

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Citigo

INSTRUKTIONSBOK

Förord

Du har valt en ŠKODA - hjärtligt tack för ditt förtroende.

Med din nya ŠKODA erhåller du en bil med modernaste teknik och talrik utrustning, vilken du säkerligen har stor nytta av i den dagliga körningen. Därför rekommenderar vi att ni läser denna instruktionsbok uppmärksam, för att snabbt och grundligt lära känna er bil.

Om du har ytterligare frågor angående din bil eller har problem, vänd dig till en fackverkstad eller till importören. Där är du alltid välkommen med frågor, förslag och kritik.

Avvikande nationella lagbestämmelser gäller framför den information som finns i denna instruktionsbok.

Vi önskar dig mycket glädje med din ŠKODA och att du alltid får en trevlig färd.

Vänligen, ŠKODA AUTO a.s. (fortsättningsvis bara ŠKODA)



Dokumentation

I dokumentationen för ert fordon finns förutom denna "**Instruktionsbok**" även "**Serviceplan**" och broschyren "**På väg**". Dessutom kan beroende på bilmodell och utrustning det finnas olika Instruktioner och Anvisningar (t.ex. Radio-Instruktionsbok).

Om du skulle förlora ett av de ovan nämnda dokumenten, vänd dig genast till en auktoriserad ŠKODA Servicepartner, där man gärna står till din hjälp.

Beakta att uppgifterna i fordonspapperen alltid har företrädare framför uppgifterna i denna instruktionsbok.

Instruktionsbok

I denna bruksanvisning beskrivs **alla möjliga utrustningsvarianter**, utan att dessa i samband härmed anges vara extrautrustning, en viss modell-variant eller en marknadsspecifik utrustning.

Detta innebär att de utrustningskomponenter som beskrivs i denna bruksanvisning **inte nödvändigtvis** finns i bilen.

Utrustningens omfattning för ditt fordon beskrivs i köpedokumentationen som du erhåller vid fordonsköpet. Mer information kan du få från din ŠKODA-handlare.

På **bilderna** kan mindre detalj avvikelser förekomma i jämförelse med din bil; dessa syftar bara till att ge en allmän information.

Förutom informationen för handhavandet innehåller Instruktionsboken också viktiga drift- och skötselanvisningar för säkerheten, liksom även hur bilens värde bibehålls. Den ger värdefulla tips och hjälp. Dessutom kan du få veta hur din bil körs **säkert, ekonomiskt och miljövänligt**.

Beakta av säkerhetskäl alltid även informationen om tillbehör, ändringar och byte av delar ⇒ Sidan 117.

Men även de övriga kapitlen i denna Instruktionsbok är viktiga, eftersom sakkunnig behandling av bilen bidrar - tillsammans med regelbunden skötsel och underhåll - till att behålla dess värde, och är dessutom i många fall ett villkor för eventuella garantianspråk.

Serviceplanen

innehåller:

- fordonsdata,
- serviceintervall,
- Översikt över servicearbetena,
- Servicebevis
- Bekräftelse på assistansgaranti (gäller endast i några länder),
- viktiga anvisningar för garantin.

Bekräftelserna på genomförda servicearbeten är ett av villkoren för eventuella garantianspråk.

Ta därför alltid med Serviceplanen när bilen lämnas till en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

Om Serviceplanen skulle gå förlorad eller slitas ut, vänd dig till den auktoriserade ŠKODA Servicepartner, där det regelbundna underhållet av din bil utförs. Här får du ett duplikat, i vilket de hittills utförda servicearbetena bekräftas.

Broschyren på väg

innehåller de viktigaste telefonnumren i olika länder liksom adresser och telefonnummer till ŠKODA-importörer.

Innehållsförteckning

struktur på denna Instruktionsbok (förklaringar)

Handhavande

ÖversiktInstrumentering	7
Översikt	6
Instrument och kontrollampor	8
Allmänna anvisningar	8
Översikt av kombiinstrumentet	8
Hastighetsmätare	8
Bränslevolymindikator	9
Varvräknare	9
Mätare för tillryggalagd körsträcka	9
Serviceintervallindikering	9
Växelrekommendation	10
Multifunktionsdisplay (bildator)	10
Kontrollampor	13
Läsa upp och läsa	19
Billnyckel	19
Centrallås	20
Fjärrmanövrering	23
Elektriska fönsterhissar	25
Fönster bak	25
Panorama-soltak	26
Ljus och sikt	28
Ljus	28
Innerbelysning	31
Sikt	32
Vindrutetorkare och spolarmunstycken	32
Backspegel	35
Sitta och förvara	36
Framsäte	36
Nackstöd	37
Sätesuppvärmning framsäte	37
Baksäte	38
Bagagerum	38

Takräcke	40
Mugghållare	41
Askkop	42
Cigarettändare, uttagsdosa	42
Förvaring	43
Klädkrokar	46
Parkeringsbiljetthållare	46
Värme och klimatanläggning	47
Inledning	47
Luftmunstycken	48
Värme	48
Klimatanläggning	49
Start och körning	52
Ställa in rattläge	52
Tändningslås	52
Starta motorn	53
Växla	54
Pedaler	54
Handbroms	54
Parkeringshjälp	55
Farthållare	56
START-STOPP-system	58
City Safe Drive	59
Kommunikation	62
Navigationshjälpmedlet Move & Fun	62
Säkerhet	64
Passiv säkerhet	64
Principiellt	64
Riktig sätesposition	65
Säkerhetsbälte	68
Varför säkerhetsbälten?	68
Fysikalisk princip för en frontalkollision	68
Viktiga säkerhetsanvisningar vid hantering av säkerhetsbälten	69
Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?	70

Airbagsystem	72
Beskrivning av airbagsystemet	72
Frontairbagar	73
Sidoairbagar Head-Thorax	75
Koppla bort airbags	76
Säker transport av barn	78
Vårt att veta vid transport av barn!	78
Barnstol	80
Barnstolsinfästning med TOP TETHER-systemet	82
Köranvisningar	83
Intelligent teknik	83
Allmänna anvisningar	83
Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP)	83
Elektromekanisk servostyrning	87
Körning och miljö	88
De första 1 500 kilometrarna - och därefter	88
Katalysator	88
Ekonomiskt och miljövänlig körning	89
Miljömedvetenhet	91
Körning utomlands	92
Undvika skador på bilen	93
Vattengenomkörning på gatan	93
Drifthanvisningar	94
Bilvård och biltvätt	94
Allmänt	94
Bilvård utvändigt	94
Kupéskötsel	97
Bränsle	100
BränsleBensin	100
Tanka	101
Kontrollera och fyll på	102
Motorrum	102
Motorolja	104

Kylsystem	105	Fordonsdata	138
Bromsvätska	107	Bränsleförbrukning enligt ECE-föreskrifter och EU- riktlinjer	138
Bilbatteri	108	Mått	138
Vindrutespolare	111	Motoroljespecifikation	139
Hjul och däck	112	1,0 l/44 kW motor - EU5	140
Hjul	112	1,0 l/55 kW motor - EU5	141
Allmänna anvisningar	112		
Däckens livslängd	112		
Slitindikatorer	113		
Skifta hjul	113		
Nya däck eller hjul	114		
Hjulskrivar	114		
Vinterdäck	115		
Rotationsriktningsberoende däck	115		
Snökedjor	116		
Tilbehør, ændringer og reservedele	117		
Allmänt	117		
Körning med släpvagn	117		
		Alfabetiskt register	142
Gör-det-själ	118		
Gör-det-själ	118		
Förbandslåda och varningstriangel	118		
Brandsläckare	118		
Verktygssats	118		
Reservhjul	119		
Hjulbyte	119		
Reparationssats	123		
Stärthjälp	126		
Bogsera fordon	127		
Säkringar och glödlampor	129		
Elektriska säkringar	129		
Glödlampor	132		
Tekniska data	137		
Tekniska data	137		
Allmänna anvisningar	137		
Förkortningar som används	137		
Körprestanda	137		
Vikter	137		

struktur på denna Instruktionsbok (förklaringar)

Denna handledning är systematiskt uppbyggd, för att underlätta sökande och förståelse av informationen.

Kapitel, innehållsförteckning och sökordsindex

Texten i Instruktionsboken är indelad i relativt korta avsnitt, vilka samlas i översiktliga **kapitel**. Det aktuella kapitlet står alltid nertill till höger på sidan.

Den efter kapitel ordnade **innehållsförteckningen** och det utförliga **sökordsindexet** i slutet av instruktionsboken hjälper dig att snabbt finna önskad information.

Avsnitt

De flesta **avsnitten** gäller för alla bilar.

Då utrustningsvarianterna kan vara mycket omfattande är det inte möjligt att undvika, trots indelningen i avsnitt, att ibland även utrustning som inte finns på din bil behandlas.

Kortinformation och instruktion

Varje avsnitt har en **rubrik**.

Den följs av en **kortinformation** (i större kursiv stil) som anger vad som finns i detta avsnitt.

Efter en bild följer en **instruktion** (i stor stil), som förklarar de nödvändiga handgreppen. De **arbetssteg** som ska genomföras börjar med ett bindestreck.

Riktningssangivelser

Alla riktningssangivelser, som "vänster", "höger", "fram", "bak", är sett i bilens färdriktning.

Symbolförklaring

■ Slut på ett avsnitt.

► Avsnittet fortsätter på nästa sida.

Anvisningar

Alla fyra anvisningstyper som används i texten, är alltid placerade i slutet av respektive avsnitt.



VARNING

Den viktigaste anvisningen skrivs under rubriken **VARNING**. Dessa **VARNING**-anvisningar uppmärksammar dig på en allvarlig olycks- och skaderisk. I texten finns ofta en dubbelpil, följd av en liten trekant med utropstecken. Denna symbol uppmärksammar er på en **VARNINGS**-anvisning i slutet av avsnittet, vilken obetingat måste följas.



VIKTIGT

En **Försiktigt**-anvisning uppmärksammar dig på möjliga skador på bilen (t.ex. skador på växellådan), eller visar på allmänna olycksfaror.



Miljövård

En **Miljö**-anvisning uppmärksammar dig på miljöskydd. Här finns t.ex. råd för en sänkt bränsleförbrukning.



Observera

En normal **Anvisning** uppmärksammar dig på viktig information för driften av fordonet. ■

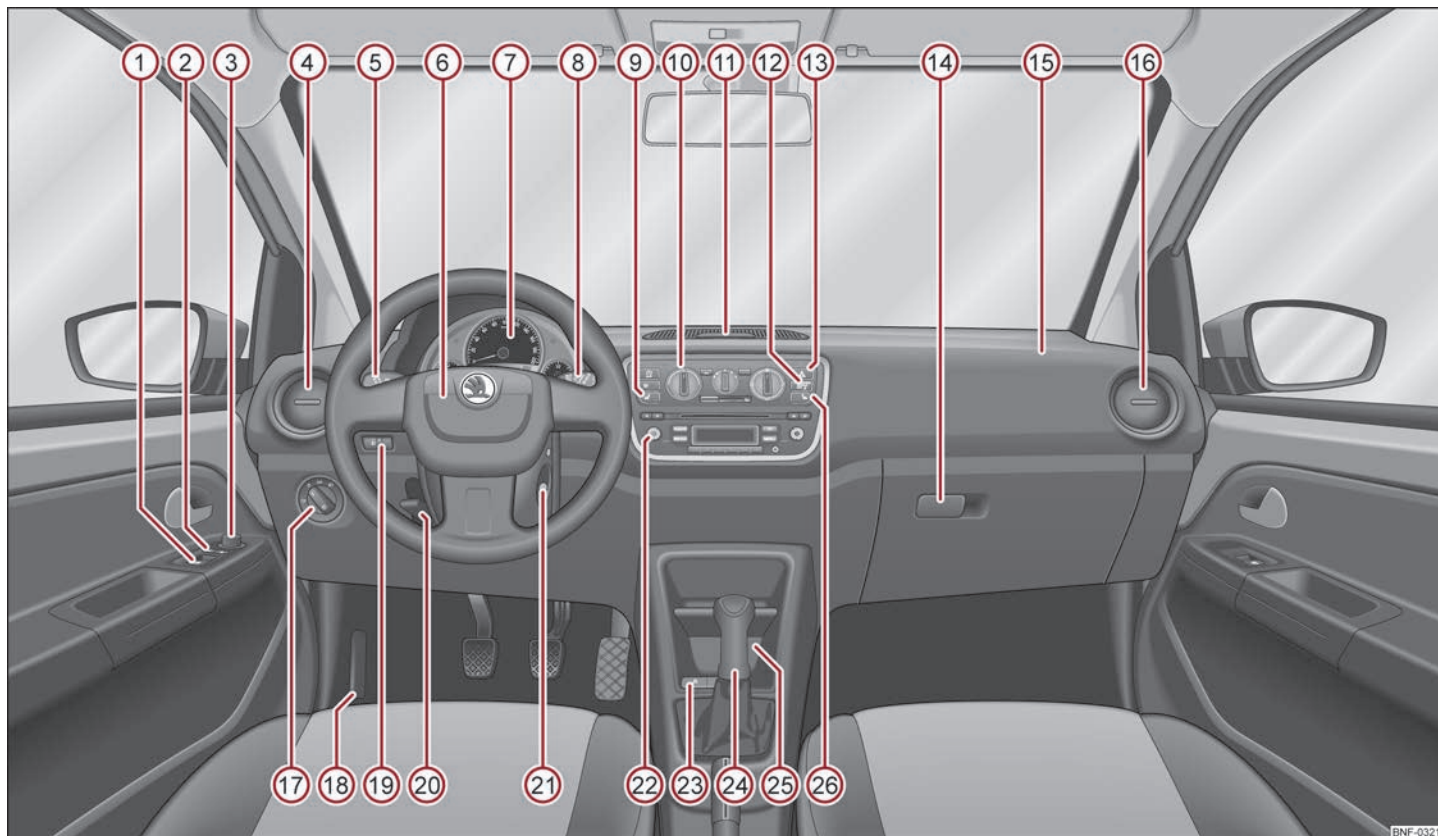


Bild 1 Instrumentering

Handhavande

ÖversiktInstrumentering

Översikt

Denna översikt ska vara en hjälp för att snabbt bli förtrogen med instrument och manöverorgan.

① Elektrisk fönsterhiss i förardörren	25
② Centrallåsknapp	22
③ Elektrisk inställning ytterbackspeglar	35
④ Luftmunstycken	48
⑤ Spak för multifunktionsomkopplare:	
– Blinkers och helljus, ljusstuta	30
– Farthållare	56
⑥ Ratt:	
– med signalhorn	
– med förarairbag	73
⑦ Kombiinstrument: Instrument och kontrollampor	8
⑧ Spak för multifunktionsomkopplare:	
– Multifunktionsdisplay	10
– Vindrutetorkar- och spolaranläggning	32
⑨ Reglage för vänster sätesuppvärmning	37
⑩ Beroende på utrustning:	
– Värmereglage	48
– Reglage för klimatanläggning	49
⑪ Hylsa för navigationsutrustningshållaren Move & Fun	62
⑫ Kontrollampa för bortkoppling av passagerarens airbag	77
⑬ Omkopplare för varningsblinkers	30
⑭ Förvaringsfack på passagerarsidan	44
⑮ Airbag passagerare	73
⑯ Luftmunstycken	48
⑰ Ljusomkopplare	28
⑱ Motorhuvens låshandtag	102

⑲ Reglage för räckviddsreglering av huvudstrålkastaren	29
⑳ Spak för rattinställning	52
㉑ Tändningslås	52
㉒ Radio	
㉓ Knapp för City Safe Drive-system	59
㉔ Växelspak	54
㉕ Förvaringsfack	45
㉖ Reglage för höger sätesuppvärmning	37

Observera

- På bilar som från fabriken är utrustade med radio, finns en separat handledning bifogad för handhavandet av denna apparat.
- På bilar med högerstyrring avviker placeringen av manöverorganen delvis från den placering som visas i ⇒ bild 1. Symbolerna överensstämmer dock för de enskilda manöverorganen.

Instrument och kontrollampor

Allmänna anvisningar

! VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för trafiksäkerheten.
- Manövrera aldrig reglagen i kombiinstrumentet under körning, utan bara vid stillastående fordon!

Översikt av kombiinstrumentet

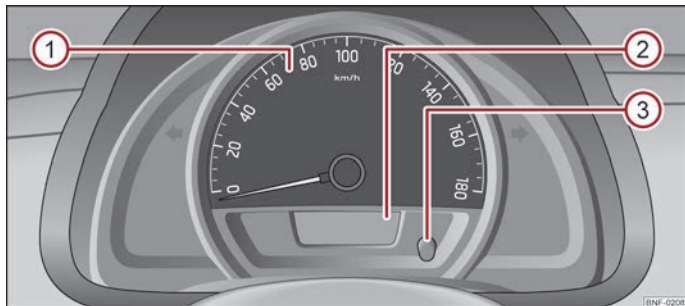


Bild 2 Kombiinstrument - variant 1

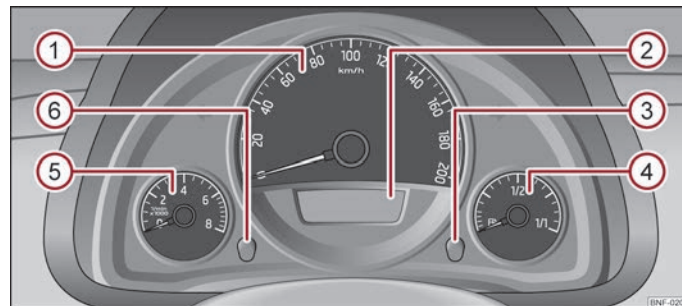


Bild 3 Kombiinstrument - variant 2

- ① Hastighetsmätare ⇒ Sidan 8
- ② Display
 - med mätare för tillryggalagd körsträcka ⇒ Sidan 9
 - med utomhustemperaturvisning ⇒ Sidan 11
 - med serviceintervallangivelse ⇒ Sidan 9
 - med multifunktionsinstrument ⇒ Sidan 10
- ③ Återställningsknapp för trippmätaren ⇒ Sidan 9
- ④ Bränslemängdsmätare ⇒ Sidan 9
- ⑤ Varvräknare ⇒ Sidan 9
- ⑥ Ställknapp för klockan ⇒ Sidan 11

Hastighetsmätare

Beroende på fordonet visas hastigheten i km/h eller i mph och km/h.

Bränslevolymindikator

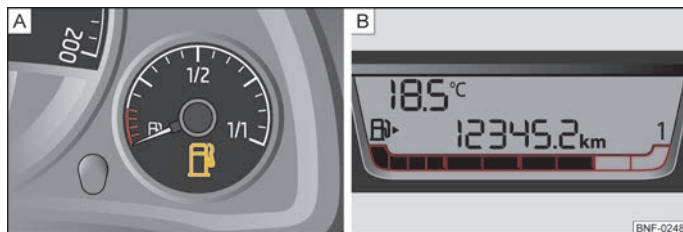


Bild 4 Bränslemängdindikator

Bränslemängdindikatorn fungerar endast med tillslagen tändning.

Tanken rymmer cirka 35 liter. Om bränslemängden i bränsletanken når reservdelen, visas i kombiinstrumentet varningssymbolen  ⇒ bild 4 - A eller så blinkar symbolen  i 10 sekunder tillsammans med de kvarvarande segmenten i displayen till kombiinstrumentet ⇒ bild 4 - B. Det finns då cirka 4 liter bränsle kvar. Symbolen påminner om att det är **dags att tanka**.

Som varningston ljuder en akustisk signal.

⚠ VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom! Oregelbunden bränsletillförsel kan leda till att motorn går ojämnt. Oförbränt bränsle kan komma in i avgassystemet och skada katalysatorn.

Varvräknare

Det röda området på varvräknarskalan  ⇒ bild 3 markerar området, i vilket motorstyrdonet börjar begränsa motorvarvtalet. Motorstyrdonet begränsar motorvarvtalet till ett säkert gränsvärde.

Innan man når det röda området på varvräknarens skala ska man växla till nästa högre växel.

För att hålla optimalt motorvarvtal, observera ⇒ sidan 10, Växelrekommendation.

Undvik höga motorvarvtal under inkörningstiden och innan motorn har uppnått drifttemperatur ⇒ sidan 88, Ny motor.

Miljövård

Uppväxling i rätt bidrar till att sänka bränsleförbrukningen, minskar driftljuden, skonar miljön och kommer motorns livslängd och tillförlitlighet till godo.

Mätare för tillryggalagd körsträcka

Visningen av den tillryggalagda körsträckan sker i kilometer (km). I några länder används måttenheten "miles".

Återställningsknapp

För att växla mellan vägmätaren och trippmätaren, tryck kort på knappen  ⇒ bild 2 eller ⇒ bild 3.

För att återställa trippmätaren, tryck på knappen .

Trippmätaren

Trippmätaren visar körsträckan som körts sedan den senast återställdes - i steg om 100 m resp. 1/10 mile.

Vägmätare

Vägmätaren visar det totala antalet kilometer resp miles som bilen körts.



VARNING

Återställ av säkerhetsskäl aldrig trippmätaren under körning!

Serviceintervallindikering

Innan man når servicetidpunkten visas efter tillslagen tändning i kombiinstrumentets display i några sekunder texten **lnSP** resp. en indikation om antalet resterande kilometer.

När **servicetidpunkten** nåtts, ljuder vid tillslag av tändningen en akustisk signal och i några sekunder visas texten **lnSP**.

Återställa serviceintervallangivelse

Fackverkstaden:

- återställer efter motsvarande inspektion indikeringeringsminnet,
- gör en införelse i Serviceplanen,
- klistrar etiketten, med nästa servicetillfälle infört, på sidan av instrumentbrädan på förarsidan.

Observera

- När bilbatteriet kopplas från sparas värdena för serviceintervallangivelsen.
- Om kombiinstrumentet byts ut vid en reparation, måste det korrekta värdet matas in i räknaren för serviceintervallindikeringen. Detta arbete utförs av en fackverkstad.
- Utförlig information om serviceintervaller - se serviceplanen.

Växelrekommendation

I displayen på kombiinstrumentet visas information om ilagd växel.

För att uppnå en så liten bränsleförbrukning som möjligt, visas i displayen en rekommendation om att växla till en annan växel.

Show (Visa)	Betydelse
●	Optimalt vald växel.
↑	Rekommenderas att växla till en högre växel.
↓	Rekommenderas att växla till en lägre växel.

Multifunktionsdisplay (bildator)

Inledning

Multifunktionsdisplayens information visas beroende på bilens utrustning i displayen ⇒ bild 5.

Multifunktionsdisplayen erbjuder en rad nyttiga upplysningar:

Klockslag	⇒ Sidan 11
Kylvätsketemperatur	⇒ Sidan 12
Utomhustemperatur	⇒ Sidan 11
Körtid	⇒ Sidan 12
Momentan bränsleförbrukning	⇒ Sidan 12
Genomsnittlig bränsleförbrukning	⇒ Sidan 12
Räckvidd	⇒ Sidan 12
Körsträcka	⇒ Sidan 12
Genomsnittshastighet	⇒ Sidan 12
Aktuell hastighet	⇒ Sidan 12
Varning vid hastighetsöverträdelse	⇒ Sidan 13

Observera

- Utförande för vissa länder har visningen angiven i engelskt måttssystem.

Minne



Bild 5 Multifunktionsdisplay

Multifunktionsdisplayen är utrustad med två automatiskt arbetande minnen. Det valda minnet visas på displayen ⇒ bild 5.

Data för den enskilda körsträckans minne (minne 1) visas när displayen anger en 1. Om det visas en 2, anges data för den totala körsträckans minne (minne 2).

Omkoppling mellan minnena sker med knappen  ⇒ bild 6 vindrutetorkarspaken ►

Minne körsträcka (minne 1)

Körsträckeminnet samlar körinformation från det att tändningen slås till, tills den slås från. Om färden fortsätter **inom 2 timmar** efter att tändningen slagits från, ingår de tillkommande värdena i beräkningen av den aktuella körinformationen. Vid ett avbrott i färden på **mer än 2 timmar** raderas minnet automatiskt.

Minne total körsträcka (minne 2)

Ett minne för total körsträcka samlar in färddata för ett valfritt antal enskilda turer till upp till 19 timmars och 59 minuters körtid och 1 999 km körsträcka. Om ett av de nämnda värdena överskrider, raderas minnet och räkningen startar på nytt.

Totalminnet raderas i motsats till trippmätarminnet inte efter ett avbrott i körningen på 2 timmar.

Observera

Om bilens bilbatteri kopplas från kommer alla minnesvärden **1 och 2** att raderas.

Manövrering

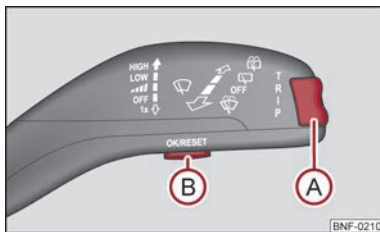


Bild 6 Multifunktionsdisplay: Reglage

Vippomkopplaren **(A)** och knappen **(B)** finns i vindrutetorkarspaken $\Rightarrow$ bild 6.

Välj minne

- Det önskade minnet väljs genom kort tryckning på knappen **(B)** på vindrutetorkarspaken.

Välja funktioner

- Tryck kort upptill eller nertill på vippomkopplaren **(A)**. Därigenom kallar du fram de enskilda funktionerna i multifunktionsdisplayen en efter en.

Återställa

- Välj önskat minne.
- Tryck på knappen **(B)** längre än 1 sekund.

Följande värden för valt minne nollställs med knappen **(B)**:

- genomsnittlig bränsleförbrukning;
- tillryggalagd körsträcka;
- genomsnittshastighet,
- körtid.

Multifunktionsdisplayen kan endast manövreras med tillslagen tändning. Efter att tändningen slagits till, kommer den funktion att visas som valts senast innan tändningen slogs från.

Digitalur

Klockan ställs in enligt följande:

- Tryck vippomkopplaren **(A)** $\Rightarrow$ bild 6 uppåt eller nedåt, för att växla till att visa klockan.
- Tryck på knappen **(B)** $\Rightarrow$ bild 3 för att välja timvisning, så att denna blinkar.
- För att justera framåt, tryck på knappen **(3)** $\Rightarrow$ bild 3. För snabbspolning, håll knappen intryckt.
- Tryck på knappen **(B)** igen för att välja minutvisning, så att denna blinkar.
- För att justera framåt, tryck på knappen **(3)**. För snabbspolning, håll knappen intryckt.
- Bekräfta det inställda värdet genom att igen trycka på knappen **(B)** eller vänta ca. 5 sekunder. Inställningen sparas automatisk (värdet upphör att blinka).

Utomhustemperatur

Yttertemperaturen anges i displayen vid tillslagen tändning.

Om yttertemperaturen sjunker under +4 °C, visas temperaturen och en snöflinge-symbol (varningssignal för halka), vilken blinkar i några sekunder och därefter blir kvar tillsammans med yttertemperaturen.

**VARNING**

Förlita dig inte enbart på uppgiften på yttertemperaturvisningen huruvida det finns is på vägbanan. Observera att även vid yttertemperaturer på +4 °C kan det råda blixthalka - varning för isbildning!

Körtid

Körtiden sedan senaste tömningen av minnet visas i displayen ⇒ sidan 10, Minne. Om man vill räkna körtiden från en bestämd tidpunkt, ska minnet raderas vid denna tidpunkt genom att trycka in knappen **(B) ⇒ bild 6**.

Maximalt indikeringsvärde för båda minnena är 19 timmar och 59 minuter. Om detta värde överskrids, börjar visningen om på noll.

Momentan bränsleförbrukning

Den momentana bränsleförbrukningen anges i l/100 km i displayen. Med hjälp av denna indikation kan man anpassa körförhållandena efter önskad bränsleförbrukning.

Vid stillastående bil eller körning med låg hastighet, visas bränsleförbrukningen i l/tim.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning efter senaste tömningen av minnet visas i displayen i l/100 km ⇒ Sidan 10. Med hjälp av denna indikation kan man anpassa körförhållandena efter önskad bränsleförbrukning.

Om man vill veta den genomsnittliga bränsleförbrukningen för en bestämd tidsperiod, måste minnet raderas med knappen **(B) ⇒ bild 6** på vindrutetorkarspaken när mätperioden börjar. Efter raderingen visas streck i displayen under de första 100 m körsträcka.

Under färd uppdateras det visade värdet regelbundet.

**Observera**

Förbrukad bränslemängd visas inte.

Räckvidd

Den uppskattade räckvidden i km visas i displayen. Den anger vilken körsträcka en bil kan tillryggalägga med befintlig bränslemängd och likartat körsätt.

Visningen sker i hopp om 10 km. Efter att kontrollampan för bränslereserv tänts, sker visningen i steg om 5 km.

Bränsleförbrukningen för de senaste 50 km ligger till grund för beräkningen av räckvidden. Om man kör sparsammare ökar räckvidden.

Körsträcka

Tillryggalagd körsträcka sedan senaste tömningen av minnet visas i displayen ⇒ Sidan 10. Om man vill räkna tillryggalagd körsträcka från en bestämd tidpunkt, ska minnet raderas vid denna tidpunkt genom att man trycker in knappen **(B)** på vindrutetorkarspaken ⇒ **bild 6**.

Maximalt visningsvärde för båda minnena är 1999 km. Om detta värde överskrids, börjar visningen om på noll.

Genomsnittshastighet

Genomsnittlig hastighet efter senaste tömningen av minnet anges i displayen i km/h ⇒ Sidan 10. Om man vill fastställa den genomsnittliga hastigheten för en bestämd tidsperiod, måste minnet raderas genom att trycka på **(B)** på vindrutetorkarspaken ⇒ **bild 6** när mätperioden börjar.

Efter raderingen visas streck i displayen under de första 300 m körsträcka.

Under färd uppdateras det visade värdet regelbundet.

Aktuell hastighet

På displayen visas den aktuella hastigheten, vilken är identisk med indikeringen på hastighetsmätaren **(2) ⇒ bild 3**.

Kylvätsketemperatur

I displayen visas aktuell kylvätsketemperatur **(2) ⇒ bild 3**.

Varning vid hastighetsöverträdelse

Inställning av hastighetsgräns vid stillastående fordon

- Med knappen **(A)** ⇒ bild 6 på vindrutetorkerspaken väljer du menypunkten **Varning vid hastighetsöverträdelse**.
- Genom att trycka på knappen **(B)** på vindrutetorkerspaken aktiveras inställningsfunktionen för hastighetsgräns (värdet blinkar).
- Ställ in den önskade hastigheten, t.ex. 50 km/tim, med knappen **(A)** på vindrutetorkerspaken.
- Bekräfta den inställda hastighetsgränsen med knappen **(B)** på vindrutetorkerspaken eller vänta i ca. 5 sekunder så lagras inställningen automatiskt (värdet slutar blinka).

På så vis kan hastighetsgränsen ställas in i steg om 5 km/h.

Inställning av hastighetsgräns vid rörligt fordon

- Med knappen **(A)** på vindrutetorkerspaken väljer du menypunkten **Varning vid hastighetsöverträdelse**.
- Kör med den önskade hastigheten, t.ex. 50 km/h.
- Genom att trycka på knappen **(B)** på vindrutetorkerspaken lagras den aktuella hastigheten som hastighetsgräns (värdet blinkar).

Om man vill ändra den inställda hastighetsgränsen, görs detta i steg om 5 km/h (t.ex. den satta hastigheten 47 km/h höjs till 50 km/h, resp. sänks till 45 km/h).

- Bekräfta hastighetsgränsen genom upprepade tryck på knappen **(B)**, eller vänta i ca. 5 sekunder så lagras inställningen automatiskt (värdet slutar blinka).

Ändra eller radera hastighetsgräns

- Med knappen **(A)** på vindrutetorkerspaken väljer du menypunkten **Varning vid hastighetsöverträdelse**.
- Radera hastighetsgränsen med knappen **(B)** på vindrutetorkerspaken.
- Genom att trycka på knappen **(B)** på vindrutetorkerspaken igen kan hastighetsgränsen åter justeras.

Om den inställda hastighetsgränsen överskrids, ljuder en akustisk varningssignal. Samtidigt visas i displayen meddelandet **Varning vid hastighetsöverträdelse** med det inställda gränsvärdet.

Den inställda hastighetsgränsen förblir lagrade även efter att tändningen slagits från.

VARNING

I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för trafiksäkerheten.

Kontrollampor

Översikt

Kontrollamporna visar vissa funktioner eller störningar och kan ackompanjeras av akustiska signaler.

Meddelanden i kombiinstrumentet

	Blinkers (vänster)	⇒ Sidan 14
	Blinkers (höger)	⇒ Sidan 14
	Helljus	⇒ Sidan 14
	Dimbakljus	⇒ Sidan 14
	Farthållare	⇒ Sidan 14
	Airbagsystem	⇒ Sidan 14
	Kontrollsystem för avgaser	⇒ Sidan 15
	Elektromekanisk servostyrning	⇒ Sidan 15
	Motoroljetryck	⇒ Sidan 15
	Kontroll motorelektronik (bensinmotor)	⇒ Sidan 15
	Kylvätsketemperatur/kylvätskenivå	⇒ Sidan 16

	Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP)	⇒ Sidan 16
	Traktionskontroll (TC)	⇒ Sidan 16
	Låsningsfritt bromssystem (ABS)	⇒ Sidan 16
	Bältesvarningslampa	⇒ Sidan 17
	Bromssystem	⇒ Sidan 17
	Handbroms	⇒ Sidan 17
	Generator	⇒ Sidan 17
	Bränslereserv	⇒ Sidan 18

Kontrollampor i kombiinstrumentets display

	Pålagt säkerhetsbälte - baksäte	⇒ Sidan 18
	Ej pålagt säkerhetsbälte - baksäte:	
	City Safe Drive-system	⇒ Sidan 18
	START/STOPP-system	⇒ Sidan 18
	Bränslemängd- och bränslereservindikator	⇒ Sidan 9

VARNING

- Om hänsyn ej tas till lysande kontrollampor med tillhörande beskrivning och varningsanvisningar, kan det leda till allvarliga personskador eller skador på fordonet.
- Motorrummet i bilen är ett farligt område. Vid alla arbeten i motorrummet, t ex kontroll och påfyllning av driftvätskor, kan det uppkomma skador, brännskador, och olycks- och brandrisker. Observera obetingat varningsanvisningen ⇒ sidan 103, Arbeta i motorrummet.

Observera

- Placeringen av kontrollamporna är beroende av motorutförandet. Symbolerna som visas i följande funktionsbeskrivning finns som kontrollampor i kombiinstrumentet.
- Funktionsstörningar visas i kombiinstrumentet som röda symboler (prioritet 1 - fara) eller gula symboler (prioritet 2 - varning).

Blinkers

Beroende på blinkersspakens läge blinkar vänster  eller höger  kontrollampa. Om en blinkerslampa inte fungerar, blinkar kontrollampen ungefär dubbelt så fort. Vid inkopplad varningsblinkers blinkar alla blinkerslampor och de båda kontrollamporna.

Vidare anvisningar om blinkers ⇒ Sidan 30.

Helljus

Kontrollampen  lyser vid inkopplat helljus eller vid användning av ljusstuta.

Vidare anvisningar om helljus ⇒ Sidan 28.

Tågebaglygte

Kontrollampen  lyser vid tändt dimbaktljus ⇒ Sidan 29.

Farthållare

Kontrollampen  lyser, när farthållaren är aktiv ⇒ Sidan 56.

Airbagsystem

Övervakning av airbagsystemet

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

När kontrollampen inte slocknar eller tänds under färd, finns det ett fel i systemet ⇒ . Detta gäller även om kontrollampen inte tänds när tändningen slås till. ▶

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt, även när en airbag är bortkopplad.

Om front-/sidoairbag eller bältessträckaren har kopplats bort genom fordonstestutrustningen, gäller följande:

- Kontrollampen  lyser i 4 sekunder efter att tändningen slagits till och blinkar därefter i ytterligare 12 sekunder i 2-sekundersintervaller.

Om airbagen har kopplats bort med nyckelbrytaren för airbag i passagerarhandskfacket, gäller följande:

- Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.
- Den frånkopplade airbagen visas genom att kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentbrädans mittdel tänds ⇒ sidan 77, Nyckelbrytaren för front-passagerairbag .

VARNING

När det uppkommer en störning ska airbagsystemet genast kontrolleras av en fackverkstad. Det finns annars risk för att airbagen inte aktiveras vid en olycka.

Kontrollsystem til udstødningssgas

Kontrollampen  lyser efter att tändningen slagits till.

Om kontrollampen inte slocknar efter att motorn startats eller lyser under färd, föreligger det ett fel i en avgasrelaterad komponent. Det av motorstyrningen valda nödprogrammet gör det möjligt att med försiktigt körsätt köra till närmaste fackverkstad.

Elektromekanisk servostyrning

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

Om kontrollampen lyser konstant efter att tändningen slagits till eller under färd, föreligger det ett fel i den elektromekaniska servostyrningen.

- När den **gula** kontrollampen lyser , finns det ett partiellt bortfall av servostyrningen och styrkraften kan behöva ökas.
- När den **röda** kontrollampen lyser , finns det ett totalt bortfall av servostyrningen och styrhjälpen har försvunnit (väsentligt högre styrkraft).

Ytterligare information ⇒ Sidan 87.

VIKTIGT

Om servostyrningen är defekt, ska en fackverkstad uppsökas.

Observera

- Om den gula kontrollampen  slocknar efter en förnyad start av motorn och en kort färd, är det inte nödvändigt att uppsöka en fackverkstad.
- Om bilbatteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds den gula kontrollampen  efter att tändningen slagits till. Kontrollampen ska slockna efter en kort körsträcka.

Motoroljetryck

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

När kontrollampen inte slocknar efter att tändningen slagits till eller börjar blinka under färd **ska man stanna och stäng av motorn**. Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på motorolja ⇒ sidan 104, Påfyllning av motorolja.

Som varningssignal ljuder även en akustisk signal.

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja, **ska färden inte fortsättas. Låt motorn vara avstängd** och sök hjälp på en fackverkstad, eftersom det annars kan uppstå allvarliga motorskador.

Kör inte vidare om kontrollampen blinkar, även om oljenivån är korrekt. Låt inte ens motorn gå på tomgång. Ta hjälp av en fackverkstad.

VARNING

Om man av tekniska orsaker måste stanna, ska bilen ställas på säkert avstånd från trafiken, motorn stängas av och varningsblinkersens kopplas på ⇒ sidan 30, Omkopplare för varningsblinkers .

VIKTIGT

Den röda oljetryckkontrollampen  är ingen oljenivåindikering! Därför ska oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid varje tankning.

Kontroll motorelektronik **EPC**

Kontrollampen **EPC** (Electronic Power Control) tänds några sekunder när tändningen slås till.

Om kontrolllamporna **EP** inte slocknar eller lyser efter att motorn startat, föreligger det ett fel i motorstyrningen. Det av motorstyrningen valda nödprogrammet gör det möjligt att med försiktigt körsätt köra till närmaste fackverkstad.

Kølevæsketemperatur/kølevæskeniveau

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

Om kontrollampen  inte slocknar eller börjar blinka under färd, är kylvätsketemperaturen för hög eller kylvätskenivån för låg.

Som varningssignal ljuder även en akustisk signal.

Stanna i så fall, stäng av motorn och kontrollera kylvätskenivån, och fyll vid behov på kylvätska.

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på kylvätska, **ska färden inte fortsättas. Låt motorn vara avstängd** och sök hjälp på en fackverkstad, eftersom det annars kan uppstå allvarliga motorskador.

Om kylvätskenivån ligger inom föreskrivet område, kan en förhöjd temperatur försakas av en funktionsstörning i kylfläkten. Kontrollera säkringen, och byt ut den vid behov ⇒ Sidan 129.

När kontrollampen inte slocknar, fast att kylvätskenivån och kylfläktens säkring är i ordning **ska färden inte fortsätta**. Ta hjälp av en fackverkstad.

Observera följande anvisningar ⇒ Sidan 105.



VARNING

- Om man av tekniska orsaker måste stanna, ska bilen ställas på säkert avstånd från trafiken, motorn stängas av och varningsblinkersens kopplas på ⇒ Sidan 30.
- Öppna försiktigt kylvätskeexpansionsbehållaren. Kylsystemet står under tryck när motorn är varm - risk för brännskador. Låt därför motorn svalna innan locket på expansionstanken skruvas av.
- Vidrör inte kylfläkten. Kylfläkten kan starta av sig själv även vid fränslagen tändning.

Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP)

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

När ESP-systemet precis hjälper till att stabilisera bilen, blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Om det finns fel i ESP-systemet, lyser kontrollampen kontinuerligt.

Eftersom ESP fungerar tillsammans med ABS, tänds vid bortfall av ABS även ESP-kontrollampen.

Om kontrollampen  lyser precis efter att motorn startat, kan ESP-systemet vara bortkopplat på grund av tekniska orsaker. I detta fall kan ESP-systemet kopplas in på nytt genom att tändningen slås från och därefter till på nytt. Om kontrollampen slocknar, är ESP-systemet på nytt fullt funktionsdugligt.

Vidare information om ESP ⇒ Sidan 83.

Observera

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampen  efter att tändningen slagits till. Kontrollampen ska slockna efter en kort körsträcka.

Traction control (TC)

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

Under regleringsprocessen blinkar kontrollampen under färd.

Om det föreligger ett fel i TC-systemet, lyser kontrollampen kontinuerligt.

Eftersom TC arbetar tillsammans med ABS, tänds vid bortfall av ABS även TC-kontrollampen.

Om kontrollampen  lyser precis efter att motorn startat, kan TC-systemet vara bortkopplat på grund av tekniska orsaker. I detta fall kan TC-systemet kopplas in på nytt genom att tändningen slås från och därefter till på nytt. Om kontrollampen slocknar, är TC-systemet på nytt fullt funktionsdugligt.

Mer information om TC-systemet ⇒ Sidan 84.

Observera

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampen  efter att tändningen slagits till. Kontrollampen ska slockna efter en kort körsträcka.

Anti-lås-system (ABS)

Kontrollampen  visar funktionsdugligheten för ABS.

Kontrolllampan tänds några sekunder efter att tändningen slagits till och under start. Lampan slocknar efter att ett automatiskt provningsförlöpp genomförts.

Störning i ABS

Om kontrolllampan för ABS  inte slocknar inom några sekunder efter att tändningen slagits till, eller överhuvud taget inte slocknar, eller om den tänds under färd, finns det ett fel i systemet. Bilen bromsas endast med det normala bromssystemet. Sök genast upp en fackverkstad och anpassa körsättet därefter, då du inte känner till den exakta omfattningen av skadorna.

Vidare information om ABS ⇒ Sidan 86.

Störning i det totala bromssystemet

Om kontrolllampan  tänds tillsammans med bromssystemets kontrollampa , är inte bara ABS-systemet utan också någon annan del av bromssystemet defekt ⇒ .

VARNING

- Om bromssystemets kontrollampa  tänds tillsammans med ABS-kontrollampen , stanna genast och kontrollera bromsvätskenivån i behållaren ⇒ Sidan 107. Om vätskenivån har sjunkit under MIN-markeringen ska man inte köra vidare - olycksrisk! Ta hjälp av fackmän.
- Beakta anvisningarna ⇒ sidan 103, Arbeta i motorrummet när motorhuven öppnas och bromsvätskenivån ska kontrolleras.
- Om bromsvätskenivån är korrekt, har reglerfunktionen i ABS-systemet fallit från. De bakre hjulen kan vid bromsning låsas mycket snabbt. Det kan under vissa omständigheter leda till att bilen bryter ut - risk för sladd! Kör försiktigt till närmaste fackverkstad och få felet åtgärdat.

Bältesvarningslampa

Kontrolllampan  tänds efter att tändningen slagits till, för att påminna om att föraren ska spänna fast säkerhetsbältet. Kontrollampan slocknar först när föraren har satt på säkerhetsbältet.

Om föraren inte tagit på säkerhetsbältet, ljuder en konstant varningston vid hastigheter över 25 km/h och samtidigt blinkar kontrollampan .

Om föraren inte tar på säkerhetsbältet under de följande 90 sekunderna, kopplas varningstonen från, och kontrollampan  lyser konstant.

Vidare information om säkerhetsbälten ⇒ Sidan 68.

Bromssystem

Kontrolllampan  lyser vid för låg bromsvätskenivå eller en störning på ABS:et.

Om kontrollampan  lyser och det ljuder en akustisk signal, ska bilen **stannas** och bromsvätskenivån kontrolleras ⇒ .

Vid en ABS-störning som också påverkar bromssystemets funktion (t.ex. bromstrycksfördelning), tänds ABS-kontrollampan  och samtidigt bromssystemets kontrollampa .

Uppsök genast en fackverkstad och anpassa körsättet, eftersom du inte känner till den exakta omfattningen på systemets skador och begränsningen av bromsverkan.

Vidare anvisningar om bromssystemet ⇒ Sidan 85.

VARNING

- En störning på bromsanläggningen kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning!
- Beakta anvisningarna ⇒ sidan 103, Arbeta i motorrummet när motorhuven öppnas och bromsvätskenivån ska kontrolleras.
- Om bromssystemets kontrollampa  inte skulle slockna några sekunder efter att tändningen slagits till eller om den tänds under färd, stanna genast och kontrollera bromsvätskenivån i behållaren ⇒ Sidan 107. Om vätskenivån har sjunkit under MIN-markeringen ska man inte köra vidare - olycksrisk! Ta hjälp av fackmän.

Handbroms

Kontrolllampan  lyser vid åtdragen handbroms. Dessutom utlöses en akustisk varning om bilen körs minst 3 sekunder med en hastighet på mer än 6 km/tim.

Generator

Kontrolllampan  tänds efter att tändningen slagits till. Den ska slockna efter att motorn startat.

Om kontrollampan inte slocknar efter att motorn startat eller tänds under färd, ska man köra till närmaste fackverkstad. Då bilens bilbatteri därvid laddas ur, ska alla inte absolut nödvändiga förbrukare kopplas från.

⚠ VIKTIGT

Om under färden förutom kontrollampen  även kontrollampen  (störning i kylsystem) tänds i displayen, måste man stanna omedelbart och stänga av motorn - risk för motorskador!

Bränsstofreserve

Kontrollampen  tänds, när det finns mindre än 5 liter bränsle kvar.

Som varningssignal ljuder även en akustisk signal.

Pålagt/inte pålagt säkerhetsbälte (bältesstatusindikator) - Baksäte

Efter tillslag av tändningen lyser i kombiinstrumentets display bältesstatusindikatorn för baksätet i 30 sekunder och visar om ev. passagerare i baksätet satt på sina säkerhetsbälten. Bältesstatusindikator tänds även om passageraren i baksätet (med tändningen tillslagen eller under körning) sätter på eller tar av säkerhetsbältet.

Lyser kontrollampen , är passageraren på det berörda sätet fastspänd.

Lyser kontrollampen , är **inte** passageraren på det berörda sätet fastspänd.

Om det under körning i en hastighet på mer än 25 km/h tas av ett säkerhetsbälte i baksätet, ljuder en akustisk signal och bältesstatusindikatorn för baksätet blinkar i ca. 30 sekunder.

Vidare information om säkerhetsbälten ⇒ Sidan 68.

City Safe Drive

När City Safe Drive-systemet just bromsat in fordonet automatiskt, blinkar kontrollampen  **snabbt**.

Om City Safe Drive-systemet inte är tillgängligt eller om det föreligger en systemstörning, blinkar kontrollampen  **långsamt**.

Man kan stänga av City Safe Drive-systemet med knappen  ⇒ Sidan 60. Vid fråslaget City Safe Drive-system, och i ett körhastighetsintervall på 5 - 30 km/h, lyser i kombiinstrumentets display kontrollampen  **OFF**.

Du kan åter slå till City Safe Drive-systemet med knappen . I displayen till kombiinstrumentet lyser kontrollampa  **On** i ca. 5 sekunder.

Mer information om City Safe Drive-systemet ⇒ Sidan 59.

START-STOPP

Om START/STOPP-systemet är aktivt, lyser kontrollampen .

Om START/STOPP-systemet är aktivt, men automatisk motoravstängning inte är möjlig, lyser kontrollampen .

Vid blinkande kontrollampa  är START/STOPP-systemet inte tillgängligt.

Mer information om START-STOPP-system ⇒ Sidan 58.

Låsa upp och låsa

Bilnyckel

Beskrivning

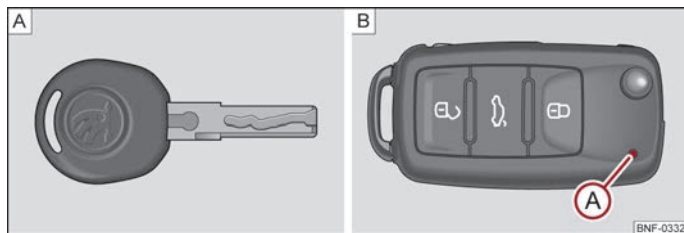


Bild 7 Nyckel utan fjärrkontroll/nyckel med fjärrkontroll (fjärrnyckel)

Med bilen levereras två nycklar. Beroende på utrustningen kan bilen vara utrustad med nycklar utan fjärrmanövrering ⇒ bild 7 - A eller med fjärrmanövrering ⇒ bild 7 - B.

⚠ VARNING

- När du lämnar bilen - även kortvarigt - ska du i varje fall ta ur nyckeln. Detta gäller särskilt när barn lämnas kvar i bilen. Barnen kan annars starta motorn eller andra elektriska funktioner (t ex elektriska fönsterhissar) - olycksrisk!
- Dra ur tändningsnyckeln ur tändningslåset först när bilen har stannat! Rattlåset kan annars låsas oavsiktligt - olycksrisk!

⚠ VIKTIGT

- Varje nyckel innehåller elektroniska delar så skydda dem därför från fuktighet och starka vibrationer.
- Håll nyckeln absolut ren, eftersom smuts (textilfibrer, damm o dyl) kan påverka låscylinderns funktion, och även tändningslåset, negativt.

📄 Observera

Vid förlust av en nyckel, vänd dig till en auktoriserad ŠKODA Servicepartner, som kan anskaffa en ersättningsnyckel.

Byta batteri i fjärrnyckeln

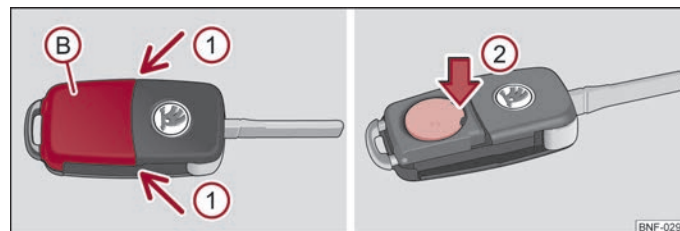


Bild 8 Fjärrkontroll - Ta av locket/ta ut batteriet

Varje fjärrnyckel innehåller ett batteri, vilket är placerat under locket B ⇒ bild 8. När batteriet är urladdat, blinkar inte den röda kontrollampen A ⇒ bild 7 efter att en knapp på fjärrfunktionsnyckeln tryckts in. Vi rekommenderar att batteribytet utförs av en auktoriserad ŠKODA Servicepartner. Om du trots allt själv vill byta det urladdade batteriet, ska detta ske enligt följande:

- Fäll ut nyckeln.
- Tryck av batterikåpan med tummarna eller med hjälp av en platt skruvmejsel i området kring pilen 1.
- Genom att trycka batteriet neråt i området kring pilen 2 tas det urladdade batteriet ut ur nyckeln ⇒ bild 8.
- Sätt i det nya batteriet. Observera att "+" tecknet på batteriet ska vara vänt uppåt. Den korrekta polariteten visas på batterikåpan.
- Sätt på batterikåpan på nyckeln och tryck på den tills den låser hörbart.

⚠ VIKTIGT

- Beakta korrekt polaritet vid batteribyte.
- Ersättningsbatteriet ska uppfylla originalbatteriets specifikationer.



Miljövård

Omhänderta det felaktiga batteriet miljöriktigt.

Observera

Om man inte kan låsa och låsa upp bilen med fjärrkontrollen efter att batteriet bytts, måste systemet synkroniseras → Sidan 24.

Elektronisk startsäkring (startspärr)

Den elektroniska startspärren förhindrar otillåtet brukande av bilen.

I nyckelns grepp finns en elektronisk krets. Med dess hjälp kopplas startspärren från när nyckeln sätts i tändningslåset. När man drar ur tändningsnyckeln ur tändningslåset aktiveras den elektroniska startspärren automatiskt.

Observera

Motorn kan nu endast startas med hjälp av en kodad ŠKODA originalnyckel.

Barnsäkring

Barnsäkringen förhindrar att bakdörrarna öppnas inifrån.

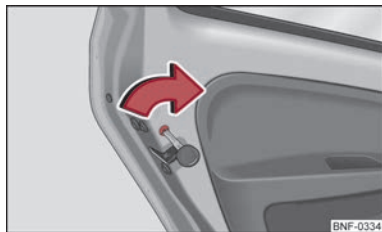


Bild 9 Barnsäkring på bakdörrarna

Barnsäkringen kopplas till och från med bilens nyckel.

Koppla in barnsäkring

- Vrid skåran på spärren på vänster dörr medurs → **bild 9** och på höger dörr moturs.

Koppla från barnsäkring

- Vrid skåran på spärren på vänster dörr moturs och på höger dörr medurs.

Vid tillslagen barnsäkring kan dörren endast öppnas utifrån.

Centrallås

Beskrivning

Vid låsning och upplåsning låses eller låses **alla** dörrar upp gemensamt genom centrallåsningen. Bakluckan låses upp vid upplåsning. Därefter kan du öppna bakluckan genom att trycka på knappen → **bild 14** - **A**.

Manövrering av centrallåsningen kan göras:

- med bilnyckeln → Sidan 21;
- med knapparna för centrallåsningen → Sidan 22;
- med en fjärrnyckel → Sidan 23,



VARNING

Låsta dörrar förhindrar att någon tränger sig in utifrån - t.ex. i korsningar. Man försvårar dock för hjälparbetare att komma in i bilen vid en nödsituation - livsfara!

Observera

- Vid en olycka där airbagen löst ut kommer de låsta dörrarna att låsas upp automatiskt, för att ge hjälpende personer möjlighet att komma in i bilen.
- Om centrallåsningen bortfaller kan man endast låsa och låsa upp den framdörr, vilken är försedd med en låscylinder, med nyckeln. De andra dörrarna och bakluckan kan låsas och låsas upp manuellt.
 - Nödlåsning av dörren → Sidan 22.
 - Nödupplåsning av bakluckan → Sidan 23.

Safe-låsning

Centrallåsningen kan utrustas med en **Safe-låsning**. När man låser bilen från utsidan blockeras automatiskt alla dörrlås. Kontrollampen i förardörren blinkar ca. 2 sekunder i snabb följd, därefter börjar den blinka jämnt i längre intervall. Dörrarna kan inte öppnas med dörrhandtaget, varken från insidan eller från utsidan. Därigenom försvåras inbrottsförsök i bilen.

Safe-låsningen kan sättas ur funktion genom en dubbel låsningsoperation som sker inom 2 sekunder.

Om Safe-låsningen sätts ur funktion, blinkar kontrolllampan i förardörren snabbt i ca. 2 sekunder, varefter den slocknar och börjar åter blinka i längre intervaller efter ca. 30 sekunder.

Om bilen är låst och Safe-låsningen inte är aktiverad, kan bilen låsas upp inifrån genom att du drar en gång i dörrens öppningshandtag.

VARNING

På en bil med aktiverad uppbrytningsssäkring som låsts utifrån, får inga personer och inga djur bli kvar i bilen, då varken dörrar eller fönster kan öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpsökande personer att i nödlägen komma in i bilens passagerarutrymme - livsfara!

Låsa upp med nyckel

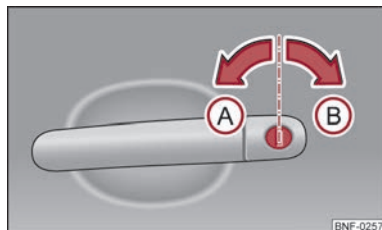


Bild 10 Vridning av nyckeln för att låsa och låsa upp

- Vrid nyckeln i låscylindern på förardörren i körriktningen (upplåsningsläge) **(A)** ⇒ bild 10.
- Dra i dörrhandtaget och öppna dörren.
 - Alla dörrar låses upp.
 - Bakluckan låses upp.
 - Innerbelysningen som är kopplad via dörrkontakten tänds.
 - Safe-låsningen inaktiveras.

Låsa med nyckel

- Vrid nyckeln i låscylindern på förardörren motsatt körriktningen (låsläge) **(B)** ⇒ bild 10.
- Alla dörrar och bakluckan låses.
- Innerbelysningen som är kopplad via dörrkontakten släcks.
- Safe-låsningen aktiveras genast.
- Kontrolllampan i förardörren börjar blinka.

Observera

Om förardörren är öppen, kan bilen inte låsas.

dörröppnarhandtag

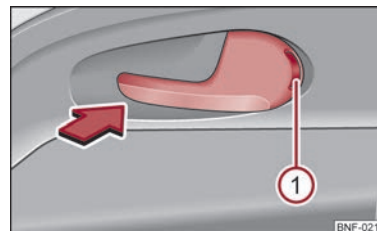


Bild 11 Dörröppnarhandtag

På fordon utan centrallås kan man för dörrar, som inte har någon låscylinder, låsa och låsa upp dem invändigt med dörröppnarhandtaget.

Låsning

- Tryck dörröppnarhandtaget i pilens riktning, så att den röda markeringen **(1)** ⇒ bild 11 blir synlig.

Upplåsning

- Öppna dörren genom att en gång dra i dörröppnarhandtaget motsatt pilens riktning ⇒ bild 11.

Centrallåsknapp



Bild 12 Centrallåsknapp

Om bilen inte har låsts utifrån, kan man låsa och låsa upp med vippstörmbrytaren även med frånslagen tändning.

Låsa alla dörrar och bakluckan

- Tryck på knappen ⇒ bild 12.

Låsa upp alla dörrar och bakluckan

- Tryck på knappen ⇒ bild 12.

När bilen ska låsas med knappen , gäller följande:

- Dörrar och baklucka kan inte öppnas från utsidan (säkerhet t ex vid stopp i en korsning).
- Man kan låsa upp dörrarna separat från insidan och öppna genom att dra en gång i dörrhandtaget.
- Så länge som förardörren är öppen kan bilen inte låsas; detta för att inte nyckeln oavsiktligt ska bli inlåst i bilen.
- Vid en olycka där airbagen löst ut kommer de från insidan låsa dörrarna att låsas upp automatiskt, för att ge hjälpande personer möjlighet att komma in i bilen.



VARNING

Centrallåset fungerar även med frånslagen tändning. Alla dörrar och bakluckan låses. Eftersom trots detta de låsta dörrarna försvårar hjälpen i en nödsituation, ska barn aldrig lämnas kvar utan uppsikt i bilen. Låsta dörrar försvårar för hjälpande personer att i nödlägen komma in i bilens passagerarutrymme - livsfara!



Observera

Om Safe-låsningen är aktiverad ⇒ Sidan 20, är dörrhandtaget och centrallåsomkopplarna satta ur funktion.

Nödlåsning av dörr

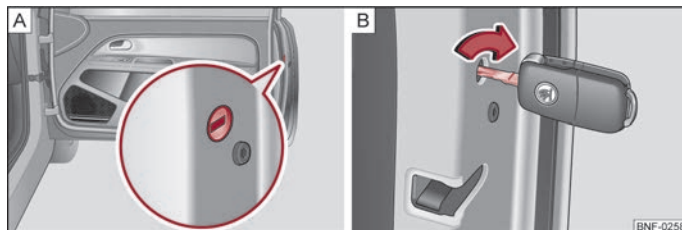


Bild 13 Nödlåsning av dörr

På framsidan av dörrar, vilka inte har någon låscylinder, finns en nödlåsningssmekanism, vilken endast är synlig efter att dörren öppnats ⇒ bild 13 A.

Låsning

- Sätt i nyckeln i skåran ⇒ bild 13 - A och vrid den för höger dörr till vågrätt läge medurs ⇒ bild 13 - B och för vänster dörr moturs.

Efter att dörren stängts kan den inte längre öppnas utifrån. Dörren kan åter låsas upp genom att dra en gång i dörröppnarhandtaget inifrån, sedan kan den öppnas från utsidan.

Baklucka



Bild 14 Baklucka

Låsa upp lucka för fordon utan fjärrkontroll

- Lås förardörren med bilnyckeln ⇒ sidan 21, Låsa upp med nyckel.

Låsa upp lucka för fordon med fjärrkontroll

- Tryck på knappen  i bilnyckeln i en sekund.

Låsa upp och frigöra luckan med fjärrnyckeln

- Tryck på knappen  i bilnyckeln tills bakluckan frigörs.

Öppna bakluckan

- Öppna bakluckan genom att trycka på knappen ⇒ bild 14 - A.

Stänga bakluckan

- Fatt handgreppet ⇒ bild 14 - B och dra baklucka nedåt.
- Stäng till luckan med en lätt knuff ⇒ .

VARNING

- Kontrollera att bakluckan har låst efter att den stängts. Bakluckan kan annars plötsligt öppnas under färd, även när bakluckans lås är låst - olycksrisk!
- Kör aldrig med öppen eller halvöppen baklucka, eftersom avgaser kan komma in i passagerarutrymmet - förgiftningsrisk!
- Tryck vid stängning av bakluckan inte på bakrutan, den kan spricka - risk för skador!

Observera

En stängd, men inte låst baklucka kommer att låsas automatiskt vid igångsättning, eller vid en hastighet om ca. 9 km/h. Efter stopp och öppning av dörren blir låset den åter upp.

Nödupplåsning av bakluckan

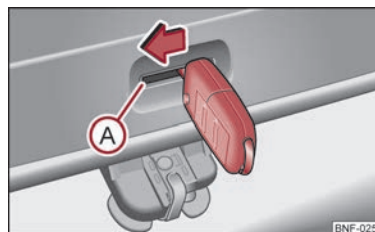


Bild 15 Nödupplåsning av bakluckan

Om det finns ett fel i centrallåsningen, kan bakluckan låsas upp enligt följande:

- Fäll fram ryggstödet i baksätet ⇒ Sidan 38.
- Stick in bilnyckeln eller ett liknande verktyg i öppningen A ⇒ bild 15 i luckans panel tills det tar stopp.
- Lås upp låset i pilens riktning.
- Öppna bakluckan.

Fjärrmanövrering

Beskrivning

Med fjärrkontrollnyckeln kan man:

- låsa och låsa upp bilen;
- låsa upp bakluckan.

Sändare med bilbatteri finns i fjärrkontrollens grepp. Mottagaren är placerad i kuben. Fjärrkontrollens funktionsområde är ca. 10 meter. Vid svaga bilbatterier minskar räckvidden.

Nyckeln har ett utfällbart nyckelax, vilket används för manuell låsning och upplåsning av bilen, och för att starta motorn.

Vid ersättning av en förlorad nyckel, och efter reparation eller byte av mottagarenhet måste systemet initieras av en auktoriserad ŠKODA Servicepartner. Först därefter kan fjärrkontrollen användas på nytt.

Observera

- Vid tillslagen tändning är fjärrkontrollen automatiskt avaktiverad.
- Fjärrkontrollens funktion kan tillfälligt påverkas genom överlagring från sändare i bilens närhet, vilken arbetar inom samma frekvensområde (t ex mobiltelefon, TV-sändare).
- När centrallåsningen på fjärrkontrollen reagerar först på ett avstånd av mindre än 3 meter, måste batteriet bytas ⇒ Sidan 19.
- Om förardörren öppnats, kan bilen inte låsas med fjärrkontrollen.

Låsa och låsa upp bilen

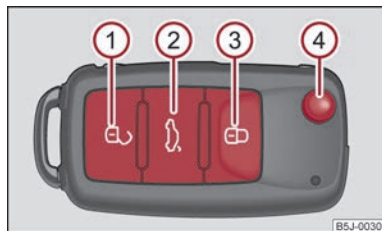


Bild 16 Fjärrfunktionsnyckel

Låsa upp bilen

- Tryck på knappen ① ⇒ bild 16 i cirka 1 sekund.

Låsa bilen

- Tryck på knappen ③ i cirka 1 sekund.

Inaktivera safe-låsning

- Tryck två gånger inom 2 sekunder på knappen ③. Ytterligare information ⇒ Sidan 20.

Låsa upp bakluckan

- Tryck på knappen ② i cirka 1 sekund. Ytterligare information ⇒ Sidan 23.

Fäll ut nyckelblad

- Tryck på knappen ④.

Fäll in nyckelbladet

- Tryck på knappen ④ och fäll in nyckelbladet.

Låsning av bilen indikeras genom att blinkerslamporna blinkar två gånger. När bilen låses upp med knappen ① och ingen dörr eller bakluckan öppnas inom 30 sekunder, låses bilen automatiskt på nytt. Denna funktion förhindrar en oavsiktlig upplåsning av bilen.

■ Indikering av låsning

En korrekt låsning av bilen indikeras genom att blinkerslamporna blinkar en gång.

Om du låser bilen genom att trycka på knappen ③ och någon dörr eller bakluckan inte är stängd, blinkar blinkersen först efter att de stängts.



VARNING

På en bil med aktiverad uppbrytningssäkring som låsts utifrån, får inga personer lämnas kvar i bilen, då varken dörrar eller fönster kan låsas upp eller öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpende personer att i nödlägen komma in i bilens passagerarutrymme - livsfara!

Observera

- Manövrera endast fjärrkontrollen när dörrar och baklucka är stängda och när ni har ögonkontakt med bilen.
- När man sitter i bilen får man inte innan man sätter i nyckeln i tändningslåset trycka på fjärrkontrollens låsknapp , för att inte bilen ska låsas oavsiktligt. Om detta dock skulle ske, tryck på fjärrkontrollens  upplåsningsknapp.

Synkronisera fjärrmanövrering

Om fordonet inte kan låsas upp vid aktivering av fjärrkontrollen, är det möjligt att koden för nyckeln och för styrenheten i fordonet inte överensstämmer längre. Detta kan inträffa när knappen på fjärrkontrollen tryckts in flera gånger utanför systemets funktionsområde eller om bilbatteriet i fjärrkontrollen har bytts ut. ▶

Därför är det nödvändigt att koden synkroniseras enligt följande:

- Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen.
- Inden för et minut efter tryk på knappen skal døren åbnes med nøglen.

Elektriska fönsterhissar

Knappar för elektriska fönsterhissar



Bild 17 Knapp i förardörren

De elektriska fönsterhissarna fungerar endast med tillslagen tändning.

Öppna fönster

- Fönstret öppnas med en lätt tryckning på respektive knapp i dörren. När knappen släpps stoppas öppningsförloppet.

Stänga fönster

- Fönstret stängs med en lätt dragning i respektive knapp. När knappen släpps stoppas stängningsförloppet.

Knapparna för de enskilda fönstren är placerade i manöverdelen i förardörrens armstöd ⇒ bild 17 och i passagerardörren.

VARNING

- När bilen låses från utsidan, får inga personer finnas kvar i bilen, eftersom fönstren i en nödsituation inte går att öppna.
- Var försiktig när du stänger fönstret för att undvika klämskador - skaderisk!

VIKTIGT

- Hålla rutorna rena för att säkerställa att de elektriska fönsterhissarna fungerar korrekt.
- För det fall rutorna är igenfrusna, ska isen först åtgärdas ⇒ Sidan 96 och först därefter får fönsterhissarna köras, eftersom fönsterhissmekanismen annars kan skadas.
- När du lämnar fordonet låst, var noga med att fönstren alltid är stängda.

Observera

Använd under färd företrädesvis det befintliga värme-, klimat- och ventilations-systemet för ventilation av passagerarutrymmet. Om fönstren öppnas kan damm och annan smuts komma in i bilen, och dessutom kan det vid vissa hastigheter uppstå vindbrus.

Fönster bak

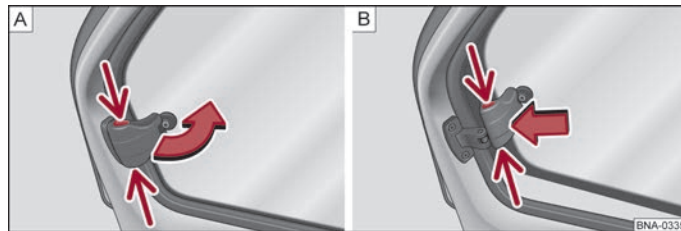


Bild 18 Fönster bak

Öppna

- Fatta tag i spärren i ursparningen ⇒ bild 18 - A och öppna fönstret i pilens riktning.
- Lås fönstret i öppnat läge, genom att trycka spärren i pilriktningen ⇒ bild 18 - B.

Stänga

- Fatta tag i spärren i ursparningen och dra motsatt pilens riktning ⇒ bild 18 - B.
- Stäng fönstret i utgångsläget motsatt pilens riktning ⇒ bild 18 - A, tills spärren hörbart klickar i.

! VARNING

Var försiktig när du stänger fönstret för att undvika klämskador - skaderisk!

! VIKTIGT

När du lämnar fordonet låst, var noga med att fönstren bak alltid är stängda och låsta.

i Observera

Använd under färd företrädesvis det befintliga värme-, klimat- och ventilations-systemet för ventilation av passagerarutrymmet. Om fönstren öppnas kan damm och annan smuts komma in i bilen, och dessutom kan det vid vissa hastigheter uppstå vindbrus.

Panorama-soltak

Inledning

Panorama-soltaket kan endast manövreras med vridomkopplaren när tändningen är tillslagen ⇒ bild 19. Vridomkopplaren har flera lägen.

När tändningen slagits från kan soltaket fortfarande öppnas eller stängas under ca. 10 minuter. Så snart en av de främre dörrarna öppnas, kan soltaket inte längre manövreras.

i Observera

Om bilbatteriet kopplas bort och därefter kopplas in igen, kan det hända att soltaket inte stänger fullständigt. Därför måste man ställa vridomkopplaren i läge (A) och hålla den kvar i cirka 10 sekunder.

Handhavande

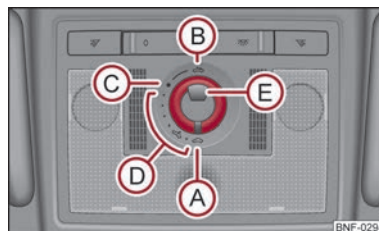


Bild 19 Vridreglage för panorama-soltak

Komfortläge

- Vrid omkopplaren till läge (C) ⇒ bild 19.

Öppna delvis

- Vrid omkopplaren till ett läge i område (D).

Öppna fullständigt

- Vrid omkopplaren till läge (B) och håll den i detta läge (fjäderbelastat läge).

Ställa upp

- För att ställa upp det, tryck på omkopplaren i området kring nosen (E) i riktning mot taket.

Stänga

- Stäng genom att dra omkopplaren i ursparingen (E) neråt och framåt.
- eller
- Vrid omkopplaren till läge (A) ⇒ bild 19.

När panorama-soltaket befinner sig i komfortläget, minskar intensiteten på vindbruset.

Kraftbegränsning

Panorama-soltaket är utrustat med en kraftbegränsning. Panorama-soltaket stoppar och vänder tillbaka några centimeter, om det inte kan stängas på grund av ett hinder (t.ex. is). Man kan stänga panorama-soltaket helt utan kraftbegränsning, om man trycker omkopplarens uttag neråt och framåt tills panorama-soltaket är fullständigt stängt ⇒ ⚠.

**VARNING**

Stäng panorama-soltaket försiktigt - risk för skador!

**VIKTIGT**

Vintertid måste man innan soltaket öppnas ta bort eventuell is och snö från området runt panorama-soltaket, för att förebygga att öppningsmekanismen skadas. ■

Ljus och sikt

Ljus

Till- och frånkoppling av belysning



Bild 20 Instrumentbräda: Ljusomkopplare

Koppla på parkeringsljus

- Vrid ljusomkopplaren ⇒ bild 20 till läge P.

Inkoppling av halv- och helljus

- Vrid ljusomkopplaren till läge D.
- Tryck helljusspaken framåt för att koppla på helljuset ⇒ bild 24.

Koppla från ljus (utan varselljus)

- Vrid ljusomkopplaren till läge 0.

Under motorstart kopplas halvljuset från automatiskt.

På bilar med **högerstyrning** avviker placeringen av omkopplarna delvis från den placering som visas i ⇒ bild 20. Symbolerna, vilka markerar omkopplarlägena, är dock desamma.



VARNING

Kör aldrig med enbart parkeringsljus - olycksrisk! Parkeringsljuset är inte tillräckligt starkt för att se faror på vägen eller för att andra ska kunna se din bil. Sätt därför alltid på halvljus vid mörker eller vid dålig sikt.

Observera

- Vid påslagna parkerings- eller halvljus är även instrumenten belysta.
- Är ljusomkopplaren i position P, och tändnyckeln dras ur och förarhytten öppnas, ljuder en akustisk varningssignal.
- När förardörren stängs (tändning från) kopplas den akustiska varningssignalen från via dörrkontakten. Bilen kan ställas med tändt parkeringsljus.
- När bilen står stilla en längre tid rekommenderar vi att allt ljus kopplas från, eller att bara parkeringsljuset lämnas tänd.
- Användning av den beskrivna belysningen får endast ske i överensstämmelse med nationella lagbestämmelser.
- Vid kyla resp. fuktiga väderförhållanden kan strålkastarna kortvarigt imma igen invändigt.
 - Utslagsgivande är temperaturskillnaden mellan strålkastarnas inner- och ytterområde.
 - Vid inkopplad belysning blir strålkastarna efter kort tid åter ifria där ljuset passerar. Eventuellt kan strålkastarglasat fortfarande vara igenimmat i ytterkanterna.
 - Detta kan också hända med backljus och blinkers.
 - Denna imma har igen inverkan på livslängden för belysningsanordningen. ■

"DAY LIGHT" (Varselljus)

Inkoppling av varselljus

- Slå på tändningen, utan att vrida ljusströmställaren ur läge 0.

Aktivera/inaktivera funktionen varselljus

- Inaktivera och aktivera varselljuset genom att avlägsna eller sätta i motsvarande säkring ⇒ sidan 129, Elektriska säkringar. ►

i Observera

- På bilar med lampor för varselljus lyser vid aktiverad varselljussfunktion inte parkeringsljuset (varken fram eller bak) eller nummerskyltsbelysningen.
- I några länder kräver de nationella lagbestämmelserna att när funktionen varselljus är aktiverad ska även parkeringsljuset bak lysa tillsammans med de lamporna för varselljuset.
- Vid inkopplat varselljus är belysningen av kombiinstrumentet fränkopplad.

Dimstrålkastare 

Bild 21 Instrumentbräda: Ljusomkopplare

Koppla till dimstrålkastare

- Vrid först ljusomkopplaren till läge  eller  ⇒ bild 21.
- Dra ljusomkopplaren till läge ①, symbolen  tänds i ljusomkopplaren.

i Observera

Användning av dimstrålkastaren får endast ske i överensstämmelse med nationella lagbestämmelser.

Dimbakljus **Inkoppling av dimbakljus**

- Vrid först ljusomkopplaren till läge  eller  ⇒ bild 21.
- Dra omkopplaren till läge ②. Samtidigt lyser även dimstrålkastarna.

Om bilen inte är utrustad med dimstrålkastare, kopplas dimbakljuset in när ljusomkopplaren vrids till läge  och direkt dras ut till läge ②. Denna omkopplare har inte två, utan endast ett läge.

Vid inkopplat dimbakljus lyser i kombiinstrumentet kontrollampan  ⇒ sidan 14, Tågebaklygte .

⚠ VIKTIGT

För att inte efterföljande trafik ska bländas, får dimbakljuset endast användas vid dåliga siktförhållanden (observera eventuella avvikande lagbestämmelser).

Parkeringsljus**Dubbelsidigt parkeringsljus**

- Vrid ljusomkopplaren till position  och lås fordonet.

Räckviddsreglering

Strålkastarnas räckvidd kan vid inkopplat halvljus anpassas till bilens last.

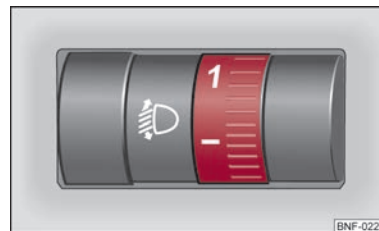


Bild 22 Instrumentbräda: Räckviddsreglering

- Vid vredet ⇒ bild 22, tills halvljuset är så inställt att andra trafikanter inte blir bländade.

Inställningslägen

Lägena motsvarar följande belastningssituationer:

- ① Passagerare fram, bagagerum tomt.
- ② Bilen fullsatt, bagagerum tomt.
- ③ Bilen fullsatt, bagagerum lastat.
- ④ Förare i bilen, bagagerum lastat.

❗ VIKTIGT

Ställ alltid in strålkastarregleringen så att:

- andra trafikanter inte bländas, speciellt i mötande fordon,
- räckvidden är tillräcklig för säker körning.

Omkopplare för varningsblinkers ▲

Bild 23 Instrumentbräda: Omkopplare för varningsblinkers

Tryck in omkopplaren ▲ ⇒ bild 23 för att koppla till resp. från varningsblinkers.

Vid tillkopplad varningsblinkers blinkar bilens alla blinkers samtidigt. Kontrollampen för blinkers och kontrollampen i omkopplar blinkar samtidigt. Varningsblinkers kan även kopplas in med frånslagen tändning.

Vid en olycka med utlösning av en airbag, kopplas varningsblinkers till automatiskt.

Observera de lokala trafikbestämmelserna vid användning av varningsblinkers.

i Observera

Koppla på varningsblinkers till exempel när:

- man närmar sig en kö;
- ett missöde eller nödläge inträffat;
- vid bogsering av fordonet.

Spak för blinkers ⇄ och helljus ☞

Blinkers- och helljusspaken används även för att koppla till och från ljusstuta.

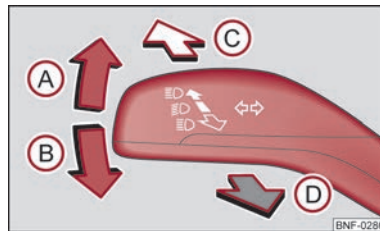


Bild 24 Blinkers- och helljusspak

Blinkers- och helljusspaken har följande funktioner:

Blinkers höger ⇄ och vänster ⇄

- Tryck spaken uppåt (A) resp neråt (B) ⇒ bild 24.
- Om man endast vill blinka tre gånger (så kallad komfortblinkning), trycker man spaken kortvarigt till den övre resp. nedre tryckpunkten och släpper den igen.
- Blinkers vid byte av körfält - för spaken uppåt eller neråt endast till tryckpunkten och håll kvar, för att blinka endast kortvarigt.

Helljus ☞

- Koppla till halvljuset.
- Tryck spaken framåt i pilens riktning (C).
- Helljuset kopplas från genom att dra spaken till utgångsläget i pilens riktning (D).

Ljustuta ☞

- Dra spaken mot ratten (fjädrande läge) - helljuset och kontrollampen ☞ i kombiinstrumentet lyser.

Anvisningar för ljusfunktionerna

- **Blinkersen** fungerar endast med tillslagen tändning. Samtidigt blinkar tillhörande kontrollampa  eller  i kombiinstrumentet.
- När man passerat svängen kopplas blinkersen från automatiskt.
- Om spaken efter att tändningsnyckeln dragits ur tändningslåset inte är i mittläget, ljuder en akustisk varningssignal när förardörren öppnas. Så snart som förardörren stängs, kopplas den akustiska varningssignalen från.

❗ VIKTIGT

Använd helljus och ljusstuta endast när övriga trafikanter inte blir bländade därav.

📘 Observera

- Använd de beskrivna belysnings- och signalfunktionerna endast i enlighet med lagbestämmelserna.

Innerbelysning

Innerbelysning - variant 1

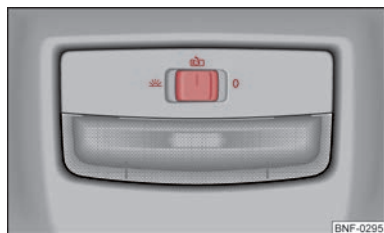


Bild 25 Innerbelysning - variant 1

Tända innerbelysning

- Tryck omkopplaren till läge  → bild 25.

Släcka innerbelysning

- Tryck omkopplaren till läge 0.

Manövrera lampan med dörrkontaktbrytaren

- Tryck omkopplaren till läge .

Om belysningen styrs via dörrkontaktbrytaren, tänds belysningen om:

- fordonet låses,
- en av dörrarna öppnas,
- tändnyckeln dras ur.

Om belysningen styrs via dörrkontaktbrytaren, släcks belysningen om:

- fordonet låses,
- tändningen är tillslagen,
- några sekunder efter att alla dörrar stängts.

Om en dörr är öppen, eller om brytaren är i position , slocknar kupébelysningen inom 10 minuter, för att bilbatteriet inte ska laddas ur.

📘 Observera

Vi rekommenderar att bytet av glödlampa utförs av en fackverkstad.

Innerbelysning - variant 2

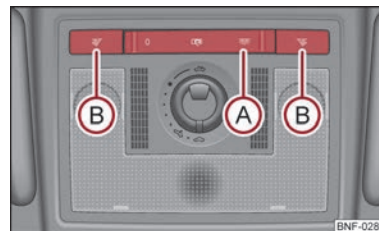


Bild 26 Innerbelysning - variant 2

Tända innerbelysning

- Tryck omkopplaren  till läge .

Släcka innerbelysning

- Tryck omkopplaren  till läge ON.

Manövrera lampan med dörrkontaktbrytaren

- Tryck omkopplaren  åt mitten (vågrätt läge) .

I det följande gäller samma principer som för variant 1.

Läslampor

- Tryck in omkopplaren - för att koppla till resp. från varningsblinkersen.

Observera

Vi rekommenderar att bytet av glödlampa utförs av en fackverkstad.

Sikt

Bakruteuppvärmning



Bild 27 Omkopplare för bakruteuppvärmning

Bakrutans uppvärmning kopplas till resp. från genom att omkopplaren  ⇒ bild 27 trycks in - kontrollampen i omkopplaren tänds resp. släcks.

Bakruteuppvärmningen fungerar endast med motorn igång.

Efter 10 minuter **stängs** bakrutans uppvärmning automatiskt **av**.

Om bilens spänning sjunker, kopplas bakruteuppvärmningen från automatiskt, och kontrollampen i knappen blinkar.

Miljövård

Så snart som rutan är avisad eller fri från is, ska uppvärmningen kopplas från. Den minskade strömförbrukningen påverkar bränsleförbrukningen positivt ⇒ sidan 91, Spara ström.

Solskydd

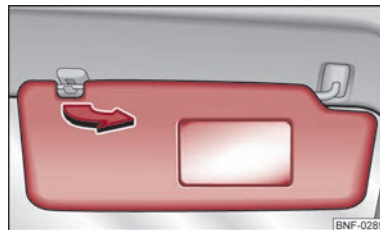


Bild 28 Solskydd

Justeringsmöjligheter för solskyddet för föraren och passageraren:

- Fäll ner solskyddet mot vindrutan.
- Dra loss solskyddet ur fästet och vrid det mot dörren i pilens riktning ⇒ bild 28.

I solskyddet för passageraren finns en sminkspegel.

Vindrutetorkare och spolarmunstycken

Vindrutetorkare

Med torkarspaken manövreras vindrutetorkarna och torkar-/spolarmunstycken.

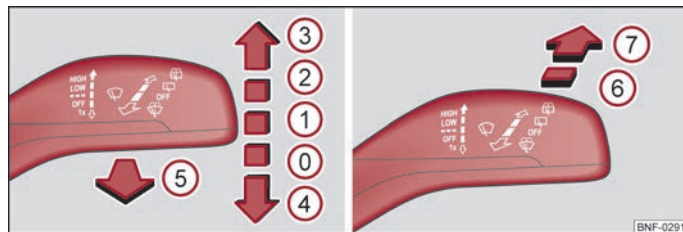


Bild 29 Manövrera vindrutetorkare/bakrutetorkare

Torkarspaken ⇒ bild 29 har följande lägen:

Engångstorkning

- Om man endast vill torka vindrutan helt **kort**, trycker man spaken till det fjädrande läget ④.

Intervalltorkning

- För spaken uppåt till läge ①.

Långsam torkning

- För spaken uppåt till läge ②.

Snabb torkning

- För spaken uppåt till läge ③.

Torkar-/spolautomatik för vindrutan

- Dra spaken mot ratten till det fjädrande läget ⑤, varvid spolarna och vindrutetorkarna arbetar.
- Släpp spaken. Spolarsystemet stoppar och torkaren utför ytterligare 1 till 3 torkarslag (beroende på spolningens längd).

Bakrutetorkare

- Tryck spaken från ratten till läge ⑥ ⇒ bild 29, torkaren körs var 6:e sekund.

Torkar-/tvättautomatik för bakrutan

- Tryck spaken från ratten till det fjädrande läget ⑦, varvid bakrutetorkarna och spolarna arbetar.
- Efter att spaken släppts, stoppar spolarsystemet och torkaren utför ytterligare 1 till 3 torkarslag (beroende på spolningens längd). **När spaken har släppts förblir den i läge ⑥.**

Koppla från vindrutetorkare

- För tillbaks spaken till utgångsläget ⑩.

Fyll på spolärvätska ⇒ Sidan 111.

! VARNING

- Felfria torkarblad krävs absolut för klar sikt och säker körning ⇒ Sidan 33.
- Använd inte vindrutetorkaren vid låga temperaturer utan att utan är uppvärmd. Spolärvätskan kan frysa på rutan och begränsa sikten.

! VIKTIGT

- Vid kall väderlek och på vintern, kontrollera före körning eller innan tändning- en slås på att torkarbladen inte är fastfrosna. Om vindrutetorkarna startas med fastfrosna torkarblad, kan såväl torkarblad som torkarmotor skadas.
- Om du med påslagen vindrutetorkare stänger av tändningen, fortsätter vindrutetorkaren vid nästa påslagning av tändningen att torka vidare på samma sätt. Mellan avstängning och nästa tillslag av tändningen kan vindrutetorkaren vid låga temperaturer frysa fast.
- Lossa försiktigt fastfrosna torkarblad från front- resp. bakrutan.
- Avlägsna snö och is från vindrutetorkarna före körning.

i Observera

- Vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar endast med tillslagen tändning.
- Intervalltorkningen utförs beroende av körhastigheten. Ju snabbare man kör, desto oftare torkar vindrutetorkaren.
- Vid ett hinder på vindrutan försöker torkaren att skjuta undan hindret. Om hindret fortfarande blockerar torkaren, stannare torkaren. Ta bort hindret och koppla in torkarna på nytt.
- Efter att backväxeln lagts i och vindrutetorkarna är inkopplade, går bakrutetorkaren en gång.
- Vindrutespolarbehållaren rymmer ca 3 liter.

Byta torkarblad för vindrutanbak

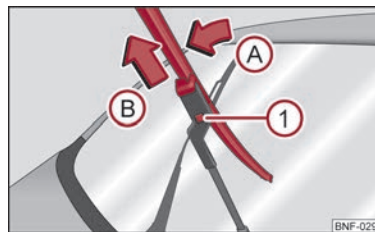


Bild 30 Torkarblad för vindrutan

Innan du byter torkarblad, för vindrutetorkarmen till serviceläget.

Serviceläge för byte av vindrutetorkarblad

- Stäng motorhuven.
- Slå till tändningen och slå från den på nytt.
- Tryck vindrutetorkarspaken till läge ④ ⇒ bild 29, vindrutetorkarmen åker till serviceläget.

Avlägsna torkarblad

- Höj upp vindrutetorkarmen från framrutan och bänd vindrutetorkbladet något i riktning mot torkarmen, pil A ⇒ bild 30.
- Håll vindrutetorkarmen med en hand i övre delen.
- Lås med andra handen upp spärren ① och ta av vindrutetorkbladet i pilens riktning B.

Fästa vindrutetorkarblad

- Skjut på torkarbladet tills det klickar fast mot anslaget.
- Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt fast.
- Fäll tillbaka vindrutetorkarmen mot rutan.
- Slå till tändningen och tryck vindrutetorkarspaken till position ④ ⇒ bild 29, vindrutetorkarmen åker till grundläget.

Felfria torkarblad är absolut nödvändiga för fri sikt. Torkarbladen får inte vara förorenade av damm, insektsrester och bilvax.

Om torkarbladen hoppar eller smetar, så kan orsaken vara vaxrester på rutan från biltvätt i en automattvättanläggning. Därför ska efter varje automattvätt läpparna på torkarbladen **avfettas**.



VARNING

Af sikkerhedsmæssige grunde skal viskerbladene udskiftes én til to gange om året. Dessa kan köpas hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.



VIKTIGT

- Fäll tillbaka vindrutetorkarmen mot vindrutan före tillslag av tändning.
- Vid oförsiktigt handhavande av vindrutetorkarna finns risken att vindrutan skadas.



Observera

For at undgå dannelse af streger, skal man rengøre rudeviskerbladene regelmæssigt med et ruderengøringsmiddel. Vid kraftigere nersmutsning, t.ex. insektsrester, ska torkarbladen rengöras med en svamp eller trasa.

Byta torkarblad till bakrutan

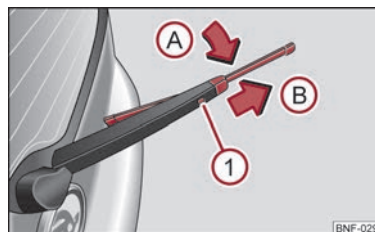


Bild 31 Torkarblad till bakrutan

Avlägsna torkarblad

- Höj upp vindrutetorkarmen från bakrutan och bänd vindrutetorkbladet något i riktning mot torkarmen, pil A ⇒ bild 31.
- Håll vindrutetorkarmen med en hand i övre delen.
- Lås med andra handen upp spärren ① och ta av vindrutetorkbladet i pilens riktning B.

Fästa vindrutetorkarblad

- Skjut på torkarbladet tills det klickar fast mot anslaget.
- Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt fast.
- Fäll tillbaka vindrutetorkarmen mot rutan.

Här gäller samma anmärkning som ⇒ sidan 33, Byta torkarblad för vindrutanbak.

Backspegel

innerspegel

Grundinställning

- Ställ spaken på spegelns underkant framåt.

Blända av spegeln

- Ställ spaken på spegelns underkant bakåt.

ytterspegel

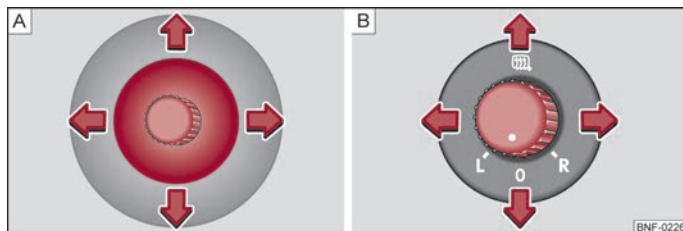


Bild 32 I dörren, ställknapp/vridknapp: för den mekaniska ytterspegeln/för den elektriska ytterspegeln

Backspeglarna ska innan körningen påbörjas, ställas in så att sikten bakåt garanteras.

Mekaniskt ställbar spegel

- Ställ spegelytan med ställknappen i önskad position ⇒ bild 32 - [A]. Spegelglaset rör sig i samma riktning som ställknappen.

Backspegeluppvärmning

- Ställ vridknappen i läge ☐ ⇒ bild 32 - [B].

Backspegeluppvärmningen fungerar endast med motorn igång och upp till en yttertemperatur på +20 °C.

Inställning av vänster ytterspegel

- Ställ vridknappen i läge L ⇒ bild 32 - [B]. Spegelglaset rör sig i samma riktning som vredet.

Inställning av höger ytterspegel

- Ställ vridknappen i läge R. Spegelglaset rör sig i samma riktning som ställknappen.

Bortkoppling av manövrering

- Ställ vridknappen i läge 0.

Infällning ytterspegel

- Fäll in hela ytterspegeln försiktigt i riktning mot sidorutan resp. fäll ut den från sidorutan tills den tydligt klickar i läge.



WARNING

- Konvex (välvd utåt) eller asfärisk (olika krökning) ytterspegel förstör synfältet. Föremålen i spegeln kan ändå se mindre ut. Därför är denna spegel endast i vissa fall lämplig för avståndsbedömning till efterföljande fordon.
- Använd om möjligt innerspegeln för avståndsbedömning till efterföljande fordon.



Observera

- Vidrör inte ytterspeglarnas ytor, när uppvärmningen av ytterspeglarna är inkopplad.
- Om den elektriska inställningen slutar fungera, kan båda ytterspeglarna ställas in för hand genom att man trycker på spegelglaset kant.
- Vänd dig vid störningar i den elektriska inställningen av speglarna till en fackverkstad.

Sitta och förvara

Framsäte

Principiellt

Framstolarna kan ställas in på många sätt och därmed anpassas efter förarens och passagerarens kroppsbyggnad.

En korrekt inställning är speciellt viktig för:

- en säker, snabb åtkomst till manöverorganen,
- en avspänd, vilsam kroppshållning,
- maximal skyddsverkan för säkerhetsbälte och airbagsystem.



VARNING

- Kör aldrig med fler passagerare än det finns sittplatser för i bilen.
- Samtliga passagerare måste på rätt sätt kunna koppla det säkerhetsbälte som hör till sittplatsen. Barn måste vara fastspända med lämpligt säkerhetssystem ⇒ sidan 78, Säker transport av barn.
- Håll fötterna hela tiden under färd i fotutrymmet - lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan, mot fönstret eller på sittdynan. Detta gäller speciellt för passageraren. I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter man sig för en förhöjd skaderisk. Om en airbag löser ut kan en felaktig sittställning förorsaka dödsfall!
- Det är viktigt för förare och passagerare att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten resp instrumentbrädan. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara! Dessutom måste framsätena alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken.
- Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, eftersom föremålen i händelse av en kör- eller bromsmanöver kan hamna bland pedalerna. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas.
- Transportera inte några föremål på passagerarsätet, förutom vad som är avsett för detta (t.ex. barnstol) - olycksrisk!

Inställning av framsäte

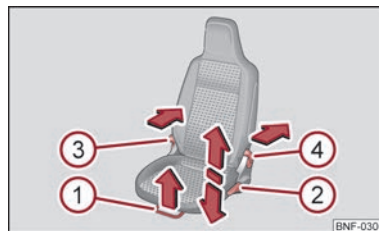


Bild 33 Reglage på framsätet

Inställning av stolen i längdled

- Dra spaken ① ⇒ bild 33 uppåt och skjut därefter stolen till önskat läge.
- Släpp spaken ① och skjut stolen vidare tills det hörs att spärren låser.

Inställning av sitshöjd

- Om man vill höja stolen, drar resp. pumpar man spaken ② uppåt.
- Om man vill sänka stolen, trycker resp. pumpar man spaken ② neråt.

Inställning av ryggstödet lutning

- Avlasta ryggstödet (luta dig inte mot det), dra spaken ③ resp. ④¹⁾ bakåt och ställ sedan in önskad lutning på ryggstödet med ryggen.

Fälla fram och förskjuta framsätet¹⁾

- Dra i spaken ③ eller ④ och fäll ryggstödet framåt. Skjut samtidigt sätet framåt.

Återställa framsätet till utgångsläget¹⁾

- Skjut stolen så långt bakåt, att spärren hörbart klickar i.
- Fäll därefter tillbaka sittdynan, tills spärرانordningen låser - kontrollera genom att dra i sittdynan.

¹⁾ Gäller för framsäte med Easy Entry-system.

Förarstolen ska vara inställd, så att pedalerna kan trampas ner helt med lätt böjda ben.

Förarstolens ryggstöd ska vara inställt så att den översta punkten på ratten kan nås med lätt böjda armar.

⚠ VARNING

- Ryggstöden måste vara säkert spärrade - skaderisk!
- Ställ endast in förarstolen när bilen står stilla - olycksrisk!
- Var försiktig vid inställning av stolen! Vid oaksam inställning kan klämskador uppstå.
- Under färd får inte ryggstödet vara lutat för långt bakåt, eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas - skaderisk!

Nackstöd

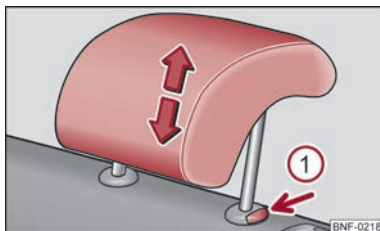


Bild 34 Nackstöd bak: ställa in/demontera

Nackstöden till framsätena är integrerade i ryggstödet och inte inställbara.

Ställa in nackstödet bak

- Fatta nackstödet i sidorna med båda händerna och skjut det uppåt till önskat läge ⇒ bild 34.
- Om nackstöden ska skjutas ner, håller du låsknappen ① intryckt med ena handen och med den andra handen trycker du nackstödet neråt.

Demontering och montering av huvudstöd bak

- Fäll fram sittdynan ⇒ sidan 38, Fäll fram ryggstödet till baksätet.
- Fatta nackstödet i sidorna med båda händerna och skjut det uppåt.

- Tryck och håll in spärrknappen ① med en hand, och dra med den andra handen ut nackstödet.
- Vid återmontering av nackstödet ska detta tryckas ner så långt i ryggstödet, med intryckt knapp ①, tills man hör att låslacken låser.

⚠ VARNING

- Nackstödet måste ställas in korrekt, för att kunna ge ett verkningsfullt skydd för de åkande vid en eventuell olycka.
- Kör aldrig med demonterat nackstöd - skaderisk!
- Om platserna i baksätet är upptagna, får de bakre nackstöden inte vara i sina nedre lägen.

Sätessuppvärmning framsäte



Bild 35 Sätessuppvärmning av framsätet

Sittytorna till framsätet kan vid gående motor värmas upp elektriskt. För vissa sättesutföranden är även ryggstödet uppvärmt.

- Genom att trycka på knappen resp. ⇒ bild 35 kan man koppla på och ställa in sätessuppvärmningen för förar- resp. passagerarsätet.

Genom ett tryck slås sätessuppvärmningen på med maximal värme.

Genom upprepad tryckning på knappen regleras intensiteten på sättesvärmen ner stegvis till avstängning. Intensiteten på sättesvärmen indikeras med antalet lysande kontrollampor i knappen.

! VARNING

Om du eller en passagerare lider av begränsad känsel av smärta eller temperaturer, t.ex. på grund av mediciner, förlamning eller kronisk sjukdom (t.ex. diabetes), rekommenderar vi att helt avstå från att utnyttja uppvärmningen på förar- resp. passagerarsidan. Det kan leda till svåråtkärlbara brännskador på rygg, säte och ben. Om du trots detta vill utnyttja uppvärmningen av stolen, rekommenderar vi att du vid längre körsträckor lägger in raster, så att kroppen kan återhämta sig från belastningarna från färden. För att bedöma din konkreta situation bör du vända dig till din behandlande läkare.

! VIKTIGT

- För att inte skada värmeelementen till sätesuppvärmningen, ska man aldrig stå på knå i sätet eller punktbelasta det på annat sätt.
- Om det inte finns personer eller föremål satts fast resp. placerats på stolarna, som t.ex. en barnstol, en väska o.dyl., ska stolsuppvärmningen inte användas. Det kan leda till ett fel i stolsuppvärmningens värmelement.
- Rengör inte sätet med fukt ⇒ sidan 98, Tygklädsel på elektriskt uppvärmda stolar.

i Observera

Stolsuppvärmningen ska endast kopplas in med motorn igång. Därigenom sparas bilbatteriets kapacitet avsevärt.

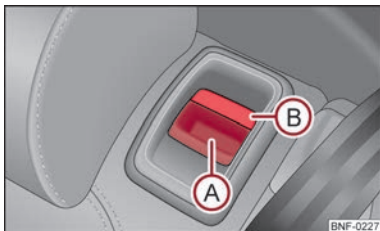
Baksäte**Fäll fram ryggstödet till baksätet**

Bild 36 Frigöra ryggstödet

De bakre ryggstöden kan fällas framåt för att göra bagagerummet större.

Fälla fram ryggstödet

- Tryck på frigöringshandtaget (A) ⇒ bild 36 för att frigöra ryggstöden och fäll fram dem.
- Skjut nackstödet helt nedåt eller demontera det vid behov ⇒ Sidan 37.

Fälla tillbaka ryggstödet

- Sätt i nackstödet i det något upplyfta ryggstödet. ⇒ Sidan 37
- Fäll därefter tillbaka ryggstödet, tills frigöringsgreppet klickar i - kontrollera genom att dra i ryggstödet ⇒ !
- Förvissa dig om att den röda markeringen (B) ⇒ bild 36 inte syns längre.

! VARNING

- Efter att ryggstödet i baksätet har fällts tillbaks ska även bälten och bälteslås vara i sina ursprungliga lägen - och vara klara att användas.
- Ryggstödet måste vara ordentligt låst, så att inga föremål vid en kraftig inbromsning kan kana in i kupéutrymmet från bagageutrymmet - skaderisk!
- Se till att ryggstödet är ordentligt låst. Endast då kan trepunktsbältet uppfylla sin funktion tillfredsställande.

! VIKTIGT

Se till när ryggstödet ställs om, att säkerhetsbältena inte skadas. De bakre säkerhetsbältena får aldrig klämmas fast av det återuppfällda ryggstödet.

Bagagerum**Lasta bagagerum**

För att bibehålla goda köregenskaper ska följande beaktas:

- Fördela lasten så likformigt som möjligt.
- Fästs kollina i förankringsöglorna.

Vid en häftig inbromsning eller vid kollision får lösa föremål så hög rörelseenergi att de kan orsaka svåra skador. Storleken på rörelseenergin beror till största delen på bilens hastighet och på vikten på föremålen. Bilens hastighet är där den viktigaste faktorn.

Exempel: Ett löst föremål med vikten 4,5 kg får en rörelseenergi som är 20 gånger större i händelse av en frontalkollision i 50 km/tim. Det innebär att det uppstår en vikt kraft på 90 kg ". Det är enkelt att föreställa sig vilken skada som kan uppstå om en flygande "projektil" träffar en passagerare.

! VARNING

- Förankra därför föremålen i bagageutrymmet, lämpligtvis i någon av förankringsöglorna.
- Lösa föremål i passagerarutrymmet kan vid plötsliga manövrar kastas omkring i bilen och förorsaka skador på passagerare eller medtrafikanter. Faran ökar ytterligare om en kringflygande föremål träffar en utlösande airbag. I dessa fall kan föremål som träffat airbagen slungas tillbaka och träffa passagerarna - livsfara.
- Observera, att vid transport av tunga föremål kommer köregenskaperna att förändras på grund av att tyngdpunkten förflyttats. Hastighet och körsätt ska därför anpassas därefter.
- Godset ska stuvats så att inga föremål kanar framåt vid en plötslig kör- eller bromsmanöver - skaderisk!
- Vid transport av fastsatta skarpa farliga föremål, i förstorat bagagerum som uppstått genom att baksätet fällts fram, måste man garantera säkerheten för personer som sitter kvar i baksäte t → sidan 66, Rätt inställning på passagerarstolens ryggstöd.
- Om baksätet bredvid det framfällda sätet är upptagna ska maximal försiktighet iakttas för att garantera säkerheten t.ex. genom att det transporterade godset placeras så, att baksätet inte kan fällas tillbaka vid en kollision bakifrån.
- Kör aldrig med öppen eller halvöppen baklucka, eftersom avgaser kan komma in i passagerarutrymmet - förgiftningsrisk!
- Överskrid under inga omständigheter den maximalt tillåtna totalvikten - olycksrisk!
- Transportera aldrig passagerare i bagageutrymmet.

! VIKTIGT

Se till att bakrutans värmetrådar inte förstörs av skavande föremål.

i Observera

Däcktrycket ska anpassas efter belastningen → Sidan 112.

Förankringsöglor



Bild 37 Bagagerum: Förankringsöglor

På bagageutrymmets sidor finns infästningsöglor för förankring av bagage → bild 37.

! VARNING

- Den transporterade lasten ska fästas så att den inte kan röra sig under färd och vid inbromsning.
- Om bagage som inte är fastspända i förankringsöglorna, eller är fästa med dåliga eller skadade förankringar, kan vid kraftig inbromsning ge upphov till skada. För att förhindra att bagage flyger omkring bör det alltid vara fastsurrat och då lämpligen i förankringsöglorna.

Väskkrokar

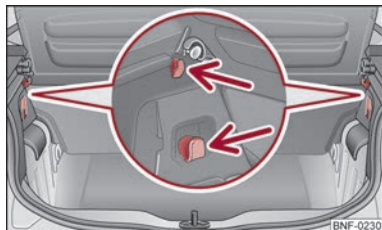


Bild 38 Bagagerum: Väskkrokar

I bagagerummet finns väskkrokar för att fästa mindre kollin, t.ex. väskor m.m.
⇒ bild 38.

! VARNING

Använd aldrig väskkrokar som förankringsöglor. Vid plötsliga bromsmanövrer eller vid olyckor kan väskkrokarna rivas loss.

! VIKTIGT

Väskkrokar får maximalt belastas med 2,5 kg vardera.

Bagagerumsskydd

Bagagerumsskyddet bakom nackstöden kan användas för placering av lätta och mjuka föremål.

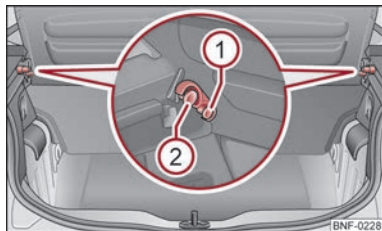


Bild 39 Demontera/installera bagagerumsskydd

Om man ska transportera skrymmande bagage, kan man vid behov demontera bagagerumsskyddet.

Fälla upp och ner bagagerumsskyddet

- För att fälla upp bagagerumsskyddet, lyft upp det och tryck in det i sidofästena ① ⇒ bild 39.
- För att fälla ner drar man den upphöjda delen av bagagerumsskyddet bakåt.

Installera och demontera bagagerumsskyddet

- För att demontera det, dra nedtill ut bagagerumsskyddet ur sidofästena ②.
- För att sätta i bagagerumsskyddet igen, lägg det på sidofästena ② och tryck det uppifrån in i fästena ②.



VARNING

- På bagagerumsskyddet får inga föremål placeras, vilka vid en plötslig inbromsning eller vid en kollision kan skada passagerarna.
- Låt aldrig djur åka på bagagerumsskyddet.
- Kör aldrig med uppställt bagagerumsskydd. Fäll alltid ner detta före körning eller ta bort det helt.

■ ! VIKTIGT

- Var alltid noga med att bagagerumsskyddet sitter ordentligt ihakat i sidofästena ② - Skaderisk för bagagerumsskyddet resp. bagagerummet.
- Se till att bakrutans värmetrådar inte kan skadas av transporterade föremål. ■

Takräcke

Allmänna anvisningar



VARNING

- Godset på takracket måste fästas säkert - olycksrisk!
- Säkra alltid lastgodset ordentligt med lämpliga och oskadade förankringslinor eller spännband.
- Fördela lasten på takracket jämnt. ▶

⚠ VARNING (fortsättning)

- Vid transport av tunga eller stora föremål på takracket förändras köregenskaperna genom att tyngdpunkten flyttas samt genom förstorat vindfång - olycksrisk! Anpassa därför körsättet och hastigheten efter omständigheterna.
- Undvik abrupta och plötsliga kör- och bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten och körsättet efter sikt-, väg-, väder- och trafikförhållandena.

⚠ VIKTIGT

- Använd endast av ŠKODA godkända takräcken.
- När ni använder andra takräckesystem eller om takracket inte är monterat enligt föreskrifterna, täcks inte därigenom orsakade skador på bilen genom garantin. Observera därför absolut den bifogade monteringsanvisningen för takräckesystemet.
- Var på bilar med soltak noga med att en uppställd lucka inte stöter emot det transporterade godset.
- Se därför upp så att inte den bakluckan stöter i taklasten när den öppnas.
- Höjden på fordonet förändras när man monterar ett takracket och kör med last på detta. Jämför höjden för fordonet med de befintliga genomfartshöjderna, t.ex. för gångar och garagedörrar.
- Demontera takracket innan du kör igenom tvättanläggningen.
- Var aktsam på att takantennen inte begränsas av det pålagda lastgodset.

🌿 Miljövärd

Bränsleförbrukningen stiger på grund av det högre luftmotståndet.

Infästningspunkter för grundtakracket

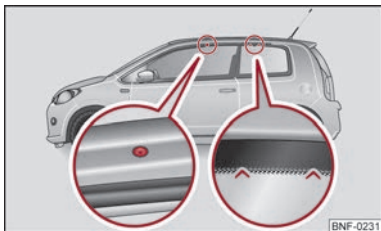


Bild 40 Infästningspunkter för grundtakracket

Endast grundtakracket resp. takracket från ŠKODA:s originaltillbehörssortiment får användas.

⚠ VIKTIGT

Observera anvisningarna för montering och demontering i den bifogade handledningen.

👤 Observera

Om du har ytterligare frågor, vänd dig till en auktoriserad ŠKODA Servicepartner. ■

Taklast

Den tillåtna taklasten (inklusive takracket) på **50 kg** och den godkända totalvikten för bilen får inte överskridas.

Vid användning av takräckesystem med lägre lastkapacitet kan man inte utnyttja den tillåtna taklasten. I dessa fall får takracket endast belastas till den i monteringsanvisningen angivna viktbegränsningen.

⚠ VARNING

Överskrid inte i något fall den tillåtna takbelastningen och bilens totalvikt - olycksrisk! ■

Mugghållare

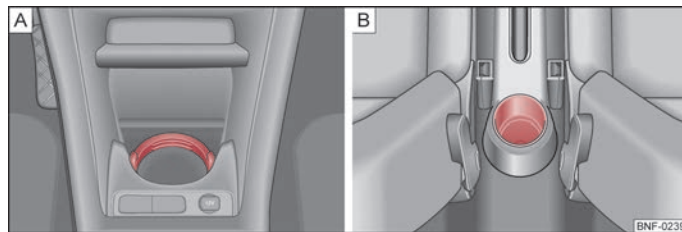


Bild 41 Mittkonsol: Mugghållare

Mugghållaren finns i mittkonsolen fram och bak. ►

Fixera dryckesbehållaren i mugghållaren

Fäll bygeln på mugghållaren ⇒ bild 41 - A framåt.

Ställ dryckesbehållaren i mugghållaren, så att bygeln för mugghållaren säkert omsluter dryckesbehållaren.

⚠ VARNING

- Ställ aldrig varma dryckesbehållare i mugghållaren. När bilen rör sig, kan den varma drycken stänka ut - risk för brännskador!
- Använd inte bräckliga dryckesbehållare (t ex glas, porslin). Vid en olycka kan det leda till personskador.
- Lämna aldrig stängda dricksflaskor i ett kraftigt uppvärmt eller kraftigt nedkylt fordon. Slutna dryckesflaskor i fordonet kan genom värmepåverkan explodera och genom köldpåverkan spräckas.
- Var noga med att dryckesflaskor eller andra föremål under körningen inte kan nå förarens fotutrymme och på så sätt förhindrar pedalmanövreringen.
- Ställ aldrig tunga föremål i mugghållaren. Dessa tunga objekt kan vid en olycka kastas runt i innerutrymmet och orsaka svåra eller dödliga skador.

⚠ VIKTIGT

Låt inga öppna dryckesbehållare stå i mugghållaren under körning. De kan t.ex. vid inbromsning skvalpa ut och därvid skada elektriska komponenter eller stolsklädseln.

Askkopp



Bild 42 Mittkonsol fram: Askkopp

Öppna och stäng en dörr

- För att öppna locket på askkoppen, lyft det i pilens riktning ⇒ bild 42.

- För att stänga locket på askkoppen, tryck ner det helt.

Ta ut askkopp

- Ta ut askkoppen uppåt. ⇒ ⚠

Sätta i askkopp

- Sätt in askkoppen lodrätt.

⚠ VARNING

Lägg aldrig brännbara föremål i askkoppen - brandfara!

⚠ VIKTIGT

När askkoppen ska tas ur ska man inte hålla i locket - risk att det bryts av.

Cigarettändare, uttagsdosa

Cigarettändare



Bild 43 Mittkonsol: Cigarettändare

Cigarettändaren finns i förvaringsfacket i främre mittkonsolen ⇒ bild 43.

Använda cigarettändaren

- Tryck in cigarettändarens tändarknapp ⇒ bild 43.
- Vänta tills tändarknappen hoppar ut.
- Ta genast ut cigarettändaren och använd den.
- Sätt tillbaka cigarettändaren i eluttaget på nytt.

⚠ VARNING

Var försiktig vid användande av cigarettändaren! Olämplig användning av cigarettändaren kan orsaka brännskador.

i Observera

- Cigarettändaren fungerar endast med tillslagen tändning.
- Öppningen för cigarettändaren kan även användas som 12 V-uttag för elektriska förbrukare ⇒ sidan 43, Uttag.
- Ytterligare anvisningar ⇒ sidan 117, Tillbehör, ändringar og reservedele.

Uttag



Bild 44 Mittkonsol: 12 V-uttag

12 V-uttaget finns i förvaringsfacket i främre mittkonsolen ⇒ bild 44.

Använda eluttaget

- Öppna eluttagets lucka.
- Sätt i den elektriska förbrukarens kontakt i eluttaget.

⚠ VARNING

- Olämplig användning av uttaget och elektriska tillbehör kan orsaka brand, brännskador och andra svåra skador.
- Lämna aldrig kvar barn i bilen utan uppsikt. Stickuttaget och därtill anslutna apparater kan användas vid påslagen tändning.
- Om den anslutna elektriska utrustningen blir för varm, stäng omedelbart av den och frångöppla strömförsörjningen.

⚠ VIKTIGT

- Man kan endast använda uttaget för anslutning av godkända elektriska tillbehör med ett effektuttag upp till 120 Watt.
- Överskrid aldrig det maximala effektuttaget, annars kan elsystemet för fordonet skadas.
- Vid stillastående motor och inkopplade förbrukare laddas bilens bilbatterier ur - risk för urladdning av bilbatteriet!
- Använd endast passande kontakter i uttaget för att undvika skador.
- Använd endast tillbehör som är godkända enligt gällande riktlinjer med avseende på elektromagnetisk kompatibilitet.
- Före tillslag eller avstängning av tändningen samt innan motorn startas, stäng av den till 12 V-uttaget anslutna utrustningen, för att undvika skador genom spänningssvängningar.
- Observera bruksanvisningarna för anslutna apparater!

♻ Miljövård

Låt aldrig motorn gå i tomgång.

i Observera

12 V-uttaget fungerar endast med tillslagen tändning.

Förvaring

Översikt

Följande förvaringsställen finns i er bil:

Förvaringsfack på förarsidan	⇒ Sidan 44
Förvaringsfack på passagerarsidan	⇒ Sidan 44
Förvaringsfack med lock på passagerarsidan	⇒ Sidan 44
Förvaringsfack i främre mittkonsolen	⇒ Sidan 45
Multimediahållare	⇒ Sidan 45
Förvaringsfack i bakre mittkonsolen	⇒ Sidan 45
Nätfickor på framryggstödet	⇒ Sidan 46
Förvaringsfack framför baksätet	⇒ Sidan 46

! VARNING

- Lägg aldrig något på instrumentbrädan. Föremålen kan under färd (vid inbromsning eller kurvtagning) kana iväg eller falla ner och störa uppmärksamheten på trafikförhållandena - olycksrisk!
- Säkerställ under färd att inget föremål som är placerat i mittkonsolen eller i andra förvaringsfack kan ramla ner på förarsidans golv. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas - olycksrisk!

Förvaringsfack på förarsidan

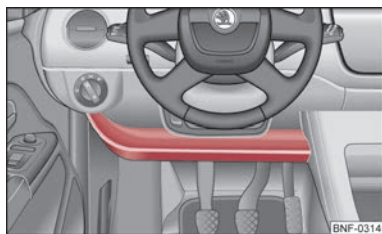


Bild 45 Instrumentbräda: Förvaringsfack på förarsidan

Det öppna förvaringsfacket finns under instrumentbrädan på förarsidan ⇒ bild 45.

! VARNING

- Säkerställ att inget föremål som är placerat i förvaringsfacket under färd kan ramla ner på förarsidans golv. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas - olycksrisk!
- Stoppa inga djur och inga hårda, tunga eller vassa föremål i öppna förvaringsfack.

Förvaringsfack på passagerarsidan

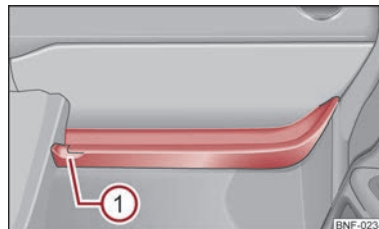


Bild 46 Instrumentbräda: Förvaringsfack på passagerarsidan

Det öppna förvaringsfacket finns under instrumentbrädan på passagerarsidan ⇒ bild 46.

Väskkrokar

På det öppna förvaringsfacket finns en väskkrok ①.

! VARNING

Stoppa inga djur och inga hårda, tunga eller vassa föremål i öppna förvaringsfack.

Förvaringsfack med lock på passagerarsidan

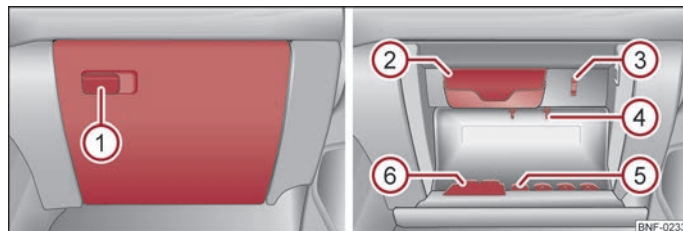


Bild 47 Instrumentbräda: Förvaringsfack på passagerarsidan

Öppna locket till förvaringsfacket och stäng

- Dra i öppningsspaken för att öppna ① ⇒ bild 47.

- För att stänga, tryck locket uppåt. Locket måste klicka i ordentligt.

Översikt förvaringsfack:

- ① Öppningsspak
- ② Glasögonfack
- ③ Anteckningsblockhållare
- ④ Pennhållare
- ⑤ Mynthållare
- ⑥ Kartfack

VARNING

Av säkerhetsskäl måste förvaringsfacket alltid vara stängt under färd.

Förvaringsfack i främre mittkonsolen



Bild 48 Mittkonsol fram: Förvaringsfack

Det öppna förvaringsfacket i mittkonsolen används för förvaring av mindre föremål.

Multimediahållare



Bild 49 Mittkonsol fram: Multimediahållare

Multimediahållaren finns i förvaringsfacket i främre mittkonsolen ⇒ bild 49.

Man kan använda hållaren för att förvara t.ex. mobiltelefon, mp3-spelare och liknande apparater.

VARNING

Använd aldrig multimediahållaren som askkopp eller för att förvara brännbara föremål - brandfara!

Förvaringsfack i bakre mittkonsolen

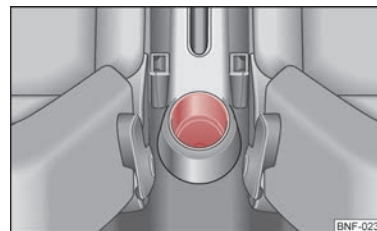


Bild 50 Mittkonsol bak: Förvaringsfack

Mugghållaren i mittkonsolen kan användas som förvaringsfack.

Nätfickor på framryggstödet

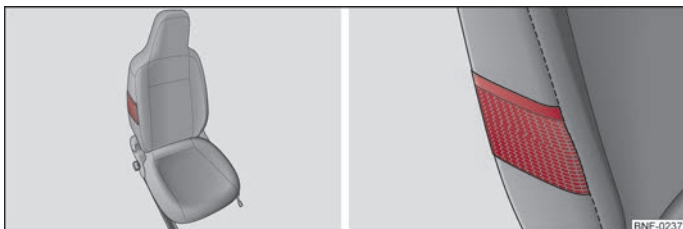


Bild 51 Framryggstödet: Nätfickor

Nätfickor

På insidan av framryggstödet finns nätfickor ⇒ bild 51.

Nätfickorna passar små och lätta föremål, som t.ex. mobiltelefon eller mp3-spelare.

! VARNING

Man kan använda nätfickan för förvara föremål med en totalvikt på upp till 150 g. Tunga föremål är inte tillräckligt säkrade - skaderisk!

! VIKTIGT

Lägg inte stora föremål i nätfickan, som t.ex. flaskor, eller skarpkantiga föremål - nätfickan kan skadas.

Förvaringsfack framför baksätet:



Bild 52 Framför baksätet: Förvaringsfack

Framför baksätet finns öppna förvaringsfack ⇒ bild 52.

Klädkrokar

Klädkrokarna finns på mittendörrposten.

! VARNING

- Se till så att inte upphängda kläder skymmer sikten bakåt.
- Häng endast upp lätta kläder och se till att det inte finns några tunga eller skarpkantade föremål i fickorna.
- Använd inte klädgalgar för att hänga upp kläder, eftersom sidairbagens funktion kan påverkas.

! VIKTIGT

Den maximala tillåtna belastningen för krokarna är 2 kg.

Parkeringsbiljetthållare



Bild 53 Vindruta: Parkeringsbiljetthållare

Hållaren för parkeringsbiljett är avsedd t.ex. för placering av kvittot vid avgiftsbelagda parkeringsplatser.

! VARNING

Innan man kör iväg måste biljetten alltid avlägsnas, så att förarens synfält inte begränsas.

Värme och klimatanläggning

Inledning

Beskrivning och anvisningar

Värmeverkan är beroende av kylvätsketemperaturen; full värmeeffekt finns tillgänglig först vid driftsvarm motor.

Vid inkopplad kylning, sjunker temperaturen och luftfuktigheten i bilen. Därmed höjs de åkandes välbefinnande vid höga yttre temperaturer och hög luftfuktighet. Under den kalla årstiden förhindras imbildning på rutorna.

För att öka kyleffekten, kan man kortvarigt välja att cirkulera luften - Klimatanläggning ⇒ Sidan 51.

För att värme och kylning ska fungera utan problem måste luftintaget framför vindrutan vara fritt från is, snö och löv.

Efter att kylningen kopplats till kan det droppa **kondensvatten** från klimatanläggningens förångare och bilda en vattenpöl under bilen. Detta är normalt och inget tecken på otätheter!

VARNING

- Det är viktigt för trafiksäkerheten att alla fönsterrutor är fria från is, snö och imma. Gör er därför förtrogen med riktigt handhavande av värme och ventilation, avfuktning och avfrostning av fönsterrutorna, liksom med kylfläkten.
- Låt inte luftåtercirkulationen vara inkopplad under längre tid, eftersom den "förbrukade" luften kan trötta förare och passagerare, minska uppmärksamheten och event. medföra att rutorna immar igen. Olycksrisken ökar. Koppla ur luftåtercirkulationen så snart som fönsterrutorna immar igen.

Observera

- Den förbrukade luften leds ut genom ventilationsöppningar i bagageutrymmet.
- Vi rekommenderar, att man vid inkopplad luftåtercirkulation inte röker, eftersom röken som sugs ut ur passagerarutrymmet lagras på klimatanläggningens förångare. Detta leder till bestående lukt när klimatanläggningen är i drift, vilken endast kan åtgärdas med stora insatser och höga kostnader (byte av förångare).

- Observera anvisningarna för luftåtercirkulation med klimatanläggningen ⇒ Sidan 51.
- För att värmesystem och klimatanläggning ska fungera felfritt får inte luftmunstyckena täckas över med några föremål.

Ekonomiskt handhavande av klimatanläggningen

Vid kyl drift förbrukar klimatanläggningens kompressor motoreffekt och påverkar därmed bränsleförbrukningen.

Om den uppställda bilens passagerarutrymme blivit mycket uppvärmd av solinstrålning, rekommenderar vi, att man kortvarigt öppnar fönster och dörrar, så att den varma luften kan ventileras ut.

Kylsystemet ska inte kopplas in under färd om fönstren är öppna.

Om önskad innertemperatur kan uppnås utan att kylsystemet kopplas in, ska friskluft drift väljas ⇒ Sidan 51.

Miljövård

När man sänker bränsleförbrukningen, minskar de skadliga utsläppen.

Funktionsstörningar

Om kylningen inte arbetar vid yttre temperaturer över +5 föreligger en funktionsstörning. Detta kan bero på följande:

- Säkring för klimatanläggningen är trasig. Kontrollera säkringen, och byt vid behov ⇒ Sidan 129.
- Kylningen kopplas automatiskt från tillfälligt, om motors kylvätsketemperatur är för hög ⇒ Sidan 12.

Om man inte själv kan åtgärda funktionsstörningen, eller om kyleffekten avtar, ska kylsystemet kopplas från. Vänd er till en fackverkstad.

Luftmunstycken



Bild 54 Instrumentbräda: Luftmunstycken.

Öppna luftmunstycken

- För att öppna luftmunstyckena ① ⇒ bild 54, tryck på desamma.

Stänga luftmunstycken

- Fäll tillbaka lamellerna för att stänga luftmunstyckena ①.

Ändra luftutströmningsriktningen

- Ställ in luftutströmningsriktningen genom att vrida om lamellerna.

Ur de öppnade luftmunstyckena strömmar, beroende på reglageläget för värmesystemet eller klimatanläggningen och klimatförhållandena, uppvärmd, ej uppvärmd resp. kyld luft.

Värme

Manövrering

Värmesystemet levererar luft till passagerarutrymmet och värmer den efter behov.

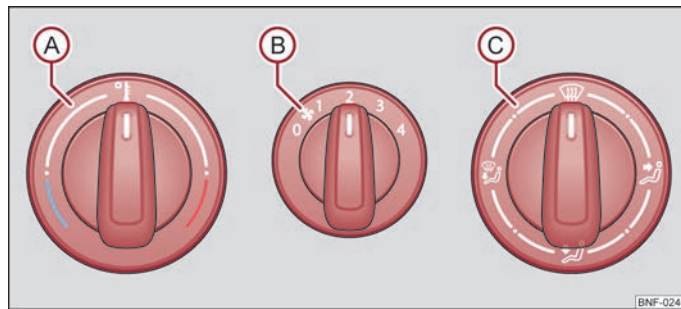


Bild 55 Värmesystem: Reglage

Ställa in temperatur

- Vrid vredet A ⇒ bild 55 åt höger för att höja temperaturen.
- Vrid vredet A åt vänster för att sänka temperaturen.

Reglera fläkten

- Vrid fläktomkopplaren B till ett av lägena 1 till 4 för att koppla in fläkten.
- Vrid fläktomkopplaren B till läge 0 för att koppla från fläkten.

Reglera luftfördelningen

- Med luftfördelningsreglaget C regleras utströmmande luftens riktning.

Alla manöverorgan, förutom fläktvredet B, kan ställas i alla önskade mellanlägen.

För att förhindra imbildning på rutorna, ska fläkten alltid vara inkopplad. ►

Observera

När luftfördelningen ställs mot rutan, används totala luftmängden för avfrostning av rutan och därigenom leds ingen luft till golvutrymmet. Det kan leda till inskränkning av värmekomforten.

Ställa in värmen

Rekommenderade grundinställningar av värmereglagen för:

Inställning	Vridreglagetets ställning			Luftmunstycken ①
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	
Avfrosta vindruta och sidorutor	Till anslag åt höger	3		Öppna och rikta mot sidorutan
Befria vindruta och sidorutor från is	Önskad temperatur	2 eller 3	 / 	Öppna och rikta mot sidorutan
Snabbaste uppvärmning	Till anslag åt höger	3		Öppna
Angenäm värme	Önskad temperatur	2 eller 3	 / 	Öppna
Friskluftsfunktion - ventilation	Till anslag åt vänster	Önskat läge		Öppna

Observera

- Reglage Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ ⇒ bild 55.
- Luftmunstycken ① ⇒ bild 54.

Klimatanläggning

Beskrivning

Klimatanläggningen är en kombinerad kyl- och värmeanläggning. Den gör det möjligt att vid varje årstid reglera lufttemperaturen optimalt.

Kylsystemet drivs när knappen  ⇒ bild 56  är intryckt, och följande villkor är uppfyllda:

- motor igång,
- Utomhustemperatur över ca. +2 °C och
- fläktomkopplaren tillkopplad (läge 1 till 4).

Observera

- Under vissa omständigheter, med inkopplad kylning, kan det ur munstyckena komma luft med en temperatur på ca 5 °C. Vid långvarig och ojämn fördelning av luftströmmen ur munstyckena och stora temperaturskillnader, t.ex. vid urstigning ur bilen, kan det hos känsliga personer leda till förkylningssjukdomar.
- Vi rekommenderar er att rengöra klimatanläggningen en gång per år genom fackverkstads försorg.

Manövrering

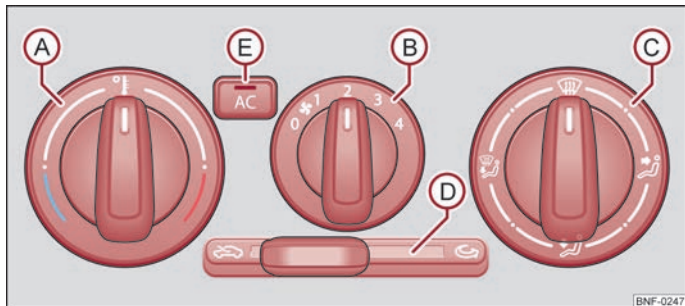


Bild 56 Klimatanläggning: Reglage

Ställa in temperatur

- Vrid vredet (A) ⇒ bild 56 åt höger för att höja temperaturen.
- Vrid vredet (A) åt vänster för att sänka temperaturen.

Reglera fläkten

- Vrid fläktomkopplaren (B) till ett av lägena 1 till 4 för att koppla in fläkten.
- Vrid fläktomkopplaren (B) till läge 0 för att koppla från fläkten.
- Skjut reglage (D) till läge ☞ för att stänga friskluftstillförseln.

Reglera luftfördelningen

- Med luftfördelningsreglaget (C) regleras utströmmande luftens riktning.

Koppla till och från kylsystemet

- Tryck på knappen (AC) (E) ⇒ bild 56. I knappen lyser kontrollampan.
- Genom att på nytt trycka på knappen (AC) kopplas klimatanläggningen från. Kontrollampan i knappen slocknar.

Observera

- Vid avfrostning av vindruta och sidorutor utnyttjas hela värmeeffekten. Då leds ingen varmluft till fotutrymmet. Det kan leda till inskränkning av värmekomforten.
- Kontrollampan i knappen (AC) lyser efter inkoppling, även om inte alla förhållanden för kylsystemets aktivering är uppfyllda. Därigenom signaleras kylberedskap för den händelse att alla villkoren blir uppfyllda ⇒ Sidan 49.

Inställning av klimatanläggning

Rekommenderade grundinställningar av klimatanläggningens manöverelement vid respektive driftläge:

Inställning	Vridreglaset ställning				Knapp	Luftmunstycken ①
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	
Avfrosta vindruta och sidorutor - avlägsna isma ^{a)}	Önskad temperatur	3 eller 4			Inkopplad	Öppna och rikta mot sidorutorna
Snabbaste uppvärmning	Till anslag åt höger	3		Kort sedan	Fränkopplad	Öppna
Angenäm värme	Önskad temperatur	2 eller 3			Fränkopplad	Öppna
Snabbast avkylning	Till anslag åt vänster	Kort 4, därefter 2 eller 3		Kort sedan	Inkopplad	Öppna
Optimal kylning	Önskad temperatur	1, 2 resp. 3			Inkopplad	Öppna och rikta mot taket
Friskluftsfunktion - ventilation	Till anslag åt vänster	Önskat läge			Fränkopplad	Öppna

^{a)} I länder med hög luftfuktighet rekommenderas att inte använda denna inställning. Det kan leda till kraftig avkylning av fönsterglasen så att isbildning uppstår.

Observera

- Reglage Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ och knappen Ⓔ ⇒ bild 56.
- Luftmunstycken ① ⇒ bild 54.

Luftåtercirkulation

Vid luftåtercirkulation sugas luften ut ur bilens innerutrymme och leds tillbaka till passagerarutrymmet.

Vid luftåtercirkulation förhindras till stor del att förorenad ytterluft kommer in i kupén, t.ex. vid körning i tunnlar och köer.

Koppla till luftåtercirkulation

- Skjut reglaget Ⓓ ⇒ bild 56 till läge ⇌.



Koppla från luftåtercirkulation

- Skjut reglaget Ⓓ till läge ⇌.



VARNING

Låt inte luftåtercirkulationen vara inkopplad under längre tid, eftersom den "förbrukade" luften kan trötta förare och passagerare, minska uppmärksamheten och event. medföra att rutorna immar igen. Olycksrisken ökar. Koppla ur luftåtercirkulationen så snart som fönsterrutorna immar igen.

Start och körning

Ställa in rattläge

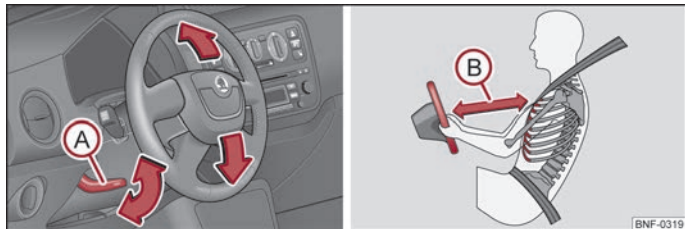


Bild 57 Ställa in rattläge/säkert avstånd från ratten

Rattläget kan ställas in i höjdd.

- Ställ först in förarstolen ⇒ Sidan 36.
- Fäll spaken (A) under ratten nedåt ⇒ bild 57 ⇒ ⚠.
- Ställ ratten i önskat läge i höjdd.
- Tryck spaken (A) uppåt till anslaget.

⚠ VARNING

- Ratten får inte ställas om under färd!
- Föraren måste se till att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten ⇒ bild 57 (B). Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara!
- Av säkerhetsskäl ska spaken alltid tryckas hårt uppåt, så att ratten inte oavsiktligt ändrar sitt läge under färd - olycksrisk!
- Om ratten vinklas mer i riktning mot huvudet, minskar skyddseffekten från förarairbagen vid en olycka. Kontrollera att ratten är vinklad mot bröst-korgen.
- Håll vid körning båda händerna i rattens yttre krans i positionerna klockan 9 och klockan 3. Håll aldrig i ratten i position klockan 12 eller i något annat grepp (till exempel i rattnavet eller på rattkransens insida). I sådana fall kan, om den främre airbagen utlöses, skador uppstå på armar, händer och huvud.

Tändningslås

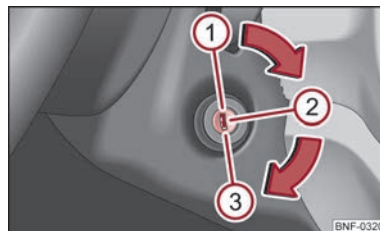


Bild 58 Positioner för bilnyckeln i tändningslåset

Positioner för bilnyckeln i tändningslåset

- ① Tändningen frånslagen, motorn avstängd, styrningen kan spärras
- ② Tändning påslagen
- ③ Starta motorn

Allmänt:

Läge ①

För att spärra styrningen vrider man med urdragen tändningsnyckel ratten tills man hör att låstappen går i lås. Man ska som regel alltid spärra styrningen när man lämnar bilen. Därmed försvårar man stöld av bilen ⇒ ⚠.

Läge ②

Om tändningslåset inte går att vrida runt eller går trögt, ska man vrida ratten lite fram och tillbaka - då avlastas rattlåset.

Läge ③

I detta läge startas motorn. Samtidigt kopplas det tända halv- eller helljuset, resp. ytterligare elektriska förbrukare med stor förbrukning, kortvarigt från. När man släpper går bilnyckeln tillbaka till läge ②.

Före varje förnyad start måste tändningsnyckeln vridas tillbaks till läge ①. Startupprepningsspärren i tändningslåset förhindrar att startmotorn går i ingrepp och skadas när motorn är igång.

VARNING

- Under färd med fränslagen motor måste tändningsnyckeln alltid vara i läge ② (tändningen tillslagen). Detta läge indikeras genom att kontrolllamporna lyser. Om detta inte är fallet, kan det hända att styrningen oväntat låses - olycksrisk!
- Dra ur tändningsnyckeln ur tändningslåset först när bilen har stannat. Rattlåset kan gå i lås - olycksrisk!
- När du lämnar bilen - även kortvarigt - ska du i varje fall ta ur tändningsnyckeln. Detta gäller särskilt när barn lämnas kvar i bilen. Barnen kan annars starta motorn eller andra elektriska funktioner (t ex elektriska fönsterhissar) - olycksrisk!

Starta motorn

Allmänt

Motorn kan endast startas med en originaltändningsnyckel.

- Före start, för växelspaken till neutralläge och dra åt handbromsen.
- Under start ska kopplingspedalen trampas ner helt - startmotorn behöver då bara dra runt motorn.
- Så snart motorn startar ska nyckeln omedelbart släppas - det kan annars uppstå skador på startmotorn.
- Efter start av den kalla motorn kan det kortvarigt bli ett högre kör ljud. Detta är en normal effekt och därför behöver man inte bry sig om det.

När motorn inte startar ...

Som starthjälp kan bilbatteriet i ett annat fordon användas ⇒ Sidan 126.

VARNING

- Kör aldrig motorn i dåligt ventilerade eller helt slutna rum. Motorns avgaser innehåller bland annat lukt- och färglös kolmonoxid, en giftig gas som är livsfarlig. Kolmonoxid kan leda till medvetlöshet och även till dödsfall.
- Lämna aldrig bilen utan uppsikt med motorn igång.

VIKTIGT

- Startmotorn får endast köras (tändningsnyckeln till läge ③) när motorn står stilla. Om startmotorn aktiveras så snart som motorn stängts av, kan startmotorn eller motorn skadas.
- Undvik höga varvtal, fullgas och hög belastning av motorn, så länge som motorn inte uppnått arbetstemperatur - risk för motorskador!
- Starta inte motorn genom att bogsera igång den - risk för motorskador! På bilar med katalysator kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och antändas. Detta kan leda till överhettning och förstörande av katalysatorn. Som starthjälp kan bilbatteriet i ett annat fordon användas ⇒ sidan 126, Starthjälp.

Miljövård

Låt aldrig varmköra motorn stillastående. Kör genast iväg. Vid körning når motorn snabbare sin arbetstemperatur och utsläppet av skadliga ämnen blir mindre.

Bensinmotorer

Dessa motorer är utrustade med insprutning, som automatiskt levererar den korrekta bränsle-/luftblandningen vid alla temperaturer.

- Ge aldrig gas före och under start av motorn.
- Om motorn inte startar, ska startförsöket avbrytas efter 10 sekunder, och upp- repas efter cirka en halv minut.
- Om motorn trots det inte startar, kan säkringen för den elektriska bränslepumpen vara trasig. Kontrollera säkringen, och byt vid behov ⇒ Sidan 129.
- Om motorn fortfarande inte startar, ta hjälp på nästa fackverkstad.

Vid **mycket varm** motor kan det vara nödvändigt att ge lite gas efter att motorn startat.

Stänga av motorn

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läge ① ⇒ bild 58.

VARNING

- Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rullning - olycksrisk!
- Bromskraftförstärkaren fungerar bara medan motorn är igång. Det krävs mer kraft för att bromsa med motorn avstängd. Eftersom du då inte kan stoppa där du önskar kan det leda till en olycka med påföljande skador.

⚠ VIKTIGT

Efter en längre tid av hög motorbelastning ska motorn inte stängas av omedelbart efter körningen, utan att först ha låtit motorn gå på tomgång i cirka 2 minuter. På så sätt undviker man värmelås i den avstängda motorn.

📖 Observera

- Efter att motorn stängts av kan kylfläkten fortsätta gå i cirka 10 minuter, även med avslagen tändning. Kylfläkten kan även starta efter en stund när kylväsketemperaturen stiger på grund av den lagrade värmen, eller när motorrummet vid varm motor utsätts för starkt solljus.
- Vid arbeten i motorrummet gäller därför särskild försiktighet ⇒ sidan 102, Motorrum.

Växla



Bild 59 Växlingsschema för 5-växlad manuell växellåda

Lägg endast i backväxeln med stillastående bil. Trampa ner kopplingspedalen och håll den helt nertryckt. Vänta ett ögonblick, innan backväxeln läggs i för att undvika växlingsoljud.

Vid ilagd backväxel och tillslagen tändning lyser backstrålkastaren.

⚠ VARNING

Lägg aldrig i backväxeln vid färd framåt - olycksrisk!

📖 Observera

- Under färd ska man inte låta handen ligga kvar på växelspaken. Trycket från handen överförs till växelföraren i växellådan. Detta kan leda till förtida förslitning av växelföraren.
- Trampa alltid ner kopplingspedalen vid växling för att undvika onödig förslitning och skada.

Pedaler

Manövrering av pedalerna får inte hindras!

⚠ VARNING

- I förarfotutrymmet får endast en fotmatta, som är fäst i två passande infästningspunkter, användas.
- I förarfotutrymmet får inga föremål finnas - fara genom förhindrade rörelser eller begränsningar i pedalrörelserna.

📖 Observera

- Vid störningar i bromssystemet kan det medföra längre pedalväg.
- Använd endast fotmattor ur sortimentet ŠKODA Originaltillbehör, vilken fästs i två infästningspunkter.

Handbroms

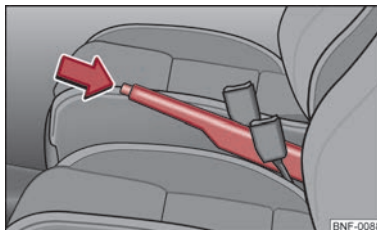


Bild 60 Mittkonsol: Handbroms

Dra åt handbromsen

- Dra handbromsspaken uppåt så långt det går.

Lossa handbromsen

- Dra handbromsspaken något uppåt och tryck **samtidigt** in spärknappen
⇒ bild 60.
- För därefter ner handbromsen helt med knappen intryckt ⇒ ⚠.

Kontrolllampan  lyser vid åtdragen handbroms. Dessutom utlöses en akustisk varning om bilen körs minst 3 sekunder med en hastighet på mer än 6 km/tim.

⚠ VARNING

- Observera att den åtdragna handbromsen ska släppas fullständigt. En endast delvis lossad handbroms kan leda till överhettning av de bakre bromsarna och därmed påverka bromssystemets funktion negativt - olycksrisk! Dessutom leder det till alltför stort slitage på de bakre bromsbeläggen.
- Lämna aldrig kvar barn i bilen utan uppsikt. Barnen kan t ex lossa handbromsen eller lägga ur växeln. Bilen kan sätta sig i rörelse - olycksrisk!

⚠ VIKTIGT

Varje gång bilens parkeras ska först handbromsen dras åt och dessutom ska 1:ans växel läggas i.

Parkeringshjälp

Parkeringshjälp bak

Parkeringshjälpen varnar för hinder bakom bilen.

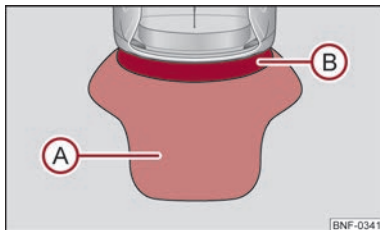


Bild 61 Parkeringshjälp: Sensorernas räckvidd

Sensorerna till parkeringshjälpen är inbyggda i bakre stötfångaren.

Sensorernas räckvidd

Avståndsvarningen börjar vid ett avstånd till hindret på cirka 150 cm (område  ⇒ bild 61). När avståndet minskar blir intervallen mellan tonimpulserna kortare.

På ett avstånd av ca. 30 cm (område ) ljuder en kontinuerlig ton - riskområde. **Då ska man inte backa längre!**

Med navigationshjälpmedlet apparater Move & Fun kan avståndet till hindret visas grafiskt i displayen.

Aktivering

Parkeringshjälpen aktiveras vid tillslagen tändning automatiskt när **backväxeln** läggs i. Dies wird durch ein kurzes akustisches Signal bestätigt.

Avaktivering

Parkeringshjälpen inaktiveras när backväxeln läggs ur resp. när tändningen slås från.

⚠ VARNING

- Parkeringshjälpen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvaret vid fickparkering och liknande körmanövrar åligger föraren.
- Säkerställ därför före backning att det inte finns mindre föremål bakom bilen, t ex stenar, mindre stolpar, släpvagnsdragstänger o.dyl. Dessa hinder kan dessutom ligga utanför det övervakade området.
- Ytorna på vissa föremål och på kläder kan under vissa omständigheter inte reflektera signalerna från parkeringshjälpen. Därför kan dessa föremål eller personer, vilka har denna typ av kläder, inte avkännas av parkeringshjälpens sensorer.

Observera

- Om den akustiska varningen ljuder under 3 sekunder efter att tändningen slagits till och backväxeln lagts i, har det uppkommit ett fel i systemet. Det är möjligt att den akustiska varningssignalen inte fungerar korrekt (ett hinder bakom bilen kanske inte känns av - iakttä större försiktighet). Låt åtgärda felet på en fackverkstad.
- För att parkeringshjälpen ska fungera, måste sensorerna hållas rena (isfria och liknande).

Optiskt parkeringssystem

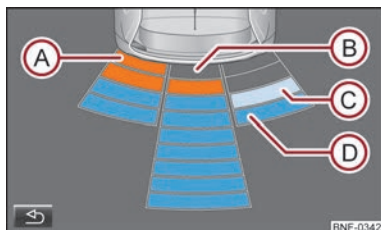


Bild 62 Bildskärm till det optiska parkeringssystemet.

Det optiska parkeringssystemet visas på bildskärmen till navigationshjälpmedlet Move & Fun.

Slå på bildskärmen till det optiska parkeringssystemet

Vid påslagen tändning och påslaget navigationshjälpmedel (Move & Fun) slås det optiska parkeringssystemet på genom att **backväxeln** läggs.

- Ⓐ Ett i kollisionsområdet upptäckt hinder visas genom orange segment
⇒ bild 62. **Kör inte vidare!** ⇒ ⚠.
- Ⓑ Ett område utan upptäckta hinder visas som genomskinliga segment.
- Ⓒ Ett i avkänningsområdet upptäckt hinder utanför kollisionsområdet visas genom ljusblå segment.
- Ⓓ Ett område bakom det upptäckta hindret visas genom mörkblå segment.

Slå från bildskärmen till det optiska parkeringssystemet

Bildskärmen kan stängas av enligt följande.

- Genom ett lätt tryck på funktionsknappen  i bildskärmen till navigationshjälpmedlet ⇒ bild 62.
- Genom att lägga ur backväxeln.
- Genom att stänga av tändningen.

⚠ VARNING

I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för trafiksäkerheten. Använd endast systemet, så att du i varje trafiksituation har full kontroll över bilen - olycksrisk!

📱 Observera

- Det optiska parkeringssystemet visas i bildskärmen till navigationshjälpmedlet Move & Fun inom några sekunder efter att backväxeln ilagts.
- Mer information om det portabla navigationshjälpmedlet Move & Fun finns i den digitala bruksanvisningen till utrustningen ⇒ Sidan 62.

Farthållare

Inledning

Farthållaren håller den inställda hastigheten, över 30 km/tim (20 mph), konstant utan att gaspedalen behöver påverkas. Detta sker dock under förutsättning att motoreffekten resp. motorbromsverkan så tillåter. Med hjälp av farthållaren kan du - framför allt på längre sträckor - avlasta "gasfoten".

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl får farthållaren inte utnyttjas vid tät trafik och ogynnsamma vägbaneförhållanden (t.ex. halka, hal körbana, rullgrus) - olycksrisk!
- För att förhindra oavsiktlig användning av farthållaren bör du alltid stänga av farthållaren efter användning.

📱 Observera

- När ni med tillkopplad farthållare lägger växeln i neutralläge, ska alltid kopplingspedalen trampas ner! Annars kan motorn oavsiktligt rusa.
- Vid körning i branta lutningar kan farthållaren inte hålla hastigheten konstant. Bilens hastighet ökar på grund av bilens egenvikt. Växla i god tid ner till en lägre växel eller bromsa in bilen med fotbromsen.

Lagra hastigheten

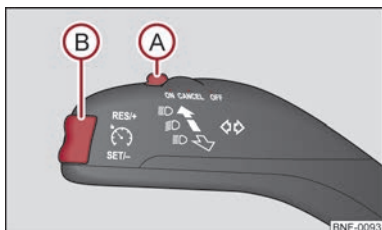


Bild 63 Manöverspak: Knapp och vip-pomkopplare för farthållarsystemet

Farthållaren manövreras med omkopplaren (A) ⇒ bild 63 och vippomkopplaren (B) på vänster multifunktionsspak.

- Tryck omkopplaren (A) till läge **ON**.
- När önskad hastighet har uppnåtts trycker man vippkontakten (B) till läge **SET -**.

Efter att vippomkopplaren (B) släppts från läge **SET -** hålls den lagrade hastigheten konstant utan att gaspedalen påverkas.

Hastigheten kan **höjas** genom att man trampar på gaspedalen. Efter att pedalen släppts upp **sjunker** hastigheten till det tidigare lagrade värdet.

Detta gäller emellertid inte om hastigheten under en tid av mer än 5 minuter över-skrids med mer än 10 km/tim. Den lagrade hastigheten raderas ur minnet. Hastig-heten måste lagras på nytt.

Hastigheten kan man **sänka** på vanligt sätt. Genom att trampa på broms- eller kopplingspedal kopplas systemet från tillfälligt ⇒ Sidan 57.

VARNING

Den lagrade hastigheten får endast återupptas när den inte är för hög för de för stunden rådande trafikförhållandena.

Ändra lagrad hastighet

Hastigheten kan ändras utan att gaspedalen påverkas.

Fortare

- Den lagrade hastigheten kan **höjas** utan att gaspedalen påverkas genom att vippomkopplaren (B) ⇒ bild 63 trycks till läge **RES+**.
- När vippomkopplaren hålls tryckt till läge **RES+**, höjs hastigheten kontinuerligt. När önskad hastighet uppnåtts ska vippomkopplaren släppas. Den nya lagrade hastigheten sparas därmed i minnet.

Långsammare

- Den sparade hastigheten kan **sänkas** genom att man trycker vippomkopplaren (B) till läge **SET -**.
- När vippomkopplaren hålls tryckt till läge **SET -**, sänks hastigheten kontinuerligt. När önskad hastighet uppnåtts ska vippomkopplaren släppas. Den nya lagrade hastigheten sparas därmed i minnet.
- När vippomkopplaren släpps vid en hastighet under 30 km/h, lagras inte hastigheten, och minnet raderas. Hastigheten måste lagras på nytt efter en hastighetshöjning till över 30 km/h genom att trycka på vippkontakten (B) trycks till läge **SET -**.

Tillfällig bortkoppling av farthållare

- Farthållaren kan **kopplas bort tillfälligt** genom att man trampar ner broms- eller kopplingspedalen.
- Farthållaren kan också kopplas bort tillfälligt, genom att man trycker omkopplaren (A) till mittläget.

Den lagrade hastigheten kommer tills vidare att finnas i minnet.

Den lagrade hastigheten kan **återupptas** genom att man släpper upp broms- eller kopplingspedalen och kort trycker vippkontakten (B) ⇒ bild 63 till läge **RES +**.

VARNING

Den lagrade hastigheten får endast återupptas när den inte är för hög för de för stunden rådande trafikförhållandena.

Fullständig bortkoppling av farthållare

- Tryck omkopplaren (A) ⇒ bild 63 åt höger till läge OFF.

START-STOPP-system

Inledning



Bild 64 Knapp för START/STOPP-systemet

START/STOPP-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska utsläppet av skadliga avgaser och CO₂.

Funktionen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Vid Start/Stopp-drift stängs motorn automatiskt av då bilen står stilla, t.ex. vid trafikljus.

I displayen i kombiinstrumentet visas information om aktuell status för START/STOPP-systemet.

Automatisk avstängning av motorn (stoppfas)

- Stanna bilen (dra vid behov åt handbromsen).
- Lägg ur växeln.
- Släpp kopplingspedalen.

Automatisk ny motorstart (startfas)

- Trampa ner kopplingspedalen.

Sätta på och stänga av START/STOPP-system

START/STOPP-systemet kan sättas på och stängas av genom att trycka på knappen ⇒ bild 64.

När Start/Stopp-driften är avaktiverad, lyser kontrollampan i knappen.

Om bilen befinner sig i stoppläge vid manuell avstängning, startar motorn genast.

START/STOPP-systemet är mycket avancerat. Vissa av förloppen är svåra att fastställa utan motsvarande serviceteknik. I den följande översikten anges ramvillkoren för att START/STOPP-systemet ska fungera korrekt.

Villkor för automatisk avstängning av motorn (stoppfas)

Växelspaken står i friläge.

Kopplingspedalen är inte nertryckt.

Föraren har tagit på säkerhetsbältet.

Förardörren är stängd.

Motorhuven är stängd.

Bilen står stilla.

Motorn är driftsvarm.

Laddningen av bilens bilbatteri är tillräcklig.

Den stillastående bilen befinner sig inte i en kraftig stigning eller utförsbacke.

Motorvarvtalet är under 1 200 v/min.

Bilbatteriets temperatur är inte för låg eller för hög.

Trycket i bromsanläggningen är tillräckligt.

Skillnaden mellan yttertemperaturen och den inställda kupéttemperaturen är inte för stor.

Bilens hastighet sedan senaste avstängning av motorn var högre än 3 km/h.

Framhjulen är inte för kraftigt vridna (ratten är vriden mindre än 3/4 varv).

Villkor för automatisk nystart av motorn (startfas)

Kopplingspedalen är nertryckt.

Max./min.-temperatur är inställd.

Funktionen avfrostning av framvindrutan är inkopplad.

En hög fläkthastighet är vald.

Knappen START/STOPP trycks in.

Villkor för automatisk nystart av motorn utan ingripande av föraren

Bilen rör sig med en hastighet över 3 km/h.

Skillnaden mellan yttretemperaturen och den inställda kupétemperaturen är för stor.

Laddningen av bilens bilbatteri är inte tillräcklig.

Trycket i bromsanläggningen är inte tillräckligt.

⚠ VARNING

Vid avstängd motor fungerar inte bromskraftförstärkaren eller servostyrningen.

- Låt aldrig bilen rulla med avstängd motor.

⚠ VIKTIGT

Om START/STOPP-systemet används under en längre tid med mycket hög yttretemperatur, kan bilens bilbatteri skadas.

📄 Observera

- En förändring av omgivningens temperatur kan påverka innertemperaturen i bilbatteriet med en fördröjning på flera timmar. Om t.ex. bilen står utomhus länge vid minustemperaturer eller i direkt solljus, kan det dröja några timmar innan innertemperaturen i bilbatteriet nått passande temperatur för problemfri drift av START/STOPP-systemet.
- I vissa fall kan det vara nödvändigt att starta motorn manuellt med nyckeln (t.ex. om föraren inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om förardörren varit öppen längre än 30 sekunder).

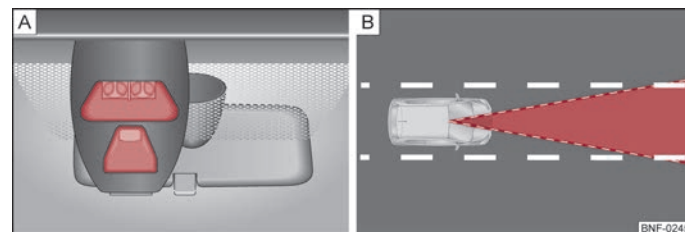
City Safe Drive**Allmänt**

Bild 65 A: Lasersensor/B: Detekteringsområde

City Safe Drive-systemet registrerar med hjälp av lasersensorn (11 Yards) → bild 65 - A trafiksituationen framför fordonet upp till ett avstånd av ca. 10 meter → bild 65 - B i ett körhastighetsintervall på ca. 5 - 30 km/h (3 - 19 mph).

Om föraren inte reagerar på en hotande kollision, kan City Safe Drive-systemet automatiskt bromsa in fordonet för att förhindra en eventuell kollision.

När City Safe Drive-systemet just bromsat in fordonet automatiskt, blinkar kontrolllampan **snabbt**.

Bromsningreppet kan avbrytas genom aktivering av kopplingspedalen, gaspedalen eller en styrmanöver.

Om City Safe Drive-systemet inte är tillgängligt eller om det föreligger en systemstörning, blinkar kontrolllampan **långsamt**.

Följande villkor kan leda till att City Safe Drive-systemet inte är tillgängligt:

- Vid trånga kurvkörningar.
- Vid fullt nertrampad gaspedal.
- Vid avstängt eller funktionsstört City Safe Drive-system.
- Om lasersensorn är förorenad, övertäckt eller överhettad → Sidan 60.
- Vid snöfall, kraftigt regn eller kraftig dimma.
- Vid sidförskjutet körande fordon.
- Vid korsande fordon.
- Vid rakt mötande fordon i samma fil.

- Vid kraftigt nedsmutsade fordon med låg reflektion.
- Vid höga nivåer av damm.

VARNING

- City Safe Drive-systemet kan rent fysiskt och i sig självt inte överskrida förutgivna gränser. Den högre komforten som fås genom City Safe Drive-systemet, får aldrig leda till att man kompromissar med säkerheten. Ansvaret för att bromsa i tid ligger alltid hos föraren.
- City Safe Drive-systemet kan inte självt förhindra olyckor och svåra skador.
- City Safe Drive-systemet kan i komplexa farosituationer utföra oönskade bromsningrepp, t.ex. vid fordon som mycket snävt kör in framför bilen.
- Om man gör körstilen beroende av City Safe Drive-systemet kan detta orsaka olyckor och svåra skador. City Safe Drive-systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.
- Anpassa hastigheten och säkerhetsavståndet till framförvarande fordon efter sikt-, väg-, väder- och trafikförhållandena.

City Safe Drive slå till/från



Bild 66 Undre del av mittkonsolen:
Knapp för City Safe Drive-systemet.

Slå till City Safe Drive-systemet

City Safe Drive slås automatiskt till när du slagit till tändningen.

Slå till och från City Safe Drive-systemet

City Safe Drive-systemet frångkopplas genom ett tryck på knappen  ⇒ bild 66 i mittkonsolen fram.

Vid frånslaget City Safe Drive-system, och i ett systembetingat körhastighetsintervall på ca. 5 – 30 km/h (3 – 19 mph), lyser i kombiinstrumentets display kontrollampen  OFF ⇒ .

Du kan åter slå till City Safe Drive-systemet med knappen . I displayen till kombiinstrumentet lyser kontrollampa  On i ca. 5 sekunder.

Koppla från City Safe Drive-systemet:

- Om fordonet bogseras.
- Om fordonet körs genom en tvättnläggning.
- Om fordonet befinner sig på en rulltestbänk.
- Om lasersensorn är defekt.
- Efter våldsanvändning på lasersensorn.
- Vid körningar genom terräng (överhängande grenar).
- Om objekt skjuter ut i området ovanför motorhuven, t.ex. långt framskjutande taklaster.
- Om vindrutan är skadad i området kring lasersensorn.

VARNING

- Koppla från City Safe Drive-systemet i kritiska situationer:
- Om City Safe Drive-systemet inte frångkopplas vid de nämnda situationerna, kan olyckor och svåra skador bli följden.

Lasersensor

Möjliga begränsningar för lasersensorn

Om funktionen på lasersensorn, t.ex. genom kraftigt regn, snö eller lera är begränsad, stängs City Safe Drive-systemet tillfälligt av. I displayen till kombiinstrumentet blinkar kontrollampen  långsamt.

Om hindret för lasersensorn inte längre föreligger, aktiveras City Safe Drive-systemet automatiskt igen. Kontrollampen  slocknar.

VARNING

- Lasersensorns laserstråle kan leda till svåra ögonskador.
- Titta aldrig in i lasersensorn med optisk utrustning, t.ex. sökarkamera eller förstöringsglas.
- Laserstrålen kan även vara aktiv då City Safe Drive-systemet är avstängt eller inte tillgängligt. Laserstrålen är inte synlig för det mänskliga ögat.

❗ VIKTIGT

Om efter att City Safe Drive-system löst ut, fordonet börjar rulla, bromsa det med fotbromsen.

i Observera

- Använd vid byte av torkarblad endast ŠKODA-godkända torkarblad.
- Lackera inte området kring lasersensorn på vindrutan och täck inte för det med dekaleringar och liknande.
- Avlägsna snö med en handborste och is helst med en lösningsmedelsfri avsningspray.
- Håll alltid lasersensorområdet fritt från nedsmutsning och isbildning.
- Låt byta ut en vindruta som har repor, sprickor etc. i området kring lasersensorn. Använd endast av ŠKODA godkända vindrutor. Reparationer av vindrutan är ej tillåtet.
- En skadad vindruta i området kring lasersensorn kan leda till defekter på City Safe Drive-systemet.
- Reparationsarbeten på lasersensorn kräver särskilda fackkunskaper. Vi rekommenderar en auktoriserad ŠKODA Servicepartner för att utföra dessa.

Särskilda farosituationer

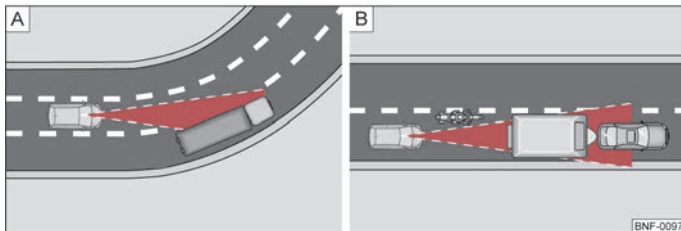


Bild 67 A: fordon i närheten av en kurva./ B: Framförvarande motorcykelåkare utanför lasersensorns verkningsområde.

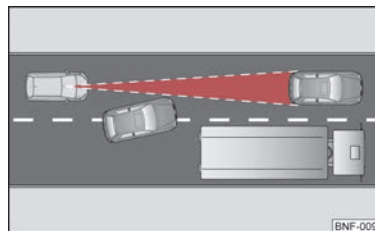


Bild 68 Filbyten från andra fordon.

Följande farosituationer kräver särskild uppmärksamhet:

Vid kurvkörning

Vid in- eller utkörning och i "långa" kurvor kan det förekomma, att lasersensorn reagerar på fordonet i filen bredvid ⇒ bild 67 - A och det egna fordonet bromsar in.

Smala eller sidförskjutna fordon

Smala fordon och sådana som åker förskjutna i sidled detekteras av lasersensorn först när de kommer in i detekteringsområdet ⇒ bild 67 - B. Detta gäller framför allt för smala fordon som t.ex. motorcyklar.

Filbyten från andra fordon

Fordon som på kort avstånd växlar körfil, kan utlösa en oväntad inbromsning genom City Safe Drive-systemet ⇒ bild 68.



VARNING

- City Safe Drive-systemet reagerar inte på personer, djur eller fordon som korsar eller möter i samma körfil.
- City Safe Drive-systemet kan rent fysiskt och i sig självt inte överskrida förutgivna gränser. Så kan exempelvis reaktionerna från City Safe Drive-systemet under vissa förhållanden från förarens perspektiv ske oväntat eller med fördröjning. Var därför alltid försiktig och grip in själv om nödvändigt.

Kommunikation

Navigationshjälpmedlet Move & Fun

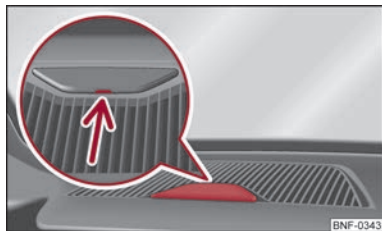


Bild 69 Täcklock för öppningen för navigationshjälpmedlets fäste

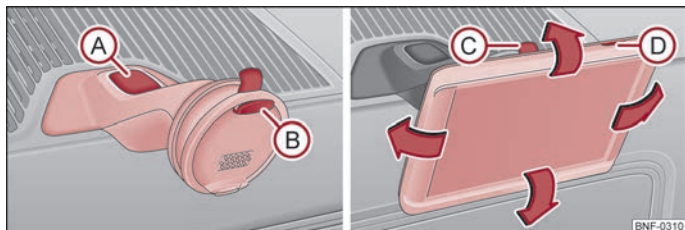


Bild 70 Navigationshjälpmedel och navigationshjälpmedlets fäste

Demontera täcklock

- Stick in en spårskruvmejsel i det med pilen utmärkta urtaget ⇒ bild 69 och fäll täcklocket försiktigt uppåt.

Installera fästet för navigationshjälpmedlet

- Sätt in fästet uppifrån i öppningen i mittendelen av instrumentbrädan och tryck det nedåt, tills det klickar i. ⇒

Installera navigationshjälpmedlet

- Sätt först in navigationshjälpmedlet i den övre fattningen (B) ⇒ bild 70 och tryck det mot undersidan av fästet tills det klickar i. ⇒

Ställa in lutningen på navigationshjälpmedlet

- Lutningen kan ställas in genom att röra navigationsapparaten i pilens riktning ⇒ bild 70 till önskat läge ⇒

Demontera navigationshjälpmedlet

- Håll med en hand fast navigationshjälpmedlet i övre och undre kanten.
- Tryck med andra handen på upplåsningsknappen (C) ⇒ bild 70 och lossa utrustningen.
- Stuva undan navigationshjälpmedlet säkert, för att undvika eventuella skador.

Demontera fästet för navigationshjälpmedlet

- Fatta fästet med en hand.
- Tryck med andra handen på upplåsningsknappen (A) ⇒ bild 70.
- Ta bort fästet uppåt från instrumentbrädan.
- Stäng öppningen för fästet i instrumentbrädan med det motsvarande täcklocket.

Konsultera bruksanvisningen

- Starta navigationshjälpmedlet genom att trycka på knappen (D) ⇒ bild 70.
- Tryck på knappfältet (more) på bildskärmen.
- Tryck på knappfältet (Handbok) på bildskärmen.
- Välj önskat kapitel genom att trycka på motsvarande knappfält.

Funktioner på navigationshjälpmedlet

- Navigation.
- Manövrering av radion och Bluetooth®-anslutna multimediaapparater.
- Visning av uppgifter från multidisplayen, varvtal och kylvätsketemperatur ⇒ Sidan 8.
- Handsfreeanordning för mobiltelefon, som är ihopkopplat med navigationshjälpmedlet med Bluetooth®.
- Indikering av öppnad motorhuv, dörrar och baklucka.
- Indikering av det optiska parkeringssystemet (OPS).
- Bildvisare.

! VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för trafiksäkerheten. Använd endast systemet, så att du i varje trafiksituation har full kontroll över bilen - olycksrisk!
- Sätt alltid fast navigationshjälpmedlet ordentligt i ett fäste eller stuva det säkert i fordonet.
- Ett ej fixerat eller ej ordentligt infäst navigationshjälpmedel kan vid en plötslig acceleration eller bromsmanöver, eller vid en olycka slungas runt i kabinen och orsaka skador.
- Ställ in ljudvolymen så att det alltid är lätt att höra ljudsignaler utifrån, som t.ex. sirener från utryckningsfordon (polis, ambulans, brandkår).
- En för högt inställd ljudstyrkan kan leda till hörselskador!

! VIKTIGT

- Olämplig inställning av lutningen kan skada navigationshjälpmedlet och dess fäste.
- Ta alltid med navigationshjälpmedlet när du lämnar fordonet, för att undvika att utsätta det för mycket höga eller mycket låga temperaturer eller kraftig solinstrålning. Mycket höga och mycket låga omgivningstemperaturer kan försämra funktionen på navigationshjälpmedlet och skada utrustningen.
- Fukt kan skada de elektriska kontaktarna på instrumentbrädan för det portabla navigationshjälpmedlet.
- Rengör aldrig fästet för navigationshjälpmedlet med fukt. Använd för detta alltid en torr trasa.
- Installera och demontera alltid fästet för navigationshjälpmedlet utan navigationshjälpmedlet isatt i det.
- Installera/demontera alltid navigationshjälpmedlet först efter att fästet till navigationshjälpmedlet har monterats på instrumentbrädan.

i Observera

- Räckvidden för Bluetooth®-förbindelse för handsfree-systemet är begränsad till bilens kupéutrymme. Räckvidden är beroende av förhållandena på platsen, som t.ex. hinder mellan apparaterna, och av störningar från andra apparater. Om mobiltelefonen t.ex. befinner sig i en jackficka, kan detta leda till svårigheter med att upprätta Bluetooth®-förbindelsen med handsfree-systemet eller med dataöverföringen.
- Om du har ytterligare frågor, vänd dig till en auktoriserad ŠKODA Servicepartner. ■

Säkerhet

Passiv säkerhet

Principiellt

Säkerheten går först

Passiva säkerhetsåtgärder sänker skaderisken i en olycksituation.



VARNING

- Detta kapitel innehåller viktig information för förare och passagerare vid kontakt med bilen. Ytterligare information över säkerhet, för förare och för passagerare, återfinns i nästa kapitel i denna instruktionsbok.
- Hela dokumentationen bör alltid medföras vid färd med bilen. Detta gäller särskilt om bilen lånas ut eller säljs.

Säkerhetsutrustning

Säkerhetsutrustningarna är en del av passagerarskyddet och kan minska skaderisken vid ett olyckstillfälle.

Följande punkter beskriver en del av säkerhetsutrustningen i bilen:

- trepunktsbälten för samtliga sittplatser;
- bälteskraftbegränsare för framstolar;
- bältessträckare för framstolar;
- frontairbag för förare och passagerare;
- Head-Thorax - förar- och passagerar-sidoairbag med huvudskyddsfunktion;
- förankringspunkter för barnstol med ISOFIX-system;
- förankringspunkter för barnstol med TOP TETHER-system;
- nackskydd inställbara i höjdlid bak;
- rattstäng justerbar i höjdlid.

All säkerhetsutrustning samverkar för att ge förare och passagerare bästa möjliga skydd. Säkerhetsutrustningen hjälper varken förare eller passagerare, om förare eller passagerare inte sitter på rätt sätt, eller ställer in eller använder den på rätt sätt.

Av denna anledning lämnas denna information, eftersom den är så viktig för skyddet, för vad som ska beaktas vid användning och för hur du och dina passagerare kan dra största möjliga nytta av säkerhetsutrustningen. Denna instruktion innehåller viktiga varningsanvisningar som du och dina passagerare bör ta i beaktande för att minska skaderisken.

Säkerheten berör alla!

Före varje färd

Föraren bär alltid det fulla ansvaret för sina passagerare och för bilens driftsäkerhet.

För din egen säkerhet och för passagerarnas säkerhet bör följande punkter beaktas innan varje körning.

- Kontrollera att belysning och blinkers fungerar felfritt.
- Kontrollera lufttrycket i däck.
- Kontrollera att samtliga rutor är rena så att god sikt erhålls.
- Se till att allt bagage är säkert placerat ⇒ sidan 38, Lasta bagagerum.
- Se till att inga föremål kan hindra pedalerna.
- Ställ in backspegeln samt framsätet efter din kroppsstorlek.
- Förvisa dig om att dina passagerare i baksätet anpassar sina nackskydd efter kroppsstorleken.
- Skydda barnet genom att spänna fast det i en lämplig barnstol som är korrekt fastspänd ⇒ sidan 78, Säker transport av barn.
- Intag den riktiga sittställningen ⇒ sidan 65, Riktig sätesposition. Förvisa dig om att dina passagerare intar den riktiga sittställningen.
- Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt. Förvisa dig om att dina passagerare spänner fast sina säkerhetsbälten på rätt sätt ⇒ sidan 70, Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?.

Vad påverkar körsäkerheten?

Körsäkerheten påverkas till stor del av förarskickligheten och på förhållandet med passagerarna.

Som förare bär du ansvaret för dig och dina passagerare. Om din körsäkerhet påverkas, utsätts både du själv och även dina medtrafikanter för fara. Beakta därför följande anvisningar.

- Låt dig inte störas, exempelvis av dina passagerare eller av telefonsamtal.
- Kör aldrig bilen om din kapacitet är påverkad, till exempel av medicin, alkohol, droger.
- Följ trafikreglerna och överskrid inte den maximalt tillåtna hastigheten.
- Anpassa bilens hastighet efter körbanans tillstånd, trafiksituation och väderförhållanden.
- Kör aldrig för länge, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.

Riktig sätesposition

Rätt inställning på förarstolen

Rätt inställning på förarstolen är viktig för en säker och avspänd körning.

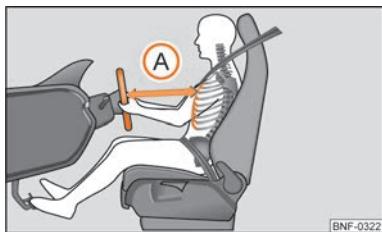


Bild 71 Rätt avstånd mellan förare och ratt

För din egen säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka, rekommenderar vi följande inställning.

- Ställ in ratten så att avståndet mellan ratten och bröstbenet är minst 25 cm ⇒ bild 71(A).
- Ställ in förarstolen i längdriktningen så att pedalerna kan tryckas ner helt med lätt vinklade ben.
- Ställ in förarstolens ryggstöd, så att den översta punkten på ratten kan nås med lätt böjda armar.
- Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt ⇒ sidan 70, Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?.

Förarstolsinställning ⇒ sidan 36, Inställning av framsäte.



VARNING

- Förarstolen måste alltid vara riktigt inställd efter kroppsstorleken för att säkerställa ett optimalt skydd.
- Föraren måste se till att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten ⇒ bild 71 (A). Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara!
- Håll vid körning båda händerna i rattens yttre krans i positionerna klockan 9 och klockan 3. Håll aldrig i ratten i position klockan 12 eller i något annat grepp (till exempel i rattnavet eller på rattkransens insida). I sådana fall kan, om den främre airbagen utlöses, skador uppstå på armar, händer och huvud.
- Under färd får inte ryggstödet vara lutat för långt bakåt, eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas - skaderisk!
- Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, eftersom föremålen i händelse av en kör- eller bromsmanöver kan hamna bland pedalerna. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas.

Rätt inställning på passagerarstolen

Passageraren måste sitta minst 25 cm från instrumentbrädan, så att airbagen om den löses ut gör största möjliga nytta för denne.

För passagerarens säkerhet och för att minska skaderisken vid en olycka, rekommenderas följande inställning.

- Skjut tillbaka passagerarstolen så långt möjligt.
- Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt ⇒ sidan 70, Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?.

I undantagsfall kan passagerarens airbag kopplas bort ⇒ sidan 76, Koppla bort airbags.

Inställning av passagerarstol ⇒ sidan 36, Inställning av framsäte.



VARNING

- Framsätena skall alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken för att säkerställa din och passagerarens optimala säkerhet.
- Passageraren måste se till att hålla ett avstånd på minst 25 cm från instrumentbrädan. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara!
- Håll fötterna hela tiden under färd i fotutrymmet - lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan, mot fönstret eller på sittedynan. I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter man sig för en förhöjd skaderisk. Om en airbag löser ut kan en felaktig sittställning förorsaka dödsfall!
- Under färd får inte ryggstödet vara lutat för långt bakåt, eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas - skaderisk!

Rätt inställning på passagerarstolens ryggstöd

Passagerare i baksätet måste sitta upprätt, hålla fötterna på golvet och vara ordentligt fastspända.

I syfte att minska skaderisken vid en häftig inbromsning eller vid en olycka bör passageraren beakta följande vad gäller ryggstödet.

- Ställ in nackstödet så att ovankanten på nackstödet om möjligt är på samma höjd som högsta punkten på huvudet.
- Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt ⇒ sidan 70, Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?.
- Barn som medföljer i bilen bör skyddas genom att man placerar dem i lämplig barnstol ⇒ sidan 78, Säker transport av barn.



VARNING

- Nackskydden ska alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken för att säkerställa optimalt skydd för passageraren.
- Håll fötterna hela tiden under färd i fotutrymmet - lägg aldrig upp fötterna mot fönstret eller på sittedynan. I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter man sig för en förhöjd skaderisk.
- Om passagerarens rygg inte vilar mot stolens ryggstöd löper den passageraren en högre skaderisk genom att bältet sitter fel.

Exempel på fel sittställning

En felaktig sittställning kan leda till allvarliga skador på eller dödsfall för en passagerare.

Säkerhetsbälten kan endast ge optimal skyddsverkan om bältesbanden är korrekt dragna. En felaktig sittställning reducerar därvidlag skyddsfunktionerna och förhöjer skaderisken genom att bältesbandet löper felaktigt. Som förare bär du ansvaret för dig och dina passagerare, speciellt för transporterade barn. Låt aldrig en passagerare inta fel sittställning under körning.

Följande punkter är en del exempel på felaktiga sittställningar, vilka är farliga för passagerarna. Denna uppräknig är inte fullständig, utan är bara några punkter som kan vara av intresse.

Gör aldrig detta under färd:

- stå i bilen;
- stå i sätena;
- stå på knä på sätena;
- luta ryggstödet för långt tillbaka;
- luta sig över instrumentbrädan;
- ligga i baksätet;
- bara sitta på den främre delen av sitsen;
- luta sig åt sidan i sitsen;
- luta sig ut genom fönstret;
- stoppa ut fötterna genom fönstret;
- placera fötterna på instrumentbrädan;
- placera fötterna på sittdynan;
- låta någon åka i golvutrymmet;
- åka utan säkerhetsbälte;
- krypa bak i bagagerummet.



VARNING

- Om en felaktig sittställning intas utsätter sig passageraren för livsfara om en airbag löser ut vid en olycka.
- Se till att inta rätt inställning innan färd och ändra sedan inte sittställningen under färden. Förvissa dig om att dina passagerare intar den riktiga sittställningen och att de inte ändrar den under färd.

Säkerhetsbälte

Varför säkerhetsbälten?



Bild 72 Fastspänd förare

Det är bevisat att säkerhetsbälten ger ett gott skydd vid olyckor ⇒ bild 72. I de flesta länder är därför användningen av säkerhetsbälten föreskriven i lagen.

Säkerhetsbälten, vilka är rätt placerade, håller fast de åkande i en korrekt ställning ⇒ bild 72. Säkerhetsbältena minskar rörelseenergin i avsevärd grad. Dessutom förhindrar det okontrollerade rörelser, vilka annars kan medföra allvarliga skador.

Åkande med rätt placerat säkerhetsbälte gynnas i hög grad av det faktum att rörelseenergin fångas upp optimalt av bältet. Även framvagnens struktur och andra passiva säkerhetssystem i bilen, t ex airbagsystemet, bidrar till en reducering av rörelseenergin. Den uppkomna energin minskas därmed och skaderisken sjunker.

Olycksfallsstatistiken visar, att korrekt användning av bälten minskar risken för skador och att chansen för att överleva en svår olycka ökar ⇒ sidan 68, Fysikalisk princip för en frontalkollision.

Vid transport av barn ska speciella säkerhetsaspekter beaktas ⇒ sidan 78, Säker transport av barn.



VARNING

- Spänn alltid fast säkerhetsbältet före varje färd - även i stadstrafik! Detta gäller även passagerare i baksätet - skaderisk!
- Även gravida kvinnor måste alltid använda säkerhetsbältet. Endast då garanteras bästa skydd för det ofödda barnet ⇒ sidan 70, Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?.
- Dragningen av säkerhetsbältet är av stor betydelse för säkerhetsbältets skyddsverkan. Hur säkerhetsbältet dras korrekt, beskrivs på följande sidor.



Observera

Observera vid användning av säkerhetsbälten eventuella lagbestämmelser.

Fysikalisk princip för en frontalkollision

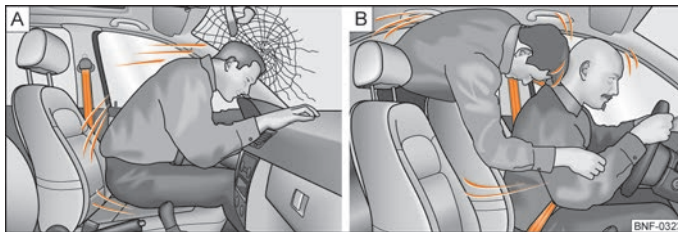


Bild 73 [A] - inte fastspänd förare/[B] - inte fastspänd passagerare i baksätet

Den fysikaliska principen för en frontalkollision är lätt att förklara:

Så snart bilen är i rörelse, uppstår såväl i bilen som i de åkande, en rörelseenergi, så kallad kinetisk energi. Storleken på den kinetiska energin beror till största delen på bilens hastighet och på vikten av bilen och de åkande. Vid ökande hastighet och tilltagande vikt måste mer energi byggas bort i händelse av en olycka.

Bilens hastighet är dock den mest betydande faktorn. När till exempel hastigheten fördubblas från 25 km/tim till 50 km/tim, fyrfaldigas rörelseenergin.

Den utbredda uppfattningen att man kan hålla emot kroppen med händerna vid en lätt olycka, är felaktig. Redan vid låga kollisionshastigheter blir de krafter som verkar på kroppen så höga att de inte kan hållas emot.

Även om man kör med en hastighet på 30 km/h till 50 km/h, kommer vid en olycka de krafter som verkar på kroppen, lätt kunna överstiga 10 000 N (Newton). Det motsvarar en vikt på ett ton (1 000 kg).

Vid en frontalkollision slungas åkande som inte är fastspända framåt och slår okontrollerat i delar inuti bilen, som t.ex. ratt, instrumentbräda, vindruta ⇒ bild 73 - [A]. Åkande i bilen som inte är fastspända kan under vissa omständigheter till och med slungas ur bilen. Detta kan leda till dödliga skador.

Även för passagerare i baksätet är det viktigt att sitta fastspänd, eftersom de vid en olycka slungas okontrollerat genom bilen. En passagerare som inte sitter fastspänd i baksätet utsätter inte bara sig själv för fara, utan också de åkande i framsätet ⇒ bild 73 - [B].

Viktiga säkerhetsanvisningar vid hantering av säkerhetsbälten

Ett korrekt handhavande av säkerhetsbälten reducerar skaderisken betydligt!

VARNING

- Bältesbandet får inte klämmas, vridas eller skava över skarpa kanter.
- För säkerhetsbältets maximala skyddsverkan är dragningen av bältesbandet av stor betydelse ⇒ sidan 70, Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?.
- Man får aldrig spänna fast två personer (inte heller barn) med samma säkerhetsbälte.
- Maximal skyddsverkan med säkerhetsbältet uppnås endast med korrekt sittställning ⇒ sidan 65, Riktig sätesposition.
- Bältesbandet får inte gå över hårda eller bräckliga föremål (t.ex. kulspeppennor, nyckelknippor osv), eftersom detta kan förorsaka skador.
- Många klädsnitt och löst sittande plagg (t.ex. överrock över kavaj) påverkar en korrekt sittställning och säkerhetsbältets funktion.

VARNING (fortsättning)

- Användning av klämmor eller andra föremål för att ställa in säkerhetsbältena (t.ex. förkorta bandet för korta personer) är förbjudet.
- Lästungan får endast anbringas i den låsdel som hör till respektive sittplats. Fel användning av säkerhetsbältet påverkar skyddsverkan och skaderisken ökar.
- Framstolarnas ryggstöd får inte lutas för långt bakåt, eftersom säkerhetsbältet då förlorar sin skyddsverkan.
- Trepunkts säkerhetsbälten i baksätet kan endast uppfylla sin funktion ordentligt om ryggstöden är riktigt spärrade ⇒ sidan 38, Fäll fram ryggstödet till baksätet.
- Bältesbandet ska hållas rent. Smutsiga bältesband kan påverka den automatiska bältesupprullarens funktion ⇒ sidan 98, Säkerhetsbälten.
- Lästungans håll får inte täppas igen med papper eller liknande, eftersom lästungan då inte kan låsa.
- Kontrollera regelbundet tillståndet för era säkerhetsbälten. Bälten med konstaterade skador i väven, infästningarna, upprullningsautomatiken eller låsdelarna ska bytas av en fackverkstad.
- Säkerhetsbältena får inte demonteras eller förändras på något sätt och vis. Försök aldrig att reparera säkerhetsbältena själv.
- Skadade säkerhetsbälten, vilka använts under en olycka och därmed sträckts, måste bytas - helst av en fackverkstad. Dessutom ska säkerhetsbältets infästningar kontrolleras.
- I några länder kan det förekomma att säkerhetsbälten används, vars funktion avviker från de bälten som beskrivs på följande sidor.

Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?

Sätta på och ta av trepunkts säkerhetsbälten

Först bälte, sedan starta!

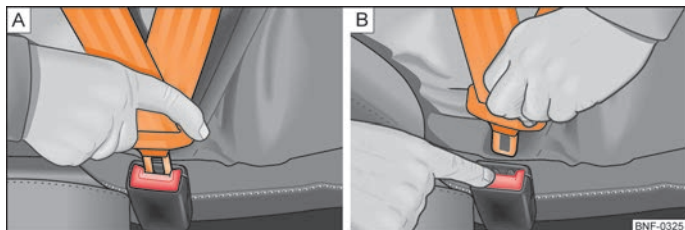


Bild 74 A - sätt i säkerhetsbältets låstunga i bälteslåset/B - lossa låstungan från bälteslåset

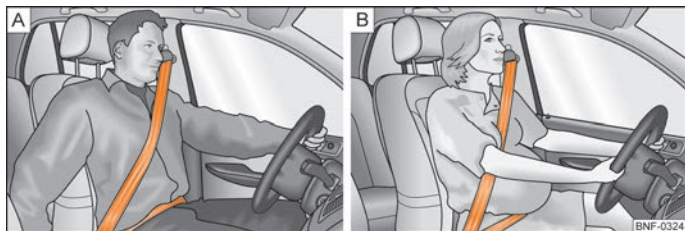


Bild 75 A - Placering av skulder- och bäckenbälte/B - Placering av bältesremmen på gravid kvinna

Sätta på säkerhetsbälte

- Ställ in framsätet korrekt, innan bältet tas på ⇒ sidan 65, Riktig sätesposition.
- Fatta tag i låstungan och dra långsamt ut bältesbandet över bröst och bäcken ⇒ .
- Stick in låstungan i bälteslåset som hör A till stolen, tills den klickar fast hörbart ⇒ bild 74.
- Provdra i bältet för att kontrollera att bältet sitter ordentligt fast i låset.

Ta av säkerhetsbälte

Sätt endast på säkerhetsbältet med stillastående bil ⇒ .

- Tryck in den röda knappen i bälteslåset ⇒ bild 74 - B, låstungan hoppar ut.
- För bältet tillbaka för hand, så att bältesremmen rullar lättare, inte tvinnar sig och inte skadar kläderna.

Varje trepunktsbälte är utrustad med en upprullningsautomatik. Denna automatik garanterar full rörelsefrihet när bältet dras ut långsamt. Vid plötslig inbromsning låser emellertid automatiken. Bältena låser också vid acceleration och vid körning i backar och i kurvor.

Även gravida kvinnor måste alltid använda säkerhetsbältet ⇒ .

VARNING

- Skulderbältesdelen får aldrig löpa över halsen, utan ska löpa ungefär mitt över skuldran och ligga an bra på överkroppen. Höftbältesdelen ska ligga över bäckenet och får inte löpa över buken, och ska alltid sitta åt ordentligt ⇒ bild 75 - A.
- Hos gravida kvinnor måste bäckenbältesdelen placeras så lågt som möjligt över bäckenet, så att inget tryck utövas över buken ⇒ bild 75 - B.
- Observera alltid korrekt placering av säkerhetsbältets band. Fel draget säkerhetsbälte kan i sig självt vid en lätt olycka leda till skador.
- Ett för löst sittande säkerhetsbälte kan leda till skador, eftersom kroppen vid en olycka på grund av rörelseenergin kan röra sig längre framåt och därmed bromsas upp hårt av bältet.
- Stick endast in låstungan i den låsdel som hör till respektive sittplats. Om detta inte görs, påverkas skyddsverkan och skaderisken ökar.
- Avtagande av säkerhetsbältet under körning kan vid en olycka eller bromsmanöver leda till svåra eller dödliga skador!

Bältessträckaren

Säkerheten för **fastspända** förare och passagerare höjs med hjälp av bältessträckare på främre trepunktsbältenas upprullningsanordningar.

Vid en frontalkollision av en bestämd svårighetsgrad kommer trepunkts säkerhetsbälten att sträckas automatiskt. Bältessträckarna kan också utlösas även om säkerhetsbältet inte är pålagt.

Vid sidokollision av en viss svårighetsgrad sträcks trepunkts-säkerhetsbältet automatiskt på olyckssidan.

Vid lätt frontalkollision, sidokollision, påkörning bakifrån, om bilen slår runt och vid olyckor, där inga större krafter är verksamma framtill, kommer bältessträckarna inte att lösas ut.

VARNING

- Alla arbeten på bältessträckarsystemet eller i dess närhet, liksom demontering och montering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten, får endast utföras av en fackverkstad.
- Systemets skyddsfunktion räcker endast för en olycka. Om bältessträckarna har löst ut, måste hela systemet bytas ut.

Observera

- När bältessträckarna utlöses frigörs rök. Detta tyder inte på en brand i bilen.
- Vid skrotning av bilen eller av enstaka komponenter i systemet ska obetingat gällande säkerhetsföreskrifter följas. Dessa föreskrifter är kända av din fackverkstad, och där kan du även få utförlig information.
- Vid skrotning av bilen eller delar av systemet är det viktigt, att de nationella lagbestämmelserna beaktas.

Airbagsystem

Beskrivning av airbagsystemet

Allmänna anvisningar för airbagsystemet

Airbagsystemet erbjuder tillsammans med trepunkts säkerhetsbälten ett extra skydd för huvud och bröstkorg på förare och framsätesspassagerare vid kraftiga frontalkollisioner.

Vid sidokollisioner ger sidoairbagsystemet Head-Thorax minskad skaderisk för kroppsdelar som vetter mot kollisionen.

Airbagsystemet är funktionsberett efter att tändningen slagits till.

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt. Efter varje tillslag av tändningen lyser airbagkontrolllampan några sekunder.

Airbagsystemet består av (beroende på utrustning):

- ett elektroniskt styrdon;
- frontairbagar för förare och passagerare ⇒ Sidan 73;
- sidoairbagar Head-Thorax ⇒ Sidan 75;
- en airbagkontrollampa i kombiinstrumentet ⇒ sidan 14, Airbagsystem 🚗;
- en passagerar-airbagbrytare ⇒ Sidan 77;
- en kontrollampa för bortkoppling av passagerarens airbag i instrumentbrädans mittdel ⇒ bild 80 - 📖.

En störning föreligger i airbagsystemet när:

- kontrollampan för airbag inte tänds när tändningen slås till;
- kontrollampan för airbag inte slocknar cirka 3 sekunder efter att tändningen slagits till;
- airbag-kontrollampan tänds under körning;
- kontrollampan för bortkopplad passagerarairbag i instrumentbrädans mittdel blinkar.
- kontrollampan för bortkopplad passagerarairbag i instrumentbrädans mittdel blinkar tillsammans med kontrollampan 🚗.



VARNING

- För att de åkande i bilen ska skyddas med största möjliga verkan när airbagen utlöses, måste framstolarna vara riktigt inställda efter kroppsstorleken ⇒ sidan 65, Riktig sätesposition.
- När barn under färd inte har satt på bilbältet, lutar sig för långt framåt eller intar en annan felaktig sittställning, utsätts de i händelse av en olycka för en förhöjd olycksrisk.
- När det uppkommer en störning ska airbagsystemet genast kontrolleras av en fackverkstad. Det finns annars risk för att airbagen inte aktiveras vid en olycka.
- Man får aldrig utföra ändringar på delar i airbagsystemet.
- Det är förbjudet, att manipulera enskilda delar i airbagsystemet, eftersom detta kan leda till att en airbag utlöses.
- Airbagsystemets skyddsfunktion räcker endast för en olycka. Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.
- Airbagsystemet är underhållsfritt under sin hela livstid.
- Vid försäljning av bilen måste köparen få med den kompletta dokumentationen. Observera att underlag för den eventuellt bortkopplade passagerarairbagen ska höras till!
- Vid skrotning av bilen eller enstaka komponenter i airbagsystemet ska de särskilt gällande säkerhetsföreskrifterna följas. Varje auktoriserad ŠKODA Servicepartner känner till dessa föreskrifter.
- Vid skrotning av bilen eller delar i airbagsystemet är det viktigt, att de nationella lagbestämmelserna beaktas.

När utlöses airbagarna?

Airbagsystemet är konstruerat, så att airbagarna för förare och framsätesspassagerare löser ut vid **kraftiga frontalkollisioner**.

Vid **häftiga sidokollisioner** utlöses sidoairbagen Head-Thorax i framsätet.

Vid speciella olyckssituationer kan såväl front- som sidoairbag lösas ut.

Vid en **lätt** frontal- eller sidokollision, vid påkörning bakifrån, om bilen välter eller om bilen slår runt **löser airbagarna inte ut**.

Utlösningsfaktorer

Den för varje situation aktuella utlösningssorsaken kan inte fastställas klart, eftersom förhållandena vid olyckor skiljer sig så mycket åt. En viktig roll spelar till exempel faktorer, som det föremåls beskaftenhet som bilen kolliderade med (hårt, mjukt), anslagsvinkel, bilens hastighet m m.

Avgörande för airbags utlösning vid en kollision är det uppkomna inbromsningsförloppet. Styrdonet analyserar kollisionsförloppet och utlöser aktuellt säkerhetssystem. Om den fordonsinbromsning som uppträder och mäts under en kollision ligger under de referensvärden som finns i styrdonet, kommer airbagar inte att utlösas, trots att bilen kan deformeras mycket kraftigt under olyckan.

Airbag utlöses inte vid:

- fränslagen tändning;
- lätt frontalkollision;
- lätt sidokollision;
- påkörning bakifrån;
- bilen slår runt;

Observera

- När en airbag utlöses frigörs en gråvit eller röd, oskadlig gas. Det är fullt normalt och kommer inte från någon brand i bilen.
- I händelse av en olycka där airbagar har utlösats:
 - tänds innerbelysningen (när omkopplaren för innerbelysningen står i dörrkontaktläge);
 - kopplas varningsblinkersn till;
 - låses alla dörrar upp;
 - avbryts bränsletillförseln till motorn.

Frontairbagar

Beskrivning av frontairbagar

Airbagsystemet är ingen ersättning för bilbältena!

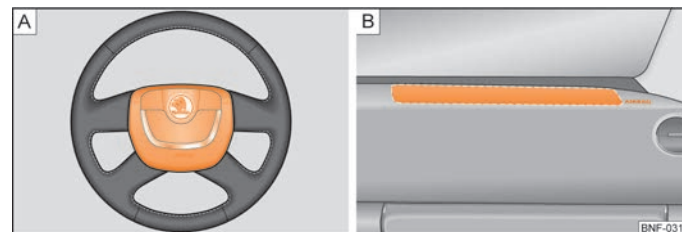


Bild 76 A - Förar-frontairbag/B - Passagerar-frontairbag

Förarens frontairbag är monterad i rattan ⇒ bild 76 - A. Frontairbag för den passageraren finns i instrumentbrädan ovanför handskfacket ⇒ bild 76 - B. Monteringsstället är utmärkt med texten "AIRBAG".

Airbagsystemet erbjuder tillsammans med trepunkts säkerhetsbälten ett extra skydd för huvud och bröstorg på förare och framsätesspassagerare vid kraftiga frontalkollisioner ⇒ sidan 74, Viktiga säkerhetsanvisningar för främre airbagsystem.

En airbag är ingen ersättning för säkerhetsbälten, utan en del av bilens totala passiva säkerhetskoncept. **Observera att bästa möjliga skyddsverkan ger en airbag endast i samverkan med ett fastspänt säkerhetsbälte.**

Förutom sin normala skyddsfunktion har **säkerhetsbältet** även till uppgift, att vid en frontalkollision hålla fast förare och passagerare i en sådan position att frontairbagarna kan ge maximalt skydd.

Därför ska säkerhetsbälten användas inte bara för att lagen så kräver, utan även av säkerhetsskäl ⇒ sidan 68, Varför säkerhetsbälten? ■

Funktion för frontairbagar

Skaderisken för huvud och överkroppen minskas av fullt uppblåsta airbagar.

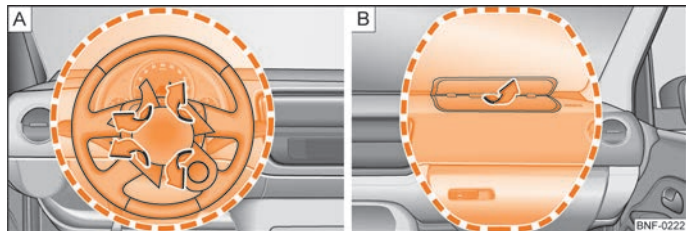


Bild 77 Utlösta frontairbagar

Airbagsystemet är konstruerat, så att airbagarna för förare och passagerare löser ut vid kraftiga frontalkollisioner.

Vid speciella olyckssituationer kan front- och sidoairbag utlösas samtidigt.

Om airbagarna utlösas, fylls airbagarna med drivgas och vecklar ut sig framför förare ⇒ bild 77 - A och passagerare ⇒ bild 77 - B. Uppblåsningen av en airbag sker på bråkdelar av en sekund och med hög hastighet, för att vid en olycka kunna erbjuda ett extra skydd. När man dyker in i den fullt uppblåsta airbagen dämpas förarens resp. passagerarens rörelse framåt och skaderisken för huvud och överkropp minskar.

Airbagen tillåter (beroende på belastningen från respektive person) en reglerad utströmning av gaserna, som fångar upp huvud och överkropp. Efter en olycka har airbagen följaktligen tömts så mycket att sikten framåt åter igen är fri.

VARNING

Vid en utlösning utvecklar airbagen en stor kraft, så att vid en felaktig sittställning eller stolsplacering kan det leda till skador ⇒  i Viktiga säkerhetsanvisningar för främre airbagsystem på sidan 74.

Observera

När en airbag utlösas frigörs en gråvit, ofarlig gas. Det är fullt normalt och kommer inte från någon brand i bilen.

Viktiga säkerhetsanvisningar för främre airbagsystem

Ett korrekt handhavande av airbagsystemet reducerar skaderisken betydligt!

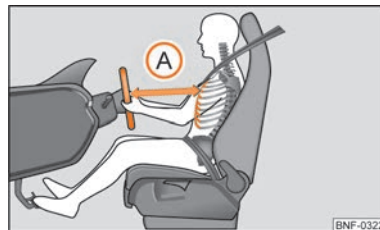


Bild 78 Säkert avstånd från ratten

VARNING

- Kör aldrig med barn fritt sittande i bilens framsäte. Om airbagar utlösas i händelse av en olycka, kan barn skadas svårt eller dödas!
- Det är viktigt för förare och passagerare att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten resp instrumentbrädan ⇒ bild 78 A. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara! Dessutom måste framsätena alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken.
- Vid användning av en barnstol på passagerarsäten, i vilken barnet sitter med ryggen mot körriktningen (i vissa länder vid användning av en barnstol där barnet sitter i färdriktningen) ska främre passagerarens airbag obetingat kopplas bort ⇒ sidan 77, Nyckelbrytaren för front-passagerairbag. Om detta inte görs, kan barnet skadas svårt av den främre passagerarens utlösta airbag eller till och med dödas. I några länder kräver de nationella lagbestämmelserna även att sido-airbagar kopplas från. Observera vid transport av barn i passagerarsätet de gällande nationella lagbestämmelserna för användning av barnstolar.
- Mellan de personer som sitter fram och airbagens arbetsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål.

⚠ VARNING (fortsättning)

- Ratten och ytan på airbagmodulen i instrumentbrädan framför passageraren får inte förses med klisteretiketter eller övertäckas eller bearbetas på annat sätt. Dessa delar får endast rengöras med en torr eller med vatten fuktad trasa. Inga delar såsom burkhållare, telefonfästen o dyl får monteras på kåpan över airbagmodulen eller i dess omedelbara närhet.
- Man får aldrig utföra ändringar på delar i airbagsystemet. Alla arbeten på airbagsystemet och in- och urkoppling av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t ex byte av ratt) får endast utföras av en fackverkstad.
- Genomför aldrig ändringar på främre stötfångare eller på karosseriet.
- Lägg aldrig föremål på instrumentbrädans ovansida på passagerarsidan.

Sidoairbagar Head-Thorax

Beskrivning och funktion för sidoairbagar

Sidoairbagen ökar skyddet för de åkande vid en sidokollision.

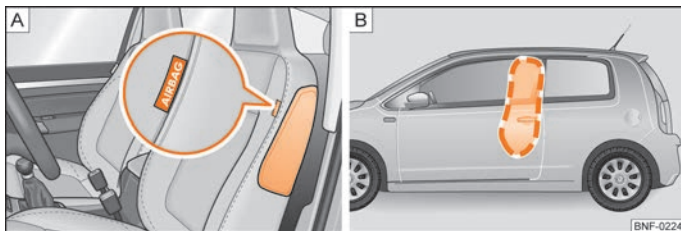


Bild 79 A - Installationsplats för sidoairbagen/B - Utvecklingsområde för sidoairbagen

Beskrivning av sidoairbagar

Sidoairbagarna är placerade i framstolarnas ryggstödsdynor och är markerade med texten "AIRBAG" → bild 79 - A på mittdelen.

Sidoairbagsystemet Head-Thorax erbjuder tillsammans med trepunkts säkerhetsbälten ett extra skydd för huvudet och överkroppen (bröst, buk och bäcken) vid kraftiga sidokollisioner → sidan 75, Viktiga säkerhetsanvisningar för sidoairbag.

Förutom sin normala skyddsfunktion har **säkerhetsbältet** även till uppgift att vid en sidokollision hålla fast förare och passagerare i en sådan position att sidoairbagen kan ge maximalt skydd.

Därför ska säkerhetsbälten användas inte bara för att lagen så kräver, utan även av säkerhetsskäl → sidan 68, Varför säkerhetsbälten?

Funktion sidoairbagar

Vid utlösande av sidoairbagen utlöses automatiskt även bältessträckaren på den respektive sidan.

Vid speciella olyckssituationer kan front- och sidoairbag utlösas samtidigt.

Om en airbag utlöses fylls airbagen med gas. Uppblåsningen av en airbag sker på bråkdelar av en sekund och med hög hastighet, för att vid en olycka kunna erbjuda ett extra skydd → bild 79 - B.

När en airbag utlöses frigörs en gråvit, ofarlig gas. Det är fullt normalt och kommer inte från någon brand i bilen.

När man dyker in i den fullt uppblåsta airbagen dämpas belastningen på de åkande och skaderisken för huvud och överkropp (bröst, buk och bäcken) minskar på den sida som är vänd mot dörren.

Viktiga säkerhetsanvisningar för sidoairbag

Ett korrekt handhavande av airbagsystemet reducerar skaderisken betydligt!

⚠ VARNING

- Vid användning av en barnstol på passagerarstolen, i vilken barnet sitter med ryggen mot körriktningen (i vissa länder vid användning av en barnstol där barnet sitter i färdriktningen) ska främre passagerarens airbag obetingat kopplas bort → sidan 77, Nyckelbrytaren för front-passagerairbag. Om detta inte görs, kan barnet skadas svårt av den främre passagerarens utlösta airbag eller till och med dödas. Observera vid transport av barn i passagerarsätet de gällande nationella lagbestämmelserna för användning av barnstolar.
- Huvudet får aldrig finnas i sidoairbagens utlösningssområde. Vid en olycka kan man i så fall skadas svårt. Detta gäller speciellt barn, som åker utan lämplig barnstol → sidan 79, Barnsäkerhet och sidoairbagen.

VARNING (fortsättning)

- Om barn intar en felaktig sittställning under färd, utsätts de i händelse av en olycka för en större skaderisk. Detta kan leda till svåra skador ⇒ sidan 78, Värt att veta vid transport av barn!.
- Mellan de personerna och airbags arbetsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål. Inga tillbehör såsom t.ex. drickahållare får anbringas på dörrarna.
- Häng endast lättare klädesplagg på bilens klädkrokar. Lämna inga tunga och skarpkantade föremål i fickorna på klädesplaggen.
- Ryggstöden får inte utsättas för stora krafter, kraftiga stötar, sparkar osv, eftersom det kan skada systemet. Sidoairbagarna kommer inte att lösa ut i dessa fall!
- Man får aldrig dra av klädseln från sits eller rygg på förar- och passagerarstolen om detta inte uttryckligen godkänts av ŠKODA Auto. Eftersom airbagen vecklar ut sig ur ryggstödet, kommer sidoairbagens skyddsfunktion att påverkas negativt om man använder klädsel eller överdrag som inte är godkända.
- Skador på originalklädsel i området runt sidoairbagen måste omgående åtgärdas av en fackverkstad.
- Airbagmodulen i framstolarna får inte uppvisa några skador, sprickor eller djupa repor. Våldsamt öppnande är inte tillåtet.
- Alla arbeten på sidoairbagen, och montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. byte av säten) får endast utföras av en fackverkstad.

Koppla bort airbags

Koppla bort airbag

Fordon har en teknisk möjlighet att stänga av front- och sidoairbagen (frånkoppling).

På bilar som är utrustade med nyckelbrytaren för bortkoppling av airbag, kan passagerarens frontairbag kopplas från med denna nyckelbrytare ⇒ sidan 77, Nyckelbrytaren för front-passagerairbag .

Bortkoppling av en airbag är endast avsett för bestämda tillfällen, t.ex. när:

- man i **undantagsfall** måste använda en barnstol på passagerarstolen, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen (i vissa länder på grund av avvikande lagbestämmelser beträffande färdriktningen) ⇒ sidan 78, Viktiga säkerhetsanvisningar vid handhavande av barnstolar;
- man trots korrekt körställning inte kan upprätthålla minsta avstånd på 25 cm mellan rattnav och bröstben;
- det krävs specialinbyggnad vid ratten på grund av handikapp;
- man låter montera andra stolar (t.ex. ortopediska stolar utan sidoairbag).

Övervakning av airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt, även när en airbag är bortkopplad.

Om airbagen kopplats bort med en diagnosapparat:

- Airbagkontrolllampan lyser i ca. 3 sekunder efter varje gång tändningen slagits till och blinkar därefter i ungefär 12 sekunder.

Om airbagen är bortkopplad med nyckelbrytaren på sidan av instrumentbrädan:

- efter att tändningen slagits till lyser kontrollampan för airbag på kombiinstrumentet i cirka 3 sekunder;
- Den frånkopplade airbagen visas genom att den gula kontrollampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentbrädans mittdel tänds ⇒ bild 80 - .

Observera

Du kan få information från en auktoriserad ŠKODA Servicepartner, om och vilka airbags som måste kopplas bort på bilen enligt nationell lagstiftning.

Nyckelbrytaren för front-passagerairbag

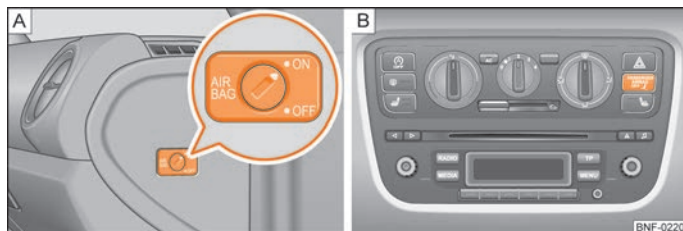


Bild 80 A - Nyckelbrytaren/B - Kontrollampa

Med nyckelbrytaren kopplas passagerarens frontairbag bort.

Koppla bort airbag

- Slå från tändningen.
- Vrid med hjälp av bilnyckeln spåret på nyckelbrytaren till läge **OFF** - ⇒ bild 80 A.
- Kontrollera, vid tillslagen tändning, att kontrollampan **PASSENGERAIRBAG OFF** (airbag bortkopplad) blinkar: Passagerarens airbag löses inte ut vid en olycka! ⇒ bild 80 - B.

Inkoppling av airbag

- Slå från tändningen.
- Vrid med hjälp av bilnyckeln spåret på nyckelbrytaren till läge **ON** ⇒ bild 80 - A.
- Kontrollera, vid tillslagen tändning, att kontrollampan **PASSENGERAIRBAG OFF** (airbag bortkopplad) för airbag i instrumentbrädans mittdel inte lyser ⇒ bild 80 - B.

Kontrollampa **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag bortkopplad)

Kontrollampan för airbagen är placerad i instrumentbrädans mittdel ⇒ bild 80 - B.

Om passagerar-airbagen är **inkopplad**, lyser kontrollampan för airbagen i några sekunder efter att tändningen slagits till.

Om främre passagerarens front-airbag är **frånkopplad**, lyser kontrollampan för airbagen i några sekunder efter att tändningen slagits till, slocknar därefter i cirka 1 sekund och tänds därefter på nytt.

Om kontrollampan skulle blinka, föreligger en systemstörning i bortkopplingen av airbagen ⇒ A.

! VARNING

- Föaren ansvarar för att airbagen är från- eller tillkopplad.
- Koppla endast från airbagen med frånslagen tändning! Annars kan man orsaka ett fel i systemet för airbagbortkoppling.
- Om kontrollampan **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag bortkopplad) blinkar:
 - Passagerarens airbag löses inte ut vid en olycka!
 - Låt omedelbart en fackverkstad kontrollera systemet.

Säker transport av barn

Värt att veta vid transport av barn!

Inledning

Olycksstatistiken har bevisat att barn generellt sitter säkrare i baksätet än i framsätet.

Barn, vars längd inte överstiger 1,50 m och vars vikt inte överstiger 36 kg, ska under normala omständigheter sitta i baksätet (beakta eventuella nationella lagbestämmelser). Beroende på kroppsstorlek och vikt ska de säkras där med ett barnsäkerhetssystem eller de befintliga säkerhetsbältena. Barnstolen ska av säkerhetsskäl monteras bakom passagerarstolen.

Den fysikaliska principen för en olycka gäller givetvis också för barn ⇒ sidan 68, Fysikalisk princip för en frontalkollision. I motsats till vuxna är muskler och benstruktur hos barn inte fullständigt utvecklade. Barn är därför utsatta för en större skaderisk.

För att reducera denna skaderisk får barn endast transporteras i speciella barnstolar.

Använd endast en barnstol som är godkänd, avsedd för barn, och som motsvarar normen ECE-R 44, vilken delar in barnstolar i 5 grupper ⇒ sidan 80, Gruppindelning av barnstolar. Barnsäkerhetssystem, vilka har provats enligt normen ECE-R 44, är försedda med ett icke avtagbart godkännandemärke (stort E i en cirkel, därunder provningsnummer).

Vi rekommenderar att använda barnstolar ur ŠKODA sortiment med originaltillbehör. Dessa barnstolar är utvecklade och utprovade för användning i ŠKODA-bilar. De uppfyller norm ECE-R 44.



VARNING

Vid montering och användning av barnstolar ska de nationella lagbestämmelserna och anvisningarna från respektive tillverkare av barnstolar alltid följas ⇒ i Viktiga säkerhetsanvisningar vid handhavande av barnstolar på sidan 78.



Observera

Nationella lagbestämmelser gäller framför den information som finns i denna instruktionsbok.

Viktiga säkerhetsanvisningar vid handhavande av barnstolar

Ett korrekt handhavande av barnstolar reducerar skaderisken betydligt!



VARNING

- Alla passagerare - och särskilt barn - ska vara korrekt bältade under färd.
- Barn under 1,50 m och vars vikt inte överstiger 36 kg, får inte spännas fast med ett normalt säkerhetsbälte utan barnsäkerhetssystem, eftersom det kan leda till skador på buk och hals. Observera de nationella lagbestämmelserna.
- I inget fall får barn - inte heller spädbarn! - åka i knät på passagerare i bilen.
- Ett barn kan man transportera säkert i avsedda barnstolar ⇒ sidan 80, Barnstol!
- I en barnstol får endast ett barn spännas fast.
- Den inbyggda barnstolen måste ligga tätt mot sätet och får inte röra sig eller vicka mer än 2,5 cm.
- Låt aldrig barn sitta utan övervakning i barnstolen.
- Barnstolar med TOP TETHER-systemet måste fästas med motsvarande fästsele i fordonet ⇒ Sidan 82.
- Vid vissa yttre klimatförhållanden kan det uppstå livsfarliga temperaturer i bilen.
- Låt aldrig barn under några omständigheter åka utan att vara fastspända.
- Barn får aldrig stå upp i bilen eller stå på knä i sätet under färd. I händelse av en olycka kommer barnet att kastas genom bilen och kan därigenom skada sig själv eller medpassagerare livsfarligt.
- När barn under färd lutar sig framåt eller intar en felaktig sittställning, utsätts de i händelse av en olycka för en förhöjd olycksrisk. Detta gäller särskilt för barn, vilka transporteras i främre passagerarsätet, när airbagsystemet utlöses vid en olycka. Detta kan få livsfarliga eller rent av dödliga skador som följd.

⚠ VARNING (fortsättning)

- För säkerhetsbältets maximala skyddsverkan är dragningen av bältesbandet av stor betydelse ⇒ sidan 70, Hur ska säkerhetsbälten spännas fast rätt?. Observera obetingat uppgifterna från tillverkaren av barnstolen för korrekt dragning av bältet. Fel draget säkerhetsbälte kan i sig självt vid en lätt olycka leda till skador.
- Säkerhetsbältets korrekta dragning ska kontrolleras. Dessutom ska man se till att bältesbandet inte kan skadas av beslag med skarpa kanter.
- Vid användning av barnstol på passagerarsätet, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen, ska passagerarens frontairbag obetingat kopplas bort ⇒ sidan 76, Koppla bort airbags. Om detta inte görs, kan barnet skadas svårt av den främre passagerarens utlösta airbag eller till och med dödas. Observera vid transport av barn i passagerarsätet de gällande nationella lagbestämmelserna för användning av barnstolar.

Användning av barnstolar på passagerarsätet

Barnstolar ska alltid fästas i baksätet.



Bild 81 Etikett på B-stolpen på passagerarsidan

Vi rekommenderar av säkerhetsskäl att barnsäkerhetssystem om möjligt monteras i baksätet. Om man trots det vill använda en barnstol på passagerarsätet, måste man beakta följande varningsanvisningar motsvarande det monterade airbag-systemet.

⚠ VARNING

- Varning - extrem fara! Använd aldrig en barnstol på passagerarsätet, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för passagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den utlöses.
- Etiketten, vilken är placerad på B-stolpen på passagerarsidan, visar även på detta faktum ⇒ bild 81. Etiketten blir synlig när dörren öppnats. För några länder är etiketten även klistrad på passagerarens solskydd.
- Om du trots detta vill använda en barnstol på passagerarsätet där barnet sitter med ryggen i färdriktningen, ska passagerarens frontairbag alltid kopplas bort ⇒ sidan 76, Koppla bort airbags. Om detta inte görs, kan barnet skadas svårt av den främre passagerarens utlösta airbag eller till och med dödas. Observera vid transport av barn i passagerarsätet de gällande nationella lagbestämmelserna för användning av barnstolar.
- När passagerarens frontairbag bortkopplas med systemtestutrustningen av en fackverkstad, förblir passagerarens sidoairbag inkopplad. Observera nationella lagbestämmelser som gäller för användning av barnstolar.
- Vid användning av barnstol på passagerarstolen, i vilken barnet sitter i färdriktningen, måste passagerarstolen köras tillbaka så långt som möjligt och ställas så högt som möjligt. Ställ sittdynan i lodrätt läge.
- När barnstolen inte längre används på passagerarstolen, ska passagerarens frontairbag genast kopplas in igen.

Barnsäkerhet och sidoairbagen

Barn får aldrig befinna sig i sidoairbagens utvecklingsområde.



Bild 82 Ej korrekt fastspänt barn/Barn fastspänt enligt föreskrifterna i en barnstol

Sidoairbagarna ger ett förhöjt skydd för de åkande vid en sidokollision.

För att kunna erhålla detta skydd, måste uppblåsningen av sidoairbagen ske på bråkdelen av en sekund ⇒ sidan 75, Beskrivning och funktion för sidoairbagar.

I samband härmed utvecklar airbagen en så stark kraft, att passageraren kan tillfogas skador om hon inte sitter upprätt eller om föremål finns i utvecklingsområdet för sidoairbagen.

Detta gäller speciellt barn, när de inte transporteras i enlighet med lagbestämmelserna.

Barnet ska skyddas med en efter åldern anpassad barnstol i sätet. Mellan barnet och utvecklingsområdet för sido- och huvudairbagarna ska det finnas tillräckligt utrymme. Airbagen erbjuder då bästa möjliga skydd.



VARNING

- Vid användning av en barnstol på passagerarstolen, i vilken barnet sitter med ryggen mot körriktningen (i vissa länder vid användning av en barnstol där barnet sitter i färdiktningen) ska främre passagerarens airbag obetingat kopplas bort ⇒ sidan 76, Koppla bort airbags. Om detta inte görs, kan barnet skadas svårt av den främre passagerarens utlösta airbag eller till och med dödas. Observera vid transport av barn i passagerarsätet de gällande nationella lagbestämmelserna för användning av barnstolar.
- För att undvika svåra skador måste barn alltid skyddas med ett barnsäkerhetssystem i bilen som motsvarar barnets ålder, vikt och kroppsstorlek.
- Barn får aldrig befinna sig med huvudet i sidoairbagens utvecklingsområde - skaderisk!
- Lägg inga föremål i utvecklingsområdet för sidoairbagarna - skaderisk!

Barnstol

Gruppindelning av barnstolar

Man får bara använda barnstolar som är godkända och avsedda för barnet.

För barnstolar gäller normen ECE-R 44. ECE-R betyder: Bestämmelse från ekonomiska kommission för Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

Barnstolar, vilka har provats enligt norm ECE-R 44, är försedda med ett icke avtagbart godkännandemärke (stort E i en cirkel, därunder provningsnummer).

Barnstolarna är indelade i fem grupper:

Grupp	Vikt på barnet	Ungefärlig ålder	Infästningsriktning
0	0 - 10 kg	upp till 9 månader	motsatt körriktningen
0+	upp till 13 kg	upp till 18 månader	motsatt körriktningen
1	9 - 18 kg	upp till 4 år	i körriktningen
2	15 - 25 kg	upp till 7 år	i körriktningen
3	22 - 36 kg	över 7 år	i körriktningen

! VARNING

- Om bilen är utrustad med en passagerarairbag, får barnstolar, i vilka barnet sitter med ryggen mot körriktningen, inte användas på passagerarsätet ⇒ sidan 79, Användning av barnstolar på passagerarsätet.
- Om detta inte görs, kan barnet tillfogas svåra till dödliga skador vid utlösning av passagerarens airbagar.
- Om du trots detta i undantagsfall vill använda en barnstol på passagerarsätet, där barnet sitter med ryggen i körriktningen ska passagerarens frontairbag kopplas bort med nyckelbrytaren ⇒ sidan 76, Koppla bort airbags.
- Observera nationella lagbestämmelser som gäller för användning av barnstolar.
- Så fort som barnstolen inte längre utnyttjas på passagerarstolen, ska passagerarens airbag åter kopplas in.

i Observera

Barn, vars längd överstiger 1,50 m och vikt överstiger 36 kg, kan använda normala säkerhetsbälten utan sittkudde.

Användning av barnstol

Översikt för användbarheten för barnstolar på respektive säte enligt norm ECE-R 44:

Barnstol efter grupp	Passagerarsäte	Baksäte
0	U	U
0+	U	U
1	U	U
2 och 3	U	U

U Universalkategori - stolen är lämplig för alla tillåtna barnstolstyper.

Barnstolsinfästning med ISOFIX-systemet

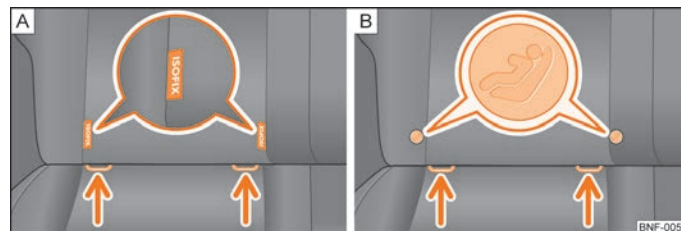


Bild 83 Identifieringsvarianter för fästöglor för barnstolar.

Mellan de bakre yttre ryggstöden och sittdynorna finns vardera två fästöglor för infästning av barnstol med ISOFIX-systemet ⇒ bild 83.

Barnstolar med ISOFIX-system kan endast monteras och fästas i bilen med ISOFIX-system när stol är godkänd enligt norm ECE-R 44 för denna fordonstyp.

Barnstolar med ISOFIX-systemet kan köpas från sortimentet av ŠKODA Originaltillbehör.

! VARNING

- Beakta de viktiga säkerhetsanvisningarna vid kontakt med barnstolar ⇒ Sidan 78.
- Gör efter installationen ett dragprov av barnstolen.
- Observera obetingat anvisningarna från barnstolstillverkaren vid montering och demontering av barnstolen.
- Fästöglorna är endast avsedda för barnstolar med ISOFIX-systemet. Fäst därför aldrig andra barnstolar, remmar eller föremål i fästöglorna - livsfara!
- Innan en barnstol med ISOFIX-system som har köpts in för en annan bil används, informera dig hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner och ta reda på om denna barnstol är lämplig för din bil.
- Några barnstolar med ISOFIX-systemet kan fästas med det normala trepunkts-säkerhetsbältet. Observera obetingat anvisningarna från barnstolstillverkaren vid montering och demontering av barnstolen.



Observera

Barnstolar med ISOFIX-systemet finns för närvarande tillgängliga för barn med en kroppsvikt på upp till ca. 18 kg. Detta motsvarar en ålder upp till ca. 4 år. ■

Barnstolsinfästning med TOP TETHER-systemet

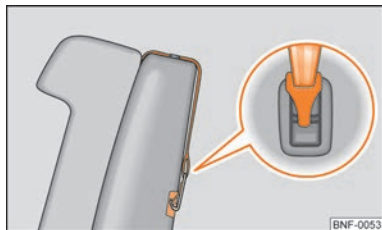


Bild 84 Påhängd bärsele

I några länder kräver de nationella lagbestämmelserna att baksätet utrustas med infästningsöglor för barnstol enligt TOP TETHER-systemet.



VARNING

- Beakta de viktiga säkerhetsanvisningarna vid kontakt med barnstolar ⇒ Sidan 78.
- Gör efter installationen ett dragprov av barnstolen.
- Observera obetingat anvisningarna från barnstolstillverkaren vid montering och demontering av barnstolen.
- Spänn alltid fast bärsele för TOP TETHER-systemet, så att barnstolen sitter fixerat och ligger dikt an mot den respektive sittplatsen.
- Fäst endast barnstolar med TOP TETHER-systemet på baksäten försedda med infästningsöglor ⇒ bild 84.
- Fäst alltid bara en bärsele till en barnstol i en infästningsögla.
- I inget fall får du själv anpassa bilen, t.ex. genom att montera skruvar eller andra förankringar. ■

Köranvisningar

Intelligent teknik

Allmänna anvisningar

WARNING

Bränslebrist kan orsaka oregelbunden motorgång eller att motorstyrningen stängs av. Som en följd därav kan de i detta kapitel beskrivna systemen tappa sin funktion, vilket kan orsaka att man tappar kontrollen över fordonet - olycksrisk!

Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP)

Allmänt

Med hjälp av ESP ökas kontrollen över bilen i kördynamiska gränssituationer, som t.ex. vid snabb infart i en kurva. Risken för sladd reduceras beroende på körbanans beskaffenhet och förbättrar därmed bilens körstabilitet. Systemet arbetar vid alla hastigheter.

I det elektroniska stabiliseringsprogrammet finns följande system integrerade:

- Låsningsfritt bromssystem (ABS),
- bromsassistent,
- antispinnsystem (traction control, TC),
- elektronisk differentialspär (EDS),
- assistent för start i backe.

Funktion

ESP kopplas in automatiskt när motorn startas och genomför då en självtest. ESP-styrdonet bearbetar data från de enskilda systemen. Det bearbetar dessutom tillkommande mätdata, vilka levereras från mycket känsliga sensorer: varvtalet på bilens drivaxel, fordonets sidoacceleration, bromstryck och rattutslag.

Med hjälp av rattutslag och bilens hastighet bestäms förarens önskade riktning och detta jämförs kontinuerligt med bilens faktiska förhållanden. Vid avvikelser, t.ex. en begynnande sladd, bromsar ESP motsvarande hjul automatiskt.

Genom de på det bromsade hjulet verksamma krafterna, stabiliseras bilen på nytt. Vid överstyrande fordon (tendens att bakänden bryter ut) sker bromsningreppet övervägande på det yttre framhjulet i kurvan, vid understyrande fordon (tendens att kana rakt fram i kurvan) på det inre bakhjulet i kurvan. Detta bromsningrepp åtföljs av buller.

När systemet är i ingrepp blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet ⇒ Sidan 16.

ESP arbetar i samband med ABS-systemet ⇒ Sidan 86. Vid en störning i ABS-systemet faller även ESP-funktionen bort.

Vid en störning i ESP lyser då kontrollampen för ESP i kombiinstrumentet .

WARNING

De fysikaliskt förekommande gränserna kan inte sättas ur kraft ens med ESP. Även med en bil med ESP, ska man alltid anpassa körsättet efter vägförhållanden och trafiksituationen. Detta gäller särskilt vid hal och våt körbana. Den ökade säkerheten får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!

Observera

- För att garantera en störningsfri funktion för ESP måste likadana däck vara monterade på alla fyra hjulen. Olika rullningsomfång på däcken kan leda till oönskad reducering av motoreffekten.
- Ändringar på bilen (t.ex. på motorn, på bromsarna, på chassit eller en annan kombination av däck och fälgar) kan påverka funktionen för ESP ⇒ sidan 117, Tillbehør, ändringar og reservedele.

Elektronisk differentialspär (EDS)

Den elektroniska differentialspärren förhindrar att ett enskilt hjul slirar.

Allmänt

Med hjälp av EDS underlättas väsentligt start, acceleration och körning i uppförsbackar vid ogynnsamma förhållanden på körbanan, eller gör det överhuvud taget möjligt.

Funktion

EDS-systemet fungerar automatiskt, dvs. utan förarens hjälp. Det övervakar drivhjulens varvtal med hjälp av ABS-sensorerna. När endast **ett** drivhjul slirar på halt underlag, uppträder en varvtalsskillnad mellan drivhjulen. EDS bromsar det slirande hjulet och differentialen överför en större drivkraft till det andra drivhjulet. Detta förlopp gör sig märkbart genom buller.

Överhettning av bromsarna

För att inte skivbromsen till det bromsade hjulet ska bli alltför varm, kopplas EDS-systemet automatiskt ur vid alltför kraftigt utnyttjande. Bilen förblir körduglig och har samma egenskaper som en bil utan EDS-system.

Så snart som bromsen svalnat kopplas EDS-systemet automatiskt in på nytt.

VARNING

- Vid acceleration på likformigt hal körbana, t ex vid is eller snö, ska man ge gas försiktigt. Drivhjulen kan trots EDS slira och därigenom påverka körstabiliteten - olycksrisk!
- Anpassa även på en bil med ESP alltid körsättet efter vägförhållanden och trafiksituationen. Den ökade säkerheten får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!

Observera

- När kontrollampen för ABS eller ESP lyser, kan det också finnas ett fel i EDS-systemet. Uppsök snarast möjligt en fackverkstad.
- Ändringar på bilen (t.ex. på motorn, på bromsarna, på chassit eller en annan kombination av däck och fälgar) kan påverka funktionen för EDS ⇒ sidan 117, Tillbehör, ändringar och reservedelev.

Antispinnssystem (TC)

Antispinnsystemet förhindrar att drivhjulen slirar vid acceleration.

Allmänt

Med hjälp av TC underlättas väsentligt start, acceleration och körning i uppförsbackar vid ogynnsamma förhållanden på körbanan, eller gör det överhuvud taget möjligt.

Funktion

TC kopplas in automatiskt när motorn startas och genomför då en självtest. Systemet övervakar drivhjulens varvtal med hjälp av ABS-sensorerna. Om hjulen spinner anpassas drivkraften genom automatisk reducering av motorns varvtal efter körbanans förhållanden. Systemet arbetar vid alla hastigheter.

TC arbetar i samband med ABS-systemet ⇒ Sidan 86. Vid en störning i ABS-systemet faller även TC-funktionen bort.

Vid en störning i TC tänds kontrollampen  i kombiinstrumentet ⇒ Sidan 16.

När systemet är i ingrepp blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.



VARNING

Körsättet måste alltid anpassas efter körbanans tillstånd och trafiksituationen. Den ökade säkerheten får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!



Observera

- För att garantera en korrekt funktion för TC måste likadana däck vara monterade på alla fyra hjulen. Olika rullningsomfång på däcken kan leda till oönskad reducering av motoreffekten.
- Ändringar på bilen (t.ex. på motorn, på bromsarna, på chassit eller en annan kombination av däck och fälgar) kan påverka funktionen för TC ⇒ sidan 117, Tillbehör, ändringar och reservedelev.

Bromsar

Vad påverkar bromsverkan negativt?

Slitage

Bromsbeläggens slitage är i hög grad avhängig av insatsbetingelser och körsätt. När man kör ofta i stadstrafik eller korta sträckor eller kör speciellt sportigt, ska man låta en fackverkstad kontrollera bromsbeläggens tjocklek mellan serviceinspektionerna.

Fukt eller vägsalt

I bestämda situationer, som t ex körning genom vatten, vid häftiga regnskurar eller efter biltvätt, kan bromsverkan försenas på grund av fuktiga och vintertid isiga bromsskivor och bromsbelägg. Bromsarna ska så snart som möjligt torkas genom flera inbromsningar.

Även vid färd på saltade vägar kan insatsen av full bromsverkan försenas när man inte har bromsat under en längre tid. Saltskiktet på bromsskivor och bromsbelägg måste vid bromsning först slipas bort.

Korrosion

Korrosion på bromsskivorna och nersmutsning av beläggen påskyndas vid långa stilleståndstider och ringa användning.

Vid ringa användning av bromssystemet liksom vid förekomst av korrosion, rekommenderar vi att man rengör bromsskivorna genom flera kraftiga inbromsningar från hög hastighet ⇒ ⚠.

Fel i bromssystemet

Om man märker, att bromssträckan plötsligt blivit längre och att bromspedalen måste trampas längre ner, är det möjligt att en bromskrets i tvåkretssystemet har fallit bort. Åk utan fördröjning till närmaste fackverkstad för att låta åtgärda skadorna. Kör till verkstaden med reducerad hastighet och var beredd på ett högre bromspedalstryck.

Låg bromsvätskenivå

Vid en för låg bromsvätskenivå kan det också uppstå störningar i bromssystemet. Bromsvätskans nivå övervakas elektroniskt ⇒ Sidan 13.



VARNING

- Genomför inbromsningar för att torka och rengöra bromsskivorna endast när trafikförhållandena så tillåter. Andra trafikanter får inte utsättas för fara.
- Vid efterföljande montering av en frontspoiler, av hjulsidor o.dyl. måste man säkerställa att lufttillförseln till framhjulsbromsarna inte påverkas, eftersom bromssystemet kan bli för varmt.
- Observera att nya bromsbelägg inte har full bromsverkan förrän man kört ca. 200 km. Bromsbeläggen måste först "slitas in", innan de utvecklar optimal friktionskraft. Den något sänkta bromsförmågan kan emellertid kompenseras genom ett högre tryck på bromspedalen. Denna anvisning gäller också senare när det är aktuellt om bromsbeläggen bytts.



VIKTIGT

- Slipa aldrig av bromsarna med ett lätt pedaltryck, när du inte behöver använda bromsarna. Detta leder till överhettning av bromsarna och därmed en längre bromssträcka och större förslitning.
- Innan man kör utför en längre sträcka med stark lutning, ska hastigheten sänkas och närmast lägre växel läggas i. Därmed utnyttjas motorns bromsverkan och bromsarna avlastas. Om man dessutom måste bromsa, så gör inte detta kontinuerligt utan i intervaller.



Observera

Om du bromsar fullt och styrenheten för bromssystemet bedömer situationen för den efterföljande trafiken som farlig, blinkar bromsljuset automatiskt. Efter att hastigheten sänkts under 10 km/h eller bilen har stannats, avslutas bromsljuset blinkande och växlar över till varningsblinkersen. Efter acceleration eller vid fortsatt körning kopplas varningsblinkersen från automatiskt. ■

Bromskraftförstärkare

Bromskraftförstärkaren förstärker det tryck som uppnås med bromspedalen. Det erforderliga trycket finns endast tillgängligt med motorn i gång. ►



VARNING

- Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rullning.
- Bromskraftförstärkaren fungerar bara medan motorn är igång. Det krävs mer kraft för att bromsa med motorn avstängd. Eftersom du då inte kan stoppa där du önskar kan det leda till en olycka med påföljande skador.
- Vid inbromsning eller stillaställande med ett fordon med bensinmotor och manuell växellåda i det lägre varvtalsområdet ska kopplingspedalen tryckas in. Om detta inte görs, kan det leda till sämre funktion hos bromskraftförstärkaren. Du kommer behöva lägga större kraft än du är van vid på broms pedal - olycksrisk!

Låsingsfritt bromssystem (ABS)

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning.

Allmänt

ABS bidrar väsentligt till att den aktiva körsäkerheten ökar. Till skillnad från bilar utan ABS sker en full inbromsning på hal vägbana med bästa möjliga styrförmåga, eftersom hjulen inte låser sig.

Man får dock inte förvänta sig att ABS förkortar bromssträckan. Bromssträckan kan under vissa omständigheter bli något längre på t.ex. grus eller nysnö, även om man bara kör försiktigt och långsamt.

Funktion

Om ett hjul uppnår en för låg rotationshastighet i förhållande till bilens hastighet och tenderar att låsas, kommer bromstrycket till detta hjul att minska. Denna process gör sig påmind genom en **pulserande rörelse på bromspedalen**, vilken också är förenad med ett oljud. Därmed erhåller föraren helt säkert informationen att hjulen tenderar att låsas (ABS-reglering). Eftersom ABS-systemet kan reglera optimalt i detta bromsområde, måste man fortsätta trycka ner bromspedalen. Bromsa aldrig med avbrott!



VARNING

- Inte ens ABS-systemet kan övervinna de fysikaliska föreliggande gränserna. Tänk på detta, speciellt vid hal eller våt körbana. När ABS-systemet när reglerområdet, ska man omedelbart anpassa hastigheten efter körbane- och trafikförhållandena. Den ökade säkerheten med ABS får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!
- Vid en störning i ABS:et förblir bara det normala bromssystemet funktionsdugligt. Uppsök utan fördröjning en fackverkstad och anpassa körsättet efter skadan på ABS-systemet, eftersom du inte känner till den exakta omfattningen på skadorna och inskränkningen i bromsverkan.



Observera

- Om det uppträder en störning i ABS-systemet, visas detta med en kontrollampa 🚗 ⇒ Sidan 16.
- Ändringar på bilen (t.ex. på motorn, på bromsarna, på chassit eller en annan kombination av däck och fälgar) kan påverka funktionen för ABS ⇒ sidan 117, Tillbehör, ändringar och reservvede.

Bromsassistent

Bromsassistenten ökar vid en kraftig bromsmanöver bromskraften (t.ex. vid fara) och möjliggör snabbare uppbyggnad av erforderligt tryck i bromssystemet.

De flesta förare bromsar visserligen i rätt tid i en farlig situation, men trampar inte tillräckligt hårt på bromspedalen. Därmed kan man inte uppnå maximal inbromsning av bilen och den kommer att tillryggalägga en extra sträcka.

Bromsassistenten aktiveras genom den mycket snabba nertryckning av bromspedalen. Den ger ett mycket högre bromstryck än vid normal bromsning. Därmed kan även vid ett förhållandevis lågt motstånd på bromspedalen under kortast tid bygga upp ett tillräckligt tryck i bromssystemet, vilket är nödvändigt för maximal inbromsning av bilen. För att uppnå kortast möjliga bromssträcka måste bromspedalen fortsättningsvis hållas nertryckt.

Bromsassistenten hjälper till med att i nödsituationer förkorta bromssträckan genom en snabb uppbyggnad av trycket i bromssystemet. Den utnyttjar till fullo fördelarna med ABS. Efter att bromspedalen släppts upp kopplas bromsassistentens funktion bort och bromsen arbetar på normalt vis.

Bromsassistenten är en komponent i ESP-systemet. Vid en störning i ESP-systemet faller även bromsassistenten bort. Vidare information om ESP ⇒ Sidan 83. ▶

 VARNING

- Inte heller bromsassistenten kan, vad beträffar bromssträckan, övervinna de fysikaliska föreliggande gränserna.
- Anpassa bilens hastighet efter körbanans tillstånd och trafiksituationen.
- Den ökade säkerheten, vilken bromsassistenten erbjuder, får inte leda till att man tar större säkerhetsrisker!

Assistent för start i backe

Assistenten för start i backe underlättar start i stigningar. Systemet stöder starten, genom att det håller kvar det vid nertrampning av bromspedalen skapade bromstrycket i ytterligare 2 sekunder efter det att bromspedalen släppts. Föraren kan alltså flytta foten från bromspedalen till gaspedalen och starta i stigningen, utan att använda handbromsen. Bromstrycket sjunker efter hand ju mer man ger gas. Om bilen inte kör iväg inom 2 sekunder börjar den rulla bakåt.

Assistenten för start i backe aktiveras vid en stigning på 5 %, om förardörren är stängd. Den är alltid endast aktiv vid start framåt eller bakåt i stigningar. Vid körning nerför backar är den inte aktiv.

Elektromekanisk servostyrning

Servostyrningen gör det möjligt att styra med mindre kraft.

På den elektromekaniska servostyrningen anpassar sig styrunderstödet automatiskt efter hastighet och styrutslag.

Om servostyrningen faller bort eller vid stillastående motor (bogsering) är bilen fortfarande fullt styrbar. För att styra krävs dock mer kraft.

Vid en störning i servostyrningen lyser kontrollampan 🚗 resp. 🚗 i kombiinstrumentet ⇒ Sidan 15.

 VARNING

Om servostyrningen är defekt, ska en fackverkstad uppsökas.

Körning och miljö

De första 1 500 kilometrarna - och därefter

Ny motor

Motorn ska köras in under de första 1 500 km.

Upp till 1 000 kilometer

- Kör inte fortare än 3/4 av topphastigheten för ilagd växel, dvs. upp till 3/4 av högsta tillåtna varvtalet.
- Ge inte fullgas.
- Undvik höga motorvarv.

Från 1 000 till 1 500 kilometer

- Hög belastningen på motorn **gradvis** till högsta hastigheten på respektive växel, dvs. högsta tillåtna varvtalet.

Under de första drifttimmarna har motorn en högre inre friktion än senare, när alla rörliga delar nött in sig mot varandra. Körsättet under de första ca. 1 500 km bestämmer resultatet av inkörningsförloppet.

Även efter inkörningstiden ska man aldrig i onödan köra med **höga motorvarvtalet**. Maximalt tillåtet motorvarvtalet markeras av början på det röda området på varvräk-narens skala. På bilar med manuell växellåda ska man växla upp till nästa växel se-nast när man når det röda området. **Osedvanligt** höga motorvarvtalet vid accelera-tion (gasgivning) begränsas automatiskt, men motorn är inte skyddad mot höga motorvarvtalet, som orsakas av felaktig nerväxling, vilket kan leda till en plötslig höjning av motorvarvtalet över det högsta tillåtna varvtalet och därmed medföra skador på motorn.

För bilar med manuell växellåda gäller å andra sidan också: kör inte med för **lågt** varvtalet. Växla ner när motorn inte längre går jämnt. För att växla bränslesnålt, se ⇒ sidan 10, Växelrekommendation.

❗ VIKTIGT

Alla uppgifter om hastighet och varvtalet gäller endast vid driftsvarm motor. Varva aldrig en kall motor till höga varvtalet - varken vid stillastående bil eller vid körning på respektive växel.

Miljövård

Kör aldrig med onödigt högt varvtalet - tidig uppväxling bidrar till att spara bränsle, minskar motorljudet och skonar miljön. ■

Nya däck

Nya däck ska "köras in", då de till en början inte har optimal vidhäftningsförmåga. Beakta detta under de första 500 km och kör då speciellt försiktigt. ■

Nya bromsbelägg

Nya bromsbelägg har först efter ca. 200 km körning full bromsverkan. Bromsbe-läggen måste först "slitas in", innan de utvecklar optimal friktionskraft. Den något sänkta bromsförmågan kan emellertid kompenseras genom ett högre tryck på bromspedalen.

Denna anvisning gäller också senare när det är aktuellt om bromsbeläggen bytts.

Under inkörningstiden ska man undvika för hög belastning av bromsarna. Dit räk-nas t ex våldsam bromsning, speciellt från hög hastighet, eller vid körning i utförs-backar. ■

Katalysator

Felfri funktion på avgasreningsanläggningen (katalysatorn) är av avgörande betydelse för miljövänlig körning.

Observera följande anvisningar:

- Tanka endast blyfri bensin ⇒ sidan 100, Blyfri bensin på bilar med bensinmo-tor.
- Kör aldrig tanken helt tom.
- Fyll inte på för mycket olja i motorn ⇒ sidan 104, Påfyllning av motorolja.

När bilen måste köras i ett land, där det inte finns blyfri bensin att tillgå, måste katalysatorn bytas när bilen körs i ett land med katalysator tvång. ►

⚠ VARNING

- På grund av de höga temperaturer som kan uppträda i avgaskatalysatorn ska bilen parkeras så att katalysatorn inte kommer i kontakt med lätt antändbara material under bilen - brandfara!
- Använd aldrig extra underredsmassa eller korrosionsskyddande medel på avgasrör, katalysator eller värmesköld - brandfara!

⚠ VIKTIGT

- På bilar med katalysator får man aldrig köra bränsletanken helt tom. Vid ore-gelbunden bränsletillförsel kan det uppstå misständningar. Oförbränt bränsle kan komma in i avgassystemet och skada katalysatorn.
- Redan en tankpåfyllning med blyad bensin leder till att katalysatorn förstörs.
- Om man under färd observerar misständning, effektbortfall eller en ojämn gång på motorn, ska hastigheten genast sänkas och bilen tas till en fackverkstad för kontroll. De beskrivna symptomen kan härröra från ett fel i tändsystemet.

Ekonomiskt och miljövänlig körning

Allmänt

Den personliga körstilen är en väsentlig faktor.

Bränsleförbrukning, miljöbelastning och förslitning av motor, bromsar och däck beror huvudsakligen på tre faktorer:

- personlig körstil,
- körförhållanden,
- tekniska förutsättningar.

Genom ett förutseende och ekonomiskt körsätt kan man sänka bränsleförbrukningen med 10 - 15 %.

Bränsleförbrukningen påverkas också av några saker som föraren inte har något inflytande över. Förbrukningen stiger på vintern eller under försvårande förhållanden, vid dåligt skick på vägen etc.

Bränsleförbrukningen kan tydligt avvika från det av tillverkaren angivna värdet, orsakat av exempelvis yttertemperatur, väderförhållanden och körstil.

Bilen förfogar från fabriken över de tekniska förutsättningarna för en sparsam förbrukning och en ekonomisk drift. Vissa värden har lagts på så liten miljöpåverkan som möjligt. För att dessa egenskaper också ska kunna utnyttjas på bästa sätt och bibehållas, är det nödvändigt att beakta följande anvisningar i detta kapitel.

Vid acceleration ska det optimala varvtalet hållas, för att undvika en hög bränsleförbrukning och uppkomsten av resonans i bilen.

Köra förutseende

Vid acceleration förbrukar bilen mest bränsle.

Undvik onödiga accelerationer och inbromsningar. När man kör förutseende måste man bromsa mindre och därav också accelerera mer sällan. Låt bilen rulla när så är möjligt, till exempel när man observerar att nästa trafikljus står på rött.

Växla energisnålt

Tidig uppväxling sparar bränsle.

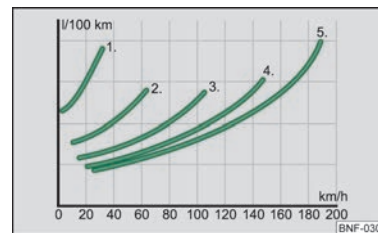


Bild 85 Bränsleförbrukning i l/100 km och hastighet i km/h.

Manuell växellåda

- Kör endast några fordonslängder på första växeln.
- Växla upp till nästa högre växel när ett varvtal på 2 000 till 2 500 varv/min har uppnåtts.

Ett varsamt sätt för att spara bränsle är att växla upp **tidigt**. För att växla bränslesnålt, se ⇒ sidan 10, Växelrekommendation.

⇒ bild 85 visar förhållandet mellan bränsleförbrukning och hastighet på respektive växel. Förbrukningen är högst på ettans växel och lägst på femmans växel.

Undvik fullgas

Långsam körning innebär att bränsle sparas.

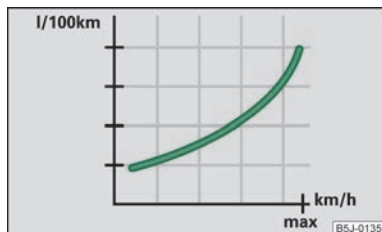


Bild 86 Bränsleförbrukning i l/100 km och hastighet i km/h.

Genom känslig påverkan av gaspedalen sänks inte bara bränsleförbrukningen avsevärt, utan miljöpåverkan och förslitningen på bilen påverkas också positivt.

Bilens topphastighet ska om möjligt aldrig utnyttjas. Bränsleförbrukning, utsläpp av skadliga ämnen och fordonsljud tilltar överproportionellt vid höga hastigheter.

⇒ bild 86 visar förhållandet mellan bränsleförbrukningen och hastigheten. Om man endast utnyttjar bilens möjliga topphastighet till tre fjärdedelar, sjunker bränsleförbrukningen till hälften.

Minska tomgångskörning

Även tomgångskörning kostar bränsle.

På fordon som inte är utrustade med START/STOPP-system, bör motorn stängas av även vid kör, järnvägsbommar och trafiklysen med lång röd fas. Redan efter ett stopp på 30-40 sekunder blir bränslebesparingen större än den bränslemängd som krävs för en förnyad start av motorn.

Det dröjer mycket länge innan motorn blir driftsvarm på tomgång. Under varmkörningsfasen är emellertid förslitning och utsläpp av skadliga ämnen särskilt högt. Kör därför iväg så fort som möjligt efter att motorn startats. Undvik därvid dock höga varvtal.

Regelbundet underhåll

En dåligt inställd motor drar onödigt mycket bränsle.

Genom regelbundet underhåll av fordonet på en fackverkstad skapas förutsättningar för bränslesnål körning. Ett väl underhållet fordon påverkar trafiksäkerheten och värdebevarandet positivt.

En dåligt inställd motor kan leda till en bränsleförbrukning som är upp till 10 % högre än normalt!

Kontrollera även **oljenivån** efter tankning. **Oljeförbrukningen** är i hög grad avhängig av motorns belastning och varvtal. Beroende på körsätt kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 l/1 000 km.

Det är normalt att oljeförbrukningen för en ny motor först efter en viss drifttid uppnår sitt lägsta värde. Oljeförbrukningen för en ny bil kan därför först efter en körsträcka på ca 5 000 km bedömas korrekt.

Miljövård

- Genom att använda syntetiska lågfriktionsoljor kan man uppnå en extra förbrukningsminskning.
- Kontrollera marken under fordonet regelbundet. Om man upptäcker fläckar av olja eller annan driftvätska under bilen, ska man låta en fackverkstad kontrollera bilen.

Observera

Vi rekommenderar att låta genomföra det regelbundna underhållet på fordonet hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

Undvik kortsträckor

Kortsträckor drar förhållandevis mer bränsle än långsträckor.

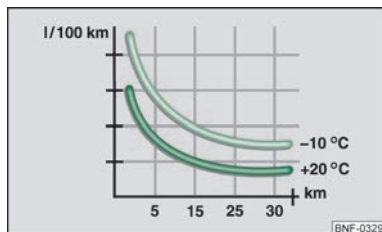


Bild 87 Bränsleförbrukning i l/100 km vid olika temperaturer

Undvik vid kall motor körsträckor under 4 km.

Motor och katalysator måste först ha uppnått sin optimala **drifttemperatur**, för att verkningsfullt reducera förbrukning och utsläpp av skadliga ämnen.

Den kalla motorn förbrukar direkt efter start cirka 15-20 l/100 km bränsle. Efter några kilometer sjunker förbrukningen till cirka 10 l/100 km. Först efter cirka **4 till 10** kilometer är motorn driftvarm (beror på yttre temperatur och motorskick) och förbrukningen har normaliserats. Därför ska man efter möjlighet undvika korta körsträckor.

Avgörande i detta sammanhang är också **omgivningens temperatur**. Denna bild → bild 87 visar bränsleförbrukningen för att köra en viss sträcka dels vid en temperatur på +20 °C och dels en temperatur på -10 °C. Fordonet har på vintern en högre bränsleförbrukning än på sommaren.

Ta hänsyn till däcktrycket

Riktigt däcktryck sparar bränsle.

Observera alltid det korrekta däcktrycket. Vid för lågt däcktryck blir rullmotståndet större. Därvid stiger inte bara bränsleförbrukningen, utan även däckslitage ökar och köregenskaper försämrats.

Kontrollera alltid däcktrycket med **kalla** däck.

Kör inte året runt på **vinterdäck**, eftersom det drar upp till 10 % mer bränsle. Dessutom för de mer oljud.

Undvik onödig ballast

Transport av ballast kostar bränsle.

Då varje kilo extra **vikt** höjer bränsleförbrukningen, lönar det sig att ta en titt i bagagerummet för att undvika onödig ballast.

Även i stadstrafik, där man måste accelerera ofta, påverkar bilens vikt bränsleförbrukningen negativt. Som tumregel gäller, att för varje 100 kg vikt stiger förbrukningen med cirka 1 l/100 km.

Genom det förhöjda luftmotståndet förbrukar er bil med olastat takräcke vid en hastighet på 100 - 120 km/h cirka 10 % mer bränsle än normalt.

Spara ström

Utnyttjandet av ström kostar bränsle.

Koppla från elektriska förbrukare när de inte längre behövs.

Med hjälp av generatoren produceras och levereras ström när motorn är igång. Ju fler elektriska förbrukare som är inkopplade i fordonselnätet, desto mer bränsle krävs för att driva generatoren.

Skriftlig övervakning av bränsleförbrukningen

Den som vill kontrollera **bränsleförbrukningen** kan föra en körjournal. Arbetsinsatsen är relativt liten, och lönar sig därför desto mer. Man kan tidigt fastställa förändringar (positiva och negativa) och, vid behov, göra något för att åtgärda detta.

När man konstaterat en för hög förbrukning, ska man fastställa hur, var och under vilka förhållanden man kört sedan den senaste tankningen.

Miljömedvetenhet

Vid konstruktion, materialval och tillverkning av din nya ŠKODA spelar miljöhänsyn en betydande roll. Bland annat beaktas följande punkter speciellt:

Konstruktiva åtgärder

- Demonteringsvänligt utförande av hopsättningen.
- Förenklad demontering genom moduluppbbyggnad.
- Råmaterial med förbättrad artrenhet.
- Märkning av alla plastdelar enligt VDA-rekommendation 260.
- Sänkt bränsleförbrukning och mindre avgasutsläpp av CO₂.
- Minimering av mängden bränsle som rinner ut vid olycka.
- Sänkt ljudnivå.

Materialval

- Långtgående användning av återanvändbara material.
- Klimatanläggning med freonfritt kylmedel.
- Inget kadmium.
- Ingen asbest.
- Reducering av "avdunstning" från plaster.

Tillverkning

- Hållrumskonservering utan lösningsmedel.
- Lösningsmedelsfri konservering för transport från tillverkare till kund.
- Användning av lösningsmedelsfria limmer.
- Ingen användning av freon vid tillverkningen.
- Ingen användning av kvicksilver.
- användning av vattenlöslig lackfärg,

Omhändertagande och återvinning av uttjänta bilar

ŠKODA följer kraven på märket och dess produkter gällande skydd av miljö och resurser. Alla nya ŠKODA-bilar är återvinningsbara till 95 % och kan i princip¹⁾ lämnas in för återvinning. I många länder finns heltäckande återvinningssystem uppbyggda, som tar hand om din bil. Efter inlämning erhåller du ett bevis som dokumenterar det miljöriktiga omhändertagandet.

Bilar med speciella på- och ombyggnader

Tekniska underlag över företagna ändringar ska förvaras av bilägaren, för att senare kunna överlämnas till den som tar hand om den uttjänta bilen. På detta vis säkerställs ett miljöriktigt omhändertagande.

Observera

Närmare information om omhändertagande och återvinning av uttjänta bilar kan erhållas från en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

Körning utomlands

Allmänt

I vissa länder kan det också vara så att ŠKODA Servicepartner-nätet endast är begränsat eller inte alls utbyggt. Av denna anledning kan det vara komplicerat att skaffa vissa reservdelar och personalen på märkesverkstäder kan endast utföra reparationsarbeten i begränsad omfattning. ŠKODA i Tjeckien och dess respektive importörer ger gärna upplysningar om de tekniska förberedelserna för din bil, om nödvändiga underhållsarbeten och om reparationsmöjligheter.

Blyfri bensin

Bilar med bensinmotor får endast tankas med blyfri bensin → Sidan 88. Information om tankställen för blyfri bensin erbjuds t.ex. av automobilklubbar.

Strålkastare

Strålkastarnas halvljus är asymmetriskt inställda. De lyser kraftigare längs vägkan- ten på den sida där man kör.

Vid körning i länder som kör på motsatt sida av körbanan jämfört med hemlandet, bländar det asymmetriska halvljuset mötande trafik. För att undvika att blända mötande trafik, är det nödvändigt att klistra över vissa delar av strålkastarna.

Klisterlappar för strålkastarna kan köpas från sortimentet av ŠKODA Originaldelar.

Observera

- Vidare information om överklistring eller omställning av strålkastarna kan ni få av en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.
- Användning av folie på strålkastarna är endast tillåtet, om de används under en kort period.

¹⁾ Förbehållet uppfyllandet av nationella bestämmelser.

Undvika skador på bilen

På dåliga gator och vägar, och vid körning över trottoarkanter och branta ramper m m, ska man se upp med, så att inte lågt sittande delar, t ex spoiler och avgasrör, tar i och därmed skadas.

Detta gäller speciellt bilar med lågt liggande chassi (sportchassi) och vid full last i bilen.

Vattengenomkörning på gatan

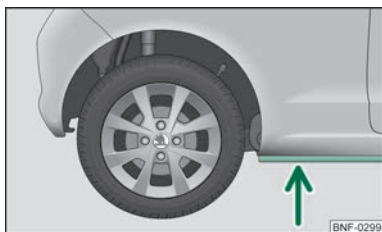


Bild 88 Vattengenomkörning

För att undvika skador på bilen vid körning genom vatten (t.ex. översvämmade gator), beakta följande:

- Fastställ vattendjupet före en vattengenomkörning. Vattennivån får maximalt nå listen på underprofilen → bild 88.
- Kör inte fortare än gånghastighet. Vid en högre hastighet kan det bildas en våg framför bilen, vilken kan förorsaka att vatten tränger in i motorns luftinsugs-system eller i andra delar på bilen.
- Bli aldrig stående i vattnet, kör inte bakåt och stäng inte av motorn.
- Före vattengenomkörningen, stäng av START/STOPP-systemet → Sidan 58.

⚠ VARNING

- Körning genom vatten, slam, gyttja osv. kan försämra bromsverkan och förlänga bromssträckan - risk för olyckor!
- Undvikas abrupta och plötsliga bromsmanövrer direkt efter vattengenomkörningen.
- Efter körning genom vatten ska bromsarna så snart som möjligt rengöras och torkas genom intervall-bromsning. Genomför inbromsningar för att torka och rengöra bromsskivorna endast när trafikförhållandena så tillåter. Andra trafikanter får inte utsättas för fara.

⚠ VIKTIGT

- När du kör igenom vatten kan delar av bilen som t.ex. motor, växellåda, katalysator, chassi eller elsystem skadas svårt.
- Mötande bilar skapar vågor, vilka kan överstiga den tillåtna vattenhöjden för din bil.
- Under vattnet kan det finnas hål, slam eller stenar dolda, vilka försvårar eller förhindrar körning genom vattnet.
- Kör aldrig genom saltvatten. Saltet kan förorsaka korrosion. Spola omedelbart av alla delar på bilen med sötvatten, vilka har kommit i kontakt med saltvatten.

🔍 Observera

Vi rekommenderar att man efter körning genom vatten, låter en fackverkstad kontrollera bilen.

Drifthanvisningar

Bilvård och biltvätt

Allmänt

God skötsel bevarar värdet på fordonet bättre.

Regelbunden, sakkunnig vård bidrar till att upprätthålla bilens **andrahandsvärde**. Dessutom kan detta vara en förutsättning för garantianspråk vid eventuella korrosions- och lackskador på karossen.

Vi rekommenderar att man använder bilvårdsmedel ur sortimentet av ŠKODA Originaltillbehör som finns hos auktoriserade ŠKODA Servicepartners. Observera användningsföreskrifterna som finns på förpackningen.

VARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Förvara bilvårdsprodukter på säker plats, speciellt med tanke på barnen - förgiftningsrisk!



Miljövård

- Köp alltid om möjligt miljövänliga bilvårdsprodukter.
- Förpackningar med rester från bilvårdsprodukter hör inte hemma i hushållssoporna.

Bilvård utvändigt

Tvätta bilen

Bästa skyddet mot skadlig påverkan från omgivningen är **regelbunden** tvättning och vaxning. Hur ofta man ska tvätta bilen beror på många faktorer, som till exempel:

- hur ofta bilen används,
- parkeringsförhållanden (garage, under träd, osv),
- årstid,

- väderlek,
- miljöinverkan.

Ju längre tid insektsrester, fågelspillning, träkåda, väg- och industridamm, tjära, sot, vägsalt och andra aggressiva avlagringar får sitta kvar på lacken, desto allvarigare blir deras förstörande verkan. Höga temperaturer, t ex genom intensiv solstrålning, förstärker den etsande verkan.

Därför kan det under vissa omständigheter vara nödvändigt att tvätta **varje vecka**. Det kan också vara så att det räcker att tvätta, åtföljt av en vaxning, en gång per **månad**.

I slutet av saltningsperioden måste **bilens undersida** ovillkorligen rengöras grundligt.

VARNING

Vid biltvätt vintertid: Fukt och is i bromssystemet kan påverka bromsverkan - olycksrisk!

Automatisk tvättanläggning

Bilens lack är så motståndskraftig att bilen normalt kan tvättas utan problem i en automatiskt tvättanläggning. Emellertid är den faktiska belastningen på lacken till stor del beroende på konstruktionen på tvättanläggningen, filtreringen av vattnet och typen av tvätt- eller skötselprodukt. Om lacken efter tvätten blir matt eller t.o.m. repig, påtala detta för den som ansvarar för tvättanläggningen. Byt i dessa fall tvättanläggning.

Före en tvätt av bilen i en automatisk tvättanläggning behöver inget utom de vanliga åtgärderna (stänga fönster, skruva av antenn etc.) beaktas.

När det finns speciella påbyggnadsdelar, t.ex. spoiler, takräcke, radioantenn, kontakta den som ansvarar för tvättanläggningen.

Efter automatiskt tvätt med vaxning ska läpparna på vindrutetorkarbladet avfettas. ▶

❗ VIKTIGT

Före inkörning i tvättanläggningen, skall City Safe Drive-systemet kopplas från
⇒ Sidan 59.

Tvättning för hand

Vid tvättning för hand ska smutsen blötas upp med rikligt med vatten, och där-
efter spolas av så bra som möjligt.

Till sist rengör ni bilen med en mjuk **tvättsvamp**, eller en **tvätthandske** med lågt
tryck. Arbeta därvid uppfifrån och gå neråt - börja med taket. Rengör bilens lacke-
rade ytor endast med lågt tryck. Använd ett **bilshampo** endast vid hård ners-
mutsning.

Tvätta ofta ur svampen eller tvätthandsken grundligt.

Hjul, trösklar och liknande ska rengöras till sist. Använd härvid en andra svamp.

Spola av bilen grundligt efter tvätt och torka av den därefter med ett sämskskinn.

❗ VARNING

- **Tvätta endast bilen med fränslagen tändning - olycksrisk!**
- **Skydda händer och armar mot skarpkantade metalldelar vid rengöring av underredet, inuti hjulhusen eller skärmarna - risk för skärskador.**

❗ VIKTIGT

- Tvätta inte bilen i strålende sol - risk för lackskador.
- När man tvättar bilen vintertid med en slang ska man se upp så att vattenstrå-
len inte riktas direkt mot låscylindrar eller dörr- och luckfogar - risk för fastfrys-
ning.
- Använd inte insektssvampar, grova kökssvampar eller liknande - risk för ska-
dor på de lackerade ytorna.

**Miljövård**

Tvätta endast bilen på därför speciellt avsedda tvättplatser. I vissa områden är det
dessutom förbjudet att tvätta bilen på annan plats än en sådan tvättplats.

Tvätta med högtryckstvätt

- Vid biltvätt med en högtryckstvätt måste man absolut följa högtryckstvättens
bruksanvisning. Detta gäller speciellt för **trycket** och **sprutavstånd**. Håll ett till-
räckligt stort avstånd till mjuka material, som gummislangar eller isoleringsmateri-
al.

Använd aldrig **rundstrålende munstycken** eller så kallad **smutsfräs**!

**VARNING**

**Speciellt däckan får aldrig rengöras med rundstrålende munstycken. Även vid
relativt stora sprutavstånd och en mycket kort insatstid kan skador uppträda.**

**VIKTIGT**

Temperaturen på tvättvattnet får vara maximalt 60 °C, i annat fall kan bilen ska-
das.

Vaxning

En bra vaxning skyddar billacken väl mot skadlig påverkan från miljön.

Bilen ska senast behandlas med ett högklassigt hårdvax, när det inte längre bildas
droppar på den rena lacken.

Ett nytt skikt av ett högvärdigt hårdvax kan anbringas på den rena lackytan efter
torkning. Även vid regelbunden användning av tvättvax, rekommenderar vi att bi-
lens lack vaxas minst två gånger per år med ett hårdvax.

**VARNING**

**Behandla aldrig rutorna med vax. Vax kan begränsa sikten genom rutorna -
olycksrisk.**

Polering

- Endast när bilens lack blivit matt, och det inte längre blir någon glans vid vaxning,
krävs en polering.

När det använda polermedlet innehåller vaxande beståndsdelar, ska lacken som
avslutning vaxas på nytt ⇒ Sidan 95.

❗ VIKTIGT

- Mattlackerade delar eller plastdelar ska inte behandlas med polermedel eller hårdvax.
- Polera inte bilen i en dammig miljö eftersom lacken då kan repas.

Kromdelar

Rengör kromade detaljer med en fuktig trasa och polera dem därefter med en mjuk och torr trasa. Om kromdelarna på detta vis inte blir helt rena, använd då ett särskilt kromvårdsmedel.

❗ VIKTIGT

Polera inte kromade detaljer i en dammig miljö eftersom de då kan repas.

Lackskador

Små lackskador som repor, skråmor eller stenskott ska genast täckas med lack (Škoda lackstift), **innan** rosten sätter in.

För detta ändamål finns hos din auktoriserade ŠKODA Servicepartner **lackstift** eller **sprejburkar** som passar färgen på din bil.

Färgkoden för din bils originallack finns angiven på fordonssdataskylten → **bild 126**.

i Observera

Om det har bildats korrosion måste den avlägsnas grundligt. Täck det skadade stället med en **rostskyddande grundfärg** och till sist med lackfärg. Därför rekommenderar vi att låta genomföra detta arbete hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

Plastdelar

Utvändigast plastdelar rengörs genom normal tvättning. Om detta inte skulle räcka till, får plastdelar även behandlas med **speciella lösningsmedelsfria plastrengöringsmedel**. Lackvårdsmedel är inte avsedda för plastdelar.

❗ VIKTIGT

Lösningsmedelhaltiga rengöringsmedel kan skada plastdelar.

Fönsterrutor

Vid borttagande av snö och is från rutor och speglar får man endast använda en issskrapa av plast. För att därvid undvika skador på glasrutan, ska man inte föra is-skrapan fram och tillbaka, utan endast i en riktning.

Fönsterrutorna ska regelbundet även rengöras på insidan.

För att torka av rutorna efter en biltvätt, använd inte det sämskskinn som används för att torka karossen med. Rester av vax på sämskskinnet kan smutsa ner rutorna och försämra sikten.

Det är inte tillåtet att klistra dekalers på bakrutan, för att undvika skador på **bakruteuppvärmningens värmetrådar**.

❗ VIKTIGT

- Avlägsna aldrig snö och is från glasdelar med hjälp av varmt eller hett vatten - det finns risk för att glaset spricker!
- Se upp så att bilens lackering inte skadas när snö och is tas bort från rutor och spegelglas.

Strålkastarglas

Använd inga aggressiva rengörings- eller kemiska lösningsmedel för rengöring av främre strålkastarna - risk för skador på plastglasen. **Använd** såpa och rent varmt vatten.

❗ VIKTIGT

Torka **aldrig** av strålkastarna torrt och använd inga skarpa föremål för rengöring av plastglasen, vilket kan ge skador på skyddslacken och efterföljande sprickbildning i strålkastarglasen.

Tätningar

Gummilisterna på dörrar, luckor och fönsterrutor förblir smidiga och håller längre om de regelbundet behandlas med ett gummivårdsmedel (t.ex. en sprej med sili-konfri olja). Dessutom undviker man därvid förslitning i förtid av tätningarna och förhindrar otätheter. Dörrarna går lättare att öppna. Väl underhållna gummitätningar fryser inte heller vintertid.

Låscylinder

För avisning av låscylindrar, använd speciella därför avsedda produkter.

Observera

Se till vid biltvätt att så lite vatten som möjligt tränger in i låscylindrarna.

Fälgar

Plåtfälgar

Vid den regelbundna biltvätten ska alltid fälgarna och navkapslarna tvättas grundligt. Därmed förhindras att bromsdamm, smuts och vägsalt fastnar på fälgarna. Hårt fastsittande bromsdamm kan avlägsnas med ett industrirengöringsmedel. Bättra även lackskador på plåtfälgar innan det har uppstått rost.

Lättmetallfälgar

För att behålla det dekorativa utseendet under lång tid krävs regelbunden vård. Framför allt är det nödvändigt, att regelbundet avlägsna vägsalt och bromsdamm från lättmetallhjulen, eftersom lättmetallen annars angrips. Efter den grundliga tvättningen ska fälgarna behandlas med ett skyddsmedel för lättmetallfälgar, vilket inte får innehålla någon syrehaltig komponent. Vi rekommenderar, att fälgarna behandlas med ett hårdvax var tredje månad. Inga slipande medel får användas vid behandling av fälgarna. En eventuell skada på lackskiktet måste bättras omedelbart.

VARNING

Fukt, is och vägsalt i bromssystemet kan försämra bromsverkan - olycksrisk!

VIKTIGT

Starkt nersmutsade fälgar kan även förorsaka obalans i hjulet. Följden därav kan bli en vibration, vilken överförs till ratten och under vissa omständigheter förorsakar en för tidig förslitning av styrningen. Därför är det nödvändigt att avlägsna denna smuts.

Undervognsbeskyttelse

Bilens underrede är långvarigt skyddad mot kemisk och mekanisk påverkan.

Då man emellertid inte kan utesluta att det uppstår skador på **skyddsskiktet**, rekommenderar vi att skyddsskiktet på underredet och chassit kontrolleras regelbundet - helst i början och slutet av den kalla årstiden - och eventuellt förbättras.

Auktoriserade ŠKODA Servicepartners har lämpliga **sprejmedel** och erforderlig utrustning och känner till användningsvillkoren. Vi rekommenderar att du därför låter en auktoriserad ŠKODA Servicepartner utföra förbättringsarbeten och kompletterande rostskyddsåtgärder.

VARNING

Använd aldrig extra underredsmassa eller korrosionsskyddande medel på avgasrör, katalysator eller värmesköld. När motorn har uppnått sin drifttemperatur, kan dessa medel antändas - brandfara!

Hålrumskonservering

Alla korrosionsutsatta hålrum på bilen är från fabriken skyddade varaktigt med ett **konserveringsvax**.

Denna konservering behöver varken kontrolleras eller efterbehandlas. Om något vax skulle rinna ut ur hålrummen vid höga temperaturer, kan detta tas bort med en plastskrapa och fläcken rengöras med tvättbensin.

VARNING

När man använder tvättbensin för att ta bort vax måste säkerhets- och miljöföreskrifter följas - brandfara!

Kupéskötsel

Plastdelar, konstläder och tyg

Plastdelar och konstläder kan rengöras med en fuktad trasa. Om detta inte skulle räcka, får dessa delar endast behandlas med speciella **lösningsmedelsfria plastrengörings- och plastvårdsmedel**.

Stoppning och tygklädsel på dörrar, baklucka, innertak m.m. behandlas med speciella rengöringsmedel eller med **torrskum** eller en mjuk svamp.

❗ VIKTIGT

Lösningsmedelhaltiga rengöringsmedel kan skada plastdelar, konstläder och tyger.

Tyglädsel på elektriskt uppvärmda stolar

Rengör stolsklädseln **torrt**, så att inte stolens uppvärmningssystem skadas.

Rengör klädseln med specialmedel, t.ex. torrskum och liknande.

Äkta läder

Lädet skall, beroende på belastningen, regelbundet vårdas enligt anvisningen nedan.

Normal rengöring

- Rengör de nersmutsade skinnytorna med en lätt fuktad bomulls- eller ulltrasa.

Kraftigare nersmutsning

- Rengör kraftigare nersmutsade ställen med en trasa, blötad i en tvållösning (2 matskedar neutral tvål till 1 liter vatten).
- Observera att skinnet ingenstans får bli genomfuktat, och att inget vatten sipprar igenom hålen efter nålen.
- Torka av skinnet med en mjuk, torr trasa.

Fläckborttagning

- Ta bort **vattenbaserade** fläckar (t.ex. kaffe, te, saft, blod osv) med en uppsugande trasa eller hushållspapper, eller använd på en redan intorkad fläck läderrengöringsmedel.
- Ta bort nya **fettbaserade** fläckar (t.ex. smör, majonnäs, choklad osv) med en uppsugande trasa eller hushållspapper, eller använd ett passande läderrengöringsmedel, om fläcken inte redan trängt in i skinnytan.
- Använd en fettlösande sprej vid **intorkade fettfläckar**.
- Ta bort **speciella fläckar** (t.ex. kulspeppenna, spritpenna, nagellack, skokräm osv) med en speciell fläckborttagare avsedd för skinn.

Skinnvård

- Behandla lädet halvårsvis med ett särskilt lädervårdsmedel.

- Använd rengöringsmedlet ytterst sparsamt.
- Torka av skinnet med en mjuk trasa.

❗ VIKTIGT

- Skinnklädseln får i inget fall behandlas med lösningsmedel (t.ex. bensin, terpentin), bonvax, skokräm och liknande.
- Undvik längre stillestånd i strålende sol, för att undvika att skinnet bleks. Vid längre stillestånd i det fria ska skinnet skyddas mot direkt solstrålning genom att det täcks över.
- Föremål med skarpa kanter på klädesplagg, som blyxtlås, nitar, skarpa bälten, kan efterlämna bestående repor eller skrapspår i skinnytan.
- Användning av ett mekaniskt rattlås kan leda till skador på rattens läderytor.

i Observera

- Använd regelbundet och efter varje rengöring en vårdräm med ljusskydd och impregnerande effekt. Krämen ger näring till skinnet, underlättar dess andning, smörjer och återger det sin fuktighet. Samtidigt bygger denna upp dess ytskydd.
- Rengör lädet regelbundet, avlägsna färsk nedsmutsning beroende på utbredningen. Ta bort nya fläckar, som kulspeppenna, bläck, läppstift, skokräm o.dyl, om möjligt omgående.
- Vårda också skinnfärgen. Fräscha upp avvikande ställen efter behov med en speciell färgad skinnkräm.
- Skinn är ett naturmaterial med speciella egenskaper. Därför kan det vid användning av bilen uppkomma mindre optiska förändringar av skinnklädda delar i klädseln (som t.ex. veck eller rynkor som en följd av att klädseln används).
- Vi rekommenderar att låta en fackverkstad utföra skötseln av läderklädseln i fordonet. Vid eventuella frågor, kontakta en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

Säkerhetsbälten

- Håll säkerhetsbältena rena!
- Tvätta nersmutsade säkerhetsbälten med en mild tvållut.
- Kontrollera regelbundet tillståndet för era säkerhetsbälten.

Hårt nersmutsade säkerhetsbälten kan påverka bältenas automatiska upprulling. ▶

**VARNING**

- Säkerhetsbältena får inte demonteras för rengöring.
- Rengör aldrig säkerhetsbältena kemiskt, eftersom rengöringsmedel kan skada väven. Säkerhetsbältena får inte heller komma i beröring med frätande vätskor (syror och liknande).
- Bälten med skador i väven, infästningar, upprullningsautomatik eller låsdelar ska bytas av en fackverkstad.
- Innan rullbältena rullas in måste de torka fullständigt.

Bränsle

BränsleBensin

Blyfri bensin

Fordonet kan endast köras med **blyfri bensin**, som uppfyller normen **EN 228** (i Tyskland även **DIN 51626 - 1** eller **E10** för blyfri bensin med oktantal **95 ROZ** och **91 ROZ** eller **DIN 51626 - 2** eller **E5** för blyfri bensin med oktantal **95 ROZ** och **98 ROZ**). Informationen om vilket ROZ som motorn behöver, finns på insidan av tankkluckan ⇒ [bild 89](#).

Föreskrivet bränsle - blyfri bensin 95/91 ROZ

Använd blyfri bensin med oktantal **95 ROZ**. Du kan även använda blyfri bensin **91 ROZ**, vilket dock leder till en mindre effektförlust.

Om du i nödfall måste tanka en bensin med lägre än föreskrivet oktantal, får du endast köra vidare med måttligt varvtal och med låg motorbelastning. Höga motorvarvtal eller en hög motorbelastning kan skada motorn svårt! Tanka så snart som möjligt bensin med föreskrivet oktantal.

Föreskrivet bränsle - blyfri bensin min. 95 ROZ

Använd blyfri bensin med oktantal **95 ROZ**.

Om blyfri bensin med oktantal **95 ROZ** inte finns, kan i nödfall bensin med oktantal **91 ROZ** tankas. Du får endast fortsätta färden med måttligt varvtal och minimal motorbelastning. Höga motorvarvtal eller en hög motorbelastning kan skada motorn svårt! Tanka så snart som möjligt bensin med föreskrivet oktantal.

Bensin med lägre oktantal än **91 ROZ** får inte användas ens i nödfall, eftersom motorn då kan skadas svårt!

Vidare anvisningar om tankning finns i ⇒ sidan 101, Tanka.

Föreskrivet bränsle - blyfri bensin 98/95 ROZ

Använd blyfri bensin med oktantal **98 ROZ**. Du kan även använda blyfri bensin **95 ROZ**, vilket dock leder till en mindre effektförlust.

Om blyfri bensin med oktantal **98 ROZ** eller **95 ROZ** inte finns, kan i nödfall bensin med oktantal **91 ROZ** tankas. Du får endast fortsätta färden med måttligt varvtal och minimal motorbelastning. Höga motorvarvtal eller en hög motorbelastning kan skada motorn svårt! Tanka så snart som möjligt bensin med föreskrivet oktantal.

Bensin med lägre oktantal än **91 ROZ** får inte användas ens i nödfall, eftersom motorn då kan skadas svårt!

Blyfri bensin med högre oktantal

Blyfri bensin med ett högre oktantal än vad som föreskrivs kan man använda utan inskränkningar.

På bilar med föreskriven blyfri bensin **95/91 ROZ** ger användning av bensin med högre oktantal än **95 ROZ** varken en märkbar effekthöjning eller en lägre bränsleförbrukning.

På bilar med föreskriven blyfri bensin **min. 95 ROZ** kan användning av bensin med högre oktantal än **95** ge en effekthöjning och en lägre bränsleförbrukning.

Bränsletillsatser (additiv)

Använd endast blyfri bensin, som uppfyller normen EN 228 (i Tyskland även DIN 51626 - 1 eller E10 för blyfri bensin med oktantal 95 ROZ och 91 ROZ eller DIN 51626 - 2 eller E5 för blyfri bensin med oktantalet 95 ROZ und 98 ROZ), dessa uppfyller samtliga villkor för en problemfri motordrift. Därför rekommenderar vi att inte blanda i effekttillsatser i bränslet.

⚠ VIKTIGT

- Alla ŠKODA-bilar med bensinmotor är utrustade med katalysator och får endast köras på blyfri bensin. Redan en tankpåfyllning med blyad bensin leder till att katalysatorn förstörs!
- Om bensin med ett lägre än det föreskrivna oktantalet användas, kan motorn skadas svårt!
- Användning av olämpliga bränsletillsatser kan leda till svåra motor- eller katalysatorskador. Man får under inga omständigheter använda bränsletillsatser med metallinnehåll, framförallt inte av mangan och järn.
- Inget bränsle med metallinnehåll får användas. Fara för motor- eller katalysatorskador!
- Du får inte använda LRP-bränslen (lead replacement petrol) med metallinnehåll. Fara för motor- eller katalysatorskador!

Tanka

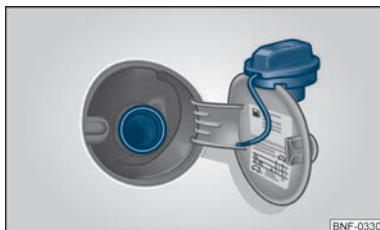


Bild 89 Tanklucka med avskruvat tanklock

Öppna tankluckan

- Fäll upp tankluckan med handen.
- Håll tanklocket på bränslepåfyllningsstosen med en hand och lås upp det genom att vrida bilnyckeln åt vänster.
- Skruva av tanklocket åt vänster och placera det uppifrån på tankluckan ⇒ bild 89.

Stänga tankluckan

- Skruva på tanklocket medurs tills det hörs ett knäppande ljud.
- Håll tanklocket på bränslepåfyllningsstosen med en hand och lås upp det genom att vrida bilnyckeln åt höger och ta sedan ut nyckeln.
- Stäng tankluckan tills den låser.

På tankluckans insida finns rätt bränslesorter för bilen angivna. Ytterligare anvisningar om bränsle ⇒ Sidan 100.

Tankens volym uppgår till cirka 35 liter, varav 4 liter som reserv.

⚠ VIKTIGT

- Avlägsna omedelbart bränslespill från bilens lack - risk för lackskador!
- På bilar med katalysator får man aldrig köra bränsletanken helt tom. Vid oregelbunden bränsletillförsel kan det förekomma misständning och oförbränt bränsle kan komma ut i avgassystemet, vilket kan medföra överhettning och skador på katalysatorn.
- Så snart den automatiska påfyllningspistolen, använd på föreskrivet sätt, slår ifrån första gången, är tanken full. Fortsätt inte tankningen - annars fylls expansionsvolymen.

⚠ VARNING

Om du ska medföra en reservdunk, ska alla lagbestämmelser följas. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi, att man inte medför reservdunk. Vid en olycka kan dunken skadas och läcka ut bränsle.

Kontrollera och fyll på

Motorrum

Låsa upp motorhuven och öppna

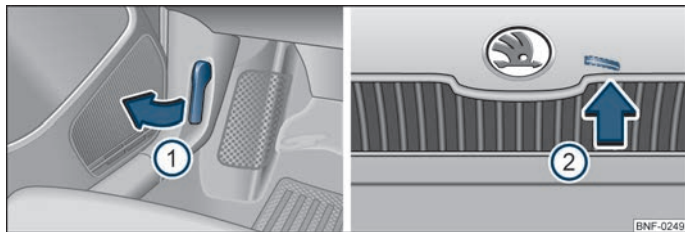


Bild 90 Låsa upp motorhuven

Låsa upp motorhuven

- Dra i låshandtaget under instrumentbrädan på vänster sida ① ⇒ bild 90.

Motorhuven hoppar upp från låsläget med hjälp av fjäderkraft.

Öppna motorhuven

- Kontrollera **innan** motorhuven öppnas, att vindrutetorkarmarna inte är uppfällda från vindrutan, eftersom lackskador annars kan uppkomma.
- Tryck låsspaken i pilens riktning ② ⇒ bild 90, varvid motorhuven låses upp.
- Grip tag i motorhuven och lyft den.

Säkra och stänga motorhuven

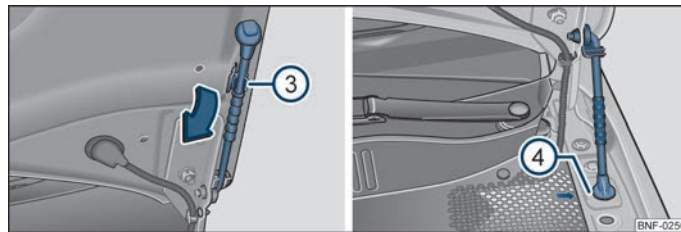


Bild 91 Säkra motorhuven

Säkra motorhuven

- Ta ut luckans stöd i pilens riktning ③ ⇒ bild 91 ur hållaren och säkra den öppnade motorhuven, genom att sätta in änden på stödet i det därför avsedda hålet ④ ⇒ bild 91.

Stänga motorhuven

- Lyft upp motorhuven något och ta loss huvstödet ④ ⇒ bild 91. Tryck in huvstödet i den här för avsedda hållaren.
- Släpp motorhuven i låsningen från cirka 20 cm höjd - motorhuven **får inte tryckas igen!**



VARNING

- Öppna aldrig motorhuven om ni ser att det tränger ut ånga eller kylvätska i motorrummet - risk för brännskador! Vänta tills det inte längre tränger ut ånga eller kylvätska.
- Av säkerhetsskäl måste motorhuven alltid vara riktigt stängd under färd. Därför ska man alltid kontrollera efter att motorhuven stängts att låset verkligen har gått i lås.
- Om man under färd skulle märka att låsningen inte har gått i lås, ska man omedelbart stanna och stänga motorhuven ordentligt - olycksrisk!

Arbeta i motorrummet

Vid alla arbeten i motorrummet gäller särskild försiktighet!

Vid alla arbeten i motorrummet, t ex kontroll och påfyllning av driftvätskor, kan det uppkomma skador, brännskador, och olycks- och brandrisker! Därför måste man ovillkorligen följa de nedanstående uppräknade varningsanvisningarna och de allmänt giltiga säkerhetsreglerna. Motorrummet i bilen är ett farligt område



! VARNING

- Öppna aldrig motorhuvn om ni ser att det tränger ut ånga eller kylvätska i motorrummet - risk för brännskador! Vänta tills det inte längre tränger ut ånga eller kylvätska.
- Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln.
- Dra åt handbromsen.
- På bilar med manuell växellåda ska växelspaken ställas i neutralläge.
- Låt motorn svalna.
- Håll undan barn från motorrummet.
- Vidrör inte heta motordelar - fara för brännskada!
- Spill aldrig driftvätskor över den varma motorn. Dessa vätskor (t.ex. kylmedel som innehåller frostskydd) kan antändas!
- Undvik kortslutningar i det elektriska systemet - särskilt på bilbatteriet.
- Vidrör aldrig kylfläkten så länge som motorn är varm. Kylfläkten kan helt plötsligt starta!
- Öppna aldrig locket på kylvätskebehållaren så länge som motorn är varm. Kylsystemet står under tryck!
- För att skydda ansikte, händer och armar mot den varma ångan eller varma kylvätskan, täck över locket med en stor trasa när det öppnas.
- Låt inga föremål, som t.ex. trasor eller verktyg, ligga kvar i motorrummet.
- Om arbete måste utföras under bilen, måste den spärras så att den inte rullar iväg och pallas upp med lämpliga pallbockar; domkraften räcker inte för detta ändamål - fara för personskada!

! VARNING (fortsättning)

- Om man måste utföra någon kontroll med motorn igång, utgår utgörs en extra fara av de rörliga delarna (t ex kilremmar, generator, kylfläkt) och för högspanningständningssystemet. Observera därvid följande:
 - Berör aldrig tändsystemets elektriska ledningar.
 - Undvik att bära smycken, löst sittande kläder eller långt hår i närheten av motorns roterande delar - livsfara! Ta därför för vana att plocka bort smycken, sätta upp håret och bära kläder som sitter nära kroppen.
- Observera dessutom följande utfärdade varningsanvisningar, då arbete på bränslesystemet eller på det elektriska systemet är nödvändiga:
 - Skilj alltid bilens bilbatteri från elsystemet.
 - Rök inte.
 - Arbeta aldrig i närheten av öppna lågor.
 - Håll alltid en funktionsduglig brandsläckare beredd.

! VIKTIGT

Observera vid påfyllning av driftvätskor, att aldrig i något fall förväxla vätskorna. Detta kan leda till allvarliga funktionsstörningar och skador på bilen!

Motorrumsöversikt

De viktigaste kontrollpunkterna.

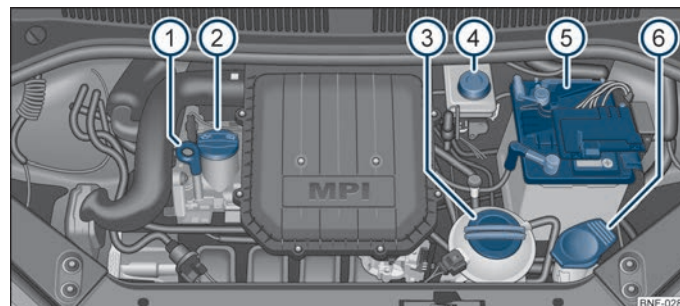


Bild 92 Bensinmotor 1,0 l/55 kW MPI

①	Motoroljesticka	104
②	Fyllningsöppning för motorolja	104
③	Kylvätskeexpansionskärl	105
④	Bromsvätskebehållare	107
⑤	Bilbatteri	108
⑥	Spolarvätskebehållare	111 ■

Motorolja

Kontroll av motoroljenivån

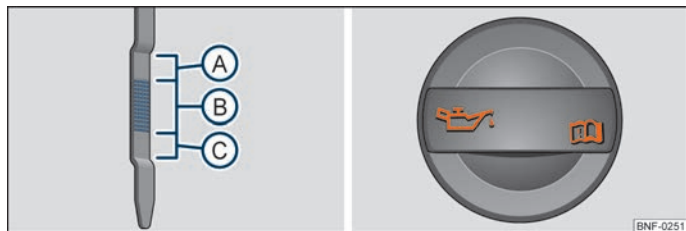


Bild 93 Oljemätsticka/Lock till påfyllningen för motoroljan

Kontrollera oljenivå

- Se till att bilen står på en vågrät yta och motorn är driftsvarm ⇒ ⚠ i Påfyllning av motorolja på sidan 105.
- Stäng av motorn.
- Öppna motorhuven ⇒ ⚠ i Arbeta i motorrummet på sidan 103.
- Vänta ett par minuter tills motoroljan runnit ner i oljeträget och dra upp oljestickan.
- Torka av oljemätstickan med en ren trasa och skjut in den mot stoppet.
- Dra därefter ut oljemätstickan och avläs oljenivån.

Oljenivå i område A

- Olja får **inte** fyllas på.

Oljenivå i område B

- Olja **kan** fyllas på. Det kan förekomma, att oljenivån därefter ligger inom området A.

Oljenivå i område C

- Olja **måste** fyllas på ⇒ Sidan 104. Det räcker att oljenivån därefter ligger inom område B.

Det är normalt att motorn förbrukar olja. Beroende på körsätt och driftförhållanden kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 l/1 000 km. Under de första 5 000 km kan förbrukningen även ligga högre.

Därför ska oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid varje tankning eller före längre körsträckor.

Vid hög motorbelastning, såsom vid långa körsträckor på motorväg sommartid eller körning i höga bergspass, rekommenderar vi att oljenivån hålls inom område A **men inte högre**.

En för låg oljenivå indikeras med hjälp av kontrollampen i kombiinstrumentet ⇒ sidan 13, Kontrollampor. Kontrollera i dessa fall oljenivån med oljemätstickan snarast möjligt. Fyll vid behov på olja.

Observera

Motoroljespecifikationer ⇒ sidan 139, Motoroljespecifikation. ■

Påfyllning av motorolja

- Kontrollera motorns oljenivå ⇒ sidan 104, Motorolja.
- Skruva av locket på oljepåfyllningsöppningen ② ⇒ bild 92.
- Fyll på lämplig olja i 0,5 liters-portioner ⇒ sidan 139, Motoroljespecifikation.
- Kontrollera oljenivån ⇒ sidan 104, Motorolja.
- Skruva på locket ordentligt på oljepåfyllningsöppningen och skjut in oljemätstickan till stoppet.



VARNING

- Vid påfyllning får ingen olja hamna på varma motordelar - brandfara!
- Läs och beakta varningsanvisningarna innan något arbete utförs i motorrummet ⇒ sidan 103, Arbeta i motorrummet. ▶

❗ VIKTIGT

- Oljenivån får aldrig ligga över område **(A)**. Risk för katalysatorskada.
- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja, **ska färden inte fortsättas. Stäng av motorn** och sök fackmässig hjälp på en fackverkstad, annars kan det leda till allvariga motorskador.

🌿 Miljövård

Oljenivån får aldrig ligga över område **(A)** ⇒ Sidan 104. I annat fall sugs oljan ut genom vevhusventilationen och kan via avgassystemet komma ut i omgivningen.

Byta motorolja

Motoroljan måste bytas enligt de i serviceplanen angivna intervallerna eller enligt serviceintervallindikeringen ⇒ sidan 9, Serviceintervallindikering.

⚠ VARNING

- Utför bara oljebyte själv om du har nödvändiga fackkunskaper.
- Läs och beakta varningsanvisningarna innan något arbete utförs i motorrummet ⇒ Sidan 103.
- Låt motorn först svalna, använd ögonskydd och handskar - risk för brännskador av varm olja.

❗ VIKTIGT

Inga tillsatser får blandas i motoroljan - risk för motorskador. Skador, vilka uppstår genom att tillsatser används, är undantagna från garantin.

🌿 Miljövård

- Oljan får aldrig hällas ut i avloppet eller på marken.
- På grund av omhändertagandeproblematiken, de erforderliga specialverktygen och de nödvändiga kunskaperna, rekommenderar vi att byte av olja och oljefilter utförs av en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

👤 Observera

Om olja kommer i kontakt med huden, måste man omedelbart tvätta sig grundligt. ■

Kylsystem**Kylvätska**

Kylvätskan sörjer för motorns kylning.

Kylsystemet kräver under normala driftförhållanden nästan inget underhåll. Kylvätskan består av vatten med 40 % kylvätsketillsats. Denna blandning garanterar inte bara ett frostskydd ner till -25 °C, utan skyddar också kyl- och värmesystemet mot korrosion. Dessutom förhindras detta kalkavlagringar och förhöjer kokpunkten på kylvätskan avsevärt.

Koncentrationen i kylvätskan får av denna anledning inte minskas genom att vatten fylls på ens sommartid eller i länder med varmt klimat. **Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan måste uppgå till minst 40 %.**

Om det av klimatomständigheter skäl krävs ett kraftigare frostskydd, kan andelen kylvätsketillsats ökas, men inte över 60 % (frostsdydd ner till ca -40 °C). Detta minskar frostsdyddet även ytterligare.

Bilar för länder med kallt klimat (t ex Sverige, Norge, Finland) får redan från fabriken en kylvätska med ett frostsdydd ner till ca -35 °C. Andelen kylvätsketillsats ska i dessa länder vara minst 50 %.

Kylvätska

Kylsystemet fylls från fabriken med kylvätska (lilafärgad) enligt specifikation TL-VW 774 J.

Vänd er vid frågor som rör kylvätskor, eller om ni ska fylla på en annan kylvätska, till en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

Påfyllningsvolym kylvätska

Bensinmotorer	Fyllvolym (i liter)
1,0 l/44 kW - MPI EU5	4,2
1,0 l/55 kW - MPI EU5	4,2

❗ VIKTIGT

- En kylvätsketillsats som inte uppfyller de föreskrivna specifikationerna kan minska effekten från korrosionsskyddet.
- Störningar som uppstår på grund av korrosion kan leda till förlust av kylvätska och få allvariga motorskador till följd. ►



Observera

Den korrekta kylvätsketillsatsen finns hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner. ■

Kontrollera kylvätskenivån

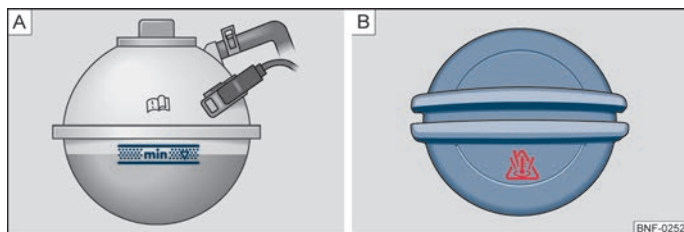


Bild 94 Motorrum: Kylvätskeexpansionskärl

Kylvätskeexpansionskärlet sitter till höger i motorrummet. ③ ⇒ bild 92.

- Stäng av motorn.
- Öppna motorhuven ⇒ ⚠ i Arbete i motorrummet på sidan 103.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskans expansionskärl ⇒ bild 94 - [A]. Kylvätskenivån ska vid kall motor ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX". Vid varm motor kan den även ligga något över markeringen "MAX".

Kylvätskeförlust

En förlust av kylvätska härrör i första hand från **otätheter i kylsystemet**. Nöj dig inte med att endast fylla på kylvätska. Låt omedelbart en fackverkstad kontrollera kylsystemet.



VARNING

Läs och beakta varningsanvisningarna innan något arbete utförs i motorrummet ⇒ sidan 103, Arbete i motorrummet.



VIKTIGT

Vid en motoröverhettning måste man snarast möjligt uppsöka en fackverkstad, i annat fall kan svåra motorskador uppstå.

Fylla på kylarvätska

- Stäng av motorn.
- Låt motorn svalna.
- Lägg en trasa över locket på kylarens expansionskärl ⇒ bild 94 - [B] och skruva av locket **försiktigt** åt vänster ⇒ ⚠.
- Fyll på kylvätskan.
- Skruva på locket tills det låser hörbart.

Den kylvätska som fylls på måste uppfylla den föreskrivna specifikationen ⇒ Sidan 105. Om man i en nödsituation inte har tillgång till den föreskrivna kylvätsketillsatsen, ska ingen annan tillsats fyllas på. Använd i dessa fall endast vatten, och låt en fackverkstad snarast återställa rätt blandningsförhållande mellan vatten och kylvätsketillsats.

För påfyllning ska endast användas ny kylvätska.

Fyll inte på över "MAX"-markeringen! Överflödig kylvätska trycks vid uppvärmning ut ur kylsystemet genom övertrycksventilen i kylvätskeexpansionskärlets lock.



VARNING

- **Kylsystemet står under tryck! Öppna aldrig locket på kylarens expansionskärl när motorn är varm - risk för brännskador!**
- **Kylmedel är hälsovådligt. Undvik kontakt med kylvätskan. Kylmedelavdunstningar är också hälsovådliga. Förvara därför kylvätsketillsatser i originalbehållaren på säker plats, speciellt med tanke på barnen - förgiftningsrisk!**
- **Om man får stänk av kylvätska i ögonen, ska man omedelbart skölja ögonen med rent vatten och snarast möjligt uppsöka läkare.**
- **Uppsök också omedelbart läkarvård om du oavsiktligt druckit kylvätska.**



VIKTIGT

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på kylvätska, **fortsätt inte köra. Stäng av motorn** och sök hjälp på en fackverkstad, annars kan det leda till allvarliga motorskador.



Miljövård

- Om kylvätskan en gång tappats av, ska den inte återfyllas. Den ska samlas upp och tas om hand i enlighet med miljöskyddsföreskrifterna.

Kylfläkt

Kylfläkten kan oväntat kopplas till.

Kylfläkten drivs av en elmotor och styrs av kylvätsketemperaturen.

Efter att motorn stängts av kan kylfläkten fortsätta gå upp till cirka 10 minuter, även med franslagen tändning.

- kylvätsketemperaturen stiger på grund av den lagrade värmen, eller
- det varma motorrummet värms upp ytterligare på grund av stark solstrålning.



WARNING

Vid arbeten i motorrummet måste man därför räkna med att kylfläkten plötsligt kan kopplas till - risk för skador!

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivå

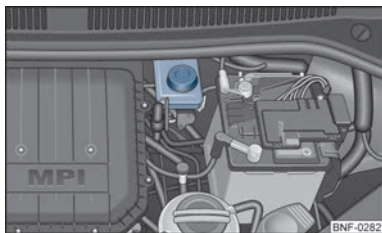


Bild 95 Motorrum: Lock till bromsvätskebehållare

Bromsvätskebehållaren är placerad till vänster i motorrummet. På bilar med högerstyrning finns bromsvätskebehållaren på motsatt sida av motorrummet.

- Stäng av motorn.
- Öppna motorhuvn ⇒ ⚠ i Arbeta i motorrummet på sidan 103.
- Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren ⇒ bild 95. Nivån ska ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX".

En liten minskning av vätskenivån uppstår under körning på grund av slitaget och den automatiska justeringen av bromsbeläggen, och är sålunda normal.

Om däremot vätskenivån under kort tid sjunker märkbart eller sjunker under markeringen "MIN", kan bromssystemet vara otätt. Om bromsvätskenivån är för låg, indikeras detta genom att kontrollampen ⚠ i kombiinstrumentet tänds. I dessa fall **stanna och kör inte vidare! Ta hjälp av fackmän.**



WARNING

- Läs och beakta varningsanvisningarna innan något arbete utförs i motorrummet ⇒ sidan 103, Arbeta i motorrummet.
- Om vätskenivån har sjunkit under MIN-markeringen ska man inte köra vidare - olycksrisk! Ta hjälp av fackmän.

Byte av bromsvätska

Bromsvätskan tar upp fukt. Den upptar med tiden fuktighet från den omgivande luften. En för hög vattenhalt i bromsvätskan kan vara orsak till korrosion i bromssystemet. Vattenhalten sänker dessutom bromsvätskans kokpunkt.

Endast ny ŠKODA-godkänd originalbromsvätska får användas. Bromsvätskan ska överensstämma med en av följande normer resp. specifikationer:

- VW 501 14,
- FMVSS 116 DOT4

Vi rekommenderar att byte av bromsvätska utförs av en auktoriserad ŠKODA Servicepartner inom ramen för en inspektionsservice.



WARNING

Vid användning av för gammal bromsvätska kan det uppstå ångblåsbildning i bromssystemet vid kraftigt utnyttjande av bromsarna. Därigenom påverkas bromsverkan och därmed körsäkerheten negativt.



VIKTIGT

Bromsvätskan skadar bilens lack.



Miljövård

Till följd av problem med omhändertagande, de erforderliga specialverktygen och de nödvändiga fackkunskaperna, rekommenderar vi att bromsvätskebyte utförs av en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

Bilbatteri

Allmänna anvisningar

Vid felaktigt handhavande av bilbatteriet kan skador uppstå, därför rekommenderar vi att du låter en auktoriserad ŠKODA Servicepartner utföra alla arbeten på bilbatteriet.

Vid arbete på bilbatteriet och det elektriska systemet kan det uppstå skador, brännskador, olycksrisk och brandfara. Därför måste man ovillkorligen följa de nedanstående uppräknade varningsanvisningarna → ⚠ och de allmängiltiga säkerhetsreglerna.

⚠ VARNING

- Batterisyrans är starkt frätande, och ska därför behandlas ytterst försiktigt. Använd skyddshandskar, ögonskydd och hudskydd vid hantering av bilbatterier. Frätande ångor i luften retar andningsvägarna och leder till inflammationer på slemhinnor och andningsvägar. Batterisyrans fräter på tandemalj, vid hudkontakt uppstår djupa och långsamt läkande sår. Upprepad kontakt med utspädd syra orsakar hudsjukdomar (inflammation, sår, hudsprickor). Vid kontakt med vatten förtunnas syran under kraftig värmeutveckling.
- Luta inte bilbatteriet, eftersom bilbatterisyrans kan rinna ut ur bilbatteriets avluftningshål. Skydda ögonen med skyddsglasögon eller ansiktsskydd! Det finns risk att bli blind! Vid ögonkontakt med bilbatterisyrans ska man skölja ut-satt öga några minuter med rent vatten. Uppsök därefter omedelbart läkare.
- Syrastänk på huden eller på kläderna ska neutraliseras med tvällösning så snart som möjligt och spolas med stora mängder vatten. Om man fått syra i sig ska läkare uppsökas omedelbart.
- Håll barn borta från bilbatteriet.
- Vid laddning av bilbatteriet frigörs väte, och det uppstår en högexplosiv knallgasblandning. En explosion kan orsakas av gnistor som uppkommer när kabelkontakten kopplas bort eller lossas med tillslagen tändning.
- Vid överbryggnings av bilbatteripolerna (t.ex. med metallföremål, ledningar) uppstår en kortslutning. Eventuella följder vid kortslutning: blypolerna smälter, explosion och bilbatteribrand, syrastänk.
- Öppen låga, rökning och verksamheter där gnistor kan uppkomma, är förbjudet. Undvik gnistbildning vid hantering av kablar och elektriska apparater. Vid kraftiga gnistor finns risk för skador.

⚠ VARNING (fortsättning)

- Stäng av motorn, tändningen och alla elförbrukare och lossa bilbatteriets minuspol ⊖ innan något arbete påbörjas på den elektriska utrustningen. När man byter glödlampor räcker det att koppla från den aktuella lampan.
- Ladda aldrig ett fruset eller upptinat bilbatteri - explosionsrisk och risk för frätskador! Byt ut ett bilbatteri som frusit.
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg elektrolytnivå - risk för explosion och frätskador!
- Använd aldrig ett skadat bilbatteri - explosionsrisk! Byt omedelbart ut ett skadat bilbatteri.

⚠ VIKTIGT

- Bilbatteriet får endast kopplas bort med fränslagen tändning, eftersom det elektriska systemet (elektroniska delar) i bilen kan skadas. Vid bortkoppling av bilbatteriet från elsystemet ska först minuspolen ⊖ kopplas loss. Först därefter kan pluspolen ⊕ kopplas bort.
- När bilbatteriet kopplas in, ska först pluspolen ⊕ anslutas och därefter minuspolen ⊖. Anslutningskablar får under inga förhållanden förväxlas - risk för kabelbrand.
- Se till att bilbatterisyrans inte kommer i kontakt med karossen, eftersom lackskador kan uppkomma.
- För att skydda bilbatteriet mot UV-strålar, ska bilbatteriet inte utsättas för direkt dagsljus.
- Om fordonet inte används på 3 till 4 veckor, kan bilbatteriet laddas ur. Detta kommer sig av att några apparater även i viloläge förbrukar ström (t.ex. styrenheter). Man kan förhindra urladdningen av bilbatteriet, genom att koppla från bilbatteriets minuspol ⊖ eller ladda bilbatteriet kontinuerligt med en mycket låg laddningsström.
- Om fordonet ofta körs korta sträckor, laddas inte bilbatteriet upp tillräckligt och kan komma att urladdas.

♻ Miljövård

Ett förbrukat bilbatteri är miljöfarligt avfall - vänd dig till en fackverkstad för omhändertagande av bilbatteriet.

📖 Observera

- Observera anvisningarna även efter anslutning av bilbatteriet → Sidan 110.
- Bilbatterier som är äldre än 5 år skall låtas bytas ut.

Kontrollera bilbatterisyranivån

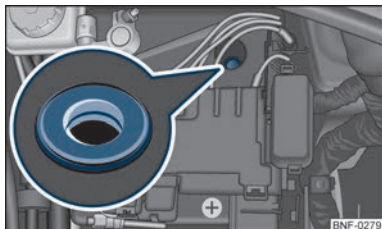


Bild 96 Bilbatteri: Syranivåindikering

Bilbatteriet är under normala driftförhållanden i det närmaste **underhållsfritt**.

Vi rekommenderar att regelbundet låta en fackverkstad kontrollera syranivån, i synnerhet i följande fall.

- Vid höga yttertemperaturer.
- Vid dagliga långa körningar.
- Efter varje uppladdning ⇒ Sidan 109.

På fordon som har bilbatterier med färgindikering, det så kallade magiska ögat ⇒ **bild 96**, kan syranivån avgöras med hjälp av färgåtergivningen.

Luftblåsor kan påverka färgen på indikeringen. Knacka därför försiktigt på indikeringen före kontroll.

- Svart färg - syranivån är OK.
- Färglös eller ljusgul färg - för låg syranivån, bilbatteriet måste bytas.

Observera

- Batterisyranivån kontrolleras även regelbundet inom ramen för inspektioner hos auktoriserade ŠKODA Servicepartners.
- Vid bilbatterier med beteckningen "AGM" kan av tekniska skäl syranivån inte kontrolleras.
- Fordon med START-STOPP-systemet är utrustade med bilbatteristyrigheter som kontrollerar energinivån vid varje ny motorstart.

Vinterkörning

Bilbatteriet ansträngs speciellt mycket vintertid. Dessutom har det vid lägre temperaturer endast en del av den starteffekt det har vid normala temperaturer.

Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur något under 0 °C.

Vi rekommenderar därför att bilbatteriet i början av den kalla årstiden kontrolleras av en fackverkstad, och vid behov laddas.

VARNING

Ladda aldrig ett fruset eller upptinat bilbatteri - explosionsrisk och risk för frätskador. Byt ut ett bilbatteri som frusit.

Ladda bilbatteri

Ett laddat bilbatteri är förutsättningen för ett lyckat startförsök.

- Läs varningsanvisningarna ⇒  i Allmänna anvisningar på sidan 108 och ⇒ .
- Slå från tändningen och koppla bort alla strömförbrukare.
- Endast vid "snabbladdning": Lossa först båda anslutningskablarna (först "minus", därefter "plus").
- Kläm fast laddarens polklämma på bilbatteripolerna (röd = "plus", svart = "minus").
- Stick först därefter in laddarens nätkabel i eluttaget och koppla till laddaren.
- I slutet av laddningsförloppet: Koppla från laddaren och dra ur nätkabeln ur eluttaget.
- Ta först nu av laddarens polklämmor.
- Anslut respektive kabel på nytt till bilbatteriet (först "plus", därefter "minus").

Vid laddning med låg strömstyrka (t.ex. med en **miniladdare**) behöver vanligtvis inte bilbatteriets anslutningskablar kopplas loss. Observera i respektive situation anvisningarna från tillverkaren av laddaren.

För en fullständig laddning av bilbatteriet ska man ställa in en laddningsström på 0,1 av bilbatterikapaciteten (eller lägre).

Före laddning med hög strömstyrka, en så kallad "**snabbladdare**", måste emellertid båda anslutningskablarna kopplas bort.

**VARNING**

- Ladda aldrig ett fruset eller upptinat bilbatteri - explosionsrisk och risk för frätskador. Byt ut ett bilbatteri som frusit.
- Ladda aldrig ett bilbatteri med för låg syranivå - explosionsrisk och risk för skador.
- "Snabbaddning" av ett bilbatteri är farligt. Det krävs en särskild laddare och fackkunskaper. Vi rekommenderar att låta en fackverkstad utföra snabbaddning av fordonsbatterier.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur strax under 0 °C. Vi rekommenderar att det upptnade bilbatteriet inte används längre, eftersom bilbatterihöljet kan ha spruckit på grund av isbildningen och därmed läcka ut bilbatterisyra.
- Under laddning får förslutningslocken på bilbatteriet inte öppnas.

**VIKTIGT**

På bilar med START-STOPP-system får laddarens polklämma inte anslutas direkt till minuspolen på bilbatteriet, utan endast till motorgodset ⇒ Sidan 127.

Koppla till eller frånskilja bilbatteriet

Efter att bilbatteriet frånskiljts och kopplats till igen är följande funktioner satta ur drift, eller kan inte längre fungera störningsfritt:

Funktion	Idrifttagning
Ange radiokodnummer	se bruksanvisning radio
Ställa in tiden	⇒ Sidan 11
Data i multifunktionsdisplay raderas	⇒ Sidan 10

**Observera**

Vi rekommenderar att man låter kontrollera bilen hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner, för att garantera full funktionsduglighet för alla elektriska system.

Byta ut bilbatteriet

När bilbatteriet byts ut måste det nya bilbatteriet ha samma kapacitet, spänning (12 V), strömstyrka och samma storlek. Passande bilbatterityper kan köpas hos auktoriserade ŠKODA Servicepartners.

Vi rekommenderar att låta utföra ett bilbatteribyte hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner, vid vilket det nya bilbatteriet installeras korrekt och det gamla tas om hand enligt föreskrifterna.

**VIKTIGT**

Fordon med START-STOPP-systemet är utrustade med en särskild bilbatterityp, som gör det möjligt för bilbatteristyrheterna att kontrollera energinivån vid varje ny motorstart. Detta bilbatteri får endast ersättas med ett bilbatteri av samma typ.

**Miljövård**

Bilbatterier innehåller giftiga ämnen, som svavelsyra och bly. Därför måste de omhändertas miljöriktigt och får under inga omständigheter slängas med hushållsavfallet.

Automatisk förbrukaravstängning

Vid kraftig belastning av bilbatteriet kommer bilens elkontrollsystem utföra olika automatiska åtgärder, för att förhindra urladdning av bilbatteriet. Detta kan märkas genom följande:

- Tomgångsvarvtalet kommer att höjas, för att generera mer ström till bilens nät.
- Om nödvändigt kommer effekten från större strömförbrukare, t.ex. sätesuppvärmning, bakruteuppvärmning, strömförsörjningen av 12 V-uttaget, att begränsas eller, i nödfall, helt frångopplas.

**Observera**

Även trots en eventuell aktivering av bilens elkontrollsystem kan bilbatteriet laddas ur. Exempelvis om tändningen är påslagen en längre tid vid avstängd motor positions- eller parkeringsljuset är påslaget vid längre tids parkering. Genom en eventuell förbrukaravstängning riskeras inte åtkomsten, och denna avstängning märks ofta inte ens av föraren.

Vindrutespolare

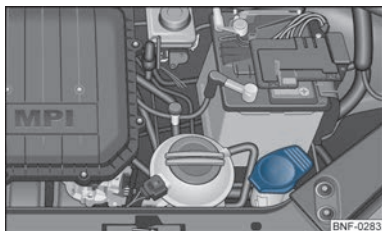


Bild 97 Motorrum: Spolarvätskebehållare

Spolarvätskebehållaren innehåller rengöringsvätska för fram- resp. bakruta. Behållaren finns i motorrummet framtill på vänster sida → bild 97.

Vindrutespolarbehållaren rymmer ca 3 liter.

Rent vatten räcker inte för att intensivrengöra rutor. Vi rekommenderar att man använder rent vatten med en spolarvätska från ŠKODA Originaltillbehör (**vintertid med frostskydd**) för att kunna avlägsna den fastsittande smutsen. Observera användningsföreskrifterna som finns på förpackningen för användning av rengöringsmedlet.

Om man någon gång inte har spolarvätska med frostskydd, kan man även använda sprit. Andelen sprit får inte överstiga 15 %. Observera att frostskyddet vid denna koncentration endast räcker till -5 °C.

VARNING

Läs och beakta varningsanvisningarna innan något arbete utförs i motorrummet → sidan 103, Arbeta i motorrummet.

VIKTIGT

- Man får aldrig blanda kylarfrostskydd eller andra tillsatser i spolarvätskan.

Observera

Ta inte ur silen ur spolarvätskebehållaren när vätska fylls på, eftersom smuts då kan komma in i vätskeledningssystemet och därmed leda till funktionsstörningar i vindrutespolarsystemet. ■

Hjul och däck

Hjul

Allmänna anvisningar

- Nya däck har till en början ännu inte optimal greppförmåga. Det är nödvändigt att köra de första 500 km med måttlig hastighet och med motsvarande försiktig körstil. Detta påverkar däckens livslängd positivt.
- På grund av konstruktionsdetaljer och profilens utseende kan profildjupet skilja på nya däck (allt efter utförande och tillverkare).
- För att undvika skador på däck och fälgar, ska man köra långsamt och om möjligt i rät vinkel över trottoarkanter och liknande hinder.
- Vi rekommenderar att däck och fälgar regelbundet kontrolleras med avseende på skador (bl.a. stickskador, sprickor, bulor, deformationer etc.). Ta bort främmande föremål ur däckprofilen.
- Skador på däck uppträder ofta dolda. Ovanliga svängningar eller att bilen drar åt ena sidan kan tyda på en däckskada. **När du misstänker att ett hjul är skadat, ska hastigheten genast sänkas och bilen stannas!** Kontrollera om däcken är skadade (bulor, sprickor och liknande). Om inga skador är synliga från utsidan, ska du fortsätta köra långsamt och försiktigt till närmaste fackverkstad för att få bilen kontrollerad.
- Skydda däcken mot kontakt med olja, fett och bränsle.
- Ersätt omgående saknade hattar på ventilerna.
- Om hjulen demonteras ska de dessförinnan märkas, så att de vid återmontering bibehåller sin ursprungliga rotationsriktning.
- Förvara alltid demonterade hjul resp. däck svalt, torrt och helst mörkt. Däck, som inte är monterade på en fälg, ska förvaras stående.

Rotationsriktningsberoende däck

Rotationsriktningen markeras med en pil på däcksidan. Den så anbefallda rotationsriktningen måste följas. Endast då kommer de optimala egenskaperna för dessa däck till sin fulla rätt när det gäller väggrepp, vågljud, förslitning och vattenplaning.

Ytterligare anvisningar om användning av rotationsriktningsberoende däck
⇒ Sidan 119.



VARNING

- Nya däck har under de första 500 km inte optimalt grepp och av den anledningen bör de köras försiktigare - olycksrisk!
- Kör aldrig med slitna eller skadade däck - olycksrisk!



Observera

Beakta nationella bestämmelser som gäller däcken.

Däckens livslängd

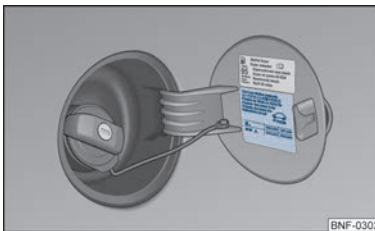


Bild 98 Öppnad tanklucka med en tabell över däckdimensioner och -trycksvärden

Däckens livslängd beror väsentligen på följande punkter:

Däcktryck

För lågt eller för högt däcktryck förkortar däckens livslängd avsevärt, och påverkar bilens köregenskaper negativt.

Särskilt vid **höga hastigheter** är däcktrycket av stor betydelse. Kontrollera därför däcktrycket, inkl. reservhjulet, minst en gång per månad och dessutom före varje långkörning.

Däcktrycket för **sommardäck** står på insidan av tankluckan ⇒ bild 98. Värdena för **vinterdäck** ligger 20 kPa (0,2 bar) över de som gäller för sommareddäck ⇒ Sidan 115.

Reservhjulets däcktryck ska motsvara det högsta trycket, som gäller för bilen.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck. Sänk inte det förhöjda trycket vid varma däck. Anpassa däcktrycket i motsvarande grad vid större förändringar av lasten, se dekal på tankluckan ⇒ bild 98.

Körsätt

Snabb kurvtagning, kraftig acceleration och håftig inbromsning (skrikande däck) ökar däckslitage.

Balansering av hjulen

Hjulen på en ny bil är balanserade. Vid körning kan av olika skäl uppstå obalans, vilken märks genom oroligheter i styrningen.

Eftersom obalans också ökar förslitningen i styrning, hjulupphängning och däck, ska däckerna balanseras på nytt. Dessutom ska ett hjul balanseras på nytt efter montering av nya däck och efter varje däckreparation.

Hjulinställningsfel

En felaktig hjulinställning fram eller bak ökar inte bara däckslitage, ofta bara på ena sidan, utan påverkar också körsäkerheten. Vid osedvanligt däckslitage ska en fackverkstad uppsökas snarast möjligt.

VARNING

- Vid för lågt däcktryck måste däckerna övervinna ett högre rullmotstånd. Därvid värms de mycket vid höga hastigheter. Detta kan leda till slitbaneavlossning, och till och med punktering.
- Av körsäkerhetsskäl ska däckerna om möjligt inte bytas ett och ett utan minst axelvis. Däckerna med det största profildjupet ska alltid monteras på framhjulen.
- Använd aldrig däck, vars skick och ålder är okända.
- Byt skadade fälgar och däck omedelbart.

VIKTIGT

- Använd inte däck, som är äldre än 6 år.

Miljövård

Ett för lågt tryck höjer bränsleförbrukningen.

Slitindikatorer

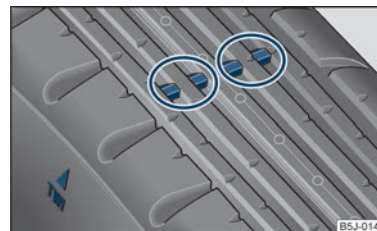


Bild 99 Däckmönster med slitagevarnare

I botten av originaldäckens mönster finns tvärs mot rotationsriktningen 1,6 mm höga slitagevarnare. Dessa slitagevarnare är beroende på fabrikat placerade på flera ställen med jämna avstånd runt däckets omkrets → bild 99. Märkning på däckets sida med bokstäverna "TWI" eller triangelsymbol resp. andra symboler, anger placeringen av slitagevarnarna.

Vid 1,6 mm kvarvarande mönster - mätt i mönstret intill slitagevarnarna - har det lagligt tillåtna minsta mönsterdjupet nåtts (i vissa länder kan andra värden gälla).

VARNING

- Senast när däckerna slitits ner till slitagevarnarna, måste de omgående ersättas med nya. Det lagligt tillåtna minsta mönsterdjupet ska beaktas.
- Slitna däck påverkar vid högre hastigheter på våt körbana den erforderliga kontakten med vägbanan. Det kan leda till "vattenplaning" (okontrollerad for-donsrörelse - "flyter" på våt körbana).

Skifta hjul

Vid tydlig högre förslitning på framhjulen rekommenderar vi att framhjulen skiftar plats med bakhjulen. Därmed får däckerna samma livslängd.

Vid ojämna förslitningssituationer för däckets löpbana kan det vara fördelaktigt att skifta hjulen "i kors" (endast vid icke rotationsriktningsberoende däck). Vi rekommenderar att du vänder dig till auktoriserade ŠKODA Servicepartners, de är väl förtrogna med kombinationsmöjligheterna.

För att erhålla en likformig förslitning av alla däck och erhålla optimal livslängd rekommenderar vi, att man var 10 000 km skiftar hjulen.

Nya däck eller hjul

Däck och fälgar är viktiga konstruktionselement. Därför ska man använda däck och fälgar som godkännts av ŠKODA. De är exakt avpassade för fordonstypen och bidrar därmed i hög grad till bra anläggning mot vägbanan och säkra köregenskaper ⇒ .

Använd på alla fyra hjulen endast radialdäck med samma uppbyggnad, dimension (rullningsomkrets) och likartat mönsterutförande på samma axel.

Auktoriserade ŠKODA Servicepartner har aktuell information om vilka däckfabrikat som är godkända för bilen.

Vi rekommenderar att allt arbete på däck eller hjul utförs av en **auktoriserad ŠKODA Servicepartner**. En auktoriserad ŠKODA Servicepartner är utrustad med erforderliga specialverktyg och reservdelar, har de nödvändiga fackkunskaperna och är förberedda för att ta hand om de gamla däcken. Många auktoriserade ŠKODA Servicepartner har dessutom ett brett urval av däck och fälgar.

Tillåtna däck-/fälgdimensioner för din bil finns angivna i fordonsspapperen. Tillståndet är beroende av lagbestämmelserna i respektive land.

Kunskap om däckdata underlättar ett korrekt val. Däck har t ex följande **märkning** på däcksidan:

185/55 R 15 82 T

Det betyder:

185	Däckbredd i mm
55	Förhållande höjd/bredd i %
R	Kodbokstav för däcktyp - Radial
15	Fälgdiameter i tum
82	Lastindex
T	Hastighetssymbol

För däck gäller följande **hastighetsbegränsningar**:

Hastighetssymbol	Tillåten topphastighet
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h

Hastighetssymbol	Tillåten topphastighet
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Tillverkningsdatum finns alltid angivet på däcksidan (eventuellt bara på däckets insida).

DOT ... 20 11...

betyder t.ex. att däckens tillverkades vecka 20 år 2011.



VARNING

- Använd endast sådana däck och fälgar, som är godkända av ŠKODA för din fordonstyp. I annat fall kan körsäkerheten försämrats - olycksrisk! Dessutom kan det hända att bilen inte längre är tillåten för körning på allmän väg.
- Däckens tillåtna topphastighet får i inga fall överskridas - fara för olyckor genom däckskador och förlust av kontrollen över fordonet.



VIKTIGT

- Använd inte däck, som är äldre än 6 år.
- Behöver du använda ett reservhjul, som inte är identiskt med de påsatta hjulen, beakta ⇒ sidan 119, Reservhjul.



Miljövård

Gamla däck måste omhändertas på föreskrivet sätt.



Observera

Av tekniska orsaker kan man normalt inte använda fälgar från andra bilar. Detta gäller i vissa fall även fälgar från samma biltyp. ■

Hjulskrivar

Fälgar och **hjulskrivar** är konstruktionsmässigt avstämda till varandra. Vid byte till andra fälgar - t ex lättmetallfälgar eller hjul med vinterdäck - måste därför respektive tillhöriga hjulskrivar med korrekt längd och form användas. Hjulens fixerings och bromssystemets funktion är beroende av detta.

Om du i efterhand monterar **navkapslar**, måste du se till att det finns tillräcklig lufttillförsel för kylning av bromssystemet. ►

Alla auktoriserade ŠKODA Servicepartner har dessutom information om vilka tekniska möjligheter som finns för eftermontering av däck, fälgar och navkapslar.

WARNING

- Om hjulskuvorna hanteras fel kan hjulet lossna under färd - olycksrisk!
- Hjulskruvar ska vara rena och lätta att skruva i. De får aldrig fettas eller oljas in.
- Om hjulskuvorna dras åt med för lågt åtdragningsmoment, kan fälgen lossna under färd - olycksrisk! Ett för högt åtdragningsmoment gör att hjulskruvarnas gängor kan förstöras och därigenom skada anliggningsytan mot fälgen.

VIKTIGT

Föreskrivet åtdragningsmomentet på hjulskruvar för stål- och lättmetallfälgar är 110 Nm.

Vinterdäck

Med vinterdäck blir bilens köregenskaper på vintermässiga vägbanor väsentligt förbättrade. Sommardäck har på is och snö och vid en temperatur under 7 °C på grund av sin konstruktion (bredd, gummiblandning, profilutförande) ett sämre fäste.

För att erhålla bästa möjliga köregenskaper, måste vinterdäck monteras på alla fyra hjulen.

Man får endast använda vinterdäck som är tillåtna för bilen. Den tillåtna **vinterdäcksdimensionen** finns angiven i dina fordonspapper. Vad som är tillåtet är beroende av nationella lagbestämmelser.

Observera att däcktrycket ska vara 20 kPa (0,2 bar) högre än sommardäckens ⇒ Sidan 112.

Vinterdäcken förlorar sin vinterduglighet när **mönsterdjupet** har slitits ner till cirka 4 mm.

Även genom **åldring** går vinteregenskaperna förlorade - även när mönsterdjupet fortfarande är klart mer än 4 mm.

För vinterdäck gäller samma **hastighetsbegränsningar** som för sommardäck ⇒ Sidan 114, ⇒ .

Du kan använda vinterdäck från en lägre hastighetskategori, under förutsättning att den tillåtna maxhastigheten för dessa däck även då inte överskrids, när bilens möjliga topphastighet är högre. Om den maximalt tillåtna hastigheten som däckens är märkta för överskrids, kan däckens ta skada.

När du använder vinterdäck, ska anvisningarna beaktas ⇒ Sidan 112.

Vänd dig vid eventuella oklarheter till en fackverkstad, som kan ge uppgift om däckens maxhastighet.

WARNING

Vinterdäckens tillåtna topphastighet får i inga fall överskridas - fara för olyckor genom däckskador och förlorad kontroll över fordonet.

Miljövård

Montera sommardäcken i tid, eftersom på snö- och isfria körbanor, liksom vid temperaturer över 7 °C, blir köregenskaperna med sommardäck bättre - bromssträckan kortare, rullningsljudet lägre, däckslitage mindre och bränsleförbrukningen lägre.

Observera

Beakta nationella bestämmelser som gäller däckens.

Rotationsriktningsberoende däck

Rotationsriktningen markeras med en **pil på däcksidan**. Den så anbefallda rotationsriktningen måste följas. Endast då kommer de optimala egenskaperna för dessa däck till sin fulla rätt när det gäller väggrepp, vägljud, förslitning och vattenplaning.

Om man vid en punktering måste montera reservhjul med oberoende rotationsriktning eller mot dess angivna rotationsriktning, ska man köra försiktigt, eftersom däckens optimala egenskaper inte längre föreligger i denna situation. Detta är speciellt viktigt vid väta. Observera ytterligare anvisningarna ⇒ sidan 119, Reservhjul.

De defekta däckens ska bytas så snart som möjligt och den korrekta rotationsriktningen ska återställas på alla hjulen.

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras på framhjulen.

Vid vinterlika vägförhållanden förbättrar snökedjor inte bara drivningen, utan också bromsförmågan.

Användning av snökedjor är av tekniska orsaker endast tillåten på följande fälg-/däckkombinationer.

Däckdimension	Fälgar
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Använd endast snökedjor, vars länkar och lås inte är större än **15 mm**.

Ta före montering av snökedjorna av **hjulsidorna**.

Beakta nationella lagbestämmelser gällande användning av snökedjor och den maximala hastigheten vid körning med snökedjor.



VARNING

Observera uppgifterna som finns i den medlevererade monteringsanvisningen från snökedjetillverkaren.



VIKTIGT

Vid körning på snöfria sträckor måste snökedjorna demonteras. De försämrar köregenskaperna, skadar däcken och blir fort förstörda.



Observera

Vi rekommenderar att använda snökedjor från sortimentet ŠKODA Originaltillbehör. ■

Tilbehør, ændringer og reservedele

Allmänt

ŠKODA-bilar är byggda enligt de senaste rönen inom säkerhetsteknik. För att bibehålla detta, får leveransutförandet från fabriken inte ändras obetänkt.

Om fordonet i efterhand skall utrustas med tillbehör, om en fordonsdel skall bytas mot en ny eller om tekniska ändringar skall genomföras, beakta följande anvisningar:

- **Före** inköp av tillbehör eller delar och **innan** tekniska förändringar företas, rådfråga alltid en auktoriserad ŠKODA Servicepartner ⇒ ⚠.
- Om det skall företas tekniska ändringar på fordonet, måste de av ŠKODA angivna riktlinjerna och anvisningarna beaktas.

Genom att uppfylla angivna tillvägagångssätt undviker man all form av skada på fordonet, och dess trafik- och driftsäkerhet upprätthålls. Fordonet kommer även efter genomförda ändringar att uppfylla de gällande StVZO-föreskrifterna. Närmare information kan erhållas hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner, vilken även kan utföra alla önskade arbeten på rätt sätt.

Ingrepp på elektroniska komponenter och deras programvaror kan leda till funktionsstörningar. På grund av att de elektroniska komponenterna är anslutna i ett nät, kan dessa störningar påverka även icke berörda system. Det vill säga att trafiksäkerheten för fordonet kan äventyras och det kan leda till ett förhöjt komponentslitage.

Skador som förorsakats av tekniska ändringar utan godkännande från ŠKODA täcks inte av garantin - se garantibeviset.

⚠ VARNING

- Arbeten eller förändringar på din bil, vilka inte utförts på ett fackmannamässigt sätt, kan förorsaka funktionsstörningar - olycksrisk!
- I ditt eget intresse rekommenderar vi, att du för din ŠKODA endast använder uttryckligen godkända ŠKODA Originaltillbehör och ŠKODA Originaldelar. För ŠKODA Originaltillbehör och ŠKODA Originaldelar garanteras tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för ert fordon.
- För andra produkttyper kan vi trots kontinuerlig marknadsbevakning varken bedöma eller garantera lämpligheten för ert fordon, även om det i enskilda fall kan handla om produkter som innehar ett driftsgodkännande eller är godkända av ett statligt testinstitut.

📌 Observera

- ŠKODA Originaltillbehör och ŠKODA Originaldelar kan köpas hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner, vilken även kan utföra fackmässig montering av delar som inköpts.
- Därför rekommenderar vi att låta genomföra samtliga arbeten hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.
- Samtliga ŠKODA Originaltillbehör från originaltillbehörskatalogen, som t.ex. barnstolar m.m., är godkända.
- Vi rekommenderar även att bilradio och andra elektriska tillbehör inköps hos och installeras av en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.

Körning med släpvagn

Fordonet är inte godkänt för körning med släpvagn. Från fabrik kommer är fordonet inte utrustat med släpvnagskoppling och det låter sig heller inte efterutrustas med släpvnagskoppling.



VARNING

Montera aldrig en släpvnagskoppling på fordonet.

🚫 VIKTIGT

Om släpvnagskopplingar av någon form monteras kan detta leda till allvarliga och dyra skador på fordonet, som inte omfattas av ŠKODA:s garanti.

Gör-det-själv

Gör-det-själv

Förbandslåda och varningstriangel

Förbandslådan ska placeras så att den är lätt åtkomlig när den behövs.

Varningstriangeln kan stuvas in under bottenplattan i bagagerummet.



VARNING

Förbandslådan och varningstriangeln skall alltid fästas så att de vid en nödbromsning eller en krock med fordonet inte lossnar och inte kan orsaka passagerarna skada.



Observera

- Observera förbandslådans utgångsdatum.
- Vi rekommenderar en förbandslåda ur ŠKODAs originaltillbehörssortiment, vilken kan köpas hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.
- Om du vill utrusta fordonet med en varningstriangel, rekommenderar vi varningstrianglar från ŠKODA Originaltillbehör, som kan köpas hos auktoriserade ŠKODA Servicepartners.

Brandsläckare

Brandsläckaren finns på ett fäste i fotutrymmet framför passagerarsätet.

Läs noggrant anvisningen, vilken är fäst på brandsläckaren.

Brandsläckaren ska kontrolleras en gång per år av en därtill behörig person (beaktande avvikande nationella lagbestämmelser).



VARNING

Brandsläckaren skall alltid fästas så att den vid nödbromsning eller en krock med fordonet inte kan lossna och orsaka passagerarna skador.



Observera

- Brandsläckaren måste uppfylla lagbestämmelserna.
- Observera brandsläckarens utgångsdatum. Hvis ildslukkeren anvendes efter holdbarhedsdatoens udløb, er den korrekte funktion ikke længere garanteret.
- Brandsläckaren tillhör endast utrustningen i några länder.

Verktygssats

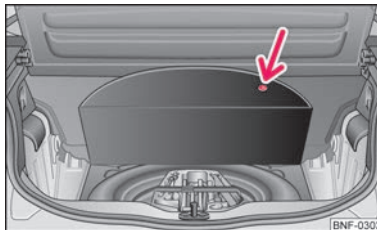


Bild 100 Bagagerum: Förvaringsutrymme för verktygssats och reservhjul

Verktygssatsen och domkraften med dekal är placerade i en plastbox i reservhjulet eller i utrymmet för reservhjulet under bottenplattan i bagagerummet.

Lyft upp bottenplattan i ursparningen (pilen) ⇒ **bild 100**.

Verktygssatsen innehåller följande delar (beroende på utrustning):

- hjulnyckel,
- Trådbygel för att dra av hjulsidorna eller täcklock för hjulskruvarna,
- bogserögla,
- Adapter för stölskyddade hjulskruvar,
- reservlampor,
- skruvmejsel.

Innan domkraften läggs tillbaka på sin plats, ska domkraftsarmen skruvas in fullständigt.

⚠ VARNING

- Den domkraft som levereras från fabriken är avsedd endast för din biltyp. Lyft aldrig tyngre bilar eller andra laster med denna - skaderisk!
- Kontrollera att verktygssatsen är ordentligt fastsatt i bagagerummet.

Reservhjul



Bild 101 Bagagerum: Reservhjul

Reservhjulet ligger i en grop under golvet i bagageutrymmet ⇒ bild 100 och är fäst med en specialistskruv ⇒ bild 101.

Innan reservhjulet demonteras måste boxen med verktygssatsen tas ut.

Det är viktigt att reservhjulets däcktryck kontrolleras (helst vid varje kontroll av däcktrycket - se dekal på tankluckan ⇒ Sidan 112), så att reservhjulet alltid är klart att använda.

Om reservhjulets dimensioner eller utförande avviker från hjulen på bilen (t ex vinterdäck- eller åkriktighetsberoende däck), får reservhjulet endast i nödfall monteras kortvarigt och användas under iakttagande av en försiktig körstil ⇒ ⚠.

Ett vanligt hjul av motsvarande dimensioner och utförande skall snarast möjligt sättas tillbaka.

Nödhjul

Om din bil är utrustad med ett nödhjul utmärks detta med en varningsskylt på nödhjulets fälg.

Vid körning med nödhjulet ska följande anvisningar beaktas:

- Efter montering av hjulet får varningsskylten inte täckas över.
- Kör inte fortare än 80 km/h med detta nödhjul och var speciellt uppmärksam under körningen. Undvik fullgasacceleration, kraftig inbromsning och häftig kurvtagning.
- Använd detta nödhjul endast för att köra till närmaste fackverkstad, eftersom det inte är avsett för en långvarig användning.

⚠ VARNING

- Använd under inga omständigheter reservhjulet om det är skadat.
- Om reservhjulet skiljer sig från bilens däck i sina dimensioner eller sitt utförande, kör aldrig snabbare än 80 km/h (50 mph). Undvik fullgasacceleration, kraftig inbromsning och häftig kurvtagning.

⚠ VIKTIGT

Observera anvisningarna på dekalen till nödhjulet.

👤 Observera

Reservhjulets däcktryck ska alltid motsvara det högsta trycket, som gäller för bilen.

Hjulbyte

Förberedelse

Före det egentliga hjulbytet måste följande arbeten genomföras:

- Parkera bilen med punktering så långt som möjligt från trafikströmmen. Detta ställe ska vara **vågrätt**.
- Låt **alla passagerare stiga ur**. Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).
- Dra åt **handbromsen**.
- Lägg i **1:ans växel**.
- Ta ut **verktygssatsen** och **reservhjulet** från gropen under bottenplattan i bagagerummet ⇒ bild 100.



VARNING

- Om man befinner sig i tät gatutrafik, ska varningsblinkers kopplas till och varningstriangel placeras ut på föreskrivet avstånd! Beakta därvid de nationella lagbestämmelserna. Du skyddar därvid inte bara dig själv, utan också andra medtrafikanter.
- Om man ska genomföra hjulbytet på en lutande vägbana, måste motsatt hjul blockeras med en sten eller liknande, för att bilen inte oväntat ska rulla iväg.



Observera

Observera de nationella lagbestämmelserna.

Byta hjul

Genomför hjulbytet om möjligt på en vågrät yta.

- Ta av hjulsidan eller ⇒ Sidan 120 täckkåporna på hjulskruvarna ⇒ Sidan 121.
- Lossa hjulskruvarna ⇒ Sidan 121.
- Lyft bilen tills hjulet som ska bytas inte längre vidrör marken ⇒ Sidan 122.
- Skruva av hjulskruvarna och placera dem på ett rent underlag (trasa, papper och liknande).
- Ta av hjulet.
- Sätt på reservhjulet och skruva fast hjulskruvarna löst.
- Släpp ner bilen.
- Dra fast hjulskruvarna omväxlande med nyckeln (korsvis) ⇒ Sidan 121.
- Anbringa åter hjulsidan eller täckkåporna på hjulskruvarna.



Observera

- Alla hjulskruvarna ska vara rena och lätta att skruva i.
- I inget fall får hjulskruvarna fettas eller oljas in!
- Vid montering av rotationsriktningsberoende däck, ska rotationsriktningen observeras ⇒ sidan 115, Rotationsriktningsberoende däck.

Efterarbeten

Efter hjulbytet måste följande arbeten genomföras:

- Stuva in och fäst det utbytta hjulet med specialskraven i reservhjulsbaljan ⇒ bild 101.
- Stuva verktygen på den avsedda platsen.
- **Kontrollera** så snart som möjligt **däcktrycket** på det monterade reservhjulet.
- Kontrollera **åtdragningsmomentet** på hjulskruvarna med en momentnyckel så snart som möjligt. Stål- och lättmetallfälgar ska dras åt med ett åtdragningsmoment på **110 Nm**.
- Byt de skadade däcken resp. få information från en fackverkstad om möjligheterna till reparation.



VARNING

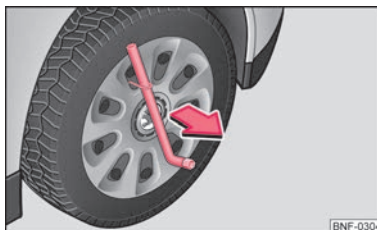
Om bilen i efterhand har utrustats med andra däck än den var utrustad med från fabriken, är det nödvändigt att beakta anvisningarna på ⇒ sidan 114, Nya däck eller hjul.



Observera

- Om man upptäcker vid hjulbytet att hjulskruvarna har rostast och går trögt, måste skruvarna bytas ut innan man kontrollerar åtdragningsmomentet.
- Kör försiktigt fram tills åtdragningsmomentet har kontrollerats och endast med måttlig hastighet.

Hjulsida



BNF-0304

Bild 102 Demontering hjulsida

Dra av

- Ta ur hjulnyckeln och trådbygeln från verktygssatsen.
- Häng trådbygeln i en av hålligheterna på hjulsidan.
- Stick in hjulnyckeln (eller liknande) genom trådbygeln och dra av hjulsidan i pilens riktning ⇒ bild 102.

Montering

- Tryck först fast hjulsidan med urtaget över ventilen i fälgen. Tryck därefter in hjulsidan i fälgen, tills den låser ordentligt runt hela omkretsen.

❗ VIKTIGT

- Använd endast handtryck, och slå aldrig på hjulsidan! Vid kraftiga slag, huvudsakligen på delar, där hjulsidan ännu inte är införd i fälgen, kan den leda till skador på styr- och centreringselement på hjulsidan.
- Säkerställ vid montering av hjulsidan på en stålfälg som är monterad med en stöldskyddad hjulskruv att den stöldskyddade hjulskruven befinner sig i hålet mitt för ventilen ⇒ sidan 121, Lossa och dra fast hjulskruvar.

Täcklock för hjulskruvarna

Bild 103 Täcklock för hjulskruvarna

Dra av

- Stick trådbygeln från verktygssatsen genom öppningen i täcklocket ⇒ bild 103 och dra av det i pilens riktning.

Montering

- Sätt på locken över skruvarna.

Den stöldskyddade hjulskruven har ett separat täcklock. Denna passar bara på den stöldskyddade hjulskruven och inte på vanliga hjulskruvar.

Lossa och dra fast hjulskruvar

Innan bilen lyfts ska hjulskruvarna lossas.

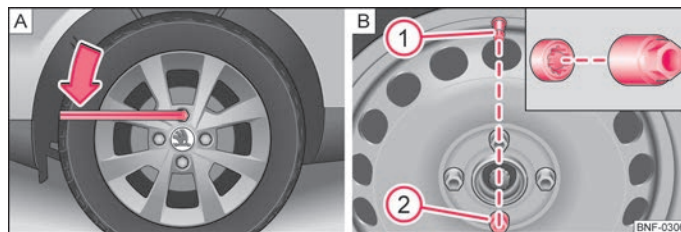


Bild 104 Hjulbyte: Lossa hjulskruvar/Installationsplats för den stöldskyddade hjulskruven

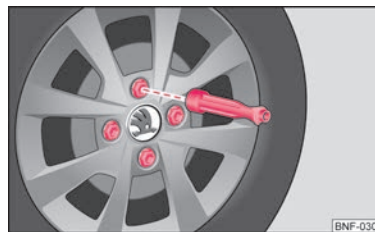


Bild 105 Hjulbyte: Lossa hjulskruvarna med skruvdragargreppet

Lossa hjulskruvar

- Sätt på hjulnyckeln till stopp på hjulskruven ¹⁾.
- Fatta tag i nyckeländen och vrid skruven cirka **ett** varv i pilens riktning ⇒ bild 104 - A.

¹⁾ För att kunna lossa och dra fast de stöldskyddade hjulskruvarna används den tillhörande adaptorn ⇒ Sidan 123.

- När du lyft upp fordonet ⇒ Sidan 122, skruva helt av de lossade hjulskruvarna med den inre sexkantsfattningen i skruvdragargreppet ⇒ bild 105.

Dra fast hjulskruvar

- Skruva in hjulskruvarna medurs med den inre sexkantsfattningen i skruvdragargreppet och dra åt lätt.
- Sätt på hjulnyckeln till stopp på hjulskruven ¹⁾.
- Fatta tag i nyckeländan, och vrid skruven medurs, tills den är åtdragen.

Den **stöldskyddade hjulskruven** måste för ett hjul med hjulsida skruvas på i läge ② ⇒ bild 105 B) mitt emot ventilen ①. Hjulsidan kan annars inte monteras.

! VARNING

Lossa endast hjulskruvarna en aning (cirka ett varv), så länge som bilen inte är upplyft med domkraften - olycksrisk!

i Observera

- Om skruvarna inte går att lossa, kan man trycka försiktigt med **foten** på nyckelns ände. Håll fast i bilen och se till att stå stadigt.

Lyfta fordonet

För att kunna ta av hjulet, måste bilen lyftas upp med hjälp av domkraften.

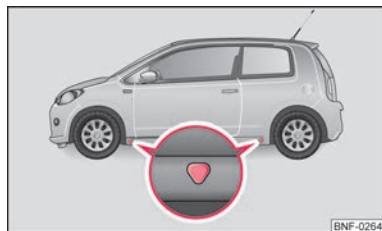


Bild 106 Hjulbyte: Lyftpunkt för domkraften

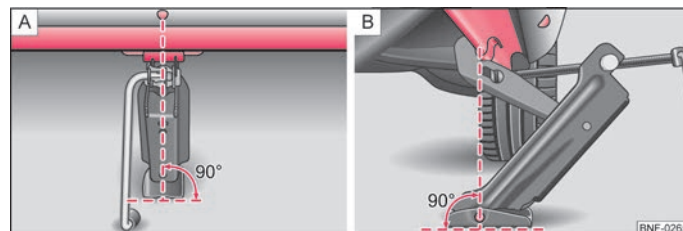


Bild 107 Ansätt domkraften

Välj den lyftpunkt för domkraften, som ligger närmast det punkterade hjulet ⇒ bild 106. Lyftpunkten är placerad direkt under inpräglingen i tröskeln.

- Skruva upp domkraften så högt under lyftpunkten så att dess klo är omedelbart under den lodräta flänsen i tröskeln.
- Ansätt domkraften så att klon griper om flänsen ⇒ bild 107- B), under inpräglingen i tröskelns sidoyta.
- Säkerställ att grundplattan till domkraften står med hela ytan på jämnt underlag och i lodrätt läge ⇒ bild 107 på den plats där klon griper in i flänsen.
- Skruva upp domkraften tills hjulet befinner sig något över marken.

! VARNING

- Lyft alltid bilen med stängda dörrar.
- Om fordonen är upphöjda med en domkraft, räck aldrig in kroppsdelen som armar eller ben under fordonet.
- Säkra domkraftens grundplatta mot eventuell förskjutning med lämpliga medel. Ett mjukt och halt underlag under grundplattan kan leda till en förskjutning av domkraften och därmed till att fordonet faller ner. Ställ därför domkraften på ett fast underlag, eller använd ett stort stabilt underlägg. På halt underlag, som t.ex. kullerstensbeläggning, ska man lägga något under som inte kanar undan (t.ex. en gummimatta).
- Starta aldrig motorn med upplyft bil - skaderisk.
- Ansätt domkraften endast på de speciellt avsedda lyftpunkterna.

¹⁾ För att kunna lossa och dra fast de stöldskyddade hjulskruvarna används den tillhörande adaptorn ⇒ Sidan 123.

Skydda hjulen mot stöld

För att kunna lossa de stöldskyddande skruvarna behöver man en speciell adapter.

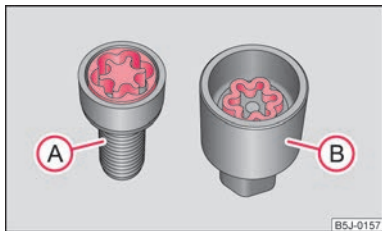


Bild 108 Principskiss: Stöldskyddade hjulskruvar med adapter.

- Dra av hjulsidan från fälgen eller dra av täckkåpan från den låsbara hjulskruven.
- Sätt in adaptern (B) med den tandförsedda sidan i den invändiga fattningen på säkerhetshjulskruvens huvud (A ⇒ bild 108).
- Sätt på hjulnyckeln till stopp på adaptern (B).
- Lossa resp. dra fast hjulskruven ⇒ Sidan 121.
- Montera hjulsidan på nytt efter att adaptern tagits ur, eller stick på täckkåpan på den stöldskyddade hjulskruven.
- **Kontrollera åtdragningsmomentet** med en momentnyckel så snart som möjligt. Stål- och lättmetallfälgar ska dras åt med ett åtdragningsmoment på **110 Nm**.

På bilar med stöldskyddade hjulskruvar (en stöldskyddad hjulskruv per hjul) kan dessa endast lossas och dras åt med hjälp av den medföljande adaptern.

Det är praktiskt att anteckna det kodnummer som är instämplat på adapterns framsida eller på den stöldskyddade hjulskruvens framsida. Med hjälp av detta nummer kan man vid behov köpa en reservadapter ur sortiment av ŠKODA Originaldelar.

Vi rekommenderar, att adaptern för hjulskruvarna alltid medförs i bilen. Den bör förvaras i verktygssatsen.

❗ VIKTIGT

- Om den stöldskyddade hjulskruven är för hårt åtdragen, kan det medföra skador på den stöldskyddade hjulskruven och på adaptern.

🔍 Observera

- En sats med stöldskyddade hjulskruvar finns tillgänglig hos fackverkstad.
- Säkerställ vid montering av hjulsidan på en stålfälg som är monterad med en stöldskyddad hjulskruv att den stöldskyddade hjulskruven befinner sig i hålet mitt för ventilen ⇒ sidan 121, Lossa och dra fast hjulskruvar.

Reparationssats

Allmänna anvisningar

Däckreparationssatsen finns i en låda under bottenplattan i bagagerummet.

Med reparationssatsen kan däckskador upp till en diameter av 4 mm som orsakats av främmande föremål eller genomborring repareras tillfredsställande. Främmande föremål, t.ex. skruvar eller spikar, får inte avlägsnas från däck!

Reparationen kan ske omedelbart på bilen.

Reparation med reparationssats **ersätter aldrig** en varaktig däckreparation; reparationen är endast avsedd för att man ska nå till nästa fackverkstad.

Reparationssatsen får inte användas:

- vid skador på fälgarna,
- vid en yttertemperatur under -20 °C (-4 °F),
- vid snitt eller genomborring större än 4 mm,
- vid skador på däckssidorna,
- för körning med mycket lågt däcktryck eller med ett tomt däck,
- om senaste förbrukningsdatum (se fyllflaskan) har passerats.



VARNING

- Om man befinner sig i tät gatutrafik, ska varningsblinkers kopplas till och varningstriangel placeras ut på föreskrivet avstånd! Beakta därvid de nationella lagbestämmelserna. Du skyddar därvid inte bara dig själv, utan också andra medtrafikanter.
- Parkera bilen med punktering så långt som möjligt från trafikströmmen. Marken på detta ställe ska vara jämn och hård.
- Ett däck som fyllts med tätningsmedel har inte samma köregenskaper som ett konventionellt däck.
- Kör aldrig fortare än 80 km/h (50 mph).
- Undvik fullgasacceleration, kraftig inbromsning och häftig kurvtagning.
- Kontrollera däckstrycket efter 10 minuters körning!
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste genast avlägsnas vid kontakt med huden.



Miljövård

Tätningsmedel som använts eller vars senaste förbrukningsdag har passerats, ska omhändertas i enlighet med miljöskyddsföreskrifterna.



Observera

- Beakta bruksanvisningen från tillverkaren av reparationssatsen.
- En ny tätningsmedelsflaska kan köpas från sortimentet av ŠKODA Originaltillbehör.
- Byt däck som reparerats med reparationssatsen resp. kontakta en fackverkstad för information om möjligheterna till reparation.

Beståndsdelar i reparationssatsen

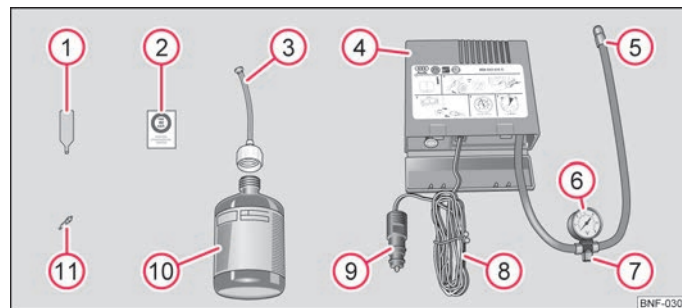


Bild 109 Beståndsdelar i reparationssatsen

Reparationssats innehåller följande delar:

- 1 Ventilinsatsnyckel
- 2 Etikett med hastighetsangivelse "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph"
- 3 Påfyllningsslang med förslutningslock
- 4 Luftkompressor
- 5 Däckpåfyllningsslang
- 6 Däcktryckindikator
- 7 Luftavtappningsskruv
- 8 TILL-/FRÅN-omkopplare
- 9 12 V-kontaktstycke ⇒ Sidan 43
- 10 Däckfyllningsflaska med tätningsmedel
- 11 Extra ventilsats

I nedre änden på ventilsatsnyckeln ① finns ett spår för ventilsatsen. Ventilinsatsen kan endast skruvas bort och sättas tillbaka på detta sätt. Detta gäller även för den extra ventilsatsen ⑪.

Förberedelser för att använda reparationssatsen

Innan reparationssatsen används måste följande förberedelser genomföras:

- Parkera bilen med punktering så långt som möjligt från trafikströmmen. Marken på detta ställe ska vara jämn och hård.

- Låt **alla passagerare stiga ur**. Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).
- Stäng av motorn och lägg i **1:ans växel**.
- Dra åt **handbromsen**.
- Kontrollera om reparationen kan utföras med hjälp av reparationssatsen ⇒ sidan 123, Allmänna anvisningar.
- Hämta **reparationssatsen** från bagagerummet.
- Fäst etiketten ② ⇒ **bild 109** på instrumentbrädan i förarens synfält.
- Det främmande föremålet, t.ex. en skruv eller spik, ska inte avlägsnas från däck.
- Skruva av ventilhatten.
- Skruva av ventilinsatsen med hjälp av ventilinsatsnyckeln ① och lägg den på ett rent underlag.

Täta och fylla på luft i däck

Täta däck

- Skaka däckfyllningsflaskan ⑩ ⇒ **bild 109** kraftigt några gånger fram och tillbaka.
- Skruva fast påfyllningsslangen ③ medurs på däckfyllningsflaskan ⑩. Folien på förslutningen brister automatiskt.
- Ta bort täckpluggarna från påfyllningsslangen ③ och tryck på den öppna änden fullständigt på däckventilen.
- Håll däckfyllningsflaskan ⑩ med botten vänd uppåt och fyll däck

Fylla på luft i däck

- Skruva fast luftkompressorns däckpåfyllningsslang ⑤ ⇒ **bild 109** på däckventilen.
- Kontrollera om luftavtappningsskruven ⑦ är åtdragen.
- På bilar med manuell växellåda ska växelspaken ställas i neutralläge.
- Starta motorn och låt den gå.

- Sätt i kontakten ⑨ i 12 V-uttaget.
- Starta luftkompressorn med PÅ- och AV-omkopplaren ⑧.
- Låt luftkompressorn gå tills lufttrycket uppgår till 2,0 – 2,5 bar. Maximal gångtid 8 minuter ⇒ ⚠.
- Slå från luftkompressorn.
- Om ett lufttryck på 2,0 – 2,5 bar inte kan nås, ska däckpåfyllningsslangen ⑤ lossas från däckventilen.
- Kör bilen ca 10 meter framåt eller bakåt så att tätningemedlet fördelas i däck.
- Skruva fast däckpåfyllningsslangen ⑤ på däckventilen igen och upprepa pumpförloppet.
- Om erforderligt däcktryck fortfarande inte kan nås, är däckets skador för allvarliga. Däcket kan inte tätas med reparationssatsen ⇒ ⚠.
- Slå från luftkompressorn.
- Skruva av däckpåfyllningsslangen ⑤ från däckventilen.

Om ett däcktryck på 2,0 – 2,5 bar uppnås, kan färden fortsättas i en hastighet av max. 80 km/h (50 mph).

Kontrollera däckstrycket efter 10 minuters körning ⇒ sidan 126, Kontroll efter 10 minuters körning.



VARNING

- Däckpåfyllningsslangen och luftkompressorn kan bli varma vid påfyllning av luft - risk för personskador!
- Lägg inte den varma däckpåfyllningsslangen och varma luftkompressorn på brännbara material - brandfara!
- Om det inte går att nå ett däcktryck på minst 2,0 bar är skadan för stor. Tätningemedlet klarar inte av att täta däck. Kör inte vidare. Ta hjälp av fackmän.



VIKTIGT

Stäng av luftkompressorn efter högst 8 minuters gångtid - risk för överhettning! Låt luftkompressorn svalna några minuter innan du slår till den igen.

Kontroll efter 10 minuters körning

Kontrollera däckstrycket efter 10 minuters körning!

Om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre:

- **Kör inte vidare!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med reparationsssatsen.
- Ta hjälp av fackmän.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller högre:

- Korrigera däcktrycket till korrekt värde igen (se tankluckans insida).
- Kör försiktigt vidare till nästa fackverkstad i en hastighet av max. 80 km/h (50 mph).

Starthjälp

Förberedelse

Om bilen inte startar, eftersom bilens bilbatteri är urladdat, kan man använda bilbatteriet i ett annat fordon för att starta motorn. Till detta behöver man en startkabel.

Båda batterierna ska ha 12 V märkspänning. **Kapaciteten** (Ah) på det strömgivande bilbatteriet får inte ligga väsentligt under det urladdade bilbatteriet.

Startkabel

Använd endast startkabel med tillräckligt stor tvärsnittsytta och med isolerade poltänger. Observera anvisningarna från tillverkaren.

Pluskabel - färgmärkning i de flesta fall röd.

Minus kabel - färgmärkning i de flesta fall svart.



VARNING

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur något under 0 °C. Utför inte starthjälp på ett fruset bilbatteri - explosionsrisk!
- Observera varningsanvisningarna för arbeten i motorrummet ⇒ Sidan 103.

Observera

- Det får inte finnas någon kontakt mellan de båda bilarna, eftersom då kan strömmen flyta redan när pluspolerna förbinds.
- Det urladdade bilbatteriet måste vara korrekt anslutet till elsystemet.
- Koppla från telefonen i bilen, eller observera telefonens bruksanvisning i detta fall.
- Vi rekommenderar att startkablar anskaffas hos en fackhandlare för bilbatterier.

Starta motorn

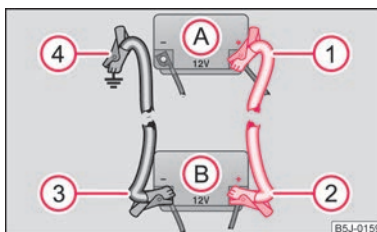


Bild 110 Starthjälp med bilbatteriet i ett annat fordon: A - urladdat bilbatteri, B - strömgivande bilbatteri

Starthjäpskabeln måste utan undantag anslutas i följande ordningsföljd:

Förbind pluspoler

- Anslut den ena änden ① till pluspolen ⇒ bild 110 på det urladdade bilbatteriet ①.
- Anslut den andra änden ② till pluspolen på det strömgivande bilbatteriet ②.

Anslut minuspol och motorblock

- Anslut den ena änden ③ till minuspolen på det strömgivande bilbatteriet ③.
- Anslut den andra änden ④ till en massiv metalldel, fast förbunden med motorblocket, eller på själva motorblocket. ⇒ ⚠

Starta motorn

- Starta motorn på det strömgivande fordonet och låt den gå på tomgång.
- Starta nu motorn på fordonet med det urladdade bilbatteriet.

- Om motorn inte startar, ska startförsöket avbrytas efter 10 sekunder och upp-repas efter cirka en halv minut.
- Ta bort startkabeln från motorn i exakt **omvänd** ordningsföljd.

⚠ VARNING

- De delar i poltängerna som inte är isolerade får i inget fall vidröra varandra. Dessutom får inte startkabeln som är ansluten till bilbatteriets pluspol komma i kontakt med en elektriskt ledande fordonskomponent - kortslutningsrisk!
- Anslut inte startkabeln till minuspolen på det urladdade bilbatteriet. Genom gnistbildning vid starten kan från bilbatteriet utströmmande knallgas antändas.
- Anslut inte kabeländan ④ till delar av bränslesystemet eller bromssystemet.
- Dra startkablar så att de inte kan komma i kontakt med rörliga delar i motorrummet.
- Böj er inte över bilbatteriet - risk för frätskador!
- Förslutningslocken på bilbattericellerna skall vara ordentligt fastskruvade.
- Håll undan antändningskällor (öppen låga, brinnande cigaretter, osv.) från bilbatteriet - explosionsrisk!
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg elektrolytnivå - risk för explosion och frätskador!

Starthjälp vid fordon med START-STOPP-systemet

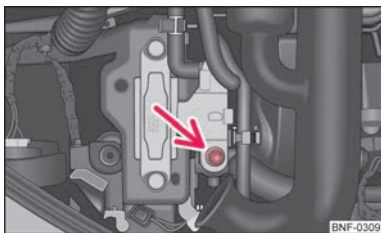


Bild 111 Motorrum: Jordningspunkt för motorn

På bilar med START-STOPP-system får bilbatteriladdarens startkabel aldrig anslutas direkt till minuspolen på bilbatteriet, utan endast till motorns jordpunkt, →bild 111.

Bogsera fordon

Allmänt

Fordonet får bogseras men är inte avsett för bogsering av andra fordon.

Fordon med manuell växellåda kan bogseras med dragstång eller bogserlina, eller med upplyft fram- eller bakaxel.

Skonsammast och säkrast åker man med en **dragstång**. Endast när ingen passande dragstång finns tillgänglig, ska man använda **bogserlina**.

Observera följande anvisningar vid bogsering:

Förare i den bogserande bilen

- Släpp upp kopplingen extra försiktigt vid start, eller ge gas extra försiktigt på bilar med automatisk växellåda.
- För fordon med manuell växellåda, ge vid start gas först då linan är sträckt.

Maximal bogseringshastighet är **50 km/h**.

Förare i den bogserade bilen

- Slå till tändningen, så att ratten inte är låst, och så att blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och -spolare kan kopplas till.
- Växla till neutralläge.

Observera att bromsservot och styrservot endast fungerar när motorn är igång. Vid stillastående motor måste man trampa väsentligt hårdare på bromspedalen och använda mer kraft för att styra.

Se till att linan hela tiden hålls spänd.

⚠ VIKTIGT

- Starta inte motorn genom att bogsera igång den - risk för motorskador! På bilar med katalysator kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och antändas. Detta kan leda till överhettning och förstörande av katalysatorn. Som starthjälp kan bilbatteriet i ett annat fordon användas → Sidan 126.
- Om växellådan i er bil på grund av ett fel inte längre innehåller någon olja, får bilen endast bogseras med upplyfta drivhjul eller transporteras på ett specialfordon eller släpvagn.
- När en normal bogsering inte är möjlig eller när den bogserade sträcker än 50 km, måste bilen transporteras på ett specialfordon eller på en släpvagn.

- Vid igångbogsering eller bogsering skall bogserlinan vara elastisk för att skona båda fordonen. Man ska endast använda plastlina eller lina av liknande elastiskt material.
- Man ska alltid se till, att inga otillåtna dragkrafter och inga stöktaktiga belastningar uppstår. Vid bogsering utanför den fasta vägbanan finns det alltid risk för, att infästningarna överbelastas och skadas.
- Anslut bogserlinan resp. dragstången endast till den därför avsedda **bogseröglan** ⇒ sidan 128, Främre bogserögla.

Observera

- Vi rekommenderar en bogserlina från ŠKODA Original Tillbehör, vilken kan köpas hos en auktoriserad ŠKODA Servicepartner.
- Bogsering kräver viss övning. Båda förarna ska vara väl förtrogna med de speciella förhållanden som råder under bogsering. Övana förare ska varken bogsera eller bli bogserade.
- Beakta vid bogseringen nationella juridiska bestämmelser, särskilt beträffande utmärkningen av det bogserande och bogserade fordonet.
- Bogseröglan får inte vridas, eftersom den främre bogserögla på bilen kan skruvas ur.

- Skruvar du bogserögla för hand i pilens riktning fram till anslaget ⇒ **bild 112 - B**. För fastdragning rekommenderar vi att t.ex. hjulnyckeln, bogserögla från ett annat fordon eller ett liknande föremål används, vilket går att sticka igenom bogserögla.
- För att sätta tillbaka kåpan efter att bogserlinan skruvats ur, sätt först in kåpan undertill, tryck sedan försiktigt på överdelen av kåpan. Kåpan måste låsa ordentligt.

VIKTIGT

Bogserögla ska alltid skruvas in till anslag och dras fast ordentligt, annars kan den brytas av vid bogsering. ■

Främre bogserögla

Bogserögla finns i boxen med verktygen.

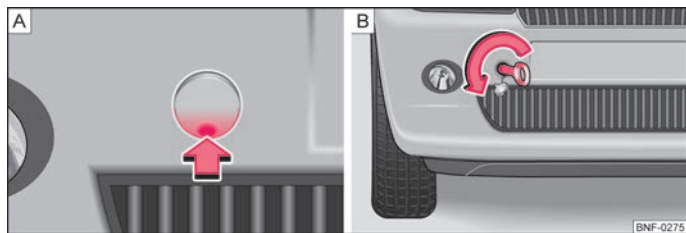


Bild 112 Främre stötfångare: Kåpa/Montering av bogserögla

- Tryck på undre området av kåpan (pil) ⇒ **bild 112 - A**, för att lossa spärren till kåpan.
- Lossa kåpan från den främre stötfångaren och låt den hänga på fordonet.

Säkringar och glödlampor

Elektriska säkringar

Allmänt

De enskilda strömkretsarna är säkrade med smältsäkringar.

Innan man byter en säkring måste tändningen och motsvarande förbrukare kopplas från.

Säkringarnas färgkoder

Färg	Max strömstyrka i ampere
lila	3
ljusbrun	5
brun	7,5
röd	10
blå	15
gul	20
vit eller genomskinlig	25
grön	30
orange	40

⚠ VIKTIGT

- "Reparera" inte säkringarna, och ersätt dem aldrig med en starkare - brandfara! Dessutom kan det uppstå skador på andra ställen i elsystemet.
- Om en nyinsatt säkring åter bränns av efter kort tid, måste elsystemet kontrolleras så snart som möjligt av en fackverkstad.

📌 Observera

- Några av de i säkringsfördelningstabellen angivna förbrukarna tillhör seriemässigt endast till bestämda modellutföranden eller levereras för vissa modeller endast som specialutrustning.
- Vi rekommenderar, att ni alltid har en ask med reservsäkringar i bilen. En ask med reservsäkringar kan köpas ur sortimentet med ŠKODA Originaldelar eller hos en fackverkstad.

- En förbrukare kan ha flera säkringar.
- Flera förbrukare kan vara avsäkrade med en gemensam säkring.

Byta säkringar på undersidan av instrumentbrädan

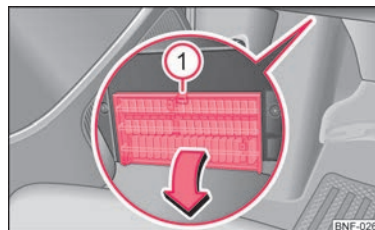


Bild 113 Instrumentbrädans undersida: Säkringslåda

Säkringarna finns under ratten på undersidan av instrumentbrädan ⇒ bild 113.

- Tryck in spärren ① och fäll försiktigt upp kåpan i pilens riktning.
- Fastställ vilken säkring som hör till förbrukaren som inte fungerar ⇒ sidan 130, Säkringarnas placeringar på undersidan av instrumentbrädan.
- Ta ut plastklämman ur hållaren under underkanten av säkringslocket, trä på den på den berörda säkringen, och dra ut säkringen.
- Trasiga säkringar känns igen på att metalltråden har bränts av. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny säkring med **samma** amperevärde.
- Fäll luckan motsatt pilens riktning uppåt, tills den hörbart klickar i.

Säkringarnas placeringar på undersidan av instrumentbrädan

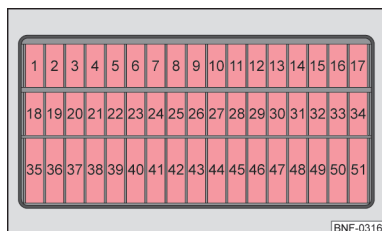


Bild 114 Schematisk bild: Sikringernes placering

Nr.	Förbrukare
1	Telefon, kylfläkt, kombiinstrument, motorstyrdon
2	Diagnosanslutning, relä för klimatkompressor
3	Kopplingspedalkontakt, bromspedalkontakt
4	Varselljus
5	Rattstångsbrytare
6	Räckviddsreglering, ytterspegeljustering
7	Ej använd
8	Ej använd
9	Airbag
10	Parkeringsassistent
11	Halvljus
12	Dimbakljus
13	Halvljus
14	Bakrutetorkare
15	Ljusomkopplare
16	Styrervo
17	Vindrutespolare
18	Backljusomkopplare
19	Insprutningsventil, vattenpump
20	ABS/ESP, rattstångsbrytare
21	Omkopplarbelysning, nummerskyltbelysning
22	Varselljus

Nr.	Förbrukare
23	Ljusomkopplare
24	Rattstångsbrytare
25	Rattstångsbrytare
26	Rattstångsbrytare
27	Innerbelysning
28	Diagnoskontaktstycke
29	Elsystemets styrdon
30	Uppvärmning ytterspeglar
31	Kylfläkt, reglerventil, lambdasond
32	Blinkljus, bromsljus
33	Helljus
34	Kombiinstrument, helljus
35	Ej använd
36	Cigarettändare, 12 V-uttag
37	Fläkt för värmesystem, klimatanläggning
38	Radio
39	Panorama-soltak, signalhorn
40	Motorstyrdon
41	Centrallås
42	Tändningsmodul
43	Sätesuppvärmning
44	Bränslepumprelä
45	Ljusomkopplare
46	Bakruteuppvärmning
47	Fönsterhiss höger
48	Signalhorn
49	Vindrutetorkare
50	Dimstrålkastare
51	Fönsterhiss vänster

Byta säkringar i motorrummet

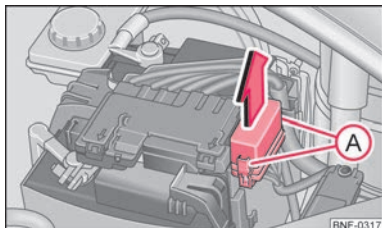


Bild 115 Motorrum: Kåpa till säkringslådan

Säkringarna finns under en kåpa bredvid bilbatteriet ⇒ bild 115

- Tryck samtidigt ihop spärrknapparna på säkringskåpan (B) och skjut ut samtidigt upp kåpan i pilens riktning.
- Fastställ vilken säkring som hör till förbrukaren som inte fungerar ⇒ sidan 131, Säkringsbeläggning i motorrummet.
- Trasiga säkringar känns igen på att metalltråden har bränts av. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny säkring med **samma** amperetal.
- Lägg kåpan på säkringslådan och skjut den motsatt pilens riktning nedåt, tills den hörbart klickar i.

VARNING

Läs och beakta varningsanvisningarna innan något arbete utförs i motorrummet ⇒ sidan 103, Arbeta i motorrummet.

Säkringsbeläggning i motorrummet

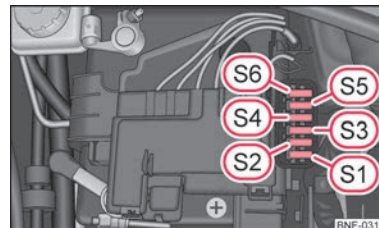


Bild 116 Säkringar i motorrummet

Nr.	Förbrukare
S1	ABS/ESP
S2	Kylfläkt
S3	Batterireglering, styrdon för kylfläkt
S4	ABS/ESP
S5	Elsystemets styrdon
S6	Tändningslås, relä för startmotor

Udskiftning af sikringer i instrumentbrættet

Dessa säkringar finns i fordonet med START/STOPP-systemet.

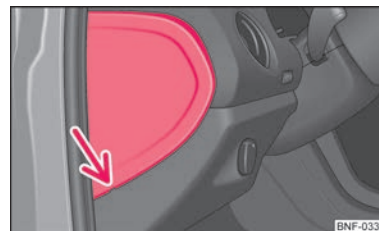


Bild 117 På förarsidan på instrumentbrädan: Kåpa till säkringslådan

Säkringarna finns på instrumentbrädans vänstra sida bakom en kåpa.

- Stick in ett passande platt föremål, t.ex. en skruvmejsel, i spalten i pilens område, bänd försiktigt av kåpan och ta av denna.
- Fastställ vilken säkring som hör till förbrukaren som inte fungerar ⇒ sidan 132, Säkringsbeläggning i instrumentbrädan.
- Trasiga säkringar känns igen på att metalltråden har bränts av. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny säkring med **samma** amperevärde.
- Sätt försiktigt på kåpan igen och tryck in den tills den klickar fast.

Säkringsbeläggning i instrumentbrädan

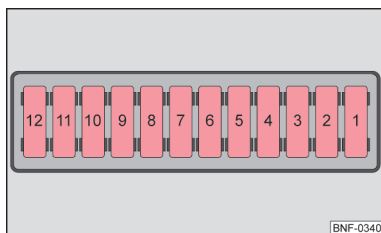


Bild 118 Schematisk bild: Sikringens placering

Nr.	Förbrukare
1	ABS/ESP
2	Kombiinstrument
3	Radio, diagnos
4	DC-DC spänningsomvandlare, spole för startrelä
5	Ej använd
6	Relä för frisklufts-/värmefläkt
7	Styrning till klimatanläggning
8	Ej använd
9	Ljus höger
10	Ljus vänster
11	Startmotor
12	DC-DC spänningsomvandlare

Glödlampor

Glödlampsbyte

Före byte av en glödlampa måste alltid den berörda belysningen kopplas från.

Trasiga glödlampor får endast bytas ut mot glödlampor av samma utförande. Be-teckningen står på lampsockeln resp. på glaskolven.

Ett glödlampsbyte kräver en viss hantverksskicklighet. Det gäller exempelvis för svåråtkomliga lampor, jämte vilka även andra fordonsdelar måste demonteras.

Vi rekommenderar därför att byte av glödlampor utförs av en auktoriserad ŠKODA Servicepartner, eller i nödfall att annan fackmässig hjälp anlitas.

Observera att motorrummet är ett farligt utrymme ⇒ sidan 103, Arbeta i motor-rummet.

Vi rekommenderar, att ni alltid medför en ask med reservlampor i bilen. Reserv-lampor finns i sortimentet ŠKODA Originaltillbehör resp. hos fackverkstäder.

Ett förvaringsutrymme för reservglödlampor finns i en box under bottenplattan i bagagerummet.

Glödlampsöversikt

Främre strålkastare	Glödlampa
Halvljus och helljus	H4 LL
Parkeringsljus	W21/5W
Blinkljus	PY21W
Dimstrålkastare	HB4
Varselljus	W21/5W
Bakljus	Glödlampa
Backstrålkastare	R10W
Blinkljus	RY10W
Bromsljus	P21/4W
Dimbakljus	P21/4W
Parkeringsljus	P21/4W
Övrigt	Glödlampa
Sidoblinkljus	W5W
Nummerskyltbelysning	W5W

Övrigt	Glödlampa
Övre bromsljus	Lysdiod
Innerbelysning	C10W
Innerbelysning med läslampor	W5W

⚠ VARNING

- Läs och beakta varningsanvisningarna innan något arbete utförs i motorrummet ⇒ sidan 103, Arbeta i motorrummet.
- H4 LL-glödlampen står under tryck och kan spräckas vid lampbyte - skaderisk!
- Vi rekommenderar, att man vid byte använder handskar och skyddsglasögon.

⚠ VIKTIGT

Fatta inte tag i glödlampans glaskolv med bara fingrarna (även de minsta föroreningarna minskar glödlampans livslängd). Använd en ren trasa, servett e.dyl.

📖 Observera

I denna instruktionsbok beskrivs endast lampbyten, vilka är möjliga utan komplikationer. Byte av andra glödlampor ska utföras av en fackverkstad.

Främre strålkastare

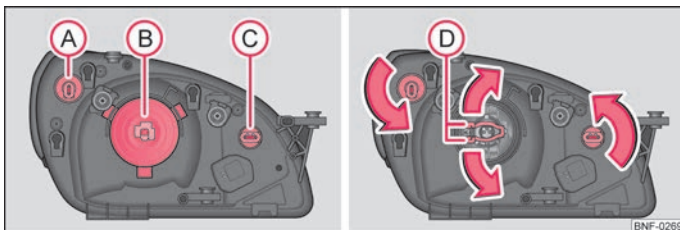


Bild 119 Strålkastare vänster - motorrum: Arrangemang/lampdemontering

Placering av glödlamporna i framstrålkastare.

- A - Blinkers fram ⇒ bild 119
- B - Halvljus och helljus

- C - Parkeringsljus och varselljus

Blinkers fram

Byte av glödlampa för blinkers fram

- Slå från tändningen och koppla bort alla lampor.
- Öppna motorhuvén ⇒ Sidan 102.
- Vrid lampsockeln A moturs tills det tar stopp och ta ut den ⇒ bild 119.
- Tryck in den defekta lampan i sockeln, vrid den moturs och ta ut den.
- Tryck in den nya glödlampen i sockeln och vrid den medurs tills det tar stopp.
- Sätt i lampsockeln med den nya lampan i strålkastaren och vrid denna medurs till anslaget.

Halvljus och helljus

Byta glödlampa för halvljus och helljus

- Slå från tändningen och koppla bort alla lampor.
- Öppna motorhuvén ⇒ Sidan 102.
- Dra av kontakten från glödlampen B ⇒ bild 119.
- Ta av gummihöljet.
- Tryck låsbygeln D i riktning mot strålkastaren och haka sedan av denna i pilens riktning.
- Ta ut glödlampen och sätt i den nya glödlampen, så att fixeringsklackarna på glödlampsockeln passar i urtagen på strålkastaren.

Montering sker i omvänd ordning.

📖 Observera

Efter montering av strålkastaren måste strålkastarinställningen kontrolleras av en fackverkstad.

Parkeringsljus fram och varselljus

Byte av glödlampa för parkeringsljus fram och varselljus

- Slå från tändningen och koppla bort alla lampor.

- Öppna motorhuven ⇒ Sidan 102.
- Vrid lampsockeln Ⓒ **moturs** tills det tar stopp och ta ut den ⇒ bild 119.
- Ta ut den defekta lampan ur sockeln.
- Sätt in en ny lampa i sockeln.
- Sätt in lampsockeln med den nya lampan i strålkastaren och vrid denna **medurs** till anslaget.

Blinkers på sidan

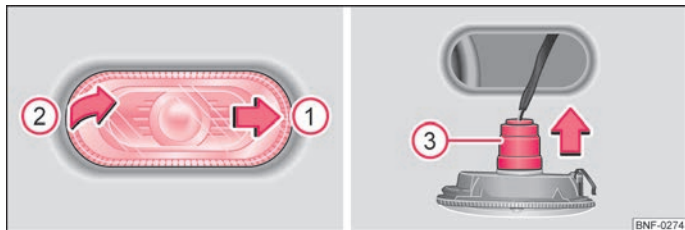


Bild 120 Höger sida: Byta glödlampa till blinkers

- Skjut sidoblinkersen i pilens riktning ① ⇒ bild 120.
- Bänd ut blinkern från karossen i pilens riktning ②.
- Dra ut lampsockeln ③ i pilens riktning.
- Ta ut den defekta lampan ur sockeln.
- Sätt in en ny lampa i sockeln.
- Sätt in lampsockeln igen.
- Sätt in sidoblinkern med den sida som vetter åt fordonets bakdel i karossen och tryck lätt på denna tills fjädern på andra sidan av sidoblinkern hakar i.

Dimstrålkastare

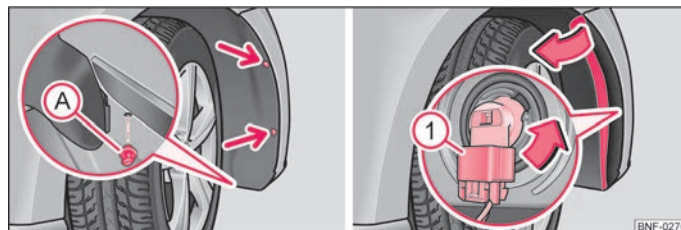


Bild 121 Hjulhus fram: Byta glödlampa för dimstrålkastare

- Slå från tändningen och koppla bort alla lampor.
- Skruva ur de båda fästskruvarna till hjulhuspanelen med skruvmejseln från verktygssatsen (pilar) ⇒ bild 121.
- Vrid loss expanderniten Ⓐ nedtill på hjulhuspanelen med ett platt, trubbigt föremål, t.ex. ett mynt, och avlägsna den.
- Fäll hjulhuspanelen åt sidan och dra loss kontakten ① ⇒ bild 121.
- Vrid lampsockeln (glödlampsbyte - hållare inkl. lampa) **moturs** ända till anslaget och dra ut den.
- Sätt in lampsockeln med den nya lampan i strålkastaren, vrid den **moturs** tills det tar stopp och stick in kontakten tills denna klickar i.
- Fäll tillbaka hjulhuspanelen.
- Sätt tillbaka expanderniten och skruva in denna.
- Vrid fast båda fästskruvarna med skruvmejseln.

Nummerskyltbelysningnummerskyltbelysning

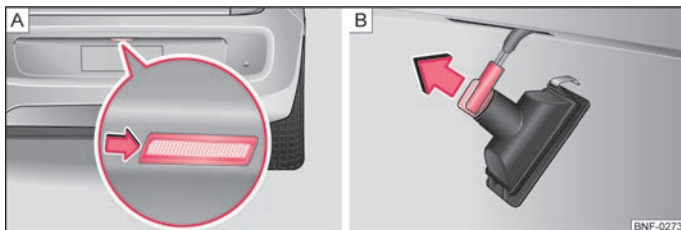


Bild 122 Byta glödlampa till nummerskyltbelysningen.

- Stick in ett passande, tunt föremål, t.ex. en skruvmejsel, i urtaget i pilområdet och bänd försiktigt ut nummerskyltbelysningen ur stötfångaren → bild 122 - [A].
- Dra ut nummerskyltbelysningen något ur stötfångaren.
- Vrid lampsockeln **moturs** och dra ut denna i pilens riktning → bild 122 - [B].
- Ta ut den defekta lampen ur sockeln.
- Sätt i en ny lampa i sockeln.
- Sätt in lampsockeln i nummerskyltbelysningen och vrid denna **medurs** till anslaget.
- Sätt in nummerskyltbelysningen i vänster kant i stötfångarens öppning och tryck lätt på denna, tills fjädern klickar i.

❗ VIKTIGT

Var försiktig vid demontering och montering av nummerskyltbelysningen, så att bilens lackering och nummerskyltbelysningen inte skadas.

Demontera bakljuset

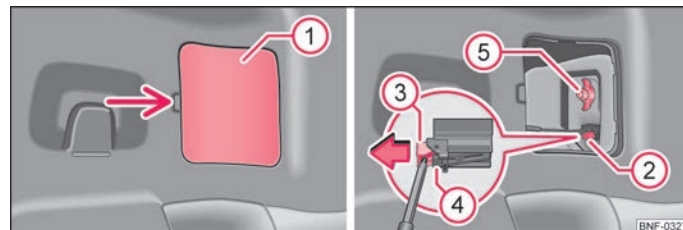


Bild 123 Demontera bakljuset

Fäll fram ryggstödet i baksätet, för att bättre komma åt panelen till bakljuset → sidan 38, Fäll fram ryggstödet till baksätet.

- Öppna bakluckan och demontera bagagerumsskyddet.
- Bänd loss panelen ① → bild 123, skjut under underkanten av spärren ③ in skruvmejseln från verktygssatsen och dra spärren på kontakten ② i pilens riktning.
- Tryck in spärren ④ och dra ut kontakten ②.
- Håll med en hand fast bakljusenheten och skruva med den andra handen av plastmuttern ⑤.
- Ta försiktigt ut bakljuset ur karossen och lägg det på en ren, slät yta.

❗ VIKTIGT

Var försiktig vid demontering och montering av bakljuset, så att bilens lackering och bakljuset inte skadas.

Byta glödlampor i bakljuset

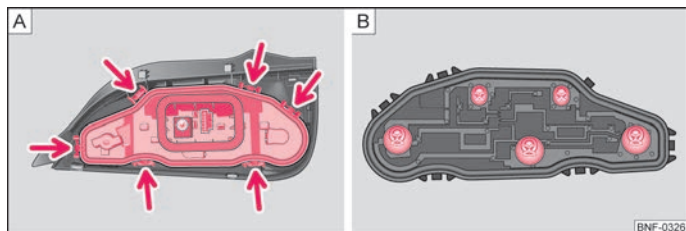


Bild 124 Bakljus: Byta ut glödlampor

Byta ut glödlamporna och montera bakljuset igen

- Frigör lampsockeln med snäpplåsen (pilar) ⇒ bild 124 - A och ta ur lampsockeln från bakljuset.
- Tryck in den defekta lampan i sockeln, vrid den **moturs** och ta ut den ⇒ bild 124 - B.
- Tryck in den nya glödlampan i sockeln och vrid den **medurs** tills det tar stopp.
- Sätt in lampsockeln i bakljuset igen. Snäpplåsen (pilarna) måste klicka i hörbart.
- Sätt in bakljuset försiktigt i öppningen i karossen.
- Håll med en hand fast bakljusenheten och skruva med den andra handen på plastmuttern ⑤ och dra fast den ⇒ bild 123.
- Stick på kontakten ② ⇒ bild 123 på lampsockeln och tryck spärren i riktning mot bakljuset.
- Fäll tillbaka kåpan ① ⇒ bild 123, montera bagagerumsskyddet och stäng bakluckan.
- Fäll tillbaka ryggstödet i baksätet.

Tekniska data

Tekniska data

Allmänna anvisningar

Uppgifterna i de officiella fordonspapperen alltid har företräde före uppgifterna i den Instruktionsboken. Uppgift om vilken motor din bil är utrustad med kan alltid finnas i de officiella fordonspapperen eller efter förfrågan till en fackverkstad.

Förkortningar som används

Förkortning	Betydelse
kW	kilowatt, måttenhet för motoreffekt
varv/min	motorvarvtal per minut
Nm	newtonmeter, måttenhet för motorns vridmoment
g/km	utsläppt mängd koldioxid i gram per körd kilometer

Körprestanda

De angivna prestandavärdena är angivna utan effektförbrukande utrustning, t.ex. klimatanläggningen.

Vikter

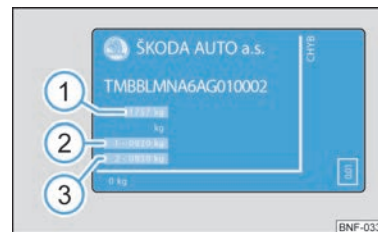


Bild 125 Typskylt

Den angivna tomvikten är endast ett vägledande värde. Den motsvarar ungefär grundutförandet utan ytterligare extrautrustning och tillbehör.

Tomvikten omfattar även 75 kg förarvikt och en till 90 % fylld bränsletank.

Genom skillnaden mellan maximalt tillåten totalvikt och tomvikten är det möjligt att ungefärligen beräkna den ungefärliga nyttolasten.

Nyttolasten består av följande sammanlagda vikter:

- Passagerare,
- alla bagagekollin och annan last,
- Taklast inklusive takboxsystem.

Följande uppgifter är angivna på typskylten → bild 125:

- ① Tillåten totalvikt
- ② Maximalt tillåten axellast fram
- ③ Maximalt tillåten axellast bak

Typskylten kan ses på dörrtröskeln när man öppnat förardörren.



WARNING

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas - olycks- och skaderisk!

Fordonsdata



Bild 126 Fordonsdataskylt

Fordonsdataskylt

Fordonsdataskylten → bild 126 är placerad på golvet i bagageutrymmet och finns även inklistrad i serviceplanen.

Fordonsdataskylten innehåller följande data:

- ① Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- ② Fordonstyp, motoreffekt, växlar, lacknummer
- ③ Motor- och växelboksstäver
- ④ Delvis beskrivning av fordonet

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Fordonets identifieringsnummer - VIN (chassinummer) är inpräglad i motorrummet på höger stötdämpartorn. Detta nummer finns också på en skylt i nedre vänstra hörnet under framrutan (tillsammans med en VIN-streckkod).

Motornummer

Motornumret är instämplat i motorblocket.

Etikett på tankluckan

Etiketten finns på insidan av tankluckan. Den innehåller följande data:

- föreskriven bränslesort;
- däckdimension;
- däcktryck.

Bränsleförbrukning enligt ECE-föreskrifter och EU-riktlinjer

Beroende på extrautrustningens omfattning, körsätt, trafiksituation, vädrets inverkan och bilens tillstånd kan förbrukningsvärdet vid användning av bilen i praktiken avvika från de angivna värdena.

Stadstrafik

Mätningen av cykeln i stadstrafik börjar med en kallstart för motorn. Sedan simuleras stadskörning.

Landsväg

Under landsvägscykeln kommer fordonet flera gånger att accelerera och bromsa in på alla växlar efter ett vanligt körmönster. Körhastigheten varierar härvidlag mellan 0 och 120 km/h.

Blandad

Beräkningen av den kombinerade bränsleförbrukningen sker med en viktning om ca 37 % för stadstrafik-cykeln och 63 % för landsvägs-cykeln.

Mått

Mått (i mm)

Längd	3563
Bredd	1641/1645 ^{a)}
Bredd inklusive ytterbackspeglar	1910
Höjd	1478/1463 ^{b)}
Avstånd från golvet	136/121 ^{b)}
Hjulavstånd	2420
Spårvidd fram/bak	1428/1424

a) Gäller för fordon med bakre sidodörrar.

b) Värdet motsvarar versionen med Green tec-paket.

Motoroljespecifikation

Motoroljesorterna följer exakta specifikationer.

Från fabriken fylls motorn med en högvärdig olja, vilken kan användas året runt - förutom i extrema klimatzoner.

Vid påfyllning kan olika oljor blandas med varandra.

Självfallet vidareutvecklas motoroljorna. Därför motsvarar uppgifterna i denna instruktionsbok informationens status vid tidpunkten för färdigställandet.

ŠKODA informerar fackverkstäderna om aktuella ändringar. Vi rekommenderar att oljebytet utförs av en fackverkstad.

Följande angivna specifikationer (VW-normer) måste finnas enskilt eller tillsammans med andra specifikationer på behållaren.

Motoroljespecifikationer

Motor	Specifikation	Påfyllningsmängd ^{a)}
1,0 l/44 kW - EU5	VW 502 00	3,4
1,0 l/55 kW - EU5	VW 502 00	3,4

^{a)} Oljevolym för påfyllning vid byte av oljefilter. Kontrollera oljenivån vid påfyllning, fyll inte på för mycket. Oljenivån ska ligga mellan markeringarna ⇒ sidan 104, Kontroll av motoroljenivån.

Observera

- Om bilen ska köras en längre färd rekommenderas att medta motorolja av den typ som rekommenderas. På så sätt kan alltid korrekt motorolja fyllas på.
- Vi rekommenderar att använda oljor från ŠKODA Originaldelar.
- Ytterligare information - se serviceplanen. ■

1,0 l/44 kW motor - EU5

Effekt (kW vid v/min)	Max. vridmoment (Nm vid v/min)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Körprestanda

Topp hastighet (km/h)	160/161 ^{a)}
Acceleration 0 - 100 km/h (s)	14,4
Bränsleförbrukning (i l/100 km) och CO₂-utsläpp (i g/km)	
Stadstrafik	5,6/5,0 ^{a)}
Landsväg	3,9/3,6 ^{a)}
Blandad	4,5/4,1 ^{a)}
CO ₂ -utsläpp - kombination	105/96 ^{a)}
Vikter (i kg)	
Tillåten totalvikt	1290
Tjänstevikt	929/940 ^{a)}

^{a)} Värdet motsvarar versionen med Green tec-paket.

1,0 l/55 kW motor - EU5

Effekt (kW vid v/min)	Max. vridmoment (Nm vid v/min)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999
Körprestanda		
Topphastighet (km/h)		171/172 ^{a)}
Acceleration 0 - 100 km/h (s)		13,2
Bränsleförbrukning (i l/100 km) och CO₂-utsläpp (i g/km)		
Stadstrafik		5,9/5,1 ^{a)}
Landsväg		4,0/3,7 ^{a)}
Blandad		4,7/4,2 ^{a)}
CO ₂ -utsläpp - kombination		108/98 ^{a)}
Vikter (i kg)		
Tillåten totalvikt		1290
Tjänstevikt		929/940 ^{a)}

^{a)} Värdet motsvarar versionen med Green tec-paket.

Alfabetiskt register

V, W

Varvräknare	8, 9
Växelrekommendation	10
Växling	
Växelrekommendation	10
Varningssymboler	13
Varselljus	28
Växla	
Växelspak	54
Vaxning	95
Vindrutespolare	111
Varningstriangel	118
Verktygssats	118
Verktyg	118
Vikter	137
Vinterkörning	
Avisa rutor	96
Väskkrokar	
BagagerumBagagerum	40
Vinterkörning	
Bilbatteri	109
Vindrutetorkare	
Byta torkarblad till bakrutan	34
Byta torkarblad till vindrutan	33
Växla	
Ekonomisk körning	89
Värme	
Framsäte	37
Vindrutetorkare	
Manövrering	32
Värmesystem	
rekommenderade inställningar	49
Vindrutetorkare	
Rengöra torkarblad	33, 34
Vinterdäck	
se Hjul och däck	115

Vinterkörning	
Snökedjor	116
Vindrutetorkare	
spolarvätska	111
Väskkrokar	
under instrumentbrädan	44

Siffror och symboler

-säkerhet	
TOP TETHER	82

A

ABS	
Funktionssätt	86
Kontrollampa	16
Airbag	
Frontairbag	73
Sidoairbag Head-Thorax	75
Systembeskrivning	72
Utlösning	72
Anbringa	
domkraften	122
Antispinn	
Kontrollampa	16
Antispinnssystem (TC)	
Funktionssätt	84
Askkopp	42
Assistent för start i backe	87
Automatisk förbrukaravstängning	110
Avfrosta bakrutan	32
Avvisning av rutor	96

B

Backspegel	
inre	35
yttre	35
Bagagerum	
Väskkrokar	40
Bagagerumsskydd	40
Förankringsöglor	39
Nödupplåsning	23
Bagagerumsskydd	40
Bakruta - uppvärmning	32
Bakruteuppvärmning	
.....	32
Barn och säkerhet	78
Barnstol	
Gruppindelning	80
ISOFIX	81
på passagerarsätet	79
TOP TETHER	82
BarnsäkerhetSäkerhetsanvisningar	
.....	78
Barnsäkring	20
Belysning	
till- och fränkoppling	28
bensin	
.....	100
Bensin	100
Bilbatteri	
Vinterkörning	109
Automatisk förbrukaravstängning	110
byta ut	110
Kontrollera syranivån	109
ladda	109
Säkerhetsanvisningar	108
Bildator	
se Multifunktionsdisplay	10
Bilnyckel	19

Bilvård	94	City Safe Drive		Fordonsdataskylt	138
Bogsering	127	Kontrollampa	18	Fordonsmått	138
Bogserögla	128	slå till/från	60	Fotmattor	54
Bordcomputer		Tvätta bilen	59, 94	Framsäte	36
se Multifunktionsdisplay	10			Frontairbag	73
Brandsläckare	118	D		Fälgar	112
Bromsar		Dator		Fälla fram	
Bromsvätska	107	se Multifunktionsdisplay	10	säten	38
Handbroms	54	Digitalur	11	Fönster bak	
Hjälpsystem	85	Domkraft		stänga	25
Inkörning	88	anbringaVerktygssats	118	öppna	25
Bromsarna		Däck		Förbandslåda	118
Kontrollampa	17	se Hjul och däck	114	Före varje färd	64
Bromsassistent,	86	Däcksreparation	123	Förklaringar	5
Bromskraftförstärkare	85	Dörr		Förvaring	
Bromsvätska		Barnsäkring	20	Framför baksätet	46
Kontrollera	107	Dörrar		Glasögonfack	44
Säkerhetsanvisningar	103	Dörrlåsning	22	Mittkonsol bak	45
Bränsle		dörröppnarhandtag		Mittkonsol fram	45
Volymindikator	9	låsa	21	Multimediahållare	45
Bränslevolymindikator	9	låsa upp	21	Nätfickor	46
Bränsleförbrukning	89			passagerarsida	44
byta		E		Passagerarsida	44
torkarblad	34	EDS	84	förvaringsfack	
Byta		Ekonomisk och miljövänlig körning	89	Förarsida	44
Vindrutetorkarblad	33	Elektriska fönsterhissar	25		
motorolja	105	Elektriska förbrukare	43	G	
Byte		Elektronisk startspärr	20	Glasögonfack	44
Glödlampor	132	Emissionsvärden	137	Glödlampor	
Hjul	119	ESP		Byte	132
Säkringar	129	Funktionssätt	83	Översikt	132
Byte av		Kontrollampa	16	Glödlampsbyte	
motorolja	105			Bakluset	135
Bältessträckaren	70	F		Dimstrålkastare	134
		Farthållare	56	Främre strålkastare	133
C		Fjärrmanövrering	23	Nummerskyltbelysning	135
Centrallås	20	Fjärrnyckel		sidoblinkers	134
Cigarettändare	42	Byta batteri	19		

H

Handbroms	54
Hastighetsmätare	8
Head-Thorax	75
Hjul och däck	
Vinterdäck	115
Däckens livslängd	112
Hjul - allmänna anvisningar	112
Hjulbyte	119
Hjulsida	120
Hjulskrivar	114
nya däck	114
Reservhjul	119
Rotationsriktningsberoende däck	115
Skifta hjul	113
Slitindikatorer	113
Snökedjor	116
Hjulskrivar	
lossa och dra fast	121
Stöldskyddade hjulskrivar	123
Täcklock	121
Hjälpssystem	
ABS	16, 86
Antispinnsystem (TC)	84
Assistent för start i backe	87
Bromsassistent	86
City Safe Drive	59
EDS	84
ESP	16, 83
Farthållare	56
Optiskt parkeringssystem	56
Parkeringshjälp bak	55
START-STOPP	58
Traction control (TC)	16

I

Indikering	
Serviceintervall	9

Inkörning	
Bromsbelägg	88
de första 1 500 km	88
Däck	88
Motor	88
Instrumentbrädesinsats	8
Instrumentering	
12 V-uttag	43
Askkopp	42
Cigarettändare	42
Förvaring	43
Lampa	31
Mugghållare	41
översikt	7
Inställning	
Värmesystem	49
Klimatanläggning	51
ratt	52
Säte	36
ytterspegel	35
Inställning av	
säte	36
Intervalltorkning	33
ISOFIX	81
K	
Katalysator	88
Klimatanläggning	
Luftåtercirkulation	51
Manövrering	50
rekommenderade inställningar	51
Klocka	11
Klädkrokar	
Klädkrokar	46
Kombiinstrument	8
Kontrollampor	13
Kontrollera oljenivå	104
Koppla bort	
airbag	76

Koppla från passagerarairbagen	76
Kylfläkt	107
Kylvätska	
Kontrollera kylvätskenivån	106
Säkerhetsanvisningar	103
Köra	
Acceleration	137
Bränsleförbrukning	137
Emissionsvärden	137
Max. hastighet	137
körning	
ekonomisk körning	89
Körning	
Vattengenomkörning på gatan	93
Körning med släpvagn	117
Miljövänlig körningen	90
utomlands	92

L

Lackskador	96
Ladda bilbatteri	109
Lampor	
Kontrollampor	13
Lasta	
bagagerum	38
Lastbärare	40
Ljus	
Varselljus	28
Varningsblinkers	30
Blinkers	30
Breddreglering	29
Dimbakljus	29
Dimstrålkastare	29
Glödlampsbyte	132
Halvljus	28
Helljus	30
Instrumentering	31
Ljustuta	30
Parkeringsljus	28, 29
Luftåtercirkulation	51

Lyfta fordonet	122
Låsa	
dörröppnarhandtag	21
Nyckel	21
Nödlåsning	22
Låsa upp	
nyckel	21
Låsning	
Fjärrmanövrering	24
M	
Max. hastighet	137
Miljö	89
Miljömedvetenhet	91
miljövänlig körning	89
Motor	
Inkörning	88
Motorolja	
Fyllningsvolym	139
kontrollera	104
Specifikation	139
Säkerhetsanvisningar	103
Motoroljafylla på	104
motorrum	
Motorolja	104
Motorrum	
Bilbatteri	108
Bromsvätska	107
de viktigaste kontrollpunkterna	103
Kylvätska	105
Säkerhetsanvisningar	103
Mugghållare	41
Multifunktionsdisplay	
Funktioner	10
Manövrering	11
Minne	10
Mätare för tillryggalagd körsträcka	9

N

Nackstöd	37
Nöd	
Varningsblinkers	30
Bogsera fordon	127
Däcksreparation	123
Dörrlåsning	22
Hjulbyte	119
Lås upp bakluckan	23
Starthjälp	126

O

Olja	
se Motorolja	104
Oljesticka	104
Optiskt parkeringssystem	56

P

Parkera	
Optiskt parkeringssystem	56
Parkeringshjälp bak	55
Parkeringsbiljethållare	46
Polering	95
Påfyllning	
av kylarvätska	106

R

ratt	52
Reglering	
Räckvidd	29
Rengöra	
fälgar	97
kromdelar	96
Plastdelar	96
Rutor	96
strålkastare	96

Tyger	97
Tygklädsel	98

Rengöring

Instrumentering	97
Läder	98
Säkerhetsbälten	98
Reparationssats	123
Reservhjul	119

S

Safe-låsning	20
Serviceindikering	9
Servostyrning	87
Sidoairbag	75
Signalhorn	7
Sits	
Värme	37
Skydd	32
slirkontroll (TC)	
Funktionsätt	84
Snökedjor	116
Solskydd	32
Spak	
Blinkers	30
Helljus	30
Spara elektrisk energi	89
Spegel	
inre	35
Smink	32
yttre	35
Spolarmunstycken	32
spolarvätska	
Vintertid	111
Spolarvätska	
fylla på	111
Kontrollera vattennivå	111

START-STOPP

Funktionssätt	58
Kontrollampa	18
Starthjälp	127

Starta

motorn	53
--------------	----

Starta motorn

Bensinmotorer	53
Starthjälp	126

Starthjälp**Startspärr**

.....	20
-------	----

Strålkastare

Dimstrålkastare	29
Körning utomlands	92
ställa om/klistra för	92

Styrkraftunderstöd

.....	87
-------	----

Ställa in

innerspegel	35
-------------------	----

Ställ in

Klocka	11
--------------	----

Stänga

bakluckan	23
motorhuven	102

Stänga av motorn

.....	53
-------	----

Stänga panorama-soltaket

.....	26
-------	----

Säkerhet

Airbagar	72
Barnstolar	80
Barnsäkerhet	78
ISOFIX	81
Nackstöd	37
passiv säkerhet	64
Ställa in säten	65
Säkerhetsbälte	68

Säkerhetsbälte

Bältessträckare	70
Kontrollampa	17, 18
Säkerhetsanvisningar	69

Säkerhetsbälten

rengöra	98
---------------	----

Säkringar

byta	129
Fördelning	129

Säte

rengöra	97
---------------	----

Säten

Nackstöd	37
Ställa in rattläge	52

Sätta på och ta av säkerhetsbälten

.....	70
-------	----

T**Takräcke**

Infästningspunkt	41
Säkerhetsanvisningar	40
Taklast	41

Tanka**Tekniska data****Till- och fränkoppling av belysning****Tillryggalagd körsträcka****TOP TETHER****Traction control (TC)**

Kontrollampa	16
--------------------	----

Transport

Bagagerum	38
Takräcke	40

Transport av barn**Tvätta bilen**

Automatisk tvättanläggning	94
City Safe Drive	94
Högtryckstvätt	95
Tvätta för hand	95

Tändning**Tändningslås**

.....	52
-------	----

U**Undvika skador på bilen**

.....	93
-------	----

Uppläsning

Fjärrmanövrering	24
------------------------	----

Uppvärmning

Manövrering	48
ytterspegel	35

Utomhustemperatur

.....	11
-------	----

Ö**Öppna**

bakluckan	23
motorhuven	102

Öppna och ställa upp panorama-soltaket

.....	26
-------	----

Översikt

Kontrollampor	13
Motorrum	103

ŠKODA arbetar ständigt på vidareutveckling av alla typer och modeller. Ha förståelse för att kontinuerliga förändringar av utförandet i form, utrustning och teknik är möjliga. Uppgifterna om leveransomfattning, utseende, effekt, mått, vikt, bränsleförbrukning, normer och funktioner för bilen överensstämmer med det tillstånd som gällde vid tidpunkten när uppgifterna sammanställdes. Viss utrustning sätts eventuellt in först senare (informationen finns tillgänglig hos lokala auktoriserade ŠKODA Servicepartners) eller erbjuds endast för speciella marknader. Inga anspråk kan grundas på uppgifter, bilder och beskrivningar i denna handledning.

Eftertryck, kopiering, översättning eller annan användning, även utdrag, är inte tillåtet utan skriftligt medgivande från ŠKODA.

Alla rättigheter förbehålls uttryckligen ŠKODA enligt upphovsmannalagen.

Ändringar av detta verk förbehållna.

Utgiven av: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2012

Minimering av bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp

- Start/stopp-system*
- Återvinning*
- Visning av rekommenderad växel*

Viktminskning

- Optimering av höghållfasta plåtar, reduktion av tjocklek på plåtar och andra material
- Reservhjulet ersatt med en däckreparationssats

Reducering av energiförbrukningen

- Användning av en mer ekonomisk elektromekanisk styrning i stället för en hydraulisk
- Optimering av generatorers verkningsgrad
- Optimering av driftsförbrukning samt förbrukning av elström

Optimering av aerodynamik och rullmotstånd

- Extra aerodynamiska spoilers*
- Extra luftledplåtar på chassit (CD-plåtar)*
- Optimerad kylning (inloppsgaller, extra tätning)*
- Chassi sänkt med 15 mm*
- Däck med lågt rullmotstånd*

Återanvändbarhet

- Alla modeller i nuvarande produktion är homologerade enligt kraven på återanvändbarhet (direktiv 2005/64/EG)
- Användning av återanvändningsbara och miljövänliga material
- Användning av återanvända material med samma egenskaper som nya material prioriteras
- Märkning av materialen för att underlätta sortering



* har utförts i serien GreenLine

Det gröna sigillet symboliserar ŠKODA AUTO:s engagemang för miljömedvetet ansvarstagande. Det uttrycker en ansvarsfull inställning gentemot miljön och en hållbar utveckling.



Även du kan göra något för miljön!

Bränsleförbrukningen hos din ŠKODA och utsläppen av skadliga ämnen avgörs i hög grad av din körstil.

Ljudnivån och den fordonsslitage beror på hur du hanterar fordonet.

Hur du ska nyttja ditt ŠKODA-fordon med största möjliga hänsyn till miljön och samtidigt köra det sparsamt kan du läsa om i denna instruktionsbok.

Ägna dessutom uppmärksamhet åt de delar i bruksanvisningen som nedan är utmärkta med .

Arbeta tillsammans med oss - för miljöns bästa.