

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA CITIGO

NÁVOD K OBSLUZE

Obsah

Použité zkratky	2	Světla a viditelnost	68	Péče, čištění, údržba	140
		Světla	68		
		Ochrana proti slunci	73	Motorový prostor	140
		Stěrače a ostřikovače	74	Příprava k práci v motorovém prostoru	140
		Zpětná zrcátka	78	Motorový olej	144
Přehled vozidla	4	Přeprava	80	Chladicí kapalina	148
Vnější pohledy	4	Pokyny k jízdě	80	Akumulátor vozidla	152
Boční pohled	4	Zavazadlový prostor	82	Péče o vozidlo a údržba	155
Čelní pohled	5	Střešní nosič	86	Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění	155
Zadní pohled	6	Jízda s přívěsem	89	Péče o vnitřní prostor a jeho čištění	162
Interiér vozidla	7	Praktická výbava	90	Kola a pneumatiky	167
Přehled dveří řidiče	7	Odkládací schránky	90	Přislušenství, výměna dílů, opravy a změny	177
Přehled uspořádání na straně řidiče	8	Držáky nápojů	94	Informace o spotřebičích	185
Přehled uspořádání středové konzoly	10	Popelník a zapalovač cigaret	96	Řízení motoru a katalyzátor	188
Přehled uspořádání na straně spolujezdce	12	Zásuvka	97		
Symbody v podhledu střechy	12				
Sdružený panel přístrojů	13	Během jízdy	99	Svépomoc	189
Varovná a kontrolní světla	13	Startování motoru, řazení, parkování	99	Praktické pokyny	189
Přístroje	15	Startování a vypnutí motoru	99	Otázky a odpovědi	189
Informační systém ŠKODA	20	Řazení	102	V nouzi	191
		Brzdění, zastavení a parkování	105	Nouzové zamknutí nebo otevření	194
Před jízdou	23	Ekologická jízda	113	Palubní nářadí	196
Než vyjedete	23	Řízení	115	Kryty kol	198
Pokyny k jízdě	23	Asistenční systémy řidiče	117	Výměna kola	200
Technická data	26	Asistenční systémy pro rozjezd	117	Sada na opravu pneumatik	205
Odemykání a zamykání	29	Pomoc při parkování	120	Pojistky	209
Sada klíčů od vozidla	29	Tempomat (GRA)	123	Výměna žárovek	212
Centrální zamykání a systém zamykání vozidla	33	City Safe Drive	125	Pomoc při startování	218
Dveře	37	Topení a klimatizace	129	Roztahování a vlečení	220
Víko zavazadlového prostoru	38	Topení, větrání, chlazení	129		
Okna	41	Na čerpací stanici	133	Věcný rejstřík	223
Správné a bezpečné sezení	42	Čerpání pohonných hmot	133		
Nastavení polohy při sezení	42	Pohonné hmoty	137		
Funkce sedadla	48				
Bezpečnostní pásy	49				
Systém airbag	56				
Dětské sedačky	62				

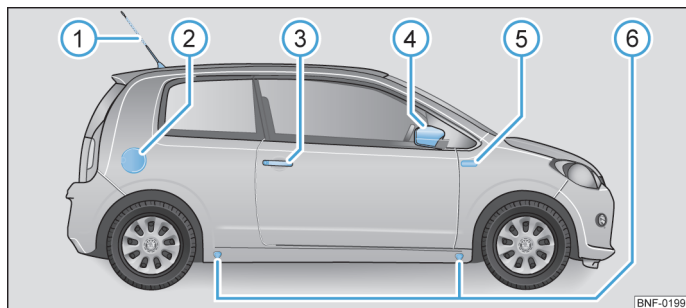
Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	Otáčky motoru za minutu (počet otáček)
ABS	Protiblokovací System
ASR	Regulace trakčního prokluzu
BAS	Brzdový asistent
ccm	Kubický centimetr - jednotka zdvihového objemu
CO ₂	Oxid uhličitý
DIN	Německý institut pro normování (Deutsches Institut für Normung)
DRL	Denní svícení (Daytime Running Light)
EBV	Elektronické rozdělování brzdné síly
EDS	Elektronická uzávěrka diferenciálu
ES	Evropské společenství
EN	Evropské normování
EPC	Řízení motoru (Electronic Power Control)
ESP	Elektronický stabilizační program
EHS	Evropské hospodářské společenství
g/km	Produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
GRA	Tempomat
kN	Kilonewton
kW	Kílowatt, jednotka výkonu motoru
LED	Svítivá dioda (Light Emitting Diode)
MFA	Multifunkční ukazatel
Nm	Newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
OPS	Optická pomoc při parkování
okt.	Oktanové číslo, jednotka antidetonační stálosti benzínu
M5	Pětistupňová mechanická převodovka
TC	Kontrola trakce
trip	Denní počítadlo kilometrů

Přehled vozidla

Vnější pohledy

Boční pohled

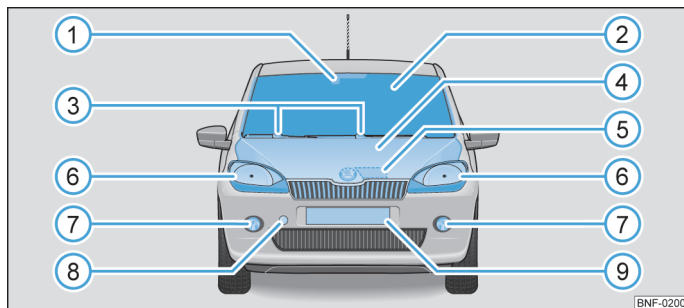


Obr. 1 Přehled bočního pohledu

Legenda k obr. 1

①	Střešní anténa	185
②	Kryt palivové nádrže	133
③	Klika dveří	37
④	Vnější zrcátko	78
⑤	Směrové světlo	68, 212
⑥	Body pro nasazení zvedáku vozidla	200 ■

Čelní pohled

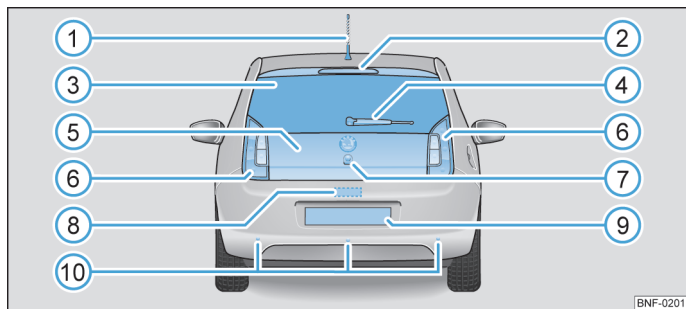


Obr. 2 Uspořádání přední části vozidla

Legenda k obr. 2

①	Držák zpětného zrcátka s laserovým čidlem pro funkci City Safe Drive	125
②	Čelní sklo	
③	Stěrače	74
④	Víko motorového prostoru	140
⑤	Odjišťovací páčka víka motorového prostoru	140
⑥	Přední světlomety	68, 212
⑦	Mlhové světlomety	68, 212
⑧	Krytka uchycení předního vlečného oka	220
⑨	Nosič registrační značky	

Zadní pohled



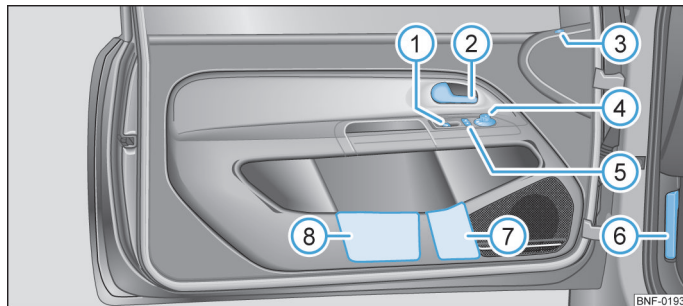
Obr. 3 Uspořádání zadní části vozidla

Legenda k obr. 3

① Střešní anténa	185
② Třetí brzdové světlo	
③ Zadní sklo	
– Vyhřívání zadního skla	129
④ Stěrač zadního skla	74
⑤ Víko zavazadlového prostoru	38
⑥ Zadní skupinové světlíky	68, 212
⑦ Madlo s tlačítkem pro otevření víka zavazadlového prostoru	38
⑧ Osvětlení registrační značky	212
⑨ Nosič registrační značky	
⑩ Snímače kontroly odstupu při parkování	120 ■

Interiér vozidla

Přehled dveří řidiče

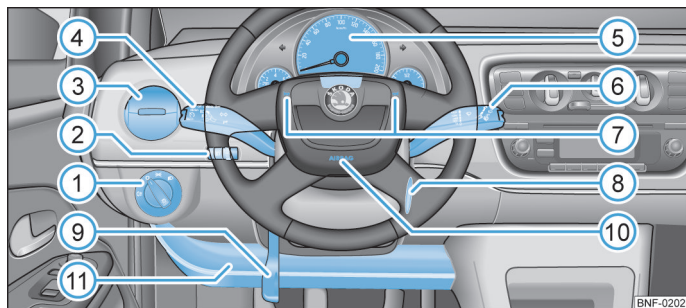


Obr. 4 Přehled ovládacích prvků ve dveřích řidiče

Legenda k obr. 4

①	Tlačítko elektrického ovládání oken 	41
②	Páčka dveří	37
③	Kontrolní světlo bezpečnostní pojistky	33
④	Ovládací kolečko pro nastavení vnějších zrcátek	78
	– Nastavení vnějších zrcátek L – 0 – R	
	– Vyhřívání vnějších zrcátek 	
⑤	Tlačítka centrálního zamykání a odemykání vozidla  	33
⑥	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	140
⑦	Držák nápojů	94
⑧	Odkládací schránka	90 ■

Přehled uspořádání na straně řidiče



Obr. 5 Přehled uspořádání na straně řidiče

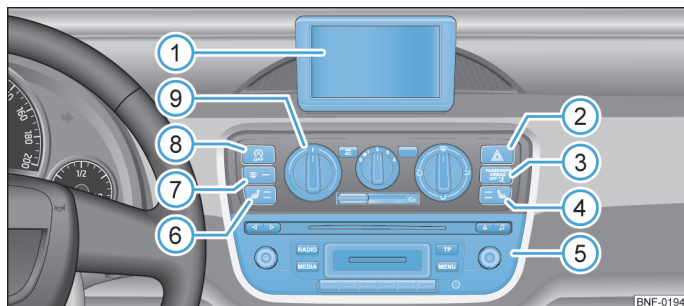
Legenda k obr. 5

①	Spínač světel ☼	68
②	Regulátor nastavení sklonu světlometů ↯	68
③	Ofukovací otvor	129
④	Páčka pro	68
	– Dálková světla ↯	
	– Světelnou houkačku ↯	
	– Směrová světla ↔	
	– Tempomat (GRA)	123
⑤	Sdružený panel přístrojů:	
	– Přístroje	15
	– Displej	15
	– Varovná a kontrolní světla	13
⑥	Páčka multifunkčního přepínače:	
	– Multifunkční ukazatel	21
	– Stěrače a ostřikovače	74
⑦	Houkačka (funguje jen při zapnutém zapalování)	
⑧	Spínací skříňka	99
⑨	Páčka nastavitelného volantu	42 ▶

10	Čelní airbag řidiče	56
11	Odkládací schránka	90 ■

Přehled uspořádání středové konzoly

Horní část středové konzoly

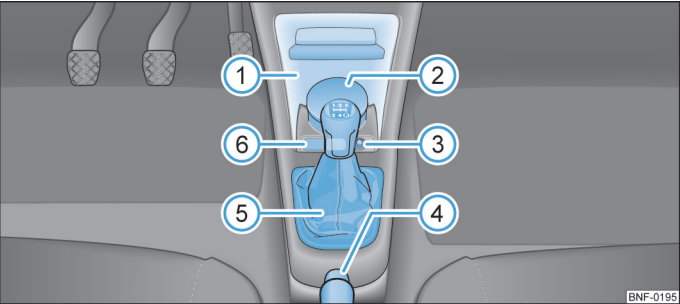


Obr. 6 Uspořádání horní části středové konzoly

Legenda k obr. 6

①	Navigace Move & Fun	177
②	Spínač varovných světel 	191
③	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce PASSENGER AIR BAG OFF	56
④	Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce ; resp. tlačítko pro vyhřívání zadního okna (alternativní umístění)	48, 129
⑤	Rádio, viz Návod k obsluze rádia, krytka nebo odkládací schránka	90
⑥	Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče 	48
⑦	Tlačítko vyhřívání zadního okna 	129
⑧	Tlačítko systému „START-STOP“ 	117
⑨	Ovládací prvky:	
	– topení a větrání	129
	– klimatizace	129 ■

Dolní část středové konzoly

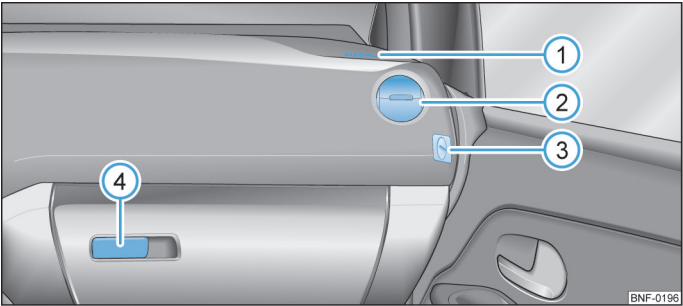


Obr. 7 Přehled uspořádání spodní části střední konzole

Legenda k obr. 7

①	Odkládací schránka s držákem nápojů	94
②	Popelník	96
③	Zapalovač cigaret nebo zásuvka 12 V	97, 96
④	Páka ruční brzdy	105
⑤	Řadicí páka (mechanická převodovka)	102
⑥	Tlačítko systému City Safe Drive 	125 ■

Přehled uspořádání na straně spolujezdce



Obr. 8 Přehled uspořádání na straně spolujezdce

Legenda k obr. 8

① Čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce	56
② Ofukovací otvor	129
③ Boční strana přístrojové desky: Vypínač čelního airbagu spolujezdce	56
④ Páčka pro otevření odkládací schránky nebo otevřená odkládací schránka	91

Symboly v podhledu střechy

Symbol	Význam
	Vnitřní osvětlení ⇒ strana 68.

Sdružený panel přístrojů

Varovná a kontrolní světla

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí ⇒ ⚠, závady ⇒ ⚡ nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

Symbol	Význam ⇒ ⚠	Viz
	Zatažená ruční brzda.	
	Nepokračujte v jízdě! Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo porucha brzdového systému.	⇒ strana 105;
	Svíti: Nepokračujte v jízdě! Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká nebo porucha chladicího systému.	⇒ strana 148;
	Bliká: porucha chladicího systému motoru.	⇒ strana 148;
	Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký.	⇒ strana 144;
	Bliká nebo svítí: Nepokračujte v jízdě! Porucha řízení.	⇒ strana 115;
	Ve sdruženém panelu přístrojů: Řidič, resp. spolujezdec není připoután bezpečnostním pásem.	⇒ strana 49;
	Na displeji sdruženého panelu přístrojů: Zapnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle.	
	Nezapnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle.	⇒ strana 49;
	Vadný alternátor.	⇒ strana 152;
	Bliká společně se zbývajícím segmenty ukazatele zásoby paliva: Palivová nádrž je téměř prázdná. (Vozidla s digitálním ukazatelem zásoby paliva).	⇒ strana 133;

Symbol	Význam ⇒ ⚠	Viz
	Bliká rychle: funkce City Safe Drive automaticky brzdí nebo brzdila. NEBO: Bliká pomalu: funkce City Safe Drive není aktuálně k dispozici.	⇒ strana 125;
	On Funkce City Safe Drive byla ručně zapnuta. Zhasne za 5 s.	
	OFF Bliká: Funkce City Safe Drive byla ručně vypnuta.	
	InSP Po zapnutí zapalování: Signalizuje, že brzy bude zapotřebí servisní prohlídka.	⇒ strana 15;
	Svíti: systém ESP je vadný nebo vypnutý v závislosti na systému. NEBO: Bliká: zásah systému ESP, resp. ASR.	
	Svíti: systém Traction Control je vadný nebo vypnutý v závislosti na systému. NEBO: Bliká: zásah systému Traction Control.	⇒ strana 105;
	Porucha nebo výpadek ABS.	
	Zapnuté zadní mlhové světlo.	⇒ strana 68;
	Svíti nebo bliká: závada katalyzátoru.	⇒ strana 188;
	EPC Porucha řízení motoru.	
	Bliká nebo svítí: závada řízení.	⇒ strana 115;
	Palivová nádrž je téměř prázdná. (Vozidla s analogovým ukazatelem zásoby paliva).	⇒ strana 133;
	Závada systému airbag a systému předepínačů pásů.	⇒ strana 56;

Symbol	Význam ⇒ 	Viz
	Směrová světla vlevo nebo vpravo.	⇒ strana 68;
	Zapnutá varovná světla.	⇒ strana 191;
	Tempomat reguluje.	⇒ strana 123;
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka.	⇒ strana 68.

VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou či palivem.
- Odstavené vozidlo představuje zvýšené riziko nehody pro Vás i pro ostatní účastníky silničního provozu. Je-li to nutné, zapněte varovná světla a použijte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Než otevřete víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho dostatečně vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečnou zónou a může být příčinou těžkých zranění ⇒ strana 140.

POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Přístroje

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled přístrojů	16
Ukazatele na displeji	17
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	19

Doplňující informace a varovné pokyny:

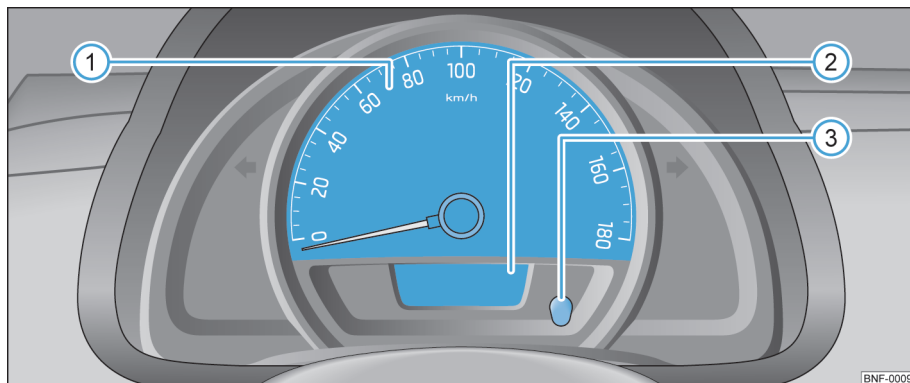
- Varovná a kontrolní světla ⇒ strana 13;
- Údaje k servisním intervalům, viz Servisní knížka.

VAROVÁNÍ

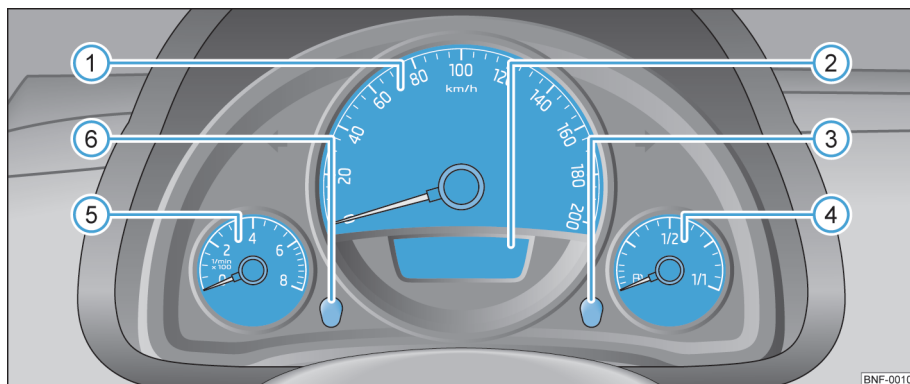
Je-li pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodám a zraněním.

- Tlačítka v panelu sdružených přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

Přehled přístrojů



Obr. 9 Sdružený panel přístrojů: Varianta 1.



Obr. 10 Sdružený panel přístrojů: Varianta 2.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 15 a dodržujte je.

Vysvětlení k přístrojům ⇒ obr. 9, resp. ⇒ obr. 10:

- ① Rychloměr. V závislosti na provedení vozidla v km/h, resp. v mph a km/h.
- ② Ukazatele na displeji ⇒ strana 17.

③ **Nulovací tlačítko** počítadla denních kilometrů (trip).

- Pro přepnutí mezi denními ujetými kilometry a celkově ujetými kilometry stiskněte *krátce* tlačítko **[0.0/SET]**.
- Podržíte-li tlačítko **[0.0/SET]** *zhruba 5 s* stisknuté, dojde k vymazání počítadla denních ujetých kilometrů, resp. dalších údajů multifunkčního ukazatele ⇒ strana 20.

④ **Ukazatel zásoby paliva** ⇒ strana 133.

⑤ **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 1000 za minutu).

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech rychlostních stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší rychlostní stupeň nebo uvolnit nohu z plynového pedálu ⇒ .

⑥ **Tlačítko pro nastavení hodin.**

- Případně přepněte do zobrazení hodin stiskem kolébkového tlačítka ⇒ **obr. 11 B** nahoru nebo dolů.
- Stiskněte tlačítko **[⏮]** tak, aby zobrazení hodin začalo blikat.
- Posun hodnoty proveďte stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**. Pro rychlý posun hodnoty podržte tlačítko stisknuté.
- Stiskněte opět tlačítko **[⏮]** tak, aby zobrazení minut začalo blikat.
- Posun hodnoty proveďte stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**. Pro rychlý posun hodnoty podržte tlačítko stisknuté.
- Opětovným stisknutím tlačítka **[⏮]** ukončíte nastavení hodin.

 POZNÁMKA

- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, **nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.**
- Abyste zabránili poškození motoru, **smí se ukazatel otáčkoměru nacházet v červené oblasti stupnice pouze krátkodobě.**



Včasně zařazení vyššího rychlostního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.



Na displeji navigačního přístroje Move & Fun ⇒ strana 177; lze zobrazit další informace, jako např. venkovní teplotu.

Ukazatele na displeji



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a **dodržujte je.**

Podle výbavy vozidla mohou být na displeji sdruženého panelu přístrojů ⇒ **obr. 9**, resp. ⇒ **obr. 10 ②** zobrazovány různé informace ⇒ strana 21.

Varovné a informační údaje

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy je prováděna automatická kontrola některých funkcí a stavu některých součástí vozidla. Poruchy se zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly na displeji sdruženého panelu přístrojů (⇒ strana 13) a popř. i akustickým varovným signálem. V závislosti na provedení sdruženého panelu přístrojů mohou být zobrazení odlišná.

Druh hlášení	Barva symbolu	Vysvětlení
Varovné hlášení priority 1	červená	Symbol bliká nebo svítí - částečně spolu s výstražnými tóny.  Nepokračujte v jízdě! Nebezpečí ⇒  ! Zkontrolujte vadnou funkci a odstraňte příčinu, případně vyhledejte odbornou pomoc.
Varovné hlášení priority 2	žlutá	Symbol bliká nebo svítí - částečně spolu s výstražnými tóny. Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! ⇒  Co nejdříve zkontrolujte vadnou funkci, případně vyhledejte odbornou pomoc.

Ukazatel ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (trip) ukazuje počet kilometrů, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů. Poslední číslice znázorňuje vzdálenost 100 metrů.

Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v údaji o vnější teplotě navíc zobrazí „symbol sněhové vločky“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) ⇒ .

Zobrazená teplota může být u stojícího vozidla nebo při velmi nízkých rychlostech působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná vnější teplota.

Měřicí rozsah je -40 °C (-40 °F) až +50 °C (+122 °F).

Doporučení rychlostního stupně (mechanická převodovka)

Na displeji sdruženého panelu přístrojů může být kvůli úspoře paliva během jízdy zobrazováno doporučení volby rychlostního stupně ⇒ strana 102.

Ukazatel připoutání na zadních sedadlech

Ukazatel připoutání na zadních sedadlech signalizuje řidiči na displeji sdruženého panelu přístrojů po zasunutí klíče do spínací skříňky, zda jsou případní spolucestující na zadních sedadlech připoutaní bezpečnostním pásem ⇒ strana 49.

VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavené vozidlo představuje zvýšené riziko nehody pro Vás i pro ostatní účastníky silničního provozu. Je-li to nutné, zapněte varovná světla a použijte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou či palivem.

VAROVÁNÍ

Sílnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí se může tvořit i v případě, že ve sdruženém panelu přístrojů nesvítí při vnější teplotě nad +4 °C (+39 °F) „symbol sněhové vločky“ jako varování před náledím.
- Nikdy se nespolehejte pouze na ukazatel vnější teploty!

POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.



Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se symboly postupně vždy po dobu několika sekund. Symboly se zobrazují tak dlouho, dokud není příčina jejich rozsvícení odstraněna.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Ukazatel servisní události se objeví na displeji sdruženého panelu přístrojů → obr. 9, resp. → obr. 10 .

Upozornění na termín servisní prohlídky

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol klíče, nápis **lnSP** a údaj o zbývajícím počtu kilometrů.

Servisní prohlídka

Je-li dosaženo termínu **servisní prohlídky**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na několik sekund se objeví blikající symbol klíče a nápis **lnSP**.



Upozornění na servisní prohlídku zhasne po několika sekundách u běžícího motoru nebo po stisknutí tlačítka **OK** na páčce stěračů.



Pokud byl akumulátor delší dobu odpojený, není systém schopen zobrazit příští servisní prohlídku. Může proto dojít k zobrazení nepravdivého údaje. Dodržujte v tomto případě maximálně přípustné servisní intervaly, viz Servisní knížka. ■

Informační systém ŠKODA

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání nabídek na displeji sdruženého panelu přístrojů	21
Multifunkční ukazatel (MFA)	21

Při zapnutém zapalování lze vyvolat na displeji sdruženého panelu přístrojů různé informační údaje.

Rozsah nabídek na displeji sdruženého panelu přístrojů je závislý na elektronice a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat další nebo změnit stávající funkce. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Sdružený panel přístrojů ⇒ strana 16;
- Vnější zrcátka ⇒ strana 78;
- Asistenční systémy ⇒ strana 117;
- Rádio viz Návod k obsluze Rádía.

VAROVÁNÍ

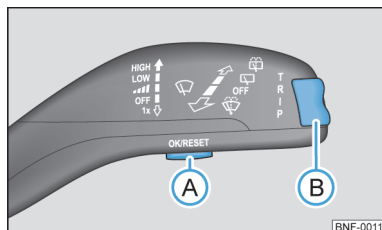
Je-li pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodám a zraněním.

- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!



Na displeji navigačního přístroje Move & Fun ⇒ strana 177 lze zobrazit další funkce vozidla.

Ovládání nabídek na displeji sdruženého panelu přístrojů



Obr. 11 Páčka stěračů: tlačítko (A) pro potvrzení položky nabídky a kolébkový spínač (B) pro změnu položek nabídky.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 20 a dodržujte je.

Vyvolání položky nabídky

- Zapněte zapalování.

•

V

případě, že je zobrazeno hlášení nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítko (OK/RESET) (⇒ obr. 11 (A)).

- Stiskněte kolébkový spínač (B) opakovaně nahoru nebo dolů, dokud se neobjeví požadovaná položka nabídky.

Multifunkční ukazatel (MFA)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 20 a dodržujte je.

Multifunkční ukazatel (MFA) je vybaven dvěma automatickými paměťmi: **1 – Paměť pro jednotlivou jízdu** a **2 – Paměť pro celkovou jízdu**. Na displeji se zobrazuje číslo zobrazené paměti.

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka (A) ⇒ obr. 11.

1	Paměť pro jednotlivou jízdu	Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Při přerušení jízdy delším než dvě hodiny se paměť automaticky vymaže. Pokud pokračujete v jízdě do dvou hodin po vypnutí zapalování, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím.
2	Paměť pro celkovou jízdu	Paměť sdružuje jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd dle provedení sdruženého panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km, resp. milí. Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot, paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

Další možné funkce

Nabídka	Funkce
Čas	Aktuální čas v hodinách (h) a minutách (min).
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Okamžitá spotřeba paliva	Ukazatel okamžité spotřeby paliva během jízdy zobrazuje spotřebu v l/100 km, při běžícím motoru a stojícím vozidle v l/h.
Průměrná spotřeba	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti zhruba 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých pět sekund.
Dojezd	Přibližná vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet při aktuálně zbývajícím množství paliva v palivové nádrži. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost v km ujetá od zapnutí zapalování.

Nabídka	Funkce
Průměrná rychlost	Průměrná rychlost se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí zhruba 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých pět sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální rychlost v digitálním zobrazení.
Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny v digitálním zobrazení.
Varování při --- km/h	Při překročení uložené rychlosti (v rozmezí mezi 30 km/h (20 mph) a 250 km/h (160 mph)) zazní akustické varování a popř. je zobrazeno optické varování.

Přepínání mezi funkcemi

- Stiskněte kolébkové tlačítko  na páčce stěračů → obr. 11.

Uložení hodnoty pro signalizaci překročení rychlosti

- Vyberte položku **Varování při --- km/h**.
- Stiskněte tlačítko  na páčce stěračů, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Popřípadě nastavte požadovanou rychlost během zhruba pěti vteřin kolébkovým tlačítkem na páčce stěračů. Potom opět stiskněte  nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- Deaktivaci* funkce provedete stisknutím tlačítka . Uložená rychlost se vymaže.

Manuální vymazání paměti 1 nebo 2

- Zvolte pamět, která má být vymazána.
- Stiskněte tlačítko  po dobu zhruba dvou vteřin.



Na displeji navigačního přístroje Move & Fun → strana 177 lze zobrazit další funkce multifunkčního ukazatele.



Před jízdou

Než vyjedete

Pokyny k jízdě

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Příprava k jízdě a bezpečnost	24
Jízdy do zahraničí	24
Průjezdy vodou na silnici	25

Podle lokality provozování vozidla může být vhodné nechat na hnací ústrojí namontovat spodní ochranný kryt. Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí může snížit riziko poškození spodní části vozidla a olejové vany motoru, např. když přejíždíte přes obrubník, najíždíte na vjezdy nebo jezdíte po nepevných cestách. Doporučujeme, abyste pro montáž využili autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Správné a bezpečné sezení ⇒ strana 42;
- Přeprava ⇒ strana 80;
- Spouštění motoru, řazení, parkování ⇒ strana 99;
- Ekologická jízda ⇒ strana 113;
- Informace o spotřebičích ⇒ strana 185.

VAROVÁNÍ

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných látek může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné látky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Příprava k jízdě a bezpečnost



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 23 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Pro vlastní bezpečnost, bezpečnost všech spolucestujících a ostatních účastníků silničního provozu dbejte před každou jízdou i během ní těchto pokynů ➤ ▲:

- ✓ Zkontrolujte správnou funkci osvětlení a ukazatelů směru jízdy.
- ✓ Zkontrolujte tlak v pneumatikách (⇒ strana 167) a zásobu paliva (⇒ strana 133).
- ✓ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ✓ Bezpečně upevněte veškeré předměty a zavazadla v odkládacích schránkách, zavazadlovém prostoru a popř. na střeše ⇒ strana 80.
- ✓ Je nutné, aby bylo možné pedály vždy bez překážky sešlápnout.
- ✓ Zajistěte děti během jízdy ve vozidle zádržným systémem, který odpovídá jejich tělesné hmotnosti a výšce ⇒ strana 62.
- ✓ Nastavte správně přední sedadla, opěrky hlavy a zrcátka vzhledem k tělesné výšce ⇒ strana 42, ⇒ strana 78.
- ✓ Nazujte si boty, které jsou pevné a poskytují dobrou oporu pro ovládání pedálů.
- ✓ Podložka v prostoru pro nohy na straně řidiče nesmí bránit ovládání pedálů a musí být bezpečně připevněna.
- ✓ Zaujměte správnou polohu sezení před jízdou a udržujte tuto polohu během jízdy. To platí též pro spolucestující ⇒ strana 42.
- ✓ Před jízdou správně zapněte bezpečnostní pás a ponechte ho během jízdy zapnutý. To platí též pro spolucestující ⇒ strana 49.
- ✓ Přepravujte pouze tolik osob, kolik míst k sezení a bezpečnostních pásů je k dispozici.
- ✓ Nikdy neříďte, je-li Vaše schopnost řízení vozidla omezena např. léky, alkoholem nebo drogami.
- ✓ Nikdy nenechávejte odvést svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- ✓ Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.



Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – minimálně každé dvě hodiny.



Zvířata zajistěte během jízdy ve vozidle zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a velikosti.



VAROVÁNÍ

Neustále dodržujte aktuální dopravní předpisy, povolené rychlosti a jezděte předvidavě. Správné vyhodnocení jízdní situace může znamenat rozdíl mezi bezpečným dosažením cíle a nehodou s těžkými zraněními.



Pravidelnou údržbou v některém z odborných servisů vytvoříte už před nasazením do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Jízdy do zahraničí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 23 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

V některých zemích platí zvláštní předpisy týkající se bezpečnosti a emisí škodlivin, které se mohou lišit od konstrukčního stavu vozidla. Doporučujeme, abyste se před jízdou do zahraničí informovali u autorizovaného servisního partnera ŠKODA o zákonných ustanoveních a následujících otázkách o zemi plánované cesty:

- ✓ Je nutné upravit vozidlo po technické stránce pro jízdu do zahraničí, např. přelepit světlomety?
- ✓ Jsou k dispozici potřebné nástroje, diagnostické přístroje a náhradní díly pro servisní a opravárenské práce?
- ✓ Jsou v zemi plánované cesty k dispozici autorizovaní servisní partneři ŠKODA?
- ✓ V případě zážehových motorů: Je k dostání bezolovnatý benzin s dostatečným oktanovým číslem?
- ✓ Je v cílové zemi k dispozici správný motorový olej (⇒ strana 144) a jiné provozní kapaliny dle specifikace ŠKODA?
- ✓ Obsahuje navigační přístroj Move & Fun ⇒ strana 177 navigační data cílové země?
- ✓ Jsou pro jízdu v cílové zemi nutné speciální pneumatiky?

! POZNÁMKA

ŠKODA neručí za škody na vozidle vzniklé v důsledku nízké kvality paliva, nedostatečného servisu či nedostupnosti ŠKODA originálních dílů.

Průjezdy vodou na silnici

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 23 a dodržujte je.

Abyste minimalizovali riziko poškození vozidla při průjezdu např. zatopených silnic, dodržujte následující pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahát **maximálně** ke stejné pod prahem vozidla ⇒ .
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.
- Vypněte systém „START-STOP“.
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.

! VAROVÁNÍ

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

! POZNÁMKA

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.
- Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Technická data



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	27
Data motoru	27
Rozměry	27
Jízdní výkony	28

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Doplňující informace a varovné pokyny:

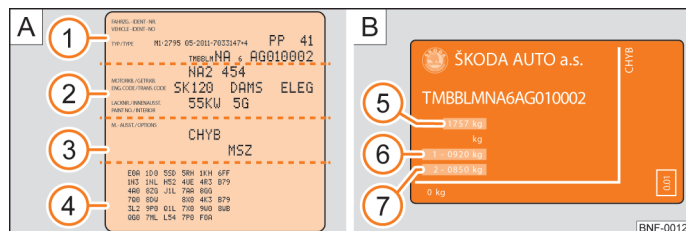
- Přeprava ⇒ strana 80;
- Ekologická jízda ⇒ strana 113;
- Pohonné hmoty ⇒ strana 137;
- Motorový olej ⇒ strana 144;
- Chladicí kapalina motoru ⇒ strana 148;
- Kola a pneumatiky ⇒ strana 167;
- Informace o spotřebičích ⇒ strana 185.



VAROVÁNÍ

Opomenutí uvedených údajů o hmotnostech, nákladu, rozměrech a maximální rychlosti může vést k nehodám a těžkým zraněním.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 12 A: Datový štítek vozidla. ③. B: Typový štítek.



Obr. 13 Identifikační číslo vozidla.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 26 a dodržujte je.

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN – identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole → obr. 13. Je také vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumičové jednotky. Abyste se dostali k identifikačnímu číslu vozidla, je nutné otevřít víko motorového prostoru → strana 140.

Datový štítek

Datový štítek → obr. 12 A je umístěn v prostoru pro rezervní kolo a je také nalepen v Servisní knížce. Obsahuje tyto údaje:

- ① Identifikační číslo vozidla (číslo karoserie).
- ② Typ vozidla, výkon motoru, převodovka.

- ③ Kód motoru a převodovky, číslo laku, vnitřní vybavení. Např. kód motoru je „CHYB“ → obr. 12 A.
- ④ Částečný popis vozidla.

Tyto údaje jsou uvedené také v Servisní knížce.

Typový štítek

Typový štítek → obr. 12 B je umístěn v dolní části sloupku u dveří na straně řidiče.

Typový štítek obsahuje tyto údaje:

- ⑤ Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla.
- ⑥ Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu.
- ⑦ Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu.

Data motoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 26 a dodržujte je.

Z důvodu technických norem a daňových předpisů se mohou údaje o výkonu vozidla a jízdních výkonech některých motorů v určitých zemích lišit od následujících údajů.

Zážehové motory

Výkon motoru (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců, zdvihový objem
44/5000 - 6000	95/3000 - 4300	3 válce, 999 ccm
55/6200	95/3000 - 4300	3 válce, 999 ccm

Rozměry

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 26 a dodržujte je.

Délka	3563 mm
Šířka	1645 mm
Výška	1478 mm

Rozvor	2420 mm
Rozchod přední/zadní	1428/1424 mm
Světlá výška	178 mm

! POZNÁMKA

- Na parkovací místa s vysokými obrubníky nebo pevným ohraničením najeďte opatrně. Předměty vyčnívající ze země mohou při zajištění a vyjždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, ramp, obrubníků a jiných předmětů. Při přejíždění těchto překážek může dojít k poškození nízko položených částí vozidla, jako např. nárazníků, spoilerů a částí podvozku, motoru nebo výfukového systému.

Jízdní výkony



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 26 a dodržujte je.

Z důvodu technických norem a daňových předpisů se mohou údaje o výkonu vozidla a jízdních výkonech některých motorů v určitých zemích lišit od následujících údajů.

Zážehové motory

Výkon motoru	Typ převodovky	Maximální rychlost
44 kW	M5	160 km/h ^{a)}
55 kW	M5	171 km/h ^{a)}

^{a)} Maximální rychlost je dosažena na 4. rychlostní stupeň.



Hodnoty jízdních výkonů byly měřeny bez výbav snižujících jízdní výkon např. střešních nosičů nebo lapačů nečistot.

Odemykání a zamykání

Sada klíčů od vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíče	30
Klíče bez dálkového ovládání	30
Kontrolní světlo v klíči od vozidla	31
Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním	31
Synchronizace klíče	31

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Nastavení pomocí Informačního systému ŠKODA ⇒ strana 20;
- Centrální zamykání a systém zamykání vozidla ⇒ strana 33;
- Startování a vypnutí motoru ⇒ strana 99;
- Informace o spotřebičích ⇒ strana 185;
- Nouzové odemykání a zamykání ⇒ strana 194.

NEBEZPEČÍ

Po spolknutí baterie o průměru 20 mm nebo jiných lithiových baterií může dojít během krátké doby k vážným až smrtelným zraněním.

- Klíče od vozidla, jakož i přívěsky s bateriemi, náhradní, knoflíkové a další baterie větší než 20 mm uchovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Pokud máte podezření, že došlo ke spolknutí baterie, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

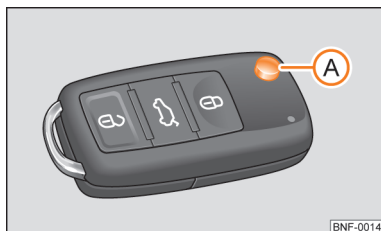
Neopatrné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Berte při každém opuštění vozidla všechny klíče od vozidla s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře a víko zavazadlového prostoru, spustit motor nebo zapnout zapalování, a tím ovládat elektrické vybavení, např. elektrická okna.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, odkázané na pomoc jiných, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- V žádném případě nevytahujte klíč ze spinací skříňky, dokud je vozidlo v pohybu. Zámek volantu by se mohl náhle zablokovat a vozidlo nebude následně možné řídit.

Klíče



Obr. 14 Klíč od vozidla.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 29 a dodržujte je.

Klíč s dálkovým ovládáním

Tímto klíčem lze vozidlo dálkově odemknout a zamknout ⇒ strana 33.

Vysílač včetně baterie je umístěn v klíči. Příjímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče je při plně nabitě baterii několik desítek metrů od vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné klíč nově synchronizovat ⇒ strana 31 nebo vyměnit baterii v klíči ⇒ strana 31.

Je možné používat i více klíčů od vozidla.

Vyklopení klíče

Stisknutím tlačítka ⇒ obr. 14 Ⓐ se těleso klíče odjistí a vykloupí.

Pro *sklopení* stiskněte tlačítko a současně těleso klíče zatlačte zpět, až se zaaretuje.

! POZNÁMKA

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který Vám zajistí náhradní klíč.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, protože nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.



Tlačítka v klíči použijte jen v případě, že chcete příslušnou funkci využít. Zbytečné stisknutí tlačítka může způsobit nechtěné odemknutí vozidla. To platí i v případě, že si myslíte, že se nacházíte mimo oblast účinnosti klíče s dálkovým ovládáním.



Funkce klíče může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu, např. vysílačka nebo mobilní telefon.

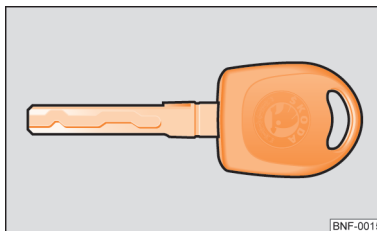


Dosah klíče s dálkovým ovládáním snižují překážky mezi klíčem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie.



Pokud stisknete opakovaně během krátké doby tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním ⇒ obr. 14 nebo jedno z tlačítek centrálního zamykání ⇒ strana 33, centrální zamykání se krátkodobě deaktivuje, aby bylo chráněno před přetížením. Vozidlo zůstane odemknuté. Vozidlo je popř. nutné uzamknout.

Klíče bez dálkového ovládání



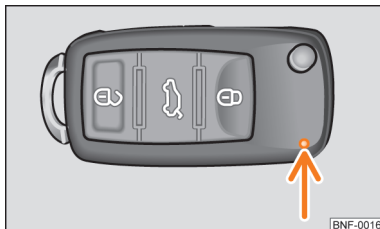
Obr. 15 Klíč bez dálkového ovládání.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 29 a dodržujte je.

Do sady klíčů od vozidla může patřit i klíč bez dálkového ovládání ⇒ obr. 15.

Kontrolní světlo v klíči od vozidla



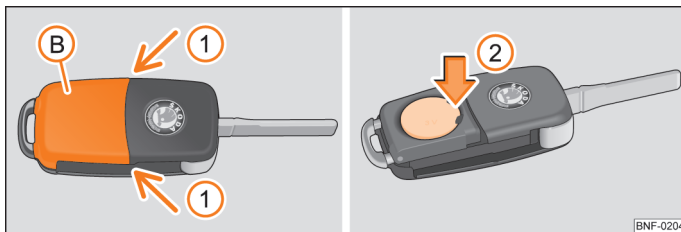
Obr. 16 Kontrolní světlo v klíči od vozidla.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 29 a dodržujte je.

Pokud krátce stisknete jakékoliv tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním, kontrolní světlo $\Rightarrow$ obr. 16 (šipka) jednou krátce blikne. Při delším stisknutí tlačítka zabliká několikrát, např. při komfortním ovládání.

Když se kontrolní světlo na klíči s dálkovým ovládáním při stisknutí tlačítka nerozsvítí, je nutné vyměnit baterii v klíči $\Rightarrow$ strana 31.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 17 Klíč s dálkovým ovládáním - odkrytí víčka / vyjmutí baterie.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 29 a dodržujte je.

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem $\textcircled{B} \Rightarrow$ obr. 17. Pokud červené kontrolní světlo na klíči s dálkovým ovládáním $\Rightarrow$ obr. 16 $\textcircled{A}$ neblíkne, je baterie vybitá. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Budete-li chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem:

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šípek $\textcircled{1} \Rightarrow$ obr. 17 $\Rightarrow$ $\textcircled{1}$.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky $\textcircled{2} \Rightarrow$ obr. 17.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie $\Rightarrow$ $\textcircled{1}$.
- Nasaďte kryt baterie na klíč a přitlačte jej, až slyšitelně zacvakne.

POZNÁMKA

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč poškodit.
- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemkat, popř. zamýkat klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat $\Rightarrow$ strana 31.



Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 29 a dodržujte je.

Pokud často stisknete tlačítko $\textcircled{B}$ mimo dosah dálkového ovládání, může se stát, že vozidlo už nebude možné klíčem odemkat ani zamýkat. V tomto případě bude nutné klíč nově synchronizovat podle následujícího popisu:

- Vyklopte klíč $\Rightarrow$ strana 30.
- Stiskněte na klíči tlačítko $\textcircled{B}$. Při tom stůjíte bezprostředně u vozidla.

- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.
- Klíčem zapněte zapalování. Synchronizace je dokončena.



Centrální zamykání a systém zamykání vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis centrálního zamykání	33
Odemknutí a zamknutí vozidla zvenčí	34
Odemykání a zamykání vozidla zevnitř	35
Bezpečnostní pojistka	35

Centrální zamykání funguje pouze tehdy, pokud jsou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, *nelze* vozidlo klíčem zamknout.

Odstavení odemknutého vozidla po delší dobu (např. ve vlastní garáži) může způsobit vybití akumulátoru a motor nebude možné nastartovat.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Sada klíčů od vozidla ⇒ strana 29;
- Dveře ⇒ strana 37;
- Víko zavazadlového prostoru ⇒ strana 38;
- Elektrické ovládání oken ⇒ strana 41;
- Nouzové odemykání a zamykání ⇒ strana 194.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamknuté zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. Uzamknuté dveře však znesnadňují v případě nouze nebo při nehodě záchraným složkám vstup do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle uzamknete. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis centrálního zamykání

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

Centrální zamykání umožňuje současné zamykání a odemykání všech dveří a víka zavazadlového prostoru:

- Zvenčí pomocí klíče od vozidla.
- Zevnitř tlačítky centrálního zamykání ⇒ strana 35.

Dveře a víko zavazadlového prostoru je možné při poruše klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně odemknout, resp. zamknout.

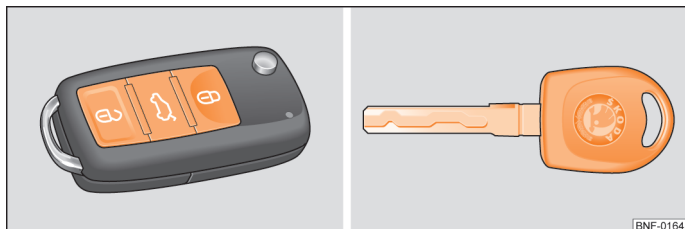
Uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu

Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození je možné uzamknout vozidlo po nehodě následujícím způsobem:

Funkce	Činnost
Uzamknutí vozidla tlačítkem centrálního zamykání :	- Vypněte a zapněte zapalování. - Stiskněte spínač centrálního zamykání .
Uzamknutí vozidla klíčem od vozidla :	- Vypněte a zapněte zapalování. NEBO: Vytáhněte klíč ze spínací skříňky. - Otevřete jedenkrát jedny dveře. - Vozidlo zamkněte klíčem vozidla.

 Pokud stisknete opakovaně během krátké doby tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním ⇒ strana 29, resp. jedno z tlačítek centrálního zamykání ⇒ **obr. 19**, centrální zamykání se krátkodobě deaktivuje, aby bylo chráněno před přetížením. Vozidlo je poté na zhruba 30 vteřin odemknuté. Pokud během této doby neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět automaticky uzamkne.

Odemknutí a zamknutí vozidla zvenčí



Obr. 18 Tlačítka na klíči od vozidla / Klíč bez dálkového ovládání.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

Centrální zamykání

Funkce	Činnosti s tlačítky na klíči od vozidla	Činnosti s klíčem ⇒ obr. 18 - vlevo, v zámku nebo s klíčem bez dálkového ovládání ⇒ obr. 18 - vpravo.
Odemknutí vozidla	Stiskněte tlačítko  .	Klíč zasuněte do zámku dveří řidiče a otočte jím proti směru hodinových ručiček .
Zamknutí vozidla	Stiskněte tlačítko  .	Klíč zasuněte do zámku dveří řidiče a otočte jím ve směru hodinových ručiček .
Odemknutí vika zavazadlového prostoru	Stiskněte tlačítko  .	Klíč zasuněte do zámku dveří řidiče a otočte jím proti směru hodinových ručiček .
Zamknutí vika zavazadlového prostoru		Klíč zasuněte do zámku dveří řidiče a otočte jím ve směru hodinových ručiček .

Nepřehlédněte: Podle toho, jaká funkce centrálního zamykání byla nastavena autorizovaným servisem, odemknou se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru teprve po dvojitém stisknutí tlačítka .

Klíčem s dálkovým ovládáním odemknete, resp. zamknete vozidlo, pouze pokud mají baterie dostatečný výkon a klíč se nachází ve vzdálenosti do několika desítek metrů od vozidla.

- Při uzamykání vozidla se *jednou* rozsvítí všechna směrová světla.
- Během odemykání vozidla se pro potvrzení rozsvítí všechna směrová světla *dvakrát*.

Pokud se směrová světla pro potvrzení *nerozsvítí*, jsou otevřené nejméně jedny dveře nebo víko zavazadlového prostoru.

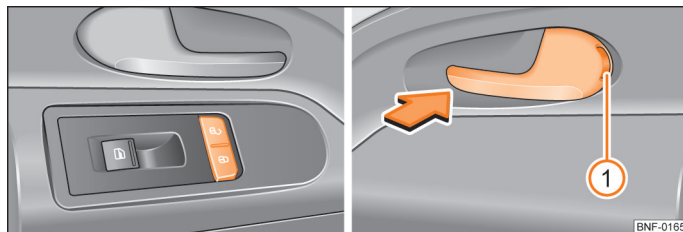
Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem uzamknout. Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět automaticky po několika sekundách uzamkne. Tato funkce zabráňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Ruční uzamknutí

Funkce	Činnosti s klíčem bez dálkového ovládání ⇒ obr. 18 - vpravo, v zámku.
Odemykání a zamykání dveří řidiče.	Pro <i>odemknutí</i> zasuněte klíč do zámku dveří řidiče a otočte jím proti směru hodinových ručiček .
	Pro <i>zamknutí</i> zasuněte klíč do zámku dveří řidiče a otočte jím ve směru hodinových ručiček .
Odemykání a zamykání zadního vika.	Pro <i>odemknutí</i> zasuněte klíč do zámku dveří řidiče a otočte jím proti směru hodinových ručiček .
	Pro <i>zamknutí</i> zasuněte klíč do zámku dveří řidiče a otočte jím ve směru hodinových ručiček .

Otevřené dveře řidiče nelze klíčem zamknout.

Odemykání a zamykání vozidla zevnitř



Obr. 19 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání. / Dveře spolujezdce, vozidla bez centrálního zamykání: Páčka pro mechanické zamknutí dveří.

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 33 a dodržujte je.

Centrální zamykání

Stiskněte tlačítko ⇒ obr. 19 - vlevo:

- Odemknutí vozidla.
- Zamknutí vozidla.

Tlačítko centrálního zamykání je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Pokud bylo vozidlo zamknuto klíčem od vozidla, je tlačítko centrálního zamykání mimo provoz.

Pokud bylo vozidlo zamknuto tlačítkem centrálního zamykání, platí následující:

- Bezpečnostní pojistka se **neaktivuje** ⇒ strana 35.
- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru **zvenčí** není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky. Případně je nutné opakovaně zatáhnout za otevírací páčku dveří.
- Otevřené dveře řidiče se nezamýkají společně s ostatními. Tím je zabráněno tomu, aby se řidič omylem sám zamknul.

Ruční uzamknutí (vozidla bez centrálního zamykání)

Dveře vozidla bez centrálního zamykání se zamykají zmáčknutím páčky, tak aby se objevilo červené značení 1.

Dveře se odemykají zatažením za příslušnou páčku.

Pokud bylo vozidlo uzamknuto ručně, platí následující:

- Bezpečnostní pojistka se **neaktivuje** ⇒ strana 35.
- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru **zvenčí** není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Otevřené dveře řidiče nelze zamknout. Tím je zabráněno tomu, aby se řidič omylem sám zamknul.

Bezpečnostní pojistka



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 33 a dodržujte je.

Funkce	Činnost
Vozidlo uzamknout a aktivovat bezpečnostní pojistku.	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko na klíči od vozidla.
Uzamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostní pojistky.	Stiskněte <i>dvakrát</i> tlačítko na klíči. Stiskněte jednou tlačítko centrálního zamykání ve dveřích řidiče.

U zamknutého vozidla deaktivuje bezpečnostní pojistka páčky pro otevírání dveří, aby ztížila pokusy o vloupání do vozidla. Dveře již nelze otevřít zevnitř ⇒ .

O aktivaci bezpečnostní pojistky po vypnutí zapalování budete informováni hlášením **CHECK DEADLOCK (RESPEKT_SAFELOCK)** na displeji sdruženého panelu přístrojů.

Pokud je deaktivována bezpečnostní pojistka, platí následující:

- Vozidlo lze zevnitř odemknout a otevřít páčkou pro otevírání dveří.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po uzamknutí vozidla:	Význam
Kontrolní světlo bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.	Bezpečnostní pojistka je aktivována.
Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne. Po 30 s začne blikat pravidelně.	Bezpečnostní pojistka je deaktivována.
Kontrolní světlo bliká asi 2 s rychle. Poté se rozsvítí kontrolní světlo na dobu asi 30 vteřin.	Porucha zamykacího systému. Vyhledejte odborný servis.



VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné používání bezpečnostní pojistky může způsobit těžká zranění.

- Nikdy neponechávejte ve vozidle osoby, pokud je vozidlo zamykáno klíčem od vozidla. Je-li aktivovaná bezpečnostní pojistka, nelze dveře zevnitř otevřít.
- Uzamknuté dveře ztěžují práci záchranářům, kteří se potřebují v případě nouze dostat do vnitřku vozidla, aby mohli pomoci cestujícím. Uzamknuté osoby by se nemohly v případě nouze dostat z vozidla pomocí odemknutí dveří.

Dveře

Úvod k tématu

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Sada klíčů od vozidla ⇒ strana 29;
- Centrální zamykání a systém zamykání vozidla ⇒ strana 33;
- Nouzové odemykání a zamykání ⇒ strana 194.

VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Okamžitě zastavte a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby dveře při zavření bezpečně a úplně zaaretovaly. Zavřené dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

VAROVÁNÍ

Dveře držené omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit zranění.

- Dveře při otvírání a zavírání držte vždy pevně za kliku.



Na displeji navigačního přístroje Move & Fun ⇒ strana 177 lze zobrazit, zda jsou jedny nebo více dveří otevřené nebo špatně zavřené.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření víka zavazadlového prostoru	39
Zavření víka zavazadlového prostoru	39

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Centrální zamykání ⇒ strana 33;
- Přeprava ⇒ strana 80;
- Nouzové odemykání a zamykání ⇒ strana 194.

VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru může způsobit nehody a těžká zranění.

- Víko zavazadlového prostoru nikdy nezavírejte tlakem na sklo zadního okna. Zadní okno by se mohlo roztříštit - nebezpečí vážného úrazu.
- Po zavření víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je správně zavřené a zajištěné, aby se během jízdy samovolně neotevřelo. Zavřené víko zavazadlového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Víko zavazadlového prostoru musí být za jízdy vždy zavřené, aby se nedostaly jedovaté výfukové plyny do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy neotevírejte víko zavazadlového prostoru, když je na něm upevněn náklad, např. na nosiči zavazadel. Otevřené víko zavazadlového prostoru se může vlivem dodatečného zatížení samovolně zavřít. Víko zavazadlového prostoru případně podepřete nebo náklad předem odstraňte.
- Když není vozidlo používáno, zavřete a uzamkněte víko zavazadlového prostoru a všechny dveře. Při tom se ujistěte, že nikdo nezůstal ve vozidle.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nenechávejte děti hrát si bez dozoru ve vozidle, především když je otevřené víko zavazadlového prostoru. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a víko zavazadlového prostoru zevnitř zavřít, a tak se zamknout ve vozidle. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné. Klíčem od vozidla nebo tlačítkem centrálního zamykání by mohly vozidlo zamknout a samy se tak uzamknout.

POZNÁMKA

Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je dostatek volného prostoru pro otevření a zavření víka, např. v garážích.



Na displeji navigačního přístroje Move & Fun ⇒ strana 177 lze zobrazit, zda je víko zavazadlového prostoru otevřené nebo špatně zavřené.

Otevření víka zavazadlového prostoru



Obr. 20 V klíči vozidla: Tlačítko pro odemykání a otevírání víka zavazadlového prostoru / Otevírání víka zavazadlového prostoru zvenčí.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 38 a dodržujte je.

Pokud je na víko zavazadlového prostoru namontován např. nosič s jízdními koly, může se stát, že nebude možné víko zavazadlového prostoru otevřít . Odstraňte náklad z nosiče zavazadel a otevřete víko zavazadlového prostoru.

Otevírání centrálním zamykáním

- Pro odemknutí víka zavazadlového prostoru stikněte tlačítko v klíči vozidla obr. 20 - vlevo po dobu jedné vteřiny.
- NEBO:** Stiskněte tlačítko v klíči vozidla tak dlouho, dokud se víko zavazadlového prostoru neotevře o několik centimetrů samo.
- Víko zavazadlového prostoru otevřete pomocí tlačítka obr. 20 - vlevo.

Otevírání klíčem bez dálkového ovládání

- Klíč zasuněte do zámku dveří řidiče a otočte jím **proti směru hodinových ručiček** strana 33.
- Víko zavazadlového prostoru otevřete pomocí tlačítka obr. 20 - vpravo.

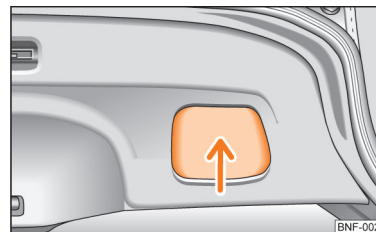
VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné odemykání nebo otevírání víka zavazadlového prostoru může způsobit těžká zranění.

- Jestliže je na víko zavazadlového prostoru namontován nosič zavazadel i s nákladem, nelze odemknuté víko vždy jako odemknuté rozpoznat. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření odjištěného víka zavazadlového prostoru.

Při venkovních teplotách pod 0 °C (+32 °F) se může stát, že plynové vzpěry nedokážou automaticky nadzvednout otevřené víko zavazadlového prostoru. V tomto případě zvedněte víko zavazadlového prostoru ručně.

Zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 21 Otevřené víko zavazadlového prostoru: prohlubeň madla.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 38 a dodržujte je.

Zavření víka zavazadlového prostoru

- Vložte prsty do prohlubně madla obr. 21 (šípka).
- Zatáhněte víko švihem směrem dolů, dokud nezapadne do zámku.
- Tahem za víko zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je bezpečně uzavřené.

Uzamknutí víka zavazadlového prostoru centrálním zamykáním

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět automaticky po zhruba 30-ti vteřinách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Uzamknutí je možné, pouze pokud je víko zavazadlového prostoru úplně zavřené.

- Pomocí centrálního zamykání se uzamyká i víko zavazadlového prostoru.
- Pokud bylo víko zavazadlového prostoru uzamknuté vozidla odemknuto tlačítkem  na klíči od vozidla, automaticky se po zavření zamkne.
- Zavřeně, ale nezamknuté víko zavazadlového prostoru se během jízdy při rychlosti vyšší než asi 9 km/h (6 mph) automaticky uzamkne.

Uzamknutí víka zavazadlového prostoru klíčem bez centrálního zamykání

Uzamknutí je možné, pouze pokud je víko zavazadlového prostoru úplně zavřené.

- Klíč zasuněte do zámku dveří řidiče a otočte jím **ve směru hodinových ručiček**
⇒ strana 33.



VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné zavírání víka zavazadlového prostoru může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především když je otevřené víko zavazadlového prostoru. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a víko zavazadlového prostoru zevnitř zavřít, a tak se zamknout ve vozidle. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.



Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda klíč od vozidla není odložen v zavazadlovém prostoru. ■

Okna

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektrické otevírání a zavírání oken 41

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Informační systém ŠKODA ⇒ strana 20.
- Centrální zamykání a systém zamykání vozidla ⇒ strana 33.

VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrického ovládání oken může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládaná okna zavírejte pouze tehdy, když se nikdo nenachází ve funkční oblasti zavírání okna - nebezpečí poranění.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když je vozidlo zamknuté. Okna nelze v případě nouze otevřít.
- Berte při každém opuštění vozidla všechny klíče od vozidla s sebou. Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

POZNÁMKA

Při otevřených oknech může déšť promáčet vnitřní vybavení vozidla a vést tak k jeho poškození.

Elektrické otevírání a zavírání oken



Obr. 22 Ve dveřích řidiče: Tlačítko elektrického ovládání oken.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 41 a dodržujte je.

Otevření a zavření oken

Funkce	Činnost
Otevírání	Stiskněte tlačítko  .
Zavírání	Zatáhněte za tlačítko  .

Správné a bezpečné sezení

Nastavení polohy při sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení	43
Správná poloha při sezení	43
Ovládací prvky předního sedadla	44
Nastavení zadních hlavových opěrek	45
Zadní hlavové opěrky - montáž a demontáž	46
Nastavení polohy volantu	46

Počet míst k sezení

Vozidlo má celkem **4** místa k sezení: dvě sedadla vpředu a dvě sedadla vzadu. Každé sedadlo je vybaveno bezpečnostním pásem.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Funkce sedadla ⇒ strana 48;
- Bezpečnostní pásy ⇒ strana 49;
- Systém airbag ⇒ strana 56;
- Dětské sedačky (příslušenství) ⇒ strana 62.

VAROVÁNÍ

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu zvýšit nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu a během jízdy dodržovat tuto polohu. Totéž platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle jejich velikosti a hmotnosti ⇒ strana 62 a ⇒ strana 56.
- Nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou. Nikdy nepokládejte nohy např. na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás v tomto případě nemohou poskytnout žádnou ochranu, naopak mohou při nehodě způsobit zranění.

VAROVÁNÍ

Před každou jízdou nastavte sedadlo, bezpečnostní pás a hlavovou opěrku (pouze u zadních sedadel) do správných pozic a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm. Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenými nohama sešlápnout pedály. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisů, aby na vozidle provedl zvláštní úpravy.
- Nikdy nejezděte s výrazně sklopeným opěradlem dozadu. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění kvůli nesprávnému průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem. Aktivovaný čelní airbag může opěradlo sedadla odrazit dozadu a poranit spolucestující na zadních sedadlech.
- Zaujměte a udržujte pokud možno co největší odstup od volantu a přístrojové desky.
- Na správně nastavených sedadlech sedte vždy vzpřímeně, zády k opěradlu sedadla. Žádná část těla nesmí být přímo u airbagu nebo v jeho bezprostřední blízkosti.
- Pokud nesedí spolucestující na zadních sedadlech vzpřímeně, zvyšuje se tím nebezpečí těžkého zranění, protože nejsou správně vedeny bezpečnostní pásy.

VAROVÁNÍ

Nevhodné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože by se mohla během jízdy neočekávaně přenastavit a mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- U předních sedadel lze nastavovat výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 42 a dodržujte je.

Pokud nejsou bezpečnostní pásy připnuté nebo jsou nevhodně připnuté, výrazně se zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen když jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Riziko těchto zranění se zvyšuje zvláště tehdy, když cestujícího, který zaujímá nesprávnou polohu při sezení, zasáhne aktivovaný airbag.

Následující výčet zahrnuje příklady nevhodných poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Když je vozidlo v pohybu:

- Nikdy ve vozidle nestůjte.
- Nestůjte na sedadlech.
- Neklečte na sedadlech.
- Nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu.
- Neopírejte se o přístrojovou desku.
- Nelehejte si na zadní sedadla.
- Nasedte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nenaklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřkujte nohy z okna.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

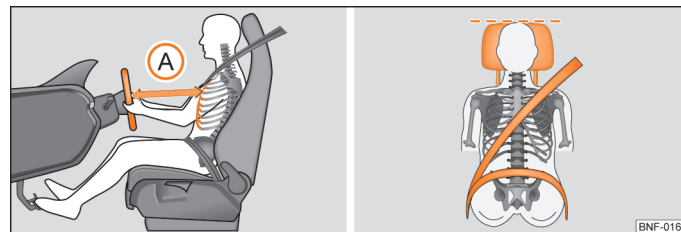
- Nikdy nepokládejte nohy na sedadlo nebo opěrku.
- Nepřepravujte osoby v prostoru nohou.
- Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- Necestujte v zavazadlovém prostoru.

VAROVÁNÍ

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého až smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.
- Cestující, kteří nesedí správně, nemají správně připnutý bezpečnostní pás nebo sedí příliš blízko airbagu se vystavují životu nebezpečným zraněním, obzvláště při aktivaci mohou airbagy zasáhnout cestujícího, který zaujal nevhodnou pozici.

Správná poloha při sezení



Obr. 23 Správný odstup řidiče od volantu (A). / Správný průběh pásu a nastavení opěrky hlavy (pouze u zadních sedadel).



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 42 a dodržujte je.

Dále jsou popsány správné polohy při sezení řidiče a spolucestujících.

Pro Vaši vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody doporučujeme tyto polohy při sezení:

Pro řidiče platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o něj opírali celou plochou zad.
- Nastavte sedadlo tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm → obr. 23 A a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat k hrudníku a ne k obličejům.
- Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenými nohama sešlápnout pedály → obr. 23.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.
- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy → strana 49.

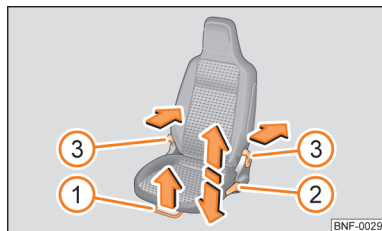
Pro spolujezdcu platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o něj opírali celou plochou zad.
- Sedadlo spolujezdcu nastavte co nejvíce dozadu, aby mohl airbag při aktivaci dosáhnout své plné účinnosti.

- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy → strana 49.

Pro spolucestující v zadu platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Zadní část hlavy musí být stále co nejbližší opěrce hlavy → obr. 23.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy na první zarážku, a to i v případě, že se hlava bude nacházet pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy → strana 49.

Ovládací prvky předního sedadla

Obr. 24 Ovládací prvky na levém předním sedadle.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 42 a dodržujte je.

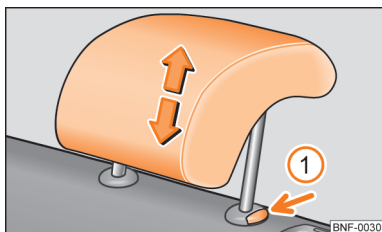
Ovládací prvky na pravém sedadle jsou umístěny zrcadlově.

Opěrky hlavy na předních sedadlech jsou integrované a nejsou nastavitelné.

obr. 24	Funkce	Činnost
①	Posunutí předního sedadla dopředu nebo dozadu.	Zatáhnout páčku a posunout přední sedadlo. Přední sedadlo musí po uvolnění páčky zaaretovat!
②	Nastavení výšky sedadla.	Páčku popř. několikrát zatáhnout nahoru, resp. zmáčknout dolů.

obr. 24	Funkce	Činnost
③	Nastavení sklonu záďové opěry sedadla, resp. sklopení opěry dopředu nebo dozadu.	Nastavení: Stiskněte páčku a přitom nastavujte sklon záďové opěry sedadla, dokud se nebude nacházet v požadované pozici. Zádová opěra sedadla musí zaaretovat. Sklopení vpřed: Stiskněte páčku a zádovou opěru sedadla sklopte dopředu. Současně posuňte celé sedadlo dopředu. Sklopení vzad: Posuňte celé sedadlo směrem vzad, dokud nezaaretuje. Stiskněte páčku a zádovou opěru sedadla sklopte dozadu.

Nastavení zadních hlavových opěrek



Obr. 25 Nastavení zadní hlavové opěrky.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 42 a dodržujte je.

Všechna místa k sezení jsou vybavena hlavovou opěrkou.

Hlavové opěrky na předních sedadlech jsou integrované a nejsou nastavitelné.

Nastavení výšky

- Posuňte hlavovou opěrku nahoru ve směru šipky nebo při stisknutí tlačítka ⇒ obr. 25 ① dolů ⇒ ⚠.
- Hlavová opěrka musí bezpečně zaaretovat v určité poloze.

Správné nastavení hlavové opěrky

Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy - ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být stále uprostřed, co nejbližší hlavové opěrce.

Nastavení hlavové opěrky pro osoby malého vzrůstu

Posuňte hlavovou opěrku k první zarážce, i když se potom hlava bude nacházet pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi hlavovou opěrkou a zádovou opěrou malá mezera.

Nastavení hlavové opěrky pro osoby velkého vzrůstu

Hlavovou opěrku posuňte až na doraz nahoru.

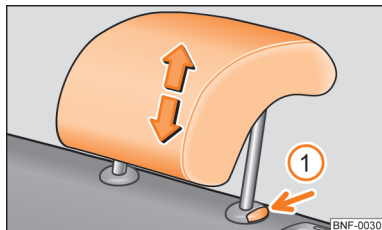


VAROVÁNÍ

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými hlavovými opěrkami zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanými hlavovými opěrkami, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Každý cestující musí mít hlavovou opěrku správně nastavenou podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni s horní částí hlavy - ale ne pod úrovní očí. Týl hlavy musí být stále uprostřed co nejbližší opěrce hlavy.
- Hlavovou opěrku nikdy nenastavujte během jízdy.

Zadní hlavové opěrky - montáž a demontáž



Obr. 26 Demontáž hlavové opěrky vzadu.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 42 a dodržujte je.

Zadní místa k sezení jsou vybavena hlavovou opěrkou.

Demontáž zadní hlavové opěrky

- Odjistěte opěradlo zadního sedadla a sklopte ho dopředu ⇒ strana 82.
- Hlavovou opěrku vysuňte úplně nahoru ⇒ ▲.
- Hlavovou opěrku při stisknutí tlačítka ⇒ obr. 26 ① úplně vytáhněte.
- Zádovou opěru sklopte dozadu a nechte ji bezpečně zaaretovat.
- Demontovanou hlavovou opěrku bezpečně uschovejte.

Montáž zadní hlavové opěrky

- Odjistěte zádovou opěru zadního sedadla a sklopte ji dopředu ⇒ strana 82.
- Hlavovou opěrku nad vodičky správně napoložte a zasuňte do vodiček příslušné zádové opěry.
- Hlavovou opěrku při stisknutí tlačítka ① zasuňte dolů.
- Zádovou opěru sklopte dozadu a nechte ji bezpečně zaaretovat.
- Nastavte opěrky podle správné polohy při sezení ⇒ strana 45.



VAROVÁNÍ

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými hlavovými opěrkami zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

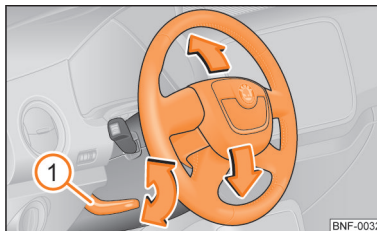
- Jezděte vždy se správně namontovanými hlavovými opěrkami, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Demontované hlavové opěrky neprodleně opět namontujte, aby mohli být spolucestující plně chráněni.



POZNÁMKA

Při demontáži a montáži hlavové opěrky dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy nebo do přední zádové opěry. Mohlo by dojít k poškození podhledu střechy nebo dalších součástí vozidla.

Nastavení polohy volantu



Obr. 27 Mechanické nastavení polohy volantu.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 42 a dodržujte je.

Nastavení volantu provádějte pouze u stojícího vozidla.

- Sklopte páčku ⇒ obr. 27 ① dolů.
- Volant nastavte výškově do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz. ⇒ ▲.

Nastavte správný odstup řidiče od volantu ⇒ obr. 23 pomocí ovládacích prvků na sedadle řidiče ⇒ strana 44.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení vyklopte páčku ⇒ obr. 27 ① vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy během jízdy nenastavujte. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat k hrudníku a ne k obličeji, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci čelního airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Funkce sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání sedadel 48

Doplňující informace a varovné pokyny:

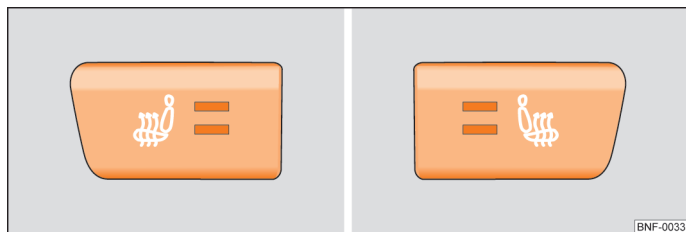
- Nastavení polohy při sezení ⇒ strana 42;
- Bezpečnostní pásy ⇒ strana 49;
- Systém airbag ⇒ strana 56;
- Dětské sedačky (příslušenství) ⇒ strana 62;
- Vnější zrcátka ⇒ strana 78.

VAROVÁNÍ

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržujte. To platí také pro všechny spolucestující.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

Vyhřívání sedadel



Obr. 28 Ve středové konzoli: tlačítka vyhřívání předních sedadel.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 48 a dodržujte je.

Plochy sedáků předních sedadel mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. Některá provedení předních sedadel umožňují i vyhřívání opěradel.

Pokud není sedadlo obsazené, vypněte vyhřívání sedadla.

Funkce	Činnost ⇒ obr. 28
Zapnutí	Stiskněte tlačítko  . Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem. Svítí všechna kontrolní světla.
Nastavení topného výkonu	Opakovaně stiskněte tlačítko  , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.
Vypnutí	Opakovaně stiskněte tlačítko  , až v tlačítku nesvítí žádné kontrolní světlo.

VAROVÁNÍ

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec, sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ve výše jmenovaných případech ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

POZNÁMKA

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Tekutiny, špičaté předměty a izolační materiály na sedadle mohou vyhřívání sedadla poškodit.



Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytné nutné. Zbytečně se zvyšuje spotřeba paliva.

Bezpečnostní pásy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovné světlo	50
Fyzikální zákony čelního nárazu	51
Ochrana bezpečnostními pásy	51
Manipulace s bezpečnostními pásy	52
Připnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu	52
Průběh pásu	53
Navíječ pásu, předepínač pásu, omezovač síly pásu	54
Servis a znehodnocení předepínačů pásů	54

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že textilie pásu, jeho spojovací prvky, navíječ nebo zámek některého z pásů jsou poškozené, nechte pás bezodkladně vyměnit v odborném servisu ⇒ . Odborný servis musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Nastavení polohy při sezení ⇒ strana 42;
- Systém airbag ⇒ strana 56;
- Dětské sedačky (příslušenství) ⇒ strana 62;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.

VAROVÁNÍ

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Bezpečnostní pásy poskytují optimální ochranu, jen když jsou správně připnuty a používány.

- Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším prostředkem pro snížení nebezpečí těžkých a smrtelných zranění při nehodách. Během jízdy musí být bezpečnostní pásy vždy správně připnuty.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Každý cestující musí před jízdou zaujmout správnou polohu sezení, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu, a ponechat ho tak připnutý i během jízdy.
- Děti musejí být během jízdy ve vozidle zajištěné dětským zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, jakož i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem ⇒ strana 62.
- Vyjeďte, teprve když jsou všichni spolucestující správně připoutáni bezpečnostním pásem.
- Jazyček pásu zasunujte vždy pouze do zámku pásu příslušného sedadla a nechte ho bezpečně zaaretovat. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.
- Zabraňte vniknutí cizích předmětů a tekutin do zaváděcího otvoru zámku pásu. Mohou tím být ovlivněny funkce zámku pásu a celého systému bezpečnostních pásů.
- Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodepínejte.
- Jedním bezpečnostním pásem lze připnout vždy pouze jednu osobu.
- Nikdy nevozte děti na klíně a nepoutejte se s nimi jedním bezpečnostním pásem.
- Nejezděte v příliš volném oděvu nebo s více vrstvami oblečení (např. kabát přes sako), protože to negativně ovlivňuje správné vedení a funkci bezpečnostních pásů.

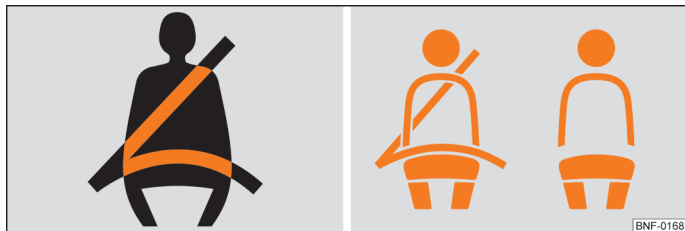
VAROVÁNÍ

Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká až smrtelná zranění.

- Bezpečnostní pás se může poškodit přivřením ve dveřích nebo skřípnutím v mechanice sedadla.
- Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzděném manévru přetrhnout.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy schválenými společností ŠKODA pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly zatíženy během nehody a došlo tím k jejich natažení, je třeba vyměnit v odborném servisu. Výměna může být zapotřebí i v případě, že nejsou patrná jakákoliv poškození. Kromě toho je třeba přezkoušet uchycení pásů.
- V žádném případě se nepokoušejte sami opravovat, pozměňovat nebo demontovat bezpečnostní pásy. Veškeré opravy na bezpečnostních pásech, navijecích a zámcích mohou provádět pouze odborné servisy.

Varovné světlo

Obr. 29 Varovné světlo ve sdruženém panelu přístrojů. / Ukazatel připoutání na zadních sedadlech v displeji sdruženého panelu přístrojů.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 49 a dodržujte je.

Svíti nebo bliká	Možné příčiny	Řešení
	Ve sdruženém panelu přístrojů: Řidič resp. spolujezdec není připoután (pokud je sedadlo spolujezdce obsazené).	Použijte bezpečnostní pás.
	Ve sdruženém panelu přístrojů: Na sedadle spolujezdce jsou odložené předměty.	Předměty ze sedadla odstraňte a bezpečně je uložte.

Svíti nebo bliká	Možné příčiny	Řešení
	Ve sdruženém panelu přístrojů: Spolucestující na zadních sedadlech není připoután, resp. nejsou připoutáni bezpečnostním pásem.	Použijte bezpečnostní pás.
	Ve sdruženém panelu přístrojů: Spolucestující na zadních sedadlech je připoután, resp. jsou připoutáni bezpečnostním pásem.	

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.

V případě, že řidič není při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) připoután bezpečnostním pásem, nebo pokud si ho během jízdy odepne, zazní po dobu několika vteřin zvuková signalizace. Navíc bliká varovné světlo  bezpečnostních pásů.

Kontrolní světlo bezpečnostních pásů  zhasne až v okamžiku, kdy si při zapnutí zapalování řidič a spolujezdec připnou bezpečnostní pás.

Ukazatel připoutání na zadních sedadlech

Ukazatel připoutání na zadních sedadlech signalizuje po zapnutí zapalování na displeji sdruženého panelu přístrojů, zda jsou případní spolucestující na zadních sedadlech připoutáni bezpečnostním pásem. Symbol  ukazuje, že se spolucestující na uvedeném sedadle připoutal bezpečnostním pásem ⇒ obr. 29 - vpravo.

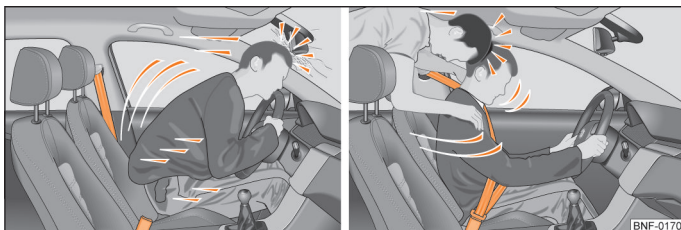
Pokud spolucestující na zadních sedadlech připe nebo odepne bezpečnostní pás, aktivuje se ukazatel připoutání na zadních sedadlech po dobu zhruba 30 vteřin. Aktivovaný ukazatel lze předčasně ukončit stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**.

Pokud spolucestující na zadních sedadlech odepne za jízdy bezpečnostní pás, bliká ukazatel připoutání na zadních sedadlech po dobu zhruba 30 vteřin. Při rychlosti vyšší než 25 km/h (15 mph) se rozezní dodatečně akustický signál.

VAROVÁNÍ

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Pásy poskytují optimální ochranu, jen když jsou používány správně.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 30 Vozidlo s nepřípoutanými osobami jedoucí proti zdi / Vozidlo s nepřípoutanými cestujícími při nárazu do zdi.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 49 a dodržujte je.

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozchoduji míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zvýší čtyřnásobně.

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřípoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a nařezají na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo → obr. 30 - vlevo. Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymrštnuty. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřípoutaný společník na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech → obr. 30 - vpravo.

Ochrana bezpečnostními pásy



Obr. 31 Zachycení správně připoutaného řidiče bezpečnostním pásem během prudkého brzděného manévru.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 49 a dodržujte je.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udrží cestující při sezení ve správné poloze a v případě nehody značnou měrou snižují pohybovou energii. Kromě toho pásy omezují nekontrolované pohyby, v jejichž důsledku může docházet k těžkým zraněním. Navíc snižují nebezpečí vymrštnutí z vozidla → obr. 31.

Správně připnuté bezpečnostní pásy rozkládají pohybovou energii cestujících. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Popisované příklady se týkají čelního nárazu. Správně připnuté bezpečnostní pásy samozřejmě podstatně snižují riziko zranění i při všech ostatních typech nehod. Je proto nutné připnout bezpečnostní pásy před každou jízdou, i když jedete „jen za roh“. Dbejte, aby se připoutali všichni spolucestující.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Bezpečnostní pásy zvyšují spolu s airbagy optimální ochranu všech cestujících ve vozidle. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy si musíte připnout, i když je vozidlo vybavené airbagy. Čelní airbagy se například aktivují jen při některých čelních nárazích. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazích, při zadních nárazích, při převrácení a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Proto vždy používejte bezpečnostní pás a dbejte, aby si všichni spolucestující připnuli před každou jízdou bezpečnostní pásy!

Manipulace s bezpečnostními pásy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 49 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Manipulace s bezpečnostními pásy ⇒ :

- ✓ Pravidelně kontrolujte stav bezpečnostních pásů.
- ✓ Udržujte bezpečnostní pásy čisté.
- ✓ Zabraňte vniknutí cizích předmětů a tekutin do zaváděcího otvoru zámku pásu.
- ✓ Bezpečnostní pás a západku zámku neskřípněte nebo nepoškodte, např. při zavírání dveří.
- ✓ Bezpečnostní pás a upevňovací prvky pásu nikdy nedemontujte, neprovádějte na nich žádné změny ani neopravujte svépomocí.
- ✓ Před každou jízdou vždy správně připněte bezpečnostní pás a ponechte ho během jízdy takto připnutý.

Přetočení bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje z vedení pásu jen těžko, je možné, že se při příliš rychlém navijení po odepnutí přetočil uvnitř bočního obložení.

- Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazyček zámku úplně ven.
- Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaveďte zpátky.

V případě, že nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připněte. Přetočení pásu se však nesmí nacházet v oblasti, která přiléhá přímo na tělo! Neprodleně vyhledejte odborný servis a nechte přetočení pásu odstranit.



VAROVÁNÍ

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

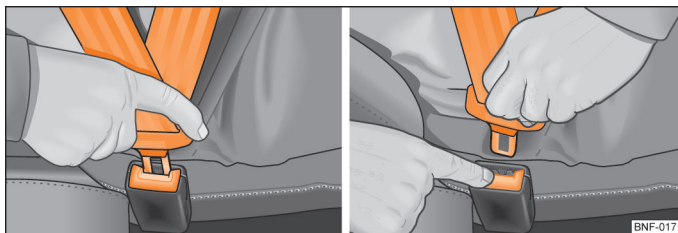
- Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a příslušných součástí.



VAROVÁNÍ (pokračování)

- Bezpečnostní pás udržujte vždy čistý.
- Dbejte, aby se popruh neskřípnul, nepoškodil nebo nedřel o ostré hrany.
- Zabraňte vniknutí cizích předmětů a tekutin do zámku a zaváděcího otvoru zámku pásu.

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 32 Zasunutí západky zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu / Uvolnění západky ze zámku pásu.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 49 a dodržujte je.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, aby mohly poskytnout maximální ochranu ⇒ .

Připnutí bezpečnostního pásu

Před každou jízdou si připněte bezpečnostní pás.

- Správné nastavení předního sedadla ⇒ strana 42.
- Zaaretujte opěradlo zadního sedadla ve vzpřímené pozici a správně nastavte hlavovou opěrku ⇒ .
- Uchopte pás za západku a rovnoměrně jej přetáhněte přes hrudník a pánev. Popruh při tom **nepřetočte** ⇒ .
- Západku zasuněte pevně do zámku pásu příslušného sedadla ⇒ obr. 32 - vlevo.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

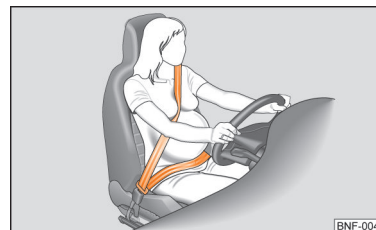
Bezpečnostní pás odepínejte pouze při stojícím vozidle ⇒ .

- Stiskněte červené tlačítko → obr. 32 - vpravo, na zámku pásu. Jazyček vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti cestujících.
- Odepnutí bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

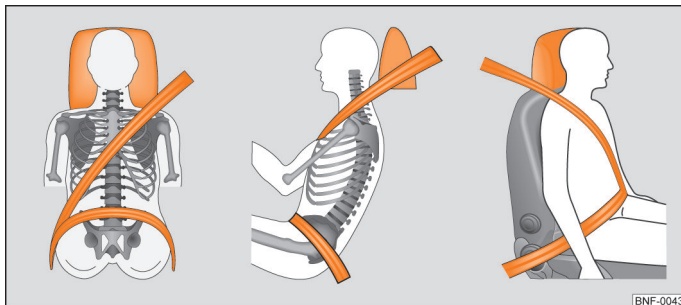


Obr. 34 Správný průběh pásu u těhotných žen.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 49 a dodržujte je.

Průběh pásu



Obr. 33 Správný průběh bezpečnostního pásu.

Připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, aby mohl aktivovaný airbag poskytnout maximální ochranu. Proto vždy připevněte bezpečnostní pás a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha při sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění → strana 42, Nastavení polohy při sezení.

Správný průběh bezpečnostního pásu

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás musí vždy pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejníže přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbříšek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství → obr. 34.

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

Průběh pásu lze přizpůsobit pomocí nastavení výšky předních sedadel.

VAROVÁNÍ

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody, náhlého brzdění nebo jízdního manévru způsobit těžká zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je správně připnutý.
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune z pevných na měkké části těla (např. na břicho).
- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.
- K horní části těla musí přiléhat pevně a celou plochou.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně a celou plochou k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí u těhotných žen probíhat pokud možno co nejhlouběji před pánví a procházet okolo „zakulaceného“ břicha svou plochou stranou.
- Popruh připnutého pásu nepřetácejte.
- Bezpečnostní pás nikdy nedržte rukou od těla.
- Nevedte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přichytnými očky či podobnými prostředky.

Navíječ pásu, předepínač pásu, omezovač síly pásu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 49 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla ⇒ strana 56 a mají tyto důležité funkce:

Navíječ pásu

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ramenního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě z kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navíječ pás zablokuje.

Předepínače pásů

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních sedadlech jsou vybaveny předepínači pásů.

Předepínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech zezadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a pomáhá tak snížit pohyb cestujících vpřed, resp. do směru nárazu. Předepínač pásu spolupracuje se systémem airbag. Pokud nejsou aktivovány boční airbagy, předepínač pásu se při převrácení vozidla neaktivuje.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Omezovače síly pásů

Omezovač síly pásu zmírňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.



Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici v odborných servisech ⇒ strana 54. ■

Servis a znehodnocení předepínačů pásů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 49 a dodržujte je.

Při práci s předepínačem pásu, nebo např. při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav, může dojít k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Aby se neomezila účinnost předepínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a znečištění životního prostředí, je nutné respektovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici v odborných servisech. ►

VAROVÁNÍ

Neodborné zacházení a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navijeců a předepínačů pásů mohou zvýšit nebezpečí těžkých nebo i smrtelných zranění. Předepínač pásu by se nemusel aktivovat, nebo by se mohl aktivovat neočekávaně.

- Opravy, nastavení, demontáž a montáž částí předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů neprovádějte v žádném případě svépomocí. Nechte je provádět pouze v odborných servisech ⇒ strana 177.
- Předepínač ani navíječ pásu nelze opravovat, je nutné je vyměnit.



Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonná ustanovení.

Systém airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Druhy systémů čelních airbagů spolujezdce	57
Kontrolní světla	57
Popis a funkce airbagů	58
Čelní airbagy	59
Vypínač čelního airbagu spolujezdce	60
Boční airbagy	61

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu v oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Systém bočních airbagů snižuje při prudkých bočních nárazech riziko úrazu cestujících ze strany nárazu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze tehdy, pokud je zapnuté zapalování.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Pokyny k jízdě ⇒ strana 23;
- Správná poloha při sezení ⇒ strana 42;
- Bezpečnostní pásy ⇒ strana 49;
- Dětské sedačky (příslušenství) ⇒ strana 62;
- Péče a čištění vnitřního prostoru ⇒ strana 162;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177;
- Informace o spotřebičích ⇒ strana 185.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nespolehejte pouze na systém airbagů.

- Airbag má při aktivaci pouze podpůrnou ochrannou funkci.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Systém airbag poskytuje optimální ochranu pouze v součinnosti se správně připnutými bezpečnostními pásy a snižuje nebezpečí zranění ⇒ strana 49, Bezpečnostní pásy.
- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout správnou polohu při sezení, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho připnutý i během jízdy.

VAROVÁNÍ

Pokud se mezi cestujícími a oblastí rozpinání airbagů nacházejí předměty, zvyšuje se nebezpečí zranění při aktivaci airbagů. Tím se změní oblast rozpinání airbagů nebo jsou proti tělu vymršťeny předměty.

- Během jízdy nedržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.
- Nevozte na sedadle spolujezdce žádné předměty. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do oblastí rozpinání airbagů a při jeho aktivaci dochází k jejich odmrštění do vnitřního prostoru vozidla.
- Mezi cestujícími na předních i zadních sedadlech a oblastí rozpinání airbagů se nesmějí nacházet žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Dbejte, aby tyto bezpečnostní zásady dodržovaly i Vaše děti a ostatní spolucestující.

VAROVÁNÍ

Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

- Aktivované airbagy a související systémové součásti nechte ihned nahradit novými díly, které jsou společností ŠKODA schváleny pro dané vozidlo.
- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze odborné servisy. Odborné servisy mají k dispozici potřebné nářadí, diagnostické přístroje, opravárenské informace a vyškolený personál.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy neměňte jakékoli součásti systému airbagů.

VAROVÁNÍ

Při aktivaci airbagů se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

- Jemný prach může dráždit pokožku a oční sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí astmatem nebo jinými dýchacími problémy. Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, nadýchejte se čerstvého vzduchu.

- Při kontaktu s prachem je třeba si před dalším jízdem umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.

- Prach se nesmí dostat do očí nebo do otevřených ran.
- Jestliže se prach dostal do očí, vypláchněte jej vodou.

VAROVÁNÍ

Při použití čistících prostředků obsahujících rozpouštědla může dojít k poškození povrchu modulů airbagu. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly způsobit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky obsahujícími rozpouštědla.

Druhy systémů čelních airbagů spolujezdce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 56 a dodržujte je.

K dispozici jsou dva různé druhy systémů čelních airbagů spolujezdce:

A	B
Čelní airbag spolujezdce, který lze vy- pnout pouze v odborném servisu .	Čelní airbag spolujezdce, který lze vy- pnout ručně vypínačem ⇒ strana 60.
Kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.	Kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.
Čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce.	Kontrolní světlo v přístrojové desce PASSENGER AIR BAG OFF  .
	Vypínač na boční straně přístrojové desky na straně spolujezdce.
	Čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce.
Označení: Airbag-System.	Označení: Airbag-System s vypínáním čelního airbagu spolujezdce.

Kontrolní světla

Obr. 35 Kontrolní světlo v přístrojové desce signalizující vypnutý airbag spolujezdce.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 56 a dodržujte je. ►

Svíti	Umístění	Možné příčiny	Řešení
	Sdružený panel přístrojů.	Závada systému airbag a systému předepínačů pásů.	Vyhledejte odborný servis a neprodleně nechte zkontrolovat systém.
OFF	Přístrojová deska.	Porucha systému airbag.	Vyhledejte odborný servis a neprodleně nechte zkontrolovat systém.
		Vypnutí čelního airbagu spolujezdce.	Zkontrolujte, zda je nutné, aby byl airbag vypnutý.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud nesvíti při vypnutém airbagu spolujezdce kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** **trvale** nebo společně s kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů, může se jednat o poruchu systému airbag ⇒ .

NEBEZPEČÍ

Pokud je v systému airbag porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo nečekaně aktivovat, což může mít za následek těžká nebo i smrtelná zranění.

- Systém airbag nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Nikdy nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se mohl i přes závadu při nehodě aktivovat.

POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel, příslušných předpisů a pokynů může způsobit poškození vozidla.

Popis a funkce airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 56 a dodržujte je.

Airbag může chránit cestující při nehodě tím, že tlumí pohyb cestujících při nehodách s čelním a bočním nárazem ve směru nárazu.

Každý aktivovaný airbag se plní prostřednictvím plynového generátoru. Tím se prolomí příslušné kryty airbagů a airbagy se rozpínají s velkou silou během milisekund do svých oblastí rozpínání. Při vnoření připoutaného cestujícího do nafouknutého airbagu uniká obsažený plyn, aby byl cestující zachycen a zbrzděn. Tím je

možné snížit nebezpečí těžkých a smrtelných zranění. Jiná zranění, jako pohmožděnin, naraženin a odřeniny vzniklé uvolněním airbagu, nejsou vyloučená. Během rozpínání uvolněného airbagu může vznikat teplo vlivem tření.

Airbagy neposkytují žádnou ochranu pro paže a spodní části těla.

Důležitými faktory pro aktivaci airbagů jsou druh nehody, úhel nárazu, rychlost vozidla a tvrdost objektu, do kterého vozidlo naráží. Airbag se proto neaktivuje při každém viditelném poškození vozidla.

Aktivace systému airbag závisí na míře zpomalení vozidla, které je způsobeno nárazem a registrováno elektronickou řídicí jednotkou. Pokud je hodnota míry zpomalení nižší než v řídicí jednotce naprogramovaná referenční hodnota, airbagy se i přes možnost případného těžkého poškození vozidla při nehodě neaktivují. Poškození vozidla, náklady na opravu nebo úplná absence poškození vozidla nemusí být znakem toho, zda se airbag při nehodě měl, či neměl aktivovat. Protože situace různých kolizí mohou být velmi různorodé, není možné definovat rozsah rychlostí vozidla a referenčních hodnot. Proto není možné vzít v úvahu každý myslitelný způsob nárazu a úhel nárazu, který by měl vést k aktivaci airbagu. Důležitými faktory pro aktivaci airbagu jsou kromě jiného tvrdost předmětu, do kterého vozidlo naráží, úhel nárazu i rychlost vozidla.

Airbagy slouží pouze jako doplněk tříbodových bezpečnostních pásů při nehodách, kdy je zpomalení vozidla dostatečně vysoké, aby se airbagy aktivovaly. Airbagy se aktivují jen jednou a pouze za určitých podmínek. Bezpečnostní pásy poskytují ochranu v takových situacích, při nichž airbagy nemají být aktivovány nebo jestliže již aktivovány byly. Například v případě, kdy vozidlo po první kolizi koliduje s dalším vozidlem nebo do něj narazí jiné vozidlo.

Systém airbag je součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Systém airbag poskytuje optimální ochranu pouze v součinnosti se správně připnutými bezpečnostními pásy a při správné poloze sezení ⇒ strana 42.

Součásti bezpečnostní koncepce vozidla

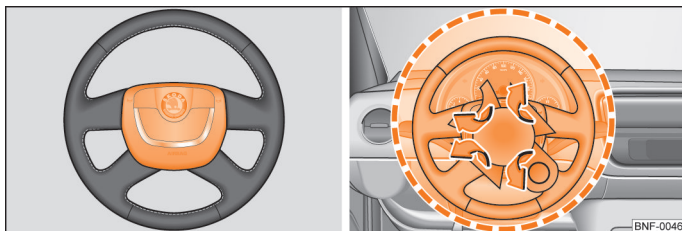
Následující bezpečnostní výbava tvoří bezpečnostní koncepci vozidla, která má snížit riziko těžkých a smrtelných zranění. V závislosti na výbavě nemusí některá zařízení být ve vozidle zabudována nebo nejsou pro některé trhy vůbec dodávána. ►

- Optimalizované bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Předepínače pásů u řidiče a spolujezdce.
- Omezovač síly pásů řidiče a spolujezdce.
- Kontrolní světlo bezpečnostních pásů.
- Čelní airbagy řidiče a spolujezdce.
- Boční airbagy řidiče a spolujezdce.
- Kontrolní světlo airbagu .
- Řídicí jednotky a snímače.
- Hlavové opěrky optimalizované pro zadní náraz.
- Nastavitelný sloupek řízení.
- Případně upevňovací body pro dětské sedačky zadních sedadlech.
- Případně upevňovací body pro dětské sedačky s horním upevňovacím popruhem.

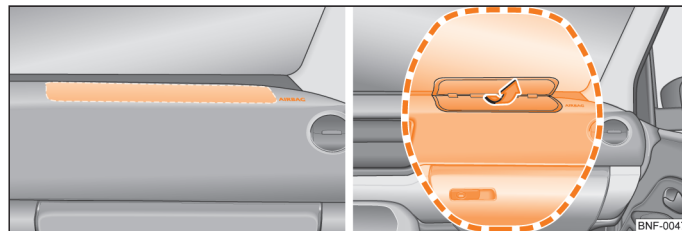
Situace, ve kterých se čelní a boční airbag neaktivuje:

- Pokud je zapalování během nárazu vypnuté.
- Pokud naměří řídicí jednotka během čelního nárazu příliš nízkou hodnotu zpomalení.
- Při lehkých bočních nárazech.
- Při zadních nárazech.
- Při převrácení vozidla.
- Pokud je rychlost nárazu nižší než požadovaná referenční hodnota v řídicí jednotce.

Čelní airbagy



Obr. 36 Montážní poloha a oblast rozpinání čelního airbagu řidiče.



Obr. 37 Montážní poloha a oblast rozpinání čelního airbagu spolujezdce.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 56 a dodržujte je.

Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při silnějších čelních nárazech. Je nutné dodržovat vždy co největší odstup od čelního airbagu $\Rightarrow$ strana 42. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozepnout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu $\Rightarrow$ obr. 36 a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce $\Rightarrow$ obr. 37. Poloha airbagů je označena nápisem „AIRBAG“.

Oranžové orámování $\Rightarrow$ obr. 36 a $\Rightarrow$ obr. 37 vymezuje oblasti čelních airbagů (oblast rozpinání). Nikdy neodkládejte nebo nepřipevňujte do těchto umístění jakékoliv předměty $\Rightarrow$ . Z výroby zabudované součásti jsou umístěny mimo oblast rozpinání airbagu řidiče i spolujezdce.

Během rozpinání airbagů řidiče a spolujezdce se jejich kryty vykloupí z volantu $\Rightarrow$ obr. 36, resp. z přístrojové desky $\Rightarrow$ obr. 37, kryty však zůstanou spojené s volantem, resp. s přístrojovou deskou.



NEBEZPEČÍ

Rozpinání airbagu probíhá během zlomků sekundy.

- Vždy ponechte oblasti rozpinání čelního airbagu volné.
- Na kryty airbagu a do oblastí rozpinání nepřipevňujte žádné předměty, např. držák nápojů nebo telefonu.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozpinání airbagů se nesmí nacházet žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

⚠ NEBEZPEČÍ (pokračování)

- Na straně spolujezdce nepřipevňujte nad čelní airbag žádné předměty.
- Povrch krytu airbagu ve volantu a v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmí být ničím polepen či potažen nebo jinak upraven.

⚠ VAROVÁNÍ

Čelní airbagy se rozpínají před volantem ⇒ **obr. 36** a přístrojovou deskou ⇒ **obr. 37**.

- Během jízdy držte pevně volant po stranách za vnější okraj oběma rukama (v poloze 9 hodin a 3 hodiny).
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, vyhledejte odborný servis.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce

Obr. 38 Boční strana přístrojové desky: vypínač čelního airbagu spolujezdce.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 56 a dodržujte je.

Při připevnění dětské sedačky namířené dozadu na sedadle spolujezdce musí být čelní airbag spolujezdce vypnut!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.

- Vyklopte klíč ⇒ strana 29.
- Klíčem od vozidla otočte vypínač do polohy **OFF** ⇒ **obr. 38**.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** ✖; v přístrojové desce trvale svítí při zapnutí zapalování ⇒ strana 57.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklopte klíč ⇒ strana 29.
- Klíčem od vozidla otočte vypínač do polohy **ON** ⇒ **obr. 38**.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda *nesvítí* při zapnutém zapalování kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** ✖; v přístrojové desce ⇒ strana 57.

Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypnutý čelní airbag spolujezdce je signalizován **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem **PASSENGER AIR BAG OFF** ✖; v přístrojové desce (**OFF** ✖; svítí trvale žlutě) ⇒ strana 57.

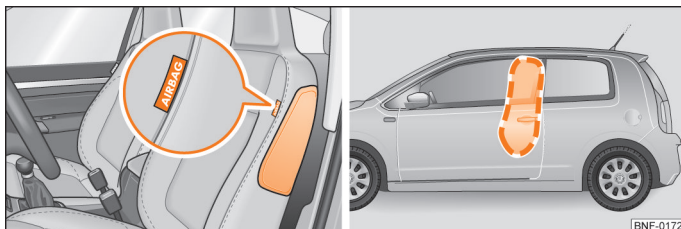
Pokud *nesvítí* kontrolní světlo **OFF** ✖; v přístrojové desce **trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem ✖; ve sdruženém panelu přístrojů, nesmí z bezpečnostních důvodů být na sedadle spolujezdce používán jakýkoliv dětský zádržný systém. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Čelní airbag spolujezdce je povoleno vypnout pouze ve zvláštních případech.

- Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalování, abyste zabránili poškození systému airbag.
- Za správné nastavení polohy vypínače odpovídá řidič vozidla.
- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze v případě, že je výjimečně použita dětská sedačka na sedadle spolujezdce.
- Jakmile není dětská sedačka na sedadle spolujezdce používána, čelní airbag opět zapněte.

Boční airbagy



Obr. 39 Přední sedadlo ze strany: umístění a oblast rozpínání bočního airbagu / Levá strana vozidla: oblast rozpínání bočního airbagu.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 56 a dodržujte je.

Systém bočních airbagů jako doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou umístěny vždy ve vnější části opěradla řidiče a spolujezdce ⇒ obr. 39 - vlevo. Montážní polohy jsou označeny nálepkami s nápisem „AIRBAG“. Červeně označená oblast ⇒ obr. 39 - vpravo, vyznačuje oblast rozpínání bočního airbagu.

Boční airbag se uvolňuje při bočním nárazu na straně nárazu ⇒ obr. 39 - vpravo.



VAROVÁNÍ

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy.

- Vždy ponechte oblasti rozpínání bočního airbagu volné.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozpínání airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na dveře nemontujte žádné příslušenství.
- Používejte pouze potahy na sedadla nebo ochranné potahy, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle.



VAROVÁNÍ

Nesprávná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může omezit funkci bočních airbagů a způsobit těžká zranění.

- Nikdy neprovádějte demontáž předních sedadel nebo nepozměňujte jejich součásti.
- Působí-li na boční části opěradla sedadel příliš velké síly, může dojít k poruchám či úplnému výpadku při aktivaci bočních airbagů.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

Dětské sedačky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Všeobecné informace k přepravě dětí ve vozidle	63
Upevnění dětské sedačky	64
Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce	64
Používání dětské sedačky na zadních sedadlech	65
Upevnění dětských sedaček pomocí bezpečnostního pásu	65
Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“	66
Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“	67

Před přepravou kojenců nebo dětí v dětské sedačce na sedadle spolujezdce je bezpodmínečně nutné přečíst si informace k systému airbag.

Doporučujeme používat dětské sedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuty a vyzkoušeny pro použití ve vozidlech ŠKODA.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Bezpečnostní pásy ⇒ strana 49;
- Systém airbag ⇒ strana 56.

VAROVÁNÍ

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- Nikdy nepoužívejte dětskou sedačku nasměrovanou zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce při zapnutém čelním airbagu spolujezdce.
- Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.
- Abyste děti uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajištěte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené.
- Dětem vždy připněte bezpečnostní pás a nechte je zaujmout správnou polohu při sezení.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Opěradlo sedadla uveďte vždy do vzpřímené polohy, jestliže na tomto sedadle chcete používat dětskou sedačku.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nehodě aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.
- Přečtěte si a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

VAROVÁNÍ

Při náhlém brzdění, jízdním manévru nebo při nehodě může neupevněná, resp. nepoužívaná dětská sedačka proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit vážná zranění.

- Během jízdy bezpečně zajištěte nepoužívanou dětskou sedačku nebo ji uložte do zavazadlového prostoru.



Po nehodě dětskou sedačku vyměňte, protože na ní mohou být neviditelná poškození.

Všeobecné informace k přepravě dětí ve vozidle



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 62 a dodržujte je.

Odlíšná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti ⇒ strana 49. Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Dětské tělo není plně vyvinuté, proto je nutné používat zádržné systémy, které jsou přizpůsobené velikosti, váze a stavbě těla.

Používejte pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Kontrolní seznam

Přeprava dětí ve vozidle ⇒ ▲:

- ✓ Dodržujte národní zákonná ustanovení jednotlivých zemí.
- ✓ ŠKODA doporučuje, abyste děti do 12 let přepravovali na zadních sedadlech.
- ✓ Dítě přepravujte na sedadle spolujezdce pouze ve výjimečných případech ⇒ strana 64. Nejbezpečnějším místem ve vozidle je zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce.
- ✓ Dítě ve vozidle vždy zajistěte zádržným systémem. Zádržný systém musí odpovídat stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.
- ✓ Vždy přepravujte pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.
- ✓ Dodržujte návod k obsluze příslušného výrobce dětské sedačky.
- ✓ Při upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem vedte popruh dětskou sedačkou, resp. kolem sedačky, vždy podle pokynů výrobce dětské sedačky.
- ✓ Dbejte na správný průběh bezpečnostního pásu a udržení správné polohy dítěte při sezení.
- ✓ Dětskou sedačku montujte nejlépe na zadní sedadlo za sedadlo spolujezdce, aby dítě mohlo vystoupit na chodník.
- ✓ Během jízdy nepokládejte do sedačky hračky nebo jiné předměty, ani je nechte ležet na sedadle.

Norma pro dětské sedačky

Pro dětské sedačky platí předpis ECE-R 44. ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské sedačky, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce připevněnou značku ECE-R 44 (velké E v kroužku, pod ním je zkušební číslo).

Další informace získáte u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Rozdělení dětských sedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44

Skupina	Hmotnost dítěte	Věk
0	do 10 kg	do zhruba 9 měsíců
0+	do 13 kg	do zhruba 18 měsíců
1	9 - 18 kg	zhruba 8 měsíců až 4 roky
2	15 - 25 kg	zhruba 3 až 7 let
3	22 - 36 kg	nad 7 let

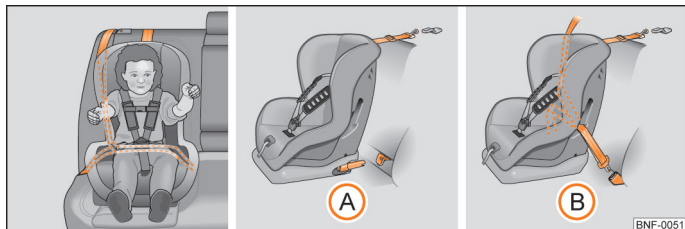
Ne pro každé dítě je vhodná sedačka podle příslušné hmotnostní skupiny. Stejně tak se každá sedačka nehodí do každého vozidla. Před koupí dětské sedačky vždy zkontrolujte, zda lze dítě v dětské sedačce správně usadit a zda lze sedačku ve vozidle bezpečně upevnit.



VAROVÁNÍ

- Dodržujte kontrolní seznam a postupujte podle něho.

Upevnění dětské sedačky



Obr. 40 Zadní sedadla: upevnění dětské sedačky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 62 a dodržujte je.

Dětskou sedačku upevněte ve vozidle vždy podle přiloženého návodu k obsluze od výrobce dětské sedačky.

Upevněná dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu a nesmí se pohybovat nebo naklánět o více než 2,5 cm.

Dětské sedačky se systémem „Top Tether“ musí být ve vozidle upevněny příslušným upevňovacím popruhem ⇒ strana 67.

Upevňovací popruh připevňte pouze na upevňovací oka, která jsou k tomu určena.

Upevňovací popruh systému „Top Tether“ vždy pevně utáhněte tak, aby dětská sedačka byla pevně a těsně spojena s příslušným místem k sezení.

Specifické upevňovací systémy

Varianty upevnění ⇒ obr. 40:

- Ⓐ Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“ ⇒ strana 66 a upevňovacím popruhem systému „Top Tether“ ⇒ strana 67;
- Ⓑ Upevnění dětské sedačky třibodovým bezpečnostním pásem a upevňovacím popruhem systému „Top Tether“ ⇒ strana 67; ⇒ strana 66.

Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 62 a dodržujte je.

Převážení dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povoleno. Používejte pouze dětské sedačky, které jsou schválené pro příslušné vozidlo. Pro získání aktuální informace o schválených dětských sedačkách se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Zapnutý čelní airbag na straně spolujezdce představuje pro dítě přepravované v dětské sedačce otočené zády ke směru jízdy veliké nebezpečí.

Je-li dětská sedačka upevněna na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, může ji čelní airbag spolujezdce při aktivaci zasáhnout silou, která je schopná způsobit vážná nebo i smrtelná zranění ⇒ ▲. Proto není povoleno používat na sedadle spolujezdce dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy při zapnutém čelním airbagu spolujezdce!

Na sedadle spolujezdce použijte dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy pouze tehdy, je-li čelní airbag spolujezdce vypnutý. V přístrojové desce se musí rozsvítit kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** ⇒ strana 56. **Pokud není čelní airbag spolujezdce vypnutý a zůstává aktivní, nesmí se na sedadle spolujezdce přepravovat žádné dítě v dětské autosedačce čelem proti směru jízdy ⇒ ▲.**

Je-li na sedadle spolujezdce upevněná dětská sedačka, je nutné dodržovat následující pokyny:

- Čelní airbag spolujezdce musí být **vypnutý**, je-li na sedadle spolujezdce připevněna dětská sedačka otočená zády ke směru jízdy ▲ ⇒ strana 56.
- Opěradlo sedadla spolujezdce se musí nacházet ve vzpřímené poloze.
- Sedadlo spolujezdce musí být posunuto úplně dozadu.
- Sedadlo u vozidel s výškově nastavitelným sedadlem musí být zvednuto co nejvýše.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být výrobcem schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

Na sedadlo spolujezdce je možné upevnit **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 skupin 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

! NEBEZPEČÍ

Upevníte-li na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku, zvýší se pro dítě v případě nehody riziko vážného, až smrtelného zranění. Dětskou sedačku nikdy nepřipevňujte na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy, pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce. Dítě může být při aktivaci čelního airbagu usmrceno, protože dětská sedačka je plnou silou zasazena aktivovaným airbagem a vymrštnuta proti opěradlu sedadla.

! NEBEZPEČÍ

Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce zády ke směru jízdy, je třeba dbát na následující:

- Vypněte čelní airbag spolujezdce a nechte jej vypnutý.
- Dětská sedačka musí být výrobcem schválená pro použití na sedadle spolujezdce s čelním, resp. bočním airbagem.
- Postupujte podle montážních pokynů výrobce dětské sedačky a dodržujte varovné pokyny.
- Sedadlo spolujezdce posuňte v podélném směru úplně dozadu a nastavte úplně nahoru, aby vznikl co největší odstup od čelního airbagu.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.
- Zajistěte děti ve vozidle pouze schváleným a vhodným zádržným systémem odpovídajícím velikosti a hmotnosti těla.

Používání dětské sedačky na zadních sedadlech

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 62 a dodržujte je.

Jestliže je na zadních sedadlech upevněna dětská sedačka, musí být poloha předního sedadla přizpůsobena tak, aby dítě v dětské sedačce mělo dostatek místa.

Vhodné dětské sedačky

Na zadní sedadla se mohou upevňovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 skupin 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

Dětské sedačky ISOFIX schválené pro zadní sedadla

Dětské sedačky ISOFIX jsou rozděleny do homologačních kategorií „univerzální“, „semiuniverzální“ nebo „specifické podle vozidla“.

- Má-li dětská sedačka ISOFIX homologaci „univerzální“, musí být upevněna k dolním kotvicím bodům, a upevňovacím popruhem Top Tether.
- U dětských sedaček ISOFIX s homologací „semiuniverzální“ nebo „specifické podle vozidla“ je třeba před používáním ověřit, zda je dětská sedačka pro Vaše vozidlo schválena. Výrobce dětské sedačky dodává spolu s dětskou sedačkou ISOFIX seznam vozidel, pro která je daná dětská sedačka ISOFIX schválena. Pro informaci o aktuálním seznamu vozidel se obraťte na výrobce dětské sedačky.

Upevnění dětských sedaček pomocí bezpečnostního pásu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 62 a dodržujte je.

Dětské sedačky s nápisem **universal** (univerzální) na oranžovém štítku se smějí upevňovat na sedadla pomocí bezpečnostního pásu. V tabulce jsou označeny písmenem u.

Sedačka skupiny	Sedadlo spolujezdce	Sedadla vzadu
0	u	u
0+	u	u
1	u	u
2	u	u
3	u	u

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

- Přečtěte si a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.
- Sedadlo spolujezdce posuňte úplně dozadu a žádovou opěru uveďte do vzpřímené polohy ⇒ strana 42.
- Dětskou sedačku postavte podle návodu výrobce na sedadlo.
- Bezpečnostní pás připeňte podle návodu výrobce dětské sedačky.
- Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil.
- Zasuňte jazyček pásu do zámků bezpečnostního pásu příslušného sedadla, až slyšitelně zaklapne.
- Horní část popruhu musí pevně a úplně doléhat k dětské sedačce.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem - dolní část bezpečnostního pásu nesmí být možné dále vytáhnout.

Demontáž dětské sedačky

Bezpečnostní pásy odepínejte pouze u stojícího vozidla ⇒ .

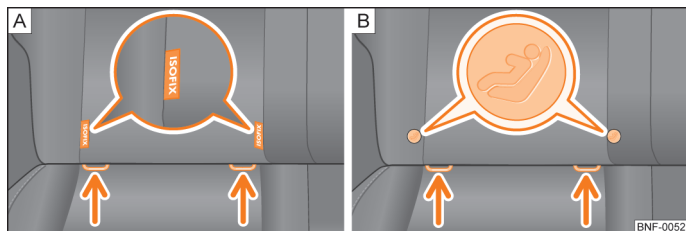
- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu - jazýček vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl správně navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.
- Dětskou sedačku vyjměte z vozidla.



VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.
- Uvolnění bezpečnostního pásu během jízdy může při nehodě nebo náhlých brzděných a jízdních manévrech vést k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“



Obr. 41 Varianty značení upevňovacích ok pro dětské sedačky.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

Upevňovací oka, tzv. dolní kotvicí body, jsou umístěna po **dvou** na obou zadních sedadlech.

Přehled dětských sedaček se systémem ISOFIX

Podle evropské směrnice ECE 16 jsou v následující tabulce uvedeny možnosti upevnění dětských sedaček ISOFIX k dolním kotvicím bodům na jednotlivých sedadlech vozidla.

Přípustná tělesná hmotnost, resp. údaj o velikosti **A až G**, je u dětských sedaček s homologací „univerzální“ nebo „semiuniverzální“ uvedena na štítku připevněném na dětské sedačce.

	Skupina (hmotnostní třída)									
	Skupina 0: do 10 kg		Skupina 0: do 10 kg			Skupina 1: 9 až 18 kg				
			Skupina 0+: do13 kg							
Směr připevnění sedačky	otočená zády (proti směru jízdy)		otočená zády (proti směru jízdy)			otočená zády (proti směru jízdy)		otočená čelem (ve směru jízdy)		
Velikost	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Připevnění na sedadlo spolujezdce	Místo k sezení bez kotvicích bodů, bez možnosti upevnění systémem ISOFIX									
Připevnění na zadním sedadle	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU		

IL-SU: Místo vhodné pro upevnění dětské sedačky ISOFIX s homologací „semiuniverzální“.

IUF: Místo vhodné pro upevnění dětské sedačky ISOFIX s homologací „univerzální“ a připevněním upevňovacím popruhem Top Tether.

Dětské sedačky s pevným uchycením

V závislosti na výbavě lze při upevnění dětské sedačky s pevným uchycením použít zaváděcí přípravek. Namontované zaváděcí přípravky usnadňují montáž a chrání potahy sedadla. Zaváděcí přípravky bývají součástí dodávky dětské sedačky nebo je získáte ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Zaváděcí přípravky lze v případě potřeby upevnit v obou upevňovacích bodech vozidla →

- Při montáži a demontáži dodržujte návod výrobce dětské sedačky ⇒ ⚠.
- Dětskou sedačku nasuňte do upevňovacích ok ⇒ obr. 41. Sedačka musí slyšitelně zaaretovat.
- Obě strany dětské sedačky přezkoušejte tahem.

Dětská sedačka s nastavitelnými upevňovacími popruhy

- Při montáži a demontáži dodržujte návod výrobce dětské sedačky ⇒ ⚠.
- Dětskou sedačku umístěte na plochu sedadla a zahákněte upevňovací popruhy do upevňovacích ok ⇒ obr. 41.
- Upevňovací popruhy pomocí nastavovacího přípravku rovnoměrně dotáhněte do napnutí. Dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu.
- Obě strany dětské sedačky přezkoušejte tahem.

⚠ VAROVÁNÍ

Spodní kotvicí body pro dětské sedačky nelze využít jako upevňovací oka pro upevnění zavazadel.

⚠ POZNÁMKA

- Pokud není žádná dětská sedačka ke kotvicím bodům připevněna, je nutné demontovat zaváděcí přípravky z kotvicích bodů, abyste předešli tvorbě trvalých otisků na povrchu sedadel.
- Před sklopením opěry zadních sedadel je nutné demontovat zaváděcí přípravky z kotvicích bodů, abyste předešli poškození potahů sedadel.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 62 a dodržujte je.

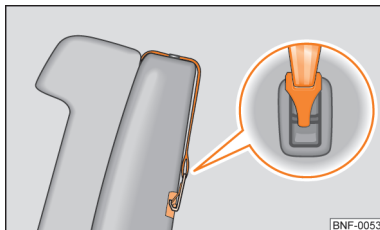
- Při montáži a demontáži dodržujte návod výrobce dětské sedačky ⇒ ⚠.
- Odjistěte opěradlo zadního sedadla a sklopte ho dopředu ⇒ strana 48.
- Opěrku hlavy, která se nachází za dětskou sedačkou, demontujte a bezpečně uložte ve vozidle ⇒ strana 42.
- Upevňovací popruh dětské sedačky zaveďte mezi opěradlem a krytem zavazadlového prostoru do zavazadlového prostoru.
- Opěradlo uveďte do původní polohy, až zajišťovací tlačítko zaklapne, tahem zkontrolujte.
- Dětskou sedačku upevněte k dolním kotvicím bodům ⇒ strana 66.
- Upevňovací popruh zahákněte do příslušného upevňovacího oka ⇒ obr. 42.
- Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k opěradlu.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětské sedačky s dolními kotvicími body a upevňovacím popruhem se musí připevňovat dle příslušných pokynů výrobce. Jinak může dojít k těžkým zraněním.

- K přichytnému oku v zadním opěradle ⇒ obr. 42 připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské sedačky.
- Pro upevňovací popruh použijte pouze k tomu určená upevňovací oka.

Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“



BNF-0053

Obr. 42 Příklad upevněného popruhu.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světla	69
Páčka směrových světel a dálkových světel	69
Zapnutí a vypnutí světel	70
Světla – funkce	70
Přelepení světlometů	71
Nastavení sklonu hlavních světlometů, osvětlení přístrojů a spínačů	71
Vnitřní osvětlení	72

Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními.

Za správné nastavení světlometů a zapnutí odpovídajících jízdních světel zodpovídá vždy řidič.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Informační systém ŠKODA ⇒ strana 20;
- Výměna žárovek ⇒ strana 212.



VAROVÁNÍ

Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu. Nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Dbejte na to, aby byly světlomety správně nastavené.
- Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Kontrolní světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 68 a dodržujte je.

Kontrolní světlo	Funkce	Další informace
	Zapnuté zadní mlhové světlo.	⇒ strana 70;
	Zapnuté mlhové světlomety.	⇒ strana 70;
	Ukazatel směru jízdy vlevo nebo vpravo. Jestliže došlo k výpadku jednoho ukazatele směru jízdy na vozidle, bliká kontrolní světlo dvakrát rychleji.	Zkontrolujte osvětlení vozidla.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka.	⇒ strana 69.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

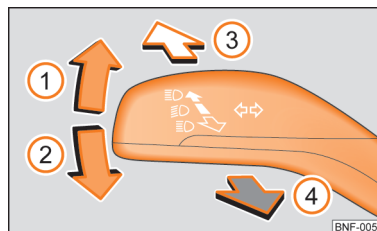
Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby se žádné části výfukového systému nedostaly do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!
- Odstavené vozidlo představuje zvýšené riziko nehody pro Vás i pro ostatní účastníky silničního provozu. Je-li to nutné, zapněte varovná světla a použijte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Páčka směrových světel a dálkových světel



Obr. 43 Páčka směrových a dálkových světel v základní poloze.

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 68 a dodržujte je.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Blikání vpravo.
- 2 Blikání vlevo.
- 3 Zapnutí dálkových světel ⇒ . Při zapnutých dálkových světlech svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka nebo vypnutí dálkových světel. Světelná houkačka svítí, dokud je páčka přitlačena k volantu (odpuštěná poloha). Kontrolní světlo  svítí.

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů před aretační polohu a puštěním páčky. Směrová světla třikrát zablikají.

Deaktivaci funkce komfortního blikání je možné provést pouze v odborném servisu.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou oslnit ostatní účastníky silničního provozu.



Směrová světla pracují jen při zapnutém zapalování. Varovná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování ⇒ strana 191.

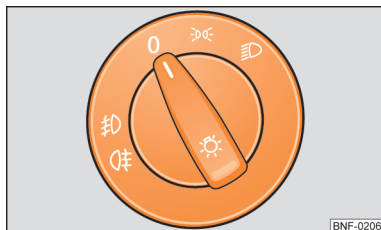


Pokud dojde k výpadku některého ukazatele směru na vozidle, bliká kontrolní světlo dvakrát rychleji.



Dálková světla lze zapnout jen tehdy, jsou-li zapnuta potkávácí světla.

Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 44 Přístrojová deska: spínač světel.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 68 a dodržujte je.

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifická zákonná ustanovení jednotlivých zemí.

Otočte spínač světel do požadované polohy ⇒ obr. 44:

Poloha	Při vypnutém zapalování	Při zapnutém zapalování
0	Všechna světla vypnutá.	Světla vypnutá, denní svícení zapnuté.
	Obrysová světla zapnutá.	Obrysová světla zapnutá.
	Potkávácí světla vypnutá - příp. obrysová světla svítí ještě několik vteřin.	Potkávácí světla zapnutá.

Mlhová světla:

Kontrolní světlo  ve spínači světel signalizuje zapnutá mlhová světla.

- Pro zapnutí mlhových světel  vytáhněte spínač světel z polohy  nebo  až do první aretace.
- Pro zapnutí mlhového koncového světla  vytáhněte úplně spínač světel z polohy  nebo .
- Pro vypnutí mlhových světel stikněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

Výstražné tóny při nevypnutých světlech

Při vytažení klíče ze spínací skříňky a otevření dveří řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny, které Vás upozorňují, abyste případně vypnuli světla.

- Spínač světel v poloze .
- Spínač světel v poloze .



VAROVÁNÍ

Obrysová světla nebo denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávácí světla.

Světla - funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 68 a dodržujte je.

Oboustranné parkovací světlo

Jestliže se nachází spínač světel v pozici  a vozidlo je uzamknuto zvenčí, svítí oba přední světlomety a zadní světla.

Denní svícení

Samostatná světla pro denní svícení se nacházejí v předních světlometech.

Při zapnutém denním svícení svítí pouze tato samostatná světla ⇒ .

Pokud je spínač světel v poloze 0, zapne se denní svícení vždy při zapnutí zapalování.

Denní svícení vypnutí / zapnutí

Denní svícení vypnete, resp. zapnete odstraněním, resp. nasazením příslušné pojistky. Vyhledejte odbornou pomoc.

VAROVÁNÍ

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu viditelné nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpeční nehody.

- Pokud je silnice z povětrnostních důvodů a světelných podmínek nedostatečně osvětlená, nejezděte s denním svícením. Denní svícení nemá takovou intenzitu, aby dostatečně osvětlilo vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.
- Koncová světla se nezapínají společně s denním svícením. Vozidlo bez zapnutých koncových světel nebude za tmy, deště a nepříznivé viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

 Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

Přelepení světlometů

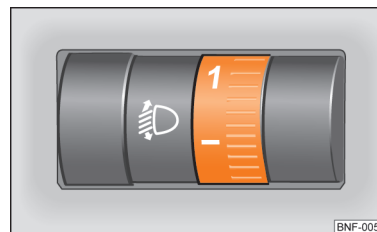
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 68 a dodržujte je.

Při cestách do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla.

Proto je nutné při jízdě do těchto zemí nechat přelepit určité oblasti skel světlometů fóliemi. Další informace získáte u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

 Použití fólií na světlometech je přípustné pouze v případě, že se jedná jen o krátkou dobu. Kvůli trvalé přestavbě světlometů se obraťte na některý z odborných servisů. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Nastavení sklonu hlavních světlometů, osvětlení přístrojů a spínačů



Obr. 45 Vedle volantu: nastavení sklonu světlometů.

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 68 a dodržujte je.

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Nastavení sklonu hlavních světlometů $\Rightarrow$ obr. 45 přizpůsobí dosah světlometů zatížení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována $\Rightarrow$ .

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých potkávacích světlech.

Nastavení se provádí otáčením regulátoru $\Rightarrow$ obr. 45:

Hodnota nastavení	Zatížení vozidla ^{a)}
-	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipolohy regulátoru.

Osvětlení přístrojů a spínačů

Jsou-li zapnutá obrysová a potkávací světla, svítí osvětlení přístrojů a spínačů konstantní intenzitou. 

**VAROVÁNÍ**

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. Nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Vnitřní osvětlení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 68 a dodržujte je.

Tlačítko/ poloha	Funkce
0	Vnitřní osvětlení vypnuto.
	Vnitřní osvětlení zapnuto.
	Ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (střední poloha). Osvětlení se automaticky zapne po odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo po vytažení klíče ze spínací skříňky. Osvětlení zhasne několik vteřin po zavření všech dveří, uzamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.



Světla pro čtení se zhasnou uzamknutím vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíč ze zapalování. Zabráni se tak vybití akumulátoru vozidla.

Ochrana proti slunci

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

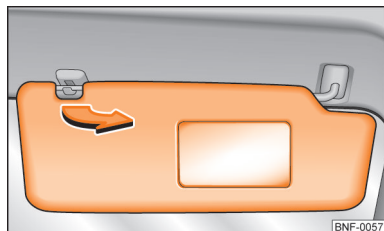
Sluneční clony	73
Termoizolační čelní sklo	73

VAROVÁNÍ

Sklopené sluneční clony mohou omezit viditelnost.

- Sluneční clony zaveďte vždy zpět do držáků, pokud nejsou používány.

Sluneční clony



Obr. 46 Sluneční clona.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 73 a dodržujte je.

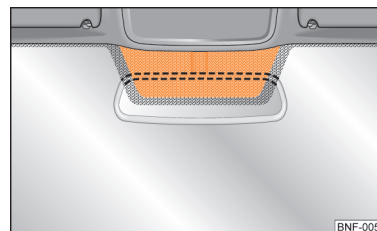
Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sluneční clonu sklopte k čelnímu sklu.
- Vytáhněte ji z úchytu a přikloňte ke dveřím ⇒ obr. 46 (šipka).

Kosmetické zrcátko

Kosmetické zrcátko je zabudované ve sluneční cloně spolujezdce.

Termoizolační čelní sklo



Obr. 47 Vrstvené čelní sklo s komunikačním okénkem (oranžová plocha).

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 73 a dodržujte je.

Termoizolační čelní sklo je vybavené vrstvou odrážející infračervené paprsky. Aby bylo možné využívat některé druhy elektronického příslušenství, nachází se v horní části skla (za zpětným zrcátkem) oblast, propustná i pro infračervené paprsky (komunikační okénko) ⇒ obr. 47.

POZNÁMKA

Oranžová zakreslená oblast ⇒ obr. 47, tzv. komunikační okénko, propouští infračervené paprsky a je nutná pro funkci některých elektronických systémů vozidla, proto nesmí být zvenčí ani zevnitř zakryta ani přelepena nálepkami.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Páčka stěračů	75
Funkce stěračů	75
Servisní poloha stěračů čelního skla	76
Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů	76

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Režim recirkulace ⇒ strana 129;
- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140;
- Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 155.

VAROVÁNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje ventilátorem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

VAROVÁNÍ

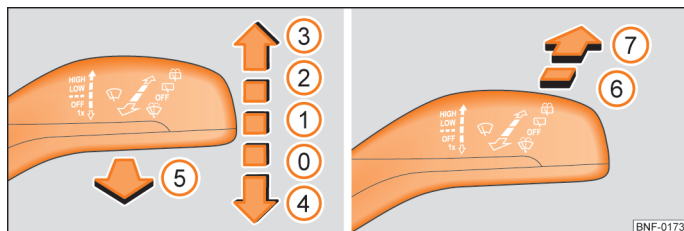
Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vyměňte vždy v případě, jsou-li poškozené nebo opotřebované a nedokáží sklo dostatečně vyčistit.

POZNÁMKA

Za mrazu se vždy před zapnutím stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může Vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů ⇒ strana 76.

Páčka stěračů



Obr. 48 Ovládání stěračů čelního skla / Ovládání stěrače zadního skla.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 74 a dodržujte je.

Zatlačte páčku do požadované polohy ⇒ :

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1		Stírání čelního skla v intervalech.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové setření. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Omývací automatika pro čištění čelního skla při přitažené páčce.
6		Stírání zadního skla v intervalech. Stěrač stírá zhruba každých 6 vteřin.
7		Omývací automatika pro čištění zadního skla při páčce zatlačené směrem od volantu.

POZNÁMKA

Před jízdou resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.

- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.

Stěrače pracují jen při zapnutém zapalování.

Stírání v intervalech pracuje v závislosti na rychlosti jízdy. Čím rychleji jedete, tím častěji stěrače stírají.

Stěrač zadního skla se zapíná automaticky, pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a vložen zadní chod.

Funkce stěračů

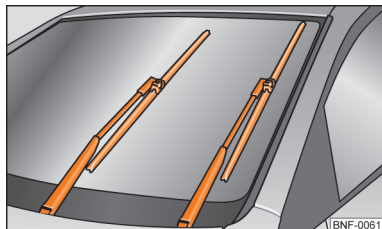
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 74 a dodržujte je.

Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Aktuálně nastavená rychlost stírání se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Při stírání v intervalech	Intervaly jsou závislé na rychlosti. Čím vyšší rychlost, tím kratší interval.

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Servisní poloha stěračů čelního skla



Obr. 49 Stěrače v servisní poloze.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 74 a dodržujte je.

Raménka stíracích lišt můžete odklopit od čelního skla v servisní poloze ⇒ obr. 49. Abyste nastavili stěrače do servisní polohy, je nutné provést následující:

- Víko motorového prostoru musí být zavřené ⇒ strana 140.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů ⇒ obr. 48 ④.

Před jízdou opět přiklopte raménka k čelnímu sklu! Raménka se po stisknutí páčky stěračů při zapnutém zapalování nastaví zpět do výchozí polohy.

Zvednutí a odklopení stíracích lišt čelního skla

- Uvedte ramena stěračů do servisní polohy ⇒ ④.
- Uchopte ramena stěrače pouze v oblasti úchyty stírací lišty.

! POZNÁMKA

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramének stěračů, odklápějte raménka stěračů čelního skla pouze v servisní poloze.
- Před jízdou vždy sklopte raménka ke sklu.

Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů



Obr. 50 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky ostřikovačů.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 74 a dodržujte je.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostřikovačů.

- Otevřete víko motorového prostoru ▲ ⇒ strana 140.
- Nádržku ostřikovačů poznáte podle symbolu ☼ na uzávěru ⇒ obr. 50.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.
- Při doplňování doporučujeme smíchat čistou vodu s prostředkem na čištění skel ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. ⇒ ④. Dodržujte ředící poměr uvedený na obalu.
- Při nízkých teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla ⇒ ▲.

Objemy kapalin

Objem náplně v nádržce ostřikovačů skel je cca 3 litry.



VAROVÁNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady.

! POZNÁMKA

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený společností ŠKODA s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit! Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru!
- Doporučujeme používat čistou vodu s prostředkem na čištění skel ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Do vody v nádržce ostřikovačů případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

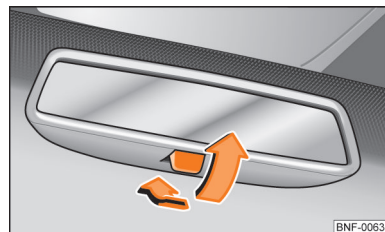
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko	78
Vnější zrcátka	78

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 105.

Vnitřní zrcátko



Obr. 51 Ručně zastinitelné vnitřní zrcátko.



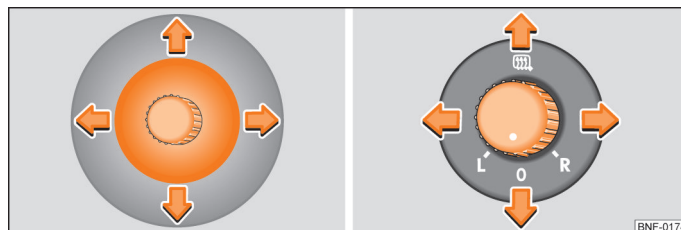
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 78 a dodržujte je.

Řidič musí vnitřní zrcátko nastavit tak, aby měl zaručený dostatečný výhled přes zadní sklo.

Ručně zastinitelné vnitřní zrcátko

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Zatlačením páčky dozadu se zrcátko zastiňuje ⇒ obr. 51.

Vnější zrcátka



Obr. 52 V předních dveřích: nastavovací knoflík pro mechanicky nastavitelná vnější zrcátka / Dveře řidiče: otočný knoflík pro elektricky nastavitelná vnější zrcátka.



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 78 a dodržujte je.

Vnější zrcátka se nastavují vyklápěním nastavovacího ⇒ obr. 52 - vlevo, nebo otočného ⇒ obr. 52 - vpravo, knoflíku.

Otočte knoflík ⇒ obr. 52 - vpravo, do požadované polohy:



Zapnutí vyhřívání zrcátek.

L

Nastavení levého vnějšího zrcátka naklápěním knoflíku dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.

0

Nulová poloha. Vyhřívání vnějších zrcátek vypnuto, zrcátka nelze nastavovat.

R

Nastavení pravého vnějšího zrcátka naklápěním knoflíku dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.

Vnější zrcátka lze mechanicky sklopit a také vrátit do původní polohy. Abyste sklopili vnější zrcátko, opatrně sklopte celý jeho kryt k bočnímu oknu, resp. pro vyklopení odkloňte kryt od okénka, dokud zřetelně nezaklesne.



VAROVÁNÍ

Nepozorné sklápění/vyklápění vnějších zrcátek může způsobit poranění.

- Dbejte na to, abyste si neskřípli prsty mezi vnějším zrcátkem a jeho úchytem.

VAROVÁNÍ

- Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Nepřesné vyhodnocení vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi může způsobit nehody a těžká zranění.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.
- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.



Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Zbytečně se zvyšuje spotřeba paliva.



V případě závady lze elektrická zrcátka nastavovat rukou zatlačením na jejich okraj.

Přeprava

Pokyny k jízdě

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ukládání zavazadel	81
Hmotnosti	81

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Víko zavazadlového prostoru ⇒ strana 38;
- Sklopení zádové opěry předního sedadla ⇒ strana 48;
- Světla ⇒ strana 68;
- Zavazadlový prostor ⇒ strana 82;
- Střešní nosič ⇒ strana 86;
- Kola a pneumatiky ⇒ strana 167.

VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo špatně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy aktivovaným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte následující pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajištěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzdného manévru nemohly dostat do oblasti rozpinání bočních nebo čelních airbagů.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti rozpinání airbagů.
- Odkládací schránky mějte během jízdy vždy zavřené.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Před sklopením zádové opěry sedadla spolujezdce odstraňte veškeré předměty ze sedadla spolujezdce. Dokonce i lehké a malé předměty mohou být díky sklopenému opěradlu sedadla spolujezdce vtlačeny do váhového snímače v sedadle a tím může dojít k nesprávnému vyhodnocení informací řídicí jednotkou airbagu.
- Pokud má zůstat opěradlo sedadla spolujezdce za jízdy sklopené, musí být vypnut čelní airbag a kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF**  musí svítit.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, aby cestující nemohli zaujmout správnou polohu při sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují jakékoliv místo k sezení, nesmí být toto místo použito k sezení.

VAROVÁNÍ

Chování vozidla za jízdy a brzdný účinek se výrazně mění při přepravě velkoplošných a těžkých předmětů.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Plyn přidávejte opatrně a obezřetně.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
- Brzďte dříve než obvykle.
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!

Ukládání zavazadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 80 a dodržujte je.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu a zádové opěry zadních sedadel bezpečně zaaretujte ve vzpřímené poloze.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům ⇒ strana 82;

Hmotnosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 80 a dodržujte je.

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Uvedená hodnota pohotovostní hmotnosti je pouze orientační. Odpovídá přibližně základnímu výbavovému stupni bez dalších mimořádných výbav a příslušenství.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Zážehové motory

Výkon motoru	Typ převodovky	Pohotovostní hmotnost	Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
44 kW	M5	929 kg	1 290 kg
55 kW	M5	929 kg	1 290 kg



VAROVÁNÍ

Celková přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

- Přizpůsobte nastavení sklonu potkávacích světel ⇒ strana 68;
- Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ⇒ strana 167.



POZNÁMKA

Ostré hrany převážených předmětů mohou poškodit topná vlákna vyhřívání zadního skla.



Dodržujte pokyny k nakládání střešního nosiče ⇒ strana 86.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a pohotovostní hmotností je možno zjistit přibližnou hodnotu užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba započítat:

- spolucestující,
- všechna zavazadla a jiný náklad,
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sklopení zádových opěr zadních sedadel	83
Kryt zavazadlového prostoru	84
Upevňovací oka	84
Háčky	85

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zaaretována ve vzpřímené poloze. Vždy používejte upevňovací oka společně s upevňovacími popruhy. Nikdy nepřetěžujte vozidlo. Jak náklad, tak i rozložení nákladu ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění ⇒ .

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Systém airbag ⇒ strana 56;
- Světla ⇒ strana 68;
- Přeprava ⇒ strana 80;
- Kola a pneumatiky ⇒ strana 167.

VAROVÁNÍ

U nepoužívaného vozidla nebo u vozidla bez dozoru vždy uzamkněte dveře a víko zavazadlového prostoru, abyste snížili riziko těžkých nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru, zejména při otevřeném víku zavazadlového prostoru. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko zavazadlového prostoru a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to způsobit těžká nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo vedle vozidla.
- Nikdy nepřeppravujte osoby v zavazadlovém prostoru.

VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo špatně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy aktivovaným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte následující pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajistěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby během náhlého jízdního nebo brzdného manévru nemohly proletět vnitřkem vozidla a dostat se do oblasti rozpínání bočních nebo čelních airbagů.

VAROVÁNÍ

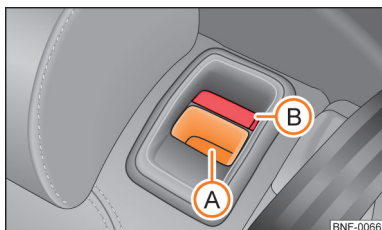
Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla posunem těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdříve před zadní osu.



Abyste mohli z vozidla uniknout vydýchaný vzduch, nezakrývejte větrací otvory mezi zadním sklem a krytem zavazadlového prostoru.

Sklopení zádových opěr zadních sedadel



Obr. 53 Zadní sedadlo: Zajišťovací tlačítko (A); červené značení (B).

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 82 a dodržujte je.

Zádovou opěru zadního sedadla lze sklopit, a tak zvětšit objem zavazadlového prostoru.

Sklopení zádových opěr zadních sedadel

- Opěrku hlavy posuňte úplně dolů, příp. ji demontujte → strana 42 a bezpečně uložte.
- Zatáhněte odjišťovací tlačítko → obr. 53 (A) dopředu a současně sklopte zádovou opěru.
- Zádová opěra je odjištěna, pokud je viditelné červené značení tlačítka (B).

Vyklopení zádové opěry zadních sedadel

- Zadní zádovou opěru sklopte dozadu a pevně ji zatlačte do zajištění, dokud bezpečně nezaaretuje → .
- Červené značení na odjišťovacím tlačítku nesmí být viditelné (B).
- Zadní zádová opěra musí být bezpečně zaaretovaná, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.
- Popř. namontujte a nastavte hlavové opěrky → strana 42.

VAROVÁNÍ

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadní zádové opěry může způsobit těžká zranění.

- Nesklápějte ani nezvedejte zadní zádovou opěru během jízdy.

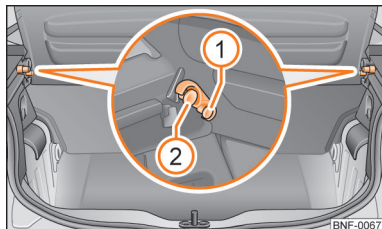
VAROVÁNÍ (pokračování)

- Dbejte na to, aby se při zvedání zadní zádové opěrky nepřivřel bezpečnostní pás a nepoškodil se.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte při sklápění a zvedání opěradla mimo oblast vyklápění.
- Každá zadní zádová opěrka musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zaaretovaná, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru jakož i při nehodě směrem dopředu.
- Viditelné červené značení tlačítka (B) označuje nesprávně zaaretovanou zádovou opěrku. Když je zadní zádová opěrka ve vzpřímené poloze, vždy zkontrolujte a zajistěte, aby nebylo červené značení viditelné.
- Pokud je zadní opěradlo sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby.

POZNÁMKA

Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich nemohly narazit opěrky hlavy nebo zádové opěry. Popř. demontujte hlavovou opěrku → strana 42 a bezpečně ji uschovejte.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 54 Zavazadlový prostor: Montáž / demontáž krytu zavazadlového prostoru.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 82 a dodržujte je.

Na kryt zavazadlového prostoru lze odkládat lehké části oblečení. Vždy dbejte, aby nebyl zakryt výhled dozadu.

Vyklopení krytu zavazadlového prostoru

Vyklopte kryt zavazadlového prostoru a zamáčkněte jej do postranních aretačních úchyťů → obr. 54 ①. Dbejte na to, aby byl správně zajištěn.

Sklopení krytu zavazadlového prostoru

Pro sklopení vytlačte kryt zavazadlového prostoru z aretačních úchyťů.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Vytáhněte kryt zavazadlového prostoru z bočních úchyťů ② směrem nahoru.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

Vsuňte kryt zavazadlového prostoru do bočních úchyťů ② směrem dolů.



VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžké poranění.

- Neodkládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo v taškách na kryt zavazadlového prostoru.



VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nevozte zvířata na krytu zavazadlového prostoru.
- Nikdy nejezděte s vyklopeným krytem zavazadlového prostoru. Kryt zavazadlového prostoru před jízdou vždy sklopte, resp. demontujte.



POZNÁMKA

Vždy dbejte na to, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně uchycený v bočních úchytech - nebezpečí poškození krytu.

- Ostré hrany převážených předmětů mohou poškodit topná vlákna vyhřívání zadního skla.



POZNÁMKA

Abyste se vyvarovali poškození krytu zavazadlového prostoru:

- Vždy dbejte na to, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně uchycený v bočních úchytech.
- Zavazadlový prostor nakládejte pouze do takové výšky, aby nemohl kryt tlačít na náklad, když bude víko zavazadlového prostoru zavřené.

Upevňovací oka



Obr. 55 Zavazadlový prostor: upevňovací oka.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 82 a dodržujte je.

V přední části zavazadlového prostoru se mohou nacházet upevňovací oka pro upevnění zavazadel → obr. 55.

Upevňovací oka je nutné před použitím vyklopit.

VAROVÁNÍ

Nevhodné nebo poškozené popruhy nebo upínací pásy se mohou v případě brzdění nebo při nehodě utrhnout. Předměty by mohly proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Používejte vždy vhodné a nepoškozené popruhy nebo upínací pásy.
- Popruhy nebo upínací pásy vždy upevňujte k upevňovacím okům.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou náhle sklouznout a změnit jízdní vlastnosti vozidla.
- Zajistěte i malé a lehké předměty.
- Během upevňování předmětů nikdy nepřekračujte maximální tahovou zátěž upevňovacího oka.
- Nikdy neupevňujte dětskou sedačku k upevňovacím okům.



Maximální tahová zátěž upevňovacích ok je zhruba 3,5 kN.



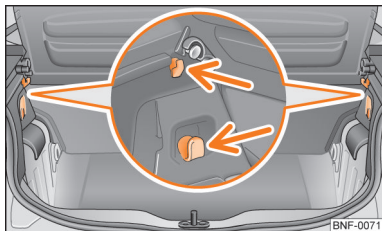
Vhodné popruhy a upínací pásy lze zakoupit v odborných servisech. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte háčky k uchycování předmětů pomocí popruhů. Při náhlých brzdných manévrech nebo nehodě by se mohl háček utrhnout.

POZNÁMKA

Háčky lze zatěžovat maximální zátěží 2,5 kg.

Háčky

Obr. 56 Zavazadlový prostor: háčky.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 82 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru se mohou nacházet háčky pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod..

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Montáž základního střešního nosiče	87
Nakládání střešního nosiče	87

Střecha vozidla byla vyvinuta s ohledem na optimalizaci aerodynamiky vozidla. Současné systémy střešních nosičů proto nemohou být upevněny na střešní žlábk pro odvod dešťové vody.

Protože jsou střešní žlábk z důvodu aerodynamiky integrovány do střechy, je možné používat pouze základní, resp. střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kdy je nutné demontovat střešní nosič:

- Když není využíván.
- Při průjezdu mycí linkou.
- Pokud výška vozidla překračuje potřebnou průjezdnou výšku, např. v garáži.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Světla ⇒ strana 68;
- Přeprava ⇒ strana 80;
- Ekologická jízda ⇒ strana 113;
- Kola a pneumatiky ⇒ strana 167;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.

VAROVÁNÍ

Během přepravy těžkých a velkoplošných předmětů na střešním nosiči se díky posunu těžiště a zvětšené opěrné ploše pro vítr mění jízdní vlastnosti vozidla.

- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Velký, těžký, dlouhý nebo plochý náklad má vždy nepříznivý vliv na aerodynamiku vozidla, jeho těžiště a jízdní vlastnosti.
- Vyhýbejte se prudkým jízdním a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

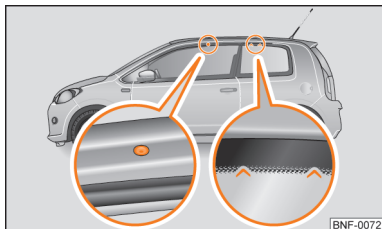
POZNÁMKA

- Před vjezdem do mycí linky vždy demontujte střešní nosič.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku přípevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s uvedenými výškami průjezdů, např. podjezdů a garážových vrat.
- Střešní anténa a výklopná oblast víka zavazadlového prostoru nesmí být ovlivňovány střešním nosičem a upevněním nákladem.
- Dbejte na to, aby víko zavazadlového prostoru při otevírání nenaráželo do střešního nákladu.



Při namontovaném střešním nosiči nákladů stoupá spotřeba paliva díky zvýšenému odporu vzduchu.

Montáž základního střešního nosiče



Obr. 57 Upevňovací body základního střešního nosiče.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 86 a dodržujte je.

Základní střešní nosič je základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových prken, lyží a člunů existují, z důvodu bezpečnosti přepravy těchto předmětů, různé nástavce základního střešního nosiče. Základní střešní nosič a další komponenty můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Montáž základního střešního nosiče

Nejdříve si pozorně přečtěte dodaný návod k montáži základního střešního nosiče.

Otvory pro upevnění vpředu najdete na spodních stranách rámu střechy a jsou uzavřeny plastovými šrouby obr. 57 (levá lupa). Otvory jsou viditelné jen při otevřených dveřích. Značky pro upevnění vzadu najdete nahoře na zadních postranních oknech obr. 57 (pravá lupa).

Základní střešní nosič upevňujte **pouze** do otvorů pro upevnění.

VAROVÁNÍ

Nesprávné upevnění základního střešního nosiče nebo jeho nepřiměřené využití mohou mít za následek, že se celý systém ze střechy uvolní a může způsobit nehodu a zranění.

- Vždy dodržujte montážní návod výrobce.
- Používejte pouze nepoškozené a správně upevněné základní střešní nosiče.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Základní střešní nosič upevňujte obr. 57 pouze do otvorů pro upevnění.
- Základní střešní nosič vždy upevňujte dle předpisů.
- Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte šroubovaná spojení a úchyty, popř. po krátké jízdě šrouby dotáhněte. Při delších cestách kontrolujte šroubovaná spojení a úchyty při každé přestávce.
- Speciální nástavce pro kola, lyže, surfová prkna atd. montujte vždy podle návodu.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na základním střešním nosiči.

Vždy si podrobně přečtěte a dodržujte montážní návod systému střešních nosičů.

Nakládání střešního nosiče

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 86 a dodržujte je.

Náklad lze upevnit bezpečně jen v případě, že je systém střešních nosičů řádně namontovaný .

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy je **50 kg**. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti základních nosičů, střešních nosičů a na nosiči upevněného nákladu .

Informujte se o váze základního střešního nosiče a nákladu, popř. je zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně přípustné zatížení střechy.

Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotností uvedené v jeho návodu k montáži.

Rozmístění nákladu

Náklad vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně zajistěte .

Kontrola úchyty

Po upevnění základního nosiče a střešního nosiče je nutné, abyste v pravidelných intervalech kontrolovali šroubová spojení a úchyty.

**VAROVÁNÍ**

Následkem překročení maximálního přípustného zatížení střechy, mohou být nehody a vážná poškození vozidla.

- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení střechy a přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení nosiče, i když nebude možné plně využít přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty umístěte co nejvíce vpředu a celkový náklad rozmístěte rovnoměrně.

**VAROVÁNÍ**

Volně umístěný nebo nesprávně upevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče a způsobit nehody nebo zranění.

- Používejte vždy vhodné a nepoškozené popruhy nebo upínací pásy.
- Náklad vždy správně zajistěte.

Jízda s přívěsem

Pokyny k provozu

Vozidlo **není** schválené pro provoz s přívěsem. Vozidlo není z výroby vybaveno tažným zařízením a nelze ho ani dodatečně tímto zařízením vybavit.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nemontujte na vozidlo tažné zařízení.

POZNÁMKA

Montáž tažného zařízení jakéhokoli druhu může vést k velkým a nákladným škodám na vozidle, které nezahrnují záruční podmínky ŠKODA.

Praktická výbava

Odkládací schránky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odkládací schránka na straně řidiče	91
Odkládací schránka s víkem na straně spolujezdce	91
Otevřená odkládací schránka na straně spolujezdce	92
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	92
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	92
Síťové kapsy na zadových opěrách předních sedadel	93
Další schránky	93

Odkládací schránky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Péče a čištění vnitřního prostoru ⇒ strana 162.



VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte žádná zvířata a žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených odkládacích schránek ve vozidle.
- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!
- Odkládací schránky mějte během jízdy vždy zavřené.



VAROVÁNÍ

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit riziko těžkých zranění.

- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody!
- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podložka nohou musí být vždy bezpečně upevněná.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče nemohly během jízdy dostat žádné předměty.



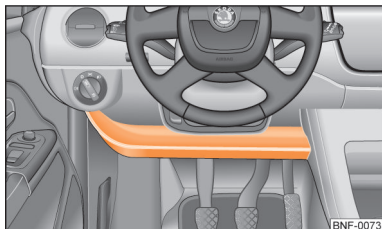
POZNÁMKA

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřečovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech odložené ve vozidle, mohou spojit sluneční paprsky, a tím způsobit škody na vozidle.



Aby mohl z vozidla unikat vydýchaný vzduch, nezakrývejte větrací otvory mezi zadním sklem a krytem zavazadlového prostoru.

Odkládací schránka na straně řidiče



Obr. 58 Strana řidiče: odkládací schránka.

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 90 a dodržujte je.

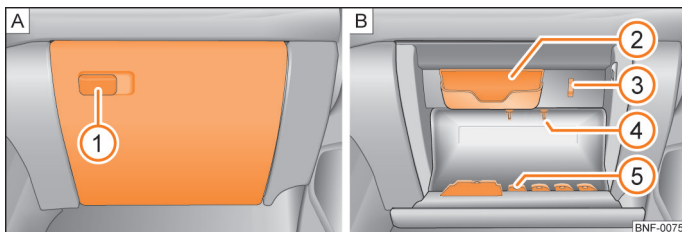
Na straně řidiče se může nacházet odkládací schránka.

VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- V otevřené schránce nepřevázejte žádná zvířata ani žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty.

Odkládací schránka s víkem na straně spolujezdce



Obr. 59 Odkládací schránka s víkem na straně spolujezdce.



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 90 a dodržujte je.

Na straně spolujezdce se může nacházet odkládací schránka s víkem.

Otevření/zavření odkládací schránky

Schránku otevřete zatažením za madlo obr. 59 .

Pro zavření přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Držák na brýle

V odkládací schránce na straně spolujezdce mohou být uloženy brýle.

Držák na brýle se nachází v horní části odkládací schránky .

Držáky

Vedle držáku na brýle se nachází držák poznámkového bloku a na vnitřní straně víka držák tužky , přihrádka na mapu a držáky mincí .



VAROVÁNÍ

Otevřená odkládací schránka na straně spolujezdce může způsobit těžká zranění v případě nehody, náhlého zabrzdění nebo jízdního manévru.

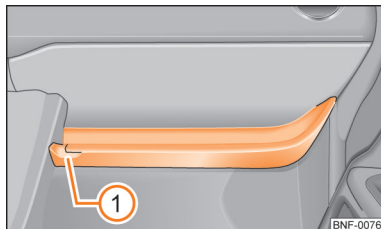
- Odkládací schránku mějte během jízdy vždy zavřenou.



POZNÁMKA

U některých provedení vozidla se nacházejí v odkládací schránce na straně spolujezdce konstrukčně podmíněné otvory, kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste měli ukládat malé předměty pouze do pro ně určených přihrádek.

Otevřená odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 60 Otevřená odkládací schránka na straně spolujezdce.



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 90 a dodržujte je.

Na straně spolujezdce se může nacházet otevřená odkládací schránka.

Háček

V otevřené odkládací schránce se nachází háček ⇒ obr. 60 ①.



VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo brzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- V otevřené schránce nepřevázejte žádná zviřata ani žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 61 Střední konzola vpředu: odkládací schránka.



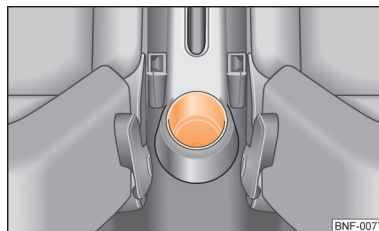
Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 90 a dodržujte je.

Odkládací schránka ⇒ obr. 61 může být použita jako držák nápojů ⇒ strana 94, resp. pro popelník ⇒ strana 96 nebo pro uložení menších předmětů.



V odkládací schránce může být umístěna zásuvka 12 V ⇒ strana 98.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



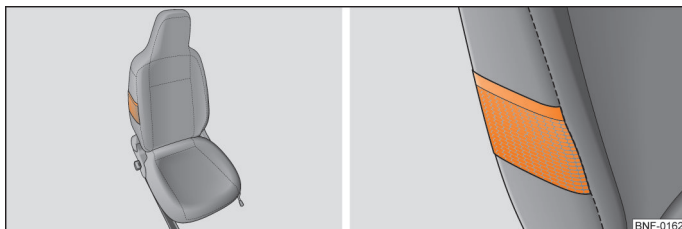
Obr. 62 Střední konzola vzadu: odkládací schránka.



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 90 a dodržujte je.

Držák nápojů na střední konzole vzadu ⇒ strana 94 může být používán jako odkládací schránka.

Síťové kapsy na zadových opěrách předních sedadel



Obr. 63 Zádové opěry předních sedadel: síťové kapsy.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 90 a dodržujte je.

Síťové kapsy

Na bocích zádových opěr sedadel řidiče a spolujezdce se nacházejí síťové kapsy ⇒ obr. 63.

POZNÁMKA

V síťových kapsách nepřevážíte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty.

Další schránky



Obr. 64 Na středových sloupcích: háčky na šaty. / Před zadními sedadly: odkládací schránka.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 90 a dodržujte je.

Háčky na šaty

Na středových sloupcích se nacházejí háčky na šaty ⇒ obr. 64 (šipka) - vlevo.

Další odkládací možnosti:

- V obložení dveří vpředu ⇒ strana 7;
- Před zadními sedadly ⇒ obr. 64 - vpravo;
- Kryt zavazadlového prostoru pro lehké části oblečení;
- Háčky v zavazadlovém prostoru ⇒ strana 82;
- V horní části střední konzole místo rádia ⇒ obr. 6 .



VAROVÁNÍ

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

Držáky nápojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držáky nápojů na střední konzole 95

Držáky nápojů

Držáky nápojů se nacházejí:

- v otevřených schránkách ve dveřích řidiče a spolujezdce,
- na střední konzole vpředu a vzadu ⇒ strana 95.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Péče a čištění vnitřního prostoru ⇒ strana 162.



VAROVÁNÍ

Nesprávné používání držáků nápojů může způsobit poranění.

- Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím použití pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.



VAROVÁNÍ

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

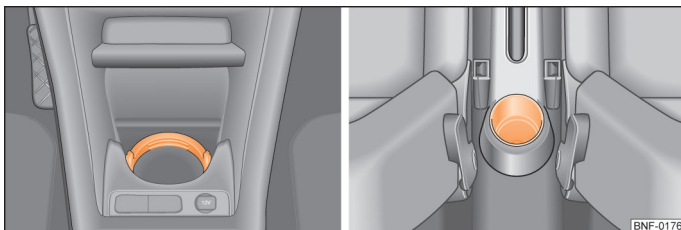
- Nenechávejte uzavřené láhve po delší dobu v silně rozehrátém nebo vychladlém vozidle.



POZNÁMKA

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou, např. při brzdění, způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

Držáky nápojů na střední konzole



Obr. 65 Na střední konzole vpředu: držák nápojů / Na střední konzole vzadu: držák nápojů.



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 94 a dodržujte je.

Na střední konzole vpředu a vzadu se nacházejí držáky nápojů.

Zajištění nápojů v držáku nápojů vpředu

Držák nápojů ⇒ obr. 65 vyklopte dopředu.

Postavte nádobu s nápojem do držáku nápojů tak, aby držák nádobu bezpečně obejmul. ■

Popelník a zapalovač cigaret

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popelník	96
Zapalovač cigaret	96

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Zásuvka 12 V ⇒ strana 97;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání popelníku a zapalovače cigaret může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nedávejte papír nebo jiné předměty do popelníku - nebezpečí požáru.

Popelník



Obr. 66 Na střední konzole: otevření popelníku.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 96 a dodržujte je.

Otevření a zavření popelníku

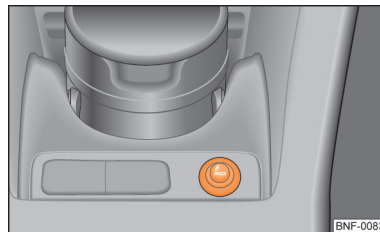
Pro *otevření* zvedněte víko popelníku ve směru šipky ⇒ obr. 66.

Zatlačením krytu dolů popelník *zavřete*.

Vyprázdnění popelníku

- Popelník vyjměte z držáku nápojů směrem nahoru.
- Vyprázdněný popelník nasadte zpět do držáku nápojů.

Zapalovač cigaret



Obr. 67 Středová konzola vpředu: zapalovač cigaret.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 96 a dodržujte je.

- Zamáčkněte hlavu zapalovače ⇒ obr. 67.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte. ⇒ ▲.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte pouze k zapalování cigaret.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.



Zapalovač můžete používat i jako zásuvku 12 V ⇒ strana 97.

- Zapalovač cigaret lze používat pouze při zapnutém zapalování.

Zásuvka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zásuvka ve vozidle 98

Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství.

Připojované přístroje musí být bez závady.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Zapalovač cigaret ⇒ strana 96;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvku a k ní připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

POZNÁMKA

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení, nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka k nabíjení akumulátoru, do zásuvky 12 V.
- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnicím, týkajících se elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.



Nenechávejte motor běžet naprázdno.



Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.



Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.



Pokud v blízkosti antény pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu autorádia v rozsahu AM.

Zásuvka ve vozidle



Obr. 68 Střední konzola vpředu: zásuvka 12 V v odkládací schránce.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 97 a dodržujte je.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W

Nepřekračujte maximální příkon zásuvky. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Pokud zapojíte do zásuvky 2 nebo více přístrojů najednou, nesmí celkový odběr všech elektrických přístrojů překročit 190 W ⇒ ⚡.

Zásuvka 12 V

Zásuvka 12 V se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu ⇒ obr. 68 a je funkční pouze při zapnutém zapalování.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla. Proto používejte elektrické přístroje připojené do zásuvky pouze při běžícím motoru.

Před zapnutím nebo vypnutím zapalování i před spouštěním motoru vypněte všechny připojené spotřebiče, abyste zabránili poškození v důsledku kolísání napětí.



POZNÁMKA

- Dodržujte návody k obsluze připojených přístrojů!
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Zásuvka 12 V:
 - Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnícím, týkajících se elektromagnetické tolerance.
 - Nikdy zásuvku nenapájejte elektrickým proudem.

Během jízdy

Startování motoru, řazení, parkování

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapalování	100
Startování motoru	100
Vypnutí motoru	101
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	101

Ukazatel zabezpečovacího zařízení proti nastartování (imobilizér)

Jestliže je klíč od vozidla nefunkční nebo je v imobilizéru závada, může se ve sdruženém panelu přístrojů zobrazit **SAFE**. Motor nelze nastartovat.

Roztlačování, resp. roztahování

Vozidlo by nemělo být z důvodu technické poruchy **nikdy** roztlačováno nebo roztahováno. Místo toho použijte pomoc při startování.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Sada klíčů od vozidla ⇒ strana 29;
- Řazení ⇒ strana 102;
- Brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 105;
- Řízení ⇒ strana 115;
- Čerpání pohonných hmot ⇒ strana 133;
- Pohonné hmoty ⇒ strana 137;
- Nouzové odemykání a zamykání ⇒ strana 194;
- Pomoc při startování ⇒ strana 218;
- Roztahování a vlečení ⇒ strana 220.

VAROVÁNÍ

- Motor vypínejte pouze u stojícího vozidla.
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skřínce v poloze ① (zapnuté zapalování) ⇒ **obr. 69**. Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení - nebezpečí nehody!
- Systémy podporující brzdění, řízení, systém airbagů, napínače pásů a další součásti bezpečnostní výbavy vozidla jsou aktivní pouze při běžícím motoru.

VAROVÁNÍ

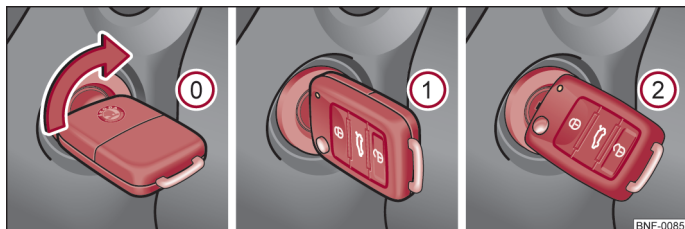
- Motor nikdy nespustíte a nenecháte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může způsobit bezvědomí a vést ke smrti.
- Nikdy nenecháte vozidlo s běžícím motorem bez dozoru.

VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujete tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, jako např. s podrostem, lištim, suchou trávou, rozlitém palivem atd.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, Vašey nebo tepelné štíty.

Zapalování



Obr. 69 Polohy klíče ve spínací skřínce.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 99 a dodržujte je.

Klíč od vozidla ⇒ obr. 69

Klíč není ve spínací skřínce: zámek řízení může být zamknutý.

- ① Zapalování vypnuté. Klíč od vozidla je možné vytáhnout.
- ① Zapalování zapnuté. Zámek řízení je možné uvolnit.
- ② Startování motoru. Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skřínce. Po uvolnění se klíč automaticky vrátí do pozice ①.

VAROVÁNÍ

Neopatrné používání klíče od vozidla může způsobit těžká zranění.

- Berte při každém opuštění vozidla všechny klíče od vozidla s sebou. Neoprávněná osoba by mohla nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken - nebezpečí těžkých úrazů.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, odkázané na pomoc jiných, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- V žádném případě nevytahujte klíč ze spínací skříňky, dokud je vozidlo v pohybu. Zámek volantu by se mohl náhle zablokovat a vozidlo nebude následně možné řídit.

Když je klíč při vypnutém motoru po delší dobu ve spínací skřínce, vybíjí se akumulátor vozidla.

Startování motoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 99 a dodržujte je.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

1.	Pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
1 a.	Vozidla s mechanickou převodovkou: Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenastartuje.
2.	Vyřaďte rychlost.
3.	Otočte klíč ve spínací skřínce do polohy ⇒ obr. 69 ② - nepřidávejte plyn.
4.	Když motor nastartuje, klíč ve spínací skřínce okamžitě uvolněte.
5.	Pokud motor nenastartuje, přerušete startování a opakujte jej až asi po jedné minutě.
6.	Pokud se chcete rozjet, uvolněte ruční brzdou ⇒ strana 105.

VAROVÁNÍ

Nikdy neopouštějte vozidlo s běžícím motorem. Vozidlo se může náhle pohnout, obzvláště při zařazení rychlosti, a může způsobit nehodu a těžká zranění.

POZNÁMKA

- Pokud se během jízdy pokusíte motor nastartovat nebo okamžitě po vypnutí motoru ho opět nastartovat, může dojít k závažnému poškození startéru nebo motoru.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.
- Nestartujte vozidlo vlečením ani roztahováním. Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.

Motor nezahřívejte na místě. Ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší

Během startování motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.

 Po spuštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hlučnost vozidla. To je normální a není třeba se znepokojovat.

Vypnutí motoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 99 a dodržujte je.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

1.	Uveďte vozidlo úplně do klidového stavu ⇒  .
2.	Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý, dokud neproběhne krok 4.
3.	Pevně zatáhněte ruční brzdu ⇒ strana 105.
4.	Otočte klíčem od vozidla v zapalování do polohy ⇒ obr. 69  .
5.	U manuální převodovky zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.

VAROVÁNÍ

Nikdy motor nevypínejte, dokud se vozidlo pohybuje. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a napínače pásů nefunkční.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. K zastavení se musí vynaložit více síly na brzdový pedál.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto potřeba vynaložit více síly.
- Když vytáhnete klíč od vozidla ze spínací skřínky, může zámek volantu zapadnout, a řízení nebude možné ovládat.

POZNÁMKA

Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty s vyřazeným rychlostním stupněm.

 Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíči ze spínací skřínky běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v motorovém prostoru. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 99 a dodržujte je.

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

V klíči od vozidla je zabudován elektronický čip, kterým se při vsunutí klíče do zapalování automaticky deaktivuje elektronický immobilizér.

Elektronický immobilizér se automaticky aktivuje, jakmile je vytažen klíč od vozidla ze spínací skřínky.

Proto můžete motor startovat jedine odpovídajícím kódovaným originálním klíčem od vozidla ŠKODA.

Pokud nebyl použit odpovídající kódovaný originální klíč od vozidla, objeví se na displeji sdruženého panelu přístrojů hlášení **SAFE**. Vozidlo nebude možné nastartovat.

 Motor lze startovat pouze odpovídajícím originálním kódovaným klíčem ŠKODA.

Řazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pedály	103
Mechanická převodovka: zařazení rychlostního stupně	103
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně	104

Při zařazeném zpětném chodu a zapnutém zapalování se stane následující:

- Rozsvítí se zpětný světlomet.
- Pokud jsou zapnuté přední stěrače, zapne se zadní stěrač a provede jedno setření.
- Případně se zapne pomoc při parkování.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Přehled střední konzoly ⇒ strana 10;
- Přístroje ⇒ strana 15;
- Brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 105;
- Pomoc při parkování ⇒ strana 120;
- Řízení motoru a Vaše ⇒ strana 188;
- Nouzové odemýkání a zamykání ⇒ strana 194.



VAROVÁNÍ

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu trakce a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.



VAROVÁNÍ

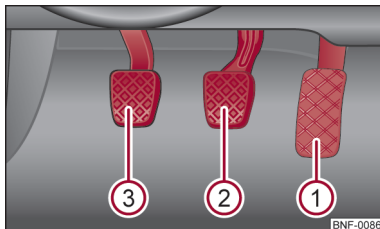
Nikdy nenechávejte brzdy často a dlouho „klouzat“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho. Trvalým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.



POZNÁMKA

- Pokud není nutné brzdít, nenechávejte nikdy brzdy „klouzat“ lehkým tlakem na pedál. Zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před průjezdem úseku s prudkým klesáním snižte rychlost a zařadte nižší rychlostní stupeň. Můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit brzdám. Jinak může dojít k přehřátí brzd a jejich možnému výpadku. Brzdy používejte pouze tehdy, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

Pedály



Obr. 70 Pedály: ① plynový pedál, ② brzdový pedál, ③ spojkový pedál.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 102 a dodržujte je.

Ovládání a volnost pohybu pedálů nesmí omezovat žádné předměty nebo podložky pod nohy.

Používejte pouze takové podložky pod nohy, které nezasahují do oblasti pedálů a které lze v prostoru nohou bezpečně upevnit.

Při výpadku brzdového okruhu musíte sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle, abyste vozidlo zastavili.

VAROVÁNÍ

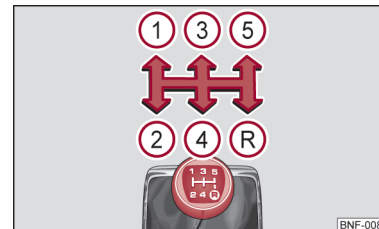
Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit riziko těžkých zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podložky pod nohy musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče nemohly během jízdy dostat žádné předměty.

POZNÁMKA

Je nutné, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout. Při výpadku některého brzdového okruhu je tak například nutný delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Při tom musí být brzdový pedál sešlápnut po delší dráze a silněji, než je běžné.

Mechanická převodovka: zařazení rychlostního stupně



Obr. 71 Schéma řazení pětistupňové mechanické převodovky.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 102 a dodržujte je.

Na řadicí páce jsou zobrazeny pozice jednotlivých rychlostních stupňů $\Rightarrow$ obr. 71.

- Úplně sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy $\Rightarrow$.
- Spojkový pedál pomalu pouštějte.

Zařazení zpětného chodu

- Zpětný chod řadte pouze u stojícího vozidla.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý $\Rightarrow$.
- Řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
- Řadicí páku posuňte úplně doprava a potom dozadu, do polohy zpětného chodu .
- Spojkový pedál pomalu pouštějte.

Podřazování

Podřazování během jízdy by se mělo provádět pouze po jednotlivých rychlostních stupních a ne za příliš vysokých otáček motoru $\Rightarrow$. Při vysokých rychlostech nebo otáčkách motoru může vést přeskočení rychlostního stupně k poškození spojky nebo převodovky, a to i v případě, že nebyl spojkový pedál uvolněn $\Rightarrow$.

VAROVÁNÍ

Když motor běží, vozidlo se ihned rozjede, jakmile zařadíte rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál.

- Nikdy nezařazujte zpětný chod, dokud se vozidlo pohybuje.

VAROVÁNÍ

Nevhodné podřazování do nízkých rychlostních stupňů může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zapříčinit nehody a těžká zranění.

POZNÁMKA

Pokud je za vysoké rychlosti nebo za příliš vysokých otáček zařazen příliš nízký rychlostní stupeň, může dojít k vážnému poškození spojky a převodovky. To platí i v případě, že spojkový pedál zůstane sešlápnutý.

POZNÁMKA

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při změně rychlostního stupně vždy úplně sešlápněte spojkový pedál.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 102 a dodržujte je.

Z důvodu snížení spotřeby pohonných hmot se na displeji sdruženého panelu přístrojů v případě potřeby zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň:

Ukazatel	Význam
	Optimálně zvolený rychlostní stupeň.
	Doporučení k přeřazení na vyšší rychlostní stupeň.
	Doporučení k přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

UPOZORNĚNÍ

Doporučení pro přeřazení je pouze pomocný prostředek a nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Odpovědnost za správnou volbu rychlostního stupně v příslušné jízdní situaci, např. při předjíždění nebo jízdě do kopce, leží na řidiči.



Optimálně zvolený rychlostní stupeň pomáhá snížit spotřebu pohonných hmot.



Ukazatel doporučení pro přeřazení rychlostního stupně zhasne, když sešlápnete pedál spojky.



Na displeji navigačního přístroje (dodávaného ŠKODA) ⇒ strana 177 lze také zobrazovat doporučení pro přeřazení rychlostního stupně.

Brzdění, zastavení a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovná a kontrolní světla	106
Ruční brzda	107
Parkování	107
Informace k brzdění	108
Systémy podpory brzdění	109
Brzdová kapalina	111

Systémy podpory brzdění jsou:

- elektronické rozdělování brzdné síly (EBV),
- protiblokovací systém (ABS),
- brzdový asistent (BAS),
- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),
- kontrola trakce (TC),
- regulace prokluzu (ASR),
- elektronický stabilizační systém (ESP).

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Kola a pneumatiky ⇒ strana 167;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.

VAROVÁNÍ

Jízda s opotřebovaným brzdovým obložením nebo vadnými brzdami může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pokud máte podezření, že je brzdové obložení opotřebované nebo že došlo k poruše brzdového systému, ihned vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat brzdové obložení a popř. jej nechte vyměnit.

VAROVÁNÍ

Nesprávné parkování může způsobit těžká zranění.

- V žádném případě nevytahujte klíč ze spinací skříňky, dokud je vozidlo v pohybu. Zámek volantu by se mohl náhle zablokovat a vozidlo nebude následně možné řídit.
- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, jako např. s podrostem, lištím, suchou trávou, rozlitym palivem atd.
- Vždy, když vozidlo odstavujete nebo parkujete, pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné. Mohou uvolnit ruční brzdu a řadicí páku, a tím uvést vozidlo do pohybu. Nebezpečí nehod a vážných zranění.
- Berte při každém opuštění vozidla všechny klíče od vozidla s sebou. Neoprávněná osoba by mohla nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken - nebezpečí těžkých úrazů.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, odkázané na pomoc jiných, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.

POZNÁMKA

- Na parkovací místa s vysokým obrubníkem nebo pevným ohraničením najíždějte vždy opatrně. Předměty vyčnívající ze země mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, ramp, obrubníků a jiných předmětů. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spoiler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému, lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Varovná a kontrolní světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 105 a dodržujte je.

svítí	možné příčiny 	řešení
	Zatažená ruční brzda.	⇒ strana 107.
	Závada brzdového systému.	 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc ⇒ strana 108.
	Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.	 Nepokračujte v jízdě! Kontrola hladiny brzdové kapaliny ⇒ strana 111.
	Společně s kontrolním světlem ABS  : výpadek ABS a EBV.	 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc ⇒ strana 108.
	ESP systém vypnut.	Vypněte a zapněte zapalování. Případně ujeďte krátkou vzdálenost.
	Porucha ESP.	Vyhledejte odborný servis.
	Porucha nebo vypnutí systému Traction Control.	Vyhledejte odborný servis.
	Závada ABS.	Vyhledejte odborný servis. Přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.
bliká	možné příčiny	řešení
	Systém ESP, resp. ASR je v činnosti.	Uvolněte nohu z plynu. Způsob jízdy přizpůsobte stavu vozovky.
	Traction Control je v činnosti.	Uvolněte nohu z plynu. Způsob jízdy přizpůsobte stavu vozovky.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.



VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.



VAROVÁNÍ

Jízda se špatnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

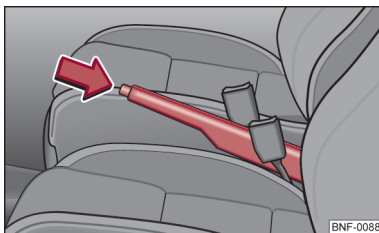
- Pokud nezhasne kontrolní světlo brzdového systému  nebo se rozsvítí během jízdy, je buď příliš nízká hladina brzdové kapaliny, nebo se vyskytla závada v brzdovém systému. Okamžitě zastavte a vyhledejte odbornou pomoc ⇒ strana 111, Brzdová kapalina.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , mohl nastat výpadek regulační funkce ABS. Zadní kola se pak mohou při brzdění poměrně rychle zablokovat. Blokující zadní kola mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pokud je to možné, snižte rychlost jízdy a nízkou rychlostí opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat brzdový systém. Po cestě se vyhněte náhlým brzděním a jízdním manévřům.
- Pokud nezhasne kontrolní světlo ABS  nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje správně systém ABS. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). Ochrana, kterou nabízí ABS, pak není k dispozici. Co nejrychleji vyhledejte odborný servis.

POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Ruční brzda

Obr. 72 Ruční brzda mezi předními sedadly.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 105 a dodržujte je.

Zatažení ruční brzdy

- Páku ruční brzdy zatáhněte společně se stisknutým pojistným tlačítkem až úplně nahoru.
- Ruční brzda je zatažená, když při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů → strana 106.

Uvolnění ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy trochu nahoru a stiskněte pojistné tlačítko → obr. 72 (šipka).
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání ruční brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdu k přibrzdování vozidla, s výjimkou případu nouze. Brzdná dráha je výrazně delší, protože brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Nikdy nejezděte s lehce zataženou ruční brzdou. Mohlo by to vést k přehřátí brzd, a negativně ovlivnit funkci brzdového systému. Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení.
- Při zařazeném rychlostním stupni a běžícím motoru nikdy nepřidávejte z motorového prostoru plyn. Vozidlo by se i při zatažené ruční brzdě mohlo rozjet.



Když pojedete se zataženou ruční brzdou rychleji než 6 km/h (4 mph), zazní varovný signál.

Parkování

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 105 a dodržujte je.

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Odstavení vozidla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad → .
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se motor nevypne.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou → strana 107.
- Vypněte motor a sundejte nohu z brzdy.
- Klíč od vozidla vytáhněte ze spínací skříňky.
- Případně trochu pootočte volantem, aby zaklesl zámek volantu.
- Na rovině a ve stoupání zařadte u manuální převodovky 1. rychlostní stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
- Dbejte, aby vystoupili všichni cestující a zejména děti.

- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíče od vozidla.
- Zamkněte vozidlo.

Stoupání a klesání

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, jako např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlítým palivem.

POZNÁMKA

- Na parkovací místa s vysokým obrubníkem nebo pevným ohraničením najeďte vždy opatrně. Předměty vyčnívající ze země mohou při zajištění a vyjždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejezdění vjezdů na pozemky, ramp, obrubníků a jiných předmětů. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spoiler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému, lze při přejezdění těchto překážek poškodit.

Informace k brzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 105 a dodržujte je.

Nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“ . Trochu menší brzdnou silou lze vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. **V záběhu je brzdná dráha při brzdění maximální silou nebo při nouzovém brzdění delší než se zjetým brzdovým obložением.** Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které znamenají velké zatěžování brzd, například když jedete příliš těsně za vozidlem před Vámi.

Opotřebení brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti nebo jezďte-li hodně sportovně, doporučujeme vám nechat tloušťku brzdových destiček kontrolovat v odborném servisu častěji, než je uvedeno v Servisní knížce.

Za určitých okolností, jako např. po jetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit. Dbejte, abyste při tom neohrozili ostatní účastníky silničního provozu .

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva soli usazená na povrchu brzdových destiček a obložení. .

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd. Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti. Dbejte, abyste při tom neohrozili ostatní účastníky silničního provozu .

Porucha brzdového systému

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Posilovač brzd

Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru a posiluje tlak, který vytváří řidič na brzdový pedál.

Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodlužuje  .

VAROVÁNÍ

Nové brzdové obložení zpočátku nemá optimální brzdny účinek.

- Nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Přitom snížený brzdny účinek lze zvýšit větším tlakem na brzdový pedál.
- Abyste snížili riziko nehod, těžkých zranění a ztráty kontroly nad vozidlem, jezděte s novým brzdovým obložením velmi opatrně.
- Během doby záběhu nového brzdového obložení dodržujte dostatečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi a nevyvolávejte zbytečně jízdní situace, které znamenají velké zatížení brzd.

VAROVÁNÍ

Přehřáté brzdy snižují brzdny účinek a výrazně prodlužují brzdnu dráhu.

- Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají.
- Před průjezdem úseku s dlouhým klesáním snižte rychlost a zařadte nižší rychlostní stupeň. Můžete využít brzdnu sílu motoru a odlehčit brzdám.
- Nestandardní nebo poškozené čelní spoilery mohou negativně ovlivnit přívod vzduchu k brzdám a způsobit jejich přehřátí.

VAROVÁNÍ

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později, a tak prodlužují brzdnu dráhu.

- Brzdy zkoušejte opatrně.
- Opatrným brzděním se brzdy vysuší a odstraní se led a sůl, pokud to dovoli viditelnost, povětrnostní a dopravní situace.

VAROVÁNÍ

Jízda bez posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdnu dráhu, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.
- Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd je brzdna dráha delší.

POZNÁMKA

- Při neustálém tlaku na brzdový pedál dochází k přehřátí brzd. Tím se podstatně snižuje brzdny výkon, prodlužuje se brzdna dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.



Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťka brzdového obložení by se měla pravidelně kontrolovat vizuálně otvory v discích kol nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Systémy podpory brzdění

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 105 a dodržujte je.

Systémy podpory brzdění ESP, ABS, BAS, ASR a EDS pracují pouze při běžícím motoru a významně přispívají ke zvýšení aktivní bezpečnosti vozidla.

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Systém ESP pomáhá snižovat riziko smyku a zlepšuje stabilitu vozidla při brzděním jednotlivých kol v určitých jízdních situacích. Systém ESP rozpoznává mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol. Cílenými brzdnými zásahy nebo snížením točivého momentu motoru pomáhá systém stabilizovat vozidlo.

ESP má určitá omezení. Je důležité vědět, že systém ESP nemůže zrušit účinnost fyzikálních zákonů. ESP nemůže pomoci ve všech situacích, se kterými je řidič konfrontován. Například ESP nemůže pomoci pokaždé, když dojde k náhlé změně stavu vozovky. Když úsek suché silnice náhle pokryje voda, bláto nebo sníh, nemůže Vás ESP podporovat stejným způsobem jako na suché silnici. Když vozidlo „plave“ (jízdá na vodním filmu místo na vozovce), není systém ESP schopen pomoci řidiči s řízením vozidla, protože je přerušen kontakt s vozovkou, a vozidlo je tak neovladatelné. Při rychlé jízdě zatáčkami, obzvláště ve členitém terénu, se nemůže systém ESP tak efektivně vyhybat složitým jízdním situacím, jako při nižších rychlostech.

Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, viditelnosti, stavu vozovky a podmínkám provozu. Systém ESP nemůže zrušit platnost fyzikálních mezí, zlepšit dostupný přenos síly nebo udržet vozidlo na vozovce, když kvůli nepozornosti řidiče sjede ze silnice. Místo toho zlepši systém ESP možnost získat

zpět kontrolu nad vozidlem a pomáhá při extrémních jízdních situacích na silnici s použitím pohybu řidiče volantem, takže vozidlo pokračuje dále zamýšleným směrem.

V ESP jsou integrovány systémy ABS, BAS, ASR a EDS. Systém ESP je stále aktivní.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS zabráňuje zablokování kol při brzdění a pomáhá řidiči ovládat vozidlo a zachovat kontrolu nad vozidlem. To znamená, že vozidlo má i při brzdění maximální silou menší tendenci ke smyku:

- Silně sešlápněte brzdový pedál a držte jej. Nohu nesundávejte z brzdy ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Nebrzděte „přerušovaně“ ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál se systém ABS vypne.

Regulační proces ABS se projevuje **pulsními pohyby brzdového pedálu** a charakteristickým zvukem. Nelze očekávat, že ABS brzdí dráhu za všech okolností zkrátí. Při jízdě na šterku nebo na novém sněhu, na ledovém nebo kluzkém podkladu se může dokonce prodloužit.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnou sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdny tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malém odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdny dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdny dráhu. Plně využívá přednosti ABS. Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistentu automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.

Regulace prokluzu (ASR), resp. kontrola trakce (TC)

Regulace prokluzu zabráňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.

ASR, resp. TC snižuje hnací sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje ji stavu vozovky. Systém ASR, resp. TC usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání obzvláště za zhoršených podmínek.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Funkce EDS je k dispozici při normální přímé jízdě. EDS přibírá protáčení se kolo a pohonnou sílu přenáší na ostatní poháněná kola. Aby se nepřehříval brzdový kotouč brzděného kola, vypne se zařízení EDS při zvlášť silném namáhání automatiky. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

VAROVÁNÍ

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokřích vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zvýšená bezpečnost vozidla se systémy podpory brzdění ABS, BAS, EDS, ASR a ESP Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.
- Systémy podpory brzdění nemohou překonat fyzikální hranice. Kluzké a mokré vozovky zůstanou i s ESP a ostatními systémy velmi nebezpečné.
- Příliš rychlá jízda na mokré vozovce může způsobit, že kola ztratí kontakt s vozovkou a vozidlo „plave“. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou, nelze brzdít, řídit ani jinak vozidlo kontrolovat.
- Systémy podpory brzdění nemohou zabránit nehodě, když např. jedete příliš těsně za vozidlem před Vámi nebo příliš rychle v dané jízdní situaci.
- Ačkoliv systémy podpory brzdění představují účinnou pomoc a v složitých jízdních situacích pomáhají kontrolovat vozidlo, nikdy nezapomeňte, že jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.
- Při akceleraci na kluzké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn jen velmi opatrně. Přes veškeré systémy podpory brzdění se mohou kola protočit, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

VAROVÁNÍ

Účinnost ESP může být významně snížena, pokud nebyly jiné součásti a systémy týkající se jízdní dynamiky řádně servisovány nebo jsou nefunkční. Toto se týká i brzd, pneumatik a ostatních dříve uvedených systémů, ale nejen jich.

- Mějte vždy na paměti, že úpravy a změny na vozidle mohou mít vliv na funkce ABS, BAS, EDS, ASR a ESP.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Změna odpružení vozidla nebo použití neschválených kombinací kolopneumatika se mohou projevit u funkcích ABS, BAS, EDS, ASR a ESP a snížit jejich účinnost.
- Účinnost systému ESP je rovněž ovlivněna vhodností pneumatik ⇒ strana 167.

i ESP, resp. ASR může pracovat bezchybně pouze za předpokladu, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nečekanému snížení výkonu motoru.

i Při závadě na systému ABS se vypínají i funkce ESP, ASR a EDS.

i Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristické provozní zvuky.

Brzdová kapalina

Obr. 73 Motorový prostor: uzávěr nádrže brzdové kapaliny.

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 105 a dodržujte je.

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobuje poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může způsobit při silném zatížení brzd a brzdění maximální silou tvorbu bublinek v brzdovém systému. Bublínky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou dokonce způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu závisí na vždy správně fungujícím brzdovém systému ⇒ ⚠.

Specifikace brzdové kapaliny

Používat lze pouze novou originální brzdovou kapalinu schválenou společností ŠKODA Auto. Brzdová kapalina musí odpovídat jedné z následujících norem resp. specifikací:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4
- DIN ISO 4925 CLASS 4

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny se musí vždy nacházet mezi značkami MIN a MAX nádržky brzdové kapaliny, resp. nad značkou MIN ⇒ ⚠.

- Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé díly motoru brání v pohledu na hladinu kapaliny v nádržce. Pokud hladinu brzdové kapaliny nelze přesně odečíst, vyhledejte odbornou pomoc.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu je nutné měnit podle údajů v Servisní knížce. Brzdovou kapalinu nechte zkontrolovat v některém z odborných servisů. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Doplnujte jen novou brzdovou kapalinu, která odpovídá předepsané specifikaci.

VAROVÁNÍ

Selhání brzd nebo snížený brzdný účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou či nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Zajistěte pravidelné kontroly brzdového systému a hladiny brzdové kapaliny!
- Nechte pravidelně provádět výměnu brzdové kapaliny podle Servisní knížky.
- Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě bublinek. Bublínky páry snižují brzdý účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. ▶

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu. Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje normu VW 501 14 nebo FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4. Každá jiná brzdová kapalina může ovlivňovat funkci brzd a snížit brzdný účinek. Pokud na nádrže brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4, tuto brzdovou kapalinu nepoužívejte.
- Doplněvaná brzdová kapalina musí být nová.

VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina je jedovatá.

- Abyste snížili riziko otravy, nikdy neukládejte brzdovou kapalinu do lahví na nápoje či jiných nádob.
- Brzdovou kapalinu přechovávejte vždy v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí.

POZNÁMKA

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Okamžitě ji z laku omyjte.



Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat. ■

Ekologická jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hospodárny styl jízdy	113
Jízda spořicí palivo	114

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí na těchto faktorech:

- Způsob jízdy.
- Podmínky provozu vozidla (povětrnostní podmínky, stav vozovky).
- Technické předpoklady.

Předvidavou a hospodárnou jízdu lze celkem snadno snížit spotřebu pohonných hmot o 10 až 15 procent.

VAROVÁNÍ

Přízpůsobte rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi, viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Hospodárny styl jízdy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 113 a dodržujte je.

Rychlé přezazování

V zásadě platí: vyšší rychlostní stupeň je vždy úspornější. Jako pravidlo lze u většiny vozidel použít následující hodnoty: při rychlosti asi 30 km/h (19 mph) jet na 3. rychlostní stupeň, při zhruba 40 km/h (25 mph) na 4. rychlostní stupeň a při zhruba 50 km/h (31 mph) na 5. rychlostní stupeň.

Rychlostní stupně nevytáchejte do vysokých otáček. 1. rychlostní stupeň používejte jen k rozjetí a rychle přezazujte na 2. rychlostní stupeň.

Vozidla s ukazatelem rychlostních stupňů napomáhají úsporně jízdu tím, že se vždy zobrazí optimální okamžik pro přezazení.

Volnoběh

Když sejmete nohu z plynového pedálu, zastaví se přívod paliva do motoru a klesne spotřeba.

Proto, například když se blížíte k červenému dopravnímu světlu, nechte vozidlo popojíždět bez plynu. Teprve když vozidlo příliš zpomalí nebo je trasa dojezdu delší, sešlápněte spojkový pedál, abyste vyřadili. Motor pak běží dále na volnoběh.

V situacích, při kterých lze očekávat delší dobu stání, motor vypněte, např. před železničním přejezdem.

Předvidavost při jízdě a plynulost jízdy v závislosti na dopravní situaci

Časté přibrzdování a zrychlování značně zvyšuje spotřebu paliva. V důsledku předvidavé jízdy s dostatečným odstupem od vozidla, které jede před Vámi, lze již pouhým ubráním plynu vyrovnat kolísání rychlosti. Aktivní brzdění a zrychlování potom není bezpodmínečně nutné.

Jet klidně a rovnoměrně

Důležitější než rychlost je stálost: čím rovnoměrněji jedete, tím nižší je spotřeba paliva.

Při jízdě na dálnici je stálá a umírněná rychlost efektivnější než neustálé zrychlování a přibrzdování. Zpravidla jste rovnoměrným způsobem jízdy stejně rychlé u cíle.

Rovnoměrný způsob jízdy může být podporován tempomatem.

Dodatečné spotřebiče nasazujte s rozvahou

Pohodlí ve vozidle je dobré a důležité, ale přesto by se s ním mělo zacházet ekologicky.

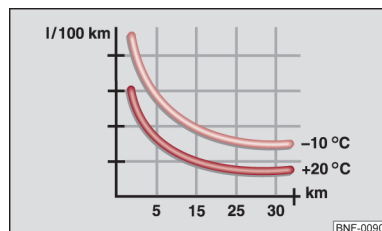
Některé zapnuté součásti výbavy zvyšují spotřebu paliva, (příklady):

- Klimatizace: Jestliže má klimatizace vytvářet hodně velký teplotní rozdíl, spotřebuje mnoho energie, kterou musí motor vyrobit. Proto by neměl být rozdíl teploty ve vozidle oproti vnější teplotě příliš velký. Velkou pomocí je, pokud vozidlo před začátkem jízdy vyvětráte a poté jedete krátký úsek s otevřenými okny. Teprve poté zapněte klimatizaci při zavřených oknech. Při vysokých rychlostech nechávejte okna zavřená. Otevřená okna zvyšují spotřebu paliva.
- Vypněte vyhřívání sedadla, jestliže splnilo svůj účel.
- Vypněte vyhřívání zadního skla, když je sklo bez zamlžení a ledu.

Další faktory, které zvyšují spotřebu paliva, (příklady):

- Porucha řízení motoru.
- Jízda v horách.

Jízda spořicí palivo



Obr. 74 Spotřeba paliva v l/100 km při dvou rozdílných vnějších teplotách.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 113 a dodržujte je.

Předvídavou a hospodárnou jízdou lze celkem snadno snížit spotřebu pohonných hmot o 10 až 15 procent.

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Díky předvídavé jízdě není nutné tak často brzdit a následně i méně zrychlovat. Je-li to možné, nechte vozidlo dojíždět na volnoběh, např. když na světelné signalizaci svítí červená.

Omezte jízdy na krátkou vzdálenost

Studený motor spotřebovává po startu výrazně více paliva. Teprve po několika kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě.

Motor musí dosáhnout optimální **provozní teploty**, aby se účinně snížila spotřeba paliva a tvorba škodlivin. Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**.

obr. 74 zobrazuje různou spotřebu paliva pro stejný úsek jednou při +20 °C (+68 °F) a podruhé při -10 °C (+14 °F).

Omezte proto jízdy na krátkou vzdálenost.

Vaše vozidlo má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě.

„Zahřívání“ motoru je v některých zemích nejen zákonem zakázáno, nýbrž také technicky zbytečné a jde o plýtvání palivem.

Přížpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách

Se správným tlakem vzduchu v pneumatikách se snižuje valivý odpor, a tím také spotřeba paliva. Kromě toho je možné díky lehce zvýšenému tlaku vzduchu v pneumatikách (+ 0,2 bar / + 3 psi / + 200 kPa) ušetřit palivo.

Při koupi nových pneumatik vždy dbejte na to, aby byly pneumatiky optimalizovány z hlediska valivého odporu.

Použijte lehkoběžné oleje

Plně syntetické oleje s nízkou viskozitou, takzvané lehkoběžné oleje, snižují spotřebu paliva. Lehkoběžné oleje snižují třecí odpor v motoru obzvláště při studeném startu motoru. Účinek je obzvláště patrný u vozidel, která často jezdí na krátké vzdálenosti.

Vždy dbejte na správnou hladinu motorového oleje a dodržujte servisní intervaly (interval výměny motorového oleje).

Při koupi motorového oleje vždy dodržujte přesnou specifikaci motorového oleje pro Vaše vozidlo a schválení společností ŠKODA Auto.

Omezte zbytečné zatížení

Čím je vozidlo lehčí, tím je úspornější a ekologičtější. O 100 kg vyšší zatížení vozidla zvyšuje např. spotřebu paliva až o 0,3 l/100 km.

Všechny nepotřebné předměty a nepotřebnou zátěž z vozidla odstraňte.

Odstraňte nepotřebné nastavby a nastavbové díly

Čím je vozidlo aerodynamičtější, tím nižší je jeho spotřeba paliva. Nastavbové části a přimontované díly jako střešní nosič zavazadel nebo nosič kol snižují aerodynamickou výhodu.

Proto odstraňte nepotřebné nastavby a nepoužívané systémy nosičů zavazadel, obzvláště když chcete jet vysokou rychlostí. ■

Řízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světla	116
Informace k řízení	116

Posilovač řízení nepracuje hydraulicky, nýbrž elektromechanicky. Výhodou tohoto řízení je, že nejsou potřeba hydraulické hadice, hydraulický olej, čerpadlo, filtr a jiné součástky. Elektromechanický systém je z hlediska pohonných hmot úspornější. Zatímco hydraulický systém potřebuje trvalý tlak oleje v systému, je přívod energie u elektromechanického řízení nutný pouze při řízení.

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Startování a vypnutí motoru ⇒ strana 99;
- Akumulátor vozidla ⇒ strana 152;
- Roztahování a vlečení ⇒ strana 220.

VAROVÁNÍ

Pokud posilovač řízení nepracuje, lze s volantem otáčet jen ztěžka a řízení vozidla je obtížnější.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- V žádném případě nevytahujte klíč ze spínací skříňky, dokud je vozidlo v pohybu. Zámek volantu by se mohl náhle zablokovat a vozidlo nebude následně možné řídit.

Kontrolní světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 115 a dodržujte je.

Svíti	Možné příčiny	Řešení
	Výpadek elektromechanického řízení.	Řízení nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
	Omezení funkce elektromechanického řízení.	Řízení nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Pokud se žluté varovné světlo po novém nastartování a po krátké jízdě již nerozsvítí, není nutné vyhledávat servis.
Bliká	Možné příčiny	Řešení
	Porucha elektronického zámku sloupku řízení.	 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc!
	Sloupek řízení přetočený. Sloupek řízení není uzamknutý, resp. odemknutý.	Točte volantem střídavě do obou směrů. Vytáhněte klíč od vozidla ze spínací skříňky a znovu zapněte zapalování. Respektujte hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů. Nepokračujte v jízdě, pokud zůstane po zapnutí zapalování sloupek řízení uzamknutý. Vyhledejte odbornou pomoc.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po krátké době zhasnou.



VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.



POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Informace k řízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 115 a dodržujte je.

Abyste ztížili krádež vozidla, měli byste před každým opuštěním vozidla zablokovat zámek řízení.

Mechanický zámek řízení

Zámek řízení se zamkne, pokud vytáhnete klíč od vozidla ze spínací skříňky.

Aktivace zámku řízení	Deaktivace zámku řízení
Zaparkujte vozidlo → strana 105.	Klíč od vozidla zasuňte do zapalování.
Vytáhněte klíč od vozidla.	Pootočte trochu volantem, abyste zámku volantu odlehčili.
Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zacvaknutí blokovacího čepu zámku řízení.	Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

Elektromechanické řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Asistenční systémy řidiče

Asistenční systémy pro rozjezd

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světla	117
Systém „START-STOP“	118

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Informační systém ŠKODA ⇒ strana 20;
- Brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 105;
- Akumulátor vozidla ⇒ strana 152;
- Kola a pneumatiky ⇒ strana 167;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177;
- Pomoc při startování ⇒ strana 218.

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika asistenčních systémů pro rozjezd nemůže překonat dané fyzikální hranice. Zvýšený komfort jízdy s asistenčními systémy řidiče Vás nesmí nikdy lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Asistenční systémy rozjezdu nemohou nahradit pozornost řidiče.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistenční systém pro rozjezd nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v klesání dostatečně přibrzďovat, např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

Kontrolní světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Svíti	Možné příčiny	Řešení
	Systém „START-STOP“ je aktivní.	
	Systém „START-STOP“ je aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné.	Vyhledejte odborný servis.
	Systém „START-STOP“ nemůže nastartovat motor.	Nastartujte motor ručně pomocí klíče od vozidla ⇒ strana 99.
	Vadný alternátor.	⇒ strana 152.
Bliká	Možné příčiny	Řešení
	Systém „START-STOP“ není k dispozici.	Vyhledejte odborný servis.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

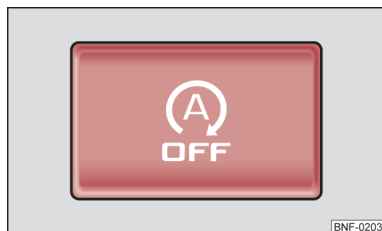
Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Systém „START-STOP“



Obr. 75 Ve střední konzoli: Tlačítko systému „START-STOP“.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 117 a dodržujte je.

Systém „START-STOP“ Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypíná motor jestliže se vozidlo zastaví, např. při čekání před semaforem.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému „START-STOP“.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Vyřadte rychlost.
- Uvolněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému „START-STOP“

Systém „START-STOP“ můžete deaktivovat a znovu aktivovat stisknutím tlačítka ⇒ obr. 75.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Jestliže se vozidlo při stisknutí tlačítka nachází ve fázi Stop, motor ihned nastartuje.

Systém „START-STOP“ obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému „START-STOP“.

Důležité podmínky pro automatické vypnutí motoru

- Řidič připoutaný bezpečnostním pásem.
- Zavřené dveře řidiče.
- Zavřené víko motorového prostoru.
- Motor zahřátý na provozní teplotu.
- Vozidlo se od posledního vypnutí motoru pohnulo.
- Dostatečně nabitý akumulátor vozidla.
- Vnitřní teplota akumulátoru vozidla není příliš nízká ani příliš vysoká.
- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla není příliš velký.

Podmínky, za kterých motor automaticky nastartuje

Motor automaticky nastartuje za následujících podmínek:

- Když se vozidlo pohybuje dopředu samovolně.
- Nedostatečně nabitý akumulátor.

Podmínky vyžadující start pomocí klíče od vozidla

Motor je nutné nastartovat pomocí klíče od vozidla za následujících podmínek:

- Odepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Otevření dveří řidiče.
- Otevření víka motorového prostoru.



VAROVÁNÍ

Při vypnutém motoru nepracuje posilovač brzd ani elektromechanické řízení.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.
- Při pracích v motorovém prostoru musí být systém „START-STOP“ vypnutý.



POZNÁMKA

Jestliže se systém „START-STOP“ používá po velmi dlouhou dobu při vysokých venkovních teplotách, může se poškodit akumulátor vozidla.

- Při průjezdu vodou systém „START-STOP“ vždy ručně vypínejte. ▶



V některých případech je nutno motor nastartovat ručně pomocí klíče od vozidla. Respektujte odpovídající kontrolní světlo ve sdruženém panelu přístrojů.



Pomoc při parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při parkování	121
Optická pomoc při parkování (OPS)	121

Pomoc při parkování pomáhá řidiči při couvání a parkování. Blížíte-li se zadní části vozidla k překážce, ozve se přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Pokud se při nepřerušovaném tónu přiblížíte ještě více k překážce, není již systém schopen vzdálenost měřit.

Snímače v zadním nárazníku vysílají a přijímají ultrazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových vln (odesílání, odraz od překážek a příjem) systém neustále vypočítává vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.

VAROVÁNÍ

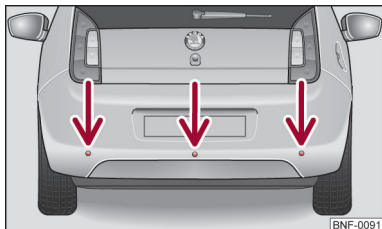
Pomoc při parkování nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Snímače mají „mrtvé oblasti“, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů kontroly vzdálenosti při parkování. Předměty a osoby, které nosí takové oblečení, nemohou být systémem rozpoznány nebo jsou rozpoznávány chybně.
- Vnější zdroje zvuku mohou na snímače pomoci při parkování působit rušivě a za nepříznivých okolností se může stát, že předměty nebo osoby nebudou snímači pomoci při parkování rozpoznány.

POZNÁMKA

- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud pomoc při parkování rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Systém již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování pomoci při parkování ignorováno, může dojít k vážnému poškození vozidla.
- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo parním čističem oštrikujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Dodatečně montované součásti vozidla, jako např. nosiče kol, mohou ovlivnit funkci pomoci při parkování.

Pomoc při parkování



Obr. 76 Snímače pomoci při parkování v zadním nárazníku.

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 120 a dodržujte je.

Všechny 3 snímače pomoci při parkování jsou umístěny v zadním nárazníku ⇒ obr. 76.

Zapnutí a vypnutí pomoci při parkování

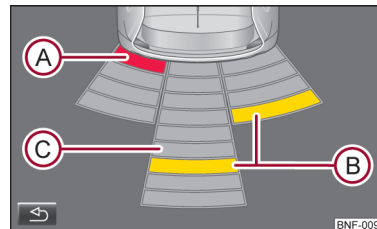
- **Zapnutí:** Zařadte při zapnutém zapalování zpětný chod. Krátký signální tón potvrzuje, že je pomoc při parkování zapnutá a připravená k provozu.
- **Vypnutí:** Vyřadte zpětný chod.

Zvláštnosti pomoci při parkování

- Pomoc při parkování registruje vodu na snímačích v některých případech jako překážku.
- Při setrvávajícím odstupu se varovný tón ozve po několika sekundách tišeji. Hlasitost nepřerušovaného tónu je konstantní.
- Jakmile se vozidlo od překážky opět vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Přerušovaný tón se při opětovném přiblížení opět automaticky zapne.
- Hlasitost výstražných tónů si můžete nechat nastavit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Porucha pomoci při parkování je signalizována krátkým nepřerušovaným tónem při prvním zapnutí, který trvá zhruba 3 s. Pomoc při parkování nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Optická pomoc při parkování (OPS)



Obr. 77 Displej OPS: (A) Rozpoznání překážky v oblasti možného střetu. (B) Rozpoznání překážky v segmentu. (C) Snímaná oblast za vozidlem.

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 120 a dodržujte je.

Optická pomoc při parkování je doplněk funkce pomoci při parkování ⇒ strana 121.

Na obrazovce navigačního systému Move & Fun se zobrazuje snímaný prostor za vozidlem. Případné překážky jsou zobrazovány vzhledem k vozidlu ⇒ .

Funkce	Činnost
Zapnutí zobrazování:	Zapnutí pomoci při parkování ⇒ strana 121. OPS se aktivuje automaticky.
Ruční vypnutí zobrazování:	Stiskněte funkční tlačítko na displeji navigačního přístroje.
Automatické vypnutí zobrazování:	Vyřadte zpětný chod.

Snímané oblasti

Oblast za vozidlem ⇒ obr. 77 (C) je snímána zhruba do vzdálenosti 150 cm a 60 cm do strany.

Ukazatele na obrazovce

Zobrazovaná grafika představuje snímané oblasti v několika segmentech. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím více se přibližují segmenty k zobrazovanému vozidlu (A), resp. (B). V momentu, kdy se zobrazí předposlední segment, přiblížilo se vozidlo oblasti střetu. **Nepokračujte v jízdě!**

Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barevný displej: Barva segmentu při rozeznání překážce
vzadu: cca 31 – 150 cm	Přerušovaný tón	žlutá
vzadu: cca 0 – 30 cm	Nepřerušovaný tón	červená



VAROVÁNÍ

Věnujte v první řadě pozornost řízení! Nenechte svou pozornost sledováním obrazovky odvádět od dění na silnici.



Doporučujeme provádět nácvik parkování za využití pomoci při parkování na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.



Grafické vyobrazení snímané oblasti se na displeji přenosného navigačního přístroje zobrazí do zhruba 5 vteřin.



Další informace k přenosnému navigačnímu přístroji Move & Fun najdete v Návodu k obsluze uloženém v digitální podobě v přístroji ⇒ strana 177.



Tempomat (GRA)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světlo	123
Obsluha tempomatu	124

Tempomat pomáhá udržovat individuálně nastavenou konstantní rychlost při jízdě vpřed od cca 20 km/h (15 mph).

Tempomat zpomaluje ubíráním plynu, a nikoliv brzděním ⇒ .

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Řazení ⇒ strana 102
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177

VAROVÁNÍ

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo šterku) tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevněných cestách.
- Přizpůsobte rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi viditelností, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, tempomat vždy po použití vypněte.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte na nižší rychlost nebo vozidlo přibrzďte nožní brzdou.

Kontrolní světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 123 a dodržujte je.

svítí	možné příčiny
	Tempomat reguluje rychlost.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.

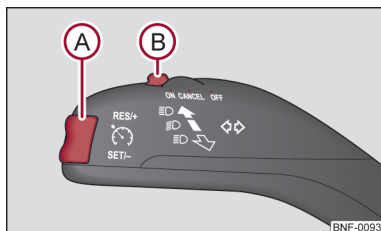
VAROVÁNÍ

- Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.
- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.

POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Obsluha tempomatu



Obr. 78 Páčka směrových a dálkových světel: tlačítka tempomatu.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 123 a dodržujte je.

Funkce	Poloha spínačů, ovládání spínačů ⇒ obr. 78	Akce
Zapnutí tempomatu.	Spínač (B) v poloze ON .	Systém je zapnutý. Po zapnutí není uložena žádná rychlost a neprobíhá žádná regulace.
Aktivace tempomatu.	Stiskněte tlačítko (A) v oblasti SET/- .	Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
Dočasné vypnutí tempomatu.	Nastavte spínač (B) do pozice CANCEL . NEBO: Sešlápněte brzdový, resp. spojkový pedál.	Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložená.
Obnovení regulace rychlosti.	Stiskněte tlačítko (A) v oblasti RES/+ .	Systém převezme uloženou rychlost a regulace opět probíhá.
Zvyšování uložené rychlosti (během regulace tempomatem).	Stiskněte <i>krátce</i> tlačítko (A) v oblasti RES/+ , abyste uloženou rychlost zvýšili v malých krocích a uložili. Držte tlačítko (A) <i>RES/+ dlouze</i> stisknuté, abyste uloženou rychlost kontinuálně až do uvolnění tlačítka zvyšovali a uložili.	Vozidlo aktivně zrychluje až do dosažení nově uložené rychlosti.
Snižování uložené rychlosti (během regulace tempomatem).	Stiskněte <i>krátce</i> tlačítko (A) v oblasti SET/- , abyste uloženou rychlost snižovali v malých krocích a uložili. Držte tlačítko (A) <i>RES/+ dlouze</i> stisknuté, abyste uloženou rychlost kontinuálně až do uvolnění tlačítka snižovali a uložili.	Rychlost se snižuje <i>bez</i> přibrzdování ubráním plynu až k dosažení nově uložené rychlosti.
Vypnutí tempomatu.	Spínač (B) v poloze OFF .	Systém je vypnutý. Uložená rychlost se vymaže.

Jízda z kopce s tempomatem

Pokud tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzděte brzdou, popř. přefadte na nižší rychlostní stupeň.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- Jestliže systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu.
- Když delší dobu jedete za použití plynového pedálu rychleji než je uložená rychlost.
- Když je sešlápnutý brzdový nebo spojkový pedál.
- Při přefazení na jiný rychlostní stupeň.
- Když dojde k aktivaci airbagu.

City Safe Drive

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovné a kontrolní světlo	126
Laserový snímač	126
Funkce	127
Zvláštní jízdní situace	128

Funkce City Safe Drive zaznamenává dopravní situaci do vzdálenosti cca 10 m před vozidlem, a to při jízdě rychlostí zhruba 5 – 30 km/h (3 – 19 mph).

Pokud rozpozná systém možnou kolizi s vozidlem vpředu, připraví vozidlo na možné nouzové brzdění ⇒ .

Pokud nereaguje řidič na hrozící kolizi, dokáže systém automaticky přibrzdit vozidlo, aby snížil jeho rychlost pro případnou kolizi. Tím pomáhá systém snížit následky nehody.

Zjistí-li funkce City Safe Drive, že řidič nebrzdí před hrozící kolizí s dostatečnou intenzitou, dokáže systém zvýšit brzdnou sílu, aby snížil rychlost pro případ kolize. Tím pomáhá systém snížit následky nehody.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Spodní část středové konzole ⇒ strana 10;
- Sdružený panel přístrojů ⇒ strana 13; Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika funkce City Safe Drive nedokáže překonat dané fyzikální a systémové hranice. Zvýšený komfort díky funkci City Safe Drive Vás nesmí nikdy lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Zodpovědnost za včasné brzdění je vždy na straně řidiče.

- Funkce City Safe Drive nedokáže samostatně zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Funkce City Safe Drive může během určitých dopravních situací provést nechtěné brzděné manévry, např. při velmi těsném zařazení předjíždějícího vozidla.

VAROVÁNÍ

Ponechání odpovědnosti za brzdění na funkci City Safe Drive může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Přizpůsobte rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Funkce City Safe Drive nereaguje na osoby, zvířata, vozidla křížící jízdní pruh a vozidla jedoucí ve stejném pruhu naproti.
- Pokud se vozidlo začne po zásahu funkce City Safe Drive rozjíždět, přibrzďte vozidlo pomocí brzdy.

POZNÁMKA

Pokud máte podezření, že byl poškozen laserový snímač funkce City Safe Drive, vypněte funkci City Safe Drive. Tím můžete zabránit následným poškozením vozidla.

- Opravy laserového snímače vyžadují odborné znalosti. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

 Pokud zasahuje funkce City Safe Drive, zkrátí se délka chodu brzdového pedálu. Díky tomu vzniká pocit, že je brzdový pedál „tvrdší“.

 Automatické zásahy systému City Safe Drive lze přerušit sešlápnutím spojkového nebo plynového pedálu nebo zásahem volantu.

 Během automatického brzděného zásahu funkce City Safe Drive se mohou vyskytnout nezvyklé doprovodné zvuky. Ty jsou však normální a jsou způsobeny brzdovým systémem. ■

Varovné a kontrolní světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 125 a dodržujte je.

Funkce City Safe Drive je aktivní po každém zapnutí zapalování. Funkce není zvláštním způsobem signalizována.

Pokud je funkce City Safe Drive vypnuta, právě zasahuje nebo došlo k chybě v systému, rozsvítí se na displeji sdrúženého panelu přístrojů kontrolní světlo.

Bliká	Možné příčiny ⇒ 	Řešení
	<i>rychle</i> : Funkce City Safe Drive automaticky brzdí nebo brzdila.	Kontrolní světlo automaticky zhasne.
	<i>pomalů</i> : Funkce City Safe Drive není momentálně k dispozici.	Po zastavení vozidla vypněte motor a opět nastartujte. Popřípadě zkontrolujte laserový snímač (špina, led) ⇒  . Při trvalém výpadku vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
 OFF	<i>funkční oblast 5 – 30 km/h (3 – 19 mph)</i> : Funkce City Safe Drive byla vypnuta tlačítkem  ⇒ obr. 80.	Funkci City Safe Drive zapnout tlačítkem  ⇒ obr. 80.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.



VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

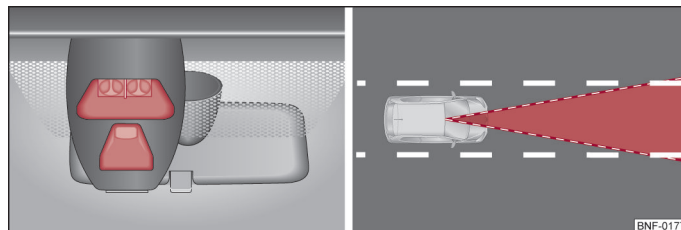


POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Svíti	Možné příčiny ⇒ 	Řešení
 On	Funkce City Safe Drive byla ručně zapnuta tlačítkem  ⇒ obr. 80.	Kontrolní světlo zhasne automaticky po 5 sekundách.

Laserový snímač



Obr. 79 Čelní sklo: Laserový snímač pro funkci City Safe Drive / Oblast snímání laserového snímače.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 125 a dodržujte je.

Pomocí laserového snímače pod čelním sklem ⇒ obr. 79 rozeznává systém dopravní situaci před vozidlem.

Systém rozpoznává vozidla vpředu až do vzdálenosti 10 metrů.

VAROVÁNÍ

Paprsek laserového snímače může těžce poškodit zrak.

- Nikdy se nedívejte prostřednictvím optických přístrojů jako jsou např. hledáček fotoaparátu nebo lupa, ze vzdálenosti kratší než 100 mm do laserového snímače.
- Laserový paprsek může být aktivní, přestože je funkce City Safe Drive vypnutá nebo není k dispozici. Laserový paprsek není pro lidské oko viditelný.

POZNÁMKA

Je-li čelní sklo v oblasti laserového snímače zašpiněné nebo namrzlé, např. kvůli dešti nebo sněhu, může to vést k výpadku funkce City Safe Drive.

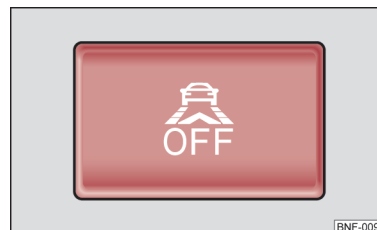
- Udržujte oblast laserového snímače vždy čistou a bez ledu.
- Sníh odstraňte pomocí ručního smetáku a led pomocí rozmrazovacího spreje bez rozpouštědel.

POZNÁMKA

Poškození čelního skla v oblasti laserového snímače může vést k výpadku funkce City Safe Drive.

- Čelní sklo poškozené škrábanci, trhlínami apod. v oblasti laserového snímače nechte vyměnit. Používejte pouze čelní skla schválená společností ŠKODA Auto. Opravy čelního skla nejsou přípustné.
- Při výměně stíracích listů stěračů používejte pouze stírací lišty schválené společností ŠKODA Auto.
- Oblast laserového snímače na čelním skle nelakujte nebo nezakrývejte nálepkami apod.

Funkce



Obr. 80 Spodní část střední konzole: tlačítko funkce City Safe Drive.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 125 a dodržujte je.

City Safe Drive zapnutí/vypnutí

- Stiskněte tlačítko → obr. 80 ve střední konzoli.

Při vypnutí funkce City Safe Drive a systémem daným rychlostním rozpětí 5 – 30 km/h (3 – 19 mph) svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo OFF.

Funkci City Safe Drive vypínejte v následujících situacích

V následujících situacích byste měli funkci City Safe Drive vypnout ⇒ ▲:

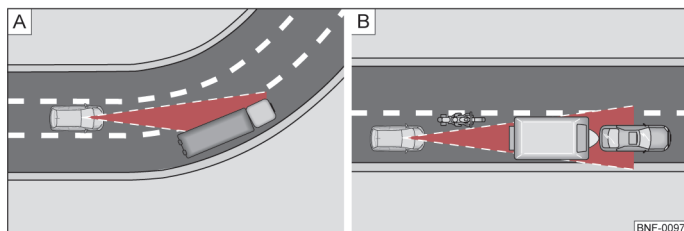
- Během odtahu vozidla.
- Během průjezdu mycí linkou.
- Pokud se vozidlo nachází na válcové zkušební.
- V případě poruchy laserového snímače.
- Po násilném poškození laserového snímače.
- Během jízdy terénem (převíslé větve).
- Pokud přecházejí objekty přes oblast víka motorového prostoru, např. dlouhý střešní náklad.
- Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače poškozené.

VAROVÁNÍ

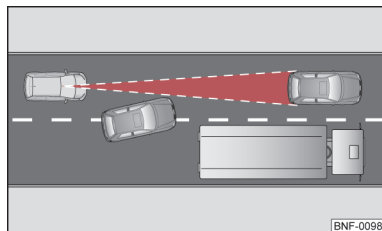
Nebude-li funkce City Safe Drive ve výše uvedených situacích vypnuta, mohou být důsledkem nehody a těžká zranění.

- Funkci City Safe Drive vypínejte v kritických situacích.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 81 A: Vozidlo v oblasti zatáčky. B: Řidič motocyklu mimo snimanou oblast laserového snímače.



Obr. 82 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 125 a dodržujte je.

Funkce City Safe Drive nedokáže překonat dané fyzikální a systémové hranice. Proto mohou být některé reakce funkce City Safe Drive z pohledu řidiče za určitých podmínek nečekané nebo opožděné. Proto buďte vždy opatrní, resp. zasahňte sami.

Následující jízdní situace například vyžadují zvláštní pozornost:

Průjezd zatáčkou

Při vjíždění, resp. vyjíždění z „táhlych“ zatáček se může stát, že laserový snímáč reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu $\Rightarrow$ obr. 81 A, a proto vozidlo přibrzdí. Brzdný proces může být přerušen zásahem volantu, sešlápnutím plynového nebo spojového pedálu.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

Laserový snímáč rozeznává úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla teprve v momentu, kdy se dostanou do snímací oblasti snímače $\Rightarrow$ obr. 81 B. Toto platí obzvláště pro úzká vozidla, jako např. motocykly.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidla, která mění jízdní pruh při zachování malého odstupe, mohou vyvolat nečekaný brzdný zásah funkce City Safe Drive $\Rightarrow$ obr. 82. Brzdný proces může být přerušen zásahem volantu, sešlápnutím plynového nebo spojového pedálu.

Faktory ovlivňující laserový snímáč

Je-li funkce laserového snímače ovlivněna např. silným deštěm, sněhem nebo blátem, funkce City Safe Drive se dočasně vypne. V displeji sdruženého panelu přístrojů bliká kontrolní světlo .

Není-li laserový senzor nadále negativně ovlivňován, funkce City Safe Drive se opět automaticky aktivuje. Kontrolní světlo  zhasne.

Následující příčiny mohou vést k tomu, že funkce City Safe Drive nereaguje:

- Průjezd úzkou zatáčkou.
- Plně sešlápnutý plynový pedál.
- Deaktivace nebo porucha funkce City Safe Drive $\Rightarrow$ strana 126.
- Je-li laserový snímáč zašpiněný, zakrytý nebo přehřátý $\Rightarrow$ strana 126.
- Během sněžení, silného deště nebo husté mlhy.
- V případě odsazeně jedoucích vozidel.
- V případě vozidel křížících jízdní pruh.
- V případě vozidel jedoucích naproti ve stejném jízdním pruhu.
- V případě silně znečištěných vozidel s nízkou hodnotou reflexe.
- Při silné prašnosti.

Topení a klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	130
Provozní pokyny pro topení a větrání	131
Pokyny k provozu klimatizace	131
Ofukovací otvory	131
Režim recirkulace	132

Prachový a pylový filtr (pouze klimatizace)

Prachový a pylový filtr s vločkou s aktivním uhlím snižují znečištění, které proniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr je nutné měnit v intervalech uvedených v Servisní knížce, jinak může dojít k ovlivnění výkonu klimatizace.

Jestliže klesne účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší, je nutné vyměnit filtr před termínem stanovené servisní prohlídky.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Informační systém ŠKODA ⇒ strana 20
- Stěrače a ostřikovače ⇒ strana 74
- Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 155

VAROVÁNÍ

Špatná viditelnost skrz okenní skla zvyšuje nebezpečí nárazů a nehod.

- Abyste měli dobrý výhled z vozidla, odstraňte led, sníh a zamlžení ze všech skel.
 - Maximálního topného výkonu a co nejrychlejšího odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.
 - Vždy se ujistěte, že topný a větrací systém, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla jsou používány správně, tak abyste měli dobrý výhled z vozidla.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled z vozidla.
- Režim recirkulace vypněte vždy, pokud není nutně zapotřebí.

VAROVÁNÍ

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

POZNÁMKA

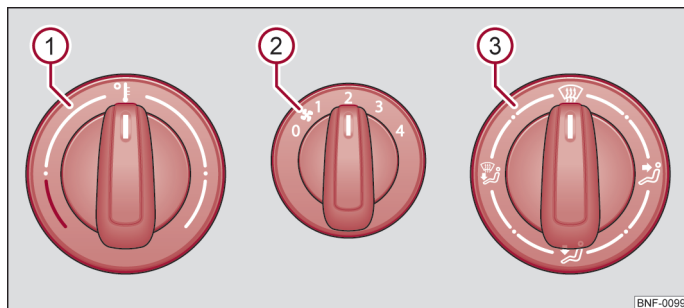
- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím dokážete zabránit následným poškozením. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

 Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme ponechat zapnuté chlazení. Stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.

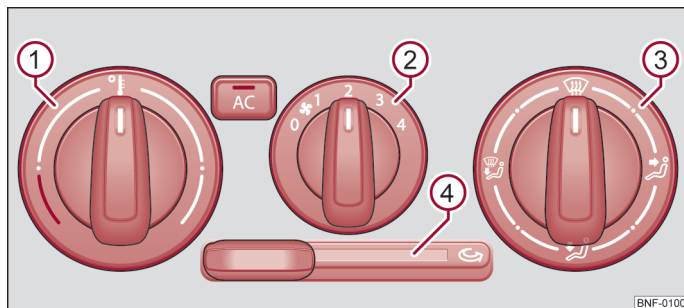
 Maximálního topného výkonu a co nejrychlejšího odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

 Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Ovládací prvky



Obr. 83 Střední konzole: Ovládací prvky topného a větracího systému.



Obr. 84 Střední konzole: Ovládací prvky klimatizace.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 129 a dodržujte je.

Tlačítko, regulátor Doplnující informace. Systém topení a větrání → obr. 83 a klimatizace → obr. 84.



Teplota.
Nastavte požadovanou teplotu otáčením ovladače.



Ventilátor.
Stupeň 0: ventilátor a klimatizace vypnuty, stupeň 4: nejvyšší stupeň otáček ventilátoru.



Rozvod vzduchu.
Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům.



Topení a větrání: Funkce rozmrazování čelního skla a bočních skel. Rozvod vzduchu na čelní a boční skla v oblasti vnějších zrcátek.
Klimatizace: Funkce rozmrazování. Rozvod vzduchu na čelní a boční skla v oblasti vnějších zrcátek. Stiskněte tlačítko (AC) a zvýšte otáčky ventilátoru a zapnete recirkulaci → strana 132, abyste co nejrychleji odmlžili čelní sklo.



Přívod vzduchu na horní část těla.



Přívod vzduchu do prostoru nohou.



Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.



Klimatizace: Chlazení zapnete nebo vypnete tlačítkem → strana 131.



Klimatizace: Posuvný ovladač recirkulace → strana 132.

Vyhřívání zadního skla

Tlačítko pro vyhřívání zadního skla (☀) se nachází na střední konzoli. Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.



VAROVÁNÍ

Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý po delší dobu, protože v tomto režimu není přiváděn do vnitřního prostoru čerstvý vzduch.

- Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti, což může způsobit nehody a těžká zranění.

Provozní pokyny pro topení a větrání

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 129 a dodržujte je.

Teplota

Požadovaná teplota vnitřního prostoru nemůže být nižší než teplota vnějšího vzduchu, protože topení a větrání nemůže vzduch chladit a odvlhčit.

Optimální nastavení

- Nastavte ventilátor $\Rightarrow$ obr. 83  na stupeň 1 nebo 2.
- Ovladač teploty $\Rightarrow$ obr. 83  nastavte do střední polohy.
- Otevřete a seřídte všechny přívody vzduchu v přístrojové desce $\Rightarrow$ strana 131.
- Ovladač rozvodu vzduchu $\Rightarrow$ obr. 83  otočte do polohy  - rozmrazování.

Pokyny k provozu klimatizace

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 129 a dodržujte je.

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

Klimatizace pracuje neúčinněji, pokud jsou zavřená okna. Je-li však vnitřní prostor stojícího vozidla silně rozežhátý sluncem, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken.

Nastavení pro optimální výhled z vozidla

Zapnuté chlazení snižuje ve vnitřním prostoru vozidla nejen teplotu, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel:

- Vypněte režim recirkulace $\Rightarrow$ strana 132.
- Otáčky ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
- Regulátor teploty nastavte do střední polohy.
- Otevřete a seřídte všechny přívody vzduchu v přístrojové desce $\Rightarrow$ strana 131.
- Ovladač rozvodu vzduchu otočte do polohy rozmrazování .
- Chlazení zapněte tlačítkem . Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Když nelze zapnout chlazení

Pokud nelze chlazení zapnout, může to mít tyto příčiny:

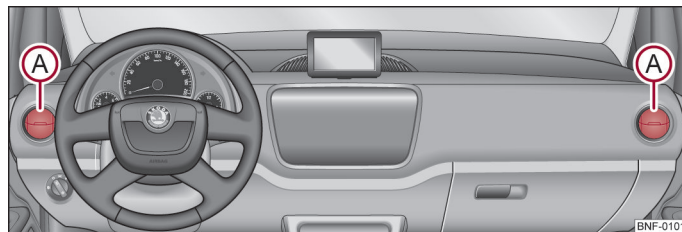
- Neběží motor.
- Je vypnutý ventilátor.
- Je přepálená pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než +2 °C (+36 °F).
- Kompresor klimatizace se dočasně vypnul kvůli příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle se objevily jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Zvláštnosti

 Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamžít okna. Zapněte odmrazování, abyste čelní sklo co nejrychleji odmlžili.

 Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a nejedná se o projev netěsnosti.

Ofukovací otvory



Obr. 85 Přístrojová deska: ofukovací otvory.

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 129 a dodržujte je.

Ofukovací otvory

Aby bylo dosaženo dostatečného topného výkonu, chlazení a přívodu vzduchu, nikdy nezavírejte ofukovací otvory $\Rightarrow$ obr. 85  úplně.

- Pro otevření ofukovacích otvorů stiskněte vnější okraj lamely s výstupkem.
- Otáčením lamel nastavte směr proudu vzduchu.
- Ofukovací otvory uzavřete navrácením lamel do původní polohy.

Další ofukovací otvory najdete ve střední části přístrojové desky a v prostoru pro nohy.

! POZNÁMKA

Před ofukovací otvory nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Proudící vzduch může potraviny, léky a předměty choulstivé na teplo nebo chlad poškodit a znehodnotit je.

Režim recirkulace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 129 a dodržujte je.

Zásadně platí

Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vozidla.

Při velmi vysoké nebo nízké vnější teplotě je nutné zvolit krátce režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil nebo zahřál.

- Pokud nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , vypněte recirkulaci ⇒ ⚠.

Recirkulace ⇄ zapnutí/vypnutí

Zapnutí: posuvný ovladač ⇒ obr. 84 ④ posuňte úplně vpravo.

Vypnutí: posuvný ovladač ⇒ obr. 84 ④ posuňte úplně vlevo.

! VAROVÁNÍ

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti, což může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace, protože v tomto režimu není přiváděn do vnitřního prostoru čerstvý vzduch.
- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled z vozidla.
- Režim recirkulace vypněte vždy, pokud není nutně zapotřebí.



POZNÁMKA

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

Na čerpací stanici

Čerpání pohonných hmot

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světla a ukazatel zásoby paliva	134
Čerpání benzínu	135
Objemy kapalin	136
Kontroly při čerpání pohonných hmot	136

Kryt palivové nádrže je na pravé straně vozidla vzadu.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Pohonné hmoty ⇒ strana 137;
- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140.

VAROVÁNÍ

Neodborně prováděné čerpání a neodborně nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- Uzávěr palivové nádrže vždy správně uzavřete, aby se nevypařovalo ani nevylévalo palivo z palivové nádrže.
- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
- Pokud při čerpání nevypnete motor nebo nezasunete čerpací pistoli úplně do hrdla palivové nádrže, může palivo vystříknout nebo přetéci. Vytékající palivo může způsobit požár, výbuch, těžké popáleniny a zranění.
- Při čerpání pohonných hmot musí být z bezpečnostních důvodů vypnutý motor a zapalování.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Při čerpání pohonných hmot vždy vypněte mobilní telefon a vysílačku nebo jiná radiová zařízení. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry a způsobit požár.
- Při čerpání pohonných hmot nikdy nenastupujte do vozidla. Pokud je ve výjimečném případě nutné do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějaké kovové plochy, než opět uchopíte čerpací pistoli. Zamezíte tak elektrostatickým výbojům, které mohou vést ke vzniku jisker. Jiskření může při čerpání paliva vyvolat požár.
- V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.
- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny čerpací stanice.
- Dbejte, aby se palivo nikdy nerozlítlo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.

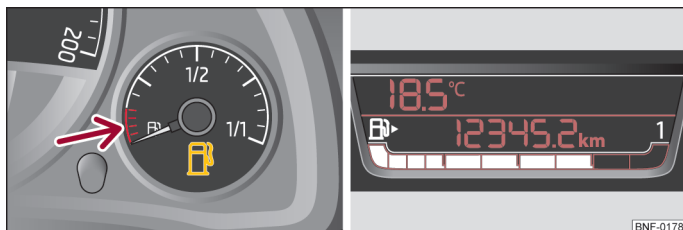
POZNÁMKA

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z potřísněných částí vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku.
- Načerpání nafty do vozidla se zážehovým motorem může vést k těžkému a drahému poškození motoru a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka. Pokud do vozidla načerpáte nesprávné pohonné hmoty, nespouštějte v žádném případě motor. To platí i v případě, že do vozidla bylo načerpáno byt jen malé množství nesprávného paliva. Vyhledejte odbornou pomoc! Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou při běžícím motoru vážně poškodit palivové zařízení a samotný motor.



Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat.

Kontrolní světla a ukazatel zásoby paliva



Obr. 86 Sdružený panel přístrojů: ukazatel zásoby benzinu. / V displeji sdruženého panelu přístrojů: ukazatel zásoby benzinu.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

Ukazatel zásoby paliva se může lišit podle výbavy vozidla $\Rightarrow$ obr. 86 - vlevo, resp. vpravo.

Vozidla s analogovým ukazatelem zásoby benzinu

Svíti	Pozice ručičky $\Rightarrow$ obr. 86 - vlevo	Možné příčiny $\Rightarrow$ 	Řešení
 a)	Červená oblast (šipka)	Téměř prázdná palivová nádrž. Provoz na rezervní zásobu $\Rightarrow$ strana 136.	Při nejbližší příležitosti načerpajte palivo $\Rightarrow$  .

a) Platí pouze pro vozidla s ukazatelem zásoby benzinu ve sdruženém panelu přístrojů $\Rightarrow$ obr. 86 - vlevo.

Vozidla s digitálním ukazatelem zásoby benzinu

Bliká asi 10 vteřin	Digitální zobrazení zbývajících paliva v nádrži $\Rightarrow$ obr. 86 - vpravo	Možné příčiny $\Rightarrow$ 	Řešení
 a zbývajících segmen- ty ^{a)}	zobrazení rezervní zásoby (4 malé se- gmenty)	Téměř prázdná palivová nádrž. Provoz na rezervní zásobu $\Rightarrow$ strana 136.	Při nejbližší příležitosti načerpajte palivo $\Rightarrow$  .

a) Platí pouze pro vozidla s ukazatelem zásoby benzinu v displeji ve sdruženém panelu přístrojů $\Rightarrow$ obr. 86 - vpravo.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola.
Po několika sekundách zhasnou.



VAROVÁNÍ

Jízda s příliš nízkou zásobou pohonných hmot může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravdivého přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.

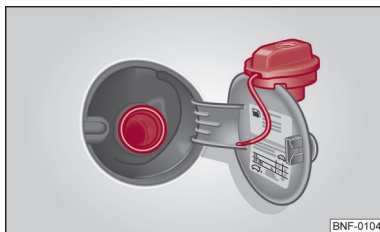
VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nepravidelný přívod paliva do motoru může způsobit nepravidelný chod motoru. To může mít za následek výpadek funkce asistenčních systémů, posilovače řízení a podpory brzdění.
- Když je palivová nádrž naplněna pouze z 1/4, načerpejte palivo, abyste zabránili uviznutí vozidla kvůli nedostatku paliva.

POZNÁMKA

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných pokynů může způsobit poškození vozidla.
- Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům a do výfukového systému se může dostat nespálené palivo. Kromě toho se tím může poškodit katalyzátor!

 Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla na displeji sdruženého panelu přístrojů ⇒ **obr. 86** ukazuje na tu stranu vozidla, na níž je umístěn kryt palivové nádrže.

Čerpání benzínu

Obr. 87 Otevřený kryt palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem.

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

Před čerpáním paliva vždy vypněte motor a mobilní telefon a během čerpání je nechte vypnuté.

Otevření uzávěru palivové nádrže

- Kryt palivové nádrže se nachází na vozidle vzadu vpravo.
- Kryt palivové nádrže uchopte v zadní části a vyklopte.
- Vyklopte klíč od vozidla ⇒ strana 29.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte a odemkněte klíčem směrem doleva.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a zavěste jej na kryt palivové nádrže ⇒ **obr. 87**.

Čerpání pohonných hmot

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro vozidlo jsou na štítku na vnitřní straně krytu palivové nádrže ⇒ strana 137.

- Nádrž je *plná* při prvním automatickém vypnutí čerpací pistole ⇒ .
- Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte!

Uzavření uzávěru palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte a uzamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte.
- Kryt palivové nádrže zavěte, až uslyšíte jeho zacvaknutí. Víko palivové nádrže se musí nacházet ve stejné úrovni s karoserií.

VAROVÁNÍ

Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte. Palivová nádrž by se mohla přeplnit. Tím by mohlo palivo vystříknout a přetékat. To může způsobit požár, výbuch a těžká zranění.

POZNÁMKA

- Vytéklé palivo okamžitě odstraňte z potřísněných částí vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku.



Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat.

Objemy kapalin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

	Objem náplně palivové nádrže
Zážehové motory	asi 35 l, z toho rezerva 4 l.

Kontroly při čerpání pohonných hmot



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí, nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními a nemáte k dispozici správné provozní prostředky a provozní kapaliny ⇒ strana 140, Příprava k práci v motorovém prostoru ! V opačném případě nechte všechny práce na odborném servisu. Pravidelně kontrolujte následující skutečnosti, nejlépe při čerpání pohonných hmot:

- ✓ Hladina kapaliny v ostřikovačích ⇒ strana 74;
- ✓ Hladina motorového oleje ⇒ strana 144;
- ✓ Hladina chladicí kapaliny motoru ⇒ strana 148;
- ✓ Hladina brzdové kapaliny ⇒ strana 105;
- ✓ Tlak vzduchu v pneumatikách ⇒ strana 167;
- ✓ Vnější osvětlení vozidla, které je nutné pro dopravní bezpečnost:
 - Ukazatele směru jízdy
 - Obrysová, potkávací a dálková světla
 - Zpětná světla
 - Brzdová světla
 - Mlhové koncové světlo ⇒ strana 68;

Informace o výměně žárovek ⇒ strana 212;

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezolovnatý benzin	137
Informace o spotřebě paliva	138
Spotřeba paliva	138
Emise CO ₂	139

Na vnitřní straně krytu palivové nádrže je z výroby přilepená nálepka s údaji o správném druhu pohonných hmot pro dané vozidlo.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- viz Servisní knížka
- Čerpání pohonných hmot ⇒ strana 133;
- Řízení motoru a katalyzátor ⇒ strana 188.

VAROVÁNÍ

Neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- Pohonné hmoty jsou vysoce výbušné a lehce vznětlivé.
- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny a místní předpisy k manipulaci s pohonnými hmotami.

Bezolovnatý benzin

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 - 1**, resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626 - 2**, resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**). Informaci o tom, jaké oktanové číslo Váš motor vyžaduje, najdete na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ **obr. 87** - vpravo.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** nepřinese pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor! ▶

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228 (v Německu také DIN 51626 - 1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626 - 2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98), splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Proto nedoporučujeme dodatečně přísady do benzinu přidávat.

! POZNÁMKA

- Všechna vozidla ŠKODA se zážehovými motory jsou vybavena katalyzátorem a smějí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olovnatého benzinu vede ke zničení katalyzátoru!
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem než je předepsáno, může se vážně poškodit motor!

! POZNÁMKA (pokračování)

- Použití nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození motoru nebo poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu s obsahem kovů se nesmí používat. Nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru!
- LRP paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru!

Informace o spotřebě paliva



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 137 a dodržujte je.

Stanovení spotřeby paliva

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz	Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.
Mimoměstský provoz	Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.
Kombinovaný provoz	Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

Spotřeba paliva



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 137 a dodržujte je.

Z důvodu technických norem a daňových předpisů se mohou hodnoty spotřeby paliva některých motorů v ostatních zemích lišit od následujících údajů.

Zážehové motory

Výkon motoru	Typ převodovky	Spotřeba paliva (v l/100 km)		
		Městský provoz	Mimoměstský provoz	Kombinovaný provoz
44 kW	M5	5,6	3,9	4,5
55 kW	M5	5,9	4,0	4,7

Emise CO₂



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

Zážehové motory

Výkon motoru	Typ převodovky	Emise CO ₂ (v g/km) - kombinace
44 kW	M5	105
55 kW	M5	108

Péče, čištění, údržba

Motorový prostor

Příprava k práci v motorovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru	142
Víko motorového prostoru otevření/zavření	142

Před každou prací v motorovém prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a pevném podkladu.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou zónou. Nikdy neprovádějte jakékoliv práce na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními a pokud nemáte k dispozici správné provozní prostředky a provozní kapalinu ⇒  ! V opačném případě nechte všechny práce na odborném servisu. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4;
- Stěrače a ostříkovače ⇒ strana 74;
- Startování a vypnutí motoru ⇒ strana 99;
- Brzdová kapalina ⇒ strana 105;
- Kontroly při čerpání pohonných hmot ⇒ strana 133;
- Motorový olej ⇒ strana 144;
- Chladicí kapalina motoru ⇒ strana 148;
- Akumulátor vozidla ⇒ strana 152;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.



VAROVÁNÍ

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podkladu, musí vozidlo stát na rovině, kola musejí být zablokována a klíč od vozidla musí být vytažen ze zapalování.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.



VAROVÁNÍ

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou zónou a neopatrná manipulace může způsobit těžká zranění!

- Při každé práci postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy neriskujte.
- Práce na motoru a v motorovém prostoru nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést odborným servisem. Nesprávně provedené práce mohou být příčinou těžkých zranění.
- Nikdy neotevírejte nebo nezavírejte víko motorového prostoru, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Horká pára nebo chladicí kapalina mohou způsobit těžké popáleniny. Vždy počkejte, až z motorového prostoru již nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Motor nechte vždy vychladnout, ještě než otevřete víko motorového prostoru.
- Horké části motoru nebo výfukového systému mohou při dotyku popálit kůži.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Když motor vychladne, přečtěte si ještě před otevřením víka motorového prostoru následující pokyny:
 - Zatahněte pevně ruční brzdu a umístěte řadící páku do neutrální polohy.
 - Klič od vozidla vytáhněte ze spinací skříňky.
 - Děti vždy držte mimo dosah motorového prostoru a nikdy je neponechávejte bez dozoru.
- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.
 - Po ochlazení víčko pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a přitom jej lehce tlačte dolů.
 - Chraňte si obličej, ruce a paže před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou velkým, silným hadrem.
- Při doplňování nesmíte vylít provozní kapaliny na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.

VAROVÁNÍ

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny, těžká poranění a smrt!

- Elektrické zařízení nikdy nezkratujte. Akumulátor by mohl explodovat.
- Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem a těžkých zranění při startování a běhu motoru, dodržujte tyto pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

VAROVÁNÍ

V motorovém prostoru se nacházejí otočné díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Dotek listů rotoru může způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout - i při vypnutém zapalování nebo vytaženém klíči od vozidla ze zapalování.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Musíte-li pracovat během startování nebo při běžícím motoru, chraňte se před rotujícími částmi (např. klinový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětovým zapalováním. Vždy postupujte s maximální obezřetností.
 - Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před prací odložte šperky a kravaty, sepněte vlasy a oblečte si vhodný oděv.
 - Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a nikdy nekontrolovaně. Vozidlo by se mohlo rozjet i při zatažené ruční brzdě.
- Nenechávejte předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, ležet v motorovém prostoru. Zapomenuté předměty mohou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.

VAROVÁNÍ

Provozní kapaliny a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Nikdy nepřelévajte provozní kapaliny nad motorem. Mohly by se vznítit od horkých částí motoru a způsobit tak vážná zranění.
- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, dodržujte tyto pokyny:
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřivačů nebo otevřeného ohně.
- V blízkosti mějte vždy připraven funkční hasicí přístroj s platnou revizí.

POZNÁMKA

Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné funkční poruchy a poškození motoru!



Provozní kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Vytékající provozní kapaliny odborně zlikvidujte.

Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 140 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Následující činnosti je nutné provést v zadaném pořadí před každou prací v motorovém prostoru ⇒ ▲:

- ✓ Vozidlo odstavte na pevném a rovném podkladu.
- ✓ Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud nebude vypnutý motor.
- ✓ Pevně zatáhněte ruční brzdou ⇒ strana 105.
- ✓ Řadící páku uveďte do neutrální polohy ⇒ strana 102.
- ✓ Vypněte motor a vytáhněte klíč od vozidla ze spínací skříňky ⇒ strana 99.
- ✓ Motor nechte dostatečně vychladnout.
- ✓ Děti a jiné osoby držte vždy mimo dosah motorového prostoru.
- ✓ Zajistěte vozidlo proti pohybu.

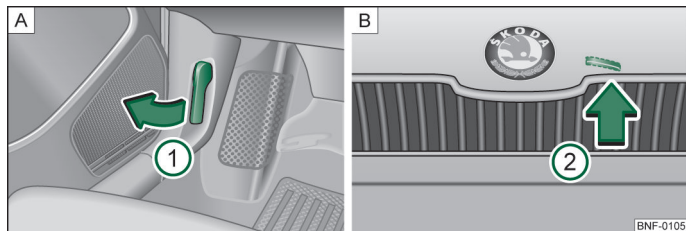


VAROVÁNÍ

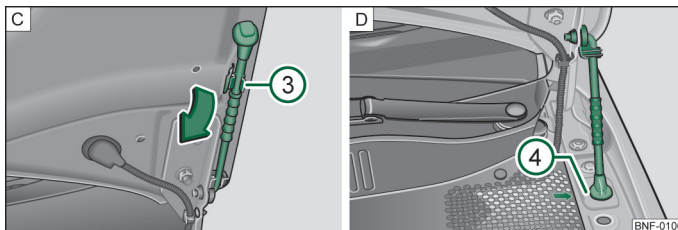
Vždy postupujte podle činností v kontrolním seznamu a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy.

- Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k těžkým poraněním.

Víko motorového prostoru otevření/zavření



Obr. 88 A: Páčka pro odjištění víka motorového prostoru. B: Odjišťovací páčka ve víku motorového prostoru.



Obr. 89 C: Vzpěra pod víkem motorového prostoru. D: Vzpěrou zajištěné víko motorového prostoru.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 140 a dodržujte je.

Otevření víka motorového prostoru

- Před otevíráním víka motorového prostoru zkontrolujte, zda jsou raménka stěračů sklopená k čelnímu sklu ⇒ ①.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku ① ve směru šipky ⇒ obr. 88 A. Víko motorového prostoru vyskočí silou pružiny z aretace nosníku zámku ⇒ ▲.
- Víko motorového prostoru trochu nadzvedněte a současně zatlačte odjišťovací páčku ve směru šipky ② B, abyste úplně otevřeli víko motorového prostoru.
- Vyměte vzpěru ve směru šipky ③ ⇒ obr. 89 C z úchyty ve víku motorového prostoru a nasadte do příslušného otvoru ④ D (šipka).

Zavření víka motorového prostoru

- Víko motorového prostoru mírně nadzvedněte ⇒ ▲.
- Vzpěru vyjměte z otvoru ④ D a vraťte ji zpět do úchyty ③ C ve víku motorového prostoru.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky cca 30 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

Pokud víko motorového prostoru není úplně zavřené, znovu jej otevřete a správně zavřete.

Správně zavřené víko motorového prostoru je v jedné rovině s okolními částmi karosérie.

VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřené víko motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. Nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Po zavření víka zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zavřené. Víko motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Pokud během jízdy zjistíte, že je víko motorového prostoru nesprávně zavřené, okamžitě zastavte a zavřete jej.
- Víko motorového prostoru otevírejte nebo zavírejte pouze v případě, že se v oblasti vyklápění nikdo nenachází.

POZNÁMKA

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramének stěračů, otevírejte víko jen při přiklopených stěračích.
- Před jízdou vždy sklopte raménka stěračů na čelní sklo.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovná a kontrolní světla	145
Specifikace motorového oleje	145
Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění	145
Spotřeba motorového oleje	146
Výměna motorového oleje	147

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Viz Servisní knížka
- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177



VAROVÁNÍ

Neodborné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny a zranění.

- Při manipulaci s motorovým olejem vždy noste ochranu očí.
- Motorový olej je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.
- Motorový olej přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.
- Nikdy neukládejte motorový olej do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin - nebezpečí otravy!
- Pravidelný kontakt s motorovým olejem škodí kůži. Kůži, která přišla do styku s motorovým olejem, důkladně omyjte vodou a mýdlem.
- Motorový olej se při běžícím motoru extrémně zahřívá a může na kůži způsobit popáleniny. Vždy nechte motor vychladnout.



Stejně jako všechny ostatní provozní kapaliny může i vytékající motorový olej znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovná a kontrolní světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 144 a dodržujte je.

Bliká	Možné příčiny	Řešení
	Příliš nízký tlak motorového oleje.	🚫 Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje popř. jej doplňte ⇒ strana 145. – Pokud varovné světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, nepokračujte v jízdě a vypněte motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyhledejte odbornou pomoc.



VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Specifikace motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 144 a dodržujte je.

Motorový olej musí přesně odpovídat předepsaným specifikacím.

Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a dlouhou životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciálním kvalitním univerzálním olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

Pokud je to možné, používejte pouze motorový olej schválený ŠKODA ⇒ ⓘ. Používejte pouze motorové oleje, které odpovídají specifikaci VW (⇒ tab. na straně 145). U všech uvedených motorových olejů se jedná o **univerzální lehkoběžné oleje**.

Motorové oleje se neustále vyvíjejí. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou společností ŠKODA aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

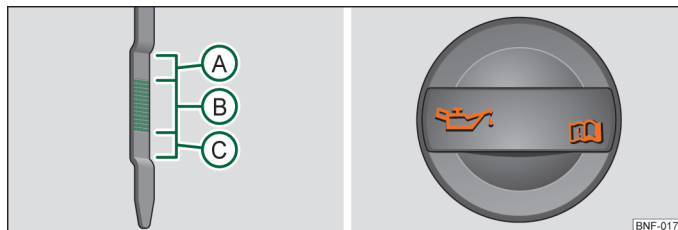
Zážehové motory	Specifikace motorového oleje
44 kW	VW 504 00
55 kW	VW 502 00



POZNÁMKA

- Používejte jen specifikace motorového oleje schválené společností ŠKODA pro daný motor. Používání jiných motorových olejů může mít za následek poškození motoru!
- Do motorového oleje nepřimíchejte žádné přísady. Na škody způsobené těmito přísadami se nevztahuje jakákoliv záruka.

Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění



Obr. 90 Měrka oleje se značkami stavu oleje / Motorový prostor: uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 144 a dodržujte je.

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na rovné ploše, abyste dokázali odečíst správnou hladinu motorového oleje.
- Abyste mohli zkontrolovat hladinu motorového oleje, musí být motor zahřátý na provozní teplotu. Motor vypněte a několik minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany.
- Otevřete víko motorového prostoru ▲ ⇒ strana 140.
- Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu na uzávěru ⇒ obr. 90 - vpravo, a měrku oleje podle barevné rukojeti.

Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte měрку oleje z vodící trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
- Měrku oleje znovu zasuňte do vodící trubičky až na doraz. Pokud je na měrce oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodící trubičky.
- Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje ⇒ tab. na straně 146.
- Po odečtení hladiny motorového oleje zasuňte měрку oleje do vodící trubičky až na doraz.

Výšky hladiny motorového oleje

obr. 90 - vlevo Potřebné činnosti podle hladiny motorového oleje:	
Oblast (A)	Nedoplňujte žádný olej ⇒ ①.
Oblast (B)	Můžete doplnit olej (zhruba 0,5 l). Hladina motorového oleje může být v oblasti (A), avšak nikoli nad (A).
Oblast (C)	Bezpodmínečně doplnit olej (zhruba 1,0 l). Zajistěte, aby byla po doplnění hladina motorového oleje přibližně uprostřed oblasti (B).

Doplnění motorového oleje po kontrole hladiny motorového oleje

Postupně doplňujte jen malá množství motorového oleje.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje ⇒ obr. 90 - vpravo. Pokud Vám není jasné, kde přesně se uzávěr nachází, vyhledejte odbornou pomoc.
- Doplňujte motorový olej výslovně schválený společností ŠKODA pro daný motor, jen v malých množstvích (ne více než 0,5 l) ⇒ strana 145.
- Abyste zabránili přeplnění, musíte po každém doplnění počkat, aby motorový olej mohl v olejové vaně dotéci až ke značce měrky motorového oleje.
- Znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje, ještě než doplníte další malé množství motorového oleje. Motor nikdy nepřeplníte motorovým olejem ⇒ ①.
- Je-li hladina motorového oleje minimálně v oblasti (B) - vlevo, zasuňte měрку oleje do vodící trubičky až na doraz, abyste zabránili vytékání motorového oleje při běžícím motoru.
- Po naplnění uzávěr plnicího otvoru motorového oleje řádně zašroubujte.



VAROVÁNÍ

Motorový olej se může vznítit, pokud se dostane do styku s horkými částmi motoru. Může způsobit požár, popáleniny a těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný. Jen tak můžete zabránit vytékání motorového oleje na horké části při běžícím motoru.



POZNÁMKA

- Motor nestartujte, pokud je hladina motorového oleje nad úrovní (A) - vlevo. Vyhledejte odbornou pomoc. Jinak může dojít k poškození katalyzátoru a motoru!
- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné funkční poruchy a poškození motoru!



Hladina motorového oleje nesmí být v žádném případě nad úrovní (A) - vlevo. Olej by byl nasáván odvodušněním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Spotřeba motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 144 a dodržujte je.

Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se měnit.

Podle způsobu jízdy a provozních podmínek může spotřeba oleje dosáhnout až 1 l / 2000 km - u nových vozidel během prvních 5000 kilometrů i více. Hladinu motorového oleje kontrolujte v pravidelných intervalech - nejlépe při každém čerpání pohonných hmot a před delšími jízdami.

Při mimořádném zatížení motoru, např. při delší jízdě v létě po dálnici nebo při průjezdu horskými průsmyky, musí být hladina oleje v oblasti ⇒ obr. 90 (A).

Výměna motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 144 a dodržujte je.

Motorový olej se musí měnit pravidelně podle údajů v Servisní knížce.

Výměnu motorového oleje a filtru nechte provést z důvodu potřebných speciálních nástrojů a odborných znalostí jakož i z důvodu ekologické likvidace starého oleje v odborném servisu. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Bližší údaje k servisním intervalům jsou v Servisní knížce.

Přísady obsažené v motorovém oleji mohou být příčinou tmavého zabarvení oleje již po krátké době provozu. To je normální jev, který není důvodem pro častější výměnu oleje.



VAROVÁNÍ

Pokud ve výjimečném případě musíte provést výměnu motorového oleje na vozidle sami, dodržujte uvedené pokyny:

- Vždy používejte ochranné brýle.
- Motor vždy nechte úplně vychladnout, abyste zabránili popáleninám.
- Když uvolňujete vypouštěcí šroub oleje, mějte paže vodorovně, aby Vám po nich vytékající olej nestékal.
- Použitý olej vypusťte do vhodné nádoby, která pojme minimálně celý objem oleje z motoru.
- Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin - nebezpečí otravy!
- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.



Před výměnou motorového oleje nejdříve vyhledejte místo pro ekologickou likvidaci použitého oleje.



Použitý olej musí být znehodnocen v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovné světlo teploty chladicí kapaliny motoru	149
Specifikace chladicí kapaliny motoru	149
Kontrola hladiny a doplnění chladicí kapaliny motoru	150

Nikdy neprovádějte práce na chladicím systému motoru, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a máte k dispozici jen nevhodné nářadí a nesprávné provozní prostředky a provozní kapaliny ⇒  ! V opačném případě nechte všechny práce na odborném servisu. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177



VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.
- Chladicí kapalinu motoru nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin - nebezpečí otravy!
- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny bude odpovídat nejnížší očekávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.
- Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vážně poškodit motor a chladicí systém motoru. Vozidlo uvízne a nebude fungovat ani topení, proto mohou nedostatečně oblečení cestující umrznout.



Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovné světlo teploty chladicí kapaliny motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 148 a dodržujte je.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.

Svítlí	Možné příčiny	Řešení
	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.	Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vypněte motor a nechte ho zchladit.
	Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.	Nepokračujte v jízdě! Zkontrolujte po ochlazení motoru hladinu chladicí kapaliny motoru, a pokud je stav moc nízký, chladicí kapalinu doplňte ⇒ strana 150.
	Chladicí systém motoru je vadný.	Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc!
Bliká	Možné příčiny	Řešení
	Chladicí systém motoru je vadný.	Vyhledejte odbornou pomoc!

VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.



Na displeji navigačního přístroje Move & Fun ⇒ strana 177 lze zobrazit ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

Specifikace chladicí kapaliny motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 148 a dodržujte je.

Chladicí systém je z výroby naplněn směsí speciálně připravené vody s minimálně 40% podílem přísady **G 12 plus-plus** (TL-VW 774 G) nebo **G 12 plus** (TL-VW 774 F). Obě přísady chladicí kapaliny motoru poznáte podle fialového zbarvení.

Tato směs poskytuje nejen ochranu proti mrazu až do -25 °C (-13 °F), nýbrž především chrání díly z lehkých kovů v chladicím systému před korozi. Kromě toho brání tato směs usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny motoru.

Podíl přísady chladicí kapaliny motoru musí být kvůli ochraně chladicího systému vždy alespoň 40 %, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Vyžadují-li klimatické podmínky větší mrazuvzdornost, je možné zvýšit podíl přísady v chladicí kapalině. Podíl přísady však nesmí překročit 60 %, mrazuvzdornost se pak snižuje a zhoršují se chladicí účinky.

Při doplňování chladicí kapaliny motoru je nutné používat směs **destilované vody** a minimálně 40 % přísady G 12 plus-plus, abyste dosáhli optimální ochrany proti korozi ⇒

VAROVÁNÍ

Chybějící nemrznoucí kapalina v chladicím systému motoru může vést k poškození motoru, a tím způsobit těžká zranění.

- Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny bude odpovídat nejvyšší očekávané okolní teplotě, ve které bude vozidlo provozováno.
- Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vážně poškodit motor a chladicí systém motoru.

POZNÁMKA

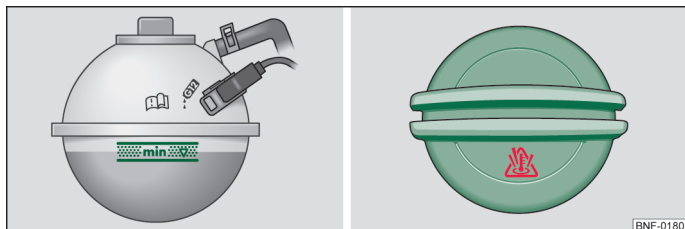
Nikdy nemíchejte originální přísady chladicí kapaliny s jinými, společností ŠKODA neschválenými přísadami. Při takovém smíchání hrozí vážné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Chladicí kapalinu motoru G 12 plus-plus lze smíchat s G 12 plus a G 11.
- Není-li kapalina ve vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny motoru fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 12 plus-plus, resp. G 12 plus smíchána s jinou chladicí přísadou. V takovém případě je nutno chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru!



Chladicí kapalina a přísady chladicí kapaliny mohou znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Kontrola hladiny a doplnění chladicí kapaliny motoru



Obr. 91 Motorový prostor: značka na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny motoru / Motorový prostor: uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 148 a dodržujte je.

Pokud je stav chladicí kapaliny motoru moc nízký, rozsvítí se varovné světlo chladicí kapaliny motoru.

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Motor nechte vychladnout ⇒ ▲.
- Otevřete víko motorového prostoru ▲ ⇒ strana 140.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny poznáte v motorovém prostoru podle symbolu ▲ na uzávěru ⇒ obr. 91 - vlevo.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku vyrovnávací nádržky ⇒ obr. 91 - vlevo.
- Je-li hladina kapaliny v nádržce pod značkou minimální výšky („min“), doplňte ji. U teplého motoru může být hladina chladicí kapaliny lehce nad horní hranou označené oblasti.

Doplnění chladicí kapaliny motoru

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže. Proto na víčko vyrovnávací nádržky položte vhodný hadr.
- Opatrně odšroubujte uzávěr ⇒ ▲.

- Doplňujte pouze **novou** chladicí kapalinu motoru podle specifikace ŠKODA (⇒ strana 149) ⇒ ⚠.
- Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti vyrovnávací nádržky ⇒ obr. 91 - vlevo. **Neplňte přes horní hranu označené oblasti** ⇒ ⚠ !
- Pevně zašroubujte uzávěr.
- Pokud není v případě nouze k dispozici žádná chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací (⇒ strana 149), nepoužívejte žádnou jinou přísadu! Místo toho doplňte pouze **destilovanou vodu** ⇒ ⚠. Potom nechte co nejdříve obnovit opět správný poměr směs s předepsanou přísadou chladicí kapaliny ⇒ strana 149.



VAROVÁNÍ

Horká pára nebo chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, když z motorového prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Ještě než opatrně otevřete víko motorového prostoru, nechte motor vždy úplně vychladnout. Při styku s horkými díly si můžete popálit kůži.
- Když motor vychladne, přečtěte si ještě před otevřením víka motorového prostoru následující pokyny:
 - Zatáhněte pevně ruční brzdu a umístěte řadicí páku do neutrální polohy.
 - Klíč od vozidla vytáhněte ze spínací skříňky.
 - Děti vždy držte mimo dosah motorového prostoru a nikdy je neponechávejte bez dozoru.
- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.
 - Víčko pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a při tom lehce zatlačte dolů na víčko.
 - Chraňte si obličej, ruce a paže před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou velkým, silným hadrem.
- Při doplňování nesmíte vylít provozní kapalinu na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapalinu mohou způsobit požár. Za určitých okolností se ethylenglykol chladicí kapaliny motoru může vznítit.

! POZNÁMKA

- Pro doplnění použijte pouze destilovanou vodu! Jiné druhy vody mohou vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození motoru korozí. To může vést až k poškození motoru. Pokud byla do systému doplněna jiná než destilovaná voda, je nutné neprodleně vyměnit veškerou kapalinu v chladicím systému motoru v odborném servisu.
- Chladicí kapalinu doplňte jen po horní hranu vyznačené oblasti ⇒ **obr. 91** - vlevo. Nadbytečná kapalina je jinak při zahřátí vytlačována z chladicího systému a může vést k poškození motoru.
- Při velké ztrátě doplňujte chladicí kapalinu pouze až po *úplném vychladnutí* motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny motoru může ukazovat na netěsnosti v chladicím systému. Chladicí systém motoru nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Může dojít k vážnému poškození motoru!
- Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správnou nádržku. Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru!

Akumulátor vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovné světlo	153
Kontrola hladiny kyseliny v akumulátoru vozidla	153
Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla	153

Akumulátor vozidla je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí ⇒ ⚠! V opačném případě nechte všechny práce na odborném servisu. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Montážní poloha akumulátoru vozidla

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla

Symbol	Význam
	Používejte vždy ochranné brýle!
	Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!
	Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Viz Servisní knížka
- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177



VAROVÁNÍ

Práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací si vždy pročtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostními předpisy:

- Před každou prací na akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru.
- Vždy používejte ochranné brýle.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si chraňte ruce, paže a obličej především před potřísněním kyselinou.
- Nikdy nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrostatickým nábojem.
- Akumulátor nikdy nezkratujte.
- Nikdy nepoužívejte poškozené akumulátory. Mohou explodovat. Poškozený akumulátor vozidla neprodleně vyměňte.
- Poškozený nebo zamrzlý akumulátor neprodleně vyměňte. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).



POZNÁMKA

- Akumulátory nikdy neodpojujte ani vzájemně nepropojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Akumulátor nevystavujte delší dobu přímému dennímu světlu, protože by UV záření mohlo poškodit pouzdro akumulátoru.
- Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chraňte akumulátor před mrazem, aby „nezamrzl“ a nezničil se.

Varovné světlo



Nepřve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 152 a dodržujte je.

Svítlí	Možné příčiny	Řešení
	Vadný alternátor.	Vyhledejte odborný servis. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení. Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče. Akumulátor vozidla není během jízdy alternátorem dobíjen.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných světel může vést k uvíznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Kontrola hladiny kyseliny v akumulátoru vozidla



Nepřve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 152 a dodržujte je.

Hladinu kyseliny v akumulátoru pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilometrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Vozidla se systémem „START-STOP“ ⇒ strana 117 jsou vybavena speciálními akumulátory. U těchto druhů baterií není z technických důvodů možné kontrolovat hladinu kyseliny.

Příprava

- Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru ⇒ strana 140.
- Otevřete víko motorového prostoru ▲ ⇒ strana 140.

Kontrola hladiny kyseliny v akumulátoru vozidla

- Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.
- Kulaté okénko na horní straně akumulátoru mění barvu podle hladiny kyseliny.

Zbarvení	Činnost
světle žluté nebo bezbarvé	Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla je příliš nízká. Akumulátor vozidla nechte zkontrolovat a příp. vyměnit v odborném servisu.
černé	Hladina kyseliny v akumulátoru je v pořádku.

VAROVÁNÍ

Práce na akumulátoru mohou způsobit těžká poleptání, explozi nebo úraz elektrickým proudem.

- Vždy si chraňte oči a používejte ochranné rukavice.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si chraňte ruce, paže a obličej především před potřísněním kyselinou.
- Nikdy akumulátor nenaklánějte. Odvětrávacími otvory by mohla přetéci kyselina a způsobit poleptání.
- Nikdy akumulátor vozidla neotevírejte.
- Pokud dojde k zasažení pokožky nebo očí kyselinou, zasažené místo ihned vymývejte několik minut studenou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při požití kyseliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla



Nepřve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 152 a dodržujte je.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by měl provádět odborný servis, protože technologie akumulátorů zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí ⇒ ▲. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. ▶

Výměna akumulátoru

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde vám akumulátor odborně namontují a původní podle platných předpisů zlikvidují.

Odpojení akumulátoru vozidla

Pokud je třeba odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, dodržujte tyto pokyny:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve odpojte záporný a potom kladný kabel ⇒ ⚠.

Připojení akumulátoru vozidla

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel ⇒ ⚠.

Po připojení akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou, když krátce pojedete rychlostí zhruba 15 – 20 km/h (10 – 12 mil/h). Když kontrolní světla svítí dále, vyhledejte odborný servis a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla delší dobu odpojen, nemusí být propočít doby zbývajících do další servisní prohlídky správný ⇒ strana 15. Dodržujte maximálně přípustné servisní intervaly viz Servisní knížka.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou v případě potřeby krátkodobě úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení zásuvek 12 V a zapalovače cigaret.

I přes případná opatření inteligentního managementu palubní sítě se může akumulátor vybit, např. pokud je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování nebo svítí obrysova či parkovací světla.

Čím se vybíjí akumulátor vozidla:

- Dlouhé doby stání bez běžícího motoru, zvláště při zapnutém zapalování.
- Používání elektrických spotřebičů při vypnutém motoru.



VAROVÁNÍ

Nevhodné upevnění a používání nesprávných akumulátorů vozidla může být příčinou zkratů, požáru a těžkých zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry jako z výroby namontovaný akumulátor.



VAROVÁNÍ

Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).
- Pokud akumulátor jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.
- Chybně připojený připojovací kabel může způsobit zkrat. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.



POZNÁMKA

- Akumulátor nikdy neodpojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka akumulátorů vozidla, do zásuvky 12 V nebo do zapalovače cigaret. Mohlo by dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.



Akumulátor vozidla zlikvidujte v souladu s platnými předpisy na ochranu životního prostředí. Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.



Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Péče o vozidlo a údržba

Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mytí vozidla	156
Mytí vysokotlakým zařízením	157
Čištění okenních skel a vnějších zrcátek	157
Čištění a výměna stíracích lišt	158
Konzervace a leštění laku vozidla	159
Péče a čištění chromových a hliníkových dílů	159
Čištění kol	160
Péče o pryžová těsnění	160
Odstranění ledu z vložky zámku dveří	160
Ochrana podvozku	160
Čištění motorového prostoru	160

Pravidelná a odborně poskytovaná péče přispívá k **uchování hodnoty** vozidla. Pravidelná odborná péče může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140;
- Péče a čištění vnitřního prostoru ⇒ strana 162;
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177.

Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla.

To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- četnosti jeho používání,
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.),
- roční době,
- počasí,
- vlivech okolního prostředí.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutné důkladně umýt **celý spodek vozidla**.

Tak se může stát, že podle okolností musíte vozidlo mýt **každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

VAROVÁNÍ

- **Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!**

 Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olej znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno.

 Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky šetrným výrobkům.

 Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad. Respektujte příbalový leták. ■

Mytí vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice ze stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky. Rovněž **spodní část** vozidla umývejte pravidelně a důkladně.

Mycí linka

Dodržujte pokyny uvedené na vývěsce před automatickou myčkou. Před umýváním v automatické myčce proveďte obvyklá opatření, jako např. zavření všech oken a přiklopení vnějších zrcátek, aby nedošlo k poškození. Pokud máte na vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, anténu, bezpodmínečně se poraďte s provozovatelem myčky ⇒ .

Lak vozidla je natolik odolný, že vozidlo můžete běžně bez jakýchkoliv problémů umývat v automatických myčkách. Jaký účinek mají myčky na lak, závisí hlavně na konstrukci myčky. ŠKODA doporučuje umývání v myčce bez kartáčů.

Abyste zjistili, jak odstranit případné zbytky vosku na čelním skle a zabránit tak případnému drhnutí stíracích lišt, přečtěte si pokyny v ⇒ strana 157, Čištění okeních skel a vnějších zrcátek.

Ruční mytí

Při ručním umývání nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou** nebo **kartáčem**. Při tom začněte od střechy a postupujte shora dolů. **Autošampon** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Použijte k tomu druhou houbu.



VAROVÁNÍ

Díly s ostrými hranami na vozidle mohou být příčinou zranění.

- **Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými hranami například při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů kol.**



VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpozdít v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení a může se prodloužit brzdná dráha.

- **Opatrně proveďte brzdny manévry, abyste brzdy „osušili a odmrazili“.** Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonné předpisy.



POZNÁMKA

- **Voda nesmí být teplejší než +60 °C (+140 °F).**
- **Abyste zabránili poškození laku, neumývejte vozidlo na přímém slunci.**
- **K odstranění nečistot nepoužívejte houby na hmyz, drsné kuchyňské drátěnky a podobné prostředky.** Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- **Světlomety nikdy nečistěte suchým hadrem nebo suchou houbou, vždy jen namokro.** Nejvhodnější je mýdlová voda.
- **Mytí vozidla při nízkých teplotách:** Použijete-li hadici, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle. Zámky a těsnění by mohly zamrznout!



POZNÁMKA

Ještě než pojedete do mycí linky, prostudujte si následující body, abyste zabránili poškození vozidla:

- **Rozchod kol svého vozidla porovnejte s roztečí vodicích kolejnic zařízení.** Zabráňte tak poškození ráfků a pneumatik!
- **Výšku a šířku svého vozidla porovnejte s výškou a šířkou myčky!**
- **Přiklopte vnější zrcátka.**
- **Abyste zabránili poškození laku vika motorového prostoru, přiklopte stěrač po oschnutí stíracích lišt na čelní sklo.** Nepouštět!
- **Uzamkněte viko zavazadlového prostoru, aby nedošlo k jeho nechtěnému otevření v mycí lince.**

Mytí vysokotlakým zařízením

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku trysky** a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla $\Rightarrow$ .

Dodržujte dostatečnou vzdálenost od měkkých materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály, jakož i od snímačů pomocí při parkování. Snímače pomocí při parkování jsou umístěny v zadním nárazníku $\Rightarrow$ .

V žádném případě nepoužívejte **kruhové trysky** nebo **nástavec na tlakové mytí** $\Rightarrow$ .

VAROVÁNÍ

Chybná manipulace s vysokotlakým čisticím zařízením může způsobit trvalá zjevná i skrytá poškození pneumatik a jiných materiálů. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zachovejte dostatečnou vzdálenost trysky od pneumatiky.
- Pneumatiky nikdy nečistěte kruhovými tryskami („rotačními kartáči vysokotlakých mycích strojů“). I při relativně velké vzdálenosti a velmi krátké době působení na nich mohou vzniknout zřejmá nebo neviditelná poškození.

VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpozdít v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení a může se prodloužit brzdná dráha.

- Opatrně proveďte brzdný manévř, abyste brzdy „osušili a odmrazili“. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonné předpisy.

POZNÁMKA

- Voda nesmí být teplejší než +60 °C (+140 °F).
- Abyste zabránili poškození laku, neumývejte vozidlo na přímém slunci.

POZNÁMKA (pokračování)

- Aby pomoc při parkování fungovala správně, udržujte snímače v nárazníku čisté a bez ledu. Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Zamrzlá nebo zasněžená skla neumývejte vysokotlakým zařízením.

Čištění okenních skel a vnějších zrcátek

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Čištění okenních skel a vnějších zrcátek

Okenní skla a vnější zrcátka navlhčete běžným prostředkem na mytí skel na bázi alkoholu.

Plochy skel osušte čistou kůží na okna nebo utěrkou nepouštějící vlákna. Kůže použitá na lakované plochy obsahuje zbytky konzervačních činidel a mohla by plochy skel znečistit.

Zbytky gumy, oleje, tuků nebo silikonu můžete odstranit čističem skel nebo odstraňovačem silikonu $\Rightarrow$ .

Odstranění zbytků vosku

Automatické myčky a jiné čisticí prostředky mohou na všech skleněných plochách zanechat **zbytky vosků**. Můžete je odstranit pouze speciálním čisticím prostředkem. Zbytky vosku na čelním a zadním skle mohou být příčinou drhnutí stíracích lišt. ŠKODA doporučuje odstranit zbytky vosků po každém automatickém mytí.

Odstranění sněhu

Sníh a led odstraňte ze všech skel smetáčkem.

Odstranění ledu

K odstranění ledu by se měl používat rozmrazovací sprej. Použijete-li škrabku na led, **neměli** byste ji pohybovat sem a tam, ale posouvat ji jen jedním směrem. Při pohybu zpět může špina sklo poškrábat.



VAROVÁNÍ

Znečištěná a zamlžená skla omezují viditelnost a zvyšují riziko nehody a těžkého zranění.

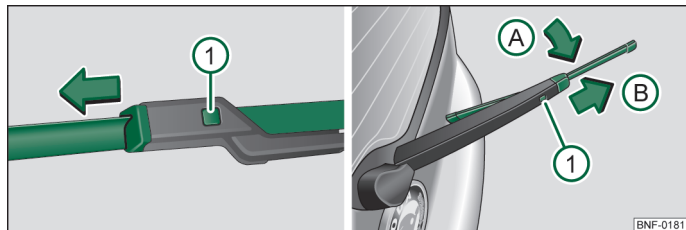
- Jezděte pouze tehdy, máte-li jasný výhled všemi okny.
- Odstraňte led, sníh a zamlžení všech oken, abyste zajistili dobré podmínky výhledu.



POZNÁMKA

- Doporučené čisticí prostředky v žádném případě nemíchejte v nádržce s jinými. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Sníh či led z okenních skel a zrcátek nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Mohlo by dojít k prasknutí skla!
- Topná vlákna pro vyhřívání skla víka zavazadlového prostoru jsou umístěna na jeho vnitřní straně. Nelepte přes ně žádné nálepky a vnitřní stranu zadního skla nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.

Čištění a výměna stíracích lišt



Obr. 92 Výměna stíracích lišt čelního skla. / Výměna stírací lišty zadního skla.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 155 a dodržujte je.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Drhnoucí stírací lišty** v případě poškození vyměňte nebo, jsou-li znečištěné, vyčistěte je ⇒ ❶.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit.

Zvednutí a odklopení ramének stěračů

Při zvedání nebo odklápění raménka stírací lišty ho uchopte **pouze** v oblasti jeho uchycení.

Čelní sklo: Raménka stěračů uveďte před odklopením do servisní polohy ⇒ strana 74.

Čištění stíracích lišt

- Zvedněte a odklopte raménka stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěny, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem ⇒ ❶.

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte a odklopte raménka stěračů.
- Podržte odjišťovací páčku ⇒ obr. 92 ❶ - vlevo, stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šípky.
- Nasaďte novou stírací lištu **stejně délky a provedení** na raménko, až zaklapne.
- Raménka stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu do úhlu zhruba 60° ⇒ obr. 92.
- Zmáčkněte pojistku ❶ ⇒ obr. 92 - vpravo.
- Stírací lištu sklopte ve směru raménka stěrače ⇒ obr. 92 - vpravo, (šipka A) a současně stáhněte ve směru šípky B. Může se stát, že budete muset vynaložit větší sílu.
- Nasaďte novou stírací lištu **stejně délky a provedení** na raménko a nasouvejte proti směru šípky B - vpravo, dokud nezaklapne. Stírací lišta se musí nacházet v odklopené pozici (šipka A).
- Sklopte raménko stěrače na zadní sklo, nikdy ho nepouštějte z výšky. ►

VAROVÁNÍ

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud nedokáží sklo dostatečně vyčistit.

POZNÁMKA

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou sklo poškrábat.
- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami poškozují při čištění stíracích lišt jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.

 Zbytky vosku z mycích linek nebo jiné ošetřující prostředky na čelním a zadním skle mohou být příčinou drhnutí stíracích lišt. Zbytky vosku můžete odstranit speciálním čisticím prostředkem nebo čistícími utěrkami.

Konzervace a leštění laku vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Konzervace

Dobrá konzervace chrání lak vozidla. Vůz je třeba ošetřit dobrým **tvrdým konzervačním voskem** nejpozději tehdy, když voda na **čistém** laku netvoří zřetelné kapky.

I když je během mytí v automatické myčce vozidlo pravidelně **konzervováno**, doporučujeme nechat lak vozidla ošetřit alespoň dvakrát ročně tvrdým voskem.

Leštění

Leštit je nutné pouze tehdy, jestliže lak ztratil vzhled a konzervačními prostředky nelze navrátit jeho lesk.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, je třeba lak dodatečně konzervovat.

POZNÁMKA

- Abyste minimalizovali riziko poškození, nesmíte matně lakované části, plastové díly, skla světlometů a zpětná světla ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Pochromované a eloxované díly nikdy nečistěte a neleštěte v prašném prostředí nebo zašpiněné.

Péče a čištění chromových a hliníkových dílů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

- Navlhčete čistý a měkký hadr nepouštějící vlákna a vyčistěte jejich povrch.
- Při silném znečištění použijte speciální čisticí prostředek **bez rozpouštědel**.
- Chromové a hliníkové díly leštěte měkkou, suchou utěrkou.

POZNÁMKA

Abyste nepoškodili chromové a hliníkové díly:

- Nečistit ani neleštit na přímém slunci.
- Nečistit a neleštit v prašném nebo písčitém prostředí.
- Nepoužívejte prostředky s brusným efektem.
- Nikdy nepoužívejte na hmyz hrubé kuchyňské houbičky.
- Neleštěte povrchy, které jsou znečištěné.
- Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel.
- Nepoužívejte tvrdé vosky.

POZNÁMKA

Chromované kryty středu kol nebo celoplošné kryty kol mohou být dodatečně lakované a nesmějí proto být ošetřovány prostředky na chrom a hliník nebo lešticími prostředky na chrom a hliník. Místo toho používejte běžné prostředky na ošetření a leštění lakovaných ploch.

Čištění kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 155 a dodržujte je.

Čištění ocelových kol

Pevně ulpívající prach z brzdového obložení lze odstranit průmyslovým odstraňovačem prachu. Ocelová kola proto pravidelně čistěte houbou používanou vždy jen k tomuto účelu.

Poškození laku u ocelových kol je třeba opravit dříve, než materiál začne korodovat.

Údržba a čištění kol z lehkých slitin

Posypovou sůl a prach z brzdových destiček omývejte z kol z lehkých slitin přibližně **každé dva týdny**. Následně kola ošetřete nekyselým čistícím prostředkem. Doporučujeme ošetřit kola tuhým voskem **každé tři měsíce**.

Pokud kola pravidelně nezbavíte zbytků posypové soli a brzdného prachu, dochází k napadení hliníkové slitiny.

K čištění používejte nekyselý čistící prostředek na kola z lehkých slitin. Nikdy nepoužívejte leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky.

Pokud se ochranná laková vrstva poškodí, např. nárazem kamene, je třeba ji co nejdříve opravit.

Péče o pryžová těsnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 155 a dodržujte je.

Pryžová těsnění dveří, oken apod. zůstanou pružná a vydrží déle, pokud je pravidelně ošetřujete vhodným prostředkem na gumu.

Před ošetřením zbavte stírací lišty prachu a nečistot měkkou utěrkou.

Odstranění ledu z vložky zámku dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 155 a dodržujte je.

K odstraňování ledu z vložky zámku dveří doporučujeme používat ŠKODA originální sprej s odmašťovacími a antikorozními účinky.



POZNÁMKA

Pokud použijete rozmrazovač zámků s látkami rozpouštějícími tuky, může vložka zámku zkorodovat.

Ochrana podvozku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 155 a dodržujte je.

Spodek vozidla je chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům. Za jízdy může dojít k poškození ochranné vrstvy na spodku vozidla. Proto doporučujeme provádět pravidelnou kontrolu ochranné vrstvy spodní části vozidla a podvozku a popř. nechat provést její případnou opravu.



UPOZORNĚNÍ

Horký výfukový systém nebo jiné horké části motoru mohou způsobit vznícení ochrany podvozku a antikorozních prostředků.

- Ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, na katalyzátory, na tepelné štíty ani na zahřívající se části vozidla.

Čištění motorového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 155 a dodržujte je.

Motorový prostor vozidla je nebezpečná oblast ⇒ strana 140.

Motorový prostor by měl čistit odborný servis. Neodborným čištěním se může kromě jiného odstranit ochrana proti korozi a poškodit elektrické součásti. Kromě toho se může voda dostat vodním kanálem přímo do vnitřního prostoru vozidla ⇒ ①.

Při velkém znečištění motorového prostoru byste vždy měli vyhledat odborný servis, kde Vám odborně vyčistí celý motorový prostor. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Vodní kanál

Vodní kanál je v motorovém prostoru mezi čelním sklem a motorem pod děrovaným krytem. Z vodního kanálu je nasáván vnější vzduch topením a klimatizací do vnitřního prostoru.

Listí a ostatní volné předměty je nutné z krytu vodního kanálu pravidelně odstraňovat vysavačem nebo ručně.

VAROVÁNÍ

Při všech pracích na motoru nebo v motorovém prostoru může dojít k zranění, opaření, úrazu či popálení!

- Před pracemi se seznámte s potřebnými úkony a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy ⇒ strana 140.
- Doporučujeme, abyste práce nechali provést v odborném servisu.

POZNÁMKA

Pokud do vodního kanálu nalijete vodu, např. vysokotlakým čisticím zařízením, může dojít k vážnému poškození vozidla.



Motorový prostor myjte jen na místech k tomu účelu vyhrazených, aby se špinavá voda znečištěná olejem, tukem a palivem nedostala do odpadní vody. V některých oblastech je čištění motorového prostoru mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno. ■

Péče o vnitřní prostor a jeho čištění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manipulace s potahy sedadel	163
Čištění polstrovaní, látkového obložení a Alcantary®	163
Čištění potahů z přírodní kůže a jejich údržba	164
Čištění potahů z umělé kůže	165
Čištění odkládacích přihrádek, držáků na nápoje a popelníků	165
Péče o plastové díly a přístrojovou desku a jejich čištění	165
Čištění bezpečnostních pásů	166

Moderní textilie, jako např. tmavá džínovina, nejsou částečně stálobarevné. Po-
užitím barvy z těchto textilií mohou vznikat na potazích sedadel (látko nebo ků-
že), obzvláště jsou-li světlé, viditelná probarvení. V tomto případě se ale nejedná
o nedostatek potahové textilie, nýbrž o nedostatečnou barevnou stálost látek
oděvů.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 155
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177

VAROVÁNÍ

**Prostředky potřebné k péči o vozidlo mohou být jedovaté a nebezpečné. Ne-
vhodné a nesprávně používané čisticí prostředky mohou způsobit těžká zraně-
ní, popáleniny a otravy.**

- Čisticí prostředky přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Respektujte příbalový leták.
- Čisticí prostředky nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných
nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy rozpoznat.
- Všechny čisticí prostředky uchovávejte mimo dosah dětí.
- Při používání mohou vznikat škodlivé výpary. Proto čisticí prostředky pou-
žívejte jen venku nebo v dobře větraných prostorech.
- K mytí, údržbě či čištění nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, odlakovač
ani jiné těkavé kapaliny. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé.

VAROVÁNÍ

Nesprávná péče o části vozidla a jejich čištění může ovlivnit bezpečnostní vý-
bavu vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

- Části vozidla udržujte a čistěte podle pokynů výrobce.
- Používejte pouze schválené nebo doporučené čisticí prostředky.

POZNÁMKA

- Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a mohou poško-
dit materiály.
- Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit v odbor-
ném servisu.

 Vhodné čisticí prostředky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originální-
ho příslušenství. ■

Manipulace s potahy sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 162 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Pro manipulaci a udržování potahů sedadel dodržujte následující ⇒ ⓘ:

- ✓ Před nastoupením do vozidla zapněte všechny suché zipy, které by mohly přijít do styku s čalouněním a textilním obložením. Otevřené suché zipy mohou poškodit látku čalounění a textilní obložení.
- ✓ Zabraňte přímému kontaktu předmětů s ostrými hranami s látkou čalounění nebo textilním obložením. Předejdete tak poškození.

- ✓ Pravidelně odstraňujte prach a jemné částičky nečistot v pórech, záhybech a švech. Nedoje tak k trvalému poškození povrchu sedadel drhnutím.
- ✓ Kontrolujte u oblečení bezpodmínečně stálobarevnost, abyste zabránili probarvení potahu sedadel. Toto platí především pro světlé potahy sedadel.



POZNÁMKA

Opomenutí kontrolního seznamu důležitého pro udržování potahů sedadel může vést k poškození nebo probarvení látek čalounění a textilního obložení.

- Dodržujte kontrolní seznam a postupujte podle něho.



Doporučujeme nechat případná zabarvení odstranit v některém z odborných servisů.

Čištění polstrování, látkového obložení a Alcantary®



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 162 a dodržujte je.

Běžné čištění

- Před použitím čisticích prostředků si přečtěte návod, pokyny a varování uvedené na obalu a dodržujte ho.
- Polstrování, látkové obložení, potahy sedadel z Alcantary® a podlahové koberce pravidelně vysávejte vysavačem (kartáčová násada).
- Obecně lze pro čištění doporučit měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákna, která nepouští chloupky ⇒ ⓘ.
- Plochy z Alcantary® čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem nebo běžnou utěrkou z mikrovlákna, která nepouští chloupky ⇒ ⓘ.

Při celkovém povrchovém znečištění čalounění a textilního obložení lze čištění provést běžným pěnovým čisticím prostředkem.

Při silném znečištění potahových látek a látkových obložení doporučujeme obrátit se na specializovanou čistírnu.

Čištění skvrn

Při čištění skvrn může být někdy nutné vyčistit nejen znečištěná místa, nýbrž celou postiženou plochu. To může být potřebné obzvláště tehdy, byla-li plocha již dříve znečištěna běžným používáním. Jinak může být ošetřená plocha světlejší než neošetřená.

Typ skvrny	Čištění
Skvrny na vodní bázi, jako např. káva nebo ovocná šťáva.	- Houbičkou naneste prostředek na praní jemného prádla. - Vysajte savým, suchým hadříkem.
Odolnější skvrny, jako např. čokoláda, make-up atd.	- Pastu na praní naneseť přímo na skvrnu a zapracujte ji. - Vlhkým hadříkem nebo houbičkou naneste čistou vodu, abyste odstranili zbytky pracího prostředku. - Vysajte savým, suchým hadříkem.
Skvrny na tukové bázi, jako např. olej, rtěnka.	- Naneste mýdlo s neutrálním pH nebo pastu na praní a zapracujte ji. - Rozpuštěný tuk nebo barvu otřete nebo vysajte savým materiálem. - Dodatečně ošetřete čistou vodou. Přitom nesmíte potah promáčet.

! POZNÁMKA

Kartáčem čistíte pouze podlahové koberce a podložky pod nohy! Ostatní povrchy byste mohli kartáčem poškodit.

! POZNÁMKA

Nepoužívejte čištění párou, protože tak se znečištění dostává hlouběji do látky a zůstává uvnitř.

! POZNÁMKA

- V žádném případě nesmí dojít k promočení Alcantary®.
- Na Alcantaru® nepoužívejte prostředky na kůži, rozpouštědla, leštící vosky, krém na boty, odstraňovače skvrn a jiné podobné prostředky.
- K čištění na mokro nepoužívejte žádné kartáče, může dojít k poškození povrchu látky.

Čištění potahů z přírodní kůže a jejich údržba



Nepřehlédněte! Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 162 a dodržujte je.

V případě, že budete mít jakékoli dotazy na čištění kožených povrchů ve vozidle a péči o ně, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na některý z autorizovaných servisních partnerů ŠKODA nebo na jiný odborný servis.

Péče o kůži a její ošetřování

Přírodní jemná kůže je velice citlivá, protože nemá žádnou barevnou krycí vrstvu.

- Pravidelně používejte po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na jejím povrchu ochrannou vrstvu proti různým vlivům.
- Kůži čistíte každé dva až tři měsíce a nová znečištění okamžitě odstraňujete.

- Kůži ošetřujte vhodným čistícím prostředkem na kůži v půlročních intervalech ⇒ ①.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned.
- Pečujte o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Setřete měkkým hadříkem.

Čištění

Pro čištění obecně doporučujeme lehce navlhlý bavlněný nebo vlněný hadřík.

Zásadně dbejte, aby se při tom kůže nikde nepromáčela a aby voda nepronikla do švů.

Typ skvrny	Čištění
<i>Silnější znečištění</i>	- Hodně vyždímaným hadříkem naneste slabý mýdlový roztok ^{a)} . - Vysajte savým, suchým hadříkem.
<i>Skvrny na vodní bázi</i> , jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	- Čerstvé skvrny odstraňte savým hadříkem. - U již zaschlých skvrn použijte vhodný čistič ⇒ ①.
<i>Skvrny na tukové bázi</i> , jako např. olej, rtěnka atd.	- Čerstvé skvrny odstraňte savým hadříkem. - U skvrn, které ještě nevnikly do povrchu, použijte vhodný čistič ⇒ ①. - Na zaschlé skvrny použijte sprej rozpouštějící tuky ⇒ ①.
<i>Speciální skvrny</i> , jako např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	- Vysajte savým, suchým hadříkem. - Vyčistěte odstraňovačem skvrn určeným speciálně pro kůži.

^{a)} Slabý mýdlový roztok: dvě polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na jeden litr vody.

! POZNÁMKA

- Kůži nesmíte v žádném případě ošetřovat rozpouštědly, lešticími vosky, krémem na boty, odstraňovači skvrn a podobnými prostředky.
- Rozlité tekutiny neodkladně otřete savým hadříkem, aby povrch kůže nebyl dlouho vystaven jejich působení.

! POZNÁMKA

Aby kůže nevybledla, měla by se při delším stání venku chránit před přímým slunečním zářením.

 Nepatrné změny barvy způsobené používáním jsou normální.

Čištění potahů z umělé kůže

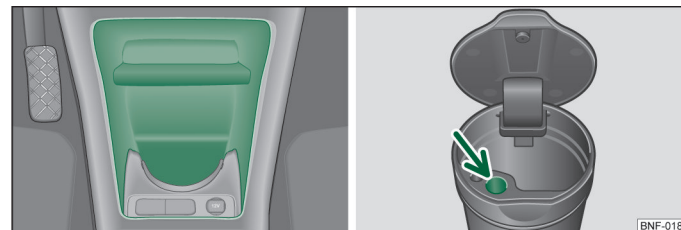
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 162 a dodržujte je.

K čištění potahů z umělé kůže používejte výhradně vodu a pH-neutrální čisticí prostředek.

! POZNÁMKA

Umělou kůži nesmíte v žádném případě ošetřovat rozpouštědly, lešticími vosky, krémem na boty, odstraňovači skvrn a podobnými prostředky. Používání těchto prostředků vede ke ztvrdnutí materiálu a tím i k jeho předčasnému praskání.

Čištění odkládacích přihrádek, držáků na nápoje a popelníků



- Obr. 93 Ve středové konzoli vpředu: odkládací přihrádka s držákem nápojů / Vyjmutý a otevřený popelník se žhářcem cigaret.

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 162 a dodržujte je.

Čištění odkládacích přihrádek a držáků nápojů

- Vodou navlhčete čistý hadr nepouštějící vlákna a díly vyčistěte.
- Pokud by to nestačilo, použijte speciální čisticí prostředek **bez rozpouštědel** určený pro plasty.

Čištění popelníků

- Vyjměte popelník a vyprázdněte ho.
- Vytřete utěrkou.

K čištění uhašeče → obr. 93 - vpravo, použijte zubní párátka nebo podobný předmět.

Péče o plastové díly a přístrojovou desku a jejich čištění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 162 a dodržujte je.

- Vodou navlhčete čistý hadr nepouštějící vlákna a díly vyčistěte.
- *Plastové díly (uvnitř a vně vozidla) a přístrojovou desku* vyčistěte speciálními čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které **neobsahují ředidla** → .
- *Držák přenosného navigačního přístroje* otřete pouze suchým hadrem.

**VAROVÁNÍ**

Při použití čistících prostředků obsahujících rozpouštědla může dojít k poškození povrchu modulů airbagu. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly způsobit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky obsahujícími rozpouštědla.

**POZNÁMKA**

Během čištění přístrojové desky dbejte, aby se nedostala žádná vlhkost na kontakty přenosného navigačního přístroje Move & Fun - nebezpečí poškození elektrického zařízení.

Čištění bezpečnostních pásů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 162 a dodržujte je.

Hrubé nečistoty na samonavíjecím pásu omezují jeho navíjení a mají negativní vliv na jeho funkci.

Bezpečnostní pásy se nesmějí při čištění demontovat.

- Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem ⇒ .
- Znečištěný bezpečnostní pás úplně vytáhněte a nechte ho vyrolovaný.
- Bezpečnostní pás vyčistěte *slabým* mýdlovým roztokem.
- Ošetřenou tkaninu nechte zcela uschnout.
- Bezpečnostní pás se smí navinout až po uschnutí.

**VAROVÁNÍ**

Pravidelně kontrolujte stav bezpečnostních pásů. Pokud je tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, okamžitě nechte bezpečnostní pás demontovat a vyměnit některým z odborných servisů. Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká až smrtelná zranění.

- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky a nesmí přijít do styku s žiravinami, rozpouštědly ani ostrými předměty. Může dojít ke značnému narušení pevnosti textlie pásu.

**VAROVÁNÍ (pokračování)**

- Vyčištěný bezpečnostní pás musí být před navinutím úplně suchý, protože vlhkost může navíječ pásu poškodit a omezit tak jeho ochrannou funkci.
- Zabraňte vniknutí cizích předmětů a tekutin do zaváděcího otvoru zámku pásu. Mohou tím být ovlivněny funkce zámku pásu a celého systému bezpečnostních pásů.
- V žádném případě se nepokoušejte sami opravovat, pozměňovat nebo demontovat součásti bezpečnostních pásů.
- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy schválenými společností ŠKODA Auto pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly zatíženy během nehody a došlo tím k jejich natažení, je třeba nahradit v odborném servisu. Výměna může být potřebná i v případě, že nejsou patrná jakákoli poškození. Kromě toho je nezbytné zkontrolovat uchycení pásů.

Kola a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manipulace s koly a pneumatikami	168
Disky kol	169
Nové pneumatiky a výměna pneumatik	169
Tlak vzduchu v pneumatikách	170
Hloubka profilu a ukazatele opotřebení	171
Poškození pneumatiky	171
Rezervní nebo nouzové kolo	172
Popis pneumatik	173
Zimní pneumatiky	175
Sněhové řetězy	176

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět v odborném servisu. Ten je vybaven speciálním nářadím, příslušnými, náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připravený na likvidaci starých pneumatik. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Přeprava ⇒ strana 80;
- Brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 105;
- Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 155;
- Informace o spotřebičích ⇒ strana 185;
- Palubní nářadí ⇒ strana 196;
- Kryty kol ⇒ strana 198;
- Výměna kola ⇒ strana 200;
- Sada na opravu pneumatik ⇒ strana 205.

VAROVÁNÍ

Nová kola nebo kola, která jsou stará, sjetá nebo poškozená, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdný účinek.

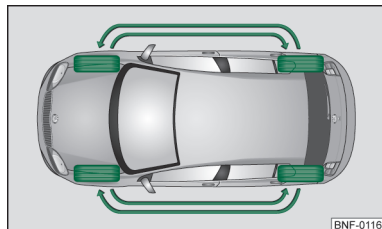
- Chybná manipulace s koly a pneumatikami může snížit bezpečnost jízdy a způsobit nehody a těžká zranění.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek. Abyste se vyhnuli těžkým zraněním a nehodám, jezděte prvních 600 km opatrně.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Nikdy nejezděte s poškozenými (díry, zářezy, trhliny a vyboulení) a sjetými pneumatikami. Během jízdy s takovými pneumatikami může dojít k jejich prasknutí - nebezpečí nehody. Sjeté nebo poškozené pneumatiky neprodleně vyměňte.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Účinnost asistenčních systémů a systémů podpory brzdění závisí rovněž na přilnavosti pneumatik.
- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozená.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků kol s přišroubovanými kroužky, abyste snížili nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, nehody a těžkých zranění.
- Nepoužívejte kola ani pneumatiky neznámého původu. Použitá kola a pneumatiky mohou být poškozeny, i když tato poškození nejsou viditelná.
- U starých pneumatik - i v případě, že ještě nebyly použity - může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout, a tak způsobit nehodu a těžká zranění. Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

 Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky kol jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky kol stejného typu vozu. Respektujte úřední doklady k vozidlu a příp. se zeptejte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Manipulace s koly a pneumatikami



Obr. 94 Schéma záměny kol.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 167 a dodržujte je.

Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Pneumatiky jsou velmi důležité, neboť úzké dosedací plochy pneumatik jsou jediným spojením vozidla s komunikací.

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.

Pneumatiky a disky kol jsou důležitými konstrukčními prvky. Pneumatiky a disky kol schválené společností ŠKODA jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Zabránění poškození pneumatiky

- Na obrubník a podobné překážky najíždějte pomalu a pokud možno kolmo.
- Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.
- Odstraňte cizí tělesa, která jsou z vnějšku v profilu pneumatiky a **nevnikla dovnitř** → strana 171.
- Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte neprodleně vyměnit → strana 171.
- Pneumatiky pravidelně kontrolujte na skrytá poškození → strana 171.
- Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost namontovaných pneumatik → strana 173.
- Pneumatiky i rezervní kolo, chraňte před stykem s agresivními látkami včetně tuků, oleje, benzínu a brzdové kapaliny → ▲.
- Chybějící čepičky ventilů neprodleně nahraďte.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označeny šipkou → strana 173. Uvedený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Jen tak lze zaručit jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Záměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu → obr. 94. Dosáhnete tak přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Doporučujeme, abyste kola a pneumatiky nechali měnit v odborném servisu.

Pneumatiky starší než šest let

Pneumatiky stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, což může ovlivňovat jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly delší dobu skladovány, ztvrdnou a zkrehnou dříve než pneumatiky, které jsou trvale používány na vozidle.

Doporučujeme výměnu pneumatik starších šesti let za nové. To platí také pro pneumatiky včetně rezervního kola, které se z vnějšku zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu ještě nedosáhla zákonem předepsané minimální hodnoty → ▲.

Stáří každé pneumatiky lze zjistit podle data výroby, které je součástí identifikačního čísla pneumatiky (TIN) → strana 173.

Skladování pneumatik

Kola označte, ještě než je odmontujete, aby se při zpětné montáži mohl zachovat směr jejich otáčení (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu). Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. Pneumatiky namontované na disky kola **nestavte** svisle.

Pneumatiky bez disků kol chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve svislé poloze na běhounu. ►

VAROVÁNÍ

Agresivní kapaliny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

- Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapaliny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.

VAROVÁNÍ

U starých pneumatik - i v případě, že ještě nebyly použity - může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo mohou prasknout, a tak způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.



Staré pneumatiky nechte odborně a podle předpisů zlikvidovat.

Disky kol

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 167 a dodržujte je.

Disky kol a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při každé změně disků kol proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení → strana 200.

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky kol jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro stejný typ vozu.

Pneumatiky a disky kol schválené společností ŠKODA jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Šrouby kola

Šrouby kol je nutné utahovat správným dotahovacím momentem → strana 200.

VAROVÁNÍ

Používání nevhodných nebo poškozených disků kol může ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla a způsobit nehodu a těžká zranění.

- Používejte jen disky kol, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Pravidelně kontrolujte, zda disky kol nejsou poškozené, příp. je vyměňte.

Nové pneumatiky a výměna pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 167 a dodržujte je.

Nové pneumatiky

- S novými pneumatikami jezděte během prvních 600 kilometrů velmi opatrně, protože pneumatiky se nejdříve musí **zajet**. Nezajeté pneumatiky mají sníženou přilnavost → ▲ a nižší brzdný účinek → ▲.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze pneumatikami schválenými společností ŠKODA pro daný typ vozidla. Dbejte na rozměr, průměr, nosnost a povolenou max. rychlost.
- V důsledku konstrukčních charakteristik i uspořádání profilu se mohou hloubky profilů nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Výměna pneumatiky

- Pneumatiky byste neměli vyměňovat samostatně, ale přinejmenším na celé nápravě (obě kola přední nebo obě kola zadní nápravy) → ▲.
- Starší pneumatiky nahrazujte pouze pneumatikami schválenými společností ŠKODA pro daný typ vozidla. Dbejte na rozměr, průměr, nosnost a povolenou max. rychlost.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry výrobků schválených společností ŠKODA. Větší pneumatiky by mohly brzdit a drhnout o karoserii nebo jiné části vozidla.

VAROVÁNÍ

Nové pneumatiky se musí **zajet**, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdý účinek.

- Abyste se vyhnuli těžkým zraněním a nehodám, jezděte prvních 600 km opatrně.

VAROVÁNÍ

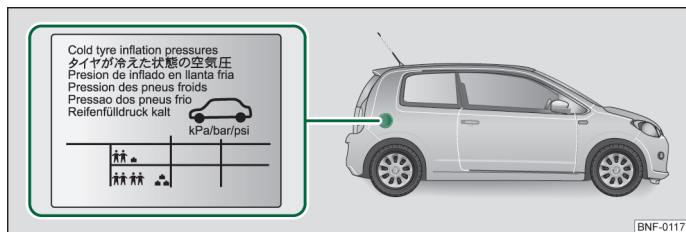
Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. V důsledku nedostatečné volnosti pohybu pneumatiky může docházet k jejímu tření o části podvozku nebo karoserie a brzdového vedení. Následkem může být výpadek brzdového systému a oddělování částí během a poté i prasknutí pneumatiky.

- Skutečné rozměry pneumatik nesmí přesahovat rozměry pneumatik schválených společností ŠKODA a nesmí docházet k jejich drhnutí o části vozidla.

i Navzdory stejným rozměrům pneumatik se může skutečná velikost různých typů pneumatik lišit od udávaných hodnot nebo se může výrazně lišit co se týče tvaru pneumatik.

i Pneumatiky schválené společností ŠKODA zaručují, že skutečné rozměry jsou vhodné pro Vaše vozidlo. U jiných typů pneumatik musí prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že je tento typ pneumatik vhodný pro Vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vezte ho s sebou.

Tlak vzduchu v pneumatikách



Obr. 95 Montážní poloha štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

o Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **▲** na straně 167 a dodržujte je.

Správná hodnota plnicího tlaku pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačena na štítku – platí pro letní i zimní pneumatiky. Štítek je umístěn buď na sloupku dveří řidiče, nebo na vnitřní straně krytu palivové nádrže → **obr. 95**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti ⇒ **▲**. Především při **vyšších rychlostech** je tlak vzduchu v pneumatikách zvlášť důležitý. Nesprávný tlak vzduchu vede ke zvýšenému opotřebování, nebo dokonce k prasknutí pneumatiky.

Proto kontrolujte plnicí tlak nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Uvedený plnicí tlak vzduchu platí pro **studené pneumatiky**. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených.

Proto nikdy nesnižujte tlak v zahřátých pneumatikách. V tomto případě by mohl být tlak tak nízký, že by pneumatika mohla náhle prasknout.

Kontrola plnicího tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jen v případě, pokud bylo na pneumatikách v posledních třech hodinách ujetu nízkou rychlostí ne více než několik kilometrů.

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy u studených pneumatik. Vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně rezervního kola.
- V chladnějších oblastech by měl být plnicí tlak pneumatik kontrolován častěji, ale pouze pokud nebylo předtím s vozidlem pohybováno. Použijte k tomu vždy funkční tlakoměr na pneumatiky.
- Tlak vzduchu vždy upravte podle zatížení.
- Po přizpůsobení tlaků v pneumatikách dbejte, aby byly na ventilcích našroubované ochranné čepičky.

Rezervní kolo, resp. nouzové kolo se hustí na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo.

VAROVÁNÍ

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu může za jízdy způsobit náhlý únik vzduchu nebo prasknutí pneumatiky. Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Příliš vysoké rychlosti, resp. naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně defektu a oddělení běhounu, a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou.
- Všechny pneumatiky musí být nahuštěny tak, aby odpovídaly naložení vozidla.
- Nikdy nesnižujte zvýšený tlak vzduchu zahřátých pneumatik.

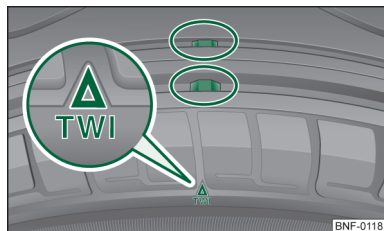
! POZNÁMKA

- Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dbejte, aby se nevzpříčil s tělem ventilku. Jinak může dojít k poškození ventilku.
- Chybějící, nevhodné nebo špatně našroubované čepičky ventilků mohou způsobit poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými čepičkami ventilků, které odpovídají čepičkám dodávaným z výroby.



Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Hloubka profilu a ukazatele opotřebení



Obr. 96 Profil pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 167 a dodržujte je.

Hloubka profilu

Zvláštní jízdní situace vyžadují co nejhlubší profil pneumatik a jeho přibližně stejnou hloubku na přední i zadní nápravě. To platí zejména pro jízdy v zimních podmínkách a nízkých teplotách a za vlhka ⇒ ▲.

Ve většině zemi je při hloubce profilu 1,6 mm - měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení - dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.

Zimní pneumatiky rychle ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm.

Hloubky profilů nových pneumatik se podle provedení a výrobce mohou lišit v důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu.

Ukazatele opotřebení v pneumatice

V základním profilu originálních pneumatik jsou příčně ke směru jízdy 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení ⇒ obr. 96. Tyto ukazatele opotřebení jsou uspořádané vždy ve stejných odstupech po obvodu pneumatiky. Značky na boku pneumatik označují polohu ukazatelů, např. písmena „TWI“ nebo symboly.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je třeba vyměnit nejpozději tehdy, když se profil pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení.



VAROVÁNÍ

Opotřebované pneumatiky jsou bezpečnostním rizikem a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- Pneumatiky vyměňte za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřebení.
- Opotřebované pneumatiky mají výrazně sníženou přilnavost na vlhkých silnicích a vozidlo díky tomu „plave“ (aquaplaning).
- Opotřebované pneumatiky snižují možnost kontroly vozidla v normálních i složitých jízdních situacích, prodlužují brzdnou dráhu a zvyšují nebezpečí smyku.

Poškození pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 167 a dodržujte je.

Poškození pneumatik a disků kol je často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku ⇒ ▲.

- Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost!
- Zkontrolujte pneumatiky a disky kol, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek patrné žádné poškození, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

Cizí tělesa, která vnikla do pneumatiky

- Nevytahujte cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky!
- Neprodleně vyhledejte odbornou pomoc.

Opotřebení pneumatik

Opotřebení pneumatiky je závislé na mnoha faktorech např.:

- Způsobu jízdy
- Nevyvážení kol
- Nastavení podvozku

Způsob jízdy - rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik. Při silném opotřebovávání pneumatik při běžném způsobu jízdy nechte v odborném servisu přezkontrolovat nastavení podvozku.

Nevyváženost kol - kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje neklidným řízením. Nevyváženost silně ovlivňuje opotřebení řízení a zavěšení kol. V takovém případě nechte kola nově vyvážit. Nové pneumatiky je třeba po montáži znovu vyvážit.

Nastavení podvozku - Chybné nastavení podvozku negativně ovlivňuje jízdní bezpečnost a zvyšuje opotřebení pneumatik. Při silném opotřebovávání pneumatik byste proto měli v autorizovaném servisu nechat přezkontrolovat nastavení podvozku.

VAROVÁNÍ

Nezvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla za jízdy k jedné straně mohou upozorňovat na poškozenou pneumatiku.

- Okamžitě snižte rychlost a zastavte tak, abyste neporušili dopravní předpisy.
- Zkontrolujte pneumatiky a disky kol, zda nejsou poškozené.
- Nepokračujte v jízdě s poškozenou pneumatikou nebo diskem kola. Místo toho vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek patrné žádné poškození, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

Rezervní nebo nouzové kolo



Obr. 97 Zavazadlový prostor: šroub pro upevnění rezervního kola.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 167 a dodržujte je.

Vyjmutí rezervního kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru a vyklopte kryt zavazadlového prostoru ⇒ strana 82.
- Nadzvedněte krytinu podlahy a vyjměte jej ze zavazadlového prostoru.
- Popř. vyjměte palubní nářadí včetně boxu.
- Úplně vytočte pojistný šroub ve středu rezervního kola ⇒ obr. 97 proti směru hodinových ručiček a rezervní kolo vyjměte.

Uložení vyměněného kola

- Vyjměte krytinu podlahy.
- Vyměněné kolo položte diskem dolů do prohlubně pro rezervní kolo tak, aby prostřední otvor v disku byl přesně nad otvorem.
- Pojistným šroubem otáčejte ve směru hodinových ručiček tak dlouho, až je vyměněné kolo bezpečně upevněno.
- Palubní nářadí uložte případně zpět do zavazadlového prostoru.
- Kryt podlahy vložte zpět do zavazadlového prostoru.
- Sklopte kryt zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Pokud se rezervní kolo liší od běžné pneumatiky

Liší-li se provedení rezervního kola od namontovaných pneumatik (např. u zimních pneumatik nebo nouzového kola), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností ⇒ ▲.

Co nejdříve opět namontujte normální kolo.

Dodržujte pokyny k jízdě:

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph)!
- Vyvarujte se zrychlení na plný plyn, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách!
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy → strana 176.
- Po montáži rezervního, resp. nouzového kola zkontrolujte co nejdříve tlak v pneumatice → strana 170.

Tlak v pneumatice rezervního, resp. nouzového kola je nutné společně s ostatními pneumatikami kontrolovat minimálně jednou za měsíc. Rezervní kolo se hustí na nejvyšší plnicí tlak určený pro vozidlo → strana 170. Plnicí tlak nouzového kola zjistíte na štítku na nouzovém kole.

VAROVÁNÍ

Chybná manipulace s rezervním nebo nouzovým kolem může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodám a těžkým zraněním.

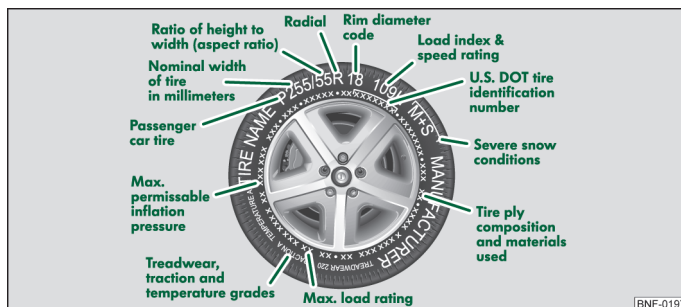
- Rezervní nebo nouzové kolo nepoužívejte v žádném případě, pokud je poškozené nebo je-li sjezo až na ukazatele opotřebení.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- U některých vozidel může být rezervní kolo menší než originální pneumatiky. Menší rezervní kolo poznáte podle nálepky s nápisem „max 80 km/h“, resp. „50 mph“. Tento nápis udává nejvyšší přípustnou rychlost, kterou je možné jet s touto pneumatikou.
- Nikdy nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph). Vyvarujte se prudkého zrychlení, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách.
- Pokud je nouzové kolo namontováno na hnací nápravě, nejezděte dále než 200 kilometrů.
- Nouzové kolo co nejrychleji vyměňte za normální kolo. Nouzové kolo je určeno jen pro krátkodobé použití.
- Nouzové kolo musí být vždy bezpečně připevněno pomocí šroubů dodávaných z výroby.
- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem.
- Po montáži nouzového kola zkontrolujte co nejdříve tlak vzduchu v pneumatice → strana 170.
- Na nouzovém kole nelze použít sněhové řetězy.

i Podle možnosti upevněte rezervní kolo, nouzové kolo nebo vyměněné kolo bezpečně v zavazadlovém prostoru. U vozidel vybavených sadou na opravu pneumatik **nelze** vyměněné kolo upevnit.

Popis pneumatik



Obr. 98 Mezinárodní značení pneumatik.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 167 a dodržujte je.

Značení pneumatik (příklad)	Význam
Název značky, logo	Výrobce
Název výrobku	Individuální označení pneumatiky výrobcem.
P255 / 55 R 18	Označení velikosti:
	P Označení pro osobní vozidlo.
	255 Šířka pneumatiky od boční stěny k boční stěně v mm.
	55 Poměr výška a šířka v %.
	R Kód pro radiální konstrukci pneumatiky.
109 H	18 Průměr disku kola v palcích.
109 H	Index zátěže ⇒ strana 175 a kód omezení rychlosti ⇒ strana 175.
XL	Pneumatiky v zesíleném provedení („Reinforced“).
M+S nebo M/S nebo 	Označení pro pneumatiky vhodné pro provoz v zimě (pneumatiky pro jízdu ve sněhu a blátě) ⇒ strana 175.
RADIAL TUBELESS	Bezdušová radiální pneumatika.
E4 ...	Označení podle mezinárodních předpisů (E) s číslem země schválení. Poté následuje vícemístné číslo schválení.
DOT BT RA TY5 1709	Identifikační číslo pneumatiky (TIN^a) – případně jen na vnitřní straně kola) a datum výroby:
	DOT Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).
	BT Kód výrobního závodu.
	RA Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky.
	TY5 Charakteristiky pneumatiky výrobce.
TWI	1709 Datum výroby: 17. týden roku 2009.
	Označuje polohu ukazatele opotřebování (Tread Wear Indicator) ⇒ strana 171.
	Made in Germany Země původu.
	MAX LOAD 615 KG US údaj zátěže pro maximální zatížení na jedno kolo.
	MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI) Omezení US pro maximální tlak vzduchu.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Údaje ke složení kostry pláště pneumatiky: 1 vrstva umělé hedvábí
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Údaje ke složkám běhounu: V příkladu jsou pod styčnou plochou 4 vrstvy: 1 vrstva umělé hedvábí, 2 vrstvy s ocelovým kordem a 1 nylonová vrstva.
Informace pro zákazníky o referenčních hodnotách ke standardním základním pneumatikám (normované testování) ⇒ strana 185:	
TREADWEAR 220	Relativní životnost pneumatiky, vztaheno ke standardnímu testu specifickému pro US.
TRACTION A	Brzdné vlastnosti pneumatiky na mokru (AA, A, B nebo C).

Značení pneumatik (příklad)	Význam
TEMPERATURE A	Teplotní stabilita pneumatiky při vyšších rychlostech zkušební stolice (A, B nebo C).
Případně další číslice jsou interní kódy výrobce nebo kódy specifické pro jednotlivé země, např. pro Brazílii nebo Čínu.	

a) TIN je sériové číslo pneumatiky.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou označené na boku šipkou. Určený směr otáčení je bezpodmínečně třeba dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože není namontována v souladu se základními požadavky na její použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Nosnost pneumatik

Index zátěže udává, kolika kilogramy se smí maximálně zatížit jednotlivá pneumatika (nosnost).

78	425 kg
81	462 kg
83	487 kg
85	515 kg
87	545 kg
91	615 kg

Kódy omezení rychlosti

Kód omezení rychlosti udává, jakou maximální rychlosti je možné s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)

W max. 270 km/h (168 mph)

Y max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mph) kombinaci písmen „ZR“.

Zimní pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 167 a dodržujte je.

V podmínkách zimního provozu zimní pneumatiky výrazně zlepšují jízdní vlastnosti. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, profil) méně odolné proti skluzu. Důrazně doporučujeme používat na všech kolech vozidla zimní nebo celoroční pneumatiky, obzvláště tehdy, když lze na silnicích očekávat zimní podmínky. Zimní pneumatiky zlepšují také chování při brzdění vozidla a pomáhají zkrátit brzdnou dráhu v zimních podmínkách. Při teplotě pod +7 °C (+45 °F) doporučujeme opatřit vozidlo zimními pneumatikami.

Zimní pneumatiky ztrácejí své vlastnosti, když se hloubka **profilu** sjede na asi 4 mm. Vlivem **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky své vlastnosti – nezávisle na hloubce profilu.

Pro použití zimních pneumatik platí:

- Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.
- Zimní pneumatiky montujte vždy na všechna čtyři kola.
- Používejte je pouze v podmínkách zimního provozu.
- Používejte jen přípustné velikosti zimních pneumatik, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Používejte pouze zimní pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a stejného vzorku.
- Dodržujte omezení rychlosti podle kódu omezení rychlosti ⇒ ▲.

Omezení rychlosti

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenou rychlost ⇒ strana 173.

U některých modelů může obsahovat nabídka **MFA (multifunkční ukazatel)** sdruženého panelu přístrojů možnost nastavení varovné signalizace rychlosti ⇒ strana 20.

U zimních pneumatik s kódem omezení rychlosti **V** závisí max. rychlost a tlak plnění od motorizace vozidla. Vyžádejte si u autorizovaného servisního partnera ŠKODA informace o max. přípustné rychlosti a požadovaném plnicím tlaku pneumatik.

VAROVÁNÍ

Při jízdě v zimních podmínkách se nenechte zlákat lepšími vlastnostmi zimních pneumatik k podstupování zvýšeného rizika.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované zimní pneumatiky.



Po zimě namontujte opět včas letní pneumatiky. Při teplotě nad +7 °C (+45 °F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk je nižší a klesá opotřebení pneumatik i spotřeba pohonných hmot.



Přípustné velikosti zimních pneumatik můžete příp. zjistit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Sněhové řetězy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 167 a dodržujte je.

Dodržujte zákonné a místní předpisy, jakož i nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se sněhovými řetězy.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na přední kola a pouze na tyto kombinace pneumatik a disků kol:

Velikost pneumatik	Disk kola
165/70 R14	5 J x 14 ET 35

Doporučujeme, abyste se informovali u autorizovaného servisního partnera ŠKODA o odpovídajících velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů.

Podle možnosti používejte sněhové řetězy s malými články, které včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm.

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před jejich nasazením kryty kol a ozdobné kroužky ⇒ ☺. Šrouby kol však musí být v tomto případě z bezpečnostních důvodů opatřené krytkami. Krytky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Nouzové kolo

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné ⇒ strana 172.

Pokud k jízdě s namontovaným nouzovým kolem musíte použít sněhové řetězy, je nutno při defektu přední pneumatiky namontovat nouzové kolo na zadní nápravu. Uvolněné zadní kolo potom namontujte místo poškozeného předního kola. Při tom dodržujte směr otáčení pneumatik. Doporučujeme nasadit sněhové řetězy již před montáží kola.

VAROVÁNÍ

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k montáži od výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.



POZNÁMKA

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy demontovat. Došlo by k omezení jízdních vlastností vozidla, poškození pneumatik a řetězů.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky kol, je mohou poškrábat a poškodit. Doporučujeme použití textilních obalů na kola.

Príslušenství, výměna dílů, opravy a změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh	178
Príslušenství a náhradní díly	178
Provozní kapaliny a prostředky	178
Opravy a technické změny	179
Opravy a ovlivnění systému airbag	179
Dodatečná montáž vysílaček	180
Informace uložené v řídicích jednotkách	180
Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě	181
Přenosný navigační přístroj Move & Fun	182
Upevňovací body pro zvedání vozidla	184

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Bezpečnostní pásy ⇒ strana 49;
- Systém airbag ⇒ strana 56;
- Střešní nosič zavazadel ⇒ strana 86;
- Popelníky a zapalovač cigaret ⇒ strana 96;
- Zásuvka 12 V ⇒ strana 97;
- Brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 105;
- Pomoc při parkování ⇒ strana 120;
- Tempomat (GRA) ⇒ strana 123;
- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140;
- Motorový olej ⇒ strana 144;
- Chladicí kapalina motoru ⇒ strana 148;
- Akumulátor vozidla ⇒ strana 152;
- Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 155;
- Péče a čištění vnitřního prostoru ⇒ strana 162;
- Informace o spotřebičích ⇒ strana 185;
- Viz návod k obsluze rádia
- Návod k obsluze přenosného navigačního přístroje Move & Fun najdete v příloze.

VAROVÁNÍ

Neodborně provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody!

- Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U ŠKODA originálního příslušenství a ŠKODA originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- U ostatních výrobků to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

 ŠKODA Originální příslušenství a ŠKODA Originální díly můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů Škoda, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

- Proto doporučujeme, abyste všechny práce nechali provádět u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Veškeré ŠKODA Originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. tažná zařízení, dětské sedačky apod., je homologováno.
- Také autorádia, antény a další elektrické příslušenství Vám doporučujeme zakoupit a nechat instalovat u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. ■

Záběh



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 177 a dodržujte je.

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší rychlostní stupeň. **Do 1000 kilometrů platí:**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.

Od 1000 do 1500 kilometrů postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové pneumatiky a výměna pneumatik → strana 167;
- Informace k brzdám → strana 105.



Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Příslušenství a náhradní díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 177 a dodržujte je.

Doporučujeme, abyste se před zakoupením příslušenství, náhradních dílů nebo provozních prostředků poradili u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, například pokud chcete vůz dodatečně vybavit příslušenstvím nebo pokud je třeba vyměnit díly. Autorizovaný servisní partner ŠKODA Vás bude informovat o konkrétním příslušenství a zákonných ustanoveních a doporučených výrobcích k tomuto příslušenství, náhradním dílům a provozním prostředkům.

Doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U ŠKODA originálního příslušenství a ŠKODA originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.

U ostatních výrobků to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Dodatečně zabudované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **e** (znak schválení Evropské unie) a schválené společností ŠKODA pro dané vozidlo. K takovýmto přístrojům patří například tempomat nebo elektronicky regulované tlumičové systémy.

Dodatečně připojené elektrické přístroje, které neslouží k bezprostřední kontrole nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **C** (Prohlášení o shodě výrobců v Evropské unii). K takovýmto přístrojům patří například chladničky, počítače nebo větráky.



VAROVÁNÍ

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost aktivovaného airbagu, jakož i způsobit poruchy funkce, nehody a smrtelná zranění.

- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich rozpinání neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje a držáky telefonu.
- Pokud se airbagy aktivují, mohou předměty umístěné nebo připevněné na krytech airbagů nebo v prostoru jejich rozpinání způsobit těžká, i smrtelná zranění.

Provozní kapaliny a prostředky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 177 a dodržujte je.

Všechny provozní prostředky, jako např. ozubené řemeny, pneumatiky, chladicí kapaliny motoru, motorové oleje, ale i zapalovací svíčky a akumulátory, podléhají trvalému vývoji. Proto Vám doporučujeme, abyste prováděli výměnu provozních kapalin a prostředků v odborném servisu. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou společností ŠKODA aktuálně informováni o změnách.

VAROVÁNÍ

Nevhodné provozní kapaliny a prostředky stejně jako jejich neodborné použití mohou být příčinou nehody, těžkých poranění, popálenin a otrav.

- Provozní kapaliny přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Provozní kapaliny nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by kapalinu mohly vypít.
- Všechny provozní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vždy si přečtěte a respektujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Při používání výrobků, které uvolňují škodlivé výpary, pracujte vždy venku nebo v dobře větraném prostoru.
- K péči o vozidlo nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odla-kovač ani jiné těkavé kapaliny. Tyto látky jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Mohou způsobit požár a explozi!

POZNÁMKA

- Doplnujte jen vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezaměňte. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru!
- Příslušenství a jiné doplňky umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silnějším zatížení motoru by mohlo dojít k přehřátí motoru!



Vytékající kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte do vhodných nádob a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Opravy a technické změny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 177 a dodržujte je.

Při opravách a technických změnách dodržujte směrnice společnosti ŠKODA ⇒ ▲!

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také osvědčení o technické způsobilosti vozidla může pozbyť platnosti.

ŠKODA nemůže převzít záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných oprav a technických změn.

ŠKODA neručí za škody, které vzniknou následkem neodborných oprav a technických změn, nevztahuje se na ně záruka ŠKODA.

Proto doporučujeme provádět veškeré opravy a technické změny pouze prostřednictvím autorizovaných servisních partnerů ŠKODA, kteří používají ŠKODA originální náhradní díly.

**VAROVÁNÍ**

Neodborně provedené opravy a změny mohou způsobit poškození a poruchu funkce a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisy.

Opravy a ovlivnění systému airbag

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 177 a dodržujte je.

Při opravách a technických změnách dodržujte směrnice společnosti ŠKODA ⇒ ▲!

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze v autorizovaných servisech. Na těchto částech vozidla se mohou nacházet součásti systému airbag a jeho čidla.

Při všech pracích na systému airbag jakož i při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích může dojít k poškození systému airbag. Může se tak stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Je nutné respektovat předpisy, aby nedošlo k omezení účinnosti airbagů a demonstované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí. Tyto předpisy jsou k dispozici v odborných servisech.

Změny závěsů kol vozidla mohou ovlivnit fungování systému airbag během nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací ráfků a pneumatik, které nebyly schváleny společností ŠKODA, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídicí jednotce. Některé změny pérování mohou například zvýšit síly naměřené senzory a aktivovat systém airbag za takových nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbag nebyl aktivován, pakliže by nedošlo k provedeným změnám. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory, a zabránit tak spuštění airbagu v situaci, kdy by měl být aktivován.

VAROVÁNÍ

Neodborně provedené opravy a změny mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisy.
- Moduly airbagu nelze opravovat, nýbrž je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

VAROVÁNÍ

Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování airbagu a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.

- Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.
- Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a ráfků, které nebyly schváleny společností ŠKODA.

Dodatečná montáž vysílaček



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 177 a dodržujte je.

K provozu vysílaček ve vozidle je zapotřebí vnější anténa.

Dodatečná montáž elektrických nebo elektronických přístrojů do vozidla vyžaduje typové schválení. Bez tohoto schválení by za určitých okolností mohlo pozbýt platnost i osvědčení o technické způsobilosti vozidla.

ŠKODA schvaluje provoz vysílaček za následujících předpokladů:

- Odborná instalace vnější antény.
- Maximální výšlaci výkon 10 W.

Jen vnější anténa zajistí přístrojům optimální dosah.

O možnostech použití vysílaček s vyšším výšlacím výkonem než 10 W se informujte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Autorizovaný servis zná technické možnosti dodatečného vybavení. Doporučujeme využít služeb autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Dodržujte zákonné předpisy jakož i pokyny v návodech k obsluze vysílaček.

VAROVÁNÍ

Neupevněná nebo nesprávně připevněná vysílačka může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění jakož i při nehodě odmrštěna do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Vysílačku vždy během jízdy připevněte vhodným způsobem a mimo oblasti rozpinání airbagů nebo ji bezpečně uložte.

UPOZORNĚNÍ

Když vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. To platí i při nesprávně instalované vnější anténě.

- Vysílačku používejte ve vozidle pouze s řádně připojenou vnější anténou.

Informace uložené v řídicích jednotkách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 177 a dodržujte je.

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Data se ukládají výhradně v případě výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot. Případné poruchy se zpravidla hlásí kontrolními světly ve sruženém panelu přístrojů.

Data uložená v řídicích jednotkách je možné načíst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

Pouze díky uloženým příslušným datům je odborný servis schopen vzniklé poruchy nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,
- rychlost jízdy,
- směr jízdy,
- brzdny účinek,
- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím.

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace o vozidle. Získáte tak v případě nehody detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbag se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou rychlost nárazu, stav zámek bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobci.

Montáž takového paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako např. komfortní blikání, oddělené odemykání dveří a ukazatele na displeji je možné v odborném servisu přeprogramovat speciálními přístroji. Po přeprogramování komfortních funkcí nebudou údaje a popisy v tomto Návodu k obsluze odpovídat novým funkcím. Doporučujeme, abyste si přeprogramování nechali potvrdit v Servisní knížce v políčku „Ostatní záznamy dílny“.

Informace o možném přeprogramování Vám poskytnou autorizovaní servisní partneři ŠKODA.

Načtení paměti závad vozidla

Ve vnitřním prostoru vozidla je umístěna diagnostická zdířka pro načítání paměti závad. Paměť závad dokumentuje vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek.

Diagnostickou zdířku naleznete v prostoru nohou na straně řidiče vedle páčky pro otevření víka motorového prostoru za krytem.

Paměť závad nechte načítat a nulovat pouze v odborném servisu.

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 177 a dodržujte je.

Mobilní telefony vysílají a přijímají rádiové vlny jak během hovoru, tak také v režimu Standby. V aktuální odborné literatuře je upozorňováno na to, že rádiové vlny mohou působit škodlivě na lidský organizmus, pokud jejich frekvence překročí určité hraniční hodnoty. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovily hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické záření vycházející z mobilních telefonů zůstalo v mezích, kde jsou hodnoty tohoto záření pro lidské zdraví zanedbatelné. Avšak neexistují žádné důkazy o tom, že bezdrátové telefony jsou absolutně bezpečné.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla bez připojení na vnější anténu, může elektromagnetické záření být vyšší, než když je mobilní telefon připojen na integrovanou nebo jinou vnější anténu.

Pokud je vozidlo vybaveno vhodnou přípravou pro mobilní telefon, která umožňuje využití četných doplňkových funkcí pomocí Bluetooth®, splňuje zákonné předpisy mnoha zemí, které povolují používání mobilních telefonů ve vozidle pouze za předpokladu využití handsfree.

Funkce handsfree přenosného navigačního přístroje Move & Fun byla vyvinuta pro využití běžných mobilních telefonů a mobilních telefonů vybavených Bluetooth® ⇒ strana 182. Mobilní telefony musí být upevněny pomocí vhodného držáku mobilních telefonů, resp. bezpečně uloženy ve vozidle. Pokud používáte držák mobilního telefonu, je nutné aby byl pevně uchycený v přístrojové desce. Připojení mobilního telefonu k vnější anténě se ukuteční podle typu handsfree, buď pomocí držáku mobilního telefonu nebo stávajícím spojením Bluetooth® mezi mobilním telefonem a vozidlem.

Propojení mobilního telefonu s integrovanou vnější telefonní anténou nebo externí vnější anténou snižuje, pro lidské tělo škodlivé, elektromagnetické záření vyzařované telefonem. Kromě toho se zlepšuje kvalita spojení.

Mobilní telefon používejte ve vozidle jen tehdy, pokud je připojen k handsfree s vnější anténou. Doporučujeme během telefonování ve vozidle používat venkovní anténu.

Bluetooth® je registrovaná značka Bluetooth® SIG, Inc.

VAROVÁNÍ

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění jakož i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

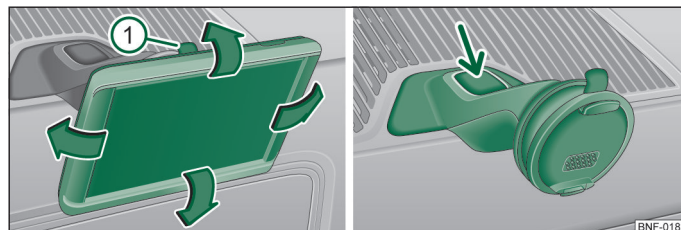
- Mobilní telefon, další přístroje a příslušenství, jako např. držáky mobilních telefonů, poznámkové bloky a přenosné navigační přístroje, ukládejte za jízdy vždy mimo oblasti rozpinání airbagů nebo je bezpečně uložte.

VAROVÁNÍ

Když mobilní telefony nebo vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. To platí i při nesprávně instalované vnější anténě.

- Mezi anténou mobilního telefonu a kardiostimulátorem je nutné udržovat minimální odstup 20 cm, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátoru.
- Aktivovaný mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interference s kardiostimulátorem nebo jiným lékařským přístrojem okamžitě vypněte mobilní telefon.

Přenosný navigační přístroj Move & Fun



Obr. 99 Ve středové konzoli: demontáž navigačního přístroje. / Demontáž držáku navigačního přístroje.



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 177 a dodržujte je.

Pomocí přenosného navigačního přístroje Move & Fun je možné využívat dalších funkcí vozidla a dodatečných aplikací ⇒ ▲.

Náklon a úhel pohledu lze nastavit otáčením navigačního přístroje do požadované polohy ⇒ obr. 99 ⇒ ●.

Návod k obsluze přenosného navigačního přístroje Move & Fun lze zobrazit na displeji přístroje.

Funkce¹⁾

- Rozšíření multifunkčního ukazatele (MFA) vč. dodatečných přístrojů ⇒ strana 15.
- Ovládání rádií zabudovaných z výroby a připojených hudebních přehrávačů.
- Prohlížeč obrázků.
- Navigace.
- Handsfree pro mobilní telefony vybavené Bluetooth.
- Ukazatel otevřených dveří.
- Optická pomoc při parkování (OPS).
- Doporučení rychlostního stupně a jízdní pokyny.

¹⁾ v závislosti na vozidle

Vyvolat návod k obsluze

- Zapněte přenosný navigační přístroj Move & Fun.
- Dotkněte se funkčního tlačítka **more** na displeji.
- Dotkněte se funkčního tlačítka **Handbuch** na displeji.
- Zvolte požadovanou kapitolu a stiskněte odpovídající funkční tlačítko.

Montáž / demontáž navigačního přístroje

- Uchopte pevně navigační přístroj.
- Stiskněte odjišťovací tlačítko ① - vlevo, a přístroj vyjměte.
- Navigační přístroj bezpečně uschovejte.

Upevnění navigačního přístroje: Nasaďte navigační přístroj horní částí do držáku a spodní část zamáčkněte do úchytu, dokud slyšitelně nezaklapne ⇒ .

Montáž / demontáž držáku navigačního přístroje

- Stiskněte odjišťovací tlačítko držáku ⇒ [obr. 99](#) (šipka) - vpravo.
- Držák zvedněte směrem nahoru z přístrojové desky.
- Otvor popř. uzavřete příslušnou krytkou.

Montáž držáku navigačního přístroje: Nasaďte držák zezhora do otvoru a zatlačte směrem dolů, dokud slyšitelně nezaklapne. ⇒ .

** VAROVÁNÍ**

Je-li pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodám a zraněním. Ovládání navigačního přístroje může odvádět pozornost od dopravního dění.

- Jezděte vždy opatrně a zodpovědně.
- Hlasitost zvukového výstupu by měla být nastavena tak, aby bylo vždy slyšet akustické signály zvenci, např. zvuková znamení vozidel s právem přednosti jízdy jako jsou vozidla policie, zdravotnické záchranné služby a hasičského záchranného sboru.
- Vysoká hlasitost může poškodit sluch. To platí v případě, že je sluch vystaven vysoké hlasitosti být jen krátkodobě.

** VAROVÁNÍ**

Vydané navigační pokyny nebo zobrazované dopravní značky se mohou lišit od aktuální situace.

- V takových případech dodržujte vždy dopravní předpisy a navigační pokyny ignorujte.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

** VAROVÁNÍ**

Neupevněný nebo nesprávně připevněný navigační přístroj může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, jakož i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Držák navigačního přístroje vždy bezpečně namontujte do otvoru v přístrojové desce.
- Navigační přístroj vždy bezpečně upevněte v držáku nebo bezpečně uložte ve vozidle.

** POZNÁMKA**

- Navigační přístroj během nastavování otáčejte opatrně, pouze od jednoho koncového bodu k druhému.

** POZNÁMKA**

Velmi vysoké, resp. velmi nízké okolní teploty mohou ovlivnit funkci navigačního přístroje, resp. mohou přístroj poškodit.

- Přenosný navigační přístroj si při opouštění vozidla berte vždy s sebou, abyste jej ochránili před velmi vysokými resp. velmi nízkými teplotami nebo silným slunečním zářením.

** POZNÁMKA**

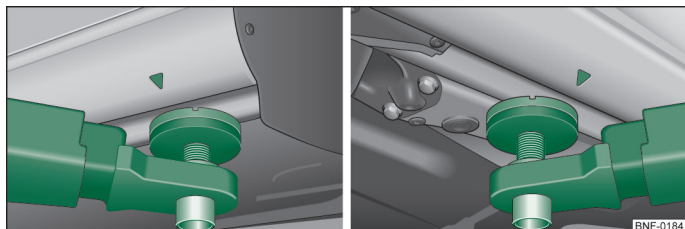
Vlhkost může poškodit elektrické kontakty pro přenosný navigační přístroj v přístrojové desce.

- Držák navigačního přístroje nikdy nečistěte vlhkými předměty. Používejte vždy jen suchou utěrkou.



Doporučujeme, abyste brali přenosný navigační přístroj při opouštění vozidla vždy s sebou, abyste předešli krádeži.

Upevňovací body pro zvedání vozidla



Obr. 100 Upinací body vpředu ke zvedání na sloupovém zvedáku nebo palubním zvedákem. / Upinací body vzadu ke zvedání na sloupovém zvedáku nebo palubním zvedákem.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 177 a dodržujte je.

Vozidlo se smí zvedat jen v bodech zobrazených na obrázcích ⇒ obr. 100. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může dojít k poškození vozidla ⇒ ⚠ a rovněž k těžkým zraněním ⇒ ⚠.

K zvedání vozidla se nesmějí používat hydraulické zvedáky (plošiny).

Pokud se má vozidlo zvedat na sloupovém zvedáku nebo palubním zvedákem, je třeba respektovat mnoho zajišťovacích opatření. Vozidlo nikdy nezvedejte na sloupovém zvedáku nebo palubním zvedákem, pokud nemáte znalosti a zkušenosti s bezpečným zvedáním.

Informace k zvedání vozidla zvedákem ⇒ strana 200.



VAROVÁNÍ

Neodborné zvedání vozidla na sloupovém zvedáku nebo palubním zvedákem může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před zvedáním vozidla si prostudujte návod k obsluze výrobce sloupového zvedáku nebo palubního zvedáku, jakož i zákonné předpisy.
- Při zvedání nebo ve zvednutém stavu vozidla nesmí být nikdo ve vozidle.
- Vozidlo zvedejte pouze v bodech označených na obrázcích ⇒ obr. 100. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může ze zvedací plošiny spadnout, např. při demontáži motoru nebo převodovky.



VAROVÁNÍ (pokračování)

- Upinací body vozidla musí co možná nejvíce přiléhat na střed nosných ploch zvedací plošiny.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla! Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedací plošiny.
- Když je třeba pod zvednutým vozidlem pracovat, zajistěte ho vhodnými podpěrami s odpovídající nosností.
- Zvedací plošinu nikdy nepoužívejte jako pomoc pro vystupování.
- Vždy dbejte, aby hmotnost vozidla nebyla větší než nosnost sloupového zvedáku.



POZNÁMKA

- Vozidlo nikdy nezvedejte za vanu motorového oleje, převodovku, zadní nebo přední nápravu.
- Při zvedání bezpodmínečně používejte pryžové podložky, aby nedošlo k poškození podvozku.
- Ramena zvedací plošiny se nesmějí dotýkat bočních prahů nebo jiných částí vozidla.

Informace o spotřebičích

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nálepky a štítky	185
Používání vozidla v jiných zemích a na jiných světadílech	186
Rádiový příjem a anténa	186
Opravné informace ŠKODA	186
Prohlášení o shodě	186
Likvidace starých vozidel a sešrotování	187

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4
- Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 177
- Viz Servisní knížka

VAROVÁNÍ

Neodborná manipulace s vozidlem zvyšuje nebezpečí nehody a zranění.

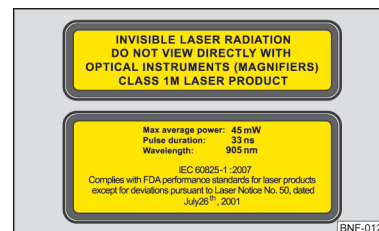
- Dodržujte zákonná ustanovení.
- Dodržujte údaje v návodu k obsluze.

POZNÁMKA

Neodborná manipulace s vozidlem může vést k poškození vozidla.

- Dodržujte zákonná ustanovení.
- Servisní práce provádějte podle údajů v Servisní knížce.

Nálepky a štítky



Obr. 101 Varování pro manipulaci s laserovým snímačem funkce City Safe Drive.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 185 a dodržujte je.

Z výroby jsou v motorovém prostoru a na některých dílech vozidla bezpečnostní certifikáty, nálepky a štítky s důležitými informacemi k provozu vozidla, jako např. na víku palivové nádrže, sluneční cloně spolujezdce, sloupku dveří řidiče nebo podlaze zavazadlového prostoru.

- Bezpečnostní certifikáty, nálepky a štítky v žádném případě neodstraňujte a neničte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly s bezpečnostními certifikáty, nálepkami a štítky vyměněny, je nutné, aby v autorizovaném servisu byly nové díly opatřeny na stejném místě stejnými bezpečnostními certifikáty, nálepkami nebo štítky.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří řidiče informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a nařízení příslušných dopravních orgánů příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby jakož i číslo podvozku.

Nálepka s výstrahou vysokého napětí

V blízkosti zajištění víka motorového prostoru najdete nálepku, která varuje před vysokým napětím elektrického zařízení vozidla.

Varování pro manipulaci s laserovým snímačem funkce City Safe Drive

Nálepky s varováními a informacemi pro manipulaci s laserovým snímačem funkce City Safe Drive zobrazuje obr. 101.

Používání vozidla v jiných zemích a na jiných světadílech



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 185 a dodržujte je.

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá jejím podmínkám registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je třeba dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy dodatečně namontovány nebo demontovány a určité funkce deaktivovány. To se může rovněž týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí především tehdy, když je vozidlo provozováno po delší dobu v zemi s jiným klimatem.

Na základě celosvětově rozdílných frekvenčních pásem možná nebude z výroby dodané rádio nebo přenosný navigační přístroj Move & Fun v jiné zemi fungovat.

! POZNÁMKA

- ŠKODA neručí za škody na vozidle vzniklé v důsledku nízké kvality paliva, nedostatečného servisu či nevyhovující dostupnosti originálních dílů.
- ŠKODA nezodpovídá za to, zda vozidlo neodpovídá příslušným zákonným požadavkům v jiných zemích a na jiných světadílech nebo jim odpovídá nedostatečně.

Rádiový příjem a anténa



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 185 a dodržujte je.

U autorádií zabudovaných z výroby je anténa pro rádiový příjem namontována na střeše vozidla.



Pokud v blízkosti střešní antény pracují elektrické přístroje, např. mobilní telefon, může docházet k poruchám příjmu autorádia v rozsahu AM.

Oprávněné informace ŠKODA



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 185 a dodržujte je.

Servisní informace ŠKODA a oficiální opravárenské informace ŠKODA můžete získat za úhradu na následujících adresách:



VAROVÁNÍ

Neodborné provedené opravy a změny mohou způsobit poškození a poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů a systému airbag. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze odborné servisy.

Prohlášení o shodě



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 185 a dodržujte je.

Tímto příslušný výrobce prohlašuje, že níže uvedené produkty byly v okamžiku výroby vozidla v souladu se základními požadavky a ostatními relevantními předpisy a zákony, mimo jiné s FCC Part 15.19, FCC Part 15.21 a RSS-Gen Issue 1:

Bezdrátová vybavení

- Elektronický imobilizér.
- Klíč od vozidla.

Elektrická vybavení

- Zásuvka 12 V.

Likvidace starých vozidel a sešrotování



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 185 a dodržujte je.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA Auto se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag a napínačů pásů je nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici v odborných servisech.



Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. ■

¹⁾ Za předpokladu splnění národních zákonných předpisů.

Řízení motoru a katalyzátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světla	188
Katalyzátor	188

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Řazení ⇒ strana 102;
- Čerpání pohonných hmot ⇒ strana 133;
- Pohonné hmoty ⇒ strana 137;
- Motorový olej ⇒ strana 144;
- Akumulátor vozidla ⇒ strana 152;
- Informace uložené v řídicích jednotkách ⇒ strana 177;
- Roztahování a vlečení ⇒ strana 220.

VAROVÁNÍ

Části výfukového systému jsou velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory nebo tepelné štíty.

Kontrolní světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 188 a dodržujte je.

Svítil	Možné příčiny	Řešení
	Vadné řízení motoru (Electronic Power Control).	Motor nechte neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů.
	Porucha katalyzátoru.	Uberte plyn. Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Nechte zkontrolovat motor.

Bliká	Možné příčiny	Řešení
	Výpadky v zapalování, které poškozuji katalyzátor.	Uberte plyn. Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Nechte zkontrolovat motor.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla - funkční kontrola. Po krátké době zhasnou.

POZNÁMKA

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných pokynů, může způsobit poškození vozidla.

 Dokud svítí kontrolní světlo  nebo , je třeba počítat s poruchami motoru, vyšší spotřebou paliva a se snížením výkonu motoru.

Katalyzátor

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 188 a dodržujte je.

Katalyzátor slouží k dodatečnému zpracování výfukových plynů, čímž napomáhá ke snížení tvorby škodlivin ve výfukových plynech. Aby výfukový systém a katalyzátor zážehového motoru dlouho fungovaly:

- Čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin;
- Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpajte;
- Motor nepřepínajte motorovým olejem ⇒ strana 144;
- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování ⇒ strana 218.

Pokud za jízdy dojde k nepravidelným zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším odborném servisu. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do výfukového zařízení a do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor poškodit také přehřátím!

 Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když katalyzátor pracuje bezchybně. To závisí na obsahu síry v pohonných hmotách.

Svépomoc

Praktické pokyny

Otázky a odpovědi

Jestliže při provozu vozidla existuje podezření zdánlivě chybné funkce nebo poškození vozidla, přečtěte si **před** vyhledáním autorizovaného servisního partnera ŠKODA nebo odborného servisu následující pokyny a dodržujte je. Navíc Vám mohou pomoci i hesla „Zvláštnosti“ nebo „Kontrolní seznam“.

Zvláštnost	Možné příčiny a jiné	Možnosti řešení
Motor nenastartuje.	Akumulátor je vybitý.	– Proveďte startování s cizí pomocí ⇒ strana 218.
	Je použit chybný klíč od vozidla.	– Nabijte akumulátor ⇒ strana 152.
	Zásoba paliva je příliš nízká.	Použijte platný klíč od vozidla ⇒ strana 29. Natankujte palivo ⇒ strana 133.
Vozidlo nelze pomocí klíče od vozidla odemknout nebo zamknout.	– Baterie v klíči od vozidla je vybitá. – Klíč je příliš vzdálen od vozidla.	– Vyměňte baterii ⇒ strana 29. – Běžte blíže k vozidlu. – Synchronizujte klíč od vozidla ⇒ strana 29. – Odemkněte nebo zamkněte vozidlo ručně ⇒ strana 194.
Neobvyklé zvuky.	Studený motor, systémy podpory brzdění, elektronický zámek sloupku řízení.	V rejstříku si povšimněte záznamu „Zvuky“.
Podivné jízdní vlastnosti.	Jsou aktivovány asistenční systémy.	V rejstříku si povšimněte záznamu „Asistenční systémy“.
	Je používán nevhodný tlak v pneumatikách. Poškození pneumatik a ráfků.	Zkontrolujte tlak v pneumatikách ⇒ strana 167. Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky a ráfky nejsou poškozené ⇒ strana 167, příp. je vyměňte ⇒ strana 200.
Ve vozidle není zvedák, resp. ve voze není rezervní kolo nebo sada na opravy pneumatik.	Vybavení v závislosti na vozidle.	Není možná žádná přímá pomoc, protože je závislá na výbavě. Případně se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA ⇒ strana 196.
Vozovka není správně osvětlována.	– Světlomet je přelepen pro provoz vlevo nebo vpravo. – Světlomet je nastaven příliš vysoko. – Porucha žárovky. – Nejsou zapnutá potkávací světla.	– Přelepte světlomet pro provoz vlevo nebo vpravo ⇒ strana 68. – Nastavte sklon světel ⇒ strana 68. – Vyměňte žárovku ⇒ strana 212. – Zapněte potkávací světla ⇒ strana 68.

Zvláštnost	Možné příčiny a jiné	Možnosti řešení
Elektrické spotřebiče nefungují.	Nízký stav akumulátoru.	Nabijte akumulátor vozidla ⇒ strana 152.
	Nízká zásoba paliva.	Čerpání pohonných hmot ⇒ strana 133.
	Přepálená pojistka.	Zkontrolujte pojistku a případně ji vyměňte ⇒ strana 209.
Spotřeba paliva je vyšší, než je uvedeno.	- Provoz na krátké vzdálenosti. - „Neklidný plynový pedál“.	- Omezte jízdy na krátkou vzdálenost. - Jezděte předvídavě. - Stejněměrně přidávejte plyn.
	Elektrické spotřebiče zapnuté.	Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče.
	Porucha řízení motoru.	Nechte odstranit závadu ⇒ strana 188.
	Plnicí tlak v pneumatikách je příliš nízký.	Přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách ⇒ strana 167.
	Jízda v horách.	Není možná žádná přímá pomoc.
	Jízda s vysokým zatížením.	Není možná žádná přímá pomoc.
	Jízda s vyššími otáčkami motoru.	Zvolte vyšší rychlostní stupeň.

V nouzi

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zajištění osob a odstaveného vozidla	191
Lékárnička a výstražný trojúhelník	192

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 105;
- Nouzové odemykání a zamykání ⇒ strana 194;
- Palubní nářadí ⇒ strana 196;
- Výměna kola ⇒ strana 200.

VAROVÁNÍ

Odstavené vozidlo představuje zvýšené riziko nehody pro Vás i pro ostatní účastníky silničního provozu.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel, aby se v případě nouze bezpečně uzamknuly všechny dveře. Zapněte varovná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které mají zdravotní postižení nebo nejsou plně soběstačné, samotné ve vozidle, pokud zamykáte dveře. Může dojít k tomu, že zůstanou v případě nouze ve vozidle uzamknutí. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

Zajištění osob a odstaveného vozidla



Obr. 102 Přístrojová deska: Tlačítko pro vypnutí / zapnutí varovných světel.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 191 a dodržujte je.

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je například zapnutí varovných světel a nošení varovné vesty předepsané ⇒ strana 192.

Kontrolní seznam

Pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost spolucestujících dodržujte následující body v daném pořadí ⇒ ▲:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný podklad ⇒ ▲.
2. Zapněte varovná světla pomocí tlačítka ▲ ⇒ obr. 102.
3. Pevně zatáhněte ruční brzdu ⇒ strana 105.
4. Řadící páku uveďte do neutrální polohy ⇒ strana 102.
5. Vypněte motor a vytáhněte klíče od vozidla ze spínací skříňky ⇒ strana 99.
6. Všechny cestující nechte vystoupit a odveďte je do bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel, např. za svodidla.
7. Když opouštíte vozidlo, vezměte s sebou všechny klíče k vozidlu.
8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. požádejte o odbornou pomoc.

Při zapnutých varovných světlech se může např. během odtahování ukázat změna směru nebo změna stopy tím, že se použije páčka směrových světel. Blikání varovných světel se dočasně přeruší. ►

Varovná světla zapněte například:

- Když se provoz před Vámi náhle zpomalí nebo dojedete na konec dopravní zácpy, abyste varovali za Vámi jedoucí účastníky provozu.
- V případě nouze.
- Když máte záadu na vozidle.
- Během odtahování vozidla.

Při používání varovných světel dodržujte místní ustanovení.

Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.



VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Vždy postupujte podle činností v kontrolním seznamu a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy.



VAROVÁNÍ

Části výfukového systému jsou velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy vozidlo neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou či palivem.

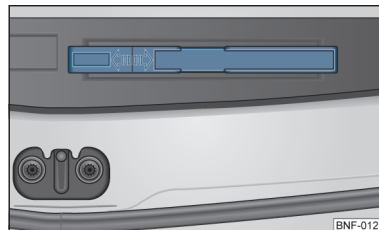


Akumulátor se vybíjí, pokud jsou varovná světla zapnutá delší dobu - i při vypnutém zapalování.



Při prudkém brzdění, případně při zásahu ABS delším než 1,5 s systém aktivuje funkci, kdy začnou automaticky blikat brzdová světla. Po zpomalení nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 103 Zavazadlový prostor: Odkládací přihrádka výstražného trojúhelníku.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 191 a dodržujte je.

Výstražný trojúhelník

U některých výbav vozidla může být vyobrazený výstražný trojúhelník uložen v odkládací přihrádce v zavazadlovém prostoru ⇒ obr. 103.

Doporučujeme používat výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Lékárnička

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Doporučujeme používat lékárničku ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj se může nacházet v držáku v prostoru na nohy před sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí vyhovovat platným zákonným předpisům, být vždy připraven k použití a pravidelně revidován. Viz kontrolní pečť na hasicím přístroji. ►

**VAROVÁNÍ**

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru, zabrzdění nebo při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Lékárničku, výstražnou vestu a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte.

Nouzové zamknutí nebo otevření

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční odemykání nebo zamykání dveří řidiče	195
Nouzové zamykání dveří spolujezdce	195
Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru	195

Dveře a víko zavazadlového prostoru lze např. při výpadku klíče s dálkovým ovládáním nebo centrálního zamykání zamykat ručně a částečně odemykat.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Sada klíčů od vozidla ⇒ strana 29
- Centrální zamykání a systém zamykání vozidla ⇒ strana 33
- Dveře ⇒ strana 37
- Víko zavazadlového prostoru ⇒ strana 38
- V nouzi ⇒ strana 191



POZNÁMKA

Během nouzového zamknutí nebo otevření demontujte opatrně potřebné díly a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.



VAROVÁNÍ

Neopatrné nouzové zavírání nebo nouzové otevírání může způsobit těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, odkázané na pomoc jiných, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou vzniknout v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.

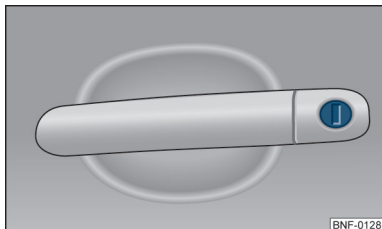


VAROVÁNÍ

Funkční oblast dveří a víka zavazadlového prostoru je nebezpečná a může způsobit poranění.

- Dveře a víko zavazadlového prostoru otevírejte nebo zavírejte pouze, když se nikdo nenachází v oblasti otevírání.

Ruční odemýkání nebo zamykání dveří řidiče



Obr. 104 Klíka dveří řidiče s vložkou zámku.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 194 a dodržujte je.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemýkání se odemknou pouze dveře řidiče.

- Vyklopte klíč od vozidla ⇒ strana 29.
- Zasuňte klíč do zámků ⇒ obr. 104 a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Nouzové zamykání dveří spolujezdce



Obr. 105 Čelní strana dveří spolujezdce: otvor pro nouzové zamykání. / Nouzové zamykání vozidla klíčem od vozidla.

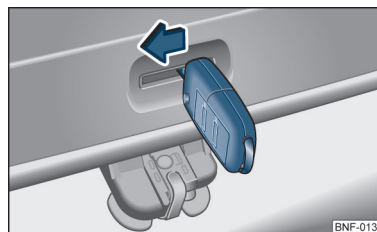
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 194 a dodržujte je.

Dveře spolujezdce lze zamykat ručně.

- Otevřete dveře.
- Vyklopte klíč od vozidla ⇒ strana 29.
- Zasuňte klíč od vozidla do otvoru a otočte jej proti směru hodinových ručiček ⇒ obr. 105 - vpravo.
- Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zavřené.
- Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Zevnitř můžete dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky. Případně musíte dvakrát zatáhnout za páčku dveří ⇒ strana 33.

Nouzové odemýkání víka zavazadlového prostoru



Obr. 106 Ze zavazadlového prostoru: nouzové odemýkání víka zavazadlového prostoru.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 194 a dodržujte je.

- Případně sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu ⇒ strana 48.
- Odstraňte zavazadla, abyste se dostali do zavazadlového prostoru.
- Vyklopte klíč od vozidla ⇒ strana 29.
- Zasuňte klíč do otvoru ve víku zavazadlového prostoru ⇒ obr. 106 a stiskněte odjišťovací páčku ve směru šipky.

Palubní nářadí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení	196
Součásti	197

Při zajištění vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení příslušné země.

Palubní nářadí ve vozidle

Vozidla, která jsou z výroby vybavena rezervním nebo nouzovým kolem, resp. zimním obutím, mohou být vybavena dodatečným palubním nářadím v zavazadlovém prostoru ⇒ strana 196.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140
- V nouzi ⇒ strana 191
- Výměna kola ⇒ strana 200
- Sada na opravu pneumatik ⇒ strana 205

VAROVÁNÍ

Volné palubní nářadí, sada na opravy pneumatik a rezervní kolo mohou při náhlém jízdním manévru, nebo zabrzdění nebo při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká zranění.

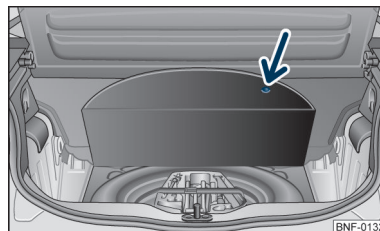
- Vždy zajistěte, aby palubní nářadí, sada na opravy pneumatik a rezervní kolo nebo nouzové kolo byly v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

VAROVÁNÍ

Nevhodné nebo poškozené nářadí může vést k nehodám a poraněním.

- Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.

Uložení



Obr. 107 Zavazadlový prostor: Vyklopený kobercový kryt zavazadlového prostoru.

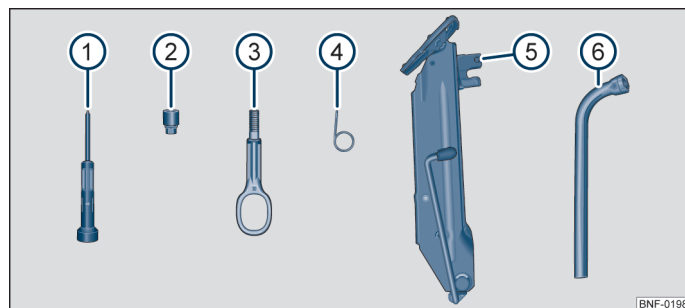


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 196 a dodržujte je.

Palubní nářadí, rezervní kolo, nouzové kolo, resp. sada na opravu pneumatik se nacházejí pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru ⇒ obr. 107.

- Nadzvedněte kryt podlahy (šipka) ⇒ obr. 107.

Součásti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 196 a dodržujte je.

Rozsah palubního nářadí je závislý na vybavení vozidla. Následně je popsán maximální rozsah.

Obr. 108 Součásti palubního nářadí.

Součásti palubního nářadí ⇒ obr. 108.

- ① Šroubovák s vnitřním šestihranem v rukojeti určený ke šroubování povolených šroubů kol. Čepel šroubováku (Torx) je vyměnitelná. Šroubovák se nachází pod klíčem na kola.
- ② Adaptér bezpečnostního šroubu kola. Doporučujeme, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyraženo číslo kódu bezpečnostního šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód bezpečnostního šroubu kola a uchovávejte jej odděleně mimo vozidlo.
- ③ Našroubovatelné vlečné oko.
- ④ Drátěné očko ke stáhnutí krytu středu kola, krytu kola nebo krytek šroubů kola.
- ⑤ Palubní zvedák. Než uložíte palubní zvedák zpět do boxu pro nářadí, vraťte ho do původní polohy.
- ⑥ Klíč na kola.

Kryty kol

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kryt středu kola	198
Celoplošný kryt kola	199
Krytky šroubů kola	199

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 155
- Palubní nářadí ⇒ strana 196
- Výměna kola ⇒ strana 200
- Sada na opravu pneumatik ⇒ strana 205

VAROVÁNÍ

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Vždy zajistěte, aby přívod vzduchu pro chlazení brzd nebyl přerušen ani redukován. To platí i při dodatečné montáži krytů kol. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdnou dráhu.

POZNÁMKA

Opatrně demontujte kryt kola a opět správně nasadíte, abyste zabránili poškození vozidla.

Kryt středu kola



Obr. 109 Stažení krytu středu kola u kol z lehkých slitin. / Stažení krytu středu kola u ocelových kol.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 198 a dodržujte je.

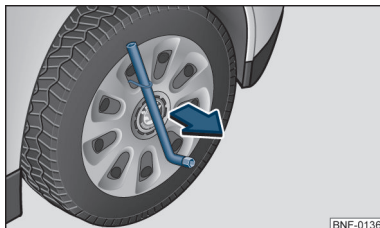
Abyste zpřístupnili šrouby, je nutné stáhnout kryt středu kola.

Montáž/demontáž krytu středu kola

- Ke stažení použijte drátěné očko z palubního nářadí a zahákněte do otvoru (kolo z lehkých slitin), resp. na hraně krytu (ocelové kolo) ⇒ obr. 109 - vlevo resp. vpravo.
- Stáhněte kryt ve směru šípky.
- K nasazení zatlačte kryt středu kola proti ráfku, až zaklesne.

Kryt středu kola slouží jako ochrana šroubů kola před poškozením a po výměně kola je nutné jej opět nasadit.

Celoplošný kryt kola



BNF-0136

Obr. 110 Stažení celoplošného krytu kol.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 198 a dodržujte je.

Stažení celoplošného krytu kol

- Vezměte klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí ⇒ strana 196.
- Drátěné očko zavěste do jednoho z vybraných celoplošných krytů kola.
- Klíč na kola posuňte skrz drátěné očko ⇒ obr. 110 a celoplošný kryt kola stáhněte ve směru šipky.

Montáž celoplošného krytu kol

Kryt kola je nutné zatlačit do ráčku tak, aby výřez pro ventilek odpovídal poloze ventilků. Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola. Při použití bezpečnostního šroubu se musí tento nacházet přesně naproti ventilků.

Krytky šroubů kola



BNF-0137

Obr. 111 Stáhnutí krytek ze šroubů kola.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 198 a dodržujte je.

- Vezměte drátěné očko z palubního nářadí ⇒ strana 196.
- Zastrčte drátěné očko skrz otvor v krytce ⇒ obr. 111 a stáhněte ve směru šipky.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Bezpečnostní šroub kola má speciální krytku. Tato krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Příprava k výměně kola	201
Šrouby kola	201
Zvedání vozidla palubním zvedákem	202
Výměna kola	203
Po výměně kola	204

Některá provedení modelu vozidla jsou dodávána bez zvedáku a klíče na kola. V takovém případě nechte provést výměnu kola v odborném servisu.

Výměnu kola provádějte sami pouze tehdy, pokud je vozidlo bezpečně odstaveno, pokud jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici vhodné nářadí! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4
- Sada klíčů od vozidla ⇒ strana 29
- Kola a pneumatiky ⇒ strana 167
- V nouzi ⇒ strana 191
- Palubní nářadí ⇒ strana 196
- Kryty kol ⇒ strana 198



VAROVÁNÍ

Výměna kola může být nebezpečná, především pokud je prováděna na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých zranění, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel, abyste mohli provést výměnu kola.
- Všichni cestující a zejména děti se při výměně kola musejí vždy zdržovat stranou a v bezpečné vzdálenosti mimo pracovní oblast.
- Zapněte varovná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.



VAROVÁNÍ (pokračování)

- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
- Výměnu kola provádějte sami jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Pro výměnu kola používejte vždy pouze vhodné nářadí.
- Vypněte motor, zatáhněte páku ruční brzdy a zařaďte 1. rychlostní stupeň.
- Po výměně kola nechte neprodleně zkontrolovat dotahovací moment šroubů kola bezchybně fungujícím momentovým klíčem.

Příprava k výměně kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 200 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Následující činnosti vždy provádějte v uvedeném pořadí jako přípravu k výměně kola ⇒ ▲:

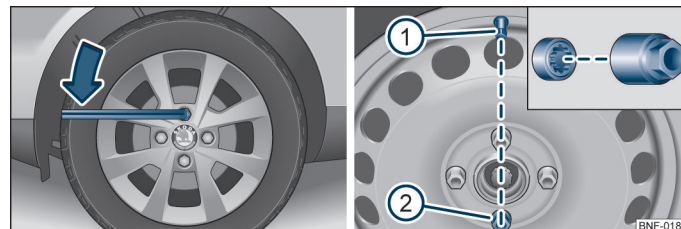
1. Vozidlo při poškození pneumatiky bezpečně odstavte pokud možno v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu na pevném a rovném podkladu.
2. Pevně zatáhněte ruční brzdu ⇒ strana 105.
3. Vypněte motor a vytáhněte klíče od vozidla ze spínací skříňky ⇒ strana 99.
4. Mechanická převodovka: zařaďte 1. rychlostní stupeň ⇒ strana 102.
5. Nechte vystoupit všechny spolucestující. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidly).
6. Zajistěte diagonálně protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem.
7. Při naloženém zavazadlovém prostoru: vyjměte zavazadla.
8. Vyjměte ze zavazadlového prostoru rezervní kolo, resp. nouzové kolo a palubní nářadí.
9. Odstraňte kryty kol ⇒ strana 198.

VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Vždy postupujte podle činností v kontrolním seznamu a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy.

Šrouby kola



Obr. 112 Výměna kola: povolení šroubů / Výměna kola: Ventilek ① a montážní poloha bezpečnostního šroubu ②.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 200 a dodržujte je.

K povolení šroubů používejte pouze příslušný klíč na kola.

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.

Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Povolení šroubů kol

- Nasuňte klíč na šroub až na doraz ⇒ obr. 112 - vlevo.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček ⇒ ▲.

Povolení bezpečnostních šroubů kol

Bezpečnostní šroub musí být v případě použití celoplošných krytů kol našroubován na pozici ② - vpravo. Jinak není možné upevnit celoplošný kryt kol.

- Z palubního nářadí vyjměte adaptér uzamykatelných šroubů kol.
- Adaptér nasuňte na šroub až na doraz ⇒ obr. 112 - vpravo.
- Na adaptér nasadte klíč až na doraz.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček ⇒ ▲.

Důležité informace k šroubům kola

Disky a šrouby kol jsou konstrukčně přizpůsobené kolům, která jsou montována ve výrobě. Při každé změně disků kol proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností se nesmějí použít ani šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný dotahovací moment šroubů kola u ocelových krytů kol a kol lehkých slitin je **110 Nm**. Po výměně kola nechte dotahovací moment neprodleně zkontrolovat bezchybně fungujícím momentovým klíčem.

Zkorodované šrouby kol s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** dotahovacího momentu vyměnit. Je navíc nutné vyčistit i závit v náboji kola.

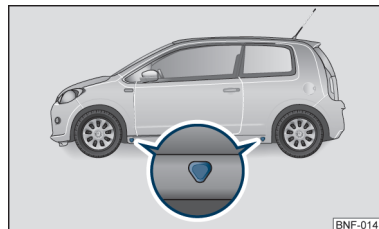
Šrouby kol a závit v nábojích kol nikdy nemažte tukem ani olejem. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.

VAROVÁNÍ

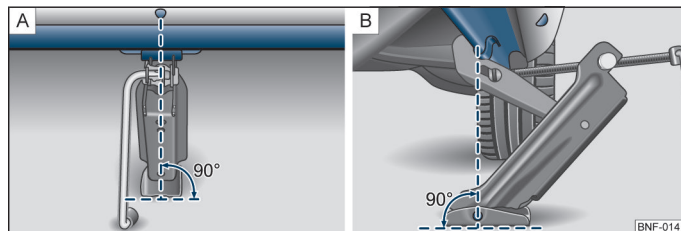
Nesprávně dotažené šrouby kola se mohou za jízdy uvolnit a způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen šrouby, které patří k příslušnému disku kola.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby a závit nábojů kola musejí být čisté a lehce šroubovatelné, musejí být zbavené oleje a tuku.
- K povolování a připevňování šroubů kola vždy používejte klíč na kola, který byl k vozidlu přiložen ve výrobě.
- Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.
- Šrouby kol a závit v nábojích kol nikdy nemažte tukem ani olejem. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků kol s přišroubovaným kroužkem.
- Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a disky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby, resp. závit.

Zvedání vozidla palubním zvedákem



Obr. 113 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 114 Nasazení palubního zvedáku vzadu na levé straně vozidla.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 200 a dodržujte je.

Zvedák lze nasazovat pouze na označená místa (značky na karoserii) $\Rightarrow$ obr. 113. Použijte upínací bod u příslušného kola $\Rightarrow$ .

Vozidlo se smí zvedat pouze v upínacích bodech pro zvedák vozidla.

Kontrolní seznam

Pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost spolucestujících dodržujte následující body v udaném pořadí $\Rightarrow$ .

1. Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.
2. Vypněte motor, v případě mechanické převodovky vložte 1. rychlostní stupeň a pevně zatáhněte ruční brzdou $\Rightarrow$ strana 105.
3. Zajistěte diagonálně protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem.

Kontrolní seznam (pokračování)

- Uvolněte šrouby kola, které má být vyměněno ⇒ strana 201.
- Vyhledejte bod pro úchyt zvedáku ⇒ obr. 113 pod vozidlem, který je co nejblíže kolu, které má být vyměněno.
- Klikou vytočte zvedák pod upínacím bodem.
- Zajistěte, aby pata zvedáku stála bezpečně celou plochou na zemi a aby se nožka palubního zvedáku nacházela přímo pod upínacím bodem ⇒ obr. 114.
- Zvedák vyrovnejte a současně klikou vytočte čelist tak vysoko, až čelist obepne stojinu pod vozidlem ⇒ obr. 114.
- Vytočte zvedák vozu ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

VAROVÁNÍ

Neodborné používání zvedáku může mít za následek, že vozidlo sklouzne ze zvedáku a způsobí těžká poranění. Abyste snížili nebezpečí zranění, dodržujte tyto pokyny:

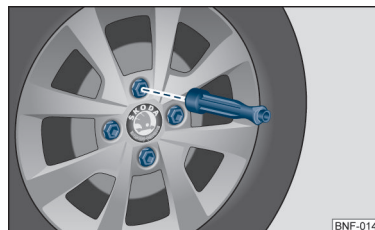
- Používejte jen takové zvedáky, které jsou společností ŠKODA schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky, přestože mohou být určeny pro jiné modely ŠKODA, by mohly sklouznout.
- Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může mít za následek sklouznutí vozidla ze zvedáku. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
- Na hladkém podkladu, jako např. na dlažbě, použijte protiskluzovou podložku (např. gumový kobereček), abyste zabránili uklouznutí zvedáku.
- Zvedák vozu nasazujte pouze na místa k tomu určená. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat stojinu pod prahem vozidla ⇒ obr. 114.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozu, nikdy nevkládejte části těla např. paže nebo nohy pod vozidlo.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.
- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo běží motor.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou vést ke spadnutí vozidla ze zvedáku.

VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Vždy postupujte podle činností v kontrolním seznamu a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy.

Výměna kola



Obr. 115 Výměna kola: povolení šroubů kol rukojetí šroubováku.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 200 a dodržujte je.

Výměna kola

- Dodržujte kontrolní seznam ⇒ strana 201.
- Uvolněte šrouby kola ⇒ strana 201.
- Zvedání vozidla ⇒ strana 202.
- Uvolněné šrouby kola úplně vyšroubujte pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku ⇒ obr. 115 a odložte je na čistou podložku.
- Sundejte kolo.

Montáž rezervního nebo nouzového kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky ⇒ strana 173, Popis pneumatik.

- Nasaďte rezervní, resp. nouzové kolo.
- Šrouby našroubujte ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je *lehce* dotáhněte.
- V případě bezpečnostních šroubů použijte adaptér.
- Spustěte vozidlo ze zvedáku.

- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola ⇒ . Nepostupujte při tom popořadě, nýbrž střídejte vždy protilehlé šrouby.
- Případně namontujte celoplošné kryty kol nebo kryt středů ⇒ strana 198.



VAROVÁNÍ

Špatný dotahovací moment nebo neodborné zacházení se šrouby kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodám a těžkým zraněním.

- Všechny šrouby kol a závity v nábojích kol vždy udržujte čisté, zbavené oleje a tuku. Šrouby kol musejí být dotažené předepsaným momentem.
- Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku používejte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolování nebo dotahování.

Po výměně kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 200 a dodržujte je.

- Palubní nářadí očistěte a uložte případně zpět do pěnové výplně v zavazadlovém prostoru ⇒ strana 196.
- Rezervní kolo, nouzové kolo nebo vyměněné kolo bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.
- Dotahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče ⇒ strana 202.
- Poškozené kolo nechte co možná nejdříve vyměnit.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	206
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	206
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	207
Kontrola po 10 minutách jízdy	207

Pomocí sady na opravu pneumatik (Tire Mobility Set) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru cca 4 mm. **Cizí tělesa, např. šroub nebo hřebík z pneumatiky neodstraňujte!**

Po naplnění utěšňovacího prostředku do pneumatiky zkontrolujte po zhruba 10 minutách jízdy tlak v pneumatice.

Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejdál od kolem projíždějících vozidel! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita:

- Při poškození ráfku.
- Při venkovní teplotě nižší než -20 °C (-4 °F).
- Při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm.
- Po jízdě s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- Pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Sada klíčů od vozidla → strana 29
- Brzdění, zastavení a parkování → strana 105
- Kola a pneumatiky → strana 167
- V nouzi → strana 191
- Kryty kol → strana 198

VAROVÁNÍ

Používání sady na opravu pneumatik může být nebezpečné, obzvláště pokud opravujete pneumatiku na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých zranění, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Abyste mohli naplnit pneumatiku, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
- Vyberte rovný a pevný podklad.
- Všichni cestující a zejména děti se musejí vždy zdržovat stranou v bezpečné vzdálenosti a mimo pracovní oblast.
- Zapněte varovná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Sadu na opravu pneumatik používejte jen tehdy, pokud jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Oprava pomocí sady nenahrazuje trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravenou sadou na opravu pneumatik nechte co nejdříve vyměnit.
- Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Sadu na opravu pneumatik přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte palubní zvedák, i když je pro vozidlo schválen.
- Vypněte motor, zatáhněte páku ruční brzdy a zařaďte 1. rychlostní stupeň.

VAROVÁNÍ

Pneumatika naplněná těsnicím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph).
- Vyvarujte se zrychlení na plný plyn, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách!
- Jeďte rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph, po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.



Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

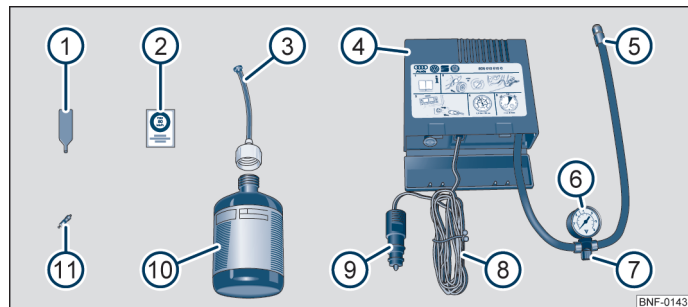


Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.



Pozorně pročtěte návod výrobce sady na opravu pneumatik.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 116 Součásti sady na opravu pneumatik.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 205 a dodržujte je.

Sada na opravu pneumatik je uložena pod kobercem zavazadlového prostoru. Sada na opravu pneumatik obsahuje následující součásti ⇒ obr. 116:

- ① Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilků
- ② Nálepku s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- ④ Kompresor
- ⑤ Hadičku pro huštění kola
- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách¹⁾
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu²⁾
- ⑧ Vypínač
- ⑨ Konektor pro připojení do 12 V zásuvky

¹⁾ Dle provedení může být součástí kompresoru.

²⁾ Dle provedení může být i na tlačítku na kompresoru.

⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem¹⁾

⑪ Náhradní vložku ventilků

Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilků ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilků. Jen tak lze vložku z ventilků pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Totéž platí také pro náhradní vložku ventilků ⑪.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 205 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Následující činnosti vždy provádějte v uvedeném pořadí jako přípravu k výměně kola ⇒ ▲:

1. Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
2. Pevně zatáhněte ruční brzdou ⇒ strana 105.
3. Vypněte motor a vytáhněte klíče od vozidla ze spínací skříňky ⇒ strana 99.
4. Mechanická převodovka: zařaďte 1. rychlostní stupeň ⇒ strana 102.
5. Nechte vystoupit všechny spolucestující. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidly).
6. Zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník ⇒ strana 191. Postupujte podle příslušných zákonných předpisů.
7. Zkontrolujte, zda je oprava pomocí sady pro opravu pneumatik možná ⇒ strana 205.
8. Při naloženém zavazadlovém prostoru: vyjměte zavazadla.
9. Vyjměte sadu pro opravu pneumatik ze zavazadlového prostoru.
10. Nálepku ⇒ obr. 116 ② ze sady pro opravu pneumatik nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
11. Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte. ▶

VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Vždy postupujte podle činností v kontrolním seznamu a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 205 a dodržujte je.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte čepičku ventilkou pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ⇒ obr. 116 ① vyšroubujte vložku ventilkou a položte ji na čistý podklad.
- Láhev s utěšňovacím prostředkem ⇒ obr. 116 ⑩ několikrát silně protřepteje.
- Plnicí hadičku ⇒ obr. 116 ③ našroubujte pevně na láhev. Folie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Uzávěr plnicí hadičky ⇒ obr. 116 ③ odstraňte a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Prázdnou láhev sejměte z ventilkou pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ⇒ obr. 116 ① našroubujte vložku ventilkou.

Nahuštění pneumatiky

- Hadičku pro huštění kola ⇒ obr. 116 ⑤ pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu ⇒ obr. 116 ⑦.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor ⇒ obr. 116 ⑨ zasuňte do 12 V zásuvky ⇒ strana 97.
- Vypínačem ⇒ obr. 116 ⑧ zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa) ⇒ ▲. **Maximální doba chodu kompresoru je 8 minut** ⇒ ①.
- Vypněte kompresor.
- Pokud **nemůže** být dosaženo tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa), odšroubujte hadičku z ventilkou pneumatiky.

- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice usadit.
- Hadičku ⇒ obr. 116 ⑤ znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená. Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu utěsnit. Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc ⇒ ▲.
- Vypněte kompresor a odšroubujte hadičku z ventilkou pneumatiky.
- Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0 - 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa), můžete pokračovat v jízdě.
- Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice ⇒ strana 207.

VAROVÁNÍ

Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí poranění!

- Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - nebezpečí požáru!
- Před uložením nechte kompresor několik minut vychladnout.
- Pokud není možné dosáhnout tlaku v pneumatice min. 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), je poškození moc velké. Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu utěsnit. Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.

POZNÁMKA

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu - nebezpečí přehřátí kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 205 a dodržujte je.

Hadičku ⇒ obr. 116 ⑤ znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a zkontrolujte pomocí ukazatele tlaku ⑥ hodnotu tlaku v pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar (19 psi / 130 kPa):

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc ⇒ .

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 bar (19 psi / 130 kPa):

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže) ⇒ strana 167.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.
- Pneumatiku nechte vyměnit.



VAROVÁNÍ

Jízda s pneumatikou, kterou nelze utěsnit, je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká poranění.

- **Nepokračujte v jízdě, pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar (19 psi / 130 kPa).**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky ve vozidle	210
Výměna přepálených pojistek	211

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jistění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patič elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možno obdržet u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jistěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140

VAROVÁNÍ

Vysoké napětí v elektrickém zařízení může mít za následek úraz proudem, těžké popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

VAROVÁNÍ

Použití nevhodných pojistek, oprava pojistek nebo přemostění elektrického obvodu bez pojistek mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jistění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

POZNÁMKA

- Abyste zabránili poškození elektrického zařízení ve vozidle, je třeba před výměnou pojistky vždy vypnout zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené pojistkové skříňky chraňte před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

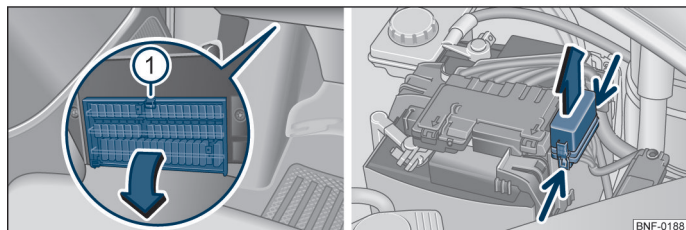


K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.



Některé spotřebiče mohou být jistěny společně jednou pojistkou.

Pojistky ve vozidle



Obr. 117 Přístrojová deska na straně řidiče: kryt pojistkové skříňky. / Motorový prostor: kryt pojistkové skříňky.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 209 a dodržujte je.

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Barva	Síla proudu v ampérech
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- **Otevření:** Stiskněte pojistnou páčku ⇒ obr. 117 ① - vlevo, dokud nebude možné otevřít kryt.
- Kryt sklopte směrem dolů.
- **Zavření:** Kryt vyklepte proti směru šipky nahoru, dokud slyšitelně nezaklapne do pojistné páčky ①.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru ▲ ⇒ strana 140.
- Kryt pojistkové skříňky odjistíte stisknutím zajišťovacích tlačítek ⇒ obr. 117 (úzké šipky) - vpravo, k sobě.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** položte kryt na pojistkovou skříňku. Tlačte zajišťovací tlačítka v protisměru šipek směrem dolů, dokud slyšitelně nezapadnou.



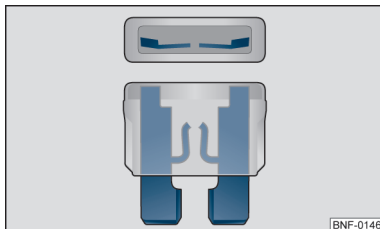
POZNÁMKA

- Při demontáži a montáži krytu pojistkové skříňky postupujte opatrně, aby se zabránilo poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky chraňte před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.



Ve vozidle jsou ještě další pojistky než ty, které jsou uvedeny v této kapitole. Tyto by měl měnit pouze odborný servis.

Výměna přepálených pojistek



Obr. 118 Zobrazení přepálené pojistky.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 209 a dodržujte je.

Příprava

- Vypněte zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku → strana 210.

Rozpoznání přepálených pojistek

Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku → obr. 118.

Posviťte kapesní lampou na pojistku. Tím je možno lépe rozpoznat přepálenou pojistku.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Je-li pojistka přepálená, vyměňte ji za novou *stejně* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejně* velikosti → .
- Nasaďte zpět kryt, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

POZNÁMKA

Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit jinou část elektrického zařízení.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k výměně žárovek	213
Výměna žárovek v halogenovém předním světlometu	213
Výměna žárovky mlhových světel	214
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně	215
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	216
Výměna žárovek bočních směrových světel	217

Výměna žárovek vyžaduje určitou řemeslnou zručnost. Proto doporučujeme, abyste při nejistotě výměnu žárovek nechali provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA nebo si jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla.

Ve vozidle byste s sebou měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s nefunkčními žárovkami venkovního osvětlení vozidla je protizákonná.

Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v zadních světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žárovek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4
- Světla a výhled ⇒ strana 68
- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140
- Palubní nářadí ⇒ strana 196
- Pojistky ⇒ strana 209



VAROVÁNÍ

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu viditelné nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpečí nehody.



VAROVÁNÍ

Nesprávně provedená výměna žárovek může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 140. Motorový prostor každého vozidla je nebezpečnou zónou a může být příčinou těžkých zranění.
- Žárovky H4-, HB4 a H7 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat.
- Dotýcnou žárovku měňte jen tehdy, když je úplně vychladlá.
- Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti co máte dělat, nechte potřebné práce provést odborným servisem.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechané otisky prstů se teplem zapnuté žárovky odpaří, pára se vysráží na odrazné ploše a „oslepí“ reflektor.
- Na tělese světlometu v motorovém prostoru a na tělese zadních světel jsou ostré části. Při výměně žárovek si chraňte ruce.



POZNÁMKA

Pokud nejsou gumové nebo plastové krytky po výměně žárovek správně namontovány na těleso světlometu, může se elektrické zařízení poškodit - především vlivem zatékající vody.

Informace k výměně žárovek



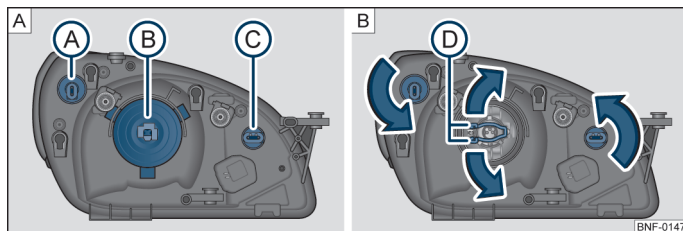
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 212 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Následující činnosti pro výměnu žárovek provádějte vždy v uvedeném pořadí ⇒ ▲:

1. Vozidlo odstavte pokud možno v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu na pevném a rovném podkladu.
2. Pevně zatáhněte ruční brzdu ⇒ strana 105.
3. Spínač světel otočte do polohy **0** ⇒ strana 68.
4. Páčku směrovek uveďte do neutrální polohy ⇒ strana 68.
5. Vypněte motor a vytáhněte klíče od vozidla ze spínací skříňky ⇒ strana 99.
6. Mechanická převodovka: zařaďte 1. rychlostní stupeň ⇒ strana 102.
7. Dotyčné žárovky nechte vychladnout.
8. Zkontrolujte, zda některá pojistka není viditelně propálená ⇒ strana 209.
9. Příslušnou žárovku vyměňte podle návodu ⇒ !. Žárovku nahrazujte pouze novou žárovkou stejného provedení. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.
10. Zásadně se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty. Zanechaný otisk prstu se teplem zapnuté žárovky odpaří a pára se vysráží na reflektoru, což nepříznivě ovlivní světelnost světlometu.

Výměna žárovek v halogenovém předním světlometu



Obr. 119 Motorový prostor: (A) ukazatel směru jízdy, (B) tlumené a dálkové světlo a (C) obrysové světlo a denní svícení.

11. Po výměně žárovky zkontrolujte funkci žárovky. Jestliže žárovka nefunguje, může být žárovka nesprávně nasazená nebo znovu poškozená nebo nemusí být správně zasunutý konektor.
12. Po každé výměně žárovek v přední oblasti vozidla nechejte nastavení světlometu zkontrolovat v odborném servisu.



VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Vždy postupujte podle činností v kontrolním seznamu a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy.



POZNÁMKA

Světla vždy snímejte, resp. nasazujte opatrně, abyste zabránili poškození laku nebo dílů vozidla.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 212 a dodržujte je.

Demontáž předního světlometu není pro výměnu žárovky nutná. ►

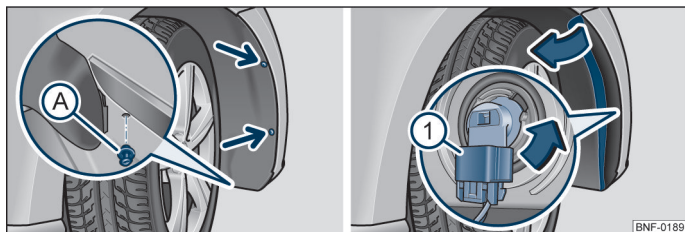
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

⇒ obr. 119	Ⓑ	Ⓒ	Ⓐ
	Potkávací světla a dálková světla	Obrysová světla a denní svícení	Ukazatel směru vpředu
1.	Dodržujte kontrolní seznam a postupujte podle něho ⇒ strana 213.		
2.	Otevřete víko motorového prostoru ⚠ ⇒ strana 140.		
3.	Odpojte konektor ze žárovky H4. Stáhněte pryžový kryt na zadní straně světlometu. Pružinku Ⓓ zatlačte a stiskněte ve směru šipek do boku a odklopte.	Držák žárovky otočte až na doraz proti směru hodinových ručiček a se žárovkou vytáhněte dozadu.	
4.	Vyměňte žárovku z držáku. Případně stiskněte zajištění na držáku světel.		
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.		
6.	Nasadte žárovku, pružinku Ⓓ zaklopte zpět a zahákněte.	Nasadte držák světel do světlometu a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.	Nasadte držák světel do světlometu a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
7.	Nasadte pryžový kryt a zkontrolujte jej na správné usazení. Nasadte konektor na žárovku H4..		



Vyobrazení ukazují levý přední světlomet zezadu. Právý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky mlhových světel



Obr. 120 Právý přední podběh: Vyšroubujte šrouby (šipky) a odstraňte rozpěrný nýt Ⓐ. Výměna žárovky ve světlometu.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 212 a dodržujte je.

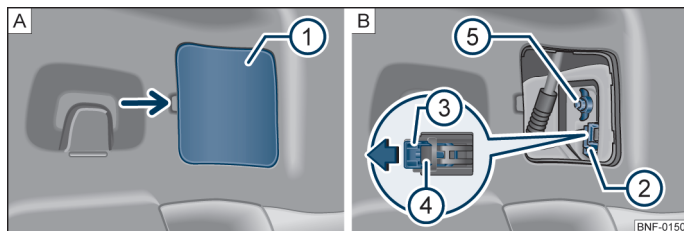
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1.	Dodržujte kontrolní seznam a postupujte podle něho ⇒ strana 213.
2.	Vyšroubujte 2 šrouby z krytu podběhu ⇒ obr. 120 (šipky) pomocí šroubováku z palubního nářadí ⇒ strana 196.

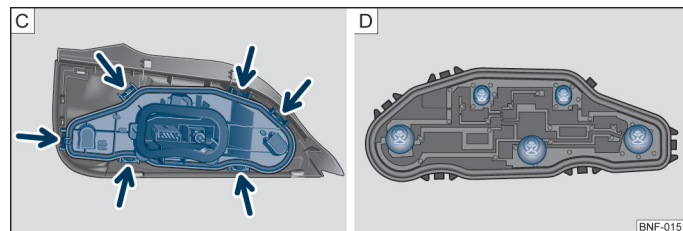
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

3. Vyšroubujte rozpěrný nýt vepředu dole na krytu podběhu → obr. 120 (A) pomocí šroubováku z palubního nářadí a vyjměte jej → strana 196.
4. Kryt podběhu opatrně odklopte.
5. Odjistěte konektor → obr. 120 (1) a stáhněte.
6. Držák žárovky → obr. 120 otočte až na doraz **proti směru hodinových ručiček** a se žárovkou vytáhněte dozadu.
7. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
8. Nasaďte držák světel do světloometu a otočte **ve směru hodinových ručiček** až na doraz.
9. Nasaďte konektor → obr. 120 (1) na držák světel. Konektor musí slyšitelně zaklapnout.
10. Sklopte kryt podběhu zpět.
11. Nasaďte rozpěrný nýt do krytu podběhu a nárazníku a plně zamáčkněte → obr. 120 (A).
12. Dva šrouby → obr. 120 (šipky) utáhněte šroubovákem.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 121 Boční strana zavazadlového prostoru: A: demontáž krytu, B: demontáž zadní skupinové svítlny.



Obr. 122 Zadní skupinová svítlna: C: demontáž držáku žárovek, D: demontáž žárovek.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 212 a dodržujte je.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Demontáž zadní skupinové svítlny

1. Dodržujte kontrolní seznam a postupujte podle něho → strana 213.
2. Otevřete víko zavazadlového prostoru → strana 38.
3. Opatrně odklopte → obr. 121 A kryt (1).
4. Vytáhněte aretaci (3) konektoru (2) ve směru šipky → obr. 121 B. Použijte k tomu šroubovák z palubního nářadí.
5. Stiskněte pojistný jazyček (4) a konektor (2) stáhněte → obr. 121 B.

6. Světlo met jednou rukou přidržujte a druhou odšroubujte křídlovou matku. ⑤ ⇒ obr. 121 B.
7. Zadní skupinovou svítilnu opatrně vytáhněte dozadu z karoserie.
8. Zadní skupinovou svítilnu odložte na čistou a hladkou plochu.

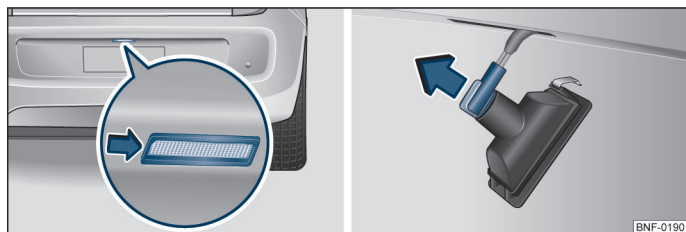
Výměna žárovek

9. Odjistěte držák žárovek pomocí pojistných jazyčků ⇒ obr. 122 C a vytáhněte držák žárovek ze zadní skupinové svítliny.
10. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení ⇒ obr. 122 D.
11. Nasaďte držák žárovky do zadní skupinové svítliny. Pojistné jazyčky (šípky) musí slyšitelně zaklapnout ⇒ obr. 122 C.

Montáž zadní skupinové svítliny

12. Zadní skupinovou svítilnu nasaďte opatrně do otvoru v karoserii.
13. Jednou rukou přidržujte zadní skupinovou svítilnu v montážní poloze a druhou dotahujte křídlovou matku ⑤ ⇒ obr. 121 B.
14. Zkontrolujte správnou montáž a pevné usazení zadní skupinové svítliny.
15. Nasaďte konektor ② na držák žárovek a aretaci ③ stiskněte proti směru šipek do konektoru ⇒ obr. 121 B.
16. Zaklopte kryt. Kryt musí pevně zaklapnout a pevně držet.
17. Zavřete víko zavazadlového prostoru ⇒ strana 38.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



Obr. 123 Zadní nárazník: demontáž osvětlení registrační značky./ Osvětlení registrační značky: demontáž držáku žárovek.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 212 a dodržujte je.

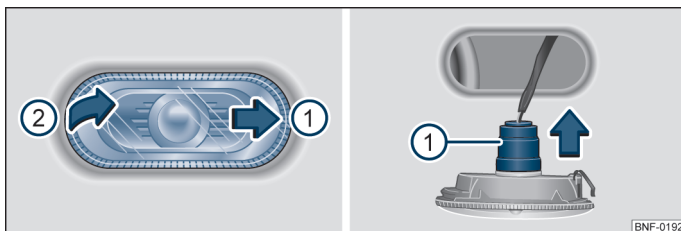
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Dodržujte kontrolní seznam a postupujte podle něho ⇒ strana 213.
2. Zatlačte rukou osvětlení registrační značky zleva doprava a vyjměte z nárazníku ⇒ obr. 123.
3. Osvětlení registrační značky trochu povytáhněte z nárazníku.
4. Držák žárovky otočte **proti směru hodinových ručiček** a vytáhněte ve směru šípky ⇒ obr. 123.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

5. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6. Nasaďte držák světel do osvětlení registrační značky a otočte proti směru šipky ⇒ obr. 123 až na doraz.
7. Osvětlení registrační značky nasaďte opatrně do levé strany otvoru v nárazníku. Při tom dbejte na správný montážní směr osvětlení registrační značky, pružinka se musí nacházet vpravo.
8. Osvětlení registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.

Výměna žárovek bočních směrových světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ▲ na straně 212 a dodržujte je.

Obr. 124 Demontáž bočních směrových světel. Boční směrové světlo: výměna žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Dodržujte kontrolní seznam a postupujte podle něho ⇒ strana 213.
2. Posuňte boční směrové světlo ručně směrem dopředu ⇒ obr. 124 ①.
3. Vyjměte boční směrové světlo z karoserie ⇒ obr. 124 ②.
4. Držák žárovky ⇒ obr. 124 ① vytáhněte včetně žárovky dozadu ve směru šipky.
5. Vyjměte žárovku z držáku.
6. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
7. Opět nasaďte držák žárovky.
8. Zasaďte boční směrové světlo stranou blíže k zadní části vozidla do karoserie, dokud nezaklapne pružinka na druhé straně bočního směrového světla.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provedení pomoci při startování 219

Pokud se motor nedá spustit, protože je vybitý akumulátor, můžete ke spouštění použít akumulátor jiného vozidla. Před pomocí při startování příp. zkontrolujte okénko na akumulátoru ⇒ strana 152.

Pro startování s cizím akumulátorem potřebujete vhodné pomocné startovací kabely, např. podle DIN 72553 (viz údaje výrobce kabelů). Průměr vedení musí být u vozidel se zážehovým motorem nejméně 25 mm².

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 140
- Akumulátor vozidla ⇒ strana 152

VAROVÁNÍ

Neodborné použití pomocných startovacích kabelů a neodborné provedení pomoci při startování mohou způsobit explozi akumulátoru a zapříčinit těžká zranění. Abyste snížili nebezpečí exploze akumulátoru vozidla, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací na akumulátoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny a bezpečnostní předpisy ⇒ strana 152, Akumulátor vozidla.
- Akumulátor dodávající proud musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor (viz potisk na akumulátoru).
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).
- Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor je nutno vyměnit.
- Při startování s cizí pomocí vzniká v akumulátoru vysoce výbušná třaskavá směs. Oheň, jiskry, otevřené plameny a zapálené cigarety držte vždy dále od akumulátoru vozidla. Během připojování a odpojování pomocných startovacích kabelů nikdy nepoužívejte mobilní telefon.

VAROVÁNÍ (pokračování)

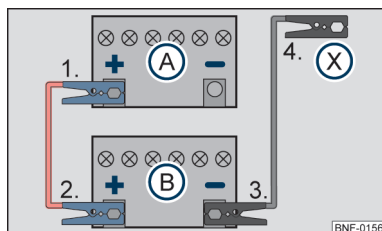
- Akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách, protože při pomoci při startování na akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout rotujících dílů v motorovém prostoru.
- Nikdy nesmíte zaměnit kladný pól se záporným pólem ani chybně připojit pomocné startovací kabely.
- Dodržujte návod k použití od výrobce pomocných startovacích kabelů.

POZNÁMKA

Abyste zabránili vážnému poškození elektrického zařízení ve vozidle, dodržujte tyto pokyny:

- Nesprávně připojené pomocné startovací kabely mohou způsobit zkrat.
- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.

Provedení pomoci při startování



Obr. 125 Schéma pro připojení pomocného startovacího kabelu: vybitý akumulátor (A) a akumulátor dodávající proud (B).

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 218 a dodržujte je.

Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Vozidla se nesmějí dotýkat. Jinak by již při spojení kladných pólů mohl protékat proud.

Dbejte na dostatečný kovový kontakt připojených pólových kleští.

Pokud motor nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušte a opakujte ho až asi po jedné minutě.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Připojení pomocných startovacích kabelů

- Na obou vozidlech vypněte zapalování ⇒ strana 99.
- Případně otevřete kryt akumulátoru v motorovém prostoru ⇒ strana 152.
- Jeden konec **červeného** startovacího kabelu připojte ke kladnému pólu ⇒ obr. 125 (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) ⇒ .
- Druhý konec **červeného** startovacího kabelu připojte ke kladnému pólu (+) akumulátoru dodávajícího proud (B).
- Konec **černého** startovacího kabelu připojte k zápornému pólu (-) akumulátoru dodávajícího proud (B) ⇒ obr. 125.
- Druhý konec **černého** startovacího kabelu (X) připojte u vozidla s vybitým akumulátorem na masivní kovovou část motoru pevně spojenou s blokem motoru nebo přímo na blok motoru - ne však do blízkosti akumulátoru (A) ⇒ .
- Vedte startovací kabely tak, aby je nemohly zachytit části rotující v motorovém prostoru.

Spouštění motoru

- Nastartujte motor vozidla dodávajícího proud a nechte běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, než se motor „pravidelně rozběhne“.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

- Před odpojením pomocných startovacích kabelů vypněte potkávací světla, jestliže jsou zapnutá.
- Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátor topení a vyhřívání zadního skla, aby se při odpojování zabránilo napětovému skoku.
- Když motor běží, odpojte pomocné kabely v přesném opačném pořadí, než bylo popsáno výše.
- Zaklopte kryt akumulátoru.

VAROVÁNÍ

Neodborně provedená pomoc při startování může způsobit explozi akumulátoru a zapříčinit těžká zranění. Abyste snížili nebezpečí exploze akumulátoru vozidla, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací na akumulátoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny a bezpečnostní předpisy ⇒ strana 152, Akumulátor vozidla.
- Vždy používejte ochranné brýle a nikdy se nenaklánějte nad akumulátor.
- Připojovací kabely připojujte ve správném pořadí - nejprve kladný kabel, pak záporný kabel.
- Záporný kabel nepřipojujte nikdy na části palivového systému ani na brzdový systém.
- Neizolované části svorek se nesmějí dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotknout vodivých částí vozidla.
- Zkontrolujte okénko na akumulátoru, příp. použijte kapesní svítilnu. Jestliže je nažloutlé nebo bezbarvé, neprovádějte pomoc při startování a vyhledejte odbornou pomoc.
- Zamezte elektrostatickým výbojům v oblasti akumulátoru. Jiskření, které při tom vzniká, může zapálit třaskavý plyn unikající z akumulátoru.
- Nikdy neprovádějte pomoc při startování, jestliže je akumulátor poškozený nebo zmrzlý

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k roztahování	221
Pokyny k vlečení	221
Montáž vlečného oka vpředu	221
Pokyny k jízdě při vlečení	222

Při roztahování a vlečení dodržujte zákonné předpisy.

Vozidlo s vybitým akumulátorem není možné z technických důvodů vléci.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Vnější pohledy ⇒ strana 4
- Řízení motoru a katalyzátor ⇒ strana 188



VAROVÁNÍ

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

- Nikdy nevytahujte klíč od vozidla ze spínací skříňky, jinak by mohl náhle zaklesnout zámek volantu. Vozidlo pak už není ovladatelné. To může způsobit nehody, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.



VAROVÁNÍ

Při vlečení vozidla se výrazně mění chování vozidla za jízdy a brzdný účinek. Abyste snížili nebezpečí nehody nebo těžkých zranění, dodržujte tyto pokyny:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Vždy buďte velmi pozorní, abyste nenajeli na tažné vozidlo.
 - Na řízení vozidla musíte vynaložit více síly, protože při vypnutém motoru nepracuje posilovač řízení.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Plyn přidávejte opatrně a obezřetně.
 - Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévřů.
 - Musíte brzdít dříve než obvykle.



POZNÁMKA

- Kryt a vlečné oko opatrně demontujte a namontujte, aby vozidlo nebylo poškozeno, např. lak vozidla.
- Nespálené pohonné hmoty se mohou dostat do katalyzátoru a při vlečení ho poškodit.



V zadním nárazníku není možnost upevnit vlečné oko. Vozidlo není vhodné pro vlečení jiných vozidel.

Pokyny k roztahování

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 220 a dodržujte je.

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomoc při startování ⇒ strana 218.

Vozidlo se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- Pokud je vybitý akumulátor, nemusí řídicí jednotka motoru pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařadte 2. nebo 3. rychlostní stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřadte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

POZNÁMKA

Při roztahování se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

Pokyny k vlečení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 220 a dodržujte je.

Vlečné lano a tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč.

Vlečné lano má být pružné, aby odtahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na oka k tomu určená.

Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Kdy nesmí být vozidlo vlečeno?

Za následujících podmínek se nesmí vozidlo vleci a musí být transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu:

- Pokud není ve vadné převodovce žádné mazivo.
- Při vybitém akumulátoru, protože zůstane řízení uzamknuté, resp. nelze odemknout elektronický zámek sloupku řízení.

 Vlečení je možné pouze v případě, že je odemknutý elektronický zámek sloupku řízení. Při výpadku proudu nebo poruše elektrického zařízení je nutné nastartovat motor pomocí startovacích kabelů, aby bylo možné uvolnit elektronický zámek sloupku řízení.

Montáž vlečného oka vpředu



Obr. 126 Přední nárazník vpravo: demontáž krytky. / Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 220 a dodržujte je.

Úchyt pro šroubovatelné vlečné oko se nachází vpravo v předním nárazníku ⇒ obr. 126.

Vlečné oko vezte stále s sebou ve vozidle.

Dodržujte pokyny k vlečení ⇒ strana 221.

Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru vlečné oko a klíč na kola ⇒ strana 196.
- Stiskněte krytku ⇒ obr. 126 (šipka) v dolní části, abyste ji uvolnili.

- Vyjměte krytku a volně ji svěste.
- Vlečné oko zašroubujte co nejpevněji **proti směru hodinových ručiček** do úchyty ⇒ obr. 126 ⇒ . Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte klíč na kola nebo jiný vhodný nástroj.
- Po ukončení vlečení vyšroubujte vlečné oko **ve směru hodinových ručiček**.
- Pro zpětnou montáž krytky, nasadte krytku nejdříve v horní částí, poté opatrně zatlačte na spodní část krytky.

POZNÁMKA

Vlečné oko musí být vždy pevně našroubováno v úchyty a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchyty.

Pokyny k jízdě při vlečení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 220 a dodržujte je.

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli vléci vozidlo.

Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřipustným tažným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí nebezpečí, že dojde k přetížení lana nebo k jeho zachycení.

Pokud je Vaše vozidlo vlečeno se zapnutými varovnými světly a zapnutým zapalováním, můžete používat ukazatele směru. Páčkou směrovek pohněte do žádaného směru. Na dobu, kdy vozidlo ukazuje směr odbočení, se přeruší blikání varovných světel. Jakmile je páčka ukazatelů směru jízdy opět v neutrální poloze, blikání varovných světel se opět automaticky zapne.

Řidič vlečeného vozidla:

- Zapalování musí být zapnuté, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout ukazatele směru jízdy, houkačku, stěrače a ostříkovače.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servorřízení. K řízení vozidla je proto potřeba více síly.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Nenajedte na tažené vozidlo.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Řidič tažného vozidla

- Plyn přidávejte opatrně a obezřetně. Zabraňte náhlým jízdním manévry.
- Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

Věcný rejstřík

A

ABS

viz Systémy podpory brzdění 110

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů 154
dobíjení 153
odpojení 153
připojení 153
výměna 153

Akumulátorová kyselina

..... 153

Akumulátor vozidla

akumulátorová kyselina 153
kontrola hladiny kyseliny 153
montážní poloha 152
pomoc při startování 219
přípravné činnosti 153
se vybíjí 100, 192
varovné světlo 153
vybíjení 154
vybití 33
vysvětlení symbolů 152

Akustické varování

světla 70

Alcantara

..... 163

Alternátor

..... 153

Anténa

..... 186

Asistenční systémy

brzdový asistent (BAS) 110
City Safe Drive 125
elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 110
elektronický stabilizační systém (ESP) 109
kontrola trakce (TC) 110
Optická pomoc při parkování 121
Pomoc při parkování 121
protiblokovací systém (ABS) 110
regulace prokluzu (ASR) 110
START-STOP 118
tempomat (GRA) 123

ASR

viz Systémy podpory brzdění 110

Automatické odpojení spotřebičů 154

Autotelefon 180

B

BAS

viz Systémy podpory brzdění 110

Benzin

čerpání 135
palivo 137
přířady 137
ukazatel zásoby paliva 134

Bezpečnost jízdy 24

Bezpečnostní pásy 49

čištění 166
kontrolní seznam 52
manipulace 52
navíječ pásu 54
odepnutí 52
omezovač síly pásu 54
průběh pásu 53
předepínač pásu 54
přetočený pás 52
připnutí 52
ukazatel připoutání na zadních sedadlech 50
varovné světlo 50

Bezpečnostní pojistka

SAFELOCK 35

Bezpečnostní vybavení 58

Boční airbagy

viz Systém airbag 61

Brzda

ukazatel nouzového brzdění při brzdění maxi-
mální silou 192

Brzdění maximální silou 192

Brzdová kapalina 111

specifikace 111

Brzdové obložení 109

Brzdový asistent (BAS) 110

Brzdový systém

porucha 108

Brzdy

brzdová kapalina 111
brzdové obložení 108
hladina brzdové kapaliny 111
kontrolní světlo 106
posilovač brzd 108
ruční brzda 107
systémy podpory brzdění 109
varovné světlo 106
výměna brzdové kapaliny 111
záběh brzdového obložení 108

Brzdění 105

C

Celková hmotnost 81

Centrální zamykání 33

bezpečnostní pojistka 35
odemknutí a zamknutí zvenčí 34
odemkání a zamykání zevnitř 35
odemkání jednotlivých dveří 33
popis 33
tlačítko centrálního zamykání 35

Cesty do zahraničí

kontrolní seznam 24

City Safe Drive 125

funkce 127
kontrolní světlo 126
varovné světlo 126

Co dělat, když? 189

Č

Čelní airbag spolujezdce	
viz Systém airbag	56
vypnutí vypínačem	60
Čelní airbagy	
viz Systém airbag	59
Čelní sklo	
termoizolační	73
Čepičky ventilků	171
Čerpání	
benzin	135
kontrolní světlo	134
palivo	135
ukazatel zásoby paliva	134
Čerpání pohonných hmot	133
chybné čerpání	133
kontroly při čerpání pohonných hmot	136
na čerpací stanici	133
Číselný kód	197
Číslo karoserie	27
Čištění	
viz Péče o vozidlo	155

D

Data Link Connector (DLC)	181
Data motoru	27
Datový štítek	27
Denní svícení	70
Dětská sedačka	62
dětská sedačka ISOFIX na zadních sedadlech	65
Hmotnostní třídy	63
na sedadle spolujezdce	64
na zadních sedadlech	65
norma	63
převážení dětí ve vozidle	63
systém Top Tether	67
upevnění dětské sedačky	64
upevnění pomocí bezpečnostního pásu	65
upevnění systémem ISOFIX	66

upevňovací systémy	64
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	60
Diagnostická zdířka	181
Digitální hodiny	16
Disky kol	169
Displej	16, 17
Dodatečná montáž	
autotelefon	180
vysílačka	180
Doporučení pro přefazení	104
Dotahovací moment	
šrouby kol	202
Držák na brýle	91
Držák nápojů	
střední konzole	95
Držáky nápojů	94
Dveře	37
nouzové zamknutí nebo otevření	195
Dveře řidiče	
přehled	7

E

EDS	
viz Systémy podpory brzdění	110
Ekologická jízda	113
Elektrické ovládání oken	
otevírání	41
tlačítka	41
viz Okna	41
zavírání	41
Elektrické spotřebiče	98
Elektrický spotřebič	97, 192
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	110
Elektronický imobilizér	101
Elektronický stabilizační systém (ESP)	109
Eloxované plochy	159
Emise CO₂	139
ESC	
viz Elektronický stabilizační systém (ESP)	109

ESP	109
Event Data Recorder	181

F

FAQ	189
Filtr na emise	129
Funkce City Safe Drive	
snímač	126
zvláštní jízdní situace	128
Funkce sedadla	48
Fyzikální princip čelního nárazu	51

G

G 12 plus	149
G 12 plus-plus	149
GRA	123

H

Háčky	85
Háčky na šaty	93
Hasicí přístroj	192
Hledání problémů	189
Hledání závad	189
Hloubka profilu	171
Hmotnosti	81
Hodiny	16
Hospodárná jízda	113
Houkačka	8

Ch

Chladicí kapalina	148
viz chladicí kapalina	148
Chladicí kapalina motoru	
doplnění	150
G 12 plus-plus	149
kontrola hladiny chladicí kapaliny	150

kontrolní světlo	149	Jízda v terénu	23	identifikační číslo pneumatiky (TIN)	174
plnicí otvor	150	Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí	23	kód omezení rychlosti	174, 175
specifikace	149	Jízdní světla	70	manipulace s koly a pneumatikami	168
ukazatel teploty	149	Jízdní výkony	28	nevyváženost	172
varovné světlo	149	Jízdy do zahraničí		nosnost pneumatik	175
		světlomety	71	nouzové kolo	172
I		K		nové pneumatiky	169
Identifikační číslo	27	Kapalina do ostříkovačů		opotřebení pneumatik	172
Identifikační číslo vozidla	27	doplnění	76	označení	173
Identifikační údaje o vozidle	27	kontrola	76	pneumatiky s určeným směrem otáčení	168, 175
Imobilizér	101	Katalyzátor	188	popis pneumatik	173
porucha funkce	99	kontrolní světlo	188	poškození pneumatiky	171
Informace o spotřebě paliva	138	porucha funkce	188	rezervní kolo	172
Informace o spotřebičích	185	Klíče	30	sériové číslo	174
Informace uložené v řídicích jednotkách	180	bez dálkového ovládání	30	skladování pneumatik	168
Informační systém ŠKODA	20	s dálkovým ovládaním	30	sněhové řetězy	176
ISOFIX	66	synchronizace	31	starší pneumatiky	168
viz: Dětská sedačka	62	Klíč od vozidla		technická data	173
		kontrolní světlo	31	tlak vzduchu v pneumatikách	170
J		Klika dveří	4	ukazatele opotřebení	171
Jízda		Klimatizace	129	uložení vyměněného kola	172
ekologická	113	nastavení	131	vniknutí cizích těles	171
hospodárná	113	ofukovací otvory	131	výměna kola	200
jízdy do zahraničí	24	ovládací prvky	130	výměna pneumatiky	169
než vyjedete	23	pokyny k provozu	131	vyvážení kol	172
parkování ve stoupání	108	porucha funkce	131	záběh	169
parkování v klesání	108	režim recirkulace	132	zabránění poškození	168
pokyny k jízdě	23	zvláštnosti	131	záměna kol	168
průjezdy vodou na silnici	25	Kód motoru		zimní pneumatiky	175
příliš nízký stav zásoby paliva	134	určení	27	Komfortní blikání	69
příprava k jízdě	24	Kód omezení rychlosti	175	Komfortní funkce	
slanou vodou	25	Kola		přeprogramování	181
Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí	23	čištění	160	Komunikační okénko	73
ukazatel zásoby paliva	134	Kola a pneumatiky	167	Kontrola hladiny oleje	145
vlečení	222	čepičky ventilů	171	Kontrola odstupu při parkování	
záznam dat	180	disky kol	169	použití vysokotlakého zařízení	157
Jízda s přívěsem		hloubka profilu	171	Kontrola trakce (TC)	110
pokyny k provozu	89	chybné nastavení podvozku	172	Kontrolní seznam	
				bezpečnost jízdy	24
				bezpečnostní pásy	52
				jízdy do zahraničí	24
				kontroly při čerpání pohonných hmot	136

potahy sedadel	163	Leštění	159	chladičí kapalina motoru	148
před pracemi v motorovém prostoru	142	Likvidace		motorový olej	144
přeprava dětí ve vozidle	63	předepínač pásů	54	přípravné činnosti	142
případ nehody	191	starého vozidla	187	vodní kanál	160
příprava k jízdě	24	systému airbag	187	Move & Fun	182
příprava k výměně kola	201	M		Mycí linka	156
sada na opravu pneumatik	206	Maximální rychlost	28	Mytí	155, 156
v nouzi	191	Mechanická převodovka	102	ruční	156
výměna žárovek	213	viz Řazení	102	vysokotlakým zařízením	157
zvedání vozidla pomocí zvedáku	202	Mechanické zamykání		Mytí vozidla	
Kontrolní světla		odemykání a zamykání zevnitř	35	snímače	120
přehled	13	Měrka oleje	145	zvláštnosti	156
světla	69	Místa k sezení	42	N	
Kontrolní světlo		Mlhová světla	70	Náhrada žárovek	
brzdový systém	106	Mobilní telefon		viz Výměna žárovek	212
City Safe Drive	126	používání bez vnější antény	181	Náhradní díly	178
čerpání	134	Motor		Náhradní klíče	
ESP	106	záběh	178	viz Klíče	30
chladičí kapalina motoru	149	zvuky	101	Nakládání	
katalyzátor	188	Motor a zapalování	99	ukládání zavazadel	81
klíč od vozidla	31	imobilizér	101	upevňovací oka	84
kontrola hladiny motorového oleje	145	klíč	100	všeobecné pokyny	80
řízení motoru	188	neoprávněný klíč	100	zavazadlového prostoru	82
snímač motorového oleje	145	startování motoru	100	Nálepky	185
systém airbag	57	vypnutí motoru	101	Nářadí	
tempomat (GRA)	123	zásuvka 12 V	97	viz Palubní nářadí	196
tloušťka brzdového obložení	106	Motorový olej	144	Nastavení	
ve dveřích řidiče	36	doplnění	145	klimatizace	131
zámek sloupku řízení	116	kontrola hladiny motorového oleje	145	přední sedadlo	44
zásoba paliva	134	kontrolní světlo	145	sklon světel	71
Kontroly při čerpání pohonných hmot	136	měrka	145	správná poloha při sezení	43
Konzervace laku	159	plnicí otvor	145	volant	46
Kryty kol	198	specifikace	145	zadní hlavová opěrka	45
celoplošný kryt kola	199	spotřeba	146	Nastavení sklonu světlometů	8
krytky šroubů kola	199	varovné světlo	145	Navíječ pásu	54
kryt středu kola	198	výměna	147	Nemrznoucí kapalina	149
L		Motorový prostor	140	Nosič	86
Laserový snímač	126	akumulátor vozidla	152	Nosnost pneumatik	174, 175
Lékárnička	192	čištění	160		
uložení	192				

Nouzové kolo	172
pokyny k jízdě	172
sněhové řetězy	176
Nouzové zamknutí nebo otevření	194
Nouzové zamykání a odemykání	
viko zavazadlového prostoru	195
Nouzové zamykání nebo odemykání	
dveře řidiče	195
dveře spolujezdce	195
Nové pneumatiky	169
Nový motor	178

O

Objemy kapalin	
nádržka ostřikovačů	76
palivová nádrž	136
Obrazovka	
sdružený panel přístrojů	17
Odemknutí	
zvenčí	34
Odemykání	
zevnitř	35
Odemykání jednotlivých dveří	33
Odkládací schránky	90
držák na brýle	91
síťové kapsy	93
strana řidiče	91
strana spolujezdce	91, 92
střední konzola vpředu	92
střední konzola vzadu	92
Odpojení spotřebičů	154
Odstranění ledu	157
Odstranění ledu z vložky zámku	160
Odstranění ledu z vložky zámku dveří	160
Odstranění sněhu	157
Odstranění zbytků vosku	157
Ofukovací otvory	131
Ochrana bezpečnostními pásy	51
Ochrana podvozku	160

Ochrana proti slunci	73
Okládací schránky	
další schránky	93
Okna	41
Oktanové číslo	137
Olej	
viz Motorový olej	144
Omezovač síly pásu	54
Opotřebené pneumatik	172
Opravy	177, 179
nálepky	185
systém airbag	179
štitky	185
zvedací plošina	184

Optická pomoc při parkování	121
Ostřikovače	74
Otáčkoměr	16
Otázky a odpovědi	189

Otevírání	
dveře	37
okna	41
viko zavazadlového prostoru	39
zevnitř	35

Otevření	
zvenčí	34
Ovládací prvky	8

P

Páčka dálkových světel	69
Páčka dveří	
vnitřní	7
Páčka směrových světel	69
Paliva	
benzín	137
Palubní nářadí	196
součásti	197
uložení	196
Paměť dat k nehodě	181

Paměť závad	
načtení	181
připojovací konektor	181
Parkovací světla	70
Parkovací světlo	70
Parkování	105, 107
Péče o hliník	159
Péče o chrom	159
Péče o vozidlo	
Alcantara	163
anténa ve skle	186
čalounění	163
čištění bezpečnostních pásů	166
čištění kol	160
Čištění příhrádek	165
Čištění stíracích lišt	158
eloxované plochy	159
hliníkové díly	159
chromové díly	159
lak vozidla	159
Moduly airbag (přístrojová deska)	165
motorový prostor	160
mycí linka	156
mytí vozidla	156
odstranění ledu z vložky zámku dveří	160
ochrana podvozku	160
okenní skla	157
plastové díly	165
potahy sedadel	163
pryžová těsnění	160
přírodní kůže	164
přístrojová deska	165
ruční mytí vozidla	156
servisní poloha stěračů čelního skla	76
textilní obložení	163
umělá kůže	165
uvnitř	162
vně	155
vnější zrcátka	157
výměna stíracích lišt	158
vysokotlaké zařízení	157
zvláštnosti	156, 157

Pedály	44, 103	Poškození pneumatiky	171	Přenosný navigační přístroj	182
Plnicí tlak vzduchu v pneumatikách		Potahy sedadel	162	Přeprava	80
kontrola	170	Alcantara čištění	163	háčky	85
Pneumatiky		čištění čalounění	163	střešní nosič	86
viz Kola a pneumatiky	167	čištění textilního obložení	163	Střešní nosič	87
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	175	kontrolní seznam	163	ukládání zavazadel	81
Počet míst k sezení	42	ošetření	163	upevňovací oka	84
Počítadlo celkových kilometrů	16	péče o přírodní kůži a její čištění	164	Přeprava dětí ve vozidle	63
Počítadlo denních kilometrů	16	umělá kůže	165	kontrolní seznam	63
Počítadlo kilometrů	16	Potkávací světla	70	Přeprogramování řídicích jednotek	181
Podložky pod nohy	103	Prachový filtr	129	Přestavby	179, 185
Pohonné hmoty	137	Prodej vozidla		Případ nehody	
informace o spotřebě paliva	138	do jiných zemí/světadílů	186	zajištění vozidla	191
Pojistky	209	Prohlášení o shodě	186	Příprava k jízdě	24
barevné označení	210	Protiblokovací systém (ABS)	110	Přípravné činnosti	
pojistková skříňka	210	Provozní hmotnost	81	akumulátor vozidla	153
příprava k výměně	211	Provozní kapalinu	178	doplnění hladiny chladicí kapaliny motoru	150
rozpoznání přepálených pojistek	211	Provozní prostředky	178	doplnění motorového oleje	145
výměna pojistek	211	Provoz v zimě		kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	150
Pokyny k jízdě	23	hloubka profilu	171	kontrola hladiny motorového oleje	145
nouzové kolo	172	tlak vzduchu v pneumatikách	170	práce v motorovém prostoru	142
rezervní kolo	172	zimní pneumatiky	175	před každou jízdou	24
s naloženým vozidlem	80	Průběh pásu	53	výměna kola	201
Poloha při sezení		Průjezdy slanou vodou	25	výměna žárovek	213
nesprávná poloha při sezení	43	Průjezdy vodou	25	Přípravné práce	
Pomoc při parkování	120, 121	Pryčová těsnění	160	sada na opravu pneumatik	206
optická pomoc při parkování	121	Předepínače pásů	54	Prislušenství	177, 178
porucha funkce	121	likvidace	54	Přístroje	16
Pomoc při startování	218	servis a likvidace	54	Přístrojová deska	8
pomocné startovací kabely	219	Před jízdou do odborného servisu	189	čištění	165
provedení	219	Přehled		systém airbag	56, 165
Popelník	96	dveře řidiče	7	Pylový filtr	129
Porucha funkce		kontrolní světla	13	R	
imobilizér	99	páčka směrových a dálkových světel	69	Rádiový příjem	
katalyzátor	188	přístroje	16	anténa	186
klimatizace	131	varovná světla	13	porucha funkce	97, 186
pomoc při parkování	121	Přehled uspořádání		regulace prokluzu (ASR)	110
rádiový příjem	97, 186	dolní část střední konzole	11	Regulace sklonu světel	71
Porucha motoru	188	strana řidiče	8		
Posilovač brzd	108, 109	strana spolujezdce	12		

Rezervní kolo	172	Sada na opravu pneumatik	205	Spotřeba paliva	138
pokyny k jízdě	172	kdy ji nepoužívat	205	co ji zvyšuje?	188
vyjmutí	172	kontrola po 10 minutách	207	emise CO ₂	139
Režim recirkulace	132	přípravné práce	206	hospodárná jízda	113
dočasné vypnutí	132	součásti	206	informace	138
funkce	132	utěsnění pneumatiky	207	Jak se zjišťuje?	138
vypnutí	132	Sada na opravu pneumatiky	207	technická data	138
Rozjezdový asistent		nahuštění pneumatiky	207	Starší pneumatiky	168
viz Asistenční systémy	117	SAFE (Imobilizér)	101	Startování s cizí pomocí	
Rozměry	27	Sdružený panel přístrojů	13	viz Pomoc při startování	218
Roztahování	99, 220, 221	displej	16, 17	Stěrače	74
Roztlačování	99	kontrolní světla	13	funkce	75
Ruční brzda	107	osvětlení	71	odklopení stíracích lišt	76
Ruční zamykání		ovládání nabídek	21	ostříkovače světlometů	75
odemknutí a zamknutí zvenčí	34	přístroje	16	páčka stěračů	75
		symboly	13	servisní poloha	76
		ukazatel intervalů servisních prohlídek	19	vyhřívání trysky ostříkovačů	75
		varovná světla	13	zvednutí stíracích lišt	76
				zvláštnosti	75
Ř		Sedadla		Stírací lišty	
Řazení	102	počet míst k sezení	42	čištění	158
doporučení pro přefazení	104	Servisní poloha stěračů čelního skla	76	výměna	158
mechanická převodovka	103	Sešrotování	187	Středová konzola	10, 11
zařazení rychlostního stupně (mechanická převodovka)	103	Sezení	42	Střešní nosič	86
Řídicí jednotky	180	nastavení polohy volantu	46	Nosič	87
přeprogramování	181	nastavení zadních hlavových opěrek	45	Svépomoc	
Řízení	115	přední sedadlo	44	hasicí přístroj	192
elektromechanické	116	správná poloha při sezení	43	lékárnička	192
kontrolní světlo	116	vyhřívání sedadel	48	výstražný trojúhelník	192
servořízení	116	zadní hlavová opěrka - demontáž	46	Světla	68
táhnutí vozidla k jedné straně	171	zadní hlavová opěrka - montáž	46	akustické varování	70
varovné světlo	116	zádová opěr zadních sedadel	83	denní svícení	70
vibrace	171	Síťové kapsy		funkce	70
zámek řízení	116	viz odkládací schránky	93	kontrolní světlo	69
Řízení motoru	188	Sluneční clony	73	mlhová světla	70
kontrolní světlo	188	Sněhové řetězy	176	nastavení sklonu světel	71
		nouzové kolo	176	osvětlení přístrojů	71
S		Spinací skříňka	100	osvětlení sdruženého panelu přístrojů	71
Sada klíčů od vozidla	29	neoprávněný klíč	100	osvětlení spínačů	71
		Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí	23	páčka dálkových světel	69
		Spoilery a nástavby	179	páčka směrových světel	69
				parkovací světla	70

potkávací světla	70	EDS	110	pohotovostní hmotnost	81
spínač světla	70	elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	110	zatížení střechy	87
vnitřní osvětlení	72	elektronický stabilizační systém (ESP)	109	Technické změny	179
vypnout	70	ESP	109	nálepky	185
zapnout	70	kontrola trakce (TC)	110	štítky	185
Světlo		optická pomoc při parkování	121	zvedací plošina	184
oboustranné parkovací světlo	70	pomoc při parkování	121	Tempomat	123
Světlotmetý		protiblokovací systém (ABS)	110	Tempomat (GRA)	
jízdy do zahraničí	71	regulace prokluzu (ASR)	110	kontrolní světlo	123
ostříkovače	75	START-STOP	118	obsluha	124
Symbol nářadového klíče	19	TC	110	TIN	174
Symbols		tempomat (GRA)	123	Tire Mobility Set	
viz Kontrolní světla	13	Systémy podpory brzdění	109	viz Sada na opravu pneumatik	205
viz Varovná světla	13	Š		Tlak vzduchu v pneumatikách	170
Systém airbag	56	Šrouby kola	200, 201	nouzové kolo	170
boční airbagy	61	dotahovací moment	202	rezervní kolo	170
čelní airbagy	59	krytky	199	Traction	174
čištění přístrojové desky	165	Štitky	185	Treadwear	174
funkce	58	T		Trvalé parkovací světlo	70
kontrolní světlo	57	TC		Typový štítek	27
opravy	179	viz Systémy podpory brzdění	110	U	
ovlivnění	179	Technická data	26	Ukazatele opotřebení	171
péče o vozidlo	165	data motoru	27	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	19
popis	58	datový štítek	27	Ukazatel nouzového brzdění	192
použití dětských sedaček	60	emise CO ₂	139	Ukazatel teploty	
rozdíly mezi systémy čelních airbagů spolujezdce	33	jízdní výkony	28	teplota chladicí kapaliny	22
uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu	33	maximální rychlost	28	vnější teplota	18
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	60	objemy kapalin	76, 136	Ukazatel vnější teploty	18
vypnutí vypínačem	60	rozměry	27	Ukazatel zásoby paliva	134
Systém On-Board-Diagnostic (ODB)	181	specifikace motorového oleje	145	benzin	134
Systém START-STOP	118	spotřeba paliva	138	kontrolní světlo	134
Systém topení a větrání		tlak vzduchu v pneumatikách	170	Ukládání zavazadel	81
ovládací prvky	130	typový štítek	27	Upevňovací oka	84
Systém topení, větrání, chlazení		výkon	27	Uspořádání	
viz Klimatizace	129	zdvihový objem	27	boční pohled	4
Systémy		Technické údaje		čelní pohled	5
ABS	110	celková hmotnost	81	horní část středové konzoly	10
ASR	110	hmotnosti	81		
BAS	110				
brzdový asistent (BAS)	110				
City Safe Drive	125				

podhled střechy	12	zamykání	39	výměna kola	203
zadní pohled	6	zavírání	39	zvednutí vozidla	202
Uspořádání vozidla		Vlečení	220	Výměna žárovek	212
boční pohled	4	pokyny k jízdě	222	boční směrová světla	217
čelní pohled	5	tažná tyč	221	kontrolní seznam	213
zadní pohled	6	tažné lano	221	mlhové světlo	214
Uváznutí		vlečné oko vpředu	221	přípravné činnosti	213
zajištění vozidla	191	zvláštnosti	220, 221	v halogenovém předním světlometu	213
Uzamykatelné šrouby kol	201	Vnější anténa	180	Výměna žárovky	
Uzamykatelné šrouby kola	197, 200	Vnější pohledy	4	osvětlení registrační značky	216
Uzávěrka diferenciálu		Vnější zrcátka	78	zadní skupinová svítidla	215
viz Systémy podpory brzdění	110	péče o vozidlo	157	Výpadek žárovky	
Uzávěr palivové nádrže		sklopení	78	viz Výměna žárovek	212
benzín	135	závada	79	Vypínač airbagu	
otevření	135	Vnitřní osvětlení	72	vypnutí čelního airbagu spolujezdce	60
zavření	135	V nouzi	191	Vysilačka	180
		kontrolní seznam	191	Vysokotlaké zařízení	157
		případ nehody	191	Výstražné tóny	
		varovná světla	191	varovná a kontrolní světla	13
		zajištění sebe sama a odstaveného vozidla	191	Výstražný trojúhelník	192
		Vodní kanál	160		
		Volant		Z	
		nastavení	46	Záběh	
		Vozidlo		brzdové obložení	108
		likvidace	187	motor	178
		nakládání	80	pneumatik	169
		odemknutí a zamknutí zvenčí	34	první kilometry jízdy	178
		odemýkání a zamykání zevnitř	35	Záběh brzdového obložení	
		odstavení ve stoupání	108	viz také Brzdy	108
		odstavení v klesání	108	Zadní hlavová opěrka	
		zajištění v případě nehody	191	montáž a demontáž	46
		zužítkování	187	nastavení	45
		Vyhřívání sedadla	48	Zadní sedadla	83
		Vyhřívání sedadel	48	Zadní viko	
		Vyhřívání zadního skla	130	viz viko zavazadlového prostoru	38
		Výměna dílů	177, 178	Zádová opěra	
		Výměna kola	200	sklopení	83
		po výměně kola	204	Zahraníčí	
		přípravné činnosti	201	delší pobyt s vozidlem	186
		šrouby kola	201	prodej vozidla	186

Zamknutí		Zvedací plošina	184
zvenčí	34	Zvedák vozidla	200
Zamykání		Zvedání vozidla	
po aktivaci airbagu	33	kontrolní seznam	202
zevnitř	35	palubním zvedákem	202
Zapalovač cigaret	96	zvedací plošina	184
Zapalování		zvedací plošinou	184
viz motor a zapalování	99	Zvednutí vozidla	
Zápis dat	180	palubní zvedák	202
Zařazení rychlostního stupně		Zvláštnosti	
mechanická převodovka	103	mycí linka	156
Zásuvka	97	mytí vozidla	156
12 V	98	odpojení akumulátoru	19
Závada		odstavení vozidla	33
elektrická vnější zrcátka	79	parkování	28, 105, 108
Zavazadlový prostor	82	pomoc při parkování	121
kryt zavazadlového prostoru	84	rádiový příjem	186
Zavírání		roztahování	99, 221
dveře	37	roztlačování	99
okna	41	stěrače	75
víko zavazadlového prostoru	39	vlečení	220, 221
zevnitř	35	voda pod vozidlem	131
Zavření		vysokotlaké čisticí zařízení	157
zvenčí	34	Zvuky	
Záznam dat během jízdy	180	motor	101
Zdánlivá závada	189	pneumatiky	176
Zimní pneumatiky	175	systémy podpory brzdění	111
omezení rychlosti	176		
Zimní provoz			
sněhové řetězy	176		
Spotřeba paliva	114		
Změny	179		
Změny na vozidle	177		
nálepky	185		
štítky	185		
Zpětné zrcátko	78		
Zrcátka	78		
komfortní funkce	78		
vnější zrcátka	78		
vnitřní zrcátko	78		

Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO₂

- systém Start-Stop*
- rekuperace*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně*

Redukce hmotnosti

- optimalizace vysokopevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

Redukce spotřeby energie

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

Optimalizace aerodynamického a valivého odporu

- dodatečné aerodynamické spoilerly*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)*
- snížení podvozku o 15 mm*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)*

Recyklovatelnost

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost



* realizováno u řady GreenLine 2

Společnost ŠKODA pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o objemu dodávek, o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, spotřebě paliva, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní autorizovaní servisní partneři ŠKODA) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2011

I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.