

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Citigo

INSTRUKTIONSBOG

Forord

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en ŠKODA

Med din nye ŠKODA får du en bil med den nyeste teknik og et stort udvalg af udstyr, som du helt sikkert vil få meget glæde af under den daglige kørsel. Vi anbefaler derfor, at du læser denne instruktionsbog meget omhyggeligt, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Hvis du har yderligere spørgsmål eller får problemer med din bil, er du velkommen til at henvende dig til et værksted eller importøren. Her kan du altid få gode råd og hjælp.

Afvigende gældende lov i det pågældende land har førsteprioritet i forhold til de informationer, der er angivet i denne instruktionsbog.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. (i det følgende kun ŠKODA)



Bilens hæfter og bøger

Bilens hæfter og bøger omfatter ud over denne **instruktionsbog** også **servicehæftet** og brochuren **Undervejs**. Afhængigt af model og udstyr kan der desuden være forskellige vejledninger og tillæg til instruktionsbogen (fx en betjeningsvejledning til radioen).

Hvis du skulle mangle et af de ovenstående dokumenter, skal du straks henvende dig til en autoriseret ŠKODA partner, der gerne hjælper dig videre.

Vær opmærksom på, at anvisningerne i den tekniske dokumentation til bilen altid har førsteprioritet i forhold til anvisningerne i denne instruktionsbog.

Instruktionsbog

I denne instruktionsbog bliver der beskrevet **mange forskellige udstyrsvarianter**, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr.

Det betyder, at det **ikke er alle de udstyrskomponenter**, der findes i din bil, der er beskrevet i denne instruktionsbog.

Din bils udstyr er beskrevet i salgspapirerne, som du har fået udleveret, da du købte bilen. Du kan få nærmere informationer hos din ŠKODA partner.

Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil; de er kun ment som generel information.

Ud over informationer om betjening indeholder instruktionsbogen også vigtige anvisninger vedr. drift og pleje. Disse anvisninger informerer dig om, hvordan du opnår optimal sikkerhed under kørsel og bedst sikrer bilens værdi. De giver dig værdifulde tips og værdifuld hjælp. Desuden får du informationer om, hvordan du kan køre bilen **sikkert, økonomisk og miljøvenligt**.

Af hensyn til sikkerheden skal du også altid være opmærksom på informationerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele ⇒ Side 119.

Men også de andre kapitler i denne instruktionsbog er vigtige, for fagligt korrekt behandling af bilen er – sammen med regelmæssig pleje, vedligeholdelse og service – med til at sikre bilens værdi og kan desuden i mange tilfælde være en af forudsætningerne for imødekomme se af garantikrav.

Servicehæfte

Servicehæftet indeholder følgende:

- Bilens data
- Serviceintervaller
- Oversigt over servicearbejde
- Servicedokumentation
- Bekræftelse af mobilitetsgaranti (gælder kun i nogle lande)
- Vigtige anvisninger vedr. reklamation/garanti

Attestationerne af det udførte servicearbejde er en af betingelserne for imødekomme af eventuelle garantikrav.

Sørg derfor altid for at have servicehæftet med, når du kører din bil hen til en autoriseret ŠKODA partner.

Hvis servicehæftet er bortkommet eller er slidt, skal du henvende dig til den autoriserede ŠKODA partner, der plejer at udføre den regelmæssige vedligeholdelse af din bil. Her får du et duplikat, hvor det tidligere udførte servicearbejde bliver attesteret.

Brochuren Undervejs

Brochuren indeholder de vigtigste telefonnumre i de enkelte lande samt adresser og telefonnumre på ŠKODA importører.

Indholdsfortegnelse

Instruktionsbogens opbygning (forklaringer)

Betjening

Cockpit	7
Oversigt	6
Instrumenter og kontrollamper	8
Generelt	8
Oversigt over kombiinstrumentet	8
Speedometer	8
Tankmåler	9
Omdrejningstæller	9
Kilometertællere	9
Serviceindikator	9
Gearskifteanbefaling	10
Kørecomputer	10
Kontrollamper	13
Oplåsning og låsning	20
Billnøgler	20
Centrallås	21
Fjernbetjening	24
Elruder	26
Ruder bagl	26
Panoramaskydetag	27
Se, og bliv set	29
Lys	29
Kabinelampe	32
Godt udsyn	33
Viskere og -sprinklere	33
Spejle	36
Sæder og kabineindretning	37
Forsæder	37
Hovedstøtter	38
Varmer i forsæderne	38
Bagsæde	39
Bagagerum	39

Tagbøjlesystem	42
Drikkevarerholdere	43
Askebæger	43
Lighter, stikdåse	44
Opbevaring	45
Tøjkrøge	47
Holder til parkeringsbillet	48
Varmeanlæg og aircondition	49
Indledning til emnet	49
Luftdyser	50
Varmeanlæg	50
Aircondition	51
Igangsætning og kørsel	54
Indstilling af rat	54
Tændingslås	54
Start af motor	55
Gearskift	56
Pedaler	56
Håndbremse	57
Parkeringshjælp	57
Fartpilot	58
START-STOP-system	60
City Safe Drive	61
Kommunikation	64
Navigationssystemet Move & Fun	64

Sikkerhed

Passiv sikkerhed	66
Generelt	66
Korrekt siddeposition	67
Sikkerhedsseler	70
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	70
Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?	70
Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler	71
Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt?	72

Airbagsystem	74
Beskrivelse af airbagsystemet	74
Frontairbags	75
Head-Thorax-sideairbags	77
Frakobling af airbags	78
Sikker transport af børn	80
Værd at vide, når du transporterer børn!	80
Børnesæde	82
Fastgørelse af børnesæder med TOP TETHER-system	84

Informationer til føreren

Intelligent teknik	85
Generelt	85
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	85
Elektromekanisk servostyring	89
Kørsel og miljø	90
De første 1500 km - og derefter	90
Katalysator	90
Økonomisk og miljøbevidst kørsel	91
Miljøhensyn	93
Kørsel i udlandet	94
Undgåelse af skader på bilen	95
Kørsel gennem vand på vejen	95

Driftsanvisninger

Pløje og rengøring af bilen	96
Generelt	96
Udvendig vedligeholdelse af bilen	96
Pløje af kabinen	99
Brændstof	102
Benzin	102
Tankning	103
Kontrol og påfyldning	104
Motorrum	104
Motorolie	106

Kølesystem	107	Bilens data	140
Bremsevæske	109	Brændstofforbrug i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver	140
Bilens batteri	110	Mål	140
Sprinkleranlæg	113	Motoroliespecifikation	141
Hjul og dæk	114	1,0-liters motor med 60 hk (44 kW) – EU5	142
Hjul	114	1,0-liters motor med 75 hk (55 kW) – EU5	143
Generelt	114		
Dækkenes levetid	114	Stikordsregister	144
Slidindikatorer	115		
Ombytning af hjul	115		
Nye dæk og hjul	116		
Hjulbolte	117		
Vinterdæk	117		
Dæk med fast omløbsretning	117		
Snekæder	118		
Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele	119		
Generelt	119		
Kørsel med anhænger	119		
Selvhjælp	120		
Selvhjælp	120		
Førstehjælpskasse og advarselstrekanter	120		
Ildslukker	120		
Bilens værktøj	120		
Reservehjul	121		
Hjulskift	121		
Havarisæt	125		
Starthjælp	128		
Bugsering af bil	129		
Sikringer og pærer	131		
Elektriske sikringer	131		
Pærer	134		
Tekniske data	139		
Tekniske data	139		
Generelt	139		
Anvendte forkortelser	139		
Præstationer	139		
Vægtangivelser	139		

Instruktionsbogens opbygning (forklaringer)

Denne instruktionsbog er bygget systematisk op for at gøre det lettere for dig at finde de nødvendige informationer.

Kapitler, indholdsfortegnelse og stikordsregister

Instruktionsbogen er opdelt i overskuelige **kapitler**, hvis indhold er inddelt i relativt korte afsnit. Det aktuelle kapitel er altid fremhævet nederst i højre side.

Indholdsfortegnelsen, der er inddelt i kapitler, og det udførlige **stikordsregister** bagest i instruktionsbogen gør det nemt at finde de ønskede informationer.

Afsnit

De fleste **afsnit** gælder alle biler.

Da der kan være mange udstyrsvarianter, kan det ikke undgås, at du trods inddelingen i afsnit af og til læser om udstyr, som muligvis ikke findes i din bil.

Kort information og vejledning

Hvert afsnit har en **overskrift**.

Derefter følger en **kort information** (skrevet med stor kursiv skrift) om, hvad afsnittet indeholder.

Efter et billede er der en **vejledning** (skrevet med større skrift), der forklarer, hvad du skal gøre. **Arbejdstrin**, der skal udføres, starter med en bindestreg.

Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som "venstre", "højre", "forrest", "bagest", "foran" og "bagi" er set i bilens kørselsretning.

Symbolforklaring

■ Afsnittet er slut.

► Afsnittet fortsættes på næste side.

Anvisninger

Der findes fire forskellige typer anvisninger, som anvendes i teksten. De er altid anført i slutningen af det pågældende afsnit.



PAS PÅ

De vigtigste anvisninger er altid markeret med overskriften **BEMÆRK**. Disse anvisninger med overskriften **BEMÆRK** gør opmærksom på, at der er fare for alvorlige ulykker eller alvorlige kvæstelser. I teksten er der ofte en dobbeltpil efterfulgt af en lille trekant med udråbstegn. Dette symbol gør dig opmærksom på, at der er en anvisning med overskriften **BEMÆRK** i slutningen af afsnittet, som du altid skal overholde.



FORSIGTIG

Anvisninger med overskriften **Pas på** gør opmærksom på, at der kan opstå skader på bilen (fx på gearkassen), eller at der kan være fare for ulykke.



Miljøanvisning

Anvisninger med overskriften **Miljø** indeholder forskellige miljøoplysninger. Her kan du bl.a. læse, hvordan du kan reducere brændstofforbruget.



Anvisning

Overskriften **Anvisning** gør opmærksom på vigtige informationer i forbindelse med brug af din bil.

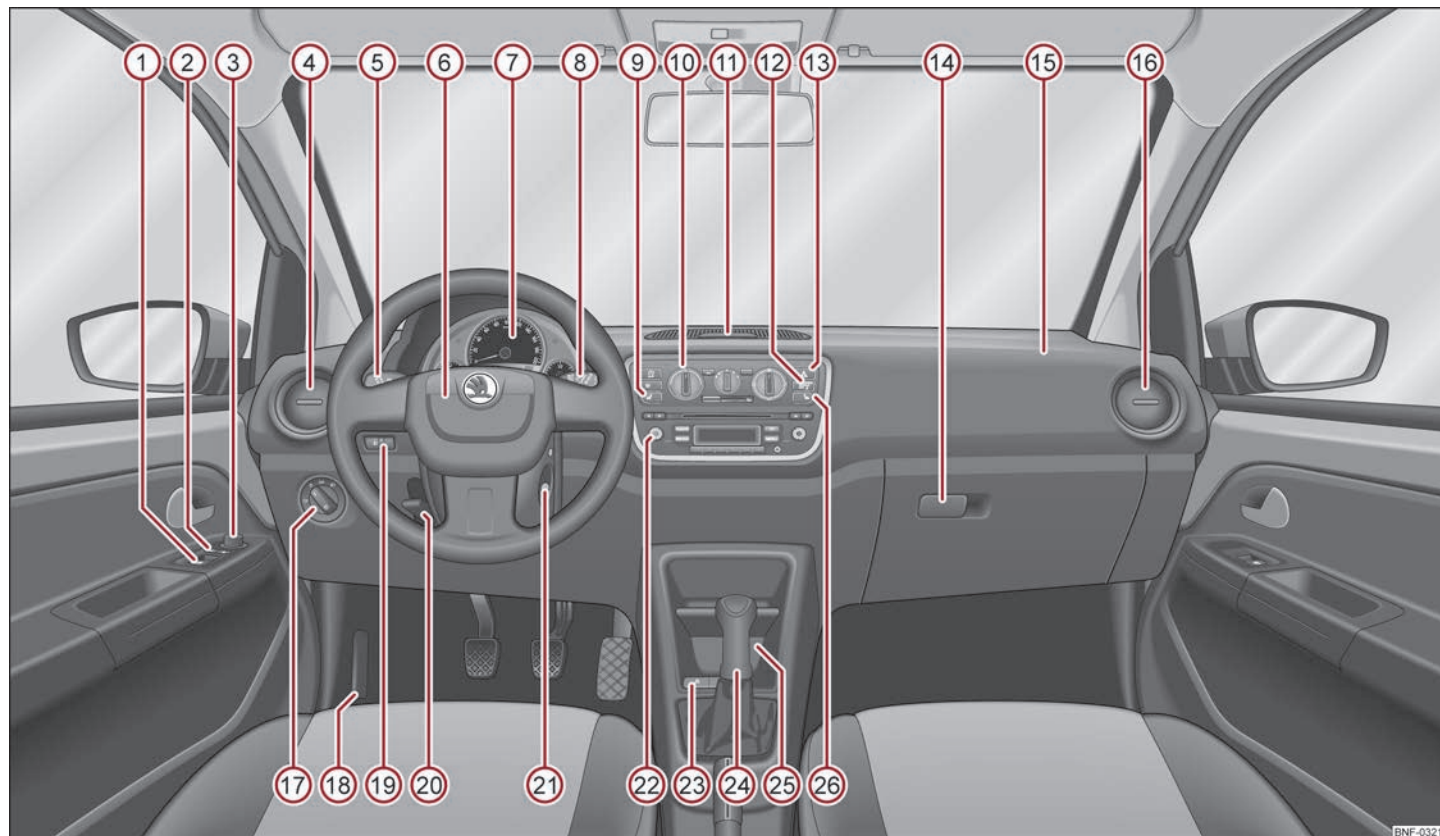


Fig.1 Cockpit

Betjening

Cockpit

Oversigt

Denne oversigt skal hjælpe dig til hurtigt at blive fortrolig med de forskellige displays og betjeningslementer.

①	Elrude i førerdøren	26
②	Centrallåskontakt	23
③	Elektrisk indstilling af sidespejle	36
④	Luftdyser	50
⑤	Betjeningsarm til multifunktionskontakt:	
	– Blinklys og fjernlys, overhalingsslys	31
	– Fartpilot	58
⑥	Rat:	
	– Med horn	
	– Med frontairbag til fører	75
⑦	Kombiinstrument: instrumenter og kontrollamper	8
⑧	Betjeningsarm til multifunktionskontakt:	
	– Kørecomputer	10
	– Visker-sprinkler-anlæg	33
⑨	Knap til sædevarme i venstre side	38
⑩	Afhængigt af udstyr:	
	– Betjening til varmeanlæg	50
	– Betjening til aircondition	51
⑪	Bøsning til holder til navigationssystemet Move & Fun	64
⑫	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	79
⑬	Knap til havariblink	31
⑭	Handskerum i passagersiden	46
⑮	Frontairbag til forsædepassager	75
⑯	Luftdyser	50
⑰	Lyskontakt	29
⑱	Udløserarm til motorhjelme	104

⑲	Indstillingshjul til forlygternes lyslængderegulering	30
⑳	Arm til indstilling af rat	54
㉑	Tændingslås	54
㉒	Radio	
㉓	Knap til City Safe Drive-system	61
㉔	Gearstang	56
㉕	Opbevaringsrum	46
㉖	Knap til sædevarme i højre side	38

Anvisning

- I forbindelse med biler, der er udstyret med en radio fra fabrikken, er der vedlagt en separat vejledning til betjening af denne.
- I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningslementerne delvis fra den placering, som er vist på [Fig. 1](#). Symbolerne er dog de samme for de enkelte betjeningslementer. ■

Instrumenter og kontrollamper

Generelt

⚠ PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden.
- Betjen aldrig betjeningselementerne i kombiinstrumentet under kørsel, men kun når bilen holder stille!

Oversigt over kombiinstrumentet

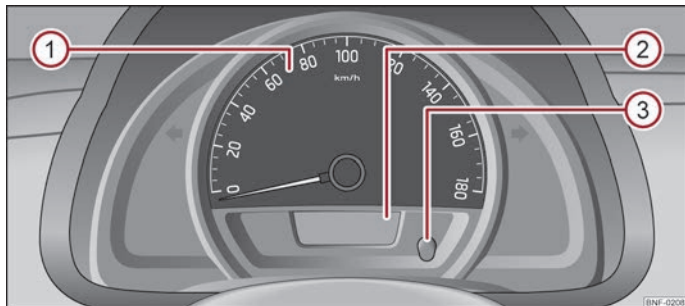


Fig. 2 Kombiinstrument - type 1

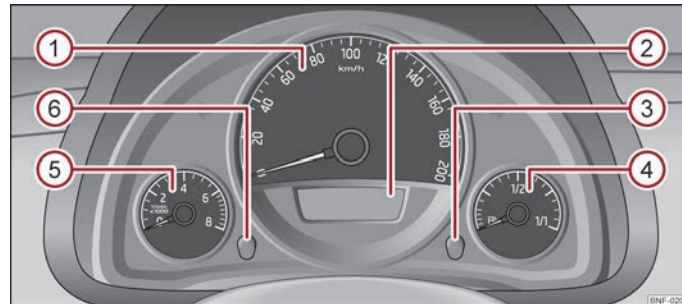


Fig. 3 Kombiinstrument - type 2

- ① Speedometer ⇒ Side 8
- ② Display
 - Med kilometertæller ⇒ Side 9
 - Med udtermometer ⇒ Side 11
 - Med serviceindikator ⇒ Side 9
 - Med kørecomputer ⇒ Side 10
- ③ Nulstillingsknap til triptælleren (trip) ⇒ Side 9
- ④ Tankmåler ⇒ Side 9
- ⑤ Omdrejningstæller ⇒ Side 9
- ⑥ Knap til indstilling af ur ⇒ Side 11

Speedometer

Afhængigt af bilen vises hastigheden i km/h eller i mph og km/h.

Tankmåler

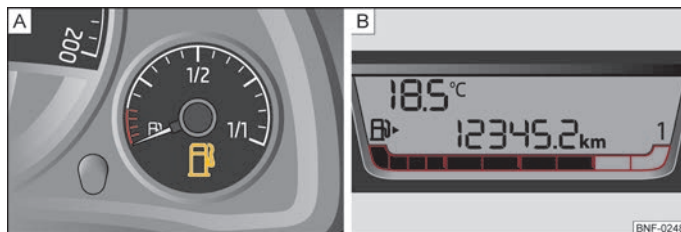


Fig. 4 Tankmåler

Tankmåleren virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankkapaciteten er ca. 35 l. Når brændstofindholdet i tanken kommer ned i reserverområdet, vises advarselssymbolet  $\Rightarrow$ Fig. 4 - A i kombiinstrumentet, eller symbolet  blinker i 10 sek. sammen med de resterende segmenter i kombiinstrumentets display $\Rightarrow$ Fig. 4 - B. Der er stadig ca. 4 l brændstof tilbage i tanken. Dette symbol minder dig om, at du skal tanke.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

⚠ FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Uregelmæssig brændstofforsyning kan føre til ujævn motorgang. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i udstødnings-systemet og beskadiger katalysatoren.

Omdrejningstæller

Det røde område på omdrejningstællerens skala  $\Rightarrow$ Fig. 3 viser det område, hvor motorstyreenheden begynder at begrænse motoromdrejningstallet. Motorstyreenheden begrænser motoromdrejningstallet til en sikker grænseværdi.

Skift til det næste højere gear, inden omdrejningstælleren når det røde område på skalaen.

For at køre med det optimale motoromdrejningstal skal du være opmærksom på $\Rightarrow$ Side 10, Gearskifteanbefaling.

Undgå høje motoromdrejningstal under tilkøringen, og før motoren er opvarmet til driftstemperatur $\Rightarrow$ Side 90, Ny motor.

Miljøanvisning

Tidlig opgearning hjælper med til at spare brændstof, reducerer driftsstøj, beskytter miljøet og forlænger motorens levetid samt sikrer motorens pålidelighed.

Kilometertællere

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer (km). I nogle lande bliver måleenheden miles anvendt.

Nulstillingsknap

Tryk et kort øjeblik på knappen  $\Rightarrow$ Fig. 2 eller $\Rightarrow$ Fig. 3 for at skifte mellem kilometertælleren og triptælleren.

Tryk på knappen  i længere tid for at nulstille triptælleren.

Triptæller

Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden den seneste nulstilling af tælleren i trin a 100 m eller 1/10 miles.

Kilometertæller

Kilometertælleren viser det antal kilometer eller miles, som bilen har kørt i alt.

	PAS PÅ
Nulstil af sikkerhedsmæssige årsager aldrig triptælleren under kørsel!	

Serviceindikator

Teksten **lnSP** eller også det resterende antal kilometer bliver vist nogle sekunder i kombiinstrumentets display, hver gang du tilslutter tændingen, indtil det er tid til service.

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når du tilslutter tændingen, og teksten **lnSP** vises i nogle sekunder.

Nulstilling af serviceindikator

Værkstedet gør følgende:

- Nulstiller serviceindikatoren efter den pågældende service
- Indfører et notat i servicehæftet
- Sætter mærkaten med notatet om næste service på siden af instrumentpanelet i førersiden

Anvisning

- Serviceindikatoren informationer er stadig gemt, selv om bilens batteri afbrydes.
- Hvis kombiinstrumentet bliver udskiftet efter en reparation, skal de rigtige værdier indtastes i tælleren til serviceindikatoren. Dette arbejde bliver udført på et værksted.
- Udførlige informationer vedr. serviceintervaller – se servicehæftet.

Gearskifteanbefaling

I kombiinstrumentets display får du vist en information vedr. det gear, du har skiftet til.

For at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt får du i displayet vist en anbefaling om at skifte til et andet gear.

Visning	Betydning
●	Optimalt valgt gear
↑	Anbefaling om opgearing
↓	Anbefaling om nedgearing

Kørecomputer

Indledning til emnet

Afhængigt af bilens udførelse vises kørecomputeren i displayet → Fig. 5.

Kørecomputeren giver dig en række nyttige informationer:

Klokkeslæt	⇒ Side 11
Kølevæsketemperatur	⇒ Side 13
Udetemperatur	⇒ Side 11
Køretid	⇒ Side 12
Aktuelt brændstofforbrug	⇒ Side 12
Gennemsnitligt brændstofforbrug	⇒ Side 12
Rækkevidde	⇒ Side 12
Antal kørte kilometer	⇒ Side 12
Gennemsnitshastighed	⇒ Side 12
Aktuel hastighed	⇒ Side 12
Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse	⇒ Side 13

Anvisning

- I biler til nogle lande er informationerne baseret på det engelske målesystem. ■

Hukommelse



Fig. 5 Kørecomputer

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: Den valgte hukommelse vises i displayet → Fig. 5.

Når der står 1 i displayet, vises informationerne fra enkeltturshukommelsen (hukommelse 1). Når der står 2, vises informationerne fra totalhukommelsen (hukommelse 2).

Du kan skifte hukommelse med knappen  → Fig. 6 på betjeningsarmen til viskerne.

Enkeltturshukommelse (hukommelse 1)

Enkeltturshukommelsen samler informationer, fra tændingen bliver tilsluttet, indtil den bliver afbrudt. Hvis du kører igen **inden for 2 timer**, efter at tændingen er blevet afbrudt, indgår de nye værdier i beregningen af de aktuelle informationer. Hvis du afbryder en tur i **mere end 2 timer**, bliver hukommelsen automatisk slettet.

Totalhukommelse (hukommelse 2)

En totalhukommelse samler informationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1.999 km. Hvis en af de nævnte værdier overskrides, bliver hukommelsen slettet, og beregningen begynder på ny.

Totalhukommelsen bliver i modsætning til enkeltturshukommelsen ikke slettet efter en kørselsafbrydelse på mere end 2 timer.

Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle værdier i hukommelse 1 og 2 slettet.

Betjening

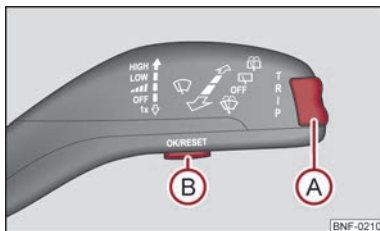


Fig. 6 Kørecomputer: betjenings-elementer

Vippeknappen (A) og knappen (B) er placeret på betjeningsarmen til viskerne → Fig. 6.

Valg af hukommelse

- Du vælger den ønskede hukommelse ved at trykke et kort øjeblik på knappen (B) på betjeningsarmen til viskerne.

Valg af funktioner

- Tryk et kort øjeblik øverst eller nederst på vippeknappen (A). Derved kalder du de enkelte funktioner i kørecomputeren frem efter hinanden.

Nulstilling

- Vælg den ønskede hukommelse.
- Tryk på knappen (B) i mere end 1 sek.

Følgende værdier for den valgte hukommelse nulstilles med knappen (B):

- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Antal kørte kilometer
- Gennemsnitshastighed
- Køretid

Du kan kun betjene kørecomputeren, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen tilsluttes, bliver den funktion vist, som senest var valgt, inden tændingen blev afbrudt.

Digitalur

Klokkeslættet indstilles på følgende måde:

- Tryk øverst eller nederst på vippeknappen (A) → Fig. 6 for at skifte til visningen af klokkeslættet.
- Tryk på knappen (6) → Fig. 3 for at markere timerne, så de blinker.
- Tryk på knappen (3) → Fig. 3 for at stille på dem. Hold knappen inde for at løbe hurtigt igennem timerne.
- Tryk på knappen (6) igen for at markere minutterne, så de blinker.
- Tryk på knappen (3) for at stille på dem. Hold knappen inde for at løbe hurtigt igennem minutterne.
- Bekræft det indstillede klokkeslæt ved at trykke på knappen (6) igen, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (klokkeslættet stopper med at blinke).

Udetemperatur

Udetemperaturen vises i displayet, når tændingen er tilsluttet.

Hvis udetemperaturen falder til under +4° C, vises temperaturen og snefnugssymbolet (advarselssymbol for is på vejen), som først blinker i nogle sekunder og derefter bliver stående sammen med udetemperaturen.



PAS PÅ

Du bør ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen. Vær opmærksom på, at der også kan være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C - advarsel om isdannelse!

Køretid

I displayet vises køretiden siden seneste sletning af hukommelsen → Side 10, Hukommelse. Hvis du vil beregne køretiden fra et bestemt tidspunkt, skal du slette den allerede gemte køretid ved at trykke på knappen **(B)** på det pågældende tidspunkt → Fig. 6.

De to hukommelser kan maksimalt vise 19 timer og 59 min. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Aktuelt brændstofforbrug

I displayet vises det aktuelle brændstofforbrug i l/100 km. Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

Når bilen står stille, eller når bilen kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h (liter/time).

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Displayet viser det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km siden sidste sletning af hukommelsen → Side 10. Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

Hvis du vil måle det gennemsnitlige brændstofforbrug for en bestemt periode, skal du slette hukommelsen med knappen **(B)** → Fig. 6 på betjeningsarmen til viskerne, når den nye måling startes. Efter sletningen vises streger i displayet på de første ca. 100 meters strækning.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.



Anvisning

Den brugte brændstofmængde vises ikke.

Rækkevidde

I displayet vises den formodede rækkevidde i kilometer. Den viser, hvor lang en strækning bilen kan tilbagelægge med den aktuelle mængde brændstof og samme kørestil.

Strækningen angives i trin a 10 km. Når kontrollampen til brændstofreserven lyser, kommer visningen frem i trin a 5 km.

Brændstofforbruget for de foregående 50 km anvendes til beregning af rækkevidden. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere.

Antal kørte kilometer

I displayet vises antal kørte kilometer siden sidste sletning af hukommelsen → Side 10. Hvis du vil tælle antallet af kørte kilometer fra et bestemt tidspunkt, skal du slette hukommelsen ved at trykke på knappen **(B)** → Fig. 6 på betjeningsarmen til viskerne på det pågældende tidspunkt.

De to hukommelser kan maksimalt vise 1999 km. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Gennemsnitshastighed

Displayet viser gennemsnitshastigheden i km/h siden sidste sletning af hukommelsen → Side 10. Hvis du vil beregne gennemsnitshastigheden for en bestemt periode, skal du slette hukommelsen ved at trykke på knappen **(B)** → Fig. 6 på betjeningsarmen til viskerne, når den nye måling startes.

Efter sletningen vises streger i displayet på de første ca. 300 meters strækning.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Aktuel hastighed

I displayet vises den aktuelle hastighed, som er identisk med visningen i speedometret **(2)** → Fig. 3.

Kølevæsketemperatur

I displayet vises den aktuelle kølevæsketemperatur ② ⇒ Fig. 3.

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen holder stille

- Vælg menupunktet **Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse)** med knappen ① på betjeningsarmen til viskerne ⇒ Fig. 6.
- Når du trykker på knappen ② på betjeningsarmen til viskerne, aktiverer du muligheden for at indstille hastighedsgrænsen (tallet blinker).
- Indstil den ønskede hastighedsgrænse med knappen ① på betjeningsarmen til viskerne, fx 50 km/h.
- Bekræft den indstillede hastighedsgrænse med knappen ② på betjeningsarmen til viskerne, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (tallet stopper med at blinke).

Således kan du indstille hastighedsgrænsen i trin a 5 km/h.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

- Vælg menupunktet **Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse)** med knappen ① på betjeningsarmen til viskerne.
- Kør med den ønskede hastighed, fx 50 km/h.
- Når du trykker på knappen ② på betjeningsarmen til viskerne, overtager du den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse (tallet blinker).

Hvis du vil ændre den indstillede hastighedsgrænse, sker det i trin a 5 km/h (fx øges den overtagede hastighed på 47 km/h til 50 km/h eller reduceres til 45 km/h).

- Bekræft hastighedsgrænsen ved at trykke på knappen ② på betjeningsarmen til viskerne igen, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (tallet stopper med at blinke).

Ændring eller sletning af hastighedsgrænse

- Vælg menupunktet **Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse)** med knappen ① på betjeningsarmen til viskerne.

- Slet hastighedsgrænsen ved at trykke på knappen ② på betjeningsarmen til viskerne.
- Hvis du trykker på knappen ② på betjeningsarmen til viskerne igen, aktiverer du muligheden for at ændre hastighedsgrænsen.

Hvis du overskrider den indstillede hastighedsgrænse, lyder der som information et akustisk advarselssignal. Samtidig vises meddelelsen **Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse)** og den indstillede grænseværdi i displayet.

Den indstillede hastighedsgrænse bliver også ved med at være gemt, efter du har afbrudt tændingen.



PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden.

Kontrollamper

Oversigt

Kontrollamperne viser bestemte funktioner eller fejl, og kan være ledsaget af akustiske signaler.

Kontrollamper i kombiinstrumentet

	Blinklys (i venstre side)	⇒ Side 14
	Blinklys (i højre side)	⇒ Side 14
	Fjernlys	⇒ Side 14
	Tågebaglygte	⇒ Side 14
	Fartpilot	⇒ Side 15
	Airbagsystem	⇒ Side 15

	Kontrolsystem til udstødning	⇒ Side 15
	Elektromekanisk servostyring	⇒ Side 15
	Motorolietryk	⇒ Side 15
	Kontrol af motorelektronik (benzinmotor)	⇒ Side 16
	Kølevæsketemperatur/kølevæskestand	⇒ Side 16
	Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	⇒ Side 16
	Hjulsplindsregulering (TC)	⇒ Side 16
	Antiblokeringsystem (ABS)	⇒ Side 17
	Seleadvarselsslampe	⇒ Side 17
	Bremsesystem	⇒ Side 17
	Håndbremse	⇒ Side 18
	Generator	⇒ Side 18
	Brændstofreserve	⇒ Side 18

Kontrollamper i kombiinstrumentets display

	Sikkerhedssele spændt - bagsæde	⇒ Side 18
	Sikkerhedssele ikke spændt - bagsæde	
	City Safe Drive-system	⇒ Side 18

	START-STOP-system	⇒ Side 18
	Tankmåler og brændstofreserveindikator	⇒ Side 9

PAS PÅ

- Hvis du ikke er opmærksom på kontrollamper, der lyser, og de pågældende beskrivelser og advarsler, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Bilens motorrum er et farligt område. Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Følg altid advarslerne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet.

Anvisning

- Kontrollampenes placering afhænger af motortypen. De symboler, der er vist i den følgende funktionsbeskrivelse, kan du finde som kontrollampe i kombiinstrumentet.
- Funktionsfejl vises i kombiinstrumentet som røde symboler (1. prioritet - fare) eller gule symboler (2. prioritet - advarsel).

Blinklys

Afhængigt af blinklysarmens position blinker den venstre  eller højre  kontrollampe.

Hvis et blinklys svigter, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygter samt de to kontrollamper.

Yderligere anvisninger vedr. blinklys ⇒ Side 31

Fjernlys

Kontrollampen  lyser, når fjernlyset eller overhalingslyset er tændt.

Yderligere anvisninger vedr. fjernlys ⇒ Side 29

Tågebaglygte

Kontrollampen  lyser, når tågebaglygten er tændt ⇒ Side 30.

Fartpilot

Kontrollampen  lyser, når fartpiloten er i brug ⇒ Side 58.

Airbagsystem

Overvågning af airbagsystemet

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilschluttes.

Hvis kontrollampen ikke slukker, eller hvis den lyser under kørsel, er der en fejl i systemet ⇒ . Det gælder også, hvis kontrollampen ikke lyser, når tændingen tilschluttes.

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis front- eller sideairbaggen eller selestrammeren er blevet frakoblet med systemtesteren, gælder følgende:

- Kontrollampen  lyser i 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i yderligere 12 sek. i intervaller a 2 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med nøglekontakten til airbaggen i handske rummet i passagersiden, gælder følgende:

- Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilschluttes.
- Den frakoblede airbag vises, ved at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelets midterste del lyser ⇒ Side 79, Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag.

PAS PÅ

Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

Udstødningskontrollsystem

Kontrollampen  lyser, efter at tændingen er tilschluttet.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at motoren er blevet startet, eller den lyser under kørsel, er der en fejl i en udstødningsrelevant komponent. Det nødprogram, som motorstyringen har valgt, gør det muligt at køre forsigtigt til det nærmeste værksted.

Elektromekanisk servostyring

- Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilschluttes.

Hvis kontrollampen lyser konstant, efter tændingen er blevet tilschluttet eller under kørsel, er der en fejl i den elektromekaniske servostyring.

- Hvis den **gule** kontrollampe  lyser, er der et delvis svigt i servostyringen, og du skal bruge flere kræfter for at styre bilen.
- Hvis den **røde** kontrollampe  lyser, er der opstået et totalt svigt i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

Yderligere informationer ⇒ Side 89.

FORSIGTIG

Hvis servostyringen er defekt, skal du kontakte et værksted.

Anvisning

- Hvis den **gule** kontrollampe  slukker, efter at motoren er startet igen, og du har kørt et kort stykke tid, er det ikke nødvendigt at køre til et værksted.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilschluttet igen, lyser den **gule** kontrollampe  , når tændingen tilschluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Motorolietryk

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilschluttes.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har startet motoren, eller begynder at blinke under kørsel, **skal du stoppe bilen og standse motoren**. Kontroller oliestanden, og påfyld om nødvendigt motorolie ⇒ Side 106, Påfyldning af motorolie.

Som advarselssignal lyder der desuden et akustisk signal.

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie, **må du ikke køre videre**. Lad motoren være standset, og søg hjælp på et værksted, da der ellers kan opstå en alvorlig motorskade.

Hvis kontrollampen blinker, **må du ikke køre videre**, heller ikke selv om oliemængden er i orden. Lad heller ikke motoren køre i tomgang. Søg hjælp på et værksted. ►

! PAS PÅ

Hvis du er nødt til at standse bilen af tekniske grunde, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket
⇒ Side 31, Kontakt til havariblink .

! FORSIGTIG

Den røde olietrykskontrollampe  er ikke en oliestandsindikator! Kontrollér derfor oliestanden med regelmæssige mellemrum, helst hver gang bilen tankes op. ■

Kontrol af motorelektronik EPC

Kontrollampen  (electronic power control) lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen  ikke slukker, eller den lyser, efter at motoren er startet, er der en fejl i motorstyringen. Det nødprogram, som motorstyringen har valgt, gør det muligt at køre forsigtigt til det nærmeste værksted. ■

**Kølevæsketemperatur/kølevæskestand **

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen  ikke slukker eller begynder at blinke under kørsel, er kølevæsketemperaturen for høj, eller kølevæskestanden er for lav.

Som advarselssignal lyder der desuden et akustisk signal.

Stop i så fald bilen, stands motoren, og kontrollér kølevæskestanden. Påfyld om nødvendigt kølevæske.

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske, **må du ikke køre videre.** Lad motoren være standset, og søg hjælp på et værksted, da der ellers kan opstå en alvorlig motorskade.

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, kan en forhøjet temperatur være forårsaget af en funktionsfejl i køleventilatoren. Kontrollér sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt ⇒ Side 131.

Hvis kontrollampen ikke slukker, selv om kølevæskestanden og også sikringen til ventilatoren er i orden, **må du ikke fortsætte kørslen.** Søg hjælp på et værksted.

Overhold følgende anvisninger ⇒ Side 107.

! PAS PÅ

- Hvis du er nødt til at standse bilen af tekniske grunde, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket ⇒ Side 31.

- Åbn forsigtigt kølevæskebeholderen. Når motoren er varm, er der overtryk i kølesystemet – der er fare for skoldning! Lad derfor motoren køle af, inden du skruer dækslet af.

- Du må ikke berøre køleventilatoren. Køleventilatoren kan gå i gang automatisk, selv om tændingen er afbrudt. ■

**Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) **

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis ESP er i gang med at stabilisere bilen, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Hvis der foreligger en fejl i ESP-systemet, lyser kontrollampen konstant.

Da ESP-systemet arbejder sammen med ABS, lyser ESP-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  lyser, lige efter at motoren er startet, kan ESP-systemet af tekniske grunde være deaktiveret. I dette tilfælde kan du aktivere ESP-systemet igen ved at afbryde og tilslutte tændingen. Når kontrollampen slukker, er ESP-systemet igen fuldt funktionsdygtigt.

Yderligere informationer om ESP ⇒ Side 85

** Anvisning**

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke. ■

**Hjulpindregulering (TC) **

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Ved reguleringsprocessen blinker kontrollampen under kørsel.

Hvis der foreligger en fejl i TC-systemet, lyser kontrollampen konstant. ►

Da TC-systemet arbejder sammen med ABS, lyser TC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  lyser, lige efter at motoren er startet, kan TC-systemet af tekniske grunde være deaktiveret. I dette tilfælde kan du aktivere TC-systemet igen ved at afbryde og tilslutte tændingen. Når kontrollampen slukker, er TC-systemet igen fuldt funktionsdygtigt.

Yderligere informationer om TC-systemet ⇒ Side 86

Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Antiblokeringsystem (ABS)

Kontrollampen  viser ABS-funktionen.

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet, og mens der startes. Lampen slukker efter et automatisk kontrolforløb.

Fejl i ABS

Hvis ABS-kontrollampen  ikke slukker inden for nogle sekunder, efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller slet ikke lyser, eller den lyser under kørsel, er systemet ikke i orden. Bilen bliver kun bremset med det normale bremsesystem. Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørestil tilsvarende, da du ikke kender det præcise skadesomfang.

Yderligere informationer om ABS ⇒ Side 88

Fejl i hele bremsesystemet

Hvis ABS-kontrollampen  lyser samtidig med kontrollampen til bremsesystemet , er det ikke kun ABS, som er defekt, men også en anden del af bremsesystemet ⇒ .

PAS PÅ

- Hvis kontrollampen til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , skal du straks stoppe bilen og kontrollere bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen ⇒ Side 109. Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.
- Ved åbning af motorhjelm og kontrol af bremsevæskestanden skal du følge anvisningerne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet.
- Hvis bremsevæskestanden er i orden, virker ABS-systemets funktion ikke. Baghjulene kan så blokere meget hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få fejlen afhjulpel.

Seleadvarselsslampe

Kontrollampen  lyser, når tændingen tilsluttes, som en påmindelse om, at føreren skal spænde sikkerhedsselen. Kontrollampen slukker først, når føreren har spændt sikkerhedsselen.

Hvis føreren ikke har spændt sikkerhedsselen, lyder der et konstant advarselssignal ved hastigheder over 25 km/h, og samtidig blinker kontrollampen .

Hvis føreren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste 90 sek., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen  lyser konstant.

Yderligere informationer om sikkerhedsseler ⇒ Side 70

Bremsesystem

Kontrollampen  lyser, hvis bremsevæskestanden er for lav, eller der er fejl i ABS.

Hvis kontrollampen  lyser, og der lyder et akustisk signal, skal du **stoppe** og kontrollere bremsevæskestanden ⇒ .

I forbindelse med en ABS-fejl, som også påvirker bremsesystemets funktion (fx bremsetrykfordelingen), lyser ABS-kontrollampen  og kontrollampen til bremsesystemet  samtidig.

Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørsel, da du ikke kender det nøjagtige omfang af beskadigelsen af bremsesystemet og ikke kender den forringede bremsevirkning.

Yderligere anvisninger vedr. bremsesystemet ⇒ Side 87

**PAS PÅ**

- En fejl i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser!
- Ved åbning af motorhjælmen og kontrol af bremsevæskestanden skal du følge anvisningerne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet.
- Hvis kontrollampen til bremsesystemet  ikke slukker, få sekunder efter at tændingen er tilsluttet, eller den lyser under kørsel, skal du straks stoppe og kontrollere bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen ⇒ Side 109. Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.

**Håndbremse **

Kontrollampen  lyser, når håndbremsen er trukket. Desuden lyder der en akustisk advarsel, hvis du kører i mindst 3 sek. med en hastighed på mere end 6 km/h.

**Generator **

Kontrollampen  lyser, efter at tændingen er tilsluttet. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Hvis kontrollampen ikke slukker, når motoren er startet, eller den lyser under kørsel, skal du køre til det nærmeste værksted. Da bilens batteri aflades, skal du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

** FORSIGTIG**

Hvis kontrollampen  (fejl i kølesystem) ud over kontrollampen  skulle lyse i displayet under kørsel, skal du straks stoppe og standse motoren – risiko for motorskade!

**Brændstofreserve **

Kontrollampen  lyser, hvis der kun er et tankindhold på mindre end 5 l.

Som advarselssignal lyder der desuden et akustisk signal.

**Sikkerhedssele spændt/ikke spændt (selestatusvisning) - bagsæde **

Når du har tilsluttet tændingen, lyser selestatusvisningen for de bageste siddepladser i 30 sek. i kombiinstrumentets display og viser, om mulige passagerer på de bageste siddepladser har spændt deres sikkerhedssele. Selestatusvisningen lyser også, hvis passageren på bagsædet (når tændingen er tilsluttet eller under kørsel) spænder sikkerhedsselen eller tager den af.

Hvis kontrollampen  lyser, **har** passageren på den pågældende bagsædeplads spændt sikkerhedsselen.

Hvis kontrollampen  lyser, **har** passageren på den pågældende bagsædeplads **ikke** spændt sikkerhedsselen.

Hvis en passager på de bageste siddepladser tager sikkerhedsselen af under kørsel ved en hastighed over 25 km/h, lyder der et akustisk signal, og selestatusvisningen for de bageste siddepladser blinker i ca. 30 sek.

Yderligere informationer om sikkerhedsseler ⇒ Side 70

**City Safe Drive **

Hvis City Safe Drive-systemet er ved at bremse bilen ned automatisk, blinker kontrollampen  **hurtigt**.

Hvis City Safe Drive-systemet for øjeblikket ikke kan anvendes, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrollampen  **langsomt**.

Du kan deaktivere City Safe Drive-systemet med knappen  ⇒ Side 62. Hvis City Safe Drive-systemet er deaktiveret, når bilen kører 5-30 km/h (3-19 mph), lyser kontrollampen  **OFF** i kombiinstrumentets display.

Du kan aktivere City Safe Drive-systemet igen med knappen . Kontrollampen  **ON** lyser i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

Yderligere informationer vedr. City Safe Drive-systemet ⇒ Side 61

**START-STOP-system **

Når START-STOP-systemet er aktivt, lyser kontrollampen .

Hvis START-STOP-systemet er aktivt, men den automatiske standsning af motoren ikke er mulig, lyser kontrollampen .

Hvis kontrollampen  blinker, kan START-STOP-systemet ikke anvendes.

Yderligere informationer vedr. START-STOP-systemet ⇒ Side 60



Oplåsning og låsning

Bilnøgler

Beskrivelse

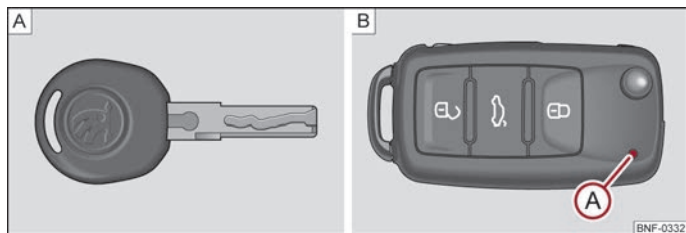


Fig. 7 Nøgler uden fjernbetjening / Nøgler med fjernbetjening

Der udleveres to nøgler sammen med bilen. Afhængigt af udstyret kan din bil være udstyret med nøgler uden fjernbetjening → Fig. 7 - A eller med fjernbetjening → Fig. 7 - B.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du forlader bilen - selv et kort øjeblik - skal du altid tage nøglen ud. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. Ellers kan børnene starte motoren eller betjene elektrisk udstyr (fx elrudere) - fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille! Ellers kan ratlåsen utilsigtet blive aktiveret - fare for ulykke!

⚠ FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen helt ren, da urenheder (tekstilfibre, støv og lignende) påvirker låsecylinders og tændingslåsen funktion.

📄 Anvisning

Hvis du mister en nøgle, skal du henvende dig til en autoriseret ŠKODA partner, som kan skaffe en reservenøgle.

Udskiftning af batteri i nøglen med fjernbetjening

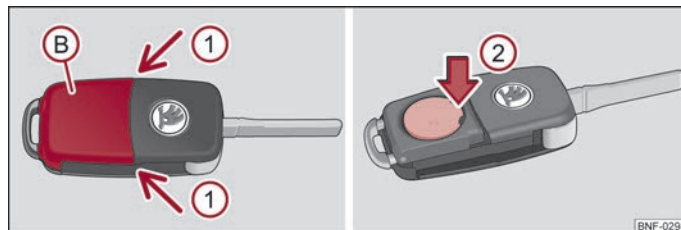


Fig. 8 Nøgle med fjernbetjening: Sådan tages afdækningen af. / Sådan tages batteriet ud.

Hver nøgle med fjernbetjening har et batteri, som er placeret under afdækningen B → Fig. 8. Hvis batteriet er afladet, blinker den røde kontrollampe A ikke, når du trykker på en knap på fjernbetjeningen → Fig. 7. Vi anbefaler, at du får skiftet nøglens batteri hos en autoriseret ŠKODA partner. Hvis du alligevel ønsker at udskifte det afladene batteri selv, skal du gøre det på følgende måde:

- Klap nøglen ud.
- Tryk på batteriafdækningen med tommelfingrene eller med en flad skruetrækker i områderne med pile 1.
- Tryk batteriet nedad i området med pilen 2, og tag det afladene batteri ud af nøglen → Fig. 8.
- Sæt det nye batteri i. Sørg for, at batteriets +-mærke vender opad. Den korrekte polaritet er vist på batteriafdækningen.
- Sæt batteriafdækningen på nøglen, og tryk på den, indtil du kan høre, at den går i hak.

⚠ FORSIGTIG

- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.
- Det nye batteri skal have samme specifikation som det originale batteri.



Miljøanvisning

- Brugte batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Anvisning

Hvis bilen ikke kan låses op eller låses med nøglen med fjernbetjening efter udskiftning af batterierne, skal systemet synkroniseres ⇒ Side 25.

Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre skal forhindre, at uvedkommende starter bilen.

I nøglens greb sidder der en elektronisk chip. Den sørger for, at startspærren deaktiveres, når du sætter nøglen i tændingslåsen. Når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, aktiveres den elektroniske startspærre automatisk.

Anvisning

Motoren kan kun startes med en ŠKODA Original Nøgle, som er kodet korrekt.

Børnesikring

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra.



Fig. 9 Børnesikring i bagdørene

Børnesikringen aktiveres og deaktiveres ved hjælp af bilnøglen.

Aktivering af børnesikring

- Drej sikringens slids med uret ⇒ Fig. 9 i den venstre dør og mod uret i den højre dør.

Deaktivering af børnesikring

- Drej sikringens slids mod uret i den venstre dør og med uret i den højre dør.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra.

Centrallås

Beskrivelse

Ved oplåsning og låsning bliver **alle** dørene låst op eller låst samlet med centrallåsen. Bagklappen låses op ved oplåsning. Derefter kan du åbne bagklappen ved at trykke på knappen ⇒ Fig. 14 – [A].

Det er muligt at betjene centrallåsen på følgende måde:

- Med bilnøglen ⇒ Side 22
- Med centrallåskontakterne ⇒ Side 23
- Med en nøgle med fjernbetjening ⇒ Side 24



PAS PÅ

Låste døre forhindrer, at uvedkommende kan trænge ind i bilen udefra – fx i vejkræds. I nødstilfælde er det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer – livsfare!

Anvisning

- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning bliver de låste døre automatisk låst op for at give hjælpere adgang til bilen.
- Hvis centrallåsen svigter, kan du kun låse fordøren, der er forsynet med en låsecylinder, op med nøglen og låse den. De andre døre og bagklappen kan du låse og låse op manuelt.
 - Nødlåsning af dør ⇒ Side 23
 - Nødoplåsning af bagklap ⇒ Side 24.

Safefunktion

Centrallåsen kan udstyres med en **safefunktion**. Når du låser bilen udefra, bliver dørslåsene automatisk blokeret. Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i ca. 2 sek., derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller. Dørene kan hverken åbnes indefra eller udefra med dørhåndtaget. Det gør det sværere at bryde ind i bilen.

Du kan deaktivere safefunktionen ved at låse to gange i træk inden for 2 sek. ▶

Hvis safefunktionen deaktiveres, blinker kontrollampen i førerdøren hurtigt i ca. 2 sek. Derefter slukker den og begynder efter ca. 30 sek. at blinke jævnt i længere intervaller.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du låse bilen op indefra og åbne den ved at trække en gang i dørhåndtaget.

⚠ PAS PÅ

Hvis biler er låst udefra, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer eller dyr i bilen, da hverken dørene eller ruderne kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare!

Oplåsning med nøglen

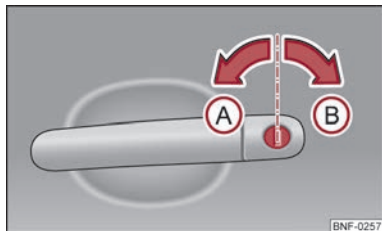


Fig. 10 Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

- Drej nøglen i førerdørens låsecylinder i kørselsretningen (oplåsningsposition) Ⓐ ⇒ Fig. 10.
- Træk i dørhåndtaget, og åbn døren.
 - Alle døre låses op.
 - Bagklappen låses op.
 - De kabinelamper, der styres via dørkontakten, lyser.
 - Safefunktionen deaktiveres.

Låsning med nøglen

- Drej nøglen modsat kørselsretningen (låsestilling) Ⓑ ⇒ Fig. 10 i førerdørens låsecylinder.

- Alle dørene og bagklappen låses.
- De kabinelamper, der styres via dørkontakten, slukkes.
- Safefunktionen deaktiveres straks.
- Kontrollampen i førerdøren begynder at blinke.

👤 Anvisning

Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

Dørhåndtag

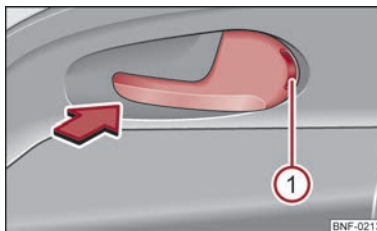


Fig. 11 Dørhåndtag

I biler uden centrallås kan du låse og låse de døre, som ikke har nogen låsecylinder, op indefra med dørhåndtaget.

Låsning

- Tryk dørhåndtaget i pilens retning, så den røde markering ① ⇒ Fig. 11 kan ses.

Oplåsning

- Åbn døren ved en gang at trække dørhåndtaget modsat pilens retning ⇒ Fig. 11.

Centrallåskontakt



Fig. 12 Centrallåskontakt

Hvis bilen ikke er blevet låst udefra, kan du låse bilen op og låse den med vippeknappen, også uden at tændingen er tilsluttet.

Låsning af alle dørene og bagklappen

- Tryk på knappen  ⇒ Fig. 12.

Oplåsning af alle dørene og bagklappen

- Tryk på knappen  ⇒ Fig. 12.

Hvis du har låst din bil med kontakten , gælder følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder i et kryds).
- Du kan låse dørene op enkeltvis indefra og åbne dem ved at trække en gang i dørhåndtaget.
- Så længe førerdøren er åben, kan bilen ikke låses. Dermed undgås det, at nøglen utilsigtet spærres inde i bilen.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene automatisk op, hvis de er låst indefra, for at hjælpere kan få adgang til bilen.

PAS PÅ

Centrallåsen fungerer også, når tændingen er afbrudt. Alle dørene og bagklappen låses. Låste døre gør det imidlertid vanskeligt at komme ind i bilen i nødstilfælde. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Anvisning

Når safefunktionen er aktiveret ⇒ Side 21, virker dørhåndtagene og centrallåskontakterne ikke.

Nødlåsning af døren

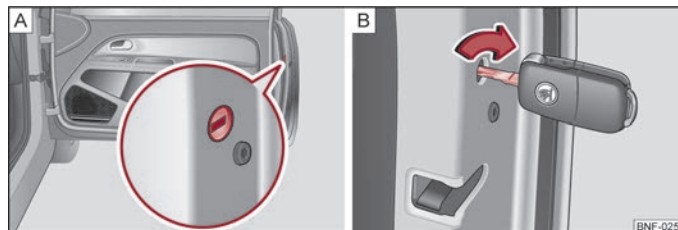


Fig. 13 Nødlåsning af døren

For enden af de døre, som ikke har en låsecylinder, er der en nødlåsningmekanisme ⇒ Fig. 13 – **A**, som kun kan ses, når døren er åben.

Låsning

- Før nøglen ind i slidsen ⇒ Fig. 13 – **A**, og drej den med uret ⇒ Fig. 13 – **B** i den højre dør, indtil den står vandret, og mod uret i den venstre dør.

Når dørene er lukket, kan de ikke længere åbnes udefra. Dørene kan afsikres igen indefra ved at trække i dørhåndtaget en gang og derefter åbnes udefra.

Bagklap



Fig. 14 Bagklap

Oplåsning af bagklap i biler uden fjernbetjening

- Lås førerdøren op med bilnøglen ⇒ Side 22, Oplåsning med nøglen.

Oplåsning af bagklap i biler med fjernbetjening

- Tryk på knappen  på bilnøglen i 1 sek.

Oplåsning og frigørelse af bagklap med nøgle med fjernbetjening

- Tryk på knappen  på bilnøglen, indtil bagklappen er frigjort.

Åbning af bagklap

- Åbn bagklappen ved at trykke på knappen ⇒ Fig. 14 - A.

Lukning af bagklap

- Tag fat i grebet ⇒ Fig. 14 - B, og træk bagklappen ned.
- Luk bagklappen med et let sving ⇒ .

⚠ PAS PÅ

- Husk at kontrollere, at låsen er gået i hak, når du har lukket bagklappen. Ellers er der risiko for, at bagklappen pludseligt åbner under kørsel, også selv om låsen i bagklappen er blevet låst - fare for ulykke!
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen - fare for forgiftning!
- Tryk ikke på bagruden, når bagklappen lukkes. Den kan gå itu - fare for kvæstelser!

Anvisning

Hvis bagklappen er lukket, men ikke låst, bliver den automatisk låst ved igangsætning, eller eventuelt når bilen kører med en hastighed på over ca. 9 km/h. Når du standser og åbner døren, bliver den låst op igen.

Nødoplåsning af bagklap

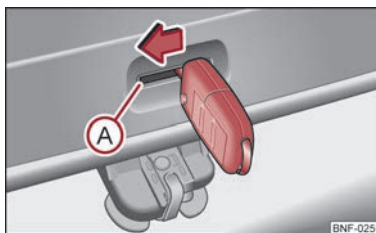


Fig. 15 Nødoplåsning af bagklappen

Hvis der er en fejl i centrallåsen, kan du låse bagklappen op på følgende måde:

- Klap bagsædets ryglæn frem ⇒ Side 39.
- Stik bilnøglen eller et lignende værktøj helt ind i åbningen A ⇒ Fig. 15 i bagklapbeklædningen.
- Lås låsen op i pilens retning.
- Åbn bagklappen.

Fjernbetjening

Beskrivelse

Med nøglen med fjernbetjening kan du gøre følgende:

- Låse bilen op og låse den
- Låse bagklappen op

Senderen med batteriet sidder i nøglen. Modtageren er placeret i kabinen. Virkeområdet for fjernbetjeningen er ca. 10 m. Når batterierne er svage, bliver afstanden kortere.

Nøglen har en nøglekam, som kan klappes ud. Den anvendes til manuel oplåsning og låsning af bilen samt til at starte motoren med.

Hvis du har mistet en nøgle og skal have den erstattet samt efter reparation eller udskiftning af modtageenhed, skal systemet initialiseres af en autoriseret ŠKODA partner. Først derefter kan du bruge fjernbetjeningen igen.

Anvisning

- Når tændingen er tilsluttet, deaktiveres fjernbetjeningen automatisk.
- Fjernbetjeningen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde (fx mobiltelefoner, fjernsynssendere).
- Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end 3 m, skal batteriet udskiftes ⇒ Side 20.
- Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses med fjernbetjeningen.

Oplåsning og låsning af bilen

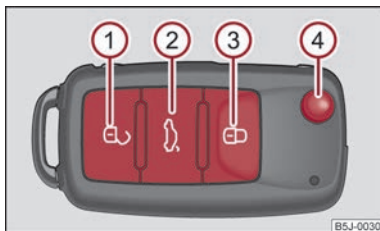


Fig. 16 Nøgle med fjernbetjening

Oplåsning af bilen

- Tryk på knappen ① ⇒ Fig. 16 i ca. 1 sek.

Låsning af bilen

- Tryk på knappen ③ i ca. 1 sek.

Deaktivering af safefunktion

- Tryk to gange på knappen ③ inden for 2 sek. Yderligere informationer ⇒ Side 21.

Frigørelse af bagklap

- Tryk på knappen ② i ca. 1 sek. Yderligere informationer ⇒ Side 24.

Udklapning af nøglekam

- Tryk på knappen ④.

Indklapning af nøglekam

- Tryk på knappen ④, og klap nøglekammen ind.

Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op. Hvis du låser bilen op med knappen ① og ikke åbner en dør eller bagklappen inden for de næste 30 sek., bliver bilen automatisk låst og safefunktionen aktiveret igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op.

■ Visning af låsning

Når bilen låses korrekt, blinker blinklygterne en gang.

Hvis du låser bilen ved at trykke på knappen ③, og nogle døre eller bagklappen ikke er lukket, blinker blinklygterne først efter lukningen.



PAS PÅ

Hvis bilen er låst udefra, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare!

Anvisning

- Anvend kun fjernbetjeningen, når døre og bagklap er lukket, og når du kan se bilen.
- Når du sidder i bilen, må du ikke trykke på låseknappen  på fjernbetjeningen, før du har sat nøglen i tændingslåsen. Det er for at forhindre, at du låser bilen utilsigtet. Sker dette alligevel, skal du trykke på oplåsningsknappen  på fjernbetjeningen.

Synkronisering af fjernbetjening

Hvis bilen ikke kan låses op, når du betjener fjernbetjeningen, er det muligt, at nøglens kode og styreenheden i bilen ikke stemmer overens. Det kan forekomme, hvis knapperne på nøglen med fjernbetjening er blevet betjent flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet udskiftet. ►

Derfor er det nødvendigt at synkronisere koden på følgende måde:

- Tryk på en vilkårlig knap på fjernbetjeningen.
- Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen inden for 1 min.

Elruder

Rudekontakter



Fig. 17 Kontakten i førerdøren

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Åbning af rude

- Du åbner ruden ved at trykke let på den pågældende kontakt i døren. Når du slipper kontakten, bliver åbningen stoppet.

Lukning af rude

- Du kan lukke ruden ved at trække let i den pågældende kontakt. Når du slipper kontakten, bliver lukningen stoppet.

Kontakterne til de enkelte ruder er placeret i betjeningsdelen i armlænet i førerdøren ⇒ Fig. 17 og i passagedøren.



PAS PÅ

- Når du låser bilen udefra, må der ikke være personer i bilen, da ruderne i nødstilfælde ikke kan åbnes indefra.
- Vær forsigtig, når du lukker ruderne, for at undgå, at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

⚠ FORSIGTIG

- Hold ruderne rene, for at sikre at elruderne fungerer korrekt.
- I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal isen først fjernes ⇒ Side 98, før elruderne betjenes, da rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.
- Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne altid er lukket.

ℹ Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Ruder bagi

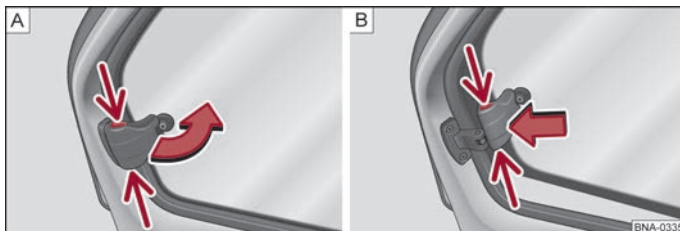


Fig. 18 Rude bagi

Åbning

- Tag fat i låseanordningen i udskæringen ⇒ Fig. 18 – [A], og åbn ruden i pilens retning.
- Lås ruden i åben position ved at trykke låseanordningen i pilens retning ⇒ Fig. 18 – [B].

Lukning

- Tag fat i låseanordningen i udskæringen, og træk den modsat pilens retning ⇒ Fig. 18 – [B].
- Luk ruden til udgangsposition modsat pilens retning ⇒ Fig. 18 – [A], indtil låseanordningen går i hak, så det kan høres.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du lukker ruderne, for at undgå, at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne bagi altid er lukket og låst.

i Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Panoramaskydetag

Indledning til emnet

Panoramaskydetaget kan kun betjenes med drejekontakten ⇒ Fig. 19, når tændingen er tilsluttet. Drejekontakten har flere positioner.

Når du afbryder tændingen, kan du stadig betjene panoramaskydetaget i ca. 10 min. Men så snart du åbner en af fordørene, kan du ikke længere betjene panoramaskydetaget.

i Anvisning

Hvis bilens batteri er blevet afbrudt og tilsluttet igen, kan det ske, at panoramaskydetaget ikke lukker helt. Du skal derfor placere drejekontakten, så den står i position (A), og trykke forrest på den i ca. 10 sek.

Betjening

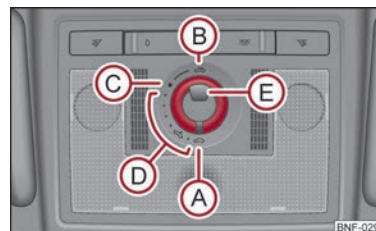


Fig. 19 Drejekontakt til panoramaskydetag

Komfortstilling

- Drej kontakten til position (C) ⇒ Fig. 19.

Delvis åbning

- Drej kontakten til en position i området (D).

Fuldstændig åbning

- Drej kontakten til position (B), og hold den i denne position (fjedret position).

Vippefunktion

- Tryk området med tappen (E) på kontakten i retning mod taget for at vippe det op.

Lukning

- Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen (E) for at lukke taget.

Eller

- drej kontakten til position (A) ⇒ Fig. 19.

Hvis panoramaskydetaget står i komfortstillingen, bliver vindstøjens intensitet reduceret.

Kraftbegrænsning

Panoramaskydetaget er udstyret med en kraftbegrænsning. Panoramaskydetaget stopper og kører nogle centimeter tilbage, hvis det på grund af en forhindring (fx is) ikke kan lukkes. Du kan lukke panoramaskydetaget helt uden kraftbegrænsning ved at trække nedad og fremad i kontaktens udskæring, indtil panoramaskydetaget er helt lukket ⇒ ⚠.

**PAS PÅ**

Vær forsigtig, når du lukker panoramaskydetaget - fare for kvæstelser!

**FORSIGTIG**

Om vinteren skal du om nødvendigt fjerne is og sne i området ved panoramaskydetaget, før du åbner det, for at undgå at beskadige åbningsmekanismen. ■

Se, og bliv set

Lys

Sådan tændes og slukkes lyset



Fig. 20 Instrumentpanel: lyskontakt

Sådan tændes positionslyset

- Drej lyskontakten ⇒ Fig. 20 til position $\Rightarrow$.

Sådan tændes nær- og fjernlyset

- Drej lyskontakten til position $\Rightarrow$.
- Tryk fjernlysarmen fremad for at tænde fjernlyset ⇒ Fig. 24.

Sådan slukkes lyset (undtagen dagskørelset)

- Drej lyskontakten til position 0.

Mens motoren startes, bliver nærlyset automatisk slukket.

I biler med **højrestyring** afviger placeringen af kontakterne delvis fra den placering, som er vist på ⇒ Fig. 20. Symbolerne til de forskellige positioner er dog ens.

⚠ PAS PÅ

Kør aldrig med positionslys - fare for ulykke! Positionslyset giver ikke tilstrækkeligt lys til at oplyse vejen, og du kan ikke ses af andre trafikanter. Derfor skal du altid tænde nærlyset, når det er mørkt, eller når sigtbarheden er dårlig.

i Anvisning

- Når positionslyset- eller nærlyset er tændt, er der også lys i instrumenterne.
- Hvis lyskontakten er i position $\Rightarrow$, tændingsnøglen er taget ud, og førerdøren er åben, lyder der et akustisk advarselssignal.
- Når førerdøren lukkes (tænding afbrudt), slukkes det akustiske advarselssignal via dørkontakten. Bilen kan parkeres med positionslys.
- Hvis bilen holder parkeret i længere tid, anbefaler vi, at du slukker alt lyset eller kun lader parkeringslyset være tændt.
- De beskrevne lygter må kun tændes i overensstemmelse med gældende national lov.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan forlygterne midlertidigt dugge indvendigt.
 - Årsagen er temperaturforskellen mellem forlygteglassets inder- og yderside.
 - Når lyset er tændt, er fladen, hvor lyset kommer ud fra, hurtigt dugfri igen. I forlygteglassets kanter kan der dog stadig være dug.
 - Det samme kan være tilfældet for bag- og blinklygterne.
 - Denne dug har ingen indflydelse på lygternes levetid.

DAY LIGHT (dagskørelys)

Sådan tændes dagskørelset

- Tilslut tændingen. Lyskontakten skal fortsat være på position 0.

Deaktivering/aktivering af dagskørelsfunktionen

- Deaktiver eller aktiver dagskørelset ved at fjerne den pågældende sikring eller sætte den i ⇒ Side 131, Elektriske sikringer.

i Anvisning

- På biler med lygter til dagskørels lyser positionslyset (hverken foran eller bagpå) og nummerpladelyset ikke, når dagskørelsfunktionen er aktiveret.
- I nogle lande forlanges det i den gældende nationale lovgivning, at positionslyset bagpå lyser sammen med lygterne til dagskørelset, når dagskørelsfunktionen er aktiveret.
- Når dagskørelset er tændt, er lyset i kombiinstrumentet slukket.

Tågeforlygter 𐄀



Fig. 21 Instrumentpanel: lyskontakt

Sådan tændes tågeforlygterne

- Drej først lyskontakten til positionen 𐄀 eller 𐄁 ⇒ Fig. 21.
- Træk lyskontakten til positionen ①. Symbolet 𐄀 i lyskontakten lyser.

📌 Anvisning

Tågeforlygterne må kun tændes i overensstemmelse med gældende national lov. ■

Tågebaglygte 𐄂

Sådan tændes tågebaglygten

- Drej først lyskontakten til positionen 𐄀 eller 𐄁 ⇒ Fig. 21.
- Træk kontakten til positionen ②. Samtidig lyser tågeforlygterne.

Hvis bilen ikke er udstyret med tågeforlygter, bliver tågebaglygten tændt, ved at du drejer lyskontakten til positionen 𐄁 og trækker den direkte ud til positionen ②. Denne kontakt har ikke to, men kun en position.

Når tågebaglygten er tændt, lyser kontrollampen 𐄂 i kombiinstrumentet ⇒ Side 14, Tågebaglygte 𐄂.

⚠ FORSIGTIG

For at bagvedkørende trafikanter ikke bliver blændet, må du kun tænde tågebaglygten, når sigtbarheden er dårlig (overhold eventuelt afvigende gældende national lov på området). ■

Parkeringslys

Parkeringslys i begge sider

- Drej lyskontakten til positionen 𐄀, og lås bilen. ■

Lyslængderegulering 𐄃

Når nærlyset er tændt, kan du tilpasse forlygternes rækkevidde til bilens belastning.

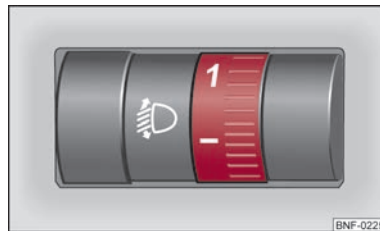


Fig. 22 Instrumentpanel: lyslængderegulering

Drej på drejeknappen ⇒ Fig. 22, indtil nærlyset er indstillet, så andre trafikanter ikke bliver blændet.

Indstillingspositioner

Positionerne passer nogenlunde til følgende situationer:

- ① Forsæder optaget, bagagerum tomt
- ② Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt
- ③ Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
- ④ Førersæde optaget, bagagerum læsset

⚠ FORSIGTIG

Indstil altid lyslængdereguleringen på følgende måde:

- Så andre trafikanter ikke bliver blændet, særligt modkørende
- Så lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel ■

Kontakt til havariblink



Fig. 23 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tryk på knappen  $\Rightarrow$ Fig. 23 for at tænde eller slukke havariblinket.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Kontrollampen til blinklyset og kontrollampen i knappen blinker også. Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

Ved en ulykke med udløsning af en airbag tændes havariblinket automatisk.

Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Anvisning

Tænd fx havariblinket i følgende situationer:

- Når du kommer til en kø
- Når du er ude for et uheld eller i nødstilfælde
- Når bilen bliver bugseret

Blink- og fjernlysarm

Du tænder og slukker også overhalingslyset med blink- og fjernlysarmen.

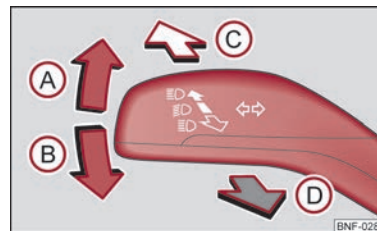


Fig. 24 Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen har følgende funktioner:

Blinklys i højre og venstre side

- Tryk armen opad (A) eller nedad (B) $\Rightarrow$ Fig. 24.
- Hvis du kun vil blinke tre gange (det såkaldte komfortblinklys), skal du trykke armen til det øverste eller nederste trykpunkt et kort øjeblik og derefter slippe den igen.
- Blinklys ved vognbaneskit – bevæg armen opad eller nedad til trykpunktet, og hold den i denne position for kun at blinke kortvarigt.

Fjernlys

- Tænd nærlyset.
- Tryk armen fremad i pilens retning (C).
- Du slukker fjernlyset ved at trække armen i pilens retning (D) til udgangspositionen.

Overhalingslys

- Træk armen mod rattet (fjedret position) – fjernlyset og kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Anvisninger vedr. lysfunktioner

- **Blinklygterne** virker kun, når tændingen er tilsluttet. I kombiinstrumentet blinker kontrollampen  eller .
- Når du retter op efter at have drejet, slukkes blinklysene automatisk.
- Hvis armen ikke står i den midterste position, når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk advarselssignal, når du åbner førerdøren. Så snart førerdøren er lukket, afbrydes det akustiske advarselssignal.

⚠ FORSIGTIG

Anvend kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter.

ℹ Anvisning

- Anvend kun de beskrevne lys- og signaleringsmuligheder i overensstemmelse med gældende lov.

Kabinelampe

Kabinelampe - type 1

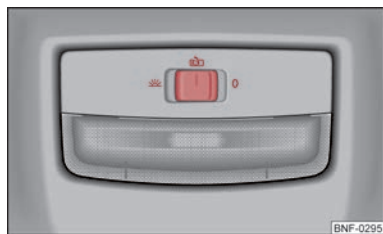


Fig. 25 Kabinelampe - type 1

Sådan tændes kabinelampen

- Tryk kontakten til positionen  ⇒ Fig. 25.

Sådan slukkes kabinelampen

- Tryk kontakten til positionen 0.

Betjening af lampe med dørkontakt

- Tryk kontakten til positionen .

Hvis betjeningen af lampen med dørkontakten er aktiveret, lyser lampen i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver låst op
- Hvis en af dørene bliver åbnet
- Hvis tændingsnøglen tages ud

Hvis betjeningen af lampen med dørkontakten er aktiveret, slukker lampen i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver låst
- Hvis tændingen bliver tilsluttet
- Nogle sekunder efter at alle døre er blevet lukket

Hvis en dør står åben, eller kontakten står i positionen , slukker kabinelampen inden for 10 min., så bilens batteri ikke bliver afladet.

ℹ Anvisning

Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte pærerne.

Kabinelampe - type 2

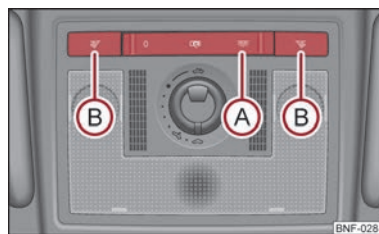


Fig. 26 Kabinelampe - type 2

Sådan tændes kabinelampen

- Tryk kontakten  til positionen .

Sådan slukkes kabinelampen

- Tryk kontakten  til positionen 0.

Betjening af lampe med dørkontakt

- Tryk kontakten  til den midterste (vandrette) position .

Derudover gælder de samme principper som for type 1.

Læselamper

- Tryk på kontakterne **B** for at tænde eller slukke læselamperne.

Anvisning

Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte pærerne.

Godt udsyn

Elbagrude



Fig. 27 Kontakt til elbagrude

Du tilslutter og afbryder elbagruden ved at trykke på kontakten  ⇒ Fig. 27 - kontrollampen i kontakten lyser eller slukker.

Elbagruden fungerer kun, når motoren kører.

Efter 10 min. **afbrydes** elbagruden automatisk.

Hvis batterispændingen falder, kan elbagruden afbrydes automatisk. Kontrollampen i knappen blinker.

Miljøanvisning

Så snart ruden er afrimet eller fri for dug, skal du afbryde elbagruden. Det lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget ⇒ Side 93, Spar på strømmen.

Solskærme



Fig. 28 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Klap solskærmen ned mod forruden.
- Træk solskærmen ud af holderen, og drej den mod døren i pilens retning ⇒ Fig. 28.

I solskærmen til forsædepassageren er der et makeupspejl.

Viskere og -sprinklere

Viskere

Du betjener viskerne og visker-/sprinklerautomatikken med betjeningsarmen til viskerne.

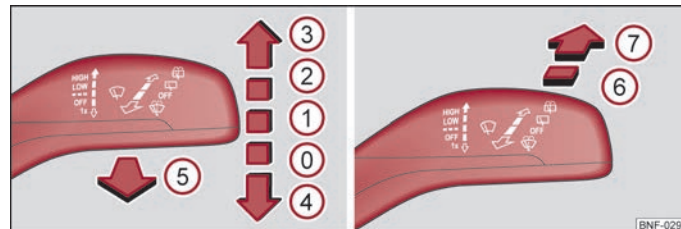


Fig. 29 Betjening af forrudeviskere/bagrudefisker

Betjeningsarmen til viskerne ⇒ Fig. 29 kan stå i følgende positioner:

Kort viskerfunktion

- Hvis du kun vil køre viskerne hen over forruden **et kort øjeblik**, skal du trykke armen til den fjedrede position ④.

Intervalfunktion

- Tryk armen opad til positionen ①.

Langsom viskerfunktion

- Tryk armen opad til positionen ②.

Hurtig viskerfunktion

- Tryk armen opad til positionen ③.

Visker-sprinkler-automatik til forruden

- Træk armen mod rattet til den fjedrede position ⑤. Sprinkleranlægget og viskerne arbejder.
- Slip armen. Sprinkleranlægget stopper, og viskerne udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af hvor længe der blev sprøjtet med sprinklervæske).

Bagrudevisker

- Tryk armen væk fra rattet til positionen ⑥ ⇒ Fig. 29. Viskeren kører hvert 6. sek.

Visker-sprinkler-automatik til bagruden

- Tryk armen væk fra rattet til den fjedrede position ⑦. Viskeren og sprinkleranlægget arbejder.
- Når du slipper armen, stopper sprinkleranlægget, og viskeren udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af hvor længe der blev sprøjtet med sprinklervæske). **Når du slipper armen, bliver den i position ⑥.**

Afbrydelse af viskere

- Flyt armen tilbage til grundposition ⑩.

Påfyldning af sprinklervæske ⇒ Side 113

PAS PÅ

- Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn og for at kunne køre sikkert ⇒ Side 35.
- Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser sigtbarheden.

FORSIGTIG

- Kontroller før kørsel eller før tilslutning af tændingen, om viskerbladene er frosset fast ved lave temperaturer og om vinteren. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!
- Hvis du afbryder tændingen, når viskerne er tilsluttet, fortsætter viskerne i samme funktion, når tændingen tilsluttes næste gang. Mellem afbrydelsen og den næste tilslutning af tændingen kan viskerne fryse fast ved lave temperaturer.
- Løsn forsigtigt frosne viskerblade fra for- eller bagruden.
- Fjern sne og is fra viskerne inden kørsel.

Anvisning

- Viskerne og sprinkleranlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Intervalfunktionen tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører viskerne.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne igen.
- Når du har sat bilen i bakkør, kører bagrudeviskeren en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.
- Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.

Udskiftning af viskerblade til forruden

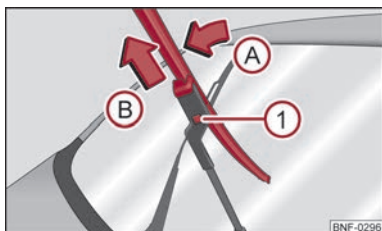


Fig. 30 Viskerblad til forrude

Placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

Serviceposition til udskiftning af viskerblade

- Luk motorhjælmen.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk viskerarmen til positionen ④ ⇒ Fig. 29. Viskerarmene kører til serviceposition.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen fra forruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil A ⇒ Fig. 30.
- Hold fast i den øverste del af viskerarmen med den ene hånd.
- Løsn låseanordningen ① med den anden hånd, og tag viskerbladet af i pilens retning B.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen til viskerne til position ④ ⇒ Fig. 29. Viskerarmene kører til grundposition.

Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn. Viskerblade må ikke være snavset til af støv, insekter og konserveringsvoks.

Hvis viskerbladene hopper eller fedter, kan voksrester på ruderne fra bilvask i automatiske vaskeanlæg være årsagen. Derfor skal du **tørre** viskerbladenes læber **af efter hver vask i vaskeanlægget**.

⚠ PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året. Du kan købe dem hos en autoriseret ŠKODA partner.

⚠ FORSIGTIG

- Klap viskerarmene tilbage på forruden, inden du tilslutter tændingen.
- Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.

ℹ Anvisning

For at undgå stribedannelse bør viskerbladene rengøres regelmæssigt med ruderensmidler. Rengør viskerbladene med en svamp eller en klud ved kraftig snavs, fx insekter.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

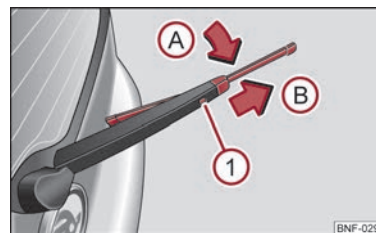


Fig. 31 Viskerblad til bagrude

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil A ⇒ Fig. 31.
- Hold fast i den øverste del af viskerarmen med den ene hånd.
- Løsn låseanordningen ① med den anden hånd, og tag viskerbladet af i pilens retning B.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

Her gælder der de samme anvisninger som på ⇒ Side 35, Udskiftning af viskerblade til forruden.

Spejle

Bakspejl

Grundindstilling

- Indstil armen ved spejlets underkant, så den peger fremad.

Afblænding af bakspejl

- Træk i armen ved spejlets underkant, så den peger bagud.

Sidespejle

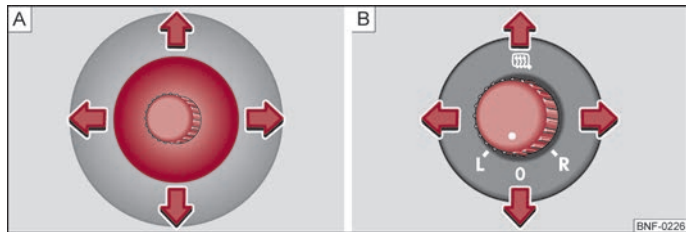


Fig. 32 I døren: Indstillingsknap til mekanisk sidespejl / Drejeknap til elektriske sidespejle

Inden du begynder at køre, skal du indstille spejlene, så du har et godt udsyn bagud.

Spejle med mekanisk indstilling

- Indstil spejlfladen til den ønskede position med indstillingsknappen ⇒ Fig. 32 – A. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger indstillingsknappen.

Varme i sidespejle

- Drej drejeknappen til positionen  ⇒ Fig. 32 – B.

Varmer i sidespejlene fungerer kun, når motoren kører, og udetemperaturen er op til +20° C.

Indstilling af sidespejl i venstre side

- Drej drejeknappen til positionen **L** ⇒ Fig. 32 – B. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger drejeknappen.

Indstilling af sidespejl i højre side

- Drej drejeknappen til positionen **R**. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger indstillingsknappen.

Deaktivering af betjening

- Drej drejeknappen til positionen **0**.

Indklapning af sidespejle

- Klap forsigtigt hele sidespejlet i retning mod sideruden, eller klap det væk fra sideruden, indtil det går tydeligt i hak.

PAS PÅ

- Konvekse (buer udad) eller asfæriske (buer forskelligt) sidespejle gør føre-rens synsfelt større. De får dog objekter bag bilen til at se mindre ud, end de er. Derfor egner sådanne spejle sig kun i begrænset omfang til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

Anvisning

- Rør ikke ved sidespejlenes spejlflader, når varme i sidespejlene er tilsluttet.
- Hvis den elektriske indstilling svigter, kan begge sidespejle indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af spejlfladen.
- Hvis der er fejl i den elektriske spejlindstilling, skal du kontakte et værksted.

Sæder og kabineindretning

Forsæder

Generelt

Forsæderne kan indstilles på mange måder, så de passer til henholdsvis førerens og forsædepassagerens kropsstørrelse.

Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, så:

- du kan nå betjeningselementerne sikkert og hurtigt
- du kan sidde afslappet uden at blive træt
- sikkerhedsselerne og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse.

! PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et egnet børnesikkerhedssystem ⇒ Side 80, Sikker transport af børn.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Dette gælder især passagererne. I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større risiko for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare! Desuden skal forsæderne altid være indstillet korrekt, så de passer til kroppens størrelse.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i bunden af bilen, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalerne. Så vil du ikke længere være i stand til at koble ud, bremse eller give gas.
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!

Indstilling af forsæder

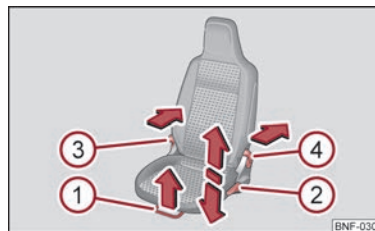


Fig. 33 Betjeningselementer på forsædet

Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk armen ① ⇒ Fig. 33 opad, og skub sædet i den ønskede position.
- Slip armen ①, og skub sædet videre, indtil du kan høre, at det går i hak.

Indstilling af sædehøjden

- Hvis du ønsker at indstille sædet i en højere position, skal du trække armen ② opad (pumpebevægelser).
- Hvis du ønsker at indstille sædet i en lavere position, skal du trykke armen ② nedad (pumpebevægelser).

Indstilling af ryglænets hældning

- Aflast ryglænet (læn dig ikke op ad det), træk i armen ③ eller ④¹⁾, og indstil den ønskede hældning på ryglænet med ryggen.

Fremklapning og forskydning¹⁾ af forsæde

- Træk i armen ③ eller ④, og klap ryglænet frem. Skub samtidig sædet frem.

Placering af forsæde i udgangsposition¹⁾

- Skub sædet bagud, indtil du kan høre, at det går i hak.
- Klap derefter ryglænet tilbage, til det går i hak. Kontroller, at ryglænet er gået i hak ved at trække i det.

¹⁾ Gælder for forsæder med Easy Entry-system

Førersædet skal indstilles på en sådan måde, at du kan træde pedalerne helt ned med let bøje de ben.

Førersædets ryglæn skal indstilles på en sådan måde, at du kan nå rattets øverste punkt med let bøje de arme.

! PAS PÅ

- Ryglæne skal være gået sikkert i hak – fare for kvæstelser!
- Indstil kun førersædet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sæderne! Ellers risikerer du at komme til skade.
- Under kørsel må ryglæne ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselerne og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

Hovedstøtter

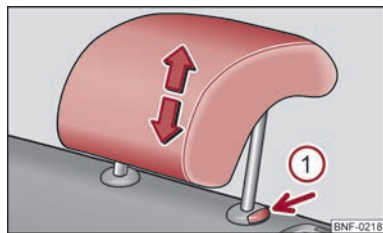


Fig. 34 Hovedstøtte bagi: indstilling/afmontering

Hovedstøtterne til forsæderne er integreret i ryglæne og kan ikke indstilles.

Indstilling af hovedstøtter bagi

- Tag fat om hovedstøtten i siderne med begge hænder, og indstil den ønskede højde ved at skubbe den opad ⇒ Fig. 34.
- Ønsker du at indstille hovedstøtten lavere, skal du med den ene hånd trykke på låseknappen ① og holde den inde og med den anden hånd trykke hovedstøtten nedad.

Af- og påmontering af hovedstøtter bagi

- Klap ryglænet frem ⇒ Side 39, Fremklapning af bagsæderyglæn.

- Tag fat om hovedstøtten i siderne med begge hænder, og skub den helt op.
- Tryk på låseknappen ① med den ene hånd, og hold den inde, og træk hovedstøtten ud med den anden hånd.
- Ved genmontering skal du skubbe hovedstøtten så langt ned i ryglænet, at du kan høre, at låseknappen går i hak, mens knappen ① er trykket ind.

! PAS PÅ

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, for at personer i bilen er garanteret en effektiv beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Køb aldrig, mens hovedstøtterne er afmonteret – fare for kvæstelser!
- Hvis der sidder personer på bagsædepladserne, må hovedstøtterne ikke være placeret i den nederste position.

Varme i forsæderne



Fig. 35 Sædevarme til forsæderne

Forsædernes sædehynder kan opvarmes elektrisk, når motoren kører. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

- Når du trykker på knappen eller ⇒ Fig. 35, kan du tilslutte og regulere varmen i fører- eller passagersædet.

Når du trykker én gang, tilsluttes sædevarmen med maksimal varmeydelse.

Ved at trykke flere gange på knappen nedreguleres sædevarmens ydelse, indtil den til sidst afbrydes. Sædevarmens ydelse kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

! PAS PÅ

Hvis du eller en af dine passagerer har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefaler vi, at det undlades at benytte sædevarmen. Det kan medføre alvorlige forbrændinger på ryg, bagdel og ben. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

! FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer bør du ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for andre punktbelastninger.
- Anvend ikke sædevarmen, når der ikke sidder en person på sædet, eller hvis der er genstande, der er fastgjort til sædet eller ligger på sædet, som fx et børnesæde, en taske eller lignende. Der kan opstå en fejl i sædevarmens varmeelementer.
- Rengør ikke sæderne med væske ⇒ Side 100, Stofindtræk til sæder med elektrisk opvarmning.

i Anvisning

Sædevarmen bør kun blive tilsluttet, når motoren kører. På den måde skånes batteriets kapacitet markant.

Bagsæde

Fremklapning af bagsæderyglæn

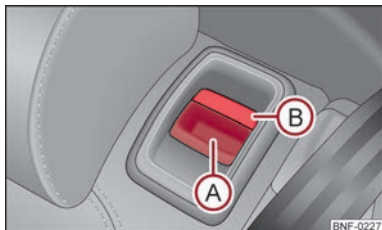


Fig. 36 Frigørelse af ryglæn

Bagsæderyglænet kan klappes fremad for at gøre bagagerummet større.

Fremklapning af ryglæn

- Når du trykker på grebet (A) ⇒ Fig. 36, frigør du ryglænet, og du kan klappe det fremad.
- Skub hovedstøtten helt ned, eller afmonter den eventuelt ⇒ Side 38.

Tilbageklapning af ryglæn

- Monter hovedstøtten i det let løftede ryglæn ⇒ Side 38.
- Klap derefter ryglænet tilbage, til grebet går i hak. Kontroller, at grebet er gået i hak ved at trække i ryglænet ⇒ !.
- Kontroller, at den røde markering (B) ⇒ Fig. 36 ikke længere er synlig.

! PAS PÅ

- Når du har klappet ryglænsdelene tilbage, skal selerne og selelåsene være placeret i deres oprindelige position og være klar til brug.
- Ryglænsdelene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser!
- Kontroller, at ryglænet er gået rigtigt i hak. Kun hvis det er tilfældet, kan trepunktsselen fungere, som den skal.

! FORSIGTIG

Når du aktiverer ryglænene, skal du sørge altid sørge for, at sikkerhedsselerne ikke bliver beskadiget. Sikkerhedsselerne bagsi må under ingen omstændigheder blive klemt af det tilbageklappede ryglæn.

Bagagerum

Pakning af bagagerum

For at bibeholde bilens gode køreegenskaber skal du være opmærksom på følgende:

- Fordel lasten så jævnt som muligt.
- Fastgør bagagen til fastgørelsesøjerner.

I tilfælde af en ulykke bevæger små og lette genstande sig med så stor kraft, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser. Kraftens størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt. Bilens hastighed er i den sammenhæng den vigtigste faktor.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h, får genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at der opstår en vægtemæssig kraft på ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person.

! PAS PÅ

- Opbevar genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjere.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke-fastgjorte genstande i kabinen blive slynget frem og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne fare bliver endnu større, hvis genstande, der bliver slynget rundt i bilen, rammer en airbag, der udløses. I så fald kan personer i bilen blive kvæstet af genstandene, der bliver slynget tilbage – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt. Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses i forhold hertil.
- Bagagen skal pakkes, så ingen genstande kan rutsje fremad ved en pludselig manøvre eller opbremsning – fare for kvæstelser!
- Hvis du transporterer fastgjorte skarpe og farlige genstande i det udvide bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads ⇒ Side 68, Korrekt siddeposition for bagsædepassagererne.
- Hvis der sidder en på siddepladsen ved siden af den fremklappede sædedel, skal du rette maksimal opmærksomhed mod at garantere sikkerheden, fx ved at placere den bagage, du skal transportere, på en sådan måde, at det forhindres, at sædet kan klappe tilbage ved en kollision bagfra.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Overskrid aldrig den maksimalt tilladte totalvægt – fare for ulykke!
- Tag aldrig personer med i bagagerummet.

! FORSIGTIG

Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der gnider mod bagruden.

i Anvisning

Dæktrykket skal tilpasses til læsset ⇒ Side 114.

Fastgørelsesøjer



Fig. 37 Bagagerum: fastgørelsesøjer

I bagagerummets sider er der fastgørelsesøjer til fastsurring af bagage ⇒ Fig. 37.

! PAS PÅ

- Bagagen, som skal transporteres, skal fastgøres på en sådan måde, at den ikke kan bevæge sig under kørsel og ved opbremsning.
- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjere med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Anvend altid egnede seler, der kan fastgøres sikkert til fastgørelsesøjere, for at forhindre, at bagage kan flyve frem i bilen.

Taskekroge

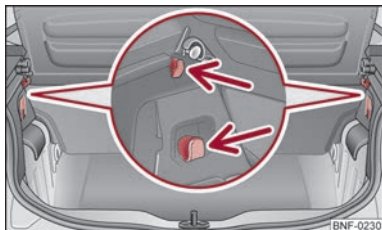


Fig. 38 Bagagerum: taskekroge

I bagagerummet er der taskekrog til fastgørelse af mindre bagage, fx tasker ⇒ Fig. 38.

! PAS PÅ

Anvend aldrig taskekroge til fastsurring. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekroge blive revet af.

! FORSIGTIG

Taskekroge må maksimalt belastes med 2,5 kg hver.

Bagagerumsafdækning

Bagagerumsafdækningen bag hovedstøtterne kan bruges til opbevaring af bløde genstande, der ikke vejer så meget.

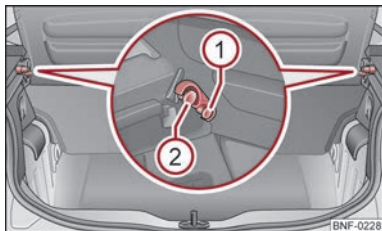


Fig. 39 Afmontering/montering af bagagerumsafdækning

Hvis du skal transportere større stykker bagage, kan bagagerumsafdækningen afmonteres, hvis det er nødvendigt.

Op- og nedklapning af bagagerumsafdækning

- Løft bagagerumsafdækningen, og tryk den ind i holderne i siden ① ⇒ Fig. 39 for at klappe den op.
- Træk den løftede del af bagagerumsafdækningen bagud for at klappe den ned.

Af- og påmontering af bagagerumsafdækning

- Træk bagagerumsafdækningen ud af holderne i siden ② for at afmontere den.
- Læg bagagerumsafdækningen på holderne i siden ②, og tryk den ind i holderne ② oppefra for at montere den igen.



PAS PÅ

- Der må ikke placeres genstande på bagagerumsafdækningen, der er til fare for personer i bilen ved en hård opbremsning eller ved en kollision.
- Køb aldrig med dyr på bagagerumsafdækningen.
- Køb aldrig, mens bagagerumsafdækningen er klappet op. Klap den altid ned, eller afmonter den inden kørsel.



! FORSIGTIG

- Sørg altid for, at bagagerumsafdækningen er gået korrekt i hak i holderne i siden ② - risiko for beskadigelse af bagagerumsafdækningen eller bagagerummet.
- Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der transporteres.

Tagbøjlesystem

Generelt

! PAS PÅ

- Bagagen på tagbøjlesystemet skal spændes sikkert fast – fare for ulykke!
- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fordel bagagen så jævnt som muligt på tagbøjlesystemet.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til de aktuelle omstændigheder.
- Undgå pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

! FORSIGTIG

- Anvend kun tagbøjlesystemer, der er godkendt af ŠKODA.
- Hvis du anvender andre tagbøjlesystemer eller ikke monterer tagbøjlerne korrekt, er skader forårsaget heraf ikke omfattet af garantien. Følg derfor altid den monteringsvejledning, som følger med tagbøjlesystemet.
- I biler med panoramaskydetag skal du sørge for, at panoramaskydetaget ikke rammer bagagen, når det er vippet op.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.
- Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og fastgør bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.
- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den fastgjorte bagage.

🛠 Miljøanvisning

Den større luftmodstand medfører, at bilen bruger mere brændstof.

Fastgørelsespunkter til tagbøjler

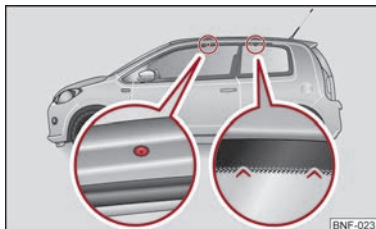


Fig. 40 Fastgørelsespunkter til tagbøjler

Der må kun anvendes tagbøjler eller tagbøjlesystemer fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet.

! FORSIGTIG

Følg anvisningerne vedr. montering og afmontering i den medfølgende vejledning.

📖 Anvisning

Hvis du har flere spørgsmål, beder vi dig om at rette henvendelse til en autoriseret ŠKODA partner.

Tagbagage og -belastning

Den tilladte tagbelastning (inklusive tagbøjlesystemet) på **50 kg** og bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den maksimale vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

! PAS PÅ

Overskrid aldrig den tilladte tagbelastning og bilens tilladte totalvægt – fare for ulykke!

Drikkevareholdere

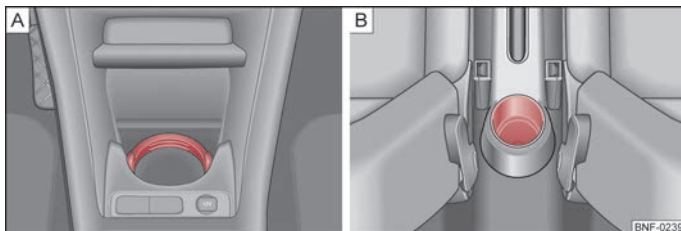


Fig. 41 Midterkonsol: drikkevareholdere

Drikkevareholderne er placeret i midterkonsollen foran og bag.

Fastgørelse af drikkevarer i drikkevareholderen foran

Klap drikkevareholderens bøjle → Fig. 41 – A fremad.

Placer drikkevaren i drikkevareholderen, så drikkevareholderens bøjle omslutter drikkevaren sikkert.

⚠ PAS PÅ

- Stil aldrig varme drikkevarer i drikkevareholderen. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.
- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil. Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmpåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan ende i førerens fodrum under kørsel og derved hindre betjeningen af pedalene.
- Stil aldrig tunge genstande i drikkevareholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevareholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

Askebæger



Fig. 42 Midterkonsol foran: askebæger

Åbning og lukning af askebæger

- Løft afdækningen til askebægret i pilens retning → Fig. 42 for at åbne askebægret.
- Tryk afdækningen til askebægret helt ned for at lukke askebægret.

Udtagning af askebæger

- Tag askebægret opad og ud → ⚠.

Isætning af askebæger

- Sæt askebægret lodret i.

⚠ PAS PÅ

Læg aldrig brændbare genstande i askebægret – brandfare!

⚠ FORSIGTIG

Hold ikke fast i afdækningen, når du skal tage askebægret ud – risiko for, at den knækker af.

Lichter, stikdåse

Lichter



Fig. 43 Midterkonsol: lighter

Lighteren er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran ⇒ Fig. 43.

Betjening af lighter

- Tryk lighterens knap ind ⇒ Fig. 43.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Tag lighteren ud med det samme, og brug den.
- Sæt lighteren tilbage i stikdåsen.

PAS PÅ

Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Forkert brug af lighteren kan forårsage forbrændinger.

Anvisning

- Lighterne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Åbningen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse til elektriske forbrugere ⇒ Side 44, Stikdåse.
- Yderligere anvisninger ⇒ Side 119, Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele ■

Stikdåse



Fig. 44 Midterkonsol: 12-volts-stikdåse

12-volts-stikdåsen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran ⇒ Fig. 44.

Anvendelse af stikdåse

- Åbn afdækningen til stikdåsen.
- Sæt stikket fra den elektriske forbruger i stikdåsen.

PAS PÅ

- Forkert brug af stikdåsen og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. Stikdåsen og de apparater, der er tilsluttet til den, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke det og afbryde netforbindelsen.

FORSIGTIG

- Stikdåsen kan kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en effekt på op til 120 W.
- Overskrid aldrig den maksimale effekt, da bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektriske forbrugere – risiko for afladning af batteri!
- For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåsen.
- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet. ▶

- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde det apparat, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.
- Følg anvisningerne i betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!



Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre, mens bilen holder stille.



Anvisning

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Opbevaring

Overview

Der er følgende opbevaringsmuligheder i din bil:

Opbevaringsrum i førersiden	⇒ Side 45
Opbevaringsrum i passagersiden	⇒ Side 45
Handskerum med klap i passagersiden	⇒ Side 46
Opbevaringsrum i midterkonsollen foran	⇒ Side 46
Multimedieholder	⇒ Side 46
Opbevaringsrum i midterkonsollen bag	⇒ Side 47
Netlommer på forsædernes ryglæn	⇒ Side 47
Opbevaringsrum foran bagsædet	⇒ Side 47



PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt eller falde ned under kørsel (ved acceleration eller i sving) og aflede din opmærksomhed fra trafikken - fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra midterkonsollen eller fra andre opbevaringsrum ned i førerens fodrum under kørsel. Så vil du ikke længere kunne bremse, koble ud eller give gas - fare for ulykke!

Opbevaringsrum i førersiden

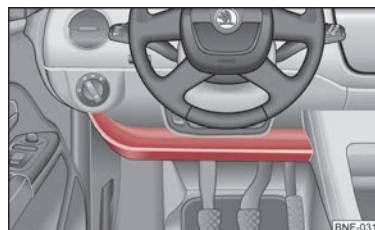


Fig. 45 Instrumentpanel: opbevaringsrum i førersiden

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i førersiden ⇒ Fig. 45.



PAS PÅ

- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra opbevaringsrummet ned i førerens fodrum under kørsel. Så vil du ikke længere kunne bremse, koble ud eller give gas - fare for ulykke!
- Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i det åbne opbevaringsrum.

Opbevaringsrum i passagersiden

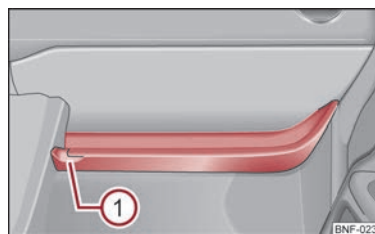


Fig. 46 Instrumentpanel: opbevaringsrum i passagersiden

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i passagersiden ⇒ Fig. 46.

Taskekrog

Der sidder en taskekrog ① på det åbne opbevaringsrum.

 PAS PÅ

Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i det åbne opbevaringsrum.

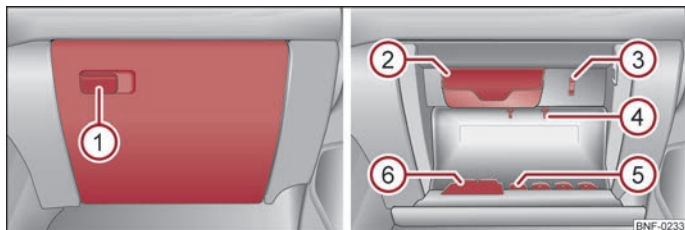
Handskerum med klap i passagersiden

Fig. 47 Instrumentpanel: handskerum i passagersiden

Åbning og lukning af klap til handskerum

- Træk i grebet for at åbne ① ⇒ Fig. 47.
- Tryk klappen opad for at lukke. Klappen skal gå sikkert i hak.

Oversigt over handskerum:

- ① Greb
- ② Brillerum
- ③ Notesblokholder
- ④ Blyanholder
- ⑤ Møntholder
- ⑥ Kortholder

 PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal handskerummet altid være lukket under kørsel.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran

Fig. 48 Midterkonsol foran: opbevaringsrum

Det åbne opbevaringsrum i midterkonsollen skal anvendes til opbevaring af små genstande.

Multimedieholder

Fig. 49 Midterkonsol foran: multimedieholder

Multimedieholderen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran ⇒ Fig. 49.

Du kan anvende holderen til opbevaring af fx en mobiltelefon, en mp3-afspiller eller lignende apparater.

 PAS PÅ

Anvend aldrig multimedieholderen som askebæger eller som opbevaring af brændbare genstande - brandfare!

Opbevaringsrum i midterkonsollen bagi

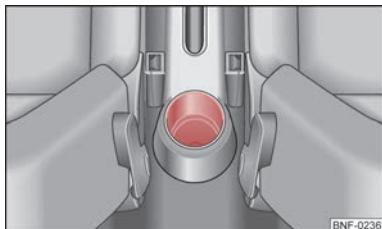


Fig. 50 Midterkonsol bagi: opbevaringsrum

Drikkevarerholderen i midterkonsollen bagi kan anvendes som opbevaringsrum.

Netlommer på forsædernes ryglæn

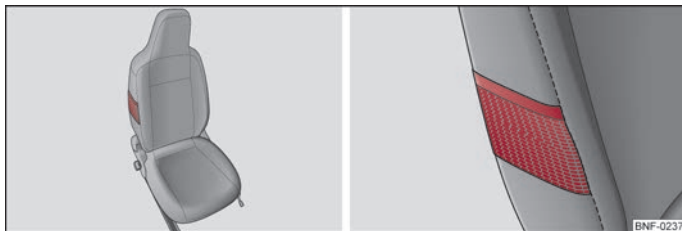


Fig. 51 Forsædets ryglæn: netlomme

Netlommer

På undersiden af forsædernes ryglæn er der netlommer ⇒ Fig. 51.

Netlommerne er beregnet til små og lette genstande som fx mobiltelefoner eller mp3-afspillere.

! PAS PÅ

Du kan anvende netlommerne til opbevaring af genstande med en totalvægt på op til 150 g. Tungere genstande kan ikke sikres ordentligt - fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Læg ikke store genstande i netlommerne, som fx flasker eller genstande med skarpe kanter - risiko for beskadigelse af netlommen.

Opbevaringsrum foran bagsædet



Fig. 52 Foran bagsædet: opbevaringsrum

Der er placeret åbne opbevaringsrum foran bagsædet ⇒ Fig. 52.

Tøjkroge

Tøjkroge er placeret på de midterste dørstolper.

! PAS PÅ

- Sørg for, at tøjet, som hænger på kroge, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun let tøj på kroge, og sørg for, at der ikke er tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser sideairbaggens funktion.

! FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af kroge er 2 kg.

Holder til parkeringsbillet



Fig. 53 Forrude: holder til parkeringsbillet

Holderen til parkeringsbilletter kan fx anvendes til at holde parkeringsbilletten fast med, når du parkerer på en parkeringsplads, hvor der er betalingspligt.



PAS PÅ

Inden du begynder at køre, skal du altid fjerne billetten, så dit synsfelt ikke er begrænset.

Varmeanlæg og aircondition

Indledning til emnet

Beskrivelse og anvisninger

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmeydelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Når køleanlægget er tilsluttet, sænkes temperaturen og luftfugtigheden i bilen. Derfor giver det et bedre indeklima i bilen, når udetemperaturen og luftfugtigheden er høj. I den kolde årstid forhindres det, at ruderne dugger.

Du kan kortvarigt vælge recirkulationsfunktionen for at øge køleeffekten – aircondition ⇒ Side 53.

For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være fri for is, sne og blade.

Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordampere til airconditionen, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

PAS PÅ

- Af hensyn til trafikssikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, hvordan ruderne afdugges og afrimes, og hvordan kølefunktionen virker.
- Lad ikke recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, for den brugte luft kan gøre føreren og passagererne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen, så snart ruderne dugger.

Anvisning

- Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsåbningerne bagest i bagagerummet.
- Vi anbefaler, at du ikke ryger i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordampere til airconditionen. Det medfører vedvarende lugtgener, når airconditionen er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordampere).

- Følg anvisningerne vedr. airconditionens recirkulationsfunktion ⇒ Side 53.
- For at varmeanlægget og airconditionen kan fungere korrekt, må luftdyserne ikke dækkes til med nogen genstande.

Økonomisk brug af aircondition

Når airconditionen kører, bruger kompressoren motorydelse og påvirker på den måde brændstofforbruget.

Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, mens bilen har holdt stille, anbefaler vi, at du åbner ruderne eller dørene et kort øjeblik, så den varme luft kan slippe ud.

Køleanlægget bør ikke være tilsluttet under kørsel, hvis ruderne er åbne.

Hvis den ønskede kabinetemperatur kan opnås uden at tilslutte køleanlægget, bør du vælge friskluftfunktionen ⇒ Side 53.



Miljøanvisning

Når du sparer brændstof, reduceres udstødningsemissionen.

Funktionsfejl

Hvis køleanlægget ikke arbejder ved udetemperaturer over +5° C, er der en funktionsfejl. Der kan være følgende årsager til dette:

- Sikringen til airconditionen er defekt. Kontroller sikringen, og udskift den om nødvendigt ⇒ Side 131.
- Køleanlægget blev automatisk afbrudt midlertidigt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj ⇒ Side 13.

Hvis du ikke selv kan afhjælpe funktionsfejlen, eller køleydelsen aftager, skal du afbryde køleanlægget. Du kan få hjælp på et værksted.

Luftdyser



Fig. 54 Instrumentpanel: luftdyser

Åbning af luftdyser

- Tryk på luftdysen for at åbne luftdyserne ① ⇒ Fig. 54.

Lukning af luftdyser

- Klap lamellerne tilbage for at lukke luftdyserne ①.

Ændring af luftretning

- Indstil luftretningen ved at dreje på lamellerne.

Afhængigt af positionen for drejekontakterne til varmeanlægget og airconditionen og de klimatiske forhold strømmer der opvarmet, ikke opvarmet eller afkølet luft ud af de åbne luftdyser.

Varmeanlæg

Betjening

Varmesystemet sender luft ind i kabinen og opvarmer den efter behov.

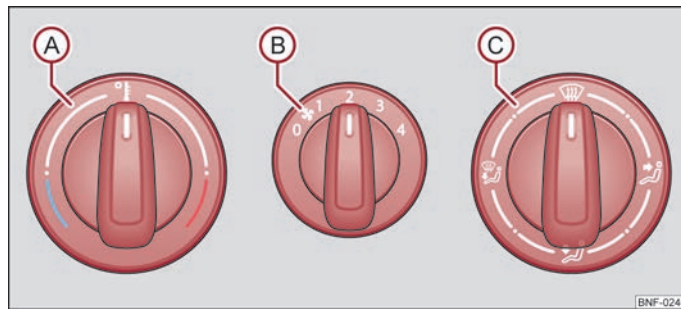


Fig. 55 Varmeanlæg: betjeningselementer

Indstilling af temperatur

- Drej drejekontakten ① ⇒ Fig. 55 mod højre for at øge temperaturen.
- Drej drejekontakten ① mod venstre for at reducere temperaturen.

Regulering af blæser

- Drej blæserkontakten ② til en af positionerne 1 til 4 for at tilslutte blæseren.
- Drej blæserkontakten ② til position 0 for at afbryde blæseren.

Regulering af luftfordeling

- Med kontakten til regulering af luftfordelingen ③ kan du regulere luftens retning.

Du kan indstille alle betjeningselementerne undtagen blæserkontakten ② til en vilkårlig mellemposition.

For at forhindre at ruderne dugger, skal blæseren altid være tilsluttet.

Anvisning

Hvis du indstiller luftfordelingen til ruderne, anvendes hele luftmængden til at af-rime ruderne, og dermed føres der ingen luft ned i fodrummet. Det kan medføre begrænsning af varmekomforten. ■

Indstilling af varmeanlæg

Anbefalede grundindstillinger for betjeningselementer til varmeanlægget for at opnå følgende:

Indstilling	Drejekontaktens position			Luftdyser ①
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	
Afrimning af forrude og sideruder	Helt til højre	3		Skal åbnes og rettes mod sideruden
Fjernelse af dug fra forrude og sideruder	Ønsket temperatur	2 eller 3	 / 	Skal åbnes og rettes mod sideruden
Den hurtigste opvarmning	Helt til højre	3		Skal åbnes
Behagelig varme	Ønsket temperatur	2 eller 3	 / 	Skal åbnes
Friskluftfunktion - ventilation	Helt til venstre	Ønsket position		Skal åbnes

Anvisning

- Betjeningselementerne Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ ⇒ Fig. 55
- Luftdyserne ① ⇒ Fig. 54

Aircondition

■ Beskrivelse

Airconditionen er et kombineret køle- og varmeanlæg. Den gør det muligt at regulere lufttemperaturen optimalt på alle årstider.

Køleanlægget arbejder, når der er trykket på knappen **AC** ⇒ Fig. 56 Ⓔ, og følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren kører.
- Udetemperaturen er over ca. +2° C.
- Blæseren er tilsluttet (blæserkontakten står i position 1 til 4).

Anvisning

- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne. Ved langvarig og forskellig fordeling af luftstrømmen fra dyserne og store temperaturforskelle, fx ved udstigning af bilen, kan sarte personer blive forkølet.
- Vi anbefaler, at du får rengjort airconditionen en gang om året på et værksted. ■

Betjening

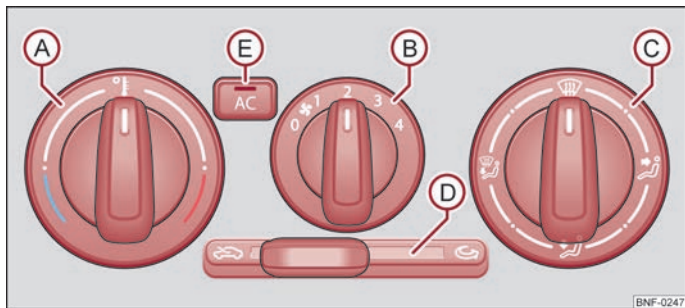


Fig. 56 Aircondition: betjeningselementer

Indstilling af temperatur

- Drej drejekontakten **A** ⇒ Fig. 56 mod højre for at øge temperaturen.
- Drej drejekontakten **A** mod venstre for at reducere temperaturen.

Regulering af blæser

- Drej blæserkontakten **B** til en af positionerne 1 til 4 for at tilslutte blæseren.
- Drej blæserkontakten **B** til position 0 for at afbryde blæseren.
- Skub skydekontakten **D** til position  for at lukke for tilførslen af frisk luft.

Regulering af luftfordeling

- Med kontakten til regulering af luftfordelingen **C** kan du regulere luftens retning.

Tilslutning og afbrydelse af køleanlæg

- Tryk på knappen **AC**  ⇒ Fig. 56. Kontrollampen i knappen lyser.
- Hvis du trykker på knappen **AC** igen, bliver køleanlægget afbrudt. Kontrollampen i knappen slukker.

Anvisning

- Ved afrimning af for- og sideruderne udnyttes hele varmelyden. Der føres ikke varm luft ned i fodrummet. Det kan medføre begrænsning af varmekomforten.
- Kontrollampen i knappen **AC** lyser efter tilslutning – også selv om alle betingelserne for køleanlæggets funktion ikke er opfyldt. Dermed signaleres det, at kølefunktionen er klar, når alle betingelser er opfyldt ⇒ Side 51. ■

Indstilling af aircondition

Anbefalede grundindstillinger for betjeningselementerne til airconditionen for de pågældende funktioner:

Indstilling	Drejekontaktens position				Knap	Luftdyser ①
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	
Afrimning af forrude og sideruder – fjernelse af dug ^{a)}	Ønsket temperatur	3 eller 4			Tilsluttet	Skal åbnes og rettes mod sideruden
Den hurtigste opvarmning	Helt til højre	3		Kortvarigt derefter	Afbrudt	Skal åbnes
Behagelig varme	Ønsket temperatur	2 eller 3			Afbrudt	Skal åbnes
Den hurtigste afkøling	Helt til venstre	Kortvarigt 4, derefter 2 eller 3		Kortvarigt derefter	Tilsluttet	Skal åbnes
Optimal køling	Ønsket temperatur	1, 2 eller 3			Tilsluttet	Skal åbnes og rettes mod loftet
Friskluftfunktion – ventilation	Helt til venstre	Ønsket position			Afbrudt	Skal åbnes

^{a)} I lande med høj luftfugtighed anbefaler vi, at du ikke anvender denne indstilling. Det kan medføre kraftig afkøling af rudeglasset og efterfølgende dug udefra.

ⓘ Anvisning

- Betjeningselementerne Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ og knappen Ⓔ ⇒ Fig. 56
- Luftdyserne ① ⇒ Fig. 54

Recirkulationsfunktion

I recirkulationsfunktionen bliver luften suget ud af kabinen og ført ind i kabinen igen.

Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.

Aktivering af recirkulationsfunktion

- Skub skydekanten Ⓓ ⇒ Fig. 56 til position ⇐.

Deaktivering af recirkulationsfunktion

- Skub skydekanten Ⓓ til position ⇐.



PAS PÅ

Lad ikke recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, for den brugte luft kan gøre føreren og passagererne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen, så snart ruderne dugger.

Igangsætning og kørsel

Indstilling af rat

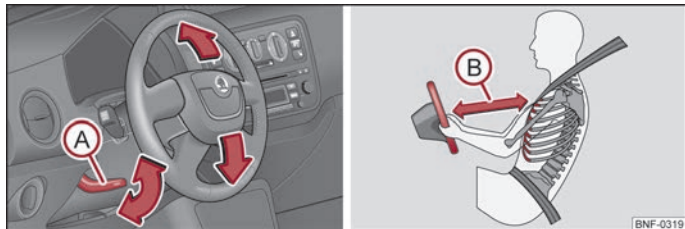


Fig. 57 Indstilling af rat / Sikker afstand til rattet

Du kan indstille rattet i højden.

- Indstil først førersædet ⇒ Side 37.
- Drej armen (A) under rattet nedad ⇒ Fig. 57 ⇒ ⚠.
- Indstil rattet til den ønskede position i højden.
- Tryk armen (A) helt op.

⚠ PAS PÅ

- Du må ikke indstille rattet under kørsel!
- Føreren skal have en afstand på mindst 25 cm til rattet ⇒ Fig. 57 (B). Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Af hensyn til sikkerheden skal armen altid være trykket helt op, så rattet ikke ændrer sin position under kørsel – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod hovedet, beskytter førerens frontairbag ikke optimalt i tilfælde af en ulykke. Kontroller, at rattet er rettet mod brystkassen.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig begge hænder på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

Tændingslås

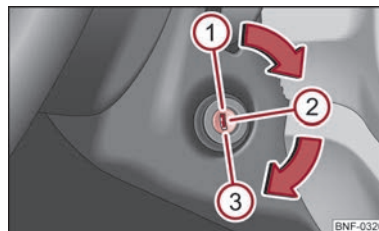


Fig. 58 Bilnøglens positioner i tændingslåsen

Bilnøglens positioner i tændingslåsen

- ① Tænding afbrudt, motor standset, rattet kan låses.
- ② Tænding tilsluttet
- ③ Start af motor

Generelt:

Position ①

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du **låse rattet** ved at dreje det, indtil du kan høre, at ratlåsebolten går i hak. Lås altid rattet, når du forlader bilen. Det gør det vanskeligere at stjæle din bil ⇒ ⚠.

Position ②

Hvis tændingsnøglen kun vanskeligt eller slet ikke kan drejes til denne stilling, skal du dreje rattet lidt fra side til side – så bliver det nemmere at dreje nøglen.

Position ③

I denne stilling startes motoren. Samtidig bliver det tændte nær- eller fjernlys og andre elektriske forbrugere med et større forbrug afbrudt et kort øjeblik. Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position ②.

Inden motoren startes igen, skal tændingsnøglen drejes tilbage til stilling ①. Startgentagelsesspærningen i tændingslåsen forhindrer, at starteren bliver aktiveret, når motoren kører, og dermed bliver beskadiget.

⚠ PAS PÅ

- Under kørsel med standset motor skal tændingsnøglen altid være i stilling ② (tænding tilsluttet). Denne stilling signaleres ved, at der er kontrollamper, der lyser. Hvis dette ikke er tilfældet, kan ratlåsen blive aktiveret uventet – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille. Ellers kan ratlåsen straks blive aktiveret – fare for ulykke!
- Hvis du forlader bilen – selv et kort øjeblik – skal du altid tage tændingsnøglen ud. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. Ellers kan børnene starte motoren eller betjene elektrisk udstyr (fx elruderne) – fare for ulykke!

Start af motor

Generelt

Du kan kun starte motoren med en original tændingsnøgle.

- Inden start skal du sætte gearstangen i frigear og trække håndbremsen helt.
- Under start skal du træde koblingspedalen helt ned – starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Så snart motoren starter, skal du straks slippe tændingsnøglen – ellers kan starteren blive beskadiget.
- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Hvis motoren ikke vil starte ...

Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp ⇒ Side 128.

⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder bl.a. kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare! Kulilten kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.

⚠ FORSIGTIG

- Starteren må kun aktiveres (tændingsnøglen i stilling ③), når motoren er standset. Hvis starteren aktiveres, straks efter at motoren er standset, kan starteren og motoren blive beskadiget.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, så længe motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur – risiko for motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangsløbning – risiko for motorskade! I biler med katalysator kan der komme uforbrændt brændstof i katalysatoren, hvor det kan blive antændt. Det vil medføre beskadigelse og ødelæggelse af katalysatoren. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp ⇒ Side 128, Starthjælp.



Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks. Under kørsel når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre.

Benzinmotorer

Disse motorer er udstyret med et indsprøjtningssystem, som automatisk leverer den rigtige blanding af brændstof og luft ved alle udetemperaturer.

- Giv ikke gas før og under start af motoren.
- Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. ½ min.
- Hvis motoren stadig ikke vil starte, kan sikringen til den elektriske brændstofpumpe være defekt. Kontrollér sikringen, og udskift den om nødvendigt ⇒ Side 131.
- Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal du søge hjælp på det nærmeste værksted.

Hvis motoren er **meget varm**, kan det være nødvendigt at give lidt gas, når motoren er startet.

Standstning af motor

Du standser motoren ved at dreje tændingsnøglen til stilling ① ⇒ Fig. 58.

⚠ PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!
- Bremskraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse. Da du ikke kan standse bilen på sædvanlig vis, kan det medføre en ulykke eller alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når kørslen er slut, men lade den køre ca. 2 min. i tomgang. Dermed undgår du en varmeophobning i motorrummet.

ℹ Anvisning

- Når motoren er standset, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min. – og så når tændingen er afbrudt. Køleventilatoren kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.
- Når du arbejder i motorrummet, skal du derfor være meget forsigtig ⇒ Side 104, Motorrum.

Gearskift

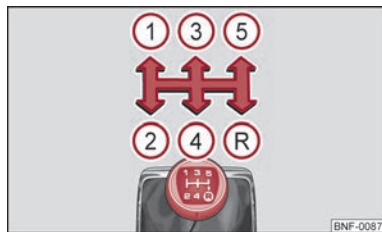


Fig. 59 Skiftediagram til 5-trins manuel gearkasse

Sæt kun bilen i bakgear, når den holder stille. Træd på koblingspedalen, og hold den helt nede. Vent et øjeblik, inden du sætter bilen i bakgear, for at undgå støj ved gearskiftet.

Baklygten lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

⚠ PAS PÅ

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear – fare for ulykke!

ℹ Anvisning

- Under kørsel bør du ikke lægge din hånd på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegaglernerne i gearkassen. Det kan medføre, at skiftegaglernerne bliver slidt for tidligt.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid og beskadigelser.

Pedaler

Betjeningen af pedalerne må ikke hindres!

⚠ PAS PÅ

- I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte, der er fastgjort på de to dertil beregnede fastgørelsespunkter.
- Der må ikke være genstande i førerens fodrum – fare som følge af hindring eller begrænsning af pedaltbetjeningen.

ℹ Anvisning

- Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan det medføre, at bremspedalens vandring bliver længere.
- Anvend kun måtter fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet, som skal fastgøres på to fastgørelsespunkter.

Håndbremse

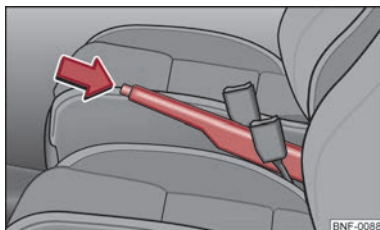


Fig. 60 Midterkonsol: håndbremse

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op.

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** på låseknappen ⇒ Fig. 60.
- Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind ⇒ .

Kontrollampen  lyser, når håndbremsen er trukket. Desuden lyder der en akustisk advarsel, hvis du kører i mindst 3 sek. med en hastighed på mere end 6 km/h.

PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at håndbremsen skal være løsnet helt. Er håndbremsen kun løsnet delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremsesystemer og dermed forringe bremsesystemets funktion – fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver slidt for hurtigt.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. Børnene kan fx løsne håndbremsen eller sætte bilen i frigear. Bilen kan begynde at køre – fare for ulykke!

FORSIGTIG

Hver gang du skal parkere bilen, skal du først trække håndbremsen helt og desuden sætte bilen i 1. gear.

Parkeringshjælp

Parkeringshjælp bagpå

Parkeringshjælpen advarer om forhindringer bag ved bilen.

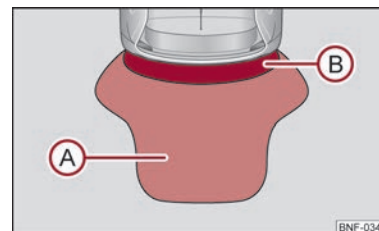


Fig. 61 Parkeringshjælp: sensorernes rækkevidde

Sensorerne til parkeringshjælpen er monteret i den bageste stødfanger.

Sensorernes rækkevidde

Afstandsadvarslen begynder ved en afstand på ca. 150 cm til forhindringen (område  ⇒ Fig. 61). Når afstanden mindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske advarselstoner.

Fra en afstand på ca. 30 cm (område ) lyder der en konstant advarselstone – farligt område. **Fra denne afstand bør du ikke bakke videre!**

Med navigationssystemet Move & Fun kan afstanden til forhindringen vises grafisk i displayet.

Aktivering

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i **bakgear**, mens tændingen er tilsluttet. Dette bekræftes med et kort akustisk signal.

Deaktivering

Parkeringshjælpen deaktiveres, når du tager bilen ud af bakgearet eller afbryder tændingen.

⚠ PAS PÅ

- Parkeringshjælpen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed, og ansvaret for parkering og lignende manøvrer ligger hos føreren.
- Kontroller, inden du bakker, at der ikke befinder sig en mindre forhindring bag ved bilen, fx sten, tynd stolpe eller trækstang. Denne forhindring kan ligge uden for det scannede område.
- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signaler fra parkeringshjælpen. Derfor kan disse genstande eller personer, som bærer sådan noget tøj, ikke registreres af parkeringshjælpen sensorer.

ℹ Anvisning

- Hvis den akustiske advarsel lyder i 3 sek., når du har tilsluttet tændingen og sat bilen i bagegear, er der en fejl i systemet. Det er muligt, at den akustiske advarsel ikke fungerer korrekt (en forhindring bag ved bilen bliver eventuelt ikke registreret – vær særligt opmærksom). Få fejlen afhjulpet på et værksted.
- For at parkeringshjælpen kan fungere, skal sensorerne holdes rene (fri for is og lignende).

Optisk parkeringssystem

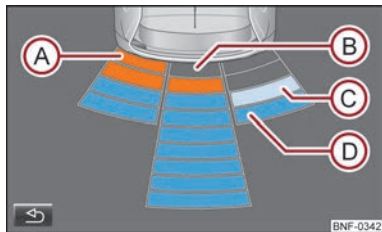


Fig. 62 Visning af det optiske parkeringssystem på skærmen

Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til navigationssystemet Move & Fun.

Aktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Når tændingen og navigationssystemet Move & Fun er tilsluttet, aktiveres det optiske parkeringssystem, ved at du sætter bilen i **bagegear**.

- Ⓐ En forhindring, der registreres i kollisionsområdet, vises ved hjælp af det orange segment ⇒ Fig. 62. **Kør ikke videre!** ⇒ ⚠.
- Ⓑ Et område uden registreret forhindring vises som et gennemsigtigt segment.
- Ⓒ En forhindring, der registreres i det scannede område uden for kollisionsområdet, vises ved hjælp af det lyseblå segment.
- Ⓓ Et område bag ved den registrerede forhindring vises ved hjælp af det mørkeblå segment.

Deaktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Du kan deaktivere visningen på skærmen på følgende måde:

- Ved at trykke på funktionsknappen  på navigationssystemets skærm ⇒ Fig. 62.
- Ved at tage bilen ud af bagegear
- Ved at afbryde tændingen

⚠ PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden. Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – fare for ulykke!

ℹ Anvisning

- Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til navigationssystemet Move & Fun, inden for nogle sekunder efter at du har sat bilen i bagegear.
- Du kan finde yderligere informationer om det bærbare navigationssystem Move & Fun i den digitale betjeningsvejledning i systemet ⇒ Side 64.

Fartpilot

Indledning til emnet

Fartpiloten holder den indstillede hastighed – over 30 km/h (20 mph) – konstant, uden at du skal træde på speederen. Det sker dog kun i det omfang, som motordelen og motorens bremseeffekt tillader det. Ved hjælp af fartpiloten kan du aflaste speederfoden – ikke mindst på lange køreture. ▶

! PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden må fartpiloten ikke benyttes i tæt trafik og ved dårlige vejforhold (fx glat og fedtet vej, grus) - fare for ulykke!
- For at undgå at fartpiloten anvendes utilsigtet, skal du altid deaktivere den efter brug.

i Anvisning

- Hvis du med aktiveret fartpilot skifter til frigear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned! Ellers kan motoren utilsigtet gå op i omdrejninger.
- Ved kørsel ned ad stejle bakker kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt øges hastigheden. Du skal derfor gear ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

Sådan gemmes hastigheden

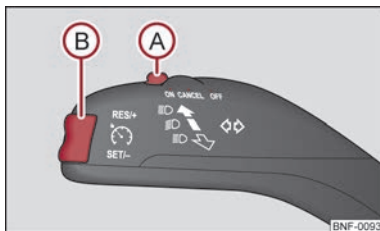


Fig. 63 Betjeningsarm: vippeknop og kontakt til fartpilot

Fartpiloten betjenes med kontakten (A) ⇒ Fig. 63 og vippeknappen (B) på den venstre multifunktionsarm.

- Tryk kontakten (A) til positionen ON.
- Når den ønskede hastighed er nået, skal du trykke vippeknappen (B) til position SET -.

Når du slipper vippeknappen (B) i position SET -, holdes den gemte hastighed konstant, uden at du skal træde på speederen.

Du kan **øge** hastigheden ved at træde på speederen. Når du slipper pedalen, **falder** hastigheden til den tidligere gemte værdi.

Dette gælder dog ikke, hvis hastigheden overskrides med mere end 10 km/h i mere end 5 min. Den gemte hastighed slettes fra hukommelsen. Hastigheden skal gemmes igen.

Hastigheden kan **reduceres** på normal vis. Hvis du træder på bremse- eller koblingspedalen, afbrydes systemet midlertidigt ⇒ Side 59.

! PAS PÅ

Den gemte hastighed må kun **genoptages**, hvis de trafikale forhold tillader det.

Ændring af den gemte hastighed

Du kan også ændre hastigheden uden at træde på speederen.

Hurtigere

- Du kan **øge** den gemte hastighed uden at træde på speederen ved at trykke vippeknappen (B) ⇒ Fig. 63 til position RES +.
- Hvis du holder vippeknappen i position RES +, øges hastigheden kontinuerligt. Når den ønskede hastighed er nået, skal du slippe vippeknappen. På den måde optages den nye gemte hastighed i hukommelsen.

Langsommere

- Du kan **reducere** den gemte hastighed ved at trykke vippeknappen (B) til position SET -.
- Hvis du holder vippeknappen i position SET -, reduceres hastigheden kontinuerligt. Når den ønskede hastighed er nået, skal du slippe vippeknappen. På den måde optages den nye gemte hastighed i hukommelsen.
- Hvis du slipper vippeknappen ved en hastighed på under 30 km/h, gemmes hastigheden ikke, og hukommelsen bliver slettet. Hastigheden skal gemmes ved at trykke vippeknappen (B) til position SET - igen, når hastigheden er blevet øget til over 30 km/h.

Midlertidig deaktivering af fartpiloten

- Du kan **afbryde** fartpiloten **midlertidigt** ved at træde på bremse- eller koblingspedalen.
- Du kan også deaktivere fartpiloten midlertidigt ved at trykke kontakten (A) til midterposition.

Den gemte hastighed ligger stadig i hukommelsen.

Du kan **genoptage** den gemte hastighed at slippe bremse- eller koblingspedalen eller ved et kort øjeblik at trykke vippeknappen (B) ⇒ Fig. 63 til position RES +.

 PAS PÅ
Den gemte hastighed må kun genoptages, hvis de trafikale forhold tillader det.

Fuldstændig deaktivering af fartpilot

- Tryk kontakten (A) ⇒ Fig. 63 mod højre til position OFF.

START-STOP-system

Indledning til emnet



Fig. 64 Knap til START-STOP-system

START-STOP-systemet hjælper dig med at spare brændstof samt at reducere skadelige emissioner og CO₂-emissionen.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen holder stille, fx hvis du holder for rødt lys.

I kombiinstrumentets display får du vist informationer om START-STOP-systemets aktuelle status.

Automatisk standsning af motor (stopfase)

- Stand bilen (træk om nødvendigt håndbremsen).
- Sæt bilen i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Automatisk genstart af motor (startfase)

- Trød på koblingspedalen.

Aktivering og deaktivering af START-STOP-system

Du kan aktivere og deaktivere START-STOP-systemet ved at trykke på knappen ⇒ Fig. 64.

Når start-stop-funktionen er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

Hvis bilen er i stopfunktionen, når du deaktiverer funktionen manuelt, starter motoren straks.

START-STOP-systemet er meget komplekst. Nogle af processerne er svære at kontrollere uden en passende serviceteknik. I den efterfølgende oversigt er rammebetingelserne, for at START-STOP-systemet kan fungere korrekt, anført.

Betingelser for automatisk standsning af motoren (stopfase)

Gearstangen skal stå i frigear.

Koblingspedalen må ikke være trådt ned.

Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.

Førerdøren skal være lukket.

Motorhjelm skal være lukket.

Bilen skal holde stille.

Motoren skal være driftsvarm.

Batteriets ladetilstand skal være tilstrækkelig.

Den stillestående bil må ikke befinde sig på en meget stejl bakke.

Motoromdrejningstallet skal være under 1200 omdr./min.

Batteriets temperatur må hverken være for lav eller for høj.

Tryk i bremsesystemet skal være tilstrækkeligt.

Forskellen mellem udetemperaturen og den temperatur, der er indstillet i kabinen, må ikke være for stor.

Bilens hastighed skal have været højere end ca. 3 km/h, siden motoren senest blev standset.

Forhjulene må ikke være drejet for meget (rattet skal være blevet drejet mindre end en trekvart omdrejning).

Betingelser for automatisk genstart (startfase)

Koblingspedalen skal være trådt ned.

Maksimums-/minimumstemperaturen skal være indstillet.

Funktionen afrimning af forrude skal være aktiveret.

Der skal være valgt et højt blæsertrin.

Der skal trykkes på knappen til START-STOP-systemet.

Betingelser for automatisk genstart uden indgreb fra føreren

Bilen skal bevæge sig med en hastighed på mere end 3 km/h.

Forskellen mellem udetemperaturen og den temperatur, der er indstillet i kabinen, skal være for stor.

Batteriets ladetilstand må ikke være tilstrækkelig.

Trykket i bremsesystemet må være tilstrækkeligt.

PAS PA

Når motoren er standset, arbejder bremsekraftforstærkeren og servostyringen ikke.

- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.

FORSIGTIG

Hvis START-STOP-systemet i længere tid anvendes ved meget høje udetemperaturer, kan bilens batteri blive beskadiget.

Anvisning

- Ændringer i udetemperaturen kan have indflydelse på batteriets indvendige temperatur – også flere timer efter. Hvis bilen fx står ude i det fri ved minustemperaturer eller i direkte sollys i lang tid, kan det være op til flere timer, inden batteriets indvendige temperatur opnår egnede værdier, til at START-STOP-systemet kan fungere korrekt.
- I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at starte motoren manuelt ved hjælp af nøglen (fx hvis sikkerhedsselen i førersiden ikke er spændt, eller førerdøren er åben i mere end 30 sek.).

City Safe Drive

Generelt

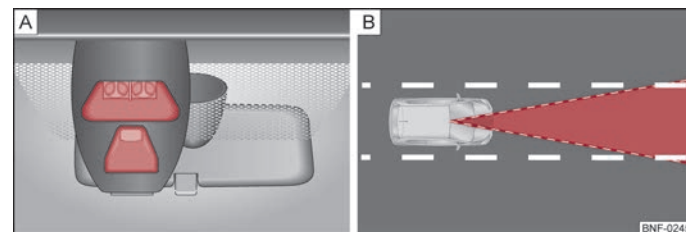


Fig. 65 A: Lasersensor / B: Registreringsområde

City Safe Drive-systemet registrerer ved hjælp af lasersensoren → Fig. 65 - A trafiksituationer foran bilen op til en afstand på ca. 10 m (11 yards) → Fig. 65 - B inden for et hastighedsområde på ca. 5-30 km/h (3-19 mph).

Hvis du som fører ikke reagerer på en truende kollision, kan City Safe Drive-systemet automatisk bremse bilen for at forhindre en mulig kollision.

Hvis City Safe Drive-systemet er ved at bremse bilen ned automatisk, blinker kontrollampen  **hurtigt**.

Bremseindgrebene kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

Hvis City Safe Drive-systemet for øjeblikket ikke kan anvendes, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrollampen  **langsomt**.

Følgende betingelser kan føre til, at City Safe Drive-systemet ikke er til rådighed:

- Ved skarpe sving
- Når speederen er trådt helt ned
- Når City Safe Drive-systemet er deaktiveret, eller der er fejl i det
- Når lasersensoren er snævset, dækket til eller overophedet → Side 62
- I snevej, kraftigt regn eller tyk tåge
- I forbindelse med biler, der kører forskudt
- I tilfælde af krydsende biler
- Når der kommer modkørende biler i samme vognbane

- Ved meget snavsede biler med lav refleksion
- Ved kraftig støvudvikling

⚠ PAS PÅ

- City Safe Drive-systemet kan ikke overvinde fysikkens grænser og de systemmæssige begrænsninger. Selv om City Safe Drive-systemet øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Ansvar for, at der bliver bremsed rettidigt, ligger altid hos føreren.
- City Safe Drive-systemet kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplekse kørselssituationer kan City Safe Drive-systemet foretage utilsigtede bremseindgreb, fx i forbindelse med biler, der kører ind i vognbanen meget tæt foran dig.
- En inddragelse af City Safe Drive-systemet i selve kørestilen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser. City Safe Drive-systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

Aktivering/deaktivering af City Safe Drive



Fig. 66 Nederste del af midterkonsollen: knap til City Safe Drive-systemet

Aktivering af City Safe Drive-systemet

City Safe Drive aktiveres automatisk, når tændingen er tilsluttet.

Deaktivering og genaktivering af City Safe Drive-systemet

City Safe Drive-systemet deaktiveres ved at trykke på knappen  **OFF** ⇒ Fig. 66 i midterkonsollen foran.

Hvis City Safe Drive-systemet er deaktiveret, og bilen systembetinget kører 5-30 km/h (3-19 mph), lyser kontrollampen  **OFF** ⇒  i kombiinstrumentets display.

Du kan aktivere City Safe Drive-systemet igen ved at trykke på knappen  **OFF**. Kontrollampen  **On** lyser i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

Deaktiver City Safe Drive-systemet i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis du skal vaske bilen i et automatisk vaskeanlæg
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis lasersensoren er defekt
- Efter at lasersensoren har været udsat for en voldsom påvirkning
- Ved kørsel i terræn (overhængende grene)
- Hvis objekter rager ud over motorhjelm, fx tagbagage, der stikker langt frem
- Hvis forruden er beskadiget i området ved lasersensoren

⚠ PAS PÅ

- Deaktiver City Safe Drive-systemet i kritiske situationer:
- Hvis du ikke deaktiverer City Safe Drive-systemet i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

Lasersensor

Mulig reducere af lasersensorens funktion

Hvis kraftigt regn, sne eller sjaap reducerer lasersensorens funktion, deaktiveres City Safe Drive-systemet midlertidigt. I kombiinstrumentets display blinker kontrollampen  langsomt.

Når lasersensorens funktion ikke længere er reduceret, virker City Safe Drive-systemet automatisk igen. Kontrollampen  slukker.

⚠ PAS PÅ

- Lasersensorens laserstråle kan forårsage alvorlige øjenskader.
- Kig aldrig ind i lasersensoren med optiske apparater, fx målsøgekamera eller forstørrelsesglas.
- Laserstrålen kan også være aktiv, når City Safe Drive-systemet er deaktiveret eller ikke er til rådighed. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øje.

⚠ FORSIGTIG

Hvis bilen begynder at rulle efter aktivering af City Safe Drive-systemet, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

ℹ Anvisning

- Når du udskifter viskerbladene, må du kan anvende viskerblade, der er godkendt af ŠKODA.
- Laker ikke området ved lasersensoren i forruden, og dæk det ikke til med mærkater eller lignende.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.
- Hold altid området ved lasersensoren fri for snavs og tilisning.
- Udskift en forrude, der har ridser, revner eller lignende i området ved lasersensoren. Anvend kun forruder, der er godkendt af ŠKODA. Der er ikke tilladt at reparere forruden.
- En beskadiget forrude i området ved lasersensoren kan medføre, at City Safe Drive-systemet svigter.
- Reparationsarbejde på lasersensoren kræver særligt fagkendskab. Vi anbefaler i den forbindelse de autoriserede ŠKODA partnere.

Særlige kørselssituationer

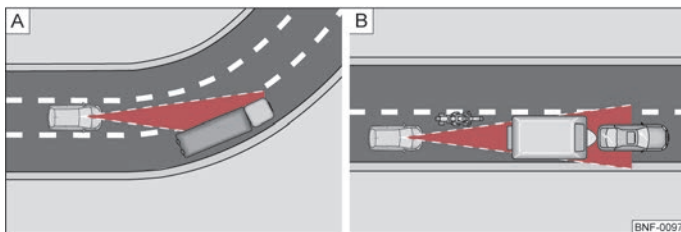


Fig. 67 **A**: Bilen i nærheden af et sving / **B**: Forankørende motorcyklist uden for lasersensorens virkeområde

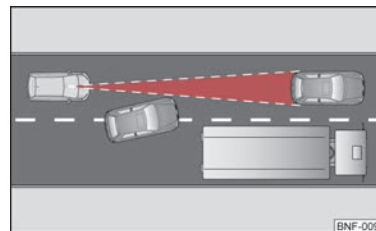


Fig. 68 Andre biler, der skifter vognbane

Følgende kørselssituationer kræver særlig opmærksomhed:

Ved sving

Når du kører ind i eller ud af et langt sving, kan det ske, at lasersensoren bremser bilen, fordi den reagerer på en bil, der kører i vognbanen ved siden af ⇒ Fig. 67 - **A**.

Smalle køretøjer eller biler, der kører forskudt

Smalle køretøjer eller biler, der kører forskudt, kan først registreres af lasersensoren, når de er inden for sensorens virkeområde ⇒ Fig. 67 - **B**. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler.

Andre biler, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan udløse en uventet opbremsning fra City Safe Drive-systemet ⇒ Fig. 68.



PAS PÅ

- City Safe Drive-systemet reagerer ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler i samme vognbane.
- City Safe Drive-systemet kan ikke overvinde fysikkens grænser og de systemmæssige begrænsninger. Fx kan City Safe Drive-systemet under visse omstændigheder reagere uventet eller for sent set fra førerens synspunkt. Vær derfor altid opmærksom, og griб selv ind, hvis det er nødvendigt.

Kommunikation

Navigationssystemet Move & Fun

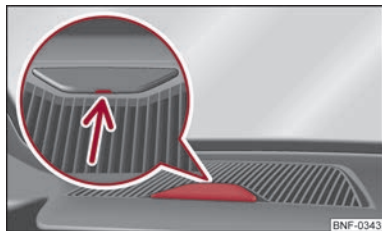


Fig. 69 Afdækning til åbningen til navigationssystemets holder

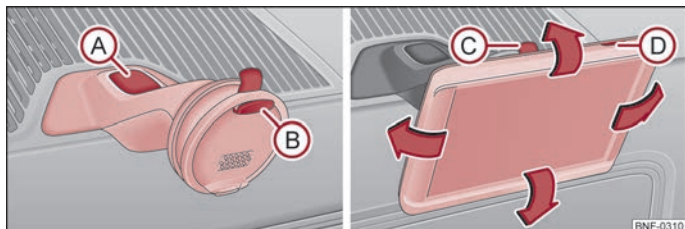


Fig. 70 Holder til navigationssystem / Navigationssystem

Afmontering af afdækning

- Stik en skruetrækker ind i udskæringen ⇒ Fig. 69, der er markeret med en pil, og klap forsigtigt afdækningen op.

Montering af holder til navigationssystem

- Sæt holderen ind i åbningen i den midterste del af instrumentpanelet oppefra, og tryk den nedad, indtil den går i hak ⇒ .

Montering af navigationssystem

- Sæt først navigationssystemet ind i den øverste del af holderen  ⇒ Fig. 70, og tryk det ind i den nederste del af holderen, indtil det går i hak ⇒ .

Indstilling af navigationssystemets hældning

- Du kan indstille hældningen til den ønskede position ved at bevæge navigationssystemet i pilenes retning ⇒ Fig. 70 ⇒ .

Afmontering af navigationssystem

- Hold fast i den øverste og nederste kant på navigationssystemet med den ene hånd.
- Tryk på udløserknappen  ⇒ Fig. 70 med den anden hånd, og tag systemet ud.
- Opbevar navigationssystemet sikkert for at undgå eventuel beskadigelse.

Afmontering af holder til navigationssystem

- Tag fat i holderen med den ene hånd.
- Tryk på udløserknappen  ⇒ Fig. 70 med den anden hånd.
- Tag holderen opad og ud af instrumentpanelet.
- Luk åbningen til holderen i instrumentpanelet med den dertilhørende afdækning.

Fremkaldelse af betjeningsvejledning

- Tilslut navigationssystemet ved at trykke på knappen  ⇒ Fig. 70.
- Tryk på knappen  på skærmen.
- Tryk på knappen  (håndbog) på skærmen.
- Vælg det ønskede kapitel ved at trykke på den pågældende knap.

Navigationssystemets funktioner

- Navigation
- Betjening af radioen og multimedieapparater tilsluttet via Bluetooth®
- Visning af informationer fra kørecomputeren, omdrejningstæller og kølevæsketemperatur ⇒ Side 8
- Håndfri betjening til mobiltelefoner, der er forbundet med navigationssystemet via Bluetooth®
- Indikator for åben motorhjelme, åbne døre og åben bagklap
- Visning af optisk parkeringssystem (OPS)
- Billedviewer

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafikssikkerheden. Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – fare for ulykke!
- Sæt altid navigationssystemet sikkert ind i holderen, og opbevar det sikkert i bilen.
- Et navigationssystem, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.
- Indstil lydstyrken, så du altid kan høre akustiske signaler udefra, fx advarselssirener fra biler med forkørselsret som fx politi, ambulancer og brandbiler.
- En for højt indstillet lydstyrke kan forårsage høreskader!

! FORSIGTIG

- Forkert indstilling af hældningen kan beskadige både navigationssystemet og holderen.
- Tag altid det bærbare navigationssystem med, når du forlader bilen, for at beskytte det mod meget høje eller meget lave temperaturer eller kraftigt sollys. Meget høje eller meget lave omgivelsestemperaturer kan påvirke navigationssystemets funktion eller beskadige systemet.
- Fugt kan beskadige de elektriske stik i instrumentpanelet til det bærbare navigationssystem.
- Rengør aldrig holderen til navigationssystemet med væske. Anvend altid en tør klud dertil.
- Af- og påmonter altid holderen til navigationssystemet, uden at navigationssystemet er monteret.
- Af- og påmonter altid først navigationssystemet, når holderen til navigationssystemet er monteret på instrumentpanelet.

i Anvisning

- Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere Bluetooth®-forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførslen.
- Hvis du har flere spørgsmål, beder vi dig om at rette henvendelse til en autoriseret ŠKODA partner. ■

Sikkerhed

Passiv sikkerhed

Generelt

Sikkerhed har topprioritet

Passive sikkerhedsforanstaltninger mindsker risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.



PAS PÅ

- Dette kapitel indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I de efterfølgende kapitler i denne instruktionsbog er der yderligere informationer vedr. sikkerheden, som vedrører dig og dine passagerer.
- Al litteratur vedr. bilen bør altid opbevares i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Sikkerhedsudstyr

Sikkerhedsudstyret er med til at beskytte personerne i bilen og kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din bil:

- Trepunktsseler til alle sæder
- Selekræftbegrænsere til forsæder
- Selestrammere til forsæder
- Frontairbag til fører og forsædepassager
- Head-Thorax - sideairbag med beskyttelse af hovedet til fører og forsædepassager
- Holdere til børnesæder med ISOFIX-system
- Holdere til børnesæder med TOP TETHER-system
- Højdeindstillelige hovedstøtter bagi
- Højdeindstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Derfor informerer vi dig om, hvorfor disse udstyrskomponenter er så vigtige, hvordan de beskytter, hvad du skal være opmærksom på ved brug, og hvordan du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt med det sikkerhedsudstyr, der er i bilen. Denne instruktionsbog indeholder vigtige advarsler, som du og dine passagerer skal være opmærksom på for at reducere faren for kvæstelser.

Sikkerhed vedrører alle!

Før du kører

Føreren er altid ansvarlig for sine passagerer og bilens sikkerhed.

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- Sørg for, at lys og blinklys fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert ⇒ Side 39, Pakning af bagagerum.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene og forsædet, så de passer til din størrelse.
- Bed bagsædepassagererne om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres kropsstørrelse.
- Beskyt børn med et egnet børnesæde med en sikkerhedssele, der er spændt korrekt ⇒ Side 80, Sikker transport af børn.
- Sid korrekt ⇒ Side 67, Korrekt siddeposition. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt ⇒ Side 72, Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt?.

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?

Kørselssikkerheden bliver i vid udstrækning bestemt af kørestilen og den adfærd, personerne i bilen udviser.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis din kørselssikkerhed bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare. Du skal derfor være opmærksom på de nedenstående anvisninger.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Køb aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat – fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.
- Overhold færdselsloven og de tilladte hastighedsbegrænsninger.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange ture – mindst hver 2. time.

Korrekt siddeposition

Korrekt siddeposition for føreren

For at kunne køre sikkert og afslappet er det vigtigt, at føreren sidder korrekt.

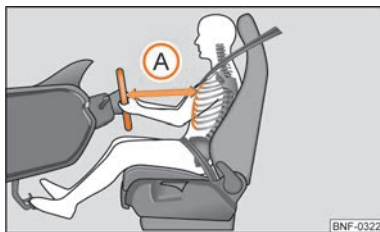


Fig. 71 Den rigtige afstand mellem fører og rat

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke anbefaler vi følgende indstilling:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystben er mindst 25 cm ⇒ Fig. 71 (A).
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalene helt ned med let bøjede ben.
- Indstil ryglænet således, at du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ Side 72, Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt?.

Indstilling af førersædet ⇒ Side 37, Indstilling af forsæder



PAS PÅ

- Førersædet skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse for at beskytte dig optimalt.
- Føreren skal have en afstand på mindst 25 cm til rattet ⇒ Fig. 71 (A). Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig begge hænder på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselerne og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i bunden af bilen, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalene. Så vil du ikke længere være i stand til at koble ud, bremse eller give gas.

Korrekt siddeposition for forsædepassageren

Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt i tilfælde af en udløsning.

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi følgende indstilling:

- Indstil passagersædet så langt tilbage som muligt.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt → Side 72, Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt?.

Du kan undtagelsesvis frakoble forsædepassagerens frontairbag → Side 78, Frakobling af airbags.

Indstilling af passagersædet → Side 37, Indstilling af forsæder

PAS PÅ

- Forsæderne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse for at beskytte føreren og forsædepassageren optimalt.
- Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større risiko for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!
- Under kørsel må ryglæneene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselerne og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

Korrekt siddeposition for bagsædepassagererne

Bagsædepassagererne skal sidde oprejst, have fødderne i fodrummet og have spændt selen korrekt.

For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne følge de nedenstående retningslinjer.

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt → Side 72, Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt?.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen → Side 80, Sikker transport af børn.

PAS PÅ

- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse for at beskytte personerne i bilen optimalt.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i fodrummet – sid aldrig med fødderne ud af vinduet eller på sæderne. I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større risiko for kvæstelser.
- Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges risikoen for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.

Eksempler på forkert siddeposition

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller død.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Lad aldrig en passager indtage en forkert siddeposition under kørsel.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der er farlige for personerne i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Derfor må man aldrig gøre følgende under kørslen:

- Stå op i bilen
- Stå på sæderne
- Sidde på knæ på sæderne
- Indstille ryglænet langt bagud
- Læne sig imod instrumentpanelet
- Ligge på bagsædet
- Kun sidde på den forreste del af sædet
- Sidde med siden til kørselsretningen
- Læne sig ud af vinduet
- Sidde med fødderne ud af vinduet
- Sidde med fødderne på instrumentpanelet
- Sidde med fødderne på sædepolstringen
- Transportere en passager i fodrummet
- Køre uden at have spændt sikkerhedsselen
- Opholde sig i bagagerummet



PAS PÅ

- Ved ikke at sidde korrekt udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en person.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne siddestilling under kørsel. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne siddestilling under kørsel.

Sikkerhedsseler

Hvorfor bruge sikkerhedssele?



Fig. 72 Fører med spændt sikkerhedssele

Det er bevist, at sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke ⇒ Fig. 72. I de fleste lande er det derfor påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt ⇒ Fig. 72. Sikkerhedsseler reducerer i vid udstrækning bevægelsesenergien. Desuden forhindrer de ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser.

Hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt, reduceres risikoen for kvæstelser, og chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke øges ⇒ Side 70, Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på, at der gælder særlige forhold med hensyn til sikkerheden ⇒ Side 80, Sikker transport af børn.



PAS PÅ

- Spænd altid sikkerhedssele, inden du kører – også ved bykørsel. Dette gælder også passagererne på bagsædet – fare for kvæstelser!
- Også gravide skal altid bruge sikkerhedssele. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på ⇒ Side 72, Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt?.
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt. På de næste sider er det beskrevet, hvordan sikkerhedsseler spændes korrekt.



Anvisning

Overhold gældende lov ved brug af sikkerhedsseler.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

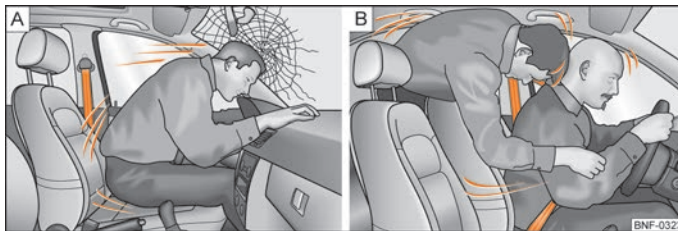


Fig. 73 [A]: Fører uden spændt sikkerhedssele / [B]: Bagsædepassager uden spændt sikkerhedssele

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision:

Når bilen er i bevægelse, opstår der såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi) både i bilen og hos personer i bilen. Hvor stor den kinetiske energi er, afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt inklusive den samlede vægt for personer i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der afgives i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Mange tror, at de kan beskytte deres krop ved at tage fra med hænderne i tilfælde af en mindre ulykke – men det passer ikke. Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges.

Selv om du kun kører 30 km/h til 50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige 10000 N (Newton). Det svarer til en tyngdekraft på 1 t (1000 kg).

I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden ⇒ Fig. 73 – [A]. Personer, der ikke anvender sikkerhedssele, kan endda risikere at blive slynget ud af bilen. Dette kan medføre dødelige kvæstelser.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilen. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran ⇒ Fig. 73 – [B].

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

Korrekt håndtering af sikkerhedsselerne reducerer faren for kvæstelser væsentligt!

! PAS PÅ

- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de er placeret korrekt ⇒ Side 72, Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt?.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt ⇒ Side 67, Korrekt siddeposition.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx briller, kuglepenne eller nøglebundter), da de kan forårsage kvæstelser.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselens korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Det er forbudt at anvende klemmer eller andre genstande til at indstille sikkerhedsselerne med (fx til at forkorte sikkerhedsselen i forbindelse med lavere personer).
- Låsetappen må kun sættes i den selelås, der hører til den pågældende side-deplads. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.
- Forsæderyglænerne må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.
- Trepunktsselelåsene på bagsædepladserne kan kun fungere pålideligt, hvis bagsæderyglænet er gået korrekt i hak ⇒ Side 39, Fremklapning af bagsæderyglæn.
- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt ⇒ Side 100, Sikkerhedsseler.
- Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.
- Kontroller regelmæssigt, at selerne ikke er beskadigede. Hvis du opdager, at sikkerhedsselen, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes på et værksted.
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.
- Beskadigede sikkerhedsseler, der er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes – helst på et værksted. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- I visse lande kan der blive anvendt sikkerhedsseler, hvis funktion afviger fra de sikkerhedsseler, der er beskrevet på de næste sider.

Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt?

Sådan spændes trepunktssikkerhedsselerne, og sådan tages trepunktsselerne af

Spænd altid sikkerhedsselen, inden du starter!

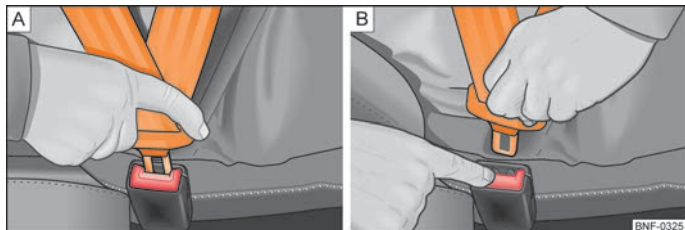


Fig. 74 [A]: Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ind i seletåsen. / [B]: Sådan frigøres låsetappen fra seletåsen.

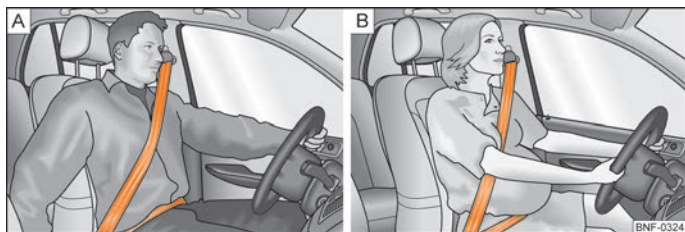


Fig. 75 [A]: Sådan skal selen sidde over skulder og hofter. / [B]: Sådan skal selen sidde på gravide.

Sådan spændes sikkerhedsselen

- Indstil forsædet korrekt, inden du spænder selen ⇒ Side 67, Korrekt siddeposition.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen langsomt hen over bryst og hofter ⇒ ⚠.
- Sæt låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads ⇒ Fig. 74 – [A]. Du skal kunne høre, at den går i hak.

- Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at den sidder korrekt fast i låsen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Tag kun sikkerhedsselen af, når bilen holder stille ⇒ ⚠.

- Tryk på den røde knap i seletåsen ⇒ Fig. 74 – [B]. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Alle trepunktsseler har en seleopruller. Den sikrer fuld bevægelsesfrihed, når der trækkes langsomt i selen. Men ved en pludselig opbremsning blokerer den. Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med acceleration, nedkørsler og i sving.

Gravide skal også altid bruge sikkerhedssæle ⇒ ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Selens skulderdel må aldrig sidde hen over halsen, men skal sidde ca. midt på skulderen og godt ind til kroppen. Selens hoftedel skal sidde hen over hofterne, den må ikke sidde hen over maven og skal altid sidde tæt ind til kroppen ⇒ Fig. 75 – [A].
- På gravide skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet ⇒ Fig. 75 – [B].
- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da din krop på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremsset hårdt af sikkerhedsselen.
- Sæt kun låsetappen i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Hvis du ikke gør det, beskytter selen ikke, som den skal, og risikoen for kvæstelser øges.
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!

Selestrammere

Selestrammere ved seleoprullerne til forsædernes trepunktsseler øger sikkerheden for fører og forsædepassager med spændt sikkerhedssæle. ▶

I forbindelse med frontalkollisioner, der sker med en vis kraft, strammes trepunktsselerne automatisk. Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseleer, der ikke er spændt.

I forbindelse med sidekollisioner, der sker med en vis kraft, strammes trepunktsselen i kollisionssiden automatisk.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, mindre påkørsler bagfra, ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, ikke er så stor, eller ved ulykker, hvor bilen ruller rundt.

PAS PÅ

- Enhver form for arbejde på selestrammersystemet eller i nærheden af det samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Systemet beskytter kun én gang. Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.

Anvisning

- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.
- De gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes, hvis hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrotes. På værksteder kender personalet disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.
- Hvis bilen eller dele af systemet skal bortskaffes er det vigtigt at overholde nationalt gældende lov. ■

Airbagsystem

Beskrivelse af airbagsystemet

Generelle anvisninger vedr. airbagsystemet

Frontairbagsystemet giver som supplement til trepunktsselerne en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner.

Ved sidekollisioner reducerer bilens Head-Thorax-sideairbags faren for kvæstelse af den del af kroppen, som vender mod kollisionen.

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende:

- En elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager ⇒ Side 75
- Head-Thorax-sideairbags ⇒ Side 77
- En airbagkontrollampe i kombiinstrumentet ⇒ Side 15, Airbagsystem 🚗
- En kontakt til forsædepassagerens frontairbag ⇒ Side 79
- En kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassageren i den midterste del af instrumentpanelet ⇒ Fig. 80 – [B].

Der er fejl i systemet i følgende tilfælde:

- Hvis airbagkontrollampen ikke lyser i forbindelse med tilslutning af tændingen
- Hvis airbagkontrollampen ikke slukker ca. 3 sek. efter tilslutning af tændingen
- Hvis airbagkontrollampen begynder at lyse under kørsel
- Hvis airbagkontrollampen til den frakoblede frontairbag til forsædepassageren i den midterste del af instrumentpanelet blinker
- Hvis airbagkontrollampen til den frakoblede frontairbag til forsædepassageren i den midterste del af instrumentpanelet lyser samtidig med kontrollampen 🚗.



PAS PÅ

- Forsæderne skal være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, for at personer i bilen bliver beskyttet med størst mulig effekt i forbindelse med udløsning af airbaggene ⇒ Side 67, Korrekt siddeposition.
- Hvis man ikke har spændt sikkerhedsselen under kørsel, læner sig for langt frem eller sidder forkert, er man i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser.
- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbags ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Det er forbudt at foretage manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Airbagsystemet beskytter kun én gang i forbindelse med en ulykke. Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.
- Airbagsystemet er vedligeholdelsesfrit i hele sin anvendelsesperiode.
- Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe. Vær opmærksom på, at dokumenter om en eventuel frakobling af frontairbaggen til forsædepassageren også hører med til servicemappen!
- Ved skrotning af bilen eller dele af airbagsystemet skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. Autoriserede ŠKODA partnere kender disse forskrifter.
- Hvis bilen eller dele af airbagsystemet skal bortskaffes er det vigtigt at overholde nationalt gældende lov.

Hvornår bliver airbaggene udløst?

Airbagsystemet er konstrueret således, at frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses ved **kraftige frontalkollisioner**.

Ved **kraftige sidekollisioner** udløses Head-Thorax-sideairbaggen i forsædet.

I nogle ulykkesituationer kan både front- og sideairbaggene blive udløst samtidigt.

Airbaggene **udløses ikke** ved **lette** frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt. ➤

Udløsningsfaktorer

Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbagsystemet udløses, da forholdene ved ulykker er meget forskellige. Eksempelvis spiller faktorer som kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinkel, bilens hastighed etc. en vigtig rolle.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted i forbindelse med en kollision. Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem. Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Airbaggene udløses ikke i følgende situationer:

- Når tændingen er afbrudt
- Ved en mindre frontalkollision
- Ved en mindre sidekollision
- Ved en påkørsel bagfra
- Hvis bilen ruller rundt

Anvisning

- Når en airbag pustes op, frigøres der en gråhvid eller rød, uskadelig gas. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Hvis der sker en ulykke med udløsning af airbaggen, sker der følgende:
 - Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
 - Havariblinket tændes.
 - Alle døre låses op.
 - Brændstofførslen til motoren afbrydes.

Frontairbags

Beskrivelse af frontairbaggene

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler!

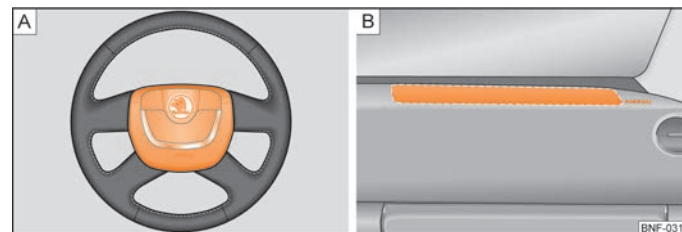


Fig. 76 **A:** Førerens frontairbag / **B:** Forsædepassagerens frontairbag

Førerens frontairbag er placeret i rattet → Fig. 76 – **A**. Forsædepassagerens frontairbag er placeret i instrumentpanelet oven over handskerummet → Fig. 76 – **B**. Monteringsstederne er markeret med teksten AIRBAG.

Frontairbagsystemet giver som supplement til trepunktsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner → Side 76, Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet.

Airbaggene er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. **Vær opmærksom på, at airbaggene kun beskytter optimalt, hvis du og dine passagerer anvender sikkerhedsselerne.**

- Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal **sikkerhedsselerne** ved en frontalkollision også holde føreren og forsædepassageren i en position, hvor frontairbaggen kan give maksimal beskyttelse.

Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun spændes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden → Side 70, Hvorfor bruge sikkerhedssele? ■

Frontairbaggenes funktion

Risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres af fuldt op-pustede airbags.

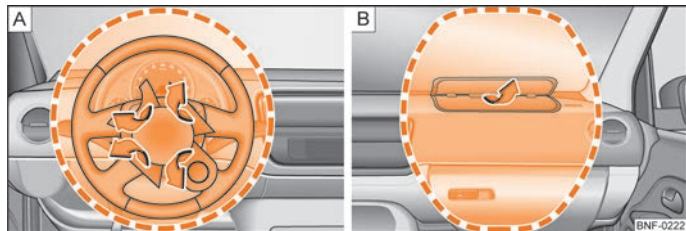


Fig. 77 Udløste frontairbags

Airbagsystemet er konstrueret således, at airbaggene til fører og forsædepassager udløses ved kraftige frontalkollisioner.

I nogle ulykkesituationer kan front- og sideairbags blive udløst samtidig.

Når airbaggene udløses, fyldes airbaggene med drivgas, og de folder sig ud foran føreren ⇒ Fig. 77 - [A] og forsædepassageren ⇒ Fig. 77 - [B]. Oppustningen af airbaggen sker på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt opblåste airbags, dæmpes deres bevægelse fremad, og risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Der sker en nøje reguleret udstrømning af gassen i airbaggen (afhængigt af belastningen fra den person, der har ramt den) for på den måde at opfange hoved og overkrop. Efter en ulykke tømmes airbaggen så meget, at der igen er frit udsyn fremad.

! PAS PÅ

Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt ⇒ ! i Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet på side 76.



Anvisning

Når en airbag pustes op, frigøres der en gråhvid, uskadelig gas. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet

Korrekt anvendelse af airbagsystemet reducerer faren for kvæstelser væsentligt!

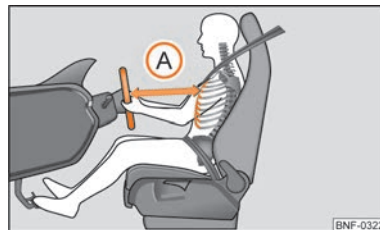


Fig. 78 Sikker afstand til rattet

! PAS PÅ

- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være spændt fast. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, ville børn kunne blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet ⇒ Fig. 78 (A). Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal - livsfare! Desuden skal forsæderne altid være indstillet korrekt, så de passer til kroppens størrelse.
- Hvis du anvender et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i visse lande i forbindelse med anvendelse af et fremadvendt børnesæde), skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles ⇒ Side 79, Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I nogle lande foreskriver den nationale lovgivning også at frakoble forsædepassagerens sideairbag. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbaggens virkeområde.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Det er ikke tilladt at klæbe genstande på, overtrække eller på anden måde bearbejde rattet og airbagmodulets overflade i instrumentpanelet i passagersiden. Du må kun rengøre disse med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Du må ikke montere dele, fx drikkevarerholdere eller telefonholdere, på airbagmodulets afdækninger eller i umiddelbar nærhed af dem.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele. Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Læg aldrig genstande oven på instrumentpanelet i passagersiden.

Head-Thorax-sideairbags

Beskrivelse af sideairbaggene og deres funktion

Sideairbaggene øger sikkerheden for personer i bilen i tilfælde af en sidekollision.

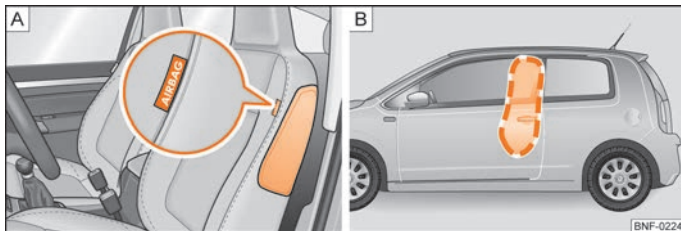


Fig. 79 A: Placering af sideairbaggen / B: Sideairbaggens udløsningsområde

Beskrivelse af sideairbaggene

Sideairbaggene er placeret i forsædernes ryglænspolstring og er ca. midt på sædet markeret med teksten AIRBAG ⇒ Fig. 79 - A.

Head-Thorax-sideairbagsystemet giver som supplement til trepunktsselerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop (bryst, mave og hofteområde) ⇒ Side 77, Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbaggen.

Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal **sikkerhedsselerne** ved en sidekollision også holde føreren eller forsædepassageren i en position, hvor sideairbaggen kan give maksimal beskyttelse.

Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun spændes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ Side 70, Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Sideairbaggens funktion

I forbindelse med udløsning af sideairbaggen bliver selestrammeren i den pågældende side også automatisk udløst.

I nogle ulykkesituationer kan front- og sideairbags blive udløst samtidig.

Hvis en airbag bliver udløst, fyldes den med gas. Oppustningen af airbaggen sker på brøklede af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke ⇒ Fig. 79 - B.

Når en airbag pustes op, frigøres der en gråhvid, uskadelig gas. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Når personer i bilen rammer den helt oppustede airbag, dæmpes deres bevægelse, og risikoen for kvæstelser på hovedet og den del af overkroppen (bryst, mave og hofteområde), som vender mod døren, reduceres.

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbaggene

Korrekt anvendelse af airbagsystemet reducerer faren for kvæstelser væsentligt!

⚠ PAS PÅ

- Hvis du anvender et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i visse lande i forbindelse med anvendelse af et fremadvendt børnesæde), skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles ⇒ Side 79, Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.
- Hold aldrig hovedet i sideairbaggens udløsningsområde. I tilfælde af en ulykke kan det føre til alvorlige kvæstelser. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde ⇒ Side 82, Sikkerhed for børn og sideairbaggen.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis børn indtager en forkert siddeposition under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser ⇒ Side 80, Værd at vide, når du transporterer børn!.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne og airbaggens virkeområde. Der må ikke være placeret tilbehør som eksempelvis drikkevarerholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Efterlad ikke tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i beklædningsgenstandenes lommer.
- Ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød eller slag, da det kan medføre skader på systemet. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af ŠKODA. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggenes beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk i området ved sideairbaggene skal straks reparerer på et værksted.
- Der må ikke være skader, ridser og dybe skrammer på airbagmodulerne i forsæderne. Airbagmodulerne må ikke åbnes med magt.
- Alt arbejde på sideairbags samt af- og påmontering af dele af systemet i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af et sæde) må kun udføres på et værksted.

Frakobling af airbags

Frakobling af airbags

Det er teknisk muligt at få frakoblet front- og sideairbaggen (frakobling).

I forbindelse med biler, der er udstyret med en nøglekontakt til frakobling af airbaggen, kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med denne nøglekontakt ⇒ Side 79, Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag.

Frakobling af airbags er kun beregnet til bestemte tilfælde, fx i følgende situationer:

- Hvis det **undtagelsesvis** er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser med et fremadvendt børnesæde) ⇒ Side 80, Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- Hvis montering af specielle dele er nødvendigt på grund af fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags)

Overvågning af airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med et diagnoseapparat:

- Airbagkontrollampen lyser i 3 sek. efter hver tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med nøglekontakten på siden af instrumentpanelet:

- Efter tilslutning af tændingen lyser airbagkontrollampen i kombiinstrumentet i ca. 3 sek.
- Den frakoblede airbag vises, ved at den gule kontrollampe **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelets midterste del lyser ⇒ Fig. 80 – .



Anvisning

Hos en autoriseret ŠKODA partner kan du få information om, hvorvidt der i henhold til den nationale lovgivning skal frakobles airbags i din bil, og hvilke det i så fald drejer sig om.

Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag

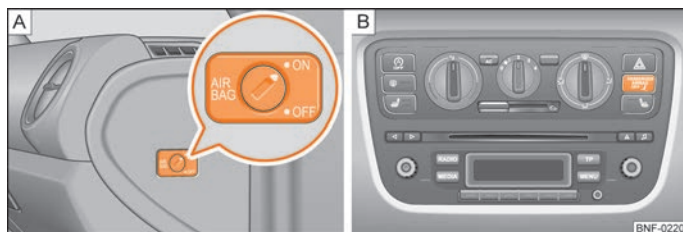


Fig. 80 A: Nøglekontakt / B: Kontrollampe

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med nøglekontakten.

Frakobling af airbag

- Afbryd tændingen.
- Drej nøglekontaktens slids til positionen **OFF** ⇒ Fig. 80 – A med bilnøglen.
- Kontroller, om kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** i instrumentpanelets midterste del lyser, når tændingen er tilsluttet ⇒ Fig. 80 – B.

Tilkobling af airbag

- Afbryd tændingen.
- Drej nøglekontaktens slids til positionen **ON** ⇒ Fig. 80 – A med bilnøglen.
- Kontroller, at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** i instrumentpanelets midterste del ikke lyser, når tændingen er tilsluttet ⇒ Fig. 80 – B.

Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag frakoblet)

Airbagkontrollampen er placeret i instrumentpanelets midterste del ⇒ Fig. 80 – B.

Hvis forsædepassagerens frontairbag er **tilkoblet**, lyser kontrollampen i nogle sekunder efter tilslutning af tændingen.

Hvis forsædepassagerens frontairbag er **frakoblet**, lyser kontrollampen i nogle sekunder efter tilslutning af tændingen, hvorefter den slukker i ca. 1 sek. og derefter tænder igen.

Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen ⇒ ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag frakoblet) blinker:
 - Forsædepassagerens frontairbag bliver ikke udløst i tilfælde af en ulykke!
 - Få omgående systemet kontrolleret på et værksted.

Sikker transport af børn

Værd at vide, når du transporterer børn!

Indledning til emnet

Ulykkesstatistikker har dokumenteret, at børn generelt sidder mere sikkert på bagsædet end på passagersædet.

Børn under 1,50 m og 36 kg skal under normale omstændigheder sidde på bagsædet (vær opmærksom på den gældende nationale lovgivning). Alt efter barnets størrelse og vægt skal det fastgøres på bagsædet ved hjælp af et børnesikkerhedssystem eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør et børnesæde monteres bag passagersædet.

Faren for kvæstelser i forbindelse med en ulykke gælder naturligvis også børn → Side 70, Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Anvend kun børnesæder, der er godkendt af myndighederne, egnet til børn og opfylder normen ECE-R 44. Børnesæder er inddelt i fem grupper → Side 82, Gruppindelning af børnesæder. Børnesikkerhedssystemer, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er udstyret med en kontrolmærkat på sædet, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

PAS PÅ

I forbindelse med montering og anvendelse af børnesæder skal den nationale lovgivning overholdes og den pågældende børnesædeproducents anvisninger følges →  I Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder på side 80.



Anvisning

Gældende national lovgivning har førsteprioritet i forhold til de informationer, der er angivet i denne instruktionsbog.

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder

Korrekt brug af børnesæder reducerer faren for kvæstelser væsentligt!

PAS PÅ

- Alle personer i bilen skal have spændt sikkerhedsselen korrekt under kørsel – især børn.
- Børn under 1,50 m og 36 kg må ikke spændes fast med en normal sikkerhedssele uden børnesikkerhedssystem, da dette ellers kan forårsage kvæstelser i mave- og halsområdet. Overhold gældende national lovgivning.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Du kan transportere et barn sikkert i et egnet børnesæde → Side 82, Børnesæde!
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.
- Det monterede børnesæde skal sidde tæt ind til bilens sæde og må ikke kunne bevæges eller vippes mere end 2,5 cm.
- Lad aldrig barnet sidde i børnesædet uden opsyn.
- Børnesæder med TOP TETHER-system skal fastgøres den pågældende fastgørelsesrem i bilen → Side 84.
- I forbindelse med visse klimamæssige betingelser kan der opstå livsfarlige temperaturer i bilen.
- Tillad under ingen omstændigheder børn at lade være med at være spændt fast under kørsel.
- Børn må heller aldrig stå op i bilen eller sidde på knæ på sæderne under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn læner sig frem eller sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Dette kan medføre livsfarlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de er placeret korrekt ⇒ Side 72, Hvordan spændes sikkerhedsselerne korrekt? Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles ⇒ Side 78, Frakobling af airbags. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.

Anvendelse af børnesæder på passagersædet

Børnesæder bør altid monteres på bagsædet.



Fig. 81 Mærkat på B-stolpen i passagersiden

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefaler vi, at børnesikkerhedssystemer om muligt monteres på bagsædepladserne. Hvis du alligevel anvender et børnesæde på passagersædet, skal du læse og følge advarslerne vedr. det monterede airbagsystem.

⚠ PAS PÅ

- Bemærk – særlig fare! Anvend aldrig et børnesæde, hvor barnet sidder med ryggen mod kørselsretningen, på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- Det gør mærkaten på B-stolpen i passagersiden også opmærksom på ⇒ Fig. 81. Mærkaten kan ses, når passagerdøren er åben. I visse lande er mærkaten også placeret på forsædepassagerens solskærm.
- Hvis du alligevel vil anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles ⇒ Side 78, Frakobling af airbags. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag bliver frakoblet med en systemtaster på et værksted, bliver forsædepassagerens sideairbag ved med at være tilkoblet. Vær opmærksom på gældende national lovgivning vedr. brug af børnesæder.
- Hvis du anvender et børnesæde, der er monteret i kørselsretningen, på passagersædet, skal passagersædet køres helt tilbage og stilles helt op. Placer sædets ryglæn i lodret position.
- Når børnesædet ikke længere anvendes på passagersædet, bør forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

Sikkerhed for børn og sideairbaggen

Der må aldrig være børn i sideairbaggens udløsningsområde.



Fig. 82 Barn, der ikke er sikret korrekt / Barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde

Sideairbaggen sikrer bedre beskyttelse af personerne i bilen i tilfælde af en sidekollision.

For at kunne give denne beskyttelse skal sideairbaggen pustes op på brønde af et sekund ⇒ Side 77, Beskrivelse af sideairbaggen og deres funktion.

I den forbindelse udvikler airbaggen en så stor kraft, at personerne i bilen kan pådrage sig kvæstelser, hvis de ikke sidder i oprejst position, eller hvis der er genstande i sideairbaggens udløsningsområde.

Børnesæde

Gruppeinddeling af børnesæder

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R 44 gælder for børnesæder. ECE-R står for: regulativ fra Den Økonomiske Kommission for Europa (Economic Commission for Europe Regulation).

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er udstyret med en kontrolmærkat på sædet, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

Dette gælder især børn, hvis de ikke transporteres i overensstemmelse med gældende lov på området.

Barnet er spændt fast på sædet i et børnesæde, der passer til barnets alder. Der er tilstrækkelig plads mellem barnet og side- og hovedairbaggens udløsningsområde. Dermed giver airbaggen den bedst mulige beskyttelse.

! PAS PÅ

- Hvis du anvender et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i visse lande i forbindelse med anvendelse af et fremadvendt børnesæde), skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles ⇒ Side 78, Frakobling af airbags. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.
- For at undgå alvorlige kvæstelser skal børn altid spændes fast med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.
- Børn må aldrig have hovedet i sideairbaggens udløsningsområde - fare for kvæstelser!
- Placer ikke genstande i sideairbaggenes udløsningsområde - fare for kvæstelser!

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:



Gruppe	Barnets vægt	Alder, cirka	Fastgørelsesretning
0	0-10 kg	Op til 9 måneder	Mod kørselsretningen
0+	Op til 13 kg	Op til 18 måneder	Mod kørselsretningen
1	9-18 kg	Op til 4 år	I kørselsretningen
2	15-25 kg	Op til 7 år	I kørselsretningen
3	22-36 kg	Over 7 år	I kørselsretningen

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilen er udstyret med en frontairbag til forsædepassageren, er det ikke tilladt at anvende børnesæder på passagersædet, hvor barnet sidder med ryggen til kørselsretningen ⇒ Side 81, Anvendelse af børnesæder på passagersædet.
- Hvis dette ikke efterkommes, kan barnet på passagersædet pådrage sig alvorlige eller dødelige kvæstelser ved udløsning af forsædepassagerens frontairbag.
- Hvis du undtagelsesvis vil anvende et børnesæde på passagersædet, hvor barnet sidder med ryggen mod kørselsretningen, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles med nøglekontakten ⇒ Side 78, Frakobling af airbags.
- Vær opmærksom på gældende national lovgivning vedr. brug af børnesæder.
- Når børnesædet ikke længere anvendes på passagersædet, bør forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

📄 Anvisning

Børn over 1,50 m eller tungere end 36 kg kan anvende normale sikkerhedsseler uden selepude.

Anvendelse af børnesæder

Oversigt over anvendelse af børnesæder på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 44:

Børnesædegruppe	Passagersæde	Bagsædepladser
0	Ⓢ	Ⓢ
0+	Ⓢ	Ⓢ

Børnesædegruppe	Passagersæde	Bagsædepladser
1	Ⓢ	Ⓢ
2 og 3	Ⓢ	Ⓢ

Ⓢ Universalkategori – sædet er egnet til alle godkendte børnesædetyper.

Fastgørelse af børnesæder med ISOFIX-system

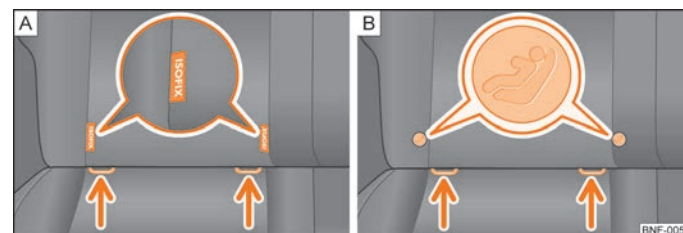


Fig. 83 Markeringsvarianter ved holderne til fastgørelse af børnesæder

- Mellem bagsæderyglænet og -hynden er der i hver side placeret til fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX-system ⇒ Fig. 83.

Det er kun muligt at montere og fastgøre børnesæder med ISOFIX-system i en bil med ISOFIX-system, hvis disse sæder er godkendt til denne bilmodel i henhold til normen ECE-R 44.

Du kan købe børnesæder med ISOFIX-system fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet.

⚠ PAS PÅ

- Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af børnesæder ⇒ Side 80.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det, efter at det er blevet monteret.
- Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet.
- Holderne er kun udviklet til børnesæder med ISOFIX-system. Fastgør derfor aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til holderne - livsfare!
- Før du anvender et børnesæde med ISOFIX-system, som du har anskaffet dig til en anden bil, skal du rette henvendelse til en autoriseret ŠKODA partner og få oplyst, om børnesædet er egnet til din bil.
- Nogle børnesæder med ISOFIX-system kan fastgøres med normale tre-punktssele. Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet.

ℹ Anvisning

Børnesæder med ISOFIX-system kan i øjeblikket fås til børn, der vejer op til ca. 18 kg. Det svarer til en alder på ca. 4 år. ■

⚠ PAS PÅ

- Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af børnesæder ⇒ Side 80.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det, efter at det er blevet monteret.
- Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet.
- Spænd altid TOP TETHER-systemets fastgørelsesrem så meget, at børnesædet sidder helt tæt ind til den pågældende siddeplads.
- Fastgør kun børnesæder med TOP TETHER-systemet på bagsæder, der er udstyret med dertil beregnede holdere ⇒ Fig. 84.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at tilpasse din bil selv - fx ved at montere skruer, bolte eller andre fastgørelser. ■

Fastgørelse af børnesæder med TOP TETHER-system

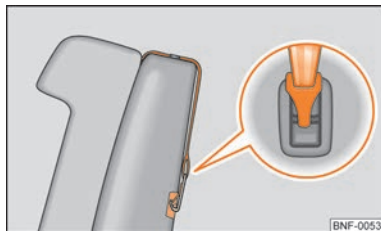


Fig. 84 Fastgjort fastgørelsesrem

I nogle lande foreskriver den nationale lovgivning, at siddepladserne bagi skal udstyres med holdere til fastgørelse af børnesæder med TOP TETHER-systemet.

Informationer til føreren

Intelligent teknik

Generelt

PAS PA

Brændstofmangel kan forårsage uregelmæssig motorgang, eller at motoren standser. Som følge heraf kan de systemer, der beskrives i dette kapitel, miste deres virkning, hvilket kan føre til, at du mister herredømmet over bilen - fare for ulykke!

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

Generelt

Ved hjælp af ESP har du bedre kontrol over bilen i situationer, hvor både du som fører og bilen presses til det yderste, fx hvis du kører hurtigt ind i et sving. Afhængigt af vejrforholdene reduceres faren for udskridning, og dermed forbedres også bilens kørselsstabilitet. Systemet arbejder ved alle hastigheder.

Det elektroniske stabilitetsprogram omfatter følgende systemer:

- Antiblokeringsystem (ABS)
- Bremsesassistent
- Hjulsplidsregulering (TC)
- Elektronisk differentialespærring (EDS)
- Igangsætningsassistent

Funktion

ESP aktiveres automatisk, når motoren startes, og gennemfører en selvtest. ESP-styreenheden behandler de enkelte systemers data. Desuden behandler den data fra de meget følsomme sensorer: bilens rotationshastighed om sin egen akse, bilens længde- og tværacceleration, bremsetrykket, og hvordan rattet drejes.

Afhængigt af hvordan rattet drejes, og hvor hurtigt bilen kører, bestemmes den retning, du ønsker at køre i, og den sammenlignes konstant med bilens faktiske retning. Ved afvigelse, som fx en begyndende udskridning, bremser ESP automatisk det pågældende hjul ned.

Bilen stabiliseres igen ved hjælp af de kræfter, som påvirker hjulet ved opbremsningen. Hvis bilen overstyrer (bilens bagende har tendens til at skride ud), foretages bremseindgrebet hovedsageligt på det forhjul, som er yderst i svinget. Hvis bilen understyrer (bilen har tendens til at blive skubbet ud af svinget), foretages bremseindgrebet på det baghjul, som er inderst i svinget. Bremseindgrebet er forbundet med støj.

Mens systemet foretager indgrebet, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet ⇒ Side 16.

ESP arbejder sammen med ABS ⇒ Side 88. Hvis der er en fejl i ABS, svigter ESP-funktionen også.

Hvis der er en fejl i ESP, lyser ESP-kontrollampen  i kombiinstrumentet.

PAS PA

Heller ikke ESP kan overvinde fysikkens grænser. Også i biler med ESP bør du altid tilpasse din kørestil til vejens tilstand og trafikken. Dette gælder især på glat og våd vej. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko - fare for ulykke!

Anvisning

- For at ESP kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ESP-funktionen ⇒ Side 119, Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

Den elektroniske differentialespærring forhindrer, at et enkelt hjul spinder.

Generelt

EDS gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved meget vanskelige vejforhold.

Funktion

EDS virker automatisk – det vil sige uden førerens medvirken. Systemet overvåger de trækkende hjuls omdrejningstal ved hjælp af ABS-sensorerne. Hvis det på et glat underlag kun er et af de trækkende hjul, der spinder, vil der være en omdrejningsforskel på de trækkende hjul. EDS nedbremser det spindende hjul, og differentialet overfører en større trækraft til det andet trækkende hjul. Denne regulering er forbundet med støj.

Overophedning af bremserne

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den.

Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

PAS PÅ

- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af EDS og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!
- Også i biler med EDS skal du altid tilpasse din kørestil til vejens tilstand og trafikken. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!

Anvisning

- Hvis ABS- eller ESP-kontrollampen lyser, kan der også være en fejl i EDS-systemet. Kontakt hurtigst muligt et værksted.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke EDS-funktionen ⇒ Side 119, Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hjulspindsregulering (TC)

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder ved acceleration.

Generelt

TC gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved meget vanskelige vejforhold.

Funktion

TC aktiveres automatisk, når motoren startes, og gennemfører en selvtest. Systemet overvåger de trækkende hjuls omdrejningstal ved hjælp af ABS-sensorerne. Hvis hjulene spinder, tilpasses trækraften til vejforholdene ved hjælp af den automatiske reduktion af motorens omdrejningstal. Systemet arbejder ved alle hastigheder.

TC arbejder sammen med ABS ⇒ Side 88. Hvis der er en fejl i ABS, svigter TC også.

Hvis der er fejl i TC, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet ⇒ Side 16.

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

PAS PÅ

Du skal altid tilpasse kørestilen til vejens tilstand og trafikken. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!

Anvisning

- For at TC kan fungere korrekt, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke TC-funktionen ⇒ Side 119, Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Bremser

Hvad nedsætter bremsevirkningen?

Slid

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, bør du også mellem serviceintervallerne få et værksted til at kontrollere bremsebelægningernes tykkelse.

Fugtighed eller vejsalt

I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilfrosne bremsekiver og bremsebelægninger. Bremserne skal du hurtigst muligt bremse tørre ved at bremse flere gange.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremsekiverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremsekiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremsekiverne ⇒ .

Fejl i bremsesystemet

Hvis du pludseligt skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på, at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk ⇒ Side 13.



PAS PÅ

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremsekiverne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt.
- Du skal være opmærksom på, at nye bremsebelægninger endnu ikke har den fulde bremsevirkning de første 200 km. Bremsebelægningerne skal først slibes til, inden de opnår deres optimale friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Denne anvisning gælder også for bremsebelægninger, der eventuelt udskiftes på et senere tidspunkt.



FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det også er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.



Anvisning

Hvis du bremser med fuld kraft, og styreenheden til bremsesystemet vurderer, at situationen er farlig for den bagvedkørende trafik, blinker stoplyset automatisk. Når hastigheden er blevet reduceret til under ca. 10 km/h, eller bilen er blevet standset, holder stoplyset op med at blinke, og havariblinket tændes. Når du accelererer eller sætter i gang igen, slukkes havariblinket automatisk. ■

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Det nødvendige tryk frembringes kun, når motoren kører. ►



PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille.
- Bremskraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse. Da du ikke kan standse bilen på sædvanlig vis, kan det medføre en ulykke eller alvorlige kvæstelser.
- Når du holder bilen standset eller bremser i en bil med benzinmotor og manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, skal du træde på koblingspedalen. Hvis du ikke gør det, kan det medføre funktionsmæssige begrænsninger for bremskraftforstærkeren. Du vil skulle træde kraftigere på bremsepedalen end normalt – fare for ulykke!

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning.

Generelt

ABS er i høj grad med til at øge den aktive kørselssikkerhed. Sammenlignet med biler uden ABS bevares den bedst mulige styreevne under en fuld opbremsning på glat vej, da hjulene ikke blokerer.

Du må dog ikke forvente, at bremselængden reduceres på grund af ABS. Når du fx kører på grus eller nyfaldet sne, hvor du i forvejen kører forsigtigt og langsomt, kan bremselængden under visse omstændigheder blive en smule forøget.

Funktion

Hvis et af hjulene kører langsommere end de andre hjul og er på grænsen til at blokere, mindskes bremsetrykket på dette hjul. Denne regulering mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj. På den måde bliver du gjort opmærksom på, at hjulene er ved at blokere (ABS-reguleringsområde). For at ABS kan regulere optimalt i dette bremseområde, skal du holde bremsepedalen nede. Du må aldrig pumpe med bremsepedalen!



PAS PÅ

- Heller ikke ABS kan overvinde fysikkens grænser. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis ABS begynder at regulere, skal du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafikforholdene. Selv om ABS øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- I tilfælde af at der er en fejl i ABS, er det kun det normale bremsesystem, der fungerer. Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørsel i forhold til, at ABS er beskadiget, da du ikke kender skadens nøjagtige omfang og ikke kender den forringede bremsevirkning.



Anvisning

- Hvis der er en fejl i ABS, indikeres dette af en kontrollampe 🚗 ⇒ Side 17.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS-funktionen ⇒ Side 119, Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Bremseassistent

I tilfælde af en kraftig opbremsning (fx i en faretruende situation) øger bremseassistenten bremsekraften og gør det muligt at opbygge det nødvendige tryk i bremsesystemet hurtigt.

I faretruende situationer bremser de fleste bilister ganske vist i rette tid, men de træder ikke hårdt nok på bremsepedalen. Dermed er det ikke muligt at opnå den maksimale opbremsning af bilen, og bilen tilbagelægger derfor et ekstra stykke vej.

Bremseassistenten aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. I en sådan situation er bremsetrykket meget større end ved en normal opbremsning. På den måde kan der også ved forholdsvis lidt modstand i bremsepedalen på meget kort tid opbygges et tilstrækkeligt tryk i bremsesystemet. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du holde bremsepedalen nede.

I nødstilfælde hjælper bremseassistenten dig med at reducere bremselængden ved hurtigt at opbygge et tryk i bremsesystemet. Den udnytter fordelene fra ABS fuldt ud. Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres bremseassistentens funktion automatisk, og bremserne arbejder igen på samme måde som normalt.

Bremseassistenten er en del af ESP-systemet. Hvis der er en fejl i ESP, svigter bremseassistenten også. Yderligere informationer om ESP ⇒ Side 85

PAS PÅ

- Heller ikke bremseassistenten kan overvinde fysikkens grænser, hvad angår bremselængden.
- Tilpas hastigheden til vejens beskaffenhed og trafiksituationen.
- Selv om bremseassistenten øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en øget sikkerhedsrisiko.

Igangsætningsassistent

Igangsætningsassistenten letter igangsætning på stigninger. Systemet hjælper dig med at sætte i gang ved at holde det bremsetryk, du har frembragt med bremsepedalen, i ca. 2 sek. efter at du har fjernet foden fra bremsepedalen. Du kan altså flytte foden fra bremsepedalen til speederen og sætte i gang på stigningen uden at skulle bruge håndbremsen. Bremsetrykket falder, efterhånden som der bliver givet mere gas. Hvis bilen ikke sætter i gang inden for 2 sek., begynder den at rulle tilbage.

Igangsætningsassistenten er aktiv fra en stigning på 5 %, når førerdøren er lukket. Den er altid kun aktiv ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bagegear. Ved kørsel ned ad bakke er den inaktiv.

Elektromekanisk servostyring

Servostyringen bevirker, at du skal bruge færre kræfter til at styre bilen med.

Ved den elektromekaniske servostyring bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, og hvordan du drejer rattet.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter til at styre med.

Hvis der er fejl i servostyringen, lyser kontrollampen  eller  i kombiinstrumentet ⇒ Side 15.

PAS PÅ

Hvis servostyringen er defekt, skal du kontakte et værksted.

Kørsel og miljø

De første 1500 km – og derefter

Ny motor

De første 1500 km skal motoren køres til.

Indtil 1000 km

- Kør ikke hurtigere end 3/4 af tophastigheden for det valgte gear, det vil sige op til 3/4 af det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.
- Giv ikke fuld gas.
- Undgå høje motoromdrejningstal.

Fra 1000 til 1500 km

- Du kan nu **lidt efter lidt** gå op på fuld hastighed for det valgte gear, det vil sige til det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden. Resultatet af tilkøringen afhænger af kørestilen de første ca. 1500 km.

Efter tilkøringsperioden skal du heller ikke køre med unødvendigt **høje motoromdrejningstal**. Det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået, når omdrejningstælleren står i begyndelsen af det røde område. I biler med manuel gearkasse skal du senest skifte til næste højere gear, når omdrejningstælleren når det røde område. **Usædvanligt** høje motoromdrejningstal, der opstår under acceleration (når der trædes på speederen), begrænses automatisk, men motoren er ikke beskyttet mod for høje omdrejningstal, der forårsages af forkert nedgearing, hvor der pludselig kan opstå et motoromdrejningstal, der er højere end det maksimalt tilladte omdrejningstal, og motoren dermed kan blive beskadiget.

I biler med manuel gearkasse gælder desuden følgende: Kør aldrig med for **lave** omdrejningstal. Gear ned, når motoren ikke længere kører jævnt. For at skifte gear på en brændstofbesparende måde skal du se ⇒ Side 10, Gearskifteanbefaling.

⚠ FORSIGTIG

Alle hastigheds- og omdrejningsangivelser gælder kun, når motoren er driftsvarm. Kør aldrig en kold motor op i høje omdrejningstal – hverken når bilen holder stille, eller når der køres i de enkelte gear.



Miljøanvisning

Kør ikke med unødvendigt høje motoromdrejningstal. Tidlig opgearing sparer brændstof, reducer støj og skåner miljøet.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Dette skal du være opmærksom på de første 500 km og køre særligt forsigtigt.

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første ca. 200 km. Bremsebelægningerne skal først slibes til, inden de opnår deres optimale friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen.

Denne anvisning gælder også for bremsebelægninger, der eventuelt udskiftes på et senere tidspunkt.

I tilkøringsperioden bør du undgå særlige belastninger af bremserne. Det kan fx være voldsomme opbremsninger, især fra meget høje hastigheder og i forbindelse med bjergkørsel.

Katalysator

Af hensyn til miljøet er det meget vigtigt, at udstødningsrengørings-systemet (katalysatoren) fungerer korrekt.

Overhold følgende anvisninger:

- Biler med benzinmotor må kun tankes med blyfri benzin ⇒ Side 102, Blyfri benzin.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget olie på motoren ⇒ Side 106, Påfyldning af motorolie.

Hvis bilen har kørt i et land, hvor du ikke kunne få blyfri benzin, skal katalysatoren udskiftes, når bilen indføres i et land, hvor biler ifølge loven skal have katalysator. ▶

! PAS PÅ

- Da katalysatoren kan blive meget varm, bør du parkere bilen således, at katalysatoren ikke kan komme i kontakt med let antændelige materialer under bilen – brandfare!
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde – brandfare!

! FORSIGTIG

- Tanken må aldrig køres helt tom i biler med katalysator. Hvis brændstoffsyringen er uregelmæssig, kan der opstå fejlændinger. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i udstødningssystemet og beskadiger katalysatoren.
- Bare én tankpåfyldning med blyholdig benzin medfører, at katalysatoren bliver ødelagt.
- Hvis du under kørsel registrerer fejlændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. De beskrevne symptomer kan skyldes en fejl i tændingssystemet.

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Generelt

Den personlige kørestil er en væsentlig faktor.

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af tre faktorer:

- Personlig kørestil
- Kørselsforhold
- Tekniske forudsætninger

Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med op til 10-15 %.

Brændstofforbruget påvirkes også af forhold, som føreren ikke har nogen indflydelse på. Forbruget stiger om vinteren eller i tilfælde af vanskelige driftsbetingelser, ved dårlige vejforhold etc.

Brændstofforbruget kan afvige markant fra den værdi, producenten har angivet, på grund af udetemperaturen, vejrliget og kørestilen.

Fra fabrikken er bilen udstyret med de tekniske forudsætninger for et lavt brændstofforbrug og økonomisk drift. Der er blevet lagt særlig vægt på at opnå en så lav miljøbelastning som muligt. For at disse egenskaber også kan anvendes og bibeholdes bedst muligt, er det nødvendigt at overholde de efterfølgende anvisninger i dette kapitel.

Under acceleration bør det optimale motoromdrejningstal overholdes for at undgå et højt brændstofforbrug og resonansfænomener i forbindelse med bilen.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer.

Undgå unødvendige accelerationer og nedbremsninger. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle af sig selv, når det er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds.

Skift gear på en energibesparende måde

Du sparer brændstof ved at skifte tidligt til næste højere gear.

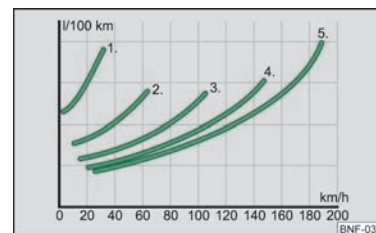


Fig. 85 Brændstofforbrug i l/100 km og hastighed i km/h

Manuel gearkasse

- Kør kun ca. en billængde i første gear.
- Skift til næste højere gear ved ca. 2000 til 2500 omdrejninger.

En effektiv måde at spare brændstof på er **tidlig** opgearing. For at skifte gear på en brændstoffbesparende måde skal du se → Side 10, Gearskifteanbefaling.

⇒ Fig. 85 viser forholdet mellem brændstofforbrug og hastighed i de enkelte gear. Forbruget er højest i 1. gear og lavest i 5. gear.

Undgå fuld gas

Langsommere kørsel sparer brændstof.

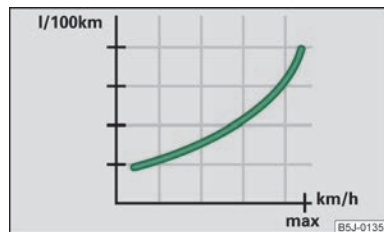


Fig. 86 Brændstofforbrug i l/100 km og hastighed i km/h

Ved at give gas med omtanke opnår man ikke blot, at brændstofforbruget reduceres markant. Det har også en positiv indvirkning på miljøbelastningen og sliddet på din bil.

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadelige stoffer i udstødningen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder.

⇒ Fig. 86 viser forholdet mellem brændstofforbrug og hastighed. Hvis du kun udnytter tre fjerdedele af bilens tophastighed, falder brændstofforbruget med det halve.

Reducer kørsel i tomgang

Kørsel i tomgang koster også brændstof.

I forbindelse med biler, der ikke er udstyret med START-STOP-system, skal du også standse motoren, når du holder i kø, ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Allerede 30-40 sek. efter at motoren er standset, er brændstofbesparelsen større end den brændstofmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges sliddet, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen er særligt høj. Kør derfor straks, efter at motoren er startet. Undgå dog høje omdrejningstal.

Regelmæssig vedligeholdelse

En dårligt justeret motor bruger unødvendigt meget brændstof.

Regelmæssig vedligeholdelse af din bil på et værksted skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har en positiv indvirkning på trafiksikkerheden og på bilens værdi.

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er op til 10 % højere end normalt!

Kontroller også **oliestanden**, efter at du har tanket bilen. **Olieforbruget** afhænger i høj grad af motorens belastning og omdrejningstal. Afhængigt af kørestilen kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km.

Det er normalt, at en ny motors olieforbrug først når sit laveste niveau efter et vist antal kilometer. Olieforbruget for en ny bil kan derfor først bedømmes rigtigt efter ca. 5000 km.



Miljøanvisning

- Ved at anvende syntetisk letløbsolie kan du opnå en yderligere reduktion af brændstofforbruget.
- Kontroller jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.



Anvisning

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får din bil vedligeholdt hos en autoriseret ŠKODA partner.

Undgå korte ture

Korte ture koster forholdsmeæssigt mere brændstof end lange ture.

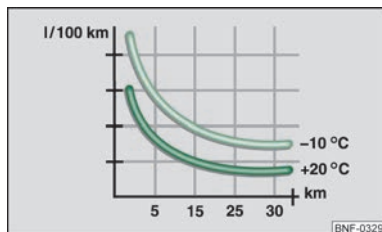


Fig. 87 Brændstofforbrug i l/100 km ved forskellige temperaturer

Undgå at køre strækninger på under 4 km, når motoren er kold.

Motor og katalysator skal først have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og mængden af skadelige stoffer i udstødningen effektivt.

Når motoren er kold, har den umiddelbart efter start et brændstofforbrug på 15-20 l/100 km (det vil sige, at den kører 5,0-6,7 km/l). Efter ca. 1 km falder forbruget, og bilen kører ca. 10,0 km/l (10 l/100 km). Først efter ca. **4 til 10 km** er motoren driftsvarm (afhængigt af udetemperaturen og af motoren). Undgå derfor korte ture, hvis det er muligt.

Omgivelsestemperaturen spiller i den forbindelse også en afgørende rolle. Billedet → Fig. 87 viser brændstofforbruget efter en vis tilbagelagt strækning ved en temperatur på henholdsvis +20° C og en temperatur på -10° C. Bilen bruger mere brændstof om vinteren end om sommeren.

Kontroller dæktrykket

Korrekt dæktryk sparer brændstof.

Der skal altid være det korrekte tryk i dækkene. For lavt dæktryk fører til øget rulmodstand. Derved øges ikke blot brændstofforbruget, men også dæksliddet. Desuden forringes køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket, mens dækkene er **kolde**.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %. Desuden støjer vinterdæk mere.

Undgå unødvendig bagage

Transport af bagage koster brændstof.

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Især i bytrafikken, hvor der skal accelereres hyppigt, påvirker bilens vægt brændstofforbruget. Som en tommelfingerregel gælder det, at brændstofforbruget øges med ca. 1 l/100 km pr. 100 kg vægt.

På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 10 % mere brændstof end normalt ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spar på strømmen

Produktion af strøm koster brændstof.

Afbryd de elektriske forbrugere, når der ikke længere er brug for dem.

Ved hjælp af generatoren produceres og leveres der strøm, når motoren kører. Jo flere elektriske forbrugere der er tilsluttet til ledningsnettet, jo mere brændstof kræves der til at drive generatoren.

Skriftlig kontrol af brændstofforbruget

Hvis du ønsker at kontrollere **brændstofforbruget**, bør du føre regnskab med det. Det tager relativt kort tid og kan udmærket betale sig. Du kan opdage en positiv eller negativ forandring og reagere på den, hvis det er nødvendigt.

Hvis du konstaterer et for højt forbrug, bør du overveje, hvordan, hvor og under hvilke betingelser bilen har kørt siden sidste tankpåfyldning.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye ŠKODA har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle. Blandt andet er der lagt stor vægt på følgende punkter:

Konstruktionsmæssige tiltag

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Markering af alle kunststofdele i henhold til VDA-anbefaling 260 (VDA står for foreningen af tyske bilproducenter)
- Reduktion af brændstofforbruget og udstødningsemissionen (CO₂)
- Minimering af udsvivende brændstof i tilfælde af en ulykke
- Reduktion af støj

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Aircondition med cfc-frit kølemiddel
- Ingen cadmium
- Ingen asbest
- Reduktion af "lugt" fra kunststoffer

Produktion

- Ingen brug af opløsningsmidler ved hulrumskonservering
- Ingen brug af opløsningsmidler ved konservering til transport fra producent til kunde
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Ingen brug af cfc i produktionen
- Ingen brug af kviksølv
- Brug af vandbaseret lak

Bortskaffelse af gamle biler

ŠKODA tager de krav, der stilles til mærket og mærkets produkter med hensyn til miljø- og ressourcebeskyttelse, alvorligt. Alle nye biler fra ŠKODA kan bortskaffes med op til 95 %, og de kan som udgangspunkt ¹⁾ leveres tilbage. I mange lande etableres der omfattende bortskaffelsessystemer, som sørger for bortskaffelse af din bil. Når bilen er bortskaffet, får du en bekræftelse, der dokumenterer den miljøvenlige bortskaffelse.

Biler med særlige om- eller opbygninger

Tekniske dokumenter vedr. udførte ændringer skal opbevares af bilens ejer, således at de kan udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen, på et senere tidspunkt. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse.

Anvisning

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler hos en autoriseret ŠKODA partner. ■

Kørsel i udlandet

Generelt

I nogle lande kan det også forekomme, at nettet af ŠKODA partnere er begrænset eller ikke er fuldt udbygget. Derfor kompliceres hjemskaffelsen af bestemte reservedele i visse tilfælde, og personalet på værkstederne kan således kun udføre reparationsarbejde i begrænset omfang. ŠKODA i Tjekkiet og de tilhørende importører står til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og mulige reparationer. ■

Blyfri benzin

Biler med benzinmotor må kun tankes med blyfri benzin → Side 90. De større benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin. ■

Forlygter

Forlygternes nærllys er indstillet asymmetrisk. Det lyser kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, kan det asymmetriske nærllys blænde den modkørende trafik. For ikke at blænde den modkørende trafik er det nødvendigt at få klæbet visse områder af forlygten til.

Klæbeforme til forlygter kan købes fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet. ►

¹⁾ Så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

i Anvisning

- Du kan få yderligere oplysninger om afdækning eller omstilling af forlygterne hos en autoriseret SKODA partner.
- Det er kun tilladt at anvende folie på forlygterne, hvis der er tale om et kort tidsrum.

Undgåelse af skader på bilen

På dårlige veje, og hvis du kører over kantsten, på stejle ramper etc., skal du være opmærksom på, at lavtsiddende dele som fx spoilere og udstødningsrør ikke støder imod og dermed beskadiges.

Dette gælder især biler med sænket undervogn (sportsundervogn) og med fuldt læs.

Kørsel gennem vand på vejen

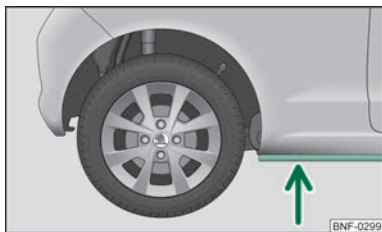


Fig. 88 Kørsel gennem vand

For at undgå skader på bilen, hvis du skal køre gennem vand (fx på oversvømmede veje), skal du være opmærksom på følgende:

- Inden du kører gennem vand, bør du derfor finde ud af, hvor dybt vandet er. Vandstanden må maksimalt nå op til kanten af dørpanelet → Fig. 88.
- Kør højst i gåtempo. Ved en højere hastighed kan der dannes en bølge foran bilen, som kan forårsage, at der trænger vand ind i motorens luftindsugningssystem eller i andre dele af bilen.
- Hold aldrig stille i vandet, ellers kan motoren stoppe.
- Deaktiver START-STOP-systemet, inden du kører gennem vand → Side 60.

PAS PÅ

- Kørsel gennem vand, mudder, snavs og lignende kan nedsætte bremsevirkningen og øge bremselængden – fare for ulykke!
- Undgå bratte og pludselige opbremsninger umiddelbart efter kørsel gennem vand.
- Efter at du er kørt gennem vand, skal du hurtigst muligt rense og tørre bremserne ved at bremse i intervaller. Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremseskiverne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.

FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, katalysatoren, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Under vandoverfladen kan der gemme sig huller, mudder eller sten, som kan gøre det vanskeligere eller endda umuligt at køre gennem vandet.
- Kør ikke gennem saltvand. Saltet kan forårsage korrosion. Skyl omgående alle dele af bilen, der har været i kontakt med saltvand, med ferskvand.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du efter at have kørt gennem vand får bilen kontrolleret på et værksted.

Driftsanvisninger

Pløje og rengøring af bilen

Generelt

Pløje opretholder bilens brugsværdi.

Regelmæssig og sagkyndig pløje er med til at **sikre bilens værdi**. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet, som sælges hos autoriserede ŠKODA partnere. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen.



PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Plejemidler skal altid opbevares forsvarligt og utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!



Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber bilplejemidler.
- Vær opmærksom på, om emballage med rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Udvendig vedligeholdelse af bilen

Bilvask

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er **hyppig** vask og konservering. Hvor ofte bilen skal vaskes, afhænger af mange faktorer, fx følgende:

- Hvor ofte bilen bruges
- Parkeringsmuligheder (garage, under træer etc.)
- Årstid

- Vejrforhold
- Miljømæssige påvirkninger

Jo længere tid insektræster, fugleklatter, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens lak, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Det kan altså under visse omstændigheder være nødvendigt at vaske bilen **en gang om ugen**. Men det kan også være, at det er nok at vaske og konservere bilen **en gang om måneden**.

Når vinterens saltningsperiode er slut, skal **bilens underside** også altid rengøres grundigt.



PAS PÅ

Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirkningen – fare for ulykke!

Automatiske vaskeanlæg

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatiske vaskeanlæg uden problemer. Dog afhænger den faktiske belastning af lakken i høj grad af vaskeanlæggets konstruktion, filtreringen af vandet og vaske- og plejemidlet. Hvis lakken virker mat eller tilmed har ridser efter vask, skal du gøre den ansvarlige for vaskeanlægget opmærksom på det. Skift eventuelt til et andet vaskeanlæg.

Der er ikke andet, du skal være opmærksom på, inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, end de almindelige forholdsregler (lukke ruder, skrue antennen af og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør, fx en spoiler eller en antenne, bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du tørre viskergummiets læber af.

⚠ FORSIGTIG

Deaktiver City Safe Drive-systemet, inden du kører ind i et vaskeanlæg ⇒ Side 61. ■

Manuel vask

Når du selv vasker bilen, skal du først bløde snavset op med rigeligt vand og skylle så meget som muligt af det væk.

Rengør derefter bilen med en blød **vaskesvamp** eller en **vaskehandske** uden at trykke hårdt. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget. Tryk ikke for hårdt, når du rengør bilens lakflader. Anvend kun **bilshampoo**, hvis snavset sidder godt fast på bilen.

Skyl svampen eller vaskehandsken ofte og grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

Skyl bilen grundigt efter vask, og tør den derefter af med et vaskeskind.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt – fare for ulykke!
- Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du rengør undervognen, indersiden af hjulkasserne eller hjulkapslerne – risiko for snitsår.

⚠ FORSIGTIG

- Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakskade.
- Hvis du vasker bilen med en vandslange om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene og fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelms og bagklap – risiko for tilfrysning.
- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.

♻ Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Nogle steder er det forbudt at vaske bil andre steder end på vaskepladser. ■

Bilvask med højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen. Hold tilstrækkelig stor afstand til bløde materialer som gummislanget og isolering.

Anvend aldrig **powerspeeddyser** eller såkaldte **turbodyser**!



PAS PÅ

Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodyser. Selv ved relativt stor sprøjteafstand og meget kort sprøjtetid kan der opstå skader.

⚠ FORSIGTIG

Vandets temperatur må maksimalt være 60° C, ellers kan bilen blive beskadiget. ■

Konservering

En god konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger.

Bilen skal senest behandles med et vokskonservingsmiddel af høj kvalitet, når der ikke længere dannes dråber på den rene lak.

Du kan påføre et nyt lag vokskonservingsmiddel af høj kvalitet, når den rene lakflade er tør. Også selv om du regelmæssigt anvender et vaskekonservingsmiddel, anbefaler vi, at du konserverer bilens lak med voks mindst to gange om året.



PAS PÅ

Påfør aldrig voks på ruderne. Voks kan reducere udsynet igennem ruderne – fare for ulykke. ■

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, når lakken er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konservingsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konservingsmiddel, skal lakken konserveres efterfølgende ⇒ Side 97. ►

⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke behandle matlakerede dele eller kunststofdele med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilens lak i omgivelser med støv, da lakken i så fald kan blive ridset.

Kromdele

Rengør først kromdelene med en fugtig klud, og poler dem derefter med en blød, tør klud. Hvis kromdelene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende bestemte kromplejemidler.

⚠ FORSIGTIG

Poler ikke kromdelene i omgivelser med støv, da de i så fald kan blive ridset.

Lakskader

Små lakskader som ridser, skrammer eller stenslag skal dækkes med lak (Škoda lakstift) med det samme, **før** der dannes rust.

Dertil har de autoriserede ŠKODA partnere **lakstifter** og **spraydåser**, der passer til din bils farve.

Originallakkens laknummer står på bilens datamærkat ⇒ Fig. 126.

i Anvisning

Hvis der er blevet dannet korrosion, skal denne fjernes grundigt. Derefter skal du påføre en **korrosionsbeskyttende grunder** og så lak. Derfor anbefaler vi, at du får udført dette arbejde hos en autoriseret ŠKODA partner.

Kunststofdele

Udvendige kunststofdele rengøres ved almindelig vask. Hvis det ikke er nok, kan du også behandle kunststofdelene med **specielle kunststofrengøringsmidler, der ikke indeholder opløsningsmidler**. Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdele.

⚠ FORSIGTIG

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige kunststofdele.

Ruder

Anvend kun en kunststofsskraber til at fjerne sne og is fra ruderne og spejlene. For at undgå at beskadige rudens overflade må isskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.

Du skal også regelmæssigt rengøre ruderne indvendigt.

Når du skal tørre ruderne af efter bilvask, må du ikke anvende et vaskeskind, som du har brugt til at polere karrosseriet med. Rester af konserveringsmiddel på vaskeskindet kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.

For at undgå at **elbagrudens varmetråde** bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater indvendigt på bagruden.

⚠ FORSIGTIG

- Fjern aldrig sne eller is fra glasdele med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Sørg for ikke at beskadige bilens lak, når du fjerner sne og is fra ruder og spejlglass.

Forlygteglas

Du må ikke anvende aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre forlygterne med – risiko for beskadigelse af kunststofglassene. **Anvend** sæbe og rent varmt vand.

⚠ FORSIGTIG

Rengør **aldrig** forlygterne i tør stand, og anvend ikke skarpe genstande til rengøring af kunststofglas. Det kan beskadige beskyttelseslakken og efterfølgende medføre ridser i forlygteglassene.

Tætningslister

Gummitætningslisterne til døre, motorhjelme, bagklap, tankklap og ruder bevarer deres smidighed og holder længere, hvis de regelmæssigt behandles med et gumplejemiddel (fx en spray med silikonefri olie). Desuden undgås for hurtigt slid og utætheder. Dørene er nemmere at åbne. Hvis gummitætningerne vedligeholdes omhyggeligt, fryser de ikke fast om vinteren.

Låsecylindre

Du skal anvende produkter, der er særligt beregnet til formålet, når du skal afise låsecylindre.

Anvisning

Sørg for, at der trænger så lidt vand som muligt ind i låsecylindrene, når du vasker bilen.

Fælg

Stålfælg

I forbindelse med den regelmæssige vask af bilen skal du også vaske fælgene og hjulkapslerne grundigt. På den måde undgår du, at bremsestøv, snavs og vejsalt sætter sig fast på fælgene. Bremsestøv, som sidder godt fast, kan fjernes med et specialrengøringsmiddel. Udbedr lakskader på fælgene, inden der dannes rust.

Letmetalfælg

For at letmetalfælgene kan bevare deres dekorative udseende i lang tid, er regelmæssig pleje nødvendig. Det er frem for alt nødvendigt regelmæssigt at fjerne vejsalt og bremsestøv fra letmetalfælgene, da letmetallet ellers angribes. Efter en grundig vask skal du behandle fælgene med et beskyttelsesmiddel til letmetalfælg, der ikke indeholder syre. Vi anbefaler, at du påfører et lag voks på fælgene hver 3. måned. Du må ikke anvende midler, der forårsager slid, når du behandler fælgene. En eventuel beskadigelse af laklaget på fælgene skal straks udbedres.

PAS PÅ

Fugt, is og vejsalt kan reducere bremsevirksomheden - fare for ulykke!

FORSIGTIG

Kraftig snavs på hjulene kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som overføres til rattet og under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt. Derfor er det nødvendigt at fjerne denne snavs.

Undervognsbeskyttelse

Bilens underside er permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Da det dog ikke kan udelukkes, at **beskyttelseslaget** beskadiges under kørsel, anbefaler vi, at du kontrollerer og eventuelt får udbedret beskyttelseslaget på undervognen med faste mellemrum - helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

De autoriserede ŠKODA partnere har egnede **spraymidler**, er i besiddelse af det nødvendige udstyr og kender til anvendelsen. Derfor anbefaler vi, at du får en autoriseret ŠKODA partner til at udføre udbedringsarbejde eller ekstra korrosionsbeskyttelse.

PAS PÅ

Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Når motoren har nået sin driftstemperatur, kan disse midler antænde - brandfare!

Hulrumskonservering

Alle hulrum, hvor der er risiko for korrosion, er permanent korrosionsbeskyttet med **konserveringsvoks** fra fabrikken.

Denne konservering skal hverken kontrolleres eller efterbehandles. Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikskraber og rengøre pletterne med rensbenzin.

PAS PÅ

Hvis du bruger rensbenzin til at fjerne voksen med, skal du overholde sikkerhedsforskrifterne - brandfare!

Pleje af kabinen

Kunststofdele, kunstlæder og stof

Kunststofdele og kunstlæder kan rengøres med en fugtig klud. Er dette ikke tilstrækkeligt, må kunststofdelene og kunstlæderet kun behandles med specielle **kunststofrengørings- og plejemidler uden opløsningsmidler**.

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, bagagerumsafdækning, loft etc. skal behandles med specielle rengøringsmidler og eventuelt med **tørskum** eller en blød svamp.

⚠ FORSIGTIG

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige kunststofdele, kunstlæderet og stoffet.

Stofindtræk til sæder med elektrisk opvarmning

Rengør sædeindtrækkene **uden væske**, da det kan beskadige sædevarmesystemet.

Rengør indtræk med specielle midler, fx tørskum.

Naturlæder

Læderet bør, afhængigt af hvor meget det slides, blive plejet regelmæssigt i henhold til de efterfølgende anvisninger.

Normal rengøring

- Rengør det snavsede læder med en let fugtet klud af bomuld eller uld.

Meget snavset læder

- Rengør meget snavsede flader med en klud og sæbevand (to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).
- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet, og at der ikke trænger vand ind i sømmene.
- Tør læderet af med en blød, tør klud.

Pletfjerning

- Fjern friske **vandbaserede** pletter (fx kaffe, te, saft og blod) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt. Hvis pletten er tørret ind, skal du anvende et læderrengøringsmiddel.
- Fjern friske **fedtbaserede** pletter (fx smør, mayonnaise og chokolade) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt, eller med et læderrengøringsmiddel, der er egnet til formålet, hvis pletten endnu ikke er trængt ind i overfladen.
- Anvend en fedtopløsende spray til **indtørrede fedtpletter**.
- **Specielle pletter** (fx fra kuglepen, tusch, neglelak og skocreme) skal fjernes med en speciel pletfjerner beregnet til læder.

Læderpleje

- Sørg for at behandle læderet med specielt læderplejemiddel hvert halve år.

- Påfør et meget tyndt lag plejemiddel.
- Tør læderet af med en blød klud.

⚠ FORSIGTIG

- Du må under ingen omstændigheder behandle læderet med opløsningsmidler (fx benzin og terpentin), bonevoks, skocreme eller lignende.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.
- Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøjet såsom lynlåse, nitter og bæltter, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade.
- Hvis du anvender en mekanisk ratlås, kan det medføre beskadigelser på rattets læderoverflade.

📖 Anvisning

- Anvend regelmæssigt og efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys. Cremen giver næring til læderet, giver det mulighed for at ånde, gør det smidigt og giver det fugtighed. Samtidig opbygger den en overfladebeskyttelse.
- Rengør læderet regelmæssigt, og fjern friskt snavs med det samme. Fjern friske pletter som fx kuglepen, blæk, læbestift og skocreme hurtigst muligt.
- Husk også at pleje læderets farve. Frisk de steder op, hvor farven har ændret sig, med en speciel farvet lædercreme.
- Læder er et naturmateriale med specifikke egenskaber. Når du bruger bilen, kan der opstå små optiske ændringer på indtrækkenes læderdele (som fx folder eller rynker som følge af slid på indtrækkene).
- Vi anbefaler, at du får læderinteriøret i din bil plejet på et værksted. Hvis du har spørgsmål, beder vi dig om at rette henvendelse til en autoriseret ŠKODA partner.

Sikkerhedsseler

- Hold sikkerhedsselerne rene!
- Vask snavsede seler med mildt sæbevand.
- Kontroller regelmæssigt, at selerne ikke er beskadigede.

Hvis en sele er meget snavset, kan seleoprulleren ikke rulle selen korrekt op. ►

**PAS PÅ**

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Rengør aldrig sikkerhedsselerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet. Sikkerhedsselerne må heller ikke komme i berøring med ætsende væsker (syre og lignende).
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleoprulleren eller seletåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.
- Selerne skal være helt tørre, før de rulles op.

Brændstof

Benzin

Blyfri benzin

Din bil kan kun køre på **blyfri benzin**, som opfylder normen **EN 228** (i Tyskland også **DIN 51626 - 1** eller **E10** for blyfri benzin med oktantal **95** og **91** eller **DIN 51626 - 2** eller **E5** for blyfri benzin med oktantal **95** og **98**). Informationen om, hvilket oktantal din motor har brug for, kan du finde på indersiden af tankklappen ⇒ Fig. 89.

Foreskrevet brændstof - blyfri benzin 95/91 oktan

Anvend blyfri benzin med oktantal **95**. Du kan også anvende blyfri benzin **91**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab.

Hvis du i nødstilfælde er nødt til at tanke benzin med et lavere oktantal end det foreskrevne, må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Høje motoromdrejningstal og en stor motorbelastning kan beskadige motoren alvorligt! Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.

Foreskrevet brændstof - blyfri benzin mindst 95 oktan

Anvend blyfri benzin med oktantal **95**.

Hvis du ikke har blyfri benzin med oktantal **95** til rådighed, kan du i nødstilfælde tanke benzin med oktantal **91**. Så må du kun køre med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning. Høje motoromdrejningstal og en stor motorbelastning kan beskadige motoren alvorligt! Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.

Selv i nødstilfælde må du ikke anvende benzin med et lavere oktantal end **91**, da motoren så kan blive alvorligt beskadiget!

Du kan finde yderligere anvisninger vedr. tankning på ⇒ Side 103, Tankning.

Foreskrevet brændstof - blyfri benzin 98/95 oktan

Anvend blyfri benzin med oktantal **98**. Du kan også anvende blyfri benzin **95**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab.

Hvis du ikke har blyfri benzin med oktantal **98** eller **95** til rådighed, kan du i nødstilfælde tanke benzin med oktantal **91**. Så må du kun køre med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning. Høje motoromdrejningstal og en stor motorbelastning kan beskadige motoren alvorligt! Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.

Selv i nødstilfælde må du ikke anvende benzin med et lavere oktantal end **91**, da motoren så kan blive alvorligt beskadiget!

Blyfri benzin med højere oktantal

Du kan uden begrænsninger anvende blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.

I forbindelse med biler med blyfri benzin med foreskrevet oktantal **95/91** medfører anvendelsen af benzin med et højere oktantal end **95** hverken en mærkbar ydelsesstigning eller et lavere brændstofforbrug.

I forbindelse med biler med blyfri benzin med foreskrevet oktantal på **mindst 95** medfører anvendelsen af benzin med et højere oktantal end **95** en ydelsesstigning og et lavere brændstofforbrug.

Brændstoftilsætningsmidler (additiver)

Anvend kun blyfri benzin, som opfylder normen EN 228 (i Tyskland også DIN 51626 - 1 eller E10 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 91 eller DIN 51626 - 2 eller E5 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 98). De opfylder alle betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander brændstoftilsætningsmidler i brændstoffet.

⚠ FORSIGTIG

- Alle ŠKODA biler med benzinmotor er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på blyfri benzin. Bare én tankpåfyldning med blyholdig benzin medfører, at katalysatoren bliver ødelagt!
- Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det, der er foreskrevet, kan motoren blive alvorligt beskadiget!
- Anvendelse af uegnede brændstoftilsætningsmidler kan medføre alvorlige motor- eller katalysatorskader. Der må under ingen omstændigheder anvendes brændstoftilsætningsmidler med metalindhold, især ikke med mangan og jern.
- Der må ikke anvendes brændstof med metalindhold. Risiko for motor- eller katalysatorskader!
- Der må ikke anvendes LRP-brændstof (lead replacement petrol) med metalindhold. Risiko for motor- eller katalysatorskader!

Tankning

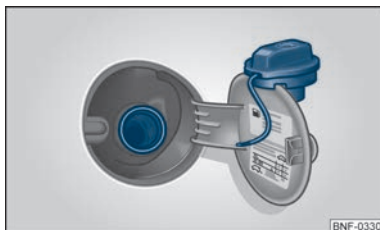


Fig. 89 Tankklap med tankdækslet skruet af

⚠ FORSIGTIG

- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lak-skader!
- Tanken må aldrig køres helt tom i biler med katalysator. Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger, og den uforbrændte brændstof kan komme ind i udstødningssystemet, hvilken kan føre til overophedning og beskadigelse af katalysatoren.
- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke tankningen. I så fald fylder du udvidelsespladsen.

Åbning af tankklap

- Vip tankklappen op med hånden.
- Hold fast i brændstoffpåfyldningsstudsens tankdæksel med den ene hånd, og lås det op ved at dreje bilnøglen mod venstre.
- Skru tankdækslet af ved at dreje det mod venstre, og sæt det fast oven på tankklappen ⇒ Fig. 89.

Lukning tankklap

- Skru tankdækslet i ved at dreje det mod højre, indtil du hører et klik.
- Hold fast i brændstoffpåfyldningsstudsens tankdæksel med den ene hånd, lås det ved at dreje bilnøglen mod højre, og tag nøglen ud.
- Luk tankklappen, så den går i hak.

På indersiden af tankklappen er de korrekte brændstofftyper til din bil angivet. Yderligere anvisninger vedr. brændstof ⇒ Side 102

Tankkapaciteten er ca. 35 l, hvoraf 4 l er reserve.

⚠ PAS PÅ

Hvis du vælger at medbringe en reservedunk, skal du overholde gældende lov på området. Vi anbefaler, at du af hensyn til sikkerheden ikke kører med en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.

Kontrol og påfyldning

Motorrum

Udløsning og åbning af motorhjelm

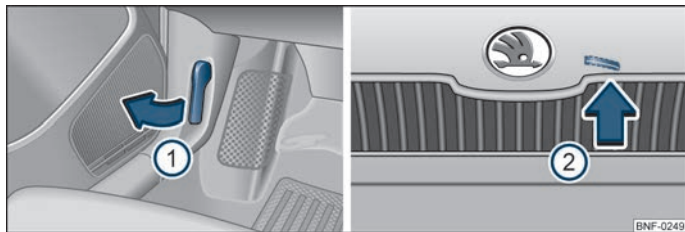


Fig. 90 Udløsning af motorhjelm

Udløsning af motorhjelm

- Træk i udløserarmen under instrumentpanelet i venstre side ① ⇒ Fig. 90.

Motorhjælmen springer ud af låsen.

Åbning af motorhjelm

- **Før du åbner motorhjælmen**, skal du kontrollere, at viskerne ikke er vippet væk fra forruden, da der i så fald kan opstå lakskader.
- Tryk udløserarmen i pilens retning ② ⇒ Fig. 90; motorhjælmen udløses.
- Tag fat i motorhjælmen, og løft den.

Sikring og lukning af motorhjelm

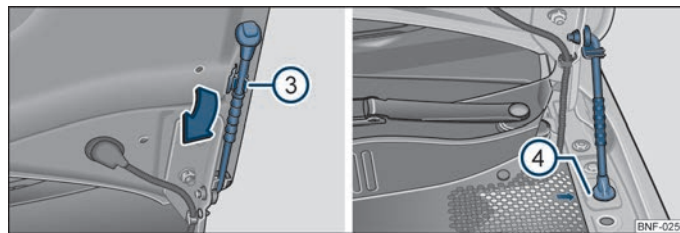


Fig. 91 Sikring af motorhjelm

Sikring af motorhjelm

- Tag holderen til motorhjælmen ③ ⇒ Fig. 91 ud af holderen i pilens retning, og sikr den åbne motorhjelm ved at indsætte enden af holderen til motorhjælmen i den dertil beregnede åbning ④ ⇒ Fig. 91.

Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjælmen lidt, og hæng holderen til motorhjælmen ④ ud ⇒ Fig. 91. Tryk holderen til motorhjælmen ind i den dertil beregnede holder.
- Lad motorhjælmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 20 cm – **tryk ikke** på motorhjælmen bagefter!

⚠ PAS PÅ

- Åbn aldrig motorhjælmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Af hensyn til sikkerheden skal motorhjælmen altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjælmen, bør du derfor altid kontrollere, at den virkelig er helt i hak.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjælmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjælmen – fare for ulykke!

Arbejde i motorrummet

Ved enhver form for arbejde i motorrummet skal du være meget forsigtig!

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område ⇒ ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Åbn aldrig motorhjælmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen helt.
- I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigear.
- Lad motoren køle af.
- Hold børn væk fra motorrummet.
- Rør ikke ved motorens varme dele – fare for forbrænding!
- Spild aldrig ud over den varme motor, når du påfylder forskellige væsker. Væskerne (fx frostbeskyttelsen i kølevæskan) kan antændes!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt på batteriet.
- Rør aldrig ved køleventilatoren, når motoren er varm. Ventilatoren kan pludseligt starte af sig selv!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en stor klud over dækslet til kølevæskebeholderen, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp eller varm kølevæske.
- Efterlad ingen genstande som fx klude eller værktøj i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal du sørge for, at den ikke kan rulle, og at den bliver understøttet med egnede bukke; donkraften er ikke tilstrækkelig – fare for kvæstelser!

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis der skal udføres kontrolarbejde, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profilkilerem, generator, køleventilator) og højspændingssystemet en yderligere fare. Du skal være opmærksom på følgende:
 - Rør aldrig tændingssystemets elektriske ledninger.
 - Pas altid på, at du ikke får fx smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele – livsfare! Tag derfor først dine smykker af, bind håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.
- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofssystemet eller det elektriske system:
 - Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet.
 - Ryg ikke.
 - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
 - Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

⚠ FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og skader på bilen!

Oversigtsbillede af motorrummet

De vigtigste kontrolpunkter

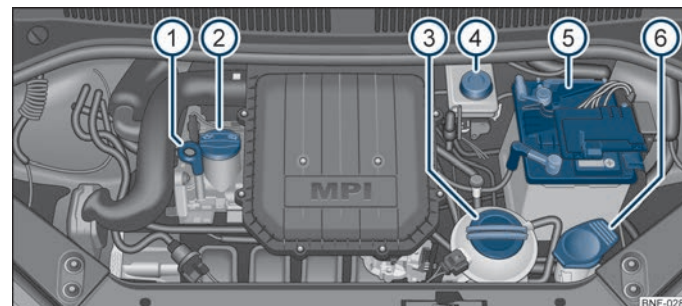


Fig. 92 1,0-liters MPI-benzinmotor med 75 hk (55 kW)

①	Oliepind	106
②	Påfyldningsåbning til motorolie	106
③	Kølevæskebeholder	107
④	Bremsevæskebeholder	109
⑤	Batteri	110
⑥	Sprinklervæskebeholder	113 ■

Motorolie

Kontrol af motoroliestand

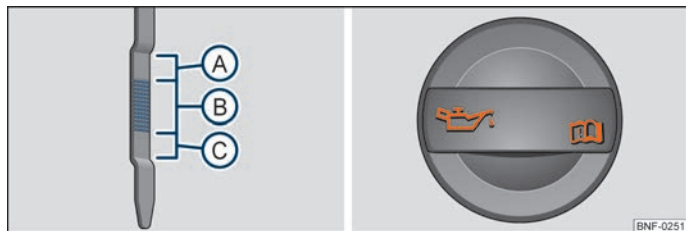


Fig. 93 Olietank / Dæksel til påfyldningsåbningen til motorolie

Kontrol af oliestand

- Kontroller, at bilen står på en vandret flade, og at motoren er driftsvarm ⇒ ② i Påfyldning af motorolie på side 107.
- Stands motoren.
- Åbn motorhjelm ⇒ ⚠ i Arbejde i motorrummet på side 105.
- Vent et par minutter, indtil motorolien er løbet tilbage i bundkarret, og træk oliepinden op.
- Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinden op igen, og aflæs oliestanden.

Oliestand i område ①

- Du må ikke fylde mere olie på.

Oliestand i område ②

- Du **kan** fylde mere olie på. Det kan ske, at oliestanden derefter ligger i område ①.

Oliestand i område ③

- Du **skal** fylde mere olie på ⇒ Side 106. Det er tilstrækkeligt, hvis oliestanden derefter ligger i område ②.

Det er normalt, at motoren bruger olie. Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5000 km kan forbruget også være større.

Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker eller før længere køreture.

Når motoren belastes meget, fx i forbindelse med lange køreture på motorvej om sommeren eller bjergkørsel, skal du forsøge at holde oliestanden i område ① – **men ikke over området.**

Hvis oliestanden er for lav, bliver det vist ved hjælp af kontrollampen i kombiinstrumentet ⇒ Side 13, Kontrollamper. Kontroller i et sådant tilfælde hurtigst muligt oliestanden ved hjælp af oliepinden. Fyld mere olie på, hvis det er nødvendigt.

📌 Anvisning

Motoroliespecifikationer ⇒ Side 141, Motoroliespecifikation ■

Påfyldning af motorolie

- Kontroller motoroliestanden ⇒ Side 106, Motorolie.
- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie ② ⇒ Fig. 92.
- Påfyld en egnet olie i portioner a 0,5 l, jf. ⇒ Side 141, Motoroliespecifikation.
- Kontroller oliestanden ⇒ Side 106, Motorolie.
- Skru omhyggeligt dækslet på påfyldningsåbningen igen, og skub oliepinden helt ned.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at der ikke kommer olie på varme motord dele, når du påfylder olie – brandfare!
- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet før arbejde i motorrummet. ▶

⚠ FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være over område **A**. Risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie, **må du ikke køre videre. Stands motoren**, og søg hjælp på et værksted. Ellers kan der opstå alvorlige motorskader.

🌿 Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område **A** ⇒ Side 106. Hvis den er det, bliver der via krumbueudluftningen suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.

Udskiftning af motorolie

Motorolien skal udskiftes i henhold til de intervaller, der er angivet i servicehæftet, eller i henhold til serviceindikatoren ⇒ Side 9, Serviceindikator.

⚠ PAS PÅ

- Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab!
- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 105 før arbejde i motorrummet.
- Lad først motoren køle af, og brug beskyttelsesbriller og handsker – fare for forbrænding på grund af varm olie.

⚠ FORSIGTIG

Du må ikke blande tilsætningsmidler i motorolien – risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af sådanne midler, er ikke omfattet af garantien.

🌿 Miljøanvisning

- Olien må under ingen omstændigheder komme i kloakken eller sive ned i jorden.
- Vi anbefaler, at du lader en autoriseret ŠKODA partner foretage olie- og oliefilter-skift. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

👤 Anvisning

Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med olie.

Kølesystem**Kølevæske**

Kølevæsken sørger for, at motoren bliver afkølet.

Kølesystemet har under normale driftsbetingelser næsten ikke brug for vedligeholdelse. Kølevæsken består af vand med 40 % kølevæsketilsætningsmiddel. Denne blanding giver ikke bare frostbeskyttelse ned til -25° C, men beskytter også køle- og varmesystemet mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

Du må derfor ikke reducere koncentrationen af kølevæske ved at påfylde vand – heller ikke om sommeren eller i lande med varmere klima. **Andelen af kølevæsketilsætningsmidlet i kølevæsken skal være mindst 40 %.**

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større frostbeskyttelse, kan indholdet af kølevæsketilsætningsmiddel forhøjes, men kun op til 60 % (frostbeskyttelse ned til ca. -40° C). Derefter forringes frostbeskyttelsen igen.

På biler til lande med koldt klima (fx Sverige, Norge og Finland) er der fra fabrikken allerede påfyldt kølevæske med en frostbeskyttelse ned til ca. -35° C. Kølevæsketilsætningsmidlet bør i disse lande mindst udgøre 50 %.

Kølevæske

Fra fabrikken er der fyldt kølevæske (lilla farve), som opfylder specifikationen TL-VW 774 J, på kølesystemet.

Hvis du har spørgsmål vedr. kølevæsken, eller hvis du vil påfylde en anden kølevæske, skal du kontakte en autoriseret ŠKODA partner.

Kølevæsketilførselsmængde

Benzinmotorer	Påfyldningsmængde (i liter)
1,0-liters/60 hk (44 kW) – MPI EU5	4,2
1,0-liters/75 hk (55 kW) – MPI EU5	4,2

⚠ FORSIGTIG

- Et kølevæsketilsætningsmiddel, der ikke svarer til specifikationen, kan reducere den korrosionsbeskyttende virkning.
- De fejl, der opstår som følge af korrosion, kan resultere i kølevæsketab og senere alvorlige motorskader.



Anvisning

Det rigtige kølevæsketilsætningsmiddel kan købes hos en autoriseret ŠKODA partner.

Kontrol af kølevæskestand

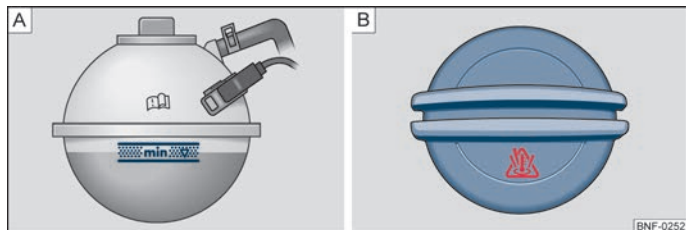


Fig. 94 Motorrum: kølevæskebeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet ③ ⇒ Fig. 92.

- Stands motoren.
- Åbn motorhjælmen ⇒ ⚠ i Arbejde i motorrummet på side 105.
- Kontroller kølevæskestanden i kølevæskebeholderen ⇒ Fig. 94 – A. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne MIN og MAX. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være over MAX-mærket.

Kølevæsketab

Et kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på en **utæthed** i kølesystemet. Du kan ikke nøjes med bare at fylde mere kølevæske på. Få omgående kølesystemet kontrolleret på et værksted.



PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet før arbejde i motorrummet.



FORSIGTIG

Hvis motoren bliver overophedet, skal du snarest muligt køre til et værksted, da der ellers kan opstå alvorlige motorskader.

Påfyldning af kølevæske

- Stands motoren.
- Lad motoren køle af.
- Læg en klud over kølevæskebeholderens dæksel ⇒ Fig. 94 – B, og skru det **forsigtigt** af ved at dreje det mod venstre ⇒ ⚠.
- Fyld kølevæske på.
- Skru dækslet på, indtil du hører et klik.

Den kølevæske, du fylder på, skal svare til den foreskrevne specifikation ⇒ Side 107. Hvis du i nødstilfælde ikke har det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel til rådighed, må du ikke påfylde andre tilsætningsmidler. I den situation skal du kun fylde vand på og derefter så hurtigt som muligt sørge for at få det rigtige blandingsforhold igen med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel på et værksted.

Påfyld kun ny kølevæske.

Fyld ikke længere op end til MAX-mærket! Overskydende kølevæske trykkes under opvarmning ud af kølesystemet via overtryksventilen i dækslet til kølevæskebeholderen.



PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Dækslet til kølevæskebeholderen må ikke åbnes, når motoren er varm – fare for skoldning!
- Kølevæsken er sundhedsskadelig! Undgå kontakt med kølevæsken. Kølevæskedampen er også sundhedsskadelig. Opbevar derfor altid kølevæsketilsætningsmidlet sikkert i originalbeholderen utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!
- Hvis der er sprøjtet kølevæsketilsætningsmiddel i dine øjne, skal du straks skylle øjnene med rent vand og hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Søg også straks lægehjælp, hvis du ved en fejl er kommet til at drikke kølevæske.



FORSIGTIG

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske eller vand, **må du ikke køre videre. Stands motoren**, og søg hjælp på et værksted. Ellers kan der opstå alvorlige motorskader.



Miljøanvisning

Hvis det er nødvendigt at aftappe kølevæsken, bør den ikke anvendes igen. Den skal opfanges og bortskaffes i henhold til miljøforskrifterne.

Køleventilator

Køleventilatoren kan gå i gang uventet.

Køleventilatoren drives af en elektromotor og styres afhængigt af kølevæsketemperaturen.

Når motoren er standset, kan køleventilatoren – også mens tændingen er afbrudt – køre videre i op til 10 min. eller gå i gang af sig selv, hvis:

- kølevæsketemperaturen er steget på grund af varme fra motoren, eller
- det varme motorrum bliver yderligere opvarmet på grund af kraftigt solskin.



PAS PÅ

Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren pludseligt kan gå i gang af sig selv – fare for kvæstelser!

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

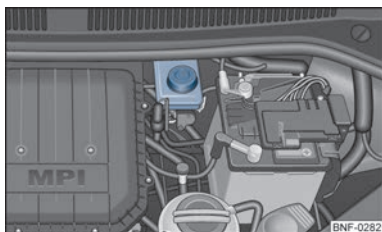


Fig. 95 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholderen

Bremsevæskebeholderen er placeret i venstre side af motorrummet. I biler med højrestyring sidder beholderen i den anden side af motorrummet.

- Stands motoren.

- Åbn motorhjelmene ⇒ ⚠ i Arbejde i motorrummet på side 105.
- Kontroller bremsevæskestanden på beholderen ⇒ Fig. 95. Standen skal altid være mellem markeringerne MIN og MAX.

Væskestanden falder lidt, når bilen kører, hvilket skyldes sliddet på bremseklodderne og den automatiske justering af dem.

Hvis væskestanden i løbet af kort tid imidlertid falder til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er blevet utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, vises det, ved at kontrollampen ⚠ i kombiinstrumentet lyser. I så fald: **Stop straks bilen, og kør ikke videre! Søg hjælp hos en fagmand.**



PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet før arbejde i motorrummet.
- Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.

Udskiftning af bremsevæske

Bremsevæsken optager fugtighed. Derfor optager bremsevæske med tiden fugt fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan være årsag til korrosion i bremsesystemet. Vandindholdet sænker desuden bremsevæskens kogepunkt.

Der må kun anvendes ny original bremsevæske, som er godkendt af ŠKODA. Bremsevæsken skal opfylde en af følgende normer eller specifikationer:

- VW 501 14
- FMVSS 116 DOT4

Vi anbefaler, at du får udskiftet bremsevæsken i forbindelse med et serviceeftersyn hos en autoriseret ŠKODA partner.



PAS PÅ

Hvis du anvender en for gammel bremsevæske, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremsene belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden kraftigt.



FORSIGTIG

Bremsevæsken beskadiger bilens lak.



Miljøanvisning

Vi anbefaler, at du lader en autoriseret ŠKODA partner foretage udskiftningen af bremsevæske. De bortskaffer bremsevæsken korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

Bilens batteri

Generelt

Ukorrekt håndtering af bilens batteri kan medføre beskadigelser. Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilens batteri udføres af en autoriseret ŠKODA partner.

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler ⇒ ⚠ og de almindelige sikkerhedsregler.



PAS PÅ

- Batterisuren er stærkt ætsende og skal derfor behandles meget forsigtigt. Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning, når du arbejder med bilens batteri. Ætsende dampe i luften irriterer luftvejene og medfører bindehindebetændelse og luftvejsinfektioner. Batterisuren ætser emaljen, og efter hudkontakt opstår der dybe og langsomt helende sår. Gentagen kontakt med fortyndet syre forårsager hudsygdomme (infektioner, bylder, revner i huden). Når syren kommer i forbindelse med vand, fortyndes den, og der udvikles en betydelig varme.
- Vip ikke bilens batteri, da der kan løbe batterisyre ud af batteriets udluftningsåbninger. Beskyt øjnene ved hjælp af beskyttelsesbriller eller afskærmning! Der er fare for at blive blind! Hvis et øje har været i kontakt med batterisyre, skal du straks skylle det pågældende øje med rent vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp.
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren hurtigst muligt neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.
- Børn må ikke komme i nærheden af bilens batteri.
- Når bilens batteri oplades, frigives der brint, og der opstår en højeksplosiv knaldgas. En eksplosion kan også forårsages af gnister ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene, når tændingen er tilsluttet.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Ved at forbinde batteriets poler (fx med metalgenstande og ledninger) opstår der en kortslutning. Eventuelle følger af kortslutning: sammensmeltning af blykanter, eksplosion og batteribrand, syrestænk
- Åben ild, rygning og handlinger, hvorved der opstår gnister, er forbudt. Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater. Kraftige gnister medfører fare for kvæstelser.
- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal motoren standses, tændingen og alle elektriske forbrugere skal afbrydes, og minuspolen ⊖ skal afbrydes fra bilens batteri. Hvis du vil skifte pærer, er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lygte.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Anvend aldrig et beskadiget batteri – eksplosionsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.



FORSIGTIG

- Du må kun afbryde bilens batteri, når tændingen er afbrudt, da bilens elektriske system (elektroniske komponenter) kan blive beskadiget. Når bilens batteri skal afbrydes fra ledningsnettet, skal du først afbryde batteriets minuspol ⊖. Først derefter skal du afbryde pluspolen ⊕.
- Når bilens batteri skal tilsluttes, skal du først tilslutte batteriets pluspol ⊕ og derefter minuspolen ⊖. Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – risiko for kabelbrand.
- Sørg for, at batterisuren ikke kommer i berøring med karrosseriet, da der så kan opstå laksader.
- For at beskytte bilens batteri mod UV-stråler må det ikke udsættes for direkte sollys.
- Hvis bilen ikke anvendes i 3 til 4 uger, kan bilens batteri være afladet. Dette skyldes, at nogle apparater også bruger strøm i standbyfunktion (fx styreenheder). Du kan forhindre, at bilens batteri aflades, ved at afbryde batteriets minuspol ⊖ eller ved hele tiden at oplade batteriet med meget lav ladestrøm.
- Hvis du ofte anvender bilen til korte ture, bliver batteriet ikke opladet tilstrækkeligt, og det kan derfor blive afladet.



Et kasseret batteri er miljøskadeligt specialaffald. Kontakt et værksted for bortskaffelse af batteriet.



- Følg også anvisningerne efter tilslutning af bilens batteri ⇒ Side 112.
- Batterier, der er ældre end 5 år, bør udskiftes.

Fig. 96 Bilens batteri: visning af syrestanden

Under normale driftsbetingelser er bilens batteri næsten **vedligeholdelsesfrit**.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får kontrolleret syrestanden på et værksted - særligt i følgende tilfælde:

- Ved høje udetemperaturer
- Ved lange daglige køreture
- Efter hver opladning ⇒ Side 111

I forbindelse med biler, som et udstyret med et batteri med farvevisning, det såkaldte magiske øje $\Rightarrow$ Fig. 96, kan syrestanden konstateres ved hjælp af farveændringen.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen.

- Sort farve - syrestand i orden
- Farveløs eller lysegul farve - for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.



- Batteriets syrestand kontrolleres også regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn hos en autoriseret ŠKODA partner.
- På batterier med betegnelsen AGM kan syrestanden af tekniske årsager ikke kontrolleres.
- Biler med START-STOP-system er udstyret med en batteristyring til kontrol af energiniveauet, så motoren kan starte igen.

Vinterkørsel

Bilens batteri belastes særligt meget om vinteren. Desuden har det ved lave temperaturer kun en del af den startydelse, som det har ved normale temperaturer.

Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C.

Vi anbefaler derfor at få bilens batteri kontrolleret på et værksted og om nødvendigt få det opladet, inden den kolde årstid starter.



PAS PÅ

Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri - eksplosionsfare og fare for ætsning. Udskift et frossent batteri.

Opladning af bilens batteri

Et opladet batteri er en forudsætning for, at bilen nemt kan starte.

- Læs advarslerne ⇒ ⚠ i Generelt på side 110 og ⇒ ⚠.
- Afbryd tændingen og alle strømforbrugere.
- Kun i forbindelse med lynopladning: Afbryd de to tilslutningskabler (først minus, derefter plus).
- Tilslut ladeapparatets polklemmer til batteripolerne (rød = plus, sort = minus).
- Tilslut først nu ladeapparatet til en stikkontakt, og tænd det.
- Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikkontakten.
- Tag først nu ladeapparatets polklemmer af.
- Sæt igen tilslutningskablerne på batteriet (først plus, derefter minus).

Ved opladning med lav strømstyrke (fx med et **mindre ladeapparat**) er det normalt ikke nødvendigt at tage batteriets tilslutningskabler af. Følg altid anvisningerne fra fabrikanten af ladeapparatet.

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 af batterikapaciteten (eller lavere).

Du skal dog afbryde begge tilslutningskabler inden opladning med høje strømstyrker, den såkaldte **lynopladning**.



PAS PÅ

- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning. Udskift et frossent batteri.
- Oplad aldrig et batteri med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.
- Lynopladning af et batteri er farligt. Den kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab. Vi anbefaler, at du får et værksted til at lynoplade batterier.
- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Vi anbefaler, at du ikke længere anvender et optøet batteri, da batterihuset kan være revnet som følge af isdannelsen, og der derved kan løbe batterisyre ud.
- Under opladning må du ikke åbne batteriets propper.



FORSIGTIG

På biler med START-STOP-system må batteriets polklemme ikke tilsluttes direkte til batteriets minuspol, men kun til motorstellet ⇒ Side 129.

Afbrydelse og tilslutning af bilens batteri

Når bilens batteri har været afbrudt og derefter er blevet tilsluttet igen, virker følgende funktioner enten slet ikke eller kun delvis:

Funktion	Ibrugtagning
Radio – indtastning af kode	Se betjeningsvejledningen til radioen.
Indstilling af klokkeslæt	⇒ Side 11
Dataene i kørecomputeren er slettet.	⇒ Side 10



Anvisning

Vi anbefaler, at du får din bil kontrolleret hos en autoriseret ŠKODA partner, så det sikres, at alle elektriske systemer er fuldt funktionsdygtige.

Udskiftning af bilens batteri

Ved udskiftning af bilens batteri skal det nye batteri have den samme kapacitet, spænding (12 V), strømstyrke og størrelse. Du kan købe egnede batterityper hos en autoriseret ŠKODA partner.

Vi anbefaler, at du får udskiftet bilens batteri hos en autoriseret ŠKODA partner, hvor det nye batteri monteres fagligt korrekt, og det gamle bortskaffes efter forskrifterne.



FORSIGTIG

Biler med START-STOP-system er udstyret med en speciel batteritype, som gør det muligt for batteristyreheden at kontrollere energiniveauet, så motoren kan starte. Dette batteri må kun udskiftes med et batteri af samme type.



Miljøanvisning

Batterier indeholder giftige substanser som fx svovlsyre og bly. Derfor skal de bortskaffes på miljørigtig vis og hører under ingen omstændigheder hjemme i almindeligt affald.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

Bilens batteristyringssystem sørger automatisk for, at batteriet ikke bliver afladet, hvis det belastes meget: Dette kan bemærkes på følgende måder:

- Tomgangsomdrejningstallet øges, så generatoren sender mere strøm til ledningsnettet.
- Om nødvendigt begrænses større strømforbrugeres (fx sædevarmen, elbagrunder og spændingsforsyningen til 12-volts-stikdåsen) ydelse, eller i nødstilfælde afbrydes disse forbrugere helt.



Anvisning

På trods af eventuelle indgreb fra batteristyringssystemet kan batteriet blive afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt. En eventuel afbrydelse af elektriske forbrugere udgør ikke nogen fare for kørekraften, og denne afbrydelse opfattes ofte slet ikke af føreren.

Sprinkleranlæg

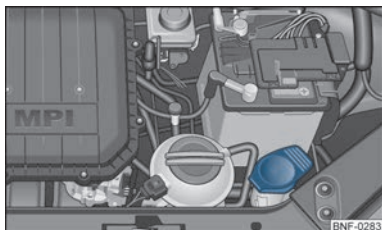


Fig. 97 Motorrummet: sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen indeholder sprinklervæske til for- og bagruden. Beholderen er placeret forrest i motorrummet i venstre side af bilen ⇒ Fig. 97.

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Vi anbefaler derfor, at du anvender rent vand med et ruderensemiddel fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet (**om vinteren med frostbeskyttelse**), som fjerner fastsiddende snavs. Følg anvendelsesforskrifterne på emballagen, når du anvender reensemiddel.

Hvis du undtagelsesvis ikke kan få et ruderensemiddel med frostbeskyttelse, kan du blande sprit i vandet. Der må ikke være mere end 15 % sprit i blandingen. Du skal imidlertid være opmærksom på, at denne koncentration kun giver frostbeskyttelse ned til -5° C.



PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet før arbejde i motorrummet.



FORSIGTIG

- Du må under ingen omstændigheder blande kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.



Anvisning

I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må du ikke fjerne sien fra sprinklerrørsystemet ellers blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

Hjul og dæk

Hjul

Generelt

- Nye dæk har i starten endnu ikke det optimale vejgreb. Det er nødvendigt at køre med moderat hastighed og forsigtig kørestil de første 500 km. Dette er også med til at forlænge dækkenes levetid.
- På grund af konstruktionskendetegn og profiludformning kan nye dæks profildybder (afhængigt af udførelse og producent) være forskellige.
- For at undgå beskadigelser på dæk og fælge må du kun køre langsomt over kantsten og lignende forhindringer og om muligt i en ret vinkel.
- Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælge for beskadigelser (stik, revner, buler, deformationer og lignende). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Beskadigelser på dæk er ofte skjulte. Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. **Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned og stoppe bilen!** Kontroller dækkene for beskadigelser (buler, revner og lignende). Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Hvis hjulene skal afmonteres, skal de først markeres, så den oprindelige omløbsretning bevares ved genmonteringen.
- Afmonterede hjul eller dæk skal altid opbevares køligt, tørt og så mørkt som muligt. Dæk, der ikke er monteret på en fælg, skal opbevares stående.

Dæk med fast omløbsretning

Omløbsretningen er angivet med pile på dæksiden. Du skal altid overholde den angivne omløbsretning. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Yderligere anvisninger vedr. anvendelse af dæk med fast omløbsretning ⇒ Side 121



PAS PÅ

- Nye dæk har ikke det optimale vejgreb de første ca. 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtig de første ca. 500 km – fare for ulykke!
- Kø aldrig med beskadigede dæk – fare for ulykke!



Anvisning

Overhold gældende national lovgivning vedr. dæk.

Dækkenes levetid

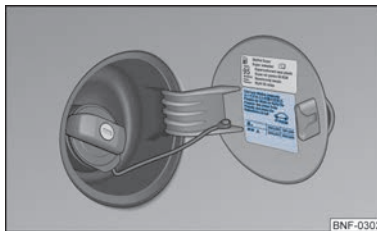


Fig. 98 Åben tankklap med en tabel med dækstørrelser og dæktryk

Dækkenes levetid afhænger hovedsageligt af følgende faktorer:

Dæktryk

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber.

Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning. Kontroller derfor dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reservehjulet.

Dæktrykket for **sommerdæk** står på indersiden af tankklappen ⇒ Fig. 98. Dæktrykket i **vinterdæk** skal være 20 kPa (0,2 bar) højere end i sommerdæk ⇒ Side 117.

Dæktrykket i reservehjulet skal være det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme. Tilpas dæktrykket til bilens læs, hvis det ændres meget – se mærkaten på tankklappen ⇒ Fig. 98.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

En forkert hjulindstilling forrest eller bagest medfører ikke kun øget dækslid og ofte dækslid i den ene side, men også en dårligere kørselssikkerhed. Hvis der opstår et usædvanligt dækslid, skal du kontakte et værksted.

PAS PÅ

- Hvis dæktrykket er for lavt, skal dækket overvinde en større rullemodstand. Derved opvarmes det kraftigt ved højere hastigheder. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Af hensyn til sikkerheden skal du så vidt muligt ikke udskifte dæk enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på en aksel. Anvend altid dækkene med den største profildybde på forhjulene.
- Anvend aldrig dæk, hvis du ikke kender deres tilstand og alder.
- Beskadigede fælg eller dæk skal omgående udskiftes.

FORSIGTIG

- Anvend ikke dæk, der er ældre end 6 år.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Slidindikatorer

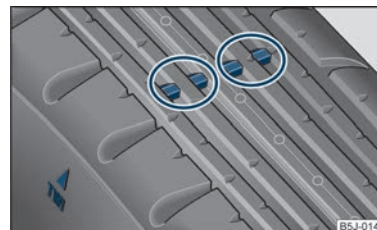


Fig. 99 Dækprofil med slidindikatorer

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. Disse slidindikatorer er placeret med ensartede mellemrum flere steder på dækket → Fig. 99. Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI, trekantsymboler eller andre symboler angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde (i andre lande kan reglerne være anderledes).

PAS PÅ

- Dækkene skal straks udskiftes, senest når de er slidt ned til slidindikatorerne. Den mindste lovlige profildybde skal overholdes.
- Nedslidte dæk giver et dårligere vejgreb ved høje hastigheder på våd vej. Der kan opstå akvaplaning (bilen bevæges ukontrolleret – den "svømmer" på en våd kørebane).

■ Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene, anbefaler vi, at de byttes om med baghjulene. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Hvis sliddet ikke er ensartet, kan det somme tider være en fordel at bytte dækkene om på kryds (undtagen ved dæk med fast omløbsretning). Vi anbefaler, at du kontakter en af de autoriserede ŠKODA partnere. De har sat sig grundigt ind i kombinationsmulighederne.

For at alle dækkene slides ensartet, og for at den optimale levetid opnås, anbefaler vi, at hjulene ombyttes for hver 10000 km.

Nye dæk og hjul

Dæk og fælge er vigtige konstruktionsdele. Derfor skal de dæk og fælge, som er godkendt af ŠKODA, anvendes. De er nøjagtigt tilpasset til bilmodellen og bidrager dermed væsentligt til et godt vejgreb og sikre køreegenskaber ⇒ ⚠.

Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.

De autoriserede ŠKODA partnere kan give information om, hvilke dækfabrikater der godkendt til din bil.

Vi anbefaler, at du lader en **autoriseret ŠKODA partner** udføre alt arbejde på dæk og hjul. Autoriserede ŠKODA partnere råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortsælger de gamle dæk korrekt. Mange autoriserede ŠKODA partnere har tilmed attraktive tilbud på dæk og fælge.

I bilens papirer kan du læse, hvilke dæk-/fælgkombinationer der er tilladt til din bil. Det afhænger af gældende lov på området i de enkelte lande.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af et radialdæk kan der fx stå følgende **tekst**:

185 / 55 R 15 82 T

Angivelserne på datamærkaten betyder følgende:

185	Dækkets bredde i mm
55	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Bogstavkode for dækkonstruktion - Radial
15	Fælgdiameter i tommer
82	Belastningsindeks
T	Hastighedssymbol

Følgende **hastighedsbegrænsninger** gælder for dæk:

Hastighedssymbol	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h

Hastighedssymbol	Maksimalt tilladt hastighed
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på indersiden af dækket).

DOT ... 20 11...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 20 i år 2011.



PAS PÅ

- Benyt kun dæk og fælge, som ŠKODA har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det reducere trafiksikkerheden - fare for ulykke! Desuden risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.
- Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens dæk - fare for ulykke, da der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen.



FORSIGTIG

- Anvend ikke dæk, der er ældre end 6 år.
- Hvis du anvender et reservehjul, der ikke er identisk med de monterede hjul, skal du være opmærksom på følgende ⇒ Side 121, Reservehjul.



Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortsælges korrekt.



Anvisning

Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel.

Hjulbolte

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller fælg med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hvis du eftermonterer **hjulcapsler**, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

De autoriserede ŠKODA partnere er informeret om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælg og hjulcapsler.

! PAS PÅ

- Hvis ikke hjulboltene behandles korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel – fare for ulykke!
- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må dog aldrig smøres med fedt eller olie.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at fælgene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Et for højt tilspændingsmoment kan beskadige boltene og gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene.

! FORSIGTIG

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælg er 110 Nm.

Vinterdæk

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne og ved temperaturer under 7° C.

For at bilen kan få de bedst mulige køreegenskaber, skal der køres med vinterdæk på alle fire hjul.

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. I bilens papirer kan du læse, hvilke **vinterdækdimensioner** der er tilladte. Dimensionerne afhænger også af gældende lov i det pågældende land.

Sørg for, at dæktrykket er 20 kPa (0,2 bar) højere end i sommerdæk ⇒ Side 114.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til ca. 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres gode vinteregenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt større end 4 mm.

Som ved sommerdæk gælder der også **hastighedsbegrænsninger** ved vinterdæk ⇒ Side 116, ⇒ .

Du kan anvende vinterdæk fra en lavere hastighedskategori under forudsætning af, at den tilladte tophastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere. Hvis den tilladte tophastighed for den pågældende dækkategori overskrides, kan dækkene blive beskadiget.

Hvis du kører med vinterdæk, skal du følge anvisningerne ⇒ Side 114.

I tilfælde af uklarheder skal du kontakte et værksted, hvor du får oplyst tophastigheden for dine dæk.

! PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke, da der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen.

Miljøanvisning

Monter sommerdækkene rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk – bremselængden er kortere, og støjen, dæksliddet og brændstofforbruget er mindre.

Anvisning

Overhold gældende national lovgivning vedr. dæk.

Dæk med fast omløbsretning

Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**. Du skal altid overholde den angivne omløbsretning. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du i tilfælde af en punktering bliver nødt til at montere reservehjulet uden fast omløbsretning eller med modsat omløbsretning, skal du køre forsigtigt, da dækket i en sådan situation mister sine optimale egenskaber. Dette er specielt vigtigt i vådt føre. Følg de yderligere anvisninger ⇒ Side 121, Reservehjul. ▶

Du skal hurtigst muligt udskifte det defekte dæk og sørge for, at alle dæk har den rigtige omløbsretning. ■

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dækkombinationer:

Dækstørrelse	Fælg
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Anvend kun snekæder, hvis led og låse ikke er større end **15 mm**.

Tag **hjulkapslerne** af, inden du monterer snekæder.

Overhold de nationalt gældende love vedr. anvendelse af snekæder og den maksimale hastighed med snekæder.



PAS PÅ

Følg anvisningerne i den medfølgende monteringsvejledning fra snekædeproducenten.



FORSIGTIG

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. De forringer bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.



Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender snekæder fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet. ■

Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele

Generelt

ŠKODA biler er konstrueret i henhold til den nyeste viden inden for sikkerhedsteknik. For at det bliver ved med at være sådan, må leveringsstanden fra fabrikken ikke uden videre ændres.

Hvis der skal eftermonteres tilbehør i bilen, hvis en del er blevet udskiftet med en ny, eller hvis der skal gennemføres tekniske ændringer, skal følgende anvisninger følges:

- Før du køber tilbehør eller dele og udfører tekniske ændringer, bør du altid søge rådgivning hos en autoriseret ŠKODA partner → .
- Hvis der skal udføres tekniske ændringer på din bil, skal de retningslinjer og anvisninger, som ŠKODA angiver, følges.

Ved at overholde de foreskrevne fremgangsmåder opstår der ingen former for beskadigelser på bilen, og dens trafik- og driftssikkerhed bevares. Bilen vil også efter de gennemførte ændringer opfylde de gældende lovmæssige forskrifter. Du kan få nærmere informationer hos en autoriseret ŠKODA partner, som også kan udføre alt nødvendigt arbejde fagligt korrekt.

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Det vil sige, at bilens driftssikkerhed kan være i fare, og at der kan opstå et større slid på delene.

Skader, der opstår som følge af tekniske ændringer uden godkendelse fra ŠKODA, er ikke omfattet af garantien – se garantibeviset.

PAS PÅ

- Arbejde og ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke!
- For din egen skyld anbefaler vi, at du kun anvender godkendt ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele. I forbindelse med ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.
- Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markedsovervågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det i enkelte tilfælde kan dreje sig om produkter, som er godkendt af myndighederne.

Anvisning

- Du kan købe ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele hos autoriserede ŠKODA partnere, som også udfører monteringen af de købte dele fagligt korrekt.
- Derfor anbefaler vi, at du får udført alt arbejde hos en autoriseret ŠKODA partner.
- Alt ŠKODA Original Tilbehør fra Original Tilbehør-kataloget som fx børnesæder er godkendt.
- Vi anbefaler, at du køber og får monteret radioer og andet elektrisk tilbehør hos en autoriseret ŠKODA partner.

Kørsel med anhænger

Bilen er ikke godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et anhængertræk.



PAS PÅ

Det er ikke tilladt at montere et anhængertræk på bilen.



FORSIGTIG

Montering af enhver form for anhængertræk kan medføre alvorlige og dyre beskadigelser på bilen, som ikke er dækket af nogen ŠKODA garanti.

Selvhjælp

Selvhjælp

Førstehjælpskasse og advarselstrekan

Førstehjælpskassen skal opbevares, så du kan komme til den med det samme, hvis der er behov for det.

Advarselstrekanen kan opbevares under bundpladen i bagagerummet.

! PAS PÅ

Førstehjælpskassen og advarselstrekanen skal altid fastgøres sikkert, så de ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personer i bilen.

i Anvisning

- Vær opmærksom på førstehjælpskassens udløbsdato.
- Vi anbefaler en førstehjælpskasse fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet, som du kan købe hos en autoriseret ŠKODA partner.
- Hvis du vil udstyre din bil med en advarselstrekan, anbefaler vi en advarsels-
trekan fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet, som du kan købe hos en autori-
seret ŠKODA partner.

Ildslukker

Ildslukkeren er placeret i en holder i fodrummet foran passagersædet.

Læs omhyggeligt vejledningen, der er placeret på ildslukkeren.

Ildslukkeren skal kontrolleres af en autoriseret person en gang om året (overhold eventuelt afvigende national lovgivning).

! PAS PÅ

Ildslukkeren skal altid fastgøres sikkert, så den ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personer i bi-
len.

i Anvisning

- Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på, hvornår ildslukkeren skal udskiftes (se udløbsdatoen). Hvis ildslukkeren anvendes efter udløbsdatoen, kan du ikke være sikker på, at den stadig virker korrekt.
- Ildslukkeren er kun standardudstyr i nogle lande.

Bilens værktøj

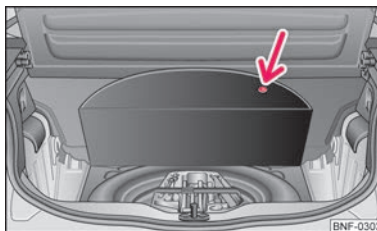


Fig. 100 Bagagerum: opbevaringsrum til bilens værktøj og reservehjulet

Bilens værktøj og donkraften med mærkat er placeret i en kunststofboks i reser-
vehjulet eller i opbevaringsrummet til reservehjulet under bundpladen i bagager-
ummet.

Løft bundpladen ved at tage fat i udskæringen (pil) ⇒ Fig. 100.

Bilens værktøj består af følgende dele (afhængigt af udstyret):

- Hjulnøgle
- Afmonteringsbøjle til hjulkapslerne eller hjulboltens dækkapper
- Slæbeøjle
- Adapter til låsebolte
- Pæresæt
- Skruetrækker

Før du lægger donkraften på plads igen, skal du dreje donkraftens arm helt ind.

! PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!
- Kontroller, at værktøjet er sikkert fastgjort i bagagerummet.

Reservehjul



Fig. 101 Bagagerum: reservehjul

Reservehjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet ⇒ Fig. 100 og er fastgjort med en specialbolt ⇒ Fig. 101.

Inden afmontering af reservehjulet skal du tage boksen med bilens værktøj ud.

Det er vigtigt at kontrollere dæktrykket i reservehjulet (helst i forbindelse med hver dæktrykskontrol – se mærkaten på tankklappen) ⇒ Side 114, så reservehjulet altid er klart til brug.

Hvis reservehjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk (fx vinterdæk og dæk med fast omløbsretning) må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt ⇒ ⚠.

Det skal hurtigst muligt udskiftes med et hjul med samme mål og af samme type.

Nødhjul

Om din bil er udstyret med et nødhjul, kan du se, ved at der er placeret et advarselsskilt på nødhjulets fælge.

Når du kører med nødhjulet, skal du følge følgende anvisninger:

- Efter montering af hjulet må advarselsskiltet ikke dækkes til.
- Du må ikke køre hurtigere end 80 km/h med dette nødhjul, og du skal være ekstra opmærksom under kørslen. Undgå at accelerere med fuld gas, bremse kraftigt op og køre hurtigt i sving.
- Anvend kun dette nødhjul indtil det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

! PAS PÅ

- Anvend aldrig reservehjulet, hvis det er beskadiget.
- Hvis reservehjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk, må du aldrig køre hurtigere end 80 km/h (50 mph). Undgå at accelerere med fuld gas, bremse kraftigt op og køre hurtigt i sving.

! FORSIGTIG

Følg anvisningerne på nødhjulets mærkat.

i Anvisning

Dæktrykket i reservehjulet skal altid være det højeste tryk, der er angivet til bilen. ■

Hjulsift

Forarbejde

Inden det egentlige dækskifte skal du udføre følgende arbejde:

- Parker bilen så langt væk fra trafikken som muligt. Stedet skal være **vandret**.
- **Alle passagerer skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear**.
- Tag **bilens værktøj** og **reservehjulet** ud af fordybningen under bundpladen i bagagerummet ⇒ Fig. 100. ▶

⚠ PAS PÅ

- Hvis du befinder dig i trafikken, skal du tænde havariblinket og stille advarselstrekanter op i den foreskrevne afstand! Overhold i den forbindelse gældende national lovgivning. Du beskytter dermed ikke kun dig selv, men også andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke uventet kan rulle væk.

ℹ Anvisning

Overhold gældende national lov på området.

Hjulsift

Udfør om muligt hjulsiftet på en vandret flade.

- Tag hjulkapslen ⇒ Side 122 eller dækkapperne til hjulboltene ⇒ Side 123 af.
- Løsn hjulboltene ⇒ Side 123.
- Løft bilen, indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden ⇒ Side 124.
- Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- Tag hjulet af.
- Sæt reservehjulet på, og spænd hjulboltene let.
- Sænk bilen.
- Spænd skiftevis hjulboltene fast over kryds med nøglen ⇒ Side 123.
- Monter hjulkapslen eller dækkapperne til hjulboltene igen.

ℹ Anvisning

- Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i.
- Du må under ingen omstændigheder smøre hjulboltene med fedt eller olie!
- Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning, når du monterer dæk med fast omløbsretning ⇒ Side 117, Dæk med fast omløbsretning.

Efter et hjulsift

Efter hjulsiftet skal du udføre følgende arbejde:

- Placer og spænd det udskiftede hjul fast i reservehjulsforbyrningen med en specialbolt ⇒ Fig. 101.
- Læg bilens værktøj på den dertil beregnede plads igen.
- **Kontroller** hurtigst muligt **dæktrykket** i det monterede reservehjul.
- Få hjulboltens **tilspændingsmoment kontrolleret** med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Stål- og letmetalfælg skal spændes fast med et tilspændingsmoment på **110 Nm**.
- Udskift det beskadigede dæk, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

⚠ PAS PÅ

I det tilfælde at bilen efterfølgende udstyres med andre dæk end de dæk, der er monteret fra fabrikken, er det nødvendigt at følge anvisningerne på Side 116, Nye dæk og hjul.

ℹ Anvisning

- Hvis du i forbindelse med et hjulsift konstaterer, at hjulboltene er korroderede, eller at de er svære at skrue ud og i, skal boltene udskiftes, før tilspændingsmomentet kontrolleres.
- Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du køre forsigtigt og med moderat hastighed.

Hjulkapsel

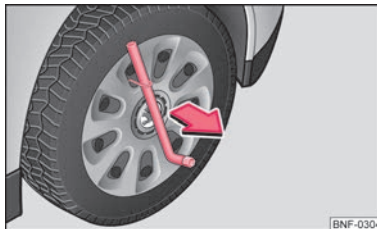


Fig. 102 Afmontering af hjulkapsel

Afmontering

- Tag hjulnøglen og afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj.
- Sæt afmonteringsbøjlen ind i et af hullerne i hjulkapslen.
- Skub hjulnøglen (eller lignende) gennem afmonteringsbøjlen, og træk hjulkapslen af i pilens retning → Fig. 102.

Montering

- Tryk først hjulkapslen på fælgen ved ventiludsnittet. Tryk derefter hjulkapslen ind i fælgen, så den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

⚠ FORSIGTIG

- Tryk med hånden, slå ikke på hjulkapslen! Hårde slag, hovedsageligt på de steder, hvor hjulkapslen endnu ikke er ført ind i fælgen, kan medføre beskadigelse af hjulkapslens førings- og centreringselementer.
- Inden montering af hjulkapslen på en stålfælge, der er fastgjort med en låsebolt, skal du kontrollere, at låsebolten befinder sig i boringen over for ventilen → Side 123, Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast.

Dækkapper til hjulboltene

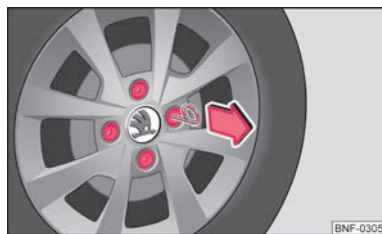


Fig. 103 Dækkapper til hjulboltene

Afmontering

- Stik afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj gennem åbningen i dækkappen → Fig. 103, og træk dækkappen af i pilens retning.

Montering

- Sæt kapperne på bolthovederne.

Låsebolten har en separat dækkappe. Den passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast

Inden du løfter bilen, skal du løsne hjulboltene.

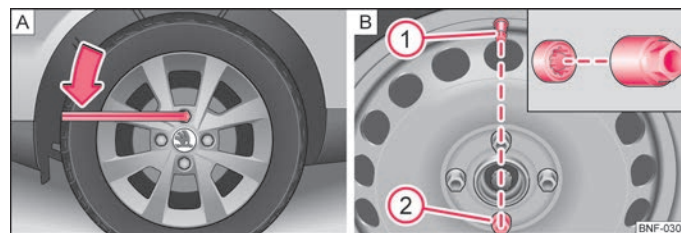


Fig. 104 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene. / Låseboltens placering

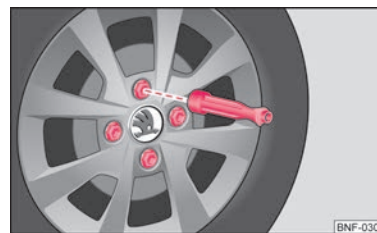


Fig. 105 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene med skruetrækkerens greb.

Sådan løsnes hjulboltene

- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten ¹⁾.
- Tag fat i enden af nøglen, og skru bolten ca. **en** omdrejning i pilens retning → Fig. 104 – A.

¹⁾ Du skal anvende en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med → Side 125.

- Når bilen er blevet hævet ⇒ Side 124, skal de løsne hjulbolte skrues helt ud med unbrakoformen i skruetrækkerens greb ⇒ Fig. 105.

Fastspænding af hjulbolte

- Skru hjulboltene i med uret med unbrakoformen i skruetrækkerens greb, og spænd dem lidt.
- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.
- Tag fat i enden af nøglen, og skru bolten med uret, indtil den er spændt fast.

På et hjul med hjulkapsel skal **låsebolten** være skruet i på position ② ⇒ Fig. 105 – B over for ventilen ①. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

! PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), når bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke!

i Anvisning

- Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løft af bilen

For at du kan afmontere et hjul, skal bilen løftes med donkraften.

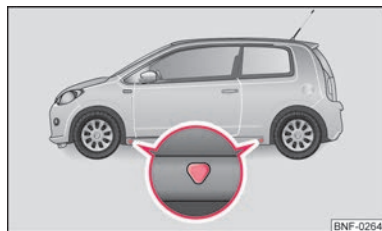


Fig. 106 Hjulsik: donkraftens løftepunkter

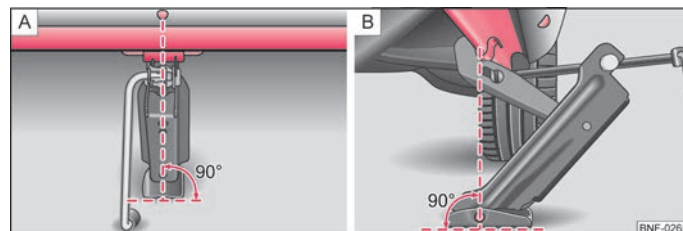


Fig. 107 Sådan sættes donkraften på.

Når du skal sætte donkraften på, skal du vælge det løftepunkt, der er tættest på det defekte hjul ⇒ Fig. 106. Løftepunktet befinder sig direkte under markeringen på panelet.

- Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op, at dens griber er lige neden under den lodrette kant på panelet.
- Sæt donkraften på, så dens griber får fat i kanten ⇒ Fig. 107 – B under markeringen i panelets side.
- Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, og at den befinder sig i lodret position ⇒ Fig. 107 i forhold til det sted, hvor griberen tager fat i kanten.
- Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes fra jorden.

! PAS PÅ

- Løft altid bilen, mens dørene er lukket.
- Når bilen er løftet med en donkraft, må du aldrig stikke legemsdele, fx arme eller ben, ind under bilen.
- Sikr donkraftens bundplade mod at skride med egnede midler. Et blødt og glat underlag under bundpladen kan medføre, at donkraften skrider og dermed, at bilen falder ned. Stil derfor altid donkraften på et fast underlag, eller anvend en stor, stabil underlagsplade. Hvis donkraften står på et glat underlag, fx brosten eller fliser, bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gumimatte).

¹⁾ Du skal anvende en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med ⇒ Side 125.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet - fare for kvæstelser.
- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter.

Sikring af hjulene mod tyveri

Du skal bruge en speciel adapter for at kunne løsne låseboltene.

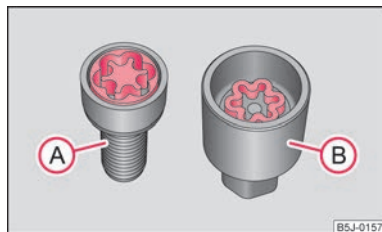


Fig. 108 Låsebolt med adapter

- Træk hjulkapslen af fælgen eller dækkappen af låsebolten.
- Sæt adapteren (B) ind i låsebolthovedets (A) indvendige fortanding ⇒ Fig. 108.
- Sæt hjulnøglen helt på adapteren (B).
- Løsn hjulbolten, eller spænd den fast ⇒ Side 123.
- Når du har trukket adapteren af, skal du montere hjulkapslen igen eller sætte dækkappen på låsebolten.
- Få **tilspændingsmomentet kontrolleret** med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Stål- og letmetalfælg skal spændes fast med et tilspændingsmoment på **110 Nm**.

I biler med låsebolte (en låsebolt pr. hjul) kan disse kun løsnes og spændes fast med den medfølgende adapter.

Det er en god ide at skrive den kode ned, der er slået ind i adapterens endeflade eller i låseboltens endeflade. Ved hjælp af denne kode kan du få fat i en ny adapter fra ŠKODA Original Dele-sortimentet, hvis det skulle blive nødvendigt.

Vi anbefaler, at du altid har adapteren til hjulboltene liggende i bilen. Den bør opbevares sammen med bilens værktøj.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis låsebolten spændes for stramt, kan den og adapteren blive beskadiget.

ℹ Anvisning

- Du kan købe et sæt låsebolte på et værksted.
- Inden montering af hjulkapslen på en stålfælg, der er fastgjort med en låsebolt, skal du kontrollere, at låsebolten befinder sig i boringen over for ventilen ⇒ Side 123, Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast.

Havarisæt**Generelt**

Havarisættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet.

Ved hjælp af havarisættet kan du reparere dækskader med en diameter på op til 4 mm, som er forårsaget af et fremmedlegeme eller et hul, sikkert. Fjern ikke fremmedlegemer, fx skruer eller søm, fra dækket!

Reparationen kan udføres direkte på bilen.

Reparationen med havarisættet **erstatte under ingen omstændigheder** en permanent dækreparation. Den kan kun anvendes til at køre til det nærmeste værksted.

Havarisættet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20° C (-4° F)
- Hvis hullerne er større end 4 mm
- Hvis der er skader på siden af dækket
- Ved kørsel med meget lavt dæktryk eller et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken) er overskredet

! PAS PÅ

- Hvis du befinder dig i trafikken, skal du tænde havariblinket og stille advarselstrekanter op i den foreskrevne afstand! Overhold i den forbindelse gældende national lovgivning. Du beskytter dermed ikke kun dig selv, men også andre trafikanter.
- Parker bilen så langt væk fra trafikken som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå at accelerere med fuld gas, bremse kraftigt op og køre hurtigt i sving.
- Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel!
- Tætningsmidlet er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.



Miljøanvisning

Brugt tætningsmiddel eller tætningsmiddel, hvis holdbarhedsdato er overskredet, skal bortskaffes under overholdelse af miljøforskrifterne.



Anvisning

- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.
- Du kan købe en ny flaske med tætningsmiddel fra ŠKODA Original Tilbehørssortimentet.
- Udskift straks det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

Havarisættets dele

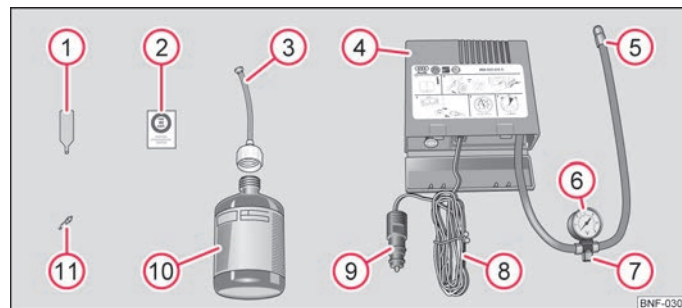


Fig. 109 Havarisættets dele

Havarisættet består af følgende dele:

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat med angivelse af hastighedsbegrænsning max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyldningsslange
- 6 Dæktryksmåler
- 7 Luftaftapningsskrue
- 8 Tilslutnings- og afbryderkontakt
- 9 12-volts-kabelstik ⇒ Side 44
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til af- og påmontering af ventilkegler 1 har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle 11.

Forarbejde ved anvendelse af havarisættet

Inden du anvender havarisættet, skal du udføre følgende forarbejde:

- Parker bilen så langt væk fra trafikken som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- **Alle passagerer skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).
- Stands motoren, og sæt bilen i **1. gear**.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Kontroller, om reparationen kan udføres ved hjælp af havarisættet → Side 125, Generelt.
- Tag **havarisættet** ud af bagagerummet.
- Klæb mærkaten **②** → Fig. 109 på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
- Fjern ikke fremmedlegemer, fx skruer eller søm, fra dækket.
- Skru hættten af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ud ved hjælp af værktøjet til af- og påmontering af ventilkeglen **①**, og læg den på et rent underlag.

Tætning og oppumpning af dæk

Tætning af dæk

- Ryst flasken med dæktætningsmiddel **⑩** → Fig. 109 nogle gange kraftigt frem og tilbage.
- Skru påfyldningsslangen **③** fast på flasken med dæktætningsmiddel **⑩** med uret. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen **③**, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken **⑩** med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- Tag den tomme flaske med dæktætningsmiddel af ventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler **①**.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange **⑤** → Fig. 109 fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen **⑦** er lukket.
- I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigeare.

- Start motoren, og lad den køre.
- Sæt stikket **⑨** i 12-volts-stikdåsen.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten **⑧**.
- Lad luftkompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar. Højest 8 min. → **!**
- Afbryd luftkompressoren.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke kan opnås, skal du skrue påfyldningsslangen **⑤** af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet fordeler sig i dækket.
- Skru påfyldningsslangen **⑤** fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Dækket kan ikke tætnes med havarisættet → **⚠**.
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen **⑤** af dækventilen.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan du fortsætte kørslen med maks. 80 km/h eller 50 mph.

Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel → Side 128, Kontrol efter 10 minutters kørsel.



PAS PÅ

- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for kvæstelser!
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer – brandfare!
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.



FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren efter senest 8 min. – risiko for overophedning! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i nogle minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tættes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt (se indersiden af tankklappen).
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h (50 mph).

Starthjælp

Forberedelse

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte motoren ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Det kræver, at du har startkabler.

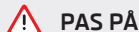
Begge batterier skal have 12 V nominel spænding. **Kapaciteten** (Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladete batteri.

Startkabler

Anvend kun startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer. Følg producentens anvisninger.

Pluskabel – i de fleste tilfælde rødt

Minuskabel – i de fleste tilfælde sort



PAS PÅ

- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frossent batteri – eksplosionsfare!
- Følg altid advarslerne vedr. arbejde i motorrummet ⇒ Side 105.

Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem de to biler, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladete batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.
- Sluk biltelefonen. Følg i øvrigt altid biltelefonens brugsanvisning.
- Det anbefales at købe startkablerne i en specialforretning med bilbatterier.

Start af motor

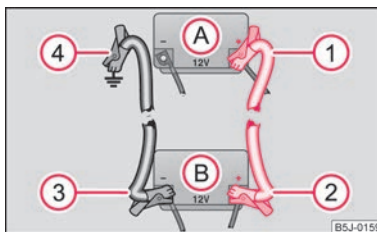


Fig. 110 Starthjælp med batteriet i en anden bil: A – afladet batteri, B – strømgivende batteri

Startkablerne skal altid tilsluttes i følgende rækkefølge:

Forbindelse af pluspoler

- Sæt den ene ende ① fast på pluspolen ⇒ Fig. 110 på det afladete batteri (A).
- Sæt den anden ende ② fast på pluspolen på det strømgivende batteri (B).

Forbindelse af minuspol og motorblok

- Sæt den ene ende ③ fast på minuspolen på det strømgivende batteri (B).
- Sæt den anden ende ④ fast på en massiv metaldele, der er forbundet med motorblokken, eller på selve motorblokken ⇒ ⚠.

Start af motor

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Start nu motoren på bilen med det afladete batteri.
- Hvis motoren ikke vil starte: Afbryd startforsøget efter 10 sek., og prøv igen efter ca. et halvt minut.
- Tag startkablerne af motoren i præcis den **omvendte** rækkefølge.

! PAS PÅ

- De uisolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden. Desuden må det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Tilslut ikke startkablet til det afladete batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, når motoren startes, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes.
- Tilslut ikke kablets ende ④ til brændstof- og bremsesystemernes dele.
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!
- Battericellernes propper skal være skruet helt fast.
- Hold åben ild, glødende cigaretter etc. væk fra batterierne – eksplosionsfare!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning!

Bugsering af bil

Generelt

Det er tilladt at bugserer bilen, men bilen er imidlertid ikke konstrueret til at kunne bugserer andre biler.

Biler med manuel gearkasse kan bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet for- eller bagaksel.

Det er mest skånsomt og sikrest at anvende en **trækstang**. Du bør kun benytte et **slæbetov**, hvis du ikke har en passende trækstang til rådighed.

Følg følgende anvisninger ved bugsering:

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt eller, hvis bilen har automatisk gearkasse, give gas meget forsigtigt.
- I biler med manuel gearkasse skal du først give gas under igangsætning, når tovet er helt stramt.

Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Tilslut tændingen, så rattet ikke er blokeret, og så blinklyset, hornet, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
- Sæt bilen i frigear.

Du skal være opmærksom på, at bremsekraftforstærkeren og servostyringen kun virker, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen og bruge flere kræfter til at styre med.

Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.

! FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade! I biler med katalysator kan der komme uforbrændt brændstof i katalysatoren, hvor det kan blive antændt. Det vil medføre beskadigelse og ødelæggelse af katalysatoren. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp ⇒ Side 128.
- Hvis gearkassen i din bil på grund af en fejl ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet med et specielt køretøj eller en anhænger.

Starthjælp på biler med START-STOP-system

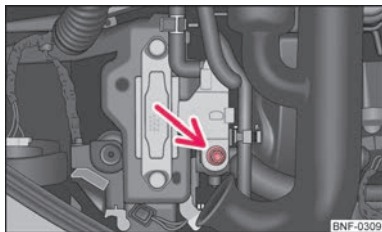


Fig. 111 Motorrummet: motorens stelpunkt

På biler med START-STOP-system må ladeapparatets startkabel ikke tilsluttes direkte til batteriets minuspol, men kun til motorens stelpunkt ⇒ Fig. 111.

- Hvis det ikke er muligt at bugserer på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et specielt køretøj eller på en anhænger.
- Ved igangsætning og bugsering skal slæbetovet være elastisk, så begge biler skånes. Der må derfor kun anvendes et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.
- Du skal altid sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.
- Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til det dertil beregnede **slæbeøj** ⇒ Side 130, Slæbeøj foran.

Anvisning

- Vi anbefaler et slæbetov fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet, som du kan købe hos en autoriseret ŠKODA partner.
- Det kræver en vis øvelse af bugserer. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken bugserer eller blive bugseret.
- Overhold national lovgivning ved bugsering, særligt vedr. markering af den bil, der bugserer, og den, der bliver bugseret.
- Slæbetovet må ikke være snoet, da det kan få slæbeøjet foran på din bil til at skrue sig løs.

Slæbeøj foran

Slæbeøjet ligger i boksen med bilens værktøj.

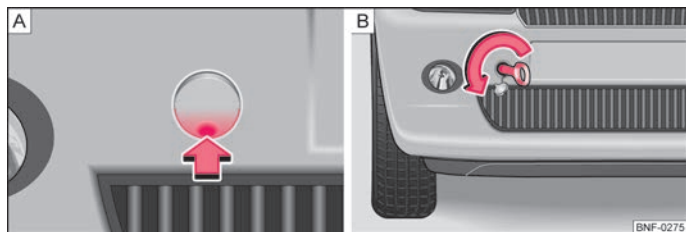


Fig. 112 Forreste stødfanger: Afdækning / Montering af slæbeøj

- Tryk på den nederste del af afdækningen (pil) ⇒ Fig. 112 – [A] for at løsne afdækningens fastgørelse.
- Tag afdækningen af den forreste stødfanger, og lad den hænge på bilen.
- Skru slæbeøjet helt i i pilens retning med hånden ⇒ Fig. 112 – [B]. Til fastspænding anbefaler vi, at du fx anvender hjulnøglen, slæbeøjet fra en anden bil eller en lignende genstand, som du kan stikke gennem øjet.
- Når du skal montere afdækningen igen, efter at slæbeøjet er blevet skruet ud, skal du først sætte det nederste område i og derefter forsigtigt trykke på den øverste del af afdækningen. Afdækningen skal gå sikkert i hak.

FORSIGTIG

Slæbeøjet skal altid skrues helt i og spændes fast. Ellers kan slæbeøjet blive revet ud ved bugsering. ■

Sikringer og pærer

Elektriske sikringer

Generelt

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer.

Inden udskiftning af en sikring skal du afbryde tændingen samt den pågældende forbruger.

Farvemærker på sikringerne

Farve	Maks. strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40

⚠ FORSIGTIG

- Du må aldrig reparere en sikring eller udskifte den med en sikring, der er kraftigere – brandfare! Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres hurtigst muligt på et værksted.

📖 Anvisning

- Nogle af de forbrugere, der er anført i sikringsplaceringsskemaerne, hører som standard kun til bestemte modeller eller fås kun som ekstraudstyr til bestemte modeller.
- Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservesikringer i bilen. Du kan købe reservesikringer fra ŠKODA Original Dele-sortimentet eller på et værksted.

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Udskiftning af sikringer på undersiden af instrumentpanelet

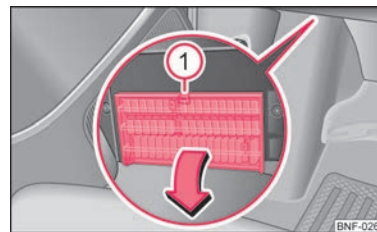


Fig. 113. Undersiden af instrumentpanelet: sikringsboks

Sikringerne er placeret under rattet på undersiden af instrumentpanelet ⇒ Fig. 113.

- Tryk på låsearmen ①, og vip forsigtigt afdækningen op i pilens retning.
- Find ud af, hvilken sikring der hører til den elektriske forbruger, der svigter ⇒ Side 132, Placering af sikringer på undersiden af instrumentpanelet.
- Tag plastikklemmen ud af holderen under sikringsboksens nederste kant, sæt den på den pågældende sikring, og træk sikringen ud.
- Du kan se, at en sikring er defekt, ved at metaltråden er brændt over. Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.
- Vip afdækningen opad modsat pilens retning, indtil den går i hak, så det kan høres.

Placering af sikringer på undersiden af instrumentpanelet

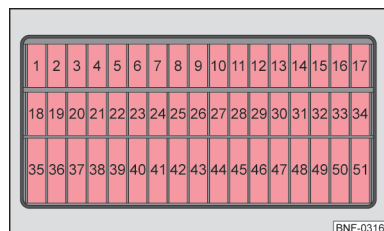


Fig. 114 Skematisk visning: placering af sikringer

Nr.	Forbruger
1	Telefon, køleventilator, kombiinstrument, motorstyreenhed
2	Diagnosetilslutning, relæ til klimakompressor
3	Koblingspedalkontakt, bremsepedalkontakt
4	Dagskørellys
5	Ratkontakt
6	Lyslængderegulering, indstilling af sidespejle
7	Ledig
8	Ledig
9	Airbag
10	Parkeringsassistent
11	Nærlys
12	Tågebaglygte
13	Nærlys
14	Bagrudevisker
15	Lyskontakt
16	Servofunktion
17	Sprinkleranlæg
18	Baklyskontakt
19	Indsprøjtningssystem, vandpumpe
20	ABS/ESP, ratkontakt
21	Kontaktlys, nummerpladelygte
22	Dagskørellys

Nr.	Forbruger
23	Lyskontakt
24	Ratkontakt
25	Ratkontakt
26	Ratkontakt
27	Kabinelampe
28	Diagnosestik
29	Styreenhed til ledningsnet
30	Opvarmning af sidespejle
31	Køleventilator, reguleringsventil, lambdasonde
32	Blinklys, stoplys
33	Fjernlys
34	Kombiinstrument, fjernlys
35	Ledig
36	Lighter, 12-volts stikdåse
37	Blæserventilator til varmeanlæg, aircondition
38	Radio
39	Panoramaskydetag, horn
40	Motorstyreenhed
41	Centrallås
42	Tændmodul
43	Sædevarme
44	Brændstofpumperelæ
45	Lyskontakt
46	Elbagrude
47	Elrude i højre side
48	Horn
49	Forrudeviskere
50	Tågeforlygter
51	Elrude i venstre side

Udskiftning af sikringer i motorrummet

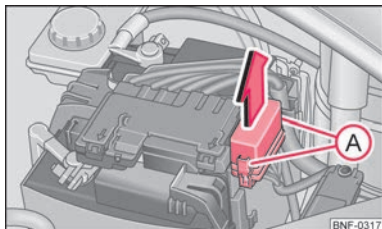


Fig. 115 Motorrummet: sikringsboksens afdækning

Sikringerne er placeret under en afdækning ved siden af bilens batteri ⇒ Fig. 115.

- Tryk afdækningens låseknapper (A) sammen samtidig, og skub afdækningen opad i pilens retning.
- Find ud af, hvilken sikring der hører til den elektriske forbruger, der svigter ⇒ Side 133, Sikringernes placering i motorrummet.
- Du kan se, at en sikring er defekt, ved at metaltråden er brændt over. Træk den defekte sikring ud, og udskift den med en ny sikring med **samme** ampere-tal.
- Læg afdækningen på sikringsboksen, og skub den nedad modsat pilens retning, indtil det kan høres, at den går i hak.

! PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet før arbejde i motorrummet.

Sikringernes placering i motorrummet

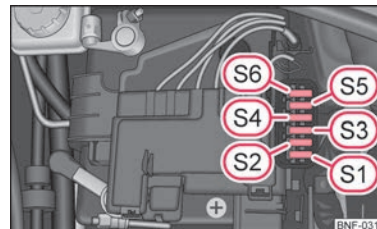


Fig. 116 Sikringer i motorrummet

Nr.	Forbruger
S1	ABS/ESP
S2	Køleventilator
S3	Batteristyringssystem, styreenhed til køleventilator
S4	ABS/ESP
S5	Styreenhed til ledningsnet
S6	Tændingslås, starterrelæ

Udskiftning af sikringer i instrumentpanelet

Disse sikringer findes i biler med START-STOP-system.

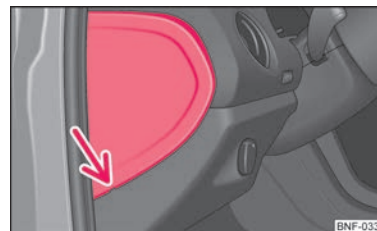


Fig. 117 Instrumentpanelet i førersiden: sikringsboksens afdækning

Sikringerne sidder på venstre side af instrumentpanelet bag en afdækning.

- Sæt en egnet, flad genstand, fx en skruetrækker, ind i spalten ved pilen, vip forsigtigt afdækningen af, og tag den af.
- Find ud af, hvilken sikring der hører til den elektriske forbruger, der svigter ⇒ Side 134, Sikringernes placering i instrumentpanelet.
- Du kan se, at en sikring er defekt, ved at metaltråden er brændt over. Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.
- Sæt afdækningen på igen, og tryk på den, så den går i hak.

Sikringernes placering i instrumentpanelet

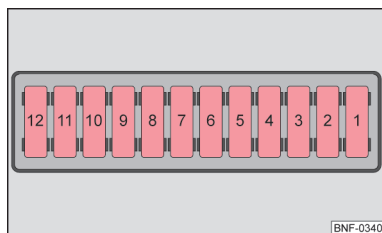


Fig. 118 Skematisk visning: placering af sikringer

Nr.	Forbruger
1	ABS/ESP
2	Kombiinstrument
3	Radio, diagnose
4	DC-DC-spændingsomformer, spole til starterrelæ
5	Ledig
6	Relæ til friskluft-/varmluftblæser
7	Styreenhed til aircondition
8	Ledig
9	Lys i højre side
10	Lys i venstre side
11	Starter
12	DC-DC-spændingsomformer

Pærer

Udskiftning af pærer

Inden udskiftning af en pære skal du altid først slukke den pågældende lygte.

Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Det gælder eksempelvis for pærer, der er svære at komme til, og hvor der også skal afmonteres andre dele.

Vi anbefaler derfor, at du lader en autoriseret ŠKODA partner udskifte pærer, eller at du i nødstilfælde søger hjælp hos andre fagfolk.

Vær opmærksom på, at motorrummet er et farligt område ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet.

Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen. Du kan købe reservepærer fra ŠKODA Original Tilbehør-sortimentet eller på et værksted.

Der er et opbevaringsrum til reservepærerne i en boks under bundpladen i bagagerummet.

Oversigt over pærer

Forlygte	Pære
Nærlys og fjernlys	H4 LL
Positionslys	W21/5W
Blinklys	PY21W
Tågeforlygte	HB4
Dagskørelys	W21/5W
Baglygte	Pære
Baklygte	R10W
Blinklys	RY10W
Stoplys	P21/4W
Tågebaglygte	P21/4W
Positionslys	P21/4W
Andet	Pære
Sideblinklygter	W5W
Nummerpladelygte	W5W

Andet	Pære
Højtplaceret stoplygte	LED
Kabinelampe	C10W
Kabinelampe med læselamper	W5W

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg altid advarselne ⇒ Side 105, Arbejde i motorrummet før arbejde i motorrummet.
- H4 LL-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem - fare for kvæstelser!
- Ved udskiftning anbefaler vi, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.

⚠ FORSIGTIG

Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene (selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode). Anvend en ren klud, en serviet eller lignende.

ℹ Anvisning

I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, som er mulig uden problemer. Udskiftning af andre pærer skal udføres på et værksted.

Forlygte

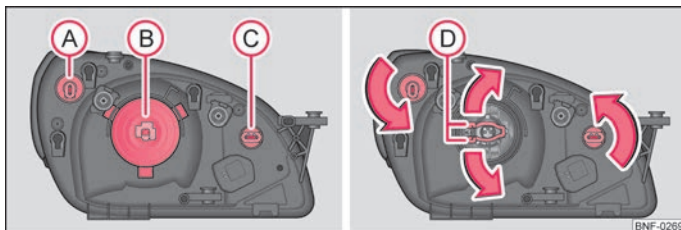


Fig. 119 Venstre forlygte - motorrum: Placering / Afmontering af pære

Placering af pærer i forlygten

- Ⓐ - blinklys foran ⇒ Fig. 119
- Ⓑ - nærlys og fjernlys

Ⓒ - positionslys og dagskørellys

Blinklys foran

Udskiftning af pære til blinklys foran

- Afbryd tændingen, og sluk alt lys.
- Åbn motorhjelmene ⇒ Side 104.
- Drej pæreholderen Ⓐ helt **mod uret**, og tag den ud ⇒ Fig. 119.
- Tryk den defekte pære ind i fatningen, drej den **mod uret**, og tag den ud.
- Tryk en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med uret**.
- Sæt pæreholderen med den udskiftede pære ind i forlygten, og skru den helt **med uret**.

Nærlys og fjernlys

Udskiftning af pære til nærlys og fjernlys

- Afbryd tændingen, og sluk alt lys.
- Åbn motorhjelmene ⇒ Side 104.
- Træk stikket af pæren Ⓑ ⇒ Fig. 119.
- Tag gummiafdækningen af.
- Tryk låsebøjlen Ⓓ i retning mod forlygten, og hægt den så af i pilenes retning.
- Tag pæren ud, og indsæt en ny, således at låsetapperne på pæresoklen passer ind i udskæringerne på forlygten.

Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge.

ℹ Anvisning

Efter montering af forlygten skal forlygternes indstilling kontrolleres på et værksted.

Positionslys foran og dagskørellys

Udskiftning af pære til positionslys foran og dagskørellys

- Afbryd tændingen, og sluk alt lys.

- Åbn motorhjælmen ⇒ Side 104.
- Drej pæreholderen ① helt **mod uret**, og tag den ud ⇒ Fig. 119.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen med den udskiftede pære ind i forlygten, og skru den helt **med uret**.

Blinklygte i siden

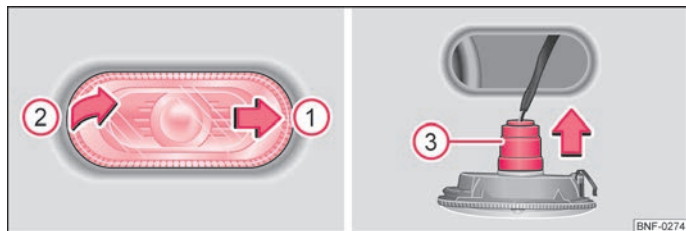


Fig. 120 Højre side: udskiftning af blinklygtens pære

- Skub blinklygten i siden i pilens retning ① ⇒ Fig. 120.
- Vip blinklygten ud af karrosseriet i pilens retning ②.
- Træk pæreholderen ③ ud i pilens retning.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen i igen.
- Sæt blinklygten i siden ind i karrosseriet med den side, der vender mod bilens bagende, og tryk let på den, indtil fjederen på den anden side af sideblinklyset går i hak.

Tågeforlygte

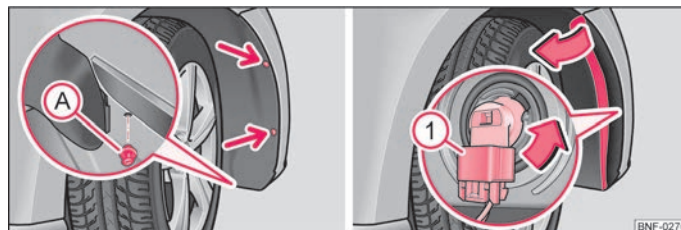


Fig. 121 Hjulkasse foran: udskiftning af pære til tågeforlygte

- Afbryd tændingen, og sluk alt lys.
- Skru to skruer til hjulkassebeklædningen ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj (pile) ⇒ Fig. 121.
- Skru låseclipsen ① nederst på hjulkassebeklædningen ud med en flad, stump genstand, fx en mønt, og tag den af.
- Vip hjulkassebeklædningen til side, og træk stikket ① af ⇒ Fig. 121.
- Drej pæreholderen (pæresæt – holder inklusive pære) helt **mod uret**, og træk den ud.
- Sæt pæreholderen ind i lygten med den nye pære, drej den helt **med uret**, og sæt stikket på, så det går sikkert i hak.
- Klap hjulkassebeklædningen tilbage.
- Sæt låseclipsen i igen, og skru den i.
- Skru de to skruer fast med skruetrækkeren.

Nummerpladelygte

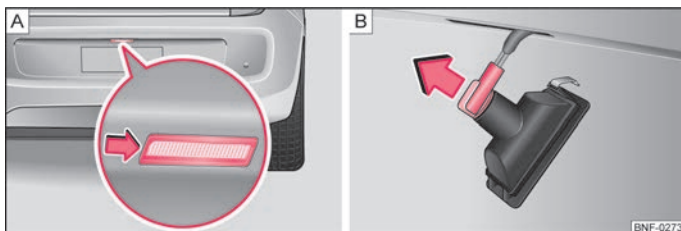


Fig. 122 Udsiftning af pære til nummerpladelygte

- Stik en egnet, tynd genstand, fx en skruetrækker, ind i udsæringen ved pilen, og vip forsigtigt nummerpladelygten ud af stødfangeren → Fig. 122 – [A].
- Træk nummerpladelygten lidt ud af stødfangeren.
- Drej pæreholderen **mod uret**, og tag den ud i pilens retning → Fig. 122 – [B].
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt **med uret**.
- Sæt nummerpladelygtens venstre kant ind i stødfangerens åbning, og tryk let på den, indtil fjederen går i hak.

⚠ FORSIGTIG

Ved af- og påmontering af nummerpladelygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og nummerpladelygten.

Afmontering af baglygte

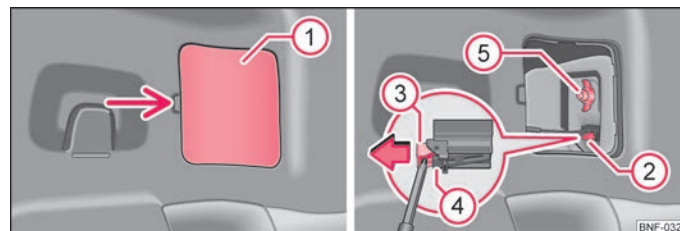


Fig. 123 Afmontering af baglygte

Klap bagsæderyglænet fremad for bedre at kunne komme til afdækningen til baglygten → Side 39, Fremklapning af bagsæderyglæn.

- Åbn bagklappen, og afmonter bagagerumsafdækningen.
- Vip afdækningen ① af → Fig. 123, skub skruetrækkeren fra bilens værktøj ind under underkanten af låsemekanismen ③, og træk låsemekanismen på stikket ② i pilens retning.
- Tryk på låsemekanismen ④, og træk stikket ② af.
- Hold fast i baglygten med den ene hånd, og skru kunststofmøtrikken ⑤ af med den anden hånd.
- Tag forsigtigt baglygten ud af karrosseriet, og læg den på en ren og glat flade.

⚠ FORSIGTIG

Ved af- og påmontering af baglygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og baglygten.

Udskiftning af pærer i baglygten

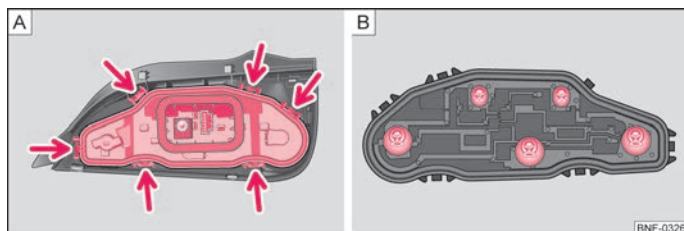


Fig. 124 Baglygte: udskiftning af pærer

Udskiftning af pærer og genmontering af baglygte

- Frigør pæreholderen ved låsetapperne (pile) ⇒ Fig. 124 – A, og tag pæreholderen ud af baglygten.
- Tryk den defekte pære ind i fatningen, drej den **mod uret**, og tag den ud ⇒ Fig. 124 – B.
- Tryk en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med uret**.
- Sæt pæreholderen ind i baglygten. Du skal kunne høre, at låsetapperne (pile) går i hak.
- Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karosseriet.
- Hold fast i baglygten med den ene hånd, og skru kunststofmøtrikken ⑤ på med den anden hånd, og spænd den fast ⇒ Fig. 123.
- Sæt stikket ② ⇒ Fig. 123 på pæreholderen, og tryk låsemekanismen i retning mod baglygten.
- Vip afdækningen ① tilbage ⇒ Fig. 123, monter bagagerumsafdækningen, og luk bagklappen.
- Klap bagsædets ryglæn tilbage. ■

Tekniske data

Tekniske data

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet i forhold til den instruktionsbog. Du kan finde ud af, hvilken motor din bil er udstyret med, i bilens registreringspapirer eller på et værksted.

Anvendte forkortelser

Forkortelse	Betydning
hk (kW)	Hestkræfter (kilowatt), måleenheder for motorydelsen
omdr./min.	Motoromdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed for motordrejningsmomentet
g/km	Udledt mængde kuldioxid i gram pr. kørt kilometer

Præstationer

De anførte præstationer er blevet målt uden ydelseshæmmende udstyr som fx aircondition.

Vægtangivelser



Fig. 125 Typeskilt

Den angivne egenvægt er kun en orienteringsværdi. Den svarer nogenlunde til basisudstyrvarianten uden yderligere ekstraudstyr og tilbehør.

Egenvægten inkluderer også 75 kg som førervægt og en op til 90 % fyldt tank.

Det er muligt at beregne en cirkanyttelast ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og egenvægten.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- Passagerer
- Den samlede bagage og anden last
- Tagbelastning inklusive tagbøjlesystem

De følgende oplysninger er anført på typeskiltet → Fig. 125:

- ① Tilladt totalvægt
- ② Maksimalt tilladt forakseltryk
- ③ Maksimalt tilladt bagakseltryk

Typeskiltet kan ses nederst på dørstolpen, når førerdøren er åben.



PAS PÅ

Det er ikke tilladt at overskride den tilladte totalvægt - fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

Bilens data



Fig. 126 Bilens datamærkat

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat → Fig. 126 er placeret på bunden af bagagerummet og er også klæbet ind i servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer:

- ① Bilens stelnummer (VIN)
- ② Bilmodel, motorydelse, gearkasse, laknummer
- ③ Motor- og gearkassebogstaver
- ④ Delvis beskrivelse af bilen

Bilens stelnummer (VIN)

Bilens stelnummer (VIN/karosserinumner) er indpræget på det højre fjederbenstårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode).

Motornummer

Motornummeret er indpræget i motorblokken.

Mærkatet på tankklappen

Mærkatene er placeret på indersiden af tankklappen. De indeholder følgende data:

- Foreskrevet brændstoftype
- Dækstørrelse
- Dæktryk

Brændstofforbrug i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Afhængigt af omfanget af ekstraudstyr, kørestilen, trafiksituationen, vejmæssige påvirkninger og bilens tilstand kan der ved brug af bilen i praksis forekomme et brændstofforbrug, der afviger fra de angivne værdier.

Bykørsel

Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.

Landevejskørsel

Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.

Blandet kørsel

Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.

Mål

Mål (i mm)

Længde	3563
Bredde	1641/1645 ^{a)}
Bredde inklusive sidespejle	1910
Højde	1478/1463 ^{b)}
Frihøjde	136/121 ^{b)}
Akselafstand	2420
Sporvidde foran/bagpå	1428/1424

a) Gælder for biler med bagdøre

b) Tallet er for versionen med Green tec-pakke.

Motoroliespecifikation

De forskellige typer motorolie har deres egne specifikationer.

Fra fabrikken er motoren blevet påfyldt olie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året – undtagen i ekstremt kolde områder.

Når du påfylder olie, må du gerne blande forskellige olietyper.

Motorolier videreudvikles naturligvis. Derfor er angivelserne i denne instruktionsbog baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

ŠKODA informerer værkstederne om aktuelle ændringer. Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte olien.

De specifikationer (VW-normer), der er angivet nedenfor, skal enten stå alene på beholderen eller sammen med andre specifikationer.

Motoroliespecifikationer

Motor	Specifikation	Påfyldningsmængde ^{a)}
1,0-liters/60 hk (44 kW) – EU5	VW 502 00	3,4
1,0-liters/75 hk (55 kW) – EU5	VW 502 00	3,4

^{a)} Oliepåfyldningsmængde med udskiftning af oliefilter. Kontroller oliestanden ved påfyldningen – fyld ikke for meget på. Oliestanden skal være mellem markeringerne → Side 106, Kontrol af motorolie-stand.

Anvisning

- Inden en lang køretur anbefaler vi, at du køber og medbringer motorolie med den specifikation, der passer til din bil. På den måde kan du altid påfylde den rigtige motorolie.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele-sortimentet.
- Du kan finde yderligere informationer i servicehæftet. ■

1,0-liters motor med 60 hk (44 kW) - EU5

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Præstationer

Tophastighed (km/h)	160/161 ^{a)}
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,4
Brændstofforbrug (i km/l) og CO₂-emission (i g/km)	
Bykørsel	17,9/20,0 ^{a)}
Landevejskørsel	25,6/27,8 ^{a)}
Blandet kørsel	22,2/24,4 ^{a)}
CO ₂ -emission ved blandet kørsel	105/96 ^{a)}
Vægt (i kg)	
Tilladt totalvægt	1290
Egenvægt	929/940 ^{a)}

^{a)} Tallet er for versionen med Green tec-pakke.

1,0-liters motor med 75 hk (55 kW) - EU5

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999
Præstationer		
Tophastighed (km/h)		171/172 ^{a)}
Acceleration 0-100 km/h (sek.)		13,2
Brændstofforbrug (i km/l) og CO₂-emission (i g/km)		
Bykørsel		16,9/19,6 ^{a)}
Landevejskørsel		25,0/27,0 ^{a)}
Blandet kørsel		21,3/23,8 ^{a)}
CO ₂ -emission ved blandet kørsel		108/98 ^{a)}
Vægt (i kg)		
Tilladt totalvægt		1290
Egenvægt		929/940 ^{a)}

^{a)} Tallet er for versionen med Green tec-pakke.

Stikordsregister

A

ABS

Funktion	88
Kontrollampe	17

Advarselssymboler

Advarselstrekan

Airbag

Frakobling	78
Frontairbag	75
Head-Thorax-sideairbag	77
Systembeskrivelse	74
Udløsning	74

Aircondition

Anbefalede indstillinger	53
Betjening	52
Recirkulationsfunktion	53

Arm

Blinklys	31
Fjernlys	31

Askebæger

Assistentsystemer

ABS	17, 88
Bremseassistent	88
City Safe Drive	61
EDS	86
ESP	16, 85
Fartpilot	58
Hjulspindsregulering (TC)	16, 86
Igangsætningsassistent	89
Optisk parkeringssystem	58
Parkeringshjælp bagpå	57
START-STOP	60

B

Bagagerum

Bagagerumsafdækning	41
Fastgørelsesøjer	40

Nødoplåsning

Pakning	39
Taskekrog	41

Bagagerumsafdækning

Bagklap

Lukning	24
Åbning	24

Bagrude - afrimning

Batteri

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	112
Kontrol af syrestand	111
Opladning	111
Sikkerhedsanvisninger	110
Udskiftning	112
Vinterkørsel	111

Benzin

Bilcomputer

Se Kørecomputer	10
-----------------------	----

Bilens værktøj

Bilnøgler

Bilpleje

Bilvask

Automatiske vaskeanlæg	96
City Safe Drive	96
Højtryksrensere	97
Manuel vask	97

Bremseassistent

Bremsekræftforstærker

Bremser

Assistentsystemer	87
Bremsevæske	109
Håndbremse	57
Kontrollampe	17
Tilkøring	90

Bremsevæske

Kontrol	109
Sikkerhedsanvisninger	105

Brillerum

Brændstof

Benzin	102
Tankmåler	9

Brændstofforbrug

Bugsering

Børnesikring

Børnesæde

Gruppeinddeling	82
ISOFIX	83
På passagersædet	81
Sikkerhedsanvisninger	80
TOP TETHER	84

Børn og sikkerhed

C

Centrallås

City Safe Drive

Aktivering/deaktivering	62
Bilvask	96
Kontrollampe	18
Vask af bilen	61

Cockpit

12-volts-stikdåse	44
Askebæger	43
Drikkevarerholder	43
Lampe	32
Lighter	44
Opbevaring	45
Oversigt	7

Computer

Se Kørecomputer	10
-----------------------	----

D

Dagskørellys

Datamærkat

Digitalur

Donkraft	
Placering	120, 124
Drikkevareholder	43
Dæk	
Se Hjul og dæk	116
Dækreparation	125
Døre	
Børnesikring	21
Nødlåsning	23
Dørhåndtag	
Låsning	22
Oplåsning	22

E	
EDS	86
Elbagrunder	33
Elektriske forbrugere	44
Elektriske forbrugere - automatisk afbrydelse ..	112
Elektronisk startspærre	21
Elruder	26
Emissionsværdier	139
Energibesparelse	91
ESP	
Funktion	85
Kontrollampe	16

F	
Fartpilot	58
Fjernbetjening	24
Forklaringer	5
Forlygter	
Kørsel i udlandet	94
Omstilling/afdækning	94
Tågeforlygter	30
Forsæder	37
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag ..	78
Frontairbag	75
Følge	114

Førstehjælpskasse	120
--------------------------------	-----

G	
Gearskift	
Gearskifteanbefaling	10
Gearstang	56
Økonomisk kørsel	91
Gearskifteanbefaling	10

H	
Havarisæt	125
Head-Thorax	77
Hjulbolte	
Dækkapper	123
Låsebolt	125
Sådan løsnes og spændes de fast	123

Hjul og dæk	
Dækkenes levetid	114
Dæk med fast omløbsretning	117
Generelt om hjul	114
Hjulbolte	117
Hjulkapsel	122
Nye dæk	116
Ombytning af hjul	115
Reservehjul	121
Slidindikatorer	115
Snekæder	118
Vinterdæk	117

Hjul og fælge	
Hjulskeft	121

Hjulskeftregulering (TC)	
Funktion	86
Kontrollampe	16

Horn	7
Hovedstøtter	38
Håndbremse	57

I	
Igangsætningsassistent	89
Ildslukker	120
Indikator	
Serviceintervaller	9
Indstilling	
Aircondition	53
Bakspejl	36
Rat	54
Sidespejle	36
Sæder	37
Ur	11
Varmeanlæg	51
Instrumentenhed	8
Intervalfunktion	34
ISOFIX	83

K	
Katalysator	90
Kilometertæller	9
Kilometer - antal kørt	9
Kombiinstrument	8
Konservering	97
Kontrol af oliestand	106
Kontrollamper	13
Krog	
Tøjkrog	47
Køleventilator	109
Kølevæske	
Kontrol af kølevæskestand	108
Påfyldning	108
Sikkerhedsanvisninger	105
Kørecomputer	
Betjening	11
Funktioner	10
Hukommelse	10

Kørsel	
Acceleration	139
Brændstofforbrug	139
Emissionsværdier	139
I udlandet	94
Kørsel gennem vand på vejen	95
Kørsel med anhænger	119
Tophastighed	139
Økonomisk kørsel	91, 92
Kørsel - før du kører	66
Kørsel - økonomisk og miljøbevidst	91

L	
Lakskader	98
Lamper	
Kontrollamper	13
Lighter	44
Lys	
Blinklys	31
Cockpit	32
Dagskørellys	29
Fjernlys	31
Havariblink	31
Længderegulering	30
Nærlys	29
Overhalingslys	31
Parkeringslys	30
Positionslys	29
Tænding og slukning	29
Tågebaglygte	30
Tågeforlygter	30
Udskiftning af pærer	134
Løft af bilen	124
Låsning	
Dørhåndtag	22
Fjernbetjening	25
Nødlåsning	23
Nøgle	22

M	
Miljø	91
Miljøbevidst kørsel	91
Miljøhensyn	93
Motor	
Standstøtning	56
Start	55
Tilkøring	90
Motorhjul	
Lukning	104
Åbning	104
Motorolie	
Kontrol	106
Påfyldning	106
Påfyldningsmængde	141
Sikkerhedsanvisninger	105
Specifikation	141
Udskiftning	107
Motorrum	
Bilens batteri	110
Bremsevæske	109
De vigtigste kontrolpunkter	105
Kølevæske	107
Motorolie	106
Sikkerhedsanvisninger	105
Motorstart	
Starthjælp	128
Mål	140
Måtter	56

N	
Nødstilfælde	
Bugsering af bil	129
Dækreparation	125
Dørlåsning	23
Havariblink	31
Hjulsift	121
Oplåsning af bagklap	24
Starthjælp	128

Nøgle med fjernbetjening	
Udskiftning af batteri	20

O	
Olie	
Se Motorolie	106
Oliepind	106
Omdrejningstæller	9
Opbevaring	
Brillerum	46
Foran bagsædet	47
Førerside	45
Midterkonsol bagside	47
Midterkonsol foran	46
Multimedieholder	46
Netlommer	47
Passagerside	45, 46
Opladning af bilens batteri	111
Oplåsning	
Fjernbetjening	25
Nøgle	22
Optisk parkeringssystem	58
Oversigt	
Cockpit	7
Kontrollamper	13
Motorrum	105

P	
Panoramaskydetag	
Lukning	27
Åbning	27
Parkering	
Optisk parkeringssystem	58
Parkeringshjælp bagpå	57
Parkeringsbillet - holder til parkeringsbillet	48
Polering	97
Pærer	
Oversigt	134
Udskiftning	134

Pæreudskiftning		Sikkerhed		Starthjælp	128
Baglygte	137	Airbags	74	Startspærre	21
Blinklygte i siden	136	Børnesæder	82	Sæder	
Forlygter	135	Hovedstøtter	38	Fremklapning	39
Nummerpladelygte	137	Indstilling af sæder	67	Hovedstøtter	38
Tågeforlygter	136	ISOFIX	83	Indstilling	37
		Passiv sikkerhed	66	Rengøring	99
		Sikkerhed for børn	80	Varme	38
		Sikkerhedsseler	70		
		TOP TETHER	84		
R		Sikkerhedsseler		T	
Rat	54	Kontrollampe	17, 18	Tagbøjler	42
Recirkulationsfunktion	53	Rengøring	100	Tagbøjlesystem	
Regulering		Selestrammere	72	Fastgørelsespunkter	42
Lyslængde	30	Sikkerhedsanvisninger	71	Sikkerhedsanvisninger	42
Rengøring		Sådan spændes de, og sådan tages de af	72	Tagbagage og -belastning	42
Cockpit	99	Sikringer		Tankning	103
Forlygter	98	Placering	131	Taskeskrog	
Følge	99	Udskiftning	131	Bagagerum	41
Kromdele	98	Skader - undgåelse af skader på bilen	95	Under instrumentpanel	45
Kunststofdele	98	Skærme	33	Tekniske data	139
Læder	100	Slæbeøj	130	Tilkøring	
Ruder	98	Snekæder	118	Bremsebelægninger	90
Sikkerhedsseler	100	Solskærme	33	De første 1500 km	90
Stof	99	Speedometer	8	Dæk	90
Stofindtræk	100	Spejle		Motor	90
Reservehjul	121	I kabinen	36	Tophastighed	139
Ruder bag		Makeup	33	TOP TETHER	84
Lukning	26	Udvendigt	36	Transport	
Åbning	26	Sprinkleranlæg	113	Bagagerum	39
Ruder - afisning	98	Sprinklervæske		Tagbøjlesystem	42
		Kontrol af sprinklervæskenniveau	113	Transport af børn	80
S		Om vinteren	113	Tænding	54
Safefunktion	21	Påfyldning	113	Tænding og slukning af lys	29
Selestrammere	72	Standsering af motor	56	Tændingslås	54
Serviceindikator	9	START-STOP			
Servostyring	89	Funktion	60		
Servovirkning	89	Kontrollampe	18		
Siddeposition		Starthjælp	129		
Indstilling af rat	54	Start af motor	55		
Sideairbag	77	Benzinmotorer	55		

Udskiftning

Hjul	121
Motorolie	107
Pærer	134
Sikringer	131
Viskerblad	35

Ur	11
-----------------	-----------

V**Varme**

Bagrude	33
Forsæder	38
Sidespejle	36

Varmeanlæg

Anbefalede indstillinger	51
Betjening	50

Vinterdæk

Se Hjul og dæk	117
----------------------	-----

Vinterkørsel

Afisning af ruder	98
Bilens batteri	111
Snekæder	118

Viskere **33**

Betjening	33
Rengøring af viskerblade	35
Sprinklervæske	113
Udskiftning af viskerblade til forrude	35
Udskiftning af viskerblad til bagrude	35

Vægtangivelser **139****Værktøj** **120**

ŠKODA arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig derfor have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Oplysningerne vedr. bilens udstyr, udseende, præstationer, mål, vægt, brændstofforbrug, normer og funktioner er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget udstyr introduceres eventuelt først på et senere tidspunkt (du kan få mere information hos din lokale autoriserede ŠKODA partner) eller kan kun fås i bestemte lande. Der kan ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA.

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA.

Ret til ændringer af denne instruktionsbog forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2012

Minimering af brændstofforbruget samt CO₂-emissionen

- Start-stop-system*
- Genvinding*
- Visning af det anbefalede, aktive gear*

Vægtreduktion

- Optimering af pladerne med høj styrke, reduktion af tykkelsen på plader samt andre materialer
- Udskiftning af reservehjulet med reparationssættet

Reduktion af energiforbruget

- Anvendelse af det besparende, elektromekaniske styretøj i stedet for det hydrauliske
- Optimering af virkningsgraden af generatorer
- Optimering af driftsforbruget samt forbruget af elektrisk strøm

Optimering af den aerodynamiske modstand samt rulningsmodstanden

- Ekstra, aerodynamiske spoilere*
- Ekstra afdækninger på stellet (CW-afdækninger)*
- Optimeret køling (indgangsgitter, ekstra tætning)*
- Sænkning af stellet med 15 mm*
- Ro-Wi-dæk (dæk med lav rulningsmodstand)*

Genbrugelighed

- Alle aktuelt fremstillede modeller er homologeret i overensstemmelse med kravene til genbrugelighed (direktiv 2005/64/EF)
- Anvendelse af genbrugelige og miljøbeskyttende materialer
- Foretrukket anvendelse af genbrugt materiale med parametrene fra det nye materiale
- Mærkning af materialet med henblik på muligheden for enkel sortering



* udført ved serien GreenLine



Du kan også gøre noget for miljøet!

Det brændstofforbrug, din ŠKODA har, og den udledning af skadelige stoffer, der er forbundet hermed, påvirkes i afgørende grad af din kørestil.

Støjniveauet og det slid, bilen udsættes for, afhænger af, hvordan du behandler din bil.

I denne instruktionsbog kan du læse, hvordan du bruger din ŠKODA med størst mulig hensyntagen til miljøet og samtidig kan opnå en god brændstoføkonomi.

Derudover skal du være særligt opmærksom på de dele af instruktionsbogen, der i det følgende er markeret med .

Arbejd sammen med os – af hensyn til miljøet.