotainment-kieli	103, 109
infotainment-käyttö	94
infotainment-näyttö	94
Infotainment-käytön periaatteet	94
infotainment-näyttö	
alueet	94
käyttö	94
Infotainment-näyttö	103, 109
Huolto	93
Tärkeää tietoa	93
Infotainment-valikoiden käyttö	96
Infotainment-valikot	
horisontaalinen näyttö	98
rasterinäyttö	98
Infotainment Online	15
Internet	136
Amundsen	136
CarStick	136
ISOFIX	27
istuiimet	
edessä	65
Etuistuinten säätäminen	65
säätö	65
Istuimet	
Käsinojat edessä	66
Lämmitys	68
Pääntuet	67
Takaistuimen selkänojat	66

Takaistuin	67
takana	66

J

Jarruavustin (HBA)	172
Jarrujärjestelmät	171
jarruneste	208
määrittely	208
tarkista	208
jarrupalat	
uusi	163
Jarrupoljin (automaattivaihteisto)	
Merkkivalo	38
jarrut	
jarruneste	208
sisäänajo	168
Jarrut	
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	171
Merkkivalot	34
Seisontajarru	164
jarrutus	
Jarrutustehostin	163
Tietoa jarrutuksesta	163
Jarrutustehostin	163
joustava säilytyslokero	82
järjestelmätiedot	101, 105
Järjestelmätiedot	110
jäähdytysneste	207
tarkista	208
täyttö	208
Jäähdytysneste	
Lämpötilan näyttö	33
jäähdytysnesteen	
ohjeviestit	39
Jäähdytysnesteen	
merkkivalo	39

K		Keskuslukitus	48	Kohteeseen opastuksen lopettaminen	155
Kaistasuositus	154	Ongelmia	52	Kolikko- ja korttipidike	70
kalvot	199	Kessy		Kolmio	215
Kanavien tallentaminen	116	lukituksen avaaminen / lukitus	49	Komponenttisuoja	198
kartta		Moottorin käynnistys/sammuttaminen	161	konepelti	205
erikoiskohteet	146	KESSY		Konfigurointivastin	98
suuntaus	152	virran kytkeminen päälle/pois	161	Kontaktien tuonti	106
Kartta		KESSYn		Korjaukset ja tekniset muutokset	197
Automaattinen mittakaava	151	deaktivointi	50	Kosketusnäyttö	93
Erityiskohteiden näyttö	107	key CAR	159	kotiosoite	107
Esitys	143	Kielimerkki	103	Kotiosoite	148
Kaistasuositus	107	Kiinnitysvarusteet	78	Koukut	79
Kartan keskitys	152	klo		Kuljettajan oven painikkeet	
Kartan pikanäkymä	151	muuta näyttöä	97	Sähkötoimiset ikkunannostimet	55
Käyttö	143	kohde	147	Kuljettajan tietojärjestelmä	42
Liikennemerkki	152	haku	144	kuljetus	
Liikennemerkkien näyttö	107	karttapiste	146	Kattotelineet	86
Manuaalinen mittakaava	151	kohdehau / kohteen syötön tyypit	144	vetokoukku ja perävaunu	189
Näyttöasetukset	151	lippumerkitty kohde	147	Kuljetus	
Päävalikko	143	oma kohde	149	Tavaratila	77
katto		Online-kohteet	147	kuorma	239
kuormitus	86	puhelinnumero	147	Kuormauselementti	82
Kattotelineet	86	suosikki	147	kuulapää	
Kauko-ohjain		tallennettu kohde	147	valmiusasento	191
Synkronointimenettely	52	vCard	147	Kuulapää	
Kauko-ohjaus		viime kohteet	147	Kiinnityksen tarkastus	192
Lukituksen avaaminen / lukitseminen	49	Kohde		Valmiusasennon asetus	190
kaukosäädin		Kotiosoite	148	Kuulapään	
Vaihda paristo	224	Kuva, jossa GPS	150	asennus, vaihe 1	191
kaukovalot	58	Suosikki	153	asennus, vaihe 2	192
Kaukovalot		syötä kartalla	146	irrotus, vaihe 1	192
Merkkivalo	38	syötä osoitteen avulla	145	irrotus, vaihe 2	193
Kello	42, 112	Tallennus	153	Kuvankatseluohjelma	125
kellonaika	42	Kohdehallinta		kuvat	
Kellonaika		Kohteen lisätiedot	153	käyttö	125
katso kello	112	Suosikki	153	näyttö	106
Keskuslukituksen painike	50	Tallennus	153	päävalikko	125
		Kohteen lisätiedot	153		
		Kohteeseen opastuksen keskeytys	155		

säättää	106	Käynnistä reittiopastus	154	Lasinpyyhin- ja pesin	
Valitse kuvalähde	125	Käyntinopeusmittari	32	Lisää nestettä	206
Kuvat		Käytettävissä olevien hotspotien luettelo	137	Lasinpyyhin ja -pesin	
Edellytykset ja rajoitukset	126	käyttäjäprofiili	106	Takalasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	226
Tiedostomuodot	126	Käyttäjäprofiili	111	Lastenistumen	
Tietovälineen turvallinen poistaminen	104	käyttäjätili		asennuspaikka	26
Tuetut lähteet	126	Konfigurointivastin	98	Lastenistuin	24
Tuetut tiedostomuodot	126	käyttö		etuistuimella	26
kytkeminen pois toiminnasta		kuvat	125	etumatkustajan istuimella	25, 26
Turvatyyny	23	Media	118	ISOFIX	27
kytkentä		radio	113	Luokitukset	26
vaihteenvalitsin	166	Käyttö		TOP TETHER	28
Kytkentä		Puhelin	128, 129	Lasten kuljettaminen	24
Vaihdesuositus	43	Puheohjaus	100	Lasten turvaistuin	
Valitun vaihteen tiedot	43	käyttöpaino	239	asennus	27
Kytkentä pois päältä		Käytännöllinen varustus		ISOFIX	27
hälytys	53	heijastinliivi	215	LEAVING HOME	59
kytkin		Lipukkeenpidin	69	leveysaste	142
Tiptronic	167	Mukiteline	71	liikenne	
käsijarru		Multimediateline	72	Liikennetiedotteen tiedot	158
merkkivalo	34	Roska-astia	71	Liikenne	
Käsinajot		Sateenvarjon säilytyslokero	73	Dynaaminen reitti	158
edessä	66	Savukkeensytytin	76	Liikennetiedotteiden luettelo	157
Käsin vaihtaminen		Silmälasilokero	72	Liikennemerkit	
Katso Vaihtaminen	165	taskut	74	Infotainment-näyttö	152
Käsittely		Taskut	74	Liikenne radio (TP)	117
Graafiset ajosuositukset	154	Tavaralokero	69	liikenneuhka	158
Navigointiopasteet	155	tuhkakuppi	75	Liikennetiedotteet (TMC)	157, 158
Käynnistysapu	221, 222	Vaatekourut	73	Liikennetiedotteiden luettelo	157
käynnistyskatkaisin				liivi	215
Moottorin käynnistys/sammuttaminen	161	L		lippumerkitty kohde	147
Ohjauslukon lukitseminen/avaaminen	160	laitteen valikko		Lipukkeenpidin	69
käynnistyspainike		Ääni	102	lisäikkuna	144
Ongelmia moottorin käynnistyksessä	162	Lampun vika	40	Lisäikkuna	
virran kytkeminen päälle/pois	161	Lamput		Käsittely	154
Käynnistä moottori		merkkivalo	40	Lisänäppäimistökielet	103, 109
ajonestolaite	160	Lapset ja turvallisuus	24	Lisävarusteet	197
Käynnistysapu	222	Lapsilukitus	52	lokerot	69

moottorin sammuttaminen	161
moottoritila	204
jarruneste	208
jäähdytysneste	207
Tuulilasin pesuneste	206
Moottoritila	
Auton akku	209
Moottoriöljy	206
Yleiskuvaus	206
moottoriöljy	
tarkista	206
täyttö	206
Moottoriöljy	206
Merkkivalo	39
Moottoriöljy	206
Spesifikaatio	206
vaihda	206
Varoitusvalo	40
MPI	238
MSR	171
Muisti	45
Mukautukset ja tekniset muutokset	197
Mukautuva vakionopeudensäädin	
Automaattinen pysäytys ja liikkeellelähtö	181
Mukavuusviikutus	58
Mukiteline	71
Multimedia	
katso Media	118
Multimedia-tietokanta	120
Multimediateline	72
Murtohälytin	
Perävaunu	196
Mykistys	97
MyŠKODA App -sovellus	10
Mäkilähtöavustin	172
N	
N1	82

navigointi	
demotila	108, 154
GPS	142
Hallitse muistia	107
kartan suuntaus	152
kohdehaku	144
kohteiden tuonti	149
Käynnistä reittiopastus	154
liikennerruuhka	158
Lisäasetukset	108
lisäikkuna	144
navigointi-ilmoitukset	108
navigointitiedot	142
Navigointitietojen päivittäminen	142
Navigointitietojen päivittäminen verkossa	142
Navigointitietojen päivitys	108
perävaunukäyttö	154
reitinlaskenta	154
reitin muokkaus	156
reitti	153
Reittiluettelo	156
reittisuunnitelma	156
reittitiedot	156
säätää	107
tankkausvaihtoehdot	108
tilarivi	108
tuodut kohteet	107
Työskentely navigoinnin kanssa	142
välitappi	153
Navigointi	
dynaaminen reitti	107
esipuhe	142
Graafiset ajosuositukset	154
haluttu reitin tyyppi	107
Kartan keskitys	152
Kartan mittakaava	151
Kartta	107
Karttanäkymän vaihtoehdot	151
kohdehaun / kohteen syötön tyyppi	144
Kohde kartalla	146

kohdemuisti	147
Kohdeosoite	145
Kohteen lisätiedot	153
Kohteen näyttö	151
Kohteeseen opastuksen keskeytys	155
Kohteeseen opastuksen lopettaminen	155
Kotiosoite	148
Kuva, jossa GPS	150
Navigointiopasteet	155
Opastus kohteeseen	153
Puheohjaus	99
Päävalikko	143
Reitin näyttö	151
Reittivaihtoehdot	107
suosikit	147
Vaihtoehtoiset reitit	107
viime kohteet	147
yhteystiedot	147
Yleisimmät reitit	155
navigointi-ilmoitukset	108
Navigointiopasteet	155
navigointitiedot	142
Navigointitietojen päivittäminen	142
Navigointitietojen päivitys	108
Nollaa osamatkamittari	42
nopeudenrajoitin	38
Nopeudenrajoitin	178
nopeusrajoitukset	108
Nopeusrajoitukset	154
nopeussymboli	213
Näkymä	
Ohjaamo	31
Näkyvyys	61
Näppäimistö	96
näyttö	94
Näyttö	
Jäähdytysnesteen lämpötila	33
katso Infotainment-näyttö	93

MAXI DOT	46
mittaristossa	42
Polttoainesäiliö	33
Näytä erikoiskohteet kartalla	146

O

ohjaamo	
valot	60
Ohjaamo	31
Ohjauslukko (KESY-järjestelmä)	35
ohjauspyörä	
oikea asento	17
painikkeet	44
Ohjauspyörä	
säätäminen	17
Ohjaustehostin	35
Ohjeita pyörien käyttöön	211
Ohjelmiston päivitys	101, 105, 110
Ohjevideot	9
Oikea istuma-asento	16, 18
Omat erikoiskohdeluokat	149, 150
online	
Erikoiskohdeluokkien tuonti	142
huoltoaseman haku	146
kohdehaku	144
kohteen tuonti	147, 150
Liikennetiedotteiden tiedot	158
Navigointitietojen päivittäminen	142
parkkipaikan haku	146
reittien tuonti	156
Tuo erikoiskohdeluokat	150
Online	
Kohdetiedot	153
Liikennetiedotteiden luettelo	157
Navigointitietojen päivittäminen	142
Online-kohteet	147

Online-palvelut	
Care Connect	14
Infotainment Online	15
käyttäjän poisto	12
käyttäjän vaihto	12
ohjevideo	12
onlinekäsikirja	12
paikannuspalvelut	13
palvelujen hallinta	13
Osan vaihto	197
ovi	
avaaminen ja sulkeminen	51
Hätälukitus	225
Kuljettajan oven avaus/lukitus	224
Ovi	
Lapsilukitus	52
Ovihälytys	42
P	
paikannuspalvelut	13
paikkaussarja	219
painot	238, 239
Pakokaasujen valvontajärjestelmä	36
Palosammutin	215
Pariksi liitettyjen laitteiden hallinta	130
Pariksi liitetyt laitteiden luettelo	130
Pariliitoksen edellytykset	129
pariston	
vaihto avaimessa	224
Paritustoiminto	130
ParkPilot	173
Passiivinen turvallisuus	16
Ajoturvallisuus	16
Ennen jokaista ajoa	16
peili	62, 64
Perehtyminen autoon	2

Perävaunu	
Kuormaaminen	194
Perävaunukäyttö	196
perävaunukäyttö	189
navigointi	154
Perävaunukäyttö	196
Perävaunun	
kytkentä ja irrotus	194
PIN	
asettaminen	106
pistorasiat	
12-voltin jipistorasia sisätilassa	75
12 voltin pistorasia tavaratilassa	75
pituuaste	142
Poiskuljetussuojaus	53
Poista kohde	153
Polkimet	165
Matot	165
polttoaine	
diesel	204
lyijytön bensiini	203
Polttoaine	202
Katso polttoaine	202
Merkkivalo	37
Polttoainemittari	33
Tankkaaminen	203
Polttoaineenkulutus	239
Puhelimen yhteensopivuus	129
puhelimen yhteystyypit	130
puhelin	
asettaminen	106
Bluetooth®-päivitys	129
häätäpuhelu	131
johdattettavaa tietoa	128
käyttäjäprofiili	106
liittäminen infotainment-järjestelmään	129
lisäpuhelin	130
paritus	129

paritustoiminto	130	Puhelujen välittäminen	106	Pyörän vaihto	216
Poista puhelu	106	Puheluluettelo		pyörät	211
premium	106	Puheluluettelo	133	kuormitusindeksi	213
puhelinnumeron valinta	131	puheohjauksen		nopeussymboli	213
puhelu	106	kytkentä päälle / pois päältä	100	Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty	211
pääpuhelin	130	puheohjaus		renkaiden ikä	211
soittoasetukset	106	asettaminen	104	Renkaiden varastointi	211
suosikkien hallinta	106	komennot	100	talvirenkaat	213
Syötä puhelinnumero	131	ohje	100	Pyörät	
tekstiviestien asettaminen	106	puhekomennon syötön korjaus	100	Kokopyöräkapseli	217
tiepalvelupuhelu	131	puhekomentoa ei tunnisteta	100	Lumiketjut	214
tietopalvelupuhelu	131	syötön pysäytys/palauttaminen	100	Vaihto	216
vastaaja	131	Puheohjaus	99	pyöräteline	84
yhteensopivuus	129	Toimintaperiaate	100	Päiväajovalot	57
yhteystietojen tuonti	106	Pysähdy		Päiväys	103, 109
yhteystyypit	130	katso Pysäköinti	164	Pääntuet	67
Puhelin		Pysäköi auto		Pääntuki	
asettaminen	111	katso pysäköinti	164	korkeuden säätäminen	67
Bluetooth-profiilit	130	pysäköinti		Päästöarvot	239
Eniten käytetyt yhteystiedot	132	pysäköintitutka	173	päävalikko	
Käyttäjäprofiili	111	Pysäköinti	164	Android Auto	139
Käyttö	128, 129	Pysäköintiavustin		Apple CarPlay	140
Neuvottelupuhelu	134	Asetukset Infotainment-järjestelmässä	173	kuvat	125
Pariliitoksen edellytykset	129	pysäköintipaikka	146	media	118
Puhelinkeskustelu	134	pysäköintitutka	173	Media Command	127
Puhelinmuistio	131	Ilmoitus Infotainment-näytöllä	174	MirrorLink®	140
Puheluluettelo	133	Pysäköintitutka		radio	113
Puheohjaus	99	Aktivointi/deaktivointi	175	SmartLink+	138
Päävalikko	128, 129	Automaattinen järjestelmän aktivointi eteen-		Päävalikko	
Suosikkien hallinta	111	päin ajettaessa	175	Media	118
Tekstiviestit (SMS)	134	Toimintatavat	174	Navigointi	143
Toiminnot	131	Pyyhin ja pesin		Puhelin	128, 129
Yhteystietojen tuonti	111	käyttö	63	SMS	134
Puhelinkeskustelu	134	pyyhkimen jaksoaika	63	WiFi	136
Puhelinmuistio	131	Pyöränpultit			
puhelinnumero	131	Löysääminen ja kiristäminen	218	R	
Puhelinpalaveri	134	Peitekuvut	218	raappa	201
Puhelintoiminnot	131	Varkauden estävät pyöränpultit	218		
Puhelujen poisto	106				

radio		Reittiluettelo	156	Selitykset	10
käyttö	113	reittisuunnitelma	156	Setup	112
päävalikko	113	reittitiedot	156	Silmälasilokero	72
Radiokanavan logo	117	Reittivaihtoehdot	107	Sisäkierto	89
Radiokanavan Logo	117	rengas		Sisätilan valvonta	53
radiotoiminta	114	kulumisenilmaisoin	212	sisävalo	60, 61
skannaus	114	Merkintöjen selitys	213	sisäänajo	
säätää	105, 110, 112	Rengaskoko	213	moottori	168
Radio		Rengaspaineiden seuranta		tjarrupalat	163
Hae kanavia	115	Näyttö	37	Sisäänajo	
Haku	115	rengaspaineiden valvontajärjestelmä		renkaat	211
Kanavapainikkeet	116	rengaspainearvojen tallennus ja infotainment-		SmartLink	
Kuultavissa olevien kanavien luettelo	115	näyttö	188	ŠKODA OneApp -sovellus	141
Liikenne-radio (TP)	117	Rengaspainevalvonta	188	SmartLink+	138
manuaalinen haku	115	Rengasvalvontanäyttö		Android Auto	139
Puheohjaus	99	katso rengaspainevalvonta	188	Apple CarPlay	139
Tallenna kanava	116	Renkaan kantavuus	213	Johdatus aiheeseen	138
Tallennusluettelo	116	Renkaan korjaus	219	MirrorLink®	140
Valitse kanava	116	Renkaan täyttöpaine	212	päävalikko	138
radioasemat		Merkkivalo	37	säätää	107
Valitse ja hae kanavat	114	renkaat	211	SMS	
Radiokanava logot	117	rengasvauriot	211	Päävalikko	134
Radiokanavalogot		uusi	211	saapunut tekstiviesti	135
päivitys	105	vauriot	211	uusi tekstiviesti	135
Radiokanavan logot	117	Renkaat		SOS-painike	13
Radiokanavat		Renkaan täyttöpaine	212	sovellukset	
tallentaminen	116	Roska-astia	71	Disclaimer	91
radiolaitteet		Rullaverho		Speedlimiter	178
Tietoa direktiivistä 2014/53/EU	8	katso tavaratilan peite	80	SSID	104
radiotoiminta	113, 114	S		START-STOP	162
ravintola	146			Järjestelmän manuaalinen aktivointi/aktivoin-	
reitinlaskenta	154	SAFE, SAFELOCK		nin poisto	163
perävaunkäyttö	154	katso Turvalukitus	50	Käynnistysapu	222
reitin muokkaus	156	Savukkeensytytin	76	Merkkivalo	41
reitti	153	SD-kortti	121	toimintatapa	162
reitin tallennus	156	turvallinen poistaminen	109	START-STOP-järjestelmä	162
reittien tuonti verkossa	156	Seisontajarru	164	sumuvalot	
Reittiluettelo	156	Seisontavalot	57	merkkivalo	38
uusi reitti	156				

Sumuvalot CORNER-toiminnolla	59
Suojat	62
suosikki	147
Suosikki	153
Surround	102
suunnistus	
nopeusrajoitukset	108
versiotiedot	108
Suuntavalot	
Merkkivalo	38
Merkkivalot	38
Swing	
infotainment-järjestelmän kuvaus	92
Syöttöruutu	
Kielimerkki	109
Syöttöruutu ja näppäimistö	96
Syötä kohde	145, 146
Sähköinen tasauspyörästyksen lukitus (EDS ja XDS)	172
Sähköiset ikkunannostimet	54
Sähkötoiminen ikkunannostin	
Toimintahäiriöt	56
Sähkötoimiset ikkunannostimet	
Kuljettajan oven painikkeet	55
säilytyslokerot	
katso käytännölliset varusteet	69
säädettävä ilmastointi	
sisäkierto	89
Säädettävä välipohja	83
Sääolosuhteet	197
Säästä polttoainetta	168
Säästä sähköä	168
Säätäminen	
Ohjauspyörä	17
säätö	
istuimet	65
peili	64

Säätö	
Korkeussuuntaus	57
T	
taajuuskorjain	102
tablettiteline	76
Takaistuintimet	66
Takalasin huurteenpoisto	61
Takalasin lämmitys	61
takasumuvalo	59
Takasumuvalo	59
Merkkivalo	36
takuu	6
Tallenna kanava	116
Tallenna kohde	153
tallennettujen reittien hallinta	156
tallennetut kohteet	
kohdemuisti	147
viime kohteet	147
Tallennusluettelo	116
Taloudellinen ajotapa	168
talvikäyttö	213
dieselpolttoaine	204
talvirenkaat	213
ympäri vuoden renkaat	213
Talvikäyttö	
Auton akku	210
Lumiketjut	214
talvirenkaat	213
Tankkaaminen	203
Polttoaine	203
tankkausvaihtoehdot	108
Tarkastaminen	
Akunestetaso	210
Tarkastus	
Kuulapään asianmukainen kiinnitys	192

tarkista	
jarruneste	208
jäähdytysneste	208
moottoriöljy	206
öljymäärä	206
taskut	74
Taskut	74
taustapeili	64
Tavaratila	77
joustava säilytyslokerot	82
katso tavaratilan luukku	54
Kiinnitysvarusteet	78
Kiinnitysverkot	78
Koukut	79
Kuormauselementti	82
käsien vapautus	225
N1-ryhmän autot	82
Peite	79
pyöräteline	84
rullattava peite	80
Säilytyslokerot	81
Säädettävä välipohja	83
Tavaralokero pohjalevyn alla	82
Tavaratilan kannen vapautus	225
Valaistus	77
Verkkoväliseinä	81
Tavaratilan kannen viivästetty lukitus	
Katso Tavaratilan kansi	54
Tavaratilan kansi	54
Automaattinen lukitus	54
muut paikat	80
Tavaratilan luukku	
avaaminen/sulkeminen	54
Tavaratilan peite	79
rullattava peite	80
TDI CR	238
tehdasasetukset	104, 159
Tehdasasetukset	110
Tekniset tiedot	238

Tekstiviestit	134	toisto		Turvavyö	
teline	86	media	119	Merkkivalo	35
tiedostomuodot		TOP TETHER	28	Turvavyönkiristimet	20
tietovälineet	123	TP (liikenne-radio)	117	Turvavyöt	18
Vaativuudet ja rajoitukset	123	TSI	238	Automaattisesti turvavyörullat	20
Tiedostomuodot	124	Tuetut lähteet		Kiinnittäminen ja avaaminen	20
Kuvat	126	Kuvat	126	Korkeussäätö	19
tiepalvelupuhelu	131	tietovälineet	123	merkkivalo	39
Tietoa hinaustoiminnasta	222	Tuetut tiedostot	124	oikea kulku	19
Tietojärjestelmä	42	Tuetut äänilähteet	124	Turvavyönkiristimet	20
Huollonilmaisimen näyttö	47	tuhkakuppi	75	Tuulilasinpesin	62
MAXI DOT-näyttö	46	Tunkki	216	Tuulilasin pesuneste	
Vaihdesuositus	43	Asettaminen paikalleen	219	merkkivalo	41
Tietokone		tuonti		täyttö	206
Katso Monitoiminäyttö	44	Erikoiskohdeluokat	149	Tuulilasinpyyhin ja -pesin	62
tietopalvelupuhelu	131	Erikoiskohdeluokat (online)	142, 150	Lasinpesunesteen tason merkkivalo	41
Tietovälineen turvallinen poistaminen	104	Kohteet (online)	150	Tuulilasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	226
tietovälineet		Kohteet (vCard)	149	Tuulilasinpyyhkimen varren huoltoasento	226
tiedostomuodot	123	Reitit (online)	156	tyyppikilpi	238
tuetut lähteet	123	turvallisuus		Työkalut	216
Vaativuudet ja rajoitukset	123	ISOFIX	27	täyttö	
Tietovälineet		oikea istuma-asento	16	jäähdytysneste	208
Puheohjaus	99	turvatyyny	21	moottoriöljy	206
Tiedostomuodot	124	Turvallisuus	16	Tuulilasin pesuneste	206
Tuetut Media	124	ISOFIX	27		
Ulkoisen lähteen poistaminen	109	Lasten istuimet	24	U	
Ulkoisen lähteen turvallinen poistaminen	104	Lasten turvallisuus	24	ulkoinen moduuli	93
tilarivi	94	Pääntuet	67	Ulkoinen moduuli	
navigointi	108	TOP TETHER	28	SD-kortti	121
Tilarivi	143	Turvalukitus	50	Ulkkoisen lähteen turvallinen poistaminen	109
Puhelin	128, 129	turvatyyny	21	ulkoiset laitteet	
Tiptronic	167	merkkivalo	37	Disclaimer	91
TMC		turvatyynyjärjestelmän säädöt ja häiriöt	198	ulkoisten laitteiden tiedonsiirto	103
Dynaaminen reitti	158	Turvatyynyjärjestelmä	21	Ulkkoisten laitteiden tietojen siirto	99
Liikennetiedotteiden tiedot	158	Turvatyynyn		USB	70, 121
Liikennetiedotteiden luettelo	157	kytkeminen pois toiminnasta	23	turvallinen poistaminen	109
toimintopainikkeet	94	Turvatyyny		uusi reitti	156
		Laukeaminen	21		

V		Suunta- ja kaukovalot	58	Verkko	
Vaatekoukut	73	valomerkki	58	asettaminen	105
vaihda		Valo		Data Roaming	105
paristo	224	Ajaminen ulkomailla	60	Datayhteys	105
Vaihtaminen		Hehkulampun vaihto	231	Ladattujen tietojen arvot	105
Hehkulamput	231	Valojen kytkeminen päälle ja pois	57	Verkkopalveluiden rekisteröinti	
Lasinpyyhkimen sulka	226	valot		asettaminen	105
Tuulilasinpyyhkimen sulka	226	sisävalaistus	60	Verkkopalvelujen aktivointi	12
Vaihdevipu	165	Valot	57	Verkkopalvelujen hallinta	13
Vaihteenvaihdon		Automaattinen kytkentä päälle/pois	58	verkkopalvelujen rekisteröinti	
näyttö	43	Korkeussuuntauksen säätäminen	57	ohjevideo	12
vaihteenvalitsimen käyttö	166	Kytkeminen päälle ja pois	57	online-käsikirja	12
vaihteenvalitsimen salpa	38	Lähi-valot	57	verkkopalvelut	
vaihteenvalitsin	166	Merkkivalot	33	Aktivointi Infotainment-järjestelmässä	12
vaihteet		Päivääj-valot	57	ennakoiva huolto	14
Ohjeviestit	38	Seisontavalot	57, 60	etäpääsy autoon	14
vaihto		Sumuvalot CORNER-toiminnolla	59	yksityinen tila	13
auton akku	210	vanteet	211	Verkkopalvelut	11
varokkeet	227	Vapauta ohjauslukko	160	palvelupaketti	11
Vaihto		Varapolttoaine	37	ŠKODA Connect -sivusto	11
Pyörät	216	varapyörä	213	ŠKODA Connect Portal	11
Vaihtoehtoiset reitit	107	Varapyörä		Verkkoväliseinä	81
Vakautusjärjestelmät	171	irrottaminen	217	Verkot	78
vakionopeudensäädin	177	Varatoiminta		Vesi	
Vakionopeudensäädin		Auton hinaaminen vetokoukulla	224	Kulku	169
merkkivalo	38	Varkauden estävät pyöränpultit	218	vetokoukku	194
Valaistus		Varoituskolmio	215	aisapaino	189
Tavaratila	77	Varoitussymbolit		lisävarusteet	193
Valitse kanava	115, 116	Katso Merkkivalot	33	Vetokoukku	189
Valitse äänilähde	118	Varoitus ylinopeudesta	45	Kuvaus	190
valmiustila	97	varokkeet	227	viime kohteet	147
valo		kojelaudassa	228	vilkku	58
Ajovalonpesin	63	moottoritilassa	230	vilkuttaa	58
COMING HOME / LEAVING HOME	59	vastaaja	131	VIN	
Etu- ja takasumuväli	59	vCard	147, 149	Auton tunnistenumero	238
hätävilkut	60	verkko		vipu	
ohjaamo	60	asettaminen	106	ACC	182
				Front Assist	186

nopeudenrajoitin	179
Suunta- ja kaukovalot	58
Tietojärjestelmän käyttö	43
Tuulilasinpyyhin	63
vakionopeussäädin	178

Vipu	
Tuulilasinpyyhin	63
Virhevastuu	6
virran kytkeminen	161
Virran kytkeminen	161
virran sammuttaminen	161
Virran sammuttaminen	161
virtalukko	161
Voimanrajoitin	
ikkuna	56
Vyöt	18
välitappi	153
Väsämyksentunnistus	187
Väsämyksentunnistus	187

W

WiFi	136
Client	137
WPS	137
WLAN	122
Hotspotin asettaminen	136
Hotspot päälle/pois	136
WPS	104
yhdistä	137
yhdistä Hotspotiin	137
WLAN Client	137
asettaminen	104

WLAN Hotspot	
asettaminen	104
WPS	104, 137

X

XDS	172
------------	-----

Y

yhdistä Infotainment-hotspotiin ulkoinen laite	137
Yhdistä Infotainment ulkoisen laitteen Hotspotiin	137
Yhteystietojen tuonti	111
Yksiköt	103, 109
yksityinen tila	13
Yleisimmät reitit	155
yleiskuva	
varokkeet	227
Yleiskuvas	
Merkkivalot	33
Moottoritila	206
Ylituskulma	242
Ympäri vuoden renkaat	213

Ä

Äänenvoimakkuus	97
Äänenvoimakkuusasetus	97
Ääni	102, 109, 112
äänijärjestelmä	102
Äänilähde	121
Äänitorvi	31

Ö

öljy	
katso moottoriöljy	206
öljymittatikku	206

Muita merkkejä

ŠKODA Connect	
asettaminen	105
katso verkkopalvelut	11
palveluiden hallinta	105
rekisteröinti	105
ŠKODA Connect-verkkopalveluiden hallinta	105

ŠKODA Connect -verkkopalvelut

Palveluiden aktivointi	105
rekisteröinti	105
ŠKODA OneApp -sovellus	141

Jälkipainos, kopiointi, kääntäminen ja muu hyödyntäminen myös osittain ei ole sallittu ilman ŠKODA AUTO a.s. -yhtiön kirjallista hyväksyntää.

ŠKODA AUTO a.s. pidättää itselleen kaikki tekijäoikeuslain mukaiset oikeudet.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Julkaisija: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2017

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia finsky 11.2017
6V0012771AH



6V0012771AH