

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Citigo
ΟΔΗΓΊΕΣ ΧΡΉΣΗΣ

Εισαγωγή

Αγοράσατε ένα ŠKODA. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που μας δείξατε.

Το νέο σας ŠKODA έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και διαθέτει πολλές ανέσεις που θα σας φανούν χρήσιμες κατά την καθημερινή του χρήση. Σας συνιστούμε να διαβάσετε τις παρούσες οδηγίες χρήσης με προσοχή, ώστε να εξοικειωθείτε γρήγορα με κάθε λεπτομέρεια του αυτοκινήτου σας.

Αν έχετε απορίες ή αντιμετωπίζετε προβλήματα με το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να αποταθείτε σε συνεργείο ή επικοινωνήστε με τον εισαγωγέα. Εκείνος θα είναι πρόθυμος να απαντήσει στις ερωτήσεις σας, να ακούσει τις προτάσεις σας και να δεχθεί τα σχόλιά σας.

Η εθνική νομοθεσία της χώρας σας πάντοτε υπερισχύει των πληροφοριών που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Σας ευχόμαστε πολλά καλά ταξίδια με το ŠKODA σας.

Δική σας, η ŠKODA AUTO a.s. (εφεξής μόνο ŠKODA)



Βιβλία του αυτοκινήτου

Στα βιβλία του αυτοκινήτου σας, εκτός από τις παρούσες „Οδηγίες Χρήσης“, περιλαμβάνονται επίσης ένα „Βιβλίο Συντήρησης“ και το φυλλάδιο „Οδική Βοήθεια“. Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου σας και τον εξοπλισμό του, τα παραπάνω μπορεί να συμπληρώνονται με διάφορα εγχειρίδια και πρόσθετες οδηγίες χρήσης (π.χ. για το ραδιόφωνο).

Αν διαπιστώσετε ότι λείπει κάποιο από τα παραπάνω έντυπα, παρακαλούμε να αποταθείτε το συντομότερο δυνατόν στον επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA, ο οποίος θα είναι πρόθυμος να σας το προμηθεύσει.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι τα στοιχεία που αναφέρονται στην τεχνική τεκμηρίωση του αυτοκινήτου σας υπερσχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναφέρονται στις παρούσες Οδηγίες Χρήσης.

Οδηγίες χρήσης

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται **όλες οι πιθανές εκδόσεις εξοπλισμών**, χωρίς να επισημαίνονται ως προαιρετικός εξοπλισμός, έκδοση μοντέλου ή εξοπλισμός ανάλογα με την αγορά.

Επομένως, **όλα τα εξαρτήματα του εξοπλισμού** που περιγράφονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης δεν υπάρχουν απαραίτητως στο αυτοκίνητό σας.

Ο εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας περιγράφεται στα έγγραφα πώλησης που παραλάβατε κατά την αγορά του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Οι **εικόνες** μπορούν να παρουσιάζουν ουσιαστικές διαφορές από το δικό σας αυτοκίνητο, πρέπει επομένως να εκλαμβάνονται μόνο ως γενικές πληροφορίες.

Εκτός από πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό, οι Οδηγίες Χρήσης περιέχουν επίσης σημαντικές υποδείξεις που αφορούν τη συντήρηση και περιποίηση του αυτοκινήτου, τη δική σας ασφάλεια και τη διατήρηση της αξίας μεταπώλησης του αυτοκινήτου σας. Στο βιβλίο αυτό θα βρείτε πολύτιμες συμβουλές και υποδείξεις. Επιπλέον, θα μάθετε πως να χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας με **ασφάλεια, οικονομία και σεβασμό για το περιβάλλον**.

Για λόγους ασφάλειας λάβετε οπωσδήποτε υπόψη σας τις πληροφορίες σχετικά με τα αξεσουάρ, τις αλλαγές και τα ανταλλακτικά
⇒ σελίδα 132.

Εξίσου μεγάλη σημασία έχουν όμως και τα άλλα κεφάλαια των Οδηγιών Χρήσης, αφού η σωστή χρήση του αυτοκινήτου - σε συνδυασμό με τακτική συντήρηση και περιποίηση - συμβάλλει στη διατήρηση της αξίας μεταπώλησής του, ενώ σε πολλές περιπτώσεις αποτελεί επίσης προϋπόθεση για την εγγύηση.

Βιβλίο Συντήρησης

Το βιβλίο αυτό αναφέρει:

- τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας,
- διαστήματα σέρβις,
- περιγραφές των εργασιών σέρβις,
- βεβαιώσεις των σέρβις,
- βεβαίωση της εγγύησης κινητικότητας (δεν ισχύει σε όλες τις χώρες),
- σημαντικές οδηγίες για την εγγύηση.

Οι βεβαιώσεις των εργασιών σέρβις αποτελούν μία από τις προϋποθέσεις για τυχόν αξιώσεις στο πλαίσιο της εγγύησης.

Για το λόγο αυτόν, φροντίστε να έχετε το Βιβλίο Συντήρησης μαζί σας σε κάθε επίσκεψή σας στον επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Σε περίπτωση απώλειας, κλοπής ή καταστροφής του Βιβλίου Συντήρησης, παρακαλούμε να αποταθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA που συνήθως συντηρεί το αυτοκίνητό σας. Εκεί θα λάβετε ένα αντίτυπο στο οποίο ο αντιπρόσωπος θα καταγράψει όλα τα γνωστά στοιχεία για τις εργασίες σέρβις που έχουν πραγματοποιηθεί.

Το φυλλάδιο Οδική βοήθεια

περιέχει τους σημαντικότερους αριθμούς τηλεφώνου σε ορισμένες χώρες καθώς και τις διευθύνσεις και τους αριθμούς τηλεφώνων των εισαγωγέων της ŠKODA.

Πίνακας περιεχομένων

Δομή των Οδηγιών Χρήσης (Επεξηγήσεις)

Χειρισμός

Ταρπλό	7
Συνοπτική περιγραφή	6
Όργανα και λυχνίες ελέγχου	8
Γενικές σημειώσεις	8
Συνοπτική περιγραφή του πίνακα οργάνων	8
Ταχύμετρο	8
Ενδειξη αποθέματος καυσίμου	9
Στροφόμετρο	9
Χιλιμετρική συνολικών αποστάσεων	9
Ενδειξη διαστημάτων σέρβις	10
Υπόδειξη επιλογής σχέσης	10
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (υπολογιστής ταξιδιού)	10
Λυχνίες ελέγχου	14
Άνοιγμα και κλείσιμο	21
Κλειδί αυτοκινήτου	21
Κεντρικό κλείδωμα	22
Τηλεχειρισμός	26
Ηλεκτρικά παράθυρα	28
Πίσω παράθυρα	28
Συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή	29
Φωτισμός και ορατότητα	31
Φώτα	31
Πλαφονιέρα	34
Ορατότητα	35
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	36
Καθρέφτης	38
Καθίσματα και χώροι φόρτωσης	40
Μπροστινά καθίσματα	40
Προσκέφαλα	41
Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων	42
Πίσω κάθισμα	43

Χώρος αποσκευών	43
Σχάρα οροφής	46
Ποτηροθήκες	47
Σταχτοδοχείο	47
Αναπτήρας, πρίζες	48
Θήκες αντικειμένων	49
Γάντζοι ενδυμάτων	52
Στήριγμα χαρτιών	52
Θέρμανση και κλιματισμός	53
Εισαγωγικές πληροφορίες	53
Αεραγωγοί	54
Θέρμανση	54
Σύστημα κλιματισμού	55
Εκκίνηση και οδήγηση	58
Ρύθμιση τιμονιού	58
Κλειδαριά ανάφλεξης	58
Εκκίνηση κινητήρα	59
Αλλαγή σχέσης	60
Πεντάλ	61
Χειρόφρενο	61
Σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης	62
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	63
Σύστημα START STOP	65
City Safe Drive	66
Επικοινωνία	70
Συσκευή πλοήγησης Move & Fun	70
Ασφάλεια	72
Παθητική ασφάλεια	72
Βασικές αρχές	72
Σωστή στάση στο κάθισμα	73
Ζώνες ασφαλείας	76
Γιατί να φοράμε ζώνες ασφαλείας	76
Πώς δρουν οι νόμοι της φυσικής σε μια μετωπική σύγκρουση	76

Σημαντικές σημειώσεις για την ασφαλή χρήση των ζωνών ασφαλείας	77
Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας	79
Αερόσακοι	81
Περιγραφή του συστήματος αερόσακων	81
Μπροστινοί αερόσακοι	82
Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax	84
Απενεργοποίηση αερόσακων	85
Ασφαλής μεταφορά παιδιών	88
Όλα όσα πρέπει να ξέρετε όταν μεταφέρετε παιδιά	88
Παιδικό κάθισμα	91
Στερέωση παιδικών καθισμάτων τύπου TOP TETHER	92
Οδήγηση	93
Εξυπνη τεχνολογία	93
Γενικές σημειώσεις	93
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP)	93
Ηλεκτρομηχανικό τιμόνι	97
Οδήγηση και περιβάλλον	99
Τα πρώτα 1 500 χιλιόμετρα ... και μετά	99
Καταλύτης	100
Οικονομική οδήγηση με σεβασμό προς το περιβάλλον	100
Φιλικότητα προς το περιβάλλον	103
Οδήγηση στο εξωτερικό	104
Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο	104
Διέλευση από νερά στο οδόστρωμα	105
Συντήρηση	106
Περιποίηση και καθαρισμός του αυτοκινήτου	106
Γενικά	106
Εξωτερικό καθαρίσματος	106
Περιποίηση εσωτερικού χώρου	110
Καύσιμο	112
Βενζίνη	112
Ανεφοδιασμός με καύσιμο	113

Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών	114	Τεχνικά χαρακτηριστικά	154
Χώρος του κινητήρα	114	Τεχνικά χαρακτηριστικά	154
Λάδι κινητήρα	116	Γενικές σημειώσεις	154
Σύστημα ψύξης	118	Συντομογραφίες	154
Υγρά φρένων	120	Επιδόσεις	154
Μπαταρία αυτοκινήτου	121	Βάρη	154
Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	124	Στοιχεία αναγνώρισης αυτοκινήτου	155
Τροχοί και ελαστικά	126	Κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με τους κανονισμούς της ECE και τις Οδηγίες της ΕΕ	155
Τροχοί	126	Διαστάσεις	155
Γενικές σημειώσεις	126	Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα	156
Διάρκεια ζωής των ελαστικών	126	Κινητήρας 1,0 l/44 kW - EU5	157
Δείκτης φθοράς	127	Κινητήρας 1,0 l/55 kW - EU5	158
Αντικατάσταση τροχών	128		
Καινουργία ελαστικά ή τροχοί	128	Ευρετήριο όρων	159
Μπουλόνια τροχού	129		
Χειμερινά ελαστικά	129		
Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής	130		
Αντιολισθητικές αλυσίδες	130		
Αξεσουάρ, μετατροπές και αλλαγή εξαρτημάτων	132		
Γενικά	132		
Χρήση ρυμουλκούμενου	132		
 Αυτοβοήθεια	 134		
Αυτοβοήθεια	134		
Φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο	134		
Πυροσβεστήρας	134		
Εργαλεία αυτοκινήτου	134		
Εφεδρικός τροχός	135		
Αλλαγή τροχού	136		
Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	140		
Βοήθεια εκκίνησης	143		
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	144		
Ασφάλειες και λάμπες	146		
Ηλεκτρικές ασφάλειες	146		
Λάμπες	149		

Δομή των Οδηγιών Χρήσης (Επεξηγήσεις)

Οι οδηγίες χρήσης που έχετε στα χέρια είναι διαρθρωμένες με τρόπο που διευκολύνει την αναζήτηση και την ανεύρεση των απαιτούμενων πληροφοριών.

Κεφάλαια, πίνακας περιεχομένων και ευρετήριο

Τα περιεχόμενα των Οδηγιών Χρήσης είναι χωρισμένα σε σχετικά μικρές ενότητες, που έχουν συγκεντρωθεί σε **κεφάλαια**. Ο τίτλος του κεφαλαίου φαίνεται πάντοτε στο χρωματιστό φόντο, στο κάτω δεξί μέρος της σελίδας.

Ο **πίνακας περιεχομένων**, χωρισμένος σε κεφάλαια, και το λεπτομερές **ευρετήριο** στο τέλος του βιβλίου θα σας βοηθήσουν να βρείτε γρήγορα τις πληροφορίες που ζητάτε.

Ενότητες

Οι περισσότερες **ενότητες** ισχύουν για όλα τα αυτοκίνητα.

Επειδή υπάρχουν πολλές διαφορές στον εξοπλισμό των αυτοκινήτων, αναπόφευκτα υπάρχουν περιπτώσεις όπου το κείμενο, παρά τη διαίρεσή του σε ενότητες, αναφέρεται σε εξοπλισμό που δεν υπάρχει πιθανόν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Περίληψη και οδηγίες

Κάθε ενότητα έχει μια **επικεφαλίδα**.

Κάτω από την επικεφαλίδα υπάρχει μια **περίληψη** (με μεγάλα πλάγια γράμματα) που περιγράφει εν συντομία την ύλη που εξετάζεται στην ενότητα.

Κάτω από μια εικόνα ακολουθούν **σύντομες οδηγίες** (με μεγάλα γράμματα) που σας εξηγούν με λίγα και απλά λόγια τους απαραίτητους χειρισμούς. Τα **βήματα χειρισμού** που θα ακολουθήσετε περιγράφονται σε παραγράφους με παύλες.

Αναφορές σε θέσεις

Οι αναφορές στις θέσεις όπου βρίσκονται τα διαφορά μέρη του αυτοκινήτου, όπως π.χ. „αριστερά“, „δεξιά“, „μπροστά“ και „πίσω“ έχουν ως βάση την κανονική κατεύθυνση πορείας του αυτοκινήτου.

Εξήγηση συμβόλων

■ Τέλος ενότητας.

► Η ενότητα συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα.

Σημειώσεις

Και τα τέσσερα είδη σημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο κείμενο βρίσκονται πάντα στο τέλος της εκάστοτε ενότητας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι σημαντικότερες σημειώσεις φέρουν την επικεφαλίδα **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**. Οι σημειώσεις αυτές εφιστούν την προσοχή σας σε **ΚΙΝΔΥΝΟ** σοβαρού ατυχήματος ή τραυματισμού. Στο κείμενο υπάρχουν πολλές φορές διπλά βέλη, ακολουθούμενα από ένα μικρό τρίγωνο με ένα θαυμαστικό. Το σύμβολο αυτό σας δείχνει, ότι στο τέλος της ενότητας υπάρχει μια σημείωση **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** που πρέπει να λάβετε οπωσδήποτε υπόψη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι υποδείξεις που επισημαίνονται με τη λέξη **Προσοχή** προειδοποιούν για πιθανή ζημιά στο αυτοκίνητό σας (π.χ. στο κιβώτιο ταχυτήτων) ή για κάποιο γενικό κίνδυνο ατυχήματος.



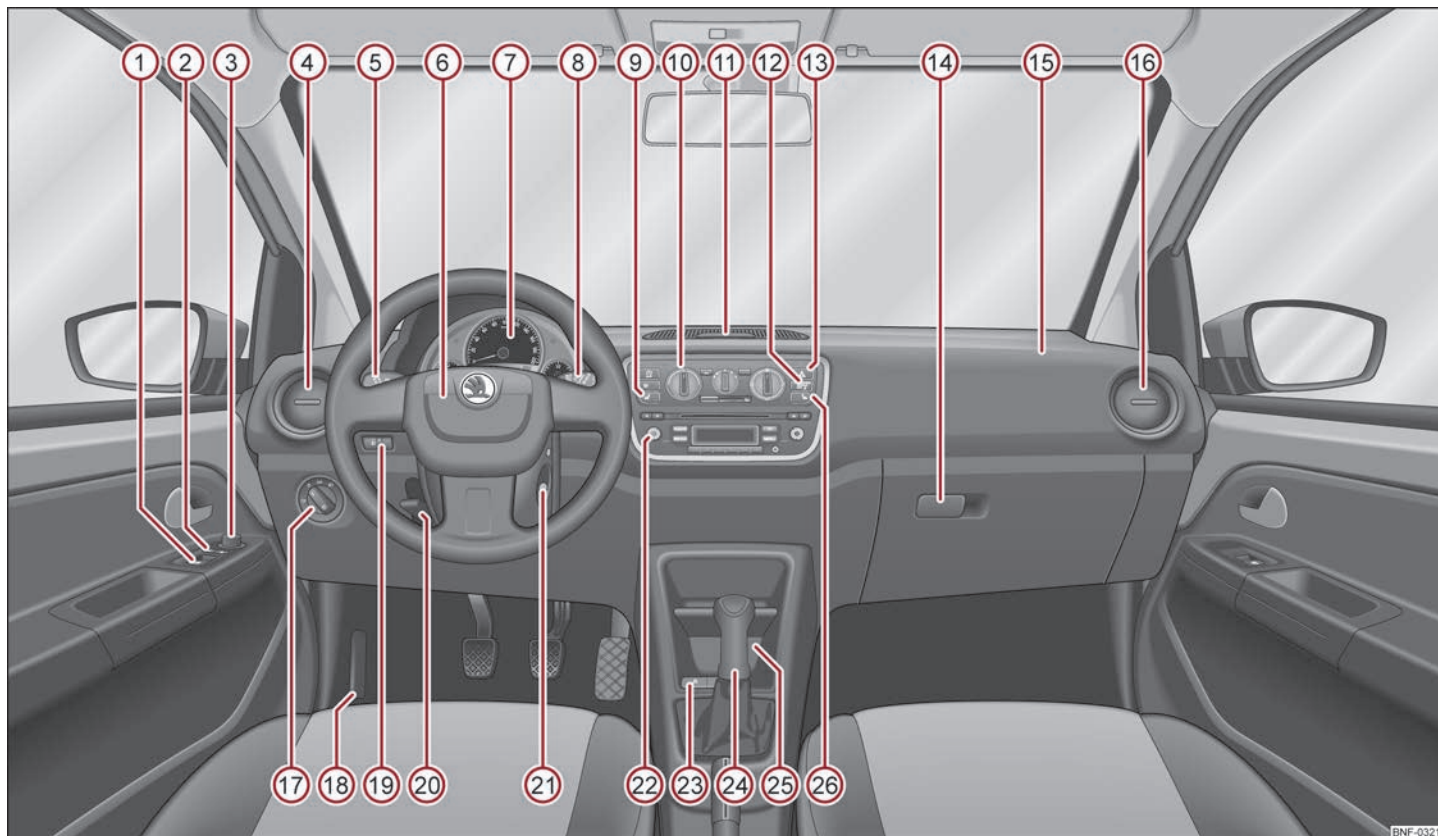
Πληροφορία για το περιβάλλον

Οι σημειώσεις που αρχίζουν με τη λέξη **Περιβάλλον** περιέχουν υποδείξεις σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος. Εδώ θα βρείτε π.χ. συμβουλές για να πετύχετε μεγαλύτερη οικονομία καυσίμων.



Πληροφορία

Μια απλή **Σημείωση** εφιστά την προσοχή σας σε σημαντικές πληροφορίες για τη χρήση του αυτοκινήτου σας.



εικ. 1 Ταμπλό

Χειρισμός

Ταμπλό

Συνοπτική περιγραφή

Αυτή η συνοπτική περιγραφή έχει σκοπό να σας βοηθήσει να εξοικειωθείτε γρήγορα με τα διάφορα όργανα και χειριστήρια.

① Ηλεκτρικό παράθυρο πόρτας οδηγού	28
② Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	24
③ Κουμπί ρύθμισης εξωτερικών καθρεφτών	38
④ Αεραγωγοί	54
⑤ Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών:	
– Φλας και φώτα πορείας, φωτεινό σήμα (σινιάλο)	
– Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	63
⑥ Τιμόνι:	
– με κλάxon	
– με αερόσακο οδηγού	82
⑦ Πίνακας οργάνων: Όργανα και λυχνίες ελέγχου	8
⑧ Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών:	
– Θρόνη πολλαπλών λειτουργιών	10
– Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	36
⑨ Ρυθμιστής θέρμανσης αριστερού καθίσματος	42
⑩ Ανάλογα με τον εξοπλισμό:	
– Χειριστήρια θέρμανσης	54
– Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού	55
⑪ Υποδοχή για τη βάση της συσκευής πλοήγησης Move & Fun	70
⑫ Λυχνία ελέγχου για απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού	86
⑬ Διακόπτης φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	33
⑭ Ντουλαπάκι συνοδηγού	50
⑮ Αερόσακος συνοδηγού	82
⑯ Αεραγωγοί	54
⑰ Διακόπτης φώτων	31
⑱ Μοχλός ξεκλειδώματος καπό του κινητήρα	114

⑲ Ρυθμιστής φωτεινής δέσμης προβολών	32
⑳ Μοχλός ρύθμισης τιμονιού	58
㉑ Διακόπτης ανάφλεξης	58
㉒ Ραδιόφωνο	
㉓ Πλήκτρο συστήματος City Safe Drive	66
㉔ Μοχλός ταχυτήτων	60
㉕ Θήκη αντικειμένων	51
㉖ Ρυθμιστής θέρμανσης δεξιού καθίσματος	42

Πληροφορία

- Τα αυτοκίνητα στα οποία υπάρχει εργοστασιακό ραδιόφωνο συνοδεύονται από τις οδηγίες χρήσης αυτής της συσκευής.
- Στα αυτοκίνητα με τιμόνι δεξιά, ορισμένα χειριστήρια βρίσκονται σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που φαίνονται στη ➔ **εικ. 1**. Τα σύμβολα ωστόσο πάνω στα χειριστήρια είναι πάντοτε τα ίδια.

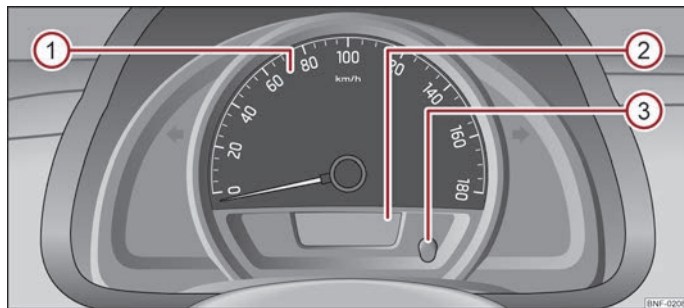
Όργανα και λυχνίες ελέγχου

Γενικές σημειώσεις

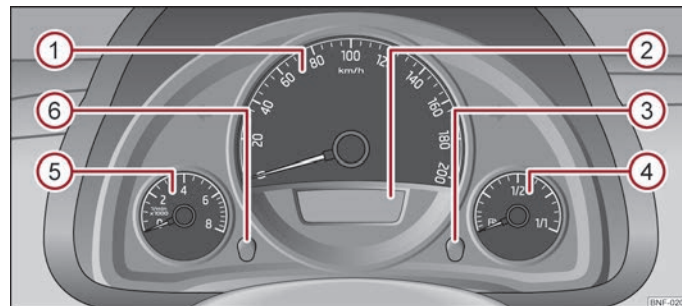
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε οποιοσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για την οδική ασφάλεια.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τα χειριστήρια του πίνακα οργάνων κατά τη διάρκεια της οδήγησης, παρά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο!

Συνοπτική περιγραφή του πίνακα οργάνων



εικ. 2 Πίνακας οργάνων - έκδοση 1



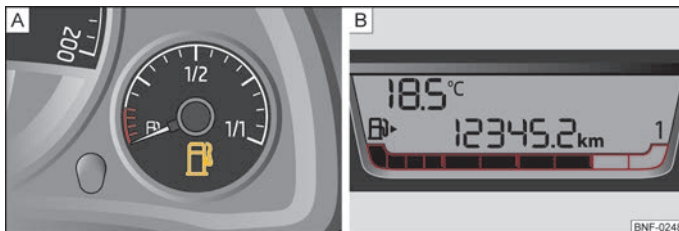
εικ. 3 Πίνακας οργάνων - έκδοση 2

- ① Ταχύμετρο → σελίδα 8
- ② Οθόνη
 - με χιλιομετρική συνολικών αποστάσεων → σελίδα 9
 - με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας → σελίδα 12
 - με ένδειξη διαστημάτων σέρβις → σελίδα 10
 - με οθόνη πολλαπλών λειτουργιών → σελίδα 10
- ③ Πλήκτρο επαναφοράς ένδειξης ημερήσιου χιλιομετρική (trip) → σελίδα 9
- ④ Ένδειξη αποθέματος καυσίμου → σελίδα 9
- ⑤ Στροφόμετρο → σελίδα 9
- ⑥ Πλήκτρο ρύθμισης ώρας → σελίδα 12

Ταχύμετρο

Η ταχύτητα εμφανίζεται σε km/h (χλμ./ώρα) ή mph (μίλια/ώρα) και km/h (χλμ./ώρα), ανάλογα με το αυτοκίνητο.

Ένδειξη αποθέματος καυσίμου



εικ. 4 Ένδειξη αποθέματος καυσίμου

Η ένδειξη αποθέματος καυσίμου λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου 35 λίτρα. Όταν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ φτάσει στη ρεζέρβα, στον πίνακα οργάνων ανάβει το προειδοποιητικό σύμβολο ⇒ **εικ. 4 - [Α]** ή αναβοσβήνει το σύμβολο για 10 δευτερόλεπτα μαζί με τα υπόλοιπα τμήματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων ⇒ **εικ. 4 - [Β]**. Στο σημείο αυτό, έχουν απομείνει περίπου 4 λίτρα καυσίμου. Το σύμβολο σας υπενθυμίζει ότι **πρέπει να ανεφοδιάσετε το αυτοκίνητο με καύσιμο**.

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ποτέ το ρεζερβουάρ να αδειάσει εντελώς! Η τροφοδοσία καυσίμου με διακοπές μπορεί να οδηγήσει σε ακανόνιστη λειτουργία του κινητήρα. Υπάρχει πιθανότητα να καταλήξουν άκαυστα συστατικά του καυσίμου στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων και να προκαλέσουν ζημιά στον καταλύτη.

Στροφόμετρο

Η κόκκινη περιοχή της σκάλας του στροφόμετρου ⇒ **εικ. 3** δείχνει την περιοχή, όπου η μονάδα ελέγχου του κινητήρα αρχίζει να μειώνει τις στροφές του κινητήρα. Η μονάδα ελέγχου του κινητήρα μειώνει τον αριθμό στροφών σε μια ασφαλή οριακή τιμή.

Επιλέξτε την αμέσως μεγαλύτερη σχέση, πριν η βελόνα φτάσει στην κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου.

Για να διατηρήσετε τον ιδανικό αριθμό στροφών κινητήρα, ανατρέξτε στη ⇒ σελίδα 10, Υπόδειξη επιλογής σχέσης.

Αποφεύγετε τις υψηλές στροφές κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος του αυτοκινήτου και όσο ο κινητήρας δεν έχει φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας ⇒ σελίδα 99, Καινούργιος κινητήρας.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Η έγκαιρη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης μετάδοσης βοηθά στη μείωση των κατανάλωσης καυσίμου, μειώνει τον θόρυβο, συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος και αυξάνει τη διάρκεια ζωής και την αξιοπιστία του κινητήρα.

Χιλιομετρητής συνολικών αποστάσεων

Η διανυθείσα απόσταση εκφράζεται σε χιλιόμετρα (km). Σε ορισμένες χώρες, οι αποστάσεις εκφράζονται σε „μίλια”.

Πλήκτρο επαναφοράς

Για εναλλαγή μεταξύ του ολικού χιλιομετρητή και του ημερήσιου χιλιομετρητή, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο ⇒ **εικ. 2** ή **εικ. 3**.

Για να μηδενίσετε την ένδειξη του ημερήσιου χιλιομετρητή, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο .

Ημερήσιος χιλιομετρητής (trip)

Ο ημερήσιος χιλιομετρητής δείχνει την απόσταση που διανύθηκε από τον τελευταίο μηδενισμό του χιλιομετρητή, σε βήματα των 100 m ή του 1/10 μιλίων.

Ολικός χιλιομετρητής

Ο ολικός χιλιομετρητής δείχνει τα συνολικά χιλιόμετρα ή μίλια που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από την πρώτη χρήση του.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας, μη μηδενίζετε ποτέ τον ημερήσιο χιλιομετρητή κατά τη διάρκεια της οδήγησης!

Ένδειξη διαστημάτων σέρβις

Πριν από τη συμπλήρωση του διαστήματος σέρβις, μετά το άναμμα της ανάφλεξης, εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα η επιγραφή **lnSP** ή και μία ένδειξη για τα χιλιόμετρα που απομένουν.

Αν φτάσει η **ημερομηνία του σέρβις**, μόλις ανάψει η ανάφλεξη ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και για μερικά δευτερόλεπτα εμφανίζεται η επιγραφή **lnSP**.

Επαναφορά ένδειξης διαστημάτων σέρβις

Το συνεργείο:

- αφού ολοκληρώσει την αντίστοιχη επιθεώρηση, επαναφέρει τη μνήμη της ένδειξης,
- σημειώνει την επαναφορά της ένδειξης στο Βιβλίο Συντήρησης,
- τοποθετεί ένα αυτοκόλλητο στην αριστερή πλευρά του πίνακα οργάνων, όπου αναγράφεται η προθεσμία του επόμενου σέρβις,

Πληροφορία

- Οι τιμές των ενδείξεων σέρβις διατηρούνται στη μνήμη, ακόμη κι αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.
- Μετά από αλλαγή του πίνακα οργάνων στα πλαίσια μιας επισκευής, οι μετρητές των διαστημάτων σέρβις πρέπει να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις σωστές τιμές. Ο προγραμματισμός πρέπει να γίνει από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τα διαστήματα σέρβις, ανατρέξτε στο Βιβλίο Συντήρησης.

Υπόδειξη επιλογής σχέσης

Στην οθόνη του πίνακα οργάνων απεικονίζεται μια πληροφορία για την επιλεγμένη σχέση μετάδοσης.

Για να εξασφαλίζεται μικρότερη κατανάλωση καυσίμου, η οθόνη ενδεχομένως δείχνει μια σύσταση να αλλάξετε σχέση.

Show (Προβολή)	Σημασία
●	Ιδανική σχέση.
↑	Υπόδειξη επιλογής μεγαλύτερης σχέσης.
↓	Υπόδειξη επιλογής μικρότερης σχέσης.

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (υπολογιστής ταξιδιού)

Εισαγωγικές πληροφορίες

Ανάλογα με την έκδοση του αυτοκινήτου, οι ενδείξεις εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών ⇒ **εικ. 5**.

Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών δίνει μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες:

Ώρα	⇒ σελίδα 12
Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού	⇒ σελίδα 13
Εξωτερική θερμοκρασία	⇒ σελίδα 12
Χρόνος ταξιδιού	⇒ σελίδα 12
Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου	⇒ σελίδα 12
Μέση κατανάλωση καυσίμου	⇒ σελίδα 12
Αυτονομία	⇒ σελίδα 12
Απόσταση	⇒ σελίδα 13
Μέση ταχύτητα	⇒ σελίδα 13
Τρέχουσα ταχύτητα	⇒ σελίδα 13
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας	⇒ σελίδα 13

Πληροφορία

- Σε ορισμένες χώρες, οι ενδείξεις εκφράζονται σε μονάδες του αγγλοσαξονικού συστήματος.

Μνήμη



εικ. 5 Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών

Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών είναι εφοδιασμένη με δύο αυτόματες μνήμες. Η επιλεγμένη μνήμη εμφανίζεται στην οθόνη ⇒ **εικ. 5**.

Όταν στην οθόνη φαίνεται ο αριθμός **1**, απεικονίζονται τα δεδομένα της μνήμης επιμέρους αποστάσεων (μνήμη 1). Όταν φαίνεται ο αριθμός **2**, απεικονίζονται τα δεδομένα της μνήμης συνολικών αποστάσεων (μνήμη 2).

Η εναλλαγή από τη μία μνήμη στην άλλη γίνεται με το πλήκτρο **(B)** ⇒ **εικ. 6**.

Μνήμη επιμέρους αποστάσεων (μνήμη 1)

Στη μνήμη επιμέρους αποστάσεων συγκεντρώνονται δεδομένα από το άναμμα μέχρι το σβήσιμο της ανάφλεξης. Αν συνεχίσετε το ταξίδι **εντός 2 ωρών** μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, τα νέα δεδομένα που θα προκύψουν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό των πληροφοριών. Αντιθέτως, αν διακόψετε το ταξίδι σας για διάστημα **άνω των 2 ωρών**, τα περιεχόμενα της μνήμης διαγράφονται αυτόματα.

Μνήμη συνολικών αποστάσεων (μνήμη 2)

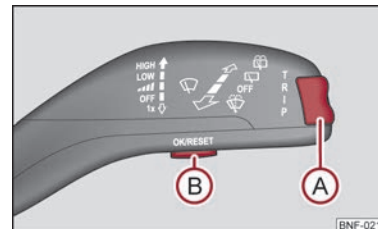
Η μνήμη συνολικών αποστάσεων συγκεντρώνει τα δεδομένα από έναν οποιονδήποτε αριθμό επιμέρους διαδρομών, μέχρι να συμπληρωθεί χρόνος οδήγησης 19 και 59 λεπτών ή απόσταση 1.999 km. Σε περίπτωση υπέρβασης μίας από τις παραπάνω τιμές, η μνήμη διαγράφεται και αρχίζει νέος υπολογισμός δεδομένων.

Αντίθετα με τη μνήμη επιμέρους αποστάσεων, η μνήμη συνολικών αποστάσεων δεν διαγράφεται όταν διακόπτετε το ταξίδι σας για παραπάνω από 2 ώρες.

Πληροφορία

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, όλα τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στις μνήμες **1** και **2** διαγράφονται.

Χειρισμός



εικ. 6 Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών: Χειριστήρια

Ο διακόπτης **(A)** και το πλήκτρο **(B)** βρίσκονται στον μοχλό των υαλοκαθαριστήρων ⇒ **εικ. 6**.

Επιλογή μνήμης

- Μπορείτε να επιλέξετε την επιθυμητή μνήμη με σύντομο πάτημα του πλήκτρου **(B)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων.

Επιλογή λειτουργιών

- Πιέστε στιγμιαία το πάνω ή κάτω μέρος του διακόπτη **(A)**. Με τον τρόπο αυτό, ενεργοποιείτε διαδοχικά τις διάφορες λειτουργίες της ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών.

Επαναφορά

- Επιλέξτε την επιθυμητή μνήμη.
- Πιέστε το πλήκτρο **(B)** για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Με το πλήκτρο **(B)** μηδενίζονται οι εξής τιμές της μνήμης που διαλέξατε:

- μέση κατανάλωση καυσίμου,
- διανυθείσα απόσταση,
- μέση ταχύτητα,
- Χρόνος ταξιδιού

Η χρήση της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών είναι δυνατή μόνο με αναμμένη ανάφλεξη. Μετά το άναμμα της ανάφλεξης, θα εμφανιστεί η τελευταία ένδειξη που είχατε επιλέξει πριν σβήσετε τη μηχανή.

Ψηφιακό ρολόι

Η ώρα ρυθμίζεται ως εξής:

- Πιέστε το πάνω ή κάτω μέρος του διακόπτη **(A) ⇒ εικ. 6** για να επιλέξετε την ένδειξη της ώρας.
- Πιέστε το πλήκτρο **(5) ⇒ εικ. 3** για να επιλέξετε την ένδειξη των ωρών, έτσι ώστε να αρχίσει να αναβοσβήνει.
- Για να αυξήσετε την τιμή, πιέστε το πλήκτρο **(3) ⇒ εικ. 3**. Για γρήγορη αλλαγή της τιμής, πιέστε το πλήκτρο παρατεταμένα.
- Πιέστε το πλήκτρο **(5)** για να επιλέξετε την ένδειξη των λεπτών, έτσι ώστε να αρχίσει να αναβοσβήνει.
- Για να αυξήσετε την τιμή, πιέστε το πλήκτρο **(3)**. Για γρήγορη αλλαγή της τιμής, πιέστε το πλήκτρο παρατεταμένα.
- Επιβεβαιώστε τη ρυθμισμένη τιμή πατώντας ξανά το πλήκτρο **(5)** ή περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ρύθμιση αποθηκεύεται αυτόματα (η τιμή σταματά να αναβοσβήνει).

Εξωτερική θερμοκρασία

Με αναμμένη ανάφλεξη, η οθόνη δείχνει την εξωτερική θερμοκρασία.

Αν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους +4°C, εμφανίζεται η ένδειξη της θερμοκρασίας και το σύμβολο χιονοφάδας (προειδοποιητικό σήμα για πάγο στο δρόμο), που αναβοσβήνει αρχικά για μερικά δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, ανάβει σταθερά μαζί με την εξωτερική θερμοκρασία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να είστε σίγουροι ότι το οδόστρωμα δεν είναι παγωμένο, μη βασιστείτε μόνο στην ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να σχηματίζεται πάγος στο οδόστρωμα, ακόμη κι όταν η εξωτερική θερμοκρασία κυμαίνεται γύρω στους +4 °C - Κίνδυνος ολισθηρότητας του οδοστρώματος!

Χρόνος ταξιδιού

Στην οθόνη φαίνεται ο χρόνος που πέρασε από την τελευταία φορά που διαγράψατε τη μνήμη ⇒ σελίδα 11, Μνήμη. Αν θέλετε να μετρήσετε τον χρόνο ταξιδιού από κάποια συγκεκριμένη στιγμή και έπειτα, οβήστε τη μνήμη κατά τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση, πιέζοντας το πλήκτρο **(B) ⇒ εικ. 6**.

Η μέγιστη ένδειξη και για τις δύο μνήμες είναι 19 ώρες και 59 λεπτά. Κατά την υπέρβαση αυτής της τιμής, η ένδειξη μηδενίζεται.

Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

Στην οθόνη φαίνεται η στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 km. Με βάση την ένδειξη αυτήν, μπορείτε να προσαρμόσετε τον τρόπο οδήγησής σας στην επιθυμητή κατανάλωση.

Όταν το αυτοκίνητο είναι στάσιμο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η τιμή δείχνει την κατανάλωση σε λίτρα/ώρα.

Μέση κατανάλωση καυσίμου

Στην οθόνη φαίνεται η μέση κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 km από την τελευταία φορά που διαγράψατε τη μνήμη ⇒ σελίδα 11. Με βάση την ένδειξη αυτήν, μπορείτε να προσαρμόσετε τον τρόπο οδήγησής σας στην επιθυμητή κατανάλωση.

Αν θέλετε να υπολογίσετε τη μέση κατανάλωση καυσίμου για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, πρέπει, πριν από την μέτρηση, να διαγράψετε τα περιεχόμενα της μνήμης με το πλήκτρο **(B) ⇒ εικ. 6** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων. Μετά τη διαγραφή των περιεχομένων της μνήμης, στα πρώτα 100 μέτρα περίπου που διανύετε εμφανίζονται παύλες στην οθόνη.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ένδειξη ενημερώνεται τακτικά.



Πληροφορία

Δεν υπάρχει ένδειξη της ποσότητας καυσίμου που καταναλώθηκε.

Αυτονομία

Στην οθόνη εμφανίζεται μια εκτίμηση της αυτονομίας, εκφρασμένη σε χιλιόμετρα. Πρόκειται για την απόσταση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να διανύσει με τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ, με βάση τον μέχρι τότε τρόπο οδήγησής σας.

Η ένδειξη ενημερώνεται σε βήματα των 10 km. Μετά το πρώτο άναμμα της λυχνίας ελέγχου για το απόθεμα καυσίμου, η ένδειξη αλλάζει σε βήματα των 5 km.

Ο υπολογισμός της αυτονομίας βασίζεται στην κατανάλωση καυσίμων κατά τα τελευταία 50 km. Όσο πιο οικονομικά οδηγείτε, αυξάνεται και η αυτονομία.

Απόσταση

Στην οθόνη φαίνεται η απόσταση που διανύσατε από την τελευταία φορά που διαγράψατε τη μνήμη ⇒ σελίδα 11. Αν θέλετε να προσδιορίσετε τη διανυθείσα απόσταση από κάποια συγκεκριμένη χρονική στιγμή και έπειτα, διαγράψτε τα περιεχόμενα της μνήμης τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση, πιέζοντας το πλήκτρο **(B)** ⇒ **εικ. 6** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων.

Η μέγιστη ένδειξη και για τις δύο μνήμες είναι 1.999 χλμ. Κατά την υπέρβαση αυτής της τιμής, η ένδειξη μηδενίζεται.

Μέση ταχύτητα

Στην οθόνη φαίνεται η μέση ταχύτητα σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) από την τελευταία φορά που διαγράψατε τη μνήμη ⇒ σελίδα 11. Αν θέλετε να υπολογίσετε τη μέση ταχύτητα για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, πρέπει, πριν από τη μέτρηση, να διαγράψετε τα περιεχόμενα της μνήμης πιέζοντας το πλήκτρο **(B)** ⇒ **εικ. 6** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων.

Μετά τη διαγραφή των περιεχομένων της μνήμης, στην οθόνη εμφανίζονται παύλες στα πρώτα 300 μέτρα περίπου που διανύετε.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ένδειξη ενημερώνεται τακτικά.

Τρέχουσα ταχύτητα

Στην οθόνη απεικονίζεται η τρέχουσα ταχύτητα, που είναι ίδια με την ένδειξη του ταχύμετρου **(2)** ⇒ **εικ. 3**.

Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού

Στην οθόνη εμφανίζεται η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού **(2)** ⇒ **εικ. 3** τη δεδομένη χρονική στιγμή.

Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας με σταματημένο αυτοκίνητο

- Επιλέξτε με το πλήκτρο **(A)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων ⇒ **εικ. 6** το στοιχείο μενού **Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας**.

- Με πάτημα του πλήκτρου **(B)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων ενεργοποιείτε τη δυνατότητα ρύθμισης του ορίου ταχύτητας (η τιμή αναβοσβήνει).
 - Ρυθμίστε με το πλήκτρο **(A)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων το επιθυμητό όριο ταχύτητας, π.χ. 50 km/h.
 - Επιβεβαιώστε το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας με το πλήκτρο **(B)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων ή περιμένετε 5 δευτερόλεπτα περίπου για να αποθηκευτεί αυτόματα η ρύθμιση (η τιμή σταματά να αναβοσβήνει).
- Έτσι μπορεί να ρυθμιστεί το όριο ταχύτητας με βήματα των 5 km/h.

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας με το αυτοκίνητο εν κινήσει

- Επιλέξτε με το πλήκτρο **(A)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων το στοιχείο μενού **Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας**.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σύμφωνα με το επιθυμητό όριο - π.χ. 50 km/ώρα.
- Με πάτημα του πλήκτρου **(B)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων αποδέχεστε την τρέχουσα ταχύτητα ως όριο ταχύτητας (η τιμή αναβοσβήνει).

■ Σε περίπτωση που θέλετε να αλλάξετε το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, η αλλαγή αυτή πραγματοποιείται με βήματα των 5 km/h (π.χ., η ρυθμισμένη ταχύτητα των 47 km/h αυξάνει στα 50 km/h ή μειώνεται στα 45 km/h).

- Επιβεβαιώστε το όριο ταχύτητας πιέζοντας ξανά το πλήκτρο **(B)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων ή περιμένετε 5 δευτερόλεπτα περίπου για να αποθηκευτεί αυτόματα η ρύθμιση (η τιμή σταματά να αναβοσβήνει).

Αλλαγή ή διαγραφή ορίου ταχύτητας

- Επιλέξτε με το πλήκτρο **(A)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων το στοιχείο μενού **Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας**.
- Διαγράψτε το όριο ταχύτητας πιέζοντας το πλήκτρο **(B)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων.
- Ενεργοποιήστε τη δυνατότητα τροποποίησης του ορίου ταχύτητας πιέζοντας ξανά το πλήκτρο **(B)** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων.

■ Αν σημειωθεί υπέρβαση του ρυθμισμένου ορίου ταχύτητας, ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα. Στην οθόνη εμφανίζεται ταυτόχρονα το μήνυμα **Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας** με το ρυθμισμένο όριο.

Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας παραμένει αποθηκευμένο στη μνήμη, ακόμα και μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης. ►

	ΠΡΟΣΟΧΗ
Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για την οδική ασφάλεια.	

Λυχνίες ελέγχου

Συνοπτική περιγραφή

Οι λυχνίες ελέγχου επισημαίνουν ορισμένες λειτουργίες ή βλάβες του αυτοκινήτου, και συνοδεύονται ενδεχομένως από ηχητικά σήματα.

Λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων

	Φλας (αριστερά)	⇒ σελίδα 15
	Φλας (δεξιά)	⇒ σελίδα 15
	Φώτα πορείας (μεγάλα)	⇒ σελίδα 15
	Πίσω φως ομίχλης	⇒ σελίδα 15
	Σύστημα ρύθμισης ταχύτητας (Cruise Control)	⇒ σελίδα 15
	Αερόσακοι	⇒ σελίδα 15
	Σύστημα ελέγχου καυσασερίων	⇒ σελίδα 16
	Ηλεκτρομηχανικό τιμόνι	⇒ σελίδα 16
	Πίση λαδιού κινητήρα	⇒ σελίδα 16
	Ηλεκτρονικός εγκέφαλος κινητήρα (μόνο για βενζινοκινητήρες)	⇒ σελίδα 17
	Θερμοκρασία / στάθμη ψυκτικού υγρού	⇒ σελίδα 17

	Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP)	⇒ σελίδα 17
	Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	⇒ σελίδα 17
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	⇒ σελίδα 18
	Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας	⇒ σελίδα 18
	Σύστημα πέδησης	⇒ σελίδα 18
	Χειρόφρενο	⇒ σελίδα 19
	Γεννήτρια	⇒ σελίδα 19
	Απόθεμα καυσίμου	⇒ σελίδα 19

Λυχνίες ελέγχου στην οθόνη του πίνακα οργάνων

	Δεμένη ζώνη ασφαλείας - πίσω κάθισμα	⇒ σελίδα 19
	Λυμένη ζώνη ασφαλείας - πίσω κάθισμα	
	Σύστημα City Safe Drive	⇒ σελίδα 19
	Σύστημα START STOP	⇒ σελίδα 20
	Ενδειξη αποθέματος καυσίμου και ρεζέρβας	⇒ σελίδα 9

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Αν δεν δώσετε την απαιτούμενη σημασία στις λυχνίες ελέγχου που ανάβουν και στις σχετικές περιγραφές και προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή. Κατά την εκτέλεση εργασιών στον χώρο του κινητήρα, π.χ. κατά τον έλεγχο και τη συμπλήρωση των υγρών, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί και εγκαύματα, ενώ επίσης υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και πυρκαγιάς. Διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.

**Πληροφορία**

- Η διάταξη των λυχνιών ελέγχου εξαρτάται από τον τύπο του κινητήρα. Τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στις παρακάτω περιγραφές είναι τα ίδια με αυτά που βλέπετε στις λυχνίες ελέγχου του πίνακα οργάνων.
- Οι βλάβες επισημαίνονται στον πίνακα οργάνων με κόκκινα σύμβολα (προτεραιότητα 1 - κίνδυνος) ή με κίτρινα σύμβολα (προτεραιότητα 2 - προειδοποίηση).

Δείκτες κατεύθυνσης (φλας) ⇄

Ανάλογα με τη θέση του μοχλού, αναβοσβήνει η αριστερή ⇄ ή η δεξιά ⇄ λυχνία ελέγχου.

Αν υπάρχει βλάβη σε κάποιο από τα φλας, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει με διπλάσια περίπου συχνότητα.

Κατά την ενεργοποίηση των φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ), αναβοσβήνουν και οι δύο λυχνίες ελέγχου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα φλας ⇒ σελίδα 33.

Φώτα πορείας (μεγάλα) ☞

Η λυχνία ελέγχου ☞ ανάβει όταν τα μεγάλα φώτα είναι αναμμένα και όταν χρησιμοποιούνται για φωτεινό σήμα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μεγάλα φώτα ⇒ σελίδα 31.

Πίσω φως ομίχλης ☞

Η λυχνία ελέγχου ☞ ανάβει όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα ⇒ σελίδα 32.

Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control) 🚗

Η λυχνία ελέγχου 🚗 ανάβει όταν το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control) είναι ενεργοποιημένο ⇒ σελίδα 63.

Αερόσακοι 🚗**Επιτήρηση του συστήματος των αερόσακων**

Η λυχνία ελέγχου 🚗 ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

■ Αν η λυχνία δεν σβήσει, ή αν ανάψει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, υπάρχει ανωμαλία στο σύστημα ⇒ ⚠. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που η λυχνία δεν ανάψει καθόλου κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Η ετοιμότητα λειτουργίας των αερόσακων ελέγχεται ηλεκτρονικά, ακόμα κι αν κάποιος από τους αερόσακους έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

Αν κάποιους από τους μπροστινούς ή τους πλευρικούς αερόσακους ή προεντατήρας ζώνης ασφαλείας έχει απενεργοποιηθεί σε συνεργείο με συσκευή ελέγχου, ισχύει το εξής:

- Η λυχνία ελέγχου 🚗 ανάβει για 4 δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης και στη συνέχεια αναβοσβήνει για 12 δευτερόλεπτα σε διαστήματα των 2 δευτερολέπτων.

■ **Αν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί με τον κλειδοδιακόπτη απενεργοποίησης αερόσακου που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, ισχύει το εξής:**

- Η λυχνία ελέγχου 🚗 ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.
- Ο απενεργοποιημένος αερόσακος επισημαίνεται από το άναμμα της λυχνίας ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF** 🚗 στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό ⇒ σελίδα 86, Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Αν υπάρχει βλάβη, το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί το συντομότερο δυνατόν από συνεργείο αυτοκινήτων. Διαφορετικά υπάρχει το ενδεχόμενο, οι αερόσακοι να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Σύστημα ελέγχου καυσαερίων

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία ελέγχου δεν σβήσει κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ή αν ανάψει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τότε υπάρχει βλάβη σε ένα από τα κυκλώματα ελέγχου των καυσαερίων. Στην περίπτωση αυτή, η μονάδα ελέγχου θα επιλέξει ένα πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης που θα σας επιτρέψει να οδηγήσετε προσεκτικά μέχρι το κοντινότερο συνεργείο αυτοκινήτων.

Ηλεκτρομηχανικό τιμόνι

Η λυχνία ελέγχου ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία ανάψει κατά το άναμμα της ανάφλεξης ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης, υπάρχει βλάβη στο σύστημα ηλεκτρομηχανικής υποβοήθησης του τιμονιού.

- Αν ανάψει η **κίτρινη** λυχνία ελέγχου, υπάρχει μερική βλάβη του συστήματος υποβοήθησης και μπορεί να χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι.
- Αν ανάψει η **κόκκινη** λυχνία ελέγχου, το σύστημα έχει υποστεί ολική βλάβη και δεν υπάρχει καμία υποβοήθηση κατά το στρίψιμο του τιμονιού (οι απαιτούμενες δυνάμεις είναι κατά πολύ μεγαλύτερες).

Για περισσότερες πληροφορίες ⇒ σελίδα 97.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού, επισκεφθείτε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

**Πληροφορία**

- Αν η κίτρινη λυχνία ελέγχου ανάβει μετά από νέα εκκίνηση του κινητήρα και μικρή διαδρομή, δεν χρειάζεται να επισκεφθείτε συνεργείο.
- Η κίτρινη λυχνία ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Μετά από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Πίεση λαδιού κινητήρα

Η λυχνία ελέγχου ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία δεν σβήσει μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ή αν ανάψει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, **σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα**. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και ενδεχομένως συμπληρώστε λάδι ⇒ σελίδα 117, Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα.

Ακούγεται και ένα προειδοποιητικό σήμα.

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε λάδι κινητήρα, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας. Αφήστε σβηστό τον κινητήρα** και ζητήστε τη βοήθεια από ένα συνεργείο αυτοκινήτων, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Αν η λυχνία αναβοσβήνει, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας**, έστω κι αν η στάθμη του λαδιού είναι εντάξει. Μην αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργεί, ούτε καν στο ρελαντί. Ζητήστε βοήθεια από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Αν χρειαστεί να διακοπείτε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, **σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) ⇒ σελίδα 33, Διακοπή φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) ▲**.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η κόκκινη λυχνία για την πίεση του λαδιού δεν είναι δείκτης για τη στάθμη του λαδιού! Γι' αυτό, πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού σε τακτά διαστήματα, κατά προτίμηση σε κάθε ανεφοδιασμό με καύσιμο.

Ηλεκτρονικός εγκέφαλος κινητήρα EPC

Η λυχνία ελέγχου **EPC** (Electronic Power Control) ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία ελέγχου **EPC** δεν σβήσει ή αν ανάψει μετά την εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει πρόβλημα στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα. Στην περίπτωση αυτή, η μονάδα ελέγχου θα επιλέξει ένα πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης που θα σας επιτρέψει να οδηγήσετε προσεκτικά μέχρι το κοντινότερο συνεργείο αυτοκινήτων.

Θερμοκρασία / στάθμη ψυκτικού υγρού

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία ελέγχου  δεν σβήσει ή αρχίσει να αναβοσβήνει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τότε είναι είτε η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού πολύ υψηλή, είτε η στάθμη του ψυκτικού υγρού πολύ χαμηλή.

Ακούγεται και ένα προειδοποιητικό σήμα.

Στην περίπτωση αυτή, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Συμπληρώστε ενδεχομένως ψυκτικό υγρό.

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας. Αφήστε σβηστό τον κινητήρα** και ζητήστε τη βοήθεια από ένα συνεργείο αυτοκινήτων, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μέσα στα κανονικά όρια, η αυξημένη θερμοκρασία μπορεί να οφείλεται υψηλή θερμοκρασία σε βλάβη του ανεμιστήρα του ψυγείου. Ελέγξτε και ενδεχομένως αλλάξτε την ασφάλεια του ανεμιστήρα του ψυγείου ⇒ σελίδα 146.

Αν η λυχνία ελέγχου δεν σβήνει, παρόλο που η στάθμη του ψυκτικού υγρού και η ασφάλεια του ανεμιστήρα είναι εντάξει, **μη συνεχίσετε την οδήγηση**. Ζητήστε βοήθεια από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Λάβετε υπόψη σας τις εξής σημειώσεις ⇒ σελίδα 118.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) ⇒ σελίδα 33.
- Ανοίξτε με προσοχή το δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού. Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, το σύστημα ψύξης βρίσκεται υπό πίεση - Κίνδυνος εγκαύματος! Γι' αυτό, πριν να ξεβιδώσετε το καπάκι, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην αγγίζετε τον ανεμιστήρα του ψυγείου. Ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να τεθεί ξαφνικά σε λειτουργία, ακόμα και αν η ανάφλεξη είναι σβηστή.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP)

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Όταν το σύστημα ESP επεμβαίνει για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο, αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ESP, η λυχνία ελέγχου ανάβει διαρκώς.

Επειδή το σύστημα ESP συνεργάζεται με το σύστημα ABS, η λυχνία ελέγχου ESP ανάβει επίσης όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, τότε το σύστημα ESP μπορεί να έχει τεθεί εκτός λειτουργίας για τεχνικούς λόγους. Στην περίπτωση αυτή, μπορείτε να θέσετε το σύστημα ESP πάλι σε λειτουργία, σβήνοντας και ανάβοντας ξανά την ανάφλεξη. Όταν η λυχνία ελέγχου σβήσει, το σύστημα ESP είναι πάλι έτοιμο για λειτουργία.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ESP ⇒ σελίδα 93.



Πληροφορία

Η λυχνία  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Ύστερα από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Έλεγχος πρόσφυσης (TC)

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση όταν ενεργοποιείται το σύστημα.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα TC, η λυχνία ελέγχου ανάβει διαρκώς.

Επειδή το σύστημα TC συνεργάζεται με το σύστημα ABS, η λυχνία ελέγχου TC ανάβει επίσης όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Αν η λυχνία ελέγχου (🚗) ανάψει αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το σύστημα TC μπορεί να έχει τεθεί εκτός λειτουργίας για τεχνικούς λόγους. Στην περίπτωση αυτή, μπορείτε να θέσετε το σύστημα TC πάλι σε λειτουργία, σβήνοντας και ανάβοντας ξανά την ανάφλεξη. Όταν η λυχνία ελέγχου σβήσει, το σύστημα TC είναι και πάλι έτοιμο για λειτουργία.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα TC ⇒ σελίδα 94.

📁 Πληροφορία

Η λυχνία (🚗) ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Μετά από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 🚗

Η λυχνία ελέγχου (🚗) δείχνει την ετοιμότητα λειτουργίας του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

Η λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης ή κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Η λυχνία σβήνει όταν ολοκληρωθεί η αυτόματη διαδίκασια ελέγχου.

Βλάβη στο ABS

Αν η λυχνία ελέγχου ABS (🚗) δεν σβήσει εντός μερικών δευτερολέπτων μετά το άναμμα της ανάφλεξης, δεν ανάβει καθόλου ή ανάβει κατά την οδήγηση, υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Το αυτοκίνητο φρενάρει μόνο με το κανονικό σύστημα πέδησης. Επισκεφθείτε αμέσως ένα συνεργείο αυτοκινήτων, προσαρμόζοντας μέχρι τότε τον τρόπο οδήγησής σας, καθώς δεν γνωρίζετε την ακριβή έκταση της βλάβης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ABS ⇒ σελίδα 96.

Βλάβη σε όλο το σύστημα πέδησης

Αν η λυχνία ελέγχου του ABS (🚗) ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου του συστήματος πέδησης (🚗), η βλάβη δεν περιορίζεται μόνο στο ABS αλλά εκτείνεται και σε άλλα τμήματα του συστήματος πέδησης ⇒ ⚠️.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η λυχνία ελέγχου του συστήματος πέδησης (🚗) ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου του συστήματος ABS (🚗), σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και ελέγξτε τη στάθμη στο δοχείο υγρών των φρένων ⇒ σελίδα 120. Αν η στάθμη βρίσκεται κάτω από την ένδειξη MIN, μη συνεχίσετε το ταξίδι σας - Κίνδυνος ατυχήματος! Ζητήστε βοήθεια σε ένα συνεργείο.
- Κατά το άνοιγμα του καπό του κινητήρα και τον έλεγχο της στάθμης των υγρών στα φρένα, λάβετε υπόψη τις σημειώσεις ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.
- Αν η στάθμη των υγρών είναι εντάξει, τότε υπάρχει αστοχία της ρυθμιστικής λειτουργίας του ABS. Στην περίπτωση αυτή, οι πίσω τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν πολύ γρήγορα κατά το φρενάρισμα. Κάτω από δυσμενείς συνθήκες, το πίσω μέρος του αυτοκινήτου μπορεί τότε να φύγει προς τα έξω - Κίνδυνος ολίσθησης! Οδηγήστε προσεκτικά μέχρι το κοντινότερο συνεργείο αυτοκινήτων και ζητήστε να αποκαταστήσουν τη βλάβη.

Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας 🚗

Η λυχνία ελέγχου (🚗) ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης, με σκοπό να υπενθυμίσει τον οδηγό να δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Η λυχνία ελέγχου θα σβήσει μόνο όταν ο οδηγός φορέσει τη ζώνη ασφαλείας του.

Αν ο οδηγός δεν έχει φορέσει τη ζώνη ασφαλείας, ακούγεται ένα συνεχές προειδοποιητικό σήμα όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 25 km/ώρα, ενώ ταυτόχρονα αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου (🚗).

Αν ο οδηγός δεν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσα στα επόμενα 90 δευτερόλεπτα, το ηχητικό σήμα θα διακοπεί και η λυχνία ελέγχου (🚗) θα ανάψει σταθερά.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας ⇒ σελίδα 76.

Σύστημα πέδησης (🚗)

Η λυχνία ελέγχου (🚗) ανάβει όταν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι πολύ χαμηλή ή όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Αν ανάψει η λυχνία ελέγχου (🚗) και ακούγεται ηχητικό σήμα, **σταματήστε το αυτοκίνητο** και ελέγξτε τη στάθμη υγρών των φρένων ⇒ ⚠️.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS που επηρεάζει και τη λειτουργία του συστήματος πέδησης (π.χ. στο κύκλωμα διανομής της πίεσης πέδησης), η λυχνία ελέγχου του συστήματος ABS  θα ανάψει ταυτόχρονα με τη λυχνία ελέγχου του συστήματος πέδησης .

Επισκεφθείτε αμέσως ένα συνεργείο αυτοκινήτων και προσαρμόστε αναλόγως τον τρόπο οδήγησής σας, καθώς δεν γνωρίζετε την ακριβή έκταση της ζημιάς στο σύστημα πέδησης ούτε κατά πόσο είναι περιορισμένη η αποτελεσματικότητά του.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα πέδησης ⇒ σελίδα 95.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενδεχόμενη βλάβη στο σύστημα πέδησης μπορεί να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα!
- Κατά το άνοιγμα του καπό του κινητήρα και τον έλεγχο της στάθμης των υγρών στα φρένα, λάβετε υπόψη τις σημειώσεις ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.
- Αν η λυχνία ελέγχου του συστήματος πέδησης  δεν σβήσει εντός μερικών δευτερολέπτων μετά το άναμμα της ανάφλεξης ή αν ανάψει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και ελέγξτε τη στάθμη στο δοχείο υγρών των φρένων ⇒ σελίδα 120. Αν η στάθμη βρίσκεται κάτω από την ένδειξη MIN, μη συνεχίσετε το ταξίδι σας - Κίνδυνος ατυχήματος! Ζητήστε βοήθεια σε ένα συνεργείο.

Χειρόφρενο

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο. Επιπλέον ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα, εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με δεμένο χειρόφρενο για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα με ταχύτητα άνω των 6 χλμ./ώρα.

Γεννήτρια

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης. Η λυχνία πρέπει να σβήσει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αν η λυχνία δεν σβήσει μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ή αν ανάψει κατά την οδήγηση, οδηγήστε το αυτοκίνητο μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων. Επειδή η μπαταρία εκφορτίζεται, σβήστε όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις του αυτοκινήτου που δεν είναι απολύτως αναγκαίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εκτός από τη λυχνία ελέγχου  ανάψει και η λυχνία  (βλάβη στο σύστημα ψύξης) στην οθόνη, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα - Κίνδυνος ζημιάς του κινητήρα!

Απόθεμα καυσίμου

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει όταν στο ρεζερβουάρ απομείνουν λιγότερα από 5 λίτρα καύσιμου.

Ακούγεται και ένα προειδοποιητικό σήμα.

Δεμένη / λυμένη ζώνη ασφαλείας (ένδειξη κατάστασης ζωνών) - πίσω κάθισμα /

Μετά το άναμμα της ανάφλεξης, στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η ένδειξη κατάστασης ζωνών για το πίσω κάθισμα επί 30 δευτερόλεπτα και επισημαίνει αν τυχόν επιβάτες στο πίσω κάθισμα έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους. Η ένδειξη κατάστασης ζωνών ανάβει επίσης όταν ο επιβάτης στο πίσω κάθισμα δέσει ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας (με αναμμένη ανάφλεξη ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

Αν η λυχνία ελέγχου είναι αναμμένη , ο επιβάτης είναι δεμένος με ζώνη στην αντίστοιχη θέση του πίσω καθίσματος.

Αν η λυχνία ελέγχου είναι αναμμένη , ο επιβάτης δεν είναι δεμένος με ζώνη στην αντίστοιχη θέση του πίσω καθίσματος.

Αν κατά τη διάρκεια της οδήγησης και με ταχύτητα άνω των 25 km/h, λυθεί κάποια ζώνη ασφαλείας στο πίσω κάθισμα, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και η ένδειξη κατάστασης ζωνών για το πίσω κάθισμα αναβοσβήνει επί 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας ⇒ σελίδα 76.

City Safe Drive

Όταν το σύστημα City Safe Drive φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει  γρήγορα.

Αν το σύστημα City Safe Drive δεν είναι διαθέσιμο ή αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα τη δεδομένη στιγμή, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει  αργά.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα City Safe Drive με το πλήκτρο ⇒ σελίδα 67. Όταν το σύστημα City Safe Drive είναι απενεργοποιημένο, με ταχύτητα κίνησης από 5 – 30 km/h (3 - 19 mph), στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου  OFF.

Μπορείτε να επανενεργοποιήσετε το σύστημα City Safe Drive με το πλήκτρο . Στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου  ON επί 5 δευτερόλεπτα περίπου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα City Safe Drive⇒ σελίδα 66. ■

START STOP (A)

Όταν το σύστημα START STOP είναι ενεργοποιημένο, ανάβει η λυχνία ελέγχου (A).

Όταν το σύστημα START STOP είναι ενεργοποιημένο, χωρίς ωστόσο να είναι εφικτό το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα, ανάβει τότε η λυχνία ελέγχου (B).

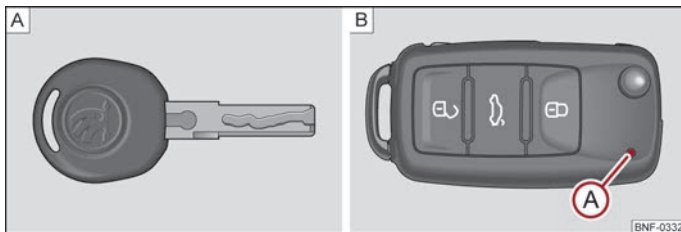
Όταν αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου (A), το σύστημα START STOP δεν είναι διαθέσιμο.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα START STOP⇒ σελίδα 65 ■

Ανοίγμα και κλείσιμο

Κλειδί αυτοκινήτου

Περιγραφή



εικ. 7 Κλειδί χωρίς τηλεχειρισμό / Κλειδί με τηλεχειρισμό (τηλεχειριστήριο)

Μαζί με το αυτοκίνητο παραδίδονται δύο κλειδιά. Ανάλογα με τον εξοπλισμό του, το αυτοκίνητό σας παραδίδεται με κλειδιά χωρίς τηλεχειρισμό ⇒ **εικ. 7 - Α** ή με τηλεχειρισμό ⇒ **εικ. 7 - Β**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης κάθε φορά που βγαίνετε - έστω και για λίγο - από το αυτοκίνητο. Αυτό ισχύει ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά, τα παιδιά θα μπορούσαν να ξεκινήσουν τον κινητήρα ή να ενεργοποιήσουν ηλεκτρικό εξοπλισμό (π.χ. ηλεκτρικά παράθυρα) - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης, μόνο εφόσον το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς! Διαφορετικά, το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει απρόβλεπτα - Κίνδυνος ατυχήματος!

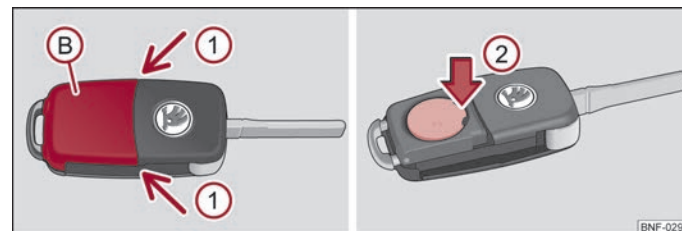
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλα τα κλειδιά περιέχουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα και πρέπει για τον λόγο αυτό να προστατεύονται από υγρασία και δυνατά χτυπήματα.
- Διατηρείτε τη σχισμή του κλειδιού απολύτως καθαρή. Τυχόν ακαθαρσίες (ίνες υφασμάτων, σκόνη κ.λπ.) ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία των κλειδαριών και του διακόπτη ανάφλεξης.

ℹ Πληροφορία

Αν χάσετε κάποιο από τα κλειδιά, αποταθείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA, που μπορεί να σας δώσει ανταλλακτικό κλειδί.

Αντικατάσταση μπαταρίας στο τηλεχειριστήριο



εικ. 8 Τηλεχειριστήριο: αφαίρεση καπακιού / Αφαίρεση μπαταρίας

Κάθε κλειδί με τηλεχειριστήριο περιέχει μια μπαταρία, η οποία βρίσκεται κάτω από το καπάκι **(B)** ⇒ **εικ. 8**. Όταν η μπαταρία αδειάζει, η κόκκινη λυχνία ελέγχου **(A)** ⇒ **εικ. 7** δεν αναβοσβήνει όταν πιέσετε τα πλήκτρα του κλειδιού. Συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή της μπαταρίας των κλειδιών σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA. Ωστόσο, αν θέλετε να αλλάξετε μόνοι σας την άδεια μπαταρία, ενεργήστε ως εξής:

- Πιέστε το κουμπί, ώστε η γλώσσα να βγει έξω από τη θήκη της.
- Αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας, πιέζοντάς το με τον αντίχειρα ή με ένα ίσιο κατασάβιδι στα σημεία που δείχνουν τα βέλη **(1)**.
- Αφαιρέστε την εκφορτισμένη μπαταρία από το κλειδί, πιέζοντάς την προς τα κάτω στο σημείο που δείχνει το βέλος **(2)** ⇒ **εικ. 8**.
- Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά της μπαταρίας με το σύμβολο „+“ να είναι στραμμένη προς τα πάνω. Η σωστή πολικότητα απεικονίζεται επίσης στο καπάκι της μπαταρίας.
- Τοποθετήστε το καπάκι και πιέστε το μέχρι να κουμπώσει με έναν χαρακτηριστικό ήχο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την αλλαγή της μπαταρίας, προσέξτε τη σωστή θέση των πόλων.
- Η νέα μπαταρία πρέπει να έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με την αρχική μπαταρία.

🌿 Πληροφορία για το περιβάλλον

Απορρίψτε τις παλιές μπαταρίες σύμφωνα με τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος.

ℹ Πληροφορία

Σε περίπτωση που, μετά την αλλαγή της μπαταρίας, δεν μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε το αυτοκίνητο με τα κουμπιά τηλεχειρισμού, η εγκατάσταση πρέπει να συγχρονιστεί εκ νέου ⇒ σελίδα 27.

Ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης (Immobilizer)

Η ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης (Immobilizer) παρεμποδίζει τη μη εξουσιοδοτημένη χρήση του αυτοκινήτου.

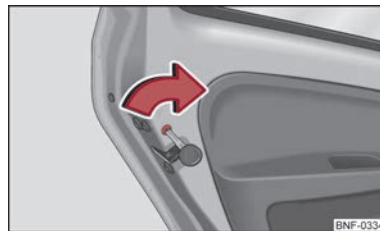
Στη λαβή του κλειδιού υπάρχει ένα τυπωμένο ηλεκτρονικό κύκλωμα (τσιπ). Με αυτό απενεργοποιείται η ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης όταν τοποθετείτε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης. Όταν αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης, η ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης ενεργοποιείται πάλι αυτόματα.

ℹ Πληροφορία

Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο με κατάλληλα προγραμματισμένο, γνήσιο κλειδί της SKODA.

Παιδικές ασφάλειες

Οι παιδικές ασφάλειες καθιστούν αδύνατο το άνοιγμα των πίσω θυρών από μέσα.



εικ. 9 Παιδική ασφάλεια στις πίσω πόρτες

Οι παιδικές ασφάλειες ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται με το κλειδί του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση παιδικής ασφάλειας

- Στρέψτε δεξιόστροφα τη σχισμή της ασφάλειας της αριστερής πόρτας ⇒ **εικ. 9** και αριστερόστροφα τη σχισμή της ασφάλειας της δεξιάς πόρτας.

Απενεργοποίηση παιδικής ασφάλειας

- Στρέψτε αριστερόστροφα τη σχισμή της ασφάλειας της αριστερής πόρτας και δεξιόστροφα τη σχισμή της ασφάλειας της δεξιάς πόρτας.

Όταν η παιδική ασφάλεια είναι ενεργοποιημένη, μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα μόνο από έξω.

Κεντρικό κλειδωμα

Περιγραφή

Όταν ξεκλειδώνετε ή κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα κεντρικού κλειδώματος, **όλες** οι πόρτες ξεκλειδώνουν και κλειδώνουν ταυτόχρονα. Το καπό του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνει όταν ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο. Στη συνέχεια, μπορείτε να ανοίξετε το καπό του χώρου αποσκευών πιέζοντας το πλήκτρο ⇒ **εικ. 14** - **A**.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κεντρικού κλειδώματος:

- με το κλειδί του αυτοκινήτου ⇒ σελίδα 23;
- με τα πλήκτρα του συστήματος κεντρικού κλειδώματος ⇒ σελίδα 24,
- με ένα τηλεχειριστήριο ⇒ σελίδα 26.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι κλειδωμένες πόρτες παρεμποδίζουν την είσοδο ανειπιθύμητων προσώπων, π.χ. όταν είστε σταματημένοι σε σηματοδότη. Ωστόσο, οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης - Κίνδυνος θάνατος!

i Πληροφορία

- Αν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους αερόσακους, οι κλειδωμένες πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα για να επιτρέψουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας.
- Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε μόνο την μπροστινή πόρτα που έχει κλειδαριά. Μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε τις υπόλοιπες πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών χειροκίνητα.
 - Κλειδώμα έκτακτης ανάγκης των θυρών ⇒ σελίδα 25.
 - Ξεκλειδώμα καπό χώρου αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ⇒ σελίδα 26.

Κλειδώμα ασφαλείας

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος μπορεί να είναι εξοπλισμένο με **κλειδώμα ασφαλείας**. Κλειδώνοντας το αυτοκίνητο από έξω, όλες οι κλειδαριές των θυρών μπλοκάρουν αυτόματα. Η λυχνία ελέγχου της πόρτας οδηγού αναβοσβήνει γρήγορα επί 2 δευτερόλεπτα περίπου και μετά αρχίζει να αναβοσβήνει σταθερά με πιο αργό ρυθμό. Οι πόρτες δεν ανοίγουν με τις λαβές τους, ούτε από μέσα, ούτε από έξω. Με τον τρόπο αυτό καθίστανται δύσκολες οι απόπειρες διάρρηξης του αυτοκινήτου.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το κλειδώμα ασφαλείας, διπλοκλειδώνοντας το αυτοκίνητο μέσα σε 2 δευτερόλεπτα.

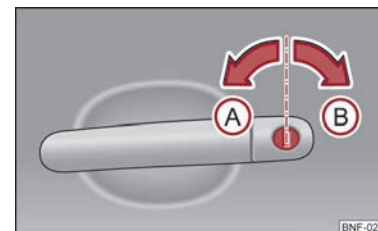
Όταν το κλειδώμα ασφαλείας τίθεται εκτός λειτουργίας, η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει γρήγορα επί 2 δευτερόλεπτα περίπου, στη συνέχεια σβήνει και ύστερα από 30 δευτερόλεπτα αρχίζει να αναβοσβήνει σταθερά με πιο αργό ρυθμό.

Αν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο και το κλειδώμα ασφαλείας απενεργοποιημένο, μπορείτε να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο από μέσα τραβώντας μια φορά τα χερούλια στις πόρτες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το κλειδώμα ασφαλείας ενεργοποιημένο, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα μέσα στο αυτοκίνητο, γιατί οι πόρτες και τα παράθυρα δεν ανοίγουν από μέσα. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης - Κίνδυνος θάνατος!

Ξεκλειδώμα με το κλειδί



εικ. 10 Κινήσεις κλειδιού για ξεκλειδώμα και κλειδώμα

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και στρέψτε το κλειδί προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (θέση ξεκλειδώματος) (A) ⇒ **εικ. 10**.
- Τραβήξτε τη χειρολαβή και ανοίξτε την πόρτα.
- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.
- Το καπό του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνει.
- Οι πλαφονιέρες που λειτουργούν μέσω της επαφής της πόρτας ανάβουν.
- Το κλειδώμα ασφαλείας απενεργοποιείται.

Κλειδώμα με το κλειδί

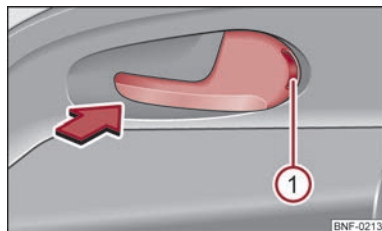
- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού και στρέψτε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (θέση κλειδώματος) (B) ⇒ **εικ. 10**.

- Όλες οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών κλειδώνουν.
- Οι πλαφονιέρες που λειτουργούν μέσω της επαφής της πόρτας σβήνουν.
- Το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιείται αμέσως.
- Η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αρχίζει να αναβοσβήνει.

Πληροφορία

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, αν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή. ■

Χερούλι πόρτας



εικ. 11 Χερούλι πόρτας

Σε αυτοκίνητα χωρίς κεντρικό κλείδωμα, μπορείτε να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε από μέσα τις πόρτες χωρίς κλειδαριά με τα χερούλια στις πόρτες.

Κλείδωμα

- Ωθήστε το χερούλι της πόρτας προς την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να δείτε το κόκκινο σημάδι ① ⇒ **εικ. 11**.

Ξεκλειδωμα

- Ανοίξτε την πόρτα τραβώντας μια φορά το χερούλι της αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 11**. ■

Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος



εικ. 12 Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος

Με το πλήκτρο μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, εφόσον το αυτοκίνητο δεν είναι κλειδωμένο από έξω. Το πλήκτρο λειτουργεί και με σβηστή ανάφλεξη.

Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών

- Πιέστε το πλήκτρο  ⇒ **εικ. 12**.

Για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών

- Πιέστε το πλήκτρο  ⇒ **εικ. 12**.

Αν το αυτοκίνητό σας είναι κλειδωμένο με το πλήκτρο , ισχύουν τα εξής:

- Οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών δεν ανοίγουν από έξω (για λόγους ασφαλείας π.χ. όταν είστε σταματημένος σε φανάρι).
- Μπορείτε να ξεκλειδώσετε κάθε μία πόρτα ξεχωριστά από μέσα και να τις ανοίξετε τραβώντας μια φορά το χερούλι.
- Όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητο. Έτσι, αποτρέπεται το ενδεχόμενο να κλειδωθείτε από έξω.
- Αν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους αερόσακους, οι πόρτες που έχουν κλειδωθεί από μέσα ξεκλειδώνουν αυτόματα για να επιτρέψουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας. ►

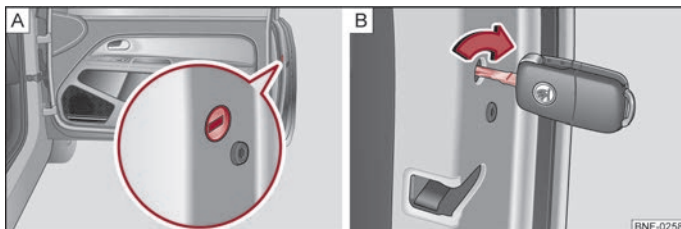
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος λειτουργεί και με σβηστή ανάφλεξη. Όλες οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών κλειδώνουν. Επειδή όμως οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την παροχή βοήθειας από έξω σε μια ενδεχόμενη περίπτωση έκτακτης ανάγκης, δεν πρέπει ποτέ να μένουν παιδιά χωρίς επίτηρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης - Κίνδυνος θάνατος!

ℹ Πληροφορία

Σε περίπτωση που το κλειδί ασφαλείας είναι ενεργοποιημένο ⇒ σελίδα 23, τα χειρύδια στις πόρτες και τα πλήκτρα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργούν.

Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης των θυρών



εικ. 13 Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης των θυρών

Στις πόρτες χωρίς κλειδαριά υπάρχει ένας μηχανισμός κλειδώματος έκτακτης ανάγκης ⇒ **εικ. 13 - Α**, που φαίνεται μόνο όταν η πόρτα είναι ανοιχτή.

Κλειδωμα

- Τοποθετήστε το κλειδί μέσα στη σχισμή ⇒ **εικ. 13 - Α** και στρέψτε το δεξιόστροφα στην οριζόντια θέση στην περίπτωση της δεξιάς πόρτας ⇒ **εικ. 13 - Β** και αριστερόστροφα στην περίπτωση της αριστερής πόρτας.

Μετά το κλείσιμο της πόρτας, αυτή δεν ανοίγει πια από έξω. Η πόρτα μπορεί να απασφαλίσει ξανά με ένα τράβηγμα της χειρολαβής από μέσα και μετά να ανοίξει από έξω.

Καπό χώρου αποσκευών



εικ. 14 Καπό χώρου αποσκευών

Ξεκλείδωμα του καπό σε αυτοκίνητα χωρίς τηλεχειριστήριο

- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί του αυτοκινήτου ⇒ σελίδα 23, Ξεκλειδώμα με το κλειδί.

Ξεκλείδωμα του καπό σε αυτοκίνητα με τηλεχειριστήριο

- Πιέστε το πλήκτρο  στο κλειδί του αυτοκινήτου επί ένα δευτερόλεπτο.

Ξεκλείδωμα και απασφάλιση του καπό με το τηλεχειριστήριο

- Πιέστε το πλήκτρο  στο κλειδί του αυτοκινήτου μέχρι να απασφαλίσει το καπό του χώρου αποσκευών.

Άνοιγμα καπό χώρου αποσκευών

- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών πιέζοντας το πλήκτρο ⇒ **εικ. 14 - Α**.

Κλείσιμο καπό χώρου αποσκευών

- Πιάστε την εσοχή ⇒ **εικ. 14 - Β** και τραβήξτε το καπό του χώρου αποσκευών προς τα κάτω.
- Κλείστε το καπό με απαλό σπρώξιμο ⇒ .



ΠΡΟΣΟΧΗ

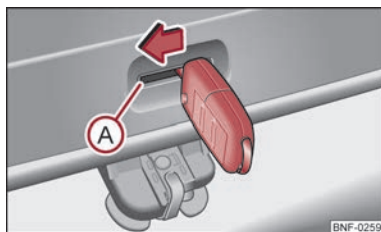
- Αφού κλείσετε το καπό του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένο. Διαφορετικά, το καπό του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ακόμη και αν έχει κλειδώσει το καπό - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην οδηγείτε ποτέ με το καπό του χώρου αποσκευών μισάνοιχτο ή εντελώς ανοιχτό. Μπορούν να εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου - Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Μην κατεβάζετε το καπό του χώρου αποσκευών, πιέζοντας το κρύσταλλο, καθώς μπορεί να σπάσει - Κίνδυνος τραυματισμού!



Πληροφορία

Αν το καπό του χώρου αποσκευών κλείσει χωρίς να ασφαλίσει, θα ασφαλίσει αυτόματα κατά την εκκίνηση ή όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 9 km/h περίπου. Απασφαλίζει ξανά όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και ανοίξει κάποια πόρτα.

Ξεκλείδωμα καπό χώρου αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



εικ. 15 Ξεκλείδωμα καπό χώρου αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος, μπορείτε να ξεκλειδώσετε το καπό του χώρου αποσκευών με τον εξής τρόπο:

- Κατεβάστε την πλάτη του πίσω καθίσματος ⇒ σελίδα 43.
- Βάλτε το κλειδί του αυτοκινήτου ή παρόμοιο αντικείμενο μέσα στο άνοιγμα (A) ⇒ **εικ. 15** της επένδυσης του καπό μέχρι να τερματίσει.
- Ξεκλειδώστε την κλειδαριά προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών.

Τηλεχειρισμός

Περιγραφή

Με το τηλεχειριστήριο μπορείτε:

- να ξεκλειδώσετε και να κλειδώσετε το αυτοκίνητο,
- να ξεκλειδώσετε το καπό του χώρου αποσκευών.

Ο πομπός και η μπαταρία του βρίσκονται στη λαβή του κλειδιού. Ο δέκτης βρίσκεται στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Η μέγιστη ακτίνα λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου είναι περίπου 10 m. Η ακτίνα δράσης μειώνεται καθώς πέφτει η τάση της μπαταρίας.

Το κλειδί έχει μια πτυσσόμενη γλώσσα, που χρησιμεύει για το χειροκίνητο ξεκλείδωμα και ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου και για την εκκίνηση του κινητήρα.

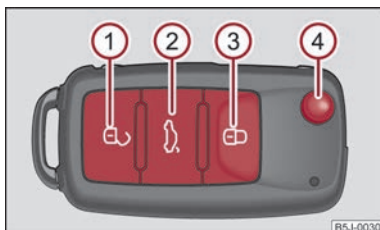
Κατά την αντικατάσταση ενός χαμένου κλειδιού και μετά από επισκευή ή αλλαγή του δέκτη, το σύστημα πρέπει να προγραμματιστεί εκ νέου από επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA. Μέχρι τότε, δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



Πληροφορία

- Κατά το άναμμα της ανάφλεξης, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα.
- Η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να επηρεάζεται αρνητικά από πομπούς που βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητο και λειτουργούν στην ίδια περιοχή συχνοτήτων (π.χ. κινητά τηλέφωνα, τηλεοπτικοί πομποί).
- Αν το κεντρικό κλειδωμά ανταποκρίνεται μόνο στις εντολές που δίνονται από απόσταση μικρότερη των 3 μέτρων, πρέπει να αντικατασταθεί η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου ⇒ σελίδα 21.
- Όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει με το τηλεχειριστήριο.

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα αυτοκινήτου



εικ. 16 Κλειδί με τηλεχειριστήριο

Ξεκλείδωμα αυτοκινήτου

- Πιέστε το πλήκτρο ① ⇒ εικ. 16 για περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Κλείδωμα αυτοκινήτου

- Πιέστε το πλήκτρο ③ για περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Απενεργοποίηση κλειδώματος ασφαλείας

- Πιέστε το πλήκτρο ③ δύο φορές μέσα σε 2 δευτερόλεπτα. Για περισσότερες πληροφορίες ⇒ σελίδα 23.

Απασφάλιση καπό χώρου αποσκευών

- Πιέστε το πλήκτρο ② για περίπου 1 δευτερόλεπτο. Για περισσότερες πληροφορίες ⇒ σελίδα 25.

Ανοίγμα λάμας κλειδιού

- Πιέστε το πλήκτρο ④.

Κλείσιμο λάμας κλειδιού

- Πιέστε το πλήκτρο ④ και κλείστε τη λάμα του κλειδιού.

Κατά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου, όλα τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές. Αν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το πλήκτρο ① και δεν ανοίξετε καμία από τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών μέσα στα επόμενα 30 δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο θα ξανακλειδώσει αυτόματα και το κλείδωμα ασφαλείας θα ενεργοποιηθεί ξανά. Με αυτή τη λειτουργία, αποφεύγεται το κατά λάθος ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου καθώς απομακρύνεστε.

Ένδειξη κλειδώματος

Κατά το σωστό κλείδωμα του αυτοκινήτου, όλα τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο πιέζοντας το πλήκτρο ③ και κάποια από τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών δεν κλείσει, τα φλας θα αναβοσβήσουν μόνο όταν κλείσουν όλες οι πόρτες και το καπό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιημένο, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο αυτοκίνητο, γιατί οι πόρτες δεν ξεκλειδώνουν ούτε τα παράθυρα ανοίγουν από μέσα. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης - Κίνδυνος θάνατος!



Πληροφορία

- Χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο μόνο εφόσον οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών είναι κλειστά και εφόσον έχετε οπτική επαφή με το αυτοκίνητο.
- Αφού μπείτε στο αυτοκίνητο, μην πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος ③ του τηλεχειριστηρίου πριν τοποθετήσετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης, διαφορετικά το αυτοκίνητο θα κλειδώσει. Αν αυτό συμβεί κατά λάθος, πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος ① του τηλεχειριστηρίου.

Συγχρονισμός τηλεχειριστηρίου

Αν το αυτοκίνητό σας δεν ξεκλειδώνει με το τηλεχειριστήριο, υπάρχει πιθανότητα να μη συμπίπτουν πια οι κωδικοί του κλειδιού και της μονάδας ελέγχου μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να συμβεί αν πιέσετε πολλές φορές τα πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου έξω από την ακτίνα δράσης του συστήματος ή κατόπιν αλλαγής της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

Μπορείτε να συγχρονίσετε τον κωδικό ξανά, με τον εξής τρόπο:

- Πιέστε οποιοδήποτε πλήκτρο στο τηλεχειριστήριο.
- Ανοίξτε την πόρτα με το κλειδί, μέσα σε διάστημα 1 λεπτού από το πάτημα του πλήκτρου.

Ηλεκτρικά παράθυρα

Πλήκτρα ηλεκτρικών παραθύρων



εικ. 17 Πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Ανοιγμα παραθύρων

- Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιέστε ελαφρά το αντίστοιχο πλήκτρο στην πόρτα. Μόλις αφήσετε το πλήκτρο, το παράθυρο σταματά να ανοίγει.

Κλείσιμο παραθύρων

- Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε ελαφρά το αντίστοιχο πλήκτρο στην πόρτα. Μόλις αφήσετε το πλήκτρο, το παράθυρο σταματά.

Τα πλήκτρα για τα διάφορα παράθυρα βρίσκονται στο υποβραχιόνιο στην πόρτα του οδηγού ⇒ **εικ. 17** και στην πόρτα του συνοδηγού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άτομα μέσα σε αυτό, γιατί δεν θα μπορέσουν να ανοίξουν τα παράθυρα σε ενδεχόμενη περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Κλείνετε προσεκτικά τα παράθυρα για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης - Κίνδυνος τραυματισμού!

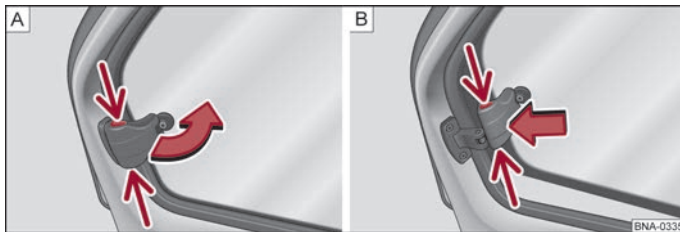
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε καθαρά τα τζάμια των παραθύρων για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Αν τα τζάμια είναι παγωμένα, αφαιρέστε τον πάγο ⇒ σελίδα 108 προτού να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό των παραθύρων.
- Προσέχετε πάντοτε αν τα παράθυρα είναι κλειστά όταν εγκαταλείπετε το κλειδωμένο αυτοκίνητο.

ℹ Πληροφορία

Για τον εξαερισμό του εσωτερικού χώρου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση το σύστημα θέρμανσης, κλιματισμού και εξαερισμού του αυτοκινήτου. Αν τα παράθυρα είναι ανοιχτά, μπορεί να μπει σκόνη και άλλοι ρύποι μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ επιπλέον δημιουργούνται θόρυβοι από τον άνεμο σε ορισμένες ταχύτητες.

Πίσω παράθυρα



εικ. 18 Πίσω παράθυρα

Ανοιγμα

- Πιάστε την ασφάλεια στην εσοχή ⇒ **εικ. 18** - [A] και ανοίξτε το παράθυρο προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Κλειδώστε το παράθυρο στην ανοικτή θέση πιέζοντας την ασφάλεια προς την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 18** - [B].

Κλείσιμο

- Πιάστε την ασφάλεια στην εσοχή και τραβήξτε αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 18** - [B].

- Κλείστε το παράθυρο φέρνοντάς το στην αρχική θέση, αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 18** - **A**, έως ότου η ασφάλεια κουμπώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλείνετε προσεκτικά τα παράθυρα για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης - Κίνδυνος τραυματισμού!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε πάντοτε αν τα παράθυρα είναι κλειστά και κλειδωμένα όταν εγκαταλείπετε το κλειδωμένο αυτοκίνητο.

Πληροφορία

Για τον εξαερισμό του εσωτερικού χώρου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση το σύστημα θέρμανσης, κλιματισμού και εξαερισμού του αυτοκινήτου. Αν τα παράθυρα είναι ανοιχτά, μπορεί να μπει σκόνη και άλλοι ρύποι μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ επιπλέον δημιουργούνται θόρυβοι από τον άνεμο σε ορισμένες ταχύτητες.

Συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή

Εισαγωγικές πληροφορίες

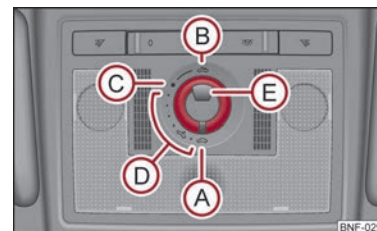
Ο χειρισμός της συρόμενης πανοραμικής ηλιοροφής με τον περιστροφικό διακόπτη ⇒ **εικ. 19** είναι δυνατός μόνο όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη. Ο διακόπτης έχει διάφορες θέσεις.

Μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, μπορείτε να χειριστείτε τη συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή για περίπου 10 λεπτά ακόμη. Αν στο διάστημα αυτό ανοίξετε κάποια από τις μπροστινές πόρτες, δεν θα μπορέσετε να ανοίξετε ή να κλείσετε πλέον τη συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή.

Πληροφορία

Ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, ενδέχεται η συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή να μην κλείνει πια εντελώς. Στην περίπτωση αυτή, γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **A** και πιέστε το μπροστινό του μέρος για περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Χειρισμός



εικ. 19 Περιστροφικός διακόπτης συρόμενης πανοραμικής ηλιοροφής

Ιδανική θέση

- Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση **C** ⇒ **εικ. 19**.

Μερικό άνοιγμα

- Στρέψτε τον διακόπτη σε μια θέση στην περιοχή **D**.

■ Πλήρες άνοιγμα

- Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση **B** και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση (ο διακόπτης δεν σταθεροποιείται σ' αυτή τη θέση).

Ανύψωση

- Για να σηκώσετε την ηλιοροφή, πιέστε το διακόπτη στο ρύγχος **E** προς την κατεύθυνση της οροφής.

Κλείσιμο

- Για να κλείσετε την ηλιοροφή, τραβήξτε το διακόπτη στην εσοχή **E** προς τα κάτω και εμπρός.

ή

- Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση **A** ⇒ **εικ. 19**.

Όταν η συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή βρίσκεται στην ιδανική θέση, μειώνεται η ένταση του θορύβου του αέρα.

■ Ασφάλεια έναντι σύνθλιψης

Η συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή είναι εφοδιασμένη με μια ασφάλεια έναντι σύνθλιψης. Αν η συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή συναντήσει κάποιο εμπόδιο που παρεμποδίζει το κλείσιμο (π.χ. πάγος), θα σταματήσει και στη συνέχεια θα ανοίξει πάλι ►

κατά μερικά εκατοστά του μέτρου. Μπορείτε να κλείσετε πλήρως τη συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή χωρίς την ασφάλεια έναντι σύνθλιψης, τραβώντας την εσοχή του διακόπτη προς τα κάτω και προς τα εμπρός, μέχρι η συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή να κλείσει εντελώς ⇒ .

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Προσοχή κατά το κλείσιμο της συρόμενης πανοραμικής ηλιοροφής - Κίνδυνος τραυματισμού!

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για να ανοίξετε τη συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε πρώτα τον πάγο ή το χιόνι που υπάρχει πάνω σ' αυτήν, ώστε να μην προκληθεί βλάβη στον μηχανισμό ανοίγματος. ■

Φωτισμός και ορατότητα

Φώτα

Άναμμα και σβήσιμο φώτων



εικ. 20 Ταμπλό: Διακόπτης φώτων

Άναμμα φώτων θέσης

- Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ⇒ **εικ. 20** στη θέση «**☐**»

Άναμμα φώτων διασταύρωσης (μεσαία) και φώτων πορείας (μεγάλα)

- Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση «**☐**».
- Για να ανάψετε τα μεγάλα φώτα, πιέστε τον μοχλό των μεγάλων φώτων προς τα εμπρός ⇒ **εικ. 24**.

Σβήσιμο φώτων (εκτός φώτων ημέρας)

- Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση **0**.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, τα φώτα διασταύρωσης σβήνουν αυτόματα.

Στα αυτοκίνητα με **τιμόνι δεξιά**, ορισμένα χειριστήρια βρίσκονται σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που φαίνονται στη ⇒ **εικ. 20**. Τα σύμβολα στον διακόπτη πάντως είναι ίδια και στις δύο περιπτώσεις.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε ποτέ με τα μικρά φώτα - Κίνδυνος ατυχήματος! Τα μικρά φώτα δεν έχουν αρκετή ένταση για να φωτίσουν επαρκώς τον δρόμο μπροστά σας και να σας ορατό στους άλλους χρήστες των οδών. Γι' αυτό, στο σκοτάδι και με κακές συνθήκες ορατότητας, να ανάβετε πάντα τα μεσαία φώτα.



Πληροφορία

- Όταν είναι αναμμένα τα φώτα θέσης ή τα φώτα διασταύρωσης, φωτίζονται και τα όργανα.
- Αν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση «**☐**», το κλειδί είναι βγαλμένο από το διακόπτη ανάφλεξης και ανοίγει η πόρτα του οδηγού, ακούγεται ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα.
- Κλείνοντας την πόρτα του οδηγού (με σβηστή ανάφλεξη), το ηχητικό σήμα διακόπεται μέσω της επαφής στην πόρτα. Αυτό σας δίνει τη δυνατότητα να αφήσετε το αυτοκίνητο παρκαρισμένο με αναμμένα τα φώτα θέσης.
- Αν το αυτοκίνητο πρόκειται να μείνει παρκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστούμε να κλείσετε όλα τα φώτα ή ενδεχομένως να αφήσετε μόνο τα φώτα στάθμευσης.
- Τα φώτα που περιγράφονται εδώ επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.
- Με κρύο καιρό ή υψηλή υγρασία της ατμόσφαιρας, η εσωτερική πλευρά των προβολέων μπορεί να θамπώσει προσωρινά από συμπυκνώματα νερού.
 - Αυτό οφείλεται στη διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στην εσωτερική και εξωτερική πλευρά του γυαλιού του προβολέα.
 - Όταν τα φώτα του αυτοκινήτου είναι αναμμένα, η κεντρική επιφάνεια του γυαλιού ξεθαμπώνει πάλι σύντομα. Ενδεχομένως, η περιφέρεια του γυαλιού μπορεί να μείνει θамπή για μεγαλύτερο διάστημα.
 - Αυτό μπορεί να ισχύει και για τα πίσω φώτα και τους δείκτες κατεύθυνσης (φλας).
 - Το θάμπωμα δεν επηρεάζει τη διάρκεια ζωής του συστήματος φωτισμού του αυτοκινήτου.

„DAY LIGHT“ (Φώτα ημέρας)

Άναμμα φώτων ημέρας

- Ανάψτε την ανάφλεξη, αφήνοντας τον διακόπτη των φώτων στη θέση **0**.

Απενεργοποίηση / ενεργοποίηση φώτων ημέρας

- Απενεργοποιήστε ή ενεργοποιήστε τα φώτα ημέρας αφαιρώντας ή τοποθετώντας την αντίστοιχη ασφάλεια ⇒ σελίδα 146, Ηλεκτρικές ασφάλειες.

Πληροφορία

- Σε αυτοκίνητα με λάμπες για τα φώτα ημέρας, τα φώτα θέσης (εμπρός και πίσω) και το φως της πινακίδας δεν ανάβουν όταν η λειτουργία φώτων ημέρας είναι ενεργοποιημένη.
- Σε ορισμένες χώρες, η εθνική νομοθεσία προβλέπει ότι κατά τη χρήση των φώτων ημέρας, πρέπει ταυτόχρονα με τις λάμπες για τα φώτα ημέρας να ανάβουν και τα πίσω φώτα θέσης.
- Όσο είναι αναμμένα τα φώτα ημέρας, ο πίνακας οργάνων δεν φωτίζεται.

Προβολείς ομίχλης



εικ. 21 Ταμπλό: Διακόπτης φώτων

Αναμμα προβολέων ομίχλης

- Γυρίστε πρώτα το διακόπτη φώτων στη θέση  ή στη θέση  ⇒ **εικ. 21**.
- Τραβήξτε το διακόπτη φώτων στη θέση , ανάβει το σύμβολο  στο διακόπτη φώτων.

Πληροφορία

Οι προβολείς ομίχλης επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Πίσω φως ομίχλης

Αναμμα πίσω φωτός ομίχλης

- Γυρίστε πρώτα το διακόπτη φώτων στη θέση  ή στη θέση  ⇒ **εικ. 21**.
- Τραβήξτε τον διακόπτη στη θέση . Ταυτόχρονα ανάβουν και οι προβολείς ομίχλης.

Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εφοδιασμένο με προβολείς ομίχλης, μπορείτε να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης γυρίζοντας το διακόπτη φώτων στη θέση  και τραβώντας τον απευθείας στη θέση . Ο διακόπτης αυτός αντί για δύο θέσεις, έχει μό-νο μία.

Όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο, ανάβει η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων ⇒ σελίδα 15, Πίσω φως ομίχλης .

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην τυφλώνονται οι οδηγοί των αυτοκινήτων που ακολουθούν, το πίσω φως ομίχλης επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε συνθήκες κακής ορατότητας (λά-βετε υπόψη τυχόν αποκλίσεις από τις εθνικές νομικές διατάξεις).

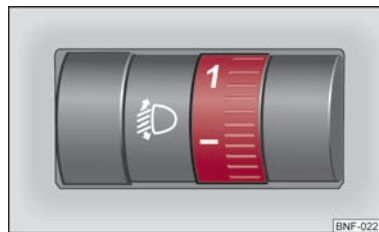
Φώτα στάθμευσης

Αμφίπλευρα φώτα στάθμευσης

- Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση  και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Ρύθμιση φωτεινής δέσμης

Με τα μεσαία φώτα αναμμένα, μπορείτε να προσαρμόσετε τη φωτεινή δέσμη των προβολέων ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου.



εικ. 22 Ταμπλό: Ρύθμιση φωτεινής δέσμης

Γυρίστε το ροδάκι ρύθμισης ⇒ **εικ. 22**, μέχρι τα μεσαία φώτα να είναι κατάλληλα ρυθμισμένα και να μην τυφλώνουν τους άλλους χρήστες των οδών..

Θέσεις ρύθμισης

Οι προκαθορισμένες θέσεις αντιστοιχούν περίπου στα εξής φορτία:

- ⊖ Μπροσινά καθίσματα κατελιγμένα, χώρος αποσκευών άδειος.
- ① Όλα τα καθίσματα κατελιγμένα, χώρος αποσκευών άδειος.
- ② Όλα τα καθίσματα κατελιγμένα, χώρος αποσκευών φορτωμένος.
- ③ Κάθισμα οδηγού κατελιγμένο, χώρος αποσκευών φορτωμένος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίζετε πάντοτε τη φωτεινή δέσμη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε:

- να μην τυφλώνετε τους άλλους οδηγούς, ιδίως αυτούς που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας,
- η φωτεινή δέσμη να είναι η οδήγηση ασφαλής.

Διακόπτης φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) ⚠



εικ. 23 Ταμπλό: Διακόπτης φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)

Πιέστε τον διακόπτη ⚠ ⇒ **εικ. 23** για να ανάψετε ή να σβήσετε τα αλάρμ.

Όταν τα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα, αναβοσβήνουν όλα τα φλας ταυτόχρονα. Επίσης αναβοσβήνουν οι λυχνίες ελέγχου των φλας και η λυχνία ελέγχου μέσα στον διακόπτη. Τα αλάρμ λειτουργούν και με σβηστή ανάφλεξη.

Τα αλάρμ θα ενεργοποιηθούν αυτόματα αν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ατύχημα με ενεργοποίηση των αερόσακων.

Τηρήστε τις νομικές διατάξεις για τη χρήση των φώτων έκτακτης ανάγκης.

ℹ Πληροφορία

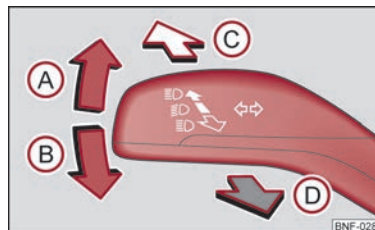
Χρησιμοποιήστε τα αλάρμ για παράδειγμα:

- όταν φτάνετε στην ουρά ενός μπουτιλιάριατος,

- σε περίπτωση βλάβης ή έκτακτης ανάγκης,
- κατά τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

Μοχλός φλας ⇄ και φώτων πορείας ⇄

Με το μοχλό φλας και φώτων πορείας μπορείτε επίσης να κάνετε φωτεινό σήμα (σινιάλο).



εικ. 24 Μοχλός φλας και φώτων πορείας

Ο μοχλός φλας και φώτων πορείας έχει τις εξής λειτουργίες:

Δείκτες κατεύθυνσης δεξιά ⇄ και αριστερά ⇄

- Πιέστε τον μοχλό προς τα πάνω (A) ή προς τα κάτω (B) ⇒ **εικ. 24**.
- Αν θέλετε να κάνετε τριπλό σήμα (φλας αλλαγής λωρίδας), σπρώξτε σύντομα το μοχλό μέχρι το πάνω ή το κάτω σημείο αντίστασης και αφήστε τον.
- Στιγμιαία χρήση δεικτών πορείας για αλλαγή λωρίδας - ανεβάστε ή κατεβάστε το μοχλό μέχρι το σημείο αντίστασης και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση.

Φώτα πορείας (μεγάλα) ⇄

- Ανάψτε τα μεσαία φώτα.
- Πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός, προς την κατεύθυνση του βέλους (C).
- Για να σβήσετε τα φώτα πορείας, τραβήξτε το μοχλό στην αρχική θέση, προς την κατεύθυνση του βέλους (D).

Φωτεινό σήμα (σινιάλο) ⇄

- Για να δώσετε φωτεινό σήμα, τραβήξτε τον μοχλό προς το τιμόνι (ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα όταν τον αφήνετε). Στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου των μεγάλων φώτων ⇄.

Σημειώσεις για τη χρήση των φώτων

- Τα **φλας** λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη. Μαζί με το φλας, αναβοσβήνει η αντίστοιχη λυχνία  ή  στον πίνακα οργάνων.
- Μετά τη στροφή, τα φλας σβήνουν αυτόματα.
- Αν ο μοχλός, μετά την αφαίρεση του κλειδιού από τον διακόπτη ανάφλεξης, δεν βρίσκεται στη μεσαία θέση, θα ακουστεί ένα προειδοποιητικό σήμα μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Κλείνοντας την πόρτα του οδηγού, το ηχητικό σήμα διακόπτεται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

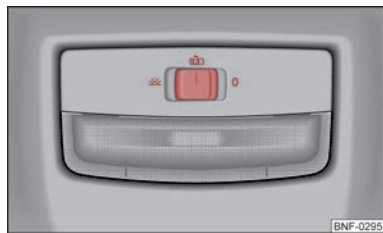
Χρησιμοποιείτε τα μεγάλα φώτα και τα φωτεινά σήματα μόνο εφόσον δεν τυφλώνετε τους άλλους χρήστες των οδών.

ℹ Πληροφορία

- Τα φώτα και φωτεινά σήματα που περιγράφονται εδώ πρέπει πάντα να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.

Πλαφονιέρα

Πλαφονιέρα - έκδοση 1



εικ. 25 Πλαφονιέρα - έκδοση 1

Αναμμα πλαφονιέρας

- Πιέστε το διακόπτη στη θέση  ⇒ **εικ. 25**.

Σβήσιμο πλαφονιέρας

- Πιέστε το διακόπτη στη θέση **Ο**.

Χειρισμός φωτός με το διακόπτη επαφής πόρτας

- Πιέστε το διακόπτη στη θέση .

Αν ο χειρισμός του φωτός ενεργοποιηθεί με το διακόπτη επαφής πόρτας, το φως ανάβει όταν:

- ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο,
- ανοίξει κάποια από τις πόρτες,
- βγει το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Αν ο χειρισμός του φωτός ενεργοποιηθεί με το διακόπτη επαφής πόρτας, το φως σβήνει όταν:

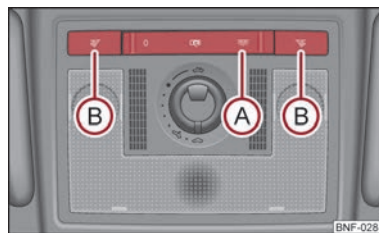
- κλειδώσει το αυτοκίνητο,
- ανάψει η ανάφλεξη,
- λίγα δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο όλων των θυρών.

- Αν κάποια πόρτα παραμείνει ανοικτή ή αν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση , η πλαφονιέρα σβήνει εντός 10 λεπτών για να μην εκφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

ℹ Πληροφορία

Συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή των λαμπών σε συνεργείο αυτοκινήτων. ■

Πλαφονιέρα - έκδοση 2



εικ. 26 Πλαφονιέρα - έκδοση 2

Αναμμα πλαφονιέρας

- Πιέστε το διακόπτη  στη θέση .

Σβήσιμο πλαφονιέρας

- Πιέστε το διακόπτη  στη θέση **Ο**.

Χειρισμός φωτός με το διακόπτη επαφής πόρτας

- Πιέστε το διακόπτη **(A)** στη μεσαία (οριζόντια) θέση ^α.

Επιπλέον, ισχύουν οι ίδιοι βασικοί κανόνες όπως για την έκδοση 1.

Φώτα ανάγνωσης

- Πιέστε το διακόπτη **(B)** για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φώτα ανάγνωσης.

** Πληροφορία**

Συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή των λαμπών σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Ορατότητα

Θέρμανση πίσω κρυστάλλου



εικ. 27 Διακόπτης θέρμανσης πίσω κρυστάλλου

Για να ανάψετε ή να κλείσετε τη θέρμανση του πίσω κρυστάλλου, πιέστε τον διακόπτη **(B)** ⇒ **εικ. 27**. Η λυχνία ελέγχου μέσα στον διακόπτη ανάβει ή σβήνει αντίστοιχα.

Η θέρμανση του πίσω κρυστάλλου λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

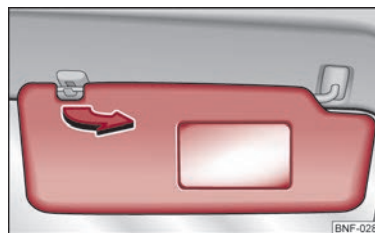
Μετά 10 λεπτά, η θέρμανση πίσω κρυστάλλου **απενεργοποιείται** αυτόματα.

Σε περίπτωση χαμηλής τάσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του αυτοκινήτου, η θέρμανση του πίσω κρυστάλλου μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και η λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο αναβοσβήνει.

** Πληροφορία για το περιβάλλον**

Κλείστε τη θέρμανση μόλις το τζάμι ξεπαγώσει ή ξεθαμπώσει. Η μειωμένη κατανάλωση ρεύματος βοηθά στην εξοικονόμηση καυσίμου ⇒ σελίδα 103, Οικονομία στο ηλεκτρικό ρεύμα.

Αντηλιακό σκίαστρο



εικ. 28 Αντηλιακό σκίαστρο

Δυνατότητες ρύθμισης των αντηλιακών σκίαστρων για τον οδηγό και το συνοδηγό:

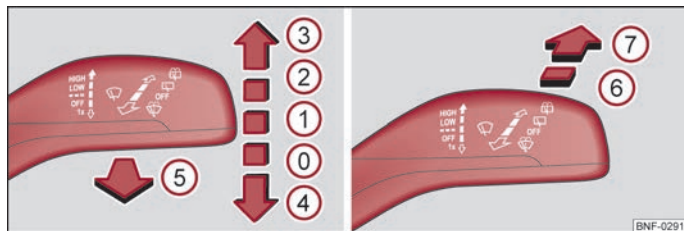
- Κατεβάστε το αντηλιακό σκίαστρο προς το παρμπρίζ.
- Τραβήξτε το αντηλιακό σκίαστρο από τη βάση και στρέψτε το προς την πόρτα, προς την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 28**.

Στο αντηλιακό σκίαστρο του συνοδηγού υπάρχει καθαρεφτάκι καλλωπισμού.

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων

Υαλοκαθαριστήρες

Με τον μοχλό των υαλοκαθαριστήρων μπορείτε να χειριστείτε τους υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων.



εικ. 29 Χειρισμός εμπρός υαλοκαθαριστήρων / πίσω υαλοκαθαριστήρα

Ο μοχλός των υαλοκαθαριστήρων ⇒ **εικ. 29** έχει τις εξής θέσεις:

Στιγμιαίο σκούπισμα

- Αν θέλετε να σκουπίσετε το παρμπρίζ μόνο για **μία στιγμή**, κατεβάστε τον μοχλό στη θέση **④**.

Διακοπτόμενο σκούπισμα

- Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω στη θέση **①**.

Αργό σκούπισμα

- Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω στη θέση **②**.

Γρήγορο σκούπισμα

- Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω στη θέση **③**.

Σκούπισμα και πλύσιμο παρμπρίζ

- Όταν τραβάτε τον μοχλό προς το τιμόνι μέχρι τη θέση **⑤**, οι πλυστήρες και οι υαλοκαθαριστήρες τίθενται σε λειτουργία. Όταν αφήνετε τον μοχλό, αυτός επανέρχεται αυτόματα στην αρχική του θέση.

- Αφήστε τον μοχλό. Το πλύσιμο διακόπτεται και οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν το παρμπρίζ άλλες 1 έως 3 φορές (ανάλογα με τη διάρκεια του πλυσίματος).

Σκούπισμα πίσω κρυστάλλου

- Σπρώξτε το μοχλό μακριά από το τιμόνι, στη θέση **⑥** ⇒ **εικ. 29**. Ο υαλοκαθαριστήρας σκουπίζει μία φορά ανά 6 δευτερόλεπτα.

Σκούπισμα και πλύσιμο πίσω κρυστάλλου

- Όταν σπρώχνετε τον μοχλό μακριά από το τιμόνι, μέχρι τη θέση **⑦**, οι υαλοκαθαριστήρες και οι πλυστήρες τίθενται σε λειτουργία. Όταν αφήνετε τον μοχλό, αυτός επανέρχεται αυτόματα στην αρχική του θέση.
- Όταν αφήνετε το μοχλό, το σύστημα πλυσίματος σταματά και οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν το παρμπρίζ άλλες 1 έως 3 φορές (ανάλογα με τη διάρκεια του πλυσίματος). **Όταν αφήνετε τον μοχλό, αυτός μένει στη θέση ⑥.**

Διακοπή σκούπισματος

- Επαναφέρετε τον μοχλό στη βασική θέση **①**.

Συμπληρώστε υγρό υαλοκαθαριστήρων ⇒ σελίδα 124.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για καλή ορατότητα και ασφαλή οδήγηση, τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να είναι σε άψογη κατάσταση ⇒ σελίδα 37.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων σε χαμηλές θερμοκρασίες, χωρίς να θερμάνετε πρώτα το παρμπρίζ. Διαφορετικά, οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να παγώσουν πάνω στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητά σας προς τα εμπρός.



ΠΡΟΣΟΧΗ

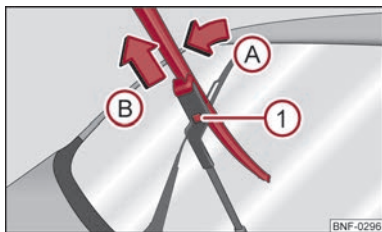
- Όταν έχει χαμηλές θερμοκρασίες καθώς και το χειμώνα πριν από την οδήγηση ή πριν από το άναμμα της ανάφλεξης, ελέγχετε αν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν παγώσει. Αν θέσετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες με τα μάκτρα κολλημένα στο παρμπρίζ, μπορεί να προκληθεί ζημιά τόσο στα μάκτρα όσο και στο μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων!
- Αν σβήσετε την ανάφλεξη με τους υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιημένους, οι υαλοκαθαριστήρες θα συνεχίσουν στην ίδια λειτουργία την επόμενη φορά που θα ανάψετε την ανάφλεξη. Από τη στιγμή που θα σβήσει μέχρι την επόμενη φορά που θα ανάψει η ανάφλεξη, οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να παγώσουν όταν έχει χαμηλές θερμοκρασίες.

- Ξεκollήστε με προσοχή τα παγωμένα μάκτρα του μπροστινού ή του πίσω υαλοκαθαριστήρα.
- Πριν οδηγήσετε, αφαιρέστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες.

i Πληροφορία

- Οι υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.
- Διακοπτόμενο σκούπισμα πραγματοποιείται ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου. Όσο πιο γρήγορα κινείται το αυτοκίνητο, τόσο πιο συχνά σκουπίζουν οι υαλοκαθαριστήρες.
- Αν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ συναντήσουν εμπόδιο, θα προσπαθήσουν να το απομακρύνουν. Αν το εμπόδιο συνεχίζει να μπλοκάρει την κίνηση των υαλοκαθαριστήρων, οι υαλοκαθαριστήρες θα ακινητοποιηθούν. Σε τέτοια περίπτωση, απομακρύνετε το εμπόδιο με το χέρι και θέστε τους υαλοκαθαριστήρες πάλι σε λειτουργία.
- Όταν βάζετε όπισθεν με τους υαλοκαθαριστήρες σε λειτουργία, το πίσω κρύσταλλο σκουπίζεται μία φορά.
- Η χωρητικότητα του δοχείου υγρού υαλοκαθαριστήρων είναι 3 λίτρα.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ



εικ. 30 Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ

Πριν αντικαταστήσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, μετακινήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στη θέση συντήρησης.

Θέση συντήρησης για αλλαγή μάκτρων

- Κλείστε το καπό του κινητήρα.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και σβήστε την πάλι.

- Ωθήστε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων στη θέση ④ ⇒ **εικ. 29**, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων θα μετακινηθούν στη θέση συντήρησης.

Αφαίρεση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το παρμπρίζ και γείρατε ελαφρώς το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, βέλος **(A)** ⇒ **εικ. 30**.
- Κρατήστε το πάνω μέρος του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με το ένα χέρι.
- Απασφαλίστε με το άλλο χέρι την ασφάλεια **(1)** και αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους **(B)**.

Στερέωση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Περάστε το μάκτρο στον υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να τερματίσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στερεώθηκε σωστά.
- Κατεβάστε πάλι το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και ωθήστε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων στη θέση ④ ⇒ **εικ. 29**. Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων θα μετακινηθούν στη βασική θέση.

Για να εξασφαλίζεται καλή ορατότητα, τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να είναι σε άψογη κατάσταση. Τα μάκτρα δεν επιτρέπεται να είναι βρόμικα, π.χ. με σκόνη, υπολείμματα εντόμων ή κεριά συντήρησης.

Αν οι υαλοκαθαριστήρες δεν κινούνται ομαλά ή αφήνουν γραμμές πάνω στο τζάμι, μια πιθανή αιτία μπορεί είναι τα υπολείμματα απορρυπαντικών από αυτόματα πλυντήρια. Για το λόγο αυτόν, τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να **απολιπώνονται μετά από κάθε πλύσιμο σε αυτόματο πλυντήριο**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφάλειας, πρέπει να αλλάζετε τα μάκτρα μία ή δύο φορές τον χρόνο. Μπορείτε να βρείτε κατάλληλα ανταλλακτικά σε επίσημο αντιπρόσωπο της **SKODA**.



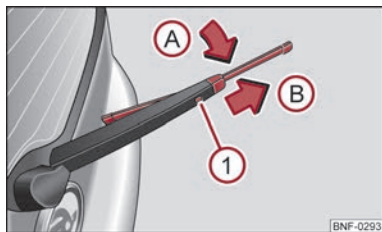
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ανάψετε την ανάφλεξη, κατεβάστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ.
- Σε περίπτωση απρόσεκτης μεταχείρισης των υαλοκαθαριστήρων, μπορεί να προκληθεί ζημία στο παρμπρίζ.

Πληροφορία

Για να μη δημιουργούνται "γραμμές" στα τζάμια, τα μάκτρα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά με ένα μέσο καθαρισμού για τζάμια. Αν τα τζάμια είναι πολύ λερωμένα, π.χ. με υπολείμματα εντόμων, καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με σφουγγάρι ή πανί.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου



εικ. 31 Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου

Αφαίρεση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το πίσω κρύσταλλο και γείρατε ελαφρώς το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, βέλος (A) ⇒ **εικ. 31**.
- Κρατήστε το πάνω μέρος του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με το ένα χέρι.
- Απασφαλίστε με το άλλο χέρι την ασφάλεια (1) και αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους (B).

Στερέωση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Περάστε το μάκτρο στον υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να τερματίσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στερεώθηκε σωστά.
- Κατεβάστε πάλι το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Εδώ ισχύουν οι ίδιες σημειώσεις όπως ⇒ σελίδα 37, Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ.

Καθρέφτης

Εσωτερικός καθρέφτης

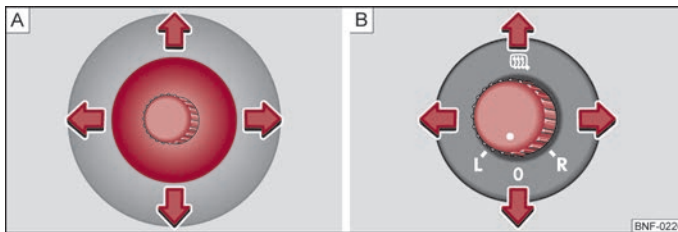
Βασική ρύθμιση

- Γυρίστε τον μοχλό στο κάτω μέρος του καθρέφτη προς τα εμπρός.

Σκίαση καθρέφτη

- Γυρίστε τον μοχλό στο κάτω μέρος του καθρέφτη προς τα πίσω.

Εξωτερικοί καθρέφτες



εικ. 32 Στην πόρτα, κουμπί ρύθμισης / περιστροφικό κουμπί: για το μηχανικό εξωτερικό καθρέφτη / για τους ηλεκτρικούς εξωτερικούς καθρέφτες

Πριν από κάθε ξεκίνηση, ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται καλή ορατότητα προς τα πίσω.

Καθρέφτες μηχανικής ρύθμισης

- Ρυθμίστε την επιφάνεια του καθρέφτη με το κουμπί ρύθμισης στην επιθυμητή θέση ⇒ **εικ. 32 - A**. Η επιφάνεια του καθρέφτη κινείται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως το κουμπί ρύθμισης.

Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών

- Ρυθμίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση  ⇒ **εικ. 32 - B**.

Η θέρμανση των εξωτερικών καθρεφτών λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν υπερβαίνει τους +20 °C.

Ρύθμιση αριστερού εξωτερικού καθρέφτη

- Ρυθμίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση **L** ⇒ **εικ. 32** - **[B]**. Η επιφάνεια του καθρέφτη κινείται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως το κουμπί.

Ρύθμιση δεξιού καθρέφτη

- Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση **R**. Η επιφάνεια του καθρέφτη κινείται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως το κουμπί ρύθμισης.

Απενεργοποίηση ηλεκτρικής ρύθμισης

- Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση **0**.

Κλείσιμο εξωτερικού καθρέφτη

- Κλείστε προσεκτικά ολόκληρο το σώμα του εξωτερικού καθρέφτη προς την κατεύθυνση του τζαμιού ή ανοίξτε το απομακρύνοντας από το τζάμι μέχρι να νιώσετε ότι έχει ασφαλίσει.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Οι κυρτοί καθρέφτες (κοίλοι προς τα έξω) και οι ασφαιρικοί καθρέφτες (με διάφορες καμπυλότητες) έχουν το πλεονέκτημα ότι διευρύνουν το οπτικό σας πεδίο. Ωστόσο, δείχνουν τα αντικείμενα πιο μικρά. Για τον λόγο αυτό, δεν πρέπει να βασίζεστε στους καθρέφτες αυτούς για την εκτίμηση της απόστασης των επερχόμενων οχημάτων.
- Για να εκτιμήσετε την απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν, χρησιμοποιείτε τον εσωτερικό καθρέφτη όταν αυτό είναι δυνατόν.

**Πληροφορία**

- Μην αγγίζετε τις επιφάνειες των εξωτερικών καθρεφτών όταν λειτουργεί η θέρμανση των εξωτερικών καθρεφτών.
- Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής ρύθμισης, μπορείτε να ρυθμίσετε τους καθρέφτες με το χέρι, πιέζοντας την άκρη της επιφάνειάς τους.
- Σε περίπτωση βλάβης των ηλεκτρικών καθρεφτών, αποταθείτε σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Καθίσματα και χώροι φόρτωσης

Μπροστινά καθίσματα

Βασικές αρχές

Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν με πολλούς τρόπους προκειμένου να προσαρμοστούν στη σωματική διάπλαση του οδηγού και του συνοδηγού.

Η σωστή ρύθμιση των καθισμάτων εξασφαλίζει:

- σίγουρη και γρήγορη πρόσβαση στα χειριστήρια,
- άνετη και ξεκούραστη στάση του σώματος,
- τη μέγιστη προστατευτική λειτουργία από τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους.

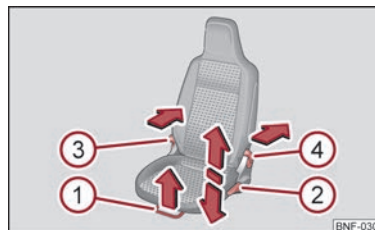
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη μεταφέρετε στο αυτοκίνητό σας περισσότερα άτομα, απ' όσα αντιστοιχούν στα καθίσματα.
- Κάθε επιβάτης πρέπει να δεθεί με τη ζώνη ασφαλείας που αντιστοιχεί στη θέση του. Τα παιδιά πρέπει να ασφαλίζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης ⇒ σελίδα 88, Ασφαλής μεταφορά παιδιών.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα πόδια σας πρέπει να βρίσκονται πάντοτε στον χώρο των ποδιών. Μην τα ανεβάζετε ποτέ στο ταμπλό, στις βάσεις των καθισμάτων ή έξω από το παράθυρο. Αυτό ισχύει ειδικά για τους συνεπιβάτες. Διαφορετικά, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, είστε εκτεθειμένος σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Σε μια ενδεχόμενη ενεργοποίηση του αερόσακου, η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς!
- Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι και το ταμπλό αντίστοιχα. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος! Επιπλέον, τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά προσαρμοσμένα στο ανάστημα των επιβαίνόντων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Διατηρείτε τον χώρο των ποδιών απαλλαγμένο από αντικείμενα, που σε ένα απότομο ελιγμό ή φρενάρισμα μπορούν να σφηνωθούν κάτω από τα πεντάλ. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορέσετε να αλλάξετε ταχύτητα, να φρενάρετε ή να δώσετε γκάζι.
- Μη μεταφέρετε αντικείμενα πάνω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός από εκείνα που προορίζονται για τη συγκεκριμένη θέση (π.χ. παιδικό κάθισμα) - Κίνδυνος ατυχήματος!

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων



εικ. 33 Χειριστήρια στο μπροστινό κάθισμα

Κατά μήκος ρύθμιση των καθισμάτων

- Σηκώστε τον μοχλό ρύθμισης ① ⇒ **εικ. 33** και ταυτόχρονα, μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
- Ελευθερώστε το μοχλό ① και μετακινήστε το κάθισμα, μέχρι να ασφαλίσει ο μηχανισμός ασφάλισης με το χαρακτηριστικό ήχο.

Καθ' ύψος ρύθμιση καθισμάτων

- Για να ανεβάσετε το κάθισμα, τραβήξτε τον μοχλό ② προς τα πάνω ή ανεβοκατεβάστε τον μερικές φορές.
- Για να κατεβάσετε το κάθισμα, πιέστε τον μοχλό ② προς τα κάτω ή ανεβοκατεβάστε τον μερικές φορές.

Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος

- Απελευθερώστε την πλάτη από το βάρος του σώματός σας (μην ακουμπάτε στην πλάτη), τραβήξτε το μοχλό ③ ή ④¹⁾ και ρυθμίστε με την πλάτη σας την επιθυμητή κλίση για την πλάτη του καθίσματος.

Αναδίπλωση και μετακίνηση μπροστινού καθίσματος¹⁾

- Τραβήξτε το μοχλό ③ ή ④ και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός. Μετακινήστε ταυτόχρονα το κάθισμα προς τα εμπρός.

Μετακίνηση μπροστινού καθίσματος στην αρχική θέση¹⁾

- Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, μέχρι να ασφαλίσει ο μηχανισμός ασφάλισης με το χαρακτηριστικό ήχο.
- Στη συνέχεια, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω, μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει καλά τραβώντας την.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι έτσι ρυθμισμένο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να πατήσει τα πεντάλ μέχρι τέρμα χωρίς να τεντώσει εντελώς τα πόδια.

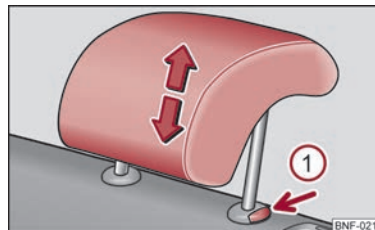
Η πλάτη του καθίσματος του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμισμένη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να φτάνει το πάνω μέρος του τιμονιού χωρίς να τεντώνει εντελώς τα χέρια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι πλάτες των καθισμάτων πρέπει να ασφαλίζουν καλά - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Η ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού επιτρέπεται να γίνεται μόνο εφόσον το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Προσοχή κατά τη ρύθμιση των καθισμάτων! Από απρόσεκτη ρύθμιση μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί.
- Κατά την οδήγηση, οι πλάτες των καθισμάτων δεν επιτρέπεται να γέρνουν πολύ προς τα πίσω, γιατί επηρεάζεται αρνητικά η λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και των αερόσακων - Κίνδυνος τραυματισμού!

Προσκέφαλα



εικ. 34 Πίσω προσκέφαλο: τοποθέτηση / αφαίρεση

Τα προσκέφαλα των μπροστινών καθισμάτων είναι ενσωματωμένα στις πλάτες των καθισμάτων και δεν είναι ρυθμιζόμενα.

Ρύθμιση πίσω προσκεφάλων

- Πιάστε το προσκέφαλο στα πλάγια με τα δύο χέρια και σπρώξτε το προς τα πάνω, μέχρι το ύψος που θέλετε ⇒ **εικ. 34**.
- Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο, κρατήστε το πλήκτρο ασφάλισης πατημένο με το ένα σας χέρι ① και σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω με το άλλο χέρι.

Αφαίρεση και τοποθέτηση πίσω προσκεφάλων

- Διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός ⇒ σελίδα 43, Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος.
- Πιάστε το προσκέφαλο στο πλάι με τα δύο χέρια και σπρώξτε το προς τα πάνω.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ασφάλισης ① με το ένα χέρι και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα έξω με το άλλο χέρι.
- Για να επαναφέρετε το προσκέφαλο στη θέση του, σπρώξτε το, με το πλήκτρο ασφάλισης ① πατημένο, μέσα στις οπές της πλάτης μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

¹⁾ Ισχύει για μπροστινά καθίσματα με το σύστημα Easy Entry.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα προσκέφαλα πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένα, ώστε να παρέχουν αποτελεσματική προστασία στους επιβαίνοντες σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην οδηγείτε χωρίς τα προσκέφαλα - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Αν υπάρχουν επιβάτες στο πίσω κάθισμα, τα αντίστοιχα προσκέφαλα δεν επιτρέπεται να βρίσκονται στην χαμηλότερη θέση τους.

Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων



εικ. 35 Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων

Τα έδρανα των μπροστινών καθισμάτων μπορούν να θερμανθούν ηλεκτρικά όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Σε ορισμένες εκδόσεις καθισμάτων θερμαίνεται και η πλάτη του καθίσματος.

- Πιέζοντας το πλήκτρο  ή το πλήκτρο  ⇒ **εικ. 35** μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να ρυθμίσετε τη θέρμανση του καθίσματος οδηγού ή συνοδηγού.

Με ένα πάτημα, το κάθισμα αρχίζει να θερμαίνεται με μέγιστη θερμική ισχύ.

Με επανειλημμένα πατήματα του πλήκτρου, η θερμική ισχύς του συστήματος μειώνεται μέχρι να μηδενιστεί. Η θερμική ισχύς του συστήματος επιστημαίνεται από τον αριθμό των αναμμένων λυχνιών ελέγχου στο εσωτερικό του πλήκτρου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν για οποιονδήποτε λόγο, π.χ. λόγω λήψης φαρμάκων, παράλυσης ή χρόνιας ασθένειας (όπως διαβήτης) εσείς ο ίδιος ή κάποιος συνεπιβάτης σας έχει μειωμένη αντίληψη του πόνου ή/και της θερμοκρασίας, σας συνιστούμε να μη χρησιμοποιείτε καθόλου τη θέρμανση του καθίσματος οδηγού ή συνοδηγού. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού εγκαύματος στην πλάτη, στους γλουτούς και στα πόδια. Εάν σε μια τέτοια περίπτωση θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων, συνιστούμε σε μεγάλες διαδρομές να κάνετε τακτικές στάσεις, ώστε το σώμα σας να έχει την ευκαιρία να συνέλθει από τις επιπτώσεις του ταξιδιού. Για μια ακριβή εκτίμηση της κατάστασής σας, απευθυνθείτε στον θεράποντα γιατρό σας.

⚡ ΠΡΟΣΟΧΗ

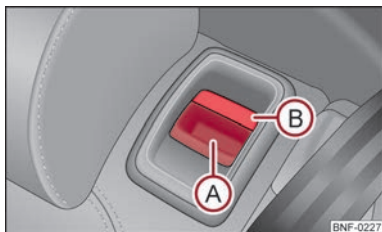
- Για να μην προκαλέσετε ζημιά στις θερμαντικές αντιστάσεις, μη γονατίζετε πάνω στα καθίσματα και μην τα επιβαρύνετε με σημειακά φορτία γενικώς.
- Μη χρησιμοποιείτε τη θέρμανση καθίσματος όταν δεν κάθεται άτομο στο κάθισμα ή αν έχετε στερεώσει ή τοποθετήσει αντικείμενα πάνω στο κάθισμα, π.χ. παιδικό κάθισμα ή τσάντα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη της θερμαντικής αντίστασης.
- Τα καθίσματα δεν πρέπει να καθαρίζονται με υγρά ⇒ σελίδα 110, Ταπετσαρίες ηλεκτρικά θερμαινόμενων καθισμάτων.

ℹ Πληροφορία

Η θέρμανση των καθισμάτων πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Διαφορετικά επιβαρύνεται σημαντικά η μπαταρία.

Πίσω κάθισμα

Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος



εικ. 36 Ελευθέρωση πλάτης

Η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί για να μεγαλώσει ο χώρος των αποσκευών.

Αναδίπλωση πλάτης

- Απασφαλίστε την πλάτη του καθίσματος πιέζοντας τη λαβή απασφάλισης (A) → **εικ. 36** και διπλώστε την πλάτη προς τα εμπρός.
- Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα ή ενδεχομένως αφαιρέστε το → σελίδα 41.

Επαναφορά πλάτης καθίσματος

- Σηκώστε ελαφρώς την πλάτη του καθίσματος και τοποθετήστε το προσκέφαλο → σελίδα 41.
- Στη συνέχεια, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω, μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει καλά τραβώντας την → **!**
- Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο σημάδι (B) → **εικ. 36** δεν φαίνεται πλέον.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την επαναφορά του καθίσματος και της πλάτης, οι ζώνες ασφαλείας και τα λίστρες τους πρέπει να βρίσκονται στην αρχική τους θέση, έτοιμα για χρήση.
- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν κουμπώσει καλά στη θέση τους, ώστε σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα που βρίσκονται στον χώρο αποσκευών να μην μπορέσουν να τιναχτούν προς τον χώρο των επιβατών - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του πίσω καθίσματος έχει κουμπώσει σωστά. Μόνο τότε η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων μπορεί να επιτελέσει αξιόπιστα τη λειτουργία της.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετακινώντας τις πλάτες του πίσω καθίσματος, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις ζώνες ασφαλείας. Οι πίσω ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να σφηνωθούν στις πλάτες του καθίσματος.

Χώρος αποσκευών

Φόρτωση χώρου αποσκευών

Προκειμένου να διατηρηθεί η καλή οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου, λάβετε υπόψη σας τα εξής:

- Κατανέμετε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.
- Στερεώνετε τις αποσκευές στους κρίκους πρόσδεσης.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά και ελαφρά αντικείμενα αποκτούν τόσο μεγάλη κινητική ενέργεια, που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Το μέγεθος της κινητικής ενέργειας εξαρτάται από την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βάρος του αντικειμένου. Από τους δύο αυτούς παράγοντες, ο πιο σημαντικός είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Παράδειγμα: Σε μετωπική σύγκρουση με ταχύτητα 50 km./ώρα, ένα αντικείμενο βάρους 4,5 κιλά αποκτά ενέργεια αντίστοιχη με το 20-πλάσιο του βάρους του. Αυτό σημαίνει, ότι „δημιουργείται” μια δύναμη που αντιστοιχεί σε βάρος 90 kg περίπου. Δεν είναι δύσκολο να φανταστείτε, τι τραυματισμούς μπορεί να προκαλέσει όταν ένα τέτοιο „βλήμα” αν χτυπήσει κάποιους από τους επιβάτες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μεταφερόμενα αντικείμενα πρέπει να φορτώνονται στον χώρο αποσκευών και να δένονται στους κρίκους πρόσδεσης.
- Σε έναν απότομο ελιγμό ή ατύχημα, αντικείμενα που βρίσκονται ελεύθερα μέσα στον χώρο των επιβατών μπορούν να εκσφενδονιστούν προς τα εμπρός και να τραυματίσουν τους επιβάτες ή άλλους χρήστες των οδών. Αυτός ο κίνδυνος αυξάνεται ακόμα περισσότερο, αν τα αντικείμενα χτυπήσουν πάνω σε αερόσακο τη στιγμή που αυτός ενεργοποιείται. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα αντικείμενα μπορούν να τιναχτούν προς τα πίσω και να τραυματίσουν τους επιβάτες - Κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού.
- Πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι κατά τη μεταφορά βαριών αντικειμένων, τα χαρακτηριστικά πορείας του αυτοκινήτου μεταβάλλονται λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους. Για το λόγο αυτόν, προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητά σας.
- Τοποθετήστε το μεταφερόμενο φορτίο με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί προς τα εμπρός σε απότομο φρενάρισμα - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν μεταφέρετε επικίνδυνα κοφτερά αντικείμενα, δεμένα στο διευρυμένο χώρο αποσκευών που δημιουργείται με αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος, βεβαιώνετε πάντα για την ασφάλεια των ατόμων στις υπόλοιπες θέσεις του πίσω καθίσματος ⇒ σελίδα 74, Σωστή θέση των επιβατών στο πίσω κάθισμα.
- Αν το πίσω κάθισμα δίπλα στο αναδιπλωμένο κάθισμα είναι κατειλημμένο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφάλεια του επιβάτη σε αυτό το κάθισμα, π.χ. τοποθετώντας το μεταφερόμενο φορτίο κατά τέτοιον τρόπον, ώστε να μην είναι δυνατή η επαναφορά του καθίσματος στην όρθια θέση σε περίπτωση σύγκρουσης από πίσω.
- Μην οδηγείτε ποτέ με το καπό του χώρου αποσκευών μισάνοιχτο ή εντελώς ανοιχτό. Μπορούν να εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου - Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μη μεταφέρετε ποτέ επιβάτες στον χώρο των αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε ώστε οι θερμαντικές αντιστάσεις του πίσω κρυστάλλου να μην καταστραφούν από την τριβή τους με διάφορα αντικείμενα.

ℹ Πληροφορία

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται στο φορτίο του αυτοκινήτου ⇒ σελίδα 126.

Κρίκοι πρόσδεσης



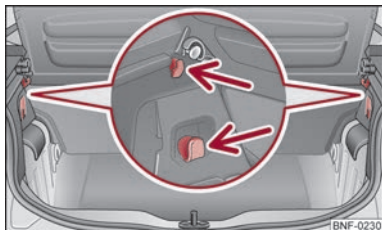
εικ. 37 Χώρος αποσκευών: Κρίκοι πρόσδεσης

Στα πλαϊνά του χώρου αποσκευών, υπάρχουν κρίκοι πρόσδεσης για τη στερέωση αποσκευών ⇒ **εικ. 37**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ασφαλίστε το φορτίο που μεταφέρετε με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί σε απότομους ελιγμούς ή φρεναρίσματα.
- Αποσκευές ή αντικείμενα που είναι στερεωμένα στους κρίκους πρόσδεσης με ακατάλληλα ή χαλασμένα σχοινιά πρόσδεσης, μπορούν σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος να προκαλέσουν τραυματισμούς. Για να αποφευχθεί η εκτίναξη των αποσκευών στον χώρο των επιβατών, να χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλα σχοινιά πρόσδεσης τα οποία να δένονται καλά στους κρίκους πρόσδεσης.

Γάντζοι για τσάντες



εικ. 38 Χώρος αποσκευών: Γάντζοι για τσάντες

Στο χώρο αποσκευών υπάρχουν γάντζοι για τη στερέωση μικρότερων αποσκευών, π.χ. τσαντών κ.λπ. ⇒ **εικ. 38**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τους γάντζους αυτούς για την πρόσδεση αποσκευών. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, ο γάντζος μπορεί να σπάσει.

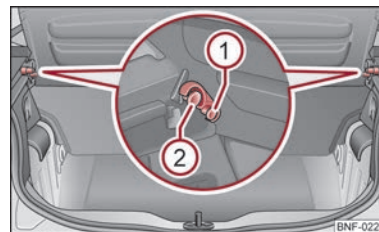


ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι γάντζοι για τσάντες επιτρέπεται να φέρουν βάρος μέχρι 2,5 kg το ανώτατο.

Εταζέρα

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εταζέρα πίσω από τα προσκέφαλα του πίσω καθίσματος για να τοποθετήσετε ελαφρά και μαλακά αντικείμενα.



εικ. 39 Αφαίρεση / τοποθέτηση εταζέρας

Αν θέλετε να μεταφέρετε ογκώδη αντικείμενα, μπορείτε ενδεχομένως να αφαιρέσετε την εταζέρα.

Ανέβασμα και κατέβασμα εταζέρας

- Για να ανεβάσετε την εταζέρα, ανασηκώστε την και πιέστε την μέσα στα πλαϊνά στηρίγματα ① ⇒ **εικ. 39**.
- Για να την κατεβάσετε, τραβήξτε το ανασηκωμένο τμήμα της εταζέρας προς τα πίσω.

Αφαίρεση και τοποθέτηση εταζέρας

- Για να αφαιρέσετε την εταζέρα, τραβήξτε προς τα έξω το κάτω μέρος της από τα πλαϊνά στηρίγματα ②.
- Για να την επανατοποθετήσετε, τοποθετήστε την στα πλαϊνά στηρίγματα ② και πιέστε την από πάνω μέσα στα στηρίγματα ②.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στην εταζέρα τα οποία, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, μπορεί να εκθέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες.
- Μη μεταφέρετε ποτέ ζώα πάνω στην εταζέρα.
- Μη οδηγείτε ποτέ με την εταζέρα ανασηκωμένη. Κατεβάστε ή αφαιρέτε πάντοτε την εταζέρα πριν από την οδήγηση.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε πάντοτε ώστε η εταξέρα να είναι καλά ασφαλισμένη στα πλαίσια στηρίγματα ② - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στην εταξέρα ή στο χώρο αποσκευών.
- Προσέξτε ώστε οι θερμαντικές αντιστάσεις του πίσω κρυστάλλου να μην υποστούν ζημία από τυχόν μεταφερόμενα αντικείμενα.

Σχάρα οροφής**Γενικές υποδείξεις****❗ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Το φορτίο οροφής πρέπει να στερεώνεται καλά - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Ασφαλιζετε πάντοτε σωστά το φορτίο με κατάλληλα και άθικτα σχοινιά πρόσδεσης ή ιμάντες.
- Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα πάνω στη σχάρα οροφής.
- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα με μεγάλο βάρος ή μεγάλη επιφάνεια στην οροφή του αυτοκινήτου, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου μεταβάλλεται λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους ή της μεγαλύτερης επιφάνειας επίδρασης του αέρα - Κίνδυνος ατυχήματος! Για το λόγο αυτόν, προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητά σας.
- Αποφεύγετε τις απότομες και ξαφνικές στροφές και φρεναρίσματα.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης στις συνθήκες ορατότητας, στις καιρικές συνθήκες, στην κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

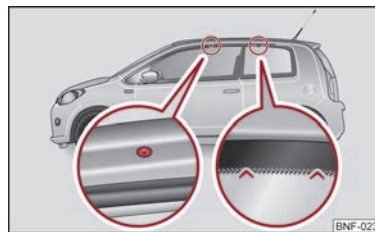
❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο τη σχάρα οροφής που είναι εγκεκριμένη από τη ŠKODA.
- Ζημιές στο αυτοκίνητο που οφείλονται σε χρήση διαφορετικών συστημάτων μεταφοράς ή σε ακατάλληλη τοποθέτηση της σχάρας, δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Για τον λόγο αυτό, ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες τοποθέτησης που συνοδεύουν το σύστημα μεταφοράς.
- Σε αυτοκίνητα με συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή, προσέξτε ώστε η ανοιχτή συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή να μη χτυπά πάνω στο μεταφερόμενο φορτίο.
- Κατά το άνοιγμα του χώρου αποσκευών, προσέξτε ώστε το καπό να μην χτυπά στο φορτίο της οροφής όταν ανοίγει.

- Το ύψος του αυτοκινήτου μεταβάλλεται όταν τοποθετηθεί σχάρα οροφής και στερεωθεί φορτίο πάνω σε αυτήν. Συγκρίνετε το ύψος του αυτοκινήτου με το ύψος των διόδων διέλευσης, π.χ. υπόγειων διαβάσεων και γκαραζόπορτων.
- Αφαιρείτε πάντοτε τη σχάρα οροφής πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο.
- Προσέξτε να μην υποστεί ζημία η κεραία οροφής από το στερεωμένο φορτίο.

**Πληροφορία για το περιβάλλον**

Λόγω της μεγαλύτερης αντίστασης στον αέρα, αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου. ■

Σημεία στερέωσης για τα βασικά στηρίγματα της σχάρας οροφής

εικ. 40 Σημεία στερέωσης για τα βασικά στηρίγματα της σχάρας οροφής

Επιτρέπεται μόνο η χρήση στηριγμάτων η σχάρας οροφής από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την τοποθέτηση και αφαίρεση, λάβετε υπόψη σας τις σημειώσεις που αναφέρονται στις σχετικές οδηγίες χρήσης.

**Πληροφορία**

Αν έχετε οποιοσδήποτε απορίες, παρακαλούμε αποταθείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA. ■

Φορτίο οροφής

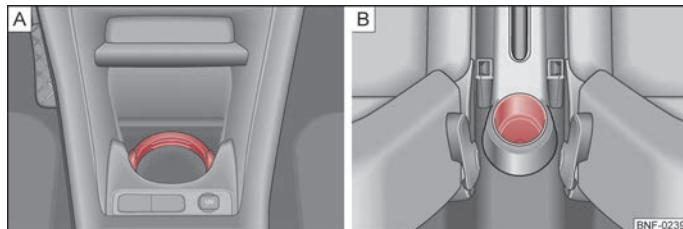
Το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής για το αυτοκίνητό σας (συμπεριλαμβανομένης της σχάρας) ανέρχεται σε **50 κιλά** και το συνολικό βάρος του αυτοκινήτου δεν επιτρέπεται να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο. ►

Αν το χρησιμοποιούμενο σύστημα σχάρας έχει μικρότερη φέρουσα ικανότητα, δεν μπορείτε να εκμεταλλευτείτε ολόκληρο το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής. Σε τέτοια περίπτωση επιτρέπεται να φορτώσετε το σύστημα σχάρας μόνο μέχρι το όριο που αναφέρεται στις οδηγίες τοποθέτησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου - Κίνδυνος ατυχήματος!

Ποτηροθήκες



εικ. 41 Μεσαία κονσόλα: Ποτηροθήκη

Οι ποτηροθήκες βρίσκονται μπροστά και πίσω από τη μεσαία κονσόλα.

Στερέωση κουτιών στην εμπρός ποτηροθήκη

Διπλώστε το τόξο της ποτηροθήκης → **εικ. 41** - **Α** προς τα εμπρός.

Τοποθετήστε το κουτάκι στην ποτηροθήκη, έτσι ώστε το τόξο της ποτηροθήκης να περιβάλλει σταθερά το κουτάκι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε ποτέ κουτάκια με καυτό περιεχόμενο στην ποτηροθήκη. Κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, τα ποτά μπορεί να χυθούν - Κίνδυνος εγκαύματος!
- Μη χρησιμοποιείτε σκληρά ή εύθραυστα δοχεία ποτών (π.χ. από γυαλί ή πορσελάνη). Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε ποτέ κλειστές φιάλες ποτών σε αυτοκίνητο όπου μπορεί να αναπτυχθούν πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Οι κλειστές φιάλες ποτών μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να εκραγούν λόγω της θερμότητας ή να σπάσουν λόγω του παγετού.
- Φροντίστε ώστε οι φιάλες ποτών ή άλλα αντικείμενα να μην φτάνουν στο χώρο των ποδιών του οδηγού κατά τη διάρκεια της οδήγησης παρεμποδίζοντας τη χρήση των πεντάλ.
- Μην τοποθετείτε ποτέ βαριά αντικείμενα στην ποτηροθήκη. Τα βαριά αντικείμενα μπορεί να εκσφενδονιστούν στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου σε περίπτωση ατυχήματος και να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ανοικτά κουτάκια στην ποτηροθήκη κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε ένα φρενάρισμα για παράδειγμα, μπορεί να χυθούν προκαλώντας ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή στην ταπετσαρία των καθισμάτων.

Σταχτοδοχείο



εικ. 42 Μεσαία κονσόλα: Σταχτοδοχείο ►

Άνοιγμα και κλείσιμο σταχτοδοχείου

- Για να ανοίξετε το καπάκι του σταχτοδοχείου, ανασηκώστε το προς την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 42**.
- Για να κλείσετε το καπάκι του σταχτοδοχείου, ωθήστε προς τα κάτω μέχρι τέρμα.

Αφαίρεση σταχτοδοχείου

- Αφαιρέστε το σταχτοδοχείο ⇒  τραβώντας το προς τα πάνω.

Τοποθέτηση σταχτοδοχείου

- Τοποθετήστε το σταχτοδοχείο κάθετα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη βάζετε ποτέ εύφλεκτα αντικείμενα μέσα στο σταχτοδοχείο - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τραβάτε το σταχτοδοχείο από το καπάκι - Κίνδυνος να σπάσει.

Αναπτήρας, πρίζες

Αναπτήρας



εικ. 43 Μεσαία κονσόλα: Αναπτήρας

Ο αναπτήρας βρίσκεται στη θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας ⇒ **εικ. 43**.

Χειρισμός αναπτήρα

- Πιέστε το κουμπί του αναπτήρα προς τα μέσα ⇒ **εικ. 43**.
- Περιμένετε μέχρι το κουμπί να πεταχτεί προς τα έξω.
- Αφαιρέστε τον αναπτήρα αμέσως και χρησιμοποιήστε τον.
- Τοποθετήστε τον αναπτήρα πίσω στην πρίζα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

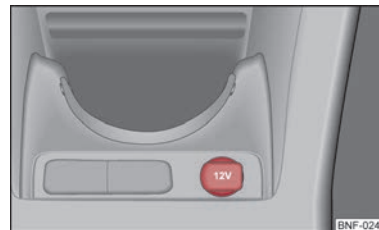
Να είστε προσεκτικός όταν χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα! Η μη ενδεδειγμένη χρήση του αναπτήρα μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.



Πληροφορία

- Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.
- Η υποδοχή του αναπτήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως πρίζα 12 Volt για ηλεκτρικούς καταναλωτές ⇒ σελίδα 48, Πρίζα.
- Για περισσότερες σημειώσεις ⇒ σελίδα 132, Αξεσουάρ, μετατροπές και αλλαγή εξαρτημάτων.

Πρίζα



εικ. 44 Μεσαία κονσόλα: Πρίζα 12 Volt

Η πρίζα 2 Volt βρίσκεται στη θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας ⇒ **εικ. 44**.

Χρήση πρίζας

- Ανοίξτε το καπάκι της πρίζας.
- Συνδέστε το φως του ηλεκτρικού καταναλωτή στην πρίζα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μη ενδεδειγμένη χρήση της πρίζας και του ηλεκτρικού πρόσθετου εξαρτήματος μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά και να προκαλέσει εγκαύματα και άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Η πρίζα και οι συσκευές που συνδέονται σε αυτήν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αναμμένη ανάφλεξη.
- Αν η θερμοκρασία της συνδεδεμένης ηλεκτρικής συσκευής αυξηθεί σημαντικά, απενεργοποιήστε την αμέσως και αποσυνδέστε την από την πρίζα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πρίζα για τη σύνδεση εγκεκριμένων ηλεκτρικών συσκευών με μέγιστη ισχύ 120 Watt.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τη μέγιστη ισχύ, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημία στην ηλεκτρική εγκατάσταση του αυτοκινήτου.
- Όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, η χρήση ηλεκτρικών συσκευών προκαλεί εκφόρτιση της μπαταρίας - Κίνδυνος εκφόρτισης της μπαταρίας!
- Για να αποφύγετε ζημιές στην πρίζα, να χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα βύσματα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πρόσθετα εξαρτήματα τα οποία έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
- Πριν από το άναμμα ή το σβήσιμο της ανάφλεξης, καθώς και πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, απενεργοποιείτε τη συσκευή που είναι συνδεδεμένη στην πρίζα 12 Volt, για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία από διακυμάνσεις της τάσης.
- Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης των συνδεδεμένων συσκευών!

🔌 Πληροφορία για το περιβάλλον

Μην αφήνεται τον κινητήρα να λειτουργεί με το αυτοκίνητο σταματημένο.

ℹ Πληροφορία

Η πρίζα 12 Volt λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

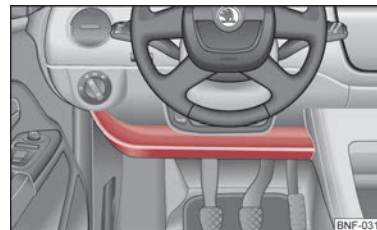
Θήκες αντικειμένων**Συνοπτική περιγραφή**

Στο αυτοκίνητό σας υπάρχουν οι εξής θήκες αντικειμένων:

Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του οδηγού	⇒ σελίδα 49
Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του συνοδηγού	⇒ σελίδα 50
Ντουλαπάκι συνοδηγού	⇒ σελίδα 50
Θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας	⇒ σελίδα 51
Θήκη συσκευών πολυμέσων	⇒ σελίδα 51
Θήκη αντικειμένων στο πίσω μέρος της μεσαίας κονσόλας	⇒ σελίδα 51
Δικτυωτές θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων	⇒ σελίδα 51
Θήκες αντικειμένων μπροστά από τα πίσω καθίσματα	⇒ σελίδα 52

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο ταμπλό. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης (επιτάχυνση, στρόφες), τα αντικείμενα μπορούν να εκσφενδονιστούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να αποσπάσουν την προσοχή σας - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στη μεσαία κολόνα ή σε άλλες θήκες δεν μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορέσετε να φρενάρετε, να αλλάξετε ταχύτητα ή να δώσετε γκάζι - Κίνδυνος ατυχήματος!

Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του οδηγού

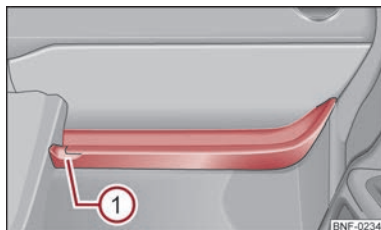
εικ. 45 Ταμπλό: Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του οδηγού

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων βρίσκεται κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του οδηγού ⇒ **εικ. 45**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στη θήκη δεν μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορέσετε να φρενάρετε, να αλλάξετε ταχύτητα ή να δώσετε γκάζι - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην αφήνετε ζώα και σκληρά, βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στην ανοικτή θήκη αντικειμένων.

Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του συνοδηγού



εικ. 46 Ταμπλό: Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του συνοδηγού

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων βρίσκεται κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού ⇒ **εικ. 46**.

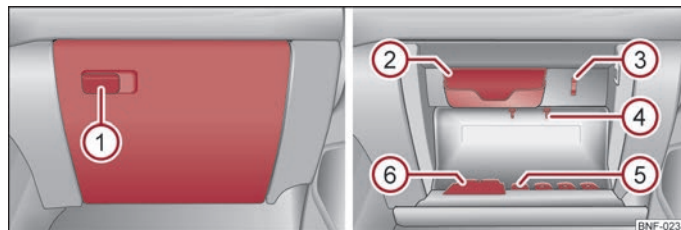
Γάντζος για τσάντες

Στην ανοικτή θήκη αντικειμένων υπάρχει ένας γάντζος για τσάντες ①.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ζώα και σκληρά, βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στην ανοικτή θήκη αντικειμένων.

Ντουλαπάκι συνοδηγού



εικ. 47 Ταμπλό: Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του συνοδηγού

Άνοιγμα και κλείσιμο ντουλαπιού συνοδηγού

- Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε το μοχλό ανοίγματος ① ⇒ **εικ. 47**.
- Για να κλείσετε το ντουλαπάκι, σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω. Το καπάκι πρέπει να ασφαλίσει σταθερά.

Συνοπτική περιγραφή του ντουλαπιού:

- ① Μοχλός ανοίγματος
- ② Θήκη γυαλιών
- ③ Θήκη μπλοκ σημειώσεων
- ④ Θήκη στίλο
- ⑤ Κερματοθήκη
- ⑥ Καρτοθήκη

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας, το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να μένει κλειστό κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

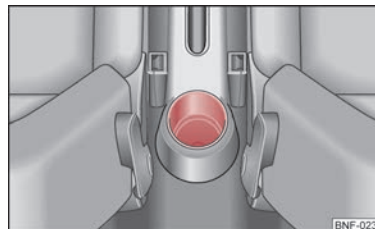
Θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας



εικ. 48 Μεσαία κονσόλα: Θήκη αντικειμένων

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων στη μεσαία κονσόλα χρησιμεύει για την τοποθέτηση μικροαντικειμένων.

Θήκη αντικειμένων στο πίσω μέρος της μεσαίας κονσόλας



εικ. 50 Μεσαία κονσόλα πίσω: Θήκη αντικειμένων

Η ποτηροθήκη στο πίσω μέρος της μεσαίας κονσόλας μπορεί να χρησιμοποιηθεί σα θήκη αντικειμένων.

Θήκη συσκευών πολυμέσων

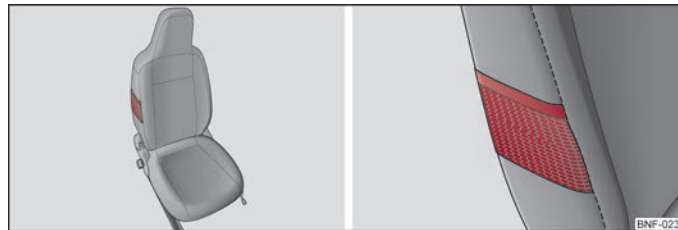


εικ. 49 Μεσαία κονσόλα: Θήκη συσκευών πολυμέσων

Η θήκη συσκευών πολυμέσων βρίσκεται στη θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας ⇒ **εικ. 49**.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θήκη για την τοποθέτηση π.χ. κινητού τηλεφώνου, mp3 player ή παρόμοιας συσκευής.

Δικτυωτές θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων



εικ. 51 Πλάτες μπροστινών καθισμάτων: Δικτυωτές θήκες

Δικτυωτές θήκες

Στις εσωτερικές πλευρές των πλατών των μπροστινών καθισμάτων υπάρχουν δικτυωτές θήκες ⇒ **εικ. 51**.

Οι δικτυωτές θήκες προορίζονται για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, π.χ. κινητά τηλέφωνα ή mp3 player.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ τη θήκη συσκευών πολυμέσων σαν σταχτοδοχείο ή για την τοποθέτηση εύφλεκτων αντικειμένων - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δικτυωτή θήκη για την αποθήκευση αντικειμένων με συνολικό βάρος έως 150 g. Πιο βαριά αντικείμενα δεν ασφαλίζονται επαρκώς - Κίνδυνος τραυματισμού!

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην τοποθετείτε μεγάλα αντικείμενα στη δικτυωτή θήκη, π.χ. φιάλες ή αιχμηρά αντικείμενα - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στη δικτυωτή θήκη.

Θήκες αντικειμένων μπροστά από τα πίσω καθίσματα



εικ. 52 Μπροστά από τα πίσω καθίσματα: Θήκη αντικειμένων

Μπροστά από τα πίσω καθίσματα υπάρχουν ανοικτές θήκες αντικειμένων → εικ. 52. ■

Γάντζοι ενδυμάτων

Οι γάντζοι ενδυμάτων βρίσκονται στις μεσαίες κολόνες.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Προσέξτε ώστε τα κρεμασμένα ρούχα να μην περιορίζουν την ορατότητά σας προς τα πίσω.
- Χρησιμοποιήστε τους γάντζους μόνο για ελαφριά ρούχα και φροντίστε να μην υπάρχουν βαριά ή κοφτερά αντικείμενα μέσα στις τσέπες τους.
- Μην χρησιμοποιείτε κρεμάστρες για να κρεμάτε ρούχα, γιατί παρεμποδίζουν τη λειτουργία του πλευρικού αερόσακου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για τους γάντζους είναι 2 kg. ■

Στήριγμα χαρτιών



εικ. 53 Παρμπρίζ: Στήριγμα χαρτιών

Το στήριγμα χαρτιών χρησιμεύει π.χ. για τη στερέωση του εισιτηρίου χώρων στάθμευσης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πριν ξεκινήσετε, αφαιρείτε πάντα το εισιτήριο από το στήριγμα, για να μην περιορίζει το πεδίο ορατότητας του οδηγού. ■

Θέρμανση και κλιματισμός

Εισαγωγικές πληροφορίες

Περιγραφή και σημειώσεις

Η θερμαντική ισχύς εξαρτάται από τη θερμοκρασία του υγρού ψύξης του κινητήρα. Επομένως, η μέγιστη θερμαντική ισχύς επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας έχει φτάσει στη θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ψύξης, η θερμοκρασία και η υγρασία μέσα στο αυτοκίνητο μειώνονται. Για το λόγο αυτόν, όταν έξω από το αυτοκίνητο επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες και έχει πολλή υγρασία, το σύστημα ψύξης αυξάνει το επίπεδο άνεσης των επιβατών. Κατά την κρύα εποχή του έτους, το σύστημα παρεμποδίζει το θάμπωμα των τζαμιών.

Για να αυξήσετε την απόδοση κατά την ψύξη, μπορείτε για μικρό διάστημα να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακύκλωσης - Σύστημα κλιματισμού ⇒ σελίδα 57.

Για την ομαλή λειτουργία του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, η είσοδος αέρα μπροστά από το παρμπρίζ πρέπει να διατηρείται απαλλαγμένη από πάγο, χιόνι ή φύλλα.

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος ψύξης, μπορεί να στάξουν **συμπυκνώματα** από τον εξατμιστή του συστήματος κλιματισμού και να σχηματίσουν έναν λεκέ από νερό κάτω από το αυτοκίνητο. Το φαινόμενο αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί ένδειξη διαρροής!



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την οδική σας ασφάλεια είναι απαραίτητο, όλα τα τζάμια να διατηρούνται απαλλαγμένα από πάγο, χιόνι και συμπυκνώματα. Για τον λόγο αυτό, εξοικειωθείτε με τη σωστή χρήση των συστημάτων θέρμανσης και ψύξης, με το ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα των τζαμιών και με τη λειτουργία ψύξης.
- Η λειτουργία ανακύκλωσης πρέπει να ενεργοποιείται μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα. Ο „χρησιμοποιημένος“ αέρας μπορεί να κουράσει τον οδηγό και τους συνεπιβάτες, να μειώσει την εγρήγορσή τους και να προκαλέσει το θάμπωμα των τζαμιών. Έτσι αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος. Κλείστε τη λειτουργία ανακύκλωσης μόλις τα τζάμια αρχίζουν να θαμπώνουν.



Πληροφορία

- Ο χρησιμοποιημένος αέρας διαφεύγει από ανοίγματα εξαγωγής που βρίσκονται στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών.
- Συνιστούμε να αποφεύγετε το κάπνισμα κατά τη λειτουργία ψύξης, επειδή ο καπνός που αναρροφάται από το εσωτερικό του αυτοκινήτου κατακάθεται στον εξατμιστή του συστήματος κλιματισμού. Αυτό δημιουργεί μια μόνιμη δυσάρεστη οσμή από το σύστημα ψύξης, που μπορεί να απομακρυνθεί μόνο με υψηλό κόστος (αντικατάσταση του εξατμιστή).
- Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις σχετικά με την ανακύκλωση αέρα για το σύστημα κλιματισμού ⇒ σελίδα 57.
- Για να λειτουργεί απρόσκοπτα η θέρμανση και το σύστημα κλιματισμού, δεν επιτρέπεται να καλύπτονται με αντικείμενα οι αεραγωγοί.

Οικονομική χρήση του συστήματος κλιματισμού

Κατά την ψύξη, ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού αντλεί ισχύ από τον κινητήρα και επομένως επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου.

Αν το εσωτερικό του αυτοκινήτου έχει ζεσταθεί πολύ μετά από στάθμευση στον ήλιο, αφήστε τον ζεστό αέρα να διαφύγει ανοίγοντας για λίγο τα παράθυρα και τις πόρτες.

Αν ανοίξετε τα παράθυρα κατά την οδήγηση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης.

Αν η επιθυμητή εσωτερική θερμοκρασία μπορεί να επιτευχθεί και χωρίς χρήση του συστήματος ψύξης, προτιμήστε τη λειτουργία φρέσκου αέρα ⇒ σελίδα 57.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Εξοικονόμηση καυσίμου σημαίνει μειωμένη εκπομπή ρύπων.

Βλάβες

Αν το σύστημα ψύξης δεν λειτουργεί με εξωτερική θερμοκρασία άνω των +5 °C, τότε υπάρχει βλάβη. Ο λόγος μπορεί να είναι:

- Η ασφάλεια του συστήματος κλιματισμού έχει καεί. Ελέγξτε και ενδεχομένως αλλάξτε την ασφάλεια ⇒ σελίδα 146.
- Το σύστημα ψύξης έχει τεθεί αυτόματα εκτός λειτουργίας προσωρινά λόγω υψηλής θερμοκρασίας του υγρού ψύξης του κινητήρα ⇒ σελίδα 13.

Αν δεν μπορείτε να λύσετε μόνοι σας το πρόβλημα ή αν η ψυκτική απόδοση πέφτει, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης. Αποταθείτε σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Αεραγωγοί



εικ. 54 Ταμπλό: Αεραγωγοί.

Άνοιγμα αεραγωγών

- Πιέστε τους αεραγωγούς ① → εικ. 54 για να τους ανοίξετε.

Κλείσιμο αεραγωγών

- Για να κλείσετε τους αεραγωγούς ①, κλείστε τις γρίλιες.

Μεταβολή κατεύθυνσης ρεύματος αέρα

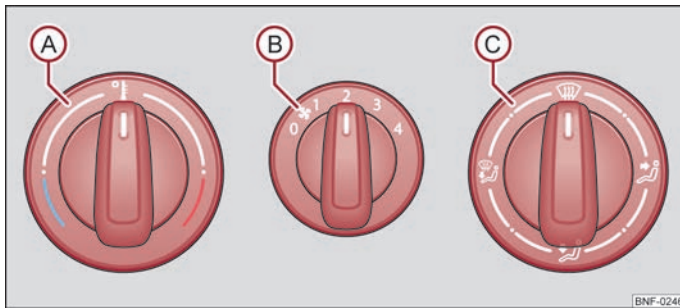
- Ρυθμίστε την κατεύθυνση του ρεύματος αέρα στρέφοντας τις γρίλιες.

Ανάλογα με τη θέση του ρυθμιστή θέρμανσης ή του συστήματος κλιματισμού και τις καιρικές συνθήκες, οι ανοικτοί αεραγωγοί βγάζουν ζεστό, κανονικό ή κρύο αέρα.

Θέρμανση

Χειρισμός

Το σύστημα θέρμανσης διοχετεύει αέρα στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου και τον ζεσταίνει ανάλογα με τις ανάγκες.



εικ. 55 Θέρμανση: Χειριστήρια

Ρύθμιση θερμοκρασίας

- Στρέψτε τον ρυθμιστή ① → εικ. 55 προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη θερμοκρασία.
- Στρέψτε τον ρυθμιστή ① προς τα αριστερά για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Ρύθμιση ανεμιστήρα

- Στρέψτε τον διακόπτη του ανεμιστήρα ② σε μία από τις σκάλες 1 έως 4 για να θέσετε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα.
- Γυρίστε τον διακόπτη του ανεμιστήρα ② στη θέση 0 για να κλείσετε τον ανεμιστήρα.

Ρύθμιση κατανομής αέρα

- Με τον επιλογέα κατανομής αέρα ③ μπορείτε να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του ρεύματος αέρα.

Όλα τα χειριστήρια, εκτός από τον διακόπτη ανεμιστήρα ②, μπορούν να ρυθμιστούν σε οποιαδήποτε ενδιάμεση θέση.

Για να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών, ο ανεμιστήρας πρέπει να είναι πάντα σε λειτουργία.

Πληροφορία

Όταν γυρίζετε τους αεραγωγούς προς τα παράθυρα, ολόκληρη η ροή του αέρα χρησιμοποιείται για το ξεπάγωμα των τζαμιών και δεν διοχετεύεται ζεστός αέρας στον χώρο των ποδιών. Σαν συνέπεια, μπορεί να είναι λιγότερο αποτελεσματική η κανονική θέρμανση του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση θέρμανσης

Συνιστώμενες βασικές ρυθμίσεις των χειριστήριων του συστήματος θέρμανσης για:

Ρύθμιση	Θέση ρυθμιστή			Αεραγωγοί ①
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	
Ξεπάγωμα παρμπρίζ και πλαϊνών τζαμιών	Τέρμα προς τα δεξιά	3		Ανοιχτοί και στραμμένοι προς το παρμπρίζ
Ξεθάμπωμα παρμπρίζ και πλαϊνών τζαμιών	Επιθυμητή θερμοκρασία	2 ή 3		Ανοιχτοί και στραμμένοι προς το παρμπρίζ
Γρήγορη θέρμανση	Τέρμα προς τα δεξιά	3		Άνοιγμα
Ευχάριστη θέρμανση	Επιθυμητή θερμοκρασία	2 ή 3		Άνοιγμα
Εξαερισμός	Τέρμα προς τα αριστερά	Επιθυμητή θέση		Άνοιγμα

Πληροφορία

- Χειριστήρια Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ ⇒ **εικ. 55.**
- Αεραγωγοί ① ⇒ **εικ. 54.**

Σύστημα κλιματισμού

■ Περιγραφή

Το σύστημα κλιματισμού συνδυάζει ψύξη και θέρμανση. Το σύστημα εξασφαλίζει ιδανική ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα σε όλες τις εποχές του χρόνου.

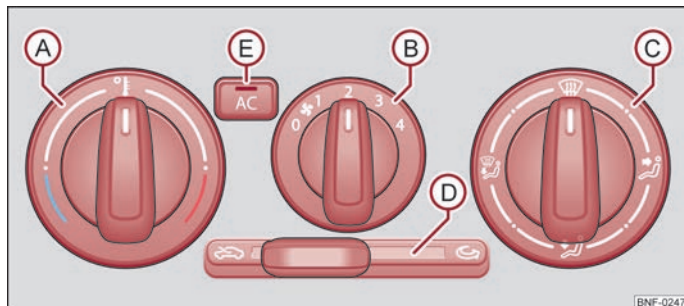
Το σύστημα ψύξης λειτουργεί όταν είναι πατημένο το πλήκτρο **AC** ⇒ **εικ. 56** Ⓔ και πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- ο κινητήρας είναι σε λειτουργία,
- η εξωτερική θερμοκρασία υπερβαίνει τους +2 °C,
- ο ανεμιστήρας είναι σε λειτουργία (σε μία από τις σκάλες 1 έως 4).

Πληροφορία

- Κατά τη λειτουργία του συστήματος ψύξης, ο αέρας που εξέρχεται από τους αεραγωγούς μπορεί υπό ορισμένες συνθήκες να έχει θερμοκρασία 5 °C περίπου. Μετά από πολύωρη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού με ανομοιόμορφη κατανομή του ρεύματος αέρα από τους αεραγωγούς και σε περίπτωση απότομης μεταβολής της θερμοκρασίας, π.χ. κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο, αυτό μπορεί να προκαλέσει συμπτώματα ψύξης σε άτομα με σχετική προδιάθεση.
- Σας συνιστούμε να αναθέτετε σε ειδικό τον καθαρισμό του συστήματος κλιματισμού μία φορά το χρόνο.

Χειρισμός



εικ. 56 Σύστημα κλιματισμού: Χειριστήρια

Ρύθμιση θερμοκρασίας

- Στρέψτε τον ρυθμιστή (A) ⇒ **εικ. 56** προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη θερμοκρασία.
- Στρέψτε τον ρυθμιστή (A) προς τα αριστερά για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Ρύθμιση ανεμιστήρα

- Στρέψτε τον διακόπτη του ανεμιστήρα (B) σε μία από τις σκάλες 1 έως 4 για να θέσετε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα.
- Γυρίστε τον διακόπτη του ανεμιστήρα (B) στη θέση 0 για να κλείσετε τον ανεμιστήρα.
- Μετακινήστε το πλαίσιο κύλισης (D) στη θέση , για να διακοπεί η εισαγωγή φρέσκου αέρα.

Ρύθμιση κατανομής αέρα

- Με τον επιλογέα κατανομής αέρα (C) μπορείτε να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του ρεύματος αέρα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος ψύξης

- Πιέστε το πλήκτρο (AC) (E) ⇒ **εικ. 56**. Η λυχνία ελέγχου μέσα στο πλήκτρο ανάβει.
- Με νέο πάτημα του πλήκτρου (AC), το σύστημα ψύξης τίθεται εκτός λειτουργίας. Η λυχνία ελέγχου μέσα στο πλήκτρο σβήνει.

Πληροφορία

- Κατά το ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών τζαμιών, χρησιμοποιείται η πλήρης θερμαντική ισχύ. Δεν διοχετεύεται ζεστός αέρας στο χώρο των ποδιών. Σαν συνέπεια, μπορεί να είναι λιγότερο αποτελεσματική η κανονική θέρμανση του αυτοκινήτου.
- Η λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο (AC) ανάβει μετά την ενεργοποίηση, ακόμα και αν δεν ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες για τη λειτουργία του συστήματος ψύξης. Έτσι επισημαίνεται η ετοιμότητα ψύξης όταν ικανοποιηθούν όλες οι συνθήκες ⇒ σελίδα 55.

Ρύθμιση συστήματος κλιματισμού

Συνιστώμενες βασικές ρυθμίσεις των χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού για τους διάφορους τρόπους λειτουργίας:

Ρύθμιση	Θέση ρυθμιστή				Πλήκτρο	Αεραγωγοί ①
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	
Ξεπάγωμα παρμπριζ και πλαϊνών τζαμιών - ξεθάμπωμα ^{α)}	Επιθυμητή θερμοκρασία	3 ή 4			Ενεργοποιημ.	Ανοιχτοί και στραμμένοι προς το παρμπριζ
Γρήγορη θέρμανση	Τέρμα προς τα δεξιά	3		Σύντομα στη συνέχεια	Απενεργοποιημ.	Άνοιγμα
Ευχάριστη θέρμανση	Επιθυμητή θερμοκρασία	2 ή 3			Απενεργοποιημ.	Άνοιγμα
Γρήγορη ψύξη	Τέρμα προς τα αριστερά	Σύντομα 4, στη συνέχεια 2 ή 3		Σύντομα στη συνέχεια	Ενεργοποιημ.	Άνοιγμα
Ιδανική ψύξη	Επιθυμητή θερμοκρασία	1, 2 ή 3			Ενεργοποιημ.	Ανοιχτοί και στραμμένοι προς τον ουρανό
Εξαερισμός	Τέρμα προς τα αριστερά	Επιθυμητή θέση			Απενεργοποιημ.	Άνοιγμα

^{α)} Σε χώρες με υψηλά ποσοστά υγρασίας συνιστούμε να μην χρησιμοποιείται αυτή η ρύθμιση. Διαφορετικά, μπορεί να κρυώσει σημαντικά το κρύσταλλο των τζαμιών και να θαμπώσουν τα τζάμια από έξω.

Πληροφορία

- Χειριστήρια Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ και το πλήκτρο Ⓔ ⇒ **εικ. 56.**
- Αεραγωγοί ① ⇒ **εικ. 54.**

Λειτουργία ανακύκλωσης

Με την ανακύκλωση αέρα, ο αέρας αναρροφείται από τον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου και επιστρέφει πάλι.

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης αποτρέπεται, σε μεγάλο βαθμό, η εισαγωγή βρόμικου αέρα από έξω στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου, π.χ. κατά τη διέλευση από σήραγγα ή σε μπουλντόζα.

Ενεργοποίηση ανακύκλωσης αέρα

- Μετακινήστε το πλαίσιο κύλισης Ⓓ ⇒ **εικ. 56** στη θέση

Απενεργοποίηση ανακύκλωσης αέρα

- Μετακινήστε το πλαίσιο κύλισης Ⓓ στη θέση

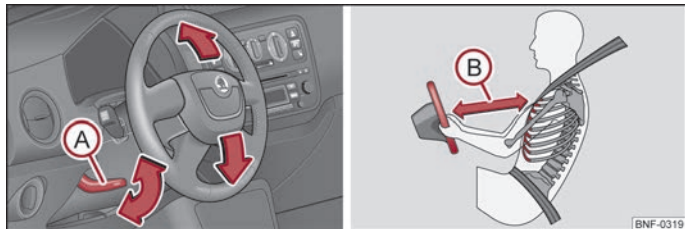


ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ανακύκλωσης πρέπει να ενεργοποιείται μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα. Ο „χρησιμοποιημένος” αέρας μπορεί να κουράσει τον οδηγό και τους συνεπιβάτες, να μειώσει την εγρήγορσή τους και να προκαλέσει το θάμπωμα των τζαμιών. Έτσι αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος. Κλείστε τη λειτουργία ανακύκλωσης μόλις τα τζάμια αρχίζουν να θαμπώνουν.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ρύθμιση τιμονιού



εικ. 57 Ρύθμιση τιμονιού / Ασφαλής απόσταση από το τιμόνι

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού.

- Ρυθμίστε πρώτα το κάθισμα του οδηγού ⇒ σελίδα 40.
- Κατεβάστε το μοχλό (Α) που βρίσκεται κάτω από το τιμόνι ⇒ **εικ. 57** ⇒ **⚠**.
- Ρυθμίστε το τιμόνι στο επιθυμητό ύψος.
- Σπρώξτε το μοχλό (Α) προς τα πάνω μέχρι τέρμα.

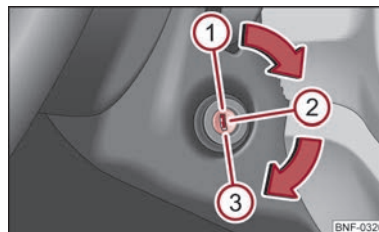
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δεν επιτρέπεται να ρυθμίζετε το τιμόνι κατά τη διάρκεια της οδήγησης!
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι ⇒ **εικ. 57** (Β). Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Για λόγους ασφαλείας, ο μοχλός πρέπει να είναι πάντα ανεβασμένος μέχρι τέρμα. Διαφορετικά, η θέση του τιμονιού μπορεί να αλλάξει κατά λάθος κατά την οδήγηση - Κίνδυνος ατυχήματος!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Αν ρυθμίσετε το τιμόνι σε θέση πιο κοντά στο κεφάλι, μειώνεται η προστατευτική δράση του αερόσακου του οδηγού σε περίπτωση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι βρίσκεται στο ύψος του θώρακα.
- Κατά την οδήγηση, να κρατάτε την εξωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού γερά, με τα χέρια στις θέσεις «9 η ώρα» και «3 η ώρα». Μην κρατάτε το τιμόνι στη θέση «12 η ώρα» ή με άλλο τρόπο (π.χ. στο κέντρο ή με τα χέρια στην εσωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού). Διαφορετικά μπορεί κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου του οδηγού να προκληθούν τραυματισμοί στα χέρια και στο κεφάλι

Κλειδαριά ανάφλεξης



εικ. 58 Θέσεις του κλειδιού του αυτοκινήτου στο διακόπτη ανάφλεξης

Θέσεις του κλειδιού του αυτοκινήτου στο διακόπτη ανάφλεξης

- 1 Ανάφλεξη σβηστή, κινητήρας εκτός λειτουργίας, το τιμόνι μπορεί να κλειδώνει
- 2 Ανάφλεξη αναμμένη
- 3 Εκκίνηση κινητήρα

Γενικά:

Θέση 1

Για να **κλειδώσετε το τιμόνι**, τραβήξτε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης και στρέψτε το τιμόνι μέχρι ο ασφαλιστικός πείρος να εμπλακεί με ένα χαρακτηριστικό ήχο. Καλό είναι, να κλειδώνετε το τιμόνι κάθε φορά που βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό καθίσταται πιο δύσκολη η κλοπή του αυτοκινήτου σας ⇒ **⚠**.

Θέση ②

Αν δυσκολεύεστε ή δεν καταφέρνετε να γυρίσετε το κλειδί σε αυτήν τη θέση, στρέψτε ελαφρώς το τιμόνι αριστερά-δεξιά για να απασφαλίσει.

Θέση ③

Στη θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα. Κατά την εκκίνηση, σβήνουν τα μεγάλα και μεσαία φώτα (αν είναι αναμμένα), καθώς και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές καταναλώσεις. Όταν αφήσετε το κλειδί του αυτοκινήτου, επιστρέφει στη θέση ②.

Πριν από κάθε νέα προσπάθεια εκκίνησης, πρέπει να γυρίζετε το κλειδί πίσω στη θέση ①. Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, μια ασφάλεια επανεκκίνησης στον διακόπτη ανάφλεξης εμποδίζει την εκ νέου ενεργοποίηση της μίζας ώστε να μην προκληθεί ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με σβηστό κινητήρα, το κλειδί ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται πάντοτε στη θέση ② (ανάφλεξη αναμμένη). Με το κλειδί στη θέση αυτήν, ανάβουν οι λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων. Διαφορετικά, το τιμόνι μπορεί να κλειδωθεί απρόβλεπτα - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης, μόνο εφόσον το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς. Διαφορετικά, το τιμόνι μπορεί να κλειδωθεί αμέσως - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης κάθε φορά που βγαίνετε - έστω και για λίγο - από το αυτοκίνητο. Αυτό ισχύει ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά, τα παιδιά θα μπορούσαν να ξεκινήσουν τον κινητήρα ή να ενεργοποιήσουν ηλεκτρικό εξοπλισμό (π.χ. ηλεκτρικά παράθυρα) - Κίνδυνος ατυχήματος!

Εκκίνηση κινητήρα**Γενικά**

Η εκκίνηση του κινητήρα είναι δυνατή μόνο με ένα από τα γνήσια κλειδιά του αυτοκινήτου.

- Πριν από την εκκίνηση, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά και δέστε γερά το χειρόφρενο.
- Κατά την εκκίνηση, πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη μέχρι τέρμα - η μίζα πρέπει να θέσει σε κίνηση μόνο τον κινητήρα.

- Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μίζα.
- Μετά την εκκίνηση ενός κρύου κινητήρα, μπορεί να ακούγονται για λίγο ισχυρότεροι θόρυβοι. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας.

Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος ...

Μπορείτε να δοκιμάσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τη μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου ⇒ σελίδα 143.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Ποτέ μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστό χώρο ή χώρο με ανεπαρκή εξαερισμό. Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μεταξύ άλλων μονοξείδιο του άνθρακα, ένα δηλητηριώδες αέριο που δεν έχει οσμή και χρώμα - Κίνδυνος θανάτου! Το μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.
- Μην αφήνετε ποτέ από το αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη, όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η μίζα επιτρέπεται να ενεργοποιείται (κλειδί ανάφλεξης στη θέση ③) μόνο εφόσον ο κινητήρας έχει σταματήσει εντελώς. Αν ενεργοποιήσετε τη μίζα αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μίζα ή στον κινητήρα.
- Μέχρι ο κινητήρας να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, μην αναπτύσσετε υψηλές στροφές, μην πατάτε μέχρι τέρμα το γκάζι και αποφεύγετε την έντονη φόρτιση του κινητήρα - Κίνδυνος βλάβης του κινητήρα!
- Μην βάλετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα! Στα αυτοκίνητα με καταλύτη μπορεί να καταλήξει άκαυτο καύσιμο στον καταλύτη και να αναφλεγεί στο εσωτερικό του καταλύτη. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη και την καταστροφή του. Μπορείτε να δοκιμάσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τη μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου ⇒ σελίδα 143, Βοήθεια εκκίνησης.

**Πληροφορία για το περιβάλλον**

Μην αφήνετε τον κινητήρα να ζεσταθεί με το αυτοκίνητο σε στάση, αλλά ξεκινήστε αμέσως. Κατά την οδήγηση, ο κινητήρας θα φτάσει γρηγορότερα στη θερμοκρασία λειτουργίας του και μειώνεται η εκπομπή καυσαερίων.

Βενζινοκινητήρες

Οι βενζινοκινητήρες διαθέτουν ένα σύστημα έγχυσης καυσίμου, που τροφοδοτεί αυτόματα το κατάλληλο μείγμα καυσίμου/αέρα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

- Μην πατάτε το γκάζι πριν ή κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπρος μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, διακόψτε τις προσπάθειες εκκίνησης και επιχειρήστε ξανά μετά από περίπου μισό λεπτό.
- Αν ο κινητήρας πάλι δεν παίρνει μπρος, μπορεί να έχει καεί η ασφάλεια της ηλεκτρικής αντλίας καυσίμου. Ελέγξτε την ασφάλεια και αλλάξτε την, αν χρειάζεται ⇒ σελίδα 146.
- Αν ο κινητήρας ακόμα δεν παίρνει μπρος, ζητήστε βοήθεια στο κοντινότερο συνεργείο αυτοκινήτων.

Αν ο κινητήρας είναι **πολύ ζεστός**, μπορεί να χρειαστεί να δώσετε λίγο γκάζι μόλις πάρει μπρος.

Σβήσιμο κινητήρα

Για να σβήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ① ⇒ **εικ. 58**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μη σβήνεται ποτέ τον κινητήρα, αν το αυτοκίνητο δεν έχει ακινητοποιηθεί εντελώς - Κίνδυνος ατυχήματος!**
- Το σερβόφρενο λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται περισσότερη δύναμη για το φρενάρισμα του αυτοκινήτου. Επειδή δεν μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο με τον συνηθισμένο τρόπο, μπορεί να προκληθεί ατύχημα και σοβαροί τραυματισμοί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

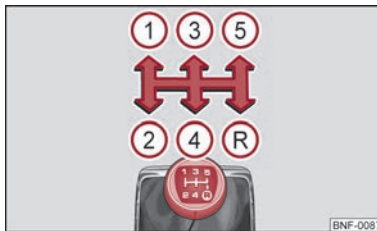
Μετά από πολύωρη έντονη φόρτιση του κινητήρα, μη σβήσετε τον κινητήρα αμέσως αλλά αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 2 λεπτά. Έτσι αποφεύγεται η θερμική συμφόρηση του σβηστού κινητήρα.



Πληροφορία

- Μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά ακόμη, ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Επίσης, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να τεθεί ξανά σε λειτουργία ύστερα από λίγη ώρα, αν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού αυξηθεί λόγω συσσώρευσης θερμότητας ή αν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός και ο χώρος του κινητήρα ζεσταθεί επιπρόσθετα λόγω της έντονης ηλιακής ακτινοβολίας.
- Κατά την εκτέλεση εργασιών στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται μεγάλη προσοχή ⇒ σελίδα 114, Χώρος του κινητήρα.

Αλλαγή σχέσης



εικ. 59 Διάγραμμα σχέσεων μετάδοσης κιβωτίου 5 ταχυτήτων

Επιλέξτε την όπισθεν μόνο αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και κρατήστε το πατημένο μέχρι τέρμα. Για να αποφύγετε τους θορύβους κατά την εμπλοκή, περιμένετε για μια στιγμή πριν να βάλετε την όπισθεν.

Όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν και η ανάφλεξη είναι αναμμένη, ανάβει ο προβολέας οπισθοπορείας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη βάζετε ποτέ την όπισθεν κατά τη διάρκεια της οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος!

Πληροφορία

- Μην ακουμπάτε το χέρι σας στον μοχλό ταχυτήτων κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Η πίεση του χεριού μεταδίδεται στα γρανάζια του κιβωτίου ταχυτήτων μέσω της φουρκέτας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά στις φουρκέτες.
- Κατά την αλλαγή σχέσεων, να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη πάντα μέχρι τέρμα, ώστε να αποφευχθούν άσκοπες φθορές και ζημιές.

Πεντάλ

Το πεντάλ δεν επιτρέπεται να παρεμποδίζονται με κανέναν τρόπο!

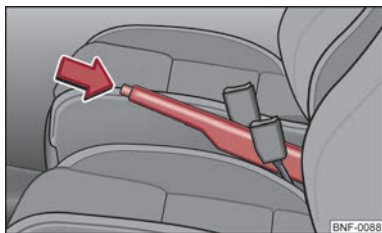
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Στο χώρο ποδιών του οδηγού επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο ένα ταπέτο το οποίο στερεώνεται στα δύο αντίστοιχα σημεία στερέωσης.
- Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού - Κίνδυνος από ενδεχόμενη παρεμπόδιση ή περιορισμό κατά το χειρισμό των πεντάλ.

Πληροφορία

- Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος πέδησης, το πεντάλ του φρένου μπορεί να τερματίζει πιο βαθιά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA, που στερεώνονται σε δύο σημεία στερέωσης.

Χειρόφρενο



εικ. 60 Μεσαία κονσόλα: Χειρόφρενο

Δέσιμο χειρόφρενου

- Τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου εντελώς προς τα πάνω.

Λύσιμο χειρόφρενου

- Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου ελαφρώς προς τα πάνω και πιέστε **ταυτόχρονα** το κουμπί εμπλοκής ⇒ **εικ. 60**.
- Κρατήστε το κουμπί εμπλοκής πατημένο και κατεβάστε τελείως το μοχλό ⇒ **Δ**.

Η λυχνία ελέγχου **Ⓢ** ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο. Επιπλέον ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα, εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με δεμένο χειρόφρενο για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα με ταχύτητα άνω των 6 χλμ./ώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το χειρόφρενο πρέπει να λυθεί εντελώς πριν από την εκκίνηση. Ένα μερικώς δεμένο χειρόφρενο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των πίσω φρένων και έτσι να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος πέδησης - Κίνδυνος ατυχήματος! Εκτός αυτού, προκαλείται πρόωγη φθορά στα τακάκια των πίσω φρένων.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά θα μπορούσαν π.χ. να λύσουν το χειρόφρενο ή να βγάλουν την ταχύτητα, με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να μετακινηθεί - Κίνδυνος ατυχήματος!

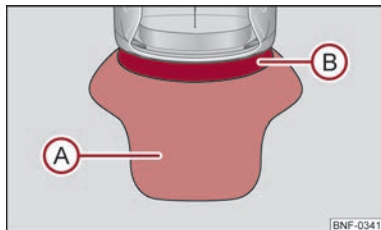
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου, τραβήξτε πρώτα το χειρόφρενο και στη συνέχεια επιλέξτε την πρώτη σχέση μετάδοσης με τον μοχλό ταχυτήτων.

Σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης

Σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης πίσω

Το σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης προειδοποιεί για εμπόδια που ενδεχομένως υπάρχουν πίσω από το αυτοκίνητο.



εικ. 61 Σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης: Εμβέλεια των αισθητήρων

Οι αισθητήρες του συστήματος ελέγχου απόστασης στάθμευσης είναι ενσωματωμένοι στον πίσω προφυλακτήρα.

Εμβέλεια των αισθητήρων

Το πρώτο σήμα ηχεί όταν η απόσταση από το εμπόδιο είναι περίπου 150 cm (περιοχή **A** → **εικ. 61**). Όσο μικραίνει η απόσταση, τα διαστήματα ανάμεσα στα σήματα γίνονται πιο σύντομα.

Σε απόσταση κάτω των 30 cm (περιοχή **B**), το σήμα γίνεται πλέον συνεχές - Κίνδυνος. **Μην οπισθοχωρήσετε άλλο!**

Αν υπάρχει συσκευή πλοήγησης Move & Fun, η απόσταση από το εμπόδιο μπορεί να εμφανιστεί με γραφικά στην οθόνη.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα με την επιλογή της **όπισθεν**. Η ενεργοποίηση επιβεβαιώνεται με ένα σύντομο ηχητικό σήμα.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν βγάξετε την όπισθεν ή όταν σβήνετε την ανάφλεξη.

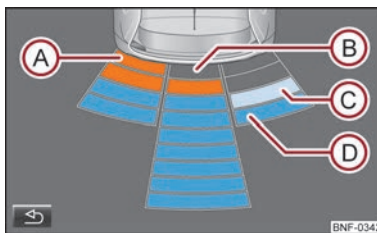
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή του οδηγού, ο οποίος και διατηρεί την τελική ευθύνη για το παρκάρισμα και παρόμοιους ελιγμούς.
- Πριν κινηθείτε προς τα πίσω, να βεβαιώνετε πάντα ότι δεν υπάρχουν μικροεμπόδια (π.χ. πέτρα, λεπτός πάσσαλος, ράβδος ρυμούλκησης κ.λπ.) πίσω από το αυτοκίνητο. Τέτοιου είδους εμπόδια ενδέχεται να μην ανιχνευθούν από τους αισθητήρες.
- Οι επιφάνειες ορισμένων αντικειμένων και ειδών ρουχισμού ενδέχεται, ανάλογα με τις συνθήκες, να μην αντανακλούν τα σήματα του συστήματος ελέγχου απόστασης στάθμευσης. Για το λόγο αυτόν, οι αισθητήρες του συστήματος ελέγχου απόστασης στάθμευσης δεν θα αναγνωρίσουν αυτά τα αντικείμενα ή άτομα.

Πληροφορία

- Αν το προειδοποιητικό σήμα ακούγεται για 3 δευτερόλεπτα όταν ανάβετε την ανάφλεξη ή βάζετε την όπισθεν, υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Υπάρχει πιθανότητα να μη λειτουργεί σωστά το σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης (με πιθανή συνέπεια να μην ανιχνεύονται εμπόδια πίσω από το αυτοκίνητο - επιδείξτε αυξημένη προσοχή). Η βλάβη πρέπει να αντιμετωπιστεί από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Για την ομαλή λειτουργία του συστήματος ελέγχου απόστασης στάθμευσης, οι αισθητήρες πρέπει να διατηρούνται καθαροί (απαλλαγμένοι από πάγο κ.λπ.).

Οπτικό σύστημα στάθμευσης



εικ. 62 Οθόνη του οπτικού συστήματος στάθμευσης.

Το οπτικό σύστημα στάθμευσης απεικονίζεται στην οθόνη της συσκευής πλοήγησης Move & Fun.

Ενεργοποίηση οθόνης οπτικού συστήματος στάθμευσης

Όταν είναι αναμμένη η ανάφλεξη και ενεργοποιημένη η συσκευή πλοήγησης Move & Fun, το οπτικό σύστημα στάθμευσης ενεργοποιείται μέσω επιλογής της **όπισθεν**.

- A** Αν εντοπιστεί εμπόδιο στην περιοχή σύγκρουσης, απεικονίζεται με το πορτοκαλί τμήμα ⇒ **εικ. 62. Μην συνεχίσετε την οδήγηση!** ⇒ **Δ**.
- B** Μια περιοχή χωρίς εντοπισμένο εμπόδιο απεικονίζεται με τη μορφή διαφανούς τμήματος.
- C** Αν εντοπιστεί εμπόδιο στην περιοχή ανίχνευσης αλλά εκτός της περιοχής σύγκρουσης, απεικονίζεται με το ανοικτό μπλε τμήμα.
- D** Μια περιοχή πίσω από το εντοπισμένο εμπόδιο απεικονίζεται με σκούρο μπλε τμήμα.

Απενεργοποίηση οθόνης οπτικού συστήματος στάθμευσης

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη ως ακολούθως.

- Με πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας  στην οθόνη της συσκευής πλοήγησης ⇒ **εικ. 62**.
- Με αποεπιλογή της **όπισθεν**.
- Με σβήσιμο της ανάφλεξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για την οδική ασφάλεια. Χρησιμοποιείτε το σύστημα μόνο με τέτοιο τρόπο, ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου κάτω από όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας - Κίνδυνος ατυχήματος!

Πληροφορία

- Το οπτικό σύστημα στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής πλοήγησης Move & Fun μερικά δευτερόλεπτα μετά την επιλογή της **όπισθεν**.
- Περισσότερες πληροφορίες για τη φορητή συσκευή πλοήγησης Move & Fun μπορείτε να πάρετε από το ηλεκτρονικό εγχειρίδιο της συσκευής ⇒ σελίδα 70.

Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)

Εισαγωγικές πληροφορίες

Το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας - γνωστό με την αγγλική ονομασία "Cruise Control" - μπορεί να διατηρήσει σταθερά οποιαδήποτε ταχύτητα πορείας του αυτοκινήτου άνω των 30 km/ώρα (20 mph), χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Αυτό γίνεται φυσικά μόνο στον βαθμό που το επιτρέπουν η ισχύς και η ικανότητα πέδησης του κινητήρα. Με το Cruise Control μπορείτε να αποφύγετε την „κόπωση” του ποδιού από το συνεχές πάτημα του πεντάλ γκαζιού, ιδίως σε μεγάλες αποστάσεις.

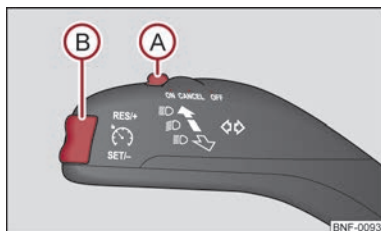
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, το Cruise Control δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε πυκνή κυκλοφορία ή κακή κατάσταση του οδοστρώματος (π.χ. ολισθηρότητα, χαλίκια) - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Για να αποφεύγεται η κατά λάθος χρήση του Cruise Control, να απενεργοποιείτε το σύστημα μετά από κάθε χρήση.

Πληροφορία

- Αν θέλετε να βάλετε ρελαντί ενώ το Cruise Control είναι σε λειτουργία, να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη! Διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί κατά λάθος να αναπτύξει πολύ υψηλές στροφές.
- Κατά τη οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο με μεγάλη κλίση, το Cruise Control δεν θα μπορέσει να διατηρήσει σταθερή ταχύτητα. Το ίδιο βάρος του αυτοκινήτου αυξάνει την ταχύτητά του. Σε τέτοια περίπτωση, επιλέξτε έγκαιρα μια μικρότερη σχέση ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο με το φρένο πορείας (ποδόφρενο).

Αποθήκευση ταχύτητας



εικ. 63 Μοχλός χειρισμού: Πλήκτρο και διακόπτης του Cruise Control

Ο χειρισμός του Cruise Control γίνεται με το διακόπτη (A) ⇒ **εικ. 63** και το πλήκτρο (B) στον αριστερό μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

- Πιέστε το διακόπτη (A) στη θέση **ON**.
- Όταν αποκτήσετε την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε το πλήκτρο (B) στη θέση **SET -**.

Αφού απελευθερώσετε το πλήκτρο (B) από τη θέση **SET -**, το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την επιλεγμένη ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Μπορείτε να **αυξήσετε** την ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Αφήνοντας το πεντάλ, η ταχύτητα **μειώνεται** πάλι και σταθεροποιείται στην τιμή που είχατε αποθηκεύσει προηγουμένως.

Αυτό ωστόσο δεν ισχύει, αν υπερβαίνετε την αποθηκευμένη ταχύτητα περισσότερο από 10 km/ώρα για διάστημα άνω των 5 λεπτών. Στην περίπτωση αυτή, η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται από τη μνήμη, και πρέπει να αποθηκεύσετε ξανά την επιθυμητή ταχύτητα.

Μπορείτε να **ελαττώσετε** ταχύτητα με τον κανονικό τρόπο. Πατώντας το πεντάλ των φρένων ή του συμπλέκτη, το Cruise Control τίθεται προσωρινά εκτός λειτουργίας ⇒ **σελίδα 64**.

Αλλαγή αποθηκευμένης ταχύτητας

Μπορείτε να **αλλάξετε** την αποθηκευμένη ταχύτητα και χωρίς να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Επιτάχυνση

- Μπορείτε να **αυξήσετε** την αποθηκευμένη ταχύτητα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού, πιέζοντας το πλήκτρο (B) ⇒ **εικ. 63** στη θέση **RES+**.
- Αν κρατήσετε το πλήκτρο στη θέση **RES+**, η ταχύτητα αυξάνεται συνεχώς. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, αφήστε το πλήκτρο. Με τον τρόπο αυτό, η νέα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη.

Επιβράδυνση

- Μπορείτε να **μειώσετε** την αποθηκευμένη ταχύτητα, πιέζοντας το πλήκτρο (B) στη θέση **SET -**.
- Αν κρατήσετε το πλήκτρο στη θέση **SET -**, η ταχύτητα μειώνεται συνεχώς. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, αφήστε το πλήκτρο. Με τον τρόπο αυτό, η νέα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη.
- Αν αφήνετε το πλήκτρο σε ταχύτητα μικρότερη από 30 km/ώρα, η νέα ταχύτητα δεν αποθηκεύεται και η μνήμη διαγράφεται. Μπορείτε να αποθηκεύσετε την ταχύτητα ξανά, πιέζοντας το πλήκτρο (B) στη θέση **SET -**, αφού πρώτα επιταχύνετε το αυτοκίνητο σε ταχύτητα άνω των 30 km/ώρα. ■

Προσωρινή απενεργοποίηση του Cruise Control

- Το Cruise Control **απενεργοποιείται προσωρινά** όταν πατάτε το πεντάλ των φρένων ή του συμπλέκτη.
- Το Cruise Control απενεργοποιείται επίσης προσωρινά, όταν πιέζετε τον διακόπτη (A) στη μεσαία θέση.

Η αποθηκευμένη ταχύτητα παραμένει αποθηκευμένη στη μνήμη.

Μπορείτε να **επανέλθετε** στην αποθηκευμένη ταχύτητα αφήνοντας το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ συμπλέκτη και πιέζοντας το πλήκτρο (B) ⇒ **εικ. 63** στη θέση **RES +**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Επαναφορά της αποθηκευμένης ταχύτητας επιτρέπεται να γίνεται μόνο εφόσον αυτή δεν είναι πολύ υψηλή για τις συνθήκες κυκλοφορίας που επικρατούν. ■



ΠΡΟΣΟΧΗ

Επαναφορά της αποθηκευμένης ταχύτητας επιτρέπεται να γίνεται μόνο εφόσον αυτή δεν είναι πολύ υψηλή για τις συνθήκες κυκλοφορίας που επικρατούν. ■

Πλήρης απενεργοποίηση του Cruise Control

- Ωθήστε το διακόπτη **(A)** ⇒ **εικ. 63** προς τα δεξιά στη θέση **OFF**.

Σύστημα START STOP

Εισαγωγικές πληροφορίες



εικ. 64 Πλήκτρο για το σύστημα **START STOP**

Το σύστημα START-STOP σας βοηθάει να εξοικονομήσετε καύσιμο καθώς και να μειώσετε την εκπομπή βλαβερών ρύπων και CO₂.

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται αυτόματα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Στη λειτουργία Start-Stop, ο κινητήρας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιείται, π.χ. κατά την αναμονή σε κόκκινο σηματοδότη.

Στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος START-STOP.

Αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα (φάση Stop)

- Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο (αν χρειάζεται, τραβήξτε το χειρόφρενο).
- Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Αυτόματη διαδικασία επανεκκίνησης (φάση Start)

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος START-STOP

Το σύστημα START-STOP μπορείτε να το ενεργοποιήσετε και να το απενεργοποιήσετε με το πάτημα του πλήκτρου ⇒ **εικ. 64**.

Όταν η λειτουργία Start-Stop είναι απενεργοποιημένη, ανάβει η λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο.

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται κατά τη χειροκίνητη απενεργοποίηση σε λειτουργία Stop, ο κινητήρας εκκινείται αμέσως.

Το σύστημα START-STOP είναι ιδιαίτερα πολύπλοκο. Ο έλεγχος ορισμένων διαδικασιών είναι ιδιαίτερα δύσκολος χωρίς τα απαραίτητα τεχνικά μέσα. Στη συνοπτική περιγραφή που ακολουθεί αναφέρονται οι βασικές προϋποθέσεις για τη σωστή λειτουργία του συστήματος START-STOP.

Προϋποθέσεις για το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα (φάση Stop)

Ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά.

Το πεντάλ συμπλέκτη δεν είναι πατημένο.

Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.

Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

Το καπό του κινητήρα είναι κλειστό.

Το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.

Ο κινητήρας έχει ζεσταθεί.

Η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι επαρκώς φορτισμένη.

Το σταματημένο αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε δρόμο με απότομη κλίση.

Οι στροφές του κινητήρα είναι λιγότερες από 1200 σ.α.λ.

Η θερμοκρασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου δεν είναι ούτε πολύ χαμηλή, ούτε πολύ υψηλή.

Η πίεση του συστήματος πέδησης είναι επαρκής.

Η διαφορά ανάμεσα στην εξωτερική θερμοκρασία και στη ρυθμισμένη θερμοκρασία στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου δεν είναι πολύ μεγάλη.

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου από το τελευταίο σβήσιμο του κινητήρα ήταν μεγαλύτερη από 3 χλμ./ώρα.

Οι μπροστινοί τροχοί δεν σχηματίζουν μεγάλη γωνία (στροφή) του τιμονιού μικρότερη από τα 3/4 της πλήρους στροφής).

Προϋποθέσεις για την αυτόματη διαδικασία επανεκκίνησης (φάση Start)

Το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο.

Η μέγιστη / ελάχιστη θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί.

Η λειτουργία ξεπαγώματος του παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένη.

Έχει επιλεχθεί μια υψηλή σκάλα του ανεμιστήρα.

Πατιέται το πλήκτρο START-STOP.

Προϋποθέσεις για την αυτόματη διαδικασία επανεκκίνησης χωρίς επέμβαση του οδηγού

Το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 3 χλμ./ώρα.

Η διαφορά ανάμεσα στην εξωτερική θερμοκρασία και στη ρυθμισμένη θερμοκρασία στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου είναι πολύ μεγάλη.

Η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν είναι επαρκώς φορτισμένη.

Η πίεση του συστήματος πέδησης είναι ανεπαρκής.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, το σερβόφρενο και το υδραυλικό τιμόνι δεν λειτουργούν.

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ποτέ να κυλήσει με σβηστό κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα START-STOP χρησιμοποιηθεί για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα σε πολύ υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία του αυτοκινήτου.

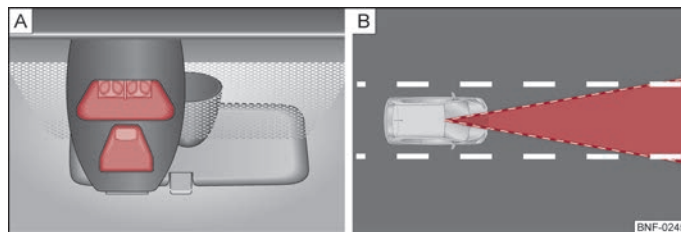


Πληροφορία

- Οι μεταβολές της εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί επίσης να επηρεάσουν την εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου για περισσότερες ώρες. Εάν π.χ. το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ανοιχτό χώρο με θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν ή εκτεθειμένο στην άμεση ηλιακή ακτινοβολία, μπορεί να χρειαστούν μέχρι και αρκετές ώρες, μέχρι να επιτύχει η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου κατάλληλες τιμές για την άρτια λειτουργία του συστήματος START-STOP.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να απαιτείται χειροκίνητη εκκίνηση του κινητήρα με τη βοήθεια του κλειδιού (π.χ. όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή όταν είναι ανοιχτή η πόρτα του οδηγού για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα).

City Safe Drive

Γενικά



εικ. 65 Α: Αισθητήρας λέιζερ / Β: Περιοχή κάλυψης

Το σύστημα City Safe Drive καταγράφει με τη βοήθεια του αισθητήρα λέιζερ → **εικ. 65** - Α τις συνθήκες της κυκλοφορίας μπροστά από το αυτοκίνητο, σε απόσταση μέχρι 10 μέτρα (11 γιάρδες) περίπου → **εικ. 65** - Β με ταχύτητα κίνησης από 5 - 30 χλμ./ώρα (3 - 19 μίλια/ώρα) περίπου.

Αν ο οδηγός δεν αντιδράσει σε περίπτωση επανειλούμενης σύγκρουσης, το σύστημα City Safe Drive μπορεί να φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο για να εμποδίσει ενδεχόμενη σύγκρουση.

Όταν το σύστημα City Safe Drive φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει **γρήγορα**.

Οι επεμβάσεις στα φρένα μπορούν να σταματήσουν με πάτημα του πεντάλ συμπλέκτη, του πεντάλ γκαζιού ή με χειρισμό του τιμονιού.

Αν το σύστημα City Safe Drive δεν είναι διαθέσιμο ή αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα τη δεδομένη στιγμή, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει **αργά**.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα να μην είναι διαθέσιμο το σύστημα City Safe Drive:

- Σε κλειστές στροφές.
- Με τέρμα πατημένο πεντάλ γκαζιού.
- Όταν το σύστημα City Safe Drive είναι απενεργοποιημένο ή παρουσιάζει δυσλειτουργία.
- Όταν ο αισθητήρας λέιζερ είναι βρόμικος, καλύπτεται ή έχει υπερθερμανθεί → **σελίδα 67**.
- Με χιονόπτωση, δυνατή βροχή ή πυκνή ομίχλη.

- Στην περίπτωση οχημάτων που παρεκκλίνουν από την πορεία σας.
- Στην περίπτωση οχημάτων σε δισταυρώσεις.
- Στην περίπτωση οχημάτων που κινούνται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Στην περίπτωση πολύ βρόμικων οχημάτων με χαμηλά επίπεδα ανάκλασης.
- Με πάρα πολλή σκόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα City Safe Drive έχει συγκεκριμένες δυνατότητες και δεν μπορεί να υπερνικήσει τους νόμους της φυσικής. Τα αυξημένα επίπεδα άνεσης που προσφέρει το σύστημα City Safe Drive δεν επιτρέπεται να σας παρασύρει ποτέ σε πιο επικίνδυνη οδήγηση. Την ευθύνη για έγκαιρο φρενάρισμα φέρει πάντοτε ο οδηγός.
- Το σύστημα City Safe Drive δεν μπορεί να αποτρέψει από μόνο του τυχόν ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Το σύστημα City Safe Drive μπορεί να προκαλέσει σε κάποιες πολύπλοκες περιπτώσεις την ανεπιθύμητη επέμβαση στα φρένα, π.χ. όταν σας προσπερνούν αυτοκίνητα από πολύ μικρή απόσταση.
- Μην στηρίζετε το σύστημα City Safe Drive όταν οδηγείτε, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί. Το σύστημα City Safe Drive δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή του οδηγού.
- Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα στις συνθήκες ορατότητας, στις καιρικές συνθήκες, στην κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

City Safe Drive ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



εικ. 66 Κάτω τμήμα της μεσαίας κονσόλας: Πλήκτρο για το σύστημα City Safe Drive.

Ενεργοποίηση του συστήματος City Safe Drive

Το σύστημα City Safe Drive ενεργοποιείται αυτόματα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Απενεργοποίηση και επανενεργοποίηση του συστήματος City Safe Drive

Το σύστημα City Safe Drive απενεργοποιείται με πάτημα του πλήκτρου  ⇒ **ΕΙΚ. 66** στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας.

Όταν το σύστημα City Safe Drive είναι απενεργοποιημένο, με ταχύτητα κίνησης από 5 - 30 χλμ./ώρα (3 - 19 μίλια/ώρα) περίπου, στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου  ⇒ **Δ**.

Μπορείτε να επανενεργοποιήσετε το σύστημα City Safe Drive πατώντας το πλήκτρο . Στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου  επί 5 δευτερόλεπτα περίπου.

Απενεργοποιήστε το σύστημα City Safe Drive:

- Όταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.
- Όταν πρόκειται να πλύνετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο.
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε κυλινδροδρομόμετρο.
- Αν ο αισθητήρας λείζερ έχει υποστεί βλάβη.
- Μετά την άσκηση βίας στον αισθητήρα λείζερ.
- Σε διαδρομές μέσα από αγρούς (κλαδιά που κρέμονται).
- Αν προεξέχουν αντικείμενα στο χώρο πάνω από το καπό του κινητήρα, π.χ. φορτία στην οροφή που προεξέχουν.
- Αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημία στην περιοχή του αισθητήρα λείζερ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Απενεργοποιήστε το σύστημα City Safe Drive σε κρίσιμες καταστάσεις:
- Αν το σύστημα City Safe Drive δεν απενεργοποιηθεί στις ανωτέρω περιπτώσεις, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

Αισθητήρας λείζερ

Πιθανή παρεμπόδιση λειτουργίας του αισθητήρα λείζερ

Αν η λειτουργία του αισθητήρα λείζερ παρεμποδίζεται, π.χ. από δυνατή βροχή, χιόνι ή λάσπη, το σύστημα City Safe Drive απενεργοποιείται προσωρινά. Στην οθόνη του πίνακα οργάνων, η λυχνία ελέγχου  αναβοσβήνει αργά. ►

Αν σταματήσει να παρεμποδίζεται η λειτουργία του αισθητήρα λέιζερ, το σύστημα City Safe Drive τίθεται και πάλι αυτόματα σε ετοιμότητα. Η λυχνία ελέγχου  σβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ακτίνα του αισθητήρα λέιζερ μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στα μάτια.
- Μη βλέπετε ποτέ με οπτικές συσκευές, π.χ. τηλεμετρική μηχανή ή μεγεθυντικό φακό, μέσα στον αισθητήρα λέιζερ.
- Η ακτίνα λέιζερ μπορεί να είναι ενεργή ακόμα και όταν το σύστημα City Safe Drive δεν είναι ενεργοποιημένο ή διαθέσιμο. Η ακτίνα λέιζερ δεν είναι ορατή στο ανθρώπινο μάτι.

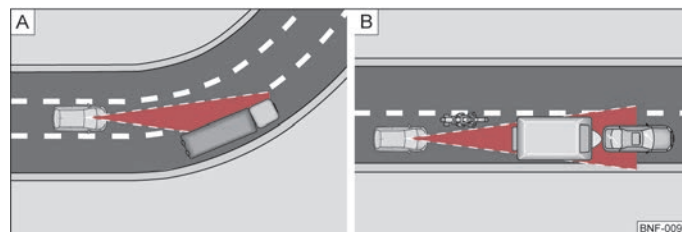
ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το αυτοκίνητο κυλίσει μετά την ενεργοποίηση του συστήματος City Safe Drive, φρενάρητέ το με το χειρόφρενο.

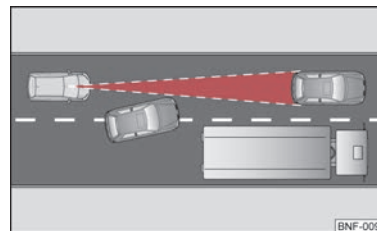
Πληροφορία

- Όταν αλλάζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, χρησιμοποιείτε μόνο μάκτρα υαλοκαθαριστήρων εγκεκριμένα από τη ŠKODA.
- Μη βάφετε την περιοχή του αισθητήρα λέιζερ στο παρμπρίζ και μην καλύπτετε τον αισθητήρα με αυτοκόλλητα κ.λπ.
- Απομακρύνετε το χιόνι με σκουπάκι και τον πάγο κατά προτίμηση με αντιπαγωτικό στρέψιμο χωρίς διαλύτες.
- Διατηρείτε πάντοτε την περιοχή του αισθητήρα λέιζερ καθαρή και ξεπαγωμένη.
- Αν το παρμπρίζ έχει γρατζουνιές, ρωγμές κ.λπ. στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ, μεριμνήστε για την αντικατάστασή του. Χρησιμοποιείτε μόνο παρμπρίζ που είναι εγκεκριμένα από τη ŠKODA. Δεν επιτρέπεται να πραγματοποιούνται επισκευές στο παρμπρίζ.
- Αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημία στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ, μπορεί να σημειωθεί βλάβη στο σύστημα City Safe Drive.
- Για την πραγματοποίηση επισκευαστικών εργασιών στον αισθητήρα του λέιζερ απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε επίσημους αντιπροσώπους της ŠKODA.

Ιδιαίτερες καταστάσεις οδήγησης



εικ. 67 **A:** Αυτοκίνητο κοντά σε στροφή ./ **B:** Προπορευόμενος μοτοσικλετιστής εκτός της περιοχής κάλυψης του αισθητήρα λέιζερ.



εικ. 68 Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας από άλλα οχήματα.

Οι παρακάτω καταστάσεις οδήγησης απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή:

Σε στροφή

Όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από μια στροφή ή κινείστε σε „ανοικτή” στροφή, ενδέχεται να αντιδράσει ο αισθητήρας λέιζερ ανιχνεύοντας κάποιο όχημα που βρίσκεται σε διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας ⇒ **εικ. 67** - **A** και να φρενάρει το αυτοκίνητό σας.

Στενά οχήματα ή οχήματα που παρεκκλίνουν από την πορεία σας

Στενά οχήματα ή οχήματα που παρεκκλίνουν από την πορεία σας μπορεί να ανιχνευτούν από τον αισθητήρα λέιζερ όταν βρεθούν στην περιοχή κάλυψης του αισθητήρα ⇒ **εικ. 67** - **B**. Αυτό ισχύει κυρίως για στενά οχήματα, π.χ. μοτοσικλέτες. ▶

Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας από άλλα οχήματα

Οχήματα που αλλάζουν λωρίδα κυκλοφορίας σε μικρή απόσταση από το αυτοκίνητό σας, μπορεί να οδηγήσουν σε μη αναμενόμενο φρενάρισμα από το σύστημα City Safe Drive ⇒ **εικ. 68**.

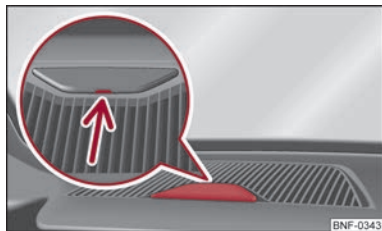


ΠΡΟΣΟΧΗ

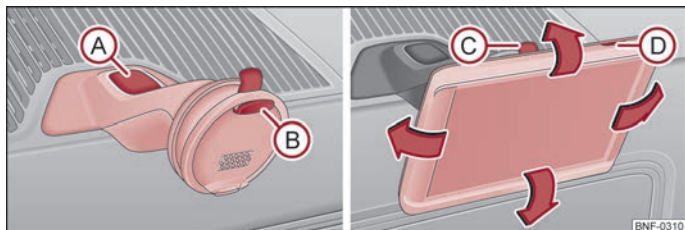
- Το σύστημα City Safe Drive δεν αντιδρά σε ανθρώπους, ζώα, οχήματα σε διασταυρώσεις ή οχήματα που κινούνται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το σύστημα City Safe Drive έχει συγκεκριμένες δυνατότητες και δεν μπορεί να υπερνικήσει τους νόμους της φυσικής. Μπορεί, για παράδειγμα, οι αντιδράσεις του συστήματος City Safe Drive σε ορισμένες περιπτώσεις να είναι μη αναμενόμενες ή καθυστερημένες εκτός του πεδίου ορατότητας του οδηγού. Για το λόγο αυτόν, να είστε πάντοτε προσεκτικοί και να επεμβαίνετε όποτε χρειάζεται.

Επικοινωνία

Συσκευή πλοήγησης Move & Fun



εικ. 69 Καπάκι υποδοχής βάσης στήριξης συσκευής πλοήγησης



εικ. 70 Βάση στήριξης της συσκευής πλοήγησης / Συσκευή πλοήγησης

Αφαίρεση καπακιού

- Βάλτε ένα ίσιο κατασπίδι στην εσοχή ⇒ **εικ. 69** που επισημαίνεται με βέλος και ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι.

Τοποθέτηση βάσης στήριξης συσκευής πλοήγησης

- Τοποθετήστε τη βάση στήριξης από πάνω μέσα στην υποδοχή, στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό, και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει ⇒ **εικ. 70**.

Τοποθέτηση συσκευής πλοήγησης

- Τοποθετήστε πρώτα τη συσκευή πλοήγησης στο επάνω στήριγμα (B) ⇒ **εικ. 70** και πιέστε την στην κάτω πλευρά της βάσης στήριξης μέχρι να ασφαλίσει ⇒ **εικ. 70**.

Ρύθμιση κλίσης της συσκευής πλοήγησης

- Η κλίση μπορεί να ρυθμιστεί με μετακίνηση της συσκευής πλοήγησης στην επιθυμητή θέση προς την κατεύθυνση των βελών ⇒ **εικ. 70** ⇒ **εικ. 70**.

Αφαίρεση συσκευής πλοήγησης

- Κρατήστε σταθερά με το ένα χέρι τη συσκευή πλοήγησης από την πάνω και την κάτω πλευρά.
- Πιέστε με το άλλο χέρι το πλήκτρο απασφάλισης (C) ⇒ **εικ. 70** και αφαιρέστε τη συσκευή.
- Φυλάξτε τη συσκευή πλοήγησης σε ασφαλές μέρος, για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία σε αυτήν.

Αφαίρεση της βάσης στήριξης της συσκευής πλοήγησης

- Πιάστε τη βάση στήριξης με το ένα χέρι.
- Πιέστε με το άλλο χέρι το πλήκτρο απασφάλισης (A) ⇒ **εικ. 70**.
- Αφαιρέστε τη βάση στήριξης από το ταμπλό τραβώντας την προς τα πάνω.
- Καλύψτε την υποδοχή της βάσης στήριξης στο ταμπλό με το αντίστοιχο καπάκι.

Άνοιγμα οδηγίων χρήσης

- Ενεργοποιήστε τη συσκευή πλοήγησης πατώντας το πλήκτρο (D) ⇒ **εικ. 70**.
- Πατήστε το κουμπί (more) (Περισσότερα) στην οθόνη.
- Πατήστε το κουμπί (Handbuch) (Εγχειρίδιο) στην οθόνη.
- Επιλέξτε το κεφάλαιο που θέλετε πατώντας το αντίστοιχο κουμπί.

Λειτουργίες της συσκευής πλοήγησης

- Πλοήγηση.
- Χειρισμός του ραδιοφώνου και των συνδεδεμένων συσκευών πολυμέσων μέσω Bluetooth®.
- Εμφάνιση ενδείξεων οθόνης πολλαπλών λειτουργιών (MFA), στροφόμετρου και θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού ⇒ σελίδα 8.
- Σύστημα ανοιχτής ακρόασης για κινητά τηλέφωνα που είναι συζευγμένα με τη συσκευή πλοήγησης μέσω Bluetooth®.
- Ενδειξη ανοικτού καπνού κινητήρα, θυρών και καπνού χώρου αποσκευών.

- Ένδειξη του οπτικού συστήματος στάθμευσης (OPS).
- Πρόγραμμα προβολής εικόνων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για την οδική ασφάλεια. Χρησιμοποιείτε το σύστημα μόνο με τέτοιο τρόπο, ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου κάτω από όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Τοποθετείτε πάντοτε σταθερά τη συσκευή πλοήγησης στη βάση στήριξης ή φυλάσσετε την σε ασφαλές μέρος μέσα στο αυτοκίνητο.
- Αν η συσκευή πλοήγησης δεν είναι στερεωμένη καθόλου ή δεν είναι σωστά στερεωμένη, μπορεί να εκσφενδονιστεί στον εσωτερικό χώρο το αυτοκίνητου σε περίπτωση απότομου ελιγμού ή φρεναρίσματος καθώς και σε περίπτωση ατυχήματος προκαλώντας τραυματισμό.
- Ρυθμίζετε την ένταση κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να ακούγονται πάντοτε τυχόν ηχητικά σήματα από έξω, π.χ. προειδοποιητικές σειρήνες οχημάτων με προτεραιότητα, όπως περιπολικά, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά οχήματα.
- Αν η ένταση είναι ρυθμισμένη πολύ ψηλά, μπορεί να προκληθούν βλάβες στην ακοή!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τυχόν ακατάλληλη ρύθμιση της κλίσης μπορεί να προξενήσει ζημία στη συσκευή πλοήγησης και στη βάση στήριξης.
- Παίρνετε πάντοτε μαζί σας τη συσκευή πλοήγησης όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο, έτσι ώστε να αποτρέψετε την έκθεση της σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες ή στην έντονη ηλιακή ακτινοβολία. Οι πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία της συσκευής πλοήγησης ή να προκαλέσουν βλάβη στη συσκευή.
- Η υγρασία μπορεί να βλάψει τις ηλεκτρικές επαφές φορητής συσκευής πλοήγησης που υπάρχουν στο ταμπλό.
- Μην καθαρίζετε ποτέ τη βάση στήριξης της συσκευής πλοήγησης με βρεγμένο πανί. Για το σκοπό αυτόν, χρησιμοποιείτε πάντοτε στεγνό πανί.
- Τοποθετείτε και αφαιρείτε πάντοτε τη βάση στήριξης χωρίς να είναι τοποθετημένη η συσκευή πλοήγησης πάνω σε αυτήν.
- Τοποθετείτε και αφαιρείτε πάντοτε τη συσκευή πλοήγησης αφότου τοποθετήσετε τη βάση στήριξης στο ταμπλό.

ℹ Πληροφορία

- Η εμβέλεια της σύνδεσης Bluetooth® με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης περιορίζεται στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Η εμβέλεια εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες, όπως π.χ. εμπόδια ανάμεσα στις συσκευές, καθώς και από τυχόν δυσμενείς παρεμβολές από άλλες συσκευές. Αν π.χ. το κινητό σας τηλέφωνο βρίσκεται μέσα στην τσέπη του σακακιού σας, μπορεί να υπάρχουν προβλήματα στην αποκατάσταση της σύνδεσης Bluetooth® με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης ή κατά την μετάδοση δεδομένων.
- Αν έχετε οποιεσδήποτε απορίες, παρακαλούμε αποταθείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA. ■

Ασφάλεια

Παθητική ασφάλεια

Βασικές αρχές

Η ασφάλεια προηγείται

Τα συστήματα παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου μειώνουν την πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτό το κεφάλαιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τη χρήση του αυτοκινήτου από τον οδηγό και τους συνεπιβάτες του. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τόσο τη δική σας όσο και των συνεπιβατών σας, θα βρείτε στα επόμενα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Όλα τα βιβλία του αυτοκινήτου πρέπει να φυλάσσονται μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό ισχύει ειδικά όταν δανείζετε ή πουλάτε το αυτοκίνητό σας.

Εξοπλισμός ασφάλειας

Ο εξοπλισμός ασφάλειας του αυτοκινήτου εξυπηρετεί στην προστασία των επιβαινόντων και μπορεί να μειώσει τις πιθανότητες τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Στον εξοπλισμό ασφάλειας του αυτοκινήτου σας, περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα συστήματα:

- ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλες τις θέσεις,
- περιοριστές δύναμης ζωνών ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα,
- προεντατήρες ζωνών στα μπροστινά καθίσματα,
- έναν μπροστινό αερόσακο για τον οδηγό και το συνοδηγό,
- Head-Thorax - πλευρικός αερόσακος οδηγού και συνοδηγού με λειτουργία προστασίας για το κεφάλι,
- σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX,
- σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα με το σύστημα TOP TETHER,

- ρυθμιζόμενα καθ' ύψος πίσω προσκέφαλα,
- ρυθμιζόμενη καθ' ύψος κολόνα τιμονιού.

Προκειμένου να προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία σε σας και στους συνεπιβάτες σας σε ένα ενδεχόμενο ατύχημα, τα παραπάνω συστήματα ασφαλείας συνεργάζονται μεταξύ τους. Τα συστήματα ασφαλείας δεν πρόκειται να προσφέρουν καμία προστασία σε σας και τους συνεπιβάτες σας, αν δεν κάθεστε σωστά στη θέση σας ή αν δεν τα ρυθμίζετε και δεν τα χρησιμοποιείτε σωστά.

Γι' αυτό τον λόγο, θα σας εξηγήσουμε γιατί τα συστήματα αυτά είναι τόσο σημαντικά, πώς λειτουργούν, τι πρέπει να προσέχετε κατά τη χρήση τους και πώς μπορείτε να αξιοποιήσετε στο μέγιστο δυνατό βαθμό τον εξοπλισμό ασφαλείας που υπάρχει στο αυτοκίνητό σας. Το βιβλίο αυτό περιέχει σημαντικές προειδοποιήσεις που εσείς και οι συνεπιβάτες σας θα πρέπει να λάβετε υπόψη, προκειμένου να περιορίζεται ο κίνδυνος τραυματισμού.

Η ασφάλεια είναι υπόθεση όλων!

Πριν από κάθε ξεκίνημα

Ο οδηγός φέρει πάντα την ευθύνη για τους συνεπιβάτες του και για την ασφαλή κατάσταση του αυτοκινήτου.

Για την ασφάλεια τη δική σας και των συνεπιβατών σας, προσέξτε τα εξής σημεία πριν από κάθε ξεκίνημα.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι δείκτες κατεύθυνσης (φλας) λειτουργούν.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα δίνουν καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές.
- Στερεώστε καλά όλες τις αποσκευές ⇒ σελίδα 43, Φόρτωση χώρου αποσκευών.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη λειτουργία των πεντάλ.
- Ρυθμίστε τον καθρέφτη και το μπροστινό κάθισμα σύμφωνα με το ανάστημά σας.
- Δώστε οδηγίες στους επιβάτες των πίσω καθισμάτων να ρυθμίσουν τα προσκέφαλα σύμφωνα με το ανάστημά τους.

- Αν μεταφέρετε παιδιά, προσαρτήστε τα με κατάλληλα παιδικά καθίσματα και δέστε σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους ⇒ σελίδα 88, Ασφαλής μεταφορά παιδιών.
- Πάρτε σωστή στάση στο κάθισμα ⇒ σελίδα 73, Σωστή στάση στο κάθισμα. Υπενθυμίστε στους συνεπιβάτες σας, να καθίσουν σωστά στο κάθισμά τους.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας με τον κατάλληλο τρόπο. Υπενθυμίστε στους συνεπιβάτες σας, να δεθούν σωστά με τις ζώνες ασφαλείας τους ⇒ σελίδα 79, Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.

Παράγοντες οδικής ασφάλειας

Η ασφάλειά σας κατά την οδήγηση εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο οδήγησής σας και από τη συμπεριφορά των όλων των επιβατών.

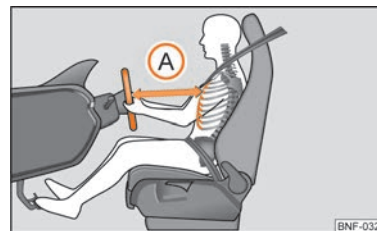
Ως οδηγός, φέρετε ευθύνη για τον εαυτό σας και τους συνεπιβάτες σας. Όταν απειλείται η δική σας ασφάλεια, κινδυνεύετε εσείς ο ίδιος αλλά και οι άλλοι χρήστες των οδών. Γι' αυτό, λάβετε υπόψη σας τις εξής σημειώσεις.

- Μην αφήσετε άλλα πράγματα - όπως η επικοινωνία με τους συνεπιβάτες σας ή τηλεφωνικές συνομιλίες - να αποσπάσουν την προσοχή σας από την κυκλοφορία.
- Μην οδηγείτε ποτέ όταν η ικανότητα οδήγησής σας είναι μειωμένη, π.χ. μετά από λήψη φαρμάκων, αλκοόλ ή ναρκωτικών.
- Τηρείτε τους κανόνες της κυκλοφορίας και το όριο ταχύτητας.
- Να προσαρμόζετε την ταχύτητάς ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος, την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες.
- Σε μεγάλα ταξίδια, να κάνετε τακτικές στάσεις για ξεκούραση - τουλάχιστον μία φορά ανά δύο ώρες.

Σωστή στάση στο κάθισμα

Σωστή θέση του οδηγού

Για ασφαλή και ξεκούραστη οδήγηση, ο οδηγός πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του.



εικ. 71 Σωστή απόσταση από το τιμόνι

Για τη δική σας ασφάλεια και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, συνιστούμε την εξής ρύθμιση.

- Ρυθμίστε το τιμόνι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε η απόσταση ανάμεσα στο τιμόνι και το στήθος σας να είναι τουλάχιστον 25 cm ⇒ **εικ. 71 (Α)**.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού με τέτοιο τρόπο, ώστε να μπορείτε να πατάτε τα πεντάλ μέχρι τέρμα με ελαφρώς λυγισμένα γόνατα.
- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος με τέτοιο τρόπο, ώστε να μπορείτε να φτάσετε το πάνω μέρος της στεφάνης με ελαφρώς λυγισμένους αγκώνες.
- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας ⇒ σελίδα 79, Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.

Ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού ⇒ σελίδα 40, Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Τα κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι πάντοτε ρυθμισμένο ανάλογα με το ανάστημα του οδηγού, για να του εξασφαλίζει την ιδανική προστασία.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι ⇒ **εικ. 71 (Α)**. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Κατά την οδήγηση, να κρατάτε την εξωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού γερά, με τα χέρια στις θέσεις «9 η ώρα» και «3 η ώρα». Μην κρατάτε το τιμόνι στη θέση «12 η ώρα» ή με άλλο τρόπο (π.χ. στο κέντρο ή με τα χέρια στην εσωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού). Διαφορετικά μπορεί κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου του οδηγού να προκληθούν τραυματισμοί στα χέρια και στο κεφάλι
- Κατά την οδήγηση, οι πλάτες των καθισμάτων δεν επιτρέπεται να γέρνουν πολύ προς τα πίσω, γιατί επηρεάζεται αρνητικά η λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και των αερόσακων - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Διατηρείτε τον χώρο των ποδιών απαλλαγμένο από αντικείμενα, που σε ένα απότομο ελιγμό ή φρενάρισμα μπορούν να σφηνωθούν κάτω από τα πεντάλ. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητα, να φρενάρετε ή να δώσετε γκάζι.

Σωστή θέση του συνοδηγού

Ο συνοδηγός πρέπει να διατηρεί ελάχιστη απόσταση 25 cm από το ταμπλό, έτσι ώστε ο αερόσακος να του προσφέρει τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια σε περίπτωση που ενεργοποιηθεί.

Για την ασφάλεια του συνοδηγού και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, συνιστούμε την εξής ρύθμιση.

- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας ⇒ σελίδα 79, Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού ⇒ σελίδα 85, Απενεργοποίηση αερόσακων.

Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού ⇒ σελίδα 40, Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι πάντοτε ρυθμισμένα ανάλογα με το ανάστημα των επιβατών, για να εξασφαλίζεται η ιδανική προστασία για τον οδηγό και το συνοδηγό.
- Ο συνοδηγός πρέπει να διατηρεί απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το ταμπλό. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα πόδια σας πρέπει να βρίσκονται πάντοτε στον χώρο των ποδιών. Μην τα ανεβάζετε ποτέ στο ταμπλό, στις βάσεις των καθισμάτων ή έξω από το παράθυρο. Διαφορετικά, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, είστε εκτεθειμένοι σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Σε μια ενδεχόμενη ενεργοποίηση του αερόσακου, η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς!
- Κατά την οδήγηση, οι πλάτες των καθισμάτων δεν επιτρέπεται να γέρνουν πολύ προς τα πίσω, γιατί επηρεάζεται αρνητικά η λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και των αερόσακων - Κίνδυνος τραυματισμού!

Σωστή θέση των επιβατών στο πίσω κάθισμα

Οι επιβάτες στο πίσω κάθισμα πρέπει να κάθονται με την πλάτη όρθια, να έχουν τα πόδια τους στον χώρο των ποδιών και να είναι σωστά δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.

Για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, οι επιβάτες στο πίσω κάθισμα πρέπει να προσέχουν τα εξής.

- Ει δυνατόν, ρυθμίστε το προσκέφαλο κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το πάνω μέρος του προσκέφαλου να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος του κεφαλιού σας.
- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας ⇒ σελίδα 79, Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.
- Όταν μεταφέρετε παιδιά στο αυτοκίνητο, να χρησιμοποιείτε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης για παιδιά ⇒ σελίδα 88, Ασφαλής μεταφορά παιδιών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα προσκέφαλα πρέπει να είναι πάντα ρυθμισμένα ανάλογα με το ανάστη-μα των επιβατών, για να εξασφαλίζεται η ιδανική προστασία για τους συνεπι-βάτες σας.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα πόδια σας πρέπει να βρίσκονται πάντο-τε στον χώρο των ποδιών. Μην τα ανεβάζετε στις βάσεις των καθισμάτων ή έξω από το παράθυρο. Διαφορετικά, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, είστε εκτεθειμένος σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού.
- Αν οι επιβάτες στο πίσω κάθισμα δεν κάθονται με την πλάτη σε όρθια θέση, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού λόγω της εσφαλμένης θέσης της ζώνης ασφαλείας.

Παραδείγματα λάθος θέσης

Μια λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να σταθεί αιτία για σοβαρούς τραυματισμούς ή και τον θάνατο των επιβατών του αυτοκινήτου.

Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να προσφέρουν την πλήρη προστασία τους μόνο εφόσον είναι σωστά δεμένες. Η λάθος θέση στο κάθισμα μειώνει σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και αυξάνει τον κίνδυνο τραυματι-σμού λόγω λάθος θέσης της ζώνης. Ως οδηγός, φέρετε ευθύνη για τον εαυτό σας και τους συνεπιβάτες σας, ειδικά όταν πρόκειται για παιδιά. Μην επιτρέπετε στους συνεπιβάτες σας να πάρουν λάθος θέση στο κάθισμα κατά τη διάρκεια της οδήγη-σης.

Η λίστα που ακολουθεί αναφέρει μερικά παραδείγματα επικίνδυνων λαθών στη θέ-ση των επιβατών. Η λίστα αυτή δεν είναι πλήρης, αλλά ελπίζουμε να αποτελέσει την αφορμή να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή στο θέμα της ασφάλειας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, δεν πρέπει ποτέ:

- να σηκωθείτε όρθιος,
- να σταθείτε όρθιος πάνω στα καθίσματα,
- να καθίσετε με τα γόνατα πάνω στα καθίσματα,
- να γείρετε την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά προς τα πίσω,
- να ακουμπήσετε στο ταμπλό,
- να ξαπλώσετε στο πίσω κάθισμα,
- να κάθεστε μόνο στην μπροστινή άκρη του καθίσματος,
- να κάθεστε γυρισμένος στο πλάι,
- να σκύψετε έξω από το παράθυρο,

- να βγάλετε τα πόδια έξω από το παράθυρο,
- να ακουμπήσετε τα πόδια σας πάνω στο ταμπλό,
- να ακουμπήσετε τα πόδια σας πάνω στο μαξιλάρι του καθίσματος,
- να μεταφέρετε κάποιον στον χώρο των ποδιών,
- να παραλείψετε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας,
- να κάθεστε στον χώρο αποσκευών,

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να σταθεί αιτία για θανατηφόρους τραυ-ματισμούς, αν ενεργοποιηθεί και σας χτυπήσει κάποιος από τους αερόσακους.
- Πάρτε σωστή θέση στο κάθισμά σας πριν το ξεκίνημα, και μην αλλάξετε τη θέση αυτή κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Δώστε και στους συνεπιβάτες σας την οδηγία να πάρουν σωστή θέση πριν το ξεκίνημα και να μην αλλάξουν τη θέση τους κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Ζώνες ασφαλείας

Γιατί να φοράμε ζώνες ασφαλείας;



εικ. 72 Οδηγός δεμένος με ζώνη ασφαλείας

Έχει αποδειχθεί ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν καλή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος ⇒ **εικ. 72**. Για τον λόγο αυτό στις περισσότερες χώρες η χρήση των ζωνών ασφαλείας επιβάλλεται από τον νόμο.

Οι ζώνες ασφαλείας, εφόσον έχουν δεθεί σωστά, κρατούν τους επιβάτες του αυτοκινήτου στη σωστή στάση ⇒ **εικ. 72**. Οι ζώνες ασφαλείας περιορίζουν σε σημαντικό βαθμό την κινητική ενέργεια. Επίσης εμποδίζουν τις ανεξέλεγκτες κινήσεις, που και αυτές μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Οι επιβάτες που έχουν δεθεί σωστά με τις ζώνες ασφαλείας επωφελούνται σε μεγάλο βαθμό από το γεγονός ότι οι ζώνες δέχονται την κινητική ενέργεια με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο. Ο τρόπος κατασκευής του μπροστινού τμήματος του οχήματος και τα λοιπά χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου, όπως οι αερόσακοι, συμβάλλουν επίσης στη μείωση της κινητικής ενέργειας. Έτσι, απορροφάται η ενέργεια που αναπτύσσεται σε μια σύγκρουση και ως εκ τούτου μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού.

Η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού και αυξάνει την πιθανότητα επιβίωσης σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος ⇒ **σελίδα 76**, Πώς δρουν οι νόμοι της φυσικής σε μια μετωπική σύγκρουση.

Κατά τη μεταφορά παιδιών πρέπει να λάβετε υπόψη ορισμένες λεπτομέρειες σχετικά με την ασφάλειά τους ⇒ **σελίδα 88**, Ασφαλή μεταφορά παιδιών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

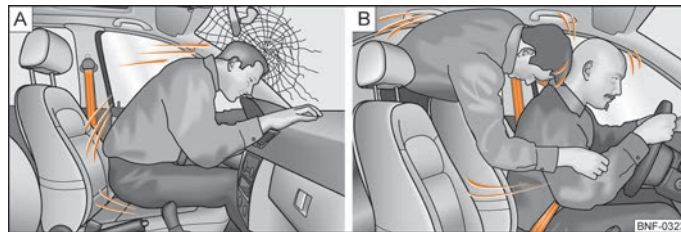
- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας, ακόμα και μέσα στην πόλη! Αυτό ισχύει επίσης για τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Και οι έγκυες γυναίκες πρέπει πάντα να φορούν ζώνη ασφαλείας. Μόνο έτσι εξασφαλίζεται η καλύτερη προστασία του αγέννητου παιδιού ⇒ **σελίδα 79**, Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.
- Η θέση της ζώνης λεκάνης έχει μεγάλη σημασία για την προστατευτική λειτουργία των ζωνών ασφαλείας.. Ο σωστός τρόπος να φορέσετε τη ζώνη ασφαλείας περιγράφεται στις επόμενες σελίδες.



Πληροφορία

Λαμβάνετε υπόψη τις νομικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση των ζωνών ασφαλείας. ■

Πώς δρουν οι νόμοι της φυσικής σε μια μετωπική σύγκρουση



εικ. 73 **A** - οδηγός που δεν είναι δεμένος με ζώνη ασφαλείας / **B** - επιβάτης στο πίσω κάθισμα που δεν είναι δεμένος με ζώνη ασφαλείας

Η δράση των φυσικών δυνάμεων που αναπτύσσονται σε μια μετωπική σύγκρουση μπορεί να εξηγηθεί πολύ απλά:

Μόλις το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται, τόσο το ίδιο το αυτοκίνητο όσο και οι επιβάτες του αποκτούν μια ενέργεια που ονομάζεται κινητική ενέργεια. Το μέγεθος αυτής της κινητικής ενέργειας εξαρτάται βασικά από την ταχύτητα του αυτοκινήτου ►

και από το βάρος του αυτοκινήτου και των επιβατών του. Όσο αυξάνεται η ταχύτητα και όσο μεγαλύτερο είναι το βάρος, τόσο περισσότερη ενέργεια πρέπει και να απορροφηθεί σε περίπτωση ατυχήματος.

Από τους δύο παραπάνω παράγοντες, ο σημαντικότερος είναι δίχως άλλο η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν π.χ. η ταχύτητα αυξάνεται από 25 km/ώρα σε 50 km/ώρα, η κινητική ενέργεια τετραπλασιάζεται.

Η ευρέως διαδεδομένη άποψη, ότι στα ελαφρά ατυχήματα οι επιβάτες μπορούν να στηριχτούν με τα χέρια, είναι εσφαλμένη. Ήδη σε σχετικά χαμηλές ταχύτητες σύγκρουσης δημιουργούνται δυνάμεις οι οποίες δεν αποκρούονται με στήριξη του σώματός μας στα χέρια.

Ακόμα κι οδηγώντας με ταχύτητα μόλις 30 έως 50 km/ώρα, οι δυνάμεις που θα δρούσαν στο σώμα σας σε ένα ατύχημα θα υπέρβαιναν κατά πολύ τα 10.000 N (Newton). Αυτό αντιστοιχεί σε ένα βάρος ενός τόνου (1000 kg).

Σε μια μετωπική σύγκρουση, οι επιβάτες που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας εκτινάσσονται προς τα εμπρός και πέφτουν με δύναμη πάνω στα διάφορα μέρη του εσωτερικού του αυτοκινήτου, π.χ. στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων ή στο παρμπρίζ, → **εικ. 73** - [Α]. Οι επιβάτες που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας μπορεί να εκτιναχθούν σε κάποιες περιπτώσεις ακόμα και έξω από το αυτοκίνητο. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο τραυματισμό.

Η πρόσδεση με ζώνη ασφαλείας είναι εξίσου απαραίτητη για τους συνεπιβάτες στο πίσω κάθισμα, γιατί η ορμή της σύγκρουσης μπορεί να τους τινάξει με δύναμη στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. Έτσι, μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο όχι μόνο τη δική τους ζωή, αλλά και τη ζωή των επιβατών στα μπροστινά καθίσματα → **εικ. 73** - [Β].

Σημαντικές σημειώσεις για την ασφαλή χρήση των ζωνών ασφαλείας

Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού!



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ζώνη δεν πρέπει να μαγκώνει, να στρίβει ή να τρίβεται πάνω σε αιχμηρές ακμές.
- Για τη σωστή προστατευτική λειτουργία των ζωνών, η σωστή θέση της ζώνης έχει αποφασιστική σημασία → σελίδα 79, Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.
- Μη δένετε ποτέ με την ίδια ζώνη συγχρόνως δύο άτομα (ούτε παιδιά).
- Η πλήρης προστατευτική λειτουργία της ζώνης εξασφαλίζεται μόνο αν το κάθισμα είναι σωστά ρυθμισμένο → σελίδα 73, Σωστή στάση στο κάθισμα.
- Η ζώνη δεν πρέπει να περνά πάνω από σκληρά και εύθραυστα αντικείμενα (γυαλιά, στυλό, μπρελόκ κ.λπ.), γιατί αυτά μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Τα πολλά και χαλαρά ρούχα (π.χ. παλτό πάνω από σακάκι) επηρεάζουν αρνητικά τη σωστή θέση του σώματος στο κάθισμα και τη λειτουργικότητα της ζώνης.
- Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται μανταλάκια και άλλα παρόμοια αντικείμενα για τη ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας (π.χ. για κόντευμα της ζώνης για άτομα με μικρό ανάστημα).
- Το γλωσσίδι του κλειστρου πρέπει να συνδέεται πάντοτε στην υποδοχή του αντίστοιχου καθίσματος. Η λάθος τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας επηρεάζει αρνητικά την προστατευτική της λειτουργία και αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν μεγάλη κλίση προς τα πίσω, διαφορετικά οι ζώνες ασφαλείας χάνουν την προστατευτική τους λειτουργία.
- Οι ζώνες ασφαλείας τριών σημείων στα πίσω καθίσματα μπορούν να προσφέρουν την προστατευτική λειτουργία τους με αξιοπιστία, μόνο εφόσον η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι σωστά ασφαλισμένη → σελίδα 43, Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος.

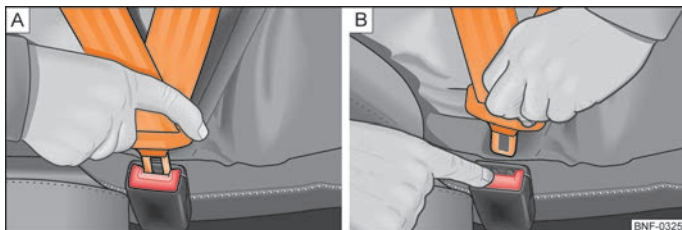
 ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Οι ζώνες πρέπει να διατηρείται καθαρές. Μια βρόμικη ζώνη μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του μηχανισμού περιτύλιξής της ⇒ σελίδα 111, Ζώνες ασφαλείας.
- Η υποδοχή του κλείστρου δεν πρέπει να βουλώσει με χαρτί κ.λπ., γιατί το γλωσσίδι δεν θα θηλυκώνει στη θέση του.
- Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας. Αν διαπιστώσετε ζημιές στη ζώνη ασφαλείας, στις συνδέσεις, στους μηχανισμούς περιτύλιξης ή στα κλείστρα των ζωνών ασφαλείας, η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο ή να τροποποιηθούν με οποιονδήποτε τρόπο. Μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε μόνοι σας τις ζώνες ασφαλείας.
- Ζώνες που έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν ξεχειλώσει από τα φορτία που δέχθηκαν σε ατύχημα, πρέπει να αντικατασταθούν - κατά προτίμηση σε συνεργείο αυτοκινήτων. Επιπλέον, πρέπει να ελεγχθούν και τα σημεία αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας.
- Σε ορισμένες χώρες επιτρέπεται η χρήση ζωνών ασφαλείας που λειτουργούν διαφορετικά από τις ζώνες αυτόματου κλείστρου και λεκάνης που περιγράφονται στις επόμενες σελίδες.

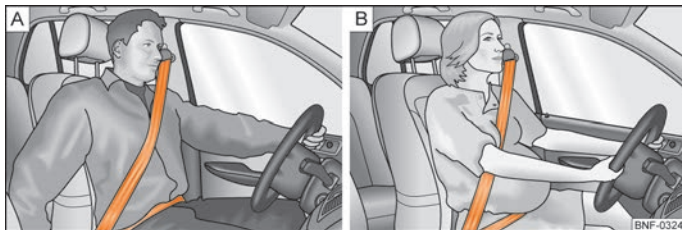
Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας

Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας τριών σημείων

Δεθείτε πριν ξεκινήσετε!



εικ. 74 [Α] - Τοποθέτηση γλωσσιδίου ζώνης ασφαλείας στην αγκράφα της ζώνης / [Β] - Αφαίρεση γλωσσιδίου από την αγκράφα της ζώνης



εικ. 75 [Α] - Σωστή χρήση ιμάντα ώμου και λεκάνης / [Β] - Χρήση ζώνης ασφαλείας από έγκυες γυναίκες

Δέσιμο ζώνης ασφαλείας

- Πριν φορέσετε τη ζώνη, ρυθμίστε σωστά το προστινό κάθισμα ⇒ σελίδα 73, Σωστή στάση στο κάθισμα.
- Πιάστε τη ζώνη από το γλωσσίδι και τραβήξτε την αργά και στρωτά πάνω από τον θώρακα και τη λεκάνη ⇒ .
- Βάλτε το γλωσσίδι στην αγκράφα της ζώνης του σωστού καθίσματος ⇒ **εικ. 74 - [Α]**, μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Δοκιμάστε αν το γλωσσίδι έχει θηλυκώσει καλά, τραβώντας τη ζώνη ασφαλείας.

Λύσιμο ζώνης ασφαλείας

Λύστε τη ζώνη ασφαλείας μόνο αφότου σταματήσει το αυτοκίνητο ⇒ .

- Πιέστε το κόκκινο πλήκτρο στην αγκράφα της ζώνης ⇒ **εικ. 74 - [Β]**, και το γλωσσίδι πετάγεται προς τα έξω.
- Οδηγήστε τη ζώνη με το χέρι, έτσι ώστε ο ιμάντας της να τυλιχτεί ευκολότερα, να μην στρίψει η ζώνη και να μην υποστεί ζημιά ή επένδυση.

Κάθε ζώνη ασφαλείας τριών σημείων έχει έναν αυτόματο μηχανισμό περιτύλιξης. Σε αργές κινήσεις, ο μηχανισμός αυτός επιτρέπει πλήρη ελευθερία κινήσεων. Σε απότομα φρεναρίσματα όμως, ο μηχανισμός μπλοκάρει. Ο μηχανισμός μαγκώνει τις ζώνες ασφαλείας και κατά την επιτάχυνση, σε ορεινές διαδρομές, σε έδαφος με κλίση και σε στροφές.

Και οι έγκυες γυναίκες πρέπει πάντοτε να φορούν ζώνη ασφαλείας ⇒ .



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης πρέπει να περνάει πάνω από το μέσο περίπου του ώμου - σε καμιά περίπτωση πάνω στον λαιμό - και να στρώνει στο επάνω μέρος του σώματος. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να περνά μπροστά από τη λεκάνη - όχι πάνω από την κοιλιά - και να εφαρμόζει πάντοτε σφικτά ⇒ **εικ. 75 - [Α]**.
- Στις έγκυες γυναίκες, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να εφαρμόζει στο χαμηλότερο δυνατό σημείο πάνω στην λεκάνη, έτσι ώστε να μην ασκείται πίεση στο υπογάστριο ⇒ **εικ. 75 - [Β]**.
- Ελέγχετε πάντα αν η ζώνη ασφαλείας έχει εφαρμόσει σωστά. Η λάθος χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, ακόμη και σε ελαφρά ατυχήματα.
- Αν η ζώνη ασφαλείας είναι πολύ χαλαρή, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός εξαιτίας του γεγονότος ότι κατά τη σύγκρουση, το σώμα θα τιναχτεί προς τα εμπρός από την κινητική ενέργεια και στη συνέχεια θα ακινητοποιηθεί απότομα από τη ζώνη ασφαλείας.
- Το γλωσσίδι της ζώνης πρέπει να τοποθετείται μόνο στο κλείστρο που αντιστοιχεί στο κάθισμα. Διαφορετικά, μειώνεται η προστατευτική λειτουργία και αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού.
- Το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος!

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Η ασφάλεια του οδηγού και συνοδηγού **που είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας** αυξάνεται ακόμα περισσότερο με τους προεντατήρες στους μηχανισμούς περιτύλιξης των μπροστινών ζωνών ασφαλείας τριών σημείων.

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης από συγκεκριμένη σφοδρότητα και άνω, οι ζώνες ασφαλείας τριών σημείων τεντώνονται αυτόματα. Οι προεντατήρες στις πλαϊνές ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος μπορούν να ενεργοποιηθούν ακόμη και αν οι ζώνες ασφαλείας δεν χρησιμοποιούνται.

Σε περίπτωση πλάγιας σύγκρουσης με συγκεκριμένη σφοδρότητα, η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων στην πλευρά της σύγκρουσης τεντώνεται αυτόματα.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας δεν ενεργοποιούνται σε ελαφρές μετωπικές, πλάγιες και οπίσθιες συγκρούσεις, σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου καθώς και σε ατυχήματα κατά τα οποία δεν δημιουργούνται μεγάλες δυνάμεις από μπροστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επεμβάσεις στο σύστημα προέντασης των ζωνών ασφαλείας ή κοντά σ' αυτό, και η εξαγωγή και τοποθέτηση επιμέρους τμημάτων του στα πλαίσια επισκευής, επιτρέπεται να γίνονται μόνο από τα συνεργεία αυτοκινήτων.
- Η προστατευτική λειτουργία του συστήματος περιορίζεται σε ένα μόνο συμβάν. Αν ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες, όλο το σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί.



Πληροφορία

- Κατά την ενεργοποίηση των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας δημιουργείται μια ποσότητα καπνού. Ο καπνός αυτός δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.
- Κατά τη διάλυση του αυτοκινήτου ή επιμέρους τμημάτων του συστήματος, πρέπει να τηρούνται απαραίτητα οι σχετικοί κανόνες ασφαλείας. Τα συνεργεία αυτοκινήτων είναι ενημερωμένα για αυτούς τους κανονισμούς και μπορούν να σας δώσουν περισσότερες πληροφορίες.
- Η διάθεση του αυτοκινήτου και επιμέρους τμημάτων του συστήματος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία. ■

Αερόσακοι

Περιγραφή του συστήματος αερόσακων

Γενικές σημειώσεις σχετικά με τους αερόσακους

Οι μπροστινοί αερόσακοι, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, προσφέρουν συμπληρωματική προστασία της περιοχής του κεφαλιού και του θώρακα του οδηγού και του συνοδηγού σε περίπτωση ισχυρής μετωπικής σύγκρουσης.

Σε πλάγιες συγκρούσεις, οι πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών στην πλευρά του σώματος που είναι στραμμένη προς το σημείο της πρόσκρουσης.

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Η ετοιμότητα λειτουργίας των αερόσακων ασφαλείας ελέγχεται από ηλεκτρονικό κύκλωμα. Μετά το άναμμα της ανάφλεξης, η λυχνία ελέγχου των αερόσακων ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα.

Το σύστημα των αερόσακων αποτελείται από τα εξής μέρη (ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου):

- μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου,
- τους μπροστινούς αερόσακους για τον οδηγό και το συνοδηγό ⇒ σελίδα 82,
- τους πλευρικούς αερόσακους Head-Thorax ⇒ σελίδα 84;
- μια λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων ⇒ σελίδα 15, Αερόσακοι 🚗,
- ένα διακόπτη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού ⇒ σελίδα 86,
- μια λυχνία ελέγχου για την απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό ⇒ **εικ. 80 - B**.

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα των αερόσακων όταν:

- η λυχνία ελέγχου δεν ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης,
- η λυχνία ελέγχου των αερόσακων δεν σβήνει εντός 3 δευτερολέπτων μετά το άναμμα της ανάφλεξης,
- η λυχνία ελέγχου των αερόσακων ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης,
- η λυχνία ελέγχου στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό που δείχνει την απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού αναβοσβήνει,
- η λυχνία ελέγχου στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό που δείχνει την απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει μαζί με τη λυχνία ελέγχου 🚗.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή προστασία των επιβατών κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων, τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι ρυθμισμένα σωστά, ανάλογα με το ανάστημα των επιβατών ⇒ σελίδα 73, Σωστή στάση στο κάθισμα.
- Αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, αν γέρνετε υπερβολικά προς τα εμπρός ή αν δεν κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εκθέτετε τον εαυτό σας σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού σε μια ενδεχόμενη περίπτωση ατυχήματος.
- Αν υπάρχει βλάβη, το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί το συντομότερο δυνατόν από συνεργείο αυτοκινήτων. Διαφορετικά υπάρχει το ενδεχόμενο, οι αερόσακοι να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.
- Δεν επιτρέπεται να γίνει καμία τροποποίηση στα διάφορα μέρη των αερόσακων.
- Μη σκαλίζετε τα διάφορα μέρη των αερόσακων. Οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος.
- Η προστατευτική λειτουργία των αερόσακων περιορίζεται σε ένα μόνο συμβάν. Αν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, το σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Οι αερόσακοι δεν χρειάζονται συντήρηση σε όλη τη διάρκεια ζωής τους.
- Αν αποφασίσετε να πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, παραδώστε στον νέο ιδιοκτήτη όλα τα βιβλία του αυτοκινήτου. Σε αυτά περιλαμβάνονται επίσης τα στοιχεία σχετικά με τυχόν απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού!
- Κατά τη διάλυση του αυτοκινήτου ή επιμέρους τμημάτων των αερόσακων, πρέπει να τηρηθούν απαραίτητα οι σχετικοί κανόνες ασφαλείας. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της ŠKODA είναι ενημερωμένοι για αυτούς τους κανονισμούς.
- Η διάθεση του αυτοκινήτου και επιμέρους τμημάτων του συστήματος των αερόσακων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία.

Σε ποιες περιπτώσεις ενεργοποιούνται οι αερόσακοι;

Το σύστημα των αερόσακων είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε οι μπροστινοί αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης μεγάλης ισχύος.

Σε μια δυνατή πλάγια σύγκρουση ενεργοποιείται ο πλευρικός αερόσακος Head-Thorax στο μπροστινό κάθισμα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις ατυχημάτων, μπορεί να ενεργοποιηθούν τόσο οι μπροστινοί όσο και οι πλευρικοί αερόσακοι.

Οι αερόσακοι **δεν ενεργοποιούνται** σε **ελαφρές** μετωπικές, πλάγιες και οπίσθιες συγκρούσεις ή σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου.

Παράγοντες ενεργοποίησης

Δεν είναι δυνατόν να δοθεί ακριβής περιγραφή των παραγόντων που προκαλούν την ενεργοποίηση των αερόσакων, επειδή οι συνθήκες από το ένα συμβάν στο άλλο διαφέρουν. Σημαντικό ρόλο παίζουν για παράδειγμα παράγοντες όπως οι ιδιότητες του αντικειμένου στο οποίο προσκρούει το αυτοκίνητο (σκληρό, μαλακό), η γωνία πρόσκρουσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου κ.τ.λ.

Καθοριστική για την ενεργοποίηση των αερόσакων είναι η επιβράδυνση του αυτοκινήτου κατά την πρόσκρουση. Η μονάδα ελέγχου αναλύει την εξέλιξη της πρόσκρουσης και ενεργοποιεί τα αντίστοιχα συστήματα συγκράτησης. Αν η επιβράδυνση του αυτοκινήτου που παρουσιάζεται και μετριέται κατά τη σύγκρουση δεν υπερβαίνει τις τιμές αναφοράς που είναι προγραμματισμένες στη μονάδα ελέγχου, τότε οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται, έστω κι αν το αυτοκίνητο υποστεί σοβαρή παραμόρφωση.

Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται στις εξής περιπτώσεις:

- σβηστή ανάφλεξη
- ελαφριά μετωπική σύγκρουση
- ελαφριά πλάγια σύγκρουση
- οπίσθια σύγκρουση
- ανατροπή του αυτοκινήτου

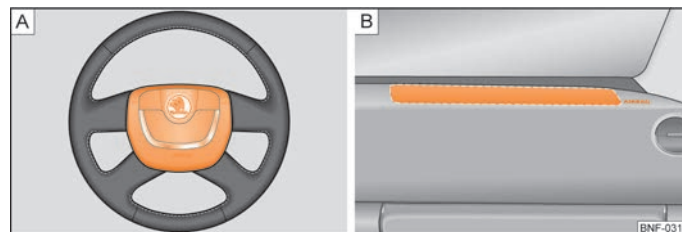
Πληροφορία

- Κατά το φούσκωμα των αερόσакων απελευθερώνεται ένα γκριζόλευκο ή κόκκινο, ακίνδυνο αέριο. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.
- Σε περίπτωση ατυχήματος, με ενεργοποίηση των αερόσакων:
 - ανάβουν οι πλαφονιέρες μέσα στο αυτοκίνητο (εφόσον ο διακόπτης εσωτερικού φωτισμού βρίσκεται στη θέση ανάμματος με επαφή πόρτας)
 - τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάμ) ενεργοποιούνται
 - όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν
 - διακόπτεται η τροφοδοσία καυσίμου προς τον κινητήρα.

Μπροστινοί αερόσακοι

Περιγραφή του μπροστινού αερόσакου

Οι αερόσακοι δεν αντικαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας!



εικ. 76 [Α] - Μπροστινός αερόσακος οδηγού / [Β] - Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού

Ο μπροστινός αερόσακος οδηγού βρίσκεται στο τιμόνι ⇒ **εικ. 76** - [Α]. Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού ⇒ **εικ. 76** - [Β]. Οι δύο αυτές θέσεις φέρουν την επιγραφή „AIRBAG”.

Οι μπροστινοί αερόσακοι, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, προσφέρουν συμπληρωματική προστασία της περιοχής του κεφαλιού και του θώρακα του οδηγού και του συνοδηγού στην περίπτωση ισχυρής μετωπικής σύγκρουσης ⇒ σελίδα 83, Σημαντικές σημειώσεις για το σύστημα των μπροστινών αερόσакων.

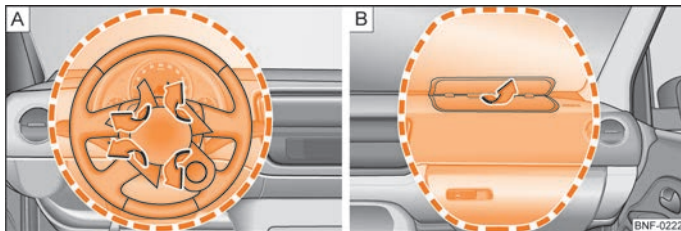
Οι αερόσακοι δεν αντικαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά αποτελούν μέρος του συνολικού συστήματος παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου. **Έχετε υπόψη ότι οι αερόσακοι μπορούν να προσφέρουν την καλύτερη προστασία μόνο εφόσον γίνεται παράλληλα σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας..**

Εκτός από την κανονική προστατευτική τους λειτουργία, οι **ζώνες ασφαλείας** έχουν επίσης σκοπό να συγκρατήσουν τον οδηγό και το συνοδηγό στη θέση τους με τέτοιο τρόπο, ώστε σε μια ενδεχόμενη μετωπική σύγκρουση οι μπροστινοί αερόσακοι να μπορέσουν να προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία.

Γι' αυτό τον λόγο, να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας – όχι μόνο για να συμμορφώσετε με τις νομικές διατάξεις, αλλά κυρίως για τη δική σας ασφάλεια ⇒ σελίδα 76, Γιατί να φοράμε ζώνες ασφαλείας;.

Λειτουργία του μπροστινού αερόσακου

Οι φουσκωμένοι αερόσακοι μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού του κεφαλιού και του πάνω μέρους του σώματος.



εικ. 77 Ενεργοποιημένοι μπροστινοί αερόσακοι

Το σύστημα των αερόσακων είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης μεγάλης ισχύος.

Σε ειδικές περιπτώσεις, μπορεί να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα ο μπροστινός και ο πλευρικός αερόσακος.

Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος, οι αερόσακοι γεμίζουν με προωθητικό αέριο και ανοίγουν μπροστά από τον οδηγό ⇒ **εικ. 77 - Α** και το συνοδηγό ⇒ **εικ. 77 - Β**. Προκειμένου ο αερόσακος να προλάβει να προσφέρει προστασία στην περίπτωση ατυχήματος, το φούσκωμα του αερόσακου ολοκληρώνεται σε κλάσματα δευτερολέπτου και με μεγάλη ταχύτητα. Καθώς ο οδηγός και ο συνοδηγός βυθίζονται στους φουσκωμένους αερόσακους, η κίνησή τους προς τα εμπρός αποσβένεται και μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού του κεφαλιού και του πάνω μέρους του σώματος.

Ο αερόσακος επιτρέπει στη συνέχεια την ελεγχόμενη διαφυγή του αερίου (ανάλογα με το φορτίο που ασκείται από τον επιβάτη), ώστε το κεφάλι και το πάνω μέρος του σώματος να συγκρατηθούν όσο το δυνατόν πιο απαλά. Αμέσως μετά το ατύχημα, ο αερόσακος έχει ήδη αδειάσει σε τέτοιο βαθμό που η ορατότητα προς τα εμπρός είναι πάλι ελεύθερη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

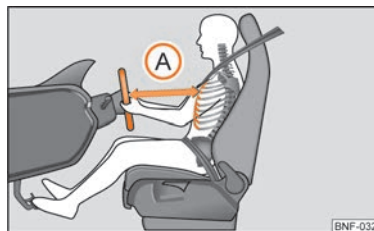
Οι δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων είναι τόσο μεγάλες που μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί, αν το κάθισμα δεν είναι ρυθμισμένο σωστά ή ο επιβάτης δεν κάθεται σωστά ⇒ **⚠** σε Σημαντικές σημειώσεις για το σύστημα των μπροστινών αερόσακων στη σελίδα 84.

Πληροφορία

Κατά το φούσκωμα του αερόσακου απελευθερώνεται ένα γκριζόλευκο, ακίνδυνο αέριο. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.

Σημαντικές σημειώσεις για το σύστημα των μπροστινών αερόσακων

Η σωστή χρήση των αερόσακων μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού!



εικ. 78 Ασφαλής απόσταση από το τιμόνι

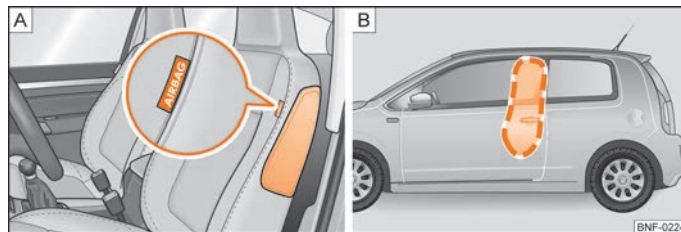
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μη μεταφέρετε παιδιά χωρίς προστασία στο μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου σας. Αν ο αερόσακος ενεργοποιηθεί σε ένα ενδεχόμενο ατύχημα, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή και θανάσιμου τραυματισμού του παιδιού!
- Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι και το ταμπλό ⇒ **εικ. 78** **(Α)**. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος! Επιπλέον, τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά προσαρμοσμένα στο ανάστημα των επιβαίνοντων.
- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού (σε ορισμένες χώρες: κατά τη χρήση παιδικού καθίσματος με εμπρόσθιο προσανατολισμό), πρέπει οπωσδήποτε να τεθεί εκτός λειτουργίας ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού ⇒ σελίδα 86, Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Διαφορετικά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή και θανάσιμα κατά την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού. Σε ορισμένες χώρες, η εθνική νομοθεσία επιβάλλει και την απενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου συνοδηγού. Για τη μεταφορά παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού, τηρείτε τις νομικές διατάξεις της χώρας σας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.
- Ανάμεσα στους μπροστινούς επιβάτες και το πεδίο δράσης του αερόσακου δεν επιτρέπεται να βρίσκονται άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα.
- Το τιμόνι και η επιφάνεια της μονάδας του αερόσακου στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό δεν επιτρέπεται να καλυφθούν με αυτοκόλλητα ή να επενδυθούν με άλλο τρόπο. Τα μέρη αυτά επιτρέπεται να καθαρίζονται μόνο με στεγνό ή καλά στυμμένο πανί. Πάνω στα καλύμματα των μονάδων των αερόσακων ή κοντά σ' αυτά δεν επιτρέπεται να στερεώνετε πρόσθετα εξαρτήματα, όπως στηρίγματα για ποτήρια, βάσεις για τηλέφωνα κ.λπ.
- Δεν επιτρέπεται να γίνει καμία τροποποίηση στα διάφορα μέρη των αερόσακων. Οποιοσδήποτε επεμβάσεις στο σύστημα των αερόσακων, καθώς και η τοποθέτηση και αφαίρεση επιμέρους τμημάτων του στα πλαίσια εργασιών επισκευής (π.χ. εξαγωγή του τιμονιού), επιτρέπεται να γίνονται μόνο από τα συνεργεία αυτοκινήτων.
- Μην κάνετε ποτέ αλλαγές στον μπροστινό προφυλακτήρα ή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο ταμπλό μπροστά από τη θέση του συνοδηγού.

Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax

Περιγραφή και λειτουργία των πλευρικών αερόσακων

Ο πλευρικός αερόσακος αυξάνει την προστασία των επιβατών σε περίπτωση πλάγιας σύγκρουσης.



εικ. 79 **(Α)** - Σημείο ενσωμάτωσης του πλευρικού αερόσακου / **(Β)** - Περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου

Περιγραφή των πλευρικών αερόσακων

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι ενσωματωμένοι στην επένδυση της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων και φέρουν την επιγραφή „AIRBAG” ⇒ **εικ. 79** - **(Α)** στην κεντρική περιοχή.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων Head-Thorax συμπληρώνει τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, προσφέροντας πρόσθετη προστασία στο κεφάλι και το πάνω μέρος του σώματος (θώρακα, κοιλιά και λεκάνη) ⇒ σελίδα 85. Σημαντικές σημειώσεις για τον πλευρικό αερόσακο.

Εκτός από την κανονική προστατευτική λειτουργία τους, οι **ζώνες ασφαλείας** έχουν επίσης σκοπό να συγκρατήσουν τον οδηγό και τον συνοδηγό στη θέση τους κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε μια ενδεχόμενη πλάγια σύγκρουση οι πλευρικοί αερόσακοι να μπορέσουν να προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία.

Γι' αυτό τον λόγο, να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας - όχι μόνο για να συμμορφώνεστε με τις νομικές διατάξεις, αλλά κυρίως για τη δική σας ασφάλεια ⇒ σελίδα 76, Γιατί να φοράμε ζώνες ασφαλείας;.

Λειτουργία των πλευρικών αερόσακων

Σε περίπτωση ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου, ενεργοποιείται αυτόματα και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πλευρά του αυτοκινήτου.

Σε ειδικές περιπτώσεις, μπορεί να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα ο μπροστινός και ο πλευρικός αερόσακος.

Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος, ο αερόσακος γεμίζει με αέριο. Προκειμένου ο αερόσακος να προλάβει να προσφέρει προστασία στην περίπτωση ατυχήματος, το φούσκωμα του αερόσακου ολοκληρώνεται σε κλάσματα δευτερολέπτου και με μεγάλη ταχύτητα ⇒ **εικ. 79 - B**.

Κατά το φούσκωμα του αερόσακου απελευθερώνεται ένα γκριζόλευκο, ακίνδυνο αέριο. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.

Καθώς οι επιβάτες βυθίζονται στους φουσκωμένους αερόσακους, το φορτίο που ασκείται πάνω τους αποσβένεται και μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού του κεφαλιού και όλου του πάνω μέρους του σώματος (θώρακα, κοιλιάς, λεκάνης) στην πλευρά που είναι στραμμένη προς την πόρτα.

Σημαντικές σημειώσεις για τον πλευρικό αερόσακο

Η σωστή χρήση των αερόσακων μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού (σε ορισμένες χώρες: κατά τη χρήση παιδικού καθίσματος με εμπρόσθιο προσανατολισμό), πρέπει οπωσδήποτε να τεθεί εκτός λειτουργίας ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού ⇒ **σελίδα 86**, Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Διαφορετικά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή και θανάσιμα κατά την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού. Για τη μεταφορά παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού, τηρείτε τις νομικές διατάξεις της χώρας σας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.
- Το κεφάλι σας δεν επιτρέπεται να βρίσκεται ποτέ μέσα στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου. Διαφορετικά, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος. Αυτό ισχύει ειδικά για παιδιά που μεταφέρονται χωρίς τη χρήση κατάλληλου παιδικού καθίσματος ⇒ **σελίδα 90**, Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Αν τα παιδιά δεν κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα είναι εκτεθειμένα σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ατυχήματος, με πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ⇒ **σελίδα 88**, Όλα όσα πρέπει να ξέρετε όταν μεταφέρετε παιδιά.
- Ανάμεσα στους επιβάτες και το πεδίο δράσης του αερόσακου δεν επιτρέπεται να βρίσκονται άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα. Δεν επιτρέπεται να στερεώνονται πρόσθετα εξαρτήματα, π.χ. ποτηροθήκες, στις πόρτες του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιήστε τους γάντζους ενδυμάτων μόνο για ελαφριά ρούχα. Φροντίστε να μην υπάρχουν βαριά ή κοφτερά αντικείμενα μέσα στις τσέπες των ενδυμάτων.
- Δεν επιτρέπεται να ασκούνται μεγάλες δυνάμεις στην παρειά της πλάτης του καθίσματος (π.χ. από δυνατά χτυπήματα, κλοτσιές κ.λπ.), γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα. Σε τέτοια περίπτωση, οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν!
- Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού δεν επιτρέπεται να επενδύονται σε καμία περίπτωση με καλύμματα ή ψάθες που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τη SKODA. Επειδή ο πλευρικός αερόσακος ξεδιπλώνεται από την πλάτη του καθίσματος, η χρήση καλυμμάτων ή άλλων επενδύσεων θα μειώνει σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.
- Τυχόν ζημιές στην αρχική επένδυση των καθισμάτων κοντά στη μονάδα του πλευρικού αερόσακου πρέπει να επισκευάζονται το ταχύτερο δυνατόν από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Οι μονάδες των αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα δεν επιτρέπεται να εμφανίζουν ζημιές, ρωγμές ή βαθιές εκδορές. Δεν επιτρέπεται η παραβίαση της μονάδας.
- Όλες οι εργασίες στους πλευρικούς αερόσακους καθώς και η αφαίρεση και τοποθέτηση επιμέρους τμημάτων τους στα πλαίσια εργασιών επισκευής (π.χ. εξαγωγή καθίσματος) επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργείο αυτοκινήτων.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων

Στο αυτοκίνητό σας, υπάρχει η δυνατότητα να απενεργοποιηθούν ο μπροστινός και ο πλευρικός αερόσακος (απενεργοποίηση).

Στα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με κλειδοδιακόπτη απενεργοποίησης των αερόσακων, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού ⇒ σελίδα 86, Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων προβλέπεται μόνο σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ.:

- Όταν **κατ' εξαίρεση** πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού στο οποίο το παιδί είναι στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (σε ορισμένες χώρες, βάσει διαφορετικής νομοθεσίας, στραμμένο προς τα εμπρός) ⇒ σελίδα 88, Σημαντικές σημειώσεις για την ασφαλή χρήση παιδικών καθισμάτων
- Όταν, παρά τη σωστή ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε απόσταση τουλάχιστον 25 εκ. ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στέρνο.
- Όταν, λόγω σωματικών ιδιοιοτητών, επιβάλλονται ειδικές μετατροπές στην περιοχή του τιμονιού.
- Όταν αλλάζετε τα καθίσματα του αυτοκινήτου (π.χ. με ορθοπεδικά καθίσματα χωρίς πλευρικούς αερόσακους).

Επιτήρηση του συστήματος των αερόσακων

Η ετοιμότητα λειτουργίας των αερόσακων ελέγχεται ηλεκτρονικά, ακόμα κι αν κάποιος από τους αερόσακους έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

Αν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί με διαγνωστική συσκευή:

- Η λυχνία ελέγχου του αερόσακου ανάβει για 3 δευτερόλεπτα μετά από κάθε ενεργοποίηση της ανάφλεξης και στη συνέχεια αναβοσβήνει για περίπου 12 δευτερόλεπτα.

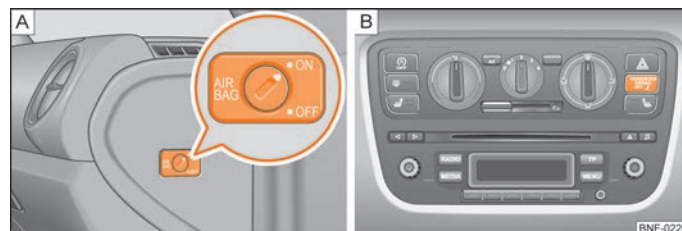
Αν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί με τον κλειδοδιακόπτη στο πλάι του ταμπλό:

- Μετά το άναμμα της ανάφλεξης, η λυχνία ελέγχου αερόσακου στον πίνακα οργάνων ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα.
- Η απενεργοποίηση του αερόσακου επισημαίνεται από το άναμμα της κίτρινης λυχνίας ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό ⇒ **εικ. 80 - [B]**.

Πληροφορία

Ο επίσημος αντιπρόσωπος της ŠKODA μπορεί να σας πληροφορήσει αν και ποιοι αερόσακοι του αυτοκινήτου σας πρέπει να απενεργοποιούνται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας σας.

Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



εικ. 80 [A] - Κλειδοδιακόπτης / [B] - Λυχνία ελέγχου

Με τον κλειδοδιακόπτη μπορείτε να απενεργοποιήσετε μόνο τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Τοποθετήστε το κλειδί του αυτοκινήτου στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη και γυρίστε το στη θέση **OFF** ⇒ **εικ. 80 - [A]**.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και βεβαιωθείτε ότι η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό ανάβει ⇒ **εικ. 80 - [B]**.

Θέση σε λειτουργία των αερόσακων

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Τοποθετήστε το κλειδί του αυτοκινήτου στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη και γυρίστε το στη θέση **ON** ⇒ **εικ. 80 - [A]**.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και βεβαιωθείτε ότι η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό δεν ανάβει ⇒ **εικ. 80 - [B]**.

Λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF ⚠ (αερόσακος απενεργοποιημένος)**

Η λυχνία ελέγχου του αερόσακου βρίσκεται στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό ⇒ **εικ. 80 - [B]**.

Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι **ενεργοποιημένος**, η λυχνία ελέγχου ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης.

- Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι **απενεργοποιημένος**, η λυχνία ελέγχου ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης, στη συνέχεια σβήνει για 1 δευτερόλεπτο και μετά ανάβει ξανά.

Αν η λυχνία αναβοσβήνει, τότε παρουσιάστηκε κάποιο πρόβλημα που σχετίζεται με τη θέση εκτός λειτουργίας του αερόσακου ⇒ .

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός φέρει την ευθύνη για τη θέση εκτός λειτουργίας και τη θέση σε λειτουργία του αερόσακου.
- Η θέση του αερόσακου εκτός λειτουργίας πρέπει να γίνει με σβηστή ανάφλεξη! Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σφάλμα στο σύστημα απενεργοποίησης των αερόσακων.
- Όταν αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF**  (αερόσακος απενεργοποιημένος):
 - Ο αερόσακος συνοδηγού δεν θα λειτουργήσει σε περίπτωση ατυχήματος!
 - Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων για να γίνει έλεγχος του συστήματος.

Ασφαλής μεταφορά παιδιών

Όλα όσα πρέπει να ξέρετε όταν μεταφέρετε παιδιά

Εισαγωγικές πληροφορίες

Οι στατιστικές ατυχημάτων αποδεικνύουν, ότι τα παιδιά γενικά είναι πιο ασφαλή στο πίσω κάθισμα, παρά στη θέση του συνοδηγού.

Παιδιά με ύψος κάτω του 1,50 m και με βάρος που δεν υπερβαίνει τα 36 kg πρέπει κανονικά να μεταφέρονται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου (τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις). Ανάλογα με το ανάστημα και το βάρος τους, πρέπει να ασφαλίζονται με ειδικό σύστημα συγκράτησης για παιδιά ή με τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας. Για λόγους ασφαλείας, το παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι τοποθετημένο πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού.

Φυσικά, οι νόμοι της φυσικής που διέπουν όλα τα ατυχήματα, ισχύουν και στα παιδιά ⇒ σελίδα 76. Πώς δρουν οι νόμοι της φυσικής σε μια μετωπική σύγκρουση. Σε αντίθεση με τους ενήλικες, οι μύες και τα οστά των παιδιών δεν έχουν ακόμη πλήρως αναπτυχθεί. Για τον λόγο αυτό, τα παιδιά εκτίθενται σε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού.

Για να μειωθεί αυτός ο κίνδυνος, τα παιδιά επιτρέπεται να μεταφέρονται μόνο σε ειδικά παιδικά καθίσματα!

Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές, είναι κατάλληλα για παιδιά και ικανοποιούν το πρότυπο ECE-R 44, το οποίο προβλέπει κατάταξη των παιδικών καθισμάτων σε 5 κατηγορίες ⇒ σελίδα 91, Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες. Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών που έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44 φέρουν ένα ανεξίτηλο σήμα ελέγχου (κεφαλαίο γράμμα E μέσα σε κύκλο και από κάτω ο αριθμός ελέγχου).

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τα παιδικά καθίσματα από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA. Αυτά τα παιδικά καθίσματα σχεδιάστηκαν και ελέγχθηκαν σε αυτοκίνητα ŠKODA. Ικανοποιούν το πρότυπο ECE-R 44.

Πληροφορία

Οι εθνικές νομικές διατάξεις υπερισχύουν πάντοτε των πληροφοριών που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Σημαντικές σημειώσεις για την ασφαλή χρήση παιδικών καθισμάτων

Η σωστή χρήση των παιδικών καθισμάτων μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού!



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλοι οι επιβαίνοντες στο αυτοκίνητο, και ειδικά τα παιδιά, πρέπει να δένονται με τις ζώνες ασφαλείας.
- Παιδιά με ύψος κάτω του 1,50 m και με βάρος που δεν υπερβαίνει τα 36 kg δεν επιτρέπεται να προσδεθούν με συνηθισμένη ζώνη ασφαλείας χωρίς ειδικό παιδικό κάθισμα, γιατί μπορούν να τραυματιστούν στην περιοχή της κοιλιάς και του λαιμού. Λάβετε υπόψη τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να μεταφέρετε μικρά παιδιά - ούτε και βρέφη! - πάνω στα γόνατά σας.
- Μπορείτε να μεταφέρετε το παιδί σας με ασφάλεια χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα ⇒ σελίδα 91, Παιδικό κάθισμα.
- Σε κάθε παιδικό κάθισμα επιτρέπεται να προσδένεται μόνο ένα παιδί.
- Το τοποθετημένο παιδικό κάθισμα πρέπει να εφαρμόζει καλά στο κάθισμα του αυτοκινήτου και δεν επιτρέπεται να κινείται ή να γέρνει πάνω από 2,5 cm.
- Μην αφήνετε το παιδί μέσα στο παιδικό κάθισμα χωρίς επιτήρηση.
- Παιδικά καθίσματα με το σύστημα TOP TETHER πρέπει να στερεώνονται στο αυτοκίνητο με τον αντίστοιχο ιμάντα στερέωσης ⇒ σελίδα 92.
- Κάτω από ορισμένες κλιματικές συνθήκες, η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να φτάσει σε επικίνδυνες για τη ζωή τιμές.
- Τα παιδιά πρέπει να είναι οπωσδήποτε δεμένα με ζώνη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

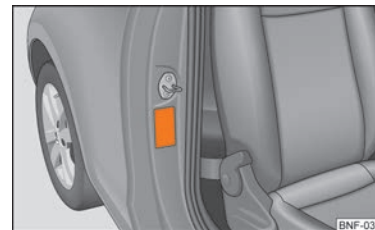
Για την τοποθέτηση και χρήση των παιδικών καθισμάτων, πρέπει να τηρούνται οι εθνικές νομικές διατάξεις και οι οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος ⇒  σε Σημαντικές σημειώσεις για την ασφαλή χρήση παιδικών καθισμάτων στη σελίδα 88.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα παιδιά δεν επιτρέπεται να σηκωθούν ή γονατίσουν πάνω στο κάθισμά τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, το παιδί θα εκσφενδονιστεί μέσα στο αυτοκίνητο και μπορεί να τραυματιστεί ή να τραυματίσει θανάσιμα τους άλλους επιβάτες.
- Αν τα παιδιά σκύβουν προς τα εμπρός ή δεν κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα είναι εκτεθειμένα σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ατυχήματος. Αυτό ισχύει ειδικά για παιδιά που μεταφέρονται στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος σε περίπτωση ατυχήματος. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή ακόμη και θανάσιμος τραυματισμός.
- Για τη σωστή προστατευτική λειτουργία των ζωνών, η σωστή θέση της ζώνης έχει αποφασιστική σημασία → σελίδα 79, Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με τη σωστή θέση της ζώνης ασφαλείας. Η λάθος χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, ακόμη και σε ελαφρά ατυχήματα.
- Ελέγχετε τη θέση των ζωνών ασφαλείας. Βεβαιωθείτε επίσης ότι η ζώνη τριβεται πάνω σε αιχμηρές ακμές.
- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να τεθεί εκτός λειτουργίας ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού → σελίδα 85, Απενεργοποίηση αερόσακων. Διαφορετικά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή και θανάσιμα κατά την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού. Για τη μεταφορά παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού, τηρείτε τις νομικές διατάξεις της χώρας σας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.

Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού

Τα παιδικά καθίσματα πρέπει κανονικά να τοποθετούνται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.



εικ. 81 Αυτοκόλλητο στην κολόνα Β (μεσαία κολόνα) στην πλευρά του συνοδηγού

Για λόγους ασφαλείας συνιστούμε, εφόσον είναι δυνατόν, να τοποθετήσετε τα συστήματα συγκράτησης των παιδιών στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Αν ωστόσο πρόκειται να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού, λάβετε υπόψη σας τις εξής προειδοποιήσεις σχετικά με τους αερόσακους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσοχή - σοβαρός κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε στο κάθισμα του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στο οποίο το παιδί κάθεται στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Το παιδικό κάθισμα βρίσκεται στην περιοχή ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου, το παιδί μπορεί να υποστεί σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς.
- Η παραπάνω προειδοποίηση αναγράφεται και στο αυτοκόλλητο που υπάρχει στην κολόνα Β στην πλευρά του συνοδηγού → **εικ. 81**. Το αυτοκόλλητο αυτό γίνεται ορατό κατά το άνοιγμα της πόρτας του συνοδηγού. Σε ορισμένες χώρες, το αυτοκόλλητο βρίσκεται και στο σκιάστρο του συνοδηγού.
- Αν παρόλα αυτά θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού στο οποίο το παιδί είναι στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού → σελίδα 85, Απενεργοποίηση αερόσακων. Διαφορετικά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή και θανάσιμα κατά την ενεργοποίηση του

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού. Για τη μεταφορά παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού, τηρείτε τις νομικές διατάξεις της χώρας σας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.

- Αν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού έχει τεθεί εκτός λειτουργίας σε συνεργείο αυτοκινήτων με συσκευή ελέγχου, ο πλευρικός αερόσακος συνοδηγού παραμένει ενεργοποιημένος. Τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.
- Κατά τη χρήση παιδικών καθισμάτων στα οποία το παιδί κάθεται στραμμένο προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να τοποθετηθεί στην ακραία πίσω και πάνω θέση. Σηκώστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.
- Όταν πάψετε να χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού, ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να ενεργοποιηθεί ξανά.

Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος

Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν παιδιά στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου.



εικ. 82 Παιδί που δεν έχει ασφαλιστεί σωστά / Παιδί που έχει ασφαλιστεί σωστά σε παιδικό κάθισμα

Οι πλευρικοί αερόσακοι προσφέρουν αυξημένη προστασία τους επιβάτες σε περίπτωση πλάγιας σύγκρουσης.

Προκειμένου να προλάβει να προσφέρει αυτή την προστασία, το ξεφούσκωμα του πλευρικού αερόσακου πρέπει να γίνει σε κλάσματα δευτερολέπτου → σελίδα 84, Περιγραφή και λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.

Κατά τη διαδικασία αυτήν αναπτύσσεται τόσο μεγάλη δύναμη που, αν οι επιβαίνοντες δεν κάθονται με την πλάτη σε όρθια θέση, μπορεί να τραυματιστούν είτε από τον ίδιο τον αερόσακο είτε από αντικείμενα που βρίσκονται στην περιοχή ανοίγματος του αερόσακου.

Αυτό ισχύει ιδίως για παιδιά, όταν αυτά δεν μεταφέρονται σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις.

Το να είναι ασφαλισμένο στο κάθισμα με ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για την ηλικία του. Ανάμεσα στο παιδί και την περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κεφαλής πρέπει να υπάρχει επαρκής απόσταση. Μόνο τότε, ο αερόσακος μπορεί να προσφέρει την καλύτερη δυνατή προστασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού (σε ορισμένες χώρες: κατά τη χρήση παιδικού καθίσματος με εμπρόσθιο προσανατολισμό), πρέπει οπωσδήποτε να τεθεί εκτός λειτουργίας ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού → σελίδα 85, Απενεργοποίηση αερόσακων. Διαφορετικά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή και θανάσιμα κατά την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού. Για τη μεταφορά παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού, τηρείτε τις νομικές διατάξεις της χώρας σας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.
- Προς αποφυγή σοβαρών τραυματισμών, τα παιδιά που ταξιδεύουν στο αυτοκίνητο πρέπει να ασφαίζονται με σύστημα συγκράτησης ανάλογο με την ηλικία, το ανάστημα και το βάρος τους.
- Το κεφάλι του παιδιού δεν επιτρέπεται να βρίσκεται ποτέ στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην περιοχή ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων - Κίνδυνος τραυματισμού!

Παιδικό κάθισμα

Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες

Να χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές και είναι κατάλληλα για το παιδί.

Για τα παιδικά καθίσματα ισχύει το πρότυπο ECE-R 44. ECE-R 44 σημαίνει: Κανονισμός της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (Economic Commission for Europe - Regulation).

Τα παιδικά καθίσματα που έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44 φέρουν ένα ανεξίτηλο σήμα ελέγχου (κεφαλαίο γράμμα Ε μέσα σε κύκλο και από κάτω ο αριθμός ελέγχου).

Τα παιδικά καθίσματα κατατάσσονται σε 5 κατηγορίες:

Κατηγορία	Βάρος του παιδιού	Ηλικία κατά προσέγγιση	Κατεύθυνση στερέωσης
0	0 - 10 kg	μέχρι 9 μηνών	αντίθετα από την κατεύθυνση κίνησης
0+	έως 13 kg	μέχρι 18 μηνών	αντίθετα από την κατεύθυνση κίνησης
1	9 - 18 kg	μέχρι 4 ετών	προς την κατεύθυνση κίνησης
2	15 - 25 kg	μέχρι 7 ετών	προς την κατεύθυνση κίνησης
3	22 - 36 kg	άνω των 7 ετών	προς την κατεύθυνση κίνησης


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με αερόσακο συνοδηγού, το κάθισμα του συνοδηγού δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για παιδικά καθίσματα στα οποία το παιδί είναι στραμμένο προς την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου ⇒ σελίδα 89, Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού
- Σε διαφορετική περίπτωση, η ενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς.
- Αν κατ' εξαίρεση θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού στο οποίο το παιδί είναι στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού με τον κλειδοδιακόπτη ⇒ σελίδα 85, Απενεργοποίηση αερόσακων.
- Τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε άλλο το παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού, ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να τεθεί ξανά σε λειτουργία.

Χρήση παιδικών καθισμάτων

Πίνακας με τις δυνατότητες χρήσης των παιδικών καθισμάτων στα διάφορα καθίσματα, σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44:

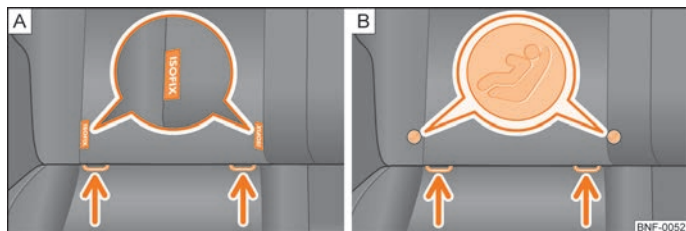
Κατηγορία παιδικού καθίσματος	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κάθισμα
0	Ⓢ	Ⓢ
0+	Ⓢ	Ⓢ
1	Ⓢ	Ⓢ
2 και 3	Ⓢ	Ⓢ

Ⓢ Γενική κατηγορία - Το κάθισμα είναι κατάλληλο για όλα τα παιδικά καθίσματα εγκεκριμένου τύπου.

Πληροφορία

Παιδιά με ύψος άνω του 1,50 m ή βάρος άνω των 36 kg μπορούν να χρησιμοποιούν τις κανονικές ζώνες ασφαλείας, χωρίς μαξιλάρι.

Στερέωση παιδικών καθισμάτων τύπου ISOFIX



εικ. 83 Παραλλαγές επισήμανσης κρίκων πρόσδεσης παιδικών καθισμάτων.

Ανάμεσα στην πλάτη και το έδρανο των πίσω καθισμάτων υπάρχουν δύο κρίκοι πρόσδεσης για τη στερέωση παιδικού καθίσματος τύπου ISOFIX ⇒ **εικ. 83**.

Τα παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX μπορούν να εγκατασταθούν και να στερεωθούν σε αυτοκίνητο με σύστημα ISOFIX μόνο εφόσον έχουν εγκριθεί για τον τύπο του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44.

Μπορείτε να προμηθευτείτε παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA.

Πληροφορία

Επί του παρόντος διατίθενται παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX για παιδιά με σωματικό βάρος έως 18 kg περίπου. Το βάρος αυτό αντιστοιχεί σε ηλικία περίπου 4 ετών. ■

Στερέωση παιδικών καθισμάτων τύπου TOP TETHER



εικ. 84 Αγκιστρωμένος ιμάντας στερέωσης

Σε ορισμένες χώρες, η εθνική νομοθεσία επιβάλλει τον εφοδιασμό των πίσω καθισμάτων με κρίκους πρόσδεσης για παιδικά καθίσματα τύπου TOP TETHER.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λάβετε υπόψη σας τις σημαντικές σημειώσεις για τη χρήση παιδικών καθισμάτων ⇒ **σελίδα 88**.
- Μετά την τοποθέτηση, ελέγξτε αν το παιδικό κάθισμα έχει στερεωθεί σωστά.
- Για την τοποθέτηση και αφαίρεση του καθίσματος, ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Οι κρίκοι πρόσδεσης είναι σχεδιασμένοι μόνο για παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX. Μην χρησιμοποιήσετε τους κρίκους πρόσδεσης για να στερεώσετε άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνες ή αντικείμενα - Κίνδυνος θανάτου!
- Πριν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα τύπου ISOFIX που αγοράσατε για άλλο αυτοκίνητο, ρωτήστε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA αν το κάθισμα είναι κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας.
- Ορισμένα παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX μπορούν να στερεωθούν με τις κανονικές ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για την τοποθέτηση και αφαίρεση του καθίσματος, ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λάβετε υπόψη σας τις σημαντικές σημειώσεις για τη χρήση παιδικών καθισμάτων ⇒ **σελίδα 88**.
- Μετά την τοποθέτηση, ελέγξτε αν το παιδικό κάθισμα έχει στερεωθεί σωστά.
- Για την τοποθέτηση και αφαίρεση του καθίσματος, ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Τεντώνετε πάντοτε τον ιμάντα στερέωσης του συστήματος TOP TETHER, έτσι ώστε το παιδικό κάθισμα να εφαρμόζει καλά στο αντίστοιχο κάθισμα.
- Στερεώνετε τα παιδικά καθίσματα τύπου TOP TETHER μόνο στα πίσω καθίσματα με κρίκους συγκράτησης ⇒ **εικ. 84**.
- Στερεώνετε πάντοτε μόνο έναν ιμάντα στερέωσης παιδικού καθίσματος σε έναν κρίκο συγκράτησης.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να προσαρμόσετε ο ίδιος το αυτοκίνητό σας, π.χ. χρησιμοποιώντας βίδες ή άλλα μέσα στερέωσης. ■

Οδήγηση

Έξυπνη τεχνολογία

Γενικές σημειώσεις


ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ακανόνιστη λειτουργία ή σβήσιμο του κινητήρα. Ως εκ τούτου, τα συστήματα που περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό μπορεί πάσουν να λειτουργούν, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου - Κίνδυνος ατυχήματος!

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP)

Γενικά

Το σύστημα ESP βελτιώνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε καταστάσεις όπου οι δυνάμεις που ασκούνται στο αυτοκίνητο φτάνουν σε κρίσιμο σημείο, όπως π.χ. όταν μπαίνετε σε στροφή με υπερβολική ταχύτητα. Ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος, μειώνεται ο κίνδυνος ολίσθησης και ως εκ τούτου βελτιώνεται η σταθερότητα του αυτοκινήτου. Το σύστημα λειτουργεί ανεξάρτητα από την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας περιλαμβάνει τα εξής συστήματα:

- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)
- βοηθητικό σύστημα πέδησης,
- έλεγχος πρόσφυσης (TC),
- ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS),
- Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος.

Τρόπος λειτουργίας

Το ESP ενεργοποιείται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του κινητήρα και εκτελεί πρώτα έναν έλεγχο αυτοδιάγνωσης. Η μονάδα ελέγχου του ESP επεξεργάζεται τα δεδομένα που λαμβάνει από τα επιμέρους συστήματα. Παράλληλα επεξεργάζεται και άλλες τιμές μέτρησης, που προέρχονται από αισθητήρες υψηλής ευαισθησίας: την τα-

χύτητα περιστροφής του αυτοκινήτου γύρω από τον κατακόρυφο άξονα, την εγκάρσια επιτάχυνση του αυτοκινήτου, την πίεση πέδησης και τη γωνία του τιμονιού.

Από τη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, το σύστημα προσδιορίζει την κατεύθυνση που θέλει να δώσει ο οδηγός στο αυτοκίνητο και την συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Αν διαπιστώσει αποκλίσεις, π.χ. όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να γλιστρά, το ESP κατεβάζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα και φρενάρει τον αντίστοιχο τροχό.

Χάρη στις δυνάμεις που ασκούνται στον τροχό κατά το φρενάρισμα, το αυτοκίνητο σταθεροποιείται πάλι. Σε περίπτωση υπερστροφής (όταν η ουρά του αυτοκινήτου τείνει να φύγει προς τα έξω), το σύστημα επεμβαίνει κυρίως στο μπροστινό τροχό στην εξωτερική πλευρά της στροφής, ενώ σε περίπτωση υποστροφής (όταν το αυτοκίνητο τείνει να ξεφύγει από τη στροφή) επεμβαίνει στον πίσω τροχό στην εσωτερική πλευρά της στροφής. Η επέμβαση του συστήματος στα φρένα συνοδεύεται από έναν χαρακτηριστικό θόρυβο.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στη λειτουργία του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει ⇒ σελίδα 17.

Το σύστημα ESP λειτουργεί σε συνδυασμό με το ABS ⇒ σελίδα 96. Σε περίπτωση βλάβης του ABS, παύει να λειτουργεί και το ESP.

Σε περίπτωση βλάβης του ESP, ανάβει στον πίνακα οργάνων η σχετική λυχνία ελέγχου .


ΠΡΟΣΟΧΗ

Εξυπακούεται ότι το ESP δεν μπορεί να υπερνικήσει τους νόμους της φυσικής. Έτσι, ακόμα κι αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει ESP, πρέπει πάντα να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησής σας στην κατάσταση του οδοστρώματος και στις συνθήκες της κυκλοφορίας. Αυτό ισχύει ειδικά όταν οδηγείτε σε βρεγμένο και ολισθηρό οδόστρωμα. Η αυξημένη ασφάλεια δεν επιτρέπεται να σας παρασύρει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση - Κίνδυνος ατυχήματος!

Πληροφορία

- Προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του ESP, πρέπει να έχουν τοποθετηθεί ίδια ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς. Τυχόν διαφορές στην περίμετρο των ελαστικών μπορούν να μειώσουν την απόδοση του κινητήρα.
- Μετατροπές στο αυτοκίνητο (π.χ. στον κινητήρα, στα φρένα, στο αμάξωμα ή άλλοι συνδυασμοί ζαντών και ελαστικών) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του ESP ⇒ σελίδα 132, Αξεσουάρ, μετατροπές και αλλαγή εξαρτημάτων.

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)

Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό εμποδίζει την ολίσθηση (σπινάριασμα) ενός μεμονωμένου τροχού.

Γενικά

Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS) διευκολύνει σημαντικά την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την οδήγηση σε δρόμο με κλίση υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες οδοστρώματος, όπου αυτό διαφορετικά θα ήταν δύσκολο, αν όχι εντελώς αδύνατο.

Τρόπος λειτουργίας

Το σύστημα EDS λειτουργεί αυτόματα, χωρίς επέμβαση του οδηγού. Το σύστημα καταγράφει τις στροφές των κινητήριων τροχών με τη βοήθεια των αισθητήρων του ABS. Όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς σπινάρει λόγω ολίσθησής του εδάφους, τότε προκύπτει μια σημαντική διαφορά ανάμεσα στις στροφές των κινητήριων τροχών. Το EDS φρενάρει τον τροχό που σπινάρει και το διαφορικό μεταδίδει μεγαλύτερη ροπή στον άλλο κινητήριο τροχό. Η διαδικασία αυτή γίνεται αντιληπτή από έναν θόρυβο.

Υπερθέρμανση των φρένων

Αν το διακόφρενο του τροχού που φρενάρει καταπονηθεί υπερβολικά, το EDS απενεργοποιείται αυτόματα ώστε να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του φρένου. Το αυτοκίνητο τότε παραμένει ικανό προς λειτουργία και έχει τις ίδιες ιδιότητες με ένα αυτοκίνητο χωρίς EDS.

Μόλις κρυώσει το φρένο, το EDS επενεργοποιείται πάλι αυτόματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να επιταχύνετε σε οδόστρωμα που είναι ομοιόμορφο ολισθηρό, π.χ. με πάγο ή χιόνι, δώστε γκάζι με προσοχή. Παρά το σύστημα EDS, οι κινητήριοι τροχοί μπορεί να σπινάρουν, επηρεάζοντας τη σταθερότητα του αυτοκινήτου - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Ακόμα κι αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει σύστημα EDS, πρέπει πάντα να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησής σας στην κατάσταση του οδοστρώματος και στις συνθήκες της κυκλοφορίας. Η αυξημένη ασφάλεια δεν επιτρέπεται να σας παρασύρει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση - Κίνδυνος ατυχήματος!



Πληροφορία

- Όταν ανάβει η λυχνία ελέγχου του ABS ή του ESP, η βλάβη μπορεί να εντοπίζεται και στο σύστημα EDS. Επισκεφτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.
- Μετατροπές στο αυτοκίνητο (π.χ. στον κινητήρα, στα φρένα, στο αμάξωμα ή άλλοι συνδυασμοί ζαντών και ελαστικών) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του EDS ⇒ σελίδα 132, Αξεσουάρ, μετατροπές και αλλαγή εξαρτημάτων.

Έλεγχος πρόσφυσης (TC)

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης παρεμποδίζει την ολίσθηση (σπινάριασμα) των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση.

Γενικά

Το σύστημα TC διευκολύνει σημαντικά την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την οδήγηση σε δρόμο με κλίση υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες οδοστρώματος, όπου αυτό διαφορετικά θα ήταν δύσκολο, αν όχι εντελώς αδύνατο.

Τρόπος λειτουργίας

Το TC ενεργοποιείται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του κινητήρα και εκτελεί πρώτα έναν έλεγχο αυτοδιάγνωσης. Το σύστημα καταγράφει τις στροφές των κινητήριων τροχών με τη βοήθεια των αισθητήρων του ABS. Αν οι τροχοί σπινάρουν, η κινητήρια δύναμη προσαρμόζεται στην κατάσταση του οδοστρώματος με μια αυτόματη μείωση των στροφών του κινητήρα. Το σύστημα λειτουργεί ανεξάρτητα από την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το σύστημα TC λειτουργεί σε συνδυασμό με το ABS ⇒ σελίδα 96. Σε περίπτωση βλάβης του ABS, παύει να λειτουργεί και το TC.

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος TC, ανάβει στον πίνακα οργάνων η λυχνία ελέγχου  στη ⇒ σελίδα 17.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στη λειτουργία του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

**Να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησής σας πάντα στην κατάσταση του οδω-
τρώματος και στις συνθήκες της κυκλοφορίας. Η αυξημένη ασφάλεια δεν επι-
τρέπεται να σας παρασύρει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση - Κίνδυνος ατυχήματος!**

Πληροφορία

- Προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορθή λειτουργία του TC, πρέπει να έχουν τοποθετηθεί ίδια ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς. Τυχόν διαφορές στην περίμετρο των ελαστικών μπορούν να μειώσουν την απόδοση του κινητήρα.
- Μετατροπές στο αυτοκίνητο (π.χ. στον κινητήρα, στα φρένα, στο αμάξωμα ή άλλοι συνδυασμοί ζαντών και ελαστικών) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του TC ⇒ σελίδα 132, Αξεσουάρ, μετατροπές και αλλαγή εξαρτημάτων.

Φρένα

Ποιοι παράγοντες επηρεάζουν τη λειτουργία των φρένων;

Φθορά

Ο ρυθμός με τον οποίο φθείρεται το υλικό τριβής των φρένων (τακάκια) εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης. Ειδικά όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά μέσα στην πόλη και για μικρές διαδρομές ή όταν έχετε αγωνιστικό στυλ οδήγησης, τα τακάκια πρέπει να ελέγχονται από συνεργείο αυτοκινήτων ακόμη και ανάμεσα στα κανονικά σέρβις.

Υγρασία και αλάτι κατά του πάγου

Σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. μετά από διέλευση από νερά, με δυνατή βροχή ή μετά από πλύσιμο του αυτοκινήτου, μπορεί να παρατηρηθεί μια καθυστέρηση στη λειτουργία φρένων, επειδή οι δίσκοι και τα τακάκια είναι βρεγμένα ή - τον χειμώνα - παγωμένα. Καλό είναι, να στεγνώσετε τα φρένα το ταχύτερο δυνατόν με επανειλημμένα φρεναρίσματα.

Καθυστέρηση στη λειτουργία των φρένων μπορεί να παρατηρηθεί επίσης σε δρόμους όπου έχει χρησιμοποιηθεί αλάτι κατά του πάγου, όταν δεν έχετε χρησιμοποιήσει τα φρένα για αρκετή ώρα. Κατά το φρενάρισμα πρέπει πρώτα να απομακρυνθεί το στρώμα αλατιού που έχει σχηματιστεί πάνω στους δίσκους και στα τακάκια.

Διάβρωση

Η διάβρωση των δισκόφρενων και η επικάλυψη ακαθαρσιών πάνω στα τακάκια αυξάνονται όταν το αυτοκίνητο μένει ακίνητο ή χρησιμοποιείται ελάχιστα για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Αν το σύστημα πέδησης χρησιμοποιείται πολύ συγκρατημένα ή αν έχει σχηματιστεί σκουριά, συνιστούμε να καθαρίσετε τα δισκόφρενα με επανειλημμένα φρεναρίσματα από μεγάλη ταχύτητα ⇒ .

Βλάβες του συστήματος πέδησης

Αν παρατηρήσετε ξαφνική επιμείκνωση της απόστασης φρεναρίσματος και ότι το πεντάλ του φρένου χρειάζεται μεγαλύτερη διαδρομή για να πιάσει, τότε πιθανώς έχει υποστεί ζημιά το ένα από τα δύο κυκλώματα του συστήματος πέδησης. Οδηγήστε αμέσως μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων και ζητήστε να αποκαταστήσουν τη βλάβη. Μέχρι να φτάσετε εκεί, οδηγήστε με μειωμένη ταχύτητα και προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας στην αυξημένη πίεση του πεντάλ του φρένου.

Χαμηλή στάθμη υγρών

Αν τα υγρά των φρένων έχουν κατέβει σε πολύ χαμηλή στάθμη, τότε μπορεί να παρουσιαστούν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Η στάθμη των υγρών επιτηρείται από ένα ηλεκτρονικό κύκλωμα ⇒ σελίδα 14.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Φρεναρίσματα με σκοπό να στεγνώσετε ή να καθαρίσετε τα τακάκια πρέπει να γίνονται μόνο εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται να εκθέσετε σε κίνδυνο του άλλους χρήστες των οδών.**
- **Αν αποφασίσετε να τοποθετήσετε μπροστινό σπόιλερ, κλειστά τάσια κ.λπ. πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν παρεμποδίζεται η προσαγωγή αέρα στα φρένα των μπροστινών τροχών - διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα πέδησης.**
- **Πρέπει να έχετε υπόψη σας, ότι τα καινούργια τακάκια των φρένων δεν εξασφαλίζουν πλήρη ικανότητα πέδησης, περίπου μέχρι να συμπληρωθούν τα πρώτα 200 km. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι και τα τακάκια πρέπει πρώτα να „στρώσουν“, προκειμένου να αναπτύξουν την πλήρη δύναμη τριβής τους. Η κάπως μειωμένη επενέργεια των φρένων μπορεί να αντισταθμιστεί με πιο δυνατό πάτημα του πεντάλ. Αυτό ισχύει επίσης κάθε επόμενη φορά που αντικαθίστανται τα τακάκια.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τα φρένα να πατινάρουν, πατώντας το πεντάλ του φρένου όταν δεν χρειάζεται να φρενάρετε. Από τη διαρκή τριβή προκαλείται υπερθέρμανση των φρένων και συνεπώς μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και αυξημένη φθορά.
- Πριν από μεγάλο τμήμα δρόμου με έντονη κατηφορική κλίση, μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε την αμέσως μικρότερη σχέση μετάδοσης. Έτσι αξιοποιείτε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα και μειώνετε την φθορά των φρένων. Αν πρέπει επιπλέον να φρενάρετε, μην πατάτε το πεντάλ διαρκώς αλλά διακεκομμένα.

i Πληροφορία

Αν πατήσετε τέρμα το φρένο και η μονάδα ελέγχου του συστήματος πέδησης αξιολογήσει ως επικίνδυνη την κατάσταση για τα αυτοκίνητα που ακολουθούν, το φως φρένων αναβοσβήνει αυτόματα. Αφότου η ταχύτητα μειωθεί κάτω από τα 10 km/h περίπου ή το αυτοκίνητο σταματήσει, το φως φρένων σταματά να αναβοσβήνει και ανάβουν τα αλάρμ. Όταν επιταχύνετε πάλι ή ξεκινήσετε εκ νέου το αυτοκίνητο, τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα.

Σερβόφρενο

Το σερβόφρενο αυξάνει την πίεση που ασκείται στο πεντάλ του φρένου. Η απαραίτητη πίεση παράγεται μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα, αν το αυτοκίνητο δεν έχει ακινητοποιηθεί εντελώς.
- Το σερβόφρενο λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται περισσότερη δύναμη για το φρενάρισμα του αυτοκινήτου. Επειδή δεν μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο με τον συνηθισμένο τρόπο, μπορεί να προκληθεί ατύχημα και σοβαροί τραυματισμοί.
- Κατά τη διαδικασία σταματήματος ή φρεναρίσματος ενός αυτοκινήτου με βενζινοκινητήρα και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, με χαμηλό αριθμό στρωφών, πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να είναι περιορισμένες οι λειτουργίες του σερβόφρένου. Πρέπει να ασκήσετε στο πεντάλ φρένου μεγαλύτερη δύναμη από ό,τι συνήθως - Κίνδυνος ατυχήματος!

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το ABS παρεμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα.

Γενικά

Το ABS συμβάλλει σημαντικά στην ενεργητική ασφάλεια του αυτοκινήτου. Σε αντίθεση με τα αυτοκίνητα χωρίς ABS, η δυνατότητα ελιγμών σε απότομα φρεναρίσματα σε ολισθηρό οδόστρωμα διατηρείται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, γιατί οι τροχοί δεν μπλοκάρουν.

Ωστόσο, δεν πρέπει να περιμένετε ότι το σύστημα ABS θα συντομεύει την απόσταση φρεναρίσματος. Π.χ. πάνω σε χαλίκι ή φρέσκο χιόνι, όπου ούτως ή άλλως πρέπει να οδηγείτε αργά και με προσοχή, η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί σε κάποιες περιπτώσεις να είναι ελαφρώς μεγαλύτερη.

■ Τρόπος λειτουργίας

Αν η ταχύτητα περιστροφής ενός εκ των τροχών πέφτει κάτω από αυτή που αντιστοιχεί στην ταχύτητα του οχήματος, και επομένως τείνει να μπλοκάρει, το σύστημα μειώνει την πίεση πέδησης που ασκείται στον τροχό. Η διαδικασία αυτή γίνεται αντιληπτή από μια **παλμική συμπεριφορά του πεντάλ του φρένου** που συνοδεύεται από συριστικούς ήχους. Τα φαινόμενα αυτά λειτουργούν σαν προειδοποίηση προς τον οδηγό, ότι οι τροχοί τείνουν να μπλοκάρουν (πέδιο δράσης του ABS). Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος ABS υπό αυτές τις συνθήκες, πρέπει να κρατήσετε το πεντάλ σταθερά πατημένο. Σε καμία περίπτωση μη διακόψετε το φρενάρισμα!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εξυπακούεται ότι το σύστημα ABS δεν μπορεί να υπερνικήσει τους νόμους της φυσικής. Αυτό πρέπει το να έχετε υπόψη σας, ιδίως όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Όταν το σύστημα ABS φτάσει στα όρια δράσης του, προσαρμόστε αμέσως την ταχύτητά σας στις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Η αυξημένη ασφάλεια που προσφέρεται από το ABS δεν επιτρέπεται να σας παρασύρει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Σε περίπτωση βλάβης στο ABS, λειτουργεί μόνο το κανονικό σύστημα πέδησης του αυτοκινήτου. Επισκεφθείτε αμέσως ένα συνεργείο αυτοκινήτων και προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας ανάλογα με τη βλάβη του συστήματος ABS, καθώς δεν γνωρίζετε την ακριβή έκταση της ζημιάς και κατά πόσο είναι περιορισμένη η αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης.

Πληροφορία

- Τυχόν βλάβη στο σύστημα ABS επισημαίνεται με μια λυχνία ελέγχου  ⇒ σελίδα 18.
- Μετατροπές στο αυτοκίνητο (π.χ. στον κινητήρα, στα φρένα, στο αμάξωμα ή άλλοι συνδυασμοί ζαντών και ελαστικών) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του ABS ⇒ σελίδα 132, Αξεσουάρ, μετατροπές και αλλαγή εξαρτημάτων.

Βοηθητικό σύστημα πέδησης

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης αυξάνει τη δύναμη πέδησης στα απότομα φρεναρίσματα (π.χ. σε περίπτωση κινδύνου) και επιτρέπει γρήγορη δημιουργία της απαραίτητης πίεσης μέσα στο σύστημα πέδησης.

Οι περισσότεροι οδηγοί αντιδρούν έγκαιρα σε επικίνδυνες καταστάσεις, αλλά δεν πατούν με αρκετή δύναμη το πεντάλ του φρένου. Έτσι, δεν επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή πέδηση του αυτοκινήτου και το αυτοκίνητο διανύει μια σχετικά μεγάλη απόσταση μέχρι να ακινητοποιηθεί εντελώς.

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης ενεργοποιείται όταν το πεντάλ του φρένου πατιέται με πολύ μεγάλη ταχύτητα. Στην περίπτωση αυτή, η πίεση πέδησης είναι πολύ μεγαλύτερη απ' ό,τι σε ένα κανονικό φρεναρίσμα. Με τον τρόπο αυτό, μπορεί σε ελάχιστο χρόνο να δημιουργηθεί η πίεση στο σύστημα πέδησης που απαιτείται για την όσο το δυνατόν ταχύτερη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου, ακόμη και με σχετικά μικρή αντίσταση που πεντάλ του φρένου. Για να επιτευχθεί η μικρότερη δυνατή απόσταση φρεναρίσματος, πρέπει να συνεχίσετε να πατάτε σταθερά το πεντάλ του φρένου.

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης μπορεί να σας βοηθήσει να μικρύνετε την απόσταση φρεναρίσματος σε επικίνδυνες καταστάσεις, χάρη στη γρήγορη δημιουργία πίεσης μέσα στο κύκλωμα πέδησης. Το σύστημα αξιοποιεί πλήρως τα πλεονεκτήματα του ABS. Κατά την απελευθέρωση του πεντάλ του φρένου, το βοηθητικό σύστημα πέδησης απενεργοποιείται αυτόματα και τα φρένα λειτουργούν πάλι με τον κανονικό τρόπο.

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι μέρος του συστήματος ESP. Σε περίπτωση βλάβης του ESP, παύει να λειτουργεί και το βοηθητικό σύστημα πέδησης. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ESP ⇒ σελίδα 93.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εξυπακούεται ότι το βοηθητικό σύστημα πέδησης, σε ό,τι αφορά την απόσταση πέδησης, δεν μπορεί να υπερνικήσει τους νόμους της φυσικής.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας πάντα στην κατάσταση του οδοστρώματος και τις συνθήκες της κυκλοφορίας.
- Η αυξημένη ασφάλεια που προσφέρεται από το βοηθητικό σύστημα πέδησης, δεν επιτρέπεται να σας παρακινήσει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση.

Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος

Το βοηθητικό σύστημα αυτό διευκολύνει την εκκίνηση του αυτοκινήτου σε ανηφορικό έδαφος. Το σύστημα βοηθά στην εκκίνηση, διατηρώντας την πίεση πέδησης που δημιουργείται με τη χρήση του πεντάλ φρένου για περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την απελευθέρωση του πεντάλ. Έτσι, ο οδηγός μπορεί να μεταφέρει το πόδι του από το πεντάλ του φρένου στο πεντάλ γκαζιού και να ξεκινήσει το αυτοκίνητο σε ανηφορική κλίση, χωρίς να χρησιμοποιήσει το χειρόφρενο. Η πίεση πέδησης μειώνεται βαθμιαία, όσο δίνετε περισσότερο γκάζι. Αν το αυτοκίνητο δεν ξεκινήσει μέσα σε 2 δευτερόλεπτα, θα αρχίσει να κυλά προς τα πίσω.

Το βοηθητικό σύστημα εκκίνησης ενεργοποιείται σε έδαφος με κλίση από 5 % και άνω, όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή. Το σύστημα ενεργοποιείται μόνο σε εκκίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σε πλαγιά. Δεν λειτουργεί κατά την κατάβαση από βουνό.

Ηλεκτρομηχανικό τιμόνι

Το υδραυλικό τιμόνι μειώνει τη δύναμη που να απαιτείται για τον χειρισμό του τιμονιού.

Με το ηλεκτρομηχανικό τιμόνι, η υποβοήθηση στον χειρισμό του τιμονιού προσαρμόζεται αυτόματα στην ταχύτητα του αυτοκινήτου και τη γωνία του τιμονιού.

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ή όταν ο κινητήρας είναι σβηστός (ρυμούλκηση), το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά. Απαιτείται όμως μεγαλύτερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι.

Σε περίπτωση βλάβης στο τιμόνι, ανάβει η λυχνία ελέγχου  ή  στον πίνακα οργάνων ⇒ σελίδα 16.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού, επισκεφθείτε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Οδήγηση και περιβάλλον

Τα πρώτα 1 500 χιλιόμετρα ... και μετά

Καινούργιος κινητήρας

Οδηγήστε συγκρατημένα κατά τα πρώτα 1500 χιλιόμετρα.

Τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα

- Μην ξεπερνάτε τα 3/4 της τελικής ταχύτητας της εκάστοτε σχέσης μετάδοσης, δηλαδή τα 3/4 του μέγιστου αριθμού στροφών του κινητήρα.
- Μην πατάτε μέχρι τέρμα το γκάζι.
- Αποφεύγετε τις υψηλές στροφές του κινητήρα.

Από 1000 έως 1500 χιλιόμετρα

- Αυξήστε την ταχύτητα **βαθμιαία** μέχρι το ανώτατο όριο της εκάστοτε σχέσης μετάδοσης, δηλαδή μέχρι ο κινητήρας να αγγίξει τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών.

Κατά τις πρώτες ώρες της λειτουργίας του κινητήρα, τα εσωτερικά μέρη του παρουσιάζουν σχετικά μεγάλη τριβή, η οποία μειώνεται καθώς τα διάφορα κινούμενα μέρη αρχίζουν να προσαρμόζονται - στρώνουν - μεταξύ τους. Η επιτυχία αυτής της διαδικασίας στρωσίματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο οδήγησης στα πρώτα 1500 χιλιόμετρα.

Ακόμη και μετά το χρόνο στρωσίματος, αποφεύγετε την οδήγηση με **άσκοπες υψηλές στροφές**. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός στροφών του κινητήρα συμπίπτει με την αρχή της κόκκινης ζώνης στην κλίμακα του στροφόμετρου. Σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε την αμέσως μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης το αργότερο όταν η βελόνα φτάνει στην κόκκινη ζώνη. Αν και ο κινητήρας προστατεύεται αυτόματα από τις **εξαιρετικά** υψηλές στροφές που αναπτύσσονται κατά την επιτάχυνση (όταν πατάτε γκάζι), δεν ισχύει το ίδιο για τις υπερβολικά υψηλές στροφές που προκαλούνται από σφάλματα στις αλλαγές σχέσης. Αν κατεβάσετε σχέση μετάδοσης σε ακατάλληλη στιγμή, ο κινητήρας μπορεί να αναπτύξει **ξαφνικά** στροφές που ξεπερνούν το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών, με συνέπεια να υποστεί ζημιά.

Για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ισχύει επίσης: Μην οδηγείτε με υπερβολικά **χαμηλές** στροφές. Επιλέξτε μικρότερη σχέση μετάδοσης μόλις ο κινητήρας παύει να λειτουργεί ομαλά. Για χαμηλότερη κατανάλωση κατά την αλλαγή σχέσεων, ανατρέξτε στη ⇒ σελίδα 10, Υπόδειξη επιλογής σχέσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλα τα στοιχεία που δίνονται για την ταχύτητα και τον αριθμό στροφών του κινητήρα, ισχύουν στη θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα. Μην δίνετε ποτέ υψηλές στροφές σε κρύο κινητήρα, ανεξάρτητα αν το αυτοκίνητο είναι στάσιμο ή κινείται σε οποιαδήποτε σχέση μετάδοσης.

🔍 Πληροφορία για το περιβάλλον

Μην οδηγείτε με υψηλές στροφές όταν δεν χρειάζεται. Επιλέγοντας έγκαιρα μια υψηλότερη σχέση μετάδοσης εξοικονομείτε περισσότερο καύσιμο, παράγετε λιγότερο θόρυβο και συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος. ■

Καινούργια ελαστικά

Τα νέα ελαστικά χρειάζονται και αυτά „στρώσιμο“, μέχρι να αποκτήσουν την ιδανική ικανότητα πρόσφυσης. Λάβετε υπόψη το γεγονός αυτό και οδηγείτε με μεγάλη προσοχή στα πρώτα 500 km. ■

Καινούργια τακάκια φρένων

Τα καινούργια τακάκια φρένων δεν εξασφαλίζουν πλήρη ικανότητα πέδησης μέχρι να συμπληρωθούν τα πρώτα 200 km περίπου. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι και τα τακάκια πρέπει πρώτα να „στρώσουν“, προκειμένου να αναπτύξουν την πλήρη δύναμη τριβής τους. Η κάπως μειωμένη επενέργεια των φρένων μπορεί να αντισταθμιστεί με πιο δυνατό πάτημα του πεντάλ.

Αυτό ισχύει επίσης κάθε επόμενη φορά που αντικαθίστανται τα τακάκια.

Κατά τον χρόνο στρωσίματος, πρέπει να αποφεύγετε καταπόνηση των φρένων. Παραδείγματα είναι το απότομο φρενάρισμα, ειδικά όταν οδηγείτε με πολύ μεγάλη ταχύτητα, και οι διαδρομές στα ψηλά βουνά. ■

Καταλύτης

Η απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος καθαρισμού καυσαερίων (καταλύτης) έχει αποφασιστική σημασία για τη φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία του αυτοκινήτου.

Λάβετε υπόψη σας τις εξής σημειώσεις:

- Σε αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη ⇒ σελίδα 112, Αμόλυβδη βενζίνη.
- Μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει εντελώς.
- Μην παραγεμίζετε τον κινητήρα με λάδι ⇒ σελίδα 117, Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα.

Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σε χώρα όπου δεν πωλείται αμόλυβδη βενζίνη, θα πρέπει να αλλάξετε τον καταλύτη κατά την εισαγωγή του αυτοκινήτου σε χώρα όπου η χρήση του καταλύτη είναι υποχρεωτική.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται στον καταλύτη καυσαερίων, πρέπει κατά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου να προσέχετε ώστε ο καταλύτης να μην έρχεται σε επαφή με εύφλεκτα υλικά κάτω από το αυτοκίνητο - Κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετα υλικά για την υποδαπέδια προστασία αυτοκινήτου ή μέσα αντιδιαβρωτικής προστασίας στους σωλήνες εξαγωγής, τους καταλύτες ή τα θερμομονωτικά καλύμματα - Κίνδυνος πυρκαγιάς!



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε αυτοκίνητα με καταλύτη, το ρεζερβουάρ καυσίμου δεν επιτρέπεται να αδειάσει εντελώς. Η διαλείπουσα τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες αναφλέξεις. Υπάρχει πιθανότητα να καταλήξουν άκαυστα συστατικά του καυσίμου στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων και να προκαλέσουν ζημιά στον καταλύτη.
- Έστω και ένας και μόνο ανεφοδιασμός με μολυβδόχο βενζίνη επηρεάζει αρνητικά τη λειτουργία του καταλύτη.
- Αν παρατηρήσετε ακανόνιστες αναφλέξεις, πτώση της απόδοσης ή κακή λειτουργία του κινητήρα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μειώστε αμέσως ταχύτητα και απευθυνθείτε στο κοντινότερο συνεργείο αυτοκινήτων για να γίνει έλεγχος του αυτοκινήτου. Τα περιγραφόμενα συμπτώματα μπορεί να οφείλονται σε βλάβη του συστήματος ανάφλεξης.

Οικονομική οδήγηση με σεβασμό προς το περιβάλλον

Γενικά

Πολλοί παράγοντες για οικονομική οδήγηση εξαρτώνται από τον προσωπικό σας τρόπο οδήγησης.

Η κατανάλωση καυσίμου, η ρύπανση του περιβάλλοντος και η φθορά του κινητήρα, των φρένων και των ελαστικών εξαρτώνται ουσιαστικά από τρεις παράγοντες:

- το προσωπικό στυλ οδήγησης του οδηγού,
- τις συνθήκες χρήσης,
- τις τεχνικές προϋποθέσεις του αυτοκινήτου.

Με προνοητική και οικονομική οδήγηση, μπορείτε να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου έως και 10 - 15%.

Η κατανάλωση καυσίμου επηρεάζεται και από παράγοντες που είναι πέρα από τον έλεγχο του οδηγού. Η κατανάλωση καυσίμου είναι υψηλότερη το χειμώνα ή κάτω από δύσκολες συνθήκες ή όταν η κατάσταση του οδοστρώματος είναι κακή κ.ο.κ.

Η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την τιμή που δίνει ο κατασκευαστής λόγω των εξωτερικών θερμοκρασιών, των καιρικών συνθηκών και του τρόπου οδήγησης.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο από τον κατασκευαστή με τις κατάλληλες τεχνικές προϋποθέσεις για χαμηλή κατανάλωση καυσίμων και οικονομική οδήγηση. Κατά τον σχεδιασμό του, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος. Για να αξιοποιήσετε αυτές τις ιδιότητες στον μέγιστο δυνατό βαθμό και για πολύ χρόνο, λάβετε υπόψη σας τις σημειώσεις αυτού του κεφαλαίου.

Κατά την επιτάχυνση πρέπει να διατηρείτε το βέλτιστο αριθμό στροφών, έτσι ώστε να αποφύγετε την υψηλή κατανάλωση καυσίμου και τα φαινόμενα συνήχισης του αυτοκινήτου.

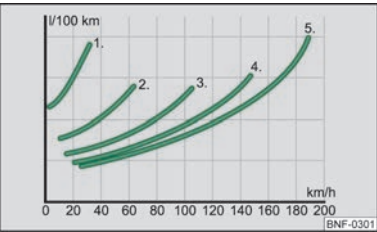
Προνοητική οδήγηση

Ένα αυτοκίνητο καταναλώνει το περισσότερο καύσιμο κατά την επιτάχυνση.

Αποφεύγετε τις άσκοπες επιταχύνσεις και φρεναρίσματα. Με προνοητική οδήγηση, μπορείτε να αποφύγετε τα πολλά φρεναρίσματα και συνεπώς να μειώσετε και τις επιταχύνσεις. Αφήνετε το αυτοκίνητο να ρολάριε όπου αυτό είναι δυνατό, για παράδειγμα όταν βλέπετε ότι το επόμενο φανάρι είναι κόκκινο.

Οικονομική αλλαγή ταχυτήτων

Ανεβάζετε έγκαιρα τη σχέση μετάδοσης.



εικ. 85 Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/ 100 km σε διάφορες ταχύτητες σε km/ ώρα

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

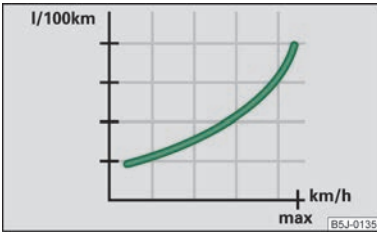
- Οδηγείτε με πρώτη ταχύτητα μόνο για λίγα μέτρα - όσα περίπου αντιστοιχούν στο μήκος του αυτοκινήτου.
- Επιλέξτε μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης, όταν ο κινητήρας φτάνει περίπου τις 2000 έως 2500 στροφές ανά λεπτό.

Ένας αποτελεσματικός τρόπος για να κάνετε οικονομία στα καύσιμα, είναι η **έγκαιρη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης μετάδοσης**. Για χαμηλότερη κατανάλωση κατά την αλλαγή σχέσεων, ανατρέξτε στη ⇒ σελίδα 10, Υπόδειξη επιλογής σχέσης.

Στην ⇒ **εικ. 85** φαίνεται η σχέση ανάμεσα στην κατανάλωση καυσίμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου για τις διαφορές σχέσεις μετάδοσης. Η υψηλότερη κατανάλωση παρατηρείται στην πρώτη σχέση, ενώ η χαμηλότερη στην πέμπτη.

Μην πατάτε τέρμα το γκάζι

Οδηγώντας πιο αργά, οδηγείτε πιο οικονομικά.



εικ. 86 Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/ 100 km σε διάφορες ταχύτητες σε km/ ώρα

Με συγκρατημένη χρήση του πεντάλ γκαζιού, όχι μόνο μειώνετε αισθητά την κατανάλωση καυσίμου, αλλά αποφεύγετε επίσης την άσκοπη επιβάρυνση του περιβάλλοντος και την πρόωρη φθορά του αυτοκινήτου σας.

Καλό είναι, να μην αξιοποιήσετε ποτέ την τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Η κατανάλωση καυσίμου, η εκπομπή ρύπων και ο θόρυβος αυξάνονται δυσανάλογα στις υψηλές ταχύτητες.

Στην ⇒ **εικ. 86** φαίνεται η κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Οδηγώντας με τα 3/4 της τελικής ταχύτητας του αυτοκινήτου σας, η κατανάλωση καυσίμου πέφτει περίπου στο μισό.

Αποφεύγετε το ρελαντί

Και στο ρελαντί, το αυτοκίνητο καταναλώνει καύσιμο.

Σε αυτοκίνητο που δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα START STOP, σβήνετε τον κινητήρα σε μπιτοιλιάρισμα, όταν περιμένετε σε σιδηροδρομικές διαβάσεις ή σε σηματοδότες όπου το κόκκινο διαρκεί πολύ. Ήδη μετά από 30-40 δευτερόλεπτα, η ποσότητα καυσίμου που εξοικονομείτε σβήνοντας τον κινητήρα είναι μεγαλύτερη από την ποσότητα που χρειάζεται για την εκ νέου εκκίνηση του κινητήρα.

Στο ρελαντί, ο κινητήρας αργεί πάρα πολύ να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Ωστόσο, στη φάση του ζεστάματος, η φθορά και η εκπομπή ρύπων είναι ιδιαίτερα μεγάλες. Για τον λόγο αυτό, να ξεκινάτε αμέσως μόλις βάλετε μπρος τον κινητήρα. Αποφεύγετε όμως τις υψηλές στροφές.

Περιοδική συντήρηση

Η κακή συντήρηση του κινητήρα κοστίζει ακριβά σε καύσιμα.

Με την περιοδική συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε συνεργείο αυτοκινήτων, δημιουργείτε τις κατάλληλες προϋποθέσεις για οικονομική οδήγηση. Η καλή κατάσταση του αυτοκινήτου σας επηρεάζει θετικά την ασφάλεια και την αξία μεταπώλησης του αυτοκινήτου σας.

Η κακή ρύθμιση του κινητήρα μπορεί να ανεβάσει την κατανάλωση καυσίμου μέχρι και 10%!

Επίσης, ελέγχετε τη **στάθμη λαδιού** σε κάθε ανεφοδιασμό. Η **κατανάλωση λαδιού** εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το φορτίο και τον αριθμό στροφών του κινητήρα. Ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, η κατανάλωση λαδιού μπορεί να φτάσει τα 0,5 λίτρα ανά 1000 km.

Σε έναν καινούργιο κινητήρα, χρειάζεται ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μέχρι η κατανάλωση λαδιού να φτάσει στην χαμηλότερη τιμή της. Για τον λόγο αυτό, η κατανάλωση λαδιού ενός νέου αυτοκινήτου μπορεί να εκτιμηθεί σωστά μόνο μετά τα πρώτα 5000 χιλιόμετρα.

Πληροφορία για το περιβάλλον

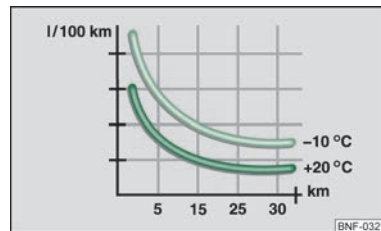
- Μπορείτε να πετύχετε ακόμα μεγαλύτερη οικονομία, αν χρησιμοποιείτε συνθετικά ελαφρά λάδια.
- Ελέγχετε τακτικά το έδαφος κάτω από το αυτοκίνητο. Αν παρατηρήσετε λεκέδες λαδιού ή άλλων υγρών, ζητήστε από ένα συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να αναθέτετε την περιοδική συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε επίσημο αντιπρόσωπο της ΣΚΟΔΑ.

Αποφυγή μικρών διαδρομών

Στις μικρές διαδρομές καταναλώνεται σχετικά περισσότερο καύσιμο από ό,τι στις μεγάλες διαδρομές.



εικ. 87 Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 km σε διάφορες θερμοκρασίες

Αποφεύγετε τις διαδρομές κάτω των 4 km με κρύο κινητήρα.

Η κατανάλωση και η εκπομπή ρύπων μειώνονται αποτελεσματικά, μόνο εφόσον ο κινητήρας και ο καταλύτης έχουν φτάσει στη **θερμοκρασία λειτουργίας** τους.

Αμέσως μετά την εκκίνηση, η κατανάλωση καυσίμου από τον κρύο κινητήρα ανέρχεται περίπου σε 15 - 20 λίτρα ανά 100 km. Μετά από περίπου ένα χιλιόμετρο, η κατανάλωση πέφτει περίπου στα 10 λίτρα ανά 100 km. Μόνο μετά από **4 έως 10** περίπου χιλιόμετρα (ανάλογα με τη εξωτερική θερμοκρασία και τον κινητήρα), ο κινητήρας έχει ζεσταθεί και η κατανάλωση σταθεροποιείται στα κανονικά επίπεδα. Για τον λόγο αυτό, καλό είναι να αποφεύγετε τις μικρές διαδρομές.

Στο θέμα αυτό, καθοριστική σημασία έχει και η **θερμοκρασία περιβάλλοντος**. Το διάγραμμα αυτό → **εικ. 87** δείχνει την κατανάλωση καυσίμου για την ίδια διαδρομή, πρώτα με θερμοκρασία +20 °C και μετά με θερμοκρασία -10 °C. Το αυτοκίνητό σας καταναλώνει περισσότερο καύσιμο το χειμώνα από ό,τι το καλοκαίρι.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών

Η σωστή πίεση των ελαστικών βοηθά στην οικονομία καυσίμων.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την αντίσταση κύλισης. Ως αποτέλεσμα, όχι μόνο μεγαλώνει η κατανάλωση καυσίμου, αλλά επίσης αυξάνεται η φθορά των ελαστικών και επηρεάζεται αρνητικά η συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πάντοτε με **κρύα** ελαστικά.

Μη χρησιμοποιείτε **χειμερινά ελαστικά** σε όλη τη διάρκεια του έτους, καθώς αυτό μπορεί να ανεβάσει την κατανάλωση καυσίμου μέχρι και 10%. Εκτός αυτού, προκαλείτε περισσότερο θόρυβο.

Αποφυγή περιττών φορτίων

Η μεταφορά φορτίων κοστίζει καύσιμο.

Επειδή κάθε πρόσθετο **βάρος** αυξάνει και την κατανάλωση καυσίμου, αξίζει να ρίχνετε πού και πού μια ματιά στον χώρο αποσκευών και να απομακρύνετε τα περιττά φορτία.

Ειδικά μέσα στην πόλη, όπου χρειάζεται συχνή επιτάχυνση, το βάρος του αυτοκινήτου επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την κατανάλωση καυσίμου. Ως βασικός κανόνας ισχύει ότι με κάθε 100 κιλά επιπλέον, η κατανάλωση αυξάνεται περίπου κατά 1 λίτρο ανά 100 km.

Λόγω της αυξημένης αντίστασης του αέρα, ένα αυτοκίνητο με άδεια σκάρα οροφής που κινείται με ταχύτητα 100-120 km/ώρα καταναλώνει περίπου 1 λίτρο καύσιμο περισσότερο από το κανονικό.

Οικονομία στο ηλεκτρικό ρεύμα

Η παραγωγή του ηλεκτρικού ρεύματος κοστίζει καύσιμο.

Κλείνετε τις ηλεκτρικές καταναλώσεις όταν δεν τις χρησιμοποιείτε.

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, ο εναλλάκτης παράγει ηλεκτρική ενέργεια. Όσο περισσότερες καταναλώσεις του ηλεκτρικού συστήματος είναι ενεργοποιημένες, τόσο περισσότερο καύσιμο χρειάζεται για τη λειτουργία του εναλλάκτη.

Κρατήστε σημειώσεις

Αν θέλετε να έχετε σαφή εικόνα για την **κατανάλωση καυσίμου** του αυτοκινήτου σας, κρατήστε ημερολόγιο. Θα σας παίρνει ελάχιστο χρόνο και τα αποτελέσματα αξίζουν τον κόπο. Με τον τρόπο αυτό μπορείτε να διαπιστώσετε έγκαιρα οποιεσδήποτε αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) και – αν χρειάζεται – να λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Αν διαπιστώσετε πολύ υψηλή κατανάλωση, εξετάστε τον τρόπο, τον τόπο και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες οδηγήσατε μετά τον τελευταίο ανεφοδιασμό.

Φιλικότητα προς το περιβάλλον

Η προστασία του περιβάλλοντος αποτέλεσε ένα σημαντικό κριτήριο κατά το σχεδιασμό, την επιλογή των υλικών και την κατασκευή του νέου ŠKODA σας. Προσοχή δόθηκε μεταξύ άλλων στα εξής θέματα:

Σχεδιασμός

- Διαμόρφωση συνδέσεων που να λύνονται εύκολα.
- Εύκολη αποσυναρμολόγηση χάρη στην κατασκευή κατά ενότητες.
- Βελτιωμένη καθαρότητα υλικών.
- Σήμανση όλων των πλαστικών μερών σύμφωνα με τη Σύσταση VDA 260.
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και της εκπομπής CO₂.
- Ελαχιστοποίηση της διαφυγής καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μείωση του θορύβου

Υλικά

- Όσο το δυνατόν ευρύτερη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών.
- Σύστημα κλιματισμού με ψυκτικό υγρό χωρίς αλογονωμένους υδρογονάνθρακες.
- Πλήρης απουσία καδμίου.
- Πλήρης απουσία αμιάντου.
- Συνθετικές ύλες με μειωμένη „έκλυση“ αερίων

Κατασκευή

- Συντηρητικά κοιλοτήτων χωρίς διαλύτες.
- Συντήρηση χωρίς διαλύτες κατά τη μεταφορά από τον κατασκευαστή στον πελάτη.
- Χρήση κολλητικών ουσιών χωρίς διαλύτες.
- Καμία χρήση αλογονωμένων υδρογονανθράκων κατά την κατασκευή.
- Καμία χρήση υδραργύρου.
- Χρήση υδατοδιαλυτών χρωμάτων

Απόσυρση και ανακύκλωση παλιών αυτοκινήτων

Η ŠKODA θέτει υψηλές απαιτήσεις στα προϊόντα της, σε ό,τι αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος και την αξιοποίηση ανακυκλωσικών υλικών. Όλα τα καινούργια αυτοκίνητα της ŠKODA μπορούν να ανακυκλωθούν σε ποσοστό έως 95% και μπορούν στις περισσότερες περιπτώσεις¹⁾ να αποσυρθούν. Σε πολλές χώρες δημιουργούνται συστήματα απόσυρσης που θα δέχονται τα αυτοκίνητά σας. Κατά την απόσυρση λαμβάνετε μια βεβαίωση που πιστοποιεί ότι το προϊόν θα ανακυκλωθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αυτοκίνητα με ειδικές προσαρμογές και προσθήκες

Φυλάξτε τα έγγραφα που αφορούν τις τεχνικές μετατροπές που γίνονται στο αυτοκίνητό σας, για να μπορείτε να τα παραδώσετε στην επιχείρηση αξιοποίησης παλιών αυτοκινήτων. Με τον τρόπο αυτόν εξασφαλίζεται μια αξιοποίηση με σεβασμό προς το περιβάλλον.

Πληροφορία

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα προγράμματα απόσυρσης και ανακύκλωσης παλιών αυτοκινήτων, απευθυνθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Οδήγηση στο εξωτερικό

Γενικά

Σε ορισμένες χώρες, το δίκτυο της ŠKODA ενδέχεται να είναι περιορισμένο ή να μην είναι ιδιαίτερα αναπτυγμένο. Για τον λόγο αυτό, η προμήθεια ορισμένων ανταλλακτικών μπορεί να παρουσιάζει δυσκολίες και το προσωπικό στα συνεργεία να αναλαμβάνει μόνο ορισμένες επισκευές. Η ŠKODA στη Δημοκρατία της Τσεχίας και οι αντίστοιχοι εισαγωγείς μπορούν να σας δώσουν πληροφορίες για την τεχνική προετοιμασία και την απαιτούμενη συντήρησή του αυτοκινήτου σας, καθώς και για τις δυνατότητες επισκευής που προσφέρονται στα διάφορα κράτη.

Αμόλυβδη βενζίνη

Τα αυτοκίνητα με καταλύτη επιτρέπεται να ανεφοδιάζονται μόνο με αμόλυβδη βενζίνη ⇒ σελίδα 100. Πληροφορίες για το δίκτυο πρατηρίων υγρών καυσίμων που διαθέτουν αμόλυβδη βενζίνη μπορείτε να ζητήσετε π.χ. από λέσχες αυτοκινητιστών.

Προβολείς

Τα μεσαία φώτα των προβολέων σας έχουν μια ασύμμετρη φωτεινή δέσμη. Φωτίζει με μεγαλύτερη ένταση την πλευρά του δρόμου στην οποία οδηγείτε.

Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου η κυκλοφορία των οχημάτων διεξάγεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, τα ασύμμετρα μεσαία φώτα σας ενδέχεται να τυφλώνουν τους οδηγούς στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας. Για να μην τυφλώνετε τους οδηγούς στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, πρέπει να καλυφθεί ένα μέρος των προβολέων.

Μπορείτε να προμηθευτείτε καλυπτικά για προβολείς από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA.

Πληροφορία

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επικάλυψη ή τη ρύθμιση των προβολέων, αποταθείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.
- Η χρήση μεμβρανών στους προβολείς επιτρέπεται μόνο εφόσον χρησιμοποιηθούν για σύντομο χρονικό διάστημα.

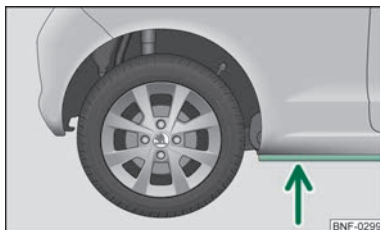
Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με κακό οδόστρωμα, ανεβαίνετε πάνω σε πεζοδρόμια ή περνάτε πάνω από απότομες ανωμαλίες στο οδόστρωμα κ.λπ., να προσέχετε να μη χτυπήσουν τα χαμηλά εξαρτήματα του αυτοκινήτου όπως το σπόιλερ και η εξάτμιση.

Αυτό ισχύει ειδικά για αυτοκίνητα με χαμηλό σασί (αγωνιστικού τύπου) και όταν το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτωμένο.

¹⁾ Επιφυλάξεις εφαρμόζονται, ανάλογα με τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς.

Διέλευση από νερά στο οδόστρωμα



εικ. 88 Διέλευση από νερά

Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στο αυτοκίνητο κατά τη διέλευση από νερά (π.χ. όταν οι δρόμοι έχουν πλημμυρίσει), λάβετε υπόψη σας τα εξής:

- Ως εκ τούτου, πριν από τη διέλευση από νερά, εκτιμήστε το βάθος του νερού. Η στάθμη του νερού επιτρέπεται να φτάνει το πολύ μέχρι την εσοχή στο κάτω νεύρο → **εικ. 88**.
- Οδηγήστε με ταχύτητα βάρδισης το ανώτατο. Αν οδηγήσετε με υψηλότερη ταχύτητα μπορεί να δημιουργηθεί κύμα μπροστά από το αυτοκίνητο, και το νερό μπορεί να μπει μέσα στο σύστημα αναρρόφησης αέρα του κινητήρα ή σε άλλα μέρη του αυτοκινήτου.
- Σε καμία περίπτωση μη σταματήσετε μέσα στο νερό, μην κάνετε όπισθεν ή σβήσετε ποτέ τον κινητήρα.
- Πριν από τη διέλευση από νερά, απενεργοποιήστε το σύστημα START STOP → σελίδα 65.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διέλευση μέσα από νερά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά σε μέρη του αυτοκινήτου όπως ο κινητήρας, το σύστημα μετάδοσης, ο καταλύτης, το σασί ή το ηλεκτρικό σύστημα.
- Τα αυτοκίνητα στο αντίθετο ρεύμα προκαλούν κύματα τα οποία μπορεί να ξεπερνούν το επιτρεπόμενο ύψος νερού για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Κάτω από το νερό μπορεί να κρύβονται λακκούβες, λάσπη ή πέτρες που μπορεί να δυσκολέψουν ή να μην επιτρέψουν τη διέλευση μέσα από τα νερά.
- Μην περνάτε μέσα από αλμυρό νερό. Το αλάτι μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Εξαρτήματα του αυτοκινήτου που έρχονται σε επαφή με αλμυρό νερό πρέπει να ξεπλυθούν το ταχύτερο δυνατόν με γλυκό νερό.

ℹ Πληροφορία

Μετά τη διέλευση μέσα από νερά, σας συνιστούμε να αναθέσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε συνεργείο αυτοκινήτων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η διέλευση μέσα από νερά, λάσπη κ.λπ. μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την αποτελεσματικότητα των φρένων και να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Αποφεύγετε τα απότομα και ξαφνικά φρεναρίσματα αμέσως μετά τη διέλευση μέσα από νερά.
- Αφού περάσετε μέσα από νερά, πρέπει να καθαρίσετε και να στεγνώσετε τα φρένα το ταχύτερο δυνατόν, φρενάροντας κατά διαστήματα. Φρεναρίσματα με σκοπό να στεγνώσετε ή να καθαρίσετε τα τακάκια πρέπει να γίνονται μόνο εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται να εκθέσετε σε κίνδυνο του άλλους χρήστες των οδών.

Συντήρηση

Περιποίηση και καθάρισμα του αυτοκινήτου

Γενικά

Με την κατάλληλη περιποίηση, το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την αξία του.

Η τακτική και σωστή περιποίηση διασφαλίζει την **αξία μεταπώλησης** του αυτοκινήτου σας. Επιπλέον, μπορεί να αποτελεί μία από τις προϋποθέσεις για την κάλυψη με εγγύηση τυχόν διαβρώσεων και ελαττωμάτων στο χρώμα του αμαξώματος.

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε προϊόντα περιποίησης από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA, το οποίο διατίθεται από τους επίσημους αντιπροσώπους της ŠKODA. Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης που αναγράφονται στη συσκευασία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση αντικανονικής χρήσης, τα προϊόντα περιποίησης μπορεί να είναι βλαβερά για την υγεία.
- Φυλάσσετε τα προϊόντα περιποίησης πάντα σε ασφαλές μέρος μακριά από παιδιά - Κίνδυνος δηλητηρίασης!



Πληροφορία για το περιβάλλον

Προτιμήστε προϊόντα περιποίησης αυτοκινήτου που είναι φιλικά προς το περιβάλλον.

- Μην πετάτε συσκευασίες με υπολείμματα των προϊόντων περιποίησης στα οικιακά απορρίμματα.

Εξωτερικό καθάρισμα

Πλύσιμο αυτοκινήτου

Η καλύτερη προστασία του αυτοκινήτου σας από τις επιβλαβείς επιδράσεις του περιβάλλοντος, είναι το **τακτικό** πλύσιμο και η επάλειψη του χρώματος με συντηρητικό κερί. Η συχνότητα με την οποία θα πρέπει να πλένετε το αυτοκίνητο εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως π.χ.:

- συχνότητα χρήσης,
- συνθήκες παρκαρίσματος (σε γκαράζ, κάτω από δέντρα κ.λπ.),
- εποχή του έτους,
- καιρικές συνθήκες,
- επιδράσεις από το περιβάλλον.

Όσο περισσότερο μένουν κολλημένα πάνω στο χρώμα, υπολείμματα εντόμων, περιπτώματα πουλιών, ρετσίνια, σκόνη του δρόμου, βιομηχανικοί ρύποι, λεκέδες πίσσας, μόρια αιθάλης, αλάτι και άλλες διαβρωτικές επικαθίσεις, τόσο περισσότερο διαρκεί η καταστροφική τους δράση. Οι υψηλές θερμοκρασίες, π.χ. από έντονη ηλιακή ακτινοβολία, ενισχύουν τη διαβρωτική δράση των ρύπων.

Ανάλογα με τις συνθήκες, το αυτοκίνητό σας μπορεί να χρειάζεται πλύσιμο **κάθε εβδομάδα**. Μπορεί όμως επίσης να αρκεί ένα μόνο πλύσιμο **το μήνα**, σε συνδυασμό με τη σχετική περιποίηση του χρώματος.

- Μετά το τέλος της περιόδου ρίψης αλατιού στους δρόμους, πρέπει οπωσδήποτε να καθαριστεί επιμελώς και το **κάτω μέρος** του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο το χειμώνα: Η διείσδυση νερού και πάγου μέσα στο σύστημα πέδησης μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα πέδησης - Κίνδυνος ατυχήματος!

Αυτόματα πλυντήρια

Το χρώμα του αυτοκινήτου είναι τόσο ανθεκτικό, που το αυτοκίνητο μπορεί κανονικά να πλένεται σε αυτόματα πλυντήρια χωρίς κανένα πρόβλημα. Πάντως, η καταπόνηση του χρώματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την κατασκευή του πλυντηρίου, την ποιότητα του νερού και το είδος των απορρυπαντικών και προϊόντων περιποίησης. Σε περίπτωση που μετά το πλύσιμο, το χρώμα εμφανίζεται θαμπό ή έχει ακόμα και εκδορές, ενημερώστε τον ιδιοκτήτη του πλυντηρίου. Ενδεχομένως, αλλάξτε πλυντήριο.

Πριν από το πλύσιμο του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο, χρειάζεται να γίνουν μόνο οι αυτόνομες προετοιμασίες (κλείσιμο παραθύρων, αφαίρεση κεραίας κ.λπ.).

Αν το αυτοκίνητο φέρει επιπρόσθετα ειδικά αξεσουάρ, π.χ. αεροτομή, κεραία, συνεννοηθείτε από πριν με τον ιδιοκτήτη του πλυντηρίου.

Μετά από κάθε πλύσιμο με συντήρηση σε αυτόματο πλυντήριο, πρέπει να απολιπαίνονται τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν πλένετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο, απενεργοποιήστε το σύστημα City Safe Drive ⇒ σελίδα 66.

Πλύσιμο στο χέρι

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με το χέρι, μαλακώστε πρώτα τις ακαθαρσίες με άφθονο νερό και ξεπλύντε το αυτοκίνητο όσο πιο καλά μπορείτε.

Στη συνέχεια, καθαρίστε το αυτοκίνητο με μαλακό **σφουγγάρι** ή **γάντι πλυσίματος**, ασκώντας μικρή πίεση. Ξεκινήστε από την οροφή και προχωρήστε προς τα κάτω. Τα βαμμένα μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να πλένονται με μικρή μόνο πίεση. Χρησιμοποιείτε **ειδικό σαμπουάν** για αυτοκίνητα μόνο για τις επίμονες ακαθαρσίες.

Ξεπλένετε επιμελώς το σφουγγάρι ή το γάντι σε μικρά διαστήματα.

Αφήστε για το τέλος τους τροχούς, τα δοκάρια του σασί κ.λπ. Χρησιμοποιήστε γι' αυτά κατά προτίμηση άλλο σφουγγάρι.

Μετά το πλύσιμο, ξεπλύντε το αυτοκίνητο επιμελώς και στεγνώστε το στη συνέχεια με δέρμα για τα τζάμια.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πλένετε το αυτοκίνητο πάντα με σβηστή ανάφλεξη - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Προστατεύετε τα χέρια σας από κοφτερά μεταλλικά αντικείμενα όταν καθαρίζετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, το εσωτερικό των φτερών ή τα καλύμματα των τροχών - Κίνδυνος τραυματισμού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πλένετε το αυτοκίνητο σε μέρος όπου το χτυπάει δυνατός ήλιος - Κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο χρώμα.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με το λάστιχο του κήπου κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μη ρίχνετε νερό κατευθείαν πάνω στις κλειδαριές ή πάνω στους αρμούς των θυρών και καλυμμάτων - Κίνδυνος να παγώσουν.
- Μη χρησιμοποιείτε σφουγγάρια για την αφαίρεση εντόμων, σύρμα κουζίνας ή παρόμοια υλικά για το χρώμα του αυτοκινήτου - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο χρώμα.

🔍 Πληροφορία για το περιβάλλον

Το αυτοκίνητο πρέπει να πλένεται σε ειδικά επιλεγμένους χώρους. Σε ορισμένες περιοχές, το πλύσιμο των αυτοκινήτων μπορεί μάλιστα να απαγορεύεται εκτός των χώρων αυτών.

Πλύσιμο με πλυστικό υψηλής πίεσης

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό μηχανήμα υψηλής πίεσης, τηρήστε πιστά τις οδηγίες χρήσης του μηχανήματος. Αυτό ισχύει ειδικά σε ό,τι αφορά την **πίεση** και την **απόσταση** του πιστολιού εκτόξευσης. Διατηρείτε κατάλληλη απόσταση από μαλακά υλικά όπως ελαστικούς σωλήνες ή μονωτικά υλικά.

Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιείτε **μπεκ κυκλικής δέσμης** ή τα **ειδικά μπεκ για την απομάκρυνση λάσπης!**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ειδικά τα ελαστικά δεν πρέπει ποτέ να καθαρίζονται με μπεκ κυκλικής εκτόξευσης. Ακόμη και από σχετικά μεγάλη απόσταση εκτόξευσης και με πολύ σύντομο χρόνο δράσης, μπορούν να προκαλέσουν ζημιές.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η θερμοκρασία του νερού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους 60 °C, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Η σωστή επάλειψη με συντηρητικό κερί βοηθά στην αποτελεσματική προστασία του χρώματος από τις βλαβερές επιδράσεις του περιβάλλοντος.

Πρέπει να περάσετε ένα καινούριο στρώμα σκληρού συντηρητικού κεριού υψηλής ποιότητας στο καθαρό αμάξωμα, όταν δεν σχηματίζονται πια διακριτές σταγόνες πάνω στο καθαρό χρώμα.

Μπορείτε να περάσετε το καινούριο στρώμα σκληρού συντηρητικού κεριού υψηλής ποιότητας πάνω στο καθαρό χρώμα, μόλις αυτό στεγνώσει εντελώς. Ακόμη και αν χρησιμοποιείτε τακτικά συντηρητικό μετά το πλύσιμο, συνιστούμε να προστατεύετε το χρώμα τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο με σκληρό κερί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αλείψετε με κερί τα τζάμια του αυτοκινήτου. Το κερί μπορεί να επηρεάσει την ορατότητα μέσα από τα τζάμια - Κίνδυνος ατυχήματος.

Στίλβωμα

Στίλβωση χρειάζεται μόνον όταν το χρώμα έχει χάσει την ομορφιά του και η στιλβότητα δεν μπορεί πια να αποκατασταθεί με προστατευτικά προϊόντα.

Αν το χρησιμοποιούμενο στιλβωτικό δεν περιέχει προστατευτικά συστατικά, πρέπει στη συνέχεια να επαλείψετε το χρώμα με συντηρητικό κερί ⇒ σελίδα 108.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε στιλβωτικά μέσα ή σκληρό κερί σε μέρη με ματ χρώμα ή πλαστικά εξαρτήματα.
- Το στίλβωμα δεν πρέπει να γίνεται σε περιβάλλον με πολλή σκόνη, για να μην προκληθούν γρατζουνιές στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Χρωμιωμένα εξαρτήματα

Καθαρίστε τα χρωμιωμένα εξαρτήματα πρώτα με ένα υγρό πανί και στη συνέχεια τρίψτε τα με ένα μαλακό, στεγνό πανί. Αν τα χρωμιωμένα εξαρτήματα δεν καθαρίσουν καλά με αυτόν τον τρόπο, χρησιμοποιήστε το προβλεπόμενο προϊόν περιποίησης για χρώμιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το τρίψιμο των χρωμιωμένων εξαρτημάτων δεν πρέπει να γίνεται σε περιβάλλον με πολλή σκόνη, για να μην προκληθούν γρατζουνιές.

Ζημιές στο χρώμα

Μικρές φθορές του χρώματος, όπως εκδορές, γδαρσίματα ή χτυπήματα από χαλίκια, πρέπει να καλυφθούν αμέσως με χρώμα (στικ χρώματος της Skoda), πριν προλάβουν να πιάσουν σκουριά.

Για τις εργασίες αυτές, οι επίσημοι αντιπρόσωποι της ŠKODA διαθέτουν **στικ** ή **σπρέι** στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Ο κωδικός του χρώματος αναγράφεται στο αυτοκόλλητο με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου ⇒ εικ. 126.



Πληροφορία

Αν παρουσιαστεί διάβρωση, αφαιρέστε την επιμελώς. Αλείψτε το σημείο με **αστάρι αντιδιαβρωτικής προστασίας** και στη συνέχεια με χρώμα. Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να αναθέτετε αυτήν την εργασία σε επίσημους αντιπροσώπους της ŠKODA.

Πλαστικά μέρη

Τα εξωτερικά μέρη από πλαστικό καθαρίζονται με κανονικό πλύσιμο. Αν αυτό δεν αρκεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε **ειδικά προϊόντα καθαρισμού και περιποίησης για πλαστικά**, που δεν περιέχουν διαλυτικά. Τα προϊόντα για την περιποίηση του χρώματος είναι ακατάλληλα για τα πλαστικά μέρη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαριστικά που περιέχουν διαλύτες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα πλαστικά μέρη.

Τζάμια

Αφαιρείτε το χιόνι και τον πάγο από τα τζάμια και τους καθρέφτες μόνο με πλαστικό ξέστρο. Για να αποφύγετε ζημιές στην επιφάνεια του γυαλιού, μην κινείτε το ξέστρο μπρος-πίσω αλλά μόνο προς μία κατεύθυνση.

Τα τζάμια πρέπει να καθαρίζονται και από μέσα σε τακτά διαστήματα.

Για να στεγνώσετε τα τζάμια μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, μη χρησιμοποιείτε το ίδιο δέρμα που χρησιμοποιήσατε για τη στίλβωση του χρώματος. Τα υπολείμματα των προστατευτικών προϊόντων μπορεί να λερώσουν τα τζάμια και να μειώσουν την ορατότητα.

Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στην εσωτερική επιφάνεια του πίσω τζαμιού, για να μην προκληθούν ζημιές στις **θερμαντικές αντιστάσεις του πίσω τζαμιού**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ζεστό ή καυτό νερό για να αφαιρέσετε χιόνι ή πάγο από τα τζάμια - Κίνδυνος να ραγίσει το γυαλί!
- Κατά την απομάκρυνση χιονιού και πάγου από τα τζάμια και τους καθρέφτες, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Γυαλί προβολών

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά απορρυπαντικά ή χημικούς διαλύτες για το καθαρίσμα των μπροστινών προβολών - Κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στην επιφάνεια του συνθετικού γυαλιού. Χρησιμοποιείτε **μόνο** σαπούνι και καθαρό ζεστό νερό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη σκουπίζετε **ποτέ** τους προβολείς όταν είναι στεγνοί και μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για το καθαρίσμα του συνθετικού γυαλιού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προστατευτικό στρώμα και να δημιουργηθούν ρωγμές στο γυαλί των προβολών.

Τσιμούχες

Οι τσιμούχες στεγανοποίησης στις πόρτες, στο καπό του κινητήρα και του χώρου αποσκευών και στα τζάμια διατηρούν την ελαστικότητά τους και έχουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, αν τις περνάτε τακτικά με ένα προϊόν για περιποίησης καουτσούκ (π.χ. με ένα σπρέι λαδιού χωρίς σιλικόνη). Έτσι αποφεύγετε επίσης την πρόωρη φθορά τους και προλαμβάνετε τις διαρροές. Οι πόρτες ανοίγουν πιο εύκολα. Επίσης, οι καλά συντηρημένες τσιμούχες δεν παγώνουν το χειμώνα.

Κύλινδρος κλειδαριές

Για να ξεπαγώσετε τους κυλίνδρους των κλειδαριών, χρησιμοποιείτε ενδεχόμενα προϊόντα.

i Πληροφορία

Προσέχετε να μη μπει νερό μέσα στις κλειδαριές όταν πλένετε το αυτοκίνητο.

Ζάντες

Χαλύβδινοι τροχοί

Κατά τα τακτικά πλύσιμα του αυτοκινήτου, να πλένετε επιμελώς και τις ζάντες και τα τάσια των τροχών. Έτσι εμποδίζεται η εναπόθεση ακαθαρσιών, τριμμάτων από το υλικό τριβής των φρένων και αντιπαγετικού αλατιού. Τρίμματα που δεν φεύγουν με το κανονικό πλύσιμο μπορούν να αφαιρεθούν με ένα προϊόν για απομάκρυνση βιομηχανικών ρύπων. Φθορές του χρώματος στις ζάντες πρέπει να επιδιορθωθούν προτού να προσβληθούν από σκουριά.

Τροχοί ελαφρού μετάλλου

Για να διατηρήσουν για πολύ καιρό την καλή εμφάνισή τους, οι ζάντες αλουμινίου χρειάζονται τακτική περιποίηση. Πρέπει να αφαιρείτε τακτικά το αντιπαγετικό αλάτι και τα τρίμματα από το υλικό τριβής των φρένων, ώστε να μην προσβληθεί το αλουμίνιο. Μετά το πλύσιμο, περιποιηθείτε τις ζάντες με ένα ειδικό προστατευτικό προϊόν για ζάντες αλουμινίου που δεν περιέχει οξέα. Συνιστούμε να περιποιείστε τις ζάντες κάθε τρεις μήνες με σκληρό κερί. Μη χρησιμοποιείτε προϊόντα που προκαλούν την αποτριβή του χρώματος. Τυχόν ζημιές χρώματος στις ζάντες πρέπει να επιδιορθώνονται αμέσως.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η διεύθυνση υγρασίας, πάγου και αντιπαγετικού αλατιού μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα πέδησης - Κίνδυνος ατυχήματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έντονη ρύπανση των τροχών μπορεί να επηρεάσει τη ζυγοστάθμιση. Αυτό προκαλεί ταλαντώσεις που μεταβιβάζονται στην κολόνα του τιμονιού ("κοσκίνισμα") και μπορούν ενδεχομένως να προκαλέσουν πρόωρη φθορά του συστήματος διεύθυνσης. Γι' αυτό τον λόγο, η ρύπανση πρέπει να απομακρυνθεί.

Προστασία της βάσης

Η κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι κατάλληλα προστατευμένη έναντι χημικών και μηχανικών επιδράσεων.

Επειδή όμως δεν μπορεί να αποκλειστεί η πιθανότητα να υποστεί ζημιές το **προστατευτικό στρώμα** κατά την οδήγηση, η κάτω πλευρά και το σασί του αυτοκινήτου θα πρέπει να υποβάλλονται σε τακτικούς ελέγχους - κατά προτίμηση πριν από και μετά το χειμώνα - και, εφόσον χρειάζεται, να γίνουν οι αναγκαίες επιδιορθώσεις.

Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της ŠKODA διαθέτουν τα κατάλληλα **προϊόντα ψεκασμού**, είναι εφοδιασμένοι με τον απαραίτητο εξοπλισμό και γνωρίζουν τις εφαρμογές. Γι' αυτό, σας συνιστούμε να αναθέσετε την εκτέλεση των εργασιών επιδιόρθωσης και τυχόν άλλων μέτρων πρόσθετης αντιδιαβρωτικής προστασίας σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετα υλικά για την προστασία της βάσης του αυτοκινήτου ή μέσα αντιδιαβρωτικής προστασίας στους σωλήνες εξαγωγής, στους καταλύτες ή στα θερμομονωτικά καλύμματα. Όταν ο κινητήρας φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας του, τα υλικά αυτά θα μπορούσαν να πάρουν φωτιά - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Προστασία κοιλότητας

Όλες οι κοιλότητες του σασί που είναι εκτεθειμένες στη διάβρωση, έχουν υποστεί **προστασία διαρκείας με κερί** από το εργοστάσιο κατασκευής.

Η προστασία αυτή δεν χρειάζεται έλεγχο ή άλλη φροντίδα. Αν λόγω υψηλής θερμοκρασίας στάξει λίγο κερί από τις κοιλότητες, μπορείτε να το αφαιρέσετε με ένα πλαστικό ξέστρο και βενζίνη καθαρισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη χρήση βενζίνης καθαρισμού για την απομάκρυνση του κεριού, τηρήστε τους κανόνες ασφάλειας - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Περιποίηση εσωτερικού χώρου

Πλαστικά μέρη, δερματίνη και υφάσματα

Οι πλαστικές επιφάνειες και η δερματίνη καθαρίζονται με ένα υγρό πανί. Αν αυτό δεν αρκεί, τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για τα μέρη αυτά ειδικά **προϊόντα καθαρισμού και περιποίησης που δεν περιέχουν διαλυτικά**.

Οι ταπετσαρίες και οι υφασμάτινες επενδύσεις των θυρών, της εταζέρας, του ουρανού κ.λπ. καθαρίζονται με ειδικά προϊόντα, ενδεχομένως με **ξηρό αφρό** ή με τη χρήση μαλακού σφουγγαριού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαριστικά που περιέχουν διαλύτες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα πλαστικά μέρη, το τεχνόδερμα ή τα υφάσματα.

Ταπετσαρίες ηλεκτρικά θερμαινόμενων καθισμάτων

Μην καθαρίζετε τις ταπετσαρίες των καθισμάτων με **υγρά**, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης.

Καθαρίζετε τις ταπετσαρίες με ειδικά προϊόντα, όπως ξηρό αφρό ή άλλο παρόμοιο υλικό.

Φυσικό δέρμα

Ανεξάρτητα από το βαθμό χρήσης, το δέρμα χρειάζεται τακτική περιποίηση σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.

Κανονικό καθάρισμα

- Σκουπίστε τις λερωμένες δερματίνες επιφάνειες με ένα καλά στυμμένο βαμβάκερο ή μάλλινο πανί.

Έντονη ρύπανση

- Σημεία με έντονη ρύπανση μπορούν να καθαριστούν με ένα στυμμένο πανί, χρησιμοποιώντας ένα διάλυμα από ήπιο σαπούνι (2 κουταλιές ουδέτερο σαπούνι σε 1 λίτρο νερό).
- Προσέξτε να μην ποτίσετε το δέρμα και να μην μπει νερό μέσα στις ραφές.
- Σκουπίστε το δέρμα με ένα μαλακό, στεγνό πανί.

Απομάκρυνση λεκέδων

- Απομακρύνετε τους νωπούς λεκέδες **με βάση το νερό** (π.χ. καφές, τσάι, χυμοί, αίμα κ.λπ.) με απορροφητικό πανί ή χαρτί κουζίνας. Αν ο λεκές έχει ήδη στεγνώσει, χρησιμοποιήστε καθαριστικό για δέρμα.
- Νωποί λεκέδες **με βάση το λίπος** (π.χ. βούτυρο, μαγιονέζα, σοκολάτα κ.λπ.) μπορούν να απομακρυνθούν με απορροφητικό πανί ή χαρτί κουζίνας ή με αντίστοιχο καθαριστικό για δέρμα, όσο ο λεκές δεν έχει ακόμη ποτίσει την επιφάνεια.

- Για λεκέδες από **λίπη που έχουν ξεραθεί**, χρησιμοποιήστε ένα ειδικό διαλυτικό για λίπη σε μορφή σπρέι..
- **Ειδικοί λεκέδες** (π.χ. από στυλό, μαρκαδόρο, βερνίκι νυχιών, λαδομπογιά, κρέμα παπουτσιών κ.λπ.) μπορούν να απομακρυνθούν με ειδικά διαλυτικά για λεκέδες που είναι κατάλληλα για δέρμα.

Περιποίηση φυσικού δέρματος

- Περιποιείστε το δέρμα δύο φορές το χρόνο με ειδικό προϊόν περιποίησης δέρματος.
- Χρησιμοποιείτε το μέσο περιποίησης σε πολύ μικρές ποσότητες.
- Σκουπίστε το δέρμα με ένα μαλακό πανί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την περιποίηση του δέρματος δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιήσετε διαλύτες (π.χ. βενζίνη, νέφτι), κεριά πατωμάτων, κρέμα παπουτσιών ή παρόμοια προϊόντα.
- Αποφεύγετε την πολύωρη στάθμευση του αυτοκινήτου στον έντονο ήλιο, για να μη ξεθωριάσει το δέρμα. Αν πρόκειται να αφήσετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο στο ύπαιθρο για πολλή ώρα, καλύψτε τις δερμάτινες επιφάνειες για να προστατευτούν από το ηλιακό φως.
- Κοφτερά αντικείμενα σε ρούχα, όπως φερμουάρ, κόπτισες και κοφτερές ζώνες μπορούν να προκαλέσουν εκδορές ή χαρακιές στην επιφάνεια του δέρματος.
- Η χρήση μιας μηχανικής κλειδαριάς τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη δερμάτινη επιφάνεια του τιμονιού.

ℹ Πληροφορία

- Τρίβετε το δέρμα τακτικά και μετά από κάθε καθαρίσμα με κρέμα περιποίησης που το προστατεύει από το φως και τα φαινόμενα εμποτισμού. Η κρέμα τρέφει και ενυδατώνει το δέρμα, αποκαθιστώντας την ικανότητα αναπνοής του. Ταυτόχρονα, δημιουργεί μια προστατευτική επίστρωση στην επιφάνεια.
- Καθαρίζετε το δέρμα τακτικά, ωστόσο απομακρύνετε πάντα τυχόν ακαθαρσίες το ταχύτερο δυνατόν. Λεκέδες από στυλό, μελάνια, κραγιόν, κρέμα παπουτσιών κ.λπ. πρέπει ει δυνατόν να απομακρύνονται όσο είναι ακόμη νωποί.
- Περιποιηθείτε και το χρώμα του δέρματος. Αν χρειάζεται, μπορείτε να αποκαταστήσετε διαφορές χρώματος με ειδική χρωματιστή κρέμα.

- Το δέρμα είναι ένα φυσικό υλικό με ειδικές ιδιότητες. Κατά τη χρήση του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθούν μικρές αλλαγές στην εμφάνιση των δερμάτινων τμημάτων της επένδυσης (π.χ. πτυχές ή ζάρες λόγω της καταπόνησης των επενδύσεων).
- Σας συνιστούμε να αναθέτετε την περιποίηση του δερμάτινου σαλονιού του αυτοκινήτου σας σε ειδικό. Αν έχετε ερωτήσεις, απευθυνθείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA.

Ζώνες ασφαλείας

- Διατηρείτε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές!
- Πλένετε τις ζώνες ασφαλείας με ήπια σαπουνάδα.
- Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας.

Μια πολύ βρόμικη ζώνη ασφαλείας μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του αυτόματου μηχανισμού περιτύλιξης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται να αφαιρούνται για το καθαρίσμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ χημικά προϊόντα για να καθαρίσετε τις ζώνες ασφαλείας, επειδή τα χημικά καθαριστικά μπορεί να καταστρέψουν το ύφασμα. Επίσης, οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να έρθουν σε επαφή με καυστικά υγρά (οξέα κ.λπ.).
- Αν διαπιστώσετε ζημιές στο ύφασμα, στις συνδέσεις, στον μηχανισμό περιτύλιξης ή στο κλείστρο της ζώνης, ζητήστε από ένα συνεργείο αυτοκινήτων να αντικαταστήσουν τη ζώνη ασφαλείας.
- Πριν από το τύλιγμά τους, οι αυτόματες ζώνες πρέπει να έχουν στεγνώσει τελείως.

Καύσιμο

Βενζίνη

Αμόλυβδη βενζίνη

Το αυτοκίνητό σας λειτουργεί μόνο με **αμόλυβδη βενζίνη** που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του προτύπου **EN 228** (στη Γερμανία γνωστό ως **DIN 51626 - 1** ή **E10** για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** και **91 RON** ή **DIN 51626 - 2** ή **E5** για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** και **98 RON**). Ο κατάλληλος αριθμός RON για τον κινητήρα του δικού σας αυτοκινήτου αναγράφεται στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος του ρεζερβουάρ ⇒ **εικ. 89**.

Προδιαγραφόμενο καύσιμο - Αμόλυβδη βενζίνη 95/91

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON**. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε επίσης αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό RON **91**, αλλά τότε οι επιδόσεις του κινητήρα θα είναι ελαφρώς μειωμένες.

Σε περίπτωση ανάγκης, αν δεν έχετε άλλη επιλογή από το να ανεφοδιάσετε το αυτοκίνητο με βενζίνη με χαμηλότερο αριθμό οκτανίου, οδηγήστε μόνο με μεσαίες στροφές και αποφύγετε την επιβάρυνση του κινητήρα. Οι υψηλές στροφές κινητήρα ή το υψηλό φορτίο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία στον κινητήρα! Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν με βενζίνη με τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου.

Προδιαγραφόμενο καύσιμο - Αμόλυβδη βενζίνη 95 και άνω

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON**.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON**, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε έκτακτη ανάγκη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **91 RON**. Συνεχίστε το ταξίδι σας με μόνο με μέσες στροφές και ελάχιστη φόρτωση του κινητήρα. Οι υψηλές στροφές κινητήρα ή το υψηλό φορτίο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία στον κινητήρα! Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν με βενζίνη με τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου.

Ακόμα και σε έκτακτη ανάγκη δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με αριθμό οκτανίου κάτω από **91 RON**, γιατί μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα!

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον ανεφοδιασμό καυσίμου βλέπε ⇒ σελίδα 113, Ανεφοδιασμός με καύσιμο.

Προδιαγραφόμενο καύσιμο - Αμόλυβδη βενζίνη 98/95

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **98 RON**. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε επίσης αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό RON **95**, αλλά τότε οι επιδόσεις του κινητήρα θα είναι ελαφρώς μειωμένες.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **98 RON** ή **95 RON**, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε έκτακτη ανάγκη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **91 RON**. Συνεχίστε το ταξίδι σας με μόνο με μέσες στροφές και ελάχιστη φόρτωση του κινητήρα. Οι υψηλές στροφές κινητήρα ή το υψηλό φορτίο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία στον κινητήρα! Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν με βενζίνη με τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου.

Ακόμα και σε έκτακτη ανάγκη δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με αριθμό οκτανίου κάτω από **91 RON**, γιατί μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα!

Αμόλυβδη βενζίνη με υψηλότερο αριθμό οκτανίου

Μπορείτε χωρίς κανέναν περιορισμό να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με υψηλότερο από τον προδιαγραφόμενο αριθμό οκτανίου.

Σε αυτοκίνητα που είναι σχεδιασμένα για αμόλυβδη βενζίνη **95/91 RON**, η χρήση βενζίνης με αριθμό οκτανίου υψηλότερο από **95 RON** δεν θα αυξήσει αισθητά τις επιδόσεις ούτε θα μειώσει την κατανάλωση καυσίμου.

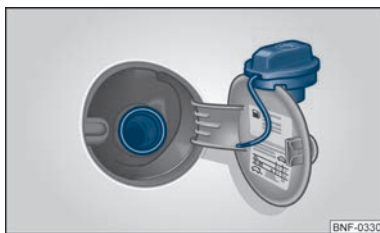
Σε αυτοκίνητα που είναι σχεδιασμένα για αμόλυβδη βενζίνη με **ελάχιστο 95 RON**, η χρήση βενζίνης με αριθμό οκτανίου υψηλότερο από **95 RON** μπορεί να αυξήσει τις επιδόσεις και να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου.

Πρόσθετα καυσίμου (πρόσθετα)

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του προτύπου **EN 228** (στη Γερμανία γνωστό και ως **DIN 51626 - 1** ή **E10** για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** και **91 RON** ή **DIN 51626 - 2** ή **E5** για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** και **98 RON**). Αυτές πληρούν όλες τις προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη λειτουργία του κινητήρα. Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να μην προσθέτετε πρόσθετα καυσίμου στο καύσιμο. ►

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλα τα αυτοκίνητα της ŠKODA με βενζινοκινητήρα είναι εφοδιασμένα με καταλύτη, και επιτρέπεται να ανεφοδιάζονται μόνο με αμόλυβδη βενζίνη. Εστω και ένας και μόνο ανεφοδιασμός με μολυβδόχο βενζίνη επηρεάζει αρνητικά τη λειτουργία του καταλύτη!
- Η χρήση βενζίνης με μικρότερο από τον προδιαγραφόμενο αριθμό οκτανίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα!
- Η χρήση ακατάλληλων πρόσθετων καυσίμου μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές βλάβες στον κινητήρα ή στον καταλύτη. Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η χρήση πρόσθετων καυσίμου που περιέχουν μέταλλα, προπάντως μαγγάνιο και σίδηρο.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση καυσίμων που περιέχουν μέταλλα. Κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στον κινητήρα ή τον καταλύτη!
- Δεν επιτρέπεται η χρήση καυσίμων LRP (lead replacement petrol, βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου) που περιέχει μέταλλα. Κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στον κινητήρα ή τον καταλύτη!

Ανεφοδιασμός με καύσιμο

εικ. 89 Κάλυμμα ρεζερβουάρ με ξεβιδωμένη τάπα

Άνοιγμα καλύμματος ρεζερβουάρ

- Ανοίξτε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ με το χέρι.
- Κρατήστε την τάπα ρεζερβουάρ του στομίου πλήρωσης καυσίμου με το ένα χέρι και ξεκλειδώστε την με το κλειδί του αυτοκινήτου περιστρέφοντας το προς τα αριστερά.
- Ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ αριστερόστροφα και τοποθετήστε την πάνω στο ανοιχτό κάλυμμα ⇒ **εικ. 89**.

Κλείσιμο καλύμματος ρεζερβουάρ

- Βιδώστε την τάπα δεξιόστροφα, μέχρι να κουμπώσει με έναν χαρακτηριστικό ήχο.
- Κρατήστε την τάπα ρεζερβουάρ του στομίου πλήρωσης καυσίμου με το ένα χέρι, κλειδώστε την με το κλειδί του αυτοκινήτου περιστρέφοντας το προς τα δεξιά και αφαιρέστε το κλειδί.
- Κλείστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ και πιέστε το μέχρι να κουμπώσει.

Στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος του ρεζερβουάρ αναγράφονται τα είδη καυσίμου που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητό σας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καύσιμο ⇒ σελίδα 112.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου 35 λίτρα, από τα οποία τα 4 λίτρα είναι ρεζέρβα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Αν θέλετε να μεταφέρετε εφεδρικό μπιντόνι, τηρείτε τις σχετικές νομικές διατάξεις. Για λόγους ασφαλείας, συνιστούμε να μη μεταφέρετε μπιντόνια με καύσιμο μέσα στο αυτοκίνητο. Σε ένα ενδεχόμενο ατύχημα, το μπιντόνι μπορεί να υποστεί ζημιά με αποτέλεσμα να χυθεί έξω το καύσιμο.

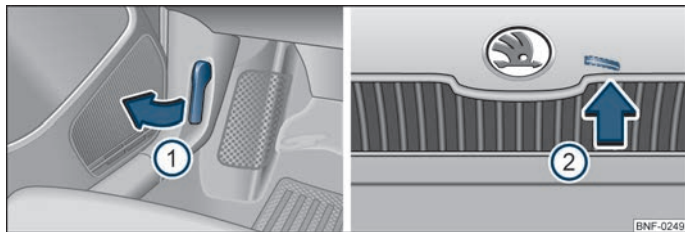
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν χυθεί καύσιμο στο χρώμα του αυτοκινήτου, πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως - Κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο χρώμα!
- Σε αυτοκίνητα με καταλύτη, το ρεζερβουάρ καυσίμου δεν επιτρέπεται να αδειάζει εντελώς. Η διαλείπουσα τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες αναφλέξεις, με αποτέλεσμα να καταλήξουν άκαυστα συστατικά του καυσίμου στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων προκαλώντας υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλύτη.
- Μόλις το αυτόματο πιστόλι της βενζιναντλίας κλείσει για πρώτη φορά, το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο. Διακόψτε αμέσως τον ανεφοδιασμό, ώστε να μη γεμίσει και ο χώρος διαστολής.

Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών

Χώρος του κινητήρα

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα καπό κινητήρα



εικ. 90 Ξεκλείδωμα του καπό

Ξεκλείδωμα του καπό

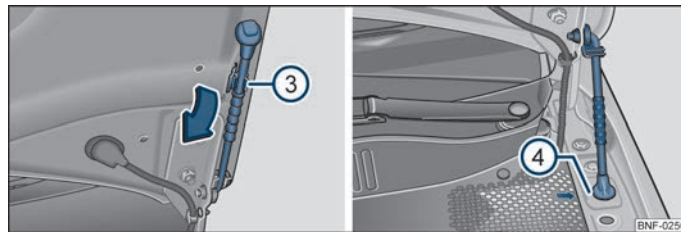
- Τραβήξτε το μοχλό ξεκλειδώματος κάτω από το ταμπλό στην αριστερή πλευρά (1) ⇒ **εικ. 90**.

Το καπό απελευθερώνεται από τον ασφαλιστικό μηχανισμό με τη βοήθεια ενός ελατηρίου.

Άνοιγμα του καπό του κινητήρα

- Πριν ανοίξετε το καπό**, βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι κατεβασμένοι στο παρμπρίζ. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπό.
- Για να ξεκλειδώσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το μοχλό ξεκλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους (2) ⇒ **εικ. 90**.
- Πιάστε το καπό του κινητήρα και σηκώστε το.

Κλείσιμο και ασφάλιση καπό κινητήρα



εικ. 91 Ασφάλιση καπό κινητήρα

Ασφάλιση καπό κινητήρα

- Αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης (3) ⇒ **εικ. 91** από το στήριγμά της, όπως δείχνει το βέλος, και σταθεροποιήστε το ανοιχτό καπό τοποθετώντας το άκρο της ράβδου μέσα στο προβλεπόμενο άνοιγμα (4) ⇒ **εικ. 91**.

Κλείσιμο του καπό του κινητήρα

- Ανασηκώστε ελαφρώς το καπό του κινητήρα και απαγκιστρώστε τη ράβδο στήριξης (4) ⇒ **εικ. 91**. Κατεβάστε τη ράβδο και πιέστε τη στην υποδοχή της.
- Αφήστε το καπό να πέσει από ύψος περίπου 20 cm - **Μην πιέσετε** το καπό!



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίξετε το καπό, αν βλέπετε ατμούς ή ψυκτικό υγρό να βγαίνει από τον χώρο του κινητήρα - Κίνδυνος εγκαύματος! Περιμένετε μέχρι να σταματήσει η διαρροή του ατμού ή ψυκτικού υγρού.
- Για λόγους ασφαλείας, το καπό του κινητήρα πρέπει να είναι πάντοτε ασφαλισμένο όταν το αυτοκίνητο κινείται. Γι' αυτό πρέπει, μετά το κλείσιμο του καπό, να ελέγχετε πάντοτε αν ο ασφαλιστικός μηχανισμός έχει μανδαλώσει σωστά.
- Αν αντιληφθείτε κατά την οδήγηση, ότι το καπό του κινητήρα δεν έχει ασφαλιστεί σωστά, σταματήστε αμέσως και κλείστε ξανά το καπό - Κίνδυνος ατυχήματος!

Εργασίες στο χώρο του κινητήρα

Κατά την εκτέλεση εργασιών στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται μεγάλη προσοχή!

Κατά την εκτέλεση εργασιών στον χώρο του κινητήρα, π.χ. κατά τον έλεγχο και τη συμπλήρωση των υγρών, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί και εγκαύματα, ενώ επίσης υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και πυρκαγιάς. Για τον λόγο αυτό, πρέπει να λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω προειδοποιήσεις και να τηρείτε γενικούς κανόνες ασφαλείας. Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή ⇒ ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίξετε το καπό, αν βλέπετε ατμούς ή ψυκτικό υγρό να βγαίνει από τον χώρο του κινητήρα - Κίνδυνος εγκαύματος! Περιμένετε μέχρι να σταματήσει η διαρροή του ατμού ή ψυκτικού υγρού.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης.
- Δέστε γερά το χειρόφρενο.
- Σε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Κρατάτε τα παιδιά μακριά από τον χώρο του κινητήρα.
- Μην αγγίζετε τα ζεστά μέρη του κινητήρα - Κίνδυνος εγκαύματος!
- Προσέξτε ώστε τα υγρά λειτουργίας του αυτοκινήτου να μη χυθούν πάνω στον ζεστό κινητήρα. Τα υγρά αυτά (π.χ. το αντιψυκτικό συστατικό που περιέχεται στο υγρό ψύξης) μπορούν να πάρουν φωτιά!
- Αποφεύγετε τα βραχυκυκλώματα στο ηλεκτρικό σύστημα, και ειδικά στην μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην πιάνετε ποτέ τον ανεμιστήρα του ψυγείου όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Ο ανεμιστήρας μπορεί ξαφνικά να τεθεί σε λειτουργία!
- Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση!
- Αν το ψυκτικό υγρό έχει ζεσταθεί, καλύψτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού με ένα μεγάλο πανί για να προστατέψετε το πρόσωπο και τα χέρια σας από τον καυτό ατμό και υγρό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

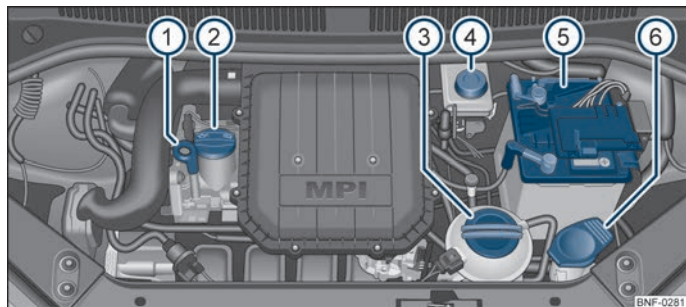
- Μην αφήνετε αντικείμενα - π.χ. πανιά ή εργαλεία - μέσα στο χώρο του κινητήρα.
- Αν πρέπει να γίνουν εργασίες κάτω από το αυτοκίνητο, πρέπει να λάβετε τέτοια μέτρα, ώστε το αυτοκίνητο να μην μπορεί να μετακινηθεί και να το στηρίξετε πάνω σε κατάλληλες σταθερές βάσεις. Ο γρύλος του αυτοκινήτου δεν αρκεί - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Αν είναι απαραίτητο να κάνετε έλεγχο με τον κινητήρα σε λειτουργία, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος λόγω των περιστρεφόμενων μερών (π.χ. τραπεζοειδής ιμάντας, εναλλάκτης, ανεμιστήρας ψυγείου) καθώς και λόγω υψηλής τάσης του συστήματος ανάφλεξης. Επίσης, προσέξτε τα εξής:
 - Μην αγγίζετε ποτέ τα ηλεκτρικά καλώδια του συστήματος ανάφλεξης.
 - Να προσέχετε να μη μπλεχτούν κοσμήματα, χαλαρά ρούχα ή μακριά μαλλιά στα περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος! Πριν ξεκινήσετε οποιεσδήποτε εργασίες, αφαιρέστε τα κοσμήματα, δέστε τα μαλλιά σας ψηλά και φορέστε εφαρμοστά ρούχα.
- Αν χρειάζονται εργασίες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο ηλεκτρικό σύστημα, λάβετε υπόψη επιπλέον τις εξής προειδοποιήσεις:
 - Αποσυνδέετε πάντα τη μπαταρία από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
 - Μην καπνίζετε.
 - Μην εργάζεστε ποτέ κοντά σε γυμνή φλόγα.
 - Έχετε πάντα έναν πυροσβεστήρα έτοιμο προς χρήση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη συμπλήρωση υγρών, προσέξτε να μην μπερδέψετε τα υγρά. Η χρήση λάθους υγρών θα προκαλέσει σοβαρότατα προβλήματα λειτουργίας και βλάβες στο αυτοκίνητο!

Γενική άποψη χώρου κινητήρα

Τα σημαντικότερα σημεία ελέγχου.

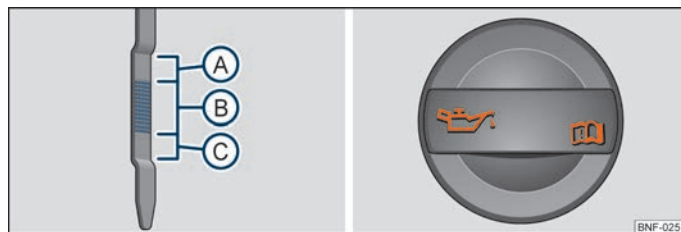


εικ. 92 Βενζινοκινητήρας 1,0 I/55 kW MPI

① Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα	116
② Στόμιο συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα	117
③ Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού	118
④ Δοχείο υγρού φρένων	120
⑤ Μπαταρία αυτοκινήτου	121
⑥ Δοχείου υγρού υαλοκαθαριστήρων	124 ■

Λάδι κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα



εικ. 93 Δείκτης στάθμης λαδιού / Τάπα στομίου συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού

- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε οριζόντια επιφάνεια και ότι ο κινητήρας στη θερμοκρασία λειτουργίας ⇒ ⚠ σε Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα στη σελίδα 117.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα ⇒ ⚠ σε Εργασίες στο χώρο του κινητήρα στη σελίδα 115.
- Περιμένετε μερικά λεπτά για να επιστρέψει το λάδι κινητήρα στο κάρτερ και βγάλτε τη βέργα μέτρησης στάθμης λαδιού.
- Σκουπίστε τη βέργα με ένα καθαρό πανί και σπρώξτε την πάλι μέχρι τέρμα μέσα στο άνοιγμα.
- Στη συνέχεια, τραβήξτε τη βέργα ξανά έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

Στάθμη λαδιού στην περιοχή Ⓐ

- Δεν πρέπει να συμπληρώσετε λάδι.

Στάθμη λαδιού στην περιοχή Ⓑ

- Μπορείτε να συμπληρώσετε λάδι. Μετά τη συμπλήρωση, η στάθμη μπορεί να βρίσκεται στην περιοχή Ⓐ.

Στάθμη λαδιού στην περιοχή C

- Πρέπει να συμπληρώσετε λάδι ⇒ σελίδα 117. Μετά τη συμπλήρωση, αρκεί η στάθμη να βρίσκεται κάπου στην περιοχή B.

Είναι φυσιολογικό, ο κινητήρας να καταναλώνει μια ορισμένη ποσότητα λαδιού. Ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης και τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, η κατανάλωση λαδιού μπορεί να φτάσει τα 0,5 λίτρα ανά 1000 km. Τα πρώτα 5.000 χιλιομέτρα, η κατανάλωση μπορεί να είναι και μεγαλύτερη.

Για τον λόγο αυτό πρέπει να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού, κατά προτίμηση σε κάθε ανεφοδιασμό και πριν από μεγάλα ταξίδια.

Σε περίπτωση ιδιαίτερης καταπόνησης του κινητήρα, π.χ. όταν οδηγείτε μεγάλες αποστάσεις σε αυτοκιντόδρομους το καλοκαίρι ή όταν διέρχεστε από υψηλές ορεινές διαβάσεις, η στάθμη λαδιού πρέπει να διατηρείται στην περιοχή A, όχι όμως πιο πάνω.

Αν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή, ανάβει η λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων ⇒ σελίδα 14, Λυχνίες ελέγχου. Ελέγξτε το ταχύτερο δυνατό τη στάθμη λαδιού με το δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.

i Πληροφορία

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα ⇒ σελίδα 156, Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στον κινητήρα ⇒ σελίδα 116, Λάδι κινητήρα.
- Ξεβιδώστε την τάπα από το στόμιο συμπλήρωσης λαδιού ② ⇒ **εικ. 92.**
- Συμπληρώστε κατάλληλο λάδι σε ποσότητες των 0,5 λίτρων, βλέπε ⇒ σελίδα 156, Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού ⇒ σελίδα 116, Λάδι κινητήρα.
- Βιδώστε την τάπα προσεκτικά στο στόμιο συμπλήρωσης και σπρώξτε τη βέργα ελέγχου μέχρι τέρμα στο άνοιγμα ελέγχου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη συμπλήρωση δεν πρέπει να χυθεί λάδι πάνω στα καυτά μέρη του κινητήρα - Κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Πριν να ξεκινήσετε οποιοσδήποτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να βρίσκεται πάνω από την περιοχή A. Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στον καταλύτη.
- Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε λάδι κινητήρα, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας. Σβήστε τον κινητήρα** και ζητήστε τη βοήθεια από ένα συνεργείο αυτοκινήτων, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα.

🔧 Πληροφορία για το περιβάλλον

Η στάθμη του λαδιού δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να βρίσκεται πάνω από την περιοχή A ⇒ σελίδα 116. Διαφορετικά, το λάδι θα αναρροφηθεί μέσα από το άνοιγμα αερισμού του στροφαλοθαλάμου και μπορεί, μέσα από το σύστημα εξάτμισης, να καταλήξει στην ατμόσφαιρα.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Το λάδι πρέπει να ανανεώνεται στα διαστήματα που αναφέρονται στο Βιβλίο Συντήρησης ή σύμφωνα με τις ενδείξεις των διαστημάτων σέρβις ⇒ σελίδα 10, Ενδείξη διαστημάτων σέρβις.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Πραγματοποιήστε μόνος σας την αλλαγή λαδιού, μόνο εφόσον έχετε τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις!
- Πριν να ξεκινήσετε οποιοσδήποτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις ⇒ σελίδα 115.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, και φορέστε γυαλιά ασφαλείας και προστατευτικά γάντια - Κίνδυνος εγκαύματος από ζεστό λάδι.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Στο λάδι του κινητήρα δεν επιτρέπεται να αναμειχθούν πρόσθετα - Κίνδυνος να προκληθεί ζημία στον κινητήρα! Ζημιές που οφείλονται σε τέτοιου είδους πρόσθετα δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

**Πληροφορία για το περιβάλλον**

- Το λάδι δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να καταλήξει στο δίκτυο αποχέτευσης ή στο έδαφος.
- Λόγω των προβλημάτων που σχετίζονται με την απόρριψη, των απαραίτητων ειδικών εργαλείων, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή του λαδιού του κινητήρα και του φίλτρου λαδιού σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Πληροφορία

Αν το δέρμα σας έρθει σε επαφή με λάδι, ξεπλύντε το αμέσως με άφθονο νερό.

Σύστημα ψύξης

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό υγρό φροντίζει για την ψύξη του κινητήρα.

Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα ψύξης δεν απαιτεί σχεδόν καθόλου συντήρηση. Το ψυκτικό υγρό αποτελείται από νερό και ειδικό πρόσθετο σε ποσοστό 40%. Το μείγμα αυτό όχι μόνο παρέχει την απαραίτητη αντιψυκτική προστασία μέχρι τους -25°C, αλλά παράλληλα προστατεύει το σύστημα ψύξης και θέρμανσης από τη διάβρωση. Επιπλέον, εμποδίζει τις επικαθίσεις αλάτων και αυξάνει σημαντικά το σημείο βρασμού του ψυκτικού υγρού.

Για τον λόγο αυτό, η συγκέντρωση αντιψυκτικού πρόσθετου στο ψυκτικό υγρό πρέπει να είναι σταθερή και το ψυκτικό υγρό δεν επιτρέπεται να αραιώνεται με προσθήκη νερού, ούτε κατά το καλοκαίρι ή σε χώρες με ζεστό κλίμα. **Η αναλογία του αντιψυκτικού πρόσθετου στο ψυκτικό υγρό πρέπει να είναι τουλάχιστον 40%.**

Αν για κλιματολογικούς λόγους απαιτείται μεγαλύτερη αντιψυκτική προστασία, η αναλογία του αντιψυκτικού πρόσθετου επιτρέπεται να αυξηθεί, αλλά μόνο μέχρι το 60% περίπου (αντιψυκτική προστασία έως -40°C). Σε μεγαλύτερες αναλογίες, η αντιδιαβρωτική προστασία του υγρού μειώνεται πάραυτα.

Τα αυτοκίνητα που προορίζονται για χώρες με ψυχρό κλίμα (π.χ. Σουηδία, Νορβηγία, Φινλανδία) εφοδιάζονται από τον κατασκευαστή με ψυκτικό υγρό που παρέχει αντιψυκτική προστασία μέχρι τους -35°C περίπου. Στις χώρες αυτές, η αναλογία του ψυκτικού πρόσθετου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 50%.

Ψυκτικό υγρό

Το σύστημα ψύξης έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό υγρό προδιαγραφών TL-VW 774 J με βοξ χρώματος.

Για οποιεσδήποτε απορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό ή στην περίπτωση που θέλετε να συμπληρώσετε διαφορετικό ψυκτικό, αποταθείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού

Βενζινοκινητήρες	Ποσότητα πλήρωσης (σε λίτρα)
1,0 I/44 kW - MPI EU5	4,2
1,0 I/55 kW - MPI EU5	4,2

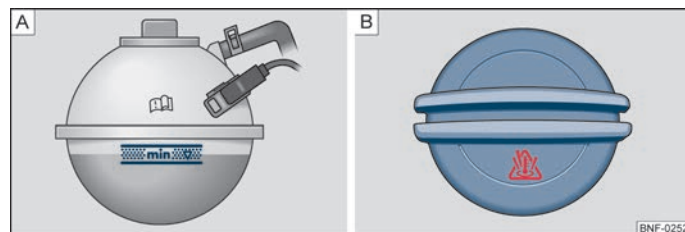
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ένα αντιψυκτικό πρόσθετο που δεν ανταποκρίνεται στις προβλεπόμενες προδιαγραφές μπορεί να υποβαθμίσει την αντιδιαβρωτική προστασία.
- Οι βλάβες που προκαλούνται από διάβρωση μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ψυκτικού υγρού και, στη συνέχεια, σοβαρότατες βλάβες στον κινητήρα.

Πληροφορία

Κατάλληλα ψυκτικά πρόσθετα μπορείτε να προμηθευτείτε από επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού



εικ. 94 Χώρος του κινητήρα: Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού

Το δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. ③ ⇒ εικ. 92.

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα ⇒  σε Εργασίες στο χώρο του κινητήρα στη σελίδα 115.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ⇒ εικ. 94 - [A]. Με κρύο κινητήρα, η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις „MIN“ και „MAX“. Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, η στάθμη μπορεί να βρίσκεται λίγο πιο πάνω από την ένδειξη „MAX“.

Απώλεια ψυκτικού υγρού

Η πιο πιθανή αιτία απώλειας ψυκτικού υγρού είναι η **διαρροή** στο σύστημα ψύξης. Δεν αρκεί να συμπληρώσετε απλά υγρό ψύξης. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων για να γίνει έλεγχος του συστήματος ψύξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν να ξεκινήσετε οποιεσδήποτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση υπερθέρμανσης του κινητήρα, πρέπει να αποταθείτε το ταχύτερο δυνατό σε συνεργείο αυτοκινήτων, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαρότατες ζημιές στον κινητήρα.

Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Καλύψτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού με ένα πανί ⇒ **εικ. 94** - **Α** και ξεβιδώστε **προσεκτικά** το πώμα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα ⇒ **Β**.
- Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό.
- Βιδώστε το πώμα μέχρι να κλείσει με έναν χαρακτηριστικό ήχο.

Το ψυκτικό υγρό που συμπληρώνετε πρέπει να ανταποκρίνεται στις προβλεπόμενες προδιαγραφές ⇒ σελίδα 118. Αν, σε περίπτωση ανάγκης, δεν έχετε διαθέσιμο το προβλεπόμενο ψυκτικό πρόσθετο, μην χρησιμοποιήσετε κανένα άλλο πρόσθετο. Στην περίπτωση αυτή, χρησιμοποιήστε μόνο νερό και απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε συνεργείο αυτοκινήτων για να αποκατασταθεί η σωστή αναλογία νερού και ψυκτικού πρόσθετου.

Για τη συμπλήρωση πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα καινούργιο ψυκτικό υγρό.

Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό το πολύ μέχρι την ένδειξη „MAX“! Όταν ζεσταθεί, το πλεονάζον ψυκτικό υγρό θα διαφύγει από το σύστημα μέσω της βαλβίδας υπερπίεσης που υπάρχει στο πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση! Μην ανοίγετε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όσο ο κινητήρας είναι ζεστός - Κίνδυνος εγκαύματος!
- Το ψυκτικό υγρό είναι επιβλαβές για την υγεία. Αποφεύγετε την επαφή με το ψυκτικό υγρό. Οι αναθυμιάσεις του ψυκτικού υγρού είναι επίσης επιβλαβείς για την υγεία. Φυλάσσετε το αντιψυκτικό πρόσθετο πάντα στην αρχική του συσκευασία, σε ασφαλές μέρος, μακριά από παιδιά - Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Σε περίπτωση που σταγόνες του υγρού μπουν στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας αμέσως με καθαρό νερό και επισκεφθείτε το ταχύτερο δυνατόν έναν γιατρό.
- Επίσης, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια αν κατά λάθος καταπιείτε το ψυκτικό υγρό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό ή νερό, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας. Σβήστε τον κινητήρα** και ζητήστε τη βοήθεια από ένα συνεργείο αυτοκινήτων, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Αν χρειαστεί να αδειάσετε το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου, μη χρησιμοποιήσετε ξανά το ίδιο ψυκτικό υγρό. Συλλέξτε το παλιό υγρό και απορρίψτε το σύμφωνα με τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Ανεμιστήρας ψυγείου

Ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να τεθεί σε λειτουργία απροσδόκητα.

Ο ανεμιστήρας του ψυγείου παίρνει κίνηση από έναν ηλεκτροκινητήρα και τίθεται σε λειτουργία ανάλογα με τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού.

Μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά ακόμη, ακόμα και με σβηστή ανάφλεξη, ή να τεθεί ξανά σε λειτουργία αυτόματα, εφόσον:

- αν η θερμοκρασία του ψυκτικού ανέβει λόγω συσσωρευμένης θερμότητας, ή
- αν ο χώρος του κινητήρα είναι ήδη ζεστός και θερμανθεί επιπλέον από έντονη ηλιακή ακτινοβολία.

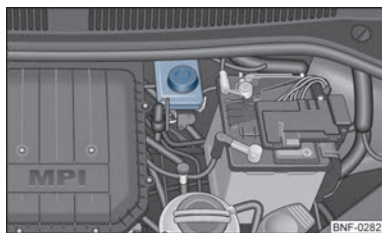


ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν εκτελείτε εργασίες στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να τεθεί ξαφνικά σε λειτουργία - Κίνδυνος τραυματισμού!

Υγρά φρένων

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων



εικ. 95 Χώρος του κινητήρα: Πώμα του δοχείου υγρών φρένων

Το δοχείο με τα υγρά των φρένων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα. Σε αυτοκίνητα με τιμόνι δεξιά, το δοχείο βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του χώρου του κινητήρα.

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα ⇒ σε Εργασίες στο χώρο του κινητήρα στη σελίδα 115.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού μέσα στο δοχείο ⇒ **εικ. 95**. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις „MIN” και „MAX”.

Η φθορά στα τακάκια και η αυτόματη ρύθμισή τους κατά την οδήγηση προκαλεί μια μικρή πτώση στη στάθμη των υγρών.

Αν όμως η στάθμη των υγρών μειώνεται μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα ή αν πέσει κάτω από την ένδειξη „MIN”, τότε το σύστημα πέδησης μπορεί να παρουσιάζει πρόβλημα στεγανότητας. Αν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι πολύ χαμηλή, ανάβει η λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων. Στην περίπτωση αυτή, **σταματήστε αμέσως και μη συνεχίσετε το ταξίδι σας! Ζητήστε βοήθεια σε ένα συνεργείο.**



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν να ξεκινήσετε οποιοδήποτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.
- Αν η στάθμη βρίσκεται κάτω από την ένδειξη MIN, μη συνεχίσετε το ταξίδι σας - Κίνδυνος ατυχήματος! Ζητήστε βοήθεια σε ένα συνεργείο.

Αλλαγή υγρών φρένων

Τα υγρά φρένων είναι υγροσκοπικά. Αυτό σημαίνει ότι με το πέρασμα του χρόνου, απορροφούν υγρασία από τον ατμοσφαιρικό αέρα. Μια υπερβολική ποσότητα νερού στα υγρά των φρένων μπορεί να προκαλέσει διάβρωση στο σύστημα πέδησης. Επιπλέον, η υψηλή περιεκτικότητα σε νερό μειώνει το σημείο βρασμού των υγρών.

Για την αλλαγή επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο φρέσκα, γνήσια υγρά φρένων, που είναι εγκεκριμένα από τη SKODA. Το υγρό των φρένων πρέπει να ανταποκρίνεται στα εξής πρότυπα και προδιαγραφές:

- VW 501 14,
- FMVSS 116 DOT4

Συνιστούμε η αλλαγή υγρών να πραγματοποιείται από επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA στο πλαίσιο του σέρβις.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν τα υγρά των φρένων έχουν παλαιώσει υπερβολικά μπορεί, κάτω από έντονη καταπόνηση των φρένων, να σχηματιστούν φυσαλίδες στο σύστημα πέδησης. Αυτό μειώνει σημαντικά την αποτελεσματικότητα των φρένων και επομένως μειώνει την οδική ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα υγρά φρένων προκαλούν ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Λόγω των προβλημάτων που σχετίζονται με την απόρριψη, των απαραίτητων ειδικών εργαλείων και των απαιτούμενων τεχνικών γνώσεων, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή των υγρών φρένων σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA.

Μπαταρία αυτοκινήτου

Γενικές σημειώσεις

Σε περίπτωση ανορθόδοξου χειρισμού της μπαταρίας του αυτοκινήτου, μπορεί να προκληθούν ζημιές, για το λόγο αυτόν σας συνιστούμε να αναθέσετε σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA την εκτέλεση όλων των εργασιών στην μπαταρία του αυτοκινήτου.

Σε όλες τις εργασίες στην μπαταρία και στην ηλεκτρική εγκατάσταση του αυτοκινήτου υπάρχει κίνδυνος για τραυματισμούς, εγκαύματα, ατυχήματα και πυρκαγιά. Για τον λόγο αυτό, πρέπει να λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω προειδοποιήσεις ⇒ ⚠ και να τηρείτε γενικούς κανόνες ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα υγρά της μπαταρίας είναι εξαιρετικά καυστικά και η μεταχείρισή του πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή. Να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια και κατάλληλα μέσα για την προστασία των ματιών και του δέρματος κατά το χειρισμό της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Οι ατμοί των οξέων ερεθίζουν τις αναπνευστικές οδούς και μπορούν να προκαλέσουν φλεγμονές στους συνδετικούς ιστούς και στις αναπνευστικές οδούς. Τα οξέα της μπαταρίας προσβάλλουν το σμάλτο των δοντιών και προκαλούν στο δέρμα βαθιά τραύματα που αργούν να επουλωθούν. Η επαναλαμβανόμενη επαφή με τα αραιωμένα υγρά προκαλεί βλάβες στο δέρμα (φλεγμονές, έλκος, σκασμένο δέρμα). Κατά την επαφή με το νερό, τα οξέα αραιώνονται υπό την ανάπτυξη μεγάλης θερμότητας.
- Μη γέρνετε την μπαταρία του αυτοκινήτου στο πλάι, γιατί τα υγρά μπορούν να χυθούν έξω από τις οπές εξαερισμού. Προστατεύετε τα μάτια με προστατευτικά γυαλιά ή ασπίδα προσώπου! Υπάρχει κίνδυνος τύφλωσης! Σε περίπτωση επαφής των υγρών της μπαταρίας με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας αμέσως για μερικά λεπτά με καθαρό νερό. Στη συνέχεια, επισκεφθείτε αμέσως έναν γιατρό.
- Αν πεταχτούν σταγόνες από το οξύ στο δέρμα ή στα ρούχα σας, εξουδετερώστε το υγρό το ταχύτερο δυνατόν με σαπούνι και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Σε περίπτωση κατάποσης, επισκεφθείτε αμέσως ένα γιατρό.
- Κρατάτε μακριά τα παιδιά από την μπαταρία του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου απελευθερώνεται υδρογόνο, που μαζί με τον αέρα σχηματίζει ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα. Το μείγμα αυτό μπορεί να εκραγεί π.χ. από τους σπινθήρες που δημιουργούνται κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας ή την αφαίρεση του καλωδίου με αναμμένη ανάφλεξη.
- Αν οι πόλοι της μπαταρίας γεφυρωθούν (π.χ. από μεταλλικά αντικείμενα ή καλώδια) θα δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα. Πιθανές συνέπειες σε περίπτωση βραχυκυκλώματος: Τήξη των ενισχύσεων μολύβδου, έκρηξη και φωτιά μπαταρίας, πιστολισμα υγρών.
- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας, το κάπνισμα και κάθε ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει σπινθήρες. Αποφεύγετε τη δημιουργία σπινθήρων κατά τη χρήση καλωδίων και ηλεκτρικών συσκευών. Οι ισχυροί σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Πριν από οποιαδήποτε εργασία στην ηλεκτρική εγκατάσταση, σβήστε τον κινητήρα, την ανάφλεξη και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο $\ominus$ στην μπαταρία του αυτοκινήτου. Αν θέλετε να αλλάξετε μια λάμπα, αρκεί να κλείσετε το αντίστοιχο φως.
- Μη φορτίζετε ποτέ παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου ή μπαταρία αυτοκινήτου της οποίας τα υγρά έχουν ξεπαγώσει - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος! Η παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου πρέπει να αντικατασταθεί.
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με ξένη μπαταρία αυτοκινήτου, αν η στάθμη των υγρών είναι πολύ χαμηλή - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος!
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μπαταρία αυτοκινήτου που έχει οποιαδήποτε ζημιά - Κίνδυνος έκρηξης! Αν η μπαταρία αυτοκινήτου έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποσυνδέσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, σβήστε πρώτα την ανάφλεξη, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ηλεκτρική εγκατάσταση (ηλεκτρονικά εξαρτήματα) του αυτοκινήτου. Για την αποσύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου από το ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο $\ominus$ της μπαταρίας. Στη συνέχεια, αποσυνδέστε το θετικό πόλο $\oplus$.
- Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο $\oplus$ και στη συνέχεια τον αρνητικό πόλο $\ominus$ της μπαταρίας. Προσέξτε να μη μπερδέψετε τα καλώδια σύνδεσης - Κίνδυνος να προκληθεί φωτιά στα καλώδια.
- Φροντίστε ώστε τα υγρά της μπαταρίας να μην έρθουν σε επαφή με το χρώμα του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά. ►

- Προστατεύετε την μπαταρία του αυτοκινήτου από την υπεριώδη ακτινοβολία, αποφεύγοντας την άμεση έκθεσή της στο φως της ημέρας.
- Αν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιηθεί για 3 έως 4 εβδομάδες, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία του. Αυτό οφείλεται στο ότι ορισμένα συστήματα καταναλώνουν ενέργεια και σε κατάσταση ηρεμίας (π.χ. μονάδες ελέγχου). Μπορείτε να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, αποσυνδέοντας τον αρνητικό πόλο  της μπαταρίας ή φορτίζοντάς την διαρκώς με ένα μικρό ρεύμα φόρτισης.
- Αν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά για μικρές διαδρομές, η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν φορτίζεται επαρκώς και μπορεί να εκφορτιστεί.

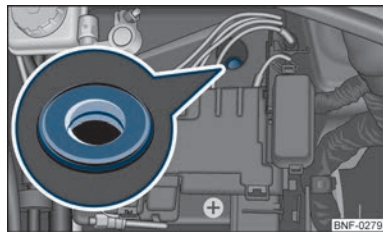
Πληροφορία για το περιβάλλον

Οι παλιές μπαταρίες αυτοκινήτων είναι επικίνδυνα απορρίμματα για το περιβάλλον. Για την απόρριψή τους, αποταθείτε σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Πληροφορία

- Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, λάβετε υπόψη σας τις υποδείξεις ⇒ σελίδα 123.
- Οι μπαταρίες αυτοκινήτων άνω των 5 ετών πρέπει να αντικαθίστανται.

Έλεγχος στάθμης υγρών μπαταρίας



εικ. 96 Μπαταρία αυτοκινήτου: Ένδειξη στάθμης υγρών

Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, η μπαταρία του αυτοκινήτου ουσιαστικά **δεν** χρειάζεται συντήρηση.

Σας συνιστούμε να ζητάτε από συνεργείο αυτοκινήτων να ελέγχει τακτικά τη στάθμη των υγρών, ιδιαιτέρως στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Με υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες.
- Στις μεγάλες καθημερινές διαδρομές.
- Ύστερα από κάθε φόρτιση ⇒ σελίδα 123.

Σε αυτοκίνητα με μπαταρία που διαθέτει χρωματιστή ένδειξη, το λεγόμενο Magic Eye ⇒ **εικ. 96** (Μαγικό μάτι), η στάθμη των υγρών μπορεί να υπολογιστεί με την αλλαγή χρώματος.

Φυσαλίδες αέρα μπορεί να επηρεάσουν το χρώμα του δείκτη. Γι' αυτό, πριν τον έλεγχο χτυπήστε απαλά τον δείκτη.

- Μαύρο χρώμα - Στάθμη υγρών εντάξει.
- Άχρωμο ή ανοιχτό κίτρινο χρώμα - Πολύ χαμηλή στάθμη υγρών. Αντικαταστήστε την μπαταρία.

Πληροφορία

- Η στάθμη υγρών μπαταρίας ελέγχεται τακτικά στο πλαίσιο του σέρβις από επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.
- Σε μπαταρίες αυτοκινήτου με τη σήμανση „AGM” δεν είναι δυνατός ο έλεγχος της στάθμης υγρών για τεχνικούς λόγους.
- Τα αυτοκίνητα με σύστημα START STOP είναι εφοδιασμένα με μονάδα ελέγχου μπαταρίας που ελέγχει τη στάθμη φόρτισης με σκοπό την επανειλημμένη εκκίνηση του κινητήρα.

Χειμερινή λειτουργία

Η μπαταρία του αυτοκινήτου καταπονείται έντονα κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Εκτός αυτού, στις χαμηλές θερμοκρασίες αποδίδει κατά την εκκίνηση πολύ λιγότερο απ' όσο σε κανονικές θερμοκρασίες.

Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί να παγώσει ήδη σε θερμοκρασίες λίγο κάτω από τους 0°C.

Γι' αυτό σας συνιστούμε, πριν από την έναρξη της χειμερινής περιόδου, να ζητάτε από συνεργείο αυτοκινήτων να ελέγχει και ενδεχομένως να φορτίσει την μπαταρία του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη φορτίζετε ποτέ παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου ή μπαταρία αυτοκινήτου της οποίας τα υγρά έχουν ξεπαγώσει - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος. Η παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου πρέπει να αντικατασταθεί.

Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου

Μια φορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή εκκίνηση του αυτοκινήτου.

- Διαβάστε τις προειδοποιήσεις ⇒  σε Γενικές σημειώσεις στη σελίδα 121 και ⇒ .
- Σβήστε την ανάφλεξη και όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις του αυτοκινήτου.
- Μόνο για „ταχεία φόρτιση”: Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια (πρώτα το „αρνητικό”, και στη συνέχεια το „θετικό”).
- Συνδέστε τους ακροδέκτες του φορτιστή στους πόλους της μπαταρίας (κόκκινο = „θετικό”, μαύρο = „αρνητικό”).
- Τώρα συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην πρίζα και ανοίξτε τη συσκευή.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης: Κλείστε τον φορτιστή και τραβήξτε το καλώδιο τροφοδοσίας από την πρίζα.
- Αφαιρέστε τώρα τους ακροδέκτες του φορτιστή.
- Συνδέστε πάλι τα καλώδια της μπαταρίας (πρώτα το „θετικό” και στη συνέχεια το „αρνητικό”).

Κατά τη φόρτιση με μικρή ένταση ρεύματος (π.χ. με **μικρό φορτιστή**), τα καλώδια της μπαταρίας αυτοκινήτου δεν χρειάζεται να αποσυνδεθούν κανονικά. Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του φορτιστή.

Για πλήρη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, το ρεύμα φόρτισης πρέπει να είναι ίσο με το 1/10 της χωρητικότητας της μπαταρίας (ή μικρότερο).

Πριν από φόρτιση με μεγάλη ένταση ρεύματος - ή αλλιώς: „**ταχεία φόρτιση**” - πρέπει να αποσυνδεθούν και τα δύο καλώδια της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη φορτίζετε ποτέ παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου ή μπαταρία αυτοκινήτου της οποίας τα υγρά έχουν ξεπαγωσει - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος. Η παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου πρέπει να αντικατασταθεί.
- Μη φορτίζετε ποτέ μπαταρία αυτοκινήτου με χαμηλή στάθμη υγρών - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Η „ταχεία φόρτιση” της μπαταρίας του αυτοκινήτου είναι μια επικίνδυνη διαδικασία. Απαιτείται ειδική συσκευή φόρτισης και εξειδικευμένες γνώσεις. Συνιστούμε να αναθέσετε την ταχεία φόρτιση των μπαταριών σε συνεργείο αυτοκινήτων.
- Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί να παγώσει ήδη σε θερμοκρασίες λίγο κάτω από τους 0°C. Συνιστούμε να μην επαναχρησιμοποιήσετε μπαταρία αυτοκινήτου που έχει παγώσει, επειδή μπορεί να έχουν προκληθεί ρωγμές στο περίβλημά της από τον πάγο, με αποτέλεσμα να τρέξουν έξω τα υγρά της.
- Οι τάπες της μπαταρίας αυτοκινήτου κατά τη φόρτιση πρέπει να είναι κλειστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε αυτοκίνητα με σύστημα START STOP, ο ακροδέκτης του φορτιστή δεν επιτρέπεται να συνδεθεί απευθείας στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας αυτοκινήτου, αλλά μόνο στο σώμα του κινητήρα ⇒ σελίδα 144.

Αποσύνδεση και σύνδεση μπαταρίας αυτοκινήτου

Μετά την αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, οι εξής λειτουργίες έχουν απενεργοποιηθεί ή δεν εκτελούνται πλέον σωστά:

Λειτουργία	Επαναφορά
Κωδικός αριθμός ραδιοφώνου	βλέπε οδηγίες χρήσης του ραδιοφώνου
Ρύθμιση ρολογιού	⇒ σελίδα 12
Τα δεδομένα της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών διαγράφονται	⇒ σελίδα 10

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να αναθέσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA, ώστε να είναι εξασφαλισμένη η πλήρης λειτουργικότητα όλων των ηλεκτρικών συστημάτων.

Αντικατάσταση μπαταρίας αυτοκινήτου

Σε περίπτωση αντικατάστασης της μπαταρίας του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι η καινούρια μπαταρία έχει την ίδια χωρητικότητα, τάση (12 V), ένταση ρεύματος και διαστάσεις. Μπορείτε να παραγγείλετε κατάλληλους τύπους μπαταριών από επίσης μο αντιπρόσωπο της SKODA.

Σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA, ο οποίος θα μεριμνήσει για τη σωστή τοποθέτηση της καινούργιας μπαταρίας αυτοκινήτου και για την προβλεπόμενη απόρριψη της παλιάς μπαταρίας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα αυτοκίνητα με σύστημα START STOP είναι εφοδιασμένα με μπαταρία ειδικού τύπου, που επιτρέπει στη μονάδα ελέγχου μπαταρίας να ελέγχει τη στάθμη φόρτισης με σκοπό την επανειλημμένη εκκίνηση του κινητήρα. Αυτός ο τύπος μπαταρίας αυτοκινήτου επιτρέπεται να αντικατασταθεί μόνο με τον ίδιο τύπο μπαταρίας.

🔧 Πληροφορία για το περιβάλλον

Οι μπαταρίες αυτοκινήτων περιέχουν δηλητηριώδεις ουσίες, όπως θειικό οξύ και μόλυβδο. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον και σε καμία περίπτωση μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων

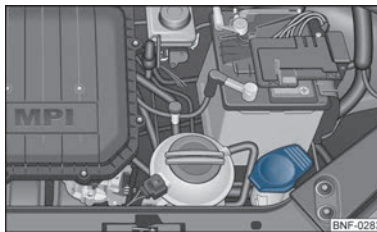
Σε περίπτωση σημαντικής επιβάρυνσης της μπαταρίας του αυτοκινήτου, το σύστημα διαχείρισης του ηλεκτρικού κυκλώματος του αυτοκινήτου λαμβάνει διάφορα μέτρα προστασίας από ενδεχόμενη εκφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να γίνει αντιληπτό από τα ακόλουθα:

- Οι στροφές ρελαντί αυξάνουν, έτσι ώστε ο εναλλάκτης να παρέχει περισσότερο ρεύμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου.
- Αν παραστεί ανάγκη, περιορίζεται η ισχύς μεγαλύτερων ηλεκτρικών καταναλώσεων, π.χ. του συστήματος θέρμανσης καθισμάτων, του συστήματος θέρμανσης πίσω κρυστάλλου, της τροφοδοσίας της πιζίας 12 Volt και, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απενεργοποιούνται εντελώς.

ℹ Πληροφορία

Ακόμα και μετά την ενδεχόμενη επέμβαση του συστήματος διαχείρισης του ηλεκτρικού κυκλώματος του αυτοκινήτου, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί. Για παράδειγμα, όταν η ανάφλεξη παραμένει αναμμένη για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σβηστό ή όταν τα φώτα στάσης ή στάθμευσης παραμένουν αναμμένα με το αυτοκίνητο παρκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η άνεση της οδήγησης δεν διακυβεύεται από ενδεχόμενη απενεργοποίηση των ηλεκτρικών καταναλώσεων, ενώ η απενεργοποίηση αυτή δεν γίνεται συχνά αντιληπτή από τον οδηγό.

Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων



εικ. 97 Χώρος του κινητήρα: Δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων

Το δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων περιέχει το υγρό καθαρισμού για το παρμπρίζ και το πίσω κρύσταλλο. Το δοχείο βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του χώρου του κινητήρα, στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου → **εικ. 97**.

Η **χωρητικότητα** του δοχείου υγρού υαλοκαθαριστήρων είναι 3 λίτρα περίπου.

Για το σωστό καθαρίσμα των κρυστάλλων δεν αρκεί το σκέτο νερό. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε καθαρό νερό στο οποίο έχετε προσθέσει ειδικό καθαριστικό υγρό από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της SKODA που απομακρύνει και τις επίμονες ακαθαρσίες (**το χειμώνα με αντιψυκτικό πρόσθετο**). Κατά τη χρήση καθαριστικών προϊόντων, τηρείτε τις οδηγίες χρήσης που αναγράφονται στη συσκευασία.

Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού με αντιψυκτικό, μπορείτε να προσθέσετε οινόπνευμα. Η αναλογία του οινόπνευματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 15%. Έχετε ωστόσο υπόψη σας, ότι η συγκέντρωση αυτή εξασφαλίζει αντιψυκτική δράση μόνο μέχρι τους -5°C.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πριν να ξεκινήσετε οποιεσδήποτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου ή άλλα πρόσθετα.

**Πληροφορία**

Κατά τη συμπλήρωση υγρού στο δοχείο, μη βγάλετε το φίλτρο από το δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων. Το φίλτρο συγκρατεί ακαθαρσίες που θα μπορούσαν να βουλώσουν τα σωληνάκια των υγρών και έτσι να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων. ■

Τροχοί και ελαστικά

Τροχοί

Γενικές σημειώσεις

- Τα καινούργια ελαστικά δεν έχουν στην αρχή τη βέλτιστη ικανότητα πρόσφυσης. Τα πρώτα 500 χλμ. πρέπει να διανυθούν με μέτρια ταχύτητα και με αντίστοιχο προσεκτικό τρόπο οδήγησης. Έτσι επιμηκύνεται και η διάρκεια ζωής των ελαστικών.
- Λόγω του τρόπου κατασκευής και της μεθόδου διαμόρφωσης του πέλματος, το βάθος πέλματος των νέων ελαστικών μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τύπο και τον κατασκευαστή.
- Αν είναι απαραίτητο να ανεβείτε πάνω σε πεζοδρόμιο, περάστε πάνω από το κράσπεδο και παρόμοια εμπόδια πολύ αργά και κατά προτίμηση σε ορθή γωνία. Έτσι αποφεύγετε ζημιές στα ελαστικά και τις ζάντες.
- Σας συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά και τις ζάντες για τυχόν ζημιές (σκισίματα, σκασίματα, εξογκώματα, παραμορφώσεις κ.λπ.). Απομακρύνετε τυχόν ξένα σώματα από τα αυλάκια του ελαστικού.
- Συχνά προκαλούνται ζημιές στα ελαστικά χωρίς να φαίνονται. Ασυνήθιστες δονήσεις ή τράβηγμα του αυτοκινήτου προς μία πλευρά μπορεί να σημαίνουν ζημιά σε κάποιο από τα ελαστικά. **Αν έχετε υποψία ότι κάποιος τροχός έχει ζημιά, ελαττώστε αμέσως ταχύτητα και σταματήστε.** Ελέγξτε το ελαστικό για ζημιές (σκασίματα, εξογκώματα κ.λπ.). Αν δεν βλέπετε εξωτερικά ελαττώματα, οδηγήστε αργά και προσεκτικά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων και ζητήστε να ελέγξουν το αυτοκίνητό σας.
- Αποφεύγετε την επαφή των ελαστικών σας με λάδια, γράσα και καύσιμο.
- Αναπληρώστε με την πρώτη ευκαιρία τα καπάκια των βαλβίδων που έχουν χαθεί.
- Αν πρόκειται να αφαιρέσετε τους τροχούς, σημαδέψτε τους πρώτα, ώστε κατά την επανατοποθέτησή τους να διατηρηθεί η αρχική φορά περιστροφής.
- Αποθηκεύετε τους τροχούς που αφαιρείτε σε δροσερό, στεγνό και κατά προτίμηση σκοτεινό μέρος. Ελαστικά χωρίς ζάντα πρέπει να αποθηκεύονται σε όρθια θέση.

Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής

Στα ελαστικά που έχουν συγκεκριμένη φορά περιστροφής, υπάρχει ένα βέλος το πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Τα ελαστικά αυτού του είδους πρέπει οπωσδήποτε να τοποθετούνται σύμφωνα με τη συγκεκριμένη φορά περιστροφής. Μόνο τότε εξασφαλίζονται οι καλύτερες δυνατές ιδιότητες σε ό,τι αφορά την πρόσφυση, τον θόρυβο, την τριβή και την υδρολίσθηση.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση ελαστικών με προκαθορισμένη φορά περιστροφής ⇒ σελίδα 135.



ΠΡΟΣΟΧΗ

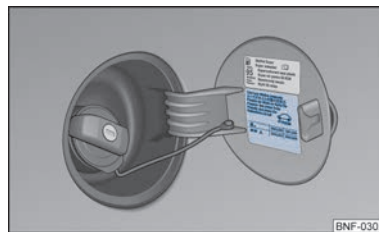
- Στα πρώτα 500 χλμ. περίπου, τα καινούργια ελαστικά δεν έχουν ακόμα αποκτήσει τα ιδεώδη χαρακτηριστικά πρόσφυσης. Γι' αυτό, να οδηγείτε με την ανάλογη προσοχή - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μη χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο, αν υπάρχει ζημιά στα ελαστικά - Κίνδυνος ατυχήματος!



Πληροφορία

Τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τα ελαστικά.

Διάρκεια ζωής των ελαστικών



εικ. 98 Πίνακας στο ανοιχτό κάλυμμα του ρεζερβουάρ με μεγέθη και πιέσεις ελαστικών

Η διάρκεια ζωής των ελαστικών εξαρτάται μεταξύ άλλων από τους εξής παράγοντες:

Πίεση ελαστικών

Η υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή πίεση συντομεύει αισθητά τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και επιδρά αρνητικά στην οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

Ειδικά στις **υψηλές ταχύτητες**, η πίεση των ελαστικών αποκτά μεγάλη σημασία. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών και του εφεδρικού τροχού τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι.

Οι τιμές πίεσης για τα **θερινά ελαστικά** αναγράφονται στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος του ρεζερβουάρ ⇒ **εικ. 98**. Οι τιμές για τα **χειμερινά ελαστικά** είναι κατά 20 kPa (0,2 bar) μεγαλύτερες από εκείνες των θερινών ελαστικών ⇒ σελίδα 129.

Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει πάντα τη μέγιστη πίεση που προβλέπεται για το αυτοκίνητο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πάντοτε με κρύα ελαστικά. Μη μειώσετε την αυξημένη πίεση των ζεστών ελαστικών. Σε μεγάλες μεταβολές του μεταφερόμενου φορτίου, προσαρμόστε ανάλογα την πίεση των ελαστικών, βλέπε αυτοκόλλητο στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ ⇒ **εικ. 98**.

Τρόπος οδήγησης

Οι υψηλές ταχύτητες στις στροφές, οι έντονες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα (με το χαρακτηριστικό ήχο) αυξάνουν τη φθορά των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση των τροχών

Οι τροχοί του νέου αυτοκινήτου είναι ζυγοσταθμισμένοι. Κατά την οδήγηση όμως μπορεί, εξαιτίας πολλών παραγόντων, να παρουσιαστεί πρόβλημα ισορροπίας, που γίνεται αντιληπτό από την ανώμαλη συμπεριφορά του τιμονιού (κοσκίνισμα).

Επειδή η κακή ζυγοστάθμιση επιτείνει τη φθορά του συστήματος διεύθυνσης, της ανάρτησης και των ελαστικών, οι τροχοί χρειάζονται νέα ζυγοστάθμιση. Οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν επίσης μετά την τοποθέτηση νέων ελαστικών και μετά από κάθε επιδιόρθωση των ελαστικών.

Λανθασμένη κλίση των τροχών

Η κακή ρύθμιση των τροχών στον μπροστινό ή πίσω άξονα δεν προκαλεί μόνο αυξημένη και συνήθως μονόπλευρη φθορά στα ελαστικά, αλλά μειώνει και την ασφάλεια οδήγησης. Σε περίπτωση ασυνήθιστης φθοράς των ελαστικών, αποταθείτε σε συνεργείο αυτοκινήτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ένα ελαστικό με ανεπαρκή πίεση συναντά μεγαλύτερη αντίσταση κύλισης. Ως εκ τούτου, θερμαίνεται έντονα στις υψηλές ταχύτητες. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αποκόλληση του πέλματος και ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.
- Για λόγους ασφαλούς οδήγησης, τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όχι μεμονωμένα, αλλά ανά δύο (κατά άξονες). Τα ελαστικά με το μεγαλύτερο βάθος προφίλ πρέπει να βρίσκονται πάντα στους μπροστινούς τροχούς.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά όταν δεν γνωρίζετε την κατάσταση ή την ηλικία τους.
- Αλλάξτε αμέσως τις ζάντες ή τα ελαστικά στα οποία διαπιστώνετε ζημιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

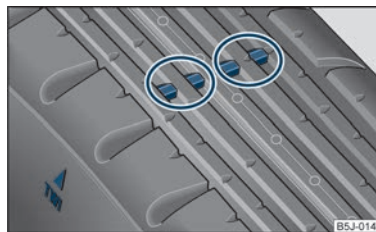
- Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά άνω των 6 ετών.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Η ανεπαρκής πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Δείκτης φθοράς



εικ. 99 Πέλμα ελαστικού με δείκτες φθοράς

Στα πέλματα των αρχικών ελαστικών του αυτοκινήτου σας βρίσκονται, κάθετα προς την κατεύθυνση πορείας, δείκτες φθοράς ύψους 1,6 mm. Ανάλογα με τον κατασκευαστή του ελαστικού, υπάρχουν αρκετοί τέτοιοι δείκτες φθοράς, σε ίσες αποστάσεις στην περίμετρο του ελαστικού ⇒ **εικ. 99**. Η θέση των δεικτών φθοράς υποδεικνύεται με τα γράμματα „TWI“, με τρίγωνα ή με άλλα σύμβολα στην παρειά του ελαστικού.

Όταν το βάθος του προφίλ έχει μειωθεί στα 1,6 mm - μετρούμενο στα αυλάκια δίπλα στους δείκτες φθοράς - τα ελαστικά έχουν φτάσει στο μέγιστο όριο φθοράς που επιτρέπεται από τη σχετική νομοθεσία. (Σε ορισμένες χώρες μπορεί να ισχύει άλλη τιμή.)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν το αργότερο όταν έχουν φθαρεί μέχρι το ύψος των δεικτών φθοράς. Λάβετε υπόψη το ελάχιστο βάθος προφίλ που προβλέπεται από την εθνική νομοθεσία.
- Τα φθαρμένα ελαστικά δεν εξασφαλίζουν το αναγκαίο κράτημα του αυτοκινήτου, ιδίως κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα σε βρεγμένο οδόστρωμα. Έτσι, το αυτοκίνητο αρχίζει να γλιστρά ανεξέλεγκτα πάνω στο στρώμα νερού που σχηματίζεται πάνω στο οδόστρωμα („υδρολίσθηση“)."

Αντικατάσταση τροχών

Αν τα μπροστινά ελαστικά έχουν φθαρεί πολύ πιο έντονα από τα πίσω, συνιστούμε να αλλάξετε τους μπροστινούς με τους πίσω τροχούς, όπως φαίνεται στην εικόνα. Έτσι όλα τα ελαστικά θα έχουν την ίδια περίπου διάρκεια ζωής.

Για ανομοιόμορφους τύπους φθοράς μπορεί να είναι σκόπιμη η „σταυρωτή“ αντιμετάθεση των τροχών (μόνο σε ελαστικά χωρίς προκαθορισμένη κατεύθυνση κίνησης). Σας συνιστούμε να απευθυνέστε σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA που γνωρίζει τα πάντα για τους πιθανούς συνδυασμούς.

Προκειμένου η φθορά να είναι ομοιόμορφη σε όλους τους τροχούς και να επιτευχθεί η μέγιστη διάρκεια ζωής των ελαστικών, συνιστούμε να αλλάζετε τις θέσεις των τροχών ανά 10.000 km.

Καινούργια ελαστικά ή τροχοί

Τα ελαστικά και οι ζάντες είναι σημαντικά στοιχεία κατασκευής του αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο τροχοί και ελαστικά που έχουν εγκριθεί από τη ŠKODA. Είναι προσαρμοσμένα ακριβώς στον τύπο του δικού σας αυτοκινήτου και συμβάλλουν σημαντικά στο καλό κράτημα του αυτοκινήτου και στην ασφάλεια ⇒ .

Τοποθετείτε σε όλους τους τροχούς μόνο ακτινικά ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους (περιφέρεια) και, ε δυνατόν, με το ίδιο σχέδιο πέλματος.

Ο επίσημος αντιπρόσωπος της ŠKODA μπορεί να σας δώσει ενημερωμένες πληροφορίες για τις μάρκες των ελαστικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας.

Συνιστούμε να αναθέσετε όλες τις εργασίες στα ελαστικά και στους τροχούς σε **επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA**. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της ŠKODA διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα ειδικά εργαλεία και ανταλλακτικά, ενώ το προσωπικό έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και γνωρίζει τον κατάλληλο τρόπο διάθεσης των παλιών ελαστικών. Επίσης, πολλοί επίσημοι αντιπρόσωποι της ŠKODA διαθέτουν ελκυστική γκάμα από ελαστικά και ζάντες.

Οι συνδυασμοί από ελαστικά και ζάντες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο αυτοκίνητό σας αναφέρονται στα έγγραφα του αυτοκινήτου. Τα στοιχεία αυτά εξαρτώνται από τη νομοθεσία της κάθε χώρας.

Η γνώση των επιγραφών στα ελαστικά διευκολύνει την επιλογή του σωστού τύπου. Στα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών υπάρχουν οι εξής **επιγραφές**, παραδείγματος χάρι:

185 / 55 R 15 82 T

Αυτό σημαίνει:

185	Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά
55	Σχέση ύψους/πλάτους σε %
R	Κωδικό γράμμα για ακτινικά ελαστικά (Radial)
15	Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
82	Δείκτης φόρτισης
T	Κωδικό γράμμα ταχύτητας

Για τα ελαστικά ισχύουν συγκεκριμένα **όρια ταχύτητας**, ανάλογα με τον τύπο τους:

Κωδικό γράμμα ταχύτητας	Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα
Q	160 χλμ./ώρα
R	170 χλμ./ώρα
S	180 χλμ./ώρα
T	190 χλμ./ώρα
U	200 χλμ./ώρα
H	210 χλμ./ώρα
V	240 χλμ./ώρα
W	270 χλμ./ώρα

Στην παρεία του ελαστικού (ενδεχομένως μόνο στη μέσα πλευρά) αναγράφεται επίσης η **ημερομηνία κατασκευής**. Για παράδειγμα, η επιγραφή:

DOT ... 20 11...

σημαίνει για παράδειγμα ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 20η εβδομάδα του έτους 2011.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο ελαστικά ή ζάντες που έχουν εγκριθεί από τη ŠKODA για τον τύπο του δικού σας αυτοκινήτου. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η ασφάλεια οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος! Επιπλέον, η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να έχει ως συνέπεια την ακύρωση της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβείτε τη μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών σας - Κίνδυνος ατυχήματος από πιθανό σκάσιμο ελαστικού και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά άνω των 6 ετών.
- Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε εφεδρικό τροχό που δεν είναι ίδιος με τους τοποθετημένους τροχούς, ανατρέξτε στη ⇒ σελίδα 135, Εφεδρικός τροχός.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Τα παλιά ελαστικά πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Πληροφορία

Για τεχνικούς λόγους, κατά κανόνα δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιήσετε ζάντες άλλων αυτοκινήτων. Το ίδιο ισχύει πολλές φορές και για ζάντες του ίδιου τύπου αυτοκινήτου.

Μπουλόνια τροχού

Οι ζάντες και τα **μπουλόνια των τροχών** είναι προσαρμοσμένα μεταξύ τους. Κάθε φορά που αλλάζετε ζάντες - π.χ. μετά από αντικατάσταση με ζάντες αλουμινίου ή τροχούς με χειμερινά ελαστικά - πρέπει επομένως να χρησιμοποιούνται τα αντίστοιχα μπουλόνια με το κατάλληλο μήκος και σχήμα. Αυτό έχει καθοριστική σημασία για τη στερέωση των τροχών και τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Αν αποφασίσετε να αλλάξετε τα **τάσια** στους τροχούς του αυτοκινήτου σας, βεβαιωθείτε ότι εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός για την ψύξη των φρένων.

Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της ŠKODA γνωρίζουν όλες τις τεχνικές δυνατότητες για την αλλαγή ή τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου σας με ελαστικά, ζάντες και τάσια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση λάθους χρήσης των μπουλονιών του τροχού, ο τροχός ενδέχεται να λυθεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Τα μπουλόνια των τροχών πρέπει είναι καθαρά και να βιδώνουν χωρίς δυσκολία. Δεν επιτρέπεται ωστόσο να αλείφονται με γράσο ή λάδι.
- Αν τα μπουλόνια σφίχτουν με μικρότερη από την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης, οι ζάντες μπορεί να λυθούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος! Μια πολύ υψηλή ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουλόνια και στα σπειρώματα και να οδηγήσει σε μόνιμη παραμόρφωση των επιφανειών εφαρμογής στις ζάντες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών σε ζάντες από χάλυβα και αλουμίνιο είναι 110 Nm.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά βελτιώνουν αισθητά τις ιδιότητες πορείας του αυτοκινήτου όταν στους δρόμους επικρατούν χειμερινές συνθήκες. Πάνω στον πάγο ή στο χιόνι και σε θερμοκρασίες κάτω των 7° C, τα θερινά ελαστικά, λόγω του τρόπου κατασκευής τους (πλάτος, σύνθεση καουτσούκ, διαμόρφωση πέλματος) έχουν μικρότερη πρόσφυση.

- Για να εξασφαλίζονται οι καλύτερες δυνατές ιδιότητες οδήγησης, τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται και στους τέσσερις τροχούς.

Επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε μόνο χειμερινά ελαστικά που έχουν εγκριθεί για το δικό σας αυτοκίνητο. Οι επιτρεπόμενες **διαστάσεις των χειμερινών ελαστικών** αναφέρονται στα έγγραφα του αυτοκινήτου σας. Οι τιμές αυτές εξαρτώνται και από την εθνική νομοθεσία της χώρας σας.

Έχετε υπόψη σας, ότι η πίεση των χειμερινών ελαστικών πρέπει να είναι κατά 20 kPa (0,2 bar) υψηλότερη από αυτή των θερινών ελαστικών ⇒ σελίδα 126.

Τα χειμερινά ελαστικά χάνουν σε μεγάλο βαθμό την καταλληλότητά τους για χειμερινή χρήση, αν το **βάθος του προφίλ** έχει μειωθεί λόγω φθοράς σε 4 mm. ►

Επίσης, τα χειμερινά ελαστικά χάνουν πολλά από ειδικά χαρακτηριστικά τους όταν **παλινώνουν**, ακόμα και όταν το βάθος του προφίλ υπερβαίνει κατά πολύ τα 4 mm.

Για τα χειμερινά ελαστικά, όπως και για τα θερινά, ισχύουν **περιορισμοί ταχύτητας** ⇒ σελίδα 128, ⇒ .

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε χειμερινά ελαστικά μιας μικρότερης κατηγορίας ταχύτητας, υπό τον όρο ότι δεν θα υπερβαίνετε το μέγιστο όριο ταχύτητας αυτών των ελαστικών, ακόμη κι αν η πραγματική τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη. Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου ορίου ταχύτητας που ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ελαστικά.

Κατά τη χρήση χειμερινών ελαστικών, λάβετε υπόψη σας τις σχετικές σημειώσεις ⇒ σελίδα 126.

Αν έχετε οποιοσδήποτε απορίες, αποταθείτε σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων, όπου μπορούν να σας πληροφορήσουν για τη μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα χειμερινά ελαστικά, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να υπερβείτε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα - Κίνδυνος ατυχήματος λόγω ζημιάς στα ελαστικά και απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Μετά τη χειμερινή περίοδο, τοποθετήστε έγκαιρα τα θερινά ελαστικά. Σε δρόμους χωρίς πάγο και χιόνι και σε θερμοκρασίες άνω των 7° C, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου είναι καλύτερη όταν αυτό είναι εφοδιασμένο με θερινά ελαστικά - μικρότερη απόσταση πέδησης, λιγότερος θόρυβος κύλισης, λιγότερη φθορά στα ελαστικά και μικρότερη κατανάλωση καυσίμου.

Πληροφορία

Τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τα ελαστικά.

Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής

Η φορά περιστροφής υποδεικνύεται με ένα **βέλος στην παρειά του ελαστικού**. Τα ελαστικά αυτού του είδους πρέπει οπωσδήποτε να τοποθετούνται σύμφωνα με τη συγκεκριμένη φορά περιστροφής. Μόνο τότε εξασφαλίζονται οι καλύτερες δυνατές ιδιότητες σε ό,τι αφορά την πρόσφυση, τον θόρυβο, την τριβή και την υδρολίσθηση.

Αν μετά από βλάβη ελαστικού, δεν έχετε άλλη επιλογή παρά να τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό αντίθετα προς την κανονική φορά περιστροφής, οδηγήστε με προσοχή γιατί στην περίπτωση αυτή δεν εξασφαλίζονται οι ιδανικές ιδιότητες του ελαστικού. Αυτό ισχύει ειδικά όταν ο καιρός είναι υγρός. Λάβετε υπόψη σας τις λοιπές σημειώσεις ⇒ σελίδα 135, Εφεδρικός τροχός.

Αντικαταστήστε το ελαττωματικό ελαστικό το ταχύτερο δυνατόν, αποκαθιστώντας τη σωστή φορά περιστροφής των ελαστικών.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Όταν στους δρόμους επικρατούν χειμερινές συνθήκες, οι αντιολισθητικές αλυσίδες βελτιώνουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, τόσο κατά την κίνηση όσο και κατά το φρενάρισμα.

Για τεχνικούς λόγους, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων είναι δυνατή μόνο στους εξής συνδυασμούς ζάντας/ελαστικού.

Μέγεθος ελαστικού	Ζάντα
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες των οποίων οι κρίκοι και η κλειδαριά δεν υπερβαίνουν τα **15 mm**.

Πριν να τοποθετήσετε τις αλυσίδες, αφαιρέστε τα **κλειστά τάσια**.

Τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων και τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα οδήγησης κατά τη χρήση αλυσίδων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την τοποθέτηση των αντιολισθητικών αλυσίδων, ακολουθήστε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες μόλις βγείτε από τον χιονισμένο δρόμο. Σε κανονικό οδόστρωμα, οι αλυσίδες επηρεάζουν αρνητικά τις ιδιότητες οδήγησης, προκαλούν ζημιά στα ελαστικά και καταστρέφονται γρήγορα.



Πληροφορία

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες από το πρόγραμμα γνώσεων αξεσουάρ της ŠKODA.



Αξεσουάρ, μετατροπές και αλλαγή εξαρτημάτων

Γενικά

Τα αυτοκίνητα της ŠKODA είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στον τομέα της ασφάλειας. Για να διατηρηθεί το αυτοκίνητό σας ασφαλές, δεν πρέπει να γίνονται ασυλλόγιστα μετατροπές σε σχέση με την κατάσταση στην οποία σας παραδόθηκε από το εργοστάσιο.

Αν πρόκειται να εφοδιάσετε αργότερα το αυτοκίνητό σας με αξεσουάρ, αν δηλαδή πρόκειται να αντικατασταθεί κάποιο μέρος του αυτοκινήτου με καινούργιο ή αν πρόκειται να γίνουν τεχνικές μετατροπές, πρέπει να έχετε υπόψη σας τις ακόλουθες υποδείξεις:

- Πριν από την αγορά αξεσουάρ ή ανταλλακτικών και πριν από κάθε τεχνική μετατροπή, ζητάτε πάντα συμβουλές από επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA⇒ ⚠.
- Σε περίπτωση που πρόκειται να γίνουν τεχνικές μετατροπές στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να τηρείτε τις οδηγίες και τις υποδείξεις της ŠKODA.

Αν τηρηθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, δεν πρόκειται να προκληθεί ζημία στο αυτοκίνητο και δεν επηρεάζεται η οδική ασφάλεια ούτε η ασφαλής λειτουργία του αυτοκινήτου. Το αυτοκίνητο πρέπει να ανταποκρίνεται και μετά την πραγματοποίηση των μετατροπών στις ισχύουσες διατάξεις του κανονισμού ταξινόμησης, απογραφής και θέσης οχημάτων σε κυκλοφορία (StVZO). Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA, ο οποίος μπορεί να αναλάβει επίσης την ορθή εκτέλεση όλων των απαραίτητων εργασιών.

Οι επεμβάσεις στα ηλεκτρονικά μέρη του αυτοκινήτου και στο λογισμικό τους, μπορεί να προκαλέσουν βλάβες. Λόγω της διασύνδεσης των ηλεκτρονικών κυκλωμάτων, οι βλάβες αυτές μπορεί εμμέσως να επηρεάσουν και άλλα συστήματα. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να υποβαθμιστεί η οδική ασφάλεια του αυτοκινήτου και να προκληθεί αυξημένη φθορά των εξαρτημάτων.

Ζημιές που οφείλονται σε τεχνικές μετατροπές οι οποίες πραγματοποιήθηκαν χωρίς την έγκριση της ŠKODA δεν καλύπτονται από την εγγύηση - βλέπε πιστοποιητικό εγγύησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι μη εξουσιοδοτημένες εργασίες ή μετατροπές στο αυτοκίνητό σας μπορούν να προκαλέσουν βλάβες - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Για το δικό σας συμφέρον, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητό σας μόνο γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ ŠKODA που έχουν εγκριθεί ρητά από τη ŠKODA. Τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA και τα γνήσια εξαρτήματα ŠKODA εγγυώνται αξιοπιστία, ασφάλεια και καταλληλότητα για το αυτοκίνητό σας.
- Παρά την αδιάκοπη παρακολούθηση των εξελίξεων της αγοράς, δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ούτε να εγγυηθούμε για την καταλληλότητα άλλων προϊόντων για το αυτοκίνητό σας παρόλο που, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, πρόκειται για προϊόντα που διαθέτουν έγκριση λειτουργίας ή που είναι εγκεκριμένα από κρατικό ελεγκτικό φορέα.



Πληροφορία

- Μπορείτε να αγοράσετε γνήσια αξεσουάρ ŠKODA και ανταλλακτικά ŠKODA από τους επίσημους αντιπροσώπους της ŠKODA, οι οποίοι αναλαμβάνουν και την εγκατάστασή τους.
- Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να αναθέτετε την εκτέλεση όλων των εργασιών σε επίσημους αντιπροσώπους της ŠKODA.
- Όλα τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA του καταλόγου γνήσιων ανταλλακτικών, π.χ. τα παιδικά καθίσματα κ.ο.κ., είναι εγκεκριμένα.
- Σας συνιστούμε να αγοράζετε και να τοποθετείτε επίσης ραδιόφωνα και άλλα ηλεκτρικά αξεσουάρ σε επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Χρήση ρυμουλκούμενου

Το αυτοκίνητο δεν είναι εγκεκριμένο για τη χρήση ρυμουλκούμενου. Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο από το εργοστάσιο με γάντζο ρυμούλκησης και δεν επιτρέπεται η μεταγενέστερη τοποθέτηση γάντζου ρυμούλκησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετήσετε ποτέ γάντζο ρυμούλκησης στο αυτοκίνητο.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τοποθέτηση οποιοδήποτε τύπου γάντζου ρυμούλκησης μπορεί να προξενήσει σοβαρές και δαπανηρές ζημιές στο αυτοκίνητο, που δεν καλύπτονται από την εγγύηση της SKODA.



Αυτοβοήθεια

Αυτοβοήθεια

Φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το φαρμακείο σε τέτοιο σημείο, ώστε η πρόσβαση σε αυτό να είναι εύκολη σε περίπτωση ανάγκης.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι τοποθετημένο κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φαρμακείο και το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει να στερεώνονται πάντοτε σταθερά, έτσι ώστε σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης του αυτοκινήτου να μην εκτιναχθούν και τραυματίσουν τους επιβαίνοντες.



Πληροφορία

- Προσέξτε την ημερομηνία λήξης του φαρμακείου.
- Σας συνιστούμε να προμηθευέστε φαρμακείο από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της SKODA, το οποίο μπορείτε να βρείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA.
- Αν θέλετε να εφοδιάσετε το αυτοκίνητό σας και με προειδοποιητικό τρίγωνο, σας συνιστούμε να προμηθευτείτε προειδοποιητικό τρίγωνο από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της SKODA, το οποίο μπορείτε να βρείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA.

Πυροσβεστήρας

Ο πυροσβεστήρας είναι τοποθετημένος σε μια βάση στο χώρο ποδιών μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

Διαβάστε με προσοχή τις οδηγίες χρήσης που αναγράφονται στον πυροσβεστήρα.

Ο πυροσβεστήρας πρέπει να ελέγχεται μια φορά ετησίως από αρμόδιο πρόσωπο (λάβετε υπόψη σας τις τυχόν αποκλίσεις στην εθνική νομοθεσία).



ΠΡΟΣΟΧΗ

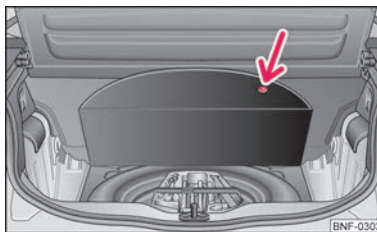
Ο πυροσβεστήρας πρέπει να στερεώνεται πάντοτε σταθερά, έτσι ώστε σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης του αυτοκινήτου να μην εκτιναχθεί και τραυματίσει τους επιβαίνοντες.



Πληροφορία

- Ο πυροσβεστήρας πρέπει να είναι σύμφωνος με τις εκάστοτε ισχύουσες νομικές απαιτήσεις.
- Προσέξτε την ημερομηνία λήξης του πυροσβεστήρα. Αν ο πυροσβεστήρας χρησιμοποιηθεί μετά την ημερομηνία λήξης, η σωστή του λειτουργία δεν είναι πλέον εγγυημένη.
- Ο πυροσβεστήρας δεν συμπεριλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου σε όλες τις χώρες.

Εργαλεία αυτοκινήτου



εικ. 100 Χώρος αποσκευών: Χώρος φύλαξης εργαλείων αυτοκινήτου και εφεδρικού τροχού

Τα εργαλεία του αυτοκινήτου και ο γρύλος με αυτοκόλλητο βρίσκονται μέσα σε ένα πλαστικό κουτί στον εφεδρικό τροχό ή στο χώρο φύλαξης του εφεδρικού τροχού κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Ανασηκώστε το κάλυμμα δαπέδου από την εσοχή (βέλος) ⇒ **εικ. 100.**

Στα εργαλεία του αυτοκινήτου περιλαμβάνονται τα εξής (ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου):

- κλειδί τροχών,
- συρμάτινο τόξο για την αφαίρεση των τασιών ή των καπακιών των μπουλονιών,
- κρίκος ρυμούλκησης,
- προσαρμογέας για αντικλεπτικά μπουλόνια,
- σετ με εφεδρικές λάμπες,
- κατσαβίδι.

Πριν τοποθετήσετε τον γρύλο πίσω στη θέση του, βιδώστε εντελώς τον βραχίονα ανύψωσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο γρύλος που παραδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής προορίζεται μόνο για τον τύπο του δικού σας αυτοκινήτου. Μην τον χρησιμοποιείτε για την ανύψωση πιο βαριών οχημάτων ή άλλων αντικειμένων - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία έχουν στερεωθεί καλά στον χώρο αποσκευών.

Εφεδρικός τροχός



εικ. 101 Χώρος αποσκευών: Εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα)

Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται μέσα σε ένα κοίλωμα κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών ⇒ **εικ. 100** και είναι στερεωμένος με μια ειδική βίδα ⇒ **εικ. 101**.

Για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό, πρέπει πρώτα να βγάλετε το κουτί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση του εφεδρικού τροχού (κατά προτίμηση ταυτόχρονα με τα υπόλοιπα ελαστικά - βλέπε αυτοκόλλητο στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ ⇒ σελίδα 126), έτσι ώστε να είναι πάντα έτοιμος για χρήση.

Αν ο εφεδρικός τροχός διαφέρει από τα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου ως προς τις διαστάσεις ή τον τύπο του (π.χ. χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής), τότε επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση κλαταρίσματος και για μικρό διάστημα, ενώ παράλληλα πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά ⇒ ⚠.

Ο εφεδρικός τροχός πρέπει να αντικατασταθεί το ταχύτερο δυνατόν με τροχό κατάλληλου τύπου και διαστάσεων.

Τροχός έκτακτης ανάγκης

Μπορείτε να καταλάβετε αν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με τροχό έκτακτης ανάγκης, από το προειδοποιητικό αυτοκόλλητο που υπάρχει στη ζάντα του τροχού έκτακτης ανάγκης.

Κατά την οδήγηση με τον τροχό έκτακτης ανάγκης, λάβετε υπόψη τις εξής σημειώσεις:

- Μετά την τοποθέτηση του τροχού, δεν επιτρέπεται να καλύψετε την κίτρινη προειδοποιητική πινακίδα.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 χλμ./ώρα και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όσο οδηγείτε με τον τροχό έκτακτης ανάγκης. Αποφεύγετε την επιτάχυνση με δυνατό γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση στρωφών.
- Χρησιμοποιήστε αυτόν τον τροχό έκτακτης ανάγκης μόνο για να οδηγήσετε μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο, γιατί δεν είναι κατάλληλος για διαρκή χρήση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση εφεδρικό τροχό που έχει υποστεί ζημία.
- Αν ο εφεδρικός τροχός διαφέρει από τα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου ως προς τις διαστάσεις ή τον τύπο του, μην οδηγήσετε ποτέ υπερβαίνοντας τα 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα). Αποφεύγετε την επιτάχυνση με δυνατό γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση στρωφών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις στο αυτοκόλλητο του τροχού έκτακτης ανάγκης.



Πληροφορία

Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει τη μέγιστη πίεση που προβλέπεται για το αυτοκίνητο.

Αλλαγή τροχού

Προετοιμασίες

Πριν να αλλάξετε τον τροχό, πρέπει να γίνουν οι εξής προετοιμασίες:

- Σε περίπτωση βλάβης ελαστικού, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο μπορείτε πιο μακριά από τη ροή της κυκλοφορίας. Η θέση πρέπει να είναι **οριζόντια**.
- Ζητήστε από όλους τους συνεπιβάτες σας να **κατέβουν** από το αυτοκίνητο. Κατά τη διάρκεια της αλλαγής του ελαστικού, οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν μακριά από το δρόμο (κατά προτίμηση πίσω από μπαριέρα).
- Τραβήξτε γερά το **χειρόφρενο**.
- Βάλτε **πρώτη ταχύτητα**.
- Βγάλτε από το κoilωμα κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών τα **εργαλεία αυτοκινήτου** και τον **εφεδρικό τροχό** ⇒ **εικ. 100**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν παρυσιαστεί βλάβη ελαστικού σε δρόμο με πολλή κίνηση, ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην απόσταση που προβλέπεται! Τηρείτε τις ισχύουσες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας. Με τον τρόπο αυτό δεν προστατεύετε μόνο τον εαυτό σας, αλλά και τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Αν αλλάζετε τον τροχό σε κεκλιμένο οδόστρωμα, ακινητοποιήστε τον απέναντι τροχό με μια πέτρα ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο για να αποφευχθεί η μετακίνηση του αυτοκινήτου.



Πληροφορία

Τηρείτε τις ισχύουσες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας.

Αλλαγή τροχού

Η αλλαγή του τροχού πρέπει να γίνεται σε όσο το δυνατόν πιο οριζόντια επιφάνεια.

- Αφαιρέστε το κλειστό τάσι ⇒ σελίδα 137 ή τα καπάκια των μπουλονιών ⇒ σελίδα 137.
- Λασκάρτε τα μπουλόνια του τροχού ⇒ σελίδα 138.
- Σηκώστε το αυτοκίνητο, μέχρι ο τροχός μόλις να ξεκολλήσει από το έδαφος ⇒ σελίδα 139.
- Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού και τοποθετήστε τα πάνω σε καθαρή επιφάνεια (πανί, χαρτί κ.λπ.).
- Αφαιρέστε τον τροχό.
- Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό και βιδώστε τα μπουλόνια με το χέρι.
- Κατεβάστε το αυτοκίνητο στο έδαφος.
- Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού σταυρωτά με το ειδικό κλειδί ⇒ σελίδα 138.
- Επανατοποθετήστε το κλειστό τάσι ή τα καπάκια των μπουλονιών.



Πληροφορία

- Όλα τα μπουλόνια πρέπει να είναι καθαρά και να βιδώνονται με ευκολία.
- Σε καμία περίπτωση μην αλείψετε τα μπουλόνια με λάδι ή γράσο!
- Κατά την τοποθέτηση ελαστικών με προκαθορισμένη κατεύθυνση περιστροφής, προσέξτε τη φορά περιστροφής ⇒ σελίδα 130, Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής.

Τελικές εργασίες

Αφού ολοκληρώσετε την αλλαγή του τροχού, απομένουν μερικές τελικές εργασίες.

- Τοποθετήστε τον τροχό με το ελαττωματικό ελαστικό στο κoilωμα του χώρου αποσκευών και στερεώστε τον με την ειδική βίδα ⇒ **εικ. 101**.
- Τοποθετήστε τα εργαλεία του αυτοκινήτου στη θέση τους.
- Ελέγξτε** το ταχύτερο δυνατόν την **πίεση** στον εφεδρικό τροχό που τοποθετήσατε.
- Μεριμνήστε με την πρώτη ευκαιρία για τον **έλεγχο** της **ροπής σύσφιξης** των μπουλονιών του τροχού με ένα δυναμόκλειδο. Η ροπή σύσφιξης των ζαντών από χάλυβα και ελαφρύ μέταλλο πρέπει να είναι **110 Nm**.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά ή πληροφορηθείτε από ένα συνεργείο για τις δυνατότητες επισκευής.

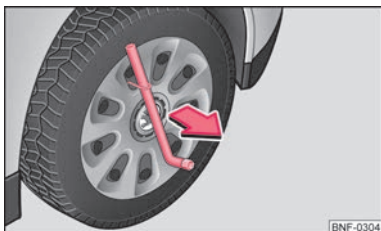
ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το αυτοκίνητο εφοδιάστηκε μεταγενέστερα με διαφορετικά ελαστικά από εκείνα που είχε κατά την παράδοση από το εργοστάσιο, λάβετε υπόψη σας τις σημειώσεις στη ⇒ σελίδα 128, Καινούργια ελαστικά ή τροχοί.

Πληροφορία

- Αν διαπιστώσετε κατά την αλλαγή του τροχού ότι τα μπουλόνια είναι σκουριασμένα και γυρίζουν με δυσκολία, τα μπουλόνια πρέπει να αντικατασταθούν πριν από τον έλεγχο της ροπής σύσφιξης.
- Μέχρι να ελεγχθεί η ροπή σύσφιξης, οδηγήστε προσεκτικά και με μέτρια ταχύτητα.

Κλειστό τάσι



εικ. 102 Αφαίρεση κλειστού τασίου

Αφαίρεση

- Βγάλτε το κλειδί τροχών και το ειδικό συρμάτινο τόξο από τα εργαλεία του αυτοκινήτου.
- Αναρτήστε το συρμάτινο τόξο σε κάποια από τις εγκοπές που φέρει το τάσι.
- Περάστε το κλειδί τροχών (ή παρόμοιο εργαλείο) μέσα από το συρμάτινο τόξο και αφαιρέστε το τάσι τραβώντας το προς την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 102**.

Τοποθέτηση

- Πιέστε το τάσι πάνω στη ζάντα, ξεκινώντας από την εγκοπή της βαλβίδας. Στη συνέχεια, πιέστε το τάσι σε όλη την περιφέρεια του ώστε να πιάσει καλά στη ζάντα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πιέστε το τάσι με το χέρι και μην το χτυπήσετε! Σε δυνατά χτυπήματα, κυρίως στα σημεία όπου το τάσι δεν έχει ακόμα εφαρμόσει στη ζάντα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία που βοηθούν στην καθοδήγηση και το κεντράρισμα του τασιού πάνω στη ζάντα.
- Πριν τοποθετήσετε το τάσι σε σιδερένια ζάντα που είναι στερεωμένη με αντικλεπτικό μπουλόνι, βεβαιωθείτε ότι το αντικλεπτικό μπουλόνι περνά από την οπή που βρίσκεται απέναντι από τη βαλβίδα ⇒ σελίδα 138, Λασκάρισμα και σφίξιμο μπουλονιών τροχού.

Καπάκια μπουλονιών



εικ. 103 Καπάκια μπουλονιών

Αφαίρεση

- Βγάλτε το συρμάτινο τόξο από τα εργαλεία του αυτοκινήτου, τοποθετήστε το στο άνοιγμα που φέρει το καπάκι ⇒ **εικ. 103** και τραβήξτε το προς την κατεύθυνση του βέλους.

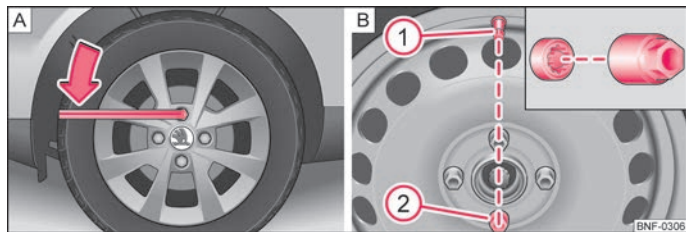
Τοποθέτηση

- Τοποθετήστε τα καπάκια πάνω στις κεφαλές των μπουλονιών.

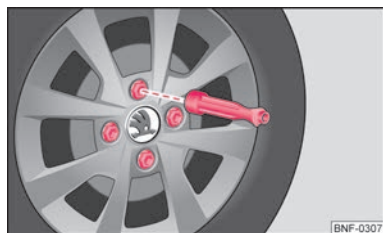
Το **αντικλεπτικό μπουλόνι** έχει ξεχωριστό καπάκι. Αυτό ταιριάζει μόνο με το αντικλεπτικό μπουλόνι και όχι με τα συμβατικά μπουλόνια.

Λασκάρισμα και σφίξιμο μπουλονιών τροχού

Πριν να σηκώσετε το αυτοκίνητο, λασκάρετε πρώτα τα μπουλόνια του τροχού.



εικ. 104 Αλλαγή τροχού: Λασκάρισμα μπουλονιών / Σημείο τοποθέτησης του αντικλεπτικού μπουλονιού



εικ. 105 Αλλαγή τροχού: Λασκάρειτε τα μπουλόνια με τη λαβή του κατασαβιδιού

Λασκάρισμα μπουλονιών

- Περάστε το ειδικό κλειδί μέχρι τέρμα πάνω στο μπουλόνι ¹⁾.
- Πιάστε το άκρο του κλειδιού και περιστρέψτε το μπουλόνι περίπου κατά μία στροφή προς την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 104 - Α**.
- Μετά την ανύψωση του αυτοκινήτου ⇒ σελίδα 139, ξεβιδώστε τελείως τα λασκαρισμένα μπουλόνια με την εξαγωγή υποδοχή της λαβής του κατασαβιδιού ⇒ **εικ. 105**.

Σφίξιμο μπουλονιών

- Βιδώστε τα μπουλόνια δεξιόστροφα με την εξαγωγή υποδοχή της λαβής του κατασαβιδιού και σφίξτε τα ελαφρώς.
- Περάστε το ειδικό κλειδί μέχρι τέρμα πάνω στο μπουλόνι ¹⁾.
- Πιάστε το άκρο του κλειδιού και στρέψτε το μπουλόνι δεξιόστροφα για να σφίξει.

Το αντικλεπτικό μπουλόνι σε τροχό με κλειστό τάσι πρέπει να βιδώνεται στη θέση **2** ⇒ **εικ. 105 Β** απέναντι από τη βαλβίδα **1**. Διαφορετικά, δεν μπορεί να τοποθετηθεί το κλειστό τάσι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λασκάρειτε τα μπουλόνια μόνο λίγο (περίπου κατά μία στροφή), όσο το αυτοκίνητο δεν είναι ανεβασμένο με τον γρύλο - Κίνδυνος ατυχήματος!



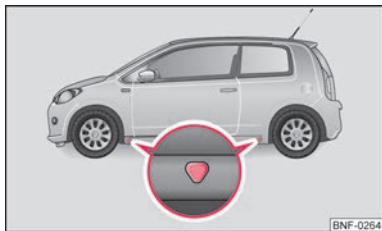
Πληροφορία

- Αν τα μπουλόνια είναι πολύ σφιγμένα, μπορείτε να πιέσετε το άκρο του κλειδιού προσεκτικά με το **πόδι** σας. Κρατηθείτε από το αυτοκίνητο και βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ισορροπία. ■

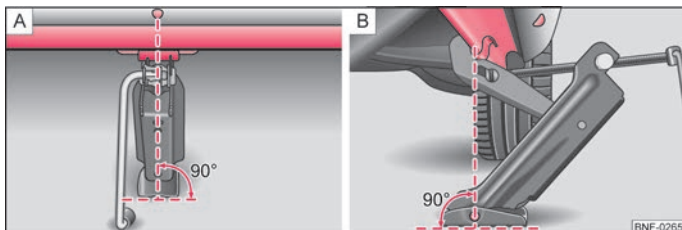
¹⁾ Για το λασκάρισμα και το σφίξιμο των αντικλεπτικών μπουλονιών, θα χρειαστείτε τον ειδικό προσαρμογέα ⇒ σελίδα 139.

Ανύψωση αυτοκινήτου

Για να αφαιρέσετε τον τροχό, πρέπει να σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.



εικ. 106 Αλλαγή τροχού: Σημεία υποδοχής γρύλου



εικ. 107 Εφαρμογή γρύλου

Για την ανύψωση του αυτοκινήτου, τοποθετήστε τον γρύλο στο σημείο υποδοχής που βρίσκεται πιο κοντά στον χαλασμένο τροχό ⇒ **εικ. 106**. Το σημείο υποδοχής βρίσκεται ακριβώς κάτω από το σχετικό σημάδι στο κάτω νεύρο.

- Τοποθετήστε τον γρύλο κάτω από το σημείο υποδοχής και ανεβάστε τον μέχρι η σιαγόνα του γρύλου να βρίσκεται ακριβώς κάτω από την εσοχή στο κάτω νεύρο.
- Τοποθετήστε το γρύλο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε η σιαγόνα να περισφίγγει την εσοχή ⇒ **εικ. 107** - **Β**, κάτω από το σχετικό σημάδι στην πλευρική επιφάνεια του κάτω νεύρου.
- Βεβαιωθείτε ότι όλη η επιφάνεια της πλάκας βάσης του γρύλου ακουμπά σε ίσιο έδαφος και ότι βρίσκεται σε κατακόρυφη θέση ⇒ **εικ. 107** στο σημείο όπου η σιαγόνα περισφίγγει την εσοχή.

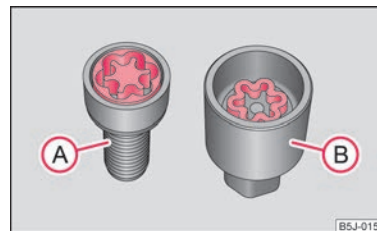
- Συνεχίστε να ανεβάζετε τον γρύλο, μέχρι ο τροχός να ξεκολλήσει από το έδαφος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κλείστε τις πόρτες του αυτοκινήτου πριν το ανυψώσετε.
- Όταν το αυτοκίνητο ανυψωθεί με γρύλο, μην βάζετε ποτέ μέλη του σώματός σας, π.χ. χέρια ή πόδια, κάτω από το αυτοκίνητο.
- Ασφαλίστε την πλάκα βάσης του γρύλου από πιθανή μετατόπιση χρησιμοποιώντας κατάλληλα μέσα. Αν το έδαφος κάτω από την πλάκα βάσης είναι μαλακό και ολισθηρό, μπορεί να μετακινηθεί ο γρύλος και να πέσει κάτω το αυτοκίνητο.. Γι' αυτόν το λόγο, φροντίστε ώστε ο γρύλος να πατά πάντοτε σε στερεό έδαφος ή χρησιμοποιήστε ένα μεγάλο, σταθερό υπόστρωμα. Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε λείο έδαφος, π.χ. λιθόστρωτο, με πλακάκια κ.λπ., χρησιμοποιήστε μια αντιολισθητική επιφάνεια (π.χ. ένα πατάκι από καουτσούκ).
- Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα, όσο το αυτοκίνητο είναι ανυψωμένο στον γρύλο - Κίνδυνος τραυματισμού.
- Τοποθετείτε το γρύλο μόνο στα προβλεπόμενα σημεία υποδοχής.

Αντικλεπτική προστασία τροχών

Για το λασκάρισμα των αντικλεπτικών μπουλονιών απαιτείται ειδικός προσαρμογέας.



εικ. 108 Αρχή λειτουργίας: Αντικλεπτικό μπουλόνι με προσαρμογέα.

- Τραβήξτε το κλειστό τάσι από τη ζάντα ή το καπάκι από το αντικλεπτικό μπουλόνι.
- Τοποθετήστε την οδοντωτή πλευρά του προσαρμογέα **Β** μέσα στην οδοντωτή υποδοχή του αντικλεπτικού μπουλονιού **Α** ⇒ **εικ. 108**.

- Περάστε το ειδικό κλειδί μέχρι τέρμα στον προσαρμογέα **(B)**.
- Σφίξτε ή λασκάρετε το μπουλόνι ⇒ σελίδα 138.
- Μετά την αφαίρεση του προσαρμογέα, τοποθετήστε πάλι το κλειστό τάσι ή τοποθετήστε το καπάκι πάνω στο αντικλεπτικό μπουλόνι.
- Μεριμνήστε με την πρώτη ευκαιρία για τον **έλεγχο της ροπής σύσφιξης** με ένα δυναμόκλειδο. Η ροπή σύσφιξης των ζαντών από χάλυβα και ελαφρύ μέταλλο πρέπει να είναι **110 Nm**.

Τα αντικλεπτικά μπουλόνια (από ένα σε κάθε τροχό) μπορούν να λασκάρουν ή να σφίξουν μόνο με τη βοήθεια του ειδικού παρεχόμενου προσαρμογέα.

Είναι σκόπιμο να σημειώσετε τον κωδικό αριθμό που αναγράφεται στη μετωπική επιφάνεια του προσαρμογέα ή του αντικλεπτικού μπουλονιού. Με τον αριθμό αυτόν μπορείτε, αν χρειάζεται, να προμηθευτείτε ανταλλακτικό προσαρμογέα από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της SKODA.

Συνιστούμε να τοποθετείτε πάντοτε τον προσαρμογέα των αντικλεπτικών μπουλονιών μέσα στο αυτοκίνητο. Θα πρέπει να φυλάσσεται μαζί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν σφίξετε το αντικλεπτικό μπουλόνι υπερβολικά σφιχτά, μπορεί να προκληθεί ζημία στο αντικλεπτικό μπουλόνι και τον προσαρμογέα.

ℹ Πληροφορία

- Σε αντικλεπτικών μπουλονιών μπορείτε να προμηθευτείτε από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Πριν τοποθετήσετε το τάσι σε σιδερένια ζάντα που είναι στερεωμένη με αντικλεπτικό μπουλόνι, βεβαιωθείτε ότι το αντικλεπτικό μπουλόνι περνά από την οπή που βρίσκεται απέναντι από τη βαλβίδα ⇒ σελίδα 138, Λασκάρισμα και σφίξιμο μπουλονιών τροχού.

Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

Γενικές σημειώσεις

Το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος βρίσκεται μέσα σε ένα κουτί κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Με τη βοήθεια του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος μπορούν να επισκευαστούν αξιόπιστα ζημιές στα ελαστικά, οι οποίες προκλήθηκαν από ξένο σώμα ή λόγω τρυπήματος διαμέτρου έως 4 mm. Τα ξένα σώματα, όπως π.χ. βίδες ή καρφιά, δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν από το ελαστικό!

Η επισκευή μπορεί να γίνει χωρίς αφαίρεση του τροχού.

Η επισκευή με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος **σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά** την κανονική επισκευή των ελαστικών, απλώς σας επιτρέπει μόνο να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο.

Το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν έχει υποστεί ζημία η ζάντα,
- με εξωτερική θερμοκρασία χαμηλότερη από τους -20 °C (-4 °F),
- σε εντομές ή διατρήσεις με διάμετρο μεγαλύτερη από 4 mm,
- αν έχει υποστεί ζημία το τοίχωμα του ελαστικού,
- σε περίπτωση οδήγησης με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικού ή με ελαστικό χωρίς αέρα,
- εάν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης (βλέπε φιάλη πλήρωσης).



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν παρουσιαστεί βλάβη ελαστικού σε δρόμο με πολλή κίνηση, ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην απόσταση που προβλέπεται! Τηρείτε τις ισχύουσες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας. Με τον τρόπο αυτό δεν προστατεύετε μόνο τον εαυτό σας, αλλά και τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Σε περίπτωση βλάβης ελαστικού, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο μπορείτε πιο μακριά από τη ροή της κυκλοφορίας. Στο σημείο ακινητοποίησης θα πρέπει να υπάρχει κατά το δυνατόν επίπεδο και σταθερό έδαφος.
- Ένα ελαστικό που έχει πληρωθεί με στεγανοποιητικό υλικό δεν έχει τις ίδιες ιδιότητες οδήγησης με ένα κανονικό ελαστικό.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 80 χλμ./ώρα ή 50 μίλια/ώρα.
- Αποφεύγετε την επιτάχυνση με δυνατό γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση στροφών.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών ύστερα από οδήγηση 10 λεπτών!
- Το στεγανοποιητικό υλικό είναι επιβλαβές για την υγεία και πρέπει να καθαρίζεται αμέσως σε περίπτωση επαφής με το δέρμα.



Πληροφορία για το περιβάλλον

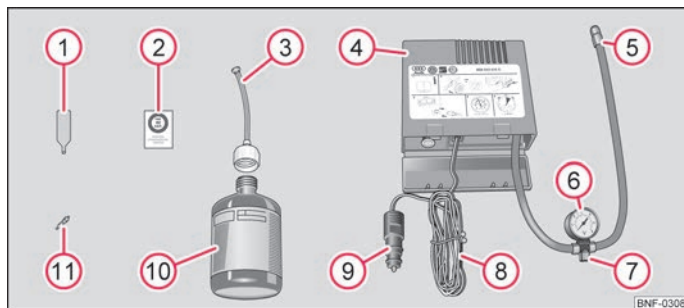
Στεγανοποιητικό υλικό που έχει χρησιμοποιηθεί ή λήξει πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.



Πληροφορία

- Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος.
- Καινούργια φιάλη στεγανοποιητικού μπορείτε να προμηθευτείτε από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA.
- Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό που επισκευάστηκε με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος ή πληροφορηθείτε από συνεργείο για τις δυνατότητες επιδιόρθωσης.

Μέρη που αποτελούν το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος



εικ. 109 Μέρη που αποτελούν το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

Το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος αποτελείται από τα εξής μέρη:

- 1 Κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας
- 2 Αυτοκόλλητο με τα στοιχεία ταχύτητας „μέγ. 80 χλμ./ώρα” ή/και „μέγ. 50 μίλια/ώρα”
- 3 Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης με τάπα στεγανοποίησης
- 4 Συμπιεστής αέρα (κομπρεσέρ)
- 5 Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης ελαστικού
- 6 Ένδειξη πίεσης ελαστικού

- 7 Βίδα διαφυγής αέρα
- 8 Διακόπτης ON / OFF
- 9 Φις καλωδίου 12 Volt ⇒ σελίδα 48
- 10 Φιάλη πλήρωσης ελαστικού με στεγανοποιητικό υλικό
- 11 Ανταλλακτικός πυρήνας βαλβίδας

Το κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας ① έχει στο κάτω άκρο του μια σχισμή, η οποία εφαρμόζει στον πυρήνα της βαλβίδας. Μόνο με αυτόν τον τρόπο μπορεί να ξεβιδωθεί ο πυρήνας της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού καθώς και να ξαναβιδωθεί. Το ίδιο ισχύει επίσης για τον ανταλλακτικό πυρήνα της βαλβίδας ⑪.

Προετοιμασίες για τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

Πριν από τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος πρέπει να γίνουν οι εξής προετοιμασίες:

- Σε περίπτωση βλάβης ελαστικού, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο μπορείτε πιο μακριά από τη ροή της κυκλοφορίας. Στο σημείο ακινητοποίησης θα πρέπει να υπάρχει κατά το δυνατόν επίπεδο και σταθερό έδαφος.
- Ζητήστε από όλους τους συνεπιβάτες σας να **κατέβουν** από το αυτοκίνητο. Κατά τη διάρκεια της αλλαγής του ελαστικού, οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν μακριά από το δρόμο (κατά προτίμηση πίσω από μπαριέρα).
- Σβήστε τον κινητήρα και επιλέξτε την **1η σχέση**.
- Τραβήξτε γερά το **χειρόφρενο**.
- Ελέγξτε αν η επισκευή μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος ⇒ σελίδα 140, Γενικές σημειώσεις.
- Βγάλετε το **σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος** από το χώρο αποσκευών.
- Κολλήστε το αυτοκόλλητο ② ⇒ **εικ. 109** στο ταμπλό, εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού.
- Μην αφαιρέσετε το ξένο σώμα, π.χ. τη βίδα ή το καρφί, από το ελαστικό.
- Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας.
- Ξεβιδώστε με τη βοήθεια του κατσαβιδιού πυρήνα βαλβίδας ① τον πυρήνα της βαλβίδας και ακουμπήστε τον πάνω σε καθαρό υπόστρωμα.

Στεγανοποίηση και φούσκωμα του ελαστικού

Στεγανοποίηση του ελαστικού

- Ανακινήστε τη φιάλη πλήρωσης ελαστικού (10) ⇒ **εικ. 109** μερικές φορές δυνατά.
- Βιδώστε δεξιόστροφα τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης (3) στη φιάλη πλήρωσης ελαστικού (10), μέχρι να σφίξει. Η μεμβράνη στην τάπα τρυπιέται αυτόματα.
- Αφαιρέστε την τάπα στεγανοποίησης από τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης (3) και βάλτε το ανοιχτό άκρο επάνω στη βαλβίδα του ελαστικού μέχρι να τερματίσει.
- Κρατήστε ανάποδα τη φιάλη (10) και αδειάστε όλο το στεγανοποιητικό υλικό της φιάλης πλήρωσης ελαστικού μέσα στο ελαστικό.
- Αφαιρέστε την κενή φιάλη πλήρωσης ελαστικού από τη βαλβίδα.
- Βιδώστε και πάλι τον πυρήνα της βαλβίδας με το κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας (1) στη βαλβίδα του ελαστικού.

Φούσκωμα του ελαστικού

- Βιδώστε σφιχτά τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού (5) ⇒ **εικ. 109** του κομπρεσέρ στη βαλβίδα του ελαστικού.
- Βεβαιωθείτε ότι η βίδα διαφυγής αέρα (7) είναι κλειστή.
- Σε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο, τοποθετήστε τον μοχλό επιλογής στη νεκρά.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί.
- Βάλτε το φics (9) στην πίεση 12 Volt.
- Ενεργοποιήστε το κομπρεσέρ με το διακόπτη ON / OFF (8).
- Αφήστε το κομπρεσέρ να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει η πίεση στα 2,0 – 2,5 bar. Μέγιστος χρόνος λειτουργίας 8 λεπτά ⇒ **!**
- Απενεργοποιήστε το κομπρεσέρ.
- Εάν δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί πίεση αέρα 2,0 – 2,5 bar, ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού (5) από τη βαλβίδα του ελαστικού.
- Οδηγήστε το αυτοκίνητο για περίπου 10 μέτρα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, για να κατανεμηθεί το στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.
- Βιδώστε και πάλι σφιχτά τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού (5) στη βαλβίδα του ελαστικού και επαναλάβετε τη διαδικασία φουσκώματος.

- Εάν και πάλι δεν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί μεγάλη ζημιά. Το ελαστικό δεν μπορεί να στεγανοποιηθεί με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος ⇒ **!**
- Απενεργοποιήστε το κομπρεσέρ.
- Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού (5) από τη βαλβίδα του ελαστικού.

Εάν επιτεύχθηκε πίεση ελαστικού 2,0 – 2,5 bar, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα ή 50 μίλια/ώρα.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών ύστερα από οδήγηση 10 λεπτών ⇒ σελίδα 142, Έλεγχος μετά από 10 λεπτά οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης ελαστικού και ο συμπιεστής αέρα μπορεί να θερμανθούν πολύ κατά το φούσκωμα - κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην αφήνετε το ζεστό εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού και το ζεστό κομπρεσέρ επάνω σε εύφλεκτα υλικά - Κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Εάν δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί πίεση τουλάχιστον 2,0 bar στο ελαστικό, η ζημιά είναι πολύ μεγάλη. Το στεγανοποιητικό υλικό δεν μπορεί να στεγανοποιήσει το ελαστικό. Μη συνεχίσετε την οδήγηση. Ζητήστε βοήθεια σε ένα συνεργείο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κομπρεσέρ πρέπει να απενεργοποιείται το αργότερο ύστερα από 8 λεπτά συνεχούς λειτουργίας - Κίνδυνος υπερθέρμανσης! Πριν ενεργοποιήσετε ξανά το κομπρεσέρ, αφήστε το να κρυώσει για μερικά λεπτά.

Έλεγχος μετά από 10 λεπτά οδήγηση

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών ύστερα από οδήγηση 10 λεπτών!

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar ή χαμηλότερη:

- Μη συνεχίσετε την οδήγηση! Το ελαστικό δεν μπορεί να στεγανοποιηθεί επαρκώς με το σετ επισκευής κλαταρίσματος.
- Ζητήστε βοήθεια σε ένα συνεργείο.

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar ή υψηλότερη:

- Διορθώστε την πίεση του ελαστικού, έτσι ώστε να επιτευχθεί η σωστή τιμή (βλέπε εσωτερική πλευρά του καλύμματος του ρεζερβουάρ).
- Συνεχίστε προσεκτικά την οδήγηση μέχρι το επόμενο συνεργείο χωρίς να υπερβείτε την ταχύτητα των 80 χλμ./ώρα ή των 50 μιλίων/ώρα.

Βοήθεια εκκίνησης

Προετοιμασία

Αν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη ("πεσμένη") και ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου για να ξεκινήσετε το δικό σας. Για τον σκοπό αυτό θα χρειαστείτε καλώδια εκκίνησης.

Και οι δύο μπαταρίες πρέπει να έχουν ονομαστική τάση 12 V. Η **χωρητικότητα** (Ah) της γεμάτης μπαταρίας δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της άδειας μπαταρίας.

Καλώδια εκκίνησης

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια εκκίνησης με επαρκή διατομή και μονωμένους συνδετήρες (κροκοδειλάκια). Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Θετικό καλώδιο - Έχει συνήθως κόκκινο χρώμα.

Αρνητικό καλώδιο - Έχει συνήθως μαύρο χρώμα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

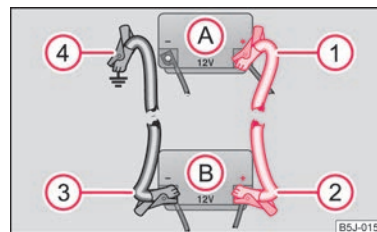
- Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί να παγώσει ήδη σε θερμοκρασίες λίγο κάτω από τους 0°C. Μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με καλώδια εκκίνησης όταν η μπαταρία είναι παγωμένη - Κίνδυνος έκρηξης!
- Τηρήστε τις προειδοποιητικές σημειώσεις για εργασίες στον χώρο του κινητήρα ⇒ σελίδα 115.

ℹ Πληροφορία

- Δεν επιτρέπεται να υπάρχει επαφή ανάμεσα στα δύο αυτοκίνητα, διαφορετικά μπορεί να δημιουργηθεί ρεύμα ήδη κατά τη σύνδεση του θετικού πόλου.
- Η άδεια μπαταρία πρέπει να είναι συνδεδεμένη κανονικά με το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

- Κλείστε το τηλέφωνο του αυτοκινήτου, ή ακολουθήστε τις σχετικές οδηγίες χρήσης του τηλεφώνου για τη συγκεκριμένη περίπτωση.
- Συνιστούμε να προμηθευτείτε τα καλώδια εκκίνησης από εξειδικευμένο κατάστημα μπαταριών αυτοκινήτου.

Εκκίνηση κινητήρα



εικ. 110 Εκκίνηση με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου: A - άδεια μπαταρία, B - γεμάτη μπαταρία

Τα καλώδια εκκίνησης πρέπει να συνδέονται οπωσδήποτε με την εξής σειρά:

Σύνδεση θετικών πόλων

- Συνδέστε το ένα άκρο του καλωδίου ① στον θετικό πόλο ⇒ **εικ. 110** της άδειας μπαταρίας (A).
- Συνδέστε το άλλο άκρο ② στον θετικό πόλο της γεμάτης μπαταρίας (B).

Σύνδεση αρνητικού πόλου και σώματος κινητήρα

- Συνδέστε το ένα άκρο του καλωδίου ③ στον αρνητικό πόλο της γεμάτης μπαταρίας (B).
- Συνδέστε το άλλο άκρο ④ σε συμπαγές μεταλλικό εξάρτημα που είναι βιδωμένο στο μπλοκ του κινητήρα ή συνδέστε το με το ίδιο το μπλοκ του κινητήρα ⇒ **⚠**.

Εκκίνηση κινητήρα

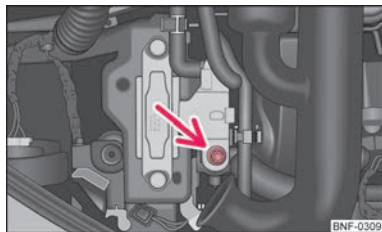
- Ξεκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου με τη γεμάτη μπαταρία και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί.
- Τώρα ξεκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία.
- Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά, σταματήστε τις προσπάθειες μετά 10 δευτερόλεπτα και επιχειρήστε ξανά ύστερα από περίπου μισό λεπτό.

- Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, αφαιρέστε τα καλώδια ακολουθώντας ακριβώς την **αντίστροφη** σειρά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα γυμνά μέρη στα κροκοδειλάκια δεν επιτρέπεται να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους. Επίσης, το καλώδιο εκκίνησης που έχει συνδεθεί με το θετικό πόλο της μπαταρίας δεν πρέπει να αγγίξει τα αγωγίμα μέρη του αυτοκινήτου - Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!
- Μη συνδέσετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό πόλο της άδειας μπαταρίας. Το εκρηκτικό αέριο που βγαίνει από τη μπαταρία θα μπορούσε να αναφλεγεί από τους σπινθήρες που δημιουργούνται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Μη συνδέσετε το άκρο ④ του καλωδίου σε μέρη του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου ή του συστήματος πέδησης.
- Τοποθετήστε τα καλώδια εκκίνησης έτσι ώστε να μην παρασύρονται από τα περιστρεφόμενα μέρη στον χώρο του κινητήρα.
- Μη σκύβετε πάνω από τις μπαταρίες - Κίνδυνος τραυματισμού από τα οξέα!
- Οι τάπες των στοιχείων της μπαταρίας πρέπει να είναι καλά βιδωμένες.
- Κρατάτε σε απόσταση από τις μπαταρίες τυχόν πηγές ανάφλεξης (γυμνή φλόγα, αναμμένα τσιγάρα κ.λπ.) - Κίνδυνος έκρηξης!
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με ξένη μπαταρία αυτοκινήτου, αν η στάθμη των υγρών είναι πολύ χαμηλή - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος!

Βοήθεια εκκίνησης σε αυτοκίνητα με σύστημα START STOP



εικ. 111 Χώρος του κινητήρα: Σημείο γείωσης του κινητήρα

Στα αυτοκίνητα με σύστημα START STOP, δεν επιτρέπεται να συνδεθεί ποτέ το καλώδιο εκκίνησης του φορτιστή απευθείας στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου, αλλά πρέπει να συνδέεται αποκλειστικά στο σημείο γείωσης του κινητήρα ⇒ **εικ. 111**.

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

Γενικά

Η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου επιτρέπεται, ωστόσο δεν επιτρέπεται η χρήση του για τη ρυμούλκηση άλλου αυτοκινήτου.

Τα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων μπορούν να ρυμουλκηθούν με τη βοήθεια ενός σχοινιού ή μιας ράβδου ρυμούλκησης ή με ανυψωμένο τον μπροστινό ή τον πίσω άξονα.

Η πιο ομαλή και ασφαλής ρυμούλκηση πραγματοποιείται με **ράβδο ρυμούλκησης**. Χρησιμοποιήστε **σχοινί ρυμούλκησης** μόνο αν δεν υπάρχει κατάλληλη ράβδος ρυμούλκησης.

Λάβετε υπόψη σας τις εξής υποδείξεις κατά τη ρυμούλκηση:

Οδηγός του ρυμουλκού αυτοκινήτου

- Χειριστείτε τον συμπλέκτη πολύ απαλά κατά την εκκίνηση ή, αν το αυτοκίνητο έχει αυτόματο κιβώτιο, χρησιμοποιήστε το γκάζι πολύ προσεκτικά.
- Σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε γκάζι κατά την εκκίνηση όταν τεντώσει το σχοινί.

Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα **50 χλμ./ώρα**.

Οδηγός του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου

- Ανάψτε την ανάφλεξη, ώστε το τιμόνι να ξεμπλοκάρει και να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τα αλάρμ, το κλάρμ, τους υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλύσης των κρυστάλλων.
- Επιλέξτε νεκρά.

Έχετε υπόψη σας ότι το σερβόφρενο και το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργούν μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, πρέπει να ασκείτε πολύ μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ του φρένου και να καταβάλλετε περισσότερο κόπο για να στρίψετε το τιμόνι.

Κρατήστε το σχοινί ρυμούλκησης διαρκώς τεντωμένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Μη βάλετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας τα αυτοκίνητα - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στον κινητήρα! Στα αυτοκίνητα με καταλύτη μπορεί να καταλήξει άκαυτο καύσιμο στον καταλύτη και να αναφλεγεί στο εσωτερικό του καταλύτη. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία στον καταλύτη και την καταστροφή του. Μπορείτε να δοκιμάσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τη μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου ⇒ σελίδα 143.

• Αν το κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου, λόγω της βλάβης που παρουσιάστηκε, έχει αδειάσει από λιπαντικό, το αυτοκίνητο επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί μόνο με ανυψωμένους κινητήριους τροχούς ή πάνω σε ειδικό φορτηγό ή ρυμουλκούμενο.

• Αν δεν είναι δυνατή η κανονική ρυμούλκηση, ή αν η απόσταση που πρέπει να ρυμουλκηθεί υπερβαίνει τα 50 χλμ., το αυτοκίνητο πρέπει να μεταφερθεί με ειδικό φορτηγό ή ρυμουλκούμενο.

• Το σχοινί ρυμούλκησης πρέπει να είναι ελαστικό, ώστε να μην καταπονούνται υπερβολικά τα δύο αυτοκίνητα. Χρησιμοποιήστε ένα σχοινί από συνθετικές ίνες ή από άλλο, εξίσου ελαστικό υλικό.

• Προσέχετε διαρκώς ώστε να μην αναπτυχθούν ανεπιτρεπτες δυνάμεις εφελκυσμού και να μην παρουσιαστούν απότομες φορτίσεις. Κατά τη ρυμούλκηση σε δρόμους χωρίς σταθερό οδόστρωμα, υπάρχει πάντοτε κίνδυνος να υπερφορτιστούν και να υποστούν ζημιά τα σημεία στερέωσης.

• Στερεώστε το σχοινί ή τη ράβδο ρυμούλκησης μόνο στον προβλεπόμενο **κρίκο ρυμούλκησης** ⇒ σελίδα 145, Μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης.

ℹ Πληροφορία

• Σας συνιστούμε να προμηθεύσετε σχοινί ρυμούλκησης από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της SKODA, το οποίο μπορείτε να βρείτε σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA.

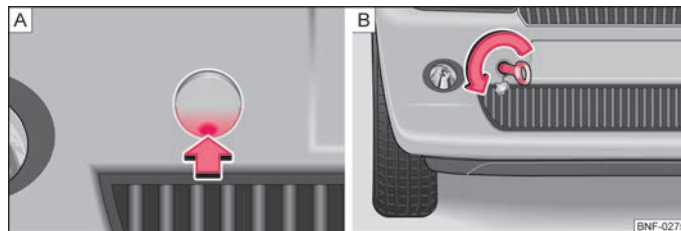
• Η ρυμούλκηση απαιτεί λίγη εξάσκηση. Και οι δύο οδηγοί πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τις ιδιαιτερότητες της διαδικασίας ρυμούλκησης. Η ρυμούλκηση δεν πρέπει να γίνεται από άπειρους οδηγούς.

• Λάβετε υπόψη τις εθνικές νομικές διατάξεις που ισχύουν για τη ρυμούλκηση, ιδίως όσον αφορά στη σήμανση του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος.

• Το σχοινί ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να είναι στριμμένο, επειδή τότε θα μπορούσε να ξεβιδωθεί ο μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης του αυτοκινήτου σας. ■

Μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης

Ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στο κουτί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου.



εικ. 112 Μπροστινός προφυλακτήρας: Κάλυμμα / Τοποθέτηση κρίκου ρυμούλκησης

- Πιέστε το κάτω τμήμα του καπακιού (βέλος) ⇒ **εικ. 112 - [A]** για να απασφαλίσετε το καπάκι.
- Βγάλτε το καπάκι από τον μπροστινό προφυλακτήρα και αφήστε το να κρέμεται από το αυτοκίνητο.
- Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης με το χέρι προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να τερματίσει ⇒ **εικ. 112 - [B]**. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε π.χ. το κλειδί τροχών, τον κρίκο ρυμούλκησης ενός άλλου αυτοκινήτου ή παρόμοιο αντικείμενο, το οποίο περνάτε μέσα από τον κρίκο.
- Για να επανατοποθετήσετε το καπάκι μετά την αφαίρεση του κρίκου ρυμούλκησης, τοποθετήστε πρώτα το κάτω τμήμα του καπακιού και μετά πιέστε προσεκτικά το πάνω τμήμα του. Το κάλυμμα πρέπει να θηλυκώσει στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να βιδωθεί μέχρι τέρμα και να σφίξει γερά, διαφορετικά μπορεί να σπάσει κατά τη ρυμούλκηση. ■

Ασφάλειες και λάμπες

Ηλεκτρικές ασφάλειες

Γενικά

Τα διάφορα κυκλώματα του ηλεκτρικού συστήματος προστατεύονται με ασφάλειες τήξης.

Πριν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια, πρέπει να σβήσετε την ανάφλεξη και να απενεργοποιήσετε την αντίστοιχη κατανάλωση.

Χρωματικοί κωδικοί ασφαλειών

Χρώμα	Μέγιστη ένταση ρεύματος σε Αμπέρ
μοβ	3
ανοιχτό καφέ	5
καφέ	7,5
κόκκινο	10
μπλε	15
κίτρινο	20
λευκό ή διαφανές	25
πράσινο	30
πορτοκαλί	40

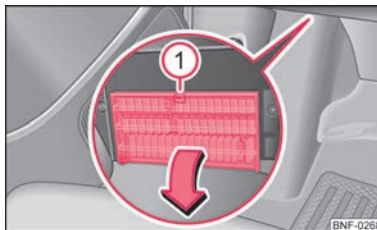
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην „επισκευάζετε” τις καμένες ασφάλειες και μην τις αντικαθιστάτε με μεγαλύτερες ασφάλειες - Κίνδυνος πυρκαγιάς! Επιπλέον, μπορούν να προκληθούν σοβαρές ζημιές σε άλλα σημεία της ηλεκτρικής εγκατάστασης.
- Αν η καινούργια ασφάλεια καεί και αυτή σε σύντομο χρονικό διάστημα, η ηλεκτρική εγκατάσταση πρέπει να ελεγχθεί το ταχύτερο δυνατόν από συνεργείο αυτοκινητών.

Πληροφορία

- Ορισμένες καταναλώσεις στους πίνακες αντιστοίχισης ασφαλειών υπάρχουν μόνο στο βασικό εξοπλισμό ορισμένων μοντέλων ή διατίθενται ως πρόσθετος εξοπλισμός για ορισμένα μόνο μοντέλα.
- Συνιστούμε να έχετε πάντα μαζί σας στο αυτοκίνητο ένα κουτάκι με εφεδρικές ασφάλειες. Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα κουτάκι με εφεδρικές ασφάλειες από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA ή από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Σε μία κατανάλωση μπορεί να αντιστοιχούν πολλές ασφάλειες.
- Πολλές καταναλώσεις μπορεί να προστατεύονται με κοινή ασφάλεια.

Αντικατάσταση ασφαλειών στην κάτω πλευρά του ταμπλό



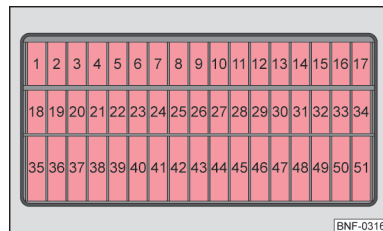
εικ. 113 Κάτω πλευρά του ταμπλό:
Ασφαλειοθήκη

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από το τιμόνι, στην κάτω πλευρά του ταμπλό ⇒ **εικ. 113**.

- Πιέστε το μοχλό ασφάλισης ① και ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Εντοπίστε την ασφάλεια που αντιστοιχεί στην κατανάλωση που δεν τροφοδοτείται ⇒ σελίδα 147, Αντιστοίχιση ασφαλειών στην κάτω πλευρά του ταμπλό.
- Αφαιρέστε τον πλαστικό γάντζο από το στήριγμά του στην κάτω πλευρά της ασφαλειοθήκης, περάστε τον πάνω στην ασφάλεια που είναι πιθανώς ελαττωματική και τραβήξτε την ασφάλεια από τη θέση της.
- Οι καμένες ασφάλειες αναγνωρίζονται από το λιωμένο μεταλλικό νήμα. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια νέα ασφάλεια της **ίδιας** τιμής.

- Κλείστε το καπάκι, αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Αντιστοίχιση ασφαλειών στην κάτω πλευρά του ταμπλό



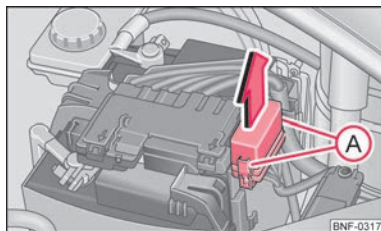
εικ. 114 Σχηματική απεικόνιση: Πίνακας ασφαλειών

Αρ.	Κατανάλωση
1	Τηλέφωνο, ανεμιστήρας ψυγείου, πίνακας οργάνων, μονάδα ελέγχου κινητήρα
2	Συνδετήρας διάγνωσης, ρελέ για συμπιεστή συστήματος κλιματισμού
3	Διακόπτης πεντάλ συμπλέκτη, διακόπτης πεντάλ φρένου
4	Φώτα ημέρας
5	Διακόπτης κολόνας τιμονιού
6	Ρύθμιση φωτεινής δέσμης, ρύθμιση εξωτερικών καθρεφτών
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Αερόσακος
10	Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης
11	Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)
12	Πίσω φως ομίχλης
13	Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)
14	Υαλοκαθαριστήρας πίσω κρυστάλλου
15	Διακόπτης φώτων
16	Υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης
17	Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων
18	Διακόπτης φωτός όπισθεν

Αρ.	Κατανάλωση
19	Βαλβίδες ψεκασμού, αντλία νερού
20	ABS/ESP, διακόπτης κολόνας τιμονιού
21	Φωτισμός διακοπτών, φως πινακίδας
22	Φώτα ημέρας
23	Διακόπτης φώτων
24	Διακόπτης κολόνας τιμονιού
25	Διακόπτης κολόνας τιμονιού
26	Διακόπτης κολόνας τιμονιού
27	Πλαφονιέρα
28	Διαγνωστικό φις
29	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικού συστήματος
30	Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών
31	Ανεμιστήρας ψυγείου, ρυθμιστική βαλβίδα, αισθητήρας λάμδα
32	Φλας, φως φρένων
33	Φώτα πορείας (μεγάλα)
34	Πίνακας οργάνων, φώτα πορείας (μεγάλα)
35	Δεν χρησιμοποιείται
36	Αναπτήρας, πρίζα 12 Volt
37	Ανεμιστήρας συστήματος θέρμανσης, κλιματισμού
38	Ραδιόφωνο
39	Συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή, κόρνα
40	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
41	Κεντρικό κλειδωμα
42	Ηλεκτρονικές μονάδες ανάφλεξης
43	Θέρμανση καθισμάτων
44	Ηλεκτρονόμος αντλίας καυσίμου
45	Διακόπτης φώτων
46	Θέρμανση πίσω κρυστάλλου
47	Παράθυρα - δεξιά
48	Κλάξον
49	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

Αρ.	Κατανάλωση
50	Προβολείς ομίχλης
51	Παράθυρα - αριστερά

Αντικατάσταση ασφαλειών χώρου κινητήρα



εικ. 115 Χώρος του κινητήρα: Καπάκι της ασφαλειοθήκης

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από ένα καπάκι, κοντά στην μπαταρία του αυτοκινήτου → **εικ. 115**.

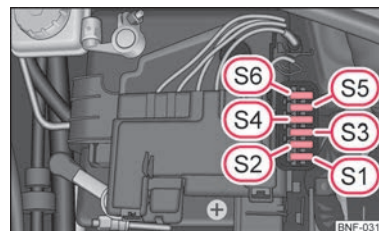
- Πιέστε τα πλήκτρα ασφάλισης του καπακιού **Α** και, ταυτόχρονα, ωθήστε το καπάκι προς τα πάνω, προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Εντοπίστε την ασφάλεια που αντιστοιχεί στην κατανάλωση που δεν τροφοδοτείται → σελίδα 148, Αντιστοιχίες ασφαλειών στον χώρο του κινητήρα.
- Οι καμένες ασφάλειες αναγνωρίζονται από το λιωμένο μεταλλικό νήμα. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με καινούργια ασφάλεια με το **ίδιο** αμπεράζ.
- Τοποθετήστε το καπάκι στην ασφαλειοθήκη και ωθήστε το προς τα κάτω, αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν να ξεκινήσετε οποιεσδήποτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις → σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.

Αντιστοιχίες ασφαλειών στον χώρο του κινητήρα

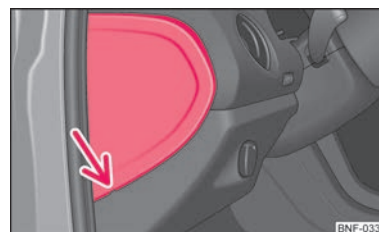


εικ. 116 Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα

Αρ.	Κατανάλωση
S1	ABS/ESP
S2	Ανεμιστήρας ψυγείου
S3	Διαχείριση μπαταρίας, μονάδα ελέγχου για τον ανεμιστήρα του ψυγείου
S4	ABS/ESP
S5	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικού συστήματος
S6	Διακόπτης ανάφλεξης, ρελέ μίζας

Αλλαγή ασφαλειών στο ταμπλό

Οι ασφάλειες αυτές υπάρχουν σε αυτοκίνητα με σύστημα **START STOP**.

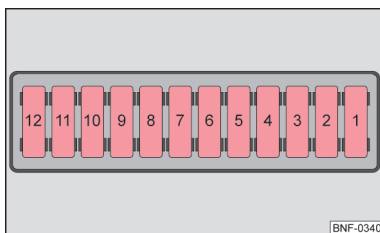


εικ. 117 Στο ταμπλό, από την πλευρά του οδηγού: Καπάκι της ασφαλειοθήκης

Οι ασφάλειες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό, πίσω από ένα καπάκι. ►

- Βάλτε κατάλληλο επίπεδο αντικείμενο, π.χ. ένα κατσαβίδι, στην εγκοπή που δείχνει το βέλος, ανασηκώστε προσεκτικά το καπάκι και αφαιρέστε το.
- Εντοπίστε την ασφάλεια που αντιστοιχεί στην κατανάλωση που δεν τροφοδοτείται ⇒ σελίδα 149, Αντιστοιχίες ασφαλειών στο ταμπλό.
- Οι καμένες ασφάλειες αναγνωρίζονται από το λιωμένο μεταλλικό νήμα. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια νέα ασφάλεια της **ίδιας** τιμής.
- Επαναποθετήστε το καπάκι και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Αντιστοιχίες ασφαλειών στο ταμπλό



εικ. 118 Σχηματική απεικόνιση: Πίνακας ασφαλειών

Αρ.	Κατανάλωση
1	ABS/ESP
2	Πίνακας οργάνων
3	Ραδιόφωνο, διάγνωση
4	Μετατροπέας τάσης DC-DC, πηνίο ρελέ μίζας
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Ρελέ για τον ανεμιστήρα φρέσκου αέρα/θέρμανσης
7	Μονάδα ελέγχου συστήματος κλιματισμού
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Φώτα δεξιά
10	Φώτα αριστερά
11	Μίζα
12	Μετατροπέας τάσης DC-DC

Λάμπες

Αλλαγή λάμπας

Πριν αλλάξετε μια καμένη λάμπα, κλείστε πρώτα τον αντίστοιχο διακόπτη.

Οι καμένες λάμπες επιτρέπεται να αντικαθίστανται μόνο με λάμπες του ίδιου τύπου. Ο τύπος της λάμπας αναγράφεται στη βάση της λάμπας ή πάνω στο γυάλινο περίβλημα.

Για την αλλαγή της λάμπας απαιτείται συγκεκριμένη τεχνική επιδεξιότητα. Αυτό ισχύει για παράδειγμα, για λάμπες με δύσκολη πρόσβαση, όπου απαιτείται η εξαγωγή και άλλων μερών του αυτοκινήτου.

Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή μιας τέτοιας λάμπας σε επίσημο αντιπρόσωπο της SKODA ή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αποταθείτε σε εξειδικευμένο τεχνίτη.

Ο χώρος του κινητήρα είναι επικίνδυνη περιοχή ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.

Συνιστούμε να έχετε πάντα μαζί σας στο αυτοκίνητο ένα κουτάκι με εφεδρικές λάμπες. Εφεδρικές λάμπες μπορείτε να αγοράσετε από το πρόγραμμα γνήσιων αξεσουάρ της SKODA ή από συνεργείο αυτοκινήτων.

Ο χώρο φύλαξης των εφεδρικών λαμπών βρίσκεται μέσα σε ένα κουτί κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Συνοπτική περιγραφή λαμπών

Μπροστινοί προβολείς	Λάμπες
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)	H4 LL
Φώτα θέσης (μικρά)	W21 / 5W
Δείκτες κατεύθυνσης (φλας)	PY21W
Προβολείς ομίχλης	HB4
Φώτα ημέρας	W21 / 5W
Πίσω φως	Λάμπες
Φώτα οπισθοπορείας	R10W
Δείκτες κατεύθυνσης (φλας)	PY10W
Φως φρένων	P21/4W

Πίσω φως	Λάμπες
Πίσω φως ομίχλης	P21/4W
Φώτα θέσης (μικρά)	P21/4W
Λοιπά	Λάμπες
Πλευρικοί δείκτες πορείας (φλας)	W5W
Φως πινακίδας	W5W
Υπερυψωμένο φως φρένων	LED
Πλαφονιέρα	C10W
Πλαφονιέρα με φώτα ανάγνωσης	W5W



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν να ξεκινήσετε οποιοσδήποτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις ⇒ σελίδα 115, Εργασίες στο χώρο του κινητήρα.
- Η λάμπα τύπου H4 LL είναι υπό πίεση και μπορεί να σκάσει κατά την αλλαγή - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Συνιστούμε να φορέσετε προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας όταν αλλάζετε τις λάμπες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

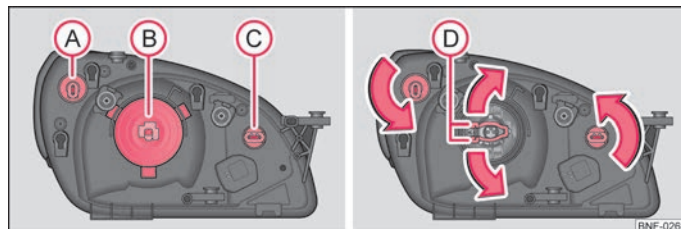
Μην πιάνετε το γυάλινο περίβλημα της λάμπας με γυμνά δάχτυλα (ακόμα και η παραμικρή βρομιά θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της λάμπας). Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί, μια χαρτοπετσέτα ή άλλο παρόμοιο υλικό.



Πληροφορία

Σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται μόνο οι αλλαγές λάμπας που μπορούν να γίνουν χωρίς περίπλοκες διαδικασίες. Για όλες τις άλλες λάμπες, η αλλαγή πρέπει να γίνει σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Μπροστινοί προβολείς



εικ. 119 Αριστερός προβολέας - χώρος κινητήρα: Διάταξη / Εξαγωγή λάμπας

Διάταξη λαμπών στον μπροστινό προβολέα

- Ⓐ - Μπροστινά φλας ⇒ **εικ. 119**
- Ⓑ - Φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)
- Ⓒ - Φώτα θέσης και ημέρας

Μπροστινά φλας

Αντικατάσταση λάμπας στα μπροστινά φλας

- Σβήστε την ανάφλεξη και όλα τα φώτα του αυτοκινήτου.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα ⇒ σελίδα 114.
- Στρέψτε τη βάση λάμπας Ⓐ **αριστερόστροφα** μέχρι τέρμα και αφαιρέστε την ⇒ **εικ. 119**.
- Πιέστε την ελαττωματική λάμπα μέσα στο ντουί, περιστρέψτε την **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την.
- Ωθήστε μια καινούργια λάμπα στην υποδοχή και στρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.
- Τοποθετήστε τη βάση με την καινούργια λάμπα στον προβολέα και στρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)

Αντικατάσταση λάμπας στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)

- Σβήστε την ανάφλεξη και όλα τα φώτα του αυτοκινήτου.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα ⇒ σελίδα 114.
- Αφαιρέστε το φως από τη λάμπα (B) ⇒ **εικ. 119**.
- Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα.
- Πιέστε το κλιπ ασφάλισης (D) προς την κατεύθυνση του προβολέα και απαγκιστρώστε το προς την κατεύθυνση των βελών.
- Αφαιρέστε τη λάμπα και τοποθετήστε την καινούργια λάμπα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε τα δόντια σταθεροποίησης στη βάση της λάμπας να ταιριάζουν στις εσοχές του προβολέα.

Η τοποθέτηση γίνεται με την αντίστροφη σειρά.

Πληροφορία

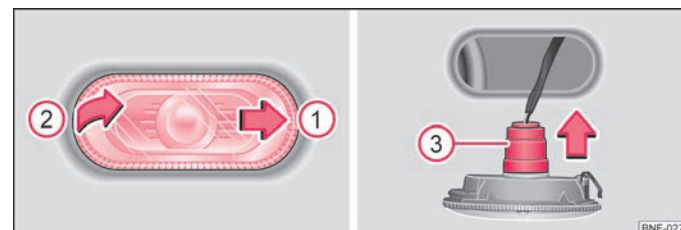
Μετά την τοποθέτηση του προβολέα, η ρύθμισή του πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο αυτοκινήτων.

Μπροστινά φώτα θέσης (μικρά) και φώτα ημέρας

Αντικατάσταση λάμπας στα μπροστινά φώτα θέσης (μικρά) και στα φώτα ημέρας

- Σβήστε την ανάφλεξη και όλα τα φώτα του αυτοκινήτου.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα ⇒ σελίδα 114.
- Στρέψτε τη βάση λάμπας (C) **αριστερόστροφα** μέχρι τέρμα και αφαιρέστε την ⇒ **εικ. 119**.
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Τοποθετήστε τη βάση με την καινούργια λάμπα στον προβολέα και στρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.

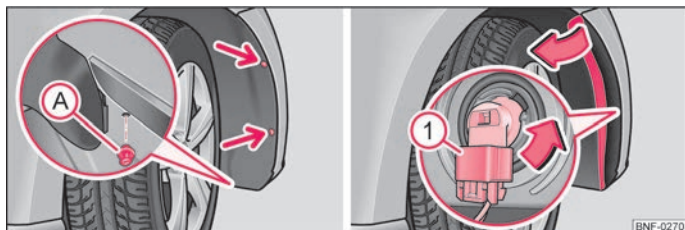
Πλαϊνά φλας



εικ. 120 Δεξιά πλευρά: Αντικατάσταση λάμπας φλας

- Σπρώξτε το πλαϊνό φλας προς την κατεύθυνση του βέλους (1) ⇒ **εικ. 120**.
- Αφαιρέστε το φλας από το αμάξωμα ανασηκώνοντας το προς την κατεύθυνση του βέλους (2).
- Αφαιρέστε τη βάση λάμπας (3) τραβώντας την προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Επανατοποθετήστε τη βάση της λάμπας.
- Τοποθετήστε τη μία πλευρά του πλαϊνού φλας που βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και πιέστε απαλά, έως ότου ασφαλίσει το ελατήριο στην άλλη πλευρά του πλαϊνού φλας.

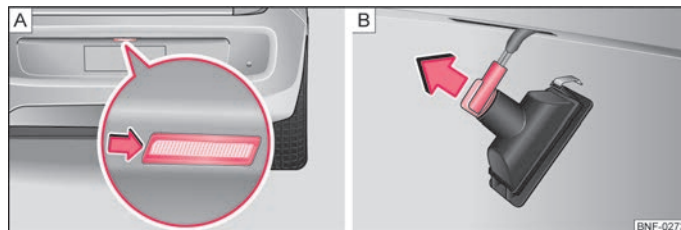
Προβολείς ομίχλης



εικ. 121 Μπροστινός θόλος τροχού: Αντικατάσταση λάμπας στους προβολείς ομίχλης

- Σβήστε την ανάφλεξη και όλα τα φώτα του αυτοκινήτου.
- Ξεβιδώστε τις δύο βίδες στερέωσης της επένδυσης του θόλου του τροχού με το κατσαβίδι που υπάρχει στα εργαλεία του αυτοκινήτου (βέλη) ⇒ **εικ. 121**.
- Ξεβιδώστε το πριτσίνι (A) στο κάτω μέρος της επένδυσης του θόλου του τροχού με ίσιο, μη αιχμηρό αντικείμενο, π.χ. με ένα κέρμα, και αφαιρέστε το.
- Κάντε στο πλάι την επένδυση του θόλου του τροχού και αφαιρέστε το φινι (1) ⇒ **εικ. 121**.
- Στρέψτε τη βάση λάμπας (σετ λάμπας - βάση μαζί με λάμπα) **αριστερόστροφα** μέχρι τέρμα και αφαιρέστε την.
- Τοποθετήστε τη βάση λάμπας με την καινούργια λάμπα στον προβολέα, περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα και συνδέστε το φινι μέχρι να ασφαλίσει σταθερά.
- Επαναφέρατε την επένδυση του θόλου του τροχού στη θέση της.
- Επανατοποθετήστε το πριτσίνι και βιδώστε το.
- Βιδώστε σφιχτά τις δύο βίδες στερέωσης με το κατσαβίδι.

Φως πινακίδας



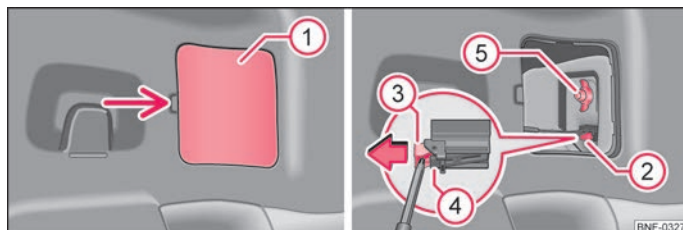
εικ. 122 Αντικατάσταση λάμπας στο φως πινακίδας

- Βάλτε κατάλληλο λεπτό αντικείμενο, π.χ. ένα κατσαβίδι, στην εγκοπή που δείχνει το βέλος και αφαιρέστε προσεκτικά το φως της πινακίδας ανασηκώνοντάς το από τον προφυλακτήρα ⇒ **εικ. 122 - [A]**.
- Τραβήξτε το φως της πινακίδας έξω από τον μπροστινό προφυλακτήρα.
- Στρέψτε τη βάση της λάμπας **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την προς την κατεύθυνση του βέλους ⇒ **εικ. 122 - [B]**.
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Τοποθετήστε τη βάση της λάμπας στο φως της πινακίδας και στρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.
- Τοποθετήστε το φως της πινακίδας στην αριστερή πλευρά του ανοίγματος του προφυλακτήρα και πιέστε το απαλά έως ότου ασφαλίσει το ελατήριο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την αφαίρεση και τοποθέτηση του φωτός της πινακίδας, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου και στο ίδιο το φως της πινακίδας. ■

Αφαίρεση πίσω φωτός



εικ. 123 Αφαίρεση πίσω φωτός

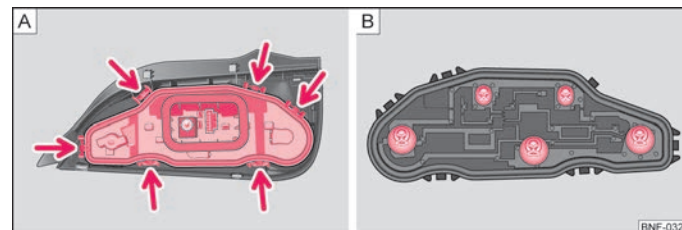
Κατεβάστε την πλάτη του πίσω καθίσματος για να αποκτήσετε ευκολότερη πρόσβαση στο καπάκι του πίσω φωτός ⇒ σελίδα 43, Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος.

- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε την εταζέρα.
- Αφαιρέστε το καπάκι ① ανασκλώνοντάς το ⇒ **εικ. 123**, περάστε κάτω από την κάτω πλευρά του μηχανισμού ασφάλισης ③ το κατσαβίδι που υπάρχει στα εργαλεία του αυτοκινήτου και τραβήξτε το μηχανισμό ασφάλισης από το φιν ② προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Πιέστε το μηχανισμό ασφάλισης ④ και αφαιρέστε το φιν ② τραβώντας το.
- Κρατήστε σταθερά το πίσω φως με το ένα χέρι και ξεβιδώστε το πλαστικό παξιμάδι ⑤ με το άλλο χέρι.
- Αφαιρέστε προσεκτικά το πίσω φως από το αμάξωμα και τοποθετήστε το πάνω σε καθαρή, λεία επιφάνεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αφαίρεση και τοποθέτηση του πίσω φωτός, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου και στο ίδιο το πίσω φως.

Αντικατάσταση λάμπας στο πίσω φως



εικ. 124 Πίσω φως: Αλλαγή λαμπών

Αντικατάσταση λάμπας και επανατοποθέτηση πίσω φωτός

- Απασφαλίστε τη βάση της λάμπας από τα μάνδαλα ασφάλισης (βέλη) ⇒ **εικ. 124 - [Α]** και αφαιρέστε τη βάση της λάμπας από το πίσω φως.
- Πιέστε την ελαττωματική λάμπα μέσα στο ντουί, περιστρέψτε την **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την ⇒ **εικ. 124 - [Β]**.
- Ωθήστε μια καινούργια λάμπα στην υποδοχή και στρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.
- Τοποθετήστε τη βάση της λάμπας στο πίσω φως. Τα μάνδαλα ασφάλισης (βέλη) πρέπει να ασφαλίσουν με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Τοποθετήστε προσεκτικά το πίσω φως στο άνοιγμα του αμαξώματος.
- Κρατήστε σταθερά το πίσω φως με το ένα χέρι, βιδώστε το πλαστικό παξιμάδι ⑤ με το άλλο χέρι και σφίξτε το καλά ⇒ **εικ. 123**.
- Συνδέστε το φιν ② ⇒ **εικ. 123** στη βάση της λάμπας και πιέστε το μηχανισμό ασφάλισης προς την κατεύθυνση του πίσω φωτός.
- Επαναφέρατε το καπάκι ① στη θέση του ⇒ **εικ. 123**, τοποθετήστε την εταζέρα και κλείστε το καπό του χώρου αποσκευών.
- Επαναφέρατε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Γενικές σημειώσεις

Τα στοιχεία που αναγράφονται στα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου υπερ-σχύουν πάντοτε των πληροφοριών που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης. Για να ενημερωθείτε για τον τύπο του κινητήρα που χρησιμοποιείται στο δικό σας αυτοκίνητο, συμβουλευθείτε τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου σας ή ρωτήστε σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

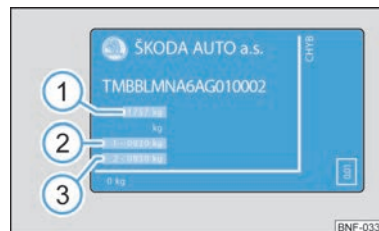
Συντομογραφίες

Συντομογραφία	Σημασία
kW	Χιλιοβάττ (kiloWatt), μονάδα μέτρησης για την ισχύ του κινητήρα
σ.α.λ.	Στροφές του κινητήρα ανά λεπτό
Nm	Νευτονόμετρο (Newtonmeter), μονάδα μέτρησης για τη ροπή στρέψης του κινητήρα
g/km	Ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα, σε γραμμάρια, που εκπέμπεται ανά χιλιόμετρο

Επιδόσεις

Οι αναφερόμενες τιμές έχουν προσδιοριστεί χωρίς τη χρήση εξοπλισμών που μειώνουν τις επιδόσεις, όπως π.χ. το σύστημα κλιματισμού.

Βάρη



εικ. 125 Πινακίδα τύπου

Το αναφερόμενο απόβαρο είναι μόνο μια ενδεικτική τιμή. Αντιστοιχεί περίπου στην έκδοση βασικού εξοπλισμού χωρίς πρόσθετους προαιρετικούς εξοπλισμούς και αξεσουάρ.

Το απόβαρο περιλαμβάνει επίσης το βάρος του οδηγού (75 kg) και του ρεζερβουάρ καυσίμου όταν αυτό είναι γεμάτο κατά το 90%.

Από τη διαφορά ανάμεσα στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος και το απόβαρο είναι δυνατόν να υπολογιστεί κατά προσέγγιση το ωφέλιμο φορτίο.

Το ωφέλιμο φορτίο συνίσταται στα εξής βάρη:

- επιβάτες,
- όλες οι αποσκευές και λοιπά φορτία,
- φορτίο οροφής συμπεριλαμβανομένου του συστήματος της σχάρας οροφής.

Τα στοιχεία που ακολουθούν αναγράφονται στην πινακίδα τύπου → **εικ. 125:**

- ① Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος
- ② Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα μπροστά
- ③ Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω

Η πινακίδα τύπου φαίνεται όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού στο κάτω μέρος της κολόνας της πόρτας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται να σημειωθεί υπέρβαση του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους - Κίνδυνος ατυχήματος και πρόκλησης ζημίας!

Στοιχεία αναγνώρισης αυτοκινήτου



εικ. 126 Αυτοκόλλητο χαρακτηριστικών αυτοκινήτου

Αυτοκόλλητο χαρακτηριστικών αυτοκινήτου

Το αυτοκόλλητο με τα δεδομένα του αυτοκινήτου ⇒ **εικ. 126** βρίσκεται στο δάπεδο του χώρου αποσκευών. Ένα δεύτερο αυτοκόλλητο είναι κολλημένο στο Βιβλίο Συντήρησης.

Στο αυτοκόλλητο αναγράφονται τα εξής στοιχεία του αυτοκινήτου:

- 1 Αναγνωριστικός αριθμός του αυτοκινήτου (VIN)
- 2 Τύπος αυτοκινήτου, ισχύς κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, κωδικός χρώματος
- 3 Γράμματα κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων
- 4 Μερική περιγραφή του αυτοκινήτου

Αναγνωριστικός αριθμός του αυτοκινήτου (VIN)

Ο αναγνωριστικός αριθμός VIN (αριθμός πλασιού) του αυτοκινήτου είναι χαραγμένος στο δεξί θόλο της ανάρτησης μέσα στο χώρο του κινητήρα. Ο ίδιος αριθμός υπάρχει επίσης σε μια πινακίδα στην κάτω αριστερή γωνία κάτω από το παρμπρίζ (μαζί με έναν γραμμικό κωδικό VIN).

Αριθμός κινητήρα

Ο αριθμός του κινητήρα είναι χαραγμένος στο σώμα του κινητήρα.

Αυτοκόλλητο στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ

Τα αυτοκόλλητα βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος του ρεζερβουάρ. και περιέχουν τα εξής στοιχεία:

- προβλεπόμενο είδος καυσίμου,
- μέγεθος ελαστικών,
- τιμές πίεσης των ελαστικών,

Κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με τους κανονισμούς της ECE και τις Οδηγίες της ΕΕ

Ανάλογα με τον πρόσθετο εξοπλισμό, τον τρόπο οδήγησης, τις κυκλοφοριακές συνθήκες, τις καιρικές επιδράσεις και την κατάσταση συντήρησης του αυτοκινήτου, οι τιμές κατανάλωσης που προκύπτουν κατά τη χρήση του αυτοκινήτου στην πράξη μπορεί να διαφέρουν από τις αναφερόμενες τιμές.

Εντός πόλης

Η μέτρηση του κύκλου εντός πόλης ξεκινά με εκκίνηση με κρύο κινητήρα. Στη συνέχεια, γίνεται προσομοίωση της οδήγησης στην πόλη.

Εκτός πόλης

Ο κύκλος εκτός πόλης πραγματοποιείται με πολλαπλές επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις του αυτοκινήτου σε όλες τις σχέσεις μετάδοσης, όπως γίνεται κατά την καθημερινή χρήση. Η ταχύτητα οδήγησης κυμαίνεται στην περίπτωση αυτήν από 0 έως 120 km/h.

Συνδυασμένος κύκλος

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου στο συνδυασμένο κύκλο πραγματοποιείται με το συνδυασμό του κύκλου εντός πόλης σε ποσοστό 37 % και του κύκλου εκτός πόλης σε ποσοστό 63 %.

Διαστάσεις

Διαστάσεις (σε mm)

Μήκος	3563
Πλάτος	1641/1645 ^{a)}
Πλάτος, μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες	1910

Ύψος	1478/1463 ^{b)}
Απόσταση από το έδαφος	136/121 ^{b)}
Μεταξόνιο	2420
Μεταξόνιο μπροστά / πίσω	1428/1424

a) Ισχύει για αυτοκίνητα με πίσω πόρτες.

b) Η τιμή αντιστοιχεί στην έκδοση με το πακέτο Green tec.

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Τα διάφορα είδη λαδιών ανταποκρίνονται σε αυστηρές προδιαγραφές.

Ο κινητήρας έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο κατασκευής με λάδι υψηλής ποιότητας, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιείται όλο το χρόνο, εκτός από περιοχές όπου επικρατούν ακραίες κλιματολογικές συνθήκες.

Για τη συμπλήρωση επιτρέπεται η ανάμειξη διάφορων τύπων λαδιού.

Τα συνεργεία αυτοκινήτων ενημερώνονται από τη ŠKODA για τις τρέχουσες τροποποιήσεις. Συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή λαδιού σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Στο δοχείο του λαδιού πρέπει να αναφέρονται, μόνες ή μαζί με άλλες, οι παρακάτω αναφερόμενες προδιαγραφές (πρότυπα της VW).

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Κινητήρας	Προδιαγραφή	Ποσότητα πλήρωσης ^{a)}
1,0 I/44 kW - EU5	VW 502 00	3,4
1,0 I/55 kW - EU5	VW 502 00	3,4

a) Ποσότητα λαδιού με αλλαγή φίλτρου λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη κατά την συμπλήρωση, μην παραγεμίζετε το δοχείο. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημεία ⇒ σελίδα 116, Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα.



Πληροφορία

- Σας συνιστούμε, πριν από μεγάλο ταξίδι, να προμηθευτείτε και να πάρετε μαζί σας λάδι κινητήρα κατάλληλων προδιαγραφών. Έτσι θα έχετε πάντοτε το σωστό λάδι για συμπλήρωση.
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια λάδια κινητήρα της ŠKODA.
- Για περισσότερες πληροφορίες, βλέπε το Βιβλίο Συντήρησης.

Κινητήρας 1,0 l/44 kW - EU5

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	Μέγιστη ροπή (Nm σε σ.α.λ.)	Αριθμός κυλίνδρων/Κυβισμός (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999
Επιδόσεις		
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)		160/161 ^{a)}
Επιτάχυνση 0 - 100 km/h (s)		14,4
Κατανάλωση καυσίμου (σε λίτρα/100 χλμ.) και εκπομπές CO₂ (σε γρ./χλμ.)		
Εντός πόλης		5,6/5,0 ^{a)}
Εκτός πόλης		3,9/3,6 ^{a)}
Συνδυασμένος κύκλος		4,5/4,1 ^{a)}
Εκπομπές CO ₂ μικτού κύκλου		105/96 ^{a)}
Βάρη (σε kg)		
Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος		1290
Απόβαρο		929/940 ^{a)}

^{a)} Η τιμή αντιστοιχεί στην έκδοση με το πακέτο Green tec.

Κινητήρας 1,0 I/55 kW - EU5

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	Μέγιστη ροπή (Nm σε σ.α.λ.)	Αριθμός κυλίνδρων/Κυβισμός (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999
Επιδόσεις		
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)		171/172 ^{a)}
Επιτάχυνση 0 - 100 km/h (s)		13,2
Κατανάλωση καυσίμου (σε λίτρα/100 χλμ.) και εκπομπές CO₂ (σε γρ./χλμ.)		
Εντός πόλης		5,9/5,1 ^{a)}
Εκτός πόλης		4,0/3,7 ^{a)}
Συνδυασμένος κύκλος		4,7/4,2 ^{a)}
Εκπομπές CO ₂ μικτού κύκλου		108/98 ^{a)}
Βάρη (σε kg)		
Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος		1290
Απόβαρο		929/940 ^{a)}

^{a)} Η τιμή αντιστοιχεί στην έκδοση με το πακέτο Green tec.

Ευρετήριο όρων

P

Ρυμούλκηση	144
Ρύθμιση	
Εξωτερικοί καθρέφτες	38
Εσωτερικός καθρέφτης	38
Θέρμανση	55
Κάθισμα	40
Σύστημα κλιματισμού	57
Τιμόνι	58
Φωτεινή δέσμη	32
Ώρα	12

A

ABS	
Λυχνία ελέγχου	18
Τρόπος λειτουργίας	96
Αερόσακος	
απενεργοποίηση	85
Ενεργοποίηση	81
Μπροστινός αερόσακος	82
Περιγραφή συστήματος	81
Πλευρικός αερόσακος Head-Thorax	84
Αλλαγή	
Ασφάλειες	146
Λάδι κινητήρα	117
Λάμπες	149
Τροχός	136
Αλλαγή λάμπας	
Μπροστινοί προβολείς	150
Πίσω φως	153
πλαινά φλας	151
Προβολείς ομίχλης	152
Φως πινακίδας	152
Αλλαγή σχέσεων	
Υπόδειξη επιλογής σχέσης	10
Αλλαγή σχέσης	
Μοχλός ταχυτήτων	60

Αλλαγή ταχυτήτων	
οικονομική οδήγηση	101
Άναμμα και σβήσιμο φώτων	31
Αναπτήρας	48
Ανάφλεξη	58
Ανεμιστήρας ψυγείου	119
Ανεφοδιασμός	113
Ανεφοδιασμός με καύσιμο	113
Αντηλιακά σκίαστρα	35
Αντικατάσταση	
Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα	37, 38
Αντιολισθητικές αλυσίδες	130
Ανύψωση αυτοκινήτου	139
Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού	85
Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο	104
Ασφάλεια	
Ρύθμιση καθισμάτων	73
Αερόσακοι	81
Ασφάλεια παιδιών	88
Ζώνες ασφαλείας	76
παθητική ασφάλεια	72
Παιδικά καθίσματα	91
Προσκέφαλα	41
TOP TETHER	92
ISOFIX	92
Ασφάλειες	
αντικατάσταση	146
Αντιστοίχιση	146
Αυτοκόλλητο χαρακτηριστικών αυτοκινήτου ...	155
Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών κατανα- λώσεων	124

B

Βάρη	154
Βενζίνη	112
Βοήθεια εκκίνησης	143

Βοηθητικά συστήματα

ABS	18, 96
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος	97
Βοηθητικό σύστημα πέδησης	97
City Safe Drive	66
EDS	94
Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	17, 94
ESP	17, 93
Οπτικό σύστημα στάθμευσης	62
START STOP	65
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	63
Σύστημα ελέγχου στάθμευσης πίσω	62
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδα- φος	97
Βοηθητικό σύστημα πέδησης	97

Γ

Γάντζοι για τσάντες	
Χώρος αποσκευών	45
Γάντζοι ενδυμάτων	
Γάντζοι ενδυμάτων	52
Γάντζος για τσάντες	
κάτω από το ταμπλό	50
Γενική άποψη	
Ταμπλό	7
Χώρος κινητήρα	116
Γρύλος	
εφαρμογή	139
τοποθέτηση	134
City Safe Drive	
ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	67
Λυχνία ελέγχου	19
Πλούσιμο αυτοκίνητο	66, 107

Δ

Δείκτης στάθμης λαδιού	116
Διακοπτόμενο σκούπισμα	36
Διανυθείσα απόσταση	9
Διαστάσεις αυτοκινήτου	155

Ε

EDS	94
Εκκίνηση κινητήρα	59
Βενζινοκινητήρες	60
Βοήθεια εκκίνησης	143
Έκτακτη ανάγκη	
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	144
Αλλαγή τροχού	136
Βοήθεια εκκίνησης	143
Επιδιόρθωση ελαστικών	140
Κλείδωμα θυρών	25
Ξεκλείδωμα καπό χώρου αποσκευών	26
Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	33
Ελαστικά	
βλέπε Τροχοί και ελαστικά	128
Έλεγχος ολίσθησης (TC)	
Λυχνία ελέγχου	17
Τρόπος λειτουργίας	94
Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	
Λυχνία ελέγχου	17
Τρόπος λειτουργίας	94
Έλεγχος στάθμης λαδιού	116
Ένδειξη	
Διάστημα σέρβις	10
Ένδειξη σέρβις	10
Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας	100
Εξωτερική θερμοκρασία	12
Επεξηγήσεις	5
Επιδιόρθωση ελαστικών	140
Εργαλεία	134
Εργαλεία αυτοκινήτου	134

ESP

Λυχνία ελέγχου	17
Τρόπος λειτουργίας	93
Εταζέρα	45
Εφεδρικός τροχός	135

Ζ

Ζάντες	126
Ζημιές στο χρώμα	108
Ζώνες ασφαλείας	
δέσιμο και λύσιμο	79
καθαρισμός	111
Λυχνία ελέγχου	18, 19
Προεντατήμες ζωνών ασφαλείας	80
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση	77

Η

Head-Thorax	84
Ηλεκτρικά παράθυρα	28
Ηλεκτρικοί καταναλωτές	48
Ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης	22

Θ

Θέρμανση	
Εξωτερικοί καθρέφτες	38
Μπροστινά καθίσματα	42
Πίσω κρύσταλλο	35
συνιστώμενες ρυθμίσεις	55
Χειρισμός	54
Θέρμανση πίσω κρυστάλλου	35
Θήκες αντικειμένων	
Δικτυωτές θήκες	51
Θήκη γυαλιών	50
Θήκη συσκευών πολυμέσων	51
μπροστά από τα πίσω καθίσματα	52
Μπροστινό μέρος μεσαίας κονσόλας	51
Πίσω μέρος μεσαίας κονσόλας	51

Πλευρά οδηγού	49
Πλευρά συνοδηγού	50
Θήκη γυαλιών	50

Κ

Καθαρισμός

Δέρμα	110
Ζάντες	109
Ζώνες ασφαλείας	111
Κρύσταλλα	108
Πλαστικά μέρη	108
Προβολείς	109
Ταμπλό	110
Ταπετσαρίες	110
Υφάσματα	110
Χρωμιωμένα εξαρτήματα	108

Κάθισμα

ρύθμιση	40
---------------	----

Καθίσματα

Ρύθμιση τιμονιού	58
αναδίπλωση	43
Θέρμανση	42
καθαρισμός	110
Προσκέφαλα	41

Καθρεφτάκι

Καλλωπισμού	35
-------------------	----

Καθρέφτες

εξωτερικά	38
-----------------	----

Καθρέφτης

εξωτερικά	38
εσωτερικά	38

Καπό κινητήρα

άνοιγμα	114
κλείσιμο	114

Καπό χώρου αποσκευών

άνοιγμα	25
κλείσιμο	25

Καταλύτης

.....	100
-------	-----

Κατανάλωση καυσίμου

.....	100
-------	-----

Καύσιμο	
Βενζίνη	112
Ένδειξη αποθέματος	9
Ένδειξη αποθέματος καυσίμου	9
Κεντρικό κλειδωμα	22
Κέρωμα	108
Κινητήρας	
εκκίνηση	59
σβήσιμο	60
Στρώσιμο	99
Κλάξον	7
Κλειδαριά ανάφλεξης	58
Κλειδί αυτοκινήτου	21
Κλειδωμα	
Κλειδί	23
Τηλεχειρισμός	27
Χερούλι πόρτας	24
Κλειδωμα ασφαλείας	23
Κλειδωμα θυρών	
Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης	25
Κρίκος ρυμούλκησης	145

Λ

Λάδι	
βλέπε Λάδι κινητήρα	116
Λάδι κινητήρα	
αλλαγή	117
έλεγχος	116
Ποσότητα πλήρωσης	156
Προδιαγραφές	156
Συμπλήρωση	117
Υποδείξεις ασφαλείας	115
Λάμπες	
Αλλαγή	149
Συνοπτική περιγραφή	149
Λειτουργία ανακύκλωσης	57
Λυχνίες	
Λυχνίες ελέγχου	14
Λυχνίες ελέγχου	14

Μ

Μέγιστη ταχύτητα	154
Μεταφορά	
Σχάρα οροφής	46
Χώρος αποσκευών	43
Μεταφορά παιδιών	88
Μοχλός	
Φλας	33
Φώτα πορείας	33
Μπαταρία αυτοκινήτου	
αντικατάσταση	124
αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων	124
Έλεγχος στάθμης υγρών	122
Υποδείξεις ασφαλείας	121
φόρτιση	123
Χειμερινή λειτουργία	122
Μπουλόνια τροχού	
Αντικλεπτικό μπουλόνι	139
Καπάκια	137
Λασκάρισμα και σφίξιμο	138
Μπροστινά καθίσματα	40
Μπροστινός αερόσακος	82

Ξ

Ξεκλειδωμα	
Κλειδί	23
Τηλεχειρισμός	27
Ξεπάγωμα κρυστάλλων	108
Ξεπάγωμα πίσω κρυστάλλου	35

Ο

Οδήγηση	
Διέλευση από νερά στο οδόστρωμα	105
Επιτάχυνση	154
Κατανάλωση καυσίμου	154
Μέγιστη ταχύτητα	154
οδήγηση με σεβασμό προς το περιβάλλον	102

οικονομική οδήγηση	101
στο εξωτερικό	104
Τιμές εκπομπών	154
Χρήση ρυμουλκούμενου	132
Οδήγηση με σεβασμό προς το περιβάλλον	100
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	
Λειτουργίες	10
Μνήμη	11
Χειρισμός	11
Οικονομική οδήγηση με σεβασμό προς το περιβάλλον	100
Οπτικό σύστημα στάθμευσης	62

Π

Παιδιά και ασφάλεια	88
Παιδική ασφάλεια	22
Παιδικό κάθισμα	
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση	88
Στη θέση του συνοδηγού	89
TOP TETHER	92
Χωρισμός σε ομάδες	91
ISOFIX	92
Περιβάλλον	100
Περιποίηση αυτοκινήτου	106
Πίνακας οργάνων	8
Πίσω παράθυρα	
άνοιγμα	28
κλείσιμο	28
Πλευρικός αερόσακος	84
Πλύσιμο αυτοκινήτου	106
Αυτόματα πλυντήρια	107
City Safe Drive	106
πλύσιμο στο χέρι	107
Πλυστικό υψηλής πίεσης	107
Πόρτες	
Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης	25
Παιδικές ασφάλειες	22
Ποτηροθήκες	47
Πριν από κάθε ξεκίνηση	72

Προβολείς	
Οδήγηση στο εξωτερικό	104
Προβολείς ομίχλης	32
ρύθμιση / επικάλυψη	104
Προειδοποιητικά σύμβολα	14
Προειδοποιητικό τρίγωνο	134
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	80
Προσκέφαλο	41
Πυροσβεστήρας	134

Σ

Σβήσιμο κινητήρα	60
Σερβόφρενο	96
Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	140
Σκίαστρα	35
Στάθμευση	
Οπτικό σύστημα στάθμευσης	62
Σύστημα ελέγχου απόστασης στάθμευσης πίσω	62
Σταχτοδοχείο	47
START STOP	
Βοήθεια εκκίνησης	144
Λυχνία ελέγχου	20
Τρόπος λειτουργίας	65
Στήριγμα χαρτιών	52
Στίλβωμα	108
Στροφόμετρο	9
Στρώσιμο	
Ελαστικά	99
Κινητήρας	99
Τακάκια φρένων	99
τα πρώτα 1 500 χλμ.	99
Συνοπτική περιγραφή	
Λυχνίες ελέγχου	14
Συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή	
άνοιγμα και ανύψωση	29
κλείσιμο	29
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	63

Σύστημα κλιματισμού	
Λειτουργία ανακύκλωσης	57
συνιστώμενες ρυθμίσεις	57
Χειρισμός	56
Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	36, 124
Σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης	97
Σχάρα	46
Σχάρα οροφής	
Σημεία στερέωσης	46
Υποδείξεις ασφαλείας	46
Φορτίο οροφής	46

Τ

Ταμπλό	8
Αναπτήρας	48
Γενική άποψη	7
Θήκες αντικειμένων	49
Ποτηροθήκες	47
Πρίζα 12 Volt	48
Σταχτοδοχείο	47
Φως	34
Ταπέτα	61
Ταχύμετρο	8
Τεχνικά χαρακτηριστικά	154
Τηλεχειρισμός	26
Τηλεχειριστήριο	
Αντικατάσταση μπαταρίας	21
Τιμές εκπομπών	154
Τιμόνι	58
TOP TETHER	92
Τροχοί και ελαστικά	
Αλλαγή τροχού	136
Αντικατάσταση τροχών	128
Αντιολισθητικές αλυσίδες	130
Δείκτης φθοράς	127
Διάρκεια ζωής των ελαστικών	126
ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής	130
Εφεδρικός τροχός	135
καινούργια ελαστικά	128

Κλειστό τάσι	137
Μπουλόνια τροχού	129
Τροχοί - γενικές υποδείξεις	126
Χειμερινά ελαστικά	129

Υ

Υαλοκαθαριστές

Αντικατάσταση μάκτρων μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου	38
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπριζ	37
Καθαρισμός μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	37, 38
Υγρό υαλοκαθαριστήρων	124
Χειρισμός	36

Υγρά φρένων

έλεγχος	120
Υποδείξεις ασφαλείας	115

Υγρό υαλοκαθαριστήρων

Έλεγχος στάθμης νερού	124
συμπλήρωση	124
Χειμερινή περίοδος	124

Υποβοηθούμενο τιμόνι

Υπόδειξη επιλογής σχέσης	10
--------------------------	----

Υπολογιστής

βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	10
-----------------------------------	----

Υπολογιστής αυτοκινήτου

βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	10
-----------------------------------	----

Υπολογιστής ταξιδιού

βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	10
-----------------------------------	----

Φ

Φαρμακείο

	134
--	-----

Φιλικότητα προς το περιβάλλον

	103
--	-----

Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου

	123
--	-----

Φρένα

Βοηθητικά συστήματα	95
Λυχνία ελέγχου	18
Στρώσιμο	99

Υγρά φρένων	120
Χειρόφρενο	61

Φώτα

Ρύθμιση δέσμης	32
Αλλαγή λάμπας	149
Άναμμα και σβήσιμο	31
Πίσω φως ομίχλης	32
Προβολείς ομίχλης	32
Ταμπλό	34
Φλας	33
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	31
Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	33
Φώτα ημέρας	31
Φώτα θέσης	31
Φώτα πορείας	33
Φώτα στάθμευσης	32
Φωτεινό σήμα (σινιάλο)	33
Φώτα ημέρας	31

Χ

Χειμερινά ελαστικά	
βλέπε Τροχοί και ελαστικά	129
Χειμερινή λειτουργία	
Αντιολισθητικές αλυσίδες	130
Μπαταρία αυτοκινήτου	122
Ξεπάγωμα κρυστάλλων	108
Χειρόφρενο	61
Χερούλι πόρτας	
κλείδωμα	24
ξεκλείδωμα	24
Χιλιομετρική συνολικών αποστάσεων	9
Χώρος αποσκευών	
Γάντζοι για τσάντες	45
Εταζέρα	45
Κρίκοι πρόσδεσης	44
Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης	26
φόρτωση	43
Χώρος κινητήρα	
Λάδι κινητήρα	116
Μπαταρία αυτοκινήτου	121
τα σημαντικότερα σημεία ελέγχου	116

Υγρά φρένων	120
Υποδείξεις ασφαλείας	115
Ψυκτικό υγρό	118

Ψ

Ψηφιακό ρολόι	12
Ψυκτικό υγρό	
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού	118
συμπλήρωση	119
Υποδείξεις ασφαλείας	115

Ω

Ωρα	12
------------	----

Λοιποί χαρακτήρες

Immobilizer	22
ISOFIX	92

Η ŠKODA εργάζεται διαρκώς για την περαιτέρω ανάπτυξη όλων των τύπων και μοντέλων της. Ζητούμε προκαταβολικά την κατανόησή σας για το γεγονός ότι μπορούν ανά πάσα στιγμή να γίνουν αλλαγές στη μορφή, στον εξοπλισμό και στην τεχνολογία των προϊόντων μας. Τα στοιχεία που αφορούν τον βασικό εξοπλισμό, την εμφάνιση, τις επιδόσεις, τις διαστάσεις, τα βάρη, την κατανάλωση καυσίμου, τα πρότυπα και τις λειτουργίες των αυτοκινήτων ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος. Ορισμένοι τύποι εξοπλισμού μπορεί να μην είναι ακόμα διαθέσιμοι στην αγορά (διατίθενται πληροφορίες από τον επίσημο αντιπρόσωπο της ŠKODA της περιοχής σας) ή μπορεί να παρέχονται μόνο σε συγκεκριμένες χώρες. Επομένως, οι πληροφορίες, οι εικόνες και οι περιγραφές του παρόντος δεν μπορούν να αποτελέσουν θεμελίωση για απαίτηση οποιασδήποτε φύσης.

Απαγορεύεται η ανατύπωση, αναπαραγωγή, μετάφραση και κάθε άλλη χρήση του παρόντος, έστω και τμηματικά, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της ŠKODA.

Η ŠKODA διατηρεί όλα τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας σύμφωνα με το νόμο.

Διατηρείται το δικαίωμα αλλαγών.

Έκδοση της: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2012

ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂

- σύστημα Start-Stop*
- ανάκτηση*
- ένδειξη της συνιστώμενης επιλεγμένης σχέσης*

μείωση βάρους

- βελτιστοποίηση των λαμαρίνων υψηλής αντοχής, μείωση του πάχους των λαμαρίνων και άλλων υλικών
- αντικατάσταση του εφεδρικού τροχού με το σετ επισκευής ελαστικών

μείωση της κατανάλωσης ενέργειας

- χρήση του οικονομικού ηλεκτρομηχανικού τιμονιού αντί του υδραυλικού
- βελτιστοποίηση της απόδοσης γεννητριών
- βελτιστοποίηση της κατανάλωσης κατά τη λειτουργία καθώς και της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος

βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής αντίστασης και της αντίστασης κύλισης

- πρόσθετες αεροδυναμικές αεροτομές*
- πρόσθετα καλύμματα στο πλαίσιο (καλύμματα CW)*
- βελτιστοποιημένη ψύξη (πλέγμα εισόδου, πρόσθετη στεγανοποίηση)*
- κατέβασμα πλαισίου κατά 15 mm*
- ελαστικά Ro-Wi (ελαστικά με χαμηλή αντίσταση κύλισης)*

ανακυκλωσιμότητα

- όλα τα τρέχοντα μοντέλα σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ανακυκλωσιμότητας εγκεκριμένα (οδηγία 2005/64/ΕΚ)
- χρήση ανακυκλώσιμων και φιλικών προς το περιβάλλον υλικών
- προτιμώμενη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών με τις παραμέτρους του νέου υλικού
- σήμανση των υλικών με σκοπό τη δυνατότητα της απλής ταξινόμησης



* υλοποίηση στη σειρά GreenLine



Μπορείτε να κάνετε και εσείς κάτι για το περιβάλλον!

Η κατανάλωση καυσίμου του ŠKODA σας και οι εκπομπές ρύπων που συνδέονται με αυτήν εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο που οδηγείτε.

Η στάθμη θορύβου και η φθορά του αυτοκινήτου εξαρτώνται από το πώς χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας.

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να διαβάσετε πώς μπορείτε να προστατεύετε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο το περιβάλλον και, ταυτόχρονα, πώς να οδηγείτε οικονομικά το αυτοκίνητό σας ŠKODA.

Επιπλέον, προσέξτε ιδιαίτερα τα αποσπάσματα των οδηγιών χρήσης που συνοδεύονται από τη σήμανση .

Συνεργαστείτε μαζί μας για καθαρότερο περιβάλλον.