

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Citigo

KÄYTTÖOHJEKIRJA

Johdanto

Olet valinnut ŠKODAN - sydämelliset kiitokset luottamuksesta.

Uusi ŠKODA on auto, jossa on uusinta tekniikkaa ja runsaasti varusteita, joista on varmasti hyötyä jokapäiväisessä auton käytössä. Siksi suosittelemme tämän käyttöohjekirjan huolellista lukemista, jotta opit tuntemaan autosi nopeasti ja täydellisesti.

Jos sinulla ilmenee kysymyksiä tai ongelmia autosi suhteen, niin ota yhteyttä paikalliseen valtuutettuun korjaamoon tai auton maahantuojaan. Siellä ovat kysymykset, herätteet ja kritiikki aina tervetulleita.

Kansalliset lakeihin perustuvat määräykset ovat etusijalla tämän ohjeen tietoihin nähden.

Toivomme paljon iloa ŠKODA-autosi kanssa ja aina hyvää matkaa.

Julkaisuja ŠKODA AUTO a.s. (käytetään myöhemmin vain nimitystä ŠKODA)



Auton asiapaperit

Auton asiakirjoihin kuuluvat tämä „**käsikirja**“, „**huoltovihko**“ ja esite nimeltään „**Ohjeita matkalle**“. Sitäpaitsi mukana voi olla automallin ja varustuksen mukaan erilaisia ohjeita ja lisätietoja (esim. radion käyttöohje).

Jos jokin edellä mainituista julkaisuista puuttuu, käännä ŠKODA-liikkeen puoleen.

Pitää ottaa huomioon, että auton tekniset asiakirjat ovat aina etusijalla näiden käyttöohjekirjojen tietoihin nähden.

Käyttöohjekirja

Tässä käyttöohjekirjassa kuvataan **kaikki mahdolliset varusteluvaihtoehdot** ilman erikoisvarusteita, mallivaihtoehtoja tai markkinakohtaisia varusteita.

Näin ollen sinun autossasi **ei ole kaikkia niitä varusteita**, jotka tässä käyttöohjekirjassa kuvataan.

Katso oman autosi varustetaso kauppasopimukseen liittyvistä asiakirjoista, jonka olet saanut auton hankinnan yhteydessä. Lisätietoja saat ŠKODA-liikkeestä.

Kuvat voivat poiketa autostasi vähäpätöisissä yksityiskohdissa; ne on tarkoitettu vain yleiseksi informaatioksi.

Käyttöä koskevien informaatioiden lisäksi käyttöohjekirja sisältää tärkeitä käyttö- ja hoito-ohjeita oman turvallisuutesi vuoksi ja autosi arvon säilymiseksi. Kirjassa on arvokkaita vihjeitä ja neuvoja. Ohjeissa neuvotaan, miten voit ajaa **turvallisesti, taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti**.

Turvallisuussyistä on ehdottomasti otettava huomioon myös varusteita, muutoksia ja varaosia koskevat informaatiot ⇒ Sivu 120.

Mutta myös muut tämän käyttöohjekirjan luvut ovat tärkeitä, sillä auton asiallinen käyttö auttaa - säännöllisen hoidon ja huollon lisäksi - arvon säilymiseen ja on sitä paitsi monissa tapauksissa edellytyksenä takuukorvausvaatimuksille.

Huoltovihko

sisältää:

- Auton tiedot,
- Huollon ajankohdat,
- Katsaus auton huoltotöistä,
- Huollon asiakirjat,
- Škoda Ajoturvan (koskee vain joitakin maita)
- Ohjeet takuuajalle.

Takuukorvausvaatimuksen edellytyksenä on vahvistus tehdyistä huoltotöistä.

Ota siksi huoltovihko aina mukaan, kun viet autosi ŠKODA-huoltoon.

Jos huoltovihko on kadonnut tai huonokuntoinen, käännä sen ŠKODA-huollon puoleen, jossa autosi huolletaan säännöllisesti. Sieltä saat uuden huoltovihon, johon on vahvistettu aikaisemmin tehdyt huoltotyöt.

Ohjeita matkalle

Tämä esite sisältää joidenkin maiden tärkeitä puhelinnumeroja sekä ŠKODA-maahantuojien ja huoltoliikkeiden osoitteet ja puhelinnumerot.

Sisällysluettelo

Tämän käyttöohjekirjan rakenne (selitykset)

Käyttö

Ohjaamo	7
Yleistä	6
Mittarit ja merkivalot	8
Yleisiä ohjeita	8
Mittariston yleiskuvaus	8
Nopeusmittari	8
Polttoainemittari	9
Käyntinopeusmittari	9
Matkamittari	9
Huollonilmaisim	9
Vaihdesuositus	10
Monitoiminäyttö (Ajtietokone)	10
Merkivalot	13
Lukituksen avaaminen ja lukitseminen	20
Auton virta-avain	20
Keskuslukitus	21
Kauko-ohjaus	24
Sähkötoiminen lasinnostin	26
Takaikkuna	26
Lasikattoluukku	27
Valot ja näkeminen	29
Valot	29
Sisävalo	32
Näkeminen	33
Lasinpyyhin ja -pesin	33
Taustapeili	36
Istuminen ja lastaaminen	37
Etuistuimet	37
Pääntuet	38
Etuistuimen lämmitys	38
Takaistuin	39
Tavaratila	40

Kattoteline	42
Mukiteline	43
Tuhkakuppi	43
Savukkeensytytin, pistorasias	44
Säilytystilat	45
Vaatekoukut	47
Lipukkeenpidin	48
Lämmitys ja ilmastointilaitte	49
Johdatus aiheeseen	49
Ilmasuuttimet	50
Lämmitys	50
Ilmastointilaitte	51
Liikkeenlähtö ja ajaminen	54
Ohjauspyörän asennon säätäminen	54
Virtalukko	54
Moottorin käynnistäminen	55
Vaihtaminen	56
Polkimet	56
Käsijarru	57
Pysäköintietäisyyden valvonta	57
Vakionopeudensäädin (GRA)	58
START-STOP-järjestelmä	60
City Safe Drive	61
Tiedonsiirto	65
Navigointilaitte Move & Fun	65

Käyttö

Passiivinen turvallisuus	67
Perusasias	67
Oikea istuimen asento	68
Turvavyöt	71
Miksi turvavyöt tarvitaan?	71
Nokkakolarin fyysikaalinen periaate	72
Tärkeitä turvallisuusohjeita turvavöiden käyttöön	72
Miten turvavyö kiinnitetään oikein?	73

Turvavyöjärjestelmä	75
Turvavyöjärjestelmän esittely	75
Etureturvatyyny	76
Sivuturvatyyny Head-Thorax	78
Turvavyön poiskytkeminen	79
Lasten turvallinen kuljettaminen	81
Tärkeitä tietoja lapsia kuljettaville!	81
Lastenistuin	83
Lastenistuimen kiinnitys TOP TETHER-järjestelmällä	85

Ajovihjeitä

Älykästä tekniikkaa	86
Yleisiä ohjeita	86
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP)	86
Sähkömekaaninen ohjaustehostin	90
Ajaminen ja ympäristö	91
Ensimmäiset 1 500 kilometriä ja sen jälkeen	91
Katalysaattori	91
Taloudellinen ja ympäristöystävällinen ajaminen	92
Ympäristöystävällisyys	94
Ajaminen ulkomailta	95
Auton vaurioiden välttäminen	96
Ajaminen kadulle kertyneen veden yli	96

Käyttövihjeitä

Auton hoito ja auton puhdistaminen	97
Yleistä	97
Auton hoitaminen ulkona	97
Sisätilojen hoito	100
Polttoaine	103
Bensiini	103
Tankkaaminen	104
Tarkastaminen ja täyttäminen	105
Moottoritila	105
Moottoriöljy	107

Jäähdytysjärjestelmä	108	Auton tunnistetiedot	140
Jarruneste	110	Polttoaineen kulutus ECE-määräysten ja EU-	
Auton akku	111	direktiivien mukaisesti	140
Lasinpesulaite	114	Mitat	140
Pyörät ja renkaat	115	Moottoriöljyn luokitus	141
Pyörät	115	1,0 l/44 kW moottori - EU5	142
Yleisiä ohjeita	115	1,0 l/55 kW moottori - EU5	143
Renkaiden kestoikä	115		
Kulumisenilmaisoin	116	Aakkosellinen hakemisto	144
Pyörien vaihtaminen	116		
Uudet renkaat tai pyörät	117		
Pyöränpultit	118		
Talvirenkaat	118		
Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty	118		
Lumiketjut	119		
Varusteet, muutokset ja varaosat	120		
Yleistä	120		
Perävaunun vetäminen	120		
Ongelmatilanteet	121		
Ongelmatilanteet	121		
Ensiapulaukku ja varoituskolmio	121		
Sammutin	121		
Auton työkalut	121		
Varapyörä	122		
Pyörän vaihto	122		
Paikkaussarja	126		
Käynnistysapu	129		
Auton hinaaminen	130		
Varokkeet ja hehkulamput	132		
Sähköjärjestelmän varokkeet	132		
Lamput	135		
Tekniset tiedot	139		
Tekniset tiedot	139		
Yleisiä ohjeita	139		
Käytetyt lyhennykset	139		
Suorituskyky	139		
Painot	139		

Tämän käyttöohjekirjan rakenne (selitykset)

Tämä käyttöohjekirja on laadittu siten, että tarvittavien informaatioiden löytäminen ja hyödyntäminen olisi helppoa.

Otsikko-, sisältö- ja avainsanakuvaus

Käsikirjassa on **lukuja**, joissa on lyhyitä kappaleita. Kyseisen luvun nimi on toistettu sivun oikealla puolella alhaalla.

Otsikoiden mukaan järjestetty **sisällysluettelo** sekä **hakemisto** käyttöohjekirjan lopussa auttavat löytämään toivotun informaation.

Luvut

Useimmat **kappaleet** koskevat kaikkia automalleja.

Koska varusteluvaihtoehdot saattavat ollakin hyvin moninaisia, ei voida välttää sitä, että huolimatta lukujen jaottelusta mainitaan satunnaisesti myös varusteita, joita autossasi ei ole.

Pikainformaatio ja johdanto

Jokaisella kappaleella on **otsikko**.

Sen jälkeen seuraa **lyhyt informaatio** (suurikokoisella kursivilla), joka kertoo, mitä tässä kappaleessa käsitellään.

Kuvan jälkeen seuraa **johdanto** (suuremmilla kirjaimilla), jossa selvitetään tarvittavat käsitteet. Perusteelliset **toimenpideohjeet** alkavat ajatusviivalla.

Suunnat

Kaikki suunnat, kuten „vasen“, „oikea“, „edessä“, ja „takana“ on annettu auton ajo-suunnassa.

Merkkien selitys

■ Luvun loppu.

► Luku jatkuu seuraavalla sivulla.

Ohjeet

Kaikki neljä ohjetyyppiä, joita tekstissä on käytetty, on aina esitetty kunkin kappaleen lopussa.



HUOMIO

Tärkeimmät ohjeet ovat tunnistettavissa HUOMIO-otsikosta. Nämä HUOMIO-ohjeet varoittavat vakavasta onnettomuus- tai vahinkovaarasta. Tekstistä löytyy usein kaksoisnuoli, jota seuraa pieni kolmiomainen varoitusmerkki. Tämä symboli näkyy HUOMIO-ohjeen yhteydessä luvun lopussa ja se on ehdottomasti huomioitava.



VAROITUS

Varoitus-ohje muistuttaa mahdollisista vahingoista autolle (esim. vaihteistovauriosta) tai huomauttaa yleisestä onnettomuusvaarasta.



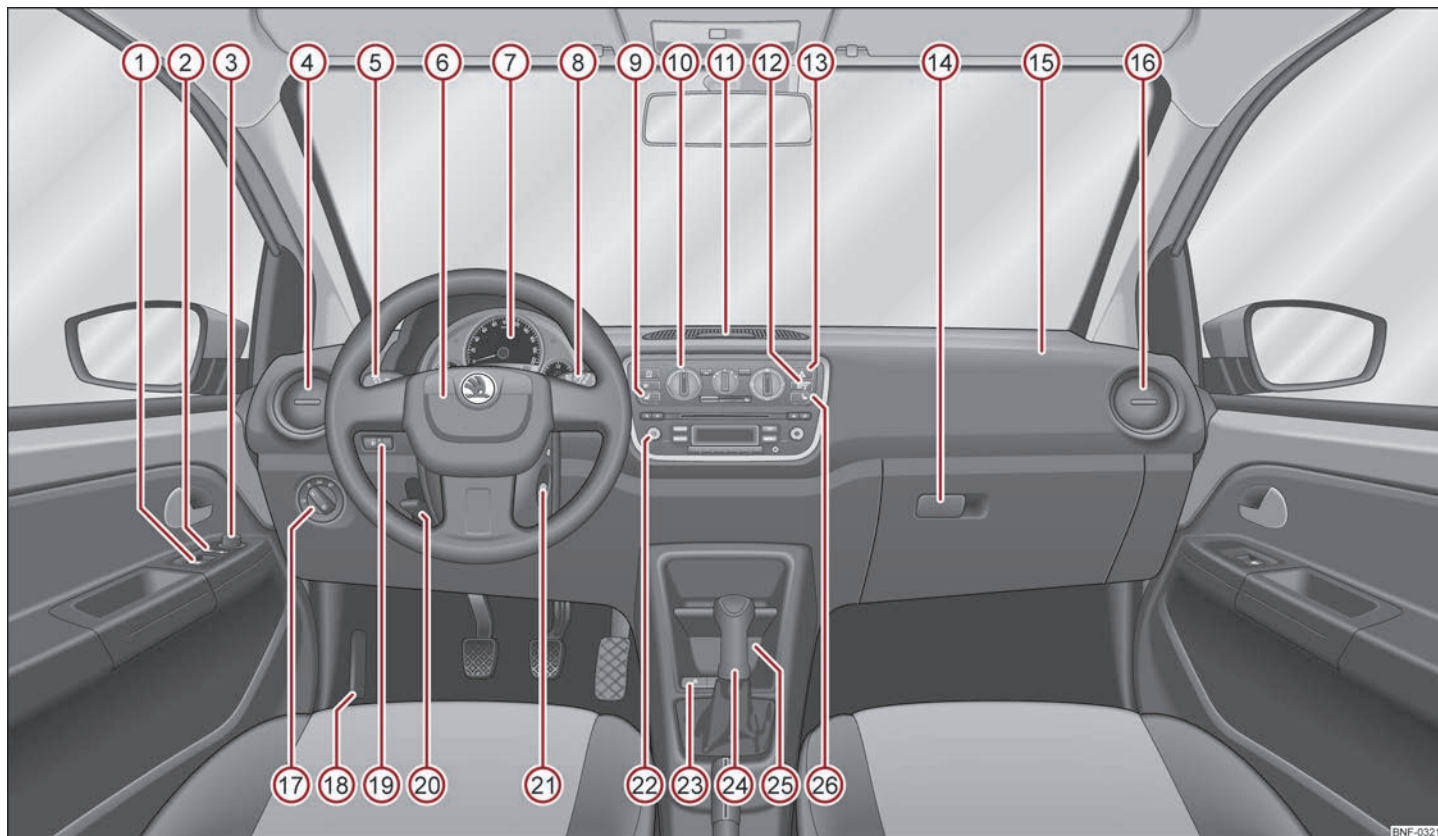
Ympäristöohje

Ympäristö-ohje muistuttaa ympäristön suojelusta. Täältä löytyvät mm. ohjeet polttoaineen kulutuksen vähentämiseen.



Huomautus

Tavallinen **Ohje** antaa tärkeitä tietoja auton käytöstä.



Kuva 1 Ohjaamo

Käyttö

Ohjaamo

Yleistä

Yleiskuvasta näet nopeasti auton mittarit ja hallintalaitteet.

①	Sähkötoiminen ikkunannostin kuljettajan ovelsa	26
②	Keskuslukituksen painikkeet	23
③	Sähköisen ulkopeilin säädin	36
④	Ilmasuuttimet	50
⑤	Monitoimikatkaisimen vipu:	
	– Suuntavalot ja kaukovalot, valomerkki	31
	– Vakionopeudensäädin	58
⑥	Ohjauspyörä jossa on:	
	– äänitorvi	
	– kuljettajan turvatyynyllä	76
⑦	Mittaristo: Mittarit ja merkkivalot	8
⑧	Monitoimikatkaisimen vipu:	
	– Monitoiminäyttö	10
	– Tuulilasinpyyhkimien ja -pesimen katkaisin	33
⑨	Vasemman istuinlämmityksen säädin	38
⑩	Varustuksen mukaan:	
	– Lämmityslaitteen käyttö	50
	– Ilmastointilaitteen käyttö	51
⑪	Navigointilaitteen pidikkeen pistoke Move & Fun	65
⑫	Etumatkustajan turvatyynyn katkaisimen merkkivalo	80
⑬	Hälytysvilkkujen katkaisin	31
⑭	Tavaralokero etumatkustajan puolella	46
⑮	Etumatkustajan turvatyyny	76
⑯	Ilmasuuttimet	50
⑰	Valokatkaisin	29
⑱	Konepellin avauskahva	105
⑲	Ajovalaisimien korkeussuuntauksen säädin	30

⑳	Ohjauspyörän säätövipu	54
㉑	Virtalukko	54
㉒	Radio	
㉓	City Safe Drive-järjestelmän painike	61
㉔	Vaihdetanko	56
㉕	Tavaralokero	46
㉖	Oikean istuinlämmityksen säädin	38



Huomautus

- Tehdasasennettua radiota ja navigaattoria varten on kyseisen laitteen erilliset käyttöohjeet.
- Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa hallintalaitteiden järjestys poikkeaa kuvatusa järjestyksestä osittain ⇒ **Kuva 1**. Symbolit vastaavat kuitenkin yksittäisiä laitteita.

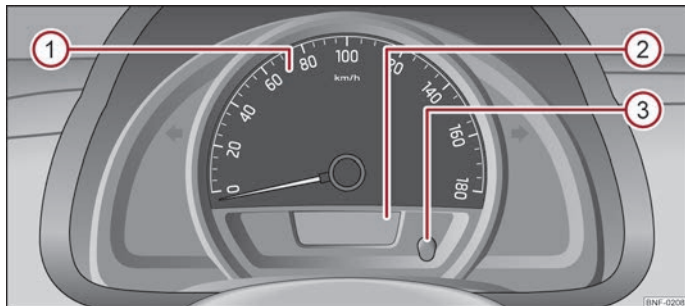
Mittarit ja merkkivalot

Yleisiä ohjeita

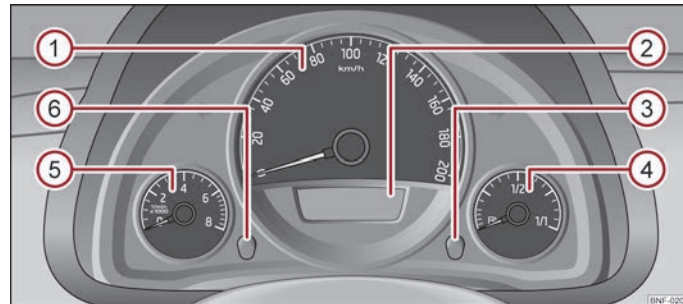
⚠ HUOMIO

- Keskity ensisijaisesti auton ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.
- Älä koskaan käytä mittariston hallintalaitteita ajamisen aikana vaan aina auton ollessa paikallaan!

Mittariston yleiskuvas



Kuva 2 Mittaristo - versio 1



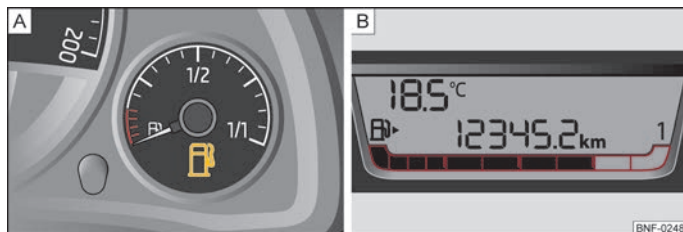
Kuva 3 Mittaristo - versio 2

- ① Nopeusmittari ⇒ Sivu 8
- ② Näyttö
 - kokonaisajomatkan laskimella ⇒ Sivu 9
 - ulkolämpötilan mittarilla ⇒ Sivu 11
 - huollonilmaisimella ⇒ Sivu 9
 - monitoiminäytöllä ⇒ Sivu 10
- ③ Osamatkamittarin nollausnuppi (trip) ⇒ Sivu 9
- ④ Polttoainemittari ⇒ Sivu 9
- ⑤ Käyntinopeusmittari ⇒ Sivu 9
- ⑥ Kellon säätöpainike ⇒ Sivu 11

Nopeusmittari

Nopeus näytetään yksikössä km/h tai mph ajoneuvon tyypestä riippuen.

Polttoainemittari



Kuva 4 Polttoainemittari

Polttoainemittari toimii vain virta kytkettyinä.

Polttoainesäiliön tilavuus on noin 35 litraa. Jos polttoainesäiliön vara-alue otetaan käyttöön, mittaristoon ilmestyy varoitussymboli ⇒ Kuva 4 - A sekä symboli viikkuu 10 sekunnin ajan yhdessä mittariston muiden segmenttien näytön kanssa ⇒ Kuva 4 - B. Silloin on vielä noin 4 litraa polttoainetta jäljellä. Tämä symboli muistuttaa siitä, että auto **täytyy tankata**.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

! VAROITUS

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi! Moottori saattaa käydä epätaisesti, kun polttoaineensyöttö on epäsäännöllistä. Palamaton polttoainetta voi joutua pakoputkistoon ja vahingoittaa katalyysaattoria.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittarin asteikon ⇒ Kuva 3 punaisella alueella moottorin ohjausyksikkö alkaa rajoittaa moottorin käyntinopeutta. Moottorin ohjausyksikkö rajoittaa kierrosluvun turvalliselle alueelle.

Siirrä seuraavalle vaihteelle ylöspäin ennen kuin käyntinopeusmittarin osoitin on asteikon punaisella alueella.

Moottorin optimaalisen käyntinopeuden ylläpitäminen, huomioi ⇒ Sivu 10, Vaihdesuositus.

Älä käytä moottoria korkealla käyntinopeudella totutusajovaiheessa äläkä moottorin ollessa kylmä ⇒ Sivu 91, Uusi moottori.

Ympäristöohje

Kun vaihdat suuremmalle vaihteelle sopivaan aikaan, säästät polttoainetta, suojat ympäristöä, vähennät moottorin melua, säästät moottoria ja pidennät sen käyttöikää.

Matkamittari

Kuljettu matka näytetään kilometreinä (km). Joissakin maissa käytetään mittayksikkönä „maileja“.

Nollausnappi

Vaihtaaksesi matkamittarin ja osamatkamittarin välillä paina lyhyesti näppäintä ⇒ Kuva 2 tai ⇒ Kuva 3.

Osamatkamittarin nollaamiseksi paina näppäintä pidemmän aikaa.

Osamatkamittari (trip)

Alempi osamatkamittari kertoo edellisen nollauksen jälkeen ajatun matkan sadan metrin tai kymmenesosamailin tarkkuudella.

Matkamittari

Matkamittari näyttää autolla ajatun kokonaismatkan kilometreinä tai maileina.



HUOMIO

Turvallisuussyistä älä koskaan nollaa osamatkamittaria ajon aikana!

Huollonilmaisain

Ennen huollon määräaika mittariston näytölle ilmestyy virran päällekytkennän jälkeen muutaman sekunnin ajan näkyvä teksti **lnSP** sekä vielä jäljellä olevan kilometrimäärän näyttö.

Kun **huollon määräaika** saavutetaan, virran päällekytkennän yhteydessä kuuluu äänimerkki ja muutaman sekunnin ajaksi ilmestyy teksti **lnSP**.

Huollonilmaisimen nollaus

Merkkihuolto:

- nollaa näytön muistin, kun vastaava huoltotyö on tehty,
- tekee merkinnän huoltovihkoon,
- liimaa kojelaudan pätyyn kuljettajan puolelle tarran, johon on merkitty seuraavan huollon ajankohta.

Huomautus

- Kun akku irrotetaan, huollonilmaisimen arvot pysyvät muistissa.
- Jos mittaristo vaihdetaan korjaustyön yhteydessä, huollonilmaisimen näyttöön on asetettava oikeat lukemat. Tämän työn tekee Škoda -huolto.
- Täydellisempää tietoa huoltoväleistä on esitetty huoltovihkossa.

Vaihdesuositus

Mittaristossa näkyy kytkettynä oleva vaihde.

Näyttöön tulee vaihtamissuositus, jolla polttoaineen kulutus voidaan saada mahdollisimman pieneksi.

Ilmoitus	Merkitys
•	Optimaalinen vaihteenvalinta.
↑	Suositus vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
↓	Suositus vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Monitoiminäyttö (Ajotietokone)

Johdatus aiheeseen

Monitoiminäyttö on auton varustetason mukaan varustettu näytöllä ⇒ **Kuva 5**.
Monitoiminäyttö antaa joukon hyödyllisiä informaatioita:

Kellonaika	⇒ Sivu 11
Jäähdytysnesteiden lämpötila	⇒ Sivu 12

Ulkolämpötila	⇒ Sivu 11
Ajoaika	⇒ Sivu 12
Hetkellinen polttoaineen kulutus	⇒ Sivu 12
Keskikulutus	⇒ Sivu 12
Toimintasäde	⇒ Sivu 12
Ajomatka	⇒ Sivu 12
Keskinopeus	⇒ Sivu 12
Ajonopeus	⇒ Sivu 12
Varoitus nopeuden ylityksestä	⇒ Sivu 13

Huomautus

- Tiettyjen maitten varustuksessa näyttö on englantilaisen mittajärjestelmän mukainen.

Muisti



Kuva 5 Monitoiminäyttö

Ajotietokone on varustettu kahdella automaattisesti toimivalla muistialueella. Valittua muistia esitetään näytöllä ⇒ **Kuva 5**.

Osamatkamuistin arvo (muistialue 1) näytetään, kun näyttöön ilmestyy 1. Jos siihen ilmestyy 2, näytetään kokonaismatkamuistin (muistialue 2) tieto.

Muistialueen vaihto tehdään lasinpyyhkimen vivun nappaimella  ⇒ **Kuva 6**.

Osamatkamuisti (muistialue 1)

Osamatkamuisti kerää virran kytkemisestä virran katkaisuun seuraavat tiedot: ajoaika, ajomatka ja kulutettu polttoainemäärä. Jos ajamista jatketaan **2 tunnin kuluessa** virran katkaisun jälkeen, otetaan uudet arvot mukaan voimassaolevan ajoinformaation laskentaan. Jos pysäytys kestää **yli kahden tunnin** ajan, muisti tyhjenee automaattisesti.

Kokonaismatkamuisti (muistialue 2)

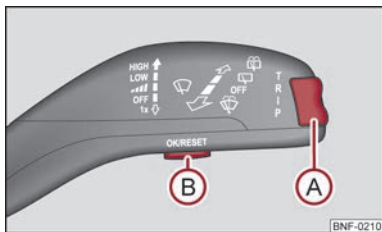
Kokonaismatkamuisti kerää ajotiedot mistä tahansa määrästä yksittäisiä ajomatkoja yhteensä 19 tunnin ja 59 minuutin ajoaikaan tai 1 999 km ajomatkaan asti. Kun jompi kumpi mainituista arvoista ylittyy, muisti tyhjenee ja laskenta alkaa uudelleen.

Sitä vastoin kokonaismatkamuisti ei tyhjene 2 tunnin pysäytyksen jälkeen kuten osamatkamuisti.

Huomautus

Jos akun kytkentä irrotetaan, kaikki muistialueisiin 1 ja 2 tallennetut tiedot katoavat.

Käyttö



Kuva 6 Monitoiminäyttö: Hallintapaneeli

Keinukatkaisin (A) ja näppäin (B) ovat lasinpyyhkimien katkaisimen varressa ⇒ Kuva 6.

Muistin valinta

- Valitse muistialue painamalla lyhyesti lasinpyyhkimen vivun näppäintä (B).

Toimintojen valitseminen

- Paina lyhyesti keinukatkaisinta (A) ylhäältä tai alhaalta. Voit siten selata monitoiminäytön eri toimintoja.

Nollaus

- Valitse haluttu muistialue.
- Paina nuppia (B) yli 1 sekunnin ajan.

Valitun muistialueen seuraavat tiedot voidaan katkaisimella (B) nollata:

- keskikulutus;
- ajomatka;
- keskinopeus;
- Ajoaika.

Ajotietokonetta voidaan käyttää vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta kytkeään, näyttöön tulee se toiminto, joka oli viimeksi valittuna ennen virran katkaisua.

Digitaalikello

Kellonaika asetetaan seuraavasti:

- Paina keinukatkaisinta (A) ⇒ Kuva 6 ylhäältä tai alhaalta kellonajan näytön vaihtamiseksi.
- Paina nuppia (6) ⇒ Kuva 3 merkitäksesi tuntinäytön niin, että se vilkkuu.
- Jatka asettamista painamalla nuppia (3) ⇒ Kuva 3. Pidä nuppia painettuna pikaselauksen suorittamiseksi.
- Paina nuppia (6) uudelleen merkitäksesi minuuttinäytön niin, että se vilkkuu.
- Jatka asettamista painamalla nuppia (3). Pidä nuppia painettuna pikaselauksen suorittamiseksi.
- Vahvista asetettu arvo painamalla uudelleen nuppia (6) tai odota noin 5 sekuntia. Asetus tallennetaan automaattisesti (arvon tulee vilkkua).

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näytetään näytössä, kun virta on kytkettynä.

Jos ulkolämpötila laskee alle $+4^{\circ}\text{C}$, näyttöön tulee lukema ja lumihiualesymboli (varoittaa liukkaudesta). Lumihiuale vilkkuu muutamia sekunteja ja jää sen jälkeen näyttöön ulkolämpötilan lukeman kanssa.



HUOMIO

Älä luota pelkästään ulkolämpömittarin näyttöön, ettei tiellä ole jäätä. Huomaa, että myös ulkolämpötilan ollessa $+4^{\circ}\text{C}$ tienoilla voi maan pintaan muodostua jäätä - varoitus jäätymisestä!

Ajoaika

Näyttöön tulee ajoaika, joka on kulunut muistin edellisestä nollauksesta $\Rightarrow$ Sivu 10, Muisti. Jos haluat laskea ajoajan tietyllä aikavälillä, tyhjennä muisti painamalla katkaisinta **(B)** $\Rightarrow$ Kuva 6.

Molempien muistien suurin näyttöarvo on 19 tuntia ja 59 minuuttia. Kun tämä aika ylitetään, alkaa näyttö taas nolasta.

Hetkellinen polttoaineen kulutus

Näytössä näytetään hetkellinen kulutus l/100 km. Tämän näytön avulla voit sovittaa ajotapasi haluttuun polttoaineen kulutukseen.

Auton ollessa paikallaan tai hitaasti ajettaessa näytetään polttoaineenkulutus litroina tunnissa.

Keskikulutus

Näytössä näytetään keskikulutus l/100 km muistin edellisen tyhjennyksen jälkeen $\Rightarrow$ Sivu 10. Tämän näytön avulla voit sovittaa ajotapasi haluttuun polttoaineen kulutukseen.

Jos haluat mitata tietyn aikavälin keskikulutuksen, muisti on nollattava lasinpyyhkimen vivun näppäimellä **(B)** $\Rightarrow$ Kuva 6 uutta mittausta varten. Tyhjennyksen jälkeen ilmestyy näyttöön noin ensimmäisten 100 metrin matkalla viivoja.

Ajon aikana näytetty arvo päivitetään säännöllisesti välein.



Huomautus

Kulutettua polttoainemäärää ei näytetä.

Toimintasäde

Näytössä näytetään toimintasäde kilometreinä. Se ilmoittaa auton jäljellä olevan ajomatkan nykyisellä polttoainemäärällä ja samalla ajotavalla.

Toimintasäde näytetään 10 km:n portain. Kun merkkivalo on syttynyt, näytetään varapolttoaineen käyttö 5 km välein.

Toimintasäde lasketaan polttoaineenkulutuksen perusteella edellisten 50 kilometrin matkalta. Kun ajat säästeliäämmin, toimintasäde kasvaa.

Ajomatka

Näyttöön tulee ajomatka muistin edellisen tyhjennyksen jälkeen $\Rightarrow$ Sivu 10. Jos haluat laskea ajomatkan tietystä ajankohdasta, tyhjennä muisti siitä hetkestä painamalla lasinpyyhkimen näppäintä **(B)** $\Rightarrow$ Kuva 6.

Kummankin muistin suurin näyttö on 1 999 km Kun tämä aika ylitetään, alkaa näyttö taas nolasta.

Keskinopeus

Näytössä näytetään keskinopeus km/h viimeisimmän muistin tyhjennyksen jälkeen $\Rightarrow$ Sivu 10. Jos haluat tietää keskinopeuden tietyllä aikavälillä, muisti täytyy tyhjentää uuden mittauksen aloittamista varten painamalla lasinpyyhkimen vivun näppäintä **(B)** $\Rightarrow$ Kuva 6.

Tyhjennyksen jälkeen ilmestyy näyttöön noin ensimmäisten 300 metrin matkalla viivoja.

Ajon aikana näytetty arvo päivitetään säännöllisesti välein.

Ajonopeus

Näytössä on nopeusmittarin **(2)** $\Rightarrow$ Kuva 3 ilmoittama todellinen ajonopeus.

Jäähdytysnesteen lämpötila

Näytöllä esitetään sen hetkinen jäähdytysnesteen lämpötila **(2)** $\Rightarrow$ Kuva 3.

Varoitus nopeuden ylityksestä

Nopeusrajoituksen asettaminen auton ollessa paikallaan

- Valitse lasinpyyhkimen vivun painikkeen **(A)** ⇒ Kuva 6 avulla valikkokohde **Varoitus nopeuden ylityksestä**.
- Nopeusrajoituksen säätömahdollisuus aktivoidaan painamalla lasinpyyhkimen vivun painiketta **(B)** (arvo vilkkuu).
- Aseta haluamasi nopeusrajoitus lasinpyyhkimen vivun painikkeella **(A)**, esim. 50 km/h.
- Vahvasta asetettu nopeusrajoitus lasinpyyhkimen vivun painikkeella **(B)** tai odota noin 5 sekuntia, kunnes asetus tallentuu automaattisesti muistiin (arvo lakkaa vilkkumasta).

Nopeusrajoitus voidaan tällä tavalla säätää 5 km/h välein.

Nopeusrajoituksen asettaminen auton ollessa liikkeessä

- Valitse lasinpyyhkimen vivun painikkeen **(A)** avulla valikkokohde **Varoitus nopeuden ylityksestä**.
- Aja haluttua nopeutta, esim. 50 km/h.
- Kun painat lasinpyyhkimen vivun painiketta **(B)**, sen hetkinen ajonopeus tallentuu nopeusrajoitukseksi (arvo vilkkuu).

Jos haluat muuttaa asetettua nopeusrajoitusta, voit tehdä sen 5 km/h välein (esim. vastaanotettu nopeus 47 km/h suurenee arvoon 50 km/h tai pienenee arvoon 45 km/h).

- Vahvasta asetettu nopeusrajoitus painamalla uudelleen lasinpyyhkimen vivun painiketta **(B)** tai odota noin 5 sekuntia, kunnes asetus tallentuu automaattisesti muistiin (arvo lakkaa vilkkumasta).

Nopeusrajoituksen muuttaminen tai poistaminen

- Valitse lasinpyyhkimen vivun painikkeen **(A)** avulla valikkokohde **Varoitus nopeuden ylityksestä**.
- Poista nopeusrajoitus lasinpyyhkimen vivun painikkeella **(B)**.
- Jos painat uudelleen lasinpyyhkimen vivun painiketta **(B)**, nopeusrajoituksen muutosmahdollisuus aktivoituu.

Jos ylität asetetun nopeusrajoituksen, siitä varoitetaan äänimerkin avulla. Näytölle tulee samanaikaisesti **Varoitus nopeuden ylityksestä** ja asetettu nopeusrajoituksen arvo.

Nopeusrajoitus säilyy muistissa auton virran katkaisemisen jälkeenkin.



HUOMIO

Keskity ensisijaisesti auton ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.

Merkkivalot

Yleiskuvaus

Merkkivalot ilmaisevat tiettyjä toimintoja ja häiriöitä, joihin voi liittyä myös merkkiääni.

Mittariston merkkivalot

	Suuntavallo (vasen)	⇒ Sivu 14
	Suuntavallo (oikea)	⇒ Sivu 14
	Kaukovalo	⇒ Sivu 14
	Takasumovalo	⇒ Sivu 14
	Tasanopeudensäädin	⇒ Sivu 15
	Turvatyynyjärjestelmä	⇒ Sivu 15
	Pakokaasujen valvontajärjestelmä	⇒ Sivu 15
	Sähkömekaaninen ohjaustehostin	⇒ Sivu 15
	Moottorin öljynpaine	⇒ Sivu 15
	Moottorielektroniikan tarkastus (bensini-moottorit)	⇒ Sivu 16

	Jäähdytysneste-tila/Jäähdytysneste-tila	⇒ Sivu 16
	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP)	⇒ Sivu 16
	Luistonrajoitin (TC)	⇒ Sivu 16
	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	⇒ Sivu 17
	Turvavyön muistutus	⇒ Sivu 17
	Jarrujärjestelmä	⇒ Sivu 17
	Seisontajarru	⇒ Sivu 18
	Lataus	⇒ Sivu 18
	Varapolttoaine	⇒ Sivu 18

Mittariston näytössä näkyvät merkkivalot

	Turvavyö käytössä - takaistu	⇒ Sivu 18
	Turvavyö ei käytössä - takaistu	
	City Safe Drive-järjestelmä	⇒ Sivu 18
	START-STOP-automaatiikka	⇒ Sivu 18
	Polttoainemittari ja jäljellä olevan polttoaineen näyttö	⇒ Sivu 9



HUOMIO

- Jos et ota huomioon merkkivalojen palamista ja vastaavia asioita ja varoitushetkiä, seurauksena voi olla vakavia vammoja ihmisille ja vaurioita ajoneuvolle.
- Auton moottoritila on vaarallinen alue. Kun moottoritilassa työskennellään esimerkiksi tarkastuksia ja kuluvien nesteiden täyttöö varten, voi syntyä loukkaantumisia, palovammoja, onnettomuuksia ja tulipalovahinkoja. Ota ehdottomasti huomioon varoitukset ⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.



Huomautus

- Merkkivalojen järjestys on moottorin varustuksen mukainen. Seuraavissa toimintakuvauksissa esitetyt symbolit ovat merkkivaloina mittaristossa.
- Toimintahäiriöt näytetään mittaristossa punaisin symbolein (tärkeysaste 1 - vaara) tai keltaisin symbolein (tärkeysaste 2 - varoitus).

Suuntavalot ↵↶

Suuntavalokatkaisimen asennon mukaan vilkkuu joko vasen ↵ tai oikea ↶ merkkivalo.

Jos jokin suuntavallo ei toimi, merkkivalo vilkkuu noin kaksinkertaisella nopeudella. Kun varoitusvilkut kytketään, vilkkuvat kaikki suuntavalot ja molemmat merkkivalot.

Katso lisätietoja suuntavalloista ⇒ Sivu 31.

Kaukovalo ☑

Merkkivalo ☑ palaa, kun kaukovalot ovat kytkettyinä tai kun kaukovalomerkinantoa käytetään.

Katso lisätietoja kaukovaloista ⇒ Sivu 29.

Takasumuvalllo ☑

Merkkivalo ☑ palaa takasumuvalllon ollessa kytkettynä ⇒ Sivu 30.

Vakionopeudensäädin

Merkkivalo  palaa, kun vakionopeuden säädin on käytössä ⇒ Sivu 58.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmän valvonta

Kun virta kytketään, merkkivalo  syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi.

Jos merkkivalo ei sammua tai jos se syttyy ajon aikana uudelleen, järjestelmässä on vika ⇒ . Samoin, jos virtaa kytkettäessä merkkivalo ei syty.

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti myös silloin, kun yksi turvatyyny on pois kytkettyinä.

Jos etu- ja sivuturvatyyny tai turvavyönkieristimet on kytketty pois toiminnasta järjestelmätesterillä:

- Merkkivalo  palaa virran kytkemisen jälkeen noin 4 sekunnin ajan ja vilkkuu lopuksi vielä 12 sekuntia 2 sekunnin välein.

Kun turvatyyny on kytketty pois toiminnasta etumatkustajan säilytyslokerossa olevalla turvatyynyn avainkatkaisimella:

- Kun virta kytketään, merkkivalo  syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi.
- Pois toiminnasta olevaa turvavyötä näytetään merkkivalolla **PASSENGER AIR BAG OFF**  kojelaudan keskiosassa ⇒ Sivu 80, Etumatkustajan etuturvatyynyn avainkatkaisin .



HUOMIO

Muutoin on olemassa vaara, että turvatyyny ei laukea onnettomuudessa. Muutoin on vaara, että turvatyyny ei laukea onnettomuudessa.

Pakokaasujen valvontajärjestelmä

Merkkivalo  syttyy palamaan muutamien sekuntien ajaksi, kun virta kytketään.

Jos merkkivalo ei sammua moottorin käynnistymisen jälkeen tai palaa ajon aikana, pakokaasujärjestelmässä on vikaa. Moottorinohjauksen käyttöön ottaman varaosajelman avulla voidaan ajaa varovaisella ajotavalla lähimpään Škoda-huoltoon.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin

- Kun virta kytketään, merkkivalo  syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi. Jos merkkivalo palaa jatkuvasti virran kytkemisen jälkeen tai ajon aikana, sähkömekaanisessa ohjaustehostimessa on vika.

- Jos **keltainen** merkkivalo  palaa, ohjaustehostin on osittain viallinen ja tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi.
- Jos **punainen** merkkivalo  palaa, ohjaustehostin on kokonaan epäkunnossa ja poissa toiminnasta (huomattavasti suurempi ohjausvoima).

Lisäinformaatioita ⇒ Sivu 90.



VAROITUS

Jos ohjaustehostin on viallinen, vie auto Škoda-huoltoon.



Huomautus

- Jos moottorin uuden käynnistytksen ja lyhyen ajon jälkeen keltainen merkkivalo  sammuu, korjaamolle ei tarvitse mennä.
- Jos auton akun kytkentä on irrotettu ja jälleen kytketty, virran kytkemisen jälkeen keltainen merkkivalo  palaa. Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Moottorin öljynpaine

Kun virta kytketään, merkkivalo  syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi.

Jos merkkivalo ei sammua moottorin käynnistymisen jälkeen tai syttyy vilkkumaan ajon aikana, **pysähdy ja sammuta moottori**. Tarkasta öljytaso ja lisää tarpeen mukaan moottoriöljyä ⇒ Sivu 107, Moottoriöljyn lisääminen.

- Lisäksi kuuluu varoitusääni.

Jos olosuhteiden takia moottoriöljyn lisääminen ei ole mahdollista, **älä jatka ajamista. Sammuta moottori** ja pyydä ammattiapua Škoda-huollosta, koska muutoin seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

Jos merkkivalo vilkkuu, **älä jatka ajamista**, vaikka öljytaso on oikea. Älä käytä moottoria edes tyhjäkäynnillä. Ota yhteys Škoda-huoltoon avun saamiseksi.

**HUOMIO**

Jos joudut pysähtymään teknisestä syystä, pysäköi auto turvallisen välimatkan päähän ajokaistasta, sammuta moottori ja sytytä varoitusvilkut
⇒ Sivu 31, Hälytysvilkkujärjestelmän katkaisin

**VAROITUS**

Punainen öljynpaineen merkkivalo ei ole öljytason näyttö! Siksi öljytaso pitää tarkastaa säännöllisin välein, parhaiten jokaisen tankkauksen jälkeen.

Moottorielektroniikan valvonta

Merkkivalo (Electronic Power Control) palaa muutaman sekunnin ajan virtaa kytkettäessä.

Jos merkkivalo ei sammuu moottorin käynnistymisen jälkeen, moottorinohjausjärjestelmässä on vika. Moottorinohjauksen käyttöön ottaman varaohjelman avulla voidaan ajaa varovaisella ajotavalla lähimpään Škoda-huoltoon.

Jäähdytysnesteen lämpötila/Jäähdytysnestetaso

Kun virta kytketään, merkkivalo syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi.

Jos merkkivalo ei sammuu tai syttyy ajon aikana vilkkumaan, jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea tai jäähdytysnestetaso on liian matala.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

Tässä tapauksessa pysäytä auto, sammuta moottori, tarkasta jäähdytysnestetaso ja lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä.

Jos olosuhteiden takia ei ole mahdollista lisätä jäähdytysnestettä, **älä jatka matkaa. Sammuta moottori** ja pyydä ammattiapua Škoda-huollosta, koska muutoin seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

Jos jäähdytysnestetaso on kunnossa, lämpötilan nousu voi johtua jäähdyttimen tuulettimen toimintahäiriöstä. Tarkista jäähdytystuulettimen varoke ja tarvittaessa vaihda se uuteen ⇒ Sivu 132.

Jos merkkivalo ei sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso ja tuulettimen varoke ovat kuvat kunnossa, **älä jatka ajamista.** Ota yhteys Škoda-huoltoon avun saamiseksi.

Ota huomioon seuraavat vihjeet ⇒ Sivu 108.

**HUOMIO**

• Jos joudut pysähtymään teknisestä syystä, pysäköi auto turvallisen välimatkan päähän ajokaistasta, sammuta moottori ja sytytä varoitusvilkut
⇒ Sivu 31.

• Noudata varovaisuutta, kun avaat jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kannen. Kuumassa moottorissa jäähdytysjärjestelmä on paineen alainen, jolloin palovammat ovat vaarana! Anna sen takia moottorin jäähtyä, ennen kuin avaat paisuntasäiliön kannen.

• Älä koske jäähdytystuulettiin. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä yllättäen, vaikka virta on katkaistuna.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP)

Kun virta kytketään, merkkivalo syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi.

Merkkivalo vilkkuu mittaristossa, kun ESP vaikuttaa auton toimintaan.

Jos ESP-järjestelmässä on vika, merkkivalo palaa jatkuvasti.

Koska ESP-järjestelmä toimii yhdessä ABS-järjestelmän kanssa, myös ESP-järjestelmän merkkivalo palaa, kun ABS-järjestelmä on poissa toiminnasta.

Jos merkkivalo palaa heti moottorin käynnistymisen jälkeen, ESP-järjestelmä voi olla kytketty pois toiminnasta teknisistä syistä. Tässä tapauksessa voit kytkeä ESP-järjestelmän uudelleen toimintaan katkaisemalla ja kytkemällä virran uudelleen. Kun merkkivalo sammuu, ASR-järjestelmä on taas täysin toimintakuntoinen.

Katso lisätietoja ESP-järjestelmästä ⇒ Sivu 86.

**Huomautus**

Jos auton akun kytkentä on ollut irrotettuna ja ne kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen sytty merkkivalo palamaan. Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Luistonrajoitin (TC)

Kun virta kytketään, merkkivalo syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi.

Säätelyjärjestelmän toimiessa merkkivalo vilkkuu ajon aikana.

Jos TC-järjestelmässä on vika, merkkivalo palaa jatkuvasti.

Koska TC-järjestelmä toimii yhdessä ABS-järjestelmän kanssa, myös TC-järjestelmän merkkivalo palaa, kun ABS-järjestelmä on poissa toiminnasta.

Jos merkkivalo  palaa heti moottorin käynnistymisen jälkeen, TC-järjestelmä voi olla kytketty pois toiminnasta teknisistä syistä. Tässä tapauksessa voit kytkeä TC-järjestelmän uudelleen toimintaan katkaisemalla ja kytkemällä virran uudelleen. Kun merkkivalo sammuu, TC-järjestelmä on taas täysin toimintakuntoinen.

Lisätietoja TC-järjestelmästä ⇒ Sivu 87.

Huomautus

Jos auton akun kytkentä on ollut irrotettuna ja ne kytketään takaisin, virran kytke-
misen jälkeen sytty merkkivalo  palamaan. Lyhyen ajomatkan jälkeen merkki-
valon pitää sammua.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Merkkivalo  osoittaa ABS-järjestelmän toimintakelpoisuuden.

Merkkivalo palaa virran kytkemisen jälkeen tai käynnistymisen aikana muutaman sekunnin ajan. Valo sammuu automaattisen tarkistuksen jälkeen.

Häiriö ABS-järjestelmässä

Jos ABS-merkkivalo  ei sammua muutaman sekunnin kuluttua virran kytkemises-
tä tai ei syty ollenkaan tai sytty palamaan ajan aikana, järjestelmä ei ole kunnos-
sa. Tällöin toiminnassa on vain auton tavanomainen jarrujärjestelmä. Aja heti
huoltoon. Aja varovasti, koska et tiedä vian tarkkaa laajuutta.

Lisätietoja ABS-järjestelmästä ⇒ Sivu 89.

Häiriö koko jarrujärjestelmässä

ABS-merkkivalon  palaessa yhdessä jarrujärjestelmän merkkivalon  kanssa on
vika, ei vain ABS-järjestelmässä vaan myös jossain muussa osassa jarrujärjestel-
mää ⇒ .

HUOMIO

- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo  palaa yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, pysäytä heti ja tarkasta jarrunestesäiliön jarrunestemäärä ⇒ Sivu 110. Jos nestetaso on MIN-merkin alapuolella, älä aja pitemmälle - onnettomuus-
vaara! Turvaudu ammattimiehen apuun.
- Kun avaat konepellin ja tarkastat jarrunestetaso, noudata ohjeita
⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.
- Jos jarrunestetaso on kunnossa, ABS-järjestelmän säätelytoiminta ei ole
toiminnassa. Takapyörät voivat tällöin lukkiutua jarrutuksessa hyvin herkästi.
Tämä voi aiheuttaa tietyissä olosuhteissa auton takapyörien pidon menetyk-
sen - vaara luistosta! Aja varovasti lähimpään Škoda-huoltoon ja anna tutkia
vika.

Turvavyön merkkivalo

Kun sytytysvirta on kytketty, merkkivalo  muistuttaa, että kuljettajan tai etumat-
kustajan on kiinnitettävä turvavyö. Merkkivalo sammuu vasta, kun kuljettaja on
kiinnittänyt turvavyön.

Jos et ole kiinnittänyt turvavyötä, niin yli 25 km/h nopeudella ajaessasi kuuluu jat-
kuva merkkiäni ja samanaikaisesti vilkkuu merkkivalo .

Jos et kytke turvavyötä kiinni 90 s kuluessa, varoitusääni lakkaa, mutta merkkivalo
 palaa jatkuvasti.

Lisäinformaatioita turvavöistä ⇒ Sivu 71.

Jarrujärjestelmä

Merkkivalo  palaa, kun jarrunestetaso on liian matala tai ABS-järjestelmässä on
häiriö.

Jos merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, **pysäytä** auto ja tarkasta jarrunes-
tetaso ⇒ .

Kun ABS-järjestelmässä on häiriö, joka vaikuttaa jarrujärjestelmän toimintaan
(esim. jarruvoiman jakautumiseen), ABS-merkkivalo  palaa yhdessä jarrujärjes-
telmän merkkivalon  kanssa.

Aja heti huoltoon. Aja varovasti, koska et tiedä jarrujärjestelmän vian tarkkaa laa-
juutta etkä sitä, mikä vaikutus vialla on jarruttamiseen.

Katso lisäohjeita jarrujärjestelmästä ⇒ Sivu 88.

**HUOMIO**

- Jarrujärjestelmän häiriö voi pidentää auton jarrutusmatkaa.
- Kun avaat konepellin ja tarkastat jarrunestetaso, noudata ohjeita ⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.
- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua virran kytkemisen jälkeen tai jos se syttyy ajon aikana, pysäytä auto heti ja tarkasta säiliön jarrunestetaso ⇒ Sivu 110. Jos nestetaso on MIN-merkin alapuolella, älä aja pitemmälle - onnettomuusvaara! Turvaudu ammattimiehen apuun.

Seisontajarru

Merkkivalo palaa, kun seisontajarru on tiukattuna. Sitäpaitsi kuuluu äänivaroitus, kun autolla on ajettu vähintään 3 sekunnin ajan yli 6 km/h nopeudella.

Laturi

Merkkivalo palaa, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua, kun moottori käynnistyy.

Jos merkkivalo ei sammu tai jos se syttyy ajon aikana palamaan, aja lähimpään Skoda-huoltoon. Auton akun purkautumisen välttämiseksi on tarpeettomat sähköä kuluttavat sähkölaitteet kytkettävä pois toiminnasta.

 VAROITUS

Jos ajon aikana syttyy merkkivalon lisäksi merkkivalo (jäähdytysjärjestelmän häiriö) näyttöön, auto täytyy pysäyttää heti ja moottori sammuttaa - moottorivaurion vaara!

Varapolttoaine

Merkkivalo syttyy, kun polttoainesäiliössä on alle 5 litraa polttoainetta.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

Turvavyö käytössä/ei käytössä (turvavyön tilan näyttö) - takaistuvin

Kun virta kytketään päälle, mittariston näytössä palaa takaistuinten turvavöiden käyttötilojen näyttö 30 sekunnin ajan ilmoittaen, ovatko takaistuinten matkustajat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvavyön tilan näyttö syttyy myös silloin, kun takaistuinten matkustajat kiinnittävät tai avaavat turvavyönsä (virran ollessa päällä tai ajon aikana).

Jos merkkivalo palaa, kyseisen takaistuimen matkustajalla **on** turvavyö kiinnitettyä.

Jos merkkivalo palaa, kyseisen takaistuimen matkustajalla **ei ole** turvavyö kiinnitettyä.

Jos auton nopeus on yli 25 km/h ja takaistuimen turvavyön kiinnitys avataan, kuuluu merkkiääni ja takaistuimen turvavyön tilan näyttö vilkkuu noin 30 sekunnin ajan.

Lisäinformaatioita turvavöistä ⇒ Sivu 71.

City Safe Drive

Jos City Safe Drive-järjestelmä jarruttaa automaattisesti ja äkillisesti autoa, merkkivalo vilkkuu **nopeasti**.

Kun City Safe Drive-järjestelmä ei ole käytössä tai järjestelmässä esiintyy häiriö, merkkivalo vilkkuu **hitaasti**.

Voit kytkeä City Safe Drive-järjestelmän pois toiminnasta painikkeella OFF ⇒ Sivu 62. Kun City Safe Drive-järjestelmä on pois toiminnasta, auton nopeusalu-eella 5 - 30 km/h (3 - 19 mph) mittariston näytössä palaa merkkivalo OFF.

Voit kytkeä City Safe Drive-järjestelmän takaisin toimintaan painikkeella ON. Mittariston näytöllä palaa virran kytkemisen jälkeen merkkivalo ON noin 5 sekunnin ajan.

Lisätietoja City Safe Drive-järjestelmästä ⇒ Sivu 61.

START-STOP

Kun START-STOP-automatiikka on toiminnassa, palaa merkkivalo .

Kun START-STOP-automatiikka on toiminnassa, mutta moottoria ei voi kuitenkaan sammuttaa automaattisesti, palaa merkkivalo .

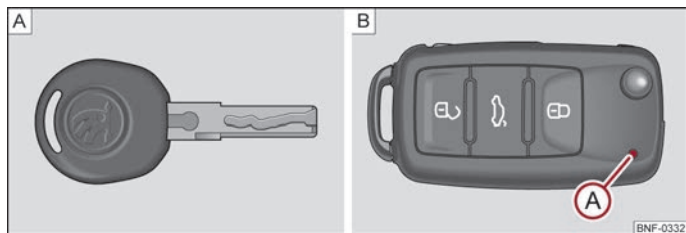
Kun merkkivalo Ⓐ vilkkuu, START-STOP-automaatiikka ei ole käytössä.
Lisätietoja START-STOP-automaatiikasta ⇒ Sivu 60.



Lukituksen avaaminen ja lukitseminen

Auton virta-avain

Kytkenä



Kuva 7 Avain ilman kauko-ohjainta/ Avain kauko-ohjaimella (kauko-ohjausavain)

Auton mukana toimitetaan kaksi avainta. Auton varustetason mukaan auto voi olla varustettu avaimilla ilman radiokauko-ohjausta ⇒ Kuva 7 - A tai radiokauko-ohjauksella ⇒ Kuva 7 - B.

⚠ HUOMIO

- Kun poistut autosta - vaikka vain tilapäisesti - ota silti avain pois virtalukosta. Tämä on erityisen tärkeää silloin, jos autoon jää lapsia. Muutoin lapset voivat käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita (esim. sähkötoimisia ikkunannostimia) - onnettomuusvaara!
- Ota avain pois virtalukosta vasta, kun auto on pysähtynyt! Muutoin ohjauslukko voi kytkeytyä odottamatta - onnettomuusvaara!

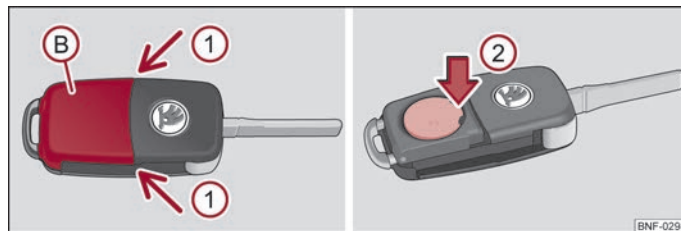
⚠ VAROITUS

- Jokaiseen avaimen sisältyy elektroninen rakenneosa; siksi ne on suojattava kosteudelta ja voimakkailta värinöiltä.
- Pidä avainurat ehdottoman puhtaina, koska epäpuhtaudet (tekstiilikuidut, pöly ym.) vaikuttavat haitallisesti ovien lukkojen ja virtalukon toimintaan.

ℹ Huomautus

Jos avain katoaa, käänny ŠKODA-huoltopisteen puoleen. Sieltä saat vara-avaimen. ■

Radiokauko-ohjausavaimen pariston vaihto



Kuva 8 Kauko-ohjain - kannen poistaminen/pariston poistaminen

Jokaisessa radiokauko-ohjausavaimessa on kannen B alla paristo ⇒ Kuva 8. Paristo on tyhjentynyt, jos jotakin avaimen näppäintä painettaessa punainen merkkivalo A ei pala ⇒ Kuva 7. Suosittelemme, että annat ŠKODA-huoltopisteen vaihtaa avaimen pariston. Jos kuitenkin haluat itse vaihtaa tyhjentyneen pariston uuteen, toimi seuraavasti:

- Taita avain esiin.
- Paina paristokotelo peukalolla tai litteällä ruuvitaltalla nuolten 1 kohdasta.
- Poista tyhjentynyt paristo avaimesta painamalla paristoa alaspäin nuolen 2 osoittamasta kohdasta ⇒ Kuva 8.
- Laita uusi paristo kanteen. Varmista, että pariston merkintä „+” osoittaa ylöspäin. Oikea napaisuus on kuvattu kotelon kannessa.
- Asenna kansi avaimen. Paina sitä niin, että se lukkiutuu kuuluvasti.

⚠ VAROITUS

- Huomaa pariston napaisuus.
- Varaosapariston täytyy ominaisuuksiltaan olla alkuperäisen pariston kaltainen.



Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristömääräysten mukaisesti. ▶

i Huomautus

Jos autoa ei voi pariston vaihtamisen jälkeen lukita tai avata kauko-ohjauksella, täytyy järjestelmä synkronoida ⇒ Sivu 25.

Elektroninen ajonestolaite (ajonesto)

Elektroninen käynnistyksenestojärjestelmä estää asiattomia ottamasta autoasi käyttöön.

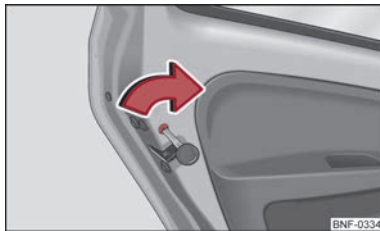
Avaimenperässä on elektroninen siru (mikropiiri). Tämän avulla kytketään käynnistyksenestojärjestelmä pois toiminnasta, kun avain työnnetään virtalukkoon. Kun avain otetaan pois virtalukosta, elektroninen käynnistyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti.

i Huomautus

Autosi moottori voidaan käynnistää vain sopivalla koodatulla alkuperäisellä ŠKODA-avaimella.

Lapsilukitus

Lapsilukitus estää takaovien avaamisen sisältäpäin.



BNF-0334

Kuva 9 Takaovien lapsilukitus

Lapsilukitus kytketään toimintaan ja pois toiminnasta auton avaimella.

Lapsilukituksen kytkeminen

- Käännä vasemman oven lapsilukon uraa myötäpäivään ⇒ **Kuva 9** ja oikean oven uraa vastapäivään.

Lapsilukituksen kytkeminen pois toiminnasta

- Käännä vasemman oven lapsilukon uraa vastapäivään ja oikean oven uraa myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä, ovet voi nyt avata vain ulkopuolelta.

Keskuslukitus**Kytkeä**

Kun oven lukitus avataan tai suljetaan, niin keskuslukituksen avulla avautuvat tai sulkeutuvat samalla **kaikkien** ovien lukitukset. Takaluukun lukitus avautuu, kun keskuslukitus avataan. Sen jälkeen voit avata takaluukun painamalla painiketta ⇒ **Kuva 14 - A**.

Keskuslukituksen käyttö on mahdollista:

- auton avaimella ⇒ Sivu 22;
- keskuslukituksen näppäimillä ⇒ Sivu 23;
- kauko-ohjausavaimella ⇒ Sivu 24.

**HUOMIO**

Lukitut ovet estävät asiattomien tunkeutumisen autoon esim. risteyksissä. Se vaikeuttaa kuitenkin auttajien pääsyä autoon hätätilanteessa - hengenvaara!

i Huomautus

- Onnettomuudessa, jossa turvavyynyjärjestelmä laukeaa, ovien lukitus avautuu automaattisesti helpottamaan auttajien pääsyä autoon.
- Jos keskuslukitus ei toimi, voit avata ja lukita avaimella vain ne etuovet, joissa on lukkosylinteri. Muut ovet ja takaluukku voidaan avata lukituksesta ja lukita käsin.
 - Oven varalukitus ⇒ Sivu 23
 - Takaluukun lukituksen vara-avaus ⇒ Sivu 24.

Varmuuslukitus

Keskuslukitus voidaan varustaa **varmuuslukituksella**. Kun lukitset auton ulkoapäin, lukkiutuvat kaikkien ovien lukot automaattisesti. Kuljettajan oven merkkivalo vilkkuu noin 2 sekuntia nopeasti, sitten valo sammuu ja alkaa noin 30 sekunnin kuluttua vilkkumaan pidemmillä tasasuuruksilla jaksoilla. Ovia ei voi avata sisä- eikä ulkopuolelta ovenkahvoilla. Täten vaikeutetaan auton varastamisyrityksiä.

Voit poistaa varmuuslukituksen toiminnasta painamalla lukitusta kaksi kertaa 2 s kuluessa.

Kun poistat varmuuslukituksen toiminnasta, kuljettajan oven merkkivalo vilkkuu noin 2 sekuntia nopeasti, sitten valo sammuu ja alkaa noin 30 sekunnin kuluttua vilkkumaan pidemmillä tasasuuruksilla jaksoilla.

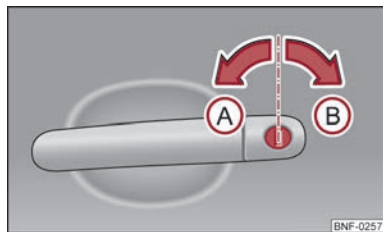
Jos auto on lukittu ja varmuuslukitus pois käytöstä, voit avata auton oven lukituksen sisäpuolelta ja avata vetämällä kerran oven kahvasta.



HUOMIO

Ulkopuolelta lukittuun autoon, jonka varmuuslukitus on aktivoituna, ei saa jättää ihmisiä eikä eläimiä, koska ikkunoita ja ovia ei voi avata sisäpuolelta. Lukkiutuneet ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengenvaara!

Lukituksen vapautus avaimella



Kuva 10 Avaimen kääntäminen avatessa ja lukitessa

- Käännä avainta kuljettajan oven lukossa ajosuuntaan (avausasento) (A) ⇒ Kuva 10.
- Vedä ovenkahvasta ja avaa ovi.

- Kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Takaluukun lukitus avautuu.
- Ovikoskettimen kautta kytketyt sisävalot syttyvät.
- Varmuuslukitus kytkeytyy pois toiminnasta.

Lukitseminen avaimella

- Käännä avainta kuljettajan oven lukossa ajosuuntaa vastaan (sulkemisasento) (B) ⇒ Kuva 10.

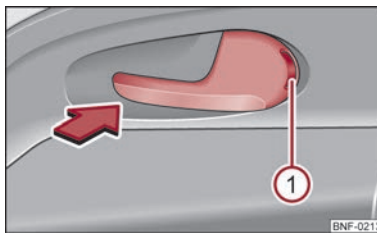
- Kaikki ovet ja takaluukku lukkiutuvat.
- Ovikoskettimen kautta kytketyt sisävalot sammuvat.
- Varmuuslukitus kytkeytyy heti toimintaan.
- Merkkivalo kuljettajan ovesa alkaa vilkkua.



Huomautus

Jos kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita.

Türöffnungshebel



Kuva 11 Oven kahva

Jos autossa ei ole keskuslukitusta, ovet, joissa ei ole lukkosylinteriä, voidaan lukita ja avata lukituksesta sisäpuolelta.

Lukitseminen

- Paina oven kahvaa nuolen suuntaan, jotta punainen merkintä ① ⇒ Kuva 11 tulee näkyviin.

Lukituksen avaaminen

- Avaa ovi vetämällä kerran oven kahvasta nuolen suuntaa vastaan ⇒ Kuva 11.

Keskuslukituksen painikkeet



Kuva 12 Keskuslukituksen painikkeet

Jos autoa ei ole lukittu ulkoapäin, se voidaan keinukatkaisimella lukita tai lukitus avata, vaikka virta ei ole kytkettynä.

Kaikkien ovien ja takaluukun lukitseminen

- Paina painiketta [🚗] ⇒ Kuva 12.

Kaikkien ovien ja takaluukun lukituksen avaaminen

- Paina painiketta [🔓] ⇒ Kuva 12.

Jos auto lukitaan painikkeella [🚗], tilanne on seuraava:

- Jonkun oven tai takaluukun avaaminen ulkoa on mahdotonta (turvallisuuden varmistamiseksi esim. pysähdyttäessä risteykseen).
- Jokaisen oven lukituksen ja oven voi avata sisäpuolelta yksittäin ovenkahvasta vetämällä.
- Autoa ei voi lukita, jos kuljettajanovi on auki; siten estetään avaimen jääminen vahingossa autoon.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, sisältä lukittujen ovien lukitus avautuu automaattisesti, jotta auttajat voivat päästä autoon sisälle.

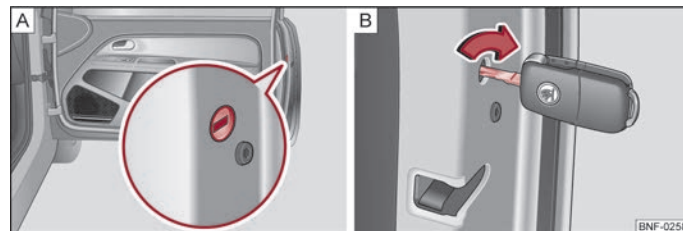
⚠ HUOMIO

Keskuslukitus toimii myös virran ollessa katkaistuna. Kaikki ovet ja takaluuku lukkiutuvat. Koska lukkiutuneet ovet vaikeuttavat hätätilanteessa ulkoapäin tuulevaa apua, ei lapsia saa jättää ilman valvontaa autoon. Lukkiutuneet ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengenvaara!

i Huomautus

Kun murtohälytyn on aktivoituna ⇒ Sivu 22, ovenkahvat ja keskuslukituskatkaisin ovat poissa toiminnasta.

Oven varalukitus



Kuva 13 Oven varalukitus

Ovissa, joissa ei ole lukkosylinteriä, on päätypinnassa hätälukitusmekanismi ⇒ Kuva 13 - A, joka näkyy vain silloin, kun ovi on avattuna.

Lukitus

- Aseta avain koloon ⇒ Kuva 13 - B ja käännä se vaakasuoraan asentoon oikeapuoleisessa ovelsa myötäpäivään ⇒ Kuva 13 - C ja vasemmanpuoleisessa ovelsa vastapäivään.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkoa. Oven varmuuslukitus voidaan taas poistaa vetämällä kerran oven kahvasta, minkä jälkeen ovi voidaan avata.

Takaluukku



Kuva 14 Takaluukku

Luukun lukituksen avaaminen autoilla, joissa ei ole kauko-ohjausta

- Avaa kuljettajan oven lukitus auton avaimella ⇒ Sivu 22, Lukituksen vapautus avaimella.

Luukun lukituksen avaaminen autoilla, joissa on kauko-ohjaus

- Paina auton avaimen painiketta  yhden sekunnin ajan.

Luukun lukituksen avaaminen ja vapauttaminen radiokauko-ohjausavaimella

- Paina auton avaimen painiketta , kunnes takaluukku vapautuu.

Takaluukun avaaminen

- Avaa takaluukku painamalla painiketta ⇒ Kuva 14 - A.

Takaluukun sulkeminen

- Tartu kiinni kädensijaan ⇒ Kuva 14 - B ja vedä takaluukku alaspäin.
- Sulje luukku kääntämällä kevyesti kiinni ⇒ .



HUOMIO

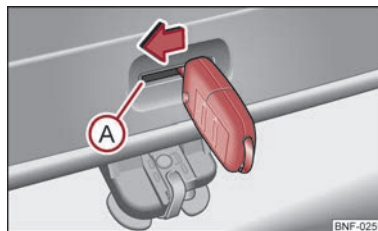
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että luukku on lukkiutunut. Muutoin takaluukku voisi avautua ajon aikana, myös vaikka takaluukun lukko olisi lukossa - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan aja takaluukku avoinna tai raollaan, koska pakokaasut voivat päästä auton sisätiloihin - myrkytysvaara!
- Älä sulje takaluukku takalasista painamalla, koska lasi voi särkyä - loukkaantumisaara!



Huomautus

Kaikki suljetut ovet ja takaluukku lukkiutuvat automaattisesti noin 9 km/h ajonopeudessa. Lukitus vapautuu uudestaan, kun auto pysähtyy ja joku ovi avataan. ■

Takaluukun vara-avaus



Kuva 15 Takaluukun lukituksen vara-avaus

Jos keskuslukituksessa on vikaa, voit avata takaluukun lukituksen seuraavasti:

- Käännä takaistuinpenkin selkänoja eteen ⇒ Sivu 39.
- Työnnä auton avain tai vastaavanlainen työkalu aukkoon  ⇒ Kuva 15 luukun verhouksen sisään vastimeen saakka.
- Vapauta lukko nuolen suuntaan.
- Avaa takaluukku. ■

Kauko-ohjaus

KytKentä

Kauko-ohjaimella voi:

- lukita auton ja avata sen lukituksesta;
- takaluukun lukituksen avaaminen.

Lähetin ja paristo ovat pääavaimessa. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Kauko-ohjaimen vaikutusalue on noin 10 m. Pariston heiketessä kauko-ohjaimen vaikutusalue pienenee. ►

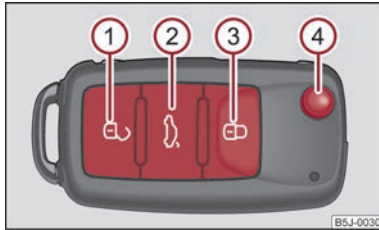
Pääavaimessa on esiintaitettava avainlehti, jota käytetään auton lukitsemiseen, lukituksen avaamiseen ja moottorin käynnistämiseen.

Kun kadonnut avain korvataan uudella tai kun vastaanotin korjataan tai vaihdetaan, on järjestelmän alkuasetukset tehtävä ŠKODA-huoltopisteessä. Vasta sen jälkeen voit taas käyttää kauko-ohjainta.

Huomautus

- Kun virta kytkeytyy, niin samalla katkeaa kauko-ohjaimen toiminta automaattisesti.
- Kauko-ohjaimen toiminta voi häiriytyä tilapäisesti auton lähellä olevista lähetimistä, jotka toimivat samalla taajuualueella (esim. matkapuhelin, televisiolähetys).
- Jos keskuslukitus reagoi kauko-ohjaimeseen vasta alle 3 metrin etäisyydeltä, paristo on vaihdettava ⇒ Sivu 20.
- Autoa ei voi lukita kauko-ohjauksella, jos kuljettajan ovi on auki.

Auton lukituksen avaaminen ja lukitseminen



Kuva 16 Keskuslukituksen radiokauko-ohjain ja avain

Auton lukituksen avaaminen

- Paina näppäintä ① ⇒ Kuva 16 noin 1 sekunnin ajan.

Auton lukitseminen

- Paina näppäintä ③ noin 1 sekunnin ajan.

Varmuuslukituksen aktivoinnin poistaminen

- Paina 2 kertaa kahden sekunnin aikana näppäintä ③. Lisäinformaatioita ⇒ Sivu 22.

Takaluukun vapauttaminen

- Paina näppäintä ② noin 1 sekunnin ajan. Lisäinformaatioita ⇒ Sivu 24.

Avaimen lehden kääntäminen ulos

- Paina nuppia ④.

Avaimen lehden kääntäminen sisään

- Paina nuppia ④ ja käännä avaimen lehti pesän sisään.

Auton lukituksen avaaminen ilmaistaan suuntavalojen kahdella vilkahduksella. Jos avaat auton lukituksen painikkeen ① avulla, mutta seuraavan 30 sekunnin aikana mitään auton ovea eikä tavaratilan kantta avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää auton lukituksen avaamisen vahingossa.

Lukituksen näyttö

- Kuljettajan oven lukittuminen ilmaistaan suuntavalojen yhdellä vilkahduksella.

Jos lukitset auton näppäimestä ③ ja jokin ovi tai tavaratilan kansi on auki, merkki-valot vilkkuvat vasta niiden sulkemisen jälkeen.



HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkoapäin, jolloin varmuuslukitus on aktivoitunut, autoon ei saa jäädä ihmisiä, koska sisältäpäin ei voi avata ovia eikä ikkunoita. Lukkiutuneet ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengenvaara!



Huomautus

- Käytä kauko-ohjainta vain silloin, kun ovet ja takaluukku ovat suljettuina ja auto on näköetäisyydellä.
- Älä paina autossa sisällä kauko-ohjaimen lukitusnäppäintä ③, ennen kuin olet työntänyt avaimen virtalukkoon. Tällöin auto lukkiutuisi tarpeettomasti. Jos tämä kuitenkin tapahtuu, paina kauko-ohjaimen lukituksen avausnäppäintä ②.

Kauko-ohjaimen synkronointi

Jos auton lukitus ei avaudu kauko-ohjaimen avulla, on mahdollista, että avaimen koodi ja autossa oleva ohjausyksikkö eivät enää vastaa toisiaan. Näin voi käydä, jos kauko-ohjaimen nuppia painetaan useita kertoja järjestelmän vaikutusalueen ulkopuolella tai kun kauko-ohjaimen paristo on vaihdettu.

Sen takia koodit pitää synkronoida seuraavasti:

- Paina mitä tahansa kauko-ohjaimen nuppia.
- Nupin painamisen jälkeen oven lukitus pitää avata avaimella 1 minuutin kulussa.

Sähkötoiminen lasinnostin

Lasinnostimien painikkeet



Kuva 17 Nuppi kuljettajan ovelsa

Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat vain virran ollessa kytkettynä.

Ikkunan avaaminen

- Ikkuna avataan painamalla kevyesti kyseistä nuppia ovelsa. Nupin hellittäminen pysäyttää avaustoimenpiteen.

Ikkunan sulkeminen

- Ikkuna suljetaan vetämällä kevyesti kyseistä nuppia. Nupin hellittäminen pysäyttää sulkemistoimenpiteen.

Ikkunannostimien katkaisimet ovat kuljettajan oven kyynärnojaissa → Kuva 17 ja etumatkustajan ovelsa.



HUOMIO

- Kun auto lukitaan ulkoa, autoon ei saa jäädä ihmisiä, koska ikkunoita ei voi enää avata sisäpuolelta hätätilanteessa.
- Se vähentää puristumisvammojen vaaraa ikkunan sulkemisessa - loukkaantumisen vaara!

VAROITUS

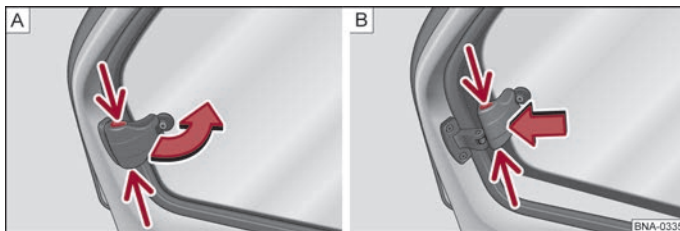
- Pidä ikkunalasit puhtaina varmistaaksesi, että sähköiset ikkunannostimet toimivat moitteettomasti.
- Siinä tapauksessa, että ikkunat ovat jäätyneet, sulata ensin jää ⇒ Sivu 99 ja käytä vasta sen jälkeen ikkunannostimia, koska muutoin ikkunannostimien mekaniismi voi vahingoittua.
- Huomioi lukitusta autosta poistuessasi, että ikkunat ovat kiinni.



Huomautus

Käytä matkustamon tuuletukseen ajon aikana ensi sijassa lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmän kautta tulevaa ilmaa. Jos ikkunoita pidetään avoinna, saattaa autoon päästä pölyä ja muuta likaa ja lisäksi ajoviiman melu kohoa tietyillä nopeuksilla voimakkaasti.

Takaikkuna



Kuva 18 Takaovi

Avaaminen

- Tartu kiinni syvennyksessä olevasta salvasta ⇒ Kuva 18 - [A] ja avaa ikkuna nuolen suuntaan.
- Lukitse ikkuna avattuun asentoon painamalla salpaa nuolen suuntaan ⇒ Kuva 18 - [B].

Sulkeminen

- Tartu kiinni syvennyksessä olevasta salvasta ja vedä nuolen suuntaa vasten ⇒ Kuva 18 - [B].

- Sulje ikkuna lähtöasentoon nuolen suuntaa vastaan → **Kuva 18** - **A**, kunnes salpa lukittuu kuuluvasti.

! HUOMIO

Se vähentää puristumisvammojen vaaraa ikkunan sulkemisessa - loukkaantumisen vaara!

! VAROITUS

Huomioi lukittuna olevasta autosta poistuessasi, että takaikkunat ovat kiinni ja lukitut.

i Huomautus

Käytä matkustamon tuuletukseen ajon aikana ensi sijassa lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmän kautta tulevaa ilmaa. Jos ikkunoita pidetään avoinna, saattaa autoon päästä pölyä ja muuta likaa ja lisäksi ajoviiman melu kohooa tietyillä nopeuksilla voimakkaasti.

Lasikattoluukku

Johdatus aiheeseen

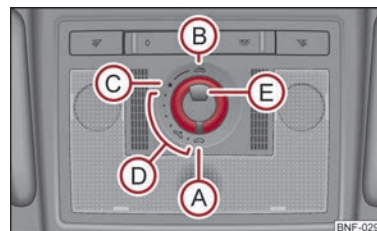
Voit käyttää lasikattoluukkuja vain sytytysvirta kytkettynä kiertokytkimellä → **Kuva 19**. Kiertokytkimessä on useita asentoja.

Kun virta katkaistaan, lasikattoluukkuja voidaan käyttää vielä noin 10 minuutin ajan. Mutta jos jompikumpi etuovista avataan, lasikattoluukkuja ei voi enää käyttää.

i Huomautus

Jos auton akun kytkentä on irrotettu ja uudelleen kytketty, on mahdollista, että lasikattoluukku ei sulkeudu täysin. Siksi kiertokytkin A pitää kääntää asentoon **A** ja pitää sitä edestä painettuna noin 10 sekunnin ajan

Käyttö



Kuva 19 Lasikattoluukun kiertokytkin

Mukavuusasento

- Kierrä katkaisin asentoon **C** → **Kuva 19**.

Avaaminen vähän

- Kierrä kytkin johonkin kohtaan alueella **D**.

Avaaminen kokonaan

- Kierrä katkaisin asentoon **B** ja pidä sitä siinä asennossa (jousikuormitettu asento).

Kallistaminen

- Kallista luukku painamalla kytkintä syvennyksessä **E** katon suuntaan.

Sulkeminen

- Sulje luukku vetämällä kytkin syvennyksessä **E** alas ja eteen.

tai

- Kierrä kytkin asentoon **A** → **Kuva 19**.

Jos lasikattoluukku on mukavuusasennossa, ilmavirran aiheuttama melu vähenee.

Voimanrajoitin

Lasikattoluukku on varustettu voimanrajoittimella. Lasikattoluukku pysähtyy ja liikkuu muutamia senttimetrejä takaisin, jos se ei pääse sulkeutumaan esteen (esim. jäään) vuoksi. Lasikattoluukun voi sulkea kokonaan ilman voimanrajoitinta, kun vedät luukku kytkimen syvennyksessä alas ja eteen, kunnes lasikattoluukku on täysin sulkeutunut → **A**.

**HUOMIO**

Sulje lasikattoluukku varoen - loukkaantumisvaara!

**VAROITUS**

Poista talvella lumi ja jää lasikattoluukun alueelta ennen avaamista, jotta et vahingoita avausmekanismeja. ■

Valot ja näkeminen

Valot

Valojen sytyttäminen ja sammuttaminen



Kuva 20 Kojelauta: Valokatkaisin

Seisontavalon kytkeminen päälle

- Kierrä valokatkaisin ⇒ Kuva 20 asentoon ☞.

Lähi- ja kaukovalojen kytkeminen päälle

- Kierrä valokatkaisin asentoon ☞.
- Paina valonvaihtovipua kaukovalojen sytyttämiseksi eteenpäin ⇒ Kuva 24.

Valojen sammuttaminen (ei koske päiväajovaloja)

- Kierrä valokatkaisin asentoon 0.

Moottorin käynnistyksen ajaksi lähivalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa poikkeaa ⇒ Kuva 20 näytetty katkaisin osittain esitetystä järjestyksestä. Katkaisimen asentoja kuvaavat symbolit ovat kuitenkin samanlaiset.

! HUOMIO

Älä koskaan aja autolla vain seisontavalot sytytettynä - onnettomuusvaara! Seisontavalot eivät ole riittävät kirkkaat auton edessä olevan tien valaisemiseksi tai että muut tiellä liikkuvat voivat havaita auton. Sen takia sytytä aina lähivalot, kun alkaa hämärtää tai näkyvyys on huono.

i Huomautus

- Seisonta- ja lähivalojen ollessa kytkettyinä myös mittaristo on valaistu.
- Jos valokatkaisin on asennossa ☞, virta-avain pois virtalukosta ja auton ovi auki, kuuluu akustinen varoitussignaali.
- Kun kuljettajan ovi suljetaan (virta katkaistuna), merkkiäni loppuu ovikosketimen ansiosta. Auton voi pysäköidä seisontavalot palamassa.
- Kun pysäytät autosi pitemmäksi ajaksi, suosittelemme, että sammutat kaikki valot tai jätät vain seisontavalot palamaan.
- Edellä kuvatun valojen kytkemisen pitää olla sopusoinnussa paikallisten lain määräysten kanssa.
- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ajovalaisimet saattavat väliaikaisesti huu- ruuntua sisäpuolelta.
 - Huurtuminen johtuu lämpötilaerosta valaisimen lasin sisä- ja ulkopuolella.
 - Kun ajovalot ovat päällä, huuru poistuu valonsäteiden alueelta nopeasti. Valaisimen lasin reuna-alueille voi kuitenkin jäädä vielä huurua.
 - Sama ilmiö voi esiintyä myös takavalloissa ja suuntavalloissa.
 - Tällä huuruuntumisella ei ole mitään vaikutusta valaisimen kestoikään.

„DAY LIGHT” (Päiväajovalot)

Päiväajovalojen kytkeminen

- Kytke sytytysvirta päälle, mutta älä käännä valokatkaisinta pois asennosta 0.

Päiväajavalotoiminnon poistaminen käytöstä/kytkeminen käyttöön

- Poista päiväajavalot käytöstä tai ota käyttöön irrottamalla vastaava varoke tai asettamalla se paikalleen ⇒ Sivut 132, Sähköjärjestelmän varokkeet.

i Huomautus

- Autoissa, joissa on valot päiväajaloille, seisontavalot (ei edessä eikä takana) ja rekisterikilven valo eivät pala, kun päiväajavalotoiminto on aktivoituna.
- Joissakin maissa kansalliset määräykset vaativat, että päiväajovalojen ollessa kytkettyinä myös takana olevat seisontavalot palavat.
- Päiväajovalojen ollessa kytkettyinä mittariston valot eivät pala.

Sumuvalot 𐀀



Kuva 21 Kojelauta: Valokatkaisin

Sumuvalojen sytyttäminen

- Kierrä seuraavaksi valokatkaisin asentoon 𐀀 tai 𐀁 ⇒ Kuva 21.
- Käännä valokatkaisin asentoon ①, jolloin valokatkaisimen symboli 𐀀 syttyy.



Huomautus

Sumuvalojen kytkemisen pitää olla sopusoinnussa paikallisten lain määräysten kanssa.

Takasumuvalot 𐀂

Takasumuvalon kytkeminen

- Kierrä seuraavaksi valokatkaisin asentoon 𐀀 tai 𐀁 ⇒ Kuva 21.
- Käännä kytkin asentoon ②. Samanaikaisesti palavat myös sumuvalot.

Kun auto on varustettu takasumuvaloilla, ne kytketään päälle kiertämällä valokatkaisin asentoon 𐀁 ja vetämällä suoraan ulos asentoon ②. Tällä katkaisimella ei ole kahta asentoa, vaan vain yksi.

Kun sumuvalot ovat päällä, mittaristossa palaa merkkivalo 𐀂 ⇒ Sivu 14, Takasumuvalo 𐀂.



VAROITUS

Jotta takana tuleva liikenne ei häikäisty, saat käyttää takasumuvaloa vain kun näkyvyolosuhteet ovat huonot (ota huomioon poikkeavat lain vaatimukset).

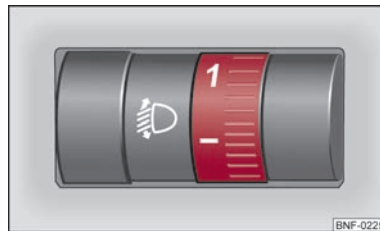
Seisontavalot

Molemmipuolinen seisontavalo

- Käännä valokatkaisin asentoon 𐀂 ja lukitse auto.

Korkeussuuntauksen säätö 𐀃

Lähivalojen ollessa sytytettyinä voit säätää ajovalaisimien suuntauksen auton kuormitusta vastaavaksi.



Kuva 22 Kojelauta: Ajovalojen suuntauksen säätäminen

Käännä säätöpyörää ⇒ Kuva 22, kunnes lähivalojen suuntaus on sellainen, että vastaantuleva liikenne ei häikäisty.

Säätöasennot

Asennot vastaavat suurin piirtein seuraavia kuormitustilanteita:

- ① Etuistuimilla matkustajat, tavaratila tyhjä.
- ② Kaikilla istuimilla matkustajat, tavaratila tyhjä.
- ③ Kaikilla istuimilla matkustajat, tavaratila täynnä.
- ④ Kuljettaja autossa, tavaratila täynnä.



VAROITUS

Sääda ajovalojen pituus niin, että:

- valot eivät häikäise muita liikenteessä liikkuja eivätkä varsinkaan vastaantulevien autojen kuljettajia,
- valojen pituus on riittävä turvalliseen ajamiseen.

Hälytysvilkkujärjestelmän katkaisin ▲



Kuva 23 Kojelauta: Hälytysvilkkujen katkaisin

Paina katkaisinta ▲ ⇒ Kuva 23 hälytysvilkkujärjestelmän syyttämiseksi tai sammuttamiseksi.

Kun hälytysvilkkujärjestelmä on syytetty, auton kaikki suuntavalot vilkkuvat samanaikaisesti. Suuntavalojen merkkivalo ja katkaisimen merkkivalo vilkkuvat myös. Hälytysvilkkujärjestelmän voit kytkeä myös virran ollessa katkaistuna.

Onnettomuudessa, jossa joku turvattuyn laukeaa, hälytysvilkut syttyvät automaattisesti.

Noudata hälytysvilkkujen käytössä lain vaatimuksia.

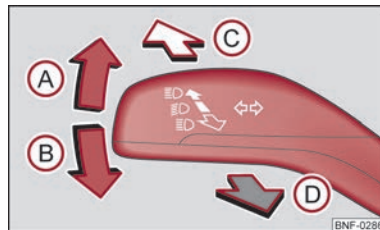
Huomautus

Sytytä hälytysvilkut palamaan, kun esimerkiksi:

- lähestyt seisovaa liikenneuuhkaa;
- joudut pysähtymään vian tai onnettomuuden takia;
- kun hinataan irti kiinnijuttunutta autoa.

Suunta- ⇄ ja kaukovalojen katkaisinvipu

Suuntavalo- ja kaukovalokatkaisinvivulla annetaan myös kaukovalomerkki.



Kuva 24 Suuntavalo- ja valokatkaisin

Suuntavalo- ja valokatkaisimella on seuraavat toiminnot:

Suuntavalot oikealle ⇄ ja vasemmalle ⇄

- Paina katkaisinta ylöspäin (A) tai alaspäin (B) ⇒ Kuva 24.
- Jos haluat vilkuttaa suuntavaloa vain kolme kertaa (niin sanottu mukavuusvilkutus), paina vipu hetkeksi ylempään tai alempaan jäykkään kohtaan ja päästä vipu sitten vapaaksi.
- Kaistanvaihdossa vain lyhyttä vilkutusta varten liikuta katkaisin vain jäykkään kohtaan asti ylös- tai alaspäin ja pidä katkaisinta tässä asennossa.

Kaukovalot

- Sytytä lähivalot.
- Paina katkaisinta eteen nuolen suuntaan (C).
- Sammuta kaukovalot painamalla kaukovalokatkaisin alkuasentoonsa nuolen suuntaan (D) (jousikuormitteinen asento) .

Kaukovalomerkki

- Vedä valokatkaisinta ohjauspyörään päin (jousikuormitettu asento) - kaukovalot ja merkkivalo  kojetaulussa syttyvät. ▶

Vihjeitä valojen toimintaan

- **Suuntavalot** toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Suuntavalojen toimiessa vastaava merkkivalo  tai  vilkkuu mittaristossa.
- Kaarteen läpiajamisen jälkeen vilkkuvalo sammuu automaattisesti.
- Jos katkaisin ei ole keskiasennossa virta-avaimen pois ottamisen jälkeen, kuulu merkkiäni kuljettajan ovi avattaessa. Heti kun kuljettajan ovi on suljettu, merkkiäni katkeaa.

VAROITUS

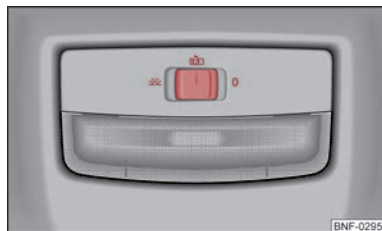
Käytä kaukovaloja tai kaukovalomerkkiä vain, kun siitä ei aiheudu häikäisyä vastaantulevalle liikenteelle.

Huomautus

- Käytä kuvattuja valaistus- ja merkinantotoimenpiteitä vain lain määräysten mukaisesti.

Sisävalo

Sisävalo - Versio 1



Kuva 25 Sisävalot - Versio 1

Sisävalon sytyttäminen

- Paina katkaisin asentoon  ⇒ Kuva 25.

Sisävalon sytyttäminen

- Paina katkaisin asentoon .

Valojen käyttö ovikatkaisimella

- Paina katkaisin asentoon .

Jos valokäyttö on kytketty päälle ovikatkaisimella, valot syttyvät, kun:

- auton lukitus avataan,
- yksi ovista avataan,
- virta-avain vedetään pois virtalukosta.

Jos valokäyttö on kytketty päälle ovikatkaisimella, valot sammuvat, kun:

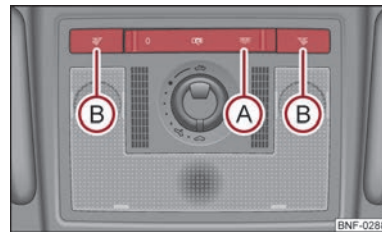
- auto lukitaan,
- sytytysvirta kytketään päälle,
- muutamia sekunteja on kulunut kaikkien ovien sulkemisesta.

Jos ovi pysyy auki tai katkaisin , sisävalot sammuvat 10 minuutin kuluessa auton akun säästämiseksi.

Huomautus

Suosittellemme, että annat Škoda-huollon hoitaa lampunvaihdon.

Sisävalo - Versio 2



Kuva 26 Sisävalot - Versio 2

Sisävalon sytyttäminen

- Paina katkaisija  asentoon .

Sisävalon sytyttäminen

- Paina katkaisija  asentoon .

Valojen käyttö ovikatkaisimella

- Paina katkaisija  (vaakasuoraan) keskiasentoon .

Toimintaperiaate on muuten sama kuin versiossa 1.

Lukuvalaisimet

- Paina katkaisinta  lukuvalojen sytyttämiseksi tai sammuttamiseksi.

Huomautus

Suosittelemme, että annat Škoda-huollon hoitaa lampunvaihdon.

Näkeminen

Takalasin lämmitys



Kuva 27 Takalasinlämmityksen katkaisin

Kytke takalasin lämmitys toimintaan ja pois toiminnasta painamalla katkaisinta  ⇒ Kuva 27- samalla valokatkaisimen merkkivalo joko syttyy tai sammuu.

Takalasinlämmitys toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

10 minuutin kuluttua takalasinlämmitys **loppuu** automaattisesti.

Jos akun jännite laskee, takalasin lämmitys voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä ja näppäimen merkkivalo vilkkuu.

Ympäristöohje

Kytke lasien lämmitys pois päältä heti, kun ne ovat sulat. Pienentynyt sähkövirran kulutus vaikuttaa edullisesti polttoaineen kulutukseen ⇒ Sivu 94, Säästä sähköä. ■

Häikäisyuojat



Kuva 28 Häikäisyuoja

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisyuojan säätömahdollisuudet:

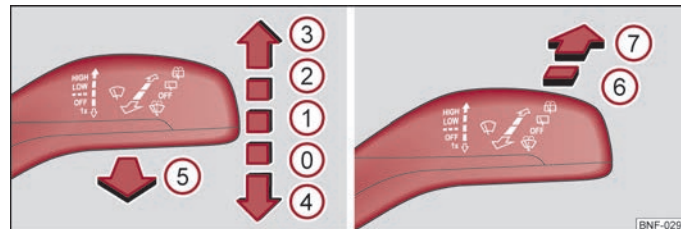
- Taita matkustajan puoleinen häikäisyuoja alas.
- Vedä häikäisyuoja ulos pidikkeestään ja käännä ovele nuolen suuntaan ⇒ Kuva 28.

Matkustajan puoleisessa häikäisyuojassa on ehostospeili. ■

Lasinpyyhin ja -pesin

Lasinpyyhin

Lasinpyyhkimien katkaisimella hallitset lasinpyyhkimiä ja pyyhin-pesin-automaatiikkaa.



Kuva 29 Tuulilasipyyhkimien/takalasinpyyhkimien käyttö

Lasinpyyhkimien katkaisimella ⇒ **Kuva 29** on seuraavat asennot:

Kertapyyhkäisy

- Jos haluat pyyhkäistä tuulilasia vain **lyhyesti**, paina katkaisinta jousitettuun asentoon **(4)**.

Jaksopyyhintä

- Käännä katkaisin ylöspäin asentoon **(1)**.

Hidas pyyhkiminen

- Käännä katkaisin ylöspäin asentoon **(2)**.

Nopea pyyhkiminen

- Käännä katkaisin ylöspäin asentoon **(3)**.

Tuulilasin pyyhintä-/pesuautomaatiikka

- Vedä katkaisinta ohjauspyörään päin portaaseen **(5)**. Lasinpyyhkimet ja pesin toimivat.
- Vapauta katkaisin. Vapauta katkaisin. Pesin pysähtyy ja pyyhkimet pyyhkivät vielä 1 - 3 pyyhkäisyä (pesujakson pituuden mukaan).

Takalasin pyyhkiminen

- Paina katkaisin ohjauspyörästä pois päin asentoon **(6)** ⇒ **Kuva 29**, niin lasinpyyhin pyyhkii 6 sekunnin välein.

Takalasin pyyhintä-/pesuautomaatiikka

- Paina katkaisinta ohjauspyörästä pois päin asentoon **(7)**, lasinpyyhin ja lasinpesin toimivat.
- Sen jälkeen kun katkaisin on vapautettu, pesin pysähtyy ja pyyhin pyyhkii vielä 1 - 3 pyyhkäisyä (pesujakson pituuden mukaan). **Katkaisimen vapautuksen jälkeen se jää portaaseen (6)**.

Pyyhkimien pysäyttäminen

- Aseta katkaisin takaisin perusasentoon **(0)**.

Lasinpesunesteen täyttäminen ⇒ Sivu 114.



HUOMIO

- Virheettömät lasinpyyhkimet ovat hyvää näkyvyyttä ja turvallista ajamista varten ehdottoman välttämättömiä ⇒ Sivu 35.
- Älä käytä lasinpesintä kylmällä ilmalla, ennen kuin tuulilasin on lämmentynyt. Muutoin lasinpesuneste voi jäätyä tuulilasilille ja huonontaa näkyvyyttä eteenpäin.



VAROITUS

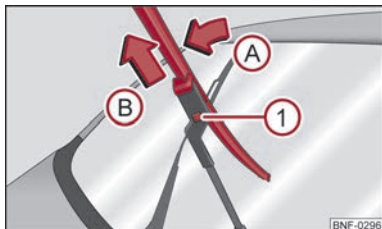
- Tarkasta kylmissä olosuhteissa ja talvella ennen ajamista sekä ennen virran kytkemistä päälle, että tuulilasinpyyhkimet eivät ole jäätyneet kiinni. Jos tuulilasinpyyhkimet kytketään, kun pyyhkimien sulat ovat jäätyneet kiinni, sekä pyyhkimien sulat että moottori voivat vaurioitua!
- Jos katkaiset virran tuulilasinpyyhkimien ollessa toiminnassa, seuraavan virran päällekytkennän yhteydessä tuulilasinpyyhkimet jatkavat toimintaa samassa tilassa. Pyyhinnän lopettamisen ja seuraavan virran päällekytkemisen välillä sulat voivat jäätyä kiinni matalassa lämpötilassa.
- Irrota kiinni jäätyneet tuulilasinpyyhkimien sulat varovasti tuulilasista ja takalasista.
- Poista lumi ja jää pyyhkimistä.



Huomautus

- Lasinpyyhkimet ja lasinpesin toimivat vain virran ollessa kytkettynä.
- Jaksopyyhintä toteutuu ajonopeuden mukaan. Mitä nopeammin ajetaan, sitä useammin tuulilasinpyyhki pyyhkii.
- Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet pyrkivät pyyhkimään esteen pois. Jos este rajoittaa edelleen pyyhkimen liikkumista, pyyhin pysyy paikallaan. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen toimintaan.
- Kun peruutusvaihte kytketään pyyhkimien ollessa toiminnassa, takalasinpyyhin pyyhkäisee yhden kerran.
- Lasinpyyhkimien pesunesteen säiliön täyttömäärä on 3 litraa.

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen



Kuva 30 Tuulilasinpyyhkimien sulka

Ennen lasinpyyhkimien sulkien vaihtamista niiden varret pitää laittaa huoltoasentoon.

Huoltoasento lasinpyyhkimien sulkien vaihtamista varten

- Sulje konepelti.
- Kytke virta ja katkaise se sitten taas.
- Paina lasinpyyhkimen katkaisin asentoon ④ ⇒ Kuva 29, jolloin lasinpyyhkimen varsi siirtyy huoltoasentoon.

Lasinpyyhkimen sulan irrottaminen

- Nosta lasinpyyhkimen varsi irti tuulilasista ja kallista pyyhkimen sulkaa riittävästi pyyhkimen varren suuntaan, nuoli A ⇒ Kuva 30.
- Pidä toisella kädellä kiinni lasinpyyhkimen varren yläpäästä.
- Avaa toisella kädellä lukitus ① ja ota lasinpyyhkimen sulka pois nuolen suuntaan B.

Lasinpyyhkimen sulan kiinnittäminen

- Työnnä lasinpyyhkimen sulkaa, kunnes se lukittuu vastimeen.
- Tarkista, että lasinpyyhkimen sulka on kunnolla kiinni.
- Taita tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.
- Kytke virta päälle ja aseta lasinpyyhkimen katkaisin asentoon ④ ⇒ Kuva 29, jolloin lasinpyyhkimen varsi siirtyy perusasentoon.

Moitteettomat tuulilasinpyyhkimien sulat ovat ehdottoman tarpeellisia hyvää näkyvyyttä varten. Tuulilasinpyyhkimien sulat eivät saa olla pölyn, hyönteisten jäänteiden tai vahan likaamia.

Jos tuulilasinpyyhkimien sulat jurisevat tai jättävät rasvaisen jäljen, synnä voi olla automaattisen autonpesun jättämät vahajäänteet tuulilasilla. Siksi jokaisen automaattipesussa käynnin jälkeen pitää poistaa vaha tuulilasinpyyhkimien sulista.



HUOMIO

Vaihda turvallisuussyistä lasinpyyhkimien sulat uusiin kerran tai kaksi kertaa vuodessa. Voit vaihtaa pyyhkimien sulat ŠKODA-huoltopisteessä.



VAROITUS

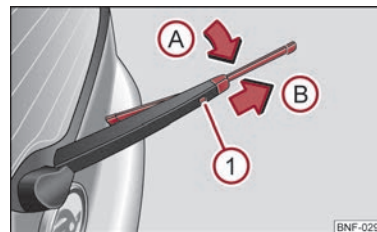
- Käännä lasinpyyhkimen varsi takaisin lasin pintaan ja kytke sytystysvirta.
- Jos lasinpyyhkimiä käsitellään varomattomasti, vaarana on tuulilasin vahingoittuminen.



Huomautus

Niljakkaan kalvon syntymisen välttämiseksi pitää lasinpyyhkimien sulat puhdistaa säännöllisesti lasinpesuaineella. Kun likaantuminen on voimakasta esim. hyönteisten jäänteiden takia, puhdistu tuulilasinpyyhkimien sulat sienellä tai liinalla.

Takalasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen



Kuva 31 Takalasinpyyhkimien sulka

Lasinpyyhkimen sulan irrottaminen

- Nosta lasinpyyhkimen varsi irti takalasista ja kallista pyyhkimen sulkaa riittävästi pyyhkimen varren suuntaan, nuoli A ⇒ Kuva 31.
- Pidä toisella kädellä kiinni lasinpyyhkimen varren yläpäästä.

- Avaa toisella kädellä lukitus ① ja ota lasinpyyhkimen sulka pois nuolen suuntaan ②.

Lasinpyyhkimen sulan kiinnittäminen

- Työnnä lasinpyyhkimen sulkaa, kunnes se lukittuu vastimeen.
- Tarkista, että lasinpyyhkimen sulka on kunnolla kiinni.
- Taita tuulilasipyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

Tätä koskevat samat huomautukset kuin ⇒ Sivu 35, Tuulilasipyyhkimien sulkien vaihtaminen.

Taustapeili

Sisäpeili

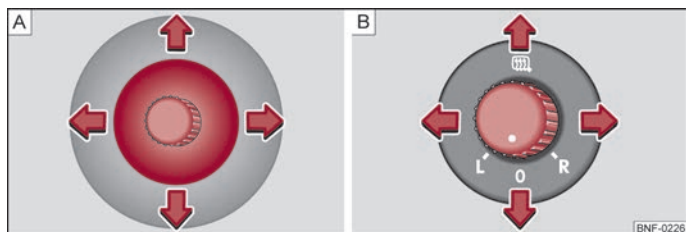
Perusasetukset

- Paina peilin alareunassa oleva vipua eteenpäin.

Peilin kääntäminen häikäisemättömäksi

- Vedä peilin alareunassa olevaa vipua taaksepäin.

Ulkopeili



Kuva 32 Ovessa, säätönuppi/kiertonuppi mekaanista ulkopeiliä varten/sähköistä ulkopeiliä varten

Ulkopeili on säädettävä ennen ajoon lähtöä siten, että näkyvyys taaksepäin on varmistettu.

Mekaanisesti säädettävä peili

- Säädä peili haluamaasi asentoon säätönupin avulla ⇒ Kuva 32 - A. Peililasit liikkuvat samansuuntaisesti kuin liikutat säätönuppia.

Ulkopeilien lämmitys

- Aseta kiertonuppi asentoon ☐ ⇒ Kuva 32 - B.

Ulkopeilin lämmitys toimii vain moottorin käydessä ja ulkolämpötilaan +20 °C asti.

Vasemman ulkopeilin säätäminen

- Aseta kiertonuppi asentoon L ⇒ Kuva 32 - B. Peilien lasit liikkuvat samansuuntaisesti kuin liikutat suuntausnuppia.

Oikean ulkopeilin säätäminen

- Aseta kiertonuppi asentoon R. Peililasit liikkuvat samansuuntaisesti kuin liikutat säätönuppia.

Toiminnan poiskytkeminen

- Aseta kiertonuppi asentoon 0.

Ulkopeilin taittaminen korin suuntaiseksi

- Käännä koko ulkopeilikotelo varovasti siviikkunan suuntaiseksi tai käännä se siviikkunalta pois, kunnes peilikotelo lukittuu takaisin paikalleen.



HUOMIO

- Kuperat (ulospäin kaarevat) ja laajakulmaiset (muuttuva kaarevuus) peilit suurentavat näkökenttää. Ne saavat kuitenkin esineet näyttämään pienemiltä. Siksi nämä peilit soveltuvat vain rajoitetusti takana tulevien autojen etäisyyden arviointiin.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan sisäpeiliä, kun arvioit etäisyyttä takana tuleviin autoihin.



Huomautus

- Älä koske ulkopeilien lasipintoihin, kun ulkopeilien lämmitys on kytkettynä.
- Jos sähkötoiminen peilien säätö ei toimi, voit säätää molempia ulkopeilejä painamalla kädellä peilipintaa sen reunalta.
- Jos peilien sähkötoimisessa säädössä on häiriö, käännä Škoda-huollon puoleen.

Istuminen ja lastaaminen

Etuistuimet

Perusasiat

Etuistuiamia voidaan säätää monipuolisesti, jotta ne vastaavat kuljettajan ja etumatkustajan kehon vaatimuksia.

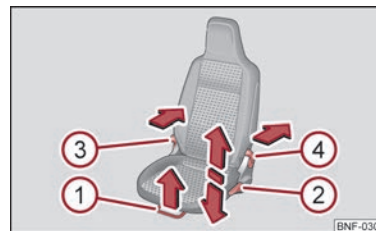
Istuiemien oikea säätö on erityisen tärkeää:

- hallintalaitteiden turvallinen ja nopea käyttäminen,
- rentouttava, väsyttämätön kehon tuenta,
- jotta turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän suojavaikutus on paras mahdollinen.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan ota autoon useampia henkilöitä, kuin autossa on istuinpaikkoja.
- Jokaisen matkustajan täytyy kiinnittää oikein istuinpaikkaan kuuluva turvavyö. Lapsien täytyy käyttää heille sopivia turvaistuiamia tai vastaavia turvajärjestelmiä → Sivu 81, Lasten turvallinen kuljettaminen.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa - älä koskaan laita jalkoja kojelaudalle, ulos ikkunasta tai istuintasolle. Tämä koskee erityisesti etumatkustajaa. Jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa vaarana on lisääntynyt vammautumismiski. Turvatyynyn lauetessa väärästä istuma-asennosta voi aiheutua kuolemaan johtavia vammoja!
- On tärkeää, että kuljettaja ja etumatkustaja pysyvät vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä tai kojelaudasta. Jos tästä minimietäisyydestä ei pidetä huolta, ei turvatyynyjärjestelmä voi suojata - hengenvaara! Sen lisäksi etuistuinten pitää olla aina henkilöiden koon mukaan oikein säädettyinä.
- Pidä huolta, ettei jalkatilassa ole mitään tavaroita, koska ajo- tai jarrutustilanteessa esineet voivat joutua poljinvivustoon. Tällöin kytkimen, jarrujen ja kaasupolkimen käyttö olisi mahdotonta.
- Älä kuljeta etumatkustajan istuimella tavaroita, paitsi juuri etuistuimelle tarkoitettua esinettä (esim. lastenistuin) - onnettomuusvaara!

Etuistuinten säätäminen



Kuva 33 Etuistuimen säätöosat

Istuimen säätäminen pituussuunnassa

- Vedä vipua ① → Kuva 33 ylöspäin ja siirrä samalla istuin haluttuun asentoon.
- Vapauta vipu ① ja siirrä istuinta, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti.

Istuinkorkeuden säätäminen

- Kun istuinta halutaan nostaa, vedä vipua ② ylöspäin tai pumpppaa sitä.
- Kun istuinta halutaan laskea, paina vipua ② alaspäin tai pumpppaa sitä.

Selkänöjan kaltevuuden säätäminen

- Vapauta istuimen selkänöjan kuormitus (älä nojaa sitä vasten), vedä vipua ③ tai ④¹⁾ ja säädä selkänöjan sopivaan kaltevuuteen selälläsi painaen.

Etuistuimen kääntäminen eteen ja siirtäminen¹⁾

- Vedä vipua ③ tai ④ ja taita selkänöja eteen. Käännä samalla istuin eteen.

Istuimen kääntäminen takaisin¹⁾

- Siirrä istuin niin taakse, että se lukittuu kuuluvasti.
- Käännä selkänöja jälleen taakse, niin että se lukittuu - varmista lukittumisesta vetämällä selkänöjaa eteenpäin. ▶

¹⁾ Koskee etuistuinta, jossa on Easy Entry-järjestelmä.

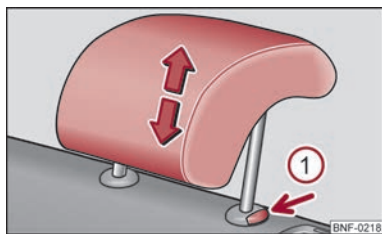
Säädä kuljettajan istuin siten, että polkimet voi painaa pohjaan asti jalat hieman koukussa.

Säädä kuljettajan istuimen selkänöja siten, että ohjauspyörän ylämpään kohtaan ylettyä kädet hieman koukussa.

⚠ HUOMIO

- Takaistuimen selkänöjien tulee olla varmasti lukkiutuneina - loukkaantumisvaara!
- Kuljettajan istuinta saa säätää vain auton ollessa paikallaan - onnettomuusvaara!
- Ole varovainen istuinta säätäessäsi! Huolimaton säätäminen voi aiheuttaa liikistysvammoja.
- Ajon aikana selkänöjat eivät saa olla kallistettu liikaa taakse. Turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän suojaava vaikutus vaarantuu - loukkaantumisvaara!

Pääntuet



Kuva 34 Pääntuki takana: sääräminen/irrottaminen

Etuistuinten pääntuet on asennettu kiinteästi istuinten selkänöjiin eikä niitä voi säätää.

Takapääntukien säätäminen

- Ota pääntuesta kiinni molemmin käsin. Vedä ylöspäin haluamaasi kohtaan → Kuva 34.
- Laske pääntuki alas painamalla toisella kädellä lukitusnastaa ① ja paina toisella kädellä pääntuki alas.

Takapääntukien irrottaminen ja asentaminen

- Käänä selkänöja eteen ⇒ Sivu 39, Takaistuinenkin selkänöjan kääntäminen eteen.
- Ota pääntuesta kiinni molemmin käsin ja vedä ylöspäin.
- Paina lukituspainiketta ① ja pidä painettuna, kun vedät samaan aikaan toisella kädellä pääntuen irti.
- Asenna pääntuki takaisin työntämällä sitä istuimen selkänöjaan samalla kun painat painiketta ①, kunnes lukitus naksauttaa kuuluvasti.

⚠ HUOMIO

- Pääntukien täytyy olla oikein säädettyinä, jotta niistä on onnettomuudessa tehokas suoja matkustajille.
- Älä koskaan aja pääntuet irrotettuina - loukkaantumisvaara!
- Kun takaistuimella on matkustajia, takaistuimen pääntuet eivät saa olla alimmassa asennossaan.

Etuistuimen lämmitys



Kuva 35 Etuistuinten lämmitys

Etuistuinten istuintasoja voidaan lämmittää moottorin käydessä. Joissakin istuimelleissa voidaan lämmittää myös selkänöja.

- Painamalla painiketta ① tai ② ⇒ Kuva 35 voit kytkeä ja säätää kuljettajan ja etumatkustajan istuinlämmitystä.

Kertapainalluksella istuinlämmitys kytkeytyy suurimmalle lämmitysteholle.

Jatkuvalla painalluksella lämmitysteho pienenee, kunnes lopulta lämmitys kytkeytyy pois toiminnasta. Istuimen lämmitystehoa näytetään painikkeessa palavien merkivalojen lukumäärän avulla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä istuinlämmitystä, jos sinä tai matkustaja saa sen käytöstä vähänkin kipu- ja/tai kuumatutunteita, esimerkiksi jonkin lääkityksen, halvauksen tai kroonisen sairauden (esim. diabetes) vuoksi. Se saattaa johtaa vaikeasti parannettaviin selän ja alaraajojen palovammoihin. Jos käytät istuinlämmitystä, suositamme, että pitkillä matkoilla pidät säännöllisesti taukoja, jotta kehosi saa levätä ajorasituksesta. Käännä lääkärisi puoleen, jotta ilmenneiden oireiden perusteella voidaan määritellä tilanteen vakavuus.

⚠ VAROITUS

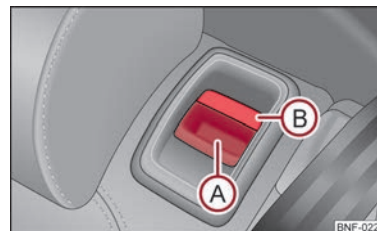
- Jotta istuinlämmityksen lämmityselementit eivät vaurioituisi, istuimella ei pidä olla polvillaan eikä sitä pidä kuormittaa muutoin paikallisesti.
- Älä käytä istuinlämmitystä, jos istuimella ei istuta tai jos istuimeen on kiinnitetty tai sille asetettu jokin esine, esim. lastenistuin, laukku tms. Lämmityselementtien toimintaan saattaa tulla häiriö.
- Istuimia ei saa kastella puhdistusta varten ⇒ Sivu 101, Istuinlämmityksellä varustettujen istuimien verhoilu.

ℹ Huomautus

Istuinlämmitys tulee kytkeä vain moottorin ollessa käynnissä. Muutoin akku voi tyhjäntyä odottamatta.

Takaistuin

Takaistuinenpenkin selkänöjan kääntäminen eteen



Kuva 36 Vapauta selkänöjan lukitus

Tavaratilan suurentamiseksi voidaan selkänöja kääntää alas eteenpäin.

Selkänöjan kääntäminen eteen

- Avaa selkänöjan lukitus painamalla avausnuppia (A) ⇒ Kuva 36 ja käännä selkänöja eteen.
- Siirrä pääntuet täysin alas tai irrota ne kokonaan pois ⇒ Sivu 38.

Selkänöjan kääntäminen takaisin

- Laita pääntuet paikoilleen selkänöjan ollessa osittain ylös nostettuna ⇒ Sivu 38.
- Käännä selkänöja jälleen taakse, niin että se lukittuu – varmistu lukittumisesta vetämällä selkänöjaa eteenpäin ⇒ ⚠.
- Varmistu, että punainen merkintä (B) ⇒ Kuva 36 ei ole enää näkyvässä.

⚠ HUOMIO

- Kun takaistuimen selkänöja on käännetty pystyyn, on turvavyölukkojen ja lantiovyön oltava alkuperäisillä paikoillaan – käyttövalmiina.
- Selkänöjan pitää lukkiutua kunnolla, jottei äkillisessä jarrutuksessa mikään esine pääse sinkoutumaan tavaratilasta matkustamoon – loukkaantumisvaara.
- Katso, että takaistuimen selkänöja on lukkiutunut oikein. Vain silloin voi kolmen pisteen turvavyö täyttää tehtävänsä luotettavasti.

VAROITUS

Varo, ettet vahingoita turvavöitä, kun käännät takaistuimen selkänojaa alas. Varo, etteivät takaistuimien turvavyöt jää puristuksiin selkänojan väliin.

Tavaratila

Tavaratilan kuormaaminen

Auton hyvien ajo-ominaisuuksien varmistamiseksi ota huomioon seuraavaa:

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti.
- Kiinnitä matkatavarat kiinnityssilmukoihin.

Törmäyksessä pienet ja kevyet esineet saavat niin suuren liike-energian, että ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Liike-energian suuruuteen vaikuttaa auton törmäysnopeus ja esineiden paino. Törmäysnopeus on tässä vaikuttavampi tekijä.

Esimerkki: Kiinnittämätön 4,5 kg painoinen esine saa keulakolarissa 50 km/h nopeudella energian, joka vastaa sen painoa 20-kertaisena. Tämä merkitsee, että siitä „syntyy” noin 90 kg massa. Voit kuvitella millaisia vammoja syntyy, kun tämä auton sisätiloissa lentävä „ammus” osuu matkustajaan.

HUOMIO

- Kuormaa tavarat tavaratilaan ja sido ne kiinnityssilmukoihin.
- Matkustamossa olevat irralliset esineet voivat sinkoutua eteenpäin äkillisen ohjaus- tai jarrutusliikkeen tai törmäyksen johdosta ja aiheuttaa vammoja matkustajille tai liikenteen muille osapuolille. Vaara on vielä suurempi, kun ympäriinsä lentävät esineet osuvat laukeavaan turvatyynyyn. Tässä tapauksessa takaisinpäin lentävät esineet voivat vahingoittaa matkustajia - hengenvaara.
- Ota huomioon, että painavia tavaroita kuljetettaessa ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muuttumisen takia. Ajonopeus ja ajotapa täytyy siksi sovittaa sen mukaan.
- Tavarat pitää kuormata siten, että äkillisessä ajo- tai jarrutustilanteessa mitään tavaraa ei pääse sinkoutumaan eteenpäin - loukkaantumisvaara!

HUOMIO (jatkoa)

- Kuljetettaessa kovia, teräviä tai muuten vaarallisia esineitä suurennetuissa tavaratilaissa, kun takaistuimen selkänoja on käännetty alas, pitää ehdottomasti varmistua jäljellä olevilla istuimilla matkustavien henkilöiden turvallisuudesta ⇒ Sivu 69, Matkustajien oikeat istuma-asennot takaistuimella.
- Jos eteen käännetyin takaistuimen viereisellä paikalla istuu joku, varmistu erittäin huolellisesti tämän henkilön turvallisuudesta sijoittamalla kuljetettavat tavarat siten, ettei käännetty istuin pääse peräänajossa nousemaan takaisin pystyyn.
- Älä koskaan aja takaluukku avoinna tai raollaan, koska pakokaasut voivat päästä auton sisätiloihin - myrkytysvaara!
- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kokonaispainoa - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan kuljeta ihmisiä tavaratilaissa.

VAROITUS

Pidä huolta, etteivät takalasin lämmitysvastuslangat vahingoitu tavaroiden hankauksesta.

Huomautus

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormituksen mukaan ⇒ Sivu 115.

Kiinnityssilmukat

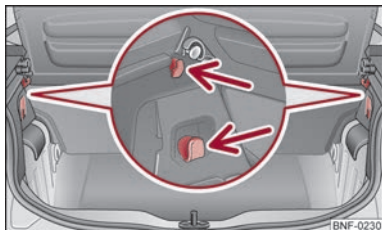


Kuva 37 Tavaratilan kansi: Kiinnityssilmukat

Tavaratilan sivuilla on silmukat tavaroiden sitomiseksi ⇒ Kuva 37.

! HUOMIO

- Kuljetettavat tavarat täytyy kiinnittää siten, etteivät ne pääse liikkumaan ajon aikana eivätkä jarrutuksissa.
- Jos matkatavarat tai esineet kiinnitetään kiinnityssilmukoihin sopimattomin tai vahingoittunein sidontaliinoin, seurauksena voi aiheutua vammoja äkillisissä jarrutuksissa tai onnettomuudessa. Jotta voidaan estää tavaroiden sinkoutuminen eteenpäin, pitää aina käyttää sopivia sidontahihnoja, jotka on kiinnitetty luotettavasti kiinnityssilmukoihin.

Ripustuskoukut

Kuva 38 Tavarilan kansi: Ripustuskoukut

Tavaratilassa on esiin taitettavat koukut pienempien tavaroiden, esim. kassien yms. ripustamista varten ⇒ Kuva 38.

! HUOMIO

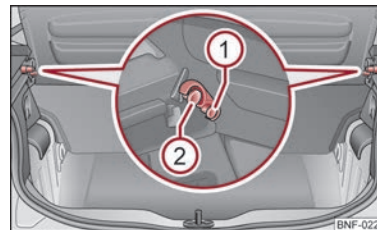
Älä koskaan käytä ripustuskoukkuja sitomiseen. Äkillisessä jarrutuksessa tai yhteen törmäyksessä ripustuskoukut voivat repeytyä irti.

! VAROITUS

Ripustuskoukkuja saa kuormittaa enintään 2,5 kg.

Tavaratilan peite

Pääntukien takana olevaa tavaratilan peitettä voidaan käyttää kevyiden ja pehmeiden tavaroiden säilyttämiseen.



Kuva 39 Tavaratilan peitteen irrottamisen/kiinnittäminen

Kun pitää kuljettaa suurikokoisia tavaroita, tavaratilan peite voidaan tarvittaessa irrottaa.

Tavaratilan peitteen kääntäminen ylös ja alas

- Kääntääksesi ylös nosta tavaratilan peitettä ja paina se sivupidikkeisiin ① ⇒ Kuva 39.
- Kääntääksesi alas vedä tavaratilan peitteen korotettua osaa taaksepäin.

Tavaratilan peitteen irrottaminen ja kiinnittäminen

- Irrota vetämällä tavaratilan peite alas pois sivupidikkeistään ②.
- Kiinnitä takaisin asettamalla tavaratilan peite sivupidikkeisiin ② ja painamalla sitten yläpuolelta pidikkeisiin ②.

! HUOMIO

- Tavaratilan peitteen päälle ei saa laittaa mitään tavaroita, jotka voivat äkillisessä jarrutuksessa tai auton mennessä katolle vaarantaa matkustajia.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilan peitteen päällä.
- Älä koskaan aja ylös nostetulla tavaratilan peitteellä. Laske se aina alas ennen ajamista tai irrota tavaratilan peite kokonaan.

VAROITUS

- Huomioi aina, että tavaratilan peite on oikein lukittuna sivupidikkeissään ② - tavaratilan peitteen tai tavaratilan vahingoittumisen vaara.
- Pidä huolta, etteivät takalasin lämmityksen vastuslangat pääse vahingoittumaan hattuhylyllä olevista tavaroista.

Kattoteline

Yleiset ohjeet

! HUOMIO

- Kattotelineellä kuljetettava lasti pitää kiinnittää kunnolla - onnettomuusvaara!
- Lukitse kuljettavat tavarat aina asianmukaisilla ja toimintakuntoisilla kiinnitysvälineillä tai kiristyshihnoilla.
- Aseta kuljetettava tavarat kattotelineelle tasaisesti.
- Kuljetuksessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat korkeamman painopisteen ja suurentuneen ilmanvastuksen johdosta, kun kattotelineellä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia tavaroita - onnettomuusvaara! Sovita siksi ajotapa ja ajonopeus olosuhteiden mukaan.
- Vältä voimakkaita ja äkillisiä ohjaus- ja jarrutusliikkeitä.
- Sovita ajonopeutesi ja ajotapasi näkyvyyden sekä tien, kelin ja liikenneolojen mukaan.

VAROITUS

- Käytä vain ŠKODA Auton hyväksymiä kattotelineitä.
- Jos käytät muita kattotelinejärjestelmiä tai et asenna kattotelineitä ohjeiden mukaisesti, ei näistä syistä aiheutuneita vahinkoja autolle korvata takuun perusteella. Noudata sen takia ehdottomasti kattotelinejärjestelmän mukana toimitettavaa asennusohjetta.
- Jos autossa on lasikattoluukku, huomaa, että kattoluukku ei avautuessaan iskeydy autossa kuljetettavaan tavarahan.
- Pidä huolta, ettei avattava takaluukku osu kattokuorma.
- Auton korkeus muuttuu kattotelineen asentamisen jälkeen sekä kuljetettavien tavaroiden kuormaamisen jälkeen. Huomioi ajoreitin suurimmat sallitut läpiajokorkeudet, kuten esim. alikulkutunnellit ja autotallien sisäänajoportit.

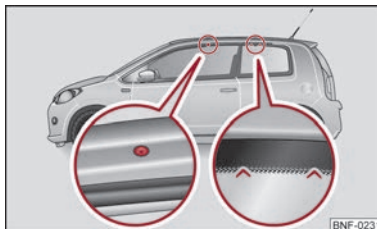
- Irrota kattoteline ennen autopesulaitteeseen ajamista.
- Pidä huolta, etteivät kuormattavat tavarat vahingoita kattoantennia.



Ympäristöohje

Lisääntyneen ilmanvastuksen johdosta polttoaineenkulutus kasvaa.

Taakkatelineen kiinnityspisteet



Kuva 40 Kattotelineen kiinnityspisteet

Autossa saa käyttää vain alkuperäisiä ŠKODA-lisävarustevalikoiman kattotelineitä.

VAROITUS

Noudata irrotuksessa ja asennuksessa kattotelineen mukana toimitetun asennusohjeen neuvoja.



Huomautus

Käännä valtuutetun ŠKODA-huoltopisteen puoleen, jos sinulla on kysyttävää.

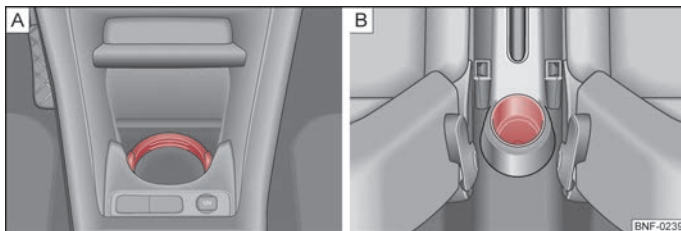
Kattokuorma

Sallittu kattokuorma (mukaan luettuna kattotelinejärjestelmä) on **50 kg** eikä auton suurinta sallittua kokonaispainoa saa ylittää.

Kun käytetään kattotelinejärjestelmää, jonka kantavuus on pienempi, ei sallittua kattokuormaa voida hyödyntää täysin. Tällöin kattotelineelle saadaan kuormata vain sen käyttöohjeissa ilmoitettu suurin kuorma.

⚠ HUOMIO

Älä missään tapauksessa ylitä auton sallittua kattokuormaa eikä auton sallittua kokonaispainoa - onnettomuusvaara!

Mukiteline

Kuva 41 Keskikonsoli: Mukiteline

Mukiteline on keskikonsolissa edessä ja takana.

Juomamukin asettaminen mukitelineeseen edessä

Käännä mitelineen sanka → Kuva 41 - [A] eteen.

Aseta juomamuki mukitelineeseen niin, että mukitelineen sanka puristaa juomamukin tukevasti paikalleen.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan laita kuumaa sisältävää mukia mukitelineeseen. Auton liikkuessa juoma voi läikkyä - palovammojen vaara!
- Älä käytä mitään rikkoutuvia juoma-astioita (esim. lasia, posliinia). Se voi aiheuttaa loukkaantumisen onnettomuuden tapahtuessa.
- Älä koskaan jätä suljettua juomapulloa erittäin kuumaan tai voimakkaasti jäädytettyyn autoon. Suljetut suojapullot voivat räjähtää kuumuuden vaikutuksesta ja murtua jäähtymisjännitysten vaikutuksesta.

⚠ HUOMIO (jatkoa)

- Pidä huolta, ettei kuljettajan jalkatilaan pääse ajo aikana juomapulloja tai muita esineitä, jotka voivat estää polkimen vapaan liikkeen.
- Älä koskaan laita painavia esineitä mukitelineeseen. Painavat esineet voivat aiheuttaa vammoja sinkoutuessaan sisätiloissa äkillisten ohjausliikkeiden tai onnettomuuden seurauksena.

⚠ VAROITUS

Älä pidä mukitelineessä avonaisia juomamukeja ajon aikana. Esimerkiksi jarrutuksessa juoma voi läikkyä ja vahingoittaa auton sähkölaitteita tai istuinverhoilua.

Tuhkakuppi

Kuva 42 Keskikonsoli edessä: Tuhkakuppi

Tuhkakupin avaaminen ja sulkeminen

- Avaa tuhkakupin kansi nostamalla nuolen suuntaan → Kuva 42.
- Sulje tuhkakupin kansi painamalla kokonaan alas.

Tuhkakupin irrotus

- Irrota tuhkakuppi vetämällä ylös → ⚠.

Tuhkakupin asennus

- Paina tuhkakuppi pystysuoraan paikalleen.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan laita palavia tavaroita tuhkakuppiin - tulipalovaara!

VAROITUS

Kun irrotat tuhkakuppia, älä vedä sitä kannesta - se saattaa murtua.

Savukkeensytytin, pistorasiat

Savukkeensytytin



Kuva 43 Keskikonsoli: Savukkeensytytin

Savukkeensytytin on keskikotelon edessä olevassa säilytyslokerossa ⇒ Kuva 43.

Savukkeensytyttimen käyttäminen

- Paina savukkeensytyttimen sytytinpää sisään ⇒ Kuva 43.
- Odota kunnes sytytinpää ponnahtaa esiin.
- Ota savukkeensytytin heti ulos ja käytä sitä.
- Työnnä savukkeensytytin takaisin pistorasiaan.

HUOMIO

Ole varovainen savukkeensytyttimen käytössä! Savukkeensytyttimen epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa palovahinkoja.



Huomautus

- Savukkeensytytin toimii vain virta kytkettynä.
- Savukkeensytyttimen aukkoa voidaan käyttää vain 12 voltin pistorasiana sähköisille laitteille ⇒ Sivu 44, Pistorasia.
- Muita ohjaita ⇒ Sivu 120, Varusteet, muutokset ja varaosat.

Pistorasia



Kuva 44 Keskikonsoli: 12 voltin pistorasia

12 voltin pistorasia on keskikotelon edessä olevassa säilytyslokerossa ⇒ Kuva 44.

Pistorasian käyttäminen

- Avaa pistorasian kansi.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.



HUOMIO

- Pistorasian ja sähkölaitteiden epäasianmukainen käyttäminen voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja tai muita vakavia vammoja.
- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pistorasioita ja niihin liitetyjä laitteita voidaan käyttää virran ollessa kytkettynä.
- Jos liitetty laite on liian lämmin, kytke se heti pois päältä ja irrota pistorasiasta.

VAROITUS

- Pistorasiaan saa kytkeä ainoastaan hyväksytyjä sähkölaitteita, joiden virrankulutus on enintään 120 wattia.
- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja tehoarvoja, koska muuten auton sähkölaitteet voivat vaurioitua.
- Kun sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, niin akku tyhjenee - vaara akun tyhjentymisestä kokonaan!
- Käytä vahinkojen välttämiseksi vain pistorasiaan sopivaa pistoketta.
- Käytä vain sellaisia sähkölaitteita, jotka on sähkömagneettisesti yhteensopivia lain määräysten mukaisesti.

- Kytke 12 voltin pistorasiaan liitetty laite pois päältä ennen sytytysvirran päällekytkemistä ja moottorin käynnistämistä välttääksesi jännitteenvaihteluista aiheutuvat vahingot.
- Tutustu liitetyn laitteen käyttöoppaaseen!



Ympäristöohje

Älä anna moottorin käydä paikallaan.



Huomautus

12 voltin pistorasia toimii vain virta kytkettyinä.

Säilytystilat

Yleistä

Autossasi on seuraavat säilytystilat:

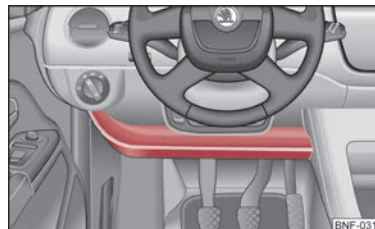
Tavaralokero kuljettajan puolella	⇒ Sivu 45
Käsinelokero etumatkustajan puolella	⇒ Sivu 45
Kannellinen tavaralokero etumatkustajan puolella	⇒ Sivu 46
Tavaralokero keskikonsolissa edessä	⇒ Sivu 46
Multimediateline	⇒ Sivu 46
Tavaralokero keskikonsolissa takana	⇒ Sivu 47
Verkkotaskut etuistuinten selkänojoissa	⇒ Sivu 47
Tavaralokero takaistuinten edessä	⇒ Sivu 47



HUOMIO

- Älä laita mitään kojelaudan päälle. Ajon aikana nämä tavarat voivat liukua edestakaisin tai pudota alas ja ohjata huomiosi pois auton ohjaamisesta - onnettomuusvaara!
- Pidä huolta, ettei keskikonsolista tai muista säilytystiloista pääse ajon aikana mitään esineitä kuljettajan jalkatilaan. Tällöin kytkimen, jarrujen ja kaasupolkimen käyttö olisi mahdotonta - onnettomuusvaara!

Tavaralokero kuljettajan puolella



Kuva 45 Kojelauta: Tavaralokero kuljettajan puolella

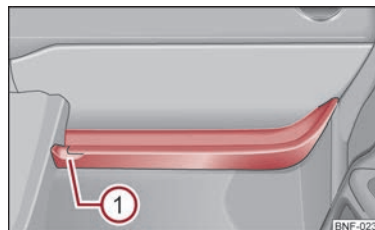
Avoin tavaratila sijaitsee kojetaulun alla kuljettajan puolella ⇒ Kuva 45.



HUOMIO

- Pidä huolta, ettei tavaralokerosta pääse ajon aikana mitään esineitä kuljettajan jalkatilaan. Tällöin kytkimen, jarrujen ja kaasupolkimen käyttö olisi mahdotonta - onnettomuusvaara!
- Älä laita tavaralokeroihin eläimiä tai painavia, teräviä tai kovia esineitä.

Kuljettajan puolet tavaralokero



Kuva 46 Kojelauta: Käsinelokero etumatkustajan puolella

Avoin tavaralokero sijaitsee kojetaulun alla matkustajan puolella ⇒ Kuva 46.

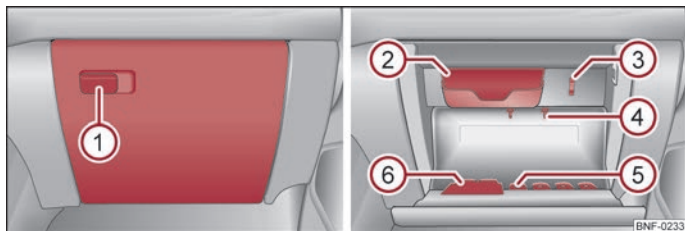
Ripustuskoukut

Avoimessa tavaralokerossa on ripustuskoukku ①.

**HUOMIO**

Älä laita tavaralokeroihin eläimiä tai painavia, teräviä tai kovia esineitä.

Kannellinen tavaralokero matkustajan puolella



Kuva 47 Kojelauta: Käsinelokero etumatkustajan puolella

Kannellisen tavaralokeron avaaminen ja sulkeminen

- Avaa vetämällä avausvivusta ① ⇒ Kuva 47.
- Sulje painamalla kansi ylös. Kannen täytyy lukkiutua kunnolla.

Tavaralokeron yleiskuvaus:

- ① Avausvipu
- ② Silmälasilokero
- ③ Muistilappupidike
- ④ Kynänpidike
- ⑤ Kolikkolokerikko
- ⑥ Korttilokero

**HUOMIO**

Turvallisuussyistä tavaralokeron täytyy olla ajon aikana aina suljettuna.

Tavaralokero keskikonsolissa edessä



Kuva 48 Keskikonsoli edessä: Tavaralokero

Keskikonsolin avoin tavaralokero on tarkoitettu pikkuesineiden säilyttämiseen.

Multimediateline



Kuva 49 Keskikonsoli edessä: Multimediateline

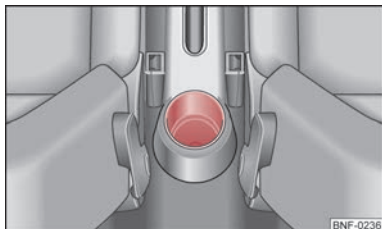
Multimediateline on keskikotelon edessä olevassa tavaralokerossa ⇒ Kuva 49.

Voit käyttää tätä telinettä esim. matkapuhelimelle, mp3-soittimelle tai muille laitteille.

**HUOMIO**

Älä koskaan käytä multimediatelinettä tuhkakuppina tai palavien esineiden säilytyspaikkana - tulipalon vaara!

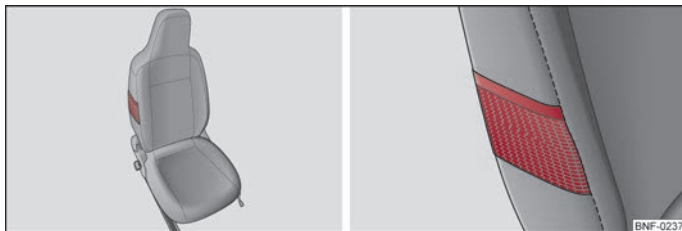
Tavaralokero keskikonsolissa takana



Kuva 50 Keskikonsolin takapää: Tavaralokero

Keskikonsolissa takana olevaa mukitelinettä voidaan pitää tavaralokeronä.

Verkkotaskut etuistuinten selkänojoissa



Kuva 51 Etuistuinten selkänojat: verkkotaskut

verkkotaskut

Etuiistuinten selkänojien sisäpuolella on verkkotaskut ⇒ Kuva 51.

Verkkotaskut on tarkoitettu pienille ja kevyille esineille kuten matkapuhelimelle tai mp3-soittimelle.

⚠ HUOMIO

Verkkotaskuihissa voidaan säilyttää yhteensä enintään 150 g painavia esineitä. Painavampien esineiden pysyminen siinä ei ole varmaa - loukkaantumisvaara!

⚠ VAROITUS

Älä laita verkkotaskuihin painavia esineitä kuten pulloja tai teräväkärkisiä esineitä, muuten verkko voi vahingoittua.

Tavaralokerot takaistuinten edessä



Kuva 52 Takaistuinten edessä: Tavaralokero

Takaistuinten edessä on avoimia tavaralokeroita ⇒ Kuva 52.

Vaatekoukut

Vaatekoukut ovat keskipilareissa.

⚠ HUOMIO

- Pidä huolta, etteivät koukkuihin ripustetut vaatteet rajoita näkyvyyttä taaksepäin.
- Kiinnitä koukkuihin vain kevyitä vaatteita ja pidä huolta, ettei niiden taskuissa ole painavia eikä teräväreunaisia esineitä.
- Älä käytä vaateripustinta vaatteiden ripustamiseksi koukkuun, koska muutoin sivuturvavyöryjen vaikutus häiriyttyy.

⚠ VAROITUS

Koukun suurin sallittu kuorma on 2 kg.

Lipukkeenpidin



Kuva 53 Tuulilasi: Lipukkeenpidin

Lipukkeenpidin sopii esim. pysäköintilipukkeen kiinnittämiseksi maksullisilla pysäköintipaikoilla.



HUOMIO

Ennen ajoon lähtöä on lipuke aina otettava pois, ettei se häiritse kuljettajan näkökenttää.

Lämmitys ja ilmastointilaite

Johdatus aiheeseen

Kuvaus ja ohjeita

Lämmityksen teho riippuu jäähdytysnesteen lämpötilasta, ja siksi täysi lämmitys- teho saadaan vasta käyntilämpimästä moottorista.

Kun jäähdytys on kytkettynä, sekä lämpötila että ilman kosteus matkustamossa alenevat. Siten voidaan korkeissa ulkolämpötiloissa parantaa auton matkustajien lämpömuukavuutta. Kylmänä vuodenaikana estetään ikkunoiden huuruuntuminen.

Jäähdytysvaikutuksen tehostamiseksi voidaan valita lyhytaikaisesti sisäkierto - il- mastointilaite ⇒ Sivu 53.

Jotta lämmitys ja jäähdytys voivat toimia moitteettomasti, tuulilasien edessä olevan ilmanoton pitää olla puhtaana jäästä, lumesta ja lehdistä.

Jäähdytyksen kytkemisen jälkeen **kondenssivettä** voi tippua ilmastointilaitteen höyryrimestä ja siitä voi jäädä vesilätäkö auton alle Tämä on normaalia, eikä se merkitse vuotoa!

HUOMIO

- Liikenneturvallisuuden takia on tärkeää, että kaikki ikkunapinnat ovat puhtaita jäästä, lumesta ja huurteesta. Tutustu sen takia lämmityksen ja tuu- letuksen oikean käyttämiseen ikkunoiden kuivaamiseksi ja jään poistamiseksi sekä jäähdytyksen käyttämiseksi.
- Älä jätä sisäkiertoa kytketyksi pitemmäksi aikaa, sillä „käytetty” ilma voi väsyttää kuljettajaa ja matkustajia, vähentää tarkkaavaisuutta ja aiheuttaa ik- kunoiden huuruuntumista. Tämä lisää onnettomuusriskiä. Kytke sisäkierto pois toiminnasta, heti kun ikkunat huuruuntuvat.

Huomautus

- Käytetty ilma poistuu takana tavaratilassa olevien tuuletusaukkojen kautta.
- Suosittelemme, että sisäkiertoa käytettäessä autossa ei tupakoida, sillä sisäti- loista imetty savu pinttyy ilmastointilaitteen höyryrimesteen. Tämä aiheuttaa ilmas- tointilaitetta käytettäessä jatkuvan hajuongelman, jonka poistaminen on suuri- töistä ja kallista (höyrystin on vaihdettava).

- Huomaa ilmastointilaitteen ⇒ Sivu 53 sisäilman kiertoa koskevat ohjeet.
- Jotta lämmitys ja ilmastointilaite toimisivat moitteettomasti, ilmasuuttimia ei saa peittää minkäänlaisilla esineillä.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttäminen

Jäähdytystoiminnassa ilmastointilaitteen kompressori tarvitsee moottorin tehoa, joten se lisää polttoaineenkulutusta.

Jos pysäköidyn auton sisätilat ovat kuumentuneet voimakkaasti auringonpaiste- en takia, on suositeltavaa avata ikkunat ja ovet lyhyeksi aikaa, jotta kuuma ilma voi poistua.

Jäähdytystä ei pidä pitää kytkettynä, jos ajetaan ikkunat avattuina.

Kun haluttu sisälämpötila voidaan saavuttaa ilman jäähdytystä, on syytä valita rai- tisilmanotto ⇒ Sivu 53.



Ympäristöohje

Kun säästät polttoainetta, vähennät pakokaasupäästöjä.

Toimintahäiriöitä

Jos jäähdytys ei toimi ulkoilman lämpötilan ollessa yli +5 °C, on järjestelmässä toi- mintahäiriö. Tämä voi johtua seuraavasta:

- Ilmastointilaitteen varoke on viallinen. Tarkista varoke ja vaihda se uuteen ⇒ Sivu 132.
- Jäähdytys katkaistaan automaattisesti väliaikaisesti, jos moottorin jäähdytys- nesteen lämpötila on liian korkea ⇒ Sivu 12.

Jos et saa itse häiriötä korjatuksi tai jos jäähdytysteho huononee, kytke ilmastoin- tilaite pois toiminnasta. Käännä Škoda-huollon puoleen.

Ilmasuuttimet



Kuva 54 Kojelauta: Ilmasuuttimet.

Ilmasuuttimien avaaminen

- Avaa ilmasuuttimet ① ⇒ Kuva 54 painamalla suutinta.

Ilmasuuttimien sulkeminen

- Sulje ilmasuuttimet ① kääntämällä lamellit takaisin.

Ilmanvirtaussuunnan muuttaminen

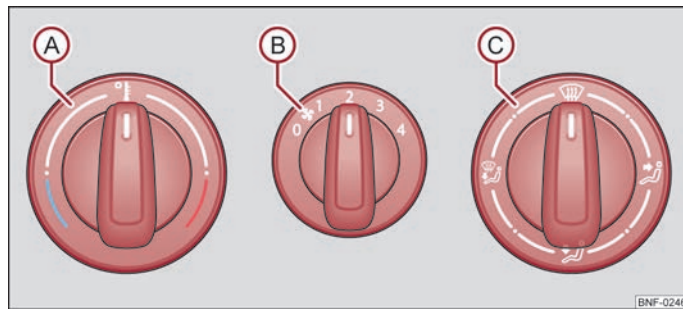
- Sääda ilmanvirtaussuunta kääntämällä lamelleja.

Lämmityslaitteen säätimen asennon tai ilmastointilaitteen toiminnan mukaan avatuista ilmasuuttimista virtaa lämmitettyä, lämmittämätöntä tai jäädytettyä ilmaa.

Lämmitys

Käyttö

Ilma tulee auton sisätiloihin lämmitysjärjestelmän kautta, joka lämmittää ilmaa tarpeen mukaan.



Kuva 55 Lämmitys: Hallintapaneeli

Lämpötilan säätäminen

- Kierrä kiertosäädintä ① ⇒ Kuva 55 myötäpäivään lämpötilan nostamiseksi.
- Kierrä kiertosäädintä ① vastapäivään lämpötilan laskemiseksi.

Puhaltimen säätäminen

- Kierrä puhaltimen katkaisinta ② johonkin asentoon välillä 1 - 4 puhaltimen kytkemiseksi.
- Kierrä puhaltimen katkaisin ② asentoon 0, puhaltimen kytkemiseksi pois toiminnasta.

Ilmanjaon säätäminen

- Ilman jakautumisen säätimellä ③ säädetään ilmavirran suuntaa.

Kaikkia hallintakomponentteja voidaan säätää mihin tahansa väliasentoon paitsi puhaltimen katkaisinta ②.

Ikkunoiden huuruuntumisen välttämiseksi puhaltimen pitää olla aina toiminnassa. ►

Huomautus

Kun säädät ilman jakautumisen huurteenpoistoon, koko ilmamäärä virtaa ikkunoille eikä jalkatilaan tule lainkaan ilmavirtaa. Tämä voi rajoittaa lämpömukavuutta. ■

Lämmityksen säätäminen

Lämmityssäätimien suositeltavat perusasennot:

Asetus	Kiertosäätimen asento			Ilmasuuttimet ①
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	
Huurteen poistaminen tuulilasista ja sivuikkunoista	ääriasentoon oikealle	3		avaa ja ohjaa sivuikkunaan
tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoisto	haluttu lämpötila	2 tai 3		avaa ja ohjaa sivuikkunaan
nopein lämmitys	ääriasentoon oikealle	3		Avaaminen
miellyttävä lämmitys	haluttu lämpötila	2 tai 3		Avaaminen
Raitisilmakäyttö - Tuuletus	ääriasentoon vasemmalle	haluttu asento		Avaaminen

Huomautus

- Hallintalaitteet Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ ⇒ Kuva 55.
- Ilmasuuttimet ① ⇒ Kuva 54.

Ilmastointilaite

■ Kytkeä

Ilmastointilaite on yhdistetty jäähdytys- ja lämmityslaite. Niiden avulla voidaan säätää ihanteellinen ilman lämpötila kaikkina vuodenaikoina.

Jäähdytyslaite toimii, kun painin  ⇒ Kuva 56  on painettuna ja seuraavat edellytykset ovat täyttyneet:

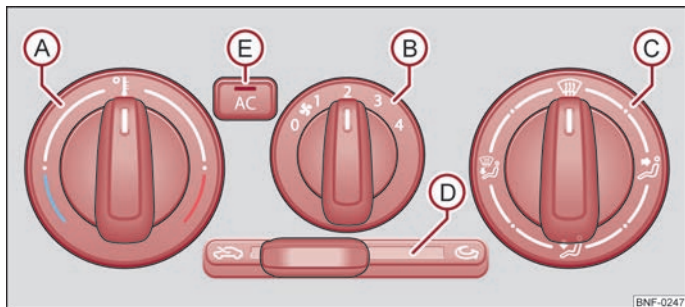
- Moottori on käynnissä,
- ulkoilman lämpötila on noin +2 °C ja
- Puhallin kytkettynä (nopeus 1 - 4).



Huomautus

- Kun jäähditys on kytkettynä, saattaa tietyissä olosuhteissa suuttimista tulla ilmaa, jonka lämpötila on noin 5 °C. Tilanteessa, jossa jäähdytettyä ilmaa on tullut suuttimista pitkään ja epätasaisesti jakautuneena ja lämpötilaero on suuri, kun henkilö poistuu autosta, saattaa vilustumisherkkä henkilö sairastua.
- Suosittelemme ilmastointilaitteen puhdistamista kerran vuodessa Škoda-huoltoliikkeessä.

Käyttö



Kuva 56 Ilmastointilaitte: Hallintapaneeli

Lämpötilan säätäminen

- Kierrä kiertosäädintä (A) ⇒ Kuva 56 myötäpäivään lämpötilan nostamiseksi.
- Kierrä kiertosäädintä (A) vastapäivään lämpötilan laskemiseksi.

Puhaltimen säätäminen

- Kierrä puhaltimen katkaisinta (B) johonkin asentoon välillä 1 - 4 puhaltimen kytkemiseksi.
- Kierrä puhaltimen katkaisin (B) asentoon 0, puhaltimen kytkemiseksi pois toiminnasta.
- Siirrä liukusäädin (D) asentoon ➞ raitisilman tulon sulkemiseksi.

Ilmanjaon säätäminen

- Ilman jakautumisen säätimellä (C) säädetään ilmavirran suuntaa.

Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle ja pois

- Paina katkaisinta (AC) (E) ⇒ Kuva 56. Merkkivalo katkaisimessa syttyy.
- Kun katkaisinta (AC) painetaan uudelleen, ilmastointilaitte kytkeytyy pois toiminnasta. Merkkivalo katkaisimessa sammuu.



Huomautus

- Huurteen poistamiseksi tuulilasista ja siviikkunoista käytetään koko lämmitysteho. Jalkatilaan ei johdeta lainkaan lämmintä ilmaa. Tämä voi rajoittaa lämpömuovuutta.
- Merkkivalo (AC) syttyy päällekytkennän jälkeen myös siinä tapauksessa, etteivät kaikki jäähdytyslaitteiston toiminnan edellytykset olekaan toteutuneet. Tällä tavoin jäähdytyslaitteisto ilmoittaa, kun kaikki toiminnan edellytykset toteutuvat ⇒ Sivu 51.

Ilmastointilaitteen säätäminen

Ilmastoinnin suositellut perussäädöt eri käyttötilanteisiin:

Asetus	Kiertosäätimen asento				Näppäin	Ilmasuuttimet ①
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	
Tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoisto - pinnan puhdistus ^{a)}	haluttu lämpötila	3 tai 4			kytketty toimintaan	avaa ja ohjaa sivuikkunaan
nopein lämmitys	ääriasentoon oikealle	3		Lyhyt  , sitten 	kytketty pois toiminnasta	Avaaminen
miellyttävä lämmitys	haluttu lämpötila	2 tai 3	 / 		kytketty pois toiminnasta	Avaaminen
Nopein jäähdytys	ääriasentoon vasemmalle	vähän aikaa 4, sitten 2 tai 3		Lyhyt  , sitten 	kytketty toimintaan	Avaaminen
Ihanteellinen jäähdytys	haluttu lämpötila	1, 2 tai 3			kytketty toimintaan	Avaa ja ohjaa kattoon
Raitisilmakäyttö - Tuuletus	ääriasentoon vasemmalle	haluttu asento			kytketty pois toiminnasta	Avaaminen

^{a)} Niissä maissa, missä ilmankosteus on suuri, suosittelemme ettet käytä näitä asetuksia. Se voi saada aikaan ikkunalasin voimakkaan jäähtymisen ja huurtumisen ulkopuolelta.

Huomautus

- Käyttösäätimet Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ ja painike Ⓔ ⇒ Kuva 56.
- Ilmasuuttimet ① ⇒ Kuva 54.

Sisäilman kierto

Sisäkiertotoiminnassa ilma imetään matkustamosta ja johdetaan takaisin sisätiloihin.

Sisäkierron avulla voidaan merkittävästi estää saastuneen ulkoilman pääsy auton sisätiloihin esim. ajettaessa tunnelin läpi tai liikenneuuhkassa.

Sisäkierron kytkeminen toimintaan

- Siirrä liukusäädin Ⓓ ⇒ Kuva 56 asentoon .

Sisäkierron kytkeminen pois toiminnasta

- Siirrä liukusäädin Ⓓ asentoon .

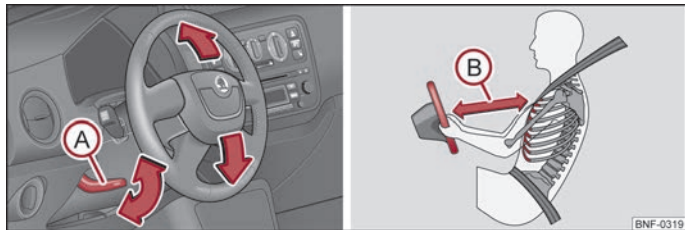


HUOMIO

Älä jätä sisäkiertoa kytketyksi pitemmäksi aikaa, sillä „käytetty” ilma voi väsyttää kuljettajaa ja matkustajia, vähentää tarkkaavaisuutta ja aiheuttaa ikkunoiden huuruuntumista. Tämä lisää onnettomuusriskiä. Kytke sisäkierto pois toiminnasta, heti kun ikkunat huuruuntuvat.

Liikkeellelähtö ja ajaminen

Ohjauspyörän asennon säätäminen



Kuva 57 Ohjauspyörän asennon säätäminen/turvallinen etäisyys ohjauspyörästä

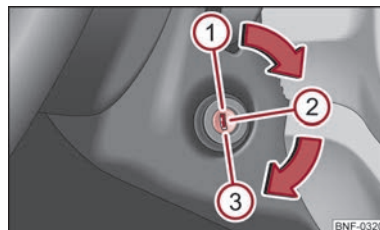
Ohjauspyörän asentoa voidaan säätää korkeussuunnassa.

- Säädä ensin kuljettajan istuin → Sivu 37.
- Käänä ohjauspylvään alapuolella oleva vipu (A) alas → Kuva 57 ⇒ ⚠.
- Aseta ohjauspyörä haluttuun asentoon korkeussuunnassa.
- Nosta vipu (A) ylöspäin vastimeen saakka.

⚠ HUOMIO

- Ohjauspyörää ei saa säätää ajon aikana!
- Kuljettajan ja ohjauspyörän välin pitää olla vähintään 25 cm → Kuva 57 (B). Jos tästä minimietäisyydestä ei pidetä huolta, ei turvatyynyjärjestelmä voi suojata - hengenvaara!
- Turvallisuussyistä vivun täytyy olla aina tiukasti ylös painettuna, ettei ohjauspyörä muuta asentoaan tahattomasti ajon aikana - onnettomuusvaara!
- Jos säädät ohjauspyörää enemmän kasvojen suuntaan, vähentyy kuljettajan turvatynyn suojausvaikutus onnettomuustilanteessa. Tarkista, että ohjauspyörä on suuntautuneena rintaa kohti.
- Pidä ajon aikana molemmat kädet kiinni ohjauspyörän sivuilta ulkokehältä klo 9 ja klo 3 kohdalta. Älä koskaan pidä ohjauspyörästä kiinni klo 12 kohdalta eikä millään muulla tavalla (esim. ohjauspyörän keskiöstä tai ohjauspyörän sisäkehältä). Tällaisissa tapauksissa kuljettajan turvatynyn laukeaminen voi aiheuttaa vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.

Virtalukko



Kuva 58 Auton avaimen asennot virtalukossa

Auton avaimen asennot virtalukossa

- ① Virta katkaistuna, moottori sammutettuna, ohjaus voi lukkiutua
- ② Virta kytkettynä
- ③ Moottorin käynnistys

Yleistä:

Asento ①

Ohjauslukon kytkemiseksi, kun virta-avain on otettu pois virtalukosta, käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauksen salpa lukkiutuu kuuluvasti. Periaatteessa ohjauslukko pitää kytkeä aina, kun poistut autosta. Näin vaikeutat autosi mahdollista varastamista ⇒ ⚠.

Asento ②

Jos et saa avainta käännettyä tähän asentoon tai jos se on hyvin vaikeaa, liikuta ohjauspyörää hieman edestakaisin, jolloin ohjauslukon salvan kuormitus kevenee.

Asento ③

Tässä asennossa moottori käynnistetään. Tässä asennossa moottori käynnistetään. Samanaikaisesti sammuvat hetkeksi muut huomattavasti virtaa kuluttavat laitteet kuten ajovalot. Vapautettaessa auton avain palaa takaisin asentoon ②.

Ennen jokaista uutta käynnistämistä täytyy virta-avain kääntää ensin asentoon ①. Kaksoiskäynnistyskeskustan virtalukossa estää, ettei käynnistysmoottoria voi kytkeä käynnissä olevaan moottoriin, jolloin se vaurioituisi. ▶

⚠ HUOMIO

- Auton liikkeessa moottori sammutettuna virta-avaimen täytyy aina olla asennossa ② (virta kytkettynä). Tämä asento ilmaistaan merkkivalojen palamisella. Jos näin ei tehdä, ohjaus voi lukkiutua odottamatta - onnettomuusvaara!
- Vedä avain pois virtalukosta vasta, kun auto on pysähtynyt. Ohjauslukko voi lukittua heti - onnettomuusvaara!
- Kun poistut autosta, vaikka vain tilapäisesti, ota joka tapauksessa avain pois virtalukosta. Tämä on erityisen tärkeää silloin, jos autoon jää lapsia. Muutoin lapset voivat käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita (esim. sähkötoimisia ikkunannostimia) - onnettomuusvaara!

Moottorin käynnistäminen

Yleistä

Moottorin voi käynnistää vain alkuperäisellä virta-avaimella.

- Ennen käynnistämistä siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon ja vedä käsijarru tiukalle.
- Käynnistämisen ajan kytkinpoljin täytyy pitää pohjaan painettuna - tällöin käynnistysmoottori joutuu pyörittämään vain moottoria.
- Heti kun moottori käynnistyy, virta-avain pitää vapauttaa - muutoin käynnistysmoottori voi vahingoittua.
- Kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen voi hetken aikaa kuulua voimakkaampia käyntiääniä. Tämä on normaali ilmiö ja siksi vaaraton.

Jos moottori ei käynnisty ...

Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua → Sivu 129.

⚠ HUOMIO

- Moottoria ei saa koskaan käyttää tuulettumattomassa tai suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, myrkyllistä kaasua - hengenvaara! Hiilimonoksidi voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.
- Älä koskaan jätä autoa moottori käynnissä ilman valvontaa.

⚠ VAROITUS

- Käynnistysmoottoria saa käyttää vain silloin (virtalukon asento ③), kun moottori ei pyöri. Jos käynnistysmoottori kytketään heti moottorin sammutuksen jälkeen, käynnistysmoottori tai moottori voi vahingoittua.
- Vältä korkeita käyntinopeuksia, täyskaasukiihdytystä ja voimakasta moottorin kuormittamista niin kauan, kuin moottori ei ole vielä käyntilämpöinen - moottorivaurion vaara!
- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin vahingoittumisen vaara! Katalyysaattorilla varustetuissa autoissa palamaton polttoaine voisi päästä katalyysaattoriin ja syttyä siellä palamaan. Se voi aiheuttaa katalyysaattorin vaurioitumisen ja toimintahäiriön. Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua → Sivu 129, Käynnistysapu.

**Ympäristöohje**

Älä käytä moottoria lämpimäksi paikallaan. Lähde heti liikkeelle. Ajaessa moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa, joten pakokaasupäästöt ovat pienemmät.

Bensiinimoottorit

Moottoreissa on suihkutusjärjestelmä, joka antaa automaattisesti oikean polttoaine-ilmakeoksen kaikissa lämpötiloissa.

- Älä paina kaasupoljinta käynnistämisen aikana.
- Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin käynnistykseen jälkeen, lopeta käynnistäminen ja yritä käynnistämistä uudelleen noin puolen minuutin kuluttua.
- Jos moottori ei siitä huolimatta käynnisty, sähkötoimisen polttoainepumpun varoke voi olla viallinen. Tarkista varoke ja vaihde se tarvittaessa uuteen → Sivu 132.
- Jos moottori ei vielä kukaan käynnisty, niin pyydä apua lähimmältä valtuutetulta korjaamolta.

Hyvin kuuman moottorin kohdalla voi olla tarpeellista painaa hieman kaasua moottorin käynnistymisen jälkeen.

Moottorin sammuttaminen

Moottori sammutetaan kääntämällä virta-avain asentoon ① → Kuva 58.



HUOMIO

- Älä koskaan sammuta moottoria, ennen kuin auto on pysähtynyt - onnettomuusvaara!
- Jarrutehostin toimii vain moottorin käydessä. Kun moottori on sammutettu, tarvitaan enemmän voimaa jarrujen käyttämiseksi. Koska autoa ei voi pysäyttää tavanomaisella tavalla, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.



VAROITUS

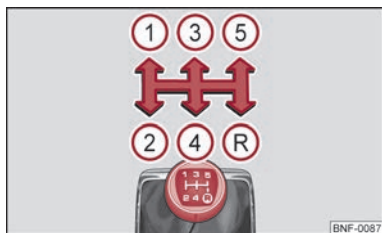
Kun moottoria on kuormitettu pitkään voimakkaasti, ei moottoria saa sammuttaa heti ajon päättymisen jälkeen, vaan sen on annettava käydä tyhjäkäyntiä vielä noin 2 minuutin ajan. Näin estetään sammutetun moottorin liiallinen kuumentuminen vedenkierron pysähtyttyä.



Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen voi jäähdyttimen tuuletin toimia vielä 10 minuutin ajan, vaikka virta on katkaistuna. Tuuletin voi myös kytkeytyä toimintaan jonkin ajan kuluttua, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee vedenkierron pysähtyttyä tai kun moottoritilaa kuumentaa lisäksi voimakas auringonpaiste.
- Siksi moottoritilassa työskenneltäessä täytyy olla erityisen varovainen
⇒ Sivu 105, Moottoritila.

Vaihtaminen



Kuva 59 5-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston vaihdekaavio

Kytke peruutusvaihte vain auton ollessa paikallaan. Paina kytkinpoljin pohjaan. Pidä se pohjaan painettuna. Jotta hammaspyörien kytkeytymisestä ei aiheudu melua, odota hetki, ennen kuin kytket peruutusvaihteen.

Kun peruutusvaihte ja virta ovat kytkettyinä, peruutusvalo palaa.



HUOMIO

Älä koskaan kytke ajon aikana peruutusvaihdetta - onnettomuusvaara!



Huomautus

- Käyttä ei saa pitää vaihdetangolla ajon aikana. Käden paino välittyy vaihteiston vaihdevaijereihin. Tämä voi aiheuttaa vaihdevaijereiden ennenaikaista kulumista.
- Kun vaihdet, paina kytkinpoljin aina täysin pohjaan. Siten vältät tarpeettoman kulumisen ja vahingoittumisen.

Polkimet

Polkimien käyttöä ei saa estää!



HUOMIO

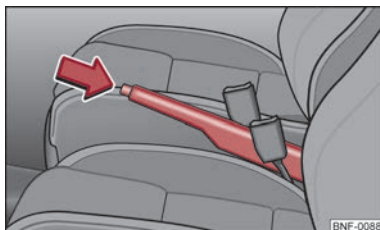
- Kuljettajan jalkatilassa saa käyttää vain yhtä jalkamattoa, joka on kiinnitetty kahteen kiinnityskohtaan.
- Kuljettajan jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä - polkimen liikkeen estymisen tai toimintarajoituksen vaara.



Huomautus

- Jarrujärjestelmän häiriö voi aiheuttaa jarrupoljinliikkeen pidentymisen.
- Käytä vain ŠKODA-tarvikkeiden valikoimassa olevia alkuperäisiä jalkamattoja, jotka kiinnitetään kahdesta kiinnityskohdasta.

Käsijarru



Kuva 60 Keskikonsoli: Seisontajarru

Seisontajarrun tiukkaaminen

- Vedä käsijarrun kahva täysin ylös.

Seisontajarrun hellittäminen

- Vedä käsijarrukahvaa hieman ylöspäin ja paina **samalla** salpanuppia ⇒ Kuva 60 sisään.
- Paina kahva alas asti nuppi sisään painettuna ⇒ ⚠.

Merkkivalo 📢 palaa, kun seisontajarru on tiukattuna. Sitäpaitsi kuuluu äänivaroitus, kun autolla on ajettu vähintään 3 sekunnin ajan yli 6 km/h nopeudella.

⚠ HUOMIO

- Muista hellittää tiukattu seisontajarru kokonaan. Vain osittain hellitetty seisontajarru voi aiheuttaa takajarrujen ylikuumentumisen ja vaikuttaa siten haitallisesti jarrujärjestelmän toimintaan - onnettomuusvaara! Sitäpaitsi se johtaa takapyörien jarrupäällysteiden ennenaikaiseen kulumiseen.
- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Muutoin lapset voivat esim. hellittää seisontajarrun ja siirtää vaihteen vapaalle. Auto voisi tällöin lähteä liikkeelle - onnettomuusvaara!

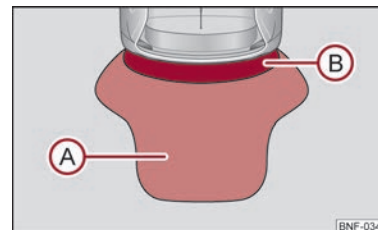
⚠ VAROITUS

Aina, kun pysäyttät auton, tiukkaa ensin käsijarru ja siirrä sitten 1. vaihteelle.

Pysäköintietäisyyden valvonta

Pysäköintietäisyyden valvonta takana

Pysäköintietäisyyden valvonta varoittaa auton takana olevista esteistä.



Kuva 61 Pysäköintietäisyyden valvonta: Anturien toiminta-alue

Pysäköintietäisyyden valvonnan anturit sijaitsevat takapuskurissa.

Anturien toiminta-alue

Etäisyyden varoitus alkaa, kun etäisyys esteeseen on noin 150 cm (alue A ⇒ Kuva 61). Etäisyyden lyhentyessä lyhenee äänipulssien aikaväli.

Noin 30 cm etäisyydeltä alkaen (alue B) ääni kuuluu jatkuvana - vaara-alue. Tällöin peruuttamista ei pidä jatkaa!

Autossa, jossa on Move & Fun -navigointilaite, välimatka esteeseen tulee näyttöön graafisena esityksenä.

Aktivointi

Pysäköintietäisyyden valvonta aktivoidaan automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään. Tämä vahvistetaan lyhyellä merkkiäänellä.

Aktivoinnin poistaminen

Pysäköintietäisyyden valvonnan aktivointi poistuu, kun vaihde siirretään pois peruutusvaihteelta tai sytytysvirta katkaistaan.



HUOMIO

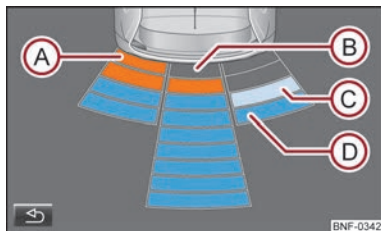
- Pysäköintietäisyyden valvonta ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta, ja vastuu pysäköimisestä ja vastaavista ajotilanteista on aina kuljettajalla.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole mitään pienempiä esteitä, esim. kiviä, ohuita pylviäitä, perävaunun aisaa, ym. Tällaiset esteet voivat olla tunnistusalueen ulkopuolella.
- Pysäköintietäisyyden valvonta ei tunnista joitakin pintoja tai vaatteita tietyissä oloissa. Siksi pysäköintietäisyyden valvonnan anturi ei tunnista joitakin esineitä eikä henkilöitä, joilla on tällaisia vaatteita.



Huomautus

- Jos sytytysvirran kytkemisen ja vaihteen peruutusvaihteelle siirtämisen jälkeen kuuluu merkkiääni 3 s, järjestelmässä on virhe. On mahdollista, että varoitusääni ei toimi oikein (auton takana olevaa estettä ei ole ehkä havaittu – ole erittäin varovainen). Korjauta vika lähimmällä valtuutetulla korjaamolla.
- Jotta pysäköintietäisyyden valvonta voi toimia, anturit täytyy pitää puhtaina (jäästä yms.).

Optinen pysäköintijärjestelmä



Kuva 62 Optisen pysäköintijärjestelmän näyttö.

Optinen pysäköintijärjestelmä näkyy Move & Fun -navigointilaitteen näytössä.

Optisen pysäköintijärjestelmän näytön kytkeminen päälle

Kun virta virta on päällä ja Move & Fun -navigointilaitte toiminnassa, optinen pysäköintijärjestelmä kytkeytyy päälle **peruutusvaihteen** valitsemisen yhteydessä.

- (A) Törmäysalueella tunnistettu este esitetään oranssinvärisenä lohkona → **Kuva 62. Älä jatka ajamista!** ⇒ ⚠️.
- (B) Esteistä vapaaksi tunnistettu alue esitetään läpinäkyvänä lohkona.
- (C) Törmäysalueen ulkopuolisella valvonta-alueella tunnistettu este esitetään vaaleansinisenä lohkona.
- (D) Tunnistettun esteen takana oleva alue esitetään tummansinisenä lohkona.

Optisen pysäköintijärjestelmän näytön kytkeminen pois päältä

Näyttö voidaan kytkeä pois päältä seuraavin toimenpitein.

- Napauttamalla toimintonäppäintä (🔍) navigointilaitteen näytöllä → **Kuva 62.**
- Valitsemalla peruutusvaihteelta toiselle vaihteelle.
- Kytkemällä virta pois päältä.



HUOMIO

Keskity ensisijaisesti auton ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta. Käytä puhelinta siten, että auto on koko ajan hallinnassasi - onnettomuusvaara!



Huomautus

- Optinen pysäköintijärjestelmä tulee Move & Fun -navigointilaitteen näyttöön muutaman sekunnin kuluessa siitä, kun peruutusvaihte on kytketty päälle.
- Katso siirrettävän Move & Fun -navigointilaitteen lisätiedot laitteen digitaalisesta käyttöoppaasta ⇒ Sivu 65.

Vakionopeudensäädin (GRA)

Johdatus aiheeseen

Vakionopeudensäädin pitää asetetun nopeuden (yli 30 km/h tai yli 20 mph) vakiona kaasupolkimeen koskematta. Tämä tapahtuu kuitenkin sillä edellytyksellä, jonka moottorin teho ja moottorijarrutus sallivat. Vakionopeudensäädin antaa mahdollisuuden lepuuttaa „kaasujalkaa” erityisesti pitkillä matkoilla.

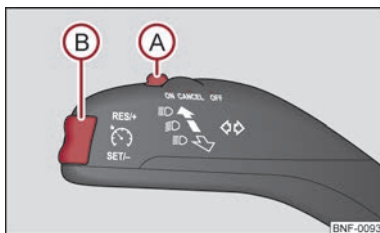
⚠ HUOMIO

- Turvallisuussyistä vakionopeudensäädintä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä eikä vaikeissa ajo-oloissa (esim. liukkaalla, löysäpintaisella tiellä, irtosoralla) - onnettomuusvaara!
- Vakionopeudensäätimen tahattoman käytön estämiseksi kytke järjestelmä aina käytön jälkeen pois toiminnasta.

ℹ Huomautus

- Vaihda vapaalle vakionopeudensäätimen ollessa kytkettynä painamalla kytkinpoljin aina pohjaan asti! Muutoin moottori voi rynnätä vahingossa korkeille käyntinopeuksille.
- Jyrkkiä alamäkiä ajettaessa vakionopeudensäädin ei voi pystyä pitämään nopeutta vakiona. Auton oma paino aiheuttaa nopeuden lisääntymisen. Vaihda sen takia ajoissa pienemmälle vaihteelle tai hidasta auton vauhtia jarrupoljinta painamalla.

Nopeuden tallentaminen



Kuva 63 Käyttövipu: Vakionopeudensäätimen keinu- ja liukukatkaisin

Vakionopeudensäädintä käytetään katkaisimesta (A) ⇒ Kuva 63 ja keinukatkaisimesta (B), monitoimikatkaisimen vasemmasta vivusta.

- Paina katkaisija (A) asentoon **ON**.
- Sen jälkeen kun haluttu nopeus on saavutettu, paina keinuvipu (B) asentoon **SET -**.

Kun vapautetaan keinukatkaisin (B) asennosta **SET-** muistiin tallennettu nopeus säilyy tasaisena kaasupolkimeen koskematta.

Voit **lisätä** nopeutta kaasupoljinta painamalla. Kun vapautat polkimen, nopeus **laskee** aikaisemmin tallennettuun arvoon.

Tämä ei koske tilannetta, jossa asetettua nopeutta on ylitetty yli 10 km/h verran yli 5 minuutin ajan. Silloin tallennettu nopeus tyhjentyy muistista. Nopeus täytyy tallentaa uudelleen.

Nopeutta voidaan **vähentää** tavallisella tavalla. Kun jarru- tai kytkinpoljinta painetaan, järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta tilapäisesti ⇒ Sivu 59.

⚠ HUOMIO

Saat ottaa tallennetun nopeuden käyttöön uudelleen vain silloin, kun nopeusarvo ei ole senhetkiseen liikennetilanteeseen liian suuri.

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Voit muuttaa tallennettua nopeutta koskematta kaasupolkimeen.

Nopeuden lisääminen

- Muistiin tallennettua nopeutta voidaan **lisätä** kaasupolkimeen koskematta painamalla keinukatkaisinta (B) ⇒ Kuva 63 asentoon **RES+**.
- Kun keinukatkaisinta pidetään painettuna asentoon **RES+**, nopeus lisääntyy jatkuvasti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, keinukatkaisin pitää vapauttaa. Tällöin valittu nopeus tallentuu muistiin.

Nopeuden vähentäminen

- **Vähennä** tallennettua nopeutta painamalla keinukytkin (B) asentoon **SET-**.
- Kun keinukatkaisinta pidetään painettuna asentoon **SET -**, nopeus vähentyy jatkuvasti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, keinukatkaisin pitää vapauttaa. Tällöin valittu nopeus tallentuu muistiin.
- Jos keinukatkaisin vapautetaan alle 30 km/h nopeudessa, nopeus ei tallennu muistiin, vaan muisti pyyhkiytyy tyhjäksi. Nopeus voidaan tallentaa muistiin, kun nopeus on yli 30 km/h ja keinukatkaisinta (B) painetaan uudestaan asentoon **SET-**.

Vakionopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois toiminnasta

- Tasanopeudensäätimen voit milloin tahansa kytkeä pois toiminnasta painamalla jarru- tai kytkinpoljinta.

- Tasanopeudensäätimen saat tilapäisesti pois toiminnasta, kun painat keski-asennossa katkaisinta (A).

Tallennettu nopeus säilyy edelleen muistissa.

Voit **ottaa taas käyttöön** tallennetun nopeuden vapauttamalla jarru- tai kytkinpolkimen ja painamalla katkaisin (B) ⇒ **Kuva 63** hetkeksi asentoon **RES**.

! HUOMIO

Saat ottaa tallennetun nopeuden käyttöön uudelleen vain silloin, kun nopeusarvo ei ole senhetkiseen liikennetilanteeseen liian suuri.

Vakionopeudensäätimen kytkeminen pysyvästi pois toiminnasta

- Paina katkaisin (A) ⇒ **Kuva 63** oikealle asentoon **OFF**.

START-STOP-järjestelmä

Johdatus aiheeseen



Kuva 64 START-STOP-automaatiikan näppäin

START-STOP-automaatiikan käyttö säästää polttoainetta, vähentää haitallisia päästöjä ja alentaa hiilidioksidipäästöjä CO₂.

Toiminto aktivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Start-Stop-käytöllä moottori sammuu automaattisesti auton pysähtyessä esim. liikennevaloihin.

Mittaristossa näkyy START-STOP-automaatiikan senhetkinen tila.

Automaattinen moottorin sammuttaminen (pysäytysvaihe)

- Pysäytä auto (tarvittaessa vedä käsijarru päälle).
- Ota vaihde vapaalle.
- Vapauta kytkin.

Automaattinen moottorin uudelleenkäynnistyminen (käynnistysvaihe)

- Paina kytkintä.

START-STOP-automaatiikan kytkeminen toimintaan ja pois toiminnasta

Voit kytkeä START-STOP-automaatiikan toimintaan ja pois toiminnasta painikkeella ⇒ **Kuva 64**.

Kun Start-Stop-automaatiikka ei ole toiminnassa, painikkeen merkkivalo palaa.

Jos auto on Stop-tilassa, kun automaatiikka kytketään manuaalisesti pois toiminnasta, moottori käynnistyy heti.

START-STOP-automaatiikka on erittäin monimutkainen. Joitakin toimenpiteitä on vaikea tarkastaa muualla kuin asiantuntevassa huoltoliikkeessä. Seuraavassa yhteenvedossa esitetään START-STOP-automaatiikan moitteettoman toiminnan edellytykset.

Automaattisen moottorin sammuttamisen edellytykset (Stop-tila)

Vaihdetanko on vapaa-asennossa.

Kytkinpoljin ei ole painettuna.

Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Kuljettajan ovi on suljettuna.

Konepelti on suljettuna.

Auto on pysähtyneenä.

Moottori on käyttölämmin.

Akun varaustila on riittävä.

Auto on paikallaan jyrkässä ylä- tai alamäessä.

Moottorin käyntinopeus on pienempi kuin 1200 1/min.

Akun lämpötila ei ole liian matala eikä liian korkea.

Jarrujärjestelmän paine on riittävä.

Ulkolämpötilan ja auton säädetyn sisälämpötilan ero ei ole liian suuri.

Auton nopeus moottorin edellisen sammumisen aikana oli suurempi kuin 3 km/h. Etupyörät eivät ole liian paljon käännettyinä (ohjauspyörää on käännetty vähemmän kuin kolmeneljäsosaa täydestä kierroksesta).

Automaattisen uudelleenkäynnistymisen edellytykset (käynnistymisvaihe)

- Kytkinpoljin on painettuna.
- Lämpötilan maksimi-/minimiarvo on säädetty.
- Tuulilasien huurteenpoisto on toiminut.
- Puhaltimen suuri nopeus on valittuna.
- START-STOP-painiketta painetaan.

Automaattisen uudelleenkäynnistymisen edellytykset ilman kuljettajan toimenpiteitä

- Auto liikkuu yli 3 km/h nopeudella.
- Ulkolämpötilan ja auton säädetyn sisälämpötilan ero on liian suuri.
- Akun varaustila ei ole riittävä.
- Jarrujärjestelmän paine ei ole riittävä.

⚠ HUOMIO

Jos moottori on sammutettuna, jarrutehostin ja ohjaustehostin eivät ole toiminnassa.

- Auton ei saa antaa rullata vapaalla moottori sammutettuna.

⚠ VAROITUS

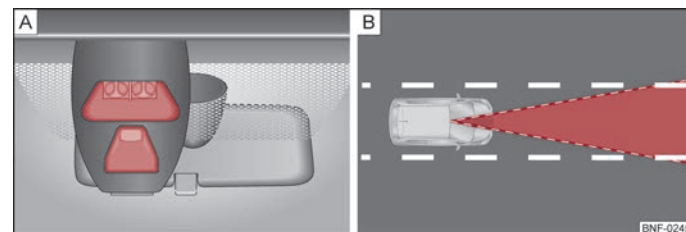
Jos START-STOP-automaatiikkaa käytetään erittäin pitkän käyttämättömän jakson jälkeen ulkolämpötilan ollessa erittäin kuuma, saattaa akku vahingoittua.

ℹ Huomautus

- Ulkolämpötilan muutokset voivat vaikuttaa auton akun lämpötilaan useampien tuntien viiveellä. Esimerkiksi, jos autoa pidetään pitkään ulkona pakkasella tai siihen paistaa suoraan aurinko, voi kestää useita tunteja, kunnes auton akun lämpötila saavuttaa START-STOP-automaatiikan moitteettoman toiminnan edellyttämän tason.
- Joissakin tapauksissa on tarpeen käynnistää moottori virta-avaimella (esim. jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty tai jos kuljettajan ovi on ollut auki kauemmin kuin 30 sekuntia).

City Safe Drive

Yleistä



Kuva 65 A: Laseranturi/B: Tunnistusalue

City Safe Drive-järjestelmä tunnistaa laseranturin avulla → Kuva 65 - A auton liikennetilanteen noin 10 metrin (11 jaardin) etäisyydelle → Kuva 65 - B auton nopeusalueella noin 5 - 30 km/h (3 - 19 mph).

Jos kuljettaja ei reagoi uhkaavaan törmäykseen, City Safe Drive -järjestelmä jarruttaa automaattisesti ja estää törmäyksen.

Jos City Safe Drive-järjestelmä jarruttaa automaattisesti ja äkillisesti autoa, merkkivalo vilkkuu **nopeasti**.

Järjestelmän tekemä jarrutus voidaan keskeyttää painamalla kytkinpoljinta, kaasupoljinta tai suorittamalla ohjausliike.

Kun City Safe Drive-järjestelmä ei ole käytössä tai järjestelmässä esiintyy häiriö, merkkivalo vilkkuu **hitaasti**.

Seuraavat olosuhteet voivat johtaa siihen, että City Safe Drive -järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Tiukoissa kaarteissa.
- Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan.
- Kun City Safe Drive -järjestelmä on kytketty pois päältä tai siinä on häiriö.
- Kun laseranturi on likainen, peitetty tai ylikuumentunut → Sivu 62.
- Lumisateessa, rankkasateessa tai sumussa.
- Limittään vieressä ajavilla autoilla.
- Poikittain kulkevilla autoilla.
- Samaa ajorataa vastaantulevilla autoilla.

- Erittäin likaisilla autoilla, joiden säteilyheijastus on heikkolaatuinen.
- Jonomuodostelmissa.



HUOMIO

- City Safe Drive -järjestelmän toiminnasta ei ole voitu poistaa kaikki fyysikaalisia tai järjestelmäperusteisia rajoituksia. City Safe Drive -järjestelmän parantama ajomukavuus ei saa koskaan johtaa siihen, että turvallisuus vaarantuu. Kuljettajalla on aina vastuu oikea-aikaisesta jarruttamisesta.
- City Safe Drive -järjestelmä ei voi estää yksittäisiä onnettomuuksia ja vakavia loukkaantumisia.
- City Safe Drive -järjestelmä saattaa suorittaa monimutkaisissa ajotilanteissa ei-toivottuja jarrutuksia, esim. autojen pujahtaessa ahtaissa paikoissa.
- City Safe Drive -järjestelmä ei voi estää yksittäisiä onnettomuuksia eikä vakavia loukkaantumisia. City Safe Drive -järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- Sovita aina ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin näkyvyyden sekä tien, kelin ja liikenneolojen mukaan.

City Safe Drive -järjestelmän kytkeminen päälle/pois



Kuva 66 Keskikonsolin alaosa: City Safe Drive -järjestelmän painike

City Safe Drive -järjestelmän kytkeminen päälle

City Safe Drive kytketty automaattisesti toimintaan virran päällekytkennän yhteydessä.

City Safe Drive -järjestelmän kytkeminen pois ja uudelleen päälle

City Safe Drive -järjestelmä kytketään pois toiminnasta keskikonsolin etuosassa olevalla painikkeella (OFF) ⇒ Kuva 66.

Kun City Safe Drive -järjestelmä on pois toiminnasta ja autoa ajetaan järjestelmäkohtaisella nopeusalueella 5 – 30 km/h (3 - 19 mph), mittariston näytössä palaa merkkivalo OFF ⇒ .

Voit kytkeä City Safe Drive -järjestelmän takaisin toimintaan painikkeella (ON). Mittariston näytöllä palaa virran kytkemisen jälkeen merkkivalo ON noin 5 sekunnin ajan.

Kytke City Safe Drive -järjestelmä pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun autoa hinataan.
- Kun auto ajetaan autonpesulaitteeseen.
- Kun auto on rullakoeopenkissä.
- Kun laseranturi on viallinen.
- Kun laseranturia on käsitelty väkivaltaisesti.
- Kun ajat metsikössä (roikkuvan oksiston alla).
- Kun moottoritilan yläpuolella on esineitä esim. kuljettaessasi kattotelineellä kauas eteen ulottuvia kuormia.
- Kun tuulilasi on vahingoittunut laseranturin alueella.



HUOMIO

- Kytke City Safe Drive -järjestelmä pois päältä kriittisissä tilanteissa:
- Jos City Safe Drive -järjestelmää ei kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia loukkaantumisia.

Laseranturi

Laseranturin mahdollinen toiminnan heikentyminen

Jos laseranturin toiminta heikenee esim. sateen, lumisateen tai loskan takia, City Safe Drive -järjestelmä kytketty tilapäisesti pois toiminnasta. Mittariston näytöllä vilkkuu merkkivalo hitaassa tahdissa.

Kun laseranturin toiminta sen jälkeen paranee City Safe Drive -järjestelmä kytkeytyy itsestään uudelleen päälle. Sen jälkeen merkkivalo sammuu. ▶

! HUOMIO

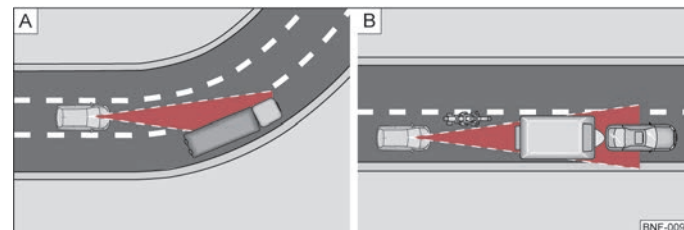
- Laseranturin lasersäteen keila voi aiheuttaa vakavia silmävammoja.
- Älä koskaan katso laseranturia optisten laitteiden, kuten hakukameran tai suurennuslasin, avulla.
- Lasersäde voi olla aktiivinen myös silloin, kun City Safe Drive -järjestelmä on pois päältä tai ei muuten ole käytettävissä: Ihmisen silmä ei näe lasersädetä.

! VAROITUS

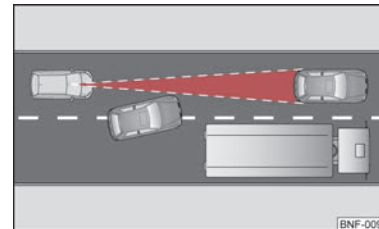
Kun auto alkaa rullamaan vapaasti City Safe Drive-järjestelmällä tapahtuneen jarrutuksen jälkeen, jarruta jalkajarrun avulla.

i Huomautus

- Kun vaihdat tuulilasinpyyhkimen sulkia, käytä vain ŠKODA Auton hyväksymiä tarvikkeita.
- Älä peitä tuulilasia anturin kohdalta maalaamalla, kiinnittämällä tarraa tai muulla vastaavalla tavalla.
- Poista lumi käsiharjalla ja jää ruiskuttamalla siihen liuottavaa jäänpoistosuihketta.
- Pidä laseranturin alue aina puhtaana liasta ja jäädästä.
- Jos tuulilasiin tulee naarmuja, halkeamia, tms. laseranturin alueelle, vaihda uusi tuulilasi. Käytä vain ŠKODA Auton hyväksymiä tuulilaseja. Tuulilasin korjaaminen ei ole sallittua.
- Laseranturin kohdalta vahingoittunut tuulilasi voi aiheuttaa City Safe Drive -järjestelmän toimintakatkoksen.
- Laseranturin korjaaminen edellyttää erikoisasiantuntemusta. Suosittelemme sen vuoksi kääntymistä ŠKODA-huollon puoleen.

Erityiset ajotilanteet

Kuva 67 [A]: Auto kaarteen alueella ./ [B]: Edellä ajava moottoripyöräilijä laseranturin vaikutusalueen ulkopuolella.



Kuva 68 Toinen auto vaihtaa ajokaistaa.

Seuraavat ajotilanteet edellyttävät erityistä tarkkaavaisuutta:

Kaarreaajossa.

- Ajettaessa „pitkävaikutteisiiin” kaarteisiin tai niistä ulos voi olla mahdollista, että laseranturi reagoi viereisellä kaistalla ajavaan autoon → Kuva 67 - [A] ja jarruttaa autoa.

Kapeat tai limittäin vieressä ajavat autot

Laseranturi tunnistaa kapean tai aivan vieressä ajavan auton vasta, kun se on anturin tunnistusalueella → Kuva 67 - [B]. Tämä koskee varsinkin kapeita ajoneuvoja, kuten esim. moottoripyöriä.

Toinen auto vaihtaa ajokaistaa

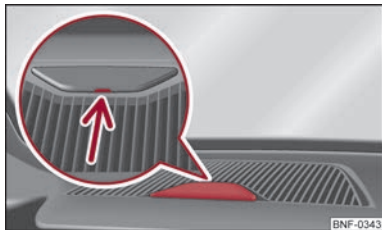
Aivan lähellä ajokaistaa vaihtavat autot voivat aiheuttaa City Safe Drive -järjestelmän odottamattoman jarruttamisen → Kuva 68.

**HUOMIO**

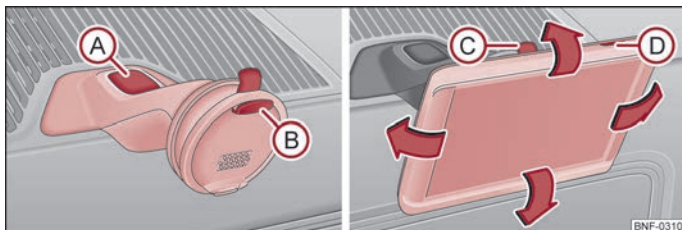
- City Safe Drive -järjestelmä ei reagoi henkilöihin, eläimiin eikä risteävästi kohdattaviin tai samaa ajokaistaa vastaan tuleviin autoihin.
- City Safe Drive -järjestelmän toiminnasta ei ole voitu poistaa kaikki fyysisiä tai järjestelmäperusteisia rajoituksia. Siksi City Safe Drive -järjestelmä voi tietyissä tilanteissa toimia kuljettajan näkökulmasta odottamatta tai liian myöhään. Ole sen vuoksi aina tarkkaavainen ja tarvittaessa toimi aloitteellisesti.

Tiedonsiirto

Navigointilaitte Move & Fun



Kuva 69 Navigointilaitteen kiinnitysaukon peitelevy



Kuva 70 Navigointilaitteen kiinnitin/Navigointilaitte

Peitelevyn irrottaminen

- Työnnä ruuvimeisselin pää nuolen osoittamaan loveen ⇒ Kuva 69 ja käännä peitelevy varovasti ylös.

Navigointilaitteen kiinnittimen asentaminen

- Aseta kiinnitin yläkautta kojelaudan keskiosassa olevaan aukkoon ja paina alas, kunnes se lukkiutuu ⇒ ⚠.

Navigointilaitteen kiinnittäminen

- Aseta navigointilaitte ensin yläpidikkeeseen Ⓑ ⇒ Kuva 70 ja paina sitten alapuolelta kiinnittimeen, kunnes se lukkiutuu ⇒ ⚠.

Navigointilaitteen kallistuksen säätäminen

- Navigointilaitte voidaan säätää haluttuun kallistuskulmaan liikuttamalla nuolen ⇒ Kuva 70 suuntaan ⇒ ⚠.

Navigointilaitteen irrottaminen

- Pidä yhdellä kädellä kiinni navigointilaitteen ylä- ja alareunasta.
- Paina toisella kädellä vapautuspainiketta Ⓒ ⇒ Kuva 70 ja ota laite pois.
- Nosta varovasti navigointilaitetta välttääksesi vahingoittamasta sitä.

Navigointilaitteen kiinnittimen irrottaminen

- Tartu yhdellä kädellä kiinni kiinnittimeen.
- Paina toisella kädellä vapautuspainiketta Ⓐ ⇒ Kuva 70.
- Vedä kiinnitin ylös ja pois kojelaudasta.
- Sulje kojelaudassa oleva kiinnittimen asennusaukko peitelevyn avulla.

Käyttöoppaan avaaminen

- Kytke navigointilaitte päälle painamalla painiketta Ⓓ ⇒ Kuva 70.
- Paina näyttöpainiketta **more**.
- Paina näyttöpainiketta **Handbuch**.
- Valitse haluamasi luku painamalla vastaavaa näyttöpainiketta.

Navigointilaitteen toiminnot

- Navigointi
- Radion käyttö ja multimedialaitteeseen liitetyn Bluetooth®-yhteyden käyttö
- MFA-määrittelyjen, käyntinopeusmittarin ja jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö ⇒ Sivu 8
- Bluetooth®-yhteydellä navigointilaitteeseen kytketyn matkapuhelimen käyttäminen kädet vapaana
- Avoinna olevan konepellin, ovien ja takaluukun näyttö
- Optisen pysäköintijärjestelmän (OPS) näyttö.
- Kuvankatselin

**HUOMIO**

- Keskity ensisijaisesti auton ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta. Käytä puhelinta siten, että auto on koko ajan hallinnassasi - onnettomuusvaara!
- Laita navigointilaitte aina tukevasti kiinnittimeen tai säilytä turvallisesti autossa.
- Kiinnittämätön tai väärin kiinnitetty navigointilaitte voi aiheuttaa äkillisen ajo- tai jarrutusliikkeen sekä onnettomuuden yhteydessä sinkoutua auton sisätilassa ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Säädä äänenvoimakkuus niin, että voit kuulla etuajo-oikeutettujen auton kuten poliisi-, pelastus- ja paloautojen äänisignaalin.
- Liian kovalle säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa kuulovammoja!

**VAROITUS**

- Virheellinen kallistuksen säätö voi vahingoittaa navigointilaitetta sekä kiinnitintä.
- Ota navigointilaitte aina mukaasi kun poistut autosta suojataksesi sitä liian korkeilta tai matalilta lämpötiloilta tai voimakkaalta auringonpaisteelta. Liian korkeat tai matalat lämpötilat voivat heikentää sen toimintaa tai vahingoittaa sitä.
- Kosteus voi aiheuttaa kojelaudassa sähköisen kontaktin ja vahingoittaa siirrettävää navigointilaitetta.
- Älä koskaan kastele navigointilaitteen kiinnitintä. Käytä sen vuoksi aina kuivaa pyyhettä.
- Kiinnitä ja irrota navigointilaitteen kiinnitin aina ilman siihen asennettua navigointilaitetta.
- Kiinnitä ja irrota navigointilaitteen kiinnitin aina ilman siihen asennettua navigointilaitetta.

**Huomautus**

- Bluetooth®-yhteys kädet vapaana -järjestelmään rajoittuu auton sisätilaan. Toiminta-alue riippuu paikallisista olosuhteista kuten esim. laitteiden välissä olevista esteistä ja muiden laitteiden aiheuttamista häiriöistä. Jos matkapuhelin on esimerkiksi takin taskussa, Bluetooth®-yhteyden muodostuminen kädet vapaana -järjestelmään voi olla vaikeaa.
- Käänny valtuutetun ŠKODA-huoltopisteen puoleen, jos sinulla on kysyttävää. ■

Käyttö

Passiivinen turvallisuus

Perusasiat

Turvallisuus ennen kaikkea

*Passiivisen turvallisuuden rakenteet vähentävät vammautumiseris-
kiä onnettomuustilanteissa.*



HUOMIO

- Tämä kappale sisältää tärkeitä tietoja autossa käyttäytymisestä kuljettajalle ja matkustajille. Kuljettajaa ja matkustajia koskevia lisätietoja turvallisuudesta on tämän käyttöohjekirjan seuraavassa kappaleessa.
- Kaikkien auton asiapaperien pitäisi olla aina autossa. Tämä on erityisen tärkeää silloin, kun auto lainataan tai myydään.

Turvavarusteet

Turvavarusteet ovat osa sisustan suojausta ja ne voivat vähentää loukkaantumisia onnettomuustilanteissa.

Seuraava luettelo sisältää osan autosi turvallisuusvarusteista:

- kolmen pisteen turvavyöt kaikilla istuinpaikoilla;
- etuistuinten turvavyön kiristysvoiman rajoitin;
- etuistinten turvavyönkiristimet;
- etuturvavyö kuljettajalle ja etumatkustajalle;
- Head-Thorax - kuljettajan ja etumatkustajan sivuturvavyönpäänsuojauksella;
- ISOFIX-järjestelmän mukaiset lastenistuimen kiinnityspisteet;
- TOP TETHER-järjestelmän mukaiset lastenistuimen kiinnityspisteet;
- pääntukien korkeudensäätö takana;
- korkeussäätöinen ohjauspylväs.

Mainitut turvavarusteet toimivat yhdessä suojatakseen sinua ja matkustajia mahdollisimman hyvin onnettomuustilanteessa. Turvavarusteet eivät auta sinua tai matkustajiasi, jos sinä tai matkustajasi istuvat väärässä istuma-asennossa tai eivät säädä tai käytä näitä turvavarusteita oikein.

Siksi tässä on tietoa turvavarusteiden merkityksestä, suojaamistavoista, käytössä huomioitavista asioista ja miten sinä ja matkustajasi voitte saada niistä suurimman hyödyn. Tämä opastus sisältää tärkeitä varoitusohjeita, jotka sinun ja matkustajiesi täytyy ottaa huomioon vammautumisvaaran vähentämiseksi.

Turvallisuus koskee vähän jokaista!

Aina ennen ajoa

Kuljettajalla on aina vastuu matkustajistaan ja auton käyttöturvallisuudesta.

Oman turvallisuutesi ja matkustajiesi turvallisuuden vuoksi ota aina ennen ajoa huomioon seuraavat kohdat.

- Varmistu, että valaistus ja suuntavalot toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmistu, että kaikista ikkunoista on hyvä näkyvyys ulos.
- Kiinnitä mukana kuljetettavat matkatavarat tukevasti → Sivu 40, Tavaratilan kuormaaminen.
- Varmistu, ettei mikään voi estää polkimien toimintaa.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki kehosi koon mukaan.
- Kehota takana matkustavia säätämään pääntuet heidän kehojensa koon mukaan.
- Suojaa lapsi käyttämällä sopivaa lastenistuinta ja oikein kiinnitettyä turvavyötä → Sivu 81, Lasten turvallinen kuljettaminen.
- Ota huomioon oikean istuma-asennon edellytykset → Sivu 68, Oikea istuimen asento. Kehota myös matkustajiasi asettumaan oikeaan istuma-asentoon.
- Kiinnitä turvavyö oikein. Kehota myös matkustajiasi kiinnittämään turvavyön oikein → Sivu 73, Miten turvavyö kiinnitetään oikein?.

Mikä vaikuttaa ajoturvallisuuteen?

Ajoturvallisuus määräytyy suuresti ajotavasta ja kaikkien matkustajien henkilökohtaisesta käyttäytymisestä.

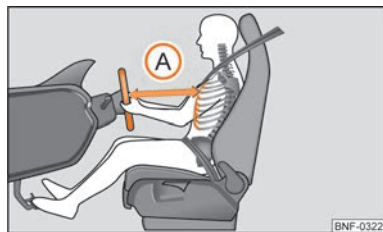
Kuljettajana olet vastuussa itsestäsi ja matkustajistasi. Jos ajoturvallisuutesi häiriintyy, vaarannat itsesi ja myös muut liikenteessä mukana olevat. Ota sen takia huomioon seuraavat ohjeet.

- Älä anna minkään asian, esim. matkustajasi tai puhelinsoiton, häiritä keskittymistäsi liikenteeseen.
- Älä koskaan aja autolla, jos ajokelpoisuutesi ei ole kunnossa esim. lääkkeiden, alkoholin tai huumeiden takia.
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoon sekä liikenne- ja sääolosuhteisiin.
- Pidä pitemmillä matkoilla säännöllisesti taukoja - viimeistään joka toinen tunti. ■

Oikea istuimen asento

Kuljettajan oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento on tärkeä turvallista ja jännittämättömää ajamista varten.



Kuva 71 Kuljettajan oikea etäisyys ohjauspyörään

Oman turvallisuutesi vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa suosittelemme seuraavanlaista säätöä.

- Säädä ohjauspyörä siten, että ohjauspyörän ja rintalastan väli on vähintään 25 cm ⇒ Kuva 71 (A).
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa siten, että voit painaa polkimet pohjaan jalka hieman taipuneena.
- Säädä selkänöja siten, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan käsivarret aivan vähän koukistettuina.
- Kiinnitä turvavyö oikein ⇒ Sivu 73, Miten turvavyö kiinnitetään oikein?.

Kuljettajan istuimen säätö ⇒ Sivu 37, Etuistuinten säätäminen.



HUOMIO

- Kuljettajan istuimen täytyy aina olla kehon koon mukaan säädetty ja samoin turvavyön täytyy aina olla oikein kiinnitettynä varmistamaan paras mahdollinen suoja.
- Kuljettajan ja ohjauspyörän välin pitää olla vähintään 25 cm ⇒ Kuva 71 (A). Jos tästä minimietäisyydestä ei pidetä huolta, ei turvatyynyjärjestelmä voi suojata - hengenvaara!
- Pidä ajon aikana molemmin käsin kiinni ohjauspyörän sivuilta ulkokehältä klo 9 ja klo 3 kohdalta. Älä koskaan pidä ohjauspyörästä kiinni klo 12 kohdalta eikä millään muulla tavalla (esim. ohjauspyörän keskiöstä tai ohjauspyörän sisäkehältä). Tällaisissa tapauksissa kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.
- Ajon aikana selkänöjat eivät saa olla kallistettu liikaa taakse. Turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän suojaava vaikutus vaarantuu - loukkaantumisvaara!
- Pidä huolta, ettei jalkatilassa ole mitään tavaroita, koska ajo- tai jarrutustilanteessa esineet voivat joutua poljinvivustoon. Tällöin kytkimen, jarrujen ja kaasupolkimen käyttö olisi mahdotonta. ■

Etumatkustajan oikea istuma-asento

Etumatkustajan täytyy istua vähintään 25 cm etäisyydellä kojelaudasta, jotta turvatyyny voi lauetessaan antaa parhaan mahdollisen suojan.

Etumatkustajan turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa suosittelemme seuraavanlaista säätöä.

- Etumatkustajan pitäisi työntää istuimensa mahdollisimman kauas taakse.
- Kiinnitä turvavyö oikein ⇒ Sivu 73, Miten turvavyö kiinnitetään oikein?

Poikkeustapauksissa voidaan etumatkustajan turvavyö kytkeä pois toiminnasta ⇒ Sivu 79, Turvatyynyn poiskytkeminen.

Etumatkustajan istuimen säätö ⇒ Sivu 37, Etuistuinten säätäminen.

HUOMIO

- Etuistuinten täytyy aina olla säädetty kehon koon mukaan ja samoin turvavöiden täytyy aina olla oikein kiinnitetty varmistamaan paras mahdollinen suoja sinulle ja matkustajillesi.
- Etumatkustajan ja kojelaudan välin pitää olla vähintään 25 cm. Jos tästä minimietäisyydestä ei pidetä huolta, ei turvatyynyjärjestelmä voi suojata - hengenvaara!
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa - älä koskaan laita jalkoja kojelaudalle, ulos ikkunasta tai istuintasolle. Jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa vaarana on lisääntynyt vammautumisriski. Turvatyynyn lauetessa väärästä istuma-asennosta voi aiheutua kuolemaan johtavia vammoja!
- Ajon aikana selkänojat eivät saa olla kallistettu liikaa taakse. Turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän suojaava vaikutus vaarantuu - loukkaantumisvaara!

Matkustajien oikeat istuma-asennot takaistuimella

Takaistuimella matkustavien täytyy istua pystyssä, pitää jalat jalkatilassa ja turvavyö oikein kiinnitettynä.

Loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkillisissä jarrutuksissa tai onnettomuudessa täytyy takaistuimella matkustavan ottaa huomioon seuraavaa.

- Säädä pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on mahdollisuuksien mukaan samalla tasolla päälakeasi ylimmän kohdan kanssa.
- Kiinnitä turvavyö oikein ⇒ Sivu 73, Miten turvavyö kiinnitetään oikein?
- Käytä sopivaa lastenistuinjärjestelmää, jos lapsia on mukana autossa ⇒ Sivu 81, Lasten turvallinen kuljettaminen.

HUOMIO

- Päätukien täytyy aina olla kehojen koon mukaan säädettyinä, ja samoin turvavöiden täytyy aina olla oikein kiinnitettynä varmistamaan sinulle ja matkustajillesi paras mahdollinen suoja.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa - älä koskaan laita jalkoja kojelaudalle, ulos ikkunasta tai istuintasolle. Jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa vaarana on lisääntynyt vammautumisriski.
- Jos matkustaja ei istu takaistuimella suorassa, lisääntyy loukkaantumisriski turvavyön väärän reitin takia.

Esimerkkejä väärästä istuma-asennosta

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa matkustajille vakavia loukkaantumisia tai johtaa kuolemaan.

Turvavyöt voivat antaa ihanteellisen suojavaikutuksen vain, jos vyön reitti on oikea. Väärät istuma-asennot vähentävät huomattavasti turvavyön suojavaikutusta ja lisäävät loukkaantumisriskiä turvavyön väärän reitin takia. Kuljettaja vastaa sekä itsestään että matkustajista, erityisesti lapsista. Älä koskaan salli matkustajien istua väärässä istuma-asennossa ajon aikana.

Seuraava luettelo sisältää esimerkkejä, mitkä istuma-asennot ovat vaarallisia matkustajille. Tämä luettelo ei ole täydellinen, mutta silti sen pitäisi olla kiinnostava aihe.

Siksi koskaan ajon aikana ei pidä:

- seistä autossa;
- seistä istuimella;
- olla polvillaan istuimella;
- kallistaa selkänojaa aivan taakse;
- nojata kojelautaan;
- maata takaistuimella;
- istua vain istuintyynyn etureunassa,
- istua sivuun kääntyneenä;
- nojata ulos ikkunasta;
- pitää jalkoja ulkona ikkunasta;
- pitää jalkoja kojelaudalla;
- pitää jalkoja istuimella;
- matkustaa jalkatilassa;
- matkustaa turvavyötä kiinnittämättä;
- olla tavaratilassa.



HUOMIO

- Väärästä istuma-asennosta aiheutuu matkustajille hengenvaarallisia vammoja, kun turvatyyny laukeaa ja osuu matkustajaan.
- Asetu ennen matkan alkua oikeaan istuma-asentoon äläkä muuta istuma-asentoa matkan aikana. Kehota matkustajia asettumaan oikeaan istuma-asentoon ja olla muuttamatta asentoa matkan aikana.

Turvavyöt

Miksi turvavyöt tarvitaan?



Kuva 72 Turvavyötä käyttävä kuljettaja

On todistettu, että turvavyöt antavat hyvän suojan onnettomuuksissa ⇒ Kuva 72. Sen takia useimmissa maissa laki edellyttää turvavyön käyttöä.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät auton matkustajat oikeassa istuma-asennossa ⇒ Kuva 72. Turvavyöt rajoittavat huomattavasti liike-energiaa. Lisäksi ne estävät hallitsemattomia heilahduksia, jotka voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja.

Autossa matkustavat, joiden turvavyöt on kiinnitetty oikein, hyötyvät merkittävästi siitä, että liike-energia jakautuu mahdollisimman tasaisesti turvavyöhön. Liike-energiaa vaimennetaan lisäksi auton turvarakenteilla ja muilla turvaominaisuuksilla, kuten esim. turvatyynyjärjestelmällä. Täten törmäyksessä syntyvää energiaa vähennetään ja vammautumisriskiä pienennetään.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt vähentävät vammautumisriskiä ja mahdollisuus selvitä vakavasta onnettomuudesta paranee ⇒ Sivu 71, Nökkakolarin fysikaalinen periaate.

Lapsia kuljetettaessa on otettava huomioon erityisiä turvallisuusnäkökohtia ⇒ Sivu 81, Lasten turvallinen kuljettaminen.



HUOMIO

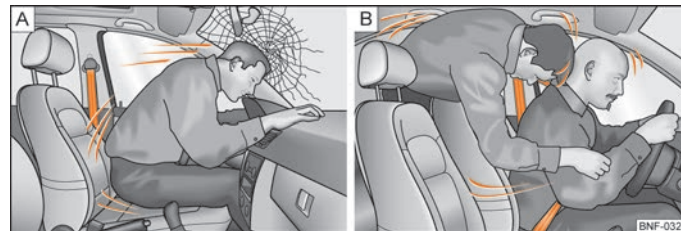
- Kiinnitä turvavyö ennen jokaista ajomatkaa - myös kaupunkiliikenteessä! Tämä koskee myös takaistuimella matkustavia - loukkaantumisvaara!
- Myös raskaana olevien naisten täytyy aina käyttää turvavyötä. Vain siten saadaan paras suoja syntymättömälle lapselle ⇒ Sivu 73, Miten turvavyö kiinnitetään oikein?.
- Turvavyön suojavaikutukseen vaikuttaa suuresti vyön oikea asento. Seuraavilla sivuilla kerrotaan, miten turvavyöt kiinnitetään oikein.



Huomautus

Muista ottaa huomioon turvavyön käytössä lain vaatimukset.

Nökkakolarin fysikaalinen periaate



Kuva 73 [A] - Kuljettaja ilman turvavyötä/[B] - Takana matkustavat ilman turvavyötä

Keulakolarin fysikaalinen periaate on yksinkertaisesti selitettävissä:

Heti kun auto on liikkeellä, autoon sekä auton matkustajiin vaikuttaa liike-energia eli ns. kineettinen energia. Kineettisen energian suuruus riippuu aivan olennaisesti ajonopeudesta sekä auton ja matkustajien painosta. Nopeuden kasvaessa ja painon lisääntyessä täytyy onnettomuustilanteessa purkaa enemmän energiaa.

Auton nopeus on kuitenkin merkittävin tekijä. Kun esimerkiksi nopeus nostetaan nopeudesta 25 km/h nopeuteen 50 km/h eli kaksinkertaiseksi, liike-energia nelinkertaistuu.

Yleinen uskomus, että kevyessä törmäyksessä ihminen voi vaimentaa käsillään kehonsa liikkeen, on väärä. Jo pienellä nopeudella tapahtuvassa törmäyksessä vaikuttaa kehoon niin suuri voima, ettei sitä voi enää itse vaimentaa.

Vaikka ajetaan vain nopeusalueella 30 - 50 km/h, niin onnettomuudessa kehoon vaikuttava voima voi helposti ylittää 10 000 N (Newton). Tämä vastaa tonnin (1 000 kg) painovoimaa.

Keulakolarissa auton matkustajat, jotka eivät ole kiinnittäneet turvavyötä, sinkoutuvat eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti auton sisustaa kuten esim. ohjauspyörää, kojelautaa ja tuulilasista vasten → Kuva 73 - [A]. Matkustajat, jotka eivät käytä turvavyötä, saattavat sinkoutua joissain tapauksissa jopa ulos autosta. Tämän seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja.

Myös takaistuimella matkustavan on tärkeää kiinnittää turvavyö, ettei hän sinkoudu onnettomuudessa hallitsemattomasti autossa. Takaistuimen matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötä, vaarantaa itsensä lisäksi myös edessä istuvat henkilöt → Kuva 73 - [B]. ■

Tärkeitä turvallisuusohjeita turvavöiden käyttöön

Turvavyön oikea kiinnitys vähentää huomattavasti loukkaantumisvaaraa!



HUOMIO

- Turvavyö ei saa olla juuttuneena eikä kiertyneenä, eikä se saa hangata te-räviä reunoja vasten.
- Turvavyön parhaan mahdollisen suojausvaikutuksen varmistamiseksi on vyön kulkureitillä suuri merkitys ⇒ Sivu 73, Miten turvavyö kiinnitetään oikein?.
- Kaksi ihmistä ei koskaan saa käyttää samaa turvavyötä (ei edes lapset).
- Turvavyö antaa parhaan mahdollisen suojan vain, kun istuma-asento on oikea ⇒ Sivu 68, Oikea istuimen asento.
- Turvavyön hihna ei saa kulkea kiinteiden rikkoutuvien esineiden ylitse (esim. silmälasit, kuulakärkikynä, avainnippu, jne.), koska ne voivat aiheuttaa vammoja.
- Useat vaatekerrokset ja löysät vaatteet (esim. pitkä takki puvun päällä) rajoittavat oikeaa istuma-asentoa ja siten turvavyön toimintaa.



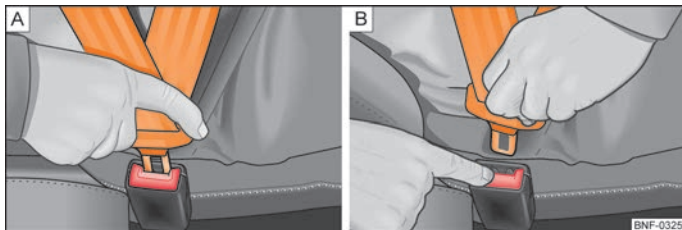
HUOMIO (jatkoa)

- Puristimien ja muiden välineiden käyttäminen turvavyön säätämiseksi on kielletty (myös turvavyön lyhentäminen pienikokoista henkilöä varten).
- Lukon kielen saa kiinnittää vain sen istuinpaikan turvavyöhön kuuluvaan lukkokappaleeseen. Turvavyön virheellinen kiinnitys rajoittaa sen turvavaikutusta ja lisää loukkaantumisriskiä.
- Etuistuimen selkänöja ei saa olla liikaa kallistettu taakse. Turvavyö eivät silloin voi toimia oikein.
- Kolmipistevyö takaistuimen keskipaikalla voi täyttää tehtävänsä luotettavasti vain silloin, kun takaistuimen selkänöja on lukkiutunut oikein ⇒ Sivu 39, Takaistuimen selkänöjan kääntäminen eteen.
- Turvavyö täytyy pitää puhtaana. Likaantunut turvavyö voi rajoittaa turvavyörullan toimintaa ⇒ Sivu 101, Turvavyöt.
- Lukonkielen vastakappaleeseen ei saa laittaa paperia tai vastaavaa aine-tta, koska muutoin lukkokieli ei voi lukkiutua.
- Tarkista säännöllisesti autosi turvavöiden kunto. Jos toteat turvavyön hihnan, liitosten, automaattisen kelauslaitteen tai lukko-osien vahingoittuneen, kyseinen turvavyö täytyy vaihtaa uuteen Škoda-huollossa.
- Turvavöitä ei saa irrottaa eikä millään tavoin muuttaa. Älä myöskään yritä korjata niitä itse. Älä myöskään yritä korjata niitä itse.
- Onnettomuudessa käytössä olleet ja siten venyneet turvavyöt täytyy vaihtaa uusiin - parhaiten Škoda-huollossa. Samalla pitää tarkastaa turvavöiden kiinnitykset.
- Joissakin maissa voidaan käyttää turvavöitä, joiden toiminta poikkeaa seuraavilla sivuilla kuvatuista turvavöistä.

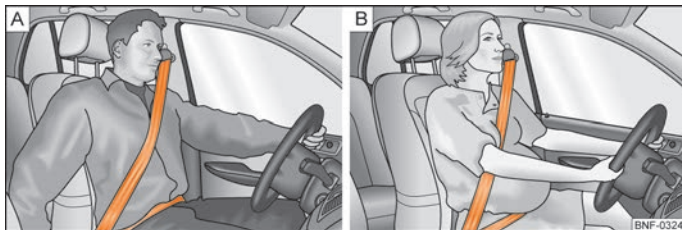
Miten turvavyö kiinnitetään oikein?

Kolmipisteturvavöiden kiinnittäminen ja avaaminen

Kiinnitä ensin turvavyö, käynnistä auto vasta sitten!



Kuva 74 [A] - Turvavyön kiinnittäminen työntämällä kieli lukkoon/[B] - Turvavyön avaaminen vetämällä kieli ulos lukosta



Kuva 75 [A] - Olkapään yli kulkeva vyö ja lantiovyö/vyön kiinnittäminen/[B] - Raskaana olevat naiset

Turvavyön kiinnittäminen

- Säädä etuistuin oikeaan asentoon, ennen kuin kiinnität turvavyön ⇒ Sivu 68, Oikea istuimen asento.
- Vedä vyötä hitaasti lukonkielestä rinnan ja lantion yli ⇒ .
- Työnnä lukonkieli istuimeen kuuluvaan turvavyön lukkoon ⇒ Kuva 74 - [A], niin että se lukkiutuu kuuluvasti.
- Vedä vyötä kokeeksi, jotta voit varmistaa, että turvavyö on lukkiutunut.

Turvavyön irrottaminen

Avaa turvavyö vain auton ollessa paikallaan ⇒ .

- Paina turvavyön lukon punaista paininta ⇒ Kuva 74 - [B], vyön kieli ponnahtaa ulos.
- Ohjaa kädellä vyötä takaisin, jotta turvavyörullan kelausautomaattiikka voi toimia kevyemmin eikä vahingoita vaatteita.

Kolmen pisteen turvavyö on varustettu automaattirullalla. Tämä automaattiikka sallii hitaalla vedolla liikkumisvapauden. Äkillinen liike saa automaatiikan kuitenkin lukkiutumaan. Turvavyöt lukkiutuvat myös kiihdytyksessä, alamäessä ja kaarteissa.

Myös raskaana olevan naisen täytyy aina kiinnittää turvavyö ⇒ .

HUOMIO

- Olkavyöosa ei koskaan saa kulkea kaulan kohdalta, vaan sen pitää kulkea suurin piirtein olkapään puolenvälin kohdalta ja olla hyvin kehon yläosaa vasten. Lantiovyöosa pitää laittaa lantion kohdalle, se ei saa kulkea vatsan yli, ja sen täytyy olla aina tiukattuna ⇒ Kuva 75 - [A].
- Raskaana olevan naisen täytyy asettaa lantiovyö mahdollisimman alas lantiolle, ettei vatsanpohjaan kohdistu kiristysvoimaa ⇒ Kuva 75 - [B].
- Vedä tarvittaessa vyötä lantiota vasten. Väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa jopa pienissä törmäyksissä loukkaantumisen.
- Liian löysällä oleva turvavyö voi aiheuttaa vammoja, kun törmäyksessä kehosi jatkaa liike-energian johdosta liikettään eteenpäin, kunnes turvavyö pysäyttää sen äkillisesti.
- Työnnä lukonkieli vain kyseiseen istuimeen kuuluvaan lukkokappaleeseen. Jos tätä ei oteta huomioon, turvavaikutus heikkenee ja loukkaantumisriski kasvaa.
- Turvavyön avaaminen ajon aikana voi onnettomuuden tai äkillisen jarrutuksen yhteydessä aiheuttaa vakavan tai kohtalokkaan onnettomuuden!

Vyönkiristimet

Turvavöitä **käyttävien** kuljettajan ja matkustajan turvallisuutta lisätään turvavyönkiristimillä, jotka on yhdistetty etuistuinten kolmen pisteen turvavöiden automaattirullalla.

Kun törmäysvoima keulakolarissa ylittää tietyn rajan, kolmen pisteen turvavyöt kivistyvät automaattisesti. Turvavyönkirstimet voivat lauetta, vaikka turvavyöt eivät ole kiinnitettyinä.

Kiinnitetty kolmipistevyö kivistyy automaattisesti törmäyspuolella joissakin tietyissä kolareissa.

Kevyissä keulatörmäyksissä, kylki- ja peräkolareissa, katolleen ajossa sekä onnettomuuksissa, joissa ei tapahdu suuria törmäysvoimia, turvavyönkirstimet eivät laukea.



HUOMIO

- Kaikki turvavyönkirstinjärjestelmää koskevat työt sekä järjestelmän osien irrotuksen ja asennuksen muiden korjaustöiden takia saa tehdä vain Škoda-huolto.
- Järjestelmän suojaustoiminta riittää vain yhteen onnettomuuteen. Sen jälkeen kun turvavyönkirstin on lauennut, täytyy koko järjestelmä vaihtaa uuteen.



Huomautus

- Kun turvavyönkirstin laukeaa, vapautuu savua. Tämä ei merkitse tulipalaa.
- Kun auto tai järjestelmän osia romutetaan, täytyy ehdottomasti ottaa huomioon niitä koskevat turvallisuusmääräykset. Škoda-huollossa tunnetaan nämä määräykset ja sieltä saat tarvittavaa perusteellista tietoa.
- Auton ja sen osien romutuksessa on tärkeää ottaa huomioon kansallisen lain vaatimukset.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmän esittely

Yleisiä ohjeita turvatyynyjärjestelmästä

Etuturvatyynyjärjestelmä täydentää kolmen pisteen rullaturvavöitä antamalla lisä-suoja pää ja rinnan alueelle voimakkaassa keulakolarissa.

Kylkikolareissa Head-Thorax-turvatyyny vähentävät matkustajien törmäyksen kohteena olevien kehon osien loukkaantumisvaaraa.

Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiina vasta, kun virta on kytketty.

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Aina kun virta kytketään, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi.

Turvatyynyjärjestelmän osat (auton varustuksen mukaan):

- elektroninen ohjausyksikkö;
- etuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle ⇒ Sivu 76;
- Head-Thorax-sivuturvatyyny ⇒ Sivu 78;
- turvatyynyjen merkkivalo mittaristossa ⇒ Sivu 15, Turvatyynyjärjestelmä 🚗;
- etumatkustajan turvatyynyn katkaisin ⇒ Sivu 80;
- etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo kojelaudan keskiosassa ⇒ Kuva 80 - B.

Turvatyynyjärjestelmässä on häiriö, kun:

- virtaa kytkettäessä turvatyynyjen merkkivalo ei syty;
- virran kytkemisen jälkeen turvatyynyjen merkkivalo ei sammunut noin 3 s kuluttua;
- turvatyynyjen merkkivalo syttyy palamaan ajon aikana,
- etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo kojelaudan keskiosassa vilkkuu;
- etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo kojelaudan keskiosassa ja merkkivalo 🚗 vilkkuvat.



HUOMIO

- Jotta auton matkustajat saavat parhaan mahdollisen suojavaikutuksen turvatyynyjen laukeamisesta, etuistuimien täytyy olla oikein säädettyinä kehon koon mukaisesti ⇒ Sivu 68, Oikea istuimen asento.
- Jos et käytä ajon aikana turvavyötä, nojautut liian pitkälle eteenpäin tai istut virheellisessä istuma-asennossa, olet onnettomuustapauksessa alttiina lisääntyneelle loukkaantumisriskille.
- Muutoin on olemassa vaara, että turvatyyny eivät laukea onnettomuudessa. Muutoin on olemassa vaara, että turvatyyny eivät laukea onnettomuudessa.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Turvatyynyjärjestelmän osien käsitteleminen on kiellettyä, koska seurauksena voi olla turvatyynyn laukeaminen.
- Turvatyynyjärjestelmän suojavaikutus riittää vain yhteen onnettomuuteen. Jos turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava uuteen.
- Koko käyttöikänsä aikana turvatyynyjärjestelmä ei vaadi mitään huoltoa.
- Kun auto myydään, anna kaikki auton paperit auton ostajalle. Pidä huolta, että myös todistus mahdollisesta etuturvatyynyn poiskytkennästä on mukana!
- Kun auto tai turvatyynyjärjestelmän yksittäisiä osia romutetaan, täytyy ehdottomasti noudattaa niihin liittyviä turvallisuusmääräyksiä. Škoda-huollon tunnetaan nämä määräykset. ŠKODA-liikkeet tuntevat nämä määräykset.
- Kun auto tai turvatyynyjärjestelmän osia romutetaan, on tärkeää ottaa huomioon kansalliset lain määräykset.

Milloin turvatyyny laukeavat?

Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu siten, että kuljettajan ja etumatkustajan etuturvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa.

Voimakkaissa kylkikolareissa laukeaa etuistuimen Head-Thorax-sivuturvatyyny.

Tiettyissä onnettomuustilanteissa saattavat lauetta sekä etu- että sivuturvatyyny.

Lievissä keula- ja kylkikolareissa, peräänajoissa ja auton kääntyessä katolleen turvatyyny eivät laukea.

Laukaisutekijät

Turvatyynyjärjestelmän laukeamisen edellytyksiä kussakin tilanteessa ei voi määrittää yleisesti, koska onnettomuuksien tapahtumat ovat hyvin erilaisia. Vaikuttavia tekijöitä ovat esimerkiksi auton törmäyskohteen ominaisuus (kova, pehmeä), törmäyskulma, auton nopeus, jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiseen on törmäyksessä syntyvä hidastuvuus. Ohjausyksikkö analysoi törmäystapahtumaa ja laukaisee vastaavan turvajärjestelmän. Mikäli törmäyksessä syntyvä ja mitattu auton hidastuvuus jää ohjausyksikköön ennalta syötettyä arvoa pienemmäksi, turvatyyny ei laukea, vaikka auto saattaa törmäyksen seurauksena vaurioitua pahastikin.

Turvatyyny ei laukea:

- kun virta on katkaistuna;
- kevyessä keulakolarissa;
- kevyessä kylkikolarissa;
- peräkolarissa;
- kun auto kääntyy katolleen.

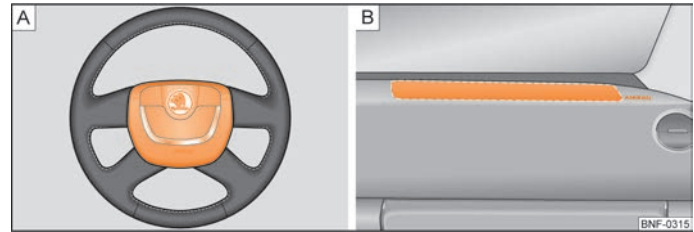
Huomautus

- Turvatyyny lauetessa vapautuu harmaanvalkoista tai punaista vaaratonta kaasua. Se on täysin normaalia, eikä merkitse tulipaloa autossa.
- Kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa:
 - sisävalot syttyvät (jos sisävalaistuksen katkaisin on ovikoskettimen toiminnan mukaisessa asennossa);
 - hätävilkut syttyvät;
 - kaikkien ovien lukitus aukeaa;
 - polttoaineensyöttö moottoriin katkeaa.

Etururvatyyny

Etururvatyynyn kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä!



Kuva 76 [A] - Kuljettajan etururvatyyny/[B] - Etumatkustajan etururvatyyny

Kuljettajan etururvatyyny on asennettu ohjauspyörään → Kuva 76 - [A]. Etumatkustajan etururvatyyny on sijoitettu kojelautaan tavaralokeron yläpuolelle → Kuva 76 - [B]. Sijaintikohteet on merkitty tunnuksella „AIRBAG“.

Etururvatyynyjärjestelmä täydentää kolmen pisteen rullaturvavöitä antamalla lisäsuojaa pään ja rinnan alueelle voimakkaassa nokkakolarissa → Sivu 77, Etururvatyynyjärjestelmän tärkeitä turvallisuusohjeita.

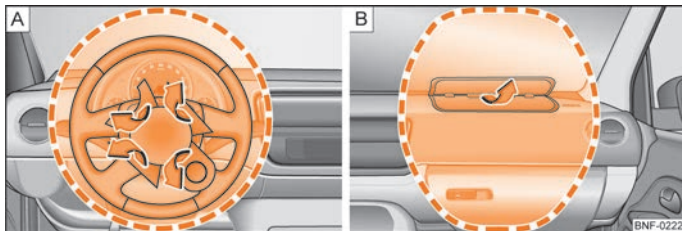
Turvatyyny ei ole turvavyön korvike, vaan osa auton passiivisen turvallisuuden kokonaiskonseptista. **Ota huomioon, että parhaan suojavaikutuksen turvatyyny antavat vain yhdessä oikein kiinnitettyjen turvavöiden kanssa.**

Normaalin suojavaikutuksen lisäksi **turvavöiden** tehtävä on pitää kuljettaja ja etumatkustaja keulakolarin tapahtuessa paikoillaan siten, että etururvatyyny voivat antaa parhaan mahdollisen suojan.

Sen takia turvavöiden pitää olla aina kiinnitettynä, ei ainoastaan lain vaatimuksesta, vaan myös turvallisuussyistä → Sivu 71, Miksi turvavyöt tarvitaan?.

Etuturvatyynyjen toiminta

Pään ja yläruumiin loukkaantumisriskiä vähennetään täysin täyttyneillä turvatyynyillä.



Kuva 77 Lauenneet etuturvatyynyt

Turvatyynyjärjestelmä on tehty siten, että voimakkaassa keulakolarissa laukeavat kuljettajan ja etumatkustajan etuturvatyynyt

Tiettyissä tilanteissa etu- ja sivuturvatyyny saattavat laueta yhtäaikaan.

Kun turvatyyny laukeavat, ne täyttyvät kaasulla ja laajentuvat kuljettajan ja etumatkustajan edessä ⇒ Kuva 77 - A. Turvatyynyjen täytyminen tapahtuu sekunnin murto-osissa suurella nopeudella, jotta tyyny voi antaa onnettomuudessa lisäsuojaa. Kuljettajan ja etumatkustajan törmäys laajentuneeseen turvatyynyyn vaimentaa heidän liikettä eteenpäin. Näin vähenee pään ja ylävartalon loukkaantumisriski.

Turvatyyny sallii kaasujen virrata ulospäin (siihen törmäävän henkilön kuormituksen mukaan), jotta pää ja yläruumis saavat tyynystä suojan. Törmäyksen jälkeen tyyny pussi tyhjenee niin paljon, että näkyvyys eteenpäin on taas varmistettu.

⚠ HUOMIO

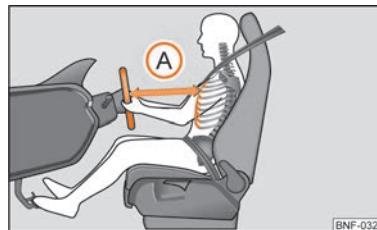
Turvatyyny laukeaa suurella voimalla, joka voi aiheuttaa vammoja henkilölle, jonka istuimen säätö ja istuma-asento ei ole oikea ⇒ ⚠ kappaleessa Etuturvatyynyjärjestelmän tärkeitä turvallisuusohjeita sivulla 77.

ℹ Huomautus

Turvatyynyjen täytyessä vapautuu harmaanvalkoista vaaratonta kaasua. Se on täysin normaalia, eikä merkitse tulipalaa autossa.

Etuturvatyynyjärjestelmän tärkeitä turvallisuusohjeita

Turvatyynyjärjestelmän oikea käyttö vähentää huomattavasti loukkaantumisvaaraa!



Kuva 78 Turvallinen etäisyys ohjauspyörästä

⚠ HUOMIO

- Älä laita lasta koskaan istumaan auton etuistuimelle. Jos turvatyyny laukeaa onnettomuudessa, voi lapsi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä!
- On tärkeää, että kuljettaja pysyy vähintään 25 cm etäisyydellä ohjauspyörästä ja etumatkustaja vastaavalla etäisyydellä kojelaudasta ⇒ Kuva 78 (A). Jos tästä minimietäisyydestä ei pidetä huolta, ei turvatyynyjärjestelmä voi suojata - hengenvaara! Sen lisäksi etuistuinten pitää olla aina henkilöiden koon mukaan oikein säädettyinä.
- Kun käytetään etumatkustajan istuimella lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan, pitää ehdottomasti estää etumatkustajan turvatyynyn toiminta katkaisimella (monissa maissa myös silloin, kun käytetään lastenistuinta), jossa lapsi istuu kasvat ajosuuntaan ⇒ Sivu 80, Etumatkustajan etuturvatyynyn avainkatkaisin. Jos näin ei tehdä, lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun etumatkustajan etuturvatyyny laukeaa. Joissakin maissa on lakisääteisiä määräyksiä myös etumatkustajien turvatyynyjen poiskytkennästä. Kun lasta kuljetetaan etumatkustajan istuimella, ota huomioon kansalliset lain määräykset, jotka koskevat lastenistuinten käyttöä.
- Etuistuimilla istuvien henkilöiden ja turvatyynyjen vaikutusalueen välillä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä eikä tavaroita.

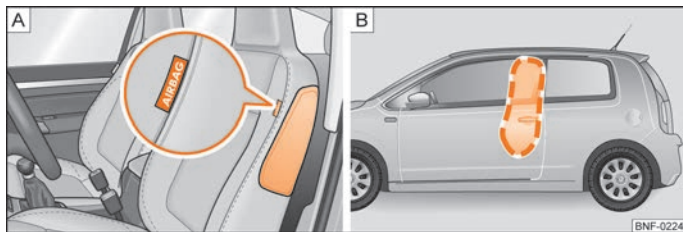
⚠ HUOMIO (jatkoa)

- Ohjauspyörään ja kojelautaan etumatkustajan puolelle turvatyynymodulin kohdalle ei saa kiinnittää mitään tarroja, näiden kohtien päälle ei saa laittaa mitään tavaroita eikä niitä saa muuttaa millään tavalla. Näitä kohtia saa puhdistaa vain kuivalla tai veteen kostutetulla liinalla. Turvatyynymodulin peitekansien päälle tai niiden välittömään läheisyyteen ei saa asentaa mitään varusteita, esim. juomatölkinpidintä, puhelintelineitä tms.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia. Kaikki asennustyöt turvatyynyjärjestelmässä, kuten järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys (esim. ohjauspyörän irrotus) muiden asennustöiden tieltä, täytyy antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi.
- Älä koskaan tee muutoksia etupuskuriin tai koriin.
- Älä laita mitään tavaroita kojelaudan päälle etumatkustajan kohdalle.

Sivuturvatyynyt Head-Thorax

Sivuturvatyynyjen kuvaus ja toiminta

Sivuturvatyyny parantaa matkustajan suojaa kylkikolarissa.



Kuva 79 [A] - Sivuturvatyynyjen kiinnityspaikka/[B] - Sivuturvatyynyjen vaikutusalue

Sivuturvatyynyjen kuvaus

Sivuturvatyyny on sijoitettu etuistuimien selkänojiin. Niiden sijainnin keskikohta on merkitty tunnukseksi „AIRBAG” ⇒ Kuva 79 - [A]

Sivuturvatyynyjärjestelmä Head-Thorax täydentää kolmen pisteen turvavöitä suojaamalla päätä ja kehon yläosaa (rintaa, vatsaa, lantiota) ⇒ Sivu 79, Sivuturvatyynyä koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita.

Turvavyön tarkoitus on tavanomaisen suojaamisen lisäksi pitää kuljettaja tai etumatkustaja sivutörmäyksessä sellaisessa asennossa, että sivuturvatyyny voi antaa parhaan mahdollisen suojan.

Sen takia turvavöiden pitää olla aina kiinnitettyinä, ei ainoastaan lain vaatimuksesta, vaan myös turvallisuussyistä ⇒ Sivu 71, Miksi turvavyöt tarvitaan?

Sivuturvatyynyjen toiminta

Sivuturvatyynyjen lauetessa laukeavat myös saman puoleiset turvavyön kiristimet.

Tiettyissä tilanteissa etu- ja sivuturvatyynyt saattavat laueta yhtäaikaa.

Turvatyyny täyttyy lauetessaan kaasulla. Turvatyynyjen täyttyminen tapahtuu sekunnin murto-osissa suurella nopeudella, jotta tyynyt voivat antaa onnettomuudessa lisäsuojaa ⇒ Kuva 79 - [B].

Turvatyynyjen täytyessä vapautuu harmaanvalkoista vaaratonta kaasua. Se on täysin normaalia, eikä merkitse tulipaloa autossa.

Matkustajan törmäminen täyttyneeseen tyynyyn vaimentaa henkilön kuormitusta. Näin vähennetään pään ja ylävartalon (rintakehän, vatsan ja lantion) loukkautumisriskiä törmäyksen puoleista ovea päin.

Sivuturvatyynyä koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita

Turvatyynyjärjestelmän oikea käyttö vähentää huomattavasti loukkaantumisvaaraa!

! HUOMIO

- Kun käytetään etumatkustajan istuimella lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan, pitää ehdottomasti estää etumatkustajan turvatyynyn toiminta katkaisimella (monissa maissa myös silloin, kun käytetään lastenistuinta), jossa lapsi istuu kasvat ajosuuntaan ⇒ Sivu 80, Etumatkustajan etuturvatyynyn avainkatkaisin. Jos näin ei tehdä, lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun etumatkustajan etuturvatyyny laukeaa. Kun lasta kuljetetaan etumatkustajan istuimella, ota huomioon kansalliset lain määräykset, jotka koskevat lastenistuinten käyttöä.
- Pää ei koskaan saa olla sivuturvatyynyn vaikutusalueella. Muutoin voi onnettomuudessa olla seurauksena vakava loukkaantuminen. Tämä koskee erityisesti lapsia, jotka matkustavat ilman sopivaa lastenistuinta ⇒ Sivu 82, Lasten turvallisuus ja sivuturvatyyny.
- Jos lapsi on ajon aikana väärässä istuma-asennossa, häneen kohdistuu onnettomuudessa lisääntynyt loukkaantumisriski. Tästä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen ⇒ Sivu 81, Tärkeitä tietoja lapsia kuljettaville!
- Henkilöiden ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla ihmisiä, eläimiä eikä mitään tavaroita. Oviin ei saa kiinnittää mitään tarvikkeita kuten esim. juomatölkinpitimiä.
- Laita auton vaatekoukkuun vain kevyitä vaatteita. Älä jätä vaatekappaleiden taskuihin mitään painavia ja teräväreunaisia esineitä.
- Älä kohdistu istuimien selkärangalle suurta voimaa, iskuja tai työntöjä, ettei järjestelmä pääse vahingoittumaan. Sivuturvatyyny ei ehkä enää toimi sen jälkeen!
- Kuljettajan ja etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa minkäänlaista istuinsuojaa eikä -päällistä ilman nimenomaista lupaa ŠKODA Autolta. Kun turvatyyny laukeaa selkärangasta, saattaa istuinsuojan tai -päällisen käyttö rajoittaa huomattavasti sivuturvatyynyn suojaavaa vaikutusta.
- Jos istuinten turvatyyny moduuleissa on vaurioita, korjauta ne valtuutetussa huollossa.

! HUOMIO (jatkoa)

- Etuistuimien turvatyyny moduuleissa ei saa olla mitään vaurioita, repeytymiä eikä syviä naarmuja. Välikavaltainen avaus ei ole sallittua.
- Kaikki sivuturvatyynyjen asennustyöt, kuten järjestelmän osien irrotus ja asennustyöt muiden korjaustöiden (kuten esim. istuinten irrotus) tieltä tulee jättää ammattimiehen tehtäväksi.

Turvatyynyn poiskytkeminen

Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta

Tässä autossa on tekninen mahdollisuus kytkeä etu- ja sivuturvatyyny pois toiminnasta (toiminnan katkaisu).

Voit kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn pois toiminnasta katkaisimella, jos autossa sellainen katkaisin on ⇒ Sivu 80, Etumatkustajan etuturvatyynyn avainkatkaisin.

Turvatyynyjen poiskytkentä voi tulla kysymykseen vain poikkeustapauksissa, kuten esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Kun poikkeustapauksissa täytyy asentaa etumatkustajan istuimelle lastenistuin, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan (monissa maissa poikkeavien lain vaatimusten takia kasvat ajosuuntaan) ⇒ Sivu 81, Tärkeitä turvallisuusohjeita lastenistuinten käyttöä varten.
- Kun kuljettajan istuimen oikeasta säätöasennosta huolimatta ohjauspyörän keskiön ja kuljettajan rintakehän väli jää pienemmäksi kuin 25 cm.
- Kun kuljettajan vammautuneisuuden vuoksi erikoisvarusteet ohjauspyörän alueella ovat välttämättömiä.
- Kun pitää asentaa poikkeavat istuimet (esim. ortopediset istuimet ilman sivuturvatyynyjä).

Turvatyynyjärjestelmän valvonta

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti myös silloin, kun yksi turvatyyny on pois kytketty.

Kun turvatyyny on kytketty pois toiminnasta diagnositesterin avulla:

- Turvatyynyn merkkivalo palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen noin 3 s ja vilkkuu lopuksi noin 12 s.

Jos turvatyyny kytketään pois toiminnasta avainkatkaisimella, joka on kojelaudan reunassa:

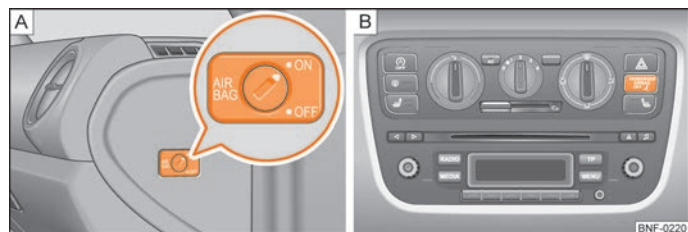
- Virran kytkemisen jälkeen mittaristossa oleva turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa noin 3 s.
- Pois toiminnasta olevaa turvavyötä näytetään merkkivalolla **PASSENGER AIR BAG OFF**  kojelaudan keskiosassa ⇒ Kuva 80 - [B].



Huomautus

Kysy ŠKODA-huollosta, milloin ja mitkä autosi turvatyynyt on kansallisen moottoriajoneuvoasetuksen mukaan kytkettävä pois toiminnasta.

Etumatkustajan etuturvatyynyn avainkatkaisin



Kuva 80 [A] - Avainkatkaisin/[B] - Merkkivalot

Etumatkustajan etuturvatyyny kytketään pois toiminnasta avainkatkaisimella.

Turvatyynyjen poiskytkentä

- Katkaise virta.
- Käännä avaimella turvatyynyn katkaisimen ura asentoon **OFF** ⇒ Kuva 80 - [A].
- Tarkista, että kun virta on kytkettynä, turvatyynyn merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  palaa kojelaudan keskiosassa ⇒ Kuva 80 - [B].

Turvatyynyjen takaisinkytkentä

- Katkaise virta.
- Käännä avaimella turvatyynyn katkaisimen ura asentoon **ON** ⇒ Kuva 80 - [A].
- Tarkista, että kun virta on kytkettynä, turvatyynyn merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  ei pala kojelaudan keskiosassa ⇒ Kuva 80 - [B].

Merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF** (turvatyynyn katkaisu)

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo on kojetaulun keskiosassa ⇒ Kuva 80 - [B].

Jos etumatkustajan etuturvatyyny on **kytkettynä**, merkkivalo palaa virran kytkemisen jälkeen muutaman sekunnin.

Jos etumatkustajan etuturvatyyny on **poiskytkettynä**, merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään, sammuu sitten noin 1 sekunniksi ja syttyy taas.

Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyynyjen katkaisujärjestelmässä on vika ⇒ .



HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa siitä, onko turvatyyny kytkettynä vai katkaistuna.
- Katkaise turvatyynyn toiminta ainoastaan sytytysvirran ollessa katkaistuna! Muutoin saatat vahingoittaa turvatyynyjärjestelmän toimintaa.
- Kun merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  (turvatyyny poiskytkettynä) vilkkuu:
 - Matkustajan turvatyyny ei ole jostain syystä kytkeytynyt pois toiminnasta!
 - Anna järjestelmä välittömästi asiantuntijan tarkastettavaksi.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Tärkeitä tietoja lapsia kuljettaville!

Johdatus aiheeseen

Onnettomuustilastot ovat osoittaneet, että lapset ovat yleensä paremmissa turvassa takaistuimella kuin etumatkustajan istuimella.

Lasten, jotka ovat alle 150 cm ja alle 36 kg, tulee normaalisti istua takaistuimella (huomaa kansalliset määräykset). Koon ja painon mukaan lapsi pitää kiinnittää siellä turvaistuimeen tai turvavyöhön. Turvallisuussyistä lastenistuin pitää asennaa etumatkustajan istuimen taakse.

Onnettomuuden fyysikaalinen periaate koskee luonnollisesti myös lapsia ⇒ Sivu 71, Nokkakolarin fyysikaalinen periaate. Päinvastoin kuin aikuisilla lasten lihakset ja luuston rakenne eivät ole vielä kehittyneet täysin. Siksi lapsien loukkaantumisriski on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin pienentämiseksi lapsia saa kuljettaa vain erityisissä lastenistuimissa!

Käytä vain virallisesti hyväksytyjä lapsille sopivia lastenistuimia, jotka vastaavat normia ECE-R 44, jossa lastenistuinten jaetaan viiteen ryhmään ⇒ Sivu 83, Lastenistuinten luokitukset. Standardin ECE-R 44 mukaan tarkastetuissa lasten turvatuinjärjestelmissä on irtoamaton hyväksymismerkintä (ympyrässä iso E, sen alla hyväksyntänumero)

Suosittellemme käyttämään alkuperäisiä ŠKODA-lisävarustevalikoiman lastenistuinta. Nämä lastenistuinten on kehitetty ja tarkistettu käytettäväksi ŠKODA-malleissa. Ne ovat standardin ECE-R 44 mukaisia.



HUOMIO

Lasten turvatuinjärjestelmien kiinnityksessä ja käytössä pitää ottaa huomioon kansalliset lain määräykset ja kunkin valmistajan ohjeet ⇒ kappaleessa Tärkeitä turvallisuusohjeita lastenistuimien käyttöä varten sivulla 81.



Huomautus

Kansalliset lakeihin perustuvat määräykset ovat etusijalla tämän ohjeen tietoihin nähden.

Tärkeitä turvallisuusohjeita lastenistuimien käyttöä varten

Lastenistuimien oikea käyttö vähentää huomattavasti loukkaantumisvaaraa!



HUOMIO

- Auton kaikkien matkustajien - erityisesti lapsien - täytyy olla ajon aikana turvavöihin oikein kiinnitettyinä.
- Alle 1,50 m ja alle 36 kg painavat lapset eivät saa käyttää tavallista turvavyötä ilman lasten istuintyyppiä; vammojen vaara vatsan ja kaulan alueella. Ota huomioon kansalliset lain määräykset.
- Missään tapauksessa lapsia ei saa pitää sylissä - ei edes vauvoja! - Voit kuljettaa lapsen turvallisesti sopivassa lastenistuimessa.
- Lapsen kuljettaminen on turvallista sopivassa lastenistuimessa ⇒ Sivu 83, Lastenistuin!
- Älä koskaan anna lapsen olla lastenistuimessa ilman valvontaa.
- Asennetun lastenistuinten on oltava syvällä auton istuimessa, eikä se saa liikkua enempää kuin 2,5 cm eikä kallistua.
- Älä koskaan ota lasta mukaan autoon kiinnittämättä häntä asianmukaisesti.
- TOP TETHER-järjestelmän lastenistuinten tulee olla kiinnitetty autoon asianmukaisella turvavyöllä ⇒ Sivu 85.
- Tietyissä äärimmäisissä ilmasto-olosuhteissa lämpötila auton sisällä voi olla hengenvaarallinen.
- Älä anna lasten missään tapauksessa matkustaa autossa ilman turvavöiden kiinnittämistä.
- Lapset eivät saa koskaan seistä autossa ajon aikana eivätkä olla istuimella polvillaan. Jos onnettomuus tapahtuu, lapsi sinkoutuu auton sisällä ja voi tällöin itse loukkaantua hengenvaarallisesti ja aiheuttaa muille matkustajille vastaavan vaaran.

⚠ HUOMIO (jatkoa)

- Jos lapsi on ajon aikana väärässä istuma-asennossa, häneen kohdistuu onnettomuudessa lisääntynyt loukkaantumisriski. Tämä koskee erityisesti lasta, jota kuljetetaan etumatkustajan istuimella, kun turvavyö onnettomuudessa laukeaa. Tästä voi olla seurauksena hengenvaarallisia ja jopa kuolemaan johtavia vammoja.
- Turvavyön parhaan mahdollisen suojausvaikutuksen varmistamiseksi on vyön kulkureitillä suuri merkitys ⇒ Sivu 73, Miten turvavyö kiinnitetään oikein?. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita turvavyön asentamiseksi oikeaa reittiä pitkin. Väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa jopa pienissä törmäyksissä loukkaantumisen.
- Täytyy tarkastaa, että turvavyön kulkureitti on oikea. Sitäpaitsi on pidettävä huolta, ettei turvavyö pääse vahingoittumaan teräväreunaisista esineistä.
- Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkää ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvavyö ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta ⇒ Sivu 79, Turvavyön poiskytkeminen. Jos näin ei tehdä, lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun etumatkustajan etuturvavyö laukeaa. Kun lasta kuljetetaan etumatkustajan istuimella, ota huomioon kansalliset lain määräykset, jotka koskevat lastenistuinten käyttöä.

Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella

Lastenistuinta pitäisi aina käyttää vain takaistuimella.



Kuva 81 Tarra keskipilarissa etumatkustajan puolella

Suosittellemme turvallisuussyistä, että lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan jos mahdollista takaistuimelle. Jos etumatkustajan istuimella kuitenkin käytetään lastenistuinta, autossa olevan turvatyynyjärjestelmän kohdalla täytyy vastaavasti ottaa seuraava varoitusohje huomioon.

⚠ HUOMIO

- Huomio - erityinen vaara! Tällainen lastenistuin on etumatkustajan turvavyön vaikutusalueella. Tämä lastenistuin on etumatkustajan etuturvavyön vaikutusalueella. Turvavyö voi lauetessaan aiheuttaa lapselle vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Tästä asiasta muistuttaa myös tarra, joka on keskipilarissa matkustajan puolella ⇒ Kuva 81. Tarra on näkyvässä, kun etumatkustajan ovi avataan. Joissakin maissa tarra on myös etumatkustajan häikäisy-suojassa.
- Jos siitä huolimatta haluat käyttää lastenistuinta etuistuimella, jossa lapsi istuu selkää ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvavyö ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta ⇒ Sivu 79, Turvavyön poiskytkeminen. Jos näin ei tehdä, lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun etumatkustajan etuturvavyö laukeaa. Kun lasta kuljetetaan etumatkustajan istuimella, ota huomioon kansalliset lain määräykset, jotka koskevat lastenistuinten käyttöä.
- Kun etumatkustajan etuturvavyö kytketään pois toiminnasta merkkihuollossa järjestelmäntesterillä etumatkustajan sivuturvavyö pysyy toimintavalmiudessa. Ota huomioon kansallisen lain vaatimukset koskien lastenistuinten käyttöä.
- Kun lastenistuinta, jossa lapsi istuu kasvot ajosuuntaan, käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuin täytyy siirtää täysin taakse ja yläasentoon. Käännä selkänoja ylös.
- Heti kun etumatkustajan istuimella olevaa lastenistuinta ei enää käytetä, etumatkustajan etuturvavyö pitää kytkeä takaisin toimintaan.

Lasten turvallisuus ja sivuturvavyö

Lapsi ei saa koskaan olla sivuturvavyön vaikutusalueella.



Kuva 82 Lapsi, jota ei ole kiinnitetty oikein/Lastenistuimeen oikein kiinnitetty lapsi

Sivuturvatyyny tarjoavat kylkikolareissa auton matkustajille parannetun suojauksen.

Jotta tämä suojaus voidaan toteuttaa, täytyy sivuturvatyynyn täyttymisen tapahtua sekunnin murto-osissa ⇒ Sivu 78, Sivuturvatyynyjen kuvaus ja toiminta.

Tällöin turvatyyny kehittää niin suuren voiman, että tyynypussi voi aiheuttaa väärässä asennossa istuvalle tai sivuturvatyynyn vaikutusalueella olevien tavaroiden kautta loukkaantumisen auton matkustajille.

Tämä koskee erityisesti lapsia, ellei heitä kuljeteta lain vaatimusten mukaisesti.

Lapsi on kiinnitetty istuimeen hänen ikäänsä vastaavan lastenistuimen avulla. Lapsen sekä sivu- ja yläturvatyynyjen vaikutusalueiden välillä on riittävästi tilaa. Turvatyyny antaa siten parhaan mahdollisen suojan.



HUOMIO

- Kun käytetään etumatkustajan istuimella lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan, pitää ehdottomasti estää etumatkustajan turvatyynyn toiminta katkaisimella (monissa maissa myös silloin, kun käytetään lastenistuinta), jossa lapsi istuu kasvot ajosuuntaan ⇒ Sivu 79, Turvatyynyn poiskytkeminen. Jos näin ei tehdä, lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun etumatkustajan etururvatyyny laukeaa. Kun lasta kuljetetaan etumatkustajan istuimella, ota huomioon kansalliset lain määräykset, jotka koskevat lastenistuinten käyttöä.
- Vakavien loukkaantumisten välttämiseksi lapsen täytyy autossa olla aina kiinnitettynä ikänsä, painonsa ja kokonsa mukaiseen kiinnitysjärjestelmään.
- Lapsen pää ei saa koskaan olla sivuturvatyynyn vaikutusalueella - loukkaantumisvaara!
- Älä laita mitään esineitä sivuturvatyynyjen vaikutusalueelle - loukkaantumisvaara!

Lastenistuin

Lastenistuinten luokitukset

Saa käyttää vain sellaisia lastenistuinta, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja jotka ovat lapselle sopivia.

Lastenistuinta koskee standardi ECE44-R. ECE-R = Euroopan talouskomission direktiivi (Economic Commission for Europe - Regulation).

Standardin ECE-R 44 mukaan tarkastetuissa lasten turvaistuintajärjestelmissä on irtoamaton hyväksymismerkintä (ympyrässä iso E, sen alla hyväksyntänumero).

Lastenistuinta on jaettu viiteen ryhmään:

Ryhmä	Lapsen paino	Ikäryhmä	Kiinnityssuunta
0	0 - 10 kg	alle 9 kk	selkä ajosuuntaan
0+	alle 13 kg	alle 18 kk	selkä ajosuuntaan
1	9 - 18 kg	alle 4 vuotta	Kasvot ajosuuntaan
2	15 - 25 kg	alle 7 vuotta	Kasvot ajosuuntaan
3	22 - 36 kg	yli 7 vuotta	Kasvot ajosuuntaan



HUOMIO

- Jos auto on varustettu etumatkustajan turvatyynyllä, etumatkustajan istuimella ei saa käyttää lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan ⇒ Sivu 82, Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella
- Joissakin maissa kansalliset lain määräykset vaativat, että myös etumatkustajan sivuturvatyyny kytketään pois toiminnasta.
- Jos poikkeustapauksissa haluat käyttää lastenistuinta etuistuimella, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvatyyny ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta ⇒ Sivu 79, Turvatyynyn poiskytkeminen.
- Ota huomioon kansallisen lain vaatimukset koskien lastenistuinten käyttöä.
- Heti kun etumatkustajan istuimella olevaa lastenistuinta ei enää käytetä, etumatkustajan turvatyyny pitää kytkeä takaisin toimintaan.



Huomautus

Yli 150 cm pitkät tai yli 36 kg painavat lapset voivat käyttää turvavyötä ilman istuintyyntä.

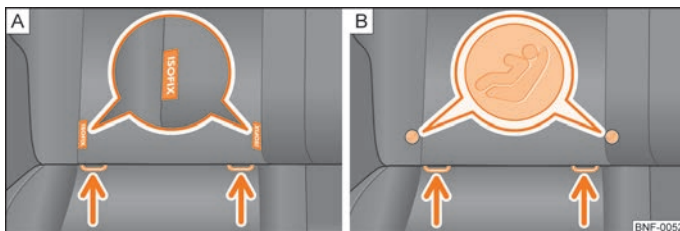
Lastenistuinten käyttö

Lastenistuinten käyttömahdollisuudet auton eri istuimilla standardin ECE-R 44 mukaan:

Lastenistuinryhmä	Etumatkustajan istuin	Takaistuin
0	U	U
0+	U	U
1	U	U
2 ja 3	U	U

U Yleislukuitus - istuin soveltuu kaikille hyväksytyille lastenistuintyyppille.

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä



Kuva 83 Lastenistuinten kiinnityssilmukoiden merkinnät.

Takaistuimen reunapaikkojen selkänojan ja istuinosaan välissä on kaksi kiinnityssilmukkaa ISOFIX-järjestelmän mukaisen lastenistuimen kiinnittämistä varten ⇒ Kuva 83.

ISOFIX-lastenistuinta voi käyttää vain, jos autossa on ISOFIX-järjestelmän kiinnityssilmukat ja lastenistuin on hyväksytty tähän autotyyppiin standardin ECE-R 44 mukaisesti.

Voit hankkia ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun lastenistuimen ŠKODA-tarvikkeiden valikoimasta.



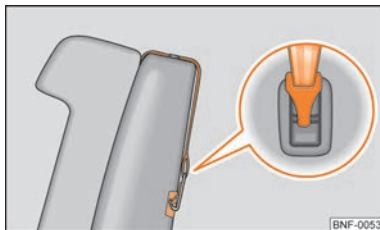
HUOMIO

- Ota huomioon tärkeät turvallisuusohjeet lastenistuinten käytössä ⇒ Sivu 81.
- Kokeile kiinnittämisen jälkeen vetämällä lastenistuinta molemmista sivuista.
- Nouda lastenistuimen asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.
- Kiinnityssilmukat on kehitetty vain ISOFIX-järjestelmän lastenistuinta varten. Älä kiinnitä näihin kiinnityssilmukoihin koskaan muita lastenistuinta, turvavyötä tai tavaroita - hengenvaara!
- Ennen kuin käytät autossasi johonkin muuhun autoon hankittua ISOFIX-lastenistuinta, kysy ŠKODA-liikkeestä, sopiiko kyseinen lastenistuin autoosi.
- ISOFIX-järjestelmän mukaisen lastenistuimen voi kiinnittää tavallisella kolmen pisteen rullaturvavyöllä. Nouda lastenistuimen asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.

Huomautus

Lastenistuimia ISOFIX-järjestelmällä on saatavana lapsille noin 18 kg painoon asti. Tämä vastaa noin 4 vuoden ikää.

Lastenistuimen kiinnitys TOP TETHER-järjestelmällä



Kuva 84 Kiinnitysvyön ripustus

Joissakin maissa kansalliset määräykset vaativat takaistuimen varustamista TOP TETHER-järjestelmän kiinnityssilmukoilla lasten turvaistuinta varten.

HUOMIO

- Ota huomioon tärkeät turvallisuusohjeet lastenistuinten käytössä ⇒ Siv. 81.
- Kokeile kiinnittämisen jälkeen vetämällä lastenistuinta molemmista sivuisista.
- Noudata lastenistuimen asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.
- Kiristä TOP TETHER-järjestelmän kiinnitysvyö aina tiukalle, jotta lastenistuin pysyy varmasti ja syvällä istuimessa.
- Kiinnitä TOP TETHER-järjestelmän lastenistuint vain niitä varten oleviin takaistuintiin kiinnityssilmukoilla. ⇒ Kuva 84
- Kiinnitä lastenistuint aina vain kiinnitysvöiden avulla.
- Missään tapauksessa et saa tehdä itse mitään sovituksia, esim. ruuvi- tai muita kiinnityksiä lastenistuint varten.

Ajovihjeitä

Älykästä tekniikkaa

Yleisiä ohjeita



HUOMIO

Vähäinen polttoaineen määrä voi aiheuttaa epäsäännöllistä moottorin käyntiä tai sammuttaa moottorin. Sen seurauksena voivat tässä kappaleessa kuvatut järjestelmät menettää vaikutustehonsa ja auton hallittavuus heikkenee - tapaturmanvaara!

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP)

Yleistä

ESP-järjestelmän avulla auton hallinta paranee ajamisen ääritilanteissa, esimerkiksi ajettaessa kaarteeseen kovaa vauhtia. Riippumattomuus tienpinnan olosuhteista vähentää luiston vaaraa ja täten auton ajovakavuus paranee. Järjestelmä on käytössä kaikissa nopeuksissa.

Elektroniseen ajonvakautusohjelmaan on yhdistetty seuraavat järjestelmät:

- lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS),
- hätäjarrutustehostin,
- luistonrajoitin (TC),
- sähköinen tasauspyörästäön lukitus (EDS),
- mäkikäyttöavustin.

Toimintatapa

ESP-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti toimintaan, kun moottori käynnistään, ja se tekee itsetestauksen. ESP-järjestelmän ohjausyksikkö käsittelee yksittäisten järjestelmien dataa. Se käsittelee sitä paitsi lisäksi mittastietoja, joita herkänturrit tuottavat: pyörähdysnopeus auton pysty akselin ympäri, auton sivuttaiskiihtyvyys, jarrutus paine ja ohjauksen kääntökulma.

Ohjauspyörän kääntökulman ja ajonopeuden mukaan määräytyy kuljettajan haluama ajosuunta, johon jatkuvasti verrataan auton todellista käyttäytymistä. Kun tapahtuu poikkeama, kuten esim. auton alkavassa luistossa, ESP-järjestelmä jarruttaa vastaavaa pyörää automaattisesti.

Pyörään vaikuttavan jarrutusvoiman ansiosta auton kulku vakautuu. Kun auto yliohjautuu (auton peräpää pyrkii luistamaan irti), jarrutetaan pääasiassa ulkokaarteiden puoleista etupyörää, ja kun auto aliohjautuu (auto pyrkii puskemaan ulos kaarteesta), jarrutetaan sisäkaarteiden puoleista takapyörää. Tätä jarrutusta säestää äännekyys.

Mittariston merkivalo  vilkkuu, kun järjestelmä aktivoituu → Sivu 16.

ESP-järjestelmä toimii yhdessä ABS-järjestelmän kanssa → Sivu 89. Jos ABS-järjestelmään tulee häiriö, putoaa ESP-järjestelmä pois toiminnasta.

Jos ESP-järjestelmään tulee häiriö, mittaristossa palaa ESP-merkivalo .



HUOMIO

Fysiikan lakien mukaisia rajoituksia ei edes ESP-järjestelmä voi kumota. Myös ESP-järjestelmällä varustetulla autolla pitää ajotapa sovitaa aina tien kunnon ja liikennetilanteen mukaan. Tämä koskee erityisesti liukasta ja märkää keliä. Parantunut turvallisuus ei saa aiheuttaa korotettua turvallisuusriskiä - onnettomuusvaara!



Huomautus

- ESP-järjestelmän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla samanlaiset renkaat. Renkaiden erilaiset vierintäkehät voivat aiheuttaa odottamattoman moottorin tehon rajoituksen.
- Muutokset autossa (esim. moottorissa, jarruissa, alustassa tai kokemuutokset renkaissa ja vanteissa) voivat vaikuttaa ESP-järjestelmän toimintaan → Sivu 120, Varusteet, muutokset ja varaosat.

Sähköinen tasauspyörästäön lukitus (EDS)

Elektroninen tasauspyörästäön lukitus estää yksittäisen vetävän pyörän sutimisen.

Yleistä

EDS-järjestelmän ansiosta on helpompaa tai on ylipäänsä mahdollista lähteä liikkeelle, kiihdyttää ja nousta hyvin jyrkkää mäkeä.

Toimintatapa

EDS-järjestelmä toimii automaattisesti eli ilman kuljettajan toimenpiteitä. Se valvoo ABS-järjestelmän anturien avulla vetävien pyörien pyörintänopeuksia. Jos liukkaalla tienpinnalla vain **toinen** pyörä luistaa, vetävien pyörien välille syntyy pyörintänopeuksien ero. EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja tasauspyörästä välittää suu-remman vetovoiman toiseen pyörään. Tämän järjestelmän toimintaan liittyy kuuluva äännekuu.

Jarrujen ylikuumentuminen

Jotta jarrutetun pyörän jarrulevy ei kuumene liikaa, EDS kytkeytyy poikkeuksellisen kovassa käytössä automaattisesti pois toiminnasta. Auto säilyy ajokelpoisena ja sen ominaisuudet ovat samat kuin autolla ilman EDS-järjestelmää.

Niin pian kuin jarrut ovat jäähtyneet, EDS-järjestelmä kytkeytyy taas toimintaan.

! HUOMIO

- Kun kiihdytetään tasaisen liukkaalla tienpinnalla, esimerkiksi jäällä ja lumessa, pitää kaasupoljinta käyttää varoen. Vetävät pyörät voivat EDS-järjestelmästä huolimatta luistaa ja vaikuttaa ajovakavuuteen - onnettomuusvaara!
- Sovita ajotapasi myös EDS-järjestelmällä varustetulla autolla ajaessasi tien kunnon ja liikenneolosuhteiden mukaan. Parantunut turvallisuus ei saa aiheuttaa korotettua turvallisuusriskiä - onnettomuusvaara!

i Huomautus

- Jos ABS- tai ESP-merkkivalo palaa, myös EDS-toiminnassa voi olla vika. Vie silloin auto viipymättä merkkihuoltoon.
- Muutokset autossa (esim. moottorissa, jarruissa, alustassa tai kokomuutokset renkaissa ja vanteissa) voivat vaikuttaa EDS:n toimintaan ⇒ Sivu 120, Varusteet, muutokset ja varaosat.

Luistonrajoitin (TC)

Luistonesto estää vetäviä pyöriä luistamasta kiihdytyksessä.

Yleistä

Luistoneston ansiosta on helpompaa tai on ylipäänsä mahdollista lähteä liikkeelle, kiihdyttää ja nousta hyvin jyrkkää mäkeä.

Toimintatapa

TC-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti ja tekee itsetestauksen, kun moottori käynnistetään. Järjestelmä valvoo vetävien pyörien pyörintänopeutta ABS-anturien avulla. Jos pyörät luistavat, sovitetaan automaattisesti moottorin käyntinopeus antamaan tien pinnan olosuhteisiin sopiva vetovoima. Järjestelmä on käytössä kaikissa nopeuksissa.

TC-järjestelmä toimii yhdessä ABS-järjestelmän kanssa ⇒ Sivu 89. Jos ABS-järjestelmään tulee häiriö, putoaa myös TC-järjestelmä pois toiminnasta.

Jos luistonestoon tulee vika, mittaristossa palaa ohjaustehostimen merkkivalo (tc) ⇒ Sivu 16.

Mittariston merkkivalo (tc) vilkkuu, kun järjestelmä aktivoituu.



HUOMIO

Ajotapa täytyy aina sovitaa tien kunnon ja liikennetilanteen mukaan. Parantunut turvallisuus ei saa aiheuttaa korotettua turvallisuusriskiä - onnettomuusvaara!



Huomautus

- TC-järjestelmän häiriöttömän toiminnan varmistamiseksi kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla samanlaiset renkaat. Renkaiden erilaiset vierintäkehdät voivat aiheuttaa odottamattoman moottorin tehon rajoituksen.
- Muutokset autossa (esim. moottorissa, jarruissa, alustassa tai kokomuutokset renkaissa ja vanteissa) voivat vaikuttaa luistoneston toimintaan ⇒ Sivu 120, Varusteet, muutokset ja varaosat.

Jarrut

Mikä vaikuttaa haitallisesti jarrutukseen?

Kuluneisuus

Jarrupäällysteiden kuluminen riippuu suuresti käyttöolosuhteista ja ajotavasta. Jos ajat usein kaupunki- tai lyhytmatka-ajoa tai ajat hyvin urheilullisesti, jarrupäällysteiden paksuus pitää tarkastuttaa Škoda-huollossa myös tarkastushuoltojen välillä.

Märkä ja suola

Tietyissä tilanteissa, esimerkiksi kun on ajettu vesilätäkön läpi, rankassa sadekuurossa tai auton pesun jälkeen, saattaa jarrujen toiminta viivästyä, koska jarrulevyjen ja jarrupäällysteiden pinnalla on vettä tai talvella jäätä. Kuivaa jarrut mahdollisimman pian useita kertoja jarruttamalla.

Myös ajettaessa tiellä, jonne on levitetty suolaa, täysi jarrutusteho voi tulla viivästyneenä, jos jarruja ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros pitää kuluttaa pois jarrulevyistä ja jarrupäällysteistä jarruttamalla.

Korroosio

Jarrulevyjen korroosio ja jarrupäällysteiden likaantuminen voimistuvat, kun auto on käyttämättömänä pitkiä aikoja tai sitä käytetään vähän.

Jos jarruja on käytetty vähän ja levyissä on ruostetta, suositellaan jarrujen puhdistusta toistuvilla voimakkailla jarrutuksilla suuresta nopeudesta ⇒ ⚠.

Vika jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrutusmatka on äkillisesti pidentynyt ja jarrupoljin painuu syvemmälle, toinen piiri kaksipiirijarruista on mahdollisesti poissa toiminnasta. Aja auto viipymättä lähimpään Škoda-huoltoon vian korjauttamiseksi. Käytä sinne ajaessasi alennettua nopeutta ja varaudu suurempaan jarrupolkimen painamisvoiman tarpeeseen.

Matala jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian matala, voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti ⇒ Sivu 13.



HUOMIO

- Käytä jarruttamista jarrujen kuivaamiseksi ja jarrulevyjen puhdistamiseksi vain silloin, kun liikenneolosuhteet sallivat sen. Muuta liikennettä ei saa vaarantaa.
- Kun jälkeenpäin asennetaan eteen ilmanohjain, kokopyöräkapselit tms., täytyy varmistaa, että ilman tulo etupyörien jarruille ei esty, muutoin jarrujärjestelmä voi kuumentua liikaa
- Ota huomioon, että uudet jarrupäällysteet eivät anna täyttä jarrutustehoa ensimmäisten 200 km:n ajon aikana. Jarrupäällysteiden täytyy ensin „hioutua“, ennen kuin ne antavat parhaan mahdollisen kitkavoimansa. Hieman heikompa jarrutusvoimaa voit kuitenkin tasata suuremmalla poljinvoimalla. Tämä vihje koskee myös myöhemmin vaihdettuja uusia jarrupäällysteitä.



VAROITUS

- Älä koskaan laahauta jarruja pitämällä jarrupoljinta kevyesti painettuna, jos tarkoituksena ei ole jarruttaa. Muutoin on seurauksena jarrujen ylikuumentuminen ja siitä johtuva jarrutusmatkan pidentyminen ja jarrujärjestelmän suurempi kuluminen.
- Ennen kuin lähdet ajamaan pitkää jyrkkää alamäkeä, vähennä nopeutta ja vaihda seuraavaksi pienemmälle vaihteelle. Täten voit hyödyntää moottorijarrutusta ja keventää jarrujen kuormitusta. Jos joudut lisäksi jarruttamaan, tee se jaksottain, ei yhtämittaisesti.



Huomautus

Jos teet täysjarrutuksen ja jarrujen ohjainlaite arvioi tilanteen takaa tulevien kanalta vaaralliseksi, jarruvalot vilkkuvat automaattisesti. Kun nopeus on laskenut suurimpiirtein alle 10 km/h:iin tai auto on pysähtynyt, jarrujen merkkivalo sammuu ja hätävilkut kytkeytyvät toimintaan. Kiihdytyksen tai liikkeellelähdon jälkeen hätävilkut sammuvat automaattisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, joka jarrupolkimella saadaan aikaan. Tarvittava lisäpaine syntyy vain moottorin ollessa käynnissä.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan sammuta moottoria, ennen kuin auto on pysähtynyt.
- Jarrutehostin toimii vain moottorin käydessä. Kun moottori on sammutettu, tarvitaan enemmän voimaa jarrujen käyttämiseksi. Koska autoa ei voi pysäyttää tavanomaisella tavalla, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Paina kytkinpoljinta pysäytys- tai jarrutusvaiheen aikana alhaisella käyntinopeudella bensiinimoottorilla ja käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa. Jos et tee näin, jarrutehostimen toiminta voi heikentyä. Sen jälkeen jarrupoljinta täytyy painaa kovempaa kuin mihin olet tottunut - onnettomuusvaara!

⚠ HUOMIO

- Fysiikan lakien mukaisia rajoituksia ei edes ABS-järjestelmä voi kumota. Tämä pitää muistaa erityisesti tienpinnan ollessa liukas tai märkä. Kun ABS-järjestelmä toimii säätelyalueella, pitää ajotapa sovitaa heti tien kunnon ja liikennoolosuhteiden mukaan. ABS-järjestelmän mahdollistama parantunut turvallisuus ei saa aiheuttaa korotettua turvallisuusriskiä - onnettomuusvaara!
- Jos ABS-järjestelmässä on häiriö, vain normaali jarrujärjestelmä on toimintakelpoinen. Aja heti huoltoon. Aja varovasti, koska et tiedä ABS:n vian tarkkaa laajuutta etkä sitä, mikä vaikutus vialla on jarruttamiseen.

ℹ Huomautus

- ABS-häiriö ilmaistaan merkkivalolla 🚗 ⇒ Sivu 17.
- Muutokset autossa (esim. moottorissa, jarruissa, alustassa tai kokemuutokset renkaissa ja vanteissa) voivat vaikuttaa ABS:n toimintaan ⇒ Sivu 120, Varusteet, muutokset ja varaosat.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa.

Yleistä

ABS-järjestelmä vaikuttaa merkittävästi aktiivisen turvallisuuden parantamiseen. Koska pyörät eivät lukkiudu, ABS mahdollistaa täyden jarrutustehon ja parhaan mahdollisen ohjattavuuden luukkaalla tienpinnalla päinvastoin kuin ilman tätä järjestelmää.

Ei pidä kuitenkaan odottaa, että jarrutusmatka lyhenisi ABS-järjestelmän ansiosta. Jarrutusmatka voi tietyissä tilanteissa hieman pidentyä esim. irtosoralla tai vastasataneessa lumessa, kun joka tapauksessa ajetaan varoen ja hitaasti.

Toimintatapa

Kun jollain pyörällä on auton ajonopeuteen nähden liian pieni kehänopeus ja pyörä pyrkii lukkiutumaan, niin tämän pyörän jarrupainetta vähennetään. Tämä säätötoimenpide saa aikaan **jarrupolkimeen sykkivän liikkeen** ja siihen yhdistyvän äänen. Näin auton kuljettaja saa tiedon, että pyörät pyrkivät lukkiutumaan (ABS-järjestelmän säätöalue). Jotta ABS-järjestelmä voi säätää tällä alueella parhaalla mahdollisella tavalla, täytyy jarrupoljinta pitää painettuna. Älä koskaan jarruta pumpulla!

Jarrutehostin

Hätäjarrutustehostus lisää äkillisessä ja voimakkaassa jarrutuksessa (esimerkiksi vaaran uhatessa) jarrutusvoimaa ja mahdollistaa jarrujärjestelmään nopeasti ABS-järjestelmän säätelyyn tarvittavan paineen.

Useimmat kuljettajat jarruttavat vaaratilanteissa tosin oikealla hetkellä, mutta eivät paina jarrupoljinta riittävän voimakkaasti. Siksi ei saavuteta parasta mahdollista hidastuvuutta ja auton jarrutusmatkasta tulee tarpeettoman pitkä.

Hätäjarrutustehostus toimii, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Tällöin jarrujärjestelmään syntyy paljon suurempi paine kuin tavallisessa jarrutuksessa. Näin saadaan suhteellisen vähäisellä jarrupolkimen painamisella mahdollisimman lyhyessä ajassa riittävä paine jarrujärjestelmään parasta mahdollista jarrutusta varten. Lyhimmän jarrutusmatkan varmistamiseksi jarrupoljinta täytyy pitää painettuna edelleen.

Hätäjarrutustehostus auttaa hätätilanteissa kehittämällä paineen nopeasti jarrujärjestelmään jarrutusmatkan lyhentämiseksi. Siinä käytetään täysin hyödyksi ABS-järjestelmä. Kun jarrupoljin vapautetaan, hätäjarrutustehostustoiminta päättyy automaattisesti ja jarrut toimivat normaalilla tavalla.

Hätäjarrutustehostustoiminta on osa ESP-järjestelmää. Jos ESP-järjestelmään tulee häiriö, ei hätäjarrutustehostus toimi. Katso lisätietoja ESP-järjestelmästä ⇒ Sivu 86.

**HUOMIO**

- Fysiikan lakien mukaisia rajoituksia ei edes hätäjarrutustehostus voi kumota.
- Sovita auton nopeus tien kunnon ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Parantunut turvallisuus, jonka hätäjarrutusjärjestelmä antaa, ei saa johtaa turvallisuusriskin lisäämiseen.

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin helpottaa liikkeelle lähtöä ylämäkeen. Järjestelmä auttaa liikkeelle lähtöä siten, että jarrupolkimen painamisen jälkeen jarrupaine säilyy vielä noin 2 sekunnin ajan, kun jarrupoljin on päästetty. Siten kuljettaja voi siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle ja lähteä liikkeelle ylämäkeen tarvitsematta käyttää käsijarrua. Jarrupaine laskee sitä enemmän, mitä enemmän kaasua painetaan. Jollei auto lähde liikkeelle 2 sekunnin kuluessa, se alkaa vieriä takaperin.

Mäkilähtöavustin on aktivoituna 5 % ja sitä jyrkemmissä mäissä, kun kuljettajan ovi on suljettuna. Se toimii sekä eteenpäin että taaksepäin ylämäkeen lähdetäessä. Alamäessä se ei ole aktivoituna.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin

Ohjaustehostin keventää auton ohjaamista.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin sovittaa ohjauksen tehostuksen automaattisesti auton nopeuden ja kääntökulman mukaan.

Jos ohjaustehostin ei toimi tai kun moottori on sammutettuna (hinauksessa), on auto edelleen täysin ohjattavissa. Ohjaamiseen tarvitaan kuitenkin enemmän voimaa.

Ohjaustehostimen häiriön yhteydessä palaa merkkivalo 🟡 tai 🔴 mittaristossa ⇒ Sivü 15.

**HUOMIO**

Jos ohjaustehostin on viallinen, vie auto Škoda-huoltoon.

Ajaminen ja ympäristö

Ensimmäiset 1 500 kilometriä ja sen jälkeen

Uusi moottori

Ensimmäisten 1 500 km aikana pitää ajaa totutusajoa.

1 000 kilometriin asti

- Älä aja kovempaa kuin 3/4 huippunopeudesta kullakin vaihteella eli 3/4 moottorin suurimmasta sallitusta käyntinopeudesta.
- Älä paina kaasupoljinta pohjaan.
- Vältä moottorin suuria käyntinopeuksia.

1 000 - 1 500 Km

- Lisää **vähitellen** moottorin kuormitusta sallittuun nopeuteen jokaisella vaihteella eli moottorin suurimpaan sallittuun käyntinopeuteen.

Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, kun kaikki osat ovat sopeutuneet toisiinsa. Ajotapa ensimmäisten 1 500 kilometrin aikana vaikuttaa merkittävästi tämän totutusajon onnistumiseen.

Edes totutusajovaiheen jälkeen ei pidä käyttää tarpeettoman **suuria käyntinopeuksia**. Suurin sallittu moottorin käyntinopeus on merkitty käyntinopeusmittarin asteikkoon punaisen alueen alkamisella. Käsivaihteistolla varustetussa autossa pitää vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle viimeistään, kun käyntinopeus saavuttaa punaisen alueen. **Epätavallisen** korkeaa moottorin käyntinopeutta rajoitetaan automaattisesti kiihdytyksessä (kaasua annettaessa). Moottoria ei ole kuitenkaan suojattu liian korkealta käyntinopeudelta, jos se aiheutuu vääärästä vaihtamisesta pienemmälle vaihteelle. Tällaisessa tilanteessa moottorin käyntinopeus saattaa äkillisesti nousta yli suurimman sallitun käyntinopeusluvun, mikä puolestaan vahingoittaa moottoria.

Käsivaihteisia autoja koskee toisaalta myös ohje: Älä aja liian **pienillä** käyntinopeuksilla. Vaihda pienemmälle vaihteelle, jos moottori ei käy enää puhtaasti. Vaihda polttoainetta säästävälle ajotavalle, ks. → Sivu 10, Vaihdesuositus.

VAROITUS

Kaikki ajonopeus- ja käyntinopeusohjeet koskevat käyntilämpmintä moottoria. Älä koskaan käytä kylmässä moottorissa suuria käyntinopeuksia - ei paikallaan eikä ajon aikana millään vaihteella.



Ympäristöohje

Älä käytä tarpeettoman suuria käyntinopeuksia - vaihtamalla ajoissa suuremmalle vaihteelle voit säästää polttoainetta, vähentää käytöstä aiheutuvaa melua ja vähentää haittoja ympäristölle.

Uudet renkaat

Uudet renkaat vaativat „totutusajon”, sillä niiden pitokyky ei ole aluksi paras mahdollinen. Huomioi tämä tosiasia ensimmäisten 500 km:n aikana ja aja erityisen varovasti.

Uudet jarrupäällysteet

Jarrupäällysteet eivät anna täyttä jarrutustehoa vielä ensimmäisten 200 km:n ajon aikana. Jarrupäällysteiden täytyy ensin „hioutua”, ennen kuin ne antavat parhaan mahdollisen kitkavoimansa. Hieman heikompa jarrutusvoimaa voit kuitenkin tasata suuremmalla poljinvoimalla.

Tämä vihje koskee myös myöhemmin vaihdettuja uusia jarrupäällysteitä.

Totutusajon aikana pitää välttää jarrujen voimakasta kuormittamista. Näitä ovat esim. äkkijarrutukset, erityisesti suurista nopeuksista sekä vuoristossa ajaminen.

Katalysaattori

Pakokaasujen puhdistuslaitteen (katalysaattorin) moitteeton toiminta on ratkaisevan tärkeä ympäristöä huomioon ottavassa auton käytössä.

Muista ottaa huomioon seuraavat vihjeet:

- Tankkaa bensiinimoottoriin autoon vain lyijytöntä bensiiniä → Sivu 103, Lyijytön bensiini.
- Älä aja säiliötä tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa moottoriöljyä → Sivu 107, Moottoriöljyn lisääminen.

Jos joudut ajamaan autollasi maassa, jossa ei ole lainkaan saatavana lyijytöntä bensiiniä, joudut vaihtamaan katalysaattorin uuteen, kun myöhemmin ajat maassa, jossa katalysaattorin käyttö on pakollista.



HUOMIO

- Katalysaattorin korkean lämpötilan takia et saa pysäyttää autoa siten, että auton alle jää herkästi syttyvää materiaalia, joka pääsee kosketukseen katalysaattoriin - tulipalovaara!
- Älä koskaan levitä alustasuojaa tai ruosteensuoja-ainetta pakoputkeen, katalysaattoriin eikä lämpösuojajalkiin - tulipalon vaara!



VAROITUS

- Katalysaattorilla varustetun auton polttoainesäiliötä ei saa ajaa tyhjäksi. Polttoaineen loppuminen saattaa aiheuttaa sytytyshäiriöitä. Palamatonta polttoainetta voi joutua pakoputkistoon ja vahingoittaa katalysaattoria.
- Jo yksi tankillinen lyijyllistä bensiiniä aiheuttaa katalysaattorin vaurioitumisen.
- Jos moottori käy epätasaisesti tai se tuntuu voimattomalta, niin vähennä nopeutta ja mene lähimpään asiantuntevaan korjaamoon, missä ongelma voidaan korjata. Kuvatut oireet voivat johtua sytytysjärjestelmän viasta.

Taloudellinen ja ympäristöystävällinen ajaminen

Yleistä

Henkilökohtainen ajotapa on merkittävä tekijä.

Polttoaineenkulutus, ympäristön kuormitus sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat merkittävästi kolmesta tekijästä:

- omasta ajotyylistä,
- kuormituksesta,
- teknisistä ominaisuuksista.

Ennakoivalla ja taloudellisella ajotavalla voit vähentää polttoaineenkulutusta helposti 10 - 15 %.

Polttoaineenkulutukseen vaikuttavat monet asiat, joihin kuljettajalla ei ole mitään osuutta. Kulutus kasvaa talvella tai vaativissa olosuhteissa, huonokuntoisilla teillä jne.

Polttoaineenkulutus voi poiketa merkittävästi valmistajan antamista arvoista sekä ulkolämpötilan, sääolosuhteiden ja ajotavan mukaan.

Auton tekniikka on suunniteltu matalaa kulutusta ja taloudellista ajoa silmälläpitäen. Erityinen arvo on kohdistettu mahdollisimman vähäiselle ympäristön kuormittamiselle. Jotta näitä ominaisuuksia voidaan käyttää parhaalla mahdollisella tavalla hyödyksi ja säilyttää ne, on otettava huomioon tässä luvussa seuraavat ohjeet.

Kiihdytyksessä kannattaa pitää moottorin käyntinopeus sopivalla alueella auton suuren polttoaineenkulutuksen ja resonanssiäänien välttämiseksi.

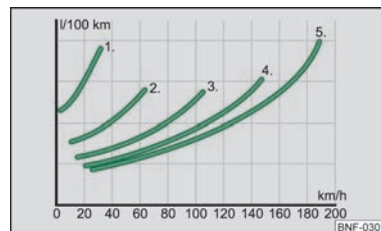
Ennakoiva ajaminen

Kiihdytyksessä auto kuluttaa eniten bensiiniä.

Vältä tarpeettomia kiihdytyksiä ja jarrutuksia. Jos ajat ennakoivasti, tarvitaan vähemmän jarruttamista ja siten myös vähemmän kiihdytyksiä. Anna auton rullata, kun se on mahdollista, esimerkiksi kun näet, että seuraavat liikennevalot ovat punaiset.

Energiaa säästävä vaihtaminen

Ajoissa suuremmalle vaihteelle vaihtaminen säästää polttoainetta.



Kuva 85 Polttoaineenkulutus l/100 km ja ajonopeus km/h

Käsvaihteisto

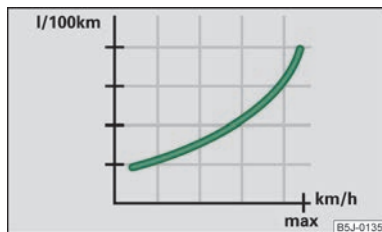
- Käytä ykkösvaihdetta vain noin yhden autonmitan verran.
- Suuremmalle vaihteelle voit vaihtaa heti, kun olet saavuttanut käyntinopeuden 2 000 - 2 500 kierrosta minuutissa.

Tehokas tapa polttoaineen säästämiseksi on vaihtaa **ajoissa** suuremmalle vaihteelle. Vaihda polttoainetta säästävälle ajotavalle, ks. ⇒ Sivu 10, Vaihdesuositus.

Kuvasta ⇒ **Kuva 85** näkyy polttoaineen kulutuksen ja nopeuden suhde eri vaihteilla. Kulutus on 1. vaihteella suurin ja 5. vaihteella pienin.

Vältä täyskaasuasentoa

Hitaalla nopeudella säästyy polttoainetta.



Kuva 86 Polttoaineenkulutus l/100 km ja ajonopeus km/h

Harkittu kaasupolkimen painaminen ei ainoastaan vähennä tuntuvasti polttoaineenkulutusta, vaan se vaikuttaa edullisesti myös ympäristön kuormitukseen ja autosi kulumiseen.

Jos mahdollista, älä aja autolla huippunopeutta. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja auton melu lisääntyvät suurissa nopeuksissa ylen määrin.

Tässä ⇒ **Kuva 86** nähdään polttoaineenkulutuksen suhde ajonopeuteen. Jos käytät autosi mahdollisesta huippunopeudesta vain 3/4, polttoaineenkulutus vähenee puoleen.

Vähennä tyhjäkäyntiä

Myös tyhjäkäynti kuluttaa polttoainetta.

Jos autossa ei ole varusteena START-STOP-automaatiikkaa, sammuta moottori jonnossa, rautatien tasoristeyksessä ja liikennevaloissa pitkän punaisen vaiheen aikana. Moottorin sammuttaminen jo 30 - 40 sekunniksi säästää enemmän polttoainetta, kuin moottorin uuteen käynnistämiseen tarvitaan.

Moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, kestää hyvin kauan, ennen kuin moottori on käyntilämpmin. Lämpimäksi käytön aikana ovat kuitenkin kuluminen ja pakokaasupäästöt erityisen suuria. Lähde siksi moottorin käynnistämisen jälkeen heti liikkeelle. Vältä kuitenkin suuria käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Huonosti säädetty moottori kuluttaa tarpeettoman paljon polttoainetta.

Autosi säännöllinen ja asiantunteva huolto luo edellytykset polttoainetta säästävälle autoilulle. Autosi kunto vaikuttaa positiivisesti liikenneturvallisuuteen ja arvon säilymiseen.

Huonosti säädetty moottori voi aiheuttaa jopa 10 % normaalia suuremman polttoaineenkulutuksen!

Tarkasta **öljytaso** tankkauksen jälkeen. **Öljynkulutus** riippuu suuresti moottorin kuormituksesta ja käyntinopeuksista. Ajotavan mukaan öljynkulutus voi olla jopa 0,5 l/1 000 km.

On normaalia, että uuden moottorin öljynkulutus saavuttaa pienimmän arvonsa vasta tietyn käyttöajan jälkeen. Siksi voit arvioida uuden auton öljynkulutusta oikein vasta noin 5 000 km ajon jälkeen.

Ympäristöohje

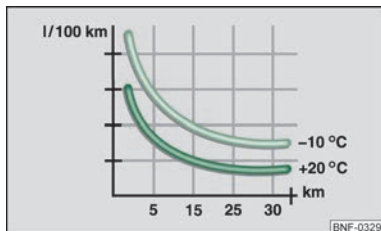
- Käyttämällä synteettisiä pienkitkaöljyjä voit edelleen vähentää kulutusta.
- Tarkista auton pohja säännöllisesti. Jos löydät auton alta öljyläikkiiä tai muita nesteläikkiiä, niin tarkistuta autosi valtuutetulla korjaamolla.

Huomautus

Suosittellemme antamaan säännölliset huoltotyöt ŠKODA-huoltoliikkeen tehtäväksi.

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Lyhyet ajomatkat kuluttavat suhteellisen paljon polttoainetta.



Kuva 87 Polttoaineenkulutus l/100 km erilaisissa lämpötiloissa

Vältä ajamasta kylmällä moottorilla alle 4 km:n matkoja.

Moottorin ja katalysaattorin täytyy ensin saavuttaa oikea **toimintalämpötilansa**, ennen kuin ne voivat vähentää tehokkaasti polttoaineenkulutusta ja pakokaasupäästöjä.

Kylmä moottori kuluttaa heti käynnistyksen jälkeen polttoainetta noin 15 - 20 l/100 km. Noin kilometrin ajon jälkeen vähentyy kulutus noin arvoon 10 l/100 km. Vasta noin 4 - 10 kilometrin jälkeen moottori on käyttölämpimmin (ulkolämpötilan ja moottorin mukaan), jolloin kulutus on normaali. Vältä siksi mahdollisuuksien mukaan lyhyitä ajomatkoja.

Ratkaisevaa tässä yhteydessä on **ympäristön lämpötila**. Tämä kuva ⇒ **Kuva 87** esittää polttoaineen kulutusta tietyn ajomatkan jälkeen +20 °C ja -10 °C lämpötiloissa. Autosi kuluttaa talvella enemmän polttoainetta kuin kesällä.

Pidä huolta rengaspaineista

Oikeat rengaspaineet säästävät polttoainetta.

Pidä aina huolta oikeista rengaspaineista. Liian pienet rengaspaineet lisäävät vierintävastusta. Tämän seurauksena polttoaineenkulutus suurenee ja sitäpaitsi renkaiden kuluminen lisääntyy ja ajo-ominaisuudet huonontuvat.

Tarkasta rengaspaineet aina **kylmistä** renkaista.

Älä käytä **talvirenkaita** ympäri vuoden, sillä ne kuluttavat jopa 10 % enemmän polttoainetta. Lisäksi ne ovat meluisampia.

Vältä turhia kuormia

Kuorman kuljettaminen kuluttaa polttoainetta.

Jokainen kilo lisää **painoa** kasvattaa polttoaineenkulutusta. Kannattaa vilkaista tarvatilaan tarpeettoman kuorman välttämiseksi.

Juuri kaupunkiliikenteessä, kun autoa täytyy kiihdyttää usein, auton paino vaikuttaa polttoaineenkulutukseen huomattavasti. Nyrkkisääntönä on, että polttoaineenkulutus lisääntyy noin 1 l/100 km verran jokaista 100 kg:n lisäpainoa kohti.

Ilman kuormaa olevan kattotelineen aiheuttaman lisääntyneen ilmanvastuksen takia kuluttaa autosi 100 - 120 km/h nopeudella noin 10 % enemmän kuin normaalisti.

Säästä sähköä

Sähkövirran tuottaminen kuluttaa polttoainetta.

Kytke sähköiset laitteet pois toiminnasta, kun niitä ei enää tarvita.

Moottorin käydessä laturi kehittää tarvittavan sähkövirran. Mitä useampia sähkölaitteita on kytkettyä, sitä enemmän polttoainetta tarvitaan laturin käyttämiseen.

Polttoaineenkulutuksen kirjallinen seuranta

Jos haluat seurata autosi **polttoaineenkulutusta**, se kannattaa tehdä ajopäiväkirjan avulla. Se ei ole suuritöinen, mutta on sitä hyödyllisempi. Voit nähdä muutoksen (positiivisen tai negatiivisen) ajoissa ja tarvittaessa tehdä jotain sitä varten.

Kun toteat liian suuren polttoaineenkulutuksen, mieti miten, missä ja millaisissa olosuhteissa olet ajanut autolla kyseisen tankillisen.

Ympäristöystävällisyys

Uuden ŠKODA-auton rakenne, materiaalivalinnat ja valmistus merkitsevät tärkeintä osaa ympäristöystävällisyydessä. Muun muassa seuraaviin kohtiin on kiinnitetty erityistä huomiota.

Rakenteelliset ratkaisut

- Purkua helpottavat rakenneratkaisut.
- Yksinkertaisemmat purkumenetelmät moduulirakenteen ansiosta.
- Valmistusmateriaalien puhtautta on parannettu.
- Kaikkien muoviosien tunnistus VDA-suosituksen 260 mukaisesti
- Polttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöjen vähennys.
- Polttoainevuotojen minimoiminen onnettomuudessa.
- Melun vähentäminen.

Materiaalinvalinta

- Kierrätettävien materiaalien käytön suosiminen.
- Ilmastointilaitteen kylmäaine ei sisällä freonia.
- Ei kadmiumia.
- Ei asbestia.
- Muovista on vähennetty „haihtuvia aineita“.

Tuotanto

- Liuotteeton kotelonsuojausaine.
- Liuotteettomat suoja-aineet auton kuljetuksessa tehtaalta asiakkaalle.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttäminen.
- Freonista luopuminen valmistuksessa.
- Elohopeaa ei käytetä lainkaan.
- Panostus vesiliukoisiin maaleihin.

Vanhojen autojen takaisinotto

ŠKODA huolehtii ympäristönsuojelusta ja luonnonvarojen säästävisestä käytöstä. 95 % ŠKODA-autojen raaka-aineesta on kierrätettävää materiaalia¹⁾. Useissa maissa on luotu kattavia järjestelmiä, jotka ottavat vastaan vanhoja autoja. Auton luovutuksesta saat todistuksen, joka osoittaa, että auto menee kierrätykseen.

Autot, joissa on erityisiä lisärakenteita

Auton omistajan on säilytettävä autoon tehdyt muutokset osoittavat asiakirjat, jotta ne voidaan myöhemmin antaa mukaan auton romutukseen. Näin voidaan varmistaa auton romutus ympäristöä säästään.



Huomautus

Tarkemmat tiedot vanhan auton takaisinotosta ja kierrätyksestä saat ŠKODA-huoltopisteistä.

Ajaminen ulkomailla

Yleistä

On mahdollista, että joissakin maissa on vain rajoitetusti tai ei lainkaan ŠKODA-huoltopisteitä. Tässä tapauksessa tiettyjen varaosien hankkiminen on hieman monimutkaisempaa ja autokorjaamoiden henkilökunta voi tehdä korjaustöitä vain rajoitetusti. ŠKODA Tšekin tasavallassa ja sen ulkomailla toimivat maahantuoja antaa mielellään lisätietoja teknisistä valmisteluista, autoosi tarvittavista huoltöistä ja korjausmahdollisuuksista.

Lyijytön bensiini

Bensiinimoottorilla varustettuun autoon saa tankata vain lyijytöntä bensiiniä → Si-vu 91. Lyijyttömän bensiinin huoltoasemaverkostoista saa tietoja esim. autoalan järjestöistä.

Ajovalot

Ajovalojen lähivalo on epäsymmetrinen. Se valaisee oman ajoradan oikeaa reunaa kauemmaksi.

Kun autoa käytetään maissa, joissa ajetaan eri puolella tietä kuin kotimaassa, epäsymmetriset lähivalot voivat aiheuttaa häikäisyä vastaantulevalle liikenteelle. Vastaantulevan liikenteen häikäisyn välttämiseksi on peitettävä tarralla tietty alue ajovalaisimessa.

Voit ostaa ajovaloihin kiinnitettävät tarrat alkuperäisten ŠKODA-tarvikkeiden valikoimasta.

¹⁾ Maakohtaisten määräysten mukaan.



Huomautus

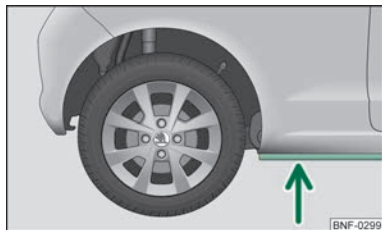
- Lisätietoja ajovalojen valokuvion peittämiseksi teipillä ja säädön muutoksista saat valtuutetusta ŠKODA-liikkeestä.
- Ajovalojen peittäminen kalvoilla on sallittu vain, jo niitä käytetään lyhyen ajomatkan verran.

Auton vaurioiden välttäminen

Huonopintaissa teillä ja kaduilla sekä jalkakäytävän reunakivien ylityksissä, jyrkissä rampeissa jne. täytyy pitää huolta, etteivät alustan matalalla olevat osat kuten esimerkiksi ilmanohjain ja pakoputkisto pääse osumaan mihinkään ja vaurioitumaan siitä.

Tämä koskee erityisesti autoja, joissa on alustan madallussarja (urheilualusta) ja auton ollessa täyteen kuormattuna.

Ajaminen kadulle kertyneen veden yli



Kuva 88 Veden yli ajaminen

Huomaa seuraavat asiat, jotta vältät auton vikaantumisen, kun ajat vedessä (esim. kadulle tulvinut vesi):

- Selvitä veden syvyys ennen veteen ajoa. Vesiraja saa ylettyä korkeintaan helman alareunan tasolle ⇒ [Kuva 88](#).
- Aja korkeintaan kävelyvauhtia. Suuremmalla nopeudella ajaminen saattaa muodostaa auton eteen aallon, josta saattaa päästä vettä moottorin ilmanottojärjestelmään tai muihin auton laitteisiin.

- Älä pysähdy veteen, älä peruuta äläkä missään tapauksessa sammuta moottoria.
- Kytke START-STOP-automaatiikka pois toiminnasta ennen veteen ajamista ⇒ Sivu 60.



HUOMIO

- Vedessä, liejussa, lumisohjossa yms. ajaminen saattaa pienentää jarrujen vaikutusta ja pidentää jarrutusmatkaa - onnettomuusvaara!
- Vältä voimakkaita ja äkillisiä ohjaus- ja jarrutusliikkeitä heti vedessä ajamisen jälkeen.
- Vedessä ajamisen jälkeen jarrut on puhdistettava ja kuivattava mahdollisimman pian jarruttamalla kevyesti useita kertoja. Käytä jarruttamista jarrujen kuivaamiseksi ja jarrulevyjen puhdistamiseksi vain silloin, kun liikenneolosuhteet sallivat sen. Muuta liikennettä ei saa vaarantaa.



VAROITUS

- Vedessä ajettaessa saattaa esim. moottori, vaihteisto, katalysaattori, alusta tai sähkölaitteet vikaantua.
- Vastaan ajava auto saattaa muodostaa aallon, jonka korkeus ylittää autollesi sallitun vedenkorkeuden.
- Vedessä saattaa olla näkymättömissä kuoppa, mutaa tai kiviä, mikä puolestaan vaikeuttaa tai estää vedessä ajamisen kokonaan.
- Suolaisessa vedessä ei saa ajaa. Suola saattaa aiheuttaa korroosiota. Pese puhtaalla vedellä heti sellaiset auton osat, jotka ovat joutuneet suolaisen veden kanssa kosketukseen.



Huomautus

Vedessä ajamisen jälkeen suosittelemme tarkistuttamaan auton huollossa.

Käyttövihjeitä

Auton hoito ja auton puhdistaminen

Yleistä

Hoitaminen varmistaa auton arvon säilymisen.

Säännöllinen asianmukainen hoito auttaa autosi **arvon säilymisessä**. Sitä paitsi se voi olla yksi takuuvaatimusten hyväksymisten edellytyksistä, jos korissa on maali-
vikoja tai ruostevaurioita.

Suosittelemme, että käytetään hoitoaineita alkuperäisestä ŠKODA-tarvikevalikoimasta, joita on saatavana valtuutetuista ŠKODA-liikkeistä. Muista noudattaa pakkausissa olevia käyttöohjeita.


HUOMIO

- Väärin käytettyinä hoitoaineet voivat olla terveydelle vahingollisia.
- Säilytä hoitoaineet aina turvassa erityisesti lasten ulottumattomissa - myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Kun ostat auton hoitoaineita, suosi ympäristöystävällisiä tuotteita.
- Pakkaukset, joissa on hoitoaineiden jäänteitä, eivät kuulu kotitalousjätteiden joukkoon.

Auton hoitaminen ulkona

Auton peseminen

Paras suojaa autolle vahingollisia ympäristön vaikutuksia vastaan on **usein toistuva** peseminen ja vahaaminen. Kuinka usein auto pitäisi pestä, riippuu monista tekijöistä kuten esimerkiksi:

- käytön säännöllisyydestä,
- pysäköintipaikasta (autotalli, puiden alla, jne.),
- vuodenajasta,

- sääolosuhteista,
- ympäristön vaikutuksista.

Mitä kauemmin hyönteisten jäänteet, lintujen jätökset, puiden mahla, tie- ja teollisuuspöly, terva, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut maalapinnalle joutuneet sitä syövyttävät aineet saavat olla paikallaan, sitä haitallisempi on niiden vahingoittava vaikutus. Korkea lämpötila esimerkiksi voimakkaan auringonpaisteen johdosta vahvistaa syövyttävää vaikutusta.

Joissain olosuhteissa voi **viikoittainen** pesu olla tarpeen. Mutta myös peseminen yhdistettynä vahaukseen **kerran kuussa** voi olla täysin riittävä.

Teiden suolauskauden päättymisen jälkeen myös **auton alusta** pitää ehdottomasti pestä perusteellisesti.


HUOMIO

Muista auton pesun jälkeen talvella: Kosteus ja jää jarrujärjestelmässä voi heikentää jarrujen toimintaa - onnettomuusvaara!

Automaattiset pesulaitteet

Auton maalipinta on niin kestävä, että normaalisti auton voi pesettää ilman ongelmia automaattipesukoneessa. Tosin maalipinnan tosiasiallinen kuormitus riippuu pesukoneen rakenteesta, veden suodatuksesta ja pesu- ja hoitoaineista. Jos maalipinta on pesun jäljiltä himmeä tai jos siinä näkyy jopa naarmuja, näytät nämä pesulaitteen hoitajalle. Käytä tarvittaessa toista pesukonetta.

Ennen automaattipesua ei tarvitse ottaa huomioon mitään erityistä (paitsi ikkunoiden sulkeminen, antennin irrottaminen jne.).

Jos autossasi on erityisiä lisävarusteita - esimerkiksi ilmanohjaimia, radioantenni - on parasta kysyä etukäteen pesulaitteen hoitajalta, mitä niille pitää tehdä.

Sen jälkeen, kun automaattipesussa on käytetty vahausta, pyyhkimien sulkien pyyhintäpinnoista pitää poistaa vaha.

**VAROITUS**

Kytke City Safe Drive -järjestelmä pois päältä ennen pesulaitteeseen ajamista
⇒ Sivu 61.

Peseminen käsin

Käsin pestessä pehmennetään lika ensin runsaalla vedellä ja sitten se huuhdellaan mahdollisimman hyvin pois.

Sitten auto puhdistetaan pehmeällä **pesusienellä** tai **pesukäsineellä** kevyesti painaen. Työskentele ylhäältä alaspäin aloittaen katosta. Puhdista auton maalipinnat vain pienellä paineella. Käytä vain itsepintaisen lian puhdistukseen **autoshampoota**.

Huuhtelee sieni tai pesukäsine vähän väliä perusteellisesti.

Pese pyörät, helmat ja vastaavat kohdat viimeisiksi. Käytä tässä toista sientä.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti ja kuivaa se lopuksi säämiskällä.

**HUOMIO**

- Auton virran täytyy olla katkaistuna pesun aikana - onnettomuusvaara!
- Suojaa kätesi ja käsivartesi teräväreunaisilta metalliosilta, kun puhdistat alustaa, pyöräpesiä tai koristekapseleita - vammojen vaara.

**VAROITUS**

- Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteessa - maalin vahingoittumisen vaara.
- Jos peset auton talvella vesiletkulla, älä suuntaa vesisuihkua suoraan lukkoihin tai ovien ja luukkujen saumoihin - jäätymisvaara.
- Älä käytä maalipintoihin hyönteistenpuhdistussientä, karkeaa keittiösientä eikä vastaavaa - maalipinnan vaurioitumisen vaara.

**Ympäristöohje**

Pese autosi vain siihen tarkoitettulla pesupaikalla. Tietyillä alueilla auton peseminen on jopa kielletty muualla kuin tuollaisilla pesupaikoilla.

Peseminen painepesurilla

- Kun peset autoa suurpainepesurilla, noudata ehdottomasti suurpainepesurin valmistajan ohjeita. Tämä koskee erityisesti **painetta** ja **ruiskutusmatkaa**. Pidä riittävä etäisyys pehmeisiin materiaaleihin kuten kumiletkuihin tai vaimennusmateriaaleihin.

Älä missään tapauksessa käytä **ruiskunkohdistussuutinta** eikä **ns. saastankäyntä**!

**HUOMIO**

Varsinkaan renkaita ei koskaan saa puhdistaa ruiskunkohdistussuuttimella. Jopa suhteellisen suurella ruiskutusetäisyydellä ja lyhyellä vaikutusajalla voi aiheutua vahinkoja.

**VAROITUS**

Pesuveden lämpötila saa olla enintään 60 °C, auto voi muuten vahingoittua.

Vahaaminen

Hyvä vahaus suojaa auton maalipintaa tehokkaasti ympäristön vahingollisilta vaikutuksilta.

Auto on käsiteltävä hyvälaatuisella kovavahalla viimeistään silloin, kun vesi ei jää enää pisaroiksi puhtaalle maalipinnalle.

Uusi kerros korkealaatuista kovavahaa voidaan levittää kuivauksen jälkeen puhtaalle maalipinnalle. Myös silloin, kun käytetään säännöllisesti pesuvahausta, suosittelemme auton maalauksen suojausta kovavahalla vähintään kaksi kertaa vuodessa.

**HUOMIO**

Älä levitä koskaan vahaa ikkunoihin. Vaha voi heikentää näkyvyyttä tuulilasin läpi - onnettomuusvaara.

Kiillottaminen

Vain jos autosi maalipinta on muuttunut aivan himmeäksi, eikä siihen saada kiiltoa enää vahaamallaakaan, on kiillottaminen tarpeellista.

Jos käytössä oleva kiillotusaine ei sisällä mitään suojavahaa, täytyy maalipinta vahata kiillotuksen loppuksi ⇒ Sivu 98.

⚠ VAROITUS

- Mattapintaisia osia ja muoviosia ei pidä käsitellä kiillotusaineella eikä suojavaalla.
- Älä kiillota auton maalipintaa pölyisissä olosuhteissa, muutoin maali voi naarmuuntua.

Kromiosat

Puhdista kromiosat ensin kostealla liinalla ja kiillota ne sitten pehmeällä kuivalla liinalla. Jos kromiosat eivät puhdistu kokonaan tällä menetetyllä, käytä sitä varten tarkoitettuja krominhoitoaineita.

⚠ VAROITUS

Älä kiillota kromiosia pölyisissä olosuhteissa, muutoin ne voivat naarmuuntua.

Maalivauriot

Pienet maalivauriot kuten naarmut tai kiveniskemät pitää paikata maalilla (Škodan maalipuikolla) heti, **ennen** kuin ruostuminen alkaa.

Tarkoitukseen on ŠKODA-liikkeistä saatavana autosi väriin sopiva **maalipuikko** tai **suihkepullo**.

Autosi alkuperäisen maalin numeron löydät auton tunnistustiedoista ⇒ Kuva 126.

ℹ Huomautus

Jos ruostetta esiintyy, se on poistettava perusteellisesti. Levitä siihen paikkaan **korroosionsuojapohjustetta** ja sitten maalia päälle. Suosittelemme, että teetät kaikki työt valtuutetussa ŠKODA-huoltoliikkeessä.

Muoviosat

Ulkopuoliset muoviosat puhdistuvat normaalissa pesussa. Jos tämä ei riitä, muoviosat saa käsitellä myös **erityisellä muovinpuhdistusaineella, joka ei sisällä liuottimia**. Maalinhoitoaineet eivät sovi muoviosille.

⚠ VAROITUS

Liuottimia sisältävät pesuaineet voivat vahingoittaa muoviosia.

Fensterscheiben

Käytä lumen ja jään poistamiseen lasaista ja peileistä vain muovikaavinta. Lasin pinnan vaurioiden välttämiseksi jääkaavinta pitää työntää vain yhteen suuntaan eikä edestakaisin.

Ikkunat täytyy puhdistaa myös sisäpuolelta säännöllisesti.

- Ikkunoiden kuivaamiseksi auton pesun jälkeen ei pidä käyttää samaa säämiskää, jota on käytetty korin kiillotukseen. Säämiskässä olevat vahan jäänteet voivat liata ikkunat ja huonontaa näkyvyyttä.

Takalasin sisäpinnalle ei saa kiinnittää mitään tarroja, etteivät **takalasinlämmityksen vastuslangat** vaurioidu.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä ikkunoista lämpimällä tai kuumalla vedellä - vaara lasin säröytymisestä!
- Varo, ettet vahingoita maalipintaa lunta ja jäätä lasaista ja peileistä poistaessasi.

Ajovalojen lasit

Älä käytä ajovalaisimien pintojen puhdistukseen voimakasta puhdistusainetta äläkä liuotinspesuainetta - vaarana muovipinnan vaurioituminen. **Käytä** saippuaa ja puhdasta lämmintä vettä.

⚠ VAROITUS

Älä **koskaan** pyyhi ajovalaisimia kuivana äläkä puhdista niiden muovipintoja terävällä esineellä. Seurauksena saattaa olla suojalakan vahingoittuminen ja ajovalaisimien lasien säröileminen.

Tiivisteet

Ovien, luukkujen ja ikkunalistojen kumitiivisteet kannattaa käsitellä säännöllisesti kumille tarkoitetulla hoitoaineella (esim. silikonispraylla). Näin voit myös estää tiivisteiden ennenaikaisen kulumisen ja estää tiivistevuodot. Myös ovet avautuvat helpommin. Hyvin hoidetut kumitiivisteet eivät myöskään jäädy talvella.

Lukkosylinteri

Käytä lukkopesien sulattamiseen sitä varten tarkoitettuja tuotteita.

Huomautus

Huolehdi, että auton pesussa lukkosylintereihin pääsee mahdollisimman vähän vettä.

Vanteet

Teräslevyvanteet

Säännöllisessä auton pesussa täytyy myös vanteet ja koristekapselit pestä perusteellisesti. Näin estetään jarrupölyn, lian ja maantiesuolan pinttyminen. Lujasti pinttyneen jarrupölyn voi pestä teollisuuspuhdistusaineella. Lujasti pinttyneen jarrupölyn voi pestä teollisuuspuhdistusaineella.

Kevytmetallivanteet

Jotta kevytmetallivanteiden koristeellinen ulkonäkö säilyisi pitkän aikaa, on säännöllinen huolto tarpeellista. Erityisesti on tarpeen poistaa tiesuola ja jarrupöly säännöllisesti, muuten saattaa kevytmetallimateriaali vahingoittua. Käsittelevänteen perusteellisen pesun jälkeen kevytmetallivanteiden suoja-aineella, joka ei sisällä mitään syövyttäviä aineita. Suositamme käsittelemään vanteet suojavahalla kolmen kuukauden välein. Vanteiden käsittelyssä ei saa käyttää mitään hankaavia materiaaleja. Vanteiden lakkakerroksen mahdollinen vahingoittuminen täytyy korjata välittömästi.

HUOMIO

Kosteus, jää ja merisuola voi heikentää jarrujen toimintaa - onnettomuusvaara!

VAROITUS

Pyörien voimakas likaantuminen voi aiheuttaa epätasapainoa. Seurauksena voi olla värinää, joka välittyy ohjauspyörään ja joka voi joissakin olosuhteissa aiheuttaa ohjauslaitteiden ennenaikaista kulumista. Sen takia tämä lika pitää poistaa.

Alustansuojaus

Auton alapuoli on kestosuojattu kemiallisia ja mekaanisia rasituksia vastaan.

Koska kuitenkin auton käytössä **suoja-kerroksen** heikentymistä ei voi välttää, suosittelemme, että annat tarkastaa ja tarvittaessa korjautat autosi alustan ja alapuolen suoja-kerroksen kaksi kertaa vuodessa - parhaiten ennen ja jälkeen kylmän vuodenajan.

ŠKODA-huollossa on sopivat **suojausaineet**, tarvittavat laitteet ja työn suorittamiseen tarvittava taito. Suosittelemme antamaan alustan ruosteesto-, suojaus- ja korjaustyöt ŠKODA-liikkeen tehtäväksi.

HUOMIO

Älä koskaan levitä alustasuojaa tai ruosteensuoja-ainetta pakoputkeen, katalysaattoriin eikä lämpösuoja-akiliiniin. Jos moottori on saavuttanut käyttölämpötilansa, nämä aineet saattavat syttyä - palovaara!

Kotelorakenteiden suojaus

Auton kaikki korroosiolle alttiit kotelorakenteet on tuotannossa kestosuojattu suojavahalla.

Tätä vahausta ei tarvitse tarkastaa eikä käsitellä jälkepäin. Jos korkeissa lämpötiloissa kotelopalkeista valuu hieman vahausta ulos, sen voi poistaa muovilastalla ja puhdistaa jäljet pesubensiinillä.

HUOMIO

Kun pesubensiiniä käytetään vahan poistamiseen, pitää ottaa huomioon turvallisuusohjeet - tulipalovaara!

Sisätilojen hoito

Muoviosat, tekonaikka ja kangas

Muoviosat ja tekonaikka voit puhdistaa kostealla liinalla. Jos se ei riitä, saat käyttää näihin osiin vain erityistä **liuotimetonta muovin puhdistus- ja hoitoainetta**.

Pehmusteet ja kangasverhoilut ovissa, tavaratilan peitteessä, katossa jne. saa käsitellä erityisellä puhdistusaineella, tarvittaessa **kuivavaahdolla** tai pehmeää siennä.

⚠ VAROITUS

Liuttimia sisältävät pesuaineet voivat vahingoittaa muoviosia, tekonahkaa sekä kangasta.

Istuinlämmityksellä varustettujen istuimien verhoilu

Älä kastele näitä verhoiluja niitä puhdistaussasi, koska muutoin seurauksena voi olla istuinlämmitysjärjestelmän vahingoittuminen.

Puhdista suojukset sopivalla aineella esim. kuivavaahdolla tms.

Aito nahka

Nahkaa pitää hoitaa käytön mukaan säännöllisesti jäljempänä seuraavien ohjeiden mukaan.

Normaali puhdistaminen

- Puhdista nahan likaantunut pinta hieman kostealla puuvilla- tai villaliinalla.

Pahoin likaantunut

- Puhdista pahoin likaantuneet paikat liinalla, joka on kostutettu saippualluokseen (2 ruokalusikallista neutraalisäippuaa 1 litraan vettä).
- Pidä huolta, ettei nahka pääse kostumaan missään kohdassa läpi asti ja ettei vettä pääse valumaan ompeleisiin.
- Kuivaa nahka pehmeällä kuivalla liinalla.

Tahrojen poistaminen

- Poista tuoreet **vesipohjaiset** tahrat (esim. kahvi, tee, mehu, veri, jne.) imukykyisellä liinalla tai keittiöpaperilla tai käytä jo kuivuneeseen tahraan nahkanpuhdistusainetta.
- Poista tuoreet **rasvapohjaiset** tahrat (esim. voi, majoneesi, suklaa, jne.) imukykyisellä liinalla tai keittiöpaperilla tai käytä vastaavaa nahkanpuhdistusainetta, jos tahrat ei ole vielä imeytynyt nahan pintaan.
- Käytä **kuivuneeseen rasvatahraan** rasvanirrotussuihketta.
- Poista **erityiset tahrat** (esim. kuulakärkikynä, huopakynä, kynsilakka, erotusväri, kenkävoide, jne.) nahalle sopivalla erityisellä tahrannoistaineella.

Nahan hoitaminen

- Käsittele nahka puolivuositain nahanhoitoaineella.

- Levitä hoitoainetta äärimmäisen säästeliäästi.
- Kuivaa nahka pehmeällä liinalla.

⚠ VAROITUS

- Nahkaa ei saa missään tapauksessa käsitellä liuottimilla (esim. bensiinillä tai tärpätillä), lattiankiillotusvahalla, kenkävoiteella tai vastaavalla.
- Vältä auton jättämistä pitkiksi ajoiksi kirkkaaseen auringonpaisteeseen nahan haalistumisen välttämiseksi. Jos jätät auton seisomaan pitkiksi ajoiksi ulos, suojaa nahka suoralta auringonpaisteelta peittämällä.
- Teräväreunaiset esineet vaatteissa kuten vetoketjut, nitit ja teräväreunaiset vyöt voivat jättää nahan pintaan pysyviä naarmuja tai hankausjälkiä.
- Mekaanisen ohjauspyörän lukituksen käyttäminen voi vahingoittaa ohjauspyörän nahkapintaa.

ℹ Huomautus

- Käytä säännöllisesti ja jokaisen puhdistuksen jälkeen hoitovoidetta, joka imeytyy nahkaan ja antaa valosuojan. Voide ruokkii nahkaa, saa sen hengittäväksi ja joustavaksi ja tuo kosteuden takaisin. Samanaikaisesti se toimii pinnan suojana.
- Puhdista nahka säännöllisin välein. Poista tuore lika tapauksen mukaan. Poista tuoreet tahrat kuten kuulakärkikynä-, muste-, huulipuna- ja kenkävoidetahrat jne. mahdollisimman pian.
- Hoida myös nahan väriä. Elävöitä poikkeavia kohtia tarpeen mukaan erityisellä värillisellä nahan voiteella.
- Nahka on luonnonmateriaali, jolla on erityisominaisuuksia. Auton käyttöaikana saattaa istuinpäällisten nahkaosiin saattaa tulla vähäisiä ulkonäön muutoksia (esim. taitteita tai ryppyjä, istuinten käyttöasteen mukaisesti).
- Suosittelemme, että annat auton nahkavarusteiden hoitamisen ammattiliikkeen tehtäväksi. Käänny mahdollisten kysymysten osalta ŠKODA-huollon puoleen. ■

Turvavyöt

- Pidä turvavyöt puhtaina!
- Pese likaantuneet turvavyöt miedolla saippualluoksella.
- Tarkista säännöllisesti autosi turvavöiden kunto.

Jos turvavyö on pahoin likaantunut, se voi haitata turvavyöruullan toimintaa. ►

**HUOMIO**

- Turvavöitä ei saa irrottaa puhdistusta varten.
- Älä koskaan puhdista turvavöitä kemiallisesti, koska kemialliset puhdistusaineet voivat vaurioittaa kudosta. Turvavyöt eivät saa joutua kosketukseen myöskään muiden syövyttävien nesteiden kanssa (hapot jne.).
- Anna huoltokorjaamon vaihtaa turvavyöt, joiden kudoksessa, liitoksissa, automaattirullassa tai lukon osissa on vaurioita.
- Ennen rullaturvavyön kelausta takaisin hihnan pitää olla täysin kuivunut.

Polttoaine

Bensiini

Lyijytön bensini

Autossasi voidaan käyttää vain **lyijytöntä bensiniä** standardin **EN 228** mukaisesti (Saksassa myös **DIN 51626 - 1** tai **E10** lyijyttömälle bensinille oktaaniluvulla **95 ROZ** ja **91 ROZ** tai **DIN 51626 - 2** sekä **E5** lyijyttömälle bensinille oktaaniluvulla **95 ROZ** ja **98 ROZ**). Polttoainesäiliön lukun sisäpuolella on merkintä moottorin tarvitseman bensinin ROZ-luvusta ⇒ [Kuva 89](#).

Suosittelava polttoaine - lyijytön bensini 95/91 ROZ

Käytä lyijytöntä bensiniä, jonka oktaaniluku on **95 ROZ**. Voit käyttää myös **91-oktaanista** lyijytöntä bensiniä. Tämä kuitenkin hieman alentaa moottorin tehoa.

Jos joudut hätätapauksessa tankkaamaan edellä mainittua matalaoktaanisempaa bensiniä, aja vain kohtuullisilla kierroksilla ja käytä moottorin tehosta vain vähän. Suuret käyntinopeudet tai suuri moottorin kuormitus voi vahingoittaa moottoria! Tankkaa mahdollisimman pian oikean oktaaniluvun mukaista bensiniä.

Edellä mainittu polttoaine - lyijytön bensini, oktaaniluku vähintään 95 ROZ.

Käytä lyijytöntä bensiniä, jonka oktaaniluku on **95 ROZ**.

Jos oktaaniluvun **95 ROZ** mukaista lyijytöntä bensiniä ei ole saatavissa, voit hätätapauksessa käyttää myös oktaaniluvun **91 ROZ** mukaista bensiniä. Saat jatkaa ajamista vain kohtuullisilla kierroksilla. Kuormita moottoria mahdollisimman vähän. Suuret käyntinopeudet tai suuri moottorin kuormitus voi vahingoittaa moottoria! Tankkaa mahdollisimman pian oikean oktaaniluvun mukaista bensiniä.

Oktaaniluvun **91 ROZ** alittavaa bensiniä ei saa käyttää edes hätätapauksessa. Moottori saattaa vahingoittua!

Lisävihjeitä tankkaukseen, katso ⇒ [Sivu 104](#), Tankkaaminen.

Suosittelava polttoaine - lyijytön bensini 98/95 ROZ

Käytä lyijytöntä bensiniä, jonka oktaaniluku on **98 ROZ**. Voit käyttää myös **95-oktaanista** lyijytöntä bensiniä. Tämä kuitenkin hieman alentaa moottorin tehoa.

Jos oktaaniluvun **98 ROZ** tai **95 ROZ** mukaista lyijytöntä bensiniä ei ole saatavissa, voit hätätapauksessa käyttää myös oktaaniluvun **91 ROZ** mukaista bensiniä. Saat jatkaa ajamista vain kohtuullisilla kierroksilla. Kuormita moottoria mahdollisimman vähän. Suuret käyntinopeudet tai suuri moottorin kuormitus voi vahingoittaa moottoria! Tankkaa mahdollisimman pian oikean oktaaniluvun mukaista bensiniä.

Oktaaniluvun **91 ROZ** alittavaa bensiniä ei saa käyttää edes hätätapauksessa. Moottori saattaa vahingoittua!

Lyijytön bensini ja korkea oktaaniluku

Voit käyttää rajoituksetta lyijytöntä bensiniä, jonka oktaaniluku on määrättyä korkeampi.

Jos auton polttoaineeksi on määritelty lyijytön bensini, jonka oktaaniluku on **95/91 ROZ**, oktaaniluvun **95 ROZ** ylittävän bensinin käyttö ei nosta merkittävästi moottorin tehoa eikä alenna polttoaineen kulutusta.

Jos auton polttoaineeksi on määritelty lyijytön bensini, jonka oktaaniluku on **väh. 95 ROZ**, oktaaniluvun **95 ROZ** ylittävän bensinin käyttäminen voi nostaa moottorin tehoa ja alentaa polttoaineen kulutusta.

Polttoaineen lisäaineet

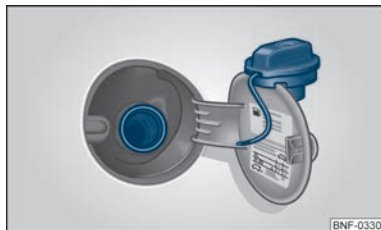
Käytä vain standardin EN 228 mukaista lyijytöntä bensiniä (Saksassa myös DIN 51626 - 1 sekä E10 lyijyttömälle bensinille oktaaniluvulla 95 ROZ ja 91 ROZ tai DIN 51626 - 2 sekä E5 lyijyttömälle bensinille oktaaniluvulla 95 ROZ ja 98 ROZ), sillä ne täyttävät kaikki häiriöttömän moottorin käynnin vaatimukset. Suosittelemme myös, ettei polttoaineeseen sekoiteta lisäaineita.

VAROITUS

- Kaikissa bensiniinmoottorisissa ŠKODA-malleissa on katalysaattori. Autoissa saa käyttää vain lyijytöntä bensiniä. Jo yksi tankillinen lyijyllistä bensiniä vaurioittaa katalysaattorin!
- Moottori saattaa vaurioitua, jos käytät edellä mainittua matalaoktaanisempaa bensiniä!
- Sopimattomien lisäaineiden käyttäminen voi vahingoittaa moottoria tai katalysaattoria. Missään tapauksessa ei saa käyttää metallisia ainesosia, varsinkaan mangaania tai rautaa sisältäviä polttoaineen lisäaineita.

- Metallisia ainesosia sisältäviä polttoaineita ei saa käyttää. Moottorin tai katalysaattorin vahingoittumisen vaara!
- LRP-polttoaineita (lead replacement petrol) metallisten ainesosien kanssa ei saa käyttää. Moottorin tai katalysaattorin vahingoittumisen vaara!

Tankkaaminen



Kuva 89 Polttoainesäiliön luukku avatuna ja korkki irti kierrettynä

Polttoainesäiliön kannen avaaminen

- Käännä käsin polttoainesäiliön luukku auki.
- Avaa polttoainesäiliön korkki pitämällä kiinni toisella kädellä ja kääntämällä auton avaimella vasemmalle.
- Kierrä korkki vastapäivään irti ja laita se yläpuolelta polttoainesäiliön kanteen ⇒ Kuva 89.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

- Kierrä kantta myötäpäivään, kunnes se naksauttaa kuuluvasti.
- Lukitse polttoainesäiliön korkki pitämällä kiinni toisella kädellä ja kääntämällä auton avaimella oikealle. Ota avain pois.
- Sulje polttoainesäiliön kansi niin, että se lukkiutuu.

Polttoainesäiliön luukun sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoaineladut. Katso lisävihteitä polttoaineista ⇒ Sivu 103.

Polttoainesäiliön tilavuus on n. 35 litraa, josta varasäiliön osuus 4 litraa.



HUOMIO

Älä kuljeta autossa varapolttoainetta tieliikennelain sallimaa määrää enempää. Turvallisuussyistä suosittelemme, että et kuljeta autossa varapolttoainesäiliötä. Onnettomuudessa säiliö voi vahingoittua ja polttoaine voi vuotaa ulos.



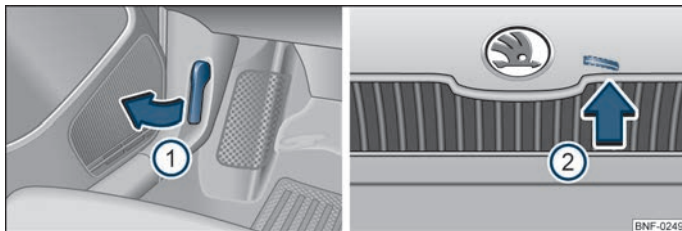
VAROITUS

- Poista ylivuotanut polttoaine välittömästi auton maalipinnalta - maalin vaurioitumisen vaara!
- Katalysaattorilla varustetun auton polttoainesäiliötä ei saa ajaa tyhjäksi. Epäsäännöllinen polttoaineensyöttö voi aiheuttaa sytytyshäiriöitä ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon, jolloin katalysaattori ylikuumenee ja vahingoittuu.
- Niin pian kuin asiallisesti toimiva automaattinen täyttöpistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran, on polttoainesäiliö täynnä. Älä jatka enää säiliön täyttämistä - muuten täytät paisuntatilan.

Tarkastaminen ja täyttäminen

Moottoritila

Konepellin lukituksen ja kannen avaaminen



Kuva 90 Konepellin lukituksen avaaminen

Konepellin lukituksen avaaminen

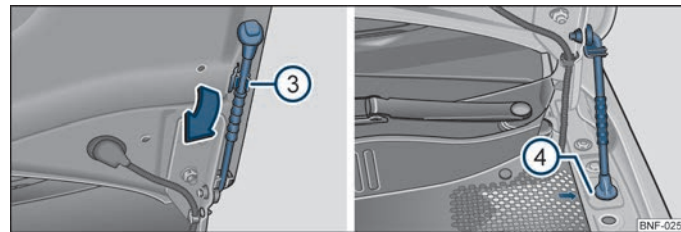
- Vedä vasemmalla puolella kojelaudan alla olevasta avausvivusta ① ⇒ Kuva 90.

Konepelti ponnahtaa jousivoimalla auki lukituksestaan.

Konepellin avaaminen

- Varmistu, **ennen kuin avaat** konepellin, etteivät lasinpyyhkimien varret ole nostettuina irti tuulilasista, koska muutoin voisi aiheutua vaurioita maalipintaan.
- Paina avausvipua nuolen suuntaan ② ⇒ Kuva 90. Konepellin lukitus avautuu.
- Tartu konepeltiin ja nosta se ylös.

Konepellin avaaminen ja sulkeminen



Kuva 91 Konepellin lukitseminen

Konepellin lukitseminen

- Irrota tukitanko pidikkeestään nuolen suuntaan ③ ⇒ Kuva 91 ja varmista konepellin pysyminen auki asettamalla tukitanko aukkoon ④ ⇒ Kuva 91.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman ja ota tukitanko ④ irti ⇒ Kuva 91. Paina tukitanko kiinni pidikkeeseensä.
- Anna konepellin pudota noin 20 cm korkeudelta lukitukseen - **älä paina** konepeltiä!



HUOMIO

- Älä koskaan avaa konepeltiä, jos näet, että moottoritilasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä - palovamman vaara! Odota niin kauan, ettei höyryä tai jäähdytysnestettä enää vuoda.
- Turvallisuuksyistä konepellin täytyy olla aina suljettuna ajon aikana. Sen takia konepellin sulkemisen jälkeen pitää aina tarkistaa, onko lukitus todella kytkeytynyt oikein.
- Jos toteat ajon aikana, että konepellin lukitus ei ole kiinni, pysähdy heti ja sulje konepelti - onnettomuusvaara!

Työskentely moottoritilassa

Kaikissa töissä moottoritilassa pitää olla erityisen varovainen!

Kun moottoritilassa työskennellään esimerkiksi tarkastuksia ja kuluviene nesteiden täyttöö varten, voi syntyä loukkaantumisia, palovammoja, onnettomuuksia ja tulipalovahinkoja. Siksi täytyy ehdottomasti ottaa huomioon seuraavat varoitusvihjeet ja yleiset turvallisuussäännöt. Siksi täytyy ehdottomasti ottaa huomioon seuraavat varoitusvihjeet ja yleiset turvallisuussäännöt. Auton moottoritila on vaarallinen alue. Auton moottoritila on vaarallinen alue ⇒ ⚠.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan avaa konepeltiä, jos näet, että moottoritilasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä - palovamman vaara! Odota niin kauan, ettei höyryä tai jäähdytysnestettä enää vuoda.
- Sammuta moottori ja ota virta-avain pois virtalukosta.
- Tiukkaa seisontajarru kunnolla.
- Siirrä käsivalintaisen vaihteiston vaihte vapaa-asentoon.
- Anna moottorin jäähtyä.
- Pidä lapset poissa auton luota.
- Älä koske kuumiin moottorinosiin - palovammojen vaara!
- Älä koskaan läikytä täytettäviä nesteitä kuuman moottorin päälle. Nämä nesteet (esim. pakkasnestettä sisältävä jäähdytysneste) voivat syttyä palamaan!
- Varo, ettet tee oikosulkuja sähköjärjestelmään - varsinkaan auton akkuun.
- Älä koskaan tartu jäähdyttimen tuulettimeen niin kauan, kun moottori on lämmin. Tuuletin saattaa yllättäen käynnistyä!
- Älä koskaan avaa jäähdyttimen paisuntasäiliön kantta niin kauan, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Kun avaat paisuntasäiliön kantta, käytä suurta kangasta suojaamaan kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteeltä.
- Älä jätä mitään tavaroita, kuten esim. puhdistusliinoja tai työkaluja, moottoritilaan.
- Kun pitää työskennellä auton alla, auton liikkuminen täytyy estää ja auto täytyy olla nostettuna sopivien pukkien päälle. Auton nosturi ei ole riittävä - loukkaantumisvaara!

⚠ HUOMIO (jatkoa)

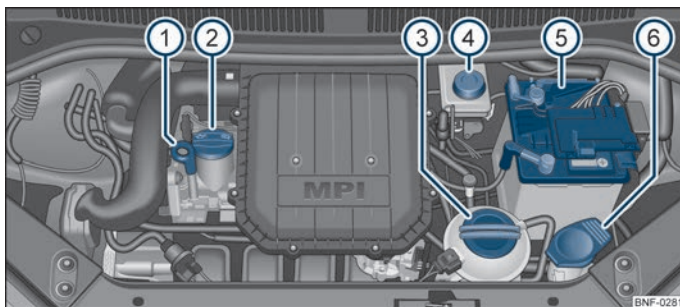
- Jos täytyy tehdä tarkastuksia moottorin käydessä, pyörivät osat (esim. kiihlahihnat, generaattori, jäähdyttimen tuuletin) ja suurjännitesytytysjärjestelmä aiheuttavat ylimääräistä vaaraa. Ota lisäksi huomioon seuraavaa:
 - Älä koskaan koske sytytysjärjestelmän johtimiin.
 - Vältä ehdottomasti, etteivät korut, irralliset vaatekappaleet eikä pitkät hiukset pääse moottorin pyöriin osiin - hengenvaara! Sen takia ota etukäteen korut pois, sido tukka ylös ja käytä tiukasti kehon myötäisiä vaatteita.
- Ota lisäksi huomioon seuraavat varoitusvihjeet, kun joudut käsittelemään polttoainejärjestelmää tai sähköjärjestelmää:
 - Irrota aina akunkaapeli kytkentä auton järjestelmästä.
 - Älä tupakoi.
 - Älä työskentele avotulen läheisyydessä.
 - Pidä aina toimintakuntoista sammutinta valmiina.

⚠ VAROITUS

Kun lisää käyttönesteitä, pidä huolta, etteivät ne pääse sekaantumaan. Muutoin seurauksena on vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioita autossa!

Moottoritilan yleiskuvaus

Tärkeimmät tarkastuskohteet.

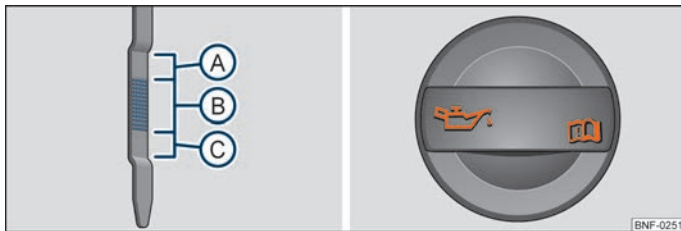


Kuva 92 Bensiinimoottori 1,0 l/55 kW MPI

① Moottoriöljyn mittatikku	107
② Moottoriöljyn täyttöaukko	107
③ Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö	108
④ Jarrunestesäiliö	110
⑤ Auton akku	111
⑥ Tuulilasin pesunestesäiliö	114 ■

Moottoriöljy

Moottoriöljyn tason tarkastus



Kuva 93 Öljynmittatikku/Moottoriöljyn täyttöaukon kansi

Öljytason tarkastaminen

- Varmista, että auto on vaakasuorassa ja moottori on lämmin ⇒ ⚠ kappaleessa Moottoriöljyn lisääminen sivulla 108.
- Sammuta moottori.
- Avaa konepelti ⇒ ⚠ kappaleessa Työskentely moottoritilassa sivulla 106.
- Odota muutama minuutti, että moottoriöljy valuu takaisin öljypohjaan ja vedä öljynmittatikku pois.
- Pyyhi öljynmittatikku puhtaalla kankaalla ja työnnä se takaisin vastimeen asti.
- Vedä öljynmittatikku heti uudelleen ulos ja katso siitä öljytaso.

Öljytaso on alueella A

- Et saa lisätä **yhtään** öljyä.

Öljytaso on alueella B

- **Voit** lisätä öljyä. On mahdollista, että tämän jälkeen öljytaso on alueella A.

Öljytaso on alueella C

- Öljyä **täytyy** lisätä ⇒ Sivu 107. Riittää, kun öljytaso on täytön jälkeen alueella B.

On normaalia, että moottori kuluttaa öljyä. Ajotavan ja käyttöolosuhteiden mukaan öljynkulutus voi olla jopa 0,5 l/1 000 km. Ensimmäisten 5 000 kilometrin aikana kulutus voi olla myös tätä suurempi.

Siksi öljytaso pitää tarkastaa säännöllisin välein, parhaiten jokaisen tankkauksen tain pitemmän ajomatkan jälkeen.

Moottorin vaativassa käytössä, esimerkiksi kesällä pitkällä moottoritietosuoksilla tai vuoristosolien ylityksessä on suositeltavaa, että pidät öljytason alueella A - ei kuitenkaan sen yläpuolella.

Mittariston merkkivalo näyttää liian matalaa öljytasoa ⇒ Sivu 13, Merkkivalot. Tarkasta tällöin öljytaso mahdollisimman pian öljynmittatikulla. Lisää tarvittava määrä öljyä.

Huomautus

Moottoriöljyluokat ⇒ Sivu 141, Moottoriöljyn luokitus.

Moottoriöljyn lisääminen

- Tarkasta moottoriöljytaso ⇒ Sivu 107, Moottoriöljy.
- Kierrä auki moottoriöljyn täyttöaukon kansi ⓐ ⇒ Kuva 92.
- Lisää sopivaa öljyä 0,5 litraa kerrallaan ⇒ Sivu 141, Moottoriöljyn luokitus.
- Tarkasta öljytaso ⇒ Sivu 107, Moottoriöljy.
- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon kansi huolellisesti takaisin ja työnnä mittatikku vastimeen asti paikalleen.



HUOMIO

- Kun lisäät öljyä, älä päästä sitä putoamaan kuumen moottorin päälle - tulipalovaara!
- Lue varoitusohje ja ota se huomioon aina ennen työskentelyä moottoritilassa ⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.

VAROITUS

- Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen **A** yläpuolella. Katalysaattorin vahingoittumisen vaara.
- Jos olosuhteiden takia moottoriöljyn lisääminen ei ole mahdollista, **älä jatka ajamista. Sammuta moottori** ja pyydä ammattiapua. Muuten voi seurauksena olla moottorivaurio.

Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen **A** ⇒ Sivu 107 yläpuolella. Muutoin öljyä imeytyy kampikammion tuuletusjärjestelmän kautta moottoriin ja pakoputkiston kautta ulkoilmaan.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on tehtävä huoltovihkossa mainituin välein tai huollonilmaisimen mukaan ⇒ Sivu 9, Huollonilmaisin.

HUOMIO

- Tee moottoriöljyn vaihto itse vasta sitten, kun sinulla on tarvittava asiantuntemus!
- Lue varoitusohje ja ota se huomioon aina ennen työskentelyä moottoritallassa ⇒ Sivu 106.
- Anna moottorin ensin jäähtyä, käytä suojalaseja ja käsineitä - kuuman öljyn aiheuttama palovammojen vaara.

VAROITUS

Moottoriöljyyn ei saa lisätä mitään lisäaineita - moottorivaurion vaara! Vaurioita, joita sellaiset aineet aiheuttavat, ei korvata takuun perusteella.

Ympäristöohje

- Missään tapauksessa öljyä ei saa kaataa viemärijärjestelmään eikä maahan.
- Vanhan öljyn hävittämisiongelman, vaadittavien erikoistykälajien ja tarvittavan tietouden vuoksi suosittelemme, että annat ŠKODA-huoltopisteen suorittaa öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon.

Huomautus

Jos öljyä pääsee kosketukseen iholle, se täytyy välittömästi pestä perusteellisesti. ■

Jäähdytysjärjestelmä**Jäähdytysneste**

Jäähdytysneste huolehtii moottorin jäähdytyksestä.

Jäähdytysjärjestelmä ei tarvitse normaaleissa käyttöolosuhteissa juuri mitään huoltoa. Jäähdytysneste on vettä, jossa on noin 40 % pakkasnestettä. Tämän seoksen pakkaskestävyys on noin -25 °C, ja sen lisäksi se suojaaa jäähdytysjärjestelmää ja lämmityslaitetta korroosiolta. Sitä palitsi se estää kalkin muodostumista ja nostaa jäähdytysnesteen kiehumispisteen huomattavasti korkeammaksi kuin pelkän veden kiehumispiste.

Tästä syystä ei saa vähentää pakkasnesteen osuutta jäähdytysnesteessä lisäämällä seokseen vettä edes kesäaikaan tai lämpimän ilmastoin maissa. **Jäähdytysnesteessä täytyy olla pakkasnestettä vähintään 40 %.**

Jos ilmasto-olosuhteiden takia tarvitaan enemmän suojaa pakkaselta, pakkasnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta vain 60 %:iin asti (pakkaskestävyys noin -40 °C). Tämän jälkeen pakkaskestävyys heikkenee jälleen.

Kylmän ilmastoin maihin (esim. Ruotsi, Norja, Suomi) toimitettaviin autoihin laiteaan jo tehtaalla jäähdytysneste, jonka pakkaskestävyys on noin -35 °C. Näitä maita varten pakkasnesteen osuuden pitää olla vähintään 50 %.

Jäähdytysneste

Jäähdytysjärjestelmä on täytetty tehtaalla jäähdytysnesteellä (violetti), joka vastaa luokitusta TL-VW 774 J.

Suosittamme, että kysyt jäähdytysnesteen käytöstä tai toisenmerkkisen jäähdytysnesteen lisäyksestä ŠKODA-huollosta.

Jäähdytysnesteen täyttömäärä

Bensiinimoottorit	Täyttömäärä (litraa)
1,0 I/44 kW - MPI EU5	4,2
1,0 I/55 kW - MPI EU5	4,2

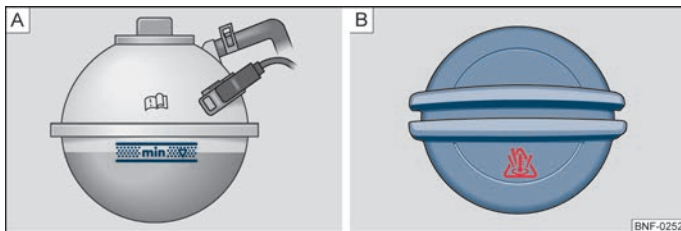
VAROITUS

- Muu kuin suosituksen mukainen jäähdytysneste voi heikentää korroosiosuojavaikutusta.
- Korroosion aiheuttamat häiriöt voivat aiheuttaa jäähdytysnesteen vuotoja ja vakavia moottorivaurioita. ►

Huomautus

Sopivaa jäähdytysnestettä saat ŠKODA-huoltopisteestä.

Jäähdytysnestetason tarkastaminen



Kuva 94 Moottoritila: Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö on moottoritilassa. ③ ⇒ Kuva 92.

- Sammuta moottori.
- Avaa konepelti ⇒  kappaleessa Työskentely moottoritilassa sivulla 106.
- Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä ⇒ Kuva 94 - A. Nestetason täytyy olla kylmässä moottorissa „MIN” ja „MAX”-merkkien välissä. Lämpimässä moottorissa nestetaso voi olla hieman „MAX”-merkinnän yläpuolella.

Jäähdytysnesteen häviäminen

Jäähdytysnesteen häviäminen johtuu ensisijassa vuodoista jäähdytysjärjestelmästä. Älä tyydy ainoastaan jäähdytysnesteen lisäämiseen. Anna Škoda-huollon tarkastaa jäähdytysjärjestelmää viipymättä.

HUOMIO

Lue varoitusohje ja ota se huomioon aina ennen työskentelyä moottoritilassa ⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.

VAROITUS

Moottorin ylikuumentuessa etsi mahdollisimman nopeasti asiantuntijan apua, muussa tapauksessa voi seurauksena olla vakavia moottorivahinkoja.

Jäähdytysnesteen lisääminen

- Sammuta moottori.
- Anna moottorin jäähtyä.
- Laita riepu tms. jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kannen päälle ⇒ Kuva 94 - B ja kierrä kansi **varovasti** auki vastapäivään ⇒ .
- Lisää jäähdytysnestettä.
- Kierrä kantta, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti.

Lisättävän jäähdytysnesteen täytyy vastata tiettyjä luokituksia ⇒ Sivu 108. Jos hätätilanteessa ei ole saatavana määrittelyn mukaista jäähdytysnestettä, älä lisää mitään muuta jäähdytysnestettä. Käytä tässä tapauksessa pelkkää vettä ja anna Škoda-huollon korjata veden ja jäähdytysnesteen seossuhde oikeaksi mahdollisimman pian.

Lisää jäähdytysjärjestelmään vain uutta jäähdytysnestettä.

Älä lisää jäähdytysnestettä „MAX”-merkin yläpuolelle! Ylimääräinen jäähdytysneste pursuaa ulos järjestelmästä paisuntasäiliön ylipaineventtiilin kautta, kun neste on lämmennyt.

HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä avaa paisuntasäiliön kantta, kun moottori on kuuma - palovammojen vaara!
- Jäähdytysneste on terveydelle haitallista. Vältä kosketusta pakkasnesteseen. Myös jäähdytysnesteen höyryt ovat terveydelle vahingollisia. Säilytä tämän takia pakkasneste aina alkuperäisessä pakkauksessaan turallisessa paikassa erityisesti lasten ulottumattomissa - myrkytysvaara!
- Jos jäähdytysnestettä ruiskahtaa silmiisi, huuhtelee silmiä heti runsaalla vedellä ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Myös siinä tapauksessa, että olet vahingossa juonut pakkasnestettä, ota heti yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Jos olosuhteiden takia ei ole mahdollista lisätä jäähdytysnestettä tai vettä, **älä jatka matkaa. Sammuta moottori** ja pyydä apua Škoda-liikkeestä, sillä muutoin voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.



Ympäristöohje

Jos jäähdytysnestettä joudutaan laskemaan pois, sitä ei pidä käyttää uudelleen. Neste pitää kerätä talteen ja viedä ongelmajätteiden käsittelyyn ympäristönsuojelun määräysten mukaan.

Jäähdyttimen tuuletin

Jäähdyttimen tuuletin voi kytkeytyä odottamatta.

Jäähdyttimen tuuletinta pyörittää sähkömoottori, jota ohjataan jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan.

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdyttimen tuuletin voi myös virran katkaisun jälkeen toimia vielä jopa 10 minuutin ajan.

- jäähdytysnesteen lämpötila on noussut lämmön siirtymisen takia tai
- lämmintä moottoritilaa lämmittää lisäksi voimakas auringonpaiste.

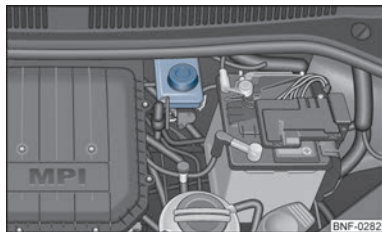


HUOMIO

Kun moottoritilassa työskennellään, täytyy varautua siihen, että jäähdyttimen tuuletin voi kytkeytyä äkillisesti - loukkaantumisvaara!

Jarruneste

Jarrunestetason tarkastaminen



Kuva 95 Moottoritila: Jarrunestesäiliön kansi

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa vasemmalla. Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa säiliö on vastakkaisella puolella moottoritilaa.

- Sammuta moottori.
- Avaa konepelti ⇒ kappaleessa Työskentely moottoritilassa sivulla 106.
- Tarkasta säiliön jarrunestetaso ⇒ Kuva 95. Tason täytyy olla merkintöjen „MIN” ja „MAX” välillä.

Jarrunestetason vähäinen aleneminen syntyy jarrupäällysteiden kulumisesta ja jarrujen automaattisesta säätymisestä.

Jos kuitenkin jarrunestetaso laskee lyhyessä ajassa „MIN”-merkinnän alapuolelle, niin jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Liian alhainen jarrunestetaso ilmaistaan mittariston merkkivalolla . Tässä tapauksessa **pysähdy heti äläkä jatka ajamista! Pyydä ammattiapua. Pyydä ammattiapua.**



HUOMIO

- Lue varoitusohje ja ota se huomioon aina ennen työskentelyä moottoritilassa ⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.
- Jos nestetaso on MIN-merkin alapuolella, älä aja pitemmälle - onnettomuusvaara! Turvaudu ammattimiehen apuun.

Jarrunesteen vaihtaminen

Jarruneste imee kosteutta itseensä. Siksi se ottaa ajan kuluessa kosteutta ympäröivästä ilmasta. Jarrunesteen liian suuri vesipitoisuus voi aiheuttaa jarrujärjestelmän syöpmistä. Sitä paitsi vesipitoisuus alentaa jarrunesteen kiehumispistettä.

Jarrunesteenä saa käyttää vain ŠKODA Auton hyväksymää uutta alkuperäistä jarrunestettä. Jarrunesteen tulee vastata jotakin seuraavista standardeista tai luokituksista:

- VW 501 14,
- FMVSS 116 DOT4

Suosittellemme, että annat jarrunesteen vaihtamisen valtuutetun ŠKODA-huolto liikkeen tehtäväksi tarkastushuollon yhteydessä.



HUOMIO

Liian vanhaa jarrunestettä käytettäessä saattaa jarrujen vaativassa käytössä esiintyä kaasukuplien muodostumista jarrujärjestelmässä. Tämä heikentää jarrujen toimintaa ja erityisesti ajoturvallisuutta.

VAROITUS

Jarruneste vahingoittaa auton maalipintaa.

Ympäristöohje

Vanhan jarrunesteen hävittämisongelman, vaadittavien erikoistyökalujen ja tarvittavan ammattitiedon vuoksi suosittelemme, että annat jarrunesteen vaihdon valtuutetun ŠKODA-huoltoliikkeen hoidettavaksi.

Auton akku**Yleisiä ohjeita**

Epäasianmukainen käsittely voi aiheuttaa vaurioita, joten suosittelemme, että annat kaikki akkuja koskevat työt valtuutetun ŠKODA-huoltoliikkeen hoidettavaksi.

Auton akkua ja sähköjärjestelmää koskevissa toimenpiteissä voi syntyä loukkaantumisia ja palovammoja sekä onnettomuus- ja tulipalovaara. Siksi täytyy ehdottomasti ottaa huomioon seuraavat varoitusvihjeet →  ja yleiset turvallisuussäännöt.

HUOMIO

- Akkuhappo on voimakkaasti syövyttävää, joten akkua on käsiteltävä äärimmäisen huolellisesti. Kun käsittelet auton akkua, käytä suojakäsineitä sekä silmien ja ihon suojausta. Syövyttävät höyryt ilmassa ärsyttävät hengitystiehyitä ja aiheuttavat sidekalvo- ja hengityselintulehduksia. Akkuhappo syövyttää hammaskiillettä ja iholle joutuessaan se aiheuttaa syviä haavoja, joiden paraneminen kestää kauan. Toistuva kosketus laimentuneen akkuhappoon aiheuttaa ihosairauksia (tulehduksia, haavaumia, ihon halkeilua). Veteen sekoitettaessa hapot laimentuvat kehittäen samalla huomattavasti lämpöä.
- Älä käännä auton akkua nurin, koska silloin akkuhappoa voi päästä akun ilmanvaihtoaukkojen kautta ulos. Suojaa silmäsi suojalaseilla tai suojavisiirillä! Sokeutumisvaara! Jos akkuhappoa joutuu silmään, huuhtelee kyseistä silmää useiden minuuttien ajan pelkällä vedellä. Ota sen jälkeen viipymättä yhteys lääkäriin.
- Neutraloi iholle ja vaatteisiin tulleet happoroiskeet mahdollisimman pian ja huuhtelee niitä sen jälkeen vedellä. Jos happoa joutuu nieluun, täytyy mennä heti lääkrille.

HUOMIO (jatkoa)

- Älä päästä lapsia akun lähelle.
- Kun auton akkua ladataan, vapautuu vetyä ja syntyy herkästi syttyvää räjähdyskaasuav. Jos kaapelikenkiä irrotetaan tai kytketään sytytysvirran ollessa kytkettynä, voi kipinöinti aiheuttaa räjähdys.
- Jos akun navat yhdistyvät toisiinsa (esim. metalliesineillä, sähköjohtimilla), syntyy oikosulku. Mahdolliset oikosulun seuraukset: akunnapojen sulaminen, räjähdys tai tulipalo, happoroiskeita.
- Avotuli, tupakointi ja työt, joissa syntyy kipinöitä, ovat kiellettyjä akun lähellä. Vältä johtimien ja sähkölaitteiden käsittelyä kipinöintivaaran vuoksi. Voimakas kipinöinti voi aiheuttaa vammoja.
- Ennen mitään töitä sähköjärjestelmässä sammuta moottori, katkaise virta myös kaikista sähkölaitteista ja irrota akun miinuskaapelin  kytkentä akusta. Kun hehkulamppuja halutaan vaihtaa uusiin, riittää, että kyseiset valot sammutetaan.
- Älä koskaan lataa jäähtynyttä tai sulatettua akkua - räjähdys- ja syöpymisvaara! Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Älä käytä käynnistysapuna sellaista auton akkua, jossa on liian alhainen nestetaso - räjähdys- ja syöpymisvaara!
- Älä koskaan käytä vahingoittunutta akkua - räjähdysvaara! Vaihda vahingoittunut auton akku välittömästi uuteen.

VAROITUS

- Auton akun saa kytkeä vain virran ollessa katkaistuna, koska muutoin auton sähköjärjestelmä (elektroniset komponentit) voi vaurioitua. Kun irrotat akunkaapelin kytkentöjä auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinusnavan  kytkentä. Irrota vasta sen jälkeen plusnavan  kytkentä.
- Kun kytket akun kaapelit takaisin, kytke ensin plusnapa  ja vasta sen jälkeen miinusnapa . Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä ristiin - tulipalovaara.
- Varo päästämästä akkuhappoa korin pinnoille, koska se voi aiheuttaa maali-vaurioita.
- Akun suojaamiseksi UV-säteilyltä akkua ei pidä jättää suoraan päivänvaloon. ▶

- Jos autoa ei käytetä 3 - 4 viikon aikana, akku pitää tyhjentää. Tämä johtuu siitä, että eräät sähkölaitteet (esim. ohjainlaitteet) kuluttavat virtaa myös lepotilassa. Akun tyhjentäminen voidaan estää irrottamalla akun miinuskaapelin  kytkentä tai lataamalla akkua jatkuvasti hyvin pienellä latausvirralla.
- Jos autolla ajetaan usein lyhyitä ajomatkoja, akku ei lataudu riittävästi ja voi tyhjentyä.



Ympäristöohje

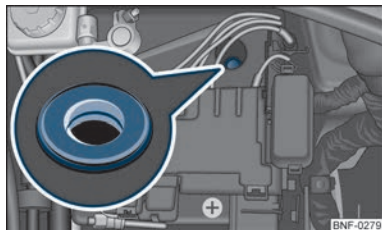
Hylätty akku on ongelmajäte - käänny alan ammattiliikkeen puoleen sen hävittämiseksi.



Huomautus

- Kun kytket akun kaapeleita, ota huomioon ohjeet ⇒ Sivu 113.
- Yli 5 vuotta vanha akku pitää vaihtaa uuteen.

Akun nestetason tarkastaminen



Kuva 96 Auton akku: Nestetason näyttö

Akku on normaaleissa käyttöolosuhteissa lähes **huoltovapaa**.

Suosittelemme nestetason säännöllistä tarkistuttamista ammattiliikkeessä, varsinkin seuraavissa tapauksissa.

- Korkeissa lämpötiloissa
- Pitkillä päivittäisillä ajomatoilla
- Jokaisen latauksen yhteydessä ⇒ Sivu 112.

Jos autossa on värinäytöllä varustettu akku nk. maaginen silmä ⇒ **Kuva 96**, nestetaso voidaan määrittää värin perusteella.

Ilmakuplat voivat vaikuttaa maagisen silmän väriin. Siksi naputa ennen tarkastusta maagista silmää varovasti.

- Musta - nestetaso on oikea.
- Väritön tai kirkkaan keltainen - liian matala nestetaso, akku on vaihdettava.



Huomautus

- Akun nestetaso tarkastetaan tarkastushuollon yhteydessä valtuutetussa ŠKODA-huoltoliikkeessä.
- Merkinnällä „AGM” varustettujen akkujen nestetasoa ei voi tarkastaa teknisistä syistä johtuen.
- START-STOP-automaattilla varustetuissa autoissa on akun ohjainlaite, joka valvoo energiatasoa toistuvissa moottorin käynnistyksissä.

Talvikäyttö

Kylmä vuodenaika on akulle erityisen vaativa. Sitä paitsi akun käynnistysvirta heikkenee alhaisissa lämpötiloissa.

Tyhjentynyt akku voi jäättyä jo vähän alle 0 °C lämpötilassa.

Suosittelemme siksi, että ennen pitkää kylmää vuodenaikaa akku tarkistutetaan valtuutetulla korjaamolla ja tarpeen vaatiessa myös ladataan.



HUOMIO

Älä koskaan lataa jäädyntäyt tai sulatettua akkua - räjähdys- ja syöpymisvaara. Vaihda jäädyntynyt akku uuteen.

Akun lataaminen

Ladattu akku on edellytyksenä moitteettomalle käynnistymiselle.

- Lue varoitusohjeet ⇒  kappaleessa Yleisiä ohjeita sivulla 111 ja ⇒ .
- Katkaise virta ja kytke pois toiminnasta kaikki sähköä kuluttavat laitteet.
- „Pikalatausta” käytettäessä tee lisäksi: Irrota molempien akunkaapeli kyt-kentä (ensin „miinus” sitten „plus”).
- Kytke akkulaturin hauenleuat akun napoihin (punainen = „plus”, musta = „miinus”).

- Kytke vasta nyt akkulaturin verkkovirtajohdin pistorasiaan ja kytke laite lataamaan.
- Kun lataus lopetetaan: Sammuta akkulaturi ja vedä verkkovirtajohdin irti pistorasiasta.
- Irrota akkulaturin hauenleuat akusta.
- Kytke tarvittaessa akunkaapelit takaisin akkuun (ensin „plus” sitten „miinus”).

Kun ladataan **pienellä** virralla (esim. pienakkulaturilla), ei akunkaapelien kytkentää tarvitse tavallisesti irrottaa. Ota kaikissa tapauksissa huomioon akkulaturin valmistajan ohjeet.

Akun lataamiseksi aivan täyteen latausvirraksi pitää säätää 1/10 akun kapasiteettia (tai vähemmän).

Ennen kuin ladataan „**suurella**” virranvoimakkuudella ns. pikalaturilla, täytyy kuitenkin irrottaa molempien akunkaapelien kytkentä.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan lataa jäähtynyttä tai sulatettua akkua - räjähdys- ja syöpymisvaara. Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Älä lataa akkua, jonka nestetaso on matala - räjähdysvaara ja syöpymisvaara.
- Akun „pikalataaminen” on vaarallista. Se edellyttää erikoislaturia ja erikoisasiantuntemusta. Suosittelemme, että annat auton akkujen pikalataamisen ammattiliikkeen tehtäväksi.
- Tyhjentynyt akku voi jäättyä jo vähän alle 0 °C lämpötilassa. Suosittelemme, että jäähtynyttä akkua ei käytetä enää, koska akkukotelo on voinut revetä akkunesteen jäätyessä, jolloin akkunestettä pääsee vuotamaan ulos.
- Akun kennotulppia ei pidä avata latauksen ajaksi.

⚠ VAROITUS

START-STOP-automaatiikalla varustetuissa autoissa laturin liitintä ei saa kytkeä suoraan akun miinusnapaan, vaan ainoastaan moottorin maadoitukseen
⇒ Sivu 130.

Akkukaapelien kytkennän irrottaminen ja kytkeminen

Sen jälkeen kun akunkaapelien kytkentä on irrotettu ja kytketty takaisin, ovat lähinnä seuraavat toiminnot pois toiminnasta tai ne toimivat huonosti:

Toiminta	Käyttöönotto
Radion koodinumeron syöttäminen	Katso radion käyttöohjekirjasta
Kellon asetus	⇒ Sivu 11
Monitoiminäytön tiedot ovat tyhjentyneet	⇒ Sivu 10

ℹ Huomautus

Suosittelme, että annat ŠKODA-huoltopisteen tarkastaa autosi, jotta kaikki sähkölaitteet toimisivat tehokkaasti.

Auton akun vaihtaminen

Kun akku vaihdetaan uuteen, uuden akun nimellisjännitteen (12 V), kapasiteetin, käynnistysvirran ja mittojen täytyy olla samat kuin entisellä akulla. Tietoja autoosi sopivista akkutyypeistä saat valtuutetusta ŠKODA-huoltoliikkeestä.

Suosittelme akun vaihdattamista valtuutetussa ŠKODA-huoltoliikkeessä, jossa uusi akku asennetaan asiantuntemuksella ja alkuperäinen akku hävitetään määräysten mukaisesti.

⚠ VAROITUS

START-STOP-automaatiikalla varustetuissa autoissa akun ohjainlaite valvoo energiatasoa toistuvissa moottorin käynnistyksissä. Tämän radion akun saa vaihtaa vain saman tyyppiseen akkuun.

🌿 Ympäristöohje

Akuissa on myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Akku on myös hävitettävä ympäristöystävällisesti, sillä sitä ei missään tapauksessa luokitella talousjätteeksi.

Automaattinen kulutuskatkaisu

Kun auton akkua kuormitetaan voimakkaasti, sähköverkon ohjauksjärjestelmä toimii automaattisesti estääkseen akkujen tyhjenemisen. Sen voi havaita seuraavien tapahtumien perusteella:

- Joutokäyntinopeutta nostetaan, jotta laturi pystyisi tuottamaan enemmän virtaa sähköverkkoon.
- Tarvittaessa paljon virtaa kuluttavien sähkölaitteiden, esim. istuinlämmittimen, takalasin lämmittimen, 12 voltin pistorasiaan kytketyn laitteen, tehoa pienennetään tai ne poistetaan kokonaan toiminnasta lyhytaikaisesti.



Huomautus

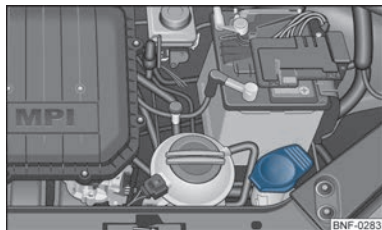
Auton akku voi tyhjentyä sähköverkon ohjausjärjestelmän väliintulosta huolimatta. Esimerkiksi silloin, jos virta on päällä pitkän aikaa moottorin ollessa sammutettuna tai seison- tai pysäköintivalo on jäänyt päälle pitkäksi aikaa. Mahdollinen kulutuskatkaisu ei vaaranna ajomukavuutta eikä kuljettajan tarvitse ottaa sitä lainkaan huomioon.



Huomautus

Kun täytät pesunestettä, älä ota siivilää pesunestesäiliöstä pois, sillä muutoin pesunesteputkistoon voi päästä likaa, joka voi aiheuttaa pesulaitteen toimintahäiriöitä.

Lasinpesulaite



Kuva 97 Moottoritila: Lasinpesunestesäiliö

Pesunestesäiliössä on pesunestettä tuulilasien ja takalasia varten. Säiliö on moottoritilassa edessä oikealla → Kuva 97.

Lasinpyyhkimien pesunesteen säiliön **täyttömäärä** on 3 litraa.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan lasia tehokkaasti. Siksi suosittelemme, että käytät puhdasta vettä ja lasinpesuainetta alkuperäisestä ŠKODA-tarvikevalikoimasta (**talvella pakkasenkestävää**), jotta tiukasti kiinnittyvä lika irtoaa. Ota pesuaineen käytössä huomioon pakkauksen ohjeet.

Jos pakkasenkestävää pesuainetta ei ole saatavana, voidaan pesunesteessä käyttää spritiä. Spritiin osuus saa olla enintään 15 %. Ota myös huomioon, että tämän seoksen pakkasenkestävyys on vain -5 °C.



HUOMIO

Lue varoitusohje ja ota se huomioon aina ennen työskentelyä moottoritilassa
⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.



VAROITUS

- Missään tapauksessa lasinpesunesteeseen ei saa lisätä pakkasnestettä tai muita lisäaineita.

Pyörät ja renkaat

Pyörät

Yleisiä ohjeita

- Uusissa renkaissa ei ole vielä parasta mahdollista pitoa. Siksi renkailla pitää ajaa ensimmäiset 500 km kohtuullisella nopeudella ja vastaavalla varovaisella ajotavalla. Tämä auttaa pidentämään renkaiden käyttöikää.
- Rakenneominaisuuksista ja kuviomuodosta johtuen uusien renkaiden urasyvyys voi olla erilainen (renkaan mallin ja valmistajan mukaan).
- Aja jalkakäytävän reunakivien yms. esteiden yli hitaasti ja mahdollisimman kohtisuoraan, muuten renkaat ja vanteet saattavat vahingoittua.
- Suosittelemme renkaiden ja vanteiden kunnon säännöllistä tarkastamista (pistojäljet, leikkautumat, repeytymät, pullistumat, jne.). Poista renkaan kuvioinnista vieraat esineet.
- Renkaiden ja vanteiden vauriot ovat usein näkymättömiä. Epätavallisesti värinät tai auton puoltaminen vinoon voivat merkitä rengasvauriota. **Kun on epäilyksiä, että joku pyörä on vahingoittunut, pitää heti vähentää nopeutta ja pysäyttää auto!** Tarkasta renkaan vauriot (pullistumat, repeytymät, jne.). Jos ulkoisia vaurioita ei ole näkyvissä, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle korjaamolle, jossa ongelma voidaan selvittää.
- Älä päästä renkaita kosketukseen öljyyn, rasvaan eikä polttoaineeseen.
- Jos rengasventtiilin hattu katoaa, hanki välittömästi tilalle uusi.
- Renkaisiin pitää tehdä merkinnät ennen irrotusta, jotta asennuksessa voidaan säilyttää renkaiden entinen pyörintäsuunta.
- Irrotetut pyörät ja renkaat pitää aina varastoida viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa. Irto renkaat pitää säilyttää pystyssä.

Renkaiden pyörintäsuunta

Pyörintäsuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun. Tätä ilmoitettua pyörimisuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan parhaat mahdolliset toimintaominaisuudet pitokkyyn, äänettömyyden ja kulumiskestävyyden suhteen sekä vesiliirtoa vastaan.

Katso lisätietoja tiettyyn pyörintäsuuntaan käytettävistä renkaista ⇒ Sivu 122.



HUOMIO

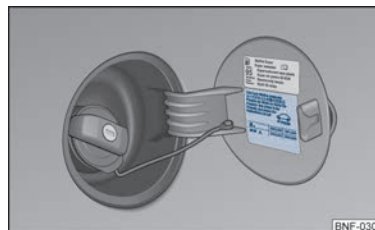
- Uusien renkaiden pitokky ei ole paras mahdollinen ensimmäisen noin 500 km aikana, joten aja vastaavasti varovaisemmin - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan aja vahingoittuneilla renkailla - onnettomuusvaara!



Huomautus

Ota huomioon renkaita koskevat kansalliset lain määräykset.

Renkaiden kestoikä



Kuva 98 Polttoainesäiliön kansi ja taukukko, jossa rengaskoot ja renkaiden täyttöpaineet

Renkaiden käyttöikään vaikuttavat erityisesti seuraavat asiat:

Rengaspaineet

Liian pieni tai liian suuri rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää huomattavasti ja vaikuttaa epäedullisesti auton ajokäyttäytymiseen.

Erityisesti **suurilla nopeuksilla** rengaspaineiden merkitys on tärkeä. Tarkista sen takia paineet myös varapyörästä vähintään kerran kuukaudessa ja lisäksi ennen pitempiä matkoja.

Kesärenkaiden rengaspaineet on ilmoitettu polttoainesäiliön luukun sisäpuolella ⇒ Kuva 98. Arvot **talvirenkailla** ovat 20 kPa (0,2 bar) suuremmat kuin kesärenkailla ⇒ Sivu 118.

Vararenkaan rengaspaineen pitää olla autoon tarkoitetun korkeimman paineen mukainen.

Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä vähennä rengaspaineita, kun renkaat ovat lämpimät. Kun auton kuormitus muuttuu merkittävästi, muuta rengaspaineita vastaavasti, katso säiliön luukussa oleva tarra ⇒ Kuva 98

Ajotapa

Nopea kaarreajo, voimakkaat kiihdytykset ja äkilliset jarrutukset (renkaiden vinkuminen) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainottaminen

Uuden auton renkaat on tasapainotettu. Käytön aikana voivat erilaiset asiat saada aikaan epätasapainoa, jonka voi havaita ohjauksen rauhattomuutena.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, pyörät pitää tasapainottaa uudelleen. Sitä paitsi pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai renkaan korjauksen yhteydessä.

Pyörien suuntausvirhe

Virheellinen etupyörien tai takapyörien suuntaus ei ainoastaan lisää renkaiden kulumista, jopa usein toispuoleisesti, vaan se vaikuttaa myös ajoturvallisuuteen. Jos renkaiden kuluminen on poikkeuksellista, ota yhteys Škoda-huoltoon.

⚠ HUOMIO

- Jos renkaassa on ilmaa vähän, renkaan vierintävastus on suurempi. Tämän takia rengas lämpenee suuremmilla nopeuksilla voimakkaasti. Seurauksena voi olla jopa kulutuspinnan irtoaminen ja renkaan repeytyminen.
- Ajoturvallisuuden vuoksi renkaita ei pitäisi vaihtaa uusiin yksittellen vaan vähintään akseleittain. Paremmalla urasyvyydellä varustetut renkaat pitää aina sijoittaa etupyöriin.
- Älä koskaan käytä renkaita, jos et tiedä niiden kuntoa ja ikää.
- Vaihda vahingoittuneiden vanteiden ja renkaiden tilalle välittömästi uudet.

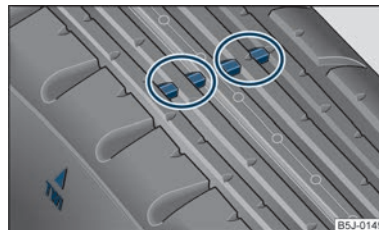
⚠ VAROITUS

- Älä käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita.

🌱 Ympäristöohje

Liian pienet rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Kulumisenilmaisim



Kuva 99 Kulumisenilmaisimilla varustettu renkaan kulutuspinna

Alkuperäisten renkaiden uran pohjalla poikittain pyörintäsuuntaan nähden on 1,6 mm korkea kulumisenilmaisim. Nämä kulumisenilmaisimet ovat valmistajan mukaan useissa kohdissa tasaisin välimatkoin renkaan kehällä ⇒ Kuva 99. Renkaan sivulla olevat merkinnät „TWI“, kolmiosymboli tai joku muu symboli ilmaisee kulumisenilmaisimen sijainnin.

Kun urasyvyys on 1,6 mm - mitattuna kuviouran pohjaan kulumisenilmaisimen vierestä - niin renkaan kuluneisuus on saavuttanut lain mukaan pienimmän sallitun urasyvyyden (joissakin maissa voi olla tästä poikkeavia vaatimuksia).

⚠ HUOMIO

- Viimeistään silloin kun renkaat ovat kuluneet kulumisenilmaisimiin asti, ne pitää välittömästi vaihtaa uusiin. Ota huomioon lain vaatima pienin urasyvyys.
- Kuluneet renkaat vaarantavat suuremmilla nopeuksilla märällä tienpinnalla tarvittavan pitokyvyn. Vaarana on „vesiliirto“ (hallitsematon auton liike - luisto märällä tienpinnalla) „“.

Pyörien vaihtaminen

Jos eturenkaat kuluvat selvästi voimakkaammin, suosittelemme, että etu- ja takapyörät vaihdetaan keskenään. Näin kaikille renkailla saadaan lähes sama käyttöikä.

Renkaiden kulutuspinnan kuluessa epäsäännöllisesti voi olla edullista vaihtaa pyöriä „ristiin“ (vain renkaat, joille ei ole pyörintäsuuntavaatimusta). Suosittelemme kääntymistä valtuutetun ŠKODA-huoltoliikkeen puoleen, jossa tiedetään mahdollisista rengasyhdistelmistä.

Kaikkien pyörien tasaisen kulumisen ja parhaan mahdollisen käyttöiän saavuttamiseksi suosittelemme, että pyörien paikkoja vaihdetaan 10 000 km välein.

Uudet renkaat tai pyörät

Renkaat ja vanteet ovat tärkeitä rakennekomponentteja. Siksi on käytettävä ŠKODA Auton hyväksymiä renkaita ja vanteita. Ne on juuri tiettyyn automalliin sovitettu ja vaikuttavat siten merkittävästi hyvään ajettavuuteen ja turvallisiin ajominaisuuksiin ⇒ .

Käytä kaikissa neljässä pyörässä vain vyörenkaita, joiden rakenne ja koko (vierintäkehä) ovat keskenään samanlaisia, ja lisäksi myös samalla akselilla olevien renkaiden kulutuspiintojen kuvioituen pitää olla keskenään samanlaiset.

Kysy ŠKODA-huoltopisteestä, mitkä renkaat on hyväksytty autoosi.

Suositamme, että annat kaikki renkaita ja pyöriä koskevat työt ŠKODA-huoltopisteen tehtäväksi. ŠKODA-huollossa on tarvittavat erikoistyökalut ja varaosat, asiantuntemusta sekä velvollisuus hävittää vanhat renkaat. Monilla ŠKODA-huoltopisteillä on tarjota runsas rengas- ja vannevalikoima.

Autosi papereista ilmenee sallitut rengas- ja vanneyhdistelmät. Joissakin maissa hyväksyntä riippuu paikallisesta laista.

Renkaan tietojen tunteminen helpottaa oikeaa valintaa. Renkaan sivulla on esim. seuraavat merkinnät:

185/55 R 15 82 T

Se tarkoittaa:

185	Renkaan leveys mm
55	Renkaan korkeuden/leveyden suhde %
R	Renkaan rakenteen tunnuskirjain - Radial = vyören-gas
15	Vanteen halkaisija tuumaa
82	Kuormitusindeksi
T	Nopeusluokan tunnus

Renkaita koskevat seuraavat nopeusrajoitukset:

Nopeusluokan tunnus	Sallittu huippunopeus
Q	160 km/h
R	170 km/h

Nopeusluokan tunnus	Sallittu huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Myös valmistuspäivä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain pyörän sisäsivulle).

DOT ... 20 11...

merkitsee esimerkiksi, että rengas on valmistettu viikolla 20 vuonna 2011.



HUOMIO

- Käytä ainoastaan sellaisia renkaita ja vanteita, jotka ŠKODA on hyväksynyt käytettäväksi tässä autotyyppissä. Muutoin liikenneturvallisuus voi vaarantua - onnettomuusvaara! Sitäpaitsi auton voimassaoleva hyväksyminen yleiseen tieliikenteeseen voi menettää kelvollisuutensa.
- Renkaiden sallittua huippunopeutta ei saa missään tapauksessa ylittää - vaara rengasvaurion aiheuttamasta onnettomuudesta ja auton hallinnan menetyksestä.



VAROITUS

- Älä käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita.
- Jos sinun on käytettävä varapyörää, joka ei ole samanlainen kuin muut autoon asennetut pyörät, huomioi ⇒ Sivu 122, Varapyörä.



Ympäristöohje

Vanhat renkaat pitää hävittää asianmukaisesti.



Huomautus

Teknisistä syistä yleensä ei ole mahdollista käyttää muiden autojen vanteita. Tämä koskee joissain tapauksissa jopa saman autotyypin vanteita.

Pyöränpultit

Vanteet ja **pyöränpultit** on sovitettu rakenteellisesti toisiinsa. Aina kun käytetään toisia vanteita - esim. kevytmetallivanteita tai talvipyöriä - täytyy käyttää pyöränpultteja, joiden pituus ja kiinnityskartion muoto ovat sopivia kyseisiin vanteisiin. Näistä riippuu pyörän kiinnipysyminen ja jarrujärjestelmän toiminta.

Jos asennat (tai asennutat) jälkeensä **koristekapselit**, varmista, että jarrujen jäähdytykseen jää riittävän hyvä ilmanvirtaus.

ŠKODA-huoltopiste tuntee renkaiden, vanteiden ja koristekapselien vaihtamiseen tai jälkivarustamiseen liittyvät tekniset vaatimukset.

HUOMIO

- **Pyöränpulttien virheellinen käsittely voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ajon aikana - onnettomuusvaara!**
- **Pyöränpulttien täytyy olla puhtaita ja kevyesti kierrettäviä. Niitä ei kuitenkaan saa koskaan käsitellä rasvalla eikä öljyllä.**
- **Jos pyöränpultit tiukataan liian pienellä tiukkausmomentilla, pyörät voivat irrota ajon aikana - onnettomuusvaara! Liian suuri kiristysvoima voi vaurioittaa pultteja ja kierteitä ja aiheuttaa vanteiden vastinpintoihin pysyviä muodonmuutoksia.**

VAROITUS

Pyöränpulttien ohjetuukkuus on teräslevy- ja alumiinivanteille 110 Nm.

Talvirenkaat

Talvisissa tieolosuhteissa auton ajo-ominaisuudet ovat talvirenkailla selvästi paremmat. Kesärenkaat ovat liukkaat jäällä, lumessa ja lämpötilan ollessa alle 7 °C rakenteensa vuoksi (leveys, kumisekoitteen materiaali, renkaan kuvion muoto).

Mahdollisimman hyvien ajo-ominaisuuksien saavuttamiseksi talvirenkaat täytyy olla kaikissa neljässä pyörässä.

Talvirenkaina saat käyttää vain sellaisia renkaita, jotka ovat sallittuja autoosi. Salitut **talvirengaskoot** on ilmoitettu autosi asiapapereissa. Näissä hyväksymisissä voi olla maakohtaisia eroja.

Pidä huolta, että rengaspaine on 20 kPa (0,2 bar) suurempi kuin kesärenkaissa ⇒ Sivu 115.

Talvirenkaat menettävät merkittävästi talviominaisuuksiaan sen jälkeen, kun ne ovat kuluneet niin paljon, että niiden **urasyvyys** on alle 4 mm.

Myös **ikääntyminen** aiheuttaa talvikelpoisuuden häviämisen - myös silloin kun urasyvyys on vielä selvästi yli 4 mm.

Nopeusrajoitukset koskevat talvirenkaita kuten kesärenkaita ⇒ Sivu 117, ⇒ .

Talvirenkaina voidaan käyttää alemman nopeusluokituksen renkaita, edellyttäen että näillä renkailla ei ylitetä sitten sallittua huippunopeutta, vaikka auton mahdollinen huippunopeus on suurempi. Jos rengasluokan mukainen suurin sallittu huippunopeus ylitetään, renkaat voivat vahingoittua.

Kun käytät talvirenkaita, ota huomioon vihje ⇒ Sivu 115.

Voit kääntyä missä tahansa epäselvyyksissä Škoda-huollon puoleen, jossa kerrotaan renkaiden sallittu maksiminopeus.

HUOMIO

Älä ylitä talvirenkaiden enimmäisnopeutta - rengasvaurioiden vaara, ajoneuvon hallinnan menettämisen vaara.

Ympäristöohje

Asenna oikealla hetkellä jälleen kesärenkaat, sillä lumettomilla ja jäätömillä teillä sekä yli 7 °C lämpötilassa ajo-ominaisuudet ovat kesärenkailla paremmat - jarrutusmatka on lyhyempi, rengasmelu on pienempi, renkaan kulumisen on vähäisempää ja polttoaineenkulutus on pienempi.

Huomautus

Ota huomioon renkaita koskevat kansalliset lain määräykset.

Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty

Joissakin renkaissa pyörintäsuunta on merkitty **renkaan sivussa olevalla nuolella**. Tätä ilmoitettua pyörinmissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Ainoastaan siten saadaan tällaisista renkaista täysi hyöty pitokyvyn, rengasmelun, kulumisen ja vesiliirron suhteen.

Jos joudut rengasrikon seurauksena asentamaan vararenkaan, jossa pyörintäsuuntaa ei ole merkitty tai jonka joudut asentamaan merkittyä pyörintäsuuntaan vastaan, aja varovasti, sillä tässä tilanteessa rengas ei anna parhaita mahdollisia ominaisuuksiaan. Tämä on erityisen tärkeää märällä kelillä. Huomaa lisäohjeet ⇒ Sivu 122, Varapyörä.

Viallinen rengas pitää korvata mahdollisimman pian ja asentaa kaikki renkaat pyörään oikeaan suuntaan.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa vain etupyöriin.

Talvisissa ääriolosuhteissa lumiketjut eivät ainoastaan paranna eteenpäinpääsyä vaan myös jarrutusta.

Lumiketjujen käyttö on teknisistä syistä sallittu vain seuraavissa vanne/rengasyhdistelmissä.

Rengaskoko	Vanne
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Käytä vain lumiketjuja, joiden nivelet ja lukot eivät ole **15 mm** suurempia.

Ota **kokopyöräkapselit** irti ennen lumiketjujen asentamista.

Huomaa kansalliset määräykset, jotka koskevat lumiketjujen käyttöä ja suurinta sallittua ajonopeutta lumiketjuja käytettäessä.



HUOMIO

Ota huomioon lumiketjujen mukana seuraavat niiden valmistajan ilmoittamat asennusohjeet.



VAROITUS

Lumettomalla tiellä ajoa varten ketjut pitää poistaa. Ne heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat nopeasti.



Huomautus

Suosittelemme, että käytät alkuperäisenä ŠKODA-varusteena saatavia lumiketjuja.

Varusteet, muutokset ja varaosat

Yleistä

ŠKODA-autot on suunniteltu turvallisuustekniikan uusimman tietämyksen mukaisesti. Jotta ne myös pysyvät sellaisina, ei tehdasasenteisia rakenteita saa ajattele-mattomasti muuttaa.

Jos autoon asennetaan jälkeempään lisävarusteita, vaihdetaan myöhemmin uusia osia tai jos siihen tehdään teknisiä muutoksia, täytyy sen takia huomioida seuraa-vaa:

- Kysy aina **ennen** lisävarusteiden tai osien hankkimista ja **ennen** teknisiä muu-toksia neuvoa ŠKODA-huoltoliikkeestä ⇒ .
- Jos autoosi tehdään teknisiä muutoksia, on otettava huomioon ŠKODA Auton ilmoittamat periaatteet ja ohjeet.

Noudattamalla edellä mainittuja menettelytapoja autoon ei tule minkäänlaisia va-hinkoja ja se säilyy käyttöturvallisena. Auton muutokset toteutetaan myös voi-massa olevien StVZO-määräysten mukaisesti. Lisätietoja saat valtuutetusta ŠKODA-huoltoliikkeestä, jossa myös kaikki tarvittavat työt voidaan toteuttaa am-mattitaidolla.

Elektronisten rakenneosien ja niiden ohjelmistojen muuttaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Elektronisten rakenneosien yhteisen verkoston vuoksi nämä häiriöt voivat vaikuttaa myös järjestelmiin, joita ei ole suoraan muutettu. Tämä merkitsee, että auton käyttövarmuus voi vaarantua merkittävästi ja seurauksena voi olla auton osien lisääntynyt kuluminen.

Vauriot, jotka aiheutuvat muutoksista, joihin ei ole ŠKODA Auton hyväksymistä, ovat takuun ulkopuolella - katso vakuutusehdot



HUOMIO

- **Asiattomasti tehdyt työt tai muutokset autossasi voivat aiheuttaa toimin-tahäiriöitä - onnettomuusvaara!**
- Oman etusi vuoksi suosittelemme, että käytät autossasi vain erityisesti hyväksyttyjä alkuperäisiä ŠKODA-varusteita ja alkuperäisiä ŠKODA-varaosaia. Alkuperäisten ŠKODA-varusteiden ja ŠKODA-varaosien luotettavuus, turvalli-suus ja sopivuus on taattu jo etukäteen.
- Me emme voi arvioida emmekä taata muiden valmistajien tarjoamien tuot-teiden sopivuutta jatkuvasta markkinaseurannasta huolimatta, emme edes silloin, kun kysymyksessä on viranomaisten tai teknisen tarkastuslaitoksen hyväksymä tuote.



Huomautus

- Alkuperäisiä ŠKODA-varaosaia ja ŠKODA-varusteita voit ostaa ŠKODA-liikkeistä. Nämä liikkeet asentavat myös muualta hankkimasi osat ammattitaidolla.
- Sen vuoksi suosittelemme, että teetät kaikki työt valtuutetussa ŠKODA-huol-toliikkeessä.
- Kaikki alkuperäisten varusteiden luettelossa mainitut alkuperäiset ŠKODA-li-sävarusteet, esim. lastenistuinmet jne. ovat hyväksyttyjä tuotteita.
- Suosittelemme myös autoradioiden ja muiden sähkötarvikkeiden hankkimista ja asennuttamista valtuutetussa ŠKODA-huoltoliikkeessä. ■

Perävaunun vetäminen

Autolla ei saa vetää perävaunua. Perävaunun vetolaitetta ei ole asennettu tehtaalla eikä vetolaitetta saa asentaa myöskään täy-dennysvarusteena.



HUOMIO

Älä koskaan asenna perävaunun vetolaitetta autoon.



VAROITUS

Minkälaisen tahansa perävaunun vetolaitteen asentaminen voi aiheuttaa vakavia ja kalliita vahinkoja, jotka eivät kuulu ŠKODA-takuun piiriin. ■

Ongelmatilanteet

Ongelmatilanteet

Ensiapulaukku ja varoituskolmio

Sijoita ensiapulaukku sellaiseen paikkaa, jossa se on nopeasti saatavilla.

Varoituskolmiota voidaan säilyttää tavaratilassa lattiapeitteen alla.

HUOMIO

Kiinnitä ensiapulaukku ja varoituskolmio niin, että se ei pääse irtoamaan äkkijarrutuksessa tai kolarissa eikä aiheuta vahinkoa matkustajille.

Huomautus

- Ota huomioon ensiapulaukun käytön voimassaoloaika.
- Suosittelemme, että käytetään ensiapulaukku alkuperäisestä ŠKODA-tarvikevalikoimasta, joita on saatavana valtuutetuista ŠKODA-liikkeistä.
- Jos tarvitset autoosi ylimääräisen varoituskolmion, suosittelemme sen hankkimista alkuperäisestä ŠKODA-tarvikevalikoimasta, joita on saatavana valtuutetuista ŠKODA-liikkeistä.

Sammutin

Sammutin on pidikkeessään etumatkustajan jalkatilassa.

Lue huolellisesti sammuttimen vieressä oleva ohje.

Sammutin pitää tarkastuttaa kerran vuodessa yrityksessä, joka on siihen oikeutettu (ota huomioon poikkeavat kansalliset lakimääräykset).

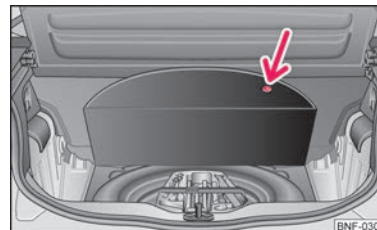
HUOMIO

Kiinnitä palosammutin aina niin, että se ei pääse irtoamaan äkkijarrutuksessa tai kolarissa eikä aiheuta vahinkoa matkustajille.

Huomautus

- Sammuttimen pitää olla kulloinkin voimassaolevan lain vaatimusten mukainen.
- Ota huomioon sammuttimen käytön voimassaoloaika. Kun sammutinta käytetään voimassaoloajan päättymisen jälkeen, oikea toiminta ei ole enää taattu.
- Sammuin kuuluu vakiovarustukseen vain joissakin maissa.

Auton työkalut



Kuva 100 Tavaratilan kansi: Säilytystila auton työkaluille ja varapyörälle

Auton työkalusarja ja tarralla varustettu tunkki ovat muovikotelossa joko varapyörässä tai varapyörälle tarkoitetussa paikassa auton tavaratilan lattiapeitteen alla.

Nosta lattiapeite ottamalla kiinni lovesta (nuoli) → Kuva 100.

Työkaluihin kuuluvat seuraavat osat (varustuksen mukaan):

- Pyöränpulttiavain,
- Vetosilmukka pyörän koristekapselin tai pyöränpultin peitekuvun irrottamista varten,
- Hinausköysi,
- Varkauden estävien pyöränpulttien adapteri,
- Varalamppusarja,
- Ruuvitaltta.

Kierrä tunkin varsi aivan kiinni, ennen kuin laitat sen takaisin paikalleen.



HUOMIO

- Auton mukana toimitettu autonosturi on tarkoitettu vain juuri tälle autotyypille. Sitä ei saa käyttää missään tapauksessa painavampien autojen tai muiden taakkojen nostamiseen - loukkaantumisvaara!
- Varmistu, että auton työkalut ovat tukevasti kiinnitettyinä tavaratilassa.

Varapyörä



Kuva 101 Tavaratilan kansi: Varapyörä

Varapyörä on syvennyksessä tavaratilassa lattiapiteen alla ⇒ Kuva 100 kiinnitetynä erikoisruuvilla ⇒ Kuva 101.

Ennen varapyörän irrotusta täytyy ottaa työkalulaatikko irti.

On tärkeää tarkastaa vararenkaan paine (parhaiten jokaisen rengaspaineiden tarkastuksen yhteydessä - katso tarra polttoainesäiliön luukussa ⇒ Sivu 115), jotta varapyörä on aina käyttövalmis.

Jos vararenkaan malli tai mitoitus poikkeaa auton alla olevista renkaista (esim. se on talvirengas tai määrättyyn suuntaan pyörivä rengas), niin varapyörää saa käyttää vain hätätilanteessa lyhytaikaisesti ja vastaavasti varovaisemmin ajaen ⇒ ⚠.

Tällainen pyörä on vaihdettava mahdollisimman nopeasti mallin ja mittojen osalta samanlaiseen kuin auton muut pyörät.

Varapyörä

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän tunnistaa varapyörän vanteeseen kiinnitetystä varoitustarrasta.

Tilapäisvarapyörää käytettäessä on otettava huomioon seuraavat ohjeet:

- Älä peitä varoitustarraa, kun asennat varapyörän.
- Aja varapyörällä korkeintaan 80 km/h. Ole ajaessasi varovainen. Vältä täyskaasukiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja kovia kaarrenopeuksia.
- Käytä tätä varapyörää vain lähimmälle korjaamolle asti, sillä sitä ei ole tarkoitettu jatkuvaan käyttöön.



HUOMIO

- Älä missään tapauksessa käytä varapyörää, jos se on vahingoittunut.
- Jos vararenkaan malli tai mitoitus poikkeaa auton alla olevista renkaista, älä koskaan aja kovempaa kuin 80 km/h (50 mph). Vältä täyskaasukiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja kovia kaarrenopeuksia.



VAROITUS

Huomioi varapyörän tarrassa olevat ohjeet.



Huomautus

Vararenkaan rengaspaineen pitää aina olla autoon tarkoitetun korkeimman paineen mukainen.

Pyörän vaihto

Valmistelevat työt

Ennen varsinaista pyöränvaihtoa täytyy tehdä seuraavat työt:

- Kun autoon tulee rengasriikko, aja se mahdollisimman kauas liikenteestä. Palkan pitää olla **vaakasuora**.
- Kaikkien matkustajien täytyy **nousta pois** autosta. Renkaan korjaamisen aikana matkustajien pitää olla poissa maantieltä (sen sijaan esim. kaiteen takana).
- Tiukkaa **seisontajarru** kunnolla.
- Kytke **1. vaihde**.
- Ota **auton työkalut ja varapyörä** ⇒ Kuva 100 pois syvennyksestä, joka on tavaratilassa lattiapiteen alla.

! HUOMIO

- Jos olet vilkkaan liikenteen alueella, kytke hätävilkut ja vie varoituskolmio suosituksen mukaisen matkan päähän autosta. Ota huomioon kansalliset lain vaatimukset. Näin suojaat itsesi lisäksi myös muita tienkäyttäjiä.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalla tiellä, kiilaa vastakkaisen puolen pyörä kivellä tai vastaavalla, ettei auto pääse liikkumaan.

i Huomautus

Ota huomioon kansalliset lain ohjeet.

Pyöränvaihto

Tee pyöränvaihto mahdollisimman vaakasuuralla alueella.

- Ota irti kokopyöräkapseli ⇒ Sivu 123 tai peitekuvut pyöränpulteista ⇒ Sivu 124.
- Löysää pyöränpultteja ⇒ Sivu 124.
- Nosta autoa, kunnes vaihdettava pyörä ei kosketa enää maahan ⇒ Sivu 125.
- Kierrä pyöränpultit irti ja laita ne puhtaalle alustalle (liinan, paperin tms. päälle).
- Ota pyörä pois.
- Laita varapyörä tilalle ja kierrä pyöränpultit kevyesti kiinni.
- Laske auto alas.
- Kiristä pyöränpultit vaiheittain vastakkain (ristiin) pyöränpulttiavaimella ⇒ Sivu 124.
- Ota irti kokopyöräkapseli tai peitekuvut pyöränpulteista.

i Huomautus

- Kaikkien pulttien täytyy olla puhtaita ja kevyesti kierrettäviä.
- Missään tapauksessa pyöränpultteja ei saa rasvata tai öljytä!
- Jos renkaissa on määrätty pyörintäsuunta, ota tämä pyörintäsuunta huomioon ⇒ Sivu 118, Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty.

Viimeistelytyöt

Pyöränvaihdon jälkeen täytyy vielä tehdä seuraavat työt.

- Kiinnitä vaihdettu pyörä erikoisruuvilla varapyöräsyvennykseen ⇒ Kuva 101.
- Laita työkalut talteen niille tarkoitettuun paikkaan.
- Tarkista mahdollisimman pian auton alle asennetun varapyörän **rengaspaine**.
- Tarkistuta mahdollisimman pian pyöränpulttien **tiukkuus** momenttiavaimella. Teräs- ja alumiinivanteet täytyy tiukata **110 Nm** kireyteen.
- Vaihda vahingoittunut rengas tai selvitä huollossa, miten renkaan voi korjata.

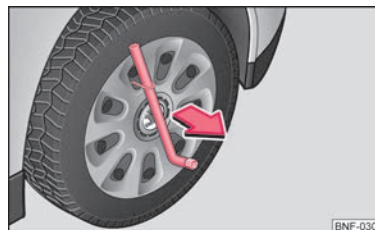
! HUOMIO

Siinä tapauksessa, että auto on varustettu jälkeänpäin muilla renkailla kuin tehtaan ensiasennusrenkailla, ota huomioon vihjeet ⇒ Sivu 117, Uudet renkaat tai pyörät.

i Huomautus

- Jos toteat pyörän vaihtamisen yhteydessä, että pyöränpultit ovat ruostuneet ja vaikeasti kierrettävissä, täytyy pyöränpultit vaihtaa uusiin, ennen kuin niitä tiukataan momenttiavaimella.
- Aja varoen huoltoon, jossa tiukkaus momenttiavaimella voidaan tehdä ja vain kohtuullisella nopeudella.

Kokopyöräkapselit



Kuva 102 Kokopyöräkapselien irrottaminen

Irtivetäminen

- Ota pyöränpulttiavain ja vetosilmukka auton työkalujen joukosta.

- Kohdista vetosilmukka kokopyöräkapselin vahvistettuun reunaan.
- Työnnä pyöränpulttiavain (tai vastaava) vetosilmukan läpi ja vedä kokopyöräkapselia nuolen suuntaan → Kuva 102.

Asentaminen

- Paina kokopyöränkapseli ensin venttiiliä varten olevan leikkauksen kohdalta vanteeseen. Paina lopuksi kokopyöränkapseli vanteeseen niin, että se lukkiutuu kunnolla koko kehältä.

! VAROITUS

- Paina kokopyöränkapselia käsin, älä lyö sitä! Voimakkaat iskut, erityisesti kohtiin, joissa kokopyöränkapseli ei ole vielä mennyt vanteelle, voivat aiheuttaa vaurioita kokopyöränkapselin ohjaus- ja keskitysosiin.
- Kun asennat kokopyöräkapselin teräslevyvanteelle, joka on kiinnitetty varkauden estävällä pyöränpultilla, varmistu, että varkauden estävä pyöränpultti on venttiilin vastakkaisella puolella olevassa reiässä ⇒ Sivu 124, Pyöränpulttien löysäminen ja kiristäminen.

Pyöränpulttien peitekuvut



Kuva 103 Pyöränpulttien peitekuvut

Irtivetäminen

- Työnnä auton työkaluihin kuuluva vetosilmukka peitekuvun reiän läpi ⇒ Kuva 103 ja vedä se irti nuolen suuntaan.

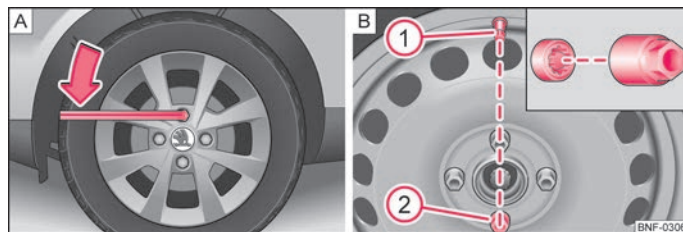
Asentaminen

- Paina koristekuvut pultinkantojen päälle.

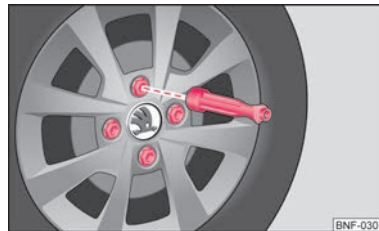
Varkauden estävässä pyöränpultissa on erillinen peitekupu. Tämä sopii vain varkauden estävään pyöränpulttiin eikä tavanomaisiin pyöränpultteihin.

Pyöränpulttien löysäminen ja kiristäminen

Löysää pyöränpultteja ennen auton nostamista.



Kuva 104 Pyörän vaihtaminen: Pyöränpulttien löysäminen/Varkauden estävien pyöränpulttien asennuspaikka



Kuva 105 Pyörän vaihtaminen: Pyöränpulttien löysäminen pultinvääntimen avulla

Pyöränpulttien löysäminen

- Työnnä pyöränpulttiavain pyöränpulttiin ¹⁾ vastimeen asti.

¹⁾ Käytä varkauden estävien pyöränpulttien löysäämiseen ja kiristämiseen vastaavaa adapteria ⇒ Sivu 126.

- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen päästä ja käännä pulttia noin **yksi** kierros nuolen suuntaan ⇒ **Kuva 104** - **A**.
- Sen jälkeen kun olet nostanut autoa ⇒ Sivu 125, kierrä löysäty pyöränpultti pultinvääntimessä ⇒ **Kuva 105** olevan kuusiokoloavaimen avulla kokonaan ulos.

Pyöränpulttien kiristäminen

- Kierrä pyöränpulttia pultinvääntimessä olevan kuusiokoloavaimen avulla myötäpäivään ja kiristä kevyesti.
- Työnnä pyöränpulttiavain pyöränpulttiin ¹⁾ vastimeen asti.
- Tartu avaimen päähän ja kierrä ruuvia myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.

Varkauden estävän pyöränpultin on oltava kierrettyinä sisään venttiiliin **①** suhteen, kun kokopyöräkapselilla varustettu pyörä on asennossa **②** ⇒ **Kuva 105 B**. Kokopyöräkapselia ei voi muuten asentaa.

HUOMIO

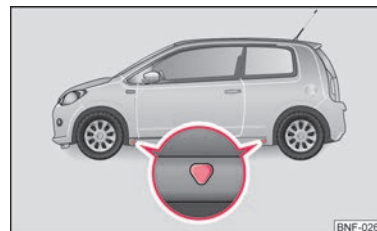
Älä käytä ruuvitaltan kahvan sisäpuolista kuusiokoloa pyöränpulttien hellittämiseen tai tiukkaamiseen!

Huomautus

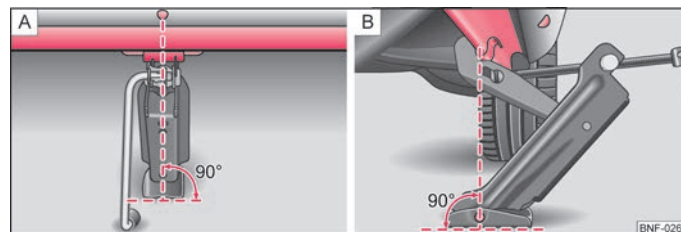
- Jos pultti ei löysty, paina varovasti **jalalla** pulttiavainta. Ota tukea samalla autosta ja varmista, että pysyt pystyssä.

Auton nostaminen

Jotta pyörän voi ottaa irti, autoa täytyy nostaa nostotunkilla.



Kuva 106 Pyörän vaihtaminen: Tunkin kiinnityskohdat



Kuva 107 Tunkin asettaminen

Valitse tunkille nostokohta, joka on lähimpänä viallista pyörää ⇒ **Kuva 106**. Nostokohta on suoraan helmassa olevan meistetyt merkinnän alla.

- Kampea nosturia nostokohdan alapuolella niin korkealle, että sen leuka on välittömästi nostokohdan pystysuoran portaan kohdalla.
- Sijoita tunkki niin, että leuka ottaa portaaseen tarkalleen helman sivupinnassa olevan merkinnän alapuolelta ⇒ **Kuva 107** - **B**.
- Varmista, että tunkin liikkuva pohjalevy on kokonaan maata vasten ja pystysuorassa linjassa ⇒ **Kuva 107** sen kohdan suhteen, jossa leuka ottaa portaan.

¹⁾ Käytä varkauden estävien pyöränpulttien löysäämiseen ja kiristämiseen vastaavaa adapteria ⇒ Sivu 126.

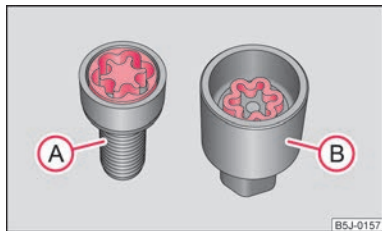
- Kierrä edelleen nosturin kampea, kunnes pyörä nousee hieman irti maasta.

! HUOMIO

- Auton ovien pitää olla aina kiinni, kun sitä nostetaan.
- Kun nostat autoa tunkin avulla, älä koskaan työnnä kehon osia, esim. käsiä tai jalkoja, auton alle.
- Varmista tunkin pohjalevy tarvittavin menetelmin mahdollista siirtymistä vastaan. Pehmeä liukas ja pinta pohjalevyn alla voi aiheuttaa sen, että tunkki liikuu sivuttain ja auto putoaa pois tunkin päältä. Sen takia tunkki pitää aina sijoittaa kiinteälle pinnalle tai käyttää suurta jäykkää alustaa. Liukkaalla pinnalla, kuten esim. katukiveyksellä, kivilattialla jne., pitää käyttää liukumaton alustaa (esim. kumimattoa).
- Moottoria ei saa käynnistää, kun auto on nostettuna ylös - loukkaantumisvaara!
- Sijoita tunkki vain sitä varten tarkoitettuihin tukipisteisiin.

Pyörien varmistus varkautta vastaan

Varkauden estävien pyöränpulttien löysäämiseen tarvitaan erityistä adapteria.



Kuva 108 Periaatteellinen esitys: Varkauden estävät pyöränpultit ja adapteri

- Ota kokopyöräkapseli irti vanteelta tai peitekuppu varkaudenestävästä pyöränpultista.
- Aseta adapterin (B) hammastettu puoli varkauden estävän pyöränpultin (A) pään sisempään hammastukseen → Kuva 108.
- Työnnä pyöränpulttiavain adapteriin (B) vastimeen saakka.
- Löysää pyöränpulttia tai kiristä se tilanteen mukaan → Sivu 124.

- Sen jälkeen, kun olet vetänyt adapterin pois, asenna kokopyöränkapseli paikalleen ja laita peitekuppu varkauden estävään pyöränpulttiin.
- Tarkistuta mahdollisimman pian pyöränpulttien kireys momenttiavaimella. Teräs- ja alumiinivanteet täytyy tiukata 110 Nm kireyteen.

Autoissa, joissa on varkauden estävät pyöränpultit (yksi pyöränpultti yhtäpyörää kohti), nämä pyöränpultit voidaan löysätä ja kiristää vain auton mukana toimitetun adapterin avulla.

Kannattaa kirjoittaa muistiin adapterin otsapintaan tai varkauden estävän pyöränpultin otsapintaan löyty koodinumero. Numeron perusteella voit hankkia tarvittaessa adapterin alkuperäisenä varaosana ŠKODA-huoltoliikkeestä.

Suosittelemme, että pidät adapteria aina mukana autossa. Se on parasta säilyttää työkalujen kanssa.

! VAROITUS

- Jos varkauden estävät pyöränpultit kiristetään liian tiukalle, voi seurauksena olla varkauden estävän pyöränpultin ja adapterin vahingoittuminen.

i Huomautus

- Varkauden estävän pyöränpulttisarjan voit ostaa huoltoliikkeestä.
- Kun asennat kokopyöräkapselin teräslevyvanteelle, joka on kiinnitetty varkauden estävällä pyöränpultilla, varmista, että varkauden estävä pyöränpultti on venttiilin vastakkaisella puolella olevassa reiässä → Sivu 124, Pyöränpulttien löysääminen ja kiristäminen.

Paikkaussarja

Yleisiä ohjeita

Paikkaussarja on laatikossa tavaratilan lattiapeitteen alla.

Paikkaussarjan avulla voit korjata luotettavasti vieraan esineen tai piikin aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on pienempi kuin 4 mm. Vieraista esineitä, kuten ruuveja tai nauloja ei saa irrottaa renkaasta!

Korjauksen voi tehdä välittömästi autossa.

Paikkaussarjan avulla tehty korjaus ei missään tapauksessa korvaa perusteellista renkaan kunnostusta; se auttaa vain pääsemään lähimpään korjaamoon. ▶

Paikkaussarjaa ei saa käyttää, jos:

- vanne on vahingoittunut,
- ulkolämpötila on alle -20 °C (-4 °F),
- viilto tai reikä on suurempi kuin 4 mm,
- renkaan kylki on vahingoittunut,
- ajetaan huomattavan alhaisella rengaspaineella tai tyhjällä renkaalla,
- viimeinen käyttöpäivä (katso täyttöpullostä) on umpeutunut.

! HUOMIO

- Jos olet vilkkaan liikenteen alueella, kytke hätävilkut ja vie varoituskolmio suosituksen mukaisen matkan päähän autosta. Ota huomioon kansalliset lain vaatimukset. Näin suojaat itsesi lisäksi myös muita tienkäyttäjiä.
- Kun autoon tulee rengasrikko, aja se mahdollisimman kauas liikenteestä. Pysähdyspaikan tulee olla mahdollisimman tasainen ja kestävä.
- Tiivistysaineella täytetyllä renkaalla on samat ajo-ominaisuudet kuin tavallisella renkaalla.
- Älä jatka ajamista nopeammin kuin 80 km/h tai 50 mph.
- Vältä täyskaasukiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja kovia kaarreno-peuksia.
- Tarkasta renkaan täyttöpaine 10 minuutin ajamisen jälkeen!
- Tiivistysaine on terveydelle haitallista ja siksi poistettava heti, jos sitä pääsee iholle.

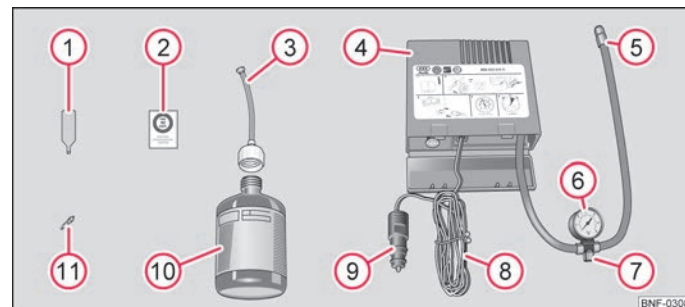
Ympäristöohje

Käytetty tai viimeisen käyttöpäivän ylittänyt tiivistysaine on hävitettävä ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti.

i Huomautus

- Huomioi paikkaussarjan valmistajan antamat käyttöohjeet.
- Voit ostaa uuden tiivistysainepullon ŠKODA-tarvikkeiden valikoimasta.
- Vaihda vahingoittunut rengas heti paikkaussarjan avulla tai selvitä huollossa, miten renkaan voi korjata.

Paikkaussarjaan kuuluvat osat



Kuva 109 Paikkaussarjaan kuuluvat osat

Paikkaussarjaan kuuluvat seuraavat osat:

- ① Venttiililuihin väännin
- ② Nopeusrajoitustarra „enintään 80 km/h” tai „enintään 50 mph”
- ③ Täyttöletku sulkutulpalla
- ④ Ilmakompressori
- ⑤ Renkaantäyttöletku
- ⑥ Rengaspainemittari
- ⑦ Ilmantyhjennysruuvi
- ⑧ PÄÄLLE/POIS-kytkin
- ⑨ 12 voltin kaapelliin → Sivu 44
- ⑩ Renkaantäyttöpullo tiivistysaineella
- ⑪ Varaventtiililuihin

Venttiililuihin vääntimen ① alapäässä on rako, johon venttiililuihin sopii. Venttiililuihin voidaan kiertää ulos renkaan venttiilistä ja takaisin sisään vain sen avulla. Sama pätee myös varaventtiililuihin ⑪.

Valmistelut paikkaussarjan käyttöä varten

Ennen paikkaussarjan käyttöä on tehtävä seuraavat valmistelut:

- Kun autoon tulee rengasrikko, aja se mahdollisimman kauas liikenteestä. Pysähdyspaikan tulee olla mahdollisimman tasainen ja kestävä.

- Kaikkien matkustajien täytyy **nousta pois** autosta. Renkaan korjaamisen aikana matkustajien pitää olla poissa maantieltä (sen sijaan esim. kalteen takana).
- Sammuta moottori ja aseta **1. vaihde** päälle.
- Tiukkaa **seisontajarru** kunnolla.
- Tarkasta, voidaanko korjaus tehdä paikkaussarjan avulla ⇒ Sivu 126, Yleisiä ohjeita.
- Ota **paikkaussarja** pois tavaratilasta.
- Liimaa tarra **(2) ⇒ Kuva 109** kojelautaan kuljettajalle näkyvissä olevaan kohtaan.
- Älä poista renkaasta vierasta esinettä, kuten ruuvia tai naulaa.
- Kierrä venttiilihattu pois.
- Kierrä venttiililuisti pois venttiililuistin vääntimen **(1)** avulla ja sijoita se puhtaalle alustalle.

Renkaan tiivistys ja täyttö pumppaamalla

Renkaan tiivistys

- Ravistele renkaantäyttöpulloa **(10) ⇒ Kuva 109** muutaman kerran edestakaisin.
- Kierrä täyttöletku **(3)** tiukasti myötöpäivään renkaantäyttöpulloon **(10)**. Sulku-kalvo läpäistään automaattisesti.
- Irrota täyttöletkun **(3)** sulkutulppa ja paina avoin pää kokonaan rengasventtiiliin päälle.
- Pidä pulloa **(10)** pohja ylöspäin ja täytä rengas kokonaan tyhjentämällä tiivistysaine renkaantäyttöpullostasi.
- Irrota renkaantäyttöpullo venttiilistä.
- Kierrä venttiililuisti takaisin renkaan venttiililuistin vääntimen **(1)** avulla.

Renkaan täyttö pumppaamalla

- Kierrä paineilmakompressorin renkaantäyttöletku **(5) ⇒ Kuva 109** kiinni renkaan venttiiliin.
- Tarkasta, että ilmantyhjennysruuvi **(7)** on kierretty kiinni.
- Siirrä käsivalintaisen vaihteiston vaihde vapaa-asentoon.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.

- Aseta pistoke **(9)** 12 voltin pistorasiaan.
- Kytke kompressorin toimintaan PÄÄLLE/POIS-kytkimen **(8)** avulla.
- Anna kompressorin käydä niin kauan, kunnes saavutetaan 2,0–2,5 baarin paine. Suurin sallittu käyntiaika 8 minuuttia ⇒ **(1)**!
- Katkaise ilmakompressorin.
- Jos 2,0–2,5 baarin ilmanpainetta ei saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku **(5)** irti renkaan venttiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä eteenpäin tai taaksepäin, jotta tiivistysaine tasaantuu renkaan sisällä.
- Kierrä renkaantäyttöletku **(5)** uudelleen renkaan venttiiliin ja toista pumppausvaihe.
- Jos tarvittavaa rengaspainetta ei vielä kukaan saavuteta, rengas on vahingoittunut liian pahasti. Rengasta ei voi tiivistää paikkaussarjalla ⇒ **(A)**.
- Katkaise ilmakompressorin.
- Kierrä renkaantäyttöletku **(5)** irti renkaan venttiilistä.

Jos 2,0–2,5 baarin rengaspaine saatiin aikaan, autolla ajamista voidaan jatkaa enimmäisnopeudella 80 km/h tai 50 mph.

Tarkasta renkaantäyttöpaine 10 minuutin ajamisen jälkeen ⇒ Sivu 129, Tarkastus 10 minuutin ajan jälkeen.



HUOMIO

- Renkaantäyttöletku ja kompressorin voivat kuumentua pumppaamisen aikana - loukkaantumisvaara!
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa kompressorin paloherkkien materiaalien päälle - tulipalovaara!
- Jos rengasta ei pystytä pumppaamaan vähintään 2,0 baarin paineeseen, rengasvaurio on liian suuri. Tiivistysaine ei ole kulkeutunut oikeaan kohtaan renkaan paikkaamiseksi. Älä jatka ajamista. Turvaudd ammattimiehen apuun.



VAROITUS

Sammuta kompressorin viimeistään 8 minuutin käyntiajan jälkeen - ylikuumenemisen vaara! Anna kompressorin jäähtyä minuutin ajan ennen uudelleenkäynnistämistä.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Tarkasta renkaan täyttöpaine 10 minuutin ajamisen jälkeen!

Jos rengaspaine on 1,3 baaria tai pienempi:

- Älä jatka ajamista! Rengasta ei voi tiivistää riittävän hyvin paikkaussarjalla.
- Turvaudu ammattimiehen apuun.

Jos rengaspaine on 1,3 baaria tai suurempi:

- Korjaa rengaspaine uudelleen ohjearvoon (katso polttoainesäiliön kannen sisäpuoli).
- Jatka sen jälkeen ajamista korjaamolle varovasti enimmäisnopeudella 80 km/h tai 50 mph.

Käynnistysapu

Valmistelu

Jos moottori ei käynnisty, koska auton akku on tyhjentynyt, moottorin käynnistämiseen voidaan käyttää toisen auton akkua. Tätä varten tarvitaan apukäynnistyskaapelit.

Molempien akkujen nimellisjännitteen täytyy olla 12 V. Apuvirtaa antavan akun kapasiteetti (Ah) ei saa olla tyhjentynyttä akkua huomattavasti pienempi.

Apukäynnistyskaapelit

Käytä vain riittävän paksuja apukäynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt hauenleuat. Noudata kaapelien pakkauksen ohjeita.

Pluskaapeli - Väriltään on useimmiten punainen.

Miinuskaapeli - Väriltään on useimmiten musta.

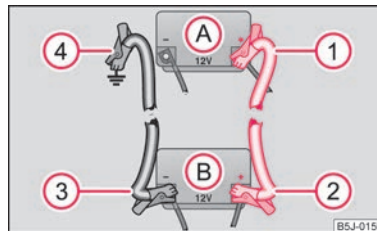
⚠ HUOMIO

- Tyhjentynyt akku voi jäättyä jo vähän alle 0 °C lämpötilassa. Jäätynyt akku täytyy ehdottomasti sulattaa, ennen kuin siihen kytketään apukäynnistyskaapelit, koska se voi muuten räjähtää!
- Ota huomioon varoitusvihjeet, jotka koskevat moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä ⇒ Sivu 106.

ℹ Huomautus

- Autot eivät saa olla kosketuksessa toisiinsa. Muutoin voi virta purkautua jo silloin, kun pluskaapeli yhdistetään.
- Tyhjentyneen akun täytyy olla asianmukaisesti yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.
- Sammuta autopuhelin, jos sellainen on, ja katso ohjeet siinä tapauksessa puhelimen käyttöohjeista.
- Suosittelemme käynnistyskaapeleiden hankkimista auton akkuja myyvistä erikoisliikkeistä.

Moottorin käynnistys



Kuva 110 Apukäynnistys toisen auton akun avulla: A - Tyhjentynyt auton akku, B - Virtaa antava akku

Apukäynnistyskaapelit täytyy ehdottomasti kytkeä seuraavassa järjestyksessä:

Plusnavat yhdistetään

- Yhdistä pluskaapelin toinen pää ① tyhjentyneen akun ② plusnapaan ⇒ Kuva 110.
- Yhdistä pluskaapelin toinen pää ② virtaa antavan akun ③ plusnapaan.

Miinusnapa yhdistetään sylinteriryhmään

- Yhdistä miinuskaapelin toinen pää ③ virtaa antavan akun ④ miinusnapaan.
- Kiinnitä miinuskaapelin toinen pää ④ tukevaan, kiinteästi sylinteriryhmään kiinnitettyyn metalliosaan tai suoraan sylinteriryhmään ⇒ ⚠.

Moottorin käynnistys

- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.
- Käynnistä nyt moottori siinä autossa, jossa on tyhjentynyt akku.

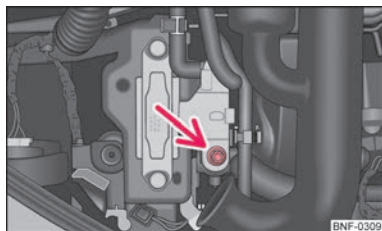
- Jos moottori ei käynnisty heti, lopeta käynnistäminen 10 sekunnin käynnistämisen jälkeen ja tee uusi käynnistysyritys noin puolen minuutin odotuksen jälkeen.
- Irrota apukäynnistyskaapelit moottoreista tarkalleen **päinvastaisessa** järjestyksessä.



HUOMIO

- Älä missään tapauksessa koske hauenleukojen eristämättömiin osiin. Sitä paitsi akun plusnapaan yhdistetyn apukäynnistyskaapelin eristämätön osa ei saa osua auton sähköä johtaviin osiin - oikosulkuvaara!
- Älä kytke apukäynnistyskaapelia tyhjentyneen akun miinusnapaan. Käynnistyksessä syntyvä kipinäntointi voi sytyttää akusta purkautuvan räjähtävän vetykaasun.
- Älä kiinnitä kaapelin päätä ④ polttoaine- tai jarrujärjestelmän osiin.
- Aseta apukäynnistyskaapelit siten, etteivät ne pääse itsestään osumaan moottorin pyöriiviin osiin.
- Älä kurkota akun päällä - syövytysvaara!
- Akun kennojen peitekansien pitää olla kiinnitettyinä paikoillaan.
- Pidä kipinälähteet (avotuli, palava savuke, jne.) kaukana akusta - räjähdysvaara!
- Älä käytä käynnistysapuna sellaista auton akkua, jossa on liian alhainen nestetaso - räjähdys- ja syöpymisvaara!

Käynnistysapu autoilla, joissa on START-STOP-automatiikka



Kuva 111 Moottoritila: Moottorin maadoituspiste

START-STOP-automatiikalla varustetuissa autoissa laturin apukäynnistyskaapelia ei saa koskaan kytkeä suoraan akun miinusnapaan vaan ainoastaan moottorin maadoitukseen ⇒ Kuva 111.

Auton hinaaminen

Yleistä

Tätä autoa saa hinata, mutta sitä ei ole tarkoitettu muiden autojen hinaamiseen.

Käsvivaihteistolla varustettua autoa voidaan hinata hinausaisan tai hinauskyöden avulla tai etu- tai taka-akselisto nostettuna.

Hinausaisan käyttäminen on käytännöllisin ja turvallisin tapa hinata autoa. Käytä **hinausköyttä** ainoastaan, jos sopivaa hinausaisaa ei ole käytettävissä.

Huomioi seuraavat ohjeet hinauksen yhteydessä:

Hinattavan auton kuljettaja

- Nosta kytkintä erityisen pehmeästi tai automaattivaihteiston yhteydessä paina varoen kaasupoljinta.
- Painaa kaasupoljinta käsvivaihteistolla varustetussa autossa vasta, kun köysi on kireällä.

Suurin sallittu hinausnopeus on **50 km/h**.

Hinaavan auton kuljettaja

- Kytke virta ohjauslukon avaamiseksi ja jotta suuntavalot, äänitorvi, lasinpyyhkimet ja lasinpesin voidaan kytkeä toimimaan.
- Kytke auto tyhjäkäyntiasetukselle.

Muista, että jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain moottorin käydessä. Moottorin ollessa sammutettuna vaatii jarrujen käyttäminen huomattavasti enemmän poljinoimaa ja ohjauspyörän kääntäminen on raskaampaa.

Pidä huolta, että köysi pysyy koko ajan tiukalla.

VAROITUS

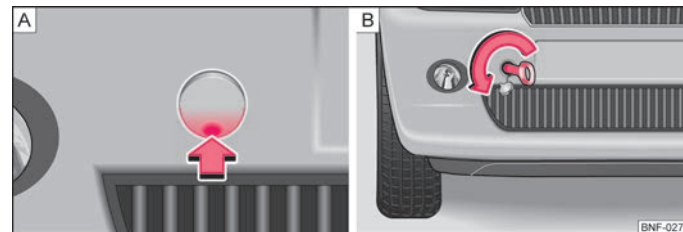
- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin vahingoittumisen vaara! Katalyysaattorilla varustetuissa autoissa palamaton polttoaine voisi päästä katalyysaattoriin ja syttyä siellä palamaan. Se voi aiheuttaa katalyysaattorin vaurioitumisen ja toimintahäiriön. Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua ⇒ Sivu 129.
- Jos vaihteistovian takia autossa ei ole enää öljyä, autoa saa hinata vain vetävät pyörät erityiseen hinausautoon nostettuna tai kuljettaa perävaunulla.
- Jos normaali hinaus ei ole mahdollista tai jos hinausmatka on pitempi kuin 50 km, auto täytyy kuljettaa erityisellä hinausautolla tai perävaunulla.
- Hinattaessa tai hinattavana oltaessa köyden pitää olla joustava, jotta se suojaa molempia autoja. Siksi pitää käyttää vain tekokuituköyttä tai vastaavasta joustavasta materiaalista valmistettua hihnaa.
- Aina on pidettävä huolta, ettei synny liian suuria vetovoimia eikä iskunomaisia kuormituksia. Hinauksissa muualla kuin päällystetyillä teillä on aina vaara, että kiinnityskohdat ylikuormittuvat ja vahingoittuvat.
- Kiinnitä hinausköysi tai hinausaisa vain sitä varten tarkoitettuihin **hinaussilmukoihin** ⇒ Sivu 131, Etupään hinaussilmukka.

Huomautus

- Suosittelemme, että käytetään hinausköyttä alkuperäisestä ŠKODA-tarvikevalikoimasta, joita on saatavana valtuutetuista ŠKODA-liikkeistä.
- Hinaaminen vaatii tiettyä kokemusta. Molempien kuljettajien pitää tuntea hinaamisen erityispiirteet. Kokemattoman kuljettajan ei pidä hinata eikä olla hinattavana.
- Huomaa auton hinaamisessa maakohtaiset määräykset, erityisesti vaaditut merkinantovälineet, jotka koskevat auton hinaamista ja hinattavana olemista.
- Hinausköysi ei saa olla kiertyneenä, ettei se voi kiertää etupään hinaussilmukkaa irti.

Etupään hinaussilmukka

Hinaussilmukka on auton työkalulaatikossa.



Kuva 112 Etupuskuri: Peitelevy/hinaussilmukan aentaminen

- Paina kannen yläosasta (nuoli) ⇒ Kuva 112 - [A] ja irrota kannen lukitus.
- Poista puskurin peitelevy ja jätä se roikkumaan autossa.
- Kierrä hinaussilmukoita käsin nuolen suuntaan ⇒ Kuva 112 - [B] vastimeen saakka. Suosittelemme kiristämistä esim. pyöränpulttiavaimella, toisen auton hinaussilmukalla tms. esineellä, jonka voi pistää silmukan läpi.
- Asenna peitelevy takaisin hinaussilmukan poistamisen jälkeen asettamalla ensin alapuoli paikalleen. Paina sitten levyn yläpuoli varovasti kiinni. Peitelevyn täytyy lukkiutua kunnolla.

VAROITUS

Hinaussilmukan tulee aina olla kierretty vastimeen saakka ja tiukkaan kiristettyä, muuten se voi hinatessa repeytyä irti.

Varokkeet ja hehkulamput

Sähköjärjestelmän varokkeet

Yleistä

Yksittäiset virtapiirit on suojattu varokkeilla.

Ennen varokkeen vaihtamista on syytysvirta sekä vastaava sähkölaite kytkettävä pois päältä.

Varokkeiden väritunnukset

Väri	Virranvoimakkuus enintään ampeeria
violetti	3
vaaleanruskea	5
ruskea	7,5
punainen	10
sininen	15
keltainen	20
valkoinen tai kirkas	25
vihreä	30
oranssi	40

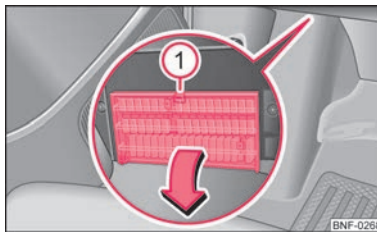
⚠ VAROITUS

- Älä yritä „korjata” varokkeita tai asentaa palaneen tilalle vahvempaa - tulipalo-vaara! Lisäksi näistä voi aiheutua vaurioita sähköjärjestelmän muihin osiin.
- Jos vaihdettu varoke palaa lyhyen ajan kuluttua uudelleen, sähköjärjestelmä täytyy tutkituttaa mahdollisimman pian Škoda-huollossa.

ℹ Huomaus

- Jotkut varoketaulukoissa mainituista sähkölaitteista kuuluvat vakiovarusteena vain tiettyihin malliversioihin tai ovat saatavissa erikoisvarusteena vain tiettyihin malleihin.
- Suosittelemme, että pidät autossa aina varalla rasian varokkeita. Saat varavarokerasian ŠKODA-tarvikevalikoimasta ja alan liikkeistä.
- Yhdelle sähkölaitteelle voi kuulua useampia varokkeita.
- Yksi varoke voi suojata yhteisesti useampia sähkölaitteita.

Kojelaudan alapuolella olevien arokkeiden vaihtaminen

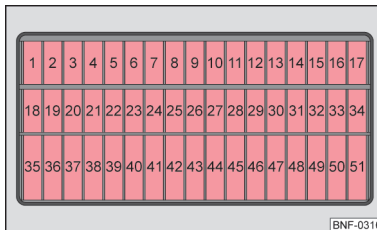


Kuva 113 Kojelaudan alapuoli: Varokerasia

Varokkeet ovat kojelaudan alapuolella ohjauspyörän alla → Kuva 113.

- Paina lukituskahvaa ① ja käännä peitelevy varovasti auki nuolen suuntaan.
- Selvitä, mikä varoke kuuluu toimimattomaan sähkölaitteeseen → Sivu 132, Varokkeiden sijoittelu kojelaudan alapuolella.
- Ota muovinen varoketyökalu irti pidikkeestään varokerasian kannen alla, paina työkalu kyseiseen varokkeeseen ja vedä varoke irti.
- Vialliset varokkeet tunnistaa sulaneesta metalliliuskasta. Korvaa viallinen varoke uudella varokkeella, jonka virta-arvo on **sama**.
- Käännä kansi ylös nuolen suuntaa vastaan, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti. ■

Varokkeiden sijoittelu kojelaudan alapuolella

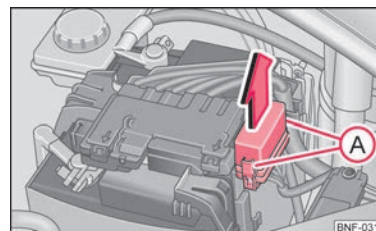


Kuva 114 Kaaviokuva: Varokkeiden sijoittelu

Nume-ro	Sähkölaite
1	Puhelin, jäähdyttimen tuuletin, mittaristo, moottorin ohjainlaite
2	Diagnoosiliitäntä, ilmastointikompressorin rele
3	Kytkinpolkimen kosketin, jarrupolkimen kosketin
4	Päiväajovalot
5	Ohjauspylväskytkin
6	Valojen suuntauksen säädin, ulkopeilin säädin
7	Ei käytössä
8	Ei käytössä
9	Turvatyyny
10	Pysäköintiavustin
11	Ajovalot
12	Takasumuvalo
13	Ajovalot
14	Takalasinpyyhin
15	Valokatkaisin
16	Ohjausvoiman kevennys
17	Lasinpesin
18	Peruutusvalokytin
19	Ruiskutusventtiili, vesipumppu
20	ABS/ESP, ohjauspylväskytkin
21	Kytinten valaistus, rekisterikilven valo
22	Päiväajovalot
23	Valokatkaisin
24	Ohjauspylväskytkin
25	Ohjauspylväskytkin
26	Ohjauspylväskytkin
27	Sisävalo
28	Diagnoosiliitin
29	Elektroniikan ohjausyksikkö
30	Ulkopeilien lämmitin
31	Jäähdyttimen tuuletin, säätöventtiili, happianturi
32	Suuntavalot, jarruvalo

Nume-ro	Sähkölaite
33	Kaukovalo
34	Mittaristo, kaukovalot
35	Ei käytössä
36	Savukkeensytytin, 12 voltin pistorasia
37	Lämmityslaitteen puhallin, ilmastointilaite
38	Radio
39	Lasikattoluukku, äänitorvi
40	Moottorinohjausyksikkö
41	Keskuslukitus
42	Sytytysmoduuli
43	Istuinlämmitys
44	Polttoainepumpun rele
45	Valokatkaisin
46	Takalasinlämmitys
47	Ikkunannostin - oikea
48	Äänitorvi
49	Tuulilasinpyyhkimet
50	Sumuvalot
51	Ikkunannostin - vasen

Moottoritilassa olevien varokkeiden vaihtaminen



Kuva 115 Moottoritila: Sulakerasian kan-si

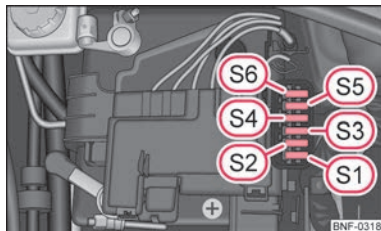
Varokkeet ovat auton akun vieressä kannen alla ⇒ Kuva 115.

- Paina kannen lukituspainiketta (A) samanaikaisesti ja työnnä kansi ylös nuolen suuntaan.
- Selvitä, mikä varoke kuuluu toimimattomaan sähkölaitteeseen ⇒ Sivu 134, Varokkeet moottoritilassa.
- Vialliset varokkeet tunnistaa sulaneesta metalliliuskasta. Vedä viallinen varoke pois ja vaihda uuteen varokkeeseen, jonka virta-arvo on **sama**.
- Aseta kansi varokerasiaan ja työnnä nuolen suuntaa vastaan, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti.

⚠ HUOMIO

Lue varoitusohje ja ota se huomioon aina ennen työskentelyä moottoritilassa ⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.

Varokkeet moottoritilassa

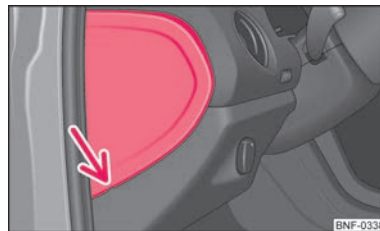


Kuva 116 Varokkeet moottoritilassa

Nu- mero	Sähkölaite
S1	ABS/ESP
S2	Jäähdyttimen tuuletin
S3	Akun valvonta, jäähdyttimen tuulettimen ohjainlaite
S4	ABS/ESP
S5	Elektroniikan ohjausyksikkö
S6	Virtalukko, käynnistysmoottorin rele

Kojelaudassa olevien varokkeiden vaihtaminen

Nämä varokkeet ovat autoissa, jotka on varustettu START-STOP-automaatiikalla.

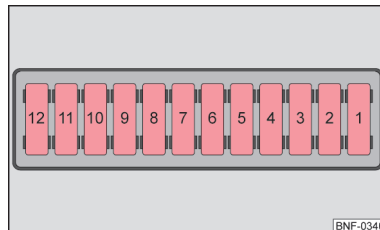


Kuva 117 Kuljettajan puolella kojelaudassa: Sulakerasian kansi

Varokkeet sijaitsevat kojelaudan vasemmassa päädyssä peitekannen alla.

- Työnnä tarkoitukseen sopiva litteä esine, esim. ruuvitaltta, nuolen osoittamaan rakoon ja nosta kansi varovasti ylös ja irti.
- Selvitä, mikä varoke kuuluu toimimattomaan sähkölaitteeseen ⇒ Sivu 134, Varokkeet kojelaudassa.
- Vialliset varokkeet tunnistaa sulaneesta metalliliuskasta. Korvaa viallinen varoke uudella varokkeella, jonka virta-arvo on **sama**.
- Laita kansi takaisin paikalleen ja paina, kunnes se lukkiutuu.

Varokkeet kojelaudassa



Kuva 118 Kaaviokuva: Varokkeiden sijoittelu

Nu- mero	Sähkölaite
1	ABS/ESP
2	Mittaristo
3	Radio, diagnoosi
4	DC-DC-jännitteenmuunnin, käynnistysreleen puola
5	Ei käytössä
6	Raitusilmapuhaltimen/lämmityspuhaltimen rele
7	Ilmastointilaitteen ohjainlaite
8	Ei käytössä
9	Valot oikealla
10	Valot vasemmalla
11	Käynnistysmoottori
12	DC-DC-jännitteenmuunnin

Lamput

Hehkulamppujen vaihtaminen

Ennen lampun vaihtamista uuteen täytyy aina ensin katkaista virta kyseisestä valaisimesta.

Viallisen lampun tilalle saa asentaa vain samanlaisen lampun. Merkintä on lampun kannassa tai lasikuvussa.

Hehkulamppujen vaihtaminen vaatii tietyn tyyppisiä käden taitoja. Tämä koskee esimerkiksi vaikeasti luokse päästäviä lamppuja, joiden vierestä täytyy irrottaa myös muita auton osia.

Siksi suosittelemme jättämään näiden hehkulamppujen vaihtamisen ŠKODA-huollon tehtäväksi. Häätötilanteessa käännä muun korjaamon puoleen.

Ota huomioon, että moottoritila on vaarallinen alue ⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.

Suosittellemme, että pidät autossa aina varalla rasian varahehkulamppuja. Saat hehkulamppuja alkuperäisten ŠKODA-lisävarusteiden valikoimasta tai autotarvikeliikkeistä.

Vaihtohehkulamppujen säilytyspaikka on laatikossa tavaratilan lattiapeitteen alla.

Hehkulamppujen yleiskuvaus

Ajovalot	Lamppu
Lähivalo ja kaukovalo	H4 LL
Seisontavalot	W21/5W
Suuntavalot	PY21W
Sumuvalot	HB4
Päiväajovalot	W21/5W
Takavalot	Lamppu
Peruutusvalo	R10W
Suuntavalot	RY10W
Lisäjarruvalo	P21/4W
Takasumuvalo	P21/4W
Seisontavalot	P21/4W
Muut valot	Lamppu
Sivusuuntavalot	W5W
Rekisterikilven valaisin	W5W
Yläpuolinen jarruvalo	LED
Sisävalo	C10W
Sisävalot ja lukuvalaisimet	W5W



HUOMIO

- Lue varoitusohje ja ota se huomioon aina ennen työskentelyä moottoritilassa ⇒ Sivu 106, Työskentely moottoritilassa.
- H4 LL -lamppuissa on paineen alaista kaasua, joka voi aiheuttaa lampun räjähtämisen lampunvaihdon yhteydessä - loukkaantumisvaara!
- Suositamme käyttämään lampunvaihdoissa käsineitä ja suojalaseja.



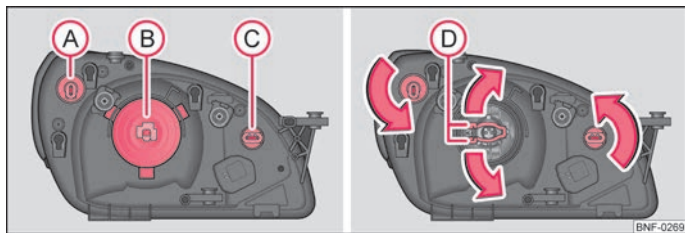
VAROITUS

Hehkulampan lasikupuun ei saa koskea paljain sormin (jo vähäisin likaantuminen lyhentää lampun käyttöikää). Käytä aina puhdasta liinaa, paperipyyhettä tms. ▶

Huomautus

Tässä käyttöohjekirjassa on esitetty vain lampun vaihtamiset, jotka voidaan tehdä vaikeuksitta. Muiden lampujen vaihtaminen on annettava Škoda-huollon tehtäväksi.

Ajovalonheitin



Kuva 119 Vasen ajovalonheitin - Moottoritila: Sijainti/lampun irrottaminen

Hehkulamppujen sijainti ajovalonheittimessä

- (A) - Suuntavalon edessä → Kuva 119
- (B) - Lähivalo ja kaukovalo
- (C) - Seisontavalon ja päiväajovalon

Suuntavalon edessä

Suuntavalon hehkulampan vaihtaminen

- Katkaise virta ja sammuta kaikki valot.
- Avaa konepelti → Sivu 105.
- Kierrä lampunpidike (A) **vastapäivään** vastimeen saakka ja vedä pois → Kuva 119.
- Paina viallista lampua kannassaan, kierrä sitä **vastapäivään** ja ota pois.
- Paina uusi hehkulamppu kantaan ja kierrä se **myötäpäivään** vastimeen saakka.
- Aseta lampunpidike ja tilalle vaihdettu lamppu valonheittimeen ja kierrä **myötäpäivään** vastimeen saakka.

Lähivalo ja kaukovalo

Lähivalon ja kaukovalon hehkulampan vaihtaminen

- Katkaise virta ja sammuta kaikki valot.
- Avaa konepelti → Sivu 105.
- Vedä pistoke irti hehkulampusta (B) → Kuva 119.
- Irrota kumikansi.
- Paina lukitussanka (D) velonheittimen suuntaan ja koukkaa sitten nuolen suuntaan.
- Ota hehkulamppu irti ja asenna uusi lamppu siten, että hehkulampan kannan kohdistusnokat osuvat valonheittimessä oleviin loviin.

Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomautus

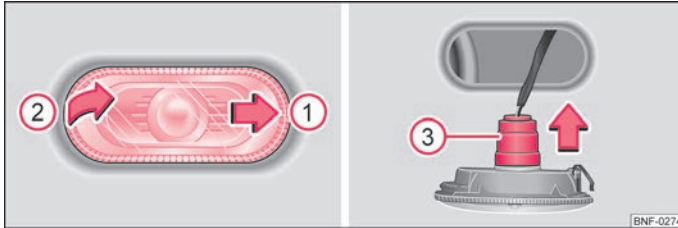
Anna huollon tarkistaa ajovalojen suuntaus ajovalaisimen asennuksen jälkeen.

Seisontavalon edessä ja päiväajovalot

Etuseisontavalon ja päiväajovalon hehkulampan vaihtaminen

- Katkaise virta ja sammuta kaikki valot.
- Avaa konepelti → Sivu 105.
- Kierrä lampunpidike (C) **vastapäivään** vastimeen saakka ja vedä pois → Kuva 119.
- Ota viallinen lamppu pois kannastaan.
- Asenna uusi lamppu kantaan.
- Aseta lampunpidike ja tilalle vaihdettu lamppu valonheittimeen ja kierrä **myötäpäivään** vastimeen saakka.

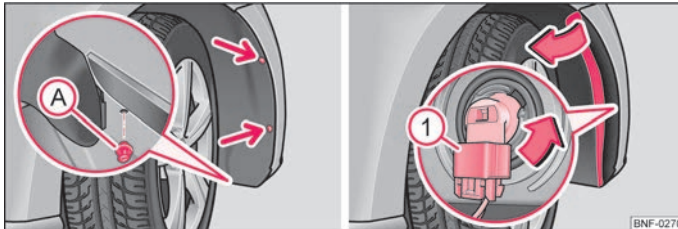
Sivusuuntavalot



Kuva 120 Oikea puoli: Suuntavalon hehkulampun vaihtaminen

- Työnnä sivusuuntavaloa nuolen suuntaan ① ⇒ Kuva 120.
- Kampea suuntavalo irti korista nuolen suuntaan ②.
- Vedä lampunpidike ③ irti nuolen suuntaan.
- Ota viallinen lamppu pois kannastaan.
- Asenna uusi lamppu kantaan.
- Asenna lampunpidike takaisin paikalleen.
- Aseta sivusuuntavalo koriin kiinni se puoli ensin, joka on korin takaosan puolella ja paina sen jälkeen sivusuuntavalon toinen puoli kevyesti sisään, kunnes jousi lukittuu.

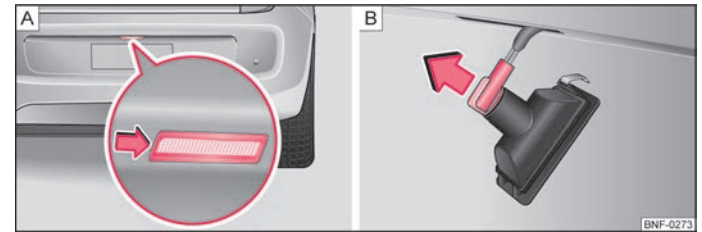
Sumuvalot



Kuva 121 Pyöräkotelo edessä: Sumuvalojen hehkulampun vaihtaminen

- Katkaise virta ja sammuta kaikki valot.
- Kierrä pyöräkotelon molemmat kiinnitysruuvit irti auton työkaluihin kuuluvan ruuvitaltan avulla (nuoli) ⇒ Kuva 121.
- Kierrä pyöräkotelon alla oleva puristusniitti (A) ulos litteän ja tylpän esineen, esim. kolikon, avulla ja irrota se.
- Käännä pyöräkotelo sivulle, vedä pistoke ① irti ⇒ Kuva 121.
- Kierrä lampunpidikettä (hehkulamppusarja - pidike ja lamppu) **vastapäivään** vastimeen saakka ja vedä se ulos.
- Aseta lampunpidike ja uusi lamppu valonheittimeen, kierrä **myötäpäivään** vastimeen saakka ja työnnä pistokkeeseen, kunnes se lukittuu paikalleen.
- Käännä pyöräkotelo takaisin.
- Aseta puristusniitti takaisin paikalleen ja kierrä sisään.
- Kierrä molemmat kiinnitysruuvit tiukalle ruuvitaltan avulla.

Rekisterikilven valo



Kuva 122 Rekisterikilven valon hehkulampun vaihtaminen

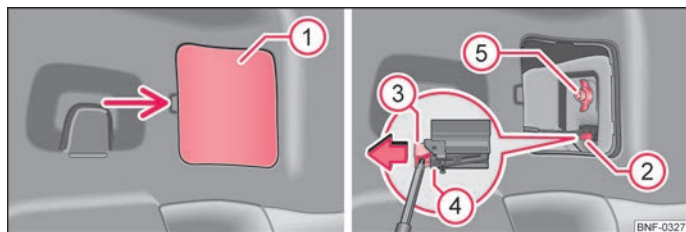
- Työnnä tarkoitukseen sopiva litteä esine, esim. ruuvitaltta, nuolen osoittamaan loveen ja nosta varovasti puskurista ulos ⇒ Kuva 122 - [A].
- Vedä rekisterikilven valokotelo hieman ulos puskurista.
- Käännä lampunpidikettä **vastapäivään** ja ota ulos nuolen suuntaan ⇒ Kuva 122 - [B].
- Ota viallinen lamppu pois kannasta.
- Asenna uusi lamppu kantaan.

- Aseta lampunpidike rekisterikilven valokoteloon ja kierrä **myötäpäivään** vastimeen saakka.
- Aseta rekisterikilven valokotelon vasen reuna puskurin aukkoon ja paina kevyesti sisään, kunnes jousi lukittuu.

! VAROITUS

Varo, ettet vahingoita auton maalipintaa etkä rekisterikilven valokoteoa irrottamisen ja kiinnittämisen aikana.

Takavalojen irrottaminen



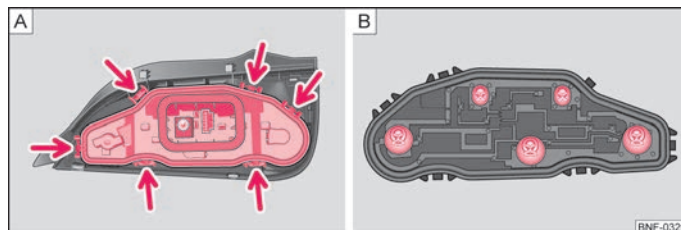
Kuva 123 Takavalojen irrottaminen

- Käännä takaistuimen selkänöja eteen päästäksesi helpommin käsiksi takavalon kanteen ⇒ Sivu 39, Takaistuinpenkin selkänöjan kääntäminen eteen.
- Avaa takaluukku ja irrota tavaratilan verhous.
 - Nosta kansi ① irti ⇒ Kuva 123, työnnä auton työkaluihin kuuluva ruuvitaltta lukon ③ alareunan alle ja kampea pistokkeessa ② oleva lukko nuolen suuntaan.
 - Paina salpaa ④ ja vedä pistoke ② irti.
 - Pidä toisella kädellä kiinni takavalokotelosta ja käännä toisella kädellä muovinen mutteri ⑤ auki.
 - Ota takavalokoteo varovasti pois korista ja laske kuivalle ja tasaiselle alustalle.

! VAROITUS

Varo, ettet vahingoita auton maalipintaa etkä takavalokoteoa irrottamisen ja kiinnittämisen aikana.

Takavalojen hehkulamppujen vaihtaminen



Kuva 124 Takavalot: Hehkulamppujen vaihtaminen

Hehkulamppujen vaihtaminen ja takavalojen asentaminen takaisin paikoilleen

- Vapauta lampunpidike lukitussalvasta (nuolet) ⇒ Kuva 124 - A ja ota lampunpidike pois takavalokotelosta.
- Paina viallista lamppua kannassa, kierrä **vastapäivään** ja vedä se pois ⇒ Kuva 124 - B.
- Paina uusi hehkulamppu kantaan ja kierrä se **myötäpäivään** vastimeen saakka.
- Aseta lampunpidike takavaloon. Lukitussalpojen (nuolet) tulee lukittua kuuluvasti.
- Aseta takavalokotelo varovasti korissa olevaan aukkoon.
- Pidä yhdellä kädellä kiinni takavalokotelosta, kierrä toisella kädellä muovinen mutteri ⑤ auki ja vedä se kiinni ⇒ Kuva 123.
- Aseta pistoke ② ⇒ Kuva 123 lampunpidikkeeseen ja paina lukkoa takavalokotelon suuntaan.
- Käännä kansi ① takaisin ⇒ Kuva 123, asenna tavaratilan peite paikalleen ja sulje takaluukku.
- Käännä takaistuinpenkin selkänöja taakse.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Yleisiä ohjeita

Auton virallisten asiakirjojen tiedot ovat etusijalla käsikirjan tietoihin nähden. Kaikkia moottorivaihtoehtoja koskevat tiedot saat auton mukana toimitettavista ohjeista tai autoliikkeestä.

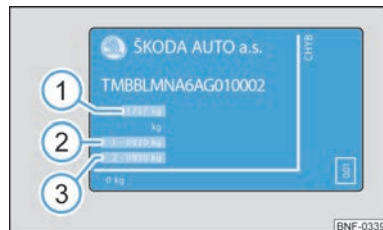
Käytetyt lyhennykset

Lyhenne	Merkitys
kW	Kilowatti, moottorin tehon mittayksikkö
l/min	Moottorin käyntinopeus kierrosta minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin mittayksikkö
g/km	Pakokaasujen hiilidioksidimäärä ajokilometriä kohti

Suorituskyky

Suoritusarvot on mitattu ilman tehoa kuluttavia laitteita, kuten esim. ilmastointi.

Painot



Kuva 125 Tyypikilpi

Ilmoitettu omamassa on vain suuntaa antava arvo. Se vastaa likimain vakiovarustelua ilman lisävarusteita ja tarvikkeita.

Omamassa sisältää myös 75 kg painavan kuljettajan ja enintään 90 % polttoainetta täydestä säiliön tilavuudesta.

Likimääräinen hyötykuorma voidaan laskea suurimman sallitun kokonaispainon ja omamassan välisen eron perusteella.

Kuormitus koostuu seuraavien painojen yhteenlasketusta summasta:

- Matkustajat
- Kaikki matkatavarat ja muu kuorma
- Kattokuorma mukaan lukien kattoteline

Seuraavat tiedot annetaan auton tyyppikilvessä → Kuva 125:

- ① Sallittu kokonaismassa
- ② Suurin sallittu akselikuorma edessä
- ③ Suurin sallittu akselikuorma takana

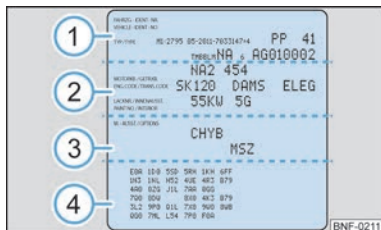
Tyyppikilpi on nähtävissä ovipilarissa, kun kuljettajan ovi avataan.



HUOMIO

Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää - tapaturman ja vahingon vaara!

Auton tunnistetiedot



Kuva 126 Auton tunnistetietotarra

Auton tunnistetietotarra

Auton tunnistetietotarra ⇒ [Kuva 126](#) on tavaratilan pohjassa ja huoltovihkossa.

Auton tunnistustietotarrassa on seuraavat tiedot:

- ① Auton tunnistenumero (VIN)
- ② Auton tyyppi, moottoriteho, vaihteisto, maalin numero
- ③ Moottorin ja vaihteiston tunnistet
- ④ Auton kuvaus osittain

Auton tunnistenumero (VIN)

Auton tunnistusnumero - VIN (alustannumero) on leimattu moottoritilaan oikean puoleiseen joustintukeen. Tämä numero on myös kilvessä tuulilasın vasemman alanurkan alla (yhdessä VIN-viivakoodin kanssa).

Moottorin numero

Moottorin numero on meistetty sylinteriryhmään.

Polttoainesäiliön luukun tarra

Tarra on polttoainesäiliön luukun sisäpuolella. Siinä on seuraavat tiedot:

- suositeltava polttoaine;
- rengaskoko;
- rengaspaineet.

Polttoaineen kulutus ECE-määraysten ja EU-direktiivien mukaisesti

Auton polttoaineenkulutus saattaa poiketa ilmoitetusta arvosta auton varustuksen, ajotavan, liikenneolosuhteiden, sääolosuhteiden ja auton kunnan mukaan.

Kaupunkiajo

Kaupunkiajon mittausta aloitetaan moottorin kylmäkäynnistyksestä. Sen jälkeen simuloidaan kaupunkiajoa.

Maantieajo

Maantieajossa autoa kiihdytetään moneen kertaan kaikilla vaihteilla ja jarrutetaan. Ajonopeus vaihtelee silloin välillä 0 - 120 km/h.

Yhdistetty

Yhdistetyn ajamisen laskentaan sisältyy noin 37 % kaupunkiajoa ja 63 % maantieajoa.

Mitat

Mitat (mm)

Pituus	3563
Leveys	1641/1645 ^{a)}
Leveys sis. ulkopeilit	1910
Korkeus	1478/1463 ^{b)}
Maavara	136/121 ^{b)}
Akseliväli	2420
Raideleveys edessä/takana	1428/1424

a) Tämä koskee takasivuvuilla varustettuja autoja.

b) Arvo vastaa varustelua Green tec -paketilla.

Moottoriöljyn luokitus

Moottoriöljylaadut jaetaan tarkkojen luokitusten mukaan.

Tuotannossa moottoriin täytetään korkealaatuista öljyä, jota voit käyttää ympäri-vuotisesti - poikkeuksellisia ilmastoalueita lukuun ottamatta.

Öljyä lisättäessä voit myös sekoittaa erilaatuisia öljyjä.

Luonnollisesti moottoriöljyjä kehitetään edelleen. Siksi tämän käyttöohjekirjan tiedot vastaavat kirjan julkaisuajankohtaa.

Valtuutetut huoltoliikkeet saavat ŠKODA Autolta tiedot ajankohtaisista muutoksista. Suositamme, että annat huollon vaihtaa öljyn.

Tässä jäljempänä ilmoitettujen luokitusten (VW-normien) pitää olla merkittyinä astiaan yksittäin tai yhdessä muiden luokitusten kanssa.

Moottoriöljyn luokitus

Moottori	Luokitus	Täyttömäärä ^{a)}
1,0 l/44 kW - EU5	VW 502 00	3,4
1,0 l/55 kW - EU5	VW 502 00	3,4

^{a)} Öljyn täyttömäärä öljynsuodattimen vaihto mukaanlukien. Tarkasta öljytaso täytön yhteydessä, älä laita liikaa öljyä. Öljytason pitää olla merkien välissä → Sivu 107, Moottoriöljyn tason tarkastus.

Huomautus

- Suosittelemme, että hankit ennen pitempää matkaa autoosi sopivaa luokituksen mukaista moottoriöljyä mukaan otettavaksi. Näin matkalla on aina oikeaa moottoriöljyä lisäämistä varten.
- Suosittelemme, että käytät öljyä alkuperäisestä ŠKODA-varaosavalikoimasta.
- Katso lisätietoja huoltovihosta. ■

1,0 l/44 kW moottori - EU5

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Suorituskyky

Suurin nopeus (km/h)	160/161 ^{a)}
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	14,4
Polttoaineenkulutus (l/100 km) ja CO₂-päästö (g/km)	
Kaupunkiajo	5,6/5,0 ^{a)}
Maantieajo	3,9/3,6 ^{a)}
Yhdistetty	4,5/4,1 ^{a)}
CO ₂ -päästöt, yhdistetty	105/96 ^{a)}
Massat (kg)	
Sallittu kokonaismassa	1290
Omamassa	929/940 ^{a)}

^{a)} Arvo vastaa varustelua Green tec -paketilla.

1,0 l/55 kW moottori - EU5

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999
Suorituskyky		
Suurin nopeus (km/h)		171/172 ^{a)}
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)		13,2
Polttoaineenkulutus (l/100 km) ja CO₂-päästö (g/km)		
Kaupunkiajo		5,9/5,1 ^{a)}
Maantieajo		4,0/3,7 ^{a)}
Yhdistetty		4,7/4,2 ^{a)}
CO ₂ -päästöt, yhdistetty		108/98 ^{a)}
Massat (kg)		
Sallittu kokonaismassa		1290
Omamassa		929/940 ^{a)}

^{a)} Arvo vastaa varustelua Green tec -paketilla.

Aakkosellinen hakemisto

A

ABS

Merkkivalot	17
Toimintatavat	89

Aina ennen ajoa

Ajaminen

Ajaminen kadulle kertyneen veden yli	96
Huippunopeus	139
Kiihdytys	139
Perävaunun vetäminen	120
Polttoaineenkulutus	139
Päästöarvot	139
Taloudellinen ajaminen	92
Ulkomailla	95
Ympäristöystävällinen ajaminen	93

Ajettu matka

Ajonestolaite

Ajotietokone

ks. Monitoiminäyttö	10
---------------------------	----

Ajoväläisimet

Sumuvalot	30
-----------------	----

Ajovalot

Ajaminen ulkomailla	95
Säädön muuttaminen/teipillä peittäminen	95

Akun lataaminen

Asettaminen

Kello	11
Sisäpeili	36
Ulkopeili	36

Automaattinen kulutuskatkaisu

Auton akku

Automaattinen kulutuskatkaisu	113
Lataaminen	112
Nestetason tarkastaminen	112
Talvikäyttö	112
Turvallisuusohjeet	111
vaihtaminen	113

Auton hoito

Auton mitat

Auton nostaminen

Auton peseminen

Automaattiset pesulaitteet	97
City Safe Drive	97
Painepesuri	98
Peseminen käsin	98

Auton tietokone

ks. Monitoiminäyttö	10
---------------------------	----

Auton tunnistetietotarra

Auton työkalut

Auton vaurioiden välttäminen

Auton virta-avain

Avustinjärjestelmät

ABS	17, 89
City Safe Drive	61
EDS	87
ESP	16, 86
Jarrutehostin	89
Luistonrajoitin (TC)	16, 87
Mäkilähtöavustin	90
Optinen pysäköintijärjestelmä	58
Pysäköintietäisyyden valvonta takana	57
START-STOP	60
Vakionopeudensäädin	58

B

Bensiini

C

City Safe Drive

Auton peseminen	97
Auton pesu	61
Kytkeminen päälle/pois	62
Merkkivalo	18

D

Digitaalikello

E

EDS

Elektroninen ajonestolaite

Ensiapulaukku

ESP

Merkkivalot	16
Toimintatavat	86

Etuistuimet

Etuurvatyyny

H

Head-Thorax

Hehkulampun vaihtaminen

Rekisterikilven valo	137
Takavalot	138

Hehkulampun vaihto

Ajovalonheitin	136
Sivusuuntavalot	137
Sumuvalot	137

Hehkulamput

Vaihtaminen	135
Yleiskuvaus	135

Hinaaminen

Hinaussilmukka

Huippunopeus

Huoltovälin näyttö

Häikäisysoijat

Hälytys

Hälytysvilkkujärjestelmä	31
--------------------------------	----

I

Ilmastointilaitte

Käyttö	52
Sisäilman kierto	53
suositellut säädöt	53

ISOFIX

Istuimet

Ohjauspyörän asennon säätäminen	54
Puhdistaminen	100

Istuin

kääntäminen eteen	39
Lämmitys	38
Pääntuet	38
säätäminen	37

J

Jaksopyyhintä

Jalkamatot

Jarruneste

Tarkastaminen	110
Turvallisuusohjeet	106

Jarrut

Avustinjärjestelmät	88
Jarruneste	110
Käsijarrut	57
Merkkivalot	17
Sisäänajo	91

Jarrutehostin

Jäähdyttimen tuuletin

Jäähdytysneste

Jäähdytysnestetason tarkastaminen	109
Lisääminen	109
Turvallisuusohjeet	106

Jään poistaminen laseista

K

Katalysaattori

Katkaisinvipu

Kaukovalot	31
Suuntavalot	31

Kattoteline

Kattokuorma	42
Kiinnityspisteet	42
Turvallisuusohjeet	42

Kauko-ohjaus

Kello

Keskuslukitus

Kiillottaminen

Konepelti

Avaaminen	105
Sulkeminen	105

Kuljettaminen

Kattoteline	42
Tavaratila	40

Käsijarru

Käynnistysapu

Käyntinopeusmittari

L

Lapset ja turvallisuus

Lapsilukitus

Lasikattoluukku

avaaminen ja kallistaminen

Lasinpesin

Lasinpesulaite

Lasinpesuneste

Nestetason tarkastaminen	114
Talviajo	114
Täyttäminen	114

Lasinpyyhin

Käyttö	33
Lasinpesuneste	114
Lasinpyyhkimien sulkien puhdistaminen	35
Takalasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen	35
Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen	35

Lastenistuin

etumatkustajan istuimella	82
ISOFIX	84
Luokitukset	83
TOP TETHER	85
Turvallisuusohjeita	81

Lasten kuljettaminen

Lipukkeenpidin

Luistonrajoitin (TC)

Merkkivalot	16
Toimintatavat	87

Lukitseminen

Avaln	22
Kauko-ohjaus	25

Lukituksen avaaminen

Kauko-ohjaus	25
--------------------	----

Lukitus

Oven kahva	22
Varalukitus	23

Lumiketjut

Lämmitys

Etuistuin	38
Käyttö	50
Suosittelut asetukset	51
Takalasi	33
Ulkopeili	36

M

Maalivauriot

Matkamittari

Matkustajan turvatyynyn poiskytkeminen

Merkkivalot

Mittaristo

Monitoiminäyttö

Käyttö	11
Muisti	10
Toiminnot	10

Moottori		Säilytystilat	45	Puhdistus	
käynnistäminen	55	Tuhkakuppi	43	Ajovalot	99
sammuttaminen	55	Valo	32	Muoviosat	99
Sisäänajo	91	Ohjauspyörä	54	Vanteet	100
Moottorin käynnistäminen	55	Ohjaustehostin	90	Pysäköinti	
Bensiinimoottorit	55	Ohjausvoiman kevennys	90	Optinen pysäköintijärjestelmä	58
Käynnistysapu	129	Optinen pysäköintijärjestelmä	58	Pysäköintietäisyyden valvonta takana	57
Moottorin sammuttaminen	55	Oven kahva		Pyöränpultit	
Moottoritila		avaus	22	Löysääminen ja kiristäminen	124
Auton akku	111	lukitus	22	Peitekuvut	124
Jarruneste	110	Ovet		Varkauden estävät pyöränpultit	126
Jäähdytysneste	108	Varalukitus	23	Pyörät ja renkaat	
Moottoriöljy	107	Ovi		Kokopyöräkapselit	123
Turvallisuusohjeet	106	Lapsilukitus	21	Kulumisenilmaisoin	116
Tärkeimmät tarkastuskohteet	106	P		Lumiketjut	119
Moottoriöljy		Paikkaussarja	126	Pyöränpultit	118
Luokitus	141	Painot	139	Pyörän vaihto	122
Tarkastus	107	Panorama-kattoluukku		Pyörät - yleiset ohjeet	115
Turvallisuusohjeet	106	sulkeminen	27	Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty	118
Täyttömäärä	141	Peili		Renkaiden kestoikä	115
Vaihto	108	Ehostus	33	Talvirenkaat	118
Moottoriöljyn lisääminen		sisällä	36	Uudet renkaat	117
	107	ulkona	36	Varapyörä	122
Mukiteline	43	Polttoaine		Päiväajovalot	29
Mäkilähtöavustin	90	Bensiini	103	Pääntuet	38
N		Polttoaineen kulutus	92	Päästöarvot	139
Nopeusmittari	8	Polttoainemittari		R	
Näkymä		Polttoaine	9	Radiokauko-ohjausavain	
Ohjaamo	7	Polttoainemittari	9	Pariston vaihto	20
Näyttö		Puhdistaminen		Renkaankorjaus	126
Huollonilmaisoin	9	Istuinverhoilu	101	Renkaat	
O		Kangas	100	Katso Pyörät ja renkaat	117
Ohjaamo		Kromiosat	99	Renkaat ja pyörät	
12 voltin pistorasia	44	Lasit	99	Pyörien vaihtaminen	116
Mukiteline	43	Nahka	101	Ripustuskoukku	
Näkymä	7	Ohjaamo	100	kojelaudan alla	45
Savukkeensytytin	44	Turvavyöt	101	Ripustuskoukut	
				Tavaratila	41

S

Sammutin	121
Savukkeensytytin	44
Selitykset	5
Silmalasilokero	46
Sisäilman kierto	53
Sisäänajo	
Jarrupäälysteet	91
Moottori	91
Renkaat	91
Sivuturvatyyny	78
START-STOP	
Käynnistysapu	130
Merkkivalo	18
Toimintatavat	60
Suojat	33
Sähköenergian säästäminen	92
Sähkölaitteet	44
Sähkötoimin lasinnostin	26
Säilytystilat	
Etumatkustajan puoli	45
Keskikonsolissa edessä	46
Keskikonsolissa takana	47
Kuljettajan puoli	45
Matkustajan puoli	46
Multimediateline	46
Silmälasilokero	46
takaistuinten edessä	47
Verkkotaskut	47
Säätäminen	
Ilmastointilaite	53
Istuin	37
Lämmitys	51
Ohjauspyörä	54
Säätö	
Korkeussuuntaus	30

T

Takaikkuna	
avaaminen	26
sulkeminen	26
Takalasin huurteenpoisto	33
Takalasin lämmitys	33
Takaluukku	
avaus	24
sulkeminen	24
Taloudellinen ja ympäristöystävällinen ajaminen	92
Talvikäyttö	
Auton akku	112
Jään poistaminen lasista	99
Lumiketjut	119
Talvirenkaat	
Katso Pyörät ja renkaat	118
Tankkaaminen	104
Taustapeili	
sisällä	36
ulkona	36
Tavaratila	
Kiinnityssilmukat	40
kuormaaminen	40
Ripustuskoukut	41
Tavaratilan peite	41
Vara-avaus	24
Tavaratilan peite	41
Tekniset tiedot	139
Teline	42
Tietokone	
ks. Monitoiminäyttö	10
TOP TETHER	85
Totutusajo	
Ensimmäinen 1 500 km	91
Tuhkakuppi	43
Tunkki	
Asettaminen paikalleen	125
Säilytys	121

Turvallisuus

ISOFIX	84
Istuimen säätäminen	68
Lastenistuin	83
Lasten turvallisuus	81
Passiivinen turvallisuus	67
Pääntuet	38
TOP TETHER	85
Turvatyyny	75
Turvavyöt	71

Turvatyyny

Etuturvatyyny	76
Head-Thorax-sivuturvatyyny	78
Järjestelmän esittely	75
Laukeaminen	75
poiskytkeminen	79

Turvavyö

Merkkivalo	17
------------------	----

Turvavyöt

kiinnittäminen ja avaaminen	73
Merkkivalot	18
Puhdistaminen	101
Turvallisuusohje	72
Vyönkieristimet	73

Työkalut	121
-----------------------	-----

U

Ulkolämpötila	11
----------------------------	----

V

Vaatekoukut

Vaatekoukut	47
-------------------	----

Vahaaminen	98
-------------------------	----

Vaihdesuositus	10
-----------------------------	----

Vaihtaminen

Hehkulamput	135
Kytinkinvipu	56
Lasinpyyhkimen sulka	35
Taloudellinen ajaminen	92

Vaihdesuositus	10
Varokkeet	132
Vaihto	
Moottoriöljy	108
Pyörä	122
Vakionopeudensäädin	58
Valo	
Seisontavallo	29
Valojen	
sytyttäminen ja sammuttaminen	29
Valojen sytyttäminen ja sammuttaminen	29
Valot	
Hehkulamppujen vaihtaminen	135
Hälytysviikkujärjestelmä	31
Kaukovalomerkki	31
Kaukovalot	31
Korkeussuuntauksen säätö	30
Lähi-valot	29
Merkkivalot	13
Ohjaamo	32
Päiväajovalot	29
Seisontavalot	30
Sumuvalot	30
Suuntavalot	31
Takasumuvalot	30
Vanteet	115
Vapautus	
Avain	22
Vara	
Auton hinaaminen	130
Käynnistysapu	129
Oven lukitus	23
Pyörän vaihto	122
Renkaankorjaus	126
Takaluukun lukituksen avaus	24
Varapyörä	122
Varmuuslukitus	22
Varoituskolmio	121
Varoitussymbolit	13

Varokkeet	
Sijoittelu	132
Vaihtaminen	132
Virta	54
Virtalukko	54
Vyönkirstimet	73

Y

Yleiskuvaus	
Merkkivalot	13
Moottoritila	106
Ympäristö	92
Ympäristöystävällinen ajaminen	92
Ympäristöystävällisyys	94

Ä

Äänitorvi	7
------------------------	---

Ö

Öljy	
Katso moottoriöljy	107
Öljynmittatikku	107
Öljytason tarkastus	107

Käyttö

Käyttö

Ajovihjeitä

Käyttövihjeitä

Ongelmatilanteet

Tekniset tiedot

Käyttö

Käyttö

Ajovihjeitä

Käyttövihjeitä

Ongelmatilanteet

Tekniset tiedot

ŠKODA kehittää jatkuvasti kaikkia tyyppejä ja malleja. Siksi muutokset auton koriin, varustukseen ja tekniikkaan ovat mahdollisia. Auton varustetasoa, ulkonäköä, tehoa, mittoja, painoa, polttoaineen kulutusta, standardeja ja toimintoja koskevat tiedot ovat julkaisuhetkellä ajan tasalla. Jotkut varusteet tulevat markkinoille mahdollisesti vasta myöhemmin (tästä saat tiedot paikallisesta ŠKODA-liikkeestä) tai niitä tarjotaan vain tietyillä markkina-alueilla. Käsikirjan tiedot, kuvat ja tekstit ovat sitoumuksetta eikä niiden perusteella voida esittää mitään vaatimuksia.

Jälkipainos, kopiointi, kääntäminen ja muu hyödyntäminen myös osittain ei ole sallittua ilman ŠKODA Auton kirjallista hyväksymistä.

ŠKODA pidättää itselleen kaikki tekijäoikeuslain mukaiset oikeudet.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Julkaisija: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2012

Polttoaineenkulutuksen sekä CO₂-päästöjen optimointi

- Start-Stop-automaatiikka*
- Jarrutusenergian talteenotto*
- Suositellun vaihteen näyttö*

Painon vähennys

- Suurlujuusteräksen käytön optimointi
- Varapyörän korvaaminen renkaankorjaussarjalla

Energiankulutuksen vähennys

- Polttonesteitä säästävän sähkömekaanisen ohjauksen käyttö hydraulisen ohjauksen sijaan
- Laturin toiminta-asteen optimointi
- Käyttökulutuksen ja sähkövirrankulutuksen optimointi

Aerodynaamisen vastuksen ja vierintävastuksen optimointi

- Lisävarusteiset aerodynaamiset spoilerit*
- Lisäsuojaus korissa (CW-suojukset)*
- Optimoitu jääähdytys (säleikkö, lisätiivistys)*
- Madallettu alusta 15 mm*
- Matalan vierintävastuksen renkaat*

Kierrätettävyys

- Kaikkien valmistettavien mallien yhtenäistäminen kierrätettävyyttä koskeviin vaatimuksiin (direktiivi 2005/64/EY)
- Kierrätyskelpoisten ja ympäristöystävällisten materiaalien käyttö
- Kierrätettävien materiaalien ensisijainen käyttö uusien komponenttien yhteydessä
- Materiaalien merkitseminen yksinkertaisemman lajittelun mahdollistamiseksi



* toteutus GreenLine -malliston yhteydessä



Myös Sinä voit osallistua ympäristön suojeluun!

ŠKODA-auton polttoaineen kulutus ja sen myötä haitallisten aineiden päästöt riippuvat suuresta määrin ajotavasta.

Melutaso ja auton kulumisen riippuvat siitä, kuinka autoa käsitellään ja hoidetaan.

Lue tästä käyttöohjekirjasta, kuinka voit käyttää ŠKODA-autoasi mahdollisimman ympäristöystävällisesti ja samalla myös säästäväisesti.

Kiinnitä huomiota myös käyttöohjekirjan niihin kohtiin, jotka on varustettu merkinnällä .

Osallistu kanssamme toimintaan ympäristön hyväksi.