

INSTRUCTIEBOEKJE

Wagen en infotainment

ŠKODA FABIA



ŠKODA



Documentatie van de aflevering van de wagen

Datum van aflevering van
de wagen^{a)}

			/				/				
--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--

ŠKODA Partner

Stempel en handtekening verkoper

Ik bevestig dat de wagen in correcte staat is afgeleverd en ik vertrouwd ben gemaakt met het juiste gebruik ervan en de garantievoorwaarden.

Handtekening van de klant

Heeft de wagen verlengde garantie?

Ja ☐

Nee ☐

Beperking van de ŠKODA garantieverlenging^{b)}

Jaar: _____ of Km: _____
resp.
Mijlen: _____

^{a)} Afhankelijk van de eisen van de algemeen geldende landspecifieke voorschriften kan in plaats van de datum van aflevering van de wagen de datum van de 1e kentekenregistratie zijn vermeld.

^{b)} Afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.



6V0012732AK

1e eigenaar

Deze wagen met kenteken
(vult de verkoper in)
is eigendom van:

Titel, naam / firma:

Adres:

Telefoon:

ŠKODA Partner

Serviceadviseur:

Telefoon:

2e eigenaar

Deze wagen met kenteken
is eigendom van:

Titel, naam / firma:

Adres:

Telefoon:

ŠKODA Partner

Serviceadviseur:

Telefoon:



6V0012732AK

Nuttige verwijzingen

Voor de rit

Stoel instellen	» pag. 71
Stuurwiel instellen	» pag. 20
Buitenspiegels	» pag. 70
Koplampen/verlichting	» pag. 62
Ruitenwissers en -sproeiers	» pag. 69
Verwarming en ventilatie	» pag. 94
Ruitverwarming	» pag. 67

Instrumentenpaneel

Controlelampjes	» pag. 37
Displaybediening	» pag. 48
Tijd instellen	» pag. 46

Ontgrendelen en openen

Sleutelloos ontgrendelen (KESSY)	» pag. 54
Achterklep	» pag. 59
Ruitbediening	» pag. 59
Motorkap	» pag. 219

Connectiviteit

ŠKODA Connect online-diensten	» pag. 12
SmartLink+	» pag. 145
Verbinding van het infotainment met het internet	» pag. 142
Hotspot (WLAN)	» pag. 143
Telefoneren	» pag. 135
Configuratiehulp	» pag. 105

Rijden

Automatische versnellingsbak	» pag. 176
Rem- en stabiliseringssystemen	» pag. 180
Start-stopsysteem	» pag. 171
Automatische afstandsregeling	» pag. 193

Parkeren

Inparkeren	» pag. 174
Parkeerhulp	» pag. 182
Achteruitrijcamera	» pag. 188

Onderhoud en verzorging

Service-intervallen	» pag. 51
Bandenspanning	» pag. 226
Wagen wassen	» pag. 212
Ruitenwisserarmen veilig wegklappen	» pag. 240

Controleren en bijvullen

Tanken	» pag. 216
Motorolie	» pag. 220
Ruitensproeiervloeistof	» pag. 220

Noodsituaties

Noodoproep	» pag. 15
Wagengereedschap in de wagen	» pag. 230
Lampje vervangen	» pag. 245
Zekering vervangen	» pag. 242
Wiel verwisselen	» pag. 230
Starthulp	» pag. 236
Wagen afslepen	» pag. 237

Interessante tips

Elektronische versie van het instructieboekje	» pag. 9
Videohandleidingen	» pag. 10

Inhoudsopgave		Airbagsysteem	24	Hoofdsteunen	73
Productaansprakelijkheid en ŠKODA garantie voor nieuwe wagens	6	Beschrijving van het airbagsysteem	24	Voorstoelverwarming	74
Radio-apparatuur - informatie over richtlijn 2014/53/EU	8	Airbags buiten werking stellen	26	Praktische uitrusting	75
Over dit instructieboekje		Veilig vervoer van kinderen	28	Interieuruitrusting	75
Inleidende informatie	9	Kinderzitje	28	Elektrische stopcontacten	81
Algemeen	9	Bevestigingssystemen	31	Asbakken en sigarettenaansteker	82
Gedrukt instructieboekje	9	Bediening		Tablethouder	83
Elektronische versie van het instructieboekje	9	Bestuurdersruimte	35	Vervoeren van lading	84
Videohandleidingen	10	Overzicht	34	Bagageruimte en transport	84
MyŠKODA App applicatie	10	Instrumenten en controlelampjes	36	Variabele bagageruimtevloer	91
Toelichtingen	11	Instrumentenpaneel	36	Transport op de dakdragers	93
Online-diensten		Controlelampjes	37	Verwarming en ventilatie	94
ŠKODA Connect	12	Informatiesysteem	46	Verwarming, handmatige airconditioning, Climatronic	94
Dienstenpakket "ŠKODA Connect"	12	Bestuurdersinformatiesysteem	46	Infotainment	
Internetpagina "ŠKODA Connect"	12	Bediening van het informatiesysteem	48	Inleidende informatie	98
Gebruikers- en wagenregistratie, activering van de online-diensten	13	Ritgegevens (multifunctie-indicatie)	48	Belangrijke aanwijzingen	98
Beheer van de online-diensten	14	MAXI DOT-display	50	Infotainmentoverzicht	99
Noodoproep	15	Service-intervallen	51	Infotainmentbediening	101
"Care Connect"-diensten	16	Ontgrendelen en openen	53	Infotainmentbediening	101
"Infotainment Online"-diensten	17	Ontgrendelen en vergrendelen	53	Spraakbediening	105
Veiligheid		Alarmsysteem	58	Update van de infotainment-software	108
Passieve veiligheid	18	Achterklep	59	Infotainment-instellingen - Amundsen	109
Algemene aanwijzingen	18	Ruitbediening	59	Infotainment-systeeminstellingen	109
Juiste en veilige zithouding	18	Licht en zicht	62	Instellingen van het menu Radio	112
Veiligheidsgordels	21	Licht	62	Instellingen van het menu Media	113
Veiligheidsgordels gebruiken	21	Binnenverlichting	66	Instellingen van het menu Afbeeldingen	113
Gordeloprolautomaten en gordelspanners	23	Zicht	67	Instellingen van het menu Telefoon	113
		Ruitenwissers en -sproeiers	68	Instellingen van het menu SmartLink+	113
		Binnenspiegel	70	Instellingen van het menu Navigatie	113
		Stoelen en hoofdsteunen	71	Infotainment-instellingen - Swing	116
		Voorstoelen	71	Infotainment-systeeminstellingen	116
		Zitplaatsen achterin	72	Instellingen van het menu Radio	117

Instellingen van het menu Media	118	Navigatie	150	Vermoeidheidsherkenningssistent	200
Instellingen van het menu Telefoon	118	Inleidende informatie	150	Bandenspanningscontrole	201
Instellingen van het menu SmartLink+	119	Reisdoel zoeken en invoeren	152	Trekhaak en aanhangwagen	202
Infotainment-instellingen - Blues	119	Opgeslagen reisdoelen	155	Trekhaak	202
Infotainment-systeeminstellingen	119	Import eigen reisdoelen	157	Trekhaak gebruiken	206
Instellingen van het menu Radio	120	Kaart	159		
Instellingen van het menu Media	120	Routegeleiding	161		
Radio	120	Route	164	Raadgevingen voor het gebruik	
Bediening	120	Verkeersinformatie	166	Verzorging en onderhoud	210
Media	124	Wagensystemen	168	Servicewerkzaamheden, aanpassingen en	
Bediening	124	CAR - Wageninstellingen	168	technische wijzigingen	210
Audiobronnen	127			Verzorging en onderhoud	212
Afbeeldingen	131	Rijden		Controleren en bijvullen	216
Viewer	131	Wegrijden en rijden	169	Brandstof	216
Media Command	133	Motor starten en afzetten	169	Motorruimte	218
Bediening	133	Start-stopsysteem	171	Motorolie	220
Telefoon	135	Remmen en parkeren	173	Koelvloeistof	221
Inleidende informatie	135	Handmatig schakelen en pedalen	174	Remvloeistof	222
Koppeling en verbinding	136	Automatische versnellingsbak	175	Accu	223
Telefoonfuncties	137	Motor inrijden en zuinig rijden	177	Wielen	225
Tekstberichten (Sms)	141	Schade aan de wagen voorkomen	179	Velgen en banden	225
Dataverbinding	142	Hulpssystemen	180	Gebruik bij winterse omstandigheden	228
Internetverbinding	142	Algemene aanwijzingen	180		
Verbindingsopbouw met het CarStick-		Rem- en stabiliteitssystemen	180	Tips om het zelf te doen	
apparaat	142	Parkeerhulp (ParkPilot)	182	Nooduitrusting en tips om het zelf te doen	229
Verbindingsopbouw via WLAN	143	Uitparkeerhulp en assistent voor "dodehoek"-		Nooduitrusting	229
SmartLink+	145	herkenning	185	Wiel verwisselen	230
Inleidende informatie	145	Achteruitrijcamera	188	Bandenafdichtset	234
Android Auto	146	Snelheidsregelsysteem	190	Starthulp	236
Apple CarPlay	147	Snelheidsbegrenzer	191	Wagen afslepen	237
MirrorLink®	147	Automatische afstandsregeling (ACC)	193	Afstandsbediening en uitneembare lamp -	
"ŠKODA OneApp" applicatie	149	Front Assist	198	batterij/accu's vervangen	238

Noodontgrendeling/-vergrendeling	239
Ruitenwisserbladen vervangen	240
Zekeringen en gloeilampjes	242
Zekeringen	242
Gloeilampjes	245

Technische gegevens

Technische gegevens	251
Fundamentele wagengegevens	251
Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype	255

Trefwoordenlijst

Productaansprakelijkheid en ŠKODA garantie voor nieuwe wagens

Productaansprakelijkheid

Uw ŠKODA Partner is als verkopende partij conform de wettelijke voorschriften en het koopcontract aansprakelijk voor gebreken aan uw nieuwe ŠKODA, aan ŠKODA originele onderdelen en aan ŠKODA originele accessoires.

ŠKODA garantie voor nieuwe wagens

Naast de aansprakelijkheid voor het product biedt de firma ŠKODA AUTO u de ŠKODA garantie voor nieuwe wagens (hierna "ŠKODA garantie" genoemd). Hiervoor gelden de hierna beschreven voorwaarden.

Binnen het kader van de ŠKODA garantie garandeert de firma ŠKODA AUTO het volgende.

- ▶ Kosteloze reparatie van defecten door een gebrek aan uw wagen die binnen twee jaar na begin van de ŠKODA garantie aan uw wagen optreden.
- ▶ Kosteloze reparatie van defecten door een gebrek aan de lak van uw wagen die binnen drie jaar na begin van de ŠKODA garantie aan uw wagen optreden.
- ▶ Kosteloze reparatie van carrosserieschade door doorroesten die binnen 12 jaar na begin van de garantie aan uw wagen optreedt. Onder doorroesten wordt binnen de ŠKODA garantie uitsluitend het doorroesten van carrosseriedelen van binnenuit verstaan.

Het begin van de garantie is de dag, waarop aan de eerste koper na aankoop de nieuwe wagen door de ŠKODA Partner wordt overhandigd¹⁾. De ŠKODA Partner dient deze datum middels het chassisnummer van uw wagen te vermelden in de systemen van de fabrikant.

De reparatie van de wagen kan plaatsvinden door vervanging of reparatie van het defecte onderdeel. Vervangen onderdelen worden eigendom van de ŠKODA Servicepartner.

Verdere aanspraken kunnen niet aan de ŠKODA garantie worden ontleend. In het bijzonder kan geen aanspraak worden gemaakt op de levering van een vervangend product, op ontbinding van de koopovereenkomst, op een vervangen van de wagen gedurende de duur van de reparatie of op een schadevergoeding.

¹⁾ Afhankelijk van de eisen van de algemeen geldende landspecifieke voorschriften kan in plaats van de datum van aflevering van de wagen de datum van de 1e kentekenregistratie zijn vermeld.

De ŠKODA garantie is geldig bij elke willekeurige ŠKODA Servicepartner.

Het tijdig en vakkundig uitvoeren van alle voorgeschreven servicewerkzaamheden volgens de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO vormt een voorwaarde om aanspraak te kunnen maken op de ŠKODA garantie. In geval van aanspraken op de ŠKODA garantie dient te kunnen worden aangetoond dat alle voorgeschreven servicewerkzaamheden tijdig en vakkundig volgens de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO zijn uitgevoerd. In geval van niet of niet conform de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO uitgevoerde servicewerkzaamheden blijven evenwel garantie-aanspraken bestaan indien u kunt aantonen dat het defect niet is ontstaan door het niet of niet conform de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO uitvoeren van de servicewerkzaamheden.

Uitgesloten van de ŠKODA-garantie zijn onderdelen die onderhevig zijn aan natuurlijke slijtage, zoals bv. banden, bougies, wisserbladen, remblokken en remschijven, koppeling, gloeilampjes, synchromeshringen, accu's enz. De ŠKODA-garantie dekt ook geen gebreken aan opbouwen van derden, door derden uitgevoerde installaties en aansluitingen, evenals defecten aan de wagen die hierdoor zijn veroorzaakt. Hetzelfde geldt voor accessoires die niet af fabriek zijn ingebouwd en/of zijn geleverd.

Eveneens bestaan geen garantie-aanspraken indien het defect door een van de volgende oorzaken is ontstaan.

- ▶ Ongeoorloofd gebruik, ondeskundige behandeling (bv. bij autosportevenementen of overbelading), ondeskundige verzorging en onderhoud of ongeoorloofde veranderingen aan de wagen.
- ▶ Het niet opvolgen van de voorschriften in het instructieboekje resp. in andere af fabriek geleverde handleidingen.
- ▶ Invloeden van buitenaf (bv. een ongeval, hagel, overstroming enz.).
- ▶ Aan of in de wagen zijn onderdelen gemonteerd waarvan het gebruik door ŠKODA AUTO niet is vrijgegeven of waardoor de wagen op een door ŠKODA AUTO niet goedgekeurde wijze is veranderd (bv. tuning).
- ▶ Een niet tijdig bij een specialist gemeld defect of een defect dat niet vakkundig is verholpen.

De bewijsvoering van het ontbrekende oorzakelijk verband ligt bij de klant. ▶

Door de ŠKODA garantie worden de wettelijke rechten van de koper aangaande de aansprakelijkheid van de verkoper voor gebreken en mogelijke aanspraken uit de productaansprakelijkheidswetgeving niet beperkt.

Mobiliteitsgarantie

De mobiliteitsgarantie staat voor een gevoel van zekerheid.

Indien u onderweg onverhoopt met pech blijft staan, kunt u door de mobiliteitsgarantie toch uw reis voortzetten. Tot de mobiliteitsgarantie behoren: Pechhulp ter plaatse en het afslepen naar de ŠKODA Servicepartner, telefonische technische ondersteuning resp. herstel ter plaatse.

Indien de reparatie van uw wagen niet op dezelfde dag kan plaatsvinden, kan de ŠKODA Servicepartner zo nodig voor aanvullend vervoer zorgen (bus, trein en dergelijke) of een vervangende wagen voor u klaarzetten.

Uw ŠKODA Partner kan u meer vertellen over de algemene voorwaarden van de mobiliteitsgarantie. Hij kan u eveneens de gedetailleerde voorwaarden van de mobiliteitsgarantie met betrekking tot uw wagen mededelen. Indien voor uw wagen geen mobiliteitsgarantie geldt, informeert u dan bij een ŠKODA Servicepartner naar de mogelijkheden.

Optionele ŠKODA garantieverlenging

Indien u bij aanschaf van uw nieuwe wagen een ŠKODA garantieverlenging heeft aangeschaft, wordt hiermee de 2-jarige ŠKODA garantie aangaande de kosteloze uitvoering van alle garantiereparaties verlengd tot de door u gekozen duur resp. tot het bereiken van het gekozen kilometrage, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

De beschreven lakgarantie en de garantie tegen doorroesten blijven door de ŠKODA garantieverlenging ongewijzigd.

De ŠKODA garantieverlenging geldt niet voor folies aan binnen- en buitenzijde.

Meer gedetailleerde informatie over de ŠKODA garantieverlenging is te verkrijgen bij uw ŠKODA Partner.

Let op

De ŠKODA garantieverlenging is alleen in enkele landen verkrijgbaar.



Uw wagen beschikt over diverse radio-apparatuur.

De fabrikanten van deze apparatuur verklaren dat deze apparatuur voldoet aan de voorschriften conform richtlijn 2014/53/EU.

Voor de weergave van **informatie over richtlijn 2014/53/EU en de conformiteitsverklaring** als volgt te werk gaan.

1. De QR-code » **afb. 1** inlezen **of** het volgende adres in de webbrowser ingeven.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Op "Choose your manual" klikken.
3. Het gewenste model selecteren - er wordt een menu met de instructieboekjes weergegeven.
4. De productieperiode en de taal kiezen.
5. Het bestand **Informatie over richtlijn 2014/53/EU** in pdf-formaat selecteren.

Over dit instructieboekje

Inleidende informatie

Algemeen

Dit instructieboekje aandachtig doorlezen, omdat dit een voorwaarde vormt voor een juiste bediening van de wagen.

Bij het gebruik van de wagen dienen altijd de algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen (bv. voor het vervoer van kinderen, het buiten werk- ing stellen van de airbag, het gebruik van banden, het verkeer etc.) in acht te worden genomen.

Houd uw aandacht a.u.b. altijd bij het autorijden! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.

Dit instructieboekje geldt voor alle **carrosserievarianten** van de wagen en voor alle bijbehorende **modelvarianten** alsmede voor alle **uitrustingsniveaus**.

In dit instructieboekje worden altijd **alle mogelijke uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of landafhankelijke uitrusting worden aangegeven. Daarom zijn in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig.

De uitrustingsomvang van de wagen heeft betrekking op het koopcontract van de wagen. Met vragen over de uitrustingsomvang kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner.

De **afbeeldingen** in dit instructieboekje dienen alleen ter illustratie. De afbeeldingen kunnen op kleine details afwijken van uw wagen; zij zijn slechts als algemene informatie op te vatten.

ŠKODA AUTO werkt continu aan de verdere verbetering van alle wagens. Te allen tijde zijn er daarom wijzigingen in de leveringsomvang in vorm, uitrusting en techniek mogelijk. De in dit instructieboekje vermelde informatie komt overeen met de stand van de gegevens ten tijde van de redactiesluiting.

Uit de technische gegevens, afbeeldingen en informatie in dit instructieboekje kunnen daarom geen aanspraken worden afgeleid.

Wij adviseren, de **internetpagina's**, waarnaar in dit instructieboekje wordt verwezen, in de klassieke weergave weer te geven. Bij de mobiele weergave van de internetpagina's wordt mogelijk niet alle benodigde informatie weergegeven.

Gedrukt instructieboekje

In het gedrukte instructieboekje staat alleen de belangrijkste informatie vermeld aangaande de bediening van de wagen. De volledige informatie staat in de elektronische versie van het instructieboekje.

Elektronische versie van het instructieboekje



Afb. 2
ŠKODA-internetpagina's

In de elektronische versie van het instructieboekje staat de volledige informatie met betrekking tot de bediening van de wagen.

De elektronische versie van het instructieboekje staat op de ŠKODA-internetpagina's en is beschikbaar in de MyŠKODA App mobiele applicatie.

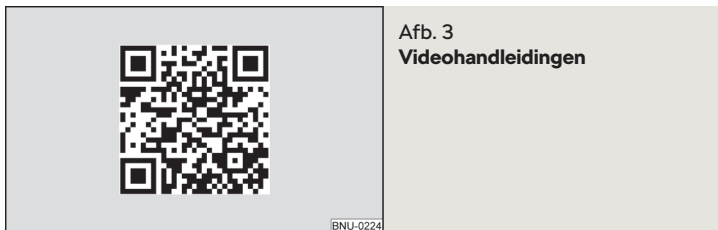
Elektronische versie van het instructieboekje weergeven

› De QR-code » **afb. 2** inlezen **of** het volgende adres in de webbrowser ingeven.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- › Op "Choose your manual" klikken.
- › Het gewenste model kiezen.
- › De productieperiode en de taal kiezen.
- › Het gewenste instructieboekje kiezen.

Videohandleidingen



De bediening van een aantal wagenfuncties kan in de vorm van videohandleidingen worden weergegeven.

Menu met videohandleidingen weergeven

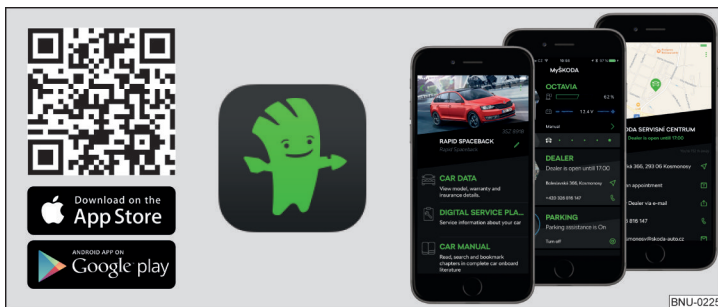
› De QR-code » **afb. 3** inlezen **of** het volgende adres in de webbrowser ingeven.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

Let op

De videohandleidingen zijn slechts in een aantal taalversies beschikbaar.

MyŠKODA App applicatie



Afb. 4 De MyŠKODA App applicatie is beschikbaar voor apparaten met het besturingssysteem Android (Google) en iOS (Apple).

De MyŠKODA App applicatie bevat bv. de elektronische versie van het instructieboekje, snelle tips om bepaalde situaties met betrekking tot de wagen op te lossen of een beschrijving van de Simply Clever-oplossingen.

Door middel van de applicatie kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner en een beroep doen op zijn diensten of snel toegang krijgen tot de reparatiedienst.

De applicatie kan ook worden gebruikt als RSS-lezer voor favoriete websites.

Na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser wordt de internetpagina met informatie over de mobiele ŠKODA applicaties geopend.

<http://go.skoda.eu/service-app>

MyŠKODA App applicatie installeren

› De QR-code » **afb. 4** inlezen.

Toelichtingen

Gebruikte begrippen

- "Specialist" - Werkplaats die vakkundig servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uitvoert. Een specialist kan zowel een ŠKODA Partner, een ŠKODA Servicepartner als ook een onafhankelijke werkplaats zijn.
- "ŠKODA Servicepartner" - Werkplaats die contractueel door de firma ŠKODA AUTO of de importeur is geautoriseerd om servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uit te voeren en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.
- "ŠKODA Partner" - Onderneming die door de firma ŠKODA AUTO of de importeur is geautoriseerd om nieuwe wagens van het merk ŠKODA te verkopen en, indien van toepassing, servicewerkzaamheden hieraan uit te voeren met gebruik van ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

Tekstaanwijzingen

- "Indrukken" - kort indrukken (bv. een toets), minder dan 1 s
- "Ingedrukt houden" - lang indrukken (bv. een toets), meer dan 1 s

Richtingsinformatie

Alle richtingsinformatie, zoals "links", "rechts", "voor", "achter", heeft betrekking op het vooruit rijden van de wagen.

Verklaring van symbolen

-  Tekstmelding op het MAXI DOT-display
-  Tekstmelding op het segmentdisplay
- Verwijzing naar de volgende bedieningsstap
- ⇒ Herhaald indrukken van de toets

! ATTENTIE

Teksten met dit symbool informeren over **ernstig ongeval-, verwonding- of levensgevaar**.

! VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool informeren over het gevaar voor beschadiging van de wagen of een mogelijke functiestoring van systemen.

Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Online-diensten

ŠKODA Connect

Dienstenpakket "ŠKODA Connect"

De "ŠKODA Connect" online-diensten breiden de wagen- en infotainment-functies uit met de dienstenpakketten "Care Connect" en "Infotainment Online".

De "ŠKODA Connect" online-diensten behoren niet tot de leveringsomvang van de wagen. Deze worden afzonderlijk besteld via de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina » pag. 13, ŠKODA Connect Portal "internetpagina". De rechten en plichten van de contractpartners met betrekking tot de levering van deze diensten worden geregeld in een afzonderlijke overeenkomst.

"Care Connect" online-diensten

De "Care Connect"-diensten omvatten de volgende functies.

- Nood-, informatie- en pechoproep.
- Pro-actieve servicedienst voor de verbinding met uw ŠKODA Servicepartner.
- Toegang op afstand tot de wagen met behulp van de "ŠKODA Connect" applicatie en de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina.

Voor de werking van de "Care Connect"-diensten moet de wagen zich in het bereik van een mobiel telefoonnetwerk bevinden, waarover de "Care Connect"-diensten worden aangeboden.

"Infotainment Online" online-diensten

De "Infotainment Online"-diensten breiden de infotainment-functies uit met bv. de volgende functies.

- Weersvoorspelling.
- Zoeken van tankstations met informatie over brandstofprijzen.
- Online-verkeersinformatie.
- Online-reisdoelzoeken.

Voor de werking van de "Infotainment Online"-diensten moet het infotainment met het internet verbonden zijn » pag. 142.

Gebruiksvoorwaarden en beschikbaarheid van de diensten

De actuele "voorwaarden voor het gebruik van het gebruikersaccount" incl. "verklaring bescherming persoonsgegevens" is te vinden op de "ŠKODA Connect Portal" » pag. 13, ŠKODA Connect Portal "internetpagina" internetpagina.

De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het model en het in de wagen ingebouwde infotainmenttype. Sommige diensten zijn alleen beschikbaar in bepaalde landen.

i Let op

De beschikbaarheid van de vermelde diensten is altijd afhankelijk van de geldigheidsduur van het contract. Gedurende de looptijd van het contract zijn tussentijdse inhoudelijke wijzigingen van deze diensten mogelijk.

Internetpagina "ŠKODA Connect"



Afb. 5 Internetpagina ŠKODA Connect starten

De "ŠKODA Connect" internetpagina bevat informatie met betrekking tot de online diensten en de betreffende functies, de toegang tot de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina en de optie om de "ŠKODA Connect" applicatie te downloaden.

De "ŠKODA Connect" internetpagina kan worden geopend door het inlezen van de QR-code » afb. 5 of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

ŠKODA Connect Portal "internetpagina"



Afb. 6 Internetpagina ŠKODA Connect Portal starten

Voor het gebruik van de "ŠKODA Connect" online-diensten is eerst een registratie van de gebruiker en de wagen op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina en een activering van de online-diensten in het infotainment noodzakelijk.

De "ŠKODA Connect Portal" internetpagina kan worden geopend door het inlezen van de QR-code » **afb. 6** of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/connect-portal>

Informatie over de registratie en activering van de online-diensten



Afb. 7 Instructievideo over de registratie en activering van de diensten



Afb. 8 Elektronische versie van de handleiding voor de registratie en activering van de diensten

Instructievideo over de registratie en activering van de diensten

De registratie en activering vinden plaats volgens de instructievideo.

De instructievideo kan worden geopend door het inlezen van de QR-code » **afb. 7** of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/connect-video>

Elektronische versie van de handleiding voor de registratie en activering van de diensten

Actuele informatie over de **registratie en activering** van de online-diensten is te vinden in de **elektronische versie** van de handleiding over de online-diensten op de "ŠKODA Connect" internetpagina.

De elektronische versie van de handleiding kan worden geopend door het inlezen van de QR-code » **afb. 8** of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/connect-manual>

i Let op

Voor hulp bij de registratie, activering en de internetverbinding kunt u contact opnemen met een ŠKODA Servicepartner.

Activering van de online-diensten in het infotainment

- » Het contact en het infotainment inschakelen.
- » Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets → **ŠKODA Connect (Online-diensten)** → **Registratie** aantippen.
- » De bij de gebruikers- en wagenregistratie op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina ontvangen registratie-pincode ingeven en bevestigen.
- » De weergave van de melding **De registratie is afgesloten**. afwachten (kan enkele minuten duren).

- › De melding bevestigen.

i Let op

- Voor de activering is de beschikbaarheid van het GPS-signaal en een mobiel telefoonnetwerk onontbeerlijk.
- Bij wagen die alleen over de "Infotainment Online"-diensten beschikken, moet voor de activering het GPS-signaal beschikbaar zijn en moet het infotainment met het internet zijn verbonden.
- Het overzicht van de diensten kan worden weergegeven » pag. 14, *Weergave van het dienstenbeheer*.

Wissen/wisselen van wagengebruiker

Gebruiker wissen

- › Het contact en het infotainment inschakelen.
- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **ŠKODA Connect (Online-diensten)** → **Registratie** aantippen.
- › De functietoets **Houder wissen** → **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

Van gebruiker wisselen

- › Het contact en het infotainment inschakelen.
- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **ŠKODA Connect (Online-diensten)** → **Registratie** aantippen.
- › De functietoets **Nieuwe houder** → **Houderswisseling** aantippen.
- › De bij de registratie van de nieuwe gebruiker en bij de wagenregistratie op de ŠKODA Connect Portal ontvangen registratie-pincode ingeven en bevestigen.
- › Eventueel de gebruikerswisseling door het aantippen van de functietoets **Hoofdgebr. wijzigen** bevestigen.

i Let op

Door de geregistreerde wagen in het gebruikersaccount op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina te wissen, wordt de gebruiker in het infotainment gewist.

Beheer van de online-diensten

Weergave van het dienstenbeheer

In het dienstenbeheer is het mogelijk om informatie over de online-diensten en over de geldigheid van de betreffende licentie weer te geven of de diensten in of uit te schakelen.

- › Het contact en het infotainment inschakelen.
- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **ŠKODA Connect (Online-diensten)** → **Dienstenbeheer** aantippen.
- › Om de **omschrijvingen en de status van de diensten weer te geven**, de gewenste dienst selecteren.
- › Voor **uitgebreide informatie over de dienst** de functietoets > aantippen.
- › Om de **diensten in of uit te schakelen**, de functietoets met "checkbox" aantippen.

Online-diensten in het infotainment uit-/inschakelen

Functie Privémodus in-/uitschakelen

Door het inschakelen van de functie **Privémodus** worden de diensten uitgeschakeld met betrekking tot het verzenden van wageninformatie en persoonsgegevens, die voor de levering van diensten onontbeerlijk zijn.

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **ŠKODA Connect (Online-diensten)** → **Dienstenbeheer** → **Privémodus** aantippen.

"Care Connect"-diensten uit-/inschakelen

Door het uitschakelen van de "Care Connect"-diensten worden de diensten uitgeschakeld met betrekking tot het verzenden van wageninformatie en persoonsgegevens, die voor de levering van diensten onontbeerlijk zijn.

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **ŠKODA Connect (Online-diensten)** → **Dienstenbeheer** → **Care Connect** aantippen.

"Infotainment Online"-diensten uit-/inschakelen

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **ŠKODA Connect (Online-diensten)** → **Dienstenbeheer** → **Infotainment Online** aantippen.

i Let op

De **noodoproep** blijft na het inschakelen van de functie **Privémodus** of na het uitschakelen van de "Care Connect"-diensten volledig functioneel. De functies van de **informatie-** en **pechoproep** zijn beperkt.

Online-diensten bij de ŠKODA Servicepartner uit-/inschakelen



Afb. 9
Sticker met de informatie over de uitgeschakelde online-diensten

Het is mogelijk om de online-diensten door een ŠKODA Servicepartner te laten uit-/inschakelen.

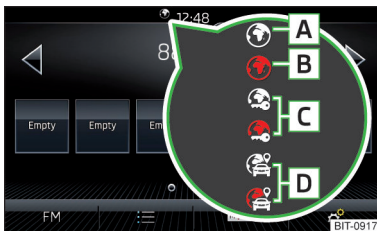
Na het uitschakelen van de online-diensten werken de "ŠKODA Connect" online-diensten niet meer.

Om de gebruiker van de wagen te informeren over het feit dat de "ŠKODA Connect" online-diensten incl. noodoproep niet meer werken, **brengt** de Servicepartner op een zichtbare plaats in de wagen (bv. op de hemelbekleding) **de sticker » afb. 9 aan**. Deze **sticker mag**, zolang de online-diensten zijn uitgeschakeld, **niet worden verwijderd**.

! VOORZICHTIG

Houd er rekening mee dat de nood-, informatie- en pechoproep na het uitschakelen van de online-diensten niet beschikbaar is. Om deze reden vindt bij een zwaar ongeval geen automatisch noodoproep plaats.

Statussymbolen van de online-diensten



Afb. 10
Statussymbolen van de online-diensten

In de statusregel van het infotainment » **afb. 10** wordt informatie over de toestand van de online-diensten getoond.

- A** De "ŠKODA Connect" online-diensten zijn beschikbaar. Tegelijkertijd kan het symbool van het verbonden netwerktype worden weergegeven.
- B** De verbinding met de "ŠKODA Connect" online-diensten wordt opgebouwd.
- C** De lokaliseringdiensten zijn beperkt of gedeactiveerd. Gedetailleerde informatie over de online-diensten kan worden weergegeven » **pag. 14, Weergave van het dienstenbeheer**.
- D** De lokaliseringdiensten zijn geactiveerd. Gedetailleerde informatie over de online-diensten kan worden weergegeven » **pag. 14, Weergave van het dienstenbeheer**.

Lokaliseringdiensten

Voor de volledige functionaliteit van sommige online-diensten zijn geactiveerde lokalisatiediensten vereist.

De lokalisatiediensten omvatten bv. informatie over de laatste parkeerpositie, gebiedswaarschuwingen en snelheidswaarschuwingen.

Bij actieve lokalisatiediensten wordt in de statusregel op het infotainment-beeldscherm een van de volgende symbolen **D** » **afb. 10** weergegeven.

Noodoproep



Afb. 11 **Noodoproep**

Automatische verbindingsofbouw met de noodoproepcentrale

Bij een ongeval wordt **automatisch** een gesprek met de noodoproepcentrale gestart. De noodoproepcentrale ontvangt tegelijkertijd informatie over het ongeval, bv. over de locatie van de wagen, het aantal gordel dragende inzittenden op de voorstoelen en het chassisnummer (VIN).

Handmatige verbindingsofbouw met de noodoproepcentrale

- De toets **B** » afb. 11 ingedrukt houden.
- Op het infotainmentbeeldscherm of op het display van het instrumentenpaneel de verbindingsofbouw bevestigen.

De handmatige verbindingsofbouw kan zo bv. worden gebruikt om een ongeval te melden waarbij u niet direct betrokken bent.

De **systeemtoestand** wordt na het inschakelen van het contact door het branden van het controlelampje **A** » afb. 11 aangegeven.

- Groen - het systeem functioneert.
- Rood - er is een systeemstoring aanwezig.
- Brandt niet - het systeem is uitgeschakeld » pag. 15.

i Let op

De noodoproepdienst werkt ook zonder gebruikersregistratie en activering van de diensten.

"Care Connect"-diensten

Proactieve service



Afb. 12 Toetsen en controlelampje van de Care Connect-diensten

De **proactieve service** dienst geeft u een overzicht van de technische toestand van uw wagen en over vereiste servicewerkzaamheden. Een verbindingsofbouw met de informatieoproep- of noodoproepcentrale is eveneens mogelijk.

Toetsen en controlelampje van de "Care Connect"-diensten » afb. 12

- A** Controlelampje voor de systeemtoestand.
- B** Door op de toets te drukken wordt de verbinding met het **informatienummer** opgebouwd bij problemen met de online-diensten of voor informatie over de producten en diensten van het merk ŠKODA.
- C** Door op de toets te drukken wordt de verbinding met het **pechnummer** opgebouwd in geval van pech.

De **systeemtoestand** wordt na het inschakelen van het contact door het branden van het controlelampje **A** » afb. 12 aangegeven.

- Groen - het systeem functioneert.
- Rood - er is een systeemstoring aanwezig.

i Let op

De beschikbaarheid van de vermelde diensten is altijd afhankelijk van de geldigheidsduur van het contract. Gedurende de looptijd van het contract zijn tussentijdse inhoudelijke wijzigingen van deze diensten mogelijk. Actuele informatie is te vinden op de "ŠKODA Connect" internetpagina » pag. 12.

Toegang op afstand tot de wagen



Afb. 13 ŠKODA Connect applicatie

Met de dienst **toegang op afstand tot de wagen** heeft u toegang tot een aantal functies van de wagen via de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina of de op het mobiele apparaat geïnstalleerde app "ŠKODA Connect".

Na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser wordt de internetpagina met informatie over de mobiele ŠKODA applicaties geopend. ►

<http://go.skoda.eu/service-app>

Mobiele toepassing "ŠKODA Connect" installeren

► De QR-code » [afb. 13](#) inlezen.

De toegang op afstand tot de wagen omvat bv. de volgende diensten.

- Rijgegevens.
- Wagentoestand.
- Laatste parkeerpositie.
- Wagenontgrendeling en -vergrendeling.

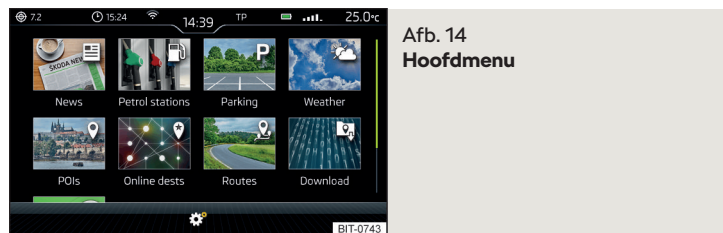
i Let op

De beschikbaarheid van de vermelde diensten is altijd afhankelijk van de geldigheidsduur van het contract. Gedurende de looptijd van het contract zijn tussentijdse inhoudelijke wijzigingen van deze diensten mogelijk. Actuele informatie is te vinden op de "ŠKODA Connect" internetpagina » [pag. 12](#).

"Infotainment Online"-diensten

Hoofdmenu en overzicht van de diensten

Geldt voor het infotainment Amundsen.



Afb. 14
Hoofdmenu

Deze diensten vormen een functie-uitbreiding van het met het internet verbonden infotainment.

Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets » [afb. 14](#) de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  aantippen.

-  Nieuws uit de in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina ingestelde RSS-kanalen
-  Online-zoeken van tankstations met informatie over brandstofprijzen » [pag. 155](#)

P Online-zoeken van parkeerplaatsen met informatie over vrije plaatsen » [pag. 155](#)

 Weersvoorspelling in de buurt van de wagenpositie, op de bestemming of in de buurt van de gekozen plaats

 Online-reisdoelzoeken » [pag. 152](#)

 Import van de in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina aangemaakte reisdoelen » [pag. 158](#)

 Import van de in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina aangemaakte routes » [pag. 165](#)

 Online-import van de categorieën bijzondere reisdoelen » [pag. 150](#)

 Voorwaarden voor het gebruik van de online-diensten

 Instellingen van de online-diensten » [pag. 112](#)

Meer informatie over de beschikbare diensten kunt u op de "ŠKODA Connect" internetpagina vinden » [pag. 12](#).

i Let op

De beschikbaarheid van de vermelde diensten is altijd afhankelijk van de geldigheidsduur van het contract. Gedurende de looptijd van het contract zijn tussentijdse inhoudelijke wijzigingen van deze diensten mogelijk. Actuele informatie is te vinden op de "ŠKODA Connect" internetpagina » [pag. 12](#).

Veiligheid

Passieve veiligheid

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk van het instructieboekje vindt u belangrijke informatie met betrekking tot het thema passieve veiligheid. We hebben hier alles samengevat wat u bv. over veiligheids gordels, airbags, de veiligheid van kinderen enz. moet weten.

Verdere belangrijke informatie met betrekking tot de veiligheid kunt u ook vinden in de volgende hoofdstukken van dit instructieboekje. Het instructieboekje moet daarom altijd in de wagen aanwezig zijn.

Vóór elke rit

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers moet voor elke rit op de onderstaande punten worden gelet.

- ▶ De werking van de verlichting en de knipperlichten controleren.
- ▶ De werking van de ruitenwissers en de toestand van de ruitenwisserbladen controleren. Het ruitensproeiervloeistofpeil controleren.
- ▶ Controleren of alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- ▶ De spiegels zo instellen dat het zicht naar achteren is gewaarborgd. Controleren dat de spiegels niet afgedekt zijn.
- ▶ De bandenspanning controleren.
- ▶ Het motorolie-, remvloeistof- en koelvloeistofpeil controleren.
- ▶ Aanwezige bagage goed bevestigen.
- ▶ De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen niet overschrijden.
- ▶ Alle portieren, de motorkap en achterklep sluiten.
- ▶ Controleren of geen onderdelen en componenten in de wagen zichtbaar loszitten.
- ▶ Controleren of er geen voorwerpen zijn die de bediening van de pedalen kunnen beïnvloeden.

- ▶ Kinderen beschermen in een geschikt kinderzitje » pag. 28, *Veilig vervoer van kinderen*.
- ▶ De juiste zithouding innemen. Uw passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen. » pag. 18, *Juiste en veilige zithouding*.

Rijveiligheid

Voor de verkeersveiligheid moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ▶ Laat u niet van het verkeer afleiden (door bv. passagiers, telefoongesprekken enz.).
- ▶ Niet rijden als uw rijvaardigheid is verminderd (bv. door medicijnen, alcohol of verdovende middelen).
- ▶ De verkeersregels en de aangegeven snelheid aanhouden.
- ▶ Uw rijsnelheid steeds aan de toestand van de weg en de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- ▶ Op lange ritten regelmatig pauzeren (ten minste eens in de twee uur).

Juiste en veilige zithouding

Inleiding voor het onderwerp

Vóór elke rit de juiste zithouding innemen en deze houding ook tijdens de rit niet wijzigen. Ook de passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen en deze houding ook tijdens de rit niet te wijzigen.

Voor de **bijrijder** gelden de volgende aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden.

- ▶ Niet tegen het dashboard leunen.
- ▶ De voeten niet op het dashboard leggen.

Voor alle **inzittenden** gelden de volgende aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden.

- ▶ Niet alleen op het voorste deel van de zitting gaan zitten.
- ▶ Niet dwars op de stoel gaan zitten.
- ▶ Niet uit de ruiten leunen.
- ▶ De ledematen niet uit het raam steken.
- ▶ De voeten niet op de zitting leggen.

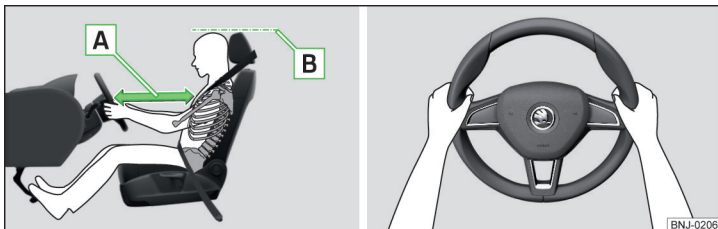
! ATTENTIE

- Instelbare stoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte worden ingesteld en de veiligheidsgordels moeten altijd goed omgespeld zijn, zodat de inzittenden zo optimaal mogelijk worden beschermd.
- Iedere inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt veiligheidssysteem worden vastgezet » pag. 28, *Veilig vervoer van kinderen*.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

! ATTENTIE

Door een verkeerde zithouding stelt de inzittende zich bloot aan levensgevaarlijke verwondingen.

Juiste zithouding van de bestuurder



Afb. 15 Juiste zithouding van de bestuurder / juiste stand van handen aan het stuurwiel

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 19.

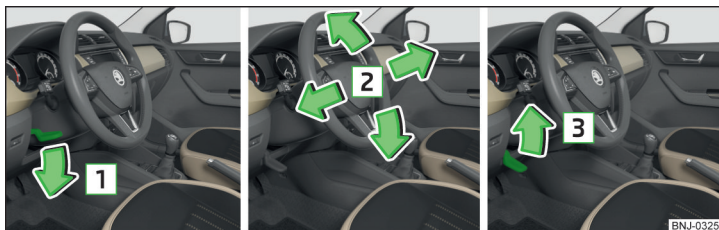
Met het oog op uw eigen veiligheid en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bestuurdersstoel in lengterichting zo instellen dat u de pedalen met licht gebogen benen volledig kunt intrappen.
- ✓ De leuning zodanig verstellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen armen kunt vastpakken.
- ✓ Het stuurwiel zo instellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » afb. 15 - **A**.
- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen) » afb. 15 - **B**.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 21, *Veiligheidsgordels gebruiken*.

! ATTENTIE

- Een afstand tot het stuurwiel van ten minste 25 cm in acht nemen, anders kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Het stuurwiel tijdens het rijden met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op "kwart" over "negen" » afb. 15. Nooit het stuurwiel op "12 uur" vasthouden of in een andere stand (bv. in het midden, aan de binnenzijde van het stuurwiel enz.). Anders kunt u bij de activering van de airbag zware verwondingen aan uw armen, handen en hoofd oplopen.
- Ervoor zorgen dat zich geen voorwerpen in de bestuurdersvoetenruimte bevinden, omdat deze tijdens het rijden tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om het koppelingspedaal in te trappen, te remmen of gas te geven.

Stand van het stuurwiel instellen



Afb. 16 Stuurwielstand instellen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 19.

De stand van het stuurwiel kan in hoogte en in lengterichting worden versteld.

- De borghendel onder het stuurwiel in pijlrichting zwenken » [afb. 16](#).
- Het stuurwiel in de gewenste stand zetten. Het stuurwiel kan in pijlrichting worden versteld.
- De borghendel tot de aanslag in pijlrichting drukken.

ATTENTIE

- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden verstellen, maar alleen als de wagen stilstaat!
- De borghendel na de instelling altijd vergrendelen, zodat de stand van het stuurwiel niet onbedoeld verandert - gevaar voor ongevallen!!

Juiste zithouding van de bijrijder

Lees en bekijk eerst op bladzijde 19.

Met het oog op de veiligheid van de passagier en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. De bijrijder moet een minimale afstand van 25 cm ten opzichte van het dashboard aanhouden, zodat de airbag bij een activering de grootste mogelijke veiligheid biedt.
- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd » [afb. 15 op pag. 19](#) - (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen).
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » [pag. 21, Veiligheidsgordels gebruiken](#).

ATTENTIE

- Een afstand tot het dashboard van ten minste 25 cm in acht nemen, anders kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zitting! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico van lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding dodelijk verwonden!

Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin

Lees en bekijk eerst op bladzijde 19.

Met het oog op de veiligheid van de passagiers op de zitplaatsen achterin en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd » [afb. 15 op pag. 19](#) - .
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » [pag. 21, Veiligheidsgordels gebruiken](#).

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels gebruiken

Inleiding voor het onderwerp

Correct omgegespte veiligheidsgordels bieden een goede bescherming bij ongelukken. Ze verkleinen het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk en vergroten de kans een zwaar ongeval te overleven.

De gordels reduceren de bewegingsenergie aanzienlijk. Verder voorkomen ze ongecontroleerde bewegingen die zwaar letsel tot gevolg kunnen hebben.

Bij het vervoeren van kinderen de volgende aanwijzingen in acht nemen » pag. 28, *Veilig vervoer van kinderen*.

ATTENTIE

- Vóór elke rit de veiligheidsgordel correct omgespen! Dat geldt ook voor andere passagiers - er bestaat gevaar voor verwondingen!
- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bij een correcte zithouding bereikt » pag. 18, *Juiste en veilige zithouding*.
- De leuning kan niet te ver naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordel teniet kan worden gedaan.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het bedienen van de veiligheidsgordels

- De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.
- Let erop dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier niet wordt ingeklemd.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het juiste gebruik van de veiligheidsgordels

- De hoogte van de veiligheidsgordel zo instellen, dat de schoudergordel ongeveer over het midden van de schouder - maar in geen geval langs de hals - loopt.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) worden vastgegespt.

ATTENTIE (vervolg)

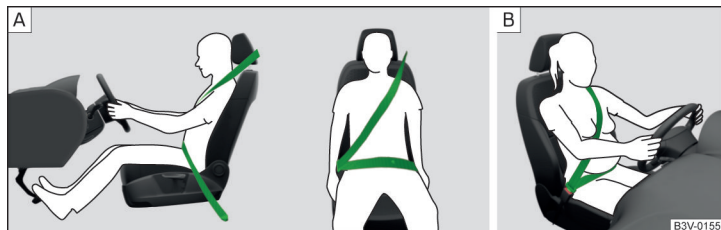
- De slotgesp mag alleen in het bij de betreffende zitting behorende slotdeel worden gestoken. Het verkeerd omdoen van de veiligheidsgordel beïnvloedt de beschermende werking hiervan en de kans op letsel neemt toe.
- Veel lagen kleding en ook losse kleding (bv. een jas over een colbert) belemmeren het correct aanliggen en de werking van de veiligheidsgordels.
- Aan de gordel geen clips of vergelijkbare voorwerpen bevestigen - de werking van de gordeloprolautomaat kan hierdoor worden beperkt.
- De veiligheidsgordels voor de zitplaatsen achterin kunnen alleen goed functioneren als de achterbankrugleuning correct is vergrendeld » pag. 72.

ATTENTIE

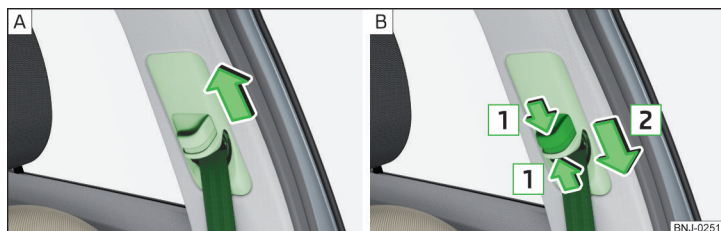
Aanwijzingen voor het onderhoud van de veiligheidsgordels

- De gordelband moet schoon worden gehouden. Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden » pag. 215.
- De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en op geen enkele manier worden gewijzigd. Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren.
- De staat van de veiligheidsgordels regelmatig controleren. Indien een beschadiging aan een van de onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem (bv. de gordelband, de gordelverbindingen, de oprolautomaat, het gordel-slot) wordt vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel direct door een specialist worden vervangen.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval zijn belast door een specialist laten vervangen. Ook de verankeringen van de veiligheidsgordels controleren.

Goed verloop van gordelband



Afb. 17 Gordelbandverloop van de schouder- en heupgordel / gordelbandverloop bij zwangere vrouwen



Afb. 18 Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 21.

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.

Het **schoudergordelgedeelte** moet ongeveer over het midden van de schouder (in geen geval langs de nek) lopen en goed tegen het bovenlichaam aanliggen » [afb. 17 - \[A\]](#).

Het **heupgordelgedeelte** moet vóór het bekken worden gelegd, mag niet over de buik lopen en moet altijd strak tegen het lichaam aanliggen » [afb. 17 - \[A\]](#).

Bij **zwangere vrouwen** moet het heupgordelgedeelte zo laag mogelijk tegen het bekken aanliggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend » [afb. 17 - \[B\]](#).

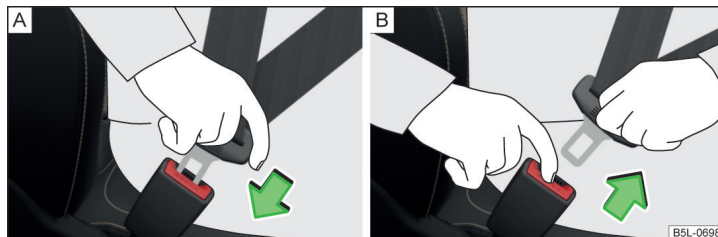
Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen

- » De doorvoerplaat in pijlrichting **omhoog** verschuiven » [afb. 18 - \[A\]](#).
- » **Of:** De borgklem in de richting van de pijlen **1** samendrukken en de doorvoerplaat **omlaag** verschuiven in pijlrichting **2** » [afb. 18 - \[B\]](#).
- » Na het verstellen met een ruk aan de veiligheidsgordel trekken om te controleren of de doorvoerplaat goed is vergrendeld en of de gordel goed blokkeert » [pag. 23](#), *Gordeloproautomaten*.

! ATTENTIE

- Altijd op het juiste verloop van de veiligheidsgordel letten. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat het lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- De gordel nooit over vaste of breekbare voorwerpen leiden (bv. pennen, brillen, balpennen, sleutels). Deze voorwerpen kunnen tot verwondingen leiden.

Veiligheidsgordels omgespen en losmaken



Afb. 19 Veiligheidsgordel omgespen / losmaken

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 21.

Vóór het omgespen

- » De hoofdsteun correct instellen (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteun).
- » De stoel instellen (geldt voor de voorstoelen).
- » De gordelhoogte instellen (geldt voor de voorstoelen).

Omgesperen

- › De gordelband langzaam over borst en bekken trekken.
- › De slotgesp in het bij de stoel behorende gordelslot » **afb. 19** - **A** steken tot deze hoorbaar vastklikt.
- › Aan de veiligheidsgordel trekken om te controleren of de slotgesp goed in het slot is vastgeklekt.

Losmaken

- › De slotgesp vastpakken en de rode knop in het gordelslot indrukken » **afb. 19** - **B**, de slotgesp springt uit het slot.
- › De gordel met de hand teruggeleiden, zodat de veiligheidsgordel niet wordt gedraaid en de gordelband volledig wordt opgerold.

! ATTENTIE

De invoertrechter van de slotgesp mag niet verstopt zijn, omdat anders de slotgesp niet kan vergrendelen.

Gordeloprolautomaten en gordelspanners

Gordeloprolautomaten

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met een gordeloprolautomaat.

Bij langzaam trekken aan de veiligheidsgordel is de volledige bewegingsvrijheid van de gordel gegarandeerd. Als met een ruk aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, wordt deze door de oprolautomaat geblokkeerd. De veiligheidsgordels blokkeren ook bij een noodstop, bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en in bochten.

! ATTENTIE

Indien de veiligheidsgordel niet blokkeert als hier met een ruk aan wordt getrokken, moet de oprolautomaat direct door een specialist worden gecontroleerd.

Gordelspanners

De veiligheid van **gordeldragende** bestuurder en bijrijder wordt door de gordelspanners op de oprolautomaten van de voorste veiligheidsgordels vergroot.

De veiligheidsgordels worden bij een ongeval met een bepaalde hevigheid door de gordelspanner gespannen, zodat een ongewenste lichaamsbeweging wordt voorkomen.

Bij een koprol, bij **lichte** botsingen en bij ongevallen waarbij geen grote krachten werkzaam zijn, vindt er **geen activering** van de gordelspanners plaats.

! ATTENTIE

- Alle werkzaamheden aan het gordelspannersysteem evenals het in- en uitbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Als de gordelspanners werden geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.

i Let op

- De gordelspanners kunnen ook bij niet gedragen veiligheidsgordels worden geactiveerd.
- Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.

Airbagsysteem

Beschrijving van het airbagsysteem

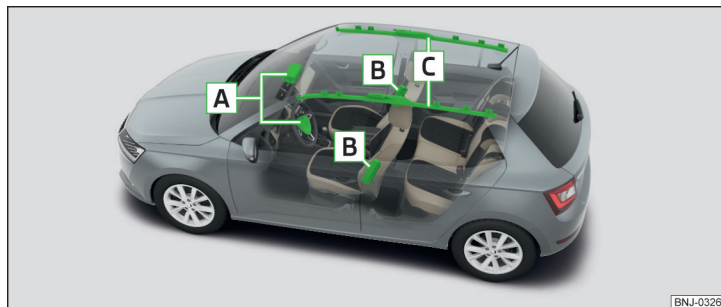
Inleiding voor het onderwerp

Het airbagsysteem biedt als aanvulling op de veiligheidsgordels een extra inzittendenbescherming bij ernstige aanrijdingen van voren en van opzij.

De maximale beschermende werking van de airbag wordt alleen bereikt in combinatie met een correct omgegespte veiligheidsgordel, de airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordel.

De toestand van het airbagsysteem wordt door het controlelampje  in het instrumentenpaneel weergegeven » pag. 41.

Systeembeschrijving



Afb. 20 Inbouwplaatsen van de airbags

Inbouwplaatsen van de airbags » afb. 20

- A** Voorairbags
- B** Zij-airbags
- C** Hoof dairbags

Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van het lichaam gedempt en het verwondingsrisico voor de volgende lichaamsdelen verminderd.

- ▶ **Voorairbags** - hoofd en bovenlichaam. De airbags zijn met het opschrift **AIRBAG** op het stuurwiel en op het dashboard aan bijrijderszijde gemarkeerd.
- ▶ **Zij-airbags** - het gehele bovenlichaam (borst, buik, bekken) op de naar het portier gewende zijde. De airbags zijn gemarkeerd met een label met het opschrift **AIRBAG** aan de leuning van de voorstoelen.
- ▶ **Hoof dairbags** - hoofd en hals. De airbags zijn met het opschrift **AIRBAG** op de B-stijlbekleding gemarkeerd.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de wagenuitvoering) uit de volgende onderdelen.

- ▶ Individuele airbags.
- ▶ Controlelampje  in het instrumentenpaneel » pag. 41.
- ▶ Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag » pag. 27.
- ▶ Controlelampje voor de bijrijdersvoorairbag in het middenstuk van het dashboard » pag. 27.

Airbagactivering



Afb. 21 Gasgevulde airbags

Het airbagsysteem is alleen bij ingeschakeld contact actief.

Bij het activeren wordt de airbag gevuld met gas en ontvouwt deze zich. Het opblazen van de airbag gebeurt in een fractie van een seconde. ▶

Bij het opblazen van de airbag komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.

Activeringsvoorwaarden

De voor elke situatie geldende activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem kunnen niet exact worden gedefinieerd. Belangrijk hierbij is de hardheid van het voorwerp waar de wagen tegenaan botst, de botshoek, de rijsnelheid, enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij het ongeval optredende mate van vertraging. Als de optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden blijft, worden de airbags niet geactiveerd, hoewel de wagen als gevolg van de botsing vrij sterk vervormd kan zijn.

Bij ernstige frontale aanrijdingen worden de volgende airbags geactiveerd.

- Bestuurdersvoorairbag.
- Bijrijdersvoorairbag.

Bij ernstige aanrijdingen van opzij worden de volgende airbags aan de ongevalszijde geactiveerd.

- Zij-airbag voorin.
- Hoof dairbag.

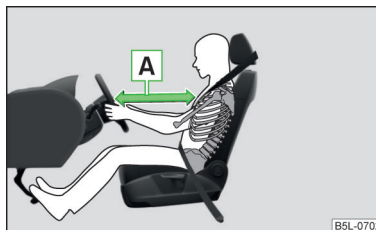
Bij een airbagactivering gebeurt het volgende.

- De alarmlichten worden ingeschakeld.
- Alle portieren worden ontgrendeld.
- De brandstoftoevoer naar de motor wordt onderbroken.
- De binnenverlichting gaat branden (als de automatische bediening van de binnenverlichting ingeschakeld is - stand 𐄂).

Wanneer volgt er geen airbagactivering?

Bij **lichte** frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij en aanrijdingen van achteren, kantelen van de wagen of een koprol vindt er geen airbagactivering plaats.

Veiligheidsaanwijzingen



Afb. 22
Veilige afstand tot het stuurwiel en het dashboard

! ATTENTIE

Algemene aanwijzingen

- **De correcte beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem kan alleen in de juiste zitpositie worden bereikt » pag. 18.**
- Bij het activeren van de airbag treden grote krachten op, zodat bij een verkeerde stoelinstelling of zitpositie ernstig of zelfs dodelijk letsel kan optreden. Dit geldt met name voor kinderen die niet in een geschikt kinderzitje worden vervoerd » pag. 30.
- Als zich een storing voordoet, het airbagsysteem direct door een specialist laten controleren. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een ongeval niet worden geactiveerd.
- Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Het oppervlak van het stuurwiel en het dashboard bij de voorairbags moeten indien mogelijk alleen met een droge of met water bevochtigde doek worden gereinigd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor voorairbags

- Het is belangrijk dat de bestuurder en bijrijder een afstand van minstens 25 cm tot het stuurwiel resp. het dashboard aanhouden » **afb. 22 - A**. Als deze afstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! De voorstoelen en de hoofdsteunen moeten altijd in overeenstemming met de lichaamsgrootte zijn ingesteld.

! ATTENTIE (vervolg)

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » [pag. 26](#), *Airbags buiten werking stellen*. Als dat niet gebeurt, kan het kind door de geactiveerde bijrijdersvoorairbag zwaar gewond raken of zelfs worden gedood.
- In het gebied waarin de voorairbags naar buiten komen, mogen zich vóór de inzittenden op de voorstoelen geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Het stuurwiel en het oppervlak van het dashboard aan bijrijderszijde niet beplakken, bekleden of op andere wijze bewerken. In de buurt van de inbouwplaatsen van de airbags en het gebied waarin de airbags naar buiten komen mogen geen voorwerpen worden gemonteerd, zoals bekerhouders, telefoonhouders enz.
- Nooit voorwerpen op het oppervlak van het dashboard aan bijrijderszijde plaatsen.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor zij- en hoofdairbags

- In het werkingsgebied van de zij- en hoofdairbags mogen zich geen voorwerpen (bv. op de naar de ruiten gezwenkte zonnekleppen) bevinden, aan de portieren mogen geen accessoires (bv. bekerhouders e.d.) worden aangebracht - gevaar voor verwondingen!
- Aan de kledinghaken in de wagen slechts lichte kleding hangen en in de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten. Voor het ophangen van kleding geen kledingbeugel gebruiken.
- Het airbagsysteem werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bv. inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. Meer informatie » [pag. 211](#).
- Er mogen geen grote krachten, zoals stoten, trappen enz., op de rugleuningen worden uitgeoefend - gevaar voor beschadiging van de zij-airbag. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!

! ATTENTIE (vervolg)

- U mag geen stoelhoezen op de bestuurders- of bijrijdersstoel aanbrengen die niet uitdrukkelijk door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd. Omdat de airbag aan de zijkant uit de stoel wordt onvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van de zij-airbags aanzienlijk worden beperkt.
- Beschadigingen van de originele stoelbekleding of van de stiksels bij de inbouwplaats van de zij-airbags direct door een specialist laten repareren.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem

- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bv. de stoel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. Meer informatie » [pag. 211](#).
- Aan de delen van het airbagsysteem, aan de voorbumper of aan de carrosserie mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Niet aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem manipuleren, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.

Airbags buiten werking stellen

Airbags buiten werking stellen

De bijrijdersvoorairbag kan met de sleutelschakelaar buiten werking worden gesteld » [afb. 23](#) op [pag. 27](#) - [\[A\]](#).

Wij adviseren, andere airbags zo nodig door een ŠKODA Servicepartner buiten werking te laten stellen.

Het buiten werking stellen van de airbags wordt door het controlelampje  aangegeven » [pag. 41](#).

Het buiten werking stellen van de airbags is alleen bedoeld voor de volgende situaties.

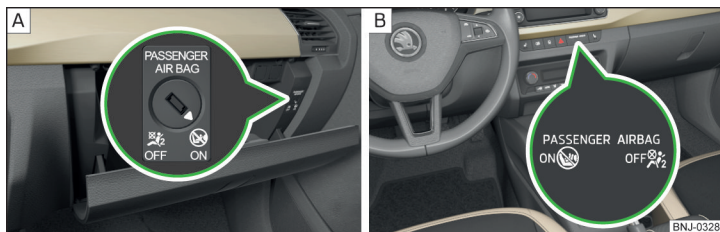
- ▶ Indien op de bijrijdersstoel een kinderzitje is bevestigd, waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd » [pag. 28](#).
- ▶ Ondanks een correcte instelling van de bestuurdersstoel kan de afstand van ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen niet kan worden aangehouden.

- › In de wagen zijn extra bedieningselementen voor bestuurders met een lichaamsbeperking ingebouwd.
- › In de wagen zijn speciale stoelen (bv. orthopedische stoelen zonder zij-airbags) ingebouwd.

! ATTENTIE

Als bij de verkoop van de wagen een airbag buiten werking is gesteld, dan moet de koper daarvan op de hoogte worden gebracht!

Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen



Afb. 23 Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag / controlelampje voor bijrijdersvoorairbag

Standen van de sleutelschakelaar » [afb. 23](#) - [A](#)

- OFF** De bijrijdersairbag is buiten werking gesteld - na het inschakelen van het contact brandt het controlelampje **OFF** » [afb. 23](#) - [B](#)
- ON** De bijrijdersvoorairbag is in paraatheid gebracht - na het inschakelen van het contact brandt 65 s het controlelampje **ON**

Buiten werking stellen

- › Het contact uitschakelen.
- › Het opbergvak aan de bijrijderszijde openen.
- › Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » [!1](#).
- › De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- › Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in stand **OFF** draaien.
- › De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » [!1](#).
- › Het opbergvak aan bijrijderszijde sluiten.

- › Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **OFF** brandt.

In paraatheid brengen

- › Het contact uitschakelen.
- › Het opbergvak aan de bijrijderszijde openen.
- › Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » [!1](#).
- › De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- › Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in stand **ON** draaien.
- › De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » [!1](#).
- › Het opbergvak aan bijrijderszijde sluiten.
- › Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **ON** brandt.

! ATTENTIE

- De sleutel tijdens het rijden niet in de sleutelschakelaar gestoken laten zitten. Door trillingen kan de sleutel de sleuf verdraaien en de airbag in paraatheid brengen! De airbag kan dan bij een ongeval onverwacht geactiveerd worden - er bestaat gevaar voor verwondingen en levensgevaar!
- De bestuurder is verantwoordelijk voor het buiten werking stellen of in paraatheid brengen van de airbag.
- De airbag alleen bij afgezet contact buiten werking stellen! Anders kunt u een storing in het systeem voor het buiten werking stellen van de airbag veroorzaken.
- Als de controlelampjes **ON** **OFF** knipperen, dan wordt de bijrijdersvoorairbag bij een ongeval niet geactiveerd! Het airbagsysteem zo snel mogelijk door een specialist laten controleren.

! VOORZICHTIG

Een onvoldoende uitgeklapte sleutelbaard kan de sleutelschakelaar beschadigen!

Veilig vervoer van kinderen

Kinderzitje

Inleiding voor het onderwerp

Om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, is het vervoer van kinderen uitsluitend in kinderzitjes toegestaan!

Voor de montage en het gebruik van het kinderzitje de aanwijzingen in dit instructieboekje en in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.

Wij adviseren u om veiligheidsredenen kinderen altijd op de zitplaatsen achterin mee te nemen. Kinderen alleen in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Er moeten kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm van de Europese Unie worden gebruikt.

De kinderzitjes die aan de ECE-R 44-norm voldoen, zijn voorzien van een niet verwijderbaar keurmerk: grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer.

ATTENTIE

- In geen geval mogen kinderen - ook geen baby's! - op schoot worden meegenomen.
- Bij het verlaten van de wagen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achterlaten. De kinderen zijn in een noodsituatie mogelijk niet in staat om de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te helpen. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!
- Het kind dient tijdens de gehele duur van de rit beveiligd te zijn! Anders zou het kind in geval van een ongeval door de wagen kunnen worden geslingerd en kan hierdoor zichzelf en de andere passagiers levensgevaarlijk verwonden.
- Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een groter risico op lichamelijke letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd - als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd kunnen ze zwaar gewond raken of zelfs worden gedood!
- Let voor het goede verloop van de gordels beslist op de gegevens van de fabrikant van het kinderzitje. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.

ATTENTIE (vervolg)

- Er moet worden gecontroleerd of de veiligheidsgordels correct over het lichaam lopen. Bovendien moet erop worden gelet, dat de gordel niet door eventuele scherpe randen kan worden beschadigd.
- Bij het inbouwen van het kinderzitje op een zitplaats achterin moet de betreffende voorstoel zo worden ingesteld dat deze niet het kinderzitje resp. het in het kinderzitje meegenomen kind raakt.
- Vóór het inbouwen van een naar voren gericht kinderzitje de betreffende hoofdsteun zo hoog mogelijk instellen.
- Indien de hoofdsteun ook in de hoogste stand het inbouwen van het kinderzitje voorkomt, moet de hoofdsteun worden uitgebouwd » pag. 74. Na het uitbouwen van het kinderzitje de hoofdsteun weer inbouwen.

Let op

Wij adviseren u kinderzitjes uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44-norm.

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel (variant 1)

Geldt niet voor Taiwan



Afb. 24 Stickers met waarschuwingsaanwijzingen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 28.

Nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel gebruiken die door een zich hiervoor bevindende parate airbag wordt beveiligd. Het kind kan hierdoor zwaar tot dodelijk letsel oplopen.

Daarop attenderen ook de stickers die zich op de volgende plaatsen bevinden.

- Op de zonnepaneel aan bijrijderszijde » [afb. 24 - A](#).
- Op de B-stijl aan bijrijderszijde » [afb. 24 - B](#).

Bij gebruik van een kinderzitje op de bijrijdersstoel, moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » .
- De bijrijdersstoelleuning zo mogelijk verticaal zetten, zodat tussen bijrijdersstoel en leuning van het kinderzitje een stabiel contact bestaat.
- De bijrijdersstoel zo mogelijk naar achteren verschuiven, zodat geen contact bestaat tussen de bijrijdersstoel en het daarachter aangebrachte kinderzitje.
- De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten.

- De veiligheidsgordel van de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar boven verstellen.
- Bij kinderzitjes van de groepen 2 en 3 dient erop te worden gelet dat de doorvoerplaat aan de hoofdsteen van het kinderzitje zich **voor of op gelijke hoogte** bevindt met de doorvoerplaat op de B-stijl aan bijrijderszijde. De hoogte van de bijrijdersveiligheidsgordel zo instellen, dat de gordel in de doorvoerplaat niet "geknikt" is. Bij een ongeval bestaat er gevaar voor verwondingen door de veiligheidsgordel, in het halsgedeelte van het betreffende kind!

ATTENTIE

- Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel **nooit** een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.
- Zodra het naar achteren gerichte kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, moet de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid worden gebracht.

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel (variant 2)

Geldt voor Taiwan



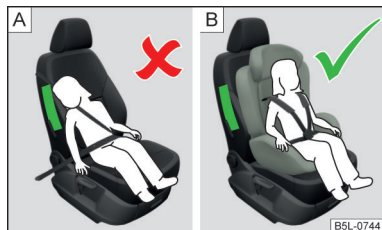
Afb. 25
Stickers met waarschuwingsaanwijzingen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 28.

Geen zuigelingen, kleuters en kinderen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Daarop attendeert ook de sticker die zich op de bijrijderszonnepaneel bevindt » [afb. 25](#).

Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag



Afb. 26
Een niet goed vastgezet kind in een niet-correcte zithouding - in gevaar gebracht door de zij-airbag / het met een kinderzitje wel goed vastgezette kind

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 28.

Kinderen mogen zich nooit in het werkingsgebied van de zij-airbag bevinden » **afb. 26 - A**.

Tussen het kind en het gebied waarin de zij-airbag naar buiten komt, moet voldoende ruimte aanwezig zijn, zodat de zij-airbag de best mogelijke bescherming kan bieden » **afb. 26 - B**.

Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd

Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel nooit een kinderzitje gebruiken waarin het kind met de rug naar het dashboard gekeerd wordt vervoerd. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 28.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaatsen achterin buitenste	Zitplaats achterin midden
0 tot 10 kg	U	U	U
0+ tot 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U

Groepenindeling van kinderzitjes

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 28.

Groepenindeling van kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm.

Groep	Gewicht van het kind
0	tot 10 kg
0+	tot 13 kg
1	9-18 kg
2	15 - 25 kg
3	22 - 36 kg

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaatsen achterin buitenste	Zitplaats achterin midden
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Als de middelste zitplaats achterin van een hoofdsteun is voorzien, dan mag een kinderzitje uit groep 2 of 3 alleen worden gebruikt als dit over een eigen geïntegreerde hoofdsteun beschikt. Als het kinderzitje van groep 2 of 3 niet over een eigen geïntegreerde hoofdsteun beschikt, dan moet het kinderzitje op de buitenste zitplaats achterin worden bevestigd.

- U** Kinderzitjecategorie "universeel" - Kinderzitje dat voor de bevestiging op de stoel met de veiligheidsgordel is bedoeld.

Bevestigingssystemen

Bevestigingsogen van het ISOFIX-systeem



Afb. 27
Labels van het ISOFIX-systeem

ISOFIX is een systeem voor een snelle en veilige kinderzitjebevestiging.

Gebruik van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem

Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel nooit een kinderzitje gebruiken waarin het kind met de rug naar het dashboard gekeerd wordt vervoerd. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Buitenste zitplaatsen achterin	Middelste zitplaats achterin
0 tot 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ tot 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het ISOFIX-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Aan de voor het inbouwen van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem bedoelde bevestigingsogen nooit andere kinderzitjes, gordels of andere voorwerpen bevestigen - levensgevaar!

i Let op

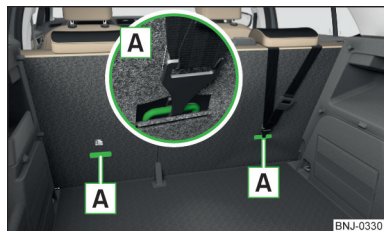
- Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem kunnen alleen in een wagen met ISOFIX-systeem worden ingebouwd als deze voor dit model zijn goedgekeurd. Meer informatie krijgt u bij een ŠKODA Partner.
- Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Buitenste zitplaatsen achterin	Middelste zitplaats achterin
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} De grootteklasse staat vermeld op een op het kinderzitje aangebracht plaatje.

- IL-SU** De stoel is geschikt voor **ISOFIX**-kinderzitjes met de goedkeuring "semi-universeel". De categorie "semi-universeel" betekent dat het kinderzitje is goedgekeurd voor het **ISOFIX**-systeem in uw wagen. De bij het kinderzitje meegeleverde wagenlijst in acht nemen.
- IUF** De stoel is geschikt voor **ISOFIX**-kinderzitje met de goedkeuring "universeel" en bevestiging met de bevestigingsgordel van het **TOP TETHER**.
- X** Het kinderzitje is niet met bevestigingsogen voor het **ISOFIX**-systeem uitgerust.

Bevestigingsogen van het **TOP TETHER**-systeem



Afb. 28
Bevestigingsogen van het TOP TETHER-systeem

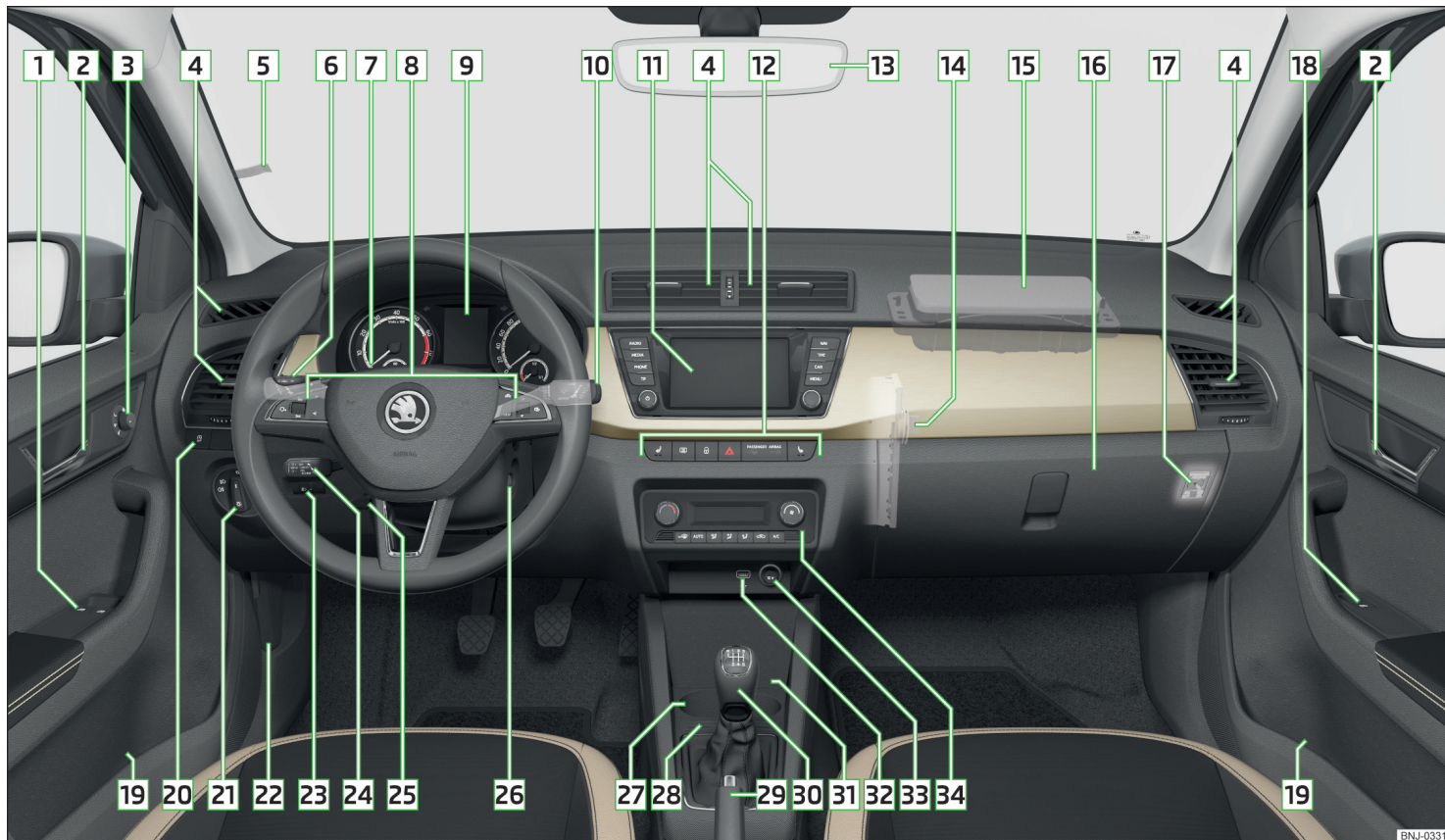
TOP TETHER is een bevestigingssysteem dat de bewegingen van de bovenzijde van het kinderzitje beperkt.

De bevestigingsogen **A** voor de bevestigingsgordel van een kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem zitten aan de achterzijde van de rugleuningen van de zitplaatsen achterin » [afb. 28](#).

Enkele landspecifieke types kunnen ook zijn uitgerust met een bevestigings oog aan de achterzijde van de middelste rugleuning achterin .

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Kinderzitjes met het **TOP TETHER**-systeem alleen gebruiken op stoelen die van bevestigingsogen met het logo **TOP TETHER** zijn voorzien.
- Altijd slechts één bevestigingsgordel van een kinderzitje aan een bevestigings oog bevestigen.



Afb. 29 Voorbeeld van bestuurdersruimte bij wagens met links stuur

BNJ-0331

Bediening

Bestuurdersruimte

Overzicht

1	Elektrische ruitbediening	59
2	Portiergreep	56
3	Elektrische buitenspiegelverstelling	70
4	Luchtroosters	96
5	Parkeerkaarthouder	76
6	Bedieningshendel (afhankelijk van de uitrusting):	
	► Knipper- en grootlicht	63
	► Snelheidsregelsysteem	190
	► Snelheidsbegrenzer	191
	► Grootlichtassistent	64
7	Stuurwiel met claxon / met bestuurdersvoorairbag	24
8	Toetsen voor de bediening van het informatiesysteem	46
9	Instrumentenpaneel	36
10	Bedieningshendel:	
	► Ruitenwissers en -sproeiers	68
	► Informatiesysteem	46
11	Afhankelijk van de uitrusting:	
	► Opbergvak	77
	► Infotainment	99
12	Rij toetsen (afhankelijk van de uitrusting):	
	► Stoelverwarming links	74
	► Achterruitverwarming	67
	► Centrale vergrendeling	55
	► Alarmlichten	65
	► Controlelampje voor bijrijdersvoorairbag	27
	► Stoelverwarming rechts	74
13	Binnenspiegel	70
14	SD-kaartschacht in het opbergvak aan bijrijderszijde (uitrustings-afhankelijk)	100
15	Bijrijdersvoorairbag	24
16	Opbergvak aan bijrijderszijde	79

17	Sleutelschakelaar voor het buiten werking stellen van de bijrijdersvoorairbag (in dashboardkastje)	27
18	Elektrische ruitbediening in het bijrijdersportier	59
19	Opbergvak	76
20	Rij toetsen (afhankelijk van de uitrusting):	
	► Start-stopsysteem	171
	► aandrijfslipregeling (ASR)	181
	► Parkeerhulp	182
	► Bandenspanningscontrole	201
21	Lichtschakelaar	62
22	Ontgrendelingshendel van motorkap	219
23	Regelaar voor lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen	62
24	Bedieningshendel voor de automatische afstandsregeling	195
25	Borghendel voor stuurwielverstelling	20
26	Afhankelijk van de uitrusting:	
	► Contactslot	170
	► Startknop	170
27	Bekerhouder	77
28	Munt- en kaarthouder	77
29	Handremhendel	173
30	Afhankelijk van de uitrusting:	
	► Versnellingshendel (schakelbak)	174
	► Keuzehendel (automatische versnellingsbak)	176
31	Opbergvak	76
32	USB-ingang	76
33	Afhankelijk van de uitrusting:	
	► 12 volt stopcontact	82
	► Sigarettenaansteker	82
34	Bediening voor verwarming / airconditioning	94

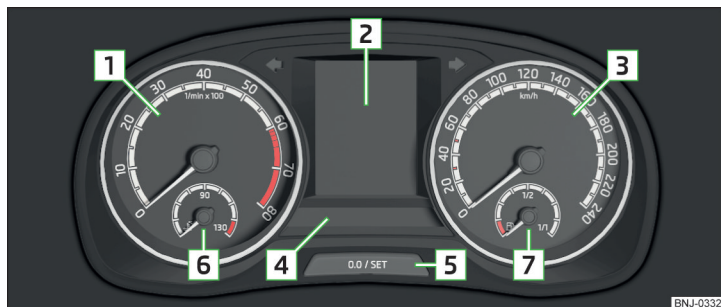
Let op

Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » [afb. 29](#).

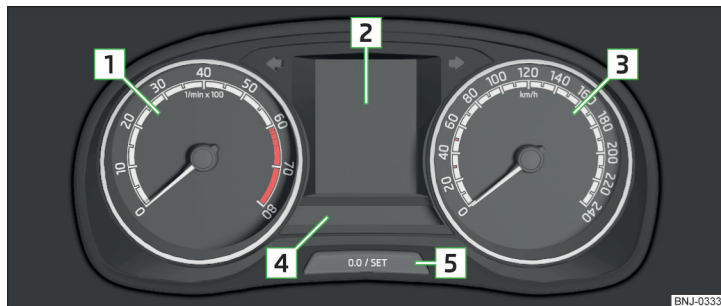
Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 30 Instrumentenpaneel - variant 1



Afb. 31 Instrumentenpaneel - variant 2

- 1** Toerenteller » pag. 36
 - Met controlelampjes » pag. 37
- 2** Display » pag. 46

- 3** Snelheidsmeter
 - Met controlelampjes » pag. 37
- 4** Rij controlelampjes » pag. 37
- 5** Bedieningstoets:
 - Tijd instellen » pag. 46
 - Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen » pag. 46
 - Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven » pag. 52
- 6** Koelvloeistof temperatuurmeter » pag. 37
- 7** Brandstofmeter » pag. 37

De helderheid van de instrumentenverlichting wordt afhankelijk van de omgevingsverlichting automatisch ingesteld. Als de zichtomstandigheden slecht zijn en het dimlicht niet ingeschakeld is, wordt de instrumentenverlichting gedimd, om de bestuurder erop attent te maken dat de verlichting moet worden ingeschakeld.

De helderheid van de instrumentenverlichting kan in het infotainment in het menu **CAR** →  → **Licht** worden ingesteld.

Toerenteller

De toerenteller **1** » afb. 30 op pag. 36 resp. » afb. 31 op pag. 36 geeft het actuele motortoerental per minuut aan.

Het begin van het rode bereik van de toerenteller geeft het maximaal toegestane motortoerental aan van een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is.

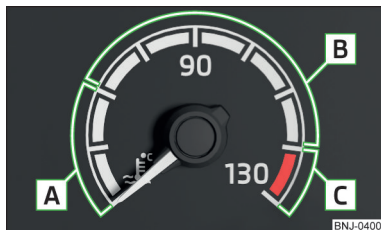
Vóór het bereiken van het rode bereik van de toerentellerschaal naar de eerstvolgende versnelling opschakelen resp. keuzehendelstand **D** kiezen van de automatische versnellingsbak.

De geadviseerde versnelling moet in acht worden genomen om het optimale motortoerental aan te houden » pag. 47.

! VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller mag slechts kort in het rode gedeelte komen - anders bestaat gevaar voor motorschade!

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Afb. 32
Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geldt alleen voor wagens met het instrumentenpaneel - Variant 1 » afb. 30 op pag. 36.

De weergave werkt alleen bij ingeschakeld contact.

- A** **Koude bereik**, de motor heeft zijn bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Hoge motortoerentallen en sterke motorbelasting moeten worden voorkomen.
- B** **Bereik bedrijfswarme motor**
- C** **Hogetemperatuurbereik**, in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden » pag. 43.

Brandstofmeter



Afb. 33 Brandstofmeter: in het instrumentenpaneel / in het display van het instrumentenpaneel

De weergave werkt alleen bij ingeschakeld contact.

De tankinhoud bedraagt ongeveer 45 liter.

Wanneer de naald het reservebereik **A** resp. **B** bereikt, gaat het controlelampje in het instrumentenpaneel branden » pag. 41.

! ATTENTIE

Voor een correcte werking van de wagensystemen en om veilig te kunnen rijden, moet voldoende brandstof in de tank aanwezig zijn. De brandstof-tank nooit helemaal leegrijden - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstof-toevoer kan ontbranding uitblijven - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.

i Let op

De pijl naast het symbool in de brandstofmeter geeft aan dat de plaats van de brandstofvulopening zich aan de rechterzijde van de wagen bevindt.

Controlelampjes

Inleiding voor het onderwerp

	Handrem	» pag. 38
	Remsysteem	» pag. 38
	Gordelwaarschuwinglampje voor	» pag. 39
	Automatische afstandsregeling (ACC)	» pag. 39
	Stuurbekrachtiging	» pag. 39
	Vergrendeling stuurinrichting (motorstart door druk op de knop)	
	Stabiliseringscontrole (ESC)	» pag. 40
	Aandrijfslipregeling (ASR)	
	Aandrijfslipregeling (ASR) uitgeschakeld	» pag. 40
	Antiblokkeersysteem (ABS)	» pag. 40
	Mistachterlicht	» pag. 40
	Uitlaatgascontrolesysteem	» pag. 40
	Controle van de motorelektronica	» pag. 40
	Airbagsysteem	» pag. 41

	Bandenspanning	» pag. 41
	Brandstofreserve	» pag. 41
	Knipperlichten	» pag. 42
	Aanhangwagenknipperlichten	» pag. 42
	Mistlampen	» pag. 42
	Snelheidsregelsysteem Snelheidsbegrenzer	» pag. 42
	Rempedaal (automatische versnellingsbak)	» pag. 42
	Grootlicht	» pag. 42
	Automatische versnellingsbak	» pag. 42
	Gordelwaarschuwing lampje achter	» pag. 43
	Dynamo	» pag. 43
	Koelvloeistof	» pag. 43
	Motoroliedruk	» pag. 43
	Motoroliepeil	» pag. 44
	Defecte lamp	» pag. 44
	Roetfilter	» pag. 44
	Ruitensproeiervloeistofpeil	» pag. 45
	Start-stopsysteem	» pag. 45
	Weergave van een lage temperatuur	» pag. 45
	Automatische afstandsregeling (ACC)	» pag. 45
	Afstandswaarschuwing (Front Assist)	» pag. 45
	Voorwaarschuwing / noodstop (Front Assist)	» pag. 45
	Noodoproep	» pag. 45
	Servicebeurt	» pag. 45

De controlelampjes in het instrumentenpaneel geven de actuele toestand aan van bepaalde functies resp. storingen.

Bij sommige controlelampjes die gaan branden, klinken bovendien akoestische signalen en verschijnen meldingen op het display in het instrumentenpaneel.

Na het inschakelen van het contact **gaan** enkele controlelampjes ter controle van de werking van de wagensystemen kort **branden**. Indien de gecontroleerde systemen in orde zijn, gaan de betreffende controlelampjes enkele seconden na het inschakelen van het contact of na het starten van de motor **uit**.

Controlelampjes op het display

Afhankelijk van de betekenis gaat samen met enkele controlelampjes op het display ook het controlelampje  (gevaar) of  (waarschuwing) branden.

! ATTENTIE

- Het negeren van brandende controlelampjes en de bijbehorende meldingen resp. aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel kan leiden tot zware verwondingen of schade aan de wagen.
- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » pag. 65. De gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand neerzetten.
- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » pag. 218.

Handrem

 **Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 38.**

 brandt - de handrem is aangetrokken.

Wanneer bij aangetrokken handrem een snelheid van 5 km/h wordt overschreden, klinkt een geluidssignaal.

► De handrem loszetten.

Remsysteem

 **Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 38.**

 brandt - het remvloeistofpeil in het remsysteem is te laag.

► De motor afzetten,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.

! ATTENTIE

Een storing aan het remsysteem kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Gordelwaarschuwingsslampje voor

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - de bestuurder resp. rijder heeft de veiligheidsgordel niet omgespt.

Bij een snelheid hoger dan 30 km/h knippert het controlelampje  en klinkt er gelijktijdig een akoestisch waarschuwingssignaal.

Als de bestuurder resp. rijder de veiligheidsgordel vervolgens niet binnen ca. 2 seconden omgespt, wordt de waarschuwingstoon uitgeschakeld en brandt het controlelampje  continu.

Automatische afstandsregeling (ACC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - de vertraging van de ACC is onvoldoende.

► Het rempedaal intrappen.

Meer informatie over het ACC-systeem » pag. 193.

Stuurbeperking/vergrendeling stuurinrichting (motorstart door druk op de knop)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

Storing in de stuurbeperking

 brandt - de stuurbeperking is volledig uitgevallen en voor het sturen is aanmerkelijk meer kracht nodig.

 brandt - de stuurbeperking is gedeeltelijk uitgevallen en voor het sturen kan meer kracht nodig zijn.

► Het contact uitschakelen, de motor opnieuw starten en een korte afstand rijden.

► Als het controlelampje  niet uit gaat, de motor afzetten,  **niet verder rijden**. De hulp van een specialist invoeren.

► Als het controlelampje  niet uit gaat, kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Vergrendeling stuurinrichting defect (motorstart door druk op de knop)

 knippert

Melding: Stuurvergrendeling defect. Stop!
STUURINRICHTING DEFECT STOP

► De motor afzetten,  **niet verder rijden**. Na het uitschakelen van het contact zal het niet meer mogelijk zijn de stuurinrichting te vergrendelen, de elektrische gebruikers te activeren (bv. infotainment), het contact weer in te schakelen en de motor te starten. De hulp van een specialist invoeren.

 knippert

Melding: Stuurvergrendeling: werkplaats!
STUURINRICHTING WERKPLAATS

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Vergrendeling stuurinrichting niet ontgrendeld (motorstart door druk op de knop)

 knippert

Melding: Stuurwiel bewegen, alstublieft.
STUURWIEL BEWEGEN

► Het stuurwiel iets heen en weer bewegen, daardoor kan de vergrendeling van de stuurinrichting gemakkelijker worden ontgrendeld.

► Wanneer de stuurinrichting niet wordt ontgrendeld, dan moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als de motor opnieuw wordt gestart en het controlelampje na een korte rit niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Stabiliseringscontrole (ESC)/tractiecontrole (ASR)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 knippert - de ESC resp. de ASR grijpt nu in.

 brandt - er is een ESC- of ASR-storing.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Als het controlelampje  na het starten van de motor gaat branden, kan de ESC of de ASR om technische redenen uitgeschakeld zijn.

► Het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw starten van de motor niet meer brandt, functioneert de ESC of de ASR weer volledig.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als na een korte rit het controlelampje niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Nadere informatie over het ESC-systeem » pag. 181 of ASR-systeem » pag. 181.

Tractiecontrole (ASR) uitgeschakeld

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - het ASR-systeem is gedeactiveerd.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - er is een ABS-storing.

Voor het afremmen van de wagen wordt alleen nog het gewone remsysteem zonder het ABS gebruikt.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

ATTENTIE

- Als het controlelampje  samen met het controlelampje  » pag. 38,  Remsysteem brandt,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.
- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Mistachterlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - het mistachterlicht is ingeschakeld.

Uitlaatgascontrolesysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - er is een storing in het uitlaatgascontrolesysteem. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

EPC Controle van de motorelektronica

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

EPC brandt - er is een storing in de motorregeling. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Airbagsysteem

 **Lees en bekijk eerst**  op bladzijde 38.

Systeemstoring

 brandt

Melding: Storing: airbag
 STORING AIRBAG

► De hulp van een specialist invoeren.

De bijrijdersvoorairbag is met de sleutelschakelaar buiten werking gesteld

 brandt na het inschakelen van het contact 4 seconden.

Een van de airbags of gordelspanners is met het diagnose-apparaat buiten werking gesteld

 brandt na het inschakelen van het contact 4 seconden en knippert vervolgens nog 12 seconden

Melding: Airbag/ gordelspanner uitgeschakeld.
 AIRBAG/ GORDELSPANNER UIT

ATTENTIE

Bij een storing in het airbagsysteem bestaat het gevaar dat het systeem bij een ongeval niet wordt geactiveerd! Deze moet direct door een specialist worden gecontroleerd.

Bandenspanning

 **Lees en bekijk eerst**  op bladzijde 38.

Wijziging van de bandenspanning

 brandt - bij een van de banden is de bandenspanning veranderd.

- Meteen de snelheid verlagen en heftige stuur- en remmanoeuvres voorkomen.
- De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de banden en de bandenspanningen controleren » pag. 226.
- De bandenspanning zo nodig corrigeren of het betreffende wiel vervangen » pag. 230 resp. de bandenafdichtset gebruiken » pag. 234.
- De bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » pag. 201.

Systeemstoring

 knippert ongeveer 1 minuut en brandt verder - er kan een storing in het systeem voor de bandenspanningscontrole zijn.

► De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de motor weer starten.

Als het controlelampje  na het starten van de motor weer knippert, is er een systeemstoring.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als na een korte rit het controlelampje niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Andere gevallen

Voor het gaan branden van het controlelampje  kunnen ook de volgende redenen bestaan.

- De wagen is eenzijdig beladen. De lading gelijkmatig verdelen.
- De wielen van één as zijn zwaarder belast (bv. bij het rijden met een aanhangwagen of bij bergop of bergaf rijden).
- Sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- Een wiel werd verwisseld.

VOORZICHTIG

Onder bepaalde omstandigheden (bv. bij een sportieve rijstijl en op gladde of onverharde wegen) kan het controlelampje  in het instrumentenpaneel vertraagd of helemaal niet gaan branden.

Brandstofreserve

 **Lees en bekijk eerst**  op bladzijde 38.

 brandt - de brandstofvoorraad in de brandstoftank heeft de reservehoeveelheid (circa 7 liter) bereikt.

► Tanken » pag. 217.

Let op

De tekst op het display gaat uit als er is getankt en een kort stuk is gereden.

Knipperlichten

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 knippert - het linkerknipperlicht is ingeschakeld.

 knippert - het rechterknipperlicht is ingeschakeld.

Bij een storing van het knipperlicht, knippert het controlelampje ongeveer twee keer zo snel (geldt niet bij aanhangwagengebruik).

Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen alle knipperlichten alsmede de beide controlelampjes.

Aanhangwagenknipperlichten

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 knippert - de aanhangwagenknipperlichten zijn ingeschakeld.

Als een aanhangwagen is aangekoppeld en het controlelampje  niet knippert, is een van de aanhangwagenknipperlichten uitgevallen.

► De aanhangwagengloeilampjes controleren.

Mistlampen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - de mistlampen zijn ingeschakeld.

Snelheidsregelsysteem/snelheidsbegrenzer

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - de rijsnelheid wordt door het snelheidsregelsysteem resp. de automatische afstandsregeling of door de snelheidsbegrenzer geregeld.

 knippert - de met de snelheidsbegrenzer ingestelde snelheidslimiet is overschreden.

Rempedaal (automatische versnellingsbak)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - het rempedaal intrappen.

Grootlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - het grootlicht resp. het grootlichtsignaal is ingeschakeld.

Automatische versnellingsbak

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

Versnellingsbak oververhit

Het controlelampje  verschijnt alleen op het MAXI DOT-display.

  brandt

Melding: Versnellingsbak oververhit: Doorrijden mogelijk.
VERSNELLINGSBAK OVERVERHIT

De versnellingsbak is oververhit, er kan voorzichtig verder worden gereden.

  brandt

Melding: Versnellingsbak oververhit. Stop! Instructieboekje!
VERSN_BAK OVERVERHIT STOP

►  **Niet verder rijden!** Stoppen en de motor afzetten.

Na het uitgaan van het controlelampje kan de rit worden voortgezet.

► Indien het controlelampje niet uitgaat,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.

Versnellingsbakstoring

Het controlelampje  verschijnt alleen op het MAXI DOT-display.

  brandt

Melding: Versnellingsbak defect. Wagen veilig stoppen!
VERSN_BAK DEFECT WERKPLAATS

► De motor afzetten,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren. ►



Melding: Versnellingsbak in noodprogramma. Geen achteruitver.
STORING VERSN_BAK GEEN ACHTERUIT
of
Storing: Versnellingsbak. Snelheid wordt begrensd.
STORING VERSNELLINGSBAK

- Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist inroepen.

Gordelwaarschuwinglampje achter

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - niet omgegespte veiligheidsgordel op de zitplaats achterin.

 brandt - omgegespte veiligheidsgordel op de zitplaats achterin.

Als de veiligheidsgordel op de zitplaats achterin wordt omgegespt resp. afgedaan, gaat het betreffende lampje kort branden en geeft hiermee de actuele gordelstatus aan.

Dynamo

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

 brandt - bij draaiende motor wordt de accu niet geladen.

- Omdat tijdens het rijden de accu wordt ontladen, dienen alle niet beslist noodzakelijke elektrische verbruikers (bv. infotainment) te worden uitgeschakeld.
- Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist inroepen.

VOORZICHTIG

Als tijdens het rijden bovendien naast het lampje  ook het lampje  gaat branden,  **niet verder rijden** - er bestaat gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Koelvloeistof

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

Koelvloeistofpeil te laag

  brandt

Melding: Het koelvloeistofpeil controleren, alstublieft. Instructieboekje!
KOELVLOEISTOF CONTROLEREN

- Stoppen, de motor afzetten en laten afkoelen.
- Het koelvloeistofpeil controleren » pag. 221.

Indien het koelvloeistofpeil in het voorgeschreven gebied ligt en het controlelampje  opnieuw gaat branden, dan kan er een storing in de koelluchtventilator zitten.

- Het contact uitschakelen.
- De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig vervangen.

Indien het koelvloeistofpeil en de zekering voor de koelluchtventilator in orde zijn en het controlelampje  opnieuw gaat branden  **niet verder rijden!**

- De hulp van een specialist inroepen.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

  brandt

Melding: **Motor oververhit. Stop! Instructieboekje raadplegen.**
STOP MOTOR OVERVERHIT

- Stoppen, de motor afzetten en laten afkoelen.
- De rit pas weer voortzetten nadat het controlelampje  is uitgegaan.

Motoroliedruk

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.

  knippert - de motoroliedruk is te laag.

- Stoppen, de motor afzetten en het motoroliepeil controleren.
- Als het controlelampje knippert,  **niet verder rijden**, ook als het oliepeil in orde is! De motor ook niet stationair laten draaien.
- De hulp van een specialist inroepen.

VOORZICHTIG

Als het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  **niet verder rijden** - gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Motoroliepeil

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

Motoroliepeil te laag

  brandt

Melding: Motorolie bijvullen, alstublieft.
OLIE BIJVULLEN

- Stoppen, de motor afzetten en het motoroliepeil controleren resp. motorolie bijvullen.

Als de motorkap langer dan 30 seconden geopend blijft, dooft het controlelampje. Als er geen motorolie wordt bijgevoerd, gaat het controlelampje na circa 100 km weer branden.

Motoroliepeil te hoog

  brandt

Melding: Olie aftappen, alstublieft.
OLIEPEIL TE HOOG

- Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist inroepen.

Storing in motoroliepeilsensor

  brandt

Melding: Oliesensor: een werkplaats opzoeken, a.u.b.
OLIESENSOR WERKPLAATS

- Onmiddellijk met de nodige voorzichtigheid naar de dichtstbijzijnde specialist rijden.

VOORZICHTIG

Als het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  **niet verder rijden** - gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Defect lampje

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

  brandt - een van de lampjes is defect.

Op het display verschijnt een melding voor het betreffende lampje.

Roetfilter

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

Het roetfilter filtert en verbrandt roetdeeltjes uit het uitlaatgas.

  brandt - het filter is verzadigd met roet.

Om het filter te reinigen, moet, als de verkeersomstandigheden dit toelaten »   , met een snelheid van 50-120 km/h in de aanbevolen versnelling worden gereden.

Als het filter succesvol is gereinigd, gaat het controlelampje  uit.

Indien het controlelampje  binnen 30 minuten niet uit gaat, is het filter niet gereinigd.

- Onmiddellijk met de nodige voorzichtigheid naar de dichtstbijzijnde specialist rijden.

ATTENTIE

- De snelheid altijd aan het weer, het wegdek en de terrein- en verkeersomstandigheden aanpassen.
- Het roetfilter bereikt bijzonder hoge temperaturen - er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen (bv. droog gras, struikgewas, bladeren, gemorste brandstof) in contact kan komen.

VOORZICHTIG

- Zolang het controlelampje  brandt, moet u rekening houden met een hoger brandstofverbruik en eventueel ook verminderd motorvermogen.
- Zolang het controlelampje  brandt, is de start-stop-functie niet beschikbaar.

Let op

Wij adviseren continu stadsverkeer te vermijden. Hiermee wordt de correcte werking van het roetfilter ondersteund.

Ruitensproeiervloeistofpeil

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

  brandt - het ruitensproeiervloeistofpeil is te laag.

► Ruitensproeiervloeistof bijvullen » pag. 220.

Start-stop-systeem

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

De controlelampjes   geven de toestand van het start-stopsysteem aan » pag. 171.

Weergave voor lage temperatuur

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

 brandt - de buitentemperatuur ligt onder +4 °C.

ATTENTIE

Ook bij buitentemperaturen van rond +4 °C kan gladheid optreden! Ga er daarom niet alleen op basis van de buitentemperatuurmeter van uit dat het op de weg niet glad is.

Automatische afstandsregeling (ACC)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

De controlelampjes    geven de toestand van het ACC-systeem » pag. 193 aan.

Afstandswaarschuwing (Front Assist)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

Het controlelampje  verschijnt alleen op het MAXI DOT-display.

 brandt - de veilige afstand tot de voorligger is onderschreden.

Informatie over het systeem Front Assist » pag. 198.

Voorwaarschuwing/noodstop (Front Assist)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

 brandt - het systeem heeft een aanrijdingsgevaar herkend of automatisch een noodstop gemaakt » pag. 198.

Noodoproep

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

  brandt - er is een storing in het noodoproepsysteem.

► De hulp van een specialist invoeren.

Service

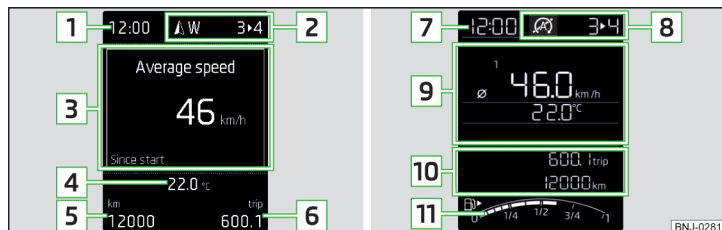
 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 38.**

 brandt - aanwijzing over een noodzakelijke servicebeurt » pag. 52, Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven.

Informatiesysteem

Bestuurdersinformatiesysteem

Display in instrumentenpaneel



Afb. 34 Displaytypes: MAXI DOT / segmentdisplay

Afhankelijk van de wagenuitrusting toont het informatiesysteem via het display in het instrumentenpaneel de volgende informatie » [afb. 34](#).

- 1 Tijd / symbolen voor infotainment-spraakbediening
- 2 Gekozen versnelling / schakeladvies
Keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak
Controlelampjes van het start-stopsysteem
Kompassrichting
- 3 Rijgegevens (multifunctie-indicatie)
Controlelampjes
Meldingen
Portierwaarschuwing
- 4 Buitentemperatuur
- 5 Snelheidsregelsysteem/snelheidsbegrenzer
Totale afgelegde afstand
- 6 Afgelegde afstand na het terugzetten van het geheugen (trip)
- 7 Tijd
- 8 Controlelampjes van het start-stopsysteem
Gekozen versnelling / schakeladvies
Keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak

- 9 Buitentemperatuur
Controlelampjes
Rijgegevens (multifunctie-indicatie)
- 10 Totale afgelegde afstand
Afgelegde afstand na het terugzetten van het geheugen (trip)
Snelheidsregelsysteem/snelheidsbegrenzer
Service-intervalindicatie
Meldingen
- 11 Brandstofmeter

Waarschuwing portier, achterklep en motorkap

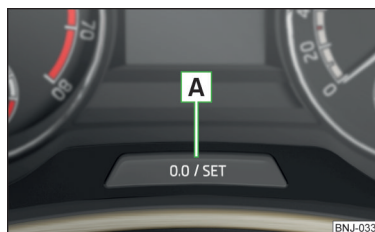
Bij geopend portier of geopende achterklep/motorkap verschijnt op het display een grafische waarschuwing.

Wanneer een snelheid van 6 km/h wordt overschreden en een portier wordt geopend, klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen

» Op de toets **A** » [afb. 35](#) op pag. 46 drukken.

Tijd instellen

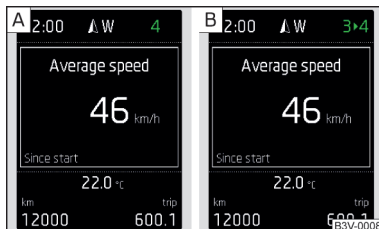


Afb. 35
Toets in het instrumentenpaneel

Tijd met de toets in het instrumentenpaneel instellen

- » Het contact inschakelen.
- » De toets **A** » [afb. 35](#) ingedrukt houden, tot op het display het menupunt **Tijd** wordt weergegeven.
- » De toets **A** loslaten, het systeem wisselt naar de ureninstelling.
- » De toets **A** herhaaldelijk indrukken en de uren instellen.
- » 4 seconden wachten; het systeem wisselt naar de minuteninstelling.
- » De toets **A** herhaaldelijk indrukken en de minuten instellen.
- » 4 seconden wachten; het systeem wisselt naar de beginstand.

Schakeladvies



Afb. 36
Informatie over de ingeschakelde versnelling / schakeladvies

De juiste ingeschakelde versnelling of eventueel een schakeladvies ter bevordering van de levensduur van de motor en het brandstofverbruik wordt weergegeven.

Displayweergave » afb. 36

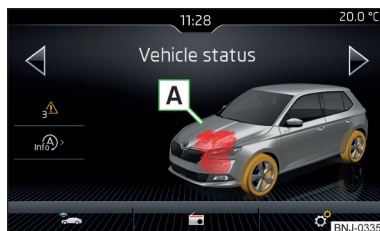
- A Optimaal ingeschakelde versnelling
- B Schakeladvies (resp. 3 ► 4 betekent, dat het voordelig is, van de 3e naar de 4e versnelling te schakelen)

Bij wagens met automatische versnellingsbak wordt het schakeladvies getoond, voor zover de modus voor het handmatig schakelen (tiptronic) is gekozen.

! ATTENTIE

De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling in verschillende rij situaties, bv. bij het inhalen.

Wagentoestand



Afb. 37
Wagentoestand

Bij ingeschakeld contact worden in de wagen continu de werking en toestand van de afzonderlijke wagensystemen gecontroleerd. Als een systeemstoring aanwezig is, wordt op het display in het instrumentenpaneel de betreffende melding weergegeven.

Zolang de functiestoringen niet zijn verholpen, worden de meldingen telkens weer weergegeven. Na de eerste weergave van de melding worden nog steeds de controlelampjes ⚠ (gevaar) resp. ⚠ (waarschuwing) getoond.

De wagentoestand kan in het infotainment in het menu **CAR** → → **Wagentoestand** worden weergegeven.

Op het beeldscherm wordt informatie over de wagentoestand of de werking van de bandenspanningscontrole getoond.

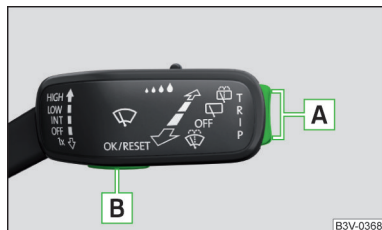
► Met behulp van de functietoetsen ◀ ▶ het menupunt **Wagentoestand** selecteren.

Functietoetsen en beeldschermweergave » afb. 37

- A Wagenweergave (gekleurd weergegeven wagengedeelten duiden op waarschuwingmeldingen met betrekking tot deze wagengedeelten, nadat de "wagen" is aangetipt worden waarschuwingsteksten weergegeven)
- ✓/⚠ Geen melding / waarschuwingmeldingen over de wagentoestand en het aantal (indien er sprake is van slechts één melding wordt er alleen een waarschuwingstekst weergegeven)
- > Weergave van informatie over de toestand van het start-stopsysteem
- / Activering/deactivering van de aanwijzingen met betrekking tot de meldingen van het start-stopsysteem in een andere beeldschermweergave

Bediening van het informatiesysteem

Bediening via de bedieningshendel



Afb. 38
Toetsen op de bedieningshendel

Bediening van de multifunctie-indicatie

- A Drukken** (boven of onder) - indicaties kiezen / waarden instellen
- B Drukken** - indicatie weergeven/bevestigen

Bediening van het MAXI DOT-display

- A Indrukken** (boven of onder) - bewegen in het gekozen menu
Vasthouden (boven of onder) - hoofdmenu tonen
- B Indrukken** - gekozen menupunt bevestigen

Bediening via het multifunctiestuurwiel



Afb. 39 Toetsen/instelwieljes op het multifunctiestuurwiel

Toetsen/instelwieljes op het multifunctiestuurwiel

- Spraakbediening in-/uitschakelen**
- A Draaien** - Volume instellen
Indrukken - Geluid uit-/inschakelen

- ▷ Naar de volgende titel/zender wisselen
- ◁ Naar de vorige titel/zender wisselen
- Menu van de hulpsystemen tonen**

VIEW Vorig menu weergeven (voor zover er een is geselecteerd) / menu *Telefoon* weergeven

Bediening van de multifunctie-indicatie

- B Draaien** - Weergaven kiezen / waarden instellen
- Drukken** - Indicatie weergeven/bevestigen

Bediening van het MAXI DOT-display

- Vasthouden** - Hoofdmenu weergeven
Indrukken - In het menu naar een niveau hoger terugkeren
- B Draaien** - Beweging in het gekozen menu
Indrukken - Gekozen menupunt bevestigen

Ritgegevens (multifunctie-indicatie)

Inleiding voor het onderwerp

De weergave van de rijgegevens is alleen bij ingeschakeld contact mogelijk.

De eenheden kunnen in het infotainment in het menu **CAR** → **Eenheden** worden ingesteld.

Indicatie-overzicht

Overzicht van rijgegevensweergave (afhankelijk van wagenuitrusting).

Actieradius - afstand in km, die met de aanwezige tankinhoud en bij dezelfde rijstijl kan worden afgelegd. Als er zuiniger wordt gereden, kan de weergave toenemen.

Gemiddeld brandstofverbruik - wordt sinds de laatste keer wissen van het geheugen doorlopend berekend. Na het wissen van het geheugen wordt gedurende de eerste 100 m van de rit geen waarde weergegeven.

Momenteel brandstofverbruik - bij stilstaande of langzaam rijdende wagen wordt het brandstofverbruik in l/h getoond (bij modellen voor enkele landen verschijnt --, - km/l).

Olietemperatuur - als de olietemperatuur lager is dan 50 °C of als in het systeem voor het controleren van de olietemperatuur een storing aanwezig is, verschijnen de symbolen —.

Waarschuwing bij overschrijden van de ingestelde snelheid - maakt het instellen van een snelheidslimiet mogelijk, bij overschrijding waarvan een akoestisch waarschuwingssignaal klinkt en een waarschuwing melding op het display in het instrumentenpaneel verschijnt.

Actuele rijsnelheid - digitale snelheidswaargave.

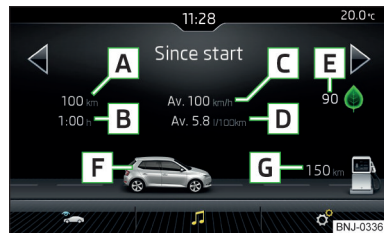
Gemiddelde snelheid - wordt sinds het wissen van het geheugen doorlopend berekend. Na het wissen van het geheugen wordt gedurende de eerste 300 m van de rit geen waarde weergegeven.

Afgelegde afstand - afgelegde afstand sinds het wissen van het geheugen.

Rijtijd - rijtijd sinds het wissen van het geheugen.

Koelvloeistoftemperatuur - als de temperatuur tussen 70 en 120 °C ligt, is de bedrijfstemperatuur bereikt. Als de temperatuur lager dan 70 °C is, moeten hoge motortoerentallen en zware motorbelasting worden vermeden. Als de temperatuur hoger dan 120 °C is, gaat in het instrumentenpaneel het controlelampje branden » pag. 43.

Infotainmentweergave



Afb. 40
Rijgegevens

› In het infotainment in het menu de functietoets → **Rijgegevens** aantippen.

Schermmweergave » afb. 40

A Afgelegde afstand

B Rijtijd

C Gemiddelde snelheid

D Gemiddeld brandstofverbruik

E Ritpuntenwaardering (**DriveGreen**-functie)

F Grafische weergave actieradius (indien de verwachte actieradius minder dan 300 km bedraagt, beweegt de wagen langzaam in de richting van het symbool)

G Globale actieradius

Met de functietoets kan een van de volgende geheugens worden gekozen.

› **Sinds start** - Ritgegevens

› **Langetermijn** - Reisgegevens

› **Sinds tanken** - Gegevens na de laatste keer tanken

Waarschuwing bij overschrijding van de ingestelde snelheid

Het systeem biedt de mogelijkheid om een snelheidslimiet in te stellen, bij overschrijding waarvan een akoestisch waarschuwingssignaal klinkt en een waarschuwing melding op het display verschijnt.

Snelheidslimiet bij stilstaande wagen instellen

› Het menupunt **Waarschuwing bij** () resp. () selecteren en bevestigen.

› De snelheidslimiet kan in stappen van 5 km/h worden ingesteld.

› De ingestelde waarde bevestigen of enkele seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen.

Snelheidslimiet bij rijdende wagen instellen

› Het menupunt **Waarschuwing bij** () resp. () selecteren en bevestigen.

› Met de gewenste snelheid rijden.

› De actuele snelheid als snelheidslimiet bevestigen.

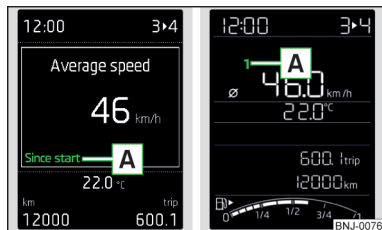
De ingestelde snelheidslimiet kan zo nodig later handmatig worden aangepast.

Snelheidslimiet terugzetten

› Het menupunt **Waarschuwing bij** () resp. () selecteren en bevestigen.

› Door bevestiging van de opgeslagen waarde wordt de snelheidslimiet teruggezet.

De ingestelde snelheidslimiet blijft ook na het uit- en inschakelen van het contact bewaard. Na een onderbreking van de rit van meer dan 2 uur wordt de ingestelde snelheidslimiet gedeactiveerd.



Afb. 41
Geheugenweergave: MAXI DOT-display (M) / segmentdisplay (S)

Het systeem slaat gegevens op in de drie hierna beschreven geheugens, die op het display op positie **A** worden weergegeven » [afb. 41](#).

Sinds start (M) resp. "1" (S)

In het geheugen worden rijgegevens van het inschakelen tot het uitschakelen van het contact opgeslagen. Als de rit **binnen 2 uur** na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de bijkomende waarden samen met de actuele ritinformatie opgeslagen.

Bij een onderbreking van de rit van **meer dan 2 uur** wordt het geheugen automatisch gewist.

Lange tijd (M) resp. "2" (S)

In het geheugen worden de rijgegevens van een willekeurig aantal individuele ritten tot in totaal 99 uur en 59 minuten rijtijd of 9999 km gereden kilometers opgeslagen.

Als een van de ingestelde waarden wordt overschreden, begint de weergave automatisch weer vanaf nul.

Sinds tanken (M) resp. "3" (S)

In het geheugen worden rijgegevens sinds de laatste maal brandstof tanken opgeslagen.

Bij de volgende keer tanken wordt het geheugen automatisch gewist.

- Voor het **kiezen van het geheugen** de gekozen weergave nogmaals bevestigen en het gewenste geheugen kiezen.
- Voor het **wissen van het geheugen** van de gekozen weergave de toets voor de bevestiging van de weergave vasthouden.

De volgende rijgegevens worden in de geheugens opgeslagen.

- Gemiddeld brandstofverbruik
- Afgelegde afstand
- Gemiddelde snelheid
- Rijtijd

i Let op

Door het loskoppelen van de accu worden alle opgeslagen waarden gewist.

MAXI DOT-display

Inleiding voor het onderwerp

Op het MAXI DOT-display (hieronder alleen display) wordt afhankelijk van de uitrusting informatie van het infotainment, de multifunctie-indicatie, hulpsystemen en dergelijke getoond.

De menu's met weergaven kunnen met de toetsen in de bedieningshendel resp. op het multifunctiestuurwiel worden weergegeven en bediend » [pag. 48](#).

Hoofdmenu's (afhankelijk van wagnuitvoering)

- **Rijgegevens** » [pag. 48](#)
- **Hulpsystemen** » [pag. 51](#)
- **Navigatie** » [pag. 50](#)
- **Audio** » [pag. 51](#)
- **Telefoon** » [pag. 51](#)
- **Wagen** » [pag. 47](#)

i Let op

- Als op het display waarschuwingmeldingen worden weergegeven, moeten deze meldingen eerst worden bevestigd om het hoofdmenu op te roepen.
- De displaytaal kan ook in het infotainment worden ingesteld » [pag. 109](#), *Instelling van de infotainmenttaal* resp. » [pag. 116](#), *Instelling van de infotainmenttaal*.
- Bij wagens met infotainment Blues of bij wagens zonder infotainment kan de displaytaal alleen door een specialist worden ingesteld.

Menupunt Navigatie

In het menupunt **Navigatie** worden de volgende gegevens weergegeven. ►

- Rijadviezen
- Kompas
- Laatste reisdoelen

Menupunt Audio

In het menupunt **Audio** wordt bv. het volgende weergegeven.

Radio

- Actueel beluisterde zender (naam/frequentie).
- Het gekozen frequentiegebied (bv. FM) eventueel met het nummer van de voorkeuzetoets (bv. FM 3), als de zender in de geheugenlijst is opgeslagen.
- Lijst met beschikbare zenders (als er meer dan 5 zenders kunnen worden ontvangen).
- TP-verkeersberichten.

Media

- Naam van de weergegeven titel, eventueel nadere informatie over de titel (bv. artiest, albumnaam), als deze informatie als zogenaamde ID3-tag in het audiobestand is opgeslagen.

menupunt Telefoon

In het menupunt **Telefoon** wordt de oproepenlijst met de volgende symbolen weergegeven.

-  Binnenkomende oproep
-  Uitgaande oproep
-  Gemiste oproep

Symbolen op het display

-  Ladingstoestand van de telefoonaccu (deze functie wordt slechts door enkele mobiele telefoons ondersteund)
-  Signaalsterkte (deze functie wordt slechts door enkele mobiele telefoons ondersteund)
-  Een met het infotainment verbonden telefoon
-  Gemiste oproepen (als er meer gemiste oproepen zijn, wordt naast het symbool het aantal gemiste oproepen weergegeven)
-  Microfoon uitgeschakeld

Apple CarPlay

Een met het infotainment via Apple CarPlay verbonden extern apparaat kan via het multifunctiestuurwiel en via menu's op het display van het instrumentenpaneel worden bediend.

In het menupunt **Telefoon** worden de volgende symbolen weergegeven.

-  Binnenkomende oproep beantwoorden
-  Binnenkomende oproep afwijzen / gesprek beëindigen

Menupunt Hulpsystemen

In het menupunt **Hulpsystemen** kunnen de volgende systemen worden geactiveerd/gedeactiveerd.

- Front Assist
- Assistent voor dodehoekherkenning
- Uitparkeerhulp

Service-intervallen

Inleiding voor het onderwerp

Het naleven van de service-intervallen is van cruciaal belang voor de levensduur en het waardebehoud van de wagen. Nooit de servicetermijn overschrijden.

Met betrekking tot de aard van de service-interval, de opties voor de aanpassing ervan en de omvang van de servicebeurt wordt u geïnformeerd door de specialist.

Op de tijdige uitvoering van de servicewerkzaamheden wordt u geattendeerd door de service-intervalindicatie op het display van het instrumentenpaneel.

Bewijs van uitgevoerde servicebeurten

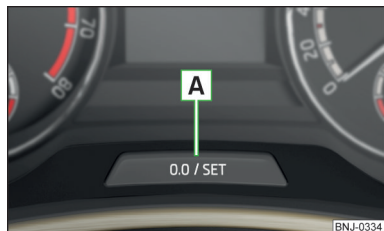
Een specialist bevestigt de betreffende bewijzen van uitgevoerde servicebeurten in het service-informatiesysteem met de naam Digitaal Serviceplan.

Wij adviseren u het betreffende bewijs voor de uitgevoerde servicebeurten altijd te laten printen. ►

i Let op

Aan alle servicewerkzaamheden en het vervangen resp. bijvullen van bedrijfs-vloeistoffen zijn voor de klant kosten verbonden, ook gedurende de garantie-periode, tenzij anders is vermeld in de garantiebepalingen van ŠKODA AUTO of in andere bindende overeenkomsten.

Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven



Afb. 42
Toets in het instrumentenpaneel

De gegevens over het nog resterende aantal kilometers resp. dagen tot de volgende servicetermijn kunnen ook in het infotainment in het menu **CAR** → → **Service** resp. met de toets in het instrumentenpaneel worden getoond.

Met de toets weergeven

- Het contact inschakelen.
- De toets **A** » afb. 42 ingedrukt houden, tot op het display het menupunt **Service** wordt weergegeven.
- Toets **A** loslaten.

Op het display verschijnen gedurende 4 seconden het symbool en meldingen over het aantal kilometers resp. dagen tot de volgende servicetermijn.

Servicemeldingen

Voor het bereiken van de servicetermijn verschijnt op het display na het inschakelen van het contact het symbool en een melding met betrekking tot het aantal kilometers resp. dagen tot de volgende servicebeurt.

Zodra de servicetermijn **bereikt is**, verschijnt op het display na het inschakelen van het contact het symbool en de melding.

Service-intervalindicatie terugzetten

Laat het terugzetten van de indicatie door een specialist uitvoeren.

Wij adviseren de service-intervalindicatie niet zelf terug te zetten. Anders kan de service-interval indicatie mogelijk verkeerd worden ingesteld waardoor eventuele storingen aan de wagen zouden kunnen optreden.

Variabel service-interval

Bij wagens met variabel service-interval worden na het terugzetten van de olieservice-weergave bij een specialist de waarden van een nieuwe service-interval weergegeven, die overeenkomstig de eerdere bedrijfsomstandigheden van de wagen worden berekend.

Deze waarden worden dan verder continu overeenkomstig de actuele bedrijfsomstandigheden van de wagen aangepast.

Ontgrendelen en openen

Ontgrendelen en vergrendelen

Inleiding voor het onderwerp

De wagen is met een systeem voor centrale vergrendeling uitgerust, dat het mogelijk maakt, **alle** portieren, de tankklep en de achterklep tegelijk te ontgrendelen/vergrendelen.

De portiervergrendeling kan individueel worden ingesteld » pag. 56.

Het **ontgrendelen** van de wagen wordt weergegeven door het tweemaal knippen van de knipperlichten.

Als de wagen wordt ontgrendeld en daarna binnen 45 seconden er geen portier of de achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Het **vergrendelen** van de wagen wordt weergegeven door het eenmaal knippen van de knipperlichten.

Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

Als er bij het vergrendelen van de wagen enkele portieren, de achterklep of de motorkap geopend zijn, knipperen de knipperlichten pas na het sluiten ervan.

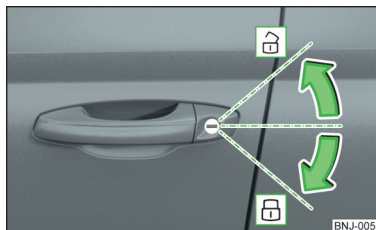
ATTENTIE

- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen (bv. kinderen) zouden de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - gevaar voor verwondingen en ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bv. kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze personen zouden mogelijkerwijze niet in staat zijn, de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!

VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten; u dient de sleutels dan ook tegen vocht en harde schokken te beschermen.
- De groef in de sleutel schoon houden. Verontreinigingen (textielvezels, stof en dergelijke) kunnen de werking van de slotcilinder, het contactslot en dergelijke negatief beïnvloeden.

Met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen/vergrendelen



Afb. 43
Linker wagenzijde: Sleutelbewegingen voor het ont-/vergrendelen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 53.

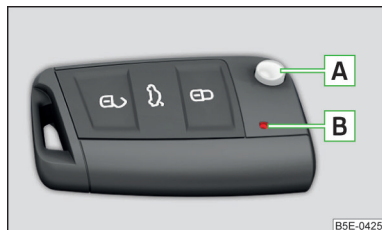
De wagen met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen » afb. 43

-  Wagen ontgrendelen
-  Wagen vergrendelen

VOORZICHTIG

Indien de slotcilinder van een afdekkap is voorzien, moet voor het ontgrendelen/vergrendelen van de wagen met de sleutel eerst de afdekkap worden verwijderd » pag. 239.

Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen



Afb. 44
Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 53.

Beschrijving van de sleutel » afb. 44

- Ontgrendelingsknop
- Vergrendelingsknop
- Knop voor de ontgrendeling van de achterklep
- A** Vergrendelingsknop voor het uitklappen/inklappen van de sleutelbaard
- B** Controlelampje voor de batterijstatus - als de batterij leeg is, knippert na het indrukken van een knop op de sleutel het controlelampje niet

Achterklep ontgrendelen/gedeeltelijk openen

Door het indrukken van de knop wordt de achterklep ontgrendeld.

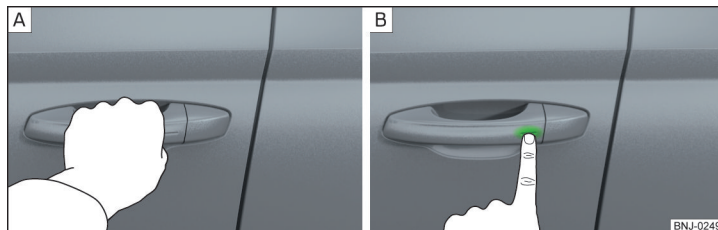
Door het vasthouden van de knop wordt de achterklep ontgrendeld en uit het slot gedrukt (gedeeltelijk geopend).

Als de achterklep met de knop wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch vergrendeld. De tijd na afloop waarvan de klep wordt vergrendeld, kan worden ingesteld » pag. 59.

! VOORZICHTIG

- De werking van de afstandsbediening kan door interferentie van zenders in de buurt van de wagen worden gestoord.
- Het bereik van de afstandsbediening bedraagt ongeveer 30 m. Als de centrale vergrendeling alleen vanaf een afstand van minder dan 3 m op de afstandsbediening reageert, moet de batterij worden vervangen » pag. 239.

Ontgrendelen/vergrendelen - KESSY



Afb. 45 Wagon ontgrendelen / wagen vergrendelen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 53.

Met het KESSY-systeem (Keyless Entry Start Exit System) is een ontgrendeling resp. vergrendeling van de wagen mogelijk zonder actief gebruik van de sleutel.

- De portiergreep vastpakken om de wagen te **ontgrendelen** » afb. 45 - **A**.
- De sensor in de portiergreep aanraken om de wagen te **vergrendelen** » afb. 45 - **B**.

Bij het ont- resp. vergrendelen moet de sleutel zich op maximaal 1,5 meter van de portiergreep van het voorportier bevinden.

Informatie over het vergrendelen

Bij wagens met automatische versnellingsbak moet voor het vergrendelen de keuzehendel in stand **P** worden gezet.

Na het vergrendelen van de wagen is het niet mogelijk om deze binnen de volgende 2 seconden door het vastpakken van de portiergreep te ontgrendelen. Daardoor kan er worden gecontroleerd of de wagen is vergrendeld.

Beveiliging tegen per ongeluk achterlaten van de sleutel in de wagen

Indien een van de portieren pas na het vergrendelen van de wagen wordt gesloten en de sleutel waarmee de wagen is vergrendeld in het interieur achterblijft, wordt de wagen automatisch ontgrendeld. Na het automatisch ontgrendelen knipperen de knipperlichten viermaal. Als binnen circa 45 seconden geen portier wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. ►

Indien de achterklep pas na het vergrendelen van de wagen wordt gesloten en de sleutel waarmee de wagen is vergrendeld in de bagageruimte achterblijft, wordt de achterklep automatisch ontgrendeld (gedeeltelijk geopend). Na het automatisch ontgrendelen knipperen de knipperlichten viermaal. De achterklep **blijft ontgrendeld** (gedeeltelijk geopend), de andere portieren blijven vergrendeld.

! VOORZICHTIG

Enkele handschoensoorten kunnen de ontgrendelings- resp. vergrendelingsfunctie middels de sensoren in de portiergreep beperken.

KESSY deactiveren

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 53.

- De wagen met de toets  op de sleutel vergrendelen.
- Binnen 5 s de sensor op de portiergreep met een vinger aanraken » **afb. 45** op pag. 54 - . De deactivering wordt door het eenmalig knipperen van de knipperlichten aangegeven.
- **Om de deactivering te controleren**, ten minste 10 s wachten en vervolgens aan de portiergreep trekken. Het portier moet vergrendeld blijven.

Het KESSY-systeem wordt na het ontgrendelen van de wagen automatisch weer geactiveerd.

Wagen met de knop voor centrale vergrendeling/ontgrendelen



Afb. 46
Knop voor de centrale vergrendeling

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 53.

Voorwaarden voor het vergrendelen/ontgrendelen met de knop voor centrale vergrendeling.

- ✓ De wagen is niet van buitenaf vergrendeld.
- ✓ Alle portieren zijn gesloten.

➤ Om te **vergrendelen/ontgrendelen** op de knop  drukken » **afb. 46**.

Het vergrendelen wordt weergegeven door het oplichten van het symbool  in de knop.

Na het vergrendelen geldt het volgende.

- ▶ Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is niet mogelijk.
- ▶ De portieren kunnen door eenmaal aan de portiergreep van het betreffende portier te trekken van binnenuit worden ontgrendeld en worden geopend.

! ATTENTIE

Van binnenuit vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Safebeveiliging

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 53.

De safebeveiliging voorkomt het openen van de portieren van binnenuit en de ruitbediening. Daardoor wordt een mogelijke inbraakpoging in de wagen bemoeilijkt.

Inschakelen

De safebeveiliging wordt ingeschakeld als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld.

Op deze functie wordt na het uitschakelen van het contact geattendeerd door de volgende melding op het display in het instrumentenpaneel.

 **Let op SAFE-vergrendeling! Instructieboekje!**

 **LET OP SAFELOCK**

Inschakelweergave

Als de safebeveiliging is ingeschakeld, knippert het controlelampje in het bestuurdersportier 2 seconden snel, daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knipperen. ▶

Uitschakelen

► Door dubbel vergrendelen binnen 2 seconden.

► **of:** Door de deactivering van de interieurbewaking en het afsleepalarm » pag. 58.

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert 2 seconden snel, gaat vervolgens uit en begint na ongeveer 30 seconden regelmatig met langere tussenpozen te knipperen.

Als de wagen is vergrendeld terwijl de safebeveiliging is uitgeschakeld, kan het portier afzonderlijk van binnenuit worden geopend door eenmaal aan de portiergreep te trekken.

De safebeveiliging wordt ingeschakeld als de wagen weer wordt vergrendeld.

! ATTENTIE

Bij een vergrendelde wagen met ingeschakelde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Individuele instellingen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 53.

De volgende functies van de centrale vergrendeling kunnen individueel in het infotainment in het menu **CAR** →  → **Openen en sluiten** worden ingesteld.

Alle portieren

De functie biedt de mogelijkheid om alle portieren, de achterklep en de tankklep te ontgrendelen.

Afzonderlijk portier

De functie biedt de mogelijkheid om alleen het bestuurdersportier en de tankklep met de sleutel te ontgrendelen. KESSY biedt de mogelijkheid voor het ontgrendelen van één portier, waarbij de sleutel zich in de buurt bevindt, en de tankklep. De overige portieren en de achterklep ontgrendelen pas bij het nogmaals ontgrendelen resp. door aanraken van de portiergreep.

Portieren aan één zijde ontgrendelen

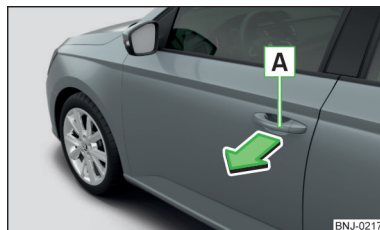
Met deze functie is het mogelijk de beide portieren aan bestuurderszijde en de tankklep met de sleutel te ontgrendelen. KESSY biedt de mogelijkheid voor het ontgrendelen van beide portieren, waarbij de sleutel zich in de buurt bevindt, en de tankklep. De overige portieren en de achterklep ontgrendelen pas bij het nogmaals ontgrendelen resp. door aanraken van de portiergreep.

Automatisch vergrendelen/ontgrendelen

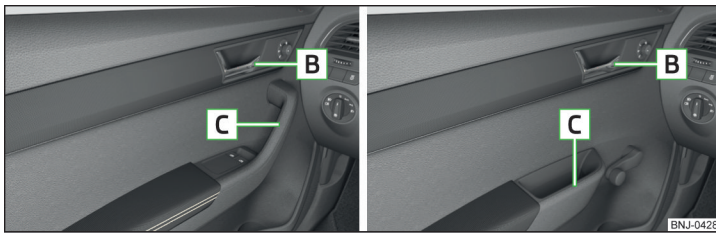
Met deze functie kunnen alle portieren en de achterklep vanaf een snelheid van 15 km/h worden vergrendeld. Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is dan niet mogelijk.

Het opnieuw ontgrendelen van de portieren en de achterklep gebeurt bij het uit het contact nemen van de contactsleutel of bij het openen van het portier van binnenuit (overeenkomstig de individuele instelling van de centrale vergrendeling).

Portier openen/sluiten



Afb. 47
Portiergreep



Afb. 48 Portiergreep - Variant 1 / variant 2

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 53.

- Om het portier **van buitenaf te openen**, de wagen ontgrendelen en portiergreep **A** in pijlrichting aantrekken » **afb. 47**.
- Om het portier **van binnenuit te openen**, aan de portiergreep **B** » **afb. 48** trekken en het portier van u af drukken.
- Om het portier **van binnenuit te sluiten**, de portiergreep **C** vastpakken en het portier sluiten.

! ATTENTIE

- Het portier moet correct gesloten zijn, anders zou het tijdens het rijden open kunnen gaan - levensgevaar!
- Het portier alleen openen en sluiten als zich geen persoon in het openings-/sluitgebied bevindt - gevaar voor verwondingen!
- Nooit met geopende portieren rijden - dit is levensgevaarlijk!
- Een geopend portier kan bij sterke wind of op een helling automatisch dichtvallen - gevaar voor verwondingen!

Kindersloten



Afb. 49 Achterportier: Kinderslot in-/uitschakelen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 53.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. U kunt het portier alleen van buitenaf openen.

In-/uitschakelen

- Om het kinderslot **in te schakelen**, de vergrendeling met de sleutel in stand **!** draaien » **afb. 49**.
- Om het kinderslot **uit te schakelen**, de vergrendeling met de sleutel in stand **!** draaien.

Storingen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 53.

Afstandsbediening synchroniseren

Als de toetsen van de sleutel meerdere malen buiten het werkingsgebied van het systeem zijn bediend of de batterij in de sleutel is vervangen en de wagen niet met de afstandsbediening kan worden ontgrendeld, moet de sleutel worden gesynchroniseerd.

- Een willekeurige toets op de afstandsbediening indrukken.
- Na het indrukken van de toets moet het portier binnen 1 minuut met behulp van de sleutel in de slotcilinder worden ontgrendeld.

Storing in de centrale vergrendeling

Als het controlelampje in het bestuursportier eerst circa 2 seconden snel knippert, daarna 30 seconden continu blijft branden en vervolgens langzaam gaat knipperen, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Bij een storing in de centrale vergrendeling kunnen de portieren resp. de achterklep worden noodvergrendeld resp. noodontgrendeld » pag. 239.

Storing in KESSY-systeem

Bij een storing in het KESSY-systeem wordt op het display in het instrumentenpaneel de betreffende melding weergegeven.

Lage spanning van de sleutelbatterij

Als de spanning in de sleutelbatterij te laag is, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel een melding om de batterij te vervangen. De batterij vervangen » pag. 239.

Alarmsysteem

Inleiding voor het onderwerp

Het alarmsysteem geeft akoestische en optische waarschuwingssignalen bij een poging tot inbraak in de wagen of diefstal van de wagen (hierna alarm).

Het alarmsysteem wordt circa 30 seconden na het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Na het ontgrendelen wordt dit automatisch gedeactiveerd.

VOORZICHTIG

Om een correcte werking van het alarmsysteem te waarborgen, moet u voor het verlaten van de wagen controleren of alle portieren en ruiten zijn gesloten.

Let op

Het alarmsysteem heeft een eigen voedingsbron, waarvan de levensduur 5 jaar bedraagt. Om de goede werking van het alarmsysteem te garanderen, adviseren wij, het alarmsysteem na afloop van deze periode door een specialist te laten controleren.

Alarmactivering

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 58.

Het alarm wordt geactiveerd, als aan de wagen met ingeschakeld alarmsysteem één of meer van de volgende onbevoegde handelingen wordt uitgevoerd.

- Openen van de motorkap.
- Openen van de achterklep.

- Openen van de portieren.
- Manipulatie van het contactslot.
- Afslepen van de wagen.
- Beweging in de wagen.
- Plotselinge en duidelijke spanningsdaling van de elektrische installatie.
- Afkoppelen van de aanhangwagen.

Een activering van het alarm vindt ook plaats, wanneer het bestuurdersportier via de slotcilinder wordt ontgrendeld en geopend.

Het alarm wordt uitgeschakeld, door de toets  op de sleutel in te drukken of het contact in te schakelen.

Interieurbewaking en afsleepalarm

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 58.

De **interieurbewaking** activeert het alarm als er een beweging in de vergrendelde wagen wordt geregistreerd.

Het **afsleepalarm** activeert het alarm als er een kanteling van de vergrendelde wagen wordt geregistreerd.

Deze functies moeten worden gedeactiveerd als de mogelijkheid bestaat dat het alarm zal afgaan door bewegingen in het interieur (bv. door personen of huisdieren) resp. als de wagen wordt vervoerd (bv. per spoor of boot) of moet worden afgesleept.

Beide functies eenmalig deactiveren

- In het infotainment in het menu  →  → **Openen en sluiten**.
- Door dubbel vergrendelen binnen 2 seconden.

Bij het deactiveren wordt de safebeveiliging uitgeschakeld » pag. 55.

VOORZICHTIG

Een geopend brillenvak veroorzaakt een verminderde werking van de interieurbewaking. Om een ongehinderde werking van de interieurbewaking te waarborgen, moet voor het vergrendelen van de wagen altijd het brillenvak worden gesloten.

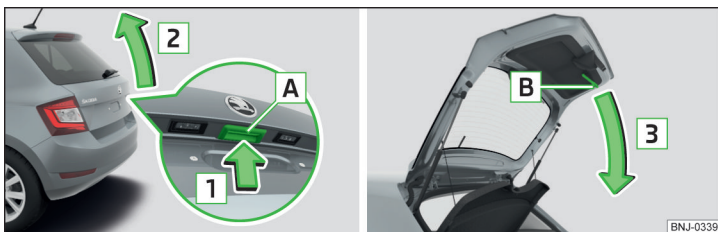
Achterklep

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgasen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- Na het sluiten controleren of de klep goed is vergrendeld. Anders zou de klep tijdens het rijden open kunnen gaan, ook wanneer deze is vergrendeld - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!
- Bij het sluiten van de achterklep niet op de achterrait drukken, deze kan barsten - gevaar voor verwondingen!

Achterklep openen/sluiten



Afb. 50 Achterklep openen en sluiten

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 59.

- Om te **openen** knop **A** in pijlrichting **1** drukken » **afb. 50**.
- De klep in pijlrichting **2** oplichten.
- Om te **sluiten** knop **B** vastpakken en in pijlrichting **3** trekken.

Let op

Knop **A** » **afb. 50** wordt bij het weggrijpen resp. vanaf een snelheid van meer dan 5 km/h gedeactiveerd. Na het stoppen en openen van een portier wordt de knop weer geactiveerd.

Vertraagde vergrendeling van achterklep instellen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 59.

Als de achterklep met de knop  in de sleutel wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch weer vergrendeld.

De tijd na afloop waarvan de achterklep na het sluiten automatisch wordt vergrendeld, kan door een specialist worden ingesteld.

VOORZICHTIG

Voordat de achterklep automatisch wordt vergrendeld, is het ongewenst binnendringen in de wagen mogelijk.

Ruitbediening

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

- De ruiten altijd voorzichtig en gecontroleerd sluiten. Anders kunt u zichzelf of de passagiers aanzienlijke verwondingen door knellen toebrengen.
- Het systeem is uitgerust met een sluitkrachtbegrenzing » **pag. 61**. Bij weerstand door een obstakel (bv. inklemmen van een lichaamsdeel) wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag. De ruiten moeten desondanks voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!

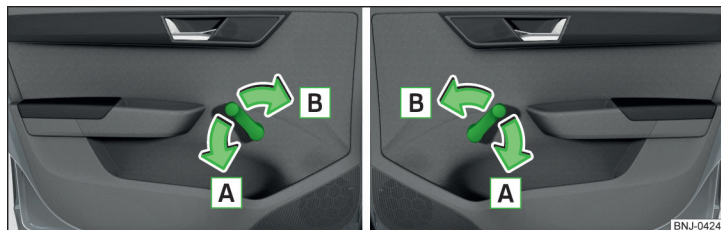
VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden (ijsvrij en dergelijke), om een correcte werking van de mechanische en elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- De elektrisch bediende ruiten moeten altijd worden gesloten voordat de accukabels worden losgemaakt.

Let op

Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de wagen terechtkomen en kan er bovendien bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Mechanische ruitbediening

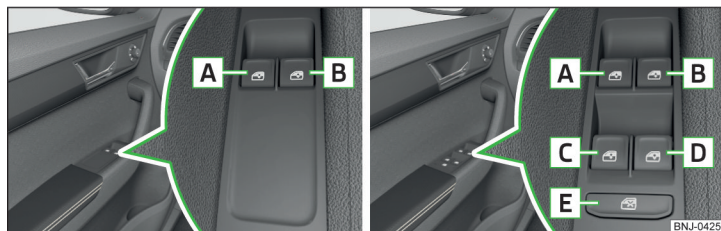


Afb. 51 Ruitbediening: Links/rechts

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 59.

- Om de ruit te **openen** de ruitslinger in pijlrichting **A** draaien » afb. 51.
- Om de ruit te **sluiten** de ruitslinger in pijlrichting **B** draaien.

Elektrische ruitbediening



Afb. 52 Schakelaars voor de ruitbediening: Variant 1 / variant 2



Afb. 53
Schakelaar voor de ruitbediening aan bijrijderszijde

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 59.

Afhankelijk van de uitrusting kunnen met de schakelaars in het portier de ruiten voorin - **variant 1** resp. de ruiten voor- en achterin - **variant 2** worden bediend » afb. 52.

De ruit in het bijrijdersportier en de ruiten in de achterportieren (variant 2) worden via de schakelaars in het betreffende portier bediend.

Schakelaars voor de ruitbediening » afb. 52

- A** Linkervoorportier
- B** Rechtervoorportier
- C** Linkerachterportier
- D** Rechterachterportier
- E** Deactiveren/activeren van de schakelaars in de achterportieren (dit kan handig zijn, wanneer er bv. kinderen achterin zitten)

Ruiten openen/sluiten

- Om te **openen** de betreffende schakelaar iets indrukken en zo lang ingedrukt houden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.
- **of:** De schakelaar tot aan de aanslag omlaagdrukken, de ruit gaat automatisch geheel open. Bij het opnieuw indrukken van de schakelaar stopt de ruit.
- Om te **sluiten** de betreffende schakelaar iets aantrekken en zo lang vasthouden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.
- **of:** De schakelaar kort tot aan de aanslag aantrekken, de ruit gaat automatisch geheel dicht. Door opnieuw aan de schakelaar te trekken stopt de ruit.

Schakelaars in de achterportieren deactiveren/activeren

- Voor het **deactiveren/activeren** van de ruitbedieningsschakelaars in de achterportieren, de knop **E** indrukken. Als de schakelaars zijn gedeactiveerd, gaat het controlelampje  in de knop **E** branden.

Let op

- Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u de ruiten nog circa 10 minuten bedienen.
- Na het openen van het bestuurders- of bijrijdersportier is bediening van de ruit alleen via de schakelaar  » **afb. 52** mogelijk, als deze gedurende circa 2 seconden wordt ingedrukt resp. wordt aangetrokken.

Sluitkrachtbegrenzing

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 59.**

De elektrisch bediende ruiten zijn uitgerust met een sluitkrachtbegrenzing.

Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag.

Als het obstakel het sluiten van de ruit gedurende 10 seconden verhindert, wordt de sluitprocedure opnieuw onderbroken en gaat de ruit enkele centimeters omlaag.

Als wordt geprobeerd de ruit te sluiten binnen 10 seconden nadat deze voor de tweede keer weer enkele centimeters is geopend en het obstakel nog steeds niet is verwijderd, wordt de sluitprocedure slechts onderbroken. Gedurende deze periode is het niet mogelijk de ruit automatisch te sluiten. De sluitkrachtbegrenzing is nog ingeschakeld.

De sluitkrachtbegrenzing is pas buiten werking als binnen de volgende 10 seconden wordt geprobeerd de ruit te sluiten - **de ruit wordt nu met volle kracht gesloten!**

Als u langer dan 10 seconden wacht, is de sluitkrachtbegrenzing weer ingeschakeld.

Comfortbediening van de ruiten

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 59.**

De comfortbediening van de ruiten biedt de mogelijkheid om alle ruiten ineens (resp. alleen de ruit in het bestuurdersportier) te openen resp. te sluiten. De werking van de comfortbediening kan individueel in het infotainment in het menu   →  →  → **Openen en sluiten** worden ingesteld.

Openen

- De knop  op de sleutel ingedrukt houden.

- **of:** Het contact uitschakelen, het bestuurdersportier openen en de schakelaar  tot de aanslag in de openingsstand vasthouden » **afb. 52 op pag. 60.**

Sluiten

- De knop  op de sleutel ingedrukt houden.
- **of:** Het contact uitschakelen, het bestuurdersportier openen en de schakelaar  tot de aanslag in de sluitstand vasthouden » **afb. 52 op pag. 60.**
- Bij het KESSY-systeem de vinger op de sensor aan buitenzijde van de portiergreep van het voorportier houden » **afb. 45 op pag. 54.**

Voorwaarde voor de correcte werking van de comfortbediening van de ruiten is het functioneren van het automatisch openen resp. sluiten van alle ruiten.

Het comfortopenen resp. -sluiten van de ruiten met behulp van de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier is alleen mogelijk binnen 45 seconden na het vergrendelen van de wagen.

Door het loslaten van de betreffende schakelaar wordt de beweging van de ruit gestopt.

Storingen

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 59.**

Bij herhaald openen en sluiten van de ruiten kan het ruitbedieningsmechanisme oververhit raken en tijdelijk blokkeren. Zodra het bedieningsmechanisme is uitgeschakeld, kan de ruit weer worden bediend.

Na het losmaken van de accu kan het automatisch openen/sluiten van de ruiten zijn gedeactiveerd. In dit geval moet het systeem als volgt worden **geactiveerd**.

Ruitbediening activeren

- Het contact inschakelen.
- Aan de bovenzijde van de betreffende schakelaar trekken en de ruit sluiten.
- De schakelaar loslaten.
- De betreffende schakelaar opnieuw omhoogtrekken en gedurende 1 seconde vasthouden.

Licht en zicht

Licht

Inleiding voor het onderwerp

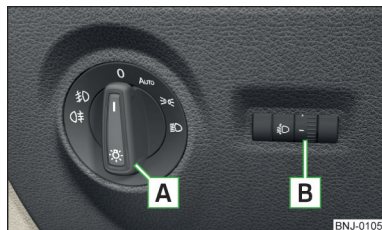
Het licht werkt alleen bij ingeschakeld contact, voor zover niet anders is aangegeven.

Als basisstand van de lichtschakelaar de stand **AUTO** gebruiken.

i Let op

De koplampen kunnen tijdelijk aan de binnenzijde beslaan. Als het licht is ingeschakeld is het lampglas na korte tijd weer vrij van condens.

Bediening van verlichtingsfunctie



Afb. 54
**Lichtschakelaar en draaiknop
voor lichtbundelhoogteverstelling**

Om de verlichtingsfunctie **in resp. uit te schakelen** kan de schakelaar **A** » [afb. 54](#) in een van de volgende standen (afhankelijk van de uitrusting) worden gEDAARD.

0 Licht uitschakelen (uitgezonderd dagrijverlichting)

AUTO Licht automatisch inschakelen/uitschakelen » [pag. 63](#)

 Stadslicht resp. parkeerlicht aan twee zijden inschakelen » [pag. 66](#)

 Dimlicht inschakelen

Afhankelijk van de belading van de wagen de **lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen** door draaien van regelaar **B** » [afb. 54](#) in de volgende posities instellen.

– Wagen voorin bezet, bagageruimte leeg

1 Wagen volledig bezet, bagageruimte leeg

2 Wagen volledig bezet, bagageruimte beladen

3 Bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen

De led-koplampen passen zich automatisch aan de beladings- en rijtoestand van de wagen aan, waardoor deze niet over een handmatige lichtbundelhoogteverstelling beschikken.

! ATTENTIE

De lichtbundelhoogteverstelling altijd zodanig instellen dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan – anders bestaat gevaar voor ongevallen.

- Andere verkeersdeelnemers worden niet verblind, met name tegemoetkomende voertuigen.
- De lichtbundelhoogte is voldoende voor veilig rijden.

i Let op

■ Als bij ingeschakeld dimlicht het contact wordt uitgeschakeld, wordt het dimlicht automatisch uitgeschakeld en brandt het stadslicht. Geldt niet voor de stand **AUTO**, zo lang er aan de voorwaarden voor de functie COMING HOME wordt voldaan. Het stadslicht wordt na het eruit trekken van de contactsleutel, bij wagens met een startknop na het openen van het bestuurdersportier, uitgeschakeld.

■ Als er in de lichtschakelaar een storing optreedt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting (hierna functie) zorgt voor de verlichting van het voorste resp. ook het achterste gedeelte van de wagen (geldt alleen voor enkele landen).

Het licht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De lichtschakelaar staat in de stand **0** of **AUTO**.
- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De functie is geactiveerd.

Functie bij wagens met infotainment deactiveren/activeren

De functie kan in het infotainment in het menu **[CAR]** →  → **Licht** worden gedeactiveerd/geactiveerd.

Functie bij wagens zonder infotainment deactiveren

- Het contact uitschakelen, de knipperlicht-/grootlichthendel naar het stuurwiel trekken, naar **beneden** schuiven en in deze stand vasthouden.
- Het contact inschakelen en de bedieningshendel in de bovengenoemde stand houden tot een geluidssignaal te horen is (ongeveer 3 seconden).

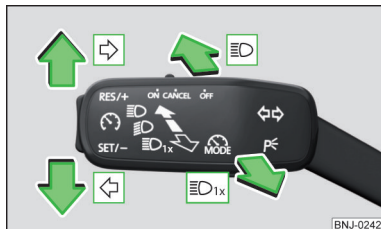
Functie bij wagens zonder infotainment activeren

- Het contact uitschakelen, de knipperlicht-/grootlichthendel naar het stuurwiel trekken, naar **boven** schuiven en in deze stand vasthouden.
- Het contact inschakelen en de bedieningshendel in de bovengenoemde stand houden tot een geluidssignaal te horen is (ongeveer 3 seconden).

! ATTENTIE

Bij slecht zicht altijd het dimlicht inschakelen.

Knipper- en grootlicht



Afb. 55
Bedieningshendel: Knipperlicht-
en grootlichtbediening

Bedieningshendelstanden » afb. 55

- Knipperlicht rechts inschakelen
- Knipperlicht links inschakelen
- ☰ Grootlicht inschakelen
- ☰1x Grootlicht uitschakelen / grootlichtsignaal (tegen de veerdruk in) inschakelen

Het **grootlicht** kan bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld.

Het **grootlichtsignaal** kan ook bij uitgeschakeld contact worden gebruikt.

Het **knipperlicht** wordt afhankelijk van de stuurinslag na het afslaan automatisch uitgeschakeld.

Comfortknipperen

Als de bedieningshendel iets omhoog of omlaag wordt gedrukt, gaan de betreffende knipperlichten driemaal knipperen.

Wordt tijdens het comfortknipperen de bedieningshendel in de tegengestelde richting gedrukt, dan wordt het knipperen in de oorspronkelijke richting beëindigd.

Het comfortknipperen kan in het infotainment in het menu **CAR** → → **Licht** worden geactiveerd/gedeactiveerd.

! ATTENTIE

Het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen gebruiken als de andere verkeersdeelnemers daardoor niet worden verblind.

Automatische aansturing rijverlichting



Afb. 56
Lichtschakelaar: Stand AUTO

Staat de lichtschakelaar in de stand **AUTO** » afb. 56, dan volgt afhankelijk van de uitrusting automatisch het in-/uitschakelen van de verlichting overeenkomstig de momentele licht- resp. weersomstandigheden (regen).

Staat de lichtschakelaar in de stand **AUTO**, dan brandt de tekst **AUTO** naast de lichtschakelaar. Als het licht automatisch wordt ingeschakeld, brandt ook het symbool naast de lichtschakelaar.

Automatische aansturing rijverlichting bij regen (hierna alleen functie)

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De functie is geactiveerd.
- ✓ De lichtschakelaar staat in stand **AUTO**.
- ✓ De voorruitwissers zijn langer dan 15 seconden ingeschakeld.

Het licht wordt circa 4 minuten na het uitschakelen van de ruitenwissers automatisch uitgeschakeld.

Instelling, activering resp. deactivering

De volgende functies kunnen in het infotainment in het menu **CAR** → → **Licht** worden ingesteld resp. worden geactiveerd/geactiveerd.

- ▶ Instelling gevoeligheid van de sensor voor bepaling van de lichtomstandigheden voor de automatische aansturing rijverlichting
- ▶ Automatische aansturing rijverlichting bij regen

! ATTENTIE

De automatische aansturing rijverlichting (stand **AUTO**) dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van zijn plicht om de verlichting te controleren en zo nodig de verlichting afhankelijk van de omstandigheden in te schakelen.

! VOORZICHTIG

Slechte zichtomstandigheden worden door een achter de voorruit in de steun van de binnenspiegel of in het dashboard bevestigde sensor geregistreerd. De sensor niet afdekken - de systeemwerking kan worden beïnvloed.

Grootlichtassistent (Light Assist)



Afb. 57 Inbouwplaats van de sensor / systeem in-/uitschakelen

De grootlichtassistent (hierna systeem) schakelt het grootlicht automatisch in of uit, aangepast aan de bestaande verkeers- (andere wagens) en omgevingsomstandigheden (zoals rijden door een verlicht dorp).

Het in-/uitschakelen van het grootlicht wordt door een sensor gestuurd » [afb. 57](#).

De **activering/deactivering** van het systeem vindt in het infotainment plaats in het menu **CAR** → → **Licht** → **Light Assist**.

Voorwaarden voor de systeemfunctie

- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De lichtschakelaar staat in stand **AUTO**.
- ✓ De rijsnelheid ligt boven 60 km/h (voor enkele landen boven 40 km/h).
- ✓ De voorruit is bij de sensor schoon.

Systeem inschakelen

- ▶ De hendel tegen de veerdruk in stand **A** » [afb. 57](#) zetten. Op het display van het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden.

Systeem uitschakelen

- ▶ Als het grootlicht automatisch **is** ingeschakeld, de hendel in stand **B** (tegen de veerdruk in) drukken. Het controlelampje gaat uit. Het grootlicht wordt uitgeschakeld.
- ▶ Als het grootlicht **niet** automatisch **is** ingeschakeld, de hendel in stand **A** (tegen de veerdruk in) drukken. Het controlelampje gaat uit. Het grootlicht wordt ingeschakeld.

Het grootlicht wordt automatisch uitgeschakeld als de snelheid beneden 30 km/h zakt (het systeem blijft echter ingeschakeld).

Als er een **systeemstoring** aanwezig is, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel een storingmelding. De hulp van een specialist inroepen.

! ATTENTIE

Het systeem dient slechts ter ondersteuning, de bestuurder wordt hierdoor niet van zijn plicht ontheven, het groot- en dimlicht zo nodig handmatig aan de gegeven omstandigheden aan te passen (bv. bij slechte weers- of lichtomstandigheden, bij het passeren van gebrekkig verlichte verkeersdeelnemers of als het gebied voor de sensor door een obstakel is afgedekt).

! VOORZICHTIG

De sensor niet afdekken en de voorruit schoonhouden - de systeemwerking kan worden beïnvloed.



Afb. 58
Lichtschakelaar - Mistlampen/mistachterlicht inschakelen

Het inschakelen van de mistlampen of het mistachterlicht is mogelijk onder de volgende voorwaarde.

- ✓ De lichtschakelaar staat in stand **AUTO**, of » **afb. 58**.
- Voor het **inschakelen** van de **mistlampen** de lichtschakelaar in stand **1** trekken, in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden.
- Om het **mistachterlicht in te schakelen** de lichtschakelaar in stand **2** trekken. In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden.

Als de wagen geen **mistlampen** heeft, wordt het **mistachterlicht** ingeschakeld door de lichtschakelaar in de enige mogelijke stand te trekken.

Het **uitschakelen** van de mistlampen en het mistachterlicht gebeurt in omgekeerde volgorde.

i Let op

Wanneer een accessoire op het stopcontact voor de aanhangwagen is aangesloten, brand het mistachterlicht van de wagen niet.

Functie CORNER

De CORNER-functie schakelt de mistlamp aan de betreffende wagenzijde automatisch in (bv. bij het afslaan of indraaien) als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ Het knipperlicht is ingeschakeld resp. de voorwielen zijn sterk ingestuurd (bij een conflict tussen beide mogelijkheden heeft het knipperlicht de hogere prioriteit).
- ✓ De rijsnelheid ligt onder 40 km/h.
- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld.
- ✓ De mistlampen zijn niet ingeschakeld.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de beide mistlampen ingeschakeld.

COMING HOME/LEAVING HOME

De functie **COMING HOME** zorgt ervoor dat de omgeving van de wagen na het uitschakelen van het contact en het openen van het bestuurdersportier wordt verlicht.

De functie **LEAVING HOME** zorgt ervoor dat de omgeving van de wagen na het ontgrendelen van de wagen met de sleutel, wordt verlicht.

De functie schakelt de verlichting alleen dan in, zolang er slechte zichtomstandigheden zijn en de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat.

De beide functies kunnen in het infotainment in het menu → → **Licht worden geactiveerd/gedeactiveerd en worden ingesteld**.

! VOORZICHTIG

- Slechtere zichtomstandigheden worden door een achter de voorruit in de steun van de binnenspiegel resp. in het dashboard bevestigde sensor geregistreerd. De sensor niet afdekken - de systeemwerking kan worden beïnvloed.
- Als deze functie continu geactiveerd is, wordt de accu sterk belast.

Alarmlichten



Afb. 59
Toets voor alarmlichten

- Om de alarmlichten **in en uit te schakelen** de toets indrukken » **afb. 59**.

Bij het inschakelen knipperen alle knipperlichten en het controlelampje in de toets, samen met de controlelampjes in het instrumentenpaneel.

De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Bij het activeren van de airbags worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.

Als bij ingeschakelde alarmlichten het knipperlicht wordt ingeschakeld, dan worden de alarmlichten tijdelijk uitgeschakeld en alleen het knipperlicht aan de betreffende wagenzijde knippert (geldt bij geactiveerd comfortknipperen).

Parkeerlicht

Het parkeerlicht is voor de verlichting van de geparkeerde wagen bedoeld.

Parkeerlicht aan een zijde P[↔] inschakelen

- Het contact uitschakelen.
- De bedieningshendel tot de aanslag in stand  of  drukken » **afb. 55 op pag. 63.**

Het parkeerlicht aan de betreffende wagenzijde wordt ingeschakeld.

Parkeerlicht aan beide zijden inschakelen

- Het contact inschakelen en de lichtschakelaar in stand  draaien » **pag. 62.**
- Het contact uitschakelen en de wagen vergrendelen.

Na het verwijderen van de contactsleutel en het openen van het bestuurdersportier klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal. Na enkele seconden of na het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal beëindigd.

! VOORZICHTIG

- Door het inschakelen van het parkeerlicht wordt de accu aanzienlijk belast.
- Het parkeerlicht kan vanwege een te geringe acculadingstoestand automatisch uitschakelen. Als het parkeerlicht aan beide zijden bij uitgeschakeld contact wordt ingeschakeld, wordt het niet automatisch uitgeschakeld!

Rijden in het buitenland

Tijdens het rijden in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden (links-/rechtsrijdend verkeer) kunnen de koplampen het tegemoetkomend verkeer verblinden.

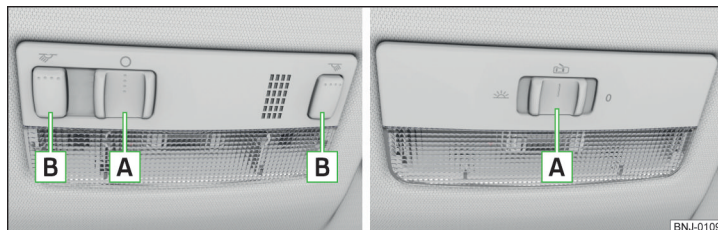
Daarom moet de instelling van de led-koplampen door het inschakelen van de **Reismodus** in het infotainment in het menu **CAR** →  → **Licht** worden aangepast.

Binnenverlichting

Inleiding voor het onderwerp

De binnenverlichting werkt ook bij uitgeschakeld contact. Bij uitgeschakeld contact (of na het openen van een portier) wordt de verlichting na ongeveer 10 min. automatisch uitgeschakeld.

Binnenverlichting voorin



Afb. 60 Bediening van de verlichting voorin: Variant 1 / variant 2

Standen van de verschuifbare lichtschakelaar **A** » **afb. 60**

-  Inschakelen
- 0** Uitschakelen
-  Automatische bediening

In-/uitschakelen (door indrukken van de betreffende schakelaar **B**) » **afb. 60**

-  Linkerleeslampje
-  Rechterleeslampje

Automatische bediening - stand

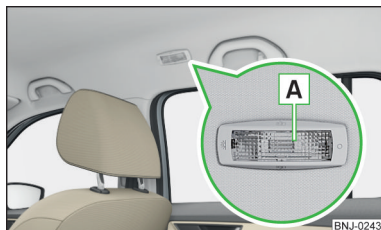
Het lampje wordt **ingeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voordoet.

- ▶ De wagen wordt ontgrendeld.
- ▶ Een portier wordt geopend.
- ▶ De contactsleutel wordt verwijderd.

Het lampje wordt **uitgeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voordoet.

- ▶ De wagen wordt vergrendeld.
- ▶ Het contact wordt ingeschakeld.
- ▶ Ongeveer 30 seconden na het sluiten van alle portieren.

Binnenverlichting achterin



Afb. 61
Binnenverlichting achterin

Bediening (door bewegen van het transparante kapje [A] » afb. 61

- ☞ Inschakelen
- ☞ Automatische bediening (de verlichting wordt samen met de verlichting voorin automatisch in-/uitgeschakeld)
- 0 Uitschakelen

Led-opbergvakverlichting

De led-verlichting verlicht het opbergvak in de middenconsole.

Het **inschakelen** van de verlichting volgt automatisch na het ontgrendelen van de wagen of het openen van het portier, het **uitschakelen** volgt automatisch na het vergrendelen van de wagen of 30 s na het sluiten van het portier.

De helderheid van de verlichting bij ingeschakeld dim- of stadslicht kan in het infotainment in het menu [CAR] → → **Sfeerverlichting** worden ingesteld.

Zicht

Inleiding voor het onderwerp

! ATTENTIE

Aan de zonnekleppen mogen geen voorwerpen worden bevestigd, die het zicht beperken of bij plotseling remmen of een aanrijding de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen.

Achterruitverwarming



Afb. 62
Toets voor achterruitverwarming

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 67.

De verwarming dient voor het ontdooien resp. ontwasemen van de achterruit. De verwarming werkt alleen als de motor draait.

▶ Om de verwarming **in en uit te schakelen** de toets indrukken » **afb. 62.**

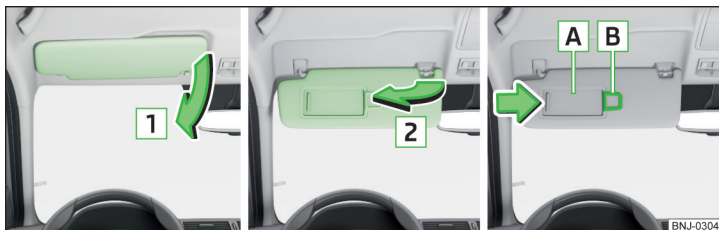
Als de verwarming ingeschakeld is, brandt in de toets een lampje.

Na 10 minuten schakelt de verwarming automatisch uit.

Let op

Daalt de boordspanning, dan schakelt de verwarming automatisch uit » **pag. 223, Automatische verbruikersuitschakeling - Ontlaadbeveiliging van de accu.**

Zonnekleppen voor



Afb. 63 Klep omlaagklappen / klep omhoogklappen / make-upspiegel en parkeertickethouder

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 67.

Bediening en beschrijving van de zonneklep » [afb. 63](#)

- 1** Klep naar voorruit zwenken
- 2** Klep naar portier zwenken
- A** Make-upspiegel met afdekking (de afdekking kan in pijlrichting worden opengeschoven)
- B** Kaarthouder

Rolgordijn van het panoramadak



Afb. 64
Rolgordijn openen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 67.

Het rolgordijn van het panoramadak kan handmatig in pijlrichting worden **geopend** resp. tegengesteld aan de pijlrichting worden **gesloten** » [afb. 64](#).

! ATTENTIE

Het rolgordijn voorzichtig bedienen om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

Ruitenwissers en -sproeiers

! Inleiding voor het onderwerp

De ruitenwissers en de sproeierinstallatie werken bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap resp. achterklep.

! ATTENTIE

Bij lage temperaturen de ruitensproeierinstallatie niet gebruiken zonder eerst de voorruit te verwarmen. De ruitensproeier vloeistof zou kunnen vastvriezen op de voorruit en het zicht naar voren beperken.

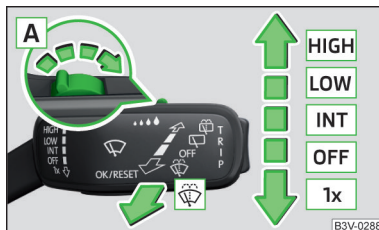
! VOORZICHTIG

- Als de ruitenwissers zich in de ruststand bevinden, kunnen ze niet van de voorruit worden weggekapt. Vóór het wegklappen van de ruitenwissers van de ruit de wissers in de servicestand zetten » [pag. 241](#).
- Bij lage temperaturen en in de winter vóór het inschakelen van het contact controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als de ruitenwissers bij bevroren ruitenwisserbladen worden ingeschakeld, kunnen zowel de ruitenwisserbladen als de ruitenwissermotor worden beschadigd.
- Vastgevroren ruitenwisserbladen voorzichtig losmaken van de ruit en vrijmaken van sneeuw en ijs.
- Voorzichtig met de ruitenwissers omgaan - gevaar voor beschadiging van de voorruit door de ruitenwisserarmen.
- Bij weggeklapte voorste ruitenwisserarmen het contact niet inschakelen - gevaar voor beschadiging van de motorkap door de wisserarmen.

i Let op

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kunnen de ruitensproeiers van de voorruit na het starten van de motor automatisch worden verwarmd.

Ruitenwissers en -sproeiers vóór



Afb. 65
Bediening van de ruitenwisser-
en sproeierinstallatie vóór

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 68.

HIGH Snel ruiten wissen

LOW Langzaam ruiten wissen

INT Afhankelijk van de uitrusting:

- Intervalwissen van de ruit
- Automatisch wissen van de ruit bij regen

OFF Wissen en sproeien uitgeschakeld

1x Tipwissen van de ruit (tegen de veerdruk in)

A ... Instelling van het ruitenwisinterval voor de stand **INT** - door de instelling van de schakelaar in pijlrichting wissen de ruitenwissers vaker

Sproeien en wissen van de ruit (tegen de veerdruk in) - na het loslaten van de bedieningshendel voeren de ruitenwissers nog 1 tot 3 wisbewegingen uit

Het automatische wissen bij regen kan in het infotainment in het menu **CAR** → **Spiegels en wissers geactiveerd/geactiveerd** worden.

! ATTENTIE

Het automatische wissen bij regen dient alleen ter ondersteuning. De bestuurder wordt daarmee niet van de plicht ontslagen de ruitenwisserfunctie afhankelijk van het zicht handmatig in te stellen.

i Let op

Als het wissen zonder onderbreking gebeurt, varieert de wissnelheid afhankelijk van de rijsnelheid.

Achterruitenwisser en -sproeier



Afb. 66
Bediening van ruitenwisser- en
sproeierinstallatie

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 68.

Besproeien en wissen van de ruit (tegen de veerdruk in) - na het loslaten van de bedieningshendel voert de wisser nog 2 tot 3 wisserslagen uit

Ruit wissen

OFF Wissen en sproeien uitgeschakeld

Na het inschakelen van de achteruitversnelling wordt bij ingeschakelde ruitenwissers vóór de achterruiet automatisch eenmaal gewist. De functie kan in het infotainment in het menu **CAR** → → **Spiegels en wissers** worden geactiveerd/geactiveerd.

Koplampsproeiers

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 68.

Onder de volgende omstandigheden worden de koplampen gereinigd.

- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld.
- ✓ De buitentemperatuur bedraagt circa -11 °C tot +36 °C.

Iedere eerste en tiende keer dat de ruitensproeierinstallatie voor de voorruit wordt gebruikt, worden ook de koplampen gewassen. De instelling van het sproei-interval kan door een specialist worden uitgevoerd.

Om de juiste werking van het systeem ook in de winter te waarborgen, moet dit regelmatig van sneeuw en ijs (bv. met een ontdooingspray) worden ontdaan.

Binnenspiegel

Inleiding voor het onderwerp

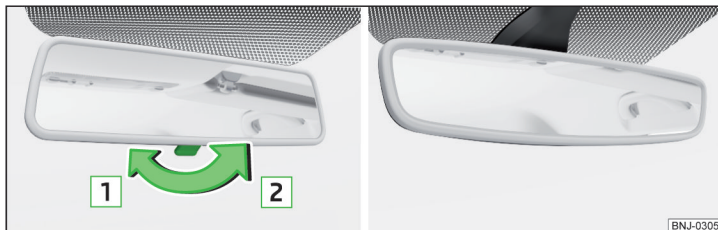
! ATTENTIE

Buitenspiegels vergroten het gezichtsveld, maar laten objecten kleiner en verder weg lijken. Daarom de binnenspiegel gebruiken om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.

! ATTENTIE

- Zelfdimmende spiegels bevatten een elektrolyt, die bij een gebroken spiegelglas kan weglekken - dit kan de huid, ogen en ademhalingsorganen prikkelen.
- Als de ogen en huid met elektrolyt in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoelen. Zo nodig medische hulp inroepen.

Dimstand binnenspiegel



Afb. 67 Binnenspiegel: Met handmatige dimfunctie / met zelfdimfunctie

 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 70.

Spiegel met handmatige dimfunctie » afb. 67

- 1 Basisstand van de spiegel (niet gedimd)
- 2 Spiegeldimming

Spiegel met zelfdimfunctie

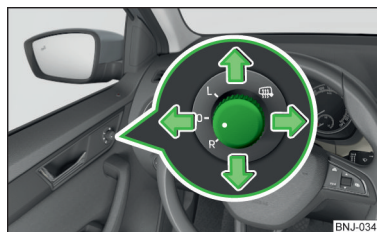
De dimfunctie » afb. 67 wordt na de motorstart automatisch aangestuurd.

Bij het inschakelen van de binnerverlichting of bij het inschakelen van de achteruitversnelling schakelt de spiegel terug naar de basisstand (niet gedimd).

! ATTENTIE

- Externe apparaten (bv. navigatiesysteem) niet in de buurt van de **spiegel met zelfdimfunctie** bevestigen. Het verlichte display van een extern apparaat kan de werking van de binnenspiegel hinderen - gevaar voor ongevallen.
- De zelfdimmende spiegel functioneert alleen storingsvrij als de lichtinval op de sensoren niet wordt beperkt (bv. door het rol gordijn van de achterruit). De sensoren zitten aan de voor- en achterzijde van de spiegel.

Buitenspiegel



Afb. 68
Buitenspiegelbediening

 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 70.

- » Om het spiegelglas te **verstellen**, de draaiknop in de richting van de pijlen bewegen » afb. 68.

Als de elektrische spiegelinstelling eens zou uitvallen, kunnen de spiegelglazen met de hand worden ingesteld door voorzichtig op de rand van het spiegelglas te drukken.

De draaiknop van de elektrisch instelbare spiegels kan in de volgende standen worden gezet » afb. 68.

- L Spiegelglas links instellen
- 0 Spiegelbediening uitschakelen
- R Spiegelglas rechts instellen
-  Spiegelverwarming (werkt alleen bij draaiende motor)

Buitenspiegels naar binnen klappen

De spiegel kan handmatig in de richting van de zijruit worden geklapt. Om de spiegel weer in de uitgangsstand te zetten, dient de spiegel van de zijruit terug te worden geklapt tot deze duidelijk vergrendelt.

! ATTENTIE

Het spiegelglas van de buitenspiegels niet aanraken als de spiegelverwarming is ingeschakeld - gevaar voor verbranding.

Stoelen en hoofdsteunen

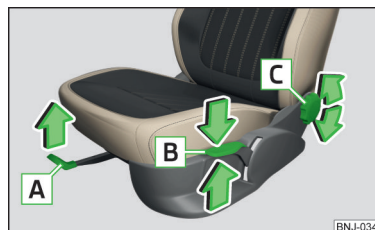
Voorstoelen

📖 Inleiding voor het onderwerp

! ATTENTIE

- De bestuurdersstoel alleen bij stilstaande wagen instellen - anders bestaat gevaar voor ongevallen!
- Voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door ondoordacht of ongecontroleerd instellen kan letsel door knellen ontstaan.

Voorstoelen instellen



Afb. 69
Bedieningselementen van de stoel

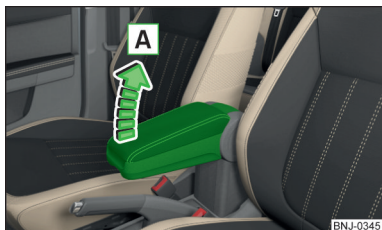
📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 71.

- A** Stoel in langsrichting instellen (na het loslaten van de bedieningshendel moet de vergrendeling hoorbaar vergrendelen)
- B** Zittinghoogte instellen
- C** Kanteling van de stoelleuning instellen (bij de instelling moet de stoelleuning worden ontlast, dat wil zeggen er niet tegenaan leunen)

i Let op

In het verstelmecanisme voor de rugleuning kan na enige tijd speling ontstaan.

Armleuning instellen



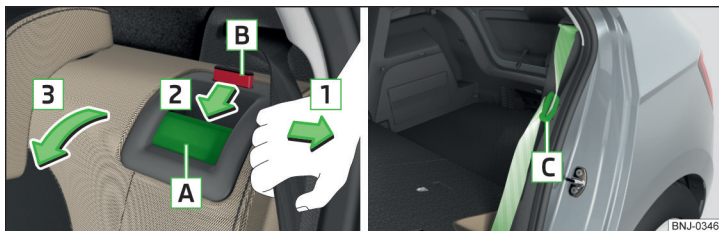
Afb. 70
Armleuning instellen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 71.

- Om de **hoogte in te stellen** de armleuning in pijlrichting **A** in een van de vier grendelstanden optillen » **afb. 70**.
- Om **omlaag te klappen** de armleuning in pijlrichting **A** voorbij de bovenste aanslag optillen en dan weer omlaagklappen.

Zitplaatsen achterin

Rugleuningen



Afb. 71 Rugleuning neerklappen / paraatheidsstand van de veiligheidsgordel

Alvorens de rugleuningen naar voren te klappen de voorstoelen zodanig verstellen, dat deze door de neergeklapte rugleuningen niet worden beschadigd. Zo nodig de hoofdsteunen verwijderen » **pag. 74**.

Neerklappen

- De hoofdsteunen tot de aanslag in de rugleuningen schuiven.

- De buitenste veiligheidsgordel naar de zijbekleding in pijlrichting **1** trekken » **afb. 71**.
- De ontgrendelingsgreep **A** in pijlrichting **2** drukken en de rugleuning in pijlrichting **3** neerklappen.

Bij de **ongedeelde** rugleuning moeten de beide buitenste veiligheidsgordels naar de zijbekleding worden getrokken en de ontgrendelingshandgrepen **A** aan beide zijden van de rugleuning gelijktijdig worden ingedrukt.

Terugklappen

- De buitenste veiligheidsgordel naar de zijbekleding in pijlrichting **1** trekken » **afb. 71**.
- De rugleuning tegen de pijlrichting **3** in optillen tot de ontgrendelingsgreep **A** hoorbaar vergrendelt. Dit controleren door aan de rugleuning te trekken.
- Verzekert u ervan dat de rode markering **B** niet zichtbaar is.

Bij de **ongedeelde** rugleuning moeten de beide buitenste veiligheidsgordels naar de zijbekleding worden getrokken. Na het terugklappen van de rugleuning moeten de ontgrendelingsgrepen **A** aan beide zijden van de rugleuning hoorbaar vergrendelen en mag de rode pen **B** aan geen van beide zijden van de rugleuning zichtbaar zijn.

! ATTENTIE

- De rugleuningen moeten in geval van bezette zitplaatsen achterin correct vergrendeld zijn.
- Bij het vervoeren van voorwerpen die vastgezet zijn in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van rugleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit.
- De rugleuningen moeten goed zijn vergrendeld, zodat er bij plotseling remmen geen voorwerpen vanuit de bagageruimte in de passagiersruimte kunnen glijden - kans op letsel.

! VOORZICHTIG

Bij het bedienen van de rugleuningen mogen de veiligheidsgordels niet bekneld raken - gevaar voor beschadiging van de veiligheidsgordels.

i Let op

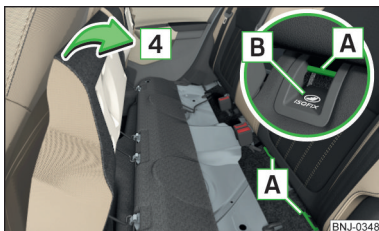
De slotgesp van de buitenste veiligheidsgordel **C** kan in de zijbekleding worden gestoken - paraatheidsstand » **afb. 71**.

Achterbank

Geldt voor de Fabia Combi



Afb. 72 De achterbank neerklappen / gedeelde achterbank verwijderen



Afb. 73
Achterbank terugklappen

De bagageruimte kan worden vergroot door de achterbank neer te klappen en te verwijderen.

Bij wagens met een gedeelde achterbank kunnen de delen van de achterbank afzonderlijk worden neergeklapt en verwijderd.

- Voor het **neerklappen** de achterbank in pijlrichting **1** omhoog trekken en in pijlrichting **2** neerklappen » **afb. 72**.
- Voor het **verwijderen** de draadbeugel in pijlrichting **3** drukken, zodat deze uit de steunen loskomt en de achterbank verwijderen.
- Voor het **aanbrengen** de draadbeugel in pijlrichting **3** drukken en in de steunen aanbrengen.
- Voor het **terugklappen** de achterbank in pijlrichting **4** terugklappen » **afb. 73**.
- De achterbank op de bevestigingsogen **A** aanbrengen, zodat de ogen **A** in de uitsparingen in de kunststof kappen voor **ISOFIX B** vastklikken.

! ATTENTIE

De achterbank mag bij het terugklappen niet onder de bevestigingsogen **A** worden getrokken. De achterbank kan anders niet correct worden geborgd.

! VOORZICHTIG

De achterbank mag bij het terugklappen niet onder de bevestigingsogen **A** worden getrokken - gevaar voor beschadiging van de achterbank.

Hoofdsteunen

📖 Inleiding voor het onderwerp

i Let op

- De middelste hoofdsteen achterin kan slechts in twee standen worden ingesteld.
- Bij de sportstoelen zijn de hoofdsteunen in de stoelleuning geïntegreerd en kunnen niet in hoogte worden ingesteld noch worden verwijderd.

Hoogte instellen



Afb. 74 Hoogte van de hoofdsteen instellen

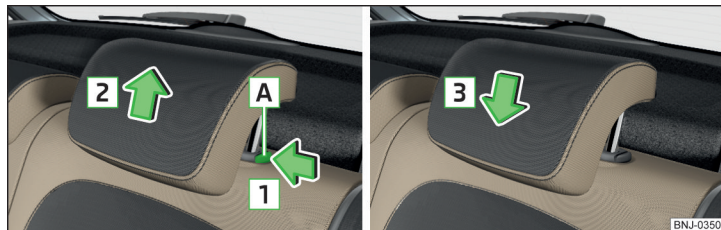
De hoogteregeling van de hoofdsteunen voor- en achterin gebeurt identiek.

- De hoofdsteen vastpakken en **naar boven** in pijlrichting **1** schuiven » **afb. 74**.
- Om de hoofdsteen **naar beneden** te schuiven, de vergrendelingsknop **A** in pijlrichting **2** vasthouden en de hoofdsteen in pijlrichting **3** drukken.

! VOORZICHTIG

Wanneer aan de geleidestangen van de hoofdsteun voorin de adapter van de tablethouder is bevestigd » pag. 83, de hoofdsteun niet tot de aanslag omhoogdrukken - hierdoor kan de hoofdsteun worden beschadigd.

Verwijderen/aanbrengen



Afb. 75 Hoofdsteun verwijderen/aanbrengen

Het verwijderen en aanbrengen van de hoofdsteunen voor- en achterin gebeurt identiek.

- Voor het verwijderen/plaatsen van de hoofdsteun moet de betreffende rugleuning gedeeltelijk naar voren worden geklapt » pag. 72.
- Om de hoofdsteun te **verwijderen**, deze tot de aanslag uit de rugleuning trekken.
- De grendelknop **A** in pijlrichting **1** ingedrukt houden en de hoofdsteun in pijlrichting **2** eruit trekken » afb. 75.
- Om de hoofdsteun te **plaatsen**, deze zo ver in pijlrichting **3** in de rugleuning schuiven, tot de vergrendelingsknop vastklikt.

Voorstoelverwarming



Afb. 76
Toets voor verwarming van de voorstoelen

De rugleuning en zittingen van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.

Toetsen voor de stoelverwarming » afb. 76

- ☞ Stoelverwarming links
- ☞ Stoelverwarming rechts

- Om de verwarming met maximaal verwarmingsvermogen (stand 2) in te **schakelen**, de toets ☞ resp. ☞ indrukken.

Door herhaaldelijk op de toets te drukken wordt het verwarmingsvermogen teruggeregeld, tot de verwarming **uitschakelt**. De verwarmingsintensiteit wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de toets.

De stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.

! ATTENTIE

Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bv. door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bv. diabetes), raden wij aan geheel af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Als u de stoelverwarming toch wilt gebruiken, adviseren wij bij langere ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat het lichaam zich kan herstellen van de belasting die tijdens het rijden ontstaat. Om uw concrete situatie te beoordelen wendt u zich tot uw behandelend arts.

VOORZICHTIG

De volgende aanwijzingen moeten in acht worden genomen om schade aan de stoelen te vermijden.

- Niet op de stoelen knielen en deze ook niet aan andere puntbelastingen blootstellen.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop geen personen zitten.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop voorwerpen (bv. een kinderzitje, een tas) zijn neergelegd of bevestigd.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop extra stoelhoezen of beschermhoezen zijn aangebracht.

Let op

- Als de stoelverwarming op de hoogste intensiteit (stand 2) wordt ingesteld, wordt na 10 minuten automatisch overgeschakeld naar stand 1.
- Neemt de boordspanning af, dan schakelt de stoelverwarming automatisch uit » pag. 223, *Automatische verbruikersuitschakeling - Ontlaadbeveiliging van de accu.*

Praktische uitrusting

Interieuruitrusting

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden kunnen verschuiven en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Verzeker u ervan dat tijdens het rijden geen voorwerpen in de bestuursvoetenruimte kunnen komen - gevaar voor ongevallen!
- Geen voorwerpen op de bijrijdersstoel vervoeren, behalve als ze daarvoor bedoeld zijn (bv. een kinderzitje) - gevaar voor ongevallen!
- In de opbergvakken en in de bekerhouders mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.
- Om veiligheidsredenen moeten afsluitbare opbergvakken tijdens het rijden gesloten zijn - gevaar voor verwondingen door de geopende klep of door losliggende voorwerpen in het opbergvak.
- Let erop, dat er geen voorwerpen uit de opbergvakken steken - gevaar voor verwondingen!
- De toegestane belasting van de opbergvakken en tassen niet overschrijden - gevaar voor verwondingen of beschadiging van de vakken en tassen!
- As, sigaretten, sigaren en dergelijke mogen alleen in de asbak worden gedeponeerd - brandgevaar!
- De opbergvakken, de multimediahouder en de afvalbak zijn geen vervanging voor asbakken en mogen ook niet als zodanig worden gebruikt - brandgevaar!

VOORZICHTIG

Geen grote of scherpe voorwerpen in de opbergvakken en tassen plaatsen - gevaar voor beschadiging van de vakken en tassen.

Kaarthouder

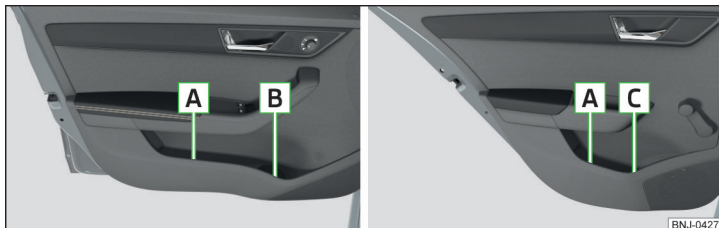


Afb. 77
Kaarthouder

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

De tickethouder is bedoeld voor het bevestigen van bv. parkeertickets.

Opbergvakken in de portieren



Afb. 78 Opbergvakken: In het voorportier / in het achterportier

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

Opbergvakken » afb. 78

- A** Opbergvak
- B** Flessenhouder voor flessen met een inhoud van max. 1,5 l
- C** Flessenhouder voor flessen met een inhoud van max. 0,5 l

In de opbergvakken in het portier kan het reflecterende vest worden opgeborgen » pag. 229.

! ATTENTIE

Het opbergvak **A** » afb. 78 in het voorportier mag uitsluitend worden gebruikt voor het opbergen van voorwerpen die niet uitsteken - gevaar voor een beperkt werksbereik van de zij-airbag.

Opbergvak voorin de middenconsole

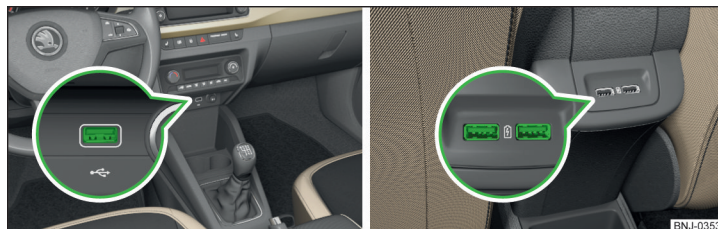


Afb. 79
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

Het open opbergvak bevindt zich in de middenconsole voorin » afb. 79.

USB-ingangen



Afb. 80 USB-ingang voorin / USB-ingangen achterin

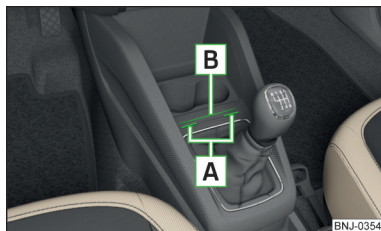
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

De USB-ingang bevindt zich boven het opbergvak in de middenconsole voorin en afhankelijk van de uitrusting eveneens in de middenconsole achterin » afb. 80.

De USB-ingang in de middenconsole voorin kan zowel worden gebruikt voor het opladen als voor dataoverdracht. De USB-ingangen in de middenconsole achterin zijn alleen bedoeld voor het opladen.

Informatie over het gebruik » pag. 128, USB-ingang.

Munt- en kaarthouder



Afb. 81
Munt- en kaarthouder

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

De munthouder **A** en kaarthouder **B** bevinden zich voorin de middelconsole » afb. 81.

Opbergvak in het dashboard



Afb. 82
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

Het opbergvak zit in het midden van het dashboard » afb. 82.

Bekerhouders



Afb. 83
Bekerhouder

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

In de bekerhouder » afb. 83 kunnen twee bekers worden geplaatst.

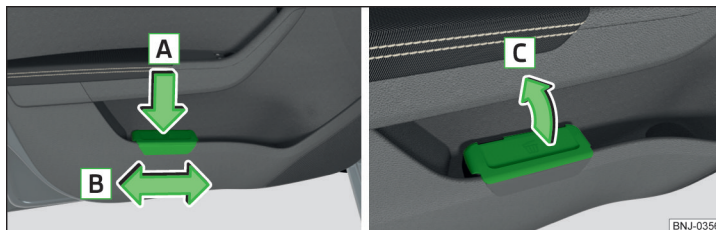
! ATTENTIE

- Geen breekbaar drinkgerei (bv. van glas, porselein) gebruiken. Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.
- Nooit hete bekers in de bekerhouders plaatsen. Als de wagen rijdt, kan hete drank worden gemorst - gevaar voor brandwonden!

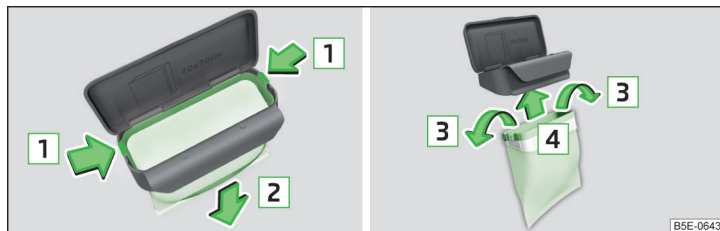
! VOORZICHTIG

Tijdens het rijden geen open bekers in de bekerhouder laten staan. Drank kan bv. bij het remmen worden gemorst en daarbij elektrische onderdelen of de stoelbekleding beschadigen.

Afvalbak



Afb. 84 Afvalbak: Plaatsen en verschuiven / openen



Afb. 85 Zak vervangen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 75.

De afvalbak kan in het opbergvak in het portier worden geplaatst.

Afvalbak aanbrengen

- De afvalbak aan voorzijde aan de rand van het opbergvak aanbrengen.
- De afvalbak aan achterzijde in pijlrichting **A** » afb. 84 indrukken.
- De afvalbak naar behoefte in pijlrichting **B** verschuiven.

Afvalbak verwijderen

- De afvalbak tegen de pijlrichting in **A** verwijderen » afb. 84.

Afvalbak openen/sluiten

- Het deksel in pijlrichting **C** » afb. 84 optillen.

Het sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde.

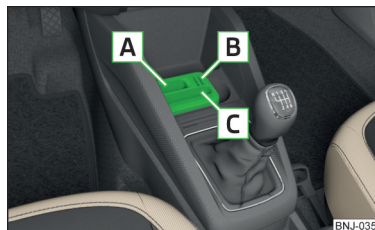
Zak vervangen

- De afvalbak uit het opbergvak verwijderen.
- De beide blokkeringsnokken aan het frame in pijlrichting **1** indrukken » afb. 85.
- De zak samen met het frame in pijlrichting **2** naar beneden lostrekken.
- De zak van het frame verwijderen.
- De nieuwe zak door het frame trekken en de randen van de zak in de richting van de pijlen **3** over het frame leggen.
- De zak met het frame in pijlrichting **4** in de afvalbak plaatsen, zodat beide blokkeringsnokken hoorbaar in het frame vastklikken.

Let op

Wij adviseren zakken met de afmetingen 20x30 cm te gebruiken.

Multimediahouder



Afb. 86
Multimediahouder

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 75.

Multimediasteun » afb. 86

- A** Opbergvak voor het opbergen van de sleutel
- B** Opbergvak voor het opbergen van twee munten
- C** Opbergvak voor het opbergen van een mobiele telefoon

Opbergvak in de armsteun

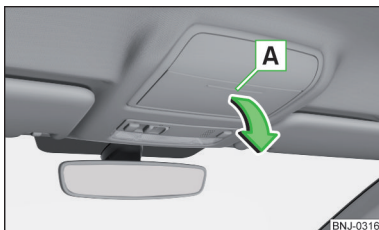


Afb. 87 Opbergvak openen / opbergvak

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 75.

- Om te **openen** de arMLEUNING bij **A** vastpakken en het deksel openklappen » afb. 87.
- Om te **sluiten** het deksel tegen de pijlrichting in zwenken, tot het hoorbaar vastklikt.

Brillenvak



Afb. 88
Brillenvak openen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

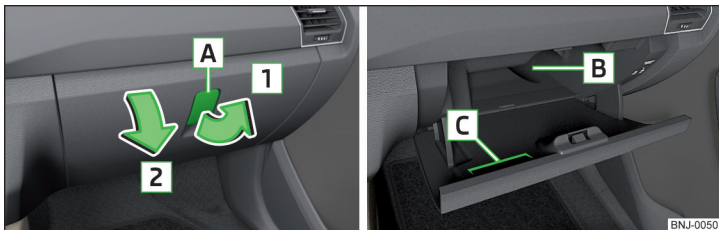
- Om te **openen** op de rand van het brillenvak bij **A** drukken. Het vak klapt in pijlrichting open » afb. 88.
- Om te **sluiten** het deksel tegen de pijlrichting in zwenken, tot het hoorbaar vastklikt.

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 250 g.

! VOORZICHTIG

- In het brillenvak geen warmtegevoelige voorwerpen opbergen - bij hoge buitentemperaturen bestaat er gevaar voor beschadiging.
- Het vak moet worden gesloten voordat de wagen wordt verlaten en vergrendeld - gevaar door hinderen van de werking van het alarmsysteem.

Opbergvak aan bijrijderszijde



Afb. 89 Opbergvak openen / binnenruimte van het opbergvak

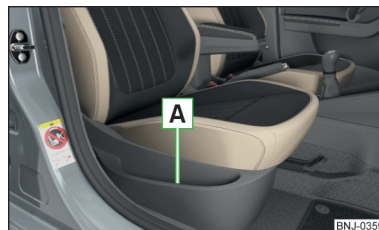
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

Uitrustingsafhankelijk is het opbergvak voorzien van een binnenverlichting (brandt bij het openen van het opbergvak), een flessenhouder met een inhoud van max. 1 l **B** en een kaarthouder **C** » afb. 89.

- Om het deksel te **openen**, in pijlrichting **1** aan de openingshendel **A** trekken. Het deksel klapt in pijlrichting **2**.
- Om het deksel te **sluiten**, dit tegen de pijlrichting in **2** zwenken tot het hoorbaar vergrendelt.

De maximale toelaatbare belasting van het opbergvak bedraagt 3 kg.

Opbergvak zijdelings tegen de voorstoel



Afb. 90
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

Het opbergvak **A** » afb. 90 bevindt zich aan de zijkant van de voorstoel.

Opbergvak voor de paraplu



Afb. 91
Opbergvak voor de paraplu

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

Het opbergvak onder de bijrijdersstoel » **afb. 91** dient voor het opbergen van een paraplu.

Kledinghaken



Afb. 92
Kledinghaak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

De kledinghaken bevinden zich aan de grepen op de hemelbekleding boven elk achterportier » **afb. 92**.

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende haken bedraagt 2 kg.

! ATTENTIE

- In de zakken van de opgehangen kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten - gevaar voor verwondingen.
- Voor het ophangen van kleding geen kledingbeugel gebruiken - gevaar voor een beperking van de functionaliteit van de hoofdairbag resp. gevaar voor verwondingen door de kledingbeugel.
- Let erop dat het zicht naar buiten niet wordt belemmerd door opgehangen kledingstukken.

Opbergassen aan de achterzijde van de voorstoelen



Afb. 93
Opbergassen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

De opbergassen zijn bedoeld voor het opbergen van bijvoorbeeld kaarten, tijdschriften en dergelijke.

Opbergtassen aan de binnenzijden van de voorstoelen



Afb. 94
Opbergtas

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

De opbergtassen bevinden zich aan de binnenzijde van de voorstoelen » **afb. 94** en worden gebruikt voor het opbergen van kleine en lichte voorwerpen (bv. mobiele telefoons).

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende tassen bedraagt 150 g.

Opbergvak in de middenconsole achterin



Afb. 95 Opbergvak: Variant 1 / variant 2

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

Het open opbergvak bevindt zich in de middenconsole achterin » **afb. 95**.

Elektrische stopcontacten

Inleiding voor het onderwerp

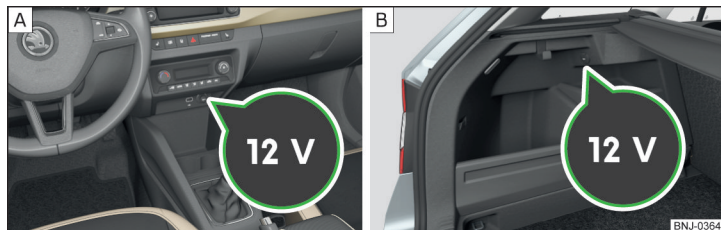
! ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden kunnen verschuiven en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Verzeker u ervan dat tijdens het rijden geen voorwerpen in de bestuurdersvoetenruimte kunnen komen - gevaar voor ongevallen!
- Alle apparaten moeten tijdens het rijden veilig worden opgeborgen, zodat deze bij een plotselinge remmanoeuvre of een ongeval niet door het interieur kunnen slingeren - levensgevaar!
- De apparaten kunnen tijdens de werking warm worden - gevaar voor verwondingen resp. brand!
- Onjuist gebruik van de stopcontacten en de elektrische accessoires kan brand, brandwonden en andere zware verwondingen tot gevolg hebben.
- De 12 volt stopcontacten werken ook bij uitgeschakeld contact. Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn (bv. kinderen), zonder toezicht in de wagen achterlaten.

! VOORZICHTIG

- De stopcontacten mogen alleen voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een totale vermogensafname van maximaal 120 watt worden gebruikt - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- Bij stilstaande motor en ingeschakelde verbruikers wordt de accu ontladen!
- Voor het in- of uitschakelen van het contact en voor het starten van de motor de op de stopcontacten aangesloten apparaten uitschakelen - gevaar voor beschadiging van de apparaten door spanningspieken.

12 volt stopcontact



Afb. 96 Afdekking van de 12 volt stopcontacten: In het middelste deel van het dashboard / in de bagageruimte

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 81.

- › Vóór het **gebruik** de afdekking van het stopcontact verwijderen » afb. 96 - [A] of de afdekking van het stopcontact openen » afb. 96 - [B].
- › De stekker van de elektrische gebruiker in het stopcontact steken.

Asbakken en sigarettenaansteker

Inleiding voor het onderwerp

De asbak kan worden gebruikt voor het deponeren van as, sigaretten, sigaren en dergelijke

! ATTENTIE

Nooit hete of brandbare voorwerpen in de asbak leggen - brandgevaar!

Asbak



Afb. 97 Asbak verwijderen / openen / demonteren

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 82.

Uitneembare asbak

- › De asbak in pijlrichting **A** **verwijderen** » afb. 97. Het **aanbrengen** gebeurt in omgekeerde volgorde.
- › Om de asbak te **openen** het bovenste dekselgedeelte in pijlrichting **B** draaien. Het **sluiten** gebeurt in omgekeerde volgorde.
- › Om te **demonteren** het complete deksel in pijlrichting **1** tot de aanslag draaien en in pijlrichting **2** verwijderen. Het **monteren** gebeurt in omgekeerde volgorde.

Sigarettenaansteker



Afb. 98
Sigarettenaansteker

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 82.

- › Om de aansteker te **gebruiken**, deze tot de aanslag indrukken en wachten tot de gloeiende aansteker tevoorschijn springt » afb. 98.

- De gloeiende aansteker direct uitnemen, gebruiken en terug in het stopcontact plaatsen.

! ATTENTIE

- De sigarettenaansteker werkt ook bij uitgeschakeld contact. Daarom bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn (bv. kinderen), zonder toezicht in de wagen achterlaten - gevaar voor verwonding, brand of beschadiging van het interieur.
- Voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker - gevaar voor brandwonden.

i Let op

Het stopcontact van de sigarettenaansteker kan ook als 12 volt stopcontact worden gebruikt.

Tablethouder

📖 Inleiding voor het onderwerp

In de houder kunnen externe apparaten (bv. tablet, smartphone etc.) met een grootte van min. 122 mm en max. 195 mm worden bevestigd.

De maximale toelaatbare belasting van de houder bedraagt 750 g.

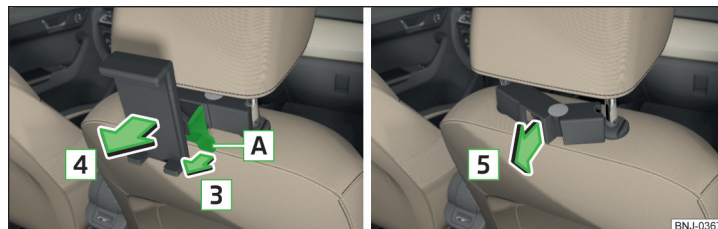
! VOORZICHTIG

De maximale toegestane belasting van de houder nooit overschrijden - er bestaat gevaar voor beschadiging of een beperkte werking.

Achter de hoofdsteunen aanbrengen



Afb. 99 Aanbrengen: Adapter / houder



Afb. 100 Verwijderen: Houder / adapter

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 83.

- Om **aan te brengen** de geopende adapter op de geleidestangen van de hoofdsteunen voorin plaatsen en in pijlrichting **1** vastklikken » [afb. 99](#) » **!**
- De houder in pijlrichting **2** in de adapter vastklikken.
- Om te **verwijderen** borgoog **A** in pijlrichting **3** trekken en de houder in pijlrichting **4** uit de adapter nemen » [afb. 100](#).
- Op de adapter drukken en deze in pijlrichting **5** van de geleidingsstangen voor de hoofdsteunen verwijderen.

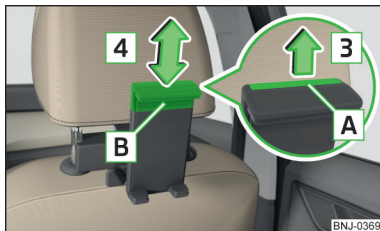
! ATTENTIE

Voorzichtig omgaan met de adapter - gevaar voor letsel aan de vingers.

Houder bedienen



Afb. 101 Houder kantelen en draaien



Afb. 102
Grootte van de houder aanpassen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 83.

De houder kan 30° in pijlrichting **1** worden **gekanteld** en 360° in pijlrichting **2** worden **gedraaid**» afb. 101.

» Om de **houdergrootte aan te passen** borglip **A** in pijlrichting **3** eruit trekken en het gedeelte **B** in pijlrichting **4** in de gewenste positie verschuiven » afb. 102.

Let op

Indien in de houder geen extern apparaat aanwezig is, adviseren wij het gedeelte **B** tot de aanslag naar beneden te verschuiven. Anders kunnen bij bepaalde snelheden storende geluiden optreden.

Vervoeren van lading

Bagageruimte en transport

Inleiding voor het onderwerp

Bij het vervoeren van zware voorwerpen veranderen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt. De snelheid en rijstijl daarom daarop afstemmen.

Bij het vervoeren van lading de volgende aanwijzingen in acht nemen

- De lading in de bagageruimte gelijkmatig verdelen en met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen vastzetten of bagagenetten gebruiken, zodat de lading niet kan verschuiven.
- Zware voorwerpen in de bagageruimte zo ver mogelijk naar voren leggen.
- De bandenspanning moet aan de belading worden aangepast.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel kinetische energie genereren dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De grootte van de kinetische energie is afhankelijk van de rijnsnelheid en van het gewicht van het voorwerp.

Bagageruimteverlichting

Het lampje wordt in- resp. uitgeschakeld als de achterklep wordt geopend resp. gesloten.

Als de achterklep geopend en het contact uitgeschakeld is, gaat het lampje automatisch na 10 minuten uit.

ATTENTIE

- De maximale toegestane belasting van de betreffende bevestigingselementen, netten, haken enz. nooit overschrijden. Zwaardere voorwerpen zouden onvoldoende beveiligd zijn - gevaar voor verwondingen!
- Niet vastgezette of onjuist bevestigde lading kan bij een plotselinge manoeuvre of een ongeval door de wagen worden geslingerd - gevaar voor verwondingen!

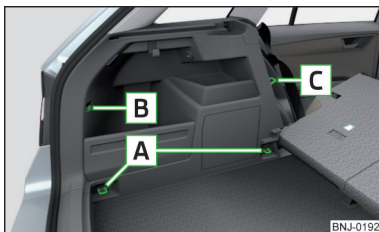
! ATTENTIE (vervolg)

- Een losse lading kan een activerende airbag raken en de inzittenden verwonden - levensgevaar!
- Bij het vervoeren van lading die vastgezet is in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van rugleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit.

! VOORZICHTIG

- De maximale toegestane belasting van de betreffende bevestigingselementen, netten, haken enz. nooit overschrijden - deze kunnen beschadigd raken.
- Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd door voorwerpen die er tegenaan schuren.
- In de netten en opbergvakken in de bagageruimte geen scherpe voorwerpen plaatsen - gevaar voor beschadiging van de netten en de vakken.
- De voorwerpen voorzichtig in de opbergvakken leggen en deze niet puntvormig belasten - gevaar voor beschadiging van de vakken.

Bevestigingselementen



Afb. 103
Bevestigingselementen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 84.

De bevestigingselementen zitten aan beide zijden van de bagageruimte.

Overzicht van de bevestigingselementen » afb. 103

- A** Bevestigingsogen voor de bevestiging van lading, bagagenetten en multifunctionele tas
- B** Bevestigingselementen voor de bevestiging van bagagenetten en multifunctionele tas
- C** Bevestigingssoog voor de bevestiging van bagagenetten en multifunctionele tas

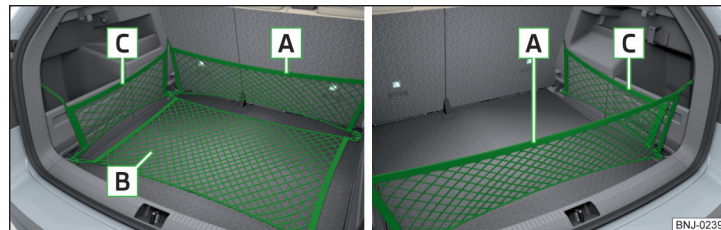
Het bevestigingssoog **C** bevindt zich achter de neerklapbare achterbankleuning.

De maximaal toegestane statische belasting van de afzonderlijke bevestigingsogen **A** bedraagt 350 kg.

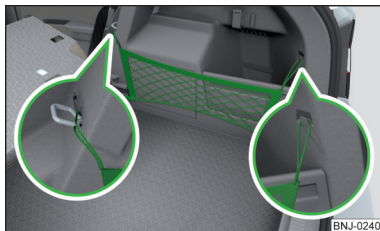
i Let op

De bevestigingsogen **A** kunnen niet voor het vastzetten van lading en bagagenetten worden gebruikt, als de variabele bagageruimtevloer zich in de bovenste stand bevindt » pag. 91.

Bagagenetten



Afb. 104 Bevestigingsvoorbeelden voor netten



Afb. 105
Langstas bevestigen

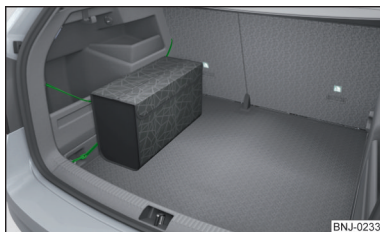
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 84.

Bevestigingsvoorbeelden voor netten » afb. 104 en » afb. 105

- A** Dwarstas
- B** Bodemnet
- C** Langstas (geldt alleen voor sommige wagens)

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende bagagenetten bedraagt 1,5 kg.

Multifunctionele tas



Afb. 106
Multifunctionele tas bevestigen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 84.

De tas » afb. 106 kan aan de bevestigingselementen **A**, **B** en **C** » afb. 103 op pag. 85 worden bevestigd.

De maximale toelaatbare belasting van de aan de bevestigingselementen bevestigde tas bedraagt 3 kg.

! VOORZICHTIG

Bij wagens met variabele bagageruimtevloer is de bevestiging van de tas aan de bevestigingselementen niet mogelijk.

Haak



Afb. 107
Haak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 84.

Aan beide zijden van de bagageruimte bevinden zich haken voor het bevestigen van kleinere bagagestukken (bv. tassen en dergelijke) » afb. 107.

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 7,5 kg.

! VOORZICHTIG

- Het aan de haak vastgemaakte stuk bagage, indien mogelijk, in het opbergvak **B** » afb. 112 op pag. 89 leggen - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de afdekking van het opbergvak.
- Als aan de haak een bagagestuk met een gewicht van meer dan 2,5 kg wordt gehangen, dan adviseren wij om de afdekking van het opbergvak **B** » afb. 112 op pag. 89 te verwijderen - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de afdekking van het opbergvak.

Dubbelzijdige bodembekleding

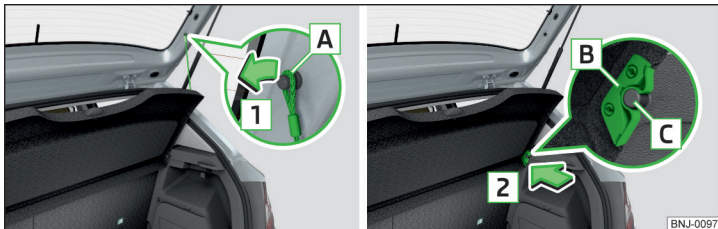
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 84.

In de bagageruimte kan een dubbelzijdige bodembekleding worden aangebracht. Eén zijde is in stof uitgevoerd, de andere zijde is afwasbaar (geschikt voor het vervoer van natte of vuile voorwerpen).

! VOORZICHTIG

De dubbelzijdige bodembekleding kan alleen worden gebruikt bij wagens zonder variabele bagageruimtevloer » pag. 91 - gevaar voor beschadiging van de variabele bagageruimtevloer.

Bagageruimteafdekking



Afb. 108 Bagageruimteafdekking verwijderen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 84.

Als de ophangkoorden A » afb. 108 aan de achterklep zijn bevestigd, wordt bij het openen van de achterklep de bagageruimteafdekking (hierna afdekking) mee opgetild.

De afdekking kan uit de wagen worden verwijderd en evt. in twee standen worden opgeborgen » afb. 109 op pag. 87.

De maximaal toegestane van de afdekking bedraagt 1 kg.

Verwijderen

- » Aan de beide zijden van de achterklep de ophangkoorden A in pijlrichting 1 losmaken » afb. 108.
- » De opgetilde afdekking vasthouden en aan beide zijden tegen de onderzijde van de afdekking bij de houders C drukken.
- » De afdekking in pijlrichting 2 verwijderen.

Inbouwen

- » De steunen B op de afdekking boven de houders C op de zijbekleding plaatsen » afb. 108.
- » Aan beide zijden op de bovenzijde van de afdekking bij de houders C drukken. De steunen B moeten in de houders C aan beide zijden van de bagageruimte vastklikken.

- » Aan de beide zijden van de achterklep de ophangkoorden A vastmaken.

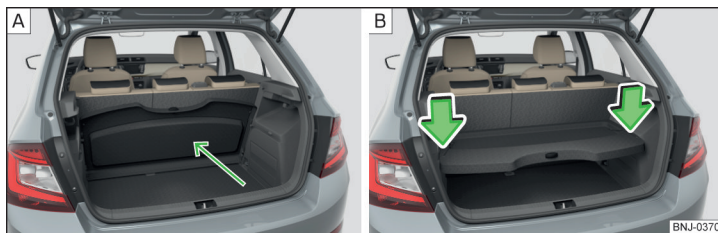
! ATTENTIE

Tijdens het rijden mogen zich geen voorwerpen op de afdekking bevinden - gevaar voor verwondingen bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding!

! VOORZICHTIG

- » Op de volgende aanwijzingen letten, om het kantelen van de afdekking en daardoor het beschadigen van de afdekking en de zijbekleding te voorkomen.
 - De afdekking moet op juiste wijze worden geplaatst en de lading mag niet hoger zijn dan de afdekking.
 - De afdekking mag in opgetilde stand niet door kanteling tegen het achterklep rubber drukken.
 - In de spleet tussen de afdekking in de bovenste stand en de rugleuning mag zich geen enkel voorwerp bevinden.

Andere standen van de bagageruimteafdekking



Afb. 109 Bagageruimteafdekking: Achter de achterbank / in de onderste stand opgeborgen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 84.

De bagageruimteafdekking kan achter de achterbank » afb. 109 - A of in de onderste stand » afb. 109 - B worden opgeborgen.

Afdekking in de onderste stand opbergen

- » In pijlrichting op de bovenzijde van de afdekking drukken » afb. 109 - B.

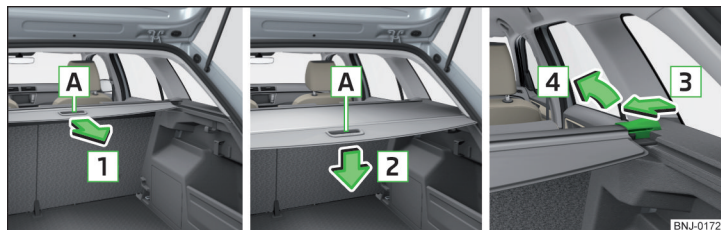
Aan de voorzijde moeten de bevestigingen **B** » **afb. 108** op **pag. 87** op de afdekking volledig in de steunen op de zijbekleding vastklikken. Aan de achterzijde moet de afdekking aan beide zijden onder de vergrendeling bevestigd zijn.

In de onderste stand is de afdekking geschikt voor het opbergen van kleine voorwerpen met een totaalgewicht van 2,5 kg.

! ATTENTIE

Tijdens het rijden mogen zich geen voorwerpen op de afdekking bevinden - gevaar voor verwondingen bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding!

Oprolbare afdekking



Afb. 110 Oprolbare afdekking: Uittrekken / oprollen / verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 84.

Eruiet trekken

De afdekking bij greep **A** vastpakken en in pijlrichting **1** tot de aanslag eruiet trekken, tot deze hoorbaar vergrendelt » **afb. 110**.

Oprollen

De afdekking bij het greepgedeelte **A** in pijlrichting **2** drukken » **afb. 110**. De afdekking rolt automatisch op. De op deze manier opgerolde afdekking kan worden verwijderd.

Verwijderen/aanbrengen

Op de zijkant van de dwarsstang in pijlrichting **3** drukken en de afdekking in pijlrichting **4** verwijderen » **afb. 110**.

Het aanbrengen gebeurt in omgekeerde volgorde.

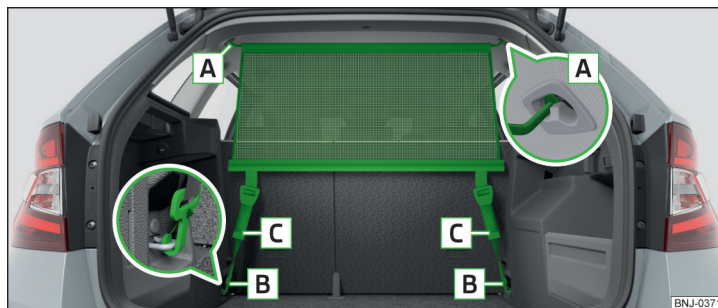
! ATTENTIE

Op de oprolbare afdekking mogen geen voorwerpen worden geplaatst - gevaar voor beschadiging van de afdekking en bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding bestaat gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

Het is mogelijk dat de oprolbare bagageruimteafdekking bij winterse omstandigheden langzaam oprolt. Dit is geen defect.

Scheidingsnet



Afb. 111 Scheidingsnet achter de achterbank

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 84.

Het scheidingsnet kan achter de achterbank worden ingebouwd.

Voor makkelijker in- en uitbouwen van de musketonhaak **B**, de variabele laadvloer naar achteren schuiven, eventueel uit de wagen nemen.

Inbouwen/uitbouwen

- » Voor het **inbouwen** de oprolbare bagageruimteafdekking verwijderen » **afb. 110** op **pag. 88** of de achterbankleuningen neerklappen » **pag. 72**.
- » De dwarsstang eerst aan de ene zijde in steun **A** » **afb. 111** plaatsen en naar voren drukken. Op dezelfde wijze de dwarsstang aan de andere wagenzijde in de steun **A** plaatsen.
- » De musketonhaken **B** aan de riemeinden in de bevestigingsogen achter de achterbank bevestigen.

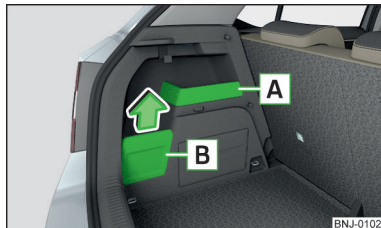
➤ De gordels aan de vrije uiteinden **C** straktrekken.

Het **uitbouwen** gebeurt in omgekeerde volgorde.

i Let op

Bij wagens met variabele bagageruimtevloer kan het scheidingsnet alleen worden ingebouwd als de variabele bagageruimtevloer zich in de onderste positie bevindt » pag. 91.

Opbergvakken in bagageruimte



Afb. 112
Opbergvakken

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 84.

Het vaste opbergvak **A** » afb. 112 is bedoeld voor het opbergen van kleine voorwerpen tot een totaalgewicht van 1,5 kg.

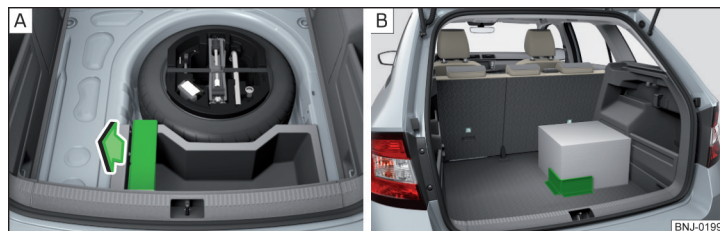
Het opbergvak met verwijderbare afdekking **B** is bedoeld om kleine voorwerpen tot een totaalgewicht van 2,5 kg in te bewaren.

De afdekking kan in pijlrichting worden verwijderd.

! VOORZICHTIG

Bij de omgang met de afdekking van het opbergvak **B** erop letten dat de afdekking of de bagageruimtebekleding niet wordt beschadigd.

Cargo-element



Afb. 113 Cargo-element verwijderen / bevestigingsvoorbeeld van de lading

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 84.

Het cargo-element is bedoeld voor het bevestigen en borgen van ladingen met een totaalgewicht van 8 kg.

➤ Voor het gebruik het Cargo-element in pijlrichting verwijderen » afb. 113 - **A**.

➤ De lading met behulp van het Cargo-element zo dicht mogelijk bij de achterbank bevestigen » afb. 113 - **B**.

➤ Na het gebruik het Cargo-element op de oorspronkelijke plek opbergen.

Flexibel opbergvak



Afb. 114
Flexibel opbergvak

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 84.

Het flexibele opbergvak kan aan beide zijden van de bagageruimte worden bevestigd » afb. 114.

Het flexibele opbergvak is bedoeld om kleine voorwerpen tot een gewicht van 8 kg in te bewaren.

- Voor het **aanbrengen** de beide uiteinden van het opbergvak in de openingen in de zijbekleding van de bagageruimte aanbrengen en het opbergvak om te vergrendelen naar beneden schuiven.
- Voor het **verwijderen** het opbergvak bij de beide bovenste hoeken vastpakken en door trekken naar boven en naar u toe verwijderen.

Opbergvak onder de bodem



Afb. 115 De vloer omklappen / opbergvak onder de bodem

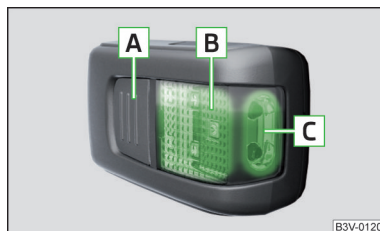
📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 84.

Het opbergvak **A** bevindt zich onder de bagageruimtebodem » **afb. 115**.

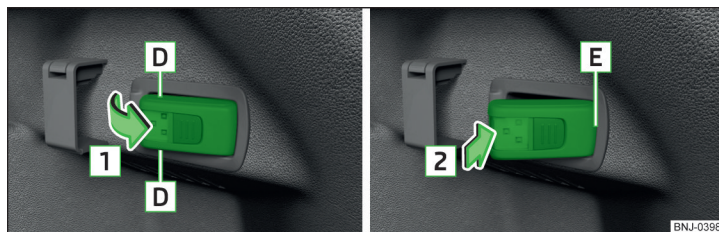
- De bodem aan de achterzijde optillen en in pijlrichting **1** naar voren omklappen.

Het opbergvak is bedoeld om kleine voorwerpen tot een gewicht van 15 kg in te bewaren.

Uitneembare lamp



Afb. 116
Uitneembare lamp



Afb. 117 Lamp uitnemen / lamp plaatsen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 84.

De lamp kan voor het verlichten van de bagageruimte of als draagbare lamp worden gebruikt.

De lamp is voorzien van een magneet. Daardoor kan deze bv. aan de wagen carrosserie worden bevestigd.

Beschrijving van de lamp » **afb. 116**

- A** Knop voor het in of uitschakelen van de verwijderde lamp
- B** Deel dat brandt, als de lamp in de houder zit
- C** Deel dat brandt, als de lamp niet in de houder zit

Zit de lamp in de houder, dan brandt deze bij geopende achterklep.

- Om de lamp **uit te nemen** deze bij **D** vastpakken en in pijlrichting **1** eruit zwenken » **afb. 117**.

- › Om de uitgenomen lamp in **te schakelen** knop **A** indrukken » **afb. 116**. Door opnieuw indrukken wordt de lamp **uitgeschakeld**.
- › Om de lamp **te plaatsen** deze eerst met het achterste deel **E** in de houder plaatsen » **afb. 117** en daarna in pijlrichting **2** nadrukken, tot de lamp hoorbaar vastklikt.

Als de lamp niet wordt uitgeschakeld en deze vervolgens correct in de houder wordt geplaatst, worden de leds in het voorste gedeelte van de lamp **C** » **afb. 116** automatisch uitgeschakeld.

Indien de lamp niet correct in de houder is geplaatst, brandt de lamp niet bij het openen van de achterklep en worden de batterijen niet opgeladen.

Lamp opladen

De lamp is voorzien van drie oplaadbare NiMH-batterijen van het type AAA (spanning 1,2 V). De batterijen worden bij draaiende motor continu opgeladen (het volledig opladen van de batterijen duurt ongeveer 3 uren).

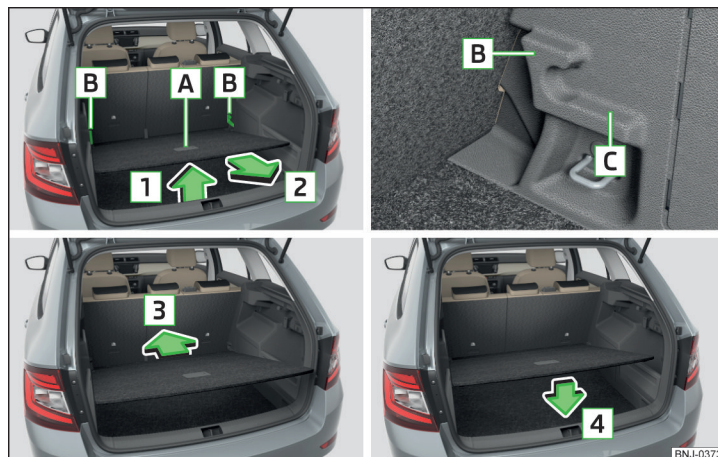
Batterijen vervangen » **pag. 239**.

! VOORZICHTIG

De lamp is niet waterdicht, daarom moet deze tegen vocht worden beschermd - anders bestaat gevaar voor beschadiging.

Variabele bagageruimtevloer

In de bovenste/onderste stand instellen



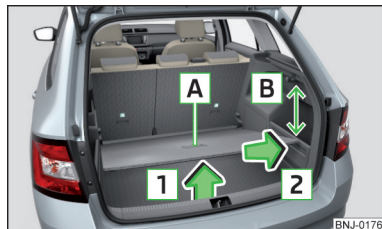
Afb. 118 Variabele bagageruimtevloer in bovenste/onderste stand instellen

De variabele bagageruimtevloer kan in de bovenste en onderste stand worden ingesteld.

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** in pijlrichting **1** optillen en gedeeltelijk in pijlrichting **2** verschuiven » **afb. 118**.
- › Voor het **instellen in de bovenste stand** de variabele bagageruimtevloer aan voorzijde optillen en op rand **C** leggen.
- › Voor het **instellen in de onderste stand** de variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **2** verschuiven, tot deze van de steunen **B** loskomt en het voorste gedeelte van de variabele bagageruimtevloer op de bodembekleding van de bagageruimte leggen.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **3** tot de aanslag schuiven en in pijlrichting **4** neerleggen.

De ruimte onder de variabele laadvloer kan voor het opbergen van kleinere voorwerpen worden gebruikt. De maximaal toelaatbare belasting van de variabele bagageruimtevloer in deze stand bedraagt 75 kg. Voor het transport van zware voorwerpen moet de variabele bagageruimtevloer in de onderste stand worden gezet.

Verwijderen/aanbrengen



Afb. 119
Variabele bagageruimtevloer
verwijderen

Verwijderen

- De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** in pijlrichting **1** optillen, zodat het achterste gedeelte zich circa 15 cm **B** onder de rand van de oprolbare afdekking bevindt » **afb. 119**.
- De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **2** uit de wagen verwijderen.

Aanbrengen

- De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** » **afb. 119** vastpakken.
- De variabele bagageruimtevloer onder een hoek met de voorzijde circa 15 cm **B** onder de rand van de oprolbare afdekking in de wagen aanbrengen.
- Vervolgens op dezelfde wijze zoals bij het instellen van de bovenste stand resp. de onderste stand te werk gaan » **pag. 91**.

! VOORZICHTIG

Bij het verwijderen resp. aanbrengen van de variabele bagageruimtevloer dient een afstand van 15 cm **B** » **afb. 119** onder de rand van de oprolbare afdekking te worden aangehouden - gevaar voor beschadiging van de achterklepafdichting.

Omhoogklappen/bevestigen



Afb. 120 Variabele bagageruimtevloer omhoogklappen / variabele bagageruimtevloer bevestigen

De variabele bagageruimtevloer kan omhooggeklapt worden en met een haak aan het frame van de achterklep in de beide posities (boven en onder) worden bevestigd.

- De variabele bagageruimtevloer aan greep **A** vastpakken en in pijlrichting optillen » **afb. 120**.
- De haak **B** aan het frame van de achterklep bevestigen.

! ATTENTIE

De omhooggeklapte variabele bagageruimtevloer beperkt het zicht voor de bestuurder naar achteren.

! VOORZICHTIG

Voor het sluiten van de achterklep moet de variabele bagageruimtevloer **uit het frame worden losgehaakt** - gevaar voor beschadiging van de haak.

Transport op de dakdragers



Afb. 121 Bevestigingspunten

De dakdwarsdragers kunnen afhankelijk van de uitrusting aan de bevestigingspunten » [afb. 121](#) of aan de dakreling worden bevestigd.

De bevestigingspunten [A](#) en [B](#) zitten aan beide zijden van de wagen » [afb. 121](#).

Het uit- en inbouwen van de dakdwarsdragers gebeurt overeenkomstig de bijgevoegde handleiding.

Dakbelasting

Het maximaal toegestane gewicht van de lading incl. de dragers is 75 kg.

! ATTENTIE

Voor de verkeersveiligheid bij het transport van lading op de dakdragers de volgende instructies in acht nemen.

- De lading op de dakdragers altijd gelijkmatig verdelen en correct vastzetten met geschikte sjerriemen of spanbanden.
- Bij het vervoeren van zware resp. grote voorwerpen op het dakdragersysteem kunnen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt veranderen. Uw rijstijl en snelheid daarom aan de omstandigheden aanpassen.
- De toegestane dakbelasting, de toegestane asbelastingen en het maximaal toelaatbare gewicht van uw wagen mogen in geen geval worden overschreden – gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

- Let erop dat de geopende achterklep niet tegen de lading op het dak stoot.
- Let erop dat de dakantenne niet door de vervoerde lading wordt geraakt.

i Let op

Wij adviseren om dakdragers uit het ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Verwarming en ventilatie

Verwarming, handmatige airconditioning, Climatronic

Inleiding voor het onderwerp

De verwarming verwarmt en ventileert het interieur van de wagen. De airconditioning koelt en droogt het interieur.

Het verwarmingsvermogen is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, het volledige verwarmingsvermogen wordt daarom pas bij bedrijfswarme motor bereikt.

De koeling werkt onder de volgende voorwaarden.

- ✓ De koelfunctie is ingeschakeld.
- ✓ De motor draait.
- ✓ De buitentemperatuur is hoger dan 2 °C.
- ✓ De aanjager is ingeschakeld.

Als de koeling is ingeschakeld wordt het beslaan van de ruiten voorkomen.

Om de koelfunctie sneller te laten werken, kan kortstondig de circulatiefunctie worden ingeschakeld » pag. 96.

Gezondheidsbescherming

Om gezondheidsrisico's (bv. verkoudheid) te verminderen, de volgende aanwijzingen voor het gebruik van de koelfunctie in acht nemen.

- ▶ Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur in het interieur mag niet groter dan 5 °C zijn.
- ▶ De koeling moet 10 minuten voor het einde van de rit worden uitgeschakeld.
- ▶ Een keer per jaar moet de airconditioning door een specialist worden gediagnosticeerd.

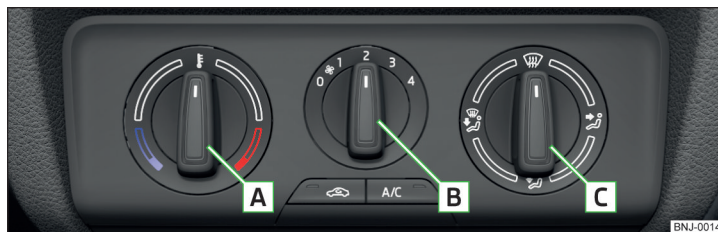
ATTENTIE

- De aanjager moet altijd ingeschakeld zijn om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Anders bestaat gevaar voor ongevallen.
- Uit de luchtroosters kan bij ingeschakelde koeling onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur van ongeveer 5 °C stromen.

Let op

- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van bv. ijs, sneeuw en bladeren zijn, zodat de verwarming en de koeling optimaal kunnen functioneren.
- Na het inschakelen van de koelfunctie kan **condenswater** van de verdampers van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit betekent niet dat er een lekkage aanwezig is!
- Bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur wordt de koelfunctie uitgeschakeld om de motorkoeling te kunnen garanderen.

Verwarming en handbediende airconditioning



Afb. 122 Bedieningselementen van de verwarming/airconditioning

Lees en bekijk eerst op bladzijde 94.

Afzonderlijke functies kunnen worden ingesteld resp. ingeschakeld door de draaiknop te draaien of de betreffende toets in te drukken » [afb. 122](#). Bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje.

- A** Temperatuur instellen
 - ▶  Temperatuur verlagen /  Temperatuur verhogen
- B** Aanjagertoerental instellen (stand 0: aanjager uit, stand 4: hoogste toerental)
- C** Luchtuitstroomrichting instellen » pag. 96
 -  Luchtstroom naar de ruiten
 -  Luchtstroom naar het bovenlichaam
 -  Luchtstroom naar de voetenruimte
 -  Luchtstroom naar de ruiten en naar de voetenruimte
-  Circulatiefunctie in-/uitschakelen » pag. 96
- A/C** Koelfunctie in-/uitschakelen

Informatie over de koelfunctie

Na het indrukken van de toets **A/C** brandt het controlelampje in de toets, ook als niet aan alle voorwaarden voor de koelfunctie is voldaan. De koelfunctie wordt ingeschakeld, zodra aan de volgende voorwaarden is voldaan » pag. 94.

Als bij ingeschakelde aanjager de luchtverdeelregelaar in de stand  wordt gedraaid, dan wordt de koelfunctie ingeschakeld. De koelfunctie wordt weer uitgeschakeld door de luchtverdeelregelaar in een andere stand dan  te draaien.

Als bij ingeschakelde aanjager de luchtverdeelregelaar niet in de stand  wordt gedraaid, dan wordt bij het inschakelen van de circulatiefunctie de koelfunctie ingeschakeld.

Let op

Om voldoende warmtecomfort te garanderen, kan tijdens de werking van de handbediende airconditioning onder omstandigheden het stationair toerental worden verhoogd.

Climatronic (automatische airconditioning)



Afb. 123 Bedieningselementen van de Climatronic

Lees en bekijk eerst op bladzijde 94.

Afzonderlijke functies kunnen worden ingesteld resp. ingeschakeld door de draaiknop te draaien of de betreffende toets in te drukken » afb. 123.

- 1** Temperatuur instellen
 -  Temperatuur verlagen /  Temperatuur verhogen
- 2** Gekozen temperatuur
- 3** Graden Celsius resp. Fahrenheit
- 4** Automatische werking van de airconditioning ingeschakeld
- 5** Intensieve luchtstroom naar de voorruit ingeschakeld

- 6** Luchtstroomrichting
- 7** Circulatiefunctie ingeschakeld
- 8** Koelfunctie ingeschakeld
- 9** Ingesteld aanjagertoerental
- 10** Aanjagertoerental instellen (het ingestelde aanjagertoerental wordt weer-geven door het aantal segmenten op het display)
 - Linksom draaien: toerental verlagen / Climatronic uitschakelen
 - Rechtsom draaien: toerental verhogen
- 11** Interieurtemperatuursensor
 - MAX**  Intensieve luchtstroom naar de voorruit in-/uitschakelen - bij ingescha-kelde functie brandt in de toets het controlelampje
 - AUTO** Automatische regeling inschakelen » pag. 96
 -  Luchtstroom naar de ruiten in-/uitschakelen
 -  Luchtstroom naar het bovenlichaam in-/uitschakelen
 -  Luchtstroom naar de voetenruimte in-/uitschakelen
 -  Circulatiefunctie in-/uitschakelen » pag. 96
 - A/C** Koelfunctie in-/uitschakelen

Bij ingeschakelde functie verschijnt op het display het betreffende symbool.

Na het uitschakelen van de koelfunctie blijft alleen de ventilatiefunctie actief, waardoor geen lagere temperatuur dan de buitentemperatuur kan worden be-reikt.

Temperatuur instellen

Tussen 16 °C en 29 °C wordt de temperatuur automatische geregeld.

Bij een temperatuurinstelling onder 16 °C brandt in het display **L0**, de Climatronic werkt met **maximale koelcapaciteit**.

Bij een temperatuurinstelling boven 29 °C brandt in het display **H1**, de Climatronic werkt met **maximale verwarmingscapaciteit**.

Omschakelen tussen graden Celsius en graden Fahrenheit

Tegelijkertijd de toetsen **MAX**  en **A/C** indrukken en gedurende 2 s ingedrukt houden, op het display verschijnt de gewenste eenheid (positie **3** » afb. 123).

VOORZICHTIG

De interieurtemperatuursensor **11** » afb. 123 niet afdekken - de werking van de Climatronic kan ongunstig worden beïnvloed. ►

i Let op

Om voldoende warmtecomfort te garanderen, kan tijdens de werking van de Climatronic onder omstandigheden het stationair toerental worden verhoogd.

Climatronic - automatische regeling

Lees en bekijk eerst **i op bladzijde 94.**

De automatische regeling dient ertoe de temperatuur constant te houden en de ruiten in het interieur te ontvochtigen.

- Om **in te schakelen** de toets **AUTO** indrukken. Op het display wordt **AUTO** (Pos. **4** » **afb. 123** op pag. 95) weergegeven.
- Om **uit te schakelen** een willekeurige toets voor de luchtverdeling indrukken of het aanjagertoerental wijzigen. De temperatuurregeling wordt echter voortgezet.

Circulatiefunctie

Lees en bekijk eerst **i op bladzijde 94.**

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt. In de circulatiefunctie wordt de lucht uit het interieur aangezogen en weer in het interieur geleid.

- Om **in- en uit te schakelen** op toets  drukken.

Verwarming

Als bij ingeschakelde circulatiefunctie de aanjager is ingeschakeld en de luchtverdeelregelaar in de stand  wordt gezet, dan wordt de circulatiefunctie **automatisch uitgeschakeld**.

Handbediende airconditioning

De circulatiefunctie wordt **automatisch ingeschakeld**, als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De aanjager is ingeschakeld.
- ✓ De luchtverdeelregelaar staat niet in de stand .
- ✓ De temperatuurregelaar staat naar links.

Als bij ingeschakelde circulatiefunctie de aanjager is ingeschakeld en de luchtverdeelregelaar in de stand  wordt gezet, dan wordt de circulatiefunctie **automatisch uitgeschakeld**.

Climatronic

Als de luchtvochtigheid in de wagen toeneemt, kan de circulatiefunctie automatisch worden uitgeschakeld.

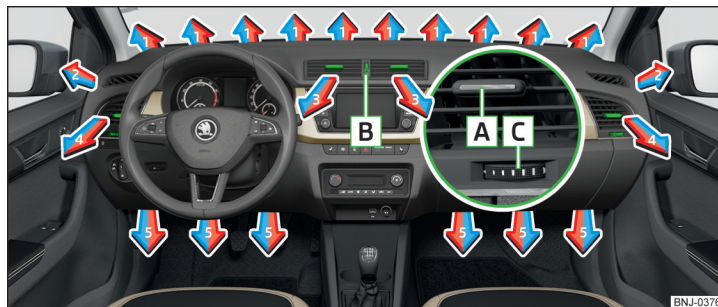
! ATTENTIE

De circulatiefunctie niet langdurig ingeschakeld laten, want in dat geval wordt geen buitenlucht toegevoerd. De "verbruikte" lucht kan vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder en medepassagiers veroorzaken, waardoor de oplettendheid vermindert. Ook kunnen de ruiten beslaan. Zodra de ruiten beslaan, de circulatiefunctie direct uitschakelen - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

We adviseren om bij ingeschakelde circulatiefunctie niet in de wagen te roken. De uit het interieur aangezogen rook slaat neer op de verdampers van de airconditioning. Dit zorgt tijdens het gebruik van de airconditioning voor een blijvende stankoverlast die alleen met veel moeite en hoge kosten (vervanging van de verdampers) kan worden opgelost.

Luchtroosters



Afb. 124 Luchtroosters

Lees en bekijk eerst **i op bladzijde 94.**

Bij de luchtroosters **3** en **4** » **afb. 124** kan de richting van de luchtstroom worden gewijzigd en kunnen de luchtroosters ook afzonderlijk worden geopend en gesloten.

De instelling van de luchtstroomrichting gebeurt door het verstelelement **A** » [afb. 124](#) in de gewenste richting te verstellen.

Openen

- » De regelaar **B** omhoogdraaien » [afb. 124](#).
- » De regelaar **C** naar rechts draaien.

Sluiten

- » De regelaar **B** naar beneden draaien » [afb. 124](#).
- » De regelaar **C** naar links draaien.

Afhankelijk van de instelling van de luchtverdeling komt de luchtstroom uit de volgende luchtroosters.

Luchtuitstroomrichting instellen	Luchtroosters » afb. 124
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

VOORZICHTIG

De luchtroosters niet afdekken - de luchtverdeling kan worden verslechterd.

! ATTENTIE

- Het infotainment alleen zo gebruiken, dat u in elke verkeerssituatie de wagen volledig onder controle hebt (bv. tijdens het rijden geen tekstberichten schrijven, de telefoon niet koppelen of verbinden, niet met de contactenlijst werken, geen bestemming invoeren, geen WLAN- of SmartLink-verbinding opbouwen e.d.) - anders bestaat gevaar voor ongevallen!
- De aansluitkabel van het externe apparaat altijd zo plaatsen, dat deze bij het rijden geen belemmering vormt.

! ATTENTIE

- Het volume zodanig instellen dat u akoestische signalen van buiten, (bv. de sirene van de politie, de ambulance en de brandweer) altijd goed kunt horen.
- Een te hoog ingesteld volume kan het gehoor beschadigen!

! VOORZICHTIG

In enkele landen kunnen sommige infotainmentfuncties vanaf een bepaalde snelheid niet meer worden geselecteerd. Dit is geen onjuiste werking, maar een gevolg van de wettelijke voorschriften.

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsen.



Afb. 125

QR-code met verwijzing naar de internetpagina's voor de controle van de compatibiliteit van de apparaten

De beschikbaarheid van enkele in dit instructieboekje beschreven functies is afhankelijk van het type aan te sluiten apparaat en van de hierop geïnstalleerde applicaties.

Compatibiliteit

Op de ŠKODA-internetpagina's kan worden gecontroleerd of het infotainment compatibel is met de gekozen mobiele apparaten. Deze controle vindt plaats door het inlezen van de QR-code » **afb. 125** of van het ingeven van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Applicaties

Op externe apparaten (bv. mobiele telefoons, tablets) kunnen applicaties geïnstalleerd worden die het mogelijk maken, extra informatie op het infotainmentbeeldscherm weer te geven of het infotainment te bedienen.

Vanwege het grote aantal applicaties en de continue doorontwikkeling ervan, kunnen de beschikbare applicaties mogelijk niet op alle externe apparaten functioneren. ŠKODA AUTO kan de correcte werking hiervan niet zonder voorbehoud garanderen.

De omvang van de beschikbare applicaties en de functies ervan zijn infotainment-, voertuig- en landsafhankelijk.

Infotainmentoverzicht

Beschrijving - Infotainment Amundsen

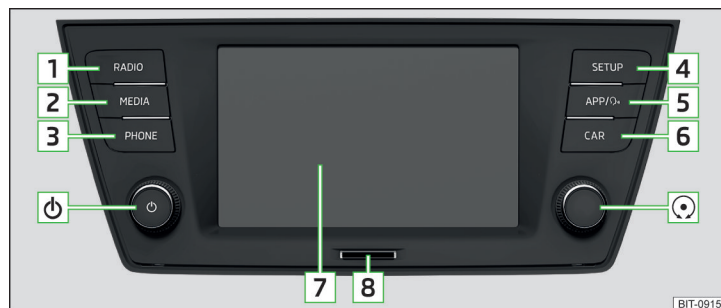


BIT-0807

Afb. 126 Infotainment Amundsen

- ⏻ Draaiknop voor het in- en uitschakelen van het infotainment, instellen van het volume
- 📶 Draaiknop voor oproepen en bevestigingen
- 1 RADIO - Menu *Radio* » pag. 120
- 2 MEDIA - Menu *Media* » pag. 124
- 3 PHONE - Menu *Telefoon* » pag. 135
- 4 VOICE - Spraakbediening
- 5 NAV - Menu *Navigatie* » pag. 150
- 6 TMC - Routegeleidende verkeersmeldingen » pag. 166
- 7 CAR - Instellingen van de wagensystemen » pag. 168
- 8 MENU - Overzicht van de infotainmentmenu's
- 9 Touchscreen » pag. 100

Beschrijving - Infotainment Swing



BIT-0915

Afb. 127 Infotainment Swing

- ⏻ Draaiknop voor het in- en uitschakelen van het infotainment, instellen van het volume
- 📶 Draaiknop voor oproepen en bevestigingen
- 1 RADIO - Menu *Radio* » pag. 120
- 2 MEDIA - Menu *Media* » pag. 124
- 3 Afhankelijk van de uitrusting:
 - ▶ PHONE - Menu *Telefoon* » pag. 135
 - ▶ MUTE - Geluidsonderdrukking
- 4 SETUP - Infotainment-instellingen
- 5 Afhankelijk van de uitrusting:
 - ▶ APP/📶 - Menu *SmartLink* (indrukken) / In-/uitschakelen van de spraakbediening van de functie *SmartLink* (ingedrukt houden) » pag. 145
 - ▶ SOUND - Klankinstellingen » pag. 116
- 6 CAR - Instellingen van de wagensystemen » pag. 168
- 7 Touchscreen » pag. 100
- 8 SD-kaartopening

Beschrijving - Infotainment Blues

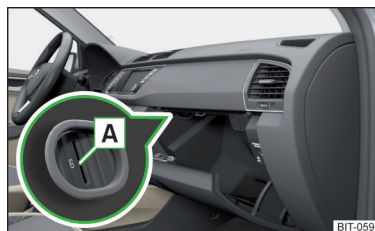


Afb. 128 Infotainment Blues

- 1** Draaiknop (hierna symbool ☺)
- 2** Display
- 3** SD-kaartopening
-  In-/uitschakelen van het infotainment
-  Menu Radio » pag. 121 / Keuze van radioband
-  Menu Media » pag. 125 / Keuze van audiobron
-  Instellingen van het geselecteerde menu (Radio » pag. 120 / Media » pag. 120)
-  Infotainment-instellingen » pag. 119
-  Klankinstellingen » pag. 119
-  Achteruit en vooruit bewegen / instellingen van geselecteerde menu-puntwaarden
- 1 - 6** Functietoetsen (de betreffende functies worden in de afzonderlijke hoofdstukken beschreven)

Externe module

Geldt voor het infotainment Amundsen.



Afb. 129
Externe module: Infotainment Amundsen

De externe module bevindt zich aan de zijkant van het opbergvak aan bijrijders-zijde » [afb. 129](#).

Alleen de SD1-kaartopening **A** is zichtbaar.

Touchscreen

Het infotainment kan door middel van een **lichte vingeraanraking** van het beeldscherm worden bediend.

De helderheid van het beeldscherm kan worden ingesteld » [pag. 109](#) resp. » [pag. 116](#).

Ter bescherming van het beeldscherm kan een geschikte beschermfolie voor touchscreens worden gebruikt.

Het beeldscherm kan met een zachte doek en eventueel met zuivere alcohol worden schoongemaakt.

Infotainmentbediening

Infotainmentbediening

Beeldschermgebieden

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsens.



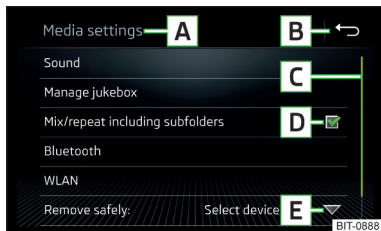
Afb. 130
Beeldschermgebieden

Beschrijving van de beeldschermweergave » [afb. 130](#)

- A** Statusregel met tijd- en buitentemperatuurweergave en verdere informatie
- B** Informatie en bediening van het actuele menu
- C** Functietoetsen van het actuele menu

Bedieningsprincipes

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsens.



Afb. 131
Schermweergave

Beschrijving van de beeldschermweergave » [afb. 131](#)

- A** Omschrijving van het actuele menu
- B** Terugkeren naar het bovenliggende menu

- C** Scrollbalk - Beweging in het menu is mogelijk met een vingerbeweging naar beneden/naar boven op de scrollbalk
- D** Menupunt met "checkbox"
 - ▶ ☒ - Functie is ingeschakeld
 - ▶ ☐ - Functie is uitgeschakeld
- E** ▼ Openen van een submenu van het menupunt met "pop-up-venster"

Functietoetsen

De beeldschermgedeelten die een functie of een menu bevestigen, worden "functietoetsen" genoemd.

- ▶ **Witte tekst** - De toets is actief en daardoor bruikbaar
- ▶ **Grijze tekst** - De toets is inactief en daardoor niet bruikbaar
- ▶ **Groene omranding** - Actueel gekozen toets

Menu/menupunt/functie selecteren

- ▶ Door een vingerbeweging over het beeldscherm in de gewenste richting.
- ▶ Door vingerbeweging over de scrollbalk
- ▶ Door draaien aan draaiknop (◀▶).

Menu/menupunt/functie bevestigen

- ▶ Door de functietoets aan te tippen.
- ▶ Door indrukken van draaiknop (◊).

Terugkeren naar het bovenliggende menu

- ▶ Door aantippen van de functietoets (↩).
- ▶ Door aantippen van het beeldscherm buiten het "pop-up-venster".
- ▶ Door het indrukken van de betreffende toets naast het beeldscherm (bv. in het menu *Media* door het indrukken van de toets **(MEDIA)**).

Menupunt/functiewaarde selecteren

- ▶ (◊) - Gekozen menupunt/functiewaarde
- ▶ (○) - Niet gekozen menupunt/functiewaarde

Waarde instellen

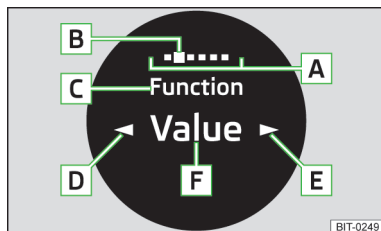
- ▶ Door aantippen van de functietoets (◀ of ▶) in het onderste beeldschermgedeelte.
- ▶ Door aanraking of vingerbeweging over de schaal.
- ▶ Door draaien aan draaiknop (◊).

i Let op

Afhankelijk van de uitrusting kan het infotainment ook met de knoppen in het multifunctiestuurwiel worden bediend. Meer informatie » [pag. 48](#).

Bedieningsprincipes en displaygedeelten

Geldt voor het infotainment Blues.



Afb. 132
Displayweergave

Beschrijving van de displayweergave » afb. 132

- A** Totaal aantal menupunt van betreffende instelling
- B** Positie van het actuele menupunt
- C** Omschrijving van het actuele menupunt
- D** Wisselen naar de vorige menupuntwaarde
- E** Wisselen naar de volgende menupuntwaarde
- F** Actuele menupuntwaarde

Waarde instellen

De gewenste waarde van het gekozen menupunt wordt op een van de volgende manieren ingesteld.

- Door drukken op toets of .
- Door draaien aan draaiknop .

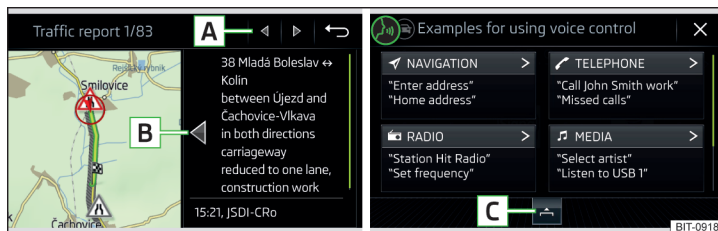
Instelling beëindigen

De instelling wordt door het indrukken van een van de toetsen - beëindigd.

Indien het apparaat momenteel niet wordt bediend, schakelt de weergave na enkele seconden naar de laatst gekozen modus (Radio resp. Media) om.

Bediening van de menu's

Geldt voor het infotainment Amundsen.



Afb. 133 Bediening van de menu's

Bediening van de menu's » afb. 133

- A** Doorbladeren van de lijst invoeren van het menu
- B** Verkleining/vergroting van het menuvenster
- C** Openen/sluiten van het menuvenster
- ✕ Sluiten van het menuvenster

Alfanumeriek toetsenbord

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsen.



Afb. 134
Voorbeeld van toetsenbord-
weergave

Met het alfanumerieke toetsenbord kunnen letters, cijfers en tekens worden getypt.

Beschrijving van het alfanumerieke toetsenbord » afb. 134

- A** Invoerregel
- B** Contextafhankelijk:
 - ▶ - Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters en omgekeerd
 - ▶ - Wisselen naar speciale tekens
 - ▶ - Wisselen naar cijfers
- C** Contextafhankelijk:
 - ▶ - Wisselen naar cijfers
 - ▶ - Wisselen naar Latijnse letters
 - ▶ - Wisselen naar Cyrillische letters
- Weergave van gekozen vermelding (in de functietoets wordt het aantal gekozen vermeldingen getoond)
- Wissen van het ingegeven teken
- Door ingedrukt houden worden de varianten van de betreffende letter weergegeven.
- / Wisselen tussen toetsenborden met specifieke tekens van de gekozen talen » pag. 110 resp. » pag. 116
- Invoeren van een spatie
- Naar links verschuiven van de cursor binnen de invoerregel
- Naar rechts verschuiven van de cursor binnen de invoerregel
- OK** Bevestiging van het ingegeven teken

Zoeken

Tijdens het typen wordt er gezocht naar relevante vermeldingen.

Het te zoeken resultaat (bv. een telefooncontact) moet inclusief de speciale tekens (diakritische tekens) worden ingevoerd.

Door aantippen van de functietoets wordt er een lijst met de betreffende vermeldingen geopend.

Infotainment in-/uitschakelen

Geldt voor het infotainment Amundsen, Swing, Blues

▶ Voor het in-/uitschakelen van het infotainment op drukken.

Automatisch inschakelen van het infotainment

Indien het infotainment voor het uitschakelen van het contact niet met is uitgeschakeld, schakelt dit na het inschakelen van het contact automatisch in.

Automatisch uitschakelen van het infotainment

Als de sleutel bij ingeschakeld infotainment uit het contactslot wordt verwijderd, wordt het infotainment automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de wagen is voorzien van een startknop, wordt het infotainment na het afzetten van de motor en het openen van het bestuurdersportier automatisch uitgeschakeld.

Bij uitgeschakeld contact schakelt het infotainment na ca. 30 minuten automatisch uit.

Het infotainment kan zich onder bepaalde omstandigheden automatisch uitschakelen. Het infotainment informeert hierover middels een tekstmelding op het infotainmentbeeldscherm.

Herstart van het infotainment

Wanneer het infotainment niet meer reageert (wanneer dit zeggend "bevriest"), kan het opnieuw worden opgestart, door langer dan 10 s ingedrukt te houden (geldt niet voor het infotainment Blues).

Tijd en datum op het beeldscherm weergeven

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsen.

Standby-modus

Bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld infotainment (standby-modus) bestaat de mogelijkheid, de tijd en de datum in het infotainmentbeeldscherm weer te geven.

Geldt voor het infotainment Amundsen

▶ Voor het in-/uitschakelen van de tijd- en datumweergave de toets indrukken en vervolgens de functietoets → **Beeldscherm** → **Tijd weergeven** in **stand-bymodus** aantippen.

De weergave kan door een zijdelingse vingerbeweging over het beeldscherm worden gewijzigd.

Geldt voor het infotainment Swing

▶ Voor het in-/uitschakelen van de tijd- en datumweergave de toets indrukken en vervolgens de functietoets **Beeldscherm** → **Tijd weergeven** in **stand-bymodus** aantippen. ▶

"Beeldscherm uit"-modus

Bij ingeschakeld contact en ingeschakelde functies **Beeldscherm uit (in 10 s)** en **Displayklok als scherm uit is » pag. 109** kunnen tijd en datum worden weergegeven als het infotainmentbeeldscherm uitgeschakeld is.

Het weergavetype is afhankelijk van het weergavetype dat in de standby-modus is geselecteerd (geldt niet voor het infotainment Swing).

Volume instellen

Elke volumeverandering wordt op het beeldscherm weergegeven.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Swing

- » Om het **volume te verhogen**, de draaiknop  rechtsom draaien.
- » Om het **volume te verlagen**, de draaiknop  linksom draaien.
- » Om het **geluid te onderdrukken** de draaiknop  naar links op 0 zetten.
- » of: Om de **geluidsonderdrukking te activeren/te deactiveren**, de toets  indrukken (geldt voor het infotainment Swing).

Geldt voor het infotainment Blues

- » Om het **volume te verhogen**, de draaiknop  » **afb. 128** op **pag. 100** rechtsom draaien.
- » Om het **volume te verlagen**, de draaiknop  linksom draaien.
- » Om het **geluid te onderdrukken** de draaiknop  naar links op 0 zetten.

Bij een geluidsonderdrukking verschijnt op het beeldscherm het symbool .

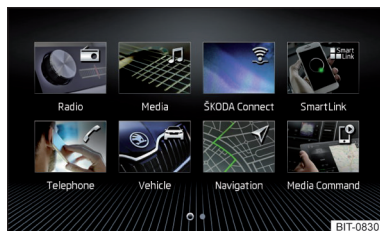
Was er op het moment van de geluidsonderdrukking een geluidswaergave uit een bron in het menu *Media*, dan wordt de waergave onderbroken.

! VOORZICHTIG

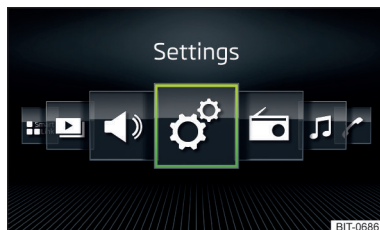
- Een te hoog ingesteld volume kan leiden tot geluidsresonanties in de wagen.
- Bij het wisselen of aansluiten van een audiobron kunnen er plotseling volumewijzigingen ontstaan. Vóór het wisselen of aansluiten van een audiobron het volume verlagen.

Infotainmentmenu's

Geldt voor het infotainment Amundsen.



Afb. 135
Overzicht van de infotainment-menu's: Rasterweergave



Afb. 136
Overzicht van de infotainment-menu's: Horizontale weergave

- » Voor de **waergave van het overzicht van de infotainmentmenu's** de toets  indrukken.
- » Voor de **instelling van de waergavemodus** de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  → **Beeldscherm** → **Menu**: aantippen.
- » De optie **Rasterwaergave » afb. 135** of **Horizont. waergave » afb. 136** selecteren.

Overzicht van het infotainmentmenu

-  Menu **Radio » pag. 120**
-  Menu **Media » pag. 124**
-  "ŠKODA Connect" » **pag. 12** online-diensten
-  Menu **SmartLink » pag. 145**

Bij een opgebouwde verbinding met een extern apparaat wordt in plaats van het symbool  een symbool van de actuele verbinding weergegeven

-  - **Android Auto » pag. 146**
-  - **Apple CarPlay » pag. 147**
-  - **MirrorLink® » pag. 147**

- ☎ Menu *Telefoon* » pag. 135
- ⚙ Instellingen van de wagensystemen » pag. 168
- 📍 Menu *Navigatie* » pag. 150 (geldt voor het infotainment Amundsen)
- 📶 Lijst met verkeersmeldingen (TMC) (geldt voor het infotainment Amundsen) » pag. 166
- 📺 Menu *Media Command* (geldt voor het infotainment Amundsen) » pag. 133
- 🖼 Menu *Afbeeldingen* » pag. 131
- 🔊 Klankinstellingen » pag. 109
- 🔊 Infotainment-instellingen » pag. 109

Configuratie-assistent

Geldt voor het infotainment *Swing*, *Amundsen*.

De configuratie-assistent wordt **automatisch weergegeven**, wanneer er na het inschakelen van het infotainment ten minste twee niet-ingestelde menu-punten zijn.

- Voor de **handmatige weergave** in het infotainment *Amundsen* de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  → **Configuratiehulp** aantippen.
- Voor de **handmatige weergave** in het infotainment *Swing* de toets  indrukken en vervolgens de functietoets **Configuratiehulp** aantippen.

Met de configuratiehulp is het mogelijk de volgende menupunten na elkaar in te stellen.

- 🕒 Tijd- en datumformaat
- 📶 Opslaan van de radiozenders met het sterkste ontvangstsignaal
- ☎ Koppeling en verbinding van een telefoon met het infotainment
- 🏠 Thuisadres (geldt voor het infotainment *Amundsen*)
- 🔒 Instelling van de "ŠKODA Connect" online-diensten

Het ingestelde menupunt is voorzien van het symbool ✓.

Bediening via een applicatie op het externe apparaat

Geldt voor het infotainment *Amundsen*, *Swing*.

Enkele infotainmentfuncties kunnen met een applicatie op het ondersteunde externe apparaat worden bediend.

Voor de volledige functionaliteit van de applicatie moet de dataoverdracht van externe apparaten geactiveerd zijn en eventueel de infotainmentbediening via de applicatie toegelaten zijn.

Geldt voor het infotainment *Amundsen*

- Op het infotainment de dataoverdracht inschakelen. Hiertoe op de toets  drukken en aansluitend de functietoets  → **Dataoverdracht mobiele apparaten** → **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** aantippen.
- De infotainmentbediening via de applicatie vrijgeven. Hiertoe op de toets  drukken en aansluitend de functietoets  → **Dataoverdracht mobiele apparaten** → **Bediening door apps**: → **Bevestigen/Toestaan** aantippen.
- Het infotainment via WLAN verbinden met een extern apparaat » pag. 143.
- Op het externe apparaat een applicatie voor de infotainmentbediening (bv. ŠKODA Media Command) starten.

Geldt voor het infotainment *Swing*

- Op het infotainment de dataoverdracht inschakelen. Hiertoe de toets  indrukken en vervolgens de functietoets **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** aantippen.

i Let op

Instructies voor infotainmentbediening via ŠKODA Media Command zijn onderdeel van de applicatie.

Spraakbediening

Inleiding

Geldt voor het infotainment *Amundsen*.

De menu's *Navigatie*, *Telefoon*, *radio* en *Media* kunnen met spraakcommando's worden bediend.

De spraakbediening kan zowel door de bestuurder als de bijrijder worden gebruikt.

Functievoorwaarden van de spraakbediening

- ✓ Het infotainment is ingeschakeld.
- ✓ Er volgt geen telefoongesprek via een met het infotainment verbonden telefoon.
- ✓ De parkeerhulp is niet actief.

Aanwijzingen voor de optimale verstaanbaarheid van de spraakcommando's

- ▶ De spraakcommando's kunnen alleen worden uitgesproken, wanneer op het infotainmentbeeldscherm het symbool  weergegeven wordt en de ingave-toon volledig geklonken heeft.
- ▶ Met een normaal volume spreken, zonder beklemtoning en zonder lange spreekpauzes.
- ▶ Een slechte uitspraak voorkomen.
- ▶ De portieren en ruiten sluiten, daardoor worden storende invloeden op de spraakbediening uit de omgeving voorkomen.
- ▶ Bij hogere snelheden wordt geadviseerd luider te spreken, zodat de spraakcommando's niet door de hogere omgevingsgeluiden worden overstemd.
- ▶ Tijdens de spraakbediening andere geluiden in de wagen (bv. tegelijkertijd sprekende inzittenden) beperken.

! ATTENTIE

Het noodnummer dient altijd handmatig te worden gekozen. Uw spraakcommando's worden in stresssituaties mogelijk niet herkend. De telefoonverbinding kan dan mogelijk niet worden opgebouwd of het opbouwen van de verbinding kan dan te veel tijd in beslag nemen.

! VOORZICHTIG

- De meldingen worden door het infotainment gegenereerd. Een perfecte verstaanbaarheid (bv. straat- of stadnaam) kan niet altijd worden gegarandeerd.
- Voor enkele infotainmenttalen is de spraakbediening niet beschikbaar. Dit wordt door het infotainment kenbaar gemaakt met een tekstmelding, die na het instellen van de infotainmenttaal op het beeldscherm verschijnt.

i Let op

Gedurende de spraakbediening worden geen navigatiemeldingen en verkeersinformatie weergegeven.

Spraakbediening in-/uitschakelen



Afb. 137
Spraakbediening: Hoofdmenu

Inschakelen

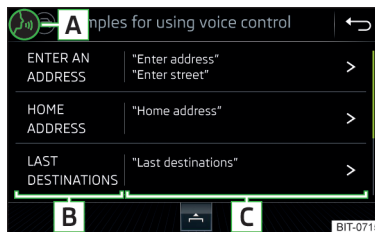
- ▶ De toets  op het multifunctiestuurwiel of de toets **VOICE** op het infotainment indrukken.

Het **hoofdmenu** wordt getoond » [afb. 137](#).

Uitschakelen

- ▶ Tweemaal op de toets  op het multifunctiestuurwiel of tweemaal de toets **VOICE** op het infotainment indrukken.
- ▶ of: Het spraakcommando "**Spraakbediening beëindigen**" uitspreken.

Bedieningsprincipe



Afb. 138
Voorbeeld van de beeldschermweergave

In het hoofdmenu van de spraakbediening » [afb. 137 op pag. 106](#) staan de basisspraakcommando's voor de afzonderlijke menu's.

Verdere spraakcommando's worden getoond door de betreffende functie-toets aan te tippen resp. de naam van het betreffende commando (bv. Navigatie) uit te spreken. Op het beeldscherm wordt het volgende weergegeven » [afb. 138](#).

A Contextafhankelijk:

- ▶  Het systeem wacht op een spraakcommando
- ▶  Het systeem herkent een spraakcommando
- ▶  Het systeem speelt een melding af
- ▶  De spraakcommando-invoer is gestopt

B Beschikbare lijst invoeren

C Mogelijke spraakcommando's

> Weergave verdere mogelijke spraakcommando's

Spraakcommando's, die uitgesproken kunnen worden, worden tussen "aanhangstekens" weergegeven.

i Let op

De weergave van de spraakbedieningssymbolen **A** » **afb. 138** geschiedt afhankelijk van de uitvoering ook op het display van het instrumentenpaneel.

Spraakcommando's

Ingeven

De spraakcommando's kunnen alleen worden uitgesproken, wanneer op het infotainmentbeeldscherm het symbool  weergegeven wordt en de ingavetoon volledig geklonken heeft. De ingavetoon kan in-/uitgeschakeld worden. Hiertoe op de toets **MENU** drukken en aansluitend de functietoets  → **Spraakbediening** aantippen.

Zolang het infotainment melding afspeelt, is het niet nodig op het einde van de melding te wachten. De infotainmentmelding kan door het indrukken van de toets **VOICE** of de toets  op het multifunctiestuurwiel worden beëindigd. Vervolgens kan er een spraakcommando worden uitgesproken. De spraakbediening wordt hierdoor beduidend sneller.

Stoppen

Hierdoor kan meer tijd voor de spraakcommando-ingave worden gewonnen (bv. in de lijst met gevonden contacten).

De spraakcommando-ingave kan worden gestopt door een vinger over het beeldscherm naar boven/naar beneden te bewegen of de regelaar  te draaien.

Bij het stoppen wisselt het symbool van  naar .

Voortzetten

De procedure voor de spraakcommando-invoer kan op een van de volgende manieren weer worden voortgezet.

- ▶ Door aantippen van de functietoets **U**.
- ▶ Door op de toets **VOICE** op het infotainment te drukken.
- ▶ Door drukken op de toets  op het multifunctiestuurwiel.

Niet herkennen van een spraakcommando

Wordt een spraakcommando door het infotainment drie maal na elkaar niet herkend, dan wordt de spraakbediening gestopt.

Correctie van een spraakcommando-ingave

Een spraakcommando kan worden gecorrigeerd, gewijzigd of opnieuw worden ingegeven, door de toets **VOICE** of de toets  op het multifunctiestuurwiel te bedienen. Dit is echter alleen mogelijk zolang het symbool  op het beeldscherm weergegeven wordt.

Er hoeft dus niet te worden gewacht tot het moment dat het spraakcommando door het infotainment wordt herkend.

Spraakcommando's die tijdens de spraakbediening toepasbaar zijn

Spraakcommando	Functie
"Terug"	Terugkeren naar het vorige menu
"Help"	Mogelijke spraakcommando's weergeven

Spraakcommando's die tijdens het doorbladeren van de lijst invoeren kunnen worden gebruikt

Spraakcommando	Functie
"Volgende pagina"	Menu/lijst/map doorbladeren
"Vorige pagina"	
"Eerste pagina"	
"Laatste pagina"	

Aanvullende informatie

Navigatie

Voor de ingave van het reisdoel is het noodzakelijk om eerst **"Adres invoeren"** uit te spreken en aansluitend de aanwijzingen van het infotainment op te volgen. ▶

De ingave van een reisdoel door middel van het spraakcommando is niet mogelijk, voor zover het in te geven reisdoel zich in een land bevindt, waarvan de taal niet overeenkomt met een taal voor de spraakbediening.

Online bijzondere reisdoelen zoeken

Bij geactiveerde online-diensten "Infotainment Online" » pag. 17 is het zoeken naar bijzondere reisdoelen ook online mogelijk door het geven van het spraakcommando "Online bijzonder reisdoel zoeken" mogelijk.

Radio

Om een radiozender door middel van een spraakcommando te selecteren, moet de zender in de lijst met beschikbare zenders » pag. 122 of in de geheugenlijst » pag. 123 zijn opgeslagen.

Update van de infotainment-software



De Software-update zorgt voor de optimale werking van het infotainment (bv. compatibiliteit met nieuwe telefoons).

Informatie over de beschikbare softwareversie van het infotainment is te vinden op de ŠKODA-internetpagina's. Deze controle vindt plaats door het inlezen van de QR-code » afb. 139 of na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Geldt voor het infotainment Amundsen

- Voor de **bepaling van de softwareversie** de toets **[MENU]** indrukken en vervolgens de functietoets **☞** → **Systeeminformatie** aantippen.
- Voor het **starten van de software-update** de toets **[MENU]** indrukken en vervolgens de functietoets **☞** → **Systeeminformatie** → **Software-update** aantippen.

Geldt voor het infotainment Swing

- Voor de **bepaling van de softwareversie** de toets **[SETUP]** indrukken en vervolgens de functietoets **Systeeminformatie** aantippen.
- Voor het **starten van de software-update** de toets **[SETUP]** indrukken en vervolgens de functietoets **Systeeminformatie** → **Software-update** aantippen.

Infotainment-instellingen - Amundsen

Infotainment-systeeminstellingen

Klankinstellingen

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  aantippen.
- **Volume** - Volume-instelling
 - **RadiobERICHTEN** - Volume-instelling voor verkeersmeldingen (TP)
 - **Navigatiemeldingen** - Volume-instelling van de navigatiemeldingen
 - **Spraakbediening** - Volume-instelling van spraakweergave
 - **Maximaal inschakelvolum**e - Instelling van het maximale volume bij het inschakelen van het infotainment
 - **Snelheidsafhankelijke volumeregeling** - Instelling van de volumeverhoging bij snelheidstoename
 - **Bluetooth-audio**: - Volume-instelling van het via het Bluetooth®-audioprofiel aangesloten externe apparaat
 - **Zacht** - Laag volume
 - **Middel** - Gemiddeld volume
 - **Hard** - Hoog volume
 - **Entertainment vol. lager (inparkeren)** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij geactiveerde parkeerhulp
 - **Entertainment vol. lager (navigatie)** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij een navigatiemelding
- **Bassen - Middentonen - Hogetonen** - Instelling van de equalizer
- **Balance - Fader** - Instelling van het geluidszwaartepunt tussen links en rechts, voor en achter
- **ŠKODA Surround** - In-/uitschakelen van de ruimteklink (niet in de modus **Radio** toepasbaar)
- **Virtual Subwoofer** - In-/uitschakelen van de virtuele subwoofer (niet in de modus **Radio** toepasbaar)
- **Touchscreen-geluid** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het aanraken van het beeldscherm
- **Geen navigatiemeldingen bij tel.-oproep** - Uit-/inschakelen van de navigatiemeldingen tijdens een telefoongesprek

Beeldscherminstellingen

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Beeldscherm** aantippen.

- **Menu**: - Instelling van de weergave van de infotainmentmenu's
 - **Horizont. weergave** - Horizontale weergave » **afb. 136 op pag. 104**
 - **Rasterweergave** - Rasterweergave » **afb. 135 op pag. 104**
- **Beeldscherm uit (in 10 s)** - Activering/deactivering van automatische beeldschermuitschakeling
- **Displayklok als scherm uit is** - Tijd- en datumaanduiding bij uitgeschakeld beeldscherm
- **Helderheidsstappen**: - Instelling van de helderheid van het beeldscherm
- **Touchscreen-geluid** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het aanraken van het beeldscherm
- **Tijd weergeven in stand-bymodus** - Tijd- en datumweergave op het beeldscherm bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld infotainment

Tijd- en datuminstellingen

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Tijd en datum** aantippen.
- **Tijdbron**: - Instellingen van tijdbron: handmatig/GPS (geldt voor het infotainment Amundsen)
- **Tijd**: - Tijdinstellingen
- **Zomertijd** - In-/uitschakelen van de zomertijd
- **Zomertijd automatisch instellen** - In-/uitschakelen van de automatische zomertijdwissel
- **Tijdzone**: - Selecteren van de tijdzone
- **Tijdweergave**: - Instelling van het tijdformaat
- **Datum**: - Datuminstellingen
- **Datumweergave**: - Instelling van het datumformaat

Instelling van de infotainmenttaal

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Taal / Language** aantippen.
- De infotainmenttaal selecteren.

Bij enkele talen wordt na het bevestigen de functietoets **Vrouwelijk** resp. **Manne-lijk** voor de keuze van de stem voor de infotainmentmeldingen getoond. ➤

i Let op

- Het infotainment toont met een melding op het beeldscherm als er een taal wordt gekozen waarvoor geen spraakbediening beschikbaar is.
- De meldingen worden door het infotainment gegenereerd. Een perfecte verstaanbaarheid (bv. straat- of stadnaam) kan niet altijd worden gegarandeerd.

Instelling van de extra toetsenbordtalen

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Extra toetsenbordtalen** aantippen.

In dit menu kan een toetsenbordtaalset worden toegevoegd, om hiermee het ingeven van tekens van een andere dan de actueel ingestelde taal mogelijk te maken.

Instellingen van de eenheden

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Eenheden** aantippen.
- **Afstand:** - Afstandseenheden
- **Snelheid:** - Snelheidseenheden
- **Temperatuur:** - Temperatuureenheden
- **Volume:** - Volume-eenheden
- **Brandstofverbruik:** - Verbruikseenheden
- **Spanning:** - Spanningseenheden voor de bandenspanning

Instellingen van de dataoverdracht

De ingeschakelde dataoverdracht maakt het mogelijk data over te dragen tussen het infotainment en een extern apparaat, of de bediening van enkele infotainmentfuncties via de applicaties van het externe apparaat (bv. ŠKODA Media Command).

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Dataoverdracht** mobiele apparaten aantippen.

- **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** - In-/uitschakelen van de dataoverdracht
- **Bediening door apps:** - Instelling van de infotainmentbediening via de applicaties van het externe apparaat (geldt voor het infotainment Amundsen)
 - **Uitschakelen** - Verbod voor infotainmentbediening via een extern apparaat
 - **Bevestigen** - Infotainmentbediening met vereiste bevestiging
 - **Toestaan** - Infotainmentbediening zonder vereiste bevestiging

Instellingen van de spraakbediening

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Spraakbediening** aantippen.
- **Voorbeeldcommando's (Infotainmentsyst.)** - In-/uitschakelen van de weergave van het menu met spraakcommando's in het infotainmentbeeldscherm bij het inschakelen van de spraakbediening
- **Voorbeeldcommando's (instr.paneel)** - In-/uitschakelen van de weergave van het menu met spraakcommando's in het display van het instrumentenpaneel bij het inschakelen van de spraakbediening
- **Starttoon spraakbediening** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het inschakelen van de spraakbediening
- **Eindtoon spraakbediening** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het uitschakelen van de spraakbediening
- **Ingavetoon in spraakdialoog** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal voor het ingeven van een spraakcommando
- **Eindtoon in spraakdialoog** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal na het ingeven van een spraakcommando

Veilig verwijderen van het externe apparaat

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Veilig verwijderen:** aantippen en het te verwijderen apparaat selecteren.

Op fabrieksinstellingen terugzetten

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Fabrieksinstellingen** aantippen.

In dit menu kunnen alle of alleen geselecteerde instellingen worden teruggezet.

Bluetooth®-instellingen

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Bluetooth** aantippen.
- **Bluetooth** - In-/uitschakelen van de Bluetooth®-functie
- **Zichtbaarheid** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de Bluetooth®-unit voor andere Bluetooth®-apparaten
- **Naam** - Wijziging van de naam van de Bluetooth®-eenheid
- **Gekoppelde appar.** - Weergave van de lijst met gekoppelde Bluetooth®-apparaten
- **Apparaten zoeken** - Zoeken naar beschikbare Bluetooth®-apparaten
- **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** - In-/uitschakelen van aansluitmogelijkheid voor een Bluetooth®-audio-apparaat (bv. mp3-speler, tablet enz.)

WLAN-instellingen

Geldt voor het infotainment Amundsen.

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **WLAN** aantippen.
- **WLAN** - Lijst met beschikbare hotspots van de externe apparaten
 - **WLAN** - In-/uitschakelen van WLAN van het infotainment
 - **WPS snelverbinden (WPS-knop)** - Opbouw van een beveiligde verbinding met de hotspot van het externe apparaat door middel van WPS (geldt voor het infotainment Amundsen)
 - **Handmatige instellingen** - Instelling van de parameters voor het zoeken van en verbinden met de hotspot van het externe apparaat
 - **Netwerkn naam** - Ingave van de hotspot-naam
 - **Netwerksleutel** - Instelling van het toegangswachtwoord
 - **Veiligheidsniveau** - Instelling van de beveiliging (altijd WPA2 ingesteld)
 - **Verbinden** - Verbindingsopbouw
 - **Zoeken** - Zoeken/weer opstellen van de lijst met beschikbare hotspots
- **Mobiele hotspot** - Instelling van de infotainment-hotspot (in de functietoets wordt het symbool  met het aantal verbonden externe apparaten weergegeven)
 - **Mobiele hotspot** - In-/uitschakelen van de infotainment-hotspot
 - **WPS snelverbinden (WPS-knop)** - Opbouw van een beveiligde verbinding met de infotainment-hotspot door middel van WPS (geldt voor het infotainment Amundsen)

- **Instellingen hotspot (WLAN)** - Instelling van de parameters voor de verbinding met de infotainment-hotspot
 - **Veiligheidsniveau** - Instelling van de beveiliging (altijd WPA2 ingesteld)
 - **Netwerksleutel** - Invoeren van het toegangswachtwoord
 - **SSID: ...** - Naam van de infotainment-hotspot
 - **Netwerkn naam (SSID) niet uitzenden** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de infotainment-hotspot
 - **Opslaan** - Opslag van de ingestelde parameters van de infotainment-hotspot

Netwerkinstellingen

Geldt voor het infotainment Amundsen met het aangesloten CarStick-apparaat.

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Netwerk** aantippen.
- **Instellingen netwerk** - Instellingen van de dataverbinding van de betreffende telefoonprovider (APN-instellingen)
 - **Naam toegangspunt: ...** - Instelling van de naam van het toegangspunt
 - **Gebruikersnaam: ...** - Instelling van de gebruikersnaam
 - **Password: ...** - Wachtwoordinstelling
 - **Authenticatie** - Instelling van het type controle
 - **Normaal** - Zonder controle
 - **Veilig** - Controle vereist
 - **Toegangspunt (APN) terugzetten** - Wissen van de parameters voor de netwerkinstelling
 - **Opslaan** - Opslag van de parameters voor de netwerkinstelling
- **Netwerkprovider: ...** - Selectie van de netwerkprovider (het menupunt is zichtbaar, wanneer de simkaart in het CarStick-apparaat is aangebracht)
- **Data roaming** - In-/uitschakelen van gebruik van dataverbindingsroaming
- **Details actuele verbinding** - Weergave van de informatie van de gedownloade gegevens (door aantippen van de functietoets **Terugzetten** wordt de gegevensinformatie gewist)
- **Dataverbinding** - Gebruiksinstelling van de dataverbinding (internetverbinding) van de in het CarStick-apparaat aangebrachte simkaart
 - **Uit** - Het gebruik van de dataverbinding is niet mogelijk
 - **Navragen** - Het gebruik van de dataverbinding is pas mogelijk na bevestiging
 - **Uit** - Het gebruik van de dataverbinding is altijd mogelijk

Instellingen van de ŠKODA Connect onlinediensten

- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Online settings** aantippen.
- **Dienstenbeheer** - Informatie over licenties van de betreffende online-diensten en de mogelijkheid deze in of uit te schakelen
- **Registratie** - Invoeren van de registratiepincode van de online-diensten (in het gebruikersprofiel op de internetpagina's ŠKODA Connect Portal aanwezig)

Systeeminformatie

- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Systeeminformatie** aantippen.

De informatie over de infotainmenthardware en -software, versie van de Bluetooth®-software en versie van de navigatiedatabase wordt weergegeven.

- ▶ Voor het **actualiseren** van de infotainment-software, de versie van de Bluetooth®-software e.d. de functietoets **Software updaten** aantippen.
- ▶ Voor het **actualiseren** van de in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal ingestelde categorieën bijzondere reisdoelen de functietoets **Online-update** aantippen.

De informatie over de beschikbare software-updates kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd of staat op de volgende ŠKODA-website.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Instellingen van het menu Radio

Instellingen voor alle frequentiebereiken

- ▶ In het hoofdmenu **Radio** de functietoets  aantippen.
- **Klank** - Geluidsinstellingen
- **Scan** - Scanfunctie van alle beschikbare zenders van het actuele frequentiegebied
- **Pijltoetsen** - Instelling van de werking van de functietoetsen  
 - **Geheugenlijst** - Wisselen tussen de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders
 - **Zenderlijst** - Wisselen tussen alle beschikbare zenders in het gekozen frequentiebereik
- **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie

- **Geheugen wissen** - Wissen van de voorkeuzetoetsen
- **Zenderlogo's** - Handmatige toewijzing van zenderlogo
- **Radiotekst** - In-/uitschakelen van de radiotekstweergave (FM en DAB)
- **Uitgebreide instellingen** - Aanvullende instellingen, die afhankelijk van het gekozen frequentiebereik verschillend zijn (FM en DAB)

Uitgebreide instellingen (FM)

- ▶ In het menu **Radio** de FM-frequentieband selecteren en de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantippen.
- **Automatische opslag zenderlogo's** - Automatische opslag van de zenderlogo's
- **Regio voor zenderlogo:** - Instelling van de regio voor zenderlogo's
- **Automatische frequentiewisseling (AF)** - In-/uitschakelen van het zoeken naar alternatieve frequenties voor de actueel beluisterde zender
- **Radio Data Systeem (RDS)** - In-/uitschakelen van de RDS-functie (ontvangst van aanvullende informatie van de zender)
- **RDS regionaal:** - In-/uitschakelen van het automatische zoekstelsel naar regionaal verwante zenders
 - **Vast** - De gekozen regionale zender wordt continu vastgehouden. Bij het wegvallen van het signaal dient een andere zender handmatig ingesteld te worden.
 - **Automatisch** - Automatisch kiezen van de zender met de momenteel beste ontvangst. Bij het wegvallen van de ontvangst in de betreffende regio wordt door het infotainment automatisch een andere beschikbare regio ingesteld.

Uitgebreide instellingen (DAB)

- ▶ In het hoofdmenu **Radio** de DAB-band selecteren en de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantippen.
- **Automatische opslag zenderlogo's** - Automatische opslag van de zenderlogo's
- **DAB-verkeersberichten** - In-/uitschakelen van de DAB-verkeersberichten
- **Andere DAB-berichten** - In-/uitschakelen van andere berichten (bv. waarschuwingen, regionaal weer, sportreportages, financiële berichten)
- **DAB programmavervolg** - In-/uitschakelen van de automatische DAB-programmavervolg naar een andere frequentie of in andere zendergroepen
- **Automatisch omschakelen DAB - FM** - In-/uitschakelen van de automatische omschakeling van DAB naar het FM-frequentiebereik bij DAB-signaalverlies ▶

Automatisch wisselen van DAB naar FM

Bij slechte DAB-ontvangst probeert het infotainment een FM-zender te vinden.

Als de zender via het FM-bereik wordt ontvangen, wordt (FM) achter de zender-naam weergegeven. Indien de corresponderende DAB-zender weer ontvangbaar is, wordt automatisch van FM naar DAB gewisseld.

Als een DAB-zender bij slechte ontvangst ook in het FM-bereik niet kan worden teruggevonden, wordt het geluid van het infotainment onderdrukt.

Instellingen van het menu Media

› In het hoofdmenu *Media* de functietoets  aantippen.

- **Klank** - Geluidsinstellingen
- **Mix/Repeat inclusief submappen** - In-/uitschakelen van de titelweergave inclusief submappen
- **Bluetooth** - Instellingen van de Bluetooth®-functie
- **WLAN** - WLAN-instellingen (geldt voor het infotainment Amundsen)
- **Veilig verwijderen** - Veilig verwijderen van het externe apparaat
- **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie-ontvangst

Instellingen van het menu Afbeeldingen

› In het hoofdmenu *Afbeeldingen* de functietoets  aantippen.

- **Afbeeld.weergave** - Instelling van de beeldweergave
 - **Vol** - Weergave van de maximale beeldgrootte met behoud van het beeldformaat
 - **Automatisch** - Volledigbeeldweergave
- **Weergavetijd** - Instelling van de beeldweergavetijd in de diashow
- **Diashow herhalen** - In-/uitschakelen van herhalen van diashow

Instellingen van het menu Telefoon

› In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  aantippen.

- **Handsfree telefoon** - Omschakeling van een oproep naar de telefoon / terug naar het infotainment (het menupunt wordt tijdens een telefoongesprek getoond)
- **Mobiele telefoon kiezen** - Zoeken naar beschikbare telefoons / Lijst met gekoppelde telefoons / Selecteren van de telefoon

- **Bluetooth** - Bluetooth®-instellingen » [pag. 111](#)
- **Gebruikersprofiel** - Instellingen van het gebruikersprofiel
 - **Favorieten beheren** - Instelling van de functietoetsen voor favoriete contacten
 - **Voicemailnummer** - Invoer van het telefoonnummer van de mailbox
 - **Sorteren op** - Indeling van de telefooncontactenlijst
 - **Achternaam** - Indeling op contactnaam
 - **Voornaam** - Indeling op contactvoornaam
 - **Contacten importeren** - Importeren van de telefooncontacten
 - **Beltoon kiezen** - Selecteren van de beltoon (afhankelijk van de aangesloten telefoon)
 - **Herinnering: mobiele telefoon niet vergeten** - In-/uitschakelen van waarschuwing voor het vergeten van de telefoon in de wagen (voor zover de telefoon met het infotainment was verbonden)
 - **Afbeeldingen voor contacten weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van de aan de contacten gekoppelde afbeeldingen
- **Conferentie** - In-/uitschakelen van de conferentiegesprekken
- **Netwerk** - Instelling van het netwerk van de provider van de in het CarStick-apparaat aangebrachte simkaart (geldt voor het infotainment Amundsen) » [pag. 111](#)

Instellingen van het menu SmartLink+

› In het hoofdmenu *SmartLink* de functietoets  aantippen.

- **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** - In-/uitschakelen van de dataoverdracht voor ŠKODA-applicaties
- **MirrorLink®** - Instellingen van het systeem MirrorLink®
 - **Weergave MirrorLink®-aanwijzingen toestaan** - In-/uitschakelen van de weergave van meldingen van de MirrorLink®-applicaties op het infotainmentbeeldscherm

Instellingen van het menu Navigatie

Routeopties

› In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Routeopties** aantippen.

- **3 alternatieve routes voorstellen** - In-/uitschakelen van het menu voor alternatieve routes (zuinig, snel, kort)
- **Route** - Instelling van favoriete route

- **Meestgebruikte routes** - Weergeven/verbergen van de meestgereden routes in het extra venster
- **Dynamische route** - In-/uitschakelen van de dynamische routewijziging op basis van TMC-verkeersmeldingen of online-verkeersmeldingen
- **Autosnelwegen mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van autosnelwegen voor de routeberekening
- **Veerboten en autotreinen mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van veerboten en autotreinen voor de routeberekening
- **Tolwegen mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van tolplichtige autosnelwegen voor de routeberekening
- **Tunnel mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van tolplichtige tunnels voor de routeberekening
- **Wegen met vignetplicht mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van vignetplichtige wegen voor de routeberekening
 - **Beschikbare vignetten weergeven** - Kiezen van de landen waarvoor een geldig vignet aanwezig is (vignetplichtige straten worden voor de routeberekening gebruikt)
- **Let op aanhangwagen** - In-/uitschakelen van het rekening houden met een aanhangwagen voor de routeberekening » [pag. 162](#)

Kaart

- » In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Kaart** aantippen.
- **Verkeerstekens weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van verkeerstekens
 - **Rijbaanadvies** - In-/uitschakelen van de weergave van het rijstrookadvies
 - **Favorieten weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van favorieten
 - **Bijzondere reisdoelen weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van bijzondere reisdoelen
 - **Categorieën voor bijz. reisdoelen kiezen** - Kiezen van de categorieën voor getoonde bijzondere reisdoelen
 - **Merklogo's voor bijz. reisdoel. weergeven** - In-/uitschakelen van bij de getoonde bijzondere reisdoelen beschikbare firmalogo's

- **Instellingen verkeersstroom** - Instellingen van de weergave van een door de online-verkeersinformatie ontvangen verkeersopstopping
 - **Vrije rit weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van routes met vrij doorstromend verkeer
 - **File weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van routes met druk verkeer
 - **Verkeersstoring weergeven (symb. op kaart)** - In-/uitschakelen van de weergave van routes met een verkeersstoring

Geheugen beheren

- » In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** aantippen.
- **Contacten sorteren** - Instelling van indeling van het telefoonboek
 - **Op achternaam** - Sortering van de contacten op achternamen
 - **Op voornaam** - Sortering van de contacten op voornamen
 - **Thuisadres ingeven** - Ingave van het thuisadres
 - **Mijn bijzondere reisdoelen wissen** - Wissen van de categorieën eigen bijzondere reisdoelen (Personal POI)
 - **Mijn bijzondere reisdoelen updaten (SD/USB)** - Importeren/actualiseren van de categorieën eigen bijzondere reisdoelen (Personal POI)
 - **Mijn bijzondere reisdoelen oproepen (online)** - Online-import/update van in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal aangemaakte categorieën eigen bijzondere reisdoelen
 - **Reisdoelen importeren (SD/USB)** - Importen van de reisdoelen in het vCard-formaat
 - **Gebruikersgegevens wissen** - Wissen van gebruikersgegevens (door het aantippen van de functietoets **Wissen** en bevestigen van de wisprocedure)
 - **Laatste reisdoelen** - Wissen van de laatste reisdoelen
 - **Reisdoelgeh.** - Wissen van de opgeslagen reisdoelen
 - **Onlinereisdoelen** - Wissen van de opgeslagen online-reisdoelen
 - **Routes** - Wissen van de opgeslagen routes
 - **Mijn bijzondere reisdoelen (Personal POI)** - Wissen van de eigen categorieën bijzondere reisdoelen
 - **Historie plaatsen** - Wissen van de historie van de via een adres eerder ingevoerde plaatsnamen
 - **Thuisadres** - Wissen van het opgeslagen thuisadres
 - **Vlaggetjesreisdoel** - Wissen van het vlaggetjesreisdoel
 - **Meestgebruikte routes** - Wissen van de meestgereden routes

Navigatiemeldingen

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Navigatiemeldingen** aantippen.
- **Volume** - Volume-instelling van de navigatiemeldingen
- **Entertainment vol. lager (navigatie)** - Instelling van de verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij navigatiemeldingen
- **Geen navigatiemeldingen bij tel.-oproep** - In-/uitschakelen van de navigatiemeldingen tijdens een telefoongesprek
- **Aanwijzing: ""Mijn bijzondere reisdoelen""** - In-/uitschakelen van een akoestische aanwijzing voor benadering van eigen reisdoel (als dit wordt ondersteund door het geïmporteerde eigen reisdoel)

Maximumsnelheden

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Maximumsnelheid** aantippen.

De geldende maximumsnelheden in het betreffende land worden getoond.

Bij ingeschakelde functie **Aanwijzing: landsgrens gepasseerd** » pag. 115, *Uitgebreide instellingen*, worden bij het passeren van de landsgrens de landspecifieke maximumsnelheden getoond.

Tankopties

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Tankopties** aantippen.
- **Voorkeurstankstation kiezen** - Keuze van het voorkeurstankstationmerk (de voorkeurstankstations worden bij het zoeken op de eerste drie posities van de lijst weergegeven)
- **Tankwaarschuwing** - In-/uitschakelen van de weergave van een waarschuwing, met de optie het dichtstbijzijnde tankstation op te zoeken als de brandstofvoorraad de reservehoeveelheid bereikt

Versie-informatie

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Versie-informatie** aantippen.

Er wordt een lijst met landen getoond waarvoor navigatiegegevens beschikbaar zijn, samen met de datum van de laatste update.

Een update van de navigatiegegevens is mogelijk door het aantippen van de functietoets **Updaten (SD/USB)** resp. **Online-update**.

Informatie over het updaten van de navigatiegegevens kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd of staat op de volgende ŠKODA-website.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Uitgebreide instellingen

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantippen.
- **Tijdweergave**: - Keuze van de tijdweergave in de statusregel
 -  - geschatte aankomsttijd op het reisdoel
 -  - geschatte rijtijd tot het reisdoel
- **Statusregel**: - Selecteren van het type reisdoel waarvoor in de statusregel de afgelegde afstand en de rijtijd worden getoond (hiermee wordt ook bepaald, welk type reisdoel na het kiezen van  →  op de kaart wordt getoond)
 -  - routedoel
 -  - volgende tussenstop
- **Aanwijzing: landsgrens gepasseerd** - In-/uitschakelen van de weergave van de landspecifieke maximumsnelheden bij het overschrijden van de landsgrens
- **Demomodus** - In-/uitschakelen van de routegeleiding in de demo-modus
 - **Startpunt demomodus bepalen** - Invoeren van het startpunt van de routegeleiding in de demomodus door het ingeven van het adres of via de actuele wa- genpositie

Infotainment-instellingen - Swing

Infotainment-systeeminstellingen

Geluidsinstellingen

- ▶ De toets **[SOUND]** of **[SETUP]** indrukken en vervolgens de functietoets **Klank** aantippen.
- **Volume** - Volume-instelling
 - **Maximaal inschakelvolum**e - Instelling van het maximale volume bij het inschakelen van het infotainment
 - **Berichten** - Volume-instelling voor verkeersmeldingen (TP)
 - **Volumeregeling** - Volumeverhoging bij snelheidsverhoging
 - **Entertainment volume lager** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij geactiveerde parkeerhulp
 - **Entertainment vol. lager (navigatie)** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij navigatiemeldingen die afkomstig zijn van de SmartLink-applicatie
 - **BT-audio**: - Volume-instelling van het via het Bluetooth®-audioprofiel aangesloten apparaat
- **Balance - Fader** - Instelling van het geluidszwaartepunt tussen links en rechts, voor en achter
- **Bassen - Middentonen - Hogetonen** - Instelling van de equalizer
- **Touchscreen-geluid** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het aanraken van het beeldscherm
- **ŠKODA Surround** - In-/uitschakelen van de ruimteklink (niet in de modus *Radio* toepasbaar)
- **Virtual Subwoofer** - In-/uitschakelen van de virtuele subwoofer (niet in de modus *Radio* toepasbaar)

Beeldscherminstellingen

- ▶ Op de toets **[SETUP]** drukken en vervolgens de functietoets **Beeldscherm** aantippen.
- **Beeldscherm uit (in 10 s)** - Activering/deactivering van automatische beeldschermuitschakeling
- **Displayklok als scherm uit is** - Tijd- en datumaanduiding bij uitgeschakeld beeldscherm
- **Helderheidsstappen**: - Instelling van de helderheid van het beeldscherm

- **Touchscreen-geluid** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het aanraken van het beeldscherm
- **Tijd weergeven in stand-bymodus** - Tijd- en datumweergave op het beeldscherm bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld infotainment

Tijd- en datuminstellingen

- ▶ De toets **[SETUP]** indrukken en vervolgens de functietoets **Tijd en datum** aantippen.
- **Tijd**: - Tijdinstellingen
- **Tijdweergave**: - Instelling van het tijdformaat
- **Zomertijd** - In-/uitschakelen van de zomertijd
- **Zomertijd automatisch instellen** - In-/uitschakelen van de automatische zomertijdwissel
- **Datum**: - Datuminstellingen
- **Datumweergave**: - Instelling van het datumformaat

Instelling van de infotainmenttaal

- ▶ Op de toets **[SETUP]** drukken en vervolgens de functietoets **Taal / Language** aantippen.
- ▶ De infotainmenttaal selecteren.

Instelling van de extra toetsenbordtalen

- ▶ Op de toets **[SETUP]** drukken en vervolgens de functietoets **Extra toetsenbordtalen** aantippen.

In dit menu kan een toetsenbordtaalset worden toegevoegd, om hiermee het ingeven van tekens van een andere dan de actueel ingestelde taal mogelijk te maken.

Instellingen van de eenheden

- ▶ Op de toets **[SETUP]** drukken en vervolgens de functietoets **Eenheden** aantippen.
- **Afstand**: - Afstandseenheden
- **Snelheid**: - Snelheidseenheden
- **Temperatuur**: - Temperatuureenheden
- **Volume**: - Volume-eenheden
- **Brandstofverbruik**: - Brandstofverbruikseenheden
- **Spanning**: - Spanningseenheden voor de bandenspanning

In-/uitschakelen van de dataoverdracht

De ingeschakelde dataoverdracht maakt het mogelijk data over te dragen tussen het infotainment en een extern apparaat.

- De toets **SETUP** indrukken, vervolgens de functietoets **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** aantippen.

Veilig verwijderen van de externe gegevensbron

- Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Veilig verwijderen** aantippen en het te verwijderen externe apparaat selecteren.

Op fabrieksinstellingen terugzetten

- Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Fabrieksinstellingen** aantippen.

In dit menu kunnen afzonderlijke of alle instellingen tegelijkertijd worden hersteld.

Bluetooth®-instellingen

- Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Bluetooth** aantippen.
 - **Bluetooth** - In-/uitschakelen van de Bluetooth®-functie
 - **Zichtbaarheid** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de Bluetooth®-unit voor andere Bluetooth®-apparaten
 - **Voornaam** - Wijziging van de naam van de Bluetooth®-eenheid
 - **Gekoppelde appar.** - Weergave van de lijst met gekoppelde Bluetooth®-apparaten
 - **Apparaten zoeken** - Zoeken naar beschikbare Bluetooth®-apparaten
 - **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** - In-/uitschakelen van aansluitmogelijkheid voor een Bluetooth®-audio-apparaat (bv. mp3-speler, tablet enz.)

Instellingen van de ŠKODA Connect onlinediensten

- Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Online settings** aantippen.

- **Dienstenbeheer** - Informatie over licenties van de betreffende online-diensten en de mogelijkheid deze in of uit te schakelen
- **Registratie** - Invoeren van de registratiepincode van de online-diensten (in het gebruikersprofiel op de internetpagina's ŠKODA Connect Portal aanwezig)

Systeeminformatie

- Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Systeeminformatie** aantippen.

De informatie over de infotainmenthardware en -software, versie van de navigatiedatabase, versie van de Bluetooth®-software wordt weergegeven.

- Voor het **actualiseren** van de infotainment-software, de versie van de Bluetooth®-software e.d. de functietoets **Software updaten** aantippen.

De informatie over de beschikbare software-updates kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd of staat op de volgende ŠKODA-website.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Instellingen van het menu Radio

Instellingen voor alle frequentiebereiken

- In het hoofdmenu **Radio** de functietoets  aantippen.
 - **Scan** - Scanfunctie van alle beschikbare zenders van het actuele frequentiegebied
 - **Klank** - Geluidsinstellingen
 - **Pijltoetsen** - Instelling van de werking van de functietoetsen <|>
 - **Geheugens** - Wisselen tussen de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders
 - **Zenders** - Wisselen tussen alle beschikbare zenders in het gekozen frequentiebereik
 - **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie-ontvangst
 - **Radiotekst** - In-/uitschakelen van de radiotekstweergave (FM en DAB)
 - **Zenderlijst sorteren** - Sorteringsmogelijkheden van radiozenders in de zenderlijst
 - **Groep** - Groepsortering aan de hand van het uitgezonden programma
 - **Alfabet** - Alfabetische sortering op zendernaam
 - **Zenderlogo's** - Handmatige toewijzing van zenderlogo

- **Geheugen wissen** - Wissen van de onder voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders
- **Uitgebreide instellingen** - Aanvullende instellingen, die afhankelijk van het gekozen frequentiebereik verschillend zijn (FM en DAB)

Uitgebreide instellingen (FM)

- In het menu *Radio* de FM-frequentieband selecteren en de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantippen.
- **RDS regionaal** - In-/uitschakelen van het automatische zoekstelsel naar regionaal verwante zenders
 - **Automatisch** - Automatisch kiezen van de zender met de momenteel beste ontvangst. Bij het wegvallen van de ontvangst in de betreffende regio wordt door het infotainment automatisch een andere beschikbare regio ingesteld.
 - **Vast** - De gekozen regionale zender wordt continu vastgehouden. Bij het wegvallen van het signaal dient een andere zender handmatig ingesteld te worden.
- **Automatische frequentiewisseling (AF)** - In-/uitschakelen van het zoeken naar alternatieve frequenties voor de actueel beluisterde zender
- **Radio Data Systeem (RDS)** - In-/uitschakelen van de RDS-functie (ontvangst van aanvullende informatie van de zender)
- **Zenderlijst sorteren** - Sorteringsmogelijkheden van radiozenders in de zenderlijst
 - **Groep** - Groepsortering aan de hand van het uitgezonden programma
 - **Alfabet** - Alfabetische sortering op zendernaam

Uitgebreide instellingen (DAB)

- In het hoofdmenu *Radio* de DAB-band selecteren en de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantippen.
- **DAB-verkeersberichten** - In-/uitschakelen van de DAB-berichten
- **Andere DAB-berichten** - In-/uitschakelen van andere berichten (bv. waarschuwingen, regionaal weer, sportreportages, financiële berichten)
- **DAB programmavervolging** - In-/uitschakelen van de automatische DAB-programmavervolging naar een andere frequentie of in andere zendergroepen
- **Automatisch omschakelen DAB - FM** - In-/uitschakelen van de automatische omschakeling van DAB naar het FM-frequentiebereik bij DAB-signaalverlies

DAB-programmavolgsysteem

Is een DAB-zender onderdeel van meerdere zendergroepen en is de actuele zendergroep op een andere frequentie beschikbaar, dan wordt bij een slecht ontvangstsignaal automatisch dezelfde zender in een andere zendergroep gezocht.

Automatisch wisselen van DAB naar FM

Bij slechte DAB-ontvangst probeert het infotainment een FM-zender te vinden.

Als de zender via het FM-bereik wordt ontvangen, wordt **(FM)** achter de zendernaam weergegeven. Indien de corresponderende DAB-zender weer ontvangbaar is, wordt automatisch van FM naar DAB gewisseld.

Als een DAB-zender bij slechte ontvangst ook in het FM-bereik niet kan worden teruggevonden, wordt het geluid van het infotainment onderdrukt.

Instellingen van het menu Media

- In het hoofdmenu *Media* de functietoets  aantippen.
- **Klank** - Geluidsinstellingen
- **Mix/Repeat inclusief submappen** - In-/uitschakelen van de titelweergave inclusief submappen
- **Bluetooth** - Instellingen van de Bluetooth®-functie
- **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie-ontvangst
- **Veilig verwijderen** - Veilig verwijderen van het externe apparaat

Instellingen van het menu Telefoon

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  aantippen.
- **Handsfree telefoon** - Omschakeling van een oproep naar de telefoon / terug naar het infotainment (het menupunt wordt tijdens een telefoongesprek getoond)
- **Mobiele telefoon kiezen** - Zoeken naar beschikbare telefoons / Lijst met gekoppelde telefoons / Selecteren van de telefoon
 - **Zoeken** - Naar beschikbare telefoons zoeken
- **Bluetooth** - Bluetooth®-instellingen » [pag. 117](#)

- **Gebruikersprofiel** - Instellingen van het gebruikersprofiel
 - **Favorieten beheren** - Instelling van de functietoetsen voor favoriete contacten
 - **Sorteren op:** - Indeling van de telefooncontactenlijst
 - **Achternaam** - Indeling op contactnaam
 - **Voornaam** - Indeling op contactvoornaam
 - **Cont. import.** - Import van de telefooncontacten
 - **Beltoon kiezen** - Selecteren van de beltoon (afhankelijk van de aangesloten telefoon)
- **Herinnering: mobiele telefoon** - In-/uitschakelen van waarschuwing voor het vergeten van de telefoon in de wagen (voor zover de telefoon met het infotainment was verbonden)
- **Parallele gesprekk.** - In-/uitschakelen van de optie om twee gelijktijdig actieve telefoongesprekken te bedienen

Instellingen van het menu SmartLink+

- In het hoofdmenu *SmartLink* de functietoets  aantippen.
- **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** - In-/uitschakelen van de dataoverdracht voor ŠKODA-applicaties
- **MirrorLink®** - Instellingen van het systeem MirrorLink®
 - **Automatisch verbinden via Bluetooth** - In-/uitschakelen van de optie om het aan te sluiten externe apparaat via Bluetooth® te koppelen en te verbinden
 - **Weergave MirrorLink®-aanwijzingen toestaan** - In-/uitschakelen van de weergave van meldingen van de MirrorLink®-applicaties op het infotainmentbeeldscherm

Infotainment-instellingen - Blues

Infotainment-systeeminstellingen

Inleiding

Afzonderlijke menupunten voor de infotainment-instelling kunnen door het indrukken van een van de volgende toetsen worden opgeroepen.

 Klankinstellingen » pag. 119

 Infotainment-instellingen » pag. 119

 Instellingen van de actueel opgeroepen menu's **Radio** » pag. 120 of **Media** » pag. 120

Klankinstellingen

- Meerdere malen op de toets  drukken.

De volgende menupunten van de instelling worden na elkaar weergegeven.

- **Bass** - Lage tonen instellen
- **Middle** - Midden tonen instellen
- **Treble** - Hoge tonen instellen
- **Balance** - Instelling van de volumeverhouding links/rechts
- **Fader** - Instelling van de volumeverhouding voor/achter (geldt voor wagens met luidsprekers achterin)

Infotainment-instellingen

- Meerdere malen op de toets  drukken.

De volgende menupunten worden na elkaar weergegeven.

- **GALA** - Snelheidsafhankelijke volumeaanpassing (hogere waarden betekenen een sterkere toename van het volume)
- **On volume** - Instelling van het maximale volume bij het inschakelen van het infotainment
- **TP volume** - Instelling van het volume van binnenkomende verkeersberichten (TP)
- **PDC audio** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij geactiveerde parkeerhulp
 - **Low** - Lage volumeverlaging
 - **Middle** - Gemiddelde volumeverlaging
 - **High** - Sterke volumeverlaging

- **Clock** - Klokweergave op het infotainmentdisplay (bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld infotainment)
 - **Yes** - Inschakelen van de weergave
 - **No** - Uitschakelen van de weergave
- **Restore** - Terugzetten op de fabrieksinstellingen
 - **Press** > - Bevestiging van de fabrieksinstellingen

Instellingen van het menu Radio

- ▶ Als het menu **Radio** is opgeroepen herhaaldelijk de toets **EXTRAS** indrukken.

De volgende menupunten worden na elkaar weergegeven.

- **TP** - Instelling van de ontvangst van verkeersinformatie
 - **Yes** - Er wordt verkeersinformatie ontvangen
 - **No** - Er wordt geen verkeersinformatie ontvangen
- **Scan** - Doorzoeken van beschikbare radiozenders
 - **Press** > - Start van het zenderzoeken
- **Manual** - Handmatig selecteren van een radiozender
 - **Press** > - Start van het handmatig selecteren
- **Arrows** - Instelling van de zenderkeuze (functie van de toets < resp. >)
 - **Stations** - Keuze uit de lijst van beschikbare zenders
 - **Presets** - Keuze onder de voorkeuzetoetsen

Instellingen van het menu Media

- ▶ Als het menu **Media** is opgeroepen herhaaldelijk de toets **EXTRAS** indrukken.

De volgende menupunten worden na elkaar weergegeven.

- **Mix** - Uit-/inschakelen van de willekeurige weergave
 - **Off** - Uitschakelen
 - **On** - Inschakelen
- **Repeat** - Weergaveherhaling
 - **All** - Van de actuele bron
 - **Track** - Titel
 - **Folder** - Map
- **TP** - Instelling van de ontvangst van verkeersinformatie
 - **Yes** - Er wordt verkeersinformatie ontvangen
 - **No** - Er wordt geen verkeersinformatie ontvangen

Radio

Bediening

Inleiding

Afhankelijk van de waguitrusting en van het infotainmenttype is analoge radio-ontvangst van FM- en AM-frequentiegebieden en digitale radio-ontvangst DAB mogelijk.

! VOORZICHTIG

- Bij wagens met ruitantennes de ruiten niet met folie of met stickers die metaal bevatten beplakken - de ontvangst van het radiosignaal kan worden belemmerd.
- Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen en bergen kunnen het radiosignaal storen. In het ergste geval wordt geen enkel radiosignaal ontvangen.

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment *Swing, Amundsen*.



Afb. 140
Radio: Hoofdmenu (DAB)

- ▶ Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets **RADIO** indrukken.
- ▶ **of:** Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets **↵** aantippen.

Hoofdmenu » afb. 140

- A** De gekozen zender (zendernaam of frequentie)
 - B** Radiotekst (FM) / Aanduiding van de groep (DAB)
 - C** Voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders
 - D** Keuze van radioband (FM / AM / DAB)
 - E** Keuze van geheugengroep voor voorkeuzezenders
- <▶ Andere zender kiezen

- ☰ Lijst van beschikbare zenders
- MAN Handmatig/halfautomatisch zenderzoeken
- Radiotekstweergave (DAB) / Afbeeldingpresentatie (DAB)
- 🔊 Instellingen van het menu **Radio** » pag. 112 resp. » pag. 117

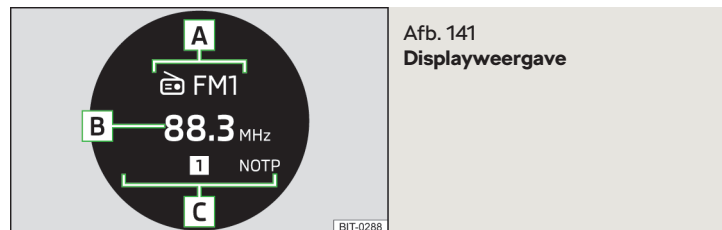
Informatiesymbolen in de statusregel

Symbool	Betekenis
TP	Verkeersinformatiesignaal is beschikbaar
no TP	Verkeersinformatiesignaal is niet beschikbaar
🔊	Signaal is niet beschikbaar (DAB)

Als een weergegeven zendernaam continu verandert, dan is het mogelijk de actuele tekst te fixeren, door met een vinger langer op het beeldscherm bij de zendernaam te drukken. De zendernaam wordt compleet weergegeven, door een vinger op de zendernaam te houden.

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Blues.



Afb. 141
Displayweergave

Beschrijving van de weergave » afb. 141

- A** Het gekozen frequentiegebied
- B** De gekozen radiozender (frequentie of zendernaam)
- C** Statusregel

Symbolen in de statusregel **C**

Symbool	Betekenis
MANUAL	Handmatig doorzoeken van het zendergebied
SCAN	Automatisch doorzoeken van het zendergebied

Symbool	Betekenis
①-⑧	Nummer van een positie (voorkeuzetoets), waaronder de radiozender is opgeslagen
🔊	Geluid uitgeschakeld
TP	Er is een verkeersinformatiezender beschikbaar
NOTP	Er is geen verkeersinformatiezender beschikbaar

Radioband kiezen

Iedere radioband beschikt over elk twee geheugengroepen **FM1** en **FM2** resp. **AM1** en **AM2**.

- Meerdere malen op de toets **RADIO** drukken.

Zender zoeken en frequentie selecteren

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsén.

Zender zoeken

- In het hoofdmenu **Radio** de functietoets < of > aantippen.

Afhankelijk van de instelling **🔊** → **Pijltoetsen**: wordt een beschikbare zender uit de **zenderlijst** of een onder de **voorkeuzetoetsen** opgeslagen zender van het momenteel gekozen frequentiebereik ingesteld.

Frequentie selecteren

- Voor de **weergave van de waarde** van de actueel gekozen frequentie in het hoofdmenu **Radio** de functietoets **MAN** aantippen.
- Voor de **instelling van de gewenste frequentiewaarde** de schuifknop of de functietoetsen < > in het onderste beeldschermgedeelte gebruiken resp. de regelaar **🔊** draaien.

Zenders na elkaar kort afspelen (Scan)

De functie laat na elkaar alle te ontvangen zenders van het momenteel gekozen frequentiebereik gedurende enkele seconden horen.

- Om de scanfunctie van de beschikbare zenders **te starten**, in het hoofdmenu **Radio** de functietoets **🔊** → **Scan** aantippen.
- Om de scanfunctie **te beëindigen**, de functietoets **SCAN** aantippen.

Zender zoeken en frequentie selecteren

Geldt voor het infotainment *Blues*.

Zender zoeken

Het infotainment zoekt op de achtergrond automatisch naar ontvangbare radiozenders, waaruit direct na het inschakelen van het infotainment kan worden gekozen.

➤ Toets of indrukken.

Er wordt naar de vorige resp. volgende zender gewisseld.

Halfautomatisch zenderzoeken

➤ De toets of ingedrukt houden.

Het zenderzoeken wordt gestart in de gekozen richting en gestopt bij de volgende zender met een voldoende sterk signaal.

Frequentie selecteren

➤ De toets **EXTRAS** ➔ **Manual** indrukken.

➤ Herhaaldelijk op de toets of drukken en de gewenste waarde van het frequentiebereik instellen.

De waarde van het frequentiegebied wijzigt met 0,1 MHz in het FM-bereik resp. met 9 kHz in het AM-bereik.

Zenders na elkaar kort afspelen (Scan)

➤ De toets **EXTRAS** ➔ **Scan** ➔ indrukken.

Het zenderzoeken wordt gestart.

De functie laat na elkaar alle beschikbare zenders gedurende enkele seconden horen.

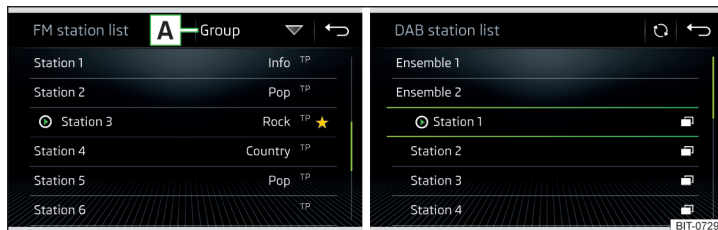
Door het opnieuw indrukken van de toets wordt het zenderzoeken beëindigd en de actuele zender blijft ingesteld.

Zender uit de geheugenlijst kiezen

Door het indrukken van de betreffende toets - wordt naar de onder de betreffende positie opgeslagen zender in de actuele geheugengroep (bv. FM1) gewisseld.

Lijst met beschikbare zenders

Geldt voor het infotainment *Swing*, *Amundsen*.



Afb. 142 Voorbeeld van lijst met beschikbare FM/DAB-zenders

Geldt voor het infotainment *Amundsen*

- Voor de **weergave** van de lijst met beschikbare zenders van het actueel gekozen frequentiebereik in het hoofdmenu *Radio* de functietoets aantippen.
- Voor de **weergave** de functietoets van de gewenste zender aantippen.
- Voor **sortering** (FM) van de zenders op naam, groep of genre, de functietoets » [afb. 142](#) aantippen » .

Geldt voor het infotainment *Swing*

- Voor de **weergave** van de lijst met beschikbare zenders van het actueel gekozen frequentiebereik in het hoofdmenu *Radio* de functietoets aantippen.
- Voor de **weergave** de functietoets van de gewenste zender aantippen.
- Voor het **filteren** aan de hand van het programmatype (bv. cultuur, muziek, sport enz.) in de FM-zenderlijst (bij ingeschakelde RDS-functie) en de DAB-zenderlijst (als een alfabetische sortering van de zenderlijst is geselecteerd) de functietoets » [afb. 142](#) aantippen.

Informatiesymbolen

Symbool	Betekenis
	Zender die onder een voorkeuzetoets is opgeslagen
	Actueel opgeslagen zender
TP	Zender met verkeersinformatie
(bv.) Pop	Type van uitgezonden programma (FM)

Symbol	Betekenis
(bv.) R2	Type van regionale zending (FM)
	De zenderontvangst is niet beschikbaar (DAB)
	De zenderontvangst is niet zeker (DAB) (geldt voor het infotainment Amundsen, Swing)
	Zender met weergave van afbeeldingen (DAB) (geldt niet voor het infotainment Swing)

Lijst updaten

Binnen het **FM**-ontvangstbereik wordt de zenderlijst automatisch geüpdatet.

Binnen het **AM**- en **DAB**-ontvangstbereik wordt de zenderlijst handmatig geüpdatet door de functietoets in te drukken  » [afb. 142](#).

! VOORZICHTIG

Voor sortering van de zenders op genre moeten de functies RDS en AF ingeschakeld zijn. Deze functies kunnen in het hoofdmenu *Radio* in het FM-frequentiebereik door aantippen van de functietoets  → *Uitgebreide instellingen* worden in- of uitgeschakeld.

Voorkeuzetoetsen voor favoriete zenders

Geldt voor het infotainment *Swing*, *Amundsen*.

Voor elk frequentiebereik zijn voor het opslaan van de favoriete zenders  voorkeuzetoetsen beschikbaar, die telkens in drie groepen  zijn onderverdeeld » [afb. 140](#) op pag. 120.

- » Voor het **opslaan van de momenteel beluisterde zender** in het hoofdmenu *Radio* de gewenste functietoets  zo lang indrukken tot een geluidssignaal te horen is.
- » Voor het **opslaan van een zender in de lijst met beschikbare zenders** de functietoets van de gewenste zender vasthouden, de geheugengroep selecteren en de gewenste voorkeuzetoets aantippen.

Zendertoetsen voor favoriete zenders

Geldt voor het infotainment *Blues*.

Handmatige opslag

- » Een geheugengroep (bv. **FM1**) selecteren.
- » Een van de voorkeuzetoetsen  -  ingedrukt houden.

De momenteel ingestelde zender wordt op de gekozen positie opgeslagen.

Het geheugen wordt door een akoestisch signaal alsmede door de weergave van het nummer van de voorkeuzetoets in de statusregel op het display bevestigd.

Automatische opslag

- » De toets  ingedrukt houden.

Op het apparaatdisplay verschijnt de volgende tekst **Autostore...** en in de actuele geheugengroep (bv. **FM1**) worden 6 radiozenders met het sterkste signaal opgeslagen.

Zenderlogo's - Amundsen

In het infotainmentgeheugen zijn zenderlogo's opgeslagen, die bij het opslaan van de zenders onder de voorkeuzetoetsen automatisch worden gekoppeld.

Zenderlogo automatisch toekennen

- » Voor het **deactiveren/activeren** in het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → *Uitgebreide instellingen* → *Automatische opslag zenderlogo's* aantippen.

Zenderlogo handmatig toevoegen

- » In het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → *Zenderlogo's* aantippen.
- » Een bezette voorkeuzetoets aantippen en het opslagmedium (SD-kaart, USB) selecteren.
- » Het gewenste zenderlogo op het betreffende opslagmedium opzoeken en selecteren.

Zenderlogo handmatig verwijderen

- » In het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → *Zenderlogo's* aantippen.
- » De voorkeuzetoets aantippen waarvan men een logo wil verwijderen.

i Let op

- De volgende beeldformaten worden ondersteund: jpg, gif, png, bmp.
- Wij adviseren een resolutie tot 500x500 pixels.

Zenderlogo's - Swing

De voorkeuzetoets van een voorkeuzezender kan naast de omschrijving ook het zenderlogo bevatten.

Zenderlogo toekennen

- » In het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → *Zenderlogo's* aantippen. ▶

- › Een bezette voorkeuzetoets aantippen en het opslagmedium (SD-kaart, USB) selecteren.
- › Het gewenste zenderlogo op het betreffende opslagmedium opzoeken en selecteren.

Zenderlogo verwijderen

- › In het hoofdmenu *Radio* de functietoets → **Zenderlogo's** aantippen.
- › De voorkeuzetoets aantippen waarvan men een logo wil verwijderen.
- › **of:** De functietoets **Alle gebieden** aantippen om de logo's van alle voorkeuzezenders tegelijkertijd te wissen.
- › Het verwijderen bevestigen/afbreken.

Let op

- De volgende beeldformaten worden ondersteund: jpg, png.
- Wij adviseren een resolutie tot 400x240 pixels.

TP-verkeersinformatie

Geldt voor het infotainment Amundsen, Swing

- › Voor het **in-/uitschakelen** van de verkeersinformatie in het hoofdmenu *Radio* de functietoets → **Verkeersinformatie (TP)** aantippen.

Geldt voor het infotainment Blues

- › Voor het **in-/uitschakelen** van de verkeersinformatiebewaking in het menu *Radio* de toets **EXTRAS** → **TP** → **Yes/No** indrukken.

Tijdens een verkeersmelding is het mogelijk, de actuele melding af te breken resp. de verkeersinformatie te deactiveren.

Let op

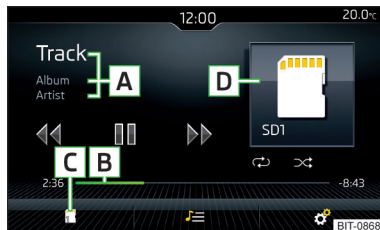
- Als de momenteel ingestelde zender geen verkeersinformatie uitzendt of het signaal is niet beschikbaar, dan zoekt het infotainment op de achtergrond automatisch naar een andere verkeersinformatiezender.
- Tijdens de weergave in het menu *Media* of een zender op de AM-frequentieband wordt de verkeersinformatie van de laatst gekozen zender op de FM-frequentieband ontvangen.

Media

Bediening

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment *Swing, Amundsen*.



Afb. 143
Media: Hoofdmenu

- › Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets **MEDIA** indrukken.
- › **of:** Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets aantippen.

Hoofdmenu » [afb. 143](#)

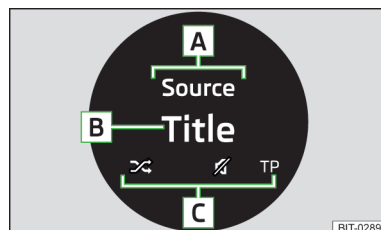
- A** Informatie over weergegeven titel
- B** Weergave-tijdbalk met een schuifknop
- C** Keuze van de audiobron (de SD2-bron is niet beschikbaar)
- D** Geselecteerde audiobron / Albumafbeelding / Albumoverzicht
- Afhankelijk van audiobronsoort:
 - ▶ Map-/titellijst
 - ▶ Multimedia-database
- Instellingen van het menu *Media* » [pag. 113](#) resp. » [pag. 118](#)

Let op

- De informatie over de weergegeven titel wordt op het beeldscherm getoond, als deze als zogenaamde ID3-tag op de audiobron is opgeslagen. Indien geen ID3-tag beschikbaar is, wordt alleen de titelnaam weergegeven.
- Bij titels met variabele bitrate (VBR) hoeft de weergegeven resterende weergavetijd niet overeen te komen met de daadwerkelijk resterende weergavetijd.

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Blues.



Afb. 144
Displayweergave

► Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets **MEDIA** indrukken.

Beschrijving van de weergave » afb. 144

- A** Informatieregel
- B** Naam van de weergegeven titel
- C** Statusregel

Audiobron selecteren

► Meerdere malen op de toets **MEDIA** drukken.

Het infotainment wisselt alleen tussen aangesloten audiobronnen met afspreekbare inhoud.

Het infotainment kan op de aangesloten audiobron max. 1024 mappen herkennen en max. 6500 bestanden afspelen. Uit een map kan het infotainment max. 1024 bestanden afspelen.

Instellen

► Als het menu *Media* is opgeroepen herhaaldelijk de toets **EXTRAS** » pag. 120 indrukken.

Symbolen in de informatieregel **A**

Symbolen in de statusregel **C**

Weergaveregeling - Amundsen

Functie	Handeling
Afspelen/Pauze	Aantippen van >
Weergave van de actuele titel vanaf het begin	Aantippen van << (na 3 s na de start van de titelweergave) Vingerbeweging naar rechts in beeldschermgedeelte A » afb. 143 op pag. 124 (na 3 s na de start van de titelweergave)
Snel terugspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van <<
Snel vooruitspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van >>
Weergeven van de vorige titel	Aantippen van << (binnen 3 s na de start van de titelweergave) Vingerbeweging naar rechts in beeldschermgedeelte A » afb. 143 op pag. 124 (binnen 3 s na de start van de titelweergave)
Weergeven van de volgende titel	Aantippen van >> Vingerbeweging naar links in beeldschermgedeelte A » afb. 143 op pag. 124
In-/uitschakelen van willekeurige weergave van actuele album/map	Aantippen van ><
In-/uitschakelen van herhaalde weergave van actuele album/map	Aantippen van ↺
In-/uitschakelen van de herhaalde weergave van de betreffende titel	Aantippen van ↻

De beweging binnen de titel is door een vingerbeweging op de tijdbalk **B** » afb. 143 op pag. 124 mogelijk.

Weergaveregeling - Swing

Functie	Handeling
Afspelen/Pauze	Aantippen van ▷/⏸
Weergeven van de vorige titel	Aantippen van ◀◀ (binnen 3 s na de start van de titelweergave)
Weergave van de actuele titel vanaf het begin	Aantippen van ◀◀ (na 3 s na de start van de titelweergave)
Snel terugspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van ◀◀
Snel vooruitspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van ▶▶
Weergeven van de volgende titel	Aantippen van ▶▶
In-/uitschakelen van willekeurige weergave van actuele album/map	Aantippen van ⏮
In-/uitschakelen van herhaalde weergave van actuele album/map	Aantippen van ↺
In-/uitschakelen van de herhaalde weergave van de betreffende titel	Aantippen van ↻

De beweging binnen de titel is door een vingerbeweging op de tijdbalk **B** » **afb. 143** op pag. 124 mogelijk.

Weergaveregeling - Blues

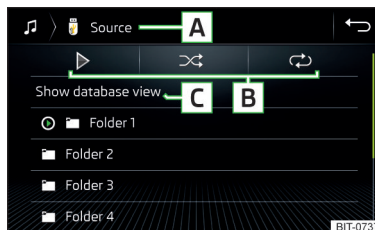
Functie	Handeling
Afspelen/Pauze	Indrukken van ⏮/⏭
Snel vooruitspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van ▶
Snel terugspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van ◀
Weergave van de actuele titel vanaf het begin	Indrukken van ◀ na 3 s na de start van de titelweergave
Weergeven van de vorige titel	Indrukken van ◀ binnen 3 s na de start van de titelweergave
Weergeven van de volgende titel	Indrukken van ▶

Functie	Handeling
Wisselen naar de vorige map/afspeellijst binnen de actuele audiobron ^{a)}	Indrukken van ⏮
Wisselen naar de volgende map/afspeellijst binnen de actuele audiobron ^{a)}	Indrukken van ⏭

^{a)} De functie wordt door Apple-apparaten niet ondersteund.

Mappen-/titellijst

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsens.



Afb. 145
Map-/titellijst

- › Voor de **weergave** van de map-/titellijst in het hoofdmenu *Media* de functietoets ≡ aantippen (als deze weergave door de actueel gekozen bron ondersteund wordt).
- › Voor de **weergave** een titel kiezen.

Map-/titellijst » **afb. 145**

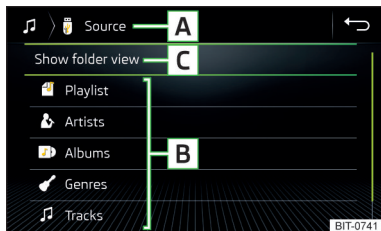
- A** Gekozen audiobron / map van audiobron (de beweging binnen de map vindt plaats door het aantippen van de functietoets voor de map)
- B** Opties van map-/titelweergave
- C** Weergave van de multimedia-databank (alleen beschikbaar in de bronmap) (geldt niet voor het infotainment Swing)
- 🎵 Selecteren van de audiobron
- 📁 Map
- 📑 Afspeellijst
- ⏮ / ⏭ Actueel weergegeven titel / gestopte titelweergave
- 🔊 De titel kan niet worden afgespeeld (door aantippen van de functietoets wordt de oorzaak getoond).

i Let op

- In de lijst worden de eerste 1.000 vermeldingen (titels, mappen e.d.) met de oudste aanmaakdatum weergegeven.
- De inleessnelheid van de map-/titellijst is afhankelijk van het type audiobron, de verbindingssnelheid alsmede van het datavolume.

Multimedia-database

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsen.



Afb. 146
Multimedia-database

- » Voor de **weergave** van de multimedia-database in het hoofdmenu *Media* de functietoets $J \equiv$ aantippen (als deze weergave door de actueel gekozen bron ondersteund wordt).

De audiobestanden worden naar hun eigenschappen in afzonderlijke categorieën **B** gesorteerd.

- » Voor de **weergave** moet de categorie en vervolgens de titel worden gekozen.

Multimedia-database » afb. 146

- A** Gekozen audiobron / gekozen categorie / map van de audiobron
 - B** Sorteringscategorieën
 - C** Weergave van de map-/titellijst (alleen als bronmap beschikbaar)
- J Selecteren van de audiobron

Audiobronnen

Inleiding

! VOORZICHTIG

- Geen belangrijke en onbeveiligde gegevens op aangesloten audiobronnen opslaan. ŠKODA draagt geen verantwoordelijkheid voor verloren geraakte of beschadigde bestanden resp. aangesloten audiobronnen.
- Bij het wisselen of aansluiten van een audiobron kunnen er plotseling volumewijzigingen ontstaan. Vóór het wisselen of aansluiten van een audiobron het volume verlagen.
- Bij het aansluiten van een externe audiobron kunnen op het display van de externe bron aanwijzingen worden weergegeven. Deze meldingen dienen in acht te worden genomen en zo nodig te worden bevestigd (bv. goedkeuring voor de dataoverdracht enz.).

i Let op

De wettelijke bepalingen ten aanzien van het auteursrecht in uw land in acht nemen.

SD-kaart



Afb. 147
Amundsen: SD-kaart erin schuiven



Afb. 148 **Swing/Blues: SD-kaart erin schuiven**

Inschuiven

- › De SD-kaart in pijlrichting met de afgesneden hoek naar rechts gericht in de sleuf **schuiven**, tot deze "vergrendelt" » [afb. 147](#) resp. » [afb. 148](#).

Verwijderen

- › Voor het **verwijderen** van de SD-kaart in het hoofdmenu *Media* de functietoets → **Veilig verwijderen** aantippen.
- › Op de ingestoken SD-kaart drukken. De SD-kaart "springt" in de verwijderpositie.

! VOORZICHTIG

- Geen SD-kaarten met afgebroken "schuif" voor de schrijfbeveiliging gebruiken - gevaar voor beschadiging van de SD-kaartlezer!
- Bij gebruik van een SD-kaart in een adapter kan de SD-kaart tijdens het rijden door het bewegen van de wagen uit de adapter vallen.

USB-ingang

Inbouwplaats van de USB-ingang en informatie over het gebruik ervan » [pag. 76](#).

Op de USB-ingang kan een audiobron rechtstreeks of via een verbindingskabel worden aangesloten.

- › Voor het **aansluiten** de USB-audiobron in de betreffende ingang steken.
- › Voor het **verwijderen** van de USB-audiobron in het hoofdmenu *Media* de functietoets → **Veilig verwijderen** aantippen.
- › De audiobron uit de betreffende USB-ingang trekken.

USB-audiobron laden

Bij ingeschakeld contact wordt na het aansluiten van de USB-audiobron het opladen automatisch gestart (geldt voor audiobronnen waarbij opladen via de USB-stekker mogelijk is).

De oplaadsnelheid kan in vergelijking met het opladen via het stroomnet verschillen.

Afhankelijk van het verbonden externe apparaat en van de frequentie van het gebruik kan de laadstroom mogelijk onvoldoende zijn om de accu van het verbonden apparaat op te laden.

Sommige aangesloten audiobronnen kunnen mogelijk niet herkennen dat ze worden opgeladen.

! VOORZICHTIG

USB-verlengkabels of adapters kunnen de werking van de aangesloten audiobron negatief beïnvloeden.

i Let op

Wij adviseren u verbindingskabels uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Bluetooth®-speler

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsen.

Het infotainment biedt de mogelijkheid, audiobestanden van een aangesloten Bluetooth®-speler met het A2DP- resp. AVRCP-audioprofiel af te spelen.

Met het infotainment kunnen meerdere apparaten via Bluetooth® worden gekoppeld, maar slechts één daarvan kan als Bluetooth®-speler worden gebruikt.

Aansluiten/verwijderen

- › Voor het **aansluiten** van de Bluetooth®-speler de speler op het infotainment aansluiten - dezelfde aanwijzingen voor het koppelen van het infotainment met een telefoon opvolgen » [pag. 136](#).
- › Voor het **verwijderen** van de Bluetooth®-speler de verbinding in de lijst met gekoppelde apparaten beëindigen » [pag. 137](#).

Bluetooth®-speler vervangen (geldt voor het infotainment Amundsen)

Wanneer men een Bluetooth®-speler, die tegelijkertijd als telefoon met het infotainment verbonden is, wil vervangen, dan verschijnt hierover een betreffende melding in het infotainmentbeeldscherm. ►

- › De verbinding met de actueel verbonden Bluetooth®-speler beëindigen en de koppelingsprocedure herhalen » pag. 137, *Beheer gekoppelde externe apparaten*.

! VOORZICHTIG

Is met het infotainment een extern apparaat via Apple CarPlay of Android Auto verbonden, dan is geen verbindingsofbouw via Bluetooth® mogelijk.

WLAN

Geldt voor het infotainment Amundsen.

Het infotainment maakt het mogelijk, audiobestanden van een via het WLAN van het apparaat verbonden extern apparaat af te spelen.

- › Een extern apparaat, dat de DLNA-technologie (Digital Living Network Alliance) ondersteunt, met het WLAN van het infotainment verbinden » pag. 143.
- › Eventueel in het aangesloten apparaat de UPnP-applicatie (Universal Plug and Play), die de weergave mogelijk maakt, starten.
- › De audiobron  **WLAN** kiezen.

Ondersteunde audiobronnen en bestandsformaten - Amundsen

Ondersteunde audiobronnen

Bron	Interface	Type	Specificatie	Bestands-systeem
SD-kaart	SD-lezer	Standaardformaat	SD, SDHC, SDXC	
USB-apparaten	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	MSC	USB-stick; HDD (zonder speciale software); MSC-functie ondersteunende USB-apparaten	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
		MTP	Apparaten met het besturings-systeem Android of Windows Phone (mobiele telefoon, tablet)	
		Apple	Apparaten met het besturings-systeem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth®-speler	-	-	Bluetooth-protocollen A2DP en AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Ondersteunde audiobestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuf- fix	Max. bitrate	Max. sam- plingfre- quentie	Afspeellij- sten
Windows Media Audio 9 en 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Door het formaat be- paald (ca. 1,5 Mbit/s)		
MPEG-1; 2 en 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	
MPEG-2 en 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Door het formaat be- paald (ca. 5,5 Mbit/s)		

Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeelde audiobronnen worden niet door het infotainment ondersteund.

Bestanden die via de **DRM**-techniek zijn beschermd, worden door het infotainment niet afgespeeld.

Ondersteunde audiobronnen en bestandsformaten - Swing

Ondersteunde audiobronnen

Bron	Interface	Type	Specificatie	Bestands-systeem
SD-kaart	SD-lezer	Standaard-formaat	SD, SDHC, SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-apparaten	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	MSC	USB-stick; HDD (zonder speciale software); MSC-functie ondersteunende USB-apparaten	
		MTP	Apparaten met het besturingssysteem Android of Windows Phone (mobiele telefoon, tablet)	
		Apple	Apparaten met het besturingssysteem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth®-speler	-	-	Bluetooth-protocollen A2DP en AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Ondersteunde audiobestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuffix	Max. bitrate	Max. samplingfrequentie	Afspeellijsten
Windows Media Audio 9 en 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 en 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeelde audiobronnen worden niet door het infotainment ondersteund. ►

Bestanden die via de **DRM**-techniek zijn beschermd, worden door het infotainment niet afgespeeld.

Ondersteunde audiobronnen en bestandsformaten - Blues

Ondersteunde audiobronnen

Bron	Interface	Type	Specificatie	Bestands-systeem
SD-kaart	SD-lezer	Standaard-formaat	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB-apparaten	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	MSC	USB-stick; HDD (zonder speciale software); MSC-functie ondersteunende USB-apparaten	
		MTP	Apparaten met het besturingssysteem Android of Windows Phone (mobiele telefoon, tablet)	
		Apple	Apparaten met het besturingssysteem iOS (iPhone, iPod)	

Ondersteunde audiobestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuffix	Max. bitrate	Max. samplingfrequentie	Afspeellijsten
Windows Media Audio 9	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 en 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeelde audiobronnen worden niet door het infotainment ondersteund.

Bestanden die via de **DRM**-techniek zijn beschermd, worden door het infotainment niet afgespeeld.

Afbeeldingen

Viewer

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Amundsén.



Afb. 149
Afbeeldingen: Hoofdmenu

➤ Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets **▶** aantikken.

Hoofdmenu » afb. 149

A Selecteren van de afbeeldingsbron

≡ / J Map-/beeldlijst

◀◀ Weergave van het vorige beeld

▷ Starten van diashow

⏏ Stoppen van diashow

▶▶ Weergave van het volgende beeld

⚙ Instellingen van het menu **Afbeeldingen » pag. 113**

↶ Draaien van het beeld 90° naar links

↷ Draaien van het beeld 90° naar rechts

⌕ Weergave van de uitgangsbeeldgrootte (met behoud van het beeldformaat)

📍 Routegeleiding naar GPS-coördinaten (de weergave vindt alleen plaats, zolang de afbeelding de GPS-coördinaten bevat) (geldt voor het infotainment Amundsén) » **pag. 159**

Doorbladeren aansturen

Functie	Handeling
Weergave van het volgende beeld	Vingerbeweging over het beeldscherm naar links (bij uitgangswaergave) Aantippen van >>
Weergave van het vorige beeld	Vingerbeweging over het beeldscherm naar rechts (bij uitgangswaergave) Aantippen van <<
Vergroting van waergave	Beeldscherm met twee vingers aanraken en deze uit elkaar trekken Draaien van draaiknop ⌚ naar rechts
Verkleinen van waergave	Beeldscherm met twee vingers aanraken en deze naar elkaar trekken Draaien van draaiknop ⌚ naar links
Beweging van afbeelding bij vergrote waergave	Vingerbeweging over het beeldscherm in de gewenste richting
Kantelen met 90°	Beeldscherm met twee vingers aanraken en links- resp. rechtsom bewegen (bij uitgangswaergave) Aantippen van ↺ of ↻
Maximale vergroting van de waergave	Dubbel met vinger tikken op het beeldscherm
Weergave van de uitgangswaergrootte (met behoud van het beeldformaat)	Opnieuw dubbel met vinger op het beeldscherm tikken Drukken op draaiknop ⌚

! VOORZICHTIG

Het bekijken van afbeeldingen op het infotainmentbeeldscherm wordt door aangesloten Apple-apparaten niet ondersteund.

Ondersteunde afbeeldingsbronnen en bestandsformaten

Ondersteunde afbeeldingsbronnen

Bron	Type	Specificatie	Bestandssysteem
SD-kaart	Standaardformaat	SD, SDHC, SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB-apparaten	USB-stick; HDD (zonder speciale software)	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	

Ondersteunde bestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuffix	Max. resolutie (Megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Let op

- De max. ondersteunde afbeeldingsgrootte bedraagt 20 MB.
- Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeelde afbeeldingsbronnen worden niet door het infotainment ondersteund.

Media Command

Bediening

Inleiding

Geldt voor het infotainment Amundsen.



De functie Media Command maakt het mogelijk, de weergave van audiobestanden of video's van maximaal twee **tablets**, die via WLAN met het infotainment verbonden zijn, **op het infotainment te sturen**.

De functie Media Command maakt de bediening mogelijk van tablets met het besturingssysteem Android of iOS.

De voorwaarde voor de functie Media Command is een geactiveerde data-overdracht, de op de tablet geïnstalleerde "ŠKODA Media Command" applicatie en een toegestane infotainmentbediening met de applicatie » pag. 105.

Applicatie "ŠKODA Media Command"

De applicatie is in de onlineshops App Store en Google Play verkrijgbaar.

Na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser wordt de internetpagina met informatie over de mobiele ŠKODA applicaties geopend.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Applicatie "ŠKODA Media Command" installeren

» De QR-code » [afb. 150](#) inlezen.

Tablet met het infotainment verbinden

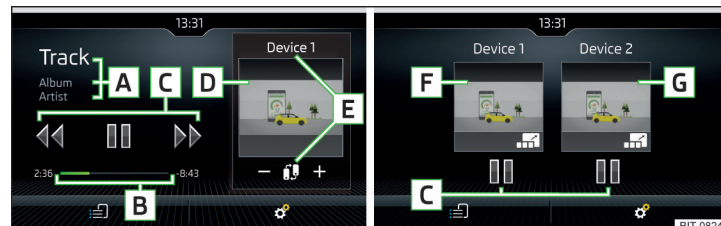
- » De infotainment-hotspot inschakelen (op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Mobiele hotspot** aantippen).
- » WLAN in de tablet inschakelen.

- » Een WLAN-verbinding op de tablet opbouwen » [pag. 143](#), *Verbindingsopbouw via WLAN*.
- » Op de tablet de applicatie "ŠKODA Media Command" starten.

! VOORZICHTIG

- Als meerdere apparaten via WLAN met het infotainment verbonden zijn, dan bestaat het gevaar voor WLAN-overbelasting en daarmee ook voor een onjuiste werking van het Media Command.
- Videoweergave in hoge resolutie (bv. als HD) kan leiden tot weergaveproblemen of verbindingproblemen van de tablet met het infotainment.

Hoofdmenu



Afb. 151 Een tablet / Twee tablets

- » Voor de **weergave** van het hoofdmenu *Media Command* de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets aantippen.

Hoofdmenu » [afb. 151](#)

- A** Informatie over weergegeven titel
- B** Weergave-tijdbalk met een schuifknop
- C** Weergave-aansturing
- D** Beeld uit de weergegeven video
- E** Naam van de bediende tablet / Wisselen naar het hoofdmenu van de tweede tablet (bij weergegeven symbool)
- / + Verhogen/verlagen van het volume van de tablet
- F** Weergave van het hoofdmenu en bediening van de eerste tablet (symbool)
- G** Weergave van het hoofdmenu en bediening van de tweede tablet (symbool)

- Keuze van de weergavebron
- WLAN-instellingen » pag. 111

Bron selecteren en weergave aansturen

- Voor de **keuze van de weergavebron** in het hoofdmenu de functietoets  aantikken en de bron-tablet kiezen.
- Voor de **weergave** moet de categorie en vervolgens de titel worden gekozen.

Wanneer twee tablets verbonden zijn, start de titelweergave op de beide tablets op hetzelfde moment.

De weergave kan via het infotainment of via elke tablet, en zelfs onafhankelijk van elkaar, aangestuurd worden. Daardoor bestaat de mogelijkheid, op de tablets tegelijkertijd verschillende titels af te spelen.

Weergave-aansturing

Functie	Handeling
Afspelen/Pauze	Aantikken van ▶/⏸
Weergave van de actuele titel vanaf het begin	Aantikken van ⏮ (na 3 s na de start van de titelweergave)
Weergeven van de vorige titel	Aantikken van ⏮ (binnen 3 s na de start van de titelweergave)
Weergeven van de volgende titel	Aantikken van ▶

De beweging binnen de titel is door een vingerbeweging op de tijdbalk  » [afb. 151](#) op pag. 133 mogelijk.

Let op

Sommige tablets bieden ook de mogelijkheid om audiobestanden of video's vanaf een in de tablet gestoken SD-kaart af te spelen. De weergave van deze titels kan beperkt zijn.

Ondersteunde bestandsformaten

Type	Formaat	Besturingssysteem Android	Besturingssysteem iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Audio	MPEG-1; 2 en 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefoon

Inleidende informatie

Inleiding

! ATTENTIE

Altijd de algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen voor het bedienen van mobiele telefoons in de wagen in acht nemen.

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Amundsén.



Afb. 152
Telefoon: Hoofdmenu

Het hoofdmenu *Telefoon* wordt weergegeven als een telefoon met het infotainment is verbonden.

- Voor de **weergave** de toets **PHONE** indrukken.
- **of**: Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets aantippen.

Hoofdmenu » afb. 152

- A** Naam van de basistelefoon
- B** Voorkeuzetoetsen voor favoriete contacten
- C** Keuze van geheugengroep voor favoriete contacten
- D** Naam van de telefoonprovider (bij actieve roaming verschijnt vóór de naam het symbool ►)
- E** Symbool van de basistelefoon (door aantippen wordt de lijst met gekoppelde telefoons weergegeven)
- Verwisselen van de basistelefoon door de extra telefoon
- Ingeven van het telefoonnummer

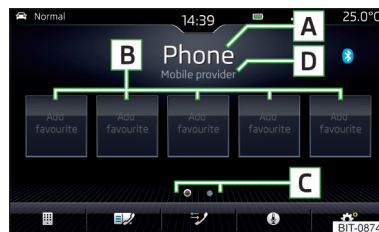
- Lijst met telefooncontacten
- Menu met tekstberichten (SMS)
- Oproeplijst
- Instellingen van het menu *Telefoon* » pag. 113

Symbolen in de statusregel

- F** Signaalsterkte van telefoonnetwerk
- Ladingtoestand van de telefoonaccu
- Gemiste oproep
- Actief gesprek
- Ontvangen sms
- PIN** Pincode van de simkaart is niet ingegeven

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Swing.



Afb. 153
Telefoon: Hoofdmenu

Het hoofdmenu *Telefoon* wordt weergegeven als een telefoon met het infotainment is verbonden.

- Voor de **weergave** de toets **PHONE** indrukken.

Als een ander, als laatste geopende menu wordt weergegeven, dan moet voor het weergeven van het hoofdmenu *Telefoon* opnieuw de toets **PHONE** worden ingedrukt.

Hoofdmenu » afb. 153

- A** Naam van de basistelefoon (door aantippen wordt de lijst met gekoppelde telefoons weergegeven)
- B** Voorkeuzetoetsen voor favoriete contacten
- C** Keuze van geheugengroep voor favoriete contacten

-  Naam van de telefoonprovider (bij actieve roaming verschijnt vóór de naam het symbool ►)
-  Ingeven van het telefoonnummer
-  Lijst met telefooncontacten » pag. 138
-  Oproeplijst (bij oproepen bij afwezigheid wordt naast de functietoets het aantal oproepen bij afwezigheid getoond)
-  Inschakelen van de spraakbediening van de verbonden telefoon (bv. Apple Siri, Google Voice)
-  Instellingen van het menu *Telefoon* » pag. 118

Symbolen in de statusregel

-  Signaalsterkte van telefoonnetwerk
-  Ladingstoestand van de telefoonaccu
-  Gemiste oproep
-  Actief gesprek

Koppeling en verbinding

Inleiding

Om een telefoon met het infotainment te kunnen verbinden, moeten de beide apparaten met elkaar via Bluetooth® worden gekoppeld.

Afhankelijk van het infotainmenttype kunnen maximaal 20 externe apparaten worden gekoppeld. Na het bereiken van het maximale aantal wordt door de koppeling van het volgende externe apparaat het langst niet-gebruikte apparaat vervangen.

De verbinding met een reeds gekoppelde telefoon wordt na het inschakelen van het contact automatisch tot stand gebracht. Ook kan de telefoon worden opgezocht in de lijst met gekoppelde apparaten.

Het bereik van de verbinding tussen de telefoon en het infotainment is beperkt tot het interieur van de wagen.

Compatibiliteit en update

Door het inlezen van de QR-code » [afb. 125 op pag. 98](#) of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser, kan informatie over de compatibiliteit van de telefoons en beschikbare updates voor het Bluetooth® van het infotainment worden weergegeven.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Voorwaarden voor de koppeling

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De Bluetooth®-functie van het infotainment en van de telefoon is ingeschakeld.
- ✓ De zichtbaarheid van het infotainment en de telefoon is ingeschakeld.
- ✓ De telefoon bevindt zich binnen het bereik van het Bluetooth®-signaal van het infotainment.
- ✓ De telefoon is compatibel met het infotainment.
- ✓ Met het infotainment is geen extern apparaat via Apple CarPlay verbonden.

Koppelings- en verbindingsprocedure

Telefoon met het infotainment koppelen

- Beschikbare externe Bluetooth®-apparaten in de telefoon opzoeken.
- De naam van het infotainment kiezen.

De naam van het infotainment kan in het hoofdmenu *Telefoon* door aantippen van de functietoets  → **Bluetooth** in het menupunt **Naam:** worden vastgesteld.

- De pincode bevestigen (evt. ingeven en bevestigen).

De telefoon wordt met het infotainment verbonden of alleen gekoppeld, en wel afhankelijk van het aantal reeds verbonden externe apparaten » [pag. 137](#).

Infotainment met de telefoon koppelen

- Indien **geen** telefoon met het infotainment is verbonden, de toets  indrukken en vervolgens de functietoets **Telef. zoeken** aantippen resp. de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  → **Telef. zoeken** aantippen.
- Indien **een** telefoon met het infotainment is verbonden, dan in het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  → **Telef. zoeken** aantippen.
- In de lijst met gevonden externe Bluetooth®-apparaten de gewenste telefoon kiezen.
- De pincode bevestigen (evt. ingeven en bevestigen).

! ATTENTIE

De koppeling en verbinding van een telefoon met het infotainment niet tijdens het rijden uitvoeren - gevaar voor ongevallen!

Mogelijke verbindingstypen

Afhankelijk van het aantal verbonden Bluetooth®-apparaten en het verbindingstype zijn de volgende functies beschikbaar.

Geldt voor het infotainment Amundsén

Eerste apparaat (basistelefoon)	Tweede apparaat (extra telefoon)
HFP (binnenkomende/uitgaande oproepen), sms, telefooncontacten, Bluetooth®-speler ^{a)}	HFP (binnenkomende oproepen), Bluetooth®-speler ^{a)}

^{a)} Er kan slechts één extern apparaat als Bluetooth®-speler met het infotainment worden verbonden.

Geldt voor het infotainment Swing

Eerste apparaat (basistelefoon)	Tweede apparaat (extra telefoon)
HFP (binnenkomende/uitgaande oproepen), telefooncontacten, Bluetooth®-speler ^{a)}	Bluetooth®-speler ^{a)}

^{a)} Er kan slechts één extern apparaat als Bluetooth®-speler met het infotainment worden verbonden.

Beheer gekoppelde externe apparaten

➤ In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  → **Bluetooth** → **Gekoppelde appar.** aantippen.

In de lijst met gekoppelde externe apparaten kunnen bij de afzonderlijke externe apparaten de volgende symbolen verschijnen.

Geldt voor het infotainment Amundsén

Symbol	Symbolkleur	Functie
	grijs	Extern apparaat kan als telefoon worden verbonden
	groen	Extern apparaat is als telefoon verbonden
	grijs	Extern apparaat kan als Bluetooth®-speler worden verbonden
	wit	Extern apparaat is als Bluetooth®-speler verbonden

Geldt voor het infotainment Swing

Symbol	Symbolkleur	Functie
	wit	Extern apparaat kan als telefoon worden verbonden
	groen	Extern apparaat is als telefoon verbonden
	wit	Extern apparaat kan als Bluetooth®-speler worden verbonden
	groen	Extern apparaat is als Bluetooth®-speler verbonden

Verbinding opbouwen

- Het gewenste externe apparaat in de lijst met gekoppelde externe apparaten kiezen.
- Het gewenste profiel uit de lijst met beschikbare Bluetooth®-profielen kiezen.

Indien reeds externe Bluetooth®-apparaten met het infotainment zijn verbonden, worden door het infotainment tijdens de verbindingsprocedure meldingen en opties voor het mogelijke verbindingstype (bv. vervanging van het verbonden externe Bluetooth®-apparaat) weergegeven.

Verbinding verbreken

- Het gewenste externe apparaat in de lijst met gekoppelde externe apparaten kiezen.
- Het gewenste profiel uit de lijst met beschikbare Bluetooth®-profielen kiezen.

Wissen van het gekoppelde externe apparaat

- Om te wissen een van de volgende functietoetsen aantippen.

 **Alle wissen** resp. **Alle gebieden** - Wissen van alle externe apparaten

 - Wissen van het gewenste externe apparaat

- Het wissen door het aantippen van de functietoets **Wissen** bevestigen.

Telefoonfuncties

Telefoonnummer invoeren en kiezen

Telefoonnummer invoeren en kiezen

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  aantippen.

Functietoetsen van het numerieke toetsenbord

- ✓ Ingeven van het laatst gekozen nummer / keuze van ingegeven telefoonnummer
- sos / sos Noodoproep (geldt alleen voor sommige landen)
- ✂ Pechoproep in geval van pech
- 📄 / i Informatie-oproep (informatie betreffende de producten en diensten van het merk ŠKODA)
- ☎ Keuze van het voicemailnummer (voor het infotainment Swing wordt de functie niet ondersteund)
- ✕ Wissen van het laatst ingegeven nummer
- ^ / v Weergave van de functietoetsen < > voor de beweging van de cursor in de invoerregel

Contact via numerieke toetsenbord zoeken

Het numerieke toetsenbord kan ook voor het zoeken van een contact worden gebruikt.

Indien bv. de cijfers 32 worden ingevoerd, dan worden naast het numerieke toetsenbord de contacten met de letterreeks DA, FA, EB enz. weergegeven.

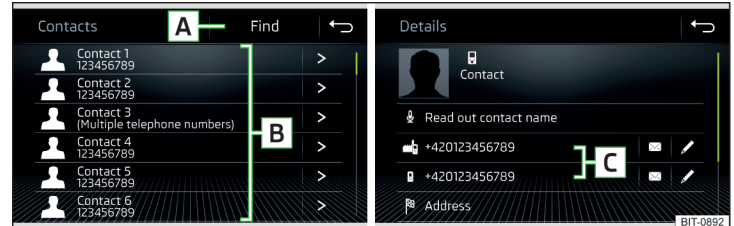
Voicemailbox (geldt niet voor het infotainment Swing)

► Voor het kiezen van het voicemailboxnummer de functietoets ☎ aantippen.

Als het voicemailboxnummer niet wordt geïmporteerd of als dit niet is ingevoerd, dan kan dit als volgt worden ingevoerd of gewijzigd.

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets 📄 → **Gebruikersprofiel** → **Voicemailnummer**: aantippen.
- Het nummer van uw voicemailbox ingeven.

Lijst met telefooncontacten



Afb. 154 Lijst met telefooncontacten / contactdetails

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets 📄 aantippen, er wordt een lijst met telefooncontacten weergegeven » [afb. 154](#).

Als de basistelefoon met het infotainment is verbonden, dan worden de telefooncontacten uit deze telefoon gebruikt.

Functietoetsen

- A** Contact zoeken
- B** Keuze van een telefoonnummer in de lijst met telefooncontacten (indien een telefooncontact meerdere telefoonnummers bevat, wordt na de keuze van het contact een menu met de voor dit contact opgeslagen telefoonnummers getoond)
- > Weergave van de contactdetails
- C** Keuze van het telefoonnummer in de contactdetails
- ✎ Bewerken van het telefoonnummer van het contact voordat er wordt gebeld

Infotainment Amundsens:

- 🔊 Voorlezen van de contactnaam door de gegenereerde infotainmentstem
- ✉ Openen van het menu voor het verzenden van een tekstbericht (sms)

Infotainment Amundsens:

- 📍 Begin van de routegeleiding naar het contactadres

Lijst importeren

Na de eerste keer verbinden van de basistelefoon met het infotainment begint het importeren van de telefooncontacten in het infotainmentgeheugen. Het importeren kan ook meerdere minuten duren. ►

In het telefoonboek van het infotainment zijn 2.000 vrije geheugenplaatsen voor geïmporteerde telefooncontacten beschikbaar. Elk contact kan maximaal 5 telefoonnummers bevatten.

Het aantal geïmporteerde contacten kan in het menupunt  → **Gebruikersprofiel** → **Contacten importeren**: resp. **Cont. import.** worden bepaald.

Als er tijdens het importeren een fout optreedt, verschijnt op het beeldscherm een overeenkomstige melding.

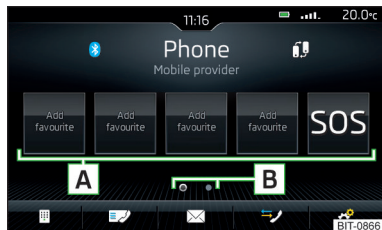
Lijst updaten

Bij het opnieuw verbinden van de telefoon met het infotainment wordt de lijst automatisch geüpdatet.

Het updaten kan ook handmatig als volgt worden uitgevoerd.

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  → **Gebruikersprofiel** → **Contacten importeren**: resp. **Cont. import.** aantippen.

Beheer voorkeurscontacten (favorieten)



Afb. 155
Favoriete contacten

Favoriet toekennen

- In het hoofdmenu *Telefoon* de gewenste vrije functietoets **A** » [afb. 155](#) aantippen.
- Op het gewenste contact (eventueel een van de contactnummers) drukken.

Verbinding met een favoriet maken

De functietoetsen voor voorkeurscontacten maken het direct kiezen van het telefoonnummer van het contact mogelijk.

De favorieten zijn in twee geheugengroepen beschikbaar.

- Voor het **wisselen van geheugengroep** de functietoets **B** » [afb. 155](#) aantippen.
- Voor het **kiezen** de bezette functietoets **A** » [afb. 155](#) aantippen.

Toegekende favoriet wijzigen

- In het hoofdmenu *Telefoon* de gewenste vrije functietoets **A** » [afb. 155](#) ingedrukt houden.
- Op het gewenste contact (eventueel een van de contactnummers) drukken.

Favoriet wissen

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  → **Gebruikersprofiel** → **Favorieten beheren** aantippen.
- De gewenste functietoets van het favoriete contact aantippen en het wissen bevestigen.

Alle favoriete contacten kunnen door het aantippen van de functietoets  **Alle wissen** / **Alle gebieden** en het bevestigen van het wissen worden gewist.

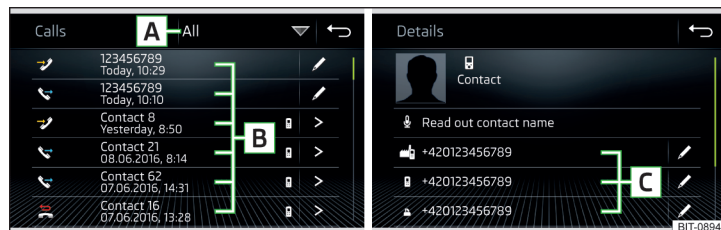
Functietoets voor noodoproep SOS

Wanneer de wagen niet met de toetsen van de Care Connect-dienst » [pag. 16](#) is uitgerust, wordt op de positie van de laatste functietoets in de eerste favorietengroep de functietoets voor een noodoproep SOS weergegeven. In enkele landen kan de functie mogelijk niet beschikbaar zijn.

Het is mogelijk om een andere nummer van het favoriete contact aan de functietoets toe te wijzen.

Om het noodoproepnummer weer in te stellen, is het noodzakelijk de telefoon uit de lijst met gekoppelde externe apparaten te wissen » [pag. 137](#) en opnieuw te koppelen en te verbinden.

Oproeplijst



Afb. 156 Oproeplijst / contactdetails

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  aantippen, er wordt een oproeplijst weergegeven » [afb. 156](#).

De oproeplijst kan ook tijdens een telefoongesprek worden weergegeven.

Functietoetsen

- A** Instelling van de weergave afhankelijk van de soort oproep
- ▶ **Alle gebieden** - Lijst met alle oproepen
 - ▶ **Gemiste oproepen / Gemiste oprp.** - Lijst met gemiste oproepen
 - ▶ **Gekozen nrs.** - Lijst van gekozen nummers
 - ▶ **Beantw. oproepen / Beantwoorde** - Lijst met beantwoorde oproepen

- B** Kiezen van het contactnummer / het telefoonnummer

Symbolen voor de oproepsoort

- ▶ - Beantwoorde oproep
- ▶ - Uitgaande oproep
- ▶ - Gemiste oproep

bewerking van het telefoonnummer voordat het wordt gekozen (geldt niet voor het infotainment Swing)

- > Weergave van de contactdetails » **afb. 156**
- ▶ **C** - Contactnummer kiezen

Telefoongesprek

Afhankelijk van de gesprekscontext kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.

- Keuze beëindigen / binnenkomende oproep afwijzen / oproep beëindigen
- Inkomende oproep aannemen / naar wachtend gesprek terugkeren
- Beltoon uit-/inschakelen
- Gesprek in de wacht zetten
- Microfoon uit-/inschakelen

Infotainment Amundsens:

- Conferentie tot stand brengen
- Oproepdetails tonen (voor zover het contact in de lijst is opgeslagen)

Handsfree set uit-/inschakelen (gesprek naar de telefoon/naar het infotainment omschakelen)

- ▶ Voor het uitschakelen van de handsfree set, in het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets → **Handsfree telefoon** tijdens een actief gesprek aantikken.
- ▶ Voor het inschakelen van de handsfree set, de functietoets tijdens een actief gesprek aantikken.

Conferentie

Geldt voor het infotainment Amundsens.

De conferentie is een gezamenlijk telefoongesprek met minimaal 3 en maximaal 6 deelnemers.

Conferentie starten/extra deelnemers oproepen

- ▶ Gedurende een oproep/een conferentie de volgende oproep uitvoeren.
- ▶ **of:** De nieuwe binnenkomende oproep beantwoorden door de functietoets aan te tippen.
- ▶ Om de **conferentie te starten** resp. **naar de conferentie terug te keren**, de functietoets aantikken.

Actieve conferentie

Tijdens een actueel conferentiegesprek verschijnt op het scherm de gespreksduur. Contextafhankelijk kunnen de volgende functies worden gekozen.

- Conferentie vasthouden - Conferentie tijdelijk verlaten (deze wordt op de achtergrond voortgezet)
- Naar de vastgehouden conferentie terugkeren
- Microfoon uit-/inschakelen
- Conferentie beëindigen
- Conferentiedetails weergeven

Conferentiedetails

- ▶ Tijdens de actuele conferentie de functietoets aantikken.

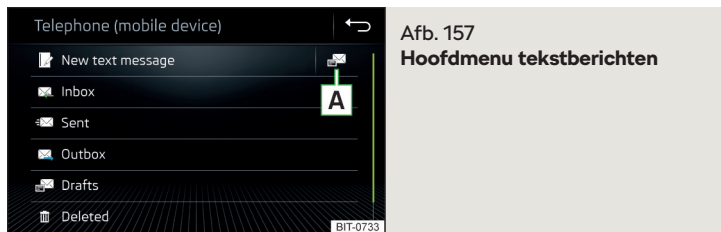
Er wordt een lijst van de andere conferentiedeelnemers getoond. Afhankelijk van het telefoontype kunnen de volgende functies worden gekozen.

- Deelnemerdetails weergeven
- Gesprek met een deelnemer buiten de conferentie om
- Gesprek met een conferentiedeelnemer beëindigen

Tekstberichten (Sms)

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Amundsén.



- › In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  aantikken, het hoofdmenu voor tekstberichten wordt getoond » [afb. 157](#).

Afhankelijk van het type verbonden telefoon kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.

-  Openen van een lijst met sjablonen voor snel antwoorden
-  **Nieuwe sms** - Schrijven en verzenden van het bericht
-  **Inkomend** - Openen van een lijst met ontvangen berichten
-  **Verzonden** - Openen van een lijst met verzonden berichten
-  **Uitgaand** - Openen van een lijst met berichten die niet zijn verzonden
-  **Sjablonen** - Openen van een lijst met concepten (berichten in bewerking)
-  **Gewist** - Openen van een lijst met gewiste berichten

Nieuw tekstbericht

Opstellen en verzenden van bericht

- › In het hoofdmenu voor tekstberichten de functietoets  aantikken » [afb. 157](#) op pag. 141.
- › Een tekstbericht schrijven en bevestigen, er wordt een weergave van het tekstbericht getoond.
- › De functietoets  /  aantikken.
- › De ontvanger van het bericht uit de getoonde contactenlijst selecteren of de functietoets  aantikken en het telefoonnummer ingeven.
- › Om verdere ontvangers toe te voegen, de functietoets  /  aantikken.

- › Om het tekstbericht te versturen, de functietoets  aantikken.

Weergave van tekstbericht

Nadat de weergave van het bericht is geopend, kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.

-  Voorlezen van de tekst door de gegenereerde infotainmentstem
-  Opslaan van het bericht als concept
-  Openen van een lijst met sjablonen met de mogelijkheid om de gemarkeerde tekst door het gekozen sjabloon te vervangen
-  /  Openen van de contactenlijst

Het bericht kan worden gewijzigd, door het bericht in de weergave aan te raken.

Contactenlijst

Nadat de contactenlijst is geopend, kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.

-  Toevoegen van een contact aan de ontvangerlijst
-  Ingeven van het telefoonnummer
-  Terugkeren naar weergave van bericht

Door aantikken van de functietoets **Zoeken** wordt een lijst met beschikbare telefooncontacten weergegeven.

Na het kiezen van het contactnummer of ingeven van het telefoonnummer verschijnt op het beeldscherm de ontvangerlijst.

Ontvangerlijst

Door het aantikken van een van de functietoetsen kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.

-  /  Weergave van de contactenlijst met de mogelijkheid om verdere ontvangers van het bericht toe te voegen/te verwijderen (om terug te keren naar de ontvangerlijst de functietoets  aantikken)
-  Verwijderen van het contact uit de ontvangerlijst
-  Verzenden van bericht
-  Terugkeren naar weergave van bericht

Ontvangen tekstbericht

Bij ontvangst van een nieuw bericht wordt binnen de functietoets  het aantal van de nieuw ontvangen berichten en tegelijk in de statusregel het symbool  weergegeven.

- Voor het **openen van een lijst met ontvangen berichten** in het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  →  aantippen.
- Een bericht kiezen.

De inhoud van het bericht en het volgende menu worden weergegeven.

-  Voorlezen van de tekst door de gegenereerde infotainmentstem
- ... Weergave van een menu met overige opties
 - ▶ **Antwoorden met sjabloon** - Beantwoording met een sjabloon
 - ▶ **Nummers weergeven** - Herkenning van de telefoonnummers in het bericht inclusief het contactnummer (herkende nummers kunnen direct worden gekozen resp. vóór het bellen worden bewerkt of hieraan kan een bericht worden verzonden)
-  Doorsturen van een bericht, met de optie om het bericht nog vóór het verzenden aan te passen
-  Antwoord aan de afzender via een bericht

Dataverbinding

Internetverbinding

Infotainment Amundsen verbinden



Afb. 158 **WLAN (Wi-Fi) / CarStick**

Mogelijke verbindingstypen » [afb. 158](#)

- A** Via WLAN, door de verbinding van het infotainment met de hotspot van het externe apparaat » [pag. 143](#), *Infotainment met de hotspot van het externe apparaat verbinden*.
- B** Met een **CarStick** » [pag. 142](#).

Verbindingsopbouw met het CarStick-apparaat

Geldt voor het infotainment Amundsen.

Het USB-apparaat **CarStick** kan uit het programma met Originele Accessoires worden besteld.

- Een simkaart met geactiveerde datadiensten in het **CarStick**-apparaat steken.

De benodigde afmetingen van de simkaart en de correcte handelwijze bij het insteken, is te vinden in de meegeleverde handleiding van de CarStick uit het ŠKODA programma met originele accessoires.

- Het contact en het infotainment inschakelen.
- De CarStick in de USB-ingang voorin schuiven » [afb. 80](#) op [pag. 76](#).

- Ongeveer een minuut wachten tot een andere dan het rode controlelampje op de CarStick continu brandt (indien de rode brandt, dan de CarStick verwijderen en opnieuw aanbrengen).
- Als de simkaart met een pincode is beveiligd, de pincode ingeven.
- De ingegeven pincode door aantippen van **OK** bevestigen.
- **of:** De functietoets **[F]** aantippen, de pincode wordt opgeslagen en bevestigd.
- Eventueel het benodigde netwerk van de dataprovider instellen.

Indien uw dataprovider niet beschikbaar is in de getoonde lijst, informeer dan bij uw provider of een van de weergegeven providers kan worden gebruikt.

De parameters van het netwerk van de telefonieprovider kunnen in het menu-punt **[MENU]** → **[i]** → **Netwerk** → **Instellingen netwerk** worden ingesteld.

! VOORZICHTIG

Bij het insteken van een simkaart met ongeschikt formaat of in de verkeerde richting bestaat gevaar voor beschadiging van het CarStick-apparaat.

Verbindingsopbouw via WLAN

Inleiding

Geldt voor het infotainment Amundsén.

WLAN kan voor de internetverbinding, voor de weergave van audiobestanden in het menu **Media** of voor de bediening van het infotainment via een applicatie in het externe apparaat (bv. "ŠKODA Media Command") worden gebruikt.

Het is mogelijk om maximaal 8 externe apparaten op de infotainment-hotspot aan te sluiten **en tegelijkertijd** het infotainment met een andere hotspot te verbinden.

Infotainment-hotspot in-/uitschakelen

- Het contact inschakelen.
- De hotspot in het menu-punt **[MENU]** → **[i]** → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Mobiele hotspot** in- of uitschakelen.

Infotainment-hotspot instellen

De infotainment-hotspot is ingesteld in de fabriek.

De instelling kan in het menu-punt **[MENU]** → **[i]** → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Instellingen hotspot** worden gewijzigd.

- **Veiligheidsniveau:** - Type toegangsbeveiliging (altijd WPA2 ingesteld)
 - **Netwerksleutel** - Toegangswachtwoord
 - **SSID: ...** - Hotspot-naam
 - **Netwerknnaam (SSID) niet uitzenden** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de hotspot
- Om de ingestelde parameters op te slaan, de functietoets **Opslaan** aantippen.

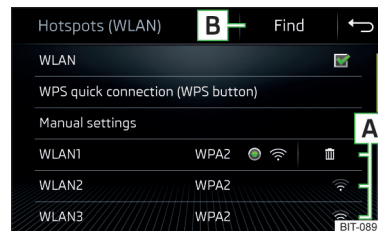
Extern apparaat met de infotainment-hotspot verbinden

- Het contact inschakelen.
- Op het externe apparaat WLAN inschakelen en de infotainment-hotspot opzoeken.
- De infotainment-hotspot selecteren en het vereiste wachtwoord ingeven.
- Het tot stand brengen van de verbinding bevestigen.

i Let op

De naam van de infotainment-hotspot (SSID) en het toegangswachtwoord zijn te vinden in het menu-punt **[MENU]** → **[i]** → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Instellingen hotspot**.

Infotainment met de hotspot van het externe apparaat verbinden



Afb. 159
Hoofdmenu van het infotainment-WLAN

Het infotainment kan alleen met een hotspot met WPA2-beveiliging worden verbonden.

- Het contact inschakelen.
- Indien het infotainment-WLAN niet ingeschakeld is, dan dit in het menu-punt **[MENU]** → **[i]** → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN** inschakelen.

Bij **[A]** ➤ **afb. 159** wordt een lijst met beschikbare of eerdere verbonden hotspots weergegeven.

De hotspot-lijst kan door aantippen van de functietoets **B** worden bijgewerkt.

- › De hotspot kiezen en het wachtwoord ingeven.

Indien de hotspot niet zichtbaar is, dan kan de verbinding hiermee handmatig tot stand worden gebracht.

- › De functietoets **Handmatige instellingen** aantippen.
- › De benodigde hotspot-parameters instellen.
- › De functietoets **Verbinden** aantippen.

Symbolen en functietoetsen in de lijst met beschikbare hotspots **A** » afb.

159

-  Verbonden hotspot
-  Signaalsterkte van de verbonden hotspot
-  Wissen van de hotspot

Adviezen over de hotspot-verbinding

- ▶ Alleen de te verbinden hotspot ingeschakeld laten, de andere hotspots uitschakelen.
- ▶ Bij enkele hotspots duurt de verbindingsofbouw langer, het einde van de verbindingsofbouw afwachten.
- ▶ Bij onderbreking van de verbindingsofbouw opnieuw naar beschikbare hotspots zoeken en de verbindingsofbouw herhalen.
- ▶ Niet-gebruikte hotspots wissen. Hierdoor wordt de voor de verbindingsofbouw benodigde tijd verkort.

Verbinding via WPS

Voor de verbinding via WPS hoeft geen toegangswachtwoord te worden ingevoerd.

Infotainment met de hotspot van het externe apparaat verbinden

- › Het contact inschakelen.
- › Op het externe apparaat de hotspot, de zichtbaarheid ervan en de optie voor de verbinding via WPS inschakelen.
- › Op het infotainment het WLAN in het menu **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN** inschakelen.
- › De functietoets **WPS snelverbinden (WPS-knop)** aantippen.

Extern apparaat met de infotainment-hotspot verbinden

- › Het contact inschakelen.

- › De infotainment-hotspot in het menu **MENU** →  → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Mobiele hotspot** inschakelen.
- › De functietoets **WPS snelverbinden (WPS-knop)** aantippen.
- › Op het externe apparaat de optie voor de verbinding via WPS inschakelen.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Swing.



Afb. 160
Informatie over SmartLink op de
ŠKODA-internetpagina's

SmartLink biedt de mogelijkheid om gecertificeerde applicaties van een extern, via USB aangesloten apparaat op het infotainmentbeeldscherm weer te geven en te bedienen.

SmartLink ondersteunt de volgende communicatiesystemen.

- ▶ "Android Auto"
- ▶ "Apple CarPlay"
- ▶ "MirrorLink"

Door middel van de applicaties op het verbonden externe apparaat bestaat bv. de mogelijkheid om navigatie te gebruiken, te telefoneren, muziek te luisteren enz.

Om veiligheidsredenen is de bediening van enkele applicaties tijdens het rijden niet of slechts beperkt mogelijk.

Door het lezen van de QR-code » **afb. 160** of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser, wordt de internetpagina geopend met informatie over het SmartLink systeem.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

Afhankelijk van het type aangesloten externe apparaat kunnen enkele applicaties via het infotainment, met de stem of via de toetsen op het multifunctiestuurwiel worden bediend.

De spraakbediening van het aangesloten externe apparaat kan door het ingedrukt houden van **VOICE** resp. **APP/** of het ingedrukt houden van de toets **↻** op het multifunctiestuurwiel worden geactiveerd.

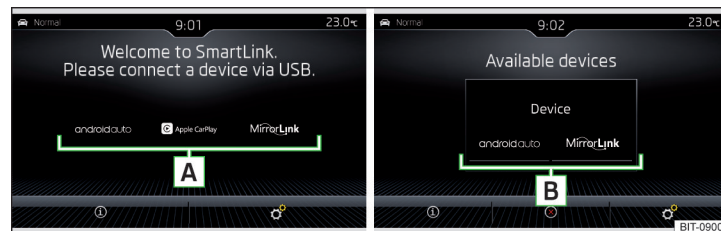
! VOORZICHTIG

Voor de verbindingsofbouw is het noodzakelijk dat de datum en tijd in het infotainment correct ingesteld zijn. Als de datum en tijd aan de hand van het GPS-sigitaal worden ingesteld, dan kunnen bij een slechte ontvangst van het GPS-sigitaal problemen met de verbindingsofbouw optreden.

i Let op

- Wij adviseren u verbindingkabels uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.
- Bij enkele aangesloten externe apparaten is het voor een probleemloze werking van de SmartLink-functie nodig, dat het aangesloten externe apparaat "ontgrendeld" is.

Hoofdmenu



Afb. 161 **Ondersteunde communicatiesystemen / Voorbeeld van beschikbare communicatiesystemen van het aangesloten externe apparaat**

- Voor het **weergeven** van het hoofdmenu SmartLink de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets **SmartLink** aantikken.
- of: De toets **APP/** indrukken (geldt voor het infotainment Swing).

Indien er geen extern apparaat is aangesloten, dan wordt een menu met ondersteunde SmartLink communicatiesystemen weergegeven **A** » **afb. 161**.

Hoofdmenu » afb. 161

- A** Ondersteunde communicatiesystemen
- B** Beschikbare communicatiesystemen van het aangesloten externe apparaat
- ① Weergave van de informatie over SmartLink
- ⊗ Verbreken van de actieve verbinding
- 🔊 Instellingen van het menu SmartLink » pag. 113 resp. » pag. 119

Android Auto

Verbinding opbouwen/verbreken

Voorwaarden voor de verbindingsofbouw

- ✓ Het te verbinden externe apparaat moet het "Android Auto" communicatiesysteem ondersteunen.
- ✓ Op het te verbinden externe apparaat moet de "Android Auto" applicatie geïnstalleerd zijn.
- ✓ Sommige applicaties vereisen dat de dataverbinding in het aangesloten externe apparaat ingeschakeld is.

Een lijst van externe apparaten, ondersteunde regio's en applicaties die de "Android Auto"-verbinding ondersteunen, is te vinden op de internetpagina's van Google, Inc..

Verbinding opbouwen

- Het contact inschakelen.
- Het infotainment inschakelen.
- Het externe apparaat inschakelen.
- Het externe apparaat via een kabel op de USB-ingang aansluiten » pag. 76.
- De verbinding met "Android Auto" **B** » afb. 161 op pag. 145 selecteren.

Verbreken van de actieve verbinding

- In het hoofdmnu "Android Auto" de functietoets  aantippen.
- De functietoets "ŠKODA" aantippen, om naar het SmartLink hoofdmnu terug te keren.
- De functietoets  aantippen.
- of: De kabel van de USB-ingang losmaken. Bij opnieuw verbinden wordt het externe apparaat automatisch verbonden.

Functiebeperking van het infotainment

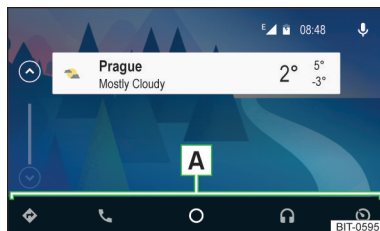
Tijdens de duur van de verbinding kan het externe apparaat niet als audiobron in het menu *Media* worden gebruikt.

Door de verbinding van het externe apparaat met "Android Auto" worden alle op dat moment verbonden Bluetooth®-apparaten losgekoppeld en wordt het externe apparaat automatisch verbonden als basistelefoon.

Tijdens de duur van de verbinding kunnen geen Bluetooth-apparaten met het infotainment worden verbonden.

Als actueel een routegeleiding plaatsvindt via het infotainment, dan is het mogelijk dat deze door het starten van de routegeleiding in de "Android Auto"-applicatie wordt beëindigd. En omgekeerd, als **actueel een routegeleiding** in de "Android Auto"-applicatie **plaatsvindt**, dan is het mogelijk dat deze door het starten van de routegeleiding op het infotainment wordt beëindigd.

Hoofdmnu



Afb. 162
Android Auto: Hoofdmnu

Hoofdmnu » afb. 162

- 📍 Navigatieapplicaties
- 📞 Telefoonapplicaties
- 📄 Overzicht van actieve applicaties, telefoongesprekken, ontvangen tekstberichten, opdrachten in de werkmapp, weer en dergelijke.
- 🎧 Muziekapplicaties
- 🔊 Weergave van overige beschikbare applicaties en de optie om naar het hoofdmnu SmartLink terug te keren
- 🗣️ Inschakelen van de spraakbediening (Google Voice)

Als naast de functietoets in het gedeelte **A** het symbool  verschijnt, dan wordt door het opnieuw aantippen van deze functietoets een lijst met verdere applicaties getoond.

Apple CarPlay

Verbinding opbouwen/verbreken

Voorwaarden voor de verbindingsofbouw

- ✓ Het te verbinden externe apparaat moet het "Apple CarPlay" communicatiesysteem ondersteunen.
- ✓ +De dataverbinding van het te verbinden externe apparaat moet actief zijn.
- ✓ De spraakbediening (Siri) van het te verbinden externe apparaat moet actief zijn.

Een lijst van externe apparaten, ondersteunde regio's en applicaties die de "Apple CarPlay"-verbinding ondersteunen, is te vinden op de internetpagina's van Google, Inc.

Verbinding opbouwen

- Het contact inschakelen.
- Het infotainment inschakelen.
- Het externe apparaat inschakelen.
- Het externe apparaat via een kabel op de USB-ingang aansluiten » pag. 76.
- De verbinding met "Apple CarPlay" **B** » afb. 161 op pag. 145 selecteren.

Verbreken van de actieve verbinding

- In het "Apple CarPlay" hoofdmenu de functietoets van de "ŠKODA"-applicatie aantippen, het SmartLink hoofdmenu wordt weergegeven.
- De functietoets ⊗ aantippen.
- of: De kabel van de USB-ingang losmaken. Bij opnieuw verbinden wordt het externe apparaat automatisch verbonden.

Functiebeperking van het infotainment

Tijdens de duur van de verbinding kan het externe apparaat niet als audiobron in het menu *Media* worden gebruikt.

Door de verbinding van het externe apparaat met "Apple CarPlay" worden alle op dat moment verbonden Bluetooth®-apparaten losgekoppeld.

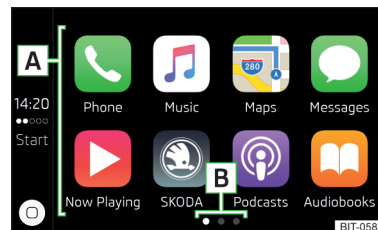
Tijdens de duur van de verbinding kunnen geen Bluetooth-apparaten met het infotainment worden verbonden.

Als actueel een routegeleiding plaatsvindt via het infotainment, dan wordt deze door het starten van de routegeleiding in de "Apple CarPlay"-applicatie beëindigd. En omgekeerd, als **actueel een routegeleiding** in de "Apple CarPlay"-applicatie **plaatsvindt**, dan wordt deze door het starten van de routegeleiding op het infotainment beëindigd.

i Let op

Diverse **telefoonfuncties** van het aangesloten externe apparaat kunnen via het display van het instrumentenpaneel » pag. 51 worden bediend.

Hoofdmenu



Afb. 163
Apple CarPlay: Hoofdmenu

Hoofdmenu » afb. 163

- A** Lijst met beschikbare applicaties
- B** Verdere pagina's met applicaties
- ⊖ Afhankelijk van hoelang de functietoets wordt bediend:
 - **Aantippen** - Terugkeren naar het hoofdmenu "Apple CarPlay"
 - **Vasthouden** - Inschakelen van de spraakbediening (Siri)

MirrorLink®

Verbinding opbouwen/verbreken

Voorwaarden voor de verbindingsofbouw

- ✓ Het te verbinden externe apparaat moet het "MirrorLink®" communicatiesysteem ondersteunen.
- ✓ Op het te verbinden externe apparaat moet minimaal een "MirrorLink®"-applicatie zijn geïnstalleerd.
- ✓ Sommige applicaties vereisen dat de dataverbinding in het aangesloten externe apparaat ingeschakeld is. ▶

Verbinding opbouwen

- › Het contact inschakelen.
- › Het infotainment inschakelen.
- › Het externe apparaat inschakelen.
- › Het externe apparaat via een kabel op de USB-ingang aansluiten » pag. 76.
- › De verbinding met "MirrorLink®" **[B]** » afb. 161 op pag. 145 selecteren.

Verbreken van de actieve verbinding

- › In het hoofdmenu "MirrorLink®" de functietoets  aantippen, het SmartLink hoofdmenu wordt weergegeven.
- › De functietoets  aantippen.
- › of: De kabel van de USB-ingang losmaken. Bij opnieuw verbinden wordt het externe apparaat automatisch verbonden.

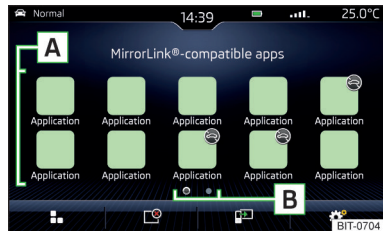
Functiebeperking van het infotainment

Geldt voor het infotainment **Amundsén**: Wilt u het aan te sluiten apparaat in het menu *Telefoon* gebruiken, koppel en verbind dan het externe apparaat vóór het opbouwen van de verbinding met het infotainment » pag. 136.

Geldt voor het infotainment **Swing**: Door de verbinding van het externe apparaat worden alle op dat moment verbonden Bluetooth®-apparaten losgekoppeld en wordt het externe apparaat automatisch verbonden als basistelesfoon. Afhankelijk van het aan te sluiten apparaat kan een verbodingsbevestiging vereist zijn.

Tijdens de duur van de verbinding kan het externe apparaat niet als audiobron in het menu *Media* worden gebruikt.

Hoofdmenu



Afb. 164
MirrorLink®: Hoofdmenu

Hoofdmenu » afb. 164

-  Terugkeer naar het hoofdmenu SmartLink » pag. 145
-  Lijst met actieve applicaties
-  Weergave van de laatste actieve applicatie op het aangesloten externe apparaat
-  Instellingen van het menu SmartLink » pag. 113 resp. » pag. 119
- [A]** Lijst met applicaties
- [B]** Verdere pagina's met applicaties
-  Bedienen van de applicaties is niet mogelijk tijdens het rijden

Weergave van de functietoetsen tijdens de actieve applicatie

-  Terugkeren naar het hoofdmenu "MirrorLink®"
-  /  Weergeven van de functietoetsen onder/boven (geldt voor het infotainment Amundsén)
-  /  /  /  Verschuiven van de functietoetsen in de gewenste beeldschermhoek (geldt voor het infotainment Swing)

Om de functietoetsen te verbergen/weer te geven, de regelaar  indrukken (geldt voor het infotainment Amundsén).

Functieproblemen

Als er problemen met de "MirrorLink®"-verbinding optreden, dan kan in het beeldscherm een van de volgende meldingen worden getoond.

- **Storing: overdracht** - het externe apparaat losmaken en weer aansluiten
- **MirrorLink®-audio is niet beschikbaar** - het externe apparaat losmaken en weer aansluiten
- **MirrorLink® is met dit mobiele apparaat slechts beperkt beschikbaar.** - het aangesloten apparaat kan niet tijdens het rijden worden gebruikt of het apparaat is beperkt beschikbaar (geldt voor het infotainment Swing)
- **Het mobiele apparaat is geblokkeerd.** Het mobiele apparaat deblokkeren om MirrorLink® te gebruiken, alstublieft - het aangesloten externe apparaat "deblokkeren"
- **De app kan niet worden gestart of werkt niet.** - het externe apparaat losmaken en weer aansluiten

"ŠKODA OneApp" applicatie

Inleidende informatie



Afb. 165
Informatie over de ŠKODA OneApp applicatie op de ŠKODA-internetpagina's

BIT-0753

Met een met het infotainment verbonden mobiele telefoon is het mogelijk in de "ŠKODA OneApp" applicatie rijgegevens te bewerken en te analyseren.

Na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser wordt de internetpagina met informatie over de mobiele ŠKODA applicaties geopend.

<http://go.skoda.eu/service-app>

De "ŠKODA One App" applicatie is in de onlineshops App Store en Google Play verkrijgbaar.

"ŠKODA OneApp" applicatie installeren

➤ De QR-code » [afb. 165](#) inlezen.

Voor de volledige werking van de "ŠKODA OneApp" applicatie moet de data-overdracht van externe apparaten zijn ingeschakeld.

Geldt voor het infotainment Amundsen

► Voor het **inschakelen van de data-overdracht van externe apparaten** op de toets **[MENU]** drukken en vervolgens de functietoets →  → **Dataoverdracht mobiele apparaten** → **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** aantippen.

Geldt voor het infotainment Swing

► Voor het **inschakelen van de data-overdracht van externe apparaten** de toets **[SETUP]** indrukken en vervolgens de functietoets **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** aantippen.

Let op

Enkele functies van de applicatie zijn niet in alle landen beschikbaar of er is een functiebeperking tijdens het rijden » [pag. 98](#), *Mobiele apparaten en applicaties*.

Verbinding met het infotainment maken

De mobiele telefoon kan worden verbonden met het infotainment via de functie SmartLink of via WLAN.

Verbinding via SmartLink

- Het contact inschakelen.
- De verbinding via SmartLink (bv. "MirrorLink®") opbouwen » [pag. 145](#).
- In de lijst met beschikbare applicaties de "ŠKODA OneApp" applicatie selecteren.

Afhankelijk van het type aangesloten mobiele telefoon kunnen enkele applicaties met de stem, via het infotainment of via de toetsen op het multifunctioneel stuurwiel worden bediend.

Na de verbindingsopbouw kan de inhoud van de applicatie op het infotainmentbeeldscherm worden weergegeven.

Een eventuele verbinding van de mobiele telefoon met het infotainment via WLAN wordt na het opbouwen van de verbinding via SmartLink beëindigd.

Verbinding via WLAN (geldt voor het infotainment Amundsen)

- Het contact inschakelen.
- De WLAN-verbinding tot stand brengen » [pag. 143](#).
- Op de mobiele telefoon de "ŠKODA OneApp" applicatie starten.

Verbinding verbreken

De verbinding kan op een van de volgende manieren worden verbroken.

- Het contact gedurende meer dan 5 s uitschakelen (bij wagens met een startknop de motor afzetten en het bestuurdersportier openen).
- De verbinding in de "ŠKODA OneApp" applicatie beëindigen.
- De mobiele telefoon losmaken van de USB-ingang resp. de WLAN-verbinding beëindigen.

Navigatie

Inleidende informatie

Navigatie - Werkingsverloop

Geldt voor het infotainment Amundsén.

De routegeleiding wordt als volgt gestart.

- ▶ Een nieuw reisdoel opzoeken/invoeren **of** een van de opgeslagen reisdoelen selecteren.
- ▶ In de reisdoelgegevens het starten van de routegeleiding bevestigen, eventueel de routeopties instellen.
- ▶ Het favoriete routetype selecteren, als het infotainment dit verlangt.

Er volgt een routeberekening en de routegeleiding start.

De routegeleiding vindt plaats met behulp van grafische rijadviezen en navigatiet meldingen.

Het is mogelijk om tijdens de routegeleiding andere reisdoelen aan de route toe te voegen of om de route aan te passen.

Als een verkeersinformatiezender beschikbaar is, dan kan informatie over verkeersopstoppen door het infotainment worden geanalyseerd en eventueel een alternatieve route worden aangeboden.

Als van de route wordt afgeweken, wordt de route opnieuw berekend.

GPS-satellietsignaal

Het infotainment maakt voor de routegeleiding gebruik van het GPS-satellietsignaal (Global Positioning System).

Buiten het bereik van het GPS-satellietsignaal (bv. in het bos, in tunnels, parkeer garages) voert het infotainment de routegeleiding slechts beperkt uit met behulp van in de wagen aanwezige sensoren.

Het infotainment biedt de mogelijkheid om in het extra venster **Positie » afb. 168** op pag. 152 de volgende informatie over de actuele geografische wagenpositie en over het satellietsignaal weer te geven.

- 📶 Geografische breedte
- 📶 Geografische lengte

- 📶 Hoogte boven de zeespiegel
- 📶 Aantal ontvangen/beschikbare satellieten

Als geen GPS-satellietsignaal beschikbaar is, worden geen waarden weergegeven.

Navigatiegegevens

Navigatiegegevensbron

De navigatiegegevens zijn op een **originele** SD-kaart opgeslagen.

Om de werking van de navigatie te waarborgen, moet de originele SD-kaart met de navigatiegegevens in de betreffende opening in de externe module zijn gestoken » pag. 100.

Als de originele SD-kaart eens beschadigd of verloren is, kan een nieuwe originele SD-kaart uit het programma met ŠKODA Originele Accessoires worden besteld.

Met een **niet-originele** SD-kaart **werkt** de navigatie **niet**.

Versie van de navigatiegegevens vaststellen

- ▶ In het hoofdmenu **Navigatie** de functietoets  → **Versie-informatie** aantippen.

Navigatiegegevens updaten

We adviseren om de navigatiegegevens op gezette tijden te updaten.

Het infotainment kan onjuiste rijadviezen geven als de wegconditie of de verkeerssituatie niet overeenkomt met de navigatiegegevens. Dit kan ertoe leiden dat de routebegeleiding wordt uitgevoerd met een andere route of een verandering van richting naar een eenrichtingsstraat wordt voorgesteld. Daarom tijdens het rijden rekening houden met de betreffende verkeerstekens. Deze hebben altijd voorrang boven rijadviezen

Informatie over het updaten van de navigatiegegevens kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd of staat op de volgende ŠKODA-website.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Categorieën bijzondere reisdoelen online importeren/actualiseren

Bij geactiveerde online-diensten "Infotainment Online" » pag. 13 is het mogelijk om de in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina's ingestelde categorieën bijzondere reisdoelen te downloaden. ▶

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → *Versie-informatie* → *Online-updates* → *Oproepen* aantikken.
 - of: De toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets → aantikken.
- Er wordt een menu voor het importeren/updaten van de categorieën bijzondere reisdoelen weergegeven .
- De gewenste lijstvermeldingen selecteren.
 - De functietoets **Oproepen** aantikken en de downloadprocedure bevestigen.

Hoofdmenu



Afb. 166
Navigatie: Hoofdmenu

- Voor de **weergave** de toets **NAV** indrukken.
- of: De toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets aantikken.

Beschrijving van de functietoetsen **A** » afb. 166

- Contextafhankelijk:
Er vindt geen routegeleiding plaats - Zoeken/invoeren van een nieuwe reisdoel
Er vindt een routegeleiding plaats - Het volgende menu wordt weergegeven
 - **Routepan** - Weergave van het routeplan » pag. 164
 - **File vooruit** - Handmatige instelling van de verkeersopstopping » pag. 167
 - **Reisdoel ingeven** - Zoeken/invoeren van een nieuw(e) reisdoel / tussenstop » pag. 152
 - **Routegeleiding stoppen** - Beëindiging van de routegeleiding » pag. 164
- Het volgende menu wordt weergegeven:
 - **Huidige positie opslaan** - Opslaan van de actuele wagenpositie als vlaggetjesreisdoel » pag. 156
 - **Routes** - Weergave van de lijst met opgeslagen routes » pag. 165
 - **Reisdoelen** - Weergave van de lijst met opgeslagen reisdoelen » pag. 156

- **Laatste reisdoelen** - Weergave van de lijst met de laatste reisdoelen waarvan een routegeleiding heeft plaatsgevonden » pag. 155
- **Thuisadres** - Routegeleiding naar het thuisadres » pag. 156

- Zoeken naar bijzondere reisdoelen in de categorieën en
- Instellingen voor kaartweergave » pag. 159
- Bediening van de *Media/Radio*-weergave
- Weergave van de volume-instelling voor de navigatiemeldingen / herhaling van de navigatiemelding » pag. 163
- Instellingen van de *Navigatie* » pag. 113

Kaart



Afb. 167
Kaartbeschrijving

Op de kaart kunnen de volgende informatie en functietoetsen worden getoond. » afb. 167

- A** Wagenpositie
- B** Route
- C** Functietoetsen voor de kaartbediening » pag. 159
- D** Functietoets voor het bijzondere reisdoel
- E** Functietoets voor de lijst met bijzondere reisdoelen
- F** Functietoets voor de weergave van een verkeersopstopping » pag. 167
- G** Informatie over maximumsnelheid
- Reisdoelpositie
- Tussenstoppositie
- Reisdoelpositie **Thuisadres**
- ★ Favorietenpositie

Informatie in de statusregel

- ⓐ Straatnaam / huisnummer van de actuele wagenpositie
- ⓑ Afstand tot reisdoel
- ⓒ Route naar de tussenstop
- ⓓ Geschatte rijtijd tot het reisdoel
- ⓔ Geschatte rijtijd tot de tussenstop
- ⓖ Geschatte aankomsttijd bij het reisdoel / bij de tussenstop

Extra venster



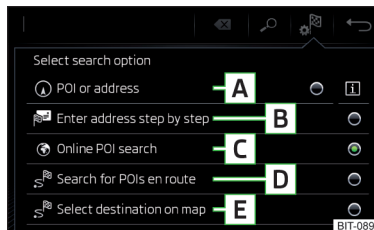
Afb. 168
Extra venster

- Voor het **in-/uitschakelen** in het menu *Navigatie* de functietoets → **Split-screen** aantippen.
- Voor het **selecteren van de inhoud** van het splitscreen **A** » [afb. 168](#) de functietoets aantippen en afhankelijk van de context een van de volgende menu's selecteren.

- **Audio** - Bediening van de **Radio/Media**-weergave
- **Kompas** - Weergave van de actuele wagenpositie ten opzichte van de windstreken
- **Meestgebruikte routes** - Weergave van de drie meestgebruikte routes (als geen routegeleiding plaatsvindt) » [pag. 163](#)
- **Manoeuv.** - Weergave van grafische rijadviezen (als een routegeleiding plaatsvindt) » [pag. 163](#)
- **Positie** - Weergave van de geografische coördinaten van de actuele wagenpositie

Reisdoel zoeken en invoeren

Manier van zoeken/ingeven reisdoel kiezen



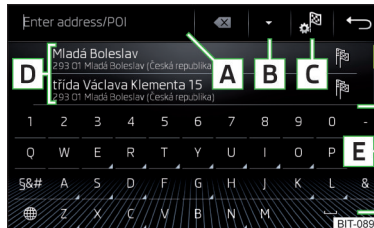
Afb. 169
Manier van zoeken/ingeven reisdoel kiezen

- **Er vindt geen routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → aantippen.
- **Er vindt een routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisdoel ingeven** → aantippen.

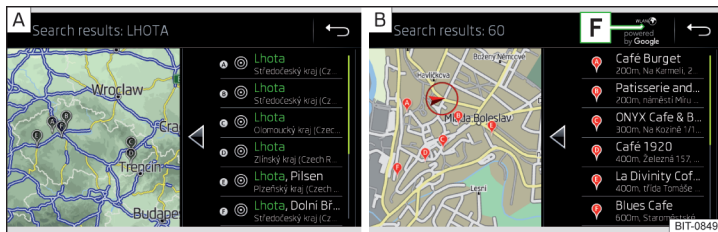
Functietoetsen » [afb. 169](#)

- A** Zoeken naar een reisdoel of bijzonder reisdoel (POI) aan de hand van de naam » [pag. 152](#)
- B** Ingave reisdoel via het adres » [pag. 153](#)
- C** Online bijzondere reisdoelen zoeken » [pag. 152](#)
- D** Zoeken naar een bijzonder reisdoel op de route (alleen mogelijk als een routegeleiding bezig is) » [pag. 152](#)
- E** Ingave reisdoel via het kaartpunt of via de gps-coördinaten » [pag. 154](#)

Reisdoel/bijzonder reisdoel zoeken



Afb. 170
Menu voor zoeken naar reisdoelen



Afb. 171 Lijst met gevonden reisdoelen: In de navigatiegegevens / online

De functie maakt het zoeken naar reisdoelen of bijzonder reisdoelen (POI) door het invoeren van trefwoorden mogelijk.

Menu weergeven

- **Er vindt geen routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → aantikken.
- **Er vindt een routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisdoel ingeven** aantikken.
- Vervolgens de functietoets van een van de menupunten voor het zoeken naar reisdoelen **A**, **C** of **D** aantikken » [afb. 169 op pag. 152](#).

Functietoetsen » [afb. 170](#) en » [afb. 171](#)

- A** Invoerregel
- B** Afhankelijk van de zoekmodus worden de volgende symbolen weergegeven
 - Weergave van de kaart en de lijst van de in de navigatiedatabase opgezochte reisdoelen
 - Weergave van de kaart en de lijst van de online opgezochte reisdoelen
- C** - Keuze van zoeken/ingeven reisdoel » [pag. 152](#)
- D** Lijst met laatste reisdoelen (wanneer geen teken is ingevoerd) / Lijst met gevonden reisdoelen
- E** Toetsenbord
- F** Status van de online-diensten

Reisdoel zoeken

- De naam resp. categorie van bijzondere reisdoelen (POI) **eventueel** de plaatsnaam, straatnaam resp. het huisnummer/de postcode ingeven.

Bij **D** » [afb. 170](#) wordt een lijst met gevonden reisdoelen weergegeven.

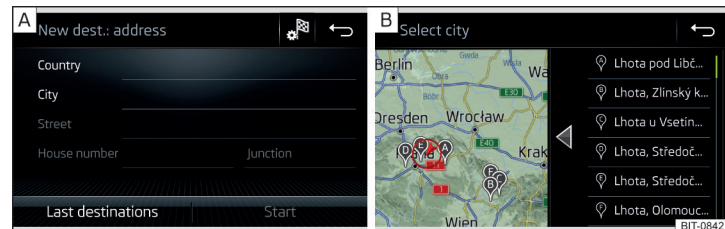
- Het gewenste reisdoel kiezen, hierbij worden reisdoelgegevens weergegeven.
- of: De functietoets **B** » [afb. 170](#) aantikken.

Er wordt een kaart met de volgende symbolen en een lijst met gevonden reisdoelen weergegeven.

- In de navigatiegegevens gevonden reisdoelen » [afb. 171](#) - **A**.
- Online gevonden reisdoelen » [afb. 171](#) - **B**.

- Het gewenste reisdoel kiezen, hierbij worden reisdoelgegevens weergegeven.

Reisdoel via het adres ingeven



Afb. 172 Reisdoel via het adres ingeven: Hoofdmenu / lijst met gevonden plaatsen

Menu weergeven

- **Er vindt geen routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets aantikken.
- **Er vindt een routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisdoel ingeven** aantikken.
- Vervolgens de functietoets → **B** » [pag. 152](#) aantikken.

Reisdoel ingeven

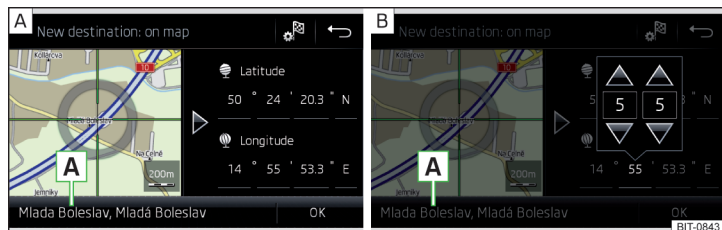
- Het adres van het reisdoel ingeven en vervolgens bevestigen » [afb. 172](#) - **A**.
- De functietoets **OK** aantikken, hierbij worden reisdoelgegevens weergegeven.

Tijdens het ingeven worden in de ingaveregel contextafhankelijk de betreffende namen (bv. plaats- of straatnaam) voorgesteld. De huidige positie van het voorgestelde reisdoel kan door het aantikken van de functietoets **Kaart** worden weergegeven.

Afhankelijk van het aantal gevonden plaatsen kan automatisch een kaart met een lijst met gevonden plaatsen worden weergegeven » [afb. 172](#) - **B**.

De kaart met de lijst met gevonden plaatsen kan handmatig door het aantippen van de functietoets  worden weergegeven.

Reisdoel via het kaartpunt en met behulp van GPS-coördinaten ingeven



Afb. 173 Reisdoel ingeven: Reisdoelingave via het kaartpunt / via de GPS-coördinaten

Menu weergeven

- › **Er vindt geen routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  aantippen.
- › **Er vindt een routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoel ingeven** aantippen.
- › Vervolgens de functietoets  → **E** » [afb. 169 op pag. 152](#) aantippen.

Reisdoel via het kaartpunt invoeren

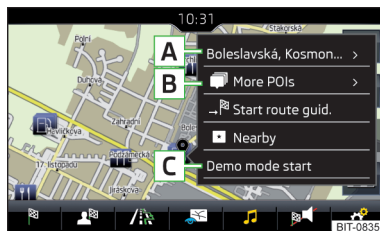
- › Door het aanraken van het beeldscherm het gewenste reisdoel in het vizier verschuiven » [afb. 173 - \[A\]](#).
- › De functietoets **OK** aantippen, hierbij worden reisdoeldetails weergegeven.

Reisdoel via GPS-coördinaten invoeren

- › De waarden van de GPS-coördinaten één voor één aantippen en instellen » [afb. 173 - \[B\]](#).
- › De functietoets **OK** aantippen, hierbij worden reisdoeldetails weergegeven.

Als in de navigatiegegevens van het infotainment informatie over ingevoerde punten beschikbaar is, dan worden deze in plaats van de GPS-coördinaten aan-gegeven (bv. adres **A** » [afb. 173](#)).

Reisdoel via het kaartpunt invoeren

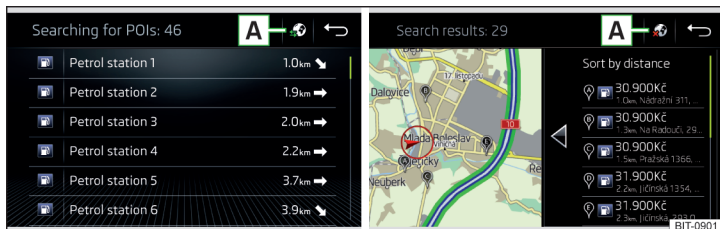


Afb. 174
Menu na het aantippen van het kaartpunt

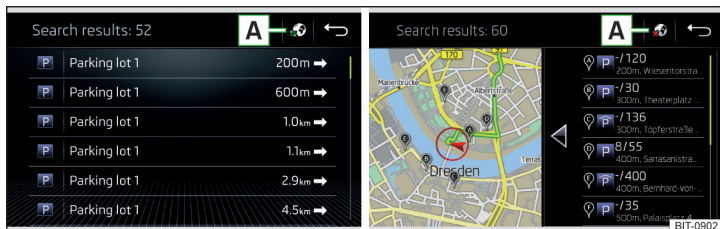
Door het aantippen van de kaart worden het symbool  en een menu met de volgende menupunten (contextafhankelijk) weergegeven » [afb. 174](#).

- A** Weergave van de reisdoeldetails » [pag. 161](#)
- B** Weergave van de details van het bijzondere reisdoel / weergave van de lijst met bijzondere reisdoelen (functietoets )
-  Begin van de routegeleiding naar het geselecteerde punt
-  Invoegen van het geselecteerde punt als volgende reisdoel in de actuele routegeleiding
-  Begin van de routegeleiding naar de favoriet
-  Begin van de routegeleiding naar het thuisadres
-  Reisdoel zoeken in de omgeving van het geselecteerde punt » [pag. 152](#)
- C** Definiëren van het startpunt voor de demo-modus (als deze ingeschakeld is) » [pag. 162](#)

Tankstation, restaurant of parkeerplaats zoeken



Afb. 175 Lijst met gevonden tankstations: In de navigatiegegevens / online



Afb. 176 Lijst met gevonden parkeerplaatsen: In de navigatiegegevens / online

Het infotainment biedt de mogelijkheid tot het snel zoeken van tankstations, restaurants of parkeerplaatsen in de navigatiegegevens en het online-zoeken van tankstations en parkeerplaatsen.

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets aantikken.
- › De functietoets van de gewenste categorie aantikken.
- › of: De toets **[MENU]** indrukken en vervolgens de functietoets → resp. P aantikken.

Reisdoel in de navigatiegegevens zoeken

Contextafhankelijk wordt een lijst met gevonden bijzondere reisdoelen van de gekozen categorie weergegeven.

- **Er vindt geen routegeleiding plaats** - de dichtstbijzijnde reisdoelen in een omtrek van 200 km van de actuele wagenpositie worden weergegeven.
- **Er vindt een routegeleiding plaats** - de reisdoelen op de route of in de directe omgeving van de route worden weergegeven.

Reisdoel online zoeken

Bij geactiveerde "Infotainment Online" » pag. 13 online-diensten wordt een lijst met gevonden bijzondere reisdoelen van de gekozen categorie in de omgeving van de wagenpositie weergegeven, onafhankelijk van het feit of er wel of niet een routegeleiding plaatsvindt.

Nadat het reisdoel is opgezocht, is het mogelijk tussen de lijst van de in de navigatiegegevens of online gevonden reisdoelen te wisselen door een van de volgende functietoetsen op plaats **[A]** » afb. 175 resp. » afb. 176 aan te tippen.

- Weergave van de lijst van de in de navigatiegegevens opgezochte reisdoelen.
- Weergave van de lijst van online opgezochte reisdoelen.

i Let op

Bij ingeschakelde functie → **Tankopties** → **Voorkeurstankstation** kiezen worden de voorkeurstankstations bij het zoeken naar tankstations op de eerste drie posities weergegeven.

Opgeslagen reisdoelen

Laatste reisdoelen

Lijst met de laatste reisdoelen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Laatste reisdoelen** aantikken.

Details van het laatste reisdoel

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de toets **[NAV]** indrukken.

Als geen routegeleiding plaatsvindt, dan worden de details van het laatste reisdoel aangegeven waarnaar een routegeleiding heeft plaatsgevonden. **Als een routegeleiding plaatsvindt**, dan worden de details van het uiteindelijke reisdoel aangegeven.

Laatste reisdoelen in het menu voor het zoeken van reisdoelen/bijzondere reisdoelen

In het menu voor het zoeken naar reisdoelen in het gebied **[D]** » pag. 152 wordt een beknopte lijst met de laatste reisdoelen getoond. ►

Functietoetsen in de lijst met laatste reisdoelen

Zoeken - Reisdoel zoeken op naam (de functietoets wordt bij meer dan 5 aanwezig vermeldingen aangegeven)

> - Weergave van de details van het gekozen reisdoel » pag. 161

Reisdoelgeheugen



Afb. 177 Lijst met opgeslagen reisdoelen / categorie van de opgeslagen reisdoelen kiezen

Lijst met opgeslagen reisdoelen

> In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisdoelen** aantippen.

> De functietoets » afb. 177 aantippen en een van de volgende categorieën opgeslagen reisdoelen » afb. 177 kiezen.

Alle opgeslagen reisdoelen

▶ - Vlaggetjesreisdoel (wagenpositie ten tijde van de opslag)

▶ - Opgeslagen reisdoel (handmatig opgeslagen reisdoel / in vCard-formaat geïmporteerd reisdoel)

▶ - Favoriet (reisdoel met extra favorieteneigenschap)

Favorieten (de locatie van de favoriet wordt op de kaart door het symbool ★ weergegeven).

Telefooncontactadressen van de verbonden telefoon.

In het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina's of in de "ŠKODA Connect" applicatie aangemaakte online-reisdoelen » pag. 158

Functietoetsen van de lijst met opgeslagen reisdoelen

Zoeken - Zoeken op naam reisdoel (de functietoets wordt weergegeven, indien meerdere vermeldingen op de volgende pagina van de lijst aanwezig zijn)

> - Weergave van reisdoeldetails » pag. 161

Reisdoel opslaan

▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Laatste reisdoelen** aantippen.

▶ De functietoets > op het gewenste reisdoel aantippen, de reisdoeldetails worden aangegeven.

▶ De functietoets **Opslaan** aantippen.

▶ Het reisdoel eventueel hernoemen en het opslaan bevestigen.

"Vlaggetjesreisdoel" (actuele wagenpositie) opslaan

▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Huidige positie opslaan** aantippen.

▶ Door het vervolgens aantippen van de functietoets **Hernoemen** kan het vlaggetjesreisdoel worden hernoemd en als reisdoel in het reisdoelgeheugen worden opgeslagen.

Door het opslaan van het volgende vlaggetjesreisdoel wordt het laatst opgeslagen vlaggetjesreisdoel overschreven. Om het bestaande vlaggetjesreisdoel te behouden, moet dit reisdoel in het infotainmentgeheugen worden opgeslagen.

Reisdoel als favoriet opslaan/opheffen

Het is niet mogelijk om een contactadres, een vCard-reisdoel of een afbeelding als favoriet op te slaan.

▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisdoelen** aantippen.

▶ De functietoets ▼ aantippen en de gewenste reisdoellijst selecteren.

▶ De reisdoeldetails door het aantippen van de functietoets > op het gewenste reisdoel tonen.

▶ De functietoets **Bewerken** aantippen.

▶ De functietoets **Favoriet** aantippen.

Reisdoel wissen

▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisdoelen** aantippen.

▶ De functietoets ▼ aantippen en de gewenste reisdoellijst selecteren.

▶ De reisdoeldetails door het aantippen van de functietoets > op het gewenste reisdoel tonen.

▶ De functietoets **Bewerken** aantippen.

▶ De functietoets **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

Thuisadres

Thuisadres vastleggen

Bij een niet ingevuld thuisadres als volgt handelen.

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Thuisadres** aantippen.
- › Het thuisadres via de actuele wagenpositie of via de adresingave vastleggen.

Thuisadres wijzigen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Thuisadres ingeven** aantippen.
- › De functietoets **Bewerken** aantippen.
- › Het thuisadres bewerken, bv. via de actuele wagenpositie of via het vastleggen van het adres.

Thuisadres wissen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Gebruikersgegevens wissen** → **Thuisadres** aantippen.
- › De functietoets **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

Import eigen reisdoelen

Inleiding



Afb. 178
MyDestination-applicatie op de
ŠKODA-internetpagina's

BIT-0611



Afb. 179
ŠKODA Connect internetpagina's

BIT-0744

De eigen reisdoelen kunnen m.b.v. de ŠKODA-applicatie "MyDestination", in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina's of in de "ŠKODA Connect" applicatie worden aangemaakt.

Door het inlezen van de QR-code » **afb. 178 of** na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser, wordt nadere informatie over de applicatie "MyDestination" weergegeven.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

De toegang tot de "ŠKODA Connect Portal" is te vinden op de "ŠKODA Connect" internetpagina's. Deze kunnen worden geopend door het inlezen van de QR-code » **afb. 179 of** na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Reisdoelen in vCard-formaat

In het infotainmentgeheugen kan een eigen reisdoel in vCard-formaat (*.vcf) van een SD-kaart of een USB-bron worden geïmporteerd.

Importeren

- › De SD-kaart in de externe module steken resp. een USB-bron met het bestand van het eigen reisdoel aansluiten.
- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Reisdoelen importeren (SD/USB)** aantippen.
- › De bron kiezen en het importeren bevestigen.

Routegeleiding

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoelen** → ▼ →  aantippen.
- › Het gewenste geïmporteerde reisdoel opzoeken en selecteren.

Het eigen reisdoel wissen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoelen** → ▼ →  aantippen.
- › De functietoets > op het gewenste eigen reisdoel aantippen.
- › In de reisdoeldetail de functietoets **Bewerken** → **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

In de applicatie "MyDestination" aangemaakte categorieën bijzondere reisdoelen

Import/actualisering

- › De SD-kaart in de externe module steken resp. een USB-bron met de categorieën bijzondere reisdoelen aansluiten.
- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Mijn bijzondere reisdoelen updaten (SD/USB)** aantippen.

Als in het infotainmentgeheugen een gelijknamige categorie voor eigen bijzondere reisdoelen al bestaat, dan wordt deze bij het importeren overschreven.

Categorie bijzondere reisdoelen op de kaart weergeven

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Kaart** → **Categorieën voor bijz. reisdoelen kiezen** → **Mijn bijz. reisdoelen (Personal POI)** aantippen.
- › De geïmporteerde categorie bijzondere reisdoelen kiezen.

Routegeleiding naar bijzonder reisdoel

- › Op de kaart het symbool van de categorie bijzondere reisdoelen aantippen.

Er worden details van het gekozen reisdoel getoond » [pag. 161](#).

Alle categorieën eigen bijzondere reisdoelen wissen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Mijn bijzondere reisdoelen wissen** aantippen.
- › De functietoets **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

In het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" aangemaakt categorieën bijzondere reisdoelen

De in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina's aangemaakte categorieën bijzondere reisdoelen kunnen in het infotainmentgeheugen worden geïmporteerd.

Voorwaarde voor de import van een categorie bijzondere reisdoelen zijn de geactiveerde "Infotainment Online" » [pag. 13](#) diensten.

Categorieën bijzondere reisdoelen importeren

In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Versie-informatie** → **Online-update** aantippen.

- › **of:** De toets  indrukken en vervolgens de functietoets  →  aantippen.

Er wordt een menu voor het importeren/updaten van de navigatiegegevens en categorieën bijzondere reisdoelen weergegeven.

- › De functietoets **Bijz. reisd.** → **Oproepen** aantippen.

Indien nieuwe categorieën bijzondere reisdoelen beschikbaar zijn, wordt het aantal en de bestandsgrootte door het infotainment weergegeven.

- › De functietoets **Starten** aantippen, om de import te starten.
- › Om de import af te ronden de functietoets **Volgende** aantippen en de import bevestigen.

Categorie bijzondere reisdoelen op de kaart weergeven

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Kaart** → **Categorieën voor bijz. reisdoelen kiezen** → **Mijn bijz. reisdoelen (Personal POI)** aantippen.
- › De geïmporteerde categorie bijzondere reisdoelen kiezen.

Routegeleiding naar een reisdoel van de geïmporteerde categorie bijzondere reisdoelen

- › Op de kaart het symbool van de categorie bijzondere reisdoelen aantippen.

Er worden details van het gekozen reisdoel getoond » [pag. 161](#).

Alle categorieën eigen bijzondere reisdoelen wissen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Mijn bijzondere reisdoelen wissen** aantippen.
- › De functietoets **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

In het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" aangemaakte reisdoelen

De in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina's of in de "ŠKODA Connect" applicatie aangemaakte reisdoelen kunnen in het infotainmentgeheugen worden geïmporteerd.

Voorwaarde voor de import van de reisdoelen zijn de geactiveerde "Infotainment Online" » [pag. 13](#) diensten.

Reisdoelen importeren

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoelen** → ▼ →  aantippen.
- › **of:** De toets  indrukken en vervolgens de functietoets  →  aantippen.
- › De functietoets **Updaten** aantippen.
- › Indien nieuwe reisdoelen beschikbaar dan de import ervan bevestigen. ►

Indien in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina's of in de "ŠKODA Connect" applicatie een reisdoel is aangemaakt en naar het infotainment is verstuurd, wordt na het inschakelen van het contact op het infotainmentbeeldscherm een melding over een nieuw reisdoel weergegeven met de optie deze te importeren.

Routegeleiding naar een online-reisdoel

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisdoelen** → ▼ → aantippen.
- › In de weergegevens lijst met online-reisdoelen het gewenste reisdoel zoeken en selecteren.

Online-reisdoelen wissen

- › Voor het wissen van **alle** online-reisdoelen in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Geheugen beheren** → **Gebruikersgegevens wissen** → **Online-reisdoelen** aantippen.
- › Voor het wissen van **een** online-reisdoel in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisdoelen** → ▼ → → > → **Bewerken** → **Wissen** aantippen.

Afbeelding met GPS-coördinaten



Afb. 180
Afbeelding met GPS-coördinaten

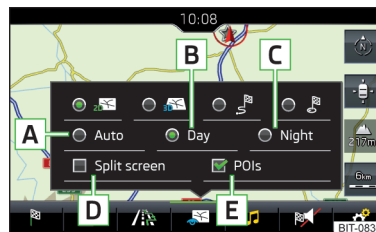
Het infotainment biedt de mogelijkheid van een routegeleiding naar de in de afbeelding opgeslagen GPS-coördinaten.

- › De toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets **Afbeeldingen** aantippen.
- › De aangesloten bron selecteren en de afbeelding met GPS-coördinaten openen.
- › De functietoets » **afb. 180** in de afbeelding aantippen, er wordt een menu met de optie voor het starten van de routegeleiding geopend.

De afbeelding kan uit een extern apparaat afkomstig zijn, waarin bij het opstellen van het beeld GPS-coördinaten worden opgeslagen. Deze kan eventueel in de applicatie "MyDestination" worden vervaardigd en geïmporteerd » **afb. 178** op pag. 157.

Kaart

Opties voor de kaartweergave



Afb. 181
Opties voor de kaartweergave

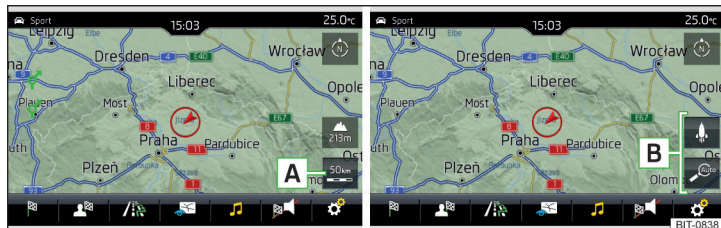
- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets aantippen.

De volgende functietoetsen worden weergegeven » **afb. 181**.

- 2D - tweedimensionale kaartweergave
- 3D - driedimensionale kaartweergave
- Weergave van de route vanaf de actuele wagenpositie tot aan het reisdoel
- Weergave van de positie van het reisdoel resp. van de volgende tussenstop op de kaart (afhankelijk van de instelling van het menupunt) → **Uitgebrede instellingen** → **Statusregel**:
- A** Automatische kaartweergave in dag-/nachtfunctie (afhankelijk van de actueel ingeschakelde wagenverlichting)
- B** Kaartweergave in dagfunctie
- C** Kaartweergave in nachtfunctie
- D** In-/uitschakelen van de weergave van het extra venster » **pag. 152**
- E** In-/uitschakelen van de weergave van de gekozen categorieën bijzondere reisdoelen » **pag. 154**, **Reisdoel via het kaartpunt invoeren**

Als de kaartschaal van de 2D- resp. 3D-weergave kleiner is dan 10 km, dan wordt de kaart automatisch als 2D ingesteld en naar het noorden gericht. Als de schaal tot boven deze waarde wordt vergroot, dan wordt de kaart naar de uitgangswaarschuwing teruggeschakeld.

Kaartschaal



Afb. 182 Functietoetsen voor de kaartschaalwijziging

Er bestaat de mogelijkheid om de kaartschaal handmatig te wijzigen of de automatische schaalwijziging in te schakelen.

► De functietoets **A** » **afb. 182** aantippen.

Bij **B** » **afb. 182** worden functietoetsen voor wijziging van de kaartschaal weergegeven.

Manieren om de kaartschaal handmatig te wijzigen

- Het beeldscherm met twee vingers aanraken en deze naar elkaar resp. uit elkaar trekken.
- De regelaar draaien.

In-/uitschakelen van automatische schaalwijziging

Als de automatische schaal actief is, wijzigt de kaartschaal automatisch, afhankelijk van de gereden route (snelweg - kleine kaartschaal/plaats - grote kaartschaal) alsmede van de uit te voeren manoeuvre.

► Voor het **inschakelen** van de automatische schaalwijziging in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → aantippen.

De functietoets wordt groen gemarkeerd.

De automatische schaal is alleen actief als de kaart op de wagenpositie gecentreerd is (de functietoets wordt niet weergegeven).

► Voor het **uitschakelen** van de automatische schaalwijziging in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → aantippen.

De functietoets wordt wit gemarkeerd.

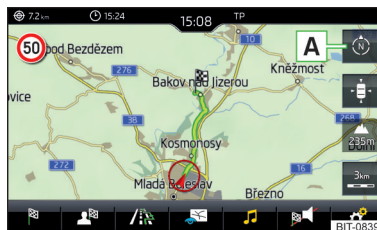
Het uitschakelen gebeurt tevens als de kaart wordt verschoven of de schaal handmatig wordt gewijzigd.

Kaartweergave op verkleinde schaal

► In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets **A** → aantippen.

De kaartschaal wordt gedurende enkele seconden verkleind en vervolgens weer hersteld.

Wijziging van de kaartrichting



Afb. 183
Wijziging van kaartrichting

Een wijziging van de kaartrichting is onder de volgende voorwaarden mogelijk.

- ✓ De kaart bevindt zich in de 2D-weergave.
- ✓ De kaart is gecentreerd (de functietoets wordt niet weergegeven).
- ✓ De kaartschaal bedraagt max. 10 km.

► Voor het **wijzigen van de kaartrichting** in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets **A** » **afb. 183** aantippen.

Naar noorden gerichte kaart

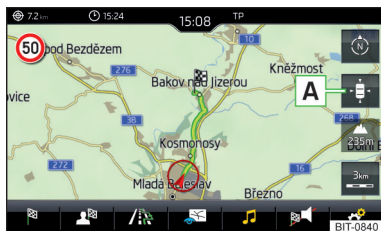
Het symbool van de wagenpositie draait, de kaart en het Poolster-symbool draaien niet.

Bij een grotere kaartschaal dan 10 km wordt de kaart automatisch in de richting noorden gericht.

In rijrichting gerichte kaart

De kaart en het Poolster-symbool draaien, het symbool van de wagenpositie draait niet.

Kaartcentrering



Afb. 184
Kaartcentrering

De verschoven kaart kan op de wagen-, reisdoel- of routepositie worden gecentreerd.

- Voor **centrering van de kaart** de functietoets **A** » **afb. 184** aantikken.

Bijzondere reisdoelen weergeven

Het infotainment biedt de mogelijkheid om in de kaart in het infotainment-beeldscherm de symbolen voor bijzondere reisdoelen weer te geven.

- Voor het **in-/uitschakelen van de weergave** in het hoofdmenu **Navigatie** de functietoets → **Bijz. reisdoel.** aantikken.
- Om de **weer te geven bijzondere reisdoelen te selecteren**, in het hoofdmenu **Navigatie** de functietoets → **Kaart** → **Categorieën voor bijz. reisdoelen kiezen** aantikken en de gewenste categorieën (maximaal 10) kiezen.

Verkeerstekenweergave

Het infotainment biedt de mogelijkheid om de in de navigatiegegevens opgeslagen of door de frontcamera herkende verkeerstekens tijdens de routegeleiding op het infotainmentbeeldscherm te tonen **G** » **afb. 167** op pag. 151.

- Voor het **in-/uitschakelen van de verkeerstekenweergave** in het hoofdmenu **Navigatie** de functietoets → **Kaart** → **Verkeerstekens weergeven** aantikken.

Voor sommige wagens bestaat de mogelijkheid om een **waarschuwing in te stellen bij het overschrijden van de toegestane**, door een verkeersteken begrensd **snelheid**.

- Op de toets **CAR** drukken en vervolgens de functietoets → **Bestuurdershulp-systeem** → **Snelheidswaarsch.** aantikken.

Voor het **rijden met aanhangwagen** adviseren wij om de herkenning van verkeerstekens m.b.t. aanhangwagens in te schakelen.

- Op de toets **CAR** drukken en vervolgens de functietoets → **Bestuurdershulp-systeem** → **Borden m.b.t. aanhanger weergeven** aantikken.

Routegeleiding

Inleiding

Door het starten van de routegeleiding naar een reisdoel ontstaat een **route**. Op de route kunnen nog meer **tussenstops** worden ingevoegd.

De routegeleiding gebeurt als volgt

- ▶ Door grafische rijadviezen op het infotainmentbeeldscherm en op het display van het instrumentenpaneel.
- ▶ Door navigatiemeldingen.

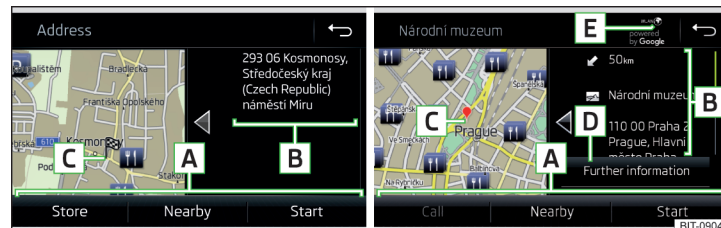
Het infotainment probeert desondanks een routegeleiding mogelijk te maken, ook als de navigatiegegevens onvolledig zijn of er helemaal geen gegevens voor het betreffende gebied zijn.

Telkens wanneer u de rijadviezen negeert of van de route afwijkt, wordt de route opnieuw berekend.

! VOORZICHTIG

De gegeven navigatiemeldingen kunnen van de actuele situatie afwijken (bv. door verouderde navigatiegegevens).

Reisdoeldetails



Afb. 185 Details van het: in de navigatiegegevens / online opgezochte reisdoel

In de reisdoelgegevens » [afb. 185](#) worden de volgende menupunten en informatie weergegeven.

- A** Gebied met functietoetsen
- B** Gedetailleerde reisdoelgegevens
- C** Reisdoelpositie op de kaart
- D** Uitgebreide reisdoelgegevens (indien beschikbaar)
- E** Status van de online-diensten

Weergave van reisdoelgegevens

De reisdoelgegevens kunnen op een van de volgende manieren worden weergegeven.

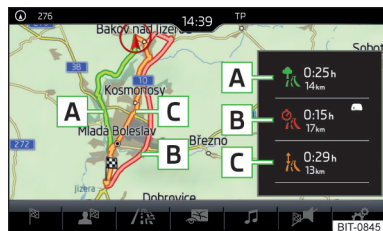
- ▶ Tijdens het invoeren van een reisdoel.
- ▶ Door aantikken van de functietoets > in de reisdoo lijst.
- ▶ Door het indrukken van de toets **(NAV)** in het hoofdmenu *Navigatie* - de details van het laatste reisdoel worden weergegeven.

Functietoetsen

Met behulp van de functietoetsen bij **A** kunnen contextafhankelijk de volgende functies worden uitgevoerd.

- ▶ Start/stop van de routegeleiding.
- ▶ Zoeken naar een reisdoel in de buurt » [pag. 152](#).
- ▶ Instelling van de routeopties.
- ▶ Reisdoel opslaan.
- ▶ Bewerking van het reisdoel (het reisdoel kan worden gewist, hernoemd of als favoriet worden opgeslagen).
- ▶ Kiezen van het telefoonnummer van het bijzondere reisdoel (als een telefoon met het infotainment is verbonden » [pag. 136](#), *Koppeling en verbinding*).

Routeberekening en start van de routegeleiding



Afb. 186
Alternatieve routes

De routeberekening gebeurt op basis van ingestelde routeopties. Deze routeopties kunnen worden ingesteld: → **Routeopties**.

Alternatieve routes

Bij ingeschakelde keuze van alternatieve routes wordt na de berekening van een nieuwe route het volgende menu getoond » [afb. 186](#).

- A** - Zuinigste route met een zo kort mogelijke reistijd en een zo kort mogelijke afstand - de route is groen gemarkeerd
- B** - Snelste route naar het reisdoel, ook als daarvoor een omweg nodig is - de route is rood gemarkeerd
- C** - Kortste route naar het reisdoel, ook als daarvoor een langere reistijd nodig is - de route is oranje gemarkeerd

De mogelijkheid bestaat een al berekende alternatieve route te selecteren, voordat de berekening van de overige routes is afgerond.

Door het kiezen van de routesoort wordt de routegeleiding gestart.

Wordt er binnen 30 s na het berekenen van alle routes geen route gekozen, dan wordt de routegeleiding automatisch gestart overeenkomstig de ingestelde routesoort die de voorkeur heeft.

Routeberekening voor rijden met aanhangwagens

Voor het rijden met een aanhangwagen resp. met een ander op het stopcontact voor de aanhangwagen aangesloten accessoire, adviseren wij de aanhangwagenherkenning in te schakelen en zo nodig de maximumsnelheid bij aanhangwagengebruik in te stellen.

- ▶ Voor de routeberekening voor het rijden met aanhangwagens in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Routeopties** → aantikken.
- ▶ Voor het instellen van de maximumsnelheid voor het rijden met aanhangwagens de toets **(CAR)** indrukken en vervolgens de functietoets → **Bestuurdershulp-systeem** → **Aanhangwagenherkenning** → **Max. snelheid voor aanhangwagens** aantikken.

Demomodus

De Demo-modus is een rijsimulatie naar het ingevoerde reisdoel. De functie biedt de mogelijkheid om de berekende route "als simulatie" te bekijken. ▶

Bij ingeschakelde Demo-modus wordt vóór het starten van de routegeleiding een menu voor de routegeleiding in de Demo-modus of normale functie getoond.

➤ Voor het **in-/uitschakelen** in het menu *Navigatie* de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** → **Demomodus** aantippen.

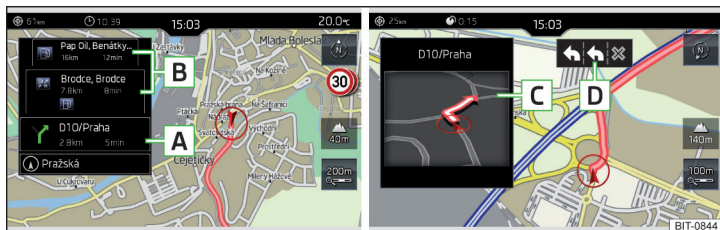
Bij ingeschakelde Demo-modus kan het routestartpunt worden gedefinieerd.

➤ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** → **Startpunt demomodus bepalen** aantippen.

➤ Het startpunt door het invoeren van het adres of via de actuele wagenpositie definiëren.

➤ Het startpunt van de Demo-modus kan ook worden ingesteld zolang de demomodus ingeschakeld is, door het gewenste kaartpunt aan te tippen en het menupunt **Startpunt demomodus bepalen** te selecteren » pag. 154, *Reisdoel via het kaartpunt invoeren*.

Grafische rijadviezen



Afb. 187 Rijadviezen / rijadviesdetail

De grafische rijadviezen kunnen in het extra scherm **Manoeuvre** en op het display in het instrumentenpaneel worden weergegeven.

In het splitscreen **Manoeuvre** worden de volgende rijadviezen getoond » afb. 187.

- A** Straatnaam / huisnummer van de actuele wagenpositie
- B** Rijadviezen met straatnamen / straatnummers, met de route en de rijtijd tot de manoeuvreplaats
- C** Detail van het rijadvies (wordt in de buurt van het manoeuvre getoond)
- D** Rijstrookadvies

Het infotainment maakt in het extra venster **Manoeuvre** ook melding van via TMC ontvangen verkeersopstoppen, alsmede op snelwegen op parkeerplaatsen, tankstations of restaurants.

Snelheidsbegrenzingen

Bij ingeschakelde functie  → **Uitgebreide instellingen** → **Aanwijzing: landsgrens gepasseerd** worden bij het passeren van de landsgrens de landspecifieke maximumsnelheden getoond.

Deze snelheidsbegrenzingen kunnen door het aantippen van de functietoets  → **Maximumsnelheid** in het hoofdmenu *Navigatie* worden weergegeven.

Navigatiemeldingen

Het infotainment geeft tijdens de routegeleiding navigatiemeldingen.

De navigatiemeldingen worden door het infotainment gegenereerd. Een perfecte verstaanbaarheid van de melding (bv. straat- of stadnaam) kan niet altijd worden gegarandeerd.

De laatste navigatiemelding kan in het hoofdmenu *Navigatie* door het aantippen van de functietoets  →  worden herhaald.

Het tijdstip van de navigatiemelding is afhankelijk van het wegtype waarop wordt gereden en de gereden snelheid.

De soort van de navigatiemeldingen kan worden gekozen:  → **Navigatiemeldingen**.

i Let op

De routegeleiding op de meestgebruikte route vindt plaats zonder navigatiemeldingen.

Meestgebruikte routes

De meestgebruikte routes worden door het infotainment automatisch opgeslagen. Hiervan kunnen max. 3 routes worden aangeboden die het beste overeenkomen met de actuele tijd, de dag van de week en de wagenpositie.

Een routegeleiding naar een van de meestgebruikte routes kan worden gestart zolang **geen routegeleiding plaatsvindt**.

- Voor de weergave van het menu met de meestgebruikte routes, in het extra venster de functietoets **Meestgebruikte routes** → **Op kaart tonen** aantippen.
- De gewenste route kiezen.

Er volgt een berekening van de gekozen route en de routegeleiding start.

De menuweergave in het extra venster kan in het hoofdmenu *Navigatie* door het aantippen van de functietoets  → *Routeopties* → *Meestgebruikte routes in-/uitgeschakeld* worden.

De opgeslagen meestgebruikte routes kunnen in het hoofdmenu *Navigatie* door het aantippen van de functietoets  → *Geheugen beheren* → *Gebruikersgegevens wissen* → *Meestgebruikte routes gewist* worden.

Let op

De routegeleiding op de meestgebruikte route vindt plaats zonder navigatiemeldingen.

Beëindigen van de routegeleiding

De routegeleiding kan op een van de volgende manieren worden beëindigd.

- Het definitieve reisdoel wordt bereikt.
- In het hoofdmenu *Navigatie* door het aantippen van de functietoets  → *Routegeleiding stoppen*.
- Door het uitschakelen van het contact gedurende langer dan 120 min.

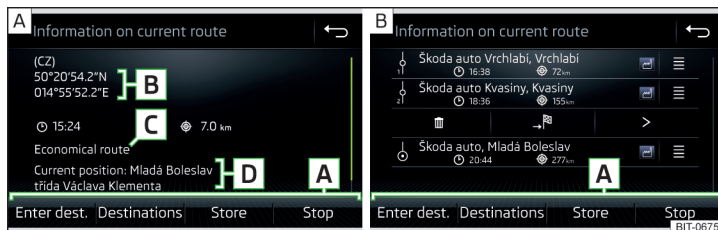
Afbreken van de routegeleiding

Als het contact uit- en weer ingeschakeld wordt, dan wordt de routegeleiding, afhankelijk van de onderbroken tijd, op een van de volgende manieren voortgezet.

- ▶ Binnen 15 minuten - de routegeleiding wordt voortgezet rekening houdend met de berekende route.
- ▶ Van 15 min tot 120 min - na het bevestigen van de melding in het infotainmentbeeldscherm wordt de routegeleiding voortgezet rekening houdend met de berekende route.
- ▶ Na 120 minuten - de routegeleiding wordt beëindigd.

Route

Routeplan



Afb. 188 **Routeplan: Een routedoel / meerdere routedoelen**

Tijdens de routegeleiding kan het **routeplan** (informatie over de actuele route) worden weergegeven.

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → *Routeplan* aantippen.

Een routedoel

In het routeplan wordt op het reisdoel de volgende informatie weergegeven

» afb. 188 - .

 Gebied met functietoetsen

 Reisdoelinformatie

 Verwachte aankomsttijd bij het reisdoel / resterende rijtijd tot het reisdoel

 Resterende afstand tot het reisdoel

 Gekozen routesoort (zuinigste, snelste, kortste)

 Actuele wagenpositie (adres / GPS-coördinaten)

De weergave van de aankomsttijd of de resterende rijtijd kan als volgt worden ingesteld.

- ▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → *Uitgebreide instellingen* → *Tijdweergave*: aantippen.

Meerdere routedoelen

In het routeplan wordt op de betreffende reisdoelen de volgende informatie weergegeven » afb. 188 - .

-  Gebied met functietoetsen
-  Tussenstop (met doorlopend nummer)
-  Definitief reisdoel
-  Geschatte aankomsttijd bij het reisdoel / bij de tussenstop
-  Route naar reisdoel / tussenstop
-  Verwisseling van de reisdoelen
-  Wissen van het reisdoel
-  Voortzetting van de routegeleiding vanaf het gekozen reisdoel (eerdere tussenstops worden overgeslagen)
- > Weergave van de reisdoeldetails » pag. 161

Reisdoel aan de route toevoegen

- Bij  de functietoets **Reisdoel ingeven** aantippen en een nieuw reisdoel invoeren.
- of: Bij  de functietoets **Reisdoelen** aantippen en een reisdoel in de lijst met opgeslagen reisdoelen kiezen.

Elk volgend reisdoel wordt in de lijst als eerstvolgende reisdoel toegevoegd.

Reisdoelen onderling wisselen

- De betreffende functietoets  ingedrukt houden en het reisdoel naar de gewenste positie verschuiven.

Bij op de route al bereikte reisdoelen wordt onder de reisdoelnaam de aanwijzing **Reisdoel bereikt** getoond. Het is niet meer mogelijk om deze tussenstops onderling te verwisselen.

Route opslaan

- Bij  de functietoets **Opslaan** aantippen.
- De bewerkte route als nieuwe route opslaan of de bestaande berekende route vervangen.

De route wordt in de routelijst opgeslagen » pag. 165.

Routegeleiding beëindigen

- Bij  de functietoets **Stoppen** aantippen.

Routelijst

In de routelijst bestaat de mogelijkheid routes te maken, te importeren, op te slaan, te wissen of de routegeleiding te starten.

Nieuwe route

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Routes** → **Nieuwe route** aantippen.

Een reisdoel op een van de volgende manieren invoegen.

- De functietoets **Reisdoel ingeven** aantippen en een nieuwe reisdoel invoeren.
- of: De functietoets **Reisdoelen** aantippen en een reisdoel in de lijst met opgeslagen reisdoelen kiezen.
- Om de opgestelde route op te slaan, de functietoets **Opslaan** aantippen.
- De functietoets **Starten** aantippen, om een routegeleiding te starten.

Routeimport

Voorwaarde voor de import van de route zijn de geactiveerde "Infotainment Online" » pag. 13 diensten.

Een in het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" internetpagina's opgestelde en naar het infotainment verstuurde route kan nog **vóór het inschakelen van het contact** in het infotainmentgeheugen worden geïmporteerd.

Wanneer de route bij ingeschakeld contact is opgesteld en naar het infotainment is verstuurd, dan wordt het importeren van deze route door het infotainment pas na het uitschakelen (minstens 15 minuten) en het opnieuw inschakelen van het contact aangeboden.

- Het contact inschakelen. Als een nieuwe route aanwezig is, verschijnt op het infotainmentbeeldscherm **automatisch** een melding met de optie om deze route te importeren.

Als het niet mogelijk is om deze route direct te importeren, dan kan de route op een later tijdstip als volgt **handmatig** worden geïmporteerd.

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Routes** aantippen, om te controleren of een nieuwe route beschikbaar is.
- of: De toets  indrukken en vervolgens de functietoets  →  aantippen.
- De functietoets **Routes importeren** aantippen.

Indien een nieuwe route beschikbaar is, dan wordt door het infotainment een overeenkomstige melding gegeven.

- De functietoets **Oproepen** aantippen, om de routeimport te starten.

Als het importeren gelukt is wordt de route in de lijst met opgeslagen routes aangegeven. ►

Beheer van opgeslagen routes

- ▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Routes** aantippen.
- ▶ De gewenste route en vervolgens een van de volgende functies kiezen.

Wissen - Opgeslagen route wissen

Bewerken - Route bewerken » pag. 164, *Routeplan*

Starten - Route berekenen en routegeleiding starten » pag. 162, *Routeberekening en start van de routegeleiding*

Verkeersinformatie

Lijst met verkeersmeldingen



Het infotainment biedt de mogelijkheid tot ontvangst van verkeersmeldingen met informatie over verkeersopstoppen via TMC (Traffic Message Channel) of online (bij geactiveerde "Infotainment Online" » pag. 13 online-diensten).

ŠKODA AUTO aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor de beschikbaarheid, inhoud, tijdigheid of evaluatie van TMC-verkeersmeldingen of andere gegevens die door derden zijn verstrekt. ŠKODA AUTO is niet gemachtigd om deze gegevens op enigerlei wijze te controleren of aan te passen. De gegevens kunnen alleen worden bewerkt door het infotainment in gebieden waar deze beschikbaar zijn.

- ▶ Voor de **weergave van de lijst met verkeersmeldingen** de toets indrukken en vervolgens de functietoets aantippen.

In de lijst met verkeersmeldingen en op de kaart worden maximaal 6 meldingen getoond, die van het symbool van een verkeersopstopping en een letter zijn voorzien (bv. , ,) » afb. 189.

Naar de op de route aanwezige verkeersmeldingen wordt door middel van een navigatiemelding gewezen.

Bron van de verkeersmelding

Bij » afb. 189 kunnen de volgende symbolen worden weergegeven.

TMC TMC-verkeersmelding (bij doorgestreept symbool bevindt het infotainment zich buiten het bereik van verkeersmeldingenaanbieders)

Online-verkeersmelding

Weergaveopties

- ▶ **Er vindt geen routegeleiding plaats** - alle verkeersmeldingen worden getoond.
- ▶ **Er vindt een routegeleiding plaats** - na het aantippen van de functietoets » afb. 189 kunnen in het getoonde menu door het aantippen van de functietoets **Alle gebieden** alle verkeersmeldingen, **of** door het aantippen van de functietoets **Route**, alleen de op de route aanwezige verkeersmeldingen worden gekozen.

Een verkeersmelding kan enkele van de volgende punten bevatten.

- ▶ Symbool van de verkeersopstopping
- ▶ Nummer van de betreffende weg
- ▶ Naam van de betreffende plaats
- ▶ Beschrijving van de verkeersopstopping

Kleurmarkering voor de belangrijkheid van de verkeersopstopping in een TMC-melding

Het symbool van de verkeersopstopping (bv. , ,) staat voor de opstopping en de lengte van de opstopping wordt op de kaart rechts langs de route weergegeven.

Contextafhankelijk wordt het symbool van de verkeersopstopping op een van de volgende manieren weergegeven.

Er vindt geen routegeleiding plaats

- ▶ **Rood** - Alle verkeersopstoppen

Er vindt een routegeleiding plaats

- ▶ **Grijs** - De verkeersopstopping ligt niet op de route
- ▶ **Rood** - De verkeersopstopping ligt op de route, de route wordt niet opnieuw berekend en de route voert via de verkeersopstopping
- ▶ **Oranje** - De verkeersopstopping ligt op de route, de route wordt opnieuw berekend en er wordt een omleidingsroute aangeboden

Kleurmarkering voor de belangrijkheid van de verkeersopstopping in een online-melding

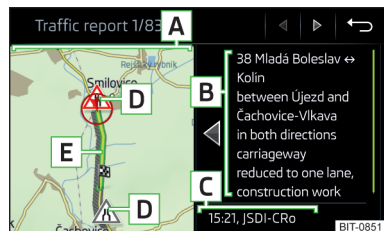
De kleurmarkering van de verkeersopstopping is afhankelijk van de aanbieder van de online-verkeersmeldingen.

Voor het instellen van de weergave van de verkeersopstopping in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → *Kaart* → *Instellingen verkeersstroom* aantippen.

Actualisering

De lijst met verkeersmeldingen wordt door het infotainment automatisch continu geactualiseerd.

Detail van de verkeersmelding



Afb. 190

Detail van verkeersmelding

Detail van de verkeersmelding is afhankelijk van de bron van de verkeersmelding.

- › Om deze **weer te geven**, in de lijst met verkeersmeldingen de gewenste verkeersmelding kiezen.
- › **of**: Op de kaart het symbool van de verkeersopstopping aanraken.

Contextafhankelijk worden de volgende informatie en functietoetsen getoond
» [afb. 190](#).

- A** Kaart met de betreffende plaats
- B** Beschrijving van de verkeersopstopping
- C** Ontvangsttijdstip en informatie over de verkeersmeldingenaanbieder (is "ŠKODA Connect" de aanbieder dan gaat het om een online-verkeersmelding)
- D** Symbool van de verkeersopstopping
- E** Lengte van de verkeersopstopping

Dynamische route

Het infotainment biedt de mogelijkheid om tijdens de routegeleiding een analyse van de ontvangen verkeersmeldingen te maken. Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt een omleidingsroute berekend en wordt de overeenkomstige melding gegeven.

- ✓ De functie van de dynamische route is ingeschakeld.
- ✓ De in de verkeersmelding aanwezige verkeersopstopping bevindt zich op de route.
- ✓ De verkeersopstopping wordt door het infotainment als zeer belangrijk beoordeeld.

› Voor het **in-/uitschakelen** in het menu *Navigatie* de functietoets  → *Route-opties* → *Dynamische route* aantippen.

Verkeersopstopping op de route handmatig ingeven/verwijderen

Bij kennis over een verkeersopstopping (bv. een file) tijdens de routegeleiding kan deze verkeersopstopping handmatig in de route worden ingegeven.

Na het invoeren voert het infotainment een nieuwe routeberekening uit en biedt eventueel een alternatieve route aan.

Verkeersopstopping ingeven

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → *File vooruit* aantippen.
- › De lengte van de verkeersopstopping instellen.

De verkeersopstopping wordt op de kaart rechts langs de route rood weergegeven.

Verkeersopstopping verwijderen

De verkeersopstopping wordt na de uitgevoerde routegeleiding van de route verwijderd of kan als volgt handmatig worden verwijderd.

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → *"File vooruit" opheffen* aantippen.

Wagensystemen

CAR - Wageninstellingen

Inleiding

Geldt voor het infotainment Swing, Amundsen.

In het menu CAR kunnen ritgegevens en wageninformatie worden getoond en enkele wagensystemen worden ingesteld.

Op fabrieksinstellingen terugzetten

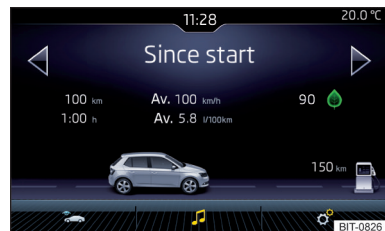
Het terugzetten op de fabrieksinstellingen kan in het infotainment in het menu

CAR →  → **Fabrieksinstellingen** worden uitgevoerd.

Let op

De instellingen van de wagensystemen kunnen alleen bij ingeschakeld contact worden uitgevoerd.

Hoofdmenu



Afb. 191

Functietoetsen in het hoofdmenu

► De toets **CAR** indrukken, het hoofdmenu met de volgende functietoetsen wordt weergegeven » [afb. 191](#).

 Selecteren van de volgende menupunten

- **Rijgegevens**
- **DriveGreen**
- **Wagenstatus**

  Bediening van de weergave - Radio/media

 Instellingen van de wagensystemen

Afhankelijk van de uitrusting bestaat de mogelijkheid, met de **sleutel in het contact** of de **startknop** het contact in- of uit te schakelen en de motor te starten/af te zetten.

ATTENTIE

- Nooit de motor afzetten voordat de wagen stilstaat - gevaar voor ongevallen!
- Als de wagen wordt voortbewogen met niet-draaiende motor moet het contact altijd ingeschakeld zijn. Anders kan het stuurslot vergrendelen - er bestaat gevaar voor ongevallen!
- De contactsleutel pas uit het contactslot verwijderen als de wagen tot stilstand is gekomen » **pag. 174, Parkeren**. Anders kan het stuurslot vergrendelen - er bestaat gevaar voor ongevallen!
- De wagen nooit met draaiende motor zonder toezicht laten - gevaar voor ongevallen, diefstal en dergelijke.
- De motor nooit in afgesloten ruimten (bv. in een garage) laten draaien - vergiftigings- en levensgevaar!

VOORZICHTIG

- De motor alleen starten als de motor niet draait en de wagen stilstaat - gevaar voor schade aan de startmotor en de motor!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kan de accu van een andere wagen worden gebruikt.
- Bij wagens met startknop erop letten, waar de sleutel zich bevindt. Het systeem kan de geldige sleutel herkennen, ook als deze op het dak van de wagen is vergeten - gevaar voor verlies of beschadiging van de sleutel.

Let op

De motor niet bij stilstand laten warmdraaien. Zo mogelijk direct na het starten van de motor wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur.

Elektronische wegrijblokkering en stuurslot

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 169.**

Door de elektronische wegrijblokkering (hierna wegrijblokkering) en het stuurslot wordt diefstal of onbevoegd gebruik van de wagen bemoeilijkt.

Wegrijblokkering

De wegrijblokkering maakt een motorstart uitsluitend mogelijk bij gebruik van de originele sleutel.

Storing van de wegrijblokkering

Bij een storing van de wegrijblokkering in de sleutel kan de motor niet worden gestart. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een melding dat de wegrijblokkering actief is.

Om te starten de andere sleutel gebruiken, eventueel de hulp van een specialist invoeren.

Stuurslot - vergrendelen

- Bij wagens met **contactslot** de sleutel uit het contact trekken en het stuurwiel draaien, tot het stuurslot vergrendelt.
- Bij wagens met een **startknop** de motor afzetten en het bestuurdersportier openen. Als het bestuurdersportier wordt geopend en daarna het contact wordt uitgeschakeld, wordt het stuurslot pas na het vergrendelen van de wagen automatisch vergrendeld.

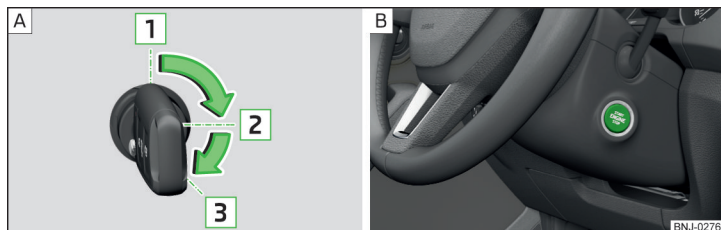
Stuurslot - ontgrendelen

- Bij wagens met **contactslot** de sleutel in het contactslot steken en het contact inschakelen. Als dat niet lukt, dan het stuurwiel iets heen en weer bewegen om het stuurslot te ontgrendelen.
- Bij wagens met een **startknop** in de wagen stappen en het bestuurdersportier sluiten. Onder omstandigheden kan het stuurslot pas bij het inschakelen van het contact resp. het starten van de motor worden ontgrendeld.

ATTENTIE

De wagen nooit met vergrendelde stuurinrichting laten rollen - gevaar voor ongevallen!

Contact in-/uitschakelen



Afb. 192 Standen van de sleutel in het contactslot / startknop

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 169.

Standen van de sleutel in het contactslot » afb. 192 - A

- 1** Contact uitgeschakeld, motor afgezet
- 2** Contact ingeschakeld
- 3** Motor starten

Contact bij wagens met startknop in- en uitschakelen

» Op de knop drukken » afb. 192 - B, het contact wordt in- resp. uitgeschakeld.

Bij wagens met **schakelbak** mag bij het in- resp. uitschakelen van het contact het koppelpedaal niet worden ingetrapt, anders probeert het systeem te starten.

Bij wagens met **automatische versnellingsbak** mag bij het in- resp. uitschakelen van het contact het rempedaal niet worden ingetrapt, anders probeert het systeem te starten.

Motor starten/afzetten

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 169.

Voor het starten van de motor

- » De handrem stevig aantrekken.
- » Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutrale stand zetten, het koppelpedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.

» Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** of **N** zetten » **I** en het rempedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.

Motor starten

» Bij wagens met **contactsloot** de sleutel in stand **3** draaien » afb. 192 op pag. 170 - A, er wordt gestart. Vervolgens de sleutel loslaten, de motor slaat automatisch aan.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de sleutel in stand **1** draaien. De startprocedure na 30 s herhalen.

» Bij wagens met een **startknop** de knop kort indrukken » afb. 192 op pag. 170 - B, de motor slaat automatisch aan.

Motor afzetten

» De wagen stilzetten.

» Bij wagens met **contactsloot** de sleutel in stand **1** draaien » afb. 192 op pag. 170 - A.

» Bij wagens met een **startknop** de knop indrukken » afb. 192 op pag. 170 - B, de motor en het contact worden gelijktijdig uitgeschakeld.

Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de contactsleutel alleen worden verwijderd als de keuzehendel in stand **P** staat.

Na langdurige hoge motorbelasting de motor niet direct afzetten als de wagen stilstaat, maar nog ongeveer 1 minuut stationair laten draaien. Daarmee wordt warmteophoping in de afgezette motor voorkomen.

Nooduitschakeling van de motor bij wagens met startknop

Het systeem is met een beveiliging tegen onbedoeld afzetten uitgerust, de motor kan tijdens het rijden alleen bij een noodgeval worden afgezet.

» De knop ingedrukt houden » afb. 192 op pag. 170 - B of tweemaal binnen 1 seconde indrukken.

Na de nooduitschakeling van de motor blijft het stuurslot ontgrendeld.

! VOORZICHTIG

Bij een buitentemperatuur onder -10 °C moet de keuzehendel bij het starten van een wagen met automatische versnellingsbak altijd in stand **P** staan.

i Let op

- Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn.
- Tijdens het voorgloeien mogen geen grote elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.
- Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator (ook bij uitgeschakeld contact) nog circa 10 minuten verder draaien.

Problemen bij de motorstart - Wagens met startknop



Afb. 193
Motor starten - knop met de sleutel indrukken

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 169.

Indien de motor niet kan worden gestart en op het display van het instrumentenpaneel een melding verschijnt dat de sleutel niet door het systeem kon worden herkend of dat er sprake is van een systeemstoring, moet worden geprobeerd de motor als volgt te starten.

➤ De startknop met de sleutel indrukken » **afb. 193.**

Als motor niet aanslaat, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

! VOORZICHTIG

De sleutel kan door het systeem mogelijk niet worden herkend, wanneer de accu in de sleutel bijna is ontladen of het signaal is gestoord (sterk elektromagnetisch veld) of afgeschermd (bv. in een aluminiumkoffer).

Start-stopsysteem

Inleiding voor het onderwerp

Het start-stop-systeem (hierna systeem) reduceert de CO₂-uitstoot en schadelijke emissies en spaart brandstof.

Als het systeem herkent, dat bij het stoppen (bv. bij een verkeerslicht) het draaien van de motor niet nodig is, wordt de motor afgezet en voor het weggrijden weer gestart.

De werking van het systeem is van vele factoren afhankelijk. Aan enkele ervan moet de bestuurder voldoen, de andere zijn systeemafhankelijk en kunnen niet worden beïnvloed en zijn niet zichtbaar.

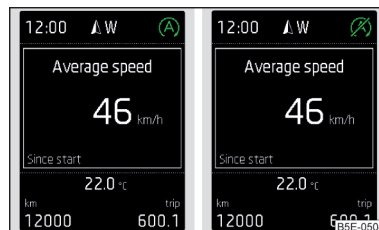
Daarom kan het systeem in situaties, die voor de bestuurder identiek zijn, verschillend reageren.

Het systeem wordt **elke** keer bij het inschakelen van het contact (ook als het met de toets handmatig is gedeactiveerd) automatisch geactiveerd.

i Let op

Als de motor systeemafhankelijk is afgezet, blijft het contact ingeschakeld.

Werking



Afb. 194
Displayweergave

Wagens met schakelbak

De motor wordt automatisch **afgezet**, zodra de wagen tot stilstand komt, de versnellingshendel in de neutrale stand wordt gezet en het koppelingspedaal wordt losgelaten.

De motor wordt automatisch **gestart**, zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

Wagens met automatische versnellingsbak

De motor wordt automatisch **afgezet**, zodra de wagen tot stilstand komt en het rempedaal wordt ingetrapt.

De motor wordt automatisch **gestart**, zodra het rempedaal wordt losgelaten. ➤

Voorwaarden voor de systeemfunctie

Voor een correcte systeemfunctie dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan.

- ✓ Het bestuurdersportier is gesloten.
- ✓ De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgegespt.
- ✓ De snelheid was na de laatste keer stoppen hoger dan 4 km/h.
- ✓ Op het stopcontact voor de aanhangwagen is geen aanhangwagen resp. geen ander accessoire aangesloten.

Systeemtoestand

De systeemtoestand wordt bij het stoppen op het display weergegeven » [afb. 194](#).

- (A) De motor wordt automatisch afgezet, bij het weggrijden wordt automatisch opnieuw gestart.
- (A) De motor is niet automatisch afgezet.

Bij het stoppen wordt bv. in de volgende gevallen de motor niet afgezet.

- De motortemperatuur voor het goed werken van het systeem is nog niet bereikt.
- De ladingstoestand van de accu is te laag.
- Het stroomverbruik is te hoog.
- Hoog airconditioning- resp. verwarmingsvermogen (hoog aanjagertoerental, groot verschil tussen de gewenste en werkelijke interieurtemperatuur).

Als bij automatisch afgezette motor het systeem herkent dat het draaien van de motor noodzakelijk is (bv. na het herhaaldelijk intrappen van het rempedaal), dan wordt de motor automatisch weer gestart.

Meer informatie over de actuele systeemtoestand kan in het infotainment-beeldscherm in het menu **CAR** → **Wagenstatus** worden weergegeven.

Als er een **systeemstoring** aanwezig is, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel een betreffende storingmelding. De hulp van een specialist inroepen.

Let op

- Als bij automatisch afgezette motor gedurende langer dan 30 seconden de bestuurdersgordel is losgemaakt of het bestuurdersportier wordt geopend, moet de motor handmatig worden gestart.
- Indien een wagen met **automatische versnellingsbak** met een lage snelheid rijdt (bv. in de file) en na licht intrappen van het rempedaal blijft staan, vindt er geen automatische motoruitschakeling plaats. Door krachtiger intrappen van het rempedaal wordt de motor automatisch uitgeschakeld.
- Bij wagens met **automatisch versnellingsbak** wordt de motor niet automatisch afgezet als het systeem een manoeuvre als gevolg van een grote stuurwielverdraaiing herkent.

Systeem handmatig deactiveren/activeren



Afb. 195
Toets voor het start-stopsysteem

- Om het start-stopsysteem te **deactiveren/activeren**, de toets  indrukken » [afb. 195](#).

Als het systeem is gedeactiveerd, brandt in de toets het symbool .

Wordt het systeem gedeactiveerd, dan wordt dit na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd.

Let op

Als het systeem bij automatisch afgezette motor wordt gedeactiveerd, dan wordt de motor automatisch gestart.

Remmen en parkeren

Inleiding voor het onderwerp

De **slijtage** van de remmen is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Onder verzwaarde omstandigheden (bv. stadsverkeer, sportieve rijstijl) moet de toestand van de remmen ook tussen de onderhoudsbeurten door worden gecontroleerd een specialist.

De remwerking kan vertraagd inzetten door **vochtige resp. in de winter bevroren of met een zoutlaag bedekte** remmen. De remmen moeten worden gereinigd en gedroogd door enkele keren te remmen » .

Corrosie op de remschijven en vervuiling van de remblokken worden bevorderd door langdurig stilstaan en matig gebruik van de remmen. De remmen moeten worden gereinigd door enkele keren te remmen » .

Voordat van een **lange of steile helling** bergafwaarts wordt gereden, snelheid verminderen en naar de eerstvolgende lagere versnelling terugschakelen. Daardoor wordt de remwerking van de motor benut en worden de remmen ontlast. Als er toch moet worden bijgeremd, moet dit met tussenpozen gebeuren.

Noodstopwaarschuwing - bij een noodstop kunnen de remlichten automatisch gaan knipperen als waarschuwing voor het achteropkomende verkeer.

Nieuwe remblokken moeten eerst "worden ingeremd", want deze bieden in het begin geen optimale remwerking. Daarom ongeveer de eerste 200 km bijzonder voorzichtig rijden.

Een te laag **remvloeistofpeil** kan **storingen in het remsysteem** veroorzaken. In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden » pag. 38,  **Remsysteem**. Als het controlelampje niet brandt en toch een langere remweg wordt geconstateerd, dan moet de rijstijl worden aangepast aan de onbekende storingsoorzaak en de beperkte remwerking - direct de hulp van een specialist inroepen.

De **rembekrachtiger** verhoogt de druk die met het rempedaal wordt opgewekt. De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait.

ATTENTIE

- Wanneer de motor is afgezet is meer kracht nodig om te remmen - gevaar voor ongevallen!
- Tijdens het remmen met een wagen met schakelbak, ingeschakelde versnelling en in een laag toerentalbereik, moet het koppelingspedaal worden ingetrapd. Anders zou dit een negatieve invloed op de rembekrachtiger kunnen hebben - gevaar voor ongevallen!
- Het rempedaal niet intrappen wanneer er niet hoeft te worden geremd. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daardoor tot een langere remweg en een hogere slijtage - gevaar voor ongevallen!
- De remmen alleen schoon en droog remmen als de verkeerssituatie dit toelaat. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.
- De aanbevelingen met betrekking tot nieuwe remblokken in acht nemen.
- Bij het stoppen en parkeren de handrem altijd stevig aantrekken, anders kan de wagen weggrollen - gevaar voor ongevallen!
- Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, wioldoppen, enzovoort, moet worden veiliggesteld dat de luchttoevoer naar de voorremmen niet wordt beïnvloed. Anders kunnen de voorremmen oververhit raken - gevaar voor ongevallen!

Handrem



Afb. 196
Handrem

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 173.**

De handrem blokkeert de wagen tijdens het stoppen en parkeren tegen ongewenste beweging.

Aantrekken

- De handremhendel volledig omhoogtrekken.

Loszetten

- De handremhendel iets omhoogtrekken **en tegelijkertijd** de grendelknop » [afb. 196](#) indrukken.
- De hendel met ingedrukte grendelknop volledig omlaag bewegen.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Als per ongeluk met aangetrokken handrem wordt weggereden, klinkt een waarschuwingston. De handremwaarschuwing wordt geactiveerd als langer dan ongeveer 3 seconden met een snelheid van meer dan 5 km/h wordt gereden.

! ATTENTIE

De aangetrokken handrem helemaal loszetten. Een gedeeltelijk losgezette handrem leidt tot oververhitting van de achterste remmen. Dit kan de werking en levensduur van het remsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Parkeren

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 173.

Om te stoppen en parkeren een plek met een geschikte ondergrond zoeken » .

De handelingen bij het parkeren alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren.

- De wagen afremmen tot stilstand en het rempedaal ingetrapt houden.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- De motor afzetten.
- Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** of de **achteruitversnelling R** inschakelen.
- Het rempedaal loslaten.

! ATTENTIE

- De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen (bv. droog gras, bladeren, gemorste brandstof en dergelijke) in contact kan komen - er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan!
- Bij het verlaten van de wagen personen die bv. de wagen zouden kunnen vergrendelen of de remmen loszetten, nooit zonder toezicht in de wagen achterlaten - gevaar voor ongevallen en verwondingen!

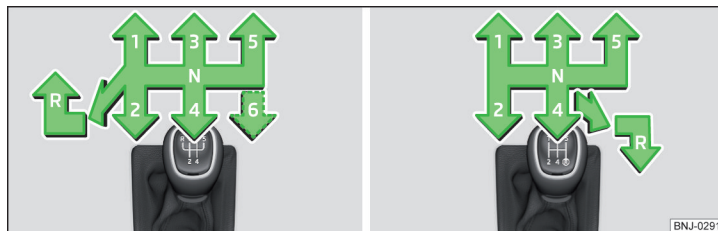
Handmatig schakelen en pedalen

Inleiding voor het onderwerp

! VOORZICHTIG

Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de versnellingsbak.

Handmatig schakelen



Afb. 197 Schakelschema: Variant 1 (5-bak/6-bak) / variant 2 (5-bak met de 1,0 I MPI-motor)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 174.

Op de versnellingshendel staat het schakelschema weergegeven » [afb. 197](#).

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » [pag. 47](#).

Het koppelpeddaal bij het schakelen altijd volledig intrappen. Daardoor wordt een overmatige slijtage van de koppeling vermeden.

Achteruitversnelling inschakelen - variant 1

- De wagen stilzetten.
- Het koppelpeddaal volledig intrappen.
- De versnellingshendel in stand **N** zetten.
- De versnellingshendel omlaag drukken, volledig naar links bewegen en vervolgens naar voren in stand **R** plaatsen » [afb. 197](#).

Achteruitversnelling inschakelen - variant 2 (geldt voor de 1,0 l MPI motor)

- De wagen stilzetten.
- Het koppelpeddaal volledig intrappen.
- De versnellingshendel in stand **N** zetten.
- Kort wachten.
- De versnellingshendel omlaagdrukken, volledig naar rechts bewegen en naar achteren in de **R**-stand zetten.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling en ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.

! ATTENTIE

De achteruitversnelling nooit tijdens het rijden inschakelen - gevaar voor ongevallen of beschadigingen!

! VOORZICHTIG

Wanneer er niet hoeft te worden geschakeld, de hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand kan tot overmatige slijtage van het schakelmechanisme leiden.

Pedalen

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 174.

De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

In de bestuurdersvoetenruimte mag alleen een vloermat (af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoireprogramma) worden gebruikt, die aan de aanwezige bevestigingspunten is bevestigd.

! ATTENTIE

In de bestuurdersvoetenruimte mogen zich geen voorwerpen bevinden, anders kan de pedaalbediening worden belemmerd - gevaar voor ongevallen!

Automatische versnellingsbak

📖 Inleiding voor het onderwerp

De automatische versnellingsbak schakelt automatisch, afhankelijk van de motorbelasting, de bediening van het gaspedaal, de rijsnelheid en de gekozen rijmodus.

De standen van de automatische versnellingsbak worden met de keuzehendel ingesteld.

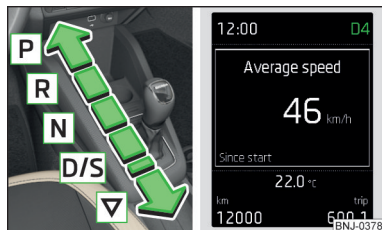
! ATTENTIE

- Geen gas geven als voor het wegrijden de stand voor vooruitrijden met de keuzehendel wordt ingesteld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand **R** of **P** zetten - gevaar voor ongevallen!
- Als de wagen bij draaiende motor in de gekozen stand **D**, **S**, **R** of tiptronic stil moet blijven staan, dan moet de wagen met het rempedaal of de parkeerrem tegen weggrollen worden geblokkeerd. Bij stationair toerental wordt de krachtoverbrenging niet volledig onderbroken - de wagen kruipt.
- Bij het verlaten van de wagen dient altijd keuzehendelstand **P** te worden ingeschakeld. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten - gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- Indien men de keuzehendel tijdens het rijden vanuit stand **N** in stand **D** / **S** wil zetten, moet de motor met stationair toerental draaien.
- Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de versnellingsbak.

Keuzehendelstand kiezen



Afb. 198
Keuzehendelstanden / display-
weergave

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 175.

Door de keuzehendel te verplaatsen kan deze in een van de volgende standen worden gezet » **afb. 198**. In sommige standen moet de grendelknop worden ingedrukt » **pag. 176, Keuzehendelvergrendeling**.

Bij ingeschakeld contact wordt de versnellingsbakmodus en de ingeschakelde versnelling op het display weergegeven » **afb. 198**.

P **Parkeren** - deze stand kan alleen bij stilstaande wagen worden ingeschakeld.

De aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd.

R **Achteruitversnelling** - deze stand kan alleen bij stilstaande wagen en stationair toerental worden ingesteld.

N **Neutraal (neutrale stand)** - de krachtoverbrenging naar de aangedreven wielen is onderbroken.

D/S **Vooruitrijden / sportprogramma** - het schakelen vindt in de stand **S** bij hogere motortoerentallen plaats dan in stand **D**

▽ (tegen de veerdruk in) - keuze tussen de standen **D** en **S**

In stand **D** of **S** worden de vooruitversnellingen afhankelijk van de motorbelasting, de bediening van het gaspedaal, de rijsnelheid en de gekozen rijmodus, automatisch geschakeld.

Keuzehendelvergrendeling



Afb. 199
Grendelknop

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 175.

De keuzehendel is in stand **P** en **N** geblokkeerd, zodat de stand voor vooruitrijden niet per ongeluk kan worden ingeschakeld en de wagen hierdoor niet in beweging kan komen.

De keuzehendel wordt bij stilstaande wagen en bij snelheden tot 5 km/h vergrendeld.

De keuzehendelvergrendeling wordt door het gaan branden van het controlelampje aangegeven.

Keuzehendel uit stand P of N halen

» Het rempedaal intrappen en tegelijkertijd de grendelknop in pijlrichting **1** » **afb. 199** drukken.

Om de keuzehendel uit stand **N** naar **D/S** te zetten hoeft alleen het rempedaal te worden ingetrapt.

Bij het snel schakelen via stand **N** (bv. van **R** naar **D/S**) wordt de keuzehendel niet geblokkeerd. Hierdoor is bv. het vrijrijden van een vastgereden wagen mogelijk. Als de keuzehendel zich langer dan 2 seconden in stand **N**, bevindt terwijl het rempedaal niet is ingetrapt, wordt de keuzehendelvergrendeling geactiveerd.

Kan de keuzehendel niet op de gebruikelijke wijze uit stand **P** worden gehaald, dan deze worden noodontgrendeld » **pag. 240**.

i Let op

Indien men de keuzehendel vanuit stand **P** in stand **D/S** of omgekeerd wil zetten, dient de keuzehendel vlot te worden bewogen. Hierdoor wordt voorkomen dat stand **R** resp. **N** per ongeluk wordt ingeschakeld.

Handmatig schakelen (Tiptronic)



Afb. 200 Keuzehendel / multifunctiestuurwiel

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 175.

De tiptronic biedt de mogelijkheid om de versnellingen handmatig via de keuzehendel of met de peddels onder het multifunctiestuurwiel te schakelen.

Omschakelen naar handmatig schakelen met de keuzehendel

- De keuzehendel vanuit stand **D/S** naar rechts (bij wagens met rechts stuur naar links) drukken. De actueel ingeschakelde versnelling blijft behouden.

Omschakelen naar handmatig schakelen met de peddels onder het multifunctiestuurwiel

- Voor het **omschakelen** een van de schakelpeddels **-/+** kort naar het stuurwiel trekken » [afb. 200](#).
- Voor het **opheffen** van het handmatig schakelen de peddel **+** langer dan 1 s naar het stuurwiel trekken.

Indien de schakelpeddels **-/+** gedurende een bepaalde tijd niet worden bediend, wordt het handmatig schakelen automatisch uitgeschakeld.

Schakelen

- Om **op te schakelen** de keuzehendel naar voren **+** tikken of de peddel **+** kort naar het stuurwiel trekken » [afb. 200](#).
- Om **terug te schakelen** de keuzehendel naar achteren **-** tikken of de peddel **-** kort naar het stuurwiel trekken » [afb. 200](#).

De actueel ingeschakelde versnelling wordt met de letter **M** op het display in het instrumentenpaneel weergegeven.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » [pag. 47](#).

Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak kort voor het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental automatisch op naar de volgende versnelling. Als een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de versnellingsbak pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

I Let op

In sommige gevallen, bv. bij bergafwaarts rijden, kan het voordelig zijn handmatig te schakelen. Door het terugschakelen wordt de belasting van de remmen en daarmee de remslijtage verminderd.

Wegrijden en rijden

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 175.

Wegrijden en tijdelijk stoppen

- Het rempedaal intrappen en vasthouden.
- De motor starten.
- De grendelknop indrukken en de keuzehendel in de gewenste stand zetten » [pag. 176](#).
- Het rempedaal loslaten en gas geven.

Bij het tijdelijk stoppen (bv. bij een kruising) hoeft stand **N** niet te worden ingesteld. Hier moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat de wagen wegrolt.

Tijdens het rijden maximaal accelereren (kickdownfunctie)

Bij het volledig intrappen van het gaspedaal in de stand voor vooruitrijden wordt de kickdownfunctie ingeschakeld.

Er wordt een zodanige versnelling gekozen, dat de maximale acceleratie wordt bereikt.

! ATTENTIE

Een vlotte acceleratie kan (bv. op een glad wegdek) leiden tot het verlies van de controle over de wagen - gevaar voor ongevallen!

Motor inrijden en zuinig rijden

Motor inrijden

Tijdens de eerste 1500 km is de rijstijl bepalend voor de kwaliteit van het inloopp proces bij de nieuwe motor.

Tijdens de eerste 1.000 km de motor niet met meer dan 3/4 van het maximaal toegestane motortoerental belasten en niet met een aanhangwagen rijden.

Tussen **1.000 en 1.500 km** kan de motorbelasting geleidelijk worden opgevoerd tot het maximaal toegestane motortoerental.

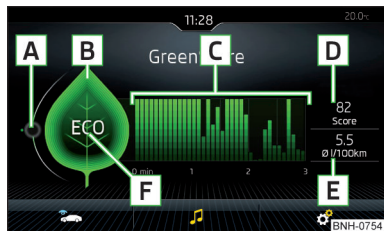
Tips voor zuinig rijden

Het brandstofverbruik is o.a. afhankelijk van de rijstijl, de staat van het wegdek en de weersomstandigheden.

Voor een zuinige rijstijl de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Onnodig accelereren en remmen vermijden.
- Op het schakeladvies letten » pag. 47.
- Volgas en hoge snelheden vermijden.
- De motor minder stationair laten draaien.
- Korte ritten vermijden.
- De correcte bandenspanning in acht nemen » pag. 226.
- Onnodige ballast vermijden.
- Vóór het rijden de dakdragers verwijderen als deze niet worden gebruikt.
- Elektrische verbruikers (bv. stoelverwarming) slechts zo lang inschakelen als nodig is.
- Vóór het inschakelen van de koelfunctie kort ventileren. De koelfunctie niet gebruiken bij geopende ruiten.
- Bij hoge rijksnelheden de ruiten niet open laten staan.

DriveGreen-functie



Afb. 201
Weergave op het infotainment-beeldscherm

De DriveGreen-functie (hierna DriveGreen) analyseert op basis van de informatie over de rijstijl hoe zuinig er wordt gereden.

DriveGreen kan in het infotainment als volgt worden weergegeven.

► De toets **CAR** op het infotainment indrukken en vervolgens op het beeldscherm de functietoetsen → **DriveGreen** aantippen.

A Weergave voor soepel rijden

Bij een soepele rijstijl staat de naald in het midden (in de buurt van de groene punt). Bij accelereren beweegt de naald omlaag, bij afremmen omhoog.

B "Groen blad"

Des te groener het blad wordt, des te zuiniger is de rijstijl. Bij een minder zuinige rijstijl wordt het blad zonder groene kleur weergegeven of volledig verborgen.

C Staafdiagram

Des te hoger de groene staaf wordt, des te zuiniger is de rijstijl. Elke staaf geeft de rijzuinigheid in stappen van 5 seconden weer, de actuele staaf staat links.

D Puntentoekenning (0 - 100)

Des te hoger de waarde wordt, des te zuiniger is de rijstijl. Bij het aantippen van de functietoets **D** wordt een gedetailleerd waarderingsoverzicht getoond van hoe zuinig er tijdens de laatste 30 minuten werd gereden.

Duurt de rit sinds de start minder dan 30 minuten, dan wordt aan het overzicht de beoordeling van de vorige rit toegevoegd (donkergroen weergegeven staven).

E Gemiddeld brandstofverbruik sinds de start

Bij het aantippen van de functietoets **E** wordt een gedetailleerd overzicht getoond van het gemiddelde brandstofverbruik tijdens de laatste 30 minuten.

Duurt de rit sinds de start minder dan 30 minuten, dan wordt aan het overzicht het gemiddelde brandstofverbruik van de vorige rit toegevoegd (donkergroen weergegeven staven).

F Symbolen

Op het beeldscherm kunnen de volgende vier symbolen worden weergegeven, die over de actuele rijstijl informeren.

ECO Zuinige rijstijl

De actuele snelheid is negatief voor het brandstofverbruik.

De rit is niet regelmatig, onnodig accelereren en remmen moet worden voorkomen

Schakeladvies

Tips voor zuinig rijden

Bij het aantippen van het blad **B** worden tips voor zuinig rijden getoond.

I Let op

Bij het terugzetten van het ritgeheugen "vanaf start" worden ook het gemiddelde verbruik **E**, de ritanalyse **D** alsmede het diagram **C** teruggezet.

Schade aan de wagen voorkomen

Aanwijzingen voor het rijden

Alleen op wegen en in terrein rijden, die geschikt zijn voor de technische toestand van de wagen » pag. 251, *Technische gegevens*.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de beslissing of de wagen geschikt is om te rijden in de betreffende omstandigheden.

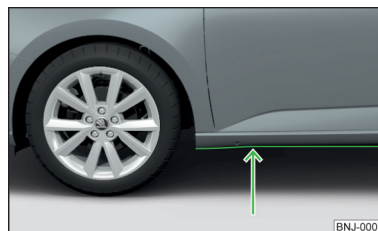
! ATTENTIE

- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden. Een te hoge snelheid of een verkeerde rijmanoeuvre kan ernstige verwondingen en materiële schade veroorzaken.
- Brandbare voorwerpen, zoals onder de wagenbodem ingeklemde droge bladeren of takken kunnen door hete onderdelen ontbranden - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- Op de bodemvrijheid van de wagen letten! Bij het rijden over objecten die hoger zijn dan de bodemvrijheid kunnen deze de wagen beschadigen.
- Onder de wagenbodem ingeklemde voorwerpen moeten zo snel mogelijk worden verwijderd. Deze voorwerpen kunnen schade aan de wagen (bv. aan delen van het brandstofsysteem of het remsysteem) veroorzaken.

Rijden door water



Afb. 202
Maximaal toelaatbare waterhoogte bij rijden door water

Om beschadigingen aan de wagen bij het rijden door water (bv. overstroomde wegen) te voorkomen, op het volgende letten:

- Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen. Het waterpeil mag maximaal tot de onderrand van de dorpel reiken » [afb. 202](#).
- Ten hoogste stapvoets rijden, anders kan zich voor de wagen een boeggolf vormen, waardoor water in de wagensystemen (bv. in het luchtinlaatsysteem van de motor) kan komen.
- Nooit in het water stil blijven staan, achteruitrijden of de motor afzetten.

! VOORZICHTIG

- Als er water in de wagensystemen (bv. in het luchtinlaatsysteem van de motor) komt, kan er ernstige schade aan de wagen ontstaan!
- Tegenliggers zorgen voor golven, die de toelaatbare waterhoogte voor uw wagen kunnen overschrijden.
- Niet door zout water rijden, het zout kan corrosie veroorzaken. Een wagen die met zout water in contact is geweest grondig met zoet water afspoelen.

Hulpsystemen

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

! ATTENTIE

- De hulpsystemen dienen alleen als ondersteuning en ontslaan de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- De verhoogde veiligheid en inzittendenbescherming door de hulpsystemen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- De hulpsystemen zijn onderhevig aan natuurkundige en door het systeem vastgelegde grenzen. Om deze reden kan de bestuurder enkele reacties van het systeem in bepaalde situaties als ongewenst of vertraagd waarnemen. Daarom dient men steeds alert te zijn om zelf te kunnen ingrijpen!
- De hulpsystemen alleen zodanig activeren, deactiveren en instellen dat u uw wagen in elke verkeerssituatie volledig onder controle hebt - gevaar voor ongevallen!

Radarsensor



Afb. 203
Inbouwplaats van de radarsensor

 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 180.

De radarsensor (hierna sensor) registreert m.b.v. elektromagnetische golven de verkeerssituatie voor de wagen » [afb. 203](#).

De sensor maakt onderdeel uit van het ACC-systeem » [pag. 193](#) en Front Assist » [pag. 198](#).

De werking van de sensor kan in een van de volgende situaties beperkt of helemaal niet beschikbaar zijn.

- ▶ De sensorafdekking is (bv. door modder, sneeuw en dergelijke) verontreinigd.
- ▶ Het gedeelte vóór en om de sensor is (bv. door stickers, extra koplampen en dergelijke) afgedekt.
- ▶ Bij slecht zicht (bv. mist, stortregen, hevige sneeuwval).

Als de sensor is afgedekt of vervuild, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de betreffende melding van het ACC-systeem » [pag. 197](#), Storingen of Front Assist » [pag. 200](#), Storingen.

! ATTENTIE

- Indien het vermoeden bestaat dat de sensor is beschadigd, het ACC-systeem en de Front Assist deactiveren » [pag. 195](#), » [pag. 199](#). De sensor door een specialist laten controleren.
- Door een botsing resp. schade aan de voor- of onderzijde van de wagen kan de werking van de sensor gehinderd worden - gevaar voor ongevallen! De sensor door een specialist laten controleren.
- Het gebied voor en om de sensor heen niet bedekken. Dit kan de werking van de sensor beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

De sneeuw met een handveger en het ijs met een oplosmiddelvrije ontdooispray van de sensor verwijderen.

Rem- en stabiliteitssystemen

Inleiding voor het onderwerp

De rem- en stabiliteitssystemen worden elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd, voor zover er niets anders staat vermeld.

De storingsindicatie staat in het hoofdstuk » [pag. 37](#), Controlelampjes.

! ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 180](#), ! in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

Stabiliseringscontrole (ESC)

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 180.

De **ESC** verbetert de wagenstabiliteit in rijdynamische grenssituaties (bv. als de wagen dreigt te gaan slingeren) door het afremmen van de afzonderlijke wielen, om de rijrichting aan te houden.

Tijdens een ESC-ingreep knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 180.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren bij het remmen. Daardoor ondersteunt het systeem de bestuurder bij het behouden van de controle over de wagen.

Een ABS-ingreep is duidelijk merkbaar aan de **pulserende bewegingen van het rempedaal**, die gepaard gaan met geluid.

Bij een ABS-ingreep niet pompnd remmen of de pedaaldruk verminderen.

Motorsleepmomentregeling (MSR)

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 180.

De MSR voorkomt neiging tot blokkeren van de aangedreven wielen bij het terugschakelen of abrupt gas loslaten (bv. op ijsig of anderszins glad wegdek).

Indien de aangedreven wielen blokkeren, dan wordt het motortoerental automatisch verhoogd. Daardoor wordt de remwerking van de motor verminderd en kunnen de wielen weer vrij draaien.

Tractiecontrole (ASR)



Afb. 204
Toets van het ASR-systeem

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 180.

De ASR voorkomt het doordraaien van de wielen van de aangedreven as. De ASR beperkt bij doordraaiende wielen de aandrijfkraft die op de wielen wordt overgebracht. Daardoor wordt bv. het rijden op wegen met weinig grip vergemakkelijkt.

Tijdens een ASR-ingreep knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Deactivering

➤ Toets  » **afb. 204** indrukken.

➤ **of:** In het infotainment de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  → **Systeem ESC:** → **ASR uit** aantippen.

Bij het **deactiveren** gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel **branden** en wordt op het display van het instrumentenpaneel een overeenkomstige melding weergegeven.

Activering

➤ Toets  » **afb. 204** indrukken.

➤ **of:** In het infotainment de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  → **Systeem ESC:** → **Ingeschakeld** aantippen.

Bij het **activeren** gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel **uit** en wordt op het display van het instrumentenpaneel een overeenkomstige melding weergegeven.

De ASR moet normaliter altijd zijn ingeschakeld. Het is zinvol het systeem alleen in bv. de volgende situaties te deactiveren:

- Bij het rijden met sneeuwkettingen.
- Bij het rijden in verse sneeuw of op een losse ondergrond.
- Bij het "losschommelen" van de vastgereden wagen.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS en XDS+)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 180.**

Het **EDS** voorkomt het doordraaien van het betreffende wiel van de aangedreven as. Het EDS remt een van de eventueel doordraaiende wielen af en brengt de aandrijfkraft over op het andere aangedreven wiel. Daardoor wordt het rijden op een ondergrond met een verschillende grip onder de afzonderlijke wielen van de aangedreven as vergemakkelijkt.

Om te voorkomen dat het afgeremde wiel niet te heet wordt, schakelt het EDS automatisch uit. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS weer automatisch geactiveerd.

Het **XDS+** is een uitbreiding op het elektronische sperdifferentieel (EDS). Het XDS+ reageert met een remingreep bij het binnenste wiel van de aangedreven as op de ontlasting van de wielen bij het snel rijden door bochten. Door het afremmen van de afzonderlijke wielen wordt het over- of ondersturen van de wagen voorkomen. Dat heeft een positieve uitwerking op de rijstabiliteit en bestuurbaarheid van de wagen.

Remassistent (HBA)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 180.**

De HBA versterkt de remkracht en helpt de remweg te verkorten.

De HBA wordt geactiveerd door het zeer snel intrappen van het rempedaal. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet het rempedaal krachtig ingetrapt blijven tot de wagen tot stilstand is gekomen.

Na het loslaten van het rempedaal wordt de werking van de HBA automatisch uitgeschakeld.

Bergwegrijphulp

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 180.**

Met de bergwegrijphulp (hierna systeem) is het mogelijk bij het wegrijden op hellingen de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen zonder dat de wagen vanzelf omlaagrolt.

De wagen wordt nog ongeveer 2 seconden na het loslaten van het rempedaal door het systeem afgeremd.

Het systeem is actief vanaf een helling van 5% als het bestuurdersportier gesloten is. Het systeem is alleen actief bij het vooruit of achteruit wegrijden op een helling.

Multi Collision Brake (MCB)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 180.**

De MCB helpt na een aanrijding door automatische remingrepen om de wagen te vertragen en te stabiliseren. Daardoor wordt het risico op een nieuwe aanrijding door ongecontroleerde wagenbewegingen verminderd.

De automatische remingrepen kunnen alleen plaatsvinden als aan de volgende basisvoorwaarden wordt voldaan.

- ✓ Er is een frontale aanrijding geweest of een van opzij of van achteren, met een bepaalde hevigheid.
- ✓ De botssnelheid was hoger dan circa 10 km/h.
- ✓ De remmen, de ESC en andere noodzakelijke elektrische systemen blijven na de botsing bruikbaar.
- ✓ Het gaspedaal wordt niet bediend.

Parkeerhulp (ParkPilot)

 **Inleiding voor het onderwerp**

De parkeerhulp (hierna systeem) signaleert tijdens het manoeuvreren door middel van akoestische signalen resp. de infotainmentschermweergave obstakels in de buurt van de wagen. ►

! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 180, ! in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Bewegende personen of objecten kunnen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de systeemsignalen niet altijd reflecteren. Het gevaar bestaat, dat dergelijke objecten of personen door de systeemsensoren mogelijk niet kunnen worden herkend.
- Externe geluidsbronnen kunnen een storend effect hebben op de signalen van de systeemsensoren. Het gevaar bestaat, dat obstakels door de systeemsensoren mogelijk niet kunnen worden herkend.
- Voor het manoeuvreren controleren of zich voor en achter de wagen geen klein obstakel, bv. een steen, dunne paal of iets dergelijks, bevindt. Dit obstakel kan door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.

! VOORZICHTIG

- De systeemsensoren » afb. 205 op pag. 183 schoon en sneeuw- en ijsvrij houden en niet met voorwerpen afdekken, anders kan de systeemfunctie beperkt zijn.
- Onder ongunstige weersomstandigheden (stortregen, mist, zeer lage resp. hoge temperaturen en dergelijke) kan de werking van het systeem minder goed zijn - "onjuiste obstakelherkenning".
- Extra gemonteerde accessoires, zoals bv. een fietsendrager, kunnen de systeemfunctie beïnvloeden.

Instellingen in het infotainment

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 183.

➤ In het infotainment in het menu de functietoets → **Parkeren en manoeuvreren** aantippen.

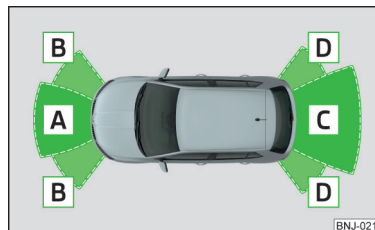
- **ParkPilot** - Instelling van de parkeerhulp
 - **Automatische inschakeling** - Activering/deactivering van de verkleinde weergave van de parkeerhulp (bij vooruitrijden)
 - **Volume voor** - Instelling van het volume van de geluidssignalen voor de obstakelherkenning voor

- **Toonhoogte voor** - Instelling van de toonhoogte voor de geluidssignalen van de obstakelherkenning voor
- **Volume achter** - Instelling van het volume van de geluidssignalen voor de obstakelherkenning achter
- **Toonhoogte achter** - Instelling van de toonhoogte voor de geluidssignalen van de obstakelherkenning achter
- **Entertainment vol. lager (inparkeren)** - Verlaging van het audiovolume (bv. radio-volume) bij geactiveerde parkeerhulp

Werking



Afb. 205 Inbouwplaats van de sensoren aan linkerwagzijde: Voorin / achterin



Afb. 206 Afgetast gebied en reikwijdte van de sensoren

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 183.

Het systeem berekent met behulp van ultrasone golven de afstand tussen de bumper en een obstakel. De ultrasone sensoren bevinden zich afhankelijk van de wagenuitvoering in de achterbumper of eveneens in de voorbumper » afb. 205.

Afhankelijk van de uitrusting zijn er de volgende systeemvarianten » afb. 206.

► Variant 1: Waarschuwt voor obstakels in de gebieden **C**, **D**.

► Variant 2: Waarschuwt voor obstakels in de gebieden **A**, **B**, **C**, **D**.

Globaal bereik van de sensoren (in cm)

Gebied » afb. 206	Variant 1 (3 sensoren)	Variant 2 (7 sensoren)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Geluidssignalen

Met de vermindering van de afstand tot het obstakel wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Vanaf een afstand van ongeveer 30 cm tot het obstakel klinkt een aanhoudende toon - gevarezone.

De akoestische signalen kunnen in het infotainment worden ingesteld » pag. 183.

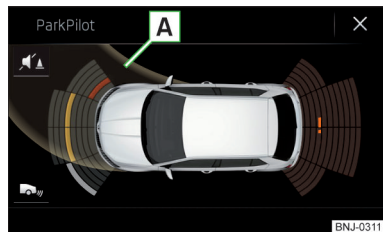
Rijden met aanhangwagen

Tijdens het rijden met aanhangwagen resp. een ander op het aanhangwagen-stopcontact aangesloten accessoire zijn alleen de gebieden **A** en **B** » afb. 206 van het systeem actief.

i Let op

De geluidssignalen voor de obstakelherkenning aan voorzijde zijn af fabriek hoger dan die voor de obstakelherkenning aan achterzijde.

Weergave op het infotainmentbeeldscherm



Afb. 207
Schermweergave

Lees en bekijk eerst **!** en **i** op bladzijde 183.

Functietoetsen en waarschuwingen » afb. 207

A Rijbaanweergave.

× / ↩ Afhankelijk van infotainmentsoort: Uitschakelen van de parkeerhulpweergave.

Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp.

Wisselen naar de weergave van de achteruitrijcamera.

Er bevindt zich een obstakel in het botsbereik van de wagen (de afstand tot het obstakel is kleiner dan 30 cm). Het rijden in de richting van het obstakel stoppen!

Er bevindt zich een obstakel in de rijrichting van de wagen (de afstand tot het obstakel is groter dan 30 cm).

Er bevindt zich een obstakel buiten de rijrichting van de wagen (de afstand tot het obstakel is groter dan 30 cm).

! Systeemstoring (er volgt geen weergave van obstakels).

Rijbaanweergave

De rijbaanweergave **A** » afb. 207 geeft de rijbaan weer, waarheen de wagen bij de huidige stuurwiel- en versnellings-/keuzehendelstand zal rijden.

Staat de versnellingshendel in de neutrale stand resp. de keuzehendel in stand **N**, dan wordt de rijbaan voor de wagen weergegeven.

Activering/deactivering



Afb. 208
Systeemoets (variant 2)

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 183.

Activering

Het systeem wordt geactiveerd door het inschakelen van de achteruitversnelling, bij wagens met **variant 2** ook door te drukken op toets » [afb. 208](#).

Bij het activeren klinkt een akoestisch signaal en in de toets gaat het symbool branden.

Deactivering

Bij wagens met de **variant 1** wordt het systeem gedeactiveerd door uit de achteruitversnelling te schakelen.

Bij wagens met de **variant 2** wordt het systeem door het indrukken van de toets of automatisch bij een snelheid boven 15 km/h gedeactiveerd (het symbool in de toets gaat uit).

Weergave van een storing

Als na activering van het systeem 3 seconden lang een waarschuwingstoon klinkt en er zich geen obstakel in de buurt van de wagen bevindt, is er sprake van een systeemstoring. De storing wordt bovendien door het knipperen van het symbool in de toets weergegeven. De hulp van een specialist inroepen.

Let op

Het systeem kan met de toets alleen bij een snelheid onder 15 km/h worden geactiveerd.

Automatische systeemactivering bij vooruitrijden



Afb. 209
Infotainmentbeeldscherm:
Weergave bij automatische activering

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 183.

De automatische systeemactivering gebeurt tijdens het vooruitrijden met een snelheid tot 10 km/h, als de wagen een obstakel nadert.

Na activering wordt in het linkergeedeelte van het infotainmentbeeldscherm het volgende weergegeven » [afb. 209](#).

Akoestische signalen worden vanaf een afstand van circa 50 cm tot het obstakel gegeven.

De automatische weergave kan in het infotainment worden geactiveerd of gedeactiveerd » [pag. 183](#).

Uitparkeerhulp en assistent voor "dodehoek"-herkenning

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 210
Inbouwplaats radarsensoren

De uitparkeerhulp en de assistent voor "dodehoek"-herkenning werken beide op basis van de informatie van de radarsensoren in de achterbumper » [afb. 210](#). De radarsensoren zijn van buitenaf niet zichtbaar.

Uitparkeerhulp

De uitparkeerhulp (hierna systeem) waarschuwt tijdens het vooruit uitparkeer-
ren uit een haakse parkeer ruimte voor van opzij naderende voertuigen.

Assistent voor "dodehoek"-herkenning

De assistent voor "dodehoek"-herkenning (hierna systeem) signaleert wagens
die in dezelfde richting op de naastgelegen rijstrook rijden en in de zogenaam-
de dode hoek zitten.

De "dode hoek" is een gebied dat noch via de buitenspiegel nog direct vanuit
de wagen goed zichtbaar is.

! ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen
in acht te worden genomen » pag. 180, ! in alinea *Inleiding voor het onder-
werp*.

! ATTENTIE

- Door een botsing resp. schade aan de achterzijde van de wagen kan de
werking van de systemen gehinderd worden - gevaar voor ongevallen! De
wagen door een specialist laten controleren.
- Het gebied rond de sensor niet afdekken - de werking van de systemen
kan hierdoor worden beperkt.
 - Sneeuw, ijs en dergelijke in het gebied rond de sensor direct verwijde-
ren.

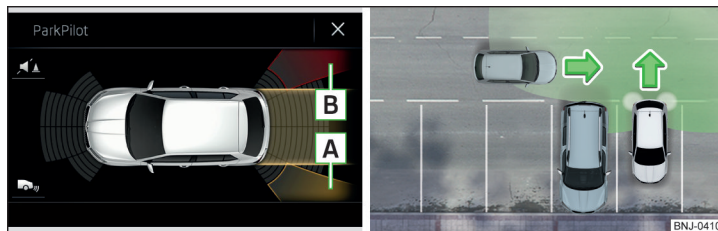
! ATTENTIE

- De assistent voor "dodehoek"-herkenning kent fysieke en systeembepaalde
grenzen. Daarom kan het systeem in de volgende situaties een wagen op
de naastliggende rijstrook mogelijkwijze vertraagd of helemaal niet op-
merken.
- Als er een wagen met zeer hoge snelheid nadert.
 - Bij het rijden door een bijzonder scherpe bocht of op een rotonde.

! VOORZICHTIG

- Indien er een aanhangwagen of een andere accessoire op het stopcontact
voor de aanhangwagen is aangesloten, zijn beide systemen niet beschikbaar.
- Bij ongunstige weersomstandigheden (stortregen, mist, zeer lage resp. hoge
temperaturen e.d.) kan de werking van de systemen beperkt zijn - "onjuiste
wagenherkenning".
- Extra aan de achterzijde van de wagen gemonteerde accessoires (bv. een
fietsendrager), kunnen de werking van de systemen hinderen.

Uitparkeerhulp - werking



Afb. 211 Infotainmentbeeldscherm: Waarschuwingssweergave / rijssituatie

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 186.

Bij ingeschakeld contact wordt het gebied naast en achter de wagen door het
systeem bewaakt. Wordt er aan de achterzijde van de wagen een kruisend
voertuig herkend » afb. 211, dan waarschuwt het systeem hiervoor.

Waarschuwing - wagens met parkeerhulp

Er klinkt een aanhoudende toon en op het infotainmentbeeldscherm verschijnt
een van de beide waarschuwningsniveaus » afb. 211.

- A** Een naderend voertuig wordt herkend. Stoppen met achteruitrijden en de
omgeving van de wagen controleren.
- B** Er wordt een wagen in het ongevalsbereik herkend. Stoppen met achteruit-
rijden 🚫.

Waarschuwing - wagens zonder parkeerhulp

Er klinkt een akoestisch signaal en op het display in het instrumentenpaneel verschijnt een aanwijzing voor de bestuurder, op het achteropkomend verkeer te letten.

! VOORZICHTIG

Bij een herkend aanrijdingsrisico vindt geen automatisch remming plaats door het systeem.

Assistent voor "dodehoek"-bewaking - werking

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 186.

Bij een snelheid boven 15 km/h wordt het gebied naast en achter de wagen door het systeem bewaakt. Tegelijkertijd worden de afstand en het snelheidsverschil tussen uw wagen en de andere wagens in het gecontroleerde gebied gemeten.

Het systeem controleert tijdens het rijden in een normale rijstrook de naastliggende rijstrook links en rechts.

Wordt er een wagen in het gebied van de "dode hoek" herkend, verwijst het systeem naar deze wagen door het controlelampje in de buitenspiegel.

Systeembepkering

Het systeem is niet in staat om de concrete rijstrookbreedte te herkennen. Daarom kan het bv. in de volgende gevallen op een wagen in een verder gelegen rijstrook reageren.

- Bij het rijden op een smalle rijstrook of langs de rand van de rijstrook.
- Bij het rijden door bochten.

Het systeem kan op andere voorwerpen op de wegrand, zoals bijvoorbeeld hoge vangrails, geluidsschermen enz. reageren.

Assistent voor "dodehoek"-bewaking - rij situaties en waarschuwingen



Afb. 212 Rij situatie / controlelampje in linkerbuitenspiegel verwijst naar de rij situatie



Afb. 213 Rij situatie / controlelampje in rechterbuitenspiegel verwijst naar de rij situatie

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 186.

In de volgende rij situaties verwijst het controlelampje in de buitenspiegel naar een herkend voertuig in de "dode hoek".

- Uw wagen **B** wordt door voertuig **A** ingehaald » afb. 212.
- Uw wagen **C** haalt wagen **D** in met een snelheid die maximaal 10 km/h hoger is » afb. 213. Is de snelheid tijdens het inhalen nog hoger, dan volgt er geen waarschuwing via het controlelampje.

De waarschuwingsmelding gebeurt altijd in de buitenspiegel aan de wagenzijde waar een wagen in de "dode hoek" wordt herkend.

Hoe groter het snelheidsverschil tussen de beide wagens, des te vroeger volgt middels het controlelampje de waarschuwing voor de wagen, waardoor u wordt ingehaald.

Twee waarschuwningsniveaus

 **brandt** - er is een wagen in de "dode hoek" herkend.

 **knippert** - er is een wagen in de "dode hoek" herkend en **het knipperlicht is ingeschakeld**.

Let op

De helderheid van het controlelampje  is afhankelijk van de instelling van de wagenverlichting. Bij ingeschakeld dim- of grootlicht is de helderheid van het controlelampje minder.

Activering/deactivering

 **Lees en bekijk eerst**  en  op bladzijde 186.

De activering resp. deactivering van de systemen kan op een van de volgende manieren plaatsvinden.

- ▶ Op het display van het instrumentenpaneel » [pag. 51, Menupunt Hulpsystemen](#).
- ▶ Op het infotainment in het menu   →  → **Bestuurdershulpsysteem** (geldt voor de assistent voor de "dodehoek"-bewaking).
- ▶ Op het infotainment in het menu   →  → **Parkeren en manoeuvreren** (geldt voor de uitparkeerhulp).

Na het uit- en inschakelen van het contact blijven de systemen, afhankelijk van de laatste instelling, geactiveerd resp. gedeactiveerd.

Let op

Bij het activeren van de assistent voor "dodehoek"-herkenning gaan de controlelampjes  in de beide buitenspiegels kort branden.

Storingen

 **Lees en bekijk eerst**  en  op bladzijde 186.

Als de systemen niet beschikbaar zijn, dan wordt op het display in het instrumentenpaneel een overeenkomstige melding weergegeven.

Sensor afgedekt/verontreinigd

Als de sensor is afgedekt of verontreinigd, verschijnt er een melding dat er geen sensorzicht is. Het gebied om de sensor schoonmaken resp. het obstakel verwijderen » [afb. 210 op pag. 185](#).

Systemen niet beschikbaar

Als de systemen niet beschikbaar zijn, dan verschijnt er een melding over de onbeschikbaarheid. De wagen stoppen, de motor afzetten en weer starten. Zijn de systemen dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist inroepen.

Systeemstoring

Bij een systeemstoring verschijnt een storingmelding. De hulp van een specialist inroepen.

Achteruitrijcamera

Inleiding voor het onderwerp

De achteruitrijcamera (hierna systeem) ondersteunt de bestuurder bij het in-parkeren en manoeuvreren door op het infotainmentbeeldscherm (hierna beeldscherm) het gebied achter de wagen te tonen.

ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 180, !\[\]\(2ce3fce7bbff3e01af6d3936d3483daf_img.jpg\)](#) in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Let erop dat de cameralens niet vuil is of afgedekt wordt, anders kan de systeemfunctie aanzienlijk beperkt zijn - gevaar voor ongevallen. Informatie over het schoonmaken » [pag. 213](#).

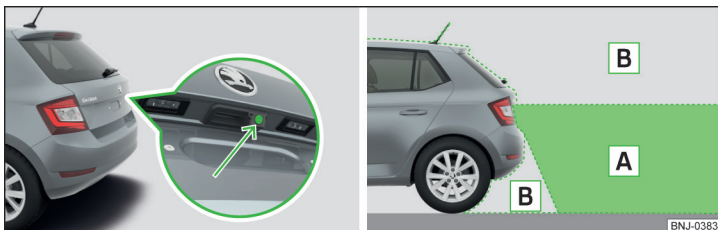
! VOORZICHTIG

- Het camerabeeld is in vergelijking met het echte zicht vervormd. Daarom is de beeldschermweergave maar beperkt geschikt om de afstand tot achterliggers in te schatten.
- Sommige obstakels (bv. smalle palen, gaashekwerk, roosters of oneffenheden in het wegdek) kunnen als gevolg van de beeldschermresolutie mogelijk onvoldoende goed worden weergegeven.
- Bij een aanrijding resp. schade aan de achterzijde van de wagen kan de camera eventueel uit de juiste stand worden gebracht. In dit geval moet het systeem door een specialist worden gecontroleerd.

i Let op

De camera is uitgerust met een reinigingssysteem. Het besproeien volgt automatisch samen met het besproeien van de achterraut.

Werking



Afb. 214 Inbouwplaats van de camera / detectiebereik achter de wagen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 188.

De camera voor het registreren van het gebied achter de wagen zit in de greep van de achterklep » afb. 214.

Bereik achter de wagen » afb. 214

- A** Registratiegebied van de camera
- B** Vlakken buiten het registratiegebied van de camera

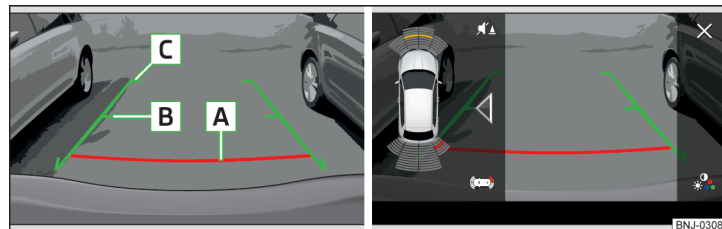
Het systeem kan de bestuurder tijdens het inparkeren en manoeuvreren onder de volgende voorwaarden ondersteunen.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De achteruitversnelling is ingeschakeld.
- ✓ De achterklep is volledig gesloten.
- ✓ De rijsnelheid is lager dan 15 km/h.
- ✓ Het gebied achter de wagen is duidelijk zichtbaar.
- ✓ Het gekozen inparker-/manoeuvregedebied is goed overzichtelijk en vlak.

i Let op

- De beeldschermweergave kan door het indrukken van symbooltoets **P** » afb. 208 op pag. 185 worden afgebroken.
- Na het uit de achteruitversnelling schakelen, wordt automatisch de parkeerhulp weergegeven (variant 2) » pag. 183.

Oriënteringslijnen en functietoetsen



Afb. 215 Infotainmentbeeldscherm: Oriënteringslijnen / functietoetsen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 188.

Op het beeldscherm worden samen met het bewaakte gebied achter de wagen ook oriënteringslijnen weergegeven.

Afstand van de oriënteringslijnen achter de wagen » afb. 215

- A** De afstand bedraagt ongeveer 40 cm (veiligheidsafstandsgrens).
- B** De afstand bedraagt ongeveer 100 cm.
- C** De afstand bedraagt ongeveer 200 cm.

De afstand kan afhankelijk van de belading van de wagen en de helling van de rijbaan licht variëren.

De afstand tussen de zijlijnen komt ongeveer overeen met de wagenbreedte incl. de buitenspiegels.

Funcfietoetsen » afb. 215

× / ⇨ Afhankelijk van infotainmentsoort: Uitschakelen van de weergave van het gebied achter de wagen

*% Beeldschermfistelling - Helderheid, contrast, kleur

⇧ / ⇨ Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp

◀ / ▶ Uit-/inschakelen van de verkleinde parkeerhulpweergave

☐ Wisselen naar de parkeerhulpweergave

! VOORZICHTIG

De op het beeldscherm weergegeven voorwerpen kunnen dichterbij of verder af zijn dan in de werkelijkheid. Dat is vooral in de volgende situaties het geval.

- Uitstekende voorwerpen, bv. de achterzijde van een vrachtwagen e.d.
- Wanneer u van een horizontale ondergrond een helling of berg op- of afrijdt.
- Wanneer u van een helling of berg een horizontale ondergrond oprijdt.

Snelheidsregelsysteem

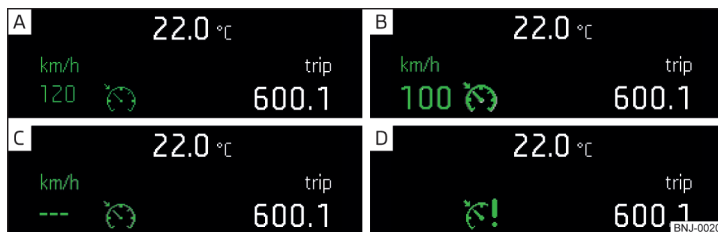
📖 Inleiding voor het onderwerp

Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid constant, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden bediend. De toestand waarbij het SRS de snelheid constant houdt, wordt hierna als **regeling** aangeduid.

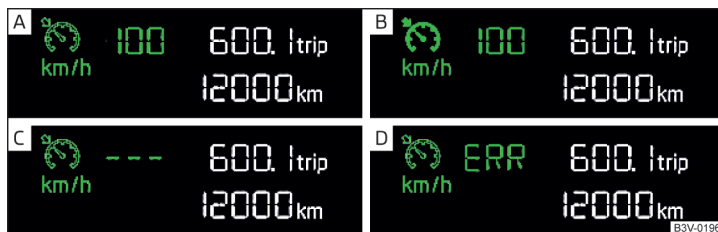
! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 180, ! in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Na het bedienen van het koppelingspedaal vindt geen onderbreking van de regeling plaats! Als bv. een andere versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal wordt losgelaten, wordt de regeling voortgezet.

Werking



Afb. 216 MAXI DOT-display (monochroom): Voorbeelden van statusindicaties van het snelheidsregelsysteem



Afb. 217 Segmentdisplay: Voorbeelden van statusindicaties van het snelheidsregelsysteem

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 190.

Statusindicaties van het snelheidsregelsysteem » afb. 216, » afb. 217

- A Snelheid ingesteld, echter regeling inactief.
- B Regeling actief.
- C Geen snelheid ingesteld.
- D Systeemfout - De hulp van een specialist invoeren.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

- ✓ Het SRS is geactiveerd.
- ✓ Bij wagens met **schakelbak** is de tweede versnelling of een hogere versnelling ingeschakeld.

✓ Bij wagens met **automatische versnellingsbak** staat de keuzehendel in stand **D/S** of in de tiptronic-stand.

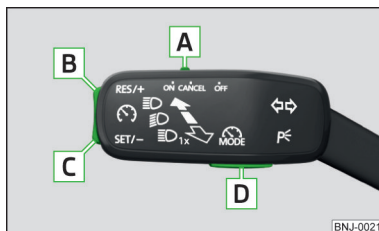
✓ De actuele snelheid is hoger dan 20 km/h.

Dit is echter alleen mogelijk als het motorvermogen of de motorremwerking dit toelaten.

! ATTENTIE

Als het motorvermogen of de motorremwerking niet voldoende is om de ingestelde snelheid aan te houden, moet de bediening van het gas- en rempedaal worden overgenomen!

Bedieningsbeschrijving



Afb. 218
Bedieningselementen van het snelheidsregelsysteem

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 190.

Overzicht van de bedieningselementen van het SRS » afb. 218

- | | |
|----------------|---|
| A ON | SRS activeren (regeling inactief) |
| CANCEL | Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in) |
| OFF | SRS deactiveren (ingestelde snelheid wissen) |
| B RES/+ | Regeling weer hervatten ^{a)} / snelheid verhogen |
| C SET/- | Regeling starten / snelheid verlagen |
| D MODE | Tussen SRS en snelheidsbegrenzer omschakelen |

^{a)} Als geen snelheid is ingesteld, dan wordt de actuele snelheid overgenomen.

Na het starten van de regeling regelt het snelheidsregelsysteem de wagen af op de actuele snelheid. In het instrumentenpaneel brandt het controlelampje



De **automatische regelingsonderbreking** vindt plaats als een van de volgende situaties zich voordoet.

- ▶ Het rempedaal wordt bediend.
- ▶ Bij een ingreep van een van de remondersteunende hulpsystemen (bv. ESC).
- ▶ Door de activering van een airbag.
- ▶ Door het indrukken van toets **D** » afb. 218.

! ATTENTIE

- Om onbedoeld inschakelen van het snelheidsregelsysteem te voorkomen, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- De regeling niet hervatten, indien de ingestelde snelheid voor de bestaan- de verkeerssituatie te hoog is.

i Let op

- Tijdens de regeling kan de snelheid door het bedienen van het gaspedaal worden verhoogd. Na het loslaten van het gaspedaal daalt de snelheid tot de opgeslagen waarde.
- Door het indrukken van de toets **D** » afb. 218 tijdens de regeling wordt deze afgebroken en wordt het snelheidsregelsysteem geactiveerd.

Snelheidsbegrenzer

Inleiding voor het onderwerp

De snelheidsbegrenzer beperkt de maximum rijsnelheid tot de ingestelde snelheidslimiet.

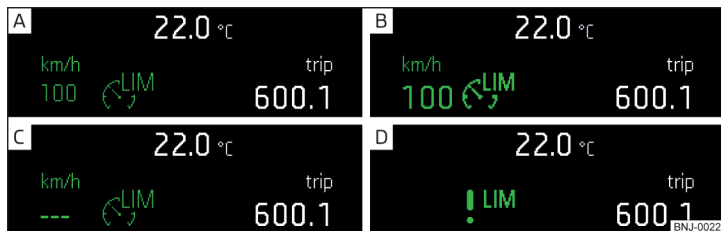
Deze limiet kan alleen worden overschreden door het gaspedaal volledig in te trappen.

De toestand, waarbij de snelheidsbegrenzer een mogelijke overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet voorkomt, wordt hierna **regeling** genoemd.

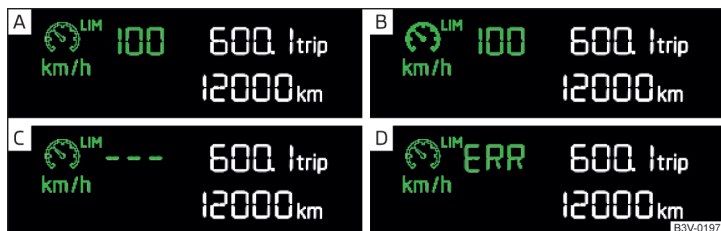
! ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 180, ! in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

Werking



Afb. 219 MAXI DOT-display (monochroom): Voorbeelden van statusindicaties van de snelheidsbegrenzer



Afb. 220 Segmentdisplay: Voorbeelden van statusindicaties van de snelheidsbegrenzer

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 191.

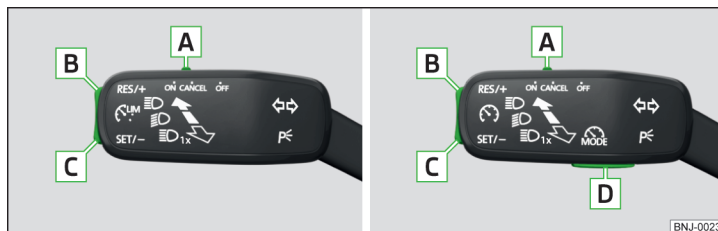
Statusindicaties van de snelheidsbegrenzer » afb. 219, » afb. 220

- A** Snelheidslimiet ingesteld, echter regeling inactief.
- B** Regeling actief.
- C** Geen snelheidslimiet ingesteld.
- D** Systeemfout - De hulp van een specialist invoeren.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

- ✓ De snelheidsbegrenzer is actief.
- ✓ De actuele snelheid is hoger dan 30 km/h.

Bedieningsbeschrijving



Afb. 221 Bedieningselementen van de snelheidsbegrenzer: Wagens met snelheidsbegrenzer / wagens met SRS en snelheidsbegrenzer

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 191.

Overzicht van de bedieningselementen van de snelheidsbegrenzer » afb. 221

- A** ON Snelheidsbegrenzer activeren (regeling inactief)
Bij wagens met SRS en snelheidsbegrenzer wordt het SRS geactiveerd door de schakelaar in de ON-stand te zetten. Het activeren van de snelheidsbegrenzer gebeurt pas na het bedienen van de toets **D**.
- CANCEL** Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
- OFF** Snelheidsbegrenzer deactiveren (ingestelde limiet wissen)
- B** RES/+ Regeling weer activeren^{a)} / snelheid verhogen - kort indrukken (in stappen van 1 km/h), lang indrukken (in stappen van 10 km/h)
- C** SET/- Regeling starten / snelheid verlagen - kort indrukken (in stappen van 1 km/h), lang indrukken (in stappen van 10 km/h)
- D** MODE Tussen SRS en snelheidsbegrenzer omschakelen

^{a)} Als er geen snelheidslimiet is ingesteld, dan wordt de actuele snelheid als snelheidslimiet ingesteld.

Na het starten van de regeling wordt de actuele snelheid als snelheidslimiet opgeslagen en in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Overschrijding van de snelheidslimiet tijdens de regeling

Als tijdens de regeling een overschrijding van de snelheidslimiet vereist is, bv. tijdens het inhalen, dan moet het gaspedaal volledig worden ingetrapt.

Bij het overschrijden van de snelheidslimiet (bv. bij bergaf rijden) klinkt er een akoestisch signaal en het controlelampje  in het instrumentenpaneel knippert.

De regeling wordt weer actief zodra de snelheid onder de ingestelde limiet is gedaald.

Let op

Door het indrukken van de toets  tijdens de regeling wordt deze afgebroken en wordt het SRS geactiveerd.

Automatische afstandsregeling (ACC)

Inleiding voor het onderwerp

De automatische afstandsregeling (hierna ACC) houdt de ingestelde snelheid en tegelijkertijd de afstand ten opzichte van voorliggers aan zonder dat het gaspedaal of het rempedaal hoeft te worden bediend.

Het gebied voor de wagen en de afstand tot de voor u rijdende voertuigen wordt door een radarsensor bewaakt » [pag. 180](#).

De toestand waarbij de ACC de snelheid resp. afstand constant houdt, wordt hierna als **regeling** aangeduid.

ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 180](#),  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- De bestuurder moet elk moment gereed zijn om de bediening van het gas- en rempedaal over te nemen.
- De ACC reageert niet bij het naderen van een stilstaand obstakel (bv. de staart van een file, een voertuig met pech of een voor een verkeerslicht wachtend voertuig).
- De ACC reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.
- Als de vertraging van de ACC niet voldoende is, de wagen direct met het rempedaal afremmen.

ATTENTIE

De ACC uit veiligheidsoverwegingen niet in de volgende situaties gebruiken.

- Bij het nemen van afritten op snelwegen of bij wegwerkzaamheden om zo een ongewenste acceleratie naar de opgeslagen snelheid te voorkomen.
- Bij slecht zicht (bv. mist, stortregen, hevige sneeuwval).
- Op slecht wegdek (bv. ijzel, gladde rijbaan, grind, onverhard wegdek).
- Bij het rijden door "scherpe" bochten of op steile hellingen/afdalingen.
- Bij het rijden door plaatsen waar zich metalen objecten bevinden (bv. metalen loodsen, spoorbanen en dergelijke).
- Bij het rijden door ingedeelde gesloten ruimtes (bv. parkeergarages, veerboten, tunnels en dergelijke).

Let op

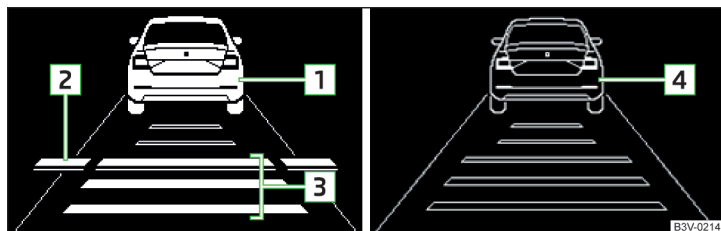
- De ACC is met name bedoeld voor gebruik op snelwegen.
- De ACC vermindert de snelheid door automatisch het gas los te laten resp. met een remingreep. Indien een automatische snelheidsvermindering met een remingreep plaatsvindt, gaat het remlicht branden.
- Bij het uitvallen van meer dan één remlicht van de wagen of van een aangesloten aanhangwagen is de ACC niet beschikbaar.
- De regeling wordt automatisch afgebroken bij een ingreep van remonderschuivende hulpsystemen (bv. ESC) of bij het overschrijden van het maximaal toegestane motortoerental.

Instellingen in het infotainment

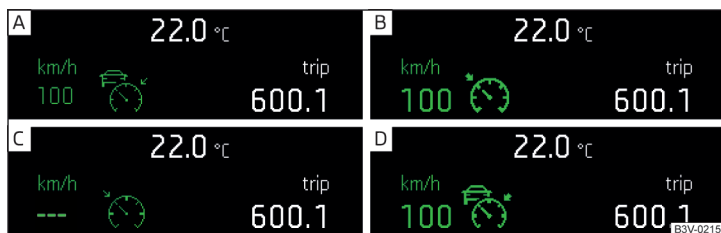
 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 193.**

- In het infotainment in het menu  de functietoets  → **Bestuurdershulpsysteem** aantippen.
- **Automatische afstandsregeling (ACC)** - Instelling van de ACC
 - **Rijprogramma:** - Instelling van de acceleratie bij ingeschakelde ACC
 - **Laatstgekozen afstand** - In-/uitschakelen van het laatst gekozen afstands niveau
 - **Afstand:** - Instelling van de afstand ten opzichte van voorliggers

Werking



Afb. 222 Display van het instrumentenpaneel: Voorbeelden van ACC-meldingen



Afb. 223 Display van het instrumentenpaneel: Voorbeelden van statusindicaties van de ACC

Lees en bekijk eerst op bladzijde 193.

De ACC biedt de mogelijkheid, een snelheid van 30 - 160 km/h alsmede de afstand tot voorliggers in te stellen.

De ACC kan met behulp van de radarsensor een voorligger op een afstand van circa 120 m herkennen.

ACC-meldingen » afb. 222

- Voertuig herkend (regeling actief)
- Lijn die de verschuiving van de tussenliggende afstand bij het instellen aangeeft » pag. 196, Afstand instellen

Ingestelde afstand ten opzichte van de voorligger

Voertuig herkend (regeling inactief)

Statusindicaties van de ACC » afb. 223

- Regeling inactief.
- Regeling actief - geen voertuig herkend.
- Regeling inactief - geen snelheid opgeslagen.
- Regeling actief - voertuig herkend.

Aanwijzing voor snelheidsverlaging

Als de vertraging van de ACC met betrekking tot een voorligger niet voldoende is, gaat in het instrumentenpaneel het controlelampje branden en op het display verschijnt de melding, om het rempedaal te bedienen.

Let op

Enkele weergaven van de ACC op het display van het instrumentenpaneel kunnen door weergaven van andere functies worden afgedekt. Een ACC-weergave word bij een wijziging van de ACC-status automatisch kort weergegeven.

Automatisch wegrijden en stoppen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 193.

Wagens met **automatische versnellingsbak** kunnen met behulp van de ACC tot stilstand vertragen en weer in beweging komen.

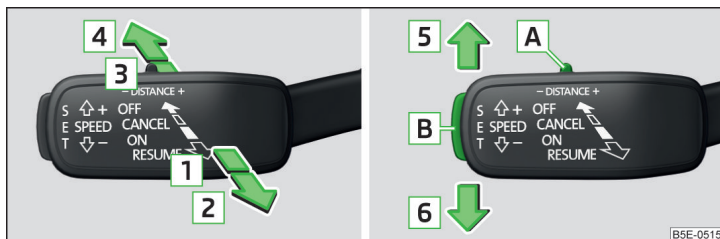
Vertragen tot stilstand

Als een voor u rijdend voertuig tot stilstand vertraagt, vertraagt de ACC ook de eigen wagen tot stilstand.

Wegrijden na een stopfase

Indien het voor u rijdende voertuig direct na de stopfase weer in beweging komt, komt de eigen wagen ook in beweging en wordt de snelheid weer geregeld. Bij een langere stopfase wordt de regeling automatisch onderbroken.

Bedieningsoverzicht



Afb. 224 Bedieningshendel

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 193.

Overzicht van de ACC-functies die met de hendel worden bediend » [afb. 224](#)

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 ON | ACC activeren (regeling inactief) |
| 2 RESUME | Regeling starten (weer herstellen) / snelheid met sprongen van 1 km/h verhogen (tegen de veerdruk in) |
| 3 CANCEL | Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in) |
| 4 OFF | ACC deactiveren |
| 5 SPEED + | Snelheid met sprongen van 10 km/h verhogen |
| 6 SPEED - | Snelheid met sprongen van 10 km/h verlagen |
| A - DISTANCE + | Afstandsniveau instellen |
| B SET | Regeling starten / snelheid in sprongen van 1 km/h verlagen |

Indien de hendel vanuit de stand OFF direct tegen de veerdruk in stand RESUME wordt gezet, wordt de actuele snelheid opgeslagen en de regeling gestart.

Regeling starten

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 193.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

- ✓ De ACC is geactiveerd.
- ✓ Bij wagens met **schakelbak** is de tweede versnelling of een hogere versnelling ingeschakeld en de actuele snelheid is hoger dan 30 km/h.
- ✓ Bij wagens met **automatische versnellingsbak** staat de keuzehendel in stand D/S of in de tiptronic-stand en de actuele snelheid is hoger dan 2 km/h.

Regeling starten

- Op de toets SET » [afb. 224](#) op pag. 195 indrukken.
- of: De hendel tegen de veerdruk in stand RESUME » [afb. 224](#) op pag. 195 instellen.

De ACC neemt de actuele snelheid over en start de regeling, in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden.

Wordt de regeling gestart, doordat de hendel in de stand RESUME wordt gezet, en is er reeds een snelheid opgeslagen, dan neemt de ACC deze snelheid over en voert de regeling uit.

I Let op

Indien bij wagens met automatische versnellingsbak de regeling bij een snelheid van minder dan 30 km/h wordt gestart, wordt de snelheid van 30 km/h opgeslagen. De snelheid neemt automatisch toe tot 30 km/h resp. wordt geregeld aan de hand van de snelheid van de voorligger.

Regeling onderbreken/weer herstellen

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 193.

Regeling onderbreken

- De hendel tegen de veerdruk in stand CANCEL » [afb. 224](#) op pag. 195 instellen.
- of: Het rempedaal intrappen.

De regeling wordt onderbroken, de snelheid blijft opgeslagen.

Regeling weer herstellen

- De regeling starten » [pag. 195](#), Regeling starten.

i Let op

De regeling wordt eveneens onderbroken als het koppelpedaal langer dan 30 s wordt ingetrapt of de ASR wordt gedeactiveerd.

Gewenste snelheid instellen/wijzigen

 Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 193.

De gewenste snelheid wordt met de bedieningshendel ingesteld of gewijzigd » [afb. 224 op pag. 195](#).

Snelheid in sprongen van 10 km/h instellen/wijzigen (SPEED) - Voorwaarden

- ✓ De ACC is geactiveerd.

Snelheid in sprongen van 1 km/h verhogen/verlagen (RESUME/SET) - Voorwaarden

- ✓ De ACC is geactiveerd.
- ✓ De wagen wordt geregeld.

Snelheid door het overnemen van de actuele snelheid wijzigen (SET) - Voorwaarden

- ✓ De ACC is geactiveerd.
- ✓ De wagen rijdt met een **andere** dan de opgeslagen snelheid.

i Let op

- Indien tijdens de regeling de snelheid door het intrappen van het gaspedaal wordt verhoogd, wordt de regeling tijdelijk onderbroken. Na het loslaten van het gaspedaal wordt de regeling automatisch weer hersteld.
- Indien tijdens de regeling de snelheid door het intrappen van het rempedaal wordt verlaagd, wordt de regeling onderbroken. De regeling moet opnieuw worden gestart om deze weer te herstellen » [pag. 195](#).
- Indien de wagen met een lagere dan de opgeslagen snelheid wordt geregeld, dan wordt door de eerste keer drukken op de toets **SET** de actuele snelheid opgeslagen, door opnieuw drukken op de toets **SET** wordt de snelheid in stappen van 1 km/h verlaagd.

Afstand instellen

 Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 193.

De ACC biedt de mogelijkheid, vijf afstands niveaus tot de voorligger in te stellen.

De afstand is instelbaar binnen een bereik van 1 tot 3,6 seconden.

Afstand in het infotainment instellen

- Op het infotainment in het menu ACC het menupunt **Afstand**: kiezen en de afstand instellen » [pag. 193, Instellingen in het infotainment](#).

Afstand met de hendel instellen

- De schakelaar **DISTANCE** tegen de veerdruk in stand - of + instellen » [afb. 224 op pag. 195](#).

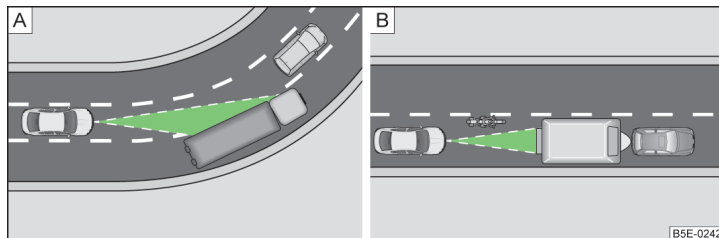
Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de lijn **2** » [afb. 222 op pag. 194](#), die de afstandsverschuiving weergeeft.

- Met de schakelaar **DISTANCE** op de hendel de lijn **2** op de gewenste afstand instellen.

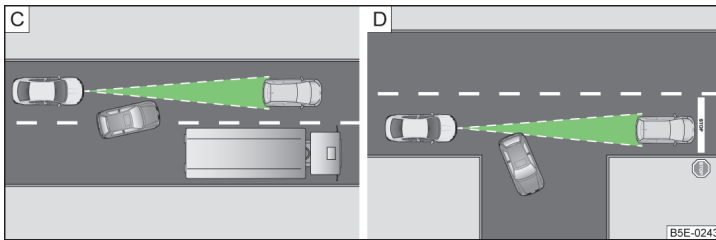
i Let op

Indien de afstand op het infotainment is gewijzigd, wordt de wijziging pas na aansluitende activering van de ACC merkbaar.

Bijzondere rijdsituaties



Afb. 225 In bochten / smalle of versprongen rijdende voertuigen



Afb. 226 Verandering van rijstrook van andere voertuigen / stilstaande voertuigen

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 193.

De volgende (en soortgelijke) rij situaties vragen om bijzondere aandacht en zo nodig het ingrijpen van de bestuurder (remmen, gasgeven e.d.).

In bochten

Bij het in- of uitrijden van langgerekte bochten kan het gebeuren dat een op de naastgelegen rijstrook rijdende wagen in het door de radar gedetecteerde bereik terechtkomt » [afb. 225](#) - **A**. De eigen wagen wordt dan op basis van deze wagen geregeld.

Smalle of versprongen rijdende voertuigen

Een smal of versprongen rijdend voertuig kan pas door de ACC worden herkend, als het zich in het door de radar gedetecteerde bereik bevindt » [afb. 225](#) - **B**.

Verandering van rijstrook van andere voertuigen

Voertuigen die op korte afstand naar de eigen rijstrook wisselen » [afb. 226](#) - **C**, kunnen door de radarsensor niet altijd tijdig worden herkend.

Stilstaande voertuigen

De ACC herkent geen stilstaande objecten! Indien een door de ACC geregistreerd voertuig afslaat of uitwijkt en zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt » [afb. 226](#) - **D**, reageert de ACC niet op dit stilstaande voertuig.

Voertuigen met bijzondere lading of speciale opbouwen

Lading of opbouw delen van andere voertuigen die aan de zijkant, aan achterzijde of bovenzijde voorbij de voertuigcontouren steken, kan de ACC mogelijk niet herkennen.

Inhalen en rijden met aanhangwagen

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 193.

Bij het inhalen

Indien de eigen wagen met een lagere dan de opgeslagen snelheid wordt geregeld en het knipperlicht wordt bediend, beoordeelt de ACC dit als de start van een inhaalmanoeuvre. De ACC versnelt de wagen automatisch en vermindert hierdoor de afstand ten opzichte van de voorligger.

Indien de wagen naar de linker rijbaan wisselt en er geen voorligger wordt herkend, accelereert de ACC tot de ingestelde snelheid en houdt deze constant.

Een acceleratie kan op elk moment door het intrappen van het rempedaal of het drukpunt **CANCEL** op de bedieningshendel » [afb. 224](#) op pag. 195 worden afgebroken.

Rijden met aanhangwagen

Bij het rijden met aanhangwagen of bij een andere op het aanhangwagenstopcontact aangesloten accessoire werkt de ACC-regeling met verminderde dynamiek. Daarom dient de rijstijl hierop te worden aangepast.

Storingen

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 193.

Als de ACC niet beschikbaar is, dan gaat op het display in het instrumentenpaneel het controlelampje  branden en wordt een overeenkomstige melding weergegeven.

Sensor afgedekt/verontreinigd

Als de sensor is afgedekt of verontreinigd, verschijnt er een melding dat er geen sensorzicht is. De sensor schoonmaken resp. het obstakel verwijderen » [pag. 180](#).

ACC niet beschikbaar

Als de ACC niet beschikbaar is, dan verschijnt er een melding over de onbeschikbaarheid. De wagen stoppen, de motor afzetten en weer starten. Is de ACC dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist inroepen. ►

ACC-storing

Bij een ACC-storing verschijnt een storingmelding. De hulp van een specialist inroepen.

Front Assist

Inleiding voor het onderwerp

Front Assist (hierna systeem) waarschuwt voor het gevaar van een aanrijding met een wagen of met een ander zich voor de wagen bevindend obstakel en probeert zo nodig door een automatische remingreep een aanrijding te voorkomen resp. de gevolgen ervan te minimaliseren.

Het gedeelte voor de wagen wordt door een radarsensor » pag. 180 gecontroleerd.

ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 180,  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Het systeem reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.

VOORZICHTIG

Bij het uitvallen van meer dan één remlicht van de wagen of van een aangesloten aanhangwagen is het systeem niet beschikbaar.

Instellingen in het infotainment

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 198.

➤ In het infotainment in het menu  de functietoets  → Bestuurdershulpsysteem aantippen.

- **Front Assist (afstandscontrolesysteem)** - Instelling van de assistent voor de afstandsbeveiliging t.o.v. vooruitrijdende voertuigen
 - **Actief** - Activering/deactivering van de assistent
 - **Voorwaarschuwing** - Activering/deactivering en instelling van afstandsstop, waarbij er wordt gewaarschuwd
 - **Afstandswaarschuwing weergeven** - Activering/deactivering van de afstands-waarschuwing

Werking

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 198.

De systeemondersteuning vindt op de volgende manier plaats.

- ▶ Attendeert op een gevaarlijke afstand ten opzichte van de voorligger.
- ▶ Waarschuwt voor een dreigende aanrijding.
- ▶ Ondersteunt bij een door de bestuurder uitgevoerde remingreep.
- ▶ Indien de bestuurder niet op het herkende gevaar reageert, dan wordt er een automatische remingreep uitgevoerd.

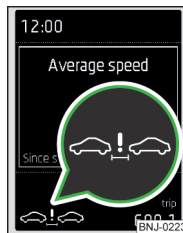
Het systeem kan alleen werken als aan de volgende basisvoorwaarden wordt voldaan.

- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De ASR is geactiveerd » pag. 181.
- ✓ De wagen rijdt met een snelheid van meer dan 5 km/h in voorwaartse richting.

Let op

Het systeem kan slecht functioneren of niet beschikbaar zijn, bv. in "scherpe" bochten of tijdens een ESC-ingreep » pag. 181.

Afstandswaarschuwing



Afb. 227
Display van het instrumentenpaneel: Afstandswaarschuwing

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 198.

De weergave van de afstandswaarschuwing gebeurt bij wagens met het MAXI DOT-display.

Indien een veilige afstand ten opzichte van de voorligger wordt onderschreden, verschijnt op het display het controlelampje  » afb. 227. ➤

Zo snel mogelijk de afstand laten toenemen, rekening houdend met de actuele verkeerssituatie!

De afstand waarbij de waarschuwing wordt gegeven, is afhankelijk van de actuele rijsnelheid.

De waarschuwing kan in een snelheidsbereik van circa 60 km/h tot 210 km/h worden gegeven.

Waarschuwing en automatisch remmen



Afb. 228

Display van het instrumentenpaneel: Voorwaarschuwing resp. noodstop bij lage snelheid

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 198.

Noodstop bij lage snelheid

Bij het gevaar van een aanrijding in een rijsnelheidsbereik van circa 5 km/h tot 30 km/h zet het systeem een automatische remming in.

Bij automatisch remmen verschijnt op het display het controlelampje » **afb. 228**.

Voorwaarschuwing

Als het systeem een aanrijdingsgevaar herkent, verschijnt op het display het controlelampje » **afb. 228** en er klinkt een akoestisch signaal.

De voorwaarschuwingseergave kan in de volgende situaties plaatsvinden.

- ▶ Bij het gevaar van een aanrijding met een bewegend obstakel in een rijsnelheidsbereik van circa 30 km/h tot 210 km/h.
- ▶ Bij het gevaar van een aanrijding met een stilstaand obstakel in een snelheidsbereik van circa 30 km/h tot 85 km/h.

Bij een voorwaarschuwing melding moet het rempedaal worden ingetrapt of voor het obstakel worden uitgeweken!

Acute waarschuwing

Indien de bestuurder bij gevaar voor een aanrijding met een bewegend obstakel niet op de voorwaarschuwing reageert, zorgt het systeem automatisch door een actieve remingreep voor een korte remschok om zo opnieuw voor het gevaar van een mogelijke aanrijding te waarschuwen.

Automatisch afremmen

Als de bestuurder niet op de acute waarschuwing reageert, begint het systeem de wagen automatisch af te remmen.

Indien het systeem een automatische remingreep uitvoert, neemt de druk in het remsysteem toe en kan het rempedaal niet met de gebruikelijke pedaalslag worden ingetrapt.

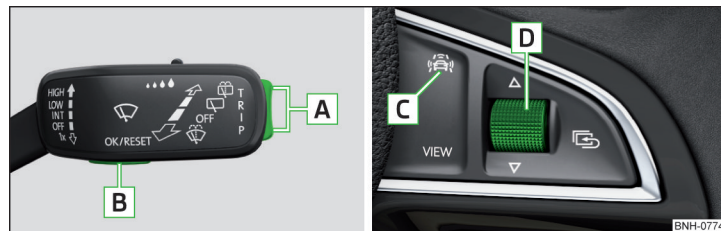
De automatische remingrepen kunnen worden afgebroken door het gaspedaal in te trappen of door een sturingreep.

Remondersteuning

Als de bestuurder bij een dreigende aanrijding onvoldoende remt, verhoogt het systeem automatisch de remkracht.

De remondersteuning vindt alleen plaats zolang het rempedaal krachtig genoeg wordt ingetrapt.

Deactivering/activering



Afb. 229 Toetsen/kartelwiel: Op de bedieningshendel / op het multifunctiestuurwiel

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 198.

De functie wordt elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

Het systeem kan alleen in uitzonderingssituaties worden gedeactiveerd » .

Bij wagens met MAXI DOT-display kan het systeem in het hoofdmenu worden gedeactiveerd/geactiveerd » pag. 51, **Menupunt Hulpsystemen**.

Deactivering/activering bij wagens met segmentdisplay

Toets » afb. 229	Handeling	Functie
	Ingedrukt houden naar boven/onder	Menupunt Front Assist weergeven
	Indrukken	Systeem deactiveren/activeren

Deactivering/activering bij wagens met multifunctiestuurwiel

Toets/kartelwiel » afb. 229	Handeling	Functie
	Indrukken	Menupunt Front Assist weergeven
	Indrukken	Systeem deactiveren/activeren

Deactivering/activering en instelling in infotainment

In het infotainment kunnen het complete systeem resp. de functie voorwaarschuwing en afstandswaarschuwing worden gedeactiveerd/geactiveerd » pag. 198, **Instellingen in het infotainment**.

Indien de functie afstandswaarschuwing voor het uitschakelen van het contact gedeactiveerd is, blijft deze na het inschakelen van het contact gedeactiveerd.

ATTENTIE

In de volgende situaties moet de Front Assist om veiligheidsredenen worden uitgeschakeld.

- Als de wagen wordt afgesleept.
- Als de wagen op een rollenbank staat.
- Als een waarschuwing resp. een systeemgreep zonder reden plaatsvond.
- Indien de wagen bv. wordt vervoerd op een oplegger, een veerboot of dergelijke.

Storingen

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 198.**

Als het systeem niet beschikbaar is, dan wordt op het display in het instrumentenpaneel een overeenkomstige melding weergegeven.

Sensor afgedekt/verontreinigd

Als de sensor is afgedekt of verontreinigd, verschijnt er een melding dat er geen sensorzicht is. De sensor schoonmaken resp. het obstakel verwijderen » afb. 203 op pag. 180.

Systeem niet beschikbaar

Als het systeem niet beschikbaar is, dan verschijnt er een melding over de onbeschikbaarheid. De wagen stoppen, de motor afzetten en weer starten. Is het systeem dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist inroepen.

Vermoeidheidsherkenningssistent

De vermoeidheidsherkenningssistent (hierna systeem) adviseert de bestuurder een rustpauze in te lassen, als op basis van het stuurgedrag vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder worden herkend.

Het systeem analyseert het stuurgedrag bij snelheden 60-200 km/h.

Voorwaarden, waaronder een rustpauze door het systeem wordt herkend

- ▶ Er wordt gestopt en het contact wordt uitgeschakeld.
- ▶ Er wordt gestopt, de veiligheidsgordel wordt afgedaan en het bestuurdersportier geopend.
- ▶ Er wordt langer dan 15 minuten gestopt.

Indien aan geen van deze voorwaarden wordt voldaan of als de rijstijl niet verandert, wordt door het systeem na 15 minuten nog een keer een rustpauze geadviseerd.

Het systeem kan in het infotainment in het menu  →  → **Bestuurdershulpsysteem** worden geactiveerd/geactiveerd.

Pauze-advies

Op het display in het instrumentenpaneel verschijnt gedurende enkele seconden het symbool  en een melding met betrekking tot de herkende vermoeidheid. Daarbij klinkt er een akoestisch signaal. ▶

! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 180, **i** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Voor de rijvaardigheid is steeds de bestuurder verantwoordelijk. Nooit gaan rijden indien u zich moe voelt.
- Het systeem kan mogelijk niet alle situaties herkennen waarin een rust-pauze nodig is.
- Tijdens lange ritten moeten daarom regelmatig voldoende lange rustpauzes worden ingelast.
- Bij een zogenaamde microslaap vindt geen waarschuwing plaats.

i Let op

- In sommige situaties kan het systeem het stuurgedrag verkeerd beoordelen en daardoor ten onrechte een pauze-advies geven.
- Het systeem is met name bedoeld voor gebruik op snelwegen.

Bandenspanningscontrole

Inleiding voor het onderwerp

De bandenspanningscontrole (hierna systeem) controleert de bandenspanning tijdens het rijden.

Bij een verandering van de bandenspanning gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel branden en klinkt er een akoestisch signaal » pag. 41.

Het systeem kan alleen dan goed werken als de banden de voorgeschreven bandenspanning hebben en deze bandenspanningswaarden in het systeem zijn opgeslagen.

De bandenspanningswaarden moeten altijd in het systeem worden opgeslagen als een van de volgende punten aan de orde is.

- ▶ Wijziging van de bandenspanning.
- ▶ Wisselen van een of meerdere wielen.
- ▶ Positiewijziging van een wiel op de wagen.
- ▶ Controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

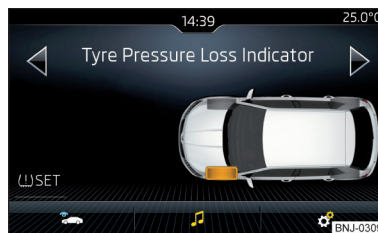
! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 180, **i** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Voor de juiste bandenspanningen is altijd de bestuurder verantwoordelijk. De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd » pag. 226.
- Het systeem kan bij een zeer snel teruglopende bandenspanning niet waarschuwen, bv. bij een klapband.
- Vóór het opslaan van de bandenspanningswaarden moeten de banden tot de voorgeschreven bandenspanning worden opgepompt » pag. 226. Bij het opslaan van onjuiste bandenspanningswaarden kan het systeem mogelijk-kerwijze ook bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing geven.

! VOORZICHTIG

De bandenspanningswaarden moeten elke 10.000 km of 1x per jaar worden opgeslagen, om een correcte systeemwerking te waarborgen.

Opslaan van de bandenspanningswaarden en infotainmentweergave



Afb. 230
Toets voor opslaan / voorbeeld van de beeldschermweergave: er wordt een bandenspanningsverandering linksvoor gemeld

 Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 201.

Handelwijze bij het opslaan van de bandenspanningswaarden

- ▶ Alle banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- ▶ Het contact en het infotainment inschakelen.
- ▶ In het infotainment in het menu **CAR** de functietoets  → **Wagenstatus** aantippen.
- ▶ Met de functietoetsen   het menupunt **Bandencontrole** kiezen.
- ▶ De functietoets  **SET** aantippen » afb. 230.

Verder de op het beeldscherm verschijnende aanwijzingen opvolgen. ▶

Een melding op het beeldscherm informeert over het opslaan van de bandenspanningswaarden.

i Let op

Bij brandend controlelampje  in het instrumentenpaneel kan in het infotainment de betreffende band worden weergegeven » [afb. 230](#).

Opslaan van de bandenspanningswaarden met de toets



Afb. 231
Toets voor opslaan van de bandenspanningswaarden

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 201.

- Alle banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Het contact inschakelen.
- De symbooltoets  » [afb. 231](#) indrukken en ingedrukt houden.

Het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

Een akoestisch signaal en het uitgaan van het controlelampje geven aan dat de bandenspanningswaarden zijn opgeslagen.

- De symbooltoets  loslaten.

Trekhaak en aanhangwagen

Trekhaak

Inleiding voor het onderwerp

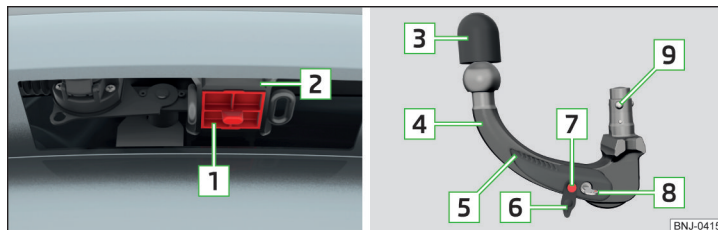
De maximale kogeldruk bij aanhangwagengebruik is afhankelijk van het motor-type en de waguenuitrusting. De voor uw wagen geldende waarde is te vinden in de technische wagendocumentatie (bv. het goedkeuringsdocument, het CVO-document) of op te vragen bij een ŠKODA Partner.

Overige gegevens (bv. op het typeplaatje van de trekhaak) geven alleen informatie over de testwaarden van de trekhaak.

ATTENTIE

- Voor elke rit met aangebrachte kogelkop controleren of deze correct in de bevestigingsschacht is aangebracht en bevestigd.
- Indien de kogelkop niet correct in de bevestigingsschacht is aangebracht en bevestigd, mag deze niet worden gebruikt - gevaar voor ongevallen.
- Geen veranderingen of aanpassingen aan de trekhaak uitvoeren.
- De bevestigingsschacht van de trekhaak altijd schoon houden. Vuil verhindert het correct bevestigen van de kogelkop!

Beschrijving



Afb. 232 Drager van de trekhaak / kogelkop

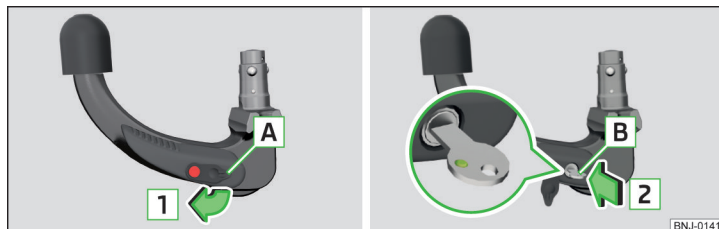
 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 202.

De kogelkop is afneembaar en bevindt zich in het opbergvak voor het reserve-wiel.

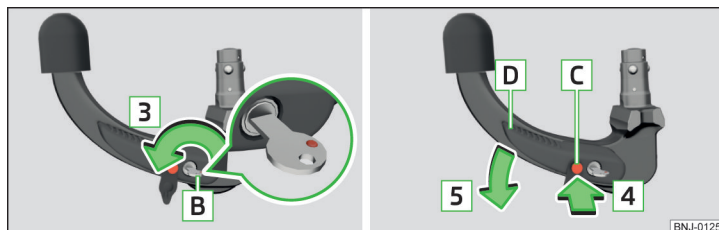
Drager van de trekhaak en kogelkop » afb. 232

- 1 Afdekkap voor de bevestigingsschacht
- 2 Bevestigingsschacht
- 3 Beschermkap
- 4 Kogelkop
- 5 Bedieningshendel
- 6 Slotkap
- 7 Ontspanpen
- 8 Sleutel
- 9 Vergrendelingskogel

Paraatheidsstand instellen



Afb. 233 Kap van slot verwijderen / sleutel in het slot steken



Afb. 234 Slot ontgrendelen / ontspanpen indrukken en bedieningshendel indrukken

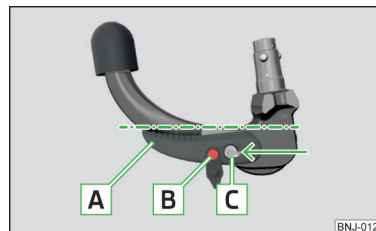
Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 202.

De kogelkop kan alleen worden gemonteerd als deze zich in de paraatheidsstand bevindt.

- › De kogelkop onder de beschermkap beetpakken.
- › De kap **A** van het slot in pijlrichting **1** » afb. 233 verwijderen.
- › De sleutel **B** in pijlrichting **2** in het slot steken, zodat de groene markering naar boven is gekeerd.
- › De sleutel **B** in pijlrichting **3** draaien, zodat de rode markering naar boven is gekeerd » afb. 234.
- › De ontspanpen **C** in pijlrichting **4** tot de aanslag erin drukken en tegelijkertijd de bedieningshendel **D** tot de aanslag in pijlrichting **5** drukken.

De bedieningshendel **D** blijft in deze stand vergrendeld.

Instelling van de paraatheidsstand controleren



Afb. 235
Paraatheidsstand

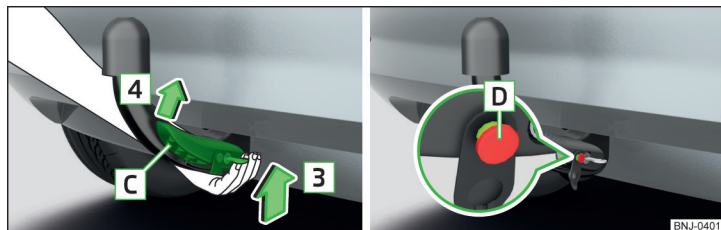
Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 202.

Correct ingestelde paraatheidsstand » afb. 235

- ✓ De bedieningshendel **A** is in de onderste stand geblokkeerd.
- ✓ De ontspanpen **B** kan worden bewogen.
- ✓ De rode markering op sleutel **C** is naar boven gekeerd.

De sleutel kan in de paraatheidsstand niet worden verwijderd of in een andere stand worden gedraaid. De zo ingestelde kogelkop is gereed voor montage.

Kogelkop monteren - 1e stap



Afb. 236 Kogelkop aanbrengen / ontspanpen in uitgeschoven toestand

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 202.

Inbouw voorbereiden

- De afdekkap voor de bevestigingsschacht **1** naar beneden verwijderen » **afb. 232** op pag. 202.
- De kogelkop in de paraatheidsstand instellen » **pag. 203, Paraatheidsstand instellen.**

Inbouwen

- De kogelkop **vanaf de onderzijde** » **afb. 236** vastpakken en in de bevestigingsschacht in pijlrichting **3** schuiven totdat deze hoorbaar vastklikt » **!**.

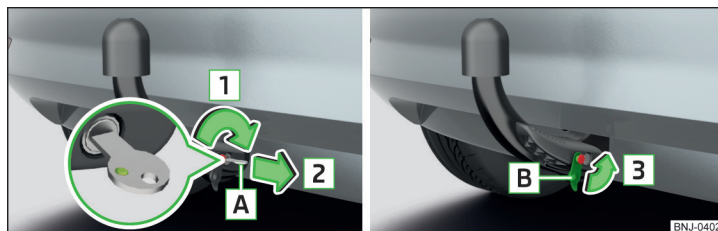
De bedieningshendel **C** draait **zelfstandig** in pijlrichting **4** omhoog en de ontspanpen **D** komt naar buiten (het rode en groene gedeelte is zichtbaar) » **!**.

Als de bedieningshendel **C** niet zelfstandig draait of als de ontspanpen **D** niet naar buiten komt, moet de kogelkop door het tot de aanslag omlaagdraaien van de hendel **C** uit de bevestigingsschacht worden verwijderd en moeten de contactoppervlakken van de kogelkop en de bevestigingsschacht worden gereinigd.

! ATTENTIE

- De afdekkap voor de bevestigingsschacht **1** voorzichtig verwijderen - gevaar voor letsel aan de handen!
- Bij het bevestigen van de kogelkop moeten de handen uit het draaibereik van de bedieningshendel worden gehouden - gevaar voor letsel aan de vingers!
- Nooit proberen de bedieningshendel met geweld omhoog te trekken om de sleutel te draaien. De kogelkop zou dan niet correct bevestigd zijn!

Kogelkop monteren - 2e stap



Afb. 237 Slot vergrendelen en sleutel eruit trekken / kap op het slot steken

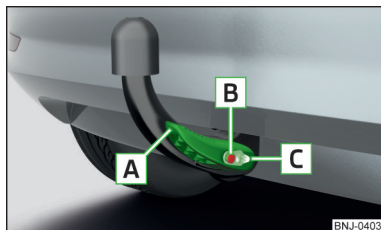
Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 202.

- De sleutel **A** in pijlrichting **1** draaien, zodat de groene markering naar boven is gekeerd » **afb. 237.**
- De sleutel in pijlrichting **2** verwijderen.
- De kap **B** in pijlrichting **3** op het slot steken.
- De kogelkop op een correcte bevestiging controleren » **pag. 205.**

! ATTENTIE

Na de montage van de kogelkop altijd het slot vergrendelen en de sleutel verwijderen. De kogelkop mag niet met aangebrachte sleutel worden gebruikt.

Correcte bevestiging controleren



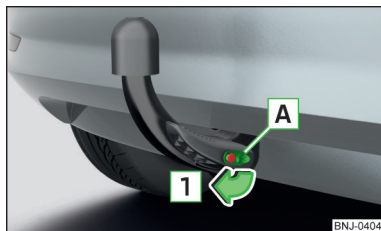
Afb. 238
Correct bevestigde kogelkop

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 202.

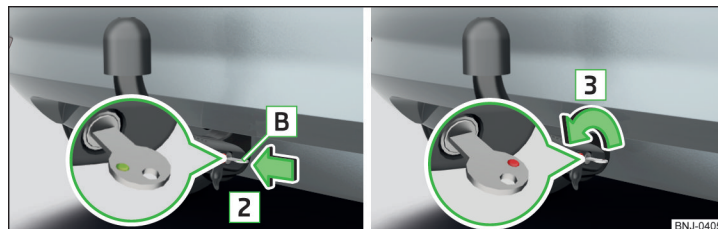
Correct bevestigde kogelkop » afb. 238

- ✓ De kogelkop moet stevig in de bevestigingsschacht zitten, bij sterk "schudden" mag er geen speling zijn.
- ✓ De bedieningshendel **A** staat helemaal bovenaan.
- ✓ De ontspanpen **B** steekt helemaal uit (het rode en groen gedeelte is zichtbaar).
- ✓ De sleutel is verwijderd en de kap **C** zit op het slot.

Kogelkop verwijderen - 1e stap



Afb. 239
Kap van slot verwijderen



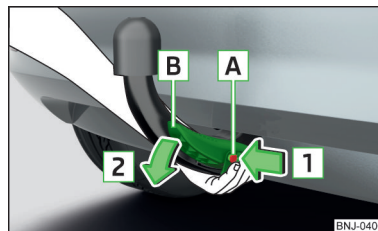
Afb. 240 Sleutel in het slot steken / slot ontgrendelen

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 202.

Op de stang met kogelkop mag geen aanhangwagen resp. geen ander accessoire aangekoppeld zijn. Wij adviseren voor het verwijderen van de kogelkop de beschermkap op de kogelkop te zetten.

- » De kap **A** van het slot in pijlrichting **1** » afb. 239 verwijderen.
- » De sleutel **B** in pijlrichting **2** in het slot steken, zodat de groene markering naar boven is gekeerd » afb. 240.
- » De sleutel in pijlrichting **3** draaien, zodat de rode markering naar boven is gekeerd.

Kogelkop verwijderen - 2e stap



Afb. 241
Kogelkop losmaken

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 202.

Uitbouwen

- » De kogelkop **van onderen** vastpakken » afb. 241.
- » De ontspanpen **A** in pijlrichting **1** tot de aanslag erin drukken en tegelijkertijd de bedieningshendel **B** tot de aanslag in pijlrichting **2** drukken.

In deze stand is de kogelkop los en valt vrij naar beneden in de hand. Indien de kogelkop na het losmaken niet vrij in de hand valt dan met de andere hand van bovenaf hierop drukken.

► De afdekkap **1** » **afb. 232 op pag. 202** op de bevestigingsschacht aanbrengen.

Indien de bedieningshendel **B** wordt vastgehouden en niet tot de aanslag naar beneden wordt gedrukt, beweegt deze na het verwijderen van de kogelkop weer naar boven en vergrendelt niet in de paraatheidsstand. De kogelkop moet dan vóór de volgende inbouw in deze stand worden gebracht » **pag. 203, Paraatheidsstand instellen.**

De kogelkop dient vóór het opbergen in de bak met het wagengereedschap te worden gereinigd.

! ATTENTIE

De kogelkop nooit los in de bagageruimte laten liggen. Deze zou bij een plotselinge remmanoeuvre beschadigingen kunnen veroorzaken en de inzittenden in gevaar kunnen brengen!

! VOORZICHTIG

- De kogelkop in de paraatheidsstand, met de sleutel naar boven gekeerd, in de box opbergen - anders gevaar voor beschadiging van de sleutel!
- Bij de omgang met de bedieningshendel niet teveel kracht uitoefenen (bv. niet erop staan)!

Kogeldruk bij gemonteerde accessoires

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 202.

Bij gebruik van accessoires (bv. een fietsendrager) moet de maximale lengte hiervan evenals het maximaal toegestaan gewicht incl. belasting in acht worden genomen.

De **maximale lengte** van het gemonteerde accessoire (vanaf de kogelkop van de trekhaak gemeten) mag **70 cm** niet overschrijden.

Het **maximaal toegestane gewicht** van het gemonteerde accessoire incl. belasting komt overeen met de maximale kogeldruk bij aanhangwagengebruik.

Deze waarde geldt als het zwaartepunt van de belading zich op maximaal 30 cm van de kogelkop van de trekhaak bevindt.

Is de afstand van het zwaartepunt van de belading tot de kogelkop van de trekhaak groter dan **30 cm**, dan neemt het maximaal toegestane gewicht van het accessoire inclusief belading af (bv. op een afstand van 60 cm tot de kogelkop met ongeveer de helft).

! VOORZICHTIG

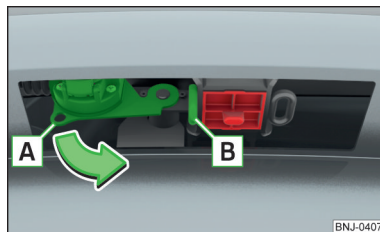
Het **maximaal toegestaan gewicht** van de accessoire incl. belading evenals de **maximale lengte** van de accessoire nooit overschrijden - gevaar voor beschadiging van de trekhaak en de wagen.

i Let op

Wij adviseren het accessoire uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Trekhaak gebruiken

Aanhangwagen (accessoire) aan- en loskoppelen



Afb. 242
13-polig stopcontact eruit zwenken, bevestigingssoog

Aan- en loskoppelen

- De kogelkop inbouwen.
- Het 13-polige stopcontact bij **A** vastpakken en in pijlrichting zwenken » **afb. 242.**
- De beschermkap **3** » **afb. 232 op pag. 202** verwijderen.
- De aanhangwagen (de accessoire) op de kogelkop bevestigen.
- De afdekkap van het stopcontact openklappen en de stekker van de aanhangwagen (de accessoire) in het 13-polige stopcontact **A** steken » **afb. 242.** (Als de aanhangwagen/het accessoire over een 7-polige stekker beschikt, een adapter uit de originele ŠKODA accessoires gebruiken).
- De losbreekkabel van de aanhangwagen in het borgoog **B** haken (de losbreekkabel moet in alle aanhangwagenstanden ten opzichte van de wagen doorhangen).

Het **loskoppelen** gebeurt in omgekeerde volgorde.

Buitenspiegels

Als het verkeer achter de aanhangwagen niet kan worden overzien, moeten er extra buitenspiegels worden geplaatst.

Koplampen

De voorzijde van de wagen kan bij aangekoppelde aanhangwagen (accessoire) omhoogkomen en de verlichting kan andere verkeersdeelnemers verblinden.

Lichtbundelhoogte van de koplampen aanpassen » pag. 62.

Voeding van het aanhangwagen-/accessoirstroomcircuit

Bij de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen (accessoire) wordt de aanhangwagen (accessoire) door de wagen van stroom voorzien (zowel bij in- als uitgeschakeld contact).

Bij afgezette motor wordt de wagenaccu door een ingeschakelde verbruiker ontladen.

Bij geringe laadtoestand van de wagenaccu wordt de stroomvoorziening naar de aanhangwagen (de accessoire) onderbroken.

! ATTENTIE

- Een onjuist aangesloten elektrische installatie van de aanhangwagen (de accessoire) kan tot ongevallen of zware verwondingen door stroomschokken leiden.
- Geen aanpassingen aan de elektrische installatie van de wagen en de aanhangwagen (de accessoire) uitvoeren - gevaar voor ongevallen of zware verwondingen door stroomschokken.

Aanhangwagengewicht

De informatie in de technische wagendocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

! ATTENTIE (vervolg)

- Na de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen (accessoire) moet de aanhangwagen-/accessoiraverlichting op goede werking worden gecontroleerd.
- Het borgoog nooit gebruiken voor het afslepen - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

- Een onjuist aangesloten elektrische installatie van de aanhangwagen (de accessoire) kan tot een defecte wagenelektronica leiden.
- De totale vermogensopname van alle op het aanhangwagen-/accessoirstroomcircuit aangesloten verbruikers mag maximaal 350 watt bedragen, anders bestaat er gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.

Aanhangwagen beladen

De **bandenspanning** van de wagen aanpassen aan "volledig beladen" » pag. 226.

Verdelen van de lading

De lading op de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de aanhangwagenas liggen. De lading goed vastzetten, zodat deze niet kan verschuiven.

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling zeer ongunstig. Als u toch met deze combinatie moet rijden, rijd dan bijzonder voorzichtig.

! ATTENTIE

Een onbevestigde lading kan de rijstabiliteit en de rijveiligheid aanzienlijk beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Het toegestane aanhangwagengewicht mag in geen geval worden overschreden. ►

Toegestaan aanhangwagengewicht - Fabia

Motor	Versnellingsbak	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg) bij hellingen tot 12%.	Toegestaan aanhangwagengewicht, ongeremd (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	560
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	560
	DSG	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	550
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	570

Toegestaan aanhangwagengewicht - Fabia Combi

Motor	Versnellingsbak	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg) bij hellingen tot 12%.	Toegestaan aanhangwagengewicht, ongeremd (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	550
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	570
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	570
	DSG	1100	590
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	560
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	580

Aanhangwagengebruik

Rijsnelheid

Veiligheidshalve met de aanhangwagen niet sneller rijden dan 100 km/h.

Direct snelheid verminderen, zodra u ook maar de minste slingerbeweging van de aanhangwagen waarneemt. Nooit proberen een slingerende wagen met aanhangwagen weer "recht te trekken" door te accelereren.

Remmen

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oploopprem** eerst zacht en daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remschokken door blokkerende aanhangwagewielen.

Voor hellingen bijtijds een lagere versnelling kiezen zodat de motor als rem kan fungeren.

! ATTENTIE

Met de aanhangwagen altijd bijzonder voorzichtig rijden.

! VOORZICHTIG

Bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen wordt de wagen bovenmatig belast, en dient daarom ook tussen de voorgeschreven service-intervallen in te worden gecontroleerd.

Alarmsysteem

Het alarm wordt geactiveerd, wanneer bij een wagen met ingeschakeld alarmsysteem de elektrische verbinding met de aanhangwagen (accessoire) wordt onderbroken.

Het alarmsysteem altijd uitschakelen, voordat u een aanhangwagen (accessoire) aankoppelt of loskoppelt » pag. 58.

Voorwaarden voor de opname van een aanhangwagen (accessoire) in het alarmsysteem.

- ✓ De wagen is af fabriek met een alarmsysteem en een trekhaak uitgerust.
- ✓ De aanhangwagen (accessoire) is via het stopcontact voor de aanhangwagen elektrisch met de trekkende wagen verbonden.
- ✓ De elektrische installatie van de wagen en de aanhangwagen (accessoire) is gebruiksklaar.
- ✓ De wagen is vergrendeld en het alarmsysteem is ingeschakeld.
- ✓ De aanhangwagen (accessoire) is niet uitgerust met ledachterlichten.

Raadgevingen voor het gebruik

Verzorging en onderhoud

Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen

Inleiding voor het onderwerp

Bij het gebruik van accessoires en bij het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen moeten de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO in acht worden genomen.

De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

ATTENTIE

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden (inclusief ingrepen aan elektronische onderdelen en de bijbehorende software) kunnen storingen tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen en eventueel verhoogde slijtage van delen!
- We raden u aan voor uw wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Hierbij is de betrouwbaarheid, de veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.
- Geen producten gebruiken die niet door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd, hoewel het om producten kan gaan waarbij een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Gebruik van de wagen en afwijkende weersomstandigheden

Lees en bekijk eerst op bladzijde 210.

Als de wagen in landen met sterk afwijkende weersomstandigheden wordt gebruikt, contact opnemen met een ŠKODA Partner. Die geeft advies of er bepaalde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen, om de volledige werking van de wagen te waarborgen en beschadigingen te voorkomen (bv. verversing van de koelvloeistof, vervanging van de accu en dergelijke).

ŠKODA Servicepartner

Lees en bekijk eerst op bladzijde 210.

Alle ŠKODA Servicepartners werken volgens de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO. Alle service- en reparatiewerkzaamheden worden hierdoor tijdig en vakkundig uitgevoerd. De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

Wij adviseren daarom alle aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

De originele ŠKODA onderdelen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 210.

Voor uw wagen adviseren wij het gebruik van originele ŠKODA onderdelen, omdat deze onderdelen door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd. Deze onderdelen voldoen volledig aan de ŠKODA AUTO voorschriften en zijn identiek aan de gebruikte onderdelen in de serieproductie.

ŠKODA AUTO staat garant voor de veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid van deze onderdelen.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele onderdelen, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen.

De originele ŠKODA accessoires

Lees en bekijk eerst op bladzijde 210.

Als u uw wagen wilt uitrusten met accessoires dient u op het volgende te letten.

Wij adviseren voor uw wagen alleen ŠKODA originele accessoires te gebruiken. ŠKODA AUTO staat garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid van deze accessoires voor uw wagen. Bij gebruik van andere producten kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen - ook niet als een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd. ►

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele accessoires, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen.

Spoiler

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 210.

ATTENTIE

Als uw nieuwe wagen is uitgerust met een originele spoiler op de voorbumper in combinatie met de spoiler op de achterklep, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen - anders bestaat gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!

- De wagen die voorzien is van een spoiler op de voorbumper moet altijd zijn uitgerust met de bijbehorende spoiler op de achterklep.
- Een originele spoiler op de voorbumper mag niet alleen of in combinatie met een ongeschikte spoiler op de achterklep worden gemonteerd.
- Eventuele reparaties, het vervangen van, het toevoegen van of het verwijderen van spoilers adviseren wij met een ŠKODA Servicepartner te overleggen.
- Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de spoilers van uw wagen kunnen storingen in de werking tot gevolg hebben.

Componentenbescherming

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 210.

Sommige elektronische onderdelen (bv. het instrumentenpaneel) zijn af fabriek met een componentenbescherming uitgerust. Deze zorgt voor een beperkte werking van deze componenten bij een niet-legitieme inbouw in een andere wagen (bv. na diefstal) of bij gebruik buiten de wagen.

Airbags

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 210.

ATTENTIE

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen die ondeskundig zijn uitgevoerd, kunnen schade en functiestoringen veroorzaken en de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!
- Een wijziging aan de wielophanging van de wagen inclusief het gebruik van niet toegelaten velg-bandcombinaties kan de werking van het airbagsysteem ongunstig beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en dodelijke verwondingen!

ATTENTIE

- Aan de delen van het airbagsysteem, aan de voorbumper en aan de carrosserie mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bv. het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Geen wijzigingen aanbrengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem - dit kan tot activering van een airbag leiden.
- Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.

ATTENTIE

Het airbagsysteem werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bv. inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. Daarbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en dodelijke verwondingen! Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Nooit met verwijderde portierbekledingen of met openingen in de bekledingen rijden.

Verzorging en onderhoud

Inleiding voor het onderwerp

Regelmatige en deskundige verzorging is belangrijk voor het waardebehoud van uw wagen.

Bij het gebruik van de verzorgingsmiddelen de gebruiksvorschriften op de verpakking in acht nemen. Wij adviseren u de conserveringsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bv. kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!

VOORZICHTIG

- Op het lakoppervlak geen insectensponsjes, ruwe keukensponsjes en dergelijke gebruiken - gevaar voor beschadiging van de lak.
- Geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - gevaar voor beschadiging van het te reinigen materiaal.

Let op

Wij adviseren de wagen bij een ŠKODA Servicepartner te laten reinigen en onderhouden.

Wassen van de wagen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 212.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen is vaak te wassen.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, wegzout en andere agressieve afzettingen op de lak blijven zitten, des te schadelijker dit is. Hoge temperaturen, bv. door intensieve zonnestraling, versterken de bijtende werking.

Na het einde van het koude jaargetijde moet ook de onderzijde van de wagen grondig worden gereinigd.

Met de hand wassen

De wagen van boven naar beneden wassen met een zachte spons of een washandschoen en veel water en daarbij indien nodig geschikte reinigingsmiddelen gebruiken. De spons of de washandschoen met korte tussenpozen grondig uitspoelen.

Voor de wielen, dorpels en het onderste gedeelte van de wagen een andere spons gebruiken.

De wagen na het wassen grondig afspoelen en daarna drogen met een geschikte doek.

Automatische wasstraten

Vóór het wassen van de wagen moeten de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak en dergelijke) worden genomen.

Als uw wagen is voorzien van speciale aanboudelen (bv. spoilers, dakdragers, autotelefoonantenne) kunt u het beste vooraf contact opnemen met de exploitant van de wasinstallatie.

Na het wassen van de wagen in een wasinstallatie met aansluitende conservering dienen de ruitenwisserbladen met geschikte reinigingsmiddelen te worden gereinigd en ontvet.

Hogedrukreiniger

Bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger moeten de instructies voor de hogedrukreiniger worden opgevolgd. Dit geldt vooral voor aanwijzingen met betrekking tot de **druk** en de **spuitafstand** tot het wagenoppervlak.

ATTENTIE

- Wassen van de wagen in de winter: Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!
- Bij het schoonmaken van de onderkant van de wagen of de binnenkant van de wielkasten voorzichtig te werk gaan - gevaar voor verwonding aan scherpe metalen delen!

! VOORZICHTIG

- De wagen niet in de volle zon wassen, bij het wassen geen druk op de carrosserie uitoefenen. Daarbij mag de temperatuur van het water max. 60 °C bedragen - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de lak van de wagen.
- Vóór het rijden door een automatische wasstraat de buitenspiegels inklappen - gevaar voor beschadiging.
- Bij wagens met dakantenne moet vóór het rijden door een wasstraat de antennestaaf eraf worden geschroefd - er bestaat anders gevaar voor beschadiging.

! VOORZICHTIG

Wagen wassen met hogedrukreiniger

- De folies niet met een hogedrukreiniger wassen - gevaar voor beschadiging.
- Als de wagen in de winter wordt gewassen, mag de waterstraal niet direct op de slotcilinders of op de naden van de portieren, de motorkap of de achterklep worden gericht - er bestaat gevaar voor bevriezen.
- Tijdens het schoonmaken steeds een voldoende grote spuitafstand aanhouden, met name tot de sensoren van de parkeerhulp, het objectief van de achteruitrijcamera, tot de externe sierdelen en kunststof bescherm delen (bv. dakdragersysteem, spoilers, beschermlijsten) en andere niet-metalen wagenonderdelen, zoals rubber slangen of dempingsmaterialen - anders bestaat gevaar voor beschadiging.

Wagen aan de buitenzijde verzorgen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 212.

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Lak	Gemorste brandstof	Schoon water, doek, (zo snel mogelijk schoonmaken)
	Geen druppelvorming op de lak	Met harde was conserveren (min. twee keer per jaar), was op schone en droge carrosserie aanbrengen
	Matte lak	Polijsmiddel gebruiken, daarna conserveren (als het polijsmiddel geen conserverende bestanddelen bevat)
Kunststof delen	Verontreiniging	Schoon water, doek/spons met eventueel geschikt reinigingsmiddel

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Verchromde en geanodiseerde onderdelen	Verontreiniging	Schoon water, doek met eventueel geschikt reinigingsmiddel, daarna met zachte, droge doek oppoetsen
Folie	Verontreiniging	Zachte spons en milde zeepoplossing ^{a)}
Ruiten en buitenspiegelglazen	Verontreiniging	Afspoelen met schoon water en drogen met geschikte doek
Koplampen/verlichting	Verontreiniging	Zachte spons en milde zeepoplossing ^{a)}
Achteruitrijcamera	Verontreiniging	Met schoon water wassen en met zachte doek drogen
	Sneeuw/ijs	Handveger / daarvoor bedoeld ontdooiingsmiddel
Portierslotcilinder	Sneeuw/ijs	Geschikt ontdooiingsmiddel
Ruitenwissers / wisserbladen	Verontreiniging	Ruitenreiniger, spons of doek
Wielen	Verontreiniging	Schoon water, daarna met geschikte middelen conserveren

^{a)} Een milde zeepoplossing bestaat uit twee eetlepels neutrale zeep op 1 liter lauwwarm water.

De **krik** is onderhoudsvrij. Indien noodzakelijk dienen de beweegbare onderdelen van de krik met een geschikt smeervet te worden gesmeerd.

De **trekhaak** is onderhoudsvrij. De kogelkop van de trekhaak zo nodig met een geschikt smeervet behandelen.

Conservering van de holle ruimtes

Alle aan corrosie blootgestelde holle ruimtes van de wagen zijn af fabriek voorzien van conserveringswas die permanente bescherming biedt.

Als bij hoge temperaturen een beetje was uit de holle ruimtes stroomt, kan dit met een kunststof spatel worden verwijderd en de vlek met wasbenzine worden gereinigd.

Bodembeschermingslaag

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd. ▶

Wij adviseren de beschermklaag - bij voorkeur voor het begin en na afloop van het koude jaargetijde - te laten controleren.

Levensduur van de folie

Milieu-invloeden (bv. zonnestraling), vocht, luchtvervuiling, steenslag) hebben een negatief effect op de levensduur van de folie. De folie verouderd en wordt poreus. Dit is volledig normaal en is geen defect.

De zonnestraling kan eveneens de sterkte van de kleur van de folie beïnvloeden.

Bij het transport van lading op de dakdragers (bv. dakbox) bestaat een verhoogd gevaar voor beschadiging van de folie.

! VOORZICHTIG

■ Lak

- Beschadigingen zo spoedig mogelijk laten herstellen.
- Mat gelakte delen niet met polijstmiddelen of met harde was behandelen.
- Niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor krassen in de lak.
- Geen lakverzorgingsmiddelen op portierrubbers en ruitgeleidingen aanbrengen.

■ Kunststof delen

- Geen lakverzorgingsmiddelen gebruiken.

■ Verchroomde en geanodiseerde onderdelen

- Niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor oppervlaktekrassen.

■ Folie

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van de folie.

- Bij het reinigen geen vuile doeken of sponzen gebruiken.
- Om ijs en sneeuw te verwijderen, geen ijskrabber of soortgelijke middelen gebruiken.
- De folie niet polijsten
- De folie niet met een hogedrukreiniger wassen.

■ Rubber afdichtingen

- De portierrubbers en ruitgeleiders met geen enkel middel behandelen - de beschermende laklaag kan worden aangetast.

■ Ruiten en buitenspiegelglazen

- De binnenzijde van de ruiten niet met scherpe voorwerpen reinigen - gevaar voor beschadiging van de verwarmingsdraden of ruitantenne.
- Geen doek gebruiken die ook voor het polijsten van de carrosserie is gebruikt - hierdoor kunnen de ruiten vervuilen en het zicht verslechteren.

■ Koplampen/verlichting

- De koplampen/verlichting niet droog afvegen, geen scherpe voorwerpen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de beschermklaag en scheurvorming bij de lampglazen.

■ Achteruitrijcamera

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van de camera.

- Sneeuw/ijs niet met warm/heet water verwijderen.
- Bij het wassen nooit water onder druk of een stoomreiniger gebruiken.
- Voor het schoonmaken geen schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

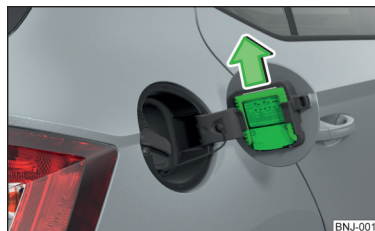
■ Portierslotcilinder

- Bij het wassen van de wagen zo veel mogelijk voorkomen dat water in de slotcilinders binnendringt - gevaar voor het bevriezen van de slotcilinder!

■ Wielen

- Ernstige vervuiling van de wielen kan onbalans van de wielen veroorzaken - het resultaat kan een trilling zijn, die onder bepaalde omstandigheden voortijdige slijtage van de stuurinrichting kan veroorzaken.

IJs en sneeuw van de ruiten verwijderen



Afb. 243
Inbouwplaats van de ijskrabber,
ijskrabber uitnemen

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 212.

Voor het verwijderen van sneeuw en ijs van de ruiten en spiegels alleen een kunststof krabber gebruiken. Deze zit aan de binnenzijde van de tankklep.

➤ De tankklep openen en de ijskrabber in pijlrichting eruit schuiven » [afb. 243](#). ➤

! VOORZICHTIG

- De ijskrabber in één richting bewegen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van het ruitoppervlak.
- Sneeuw of ijs niet verwijderen van oppervlakken die ernstig vervuild zijn (bv. met fijn zand of strooizout) - gevaar voor beschadiging van het oppervlak.
- Sneeuw of ijs voorzichtig verwijderen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van de op de wagen af fabriek aangebrachte stickers.

Verzorging van het interieur

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 212.

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Natuurnappa / Kunstleer / Alcantara® / Suedia / Stof	Stof, vuile oppervlakken	Stofzuiger
	Verontreiniging (vers)	Water, licht vochtige katoenen/wollen doek, eventueel een milde zeepoplossing ^{a)} , daarna afvegen met een zachte doek
	Hardnekkige vlekken	Speciaal daarvoor bedoeld reinigingsmiddel
	Verzorging (natuurnappa)	Met regelmatige tussenpozen met een lederverzorgingsmiddel behandelen en na elke reiniging een verzorgende crème met UV-bescherming en impregneereffect gebruiken
	Verzorging (Alcantara® / Suedia / stof)	Hardnekkige haren met een "reinigingshandschoen" verwijderen Pillen op stoffen met een borstel verwijderen
Kunststof delen	Verontreiniging	Water, licht vochtige doek of spons, eventueel geschikt reinigingsmiddel
Ruiten	Verontreiniging	Afspoelen met schoon water en drogen met geschikte doek

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Bekleding van elektrisch verwarmde stoelen	Verontreiniging	Geschikt reinigingsmiddel
Veiligheidsgordels	Verontreiniging	Zachte doek en milde zeepoplossing ^{a)}

a) Een milde zeepoplossing bestaat uit twee eetlepels neutrale zeep op 1 liter lauwwarm water.

! ATTENTIE

- Veiligheidsgordels nooit chemisch reinigen omdat chemische reinigingsmiddelen het materiaal kunnen beschadigen.
- Bij hoge interieurtemperaturen kunnen in het interieur aangebrachte parfumeurs en luchtverfrissers schadelijk voor de gezondheid worden.

! VOORZICHTIG

■ Natuurnappa / kunstleer / Alcantara® / Suedia / stof

- Langere periodes in fel zonlicht vermijden. Deze materialen zo nodig beschermen door ze te bedekken om verbleken te voorkomen.
- Verse vlekken (bv. door pennen, lippenstift, schoensmeer en dergelijke) zo snel mogelijk verwijderen.
- Let erop, dat het natuurnappa bij het schoonmaken nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt - gevaar voor beschadiging van het leer!
- De hemelbekleding niet met een borstel reinigen - gevaar voor beschadiging van het bekledingoppervlak.
- Voor Alcantara®-/Suedia-stoelbekleding geen leerreiniger, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke gebruiken.
- Sommige kledingstoffen (bv. donkere spijkerstof) zijn onvoldoende kleurecht - daardoor kan de stoelbekleding duidelijk zichtbaar verkleuren. Dit is geen gebrek van de bekledingsstof.
- Scherpe delen van kleding (bv. ritsen, klinknagels, gordels met scherpe randen) kunnen de bekledingsstoffen in de wagen beschadigen. Een dergelijke beschadiging kan niet als een terechte klacht worden erkend.

■ Kunststof delen

- Geen parfumeurs en luchtverfrissers op het dashboard aanbrengen - gevaar voor beschadiging van het dashboard.

■ Ruiten

- Geen stickers op de verwarmingsdraden of ruitantenne plakken - gevaar voor beschadiging.

■ Bekleding van elektrisch verwarmde stoelen

- Niet met water of andere vloeistoffen schoonmaken - gevaar voor beschadiging van het verwarmingssysteem.
- Niet drogen door de verwarming in te schakelen.

■ Veiligheidsgordels

- De gordels na het schoonmaken laten drogen voordat ze worden opgerold.

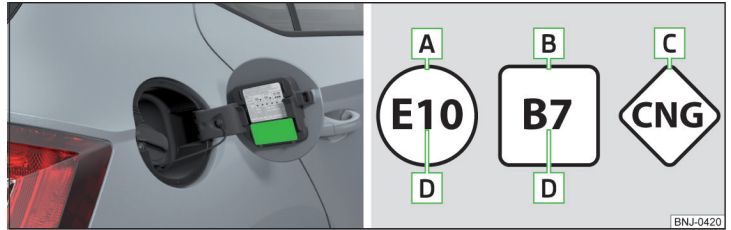
i Let op

Gedurende het gebruik kunnen de leren, Alcantara® - en Suedia-delen kleine zichtbare veranderingen (bv. rimpels, verkleuringen) laten zien.

Controleren en bijvullen

Brandstof

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 244 Sticker met voorgeschreven brandstof / grafische aanduiding van de brandstofsoorten

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » [afb. 244](#).

De tankinhoud bedraagt ongeveer **45 liter**, waarvan **7 liter** reserve.

Grafische aanduiding van de brandstofsoorten » [afb. 244](#)

- A** Loodvrije benzine
- B** Diesel
- C** CNG (gecomprimeerd aardgas)
- D** Bio-aandeel in procent

! ATTENTIE

De brandstoffen resp. de brandstofdampen zijn explosief - er bestaat levensgevaar!

! VOORZICHTIG

- De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan ontbranding uitblijven - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.
- Gemorste brandstof direct van de wagenlak verwijderen - er bestaat gevaar voor lakschade.
- Als de wagen in een ander land dan voorzien moet worden gebruikt, kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner. Deze zal u vertellen of in het betreffende land de door de fabrikant voorgeschreven brandstof wordt geleverd en of het door de fabrikant is toegestaan een andere brandstof te tanken.

Benzine tanken



Afb. 245 Tankklep openklappen / tankdop eruit draaien / tankdop op de tankklep steken

! Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 216.

Tanken onder de volgende omstandigheden.

- ✓ De wagen is ontgrendeld.
- ✓ Het contact is uitgeschakeld.
- In pijlrichting **1** op de tankklep drukken en deze in pijlrichting **2** openklappen » **afb. 245**.
- De tankdop in pijlrichting **3** losdraaien.
- De tankdop verwijderen en van boven in pijlrichting **4** op de tankklep steken.
- Het vulpistool tot de aanslag in de brandstofvulopening steken en tanken.

Als het vulpistool voor de eerste keer uitschakelt, is de brandstoftank vol. Het vullen niet voortzetten.

- Het vulpistool uit de brandstofvulopening nemen en weer op de pomp aanbrengen.
- De tankdop op de brandstofvulopening plaatsen en tegen de pijlrichting **3** in draaien tot deze vastklikt.
- De tankklep sluiten tot deze correct is vergrendeld.

Loodvrije benzine

! Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 216.

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » **afb. 244 op pag. 216**.

De wagen kan alleen met **loodvrije benzine** worden gebruikt, die **maximaal 10% bioethanol (E10)** bevat.

Loodvrije benzine moet aan de Europese norm **EN 228** (in Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met octaangetal 95 en 91 of DIN 51626-2 resp. E5 voor loodvrije benzine met octaangetal 95) voldoen.

Voorgeschreven benzine 95/91 resp. 92 resp. 93 RON

Wij adviseren benzine **95 RON** te gebruiken.

Optioneel kan ook benzine **91, 92 resp. 93 RON** worden getankt (gering vermogensverlies, licht verhoogd brandstofverbruik).

Voorgeschreven benzine minimaal 95 RON

Alleen benzine tanken van minimaal **95 RON**.

In **noodgevallen** kan benzine van **91, 92 of 93 RON** worden gebruikt (gering vermogensverlies, licht verhoogd brandstofverbruik) » **!**.

! VOORZICHTIG

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.

- Wanneer benzine wordt gebruikt met een lager octaangetal dan voorgeschreven, dan de rit alleen voortzetten met gemiddelde toerentallen en een minimale motorbelasting. Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.
- Benzine met een octaangetal **lager** dan **91** mag zelfs in noodgevallen niet worden gebruikt!
- Als u per ongeluk een andere brandstof dan loodvrije benzine volgens bovengenoemde normen (bv. gelode benzine) hebt getankt, de motor niet starten of het contact inschakelen.

! VOORZICHTIG

Benzinetoevoegingen (additieven)

- De loodvrije benzine volgens de aangegeven normen voldoet aan alle voorwaarden voor een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij geen brandstoftoevoegingen (additieven) aan de benzine toe te voegen - gevaar voor motorschade of beschadiging van het uitlaatsysteem.
- **De volgende additieven en toevoegingen mogen niet worden gebruikt - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem!**
 - Toevoegingen met metaaldeeltjes (metaalhoudende additieven), in het bijzonder met mangaan en ijzer.
 - Brandstoffen met metaaldeeltjes (bv. LRP - lead replacement petrol).

i Let op

- Loodvrije benzine met een hoger octaangetal dan voorgeschreven kan zonder beperkingen worden gebruikt.
- Bij wagens waarvoor benzine **95/91 resp. 92 resp. 93 RON** wordt voorgeschreven, zorgt het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan **95 RON** niet voor een merkbare vermogenstoename of een lager brandstofverbruik.
- Bij wagens waarvoor benzine van **minimaal 95 RON** wordt voorgeschreven, kan het gebruik van benzine hoger dan **95 RON** voor een vermogenstoename en een lager brandstofverbruik zorgen.

Motorruimte

Inleiding voor het onderwerp

! ATTENTIE

De motor nooit met extra dempingsmateriaal (bv. een deken) afdekken - brandgevaar!

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte de volgende instructies in acht nemen - gevaar voor verwondingen of brand. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied!

! ATTENTIE

Aanwijzingen voordat er wordt begonnen met werkzaamheden in de motorruimte

- De motor afzetten en de sleutel uit het contact trekken, bij wagens met het systeem KESSY het bestuursportier openen.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen. Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- De motor laten afkoelen.
- De motorkap nooit openen als er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor verbranding! Wachten totdat er geen stoom/koelvloeistof meer naar buiten komt.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

- Alle personen uit de buurt van de motorruimte houden.
- Geen hete motoronderdelen aanraken - gevaar voor verbranding!
- Nooit in de koelluchtventilator grijpen. De koelluchtventilator kan nog ongeveer 10 minuten na het uitschakelen van het contact plotseling gaan draaien!
- In de buurt van de motor niet roken en geen open vuur of vonkgevaarlijke voorwerpen gebruiken.
- Geen voorwerpen (bv. poetsdoeken of gereedschap) in de motorruimte laten liggen. Er bestaat gevaar voor brand en motorschade.
- De informatie en waarschuwingen op de verpakkingen van bedrijfsvloei-stoffen lezen en opvolgen.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte bij draaiende motor

- Wanneer bij draaiende motor in de motorruimte moet worden gewerkt, dan moet goed op de **draaiende motordelen en elektrische installaties** worden gelet - levensgevaar!
- Nooit de elektrische bedrading van het ontstekingsstelsel aanraken.
- Kortsluiting in de elektrische installatie, vooral bij de accu, voorkomen.

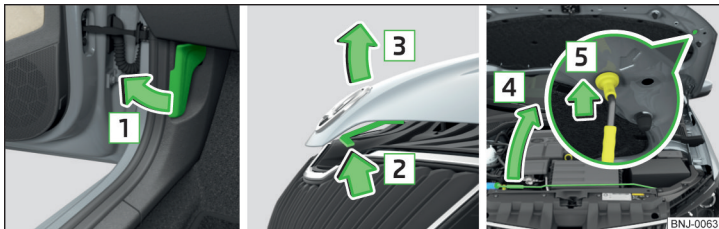
! VOORZICHTIG

Alleen bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificaties bijvullen - gevaar voor beschadiging van de wagen!

i Let op

- Bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificatie kunnen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma resp. uit het originele ŠKODA onderdelenprogramma worden besteld.
- Wij adviseren de bedrijfsvloeistoffen door een specialist te laten ververset.

Motorkap openen en sluiten



Afb. 246 Motorkap openen

Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 218.

Motorkap openen

- Controleren of de ruitenwisserarmen niet van de voorruit zijn weggeklapt - gevaar voor beschadiging van de motorkap.
- Het voorportier openen en in pijlrichting 1 aan de ontgrendelingshendel onder het dashboard trekken » afb. 246.
- De ontgrendelingshendel in pijlrichting 2 drukken, de motorkap wordt ontgrendeld.
- De motorkap in pijlrichting 3 optillen.
- De motorkapsteun in pijlrichting 4 uit de houder verwijderen.
- De geopende klep tegenhouden door het uiteinde van de steun in pijlrichting 5 in de opening aan te brengen.

Motorkap sluiten

- De motorkap optillen.
- De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bestemde houder drukken.

- De motorkap vanaf een hoogte van ongeveer 20 cm met een vlotte beweging sluiten, zodat deze correct wordt vergrendeld.

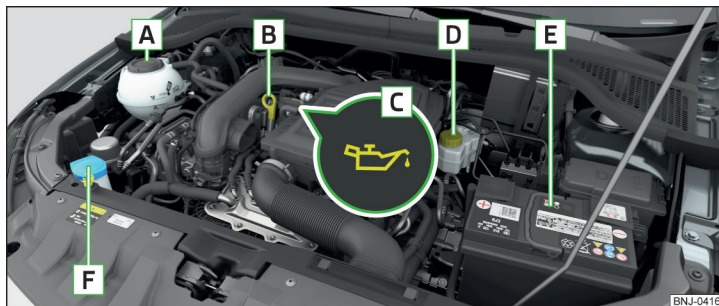
! ATTENTIE

- Nooit met een motorkap rijden die niet correct is gesloten - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de motorkap geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

Bij het sluiten de motorkap "niet nadrukken" - gevaar voor beschadiging van de kap.

Overzicht motorruimte

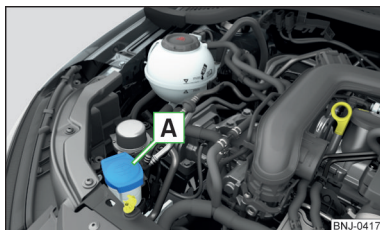


Afb. 247 Overzichtvoorbeeld van de motorruimte

Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 218.

A	Koelvloeistofexpansiereservoir	221
B	Motoroliepeilstok	220
C	Motorolievulopening	220
D	Remvloeistofreservoir	222
E	Accu	223
F	Ruitensproeiervloeistofreservoir	220

Ruitensproeiervloeistof



Afb. 248
Ruitensproeiervloeistofreservoir

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 218.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevindt zich in de motorruimte » [afb. 248](#).

Het reservoir heeft een inhoud van 3,5 liter, bij wagens met koplampsproeiers 5,4 liter (in sommige landen 5,4 liter voor beide uitvoeringen).

Een geschikte ruitensproeiervloeistof voor de huidige of de te verwachten weersomstandigheden gebruiken. Wij adviseren de ruitensproeiervloeistof uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

VOORZICHTIG

- Gebruik alleen vloeistoffen die geen polycarbonaat aantasten - anders bestaat gevaar voor schade aan de koplampen.
- Bij het bijvullen van de vloeistof niet de zeef uit de vulhals verwijderen - de vloeistofslangen kunnen anders vervuild raken en er kunnen storingen aan de ruitensproeierinstallatie optreden.

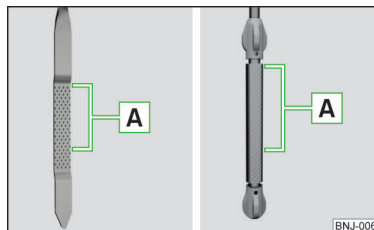
Motorolie

Specificatie

Om te weten welk type motorolie u voor uw wagen kunt gebruiken, dient u contact op te nemen met een specialist.

Als deze olie niet beschikbaar is, kunnen ook andere oliën worden bijgevoeld. Om motorschade te vermijden, mag tot de volgende olieversing slechts **max. 0,5 l** motorolie met de volgende specificatie worden bijgevoeld: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 of API SN, (API SM).

Controleren en bijvullen



Afb. 249
Varianten van de oliepeilstok

De motor gebruikt afhankelijk van de rijstijl en de bedrijfsomstandigheden een kleine hoeveelheid olie (maximaal 0,5 l/1.000 km). Tijdens de eerste 5.000 km kan het olieverbruik ook daarboven liggen.

De **olieversing** in het kader van de inspectie bij een specialist laten uitvoeren.

De olie onder de volgende omstandigheden controleren en bijvullen.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motorbedrijfstemperatuur is bereikt.
- ✓ De motor is afgezet.

Peil controleren

- Een paar minuten wachten tot de motorolie in de carterpan is teruggestroomd.
- De oliepeilstok uit de motor trekken en met een schone doek afvegen.
- De oliepeilstok tot de aanslag in de motor steken en opnieuw eruit trekken.
- Het oliepeil aflezen en de oliepeilstok weer in de motor steken.

Het oliepeil moet daarna in gebied liggen » [afb. 249](#). Als het oliepeil onder zone ligt, olie bijvullen.

Bijvullen

- De dop van de motorolievulopening eraf draaien » [afb. 247](#) op pag. 219.
- De voorgeschreven olie met telkens 0,5 liter per keer bijvullen » [pag. 220](#).
- Het oliepeil controleren.
- De dop van de motorolievulopening weer zorgvuldig vastdraaien.

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingaankwijzingen in acht worden genomen » pag. 218.

! VOORZICHTIG

- Het oliepeil mag in geen geval buiten het gebied **A** liggen » **afb. 249** - gevaar voor beschadiging van de motor en het uitlaatsysteem.
- Als het bijvullen van motorolie niet mogelijk is of als het oliepeil boven zone **A** ligt,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Aan de motorolie geen extra additieven toevoegen - gevaar voor motorschade.

i Let op

- Een te laag motoroliepeil wordt in het instrumentenpaneel door het gaan branden van het controlelampje  en door de betreffende melding weergegeven » pag. 44. Toch adviseren wij om het oliepeil regelmatig met de oliepeilstok te controleren.
- Wij adviseren u oliën uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Koelvloeistof

Inleiding voor het onderwerp

De koelvloeistof koelt de motor en bestaat uit water en antivries (met additieven die het koelsysteem tegen corrosie beschermen en kalkafzetting voorkomen).

Het antivriesaandeel in de koelvloeistof moet 40 tot 60% bedragen.

De correcte mengverhouding tussen het water en de antivries moet zo nodig door een specialist worden gecontroleerd en eventueel worden gecorrigeerd.

! ATTENTIE

- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingaankwijzingen in acht worden genomen » pag. 218.
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk - gevaar voor verbranding en verwondingen door koelvloeistofspatten!

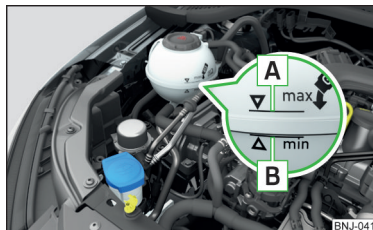
! ATTENTIE (vervolg)

- Als bescherming tegen koelvloeistofspatten de vuldop bij het openen met een doek afdekken.
- Koelvloeistof en koelvloeistofdampen zijn schadelijk voor de gezondheid - contact met koelvloeistof voorkomen. Als de ogen en huid met koelvloeistof in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoelen en indien nodig medische hulp inroepen.

! VOORZICHTIG

De radiator niet afdekken en geen onderdelen (bv. extra koplampen) vóór de luchtinlaten monteren - gevaar voor oververhitting van de motor.

Controleren en bijvullen



Afb. 250
Koelvloeistofexpansiereservoir

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 221.

De koelvloeistof onder de volgende omstandigheden controleren en bijvullen.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is niet warm (bij een motor die op bedrijfstemperatuur is kan het controleresultaat onnauwkeurig zijn).
- ✓ De motor is afgezet.

Koelvloeistofpeil controleren - het koelvloeistofpeil moet tussen markeringen **A** en **B** liggen » **afb. 250**. Als het koelvloeistofpeil onder de markering **B** ligt, koelvloeistof bijvullen.

Bijvullen

In het reservoir moet altijd een geringe hoeveelheid koelvloeistof aanwezig zijn » **!**

- » Een doek op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en de dop **voorzichtig** losschroeven.
- » Nieuwe koelvloeistof met de juiste specificatie bijvullen.
- » De dop vastdraaien tot deze correct is vergrendeld.

De **specificatie** van de koelvloeistof is op het koelvloeistofexpansiereservoir aangegeven » **afb. 250**.

Als er geen voorgeschreven koelvloeistof beschikbaar is, dan alleen gedestilleerd resp. gedemineriseerd water bijvullen en de mengverhouding tussen het water en het antivries zo snel mogelijk door een specialist laten corrigeren.

! VOORZICHTIG

- Bij een leeg expansiereservoir geen koelvloeistof bijvullen. Daardoor zou er lucht in het systeem kunnen komen - gevaar voor motorschade!  Niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Geen koelvloeistof bijvullen tot boven de markering **[A]** » **afb. 250**. De warme koelvloeistof zou uit het koelsysteem kunnen worden geperst - gevaar voor beschadiging van de onderdelen in de motorruimte.
- Als het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Een koelvloeistofadditief dat niet voldoet aan de specificaties kan de corrosiewerende werking van het koelsysteem verminderen - gevaar voor beschadiging van het koelsysteem en de motor.
- Als iets anders dan gedestilleerd (gedemineriseerd) water wordt bijgevuld, moet de koelvloeistof door een specialist worden verversd - gevaar voor motorschade.
- Koelvloeistofverlies kan worden veroorzaakt door **lekkage** in het koelsysteem - gevaar voor motorschade. Koelvloeistof bijvullen en de hulp van een specialist inroepen.

i Let op

Een te laag koelvloeistofpeil wordt in het instrumentenpaneel door het gaan branden van het controlelampje  en door de betreffende melding weergegeven » **pag. 43**. Toch raden wij aan het koelvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Remvloeistof



Afb. 251
Remvloeistofreservoir

De remvloeistof onder de volgende omstandigheden controleren.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is afgezet.

Remvloeistofpeil controleren - het remvloeistofpeil moet tussen markeringen "MIN" en "MAX" liggen » **afb. 251**.

Specificatie - de remvloeistof moet voldoen aan de norm **VW 501 14** (deze norm voldoet aan de eisen van de norm FMVSS 116 DOT4).

De **verversing van de remvloeistof** vindt plaats in het kader van de inspectie.

! ATTENTIE

- Indien de termijn voor het verversetten van de remvloeistof wordt overschreden, kan er tijdens krachtig remmen dampbeldvorming in het remsysteem optreden. Dat kan uitval van het remsysteem tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen!
- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingaanwijzingen in acht worden genomen » **pag. 218**.
- Als het vloeistofpeil binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de markering "MIN" » **afb. 251** zakt, kan het remsysteem lek zijn.  Niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! De hulp van een specialist inroepen.

i Let op

Een te laag remvloeistofpeil wordt in het instrumentenpaneel door het gaan branden van het controlelampje  en door de betreffende melding weergegeven » **pag. 38**. Toch raden wij aan het remvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Accu

Inleiding voor het onderwerp

De accu is een spanningsbron voor het starten van de motor en voor de voeding van elektrische verbruikers in de wagen.

Automatische verbruikersuitschakeling - Ontlaadbeveiliging van de accu

Het boordnetsysteem probeert als volgt te voorkomen dat de accu wordt ontladen als deze zwaar wordt belast.

- ▶ Door verhoging van het stationair motortoerental.
- ▶ Door de vermogensbegrenzing van bepaalde verbruikers.
- ▶ Door het uitschakelen van sommige verbruikers (bv. stoelverwarming, achterruitverwarming), net zo lang als nodig is.

Waarschuwingssymbolen op de accu

Symbol	Betekenis
	Altijd een veiligheidsbril dragen!
	Accuzuur heeft een sterke bijtende werking. Altijd handschoenen en een beschermende bril dragen!
	Vuur, vonken en open licht uit de buurt van de accu houden en niet roken!
	Bij het laden van de accu ontstaat een explosief knalgas!
	Kinderen uit de buurt houden van de accu!

ATTENTIE

Accuzuur is sterk bijtend - gevaar voor verwondingen, bijtende werking of vergiftiging! Bijtende dampen in de lucht irriteren en veroorzaken schade aan de luchtwegen en de ogen. De volgende waarschuwingsaanwijzingen in acht nemen.

- Bij het werken aan de accu beschermende handschoenen, oog- en huidbescherming dragen.
- Als de ogen en huid met elektrolyt in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoelen. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

ATTENTIE (vervolg)

- De accu uit de buurt houden van personen die niet volledig zelfstandig zijn (bv. kinderen).
- De accu niet kantelen, omdat er accuzuur uit de ontluuchtingsopeningen van de accu kan lopen.

ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu bestaat gevaar voor explosie, brand, verwondingen of bijtende werking! De volgende waarschuwingsaanwijzingen in acht nemen.

- Niet roken, geen open vuur of licht gebruiken en geen vonkgevaarlijke werkzaamheden uitvoeren.
- **Een ontladen accu kan gemakkelijk bevriezen.** Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen. Een bevroren accu vervangen.
- Nooit een beschadigde accu gebruiken.
- De accupolen niet met elkaar verbinden. Door het doorverbinden van beide polen ontstaat kortsluiting.

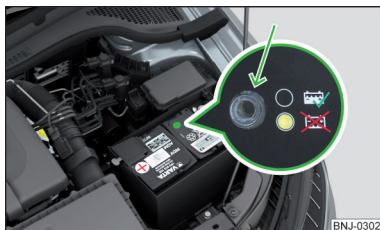
VOORZICHTIG

Let erop, dat het accuzuur niet in aanraking komt met de wagen - gevaar voor beschadiging van de wagen.

Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de accu door een specialist te laten uitvoeren.
- Een accu die ouder is dan 5 jaar laten vervangen.

Staat controleren



Afb. 252
Accu: Vloeistofpeilmerkteken

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 223.

De toestand van de accu wordt regelmatig in het kader van de inspectie bij een specialist gecontroleerd.

Accuzuurstand controleren

Bij accu's met een accuzuurstand-indicator kan aan de hand van de verkleuring van deze indicator de accuzuurstand worden gecontroleerd. Bij accu's met de aanduiding "AGM" vindt geen accuzuurstand-controle plaats.

Luchtballen kunnen van invloed zijn op de kleur van de indicator. Daarom voor de controle voorzichtig op de indicator tikken » [afb. 252](#).

Zwarte kleur - accuvloeistofpeil in orde.

Kleurloze of lichtgele kleur - accuvloeistofpeil te laag, de accu moet worden vervangen.

Ontlading van de accu

Bij veelvuldige korte ritten wordt de accu onvoldoende opgeladen.

Bij lage temperaturen neemt de accucapaciteit af.

Als de wagen langer dan 3 tot 4 weken niet wordt gebruikt, de minpool $\ominus$ van de accu losmaken of de accu constant opladen met een zeer lage laadstroom.

Laden

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 223.

De accu alleen opladen, als het contact en alle verbruikers uitgeschakeld zijn.

De aanwijzingen van de fabrikant van de acculader in acht nemen.

Opladen

- » Bij wagens **met** start-stopsysteem of interieurvoorverwarming de $\oplus$ -klem van de acculader op de $\oplus$ -pool van de accu en de $\ominus$ -klem van de acculader op het massapunt van de motor aansluiten » [pag. 236](#).
- » Bij wagens **zonder** start-stopsysteem of interieurvoorverwarming de klemmen van de acculader op de bijbehorende accupolen ($\oplus$ op $\oplus$, $\ominus$ op $\ominus$) aansluiten.
- » De stekker van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.
- » Na de laden: Eerst de acculader uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.
- » De klemmen van de acculader losmaken van de accu.

Voor het volledig laden van de accu moet een laadstroom van een tiende van de accucapaciteit (of lager) worden ingesteld.

! ATTENTIE

- Bij het opladen van de accu komt waterstof vrij - explosiegevaar. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door een vonk die ontstaat bij het loskoppelen van de accu of het lostrekken van een stekker.
- Het zogenaamde "snelladen" van de accu is **gevaarlijk**. Hiervoor is een speciale acculader en vakkennis nodig. Daarom het "snelladen" door een specialist laten uitvoeren.

Losmaken, aansluiten en vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 223.

Wij adviseren de accu door een specialist te laten **vervangen**.

De nieuwe accu moet dezelfde capaciteit, spanning, stroomsterkte en dezelfde afmetingen als de oorspronkelijke accu hebben.

Los-/vastmaken

- » Om de accukabels **los te maken**, het contact uitschakelen en eerst de minpool $\ominus$ en pas daarna de pluspool $\oplus$ van de accu losmaken.
- » Om de accukabels **aan te sluiten**, eerst de pluspool $\oplus$ en pas daarna de minpool $\ominus$ van de accu aansluiten.

Pas na het los- en weer vastmaken van de accukabels kunnen de volgende functies resp. voorzieningen gedeeltelijk of helemaal niet werken.

Functie / voorziening	Ingebruikname
Ruitbediening	» pag. 61
Tijdinstellingen	» pag. 46

! VOORZICHTIG

- De accukabels alleen losmaken bij uitgeschakeld contact en uitgeschakelde verbruikers - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- Vóór het loskoppelen van de accu altijd alle elektrisch bediende ruiten sluiten - anders kunnen functiestoringen van de ruiten optreden.
- De aansluitkabels in geen geval verwisselen - brandgevaar.

i Let op

Wij adviseren de wagen na het losmaken en weer aansluiten van de accukabels door een specialist te laten controleren, zodat de volledige werking van de wagen is gewaarborgd.

Wielen

Velgen en banden

Gebruiksaanwijzingen voor wielen

Nieuwe banden leveren ongeveer de eerste 500 km nog niet de optimale grip, daarom bijzonder voorzichtig rijden.

Banden met het meeste profiel moeten altijd op de voorwielen worden gebruikt.

Velgen en wielbouten zijn constructief op elkaar afgestemd. Wij adviseren om velgen en wielbouten uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Wielen en banden koel, droog en donker **opslaan**. De banden zelf dienen staand te worden opgeslagen.

Levensduur van banden

Banden verouderen en verliezen daarmee hun oorspronkelijke eigenschappen. Ook als ze niet worden gebruikt. Geen banden gebruiken die ouder zijn dan 6 jaar.

De productiedatum is aangegeven op de bandwang (eventueel aan de **binnen-zijde**). Bv. **DOT ... 10 18...** betekent dat de band in week 10 van het jaar 2018 is geproduceerd.

Schade aan banden

Wij adviseren om banden en velgen regelmatig te controleren op beschadigingen (bv. scheuren, vervormingen en dergelijke).

In het bandprofiel vastzittende voorwerpen (bv. kleine stenen en dergelijke) direct verwijderen.

Voorwerpen die de band zijn **binnengedrongen** (bv. spijkers en dergelijke), niet verwijderen en de hulp van een specialist inroepen.

Montage van nieuwe banden

Op alle vier de wielen alleen goedgekeurde radiaalbanden gebruiken met dezelfde constructie, maat (afrolomtrek) en hetzelfde profiel op elke as.

Bij de montage van nieuwe banden dienen de banden per as te worden vervangen. ►

Draairichtinggebonden banden

Sommige banden kunnen draairichtinggebonden zijn. De draairichting is door een **pijl op de wang van de band** gekenmerkt.

De aangegeven draairichting van de band strikt aanhouden, anders kunnen de volgende bandeneigenschappen ongunstig worden beïnvloed.

- Rijstabiliteit.
- Grip.
- Rolgeluid en bandenslijtage.

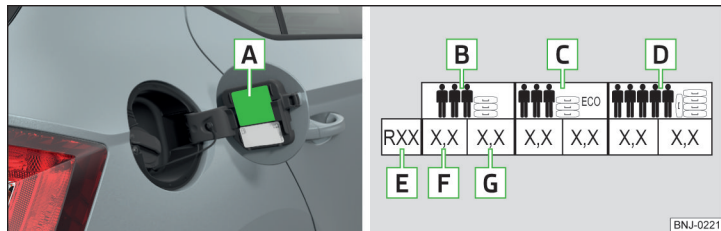
! ATTENTIE

Nooit rijden met beschadigde banden of met banden die ouder zijn dan 6 jaar - gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- De banden moeten worden beschermd tegen het contact met bedrijfsstoffen (bv. olie, vet en brandstof), omdat deze voor beschadigingen kunnen zorgen. Als de banden met deze middelen in contact komen, adviseren we om de banden bij een specialist te laten controleren.
- Velgen met gepolijst oppervlak niet gebruiken in winterse omstandigheden - gevaar voor beschadiging van de velgen (bv. door strooizout).

Bandenspanning



Afb. 253 Sticker met een tabel met bandenspanningswaarden / banden oppompen

De voorgeschreven bandenspanningswaarden staan op de sticker met pictogrammen **A** » **afb. 253** (voor enkele landen zijn de pictogrammen door tekst vervangen).

De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast.

- B** Bandenspanning voor halve belading
- C** Bandenspanning voor het milieu ontlastend gebruik (iets lager brandstofverbruik en iets lagere uitstoot van schadelijke stoffen)
- D** Bandenspanning voor volle belading
- E** Banddiameter in inch
Deze informatie dient slechts als informatie voor de voorgeschreven bandenspanning. Het is geen opsomming van de goedgekeurde bandenmaten voor uw wagen. Deze zijn opgenomen in de technische wagendocumenten en in de conformiteitsverklaring (het zgn. COC-document).
- F** Bandenspanningswaarde voor de vooras
- G** Bandenspanningswaarde voor de achteras

Bandenspanning controleren

De bandenspanning (inclusief die van het reservewiel) minstens eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.

De bandenspanning altijd controleren als de banden koud zijn. De verhoogde bandenspanning bij warme banden zo mogelijk niet verminderen.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten bij elke bandenspanningswijziging de bandenspanningswaarden in het systeem worden opgeslagen » **pag. 201**.

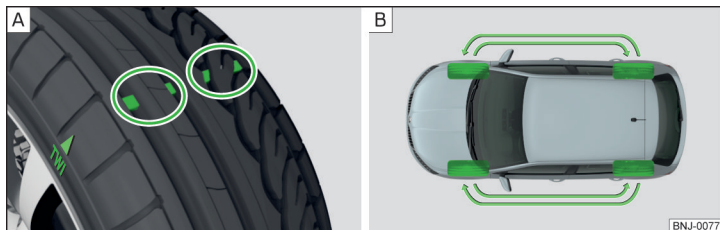
! ATTENTIE

- Niet met een verkeerde bandenspanning rijden - gevaar voor ongevallen.
- Bij zeer snel bandenspanningsverlies (bv. bij schade aan een band) moet worden geprobeerd om de wagen voorzichtig en zonder heftige stuurbewegingen en zonder krachtig remmen tot stilstand te brengen - gevaar voor ongevallen.

i Let op

De conformiteitsverklaring (het zgn. COC-document) is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner (geldt alleen voor sommige landen en sommige modeluitvoeringen).

Bandenslijtage en wielen verwisselen



Afb. 254 Bandslijtagemerkttekens / verwisselen van wielen

De **bandenslijtage** neemt toe in de volgende situaties.

- Onjuiste bandenspanning.
- Rijstijl (bv. snel rijden door bochten, snel accelereren/remmen).
- Onjuiste balancerings van de wielen (de wielen na vervanging of reparatie van de banden of bij "trillingen" in het stuurwiel laten balanceren).
- Verkeerde uitlijning.

Onderin het profiel van de banden zitten **slijtagemerkttekens** die de toegestane minimale profieldiepte weergeven » [afb. 254](#) - [A]. Een band wordt als versleten beschouwd, wanneer deze merkttekens gelijkliggen met het loopvlak. Markeringen op de bandwangen, zoals de letters "TWI" en/of andere symbolen (bv. Δ), geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan.

De profieldiepte kan worden gemeten met de profieldieptemeter op de ijskrabber, die zich aan de binnenzijde van de tankklep bevindt.

Voor een gelijkmatige slijtage van alle banden adviseren we om de **wielen** elke 10.000 km overeenkomstig het schema te **om te wisselen** » [afb. 254](#) - [B].

! ATTENTIE

- De banden uiterlijk vervangen wanneer deze tot de slijtagemerkttekens zijn afgesleten - gevaar voor ongevallen.
- Een verkeerde wieluitlijning beïnvloedt het rijgedrag - gevaar voor ongevallen.
- Ongewone trillingen of "scheefftrekken" van de wagen kan duiden op bandenschade. Snelheid verminderen en stoppen! Als de banden geen tekenen van uitwendige beschadiging vertonen, de hulp van een specialist inroepen.

Reservewiel

Een **volwaardige reservewiel** komt qua velg-/bandenmaat en bandentype overeen met de op de wagen gemonteerde wielen.

En **niet-volwaardig reservewiel** is van een waarschuingssticker voorzien die op de velg is aangebracht. Dit alleen gebruiken tot de dichtstbijzijnde specialist, omdat dit wiel niet bestemd is voor continu gebruik.

Aanwijzingen voor het gebruik van een niet-volwaardig reservewiel

- De waarschuingssticker niet afdekken.
- Tijdens het rijden bijzonder voorzichtig zijn.

Het reservewiel tot de maximaal voorgeschreven bandenspanning oppompen » [pag. 226](#).

! ATTENTIE

Een niet-volwaardig reservewiel mag alleen gedurende korte tijd worden gebruikt in geval van pech en met een voorzichtige rijstijl.

Bandenmarkering

Verklaring van de tekens op de band - bv. 185/60 R 15 84 H

185	Bandbreedte in mm
60	Hoogte-/breedteverhouding in %
R	Code voor bandconstructie - Radiaal
15	Velgdiameter in inch
84	Belastingsindex
H	Snelheidscode

Belastingsindex - geeft het maximaal toegestane draagvermogen van een afzonderlijke band aan

Belastingsindex	83	84	85	86	87	88
Belasting (in kg)	487	500	515	530	545	560

Snelheidscodeletter - geeft de maximaal toelaatbare snelheid met gemonteerde banden van de betreffende categorie aan

Snelheids- symbool	S	T	U	H	V	W
Top- snelheid (in km/h)	180	190	200	210	240	270

! ATTENTIE

Nooit het voor de gemonteerde banden toegestane **draagvermogen en snelheid** overschrijden - gevaar voor ongevallen.

Gebruik bij winterse omstandigheden

Allweather-banden- (of "winter")-banden

Allweather- of "winter"-banden (aangeduid met **M+S** en een bergtop-/sneeuwvloksymbool ) verbeteren de rijeigenschappen van de wagen in winterse omstandigheden.

Voor de beste rijeigenschappen moeten op alle vier de wielen allweather- of "winter"-banden met een minimumprofiel diepte van 4 mm zijn gemonteerd.

Wanneer "winter"-banden zijn gemonteerd deze tijdig weer vervangen door zomerbanden, want met zomerbanden zijn op sneeuw- en ijsvrije wegen alsmede bij temperaturen boven 7 °C de rijeigenschappen beter met bovendien een kortere remweg, minder afroegeluid en minder bandenslijtage.

Snelheidscode

Er mogen allweather- of "winter"-banden (aangeduid met **M+S** en een bergtop-/sneeuwvloksymbool ) met een lagere snelheids categorie dan aangegeven in de technische voertuigdocumentatie worden gemonteerd, op voorwaarde dat de toegestane topsnelheid van deze banden niet wordt overschreden ook niet als de mogelijke topsnelheid van de wagen hoger ligt.

De snelheidsbegrenzing voor allweather- of "winter"-banden kan bij wagens met infotainment met de toets **CAR** in het menu **CAR** →  → **Banden** worden ingesteld. Bij andere wagens bestaat de mogelijkheid om de snelheidsbegrenzing door een specialist te laten instellen.

Indien de wagen beschikt over allweather- of "winter"-banden met een lagere snelheids categorie dan de vermelde topsnelheid van de wagen (betreft niet af fabriek geleverde banden) moet in het interieur in het gezichtsveld van de bestuurder een waarschuwings sticker met de topsnelheid voor de snelheids categorie van de gemonteerde banden worden aangebracht. Het waarschuwingsbord (sticker) kan worden vervangen als de maximale waarde van de voor de gemonteerde banden bestemde snelheids categorie wordt ingesteld in het infotainmentsysteem (geldt alleen voor sommige landen). Deze waarde geeft de maximaal toegestane rijsnelheid weer met gemonteerde allweather- of "winter"-banden en mag niet worden overschreden.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen verbeteren het rijgedrag in winterse omstandigheden.

Vóór het monteren van de sneeuwkettingen de wioldoppen verwijderen.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd en zijn alleen te gebruiken bij de volgende velg-bandcombinaties.

Velgafmeting	Inpersdiepte ET	Bandenmaat
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan 9 mm.

Velgafmeting	Inpersdiepte ET	Bandenmaat
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan 12 mm.

! ATTENTIE

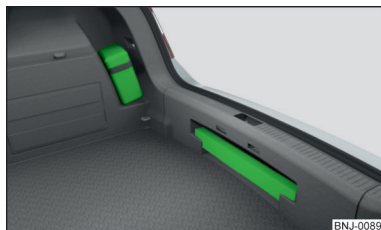
De kettingen niet op sneeuw- en ijsvrije routes gebruiken - het rijgedrag kan ongunstig worden beïnvloed en er bestaat gevaar voor schade aan de band.

Tips om het zelf te doen

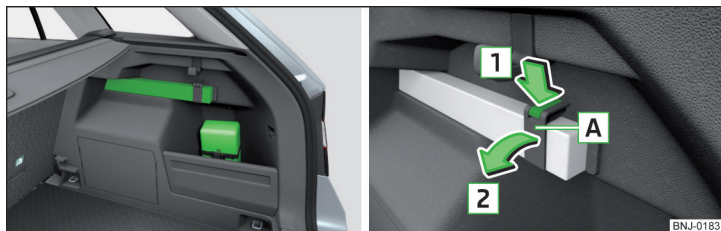
Nooduitrusting en tips om het zelf te doen

Nooduitrusting

Plaatsing van verbanddoos en gevarendriehoek



Afb. 255
Plaats van de verbanddoos en de gevarendriehoek - variant 1



Afb. 256 Plaats van verbanddoos en gevarendriehoek - variant 2/gevarendriehoek losmaken

De volgende informatie is geldig voor de verbanddoos en de gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.

Plaatsing van de verbanddoos

De verbanddoos kan met behulp van een spanband aan de rechterzijde van de bagageruimte worden bevestigd » [afb. 255](#) resp. » [afb. 256](#).

Plaatsing van de gevarendriehoek - variant 1

De gevarendriehoek kan in de uitsparing onder de achterste (opstaande) rand van de bagageruimte worden geschoven » [afb. 255](#).

Plaatsing van de gevarendriehoek - variant 2

De gevarendriehoek kan met behulp van een spanband aan de rechterzijde van de bagageruimte worden bevestigd » [afb. 256](#).

- Voor het **losmaken** de vergrendeling aan de band in pijlrichting **1** drukken en de band **A** in pijlrichting **2** openklappen » [afb. 256](#).
- Voor het **vastzetten** band **A** tegen de pijlrichting **2** in dichtklappen tot hij vastklikt.

! ATTENTIE

De verbanddoos en de gevarendriehoek altijd veilig bevestigen - bij een plotselinge remmanoeuvre of een botsing van de wagen zouden inzittenden gewond kunnen raken.

Plaats van het reflectievest



Afb. 257
Opbergvak voor het reflectievest in het voorportier

Het reflecterende vest kan in het opbergvak **A** binnen het opbergvak in het voorportier worden opgeborgen » [afb. 257](#).

Brandblusser



Afb. 258
Brandblusser losmaken

De brandblusser is met twee riemen in een houder onder de bijrijdersstoel bevestigd.

- › Voor het **verwijderen** van de brandblusser de vergrendelingen aan beide riemen in pijlrichting losmaken » **afb. 258** en de brandblusser verwijderen.
- › Voor **bevestiging** van de brandblusser deze weer in de houder plaatsen en met de riemen vastzetten.

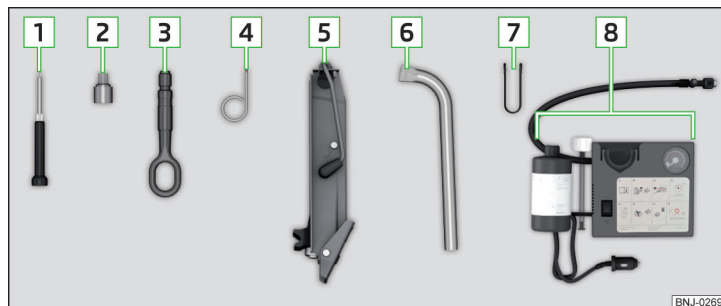
De gebruiksaanwijzing staat op de brandblusser.

De uiterste gebruiksdatum van de brandblusser in acht nemen. Na afloop van deze datum is de juiste werking van het apparaat niet meer gegarandeerd.

! ATTENTIE

De brandblusser altijd veilig bevestigen - bij een plotselinge remmanoeuvre of een botsing van de wagen zouden inzittenden gewond kunnen raken.

Wagengereedschap



Afb. 259 Wagengereedschap

De box met het wagengereedschap zit in het opbergvak voor het noodreservewiel en kan, afhankelijk van de uitrusting, met een riem zijn vastgezet.

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle volgende onderdelen in het wagengereedschap aanwezig te zijn.

- 1 schroevendraaier,
- 2 opzetstuk voor de antidiefstalwielbouten,
- 3 sleepoog,

- 4 beugel voor het lostrekken van de wieloppen,
- 5 krik met aanwijzingenplaatje,
- 6 wielsleutel,
- 7 losklem voor het verwijderen van de afdekkappen van de wielbouten,
- 8 bandenafdichtset.

! ATTENTIE

- De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval hiermee andere voertuigen of lasten opkrikken - gevaar voor verwondingen.
- Het gereedschap altijd veilig in de box opbergen en erop letten, dat dit met de riem aan het noodreservewiel is bevestigd - anders zouden bij een plotselinge remmanoeuvre of een botsing inzittenden gewond kunnen raken.

! VOORZICHTIG

De krik vóór het opbergen in de bak met wagengereedschap weer in de beginstand schroeven - gevaar voor beschadiging van de bak.

i Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de krik of in de wagendocumentiemap.

Wiel verwisselen

Voorbereidende werkzaamheden

Veiligheidshalve vóór het verwisselen van een wiel langs de weg de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- › De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer neerzetten - hiertoe een plaats met een vlakke en stevige ondergrond kiezen.
- › De motor afzetten.
- › Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** inschakelen.
- › Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- › De handrem stevig aantrekken.
- › De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand opstellen.
- › **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het verwisselen van een wiel moeten de passagiers zich naast de weg ophouden (bv. achter de vangrail).
- › Indien een aanhangwagen is aangekoppeld, dan deze afkoppelen.

Wiel verwisselen

- › Het reservewiel verwijderen » pag. 231.
- › De wioldop » pag. 232 of de afdekkappen » pag. 232 verwijderen.
- › De wielbouten losdraaien » pag. 233 » !.
- › De wagen zo ver opkrikken » pag. 233 dat het te verwisselen wiel de bodem niet meer raakt.
- › De wielbouten verwijderen en op een schone ondergrond leggen (doek, papier enzovoort).
- › Het defecte wiel voorzichtig verwijderen.
- › Het reservewiel aanbrengen en de wielbouten handvast aandraaien.
- › De wagen laten zakken.
- › Met de wielsleutel om en om de tegenover elkaar liggende wielbouten ("krui-selings") vastdraaien » pag. 233.
- › De wioldop » pag. 232 of de afdekkappen » pag. 232 weer aanbrengen.

Bij de montage van een wiel met draairichtinggebonden banden op de draairichting letten » pag. 226.

Alle wielbouten moeten schoon en goed gangbaar zijn. Indien de bouten gecorrodeerd zijn en zwaar draaien, moeten deze worden vervangen.

! ATTENTIE

- De wielbouten maar een klein stukje (ongeveer één omwenteling) losdraaien, zolang de wagen niet is opgekrikt. Ander kan het wiel loskomen en eraf vallen - gevaar voor ongevallen.
- De wielbouten in geen geval invetten of inoliën - gevaar voor ongevallen.

Afsluitende werkzaamheden

Na het wisselen van een wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- › Het omgewisselde wiel in de kuip onder de bodembekleding in de bagageruimte opbergen en met een borgbout bevestigen.
- › Het wagengereedschap op de hiervoor bedoelde plaats opbergen en met de riem bevestigen.
- › De bandenspanning van het gemonteerde wiel controleren en indien nodig aanpassen. Bij wagens met bandenspanningscontrole de bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » pag. 201.
- › Het aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren. Het voorgeschreven aantrekmoment bedraagt **120 Nm**.

De beschadigde banden vervangen. Een bandenreparatie wordt afgeraden.

! ATTENTIE

Een te hoog aantrekmoment van de wielbouten kan de schroefdraad beschadigen en leiden tot een blijvende vervorming van de draagvlakken op de velg. Bij een te laag aantrekmoment kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen. Tot het controleren van het aantrekmoment bijzonder voorzichtig en slechts met matige snelheid rijden.

Reservewiel verwijderen/opbergen



Afb. 260
Wiel verwijderen

Het wiel ligt in een uitsparing onder de bodembekleding in de bagageruimte en is bevestigd met een borgbout » afb. 260.

Wiel verwijderen

- › De bodembekleding in de bagageruimte optillen.
- › De bevestigingsband losmaken en de bak met het wagengereedschap verwijderen.
- › De borgbout in pijlrichting eruit draaien » afb. 260 en het wiel verwijderen.

Wiel opbergen

- › Het wiel met de buitenzijde naar onder in de reservewielkuip leggen.
- › De bevestigingsriem door de tegenoverliggende openingen in de velg trekken.
- › De borgbout tegen de pijlrichting in tot de aanslag erin schroeven » afb. 260.
- › De bak met het wagengereedschap in het wiel aanbrengen en met de band vastzetten.
- › De bodembekleding in de bagageruimte terugklappen.

Wieldop

Wieldop lostrekken

- › De beugel voor het lostrekken van de wieldoppen om de rand van een van de beluchtingsopeningen in de wieldop haken.
- › De wielsleutel door de beugel schuiven, de wielsleutel op de band laten rusten en de wieldop lostrekken.

Wieldop aanbrengen

- › De wieldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg drukken.
- › De wieldop zodanig op de velg drukken tot deze over de gehele omtrek correct vastklikt.

Aan de achterzijde van de af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma geleverde wieldop staat de positie van de antidiefstalwielbout aangegeven met een symbool. Bij gebruik van een antidiefstalwielbout moet deze op deze plaats worden ingebouwd » **!**.

! ATTENTIE

Wij adviseren u wieldoppen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken. Bij andere wieldoppen kan mogelijk een voldoende luchttoevoer voor de koeling van de remmen niet zijn gegarandeerd - in dat geval bestaat gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- Als de wieldop op een andere dan de voor de antidiefstalwielbout aangegeven positie wordt aangebracht, bestaat gevaar voor beschadiging van de wieldop.
- De wieldop alleen met de hand aandrukken, niet op de wieldop slaan - gevaar voor beschadiging van de wieldop.

i Let op

Wij adviseren u wieldoppen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

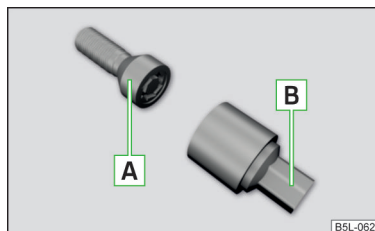
Afdekkappen van de wielbouten



Afb. 261
Afdekkap lostrekken

- › Voor het **lostrekken van de kap** de lostrekklem tot de aanslag over de kap steken en deze in pijlrichting eraf trekken » **afb. 261**.
- › Om de **kap te monteren**, deze tot de aanslag op de wielbout aanbrengen.

Antidiefstalwielbouten



Afb. 262
Antidiefstalwielbout en opzetstuk

De antidiefstalwielbouten beschermen de wielen tegen diefstal. Deze kunt u alleen met adapter **B** » **afb. 262 losmaken/vastzetten**.

- › Adapter **B** tot de aanslag op de antidiefstalwielbout **A** steken.
- › De wielsleutel tot de aanslag op het opzetstuk **B** aanbrengen en de wielbout losdraaien/vastdraaien.
- › Het opzetstuk verwijderen.

Om een wiel te kunnen wisselen moet het opzetstuk voor de antidiefstalwielbouten altijd in de wagen worden meegevoerd!

Bij af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma geleverde wieldoppen moet de antidiefstalwielbout worden aangebracht overeenkomstig de positie die op de achterzijde van de wieldop is aangegeven. ►

i Let op

Wij adviseren de sticker met het codenummer te bewaren. Aan de hand hiervan kan een vervangende adapter uit het originele ŠKODA onderdelenprogramma worden aangeschaft.

Wielbouten losdraaien en vastzetten



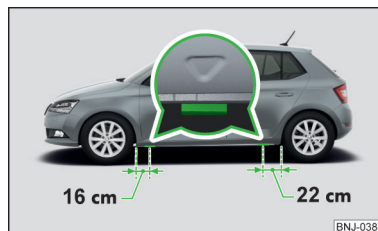
Afb. 263
Wielbouten losdraaien

- › De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout steken. Voor de antidiefstalwielbout de bijbehorende adapter gebruiken » [afb. 262 op pag. 232](#).
- › Voor het **losmaken van bouten** de sleutel aan het uiteinde vastpakken en de bout ongeveer **een** omwenteling in pijlrichting draaien » [afb. 263](#).
- › Voor het **vastzetten van bouten** de sleutel aan het uiteinde vastpakken en de bout tegen de pijlrichting in draaien » [afb. 263](#), tot deze vast zit.

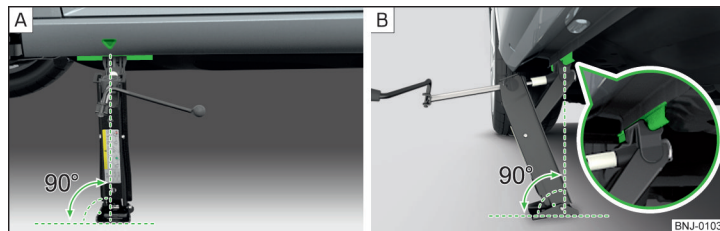
! ATTENTIE

Als de bouten niet kunnen worden losgedraaid, kunt u voorzichtig met de **voet** op het uiteinde van de sleutel drukken. Daarbij kunt u zich het beste aan de wagen vasthouden en zorgen dat u stevig staat - gevaar voor verwondingen.

Wagen opkrikken



Afb. 264
Steunpunten voor de krik



Afb. 265 Krik aanbrengen

De veiligheidsaanwijzingen raadplegen voordat de wagen wordt opgekrick » **!**

Voor het omhoogbrengen van de wagen moet de krik uit het wagen gereedschap worden gebruikt. De krik onder het steunpunt plaatsen dat het dichtst bij het te verwisselen wiel ligt.

De steunpunten zitten onder de dorpel » [afb. 264](#).

- › De grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op een rechte ondergrond plaatsen, zodat de krik loodrecht onder het kriksteunpunt staat » [afb. 265 - \[A\]](#).
- › De krik met de krikslinger zo ver omhoogdraaien, dat de klauw van de krik de rand omvat » [afb. 265 - \[B\]](#).
- › De krik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is. ▶

! ATTENTIE

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor verwondingen.

- De wagen beveiligen tegen onverwacht weggrollen.
- De grondplaat van de krik altijd beveiligen tegen wegglijden.
 - Op losse ondergrond (bv. grind) onder de krik een brede en stabiele onderlegger plaatsen.
 - Op gladde oppervlakken (bv. kasseien) onder de krik een slipvaste onderlegger (bv. een rubberen vloermat) plaatsen.
- De wagen altijd opkrikken terwijl de portieren zijn gesloten.
- Nooit met een lichaamsdeel (bv. arm of been) onder de wagen komen als deze omhoog is gebracht.
- Bij een omhooggebrachte wagen nooit de motor starten.

! VOORZICHTIG

Let erop dat de krik goed tegen de rand van de dorpel wordt geplaatst - gevaar voor beschadiging van de wagen.

Bandenafdichtset

Inleiding voor het onderwerp

De volgende informatie is van toepassing voor de af fabriek gemonteerde bandenafdichtset.

Met behulp van de bandenafdichtset kunnen bandenperforaties met een diameter tot ongeveer 4 mm worden afdicht.

De reparatie met de afdichtset **vervangt in geen geval** een normale bandenreparatie. De reparatie met de afdichtset dient alleen voor het bereiken van de dichtstbijzijnde specialist.

De met de bandenafdichtset gerepareerde band zo snel mogelijk laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

Voorwerpen die de band zijn binnengedrongen (bv. spijkers en dergelijke), niet verwijderen.

De bandenafdichtset in de volgende gevallen **niet gebruiken**.

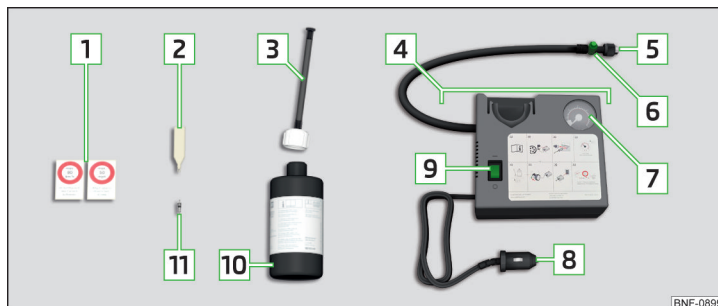
- De velg is beschadigd.
- De buitentemperatuur is lager dan de in de handleiding van het flesje met bandenafdichtmiddel aangegeven minimumtemperatuur.

- Bandenperforaties van meer dan 4 mm.
- Beschadiging van de bandwang.
- De houdbaarheidsdatum (zie fles met bandenafdichtmiddel) is verstreken.

! ATTENTIE

- Als de huid met het afdichtmiddel in aanraking is gekomen, de betreffende plaatsen direct afspoelen.
- De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.

Beschrijving van de bandenafdichtset



Afb. 266 Beschrijving van de bandenafdichtset

 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 234.

De bandenafdichtset bevindt zich in een bak onder de bodembekleding van de bagageruimte.

- 1 sticker met de snelheidsaanduiding "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph",
- 2 ventielsleutel,
- 3 vulslang met vuldop,
- 4 Luchtcompressor (de plaatsing van de bedieningselementen kan verschillend zijn, afhankelijk van het type luchtcompressor dat bij de wagen is geleverd)
- 5 bandenvulslang,
- 6 knop voor verlagen van de bandendruk,

- 7** bandenspanningmeter,
- 8** 12 volt kabelstekker,
- 9** aan-uitschakelaar,
- 10** fles met bandenaafdichtmiddel,
- 11** reserve-ventielinzetstuk.

1 Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de luchtcompressor of in de wagendocumentatie.

Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenaafdichtset

 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 234.

Veiligheidshalve vóór een wielreparatie langs de weg de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer neerzetten - hiertoe een plaats met een vlakke en stevige ondergrond kiezen.
- De motor afzetten.
- Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** inschakelen.
- Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- De handrem stevig aantrekken.
- De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand opstellen.
- **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens de reparatie moeten de passagiers zich naast de weg ophouden (bv. achter de vangrail).
- Indien een aanhangwagen is aangekoppeld, dan deze afkoppelen.

Band afdichten en oppompen

 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 234.

Afdichten

- Het ventieldopje van de beschadigde band afschroeven.
- De ventielsleutel **2** » **afb. 266 op pag. 234** zo over het ventielinzetstuk steken dat deze in de sleuf van de ventielsleutel past.
- Het ventielinzetstuk uit het ventiel draaien en op een schone ondergrond (doek, stuk papier en dergelijke) leggen.

- De fles **10** enkele malen krachtig schudden.
- De vulslang **3** stevig op de fles **10** draaien. De folie op de vuldop van de fles wordt doorgeprikt.
- De sluitstop van de vulslang **3** verwijderen en de fles op het bandenventiel aansluiten.
- De fles **10** ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel uit de fles in de band vullen.
- De vulslang van het bandventiel verwijderen.
- Het ventielinzetstuk met de ventielsleutel **2** weer in het ventiel schroeven.

Oppompen

- De vulslang **5** » **afb. 266 op pag. 234** stevig op het bandenventiel schroeven.
- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen.
- Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** laten.
- De motor starten.
- De stekker **8** in het 12 volt stopcontact steken » **pag. 82**.
- De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar **9** inschakelen.
- Zodra een bandenspanning van 2,0-2,5 bar is bereikt, de luchtcompressor uitschakelen. De maximale werkingstijd van de luchtcompressor volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenaafdichtset opvolgen » **!**.
- Als de bandenspanning van 2,0-2,5 bar niet werd bereikt, de vulslang **5** van het ventiel afschroeven.
- De wagen ongeveer 10 meter voor- of achteruitrijden, zodat het afdichtmiddel zich in de band kan "verdelen".
- De vulslang van de luchtcompressor **5** opnieuw stevig op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.
- De betreffende sticker **1** op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Bij een bandenspanning van 2,0-2,5 bar kan de rit met maximaal 80 km/h resp. 50 mph worden voortgezet.

! ATTENTIE

- Als de band niet tot ten minste 2,0 bar kan worden opgepompt, is de beschadiging te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band te dichten.  Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.
- De bandenvulslang en de luchtcompressor kunnen bij het oppompen heet worden - er bestaat gevaar voor verbranding.

! VOORZICHTIG

De luchtcompressor uiterlijk na afloop van de werkingstijd volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenaafdichtset uitschakelen - anders bestaat gevaar voor schade aan de compressor! De luchtcompressor enkele minuten laten afkoelen, voordat u deze opnieuw inschakelt.

Aanwijzingen voor het rijden met een gerepareerde band

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 234.

De bandenspanning in de gerepareerde band moet na 10 minuten rijden worden gecontroleerd.

De bandenspanning is 1,3 bar of lager

- De band kan met de bandenaafdichtset niet voldoende worden afgedicht. **Niet verder rijden!** De hulp van een specialist inroepen.

De bandenspanning is 1,3 bar of hoger

- De bandenspanning weer naar de juiste waarde corrigeren » pag. 226.
- De rit voorzichtig voortzetten naar de dichtstbijzijnde specialist met maximaal 80 km/h (50 mph).

! ATTENTIE

Een met bandenaafdichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde eigenschappen als een gewone band. Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Niet sneller dan 80 km/h resp. 50 mph rijden.
- Volg gas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.

Starthulp

Inleiding voor het onderwerp

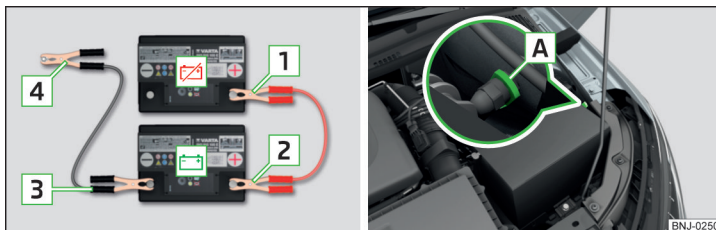
! ATTENTIE

- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingaanwijzingen in acht worden genomen » pag. 218.
- Bij het gebruik van de accu moeten de volgende waarschuwingaanwijzingen in acht worden genomen » pag. 223.

! ATTENTIE (vervolg)

- Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevriezen. Bij een bevroren accu geen starthulp uitvoeren met behulp van de accu van een andere wagen - gevaar voor explosie en bijtende werking!
- Nooit starthulp uitvoeren bij accu's met een te lage accu-ouderdom - gevaar voor explosie en bijtende werking!

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen



Afb. 267 Starthulp: - ontladen accu, - stroomleverende accu / massapunt van de motor bij het start-stopsysteem

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 236.

Als door een ontladen accu de motor niet kan worden gestart, kan de accu van een andere wagen worden gebruikt om de motor te starten. Hiertoe zijn startkabels nodig met een voldoende grote diameter en met geïsoleerde poolklemmen.

De **nominale spanning** van beide accu's moet 12 volt zijn. De **capaciteit** (in Ah) van de stroomleverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu.

De startkabels moeten in de onderstaande volgorde worden aangesloten.

- Het ene uiteinde **1** aansluiten op de pluspool van de ontladen accu.
- Het andere uiteinde **2** aansluiten op de pluspool van de stroomleverende accu.
- Het ene uiteinde **3** aansluiten op de minpool van de stroomleverende accu.
- Bij wagens met start-stop-systeem klem **4** aan het massapunt van de motor **A** vastmaken » afb. 267.

- › Bij wagens **zonder** start-stopsysteem het andere uiteinde **4** aansluiten op een massief, vast met het motorblok verbonden metalen onderdeel of direct op het motorblok zelf.

Motor starten

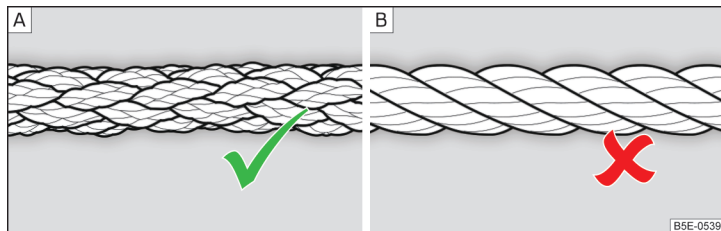
- › De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
- › Daarna de wagen met de ontladen accu starten.
- › Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de startprocedure afbreken en na een halve minuut herhalen.
- › De startkabels precies in **omgekeerde** volgorde van het vastmaken verwijderen.

! ATTENTIE

- De startkabel nooit op de minpool van de ontladen accu aansluiten - explosiegevaar.
- De niet-geïsoleerde delen van de poolklemmen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen - er bestaat gevaar voor kortsluiting!
- De op de pluspool van de accu aangesloten startkabel mag niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - er bestaat gevaar voor kortsluiting!
- De startkabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt - gevaar voor verwondingen en beschadiging van de wagen.

Wagen afslepen

Aanwijzingen voor het afslepen



Afb. 268 **Gevlochten sleepkabel / gedraaide sleepkabel**

Voor het afslepen met een sleepkabel alleen een gevlochten kunstvezelkabel » **afb. 268** - **A** gebruiken » **!**

De sleepkabel resp. de sleepstang aan het **voorste sleepoog** » **pag. 238**, **achterste sleepoog** » **pag. 238** resp. aan de **kogelkop van de trekhaak** » **pag. 202** bevestigen.

Voorwaarden voor het slepen.

- ✓ **Wagens met automatische versnellingsbak mogen niet met omhooggebrachte achteras worden afgesleept - gevaar voor versnellingsbakschade!**
- ✓ Als er geen versnellingsbakolie meer in de versnellingsbak zit, mag de wagen alleen met opgetakelde aangedreven wielen of met een bergingsvoertuig resp. aanhangwagen worden vervoerd.
- ✓ De maximale sleepsnelheid bedraagt **50 km/h**.
- ✓ Als normaal slepen niet mogelijk is of als de sleepafstand groter is dan 50 km, moet de wagen op een transportvoertuig of een aanhangwagen worden vervoerd.

Bestuurder van de slepende wagen

- › Bij wagens met **schakelbak** bij het wegrijden de koppeling langzaam op laten komen.
- › Bij wagens met **automatische versnellingsbak** bijzonder voorzichtig gas geven.
- › Pas echt wegrijden als de kabel gespannen is.

Bestuurder van de gesleepte wagen

- › Indien mogelijk moet de wagen worden gesleept met draaiende motor. De rembekrachtiging en de stuurbepcrachtiging werken alleen bij draaiende motor, anders moet het rempedaal aanmerkelijk harder worden ingetrapt en voor het sturen meer kracht worden uitgeoefend.
- › Als de motor niet kan worden gestart, het contact inschakelen zodat het stuurwiel niet kan blokkeren en de knipperlichten, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.
- › De versnellingsbak in de neutraalstand zetten resp. bij een automatische versnellingsbak de keuzehendelstand **N** selecteren.
- › De sleepkabel tijdens het slepen altijd strak houden.

! ATTENTIE

- Voor het slepen geen gedraaide sleepkabel gebruiken » **afb. 268** - **[B]**, het sleepoog kan anders uit de wagen worden gedraaid - er bestaat gevaar voor ongevallen.
- De sleepkabel mag niet verdraaid zijn - er bestaat gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor motorschade. Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » **pag. 236, Starthulp**.
- Bij het slepen over onverharde wegen bestaat voor beide wagens het gevaar, dat de bevestigingsdelen te zwaar worden belast en beschadigd raken.

i Let op

Wij adviseren de sleepkabel uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Sleepoog voor



Afb. 269 Afdekkap verwijderen / sleepoog monteren

Afdekkap verwijderen/aanbrengen

- Voor het **verwijderen** in pijlrichting **[1]** op de afdekkap drukken en deze in pijlrichting **[2]** verwijderen » **afb. 269**.
- Om de afdekkap te **plaatsen**, deze bij de pijl **[1]** aanbrengen en vervolgens op de tegenoverliggende rand van de afdekkap drukken. De afdekking moet correct vastklikken.

Sleepoog in-/uitbouwen

- Om het sleepoog te **in te bouwen**, dit met de hand in pijlrichting **[3]** » **afb. 269** tot de aanslag vastdraaien » **!**.

238 Tips om het zelf te doen

- Het sleepoog met bv. de wielsleutel of iets dergelijks **vastdraaien**. Hiervoor de wielsleutel door het oog steken.
- Om het sleepoog te **verwijderen**, dit tegen de pijlrichting **[3]** in eruit draaien.

! ATTENTIE

Het sleepoog altijd stevig vastzetten, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken.

Sleepoog achter



Afb. 270
Sleepoog achter

Het sleepoog achter bevindt zich rechts onder de achterbumper.

Wagens met een trekhaak

Bij wagens met af fabriek ingebouwde trekhaak kan voor het afslepen de gemonteerde kogelkop worden gebruikt » **pag. 202, Trekhaak**.

Afstandsbediening en uitneembare lamp - batterij/accu's vervangen

📖 Inleiding voor het onderwerp

! VOORZICHTIG

- De vervangende batterij resp. accu's moet/moeten overeenkomen met de oorspronkelijke specificatie.
- Bij het vervangen van de batterij resp. accu op de juiste polariteit letten.

i Let op

Wij adviseren de defecte batterij resp. accu's door een specialist te laten vervangen.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



B5E-0469

Afb. 271 Deksel openen / batterij verwijderen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 238.

- De sleutelbaard uitklappen.
- Het batterijdeksel **A** » afb. 271 met de duim of met een platte schroevendraaier bij **B** losmaken.
- Het batterijdeksel in pijlrichting **1** openklappen.
- De lege batterij in pijlrichting **2** verwijderen.
- Een willekeurige toets op de sleutel gedurende circa 5 s ingedrukt houden.
- De nieuwe batterij aanbrengen.
- Het batterijdeksel **A** aanbrengen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

Als de wagen na vervanging van de batterij niet kan worden ont-/vergrendeld, moet de sleutel worden gesynchroniseerd » pag. 57.

Uitneembare lamp



B3V-0103

Afb. 272
Vergrendelingsclip op het accudeksel

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 238.

- De accuafdekking met een smal, puntig voorwerp bij de vergrendelingsclip **A** loswippen » afb. 272.
- Accu's vervangen.
- Het batterijdeksel aanbrengen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

! VOORZICHTIG

Wordt bij het vervangen een verkeerd accutype of worden niet-oplaadbare batterijen gebruikt, bestaat er gevaar voor beschadiging van de lamp en de elektrische installatie.

Noodontgrendeling/-vergrendeling

Portier linksvoor ont-/vergrendelen



BNJ-0185

Afb. 273 Portiergreep: Slotafdekking openklappen / slotcilinder met sleutel

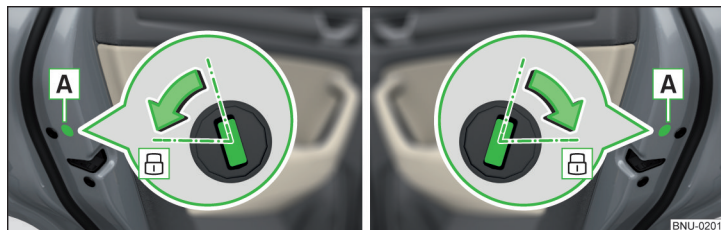
Het portier kan met de sleutel via de slotcilinder worden noodontgrendeld/noodvergrendeld.

- Aan portiergreep trekken en deze uitgetrokken houden.
- De sleutel in de uitsparing onder de afdekking inschuiven en de afdekking in pijlrichting openklappen » afb. 273.
- De portiergreep loslaten.
- De sleutel met uitklapbare sleutelbaard met de knoppen naar boven gekeerd » afb. 273 in de slotcilinder steken en de wagen ont- resp. vergrendelen.
- Aan portiergreep trekken en deze uitgetrokken houden.
- De afdekking weer aanbrengen.

! VOORZICHTIG

Let erop dat bij de noodontgrendeling/-vergrendeling geen lakschade ontstaat.

Portier zonder slotcilinder vergrendelen

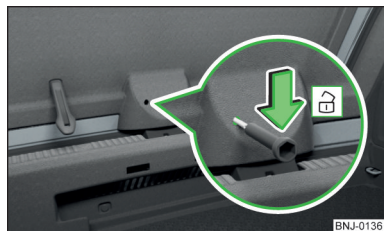


Afb. 274 Portier links/portier rechts

- › Het betreffende portier openen.
- › Bij wagens met het paneel **A** dit paneel verwijderen » afb. 274.
- › De sleutel in de sleuf steken en in pijlrichting draaien (tegen de veerdruk in).
- › De afdekking **A** weer plaatsen.

Na het sluiten wordt het portier vergrendeld.

Achterklep ontgrendelen



Afb. 275
Klep ontgrendelen

De achterklep kan handmatig van binnenuit worden ontgrendeld.

- › In de opening in de bekleding » afb. 275 een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap tot de aanslag geleiden.
- › Door bewegen in pijlrichting wordt de klep ontgrendeld.

Noodontgrendeling keuzehendel



Afb. 276 Deksel verwijderen / keuzehendel ontgrendelen

- › De handrem stevig aantrekken.
- › Een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap in de naad bij pijl **1** » afb. 276 steken en de afdekking in pijlrichting **2** voorzichtig optillen.
- › De afdekking met de hand eveneens aan de achterzijde optillen.
- › In pijlrichting **3** op het gele kunststof onderdeel drukken, gelijktijdig de grendelknop in de keuzehendelgreep indrukken en de hendel in stand **N** zetten.

Wordt de keuzehendel opnieuw in stand **P** gezet, dan wordt deze opnieuw geblokkeerd.

! VOORZICHTIG

Let erop dat bij het optillen van de afdekking er geen delen rondom de keuzehendel door de schroevendraaier worden beschadigd.

Ruitenwisserbladen vervangen

📖 Inleiding voor het onderwerp

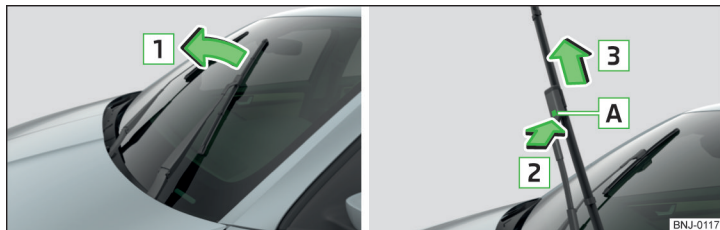
! ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwisserbladen jaarlijks een- tot tweemaal vervangen.

Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen



Afb. 277
Servicestand van de ruitenwisserarmen instellen



Afb. 278 Ruitenwischerblad van de voorruit vervangen

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 240.**

Vóór het vervangen van de ruitenwischerbladen de motorkap sluiten en de wisserarmen in de servicestand zetten.

Servicestand instellen

- › Het contact in- en weer uitschakelen.
- › Binnen 10 seconden de bedieningshendel in pijlrichting drukken » [afb. 277](#) en ongeveer 2 seconden vasthouden.

Ruitenwischerblad verwijderen

- › De ruitenwisserarm in pijlrichting  van de voorruit optillen » [afb. 278](#).
- › Het wisserblad tot de aanslag in dezelfde richting kantelen.
- › De ruitenwisserarm vasthouden en de borging  in pijlrichting  drukken.
- › Het wisserblad in pijlrichting  verwijderen.

Ruitenwischerblad bevestigen

- › Het ruitenwischerblad tegen de pijlrichting  in schuiven, tot het blad vergrendelt. Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- › De wisserarm op de ruit terugklappen.
- › Het contact inschakelen en de bedieningshendel in pijlrichting drukken » [afb. 277](#).

De wisserarmen gaan naar de basisstand.

Ruitenwischerblad van de achterrait vervangen



Afb. 279 Ruitenwischerblad van de achterrait vervangen

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 240.**

Ruitenwischerblad verwijderen

- › De ruitenwisserarm in pijlrichting  van de voorruit optillen » [afb. 279](#).
- › Het wisserblad tot de aanslag in dezelfde richting kantelen.
- › De ruitenwisserarm vasthouden en de borging  in pijlrichting  drukken.
- › Het wisserblad in pijlrichting  verwijderen.

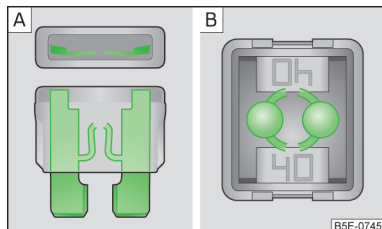
Ruitenwischerblad bevestigen

- › Het ruitenwischerblad tegen de pijlrichting  in schuiven, tot het blad vergrendelt. Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- › De wisserarm op de ruit terugklappen.

Zekeringen en gloeilampjes

Zekeringen

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 280
Doorgebrande zekering

De afzonderlijke stroomkringen zijn door middel van smeltzekeringen beveiligd. Een doorgebrande zekering is aan een doorgesmolten metalen strookje te herkennen » [afb. 280](#) [A](#)/[B](#).

ATTENTIE

Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pag. 218](#).

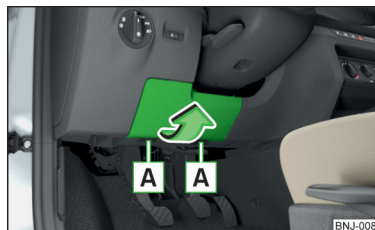
VOORZICHTIG

- De doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **hetzelfde** ampèrage vervangen.
- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd opnieuw doorbrandt, de hulp van een specialist inroepen.
- Zekeringen "niet repareren" en ook niet door zwaardere vervangen - gevaar voor brand en een andere elektrische installatie kan worden beschadigd.

Let op

- Wij adviseren, altijd reservezekeringen in de wagen mee te nemen.
- Op één zekering kunnen meerdere verbruikers zijn aangesloten. Bij een verbruiker kunnen meerdere zekeringen horen.

Zekeringen in het dashboard



Afb. 281
Afdekking verwijderen

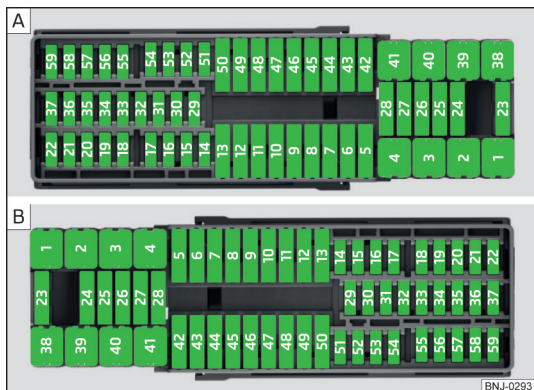
 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 242.

De zekeringen zitten aan onderzijde van het dashboard achter een afdekking.

Zekering vervangen

- De contactsleutel eruit trekken, het licht en alle elektrische stroomverbruikers uitschakelen.
- De afdekking van de zekeringenhouder in pijlrichting verwijderen » [afb. 281](#).
- De kunststof klem uit de houder in de afdekking van de zekeringenhouder verwijderen.
- Met de klem de defecte zekering verwijderen, vervolgens een nieuwe zekering aanbrengen.
- De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.
- De afdekking eerst aan de bovenzijde in het dashboard plaatsen.
- De onderzijde van de afdekking bij [A](#) indrukken.

Zekeringenoverzicht in het dashboard



Afb. 282
Zekeringen: **A** -
Wagen met links
stuur / B - **W-**
gen met rechts
stuur

BNJ-0293

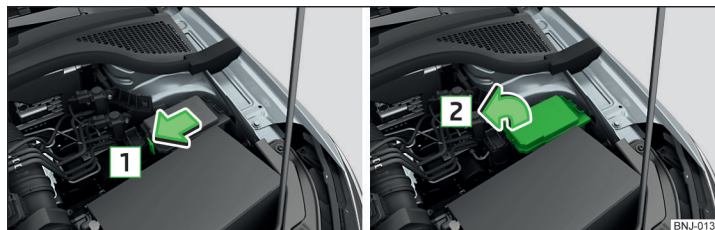
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 242.

Nr.	Verbruiker
1	Licht - links, stadslicht, derde remlicht
2	Centrale vergrendeling, voor- en achterrautsproeierinstallatie (alleen met ACC)
3	Contact
4	Licht - rechts, mistachterlicht, kentekenplaatverlichting
5	Elektrische ruitbediening - bestuurder
6	Binnenverlichting
7	Claxon
8	Trekhaak
9	Bedieningshendel onder stuurwiel, motorregelapparaat (alleen zonder KESSY), automatische versnellingsbak (alleen zonder KESSY), automatische versnellingsbak (alleen zonder KESSY), ESC (alleen zonder KESSY), trekhaak (alleen zonder KESSY), stuurbevestiging (alleen zonder KESSY)
10	Elektrische ruitbediening - linksachter
11	Koplampsproeiers

Nr.	Verbruiker
12	Infotainmentbeeldscherm
13	12 volt stopcontact in bagageruimte
14	Bedieningshendel onder het stuurwiel, lichtschakelaar, uittrekblokkering contactsleutel (automatische versnellingsbak), diagnoseaansluiting, grootlichtsignaal, regensensor, lichtsensoren, achteruitrijcamera
15	Airconditioning, automatische versnellingsbak
16	Instrumentenpaneel, noodoproep
17	Alarmsysteem, claxon
18	Databus
19	Vrij
20	Vrij
21	Vrij
22	Voor- en achterrautsproeierinstallatie (alleen zonder ACC)
23	Vrij
24	Aanjager ventilatie voor airconditioning, verwarming, airconditioning, verwarming
25	Vrij
26	Stoelverwarming voor
27	Achterrautwisser
28	Vrij
29	Airbag
30	Lichtschakelaar, schakelaar achteruitrijlicht, instelling van de buitenspiegelvlakken, voeding van de middelste toetsenlijst, voeding van de zijdelingse toetsenlijst, binnenspiegel, airconditioning, parkeerhulp
31	Brandstofpomp, koelluchtventilator, snelheidsregelsysteem, voor- en achterrautsproeierinstallatie, motorstart
32	Diagnoseaansluiting, lichtbundelhoogteverstelling, verwarmde ruitensproeiers, led-koplamp
33	Koppelingspedaalschakelaar
34	USB-laadfunctie
35	"Dodehoek"-herkenning
36	Stoelverwarming voor

Nr.	Verbruiker
37	Radar
38	Vrij
39	Vrij
40	Databus
41	Achterrautverwarming
42	Elektrische ruitbediening - bijrijder
43	Trekhaak
44	Sigarettenaansteker, 12 volt stopcontact
45	Elektrische ruitbediening - rechtsachter
46	Voor- en achterrautsproeierinstallatie, bedieningshendel onder het stuurwiel
47	Trekhaak
48	Trekhaak
49	Brandstofpomp
50	Infotainment
51	Buitenspiegelverwarming
52	KESY
53	KESY-stuurvergrendeling
54	Vrij
55	Vrij
56	Vrij
57	Vrij
58	Vrij
59	Vrij

Zekeringen in de motorruimte



Afb. 283 Afdekking verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 242.

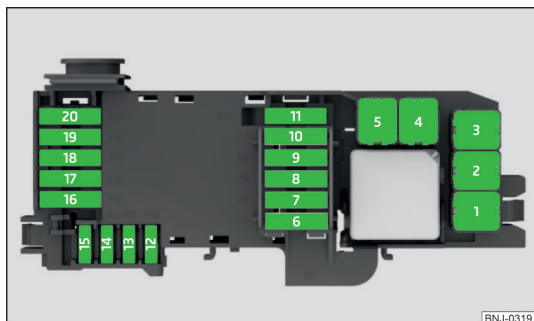
Zekering vervangen

- › De contactsleutel eruit trekken, het licht en alle elektrische stroomverbruikers uitschakelen.
- › De vergrendelingsknop van de afdekking in pijlrichting **1** drukken en de afdekking in pijlrichting **2** verwijderen » **afb. 283**.
- › De kunststof klem uit de houder in de afdekking van de zekeringenhouder in het dashboard verwijderen.
- › Met de klem de defecte zekering verwijderen, vervolgens een nieuwe zekering aanbrengen.
- › De afdekking plaatsen, de vergrendelingsknop van de afdekking indrukken en vergrendelen.
- › De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.

! VOORZICHTIG

De afdekking van de zekeringenhouder in de motorruimte moet altijd goed worden geplaatst, anders kan er water in de zekeringenhouder komen, gevaar voor schade aan de wagen!

Zekeringenoverzicht in de motorruimte



Afb. 284
Zekeringen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 242.

Nr.	Verbruiker
1	Koelluchtventilator
2	Vrij
3	ABS resp. ESC
4	Vrij
5	Vrij
6	Automatische versnellingsbak
7	Motorregelsysteem
8	Ruitenwissers voorruit
9	Accugegevensmodule
10	ABS resp. ESC
11	Onderdrukpomp voor remsysteem
12	Verstuivers, klep voor brandstofdosering, regelklep voor oliedruk, omschakelklep koeler voor uitlaatgasterugvoer, onderdrukpomp
13	Rempedaalschakelaar
14	Brandstofpomp, waterpomp
15	Motorregelsysteem
16	Startmotor
17	Motorregelsysteem

Nr.	Verbruiker
18	Koelluchtventilator, laaddrukregelaar, olietemperatuurvoeler, klep voor adsorptiekoolfilter, klep voor inlaatspruitstukklep
19	Lambdasonde
20	Bobines

Gloeilampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit instructieboekje is alleen het vervangen van gloeilampjes beschreven, voor de gloeilampjes die u zelf zonder problemen kunt vervangen. Het vervangen van andere gloeilampjes of leds moet door een specialist worden uitgevoerd.

In geval van twijfel adviseren wij om het vervangen van een gloeilampje door een specialist te laten uitvoeren of anderszins professionele hulp in te roepen.

- Vóór het vervangen van gloeilampjes het contact en de verlichting uitschakelen.
- Defecte gloeilampjes mogen alleen worden vervangen door gloeilampjes van hetzelfde type. De beschrijving staat op de lampvoet of op het lampenglas.

Wij adviseren, om na het vervangen van een gloeilampje voor het dim-, grootlicht of de mistlamp de lampafstelling door een specialist te laten controleren.

! ATTENTIE

- Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » pag. 218.
- Als de weg niet voldoende verlicht is of als de wagen niet of slechts moeilijk door andere verkeersdeelnemers kan worden gezien, kunnen ongevallen worden veroorzaakt.
- H7- en H8-gloeilampjes staan onder druk en kunnen bij vervanging van het gloeilampje springen - gevaar voor verwondingen! Daarom adviseren wij, bij het vervangen van gloeilampjes handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

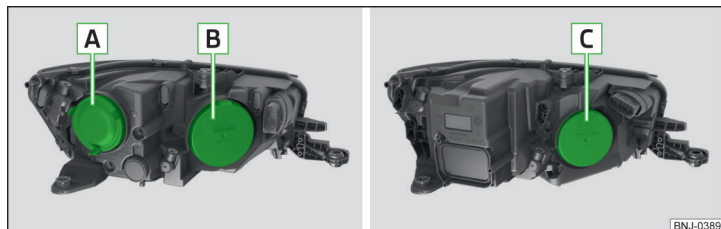
! VOORZICHTIG

- Het glas van de gloeilamp niet met blote vingers aanraken - ook de allerkleinste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp. Een schone doek, servet of iets dergelijks gebruiken.
- De afdekking van de gloeilamp in de koplamp moet altijd goed worden geplaatst, anders kan er water en vuil in de koplamp komen, gevaar voor schade aan de koplamp.

i Let op

Wij adviseren altijd een doosje met reservegloeilampjes in de wagen mee te nemen.

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen



Afb. 285 Linkerkoplamp: Halogeen / Led

📖 Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 245.

Overzicht van de gloeilampjes » [afb. 285](#)

- A** Dimlicht
- B** Grootlicht en knipperlicht
- C** Knipperlicht

Afdekking in de voorste wielkuip verwijderen/aanbrengen



Afb. 286
Kunststof afdekking verwijderen

📖 Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 245.

Voor het vervangen van enkele gloeilampjes moet de afdekking in de voorste wielkuip worden verwijderd.

De informatie over een eventueel vereist verwijderen van de afdekking staat in de beschrijving van het betreffende te vervangen lampje.

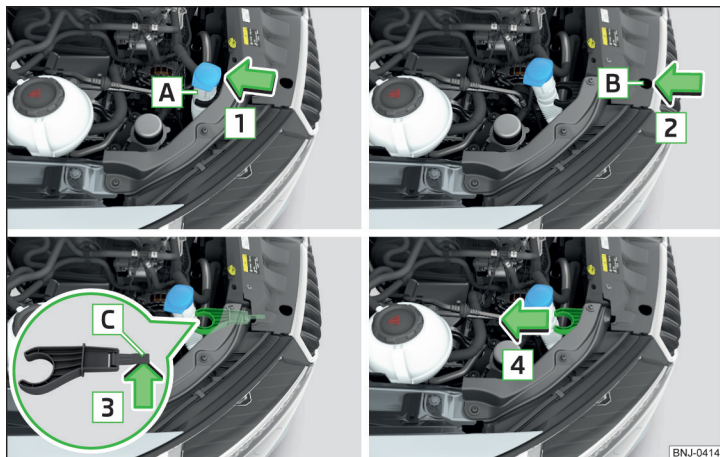
Verwijderen

- De voorwielen zo draaien dat de betreffende afdekking toegankelijk is.
- De beugel voor het lostrekken van de wioldoppen » [pag. 230](#), *Wagengereedschap* in de uitsparing in de afdekking geleiden.
- De afdekking verwijderen door de haak in pijlrichting te trekken » [afb. 286](#).

Aanbrengen

- De afdekking in de betreffende opening plaatsen en erin drukken.
- De afdekking moet correct vastklikken.

Steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen/aanbrengen



Afb. 287 Steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 245.

Voor het vervangen van enkele gloeilampjes moet de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp worden verwijderd. De steun zit rechtsvoor in de motorruimte.

De informatie over een eventueel vereist verwijderen van de steun staat in de beschrijving van het betreffende te vervangen lampje.

Verwijderen

- › De reservoirvulpijp **A** in pijlrichting **1** uit de steun losmaken » **afb. 287**.
- › Een vinger in de uitsparing **B** in pijlrichting **2** steken en de blokkeringsnok **C** in pijlrichting **3** optillen.
- › De steun van de reservoirvulpijp in pijlrichting **4** verwijderen.

Aanbrengen

- › De steun van de reservoirvulpijp tegengesteld aan pijlrichting **4** erin schuiven » **afb. 287**.

De steun moet goed vastklikken.

- › De reservoirvulpijp tegengesteld aan pijlrichting **1** in de steun schuiven.

Gloeilampje van dim- en grootlicht (halogeenkoplamp) vervangen

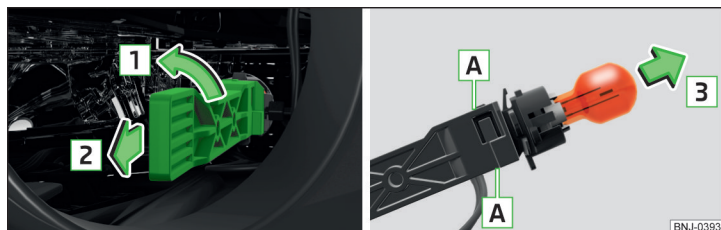


Afb. 288 Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 245.

- › Vóór het vervangen van het gloeilampje van het **dimlicht** de bijbehorende afdekking in de voorste wielkuip verwijderen » **pag. 246**.
- › Vóór het vervangen van het gloeilampje voor het **grootlicht** in de **rechter** koplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen » **pag. 247**.
- › De beschermkap **A** resp. **B** » **afb. 285** op **pag. 246** verwijderen.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **1** losdraaien » **afb. 288**.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **2** verwijderen.
- › De stekker lostrekken.
- › De stekker op het nieuwe gloeilampje aansluiten, zodat de fixeernok **A** op het gloeilampje naar boven wijst.
- › De stekker met het gloeilampje in de koplamp tegen de pijlrichting in **2** aanbrengen tot deze vastklikt.
- › De beschermkap **A** of **B** » **afb. 285** op **pag. 246** aanbrengen.
- › Na het vervangen van het gloeilampje voor het **grootlicht** in de **rechter** koplamp de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer aanbrengen » **pag. 247**.
- › Na het vervangen van het gloeilampje van het **dimlicht** de bijbehorende afdekking in de voorste wielkuip weer aanbrengen » **pag. 246**.

Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen

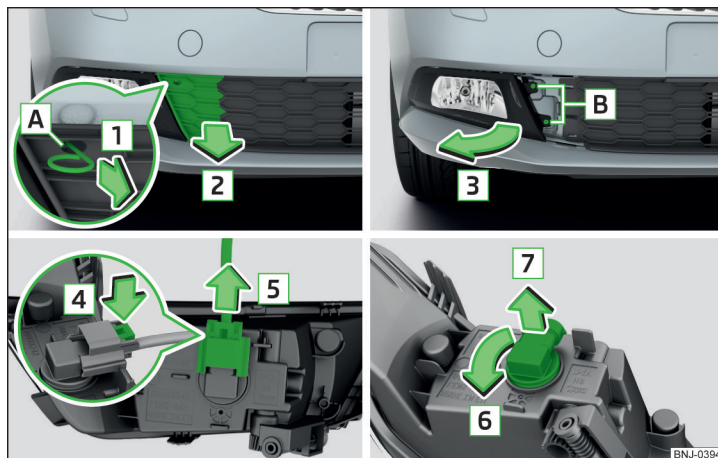


Afb. 289 Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 245.

- › Vóór het vervangen van het lampje in de **rechter**koplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen » pag. 247.
- › De beschermkap **B** of **C** » afb. 285 op pag. 246 verwijderen.
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **1** draaien » afb. 289.
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **2** verwijderen.
- › De fitting met het gloeilampje bij **A** vastpakken.
- › Het defecte gloeilampje uit de fitting in pijlrichting **3** verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting tot de aanslag aanbrengen.
- › De fitting met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting in **2** in de koplamp plaatsen.
- › De fitting met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting in **1** tot de aanslag draaien.
- › De beschermkap **B** of **C** » afb. 285 op pag. 246 aanbrengen.
- › Na het vervangen van het lampje in de **rechter**koplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer aanbrengen » pag. 247.

Gloeilampje van mistlamp vervangen



Afb. 290 Mistlamp uitnemen/gloeilampje vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 245.

Beschermrooster en koplamp verwijderen

- › In opening **A** » afb. 290 de beugel voor het lostrekken van de wioldoppen inbrengen.
- › Door trekken aan de haak in pijlrichting **1** het beschermrooster in pijlrichting **2** verwijderen.
- › De schroeven **B** met de schroevendraaier uit het wagengereedschap losdraaien.
- › De mistlamp in pijlrichting **3** voorzichtig verwijderen.

Gloeilampje vervangen

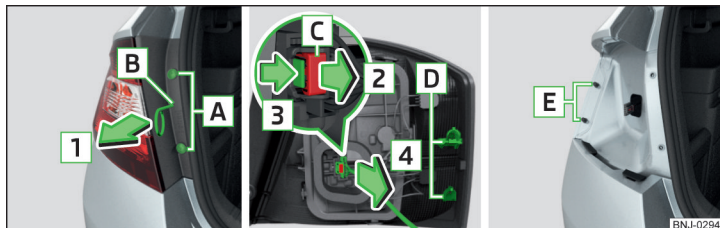
- › De vergrendeling op de stekker in pijlrichting **4** drukken.
- › De stekker in pijlrichting **5** losmaken.
- › De fitting met het gloeilampje tot de aanslag in pijlrichting **6** draaien.
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **7** verwijderen.
- › Een nieuwe fitting met het gloeilampje in de koplamp aanbrengen en tot de aanslag tegen de pijlrichting in **6** draaien.

- › De stekker monteren.

Koplamp en beschermrooster plaatsen

- › De mistlamp tegen de pijlrichting in **3** » **afb. 290** plaatsen en vastdraaien.
- › Het beschermrooster plaatsen en voorzichtig erin drukken, tot het hoorbaar vastklikt.

Achterlicht uit- en inbouwen



Afb. 291 Achterlicht uitbouwen / stekker lostrekken

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 245.

Uitbouwen

- › De achterklep openen.
- › De bouten **A** » **afb. 291** met de schroevendraaier uit het wagen gereedschap losdraaien.
- › In de opening **B** de beugel voor het lostrekken van de wioldoppen, met het oog naar beneden (bij het rechterlicht met het oog naar boven) gericht, geleiden.
- › De lamp met de handpalm vastpakken en in pijlrichting **1** voorzichtig van de pennen **E** lostrekken.
- › De vergrendeling **C** op de stekker in pijlrichting **2** trekken.
- › De vergrendeling van de stekker in pijlrichting **3** drukken en de stekker in pijlrichting **4** eruit trekken.

Inbouwen

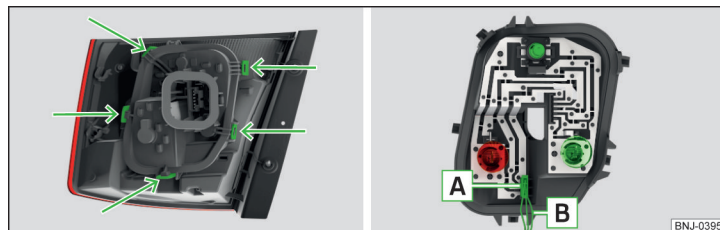
- › De stekker in het achterlicht steken.
- › De vergrendeling tegen de pijlrichting **2** » **afb. 291** borgen.
- › De lamp met de openingen **D** op de pennen **E** in de carrosserie steken.
- › Het achterlicht voorzichtig op de pennen in de carrosserie aandrukken » **!**.
- › Het achterlicht vastschroeven.

- › De achterklep sluiten.

! VOORZICHTIG

- Let erop dat bij het inbouwen van het achterlicht de kabelstreng niet wordt ingeklemd tussen de carrosserie en de verlichting - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie en waterlekage.
- Wij adviseren, om bij onzekerheid of de kabelstreng niet is ingeklemd, de aansluiting van het achterlicht door een specialist te laten controleren.
- Bij het uit- en inbouwen van het achterlicht erop letten, dat de lak van de wagen en het achterlicht niet worden beschadigd.

Gloeilampjes in het achterlicht vervangen - Variant 1 (met led-lampjes)



Afb. 292 Buitenste gedeelte van achterlicht / houder met gloeilampjes

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 245.

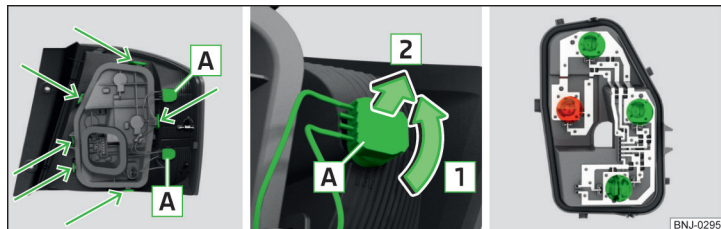
- › De lamphouder in de met pijlen gemarkeerde gedeeltes ontgrendelen » **afb. 292** en de lamphouder uit het achterlicht verwijderen.
- › Het betreffende gloeilampje tot de aanslag **linksom** draaien en uit de houder verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de houder plaatsen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- › De lamphouder in het achterlicht plaatsen » **!**. De houder moet goed vergrendelen.

! VOORZICHTIG

- Vóór het aanbrengen van de lamphouder in het achterlicht controleren of de stekker **A** » [afb. 292](#) tussen het achterlicht en de lamphouder correct is aangesloten.
- Erop letten dat bij het weer inbouwen van de lamphouder in het achterlicht de kabelstreng **B** niet wordt ingeklemd - anders kan de elektrische installatie worden beschadigd.

- » De lamphouder in het achterlicht plaatsen. De houder moet goed vergrendelen.

Gloeilampjes in het achterlicht vervangen - variant 2



Afb. 293 Buitenste gedeelte van achterlicht / gloeilampje verwijderen / lamphouder

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 245.

Buitenste gedeelte van het achterlicht

- » De fitting met het gloeilampje **A** in pijlrichting **1** draaien » [afb. 293](#).
- » De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **2** uit het lamphuis verwijderen.
- » Het gloeilampje door heen en weer te bewegen eruit trekken.
- » Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- » De fitting met het gloeilampje weer in het lamphuis plaatsen en tot de aanslag tegen de pijlrichting **1** draaien.

Binnenste gedeelte van het achterlicht

- » De fitting in de met pijlen gemarkeerde gedeeltes ontgrendelen » [afb. 293](#) en de fitting uit de lamp verwijderen.
- » Het betreffende gloeilampje tot de aanslag **linksom** draaien en uit de houder verwijderen.
- » Een nieuw gloeilampje in de houder plaatsen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.

Technische gegevens

Technische gegevens

Fundamentele wagengegevens

Inleiding voor het onderwerp

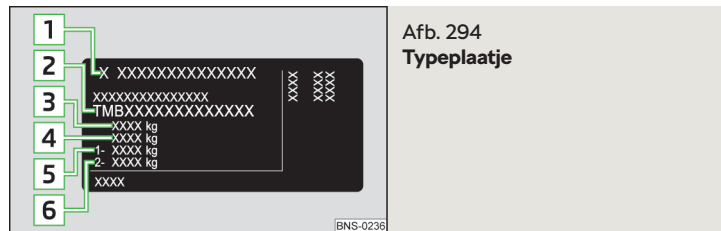
De informatie in de technische wagendocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

De rijprestaties zijn bepaald zonder prestatieverminderende meeruitvoeringen (bv. airconditioning).

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

De vermelde waarden gelden voor het basismodel zonder speciale uitvoeringen.

Kenmerkende wagengegevens



Typeplaatje

Het typeplaatje » **afb. 294** bevindt zich onder op de B-stijl aan de rechterzijde van de wagen.

Het typeplaatje bevat de volgende gegevens.

- 1** Fabrikant van de wagen
- 2** Chassisnummer (VIN)
- 3** Maximaal toegestaan gewicht

- 4** Maximaal toegestaan treingewicht (wagen + aanhangwagen)
- 5** Maximaal toegestane voorasbelasting
- 6** Maximaal toegestane achterasbelasting

Chassisnummer (VIN)

Het VIN-nummer (chassisnummer) is in de motorruimte ingeslagen op de rechterveerpootsteun. Dit nummer staat ook op een plaatje in de linkeronderhoek van de voorruit (samen met een VIN-streepjescode) en op het typeplaatje.

Het VIN-nummer kan ook in het infotainment in het menu  →  → **Service** worden weergegeven.

Motornummer

Het motornummer is ingeslagen op het motorblok.

Maximaal toegestaan treingewicht

Het vermelde maximum toegestane aanhangwagengewicht geldt alleen voor hoogtes tot 1.000 m boven de zeespiegel.

Met toenemende hoogte daalt het motorvermogen en daarbij neem ook het klimvermogen af. Daarom moet per 1.000 m hoogtetoename het maximaal toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd.

Het treingewicht bestaat uit het werkelijke gewicht van de beladen, trekkende wagen en de beladen aanhangwagen.

ATTENTIE

De aangegeven waarden voor de maximaal toegestane gewichten mogen niet worden overschreden - er bestaat gevaar voor ongevallen en beschadiging!

Rijklaar gewicht

Deze waarde is alleen ter oriëntatie en is bepaald met het laagst mogelijke rijklaar gewicht zonder verdere gewichtsverhogende uitrustingen zoals reserve wiel en dergelijke. Dit is bepaald met een bestuurder van 75 kg incl. bedrijfsvloeistoffen en wagengereedschap en een voor minimaal 90% gevulde brandstoftank.

Rijklaar gewicht - Fabia

Motor	Versnellingsbak	Rijklaar gewicht (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1086
1,0 l/55 kW MPI	MG	1086
1,0 l/70 kW TSI	MG	1121
1,0 l/81 kW TSI	MG	1132
	DSG	1165
1,6 l/66 kW MPI	MG	1105
1,6 l/81 kW MPI	AG	1142

Rijklaar gewicht - Fabia Combi

Motor	Versnellingsbak	Rijklaar gewicht (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG	1106
1,0 l/70 kW TSI	MG	1141
1,0 l/81 kW TSI	MG	1152
	DSG	1185
1,6 l/66 kW MPI	MG	1125
1,6 l/81 kW MPI	AG	1162

i Let op

Op verzoek kan het exacte gewicht van uw wagen bij een specialist worden opgevraagd.

Laadvermogen

Uit het verschil tussen het maximaal toegestaan gewicht en het rijklaar gewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Het laadvermogen bestaat uit de volgende gewichten:

- Het gewicht van de passagiers.
- Het gewicht van alle bagagestukken en andere voorwerpen.
- Het gewicht van de dakbelading inclusief het gewicht van het dakdragersysteem.
- Het gewicht van de uitrustingen die niet tot het rijklaar gewicht behoren.
- De aanhangwagenkogeldruk bij aanhangwagegebruik » [pag. 202](#).

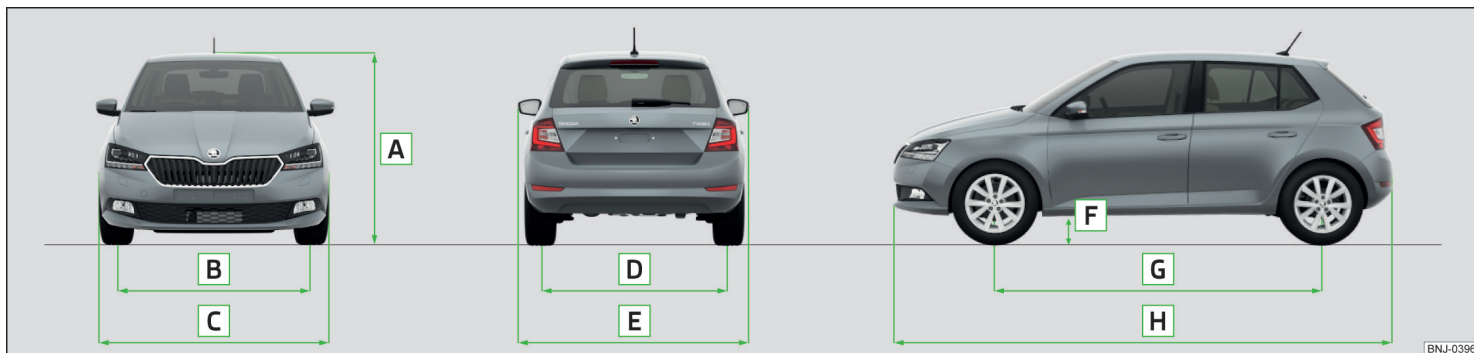
Meting van brandstofverbruik en CO₂-emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen

De waarden voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies waren ten tijde van de redactiesluiting niet beschikbaar.

De voor uw wagen geldende waarden zijn te vinden in de technische wagen-documentatie (bv. in het goedkeuringsdocument, het CVO-document) of op te vragen bij een ŠKODA Partner.

i Let op

- De waarden voor het brandstofverbruik en de emissies zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.
- In de praktijk kunnen, afhankelijk van uitrustingen, rijstijl, verkeerssituatie, weersomstandigheden en toestand van de wagen, brandstofverbruikswaarden ontstaan die van de aangegeven waarden afwijken.



Afb. 295 **Wagenafmetingen**

De wagenafmetingen in de technische wagentocumentatie hebben altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.
De hierna vermelde afmetingen gelden voor het basismodel zonder speciale uitvoeringen.

Wagenafmetingen bij rijklaargewicht zonder bestuurder (in mm)

» afb. 295 Afmetingen			Fabia	Fabia Combi
A	Hoogte		1467	1467
B	Spoorbreedte voor- aan	Basismaat	1463	1463
		Wagens met de 1,0 l/81 kW TSI-motor	1457	1457
C	Breedte		1732	1732
D	Spoorbreedte ach- teraan	Basismaat	1457	1457
		Wagens met de 1,0 l/81 kW TSI-motor	1451	1451
E	Breedte incl. de buitenspiegels		1958	1958
F	Bodemvrijheid		133	135
G	Wielbasis		2470	2470
H	Lengte		3997	4262



Afb. 296
Overbouwhellingshoek

Hoek » afb. 296

- A** Overbouwhellingshoek voor
- B** Overbouwhellingshoek achter

De overbouwhellingshoek-waarden geven de maximale hoek van een helling aan die de wagen met langzame snelheid kan rijden, zonder met de bumper of de bodemplaat de grond te raken. De vermelde waarden komen overeen met de maximale asbelasting voor resp. achter.

Overbouwhellingshoek (°)

Overbouwhellingshoek voor		Overbouwhellingshoek achter	
Fabia	Fabia Combi	Fabia	Fabia Combi
14,4	14,4	17,4	12,7

Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype

Inleiding voor het onderwerp

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

Deze uitlaatgasnorm is opgenomen in de technische wagendocumenten en in de conformiteitsverklaring (het zgn. COC-document). De conformiteitsverklaring (het zgn. COC-document) is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner (geldt alleen voor sommige landen en sommige modeluitvoeringen).

1,0 l/44 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	44/5000-6000
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	95/3000-4300
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999
Carrosserie	Fabia
Versnellingsbak	MG
Topsnelheid (km/h) in vermelde ingeschakelde versnelling	157 (5)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	16,6

1,0 l/55 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	55/6200	
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	95/3000-4300	
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999	
Carrosserie	Fabia	Fabia Combi
Versnellingsbak	MG	MG
Topsnelheid (km/h) in vermelde ingeschakelde versnelling	168 (5)	169 (5)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	14,9	15,2

1,0 I/70 kW TSI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	70/5000-5500	
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	160/1500-3500	
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999	
Carrosserie	Fabia	Fabia Combi
Versnellingsbak	MG	MG
Topsnelheid (km/h)	184	185
in vermelde ingeschakelde versnelling	(4)	(4)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,8	10,9

1,0 I/81 kW TSI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	81/5000-5500			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	200/2000-3500			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999			
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi	
Versnellingsbak	MG	DSG	MG	DSG
Topsnelheid (km/h)	195	194	196	195
in vermelde ingeschakelde versnelling	(5)	(6)	(5)	(6)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9,6	10,1	9,7	10,2

1,6 I/66 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	66/4250-6000	
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	155/3800-4000	
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	4/1598	
Carrosserie	Fabia	Fabia Combi
Versnellingsbak	MG	MG
Topsnelheid (km/h)	180	182
in vermelde ingeschakelde versnelling	(5)	(5)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,8	10,9

1,6 l/81 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	81/5800	
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	155/3800-4000	
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	4/1598	
Carrosserie	Fabia	Fabia Combi
Versnellingsbak	AG	AG
Topsnelheid (km/h)	188	190
in vermelde ingeschakelde versnelling	(5)	(5)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	11,1	11,3

Trefwoordenlijst

A

A2DP/AVRCP 137

Aanhangwagen

Aan- en loskoppelen 206

Aanhangwagegebruik 208

Beladen 207

Aanhangwagegebruik 208

Aanpassingen en technische wijzigingen 210

Aanwijzingen voor het afslepen 237

ABS 40, 181

ACC 45

Zie Automatische afstandsregeling 193

Accessoires 210

Accu

Accu's van uitneembare lamp vervangen 239

Automatische verbruikersuitschakeling 223

Controlelampje 43

Losmaken en aansluiten 224

Opladen 224

Rijden in de winter 224

Staat controleren 224

Veiligheidsaanwijzingen 223

Vervangen 224

Accu opladen 224

Achterklep 59

Achterklep ontgrendelen 240

Automatische vergrendeling 59

Handmatig ontgrendelen 240

Openen/sluiten 59

Achterraut ontgooien 67

Achterraut - Verwarming 67

Activering van de online-diensten 13

Adres

Via het adres ingeven 153

Afbeeldingen

Bediening 132

Beeldbron kiezen 131

Bestandsformaten 132

Hoofdmenu 131

Instellen 113

Ondersteunde bestandsformaten 132

Ondersteunde bronnen 132

Veilig verwijderen van de datadrager 110

Voorwaarden en beperkingen 132

Weergave 113

Afbreken van de routegeleiding 164

Afsleepalarm 58

Afslepen 237

Afstandsbediening

Batterij vervangen 238, 239

Ontgrendelen/vergrendelen 54

Synchronisatieprocedure 57

Afstandswaarschuwing 198

Afvalbak 77

Airbag 24

Aanpassingen en nadelige effecten voor het

airbagsysteem 211

Activering 24

Buiten werking stellen 26

Controlelampje 41

Airbagsysteem 24

Airconditioning 94

Circulatiefunctie 96

Climatronic 95

Handbediende airconditioning 94

Luchtroosters 96

Alarm 58

Aanhangwagen 209

Alarmlichten 65

Alarmsysteem 58

Aanhangwagen 209

Alfanumeriek toetsenbord 102

Allweather-banden 228

Alternatieve routes 113

AM 120, 121

Amundsen

Externe module 100

Infotainmentbeschrijving 99

Android Auto 146

Antiblokkeersysteem (ABS) 181

Antidiefstalwielbouten 232

APN 111

Apparaatmenu

Klank 109

Apple CarPlay 147

Applicaties

Disclaimer 98

Armleuning

Voorin 72

Asbak 82

ASR 40, 181

Assistent voor dodehoekbewaking

Activering/deactivering 188

Rijsituaties en waarschuwingen 187

Werking 187

Assistent voor dodehoekherkenning 185

Audiobron 127

Audiobron selecteren 125

Auto-Check-Control

Wagentoestand 47

Automatische aansturing rijverlichting 63

Automatische afstandsregeling 45, 193

Activeren 195

Afstand instellen 196

Automatisch wegrijden en stoppen 194

Bedieningsoverzicht 195

Bijzondere rijsituaties 196

Controlelampje 39

Gewenste snelheid instellen/wijzigen 196

Inhalen 197

Instellingen in het infotainment 193

Radarsensor	180	Bagageruimteafdekking	87	Bekerhouders	77
Regeling onderbreken/weer herstellen	195	Andere standen	87	Benzine	217
Regeling starten	195	Oprolbare afdekking	88	Bergwegrijhulp	182
Rijden met aanhangwagen	197	Banden	225	Bestandsformaten	131
Storingen	197	Bandenspanning	226	Afbeeldingen	132
Werking	194	Nieuw	225	Media	129
Automatische verbruikersuitschakeling	223	Schade	225	Voorwaarden en beperkingen	129
Automatische versnellingsbak	175	Slijtagemerkttekens	227	Bestuurdersinformatiesysteem	46
Controlelampje	42	Verklaring van de tekens	227	Bestuurdersruimte	35
Keuzehendel	176	Bandenafdichtset	234	Verlichting	66
Keuzehendel uit stand halen	176	Bandencontrole		Bevestigingselementen	85
Keuzehendelvergrendeling	176	Zie Bandenspanningscontrole	201	Bijvullen	
Kickdown	177	Bandenmaat	227	Koelvloeistof	221
Noodontgrendeling keuzehendel	240	Bandenreparatie	234	Motorolie	220
Storingen	42	Bandenspanning	226	Ruitensproeiervloeistof	220
Tiptronic	177	Controlelampje	41	Bijzondere reisdoelen op de kaart weergeven	154
Wegrijden en rijden	177	Bandenspanningscontrole	201	Bijzonder reisdoel	154, 158
Automatisch uitschakelen van het infotainment	103	Controlelampje	41	Binnenspiegel	70
		Opslaan van de bandenspanningswaarden en infotainmentweergave	201	Binnenverlichting	66, 67
B		Batterij		Blues	
Bagageruimte	84	in de sleutel vervangen	239	Infotainmentbeschrijving	100
Afdekking	87	In sleutel vervangen	238	Bluetooth	
Bagagenetten	85	Bediening		A2DP/AVRCP	111
Bevestigingselementen	85	Afbeeldingen	132	Gekoppelde externe apparaten	111
Cargo-element	89	Media	124	In-/uitschakelen	111, 117
Dubbelzijdige bodembekleding	86	Radio	120	Instellen	111, 113, 117
Flexibel opbergvak	89	Spraakbediening	106	Naam	111
Haak	86	Telefoon	135	Profielen	137
Opbergvakken	89	Bediening van de infotainmentmenu's	102	Update	108, 117
Opbergvak onder de bodem	90	Beëindigen van de routegeleiding	164	Updaten	112
Oprolbare afdekking	88	Beeldscherm		Zichtbaarheid	111, 117
Scheidingsnet	88	Zie Infotainmentbeeldscherm	100	Bluetooth-speler	128
Uitneembare lamp	90	Beheer gekoppelde apparaten	137	Bluetooth®-update	136
Variabele bagageruimtevloer	91	Beheer van de online-diensten	14	Bodembekleding bagageruimte	86
Verlichting	84	Beheer van de ŠKODA Connect onlinediensten	112, 117	Boordcomputer	
Zie Achterklep	59	Beheer van opgeslagen routes	165	Zie Multifunctie-indicatie	48
				Brandblusser	229

Brandstof	216
Brandstofmeter	37
Controlelampje	41
Loodvrije benzine	217
Tanken	217
Zie Brandstof	216
Brandstof besparen	178
Brandstofreserve	41
Brandstofverbruik	252
Brillenvak	79
Buiten werking stellen	
Airbag	26

C

CAR	168
Care Connect	16
Cargo-element	89
CarStick	142
Categorieën eigen bijzondere reisdoelen	158
Centrale vergrendeling	53
Problemen	57
Chassisnummer (VIN)	251
Circulatiefunctie	96
Claxon	35
Climatronic	94
Automatische regeling	96
Bedieningselementen	95
Circulatiefunctie	96
Comfortbediening van de ruiten	61
Comfortknippen	63
COMING HOME	65
Compatibiliteit van de telefoon	136
Componentenbescherming	211
Computer	
Zie Multifunctie-indicatie	48
Configuratie-assistent	105
Contacten importeren	113, 118

Contact inschakelen	170
Contactsloot	170
Contact uitschakelen	170
Controlelampjes	37
Controleren	
Koelvloeistof	221
Kogelkop correct bevestigen	205
Motorolie	220
Oliepeil	220
Remvloeistof	222
Staat van de accu	224
CORNER	65

D

DAB	120, 121
Extra informatie	120
Instellen	112, 118
Radiotekst en afbeeldingenpresentatie	120
DAB-slideshow	120
Dagrijverlichting	62
Dak	
Belasting	93
Dakdragers	93
Dataoverdracht externe apparaten	105, 110, 117
Dataroaming	111
Dataverbinding	
Amundsen	142
CarStick	142
Internet	142
Datum	109, 116
DAY LIGHT	
Zie Dagrijverlichting	62
Defect lampje	44
Demo-modus	115
Demomodus	162
Digitaal Serviceplan	51
Digitale klok	46
Dimlicht	62

Disclaimer	
Applicaties	98
Externe apparaten	98
Mobiele telefoons	98
Display	
In instrumentenpaneel	46
MAXI DOT	50
Draagvermogen van de band	227
Dragers	93
Driehoek	229
DriveGreen	178
Dynamische route	167

E

EDS	182
Eenheden	110, 116
Elektrische energie besparen	178
Elektrische ruitbediening	59, 61
Schakelaars in het bestuurdersportier	60
Storingen	61
Elektronische wegrijblokkering	169
Elektronisch sperdifferentieel (EDS, XDS+)	182
Emissiewaarden	252
EPC	40
Equalizer	109
ESC	
Werkingswijze	181
Extern apparaat met de infotainment-hotspot verbinden	143
Externe apparaten	
Disclaimer	98
Externe module	100
SD-kaart	127
Extra toetsenbordtalen	110, 116
Extra venster	152
Manoeuvre	163

Extra's	
Handmatig zoeken	122
Scan	122
F	
Fabrieksinstellingen	110, 117, 168
Favoriet	156, 161
File	167
Flexibel opbergvak	89
FM	120, 121
Instellen	112, 118
Folie	213
Frequentiebereik	120, 121
Front Assist	198
Afstandswaarschuwing	198
Controlelampje	45
Deactivering/activering	199
Instellingen in het infotainment	198
Radarsensor	180
Storingen	200
Waarschuwing en automatisch remmen	199
Werking	198
Functietoetsen	101
G	
Garantie	6
Gebruikersaccount	
Configuratie-assistent	105
Gebruikersprofiel	113, 118
Gebruiksaanwijzingen voor wielen	225
Geheugen	50
Geheugen beheren	114
Geheugenlijst	123
Geluid	116
Geografische breedte	150
Geografische lengte	150
Gevarendriehoek	229

Gewichten	251, 252
Gloeilampjes	
Vervangen	245
Gordelprolautomaten	23
Gordels	21
Gordelspanners	23
GPS	150
Grafische rijadviezen	163
Grootlicht	63
Controlelampje	42
Grootlichtassistent	64
Grootlichtassistent	64
H	
Haak	86
Handbediende airconditioning	
Bedieningselementen	94
Handmatige airconditioning	
Circulatiefunctie	96
Handmatig schakelen	
Zie Schakelen	174
Handrem	173
Controlelampje	38
HBA	182
Hendel	
ACC	195
Bediening van het informatiesysteem	48
Front Assist	199
Knipper-/grootlicht	63
Ruitenwissers	69
Snelheidsbegrenzer	192
Snelheidsregelsysteem	191
Herstart van het infotainment	103
Hoofdmenu	
Afbeeldingen	131
Android Auto	146
Apple CarPlay	147
Media	124, 125

Media Command	133
MirrorLink®	148
Navigatie	151
Radio	120
SmartLink+	145
Sms	141
Telefoon	135
WLAN	143
Hoofdsteunen	73
Hoogte instellen	73
Hotspot	
Instellen	143
Verbinden	143
Hulpsystemen	180
I	
IJskrabber	214
Import	
Categorieën bijzondere reisdoelen	158
Categorieën bijzondere reisdoelen (online)	150, 158
Reisdoelen (online)	158
Reisdoelen (vCard)	157
Routes (online)	165
Informatie-oproep	137
Informatiesysteem	46
MAXI DOT-display	50
Multifunctie-indicatie	48
Schakeladvies	47
Service-intervalindicatie	51
Infotainment	98
Infotainmentbediening	101
Infotainmentbeeldscherm	101
Infotainmentbediening via een applicatie op het externe apparaat	105
Infotainmentbeeldscherm	109, 116
Bediening	101
Belangrijke aanwijzingen	100
Gebieden	101

Onderhoud	100	Dataverbinding	111	Wagen	168
Toetsenbord	102	Eenheden	110, 116	WLAN	111
Infotainmentbeschrijving		Equalizer	109	Instrumentenpaneel	36
Amundsen	99	Extra toetsenbordtalen	110, 116	Controlelampjes	37
Blues	100	Favorieten selecteren	139	Wagentoestand	47
Swing	99	FM	112, 118	Zie Instrumentenpaneel	36
Infotainmentmenu's		Gebruikersprofiel	139	Interieurbewaking	58
Horizontale weergave	104	Geheugen beheren	114	Internet	142
Rasterweergave	104	Geluid	116	Amundsen	142
Infotainment met de hotspot van het externe apparaat verbinden	143	Informatie over de versie van de navigatiege- gevens	115	CarStick	142
Infotainment Online	17	Infotainment	109, 116, 119	Invoerscherm	
Infotainmentoverzicht	99	Infotainmentbeeldscherm	109, 116	Taalteken	116
Infotainmenttaal	109, 116	Infotainmenttaal	109, 116	Invoerscherm met toetsenbord	102
Inrijden		Kaart	114	iPad-houder	83
Banden	225	Klank	109, 119	ISOFIX	31
Motor	177	Maximumsnelheden	115		
Remblokken	173	Media	113, 118, 120	J	
Inschakelen van het infotainment	103	Navigatie	113	Juiste zithouding	18, 20
Instellen		Navigatiemeldingen	115		
Bovenste stand van de variabele bagageruim- tevloer	91	Netwerk	111	K	
Gordelhoogte	22	Op fabrieksinstellingen terugzetten	110, 117, 168	Kaart	
Hoofdsteunen	73	Pincode	113	Automatische schaal	160
Onderste stand van de variabele bagageruim- tevloer	91	Radio	112, 117, 120	Bediening	151
Spiegel	70	SmartLink+	113, 119	Bijzondere reisdoelen weergeven	154
Stoelen	71	Sms	113	Handmatige schaal	160
Stuurwiel	20	Software-update	108, 117	Hoofdmenu	151
Tijd	46	Software updaten	112	Kaartcentrerings	161
Instellingen		Soundsysteem	109	Richting	160
Afbeeldingen	113	Spraakbediening	110	Rijbaanadvies	114
APN	111	Subwoofer	109	Snelle kaartweergave	160
Bluetooth	111, 113, 117	Surround	109	Verkeerstekens	161
Codecs	113	Systeeminformatie	108, 112, 117	Verkeerstekenweergave	114
Configuratie-assistent	105	ŠKODA Connect	112, 117	Weergave	151
DAB	112, 118	Tankopties	115	Weergave-opties	159
Dataoverdracht externe apparaten	110, 117	Telefoon	113, 118	Weergave bijzondere reisdoelen	114
		Tijd en datum	109, 116	Kaarthouder	76
		Uitgebreide instellingen	115		
		Volume	104		

Lijst	126	Specificatie	220	Demomodus	162
Multimedia-database	127	Verversen	220	Dynamische route	113
Ondersteunde bronnen	129	Motorruimte	218	Extra venster	152
Ondersteunde media	131	Accu	223	Favorieten	156
SD-kaart	127	Koelvloeistof	221	Favoriete routesoort	113
Spraakbediening	105	Motorolie	220	Geheugen beheren	114
USB	76, 128	Overzicht	219	Geïmporteerde reisdoelen	114
Veilig verwijderen van de datadrager	110	Remvloeistof	222	GPS	150
Veilig verwijderen van de gegevensbron	117	Ruitensproeiervloeistof	220	Grafische rijadviezen	163
Voorwaarden en beperkingen	129	Motorsleepmomentregeling (MSR)	181	Hoofdmenu	151
Weergaveregeling	125	Motor starten	170	Instellen	113
WLAN	129	Starthulp	236	Kaart	114
Media Command		Wegrijblokkering	169	Kaartcentrering	161
Aansturen	134	MSR	181	Kaartrichting	160
Hoofdmenu	133	Multi Collision Brake (MCB)	182	Kaartschaal	160
Ondersteunde formaten	134	Multifunctie-indicatie		Laatste reisdoelen	155
Meestgebruikte routes	163	Functies	48	Manieren van zoeken/ingeven reisdoel	152
Meter		Geheugen	50	Maximumsnelheden	115
Brandstofhoeveelheid	37	Indicatie-overzicht	48	Meestgebruikte routes	163
MirrorLink®	147	Multifunctiestuurwiel	48	Navigatiegegevens	150
Mistachterlicht	65	Multifunctionele tas	86	Navigatiegegevens online actualiseren	150
Controlelampje	40	Multimedia		Navigatiegegevens updaten	150
Mistlampen	65	Zie Media	124	Navigatiemeldingen	115, 163
Controlelampje	42	Multimedia-database	127	Opties voor de kaartweergave	159
Mistlampen/mistachterlicht	65	Multimediahouder	78	Reisdoeldetails	161
Mobiele telefoon		Munt- en kaarthouder	77	Reisdoelgeheugen	156
Disclaimer	98	Mute	104	Reisdoelimport	157
Modi van de automatische versnellingsbak	176	MyŠKODA App applicatie	10	Reisdoel op kaart	154
Motor				Reisdoel zoeken	152
Aanwijzingsmeldingen	43			Rijden met aanhangwagen	162
Inrijden	177			Route	161
Motor afzetten	170			Route-informatie	164
Motorkap	219			Routeberekening	162
Motornummer	251			Routebewerking	164
Motorolie	220			Routegeleiding	161
Bijvullen	220			Routelijst	165
Controlelampje	43, 44			Routeopties	113
Controleren	220			Routeplan	164
				Routeweergave	159
				Spraakbediening	105

Start van de routegeleiding	162	Reflectievest	229	Lokaliseringdiensten	15
Statusregel	115	Verbanddoos	229	Online-diensten in de servicewerkplaats uit-/inschakelen	15
Tankopties	115	Wagengereedschap	230	Online-diensten in het infotainment uit-/inschakelen	14
Thuisadres	156	Nuttige verwijzingen	2	Privémodus	14
Tussenstop	161			Proactieve service	16
Uitgebreide instellingen	115	O		Statussymbolen van de online-diensten	15
Update van de navigatiegegevens	115			ŠKODA Connect Portal internetpagina	13
Verkeersopstopping	167	Olie		Toegang op afstand tot de wagen	16
Versie-informatie	115	Zie Motorolie	220	Wisselen van gebruiker	14
Voorwoord	150	Oliepeilstok	220	Wissen van gebruiker	14
Weergave van reisdoel	159	Onderhouden van de wagen	212	Online-reisdoelen	156
Werken met de navigatie	150	Onderhoud van de wagen		Ontgrendelen	
Navigatiegegevens	150	Buitenzijde	214	Afstandsbediening	54
Navigatiegegevens actualiseren	150	Ondersteunde audiobronnen	131	Individuele instellingen	56
Navigatiegegevens updaten	150	Ondersteunde bestanden	131	KESY	54
Navigatiemeldingen	115, 163	Ondersteunde bronnen		Knop voor centrale vergrendeling	55
Netten	85	Afbeeldingen	132	Sleutel	53
Netwerk		Media	129	Ontgrendelen en vergrendelen	53
Dataroaming	111	Online		Ontgrendeling	
Dataverbinding	111	Categorieën bijzondere reisdoelen importeren	150, 158	In noodgevallen	239
Instellen	111, 113	Detail van de verkeersmelding	167	Opbergplaats voor reflectievest	229
Waarden van de gedownloade data	111	Lijst met verkeersmeldingen	166	Opbergvakken	75
Nieuwe route	165	Navigatiegegevens actualiseren	150	Zie Praktische uitrustingen	75
Nood		Navigatiegegevens updaten	150	Opgeslagen reisdoelen	
Wagen met de trekhaak afslepen	238	Parkeerplaats zoeken	155	Laatste reisdoelen	155
Wiel verwisselen	230	Reisdoelgegevens	161	Reisdoelgeheugen	156
Noodgeval		Reisdoelimport	156, 158	Oproepen doorschakelen	113
Alarmlichten	65	Reisdoel zoeken	152	Oproepen wissen	113
Bandenreparatie	234	Routeimport	165	Oproeplijst	
Keuzehendelontgrendeling	240	Tankstation zoeken	155	Oproeplijst	139
Motor per knopdruk starten/afzetten	170, 171	Online-diensten	12	Originele accessoires	210
Portier ont-/vergrendelen	239, 240	Activering in het infotainment	13	Originele onderdelen	210
Starthulp	236	Care Connect	16	Overbouwhellingshoek	254
Wagen afslepen	237	Dienstenbeheer	14	Overzicht	
Noodoproep	15, 137	Dienstenpakket	12	Bestuurdersruimte	35
Nooduitrusting		Elektronisch handboek	13	Controlelampjes	37
Brandblusser	229	Infotainment Online	17		
Gevarendriehoek	229	Instructievideo	13		
Krik	230	Internetpagina ŠKODA Connect	12		

Motorruimte	219
Zekeringen	242

P

Parkeerhulp	182
Activering/deactivering	185
Automatische systeemactivering bij vooruitrijden	185
Instellingen in het infotainment	183
Weergave op het infotainmentbeeldscherm	184
Werking	183
Parkeerplaats	155
Parkeren	174
Parkeerhulp	182
Uitparkeerhulp	185
ParkPilot	182
Passieve veiligheid	18
Rijveiligheid	18
Vóór elke rit	18
Pechoproep	137
Pedalen	175
Vloermatten	175
Pincode	
Instellen	113
POI	158
Portier	
Kindersloten	57
Noodvergrendeling	240
Noodvergrendeling van het bestuurdersportier	239
Openen/sluiten	56
Portierwaarschuwing	46
Praktische uitrusting	
12 volt stopcontacten in de bagageruimte	82
12 volt stopcontacten in het interieur	82
Afvalbak	77
Asbak	82
Bekerhouders	77
Kaarthouder	76

Kledinghaken	80
Multimediahouder	78
Munt- en kaarthouder	77
Opbergvak	75
Reflectievest	229
Sigarettenaansteker	82
Tassen	80, 81

Praktische uitrustingen

Brillenvak	79
Opbergvak voor de paraplu	80
Principes van de infotainmentbediening	101
Privémodus	14
Proactieve service	16
Productaansprakelijkheid	6

R

Radio

Bedienen	120
Frequentiebereik	121
Geheugenlijst	123
Handmatig zoeken	122
Hoofdmenu	120
Instellen	112, 117, 120
Lijst met beschikbare zenders	122
Radiozenderlogo	123
Scan	121, 122
Sprakbediening	105
Verkeersinformatie (TP)	124
Voorkeuzetoetsen	123
Zender opslaan	123
Zender selecteren	123
Zender zoeken	122

Radio-apparaat

Informatie over richtlijn 2014/53/EU	8
--------------------------------------	---

Radiozender

Opslaan	123
Zender selecteren en zoeken	121

Radiozenderlogo's

Updaten	112
---------	-----

Regeling

Lichtbundelhoogte	62
-------------------	----

Registratie van de online-diensten

Elektronisch handboek	13
Instructievideo	13

Registratie van de onlinediensten

Instellen	117
-----------	-----

Registratie van onlinediensten

Instellen	112
-----------	-----

Reinigen van de wagen

Buitenzijde	214
Ruiten	214

Reiniging van de wagen

Buitenzijde	212
Interieur	213
Wassen	212

Reisdoel

Afbeelding met GPS	159
Eigen reisdoel	157
Favoriet	156, 161
Kaartpunt	154
Laatste reisdoelen	155
Manieren van zoeken/ingeven reisdoel	152
Online-reisdoelen	156
Opgeslagen reisdoel	156
Op kaart ingeven	154
Opslaan	161
Telefooncontact	156
Thuisadres	156
vCard	156
Vlaggetjesreisdoel	156
Zoeken	152

Reisdoelbeheer

Favoriet	161
Opslaan	161
Reisdoelgegevens	161

Reisdoelgegevens

Reisdoelgegevens	156
------------------	-----

Reisdoel ingeven	153, 154
-------------------------	----------

Sms		Start-stop	171	Subwoofer	109
Hoofdmenu	141	Controlelampje	45	Surround	109
Nieuw bericht	141	Systeem handmatig deactiveren/activeren	172	Swing	
Ontvangen bericht	142	Werking	171	Infotainmentbeschrijving	99
Sneeuwkettingen	228	Start-stopsysteem	171	Systeeminformatie	108, 112, 117
Snelheidsbegrenzer	42, 191	Starthulp	236		
Activeren	192	Starthulp	236		
Hendel	192	Startknop			
Snelheidsbegrenzings	163	Contact in-/uitschakelen	170	Taalkarakters	110
Snelheidscodeletter	227	Motor starten/afzetten	170	Tablethouder	83
Snelheidsregelsysteem	190	Problemen bij de motorstart	171	Tanken	217
Activeren	191	Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen	169	Brandstof	217
Controlelampje	42	Start van de routegeleiding	162	Tankopties	115
Hendel	191	Statusregel	101, 151	Tankstation	155
Software-update	108, 112, 117	Navigatie	115	Tankstationlogo	114
SOS-toets	15	Telefoon	135	Tas in de bagageruimte	86
Sound	119	Statussymbolen van de online-diensten	15	Tassen	80, 81
Soundsysteem	109	Stoelen		Technische gegevens	251
Speedlimiter	42, 191	Achterbank	73	Tekstberichten	141
Spiegel	68, 70	Achterbankleuning	72	Telefoon	
Spoiler	211	Achterin	72	Basistelefoon	137
Spraakbediening	105	Armleuning voorin	72	Bediening	135
Bedieningsprincipe	106	Hoofdsteunen	73	Bluetooth-profielen	137
Commando's	107	Instellen	71	Bluetooth®-update	136
Correctie van een spraakcommando-ingave	107	Verwarming	74	Compatibiliteit	136
Help	107	Voor	71	Conferentiegesprek	140
In-/uitschakelen	106	Voorstoelen instellen	71	Contacten importeren	113, 118
Ingave stoppen/herstellen	107	Stopcontacten		Extra telefoon	137
Instellen	110	12 volt stopcontacten in de bagageruimte	82	Favorieten beheren	113, 118
Niet herkennen van een spraakcommando	107	12 volt stopcontacten in het interieur	82	Functies	137
SSID	111	Stoppen		Gebruikersprofiel	113, 118
Stabiliseringscontrole (ESC)	40, 181	Zie Parkeren	174	Hoofdmenu	135
Stabiliteitssystemen	180	Stuurbekrachtiging	39	Informatie-oproep	137
Stadslicht	62	Stuurslot ontgrendelen	169	Inleidende informatie	135
Standby	103	Stuurslot vergrendelen	169	Instellen	113, 118
		Stuurwiel		Koppelen	136
		Instellen	20	Koppelingsprocedure	136
		Juiste zithouding	19	Met het infotainment verbinden	136
		Toetsen	48	Noodoproep	137

Oproepen doorschakelen	113	Toetsenbord	102	Variabele bagageruimtevloer	91
Oproepen wissen	113	Topsnelheid	255	vCard	156, 157
Oproepinstellingen	113	TOP TETHER	32	Veiligheid	18
Oproeplijst	139	Touchscreen	100	Airbag	24
Pechoproep	137	TP (Verkeersinformatie)	124	Hoofdsteunen	73
Premium	113	Tractiecontrole (ASR)	40, 181	ISOFIX	31
Sms-instellingen	113	Traffic		juiste zithouding	18
Spraakbediening	105	Detail van de verkeersmelding	167	Kinderzitjes	28
Tekstberichten (sms)	141	Dynamische route	167	TOP TETHER	32
Telefoonboek	138	Lijst met verkeersmeldingen	166	Veilig vervoer van kinderen	28
Telefoongesprek	140	Transport		Veiligheidsgordels	21
Telefoonnummer invoeren	137	Bagageruimte	84	Controlelampje	39, 43
Telefoonnummer selecteren	137	Dakdragers	93	Goed verloop	22
Verbindingstypen	137	Trekhaak en aanhangwagen	202	Gordeloprolautomaten	23
Voicemailbox	137	Trekhaak	202, 206	Gordelspanners	23
Voorkeurscontacten	139	Accessoires	206	Hoogte-instelling	22
Voorwaarden voor de koppeling	136	Beschrijving	202	Omgespren en losmaken	22
Telefoonboek	138	Kogeldruk	202	Veilig verwijderen van de datadrager	110
Telefoonconferentie	140	Tussenstop	161	Veilig verwijderen van de externe gegevens- bron	117
Telefoonfuncties	137	Typeplaatje	251	Velgen	225
Telefoongesprek	140			Verbanddoos	229
Telefoonnummer	137	U		Verbindingstypen van de telefoon	137
Teller voor de afgelegde afstand (trip) terug- zetten	46	Uitlaatgascontrolesysteem	40	Verblinden	68
Thuisadres	114, 156	Uitneembare lamp	90	Vergrendelen	
Tijd	46, 109, 116	Accu's vervangen	239	Afstandsbediening	54
Zie Klok	119	Uitparkeerhulp	185	Individuele instellingen	56
Tijd- en datumaanduiding op het infotainment- beeldscherm	103	Activering/deactivering	188	KESY	54
Tiptronic	177	Storingen	188	Knop voor centrale vergrendeling	55
TMC		Werking	186	Sleutel	53
Detail van de verkeersmelding	167	Uitschakelen		Vergrendeling	
Dynamische route	167	Alarm	58	In noodgevallen	240
Lijst met verkeersmeldingen	166	Uitschakelen van het infotainment	103	Vergrendeling stuurinrichting (KESY-sys- teem)	39
Toegang op afstand tot de wagen	16	Update van de navigatiegegevens	115	Verkeersinformatie (TP)	124
Toelichtingen	11	USB	76, 128	Verkeersmeldingen (TMC)	166, 167
Toerenteller	36	Veilig verwijderen	117	Verkeersopstopping	167
Toets CAR	168	V			
		Vakken	75		

Verkeerstekens	
Infotainmentweergave	161
Verlichting	
Bagageruimte	84
Binnenverlichting	66
Vermoeidheidsherkenning	
Vermoeidheidsherkenningsassistent	200
Vermoeidheidsherkenningsassistent	200
Versnellingsbak	
Aanwijzingsmeldingen	42
Vertraagde vergrendeling van achterklep	
Zie Achterklep	59
Vertrouwd raken met de wagen	2
Vervangen	
Accu	224
Accu's van uitneembare lamp	239
Batterij	238, 239
Gloeilampjes	245
Ruitenwisserbladen	241
Zekeringen	242
Vervanging van onderdelen	210
Verversen	
Motorolie	220
Vervoer van kinderen	28
Verwarming	94
Achterraut	67
Buitenspiegel	70
Circulatiefunctie	96
Stoelen	74
Verwisselen	
Wielen	230
Verzorging en onderhoud	210
Verzorging van de wagen	
Buitenzijde	213
Interieur	215
Vest	229
Videohandleidingen	10
Viewer	131

VIN	
Chassisnummer	251
Vlaggetjesreisdoel	156
Vloermatten	175
Zie Vloermatten	175
Voertuigcomputer	
Zie Multifunctie-indicatie	48
Voicemailbox	137
Volume	104
Volume-instelling	104
Voorkeurscontacten	139
Voorstoelen	71
Voorwaarden voor de koppeling	136
Voorwaarschuwing/ noodstop	45

W

Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding	49
Waarschuwingssymbolen	
Zie Controlelampjes	37
Wagen - instellingen	168
Wagenafmetingen	253
Wagen afslepen	237
Wagenbreedte	253
Wagengereedschap	230
Wagenhoogte	253
Wagenlengte	253
Wagen opkrikken	233
Wagen parkeren	
Zie Parkeren	174
Wagensystemen	168
Wagentoestand	
Auto-Check-Control	47
Wassen van de wagen	212
Water	
Rijden door	179

Weergave	
Koelvloeistoftemperatuur	37
Media	125
Schakelen	47
Weergave voor lage temperatuur	45
Weersomstandigheden	210
Wegrijblokkering	169
Wielbouten	
Afdekken	232
Antidiefstalwielbouten	232
Losdraaien en vastzetten	233
Wielen	225
Bandenspanning	226
Belastingsindex	227
Draairichtinggebonden banden	226
Leeftijd van banden	225
Opslag van banden	225
Schade aan banden	225
Sneeuwkettingen	228
Snelheidscodeletter	227
Verwisselen	230
Wieldop	232
Winterbanden	228
Wiel verwisselen	230
Winterbanden	228
Winterse omstandigheden	228
Allweather-banden	228
Sneeuwkettingen	228
Winterbanden	228
Wisinterval	69
WLAN	129, 143
Client	143
Hotspot in-/uitschakelen	143
Hotspot instellen	143
Met de hotspot verbinden	143
Verbinden	143
WPS	111, 144
WLAN client	143
Instellen	111

WLAN hotspot

Instellen 111

WPS 111, 144**X****XDS+** 182**Z****Zeeniveau** 150**Zekeringen** 242

In de motorruimte 244, 245

In het dashboard 242, 243

Zender

Zie Hoofdmenu 120

Zender kiezen 122**Zender opslaan** 123**Zender selecteren** 123**Zender zoeken** 122**Zicht** 67**Zitplaatsen achterin** 72**Zoeken**

Manieren van zoeken/ingeven reisdoel 152

Online-reisdoelen 152

Parkeerplaats 155

Reisdoel 152

Restaurant 155

Tankstation 155

Zonnekleppen 68**Zuinig rijden** 178**Andere tekens****ŠKODA Connect**

Dienstenbeheer 112, 117

Instellen 112, 117

Registreren 112, 117

Zie Online-diensten 12

ŠKODA Connect onlinediensten

Diensten activeren 112, 117

Registreren 112

ŠKODA OneApp applicatie 149

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA AUTO a.s. niet toegestaan.

ŠKODA AUTO a.s. behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia holandsky 11.2018
6V0012732AK



6V0012732AK