INSTRUKCJA OBSŁUGI

Samochód i urządzenie Infotainment

ŠKODA FABIA

ŠKODA

Dokumentacja przekazania samochodu

Data przekazania samochodu[a)] ☐☐ / ☐☐ / ☐☐☐☐

Partner handlowy ŠKODA

Pieczątka i podpis sprzedającego

Potwierdzam, że pojazd został mi przekazany w prawidłowym stanie oraz że otrzymałem(am) informacje dotyczące prawidłowej obsługi i warunków gwarancji.

Podpis klienta

Czy pojazd posiada przedłużoną gwarancję? Tak ☐ Nie ☐

Ograniczenie przedłużonej gwarancji ŠKODA [b)]

lat: _____ lub km: _____

lub

mil: _____

[a)] Z uwagi na wymogi ogólnie wiążących przepisów prawa krajowego zamiast daty przekazania samochodu może być podana data pierwszej rejestracji.

[b)] W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

6V0012711AK

1. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym (wypełnia sprzedawca) należy do:

Tytuł, nazwisko / firma:

Adres:

Telefon:

Partner handlowy ŠKODA

Doradca techniczny:

Telefon:

2. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym należy do:

Tytuł, nazwisko / firma:

Adres:

Telefon:

Partner handlowy ŠKODA

Doradca techniczny:

Telefon:

6V0012711AK

Przydatne odsyłacze

Przed jazdą

Ustawianie fotela	» strona 70
Ustawianie kierownicy	» strona 20
Lusterka zewnętrzne	» strona 69
Reflektory / lampy	» strona 61
Wycieraczki i spryskiwacze	» strona 68
Ogrzewanie i wentylacja	» strona 92
Ogrzewanie szyb	» strona 66

Tablica rozdzielcza

Lampki kontrolne	» strona 37
Obsługa wyświetlacza	» strona 47
Ustawianie godziny	» strona 46

Odryglowanie i otwieranie

Odryglowanie bezkluczowe (KESSY)	» strona 53
Klapa bagażnika	» strona 58
Podnośnik szyb	» strona 58
Pokrywa komory silnika	» strona 216

Łączność

Usługi online ŠKODA Connect	» strona 12
SmartLink+	» strona 143
Połączenie urządzenia Infotainment z internetem	» strona 141
Hotspot (WLAN)	» strona 141
Telefonowanie	» strona 134
Asystent konfiguracji	» strona 103

Jazda

automatyczna skrzynia biegów	» strona 174
Systemy hamowania i stabilizacji	» strona 179
System START-STOP	» strona 169
Automatyczna regulacja prędkości	» strona 191

Parkowanie

Parkowanie	» strona 172
system czujników parkowania	» strona 181
kamera cofania	» strona 187

Pielęgnacja i konserwacja

Okresy międzyobsługowe	» strona 51
Ciśnienie powietrza w oponach	» strona 223
Mycie samochodu	» strona 210
Bezpieczne odchylanie ramion wycieraczek od szyby	» strona 238

Sprawdzanie i uzupełnianie płynów

Tankowanie	» strona 214
Olej silnikowy	» strona 217
Płyn do spryskiwaczy	» strona 217

Sytuacje awaryjne

Numer alarmowy	» strona 15
Zestaw narzędzi w samochodzie	» strona 228
Wymiana żarówek	» strona 243
Wymiana bezpieczników	» strona 240
Wymiana koła	» strona 228
Rozruch awaryjny	» strona 234
Holowanie samochodu	» strona 235

Ciekawe porady

Elektroniczna wersji instrukcji obsługi	» strona 9
Instruktażowe filmy wideo	» strona 10

Spis treści

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów 6

Urządzenia radiowe – informacje na temat dyrektywy 2014/53/UE 8

O instrukcji obsługi

Wprowadzenie 9
- Informacje ogólne 9
- Drukowana wersja instrukcji obsługi 9
- Elektroniczna wersji instrukcji obsługi 9
- Instruktażowe filmy wideo 10
- Aplikacja MyŠKODA App 10
- Objaśnienia 11

Usługi online

ŠKODA Connect 12
- Pakiet usług„ŠKODA Connect“ 12
- Strona internetowa „ŠKODA Connect“ 12
- Rejestracja użytkownika i pojazdu, aktywacja usług online 13
- Zarządzanie usługami online 14
- Numer alarmowy 15
- Usługi „Care Connect“ 16
- Usługi „Infotainment Online“ 17

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne 18
- Wskazówki ogólne 18
- Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca 18

Pasy bezpieczeństwa 21
- Używanie pasów bezpieczeństwa 21
- Zwijacze i napinacze pasów 23

Układ poduszek powietrznych 24
- Opis układu poduszek powietrznych 24
- Wyłączanie poduszek powietrznych 26

Bezpieczne przewożenie dzieci 28
- Fotelik dziecięcy 28
- Systemy mocowania 31

Obsługa

Kokpit 35
- Przegląd 34

Wskaźniki i lampki kontrolne 36
- Tablica rozdzielcza 36
- Lampki kontrolne 37

System informacyjny 46
- System informacji kierowcy 46
- Obsługa systemu informacyjnego 47
- Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny) 48
- Wyświetlacz MAXI DOT 50
- Okresy miedzyobsługowe 51

Odryglowanie i otwieranie 52
- Odryglowanie i zaryglowanie 52
- Autoalarm 57
- Pokrywa bagażnika 58
- Obsługa szyb 58

Światła i widoczność 61
- Światła 61
- Oświetlenie wnętrza 65
- Widoczność 66
- Wycieraczki i spryskiwacze szyb 67
- Lusterko wsteczne 69

Fotele i zagłówki 70
- Fotele przednie 70
- Kanapa tylna 71
- Zagłówki 72
- Ogrzewanie foteli przednich 73

Wyposażenie praktyczne 74
- Wyposażenie wnętrza samochodu 74
- Gniazda elektryczne 80
- Popielniczka i zapalniczka 81
- Uchwyt na tablet 82

Transport ładunku 83
- Bagażnik i transport 83
- Regulowana podłoga ładunkowa w bagażniku 90
- Transport na bagażniku dachowym 91

Ogrzewanie i wentylacja 92
- Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic 92

Urządzenie Infotainment

Wprowadzenie 96
- Ważne wskazówki 96
- Przegląd urządzenia Infotainment 97

Obsługa urządzenia Infotainment 99
- Obsługa urządzenia Infotainment 99
- Obsługa głosowa 103
- Aktualizacja oprogramowania urządzenia Infotainment 106

Ustawienia urządzenia Infotainment – Amundsen 107
- Ustawienia systemowe urządzenia Infotainment 107
- Ustawienia menu Radio 110
- Ustawienia menu Media 111
- Ustawienia menu Obrazy 111
- Ustawienia menu Telefon 111
- Ustawienia menu SmartLink+ 112
- Ustawienia menu Nawigacja 112

Ustawienia urządzenia Infotainment – Swing 114
Ustawienia systemowe urządzenia Infotainment 114
Ustawienia menu Radio 116
Ustawienia menu Media 117
Ustawienia menu Telefon 117
Ustawienia menu SmartLink+ 117

Ustawienia urządzenia Infotainment – Blues 118
Ustawienia systemowe urządzenia Infotainment 118
Ustawienia menu Radio 118
Ustawienia menu Media 118

Radio 119
Obsługa 119

Media 123
Obsługa 123
Źródła dźwięku 126

Obrazy 130
Przeglądarka obrazów 130

Media Command 132
Obsługa 132

Telefon 134
Wprowadzenie 134
Kojarzenie i łączenie 135
Funkcje telefonu 136
Wiadomości tekstowe (SMS) 139

Łącze danych 141
Połączenie z internetem 141
Nawiązywanie połączenia za pomocą urządzenia CarStick 141
Nawiązywanie połączenia za pomocą WLAN 141

SmartLink+ 143
Wprowadzenie 143
Android Auto 144
Apple CarPlay 145
MirrorLink® 146
Aplikacja „ŠKODA OneApp“ 147

Nawigacja 148
Wprowadzenie 148
Wyszukiwanie i wprowadzanie celu 151
Zapisane cele 154
Import celów własnych 155
Mapa 158
Prowadzenie do celu 160
Droga przejazdu 163
Komunikaty drogowe 164

Układy pojazdu 166
CAR – ustawienia pojazdu 166

Jazda

Ruszanie i jazda 167
Uruchamianie i wyłączanie silnika 167
SYSTEMSTART-STOP 169
Hamowanie i parkowanie 171
Ręczna zmiana biegów i pedały 172
Automatyczna skrzynia biegów 173
Docieranie silnika i jazda ekonomiczna 176
Unikanie uszkodzeń samochodu 177

Układy wspomagające 178
Wskazówki ogólne 178
Systemy hamowania i stabilizacji 179
Sygnalizacja przy parkowaniu (ParkPilot) 181
Asystent wyjazdu z miejsca parkowania i asystent kontroli „martwego punktu“ 184
Kamera do jazdy wstecz 187
Tempomat 188
Ogranicznik prędkości 190
Automatyczna regulacja odległości (ACC) 191
Front Assist 196
Asystent rozpoznawania zmęczenia kierowcy 199
Kontrola ciśnienia w oponach 199

Zaczep holowniczy i przyczepa 201
Zaczep holowniczy 201
Używanie zaczepu holowniczego 205

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja 208
Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne 208
Czyszczenie i pielęgnacja 210

Sprawdzanie i uzupełnianie płynów 214
Paliwo 214
Komora silnika 215
Olej silnikowy 217
Płyn chłodzący 218
Płyn hamulcowy 220
Akumulator 220

Koła 223
Obręcze i opony 223
Eksploatacja w warunkach zimowych 225

Samodzielne naprawy

Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy 227
Wyposażenie awaryjne 227
Wymiana koła 228
Zestaw awaryjny 232
Rozruch awaryjny 234
Holowanie samochodu 235

Pilot zdalnego sterowania i wyjmowana lampka – wymiana baterii / akumulatorów 236
Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne 237
Wymiana piór wycieraczek 238

Bezpieczniki i żarówki 240
Bezpieczniki 240
Żarówki 243

Dane techniczne

Dane techniczne 249
Podstawowe dane pojazdu 249
Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika 253

Spis treści

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

Odpowiedzialność za wady fizyczne
Partner handlowy ŠKODA ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne sprzedawanego nowego samochodu ŠKODA, oryginalnych części ŠKODA i oryginalnych akcesoriów ŠKODA zgodnie z przepisami ustawowymi oraz umową sprzedaży.

Gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów
Oprócz odpowiedzialności za wady fizyczne spółka ŠKODA AUTO udziela gwarancji ŠKODA dla nowych samochodów (nazywanej w dalszej części „Gwarancją ŠKODA“) na warunkach określonych poniżej.

W ramach gwarancji ŠKODA spółka ŠKODA AUTO zapewnia niżej wymienione świadczenia.
- Bezpłatna naprawa szkód będących następstwem usterek, występujących w samochodzie w okresie dwóch lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA.
- Bezpłatna naprawa szkód wynikających z wad lakieru, występujących w samochodzie w okresie trzech lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA.
- Bezpłatna naprawa przerdzewień nadwozia występujących w samochodzie w okresie dwunastu lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego. Gwarancją ŠKODA objęte są wyłącznie przerdzewienia blach nadwozia od wewnątrz na zewnątrz.

Początek okresu gwarancyjnego to dzień, w którym partner handlowy ŠKODA przekazuje przy zakupie nowy samochód pierwszemu nabywcy[1)] . Partner ŠKODA musi wstawić tę datę do systemów producenta samochodu oznaczonych numerem identyfikacyjnym pojazdu.

Naprawa pojazdu może być wykonana przez wymianę lub naprawę uszkodzonych części. Wymienione części stają się własnością partnera serwisowego ŠKODA.

Nie ma podstaw do dalszych roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA. W szczególności nie mogą być wysuwane roszczenia o dostarczenie części zamiennych, prawo do odstąpienia, udostępnienie samochodu zastępczego w okresie naprawy oraz odszkodowanie.

Z gwarancji ŠKODA można skorzystać u każdego, dowolnego partnera serwisowego ŠKODA.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia objętego gwarancją ŠKODA jest terminowe i prawidłowe wykonywanie wszystkich prac serwisowych zgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO. Prawidłowe wykonanie prac serwisowych zgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO musi być udokumentowane w przypadku dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji ŠKODA. W przypadku niewykonania prac serwisowych lub w przypadku prac serwisowych wykonanych niezgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO, roszczenia gwarancyjne nie ulegają wygaśnięciu pod warunkiem wykazania, że niewykonanie prac serwisowych lub ich wykonanie bez uwzględnienia zaleceń spółki ŠKODA AUTO nie jest przyczyną usterki.

Z gwarancji ŠKODA są wyłączone części podlegające naturalnemu zużyciu, np. opony, świece zapłonowe, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe, sprzęgło, żarówki, pierścienie synchronizujące, akumulatory itp. Gwarancja ŠKODA nie obejmuje również wad niefabrycznych nadbudówek, instalacji i przebudów oraz spowodowanych przez nie uszkodzeń pojazdu. Powyższe obowiązuje również dla akcesoriów, które nie zostały zamontowane i/lub dostarczone fabrycznie.

Dochodzenie roszczeń gwarancyjnych nie jest ponadto możliwe, jeśli uszkodzenia powstały w wyniku niżej wymienionych okoliczności.
- Niedozwolone użytkowanie, nieprawidłowa obsługa (np. użytkowanie w wyścigach samochodowych lub przeładowanie), nieprawidłowa pielęgnacja i konserwacja lub niedozwolone modyfikacje pojazdu.
- Nieprzestrzeganie przepisów zawartych w instrukcji obsługi lub innych instrukcjach dostarczonych przez producenta.
- Działania lub wpływy zewnętrzne (np. wypadek, grad, powódź itp.).

[1)] Z uwagi na wymogi ogólnie wiążących przepisów prawa krajowego zamiast daty przekazania samochodu może być podana data pierwszej rejestracji.

- W przypadku, kiedy do samochodu / w samochodzie zainstalowano lub podłączono części, których zastosowanie nie było zatwierdzone przez ŠKODA AUTO lub pojazd został zmodyfikowany w sposób niezatwierdzony przez ŠKODA AUTO (np. tuning).
- Jeżeli szkoda nie została niezwłocznie zgłoszona w specjalistycznej stacji obsługi lub została usunięta w nieprawidłowy sposób.

Wykazanie braku przyczyny leży w gestii klienta.

Niniejsza gwarancja ŠKODA nie ogranicza ustawowych praw kupującego wynikających z odpowiedzialności sprzedawcy samochodu za wady fizyczne oraz dochodzenia ewentualnych roszczeń wynikających z przepisów regulujących odpowiedzialność za produkt.

Gwarancja mobilności
Gwarancja mobilności zapewnia bezpieczne podróżowanie samochodem.

Jeżeli samochód z powodu nagłego defektu ulegnie awarii w drodze, można skorzystać ze świadczeń w ramach gwarancji mobilności, umożliwiających kontynuację podróży, do których należą: pomoc drogowa w miejscu awarii i odholowanie samochodu do partnera serwisowego ŠKODA, techniczna pomoc przez telefon lub naprawa na miejscu.

Jeżeli naprawa samochodu nie zostanie wykonana w tym samym dniu, partner serwisowy ŠKODA może zapewnić ewentualne dodatkowe świadczenia, takie jak przewóz zastępczy (autobus, pociąg itp.), udostępnienie samochodu zastępczego itp.

Informacji dotyczących warunków udostępnienia gwarancji mobilności dla samochodu udziela partner handlowy ŠKODA. Udzieli on również szczegółowych informacji na temat warunków handlowych gwarancji mobilności dla danego samochodu. Jeżeli samochód nie jest objęty gwarancją mobilności, partner serwisowy ŠKODA udzieli informacji na temat możliwości późniejszego zawarcia odpowiedniej umowy.

Opcjonalne przedłużenie gwarancji ŠKODA
Jeżeli przy nabyciu nowego samochodu wykupione zostało przedłużenie gwarancji ŠKODA, dwuletni okres gwarancji ŠKODA, odnoszący się do bezpłatnego wykonania wszelkich napraw gwarancyjnych, ulega przedłużeniu na wybrany okres lub do osiągnięcia wybranego limitu przebiegu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Przedłużenie gwarancji ŠKODA nie ma wpływu na opisaną gwarancję obejmującą uszkodzenia lakieru i przerdzewienia.

Przedłużenie gwarancji ŠKODA nie dotyczy folii zewnętrznych ani wewnętrznych.

Informacji na temat szczegółowych warunków przedłużenia gwarancji ŠKODA udzieli Państwu partner handlowy ŠKODA.

i Informacja
Przedłużenie gwarancji ŠKODA jest dostępne tylko w niektórych krajach.

Urządzenia radiowe – informacje na temat dyrektywy 2014/53/UE

Rys. 1
Strony internetowe ŠKODA

Samochód wyposażony jest w różne urządzenia radiowe.

Producenci tych urządzeń oświadczają, że są one zgodne z wytycznymi dyrektywy 2014/53/UE.

Aby wyświetlić **Informacje na temat dyrektywy 2014/53 / UE i deklaracji zgodności** postępuj w następujący sposób.

1. Wczytać kod QR » rys. 1 **albo** wprowadzić poniższy adres do przeglądarki internetowej.
   http://go.skoda.eu/owners-manuals
2. Na „wybierz swoją instrukcję“ i kliknij.
3. Wybrać żądany model – wyświetli się menu z instrukcjami.
4. Wybrać lata produkcji oraz język.
5. Wybierz plik **Informacje dotyczące dyrektywy 2014/53 / UE** w **pdf**.

O instrukcji obsługi

Wprowadzenie

Informacje ogólne

Zapraszamy do uważnego przeczytania tej instrukcji obsługi, ponieważ postępowanie zgodne z nią jest warunkiem prawidłowego korzystania z pojazdu.

Podczas korzystania z pojazdu należy zawsze przestrzegać ogólnie wiążących krajowych przepisów prawa (dotyczących np. przewożenia dzieci, wyłączania poduszek powietrznych, użytkowania opon, ruchu drogowego itd.).

Należy zawsze koncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo podczas jazdy.

Instrukcja obsługi dotyczy wszystkich **wariantów nadwozia** pojazdu, wszystkich **wariantów modeli** oraz wszystkich **wersji wyposażenia**.

W instrukcji zostały opisane **wszystkie dostępne wersje wyposażenia samochodu**, niestanowiące jednak wyposażenia specjalnego, wariantu modelu czy wyposażenia przeznaczonego na określony rynek. Dlatego w samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia pojazdu zależy od zawartej umowy sprzedaży pojazdu. W razie potrzeby wszelkie pytania dotyczące zakresu wyposażenia prosimy kierować do partnera handlowego ŠKODA.

Ilustracje zawarte w instrukcji obsługi mają wyłącznie charakter poglądowy. Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu, mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

ŠKODA AUTO stale pracuje nad udoskonalaniem wszystkich samochodów. Dlatego w każdej chwili mogą wystąpić zmiany pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje zawarte w instrukcji obsługi odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji.

Dane techniczne, ilustracje i informacje zawarte w instrukcji obsługi nie mogą w związku z tym stanowić podstawy zgłaszania roszczeń prawnych.

Zalecamy, aby **strony internetowe**, które przytoczono w instrukcji, wyświetlać w wersji klasycznej. W mobilnej wersji strony internetowej niektóre potrzebne informacje mogą być niedostępne.

Drukowana wersja instrukcji obsługi

Drukowana instrukcja obsługi zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące obsługi pojazdu. Kompletne informacje podano w elektronicznej wersji instrukcji.

Elektroniczna wersji instrukcji obsługi

Rys. 2
Strony internetowe ŠKODA

W elektronicznej wersji instrukcji zawarte są pełne informacje dotyczące obsługi samochodu.

Elektroniczna wersja instrukcji obsługi dostępna jest na na stronach internetowych ŠKODA oraz w aplikacji mobilnej MyŠKODA App.

Wyświetlanie elektronicznej wersji instrukcji obsługi

› Wczytać kod QR » rys. 2 **albo** wprowadzić poniższy adres do przeglądarki internetowej.

http://go.skoda.eu/owners-manuals

› Na „wybierz swoją instrukcję“ i kliknij.
› Wybrać żądany model.
› Wybrać lata produkcji oraz język.
› Wybrać żądaną instrukcję.

Instruktażowe filmy wideo

Rys. 3
Instruktażowe filmy wideo

Obsługa niektórych funkcji samochodu może być wyświetlana w formie instruktażowych filmów wideo.

Wyświetlanie menu z instrukcjami wideo

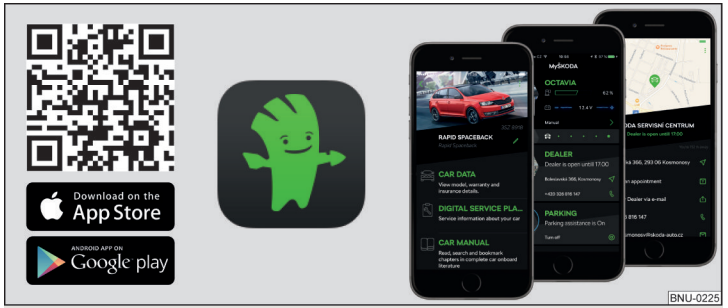
› Wczytać kod QR » rys. 3 **albo** wprowadzić poniższy adres do przeglądarki internetowej.

http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos

Informacja

Instruktażowe filmy wideo dostępne są tylko w kilku wersjach językowych.

Aplikacja MyŠKODA App



Rys. 4 **Aplikacja MyŠKODA App dostępna jest dla urządzeń z systemem Android (Google) lub iOS (Apple).**

Aplikacja MyŠKODA App zawiera np. elektroniczną wersję instrukcji obsługi, szybkie porady na temat rozwiązań określonych sytuacji związanych z samochodem lub opis rozwiązań Simply Clever.

Aplikacja umożliwia połączenie się z partnerem handlowym ŠKODA i skorzystanie z jego usług lub szybkie wezwanie pomocy drogowej.

Aplikacji można używać również jako czytnika RSS ulubionych stron internetowych.

Po wprowadzeniu do wyszukiwarki internetowej adresu otworzy się strona z informacjami na temat mobilnych aplikacji ŠKODA.

http://go.skoda.eu/service-app

Instalowanie aplikacji MyŠKODA App

› Wczytać kod QR » rys. 4.

Objaśnienia

Zastosowane pojęcia

„Specjalistyczna stacja obsługi“ – warsztat, który wykonuje specjalistyczne prace serwisowe dla samochodów marki ŠKODA. Specjalistyczna stacja obsługi może być zarówno partnerem handlowym ŠKODA, partnerem serwisowym ŠKODA, jak i niezależnym warsztatem.

„Partner serwisowy ŠKODA“ – stacja obsługi autoryzowana na podstawie umowy przez spółkę ŠKODA AUTO lub jej dystrybutora do wykonywania prac serwisowych samochodów marki ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

„Partner handlowy ŠKODA“ – przedsiębiorstwo autoryzowane przez spółkę ŠKODA AUTO lub jej dystrybutorów do sprzedaży nowych samochodów marki ŠKODA oraz, o ile dotyczy, obsługi serwisowej z zastosowaniem oryginalnych części ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

Wskazówki tekstowe

„naciśnięcie“ – krótkie naciśnięcie (np. przycisku) przez 1 s

„przytrzymanie“ – długie naciśnięcie (np. przycisku) przez czas dłuższy niż 1 s

Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, takie jak: „z lewej“, „z prawej“, „z przodu“, „z tyłu“, podane są względem kierunku jazdy samochodu poruszającego się do przodu.

Objaśnienia symboli

M tekst pojawiający się na wyświetlaczu MAXI DOT

S tekst pojawiający się na wyświetlaczu segmentowym

→ oznaczenie kolejnego kroku podczas obsługi

wielokrotne naciśnięcie przycisku

! UWAGA

Tekst z tym symbolem wskazuje na **poważne ryzyko wypadku, odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia**.

! OSTROŻNIE

Tekst z tym symbolem wskazuje na ryzyko uszkodzenia pojazdu lub możliwą usterkę funkcji niektórych systemów.

i Informacja

Tekst z tym symbolem zawiera dodatkowe informacje.

Usługi online

ŠKODA Connect

Pakiet usług„ŠKODA Connect“

Usługi online „ŠKODA Connect“ rozszerzają funkcje pojazdu i urządzenia Infotainment o pakiety usług „Care Connect“ i „Infotainment Online“.

Usługi online „ŠKODA Connect“ nie są objęte zakresem dostawy pojazdu. Zamówienia na nie składa się osobno za pośrednictwem strony internetowej „Portal ŠKODA Connect“ » strona 13, *Strona internetowa „ŠKODA Connect Portal“*. Prawa i obowiązki Stron w zakresie świadczenia tych usług reguluje odrębna umowa.

Usługim online „Care Connect“
Usługi „Care Connect“ zawierają podane niżej funkcje.

- Połaczenie z numerem alarmowym, informacyjnym i numerem zgłaszania awarii.
- Proaktywna usługa serwisowa służąca połączeniu z partnerem serwisowym ŠKODA.
- Zdalny dostęp do pojazdu za pomocą aplikacji „ŠKODA Connect“ i strona internetowa „Portal ŠKODA Connect“,

Do działania usługi „Care Connect“, pojazd musi znajdować się w zasięgu sieci komórkowej, za pośrednictwem której usługi „Care Connect“ są świadczone.

Usługi online „Infotainment Online“
Usługi „Infotainment Online“ rozszerzają funkcje urządzenia Infotainment np. o funkcje podane niżej.

- Prognoza pogody.
- Wyszukiwanie stacji paliw z informacjami na temat cen paliwa.
- Informacje o ruchu drogowym online.
- Wyszukiwanie celu online.

Funkcja usług „Infotainment Online “wymaga połączenia urządzenia Infotainment z Internetem » strona 141.

Warunki korzystania i dostępność usług
Aktualne **„Warunki korzystania z konta użytkownika“** wraz z **„oświadczeniem dotyczącym ochrony danych osobowych“** można znaleźć na stronie internetowej „ŠKODA Connect Portal“ » strona 13, *Strona internetowa „ŠKODA Connect Portal“*.

Dostępność usług zależy od typu pojazdu oraz od typu urządzenia Infotainment zainstalowanego w pojeździe. Niektóre usługi dostępne są tylko w określonych krajach.

i Informacja
Dostępność wymienionych usług uwarunkowana jest zawsze okresem obowiązywania umowy. W tym okresie obowiązywania możliwe są tymczasowe zmiany zakresu niniejszych usług.

Strona internetowa „ŠKODA Connect“

Rys. 5 **Uruchamianie strony internetowej ŠKODA Connect**

Strona internetowa „ŠKODA Connect“ zawiera informacje dotyczące usług online i ich funkcji, dostęp do portalu „ŠKODA Connect“ oraz opcję pobrania aplikacji „ŠKODA Connect“.

Stronę internetową „ŠKODA Connect“ można otworzyć poprzez wczytanie kodu QR » rys. 5 **albo** wprowadzenie poniższego adresu do przeglądarki internetowej.

http://go.skoda.eu/my-destination

Rejestracja użytkownika i pojazdu, aktywacja usług online

Strona internetowa „ŠKODA Connect Portal“

Rys. 6 **Uruchamianie strony internetowej ŠKODA Connect Portal**

Korzystanie z usług online „ŠKODA Connect“ wymaga uprzedniej rejestracji użytkownika i pojazdu na stronie internetowej „ŠKODA Connect Portal“ oraz aktywacji usług online w urządzeniu Infotainment.

Stronę internetową „ŠKODA Connect Portal“ można otworzyć poprzez wczytanie kodu QR » rys. 6 **albo** wprowadzenie poniższego adresu do przeglądarki internetowej.

http://go.skoda.eu/connect-portal

Informacje o rejestracji i aktywacji usług online

Rys. 7 **Instruktażowy film wideo na temat rejestracji i aktywacji usług**

Rys. 8 **Elektroniczna wersja instrukcji rejestracji i aktywacji usług**

Instruktażowy film wideo na temat rejestracji i aktywacji usług
Rejestracja i aktywacja odbywa się zgodnie z instruktażowym filmem wideo.

Instruktażowy film wideo można otworzyć poprzez wczytanie kodu QR » rys. 7 **albo** wprowadzenie poniższego adresu do przeglądarki internetowej.

http://go.skoda.eu/connect-video

Elektroniczna wersja instrukcji rejestracji i aktywacji usług
Aktualne informacje na temat **rejestracji i aktywacji** usług online można znaleźć w **elektronicznej wersji** instrukcji dotyczącej usług online na stronie internetowej „ŠKODA Connect“.

Elektroniczną wersję instrukcji można otworzyć poprzez wczytanie kodu QR » rys. 8 **albo** wprowadzenie poniższego adresu do przeglądarki internetowej.

http://go.skoda.eu/connect-manual

i Informacja

O pomoc przy rejestracji, aktywacji oraz połączeniu z internetem można się zwrócić do partnera serwisowego ŠKODA.

Aktywacja usług online w urządzeniu Infotainment

› Włączyć zapłon i urządzenie Infotainment.
› Nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **ŠKODA Connect (Usługi online)** → **Rejestracja**.
› Wprowadzić i zatwierdzić rejestracyjny kod PIN otrzymany przy rejestracji użytkownika i pojazdu na stronie internetowej „ŠKODA Connect Portal“.
› Zaczekać na wyświetlenie komunikatu **Rejestracja została zakończona.** (może potrwać kilka minut).
› Potwierdzić komunikat.

i Informacja

- Do aktywacji konieczna jest dostępność sygnału GPS i sieci komórkowej.
- W przypadku pojazdów, które dysponują wyłącznie usługami „Infotainment Online“, musi być osiągalna aktywacja sygnału GPS i urządzenie Infotainment musi być połączone z Internetem.
- Można wyświetlić przegląd usług » strona 14, *Wyświetlanie zarządzania usługami*.

Usuwanie / zmiana użytkownika pojazdu

Usuwanie użytkownika

› Włączyć zapłon i urządzenie Infotainment.
› Nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **ŠKODA Connect (Usługi online)** → **Rejestracja**.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Usuń właściciela** → **Usuń** i zatwierdzić procedurę usuwania.

Zmiana użytkownika

› Włączyć zapłon i urządzenie Infotainment.
› Nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **ŠKODA Connect (Usługi online)** → **Rejestracja**.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Nowy właściciel**→ **Zmiana właściciela**.
› Wprowadzić i zatwierdzić rejestracyjny kod PIN otrzymany przy rejestracji nowego użytkownika i rejestracji pojazdu na stronie internetowej ŠKODA Connect Portal.
› W razie potrzeby zatwierdzić zmianę użytkownika poprzez naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Zmień głównego użytkownika**.

i Informacja

Usunięcie zarejestrowanego pojazdu na koncie użytkownika na stronie internetowej „ŠKODA Connect Portal“ spowoduje usunięcie użytkownika w urządzeniu Infotainment.

Zarządzanie usługami online

Wyświetlanie zarządzania usługami

W zarządzaniu usługami istnieje możliwość wyświetlania informacji na temat usług online, ważności licencji na te usługi, a także włączania / wyłączania usług.

› Włączyć zapłon i urządzenie Infotainment.
› Nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **ŠKODA Connect (usługi online)** → **Zarządzanie usługami**.
› Aby **wyświetlić nazwy i status usług**, wybrać żądaną usługę.
› W celu uzyskania **dokładnych informacji na temat usługi** nacisnąć przycisk funkcyjny >.
› Aby **włączyć / wyłączyć usługi**, nacisnąć przycisk funkcyjny z „polem wyboru“.

Włączanie / wyłączanie usług online w systemie informacyjno-rozrywkowym

Włączenie / wyłączenie funkcji Tryb prywatny

Włączenie funkcji **Tryb prywatny** spowoduje wyłączenie usług w odniesieniu do wysyłania informacji dotyczących pojazdu i danych osobowych, które są niezbędne do udostępnienia usług.

› Nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **ŠKODA Connect (Usługi online)** → **Zarządzanie usługami** → **Tryb prywatny**.

Włączanie / wyłączanie usług „Care Connect“

Wyłączenie funkcji usług „Care Connect“ spowoduje wyłączenie usług w odniesieniu do wysyłania informacji dotyczących pojazdu i danych osobowych, które są niezbędne do udostępnienia usług.

› Nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **ŠKODA Connect (usługi online)** → **Zarządzanie usługami** → **Care Connect**.

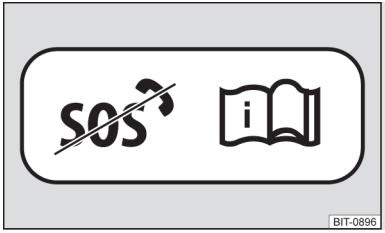
Włączanie / wyłączanie usług „Infotainment Online“

› Nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **ŠKODA Connect (usługi online)** → **Zarządzanie usługami** → **Infotainment Online**.

i Informacja

Połączenie alarmowe po włączeniu funkcji **Tryb prywatny** czy wyłączeniu usług „Care Connect“ pozostaje nadal w pełni funkcjonalne. Ograniczone są funkcje **połączenia z numerem informacyjnym i numerem zgłaszania awarii**.

Wyłącz / włącz usługi online u partnera serwisowego ŠKODA



Rys. 9
Naklejka z informacją o wyłączonych usługach online

Możliwe jest zlecenie wyłączenia/włączenia usług online wyłącznie u jednego partnera serwisowego ŠKODA.

Po wyłączeniu usług online żadna z usług online „ŠKODA Connect“ nie działa.

Aby poinformować użytkownika pojazdu, że usługi online „ŠKODA Connect“ w tym połączenie alarmowe są nieczynne, partner serwisowy **umieszcza** w widocznym miejscu pojazdu (np. na dachu) **naklejkę** » rys. 9 **Naklejki nie wolno usunąć**, jak długo usługi online są wyłączone.

! OSTROŻNIE

Należy zauważyć, że połączenie alarmowe, informacyjne i awaryjne nie jest dostępne po wyłączeniu usług online. Z tego powodu w przypadku poważnego wypadku samochodowego nie następuje automatyczne połączenie alarmowe.

Symbole statusu usług online

Rys. 10
Status usług online

W wierszu statusu urządzenia Infotainment » rys. 10 wyświetlane są informacje o stanie usług online.

A Usługi online „ŠKODA Connect“ są dostępne. W tym samym czasie może być wyświetlany symbol podłączonego typu sieci.

B Połączenie z usługami online „ŠKODA Connect“ jest w trakcie nawiązywania.

C Usługi lokalizacyjne są ograniczone lub wyłączone. Szczegółowe informacje o usługach online można wyświetlić » strona 14, *Wyświetlanie zarządzania usługami*,

D Usługi lokalizacyjne są włączone. Szczegółowe informacje o usługach online można wyświetlić » strona 14, *Wyświetlanie zarządzania usługami*,

Usługi lokalizacyjne
Nieograniczone funkcjonowanie niektórych usług online wymaga aktywowanych usług lokalizacyjnych.

Do usług lokalizacyjnych należą np. informacje na temat ostatniej pozycji parkowania, powiadomienie obszarowe lub powiadomienie o prędkości.

W przypadku aktywowanych usług lokalizacyjnych w wierszu statusu na ekranie urządzenia Infotainment wyświetla się jeden z » rys. 10 poniższych symboli D.

Numer alarmowy

Rys. 11 **Przycisk numeru alarmowego**

Automatyczny start połączenia z centralą alarmową
W przypadku wypadku połączenie z centralą alarmową rozpocznie się**automatycznie**. Centrum powiadamiania ratunkowego otrzymuje jednocześnie informacje o wypadku, np. o miejscu wypadku, sile zderzenia, liczbie pasażerów przypiętych pasami na przednich fotelach oraz o numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN).

Ręczne nawiązanie połączenia z centralą alarmową
› Przytrzymać wciśnięty przycisk B » rys. 11.
› Zatwierdzić nawiązanie połączenia na ekranie urządzenia Infotainment lub na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Z ręcznego nawiązania połączenia można korzystać np. w sytuacji zgłaszania wypadku, w którym nie bierze się bezpośredniego udziału.

Ten **stan systemu** wyświetlany jest po włączeniu zapłonu przez zapalenie się lampki kontrolnej A » rys. 11.

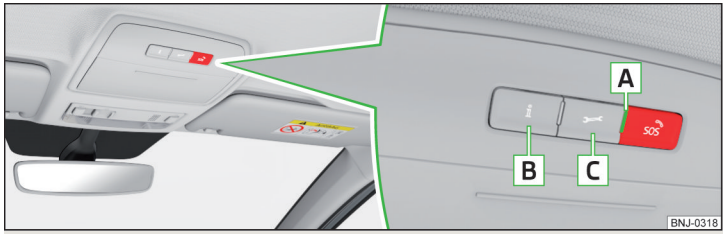
▶ Kolor zielony – system działa.
▶ Kolor czerwony – awaria systemu.
▶ Nie świeci - system jest wyłączony » strona 14.

Informacja

Usługa połączenia alarmowego działa również bez rejestracji użytkownika oraz aktywacji usług.

Usługi „Care Connect“

Serwis proaktywny



Rys. 12 **Przyciski i lampka kontrolna usług Care Connect**

Usługa **serwis proaktywny** oferuje przegląd stanu technicznego pojazdu i podaje termin kolejnego przeglądu. Możliwe jest również nawiązanie połączenia z numerem informacyjnym lub numerem zgłaszania awarii.

Przyciski i lampka kontrolna usług „Care Connect“ » rys. 12

A Lampka kontrolna stanu systemu.

B Naciśnięcie przycisku pozwala na nawiązanie połączenia z **numerem informacyjnym** w przypadku problemów z usługami online lub w celu zasięgnięcia informacji o produktach i usługach marki ŠKODA.

C Naciśnięcie przycisku umożliwia nawiązanie połączenia z **numerem zgłaszania awarii** w przypadku awarii.

Ten **stan systemu** wyświetlany jest po włączeniu zapłonu przez zapalenie się lampki kontrolnej **A** » rys. 12.

- Kolor zielony – system działa.
- Kolor czerwony – awaria systemu.

Informacja

Dostępność wymienionych usług uwarunkowana jest zawsze okresem obowiązywania umowy. W tym okresie obowiązywania możliwe są tymczasowe zmiany zakresu niniejszych usług. Aktualne informacje dostępne są na stronie internetowej „ŠKODA Connect“ » strona 12.

Zdalny dostęp do pojazdu

Rys. 13 **Aplikacja ŠKODA Connect**

Usługa **zdalny dostęp do pojazdu** umożliwia dostęp do niektórych funkcji pojazdu poprzez stronę „ŠKODA Connect Portal“ lub zainstalowaną w urządzeniu mobilnym aplikację „ŠKODA Connect“.

Po wprowadzeniu do wyszukiwarki internetowej adresu otworzy się strona z informacjami na temat mobilnych aplikacji ŠKODA.

http://go.skoda.eu/service-app

Instalowanie mobilnej aplikacji „ŠKODA Connect“

› Wczytać kod QR » rys. 13.

Zdalny dostęp do pojazdu obejmuje np. podane niżej usługi.

- Dane jazdy.
- Stan samochodu.
- Ostatnia pozycja parkowania.
- Odblokowywanie pojazdu i blokowanie pojazdu.

Informacja

Dostępność wymienionych usług uwarunkowana jest zawsze okresem obowiązywania umowy. W tym okresie obowiązywania możliwe są tymczasowe zmiany zakresu niniejszych usług. Aktualne informacje dostępne są na stronie internetowej „ŠKODA Connect“ » strona 12.

Usługi „Infotainment Online“

Menu główne i przegląd usług

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

Rys. 14
Menu główne

Usługi te rozszerzają funkcje urządzenia Infotainment połączonego z internetem.

Aby **wyświetlić** menu główne, nacisnąć przycisk » rys. 14 MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny .

- Informacje z kanałów RSS ustawionych w profilu użytkownika na stronie internetowej „ŠKODA Connect Portal“
- Wyszukiwanie online stacji benzynowych z informacjami na temat cen paliwa » strona 153
- P Wyszukiwanie online parkingów z informacjami na temat wolnych miejsc » strona 153
- Prognoza pogody dla miejsca, w którym znajduje się pojazd, dla miejsca docelowego albo w okolicy wybranej miejscowości
- Wyszukiwanie miejsc docelowych online » strona 151
- Import celów zapisanych na profilu użytkownika na stronie internetowej „ŠKODA Connect Portal“ » strona 157
- Import tras zapisanych na profilu użytkownika na stronie internetowej „ŠKODA Connect Portal“ » strona 163
- Import online kategorii celów specjalnych » strona 149
- Warunki korzystania z usług online
- Ustawienia usług online » strona 110

Dalsze informacje na temat dostępnych usług można znaleźć na stronie internetowej „ŠKODA Connect“ » strona 12.

Informacja

Dostępność wymienionych usług uwarunkowana jest zawsze okresem obowiązywania umowy. W tym okresie obowiązywania możliwe są tymczasowe zmiany zakresu niniejszych usług. Aktualne informacje dostępne są na stronie internetowej „ŠKODA Connect“ » strona 12.

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

W tym rozdziale instrukcji podano ważne informacje na temat bezpieczeństwa biernego. Zebraliśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach bezpieczeństwa, poduszkach powietrznych, bezpieczeństwie dzieci itp.

Więcej ważnych informacji na temat bezpieczeństwa można znaleźć również w następnych podrozdziałach niniejszej instrukcji obsługi. Dlatego instrukcja obsługi powinna zawsze znajdować się w samochodzie.

Przed każdą jazdą

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem należy przed każdą jazdą przestrzegać poniższych wskazówek.

- Sprawdzić funkcjonowanie świateł i kierunkowskazów.
- Sprawdzić funkcjonowanie wycieraczek i stan piór wycieraczek. Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy.
- Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- Ustawić lusterko wsteczne tak, by zapewnić widoczność z tyłu. Upewnić się, że lusterka nie są zasłonięte.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego i chłodzącego.
- Bezpiecznie umocować przewożony bagaż.
- Nie przekraczać dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu.
- Zamknąć wszystkie drzwi, jak również pokrywę komory silnika i pokrywę bagażnika.
- Upewnić się, że żadna z części ani komponentów w pojeździe nie jest w widoczny sposób poluzowana.
- Upewnić się, że żadne przedmioty nie będą przeszkadzać w operowaniu pedałami.
- Chronić dzieci, przewożąc je w odpowiednich fotelikach » strona 28, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- Przyjąć właściwą pozycję siedzącą. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji » strona 18, *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.

Bezpieczeństwo jazdy

Dla bezpieczeństwa jazdy należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwowania sytuacji w ruchu drogowym (np. przez pasażerów, rozmowę telefoniczną itp.).
- Nigdy nie prowadzić samochodu, gdy zdolność prowadzenia jest ograniczona (np. w wyniku działania leków, alkoholu czy środków odurzających).
- Stosować się do zasad ruchu drogowego i dozwolonej prędkości jazdy.
- Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy (najrzadziej co dwie godziny).

Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca

Wprowadzenie do tematu

Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i nie zmieniać jej podczas jazdy. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i nie zmieniały jej podczas jazdy.

Pasażer zobowiązany jest do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- Nie opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nie kłaść nóg na desce rozdzielczej.

Wszyscy jadący zobowiązani są do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- Nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia.
- Nie siedzieć, będąc skierowanym w bok.
- Nie wychylać się przez okno.
- Nie wystawiać żadnych części ciała przez okno.
- Nie kłaść nóg na siedzeniach.

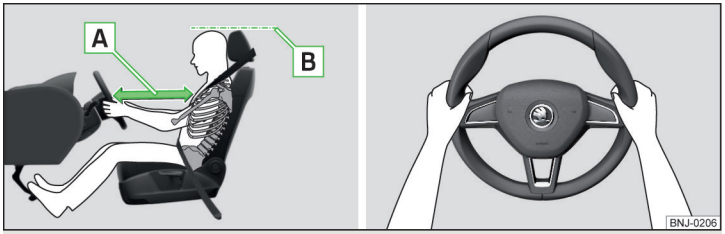
UWAGA

▪ Regulowane fotele oraz wszystkie zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu osoby siedzącej, zaś pasy bezpieczeństwa prawidłowo założone, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo osób jadących pojazdem.
▪ Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa przynależny do danego miejsca. Dzieci należy przewozić w odpowiednich urządzeniach przytrzymujących » strona 28, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
▪ Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, ponieważ pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych – ryzyko obrażeń!

UWAGA

Przyjmując niewłaściwą pozycję siedzącą, jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu.

Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 15 **Właściwa pozycja siedząca kierowcy / prawidłowe trzymanie kierownicy**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 19.

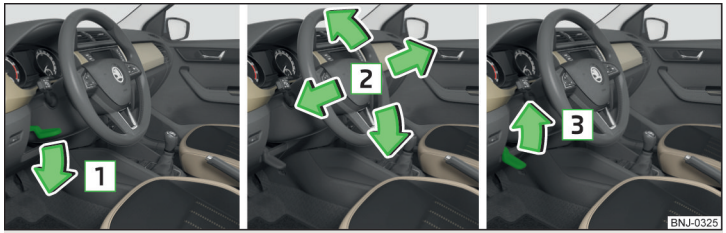
Dla własnego bezpieczeństwa i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

✓ Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony w płaszczyźnie przesuwu w tył / przód, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.
✓ Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było chwycić w najwyższym jej punkcie lekko zgiętymi rękoma.
✓ Kierownicę ustawić tak, aby odstęp pomiędzy nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm » rys. 15 – A.
✓ Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem) » rys. 15 – B.
✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 21, *Używanie pasów bezpieczeństwa*.

UWAGA

▪ Zachować co najmniej 25 cm odstępu od kierownicy, w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych nie spełni swoich funkcji ochronnych – zagrożenie życia!
▪ Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema rękami po bokach, na jej zewnętrznym obwodzie, w pozycji dłoni odpowiadających godzinom „dziewiątej“ i „trzeciej“ » rys. 15. Nigdy nie trzymać kierownicy w pozycji dłoni na godzinie „dwunastej“, ani w żaden inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie itp.). W przeciwnym razie przy wyzwoleniu poduszek powietrznych można doznać ciężkich obrażeń rąk, dłoni i głowy.
▪ Należy zadbać o to, aby pod nogami kierowcy nie leżały żadne przedmioty, które podczas jazdy mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, zahamować czy dodać gazu.

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 16 **Regulacja położenia kierownicy**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 19.

Można regulować wysokość i wysunięcie kierownicy.

› Dźwignię zabezpieczającą znajdującą się pod kierownicą opuścić zgodnie z kierunkiem strzałki 1 » rys. 16.
› Ustawić kierownicę w wybranej pozycji. Kierownicę można przestawiać zgodnie z kierunkiem strzałek 2.
› Nacisnąć dźwignię bezpieczeństwa do oporu w kierunku strzałki 3.

! UWAGA

▪ Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, lecz tylko w czasie postoju!
▪ Po ustawieniu dźwignia zabezpieczająca zawsze musi zostać zablokowana, tak aby kierownica nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia – ryzyko wypadku!

Właściwa pozycja siedząca pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 19.

Dla bezpieczeństwa pasażera i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

✓ Fotel pasażera przesunąć jak najdalej w tył. Aby zapewnić jak największe bezpieczeństwo w razie wyzwolenia poduszki powietrznej, pasażer nie może znajdować się w odległości mniejszej niż 25 cm od deski rozdzielczej.
✓ Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy » rys. 15 *na stronie 19* – B (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).
✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 21, *Używanie pasów bezpieczeństwa*.

! UWAGA

▪ Zachować co najmniej 25 cm odstępu od deski rozdzielczej, w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych nie spełni swoich funkcji ochronnych – zagrożenie życia!
▪ Podczas jazdy stopy zawsze trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o deskę rozdzielczą, trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno! Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszek powietrznych, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach tylnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 19.

Dla bezpieczeństwa pasażerów jadących na tylnych siedzeniach i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

✓ Zagłówki ustawić w taki sposób, aby ich górna krawędź znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy » rys. 15 *na stronie 19* – B.
✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 21, *Używanie pasów bezpieczeństwa*.

Pasy bezpieczeństwa

Używanie pasów bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia poważnego wypadku.

Pasy bezpieczeństwa w znacznym stopniu pochłaniają energię kinetyczną. Ponadto zapobiegają niekontrolowanemu przemieszczaniu się ciała, co znacznie zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń.

Przy przewożeniu dzieci należy przestrzegać poniższych wskazówek » strona 28, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

! UWAGA

- Pas bezpieczeństwa zapinać przed każdą jazdą! Dotyczy to również wszystkich pasażerów – istnieje ryzyko obrażeń!
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla maksymalnego działania ochronnego pasów » strona 18, *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.
- Oparcia foteli przednich nie powinny być odchylone za daleko do tyłu, ponieważ wówczas pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi pasów bezpieczeństwa

- Taśma pasa nie może być zaklinowana lub skręcona ani nie może ocierać się o ostre krawędzie.
- Zwrócić uwagę na to, aby podczas zamykania drzwi nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa

- Wysokość zaczepienia pasa wyregulować tak, aby jego część barkowa przebiegała mniej więcej przez środek barku – w żadnym razie nie przez szyję.
- Nigdy nie zapinać dwóch osób jednym pasem bezpieczeństwa (dotyczy również dzieci).

! UWAGA (ciąg dalszy)

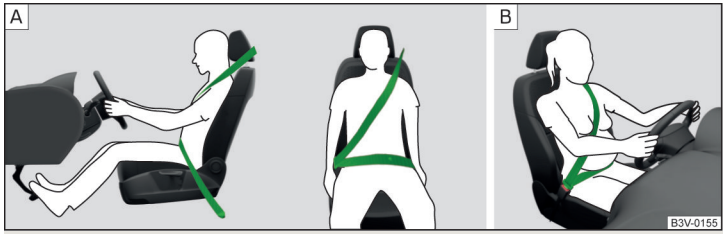
- Pas bezpieczeństwa należy wpinać tylko w zamek przynależny do danego siedzenia. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.
- Noszenie wielu warstw odzieży i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Na pasie nie mocować klamer ani innych przedmiotów – mogłyby ograniczyć funkcjonalność zwijaczy pasa.
- Pasy bezpieczeństwa na tylnej kanapie mogą prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcia kanapy zostaną właściwie zablokowane » strona 71.

! UWAGA

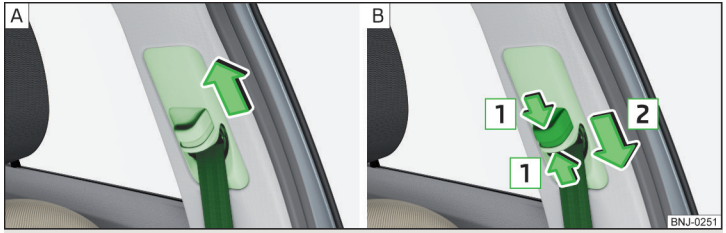
Wskazówki dotyczące pielęgnacji pasów bezpieczeństwa

- Taśmę pasa należy utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie zwijacza pasa » strona 213.
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasów.
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia jednej z części systemu pasa bezpieczeństwa (np. taśmy lub połączeń pasa, automatycznego zwijacza, części z zamkiem itp.) pas ten musi zostać niezwłocznie wymieniony przez specjalistyczną stację obsługi.
- Po wypadku należy zlecić wymianę pasów bezpieczeństwa specjalistycznej stacji obsługi. Sprawdzić również punkty mocowania pasów.

Prawidłowe ułożenie pasa



Rys. 17 **Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa / ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży**



Rys. 18 **Regulacja wysokości zaczepienia pasów przy fotelach przednich**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 21.

Sposób założenia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania.

Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku (w żadnym razie nie może opinać szyi) i dobrze przylegać do klatki piersiowej » rys. 17 – A.

Biodrowa część pasa musi być przełożona przez biodra (nie może przebiegać przez brzuch) i musi zawsze mocno przylegać » rys. 17 – A.

U **kobiet w ciąży** część biodrowa pasa musi przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 17 – B.

Regulacja wysokości zaczepienia pasów przy fotelach przednich

› Oprawkę górnego punktu zaczepienia pasa przesunąć **w górę** w kierunku strzałki » rys. 18 – A

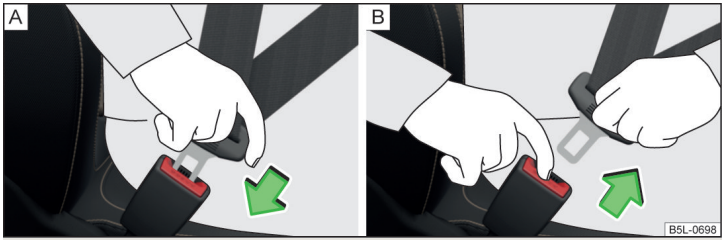
› **lub**: zacisnąć zabezpieczenie w kierunku strzałki 1 i przesunąć oprawkę górnego punktu zaczepienia pasa **w dół** w kierunku strzałki 2 » rys. 18 – B.

› Po wyregulowaniu wysokości sprawdzić pewność zablokowania mechanizmu gwałtownym pociągnięciem za pas» strona 23, *Zwijacze pasów*.

! UWAGA

- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Zbyt luźno założony pas bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń, ponieważ podczas wypadku ciało pod wpływem energii kinetycznej przemieszcza się dalej do przodu, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych czy kruchych przedmiotów (np. pisaków, okularów, długopisów, pęku kluczy itp.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 19 **Zapinanie / odpinanie pasów bezpieczeństwa**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 21.

Przed zapięciem

› Prawidłowo ustawić zagłówek (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).

› Ustawić siedzenie (dotyczy foteli przednich).

› Ustawić wysokość pasa (dotyczy foteli przednich).

Zapinanie

› Pas powoli przeciągnąć na piersi i miednicy.
› Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do danego siedzenia » rys. 19 – A, tak aby zapadka słyszalnie zaskoczyła.
› Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia klamry w zamku.

Odpinanie

› Chwycić klamrę pasa i nacisnąć czerwony przycisk w zamku pasa » rys. 19 – B, klamra pasa wyskoczy.
› Pas bezpieczeństwa poprowadzić ręką, tak aby nie skręcał się i całkowicie się zwinął.

! UWAGA

Gniazdo klamry pasa nie może być zatkane, w przeciwnym razie klamra nie zaskoczy.

Zwijacze i napinacze pasów

Zwijacze pasów

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz pasa.

Przy wolnym pociągnięciu pas bezpieczeństwa przesuwa się całkowicie swobodnie. Gwałtowne pociągnięcie pasa powoduje zablokowanie go przez zwijacz. Zwijacz blokuje się też podczas pełnego hamowania, przyspieszania, zjazdu stromą drogą i na zakrętach.

! UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie blokuje się po gwałtownym pociągnięciu, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie zwijacza specjalistycznej stacji obsługi.

Napinacze pasów

Napinacze w zwijaczach przednich pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas uderzenia o określonej energii pasy bezpieczeństwa są napinane przez napinacze, co zapobiega niepożądanemu ruchowi ciała.

Wyzwolenie napinaczy pasów **nie następuje** przy **lekkich** kolizjach, wywrotkach ani innych wypadkach, podczas których działające siły nie przekroczą pewnej granicy.

! UWAGA

- Wszelkie prace związane z systemem napinania pasów, jak również montowanie i wymontowywanie elementów tego systemu podczas innych napraw, mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Jeżeli nastąpi wyzwolenie napinacza, należy wymienić cały układ.

i Informacja

- Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać wyzwolone także wtedy, gdy pasy nie są zapięte.
- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

Układ poduszek powietrznych

Opis układu poduszek powietrznych

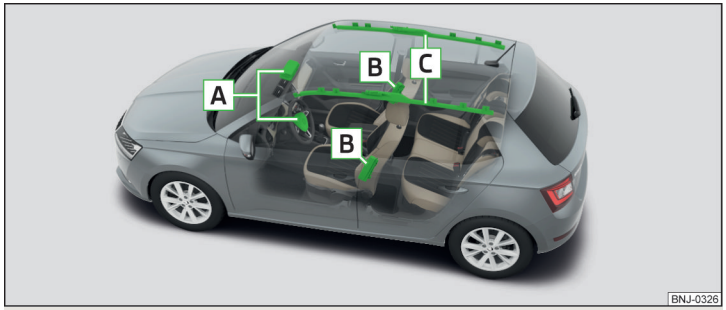
Wprowadzenie do tematu

Poduszki powietrzne, jako uzupełnienie do pasów bezpieczeństwa, stanowią dodatkową ochronę jadących podczas zderzenia czołowego i bocznego.

Najlepsze działanie ochronne poduszek powietrznych uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte; poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa.

Stan układu poduszek powietrznych jest sygnalizowany zapaleniem się lampki kontrolnej na tablicy rozdzielczej » strona 41.

Opis układu



Rys. 20 **Miejsca montażu poduszek powietrznych**

Miejsca montażu poduszek powietrznych » rys. 20

- A czołowe poduszki powietrzne
- B boczne poduszki powietrzne
- C kurtyny powietrzne

Przy zanurzeniu się kierowcy w całkowicie napełnioną poduszkę następuje łagodne wyhamowanie jego ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko obrażeń podanych niżej części ciała.

- **Czołowe poduszki powietrzne** – głowa i górna część tułowia. Poduszki powietrzne oznaczone są napisem AIRBAG na kierownicy oraz na desce rozdzielczej po stronie pasażera.
- **Boczne poduszki powietrzne** – cała górna część tułowia (klatka piersiowa, brzuch, miednica) od strony drzwi. Poduszki powietrzne oznaczone są napisem AIRBAG na oparciach przednich foteli.
- **Kurtyny powietrzne** – głowa i szyja. Kurtyny powietrzne oznaczone są napisem AIRBAG na obudowie słupka B.

Układ poduszek powietrznych (w zależności od wyposażenia samochodu) składa się z następujących części:

- poszczególne poduszki powietrzne,
- lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej » strona 41,
- wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera » strona 27,
- lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera w środkowej części deski rozdzielczej » strona 27.

Wyzwalanie poduszek powietrznych

Rys. 21 **Poduszki powietrzne wypełnione gazem**

Układ poduszek powietrznych działa tylko przy włączonym zapłonie.

Przy wyzwalaniu poduszka powietrzna napełnia się gazem i rozwija. Napełnienie poduszki powietrznej odbywa się w ułamku sekundy.

Podczas napełniania się poduszek powietrznych pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

Warunki wyzwolenia
Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych dla każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa w tym momencie twardość przedmiotu, z którym zderza się samochód, kąt zderzenia, prędkość jazdy itp.

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek powietrznych ma przebieg opóźnienia przy zderzeniu. Jeśli następujące i zmierzone opóźnienie ruchu samochodu nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowniku, nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.

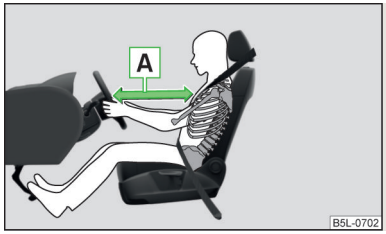
Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych:
- czołowej poduszki powietrznej kierowcy,
- czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych po stronie zderzenia:
- bocznej poduszki powietrznej przedniej,
- kurtyny powietrznej.

Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych:
- włączają się światła awaryjne,
- wszystkie drzwi zostają odryglowane,
- następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika,
- świeci się lampka oświetlenia wnętrza (gdy włączona jest automatyczna obsługa lampek oświetlenia wnętrza – pozycja).

Kiedy nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych?
W przypadku **lekkich** zderzeń czołowych lub bocznych, uderzeń z tyłu, wywrócenia albo dachowania pojazdu nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Rys. 22
Bezpieczny odstęp od kierownicy i deski rozdzielczej

! UWAGA

Wskazówki ogólne
- **Prawidłowe działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i układu poduszek powietrznych zapewnia tylko właściwa pozycja siedząca** » strona 18.
- Podczas wyzwolenia poduszki powietrznej działają duże siły i w przypadku złego ustawienia fotela lub niewłaściwej pozycji siedzącej może dojść do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » strona 30.
- Jeżeli pojawia się usterka, układ poduszek powietrznych należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że poduszki powietrzne nie zostaną wyzwolone w czasie wypadku.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej układ poduszek powietrznych należy wymienić.
- Powierzchnię kierownicy i deski rozdzielczej należy czyścić w okolicy czołowej poduszki powietrznej, w miarę możliwości, tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące czołowych poduszek powietrznych
- W przypadku kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od deski rozdzielczej » rys. 22 – A. Jeżeli ten odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej – zagrożenie życia! Ponadto fotele przednie i zagłówki muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.

UWAGA (ciąg dalszy)

▪ Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » strona 26, *Wyłączanie poduszek powietrznych*. Jeśli się tego nie uczyni, wyzwolenie czołowej poduszki powietrznej pasażera może spowodować u dziecka poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.
▪ W zasięgu działania czołowych poduszek powietrznych przed pasażerami na przednich siedzeniach nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.
▪ Kierownicy i powierzchni deski rozdzielczej po stronie pasażera nie wolno oklejać, osłaniać ani modyfikować w żaden inny sposób. Blisko miejsc montażu poduszek powietrznych oraz w zasięgu działania poduszek nie wolno montować żadnych elementów (np. uchwytów na kubki, uchwytów telefonu itp.).
▪ Nigdy nie odkładać przedmiotów na powierzchnię deski rozdzielczej po stronie pasażera.

UWAGA

Wskazówki dotyczące bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych

▪ W zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych nie mogą znajdować się żadne przedmioty (np. na osłonach przeciwsłonecznych skierowanych w stronę okna), na drzwiach nie wolno mocować żadnych akcesoriów (np. uchwytów na napoje itp.) – ryzyko obrażeń!
▪ Na haczykach ubraniowych w samochodzie wolno wieszać tylko lekkie elementy odzieży, w kieszeniach ubrań nie należy pozostawiać ciężkich przedmiotów ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Do zawieszania odzieży nie należy używać wieszaków.
▪ System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Dalsze informacje » strona 209.
▪ Na oparcia foteli nie wolno wywierać zbyt dużych sił, jak np. uderzanie, kopanie itp. – istnieje ryzyko uszkodzenia bocznych poduszek powietrznych. Uszkodzona boczna poduszka powietrzna mogłaby nie zadziałać w czasie wypadku!

UWAGA (ciąg dalszy)

▪ Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie posiadają wyraźnego dopuszczenia firmy ŠKODA AUTO. Ponieważ boczna poduszka powietrzna rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie niedopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
▪ Uszkodzenia oryginalnych obić foteli lub szwów w miejscu montażu bocznych poduszek powietrznych powinny zostać niezwłocznie naprawione przez specjalistyczną stację obsługi.

UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi układu poduszek powietrznych

▪ Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak również montaż i demontaż elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowywania siedzenia), mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczną stację obsługi. Dalsze informacje » strona 209.
▪ Na elementach układu poduszek powietrznych, na przednim zderzaku czy nadwoziu nie wolno dokonywać żadnych zmian.
▪ Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wyłączanie poduszek powietrznych

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć wyłącznikiem poduszki powietrznej » rys. 23 *na stronie 27* - A.

W razie potrzeby wyłączenie innych poduszek powietrznych należy zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Wyłączenie poduszki powietrznej sygnalizuje lampka kontrolna » strona 41.

Możliwość wyłączenia poduszek powietrznych jest przewidziana np. w niżej wymienionych przypadkach.

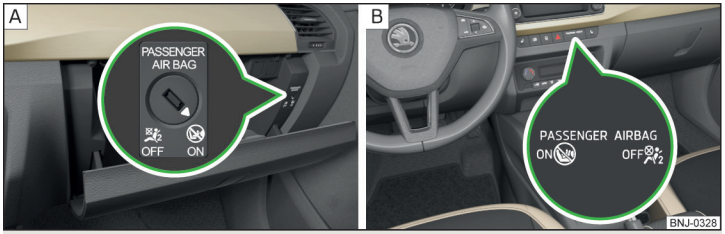
▶ Na fotelu pasażera zamocowany jest fotelik dla dziecka, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy » strona 28.
▶ Mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a kośćmi mostka kierowcy.

▶ W samochodzie zainstalowano dodatkowe elementy obsługowe dla kierowców z ograniczeniami sprawności fizycznej.
▶ W samochodzie zainstalowano specjalne fotele (np. fotele ortopedyczne bez bocznych poduszek powietrznych).

! UWAGA

Jeżeli w momencie sprzedaży samochodu poduszka powietrzna jest wyłączona, należy poinformować o tym nabywcę!

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 23 **Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera / lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera**

Położenie wyłącznika kluczykowego poduszki powietrznej » rys. 23 - A

OFF Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona – po włączeniu zapłonu zaświeci się lampka kontrolna OFF » rys. 23 – B

ON Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona – po włączeniu zapłonu przez 65 s świeci się lampka kontrolna ON

Wyłączanie

› Wyłączyć zapłon.
› Otworzyć schowek po stronie pasażera.
› Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » !.
› Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
› Otwór wyłącznika poduszki powietrznej ostrożnie przekręcić kluczykiem do pozycji **OFF**.
› Wyjąć kluczyk z wyłącznika poduszki powietrznej » !.
› Zamknąć schowek po stronie pasażera.
› Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna OFF.

Włączanie

› Wyłączyć zapłon.
› Otworzyć schowek po stronie pasażera.
› Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » !.
› Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
› Otwór wyłącznika poduszki powietrznej ostrożnie przekręcić kluczykiem do pozycji **ON**.
› Wyjąć kluczyk z wyłącznika poduszki powietrznej » !.
› Zamknąć schowek po stronie pasażera.
› Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna ON.

! UWAGA

- Podczas jazdy nie pozostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej. W wyniku wstrząsów kluczyk może przekręcić się w szczelinie i włączyć poduszkę powietrzną! Podczas wypadku poduszka powietrzna mogłaby zostać niespodziewanie wyzwolona – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia!
- Za wyłączenie i włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca.
- Poduszkę powietrzną można wyłączyć tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączania poduszek powietrznych.
- Jeżeli lampki kontrolne ON OFF migają, w razie wypadku czołowa poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wyzwolona! Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

Niecałkowicie rozłożone pióro kluczyka może uszkodzić wyłącznik poduszki powietrznej!

Bezpieczne przewożenie dzieci

Fotelik dziecięcy

Wprowadzenie do tematu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku, przewożenie dzieci dopuszczalne jest wyłącznie w fotelikach dziecięcych!

Przy montażu i korzystaniu z fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek niniejszej instrukcji obsługi oraz zaleceń producenta fotelika dziecięcego.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy, aby przewozić dzieci zawsze na tylnej kanapie. Przewożenie dzieci na fotelu pasażera z przodu dopuszczalne jest tylko w wyjątkowych przypadkach.

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymagania normy ECE-R 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej.

Foteliki zgodne z normą ECE-R 44 są trwale oznaczone znakiem kontrolnym: duże E w kółku, poniżej numer atestu.

UWAGA

- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci, nawet niemowląt, trzymając je na kolanach.
- Opuszczając samochód, nigdy nie pozostawiać w nim dzieci bez nadzoru. Dzieci w nagłym wypadku mogą nie być w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!
- Przez cały czas jazdy samochodem dziecko musi być zapięte! W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności i mogłoby przy tym śmiertelnie zranić siebie i inne osoby jadące samochodem.
- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera – w czasie wyzwolenie poduszek powietrznych może dojść do ciężkich obrażeń, a nawet do śmierci!
- Należy koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego dotyczących właściwego ułożenia pasów. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Trzeba sprawdzać, czy pasy są ułożone prawidłowo. Ważne jest także, by nie przechodziły przez ostre krawędzie i nie tarły o nie.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego na kanapie tylnej należy ustawić przynależny fotel przedni w taki sposób, aby wykluczyć kontakt między fotelem przednim a fotelikiem lub przewożonym w nim dzieckiem.
- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy ustawić odpowiedni zagłówek na największą dostępną wysokość.
- Jeżeli zagłówek utrudnia montaż fotelika dziecięcego nawet przy ustawieniu maksymalnej wysokości, zagłówek należy wymontować » strona 73. Po wymontowaniu fotelika dziecięcego zamontować zagłówek na miejsce.

Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Spełniają one wymagania normy ECE-R 44.

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera (wariant 1)

Nie dotyczy Tajwanu

Rys. 24 **Naklejka ze wskazówkami ostrzegawczymi**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Nigdy nie używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez umieszczoną przed nim aktywną poduszkę powietrzną. Dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

Zwracają na to uwagę również naklejki znajdujące się w podanych niżej miejscach:

- na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » rys. 24 – A,
- na słupku B po stronie pasażera » rys. 24 – B.

Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- W przypadku używania fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » !.
- Oparcie fotela pasażera ustawić w miarę możliwości pionowo, w taki sposób, by oparcie fotelika dziecięcego było stabilnie ustawione względem oparcia fotela pasażera.
- Fotel pasażera przesunąć w miarę możliwości do tyłu, tak aby wykluczyć kontakt między fotelem pasażera a umieszczonym za nim fotelikiem dziecięcym.
- Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na maksymalną wysokość.
- Pas bezpieczeństwa pasażera ustawić na maksymalną wysokość.
- W przypadku fotelików dziecięcych grupy 2 i 3 należy zwracać uwagę, aby prowadnica umieszczona na zagłówku fotelika dziecięcego znajdowała się **przed lub na tej samej wysokości**, co prowadnica na słupku B po stronie pasażera. Wysokość pasa bezpieczeństwa pasażera należy ustawić tak, aby pas nie „załamywał się" w prowadnicy. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń okolic szyi przewożonego dziecka spowodowanych przez pas bezpieczeństwa!

! UWAGA

- Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera **nigdy** nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.
- Jeżeli nie jest już używany fotelik dziecięcy umieszczony na fotelu pasażera, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera (wariant 2)

Obowiązuje w Tajwanie

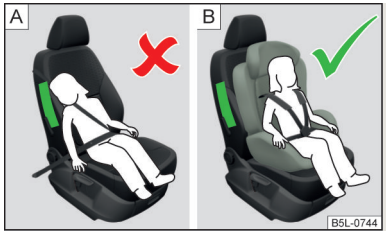
Rys. 25
Naklejka ze wskazówkami ostrzegawczymi

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Nie przewozić niemowląt, małych ani starszych dzieci na fotelu pasażera.

Informuje o tym również naklejka, która znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » rys. 25.

Bezpieczeństwo dzieci a boczna poduszka powietrzna



Rys. 26
Źle zabezpieczone dziecko siedzące w niewłaściwej pozycji – zagrożone przez boczną poduszkę powietrzną / dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania się bocznej poduszki powietrznej » rys. 26 – A.

Między dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki powietrznej musi być pozostawiona wystarczająca przestrzeń, aby boczna poduszka powietrzna zapewniała możliwe najlepszą ochronę » rys. 26 – B.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Przegląd grup fotelików dziecięcych zgodnie z normą ECE-R 44.

Grupa	Waga dziecka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Przydatność fotelików dziecięcych, mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa, do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

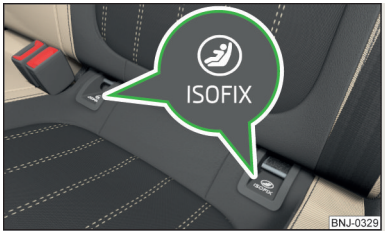
Grupa	Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U[a)]
3 22-36 kg	U	U	U[a)]

[a)] Jeżeli środkowe siedzenie kanapy tylnej nie jest wyposażone w zagłówek, wówczas można stosować na nim fotelik dziecięcy z grupy 2 lub 3 tylko wtedy, gdy ten wyposażony jest we własny wbudowany zagłówek. Jeżeli fotelik dziecięcy z grupy 2 lub 3 nie posiada własnego wbudowanego zagłówka, wówczas fotelik ten należy zamontować na skrajnych siedzeniach kanapy tylnej.

U Kategoria fotelika dziecięcego „Universal“ – fotelik dziecięcy przeznaczony do mocowania na fotelu przy użyciu pasa bezpieczeństwa.

Systemy mocowania

Zaczepy systemu ISOFIX



Rys. 27
Metki systemu ISOFIX

ISOFIX oznacza system szybkiego i bezpiecznego mocowania fotelika dziecięcego.

Na skrajnych siedzeniach kanapy tylnej znajdują się po dwa zaczepy do mocowania fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX » rys. 27.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX należy przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją obsługi wydaną przez producenta fotelika dziecięcego.
- Do zaczepów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów – zagrożenie życia!

i Informacja

- Fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX można zamontować w samochodzie za pomocą systemu ISOFIX tylko wtedy, gdy jest on dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Więcej informacji uzyskać można u partnera handlowego ŠKODA.
- Foteliki z systemem mocowania ISOFIX można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Używanie fotelików dziecięcych z sytemem ISOFIX

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Przydatność fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

Grupa	Rozmiar fotelika dziecięcego[a)]	Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
0 do 10 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
0+ do 13 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
	D			
	C			

Grupa	Rozmiar fotelika dziecięcego[a)]	Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
1 9-18 kg	D	**X**	**IL-SU IUF**	**X**
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**
3 22-36 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**

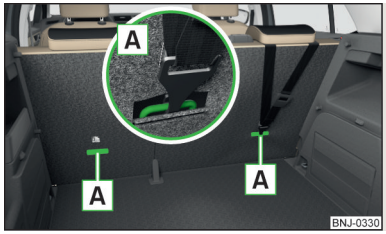
[a)] Rozmiar jest podany na tabliczce umieszczonej na foteliku dziecięcym.

IL-SU Fotel jest odpowiedni dla fotelików dziecięcych ISOFIX z dopuszczeniem „Semi-Universal“. Kategoria „Semi-Universal“ oznacza, że fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX jest przystosowany do użytkowania w tym samochodzie. Uwzględnić listę pojazdów dołączoną do fotelika.

IUF Fotel jest przystosowany do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX z dopuszczeniem „Universal“, mocowanego przy użyciu pasa mocującego systemu TOP TETHER.

X Siedzenie nie jest wyposażone w zaczepy systemu ISOFIX.

Zaczepy mocujące systemu TOP TETHER



Rys. 28
Zaczepy mocujące systemu TOP TETHER

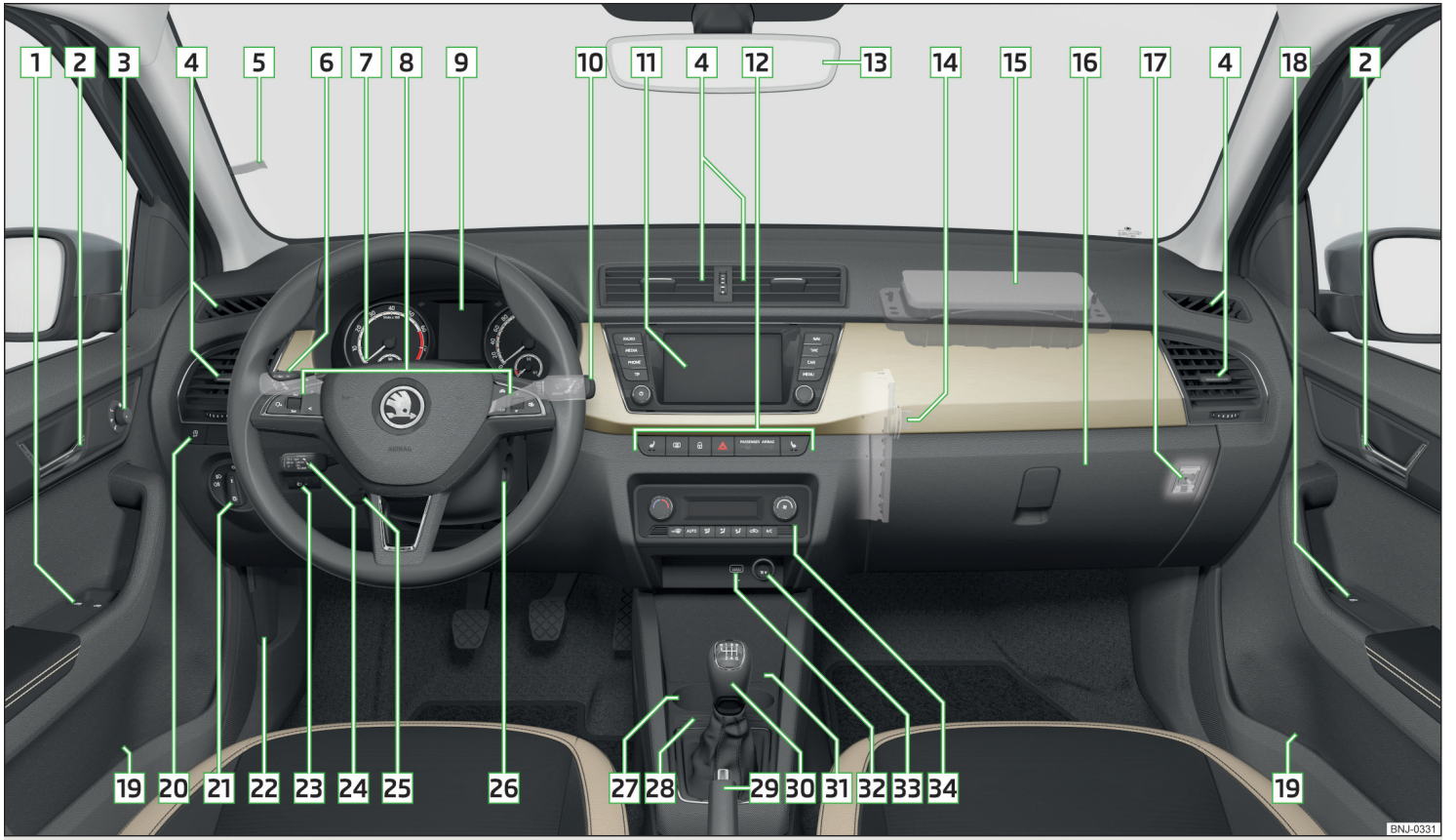
TOP TETHER stanowi system mocowania, ograniczający przesuwanie się górnej części fotelika dziecięcego.

Zaczepy A do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER znajdują się z tyłu oparć siedzeń kanapy tylnej » rys. 28.

Niektóre modele przeznaczone na sprzedaż w danym kraju mogą być wyposażone także w zaczepy umieszczone z tyłu oparcia środkowego kanapy tylnej.

UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER należy przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem TOP TETHER używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepy z logo TOP TETHER.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.



Rys. 29 **Przykład kokpitu w samochodzie z kierownicą po lewej stronie**

Obsługa

Kokpit

Przegląd

1 Elektryczne podnośniki szyb — 58
2 Klamka wewnętrzna drzwi — 56
3 Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych — 69
4 Kratki nawiewu powietrza — 95
5 Uchwyt na bilet parkingowy — 75
6 Dźwignia obsługowa (w zależności od wyposażenia):
- kierunkowskazów i świateł drogowych — 62
- tempomatu — 188
- ogranicznika prędkości — 190
- Funkcja automatycznego włączania świateł drogowych — 63

7 Kierownica z sygnałem dźwiękowym / z poduszką powietrzną kierowcy — 24
8 Przyciski do obsługi systemu informacyjnego — 46
9 Tablica rozdzielcza — 36
10 Dźwignia obsługowa:
- wycieraczek i spryskiwaczy — 67
- systemu informacyjnego — 46

11 W zależności od wyposażenia:
- schowek — 76
- urządzenie Infotainment — 97

12 Panel z przyciskami (zależnie od wyposażenia):
- ogrzewanie fotela lewego — 73
- ogrzewanie szyby tylnej — 66
- centralne ryglowanie — 54
- światła awaryjne — 64
- lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera — 27
- ogrzewanie fotela prawego — 73

13 Lusterko wewnętrzne — 69
14 Gniazdo kart SD w schowku po stronie pasażera (zależnie od wersji wyposażenia) — 98
15 Czołowa poduszka powietrzna pasażera — 24
16 Schowek po stronie pasażera — 78
17 Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera (w schowku przed fotelem pasażera) — 27
18 Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach pasażera — 58
19 Schowek — 75
20 Panel z przyciskami (zależnie od wyposażenia):
- START-STOP — 169
- kontrola trakcji (ASR) — 180
- system czujników parkowania — 181
- wskaźnik ciśnienia w oponach — 199

21 Włącznik świateł — 61
22 Dźwignia odryglowująca pokrywę komory silnika — 216
23 Pokrętła regulacji zasięgu świateł reflektorów przednich — 61
24 Dźwignia automatycznej regulacji odległości — 193
25 Dźwignia do ustawiania kierownicy — 20
26 W zależności od wyposażenia:
- zamek zapłonu — 168
- przycisk rozruchu silnika — 168

27 Uchwyt na napoje — 76
28 Uchwyt na monety i karty kredytowe — 76
29 Dźwignia hamulca ręcznego — 171
30 W zależności od wyposażenia:
- dźwignia zmiany biegów (ręczna skrzynia biegów) — 172
- dźwignia sterująca (automatyczna skrzynia biegów) — 174

31 Schowek — 75
32 Wejście USB — 75
33 W zależności od wyposażenia:
- gniazdo 12 V — 81
- zapalniczka — 81

34 Obsługa ogrzewania / klimatyzacji — 92

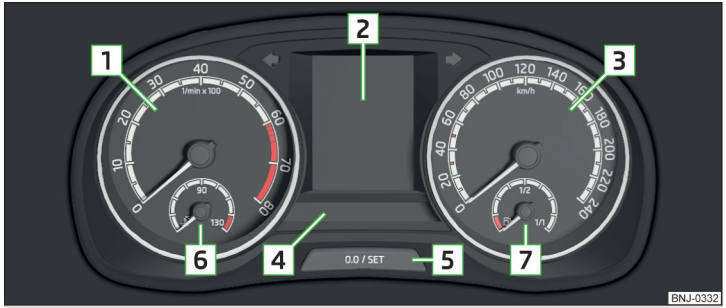
i Informacja

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na » rys. 29.

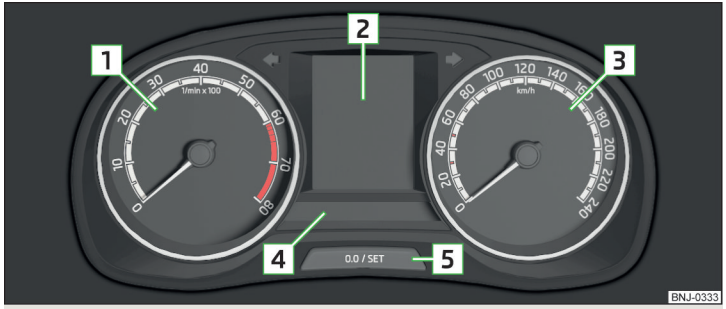
Wskaźniki i lampki kontrolne

Tablica rozdzielcza

Wprowadzenie do tematu



Rys. 30 **Tablica rozdzielcza – wariant 1**



Rys. 31 **Tablica rozdzielcza – wariant 2**

1 Obrotomierz » strona 36
- z lampkami kontrolnymi » strona 37

2 Wyświetlacz » strona 46

3 Prędkościomierz
- z lampkami kontrolnymi » strona 37

4 Panel z lampkami kontrolnymi » strona 37

5 Przycisk obsługowy:
- nastawiania zegara » strona 46
- zerowania licznika trasy (trip) » strona 46
- wyświetlania pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie » strona 51

6 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego » strona 37

7 Wskaźnik ilości paliwa » strona 37

Poziom jasności oświetlenia wskaźników ustawiany jest automatycznie w zależności od panujących warunków oświetleniowych. Przy słabej widoczności, gdy nie są włączone światła mijania, zmniejsza się intensywność podświetlenia zestawu wskaźników w celu zasygnalizowania kierowcy, aby włączył światła.

Jasność podświetlenia zestawu wskaźników ustawić można w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → → **Oświetlenie**

Obrotomierz

Obrotomierz 1 » rys. 30 *na stronie 36* ew. » rys. 31 *na stronie 36* wskazuje aktualną prędkość obrotową silnika na minutę.

Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza oznacza osiągnięcie maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej pracującego i rozgrzanego silnika.

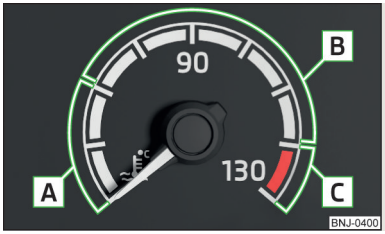
Przed osiągnięciem czerwonego zakresu skali należy zmienić bieg na wyższy, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów wybrać położenie **D**.

Aby utrzymać optymalną prędkość obrotową silnika, należy uwzględniać zalecenia dotyczące zmiany biegów » strona 47.

! OSTROŻNIE

Wskaźnik na podziałce obrotomierza może osiągać czerwony zakres skali jedynie chwilowo – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika!

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Rys. 32
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Dotyczy pojazdów z tablicą rozdzielczą w wariancie 1 » rys. 30 *na stronie 36*.

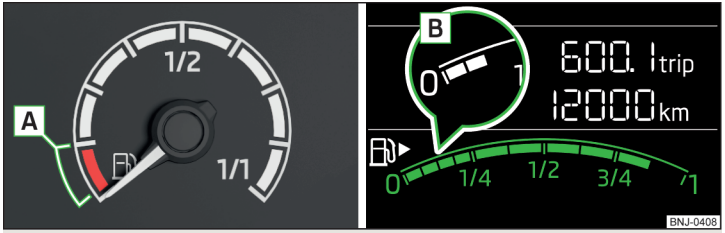
Wskaźnik działa tylko przy włączonym zapłonie.

A **Zakres niskiej temperatury**, silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Unikać wysokich prędkości obrotowych i dużego obciążenia silnika.

B **Zakres temperatury pracy**

C **Zakres wysokiej temperatury**, w zestawie wskaźników świeci lampka kontrolna » strona 43.

Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 33 **Wskaźnik ilości paliwa: na tablicy rozdzielczej / na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej**

Wskaźnik działa tylko przy włączonym zapłonie.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 45 litrów.

Jeżeli ilość paliwa osiąga poziom rezerwy A ew. B, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna » strona 42.

UWAGA

Dla prawidłowego funkcjonowania systemów pojazdu i tym samym bezpiecznej jazdy konieczna jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku. Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu – ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.

Informacja

Strzałka ▶ obok symbolu na wskaźniku ilości paliwa wskazuje miejsce montażu króćca wlewu paliwa po prawej stronie pojazdu.

Lampki kontrolne

Wprowadzenie do tematu

	Hamulec ręczny	» strona 38
	Układ hamulcowy	» strona 38
	Lampka kontrolna niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa	» strona 39
	Automatyczna regulacja odległości (ACC)	» strona 39
	Wspomaganie kierownicy Blokada kierownicy (uruchamianie silnika przez naciśnięcie przycisku)	» strona 39
	Stabilizacja toru jazdy (ESC) Kontrola trakcji (ASR)	» strona 40
	Kontrola trakcji (ASR) wyłączona.	» strona 40
	Układ przeciwpoślizgowy hamulców (układ ABS)	» strona 40
	Tylne światło przeciwmgłowe	» strona 40
	System kontroli spalin	» strona 40
EPC	Kontrola elektronicznego układu sterowania silnikiem	» strona 41

	Układ poduszek bezpieczeństwa	» strona 41
	Ciśnienie powietrza w oponach	» strona 41
	Rezerwa paliwa	» strona 42
	Kierunkowskazy	» strona 42
	Kierunkowskazy przyczepy	» strona 42
	Reflektory przeciwmgłowe	» strona 42
	Tempomat Ogranicznik prędkości	» strona 42
	Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)	» strona 42
	Światła drogowe	» strona 42
	Automatyczna skrzynia biegów	» strona 42
	Lampka kontrolna niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa	» strona 43
	Alternator	» strona 43
	Płyn chłodzący	» strona 43
	Ciśnienie oleju silnikowego	» strona 44
	Poziom oleju silnikowego	» strona 44
	Przepalenie żarówki	» strona 44
	Filtr cząstek stałych	» strona 44
	Poziom płynu do spryskiwaczy	» strona 45
	System START-STOP	» strona 45
	Wskaźnik niskiej temperatury	» strona 45
	Automatyczna regulacja odległości (ACC)	» strona 45
	Ostrzeżenie o odległości (Front Assist)	» strona 45
	Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne (Front Assist)	» strona 45
SOS	Numer alarmowy	» strona 45
	Przegląd	» strona 45

Lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej sygnalizują aktualny stan określonych funkcji lub usterki.

Wraz z włączeniem się niektórych lampek kontrolnych mogą pojawiać się sygnały dźwiękowe i komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Po włączeniu zapłonu na krótko **zapala się** kilka lampek kontrolnych, informujących o sprawności układów pojazdu. Jeżeli sprawdzane układy są w prawidłowym stanie, odpowiednie lampki kontrolne **gasną** kilka sekund po włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.

Lampki kontrolne na wyświetlaczu
Zależnie od znaczenia, razem z niektórymi lampkami kontrolnymi na wyświetlaczu świeci się również lampka kontrolna ⚠ (zagrożenie) albo ⚠ (ostrzeżenie).

! UWAGA

- Zignorowanie włączenia się lampek kontrolnych, odpowiednich komunikatów lub wskazówek na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu.
- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » strona 64. Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika koniecznie uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 215.

Hamulec ręczny

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się (P) – zaciągnięty jest hamulec ręczny.

W przypadku jazdy z zaciągniętym hamulcem ręcznym z prędkością powyżej 5 km/h rozlega się sygnał dźwiękowy.

▶ Należy zwolnić hamulec ręczny.

Układ hamulcowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się (!) – poziom płynu hamulcowego w układzie hamulcowym jest zbyt niski.

▶ Należy zatrzymać pojazd, **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

UWAGA

Usterka układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

Lampka niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się – kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Przy prędkości powyżej 30 km/h miga lampka kontrolna i jednocześnie rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli kierowca lub pasażer w czasie kolejnych około 2 minut nie zapnie pasa, sygnał ostrzegawczy wyłączy się, ale lampka kontrolna pozostanie nadal zaświecona.

Automatyczna regulacja odległości (ACC)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się – opóźnienie systemu ACC jest niewystarczające.

▶ Nacisnąć pedał hamulca.

Dalsze informacje na temat systemu ACC » strona 191.

Wspomaganie kierownicy / blokada kierownicy (uruchamianie sinika przez naciśnięcie przycisku)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Usterka w układzie wspomagania kierownicy

Gdy świeci się – doszło do całkowitego uszkodzenia układu wspomagania kierownicy i wspomaganie nie działa (kierowanie pojazdem wymaga znacznie większej siły).

Gdy świeci się – doszło do częściowej usterki układu wspomagania kierownicy i kierowanie pojazdem może wymagać większej siły.

▶ Należy wyłączyć zapłon, ponownie uruchomić silnik i przejechać krótki odcinek.

▶ Jeżeli lampka kontrolna nie gaśnie, należy zatrzymać pojazd, **nie kontynuować jazdy**. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

▶ Jeżeli lampka kontrolna nie gaśnie, dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterka blokady kierownicy (uruchamianie silnika przez naciśnięcie przycisku)

Gdy miga

komunikat: **Uszkodzona blokada kierownicy. Stop!**
UKŁAD KIEROWN_ USZKODZ_ STOP

▶ Zatrzymać pojazd, **nie kontynuować jazdy**. Po wyłączeniu zapłonu nie będzie możliwości zablokowania kierownicy, uruchomienia odbiorników elektrycznych (np. urządzenia Infotainment), ponownego włączenia zapłonu i rozruchu silnika. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

miga

komunikat: **Blokada kierownicy: warsztat!**
UKŁAD KIEROWN_ SERWIS

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Nieodryglowana blokada kierownicy (uruchamianie silnika przez naciśnięcie przycisku)

miga

komunikat: **Poruszaj kierownicą.**
PORUSZAJ KIEROWN_

▶ Poruszaj kierownicą w jedną i w drugą stronę, ułatwi to odryglowanie blokady kierownicy.

▶ Jeżeli układ kierowniczy nie zostanie odryglowany, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Odłączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest błąd.

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy miga – trwa ingerencja ESC lub ASR.

Gdy świeci się – w ESC lub ASR wystąpiła usterka.

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli po uruchomieniu silnika włącza się lampka kontrolna , ESC lub ASR może być wyłączony z przyczyn technicznych.

▶ Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika lampka kontrolna nie świeci się, ESC lub ASR jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Odłączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Dalsze informacje odnośnie systemu ESC » strona 179 lub systemu ASR » strona 180.

Kontrola trakcji (ASR) wyłączona

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się – system ASR został dezaktywowany.

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się – w systemie ABS wystąpiła usterka.

Samochód można zahamować tylko przy użyciu hamulców bez ingerencji systemu ABS.

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

! UWAGA

- Jeżeli lampka kontrolna zaświeci się razem z lampką kontrolną » strona 38, *Układ hamulcowy*, **nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka ABS lub układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu – ryzyko wypadku!

Tylne światło przeciwmgłowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się – włączone jest tylne światło przeciwmgłowe.

System kontroli spalin

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się – w systemie kontroli spalin wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Kontrola elektrycznego układu sterowania silnikiem

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się EPC – w sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Układ poduszek powietrznych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Usterka systemu

świeci

komunikat: **Usterka: poduszka bezpieczeństwa**
USTERKA PODUSZKA BEZPIECZEŃSTWA

▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona wyłącznikiem poduszki powietrznej

świeci się przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu.

Jedna z poduszek powietrznych lub jeden z napinaczy pasów zostały wyłączone przy użyciu przyrządu diagnostycznego

świeci przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, po czym miga jeszcze przez 12 sekund.

komunikat: **Poduszka bezp./ napinacz pasa bezp.wyłączone.**
PODUSZKA BEZPIECZ_ /NAPINACZ PASA WYŁ_

! UWAGA

W przypadku usterki układu poduszek powietrznych istnieje ryzyko, że w razie wypadku układ nie zadziała! Niezwłocznie należy zlecić sprawdzenie układu specjalistycznej stacji obsługi.

Ciśnienie w oponach

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Zmiana ciśnienia w oponach

Gdy świeci się (!) – doszło do zmiany ciśnienia w jednej z opon.

▶ Należy natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy oraz unikać gwałtownych manewrów i ostrego hamowania.
▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i sprawdzić opony oraz ciśnienie w nich » strona 223.
▶ W razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponie lub wymienić dane koło » strona 228 albo użyć zestawu awaryjnego » strona 232.
▶ Zapisać w systemie wartości ciśnienia w oponach » strona 200.

Usterka systemu

Gdy przez około 1 minutę miga (!), a następnie się świeci – mogło dojść do usterki w systemie kontroli ciśnienia w oponach.

▶ Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika lampka kontrolna (!) dalej miga, w systemie jest usterka.

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Odłączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna (!).

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Inne zdarzenia

Powód zaświecenia się lampki kontrolnej (!) może być następujący:
▶ Samochód jest jednostronnie obciążony. Równomiernie rozłożyć obciążenie.
▶ Koła jednej osi są mocniej obciążone niż drugiej (np. podczas jazdy z przyczepą, na podjeździe lub na zjeździe).
▶ Założone są łańcuchy przeciwślizgowe.
▶ Zostało wymienione jedno koło.

OSTROŻNIE

W pewnych warunkach (np. podczas jazdy sportowej, zimą lub na drogach gruntowych) lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej może zadziałać z opóźnieniem lub wcale się nie włączyć.

Rezerwa paliwa

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy świeci się – ilość paliwa w zbiorniku osiągnęła poziom rezerwy (około 7 litrów).

▶ Tankowanie » strona 214.

Informacja

Komunikat na wyświetlaczu zniknie po zatankowaniu i przejechaniu krótkiego odcinka.

Kierunkowskazy

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy miga – włączony jest lewy kierunkowskaz.

Gdy miga – włączony jest prawy kierunkowskaz.

W razie usterki w kierunkowskazach lampka kontrolna miga około dwa razy szybciej (nie dotyczy jazdy z przyczepą).

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

Kierunkowskazy przyczepy

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy miga – włączone są kierunkowskazy przyczepy.

Jeżeli przyczepa jest przyłączona, a lampka kontrolna nie miga, jeden z kierunkowskazów przyczepy nie działa.

▶ Sprawdzić żarówki przyczepy.

Reflektory przeciwmgłowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy świeci się – włączone są reflektory przeciwmgłowe.

Tempomat / ogranicznik prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy świeci się – prędkość samochodu jest regulowana przez tempomat albo automatyczną regulację odległości bądź ogranicznik prędkości.

Gdy miga – ustawiony na ograniczniku prędkości limit prędkości został przekroczony.

Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy świeci się – nacisnąć pedał hamulca.

Światła drogowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy świeci się – włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny.

Automatyczna skrzynia biegów

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Skrzynia biegów przegrzana

Lampka kontrolna wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

świeci

komunikat: **Przekładnia przegrzana. Dalsza jazda możliwa. SKRZYNIA BIEGÓW PRZE[-]GRZANA**

Skrzynia biegów jest przegrzana, dalsza jazda możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności.

świeci

komunikat: **Przekładnia przegrzana. Stop! Dokumentacja!**
SKRZYNIA BIEGÓW PRZEGRZ_ STOP

▶ **Nie wolno kontynuować jazdy!** Zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej można wznowić jazdę.

▶ Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie, **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterki skrzyni biegów
Lampka kontrolna wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

świeci

komunikat: **Uszkodzona skrzynia biegów. Zatrzymaj pojazd bezpiecznie!**
SKRZYNIA BIEGÓW USZKODZ_ SERWIS

▶ Należy zatrzymać pojazd, **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

świeci

komunikat: **Skrz.bieg.w trybie awaryjnym. Brak biegu wstecznego.**
USTERKA SK_BIEGÓW BRAK BIEG WSTECZN
albo
Usterka: skrzynia biegów. Prędkość ograniczona.
USTERKA SKRZYNIA BIEGÓW

▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy świeci się – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym nie został zapięty.

Gdy świeci się – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym został zapięty.

Zapięcie lub odpięcie pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu wskazywane jest przez odpowiednią lampkę, która włącza się na moment i wskazuje aktualny stan pasa.

Alternator

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Gdy świeci się – akumulator pojazdu nie jest ładowany przy uruchomionym silniku.

▶ Akumulator rozładowuje się podczas jazdy, dlatego należy wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne, które nie są niezbędne (np. urządzenie Infotainment).
▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE
Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki zapala się również lampka , **nie kontynuować jazdy** – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Płyn chłodzący

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 38.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego
świeci

komunikat: **Sprawdź poziom płynu chłodzącego! Dokumentacja!**
SPRAWDŹ PŁYN CHŁODZACY

▶ Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć i schłodzić silnik.
▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego » strona 219.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się w zalecanym zakresie, a lampka kontrolna zaświeci się ponownie, przyczyną może być usterka wentylatora chłodnicy.

▶ Wyłączyć zapłon.
▶ Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego i bezpiecznik wentylatora są w prawidłowym stanie, a lampka kontrolna zaświeci się ponownie, **nie kontynuować jazdy!**

▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Temperatura płynu chłodzącego za wysoka

⚠ świeci

komunikat: **Silnik przegrzany. Stop! Przestrzegaj dokumentacji.**
SILNIK PRZEGRZ_ STOP

- ▶ Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć i schłodzić silnik.
- ▶ Kontynuować jazdę dopiero po zgaśnięciu lampki kontrolnej.

Ciśnienie oleju silnikowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy miga ⚠ – ciśnienie oleju silnikowego jest za niskie.

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- ▶ Gdy lampka kontrolna miga, **nie wolno kontynuować jazdy**, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym.
- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

Jeżeli nie można dolać oleju, **nie wolno kontynuować jazdy** – ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Poziom oleju silnikowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Poziom oleju silnikowego za niski

⚠ świeci

komunikat: **Uzupełnij olej silnikowy.**
UZUPEŁNIJ OLEJ

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego, a w razie potrzeby uzupełnić.

Gdy pokrywa komory silnika zostanie otwarta na dłużej niż 30 sekund, lampka kontrolna wyłącza się. Jeżeli nie został dolany olej, lampka kontrolna włączy się ponownie po przejechaniu około 100 km.

Poziom oleju silnikowego za wysoki

⚠ świeci

komunikat: **Zmniejsz poziom oleju.**
POZIOM OLEJU ZA WYSOKI

- ▶ Dalsza jazda jest możliwa tylko przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności. Niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterki czujnika poziomu oleju silnikowego

⚠ świeci

komunikat: **Czujnik oleju: odwiedź warsztat.**
CZUJNIK OLEJU SERWIS

- ▶ Natychmiast jedź do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z zachowaniem należytej ostrożności.

! OSTROŻNIE

Jeżeli nie można dolać oleju, **nie wolno kontynuować jazdy** – ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Przepalenie żarówki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się ⚠ – jedna z żarówek jest przepalona.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat odnoszący się do odpowiedniej lampy.

Filtr cząstek stałych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Filtr cząstek stałych filtruje i spala znajdujące się w spalinach cząstki sadzy.

Gdy świeci się ⚠ – filtr jest zatkany sadzą.

Aby wyczyścić filtr powinien, jeśli pozwalają na to warunki ruchu drogowego » !, należy jechać z prędkością od 50 do 120 km / h na zalecanym biegu.

Jeżeli uda się oczyścić filtr, lampka kontrolna zgaśnie.

Kiedy wskaźnik się zaświeci i nie zgaśnie w ciągu 30 minut, nie było czyszczenia filtra.

▶ Natychmiast jedź do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z zachowaniem należytej ostrożności.

UWAGA

- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do warunków atmosferycznych, drogowych, terenu i natężenia ruchu.
- Filtr cząstek stałych osiąga bardzo wysokie temperatury – ryzyko pożaru i ciężkich obrażeń. Nigdy nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których spód samochodu mógłby dotykać łatwopalnych materiałów, (np. sucha trawa, poszycie lasu, liście, rozlane paliwo).

OSTROŻNIE

- Dopóki świeci się lampka kontrolna, należy liczyć się ze zwiększonym zużyciem paliwa lub ze zmniejszeniem mocy silnika.
- Dopóki światło wskaźnika świeci, jest START-STOPFunkcja niedostępna.

Informacja

Należy unikać ciągłej jazdy na krótkich odcinkach. Wspiera to prawidłowe działanie filtra cząstek stałych.

Poziom płynu do spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się ⚠ – poziom płynu do spryskiwaczy jest za niski.

▶ Dolać płynu do spryskiwaczy » strona 217.

System START-STOP

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Lampki kontrolne Ⓐ wskazują stan systemu START-STOP » strona 169.

Wskaźnik niskiej temperatury

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się ❄ – temperatura zewnętrzna jest niższa niż +4°C.

UWAGA

Także w temperaturze około +4°C może wystąpić oblodzenie drogi! Dlatego nigdy nie polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, z których może wynikać, że jezdnia nie jest oblodzona.

Automatyczna regulacja odległości (ACC)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Lampki kontrolne wskazują stan systemu ACC » strona 191.

Ostrzeżenie przed niebezpiecznym odstępem (Front Assist)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Lampka kontrolna wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

Gdy świeci się – bezpieczny odstęp między pojazdem a poprzedzającym go samochodem został przekroczony.

Informacje dotyczące systemu Front Assist » strona 196.

Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne (Front Assist)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się – system rozpoznał zagrożenie kolizją lub automatycznie uruchomił hamowanie awaryjne » strona 196.

Numer alarmowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

SOS ⚠ świeci – w systemie połączenia alarmowego wystąpiła usterka.

▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Przegląd

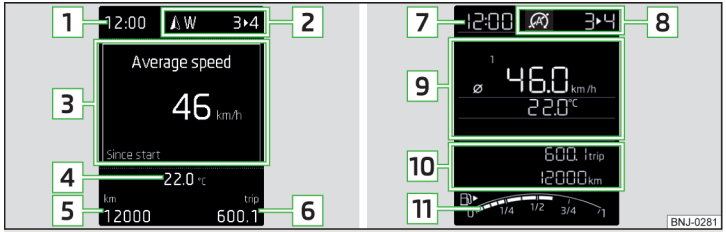
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 38.

Gdy świeci się – jest to wskazówka dotycząca zbliżającego się terminu przeglądu » strona 51, *Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnego przeglądu.*

System informacyjny

System informacji kierowcy

Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej



Rys. 34 **Rodzaje wyświetlaczy: MAXI DOT / wyświetlacz segmentowy**

Zależnie od wyposażenia samochodu, system informacyjny wyświetla na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podane niżej informacje » rys. 34.

1 Godzina / symbole obsługi głosowej urządzenia Infotainment
2 Włączony bieg / zalecenie dotyczące zmiany biegu
Położenie dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów
Lampki kontrolne systemu START-STOP
Wskaźnik kierunków geograficznych
3 Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)
Lampki kontrolne
Komunikaty
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach
4 Temperatura zewnętrzna
5 Tempomat / ogranicznik prędkości
Cała przebyta trasa
6 Trasa przebyta po wyzerowaniu pamięci (trip)
7 Godzina
8 Lampki kontrolne systemu START-STOP
Włączony bieg / zalecenie dotyczące zmiany biegu
Położenie dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów
9 Temperatura zewnętrzna
Lampki kontrolne
Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)
10 Cała przebyta trasa
Trasa przebyta po wyzerowaniu pamięci (trip)
Tempomat / ogranicznik prędkości
Wskaźnik okresów międzyobsługowych
Komunikaty
11 Wskaźnik ilości paliwa

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika / pokrywie komory silnika

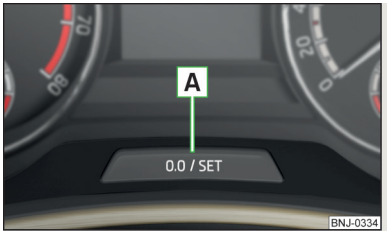
W przypadku otwartych drzwi lub pokrywy bagażnika / komory silnika na wyświetlaczu pojawi się graficzne ostrzeżenie.

Jeżeli przy prędkości ponad 6 km/h zostaną otwarte drzwi, dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Zerowanie licznika trasy (trip)

› Nacisnąć przycisk A » rys. 35 *na stronie 46*.

Ustawianie godziny

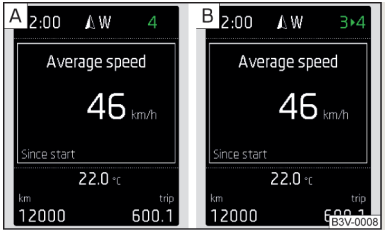


Rys. 35
Przycisk na tablicy rozdzielczej

Ustawianie godziny za pomocą przycisku w zestawie wskaźników

› Włączyć zapłon.
› Nacisnąć i przytrzymać przycisk A » rys. 35, aż na wyświetlaczu ukaże się pozycja menu **Godzina**.
› Zwolnić przycisk A, system przejdzie do ustawiania godziny.
› Kilkakrotnie nacisnąć przycisk A i ustawić godzinę.
› Zaczekać ok. 4 sekundy, system przejdzie do ustawiania minut.
› Kilkakrotnie nacisnąć przycisk A i ustawić minuty.
› Zaczekać ok. 4 sekundy, system przejdzie do ustawień wyjściowych.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Rys. 36
Informacja dotycząca włączonego biegu / zalecenia dotyczące zmiany biegów

Wyświetlany jest prawidłowo włączony bieg, względnie zalecenie dotyczące zmiany biegu, uwzględniające żywotność silnika i ekonomikę jazdy.

Wyświetlacz » rys. 36

A Włączony bieg optymalny

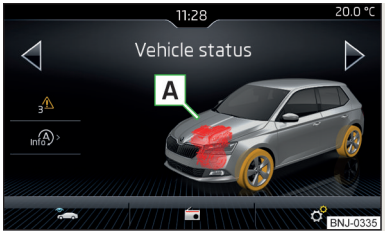
B Zalecenie zmiany biegu (np. 3 ▶ 4 oznacza, że korzystnie jest zmienić bieg z 3 na 4)

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów wyświetlane będą zalecenia dotyczące zmiany biegów, o ile wybrany został tryb ręcznej zmiany biegów (tiptronic).

! UWAGA

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach podczas jazdy (np. podczas wyprzedzania) ponosi zawsze kierowca.

Stan samochodu



Rys. 37
Status samochodu

Po włączeniu zapłonu w samochodzie stale nadzorowane są pewne funkcje i stany poszczególnych układów samochodu. W razie wystąpienia usterki w systemie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Symbole będą się wyświetlały, dopóki usterki nie zostaną usunięte. Po pierwszym wyświetleniu komunikatu nadal będą świeciły się lampki kontrolne ⚠ (zagrożenie) albo ⚠ (ostrzeżenie).

Informacje o stanie samochodu można wyświetlić w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → → **Status samochodu**.

Na ekranie wyświetlają się informacje na temat stanu pojazdu lub funkcji kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

› Za pomocą przycisków funkcyjnych ◁ ▷ wybrać pozycję menu *Status samochodu*.

Przyciski funkcyjne i wskaźniki wyświetlane na ekranie » rys. 37

A Prezentacja pojazdu (obszary pojazdu oznaczone kolorami informują o komunikatach ostrzegawczych dotyczących danych obszarów pojazdu. Po dotknięciu „pojazdu“ następuje wyświetlenie tekstów ostrzeżeń).

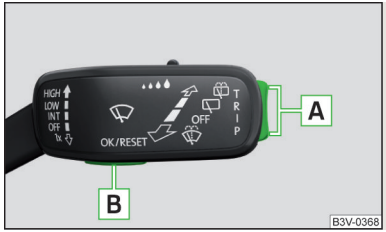
✓/⚠ Brak komunikatu / ostrzeżenia dotyczącego stanu pojazdu i ich liczba (jeżeli występuje tylko jeden komunikat, wyświetlany jest jeden tekst ostrzeżenia)

Wyświetlanie informacji o stanie systemu START-STOP

Aktywacja / dezaktywacja wskazówek, względnie komunikatów systemu START-STOP w innym widoku ekranu

Obsługa systemu informacyjnego

Obsługa przy pomocy dźwigni obsługowej



Rys. 38
Przyciski na dźwigni obsługowej

Obsługa wskaźnika wielofunkcyjnego

A **naciśnięcie** (u góry lub na dole) – wybór parametrów / ustawianie wartości
B **naciśnięcie** – wyświetlanie parametru / zatwierdzanie

Obsługa wyświetlacza MAXI DOT

A **naciśnięcie** (u góry lub na dole) – ruch w wybranym menu
przytrzymanie (u góry lub na dole) – wyświetlanie menu głównego
B **naciśnięcie** – zatwierdzanie wybranej pozycji menu

Obsługa przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej

Rys. 39 **Przyciski / pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej**

Przyciski / pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej

włączanie / wyłączanie obsługi głosowej
A **obracanie** – ustawianie głośności
naciśnięcie – włączanie / wyłączanie dźwięku
▷ przejście do następnego utworu / następnej stacji
◁ przejście do poprzedniego utworu / poprzedniej stacji
wyświetlanie menu układów wspomagających
VIEW Pokaż poprzednie menu (jeśli zostało wybrane) / Menu *Telefon*

Obsługa wskaźnika wielofunkcyjnego

B **obracanie** – wybór parametrów / ustawianie wartości
naciśnięcie – wyświetlanie parametru / zatwierdzanie

Obsługa wyświetlacza MAXI DOT

przytrzymanie – wyświetlanie menu głównego
naciśnięcie – powrót do wyższego poziomu menu
B **obracanie** – ruch w wybranym menu
naciśnięcie – zatwierdzanie wybranej pozycji menu

Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)

Wprowadzenie do tematu

Dane wyświetlane są wyłącznie przy włączonym zapłonie.

Jednostki można ustawić w menu CAR → → **Jednostki** eingestellt werden.

Przegląd danych

Przegląd danych jazdy (w zależności od wyposażenia).

Zasięg – odległość w km, jaką można jeszcze przebyć samochodem z posiadaną ilością paliwa i przy dotychczasowym stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe parametr może wzrosnąć.

Średnie zużycie paliwa – jest obliczane w sposób ciągły od ostatniego wyzerowania pamięci. Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 100 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Bieżące zużycie paliwa – w stojącym albo jadącym powoli samochodzie zużycie paliwa jest wyświetlane w l/h (w modelach dla niektórych krajów ukazuje się --,- km/l).

Temperatura oleju – jeżeli temperatura będzie mniejsza niż 50°C lub w układzie kontroli temperatury oleju pojawi się usterka, wyświetlą się symbole –––.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości – umożliwia ustawienie limitu prędkości, po przekroczeniu którego rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Bieżąca prędkość jazdy – cyfrowy wskaźnik prędkości.

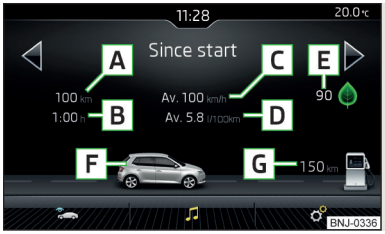
Średnia prędkość – jest obliczana w sposób ciągły od wyzerowania pamięci. Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 300 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Odcinek jazdy – trasa pokonana od wyzerowania pamięci.

Czas jazdy – czas jazdy od wyzerowania pamięci.

Temperatura płynu chłodzącego – jeżeli temperatura płynu chłodzącego mieści się w zakresie 70-120°C, silnik osiągnął temperaturę roboczą. Jeśli temperatura wynosi poniżej 70°C, należy unikać dużych prędkości obrotowych silnika i dużego obciążania silnika. Jeżeli temperatura wynosi powyżej 120°C, na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna » strona 43.

Wskaźniki urządzenia Infotainment



Rys. 40
Dane dotyczące jazdy

› W urządzeniu Infotainment w menu CAR nacisnąć przycisk funkcyjny → **Dane**.

Wskaźniki wyświetlane na ekranie » rys. 40

- A odległość
- B czas jazdy
- C średnia prędkość jazdy
- D średnie zużycie paliwa
- E ocena punktowa jazdy (funkcja **DriveGreen**)
- F graficzna prezentacja ilości paliwa w zbiorniku (jeżeli przewidywany zasięg jest mniejszy niż 300 km, pojazd zbliża się powoli w kierunku symbolu)
- G przybliżony zasięg

Za pomocą przycisków funkcyjnych ◁ ▷ można wybrać jedną z następujących pamięci.

▸ *Od uruchomienia* – dane przejazdu
▸ *Długookresowo* – długoterminowe dane jazdy
▸ *Od tankowania* – dane od ostatniego zatankowania paliwa

Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości

System umożliwia ustawienie prędkości granicznej, po przekroczeniu której rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Ustawianie limitu prędkości w stojącym pojeździe

› Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).
› Wymagany limit prędkości można ustawiać w rytmie co 5 km/h.
› Potwierdzić ustawioną wartość lub zaczekać kilka sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

Ustawianie limitu prędkości w jadącym pojeździe

› Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).
› Jechać z żądaną prędkością.
› Zatwierdzić bieżącą prędkość jako limit prędkości.

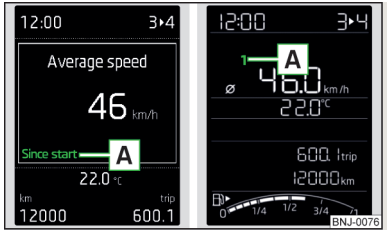
Ustawiony limit prędkości można w razie potrzeby dostosować ręcznie.

Resetowanie limitu prędkości

› Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).
› Poprzez potwierdzenie zapisanej wartości limit prędkości zostaje zresetowany.

Ustawiona wartość graniczna prędkości pozostaje w pamięci także po wyłączeniu i włączeniu zapłonu. Po przerwaniu jazdy na ponad 2 godziny ustawiony limit prędkości zostaje dezaktywowany.

Pamięć



Rys. 41
Wskazania pamięci: wyświetlacz MAXI DOT (M) / wyświetlacz segmentowy (S)

System zapisuje dane w trzech opisanych niżej pamięciach, pokazywanych na wyświetlaczu w pozycji A » rys. 41.

Od uruchomienia (M) ew. „1“ (S)
W pamięci zapisywane są dane jazdy od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeśli jazda będzie kontynuowana **w ciągu 2 godzin** od wyłączenia zapłonu, nowe informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy.

Gdy przerwa w jeździe jest **dłuższa niż 2 godziny**, zawartość pamięci jest automatycznie kasowana.

Długookresowo (M) ew. „2“ (S)
Pamięć zbiera informacje o dowolnej liczbie przejazdów o łącznym czasie trwania do 99 godzin i 59 minut lub przebiegu do 9 999 km.

Po przekroczeniu jednej z w/w wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

Od tankowania (M) ew. „3“ (S)
W pamięci zapisywane są dane jazdy od ostatniego tankowania.

Po następnym tankowaniu zawartość pamięci zostaje automatycznie usunięta.

› Aby dokonać **wyboru pamięci**, należy ponownie zatwierdzić wybrany parametr i wybrać żądaną pamięć.
› Aby **wyzerować pamięć** wybranego parametru, należy przytrzymać przycisk zatwierdzania parametru.

W pamięciach zapisywane są następujące dane jazdy:
▶ średnie zużycie paliwa
▶ odległość
▶ średnia prędkość jazdy
▶ czas jazdy

i Informacja
Odłączenie akumulatora pojazdu powoduje usunięcie wszystkich wartości pamięci.

Wyświetlacz MAXI DOT

Wprowadzenie do tematu

Na wyświetlaczu MAXI DOT (zwanym dalej krótko wyświetlaczem) pokazywane są – w zależności od wyposażenia – dane z urządzenia Infotainment, wskaźnika wielofunkcyjnego, systemów wspomagających itp.

Menu z parametrami można obsługiwać i wyświetlać za pomocą przycisków znajdujących się na dźwigni obsługowej lub na kierownicy wielofunkcyjnej » strona 47.

Główne pozycje menu (w zależności od wyposażenia samochodu)
- **Dane** » strona 48
- **Asystenci** » strona 51
- **Nawigacja** » strona 50
- **Audio** » strona 50
- **Telefon** » strona 51;
- **Samochód** » strona 47

i Informacja
- Jeżeli na wyświetlaczu pokazane są komunikaty ostrzegawcze, należy je najpierw potwierdzić, aby wywołać menu główne.
- Język wyświetlacza można ustawić w urządzeniu Infotainment » strona 107, *Ustawianie języka urządzenia Infotainment* ew. » strona 115, *Ustawianie języka urządzenia Infotainment*.
- W pojazdach z urządzeniem Infotainment Blues lub w pojazdach bez urządzenia Infotainment język wyświetlacza może zostać ustawiony tylko przez specjalistyczną stację obsługi.

Pozycja menu Nawigacja

W pozycji menu **Nawigacja** wyświetlane są następujące dane:

▶ wskazówki jazdy,
▶ kompas,
▶ ostatnie cele.

Pozycja menu Audio

W pozycji menu **Audio** wyświetlane są np. poniższe dane.

Radio
▶ aktualnie odtwarzana stacja (nazwa / częstotliwość),
▶ wybrany zakres częstotliwości (np. FM), względnie numer stacji (np. FM 3), o ile stacja została zapisana na liście stacji,
▶ lista dostępnych stacji (o ile dostępnych jest więcej niż 5 stacji),
▶ komunikaty drogowe TP.

Media

- tytuł odtwarzanego utworu lub inne informacje dotyczące utworu (np. wykonawca, tytuł albumu), o ile takie informacje zostały zapisane na źródle dźwięku w formie tzw. tagów ID3.

Pozycja menu Telefon

W pozycji menu **Telefon** wyświetlana jest lista połączeń z podanymi niżej symbolami.

- połączenie przychodzące
- połączenie wychodzące
- połączenie nieodebrane

Symbole na wyświetlaczu

- poziom naładowania baterii telefonu (ta funkcja jest obsługiwana tylko przez niektóre telefony komórkowe)
- siła sygnału (ta funkcja jest obsługiwana tylko przez niektóre telefony komórkowe)
- Telefon połączony z urządzeniem Infotainment
- nieodebrane połączenia (jeżeli jest więcej połączeń nieodebranych, obok symbolu jest wyświetlana ich liczba)
- mikrofon jest wyłączony

Apple CarPlay

Urządzenie zewnętrzne połączone z urządzeniem Infotainment za pomocą Apple CarPlay można obsługiwać poprzez kierownicę wielofunkcyjną oraz menu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W pozycji menu **Telefon** wyświetlane są następujące dane:

- odebranie połączenia przychodzącego
- odrzucenie połączenia przychodzącego / zakończenie rozmowy

Pozycja menu Asystenci

W pozycji menu **Asystenci** można aktywować / dezaktywować podane niżej systemy.

- Front Assist
- asystent kontroli martwego punktu
- asystent wyjazdu

Okresy miedzyobsługowe

Wprowadzenie do tematu

Przestrzeganie okresów międzyobsługowych ma decydujące znaczenie dla okresu eksploatacji i zachowania wartości samochodu. W żadnym razie nie przekraczać terminu wizyty w serwisie.

Informacji na temat typu okresu miedzyobsługowego, opcji jego zmiany oraz zakresów serwisowania udziela specjalistyczna stacja obsługi.

O terminowej realizacji przeglądów przypomina wskaźnik okresów międzyobsługowych na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Potwierdzenie wykonania przeglądu

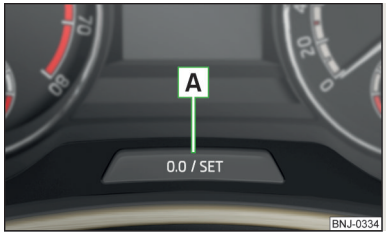
Specjalistyczna stacja obsługi potwierdza wykonanie przeglądów w serwisowym systemie informacji o nazwie Cyfrowa książka serwisowa.

Zalecamy, aby zawsze pobierać wydruk potwierdzenia wykonania przeglądu.

i Informacja

Wszystkie usługi serwisowe i wymiana lub uzupełnianie płynów eksploatacyjnych są płatne, także w okresie gwarancyjnym, chyba że postanowienia gwarancyjne ŠKODA AUTO lub inne wiążące uzgodnienia stanowią inaczej.

Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnego przeglądu



Rys. 42
Przycisk na tablicy rozdzielczej

Dane dotyczące pozostałego przebiegu lub liczby dni do następnej wizyty w serwisie mogą być również wyświetlane w urządzeniu Infotainment w menu CAR → → **Service** lub można je wyświetlić przyciskiem na tablicy instrumentów.

Wyświetlanie za pomocą przycisku

› Włączyć zapłon.
› Nacisnąć i przytrzymać przycisk A » rys. 42, aż na wyświetlaczu pokaże się pozycja menu **Przegląd**.
› Zwolnić przycisk A.

Na wyświetlaczu na 4 sekundy pojawi się symbol i komunikaty dotyczące przebiegu albo liczby dni do następnego przeglądu.

Komunikaty serwisowe

Przed nadejściem terminu przeglądu po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się symbol oraz komunikat dotyczący liczby kilometrów ew. dni pozostałych do kolejnego przeglądu.

Po nadejściu terminu przeglądu po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się symbol oraz komunikat.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Resetowanie wskaźnika okresów miedzyobsługowych należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Zalecamy, by nie resetować wskaźnika samodzielnie. W przeciwnym razie może dojść do błędnego ustawienia wskaźnika okresów międzyobsługowych i na skutek tego także do ewentualnych awarii pojazdu.

Zmienny okres międzyobsługowy

W samochodach ze zmiennym okresem międzyobsługowym po zresetowaniu wskaźnika wymiany oleju wyświetlane będą nowe wartości okresu międzyobsługowego określone według poprzednich warunków eksploatacji pojazdu.

Wartości te będą na bieżąco dostosowywane zgodnie z aktualnymi warunkami eksploatacji pojazdu.

Odryglowanie i otwieranie

Odryglowanie i zaryglowanie

Wprowadzenie do tematu

Samochód jest wyposażony w system centralnego ryglowania, który umożliwia jednoczesne ryglowanie / odryglowywanie **wszystkich** drzwi, pokrywy wlewu paliwa i pokrywy bagażnika.

Odryglowywanie drzwi można ustawić indywidualnie » strona 55.

Odryglowanie samochodu jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Jeżeli samochód zostanie odryglowany, lecz w ciągu 45 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem.

Zaryglowanie samochodu jest potwierdzane jednokrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe, jeżeli drzwi kierowcy są otwarte.

Gdy w momencie ryglowania samochodu drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika są otwarte, kierunkowskazy migną dopiero po ich zamknięciu.

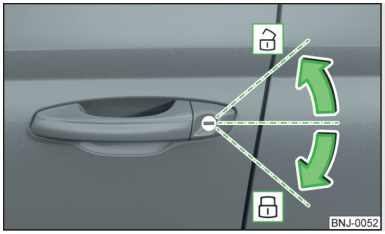
UWAGA

- Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione (np. dzieci) mogłyby na przykład zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik – ryzyko obrażeń i wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci. Osoby te prawdopodobnie nie byłyby w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!

OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, dlatego należy chronić go przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Utrzymywać rowek kluczyka w czystości. Zabrudzenia (nitki, kurz itp.) źle wpływają na działanie zamków drzwi, zamka zapłonu itp.

Odryglowanie / zaryglowanie kluczykiem przez wkładkę zamka



Rys. 43
Lewa strona samochodu: obracanie kluczyka w celu odryglowania bądź zaryglowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

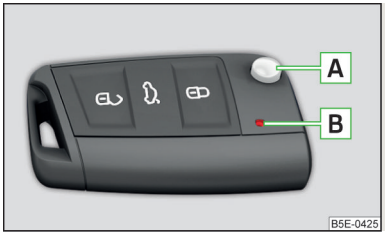
Odryglowanie / zaryglowanie pojazdu kluczykiem » rys. 43

- odryglowanie samochodu
- zaryglowanie samochodu

! OSTROŻNIE

Jeżeli zamek drzwi wyposażony jest w zaślepkę, w celu odryglowania / zaryglowania pojazdu należy najpierw przy pomocy kluczyka zdjąć zaślepkę » strona 237.

Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 44
Kluczyk z rozkładanym piórem

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

Opis kluczyka » rys. 44

- przycisk odryglowujący
- przycisk ryglujący
- przycisk odryglowujący / uchylający pokrywę bagażnika
- A przycisk zabezpieczający rozkładanie / składanie pióra kluczyka
- B lampka kontrolna stanu baterii – jeżeli po naciśnięciu przycisku na kluczyku nie miga lampka kontrolna, bateria jest rozładowana

Odryglowanie / uchylenie pokrywy bagażnika

Pokrywę odryglowuje się **przez naciśnięcie** przycisku.

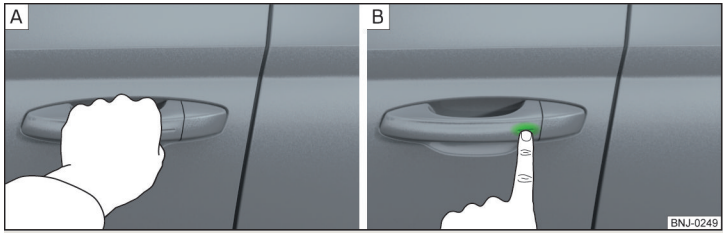
Pokrywę odryglowuje się i uchyla (częściowo otwiera) **przez przytrzymanie** przycisku.

Jeżeli pokrywa została odryglowana lub uchylona przy użyciu przycisku, to po jej zamknięciu zostanie automatycznie zaryglowana. Okres, po upływie którego pokrywa zostanie zaryglowana, może zostać ustawiony » strona 58.

! OSTROŻNIE

- Działanie pilota zdalnego sterowania może zostać zakłócone przez nakładanie się sygnałów innych nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu.
- Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 30 metrów. Gdy centralne ryglowanie reaguje na sygnał pilota tylko z odległości mniejszej niż 3 metry, należy wymienić baterię » strona 237.

Odryglowanie / zaryglowanie – KESSY



Rys. 45 **Odryglowanie / zaryglowanie samochodu**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

System KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umożliwia odryglowanie / zaryglowanie samochodu bez aktywnego użycia kluczyka.

› Chwycić klamkę drzwi, aby **odryglować** samochód » rys. 45 – A.

› Dotknąć palcem czujnik na klamce drzwi, aby **zaryglować** samochód » rys. 45 – B.

Podczas odryglowywania / zaryglowania kluczyk musi znajdować się w odległości maks. 1,5 m od klamki drzwi przednich.

Informacje dotyczące ryglowania
W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów przed zaryglowaniem samochodu należy ustawić dźwignię sterującą w położeniu **P**.

Po zaryglowaniu samochodu, w ciągu następnych 2 sekund nie jest możliwe jego odryglowanie przez chwycenie klamki drzwi. Dzięki temu można sprawdzać, czy samochód jest zaryglowany.

Ochrona przed przypadkowym zatrzaśnięciem kluczyka wewnątrz samochodu
Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną zamknięte dopiero po zaryglowaniu samochodu, a kluczyk, którym zaryglowano pojazd, znajduje się w kabinie pojazdu, samochód zostanie automatycznie odryglowany. Po automatycznym odryglowaniu następuje czterokrotne mignięcie kierunkowskazów. Jeżeli w ciągu 45 s nie zostaną otwarte żadne drzwi, pojazd jest automatycznie ponownie ryglowany.

Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie zamknięta dopiero po zaryglowaniu samochodu, a kluczyk, którym zaryglowano pojazd, znajduje się w bagażniku, pokrywa bagażnika zostanie automatycznie uchylona (częściowo otwarta). Po automatycznym uchyleniu nastąpi czterokrotne mignięcie kierunkowskazów. Pokrywa bagażnika **pozostanie uchylona** (częściowo otwarta), inne drzwi pozostaną zaryglowane.

! OSTROŻNIE
Niektóre typy rękawic mogą zakłócać funkcję odryglowywania / zaryglowania przy pomocy czujnika w klamce drzwi.

Dezaktywacja układu KESSY

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

› Zaryglować samochód za pomocą przycisku na kluczyku.
› W ciągu 5 s dotknąć palcem czujnik na klamce drzwi » rys. 45 *na stronie 53* – B. Dezaktywacja zostanie potwierdzona jednokrotnym mignięciem kierunkowskazów.

› **Aby sprawdzić dezaktywację**, odczekać co najmniej 10 s, a następnie pociągnąć za klamkę. Drzwi muszą pozostać zaryglowane.

System KESSY zostanie automatycznie ponownie aktywowany po odgryglowaniu pojazdu.

Ryglowanie / odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku centralnego ryglowania

Rys. 46
Przycisk centralnego ryglowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

Warunki ryglowania / odryglowania przyciskiem centralnego ryglowania:
✓ pojazd nie jest zaryglowany od zewnątrz,
✓ wszystkie drzwi są zamknięte.

› W celu **zaryglowania / odryglowania** nacisnąć przycisk » rys. 46.

Zaryglowanie pokazywane jest jako podświetlenie symbolu w przycisku.

Po zaryglowaniu obowiązują następujące zasady:
▸ otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe,
▸ od wewnątrz drzwi można odryglować i otworzyć, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

! UWAGA
W razie wypadku drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Blokada zamków

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

Blokada zamków uniemożliwia otwieranie drzwi od wewnątrz oraz obsługę podnośników szyb. Utrudnia to ewentualną próbę włamania do samochodu.

Włączanie
Blokada zamków włączy się podczas ryglowania pojazdu z zewnątrz.

Po wyłączeniu zapłonu o włączonej funkcji przypomina następujący komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej:

M **Przestrzegać blokady SAFE! Dokumentacja!**

S **ZWRÓĆ UWAGE NA FUNKCJE SAFE**

Wskaźnik włączenia
Przy włączonej blokadzie zamków lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez 2 sekundy, a następnie wolniej w równych odstępach.

Wyłączanie
- Przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund,
- **lub:** przez dezaktywację nadzoru wnętrza i ochrony przed holowaniem » strona 57.

Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez 2 sekundy, potem gaśnie i po około 30 sekundach zaczyna migać regularnie w dłuższych odstępach.

Gdy samochód jest zaryglowany, a blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

Blokada zamków włączy się ponownie podczas zaryglowania pojazdu.

! UWAGA

W zaryglowanym samochodzie z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostawać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od wewnątrz jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Ustawienia indywidualne

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

Poniższe funkcje centralnego ryglowania można ustawić według indywidualnych potrzeb w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → ⚙ → **Otwieranie i zamykanie**.

Wszystkie drzwi
Funkcja umożliwia odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

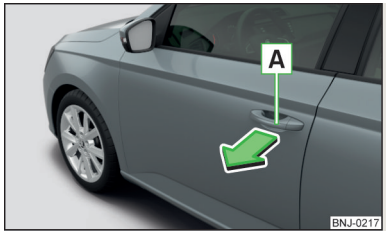
Pojedyncze drzwi
Funkcja przy użyciu pilota zdalnego sterowania umożliwia odryglowanie tylko drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa. KESSY umożliwia odryglowanie pojedynczych drzwi, w pobliżu których znajduje się kluczyk, oraz pokrywy wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika odryglowują się dopiero przy powtórnym odryglowaniu lub poprzez dotknięcie klamki drzwi.

Drzwi po jednej stronie pojazdu
Przy użyciu pilota zdalnego sterowania za pomocą tej funkcji można odryglować wszystkie drzwi po stronie kierowcy i pokrywę wlewu paliwa. KESSY umożliwia odryglowanie obu drzwi, w pobliżu których znajduje się kluczyk, oraz pokrywy wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika odryglowują się dopiero przy powtórnym odryglowaniu lub poprzez dotknięcie klamki drzwi.

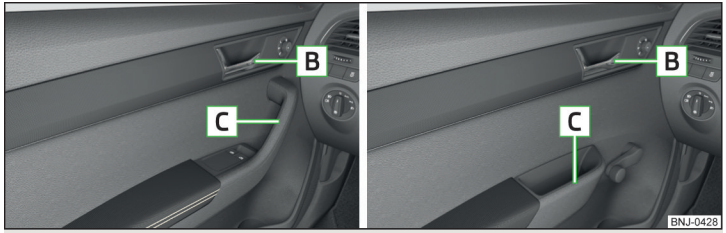
Automatyczne zaryglowanie / odryglowanie
Funkcja umożliwia zaryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika od prędkości ok. 15 km/h. Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika od zewnątrz nie jest możliwe.

Ponowne odryglowanie drzwi oraz pokrywy bagażnika następuje przy wyciągnięciu kluczyka zapłonu lub otwarciu drzwi od wewnątrz (zgodnie z indywidualnym ustawieniem centralnego ryglowania).

Otwieranie / zamykanie drzwi



Rys. 47
Klamka drzwi



Rys. 48 **Klamka wewnętrzna drzwi – wariant 1 / wariant 2**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

› Aby **otworzyć drzwi od zewnątrz**, należy odryglować samochód i pociągnąć za klamkę zewnętrzną A w kierunku strzałki » rys. 47.
› Aby **otworzyć drzwi od wewnątrz**, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną B » rys. 48 i pchnąć drzwi w kierunku od siebie.
› Aby **zamknąć drzwi od zewnątrz**, należy chwycić za uchwyt zamykający C i zamknąć drzwi.

! UWAGA

- Drzwi muszą być dokładnie zamknięte, w przeciwnym razie mogłyby otworzyć się w czasie jazdy – zagrożenie życia!
- Drzwi otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy w obszarze otwierania / zamykania nikogo nie ma – ryzyko obrażeń!

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Nigdy nie jeździć z otwartymi drzwiami – zagrożenie życia!
- Otwarte drzwi mogą się samoczynnie zamknąć pod wpływem silnego wiatru lub gdy samochód stoi na wzniesieniu – ryzyko obrażeń!

Zabezpieczenie przed dziećmi

Rys. 49 **Drzwi tylne: włączanie / wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

Zabezpieczenie przed dziećmi nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Włączanie / wyłączanie

› Aby **włączyć**, należy przekręcić zabezpieczenie przy pomocy kluczyka do pozycji » rys. 49.
› Aby **wyłączyć**, należy przekręcić zabezpieczenie przy pomocy kluczyka do pozycji.

Usterki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

Synchronizacja pilota zdalnego sterowania
Jeżeli przyciski kluczyka z pilotem zdalnego sterowania były wielokrotnie naciskane poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota i nie można zdalnie odryglować pojazdu, konieczna jest synchronizacja kluczyka.

› Nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.

› W ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem, przekręcając wkładkę zamka.

Usterki centralnego ryglowania
Jeżeli lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga najpierw szybko przez 2 sekundy, następnie świeci się w sposób ciągły przez 30 sekund i na koniec zaczyna wolno migać, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

W przypadku awarii centralnego ryglowania drzwi pojazdu czy pokrywę bagażnika można zaryglować lub odryglować awaryjnie » strona 237.

Usterki systemu KESSY
W przypadku awarii systemu KESSY na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się odpowiedni komunikat błędu.

Niskie napięcie baterii kluczyka
Jeżeli napięcie baterii kluczyka jest za niskie, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat dotyczący konieczności wymiany baterii. Wymienić baterię » strona 237.

Autoalarm

Wprowadzenie do tematu

W razie próby włamania lub kradzieży autoalarm (dalej nazywany krótko alarmem) wyzwala ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne.

Alarm zostaje automatycznie aktywowany po około 30 sekundach od zaryglowania pojazdu. Po odryglowaniu jest on automatycznie dezaktywowany.

! OSTROŻNIE
Aby zapewnić odpowiednie funkcjonowanie alarmu, przed odejściem od samochodu należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi i okna są zamknięte.

i Informacja
Instalacja alarmowa dysponuje własnym źródłem zasilania, którego żywotność wynosi 5 lat. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie alarmu, polecamy po upływie tego czasu zlecić specjalistycznej stacji obsługi jego sprawdzenie.

Uruchomienie alarmu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 57.

Alarm zostaje uruchomiony, kiedy w pojeździe z aktywowaną instalacją alarmową dojdzie do jednego z poniższych nieupoważnionych działań.
- Otwarcie pokrywy komory silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Otwarcie drzwi.
- Manipulacje przy zamku zapłonu.
- Holowanie samochodu.
- Ruch w pojeździe.
- Nagły i wyraźny spadek napięcia w instalacji elektrycznej.
- Odczepienie przyczepy.

Alarm zostanie uruchomiony również w sytuacji, kiedy drzwi kierowcy zostaną odryglowane i otwarte poprzez wkładkę zamka.

Alarm zostaje wyłączony poprzez przyciśnięcie przycisku na kluczyku lub włączenie zapłonu.

Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 57.

Nadzór wnętrza powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on ruch w zaryglowanym samochodzie.

Ochrona przed odholowaniem powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on pochylenie zaryglowanego samochodu.

Funkcje te należy dezaktywować, jeśli istnieje prawdopodobieństwo włączenia się alarmu z powodu ruchu we wnętrzu samochodu (np. osób lub zwierząt) albo gdy samochód ma być transportowany (np. koleją lub statkiem) lub holowany.

Jednorazowe wyłączenie obu funkcji
- W systemie informacyjno-rozrywkowym w menu CAR → → **Otwórz i zamknij**,
- Przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund,

Przy dezaktywacji blokada zamków zostaje wyłączona » strona 55.

OSTROŻNIE

Otwarty schowek na okulary ogranicza działanie nadzoru wnętrza. Aby zagwarantować pełną skuteczność nadzoru wnętrza, zawsze przed zaryglowaniem samochodu należy zamknąć schowek na okulary.

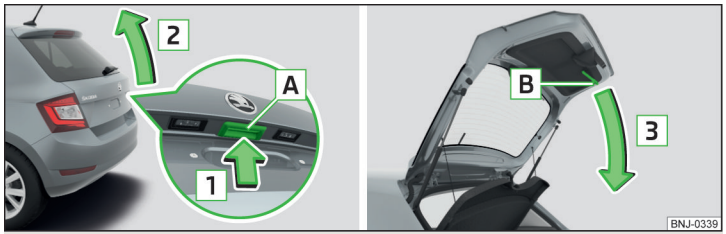
Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

- Nigdy nie jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu – istnieje ryzyko zatrucia!
- Należy sprawdzić, czy pokrywa dokładnie się zatrzasnęła. W przeciwnym razie pokrywa może otworzyć się podczas jazdy, nawet wtedy, gdy jest zaryglowana – niebezpieczeństwo wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!
- Podczas zamykania klapy bagażnika nie naciskać na szybę tylną – szyba może pęknąć i spowodować obrażenia ciała!

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 50 **Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 58.

› Aby **otworzyć**, należy nacisnąć przycisk A w kierunku strzałki 1 » rys. 50.
› Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki 2.
› Aby **zamknąć**, należy chwycić uchwyt B i pociągnąć w kierunku strzałki 3.

Informacja

Przycisk A » rys. 50 dezaktywowany jest przy ruszaniu lub od prędkości większej niż 5 km/h. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi przycisk zostaje ponownie aktywowany.

Ustawianie ryglowania pokrywy bagażnika z opóźnieniem

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 58.

Jeżeli pokrywa bagażnika została odryglowana przy użyciu przycisku na kluczyku, to po jej zamknięciu zostanie ponownie automatycznie zaryglowana.

Czas, po którym pokrywa bagażnika zostanie po zamknięciu automatycznie zaryglowana, może zostać ustawiony w specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Zanim nastąpi automatyczne zaryglowanie pokrywy bagażnika istnieje ryzyko niepowołanego wtargnięcia do samochodu.

Obsługa szyb

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

- Szyby należy zawsze zamykać ostrożnie i w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie można spowodować poważne obrażenia u siebie lub pasażerów wskutek zgniecenia.
- System jest wyposażony w wyłącznik przeciążeniowy » strona 60. W przypadku napotkania przeszkody (np. w razie zaklinowania jakiejś części ciała) zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów. Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okien – ryzyko obrażeń!

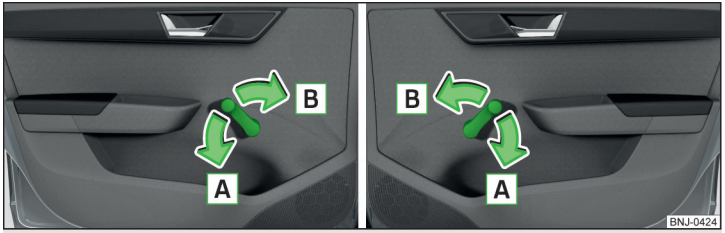
OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość szyb (odszranianie itp.) w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania zarówno mechanicznych, jak i elektrycznych podnośników szyb.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać okna obsługiwane elektrycznie.

Informacja

W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a przy większych prędkościach wpadające powietrze powoduje dodatkowy szum.

Mechaniczne podnośniki szyb

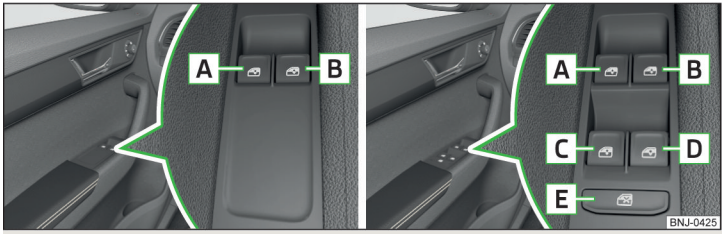


Rys. 51 **Obsługa szyb: z lewej strony / z prawej strony**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 58.

› Aby **otworzyć**, należy obracać korbę w kierunku strzałki A » rys. 51.
› Aby **zamknąć**, należy przekręcać korbę w kierunku strzałki B.

Elektryczne podnośniki szyb



Rys. 52 **Przyciski podnośników szyb: wariant 1 / wariant 2**

Rys. 53
Przycisk podnośnika szyb po stronie pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 58.

W zależności od wyposażenia poprzez naciśnięcie / pociągnięcie przycisków na drzwiach kierowcy obsługiwać można okna przednie – **wariant 1** albo przednie i tylne – **wariant 2** » rys. 52.

Szyby w drzwiach pasażera z przodu i szyby w drzwiach tylnych (wariant 2) obsługiwane są przyciskami umieszczonymi w danych drzwiach.

Przyciski podnośników szyb » rys. 52.

A drzwi przednie lewe
B drzwi przednie prawe
C drzwi tylne lewe
D drzwi tylne prawe
E Dezaktywacja / aktywacja przycisków na drzwiach tylnych (dezaktywacja może być korzystna, jeżeli np. na tylnych siedzeniach są przewożone dzieci)

Otwieranie / zamykanie szyb

› Aby **otworzyć**, należy nacisnąć lekko odpowiedni przycisk i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żądaną wysokość.
› **albo:** Przycisnąć przycisk do oporu, szyba automatycznie otworzy się całkowicie. Po ponownym naciśnięciu przycisku szyba zatrzyma się.
› Aby **zamknąć**, należy pociągnąć lekko górną krawędź odpowiedniego przycisku i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żądaną wysokość.
› **albo:** Krótko nacisnąć przycisk do oporu, szyba automatycznie zamknie się całkowicie. Po ponownym pociągnięciu przycisku szyba zatrzyma się.

Dezaktywacja / aktywacja przycisków w drzwiach tylnych

› Aby **dezaktywować / aktywować** przyciski w tylnych drzwiach, należy przycisnąć przycisk E. Jeżeli przyciski są zdezaktywowane, w przycisku E świeci się lampka kontrolna.

Informacja

▪ Po wyłączeniu zapłonu można otwierać i zamykać szyby jeszcze przez około 10 minut.
▪ Po otwarciu drzwi kierowcy albo pasażera obsługa szyb możliwa jest tylko za pomocą przycisku A » rys. 52, przez jego przytrzymanie lub pociągnięcie przez ok. 2 s.

Ograniczenie siły działania

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 58.

Elektryczne podnośniki szyb wyposażone są w ograniczenie siły działania.

W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów.

Jeśli przeszkoda uniemożliwia zamknięcie okna w ciągu kolejnych 10 sekund, zamykanie szyby zostanie ponownie przerwane, a szyba zostanie opuszczona o kilka centymetrów.

Jeżeli próba zamknięcia zostanie ponowiona w ciągu 10 sekund od drugiego opuszczenia szyby, mimo że przeszkoda nie została usunięta, proces zamykania szyby zostanie przerwany. W tym czasie nie ma możliwości automatycznego zamykania szyb. Wyłącznik przeciążeniowy wciąż jest aktywny.

Wyłącznik przeciążeniowy wyłączy się dopiero wtedy, gdy ponowna próba zamknięcia okna nastąpi w ciągu kolejnych 10 sekund – **podnośnik działa wtedy z pełną siłą!**

Po upływie 10 sekund wyłącznik przeciążeniowy będzie znów aktywny.

Komfortowa obsługa szyb

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 58.

Komfortowa obsługa szyb daje możliwość jednoczesnego otwierania / zamykania wszystkich szyb (względnie tylko szyby w drzwiach kierowcy). Funkcję komfortowej obsługi ustawić można w urządzeniu Infotainment, w menu CAR / → → → **Otwieranie i zamykanie**.

Otwieranie

› Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk w kluczyku.
› **albo:** Wyłączyć zapłon, otworzyć drzwi kierowcy i przytrzymać przycisk A w położeniu otwarcia do oporu » rys. 52 *na stronie 59*.

Zamykanie

› Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk w kluczyku.
› **albo:** Wyłączyć zapłon, otworzyć drzwi kierowcy i przytrzymać przycisk A w położeniu zamknięcia do oporu » rys. 52 *na stronie 59*.
› W samochodzie z systemem KESSY przytrzymać palcami czujnik na zewnętrznej stronie klamki drzwi przednich » rys. 45 *na stronie 53*.

Warunkiem prawidłowego działania komfortowej obsługi okien jest działające automatyczne otwieranie / zamykanie wszystkich szyb.

Komfortowe otwieranie / zamykanie szyb za pomocą kluczyka w zamku drzwi kierowcy jest możliwe tylko przez 45 sekund po zaryglowaniu pojazdu.

Przez zwolnienie odpowiedniego przycisku ruch szyb w drzwiach zostanie zatrzymany.

Usterki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 58.

W przypadku kilkukrotnego otwierania i zamykania okien mechanizm podnoszenia szyb może się przegrzać i chwilowo zablokować. Okna można ponownie obsługiwać po ostygnięciu mechanizmu podnoszenia szyb.

Po odłączeniu akumulatora pojazdu automatyczne otwieranie / zamykanie okien może zostać dezaktywowane. W takim przypadku należy w następujący sposób **aktywować** system.

Aktywowanie obsługi szyb

› Włączyć zapłon.
› Pociągnąć odpowiednią krawędź górną przycisku i zamknąć szybę.
› Zwolnić przycisk.
› Odpowiedni przycisk ponownie ciągnąć do góry i przytrzymać przez 1 sekundę.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie do tematu

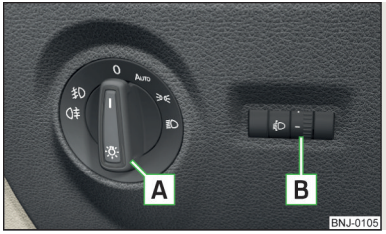
Światła działają tylko przy włączonym zapłonie, o ile nie podano inaczej.

Do podstawowego ustawienia włącznika świateł stosować pozycję **AUTO**.

Informacja

Reflektory mogą przejściowo zaparowywać od wewnątrz. Przy włączonych światłach powierzchnia szyby reflektora osusza się po krótkim czasie.

Obsługa świateł



Rys. 54
Włącznik świateł i pokrętło regulacji zasięgu świateł

Aby **włączyć / wyłączyć** światła, można obrócić włącznik A » rys. 54 do jednej z podanych niżej pozycji (zależnie od wyposażenia).

0 wyłączanie świateł (poza światłami do jazdy dziennej)

AUTO automatyczne włączanie / wyłączanie świateł » strona 62

włączenie świateł pozycyjnych / świateł postojowych po obu stronach » strona 65

włączanie świateł mijania

W zależności od stanu załadowania pojazdu ustawić **zasięg reflektorów**, obracając regulator B » rys. 54 w podane niżej pozycje.

– przednie siedzenia zajęte, pusty bagażnik

1 wszystkie siedzenia zajęte, pusty bagażnik

2 wszystkie siedzenia zajęte, załadowany bagażnik

3 tylko kierowca, załadowany bagażnik

Reflektory przednie LED dopasowują się automatycznie do stanu obciążenia i trybu jazdy samochodu – dlatego nie posiadają żadnej ręcznej regulacji zasięgu.

UWAGA

Regulację zasięgu świateł ustawiać zawsze w taki sposób, aby spełnione były podane niżej warunki – w przeciwny razie istnieje ryzyko wypadku!

- Samochód nie może oślepiać innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z naprzeciwka.
- Zasięg świateł jest wystarczający do bezpiecznej jazdy.

Informacja

- Jeżeli przy włączonych światłach mijania zapłon zostanie wyłączony, światła mijania automatycznie się wyłączą i zapalą się światła pozycyjne. Nie dotyczy położenia **AUTO**, dopóki spełnione są warunki funkcji COMING HOME. Światła pozycyjne wyłączają się po wyciągnięciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, a w pojazdach z przyciskiem rozruchu silnika – po otwarciu drzwi kierowcy.
- Jeżeli we włączniku świateł wystąpi usterka, automatycznie włączają się światła mijania.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej (dalej nazywane krótko funkcją) zapewniają oświetlenie przedniej, ewentualnie tylnej części samochodu (obowiązuje tylko w niektórych krajach).

Światła włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków.

✓ Włącznik świateł znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**.

✓ zapłon jest włączony,

✓ funkcja jest aktywna.

Dezaktywacja / aktywacja funkcji w samochodach wyposażonych w urządzenie Infotainment

Funkcję można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → → **Oświetlenie**.

Dezaktywacja funkcji w pojazdach bez urządzenia Infotainment

› Wyłączyć zapłon, pociągnąć dźwignię kierunkowskazów / świateł drogowych do kierownicy, przesunąć ją **w dół** i przytrzymać w tym położeniu.

› Włączyć zapłon i trzymać dźwignię w podanej wyżej pozycji do momentu, aż słyszalny będzie sygnał dźwiękowy (około 3 s).

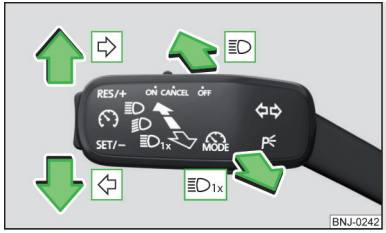
Aktywacja funkcji w pojazdach bez urządzenia Infotainment

› Wyłączyć zapłon, pociągnąć dźwignię kierunkowskazów / świateł drogowych do kierownicy, przesunąć ją **w górę** i przytrzymać w tym położeniu.
› Włączyć zapłon i trzymać dźwignię w podanej wyżej pozycji do momentu, aż słyszalny będzie sygnał dźwiękowy (około 3 s).

UWAGA

W warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

Kierunkowskazy i światła drogowe



Rys. 55
Dźwignia obsługowa: obsługa kierunkowskazów i świateł drogowych

Położenia dźwigni obsługowej » rys. 55

⇨ włączenie prawych kierunkowskazów
⇦ włączenie lewych kierunkowskazów
≡D włączanie świateł drogowych
≡D1x wyłączenie świateł drogowych / włączenie sygnału świetlnego (pozycja sprężynowania)

Światła drogowe można włączać tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania.

Sygnał świetlny można stosować również przy wyłączonym zapłonie.

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie w zależności od kąta skrętu kierownicy po skręceniu.

Komfortowa obsługa kierunkowskazów
Po lekkim naciśnięciu dźwigni obsługowej w górę lub w dół nastąpi trzykrotne mignięcie danych kierunkowskazów.

Jeżeli podczas komfortowej obsługi kierunkowskazów dźwignia obsługowa zostanie przestawiona do przeciwstawnego położenia, działanie kierunkowskazu w pierwotnym kierunku zostanie wyłączone.

Komfortową obsługę kierunkowskazów można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → ⚙ → **Oświetlenie**.

UWAGA

Świateł drogowych i sygnału świetlnego używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

Automatyczne włączanie świateł mijania

Rys. 56
Włącznik świateł: Położenie AUTO

Jeżeli włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** » rys. 56, to – zależnie od wyposażenia samochodu – następuje automatyczne włączenie / wyłączenie świateł stosownie do panujących warunków oświetleniowych lub pogodowych (deszcz).

Gdy włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, obok włącznika świateł świeci się napis AUTO. Po automatycznym włączeniu świateł obok włącznika świateł włącza się również symbol ≡D.

Automatyczne włączanie świateł mijania w deszczu (zwane dalej krótko funkcją)
Światła mijania włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków:

✓ funkcja jest aktywna,
✓ włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**,
✓ wycieraczki przednie działają przez ponad 15 s.

Światło wyłącza się automatycznie po około 4 minutach od wyłączenia wycieraczek.

Ustawianie, aktywacja / dezaktywacja
Następujące funkcje można ustawiać, wzgl. aktywować / dezaktywować, w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → ⚙ → **Oświetlenie**.
- Ustawianie wrażliwości czujnika określania warunków oświetleniowych dla automatycznego włączania świateł mijania
- Automatyczne włączanie świateł w czasie deszczu

UWAGA
Funkcja automatycznego włączania świateł (pozycja **AUTO**) stanowi jedynie pomoc dla kierowcy, kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku sprawdzenia świateł i w razie potrzeby włączenia ich stosownie do panujących warunków oświetlenia.

OSTROŻNIE
Czujnik umieszczony pod przednią szybą w uchwycie lusterka wewnętrznego ew. na desce rozdzielczej dokonuje oceny słabej widoczności. Nie zakrywać czujnika – może to zakłócić działanie systemu.

Funkcja automatycznego włączania świateł drogowych (Light Assist)

Rys. 57 **Miejsce wbudowania czujnika / włączanie/wyłączanie systemu**

Funkcja automatycznego włączania świateł drogowych (dalej nazywana krótko systemem) automatycznie włącza / wyłącza światła drogowe odpowiednio do aktualnego ruchu na drodze (innych pojazdów) oraz warunków otoczenia (np. jazda przez oświetloną miejscowość).

Włączanie / wyłączanie świateł drogowych sterowane jest za pomocą czujnika » rys. 57.

Aktywacja / dezaktywacja systemu następuje w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → ⚙ → **Oświetlenie** → **Light Assist**.

Warunki działania systemu
✓ System został aktywowany.
✓ włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**,
✓ Prędkość jazdy przekracza 60 km/h (w niektórych krajach 40 km/h).
✓ Szyba przednia w obszarze czujnika jest czysta.

Włączanie systemu
› Wcisnąć dźwignię do położenia A » rys. 57 (pokonując opór sprężyny). Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna.

Wyłączanie systemu
› Jeżeli światła drogowe są już automatycznie **włączone**, wcisnąć dźwignię do położenia B (pokonując opór sprężyny). Lampka kontrolna zgaśnie. Światła drogowe wyłączą się.
› Jeżeli światła drogowe **nie są** automatycznie **włączone**, wcisnąć dźwignię do położenia A (pokonując siłę sprężynowania). Lampka kontrolna zgaśnie. Światła drogowe włączą się.

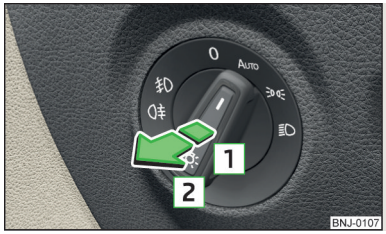
Światła drogowe wyłączają się automatycznie, gdy prędkość spada poniżej 30 km/h (system pozostaje jednak włączony).

W razie wystąpienia **usterki w systemie**, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

UWAGA
System służy jedynie jako pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku odpowiedniego ręcznego dopasowania świateł drogowych czy świateł mijania do istniejących warunków otoczenia (np. w przypadku niekorzystnych warunków oświetleniowych i pogodowych, przy mijaniu źle oświetlonych uczestników ruchu lub jeśli obszar przed czujnikiem zasłania przeszkoda).

OSTROŻNIE
Nie zakrywać czujnika i utrzymywać w czystości szybę przednią – działanie systemu może zostać zakłócone.

Reflektory przeciwmgłowe / tylne światło przeciwmgłowe



Rys. 58
Włącznik świateł – włączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowego

Włączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowego możliwe jest przy spełnieniu następujących warunków:

✓ włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, lub » rys. 58.

› Aby **włączyć reflektory przeciwmgłowe**, należy pociągnąć włącznik świateł do położenia 1, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna.

› Aby **włączyć tylne światło przeciwmgłowe**, należy pociągnąć włącznik świateł do położenia 2, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna.

Jeśli samochód nie jest wyposażony w **reflektory przeciwmgłowe**, **tylne światło przeciwmgłowe** można włączyć przez przeciągnięcie włącznika świateł do jedynego możliwego położenia.

Wyłączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowego odbywa się w odwrotnej kolejności.

Informacja

Jeżeli do gniazda przyczepy podłączone są jakieś akcesoria, tylne światło przeciwmgłowe na pojeździe nie świeci się.

funkcja NAROŻNIK

Funkcja CORNER włącza automatycznie reflektory przeciwmgłowe po odpowiedniej stronie samochodu (np. przy skręcaniu) po spełnieniu niżej wymienionych warunków.

✓ Włączony jest kierunkowskaz lub przednie koła są silnie skręcone (w przypadku konfliktu obu wariantów decydował będzie kierunkowskaz).

✓ prędkość jazdy nie przekracza 40 km/h,

✓ światła mijania są włączone,

✓ reflektory przeciwmgłowe są wyłączone.

W momencie włączenia biegu wstecznego włączone zostaną oba reflektory przeciwmgłowe.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkcja COMING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy.

Funkcja LEAVING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po odryglowaniu samochodu przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

Funkcja włącza światła tylko w warunkach złej widoczności, gdy włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**.

Obie funkcje można **aktywować / dezaktywować i ustawiać** w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → → **Oświetlenie**.

OSTROŻNIE

- Czujnik umieszczony pod przednią szybą w uchwycie lusterka wewnętrznego lub na desce rozdzielczej dokonuje oceny słabej widoczności. Nie zakrywać czujnika – może to zakłócić działanie systemu.
- Jeżeli ta funkcja pozostanie ciągle aktywna, będzie stanowiła duże obciążenie dla akumulatora.

Światła awaryjne

Rys. 59
Przycisk świateł awaryjnych

› Aby **włączyć / wyłączyć**, należy nacisnąć przycisk » rys. 59.

Przy włączeniu, jednocześnie z lampkami kontrolnymi na tablicy rozdzielczej, migają wszystkie kierunkowskazy oraz lampka kontrolna w przycisku.

Światła awaryjne można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

W momencie wyzwolenia poduszek powietrznych następuje automatyczne włączenie świateł awaryjnych.

Po włączeniu kierunkowskazu przy włączonych światłach awaryjnych następuje chwilowe wyłączenie świateł awaryjnych i miga tylko kierunkowskaz po odpowiedniej stronie samochodu (dotyczy sytuacji, kiedy aktywowana jest komfortowa obsługa kierunkowskazów).

Światła postojowe

Światła postojowe służą do oświetlenia stojącego samochodu.

Włączenie świateł postojowych z jednej strony
› Wyłączyć zapłon.
› Nacisnąć dźwignię obsługową do oporu w pozycji ⇨ lub ⇦ » rys. 55 *na stronie 62*.

Światło pozycyjne po danej stronie pojazdu zostanie włączone.

Włączanie świateł postojowych po obu stronach
› Włączyć zapłon i obrócić włącznik świateł do położenia » strona 61.
› Wyłączyć zapłon i zaryglować pojazd.

Po wyciągnięciu kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Po kilku sekundach lub po zamknięciu drzwi kierowcy dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłącza się.

! OSTROŻNIE

- Włączanie świateł postojowych stanowi duże obciążenie dla akumulatora.
- Światła postojowe mogą zostać automatycznie wyłączone w przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora. Jeżeli przy wyłączonym zapłonie włączone są światła postojowe po obu stronach, wówczas nie nastąpi ich automatyczne wyłączenie!

Jazda za granicą

Podczas podróżowania po krajach, w których obowiązuje ruch pojazdów po przeciwnej stronie jezdni (ruch lewostronny / prawostronny) reflektory mogą oślepiać kierowców samochodów nadjeżdżających z przeciwka.

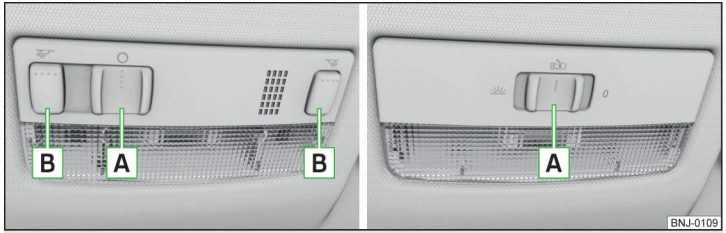
Dlatego należy dostosować ustawienie reflektorów przednich LED poprzez włączenie **trybu podróży** w urządzeniu Infotainment w menu CAR → → **Światła**

Oświetlenie wnętrza

Wprowadzenie do tematu

Oświetlenie wnętrza działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Przy wyłączonym zapłonie (lub po otwarciu jednych z drzwi) po 10 minutach następuje automatyczne wyłączenie oświetlenia.

Oświetlenie wnętrza przód



Rys. 60 **Obsługa lampek przednich: wariant 1 / wariant 2**

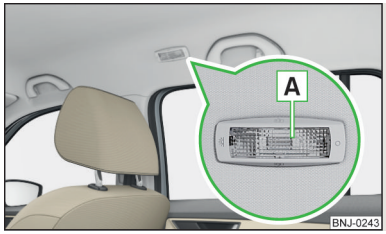
Położenia przesuwnego włącznika świateł A » rys. 60
- Włączanie
- 0 Wyłączanie
- obsługa automatyczna

Włączanie / wyłączanie (poprzez naciskanie danego włącznika B) » rys. 60
- lampka do czytania po lewej stronie
- lampka do czytania po prawej stronie

Obsługa automatyczna – pozycja
Oświetlenie **włącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń:
- drzwi samochodu zostaną odryglowane,
- zostaną otwarte jedne z drzwi,
- kluczyk zapłonu zostanie wyjęty.

Oświetlenie **wyłącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń:
- drzwi samochodu zostaną zaryglowane,
- zapłon zostanie włączony,
- około 30 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi.

Oświetlenie wnętrza tył



Rys. 61
Tylna lampka oświetlenia wnętrza

Wariant 2 – obsługa (poprzez ruch szybki rozpraszającej A) » rys. 61

- włączanie
- Obsługa automatyczna (oświetlenie z tyłu włącza / wyłącza się automatycznie razem z lampką z przodu)
- 0 wyłączanie

Oświetlenie LED schowka

Oświetlenie LED oświetla schowek w środkowej konsoli.

Włączanie oświetlenia następuje automatycznie po odryglowaniu pojazdu lub otwarciu drzwi, **wyłączanie** następuje automatycznie po zaryglowaniu pojazdu lub 30 s po zamknięciu drzwi.

Poziom jasności oświetlenia przy włączonych światłach mijania lub pozycyjnych można ustawiać w urządzeniu Infotainment CAR → ⚙ → **Oświetlenie ambiente**.

Widoczność

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

Na osłonach przeciwsłonecznych nie wolno mocować żadnych przedmiotów, które ograniczają widoczność lub mogą stanowić zagrożenie dla jadących pojazdem w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.

Ogrzewanie tylnej szyby

Rys. 62
Przycisk ogrzewania tylnej szyby

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 66.

Ogrzewanie służy do odmrażania lub odparowywania szyby tylnej.

Ogrzewanie działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

› Aby **włączyć / wyłączyć** ogrzewanie, należy wcisnąć przycisk » rys. 62.

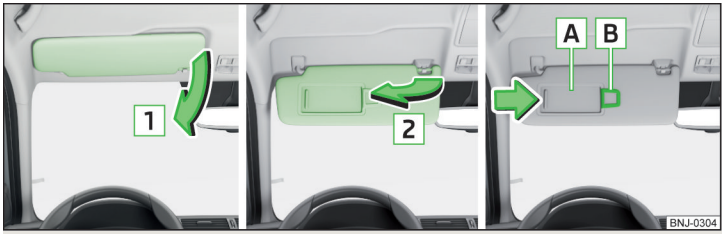
Gdy ogrzewanie jest włączone, wewnątrz przycisku świeci lampka.

Po 10 minutach ogrzewanie automatycznie się wyłącza.

i Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej samochodu spadnie, ogrzewanie wyłączy się automatycznie » strona 220, *Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora*.

Osłony przeciwsłoneczne z przodu



Rys. 63 **Rozłożenie osłony / podnoszenie osłony / lusterko podręczne i uchwyt na bilet parkingowy**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 66.

Obsługa i opis osłony przeciwsłonecznej » rys. 63

1 odchylenie osłony w kierunku szyby przedniej
2 odchylenie osłony w kierunku drzwi
A lusterko podręczne z osłoną (osłonę lusterka odsuwać zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę)
B Uchwyt na bilet parkingowy

Roleta przeciwsłoneczna dachu panoramicznego

Rys. 64
Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 66.

Przesuwając ręcznie roletę przeciwsłoneczną dachu panoramicznego w kierunku strzałki, można ją **odsłonić** lub w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **zasłonić** » rys. 64.

! UWAGA

Podczas obsługi rolety przeciwsłonecznej należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – ryzyko obrażeń!

Wycieraczki i spryskiwacze szyb

Wprowadzenie do tematu

Wycieraczki i spryskiwacze działają tylko wtedy, gdy jest włączony zapłon, a pokrywa komory silnika i klapa bagażnika są zamknięte.

! UWAGA

W niskich temperaturach nie spryskiwać przedniej szyby, dopóki się nie ogrzeje. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność z przodu.

! OSTROŻNIE

- Gdy wycieraczki znajdują się w położeniu spoczynkowym, nie da się ich odchylić od szyby. Przed odchyleniem wycieraczek od szyby należy je ustawić w pozycji serwisowej » strona 239.
- Przy niskich temperaturach, a w zimie przed włączeniem zapłonu, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarznięte, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek.
- Przymarznięte pióra wycieraczek należy ostrożnie oddzielić od szyby i oczyścić ze śniegu i lodu.
- Z wycieraczkami należy obchodzić się ostrożnie – istnieje ryzyko, że ramiona wycieraczek uszkodzą szybę przednią.
- Nie włączać zapłonu przy podniesionych piórach przednich wycieraczek – istnieje ryzyko, że ramiona wycieraczek mogą uszkodzić pokrywę komory silnika.

i Informacja

W zależności od wyposażenia samochodu dysze spryskiwaczy szyby przedniej mogą być automatycznie podgrzewane po uruchomieniu silnika.

Wycieraczki i spryskiwacze szyb przednich

Rys. 65
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy z przodu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 67.

HIGH szybka praca wycieraczek

LOW powolna praca wycieraczek

INT w zależności od wyposażenia:
- przerywana praca wycieraczek
- automatyczna praca wycieraczek w deszczu

OFF wycieranie i mycie wyłączone

1x krótkie wycieranie (pozycja sprężynowania)

A ,,,, ustawianie częstotliwości pracy wycieraczek dla pozycji **INT** – ustawienie włącznika w kierunku strzałki powoduje przyśpieszenie pracy wycieraczek

Spryskiwanie i wycieranie (pozycja sprężynowania) – po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów

Funkcję automatycznej pracy wycieraczek w deszczu można **aktywować / dezaktywować** w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → ⚙ → **Lusterka i wycieraczki**.

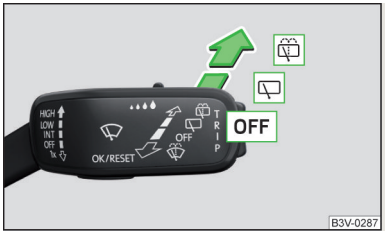
! UWAGA

Automatyczne wycieranie w czasie deszczu służy jedynie jako pomoc. Kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek w zależności od warunków widoczności.

i Informacja

Jeżeli wycieranie odbywa się w sposób ciągły, częstotliwość wycierania zmienia się w zależności od prędkości pojazdu.

Wycieraczki i spryskiwacze szyb tylnych



Rys. 66
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 67.

Spryskiwanie i wycieranie (pozycja sprężynowania) – po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczka wykonuje jeszcze od 2 do 3 ruchów

wycieranie szyb

OFF wycieranie i mycie wyłączone

Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu biegu wstecznego tylna wycieraczka automatycznie raz przetrze szybę. Funkcję można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → ⚙ → **Lusterka i wycieraczki**.

Układ czyszczenia reflektorów

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 67.

Czyszczenie reflektorów następuje po spełnieniu następujących warunków.

✓ światła mijania są włączone,

✓ Temperatura na zewnątrz pojazdu wynosi od -11°C do +36°C.

Czyszczenie reflektorów odbywa się zawsze przy pierwszym, a następnie przy co dziesiątym spryskaniu przedniej szyby. Ustawienie odstępu opryskiwania może przeprowadzić wyspecjalizowana firma.

Aby zapewnić prawidłowe działanie instalacji również zimą, należy ją regularnie czyścić ze śniegu i lodu (np. za pomocą odmrażacza w sprayu).

Lusterko wsteczne

Wprowadzenie do tematu

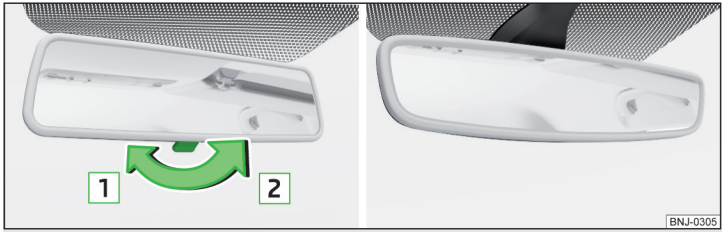
UWAGA

Lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia, sprawiają jednak, że przedmioty wydają się być mniejsze i bardziej odległe. Dlatego chcąc ocenić odstęp od pojazdu jadącego z tyłu, należy używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

UWAGA

- Lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania zawierają płyn elektrolitowy, który może się wylać w momencie stłuczenia lusterka – może on spowodować podrażnienia skóry, oczu i układu oddechowego.
- W razie kontaktu płynu elektrolitowego z oczami i skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. W razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

Przyciemnianie lusterka wewnętrznego



Rys. 67 **Lusterko wewnętrzne: z funkcją przyciemniania ręcznego / automatycznego**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 69.

Lusterko z funkcją przyciemniania ręcznego » rys. 67

1 stan podstawowy lusterka (nieprzyciemnione)
2 przyciemnianie lusterka

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

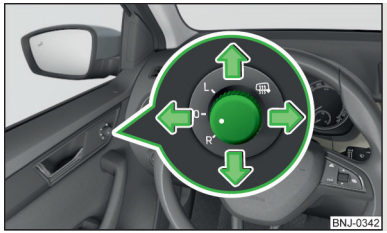
Przyciemnianie lusterka » rys. 67 jest automatycznie sterowane po uruchomieniu silnika.

Gdy zostanie włączone oświetlenie wnętrza lub gdy zostanie włączony bieg wsteczny, lusterko powraca do ustawień podstawowych (nieprzyciemnione).

UWAGA

- Urządzeń zewnętrznych (np. systemu nawigacji) nie należy mocować w pobliżu **lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania**. Podświetlenie wyświetlacza urządzenia zewnętrznego może powodować zakłócenia w działaniu lusterka wewnętrznego – istnieje ryzyko wypadku.
- Automatyczne przyciemnianie lusterka działa prawidłowo tylko wtedy, gdy padające na czujniki światło nie jest zasłonięte przez inne przedmioty (np. przez tylną roletę przeciwsłoneczną). Czujniki znajdują się z przodu i z tyłu lusterka.

Lusterka zewnętrzne



Rys. 68
Obsługa lusterek zewnętrznych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 69.

› Aby **ustawić** powierzchnię lusterka, poruszać pokrętłem w strony wskazywane przez strzałki » rys. 68.

W przypadku uszkodzenia regulacji elektrycznej lusterek powierzchnie lusterek można ustawić ręcznie, delikatnie naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka.

Pokrętło elektrycznie ustawianych lusterek można ustawić w następujących pozycjach » rys. 68.

L ustawianie powierzchni lusterka z lewej strony
0 wyłączenie obsługi lusterek

R ustawianie powierzchni lusterka z prawej strony

ogrzewanie lusterek (działa tylko podczas pracy silnika)

Składanie lusterek zewnętrznych

Lusterko można złożyć ręcznie w kierunku szyby bocznej. Aby przywrócić położenie wyjściowe lusterka, należy odsunąć je od okna bocznego aż słyszalnie zaskoczy.

UWAGA

Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych – ryzyko oparzenia.

Fotele i zagłówki

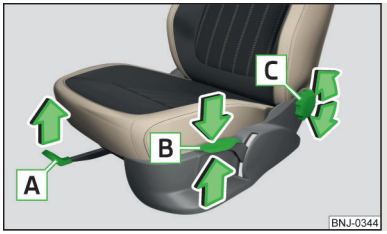
Fotele przednie

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

- Fotel kierowcy przesuwać tylko, gdy samochód stoi – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!
- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przygniecenia.

Ustawianie foteli przednich



Rys. 69
Elementy obsługowe na fotelu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 70.

A regulacja fotela w przód lub w tył (po zwolnieniu dźwigni obsługowej ryglowanie musi się słyszalnie zatrzasnąć)

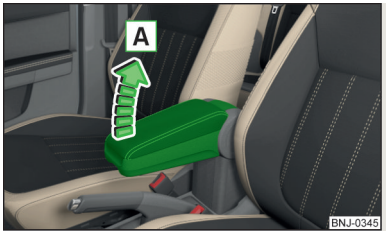
B ustawianie wysokości fotela

C ustawianie pochylenia oparcia (na czas regulacji odciążyć oparcie, tj. nie opierać się)

Informacja

W mechanizmie regulacji pochylenia oparcia po pewnym czasie może powstawać luz.

Regulacja podłokietnika



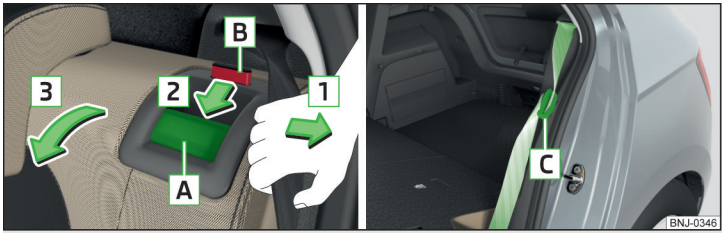
Rys. 70
Ustawianie podłokietnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 70.

› Aby **ustawić wysokość**, podnieść podłokietnik w kierunku zgodnym ze strzałką A do jednego z położeń » rys. 70.
› Aby **opuścić** podłokietnik, podnieść go w kierunku strzałki A ponad najwyższe możliwe położenie, a następnie ponownie opuścić.

Kanapa tylna

Oparcia



Rys. 71 **Składanie oparcia / pozycja gotowości pasa bezpieczeństwa**

Przed złożeniem oparć kanapy tylnej należy tak dostosować położenie foteli przednich, aby nie zostały uszkodzone przez oparcia kanapy. W razie potrzeby wyjąć tylne zagłówki » strona 73.

Składanie
› Wsunąć zagłówki w oparcie do oporu.
› Odciągnąć zewnętrzny pas bezpieczeństwa do okładziny bocznej w kierunku strzałki 1 » rys. 71.
› Nacisnąć uchwyt odblokowujący A w kierunku strzałki 2 i złożyć oparcie w kierunku strzałki 3.

W przypadku **niedzielonego** oparcia, należy pociągnąć obydwa zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w kierunku okładziny bocznej, a następnie jednocześnie nacisnąć uchwyty odblokowujące A po obu stronach oparcia.

Rozkładanie
› Odciągnąć zewnętrzny pas bezpieczeństwa do okładziny bocznej w kierunku strzałki 1 » rys. 71.
› Podnieść oparcie w kierunku przeciwnym do strzałki 3, aż uchwyt odblokowujący A słyszalnie zaskoczy. Należy to sprawdzić, pociągając za oparcie fotela.
› Upewnić się, że czerwony znacznik blokady B jest schowany.

W przypadku **niedzielonego** oparcia, należy odciągnąć oba zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w kierunku okładziny bocznej. Po rozłożeniu oparć uchwyty odblokowujące A po obu stronach oparć muszą słyszalnie zaskoczyć, a czerwony znacznik B nie może być widoczny ani po jednej, ani po drugiej stronie oparć.

! UWAGA
- Jeżeli tylne siedzenia są zajęte, oparcia muszą być prawidłowo zablokowane.
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie do przodu oparć kanapy tylnej należy zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażera siedzącego z tyłu na niezłożonej części kanapy.
- Oparcia muszą być pewnie zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wyślizgnąć do przodu żadne przedmioty – ryzyko odniesienia obrażeń.

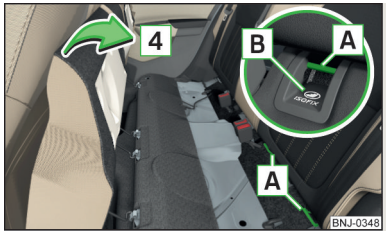
! OSTROŻNIE
Podczas ustawiania oparć należy uważać, aby nie zaklinować pasów bezpieczeństwa – istnieje ryzyko uszkodzenia pasów bezpieczeństwa.

i Informacja
Gniazda zamka zewnętrznego pasa C umieścić w okładzinie bocznej – pozycja gotowości » rys. 71.

Kanapa tylna

Dotyczy pojazdów Fabia Combi

Rys. 72 **Składanie siedzeń kanapy tylnej / wyjmowanie dzielonych siedzeń kanapy tylnej**



Rys. 73
Rozkładanie siedzeń kanapy tylnej

Przestrzeń bagażową można powiększyć przez złożenie i wyjęcie siedzeń kanapy tylnej.

W pojazdach z dzielonymi siedzeniami kanapy tylnej, części kanapy można złożyć i wyjąć pojedynczo.

› Aby **złożyć**, ławkę z siedzeniami pociągnąć w górę w kierunku strzałki 1 i złożyć w kierunku strzałki 2 » rys. 72.
› Aby **wyjąć** nacisnąć zaczepy siedzenia w kierunku strzałki 3, tak by wypięły się z uchwytów, i wyjąć ławkę z siedzeniami.
› Aby **włożyć** nacisnąć zaczepy siedzenia w kierunku strzałki 3 i włożyć je w uchwyty.
› Aby **rozłożyć**, należy rozłożyć ławkę z siedzeniami w kierunku strzałki 4 » rys. 73.

› Nałożyć siedzenia kanapy tylnej na zaczepy A, tak aby zaczepy A zatrzasnęły się w zagłębieniach w obudowie z tworzywa sztucznego dla ISOFIX B.

UWAGA

Podczas rozkładania siedzenia kanapy tylnej nie można go umieszczać pod zaczepami A. Siedzenie kanapy tylnej nie byłoby wówczas prawidłowo zabezpieczone.

OSTROŻNIE

Podczas rozkładania siedzenia kanapy tylnej nie można go umieszczać pod zaczepami A – istnieje ryzyko uszkodzenia siedzenia.

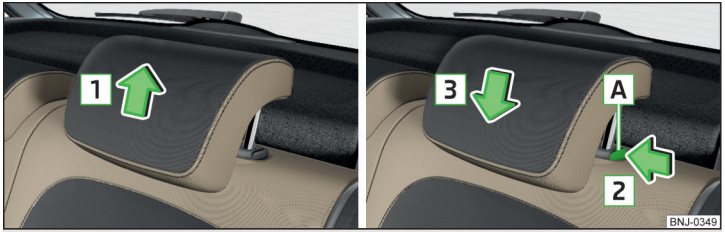
Zagłówki

Wprowadzenie do tematu

Informacja

▪ Środkowy zagłówek oparcia kanapy można ustawić tylko w dwóch położeniach.
▪ W przypadku foteli sportowych zagłówki zintegrowane są z oparciami i nie można regulować ich wysokości ani ich wyjmować.

Ustawianie wysokości



Rys. 74 **Ustawianie wysokości zagłówków**

Ustawianie wysokości zagłówków przednich i tylnych odbywa się w taki sam sposób.

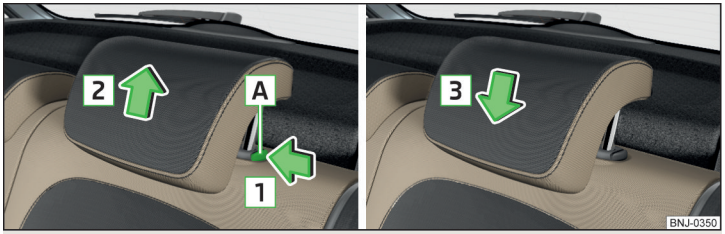
› Chwycić zagłówek i wyciągnąć **w górę** w kierunku strzałki 1 » rys. 74.

› Aby przesunąć zagłówek **w dół**, należy przytrzymać przycisk zabezpieczający A w kierunku strzałki 2 i wsunąć zagłówek w kierunku strzałki 3.

OSTROŻNIE

Jeżeli na prowadnicach zagłówków przednich zamocowany jest adapter uchwytu tabletu » strona 82, nie dociskać zagłówka do oporu w dół – istnieje ryzyko uszkodzenia zagłówka.

Wyjmowanie / wkładanie



Rys. 75 **Wyjmowanie / wkładanie zagłówków**

Wymontowanie i wkładanie zagłówków przednich i tylnych odbywa się w taki sam sposób.

› Przed wyjmowaniem / wkładaniem zagłówków częściowo złożyć oparcie danego siedzenia » strona 71.
› Aby **wyjąć** zagłówek, należy wyciągnąć go do oporu z oparcia.
› Przycisk blokady A przytrzymać w kierunku strzałki 1 i wyjąć zagłówek w kierunku strzałki 2 » rys. 75.
› Aby **włożyć** zagłówek w oparcie, należy wsunąć go w kierunku zgodnym ze strzałką 3 tak głęboko, aż przycisk zabezpieczający zaskoczy.

Ogrzewanie foteli przednich

Rys. 76
Przyciski regulacji ogrzewania foteli przednich

Oparcia i siedziska foteli przednich mogą być ogrzewane elektrycznie.

Przyciski ogrzewania foteli » rys. 76

- ogrzewanie fotela lewego
- ogrzewanie fotela prawego

› Aby **włączyć** ogrzewanie na maksymalną moc grzewczą (poziom 2), należy przycisnąć przycisk lub .

Kilkakrotne naciskanie przycisku spowoduje obniżanie mocy grzewczej aż do **wyłączenia**. Moc ogrzewania wyświetla się w postaci odpowiedniej ilości lampek kontrolnych na przycisku.

Ogrzewanie foteli działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnic skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zażywanych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowitą rezygnację z funkcji ogrzewania fotela. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia siedzeń, przestrzegać następujących wskazówek.
- Nie klękać na fotelach i nie obciążać ich punktowo w żaden inny sposób.
- Nie ogrzewać foteli, na których nikt nie siedzi.

▪ Nie ogrzewać foteli, na których znajdują się przymocowane lub odłożone przedmioty (np. fotelik dziecięcy, torba itp.).
▪ Nie ogrzewać foteli, na których znajdują się zamocowane dodatkowe pokrowce lub pokrowce ochronne.

Informacja

▪ Jeżeli ogrzewanie ustawiono na najwyższą intensywność (poziom 2), po 10 minutach automatycznie przełączy się ono na poziom 1.
▪ Jeżeli spadnie napięcie w instalacji elektrycznej samochodu, ogrzewanie foteli wyłączy się automatycznie » strona 220, *Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora*.

Wyposażenie praktyczne

Wyposażenie wnętrza samochodu

Wprowadzenie do tematu

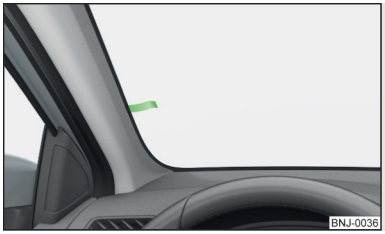
UWAGA

▪ Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odłożone przedmioty mogłyby przesuwać się podczas jazdy, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
▪ Należy zadbać o to, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy – ryzyko wypadku!
▪ Na fotelu pasażera nie kłaść żadnych przedmiotów poza tymi, które są do tego przeznaczone (np. fotelik dziecięcy) – ryzyko wypadku!
▪ Do schowków i uchwytów na napoje nie wolno odkładać żadnych przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
▪ Z przyczyn bezpieczeństwa schowki zamykane muszą być podczas jazdy zamknięte – istnieje ryzyko urazu spowodowanego otwartą pokrywą schowka lub znajdującymi się w schowku, luźno leżącymi przedmiotami.
▪ Należy pamiętać o tym, aby żadne przedmioty nie wystawały ze schowków – ryzyko zranienia!
▪ Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia schowków i kieszeni – może to grozić urazem lub uszkodzeniem schowków i kieszeni!
▪ Popiół, papierosy, cygara itp. można wyrzucać tylko do popielniczki – niebezpieczeństwo pożaru!
▪ Schowki, stojaki na urządzenia multimedialne oraz pojemniki na odpady nie są popielniczką i nie wolno używać ich do tego celu – niebezpieczeństwo pożaru!

OSTROŻNIE

Do schowków i kieszeni nie wolno wkładać dużych przedmiotów czy przedmiotów o ostrych krawędziach – grozi to uszkodzeniem schowków i kieszeni.

Uchwyt na bilet parkingowy

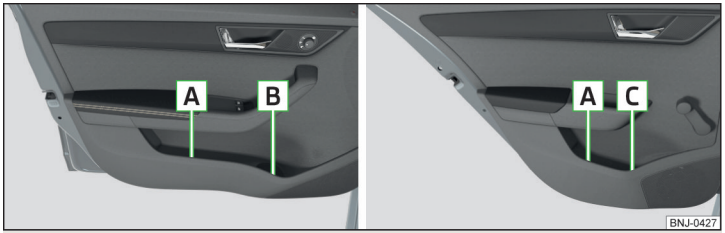


Rys. 77
Uchwyt na bilet parkingowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Uchwyt przewidziany jest do mocowania np. biletów parkingowych.

Schowki w drzwiach



Rys. 78 **Schowki: w drzwiach przednich / w drzwiach tylnych**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Schowki » rys. 78

A Schowek
B Schowek na butelkę o maks. pojemności 1,5 l
C Schowek na butelkę o maks. pojemności 0,5 l

W schowkach w drzwiach można umieścić kamizelkę odblaskową » strona 227.

! UWAGA

Schowek A » rys. 78 w drzwiach przednich jest przeznaczony wyłącznie do przechowywania przedmiotów niewystających – ryzyko ograniczenia zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych.

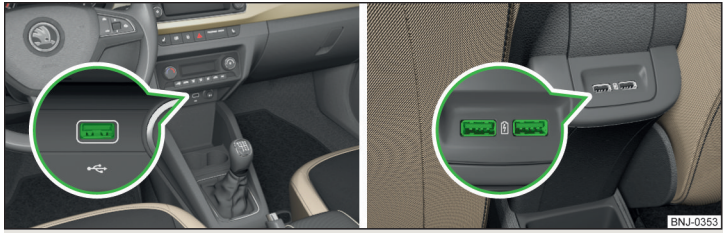
Schowek w konsoli środkowej z przodu

Rys. 79
Schowek

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Otwarty schowek znajduje się w konsoli środkowej z przodu » rys. 79.

Wejścia USB



Rys. 80 **Wejście USB z przodu / wejścia USB z tyłu**

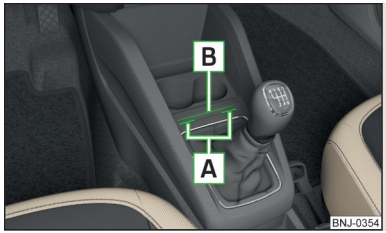
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Wejście USB znajduje się nad schowkiem podręcznym w konsoli środkowej z przodu i, w zależności od wyposażenia, również w konsoli środkowej z tyłu » rys. 80.

Wejście USB w konsoli środkowej z przodu może służyć do ładowania oraz transmisji danych. Wejścia USB w konsoli środkowej z tyłu służą wyłącznie do ładowania.

Informacje na temat użytkowania » strona 126, *Wejście USB*.

Uchwyt na monety i karty kredytowe



Rys. 81
Uchwyt na monety i karty kredytowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Uchwyt na monety A i uchwyt na karty kredytowe B znajdują się w konsoli środkowej z przodu » rys. 81.

Schowek w desce rozdzielczej

Rys. 82
Schowek

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Schowek znajduje się w środkowej części deski rozdzielczej » rys. 82.

Uchwyt na napoje

Rys. 83
Uchwyt na napoje

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

W uchwytach » rys. 83 można postawić dwa pojemniki z napojami.

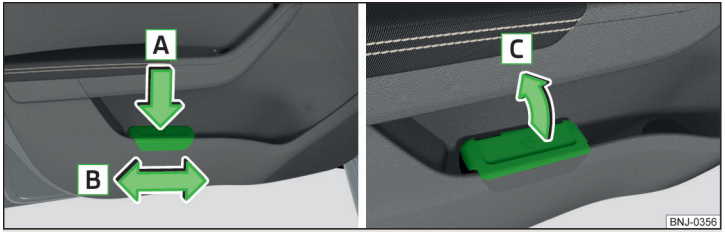
! UWAGA

- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. szklanych, porcelanowych). Grozi to obrażeniami w razie wypadku.
- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać – ryzyko oparzenia!

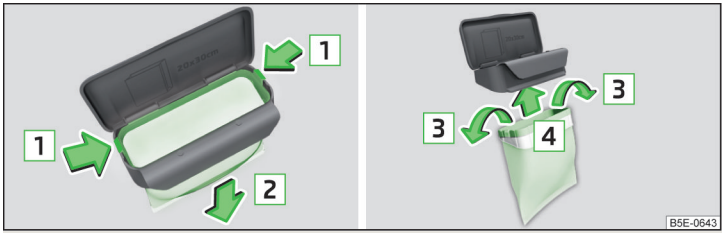
! OSTROŻNIE

Podczas jazdy w uchwycie nie mogą się znajdować otwarte pojemniki z napojami. Napoje mogłyby się rozlać, np. podczas hamowania, i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

Pojemnik na odpady



Rys. 84 **Pojemnik na odpady: wkładanie i wsuwanie / otwieranie**



Rys. 85 **Wymiana worka**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Pojemnik na odpady można umieścić w schowku w drzwiach.

Wkładanie pojemnika na odpady

› Założyć pojemnik na odpady w przednim obszarze na krawędzi schowka.
› Wcisnąć pojemnik na odpady w tylnym obszarze w kierunku strzałki A » rys. 84.
› W zależności od potrzeb przesunąć pojemnik na odpady w kierunku strzałki B.

Wyjmowanie pojemnika na odpady

› Wyjąć pojemnik na odpady w kierunku przeciwnym do strzałki A » rys. 84.

Otwieranie / zamykanie pojemnika na odpady

› Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki C » rys. 84.

Zamykanie przebiega w odwrotnej kolejności.

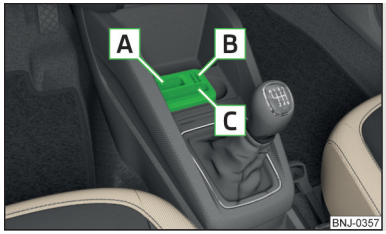
Wymiana worka

› Wyjąć pojemnik na odpady ze schowka podręcznego.
› Ścisnąć ze sobą oba zaczepy na ramie w kierunku zgodnym ze strzałką 1 » rys. 85.
› Worek wraz z ramą wyciągnąć do dołu w kierunku zgodnym ze strzałką 2.
› Zdjąć worek z ramy.
› Naciągnąć nowy worek na ramę i zawinąć brzegi worka na ramie w kierunku strzałki 3.
› Wsunąć worek z ramą do pojemnika w kierunku zgodnym ze strzałką 4 tak, żeby oba zaczepy słyszalnie się zatrzasnęły.

Informacja

Zalecamy używanie worków w rozmiarze 20 × 30 cm.

Stojak dla urządzeń multimedialnych



Rys. 86
Stojak na urządzenia multimedialne

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Stojak na urządzenia multimedialne » rys. 86

A miejsce na kluczyk samochodowy
B miejsce na dwie monety
C miejsce na telefon komórkowy

Schowek w podłokietniku

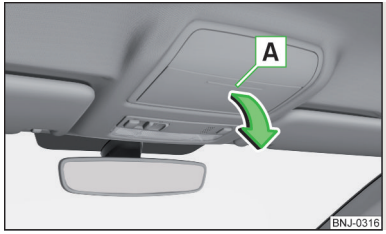
Rys. 87 **Otwieranie schowka / schowek**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

› Aby **otworzyć**, chwycić podłokietnik w obszarze A i podnieść pokrywę » rys. 87.

› Aby **zamknąć**, odchylać pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

Schowek na okulary



Rys. 88
Otwieranie schowka na okulary

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

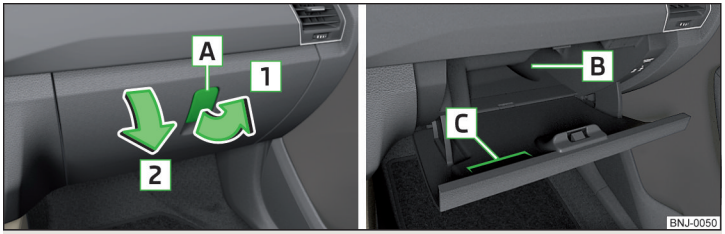
› Aby **otworzyć**, należy nacisnąć pokrywę schowka na okulary w obszarze A. Schowek otworzy się w kierunku strzałki » rys. 88.
› Aby **zamknąć**, podnieść schowek przeciwnie do kierunku strzałki, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

Maksymalne dozwolone obciążenie schowka na okulary wynosi 250 g.

! OSTROŻNIE

▪ Do schowka na okulary nie odkładać przedmiotów wrażliwych na wysoką temperaturę – ryzyko uszkodzenia przy wysokich temperaturach zewnętrznych.
▪ Schowek należy zamknąć przed opuszczeniem i zaryglowaniem pojazdu – ryzyko ograniczenia działania autoalarmu.

Schowek po stronie pasażera



Rys. 89 **Otwieranie schowka / wnętrze schowka**

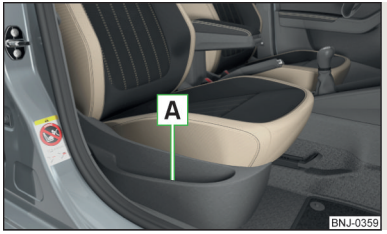
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

W zależności od wyposażenia schowek posiada oświetlenie wnętrza (zaświeca się przy otwarciu schowka), miejsce na butelkę o maksymalnej pojemności 1 l B oraz uchwyt na karty kredytowe C » rys. 89.

› Aby **otworzyć**, należy pociągnąć dźwignię otwierania A w kierunku strzałki 1. Pokrywa opadnie w kierunku strzałki 2.
› Aby **zamknąć**, należy odchylić pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki 2, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

Maksymalne dozwolone obciążenie schowka wynosi 3 kg.

Schowek boczny przy przednim fotelu



Rys. 90
Schowek

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Schowek A » rys. 90 znajduje się na boku przedniego fotela.

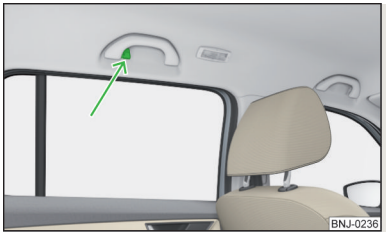
Schowek na parasol

Rys. 91
Schowek na parasol

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 74.

Schowek pod fotelem pasażera » rys. 91 służy do przewożenia parasola.

Haczyki na ubrania



Rys. 92
Haczyki na ubrania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 74.

Haczyki na ubrania znajdują się na uchwytach w podsufitce nad drzwiami tylnymi » rys. 92.

Maksymalne dozwolone obciążenie każdego haczyka wynosi 2 kg.

UWAGA

- W kieszeniach wieszanej odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów – ryzyko obrażeń!
- Do wieszania odzieży nie używać wieszaków – istnieje ryzyko ograniczenia skuteczności działania kurtyn powietrznych, względnie niebezpieczeństwo urazu spowodowanego przez wieszak.
- Należy uważać, aby zawieszone ubrania nie ograniczały widoku na zewnątrz.

Kieszenie z tyłu foteli przednich

Rys. 93
Kieszenie

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 74.

Kieszenie są przeznaczone do przechowywania map, gazet itp.

Kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich

Rys. 94
Kieszeń

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Kieszenie znajdują się po wewnętrznych stronach foteli przednich » rys. 94 i służą do przechowywania małych i lekkich przedmiotów (np. telefonu komórkowego).

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej kieszeni wynosi 150 g.

Schowek w konsoli środkowej z tyłu

Rys. 95 **Schowek: wariant 1 / wariant 2**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 74.

Otwarty schowek znajduje się w konsoli środkowej z tyłu » rys. 95.

Gniazda elektryczne

Wprowadzenie do tematu

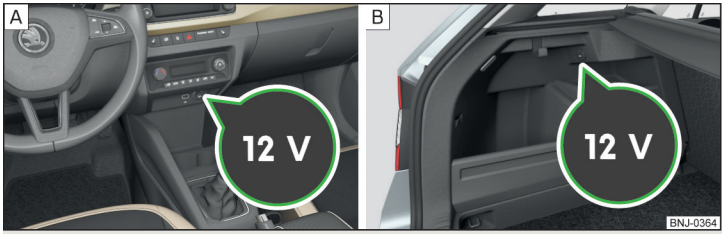
! UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odłożone przedmioty mogłyby przesuwać się podczas jazdy, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zadbać o to, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy – ryzyko wypadku!
- Wszystkie podłączone urządzenia należy na czas jazdy umieścić w bezpiecznym miejscu, aby w razie nagłego hamowania lub wypadku nie mogły zostać odrzucone do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!
- Podłączone urządzenia mogą rozgrzewać się podczas pracy – niebezpieczeństwo obrażeń lub pożaru!
- Używanie w nienależyty sposób gniazd i elektrycznych akcesoriów może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.
- Gniazda 12 V działają także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci).

! OSTROŻNIE

- Z gniazda elektrycznego można zasilać wyłącznie dozwolone odbiorniki o łącznej mocy do 120 W, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone odbiorniki rozładowują akumulator!
- Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz przed uruchomieniem silnika wyłączyć urządzenia podłączone do gniazd – istnieje ryzyko uszkodzenia urządzeń na skutek wahań napięcia.

Gniazdo 12 V



Rys. 96 **Wieczko gniazda 12 V: w środkowej części deski rozdzielczej / w bagażniku**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 80.

› W celu **użycia**, zdjąć wieczko gniazda » rys. 96 – A lub otworzyć wieczko gniazda » rys. 96 – B.
› Wtyczkę odbiornika elektrycznego włożyć do gniazda.

Popielniczka i zapalniczka

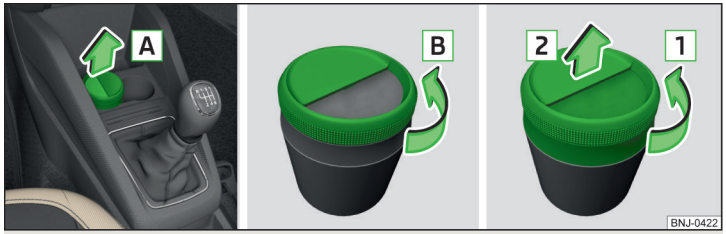
Wprowadzenie do tematu

Popielniczka może być używana wyłącznie do odkładania popiołu, papierosów, cygar itp.

! UWAGA

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów gorących lub palnych – ryzyko pożaru!

Popielniczki



Rys. 97 **Wyjmowanie / otwieranie / demontowanie popielniczki**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 81.

Popielniczka wyjmowana

› **Wyjąć** popielniczkę w kierunku strzałki A » rys. 97. **Wkładanie** odbywa się w odwrotnej kolejności.
› Aby **otworzyć** popielniczkę, przekręcić górną część pokrywki w kierunku strzałki B. **Zamykanie** odbywa się w odwrotnej kolejności.
› Aby **zdemontować**, przekręcić całą pokrywkę do oporu w kierunku strzałki 1 i zdjąć w kierunku strzałki 2. **Zamontowanie** odbywa się w odwrotnej kolejności.

Zapalniczka

Rys. 98
Zapalniczka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 81.

› W celu **użycia** zapalniczki wcisnąć ją do oporu i poczekać, aż rozżarzona zapalniczka wyskoczy » rys. 98.

› Natychmiast wyjąć rozżarzoną zapalniczkę, użyć jej i z powrotem włożyć w gniazdo.

UWAGA

- Zapalniczka działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci) – istnieje niebezpieczeństwo oparzenia, pożaru lub ryzyko uszkodzenia wnętrza samochodu.
- Używając zapalniczki, zachować ostrożność – ryzyko poparzenia.

Informacja

Gniazda zapalniczki można używać również jako gniazda 12 V do odbiorników elektrycznych.

Uchwyt na tablet

Wprowadzenie do tematu

W uchwycie można zamocować urządzenia zewnętrzne (np. tablet, smartfon itp.) o wysokości od 122 mm do 195 mm.

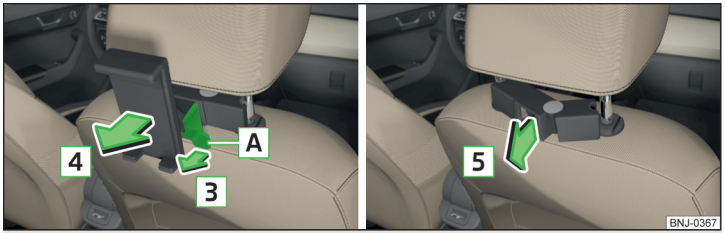
Maksymalne dozwolone obciążenie uchwytu wynosi 750 g.

OSTROŻNIE

Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia uchwytu – ryzyko uszkodzenia albo ograniczenia funkcjonalności.

Umieszczanie za zagłówkami

Rys. 99 **Zakładanie: adapter / uchwyt**



Rys. 100 **Zdejmowanie: adapter / uchwyt**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 82.

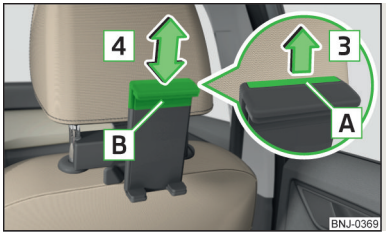
› Aby **założyć**, umieścić otwarty adapter na prowadnicach zagłówka z przodu i zapiąć w kierunku strzałki 1 » rys. 99 » !.
› Włożyć uchwyt do adaptera w kierunku zgodnym ze strzałką 2.
› Aby **zdjąć**, pociągnąć za języczek zabezpieczający A w kierunku strzałki 3 i wyjąć uchwyt z adaptera w kierunku strzałki 4 » rys. 100.
› Nacisnąć adapter i wyjąć go spomiędzy prowadnic zagłówka zgodnie ze strzałką 5.

UWAGA

Ostrożnie obchodzić się z adapterem – grozi obrażeniami palców.

Obsługa uchwytu

Rys. 101 **Przechylanie i obracanie uchwytu**



Rys. 102
Dopasowanie wielkości uchwytu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 82.

Uchwyt można **przechylić** o 30° w kierunku strzałki 1 i **obrócić** o 360° w kierunku strzałki 2 » rys. 101.

› Aby **dopasować wielkość uchwytu**, pociągnąć za języczek zabezpieczający A w kierunku strzałki 3 i przesunąć część B w kierunku strzałki 4 do wybranej pozycji » rys. 102.

Informacja

Jeżeli w uchwycie nie znajduje się żadne urządzenie zewnętrzne, zalecamy przesunąć część B w dół do oporu. W przeciwnym razie przy określonych prędkościach mogą pojawiać się nieprzyjemne odgłosy.

Transport ładunku

Bagażnik i transport

Wprowadzenie do tematu

Podczas transportu ciężkich przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne wskutek zmiany położenia środka masy. Dlatego należy dostosować do tego prędkość i styl jazdy.

Podczas transportu ładunku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- Ładunek należy rozłożyć w bagażniku równomiernie i zamocować odpowiednimi linkami do zaczepów mocujących albo za pomocą siatek bagażowych tak, aby nie mógł się przesuwać.
- Ciężkie przedmioty w bagażniku przesunąć jak najdalej do przodu.
- Ciśnienie w oponach dopasować do obciążenia.

Podczas zderzenia także małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą spowodować poważne obrażenia.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i masy przedmiotu.

Lampka oświetlenia bagażnika

Lampka włącza się lub wyłącza w momencie otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta a zapłon wyłączony, lampka gaśnie automatycznie po 10 minutach.

! UWAGA

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatki, haków itd. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone – ryzyko obrażeń!
- Nieprzymocowany lub nieprawidłowo przymocowany ładunek może podczas gwałtownego manewru czy wypadku przesuwać się w pojeździe – ryzyko obrażeń!

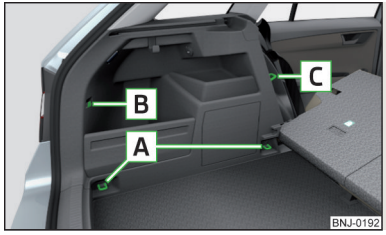
UWAGA (ciąg dalszy)

- Przedmioty pozostawione luzem mogą trafić w rozwijającą się poduszkę powietrzną i zranić jadących – zagrożenie życia!
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej, uzyskanej przez złożenie do przodu oparć kanapy tylnej, należy zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażera, który siedzi z tyłu samochodu na niezłożonej części kanapy.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatek, haczyków itp. – mogą ulec uszkodzeniu.
- Należy uważać, aby przedmioty położone na półce z tyłu nie ocierały się o ścieżki ogrzewania tylnej szyby.
- Do siatek i schowków nie wolno wkładać przedmiotów o ostrych krawędziach – ryzyko uszkodzenia siatek / schowków.
- Przedmioty w schowkach układać ostrożnie, nie należy też obciążać schowków punktowo – ryzyko uszkodzenia schowków.

Elementy mocujące



Rys. 103
Elementy mocujące

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Elementy mocujące znajdują się po obu bokach bagażnika.

Przegląd elementów mocujących » rys. 103

- **A** ucha do przymocowania ładunku, siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych
- **B** element mocujący do przymocowania siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych
- **C** ucho do przymocowania siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych

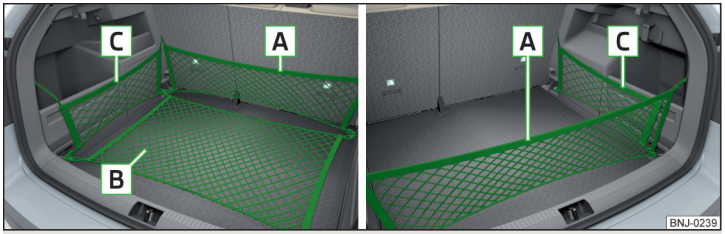
Ucho **C** znajduje się za składanym oparciem kanapy.

Maksymalne dozwolone obciążenie statyczne poszczególnych uch **A** wynosi 350 kg.

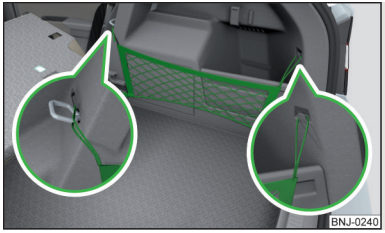
Informacja

Nie używać uch **A** do mocowania ładunku i siatek, gdy regulowana podłoga ładunkowa znajduje się w górnej pozycji » strona 90.

Siatki do mocowania bagażu



Rys. 104 **Przykłady zastosowania siatek**



Rys. 105
Mocowanie torby wzdłużnej

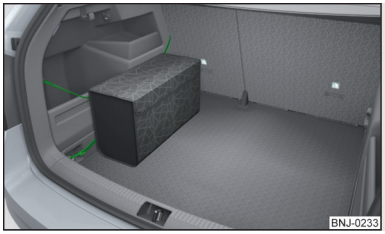
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Przykłady mocowania siatek » rys. 104 **oraz** » rys. 105

- **A** kieszeń poprzeczna
- **B** siatka podłogowa
- **C** kieszeń wzdłużna (dotyczy tylko niektórych pojazdów)

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej siatki wynosi 1,5 kg.

Kieszeń wielofunkcyjna



Rys. 106
Mocowanie kieszeni wielofunkcyjnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Kieszeń » rys. 106 można przymocować za pomocą elementów mocujących A, B i C » rys. 103 *na stronie 84*.

Maksymalne dozwolone obciążenie kieszeni zamocowanej do elementów mocujących wynosi 3 kg.

! OSTROŻNIE

W pojazdach z regulowaną podłogą ładunkową nie jest możliwe przymocowanie kieszeni do elementów mocujących.

Haczyk

Rys. 107
Haczyk

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Po obu stronach bagażnika umieszczone są haczyki do zawieszenia niewielkiego bagażu, np. torby itp. (jeden po każdej stronie) » rys. 107.

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyka wynosi 7,5 kg.

! OSTROŻNIE

- Zawieszony na haczyku bagaż włożyć, o ile to możliwe, do schowka B » rys. 112 *na stronie 88*, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy schowka.
- Jeżeli na haczyku zawieszony jest bagaż o wadze cięższej niż 2,5 kg, zalecamy zdjąć pokrywę schowka B » rys. 112 *na stronie 88*, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy.

Dwustronna wykładzina bagażnika

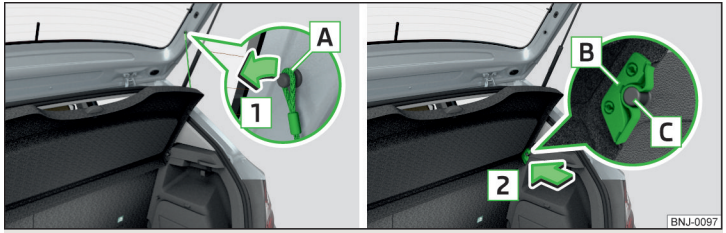
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Istnieje możliwość umieszczenia w bagażniku dwustronnej wykładziny. Jedna strona wykonana jest z tkaniny, druga jest zmywalna (nadaje się do transportu mokrych i brudnych przedmiotów).

! OSTROŻNIE

Dwustronna wykładzina podłogowa może być stosowana wyłącznie w pojazdach bez regulowanej podłogi ładunkowej » strona 90 – istnieje ryzyko uszkodzenia regulowanej podłogi ładunkowej.

Osłona bagażnika



Rys. 108 **Wyjmowanie osłony bagażnika**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Jeżeli taśmy przytrzymujące A » rys. 108 są przyczepione do pokrywy bagażnika, to podczas otwierania pokrywy osłona bagażnika (zwana dalej krótko osłoną) zostanie uniesiona razem z nią.

Osłonę można wyjąć z pojazdu, względnie umieścić w dwóch pozycjach » rys. 109 *na stronie 86*.

Maksymalne dozwolone obciążenie osłony wynosi 1 kg.

Wyjmowanie

› Odczepić taśmy mocujące A po obu stronach pokrywy bagażnika w kierunku zgodnym ze strzałką 1 » rys. 108.
› Przytrzymać podniesioną osłonę i nacisnąć po obu stronach jej dolną część w obszarze uchwytów C.
› Zdjąć osłonę w kierunku strzałki 2.

Montaż

› Mocowania B w osłonie ustawić nad uchwytami C w okładzinie bocznej » rys. 108.
› Nacisnąć po obu stronach górną część osłony w obszarze uchwytów C. Mocowania B muszą się zatrzasnąć w uchwytach C po obu stronach bagażnika.
› Zaczepić linki mocujące A po obu stronach pokrywy bagażnika.

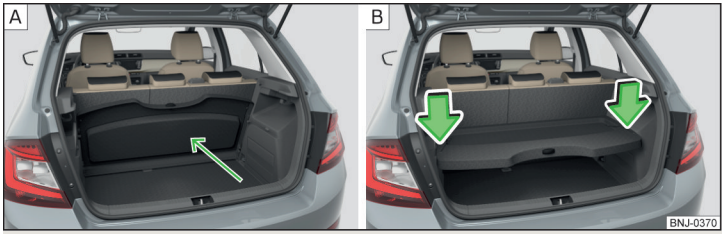
UWAGA

Podczas jazdy na osłonie nie mogą się znajdować żadne przedmioty – przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

OSTROŻNIE

▪ Należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć skrzywienia i w konsekwencji uszkodzenia osłony lub okładziny bocznej.
▪ Osłona musi być prawidłowo założona, a ładunek nie może przekraczać jej wysokości.
▪ Osłona w pozycji uniesionej nie może wchodzić w obwodową uszczelkę pokrywy bagażnika.
▪ W szczelinie między podniesioną osłoną a oparciem siedzenia nie mogą znajdować się żadne przedmioty.

Pozostałe pozycje osłony bagażnika



Rys. 109 **Osłona bagażnika: za fotelami tylnymi / schowana w niższym położeniu**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Osłonę można schować za tylnymi siedzeniami » rys. 109 – A lub w niższym położeniu » rys. 109 – B.

Osłona w niższym położeniu

› Nacisnąć górną część osłony w kierunku strzałki » rys. 109 – B.

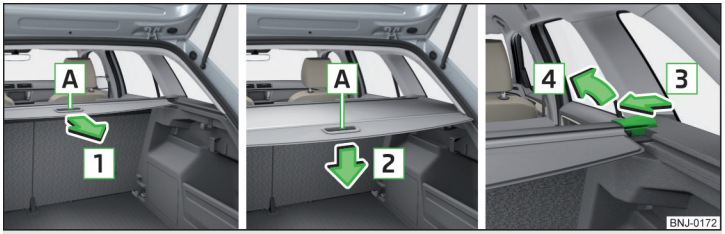
W przednim obszarze mocowania B » rys. 108 *na stronie 85* osłony muszą całkowicie zatrzasnąć się na uchwytach w okładzinie bocznej. W tylnym obszarze osłona musi być po obu stronach zabezpieczona zaczepami.

Osłona ustawiona w niższym położeniu przeznaczona jest do przechowywania małych przedmiotów o łącznej masie do 2,5 kg.

UWAGA

Podczas jazdy na osłonie nie mogą się znajdować żadne przedmioty – przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

Osłona zwijana



Rys. 110 **Osłona zwijana: rozwijanie / zwijanie / wyjmowanie**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Rozwijanie

› Chwycić osłonę za uchwyt A i rozwinąć w kierunku strzałki 1 do oporu, aż słyszalnie się zatrzaśnie » rys. 110.

Zwijanie

› Nacisnąć osłonę w obszarze uchwytu A w kierunku strzałki 2 » rys. 110. Osłona zwinie się automatycznie. Zwiniętą w ten sposób osłonę można wyjąć.

Wyjmowanie / wkładanie

› Wcisnąć poprzeczkę z boku w kierunku strzałki 3 i wyjąć osłonę w kierunku strzałki 4 » rys. 110.

Wkładanie odbywa się w odwrotnej kolejności.

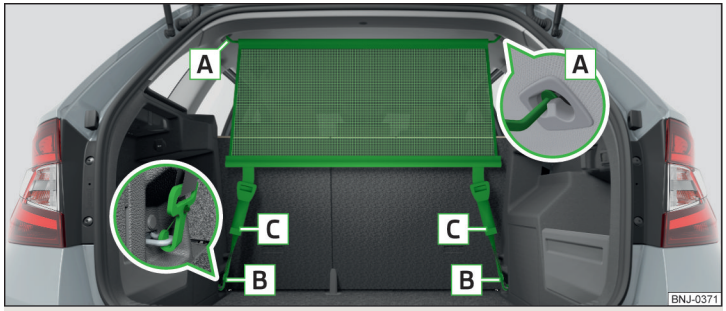
! UWAGA

Na zwijanej osłonie nie wolno kłaść żadnych przedmiotów – istnieje ryzyko uszkodzenia osłony, a podczas nagłego hamowania czy zderzenia niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

! OSTROŻNIE

Istnieje możliwość, że zwijana osłona bagażnika w warunkach zimowych będzie się zwijać wolniej. Nie jest to usterka.

Siatka oddzielająca



Rys. 111 **Siatka oddzielająca za kanapą tylną**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Siatkę oddzielającą można montować za kanapą tylną.

W celu łatwiejszego montażu / demontażu karabińczyków B regulowaną podłogę ładunkową przesunąć do tyłu lub wyjąć z pojazdu.

Montaż / demontaż

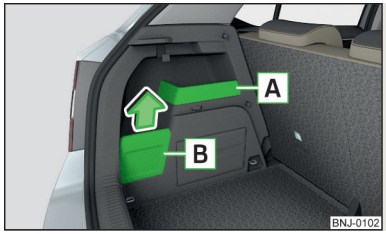
› Aby **zamontować**, wyjąć zwijaną osłonę bagażnika » rys. 110 *na stronie 87* lub złożyć oparcia kanapy tylnej » strona 71.
› Najpierw jeden koniec poprzeczki wsunąć w gniazdo A » rys. 111 i docisnąć go w przód. Następnie tak samo zamocować drugi koniec poprzeczki w drugim uchwycie A.
› Zahaczyć karabińczyki B na końcach taśm o zaczepy za kanapą.
› Napiąć pasy, pociągając za swobodne końcówki C.

Wymontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

i Informacja

W pojazdach z regulowaną podłogą ładunkową siatkę oddzielającą można zamocować tylko wtedy, kiedy regulowana podłoga ładunkowa znajduje się w górnej pozycji » strona 90.

Schowki w bagażniku



Rys. 112
Schowki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Trwale wbudowany schowek A » rys. 112 służy do chowania niewielkich przedmiotów o łącznej wadze do 1,5 kg.

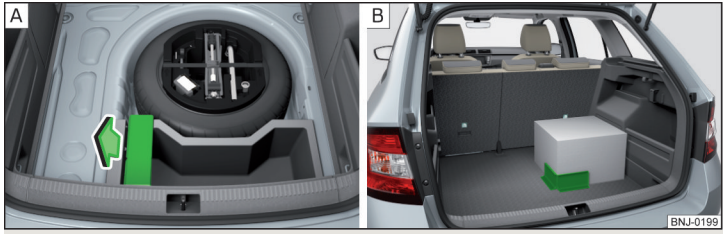
Schowek ze zdejmowaną pokrywą B jest przeznaczony do odkładania małych rzeczy o łącznej masie do 2,5 kg.

Pokrywę zdejmuje się w kierunku zgodnym ze strzałką.

! OSTROŻNIE

Podczas używania pokrywy schowka B zwrócić uwagę na to, aby nie uszkodzić pokrywy lub obudowy bagażnika.

Elementy cargo



Rys. 113 **Wyjmowanie elementu cargo / przykład mocowania ładunku**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Element cargo jest przeznaczony do mocowania i zabezpieczania ładunku o łącznej masie do 8 kg.

› Przed użyciem wyjąć element cargo w kierunku strzałki » rys. 113 – A.
› Ładunek zamocować przy pomocy elementu cargo możliwie w pobliżu kanapy tylnej » rys. 113 – B.
› Po użyciu zamocować element cargo w pierwotnym miejscu.

Elastyczna przegródka

Rys. 114
Elastyczna przegródka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Elastyczną przegródkę można zamontować po obu stronach bagażnika » rys. 114.

Elastyczna przegródka jest przeznaczona do przewożenia małych przedmiotów o łącznej masie do 8 kg.

› Aby **zamontować**, wsunąć oba końce przegródki w otwory okładziny bocznej bagażnika i wcisnąć przegródkę w dół, aż do zablokowania.
› Aby **wyjąć**, chwycić przegródkę za oba końce i pociągając w górę, wyjąć w stronę – do siebie.

Schowek pod podłogą

Rys. 115 **Składanie podłogi / schowek pod podłogą**

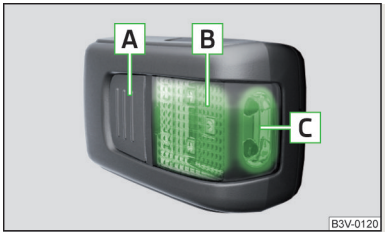
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Schowek A znajduje się pod podłogą bagażnika » rys. 115.

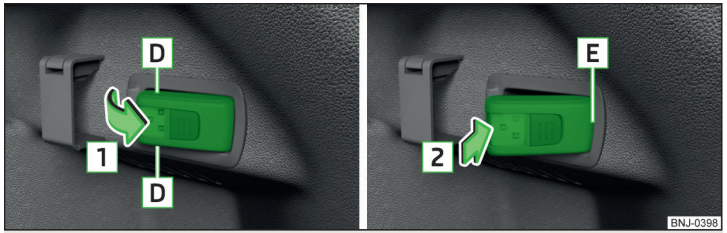
› Podnieść tylną część podłogi i złożyć w przód w kierunku strzałki 1.

Schowek jest przeznaczony do przewożenia przedmiotów o łącznej masie do 15 kg.

Wyjmowana lampka



Rys. 116
Wyjmowana lampka



Rys. 117 **Wyjmowanie / wkładanie lampki**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 83.

Lampka służy do oświetlania bagażnika albo jako lampka przenośna.

Lampa jest wyposażona w magnes. Dzięki temu można ją mocować np. na karoserii samochodu.

Opis lampki » rys. 116

A Przycisk do włączania / wyłączania wyjmowanej lampki
B Część, która świeci, gdy lampka znajduje się w uchwycie
C Część, która świeci, gdy lampka znajduje się poza uchwytem

Jeżeli lampka znajduje się **w uchwycie**, świeci się przy otwartej klapie bagażnika.

› Aby **wyjąć**, chwycić lampkę w obszarze D i odchylić w kierunku strzałki 1 » rys. 117.
› Aby **włączyć** wyjętą lampkę, nacisnąć przycisk A » rys. 116. Ponowne naciśnięcie spowoduje **wyłączenie** lampki.
› Aby **włożyć**, umiejscowić lampkę najpierw częścią tylną E w uchwycie » rys. 117, a następnie docisnąć zgodnie ze strzałką 2 aż do słyszalnego zatrzaśnięcia.

W przypadku prawidłowego włożenia włączonej lampki do uchwytu, żarówki LED w przedniej części lampki C » rys. 116 wyłączą się automatycznie.

Lampka nieprawidłowo włożona do uchwytu nie włączy się po otwarciu klapy bagażnika i akumulatory nie będą się ładowały.

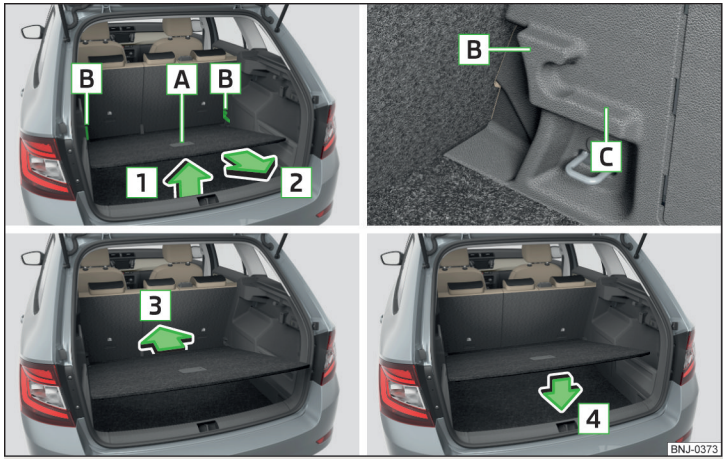
Ładowanie lampki
Lampka jest zasilana trzema akumulatorami NiMH typu AAA (napięcie 1,2 V). Akumulatory przy włączonym silniku będą się ładowały w sposób ciągły (pełne ładowanie akumulatorów trwa około 3 godziny).

Wymiana akumulatorów » strona 237.

OSTROŻNIE
Lampka nie jest wodoszczelna, dlatego należy ją chronić przed wilgocią – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia.

Regulowana podłoga ładunkowa w bagażniku

Ustawianie w pozycji górnej / dolnej



Rys. 118 **Ustawienie regulowanej podłogi ładunkowej w pozycji górnej / dolnej**

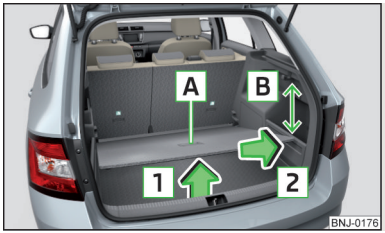
Regulowaną podłogę ładunkową można ustawić w górnej lub dolnej pozycji według poniższego opisu.

› Podnieść podłogę ładunkową na uchwyt A w kierunku strzałki 1 i częściowo przesunąć w kierunku strzałki 2 » rys. 118.

› Aby **ustawić w pozycji górnej**, podnieść regulowaną podłogę ładunkową w przednim obszarze i położyć na krawędzi C.
› Aby **ustawić w pozycji dolnej**, przesunąć regulowaną podłogę ładunkową w kierunku strzałki 2, do momentu, aż uwolni się z mocowań B, a następnie jej przedni obszar położyć na wykładzinie podłogowej bagażnika.
› Wsunąć regulowaną podłogę do oporu w kierunku strzałki 3 i położyć w kierunku strzałki 4.

Przestrzeń pod regulowaną podłogą ładunkową można wykorzystać do chowania mniejszych przedmiotów. Maksymalne dozwolone obciążenie regulowanej podłogi ładunkowej w górnej pozycji wynosi 75 kg. Podczas transportowania ciężkich ładunków należy ustawić regulowaną podłogę ładunkową w pozycji dolnej.

Wyjmowanie / wkładanie



Rys. 119 **Wyjmowanie regulowanej podłogi ładunkowej**

Wyjmowanie
› Podnieść regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt A w kierunku strzałki 1 tak, aby jej tylny obszar znajdował się ok. 15 cm B poniżej krawędzi zwijanej osłony » rys. 119.
› Wyjąć podłogę z samochodu w kierunku strzałki 2.

Wkładanie
› Chwycić regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt A » rys. 119.
› Przedni obszar pochylonej, regulowanej podłogi ładunkowej umieścić w samochodzie na wysokości ok.15 cm B poniżej krawędzi zwijanej osłony.
› Następnie postępować w podobny sposób, jak przy ustawianiu podłogi w górnej lub dolnej pozycji » strona 90.

OSTROŻNIE

Podczas wyjmowania lub wkładania regulowanej podłogi ładunkowej należy zachować odstęp 15 cm B » rys. 119 poniżej krawędzi zwijanej osłony – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia uszczelki pokrywy bagażnika.

Podnoszenie / mocowanie

Rys. 120 **Podnoszenie regulowanej podłogi ładunkowej / mocowanie regulowanej podłogi ładunkowej**

Regulowaną podłogę ładunkową można podnieść i przymocować w obu pozycjach (górnej i dolnej) za pomocą haczyka do ramy pokrywy bagażnika.

› Regulowaną podłogę ładunkową chwycić za uchwyt A i podnieść w kierunku strzałki » rys. 120.
› Zahaczyć haczyk B za ramę pokrywy bagażnika.

UWAGA

Podniesiona, regulowana podłoga ładunkowa ogranicza pole widzenia kierowcy w tył.

OSTROŻNIE

Przed zamknięciem pokrywy bagażnika regulowaną podłogę ładunkową należy **odhaczyć z ramy** – ryzyko uszkodzenia haczyka.

Transport na bagażniku dachowym

Rys. 121 **Punkty mocowania**

Poprzeczki dachowe można mocować – w zależności od wyposażenia – do punktów mocowania » rys. 121 lub do relingów dachowych.

Elementy mocujące A i B znajdują się po obu stronach pojazdu » rys. 121.

Montaż i demontaż poprzeczek dachowych przeprowadzać zgodnie z załączoną do nich instrukcją.

Obciążenie dachu

Maksymalnie dopuszczalny ciężar ładunku łącznie z bagażnikiem wynosi 75 kg.

UWAGA

Dla bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas transportu ładunku na bagażniku dachowym należy przestrzegać podanych niżej wskazówek.
- Ładunek na bagażniku dachowym musi być równomiernie rozłożony i prawidłowo zamocowany odpowiednimi linkami do mocowania bagażu lub taśmami elastycznymi.
- Podczas transportu na bagażniku dachowym ciężkich przedmiotów lub przedmiotów o dużej powierzchni właściwości jezdne samochodu mogą ulec zmianie ze względu na przesunięcie środka ciężkości. Dlatego prędkość i styl jazdy należy dostosować do nowych warunków.
- W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonego obciążenia dachu, dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Należy uważać, aby pokrywa bagażnika podczas otwierania nie uderzyła w ładunek przewożony na dachu.
- Zwrócić uwagę, by przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.

Informacja

Zachęcamy do wyboru bagażnika dachowego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Ogrzewanie i wentylacja

Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic

Wprowadzenie do tematu

Ogrzewanie nagrzewa i wentyluje wnętrze pojazdu. Klimatyzacja dodatkowo chłodzi wnętrze pojazdu i obniża jego wilgotność.

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Chłodzenie funkcjonuje po spełnieniu następujących warunków:

✓ chłodzenie jest włączone,
✓ silnik pracuje,
✓ temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 2°C,
✓ dmuchawa jest włączona.

Włączone chłodzenie zapobiega zaparowywaniu szyb.

Aby poprawić działanie chłodzenia, można na pewien czas włączyć zamknięty obieg powietrza » strona 94.

Ochrona zdrowia

Aby zmniejszyć ryzyko np. przeziębienia się, należy przestrzegać niżej podanych wskazówek dotyczących używania klimatyzacji.

- Różnica temperatur pomiędzy temperaturą zewnętrzną a wewnętrzną nie powinna być większa niż 5°C.
- Chłodzenie należy wyłączyć około 10 minut przed zakończeniem jazdy.
- Raz w roku należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi dezynfekcję klimatyzacji.

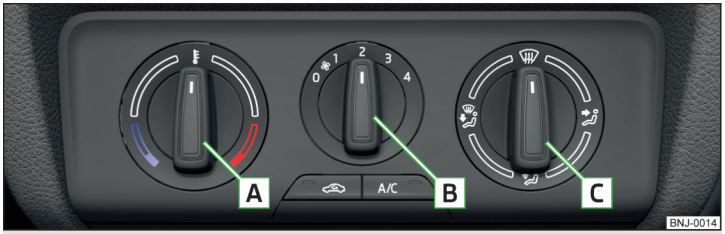
UWAGA

- Dmuchawa powinna być zawsze włączona, aby nie dochodziło do zaparowywania szyb. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.
- W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratek nawiewu może nawiewać powietrze o temperaturze około 5°C.

Informacja

▪ Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty np. śniegiem, lodem czy liśćmi.
▪ Po włączeniu chłodzenia z parownika klimatyzacji mogą kapać **skropliny**, które spływają pod samochód, tworząc kałużę. Nie oznacza to nieszczelności!
▪ W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego chłodzenie wyłącza się, aby zapewnić chłodzenie silnika.

Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna



Rys. 122 **Elementy obsługowe ogrzewania / klimatyzacji**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 92.

Poszczególne funkcje można ustawiać lub włączać, kręcąc pokrętłem lub naciskając poszczególne przyciski » rys. 122. Po włączeniu funkcji w przycisku świeci lampka kontrolna.

A Regulacja temperatury
▶ obniżanie temperatury / podnoszenie temperatury

B ustawianie wydajności dmuchawy (poziom 0: dmuchawa wył., poziom 4: maksymalna prędkość obrotowa)

C Ustawianie kierunku nawiewu powietrza » strona 95
nadmuch na szyby
nadmuch na wprost (na tułów)
nadmuch na stopy
nadmuch na szyby i na stopy

włączanie / wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza » strona 94

A/C włączanie / wyłączanie chłodzenia

Informacje dotyczące chłodzenia

Po naciśnięciu przycisku **A/C** zapala się lampka kontrolna na przycisku, nawet wtedy, gdy nie wszystkie warunki chłodzenia są spełnione. Układ chłodzenia włącza się, gdy spełnione są następujące warunki » strona 92.

Gdy przy włączonej dmuchawie regulator rozdziału powietrza obrócony zostaje do pozycji , włącza się chłodzenie. Chłodzenie wyłącza się przez obrócenie pokrętła rozdziału powietrza do pozycji innej niż .

Gdy przy włączonej dmuchawie regulator rozdziału powietrza obrócony zostaje do innej pozycji niż , chłodzenie włącza się przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza.

Informacja

W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji ręcznej może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Climatronic (klimatyzacja automatyczna)

Rys. 123 **Elementy obsługowe klimatyzacji climatronic**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 92.

Poszczególne funkcje można ustawiać lub włączać, kręcąc pokrętłem lub naciskając poszczególne przyciski » rys. 123.

1 regulacja temperatury
▶ obniżanie temperatury / podnoszenie temperatury

2 wybrana temperatura

3 stopnie Celsjusza lub Fahrenheita

4 włączony automatyczny tryb klimatyzacji

5 włączony intensywny strumień powierza na szybę przednią

6 rozdział powietrza
7 włączony zamknięty obieg powietrza
8 włączona klimatyzacja
9 ustawiona prędkość obrotowa dmuchawy
10 ustawianie prędkości obrotowej dmuchawy (ustawiona prędkość obrotowa dmuchawy wyświetlana jest na wyświetlaczu w formie wskazania danej liczby segmentów)
- ▶ obracanie w prawo: zmniejszenie prędkości obrotowej / wyłączenie klimatyzacji climatronic
- ▶ obracanie w lewo: zwiększanie prędkości obrotowej

11 czujnik temperatury wnętrza
MAX włączanie / wyłączanie intensywnego strumienia powietrza na szybę przednią – gdy funkcja jest włączona, na przycisku świeci się lampka kontrolna
AUTO włączanie trybu automatycznego » strona 94
włączanie / wyłączanie strumienia powietrza na szyby
włączanie / wyłączanie strumienia powietrza na tułów
włączanie / wyłączanie strumienia powietrza na nogi
włączanie / wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza » strona 94
A/C włączanie / wyłączanie chłodzenia

Przy włączonej funkcji na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni symbol.

Po wyłączeniu chłodzenia aktywna pozostanie jedynie funkcja wentylacji, w której nie można uzyskać niższej temperatury, niż takiej, jaka jest aktualnie na zewnątrz.

Regulacja temperatury
W przedziale od 16°C do 29°C następuje automatyczna regulacja temperatury.

Przy ustawieniu temperatury poniżej 16°C na wyświetlaczu zapala się LO, climatronic działa z **maksymalną mocą chłodzenia**.

Przy ustawieniu temperatury powyżej 29°C na wyświetlaczu zapala się HI, climatronic działa z **maksymalną mocą ogrzewania**.

Przełączanie ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie
Jednocześnie nacisnąć przyciski MAX i A/C i przytrzymać przez około 2 s, na wyświetlaczu pojawi się żądana jednostka (pozycja 3 » rys. 123).

OSTROŻNIE
Nie zasłaniać czujnika temperatury wnętrza 11 » rys. 123 – może dojść do zakłóceń prawidłowego działania klimatyzacji climatronic.

Informacja
W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji climatronic może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Tryb automatyczny climatronic

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 92.

Tryb automatyczny umożliwia utrzymywanie stałej temperatury wnętrza i osuszanie szyb samochodu od wewnątrz.

› Aby **włączyć**, nacisnąć przycisk AUTO. Na wyświetlaczu pojawi się AUTO (poz. 4 » rys. 123 *na stronie 93*).
› Aby **wyłączyć**, nacisnąć dowolny przycisk rozdziału nadmuchu lub zmienić prędkość obrotową dmuchawy. Regulacja temperatury jest jednak kontynuowana.

Zamknięty obieg powietrza

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 92.

Zamknięty obieg powietrza zapobiega zasysaniu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza pojazdu. Gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza, powietrze jest zasysane z wnętrza samochodu i trafia tam z powrotem.

› Aby **włączyć / wyłączyć**, nacisnąć przycisk .

Ogrzewanie
W przypadku ustawienia regulatora rozdziału powietrza w położeniu przy włączonym nawiewie i zamkniętym obiegu powietrza następuje **automatyczne wyłączenie** zamkniętego obiegu powietrza.

Klimatyzacja ręczna
Zamknięty obieg powietrza **włącza się automatycznie** po spełnieniu następujących warunków:
✓ dmuchawa jest włączona,
✓ pokrętło rozdziału powietrza znajduje się poza pozycją ,
✓ regulator temperatury obrócony jest w lewą stronę.

W przypadku ustawienia regulatora rozdziału powietrza w położeniu przy włączonym nawiewie i zamkniętym obiegu powietrza następuje **automatyczne wyłączenie** zamkniętego obiegu powietrza.

Climatronic
Jeżeli zwiększa się wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, zamknięty obieg powietrza może włączyć się automatycznie.

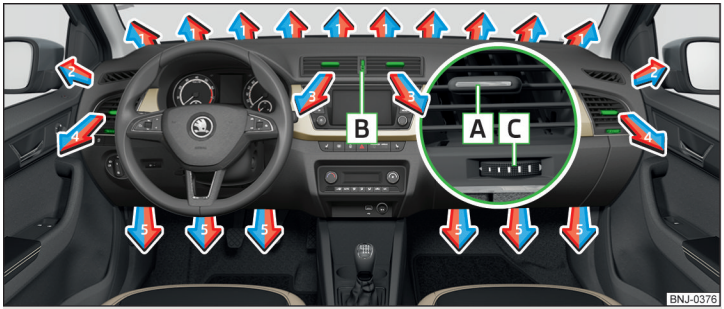
! UWAGA

Nie należy włączać zamkniętego obiegu powietrza na długi czas, ponieważ nie ma wówczas dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. „Zużyte “ powietrze może nużyć kierowcę i pasażerów, pogarszać koncentrację i powodować zaparowywanie szyb. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

Zalecamy, by przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza nie palić w samochodzie. Dym zassany z wnętrza samochodu osadza się na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).

Kratki nawiewu powietrza



Rys. 124 **Kratki nawiewu powietrza**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 92.

Dla kratek nawiewu powietrza **3** i **4** » rys. 124 istnieje możliwość zmiany kierunku strumienia powietrza oraz osobnego otwierania i zamykania poszczególnych kratek.

Ustawianie kierunku strumienia powietrza następuje poprzez przesunięcie elementu przesuwnego A » rys. 124 w żądanym kierunku.

Otwieranie
› Obrócić regulator B w górę » rys. 124.
› Pokrętło C obrócić w prawo.

Zamykanie
› Obrócić regulator B w dół » rys. 124.
› Pokrętło C obrócić w lewo.

W zależności od ustawienia rozdziału powietrza strumień powietrza płynie z podanych niżej kratek nawiewu.

Ustawianie kierunku nawiewu powietrza	Kratki nawiewu powietrza » rys. 124
/	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! OSTROŻNIE

Nie zakrywać kratek nawiewu powietrza – może to zakłócić rozdział powietrza.

Urządzenie Infotainment

Wprowadzenie

Ważne wskazówki

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

- Urządzenia Infotainment używać jedynie w taki sposób, aby w każdej sytuacji drogowej mieć pełną kontrolę nad pojazdem (np. w trakcie jazdy nie pisać wiadomości tekstowych, nie kojarzyć ani nie łączyć telefonu, nie używać listy kontaktów, nie wprowadzać adresu docelowego, nie nawiązywać połączenia WLAN ani SmartLink itd.) – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!
- Kabel przyłączeniowy urządzenia zewnętrznego zawsze układać tak, aby w żaden sposób nie przeszkadzał kierowcy podczas jazdy.

UWAGA

- Ustawić głośność w taki sposób, aby sygnały dźwiękowe z zewnątrz (np. pojazdy policji, pogotowia ratunkowego czy straży pożarnej), były zawsze słyszalne.
- Zbyt duża głośność może spowodować uszkodzenie słuchu!

OSTROŻNIE

W niektórych krajach, jeżeli pojazd osiągnie określoną prędkość, niektóre funkcje urządzenia Infotainment są niedostępne. Nie oznacza to błędnego działania urządzenia, tylko odpowiada przepisom ustawowym danego kraju.

Urządzenia mobilne i aplikacje

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

Rys. 125
Kod QR odsyłający do stron internetowych w celu sprawdzenia kompatybilności urządzeń

Dostępność niektórych funkcji opisanych w tej instrukcji obsługi zależna jest od typu przeznaczonych do podłączenia urządzeń oraz zainstalowanych w nich aplikacji.

Kompatybilność

Na stronach internetowych ŠKODA można sprawdzić, czy urządzenie Infotainment jest kompatybilne z testowanymi urządzeniami mobilnymi. Sprawdzenie nastąpi po wczytaniu kodu QR » rys. 125 **lub** po wprowadzeniu poniższego adresu do wyszukiwarki internetowej.

http://go.skoda.eu/compatibility

Aplikacje

W urządzeniach zewnętrznych (np. telefony komórkowe, tablety) można zainstalować aplikacje umożliwiające obsługę urządzenia Infotainment lub wyświetlanie na ekranie urządzenia dodatkowych informacji.

Z powodu wielości aplikacji oraz ich stałego rozwoju dostępne aplikacje mogą nie działać we wszystkich zewnętrznych urządzeniach. Spółka ŠKODA AUTO nie ponosi odpowiedzialności za ich prawidłowe funkcjonowanie.

Zakres dostępności aplikacji oraz ich funkcjonowania zależy od typu urządzenia Infotainment, pojazdu i kraju użytkowania.

Przegląd urządzenia Infotainment

Opis urządzenia Infotainment Amundsen

Rys. 126 **Urządzenie Infotainment Amundsen**

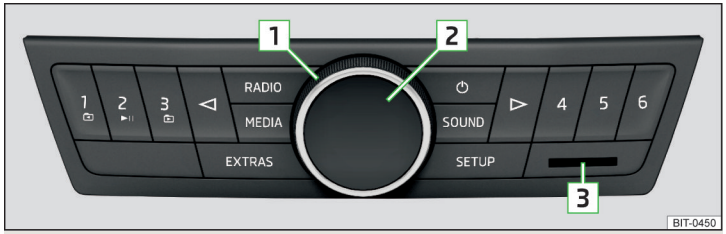
- ⏻ Pokrętło do włączania / wyłączania urządzenia Infotainment, ustawianie głośności
- ⊙ Pokrętło do wybierania i zatwierdzania
- 1 RADIO – menu *Radio* » strona 119
- 2 MEDIA – menu *Media* » strona 123
- 3 PHONE – menu *Telefon* » strona 134
- 4 VOICE – obsługa głosowa
- 5 NAV – menu *Nawigacja* » strona 148
- 6 TMC – komunikaty drogowe podawane podczas prowadzenia do celu » strona 164
- 7 CAR – ustawienia układów pojazdu » strona 166
- 8 MENU – przegląd menu urządzenia Infotainment
- 9 ekran dotykowy » strona 98

Opis urządzenia Infotainment Swing

Rys. 127 **Infotainment Swing**

- ⏻ pokrętło do włączania / wyłączania urządzenia Infotainment, ustawianie głośności
- ⊙ pokrętło do wybierania i zatwierdzania
- 1 RADIO – menu *Radio* » strona 119
- 2 MEDIA – menu *Media* » strona 123
- 3 w zależności od wyposażenia:
  - ▶ PHONE – menu *Telefon* » strona 134
  - ▶ MUTE – wyłączenie dźwięku
- 4 SETUP – ustawienia urządzenia Infotainment
- 5 W zależności od wyposażenia:
  - ▶ APP/ – menu SmartLink (naciśnięcie) / włączenie/wyłączenie obsługi głosowej funkcji SmartLink (przytrzymanie) » strona 143
  - ▶ SOUND – ustawienia dźwięku » strona 114
- 6 CAR – ustawienia układów pojazdu » strona 166
- 7 ekran dotykowy » strona 98
- 8 gniazdo kart SD

Opis urządzenia Infotainment Blues

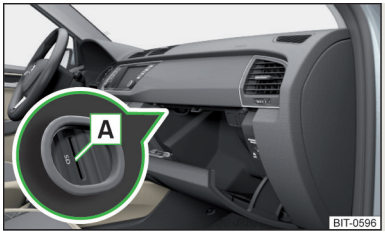


Rys. 128 **Infotainment Blues**

1 pokrętło (poniżej tylko jako symbol ⊙)
2 wyświetlacz
3 gniazdo kart SD
⏻ włączanie / wyłączanie urządzenia Infotainment
RADIO menu *Radio* » strona 119 / wybór zakresu częstotliwości
MEDIA menu *Media* » strona 123 / wybór źródła dźwięku
EXTRAS ustawianie wybranego menu (*Radio* » strona 118 /*Media* » strona 118)
SETUP ustawianie urządzenia Infotainment » strona 118
SOUND ustawianie dźwięku » strona 118
◁ / ▷ przechodzenie wstecz i do przodu / ustawianie wybranych wartości pozycji menu
1 - 6 przyciski funkcyjne (poszczególne funkcje przycisków zostały opisane w odpowiednich podrozdziałach)

Moduł zewnętrzny

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.



Rys. 129
Moduł zewnętrzny: Urządzenie Infotainment Amundsen

Moduł zewnętrzny znajduje się w schowku bocznym po stronie pasażera » rys. 129.

Jedynie wejście karty SD1 A jest widoczne i dostępne .

Ekran dotykowy

Urządzenie Infotainment można obsługiwać **lekkim dotknięciem palcem** ekranu.

Można ustawić poziom jasności ekranu » strona 107 lub » strona 114.

W celu ochrony ekranu można zastosować odpowiednią folię ochronną do ekranów dotykowych.

Ekran można czyścić miękką ściereczką, ewentualnie zwilżoną czystym spirytusem.

Obsługa urządzenia Infotainment

Obsługa urządzenia Infotainment

Obszary ekranu

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

Rys. 130
Obszary ekranu

Opis wskaźników wyświetlanych na ekranie » rys. 130

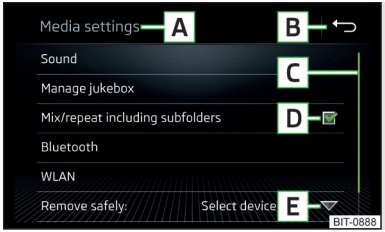
A wiersz statusu z danymi dotyczącymi czasu i temperatury zewnętrznej oraz pozostałymi informacjami

B informacje i obsługa aktualnego menu

C przyciski funkcyjne aktualnego menu

Zasady obsługi

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.



Rys. 131
Wskaźniki wyświetlane na ekranie

Opis wskaźników wyświetlanych na ekranie » rys. 131

A nazwa aktualnego menu

B powrót do nadrzędnego menu

C pasek przewijania – ustawianie pozycji i poruszanie się w obrębie menu odbywa się poprzez ruch palca w górę / w dół po pasku przewijania

D pozycja menu z „polem wyboru“
- ☑ – funkcja jest włączona
- ☐ – funkcja jest wyłączona

E ▼ Otwieranie podmenu danej pozycji menu w wyskakującym oknie „pop-up“

Przyciski funkcyjne

Obszary ekranu, których dotknięcie powoduje wybranie funkcji lub menu, nazywane są „**przyciskami funkcyjnymi**“.
- **biała czcionka** – przycisk jest aktywny, a tym samym można go wybrać
- **szara czcionka** – przycisk jest nieaktywny, nie można go wybrać
- **zielona ramka** – aktualnie wybrany przycisk

Wybór menu / pozycji menu / funkcji
- przez przesunięcie palcem po ekranie w wybranym kierunku
- przez przesunięcie palcem po pasku przewijania
- przez przekręcenie pokrętła ⊙.

Zatwierdzenie menu / pozycji menu / funkcji
- przez wybranie przycisku funkcyjnego
- przez naciśnięcie regulatora ⊙.

Powrót do nadrzędnego menu
- przez wybranie przycisku funkcyjnego ⮌.
- przez dotknięcie palcem ekranu poza wyskakującym oknem „pop-up“
- przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku obok ekranu (np. w menu *Media* przez naciśnięcie przycisku MEDIA).

Wybór pozycji menu / wartości funkcji
- ⦿ – wybrana pozycja menu / wartość funkcji
- O – anulowany wybór pozycji menu / wartości funkcji

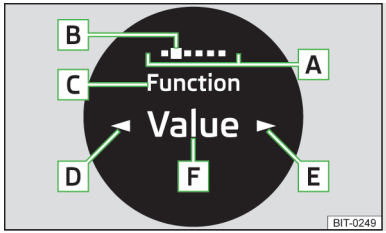
Ustawianie wartości
- przez wybranie przycisku funkcyjnego ◁ lub ▷ w dolnym obszarze ekranu
- przez dotknięcie lub przesunięcie palcem po skali
- przez przekręcenie pokrętła ⊙.

Informacja

Zależnie od wyposażenia urządzenie Infotainment może być obsługiwane także za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Dalsze informacje » strona 47.

Zasady obsługi i obszary wyświetlacza

Dotyczy urządzenia Infotainment Blues.



Rys. 132
Wskazania wyświetlacza

Opis wskazań wyświetlacza » rys. 132

- A łączna liczba pozycji menu danego ustawienia
- B uszeregowanie aktualnej pozycji menu
- C opis aktualnej pozycji menu
- D przełączanie do poprzedniej pozycji menu
- E przełączanie do kolejnej wartości pozycji menu
- F aktualna wartość pozycji menu

Ustawianie wartości
Żądaną wartość wybranej pozycji menu można ustawić w jeden z następujących sposobów.

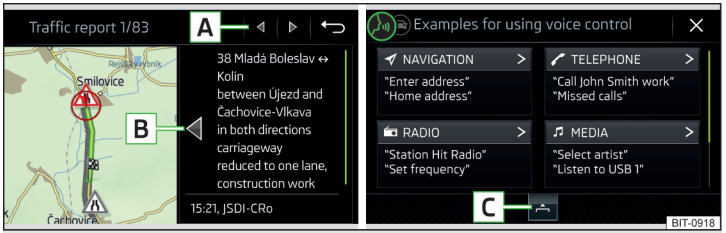
- przez naciśnięcie przycisku ◁ lub ▷.
- przez przekręcenie regulatora ⊙.

Zakończenie ustawiania
Ustawianie zakończyć przez naciśnięcie jednego z przycisków 1 - 6.

Jeżeli urządzenie nie jest w tym momencie obsługiwane, następuje przejście do ostatnio wybranego trybu (*Radio* lub *Media*).

Obsługa menu

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.



Rys. 133 **Obsługa menu**

Obsługa menu » rys. 133

- A przeglądanie pozycji menu, wpisów z listy
- B powiększanie / pomniejszanie okna menu
- C otwieranie / zamykanie okna menu
- ✕ zamykanie okna menu

Klawiatura alfanumeryczna

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

Rys. 134
Przykład widoku klawiatury

Klawiatura alfanumeryczna służy do wprowadzania liter, cyfr i znaków. ▸

Opis klawiatury alfanumerycznej » rys. 134

A wiersz edycji

B w zależności od kontekstu:
- ⇪/⇧ – zmiana pisowni z wielkich na małe litery i odwrotnie
- §&# – zmiana na znaki specjalne
- 123 – zmiana na cyfry

C w zależności od kontekstu:
- 123 – zmiana na cyfry
- ABC – zmiana na litery alfabetu łacińskiego
- АБВ – zmiana na litery cyrylicy

.:≡ wyświetlanie wyszukanych wpisów (na przycisku funkcyjnym wyświetla się liczba wyszukanych wpisów)

⌫ usunięcie wprowadzonych znaków

◿ przytrzymanie powoduje wyświetlenie wariantów danej litery

🌐 / 🌍 przełączanie między klawiaturami ze znakami specyficznymi dla wybranego języka » strona 108 lub » strona 115

␣ wprowadzanie spacji

< przesuwanie kursora w lewo w obrębie wiersza edycji

> przesuwanie kursora w prawo w obrębie wiersza edycji

OK potwierdzenie wpisanych znaków

Wyszukiwanie
Podczas wprowadzania znaków wyszukiwane są odpowiednie wpisy.

Szukany wpis (np. kontakt telefoniczny) należy wprowadzać przy użyciu znaków specjalnych (diakrytycznych).

Przez wybranie przycisku funkcyjnego .:≡ otwiera się listę odpowiednich wpisów.

Włączanie / wyłączanie urządzenia Infotainment

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen, Swing, Blues
› Aby **włączyć / wyłączyć** urządzenie Infotainment, nacisnąć ⏻.

Automatyczne włączanie urządzenia Infotainment
Jeżeli przed wyłączeniem zapłonu urządzenie Infotainment nie zostało wyłączone za pomocą ⏻, po włączeniu zapłonu włączy się ono automatycznie.

Automatyczne wyłączanie urządzenia Infotainment
Jeśli przy włączonym urządzeniu Infotainment kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki, urządzenie wyłączy się automatycznie.

W samochodach wyposażonych w przycisk rozruchu silnika urządzenie Infotainment wyłącza się automatycznie po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy.

Przy wyłączonym zapłonie urządzenie Infotainment wyłączy się automatycznie po około 30 minutach.

W pewnych okolicznościach urządzenie Infotainment może wyłączyć się automatycznie. Urządzenie informuje o tym za pomocą komunikatu pojawiającego się na ekranie urządzenia.

Restart urządzenia Infotainment
Jeżeli urządzenie Infotainment nie reaguje (w przypadku gdy się „zawiesiło“), można je ponownie uruchomić, trzymając wciśnięty przycisk ⏻ przez czas dłuższy niż 10 s (nie dotyczy urządzenia Infotainment Blues).

Wyświetlanie godziny i daty na ekranie

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

Tryb Standby
Przy włączonym zapłonie i wyłączonym urządzeniu Infotainment (tryb Standby) istnieje możliwość wyświetlania godziny i daty na ekranie urządzenia Infotainment.

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen
▶ Aby włączyć / wyłączyć wyświetlanie godziny i daty, nacisnąć przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny ⚙ → **Ekran** → **Godzina w trybie Standby**.

Sposób wyświetlania można zmienić przez przesunięcie palcem w bok po ekranie.

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing
▶ Aby włączyć / wyłączyć wyświetlanie godziny i daty, nacisnąć przycisk SETUP, a następnie przycisk funkcyjny **Ekran** → **Godzina w trybie Standby**.

Tryb „Ekran wyłączony“
Przy włączonym zapłonie i włączonej funkcji **Wyłączenie ekranu (po 10 s)** i **Wyświetl zegar, gdy ekran jest wył.** » strona 107 wyświetlanie godziny i daty możliwe jest na wyłączonym ekranie urządzenia Infotainment.

Sposób wyświetlania jest zależny od sposobu wybranego w trybie Standby (nie dotyczy urządzenia Infotainmaent Swing).

Ustawianie głośności

Każda zmiana głośności wyświetlana jest na ekranie.

Dotyczy urządzeń Infotainment Amundsen, Swing

› W celu **zwiększenia głośności**, obrócić pokrętło ⏻ w prawo.
› W celu **zmniejszenia głośności**, obrócić pokrętło ⏻ w lewo.
› Aby **wyciszyć dźwięk**, obrócić pokrętło ⏻ w lewą stronę do pozycji 0.
› **lub:** Aby **aktywować / dezaktywować wyłączenie głosu**, nacisnąć przycisk MUTE (dotyczy urządzenia Infotainment Swing).

Dotyczy urządzenia Infotainment Blues

› W celu **zwiększenia głośności**, obrócić regulator 1 » rys. 128 *na stronie 98* w prawo.
› W celu **zmniejszenia głośności**, obrócić regulator 1 w lewo.
› Aby **wyłączyć głos**, obrócić pokrętło 1 w lewą stronę do pozycji 0.

Po wyciszeniu dźwięku na ekranie pojawia się symbol 🔇.

Jeżeli w momencie wyciszenia głosu w menu *Media* z dowolnego źródła odtwarzany był dźwięk, następuje zatrzymanie odtwarzania.

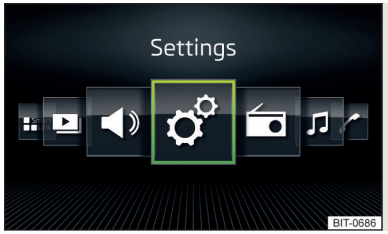
OSTROŻNIE

- Zbyt duża głośność może powodować rezonans dźwiękowy w pojeździe.
- Przy zmianie lub podłączaniu źródła dźwięku może dojść do nagłych wahań głośności. Przed zmianą lub podłączeniem źródła dźwięku zredukować głośność.

Menu urządzenia Infotainment

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

Rys. 135
Przegląd menu urządzenia Infotainment: wyświetlacz rastrowy



Rys. 136
Przegląd menu urządzenia Infotainment: wyświetlacz poziomy

› Aby **wyświetlić przegląd menu urządzenia Infotainment**, nacisnąć przycisk MENU.
› Aby dokonać **ustawienia trybu wyświetlania** nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny ⚙ → **Ekran** → **Menu:** .
› Wybrać opcję **Wskazanie rastra** » rys. 135 albo **Wskaz. poziome** » rys. 136.

Przegląd menu urządzenia Infotainment

- menu *Radio* » strona 119
- menu *Media* » strona 123
- Usługi online „ŠKODA Connect“ » strona 12
- menu *SmartLink* » strona 143
  W przypadku nawiązania połączenia z urządzeniem zewnętrznym w miejsce symbolu SmartLink wyświetla się symbol aktualnego połączenia
  - **Android Auto** » strona 144
  - **Apple CarPlay** » strona 145
  - MirrorLink – **MirrorLink®** » strona 146

- menu *Telefon* » strona 134
- Ustawienia układów pojazdu » strona 166
- menu *Nawigacja* » strona 148 (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen)
- Lista komunikatów drogowych (TMC) (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen) » strona 164
- Menu *Media Command* (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen) » strona 132
- menu *Obrazy* » strona 130
- ustawienia dźwięku » strona 107
- ustawienia urządzenia Infotainment » strona 107

Asystent konfiguracji

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

Asystent konfiguracji jest **wyświetlany automatycznie**, jeżeli po włączeniu urządzenia Infotainment co najmniej dwie pozycje menu nie są ustawione.

› Aby **wyświetlić ręcznie**, w urządzeniach Infotainment Amundsen nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Asystent konfiguracji**.
› Aby **wyświetlić ręcznie**, w urządzeniu Infotainment Swing nacisnąć przycisk SETUP, a następnie wybrać przycisk funkcyjny **Asystent konfiguracji**.

Asystent konfiguracji umożliwia dokonanie po kolei ustawień podanych niżej pozycji menu.

- format daty i godziny
- zapisywanie stacji radiowej o aktualnie najsilniejszym sygnale odbioru
- kojarzenie i łączenie telefonu z urządzeniem Infotainment
- adres domowy (dotyczy urządzenia Amundsen)
- ustawianie usług online „ŠKODA Connect“

Ustawiona pozycja menu oznaczona jest symbolem ✓.

Obsługa za pomocą aplikacji w urządzeniu zewnętrznym

Dotyczy urządzeń Infotainment Amundsen, Swing.

Niektóre funkcje urządzenia Infotainment mogą być obsługiwane za pomocą aplikacji zainstalowanej w pomocniczym urządzeniu zewnętrznym.

Dla pełnej funkcjonalności aplikacji musi być aktywowana transmisja danych urządzeń zewnętrznych i ew. dopuszczona obsługa urządzenia Infotainment za pomocą aplikacji.

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen

› Aktywacja transmisji danych w urządzeniu Infotainment. W tym celu nacisnąć przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → **Transmisja danych urządzeń mobilnych** → **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji ŠKODA**.
› Za pomocą aplikacji uruchomić obsługę urządzenia Infotainment. W tym celu nacisnąć przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → **Transmisja danych urządzeń mobilnych** → **Obsł.przez aplikację:** → **Potwierdź/Zezwól**.
› Połączyć urządzenie Infotainment z urządzeniem zewnętrznym za pomocą WLAN» strona 141.
› W urządzeniu zewnętrznym uruchomić aplikację do obsługi urządzenia Infotainment (np. aplikację Media Command firmy ŠKODA).

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing

› Aktywacja transmisji danych w urządzeniu Infotainment. W tym celu nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji ŠKODA**.

Informacja

Opis obsługi urządzenia Infotainment za pomocą aplikacji Media Command firmy ŠKODA jest częścią składową aplikacji.

Obsługa głosowa

Wprowadzenie do tematu

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

Za pomocą poleceń głosowych obsługiwać można menu: Nawigacja, Telefon, Radio i Media.

Obsługa głosowa może być wykonywana zarówno przez kierowcę, jak i pasażera.

Warunki działania obsługi głosowej

✓ Urządzenie Infotainment jest włączone.
✓ Z żadnego z telefonów połączonych z urządzeniem Infotainment nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.
✓ System czujników parkowania jest nieaktywny.

Wskazówki dla optymalnego zrozumienia poleceń głosowych

- Polecenia głosowe należy wypowiadać tylko wtedy, gdy na ekranie urządzenia Infotainment wyświetlany jest symbol, a sygnał wprowadzania poleceń obsługi głosowej całkowicie ucichł.
- Należy mówić z normalną głośnością, bez akcentowania i długich przerw.
- Starać się o prawidłową wymowę.
- Zamknąć drzwi i okna, w ten sposób uniknąć można zakłóceń z zewnątrz wpływających na funkcjonowanie obsługi głosowej.
- Podczas jazdy z dużą prędkością dobrze jest mówić głośniej, by polecenia głosowe nie zostały zagłuszone przez otaczający hałas.
- Podczas obsługi głosowej ograniczyć dźwięki dochodzące z innych źródeł (np. jednoczesne rozmowy pasażerów).

UWAGA

Numer alarmowy należy zawsze wybierać ręcznie. W sytuacjach stresowych polecenia głosowe mogą nie zostać rozpoznane. Utworzenie połączenia telefonicznego może okazać się niemożliwe lub nawiązywanie połączenia może zająć zbyt dużo czasu.

OSTROŻNIE

- Komunikaty generowane są przez urządzenie Infotainment. Niezawodne zrozumienie (np. nazwy ulic lub miejscowości) nie zawsze może być zagwarantowane.
- W niektórych językach urządzenia Infotainment obsługa głosowa nie jest możliwa. Na ten fakt urządzenie zwraca uwagę komunikatem tekstowym, który jest wyświetlany na ekranie urządzenia po ustawieniu języka.

Informacja

Podczas obsługi głosowej nie są odtwarzane komunikaty nawigacji ani komunikaty drogowe.

Włączanie / wyłączanie obsługi głosowej

Rys. 137
Obsługa głosowa: menu główne

Włączanie

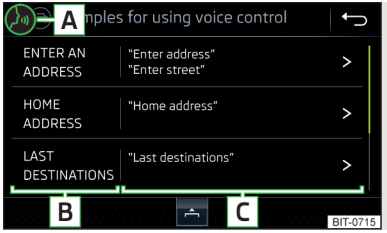
› Nacisnąć przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej **albo** przycisk VOICE na urządzeniu Infotainment.

Zostanie wyświetlone **menu główne** » rys. 137.

Wyłączanie

› Nacisnąć dwukrotnie przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej **albo** dwukrotnie przycisk VOICE na urządzeniu Infotainment.
› **albo**: wypowiedzieć polecenie głosowe **„Zakończ obsługę głosową“**.

Zasady obsługi



Rys. 138
Przykład wskazania wyświetlanego na ekranie

W menu głównym Obsługa głosowa» rys. 137 *na stronie 104* znajdują się podstawowe polecenia głosowe do poszczególnych menu.

Inne polecenia głosowe można wyświetlić, naciskając dany przycisk funkcyjny lub wypowiadając nazwę danego polecenia (np. nawigacja). Na wyświetlaczu wyświetla się » rys. 138.

A w zależności od kontekstu:

- system czeka na polecenie głosowe
- system rozpoznaje polecenie głosowe
- system odtwarza komunikat
- wprowadzanie poleceń głosowych jest zatrzymane

B dostępne wpisy na listę

C przykładowe polecenia głosowe

> wyświetlenie innych możliwych poleceń głosowych

Polecenia głosowe, które można wypowiedzieć, wyświetlane są podczas obsługi głosowej w „cudzysłowie“.

i Informacja

Wyświetlanie symboli obsługi głosowej A » rys. 138 następuje, w zależności od wyposażenia, również na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Polecenia głosowe

Wprowadzanie

Polecenia głosowe należy wypowiadać tylko wtedy, gdy na ekranie urządzenia wyświetlany jest symbol , a sygnał wprowadzania poleceń obsługi głosowej całkowicie ucichł. Sygnał wprowadzania poleceń można włączyć lub wyłączyć. W tym celu nacisnąć przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → **Obsługa głosowa**.

W trakcie odtwarzania komunikatu przez urządzenie Infotainment nie ma konieczności oczekiwania do końca odtwarzania komunikatu. Komunikat urządzenia Infotainment można zakończyć, naciskając przycisk VOICE lub przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie można wypowiedzieć polecenie głosowe. W ten sposób obsługa głosowa będzie znacznie szybsza.

Zatrzymywanie

Dzięki temu można zyskać więcej czasu na wprowadzanie poleceń głosowych (np. na liście wyszukanych kontaktów).

Proces wprowadzania poleceń głosowych może zostać zatrzymany poprzez przesuwanie palcem w górę / w dół ekranu lub obrót pokrętła.

Podczas zatrzymania symbol zmienia się z na .

Przywracanie

Wprowadzanie poleceń głosowych można przywrócić w jeden z następujących sposobów.

- Przez wybranie przycisku funkcyjnego .
- Przez naciśnięcie przycisku VOICE na urządzeniu Infotainment.
- Przez naciśnięcie przycisku na kierownicy wielofunkcyjnej.

Nierozpoznanie polecenia głosowego

Jeżeli polecenie głosowe nie zostanie rozpoznane przez urządzenie Infotainment podczas trzech następujących po sobie prób, obsługa głosowa zostanie zatrzymana.

Korekta wprowadzonego polecenia głosowego

Polecenie głosowe można poprawić, zmienić lub wprowadzić od nowa, naciskając przycisk VOICE lub przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej. Jest to jednak możliwe tylko wtedy, gdy na ekranie wyświetlany jest symbol .

Nie trzeba zatem czekać do momentu rozpoznania polecenia głosowego przez urządzenie Infotainment.

Polecenia głosowe, z których można korzystać podczas obsługi głosowej

Polecenie głosowe	Funkcja
„Powrót“	Powrót do poprzedniego menu
„Pomoc“	Odtworzenie i wyświetlenie dostępnych poleceń głosowych

Polecenia głosowe, z których można korzystać podczas przeglądania listy wpisów

Polecenie głosowe	Funkcja
„Następna strona“	Przeglądanie menu / listy / spisu
„Poprzednia strona“	
„Pierwsza strona“	
„Ostatnia strona“	

Informacje uzupełniające

Nawigacja

Aby wprowadzić cel, należy najpierw wypowiedzieć **„wprowadź dane adresowe“**, a następnie postępować zgodnie ze wskazówkami urządzenia Infotainment.

Jeżeli wprowadzany cel znajduje się w kraju, którego język nie jest dostępny w obsłudze głosowej, wprowadzenie celu za pomocą obsługi głosowej nie będzie możliwe.

wyszukiwanie celów specjalnych online
Przy aktywowanych usługach „Infotainment Online“ » strona 17 wyszukiwanie celu specjalnego możliwe jest także online poprzez wypowiedzenie polecenia głosowego „**Wyszukaj cel specjalny online**“.

Radio
Aby możliwe było wybieranie stacji radiowej za pomocą obsługi głosowej, dana stacja musi być zapisana na liście dostępnych stacji » strona 121 lub na liście pamięci » strona 121.

Aktualizacja oprogramowania urządzenia Infotainment

Rys. 139
Informacje na temat dostępnych aktualizacji oprogramowania na stronach internetowych ŠKODA

Aktualizacja oprogramowania ma wpływ na optymalne funkcjonowanie urządzenia Infotainment (np. kompatybilność z nowym telefonem).

Informacje dotyczące dostępnych wersji oprogramowania urządzenia Infotainment dostępne są na stronach internetowych ŠKODA. Sprawdzenie nastąpi po wczytaniu kodu QR » rys. 139 **lub** po wprowadzeniu poniższego adresu do przeglądarki internetowej.

http://go.skoda.eu/updateportal

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen
- Aby **sprawdzić wersję oprogramowania**, nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Informacje o systemie**.
- Aby **uruchomić aktualizację oprogramowania**, nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Informacje o systemie** → **Aktualizuj oprogramowanie**.

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing
- Aby **sprawdzić wersję oprogramowania**, nacisnąć przycisk SETUP, a następnie wybrać przycisk funkcyjny **Informacje o systemie**.
- Aby **uruchomić aktualizację oprogramowania**, nacisnąć przycisk SETUP, a następnie wybrać przycisk funkcyjny **Informacje o systemie** → **Aktualizuj oprogramowanie**.

Ustawienia urządzenia Infotainment – Amundsen

Ustawienia systemowe urządzenia Infotainment

Ustawienia dźwięku

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny.

- **Głośność** – ustawianie głośności
  - **Komunikaty radiowe** – ustawienia głośności komunikatów drogowych (TP)
  - **Komunikaty nawigacji** – ustawienia głośności komunikatów nawigacji
  - **Obsługa głosowa** – ustawienia głośności komunikatów głosowych
  - **Maks.głośność włączenia** – ustawianie maksymalnej głośności początkowej przy włączaniu urządzenia Infotainment
  - **Dopasowanie głośności do prędkości** – ustawienie zwiększania głośności przy zwiększeniu prędkości
  - **Audio Bluetooth:** – ustawianie głośności urządzenia zewnętrznego podłączonego za pomocą profilu bluetooth® audio
    - **Cicho** – niska głośność
    - **Średnio** – średnia głośność
    - **Głośno** – wysoka głośność
  - **Zmniejszanie głoś.multimed.(parkow.)** – zmniejszanie głośności audio (np. głośności radia) przy aktywnym systemie czujników parkowania
  - **Zmniejsz.głoś.multimed. (nawigacja)** – zmniejszanie głośności audio (np. głośności radia) podczas komunikatów nawigacji
- **Niskie - średnie - wysokie** – ustawianie korektora dźwięku
- **Balance - fader** – ustawianie balansu dźwięku między głośnikami z lewej i prawej, z przodu i z tyłu
- **ŠKODA Surround** – włączanie / wyłączanie dźwięku przestrzennego (niedostępne w trybie *Radio*)
- **Virtual Subwoofer** – włączanie / wyłączanie wirtualnych tonów basowych (niedostępne w trybie *Radio*)
- **Dźwięk przy dotknięciu ekranu** – włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego przy dotknięciu ekranu
- **Bez komun.nawig.podczas rozm.tel.** – wyłączanie / włączanie komunikatów nawigacji podczas rozmowy telefonicznej

Ustawienia ekranu

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Ekran**.

- **Menu:** – ustawianie wskazania menu urządzenia Infotainment
  - **Wskaz. poziome** – wskazanie poziome » rys. 136 *na stronie 102*
  - **Wskazanie rastra** – wskazanie rastra » rys. 135 *na stronie 102*
- **Wyłączenie ekranu (za 10 s)** – aktywacja / dezaktywacja automatycznego wyłączenia ekranu
- **Wyświetl zegar, gdy ekran jest wył.** – wyświetlanie godziny i daty przy wyłączonym ekranie
- **Poziom jasności:** – ustawianie poziomu jasności ekranu
- **Dźwięk przy dotknięciu ekranu** – włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego przy dotknięciu ekranu
- **Pokaż godzinę w trybie Standby** – wyświetlanie godziny i daty na ekranie przy włączonym zapłonie i wyłączonym urządzeniu Infotainment

Ustawienia daty i godziny

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Godzina i data**.

- **Źródło czasu:** – ustawienia źródła czasu: ręcznie / GPS (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen)
- **Godzina:** – ustawianie godziny
- **Czas letni** – włączanie / wyłączanie czasu letniego
- **Czas letni automatycznie** – włączanie / wyłączanie automatycznej zmiany czasu
- **Strefa czasowa:** – wybór strefy czasowej
- **Format czasu:** – ustawianie formatu czasu
- **Data:** – ustawianie daty
- **Format daty:** – ustawianie formatu daty

Ustawianie języka urządzenia Infotainment

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Język / Language**.
› Wybrać język urządzenia Infotainment.

W przypadku niektórych języków po potwierdzeniu wyświetli się przycisk funkcyjny wyboru – **Żeński** lub **Męski** głos komunikatów urządzenia.

Informacja

▪ Gdy zostanie wybrany język, dla którego obsługa głosowa jest niedostępna, urządzenie Infotainment poinformuje o tym za pomocą komunikatu wyświetlanego na ekranie.
▪ Komunikaty generowane są przez urządzenie Infotainment. Nie zawsze można zagwarantować prawidłowe zrozumienie (np. nazwy ulic lub miejscowości).

Ustawianie dodatkowych języków klawiatury

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Dodatkowe języki klawiatury**.

W tym menu można dodać zestaw języków klawiatury, by umożliwić wprowadzenie znaków innego języka, niż ustawiony obecnie.

Ustawienia jednostek

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Jednostki**.

▪ **Odległość:** – jednostki odległości
▪ **Prędkość:** – jednostki prędkości
▪ **Temperatura:** – jednostki temperatury
▪ **Objętość:** – jednostki objętości
▪ **Zużycie paliwa:** – jednostki zużycia
▪ **Ciśnienie:** – jednostki ciśnienia w oponach

Ustawianie transmisji danych

Włączona transmisja danych umożliwia transmisję danych między urządzeniem Infotainment a urządzeniem zewnętrznym lub obsługiwanie kilku funkcji urządzenia Infotainment za pomoą aplikacji urządzenia zewnętrznego (np. ŠKODA Media Command).

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Transmisja danych urządzeń mobilnych**.

▪ **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji ŠKODA** – włączanie / wyłączanie transmisji danych
▪ **Obsł.przez aplikacje:** – ustawienia obsługi urządzenia Infotainment za pomocą aplikacji urządzenia zewnętrznego (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen)
  ▪ **Wyłącz** – dezaktywacja obsługi urządzenia Infotainment za pomocą urządzenia zewnętrznego
  ▪ **Potwierdź** – obsługa urządzenia Infotainment z wymaganym potwierdzeniem
  ▪ **Zezwól** – obsługa urządzenia Infotainment bez wymaganego potwierdzenia

Ustawienia obsługi głosowej

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Obsługa głosowa**.

▪ **Przykładowe polecenia (syst.Infotainment)** – włączanie / wyłączanie wyświetlania menu z poleceniami głosowymi przy włączaniu obsługi głosowej
▪ **Przykładowe polecenia (zestaw wskaźników)** - włączanie / wyłączanie wyświetlania menu z poleceniami głosowymi przy włączaniu obsługi głosowej
▪ **Sygnał rozpoczęcia obsługi głosowej** – włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego przy włączaniu obsługi głosowej
▪ **Sygnał zakończenia obsługi głosowej** – włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego przy wyłączaniu obsługi głosowej
▪ **Sygnał do rozpocz.wyd.polecenia głos.** – włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego dla wprowadzania polecenia głosowego
▪ **Sygnał zakończenia wyd.polecenia głos.** – włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego po wprowadzaniu polecenia głosowego

Bezpieczne usuwanie urządzenia zewnętrznego

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Bezpieczne usuwanie:** po czym wybrać urządzenie zewnętrzne do odłączenia.

Przywracanie ustawień fabrycznych

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Ustawienia fabryczne**.

W tym menu można przywrócić wszystkie lub tylko wybrane ustawienia.

Ustawienia Bluetooth®

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** – włączanie / wyłączanie funkcji bluetooth®
- **Widoczność:** – włączanie / wyłączanie widoczności modułu bluetooth® dla innych urządzeń bluetooth®
- **Nazwa:** – zmiana nazwy modułu bluetooth®
- **Poł. urządzenia** – otwieranie listy połączonych urządzeń bluetooth®
- **Szukaj urządzeń** – wyszukiwanie dostępnych urządzeń bluetooth®
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** – włączanie / wyłączanie możliwości podłączenia urządzenia audio bluetooth® (np. odtwarzacz MP3, tablet itp.)

Ustawienia WLAN

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **WLAN**.

- **WLAN** – lista dostępnych hotspotów urządzeń zewnętrznych
  - **WLAN** – włączanie / wyłączanie WLAN urządzenia Infotainment
  - **Szybkie połączenie WPS (przycisk WPS)** – nawiązanie bezpiecznego połączenia z hotspotem urządzenia zewnętrznego za pomocą WPS (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen)
  - **Ustawienia ręczne** – ustawianie parametrów wyszukiwania oraz połączenia z hotspotem urządzenia zewnętrznego
    - **Nazwa sieci** – wprowadzenie nazwy hotspotu
    - **Klucz sieciowy** – ustawianie hasła dostępu
    - **Poziom zabezpieczeń:** – ustawianie zabezpieczenia (stale ustawione zabezpieczenie WPA2)
    - **Połącz** – nawiązanie połączenia
  - **Szukaj** – wyszukiwanie / odświeżanie listy dostępnych hotspotów
- **Mobilny hotspot** – ustawianie hotspotu urządzenia Infotainment (na przycisku funkcyjnym pojawia się symbol z liczbą połączonych urządzeń zewnętrznych)
  - **Mobilny hotspot** – włączanie / wyłączanie hotspotu urządzenia Infotainment
  - **Szybkie połączenie WPS (przycisk WPS)** – nawiązanie bezpiecznego połączenia z hotspotem urządzenia Infotainment za pomocą WPS (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen)
  - **Ustawienia hotspotu (WLAN)** – ustawianie parametrów do nawiązania połączenia z hotspotem urządzenia Infotainment
    - **Poziom zabezpieczeń:** – ustawianie zabezpieczenia (stale ustawione zabezpieczenie WPA2)
    - **Klucz sieciowy** – wpisywanie hasła dostępu
    - **SSID: ...** – nazwa hotspotu urządzenia Infotainment
    - **Nie wysyłaj nazwy sieci (SSID)** – włączanie / wyłączanie widoczności hotspotu urządzenia Infotainment
    - **Zapisz** – zapisywanie ustawionych parametrów hotspotu urządzenia Infotainment

Ustawienia sieci

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen z podłączonym urządzeniem CarStick.

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Sieć**.

- **Ustawienia sieci** – ustawienia łącza danych według przynależnego operatora usług telefonicznych (ustawienia APN)
  - **Nazwa punktu dostępu: ...** – ustawienie nazwy punktu dostępu
  - **Nazwa użytkownika: ...** – ustawienie nazwy użytkownika
  - **Hasło: ...** – ustawienie hasła
  - **Identyfikacja:** – ustawienie typu kontroli
    - **Normalny** – bez kontroli
    - **Bezpieczny** – kontrola wymagana
  - **Zresetuj punkt dostępu (APN)** – usuwanie parametrów dotyczących ustawienia sieci
  - **Zapisz** – zapisywanie parametrów dotyczących ustawienia sieci
- **Operator sieci: ...** – wybór operatora sieci (pozycja menu jest widoczna, jeżeli karta SIM jest włożona do urządzenia CarStick)
- **Roaming danych** – włączanie / wyłączanie stosowania roamingu transmisji danych
- **Szczegóły aktualnego połączenia** – wyświetlanie informacji o pobranych danych (po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **Zresetuj** informacje o danych zostają usunięte)

- **Transmisja danych:** – ustawienia używania transmisji danych (połączenie z internetem) karty SIM włożonej do urządzenia CarStick.
  - **Wył.** – używanie transmisji danych nie jest możliwe
  - **Zawsze pytaj** – używanie transmisji danych jest możliwe dopiero po jej potwierdzeniu
  - **Włączone** – używanie transmisji danych jest możliwe w każdej chwili

Ustawianie usług online ŠKODA Connect

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **!Online settings**.

- **Zarządzanie usługami** – informacje na temat licencji poszczególnych usług online oraz opcja ich włączenia / wyłączenia
- **Rejestracja** – wprowadzenie rejestracyjnego kodu PIN dla usług online (uzyskanego na profilu użytkownika na stronach internetowych ŠKODA Connect Portal).

Informacje o systemie

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Informacje o systemie**.

Wyświetlą się dostępne informacje dotyczące np. sprzętu i oprogramowania urządzenia Infotainment, wersji oprogramowania bluetooth®, wersji bazy danych nawigacji itp.

› W celu **aktualizacji** oprogramowania urządzenia Infotainment, wersji oprogramowania bluetooth® itp. nacisnąć przycisk funkcyjny **Aktualizuj oprogramowanie**.
› W celu **aktualizacji** kategorii celów specjalnych zapisanych na profilu użytkownika na stronach internetowych ŠKODA Connect Portal nacisnąć przycisk funkcyjny **Aktualizacja online**.

Informacje dotyczące dostępnych aktualizacji oprogramowania można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA lub na niżej wymienionych stronach internetowych ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Ustawienia menu Radio

Ustawienia wszystkich zakresów stacji radiowych

› Wybrać w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny .

- **Dźwięk** – ustawienia dźwięku
- **Scan** – automatyczne odsłuchiwanie krótkich fragmentów audycji wszystkich dostępnych stacji aktualnego zakresu częstotliwości
- **Przyciski strzałek:** – ustawianie funkcji przycisków funkcyjnych ◁ ▷
  - **Lista pamięci** – zmiana pomiędzy stacjami zapisanymi pod przyciskami stacji
  - **Lista stacji** – zmiana pomiędzy wszystkimi dostępnymi stacjami wybranego zakresu stacji radiowych
- **Komunikaty drogowe (TP)** – włączanie / wyłączanie odbioru komunikatów drogowych TP
- **Kasuj pamięć** – kasowanie przycisków stacji
- **Logo stacji** – ręczne zarządzanie logo stacji
- **Radiotekst** – włączanie / wyłączanie wyświetlania radiotekstu (FM i DAB)
- **Ustawienia zaawansowane** – dodatkowe ustawienia, które różnią się w zależności od wybranego zakresu częstotliwości radiowej (FM i DAB)

Ustawienia zaawansowane (FM)

› W menu *Radio* wybrać zakres FM i nacisnąć przycisk funkcyjny → **Ustawienia zaawansowane**.

- **Automatyczne zapisywanie logo stacji** – automatyczne zapisywanie logo stacji
- **Region logo stacji:** – ustawienie regionu dla logo stacji
- **Automat.zmiana częstotliwości (AF)** – włączanie / wyłączanie wyszukiwania alternatywnych częstotliwości dla aktualnie słuchanej stacji
- **Radio Data System (RDS)** – włączanie / wyłączanie funkcji RDS (odbiór dodatkowych informacji stacji)
- **RDS Regional:** – włączanie / wyłączanie automatycznego śledzenia pokrewnych stacji regionalnych
  - **Fix** – wybrana stacja regionalna pozostaje zapisana W razie utraty sygnału trzeba ustawić ręcznie inną stację.
  - **Automatycznie** – automatyczny wybór najlepiej odbieranej stacji W razie utraty odbioru w danym regionie urządzenie Infotainment automatycznie ustawia inny dostępny region.

Ustawienia zaawansowane (DAB)

› W menu *Radio* wybrać zakres DAB i nacisnąć przycisk funkcyjny ⚙ → **Ustawienia zaawansowane**.

- **Automatyczne zapisywanie logo stacji** – automatyczne zapisywanie logo stacji
- **Komunikaty drogowe DAB** – włączanie / wyłączanie komunikatów drogowych DAB
- **Inne komunikaty DAB** – włączanie / wyłączanie innych komunikatów (np. ostrzeżenia, lokalna prognoza pogody, sprawozdania sportowe, wiadomości ekonomiczne)
- **DAB - Śledzenie programu DAB** – włączanie / wyłączanie automatycznego śledzenia programu DAB w innych częstotliwościach lub grupach stacji
- **Automatyczna zmiana DAB - FM** – włączanie / wyłączanie automatycznego przełączania z DAB na zakres częstotliwości radiowej FM w razie utraty sygnału DAB

Automatyczna zmiana z DAB na FM
Jeżeli odbierany sygnał DAB jest złej jakości, urządzenie Infotainment próbuje znaleźć stację FM.

Gdy stacja jest odbierana w zakresie FM, za nazwą stacji wyświetla się (**FM**). Gdy odpowiadająca stacja DAB będzie ponownie dostępna, nastąpi automatyczna zmiana z FM na DAB.

Jeżeli przy słabej jakości odbieranego sygnału stacji DAB nie można jej również odnaleźć w zakresie FM, urządzenie Infotainment zostaje wyciszone.

Ustawienia menu Media

› Wybrać w menu głównym *Media* przycisk funkcyjny ⚙.

- **Dźwięk** – ustawienia dźwięku
- **Mix/Powtórz z podfolderami** – włączanie / wyłączanie odtwarzania utworu łącznie z podfolderami
- **Bluetooth** – ustawienia funkcji bluetooth®
- **WLAN** – ustawienia WLAN (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen)
- **Bezpieczne usuwanie:** – bezpieczne usuwanie urządzenia zewnętrznego
- **Komunikaty drogowe (TP)** – włączanie / wyłączanie odbioru komunikatów drogowych

Ustawienia menu Obrazy

› Nacisnąć w menu głównym *Obrazy* przycisk ⚙.

- **Widok obrazu:** – ustawianie widoku obrazu
  - **Maks.** – wyświetlanie maksymalnej wielkości obrazu z zachowaniem proporcji obrazu
  - **Automatycznie** – widok pełnoekranowy
- **Czas pokazywania:** – ustawianie czasu wyświetlania obrazu w pokazie slajdów
- **Powtórz pokaz slajdów** – włączenie / wyłączenie powtórzenia pokazu slajdów

Ustawienia menu Telefon

› Wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny ⚙.

- **Tryb głośnomów.** – przełączenie rozmowy na telefon / z powrotem na urządzenie Infotainment (podczas rozmowy telefonicznej wyświetlana jest ta pozycja menu)
- **Wybierz telefon komórkowy** – wyszukiwanie dostępnych telefonów / lista skojarzonych telefonów / wybór telefonu
- **Bluetooth** – ustawienia bluetooth® » strona 109
- **Profil użytkownika** – ustawienia profilu użytkownika
  - **Zarządzaj ulubionymi** – ustawienie przycisków funkcyjnych dla ulubionych kontaktów
  - **Nr poczty głosow.:** – wprowadzanie numeru telefonu skrzynki głosowej
  - **Sortuj według:** – układ listy kontaktów telefonicznych
    - **Nazwisko** – sortowanie według nazwiska kontaktu
    - **Imię** – sortowanie według imienia kontaktu
  - **Importuj kontakty:** – import kontaktów telefonicznych
  - **Wybierz dźwięk dzwonka** – wybór dźwięku dzwonka (zależy od podłączonego telefonu)
  - **Przypomnienie pamiętaj o telefonie** – włączanie / wyłączanie przypomnienia o telefonie w pojeździe (jeżeli telefon był połączony z urządzeniem Infotainment)
  - **Pokaż obrazy dla kontaktów** – włączanie / wyłączanie wyświetlania obrazów przypisanych do kontaktów
- **Poł.konferen.** – włączanie / wyłączanie funkcji połączeń konferencyjnych
- **Sieć** – ustawienia sieci operatora sieci komórkowej karty SIM włożonej do urządzenia CarStick (dotyczy modelu Amundsen) » strona 109

Ustawienia menu SmartLink+

› Nacisnąć w menu głównym *SmartLink* przycisk funkcyjny .

- **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji ŠKODA** – włączanie / wyłączanie transmisji danych dla aplikacji ŠKODA
- *MirrorLink®* – ustawienia systemu MirrorLink®
  - **Zezwalaj na pokazyw.wskazówek MirrorLink®** – włączanie / wyłączanie wyświetlania komunikatów aplikacji MirrorLink® na ekranie urządzenia Infotaiment

Ustawienia menu Nawigacja

Opcje drogi przejazdu

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Opcje drogi przejazdu**.

- **Pokaż 3 alternatywne drogi przejazdu** – włączanie / wyłączanie menu alternatywnych tras (ekonomiczna, szybka, krótka)
- **Droga przejazdu:** – ustawienie preferowanej trasy
- **Najczęstsze drogi przejazdu** – wyświetlanie / ukrywanie menu najczęstszych tras, wyświetlanego w oknie dodatkowym
- **Dynamiczna droga przejazdu** – włączanie / wyłączanie dynamicznej zmiany trasy z zastosowaniem komunikatów drogowych TMC lub komunikatów drogowych online
- **Unikaj autostrad** – włączanie / wyłączanie niekorzystania z autostrad przy obliczaniu trasy
- **Unikaj promów i autokuszetek** – włączanie / wyłączanie niekorzystania z promów i autokuszetek przy obliczaniu trasy
- **Unikaj dróg płatnych** – włączanie / wyłączanie niekorzystania z płatnych odcinków autostrad podczas obliczania trasy
- **Unikaj tuneli** – włączanie / wyłączanie niekorzystania z tuneli podczas obliczania trasy
- **Unikaj dróg z winietami** – włączanie / wyłączanie niekorzystania z dróg z winietami podczas obliczania trasy
  - **Pokaż dostępne winiety** – wybór krajów, dla których dostępna jest aktualna winieta (drogi z winietami są stosowane podczas obliczania trasy)
- **Uwzględnij przyczepę** – włączanie / wyłączanie uwzględnienia przyczepy podczas obliczania trasy » strona 161

Mapa

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Mapa**.

- **Pokaż znaki drogowe** – włączanie / wyłączanie wyświetlania znaków drogowych
- **Zalecenie pasa ruchu** – włączanie / wyłączanie wyświetlania zalecenia pasa ruchu
- **Pokaż ulubione** – włączanie / wyłączanie wyświetlania ulubionych
- **Pokaż cele specjalne** – włączanie / wyłączanie wyświetlania celów specjalnych
  - **Wybierz kategorie celów specjalnych** – wybór kategorii wyświetlanych celów specjalnych
  - **Pokaż logo marek celów specjalnych** – włączanie / wyłączanie dostępnych logo firm wyświetlanych obok celów specjalnych
- **Ustawienia ruchu drogowego** – ustawienia wyświetlania informacji o utrudnieniu w ruchu drogowym otrzymanej z radiokomunikacji drogowej online
  - **Pokaż przejazd bez utrudnień** – włączenie / wyłączenie wyświetlania dróg przejazdu z płynnym ruchem
  - **Pokaż korek** – włączenie / wyłączenie wyświetlania zakorkowanych dróg przejazdu
  - **Pokaż utrudn.na drodze (symbole na mapie)** – włączenie / wyłączenie wyświetlania dróg przejazdu z utrudnieniami ruchu

Zarządzanie pamięcią

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zarządzaj pamięcią**.

- **Sortuj kontakty:** – ustawienie układu książki telefonicznej
  - **Wg nazwiska** – sortowanie kontaktów według nazwiska
  - **Wg imienia** – sortowanie kontaktów według imienia
- **Określ adres domowy** – wprowadzenie adresu domowego
- **Usuń moje cele specjalne** – kasowanie własnych celów specjalnych (osobiste POI)
- **Aktualizuj moje cele specjalne (SD/USB)** – importowanie / aktualizowanie własnych celów specjalnych (osobiste POI)
- **Przywołaj moje cele specjalne (online)** – import / aktualizacja online własnych kategorii celów specjalnych zapisanych na profilu użytkownika na stronach internetowych ŠKODA Connect Portal.
- **Importuj cele (SD/USB)** – importowanie celów w formacie vCard

- **Usuń dane użytkownika** – usuwanie danych użytkownika (przez naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Usuń** oraz zatwierdzenie usunięcia)
  - **Ostatnie cele** – usuwanie ostatnich celów
  - **Pamięć celów** – usuwanie zapisanych celów
  - **Cele online** – usuwanie zapisanych celów online
  - **Drogi prz.** – usuwanie zapisanych dróg przejazdu
  - **Moje cele specjalne (osobiste POI)** – usuwanie własnych kategorii celów specjalnych
  - **Historia miejscowości** – usuwanie historii miejscowości wprowadzonych za pomocą adresu
  - **Adres domowy** – usuwanie zapisanego adresu domowego
  - **Cel oznaczony flagą** – usunięcie celu oznaczonego flagą
  - **Najczęstsze drogi przejazdu** – usuwanie najczęściej przejeżdżanych tras

Komunikaty nawigacji

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Komunikaty nawigacji**.

- **Głośność** – ustawienia głośności komunikatów nawigacji
- **Zmniejsz.głoś.multimed. (nawigacja)** – ustawienie zmniejszenia głośności dźwięków (np. głośności radia) podczas komunikatów nawigacji
- **Bez komun.nawig.podczas rozm.tel.** – włączanie / wyłączanie komunikatów nawigacji podczas rozmowy telefonicznej
- **Wskaz.: „Moje cele specjalne“** – włączanie / wyłączanie akustycznej wskazówki dotyczącej zbliżającego się własnego celu (jeżeli jest to obsługiwane przez zaimportowany własny cel)

Maksymalne prędkości

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Maksymalna prędkość**.

Zostaną wyświetlone maksymalne prędkości obowiązujące w danym kraju.

Przy włączonej funkcji **Wskaz.: przekroczono granicę państwa** » strona 113, *Ustawienia zaawansowane*, podczas przekraczania granicy wyświetlają się ograniczenia prędkości specyficzne dla danego kraju.

Opcje tankowania

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Opcje tankowania**.

- **Wybierz preferowaną stację benzynową** – ustawianie preferowanej marki stacji benzynowej (preferowane stacje benzynowe będą wyświetlane podczas wyszukiwania na pierwszych trzech pozycjach)
- **Ostrzeżenie o braku paliwa** – włączanie / wyłączanie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego z opcją wyszukania najbliższej stacji paliw, gdy wskaźnik paliwa osiągnie zakres rezerwy

Informacje o wersji

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Informacje o wersji**.

Zostanie wyświetlona lista krajów, dla których dostępne są dane nawigacyjne, łącznie z datą ostatniej aktualizacji.

Aktualizacja danych nawigacji możliwa jest poprzez naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Aktualizacja (SD/USB)** lub **Aktualizacja online**.

Informacje dotyczące aktualizacji danych nawigacji można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA lub na następujących stronach internetowych ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Ustawienia zaawansowane

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Ustawienia zaawansowane**.

- **Wskazanie czasu:** – wybór wskazania czasu w wierszu statusu
  - – przewidywany czas przybycia do celu
  - – przewidywany czas jazdy do celu
- **Wiersz statusu:** – wybór typu celu, dla którego w wierszu statusu wyświetlają się trasa i czas przejazdu (tym samym należy potwierdzić, jaki typ celu zostanie wyświetlony na mapie po wyborze →)
  - – cel trasy
  - – kolejny cel pośredni
- **Wskaz.: przekroczono granicę państwa** – włączanie / wyłączanie wyświetlania okna informacyjnego z obowiązującym w danym kraju limitem prędkości podczas przekraczania granicy państwa

- **Tryb demo** – włączanie / wyłączanie prowadzenia do celu w trybie demo
  - **Określ punkt początkowy trybu demo** – wprowadzanie punktu początkowego prowadzenia do celu w trybie demo przez wpisanie adresu lub za pomocą aktualnej pozycji pojazdu

Ustawienia urządzenia Infotainment – Swing

Ustawienia systemowe urządzenia Infotainment

Ustawienia dźwięku

› Nacisnąć przycisk SOUND lub SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Dźwięk**.

- **Głośność** – ustawianie głośności
  - **Maksymalna głośność włączenia** – ustawianie maksymalnej głośności początkowej przy włączaniu urządzenia Infotainment
  - **Komunikaty** – ustawienia głośności komunikatów drogowych (TP)
  - **Dopas. gł. do prędk.** – zwiększanie głośności przy większej prędkości
  - **Zmniejszanie głośności multimediów** – zmniejszanie głośności dźwięków (np. głośności radia) przy aktywnym systemie czujników parkowania
  - **Zmniejsz.głoś.multimed. (Nawigacja)** - zmniejszenie głośności dźwięku (np. głośności radia) dla komunikatów nawigacyjnych pochodzących z aplikacji SmartLink
  - **Audio BT:** – ustawianie głośności urządzenia podłączonego za pomocą audio-profilu bluetooth®
- **Balance - fader** – ustawianie balansu dźwięku między głośnikami z lewej i prawej, z przodu i z tyłu
- **Niskie - średnie - wysokie** – ustawianie korektora dźwięku
- **Dźwięk przy dotknięciu ekranu** – włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego przy dotknięciu ekranu
- **ŠKODA Surround** – włączanie / wyłączanie dźwięku przestrzennego (niedostępne w trybie *Radio*)
- **Virtual Subwoofer** – włączanie / wyłączanie wirtualnych tonów basowych (niedostępne w trybie *Radio*)

Ustawienia ekranu

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Ekran**.

- **Wyłączenie ekranu (za 10 s)** – aktywacja / dezaktywacja automatycznego wyłączenia ekranu
- **Wyświetl zegar, gdy ekran jest wył.** – wyświetlanie godziny i daty przy wyłączonym ekranie
- **Poziom jasności:** – ustawianie poziomu jasności ekranu

- **Dźwięk przy dotknięciu ekranu** – włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego przy dotknięciu ekranu
- **Pokaż godzinę w trybie Standby** – wyświetlanie godziny i daty na ekranie przy włączonym zapłonie i wyłączonym urządzeniu Infotainment

Ustawienia daty i godziny

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Godzina i data**.

- **Godzina:** – ustawianie godziny
- **Format czasu:** – ustawianie formatu czasu
- **Czas letni** – włączanie / wyłączanie czasu letniego
- **Czas letni automatycznie** – włączanie / wyłączanie automatycznej zmiany czasu
- **Data:** – ustawianie daty
- **Format daty:** – ustawianie formatu daty

Ustawianie języka urządzenia Infotainment

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Język/Language**.
› Wybrać język urządzenia Infotainment.

Ustawianie dodatkowych języków klawiatury

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Dodatkowe języki klawiatury**.

W tym menu można dodać zestaw języków klawiatury, by umożliwić wprowadzenie znaków innego języka, niż ustawiony obecnie.

Ustawienia jednostek

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Jednostki**.

- **Odległość:** – jednostki odległości
- **Prędkość:** – jednostki prędkości
- **Temperatura:** – jednostki temperatury
- **Objętość:** – jednostki objętości
- **Zużycie paliwa:** – jednostki zużycia paliwa
- **Ciśnienie:** – jednostki ciśnienia w oponach

Włączanie / wyłączanie transmisji danych

Włączenie transmisji danych umożliwia przesyłanie danych pomiędzy urządzeniem Infotainment i urządzeniem zewnętrznym.

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji ŠKODA**.

Bezpieczne usuwanie zewnętrznego źródła danych

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Bezpieczne usuwanie** i wybrać urządzenie zewnętrzne do odłączenia.

Przywracanie ustawień fabrycznych

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Ustawienia fabryczne**.

W tym menu można przywrócić pojedyncze ustawienia lub wszystkie ustawienia jednocześnie.

Ustawienia bluetooth®

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Bluetooth**.

- **Bluetooth** – włączanie / wyłączanie funkcji bluetooth®
- **Widoczność:** – włączanie / wyłączanie widoczności modułu bluetooth® dla innych urządzeń bluetooth®
- **Imię** – zmiana nazwy modułu bluetooth®
- **Poł. urządzenia** – otwieranie listy połączonych urządzeń bluetooth®
- **Szukaj urządzeń** – wyszukiwanie dostępnych urządzeń bluetooth®
- **Audio BT (A2DP/AVRCP)** – włączanie / wyłączanie możliwości podłączenia urządzenia audio bluetooth® (np. odtwarzacz MP3, tablet itp.)

Ustawienia usług online ŠKODA Connect

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **ŠKODA Connect (Usługi online)**.

- **Zarządzanie usługami** – informacje na temat licencji poszczególnych usług online oraz opcja ich włączenia / wyłączenia
- **Rejestracja** – wprowadzenie rejestracyjnego kodu PIN dla usług online (uzyskanego na profilu użytkownika na stronach internetowych ŠKODA Connect Portal).

Informacje o systemie

› Nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Informacje o systemie**.

Wyświetlą się dostępne informacje dotyczące np. sprzętu i oprogramowania urządzenia Infotainment, wersji oprogramowania bluetooth® itp.

› Aby **zaktualizować** oprogramowanie urządzenia Infotainment, wersję oprogramowania bluetooth® itp., nacisnąć przycisk funkcyjny **Aktualizuj oprogramowanie**.

Informacje dotyczące dostępnych aktualizacji oprogramowania można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA lub na niżej wymienionych stronach internetowych ŠKODA.

http://go.skoda.eu/infotainment

Ustawienia menu Radio

Ustawienia wszystkich zakresów częstotliwości

› Wybrać w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny ⚙.

- **Scan** – automatyczne odsłuchiwanie krótkich fragmentów audycji wszystkich dostępnych stacji aktualnego zakresu częstotliwości
- **Dźwięk** – ustawienia dźwięku
- **Przyciski strzałek:** – ustawianie funkcji przycisków funkcyjnych ◁ ▷
  - **Pamięć** – zmiana pomiędzy stacjami zapisanymi pod przyciskami stacji
  - **Stacje** – zmiana pomiędzy wszystkimi dostępnymi stacjami wybranego zakresu częstotliwości radiowej
- **Komunikaty drogowe (TP)** – włączanie / wyłączanie odbioru komunikatów drogowych
- **Radiotekst** – włączanie / wyłączanie wyświetlania radiotekstu (FM i DAB)
- **Sortuj listę stacji:** – rodzaj sortowania stacji radiowych na liście stacji
  - **Grupa** – sortowanie w grupy według nadawanego programu
  - **Alfabet** – sortowanie alfabetyczne według nazwy stacji
- **Logo stacji** – ręczne zarządzanie logo stacji
- **Kasuj pamięć** – usuwanie stacji zapisanych w przyciskach stacji
- **Ustawienia zaawansowane** – dodatkowe ustawienia, które różnią się w zależności od wybranego zakresu częstotliwości radiowej (FM i DAB)

Ustawienia zaawansowane (FM)

› W menu *Radio* wybrać zakres FM i nacisnąć przycisk funkcyjny ⚙ → **Ustawienia zaawansowane**.

- **RDS Regional:** – włączanie / wyłączanie automatycznego śledzenia pokrewnych stacji regionalnych
  - **Automatycznie** – automatyczny wybór najlepiej odbieranej stacji W razie utraty odbioru w danym regionie urządzenie Infotainment automatycznie ustawia inny dostępny region.
  - **Fix** – wybrana stacja regionalna pozostaje zapisana W razie utraty sygnału trzeba ustawić ręcznie inną stację.
- **Automat.zmiana częstotliwości (AF)** – włączanie / wyłączanie wyszukiwania alternatywnych częstotliwości dla aktualnie słuchanej stacji
- **Radio Data System (RDS)** – włączanie / wyłączanie funkcji RDS (odbiór dodatkowych informacji stacji)
- **Sortuj listę stacji:** – rodzaj sortowania stacji radiowych na liście stacji
  - **Grupa** – sortowanie w grupy według nadawanego programu
  - **Alfabet** – sortowanie alfabetyczne według nazwy stacji

Ustawienia zaawansowane (DAB)

› W menu *Radio* wybrać zakres DAB i nacisnąć przycisk funkcyjny ⚙ → **Ustawienia zaawansowane**.

- **Komunikaty drogowe DAB** – włączanie / wyłączanie komunikatów DAB
- **Inne komunikaty DAB** – włączanie / wyłączanie innych komunikatów (np. ostrzeżenia, lokalna prognoza pogody, sprawozdania sportowe, wiadomości ekonomiczne)
- **Śledzenie programu DAB** – włączanie / wyłączanie automatycznego śledzenia programu DAB w innych częstotliwościach lub grupach stacji
- **Autom.zmiana DAB - FM** - włączanie / wyłączanie automatycznego przełączania z DAB na zakres częstotliwości FM w razie utraty sygnału DAB

Śledzenie programów DAB
Jeżeli dana stacja DAB należy do kilku grup stacji, a aktualna grupa stacji nie jest dostępna w żadnej częstotliwości, to przy słabym odbieranym sygnale ta sama stacja jest wyszukiwana automatycznie w innej grupie stacji.

Automatyczna zmiana z DAB na FM
Jeżeli odbierany sygnał DAB jest złej jakości, urządzenie Infotainment próbuje znaleźć stację FM.

Gdy stacja jest odbierana w zakresie FM, za nazwą stacji wyświetla się (**FM**). Gdy odpowiadająca stacja DAB będzie ponownie dostępna, nastąpi automatyczna zmiana z FM na DAB.

Jeżeli przy słabej jakości odbieranego sygnału stacji DAB nie można jej również odnaleźć w zakresie FM, urządzenie Infotainment zostaje wyciszone.

Ustawienia menu Media

› Wybrać w menu głównym *Media* przycisk funkcyjny ⚙.

- **Dźwięk** – ustawienia dźwięku
- **Mix/Powtórz z podfolderami** – włączanie / wyłączanie odtwarzania utworu łącznie z podfolderami
- **Bluetooth** – ustawienia funkcji bluetooth®
- **Komunikaty drogowe (TP)** – włączanie / wyłączanie odbioru komunikatów drogowych
- **Bezpieczne usuwanie** – bezpieczne usuwanie urządzenia zewnętrznego

Ustawienia menu Telefon

› Wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny ⚙.

- **Tryb głośnomów.** – przełączenie rozmowy na telefon / z powrotem na urządzenie Infotainment (podczas rozmowy telefonicznej wyświetlana jest ta pozycja menu)
- **Wybierz telefon komórkowy** – wyszukiwanie dostępnych telefonów / lista skojarzonych telefonów / wybór telefonu
  - **Szukaj** – wyszukiwanie dostępnych telefonów
- **Bluetooth** – ustawienia bluetooth® » strona 115
- **Profil użytkownika** – ustawienia profilu użytkownika
  - **Zarządzaj ulubionymi** – ustawienie przycisków funkcyjnych dla ulubionych kontaktów
  - **Sortuj według:** – układ listy kontaktów telefonicznych
    - **Nazwisko** – sortowanie według nazwiska kontaktu
    - **Imię** – sortowanie według imienia kontaktu
  - **Importuj kontakty** – import kontaktów telefonicznych
  - **Wybierz dźwięk dzwonka** – wybór dźwięku dzwonka (zależy od podłączonego telefonu)
- **Przypomnienie o telefonie** – włączanie / wyłączanie przypomnienia o telefonie w pojeździe (jeżeli telefon był połączony z urządzeniem Infotainment)
- **Rozmowy równoległe** – włączanie / wyłączanie opcji, obsługa dwóch jednoczesnych rozmów telefonicznych

Ustawienia menu SmartLink+

› Nacisnąć w menu głównym *SmartLink* przycisk funkcyjny ⚙.

- **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji ŠKODA** – włączanie / wyłączanie transmisji danych dla aplikacji ŠKODA
- *MirrorLink®* – ustawienia systemu MirrorLink®
  - **Automatyczne połączenie przez Bluetooth** – włączenie / wyłączenie opcji kojarzenia i łączenia podłączanego urządzenia zewnętrznego za pomocą bluetooth®
  - **Zezwalaj na pokazyw.wskazówek MirrorLink®** – włączanie / wyłączanie wyświetlania komunikatów aplikacji MirrorLink® na ekranie urządzenia Infotaiment

Ustawienia urządzenia Infotainment – Blues

Ustawienia systemowe urządzenia Infotainment

Wprowadzenie do tematu

Poszczególne pozycje menu dotyczące ustawienia urządzenia Infotainment można wywołać, naciskając jeden z podanych niżej przycisków.

SOUND ustawienia dźwięku » strona 118
SETUP ustawienia urządzenia Infotainment » strona 118
EXTRAS ustawienia aktualnie wywołanego menu *Radio* » strona 118 albo *Media* » strona 118

Ustawienia dźwięku

› Nacisnąć kilkakrotnie przycisk SOUND.

Kolejno wyświetlane będą następujące pozycje menu ustawień.
- **Bass** – ustawianie tonów niskich
- **Middle** – ustawianie tonów średnich
- **Treble** – ustawianie tonów wysokich
- **Balans** – ustawianie balansu dźwięku między głośnikami z lewej/prawej
- **Fader** – ustawianie środka ciężkości dźwięku pomiędzy przodem a tyłem (dotyczy pojazdów z głośnikami z tyłu)

Ustawienia urządzenia Infotainment

› Nacisnąć kilkakrotnie przycisk SETUP.

Kolejno wyświetlane będą następujące pozycje menu.
- **GALA** - dostosowanie głośności do prędkości jazdy (wyższe wartości to silniejsze zwiększenie głośności)
- **On volume** – ustawianie maksymalnej głośności przy włączaniu urządzenia Infotainment.
- **TP volume** – ustawianie głośności nadchodzących radiowych komunikatów drogowych (TP)
- **PDC audio** – zmniejszanie głośności dźwięków (np. głośności radia) przy aktywnym systemie czujników parkowania
  - **Low** – małe wyciszenie natężenia dźwięku
  - **Middle** – średnie wyciszenie natężenia dźwięku
  - **High** – mocne wyciszenie natężenia dźwięku
- **Clock** – wskazanie godziny na ekranie urządzenia Infotainment (przy włączonym zapłonie i wyłączonym urządzeniu Infotainment)
  - **Yes** – włączenie wskazania
  - **No** – wyłączenie wskazania
- **Restore** – przywrócenie ustawień fabrycznych
  - **Press** ▷ – potwierdzenie przywrócenia ustawień fabrycznych

Ustawienia menu Radio

› Przy wywołanym menu *Radio* ponownie nacisnąć przycisk EXTRAS.

Kolejno wyświetlane będą następujące pozycje menu.
- **TP** – ustawienia odbioru komunikatów drogowych
  - **Yes** – odbieranie radiokomunikacji drogowej
  - **No** – nieodbieranie radiokomunikacji drogowej
- **Scan** – przeszukiwanie dostępnych stacji radiowych
  - **Press** ▷ – rozpoczęcie wyszukiwania
- **Manual** – ręczny wybór stacji radiowej
  - **Press** ▷ – rozpoczęcie wybierania ręcznego
- **Arrows** – ustawienie wyboru stacji (funkcja przycisku ◁ lub ▷)
  - **Stations** – wybieranie z listy dostępnych stacji
  - **Presets** – wybieranie z przycisków stacji

Ustawienia menu Media

› Przy wywołanym menu *Media* ponownie nacisnąć przycisk EXTRAS.

Kolejno wyświetlane będą następujące pozycje menu.
- **Mix** – wyłączanie / włączanie odtwarzania w kolejności losowej
  - **Off** – wyłączanie
  - **On** – włączanie
- **Repeat** – powtórne odtwarzanie
  - **All** – z aktualnego źródła
  - **Track** – utwór
  - **Folder** – album
- **TP** – ustawienia odbioru komunikatów drogowych
  - **Yes** – odbieranie radiokomunikacji drogowej
  - **No** – nieodbieranie radiokomunikacji drogowej

Radio

Obsługa

Wprowadzenie do tematu

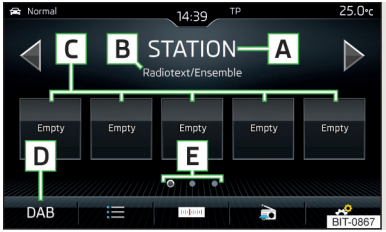
Zależnie od wyposażenia pojazdu i typu urządzenia Infotainment możliwy jest analogowy odbiór radia w zakresach częstotliwości FM i AM oraz cyfrowy odbiór radia DAB.

OSTROŻNIE

- W samochodach z antenami w szybie nie należy zakrywać szyb folią lub naklejkami powlekanymi metalem – mogą zakłócać odbiór sygnału radiowego.
- Kryte parkingi, tunele, wysokie budynki lub góry mogą zakłócać sygnał radiowy w stopniu uniemożliwiającym używanie urządzenia.

Menu główne

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.



Rys. 140
Radio: menu główne (DAB)

› W celu **wyświetlenia** menu głównego nacisnąć przycisk RADIO.
› **albo:** Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny.

Menu główne » rys. 140

A wybrana stacja (nazwa lub częstotliwość)
B radiotekst (FM) / oznaczenie grupy (DAB)
C przyciski ulubionych stacji
D wybór zakresu częstotliwości (FM / AM / DAB)
E wybór grupy pamięci ulubionych stacji
◁ ▷ zmiana stacji
lista dostępnych stacji
ręczne / półautomatyczne wyszukiwanie stacji
wyświetlanie radiotekstu (DAB) / prezentacja obrazów (DAB)
Ustawienia menu *Radio* » strona 110 lub » strona 116

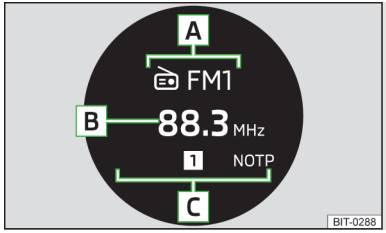
Symbole informacyjne w wierszu statusu

Symbol	Znaczenie
TP	sygnał komunikatu drogowego jest dostępny
no TP	sygnał komunikatu drogowego jest niedostępny
	sygnał jest niedostępny (DAB)

Jeśli ma miejsce ciągła zmiana wyświetlanej nazwy stacji, można zatrzymać aktualny tekst poprzez dłuższe przytrzymanie palca na ekranie urządzenia w obszarze nazwy stacji. Nazwa stacji zostanie pokazana w całości po ponownym dłuższym przytrzymaniu palca w obszarze nazwy stacji.

Menu główne

Dotyczy urządzenia Infotainment Blues.



Rys. 141
Wskazania wyświetlacza

Opis wskazania » rys. 141

A wybrany zakres stacji radiowej
B wybrana stacja radiowa (nazwa lub częstotliwość)
C wiersz statusu

Symbole w wierszu statusu C

Symbol	Znaczenie
MANUAL	ręczne przeszukiwanie zakresu stacji radiowych
SCAN	automatyczne przeszukiwanie zakresu stacji radiowych
1 - 6	numer pozycji (przyciski stacji), pod którym jest zapisana stacja radiowa

Symbol	Znaczenie
🔇	wyłączenie dźwięku
TP	nadawca komunikatów drogowych jest dostępny
NOTP	nadawca komunikatów drogowych jest niedostępny

Wybór zakresu stacji radiowej
Każdy zakres częstotliwości dysponuje dwiema grupami pamięci – **FM1** i **FM2** lub **AM1** i **AM2**.

▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk RADIO.

Wyszukiwanie stacji i wybór częstotliwości

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

Wyszukiwanie stacji
› Wybrać w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny ◁ lub ▷.

W zależności od ustawień po naciśnięciu przycisku → **Przyciski strzałek:** następuje ustawienie dostępnej stacji z **Listy stacji** lub stacji zapisanej na **Przyciskach stacji** aktualnie wybranego zakresu częstotliwości.

Wybieranie zakresu częstotliwości
› Aby **wyświetlić wartości** aktualnie wybranego zakresu częstotliwości, nacisnąć w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny.
› W celu **ustawienia wymaganej wartości częstotliwości** użyć suwaka lub przycisków funkcyjnych ◁ ▷ w dolnym obszarze ekranu, w razie potrzeby obrócić pokrętło.

Odtwarzanie kolejno wszystkich stacji (skanowanie)
Funkcja odtwarza kolejno przez kilka sekund wszystkie dostępne stacje aktualnego zakresu częstotliwości.

› Aby **rozpocząć** automatyczne odtwarzanie dostępnych stacji, nacisnąć w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny → **Scan**.
› Aby **zakończyć** automatyczne odtwarzanie, nacisnąć przycisk funkcyjny SCAŃ.

Wyszukiwanie stacji radiowych i wybór częstotliwości

Dotyczy urządzenia Infotainment Blues.

Wyszukiwanie stacji
Urządzenie Infotainment automatycznie monitoruje w tle dostępne stacje radiowe, spośród których możliwe jest dokonanie wyboru bezpośrednio po włączeniu urządzenia Infotainment.

› Nacisnąć przycisk ◁ lub ▷.

Następuje przejście do poprzedniej lub następnej stacji.

Półautomatyczne wyszukiwanie stacji
› Przytrzymać przycisk ◁ lub ▷.

Wyszukiwanie rozpocznie się w wybranym kierunku i zostanie zatrzymane na najbliższej stacji radiowej, nadającej wystarczająco silny sygnał.

Wybieranie zakresu częstotliwości
› Nacisnąć przycisk EXTRAS ➟ **Manual**.
› Nacisnąć kilkakrotnie przycisk ◁ lub ▷, ustawiając żądaną wartość zakresu częstotliwości.

Wartość zakresu częstotliwości zmienia się o 0,1 MHz w zakresie FM lub o 9 kHz w zakresie AM.

Odtwarzanie kolejno wszystkich stacji (skanowanie)
› Nacisnąć przycisk EXTRAS ➟ **Scan** → ▷.

Rozpocznie się wyszukiwanie.

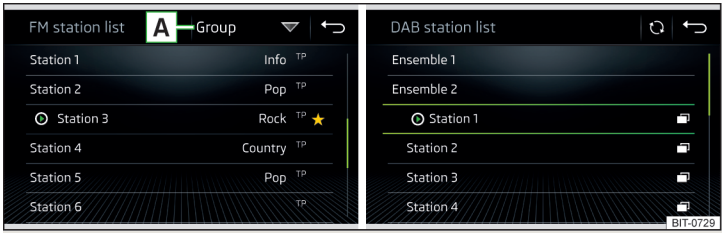
Funkcja odtwarza kolejno wszystkie dostępne stacje przez kilka sekund.

Wyszukiwanie zostanie zakończone przez ponowne naciśnięcie przycisku ▷, ustawiona zostaje aktualna stacja.

Wybieranie stacji z listy pamięci
Naciśnięcie odpowiedniego przycisku 1 - 6 powoduje zmianę pomiędzy zapisanymi pod daną pozycją w aktualnej grupie pamięci (np. FM1) stacjami radiowymi.

Lista dostępnych stacji

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.



Rys. 142 **Przykład listy dostępnych stacji FM/DAB**

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen

› Aby **wyświetlić** listę dostępnych stacji aktualnie wybranego zakresu częstotliwości, nacisnąć w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny ☰.
› Aby **odtworzyć**, wybrać przycisk funkcyjny żądanej stacji.
› Aby **posortować** (FM) stacje w kolejności alfabetycznej, według grup lub gatunków, nacisnąć przycisk funkcyjny A » rys. 142 » !.

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing

› Aby **wyświetlić** listę dostępnych stacji aktualnie wybranego zakresu częstotliwości, nacisnąć w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny ☰ .
› Aby **odtworzyć**, wybrać przycisk funkcyjny żądanej stacji.
› Aby **filtrować** stacje według rodzaju programu (np. kultura, muzyka, sport itp.), na liście stacji FM (przy włączonej funkcji RDS) i DAB (przy wybranym alfabetycznym sortowaniu stacji) wybrać przycisk funkcyjny A » rys. 142.

Symbole informacyjne

Symbol	Znaczenie
★	stacja, która została zapisana pod przyciskiem stacji
⊙	aktualnie odtwarzana stacja
TP	nadawca komunikatów drogowych
(np.) Pop	rodzaj nadawanego programu (FM)
(np.) R2	rodzaj audycji regionalnej (FM)
	odbiór stacji jest niedostępny (DAB)
	odbiór stacji nie jest pewny (DAB) (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen, Swing)
	stacja nadająca elementy graficzne (DAB) (nie dotyczy urządzenia Infotainment Swing)

Aktualizacja listy

Aktualizacja listy stacji w zakresie częstotliwości **FM** następuje automatycznie.

W zakresach częstotliwości **AM** i **DAB** aktualizację należy wykonać ręcznie, wybierając przycisk funkcyjny ↻ » rys. 142.

! OSTROŻNIE

Aby posortować stacje według gatunków, należy włączyć funkcje RDS i AF. Te funkcje można włączyć / wyłączyć w menu głównym *Radio*, w obszarze FM, przez naciśnięcie przycisku funkcyjnego ⚙ → **Ustawienia zaawansowane**.

Przyciski ulubionych stacji

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

W każdym zakresie częstotliwości w celu zapisania ulubionych stacji C do dyspozycji są przyciski stacji, które zostały każdorazowo podzielone na grupy E » rys. 140 *na stronie 119*.

› Aby **zapisać bieżącą stację w menu głównym** *Radio*, przytrzymać żądany przycisk funkcyjny C tak długo, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
› Aby **zapisać stację na liście stacji**, przytrzymać przycisk funkcyjny żądanej stacji, wybrać grupę pamięci, a następnie żądany przycisk stacji.

Przyciski ulubionych stacji radiowych

Dotyczy urządzenia Infotainment Blues.

Ręczne zapisywanie

› Wybrać grupę pamięci (np. **FM1**).
› Przytrzymać jeden z przycisków stacji 1 - 6.

Aktualnie ustawiona stacja zostanie zapisana w wybranej pozycji.

Zapis zostanie potwierdzony zarówno przez sygnał dźwiękowy, jak i wskazanie na wyświetlaczu w wierszu statusu numeru przycisku stacji.

Automatyczne zapisywanie

› Przytrzymać wciśnięty przycisk RADIO.

Na wyświetlaczu urządzenia Infotainment pojawia się następujący tekst **Autostore...**, a w aktualnej grupie pamięci (np. FM1) zostaje zapisanych sześć stacji radiowych o najsilniejszym sygnale.

Logo stacji – Amundsen

W pamięci urządzenia Infotainment zapisane są logo stacji, które są przypisywane automatycznie podczas zapisywania stacji pod jej przyciskami.

Automatyczne przyporządkowanie logo stacji

› Aby **dezaktywować / aktywować**, nacisnąć w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny → **Ustawienia zaawansowane** → **Automatyczne zapisywanie logo stacji**.

Ręczne przyporządkowanie logo stacji

› Wybrać w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny → **Logo stacji**.
› Nacisnąć przycisk stacji z zapisaną stacją i wybrać nośnik danych (kartę SD, USB).
› Wyszukać i wybrać logo stacji z nośnika danych.

Ręczne usuwanie logo stacji

› Wybrać w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny → **Logo stacji**.
› Wybrać przycisk stacji, z którego logo ma zostać usunięte

i Informacja

- Obsługiwane są następujące formaty zdjęć: jpg, gif, png, bmp.
- Zalecamy rozdzielczość obrazu 500 × 500 pikseli.

Logo stacji – Swing

Przycisk ulubionej stacji może zawierać, oprócz nazwy stacji, również jej logo.

Przyporządkowanie logo stacji

› Wybrać w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny → **Logo stacji**.
› Nacisnąć przycisk stacji z zapisaną stacją i wybrać nośnik danych (kartę SD, USB).
› Wyszukać i wybrać logo stacji z nośnika danych.

Usuwanie logo stacji

› Wybrać w menu głównym *Radio* przycisk funkcyjny → **Logo stacji**.
› Wybrać przycisk stacji, z którego logo ma zostać usunięte
› **albo**: Nacisnąć przycisk funkcyjny **Wszystkie obszary**, aby usunąć logo ze wszystkich przycisków stacji jednocześnie.
› Potwierdzić / przerwać usuwanie.

i Informacja

- Obsługiwane są następujące formaty zdjęć: jpg, png.
- Zalecamy rozdzielczość obrazu maks. 400 × 240 pikseli.

Radiokomunikacja drogowa TP

Dotyczy urządzeń Infotainment Amundsen, Swing

› Aby **włączyć / wyłączyć** monitorowanie komunikatów drogowych w menu głównym *Radio*, wybrać przycisk → **Komunikaty drogowe (TP)**.

Dotyczy urządzenia Infotainment Blues

› Aby **włączyć / wyłączyć** monitorowanie komunikatów drogowych, nacisnąć w menu *Radio* przycisk EXTRAS → **TP** → **Yes/No**.

Podczas nadawania komunikatu drogowego istnieje możliwość przerwania nadawanego komunikatu, ewentualnie dezaktywacji monitorowania komunikatów drogowych.

i Informacja

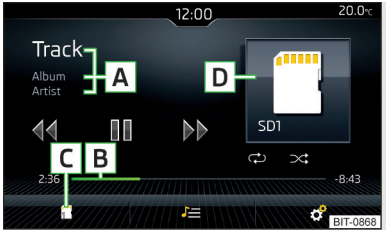
- Jeżeli aktualnie ustawiona stacja nie nadaje żadnych komunikatów drogowych lub ich sygnał jest niedostępny, urządzenie Infotainment automatycznie wyszuka w tle innego nadawcę komunikatów drogowych.
- Podczas odtwarzania w menu *Media* lub stacji w zakresie częstotliwości radiowej AM odbierane są komunikaty drogowe z ostatnio wybranej stacji zakresu częstotliwości radiowej FM.

Media

Obsługa

Menu główne

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.



Rys. 143
Media: Menu główne

› Aby **wyświetlić** menu główne, nacisnąć przycisk MEDIA.
› **albo**: Nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny ♫.

Menu główne » rys. 143

A Informacje o odtwarzanym tytule
B Oś czasu odtwarzania z suwakiem
C Wybór źródła dźwięku (źródło SD2 jest niedostępne)
D wybrane źródło dźwięku / obraz albumu / przegląd albumów
♪≡ w zależności od typu źródła dźwięku:
- ▶ lista albumów / utworów
- ▶ baza danych multimedialnych

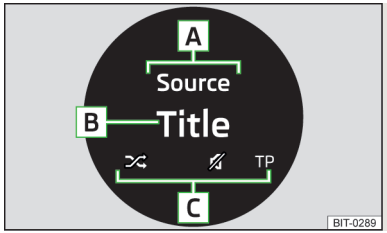
ustawienia menu *SmartLink* » strona 111 albo » strona 117

i Informacja

▪ Informacje odnośnie odtwarzanego utworu są wyświetlane na ekranie, jeśli zostały zapisane w źródle dźwięku jako tzw. znacznik ID3. Jeżeli znacznik ID3 jest niedostępny, wyświetlona zostanie tylko nazwa utworu.
▪ W przypadku utworów ze zmienną prędkością transmisji danych (VBR) wyświetlany pozostały czas odtwarzania może nie być zgodny z rzeczywistym pozostałym czasem odtwarzania.

Menu główne

Dotyczy urządzenia Infotainment Blues.



Rys. 144
Wskazanie na wyświetlaczu

› Aby **wyświetlić** menu główne, nacisnąć przycisk MEDIA.

Opis wskazania » rys. 144

A wiersz informacyjny
B nazwa odtwarzanego utworu
C wiersz statusu

Wybór źródła dźwięku

▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk MEDIA.

Urządzenie Infotainment przełącza jedynie pomiędzy podłączonymi źródłami dźwięku zawierającymi pliki, które może odtworzyć.

Urządzenie Infotainment może odczytać z podłączonego źródła dźwięku maks. 1024 katalogi i odtworzyć maks. 6500 plików. Z jednego katalogu urządzenie Infotainment może odtworzyć maks. 1024 pliki.

Ustawianie

▶ Przy wywołanym menu *Media* nacisnąć przycisk EXTRAS » strona 118.

Symbole w wierszu informacyjnym A

Symbole w wierszu statusu C

Sterowanie odtwarzaniem – Amundsen

Funkcja	Działanie
Odtwarzanie / pauza	Wybrać ▷/▯▯
Odtwarzanie aktualnego utworu od początku	Wybrać ◁◁ po 3 sekundach od rozpoczęcia odtwarzania utworu
	Przesunąć palcem w prawo po ekranie w obszarze A » rys. 143 *na stronie 123* po 3 sekundach od rozpoczęcia odtwarzania utworu
Szybkie przewijanie utworu wstecz	Przytrzymać ◁◁
Szybkie przewijanie utworu w przód	Przytrzymać ▷▷
Odtwarzanie poprzedniego utworu	Wybrać ◁◁ w ciągu 3 sekund po rozpoczęciu odtwarzania utworu
	Przesunąć palcem w prawo po ekranie w obszarze A » rys. 143 *na stronie 123* w ciągu 3 sekund od rozpoczęcia odtwarzania utworu
Odtwarzanie kolejnego utworu	Wybrać ▷▷
	Przesunąć palcem w lewo po ekranie w obszarze A » rys. 143 *na stronie 123*
Włączenie / wyłączenie losowego odtwarzania aktualnego albumu / folderu	Wybrać ⤮
Włączenie / wyłączenie ponownego odtwarzania aktualnego albumu / folderu	Wybrać ⟲
Włączanie / wyłączanie funkcji ponownego odtwarzania konkretnego utworu	Wybrać ⟲₁

Poruszanie się w obrębie utworu możliwe jest przez dotknięcie palcem osi czasu B » rys. 143 *na stronie 123*.

Sterowanie odtwarzaniem – Swing

Funkcja	Działanie
Odtwarzanie / pauza	Wybrać ▷/▯▯
Odtwarzanie poprzedniego utworu	Wybrać ◁◁ w ciągu 3 sekund po rozpoczęciu odtwarzania utworu
Odtwarzanie aktualnego utworu od początku	Wybrać ◁◁ po 3 sekundach od rozpoczęcia odtwarzania utworu
Szybkie przewijanie utworu wstecz	Przytrzymać ◁◁
Szybkie przewijanie utworu w przód	Przytrzymać ▷▷
Odtwarzanie kolejnego utworu	Wybrać ▷▷
Włączenie / wyłączenie losowego odtwarzania aktualnego albumu / folderu	Wybrać ⤮
Włączenie / wyłączenie ponownego odtwarzania aktualnego albumu / folderu	Wybrać ⟲
Włączanie / wyłączanie funkcji ponownego odtwarzania konkretnego utworu	Wybrać ⟲₁

Poruszanie się w obrębie utworu możliwe jest przez dotknięcie palcem osi czasu B » rys. 143 *na stronie 123*.

Sterowanie odtwarzaniem – Blues

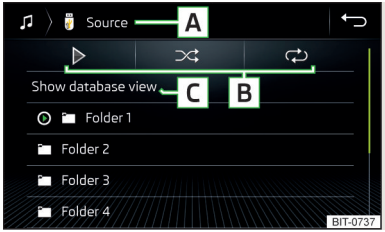
Funkcja	Działanie
Odtwarzanie / pauza	Nacisnąć ⏯
Szybkie przewijanie utworu w przód	Przytrzymać ▷
Szybkie przewijanie utworu wstecz	Przytrzymać ◁
Odtwarzanie aktualnego utworu od początku	Nacisnąć ◁ po 3 s od rozpoczęcia odtwarzania utworu
Odtwarzanie poprzedniego utworu	Nacisnąć ◁ w ciągu 3 s od rozpoczęcia odtwarzania utworu
Odtwarzanie kolejnego utworu	Nacisnąć ▷

Funkcja	Działanie
Przejście do poprzedniego albumu / poprzedniej playlisty aktualnego źródła dźwięku[a)]	Nacisnąć 1
Przejście do kolejnego albumu / kolejnej playlisty aktualnego źródła dźwięku[a)]	Nacisnąć 3

a) Funkcja nie jest dostępna dla urządzeń Apple.

Lista albumów / utworów

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.



Rys. 145
lista albumów / utworów

› Aby **wyświetlić** listę albumów / utworów, wybrać w menu głównym *Media* przycisk funkcyjny ♪≡ (o ile ich wyświetlanie obsługiwane jest w aktualnie wybranym źródle).
› Aby **odtwarzać**, wybrać utwór.

lista albumów / utworów » rys. 145

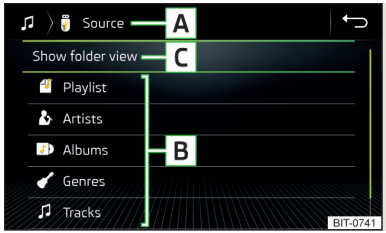
A Wybrane źródło dźwięku / album źródła dźwięku (poruszanie się w obrębie albumu odbywa się przez dotknięcie przycisku funkcyjnego danego albumu)
B Opcje odtwarzania albumów / utworów
C Wyświetlanie bazy danych multimediów (dostępne wyłącznie w spisie źródeł) (nie dotyczy urządzenia Infotainment Swing)
♪ wybór źródła dźwięku
album
lista odtwarzania
▶ / ⏸ Aktualnie odtwarzany utwór / zatrzymane odtwarzanie utworu
♪ Nie można odtworzyć utworu (po wybraniu przycisku funkcyjnego zostanie wyświetlona przyczyna).

Informacja

▪ Na liście wyświetli się pierwszych 1000 wpisów (utwór, katalogi itd.) z najstarszą datą utworzenia.
▪ Prędkość odczytu listy albumów / utworów zależy zarówno od rodzaju źródła dźwięku, prędkości łącza, jak i wielkości danych.

Baza danych multimedialnych

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.



Rys. 146
baza danych multimedialnych

› Aby **wyświetlić** bazę danych multimedialnych, wybrać w menu głównym *Media* przycisk funkcyjny ♪≡ (o ile ich wyświetlanie obsługiwane jest w aktualnie wybranym źródle).

Dane dźwiękowe zostaną posegregowane według ich właściwości na poszczególne kategorie B.

› W celu **odtworzenia** należy wybrać kategorię, a następnie utwór.

Baza danych multimedialnych » rys. 146

A Wybrane źródło dźwięku / wybrana kategoria / album źródła dźwięku
B Kategorie sortowania
C Wyświetlanie listy albumów / utworów (dostępne tylko w spisie źródeł)
♪ Wybór źródła dźwięku

Źródła dźwięku

Wprowadzenie do tematu

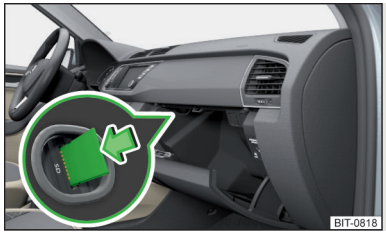
OSTROŻNIE

- Nie zapisywać żadnych istotnych i niezabezpieczonych danych na podłączonych źródłach dźwięku. ŠKODA nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie plików lub podłączonych źródeł dźwięku.
- Przy zmianie albo podłączaniu źródła dźwięku może dojść do nagłych wahań głośności. Przed zmianą albo podłączeniem źródła dźwięku zredukować głośność.
- Podczas podłączania urządzeń zewnętrznych na wyświetlaczu źródła zewnętrznego mogą pojawiać się komunikaty. Należy ich przestrzegać, a w razie konieczności zatwierdzić (np. zezwolić na transmisję danych itp.)

Informacja

Przestrzegać obowiązujących w danym kraju ustawowych przepisów prawa autorskiego.

Karta SD



Rys. 147
Amundsen: wsuwanie karty SD

Rys. 148 **Swing / Blues: wsuwanie karty SD**

Wsuwanie

› **Wsunąć** kartę SD do gniazda w kierunku strzałki, ściętym narożnikiem skierowanym w prawo, aż się „zatrzaśnie“ » rys. 147 lub » rys. 148.

Wyjmowanie

› Przed **wyjęciem** karty SD wybrać w menu głównym *Media* przycisk funkcyjny → Stuknąć **Bezpieczne usuwanie**.
› Nacisnąć wsuniętą kartę SD. Karta SD „wyskakuje“ do pozycji wyjściowej.

OSTROŻNIE

- Nie używać kart SD z wyłamanym „suwakiem“ zabezpieczenia przed zapisem – ryzyko uszkodzenia czytnika karty SD!
- W przypadku stosowania karty SD z adapterem w wyniku wstrząsów podczas jazdy karta SD może wypaść z adaptera.

Wejście USB

Miejsce montażu wejścia USB i informacje dotyczące jego używania » strona 75.

Źródło dźwięku można podłączyć do wejścia USB bezpośrednio lub za pomocą kabla.

› Aby **podłączyć**, włożyć źródło dźwięku USB w odpowiednie wejście.
› Aby **odłączyć** USB, wybrać w menu głównym *Media* przycisk funkcyjny → Stuknąć **Bezpieczne usuwanie**.
› Wyjąć źródło dźwięku z odpowiedniego wejścia USB.

Ładowanie źródła dźwięku USB
Przy włączonym zapłonie ładowanie rozpoczyna się automatycznie po podłączeniu źródła dźwięku USB (dotyczy źródeł dźwięku, których ładowanie możliwe jest za pomocą wtyku USB).

Poziom naładowania może różnić się od poziomu uzyskanego przez ładowanie za pomocą zwykłej sieci elektrycznej.

W zależności od rodzaju podłączonego urządzenia zewnętrznego i częstotliwości użytkowania, prąd ładowania może nie być wystarczający, aby naładować baterię podłączonego urządzenia.

Niektóre podłączone źródła dźwięku mogą nie rozpoznać ładowania.

! OSTROŻNIE
Przedłużacz USB lub reduktor mogą zakłócać działanie podłączonego źródła dźwięku.

i Informacja
Zachęcamy do wyboru kabla z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Odtwarzacz bluetooth®

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

Urządzenie Infotainment umożliwia odtwarzanie plików audio z podłączonego odtwarzacza bluetooth® za pomocą audioprofilu A2DP lub AVRCP.

Z urządzeniem Infotainment można skojarzyć większą liczbę urządzeń za pomocą bluetooth®, jednak tylko jedno z nich może być obsługiwane jako odtwarzacz bluetooth®.

Podłączanie / rozłączanie
› Aby **podłączyć** odtwarzacz bluetooth®, połączyć odtwarzacz z urządzeniem Infotainment – należy stosować się do tych samych wskazówek, co przy kojarzeniu urządzenia z telefonem » strona 135.
› Aby **odłączyć** odtwarzacz bluetooth®, zakończyć połączenie na liście skojarzonych urządzeń zewnętrznych » strona 136.

Zastępowanie odtwarzacza bluetooth® (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen)
Podczas zastępowania odtwarzacza bluetooth®, który jest połączony z urządzeniem Infotainment równocześnie jako telefon, na ekranie urządzenia pojawi się odpowiedni komunikat.
› Zakończyć połączenie z aktualnie połączonym odtwarzaczem bluetooth® i powtórzyć procedurę kojarzenia » strona 136, *Zarządzanie skojarzonymi urządzeniami zewnętrznymi*.

! OSTROŻNIE
Jeżeli z urządzeniem Infotainment połączone jest inne urządzenie zewnętrzne za pomocą Apple CarPlay lub Android Auto, nawiązanie połączenia za pomocą bluetooth® nie jest możliwe.

WLAN

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

Urządzenie Infotainment umożliwia odtwarzanie plików audio z urządzenia zewnętrznego podłączonego do urządzenia Infotainment za pomocą WLAN.

› Połączyć urządzenie zewnętrzne, które obsługuje funkcję DLNA (Digital Living Network Alliance) z WLAN urządzenia Infotainment » strona 142.
› W razie potrzeby w podłączonym urządzeniu włączyć funkcję UPnP (Universal Plug and Play), która umożliwia odtwarzanie.
› Wybrać źródło dźwięku **WLAN**.

Obsługiwane źródła dźwięku i formaty plików – Amundsen

Obsługiwane źródła dźwięku

Źródło	Interfejs	Rodzaj	Specyfikacja	System plików
karta SD	czytnik SD	rozmiar standardowy	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
urządzenia USB	USB 1.x; 2.x i 3.x lub wyższe z obsługą USB 2.x	MSC	pamięć USB; HDD (bez specjalnego oprogramowania); urządzenia USB obsługujące tryb MSC	
		MTP	urządzenia z systemem operacyjnym Android lub Windows Phone (telefon komórkowy, tablet)	
		Apple	urządzenia z systemem operacyjnym iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth®-Odtwarzacz	-	-	Protokoły Bluetooth A2DP i AVRCP (1.0 – 1.5)	-

Obsługiwane formaty plików audio

Rodzaj kodeków (formaty plików)	Rozszerzenie pliku	Maks. prędkość transmisji danych	Maks. częstotliwość próbkowania	Listy odtwarzania
Windows Media Audio 9 i 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	zdefiniowany przez format (ok. 1,5 Mbit/s)		
MPEG-1; 2 i 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	
MPEG-2 i 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	zdefiniowany przez format (ok. 5,5 Mbit/s)		

Źródła dźwięku partycjonowane przez standardy GPT (GUID partition table) nie są obsługiwane przez urządzenie Infotainment.

Pliki chronione prawami **DRM** nie są obsługiwane przez urządzenie Infotainment.

Obsługiwane źródła dźwięku i formaty plików – Swing

Obsługiwane źródła dźwięku

Źródło	Interfejs	Rodzaj	Specyfikacja	System plików
karta SD	czytnik SD	rozmiar standardowy	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
urządzenia USB	USB 1.x; 2.x i 3.x lub wyższe z obsługą USB 2.x	MSC	pamięć USB; HDD (bez specjalnego oprogramowania); urządzenia USB obsługujące tryb MSC	
		MTP	urządzenia z systemem operacyjnym Android lub Windows Phone (telefon komórkowy, tablet)	
		Apple	urządzenia z systemem operacyjnym iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® - Odtwarzacz	-	-	Protokoły Bluetooth A2DP i AVRCP (1.0 – 1.5)	-

Obsługiwane formaty plików audio

Rodzaj kodeków (formaty plików)	Rozszerzenie pliku	Maks. prędkość transmisji danych	Maks. częstotliwość próbkowania	Listy odtwarzania
Windows Media Audio 9 i 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1, 2 i 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Źródła dźwięku partycjonowane przez standardy GPT (GUID partition table) nie są obsługiwane przez urządzenie Infotainment.

Pliki chronione prawami **DRM** nie są obsługiwane przez urządzenie Infotainment.

Obsługiwane źródła dźwięku i formaty plików – Blues

Obsługiwane źródła dźwięku

Źródło	Interfejs	Rodzaj	Specyfikacja	System plików
karta SD	czytnik SD	rozmiar standardowy	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
urządzenia USB	USB 1.x; 2.x i 3.x lub wyższe z obsługą USB 2.x	MSC	pamięć USB; HDD (bez specjalnego oprogramowania); urządzenia USB obsługujące tryb MSC	
		MTP	urządzenia z systemem operacyjnym Android lub Windows Phone (telefon komórkowy, tablet)	
		Apple	urządzenia z systemem operacyjnym iOS (iPhone, iPod)	

Obsługiwane formaty plików audio

Rodzaj kodeków (formaty plików)	Rozszerzenie pliku	Maks. prędkość transmisji danych	Maks. częstotliwość próbkowania	Listy odtwarzania
Windows Media Audio 9	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1, 2 i 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Źródła dźwięku partycjonowane przez standardy GPT (GUID partition table) nie są obsługiwane przez urządzenie Infotainment.

Pliki chronione prawami **DRM** nie są obsługiwane przez urządzenie Infotainment.

Obrazy

Przeglądarka obrazów

Menu główne

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

Rys. 149
Obrazy: Menu główne

› Aby **wyświetlić** menu główne, nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny.

Menu główne » rys. 149

A Wybór źródła obrazów
/ Lista albumów / obrazów
Wyświetlenie poprzedniego obrazu
Uruchomienie pokazu slajdów
Wyłączenie pokazu slajdów
Wyświetlenie kolejnego obrazu
Ustawienia menu *Obrazy* » strona 111
Obracanie obrazu o 90° w lewo
Obracanie obrazu o 90° w prawo
Wyświetlanie wyjściowej wielkości obrazu (z zachowaniem proporcji obrazu)
Prowadzenie do celu według współrzędnych GPS (wyświetla się, jeśli plik graficzny zawiera współrzędne GPS) (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen) » strona 157

Sterowanie przeglądaniem

Funkcja	Działanie
Wyświetlenie kolejnego obrazu	Przesunąć palcem w lewo po ekranie (w widoku wyjściowym)
	Wybrać ▷▷
Wyświetlenie poprzedniego obrazu	Przesunąć palcem w prawo po ekranie (w widoku wyjściowym)
	Wybrać ◁◁
Powiększenie widoku	Przesunąć dwoma palcami po ekranie, wykonując ruch od środka ku obrzeżom ekranu
	Obrócenie pokrętła ⊙ w prawo
Pomniejszanie widoku	Przesunąć dwoma palcami po ekranie, wykonując ruch od obrzeży ku środkowi ekranu
	Obrócenie pokrętła ⊙ w lewo
Przesuwanie obrazu przy powiększonym widoku	Przesunąć palcem po ekranie w wybranym kierunku
Obrót o 90°	Przesunąć dwoma palcami po ekranie, wykonując ruch zgodny z ruchem wskazówek zegara lub w kierunku przeciwnym (w widoku wyjściowym)
	Wybrać ↷ albo ↶
Maksymalne powiększanie widoku	Dwukrotnie szybko dotknąć ekran palcem
Wyświetlanie wyjściowej wielkości obrazu (z zachowaniem proporcji obrazu)	Ponownie dwukrotnie szybko dotknąć ekran palcem
	Nacisnąć pokrętło ⊙

! OSTROŻNIE

Przeglądanie obrazów na ekranie urządzenia Infotainment nie jest obsługiwane przez podłączone zewnętrzne urządzenia Apple.

Obsługiwane źródła obrazów i formaty plików

Obsługiwane źródła obrazów

Źródło	Rodzaj	Specyfikacja	System plików
karta SD	rozmiar standardowy	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
Urządzenia USB	Pamięć USB; HDD (bez specjalnego oprogramowania)	USB 1.x; 2.x i 3.x lub wyższe z obsługą USB 2.x	

Obsługiwane formaty plików

Rodzaj kodeków (formaty plików)	Rozszerzenie pliku	Maks. rozdzielczość (megapiksele)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Informacja

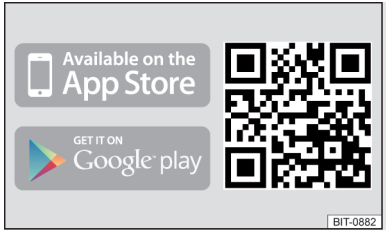
- Maks. obsługiwana wielkość obrazu wynosi 20 MB.
- Źródła obrazu partycjonowane przez standardy GPT (GUID partition table) nie są obsługiwane przez urządzenie Infotainment.

Media Command

Obsługa

Wprowadzenie do tematu

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.



Rys. 150
Aplikacja ŠKODA Media Command

Funkcja Media Command umożliwia **sterowanie w urządzeniu Infotainment** odtwarzaniem plików dźwiękowych i plików wideo w maksymalnie dwóch **tabletach** połączonych z urządzeniem Infotainment przez WLAN.

Funkcja Media Command umożliwia obsługę tabletów z systemem operacyjnym Android lub iOS.

Warunek dla funkcji Media Command to aktywowany transfer danych, aplikacja zainstalowana na tablecie „ŠKODA Media Command“ jak również zatwierdzona obsługa Infotainment za pomocą aplikacji » strona 103,

Aplikacja „ŠKODA Media Command“
Aplikacja jest dostępna w sklepach internetowych App Store i Google Play.

Po wprowadzeniu do wyszukiwarki internetowej adresu otworzy się strona z informacjami na temat mobilnych aplikacji ŠKODA.

http://go.skoda.eu/service-app

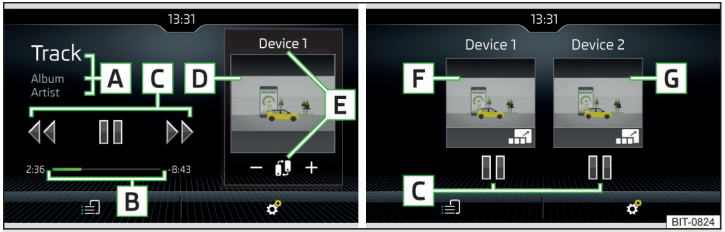
Instalacja aplikacji „ŠKODA Media Command“
› Wczytać kod QR » rys. 150.

Łączenie tabletu z urządzeniem Infotainment
› Włączyć hotspot urządzenia Infotainment (wybrać przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → **WLAN** → **Mobilny hotspot** → **Mobilny hotspot**).
› Włączyć WLAN w tablecie.
› Nawiązać połączenie WLAN w tablecie » strona 141, *Nawiązywanie połączenia za pomocą WLAN*.
› W tablecie uruchomić aplikację „ŠKODA Media Command“.

OSTROŻNIE

- Jeżeli kilka urządzeń połączonych jest z urządzeniem Infotainment za pomocą WLAN, wówczas istnieje niebezpieczeństwo przeciążenia sieci WLAN i tym samym także niedziałania funkcji Media Command.
- Odtwarzanie wideo w wysokiej rozdzielczości (np. HD) może powodować problemy z odtwarzaniem lub problemy z połączeniem tabletu z urządzeniem Infotainment.

Menu główne



Rys. 151 **Jeden tablet / dwa tablety**

› Aby **wyświetlić** menu główne *Media Command*, nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny.

Menu główne » rys. 151

A informacje o odtwarzanym tytule
B oś czasu odtwarzania z suwakiem
C Sterowanie odtwarzaniem
D Obraz z odtwarzanego wideo
E Nazwa obsługiwanego tabletu / przejście do menu głównego dwóch tabletów (przy wyświetlonym symbolu)
– / + zwiększenie / zmniejszenie głośności dźwięku tabletu
F Wyświetlanie menu głównego i obsługa pierwszego tabletu (symbol)
G Wyświetlanie menu głównego i obsługa drugiego tabletu (symbol)

Wybór źródła odtwarzania
Ustawienia WLAN » strona 109

Wybór źródła i sterowanie odtwarzaniem

› Aby **wybrać źródło odtwarzania**, nacisnąć w menu głównym przycisk funkcyjny i wybrać tablet, na którym znajduje się źródło.
› Aby **odtworzyć**, wybrać kategorię, a następnie utwór.

Jeżeli podłączone są dwa tablety, odtwarzanie danego utworu rozpocznie się w tym samym momencie na obu urządzeniach.

Poprzez urządzenie Infotainment można sterować odtwarzaniem na każdym tablecie, niezależnie od siebie. Stwarza to możliwość odtwarzania na tabletach różnych utworów jednocześnie.

Sterowanie odtwarzaniem

Funkcja	Działanie
Odtwarzanie / pauza	Wybrać ▷/▯▯
Odtwarzanie aktualnego utworu od początku	Wybrać ◁◁ po 3 sekundach od rozpoczęcia odtwarzania utworu
Odtwarzanie poprzedniego utworu	Wybrać ◁◁ w ciągu 3 sekund po rozpoczęciu odtwarzania utworu
Odtwarzanie kolejnego utworu	Wybrać ▷▷

Poruszanie się w obrębie utworu możliwe jest przez dotknięcie palcem osi czasu B » rys. 151 *na stronie 132*.

i Informacja

Niektóre rodzaje tabletów umożliwiają odtwarzanie plików dźwiękowych lub plików wideo także z wsuniętej do nich karty SD. Odtwarzanie tych utworów może być ograniczone.

Obsługiwane formaty plików

Rodzaj	Format	System operacyjny Android	System operacyjny iOS
Wideo	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	×
Audio	MPEG-1; 2 i 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	×
	FLAC	✓	×
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Wprowadzenie

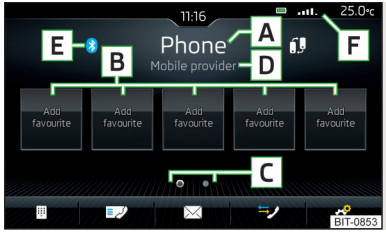
Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

Należy zawsze przestrzegać ogólnie obowiązujących w danym kraju przepisów prawa w zakresie korzystania z telefonu komórkowego w samochodzie.

Menu główne

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.



Rys. 152
Telefon: Menu główne

Menu główne *Telefon* wyświetli się, gdy dowolny telefon połączy się z urządzeniem Infotainment.

› Aby **wyświetlić**, nacisnąć przycisk PHONE.
› **albo**: Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny.

Menu główne » rys. 152

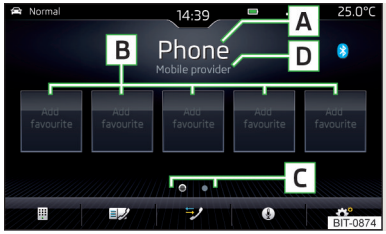
A nazwa telefonu głównego
B Przyciski stacji ulubionych kontaktów
C wybór grupy pamięci ulubionych kontaktów
D nazwa operatora sieci (w przypadku aktywnego roamingu przed nazwą pojawia się symbol ▶)
E symbol telefonu głównego (po naciśnięciu wyświetli się lista skojarzonych telefonów)
zamiana telefonu głównego na telefon dodatkowy
wpisywanie numeru telefonu
Lista kontaktów
Menu z wiadomościami tekstowymi (SMS)
Lista połączeń
ustawienia menu *Telefon* » strona 111

Symbole w wierszu statusu

F siła sygnału sieci operatora telefonicznego
poziom naładowania baterii telefonu
połączenie nieodebrane
bieżąca rozmowa
wiadomości przychodzące
PIN Kod PIN karty SIM nie został wprowadzony

Menu główne

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing.



Rys. 153
Telefon: menu główne

Menu główne *Telefon* wyświetli się, gdy dowolny telefon połączy się z urządzeniem Infotainment.

› Aby **wyświetlić**, nacisnąć przycisk PHONE.

Jeżeli wyświetli się inne, ostatnio otwierane menu, nacisnąć ponownie przycisk PHONE, aby powrócić do menu głównego *Telefon*.

Menu główne » rys. 153

A Nazwa telefonu głównego (po naciśnięciu wyświetli się lista skojarzonych telefonów)
B Przyciski stacji ulubionych kontaktów
C wybór grupy pamięci ulubionych kontaktów

D nazwa operatora sieci (w przypadku aktywnego roamingu przed nazwą pojawia się symbol ▶)

wpisywanie numeru telefonu

Lista kontaktów » strona 137

Lista połączeń (w przypadku połączeń nieodebranych obok przycisku funkcyjnego wyświetla się liczba połączeń nieodebranych)

Włączanie obsługi głosowej połączonego telefonu (np. Apple Siri, Google Voice)

ustawienia menu *Telefon* » strona 117

Symbole w wierszu statusu

siła sygnału sieci operatora telefonicznego

poziom naładowania baterii telefonu

połączenie nieodebrane

bieżąca rozmowa

Kojarzenie i łączenie

Wprowadzenie do tematu

Do nawiązania połączenia telefonu z urządzeniem Infotainment potrzebne jest skojarzenie obu urządzeń ze sobą za pomocą bluetooth®.

Z urządzeniem Infotainment można skojarzyć do 20 urządzeń zewnętrznych. Po osiągnięciu maksymalnej ilości połączonych urządzeń, podczas kojarzenia kolejnego urządzenia zewnętrznego zastąpi ono to, które było używane najdawniej.

Połączenie z już skojarzonym telefonem zostaje nawiązane automatycznie po włączeniu zapłonu. Wystarczy też wyszukać telefon na liście skojarzonych urządzeń.

Zasięg połączenia telefonu z urządzeniem Infotainment jest ograniczony do wnętrza samochodu.

Kompatybilność i aktualizacja

Wczytanie kodu QR » rys. 125 *na stronie 96* **albo** wprowadzenie poniższego adresu do wyszukiwarki pozwoli otworzyć stronę internetową z informacjami na temat kompatybilności telefonów oraz dostępnych aktualizacji bluetooth® urządzenia Infotainment.

http://go.skoda.eu/compatibility

Warunki kojarzenia

✓ Zapłon jest włączony,

✓ Funkcja bluetooth® w urządzeniu Infotainment i w telefonie jest włączona.

✓ Widoczność urządzenia Infotainment i telefonu jest włączona.

✓ Telefon znajduje się w zasięgu sygnału bluetooth® urządzenia Infotainment.

✓ Telefon jest kompatybilny z urządzeniem Infotainment.

✓ z urządzeniem Infotainment nie jest skojarzone żadne urządzenie zewnętrzne za pomocą Apple CarPlay.

Proces kojarzenia i łączenia

Kojarzenie telefonu z urządzeniem Infotainment

› Wyszukać w telefonie dostępne zewnętrzne urządzenia bluetooth®.

› Wybrać nazwę urządzenia Infotainment.

Nazwę urządzenia Infotainment można sprawdzić w menu głównym *Telefon* przez wybranie przycisku funkcyjnego → **Bluetooth** w pozycji menu **Nazwa:**.

› Potwierdzić kod PIN (ew. wprowadzić i potwierdzić).

Telefon zostanie połączony albo tylko skojarzony z urządzeniem Infotainment – w zależności od liczby już połączonych urządzeń zewnętrznych » strona 135.

Kojarzenie urządzenia Infotainment z telefonem

› Jeżeli z urządzeniem Infotainment nie jest połączony **żaden** telefon, nacisnąć przycisk PHONE, a następnie przycisk funkcyjny **Wyszukaj telefon** albo przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → **Szukaj telefonu**.

› Jeżeli z urządzeniem Infotainment jest połączony **jeden** telefon, w menu głównym *Telefon* wybrać przycisk funkcyjny → **Szukaj telefonu**.

› Z listy wyszukanych zewnętrznych urządzeń bluetooth® wybrać żądany telefon.

› Potwierdzić kod PIN (ew. wprowadzić i potwierdzić).

! UWAGA

Kojarzenia i łączenia telefonu z urządzeniem Infotainment nie przeprowadzać podczas jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

Możliwe rodzaje połączeń

W zależności od ilości połączonych urządzeń bluetooth® oraz rodzaju połączenia dostępne są następujące funkcje.

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen

Pierwsze urządzenie (telefon główny)	Drugie urządzenie (telefon dodatkowy)
HFP (połączenia przychodzące / wychodzące), SMS-y, kontakty, odtwarzacz bluetooth®[a)]	**HFP** (połączenia przychodzące), odtwarzacz bluetooth®[a)]

a) Z urządzeniem Infotainment można połączyć tylko jedno urządzenie zewnętrzne jako odtwarzacz bluetooth®.

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing

Pierwsze urządzenie (telefon główny)	Drugie urządzenie (telefon dodatkowy)
HFP (połączenia przychodzące / wychodzące), kontakty, odtwarzacz bluetooth®[a)]	Odtwarzacz bluetooth®[a)]

a) Z urządzeniem Infotainment można połączyć tylko jedno urządzenie zewnętrzne jako odtwarzacz bluetooth®.

Zarządzanie skojarzonymi urządzeniami zewnętrznymi

› Wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny → **Bluetooth** → **Poł. urządzenia**.

Na liście skojarzonych urządzeń zewnętrznych przy poszczególnych urządzeniach zewnętrznych mogą pojawić się poniższe symbole.

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen

Symbol	Kolor symbolu	Funkcja
	szary	urządzenie zewnętrzne może zostać połączone jako telefon
	zielony	urządzenie zewnętrzne jest połączone jako telefon
	szary	urządzenie zewnętrzne może zostać połączone jako odtwarzacz bluetooth®
	biały	urządzenie zewnętrzne jest połączone jako odtwarzacz bluetooth®

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing

Symbol	Kolor symbolu	Funkcja
	biały	urządzenie zewnętrzne może zostać połączone jako telefon
	zielony	urządzenie zewnętrzne jest połączone jako telefon
	biały	urządzenie zewnętrzne może zostać połączone jako odtwarzacz bluetooth®
	zielony	urządzenie zewnętrzne jest połączone jako odtwarzacz bluetooth®

Nawiązywanie połączenia

▶ Wybrać z listy skojarzonych urządzeń zewnętrznych żądane urządzenie zewnętrzne.

▶ Wybrać żądany profil na liście dostępnych profili bluetooth®.

Jeżeli z urządzeniem Infotainment są już połączone zewnętrzne urządzenia bluetooth®, podczas procesu łączenia na urządzeniu Infotainment zostaną wyświetlone komunikaty i opcje możliwego rodzaju połączenia (np. zastąpienie połączonego zewnętrznego urządzenia bluetooth®).

Rozłączanie połączenia

▶ Wybrać z listy skojarzonych urządzeń zewnętrznych żądane urządzenie zewnętrzne.

▶ Wybrać żądany profil na liście dostępnych profili bluetooth®.

Usuwanie skojarzonego urządzenia zewnętrznego

▶ W celu usunięcia wybrać jeden z poniższych przycisków funkcyjnych.

Usuń wszyst. albo **Wszystkie obszary** – usunięcie wszystkich urządzeń zewnętrznych

– usunięcie wybranego urządzenia zewnętrznego

▶ Potwierdzić proces usuwania, naciskając przycisk funkcyjny **Usuń**.

Funkcje telefonu

Wprowadzanie i wybieranie numeru telefonu

Wprowadzanie i wybieranie numeru telefonu

› Wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny .

Przyciski funkcyjne klawiatury numerycznej

- wprowadzanie ostatnio wybranego numeru / wybór wprowadzonego numeru telefonu
- SOS / SOS numer alarmowy (dotyczy tylko niektórych krajów)
- numer zgłaszania w przypadku awarii
- numer informacji (informacje odnośnie produktów i usług marki ŠKODA)
- wybór numeru poczty głosowej (dla urządzenia Infotainment Swing funkcja nie jest obsługiwana)
- kasowanie ostatnio wprowadzonego numeru
- / wyświetlenie przycisków funkcyjnych < > służących do przemieszczania kursora w wierszu edycji

Wyszukiwanie kontaktu za pomocą klawiatury numerycznej

Klawiatury numerycznej używać można również do wyszukiwania kontaktów.

Po wprowadzeniu np. cyfr 32 wyświetlane są, oprócz klawiatury numerycznej, kontakty o sekwencji liter DA, FA, EB itp.

Poczta głosowa (nie dotyczy urządzenia Infotainment Swing)

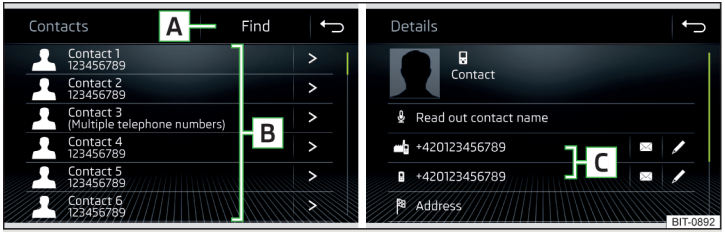
▶ Aby wybrać numer poczty głosowej, nacisnąć przycisk funkcyjny .

Jeżeli numer poczty głosowej nie został zaimportowany lub wprowadzony, można go wprowadzić lub zmienić w podany niżej sposób.

▶ Wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny → **Profil użytkownika** → **Nr poczty głosow.:** .

▶ Wprowadzić numer swojej poczty głosowej.

Lista kontaktów



Rys. 154 **Lista kontaktów telefonicznych / szczegóły kontaktu**

› W menu głównym *Telefon* wybrać przycisk funkcyjny , wyświetli się lista kontaktów telefonicznych » rys. 154.

Jeżeli z urządzeniem Infotainment połączony jest telefon główny, użyte zostaną kontakty z tego telefonu.

Przyciski funkcyjne

- A wyszukiwanie kontaktu
- B wybór numeru z listy kontaktów (jeżeli kontakt telefoniczny zawiera kilka numerów, to po wybraniu kontaktu zostaje wyświetlone menu z numerami telefonów przypisanymi do tego kontaktu)
- > wyświetlanie szczegółów kontaktu
- C wybieranie numeru telefonu w szczegółach kontaktu
- edytowanie numeru telefonu kontaktu przed wyborem

Urządzenie Infotainment Amundsen:

- odczytanie nazwy kontaktu za pomocą wygenerowanego głosu z urządzenia Infotainment
- otwieranie menu do wysyłania wiadomości tekstowych (SMS)

Urządzenie Infotainment Amundsen:

- rozpoczęcie prowadzenia do celu według adresu kontaktu

Importowanie listy

Po pierwszym połączeniu telefonu głównego z urządzeniem Infotainment rozpocznie się import kontaktów telefonicznych do pamięci urządzenia Infotainment. Import może trwać kilka minut.

W książce telefonicznej urządzenia Infotainment dostępnych jest maksymalnie 2000 wolnych miejsc w pamięci do importu kontaktów telefonicznych. Każdy kontakt może zawierać maks. 5 numerów.

Ilość zaimportowanych kontaktów można sprawdzić w menu głównym → **Profil użytkownika** → **Importuj kontakty:** ew. **Importuj kontakty**.

Jeżeli podczas importu wystąpi błąd, na ekranie pojawi się odpowiedni komunikat.

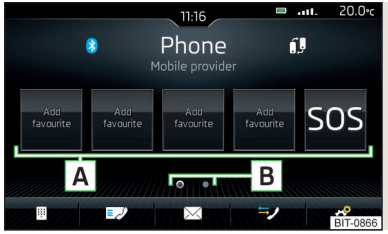
Aktualizacja listy

Przy każdym następnym nawiązywaniu połączenia telefonu z urządzeniem Infotainment, lista będzie aktualizowana automatycznie.

Aktualizację można przeprowadzić ręcznie w następujący sposób. ▸

▶ Wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny → **Profil użytkownika** → **Importuj kontakty:** ew. **Importuj kontakty**.

Zarządzanie ulubionymi kontaktami



Rys. 155
Ulubione kontakty

Przypisywanie ulubionych

› W menu głównym *Telefon* **wybrać** żądany wolny przycisk funkcyjny A » rys. 155.
› Wybrać żądany kontakt telefoniczny (lub numer kontaktu).

Połączenie z numerem ustawionym jako ulubiony

Przyciski funkcyjne przyporządkowane do ulubionych kontaktów umożliwiają natychmiastowy wybór numeru danego kontaktu.

Ulubione kontakty dostępne są w dwóch grupach pamięci.

› Aby **zmienić grupę pamięci**, wybrać przycisk funkcyjny B » rys. 155.
› Aby **wybrać**, nacisnąć zaprogramowany przycisk funkcyjny A » rys. 155.

Zmiana przyporządkowanego ulubionego kontaktu

› W menu głównym *Telefon* **przytrzymać** żądany zajęty przycisk funkcyjny A » rys. 155.
› Wybrać żądany kontakt telefoniczny (ew. numer kontaktu).

Usunięcie ulubionego

› Wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny → **Profil użytkownika** → **Zarządzaj ulubionymi**.
› Nacisnąć wybrany przycisk funkcyjny ulubionego kontaktu i potwierdzić procedurę usuwania.

Wszystkie ulubione kontakty mogą być usunięte po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **Usuń wszyst. / Wszystkie obszary** i potwierdzeniu usunięcia.

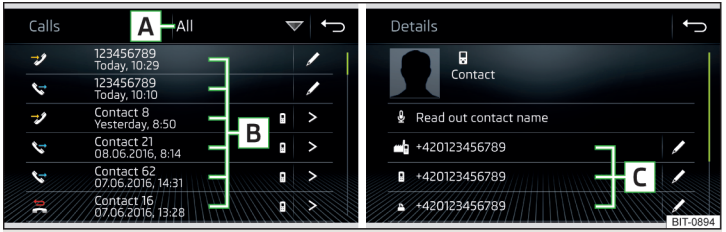
Przycisk funkcyjny numeru alarmowego SOS

Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w przyciski usługi Care Connect » strona 16, na pozycji ostatniego przycisku funkcyjnego w pierwszej grupie ulubionych wyświetli się przycisk funkcyjny numeru alarmowego SOS. W niektórych krajach funkcja ta może być niedostępna.

Do przycisku funkcyjnego może być przypisany inny numer ulubionego kontaktu.

Aby ponownie ustawić numer alarmowy, należy usunąć telefon z listy skojarzonych urządzeń zewnętrznych » strona 136, po czym ponownie skojarzyć i połączyć.

Lista połączeń



Rys. 156 **Lista połączeń / szczegóły kontaktu**

› W menu głównym *Telefon* wybrać przycisk funkcyjny , wyświetli się lista połączeń » rys. 156.

Listę połączeń można wyświetlić także w trakcie rozmowy telefonicznej.

Przyciski funkcyjne

A sortowanie w zależności o rodzaju połączeń
- **Wszystkie obszary** – lista wszystkich połączeń
- **Nieodebrane / Nieodebrane** – lista nieodebranych połączeń
- **Wybierane num.** – lista wybieranych numerów
- **Odebrane / Odebrane** – lista połączeń odebranych

B Wybór numeru kontaktu / numeru telefonu

Symbole rodzaju połączeń
- – połączenie odebrane
- – połączenie wychodzące
- – połączenie nieodebrane

edycja numeru telefonu przed wyborem (nie dotyczy urządzenia Infotainment Swing)

> wyświetlanie szczegółów kontaktu » rys. 156
▶ C – wybór numeru kontaktu

Rozmowa telefoniczna

W zależności od rodzaju rozmowy można uruchomić następujące funkcje.

- zakończenie wybierania / odrzucenie połączenia przychodzącego / zakończenie rozmowy
- odbieranie połączenia przychodzącego / wznawianie zawieszonej rozmowy
- włączenie / wyłączenie dźwięku dzwonka
- zawieszenie rozmowy
- wyłączanie / włączanie mikrofonu

Urządzenie Infotainment Amundsen:

- połączenie konferencyjne
- wyświetlanie szczegółów połączenia (jeżeli kontakt jest zapisany na liście)

Włączanie / wyłączanie urządzenia głośnomówiącego (przekierowanie rozmowy na telefon / na urządzenie Infotainment)

▶ Aby wyłączyć urządzenie głośnomówiące, w menu głównym *Telefon* w trakcie trwającego połączenia wybrać przycisk funkcyjny → Stuknąć **Tryb głośnomów.** w trakcie trwającej rozmowy.
▶ Aby włączyć urządzenie głośnomówiące, w trakcie trwającego połączenia wybrać przycisk funkcyjny .

Konferencja

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

Konferencja jest wspólną rozmową telefoniczną, w której uczestniczy co najmniej trzy, a maksymalnie sześć osób.

Nawiązanie konferencji / wywołanie dodatkowych uczestników

› W trakcie rozmowy / konferencji nawiązać następne połączenie.
› **albo:** odebrać nowe połączenie przychodzące przez naciśnięcie przycisku funkcyjnego .
› Aby **nawiązać konferencję** albo **powrócić do konferencji**, wybrać przycisk funkcyjny .

Trwająca konferencja

Podczas trwania połączenia konferencyjnego na ekranie wyświetla się czas trwania połączenia. W zależności od kontekstu można wybrać następujące funkcje.

- zawieszenie konferencji – tymczasowe opuszczenie konferencji (konferencja jest kontynuowana w tle)
- powrót do zawieszonej konferencji
- wyłączanie / włączanie mikrofonu
- zakończenie konferencji
- wyświetlanie szczegółów konferencji

Szczegóły konferencji

▶ Podczas trwania konferencji wybrać przycisk funkcyjny .

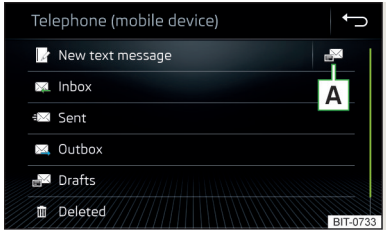
Zostanie wyświetlona lista uczestników konferencji. W zależności od rodzaju telefonu można wybrać następujące funkcje.

- wyświetlanie szczegółów uczestników
- rozmowa z uczestnikiem poza konferencją
- zakończenie rozmowy z uczestnikiem konferencji

Wiadomości tekstowe (SMS)

Menu główne

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.



Rys. 157
Menu główne wiadomości tekstowych

› Wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny , wyświetli się menu główne wiadomości tekstowych » rys. 157.

W zależności od typu połączonego telefonu można wykonywać podane niżej funkcje.

- A Otwieranie listy szablonów do wysyłania szybkich odpowiedzi
- **Nowa wiadomość SMS** – tworzenie i wysyłanie wiadomości
- **Odebrane** – otwieranie listy przychodzących wiadomości
- **Wysłane** – otwieranie listy wysłanych wiadomości
- **Wychodzące** – otwieranie listy niewysłanych wiadomości
- **Szablony** – otwieranie listy szablonów (wiadomości w edycji)
- **Usunięte** – otwieranie listy usuniętych wiadomości

Nowa wiadomość tekstowa

Tworzenie i wysyłanie wiadomości

› W menu głównym wiadomości tekstowych nacisnąć przycisk funkcyjny » rys. 157 *na stronie 139*.
› Napisać i potwierdzić wiadomość tekstową, pojawi się widok wiadomości tekstowej.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny **/** .
› Wybrać odbiorcę z wyświetlanej listy kontaktów albo nacisnąć przycisk funkcyjny i wpisać numer telefonu.
› Aby dodać kolejnych odbiorców, wybrać przycisk funkcyjny **/** .
› Aby wysłać wiadomość tekstową, nacisnąć przycisk funkcyjny .

Widok wiadomości tekstowej

Po otwarciu widoku wiadomości można użyć następujących funkcji.

- odczytanie tekstu za pomocą wygenerowanego głosu z urządzenia Infotainment
- zapisanie tekstu jako wersji roboczej
- otwarcie listy szablonów z możliwością zastąpienia wpisanego tekstu przez wybrany szablon
- **/** otwarcie listy kontaktów

Tekst wiadomości może być edytowany, o ile wpisywany jest w obszarze widoku wiadomości.

Lista kontaktów

Po otwarciu listy kontaktów można użyć następujących funkcji.

- dodanie kontaktu do listy odbiorców
- wpisywanie numeru telefonu
- powrót do widoku wiadomości

Wybranie przycisku funkcyjnego **Szukaj** spowoduje wyświetlenie listy dostępnych kontaktów.

Po wybraniu numeru kontaktu lub wpisaniu numeru telefonu na ekranie wyświetli się lista odbiorców.

Lista odbiorców

Dotykając jednego z przycisków funkcyjnych, można użyć następujących funkcji.

- **/** wyświetlenie listy kontaktów z możliwością dodania lub usunięcia dodatkowych odbiorców wiadomości (aby powrócić do listy odbiorców, należy wybrać przycisk funkcyjny)
- usunięcie kontaktu z listy odbiorców
- wysyłanie wiadomości
- powrót do widoku wiadomości

Wiadomość przychodząca

Jeżeli pojawi się nowa wiadomość, w obrębie przycisku funkcyjnego wyświetli się liczba nowych wiadomości i jednocześnie w wierszu statusu zostanie wskazany symbol .

› Aby **otworzyć listę wiadomości przychodzących**, wybrać w menu głównym *Telefon* przycisk funkcyjny → .
› Wybrać wiadomość.

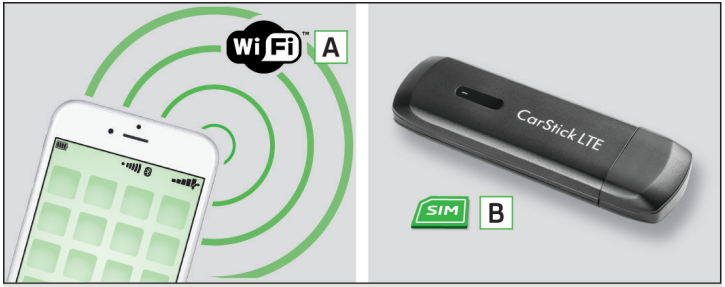
Wyświetli się treść wiadomości oraz następujące menu.

- odczytanie tekstu za pomocą wygenerowanego głosu z urządzenia Infotainment
- ... wyświetlenie menu z innymi opcjami
  - **Użyj szablonu** – odpowiedź z użyciem szablonu
  - **Pokaż numery** – rozpoznanie numeru telefonu w wiadomości wraz z numerem kontaktu (do rozpoznanych numerów można bezpośrednio zadzwonić, edytować numer przed połączeniem lub odesłać wiadomość)
- przekazanie wiadomości dalej z opcją edytowania przed wysłaniem
- odesłanie odpowiedzi do nadawcy

Łącze danych

Połączenie z internetem

Połączenie z urządzeniem Infotainment Amundsen



Rys. 158 **WLAN (Wi-Fi) / CarStick**

Możliwe rodzaje połączeń » rys. 158

A Za pomocą WLAN, poprzez połączenie urządzenia Infotainment z hotspotem urządzenia zewnętrznego » strona 142, *Łączenie urządzenia Infotainment z hotspotem urządzenia zewnętrznego*.

B Za pomocą urządzenia USB **CarStick** » strona 141.

Nawiązywanie połączenia za pomocą urządzenia CarStick

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

Urządzenie USB **CarStick** można nabyć z oferty oryginalnych akcesoriów.

› Kartę SIM z aktywowaną transmisją danych włożyć do urządzenia **CarStick**.

Wymagany wymiar karty SIM podany jest w instrukcji załączonej do oryginalnych akcesoriów ŠKODA CarStick.

› Włączyć zapłon i urządzenie Infotainment.
› Wsunąć urządzenie CarStick do wejścia USB z przodu» rys. 80 *na stronie 75*.
› Odczekać około jednej minuty, dopóki na urządzeniu CarStick nie zaświeci się na stałe inna lampka kontrolna niż czerwona (gdyby świeciła sie czerwona, wyciągnąć urządzenie CarStick i ponownie je wsunąć).
› Jeżeli karta SIM jest chroniona kodem PIN, należy wprowadzić ten kod PIN.
› Potwierdzić wprowadzony kod PIN, wybierając **OK**.
› **albo:** Nacisnąć przycisk funkcyjny, kod PIN zostanie zapisany i potwierdzony.
› W razie potrzeby ustawić wymaganą sieć dostawcy transmisji danych.

Jeżeli dany dostawca nie jest dostępny na wyświetlonej liście, należy zasięgnąć u niego informacji, czy można użyć jednego z wyświetlonych dostawców.

Parametry sieci dostawcy usług telefonicznych można ustawić w pozycji menu MENU → ⚙ → **Sieć** → **Ustawienia sieci**.

! OSTROŻNIE

W przypadku włożenia karty SIM o nieodpowiednim rozmiarze lub w niewłaściwym kierunku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia urządzenia CarStick.

Nawiązywanie połączenia za pomocą WLAN

Wprowadzenie do tematu

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

WLAN może służyć jako połączenie internetowe, do odtwarzania plików dźwiękowych w menu *Media* lub do obsługi urządzenia Infotainment za pomocą aplikacji zainstalowanej w urządzeniu zewnętrznym (np. „ŠKODA Media Command“).

Istnieje możliwość podłączenia do 8 urządzeń zewnętrznych do hotspotu urządzenia Infotainment **i jednocześnie** połączenia urządzenia Infotainment z innym hotspotem.

Włączanie / wyłączanie hotspotu urządzenia Infotainment

› Włączyć zapłon.
› Włączyć / wyłączyć hotspot w pozycji menu MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilny hotspot** → **Mobilny hotspot**.

Ustawianie hotspotu urządzenia Infotainment

Hotspot urządzenia Infotainment jest ustawiony fabrycznie.

Ustawienie można zmieniać w pozycji menu MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilny hotspot** → **Ustawienia hotspotu**.

- **Poziom zabezpieczeń:** – typ zabezpieczenia dostępu (stale ustawione zabezpieczenie WPA2)
- **Klucz sieciowy** – hasło dostępu
- **SSID: ...** - nazwa hotspotu
- **Nie wysyłaj nazwy sieci (SSID)** – włączanie / wyłączanie widoczności hotspotu

▶ Aby zapisać ustawione parametry, wybrać przycisk funkcyjny **Zapisz**.

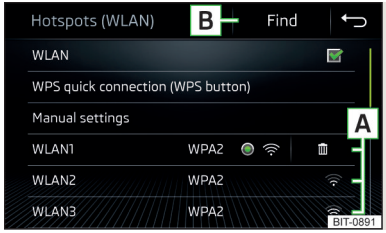
Łączenie urządzenia zewnętrznego z hotspotem urządzenia Infotainment

› Włączyć zapłon.
› Włączyć WLAN w urządzeniu zewnętrznym i wyszukać hotspot urządzenia Infotainment.
› Wybrać hotspot urządzenia Infotainment i wprowadzić wymagane hasło.
› Potwierdzić nawiązywanie połączenia.

i Informacja

Nazwa hotspotu urządzenia Infotainment (SSID) i hasło dostępu podane są w pozycji menu MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilny hotspot** → **Ustawienia hotspotu**.

Łączenie urządzenia Infotainment z hotspotem urządzenia zewnętrznego



Rys. 159
Menu główne WLAN urządzenia Infotainment

Urządzenie Infotainment może być połączone tylko z hotspotem z zabezpieczeniem dostępu WPA2.

› Włączyć zapłon.
› Jeżeli sieć WLAN urządzenia Infotainment nie jest włączona, należy ją włączyć w pozycji menu MENU → ⚙ → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

W obszarze A » rys. 159 wyświetlana jest lista dostępnych lub uprzednio połączonych hotspotów.

Listę hotspotów można aktualizować poprzez wybranie przycisku funkcyjnego B.

› Wybrać hotspot i wprowadzić hasło.

Jeżeli hotspot nie jest widoczny, połączenie z nim można nawiązać ręcznie.

› Wybrać przycisk funkcyjny **Ustawienia ręczne**.
› Ustawić wymagane parametry hotspotu.
› Wybrać przycisk funkcyjny **Połącz**.

Symbole i przyciski funkcyjne na liście dostępnych hotspotów A » rys. 159

- Połączony hotspot
- Siła sygnału połączonego hotspotu
- Usuwanie hotspotu

Zalecenia dotyczące połączenia z hotspotem

▶ Zostawić włączony jedynie hotspot, z którym będzie nawiązane połączenie, wyłączyć pozostałe hotspoty.
▶ W przypadku niektórych hotspotów nawiązanie połączenia trwa dłużej, zaczekać na zakończenie nawiązywania połączenia.
▶ W przypadku przerwania nawiązywania połączenia wyszukać ponownie dostępne hotspoty i powtórzyć nawiązywanie połączenia.
▶ Usunąć nieużywane hotspoty. Pozwala to skrócić czas niezbędny do nawiązania połączenia.

Połączenie za pomocą WPS

Do połączenia za pomocą WPS nie jest wymagane wprowadzanie hasła dostępu.

Łączenie urządzenia Infotainment z hotspotem urządzenia zewnętrznego

› Włączyć zapłon.
› W urządzeniu zewnętrznym włączyć hotspot, jego widoczność oraz opcję połączenia za pomocą WPS.
› W urządzeniu Infotainment włączyć WLAN w pozycji menu MENU → ⚙ → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.
› Wybrać przycisk funkcyjny **Szybkie połączenie WPS (przycisk WPS)**.

Łączenie urządzenia zewnętrznego z hotspotem urządzenia Infotainment

› Włączyć zapłon.
› Włączyć hotspot urządzenia Infotainment w pozycji menu MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilny hotspot** → **Mobilny hotspot**.

› Wybrać przycisk funkcyjny **Szybkie połączenie WPS (przycisk WPS)**.
› W urządzeniu zewnętrznym włączyć opcję połączenia za pomocą WPS.

SmartLink+

Wprowadzenie

Wprowadzenie do tematu

Dotyczy urządzeń Infotainment Amundsen, Swing.

Rys. 160
Informacje na temat SmartLink na stronach internetowych ŠKODA

SmartLink oferuje możliwość wyświetlania i obsługi certyfikowanych aplikacji zainstalowanych na urządzeniu zewnętrznym podłączonym za pomocą USB na ekranie urządzenia Infotainment.

SmartLink obsługuje następujące systemy komunikacyjne:

- „Android Auto“
- „Apple CarPlay“
- „MirrorLink®“

Za pomocą aplikacji w podłączonym urządzeniu zewnętrznym istnieje możliwość np. korzystania z nawigacji, prowadzenia rozmowy telefonicznej, słuchania muzyki itp.

Ze względów bezpieczeństwa obsługa niektórych aplikacji podczas jazdy nie jest możliwa lub jest możliwa w stopniu ograniczonym.

Wczytanie kodu QR » rys. 160 **albo** wprowadzenie poniższego adresu do wyszukiwarki pozwoli otworzyć stronę internetową z informacjami dotyczącymi systemu SmartLink.

http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink

W zależności od typu podłączonego urządzenia zewnętrznego niektóre aplikacje można obsługiwać poprzez urządzenie Infotainment, za pomocą głosu lub przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Obsługa głosowa podłączonego urządzenia zewnętrznego może być aktywowana przez przytrzymanie VOICE lub APP/ lub przytrzymanie przycisku na kierownicy wielofunkcyjnej.

OSTROŻNIE

Do nawiązania połączenia niezbędne jest prawidłowe ustawienie daty i godziny w urządzeniu Infotainment. Jeżeli ustawienie daty i godziny następuje na podstawie sygnału GPS, przy słabym zasięgu sygnału mogą wystąpić problemy z nawiązaniem połączenia.

Informacja

- Zachęcamy do wyboru kabla z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.
- W przypadku niektórych podłączonych urządzeń zewnętrznych do bezproblemowego działania funkcji SmartLink wymagane jest „odblokowanie“ podłączonego urządzenia zewnętrznego.

Menu główne

Rys. 161 **Obsługiwane systemy komunikacji / przykład dostępnych systemów komunikacji podłączonego urządzenia zewnętrznego**

› Aby **wyświetlić** menu główne SmartLink, nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny SmartLink.
› **albo**: Nacisnąć przycisk APP/ (dotyczy urządzenia Infotainment Swing).

Jeżeli żadne urządzenie zewnętrzne nie jest podłączone, wyświetlane jest menu z obsługiwanymi systemami komunikacji SmartLink A » rys. 161.

Menu główne » rys. 161

A Obsługiwane systemy komunikacji
B Dostępne systemy komunikacji podłączonego urządzenia zewnętrznego
ⓘ wyświetlenie informacji dotyczących SmartLink
⊗ rozłączanie aktywnego połączenia
Ustawienia menu SmartLink » strona 112 lub. » strona 117

Android Auto

Nawiązywanie / rozłączanie połączenia

Wymagania wstępne dotyczące nawiązywania połączenia

✓ Podłączane urządzenie zewnętrzne musi obsługiwać system komunikacyjny „Android Auto“.
✓ W podłączanym urządzeniu zewnętrznym musi być zainstalowana aplikacja „Android Auto“.
✓ Niektóre aplikacje wymagają włączenia transmisji danych w podłączonym urządzeniu zewnętrznym.

Lista urządzeń zewnętrznych, obszarów i aplikacji obsługujących funkcję połączenia „Android Auto“ dostępna jest na stronach internetowych spółki Google, Inc..

Nawiązywanie połączenia

› Włączyć zapłon.
› Włączyć urządzenie Infotainment.
› Włączyć urządzenie zewnętrzne.
› Urządzenie zewnętrzne podłączyć do wejścia USB za pomocą kabla » strona 75.
› Wybrać połączenie za pomocą „Android Auto“ B » rys. 161 *na stronie 144*.

Rozłączanie aktywnego połączenia

› W menu głównym „Android Auto“ obszar funkcjonalny .
› Dotknij obszaru funkcjonalnego „ŠKODA“, aby powrócić do menu głównego SmartLink.
› Wybrać przycisk funkcyjny ⊗ .
› **albo**: Odłączyć kabel od wejścia USB. Po ponownym podłączeniu urządzenie zewnętrzne zostanie automatycznie połączone.

Ograniczenie funkcji Infotainment

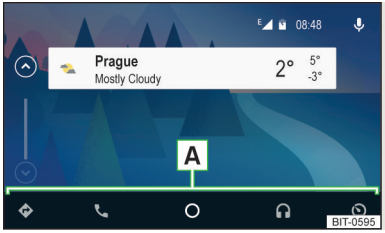
W czasie trwania połączenia urządzenie zewnętrzne nie może być używane jako źródło dźwięku w menu *Media*.

Połączenie urządzenia zewnętrznego za pomocą „Android Auto“ powoduje rozłączenie aktualnie połączonych urządzeń Bluetooth® i urządzenie zewnętrzne zostaje automatycznie podłączone jako telefon główny.

W czasie trwania połączenia z urządzeniem Infotainment nie mogą być połączone żadne urządzenia bluetooth.

Jeżeli właśnie wykonywane jest prowadzenie do celu za pomocą urządzenia Infotainment, istnieje możliwość, że zostanie ono zakończone w wyniku uruchomienia prowadzenia do celu w aplikacji „Android Auto“. I odwrotnie, jeżeli **właśnie wykonywane jest prowadzenie do celu** za pomocą aplikacji „Android Auto“, istnieje możliwość, że **zostanie** ono zakończone w wyniku uruchomienia prowadzenia do celu za pomocą urządzenia Infotainment.

Menu główne



Rys. 162
Android Auto: Menu główne

Menu główne » rys. 162
- aplikacje nawigacyjne
- aplikacje telefoniczne
- przegląd bieżących aplikacji, rozmów telefonicznych, otrzymanych wiadomości tekstowych, zadań w katalogu roboczym, pogody itp.
- aplikacje muzyczne
- wyświetlanie dalszych dostępnych aplikacji oraz opcja powrotu do menu głównego SmartLink
- włączanie obsługi głosowej (Google Voice)

Obok przycisku funkcyjnego w obszarze A pojawi się symbol ▽, wówczas, po ponownym naciśnięciu przycisku funkcyjnego, wyświetli się lista innych aplikacji.

Apple CarPlay

Nawiązywanie / rozłączanie połączenia

Wymagania wstępne dotyczące nawiązywania połączenia
- ✓ Podłączane urządzenie zewnętrzne musi być systemem komunikacyjnym obsługiwanym przez „Apple CarPlay“.
- ✓ Połączenie danych podłączanego urządzenia zewnętrznego musi być aktywne.
- ✓ Sterowanie głosowe (Siri) podłączanego urządzenia zewnętrznego musi być aktywne.

Lista urządzeń zewnętrznych, obszarów i aplikacji obsługujących funkcję połączenia „Apple CarPlay“ dostępna jest na stronach internetowych spółki Apple Inc.

Nawiązywanie połączenia
› Włączyć zapłon.
› Włączyć urządzenie Infotainment.
› Włączyć urządzenie zewnętrzne.
› Urządzenie zewnętrzne podłączyć do wejścia USB za pomocą kabla » strona 75.
› Wybierz połączenie za pomocą „Apple CarPlay“ B » rys. 161 *na stronie 144*.

Rozłączanie aktywnego połączenia
› W menu głównym „Apple CarPlay“ jest wyświetlany obszar funkcjonalny aplikacji „ŠKODA“Stuknij aplikację, by wyświetlić menu główne SmartLink.
› Wybrać przycisk funkcyjny ⊗ .
› **albo**: Odłączyć kabel od wejścia USB. Po ponownym podłączeniu urządzenie zewnętrzne zostanie automatycznie połączone.

Ograniczenie funkcji Infotainment
W czasie trwania połączenia urządzenie zewnętrzne nie może być używane jako źródło dźwięku w menu *Media*.

Połączenie urządzenia zewnętrznego za pomocą „Apple CarPlay“ powoduje rozłączenie wszystkich aktualnie połączonych urządzeń Bluetooth®.

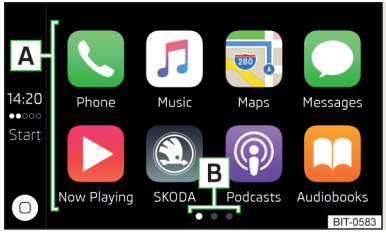
W czasie trwania połączenia z urządzeniem Infotainment nie mogą być połączone żadne urządzenia bluetooth.

Jeżeli akurat będzie wykonywane prowadzenie do celu za pomocą urządzenia Infotainment, połączenie zostanie zakończone po uruchomieniu prowadzenia do celu w aplikacji „Apple CarPlay“. I odwrotnie, jeżeli **właśnie wykonywane jest prowadzenie do celu** za pomocą aplikacji „Apple CarPlay“, istnieje możliwość, że **zostanie** ono zakończone w wyniku uruchomienia prowadzenia do celu za pomocą urządzenia Infotainment.

Informacja

Niektóre **funkcje telefonu** połączonego urządzenia zewnętrznego mogą być obsługiwane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » strona 51.

Menu główne



Rys. 163
Apple CarPlay: Menu główne

Menu główne » rys. 163

A lista dostępnych aplikacji

B inne strony z aplikacjami

⊙ w zależności od tego, jak długo naciskany jest przycisk funkcyjny:
- **Naciśnięcie** – powrót do menu głównego „Apple CarPlay“
- **przytrzymanie** – włączenie obsługi głosowej (Siri)

MirrorLink®

Nawiązywanie / rozłączanie połączenia

Wymagania wstępne dotyczące nawiązywania połączenia

✓ Podłączane urządzenie zewnętrzne musi być systemem komunikacyjnym obsługiwanym przez „MirrorLink®“.

✓ Urządzenie zewnętrzne musi mieć zainstalowaną co najmniej jedną aplikację „MirrorLink®“.

✓ Niektóre aplikacje wymagają włączenia transmisji danych w podłączonym urządzeniu zewnętrznym.

Nawiązywanie połączenia

› Włączyć zapłon.
› Włączyć urządzenie Infotainment.
› Włączyć urządzenie zewnętrzne.
› Urządzenie zewnętrzne podłączyć do wejścia USB za pomocą kabla » strona 75.
› Wybierz połączenie za pomocą „MirrorLink®“ B » rys. 161 *na stronie 144*.

Rozłączanie aktywnego połączenia

› W menu głównym „MirrorLink®“ stuknij obszar funkcjonalny, zostanie wyświetlone menu główne SmartLink.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny ⊗ .
› **albo**: Odłączyć kabel od wejścia USB. Po ponownym podłączeniu urządzenie zewnętrzne zostanie automatycznie połączone.

Ograniczenie funkcji Infotainment

Dotyczy urządzenia Infotainment **Amundsen** Jeżeli podłączane urządzenie ma być używane w menu *Telefon*, urządzenie zewnętrzne należy przed nawiązaniem połączenia skojarzyć i połączyć z urządzeniem Infotainment » strona 135.

Dotyczy urządzenia Infotainment **Swing**: Połączenie urządzenia zewnętrznego powoduje rozłączenie wszystkich aktualnie połączonych urządzeń Bluetooth®, a urządzenie zewnętrzne zostaje automatycznie podłączone jako telefon główny. W zależności od podłączanego urządzenia może być wymagane potwierdzenie połączenia.

W czasie trwania połączenia urządzenie zewnętrzne nie może być używane jako źródło dźwięku w menu *Media*.

Menu główne

Rys. 164
MirrorLink®: Menu główne

Menu główne » rys. 164

- powrót do menu głównego SmartLink » strona 144
- lista bieżących aplikacji
- Wyświetlanie ostatniej działającej aplikacji w podłączonym urządzeniu zewnętrznym
- Ustawienia menu SmartLink » strona 112 lub. » strona 117
- A lista aplikacji
- B inne strony z aplikacjami
- obsługa aplikacji podczas jazdy nie jest możliwa

Wyświetlanie przycisków funkcyjnych podczas bieżącej aplikacji

- Powrót do menu głównego „MirrorLink®“
- / wyświetlanie przycisków funkcyjnych na dole / u góry (dotyczy urządzeń Infotainment Amundsen)
- < / > / ∨ / ∧ przesunięcie przycisków funkcyjnych do wybranego rogu ekranu (dotyczy urządzenia Infotainment Swing)

Aby wyłączyć / włączyć wyświetlanie przycisków funkcyjnych, nacisnąć pokrętło ⊙ nacisnąć (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen).

Problemy z funkcjonowaniem

Jeżeli wystąpią problemy z połączeniem „MirrorLink®“, na ekranie może wyświetlić się jeden z następujących komunikatów.

- **Zakłócenie: przekaz** – odłączyć urządzenie zewnętrzne i ponownie podłączyć.
- **Audio MirrorLink® niedostępny.** – odłączyć urządzenie zewnętrzne i ponownie podłączyć.
- **MirrorLink® jest dostępny z tym urządzeniem mobilnym tylko w ograniczonym zakresie.** – używanie podłączonego urządzenia podczas jazdy nie jest możliwe, względnie urządzenie dostępne jest tylko warunkowo (dotyczy urządzenia Infotainment Swing)
- **Urządzenie mobilne jest zablokowane. Odblokuj urządzenie mobilne, aby skorzystać z MirrorLink®** – „odblokowanie“ podłączonego urządzenia zewnętrznego.
- **Nie można uruchomić aplikacji lub aplikacja nie działa.** – odłączyć urządzenie zewnętrzne i ponownie podłączyć.

Aplikacja „ŠKODA OneApp“

Wprowadzenie

Rys. 165
Informacje na temat aplikacji ŠKODA OneApp na stronach internetowych ŠKODA

Telefon komórkowy połączony z urządzeniem Infotainment umożliwia opracowanie i analizowanie danych jazdy w aplikacji „ŠKODA OneApp“.

Po wprowadzeniu do wyszukiwarki internetowej adresu otworzy się strona z informacjami na temat mobilnych aplikacji ŠKODA.

http://go.skoda.eu/service-app

Aplikacja „ŠKODA OneApp“ dostępna jest w sklepach internetowych App Store i Google Play.

Instalacja aplikacji „ŠKODA OneApp“

› Wczytać kod QR » rys. 165.

Aby aplikacja „ŠKODA OneApp działała prawidłowo, transmisja danych urządzeń zewnętrznych musi być włączona“.

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen

▶ W celu **włączenia transmisji danych urządzeń zewnętrznych** nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny → ⚙ → **Transmisja danych urządzeń mobilnych → Aktywuj transmisję danych dla aplikacji ŠKODA.**

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing

▶ W celu **włączenia transmisji danych urządzeń zewnętrznych** nacisnąć przycisk SETUP, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji ŠKODA**.

i Informacja

Niektóre funkcje aplikacji nie są dostępne we wszystkich krajach albo istnieje ograniczenie funkcji podczas jazdy » strona 96, *Urządzenia mobilne i aplikacje*.

Nawiązywanie połączenia z urządzeniem Infotainment

Telefon komórkowy można połączyć z urządzeniem Infotainment za pomocą funkcji SmartLink lub za pomocą WLAN.

Połączenie za pomocą SmartLink

› Włączyć zapłon.
› Tworzenie połączenia przez SmartLink (np „MirrorLink®“) » strona 143.
› Wybrać z listy dostępnych aplikacji „ŠKODA OneApp“.

W zależności od rodzaju podłączonego telefonu komórkowego niektóre aplikacje można obsługiwać za pomocą głosu, urządzenia Infotainment lub przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Po nawiązaniu połączenia treść aplikacji może być wyświetlona na ekranie urządzenia Infotainment.

Po nawiązaniu połączenia za pomocą SmartLink ewentualne połączenie telefonu komórkowego z urządzeniem Infotainment za pomocą WLAN zostaje zakończone.

Połączenie za pomocą WLAN (dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen)

› Włączyć zapłon.
› Nawiązać połączenie WLAN » strona 141.
› Uruchomić w telefonie komórkowym aplikację „ŠKODA OneApp“.

Rozłączanie połączenia

Połączenie można rozłączyć na jeden z poniższych sposobów.

› Wyłączyć zapłon na czas dłuższy niż 5 s (w przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy).
› Zakończyć połączenie w aplikacji „ŠKODA OneApp“.
› Odłączyć telefon komórkowy od wejścia USB lub zakończyć połączenie WLAN.

Nawigacja

Wprowadzenie

Nawigacja – przebieg funkcji

Dotyczy urządzenia Infotainment Amundsen.

Prowadzenie do celu uruchamiane jest następująco.

› Wyszukać / wprowadzić nowy cel **albo** wybrać cel zapisany.
› W szczegółach celu potwierdzić rozpoczęcie obliczania trasy, względnie ustawić opcje trasy.
› Wybrać preferowany rodzaj trasy, jeśli tego wymaga urządzenie Infotainment.

Nastąpi obliczenie trasy i rozpocznie się prowadzenie do celu.

Prowadzenie do celu odbywa się za pomocą graficznych wskazówek jazdy oraz komunikatów nawigacyjnych.

Podczas prowadzenia do celu istnieje możliwość wprowadzania kolejnych celów trasy lub dostosowania trasy.

Jeżeli dostępne są komunikaty drogowe, urządzenie Infotainment może ocenić informacje dotyczące utrudnień drogowych i w razie potrzeby zaproponować trasę alternatywną.

Jeżeli nastąpi zmiana trasy, jest ona ponownie przeliczana.

Sygnał satelitarny GPS

Do prowadzenia do celu urządzenie Infotainment wykorzystuje sygnał satelity GPS (Global Positioning System).

Poza zasięgiem sygnału satelity GPS (np. w gęstwinie, w tunelu, garażu podziemnym), urządzenie Infotainment wykonuje tylko ograniczone prowadzenie do celu przy użyciu czujników samochodu.

Urządzenie Infotainment oferuje możliwość wyświetlania następujących informacji o aktualnej geograficznej pozycji samochodu oraz sygnału satelity w oknie dodatkowym **Pozycja** » rys. 168 *na stronie 150*:

- szerokość geograficzna
- długość geograficzna

wysokość nad poziomem morza

liczba odbieranych / dostępnych satelitów

Jeżeli sygnał satelitarny GPS nie jest dostępny, nie zostaną wyświetlone żadne wartości.

Dane nawigacji

Źródło danych nawigacji
Dane nawigacji są zapisane na **oryginalnej** karcie pamięci SD.

Aby zagwarantować działanie nawigacji, oryginalna karta SD z danymi nawigacji musi być włożona do odpowiedniego gniazda w module zewnętrznym » strona 98.

W razie uszkodzenia lub zagubienia oryginalnej karty pamięci SD z danymi nawigacji można nabyć nową oryginalną kartę pamięci SD z zakresu oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Z **nieoryginalną** kartą SD nawigacja **nie działa**.

Określenie wersji danych nawigacji
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Informacje o wersji**.

Aktualizacja danych nawigacji
Dlatego zalecamy regularną aktualizację danych nawigacji.

Infotainment może podawać nieprawidłowe zalecenia dotyczące jazdy, jeśli stan drogi lub sytuacja na drodze nie zgadzają się z danymi nawigacyjnymi. Może to prowadzić do prowadzenia trasy za pomocą innej trasy lub proponowania zmiany kierunku na ulicy jednokierunkowej. Dlatego podczas jazdy należy wziąć pod uwagę odpowiednie znaki drogowe, które zawsze mają pierwszeństwo przed zaleceniami jazdy.

Informacje dotyczące aktualizacji danych nawigacji można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA albo na następujących stronach internetowych ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Importowanie / aktualizowanie online kategorii celów specjalnych

Przy aktywowanych usługach „Infotainment Online“ » strona 13 istnieje możliwość pobrania kategorii celów specjalnych zapisanych na profilu użytkownika na stronach internetowych „ŠKODA Connect Portal“.

▶ Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Informacje o wersji** → **Aktualizacja (online)** → **Przywołaj**
▶ **albo:nacisnąć** przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → .

Zostanie wyświetlone menu importowania / aktualizowania kategorii celów specjalnych.

▶ Wybrać żądane wpisy z listy.
▶ Nacisnąć przycisk **Przywołaj** i potwierdzić procedurę pobierania.

Menu główne

Rys. 166
Nawigacja: Menu główne

› Aby **wyświetlić**, nacisnąć przycisk NAV.
› **albo:nacisnąć** przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny .

Opis przycisków funkcyjnych A » rys. 166

w zależności od kontekstu:
Prowadzenie do celu nie jest uruchomione – wyszukiwanie / wpisywanie nowego celu
Prowadzenie do celu jest uruchomione – wyświetla się następujące menu:
- **Plan drogi przejazdu** – wyświetla się plan trasy » strona 163
- **Korek z przodu** – ręczne ustawianie utrudnień drogowych » strona 166
- **Wprowadź cel** – wyszukiwanie / wprowadzanie nowego celu / celu pośredniego » strona 151
- **Zatrzymaj prowadzenie do celu** – zakończenie prowadzenia do celu » strona 162

Wyświetla się następujące menu:
- **Akt. Zapisz aktualną pozycję** – zapisanie aktualnej pozycji pojazdu jako celu oznaczonego flagą » strona 155
- **Drogi przejazdu** – wyświetla się lista zapisanych tras » strona 163
- **Cele** – wyświetla się lista zapisanych celów » strona 154

- ▶ **Ostatnie cele** – wyświetla się lista ostatnich celów, do których następowało prowadzenie » strona 154
- ▶ **Adres domowy** – prowadzenie do adresu domowego » strona 155

/ Wyszukiwanie celów specjalnych w kategoriach , i

Ustawienia widoku mapy » strona 158

/ Obsługa odtwarzania funkcji *Media/Radio*

Wyświetlanie ustawienia głośności komunikatów nawigacji / powtarzania komunikatów nawigacji » strona 162

Ustawienia *nawigacji* » strona 112

Mapa

Rys. 167
Opis mapy

Na mapie mogą być wyświetlane następujące informacje i przyciski funkcyjne. » rys. 167

A pozycja samochodu
B trasa
C przyciski funkcyjne obsługi mapy » strona 158
D przyciski funkcyjne celu specjalnego
E przyciski funkcyjne listy celów specjalnych
F przycisk funkcyjny wyświetlania utrudnień drogowych » strona 165
G informacja o maksymalnej dopuszczalnej prędkości
pozycja docelowa
pozycja celu pośredniego
cel pośredni **Adres domowy**
pozycja ulubiona

Informacje w wierszu statusu

nazwa / numer ulicy dla aktualnej pozycji samochodu
trasa do celu
odległość do celu pośredniego
przewidywany czas dojazdu do celu
przewidywany czas dojazdu do celu pośredniego
przewidywany czas dojazdu do celu lub celu pośredniego

Dodatkowe okno

Rys. 168
Dodatkowe okno

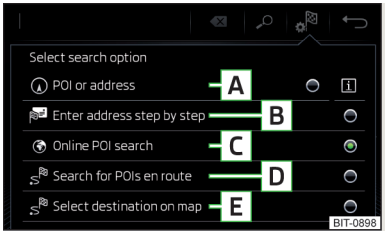
› Aby **włączyć / wyłączyć**, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Dodatk.okno**.

› Aby **wybrać zawartość** okna dodatkowego A » rys. 168, nacisnąć przycisk funkcyjny ▼ i – w zależności od kontekstu – wybrać następujące menu.

- **Audio** – obsługa odtwarzania funkcji **Radio/Media**
- **Kompas** – wyświetla się aktualna pozycja samochodu w odniesieniu do stron świata
- **Najczęstsze drogi przejazdu** – wyświetlanie trzech najczęściej pokonywanych tras (gdy nie jest uruchomione prowadzenie do celu) » strona 162
- **Manewry** – wyświetlenie graficznych propozycji trasy (gdy nastąpi prowadzenie do celu) » strona 161
- **Pozycja** – wyświetlanie współrzędnych geograficznych aktualnej pozycji samochodu

Wyszukiwanie i wprowadzanie celu

Wybieranie rodzaju wyszukiwania / wprowadzania celu



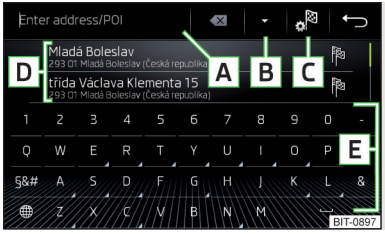
Rys. 169
Wybieranie rodzaju wyszukiwania / wprowadzania celu

› **Prowadzenie do celu nie jest uruchomione** – nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → .
› **Prowadzenie do celu jest uruchomione** – nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Wprowadź cel** → .

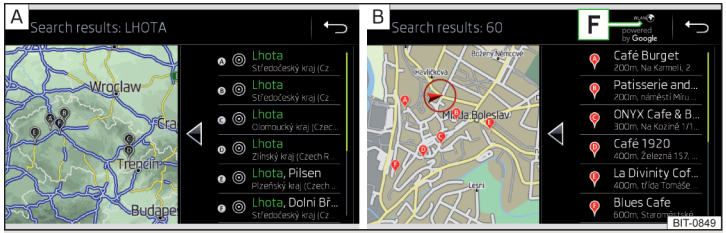
Przyciski funkcyjne » rys. 169

A wyszukiwanie celu lub celu specjalnego (POI) według nazwy » strona 151
B wprowadzanie celu przy użyciu adresu » strona 152
C wyszukiwanie celów specjalnych online » strona 151
D wyszukiwanie celu specjalnego wzdłuż trasy (działa tylko przy włączonym prowadzeniu do celu) » strona 151
E Wprowadzenie celu przy użyciu miejsca na mapie lub za pomocą współrzędnych GPS » strona 152

Wyszukiwanie celu / celu specjalnego



Rys. 170
Menu wyszukiwania celu



Rys. 171 **Lista wyszukanych celów: w danych nawigacji / online**

Funkcja umożliwia przeszukiwanie całego tekstu pod kątem celów lub celów specjalnych (POI) na podstawie słowa kluczowego

Wyświetlanie menu

› **Prowadzenie do celu nie jest uruchomione** – nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → .
› **Prowadzenie do celu jest uruchomione** – nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Wprowadź cel**.
› Następnie wybrać przycisk funkcyjny jednej z pozycji menu wyszukiwania celu A, C lub D » rys. 169 *na stronie 151*.

Przyciski funkcyjne » rys. 170 i » rys. 171

A wiersz edycji
B W zależności od trybu wyszukiwania wyświetlane są następujące symbole.
– widok mapy oraz listy celów wyszukanych w bazie danych nawigacji
– widok mapy oraz listy celów wyszukanych online
C – wybór wyszukiwania / wprowadzania celu » strona 151
D Lista ostatnich celów (jeżeli nie wprowadzono żadnego znaku) / lista wyszukanych celów
E Klawiatura
F Status usług online

Wyszukiwanie celu

▶ Wprowadzić nazwę celu specjalnego albo kategorię celu specjalnego (POI), **ewentualnie** nazwę miejscowości, ulicy lub numer domu / kod pocztowy.

W obszarze D » rys. 170 wyświetlona zostanie lista wyszukanych celów.

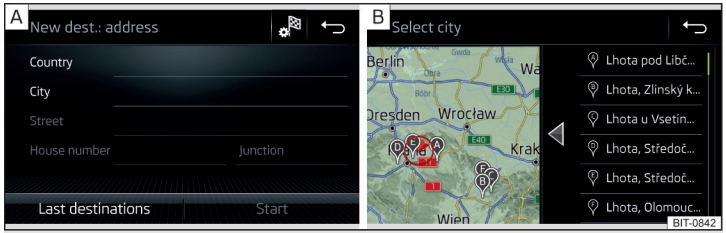
▶ Wybrać żądany cel, wyświetlone zostaną szczegóły celu.
▶ **albo:** Wybrać przycisk funkcyjny B » rys. 170.

Wyświetlona zostanie mapa z następującymi symbolami i listą wyszukanych celów.

- Cele wyszukane w danych nawigacji » rys. 171 - A.
- Cele wyszukane online » rys. 171 - B.

▶ Wybrać żądany cel, wyświetlone zostaną szczegóły celu.

Wprowadzanie celu za pomocą adresu



Rys. 172 **Wpisywanie celu za pomocą adresu: menu główne / lista wyszukanych miejsc**

Wyświetlanie menu

› **Prowadzenie do celu nie jest uruchomione** – nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny .

› **Prowadzenie do celu jest uruchomione** – nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Wprowadź cel**.

› Następnie wybrać przycisk funkcyjny stuknąć → B » strona 151.

Wpisywanie celu

› Wprowadzić adres celu, a następnie potwierdzić » rys. 172 - A.

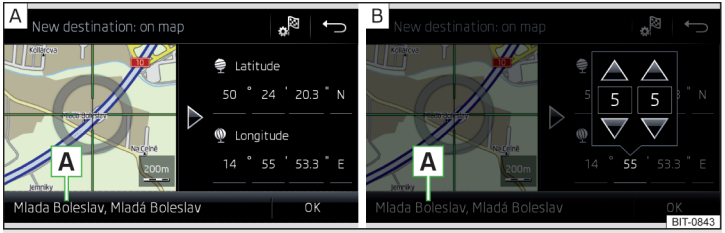
› Wybrać przycisk funkcyjny **OK** , zostaną wyświetlone szczegóły celu.

Podczas wpisywania w wierszu edycji proponowane są, w zależności od kontekstu, odpowiednie nazwy (np. miejscowości, ulic). Lokalizację zaproponowanego celu można wyświetlić, wybierając przycisk funkcyjny **Mapa**.

Zależnie od liczby wyszukanych miejscowości możliwe jest automatyczne wyświetlanie mapy z listą wyszukanych miejscowości » rys. 172 - B.

Mapę z listą wyszukanych miejscowości można wyświetlić ręcznie poprzez wybranie przycisku funkcyjnego .

Wprowadzanie celu przy użyciu miejsca na mapie oraz za pomocą współrzędnych GPS



Rys. 173 **Wprowadzanie celu: przy użyciu miejsca na mapie / przy użyciu współrzędnych GPS**

Wyświetlanie menu

› **Prowadzenie do celu nie jest uruchomione** – nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny .

› **Prowadzenie do celu jest uruchomione** – nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Wprowadź cel**.

› Następnie wybrać przycisk funkcyjny → E » rys. 169 *na stronie 151*.

Wprowadzanie celu za pomocą miejsca na mapie

› Przez dotknięcie ekranu przesunąć wybrany cel na krzyżyk » rys. 173 - A.

› Wybrać przycisk funkcyjny **OK** , zostaną wyświetlone szczegóły celu.

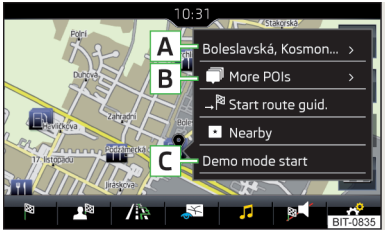
Wprowadzanie celu za pomocą współrzędnych GPS

› Kolejno naciskać i ustawiać wartości współrzędnych GPS » rys. 173 - B.

› Wybrać przycisk funkcyjny **OK** , zostaną wyświetlone szczegóły celu.

Jeżeli w danych nawigacji urządzenia Infotainment dostępne są informacje dotyczące wprowadzonego punktu, zostaną one wyświetlone w miejsce współrzędnych GPS (np. adres A » rys. 173).

Wprowadzanie celu przy użyciu miejsca na mapie

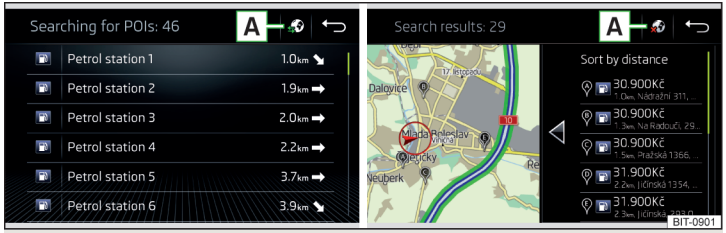


Rys. 174
Menu po wybraniu miejsca na mapie

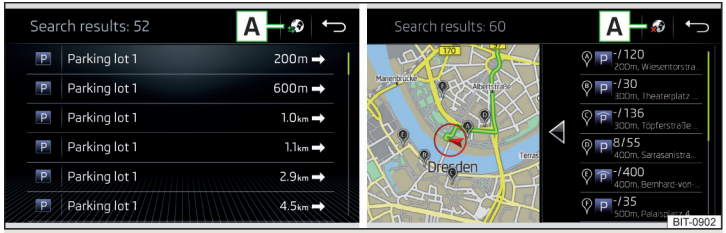
Naciśnięcie na mapę spowoduje wyświetlenie się symbolu oraz menu z następującymi pozycjami menu (w zależności od kontekstu) » rys. 174.

A Wyświetlenie szczegółów celu » strona 160
B wyświetlanie szczegółów celów specjalnych / wyświetlanie celów specjalnych (przycisk funkcyjny)
rozpoczęcie prowadzenia do celu (wyznaczonego punktu)
wprowadzanie wybranego punktu jako kolejnego celu w trakcie trwania bieżącego prowadzenia do celu
rozpoczęcie prowadzenia do celu wybranego z ulubionych
rozpoczęcie prowadzenia do celu według adresu domowego
wyszukiwanie celu w otoczeniu wybranego punktu » strona 151
C definiowanie punktu startowego dla trybu demo (o ile jest włączony) » strona 161

Wyszukiwanie stacji benzynowej, restauracji lub parkingu



Rys. 175 **Lista wyszukanych stacji benzynowych: w danych nawigacji / online**



Rys. 176 **Lista wyszukanych parkingów: w danych nawigacji / online**

Urządzenie Infotainment umożliwia szybkie wyszukiwanie stacji benzynowych, restauracji czy parkingów w danych nawigacji oraz wyszukiwanie online stacji benzynowych i parkingów.

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny /.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny żądanej kategorii.
› **albo:** Nacisnąć przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → albo P.

Wyszukiwanie celu w danych nawigacji
W zależności od poniższego kontekstu wyświetlona zostanie lista wyszukanych celów specjalnych wybranych kategorii.

▸ **Prowadzenie do celu nie jest uruchomione** – wyświetlane są najbliższe cele w obrębie 200 km od aktualnej pozycji pojazdu.
▸ **Prowadzenie do celu jest uruchomione** – wyświetlane są cele na drodze przejazdu lub w bezpośredniej bliskości drogi przejazdu.

Wyszukiwanie celu online
Przy aktywowanych usługach online „Infotainment Online“ » strona 13 wyświetlona zostanie lista wyszukanych celów specjalnych wybranych kategorii w okolicy aktualnej lokalizacji pojazdu, niezależnie od tego, czy prowadzenie do celu jest uruchomione.

Po zakończonym prowadzeniu do celu możliwa jest zmiana pomiędzy listą w danych nawigacji a celami wyszukanymi online – poprzez wybranie jednego z następujących przycisków funkcyjnych na pozycji A » rys. 175 lub » rys. 176.

Wyświetlenie listy celów wyszukanych w danych nawigacyjnych.
Wyświetlenie listy celów wyszukanych online.

Informacja
W przypadku włączonej funkcji → **Opcje tankowania** → **Wybierz preferowaną stację benzynową** preferowane stacje paliw przy wyszukiwaniu stacji paliw wyświetlą się na pierwszych trzech pozycjach.

Zapisane cele

Ostatnie cele

Lista ostatnich celów
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Ostatnie cele**.

Szczegóły ostatniego celu
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk NAV.

Prowadzenie do celu nie jest uruchomione, wyświetlane są szczegóły ostatniego celu, do którego następowało prowadzenie. **Prowadzenie do celu jest uruchomione**, wyświetlane są szczegóły ostatecznego celu podróży.

Ostatnie cele w menu wyszukiwania celów / celów specjalnych
W menu wyszukiwania w obszarze D » strona 151 wyświetlana jest skrócona lista ostatnich celów.

Przyciski funkcyjne na liście ostatnich celów
Szukaj – wyszukiwanie celu według nazwy (przycisk funkcyjny wyświetla się powyżej 5 wpisów)
> – wyświetlanie szczegółów wybranego celu » strona 160

Pamięć celów

Rys. 177 **Lista zapisanych celów / wybieranie kategorii zapisanych celów**

Lista zapisanych celów
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele**.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny A » rys. 177 i wybrać jedną z następujących kategorii zapisanych celów B » rys. 177.

Wszystkie zapisane cele
▸ – cele oznaczone flagą (pozycja pojazdu w chwili zapisu)
▸ – zapisany cel (cel zapisany ręcznie / cel zaimportowany w formacie vCard)
▸ – ulubiony (cel oznaczony dodatkowo jako ulubiony)
Ulubione (pozycja ulubionego celu jest oznaczona na mapie symbolem ★).
Dane teleadresowe połączonego telefonu
Cele online zapisane na profilu użytkownika na stronach internetowych „ŠKODA Connect Portal“ lub w aplikacji „ŠKODA Connect“ » strona 157

Przyciski funkcyjne na liście ostatnich celów
Szukaj – wyszukiwanie celu według nazwy (ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany w przypadku, gdy na kolejnej stronie listy znajduje się więcej wpisów)
> – wyświetlenie szczegółów celu » strona 160

Zapisywanie celu

- Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Ostatnie cele**.
- Nacisnąć przycisk > na wybranym celu, zostaną wyświetlone szczegóły celu.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Zapisz**.
- Potwierdzić zapisanie celu, względnie zmienić jego nazwę.

Zapisywanie „celu oznaczonego flagą" (aktualna pozycja pojazdu)

- Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zapisz aktualną pozycję**.
- Naciskając przycisk funkcyjny **Zmień nazwę**, można zmienić nazwę celu oznaczonego flagą i zapisać go w pamięci celów.

Po zapisaniu następnego celu oznaczonego flagą zapisany wcześniej cel oznaczony flagą zostanie zastąpiony. Aby zachować istniejący cel oznaczony flagą, należy zapisać go w pamięci urządzenia Infotainment.

Zapisywanie / usuwanie ulubionego celu

Nie jest możliwe zapisanie na liście ulubionych adresu kontaktowego, celu pochodzącego z vCard lub celu z obrazu.

- Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele**.
- Nacisnąć przycisk ▼ i wybrać żądaną listę celów.
- Wyświetlić szczegóły celu przez naciśnięcie przycisku > na wybranym celu.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Edytuj**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ulub.**.

Usuwanie celu

- Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele**.
- Nacisnąć przycisk ▼ i wybrać żądaną listę celów.
- Wyświetlić szczegóły celu przez naciśnięcie przycisku > na wybranym celu.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Edytuj**.
- Nacisnąć przycisk **Usuń** i potwierdzić procedurę usuwania.

Adres domowy

Definiowanie adresu domowego

Jeżeli adres domowy nie jest wprowadzony, należy:

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Adres domowy**.
› Zdefiniować adres domowy za pomocą aktualnej pozycji pojazdu lub przez wprowadzenie adresu.

Zmiana adresu domowego

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zarządzaj pamięcią** → **Określ adres domowy**.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Edytuj**.
› Edytować adres domowy lub zdefiniować za pomocą aktualnej pozycji pojazdu, bądź przez wprowadzenie adresu.

Usuwanie adresu domowego

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zarządzaj pamięcią** → **Usuń dane użytkownika** → **Adres domowy**.
› Nacisnąć przycisk **Usuń** i potwierdzić procedurę usuwania.

Import celów własnych

Wprowadzenie do tematu

Rys. 178
Informacje na temat aplikacji MyDestination na stronach internetowych ŠKODA

Rys. 179
Strony internetowe ŠKODA Connect

Cele własne można utworzyć za pomocą aplikacji ŠKODA „MyDestination", w profilu użytkownika na stronach internetowych „ŠKODA Connect Portal" albo w aplikacji „ŠKODA Connect".

Wczytanie kodu QR » rys. 178 **lub** wprowadzenie poniższego adresu do wyszukiwarki pozwoli otworzyć stronę internetową z informacjami dotyczącymi aplikacji „MyDestination“.

http://go.skoda.eu/my-destination

Informacje na temat dostępu do portalu „ŠKODA Connect Portal“ znaleźć można na stronach internetowych „ŠKODA Connect“. Można je otworzyć także poprzez wczytanie kodu QR » rys. 179 **albo** wprowadzenie poniższego adresu do wyszukiwarki internetowej.

http://go.skoda.eu/my-destination

Cele w formacie vCard

Do pamięci urządzenia Infotainment można importować własny cel w formacie vCard (*.vcf) z karty pamięci SD lub źródła USB.

Import

› Wsunąć kartę SD do modułu zewnętrznego albo podłączyć źródło USB z plikiem własnego celu.
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zarządzaj pamięcią** → **Importuj cele (SD/USB)**.
› Wybrać źródło i potwierdzić import.

Prowadzenie do celu

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele** → ▼ → .
› Wyszukać i wybrać żądany zaimportowany cel.

Usuwanie celów własnych

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele** → ▼ → .
› Nacisnąć przycisk funkcyjny > na wybranym celu.
› Nacisnąć w szczegółach celu przycisk funkcyjny **Edytuj** → **Usuń** i potwierdzić proces usuwania.

Kategorie celów specjalnych zapisane w aplikacji „MyDestination“

Import / aktualizacja

› Wsunąć kartę SD do modułu zewnętrznego albo podłączyć źródło USB z kategoriami celów specjalnych.
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zarządzaj pamięcią** → **Aktualizuj moje cele specjalne (SD/USB)**.

Jeżeli w pamięci urządzenia Infotainment występuje już kategoria własnych celów specjalnych o tej samej nazwie, zostanie ona zastąpiona podczas importu.

Wyświetlanie kategorii celów specjalnych na mapie

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Mapa** → **Wybierz kategorie celów specjalnych** → **Moje cele specjalne (osobiste POI)**.
› Wybrać zaimportowaną kategorię celów specjalnych.

Prowadzenie do celu specjalnego

› Wybrać na mapie symbol kategorii celu specjalnego.

Zostaną wyświetlone szczegóły wybranego celu » strona 160.

Usuwanie wszystkich własnych kategorii celów specjalnych

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zarządzaj pamięcią** → **Usuń moje cele specjalne**.
› Nacisnąć przycisk **Usuń** i potwierdzić procedurę usuwania.

Kategorie celów specjalnych zapisane na profilu użytkownika na portalu „ŠKODA Connect Portal“

Własne kategorie celów specjalnych zapisane na profilu użytkownika na stronach internetowych „ŠKODA Connect Portal można importować do pamięci urządzenia Infotainment“.

Warunkiem importu kategorii celów specjalnych jest aktywowanie usług „Infotainment Online“ » strona 13.

Importowanie kategorii celów specjalnych

Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Informacje o wersji** → **Aktualizacja online**.

› **albo:nacisnąć** przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → .

Zostanie wyświetlone menu importowania / aktualizowania danych nawigacji i kategorii celów specjalnych.

› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Cele specj.** → **Przywołaj**.

Jeżeli dostępne są nowe kategorie celów specjalnych, ich liczba oraz wielkość pliku zostanie wyświetlona przez urządzenie Infotainment.

› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Rozpocznij**, aby rozpocząć importowanie.
› Aby zakończyć importowanie, wybrać przycisk funkcyjny **Następny** i potwierdzić import.

Wyświetlanie kategorii celów specjalnych na mapie

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Mapa** → **Wybierz kategorie celów specjalnych** → **Moje cele specjalne (osobiste POI)**.
› Wybrać zaimportowaną kategorię celów specjalnych.

Prowadzenie do celu z zaimportowanej kategorii celów specjalnych

› Wybrać na mapie symbol kategorii celu specjalnego.

Zostaną wyświetlone szczegóły wybranego celu » strona 160.

Usuwanie wszystkich własnych kategorii celów specjalnych

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zarządzaj pamięcią** → **Usuń moje cele specjalne**.
› Nacisnąć przycisk **Usuń** i potwierdzić procedurę usuwania.

Cele zapisane na profilu użytkownika na portalu „ŠKODA Connect Portal“

Cele zapisane na profilu użytkownika na stronach internetowych „ŠKODA Connect Portal“ lub w aplikacji „ŠKODA Connect“ można zaimportować do pamięci urządzenia Infotainment.

Warunkiem importu celów jest aktywowanie usług „Infotainment Online“ » strona 13.

Importowanie celów

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele** → → .
› **albo:nacisnąć** przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → .
› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Aktualizuj**.
› Jeżeli dostępne są nowe cele, potwierdzić ich import.

Jeżeli na profilu użytkownika na stronach internetowych „ŠKODA Connect Portal“ lub w aplikacji „ŠKODA Connect“ cel został zapisany i wysłany do urządzenia Infotainment, po włączeniu zapłonu na ekranie urządzenia Infotainment pojawi się komunikat dotyczący nowego celu z możliwością importowania go.

Prowadzenie do celu online

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele** → → .
› Na wyświetlonej liście celów online wyszukać i wybrać żądany cel.

Usuwanie celów online

› W celu usunięcia **wszystkich** celów online, wybrać w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zarządzaj pamięcią** → **Usuń dane użytkownika** → **Cele online**.
› W celu usunięcia **jednego** celu online, wybrać w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele** → → → > → **Edytuj** → **Usuń**.

Obraz ze współrzędnymi GPS

Rys. 180
Obraz ze współrzędnymi GPS

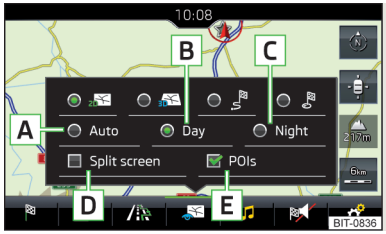
Urządzenie Infotainment umożliwia prowadzenie do celu według współrzędnych GPS, zapisanych w obrazie.

› Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać przycisk funkcyjny **Obraz**.
› Wybrać podłączone źródło i otworzyć obraz ze współrzędnymi GPS.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny » rys. 180, otworzy się menu z opcją uruchomienia prowadzenia do celu.

Obraz można utworzyć za pomocą urządzenia zewnętrznego, zapisując współrzędne GPS podczas tworzenia obrazu. W razie potrzeby obraz można też utworzyć za pomocą aplikacji „MyDestination“, a następnie importować » rys. 178 *na stronie 155*.

Mapa

Opcje widoku mapy



Rys. 181
Opcje widoku mapy

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny.

Zostaną wyświetlone następujące przyciski funkcyjne » rys. 181.

- 2D – widok mapy w dwóch wymiarach
- 3D – widok mapy w trzech wymiarach
- widok trasy od aktualnej pozycji pojazdu do celu
- widok pozycji celu lub następnego celu pośredniego na mapie (w zależności od ustawień pozycji menu → **Ustawienia zaawansowane** → **Wiersz statusu:**)
- **A** automatyczny widok mapy w trybie dziennym / nocnym (w zależności od aktualnie włączonego oświetlenia pojazdu)
- **B** widok mapy w trybie dziennym
- **C** widok mapy w trybie nocnym
- **D** włączanie / wyłączanie widoku dodatkowego okna » strona 150
- **E** włączanie / wyłączanie widoku wybranych kategorii celów specjalnych » strona 153, *Wprowadzanie celu przy użyciu miejsca na mapie*

Jeżeli skala mapy 2D lub 3D jest mniejsza niż 10 km, mapa jest przedstawiana automatycznie w widoku 2D i skierowana na północ. Jeżeli skala zostanie powiększona, mapa powróci do widoku wyjściowego.

Skala mapy

Rys. 182 **przyciski funkcyjne zmiany skali mapy**

Istnieje możliwość ręcznej zmiany skali mapy lub włączenia automatycznej zmiany skali.

› Nacisnąć przycisk funkcyjny **A** » rys. 182.

Na obszarze **B** » rys. 182 zostaną wyświetlone przyciski funkcyjne zmiany skali mapy.

Rodzaje ręcznego zmieniania skali mapy

▶ Dotknąć ekranu urządzenia dwoma palcami i zsunąć je albo rozsunąć.
▶ Obrócić regulator.

Włączanie / wyłączanie automatycznej zmiany skali

Jeżeli automatyczna skala jest aktywna, skala mapy zmienia się automatycznie w zależności od typu pokonywanej trasy (autostrada – mała skala mapy / miejscowość – duża skala mapy) oraz od oczekiwanego manewru.

▶ Aby **włączyć** automatyczną zmianę skali, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → .

Nacisnąć przycisk funkcyjny zostanie podświetlony na zielono.

Automatyczna skala jest aktywna tylko wtedy, kiedy mapa jest wycentrowana na pozycję pojazdu (przycisk funkcyjny jest ukryty).

▶ Aby **wyłączyć** automatyczną zmianę skali, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → .

Nacisnąć przycisk funkcyjny zostanie podświetlony na biało.

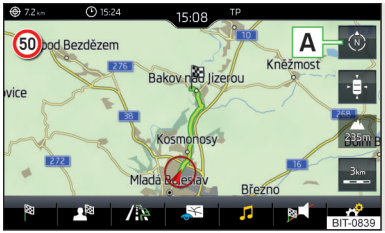
Wyłączenie następuje również przez przesunięcie mapy lub gdy skala mapy jest zmieniana ręcznie.

Widok mapy ze zmniejszoną skalą

▶ Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny A → .

Skala mapy zostanie zmniejszona na kilka sekund, a następnie zostanie przywrócona poprzednia skala.

Zmiana orientacji mapy



Rys. 183
Zmiana orientacji mapy

Zmiana orientacji mapy możliwa jest przy spełnieniu poniższych warunków.

✓ Mapa znajduje się w widoku 2D.
✓ Mapa jest wycentrowana (przycisk funkcyjny jest ukryty).
✓ Skala mapy wynosi maks. 10 km.

› Aby **zmienić orientację mapy**, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny A » rys. 183.

Mapa skierowana na północ

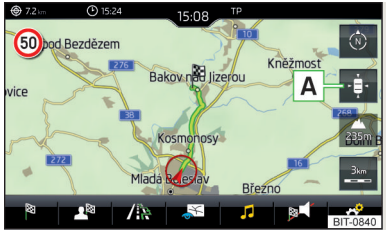
Symbol pozycji pojazdu obraca się, mapa oraz symbol gwiazdy polarnej nie obracają się.

Przy skali mapy większej niż 10 km mapa przestawia się automatycznie na kierunek północny.

Mapa zwrócona w kierunku jazdy

Zarówno mapa, jak i symbol gwiazdy polarnej obracają się, symbol pozycji pojazdu nie obraca się.

Wycentrowanie mapy



Rys. 184
Wycentrowanie mapy

Przesuniętą mapę można wyśrodkować na pozycję pojazdu, celu lub trasy.

› W celu **wycentrowania mapy** wybrać przycisk funkcyjny A » rys. 184.

Wyświetlanie celów specjalnych

Urządzenie Infotainment oferuje możliwość wyświetlania na ekranie urządzenia Infotainment symboli celów specjalnych na mapie.

› Aby **włączyć / wyłączyć wyświetlanie**, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Cele specj.**.
› Aby **wybrać cele specjalne do wyświetlania**, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Mapa** → **Wybierz kategorie celów specjalnych**, a następnie wybrać żądane kategorie (maksymalnie 10).

Wyświetlanie znaków drogowych

Podczas prowadzenia do celu urządzenie Infotainment oferuje możliwość wyświetlania na ekranie urządzenia Infotainment znaków drogowych zapisanych w danych nawigacji oraz rozpoznanych przez kamerę przednią G » rys. 167 *na stronie 150*.

› Aby **włączyć / wyłączyć** wyświetlanie znaków drogowych, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Mapa** → **Pokaż znaki drogowe**.

Istnieje możliwość ustawienia dla niektórych pojazdów **ostrzeżenia przy przekroczeniu dopuszczalnej prędkości**, ograniczonej przez znaki drogowe.

› Nacisnąć przycisk CAR, a następnie przycisk funkcyjny → **Asystenci** → **Ostrzeż.o prędkości:** .

Zalecamy, aby, **jadąc z przyczepą**, włączyć rozpoznawanie ograniczeń dotyczących pojazdów poruszających się z przyczepą.

› Nacisnąć przycisk CAR, a następnie przycisk funkcyjny → **Asystenci** → **Włącz znaki związane z przyczepą**.

Prowadzenie do celu

Wprowadzenie do tematu

Rozpoczęcie prowadzenia do celu wyznacza **drogę przejazdu**. Na trasie przejazdu można wyznaczyć dalsze **cele pośrednie**.

Prowadzenie do celu przebiega w następujący sposób.
- Za pomocą graficznych zaleceń jazdy na ekranie urządzenia Infotainment i wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.
- Poprzez komunikaty nawigacji.

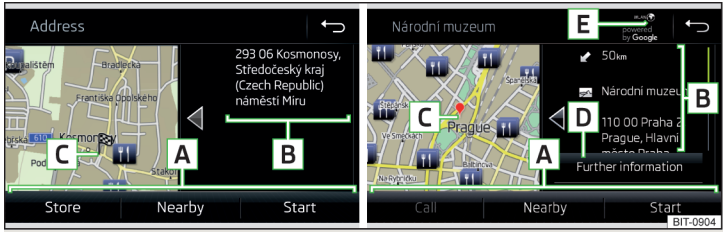
Urządzenie Infotainment próbuje umożliwić prowadzenie do celu również wtedy, gdy dane nawigacji są niepełne lub gdy nie ma danych dla danego obszaru.

Trasa będzie obliczana od nowa za każdym razem, gdy wskazówki jazdy zostaną zignorowane lub będą odbiegały od trasy.

! OSTROŻNIE

Nadawane komunikaty nawigacji mogą odbiegać od aktualnej sytuacji drogowej (np. ze względu na nieaktualne dane nawigacji).

Szczegóły celu



Rys. 185 **Szczegóły: celu wyszukanego w danych nawigacji / wyszukanego online**

W szczegółach celu » rys. 185 wskazywane są następujące pozycje menu oraz informacje.

A obszar z przyciskami funkcyjnymi
B szczegółowe informacje o celu
C pozycja celu na mapie
D dokładne informacje o celu (jeśli są dostępne)
E Status usług online

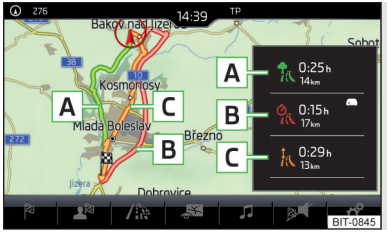
Wyświetlenie szczegółów celu

Szczegóły celu można wyświetlać na jeden z poniższych sposobów.
- Podczas wprowadzania celu.
- Przez wybranie przycisku funkcyjnego > na liście celów.
- Naciśnięcie przycisku NAV w menu głównym *Nawigacja* spowoduje wyświetlenie szczegółów ostatniego celu.

Przyciski funkcyjne

Za pomocą przycisków funkcyjnych w obszarze A, w zależności od kontekstu, można wybrać następujące funkcje.
- Rozpoczęcie / zakończenie prowadzenia do celu.
- Wyszukiwanie celu w pobliżu » strona 151.
- Ustawienia opcji drogi przejazdu.
- Zapisywanie celu.
- Edytowanie celu (cel może zostać usunięty, można zmienić jego nazwę lub zapisać go jako ulubiony).
- Wybieranie numeru celu specjalnego (o ile z urządzeniem połączony jest telefon » strona 135, *Kojarzenie i łączenie*).

Obliczanie drogi przejazdu i rozpoczęcie prowadzenia do celu



Rys. 186 **Trasy alternatywne**

Obliczanie trasy odbywa się na podstawie ustawionych opcji trasy. Opcje trasy można ustawić: → **Opcje drogi przejazdu**.

Trasy alternatywne
W przypadku włączonego wyboru trasy alternatywnej po obliczeniu trasy wyświetli się następujące menu » rys. 186.

A – oblicza możliwie najkrótszą trasę o możliwie najkrótszym czasie jazdy – trasa jest podświetlona na zielono
B – oblicza najszybszą trasę do celu, również jeśli jest wymagany objazd – trasa jest podświetlona na czerwono
C – oblicza najkrótszą trasę do celu, nawet jeżeli wymagany jest dłuższy czas jazdy – trasa jest podświetlona na pomarańczowo

Można wybrać już obliczoną trasę alternatywną przed zakończeniem obliczania pozostałych tras.

Po wyborze typu trasy zostaje rozpoczęte prowadzenie do celu.

Jeżeli w ciągu 30 s od obliczenia wszystkich tras nie nastąpi wybór trasy, prowadzenie do celu rozpocznie się automatycznie zgodnie z ustawionym preferowanym typem trasy.

Obliczanie trasy do jazdy z przyczepą

W przypadku jazdy z przyczepą lub innym sprzętem podłączonym do gniazda przyczepy zalecamy włączyć rozpoznawanie przyczepy, ewent. nastawienie prędkości maksymalnej na tryb jazdy z przyczepą.

› Aby obliczyć trasę w trybie jazdy z przyczepą, w menu głównym *Nawigacja* nacisnąć przycisk funkcyjny → **Opcje drogi przejazdu** → .
› Aby ustawić maksymalną prędkość dla trybu jazdy z przyczepą, nacisnąć przycisk CAR, a następnie wybrać przycisk funkcyjny → **Asystenci** → *Rozpoznawanie przyczepy* → **Maksymalna prędkość przyczepy**.

Tryb demo

Tryb demo przedstawia symulację jazdy do wprowadzonego celu podróży. Funkcja umożliwia przejechanie wytyczonej trasy „jako sytuacji modelowej".

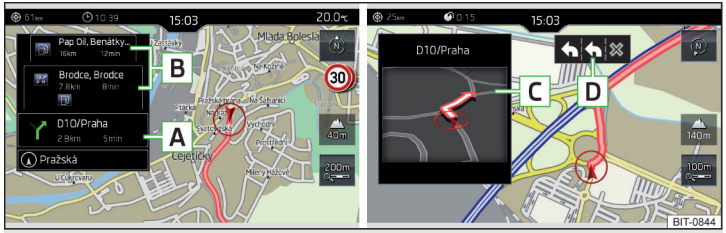
W przypadku włączonego trybu demo przed rozpoczęciem prowadzenia do celu wyświetli się menu do prowadzenia do celu w trybie demo lub w trybie normalnym.

› Aby **włączyć / wyłączyć**, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Ustawienia zaawansowane** → **Tryb demo**.

Przy włączonym trybie demo można zdefiniować początek trasy.

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Ustawienia zaawansowane** → **Określ punkt początkowy trybu demo**.
› Zdefiniować punkt początkowy przez wpisanie adresu albo jako aktualną pozycję pojazdu.
› Punkt początkowy trybu demo można również ustawić, o ile tryb demo jest włączony, przez wybranie żądanego miejsca na mapie, a następnie wybranie pozycji menu **Określ punkt początkowy trybu demo** » strona 153, *Wprowadzanie celu przy użyciu miejsca na mapie*.

Graficzne zalecenia jazdy



Rys. 187 **Zalecenia jazdy / szczegóły zaleceń jazdy**

Graficzne zalecenia jazdy może być wyświetlane w oknie dodatkowym **Manewry** oraz na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W dodatkowym oknie **Manewry** wyświetlane są następujące zalecenia jazdy » rys. 187:

A nazwa / numer ulicy dla aktualnej pozycji samochodu
B zalecenia jazdy z nazwami ulic / numerami ulic, z długością trasy i czasem przejazdu do miejsca manewru
C szczegóły dotyczące zalecenia jazdy (wyświetlane w pobliżu manewru)
D zalecenie pasa ruchu

W dodatkowym oknie **Manewry** urządzenie Infotainment wyświetla komunikaty o utrudnieniach drogowych odebrane przez TMC, a także informacje o parkingach, stacjach paliw lub restauracjach na autostradach.

Ograniczenia prędkości
W przypadku włączonej funkcji → **Ustawienia zaawansowane** → **Wskaz.: przekroczono granicę państwa** wyświetla się podczas przekraczania granicy kraju z ograniczeniami prędkości specyficznymi dla kraju.

Te ograniczenia prędkości można wyświetlić przez naciśnięcie przycisku funkcyjnego → **Maksymalna prędkość** w menu głównym *Nawigacja*.

Komunikaty nawigacji

Podczas prowadzenia do celu urządzenie Infotainment podaje komunikaty nawigacji.

Komunikaty nawigacji generowane są przez urządzenie Infotainment. Nie zawsze można zagwarantować niezawodne zrozumienie komunikatu (np. nazwy ulic lub miejscowości).

Ostatni komunikat nawigacji w menu głównym *Nawigacja* można powtórzyć przez wybranie przycisku funkcyjnego → .

Moment włączenia komunikatu nawigacji zależy od typu drogi, po której porusza się samochód, i od prędkości jazdy.

Można ustawić rodzaj komunikatów nawigacji: → **Komunikaty nawigacji**.

Informacja
Prowadzenie do celu najczęściej używaną trasą odbywa się bez komunikatów nawigacji.

Najczęstsze drogi przejazdu

Najczęściej używane trasy są automatycznie zapisywane przez urządzenie Infotainment. Urządzenie może zaproponować maks. 3 trasy, które najbardziej pasują do aktualnej pory dnia, dnia tygodnia oraz pozycji pojazdu.

Prowadzenie do celu jedną z najczęściej używanych tras można uruchomić, jeśli nie jest włączone **żadne prowadzenie do celu**.

› Aby wyświetlić menu z najczęściej używanymi trasami, nacisnąć w oknie dodatkowym przycisk funkcyjny **Najczęstsze drogi przejazdu** → **Pokaż na mapie**.
› Wybrać żądaną drogę przejazdu.

Nastąpi obliczenie wybranej trasy oraz rozpocznie się prowadzenie do celu.

Wyświetlanie menu w oknie dodatkowym można włączyć / wyłączyć w menu głównym *Nawigacja* przez wybranie przycisku funkcyjnego → **Opcje drogi przejazdu** → **Najczęstsze drogi przejazdu**.

Zapisane, najczęściej wybierane trasy można usunąć w menu głównym *Nawigacja* przez wybranie przycisku funkcyjnego → **Zarządzaj pamięcią** → **Usuń dane użytkownika** → **Najczęstsze drogi przejazdu**.

Informacja
Prowadzenie do celu najczęściej używaną trasą odbywa się bez komunikatów nawigacji.

Zakończenie prowadzenia do celu

Prowadzenie do celu można wyłączyć na jeden z poniższych sposobów.

› Ostateczny cel podróży zostanie osiągnięty.
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Zatrzymaj prowadzenie do celu**.
› Przez włączenie zapłonu na dłużej niż 120 min.

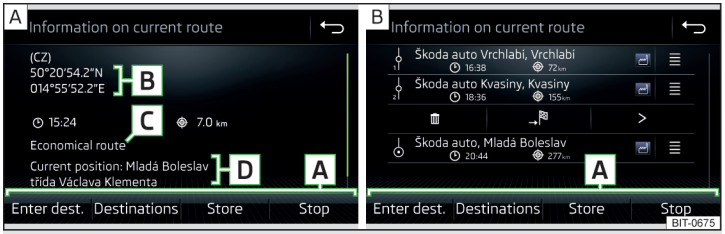
Przerwanie prowadzenia do celu

Jeżeli zapłon zostanie wyłączony i ponownie włączony, prowadzenie do celu jest kontynuowane w następujący sposób, w zależności od czasu przerwy.

▶ W ciągu 15 minut – prowadzenie do celu jest kontynuowane z uwzględnieniem obliczonej trasy.
▶ Od 15 do 120 min – po potwierdzeniu komunikatu na ekranie urządzenia Infotainment prowadzenie do celu jest kontynuowane z uwzględnieniem obliczonej trasy.
▶ Po 120 min – prowadzenie do celu zostanie zakończone.

Droga przejazdu

Plan drogi przejazdu



Rys. 188 **Plan drogi przejazdu: cel drogi przejazdu / wiele celów drogi przejazdu**

Podczas prowadzenia do celu może być wyświetlany **plan drogi przejazdu** (informacje dotyczące aktualnej drogi przejazdu).

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Plan drogi przejazdu**.

Jeden cel trasy
W planie trasy wyświetlane są następujące informacje » rys. 188 – A.

A obszar z przyciskami funkcyjnymi
B informacje dotyczące celu
przewidywany czas dojazdu do celu / czas pozostały do osiągnięcia celu
odcinek pozostały do osiągnięcia celu
C wybrany typ trasy (ekonomiczna, najszybsza, najkrótsza)
D aktualne położenie pojazdu (adres / współrzędne GPS)

Wyświetlanie czasu dojazdu do celu lub czasu jazdy pozostałego do osiągnięcia celu można ustawić w następujący sposób.

▶ Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Ustawienia zaawansowane** → **Wskazanie czasu:** .

Większa ilość celów na trasie
W planie trasy wyświetlane są następujące informacje dotyczące poszczególnych celów » rys. 188 – B.

A obszar z przyciskami funkcyjnymi
cel pośredni (z kolejnym numerem)
ostateczny cel podróży
przewidywany czas dojazdu do celu lub celu pośredniego
odległość do celu / celu pośredniego
wzajemna zamiana celów
usuwanie celu
kontynuacja prowadzenia do celu od wybranego celu (poprzednie cele pośrednie zostaną pominięte)
> Wyświetlenie szczegółów celu » strona 160

Wprowadzanie celu do trasy
▶ W obszarze A nacisnąć przycisk funkcyjny **Wprowadź cel** i wprowadzić nowy cel.
▶ **albo:** na obszarze A nacisnąć przycisk funkcyjny **Cele** i wybrać cel z listy zapisanych celów.

Każdy dodatkowy cel jest wstawiany na listę jako pierwszy kolejny cel na trasie.

Zamiana celów
▶ Przytrzymać odpowiedni przycisk funkcyjny i przesunąć cel na żądaną pozycję.

Przy celach osiągniętych na trasie pod nazwą celu wyświetla się wskazówka **Cel osiągnięty**. Nie ma już możliwości wymiany tych celów.

Zapisanie drogi przejazdu
▶ W obszarze A nacisnąć przycisk funkcyjny **Zapisz**.
▶ Edytowaną trasę zapisać jako nową trasę lub zastąpić już zapisaną trasę.

Trasa zostanie zapisana na liście dróg przejazdu » strona 163.

Zakończenie prowadzenia do celu
▶ W obszarze A nacisnąć przycisk funkcyjny **Zatrzymaj**.

Lista dróg przejazdu

Na liście dróg przejazdu istnieje możliwość tworzenia nowych dróg przejazdu, importowania ich, zapisywania, usuwania i rozpoczynania prowadzenia do celu. ▶

Nowa droga przejazdu

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Drogi prz.** → **Nowa droga przejazdu**.

Wybrany cel drogi przejazdu wstawić w jeden z następujących sposobów.

› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Wprowadź cel** i wprowadzić nowy cel.
› **albo:** nacisnąć przycisk funkcyjny **Cele** i wybrać cel z listy zapisanych celów.
› Aby zapisać ustawioną trasę, nacisnąć przycisk funkcyjny **Zapisz**.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Rozpocznij**, aby rozpocząć prowadzenie do celu.

Import dróg przejazdu

Warunkiem importu dróg przejazdu są aktywowane usługi „Infotainment Online“ » strona 13.

Utworzoną w profilu użytkownika na stronach internetowych „ŠKODA Connect Portal“ i przesłaną do urządzenia Infotainment drogę przejazdu można zaimportować do pamięci urządzenia Infotainment jeszcze **przed włączeniem zapłonu**.

Jeżeli drogę przejazdu utworzono przy włączonym zapłonie i przesłano do urządzenia Infotainment, import tej drogi z urządzenia Infotainment zostanie zaproponowany dopiero po wyłączeniu (na min. 15 minut) i ponownym włączeniu zapłonu.

› Włączyć zapłon. Jeżeli istnieje nowa droga przejazdu, na ekranie urządzenia Infotainment ukaże się **automatycznie** komunikat dotyczący opcji importu tej drogi.

W przypadku odrzucenia natychmiastowego importu drogi przejazdu, można ją zaimportować później **ręcznie** w następujący sposób:

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Drogi przejazdu**, aby sprawdzić dostępność nowej drogi przejazdu.
› **albo:nacisnąć** przycisk MENU, a następnie przycisk funkcyjny → .
› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Importuj drogi przejazdu**.

Jeżeli jest dostępna nowa droga przejazdu, urządzenie Infotainment nada odpowiedni komunikat.

› Nacisnąć przycisk funkcyjny **Przywołaj**, aby rozpocząć importowanie.

Po pomyślnym zaimportowaniu droga przejazdu jest wyświetlana w liście zapisanych dróg przejazdu.

Zarządzanie zapisanymi drogami przejazdu

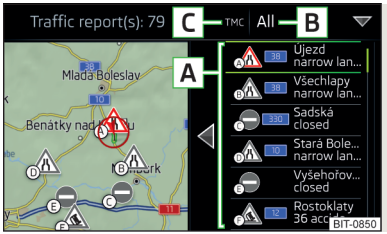
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Drogi prz.**.

› Wybrać żądaną trasę, a następnie jedną z podanych niżej funkcji.

Usuń – usuwanie zapisanych dróg przejazdu
Edytuj – edytowanie dróg przejazdu » strona 163, *Plan drogi przejazdu*
Rozpocznij – obliczanie drogi przejazdu i rozpoczęcie prowadzenia do celu » strona 160, *Obliczanie drogi przejazdu i rozpoczęcie prowadzenia do celu*

Komunikaty drogowe

Lista komunikatów drogowych



Rys. 189
Lista komunikatów drogowych

Urządzenie Infotainment umożliwia odbiór komunikatów drogowych zawierających informacje dotyczące utrudnień ruchu za pomocą TMC (Traffic Message Channel) albo online (w przypadku aktywowanych usług online „Infotainment Online“ » strona 13).

Firma ŠKODA AUTO nie ponosi odpowiedzialności za dostępność, zawartość, aktualność lub ocenę raportów ruchu drogowego TMC lub innych danych dostarczanych przez strony trzecie. ŠKODA AUTO nie jest uprawniona do badania ani dostosowywania tych danych w jakikolwiek sposób. Dane mogą być edytowane tylko przez system informacyjno-rozrywkowy w obszarach, w których jest on dostępny.

› Aby **wyświetlić komunikaty drogowe**, nacisnąć przycisk MENU, a następnie wybrać przycisk funkcyjny .

Na liście komunikatów drogowych, a także na mapie, wyświetlanych jest maksymalnie 6 komunikatów, oznaczonych literą oraz symbolem utrudnienia na drodze (np. , ,) A » rys. 189.

Komunikaty nawigacji zwracają uwagę na komunikaty drogowe dotyczące aktualnej trasy.

Źródło komunikatu drogowego
W pozycji C » rys. 189 mogą zostać wyświetlone następujące symbole.

TMC Komunikat drogowy TMC (jeżeli symbol jest przekreślony, urządzenie Infotainment znajduje się poza zasięgiem jakiegokolwiek operatora komunikatów drogowych)

Komunikat drogowy online

Opcje wyświetlania
- **Prowadzenie do celu nie jest uruchomione** – wyświetlane są wszystkie komunikaty drogowe.
- **Prowadzenie do celu jest uruchomione** – po naciśnięciu przycisku funkcyjnego B » rys. 189 w wyświetlonym menu poprzez naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Wszystkie obszary** można wybrać wszystkie komunikaty drogowe, **albo** poprzez naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Droga przej.** tylko komunikaty drogowe dotyczące danej drogi przejazdu.

Komunikat drogowy może zawierać następujące informacje.

- Symbole utrudnień drogowych
- Numer danej drogi
- Nazwa danej miejscowości
- Opis utrudnień drogowych

Rozróżnienie kolorami ważności utrudnień drogowych komunikatów TMC
Symbol utrudnienia drogowego (np. ⚠, ⚠, ⛔) wyświetla się przed utrudnieniem, a odległość, na której występuje utrudnienie, jest zaznaczona na mapie wzdłuż trasy, po prawej stronie.

W zależności od kontekstu symbol utrudnienia drogowego wyświetla się w jeden z następujących sposobów.

Brak prowadzenia do celu
- **Czerwony** – wszystkie utrudnienia drogowe

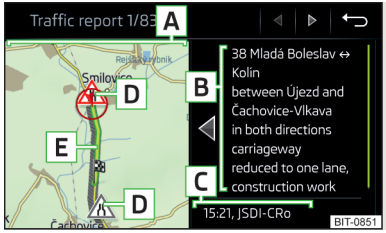
Następuje prowadzenie do celu
- **Szary** – utrudnienie drogowe nie znajduje się na drodze przejazdu
- **Czerwony** – utrudnienie drogowe znajduje się na drodze przejazdu, nie następuje ponowne obliczanie trasy i trasa przebiega przez utrudnienie drogowe
- **Pomarańczowy** – utrudnienie drogowe znajduje się na drodze przejazdu, następuje ponowne obliczenie trasy i proponowana jest trasa alternatywna

Rozróżnienie kolorami ważności utrudnień drogowych komunikatów online
Rozróżnienie kolorami ważności utrudnień drogowych zależne jest od operatora komunikatów drogowych online.

Aby dokonać ustawień wyświetlania komunikatów drogowych, w menu głównym *Nawigacja* nacisnąć przycisk funkcyjny → **Mapa** → **Ustawienia ruchu drogowego**.

Aktualizacja
Lista komunikatów drogowych jest na bieżąco automatycznie aktualizowana przez urządzenie Infotainment.

Szczegóły komunikatu drogowego



Rys. 190
Szczegóły komunikatu drogowego

Szczegóły komunikatu drogowego zależą od źródła komunikatu.

› Aby **wyświetlić**, na liście komunikatów drogowych wybrać żądany komunikat drogowy.
› **albo:** nacisnąć na mapie symbol utrudnienia drogowego.

W zależności od kontekstu zostaną wyświetlone następujące informacje i przyciski funkcyjne » rys. 190.

A Mapa z daną miejscowością
B Opis utrudnień drogowych
C Godzina odbioru oraz informacje odnośnie operatora komunikatów drogowych (jeżeli operatorem jest „ŠKODA Connect“, chodzi o komunikat drogowy online)
D Symbole utrudnień drogowych
E Długość odcinka z utrudnieniami

Dynamiczna droga przejazdu

Urządzenie Infotainment umożliwia analizę odbieranych komunikatów drogowych podczas prowadzenia do celu. Po spełnieniu następujących warunków obliczany jest odcinek objazdu i podawany jest odpowiedni komunikat.

✓ Funkcja dynamicznej drogi przejazdu jest włączona.
✓ Utrudnienia drogowe pojawiające się w komunikatach drogowych znajdują się na trasie przejazdu.
✓ Utrudnienia drogowe traktowane są przez urządzenie Infotainment priorytetowo.

› Aby **włączyć / wyłączyć**, nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Opcje drogi przejazdu** → **Dynamiczna droga przejazdu**.

/ usuwanie utrudnienia drogowego na drodze przejazdu

W razie stwierdzenia utrudnienia drogowego (np. korka) podczas prowadzenia do celu można to utrudnienie wprowadzić ręcznie na drodze przejazdu.

Po wprowadzeniu urządzenie Infotainment ponownie oblicza trasę i w razie potrzeby proponuje objazd.

Wprowadzanie utrudnienia drogowego
› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Korek z przodu**.
› Podać długość utrudnienia drogowego.

Utrudnienie drogowe przedstawione zostanie na mapie po prawej stronie wzdłuż drogi przejazdu.

Usuwanie utrudnień drogowych
Utrudnienie drogowe jest usuwane z drogi przejazdu po doprowadzeniu do celu lub można je usunąć ręcznie w następujący sposób.

› Nacisnąć w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny → **Wył. "Korek z przodu"**.

Układy pojazdu

CAR – ustawienia pojazdu

Wprowadzenie do tematu

Dotyczy urządzenia Infotainment Swing, Amundsen.

W menu CAR wyświetlane są dane jazdy oraz informacje dotyczące pojazdu, możliwe jest też włączenie niektórych systemów pojazdu.

Resetowanie do ustawień fabrycznych
Resetowanie do ustawień fabrycznych można wykonać w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → → **Ustawienia fabryczne**.

i Informacja
Ustawienia układów pojazdu można przeprowadzać wyłącznie przy włączonym zapłonie.

Menu główne

Rys. 191
Przyciski funkcyjne w menu głównym

› Nacisnąć przycisk CAR, wyświetla się menu główne z następującymi przyciskami funkcyjnymi » rys. 191.

Wybór następujących pozycji menu
- **Dane**
- **DriveGreen**
- **Status samochodu**

Obsługa odtwarzania – radio / media

Ustawienia układów pojazdu

Ruszanie i jazda

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Wprowadzenie do tematu

W zależności od wyposażenia istnieje możliwość włączenia / wyłączenia zapłonu i uruchomienia / wyłączenia silnika **kluczykiem w zamku zapłonu** lub **przyciskiem rozruchu silnika**.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma – ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, zapłon musi być cały czas włączony. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
- Kluczyk zapłonu wyciągać z zamka zapłonu dopiero wtedy, gdy samochód się zatrzyma » strona 172, *Parkowanie*. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru pojazdu z włączonym silnikiem – ryzyko wypadku, kradzieży itp.
- Nigdy nie pozostawiać włączonego silnika w zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu) – ryzyko zatrucia i zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Silnik uruchamiać tylko wówczas, gdy silnik nie pracuje, a pojazd stoi – ryzyko uszkodzenia rozrusznika i silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie pojazdu – ryzyko uszkodzenia silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu.
- W przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu silnika należy pamiętać o tym, gdzie znajduje się kluczyk. System rozpozna zgodny kluczyk nawet wtedy, gdy został przez nieuwagę pozostawiony na dachu samochodu – ryzyko utraty lub uszkodzenia kluczyka.

Informacja

Nie rozgrzewać silnika w stojącym pojeździe. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie normalną temperaturę pracy.

Elektroniczny immobilizer i zamek kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 167.

Elektroniczny immobilizer (zwany dalej krótko immobilizerem) i zamek kierownicy utrudniają kradzież lub nieupoważnione użycie samochodu.

Immobilizer

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika wyłącznie oryginalnym kluczykiem pojazdu.

Awaria immobilizera

W przypadku awarii immobilizera w kluczyku uruchomienie silnika nie jest możliwe. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat, informujący o tym, że immobiliser jest aktywny.

Aby uruchomić silnik, należy użyć innego kluczyka lub w razie konieczności skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Ryglowanie zamka kierownicy

› W pojazdach z **zamkiem zapłonu** wyjąć kluczyk zapłonu i przekręcić kierownicę, aż zamek kierownicy się zatrzaśnie.
› W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy. Jeżeli zapłon zostanie wyłączony dopiero po otwarciu drzwi kierowcy, zamek kierownicy zostanie automatycznie zaryglowany dopiero po zaryglowaniu pojazdu.

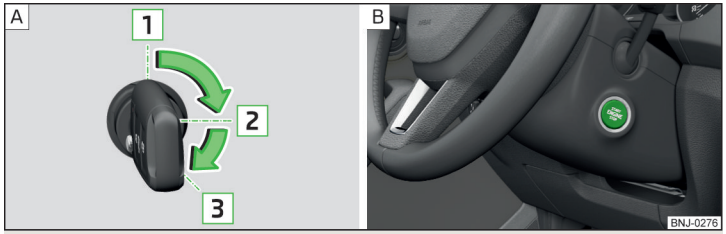
Odryglowanie zamka kierownicy

› W pojazdach z **zamkiem zapłonu** włożyć kluczyk do zamka zapłonu i włączyć zapłon. Jeżeli nie jest to możliwe, poruszać kierownicą w jedną i drugą stronę, aby odryglować zamek kierownicy.
› W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** wsiąść do pojazdu i zamknąć drzwi kierowcy. Może się zdarzyć, że zamek kierownicy zostanie odryglowany dopiero przy włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.

UWAGA

Nigdy nie dopuszczać do toczenia się pojazdu z zaryglowanym zamkiem kierownicy – ryzyko wypadku!

Włączanie / wyłączanie zapłonu



Rys. 192 **Pozycje kluczyka w zamku zapłonu / przycisk rozruchu silnika**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 167.

Pozycje kluczyka w zamku zapłonu » rys. 192 – A

1 zapłon wyłączony, silnik wyłączony
2 zapłon włączony
3 uruchamianie silnika

Włączanie / wyłączanie zapłonu w pojazdach z przyciskiem rozruchu silnika

› Nacisnąć przycisk » rys. 192 – B, zapłon zostanie włączony / wyłączony.

W samochodach wyposażonych w **ręczną skrzynię biegów** w celu włączenia / wyłączenia zapłonu nie należy naciskać pedału sprzęgła, ponieważ dojdzie wtedy do uruchomienia silnika.

W samochodach wyposażonych w **automatyczną skrzynię biegów** w celu włączenia / wyłączenia zapłonu nie należy naciskać pedału hamulca, ponieważ dojdzie wtedy do uruchomienia silnika.

Uruchamianie / wyłączanie silnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 167.

Przed uruchomieniem silnika

› Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
› W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, wcisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła, aż do uruchomienia silnika.
› W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położenie **P** albo **N** » !, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż do uruchomienia silnika.

Uruchamianie silnika

› W pojazdach z **zamkiem zapłonu** przekręcić kluczyk do pozycji 3 » rys. 192 *na stronie 168* – A, rozpocznie się uruchamianie silnika. Następnie zwolnić kluczyk, silnik uruchomi się automatycznie.

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przekręcić kluczyk do pozycji 1. Ponowić próbę rozruchu po upływie 30 s.

› W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** krótko nacisnąć przycisk » rys. 192 *na stronie 168* – B, silnik uruchomi się automatycznie.

Wyłączanie silnika

› Zatrzymać samochód.
› W pojazdach z **zamkiem zapłonu** przekręcić kluczyk do pozycji 1 » rys. 192 *na stronie 168* – A.
› W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** nacisnąć przycisk » rys. 192 *na stronie 168* – B, silnik i zapłon zostaną jednocześnie wyłączone.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyciągnąć tylko wtedy, gdy dźwignia sterująca znajduje się w pozycji **P**.

Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zatrzymaniu się, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez około 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączonego silnika.

Awaryjne wyłączanie silnika w pojazdach z przyciskiem rozruchu silnika

System jest wyposażony w zabezpieczenie przed przypadkowym wyłączeniem silnika, silnik można wyłączyć podczas jazdy tylko w trybie awaryjnym.

› Przytrzymać wciśnięty przycisk » rys. 192 *na stronie 168* – B lub nacisnąć dwukrotnie w ciągu 1 sekundy.

Po awaryjnym wyłączeniu silnika zamek kierownicy pozostaje odryglowany.

! OSTROŻNIE

Jeżeli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej -10°C, przed ruszeniem pojazdu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia sterująca musi być zawsze ustawiona w trybie **P**.

Informacja

▪ Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas pracować głośniej.
▪ Podczas działania wstępnego żarzenia nie powinny być włączone żadne większe odbiorniki elektryczne, które niepotrzebnie obciążałyby akumulator.
▪ Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez około 10 minut.

Problemy z uruchomieniem silnika – pojazdy z przyciskiem rozruchu silnika

Rys. 193
Uruchamianie silnika – naciśnięcie przycisku kluczykiem

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 167.

Jeżeli uruchomienie silnika nie jest możliwe, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat, że system nie rozpoznał kluczyka lub że nastąpiła awaria; należy spróbować uruchomić silnik w sposób opisany poniżej.

› Nacisnąć kluczykiem przycisk » rys. 193.

Jeżeli silnik nie uruchomi się, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

Kluczyk może nie zostać rozpoznany przez system, jeżeli bateria w kluczyku jest prawie rozładowana lub występują zakłócenia sygnału (silne pole elektromagnetyczne) bądź brak dostępu sygnału (np. w skrzynce aluminiowej).

SYSTEMSTART-STOP

Wprowadzenie do tematu

System START-STOP (zwany dalej krótko systemem) oszczędza paliwo i redukuje szkodliwe emisje oraz emisję CO_2.

Jeżeli system wykryje, że podczas zatrzymania (np. na światłach) praca silnika nie jest potrzebna, wyłącza silnik i uruchamia go ponownie w momencie ruszania.

Funkcjonowanie systemu zależy od wielu czynników. Niektóre z nich należą do obowiązków kierowcy, inne są uwarunkowane systemowo i nie można na nie wpłynąć ani ich rozpoznać.

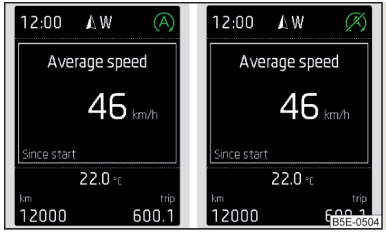
Dlatego system może w różny sposób reagować na sytuacje, które z punktu widzenia kierowcy są identyczne.

System jest automatycznie aktywowany przy **każdym** włączeniu zapłonu (nawet wtedy, kiedy został wcześniej ręcznie dezaktywowany przyciskiem OFF).

Informacja

Jeżeli silnik został wyłączony przez system, zapłon pozostanie włączony.

Zasada działania



Rys. 194
Wskazanie na wyświetlaczu

Samochody z ręczną skrzynią biegów

Silnik **wyłącza się** automatycznie z chwilą, kiedy pojazd się zatrzymuje, dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona do położenia biegu jałowego i pedał sprzęgła zostaje zwolniony.

Silnik **włącza się** automatycznie z chwilą, kiedy naciśnięty zostaje pedał sprzęgła.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów
Silnik **wyłącza się** automatycznie z chwilą, kiedy pojazd zatrzymuje się i naciśniety zostaje pedał hamulca.

Silnik **włącza się** automatycznie z chwilą, kiedy pedał hamulca zostaje zwolniony.

Warunki działania systemu
Dla właściwego działania funkcji systemowych wymagane są następujące podstawowe warunki:

✓ drzwi kierowcy są zamknięte,
✓ kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa,
✓ po ostatnim zatrzymaniu prędkość pojazdu była większa niż 4 km/h,
✓ do gniazda przyczepy nie jest podłączona przyczepa ani żadne inne akcesoria.

Stan systemu
Stan systemu pokazywany jest przy zatrzymaniu się na wyświetlaczu » rys. 194.

Ⓐ Silnik wyłącza się automatycznie, przy ruszaniu następuje automatyczne ponowne uruchomienie.
Ⓐ Silnik nie jest wyłączany automatycznie.

Jeżeli przy zatrzymaniu nie następuje wyłączenie silnika, może to być spowodowane np. podanymi niżej przyczynami.
▶ Temperatura silnika niezbędna dla prawidłowego działania systemu nie została jeszcze osiągnięta.
▶ Poziom naładowania akumulatora samochodu jest za niski.
▶ Zużycie prądu jest za wysokie.
▶ Wysoka wydajność chłodzenia / ogrzewania (duża prędkość obrotowa nadmuchu, duża różnica między zadaną a faktyczną temperaturą wnętrza).

Jeżeli podczas automatycznego wyłączenia silnika system rozpozna, że praca silnika jest niezbędna (np. po ponownym naciśnięciu pedału hamulca), silnik uruchomi się automatycznie.

Dalsze informacje na temat aktualnego stanu systemu mogą zostać wyświetlone na ekranie urządzenia Infotainment w menu CAR → → **Status samochodu**.

W razie wystąpienia **usterki w systemie**, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Informacja
▪ Jeżeli przy automatycznie wyłączonym silniku nastąpi odpięcie pasa kierowcy lub otwarcie drzwi po stronie kierowcy na czas dłuższy niż 30 sekund, silnik należy uruchomić ręcznie.
▪ Gdy pojazd z **automatyczną skrzynią biegów** porusza się z małą prędkością (np. w korku) i zatrzyma się po lekkim wciśnięciu pedału hamulca, nie następuje automatyczne wyłączenie silnika. Po mocniejszym wciśnięciu pedału hamulca następuje automatyczne wyłączenie silnika.
▪ W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** automatyczne wyłączenie silnika nie nastąpi, gdy system na podstawie dużego skrętu kierownicy rozpozna, że pojazd jest w trakcie manewru.

Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu

Rys. 195
Przycisk systemu START-STOP

› W celu **dezaktywacji / aktywacji** nacisnąć przycisk » rys. 195.

W przypadku dezaktywowanego systemu w przycisku świeci się symbol .

Jeżeli system zostanie dezaktywowany, po wyłączeniu i włączeniu zapłonu zostanie ponownie automatycznie aktywowany.

Informacja
Jeżeli system zostanie dezaktywowany przy automatycznie wyłączonym silniku, wówczas nastąpi automatyczne uruchomienie.

Hamowanie i parkowanie

Wprowadzenie do tematu

Zużycie hamulców zależne jest od warunków eksploatacji i stylu jazdy. W utrudnionych warunkach (np. ruch miejski, sportowy styl jazdy) należy zlecać sprawdzanie stanu hamulców specjalistycznej stacji obsługi także pomiędzy przeglądami.

Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu **wilgotnych, a zimą oblodzonych i pokrytych solą tarcz i klocków hamulcowych**. Oczyścić i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » !.

Długie przerwy w eksploatacji oraz rzadkie używanie hamulców sprzyja **korodowaniu** tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Oczyścić hamulce przez kilkakrotne hamowanie » !.

Przed wjazdem na odcinek, na którym występuje **duże nachylenie terenu lub nachylenie stanowi dłuższy odcinek drogi**, zmniejszyć prędkość i włączyć niższy bieg. Dzięki temu wykorzystane zostanie hamujące działanie silnika, a hamulce zostaną odciążone. Jeżeli mimo to konieczne jest dodatkowe hamowanie, należy hamować pulsacyjnie.

Wskaźnik awaryjnego hamowania – jeżeli dojdzie do pełnego hamowania, może nastąpić automatyczne miganie świateł hamowania jako ostrzeżenie dla pojazdów jadących z tyłu.

Nowe klocki hamulcowe muszą się najpierw „dotrzeć“, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej skuteczności hamowania. Dlatego pierwsze około 200 km należy przejechać ze szczególną ostrożnością.

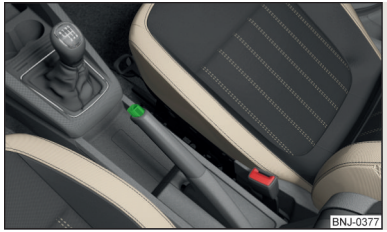
Za niski **poziom płynu hamulcowego** może powodować **zakłócenia układu hamulcowego**, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna » strona 38, *Układ hamulcowy*. Jeżeli nie zapala się lampka kontrolna, a kierowca stwierdzi, że droga hamowania jednak się wydłuża, należy dostosować styl jazdy do nieznanej przyczyny awarii oraz ograniczonego działania hamulców – niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi!

Urządzenie wspomagające zwiększa siłę, z jaką jest naciskany pedał hamulca. Wspomaganie hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

! UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – ryzyko wypadku!
- Podczas hamowania pojazdem z ręczną skrzynią biegów, przy włączonym biegu oraz przy niskim zakresie obrotów należy wcisnąć pedał sprzęgła. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – ryzyko wypadku!
- Nie naciskać pedału hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Prowadziłoby to do przegrzewania układu hamulcowego, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów – ryzyko wypadku!
- Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia hamulców można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Należy uwzględniać zalecenia dotyczące nowych klocków hamulcowych.
- Podczas zatrzymania i postoju należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny, w przeciwnym razie samochód może ruszyć – ryzyko wypadku!
- Montując z przodu samochodu spoiler lub zakładając kołpaki kół, należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania hamulców przednich kół – ryzyko wypadku!

Hamulec ręczny



Rys. 196
Hamulec ręczny

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 171.

Hamulec ręczny zabezpiecza pojazd przed niezamierzonym ruchem w przypadku zatrzymania oraz na postoju.

Zaciąganie

› Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć całkowicie do góry.

Zwalnianie

› Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć nieco do góry **i równocześnie** wcisnąć przycisk blokady » rys. 196.
› Po wciśnięciu przycisku dźwignię opuścić całkowicie w dół.

Przy zaciągniętym hamulcu ręcznym i włączonym zapłonie na tablicy rozdzielczej włącza się lampka kontrolna Ⓟ.

W razie przypadkowego ruszenia z zaciągniętym hamulcem ręcznym rozlega się sygnał ostrzegawczy. Ostrzeżenie o zaciągniętym hamulcu ręcznym uaktywnia się, jeżeli przez dłużej niż ok. 3 sekundy samochód jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.

! UWAGA

Całkowicie zwolnić zaciągnięty hamulec. Częściowe zwolnienie hamulca ręcznego prowadzi do przegrzania hamulców tylnych. Może to wpływać negatywnie na działanie układu hamulcowego i skrócić okres jego eksploatacji – ryzyko wypadku!

Parkowanie

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 171.**

Aby zatrzymać i zaparkować pojazd, należy znaleźć miejsce o odpowiedniej nawierzchni » !.

Czynności podczas parkowania należy wykonywać wyłącznie w podanej niżej kolejności.

› Zatrzymać samochód i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
› Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
› W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
› Wyłączyć silnik.
› W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg** albo **bieg wsteczny R**.
› Zwolnić pedał hamulca.

! UWAGA

- Części układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Dlatego nigdy nie należy zatrzymywać pojazdu w miejscach, gdzie pod samochodem znajdowałyby się łatwopalne materiały, które mogłyby ulec zapłonowi (np. sucha trawa, poszycie lasu, liście, rozlane paliwo i inne) – ryzyko powstania pożaru i ciężkich obrażeń!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które mogłyby np. zaryglować pojazd lub zwolnić hamulec – ryzyko wypadku i obrażeń!

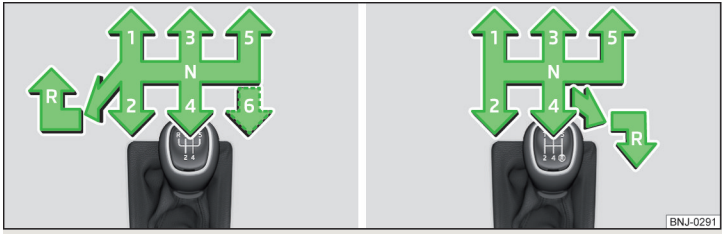
Ręczna zmiana biegów i pedały

📖 Wprowadzenie do tematu

! OSTROŻNIE

Zatrzymując się na wzniesieniu, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu przez wciskanie pedału gazu – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów.

Ręczna zmiana biegów



Rys. 197 **Schemat zmiany biegów: Wariant 1 (5. lub 6. biegowa skrzynia biegów) / wariant 2 (5. biegowa skrzynia biegów z silnikiem MPI 1,0 l)**

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 172.**

Na dźwigni zmiany biegów przedstawiony jest schemat zmiany biegów dla poszczególnych pozycji biegów » rys. 197.

Podczas zmiany biegów należy uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 47.

Podczas zmiany biegów zawsze do końca wciskać pedał sprzęgła. Można w ten sposób uniknąć nadmiernego zużywania sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego – wariant 1
› Zatrzymać samochód.
› Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
› Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N**.
› Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół, następnie całkowicie w lewo i w przód, ustawiając ją w pozycji **R** » rys. 197.

Włączanie biegu wstecznego – wariant 2 (dotyczy silnika MPI 1,0 l)
› Zatrzymać samochód.
› Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
› Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N**.
› Chwilę odczekać.
› Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół, następnie pociągnąć w lewo do oporu i w przód, ustawiając ją w pozycji **R**.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

! UWAGA
Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy – ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu!

! OSTROŻNIE
Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów, jeśli się ich nie zmienia. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużywanie się mechanizmu zmiany biegów.

Pedały

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 172.

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznie wycieraczka (fabryczna lub z oryginalnych akcesoriów ŠKODA), przymocowana do odpowiednich punktów mocowania.

! UWAGA
W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty, w przeciwnym razie obsługa pedałów może być utrudniona – ryzyko wypadku!

Automatyczna skrzynia biegów

Wprowadzenie do tematu

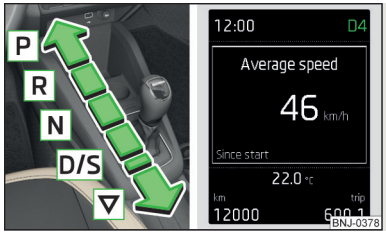
Automatyczna skrzynia biegów przeprowadza automatyczną zmianę biegów, zależnie od obciążenia silnika, wciskania pedału gazu, prędkości jazdy i wybranego trybu jazdy.

Tryby automatycznej skrzyni biegów ustawiane są za pomocą dźwigni sterującej.

! UWAGA
- Nie dodawać gazu, jeżeli przed ruszeniem za pomocą dźwigni sterującej ustawiona została pozycja jazdy do przodu – ryzyko wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w pozycji **R** lub **P** – ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazd ma dłużej stać w miejscu z włączonym silnikiem przy wybranej pozycji **D**, **S**, **R** albo tiptronic, należy go zabezpieczyć przed toczeniem się za pomocą pedału hamulca lub hamulca postojowego. Również na biegu jałowym przenoszenie momentu obrotowego nie jest całkowicie przerwane – samochód toczy się.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wybrać położenie **P**. W przeciwnym razie pojazd może ruszyć – ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE
- Jeżeli dźwignia sterująca ma być przestawiona podczas jazdy z pozycji **N** do pozycji **D** / **S**, silnik musi pracować na biegu jałowym.
- Zatrzymując się na wzniesieniu, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu przez wciskanie pedału gazu – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów.

Wybór pozycji dźwigni sterującej



Rys. 198
Pozycje dźwigni sterującej / wyświetlacz

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.

Poprzez przesuwanie można ustawić dźwignię sterującą w jednej z następujących pozycji » rys. 198. W kilku pozycjach należy nacisnąć przycisk blokujący » strona 174, *Blokada dźwigni sterującej*.

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wskazywany jest tryb przekładni oraz aktualnie włączony bieg » rys. 198.

- **P** **Parkowanie** – tę pozycję można ustawić tylko podczas postoju pojazdu. Koła napędowe są mechanicznie zablokowane.
- **R** **Bieg wsteczny** – tę pozycję można ustawić tylko podczas postoju pojazdu i na jałowym biegu silnika.
- **N** **Neutralna (bieg jałowy)** – przenoszenie momentu obrotowego na koła napędowe jest przerwane.
- **D/S** **Jazda do przodu / program sportowy** – zmiana biegu następuje w pozycji **S przy większej prędkości obrotowej silnika** niż w trybie **D**
- ▽ (pozycja sprężynowania) – wybór między pozycjami **D** i **S**

W trybie **D** lub **S** biegi do jazdy do przodu są automatycznie zmieniane zależnie od obciążenia silnika, wciskania pedału gazu, prędkości jazdy i wybranego trybu jazdy.

Blokada dźwigni sterującej

Rys. 199
Przycisk blokujący

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.

Dźwignia sterująca jest zablokowana w trybie **P** i **N**, co pozwala uniknąć przypadkowego włączenia trybu jazdy do przodu i ruszenia samochodu.

Dźwignia sterująca jest zablokowana, gdy samochód stoi lub porusza się z prędkością do 5 km/h.

Blokada dźwigni sterującej jest sygnalizowana włączeniem się lampek kontrolnych .

Zwalnianie dźwigni sterującej z trybu P lub N

› Wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie wcisnąć przycisk blokujący w kierunku strzałki 1 » rys. 199.

W celu przełączenia dźwigni sterującej z trybu **N** na tryb **D/S**, należy tylko nacisnąć pedał hamulca.

Podczas płynnego przełączenia w trybie **N** (np. z **R** na **D/S**) dźwignia sterująca nie jest blokowana. Umożliwia to np. rozkołysanie samochodu, który ugrzązł w zaspie. Gdy pedał hamulca nie jest naciśnięty, a dźwignia znajduje się dłużej niż 2 sekundy w trybie **N**, uaktywnia się blokada dźwigni sterującej.

Jeżeli dźwigni sterującej nie da się w normalny sposób przestawić z trybu **P**, można ją odryglować awaryjnie » strona 238.

i Informacja

Aby przestawić dźwignię sterującą z trybu **P** do trybu **D/S** lub odwrotnie, należy szybko przesunąć dźwignię. W ten sposób można uniknąć przypadkowego włączenia trybu **R** lub **N**.

Ręczna zmiana biegów (tiptronic)

Rys. 200 **Dźwignia sterująca / kierownica wielofunkcyjna**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.

Funkcja tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej lub przełączników kołyskowych pod kierownicą wielofunkcyjną.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów przy pomocy dźwigni sterującej

› Przesunąć dźwignię sterującą z pozycji **D/S** na prawo (w samochodach z kierownicą po prawej stronie na lewo). Aktualnie wrzucony bieg zostanie zachowany.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów za pomocą przełączników kołyskowych pod kierownicą wielofunkcyjną

› Aby **przełączyć**, pociągnąć krótko jeden z przełączników kołyskowych - / + do kierownicy » rys. 200.
› Aby **anulować** ręczną zmianę biegów, pociągnąć przełącznik kołyskowy + do kierownicy przez ponad 1 s.

Brak obsługi przełączników kołyskowych - / + przez określony czas spowoduje wyłączenie ręcznej zmiany biegów.

Zmiana biegów

› Aby **zmienić bieg na wyższy**, nacisnąć dźwignię sterującą do przodu + lub krótko pociągnąć przełącznik kołyskowy + do kierownicy » rys. 200.
› Aby **zmienić bieg na niższy**, nacisnąć dźwignię sterującą do tyłu - lub krótko pociągnąć przełącznik kołyskowy - do kierownicy » rys. 200.

Aktualnie załączony bieg jest oznaczony literą **M** na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Podczas zmiany biegów należy uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 47.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się automatycznie na wyższy bieg. Jeśli zostanie wybrany niższy bieg, automatyka wykona redukcję dopiero wtedy, gdy dozwolona prędkość obrotowa silnika nie będzie już przekraczana.

i Informacja

W pewnych sytuacjach, np. podczas zjeżdżania stromą drogą, może być korzystna ręczna zmiana biegów. Redukcja biegów zmniejsza obciążenie hamulców i ich zużycie.

Ruszanie z miejsca i jazda

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 173.

Ruszanie i chwilowe zatrzymanie pojazdu

› Wcisnąć do końca i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
› Włączyć silnik.
› Nacisnąć przycisk blokujący i ustawić dźwignię sterującą w wybranej pozycji » strona 174.
› Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu.

Podczas chwilowego zatrzymania (np. na skrzyżowaniu) nie ma potrzeby włączania trybu **N**. Należy jednak uruchomić pedał hamulca, aby zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się.

Maksymalne przyśpieszanie podczas jazdy (funkcja kick-down)

Przy naciśnięciu pedału gazu w trybie jazdy do przodu włączona zostaje funkcja kick-down.

Zmiana biegów zostaje odpowiednio dopasowana, aby uzyskać maksymalne przyśpieszenie.

! UWAGA

Szybkie przyspieszanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem (np. na śliskiej nawierzchni) – ryzyko wypadku!

Docieranie silnika i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Podczas pierwszych 1500 km o jakości procesu docierania nowego silnika decyduje styl jazdy.

Podczas pierwszego 1000 km nie przekraczać 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika i zrezygnować z jazdy z przyczepą.

W obszarze przebiegu od **1000 do 1500 km** można pozwolić na wzrost obciążenia silnika do maksymalnej dozwolonej wartości obrotowej silnika.

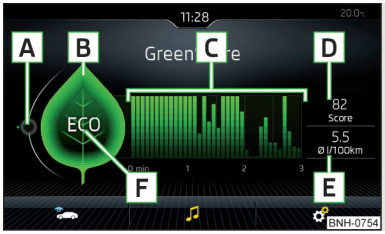
Rady dotyczące ekonomicznej jazdy

Zużycie paliwa zależy od stylu jazdy, stanu nawierzchni, warunków atmosferycznych itp.

Jazda ekonomiczna wymaga przestrzegania poniższych wskazówek.

- Unikać zbędnego przyspieszania i hamowania.
- Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » strona 47.
- Unikać wciskania pedału gazu do końca i dużych prędkości.
- Ograniczać czas pracy na biegu jałowym.
- Unikać jazdy na krótkich odcinkach.
- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach » strona 223.
- Unikać zbędnego obciążenia.
- Jeżeli bagażnik dachowy nie jest potrzebny, należy zdemontować go przed rozpoczęciem jazdy.
- Odbiorniki elektryczne (np. ogrzewanie foteli) włączać tylko na tak długo, jak to konieczne.
- Przed włączeniem chłodzenia krótko przewietrzyć samochód, nie używać chłodzenia przy otwartych oknach.
- Przy dużych prędkościach nie pozostawiać otwartych okien.

Funkcja DriveGreen



Rys. 201
Wskazania na ekranie urządzenia Infotainment

Funkcja DriveGreen (nazywana dalej krótko DriveGreen) ocenia ekonomiczność jazdy na podstawie informacji o sposobie jazdy.

DriveGreen może być wyświetlana na urządzeniu Infotainment w podany niżej sposób.

› Nacisnąć na urządzeniu Infotainment przycisk CAR, a następnie wybrać na ekranie przyciski funkcyjne → **DriveGreen**.

A Wskaźnik płynności jazdy
Podczas płynnej jazdy wskaźnik znajduje się w środku (w pobliżu zielonego punktu). Przy przyśpieszaniu wskaźnik przesuwa się w dół, przy hamowaniu w górę.

B „Zielony liść“
Im liść staje się bardziej zielony, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. W przypadku mniej ekonomicznego stylu jazdy liść wyświetla się bez zielonego zabarwienia lub może całkowicie zniknąć.

C Wykres słupkowy
Im wyższy staje się słupek, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. Każdy słupek pokazuje ekonomiczność jazdy co 5 sekund, aktualny słupek znajduje się po lewej stronie.

D Ocena w punktach (0-100)
Im wyższa wartość, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego D ukazuje się szczegółowa analiza ekonomiczności jazdy podczas ostatnich 30 minut.

Jeżeli jazda trwa krócej niż 30 minut od ruszenia, dodawana jest analiza poprzedniej jazdy (słupki wyświetlane w kolorze ciemnozielonym).

E Średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia jazdy
Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego E ukazuje się szczegółowa analiza średniego zużycia paliwa podczas ostatnich 30 minut.

Jeżeli jazda trwa krócej niż 30 minut od ruszenia, dodawana jest analiza średniego zużycia paliwa podczas poprzedniej jazdy (słupki wyświetlane w kolorze ciemnozielonym).

F Symbole
Na wyświetlaczu mogą pojawiać się następujące cztery symbole, informujące o aktualnym stylu jazdy:

ECO ekonomiczny styl jazdy
aktualna prędkość wpływa negatywnie na zużycie paliwa
jazda nie jest płynna, należy unikać zbędnego przyśpieszania i hamowania
4 zalecenia dotyczące zmiany biegów

Wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy
Po dotknięciu liścia B wyświetlą się wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy.

i Informacja
W razie resetowania pamięci przejazdu „od uruchomienia“ zresetowane zostaną również średnie zużycie E, ocena jazdy D oraz diagram C.

Unikanie uszkodzeń samochodu

Wskazówki na temat jazdy

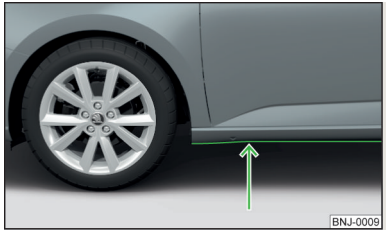
Należy jeździć tylko po takich drogach i w takim terenie, który odpowiada parametrom samochodu » strona 249, *Dane techniczne*.

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za decyzję, czy samochód może jechać w danych warunkach.

! UWAGA
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu. Zbyt duża prędkość lub nieprawidłowe manewry mogą prowadzić do ciężkich obrażeń i uszkodzenia samochodu.
- Łatwopalne przedmioty, takie jak np. zakleszczone pod samochodem suche liście czy gałęzie, mogą zapalić się od gorących elementów samochodu – niebezpieczeństwo pożaru!

! OSTROŻNIE
- Należy zwracać uwagę na prześwit samochodu! Przedmioty wyższe niż prześwit mogą podczas przejeżdżania przez nie uszkodzić samochód.
- Przedmioty zakleszczone pod podwoziem należy usunąć tak szybko, jak to tylko możliwe. Przedmioty te mogą powodować uszkodzenia samochodu (np. elementów układu paliwowego czy hamulcowego).

Pokonywanie przeszkody wodnej



Rys. 202
Maksymalna dozwolona wysokość lustra wody przy pokonywaniu przeszkody wodnej

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalanych ulic).

› Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody. Lustro wody może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi progu samochodu » rys. 202.
› Jechać z minimalną prędkością, w przeciwnym razie przed samochodem może tworzyć się fala, która może spowodować przedostanie się wody do układów pojazdu (np. do układu dolotowego powietrza do silnika).
› Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać i nie wyłączać silnika.

OSTROŻNIE

▪ W przypadku przedostania się wody do układów pojazdu (np. do układu dolotowego powietrza do silnika) może dojść do poważnego uszkodzenia samochodu!
▪ Samochody jadące z przeciwnego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dopuszczalnej wysokości lustra wody.
▪ Nie pokonywać przeszkód z wodą morską, sól powoduje korozję. Pojazd, który miał kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

Układy wspomagające

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

▪ Układy wspomagające służą jedynie jako pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.
▪ Parametry bezpieczeństwa oraz standard ochrony pasażerów podwyższone dzięki układom wspomagającym nie mogą skłaniać do ryzykownej jazdy – istnieje ryzyko wypadku!
▪ Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
▪ Układy wspomagające posiadają ograniczenia fizyczne i systemowe. Dlatego w pewnych sytuacjach kierowca może odebrać niektóre reakcje systemu jako niepożądane lub opóźnione. W związku z tym podczas jazdy należy zachować czujność i być gotowym do wykonania manewru!
▪ Układy wspomagające należy aktywować, dezaktywować i ustawiać tylko w sposób umożliwiający pełną kontrolę nad samochodem w każdej sytuacji na drodze – ryzyko wypadku!

Czujnik radarowy

Rys. 203
Miejsce montażu czujnika radarowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 178.

Czujnik radarowy (zwany dalej krótko czujnikiem) rozpoznaje za pomocą fal elektromagnetycznych sytuację drogową przed pojazdem » rys. 203.

Czujnik jest częścią systemu ACC » strona 191 i Front Assist » strona 196. ▸

Działanie czujnika może zostać zakłócone lub czujnik może nie działać w następujących przypadkach:
- czujnik jest zabrudzony (np. przez błoto, śnieg itp.);
- obszar przed i wokół czujnika jest zasłonięty (np. przez naklejkę, dodatkowy reflektor itp.);
- w warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).

Jeśli czujnik jest zasłonięty lub zabrudzony, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat systemu ACC » strona 196, *Zakłócenia funkcjonowania* lub Front Assist » strona 199, *Zakłócenia działania*.

UWAGA

- Jeżeli istnieje podejrzenie, że czujnik jest uszkodzony, należy dezaktywować system ACC i Front Assist » strona 193, » strona 198. Należy zlecić sprawdzenie czujnika specjalistycznej stacji obsługi.
- W wyniku zderzenia lub uszkodzenia w przednim lub dolnym obszarze pojazdu działanie czujnika może zostać zakłócone – ryzyko wypadku! Należy zlecić sprawdzenie czujnika specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie zasłaniać obszaru przed i wokół czujnika. Może to prowadzić do powstawania zakłóceń w działaniu czujnika – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Usunąć z czujnika śnieg za pomocą zmiotki, a lód za pomocą sprayu do odmrażania niezawierającego rozpuszczalnika.

Systemy hamowania i stabilizacji

Wprowadzenie do tematu

Jeżeli nie podano inaczej, systemy hamowania i stabilizacji aktywowane są automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Wskaźniki błędów opisano w podrozdziale » strona 37, *Lampki kontrolne*.

UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, w części *Wprowadzenie do tematu*.

Stabilizacja toru jazdy (ESC)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 179.

System **ESC** poprawia stabilność pojazdu w krytycznych sytuacjach podczas jazdy (np. przy rozpoczynającym się poślizgu) poprzez hamowanie poszczególnych kół, pozwalające na utrzymanie kierunku jazdy.

W czasie ingerencji ESC na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna.

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 179.

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy zachować kontrolę nad pojazdem.

Ingerencję systemu ABS można rozpoznać po **pulsowaniu pedału hamulca** powiązanym z wyraźnymi odgłosami.

Podczas ingerencji systemu ABS nie hamować pulsacyjnie i nie zmniejszać nacisku na pedał hamulca.

System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 179.

System MSR zapobiega blokowaniu kół napędowych przy zmianie biegu na niższy lub podczas nagłego zmniejszenia gazu (np. na oblodzonej lub z innego powodu śliskiej jezdni).

W przypadku blokowania kół napędowych automatycznie podnosi się prędkość obrotowa silnika. Powoduje to redukcję siły hamowania silnika i koła mogą znowu swobodnie się obracać.

Kontrola trakcji (ASR)

Rys. 204
Przycisk systemu ASR

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 179.

ASR zapobiega obracaniu się w miejscu kół napędowych. ASR redukuje siłę napędową przenoszoną na koła podczas obracania się kół w miejscu. Ułatwia to np. jazdę po nawierzchniach z mniejszą przyczepnością.

W czasie ingerencji ASR na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna.

Dezaktywacja

› Nacisnąć przycisk » rys. 204
› **albo:** Na urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk CAR, następnie stuknąć przycisk funkcyjny → **System ESC: ASR wył.**.

Przy **dezaktywacji** na tablicy rozdzielczej **zapala się** lampka kontrolna, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Aktywacja

› Nacisnąć przycisk » rys. 204
› **albo:** Na urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk CAR, następnie stuknąć przycisk funkcyjny → **System ESC:** → **Włączono**.

Przy **aktywacji** na tablicy rozdzielczej **gaśnie** lampka kontrolna, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Zwykle ASR powinien być zawsze aktywny. System warto dezaktywować na przykład w niżej podanych sytuacjach.

▸ Podczas jazdy z łańcuchami przeciwślizgowymi.
▸ Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po sypkiej nawierzchni.
▸ W czasie próby „rozkołysania“ samochodu, który ugrzązł.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS+)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 179.

EDS zapobiega obracaniu się w miejscu danego koła napędzanej osi. EDS wyhamowuje obracające się w miejscu koła i przenosi siłę napędową na inne koło napędowe. Ułatwia to jazdę po nawierzchniach ze zmienną przyczepnością poszczególnych kół napędzanej osi.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, EDS wyłącza się automatycznie. Gdy tylko hamulce ostygną, następuje ponowna automatyczna aktywacja EDS.

Funkcja **XDS+** jest rozszerzeniem elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDS). XDS+ powoduje odciążenie kół podczas szybkiej jazdy po łuku poprzez ingerencję układu hamulcowego na koło osi napędowej znajdujące się po wewnętrznej stronie zakrętu. Dzięki hamowaniu poszczególnych kół blokada ta zapobiega nadsterowności i podsterowności pojazdu. Poprawia to stabilność jazdy i możliwości manewrowe pojazdu.

Wspomaganie hamowania (HBA)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 179.

HBA wzmacnia skuteczność hamowania i skraca drogę hamowania.

HBA jest wyzwalane szybkim naciśnięciem na pedał hamulca. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy mocno wciskać pedał hamulca, aż do zatrzymania pojazdu.

Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja HBA automatycznie się wyłącza.

Wspomaganie ruszania pod górę

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 179.

Wspomaganie ruszania pod górę (zwane dalej krótko systemem) umożliwia podczas ruszania pod górę przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał gazu bez samoczynnego toczenia się pojazdu w dół.

Pojazd hamowany jest przez system jeszcze około 2 sekund po zwolnieniu pedału hamulca.

System włącza się przy wzniesieniu powyżej 5%, gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte. System jest zawsze aktywny tylko podczas ruszania do przodu lub do tyłu na wzniesieniach.

Hamulec multikolizyjny (MCB)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 179.

MCB przez automatyczną ingerencję pomaga zmniejszyć prędkość oraz utrzymać stabilizację pojazdu po zderzeniu. Dzięki temu redukuje ryzyko kolejnego zderzenia wywołanego niekontrolowanym ruchem pojazdu.

Automatyczne hamowanie następuje tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki:

- ✓ doszło do zderzenia czołowego, bocznego i uderzenia od tyłu o określonej energii,
- ✓ prędkość jazdy podczas zderzenia przekraczała 10 km/h,
- ✓ hamulce, ESC i pozostałe wymagane układy elektryczne pozostają sprawne po zderzeniu,
- ✓ nie wciśnięto pedału gazu.

Sygnalizacja przy parkowaniu (ParkPilot)

Wprowadzenie do tematu

System czujników parkowania (dalej nazywany krótko systemem) za pomocą sygnałów dźwiękowych oraz wskazań na ekranie urządzenia Infotainment wskazuje na przeszkody znajdujące się w pobliżu pojazdu.

! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Poruszające się osoby bądź obiekty mogą nie zostać rozpoznane przez system.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez system. Istnieje ryzyko, że czujniki systemowe nie będą w stanie rozpoznać takich przedmiotów lub osób.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać sygnały czujników systemu. Istnieje ryzyko, że czujniki systemowe nie będą w stanie rozpoznać przeszkód.
- Przed rozpoczęciem manewrowania należy upewnić się, czy przed samochodem lub za nim nie ma jakiejś małej przeszkody, np. kamienia, cienkiego słupka itp. Czujniki systemu mogą nie wykryć takiej przeszkody.

! OSTROŻNIE

- Czujniki systemu » rys. 205 *na stronie 182* należy utrzymywać w czystości, nie dopuszczać do ich zaśnieżenia ani oblodzenia i nie zakrywać żadnymi przedmiotami, w przeciwnym razie działanie systemu może być ograniczone.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, bardzo niska / wysoka temperatura itp.) działanie systemu może być zakłócone – „niewłaściwe rozpoznawanie przeszkód".
- Dodatkowe akcesoria zamontowane na samochodzie, takie jak bagażnik na rowery, mogą zakłócać działanie systemu.

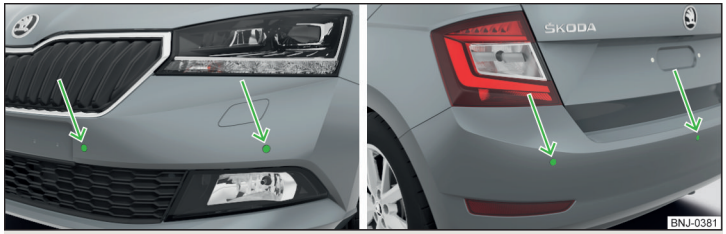
Ustawienia w urządzeniu Infotainment

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 181.

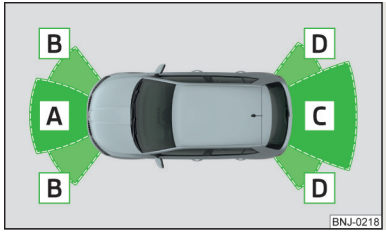
› Nacisnąć w urządzeniu Infotainment, w menu CAR, przycisk → **Parkowanie i manewrowanie**.

- *Sygnalizacja przy parkowaniu* – ustawienia systemu czujników parkowania
  - **Automatyczne włączenie** – aktywacja / dezaktywacja pomniejszonego wskaźnika systemu wskaźników parkowania (przy jeździe w przód)
  - **Głośność z przodu** – ustawianie głośności dźwięków sygnalizujących przeszkodę z przodu
  - **Wysokość dźwięku z przodu** – ustawianie wysokości dźwięków sygnalizujących przeszkodę z przodu
  - **Głośność z tyłu** – ustawianie głośności dźwięków sygnalizujących przeszkodę z tyłu
  - **Wysokość dźwięku z tyłu** – ustawianie wysokości dźwięków sygnalizujących przeszkodę z tyłu
  - **Zmniejszanie głoś.multimed.(parkow.)** – zmniejszanie głośności audio (np. głośności radia) przy aktywnym systemie czujników parkowania

Zasada działania



Rys. 205 **Miejsce montażu czujników z lewej strony pojazdu: przód / tył**



Rys. 206
Obszary skanowania i zasięgu czujników

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 181.

Za pomocą fal ultradźwiękowych system oblicza odległość między zderzakiem a przeszkodą. Czujniki ultradźwiękowe znajdują się, w zależności od wyposażenia pojazdu, w zderzaku tylnym ew. także w przednim » rys. 205.

W zależności od wyposażenia istnieją następujące warianty systemu » rys. 206.

- Wariant 1: ostrzega przed przeszkodami w obszarach C, D.
- Wariant 2: ostrzega przed przeszkodami w obszarach A, B, C, D.

Przybliżony zasięg czujników (w cm)

Obszar » rys. 206	Wariant 1 (3 czujniki)	Wariant 2 (7 czujników)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

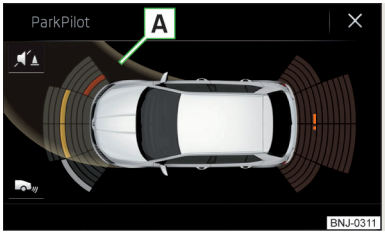
Sygnały dźwiękowe
W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody skraca się przerwa pomiędzy kolejnymi dźwiękami. Od odległości około 30 cm od przeszkody rozlega się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny.

Sygnały dźwiękowe można ustawić w urządzeniu Infotainment » strona 181.

Jazda z przyczepą
Podczas jazdy z przyczepą albo innym urządzeniem podłączonym do gniazda przyczepy aktywne są tylko obszary A i B » rys. 206 systemu.

i Informacja
Sygnał ostrzegawczy rozpoznania przeszkody z przodu jest fabrycznie ustawiony jako wyższy niż sygnał rozpoznawania przeszkody z tyłu.

Wskaźnik na ekranie urządzenia Infotainment



Rys. 207
Wskaźniki wyświetlane na ekranie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 181.

Przyciski funkcyjne i ostrzeżenia » rys. 207

A wskaźnik toru jazdy

× / ⮌ w zależności od typu urządzenia Infotainment: wyłączanie wskazań systemu czujników parkowania

/ wyłączanie / włączanie sygnału dźwiękowego systemu czujników parkowania

przejście do wskazania kamery do jazdy wstecz

przeszkoda znajduje się w obszarze zagrożonym kolizją (odległość od przeszkody jest mniejsza niż 30 cm) STOP Nie jechać dalej w kierunku przeszkody!

przeszkoda znajduje się na drodze jazdy (odległość od przeszkody jest większa niż 30 cm)

przeszkoda znajduje się poza drogą jazdy (odległość od przeszkody jest większa niż 30 cm)

! usterka systemu (przeszkody nie są wyświetlane)

Wskaźnik toru jazdy

Wskaźnik toru jazdy A » rys. 207 pokazuje odcinek drogi, po której pojazd jechałby z aktualnym ustawieniem kierownicy oraz dźwigni zmiany biegów / dźwigni sterującej.

Jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu jałowego bądź dźwignia sterująca znajduje się w trybie **N**, wyświetlany jest wskaźnik toru jazdy do przodu.

Aktywacja / dezaktywacja

Rys. 208
Przycisk systemu (wersja 2)

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 181.

Aktywacja

System aktywuje się przez włączenie biegu wstecznego, w pojazdach z **wersją 2** również przez naciśnięcie przycisku » rys. 208.

Podczas aktywacji rozlega się sygnał dźwiękowy, a na przycisku świeci się symbol .

Dezaktywacja

W pojazdach wyposażonych w **wariant 1** system zostaje dezaktywowany przez wyłączenie biegu wstecznego.

W pojazdach wyposażonych w **wariant 2** system można dezaktywować przez naciśnięcie przycisku lub automatycznie przy prędkości ponad 15 km/h (gaśnie symbol na przycisku).

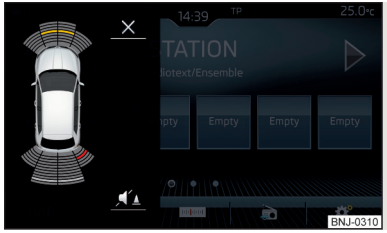
Wskazanie usterki

Jeżeli po aktywacji systemu rozlegnie się trzysekundowy sygnał ostrzegawczy, a w pobliżu samochodu nie ma przeszkody, oznacza to usterkę w systemie. Usterka jest dodatkowo sygnalizowana przez miganie symbolu w przycisku. Należy skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Informacja

System można włączyć za pomocą przycisku jedynie przy prędkości niższej niż 15 km/h.

Automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu



Rys. 209
Ekran urządzenia Infotainment: wskazanie w przypadku automatycznej aktywacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 181.

Automatyczna aktywacja systemu następuje podczas jazdy do przodu z prędkością poniżej 10 km/h, gdy pojazd zbliża się do przeszkody.

Po aktywacji w lewej części ekranu urządzenia Infotainment wyświetla się następujące wskazanie » rys. 209.

Sygnały dźwiękowe rozlegają się przy odległości około 50 cm od przeszkody.

Automatyczne wyświetlanie można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » strona 181.

Asystent wyjazdu z miejsca parkowania i asystent kontroli „martwego punktu“

Wprowadzenie do tematu

Rys. 210
Miejsce montażu czujników radarowych

Asystent wyjazdu z miejsca parkowania i asystent kontroli „martwego punktu“ pracują w oparciu o informacje czujników radarowych w tylnym zderzaku » rys. 210. Czujniki radarowe nie są widoczne od zewnątrz.

asystent wyjazdu
Asystent wyjazdu z miejsca parkowania (zwany dalej krótko systemem) ostrzega podczas wyjazdu z miejsca parkowania prostopadłego przed pojazdami nadjeżdżającymi z boku.

Asystent kontroli „martwego punktu“
Asystent kontroli „martwego punktu“ (zwany dalej krótko systemem) zwraca uwagę na pojazdy jadące w tym samym kierunku po sąsiednim pasie i znajdujące się w tzw. martwej strefie.

„Martwa strefa“ jest to obszar niewidoczny dobrze ani w lusterku, ani bezpośrednio z pojazdu.

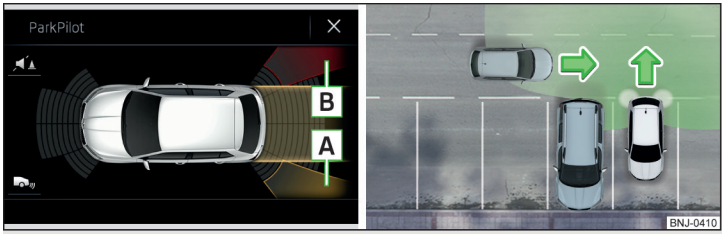
UWAGA
Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.

UWAGA
- W wyniku zderzenia lub uszkodzenia w tylnym obszarze pojazdu może zostać zakłócone działanie systemów – ryzyko wypadku! Zlecić sprawdzenie pojazdu w specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie zasłaniać okolicy czujników – działanie systemów mogłoby zostać ograniczone.
  - Śnieg, lód i tego rodzaju przeszkody natychmiast usuwać z okolicy czujnika.

UWAGA
Asystent kontroli „martwego punktu“ ma ograniczenia fizyczne i systemowe. Dlatego w następujących sytuacjach system może z opóźnieniem zwracać uwagę na pojazd na sąsiednim pasie albo wcale go nie rozpoznawać.
- Gdy pojazd zbliża się z bardzo wysoką prędkością.
- Podczas jazdy po bardzo ostrym łuku albo w ruchu okrężnym.

OSTROŻNIE
- Jeżeli do gniazda przyczepy podłączona będzie przyczepa lub inny sprzęt, oba systemy nie będą dostępne.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, bardzo niska/wysoka temperatura itp.) działanie systemu może być zakłócone – „niewłaściwe rozpoznawanie pojazdu“.
- Dodatkowe akcesoria zamontowane na samochodzie (np. bagażnik na rowery) mogą zakłócać działanie systemów.

Zasada działania asystenta wyjazdu z miejsca parkowania



Rys. 211 **Ekran urządzenia Infotainment: wyświetlanie ostrzeżenia / sytuacja drogowa**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 184.

Przy włączonym zapłonie obszar obok pojazdu i za nim jest nadzorowany przez system. Jeżeli system wykryje zbliżający się od tyłu pojazd » rys. 211 ostrzeże przed tym faktem.

Ostrzeżenie – pojazdy z systemem czujników parkowania
Rozlega się dźwięk ciągły, a na wyświetlaczu urządzenia Infotainment pojawia się jeden z dwóch poziomów ostrzeżenia» rys. 211.

A Wykryto zbliżający się pojazd. Nie kontynuować jazdy wstecz i sprawdzić otoczenie pojazdu.

B Wykryto pojazd w obszarze zagrożonym kolizją. Nie kontynuować jazdy wstecz.

Ostrzeżenie – pojazdy bez systemu czujników parkowania
Rozlega się sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się wskazówka dla kierowcy o konieczności obserwacji samochodów jadących z tyłu.

! OSTROŻNIE
W przypadku wykrycia ryzyka kolizji nie następuje automatyczne hamowanie systemowe.

Zasada działania asystenta kontroli „martwego punktu“

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 184.

Przy prędkości powyżej 15 km obszar obok pojazdu i za nim jest nadzorowany przez system. Jednocześnie mierzona jest odległość i różnica prędkości między Państwa pojazdem a innymi pojazdami w kontrolowanym obszarze.

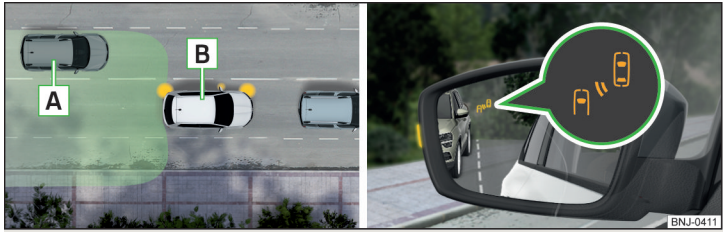
System nadzoruje sąsiedni pas lewy i prawy podczas jazdy po pasie o standardowej szerokości.

W przypadku wykrycia pojazdu w „martwej strefie“, system informuje o tym pojeździe za pomocą lampki kontrolnej w lusterku zewnętrznym.

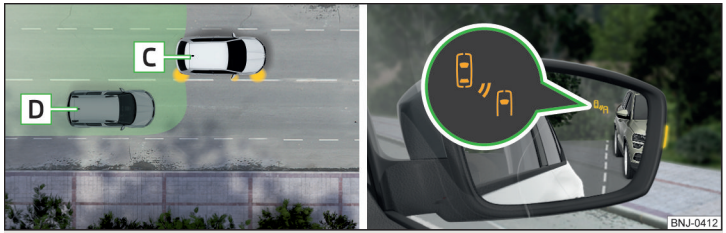
Ograniczenie systemu
System nie jest w stanie rozpoznać konkretnej szerokości pasa ruchu. Dlatego może on np. w podanych niżej przypadkach reagować na pojazd jadący po dalej położonym pasie.
- Podczas jazdy po drodze o wąskich pasach ruchu lub przy krawędzi pasa.
- Przy pokonywaniu zakrętu.

System może reagować na inne obiekty przy krawędzi jezdni, np. na wysokie bariery, ekrany akustyczne itp.

Asystent kontroli „martwego punktu“ – sytuacje drogowe i ostrzeżenia



Rys. 212 **Sytuacja drogowa / lampka kontrolna w lewym lusterku zewnętrznym zwraca uwagę na sytuację drogową**



Rys. 213 **Sytuacja drogowa / lampka kontrolna w prawym lusterku zewnętrznym zwraca uwagę na sytuację drogową**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 184.

W następujących sytuacjach lampka kontrolna w lusterku zewnętrznym zwraca uwagę na pojazd wykryty w „martwej strefie“.
- Pojazd B jest wyprzedzany przez pojazd A » rys. 212.
- Pojazd C wyprzedza pojazd D z prędkością większą o maks. 10 km/h » rys. 213. Jeżeli prędkość podczas wyprzedzania jest wyższa, nie nastąpi ostrzeżenie za pomocą lampki kontrolnej.

Ostrzeżenie następuje zawsze w lusterku zewnętrznym po tej stronie pojazdu, po której nastąpi wykrycie pojazdu w „martwej strefie“.

Im większa jest różnica prędkości między obydwoma pojazdami, tym wcześniej przy pomocy lampki kontrolnej następuje ostrzeżenie dotyczące nadjeżdżającego z tyłu pojazdu, dokonującego manewru wyprzedzania.

Dwa poziomy ostrzeżeń

świeci się – rozpoznano pojazd w „martwym punkcie“.

miga – rozpoznano pojazd w „martwym punkcie“ i **włączony jest kierunkowskaz**.

Informacja

Jasność lampki kontrolnej zależy od ustawienia oświetlenia pojazdu. Przy włączonych światłach mijania albo drogowych jasność lampki kontrolnej jest mniejsza.

Aktywacja / dezaktywacja

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 184.

Aktywacja / dezaktywacja systemu może się odbywać na jeden z poniższych sposobów.
- Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » strona 51, *Pozycja menu* **Asystenci**.
- W urządzeniu Infotainment w menu CAR / → → **Asystent jazdy** (dotyczy asystenta kontroli „martwego punktu“).
- W urządzeniu Infotainment w menu CAR / → → **Parkowanie i manewrowanie** (dotyczy asystenta wyjazdu z miejsca parkowania).

Po wyłączeniu i włączeniu zapłonu systemy pozostają aktywne / nieaktywne w zależności od ustawienia przed wyłączeniem zapłonu.

Informacja

Przy aktywacji asystentów kontroli „martwego punktu“ na krótko zapalają się lampki kontrolne w obu lusterkach zewnętrznych.

Zakłócenia pracy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 184.

Jeżeli systemy nie są dostępne, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się odpowiedni komunikat.

Czujnik zasłonięty / zabrudzony

Jeżeli czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyścić otoczenie czujnika lub usunąć przeszkodę » rys. 210 *na stronie 184*.

Brak dostępności systemów

Jeżeli systemy nie są dostępne, pojawia się komunikat o braku dostępności. Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić. Gdyby systemy nadal nie były dostępne, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterka systemu

W przypadku usterki systemu pojawia się komunikat błędu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Kamera do jazdy wstecz

Wprowadzenie do tematu

Kamera do jazdy wstecz (zwana dalej systemem) pomaga kierowcy podczas parkowania i manewrowania, wyświetlając obszar za pojazdem na ekranie urządzenia Infotainment (zwanego dalej ekranem).

UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kamera nie może być zabrudzona ani zasłonięta, w przeciwnym razie działanie systemu może być znacznie ograniczone – ryzyko wypadku. Informacje na temat czyszczenia » strona 211

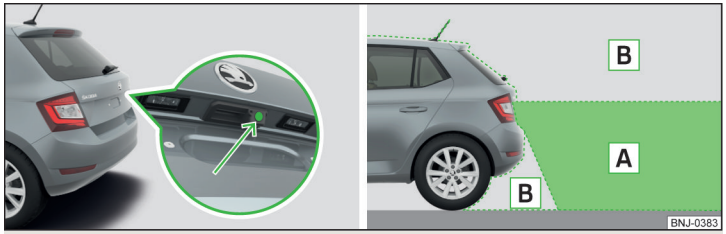
OSTROŻNIE

- Obraz rejestrowany przez kamerę w porównaniu z obrazem widzianym ludzkim okiem jest zniekształcony. Z tego powodu ekran nie oddaje wiernie rzeczywistości, pozwalając tylko w przybliżeniu określić odległość do innego samochodu.
- Niektóre przedmioty (np. cienkie słupki, płoty z siatki, kraty czy nierówności nawierzchni drogi) mogą nie być wystarczająco dokładnie przedstawione na ekranie ze względu na jego rozdzielczość.
- W wyniku zderzenia lub uszkodzenia tyłu samochodu kamera może zmienić swoje położenie. W tym przypadku sprawdzenie układu należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Informacja

Kamera wyposażona jest w instalację do czyszczenia . Spryskiwanie odbywa się automatycznie razem ze spryskiwaniem szyby tylnej.

Zasada działania



Rys. 214 **Miejsce montażu kamery / obszar kontrolowany za pojazdem**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 187.

Kamera do rejestracji obszaru za pojazdem znajduje się w uchwycie pokrywy bagażnika » rys. 214.

Obszar za pojazdem » rys. 214

A Obszar rejestracji kamery
B Powierzchnia poza obszarem rejestracji kamery

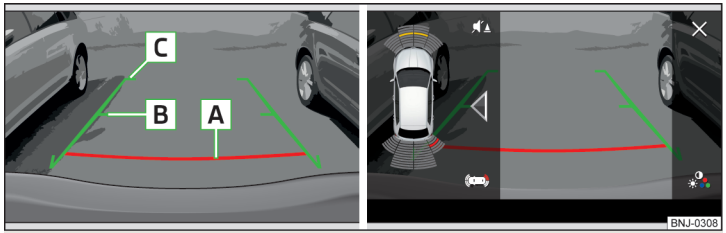
System może wspomagać kierowcę podczas parkowania i manewrowania po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ zapłon jest włączony,
- ✓ Włączony jest bieg wsteczny.
- ✓ pokrywa bagażnika jest całkowicie zamknięta,
- ✓ prędkość jazdy jest mniejsza niż 15 km/h,
- ✓ obszar za pojazdem jest wyraźnie widoczny,
- ✓ wybrany obszar parkowania / manewrowania jest przejrzysty i równy.

Informacja

- Wskazanie ekranu można zakończyć przez wciśnięcie przycisku z symbolem P» » rys. 208 *na stronie 183*.
- Po wyłączeniu biegu wstecznego następuje automatycznie wyświetlenie wskazania systemu czujników parkowania (wariant 2) » strona 182.

Linie orientacyjne i przyciski funkcyjne



Rys. 215 **Ekran urządzenia Infotainment: linie orientacyjne / przyciski funkcyjne**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 187.

Na ekranie oprócz nadzorowanego obszaru z tyłu pojazdu wyświetlane są również linie orientacyjne.

Odstęp linii orientacyjnych za pojazdem » rys. 215

A odstęp wynosi około 40 cm (granica bezpiecznego odstępu)
B odstęp wynosi około 100 cm
C odstęp wynosi około 200 cm

Odległość ta może wykazywać niewielkie różnice, w zależności od stanu załadowania pojazdu oraz nachylenia drogi.

Odstęp między bocznymi liniami orientacyjnymi odpowiada szerokości samochodu wraz z lusterkami zewnętrznymi.

Przyciski funkcyjne » rys. 215

✕ / ⮌ w zależności od typu urządzenia Infotainment: wyłączenie wskazania obszaru za pojazdem
ustawienia ekranu – jasność, kontrast, kolor
/ wyłączanie / włączanie sygnału dźwiękowego systemu czujników parkowania
◀ / ▶ wyłączanie / włączanie zmniejszonego wskazania systemu czujników parkowania
zmiana na wskazanie systemu czujników parkowania

! OSTROŻNIE

Obiekty wyświetlane na ekranie mogą w rzeczywistości znajdować się bliżej lub dalej niż jest to pokazane. Dotyczy to przede wszystkim podanych niżej przypadków.
- Wystające obiekty (np. tył ciężarówki itp.).
- Wjazd z terenu poziomego na wzniesienie lub spadek terenu.
- Zjazd ze wzniesienia lub spadku na teren poziomy.

Tempomat

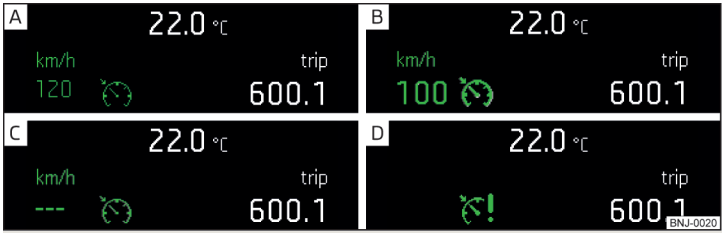
Wprowadzenie do tematu

Tempomat (GRA) samoczynnie utrzymuje wybraną, stałą prędkość jazdy, kierowca nie musi naciskać pedału gazu. Stan, w którym GRA utrzymuje prędkość, nazywany jest w dalszej części **regulacją**.

! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Po wciśnięciu pedału sprzęgła następuje przerwanie regulacji! Jeżeli np. zostanie włączony inny bieg, a pedał sprzęgła zwolniony, regulacja jest ponownie włączana.

Zasada działania



Rys. 216 **Wyświetlacz MAXI DOT (monochromatyczny): przykładowe wskazania stanu GRA**

Rys. 217 **Wyświetlacz segmentowy: przykładowe wskazania stanu GRA**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 188.

Wskazania stanu GRA » rys. 216, » rys. 217

- A prędkość ustawiona, jednakże regulacja nieaktywna
- B regulacja aktywna
- C nie ustawiono prędkości
- D usterka systemu – skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji:

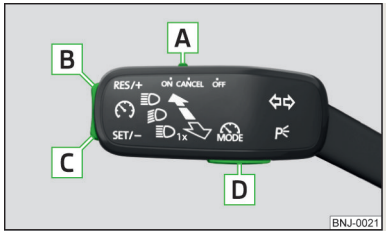
- ✓ GRA jest aktywny,
- ✓ w pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączony jest drugi lub wyższy bieg,
- ✓ w pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu tiptronic,
- ✓ aktualna prędkość przekracza 20 km/h.

Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika lub moment hamujący silnika.

! UWAGA

Jeżeli moc silnika lub moment hamujący silnika nie są wystarczające, aby utrzymać ustawioną prędkość, należy przejąć obsługę pedału gazu i hamulca!

Opis obsługi



Rys. 218 **Elementy obsługowe tempomatu**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 188.

Przegląd elementów obsługowych GRA » rys. 218

A	ON	aktywacja GRA (regulacja nieaktywna)
	CANCEL	przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
	OFF	dezaktywacja GRA (kasowanie ustawionej prędkości)
B	RES/+	ponowne przejęcie regulacji[a] / zwiększenie prędkości
C	SET/–	rozpoczęcie regulacji / obniżenie prędkości
D	MODE	przełączenie pomiędzy GRA a ogranicznikiem prędkości

[a] Jeżeli nie została ustawiona żadna prędkość, przejmowana jest prędkość aktualna.

Po uruchomieniu regulacji GRA reguluje prędkość pojazdu zgodnie z aktualną prędkością, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

Automatyczne przerwanie regulacji następuje, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń:

- ▶ został wciśnięty pedał hamulca,
- ▶ nastąpiła ingerencja jednego z układów wspomagania hamowania (np. ESC),
- ▶ nastąpiło wyzwolenie poduszek powietrznych,
- ▶ Przez naciśnięcie przycisku D » rys. 218.

! UWAGA

- Aby nie doszło do niezamierzonego włączenia tempomatu, system ten należy dezaktywować za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.
- Nie rozpoczynać ponownie regulacji, jeżeli ustawiona prędkość jest zbyt wysoka w stosunku do aktualnych warunków drogowych.

Informacja

▪ Podczas regulacji prędkość może zostać zwiększona przez wciśnięcie pedału gazu. Po zwolnieniu pedału gazu prędkość jazdy zmniejszy się do wcześniej zapamiętanej wartości.
▪ Przez naciśnięcie przycisku D » rys. 218 w trakcie pracy regulacji, zostanie ona przerwana, a włączy się ogranicznik prędkości.

Ogranicznik prędkości

Wprowadzenie do tematu

Ogranicznik prędkości ogranicza maksymalną prędkość jazdy do ustawionego limitu prędkości.

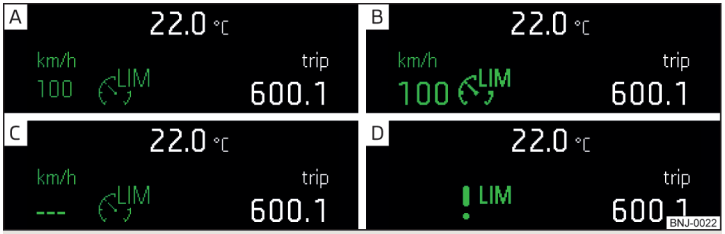
Limit prędkości może zostać przekroczony jedynie poprzez wciśnięcie do oporu pedału gazu.

Stan, w którym ogranicznik prędkości zapobiega możliwemu przekroczeniu ustawionego limitu prędkości, zwany jest dalej **regulacją**.

UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.

Zasada działania



Rys. 219 **Wyświetlacz MAXI DOT (monochromatyczny): przykładowe wskazania stanu ogranicznika prędkości**

Rys. 220 **Wyświetlacz segmentowy: przykładowe wskazania stanu ogranicznika prędkości**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 190.

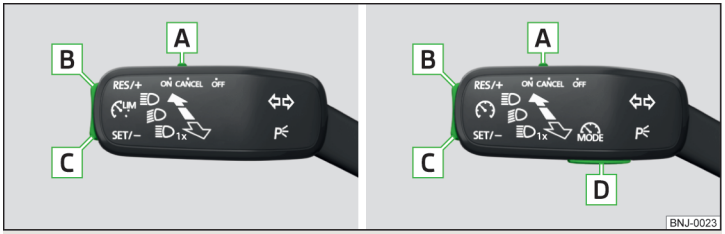
Wskazania stanu ogranicznika prędkości » rys. 219, » rys. 220

A ustawiony limit prędkości, jednakże regulacja nieaktywna
B regulacja aktywna
C nie ustawiono limitu prędkości
D usterka systemu – skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji:

✓ ogranicznik prędkości aktywny,
✓ aktualna prędkość przekracza 30 km/h.

Opis działania



Rys. 221 **Elementy obsługowe ogranicznika prędkości: pojazd z ogranicznikiem prędkości / pojazd z GRA i ogranicznikiem prędkości**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 190.

Przegląd elementów obsługowych ogranicznika prędkości » rys. 221

A	**ON**	aktywacja ogranicznika prędkości (regulacja nieaktywna) W pojazdach wyposażonych w GRA i ogranicznik prędkości, GRA jest aktywowany przez ustawienie włącznika w pozycji **ON**. Aktywacja ogranicznika prędkości następuje dopiero po naciśnięciu przycisku D.
	CANCEL	przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
	OFF	dezaktywacja ogranicznika prędkości (usuwanie ustawionego limitu)
B	**RES/+**	ponowne uruchomienie regulacji[a] / zwiększanie prędkości – naciśnięcie (skokowo o 1 km/h), przytrzymanie (skokowo o 10 km/h)
C	**SET/–**	rozpoczęcie regulacji / zmniejszanie prędkości – naciśnięcie (skokowo o 1 km/h), przytrzymanie (skokowo o 10 km/h)
D	**MODE**	przełączenie pomiędzy GRA a ogranicznikiem prędkości

[a] Jeżeli nie został ustawiony limit prędkości, aktualna prędkość zostanie ustawiona jako limit prędkości.

Przy uruchamianiu regulacji aktualna prędkość ustawiana jest jako limit prędkości, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna.

Przekraczanie limitu prędkości w trakcie regulacji
Jeżeli w trakcie regulacji wskazane jest przekroczenie limitu prędkości (np. podczas wyprzedzania), należy wcisnąć do oporu pedał gazu.

Podczas przekraczania limitu prędkości (np. przy zjeżdżaniu ze wzniesienia) rozlega się sygnał dźwiękowy, a na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna.

Regulacja przejmowana jest ponownie, po obniżeniu prędkości poniżej ustawionego limitu.

Informacja
Przez naciśnięcie przycisku D w trakcie pracy regulacji, zostanie ona przerwana, a tempomat włączy się.

Automatyczna regulacja odległości (ACC)

Wprowadzenie do tematu

Automatyczna regulacja odległości (zwana dalej krótko ACC) utrzymuje ustawioną prędkość jazdy i jednocześnie odstęp od poprzedzających pojazdów, bez konieczności używania pedału gazu i hamulca.

Czujnik radarowy nadzoruje zarówno obszar przed samochodem, jak i odstęp od poprzedzających pojazdów » strona 178.

Stan, w którym ACC utrzymuje prędkość lub odstęp, określany jest dalej jako **regulacja**.

! UWAGA
- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kierowca musi być zawsze gotowy do przejęcia obsługi pedału gazu i hamulca.
- ACC nie reaguje, gdy pojazd zbliża się do stojącej przeszkody (np. samochody stojące w korku, samochód pomocy drogowej lub pojazd stojący przed światłami).
- ACC nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.
- Jeżeli opóźnienie ACC nie jest wystarczające, należy hamować hamulcem nożnym.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno używać ACC w niżej wymienionych przypadkach.

- Podczas jazdy na pasie do skrętu, na zjazdach z autostrady lub na placach budowy, aby uniknąć niepożądanego przyspieszenia do zapamiętanej prędkości.
- W warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).
- Przy złym stanie nawierzchni drogi (np. lód, śliska nawierzchnia, żwir, nieutwardzona droga).
- Jazda na „ostrych" zakrętach lub dużych pochyleniach / wzniesieniach.
- Podczas jazdy w miejscach, w których znajdują się metalowe przedmioty (np. hale wykonane z elementów metalowych, tory kolejowe itp.).
- Podczas jazdy w podzielonych, zamkniętych pomieszczeniach (np. garaże o dużej powierzchni, promy transportujące samochody, tunele itp.)

Informacja

- ACC przewidziany jest do stosowania przede wszystkim na autostradach.
- ACC zmniejsza prędkość za pomocą automatycznej redukcji przyspieszenia lub ingerencji układu hamulcowego. Jeżeli za pomocą hamulca nastąpiło akurat automatyczne zmniejszenie prędkości, wówczas świecą się światła hamowania.
- Jeżeli w pojeździe lub w podłączonej przyczepie uszkodzona jest więcej niż jedna lampa świateł hamowania, ACC nie jest dostępny.
- Regulacja może się wyłączać automatycznie podczas ingerencji któregokolwiek z układów wspomagania hamowania (np. ESC) albo przy przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.

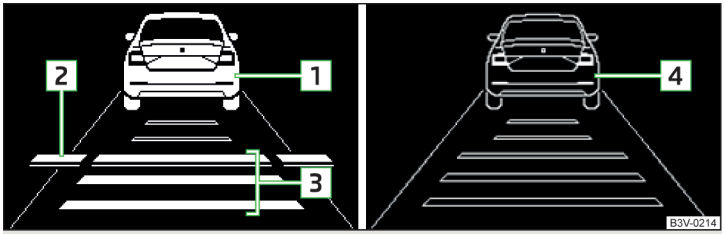
Ustawienia w urządzeniu Infotainment

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

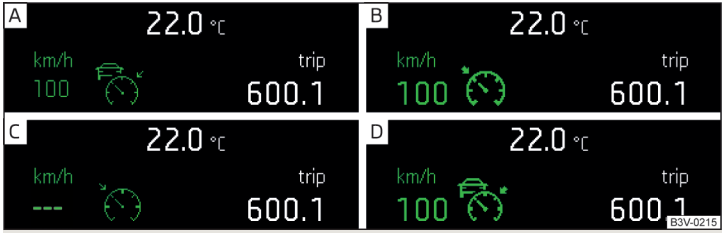
› Nacisnąć w urządzeniu Infotainment, w menu CAR, przycisk → **Asystenci**.

- *ACC (autom.regul.odstępu od poprzednika)* – ustawianie ACC
  - **Program jazdy:** - ustawianie przyspieszenia pojazdu przy włączonej ACC
  - **Ostatnio wybrana odległość** – włączanie / wyłączanie ostatniego wybranego poziomu odstępu
  - **Odległość:** – Ustawianie odstępu od poprzedzających pojazdów

Zasady funkcjonowania



Rys. 222 **Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykłady wskazań ACC**



Rys. 223 **Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykładowe wskazania systemu ACC**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

ACC umożliwia ustawienie prędkości w zakresie 30-160 km/h oraz odstępu od poprzedzających pojazdów.

Dzięki czujnikowi radarowemu ACC może rozpoznać poprzedzający pojazd z odległości 120 m.

Wskazania ACC » rys. 222

1. pojazd rozpoznany (regulacja aktywna)
2. linia oznaczająca przesunięcie odstępu podczas ustawiania » strona 194, *Ustawianie odstępu*
3. ustawiony odstęp do poprzedzającego pojazdu
4. pojazd rozpoznany (regulacja nieaktywna)

Wskazania stanu ACC » rys. 223

A regulacja nieaktywna
B regulacja aktywna – nie rozpoznano pojazdu
C regulacja nieaktywna – brak zapamiętanej prędkości.
D regulacja aktywna – pojazd rozpoznany

Wskazówki dotyczące zmniejszenia prędkości
Jeżeli opóźnienie ACC w odniesieniu do poprzedzającego pojazdu nie jest wystarczające, na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna, a na wyświetlaczu pojawia się wskazówka, aby nacisnąć pedał hamulca.

Informacja
Niektóre wskazania ACC na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą zostać przesłonięte przez wskazania innych funkcji. Wskazanie ACC wyświetla się automatycznie na krótko w przypadku zmiany statusu systemu ACC.

Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie

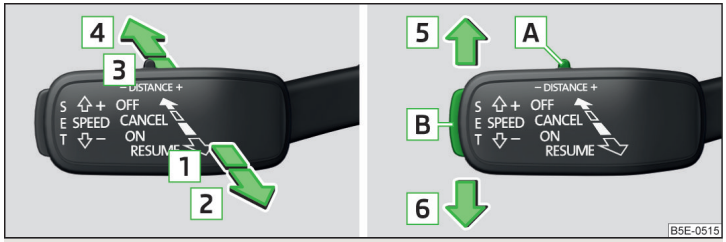
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

Przy użyciu ACC samochody z **automatyczną skrzynią biegów** można całkowicie zatrzymać i ponownie ruszyć.

Całkowite zatrzymanie
Gdy poprzedzający pojazd zwalnia aż do zatrzymania, system ACC również zatrzymuje pojazd.

Ruszanie po postoju
Gdy po zatrzymaniu poprzedzający pojazd ponownie rusza, pojazd z systemem ACC również rusza i prędkość jest nadal regulowana. W przypadku dłuższego postoju regulacja jest automatycznie przerywana.

Przegląd obsługi



Rys. 224 **Dźwignia obsługowa**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

Przegląd funkcji ACC, obsługiwanych za pomocą dźwigni » rys. 224

1	**ON**	aktywacja ACC (regulacja nieaktywna)
2	**RESUME**	rozpoczęcie regulacji (ponowne uruchomienie) / zwiększanie prędkości skokowo o 1 km/h (pokonanie siły sprężynowania)
3	**CANCEL**	przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
4	**OFF**	dezaktywacja ACC
5	**SPEED +**	zwiększanie prędkości skokowo o 10 km/h
6	**SPEED –**	zmniejszanie prędkości skokowo o 10 km/h
A	**– DISTANCE +**	ustawianie poziomu odstępu
B	**SET**	rozpoczęcie regulacji / zmniejszanie prędkości skokowo o 1 km/h

Jeżeli dźwignia z pozycji **OFF** zostanie ustawiona bezpośrednio do pozycji sprężynowania, **RESUME**, aktualna prędkość zostanie zapisana i rozpocznie się regulacja.

Rozpoczęcie regulacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji:

✓ ACC jest aktywny;
✓ W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączony jest drugi lub wyższy bieg, a aktualna prędkość jest większa niż 30 km/h.
✓ w pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu tiptronic, a aktualna prędkość jest większa niż 2 km/h.

Rozpoczęcie regulacji

› Nacisnąć przycisk **SET** » rys. 224 *na stronie 193*.
› **lub:** ustawić dźwignię w pozycji sprężynowania **RESUME** » rys. 224 *na stronie 193* ustawić.

ACC przejmuje aktualną prędkość jazdy i przeprowadza regulację, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna.

Jeżeli regulacja zostaje uruchomiona poprzez ustawienie dźwigni w pozycji **RESUME**, a prędkość jest już zapamiętana, ACC przejmuję tę prędkość i przeprowadza regulację.

i Informacja

Jeżeli w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów regulacja zostanie uruchomiona przy prędkości poniżej 30 km/h, zostanie zapamiętana prędkość 30 km/h. Prędkość zwiększa się automatycznie do 30 km/h lub jest regulowana zgodnie z prędkością poprzedzającego pojazdu.

Przerwanie / ponowne uruchomienie regulacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

Przerwanie regulacji

› Ustawić dźwignię w pozycji sprężynowania **CANCEL** » rys. 224 *na stronie 193* ustawić.
› **lub:** nacisnąć pedał hamulca.

Regulacja przerwana, prędkość zostaje zapamiętana.

Ponowne uruchomienie regulacji

› Uruchamianie regulacji » strona 194, *Rozpoczęcie regulacji*.

i Informacja

Regulacja zostaje również przerwana, jeżeli pedał sprzęgła zostanie naciśnięty na dłużej niż 30 s lub ASR jest zdezaktywowany.

Ustawienie / zmiana wybranej prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

Wybraną prędkość ustawia się lub zmienia za pomocą dźwigni obsługowej » rys. 224 *na stronie 193*.

Ustawianie / zmiana prędkości skokowo o 10 km/h (SPEED) – wymagania:

✓ ACC jest aktywny.

Zwiększanie / zmniejszanie prędkości skokowo o 1 km/h (RESUME/SET) – wymagania:

✓ ACC jest aktywny.
✓ Następuje regulacja pojazdu.

Zmiana prędkości przez przejęcie aktualnej prędkości (SET) – wymagania:

✓ ACC jest aktywny.
✓ Samochód porusza się z **inną**prędkością niż prędkość zapamiętana.

i Informacja

▪ Jeżeli podczas regulacji prędkość zostanie zwiększona poprzez naciśnięcie pedału gazu, wówczas regulacja zostanie chwilowo przerwana. Po zwolnieniu pedału gazu regulacja uruchamia się ponownie automatycznie.
▪ Jeżeli podczas regulacji prędkość zostanie zmniejszona poprzez naciśnięcie pedału hamulca, wówczas regulacja zostanie chwilowo przerwana. Regulację należy zresetować, aby uruchomić ją ponownie » strona 194.
▪ Jeżeli pojazd jest regulowany z prędkością mniejszą niż ustawiona, to po pierwszym naciśnięciu przycisku **SET** zostanie zapisana aktualna prędkość, po ponownym naciśnięciu przycisku **SET** prędkość jest zmieniana stopniowo o 1 km/h.

Ustawianie odstępu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

ACC umożliwia ustawienie pięciu poziomów odstępu od poprzedzającego pojazdu.

Odstęp można ustawiać w zakresie od 1 do 3,6 s.

Ustawianie odstępu w urządzeniu Infotainment

› W menu Infotainment *ACC* wybrać pozycję menu **Odległość:** i ustawić odległość » strona 192, *Ustawienia w urządzeniu Infotainment*.

Ustawianie odstępu za pomocą dźwigni

› Ustawić włącznik **DISTANCE** w pozycji sprężynowania – lub + » rys. 224 *na stronie 193*.

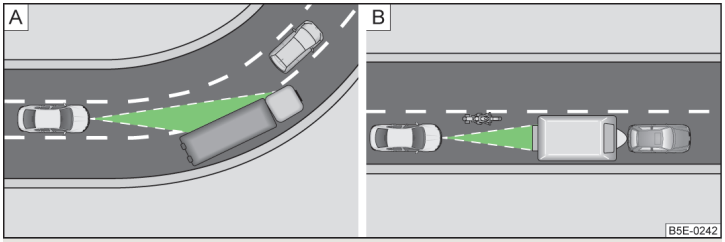
Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się linia **2** » rys. 222 *na stronie 192*, która oznacza przesunięcie odstępu.

› Za pomocą włącznika **DISTANCE** na dźwigni ustawić linię **2** na wybranym poziomie odstępu.

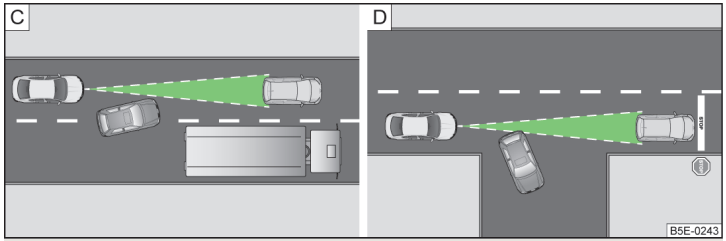
i Informacja

Jeżeli odstęp w urządzeniu Infotainment zostanie zmieniony, zmianę będzie można zauważyć dopiero po aktywowaniu ACC.

Szczególne sytuacje w ruchu drogowym



Rys. 225 **Pokonywanie zakrętów / pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu**



Rys. 226 **Inne samochody zmieniające pas ruchu / stojące samochody**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

W opisanych niżej (i podobnych) sytuacjach drogowych wymagana jest szczególna ostrożność i ewentualnie ingerencja kierowcy (hamowanie, dodanie gazu itp.).

Podczas pokonywania zakrętów

Podczas wjazdu w długi zakręt lub wyjazdu z długiego zakrętu może się zdarzyć, że pojazd jadący po sąsiednim pasie znajdzie się w obszarze rozpoznawanym przez radar » rys. 225 – **A**. Własny pojazd będzie wówczas regulowany według tego pojazdu.

Pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu

Pojazd wąski lub jadący w przesunięciu może być rozpoznany przez ACC dopiero wtedy, kiedy znajdzie się w obszarze rozpoznawanym przez radar » rys. 225 – **B**.

Inne samochody zmieniające pas ruchu

Pojazdy, które zmieniają pas ruchu w bliskiej odległości, » rys. 226 – **C**, mogą nie zostać na czas rozpoznane przez ACC.

Stojące samochody

ACC nie rozpoznaje żadnych obiektów stojących! Jeżeli rozpoznany przez ACC samochód skręca lub zjeżdża z pasa, a przed tym samochodem znajduje się pojazd stojący » rys. 226 – **D**, ACC nie zareaguje na pojazd stojący.

Samochody ze szczególnym ładunkiem lub specjalnym nadwoziem

ACC prawdopodobnie nie rozpozna ładunku lub elementów nadwozia innych samochodów, które wystają poza krawędzie samochodu na boki, do góry lub do dołu.

Wyprzedzanie i jazda z przyczepą

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

Podczas wyprzedzania
Jeżeli pojazd jedzie z prędkością niższą niż zapamiętana i zostanie włączony kierunkowskaz, ACC ocenia tę sytuację jako zamiar wykonania przez kierowcę manewru wyprzedzania. ACC powoduje, że samochód automatycznie przyspiesza i w ten sposób zmniejsza odstęp od poprzedzającego go samochodu.

Jeżeli samochód zjedzie na pas wyprzedzania i nie zostanie rozpoznany żaden poprzedzający go samochód, ACC powoduje, że samochód przyspiesza do zapamiętanej prędkości i utrzymuje tę prędkość.

Proces przyspieszenia można w każdym momencie przerwać, naciskając pedał hamulca lub pozycję CANCEL na dźwigni obsługowej » rys. 224 *na stronie 193*.

Jazda z przyczepą
Podczas jazdy z przyczepą lub innym urządzeniem podłączonym do gniazda przyczepy regulacja ACC działa mniej dynamicznie. Dlatego należy dopasować styl jazdy do tego ograniczenia.

Zakłócenia funkcjonowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 191.

Jeżeli ACC nie jest dostępna, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna !, i pokazuje się odpowiedni komunikat.

Czujnik zasłonięty / zabrudzony
Jeżeli czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyścić czujnik lub usunąć przeszkodę » strona 178.

ACC niedostępny
Jeżeli ACC nie jest dostępna, pojawia się komunikat o braku dostępności. Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić. Gdyby ACC nadal nie był dostępny, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Awaria ACC
W przypadku awarii ACC pojawia się komunikat błędu. Należy skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Front Assist

Wprowadzenie do tematu

Front Assist (dalej nazywany krótko systemem) ostrzega przed kolizją z innym pojazdem lub przeszkodą znajdującą się przed samochodem, w razie potrzeby próbuje uniknąć kolizji lub zmniejszyć jej skutki poprzez automatyczne hamowanie.

Czujnik radarowy » strona 178 nadzoruje obszar przed samochodem.

! UWAGA
- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- System nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.

! OSTROŻNIE
Jeżeli w pojeździe lub w elektrycznie połączonej przyczepie uszkodzona jest więcej niż jedna lampa świateł hamowania, system nie jest dostępny.

Ustawienia w urządzeniu Infotainment

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 196.

› Nacisnąć w urządzeniu Infotainment, w menu CAR, przycisk funkcyjny → **Asystenci**.

- *Front Assist (syst.monitorow.otoczenia)* – ustawianie układu wspomagania monitorującego odstęp od poprzedzających pojazdów
  - **Włączony** – aktywacja / dezaktywacja układu wspomagania
  - **Ostrzeżenie wstępne** - wyłączenie / wyłączenie i ustawienie poziomu odstępu, przy którym pojawia się ostrzeżenie
  - **Pokaż ostrzeżenie o odległości** – włączanie / wyłączanie wyświetlania ostrzeżenia o odległości

Zasady funkcjonowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 196.

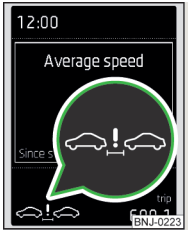
Wspomaganie systemu działa w niżej opisany sposób.
- Sygnalizuje niebezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Ostrzega przed możliwą kolizją.
- Wspomaga wykonany przez kierowcę manewr hamowania.
- Jeżeli kierowca nie reaguje na rozpoznane zagrożenie, następuje automatyczne hamowanie.

System działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki:
- ✓ system został aktywowany,
- ✓ ASR jest aktywny » strona 180,
- ✓ samochód porusza się do przodu z prędkością większą niż 5 km/h.

i Informacja

System może działać w ograniczonym zakresie lub być całkowicie wyłączony, np. podczas jazdy na „niebezpiecznych“ zakrętach lub podczas ingerencji ESC » strona 179.

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie



Rys. 227
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 196.

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie wyświetlane jest w pojazdach wyposażonych w wyświetlacz MAXI DOT.

W przypadku przekroczenia bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu, na wyświetlaczu pojawia się lampka kontrolna » rys. 227.

Należy natychmiast zwiększyć odstęp, uwzględniając jednocześnie aktualną sytuację w ruchu drogowym!

Odstęp, w przypadku którego pojawia się ostrzeżenie, zależy od aktualnej prędkości jazdy.

Ostrzeżenie może wyświetlić się podczas jazdy z prędkością w zakresie od około 60 km/h do 210 km/h.

Ostrzeżenie i automatyczne hamowanie

Rys. 228
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie wstępne lub hamowanie awaryjne przy niskiej prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 196.

Hamowanie awaryjne przy niewielkiej prędkości

W przypadku zagrożenia kolizją podczas jazdy z prędkością w zakresie od około 5 km/h do 30 km/h system włącza automatyczne hamowanie.

Podczas automatycznego hamowania na wyświetlaczu pojawia się lampka kontrolna » rys. 228.

Ostrzeżenie wstępne

Gdy system rozpozna zagrożenie kolizją, na wyświetlaczu pojawi się lampka kontrolna » rys. 228 i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie wstępne pojawia się w następujących sytuacjach:
- w przypadku zagrożenia kolizją z poruszającą się przeszkodą przy prędkości od około 30 km/h do 210 km/h;
- w przypadku zagrożenia kolizją z nieruchomą przeszkodą przy prędkości od około 30 km/h do 85 km/h.

Podczas wyświetlania się ostrzeżenia wstępnego, wcisnąć pedał hamulca lub ominąć przeszkodę!

Pilne ostrzeżenie
Jeżeli w przypadku zagrożenia kolizją z poruszającą się przeszkodą kierowca nie reaguje na ostrzeżenie wstępne, dzięki czynnej ingerencji układu hamulcowego system automatycznie wywołuje krótki manewr hamowania, aby ponownie ostrzec kierowcę przez zagrożeniem możliwą kolizją.

Hamowanie automatyczne
Jeżeli kierowca nie reaguje na pilne ostrzeżenie, system rozpoczyna automatyczne hamowanie pojazdu.

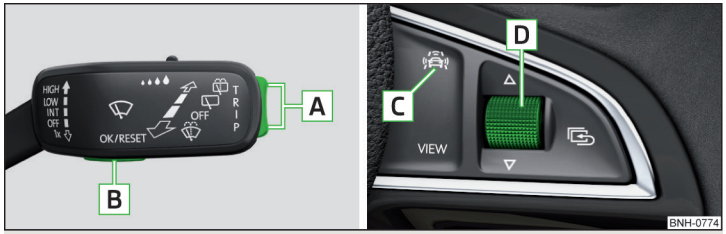
Przy automatycznych ingerencjach układu hamowania rośnie ciśnienie w układzie hamulcowym i nie można uruchomić pedału hamulca w zwykły sposób.

Automatyczną ingerencję w hamowanie można przerwać przez użycie pedału gazu lub przez ingerencję kierownicą.

Wspomaganie hamowania
Jeżeli kierowca w sytuacji zagrożenia kolizją hamuje w sposób niewystarczający, system automatycznie zwiększa siłę hamowania.

Wspomaganie hamowania działa tylko wtedy, gdy mocno naciska się na pedał hamulca.

Dezaktywacja / aktywacja



Rys. 229 **Przyciski / pokrętło: na dźwigni obsługowej / kierownicy wielofunkcyjnej**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 196.

Funkcja ta aktywowana jest automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

System należy dezaktywować tylko w sytuacjach wyjątkowych » !.

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz MAXI DOT system można również aktywować / dezaktywować w menu głównym » strona 51, *Pozycja menu* **Asystenci**.

Dezaktywacja / aktywacja w pojazdach z wyświetlaczem segmentowym

Przycisk » rys. 229	Działanie	Funkcja
A	przytrzymanie u góry / u dołu	wyświetlenie pozycji menu Front Assist
B	naciśnięcie	dezaktywacja / aktywacja systemu

dezaktywacja / aktywacja w pojazdach z kierownicą wielofunkcyjną

Przycisk / pokrętło » rys. 229	Działanie	Funkcja
C	naciśnięcie	wyświetlenie pozycji menu Front Assist
D	naciśnięcie	dezaktywacja / aktywacja systemu

Dezaktywacja / aktywacja i ustawianie w urządzeniu Infotainment
W urządzeniu Infotainment można dezaktywować / aktywować cały system lub funkcje ostrzeżenia wstępnego i ostrzeżenia o niebezpiecznym odstępie » strona 196, *Ustawienia w urządzeniu Infotainment*.

Jeżeli funkcja ostrzeżenia przed niebezpiecznym odstępem została dezaktywowana przed wyłączeniem zapłonu, po włączeniu zapłonu pozostaje w dalszym ciągu nieaktywna.

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa Front Assist należy dezaktywować w niżej podanych sytuacjach.
- Holowanie pojazdu.
- Ustawienie samochodu na rolkowym stanowisku kontrolnym.
- Po wystąpieniu nieuzasadnionego ostrzeżenia lub ingerencji systemu.
- Podczas przewożenia pojazdu na samochodzie ciężarowym, promie transportującym samochody itp.

Zakłócenia działania

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 196.

Jeżeli system nie jest dostępny, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się odpowiedni komunikat.

Czujnik zasłonięty / zabrudzony
Jeżeli czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyścić czujnik lub usunąć przeszkodę » rys. 203 *na stronie 178*.

Brak dostępu do systemu
Jeżeli system nie jest dostępny, pojawia się komunikat o braku dostępności. Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić. Gdyby system nadal nie był dostępny, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Asystent rozpoznawania zmęczenia kierowcy

Asystent rozpoznawania zmęczenia kierowcy (zwany dalej krótko systemem) zaleca kierowcy przerwę w jeździe, gdy na podstawie sposobu kierowania pojazdem system rozpozna zmęczenie kierowcy.

System analizuje sposób kierowania pojazdem przy prędkościach 60-200 km/h.

Warunki, w których system rozpoznaje przerwę w jeździe:
- samochód zostanie zatrzymany, a zapłon wyłączony;
- samochód zostanie zatrzymany, pas bezpieczeństwa odpięty, a drzwi kierowcy otwarte;
- samochód zostanie zatrzymany na ponad 15 minut.

Jeżeli nie zostanie spełniony żaden z warunków lub sposób kierowania pojazdem nie zostanie zmieniony, po 15 minutach system ponownie zaleci przerwę.

System można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment, w menu CAR → ⚙ → **Asystenci**.

Zalecenie przerwy w jeździe
Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się na kilka sekund symbol ☕ oraz komunikat o rozpoznaniu zmęczenia kierowcy. Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

! UWAGA
- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kierowca jest odpowiedzialny za swoją zdolność do prowadzenia samochodu. W razie zmęczenia nie należy prowadzić samochodu.
- Może się zdarzyć, że system nie rozpozna wszystkich sytuacji, w których konieczna jest przerwa.
- Dlatego podczas długiej jazdy wymagane są regularne i wystarczająco długie przerwy.
- W przypadku mikrozaśnięć ostrzeżenie systemowe nie jest generowane.

i Informacja
- W niektórych sytuacjach system może nieprawidłowo ocenić sposób kierowania pojazdem i pomyłkowo zalecać przerwę.
- System przewidziany jest do stosowania na autostradach.

Kontrola ciśnienia w oponach

Wprowadzenie do tematu

Kontrola ciśnienia w oponach (nazywana dalej krótko systemem) kontroluje ciśnienie w oponach podczas jazdy.

W razie zmiany ciśnienia w oponach na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna (!) i rozlega się sygnał dźwiękowy » strona 41.

System może pracować sprawnie tylko wtedy, gdy opony mają odpowiednie ciśnienie, a wartości te zapisane są w systemie.

Wartości ciśnienia w oponach należy zawsze zapisywać w systemie, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń:
- zmiana ciśnienia w oponach,
- wymiana jednego koła lub większej ilości kół,
- zmiana pozycji jednego koła w pojeździe;
- zaświecenie się na tablicy rozdzielczej lampki kontrolnej (!).

! UWAGA
- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 178, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest zawsze kierowca. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać » strona 223.

UWAGA (ciąg dalszy)

- System może nie zadziałać w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebicia.
- Przed zapisaniem wartości ciśnienia, opony muszą być napompowane do wymaganego ciśnienia » strona 223. W razie zapisania nieprawidłowych wartości ciśnienia, system może nie wydać ostrzeżenia, nawet jeśli ciśnienie będzie za niskie.

OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie systemu, wartości ciśnienia w oponach należy zapisywać co 10 000 km lub raz do roku.

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach i wyświetlanie w urządzeniu Infotainment

Rys. 230
Przycisk zapisywania / przykład wskazania ekranu: informacja o zmianie ciśnienia w lewej oponie przedniej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 199.

Sposób postępowania podczas zapisywania wartości ciśnienia w oponach

› Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
› Włączyć zapłon i urządzenie Infotainment.
› Nacisnąć w urządzeniu Infotainment, w menu CAR, przycisk funkcyjny → **Status samochodu**.
› Przy pomocy przycisków funkcyjnych ◁ ▷ wybrać pozycję menu *Wskaźn. ciśn. w oponach*.
› Nacisnąć przycisk funkcyjny **SET** » rys. 230.

Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Komunikat na ekranie informuje o zapisaniu wartości ciśnienia w oponach.

Informacja

Infotainment informuje o danej oponie przez zaświecenie się lampki kontrolnej (!) na tablicy rozdzielczej » rys. 230.

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach za pomocą przycisku

Rys. 231
Przycisk zapisywania wartości ciśnienia

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 199.

› Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
› Włączyć zapłon.
› Nacisnąć i przytrzymać przycisk z symbolem » rys. 231.

Na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna (!).

Sygnał dźwiękowy i wyłączenie się lampki kontrolnej informują o zapisaniu wartości ciśnienia w oponach.

› Zwolnić przycisk z symbolem .

Zaczep holowniczy i przyczepa

Zaczep holowniczy

Wprowadzenie do tematu

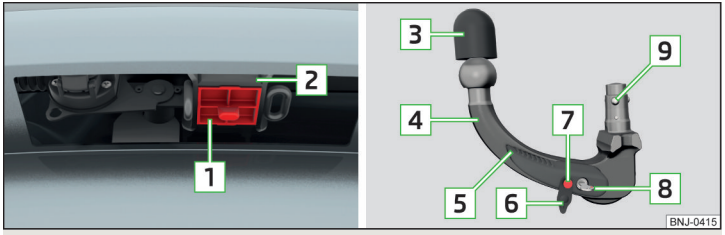
Maksymalne obciążenie zaczepu holowniczego w przypadku jazdy z przyczepą zależne jest od mocy silnika oraz wyposażenia pojazdu. Wartości dotyczące danego pojazdu można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu, deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC) lub uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.

Inne dane (np. na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego) informują jedynie o wartościach statystycznych dla tego zaczepu.

! UWAGA

- Przed każdą jazdą z założonym zaczepem kulowym sprawdzić, czy jest on prawidłowo i stabilnie zamocowany w gnieździe.
- Jeżeli zaczep kulowy nie jest prawidłowo i stabilnie zamocowany w gnieździe lub jest uszkodzony bądź niekompletny, nie może być użytkowany – niebezpieczeństwo wypadku.
- Nie wprowadzać zmian ani modyfikacji w zaczepie holowniczym.
- Utrzymywać gniazdo zaczepu holowniczego w czystości. Zabrudzenie uniemożliwia prawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego!

Opis



Rys. 232 **Wspornik zaczepu holowniczego / zaczep kulowy**

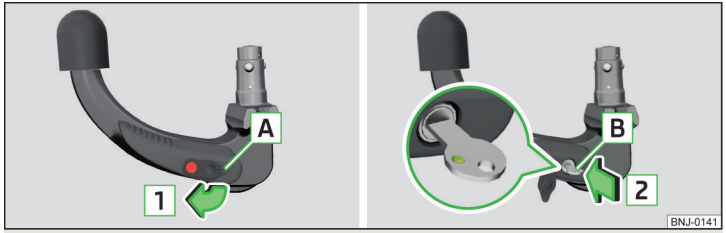
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

Zaczep kulowy można zdejmować i zakładać. Znajduje się on w schowku na koło zapasowe.

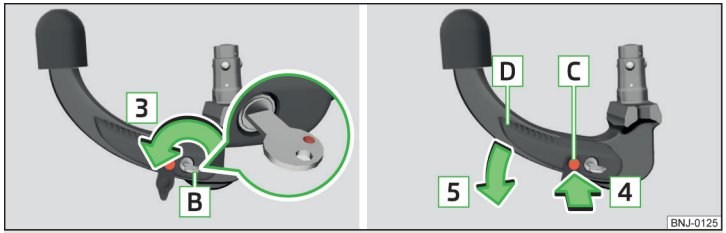
Wspornik zaczepu holowniczego i zaczep kulowy » rys. 232

1. zatyczka gniazda
2. gniazdo
3. kapturek ochronny
4. zaczep kulowy
5. dźwignia obsługowa
6. zatyczka zamka
7. trzpień zwalniający
8. kluczyk
9. kula blokująca

Ustawianie pozycji gotowości



Rys. 233 **Zdejmowanie zatyczki z zamka / wkładanie kluczyka w zamek**



Rys. 234 **Odryglowanie zamka / wciśnięcie trzpienia zwalniającego i dźwigni obsługowej**

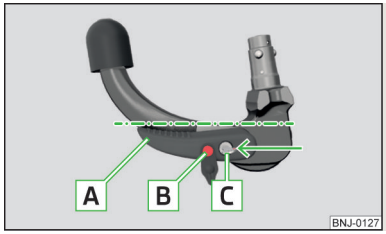
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

Zaczep kulowy może być montowany tylko wtedy, kiedy znajduje się on w pozycji gotowości.

› Chwycić zaczep kulowy pod kapturkiem ochronnym.
› Zdjąć zatyczkę A z zamka w kierunku strzałki 1 » rys. 233.
› Włożyć kluczyk B do zamka w kierunku strzałki 2, tak by jego zielone oznaczenie znajdowało się na górze.
› Obrócić kluczyk B w kierunku strzałki 3, tak by jego czerwone oznaczenie znajdowało się na górze » rys. 234.
› Wcisnąć do oporu trzpień zwalniający C w kierunku strzałki 4 i jednocześnie nacisnąć do oporu dźwignię obsługową D w kierunku strzałki 5.

Dźwignia obsługowa D pozostaje zatrzaśnięta w tym położeniu.

Sprawdzenie ustawienia pozycji gotowości



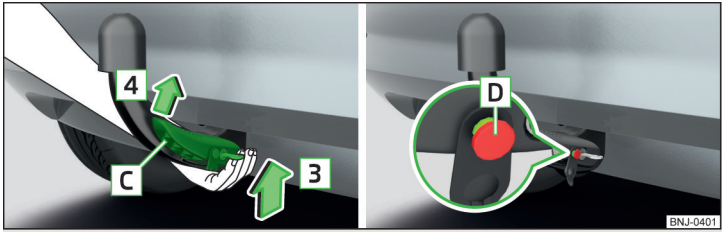
Rys. 235
Pozycja gotowości

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

Prawidłowo ustawiona pozycja gotowości » rys. 235.
✓ dźwignia obsługowa A zablokowana jest w położeniu dolnym,
✓ trzpień zwalniający B jest ruchomy,
✓ czerwone oznaczenie na kluczyku C skierowane jest ku górze.

W pozycji gotowości kluczyka nie można wyjąć ani obrócić do innego położenia. Tak ustawiony zaczep kulowy jest gotowy do montażu.

Montaż zaczepu kulowego – krok 1.



Rys. 236 **Zakładanie zaczepu kulowego / trzpień zwalniający w pozycji wyjściowej**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

Przygotowanie do montażu
› Zdjąć zatyczkę gniazda 1 w dół » rys. 232 *na stronie 201*.
› Ustawić zaczep kulowy w pozycji gotowości » strona 201, *Ustawianie pozycji gotowości*.

Montaż
› Chwycić zaczep kulowy **od dołu** » rys. 236 i włożyć w gniazdo w kierunku strzałki 3, aż się słyszalnie zatrzaśnie » !.

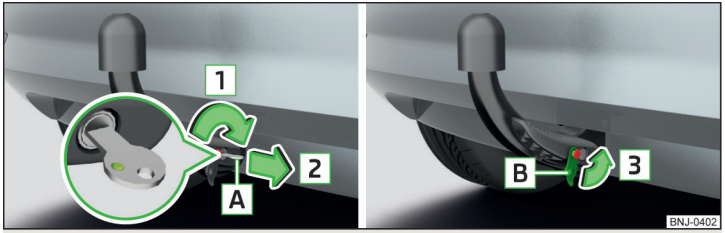
Dźwignia obsługowa C obróci się **samoczynnie** w kierunku strzałki 4 do góry, a trzpień zwalniający D wysunie się (widoczne są czerwona i zielona część trzpienia) » !.

Jeżeli dźwignia obsługowa C nie obróci się samodzielnie lub trzpień zwalniający D nie wysunie się, należy wyciągnąć w dół zaczep kulowy z gniazda przez obrócenie dźwigni obsługowej C do oporu i oczyścić powierzchnie przylegania zaczepu kulowego oraz gniazda.

! UWAGA

- Ostrożnie zdjąć zatyczkę gniazda 1 – ryzyko skaleczenia dłoni!
- Podczas mocowania zaczepu kulowego trzymać ręce poza obszarem obracania dźwigni obsługowej – ryzyko skaleczenia palców!
- W żadnym razie nie próbować wyciągać dźwigni obsługowej na siłę do góry w celu obrócenia kluczyka. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego!

Montaż zaczepu kulowego – krok 2.



Rys. 237 **Zaryglowanie zamka i wyjmowanie kluczyka / zakładanie zatyczki zamka**

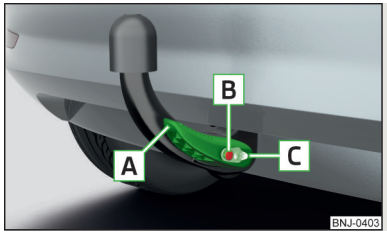
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

› Obrócić kluczyk A w kierunku strzałki 1, tak by jego zielone oznaczenie znajdowało się na górze » rys. 237.
› Wyciągnąć kluczyk w kierunku strzałki 2.
› Założyć zatyczkę B na zamek w kierunku strzałki 3.
› Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamocowany » strona 203.

! UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego zawsze blokować zamek i wyciągać kluczyk. Nie wolno eksploatować zaczepu kulowego z włożonym kluczykiem.

Sprawdzanie prawidłowego zamocowania



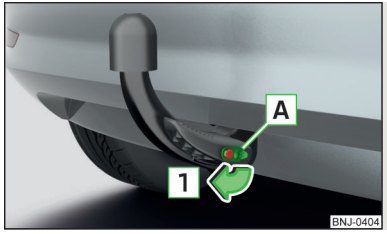
Rys. 238 **Prawidłowo zamocowany zaczep kulowy**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

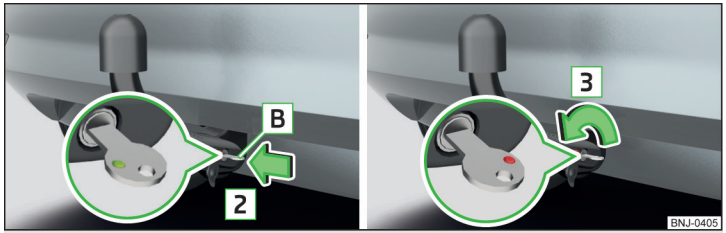
Prawidłowo zamocowany zaczep kulowy » rys. 238

✓ Zaczep kulowy musi być mocno osadzony w gnieździe, w przypadku silnych „wstrząsów“ nie może wykazywać luzu.
✓ Dźwignia obsługowa A znajduje się całkowicie w górze,
✓ trzpień zwalniający B wystaje do oporu (widoczna jest czerwona i zielona część),
✓ kluczyk jest wyciągnięty i zatyczka C jest założona na zamek.

Demontaż zaczepu kulowego – krok 1.



Rys. 239 **Zdejmowanie zatyczki z zamka**



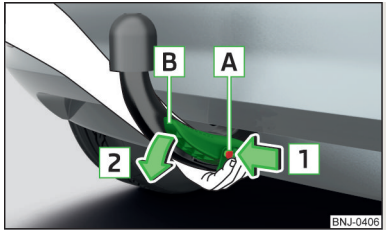
Rys. 240 **Wkładanie kluczyka do zamka / odryglowanie zamka**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

Do zaczepu kulowego nie może być podłączona przyczepa ani żadne inne akcesoria. Przed zdjęciem zaczepu kulowego zalecamy nałożenie kapturka ochronnego na główkę zaczepu kulowego.

› Zdjąć zatyczkę A z zamka w kierunku strzałki 1 » rys. 239.
› Włożyć kluczyk B do zamka w kierunku strzałki 2, tak by jego zielone oznaczenie znajdowało się na górze » rys. 240.
› Obrócić kluczyk w kierunku strzałki 3, tak by jego czerwone oznaczenie znajdowało się na górze.

Demontaż zaczepu kulowego – krok 2.



Rys. 241
Luzowanie zaczepu kulowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

Demontaż

› Chwycić zaczep kulowy **od dołu** » rys. 241.
› Wcisnąć trzpień zwalniający A w kierunku strzałki 1 i jednocześnie nacisnąć dźwignię obsługową B do oporu w kierunku strzałki 2.

W tym położeniu zaczep kulowy jest odblokowany i swobodnie spada do ręki. Jeżeli zaczep kulowy po odblokowaniu nie wypadnie swobodnie do ręki, nacisnąć go drugą ręką od góry.

› Założyć zatyczkę 1 » rys. 232 *na stronie 201* na gniazdo.

Jeżeli dźwignia obsługowa B jest przytrzymywana w miejscu i nie została wciśnięta do oporu w dół, to po zdjęciu zaczepu kulowego przesunie się ponownie do góry i nie zatrzaśnie się w pozycji gotowości. W takiej sytuacji zaczep kulowy należy przed następnym montażem przestawić do tego położenia » strona 201, *Ustawianie pozycji gotowości*.

Zaczep kulowy należy zawsze wyczyścić przed schowaniem go do skrzynki z narzędziami.

! UWAGA

W żadnym razie nie pozostawiać zaczepu kulowego swobodnie leżącego w bagażniku. Podczas gwałtownego hamowania mógłby spowodować uszkodzenia bagażnika i stanowić zagrożenie dla osób jadących samochodem!

! OSTROŻNIE

- Schować zaczep kulowy ustawiony w pozycji gotowości, z kluczykiem skierowanym w górę, do skrzynki – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kluczyka!
- Podczas manipulowania dźwignią obsługową nie stosować zbyt wielkiej siły (np. nie stawać na niej)!

Obciążenie zaczepu holowniczego zamontowanymi akcesoriami

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 201.

W przypadku używania akcesoriów (np. bagażnik rowerowy) należy pamiętać o ich dopuszczalnym ciężarze całkowitym łącznie z obciążeniem.

Długość maksymalna zamontowanych akcesoriów (mierzona od główki zaczepu holowniczego) wynosi **70 cm**.

Dopuszczalny ciężar całkowity zamontowanych akcesoriów łącznie z obciążeniem odpowiada maksymalnemu obciążeniu zaczepu holowniczego podczas jazdy z przyczepą.

Ta wartość obowiązuje, gdy środek ciężkości znajduje się w odległości nie większej niż 30 cm od główki kulowej zaczepu.

Wraz ze zwiększającą się odległością między środkiem ciężkości obciążenia a główką zaczepu holowniczego zmniejsza się dozwolony ciężar całkowity akcesoriów łącznie z obciążeniem (np. w przypadku odległości wynoszącej 60 cm od główki o około połowę).

OSTROŻNIE

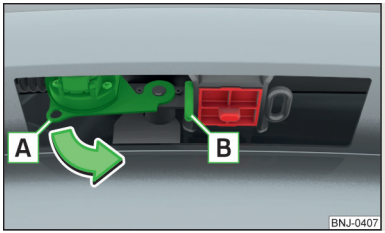
Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego **ciężaru całkowitego** akcesoriów łącznie z obciążeniem oraz **długości maksymalnej** akcesoriów – ryzyko uszkodzenia zaczepu holowniczego oraz pojazdu.

Informacja

Zachęcamy do wyboru akcesoriów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Używanie zaczepu holowniczego

Przyczepianie i odczepianie przyczepy (akcesoriów)



Rys. 242
Wyciąganie gniazda 13-stykowego, zaczep zabezpieczający

Przyczepianie / odczepianie

› Zamontować zaczep kulowy.
› Chwycić 13-biegunowe gniazdo w obszarze A i wyciągnąć w kierunku strzałki » rys. 242.
› Zdjąć kapturek ochronny 3 » rys. 232 *na stronie 201*.
› Nałożyć przyczepę (akcesoria) na główkę zaczepu.
› Odchylić osłonę wtyczki i włożyć wtyczkę przyczepy (akcesoriów) w 13-stykowe gniazdo A » rys. 242. (Jeżeli przyczepa / akcesoria posiadają wtyk 7-stykowy, należy zastosować odpowiedni reduktor z oryginalnych akcesoriów ŠKODA).
› Linkę zabezpieczającą przyczepy zaczepić za zaczep zabezpieczający B (linka zabezpieczająca musi **zwisać** we wszystkich położeniach przyczepy względem samochodu).

Odczepianie przebiega w odwrotnej kolejności.

Lusterka zewnętrzne

Jeśli obszaru za przyczepą nie da się obserwować, należy założyć dodatkowe lusterka zewnętrzne.

Reflektory

Podczas jazdy z przyczepą (akcesoriami) przód pojazdu może się podnieść i światła mogą oślepiać innych uczestników ruchu. Ustawić zasięg reflektorów » strona 61.

Zasilanie instalacji elektrycznej przyczepy / akcesoriów

W przypadku połączenia elektrycznego między pojazdem a przyczepą (akcesoriami) przyczepa (akcesoria) zasilane są energią elektryczną z pojazdu (przy włączonym oraz wyłączonym zapłonie).

Przy wyłączonym silniku włączone odbiorniki rozładują akumulator.

Przy niskim poziomie naładowania akumulatora zasilanie instalacji elektrycznej przyczepy (akcesoriów) zostanie przerwane.

UWAGA

- Nieprawidłowe podłączenie instalacji elektrycznej przyczepy (akcesoriów) może prowadzić do wypadków lub ciężkich obrażeń na skutek porażenia prądem.
- Nie wolno wykonywać żadnych zmian ani modyfikacji instalacji elektrycznej pojazdu oraz przyczepy (akcesoriów) – ryzyko wypadków lub ciężkich obrażeń na skutek porażenia prądem.
- Po wykonaniu połączenia elektrycznego między pojazdem a przyczepą (akcesoriami) należy sprawdzić działanie lamp przyczepy / akcesoriów.
- Nie używać zaczepów zabezpieczających do holowania – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Nieprawidłowo podłączona instalacja elektryczna przyczepy (akcesoriów) może powodować zakłócenia elektroniki pojazdu.
- Łączny pobór mocy wszelkich odbiorników podłączonych do instalacji elektrycznej przyczepy / akcesoriów może wynieść maksymalnie 350 W, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Ładowanie przyczepy

Ciśnienie w oponach samochodu należy skorygować do wartości dla „pełnego obciążenia“ » strona 223.

Rozmieszczenie ładunku
Ładunek przyczepy należy rozmieścić tak, aby ciężkie przedmioty znalazły się możliwie jak najbliżej osi przyczepy. Ładunek zabezpieczyć przed przemieszczaniem się.

Gdy samochód jest pusty, a przyczepa załadowana, rozkład obciążenia jest bardzo niekorzystny. Jeżeli mimo to jazda z taką kombinacją obciążenia jest konieczna, należy jechać szczególnie ostrożnie.

! UWAGA
Nieprzymocowany ładunek może znacznie pogarszać stabilność i bezpieczeństwo jazdy – ryzyko wypadku!

Masa holowanej przyczepy

Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonej masy holowanej przyczepy.

Dozwolona masa przyczepy – Fabia

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg) w przypadku wzniesień do 12%.	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	560
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	560
	DSG (preselekcyjna skrzynia biegów)	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	550
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	570

Dozwolona masa przyczepy – Fabia Combi

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg) w przypadku wzniesień do 12%.	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	550
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	570
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	570
	DSG (preselekcyjna skrzynia biegów)	1100	590
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	560
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	580

Jazda z przyczepą

Prędkość jazdy
Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy z przyczepą nie przekraczać prędkości 100 km/h.

Po wyczuciu najmniejszego ruchu wahadłowego przyczepy natychmiast zmniejszyć prędkość. Nie próbować „prostować“ toru jazdy zestawu poruszającego się wahadłowo przez przyspieszanie.

Hamulce
Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! W przypadku przyczepy z **hamulcem najazdowym** najpierw łagodnie przyhamować, po czym płynnie zwiększyć siłę hamowania. Dzięki temu można uniknąć szarpania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy.

Przed zjazdami odpowiednio wcześnie zredukować bieg w celu wykorzystania dodatkowo hamowania silnikiem.

! UWAGA
Podczas jazdy z przyczepą zachować szczególną ostrożność.

! OSTROŻNIE
W przypadku częstej jazdy z przyczepą pojazd jest nadmiernie obciążany, dlatego zalecamy wykonanie dodatkowego przeglądu samochodu między planowymi przeglądami okresowymi.

Autoalarm

Alarm zostanie wywołany, jeżeli w samochodach wyposażonych w aktywny autoalarm (zwany dalej krótko autoalarmem) zostanie przerwane połączenie elektryczne z przyczepą (akcesoriami).

Przed doczepieniem lub odczepieniem przyczepy (akcesoriów) zawsze dezaktywować autoalarm » strona 57.

Warunki objęcia przyczepy (akcesoriów) autoalarmem:
- ✓ pojazd jest fabrycznie wyposażony w autoalarm i zaczep holowniczy;
- ✓ przyczepa (akcesoria) jest podłączona elektrycznie do pojazdu ciągnącego przy użyciu gniazda przyczepy;
- ✓ instalacja elektryczna pojazdu i przyczepy (akcesoriów) jest sprawna;
- ✓ samochód jest zaryglowany, a autoalarm aktywny;
- ✓ przyczepa (akcesoria) nie jest wyposażona w światła tylne typu LED.

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja

Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne

Wprowadzenie do tematu

Podczas używania akcesoriów oraz wykonywania dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy przestrzegać wskazówek i wytycznych ŠKODA AUTO.

Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu leży w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu.

! UWAGA

- Wykonywanie dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy zlecać tylko specjalistycznej stacji obsługi. Nieprawidłowo wykonywane prace (łącznie z ingerowaniem w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie) mogą powodować usterki – ryzyko wypadku oraz zwiększonego zużycia części!
- Zalecamy, by używać w pojeździe tylko oryginalnych akcesoriów ŠKODA i oryginalnych części zamiennych ŠKODA posiadających wyraźne dopuszczenie producenta. Są one niezawodne, bezpieczne i dostosowane do Państwa samochodu.
- Nie wolno używać produktów, które nie zostały dopuszczone przez ŠKODA AUTO, nawet jeśli są to produkty z urzędową homologacją lub certyfikacją.

Eksploatacja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 208.

Jeżeli samochód ma być eksploatowany w krajach, w których panują inne niż przewidziano warunki atmosferyczne, należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA. Doradzi on, czy należy podjąć jakieś środki zaradcze, aby zapewnić pełne funkcjonowanie pojazdu oraz uniknąć uszkodzeń, np. wymienić płyn chłodzący, akumulator itp.).

Partner serwisowy ŠKODA

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 208.

Wszyscy partnerzy serwisowi ŠKODA pracują według wytycznych i instrukcji ŠKODA AUTO. Dzięki temu wszystkie prace serwisowe i naprawcze są wykonywane zawsze na czas i w odpowiedniej jakości. Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu leży w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu.

Dlatego zalecamy Państwu zlecanie wykonywania wszystkich dostosowań, napraw i zmian technicznych samochodu partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Oryginalne części ŠKODA

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 208.

Zalecamy stosowanie oryginalnych części ŠKODA, ponieważ tylko takie części są dopuszczone przez ŠKODA AUTO. Części te dokładnie odpowiadają przepisom ŠKODA AUTO i są identyczne z częściami stosowanymi w produkcji seryjnej.

W odniesieniu do tych części ŠKODA AUTO może odpowiadać za ich bezpieczeństwo, niezawodność i długi okres działania.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie wady sprzedawanych oryginalnych części ŠKODA przez okres 2 lat zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży nie ustalono inaczej.

Oryginalne akcesoria ŠKODA

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 208.

W przypadku wyposażania samochodu w akcesoria dodatkowe, należy wziąć pod uwagę poniższe kwestie.

Zalecamy stosowanie w samochodzie oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Akcesoria te zostały sprawdzone przez ŠKODA AUTO pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności dla wybranego typu samochodu. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy zagwarantować ani ocenić przydatności innych produktów. Nie zapewnia tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja wydana przez odpowiednią instytucję państwową.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie braki oryginalnych akcesoriów ŠKODA, w przypadku ich sprzedaży przez okres 2 lat po ich zamontowaniu lub przekazaniu, zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży lub innych postanowieniach nie ustalono inaczej.

Spoiler

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 208.

! UWAGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w oryginalny spoiler na przednim zderzaku w połączeniu ze spoilerem na pokrywie bagażnika, należy przestrzegać podanych niżej wskazówek – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadków i ciężkich obrażeń!

- Pojazd musi być wyposażony w spoiler na przednim zderzaku zawsze w połączeniu z odpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- Oryginalny spoiler nie może być montowany ani samodzielnie na przednim zderzaku (ani w kombinacji bez spoilera na pokrywie bagażnika), ani też w kombinacji z nieodpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- Ewentualne naprawy, wymianę, montowanie lub usuwanie spoilera należy skonsultować z partnerem serwisowym ŠKODA.
- Nieprawidłowo wykonane prace przy spoilerach mogą skutkować zakłóceniami działania.

Ochrona komponentów

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 208.

Niektóre elektroniczne komponenty pojazdu (np. tablica rozdzielcza) są wyposażone fabrycznie w ochronę komponentów. Powoduje ona ograniczenie działania tych komponentów w przypadku nielegalnego montowania ich w innym samochodzie (np. po kradzieży) lub eksploatowania poza samochodem.

Poduszki powietrzne

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 208.

! UWAGA

- Dostosowania, naprawy i zmiany techniczne, wykonane w nienależyty sposób, mogą spowodować szkody, usterki i znacznie pogarszać działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!
- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczonych kombinacji opon i obręczy mogą zakłócić działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!

! UWAGA

- Na elementach układu poduszek powietrznych, na przednim zderzaku oraz karoserii nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych – może dojść do wyzwolenia poduszek.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy zlecić wymianę układu poduszek powietrznych.

! UWAGA

System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogą mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadków i śmiertelnych obrażeń! Dlatego należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich obudową powinny być wykonywane przez specjalistyczną stację obsługi.
- Nigdy nie jeździć samochodem, w którym zdjęto wewnętrzną obudowę drzwi lub pozostawiono otwory w obudowie.

Czyszczenie i pielęgnacja

Wprowadzenie do tematu

Regularna i dokładna pielęgnacja służy utrzymaniu wartości pojazdu.

Przy stosowaniu środków czyszczących należy przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu. Zachęcamy do wyboru środków konserwujących z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!

OSTROŻNIE

- Do powierzchni lakierowanych nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych itp. – ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Nie stosować agresywnych środków czyszczących czy rozpuszczalników chemicznych – ryzyko uszkodzenia czyszczonego materiału.

Informacja

Zalecamy zlecanie czyszczenia i pielęgnacji pojazdu u partnera serwisowego ŠKODA.

Mycie samochodu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 210.

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest jego częste mycie.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, sól drogowa czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze pojazdu, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć podwozie.

Mycie ręczne

Samochód należy myć od góry do dołu, miękką gąbką lub rękawicą do mycia, używając dużej ilości wody, ewentualnie z dodatkiem odpowiednich środków czyszczących. Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Do kół, progów i dolnego obszaru samochodu używać innej gąbki.

Po umyciu samochód należy dokładnie spłukać, a na koniec wytrzeć do sucha odpowiednią szmatką.

Myjnie automatyczne

Przed myciem samochodu należy wykonać typowe czynności (np. zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchylnym itp.).

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria (np. spoiler, bagażnik dachowy, antenę radiotelefonu itp.), należy skonsultować się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją należy wyczyścić i odtłuścić pióra wycieraczek odpowiednim środkiem czyszczącym.

Myjka wysokociśnieniowa

Myjąc samochód myjką wysokociśnieniową, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jej producenta. Chodzi w szczególności o wskazówki dotyczące **ciśnienia** i **odstępu natrysku** od powierzchni pojazdu.

UWAGA

- Myjąc samochód zimą, należy pamiętać: wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!
- Zachować ostrożność przy czyszczeniu podwozia czy wnętrz nadkoli – istnieje ryzyko obrażeń spowodowanych częściami metalowymi o ostrych krawędziach!

OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w ostrym słońcu, przy myciu nie naciskać na karoserię. Temperatura wody używanej do mycia może wynosić maksymalnie 60°C – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Przed wjazdem na myjnię automatyczną złożyć lusterka zewnętrzne – ryzyko uszkodzenia.
- W przypadku pojazdów z anteną dachową, przed wjazdem na myjnię należy odkręcić antenę – ryzyko uszkodzenia.

OSTROŻNIE

Mycie pojazdu myjką wysokociśnieniową

- Nie wolno myć folii myjką wysokociśnieniową – ryzyko uszkodzenia.
- Myjąc samochód zimą, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi i pokryw – ryzyko zamarznięcia!
- Podczas mycia zawsze zachowywać wystarczający odstęp natrysku, w szczególności od czujników parkowania, od obiektywu kamery cofania, od ozdobnych i ochronnych części z tworzyw sztucznych (np. bagażników dachowych, spoilerów, listew ochronnych) oraz innych części pojazdu z materiałów niemetalowych, takich jak węże gumowe czy materiały uszczelniające – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia tych elementów.

Pielęgnacja samochodu od zewnątrz

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 210.

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
lakier	rozlane paliwo	czysta woda, szmatka, (czyścić możliwie jak najszybciej po rozlaniu)
	brak kropelkowania na lakierze	zakonserwować woskiem stałym (min. dwa razy w roku), wosk nanieść na czystą i suchą karoserię
	zmatowiony lakier	zastosować politurę, następnie zakonserwować (jeżeli politura nie zawiera elementów konserwujących)
Części z tworzywa sztucznego	zabrudzenie	czysta woda, ściereczka / gąbka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący
Części chromowane i anodowane	zabrudzenie	czysta woda, ściereczka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący, następnie wypolerować miękką, suchą szmatką
Folie	zabrudzenie	miękka gąbka i łagodny roztwór mydła[a)]
Szyby i szkło lusterek zewnętrznych	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać odpowiednią ściereczką
Reflektory / lampy	zabrudzenie	miękka gąbka i łagodny roztwór mydła[a)]
Kamera cofania	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać miękką ściereczką
	śnieg / lód	miotełka / odpowiednie środki odmrażające
Zamki drzwi	śnieg / lód	odpowiednie środki odmrażające
Wycieraczki / pióra wycieraczek	zabrudzenie	płyn do spryskiwaczy, gąbka lub ściereczka
Koła	zabrudzenie	czysta woda, następnie konserwacja odpowiednimi środkami

a) Łagodny roztwór mydła to 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 litr letniej wody.

Podnośnik nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby należy posmarować ruchome części podnośnika odpowiednim smarem.

Zaczep holowniczy nie wymaga konserwacji. Głowicę kulistą zaczepu holowniczego powlec w razie potrzeby odpowiednim smarem.

Konserwacja profili zamkniętych

Wszystkie profile zamknięte narażone na korozję zostały już fabrycznie trwale zabezpieczone woskiem konserwacyjnym.

Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikową skrobaczką, a plamy zmyć benzyną ekstrakcyjną.

Ochrona podwozia

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Zalecamy kontrolę warstwy ochronnej – najlepiej przed zimą i pod koniec zimy.

Okres eksploatacji folii

Wpływy środowiska (np. działanie słońca, wilgotność, zanieczyszczenie powietrza, uderzenia kamieni) mają wpływ na okres eksploatacji folii. Folie starzeją się i kruszą, jest to zupełnie normalne, nie stanowi wady.

Działanie słońca może mieć również wpływ na intensywność koloru folii.

Przy transporcie ładunku na bagażniku dachowym (np. zamykany bagażnik typu dachbox itp.) istnieje zwiększone zagrożenie uszkodzenia folii (np. przez uderzenia kamieni odbijających się od przymocowanego ładunku).

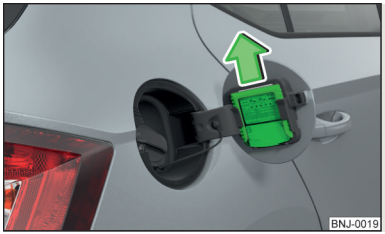
OSTROŻNIE

- **Lakier**
  - Uszkodzone miejsca należy możliwie jak najszybciej naprawiać.
  - Na części lakierowane matowo nie stosować środków polerujących ani wosków stałych.
  - Nie polerować w zapylonym otoczeniu – ryzyko zarysowania lakieru.
  - Środków do pielęgnacji lakieru nie nanosić na uszczelki drzwi i prowadnice szyb.
- **Części z tworzywa sztucznego**
  - Nie stosować środków do pielęgnacji lakieru.
- **Części chromowane i anodowane**
  - Nie polerować w zapylonym otoczeniu – ryzyko zarysowania powierzchni.
- **Folie**

  Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia folii.
  - Do czyszczenia nie stosować zabrudzonych szmatek czy gąbek.
  - Do usuwania lodu i śniegu nie używać skrobaczek czy innych środków.
  - Nie polerować folii.
  - Nie myć folii myjką wysokociśnieniową.
- **Uszczelki gumowe**
  - Uszczelek drzwi i prowadnic szyb nie czyścić żadnymi środkami – można uszkodzić ochronną warstwę lakieru.
- **Szyby i szkło lusterek zewnętrznych**
  - Nie czyścić szyb po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów – niebezpieczeństwo uszkodzenia ścieżek ogrzewania lub anteny.
  - Nie używać ściereczki, która była stosowana do polerowania karoserii – można zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.
- **Reflektory / lampy**
  - Reflektorów / lamp nie wycierać do sucha, nie używać przedmiotów o ostrych krawędziach – istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru ochronnego, a następnie tworzenia się zarysowań na szkłach reflektorów.
- **Kamera cofania**

  Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kamery.
  - Śniegu / lodu nie usuwać ciepłą / gorącą wodą.
  - Do mycia nigdy nie używać wody pod ciśnieniem lub strumienia pary.
  - Do czyszczenia nie stosować szorujących środków czyszczących.
- **Zamki drzwi**
  - Uważać, by podczas mycia samochodu do zamków drzwi nie dostawała się zbyt duża ilość wody – ryzyko zamarznięcia zamków drzwi!
- **Koła**
  - Silne zabrudzenie kół może powodować ich niewyważenie – efektem mogą być wibracje, prowadzące do przedwczesnego zużycia elementów układu kierowniczego.

Usuwanie śniegu i lodu z szyb



Rys. 243
Miejsce montażu skrobaczki, wyjmowanie skrobaczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 210.

Do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek używać plastikowej skrobaczki. Można ją umieścić na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

› Otworzyć pokrywę wlewu paliwa i wysunąć skrobaczkę w kierunku strzałki » rys. 243.

OSTROŻNIE

- Skrobaczką poruszać tylko w jednym kierunku, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia powierzchni szyby.
- Nie usuwać śniegu / lodu z powierzchni, jeżeli przywarły do nich większe zanieczyszczenia (np. drobny żwir, piasek, sól) – ryzyko uszkodzenia powierzchni szyb.
- Śnieg / lód należy usuwać ostrożnie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia naklejek umieszczonych fabrycznie na pojeździe.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 210.

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
skóra naturalna / sztuczna skóra / Alcantara® / Suedia / tkanina	kurz, zabrudzenie powierzchni	odkurzacz
	zabrudzenie (świeże)	woda, lekko nawilżona ściereczka bawełniana / wełniana, ewentualnie łagodny roztwór mydła[a], następnie wytrzeć miękką ściereczką
	uporczywe plamy	specjalny środek czyszczący
	pielęgnacja (skóra naturalna)	regularnie czyścić specjalistycznym środkiem do pielęgnacji skóry / po każdym czyszczeniu stosować krem konserwujący z filtrem przeciwsłonecznym o właściwościach impregnujących
	pielęgnacja (Alcantara® Suedia / tkanina)	trudne do usunięcia włosy usuwać „rękawicą czyszczącą“ guzki na tkaninach usunąć szczotką
Części z tworzywa sztucznego	zabrudzenie	woda, lekko zwilżona ściereczka lub gąbka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący
Szyby	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać odpowiednią ściereczką
Obicia siedzeń ogrzewanych elektrycznie	zabrudzenie	odpowiednie środki czyszczące
Pasy bezpieczeństwa » !	zabrudzenie	miękka szmatka i łagodny roztwór mydła[a]

[a] Łagodny roztwór mydła to 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 litr letniej wody.

! UWAGA

- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa.
- Przy wysokiej temperaturze panującej we wnętrzu używane substancje zapachowe i odświeżacze powietrza mogą być szkodliwe dla zdrowia.

! OSTROŻNIE

- **Naturalna skóra / sztuczna skóra / Alcantara® / Suedia / tkanina**
  - Unikać dłuższych postojów w pełnym słońcu, ewentualnie, aby zapobiec blaknięciu tych materiałów, chronić je, stosując pokrowce.
  - Świeże plamy (np. ślady długopisu, szminki, pasty do butów itp.) usuwać możliwie jak najszybciej.
  - Uważać, aby nie przemoczyć skóry naturalnej podczas czyszczenia i aby woda nie wsiąkała w szwy – ryzyko uszkodzenia skóry!
  - Nie czyścić podsufitki szczotką – ryzyko uszkodzenia powierzchni okładziny.
  - Do obić z materiału Alcantara® nie używać środków do czyszczenia skóry, pasty do podłóg, pasty do butów, wywabiaczy do plam itp.
  - Niektóre materiały obiciowe (np. ciemny jeans) nie mają wystarczającej odporności koloru – może to spowodować wyraźnie widoczne przebarwienia na obiciach siedzeń. Przyczyną nie są wady obicia.
  - Ostre elementy odzieży (np. zamki błyskawiczne, nity, paski o ostrych krawędziach) mogą uszkodzić materiały obiciowe. Takich uszkodzeń nie można uznać za uzasadniony powód reklamacji.
- **Części z tworzywa sztucznego**
  - Nie mocować zapachów i odświeżaczy powietrza na desce rozdzielczej – ryzyko uszkodzenia deski rozdzielczej.
- **Szyby**
  - Nie naklejać żadnych naklejek na ścieżki ogrzewania ani na antenę – ryzyko uszkodzenia.
- **Obicia siedzeń ogrzewanych elektrycznie**
  - Nie czyścić wodą ani innymi cieczami – ryzyko uszkodzenia systemu ogrzewania.
  - Nie suszyć poprzez włączanie ogrzewania.
- **Pasy bezpieczeństwa**
  - Po czyszczeniu wysuszyć pasy przez ich zwinięciem.

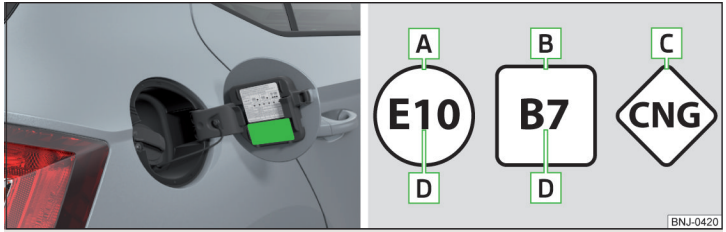
i Informacja

Przy użytkowaniu samochodu na elementach ze skóry i materiału Alcantara® mogą się pojawić niewielkie widoczne zmiany (np. fałdki, przebarwienia).

Sprawdzanie i uzupełnianie płynów

Paliwo

Wprowadzenie do tematu



Rys. 244 **Etykieta z zalecanym paliwem / Oznaczenie graficzne rodzajów paliwa**

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa podany jest rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » rys. 244.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około **45 litrów**, z czego ok. **7 litrów** stanowi rezerwę.

Nazwa graficzna rodzajów paliwa » rys. 244

A Benzyna bezołowiowa
B Diesel
C CNG (sprężony gaz ziemny)
D Procent dodatków organicznych

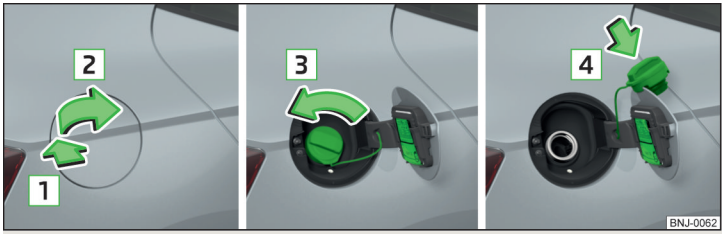
UWAGA

Paliwo i jego opary są wybuchowe – zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu – ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu – grozi uszkodzeniem lakieru.
- Jeżeli samochód ma być eksploatowany w innym kraju niż ten, do którego został przewidziany, należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA. Udzieli on informacji, czy w tym kraju dostępne jest paliwo zalecane przez producenta i ewentualnie, czy producent dopuszcza używanie innego paliwa.

Tankowanie benzyny



Rys. 245 **Otwieranie pokrywy wlewu paliwa / odkręcanie korka / zawieszanie korka na pokrywie wlewu paliwa**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 214.

Tankować należy z zachowaniem następujących warunków:

✓ samochód jest odryglowany,
✓ zapłon jest wyłączony.

› Nacisnąć na pokrywę wlewu paliwa w kierunku strzałki 1 i otworzyć ją w kierunku strzałki 2 » rys. 245.
› Odkręcić korek zgodnie z kierunkiem strzałki 3.
› Zdjąć korek i zawiesić go na pokrywie wlewu paliwa zgodnie z kierunkiem strzałki 4.
› Włożyć pistolet dystrybutora do oporu do króćca wlewu paliwa i zatankować.

Gdy pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania.

› Wyjąć pistolet dystrybutora z króćca wlewu paliwa i zawiesić ponownie w dystrybutorze.
› Włożyć korek na króciec wlewu paliwa i obrócić w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki 3 do wyraźnego zatrzaśnięcia.
› Zamknąć pokrywę tak, aby bezpiecznie się zatrzasnęła.

Benzyna bezołowiowa

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 214.

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » rys. 244 *na stronie 214*.

Samochód może być eksploatowany tylko przy użyciu **benzyny bezołowiowej** zawierającej **maksymalnie** 10% bioetanolu **(E10)**.

Benzyna bezołowiowa musi odpowiadać europejskiej normie **EN 228** (w Niemczech DIN 51626-1 lub E10 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 i 91 lub DIN 51626-2 lub E5 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95).

Zalecana benzyna RON 95/91 lub 92 albo 93
Zalecamy stosowanie benzyny RON **95**.

Opcjonalnie można używać benzyny RON **91, 92** lub **93** (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa).

Zalecana benzyna RON min. 95
Używać przynajmniej benzyny RON **95**.

W **sytuacji awaryjnej** można używać benzyny RON **91, 92** lub **93** (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa) » !.

! OSTROŻNIE

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.
- W przypadku stosowania benzyny o niższej niż zalecana liczbie oktanowej kontynuować jazdę tylko ze średnimi prędkościami obrotowymi i minimalnym obciążeniem silnika. Jak najszybciej należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.
- Benzyna o liczbie oktanowej **niższej** niż **91** nie może być stosowana nawet w sytuacji awaryjnej!
- W razie zatankowania innego paliwa zamiast benzyny bezołowiowej zgodnej z powyższymi normami (np. benzyny zawierającej ołów), nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu.

! OSTROŻNIE

Dodatki do benzyny
- Benzyna bezołowiowa zgodna z podanymi normami spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy, aby nie dodawać do benzyny żadnych dodatków – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego.
- **Nie wolno używać podanych niżej dodatków – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego!**
  - Dodatki zawierające metale (dodatki metaliczne), w szczególności z zawartością manganu i żelaza.
  - Paliwa zawierające metale (np. LRP – lead replacement petrol).

i Informacja
- Benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowie wyższej niż zalecana można używać bez ograniczeń.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną o liczbie oktanowej RON **95/91 lub 92 bądź 93**, zatankowanie benzyny o liczbie oktanowej wyższej niż RON **95** nie spowoduje ani zauważalnego wzrostu mocy, ani niższego spalania.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej RON **min. 95** zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej RON niż **95** może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

Komora silnika

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

W żadnym razie nie zakrywać silnika dodatkowymi materiałami izolacyjnymi (np. kocem) – ryzyko pożaru!

! UWAGA

W trakcie prac w komorze silnika przestrzegać poniższych wskazówek – istnieje ryzyko urazu lub pożaru. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym!

! UWAGA

Wskazówki przed rozpoczęciem prac w komorze silnika

- Wyłączyć silnik i zgasić zapłon, w pojazdach z systemem KESSY otworzyć drzwi kierowcy.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego. W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie otwierać pokrywy, gdy z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodzący – ryzyko poparzenia! Zaczekać, aż para / płyn chłodzący nie będą się wydostawać na zewnątrz.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika

- Nie dopuszczać żadnych osób do komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika – ryzyko oparzeń!
- Nigdy nie sięgać do wentylatora chłodnicy. Wentylator chłodnicy może nagle uruchomić się jeszcze około 10 minut po wyłączeniu zapłonu!
- Nie palić papierosów w pobliżu silnika, nie zbliżać się do niego z otwartym ogniem ani ze źródłem fal radiowych.
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów (np. ścierek, narzędzi). W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru i ryzyko uszkodzenia silnika.
- Przeczytać i uwzględnić informacje i wskazówki ostrzegawcze podane na pojemnikach płynów eksploatacyjnych.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika przy włączonym silniku

- Gdy istnieje konieczność pracy w komorze silnika przy uruchomionym silniku, należy zwracać uwagę na **obracające się części silnika i instalacje elektryczne** – istnieje ryzyko zagrożenia życia!
- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Unikać zwarć w instalacji elektrycznej – szczególnie przy akumulatorze.

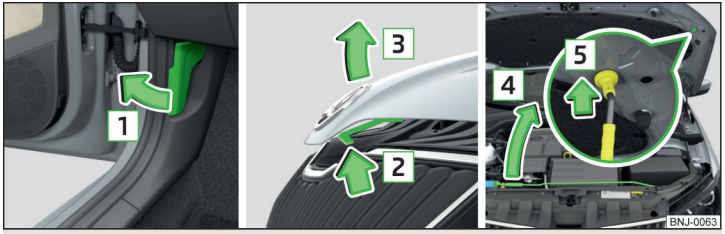
! OSTROŻNIE

Dolewać wyłącznie płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji – istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu!

i Informacja

- Płyny eksploatacyjne o właściwej specyfikacji można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA lub oryginalnych części zamiennych ŠKODA.
- Wymianę płynów eksploatacyjnych najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika



Rys. 246 **Otwieranie pokrywy komory silnika**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 215.

Otwieranie pokrywy

› Upewnić się, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione z szyby przedniej – istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy komory silnika.
› Otworzyć drzwi przednie i pociągnąć za dźwignię odryglowującą znajdującą się pod deską rozdzielczą w kierunku strzałki 1 » rys. 246.
› Wcisnąć dźwignię odryglowującą w kierunku strzałki 2, pokrywa odrygluje się.
› Podnieść pokrywę komory silnika zgodnie z kierunkiem strzałki 3.
› Podpórkę wyjąć z uchwytu zgodnie z kierunkiem strzałki 4.
› Zabezpieczyć otwartą pokrywę, wkładając koniec podpórki w otwór zgodnie z kierunkiem strzałki 5.

Zamykanie pokrywy

› Unieść pokrywę komory silnika.
› Wyjąć podpórkę i wcisnąć w przeznaczony do tego uchwyt.
› Pokrywę komory silnika domknąć z wysokości ok. 20 cm z lekkim zamachem tak, aby pewnie się zatrzasnęła.

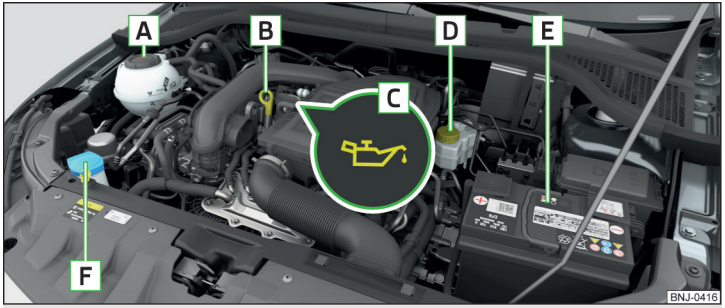
UWAGA

- Nigdy nie jechać z niedokładnie zamkniętą pokrywą komory silnika – ryzyko wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy komory silnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!

OSTROŻNIE

Przy zamykaniu pokrywy komory silnika „nie dociskać jej" – istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy.

Przegląd komory silnika

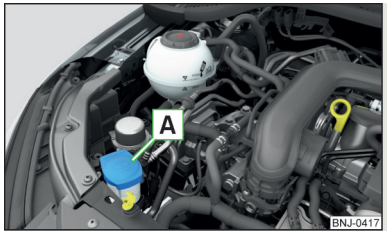


Rys. 247 **Przykład rozmieszczenia elementów w komorze silnika**

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 215.

A	Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	219
B	Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego	218
C	Wlew oleju silnikowego	218
D	Zbiornik płynu hamulcowego	220
E	Akumulator	220
F	Zbiornik płynu do spryskiwaczy	217

Płyn do spryskiwaczy



Rys. 248
Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 215.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy A znajduje się w komorze silnika » rys. 248.

Pojemność zbiornika wynosi 3,5 litra, w przypadku pojazdów z układem czyszczenia reflektorów 5,4 litra (w niektórych krajach pojemność 5,4 litra dotyczy obu wariantów).

W zależności od pory roku lub oczekiwanych warunków atmosferycznych należy używać odpowiedniego płynu do spryskiwaczy. Zachęcamy do wyboru płynu do spryskiwaczy z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

OSTROŻNIE

- Używaj tylko płynów, które nie atakują poliwęglanów - w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia reflektorów.
- Podczas dolewania płynu nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w króćcu zbiornika – mogłoby dojść do zanieczyszczenia przewodów płynu i w efekcie do niesprawności układu spryskiwaczy szyb.

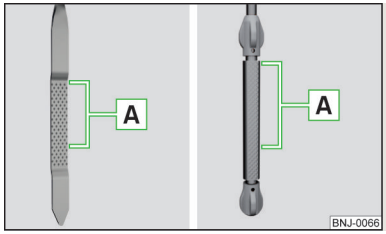
Olej silnikowy

Specyfikacja

Aby uzyskać informację, jaki typ oleju silnikowego można stosować w samochodzie, należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli ten olej jest niedostępny, można zastosować również inne oleje. W celu uniknięcia uszkodzenia silnika, przed nadejściem terminu następnej wymiany oleju, można dolać tylko **maks. 0,5 l** oleju silnikowego, który spełnia wymagania następujących specyfikacji: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 albo API SN, (API SM).

Sprawdzanie i uzupełnianie



Rys. 249
Rodzaje bagnetów do pomiaru poziomu oleju

Silnik zużywa, w zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji, pewną ilość oleju (do 0,5 l/1000 km). Przez pierwsze 5000 km zużycie oleju może być nawet większe.

Wymianę oleju zlecić specjalistycznej stacji obsługi w ramach przeglądu.

Olej można sprawdzić i uzupełnić, gdy spełnione zostały następujące warunki:

✓ pojazd stoi na równym terenie,
✓ osiągnięta została normalna temperatura pracy silnika,
✓ silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu

› Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej.
› Wyjąć bagnet do pomiaru poziomu oleju i wytrzeć czystą ściereczką.
› Wsunąć bagnet do oporu i ponownie wyjąć.
› Odczytać poziom oleju i ponownie wsunąć bagnet.

Poziom oleju musi znajdować się w obszarze A » rys. 249. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej obszaru A, uzupełnić olej.

Uzupełnianie

› Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego C » rys. 247 *na stronie 217*.
› Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » strona 217.
› Sprawdzić poziom oleju.
› Ostrożnie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.

UWAGA

Podczas prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 215.

OSTROŻNIE

- Poziom oleju nigdy nie powinien znajdować się poza zakresem A » rys. 249 – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika i układu wydechowego.
- Jeżeli uzupełnienie oleju silnikowego nie jest możliwe lub poziom oleju znajduje się poza obszarem A, nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie dolewać do oleju silnikowego żadnych dodatków – ryzyko uszkodzenia silnika.

Informacja

- W razie zbyt niskiego poziomu oleju silnikowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 44. Pomimo tego zalecamy regularnie kontrolować poziom oleju przy pomocy bagnetu do pomiaru oleju.
- Zachęcamy do wyboru olejów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Płyn chłodzący

Wprowadzenie do tematu

Płyn chłodzący zapewnia chłodzenie silnika i składa się z wody i koncentratu płynu chłodzącego (oraz dodatków, które chronią układ chłodzenia przed korozją i osadzaniem się kamienia).

Udział koncentratu w płynie chłodzącym musi wynosić od 40 do 60%.

Pomiar lub przywrócenie właściwego stosunku wody do koncentratu należy w razie potrzeby zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 215.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem – istnieje ryzyko poparzenia lub urazu na skutek rozbryzgujących się kropel płynu chłodzącego!

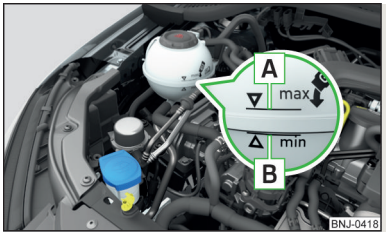
UWAGA (ciąg dalszy)

- W celu ochrony przed rozbryzgującym się płynem chłodzącym należy przed otwarciem przykryć korek ściereczką.
- Płyn chłodzący, a także jego opary są szkodliwe dla zdrowia – unikać kontaktu z płynem chłodzącym. W razie kontaktu płynu chłodzącego z oczami czy skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody, a w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

OSTROŻNIE

Nie przykrywać chłodnicy i nie montować żadnych części (np. dodatkowych reflektorów) przed wlotem powietrza – ryzyko przegrzania silnika.

Sprawdzanie i uzupełnianie



Rys. 250
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 218.

Płyn chłodzący można sprawdzić i uzupełnić, gdy spełnione zostały następujące warunki:

✓ pojazd stoi na równym terenie,
✓ silnik jest zimny (w temperaturze pracy silnika wynik pomiaru może być niedokładny),
✓ silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego – poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między oznaczeniami A i B » rys. 250. Jeżeli poziom płynu chłodzącego leży poniżej zaznaczenia B, należy uzupełnić płyn chłodzący.

Uzupełnianie

W zbiorniku płynu chłodzącego musi zawsze znajdować się niewielka ilość płynu chłodzącego » !.

› Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć ściereczkę i **ostrożnie** odkręcić korek.
› Dolewać nowego płynu chłodzącego o prawidłowej specyfikacji.
› Zakręcić korek zbiornika, aż zaskoczy.

Specyfikacja płynu chłodzącego podana jest na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego » rys. 250.

Jeżeli nie jest dostępny żaden z podanych płynów chłodzących, dolać wody destylowanej lub demineralizowanej, a następnie możliwie jak najszybciej zlecić specjalistycznej stacji obsługi przywrócenie prawidłowego stężenia koncentratu.

OSTROŻNIE

- Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, nie dolewać płynu chłodzącego. Układ mógłby się zapowietrzyć – ryzyko uszkodzenia silnika! STOP Nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie dolewać płynu chłodzącego powyżej oznaczenia A » rys. 250. Płyn chłodzący, w razie podwyższenia temperatury, mógłby wyprysnąć z układu chłodzenia – ryzyko uszkodzenia części znajdujących się w komorze silnika.
- Jeżeli uzupełnienie płynu chłodzącego nie jest możliwe, STOP nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Koncentrat płynu chłodzącego niezgodny ze specyfikacją może zmniejszyć poziom ochrony przed korozją – ryzyko uszkodzenia układu chłodzenia oraz silnika.
- Jeżeli dolana została inna woda niż destylowana (demineralizowana), należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę płynu chłodzącego – ryzyko uszkodzenia silnika.
- Przyczyną ubytków płynu chłodzącego są najczęściej **nieszczelności** w układzie chłodzenia – ryzyko uszkodzenia silnika. Uzupełnić płyn chłodzący i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Informacja

W razie zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 43. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Płyn hamulcowy

Rys. 251
Zbiornik płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego można sprawdzać po spełnieniu następujących warunków:

✓ pojazd stoi na równym terenie,
✓ silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego – poziom płynu hamulcowego musi się znajdować między oznaczeniami „MIN“ i „MAX“ » rys. 251.

Specyfikacja – płyn hamulcowy musi odpowiadać normie **VW 501 14** (norma ta odpowiada wymaganiom normy FMVSS 116 DOT4).

Wymiana płynu hamulcowego wykonywana jest w ramach przeglądu.

! UWAGA

- Jeżeli termin wymiany płynu hamulcowego został przekroczony, przy silnym hamowaniu może dochodzić do tworzenia się pęcherzyków w układzie hamulcowym. Skutkiem może być zanik działania hamulców – ryzyko wypadku!
- Podczas prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 215.
- Jeśli poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN“ » rys. 251, może to oznaczać, że w układzie hamulcowym powstała nieszczelność. Nie wolno kontynuować jazdy – ryzyko wypadku! Należy skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

i Informacja

W razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 38. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego bezpośrednio w zbiorniku.

Akumulator

Wprowadzenie do tematu

Akumulator stanowi źródło prądu do rozruchu silnika oraz zasila odbiorniki elektryczne w samochodzie.

Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora

System sieci pokładowej stara się nie dopuścić do rozładowania akumulatora, jeżeli ten jest mocno obciążony, w następujący sposób:

- przez zwiększenie obrotów silnika na biegu jałowym,
- przez ograniczenie działania odbiorników,
- przez wyłączenie pewnych odbiorników (np. ogrzewania foteli, ogrzewania szyby tylnej) tak długo jak to konieczne.

Symbole ostrzegawcze na akumulatorze pojazdu

Symbol	Znaczenie
	Zawsze używać okularów ochronnych!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Zawsze używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu!
	Nie palić, nie używać ognia i otwartych źródeł światła oraz nie wykonywać czynności powodujących powstawanie iskier w pobliżu akumulatora pojazdu!
	Podczas ładowania akumulatora powstaje wybuchowa mieszanina piorunująca!
	Nie pozwalać dzieciom zbliżać się do akumulatora!

UWAGA

Elektrolit akumulatora jest silnie żrący – niebezpieczeństwo urazu, poparzenia chemicznego lub zatrucia! Żrące opary działają drażniąco i uszkadzają drogi oddechowe i oczy. Przestrzegać poniższych wskazówek ostrzegawczych.

- Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry.
- W razie kontaktu płynu elektrolitowego z oczami i skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. Niezwłocznie skorzystać z pomocy medycznej.
- Nie dopuszczać do akumulatora osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci).
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit.

UWAGA

Podczas prac przy akumulatorze istnieje ryzyko wybuchu, pożaru, urazu lub poparzenia chemicznego! Przestrzegać poniższych wskazówek ostrzegawczych.

- Unikać palenia papierosów, kontaktu z otwartym ogniem lub światłem oraz wykonywania czynności wywołujących fale radiowe.
- **Rozładowany akumulator może łatwo zamarznąć.** W żadnym razie nie ładować zamrożonego lub odtajałego akumulatora. Zamarznięty akumulator wymienić na nowy.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora.
- Nie łączyć ze sobą biegunów akumulatora, mostkowanie obu biegunów powoduje zwarcie.

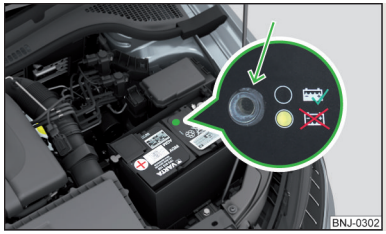
OSTROŻNIE

Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na samochód – ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Informacja

- Zalecamy, by wszelkie prace wykonywane przy akumulatorze pojazdu zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Akumulator, który ma ponad 5 lat, należy wymienić.

Kontrola stanu



Rys. 252
Akumulator: wskaźnik poziomu elektrolitu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 221.

Stan akumulatora jest regularnie sprawdzany w ramach przeglądów okresowych wykonywanych przez specjalistyczną stację obsługi.

Kontrola poziomu elektrolitu

W pojazdach wyposażonych we wskaźnik poziomu elektrolitu poziom elektrolitu można sprawdzić na podstawie zabarwienia wskaźnika. Akumulatory z oznaczeniem **„AGM“** nie posiadają wskaźnika poziomu elektrolitu.

Kolor oznaczenia mogą zakłócać pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzaniem delikatnie popukać w oznaczenie » rys. 252.

Czarne zabarwienie – poziom elektrolitu prawidłowy.

Brak barwy lub zabarwienie jasnożółte – za niski poziom elektrolitu, akumulator nadaje się do wymiany.

Ładowanie akumulatora

Częsta jazda na krótkich dystansach nie zapewnia wystarczającego naładowania akumulatora.

W niskich temperaturach zmniejsza się pojemność akumulatora.

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez czas dłuższy niż 3-4 tygodnie, należy odłączyć od niego zacisk ujemny ⊖ lub co pewien czas doładować akumulator małym prądem.

Ładowanie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 221.

Akumulator ładować tylko wtedy, gdy wyłączony jest zapłon i wszystkie odbiorniki.

Należy przestrzegać instrukcji producenta urządzenia do ładowania.

Przebieg ładowania

› W pojazdach **z** systemem START-STOP lub ogrzewaniem postojowym podłączyć zacisk ⊕ urządzenia do ładowania do bieguna ⊕ akumulatora, zaś zacisk ⊖ urządzenia do ładowania do punktu masowego silnika » strona 234.
› W pojazdach **nieposiadających** systemu START-STOP ani ogrzewania postojowego podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do dopowiadających im biegunów (⊕ do ⊕, ⊖ do ⊖).
› Podłączyć przewód sieciowy urządzenia do ładowania do sieci i włączyć je.
› Po ładowaniu: najpierw wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazda.
› Odłączyć zaciski urządzenia do ładowania od akumulatora.

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

! UWAGA

▪ Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór – istnieje ryzyko wybuchu. Nawet iskra, powstająca np. przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów, może wywołać wybuch.
▪ Tak zwane „szybkie ładowanie“ akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagane jest specjalne urządzenie do ładowania i fachowa wiedza. Dlatego „szybkie ładowanie“ może być przeprowadzone tylko przez specjalistyczną stację obsługi.

Odłączanie / podłączanie i wymiana

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 221.

Wymianę akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie, natężenie prądu i wielkość jak oryginalnie zamontowany.

Podłącz / odłącz

› W celu **odłączenia** akumulatora wyłączyć zapłon, po czym odłączyć biegun ujemny ⊖, a następnie biegun dodatni ⊕ akumulatora.
› W celu **podłączenia** akumulatora podłączyć biegun dodatni ⊕, a następnie biegun ujemny ⊖ akumulatora.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora częściowo lub zupełnie mogą nie działać następujące funkcje lub urządzenia.

Funkcja / urządzenie	Uruchomienie
podnośnik szyb	» strona 60
ustawianie godziny	» strona 46

! OSTROŻNIE

▪ Akumulator odłączać tylko przy wyłączonym zapłonie i wyłączonych odbiornikach – ryzyko uszkodzenia układów elektrycznych pojazdu.
▪ Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze zamknąć wszystkie, obsługiwane elektrycznie szyby – w przeciwnym razie mogą wystąpić zaburzenia w ich funkcjonowaniu.
▪ Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych – ryzyko pożaru.

i Informacja

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora zalecamy zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie samochodu, aby mieć pewność, że pojazd działa prawidłowo.

Koła

Obręcze i opony

Wskazówki dotyczące użytkowania kół

Nowe opony podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego należy jechać ze szczególną ostrożnością.

Opony o głębszym bieżniku montować zawsze na przednich kołach.

Obręcze i śruby kół są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Zachęcamy do wyboru obręczy i śrub kół z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Koła lub opony przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony powinny być przechowywane na stojąco.

Okres eksploatacji opon
Opony starzeją się i tracą swoje pierwotne właściwości nawet wtedy, gdy nie są używane. Nie używać opon starszych niż 6 lat.

Na boku opony (ewentualnie po **wewnętrznej stronie**) podana jest data produkcji. Np. **DOT ... 10 18...** oznacza, że opona została wyprodukowana w 10. tygodniu 2018 roku.

Uszkodzenia opon
Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy kół pod kątem uszkodzeń (np. pęknięć, odkształceń itp.).

Natychmiast usuwać tkwiące w bieżniku ciała obce (np. małe kamienie itp.).

Nie usuwać ciał obcych, które **wniknęły do opony** (np. gwoździ itp.), udać się do specjalistycznej stacji obsługi.

Montaż nowych opon
Na wszystkich czterech kołach powinny być założone dopuszczalne opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwodu) i o tym samym bieżniku na osi.

W razie zakładania nowych opon, wymienić obie opony na osi.

Opony kierunkowe
Niektóre opony mogą być oponami kierunkowymi. Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**.

Należy koniecznie przestrzegać podanego kierunku obrotu, w przeciwnym razie niżej podane właściwości opon mogą ulec pogorszeniu:
- stabilność jazdy,
- przyczepność,
- wzrost intensywności hałasu oraz zużycie opon.

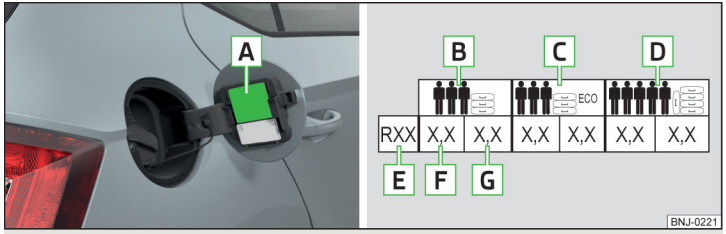
! UWAGA

Nigdy nie jeździć z uszkodzonymi oponami i oponami starszymi niż 6 lat – ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem, mogą one być przyczyną uszkodzeń. Jeżeli opony będą miały styczność z wymienionymi substancjami, zalecamy ich sprawdzenie w specjalistycznej stacji obsługi.
- W warunkach zimowych nie używać obręczy ze szlifowaną lub polerowaną powierzchnią – istnieje ryzyko uszkodzenia obręczy (np. przez żwir do posypywania).

Ciśnienie w oponach



Rys. 253 **Naklejka z tabelą ciśnień w oponach / pompowanie opon**

Zalecane wartości ciśnienia w oponach podano na naklejce z piktogramami A » rys. 253 (w niektórych krajach piktogramy są zastąpione tekstem).

Ciśnienie w oponach zawsze dopasowywać do obciążenia.

B Ciśnienie dla połowicznego obciążenia
C Ciśnienie dla eksploatacji ekologicznej (nieznaczny spadek zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych)
D Ciśnienie dla pełnego obciążenia

E Średnica opon w calach
Dane te służą jedynie jako do informacja na temat zalecanego ciśnienia w oponach. Nie stanowią one wykazu opon dopuszczonych dla danego pojazdu. Informacje takie znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC).

F Ciśnienie w oponach osi przedniej

G Ciśnienie w oponach osi tylnej

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (również w oponie koła zapasowego) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Ciśnienie należy sprawdzać zawsze na zimnych oponach. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie – nie upuszczać powietrza.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach, po każdej zmianie ciśnienia należy zapisać wartości ciśnienia w systemie » strona 199.

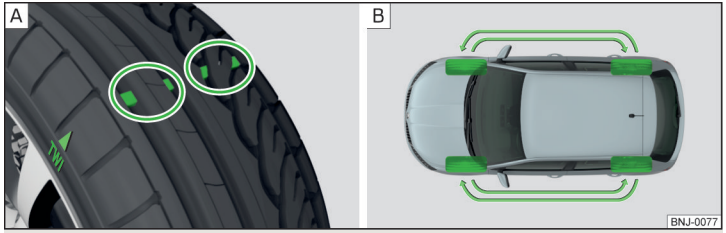
! UWAGA

- Nie jeździć z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach – ryzyko wypadku.
- W razie nagłego spadku ciśnienia w oponie (np. z powodu przebicia) należy spróbować ostrożnie zatrzymać pojazd, unikając gwałtownych ruchów kierownicą czy ostrego hamowania – ryzyko wypadku.

i Informacja

Deklarację zgodności (tzw. dokument COC) można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA (dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli).

Zużycie opon i zamiana kół



Rys. 254 **Wskaźnik zużycia opony / zamiana kół**

Zużycie opon zwiększa się w następujących okolicznościach:

- nieprawidłowe ciśnienie w oponach,
- sposób jazdy (np. pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie / ostre hamowanie),
- nieprawidłowe wyważenie kół (po wymianie / naprawie opon lub w razie „drgań“ kierownicy należy wyważyć koła),
- złe ustawienie kół.

W podstawie bieżnika opony umieszczone są **wskaźniki zużycia**, które wskazują minimalną głębokość bieżnika » rys. 254 – A. Opona uznawana jest za zużytą, gdy wskaźnik ten zrówna się z bieżnikiem opony. Oznaczenia na boku opony – litery „TWI“ lub inne symbole (np. △) – wskazują położenie wskaźników zużycia.

Głębokość bieżnika można zmierzyć za pomocą wskaźnika głębokości bieżnika na skrobaczce do lodu, która znajduje się po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

W celu równomiernego zużycia opon zalecamy **zamianę kół** co 10 000 km według schematu » rys. 254 – B.

! UWAGA

- Opony wymienić najpóźniej, gdy zostaną zużyte do poziomu wskaźnika zużycia – istnieje ryzyko wypadku.
- Nieprawidłowe ustawienie kół wpływa negatywnie na właściwości jezdne – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nietypowe drgania lub „ściąganie“ samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. Zredukować prędkość i zatrzymać pojazd! Jeżeli wizualnie nie widać uszkodzeń opony, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Koło zapasowe

Pełnowymiarowe koło zapasowe odpowiada pod względem wielkości koła, wymiaru opony oraz typu opony kołom zamontowanym w pojeździe.

Niepełnowartościowe koło zapasowe jest oznaczone tabliczką ostrzegawczą, znajdującą się na obręczy koła. Można je użyć jedynie na dojechanie do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi, ponieważ nie jest przeznaczone do stałego użytku.

Wskazówki dotyczące stosowania niepełnowartościowego koła zapasowego

- Nie zakrywać tabliczki ostrzegawczej.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.

Koło zapasowe napompować do maksymalnego wymaganego ciśnienia » strona 223.

! UWAGA

Niepełnowartościowe koło zapasowe może być stosowane tylko przez krótki czas w przypadku awarii i przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności podczas jazdy.

Oznaczenie opon

Objaśnienie oznaczenia opon – np. 185/60 R 15 84 H

185	szerokość opony w mm
60	stosunek wysokości do szerokości w %
R	oznaczenie konstrukcji opony – opona **R**adialna
15	średnica nominalna obręczy w calach
84	indeks obciążenia
H	symbol prędkości

Indeks obciążenia – wskazuje maksymalną dozwoloną nośność pojedynczej opony.

Indeks obciążenia	83	84	85	86	87	88
Obciążenie (w kg)	487	500	515	530	545	560

Symbol prędkości – maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy przy zamontowanych oponach danej kategorii.

Symbol prędkości	S	T	U	H	V	W
Maksymalna prędkość (w km/h)	180	190	200	210	240	270

! UWAGA

W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej **nośności** i **prędkości** założonych opon – niebezpieczeństwo wypadku.

Eksploatacja w warunkach zimowych

Opony całoroczne (lub opony „zimowe“)

Opony całoroczne lub „zimowe“ (oznaczone symbolem **M+S** lub symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ⛷) poprawiają właściwości jezdne pojazdu w warunkach zimowych.

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opony całoroczne lub „zimowe“ muszą być założone na wszystkich czterech kołach samochodu, a minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm.

Użytkując opony „zimowe“, należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni oraz w temperaturach powyżej 7°C właściwości opon letnich są lepsze – krótsza droga hamowania, mniejszy hałas i mniejsze zużycie opony.

Symbol prędkości

Można używać opon całorocznych lub „zimowych“ (oznaczonych symbolem **M+S** oraz symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ⛷) o niższej klasie prędkości niż podana w dokumentacji technicznej pojazdu pod warunkiem, że dozwolona prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, gdy rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.

Ograniczenie prędkości dla opon całorocznych lub „zimowych“ można ustawić w samochodach z urządzeniem Infotainment za pomocą przycisku CAR w menu CAR → ⚙ → **Opony**. W przypadku innych pojazdów istnieje możliwość włączenia ograniczenia prędkości w specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli w samochodzie zamontowano opony całoroczne lub „zimowe“ o niższej klasie prędkości niż wartość dopuszczalna dla danego samochodu (nie dotyczy opon zamontowanych fabrycznie), w kabinie pojazdu, w widocznym miejscu, w polu widzenia kierowcy należy umieścić tabliczkę ostrzegawczą zawierającą wartość maksymalnej prędkości dla zamontowanych opon danej kategorii. Z tabliczki ostrzegawczej (naklejki) można zrezygnować, jeżeli wartość maksymalnej prędkości dla zamontowanych opon danej kategorii zostanie ustawiona ▸

w urządzeniu Infotainment (dotyczy tylko niektórych krajów). Dane te wyznaczają maksymalnie dopuszczalną prędkość pojazdu z zamontowanymi oponami całorocznymi lub „zimowymi“, która nie może zostać przekroczona.

Łańcuchy przeciwślizgowe

Łańcuchy przeciwślizgowe poprawiają właściwości jezdne w warunkach zimowych.

Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć kołpaki kół.

Stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych na przednich kołach dozwolone jest tylko przy następującej kombinacji obręczy kół / opon.

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opon
5J × 14	35 mm	175/70 R14

Należy używać wyłącznie takich łańcuchów przeciwślizgowych, których ogniwa i zamki są nie większe niż 9 mm.

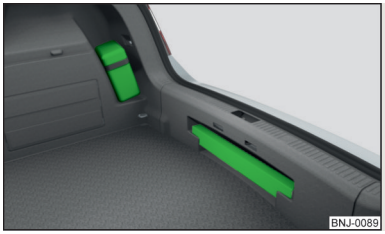
Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opon
6J × 15	38 mm	185/60 R15

Należy używać wyłącznie takich łańcuchów przeciwślizgowych, których ogniwa i zamki nie są większe niż 12 mm.

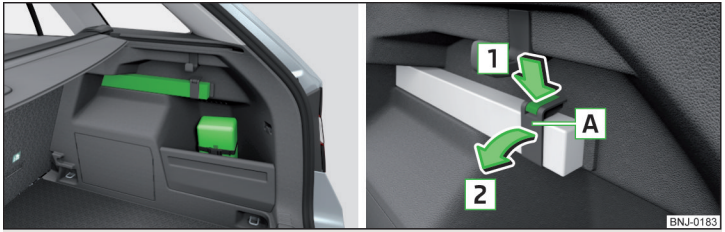
! UWAGA

Nie stosować łańcuchów przeciwślizgowych na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni – może to negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne, istnieje również ryzyko uszkodzenia opon.

Miejsce na apteczkę i trójkąt ostrzegawczy



Rys. 255
Usytuowanie apteczki i trójkąta ostrzegawczego – wariant 1



Rys. 256 **Usytuowanie apteczki i trójkąta ostrzegawczego – wariant 2 / wyjmowanie trójkąta ostrzegawczego**

Poniższe informacje dotyczą apteczki i trójkąta ostrzegawczego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Miejsce na apteczkę
Apteczkę można przymocować po prawej stronie bagażnika taśmą do bocznej ścianki » rys. 255 lub » rys. 256.

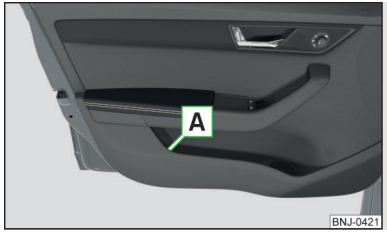
Miejsce na trójkąt ostrzegawczy – wariant 1
Trójkąt ostrzegawczy można wsunąć w szczelinę pod krawędzią ładunkową » rys. 255.

Miejsce na trójkąt ostrzegawczy – wariant 2
Trójkąt ostrzegawczy można przymocować po prawej stronie bagażnika taśmą do bocznej ścianki » rys. 256.

› Aby **wyjąć**, wcisnąć zaczepy na taśmie w kierunku zgodnym ze strzałką 1 i odpiąć taśmę A w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki 2 » rys. 256.
› W celu **zabezpieczenia**, wsunąć taśmę A w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki 2, aż do zatrzaśnięcia.

! UWAGA
Zawsze prawidłowo zabezpieczać apteczkę pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy – w przeciwnym razie podczas nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

Miejsce przechowywania kamizelki odblaskowej



Rys. 257
Schowek na kamizelki odblaskowe w drzwiach przednich

Kamizelkę odblaskową można umieścić w schowku A znajdującym się w większym schowku w drzwiach przednich » rys. 257.

Gaśnica

Rys. 258
Wyjmowanie gaśnicy

Gaśnica jest umocowana za pomocą dwóch pasów w uchwycie pod fotelem pasażera.

› Aby **wyjąć** gaśnicę, zwolnić zabezpieczenie obu pasów w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 258, po czym wyjąć gaśnicę.
› Aby **zamocować** gaśnicę, należy umieścić ją w uchwycie i zabezpieczyć pasami.

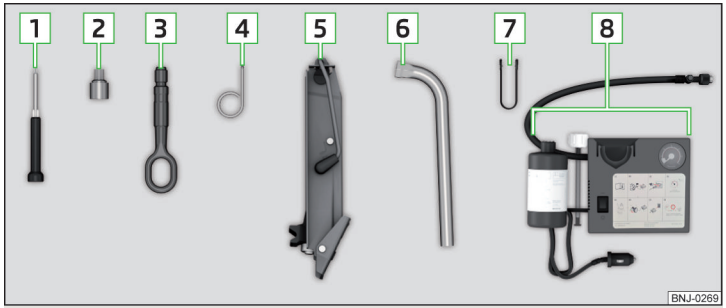
Instrukcja użytkowania umieszczona jest na gaśnicy.

Przestrzegać daty ważności gaśnicy. Po upływie tej daty nie gwarantuje się prawidłowego funkcjonowania urządzenia.

UWAGA

Zawsze prawidłowo zabezpieczać gaśnicę – w przeciwnym razie podczas nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

Zestaw narzędzi



Rys. 259 **Zestaw narzędzi**

Skrzynka z zestawem narzędzi umieszczona jest w schowku na koło dojazdowe i w zależności od wyposażenia może być przymocowana za pomocą pasa.

W zależności od wyposażenia nie wszystkie wymienione narzędzia muszą znajdować się w zestawie narzędzi.

1 śrubokręt
2 nasadka do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
3 ucho holownicze
4 pałąk do ściągania kołpaków
5 podnośnik z tabliczką informacyjną
6 klucz do kół
7 szczypce do zdejmowania kapturków śrub koła
8 zestaw awaryjny

UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przewidziany tylko dla danego typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim innych samochodów ani ciężarów – ryzyko obrażeń.
- Zawsze chować narzędzia w skrzynce i zwracać uwagę, aby była ona przymocowana do koła dojazdowego pasem – w przeciwnym razie podczas nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

OSTROŻNIE

Przed schowaniem podnośnika w skrzynce z zestawem narzędzi skręcić go do położenia wyjściowego – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia skrzynki.

Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do podnośnika lub kompletu dokumentów.

Wymiana koła

Przygotowanie

Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do wymiany koła w ruchu drogowym przestrzegać niżej podanych wskazówek.

› Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego – wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
› Wyłączyć silnik.
› W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg**.
› W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
› Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
› Włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy.

› **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu**. W czasie wymiany koła pasażerowie powinni przebywać poza jezdnią (np. za barierkami).
› Odczepić przyczepę, jeżeli jest przyczepiona.

Wymiana koła

› Wyjąć koło zapasowe » strona 229.
› Zdjąć z koła kołpak » strona 230 ew. kapturki śrub » strona 230.
› Odkręcić śruby koła » strona 231 » !.
› Podnieść samochód » strona 231, aż wymieniane koło oderwie się od podłoża.
› Odkręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
› Ostrożnie zdjąć uszkodzone koło.
› Założyć koło zapasowe i lekko przykręcić śruby.
› Opuścić samochód.
› Kluczem do kół na przemian stopniowo dokręcać przeciwległe śruby koła („na krzyż“) » strona 231.
› Założyć na miejsce kołpak » strona 230 lub kapturki » strona 230.

Podczas montażu koła z oponą kierunkową przestrzegać kierunku obrotu » strona 223.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. W razie gdyby śruby były skorodowane i ciężko się wykręcały, należy je wymienić na nowe.

! UWAGA

■ Przed podniesieniem samochodu na podnośniku śruby poluzować tylko trochę (mniej więcej o jeden obrót). W przeciwnym razie koło może się obluzować i spaść – ryzyko obrażeń.
■ Smarowanie i oliwienie śrub jest zabronione – ryzyko wypadku.

Czynności dodatkowe

Po wymianie koła należy przeprowadzić następujące czynności.

› Wymienione koło umieścić we wgłębieniu pod wykładziną bagażnika i przymocować za pomocą śruby zabezpieczającej.
› Umieścić zestaw narzędzi w przeznaczonym dla niego miejscu i zabezpieczyć taśmą.
› W zamontowanym kole należy sprawdzić lub skorygować ciśnienie powietrza w oponie, a w pojazdach wyposażonych w kontrolę ciśnienia, zapisać wartości ciśnienia w systemie » strona 199.
› Gdy tylko będzie to możliwe sprawdzić moment dokręcenia śrub koła. Prawidłowy moment dokręcenia wynosi **120 Nm**.

Wymienić uszkodzoną oponę. Nie zalecamy naprawiania uszkodzonej opony.

! UWAGA

Zbyt duży moment dokręcenia śrub koła może uszkodzić gwinty i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania do obręczy. W przypadku zbyt niskiego momentu dokręcenia koła mogą się odkręcić w czasie jazdy – ryzyko wypadku. Dlatego do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać z zachowaniem szczególnej ostrożności i z umiarkowaną prędkością.

Wyjmowanie / chowanie koła zapasowego

Rys. 260
Wyjmowanie koła

Koło znajduje się we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest przymocowane śrubą zabezpieczającą » rys. 260.

Wyjmowanie koła

› Unieść wykładzinę podłogową bagażnika.
› Poluzować taśmę i wyjąć skrzynkę z zestawem narzędzi.
› Wykręcić śrubę zabezpieczającą w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 260 i wyjąć koło.

Chowanie koła

› Umieścić koło we wgłębieniu na koło zapasowe, stroną zewnętrzną do dołu.
› Przeciągnąć taśmę mocującą przez przeciwległe otwory w obręczy koła.
› Wkręcić śrubę zabezpieczającą przeciwnie do kierunku strzałki, aż do oporu » rys. 260.
› Skrzynkę z narzędziami włożyć ponownie do koła i zabezpieczyć pasem.
› Rozłożyć wykładzinę podłogową bagażnika.

Kołpak koła

Zdejmowanie kołpaka

› Zaczepić pałąk do zdejmowania kołpaków za krawędź jednego z otworów wentylacyjnych w kołpaku.
› Klucz do kół przełożyć przez pałąk, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

Zakładanie kołpaka

› Nałożyć kołpak na obręcz, zaczynając przy wyprofilowaniu przewidzianym na zawór powietrza.
› Następnie kołpak docisnąć do obręczy, tak aby zaczepy prawidłowo zaskoczyły na całym obwodzie.

Na odwrocie fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA oznaczono pozycję śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła. W razie stosowania śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła należy umieścić ją w tym miejscu » !.

! UWAGA

Zachęcamy do wyboru kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA. W przypadku stosowania innych kołpaków może nie być gwarancji zapewnienia wystarczającego dopływu powietrza do chłodzenia układu hamulcowego – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

■ Jeżeli kołpak nie jest umieszczony w pozycji zaznaczonej dla śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła, istnieje ryzyko uszkodzenia kołpaka.
■ Mocując kołpak, należy go tylko dociskać ręką, nie uderzać – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kołpaka.

i Informacja

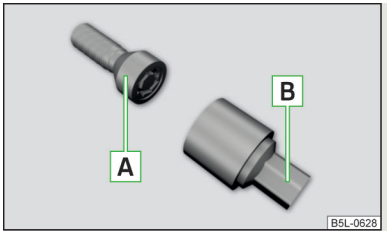
Zachęcamy do wyboru kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Kapturki śrub kół

Rys. 261
Zdejmowanie kapturka ochronnego

› Aby **zdjąć kapturek**, nałożyć na niego do oporu szczypce do zdejmowania kapturków i zdjąć w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 261.
› Aby **nałożyć** kapturek, wcisnąć go do oporu na śrubę koła.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła



Rys. 262
Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła i nasadka

Śruby zabezpieczające chronią koła przed kradzieżą. Można je **poluzować / dokręcić** wyłącznie za pomocą nasadki do śrub zabezpieczających B » rys. 262.

› Nałożyć nasadkę do śrub zabezpieczających B na śrubę zabezpieczającą A do oporu.
› Nałożyć klucz na nasadkę B do oporu i odkręcić / dokręcić śrubę koła.
› Zdjąć nasadkę.

Na wypadek konieczności zmiany koła, zawsze wozić ze sobą nasadkę do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła!

W przypadku fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA, śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła montować odpowiednio do pozycji oznaczonej na odwrocie kołpaka.

Informacja

Zalecamy zachować etykietę z kodem. Na podstawie tego kodu możliwe jest uzyskanie nasadki zastępczej z oferty oryginalnych części ŠKODA.

Odkręcanie / dokręcanie śrub koła

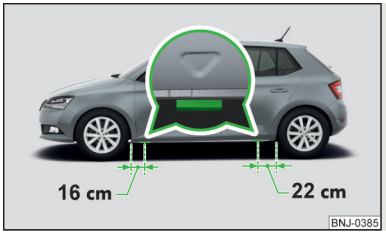
Rys. 263
Odkręcanie śrub koła

› Wsunąć klucz do kół do oporu na śrubę koła. Użyć nasadki do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła » rys. 262 *na stronie 230*.
› Aby **odkręcić śruby**, chwycić za koniec klucza i obrócić śrubę mniej więcej o **jeden** obrót w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 263.
› Aby **dokręcić śruby**, chwycić za koniec klucza i wkręcić śrubę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 263, aż do oporu.

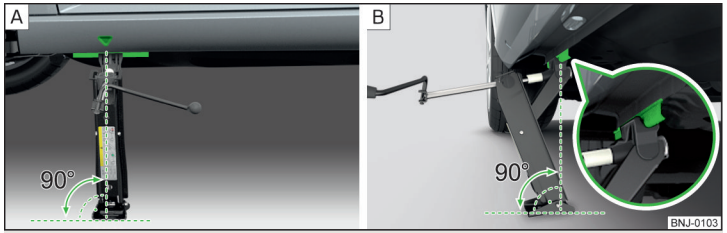
UWAGA

Jeśli śruba nie daje się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi – niebezpieczeństwo urazu.

Podnoszenie samochodu



Rys. 264
Miejsca do podstawienia podnośnika



Rys. 265 **Ustawienie podnośnika**

Przed podniesieniem pojazdu, zapoznać się z poniższymi wskazówkami bezpieczeństwa » !.

Do podniesienia samochodu użyć podnośnika z zestawu narzędzi. Podnośnik ustawić w punkcie podparcia możliwie najbliżej wymienianego koła.

Punkty podparcia znajdują się na spodniej części progu » rys. 264.

› Należy upewnić się, że podstawa podnośnika jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu, tak aby podnośnik stał pionowo względem miejsca podparcia » rys. 265 – A.
› Odkręcić podnośnik korbą na tyle, aby jego szczęka obejmowała próg » rys. 265 – B.
› Podnosić samochód, aż koło oderwie się od podłoża.

UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo urazu.
- Zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się.
- Zabezpieczyć podstawę podnośnika przed przemieszczaniem się.
  - Na grząskim podłożu (np. żwirowym) ustawić pod podnośnikiem stabilną podkładkę o dużej powierzchni.
  - Na śliskim podłożu (np. na kostce brukowej) ustawić pod podnośnikiem podkładkę antypoślizgową (np. gumową matę).
- Dopilnować, aby w samochodzie były zamknięte drzwi.
- Jeżeli samochód jest uniesiony, w żadnym razie nie wsuwać części ciała (np. rąk albo nóg) pod pojazd.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie.

OSTROŻNIE

Przestrzegać, by podnośnik był prawidłowo umieszczony na krawędzi spodniej części progu – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Zestaw awaryjny

Wprowadzenie do tematu

Poniższe informacje dotyczą fabrycznie zamontowanego zestawu awaryjnego.

Za pomocą zestawu awaryjnego możliwe jest uszczelnienie przebić opony o średnicy do ok. 4 mm.

Naprawa wykonana za pomocą zestawu awaryjnego **w żadnym razie nie zastępuje** fachowej naprawy opony. Służy wyłącznie do dojechania do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego należy możliwie jak najszybciej wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwości jej naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

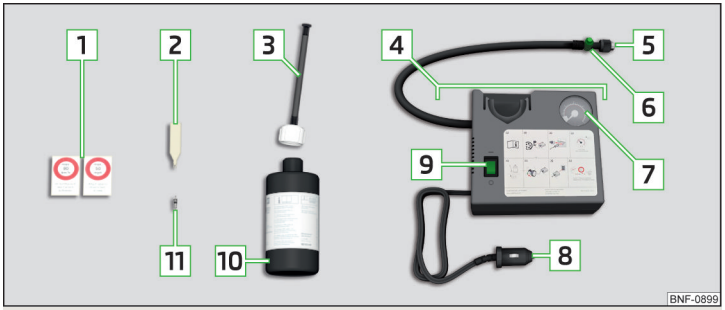
Nie usuwać ciał obcych, które wniknęły do opony (np. gwoździ itp.).

Nie używać zestawu awaryjnego w niżej wymienionych przypadkach.
- Obręcz koła jest uszkodzona.
- Temperatura zewnętrzna jest niższa od temperatury minimalnej podanej w instrukcji obsługi butelki ze środkiem do napełniania opony.
- Przebicie opony jest większe niż 4 mm.
- Uszkodzony jest bok opony.
- Minął okres przydatności zestawu (patrz butla).

UWAGA

- W razie kontaktu środka uszczelniającego ze skórą natychmiast przemyć miejsce kontaktu.
- Przestrzegać wskazówek podanych w instrukcji obsługi sporządzonej przez producenta zestawu awaryjnego.

Opis zestawu awaryjnego



Rys. 266 **Opis zestawu awaryjnego**

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 232.

Zestaw jest umieszczony w skrzynce pod wykładziną podłogową bagażnika.

1. naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h“ lub „maks. 50 mph“
2. wkrętak do wkładu zaworu
3. wężyk do napełniania z korkiem
4. sprężarka (rozmieszczenie elementów obsługowych zależy od typu dostarczonej wraz z samochodem sprężarki)
5. wężyk do napełniania opony
6. przycisk obniżenia ciśnienia w oponie
7. wskaźnik ciśnienia w oponie
8. wtyczka do kabla 12 V
9. przełącznik WŁ. i WYŁ.
10. butelka do napełniania opony środkiem uszczelniającym
11. wymienny wkład zaworu

Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do sprężarki lub kompletu dokumentów.

Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 232.

Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do naprawy koła w ruchu drogowym przestrzegać niżej podanych wskazówek.

- Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego – wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg**.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy.
- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu**. W czasie naprawy koła pasażerowie powinni przebywać poza jezdnią (np. za barierkami).
- Odczepić przyczepę, jeżeli jest przyczepiona.

Uszczelnianie i pompowanie opony

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 232.

Uszczelnianie

- Odkręcić kapturek ochronny zaworu uszkodzonej opony.
- Wsunąć wkrętak do zaworu 2 » rys. 266 *na stronie 232* na zawór, tak aby wkład zaworu wpasował się w szczelinę wkrętaka.
- Wykręcić wkład zaworu i położyć go na czystym podłożu (szmatka, papier itp.).
- Kilkakrotnie mocno wstrząsnąć butelką 10.
- Mocno przykręcić wężyk do napełniania 3 na butelce ze środkiem do napełniania opon 10. Folia na zamknięciu butelki zostanie przebita automatycznie.
- Zdjąć korek z wężyka do napełniania 3 i włożyć butelkę na zawór opony.
- Butelkę 10 trzymać do góry dnem i wprowadzić do opony całą jej zawartość.
- Zdjąć wężyk do napełniania z zaworu opony.
- Ponownie wkręcić wkład zaworu za pomocą wkrętaka 2.

Pompowanie

- Przykręcić mocno wężyk 5 » rys. 266 *na stronie 232* na zaworze opony.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu jałowego.
- W przypadku pojazdów z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Włączyć silnik.
- Podłączyć wtyczkę 8 do gniazda 12 V » strona 81.
- Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem WŁ./WYŁ. 9.
- Jak tylko ciśnienie opony osiągnie wartość 2,0-2,5 bara, wyłączyć sprężarkę. Przestrzegać maksymalnego czasu pracy sprężarki zgodnie z instrukcją producenta zestawu awaryjnego » !.
- Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bara, odkręcić wężyk 5 z zaworu opony.
- Przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby umożliwić „rozprowadzenie“ środka uszczelniającego w oponie.
- Wężyk sprężarki powietrza 5 ponownie przykręcić mocno na zaworze opony i powtórzyć pompowanie.
- Naklejkę 1 nakleić na desce rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.

Po uzyskaniu ciśnienia 2,0-2,5 bara można kontynuować jazdę z maks. prędkością 80 km/h lub 50 mph.

! UWAGA

- Jeżeli opony nie można napompować do ciśnienia min. 2,0 barów, uszkodzenie jest zbyt duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. STOP Nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać – ryzyko oparzenia!

! OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po upływie czasu jej pracy podanego w instrukcji producenta zestawu awaryjnego – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia sprężarki! Przed ponownym włączeniem zaczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Wskazówki dotyczące jazdy z naprawioną oponą

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 232.

Po 10 minutach jazdy na naprawionej oponie, skontrolować ciśnienie w oponie. ▸

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub mniej

› nie da się dostatecznie uszczelnić opony za pomocą zestawu awaryjnego. **Nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub więcej,

› skorygować ciśnienie do prawidłowej wartości » strona 223.

› Kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

! UWAGA

Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona. Dlatego należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h lub 50 mph.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

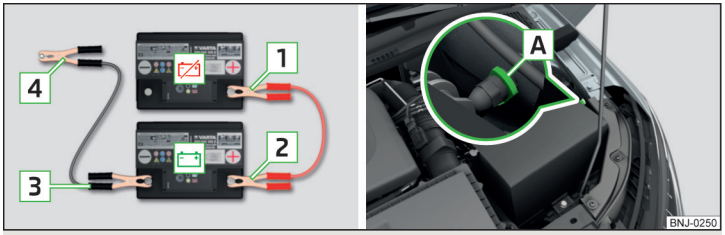
Rozruch awaryjny

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 215.
- Podczas prac przy akumulatorze przestrzegać poniższych wskazówek » strona 220.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C. Jeżeli akumulator zamarzł, nie dokonywać rozruchu awaryjnego z akumulatora innego pojazdu – grozi wybuchem i poparzeniami!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie stosować w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu



Rys. 267 **Rozruch awaryjny: – rozładowany akumulator, – akumulator, z którego jest czerpany prąd / punkt masowy silnika z systemem START-STOP**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 234.

Jeżeli z powodu rozładowanego akumulatora nie jest możliwe uruchomienie silnika, do włączenia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu. Potrzebne będą do tego przewody rozruchowe o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach.

Napięcie znamionowe obu akumulatorów musi wynosić 12 V. **Pojemność** (w Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

Przewody rozruchowe należy podłączać w podanej niżej kolejności.

› Podłączyć zacisk **1** do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora.

› Podłączyć zacisk **2** do dodatniego bieguna akumulatora, z którego czerpany będzie prąd.

› Podłączyć zacisk **3** do ujemnego bieguna akumulatora, z którego czerpany będzie prąd.

› W pojazdach **z** systemem START-STOP podłączyć zacisk **4** do punktu masowego silnika **A** » rys. 267.

› W pojazdach **nieposiadających** systemu START-STOP podłączyć zacisk **4** do masywnej metalowej części, sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

Uruchamianie silnika

› Uruchomić silnik samochodu, z którego czerpany jest prąd i pozostawić go na biegu jałowym.

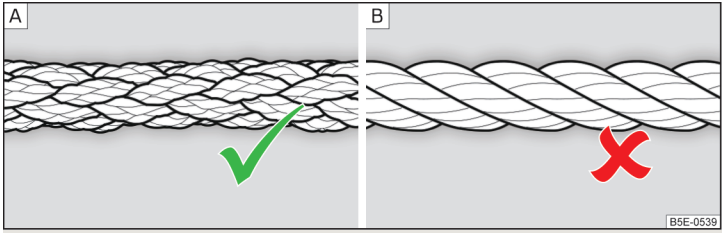
› Podjąć próbę rozruchu pojazdu, którego akumulator był rozładowany.
› Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przerwać rozruch i ponowić próbę za pół minuty.
› Odłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności.

! UWAGA

■ Nigdy nie podłączać przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu.
■ Niezaizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać – ryzyko zwarcia!
■ Przewód rozruchowy połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z częściami samochodu przewodzącymi prąd – ryzyko zwarcia!
■ Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracające się części w komorze silnika – ryzyko urazu oraz uszkodzenia pojazdu.

Holowanie samochodu

Wskazówki dotyczące przebiegu holowania



Rys. 268 **Linka holownicza pleciona / linka holownicza skręcana**

Do holowania za pomocą linki holowniczej stosować jedynie plecioną linkę z włókna sztucznego » rys. 268 – A » !.

Linkę holowniczą lub hol sztywny zaczepiać do **przedniego ucha holowniczego** » strona 236, **tylnego ucha holowniczego** » strona 236 lub do **holowniczego zaczepu kulowego** » strona 201.

Warunki dotyczące przebiegu holowania.

✓ **Nie wolno holować pojazdów z automatyczną skrzynią biegów z podniesioną osią tylną – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów!**
✓ Jeśli w skrzyni biegów nie ma już oleju, samochód może być holowany tylko z podniesioną osią przednią albo na specjalnym holowniku lub przyczepie.
✓ Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
✓ Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym holowniku lub przyczepie.

Kierowca holującego samochodu

› W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** bardzo wolno operować sprzęgłem podczas ruszania.
› W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** szczególnie ostrożnie dodawać gazu.
› Rozpocząć jazdę dopiero po naprężeniu linki.

Kierowca holowanego samochodu

› O ile to możliwe holować pojazd z uruchomionym silnikiem. Wspomaganie hamulców oraz kierownicy działa jedynie przy uruchomionym silniku, w przeciwnym razie mocno naciskać pedał hamulca i użyć więcej siły do sterowania kierownicą.
› Jeżeli nie ma możliwości uruchomienia silnika, włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy.
› Wyłączyć bieg lub, w przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.
› Podczas holowania dbać o to, aby linka holownicza była stale naprężona.

! UWAGA

■ Do holowania nie używać skręcanej linki holowniczej » rys. 268 – B, ucho holownicze mogłoby się wykręcić z pojazdu – ryzyko wypadku.
■ Linka holownicza nie może być skręcona – ryzyko wypadku.

OSTROŻNIE

▪ Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika. Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » strona 234, *Rozruch awaryjny*.

▪ Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia elementów mocujących obu pojazdów.

Informacja

Zachęcamy do wyboru linki holowniczej z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Ucho holownicze przednie

Rys. 269 **Zdejmowanie osłony / wkręcanie ucha holowniczego**

Zdejmowanie / wkładanie osłony

› Aby **zdjąć** osłonę, nacisnąć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki 1 i zdjąć w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki 2 » rys. 269.

› W celu **nałożenia** osłony nałożyć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki 1, po czym nacisnąć na przeciwległą krawędź osłony. Osłona musi bezpiecznie zaskoczyć.

Zamontowanie / wymontowanie ucha holowniczego

› Aby **zamontować** ucho holownicze, wkręcić je ręcznie, aż do oporu, w kierunku strzałki 3 » rys. 269 ».

› **Dokręcić** ucho holownicze np. za pomocą klucza do kół lub innego przedmiotu. W tym celu klucz do kół włożyć w ucho.

› W celu **wymontowania** wykręcić ucho holownicze w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki 3.

UWAGA

Ucho holownicze musi zawsze być mocno dokręcone, w przeciwnym razie mogłoby się zerwać podczas odholowywania lub holowania.

Ucho holownicze tylne

Rys. 270
Tylne ucho holownicze

Tylne ucho holownicze znajduje się pod tylnym zderzakiem, po prawej stronie.

Pojazdy z zaczepem holowniczym

W pojazdach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym do holowania można użyć zamontowanego zaczepu kulowego » strona 201, *Zaczep holowniczy*.

Pilot zdalnego sterowania i wyjmowana lampka – wymiana baterii / akumulatorów

Wprowadzenie do tematu

OSTROŻNIE

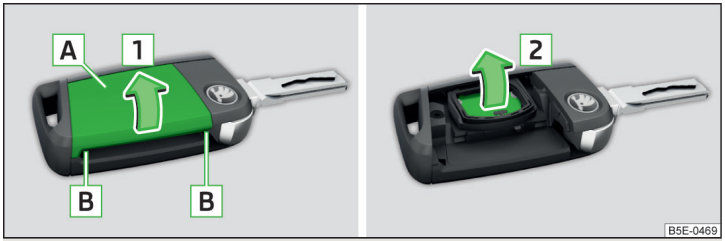
▪ Nowa bateria ew. akumulatory muszą być zgodne ze specyfikacją poprzedniej baterii czy akumulatora.

▪ Podczas wymiany baterii zwracać uwagę na prawidłowe położenie biegunów.

Informacja

Zalecamy zlecić wymianę baterii lub akumulatorów specjalistycznej stacji obsługi.

Kluczyk ze składanym piórem



Rys. 271 **Otwieranie osłony baterii / wyjmowanie baterii**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 236.

› Rozłożyć pióro kluczyka.
› Ostrożnie podważyć osłonę baterii A » rys. 271 w obszarze B kciukiem lub śrubokrętem płaskim.
› Odchylić osłonę baterii w kierunku strzałki 1.
› Wyjąć rozładowaną baterię w kierunku strzałki 2.
› Przytrzymaj dowolny przycisk na kluczyku przez około 5 sekund.
› Włożyć nową baterię.
› Założyć osłonę baterii A i docisnąć ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnie słyszalnym odgłosem.

Jeżeli po wymianie baterii nie można zaryglować / odryglować samochodu, należy zsynchronizować kluczyk » strona 56.

Wyjmowana lampka

Rys. 272
Zatrzask ustalający na osłonie akumulatora

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 236.

› Podważyć wąskim, ostro zakończonym przedmiotem osłonę akumulatorów, począwszy od miejsca zatrzasku A » rys. 272.
› Wymienić akumulatory.
› Założyć osłonę akumulatorów i docisnąć ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnie słyszalnym odgłosem.

! OSTROŻNIE

W przypadku użycia do wymiany niewłaściwego typu akumulatora albo baterii zachodzi ryzyko uszkodzenia lampki oraz elektroniki samochodu.

Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne

Odryglowanie / zaryglowanie drzwi kierowcy

Rys. 273 **Klamka drzwi. otwieranie osłony zamka / cylinder zamka z kluczykiem**

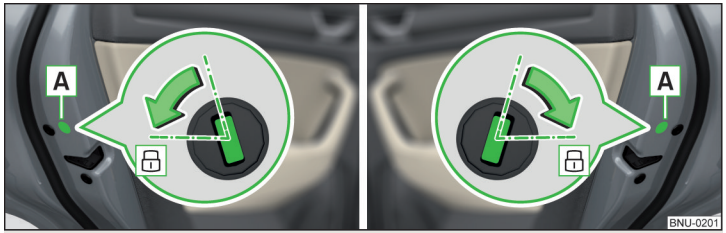
Drzwi kierowcy można odryglować / zaryglować awaryjnie kluczykiem poprzez zamek w drzwiach.

› Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.
› Wsunąć kluczyk w szczelinę znajdującą się w spodniej części osłony i otworzyć osłonę w kierunku strzałki » rys. 273.
› Zwolnić klamkę.
› W pojazdach z kierownicą po lewej stronie włożyć kluczyk z rozkładanym piórem **z przyciskami skierowanymi ku górze** » rys. 273 we wkładkę zamka i odryglować / zaryglować pojazd.
› Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.
› Ponownie założyć osłonę.

OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę na to, aby podczas ryglowania / odryglowania awaryjnego nie uszkodzić lakieru.

Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka

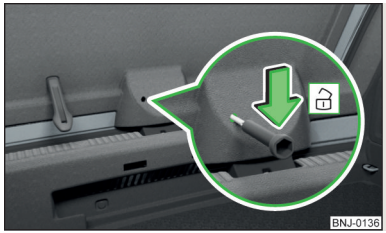


Rys. 274 **Drzwi lewe / drzwi prawe**

› Otworzyć odpowiednie drzwi.
› W przypadku samochodów z zaślepką A usunąć zaślepkę » rys. 274.
› Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku strzałki (pozycja sprężynowania).
› Z powrotem założyć zaślepkę A.

Po zamknięciu drzwi zostaną zaryglowane.

Odryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 275
Odryglowanie pokrywy

Pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie od środka.

› Wsunąć do oporu śrubokręt lub podobne narzędzie w otwór w okładzinie pokrywy » rys. 275.
› Odryglować pokrywę bagażnika w kierunku strzałki.

Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej

Rys. 276 **Zdejmowanie pokrywy / odryglowanie dźwigni sterującej**

› Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
› Wsunąć do oporu śrubokręt płaski lub podobne narzędzie w otwór w obszarze strzałki 1 » rys. 276 i ostrożnie unieść pokrywę w kierunku zgodnym ze strzałką 2.
› Rękoma odchylić osłonę w tył.
› Nacisnąć żółty element plastikowy w kierunku strzałki 3, naciskając jednocześnie przycisk blokujący w uchwycie dźwigni sterującej i ustawić dźwignię w położeniu **N**.

Gdy dźwignia sterująca zostanie ponownie ustawiona w położeniu **P**, nastąpi jej zablokowanie.

OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę, by podczas podnoszenia pokrywy nie uszkodzić śrubokrętem żadnych części wewnątrz dźwigni sterującej.

Wymiana piór wycieraczek

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.

Wymiana piór wycieraczek przednich

Rys. 277
Ustawienie pozycji serwisowej ramion wycieraczek

Rys. 278 **Wymiana piór przedniej wycieraczki**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 238.

Przed wymianą piór wycieraczek należy zamknąć pokrywę komory silnika i ustawić ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym.

Ustawienie serwisowe
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- W ciągu 10 sekund wcisnąć dźwignię włącznika kierunkowskazów w kierunku strzałki » rys. 277 i przytrzymać wciśniętą przez ok. 2 sekundy.

Zdejmowanie pióra wycieraczki
- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki 1 » rys. 278.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki, nacisnąć zaczep A w kierunku strzałki 2.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki 3.

Zakładanie pióra wycieraczki
- Wsunąć pióro wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki 3 do momentu, aż się zatrzaśnie. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.
- Włączyć zapłon i wcisnąć dźwignię obsługową w kierunku strzałki » rys. 277.

Ramiona wycieraczek ustawią się w położeniu spoczynkowym.

Wymiana piór wycieraczki tylnej

Rys. 279 **Wymiana pióra tylnej wycieraczki**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 238.

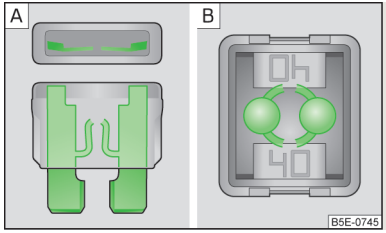
Zdejmowanie pióra wycieraczki
- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki 1 » rys. 279.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki, nacisnąć zaczep A w kierunku strzałki 2.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki 3.

Zakładanie pióra wycieraczki
- Wsunąć pióro wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki 3 do momentu, aż się zatrzaśnie. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu



Rys. 280
Przepalony bezpiecznik

Poszczególne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi. Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku » rys. 280 A/B.

UWAGA

Przed rozpoczęciem wszelkich prac w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » strona 215.

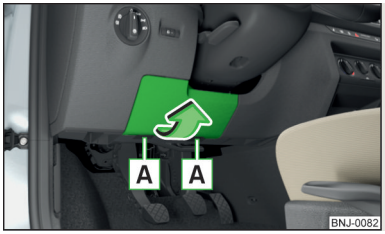
OSTROŻNIE

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o **tej samej** ilości amperów.
- Jeżeli w krótkim czasie wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- „Nie naprawiać“ bezpieczników ani nie wymieniać ich na mocniejsze – ryzyko pożaru oraz uszkodzenia innych układów elektrycznych.

Informacja

- Zalecamy wozić ze sobą w samochodzie zapasowe bezpieczniki.
- Do jednego bezpiecznika może być przyporządkowanych kilka odbiorników. Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Rys. 281
Zdejmowanie pokrywy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 240.

Bezpieczniki znajdują się w dolnej części deski rozdzielczej pod pokrywą.

Wymiana bezpieczników

› Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
› Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników w kierunku strzałki » rys. 281.
› Plastikowe szczypce wyjąć z uchwytu na pokrywie skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej.
› Wyjąć uszkodzony bezpiecznik za pomocą szczypców, następnie włożyć nowy bezpiecznik.
› Szczypce odłożyć na miejsce.
› Pokrywę założyć na deskę rozdzielczą, zaczynając od górnej krawędzi.
› Wcisnąć górną krawędź pokrywy w obszar A.

Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej

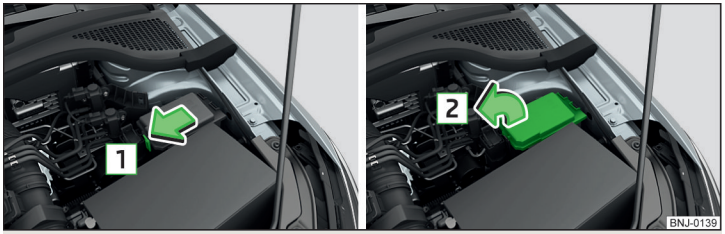
Rys. 282
Bezpieczniki: A – kierownica po lewej stronie / B – kierownica po prawej stronie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 240.

Nr	Odbiornik
1	światła lewe, światła pozycyjne, górne światło hamowania
2	Centralne ryglowanie, spryskiwacze szyby przedniej i tylnej (jedynie z ACC)
3	zapłon
4	światła prawe, tylne światło przeciwmgłowe, lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
5	elektryczne podnośniki szyb – kierowca
6	oświetlenie wnętrza
7	sygnał dźwiękowy
8	hak holowniczy
9	dźwignia obsługowa pod kierownicą, system sterowania silnika (tylko bez KESSY), automatyczna skrzynia biegów (tylko bez KESSY), automatyczna skrzynia biegów (tylko bez KESSY), ESC (tylko bez KESSY), zaczep holowniczy (tylko bez KESSY), wspomaganie kierownicy (tylko bez KESSY)
10	elektryczne podnośniki szyb – lewy tylny
11	układ czyszczenia reflektorów
12	ekran urządzenia Infotainment:
13	gniazdo 12 V w bagażniku
14	dźwignia obsługowa pod kierownicą, włącznik świateł, blokada wyciągania kluczyka zapłonu (automatyczna skrzynia biegów), gniazdo diagnostyczne, sygnał świetlny, czujnik deszczu, czujnik światła, kamera do jazdy wstecz
15	klimatyzacja, automatyczna skrzynia biegów
16	tablica rozdzielcza, numer alarmowy
17	autoalarm, sygnał dźwiękowy
18	magistrala danych
19	wolny
20	wolny
21	wolny
22	Mycie przedniej i tylnej szyby (tylko bez ACC)
23	wolny
24	dmuchawa klimatyzacji, ogrzewanie, klimatyzacja, ogrzewanie
25	wolny
26	ogrzewanie foteli przednich
27	wycieraczka szyby tylnej
28	wolny
29	poduszka powietrzna
30	Włącznik świateł, włącznik świateł cofania, ustawianie powierzchni lusterek zewnętrznych, zasilanie środkowego panelu z przyciskami, zasilanie bocznego panelu z przyciskami, lusterko wewnętrzne, klimatyzacja, system czujników parkowania
31	pompa paliwa, wentylator chłodnicy, tempomat, spryskiwacze szyby przedniej i tylnej, uruchamianie silnika
32	Złącze diagnostyczne, regulacja ustawienia reflektorów, ogrzewanie dysz myjących, reflektory LED
33	włącznik pedału sprzęgła
34	funkcja ładowania USB
35	rozpoznawanie „martwego punktu“

Nr	Odbiornik
36	ogrzewanie foteli przednich
37	radar
38	wolny
39	wolny
40	magistrala danych
41	ogrzewanie szyby tylnej
42	elektryczne podnośniki szyb – pasażer
43	hak holowniczy
44	zapalniczka, gniazdo 12 V
45	elektryczne podnośniki szyb – prawy tylny
46	spryskiwacze szyby przedniej i tylnej, dźwignia obsługowa pod kierownicą
47	hak holowniczy
48	hak holowniczy
49	pompa paliwa
50	urządzenie Infotainment
51	ogrzewanie lusterek zewnętrznych
52	system KESSY
53	blokada kierownicy KESSY
54	wolny
55	wolny
56	wolny
57	wolny
58	wolny
59	wolny

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 283 **Zdejmowanie pokrywy**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 240.

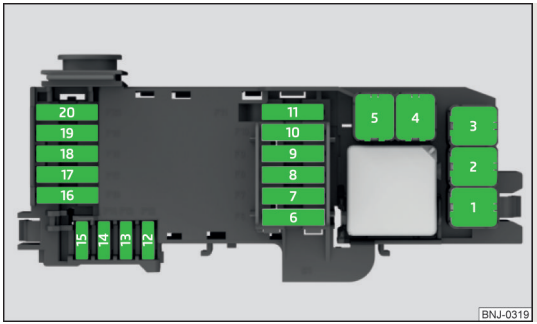
Wymiana bezpieczników

› Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
› Nacisnąć zaczep ryglujący pokrywy w kierunku strzałki 1 i zdjąć pokrywę w kierunku strzałki 2 » rys. 283.
› Plastikowe szczypce wyjąć z uchwytu na pokrywie skrzynki bezpieczników na desce rozdzielczej.
› Wyjąć uszkodzony bezpiecznik za pomocą szczypców, następnie włożyć nowy bezpiecznik.
› Założyć pokrywę, nacisnąć i zatrzasnąć zaczep ryglujący pokrywy.
› Szczypce odłożyć na miejsce.

! OSTROŻNIE

Pokrywa skrzynki bezpieczników w komorze silnika musi być zawsze prawidłowo założona, w przeciwnym razie do skrzynki może przedostawać się woda – niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodu!

Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika



Rys. 284
Bezpieczniki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 240.

Nr	Odbiornik
1	wentylator chłodnicy
2	wolny
3	ABS lub ESC
4	wolny
5	wolny
6	automatyczna skrzynia biegów
7	układ sterowania silnika
8	wycieraczki przednie
9	moduł danych akumulatora
10	ABS lub ESC
11	pompa podciśnieniowa układu hamulcowego
12	wtryskiwacze, zawór dozowania paliwa, zawór regulacyjny ciśnienia oleju, zawór przełączający chłodnicy układu recyrkulacji spalin, pompa podciśnieniowa
13	włącznik pedału hamulca
14	pompa paliwa, pompa płynu chłodzącego
15	układ sterowania silnika
16	rozrusznik
17	układ sterowania silnika
18	Wentylator chłodnicy, regulator ciśnienia ładowania, wskaźnik temperatury oleju, zawór zbiornika węgla aktywnego, zawór pokrywy kolektora dolotowego
19	sonda lambda
20	cewka zapłonowa

Żarówki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest tylko wymiana tych żarówek, które można wymienić samodzielnie i których wymiana jest możliwa bez komplikacji. Wymianę innych żarówek czy świateł ledowych należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

W razie wątpliwości wymianę żarówki najlepiej jest zlecić specjalistycznej stacji obsługi lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i światła.
- Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej cokole lub na bańce.

Po wymianie żarówki świateł mijania, drogowych lub reflektorów przeciwmgłowych warto zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie ustawienia świateł.

! UWAGA

- Przed rozpoczęciem wszelkich prac w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » strona 215.
- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia mogą być przyczyną wypadku.
- W żarówkach H7 i H8 panuje ciśnienie i podczas wymiany mogą one pęknąć – ryzyko obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.

OSTROŻNIE

- Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami – nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą ściereczką, serwetką lub podobnym przedmiotem.
- Kapturek ochronny żarówki musi być zawsze prawidłowo założony w reflektorze, w przeciwnym razie woda i brud mogą się dostać do reflektora – ryzyko uszkodzenia reflektora.

Informacja

Zalecamy stałe wożenie w samochodzie kompletu żarówek zapasowych.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich

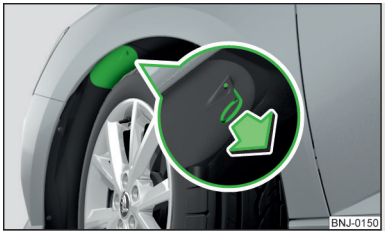
Rys. 285 **Lewy reflektor przedni: Halogen / LED**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

Rozmieszczenie żarówek » rys. 285

A światła mijania
B Światło drogowe i migające światło
C kierunkowskaz

Zdejmowanie / zakładanie pokrywy w przedniej obudowie koła



Rys. 286
Zdejmowanie pokrywy z tworzywa sztucznego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

Aby wymienić pewne żarówki należy zdjąć pokrywę w przedniej obudowie koła.

Informacje dotyczące wymaganego demontażu pokrywy znajdują się w opisie dotyczącym wymiany danej żarówki.

Zdejmowanie

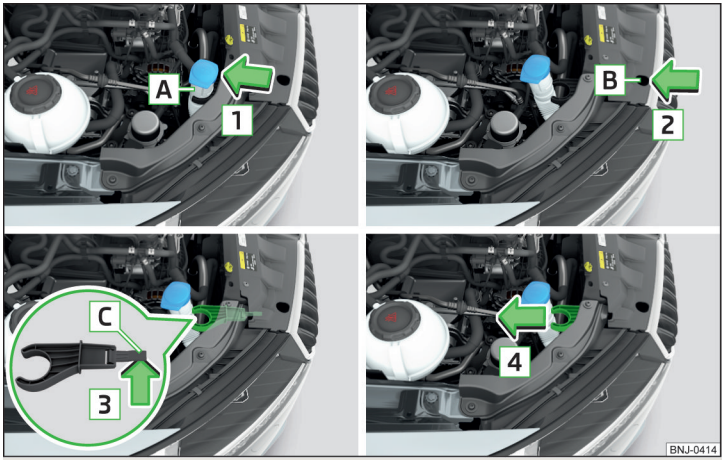
› Koła przednie ustawić tak, aby uzyskać dostęp do pokrywy w danej obudowie koła .
› Pałąk do ściągania kołpaków » strona 228, *Zestaw narzędzi* włożyć w wycięcie na pokrywie.
› Zdjąć pokrywę przez pociągnięcie za hak w kierunku strzałki » rys. 286.

Zakładanie

› Nałożyć i wcisnąć pokrywę danego otworu.

Pokrywa musi być dobrze zatrzaśnięta.

Zdejmowanie / zakładanie uchwytu osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy



Rys. 287 **Zdejmowanie uchwytu osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

Aby wymienić pewne żarówki należy wyjąć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy. Uchwyt znajduje się w komorze silnika z przodu po prawej stronie.

Informacje dotyczące wymaganego demontażu uchwytu znajdują się w opisie dotyczącym wymiany danej żarówki.

Zdejmowanie

› Odkręcić osłonę zbiornika A z uchwytu w kierunku strzałki 1 » rys. 287.
› Włożyć palec w zagłębienie B w kierunku strzałki 2 i podnieść nosek zaczepu C w kierunku strzałki 3.
› Zdjąć uchwyt osłony zbiornika w kierunku strzałki 4.

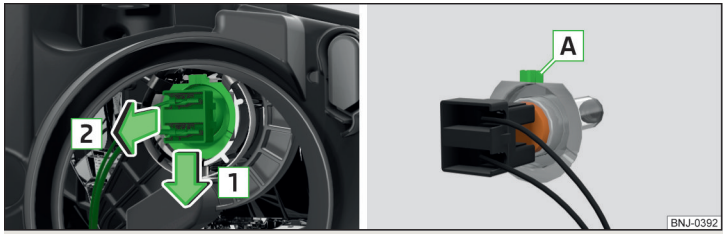
Zakładanie

› Wsunąć uchwyt osłony zbiornika w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki 4 » rys. 287.

Uchwyt musi być dobrze zatrzaśnięty.

› Wsunąć osłonę zbiornika w uchwyt w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki 1.

Wymiana żarówki światła mijania i drogowego (reflektory halogenowe)

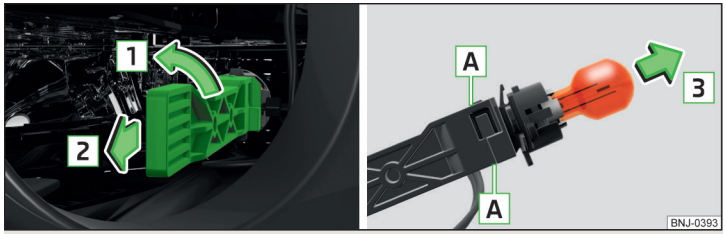


Rys. 288 **Wymiana żarówek świateł mijania i drogowych**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

› Przed zmianą żarówki **świateł mijania** zdejmij powiązaną pokrywę z przedniego nadkola » strona 244.
› Przed zmianą żarówki **świateł drogowych** w **prawym** reflektorze najpierw zdejmij uchwyt wspornika zbiornika płynu spryskiwaczy » strona 245,
› Zdjąć kapturek ochronny A lub B » rys. 285 *na stronie 244*.
› Poluzować wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki 1 » rys. 288.
› Wyjąć wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki 2.
› Wyciągnąć wtyczkę.
› Wtyczkę nałożyć na nową żarówkę, tak aby zaczep mocowania A żarówki skierowany był w górę.
› Wtyczkę z żarówką włożyć do reflektora w kierunku przeciwnym do strzałki 2, aż słyszalnie zaskoczy.
› Założyć kapturek ochronny A lub B » rys. 285 *na stronie 244*.
› Po wymianie żarówki **świateł drogowych** w **prawym** reflektorze załóż ponownie wspornik zbiornika płynu spryskiwaczy » strona 245,
› Po wymianie żarówki **świateł mijania** załóż pokrywę łuku przedniego koła » strona 244.

Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

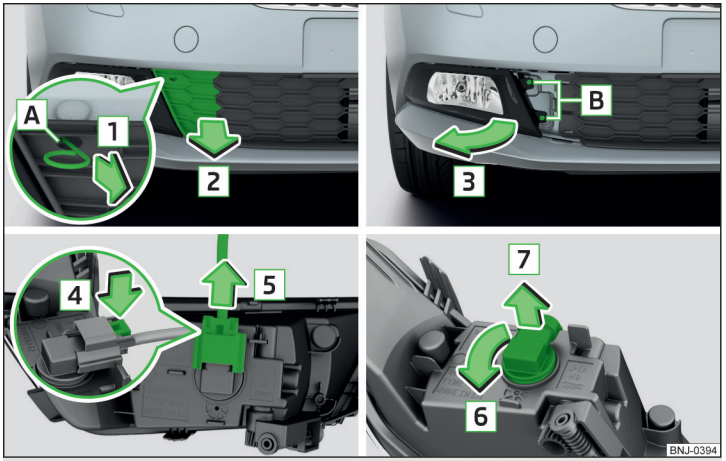


Rys. 289 **Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

› Przed przystąpieniem do wymiany lampy w **prawym** reflektorze wyjąć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 245.
› Zdjąć kapturek ochronny B albo C » rys. 285 *na stronie 244*.
› Obrócić oprawkę z żarówką w kierunku strzałki 1 » rys. 289.
› Wyjąć oprawkę z żarówką w kierunku strzałki 2.
› Chwycić oprawkę z żarówką w obszarze A.
› Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z oprawy w kierunku wskazywanym przez strzałkę 3.
› Włożyć do oporu nową żarówkę w oprawę.
› Włożyć oprawkę z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do strzałki 2.
› Obrócić do oporu oprawkę z nową żarówką w kierunku przeciwnym do strzałki 1.
› Nasadzić kapturek ochronny B albo C » rys. 285 *na stronie 244*.
› Po wymianie żarówki w **prawym** reflektorze włożyć uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 245.

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



Rys. 290 **Wyjmowanie reflektora przeciwmgłowego / wymiana żarówki**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

Wyjmowanie kratki ochronnej i reflektora

› Włożyć pałąk do ściągania kołpaków w otwór A » rys. 290.
› Przez pociągnięcie za hak w kierunku strzałki 1 zdjąć kratkę ochronną w kierunku strzałki 2.
› Za pomocą śrubokrętu z zestawu narzędzi odkręcić śrubę B.
› Ostrożnie zdjąć reflektor w kierunku strzałki 3.

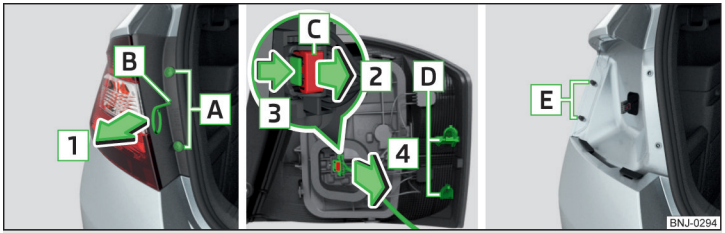
Wymiana żarówki

› Wcisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki 4.
› Wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki 5.
› Obrócić oprawkę z żarówką do oporu w kierunku strzałki 6.
› Wyjąć oprawkę z żarówką w kierunku strzałki 7.
› Włożyć nową oprawkę z żarówką do reflektora i obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki 6.
› Włożyć wtyczkę.

Wkładanie reflektorów i kratek ochronnych

› Włożyć reflektor przeciwmgłowy w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę 3 » rys. 290 i dokręcić.
› Włożyć kratkę ochronną i ostrożnie wcisnąć, aż się zatrzaśnie.

Wymontowanie / zamontowanie lampy tylnej



Rys. 291 **Wymontowanie lampki / wyjmowanie wtyczki**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

Wymontowanie

› Otworzyć pokrywę bagażnika.
› Za pomocą śrubokrętu z zestawu narzędzi odkręcić śruby A » rys. 291.
› Pałąk do ściągania kołpaków włożyć w otwór B skierowany uchem w dół (w przypadku prawego światła – uchem w górę).
› Przytrzymać powierzchnią dłoni lampę i ostrożnie wyjąć z trzpienia E w kierunku strzałki 1.
› Zaczep C pociągnąć za wtyczkę w kierunku strzałki 2.
› Nacisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki 3 i wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki 4.

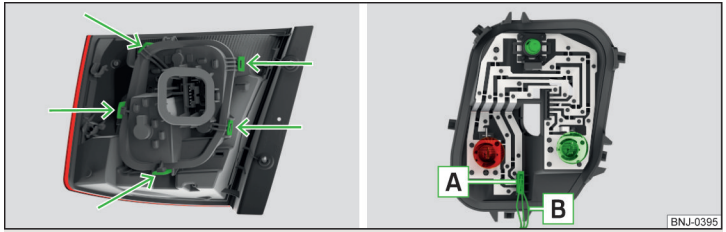
Zamontowanie

› Włożyć wtyczkę w lampę.
› Zabezpieczyć zaczep w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki 2 » rys. 291.
› Nasadzić lampę otworami D na trzpienie E w nadwoziu.
› Ostrożnie wcisnąć lampę w trzpienie nadwozia » !.
› Dokręcić lampę.
› Zamknąć pokrywę bagażnika.

! OSTROŻNIE

- Dopilnować, aby przy ponownym montażu lampki odcinek przewodu nie został zakleszczony między nadwoziem a lampą – w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo przedostawania się wody i uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- W przypadku braku pewności, czy odcinek przewodu nie został zakleszczony, sprawdzenie podłączenia lampy należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas wymontowania i zamontowania lampy tylnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampy tylnej.

Wymiana żarówek w świetle tylnym – wariant 1 (z ledowymi żarówkami)



Rys. 292 **Wyjmowanie zewnętrznej części lampy / oprawy z żarówką**

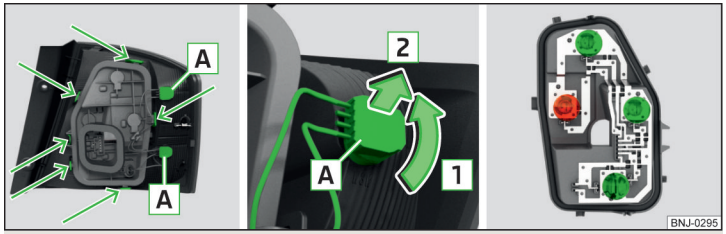
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

› Odryglować uchwyt lampy w obszarach oznaczonym strzałkami » rys. 292 i wyjąć z lampy.
› Obrócić właściwą żarówkę do oporu **w kierunku przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z uchwytu.
› Nową żarówkę włożyć w uchwyt i przekręcić ją do oporu **w kierunku zgodnym** z ruchem wskazówek zegara.
› Włożyć uchwyt lampy w oprawę» !. Uchwyt musi się w sposób pewny zatrzasnąć.

! OSTROŻNIE

- Przed włożeniem uchwytu lampy w oprawę sprawdzić, czy wtyczka A » rys. 292 między oprawą a uchwytem lampy jest prawidłowo nałożona.
- Należy uważać, by przy ponownym montażu uchwytu lampy w lampie nie zablokować odcinka przewodu B – w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Wymiana żarówek w świetle tylnym – wariant 2



Rys. 293 **Zewnętrzna część lampy / wyjmowanie żarówki / uchwyt lampy**

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 243.

Części zewnętrzne lampy

› Przekręcić oprawę z żarówką A w kierunku strzałki 1 » rys. 293.
› Wyjąć oprawę z żarówką w kierunku strzałki 2.
› Wyjąć żarówkę ruchem wahadłowym.
› Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.
› Włożyć oprawę z nową żarówką do obudowy lampy i obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki 1.

Części wewnętrzne lampy

› Odryglować uchwyt lampy w obszarze oznaczonym strzałkami » rys. 293 i wyjąć uchwyt z lampy.
› Właściwą żarówkę przekręcić do oporu **w kierunku przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z uchwytu lampy.
› Włożyć nową żarówkę w uchwyt i obrócić ją do oporu **w kierunku zgodnym** z ruchem wskazówek zegara.
› Włożyć uchwyt lampy w oprawę. Uchwyt musi się w sposób pewny zatrzasnąć.

Dane techniczne

Dane techniczne

Podstawowe dane pojazdu

Wprowadzenie do tematu

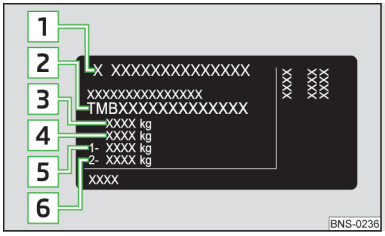
Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

Przedstawione wartości osiągów zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągów (np. klimatyzacja).

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Podane wartości dotyczą modelu podstawowego bez wyposażenia specjalnego.

Dane pojazdu



Rys. 294
Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa
Tabliczka znamionowa » rys. 294 znajduje się na dole słupka B po prawej stronie samochodu.

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane:

1 nazwę producenta pojazdu
2 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
3 maksymalną dozwoloną masę całkowitą
4 maksymalny dozwolony ciężar zestawu (pojazd ciągnący i przyczepa)
5 maksymalny dozwolony nacisk na oś przednią
6 maksymalny dozwolony nacisk na oś tylną

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
Numer VIN (numer nadwozia) jest wybity w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z kodem kreskowym VIN) i na tabliczce znamionowej.

Numer VIN może być wyświetlany także w urządzeniu Infotainment w menu CAR → ⚙ → **Przegląd**.

Numer silnika
Numer silnika jest wybity na kadłubie silnika.

Maksymalna dozwolona masa zestawu
Podana wyżej maksymalna dozwolona masa zestawu obowiązuje tylko dla wysokości do 1000 m n.p.m.

Wraz ze wzrostem wysokości spada wydajność silnika, a przez to także zdolność do pokonywania wzniesień. Dlatego na każde kolejne rozpoczęte 1000 m wysokości należy odpowiednio zmniejszyć maksymalną dozwoloną masę zestawu o 10%.

Na masę zestawu składają się rzeczywiste masy załadowanego ciągnika i załadowanej przyczepy.

! UWAGA
Nie wolno przekraczać podanych maksymalnych dozwolonych mas – niebezpieczeństwo wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Masa własna

Ta wartość jest wartością orientacyjną i odpowiada możliwie najmniejszej masie własnej bez wyposażenia zwiększającego ciężar (np. koła zapasowego itp.). Wliczono w nią także 75 kg jako ciężar kierowcy, a także ciężar płynów eksploatacyjnych, zestawu narzędzi i zbiornika paliwa wypełnionego w co najmniej 90%.

Masa własna – Fabia

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1086
1,0 l/55 kW MPI	MG	1086
1,0 l/70 kW TSI	MG	1121
1,0 l/81 kW TSI	MG	1132
	DSG (preselekcyjna skrzynia biegów)	1165
1,6 l/66 kW MPI	MG	1105
1,6 l/81 kW MPI	AG	1142

Masa własna – Fabia Combi

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG	1106
1,0 l/70 kW TSI	MG	1141
1,0 l/81 kW TSI	MG	1152
	DSG (preselekcyjna skrzynia biegów)	1185
1,6 l/66 kW MPI	MG	1125
1,6 l/81 kW MPI	AG	1162

Informacja

Informacje o dokładnej masie pojazdu można uzyskać na życzenie w specjalistycznej stacji obsługi.

Ładowność

Na podstawie różnicy między maksymalną dozwoloną masą całkowitą pojazdu a masą własną można określić przybliżone maksymalne obciążenie.

Na obciążenie składają się następujące ciężary:
- ciężar pasażerów,
- ciężar całego bagażu i innych obciążeń,
- ciężar obciążenia dachu wraz z ciężarem bagażnika dachowego,
- ciężar wyposażenia nieuwzględnionego w masie własnej,
- obciążenie zaczepu holowniczego w przypadku jazdy z przyczepą » strona 201.

Pomiar zużycia paliwa i emisji CO_2 zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE

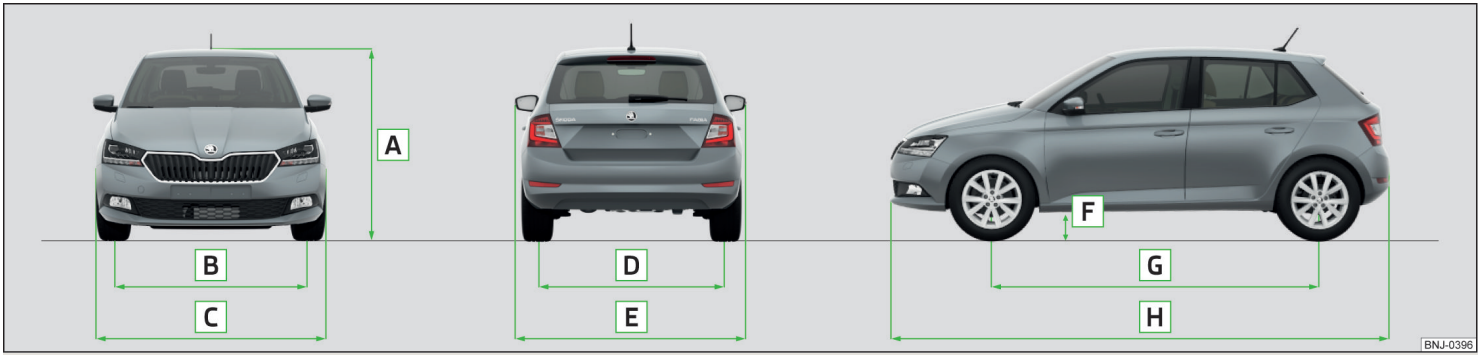
Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO_2 nie były znane w dniu zamknięcia redakcji.

Wartości dotyczące danego pojazdu można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu, deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC) lub uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.

Informacja

- Podane wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące określania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.
- W zależności od zawartości wyposażenia, sposobu jazdy, sytuacji panującej na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa, odbiegające od podanych danych.

Wymiary



Rys. 295 **Wymiary samochodu**

Wymiary samochodu podane w dokumentach technicznych mają zawsze pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w niniejszej instrukcji obsługi. Podane niżej wymiary dotyczą modelu podstawowego bez wyposażenia specjalnego.

Wymiary samochodu przy masie własnej bez kierowcy (w mm)

» rys. 295	Dane		Fabia	Fabia Combi
A	wysokość		1467	1467
B	rozstaw kół przód	wymiar podstawowy	1463	1463
		Dotyczy samochodów z silnikiem 1,0 l/81 kW TSI	1457	1457
C	szerokość		1732	1732
D	rozstaw kół tył	wymiar podstawowy	1457	1457
		Dotyczy samochodów z silnikiem 1,0 l/81 kW TSI	1451	1451
E	szerokość z uwzględnieniem lusterek zewnętrznych		1958	1958
F	prześwit		133	135
G	rozstaw osi		2470	2470
H	długość		3997	4262

Kąt zejścia

Rys. 296
Kąt zejścia

Kąt » rys. 296

A Kąt zejścia z przodu
B Kąt zejścia z tyłu

Wartości kąta zejścia podają maksymalne nachylenie, przy którym samochód może z niewielką prędkością najechać na skarpę bez obawy, że zahaczy zderzakiem lub podwoziem. Podane wartości odpowiadają maksymalnemu naciskowi na oś przednią lub tylną.

Kąt zejścia (°)

Kąt zejścia z przodu		Kąt zejścia z tyłu	
Fabia	Fabia Combi	Fabia	Fabia Combi
14,4	14,4	17,4	12,7

Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika

Wprowadzenie do tematu

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Europejski standard emisji spalin został podany w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC). Deklarację zgodności (tzw. dokument COC) można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA (dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli).

Silnik 1,0 l/44 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	44/5000-6000
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	95/3000-4300
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm^3)	3/999
nadwozie	**Fabia**
skrzynia biegów	**MG**
maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	157 (5)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,6

Silnik 1,0 l/55 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	55/6200	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	95/3000-4300	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm^3)	3/999	
Nadwozie	**Fabia**	**Fabia Combi**
skrzynia biegów	**MG**	**MG**
maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	168 (5)	169 (5)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,9	15,2

Silnik 1,0 l/70 kW TSI

moc (kW przy obr./min)	70/5000-5500	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	160/1500-3500	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm^3)	3/999	
Nadwozie	**Fabia**	**Fabia Combi**
skrzynia biegów	**MG**	**MG**
maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	184 (4)	185 (4)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,8	10,9

Silnik 1,0 l/81 kW TSI

moc (kW przy obr./min)	81/5000-5500			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	200/2000-3500			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm^3)	3/999			
nadwozie	**Fabia**		**Fabia Combi**	
skrzynia biegów	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	195 (5)	194 (6)	196 (5)	195 (6)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	9,6	10,1	9,7	10,2

Silnik 1,6 l/66 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	66/4250-6000	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	155/3800-4000	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm^3)	4/1598	
Nadwozie	**Fabia**	**Fabia Combi**
skrzynia biegów	**MG**	**MG**
maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	180 (5)	182 (5)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,8	10,9

Silnik 1,6 l/81 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	81/5800	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	155/3800-4000	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm^3)	4/1598	
nadwozie	**Fabia**	**Fabia Combi**
skrzynia biegów	**AG**	**AG**
maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	188 (5)	190 (5)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	11,1	11,3

Spis treści

A

A2DP/AVRCP 136
ABS 40, 179
ACC 45
patrz Automatyczna regulacja odległości 191
Adres domowy 112, 155
Akcesoria 208
Aktualizacja bluetooth® 135
Aktualizacja danych nawigacji 149
Aktualizacja danych nawigacyjnych 113
Aktualizacja oprogramowania 106, 110, 116
Aktywacja usług online 13
Aktywować dźwignię
ogranicznik prędkości 191
tempomat 189
Akumulator
automatyczne wyłączanie odbiorników 220
eksploatacja zimą 221
kontrola stanu 221
lampka kontrolna 43
ładowanie 222
odłączanie lub podłączanie 222
wymiana 222
zasady bezpieczeństwa 220
Alarm 57
przyczepa 207
alternatywne drogi przejazdu 112
AM 119, 120
Amundsen
moduł zewnętrzny 98
opis urządzenia Infotainment 97
Android Auto 144
Aplikacja MyŠKODA App 10
Aplikacja ŠKODA OneApp 147
Aplikacje
Disclaimer 96
APN 109
Apple CarPlay 145
Apteczka 227
ASR 40, **180**
Asystent konfiguracji 103
Asystent kontroli martwego punktu 184
aktywacja / dezaktywacja 186
sytuacje drogowe i ostrzeżenia 185
zasada działania 185
Asystent rozpoznawania zmęczenia kierowcy 199
Asystent wyjazdu
aktywacja / dezaktywacja 186
Asystent wyjazdu z miejsca parkowania 184
zakłócenia pracy 186
zasada działania 185
Auto-Check-Control (kontrola stanu samochodu)
stan samochodu 47
Autoalarm 57
przyczepa 207
Automatyczna kontrola odległości
Aktywować 193
Przegląd obsługi 193
Automatyczna regulacja odległości 45, 191
automatyczne zatrzymywanie i ruszanie 193
czujnik radarowy 178
jazda z przyczepą 196
lampka kontrolna 39
przerwanie / ponowne uruchomienie regulacji 194
rozpoczęcie regulacji 194
szczególne sytuacje w ruchu drogowym 195
ustawianie odstępu 194
ustawienia w urządzeniu Infotainment 192
ustawienie / zmiana wybranej prędkości 194
wyprzedzanie 196
zakłócenia funkcjonowania 196
zasady funkcjonowania 192
Automatyczna skrzynia biegów 173
awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej 238
Blokada dźwigni sterującej 174
dźwignia sterująca 174
kick-down 175
lampka kontrolna 42
Przygotowanie do jazdy i jazda 175
tiptronic 175
usterki 42
zwalnianie dźwigni sterującej 174
Automatyczne włączanie świateł mijania 62
Automatyczne wyłączanie odbiorników 220
Automatyczne wyłączanie urządzenia Infotainment 101
Awaria
holowanie samochodu 235
naprawa opon 232
rozruch awaryjny 234
światła awaryjne 64
wymiana koła 228

B

Bagażnik 83, 91
dwustronna wykładzina bagażnika 85
elastyczna przegródka 88
elementy cargo 88
elementy mocujące 84
haczyk 85
odryglowanie pokrywy bagażnika 238
osłona 85
osłona zwijana 87
oświetlenie 83
ręczne odryglowanie 238
regulowana podłoga ładunkowa 90
Schowek pod podłogą 89
Schowki 88
siatka oddzielająca 87

siatki do mocowania bagażu 84
wyjmowana lampka 89
Bagażnik dachowy 91
Bagnet do pomiaru poziomu oleju 218
Bateria
wymiana akumulatorów wyjmowanej lampki 237
wymiana w kluczyku 236, 237
Baza danych multimedialnych 125
Benzyna 215
Bezpieczeństwo 18
bezpieczeństwo dzieci 28
foteliki dziecięce 28
ISOFIX 31
poduszka powietrzna 24
TOP TETHER 32
właściwa pozycja siedząca 18
zagłówki 72
Bezpieczeństwo bierne 18
bezpieczeństwo jazdy 18
przed każdą jazdą 18
Bezpieczne usuwanie zewnętrznego źródła danych 115
Bezpieczne usuwanie źródła danych 108
Bezpieczniki 240
w desce rozdzielczej 240, 241
w komorze silnika 242, 243
Blokada dźwigni sterującej 42
Blokada kierownicy (system KESSY) 39
Blokada zamków 55
Blues
opis urządzenia Infotainment 98
Bluetooth
A2DP/AVRCP 109
aktualizacja 106, 116
aktualizowanie 110
nazwa 109
profile 136
skojarzone urządzenia zewnętrzne 109
ustawianie 109, 111, 115
widoczność 109, 115
włączanie / wyłączanie 109, 115

C

CAR 166
Care Connect 16
CarStick 141
Cel
adres domowy 155
cele online 154
cel oznaczony flagą 154
cel zapisany 154
kontakt telefoniczny 154
obraz z GPS 157
ostatnie cele 154
Punkt na mapie 153
rodzaje wyszukiwania celu / wprowadzania celu 151
ulubiony 154, 160
vCard 154
własny cel 156
wprowadzanie na mapie 152
wprowadzanie za pomocą adresu 152
wyszukiwanie 151
zapisywanie 160
Cele online 154
Cele zapisane
pamięć celów 154
Cel oznaczony flagą 154
Cel pośredni 160
Cel specjalny 153, 156
Centralne ryglowanie 52
problemy 56
Ciśnienie w oponach 223
lampka kontrolna 41
Client WLAN
ustawianie 109
Climatronic 92
elementy obsługowe 93
tryb automatyczny 94
zamknięty obieg powietrza 94
COMING HOME 64
Cyfrowa książka serwisowa 51
Czas
patrz Zegar 118
Częstotliwość pracy wycieraczek 68
Czyszczenie pojazdu
strona zewnętrzna 212
szyby 212
Czyszczenie samochodu 210
mycie 210
strona zewnętrzna 211
wnętrze samochodu 213

D

DAB 119, 120
informacje dodatkowe 119
Radiotekst i wyświetlanie obrazów 119
ustawianie 111, 116
DAB – pokaz slajdów 119
Dach
ciężar 91
Dane dotyczące jazdy 49
Dane nawigacji 149
Dane techniczne 249
Data 107, 115
DAY LIGHT
patrz Światła do jazdy dziennej 61
Disclaimer
aplikacje 96
telefony komórkowe 96
urządzenia zewnętrzne 96
Długość geograficzna 148
Długość samochodu 251

Docieranie
klocki hamulcowe 171
opony 223
silnik 176
Dodatki
ręczne wyszukiwanie 120
Skanowanie 120
Dodatkowe języki klawiatury 108, 115
Dodatkowe okno 150
Dostosowania i zmiany techniczne 208
DriveGreen 176
Droga przejazdu
import dróg przejazdu online 163
lista dróg przejazdu 163
nowa droga przejazdu 163
zapisywanie drogi przejazdu 163
Drzwi
otwieranie / zamykanie 56
ryglowanie awaryjne 238
zabezpieczenie przed dziećmi 56
zaryglowanie awaryjne drzwi kierowcy 237
Dynamiczna droga przejazdu 165
Dyrektywa 2014/53/UE 8
Dywaniki 173
patrz dywaniki 173
Dzieci i bezpieczeństwo 28
Dźwięk 107, 114, 118
Dźwignia
Front Assist 198
kierunkowskazy / światła drogowe 62
obsługa systemu informacyjnego 47
wycieraczki 68
Dźwignia sterująca 174
dźwignię
ACC 193

E

EDS 180
Edycja drogi przejazdu 163
Ekran
patrz Ekran urządzenia Infotainment 98
Ekran dotykowy 98
Ekran urządzenia Infotainment 107, 114
klawiatura 100
konserwacja 98
obsługa 99
obszary 99
ważne wskazówki 98
Ekran wprowadzania z klawiaturą 100
Eksploatacja zimą 225
akumulator 221
łańcuchy przeciwślizgowe 226
opony całoroczne 225
opony zimowe 225
Elastyczna przegródka 88
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS, XDS+) 180
Elektroniczny immobilizer 167
Elektryczne podnośniki szyb 58, 60
przyciski w drzwiach kierowcy 59
usterki 60
Elementy cargo 88
Elementy mocujące 84
EPC 41
Equalizer 107
ESC
zasada działania 179

F

Filtr cząstek stałych 44
FM 119, 120
ustawianie 110, 116
Folie 211
Formaty plików 129
media 128
obrazy 131
wymagania i ograniczenia 128
Fotele
kanapa tylna 72
ogrzewanie 73
podłokietnik przedni 71
przednie 70
tylne 71
ustawianie 70
ustawianie foteli przednich 70
zagłówki 72
Fotele przednie 70
Fotelik dziecięcy 28
ISOFIX 31
miejsce montażu 30, 31
na fotelu pasażera 29, 30
podział na grupy 30
TOP TETHER 32
Front Assist 196
czujnik radarowy 178
dezaktywacja / aktywacja 198
lampka kontrolna 45
ostrzeżenie i automatyczne hamowanie 197
ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie 197
ustawienia w urządzeniu Infotainment 196
zakłócenia działania 199
zasady funkcjonowania 197
Funkcja automatycznego włączania świateł drogowych 63
Funkcje telefonu 136

G

Gaśnica 227
Głośność 102
Gniazda
gniazdo 12 V w bagażniku 81
gniazdo 12 V w kabinie 81

Godzina 46, 107, 115
GPS 148
Graficzne zalecenia jazdy 161
Gwarancja 6

H

Haczyk 85
Haczyki na ubrania 79
Hamowanie
docieranie 176
informacje dotyczące hamowania 171
systemy hamowania i stabilizacji 179
Hamulce
hamulec ręczny 171
lampka kontrolna 38
płyn hamulcowy 220
wspomaganie hamulców 171
Hamulec multikolizyjny (MCB) 181
Hamulec ręczny 171
lampka kontrolna 38
HBA 180
Holowanie 235
Holowanie samochodu 235
Hotspot
łączenie 142
ustawianie 141
Hotspot WLAN
ustawianie 109

I

Immobilizer 167
Import
cele (online) 157
cele (vCard) 156
drogi przejazdu (online) 163
kategorie celów specjalnych 156
kategorie celów specjalnych (online) 149, 156
importowanie kontaktów 117
Importowanie kontaktów 111
Informacje o drodze przejazdu 163
Informacje o systemie 106, 110, 116
Infotainment Online 17
Instruktażowe filmy wideo 10
Internet 141
Amundsen 141
CarStick 141
ISOFIX 31

J

Jazda
maksymalna prędkość 253
pokonywanie przeszkody wodnej 177
poziomy emisji 250
zużycie paliwa 250
Jazda ekonomiczna 176
Jazda z przyczepą 201, 207
nawigacja 161
Jednostki 108, 115
Język urządzenia Infotainment 107, 115

K

Kamizelka 227
Kamizelka odblaskowa 227
Kanapa tylna 71
Karta SD 126
bezpieczne usuwanie 115
Kąt zejścia 252
KESSY
dezaktywacja 54
odryglowanie / zaryglowanie 53
uruchamianie / wyłączanie silnika 168
włączanie / wyłączanie zapłonu 168
Kierownica
prawidłowe trzymanie kierownicy 19
przyciski 48
ustawianie 20
Kierownica wielofunkcyjna 48
Kierunkowskazy 62
lampka kontrolna 42
Kieszenie 79, 80
Kieszeń w bagażniku 85
Kieszeń wielofunkcyjna 85
Klawiatura 100
Klawiatura alfanumeryczna 100
Klient WLAN 142
Klimatyzacja 92
climatronic 93
klimatyzacja ręczna 93
kratki nawiewu powietrza 95
zamknięty obieg powietrza 94
Klimatyzacja ręczna
elementy obsługowe 93
zamknięty obieg powietrza 94
Klocki hamulcowe
nowe 171
Kluczyk
odryglowanie 53
uruchamianie / wyłączanie silnika 168
włączanie / wyłączanie zapłonu 168
wymiana baterii 236, 237
zaryglowanie 53
Kokpit 35
lampki 65
Koła 223
ciśnienie w oponach 223
indeks obciążenia 225
kołpak 230
łańcuchy przeciwślizgowe 226
opony kierunkowe 223
opony zimowe 225
przechowywanie opon 223
symbol prędkości 225
uszkodzenia opon 223
wiek opon 223
wymiana 228

Koło zapasowe 224
wyjmowanie / chowanie 229
Komfortowa obsługa kierunkowskazów 62
Komfortowa obsługa szyb 60
Komora silnika 215
akumulator 220
olej silnikowy 217
płyn chłodzący 218
płyn do spryskiwaczy 217
płyn hamulcowy 220
przegląd 217
Kompatybilność telefonu 135
Komputer
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny 48
Komputer pokładowy
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny 48
Komputer samochodu
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny 48
Komunikaty drogowe (TMC) 164, 165
Komunikaty nawigacji 113, 162
Konferencja telefoniczna 139
Konto użytkownika
asystent konfiguracji 103
Kontrola
olej silnikowy 218
płyn chłodzący 219
płyn hamulcowy 220
poziom oleju 218
stan akumulatora 221
Kontrola ciśnienia powietrza w oponach
zapisywanie wartości ciśnienia w oponach i wyświetlanie w urządzeniu Infotainment 200
Kontrola ciśnienia w oponach 199
lampka kontrolna 41
Kontrola trakcji (ASR) 40, 180
Kratki nawiewu powietrza 95
Książka serwisowa 51
Książka telefoniczna 137

L

Lampka LED oświetlenia wnętrza 66
Lampki
lampki kontrolne 37
oświetlenie wnętrza 65
Lampki kontrolne 37
LEAVING HOME 64
Light Assist
patrz Funkcja automatycznego włączania świateł drogowych 63
Lista
albumów / utworów 125
dostępne stacje 121
kontaktów 137
Lista dostępnych hotspotów 142
Lista dróg przejazdu 163
Lista komunikatów drogowych 164
Lista pamięci 121
Lista połączeń
lista połączeń 138
Lista skojarzonych urządzeń zewnętrznych 136
Logo stacji benzynowej 112
Logo stacji radiowych 122
aktualizowanie 110
Lusterka 67, 69
Lusterko podręczne 67
Lusterko wsteczne 69

Ł

Łącze danych
Amundsen 141
CarStick 141
internet 141
Łączenie urządzenia Infotainment z hotspotem urządzenia zewnętrznego 142
Łączenie urządzenia zewnętrznego z hotspotem urządzenia Infotainment 142
Ładowanie akumulatora 222
Ładunek 250
Łańcuchy przeciwślizgowe 226

M

Maksymalna prędkość 253
Maksymalne prędkości 113
Manewry
graficzne zalecenia jazdy 161
komunikaty nawigacji 162
Mapa
menu główne 150
obsługa 150
opcje widoku 158
orientacja 159
Pokaż cele specjalne 153
skala automatyczna 158
skala ręczna 158
szybki widok mapy 158
widok 150
wycentrowanie mapy 159
wyświetlanie celów specjalnych 112
wyświetlanie znaków drogowych 112
zalecenie pasa ruchu 112
znaki drogowe 159
Masa własna 249
Masy 249, **250**
MAXI DOT
patrz Wyświetlacz MAXI DOT 50
MCB 181
Mechaniczne podnośniki szyb 58
otwieranie / zamykanie 59
Media
baza danych multimedialnych 125
bezpieczne usuwanie zewnętrznego źródła danych 115
bluetooth Audio 127
formaty plików 128, 129
karta SD 126

lista 125
menu główne 123
Menu główne 123
obsługa głosowa 103
obsługiwane media 129
obsługiwane źródła 128
obsługiwanie 123
przeglądarka 125
sterowanie odtwarzaniem 124
USB 75, 126
ustawianie 111, 117, 118
usuwanie źródła zewnętrznego 108
WLAN 127
Wybieranie źródła dźwięku 123
wymagania i ograniczenia 128
źródło dźwięku 126
Media Command
menu główne 132
obsługiwane formaty 133
sterowanie 133
Menu główne
Android Auto 145
Apple CarPlay 146
media 123
Media 123
Media Command 132
MirrorLink® 147
nawigacja 149
obrazy 130
radio 119
SmartLink+ 144
SMS 139
telefon 134
WLAN 141
Menu urządzenia
dźwięk 107
Menu urządzenia Infotainment
wyświetlanie poziome 102
wyświetlanie rastra 102
MirrorLink® 146
Moduł zewnętrzny 98
karta SD 126
MSR 179
Multimedia
patrz Media 123
Mycie samochodu 210

N

Nadzór wnętrza 57
Najczęstsze drogi przejazdu 162
Napinacze pasów 23
Naprawa opon 232
Naprawy i zmiany techniczne 208
NAROŻNIK 64
Narzędzia 228
Nawigacja
adres celu 152
adres domowy 155
aktualizacja danych nawigacji 149
aktualizacja danych nawigacjin 149
aktualizacja danych nawigacyjnych 113
alternatywne drogi przejazdu 112
cel na mapie 152
cel pośredni 160
dane nawigacji 149
dodatkowe okno 150
dynamiczna droga przejazdu 112
edycja drogi przejazdu 163
GPS 148
graficzne zalecenia jazdy 161
import celów 156
informacje o drodze przejazdu 163
informacje o wersji 113
jazda z przyczepą 161
komunikaty nawigacji 113, 162
kontakty 154
lista dróg przejazdu 163
maksymalne prędkości 113
mapa 112
menu główne 149
najczęstsze drogi przejazdu 162
obliczanie drogi przejazdu 160
obraz z GPS 157
obsługa głosowa 103
opcje drogi przejazdu 112
opcje tankowania 113
opcje widoku mapy 158
orientacja mapy 159
ostatnie cele 154
pamięć celów 154
plan drogi przejazdu 163
praca z nawigacją 148
preferowany typ drogi przejazdu 112
prowadzenie do celu 160
przerwanie prowadzenia do celu 162
rodzaje wyszukiwania celu / wprowadzania celu 151
rozpoczęcie prowadzenia do celu 160
skala mapy 158
szczegóły celu 160
trasa 160
tryb demo 113, 161
ulubione 154
ustawienia zaawansowane 113
utrudnienie drogowe 166
widok celu 158
widok trasy 158
wiersz statusu 113
wstęp 148
wycentrowanie mapy 159
wyszukiwanie celu 151
zaimportowane cele 112
zakończenie prowadzenia do celu 162
zarządzanie pamięcią 112
Nośność opon 225
Nowa droga przejazdu 163
Numer alarmowy 15, 136
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 249
Numer informacji 136

Numer silnika 249
Numer telefonu 136
Numer zgłaszania awarii 136

O

Objaśnienia 11
Obliczanie drogi przejazdu 160
jazda z przyczepą 161
Obrazy
bezpieczne usuwanie źródła danych 108
formaty plików 131
Menu główne 130
obsługa 131
obsługiwane formaty plików 131
obsługiwane źródła 131
ustawianie 111
wybór źródła obrazu 130
wymagania i ograniczenia 131
wyświetlanie 111
Obręcze 223
Obrotomierz 36
Obsługa
media 123
obrazy 131
obsługa głosowa 104
radio 119
telefon 134
Obsługa dźwigni sterującej 174
Obsługa głosowa 103
korektor poleceń głosowych 105
nierozpoznanie polecenia głosowego 105
polecenia 105
pomoc 105
ustawianie 108
włączanie / wyłączanie 104
zasady obsługi 104
zatrzymanie / przywracanie wprowadzania 105
Obsługa menu urządzenia Infotainment 100
Obsługa szyb 58
Obsługa urządzenia Infotainment 99
ekran urządzenia Infotainment 99
Obsługa urządzenia Infotainment za pomocą aplikacji w urządzeniu zewnętrznym 103
Obsługa zdalna
wymiana baterii 237
Obsługiwane pliki 129
Obsługiwane źródła
media 128
obrazy 131
Obsługiwane źródła dźwięku 129
Ochrona komponentów 209
Ochrona przed odholowaniem 57
Odmrażanie tylnej szyby 66
Odpowiedzialność za wady fizyczne 6
Odryglowanie
KESSY 53
kluczyk 53
pilot zdalnego sterowania 53
przycisk centralnego ryglowania 54
ustawienia indywidualne 55
w sytuacji awaryjnej 237
Odryglowanie i zaryglowanie 52
Odryglowanie zamka kierownicy 167
Odtwarzacz bluetooth 127
Odtwarzanie
media 124
Ograniczenia prędkości 161
Ograniczenie siły działania
okna 60
ogranicznik prędkości
191
Aktywować dźwignię 191
Ogranicznik prędkości 42, 190
Ogrzewanie 92, 93
fotele 73
lusterka zewnętrzne 69
tylna szyba 66
zamknięty obieg powietrza 94
Ogrzewanie tylnej szyby 66
Okno dodatkowe
manewry 161
Okno wprowadzania
Znaki języków 115
Okres międzyobsługowy 51
Okresy międzyobsługowe 51
Olej
patrz Olej silnikowy 218
Olej silnikowy 217
kontrola 218
lampka kontrolna 44
specyfikacja 217
wymiana 217
Olej slnikowy
uzupełnianie 218
Online
aktualizacja danych nawigacji 149
import celów 154, 157
import dróg przejazdu 163
importowanie kategorii celów specjalnych 149, 156
Lista komunikatów drogowych 164
szczegóły celu 160
szczegóły komunikatu drogowego 165
wyszukiwanie celu 151
wyszukiwanie parkingu 153
wyszukiwanie stacji benzynowej 153
Opcje drogi przejazdu 112
Opcje tankowania 113
Opis urządzenia Infotainment
Amundsen 97
Blues 98
Swing 97
Opony 223
ciśnienie w oponach 223
nowe 223

objaśnienie oznaczeń 225
uszkodzenia 223
wskaźnik zużycia 224
Opony całoroczne 225
Opony zimowe 225
Oryginalne akcesoria 208
Oryginalne części 208
Osłona bagażnika 85
osłona zwijana 87
pozostałe pozycje 86
Osłony 67
Osłony przeciwsłoneczne 67
Ostatnie cele 154
Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie 197
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach 46
Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości 49
Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne 45
Oszczędzanie energii elektrycznej 176
Oszczędzanie paliwa 176
Oświetlenie
bagażnik 83
Oświetlenie wnętrza 65, 66

P

Paliwo 214
benzyna bezołowiowa 215
lampka kontrolna 42
patrz Paliwo 214
tankowanie 214
wskaźnik ilości paliwa 37
Pamięć 49
Pamięć celów 154
Parking 153
Parkowanie 172
asystent wyjazdu z miejsca parkowania 184
sygnalizacja przy parkowaniu 181
ParkPilot 181
Pasy 21
Pasy bezpieczeństwa 21
lampka kontrolna 39, 43
napinacze pasów 23
prawidłowe ułożenie 22
regulacja wysokości 22
zakładanie i odpinanie 22
zwijacze pasów 23
Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)
lampka kontrolna 42
Pedały 173
Dywaniki 173
Pielęgnacja i konserwacja 208
Pielęgnacja pojazdu
strona zewnętrzna 212
Pielęgnacja samochodu 210
strona zewnętrzna 211
wnętrze samochodu 213
Pilot zdalnego sterowania
odryglowanie / zaryglowanie 53
synchronizacja 56
wymiana baterii 236
PIN
ustawienia 111
Plan drogi przejazdu 163
Płyn chłodzący 218
kontrola 219
lampka kontrolna 43
uzupełnianie 219
wskaźnik temperatury 37
Płyn do spryskiwaczy
lampka kontrolna 45
uzupełnianie 217
Płyn hamulcowy 220
kontrola 220
specyfikacja 220
Poczta głosowa 136
Podłokietnik
przód 71
Podnoszenie samochodu 231
podnośnik 228
ustawianie 231
Poduszka powietrzna 24
dostosowania i zakłócenia układu poduszek powietrznych 209
lampka kontrolna 41
wyłączanie 26
wyzwalanie 24
POI 156
Pojazd – ustawienia 166
Pojemnik na odpady 76
Pokaż cele specjalne na mapie 153
Pokrywa bagażnika 58
automatyczne ryglowanie 58
otwieranie / zamykanie 58
patrz Pokrywa bagażnika 58
Pokrywa silnika 216
Popielniczki 81
Poziomy emisji 250
Półki 74
Praktyczne wyposażenie
kieszenie 79, 80
Proces kojarzenia 135
Profil użytkownika 111, 117
Przegląd 208
bezpieczniki 240
kokpit 35
komora silnika 217
lampka kontrolna 45
lampki kontrolne 37
Przeglądarka obrazów 130
Przegląd urządzenia Infotainment 97
Przekierowanie połączeń 111

Przełączanie
dźwignia sterująca 174
tiptronic 175
Przepalenie żarówki 44
Przerwanie prowadzenia do celu 162
Przewożenie dzieci 28
Przycisk CAR 166
Przycisk centralnego ryglowania 54
Przyciski funkcyjne 99
Przyciski w drzwiach kierowcy
elektryczne podnośniki szyb 59
Przycisk rozruchu silnika
problemy z uruchomieniem silnika 169
uruchamianie / wyłączanie silnika 168
włączanie / wyłączanie zapłonu 168
zaryglowanie / odryglowanie zamka kierowni-
cy 167
Przycisk SOS 15
Przyczepa
jazda z przyczepą 207
ładowanie 205
przyczepianie i odczepianie 205
Przydatne odsyłacze 2

R

Radio
lista dostępnych stacji 121
lista pamięci 121
logo stacji radiowej 122
menu główne 119
obsługa głosowa 103
obsługiwanie 119
radiokomunikacja drogowa (TP) 122
ręczne wyszukiwanie 120
rodzaje stacji 121
skanowanie 120
Skanowanie 120
ustawianie 110, 116, 118
wybór stacji 121
Wyszukiwanie stacji 120
zakres stacji radiowej 120
zapisywanie stacji 121
Radiokomunikacja drogowa (TP) 122
Ręczna zmiana biegów
patrz zmiana biegów 172
Ręczne wprowadzanie 166
Reflektory przeciwmgłowe 64
lampka kontrolna 42
Reflektory przeciwmgłowe / tylne światło
przeciwmgłowe 64
Regulacja
zasięg świateł 61
Regulowana podłoga ładunkowa 90
Rejestracja usług online
elektroniczny podręcznik 13
instruktażowy film wideo 13
ustawianie 110, 115
Restart urządzenia Infotainment 101
Restauracja 153
Rezerwa paliwa 42
Roaming danych 109
Rodzaje połączeń telefonu 135
Roleta
patrz Osłona bagażnika 87
Rozmiar opon 225
Rozmowa telefoniczna 139
Rozpoczęcie prowadzenia do celu 160
Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy
asystent rozpoznawania zmęczenia kierow-
cy 199
Rozruch awaryjny 234
Ryglowanie
przycisk centralnego ryglowania 54
w sytuacji awaryjnej 238
Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem
patrz Pokrywa bagażnika 58

S

SAFE, SAFELOCK
patrz Blokada zamków 55
Schowek na okulary 78
Schowki
patrz Wyposażenie praktyczne 74
Serwis
wskaźnik okresów międzyobsługowych 51
Serwis proaktywny 16
Setup 118
Siatka oddzielająca 87
Siatki 84
Sieć
roaming danych 109
transmisja danych 109
ustawianie 109, 111
wartości pobranych danych 109
Siedzenia
oparcia siedzeń tylnych 71
Silnik
docieranie 176
komunikaty 43
Skanowanie 120
Skrobaczka 212
Skrytki 74
Skrzynia biegów
komunikaty 42
SmartLink
ustawianie 112
SmartLink+ 143
Android Auto 144
aplikacja ŠKODA OneApp 147
Apple CarPlay 145
menu główne 144
MirrorLink® 146
ustawianie 112, 117
wprowadzenie do tematu 143

SMS
menu główne 139
nowa wiadomość 140
wiadomość przychodząca 140
Sound 118
Soundsystem 107
Speedlimiter 42, 190
Spoiler 209
Sprawdzanie
prawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego 203
SSID 109
Stabilizacja toru jazdy (ESC) 40, 179
Stacja
patrz Menu główne 119
Stacja benzynowa 153
Stacja radiowa
wybieranie i wyszukiwanie stacji 120
zapisywanie 121
Standby 101
Stan samochodu
Auto-Check-Control 47
START-STOP
lampka kontrolna 45
ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu 170
rozruch awaryjny 234
zasada działania 169
START-STOPP 169
Stojak dla urządzeń multimedialnych 77
Surround 107
Swing
opis urządzenia Infotainment 97
Sygnalizacja przy parkowaniu 181
Zasady funkcjonowania 182
Sygnał dźwiękowy 35
Symbole ostrzegawcze
patrz Lampki kontrolne 37
Symbole statusu usług online 15
Symbol prędkości 225
System czujników parkowania
aktywacja / dezaktywacja 183
automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu 183
ustawienia w urządzeniu Infotainment 181
wskaźnik na ekranie urządzenia Infotainment 182
System informacji kierowcy 46
System informacyjny 46
wskaźnik okresów międzyobsługowych 51
wskaźnik wielofunkcyjny 48
wyświetlacz MAXI DOT 50
zalecenia dotyczące zmiany biegów 47
System kontroli spalin 40
System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR) 179
System START-STOPP 169
Systemy hamowania 179
Systemy stabilizacji 179
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) 179
Sytuacja awaryjna
awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej 238
holowanie pojazdu przy użyciu zaczepu holowniczego 236
odryglowanie / zaryglowanie drzwi 237, 238
uruchamianie / wyłączanie silnika przez naciśnięcie przycisku 168, 169
Szczegóły celu 160
Szerokość geograficzna 148
Szerokość samochodu 251
Szyby
obsługiwanie 58

Ś

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła 230
Śruby koła
odkręcanie i dokręcanie 231
Śruby kół
kapturki 230
śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła 230
Światła 61
automatyczne włączanie / wyłączanie 62
COMING HOME / LEAVING HOME 64
funkcja automatycznego włączania świateł drogowych 63
Funkcja NAROŻNIK 64
jazda za granicą 65
kierunkowskazy / światła drogowe 62
kokpit 65
lampka kontrolna 44
reflektory przeciwmgłowe / tylne światło przeciwmgłowe 64
regulacja zasięgu świateł 61
sygnał świetlny 62
światła awaryjne 64
światła do jazdy dziennej 61
światła mijania 61
światła postojowe 65
światła pozycyjne 61
układ czyszczenia reflektorów 68
włączanie / wyłączanie 61
wymiana żarówek 243
Światła awaryjne 64
Światła do jazdy dziennej 61
Światła drogowe 62
funkcja automatycznego włączania świateł drogowych 63
lampka kontrolna 42
Światła mijania 61
Światła pozycyjne 61

T

Tablica rozdzielcza 36
lampki kontrolne 37
patrz Tablica rozdzielcza 36
stan samochodu 47
Tabliczka znamionowa 249
Tankowanie 214
paliwo 214
Telefon
aktualizacja bluetooth® 135
funkcje 136
importowanie kontaktów 111, 117
kojarzenie 135
kompatybilność 135
książka telefoniczna 137
lista połączeń 138
łączenie z urządzeniem Infotainment 135
menu główne 134
numer alarmowy 136
numer informacji 136
numer zgłaszania awarii 136
obsługa 134
obsługa głosowa 103
Poczta głosowa 136
premium 111
proces kojarzenia 135
profile Bluetooth 136
profil użytkownika 111, 117
przekierowanie połączeń 111
rodzaje połączeń 135
rozmowa konferencyjna 139
rozmowa telefoniczna 139
telefon dodatkowy 135
telefon główny 135
ulubione kontakty 138
ustawianie 111, 117
ustawienia połączeń 111
ustawienia wiadomości tekstowych 111
usuwanie połączeń 111
warunki kojarzenia 135
wiadomości tekstowe (SMS) 139
wpisywanie numeru telefonu 136
wprowadzenie 134
wybieranie numeru telefonu 136
zarządzanie ulubionymi 111, 117
Telefon komórkowy
Disclaimer 96
tempomat
189
Aktywować dźwignię 189
Tempomat 188
lampka kontrolna 42
Tiptronic 175
TMC
dynamiczna droga przejazdu 165
lista komunikatów drogowych 164
szczegóły komunikatu drogowego 165
Tony basowe 107
TOP TETHER 32
TP (radiokomunikacja drogowa) 122
Traffic
dynamiczna droga przejazdu 165
lista komunikatów drogowych 164
szczegóły komunikatu drogowego 165
Transmisja danych urządzeń zewnętrznych 103, 108, 115
Transport
bagażnik 83
bagażnik dachowy 91
zaczep holowniczy i przyczepa 201
Trasa 160
Trójkąt 227
Trójkąt ostrzegawczy 227
Tryb demo 113, 161
Tryb prywatny 14
Tryby automatycznej skrzyni biegów 174
Tylne światło przeciwmgłowe 64
lampka kontrolna 40

U

Ucho holownicze 236
Uchwyt na bilet parkingowy 75
Uchwyt na iPad 82
Uchwyt na monety i karty kredytowe 76
Uchwyt na napoje 76
Uchwyt na tablet 82
Układ poduszek powietrznych 24
Układ spryskiwaczy szyb 67
Układy pojazdu 166
Układy wspomagające 178
Ulubione kontakty 138
ulubiony 154
Ulubiony 160
Unikanie uszkodzeń samochodu 177
Uruchamianie silnika 168
immobilizer 167
rozruch awaryjny 234
Urządzenia radiowe
informacje na temat dyrektywy 2014/53/UE 8
Urządzenia zewnętrzne
Disclaimer 96
Urządzenie Infotainment 96
USB 75, 126
bezpieczne usuwanie 115
Usługi lokalizacji 15
Usługi online 12
aktywacja w urządzeniu Infotainment 13
elektroniczny podręcznik 13
instruktażowy film wideo 13
Pakiet usług 12
serwis proaktywny 16
strona internetowa ŠKODA Connect 12
strona internetowa ŠKODA Connect Portal 13
Symbole statusu usług online 15

Tryb prywatny 14
usługi Care Connect 16
usługi Infotainment Online 17
Usługi lokalizacji 15
usuwanie użytkownika 14
Włączanie / wyłączanie usług online w systemie informacyjno-rozrywkowym 14
Wyłącz/włącz usługi online w warsztacie serwisowym 14
Zarządzanie usługami 14
zdalny dostęp do pojazdu 16
zmiana użytkownika 14
Usługi online ŠKODA Connect
aktywowanie usług 110, 115
rejestrowanie 110
Ustawianie
dolna pozycja regulowanej podłogi ładunkowej 90
fotele 70
głośność 102
godzina 46
górna pozycja regulowanej podłogi ładunkowej 90
kierownica 20
lusterka 69
wysokość pasa 22
zagłówki 72
Ustawianie głośności 102
Ustawienia
aktualizacja oprogramowania 106, 116
aktualizowanie oprogramowania 110
APN 109
asystent konfiguracji 103
bluetooth 109, 111, 115
DAB 111, 116
dodatkowe języki klawiatury 108, 115
dźwięk 107, 114
Dźwięk 118
ekran urządzenia Infotainment 107, 114
equalizer 107
FM 110, 116
godzina i data 107, 115
informacje dotyczące wersji danych nawigacyjnych 113
informacje o systemie 106, 110, 116
jednostki 108, 115
język urządzenia Infotainment 107, 115
kodeki 111
komunikaty nawigacji 113
maksymalne prędkości 113
mapa 112
media 111, 117
Media 118
obrazy 111
obsługa głosowa 108
opcje drogi przejazdu 112
opcje tankowania 113
PIN 111
pojazd 166
profil użytkownika 138
przywracanie ustawień fabrycznych 108, 115, 166
radio 110, 116
Radio 118
sieć 109
SmartLink 112
SmartLink+ 112, 117
soundsystem 107
surround 107
ŠKODA Connect 110, 115
telefon 111, 117
tony basowe 107
transmisja danych 109
transmisja danych urządzeń zewnętrznych 108, 115
urządzenie Infotainment 107, 114, 118
ustawienia zaawansowane 113
wiadomości tekstowe 111
WLAN 109
zarządzaj ulubionymi 138
zarządzanie pamięcią 112
Ustawienia fabryczne 108, **115, 166**
Usuwanie celu 160
Usuwanie połączeń 111
utrudnienie drogowe 166
Uzupełnianie
olej silnikowy 218
płyn chłodzący 219
płyn do spryskiwaczy 217

V

vCard 154, 156
VIN
numer identyfikacyjny pojazdu 249

W

Warunki atmosferyczne 208
Warunki kojarzenia 135
Wiadomości tekstowe 139
Widoczność 66
Wiersz statusu 99, 150
nawigacja 113
telefon 134
WLAN 127, 141
klient 142
łączenie 142
łączenie z hotspotem 142
ustawianie hotspotu 141
włączanie / wyłączanie hotspotu 141
WPS 109, 142
Włączanie i wyłączanie świateł 61
Włączanie kierunkowskazów 62
Włączanie urządzenia Infotainment 101
Włączanie zapłonu 168
Własne kategorie celów specjalnych 156
Właściwa pozycja siedząca 18, 20

Woda
przejazd 177
Wprowadzanie celu 152
WPS 109, 142
Wskazówki dotyczące kół 223
Wskazówki dotyczące przebiegu holowania 235
Wskaźnik
ilość paliwa 37
temperatura płynu chłodzącego 37
zmiana biegów 47
Wskaźnik ciśnienia w oponach
patrz Kontrola ciśnienia w oponach 199
Wskaźniki wyświetlane na ekranie 99
Wskaźnik niskiej temperatury 45
Wskaźnik okresów międzyobsługowych 51
Wskaźnik wielofunkcyjny
funkcje 48
pamięć 49
Wspomaganie hamowania (HBA) 180
Wspomaganie hamulców 171
Wspomaganie kierownicy 39
Wspomaganie ruszania pod górę 180
Wybieranie źródła dźwięku 123
Wybór stacji 120, 121
Wycieraczki i spryskiwacze
lampka kontrolna poziomu płynu do spryskiwaczy 45
pozycja serwisowa ramion wycieraczek 239
uruchamianie 68
uzupełnianie płynu 217
wymiana piór wycieraczek 239
Wycieraczki i spryskiwacze szyb 67
Wyciszenie 102
Wyjmowana lampka 89
wymiana akumulatorów 237
Wykładzina bagażnika 85
Wyłączanie
poduszka powietrzna 26
Wyłączanie silnika 168
Wyłączanie urządzenia Infotainment 101
Wyłączanie zapłonu 168
Wyłączenie
alarm 57
Wymiana
akumulator 222
akumulatory wyjmowanej lampki 237
bateria 236, 237
bezpieczniki 240
koła 228
olej silnikowy 217
pióra wycieraczek 239
żarówki 243
Wymiana części 208
Wymiana koła 228
Wymiary samochodu 251
Wyposażenie awaryjne
apteczka 227
gaśnica 227
kamizelka odblaskowa 227
podnośnik 228
trójkąt ostrzegawczy 227
zestaw narzędzi 228
Wyposażenie praktyczne
gniazdo 12 V w bagażniku 81
gniazdo 12 V w kabinie 81
haczyki na ubrania 79
kamizelka odblaskowa 227
pojemnik na odpady 76
popielniczki 81
schowek 74
schowek na okulary 78
schowek na parasol 79
stojak dla urządzeń multimedialnych 77
uchwyt na bilet parkingowy 75
uchwyt na monety i karty kredytowe 76
uchwyt na napoje 76
zapalniczka 81
Wysokość nad poziomem morza 148
Wysokość samochodu 251
Wyszukiwanie
cel 151
cele online 151
parking 153
restauracja 153
rodzaje wyszukiwania celu / wprowadzania celu 151
stacja benzynowa 153
Wyszukiwanie stacji 120
Wyświetlacz
MAXI DOT 50
na tablicy rozdzielczej 46
Wyświetlacz MAXI DOT
Apple CarPlay 51
menu główne 50
obsługa 47, 48
pozycja menu Asystenci 51
pozycja menu Audio 50
pozycja menu Nawigacja 50
pozycja menu Telefon 51
Wyświetlacz wielofunkcyjny
przegląd danych 48
Wyświetlanie godziny i daty na ekranie urządzenia Infotainment 101

X

XDS+ 180

Z

Zabezpieczenie przed dziećmi 56
Zaczep holowniczy 201, 205
akcesoria 204
obciążenie zaczepu holowniczego 201
opis 201

Zaczep kulowy
demontaż, krok 1. 203
demontaż, krok 2. 204
montaż, krok 1. 202
montaż, krok 2. 203
pozycja gotowości 202
sprawdzanie zamocowania 203
ustawianie pozycji gotowości 201
Zagłówki 72
ustawianie wysokości 72
Zakończenie prowadzenia do celu 162
Zakres częstotliwości 119
Zakres stacji radiowej 120
Zalecenie pasa ruchu 161
Zamek zapłonu 168
Zamknięty obieg powietrza 94
Zapalniczka 81
Zapisane cele
ostatnie cele 154
Zapisywanie celu 160
Zapisywanie stacji 121
Zapoznanie się z samochodem 2
Zaryglowanie
KESSY 53
kluczyk 53
pilot zdalnego sterowania 53
ustawienia indywidualne 55
Zaryglowanie zamka kierownicy 167
Zarządzanie celem
szczegóły celu 160
ulubiony 160
zapisywanie 160
Zarządzanie pamięcią 112
Zarządzanie skojarzonymi urządzeniami 136
Zarządzanie usługami online 14
Zarządzanie usługami online ŠKODA Connect 110, 115
Zarządzanie zapisanymi drogami przejazdu 163
Zasady obsługi urządzenia Infotainment 99
Zatrzymanie
patrz Parkowanie 172
Zatrzymanie samochodu
patrz Parkowanie 172
Zdalny dostęp do pojazdu 16
Zegar 46, 118
zmiana wskazania 101
Zegar cyfrowy 46
Zerowanie licznika przebytej trasy (trip) 46
Zestaw awaryjny 232
Zestaw narzędzi 228
Zmiana biegów
Dźwignia zmiany biegów 172
informacja dotycząca włączonego biegu 47
zalecenia dotyczące zmiany biegów 47
Znaki drogowe
wyświetlanie w urządzeniu Infotainment 159
Znaki języków 108
Zużycie paliwa 250
Zwijacze pasów 23

Ź

Źródło dźwięku 126

Ż

Żarówki
wymiana 243

Pozostałe znaki

ŠKODA Connect
patrz Usługi online 12
rejestrowanie 110, 115
ustawianie 110, 115
zarządzanie usługami 110, 115

Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystanie tego opracowania w inny sposób, także we fragmentach, jest niedozwolone bez pisemnej zgody ŠKODA AUTO a.s.

Wszelkie prawa autorskie są wyraźnie zastrzeżone dla ŠKODA AUTO a.s. zgodnie z ustawą o prawach autorskich.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia polsky 11.2018
6V0012711AK