



ŠKODA Citigo Instructieboekje





Minimaliseren van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot

- Start-stopsysteem*
- Regeneratief remsysteem*
- Schakelindicatie*

Gewichtsbesparing

- Reservewiel vervangen door een banden reparatieset

Verlaging van het energieverbruik

- Toepassing van elektromechanische stuurbekrachtiging in plaats van hydraulische stuurbekrachtiging
- Optimalisering van het rendement van dynamo's
- Optimalisering van het brandstof- en stroomverbruik.

Optimalisering van de luchtweerstand en de rolweerstand

- Extra aerodynamische spoilers (afhankelijk van het model)*
- Extra afdekkingen op het onderstel (CW-waarde optimalisatie)*
- Geoptimaliseerde koeling (inlaatrooster, extra afdichting)*
- Onderstel met 15 mm verlaagd (afhankelijk van model)*
- Banden met lage rolweerstand (afhankelijk van model)*

Recycling

- Alle modellen worden tegenwoordig geproduceerd in overeenstemming met de geldende regelgeving op het gebied van recycling (richtlijn 2005/64/EG)
- Toepassing van herbruikbare en milieuvriendelijke materialen
- Bij voorkeur toepassing van gerecycled materiaal met dezelfde eigenschappen als nieuw materiaal
- Markering van de materialen om deze eenvoudig te kunnen sorteren



* Toegepast bij de GreenLine modellen.

Het groene zegel staat voor de verplichting van ŠKODA AUTO voor milieubewust gedrag. Het is het symbool voor een verantwoordelijke instelling ten opzichte van milieubescherming en duurzame ontwikkeling.



Voorwoord

U heeft gekozen voor een ŠKODA Hartelijk dank voor uw vertrouwen.

Met uw nieuwe ŠKODA krijgt u een wagen in uw bezit met de modernste techniek en talrijke uitrustingen. Wij adviseren u dan ook, dit instructieboekje aandachtig door te lezen, zodat u uw wagen snel en grondig leert kennen.

Mocht u verdere vragen met betrekking tot uw wagen hebben, verzoeken wij u contact op te nemen met een specialist of de importeur

Afwijkende nationale wettelijke bepalingen hebben voorrang op de in dit instructieboekje verstrekte informatie.

Wij wensen u veel plezier met uw ŠKODA en te allen tijde een goede reis.

ŠKODA AUTO a.s. (hierna ŠKODA)



De wagendocumentatie

In de wagendocumentatie van uw wagen vindt u naast dit "instructieboekje" ook het "Serviceplan" en de brochure "Hulp onderweg".

Bovendien kunnen afhankelijk van type en uitrustingsniveau nog andere instructieboekjes en aanvullingen op het instructieboekje aanwezig zijn (bijvoorbeeld radio-instructieboekje).

Wanneer u een van bovengenoemde documenten mist, neem dan contact op met een specialist.

De informatie in de technische wagendocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

Het instructieboekje

In dit instructieboekje worden altijd **alle uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of marktafhankelijke uitrusting worden aangegeven.

Daarom hoeven in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig te zijn.

De uitrustingsomvang van uw wagen wordt beschreven in de verkoopdocumentatie die u bij de aanschaf van de wagen hebt ontvangen. Meer informatie krijgt u bij uw ŠKODA Servicepartner.

De **afbeeldingen** kunnen op kleine details afwijken van uw wagen; zij zijn slechts als algemene informatie op te vatten.

Het Serviceplan

bevat:

- wagengegevens,
- bewijs van uitgevoerde servicebeurten,
- bevestiging van de mobiliteitsgarantie (geldt alleen in sommige landen),
- belangrijke aanwijzingen voor de garantie.

De bevestigingen van uitgevoerde servicewerkzaamheden zijn één van de voorwaarden bij eventuele garantieclaims.

Daarom altijd het Serviceplan overleggen als u uw wagen naar een specialist brengt.

Als u het Serviceplan bent verloren of als dit versleten is, wendt u zich dan tot de specialist die het regelmatige onderhoud aan uw wagen uitvoert. Hier krijgt u een duplicaat van het document, waarin alle tot op heden uitgevoerde servicewerkzaamheden gedocumenteerd worden.

De brochure Hulp onderweg

De brochure Hulp onderweg bevat de belangrijkste telefoonnummers in de afzonderlijke landen evenals adressen en telefoonnummers van de ŠKODA importeurs.

Inhoudsopgave

Opbouw van dit instructieboekje (toelichtingen)	5
---	---

Gebruikte afkortingen

Bediening

Bestuurdersruimte	9
Overzicht	8
Instrumenten en controlelampjes	10
Instrumentenpaneel	10
Multifunctie-indicatie (boordcomputer)	12
Controlelampjes	16
Openen en sluiten	23
Sleutels	23
Centrale vergrendeling	24
Afstandsbediening	27
Achterklep	28
Elektrische ruitbediening	29
Ruiten achter	30
Elektrisch panorama-schuif-/kanteldak	30
Licht en zicht	32
Licht	32
Binnenverlichting	35
Zicht	36
Ruitenwissers en -sproeiers	36
Achteruitkijkspiegels	39
Zitten en opbergen	40
Voorstoelen	40
Hoofdsteunen	42
Zitplaatsen achterin	42
Bagageruimte	43
Dakdragersysteem	46

Bekerhouders	47
Asbak	47
Sigarettenaansteker, 12 volt stopcontact	48
Opbergvakken	49
Kledinghaak	52
Parkeertickethouder	52
Verwarming en airconditioning	53
Verwarming en airconditioning	53
Luchtroosters	54
Verwarming	54
Airconditioning	55
Wegrijden en rijden	58
Motor starten en afzetten	58
Remmen en remhulpsystemen	60
Schakelen (schakelbak)	63
Pedalen	64
Parkeerhulp	64
Optische parkeerhulp	65
Snelheidsregelsysteem (SRS)	66
Start-stopsysteem	67
City Safe Drive	68

Geautomatiseerde schakelbak	72
Geautomatiseerde schakelbak ASG	72
Communicatie	75
Mobiele telefoons en communicatiesystemen	75
Multifunctioneel apparaat Move & Fun	75

Veiligheid

Passieve veiligheid	77
Algemene aanwijzingen	77
Juiste zithouding	78
Veiligheidsgordels	81
Veiligheidsgordels	81

Airbagsysteem	85
Beschrijving van het airbagsysteem	85
Voorairbags	86
Zij-airbags Head-Thorax	88
Airbags buiten werking stellen	89
Veilig vervoer van kinderen	91
Kinderzitje	91

Aanwijzingen voor het rijden

Rijden en milieu	95
De eerste 1.500 kilometer - en daarna	95
Katalysator	95
Economisch en milieubewust rijden	96
Milieuvriendelijkheid	98
Rijden in het buitenland	99
Schade aan de wagen voorkomen	99
Rijden over ondergelopen wegen	99

Raadgevingen voor het gebruik

Verzorging en reiniging van de wagen	101
Verzorging van de wagen	101
Controleren en bijvullen	108
Brandstof	108
Motorruimte	110
Accu	116
Velgen en banden	120
Wielen	120

Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen	126
Inleidende informatie	126
Wijzigingen aan het airbagsysteem	126
Aanhangwagengebruik	127

Tips om het zelf te doen

Tips om het zelf te doen	128
Verbanddoos en gevarendriehoek	128
Brandblusser	128
Wagengereedschap	128
Wiel verwisselen	129
Bandenafdichtset	133
Starthulp	135
Wagen afslepen	137
Zekeringen en gloeilampjes	139
Zekeringen	139
Gloeilampjes	142

Technische gegevens

Technische gegevens	146
Inleidende informatie	146
Gewichten	146
Wagengegevens	146
Brandstofverbruik volgens ECE-normen en EG-richtlijnen	147
Afmetingen	147
Specificaties en motorolievulhoeveelheid	147
1,0 l/44 kW motor - EU5	148
1,0 l/55 kW motor - EU5	149

Trefwoordenlijst

Opbouw van dit instructieboekje (toelichtingen)

Dit instructieboekje is systematisch opgebouwd, om zo het vinden van de benodigde informatie te vergemakkelijken.

Hoofdstukken, inhoudsopgave en trefwoordenlijst

De tekst in dit instructieboekje is in relatief korte paragrafen ingedeeld, die in overzichtelijke **hoofdstukken** zijn samengevat. Het actuele hoofdstuk staat geaccentueerd vermeld aan onderzijde van de rechterpagina.

De in hoofdstukken ingedeelde **inhoudsopgave** en de uitgebreide **trefwoordenlijst** aan het einde van het instructieboekje helpen u de gewenste informatie snel te vinden.

Richtingsinformatie

Alle richtingsinformatie, zoals "links", "rechts", "voor", "achter", heeft betrekking op de rijrichting van de wagen.

Verklaring van symbolen

■ Einde van een paragraaf.

► De paragraaf gaat op de volgende pagina verder.

Aanwijzingen

ATTENTIE

De belangrijkste aanwijzingen zijn voorzien van de titel **ATTENTIE**. Deze **ATTENTIE**-aanwijzingen wijzen u op **ernstig gevaar voor ongevallen of verwondingen**. In de tekst staat vaak een dubbele pijl, gevolgd door een kleine driehoek met uitroepetekens. Dit symbool wijst u op een **ATTENTIE**-aanwijzing aan het einde van de paragraaf waarmee **absoluut** rekening moet worden gehouden.

VOORZICHTIG

Een **Voorzichtig**-aanwijzing wijst u op mogelijke schade aan uw wagen (bijvoorbeeld schade aan de versnellingsbak), of op algemene gevaren voor ongevallen.

Milieu-aanwijzing

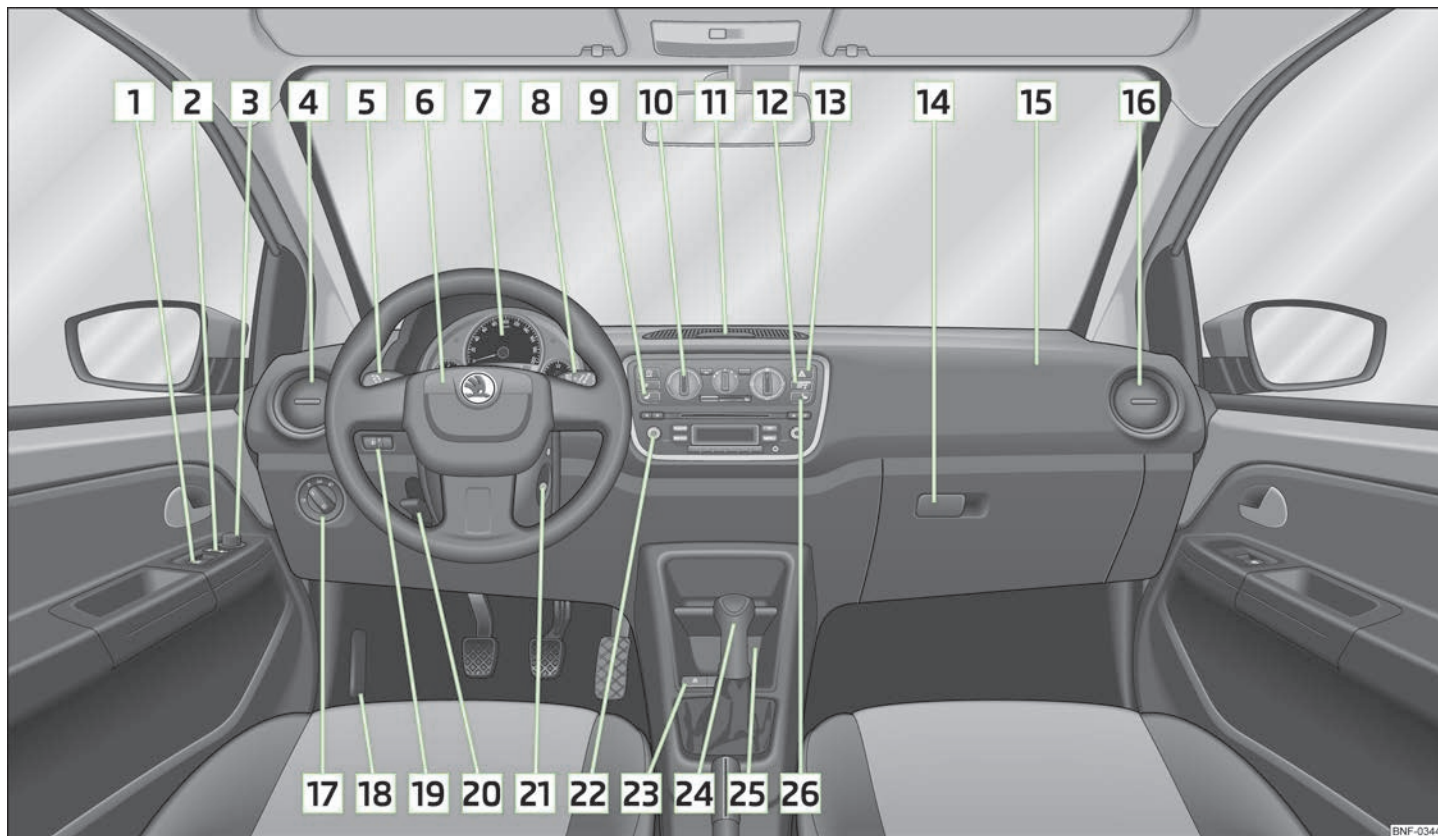
Een **Milieu**-aanwijzing wijst u op het behoud van het milieu. Hier vindt u bijvoorbeeld adviezen voor een lager brandstofverbruik.

Let op

Een normale **aanwijzing** wijst u op belangrijke informatie bij het gebruik van uw wagen.

Gebruikte afkortingen

Afkorting	Betekenis
l/min	Omwentelingen per minuut van de motor
ABS	Antiblokkeersysteem
ASG	Geautomatiseerde schakelbak
CO ₂ in g/km	Uitgestoten hoeveelheid koolstofdioxide in gram per gereden kilometer
EDS	Elektronisch sperdifferentieel
EPC	Controle van de motorelektronica
ESC	Stabiliteitscontrole
kW	Kilowatt, eenheid voor het motorvermogen
MG	Schakelbak
MFD	Multifunctie-indicatie
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel
TC	Tractiecontrole



Afbeelding 1 Bestuursruimte

Bediening

Bestuurdersruimte

Overzicht

1	Elektrische ruitbediening in het bestuurdersportier	29
2	Toets voor de centrale vergrendeling	26
3	Elektrische buitenspiegelverstelling	39
4	Luchtroosters	54
5	Hendel voor multifunctieschakelaar: > Knipperlicht en grootlicht, grootlichtsignaal > Snelheidsregelsysteem	34 66
6	Stuurwiel: > met claxon > met bestuurdersvoorairbag	86
7	Instrumentenpaneel: instrumenten en controlelampjes	10
8	Hendel voor multifunctieschakelaar: > Multifunctie-indicatie > Ruitenwisser- en sproeierinstallatie	12 36
9	Regelaar voor linkerstoelverwarming	41
10	Afhankelijk van de uitrusting: > Bediening voor verwarming > Bediening voor airconditioning	54 55
11	Bus voor de houder van het multifunctioneel apparaat Move & Fun	75
12	Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersvoorairbag	90
13	Schakelaar voor alarmlichten	34
14	Opbergvak aan bijrijderszijde	50
15	Bijrijdersvoorairbag	86
16	Luchtroosters	54
17	Lichtschakelaar	32
18	Ontgrendelingshendel van motorkap	110
19	Regelaar voor lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen	33
20	Hendel voor stuurwielverstelling	59

21	Contactsloot	60
22	Radio	
23	Toets voor City Safe Drive-systeem	68
24	Afhankelijk van de uitrusting: > Versnellingshendel (schakelbak) > Keuzehendel (geautomatiseerde schakelbak)	63 73
25	Opbergvak	51
26	Regelaar voor rechterstoelverwarming	41

Let op

- Bij wagens die af fabriek van een radio zijn voorzien, is een afzonderlijke handleiding voor de bediening van dit apparaat meegeleverd.
- Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » [Afbeelding 1](#). De symbolen van de verschillende bedieningselementen komen echter wel overeen.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Overzicht van het instrumentenpaneel	10
Snelheidsmeter	11
Brandstofmeter	11
Toerenteller	11
Kilometerteller	11
Service-intervalindicatie	12
Schakeladvies	12

ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.
- Alleen bij stilstaande wagen de bedieningselementen in het instrumentenpaneel bedienen en nooit tijdens het rijden!

Overzicht van het instrumentenpaneel



Afbeelding 2 Instrumentenpaneel - variant 1



Afbeelding 3 Instrumentenpaneel - variant 2

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 10 en volg deze op.

-  Snelheidsmeter » pagina 11
-  Display:
 - Met teller voor afgelegde afstand » pagina 11
 - Met buitentemperatuurmeter » pagina 14

» Met service-intervalindicatie » pagina 12

» Met multifunctie-indicatie » pagina 12

3 Terugstelknop voor de weergave van de dagteller (trip) » pagina 11

4 Brandstofmeter » pagina 11

5 Toerenteller » pagina 11

6 Stelknop voor de klok » pagina 14

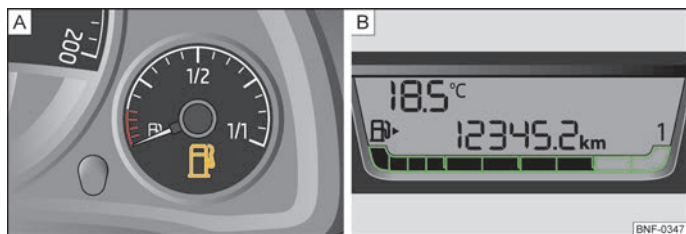
Snelheidsmeter



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 10 en volg deze op.

Wagenafhankelijk wordt de snelheid in km/h resp. in mph en km/h weergegeven. ■

Brandstofmeter



Afbeelding 4 Brandstofmeter



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 10 en volg deze op.

De brandstofmeter werkt alleen bij ingeschakeld contact.

De tankinhoud bedraagt circa 35 liter. Als de brandstofvoorraad de reservevoorraad bereikt, verschijnt in het instrumentenpaneel het waarschuwingssymbool  » Afbeelding 4 - **A** resp. knippert het symbool  gedurende 10 seconden samen met de resterende segmenten in het display van het instrumentenpaneel » Afbeelding 4 - **B**. Er zit dan nog circa 4 liter brandstof in de tank. Dit symbool herinnert u eraan, **dat u moet tanken**.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.



VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Een onregelmatige brandstoftoevoer kan tot een onregelmatig draaiende motor leiden. Onverbrande brandstof kan in het uitlaatsysteem komen en de katalysator beschadigen. ■

Toerenteller



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 10 en volg deze op.

Het rode bereik van de schaal van de toerenteller **5** » Afbeelding 3 geeft het bereik aan waarin het motorregelapparaat begint het motortoerental te begrenzen. Het motorregelapparaat begrenst het motortoerental op een veilige grenswaarde.

Voor het bereiken van het rode gebied op de toerentellerschaal opschakelen naar de volgende versnelling.

Voor het aanhouden van het optimale motortoerental, op het volgende letten » pagina 12, *Schakeladvies*.

Hoge motortoerentalen vermijden tijdens de inrijperiode en voordat de motor op bedrijfstemperatuur is.



Milieu-aanwijzing

Tijdig opschakelen bespaart brandstof, vermindert het motorgeluid, spaart het milieu en heeft een positief effect op de levensduur en betrouwbaarheid van de motor. ■

Kilometerteller



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 10 en volg deze op.

De weergave van de afgelegde afstand vindt plaats in kilometers (km). In sommige landen wordt de eenheid "mijlen" gebruikt. ►

Terugstelknop

Om te wisselen tussen de kilometerteller en de dagteller kort op de knop

3 » Afbeelding 2 resp. » Afbeelding 3 drukken.

Om de weergave van de dagteller terug te stellen langer op de knop **3** drukken.

Dagteller (trip)

De dagteller geeft de afstand aan die is afgelegd sinds de teller voor het laatst is teruggezet - in stappen van 100 m resp. 1/10 mijlen.

Kilometertotaalteller

De kilometertotaalteller geeft het aantal kilometers, resp. mijlen weer die de wagen in totaal heeft afgelegd.

Service-intervalindicatie



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 10 en volg deze op.

Vóór het bereiken van de servicetermijn verschijnt na het inschakelen van het contact in het display van het instrumentenpaneel gedurende enkele seconden de tekst **InsP** en het nog resterende aantal kilometers.

Als de **servicetermijn** is bereikt, klinkt bij het inschakelen van het contact een akoestisch signaal en verschijnt gedurende enkele seconden de tekst **InsP**.

Service-intervalindicatie terugzetten

De specialist:

- » zet na de betreffende Grote Onderhoud Service het geheugen van de indicatie terug,
- » noteert de onderhoudsbeurt in het Serviceplan,
- » brengt de sticker met de aantekening voor de volgende onderhoudsbeurt aan op de zijkant van het dashboard aan bestuurderszijde.



Let op

- Wanneer de accuklemmen worden losgemaakt, blijven de waarden van de service-intervalindicatie behouden.
- Als het instrumentenpaneel na een reparatie wordt vervangen, moeten in de teller voor de service-intervalindicatie de juiste waarden worden ingevoerd. Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een specialist.
- Voor meer informatie over de onderhoudsintervallen - zie Serviceplan.

Schakeladvies



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 10 en volg deze op.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt informatie over de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken, wordt op het display advies gegeven voor het inschakelen van een andere versnelling.

Indicator	Betekenis
●	Optimaal gekozen versnelling.
↑	Advies naar een hogere versnelling te schakelen.
↓	Advies naar een lagere versnelling te schakelen.



VOORZICHTIG

De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling in verschillende rijdsituaties, bijvoorbeeld bij het inhalen.

Multifunctie-indicatie (boordcomputer)



Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Geheugen	13
Bediening	13
Digitale klok	14
Buitentemperatuur	14
Rijtijd	14
Actueel brandstofverbruik	15
Gemiddeld brandstofverbruik	15
Actieradius	15
Rijafstand	15
Gemiddelde snelheid	15 ►

Actuele snelheid	16
Koelvloeistoftemperatuur	16
Snelheidswaarschuwing	16

De multifunctie-indicatie kan alleen worden bediend bij ingeschakeld contact. Na het inschakelen van het contact wordt de functie weergegeven die voor het uitschakelen als laatste werd gekozen.

De multifunctie-indicatie wordt op het display » **Afbeelding 5** weergegeven.

! ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.

i Let op

Bij bepaalde landuitvoeringen geschiedt de weergave in het Engelse maatstelsel. ■

Geheugen



Afbeelding 5
Multifunctie-indicatie



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen » op pagina 12 en volg deze op.

De multifunctie-indicatie is uitgerust met twee automatisch werkende geheugen. Het gekozen geheugen wordt op het display » **Afbeelding 5** weergegeven.

De gegevens van het ritgeheugen (geheugen 1) worden weergegeven als op het display een **1** verschijnt. Als er een **2** verschijnt worden de gegevens van het reisgeheugen (geheugen 2) weergegeven.

Het omschakelen tussen de geheugen gebeurt met toets **[B]** » **Afbeelding 6** in de ruitenwisserhendel.

Ritgeheugen (geheugen 1)

Het ritgeheugen verzamelt de rij-informatie vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact. Als de rit **binnen 2 uur** na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de bijkomende waarden meegenomen in de berekening van de actuele rij-informatie. Bij een onderbreking van de rit van **meer dan 2 uur** wordt het geheugen automatisch gewist.

Reisgeheugen (geheugen 2)

Het reisgeheugen verzamelt de ritgegevens van een willekeurig aantal individuele ritten tot in totaal 19 uur en 59 minuten rijtijd of 1.999 km gereden kilometers. Als een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen gewist en begint de berekening opnieuw.

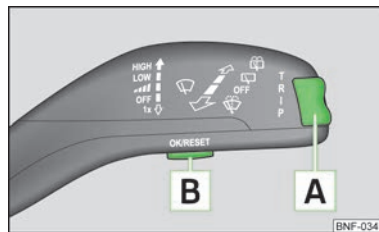
Het reisgeheugen wordt in tegenstelling tot het ritgeheugen niet na een onderbreking van meer dan 2 uur gewist.



Let op

Als de accuklemmen worden losgemaakt, worden alle waarden in de geheugen **1** en **2** gewist. ■

Bediening



Afbeelding 6
Multifunctie-indicatie: Bedieningselementen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen » op pagina 12 en volg deze op.

Tuimelschakelaar **[A]** en toets **[B]** bevinden zich op de ruitenwisserhendel » **Afbeelding 6**.

Geheugen kiezen

» Door het kort aantippen van toets **[B]** » **Afbeelding 6** wordt het gewenste geheugen geselecteerd. ►

Functies selecteren

- Tuimelschakelaar **A** » Afbeelding 6 aan boven- of onderzijde kort indrukken. Daarmee worden de verschillende functies van de multifunctie-indicatie na elkaar opgeroepen.

Terugzetten

- Het gewenste geheugen selecteren.
- De toets **B** » Afbeelding 6 langer dan 1 seconden indrukken.

De volgende waarden van het gekozen geheugen worden met behulp van toets **B** op nul gezet:

- gemiddeld brandstofverbruik,
- afgelegd traject,
- gemiddelde snelheid,
- rijtijd.

Digitale klok



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **I** op pagina 12 en volg deze op.

De tijd wordt als volgt ingesteld:

- Op de boven- of onderzijde van tuimelschakelaar **A** » Afbeelding 6 drukken om naar de tijdweergave te wisselen.
- Op de toets **6** » Afbeelding 3 drukken om de uurweergave te markeren, zodat deze knippert.
- Om de klok vooruit te zetten op de toets **3** drukken. Om snel door te laten lopen, de toets ingedrukt houden.
- Opnieuw op de toets **6** drukken om de minutenweergave te markeren, zodat deze knippert.
- Om de klok vooruit te zetten op de toets **3** drukken. Om snel door te laten lopen, de toets ingedrukt houden.
- De ingestelde waarde bevestigen door opnieuw op de toets **6** te drukken of circa 5 seconden wachten. De instelling wordt automatisch opgeslagen (de waarde houdt op met knipperen).

Buitentemperatuur



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **I** op pagina 12 en volg deze op.

De buitentemperatuur wordt bij ingeschakeld contact op het display weergegeven.

Als de buitentemperatuur beneden +4 °C daalt, verschijnt vóór de temperatuurweergave een sneeuwvloksymbool (waarschuwingssignaal voor gladheid), dat eerst enkele seconden knippert en vervolgens samen met de buitentemperatuur blijft staan.



ATTENTIE

Ga er niet alleen op basis van de buitentemperatuurmeter van uit dat het op de weg niet glad is. Ook bij buitentemperaturen van rond +4 °C kan gladheid optreden - waarschuwing voor gladheid!

Rijtijd



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **I** op pagina 12 en volg deze op.

Op het display verschijnt de rijtijd die verstreken is sinds het geheugen voor het laatst is gewist » pagina 13. Als u de rijtijd vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen door op toets **B** » Afbeelding 6 te drukken.

De hoogste waarde die kan worden weergegeven bedraagt voor beide geheugens 19 uur en 59 minuten. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave weer vanaf nul.

Actueel brandstofverbruik



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 12 en volg deze op.

Op het display wordt het actuele brandstofverbruik in l/100 km weergegeven¹⁾. Met behulp van deze weergave kunt u uw rijgedrag aanpassen aan het gewenste verbruik.

Bij een stilstaande of langzaam rijdende wagen wordt het brandstofverbruik weergegeven in l/h²⁾.

Gemiddeld brandstofverbruik



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 12 en volg deze op.

Op het display wordt het gemiddelde brandstofverbruik in l/100 km¹⁾ aangegeven sinds het geheugen voor het laatst is gewist » pagina 13. Met behulp van deze weergave kunt u uw rijgedrag aanpassen aan het gewenste verbruik.

Als u het gemiddelde brandstofverbruik gedurende een bepaalde periode wilt vaststellen, moet u bij het begin van de nieuwe meetperiode het geheugen wissen met toets **[B]** » Afbeelding 6. Na het wissen verschijnen op het display gedurende de eerste circa 300 m streepjes.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde regelmatig geactualiseerd.



Let op

De verbruikte hoeveelheid brandstof wordt niet weergegeven.

Actieradius



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 12 en volg deze op.

Op het display wordt de geschatte actieradius in kilometers aangegeven. Deze geeft aan welke afstand uw wagen met de huidige tankvulling en bij dezelfde rijstijl nog kan afleggen.

De weergave vindt plaats in stappen van 10 km. Als het controlelampje voor de brandstofreserve gaat branden, verandert de weergave in stappen van 5 km.

Bij het berekenen van de actieradius wordt het brandstofverbruik gedurende de laatste 50 km als basis genomen. Als u zuiniger rijdt, neemt de actieradius toe.

Rijafstand



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 12 en volg deze op.

Op het display verschijnt de afgelegde afstand sinds het geheugen » pagina 13 voor het laatst is gewist. Als u de afgelegde afstand vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen door op toets **[B]** » Afbeelding 6 te drukken.

De maximale displaywaarde voor beide geheugens bedraagt 1.999 km. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave weer vanaf nul.

Gemiddelde snelheid



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 12 en volg deze op.

Op het display wordt de gemiddelde snelheid in km/h sinds de laatste keer wissen van het geheugen weergegeven » pagina 13. Als u de gemiddelde snelheid gedurende een bepaalde periode wilt meten, moet u bij het begin van de meting het geheugen wissen door op toets **[B]** op de ruitenwisserhendel te drukken » Afbeelding 6.

Na het wissen verschijnen op het display gedurende de eerste circa 300 m streepjes.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde regelmatig geactualiseerd.

¹⁾ Bij modellen voor sommige landen wordt het brandstofverbruik in km/l weergegeven.

²⁾ Bij modellen voor sommige landen wordt bij stilstaande wagen --, km/l weergegeven.

Actuele snelheid



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **I** op pagina 12 en volg deze op.

Op het display wordt de actuele snelheid aangegeven, die identiek is aan de weergave van de snelheidsmeter **1** » Afbeelding 3.

Koelvloeistoftemperatuur



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **I** op pagina 12 en volg deze op.

Op het display wordt de actuele koelvloeistoftemperatuur weergegeven.

Snelheidswaarschuwing



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **I** op pagina 12 en volg deze op.

Snelheidslimiet bij stilstaande wagen instellen

- » Met de toets **A** » Afbeelding 6 op de ruitenwisserhendel het menupunt **Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding** selecteren.
- » Door het indrukken van toets **B** wordt de instelmogelijkheid voor de snelheidslimiet geactiveerd (waarde knippert).
- » Met de toets **A** de gewenste snelheidslimiet instellen, bijvoorbeeld 50 km/h.
- » De ingestelde snelheidslimiet bevestigen met de toets **B** of circa 5 seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen (de waarde stopt met knippen).

Zo kan de snelheidslimiet in stappen van 5 km/h worden ingesteld.

Snelheidslimiet bij rijdende wagen instellen

- » Met toets **A** » Afbeelding 6 het menupunt **Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding** selecteren.
- » Met de gewenste snelheid gaan rijden, bijvoorbeeld 50 km/h.
- » Door het indrukken van toets **B** wordt de actuele snelheid als snelheidslimiet overgenomen (waarde knippert).

Als u de ingestelde snelheidslimiet wilt wijzigen, gebeurt dit in stappen van 5 km/h (bijvoorbeeld de overgenomen snelheid 47 km/h wordt verhoogd naar 50 km/h resp. verlaagd naar 45 km/h).

- » Door opnieuw op toets **B** van de snelheidslimiet te drukken of circa 5 seconden te wachten, wordt de instelling automatisch opgeslagen (de waarde stopt met knippen).

Snelheidslimiet wijzigen of wissen

- » Met toets **A** » Afbeelding 6 het menupunt **Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding** selecteren.
- » Door op toets **B** te drukken, wordt de snelheidslimiet gewist.
- » Door opnieuw op toets **B** te drukken, wordt de mogelijkheid tot het wijzigen van de snelheidslimiet geactiveerd.

Wanneer de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden, klinkt ter waarschuwing een akoestisch signaal. Tegelijkertijd verschijnt op het display de melding **Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding** met de waarde van de ingestelde limiet.

De ingestelde snelheidslimiet blijft ook bewaard na het uitschakelen van het contact.

Controlelampjes

Overzicht

De controlelampjes geven bepaalde functies resp. storingen aan en kunnen door akoestische signalen worden vergezeld.

Controlelampjes in het instrumentenpaneel

	Knipperlicht (links)	» pagina 17
	Knipperlicht (rechts)	» pagina 17
	Grootlicht	» pagina 18
	Mistachterlicht	» pagina 18
	Snelheidsregelsysteem	» pagina 18
	Airbagsysteem	» pagina 18

	Uitlaatgascontrolesysteem	» pagina 18
	Elektromechanische stuurbekrachtiging	» pagina 18
	Motoroliedruk	» pagina 19
	Controle van de motorelektronica (benzine-motor)	» pagina 19
	Koelvloeistoftemperatuur/koelvloeistofpeil	» pagina 19
	Stabiliseringscontrole (ESC)	» pagina 19
	Tractiecontrole (TC)	» pagina 20
	Antiblokkeersysteem (ABS)	» pagina 20
	Gordelwaarschuwinglampje	» pagina 20
	Remsysteem	» pagina 21
	Handrem	» pagina 21
	Dynamo	» pagina 21
	Brandstofreserve	» pagina 11
	Geautomatiseerde schakelbak	» pagina 21

Controlelampjes op het display van het instrumentenpaneel

	Omgegespte veiligheidsgordel - Zitplaats achterin	» pagina 22
	Niet omgegespte veiligheidsgordel - Zitplaats achterin	

	City Safe Drive-systeem	» pagina 22
	Start-stopsysteem	» pagina 22
	Brandstofmeter en brandstofreserve	» pagina 11

! ATTENTIE

- Als brandende controlelampjes en de bijbehorende meldingen en waarschuwingaanwijzingen worden genegeerd, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of ernstige schade aan de wagen.
- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte, bijvoorbeeld het controleren en bijvullen van bedrijfsvloeistoffen, kunnen letsel, verbrandingen, ongevallen en brand ontstaan. Be-slist op de waarschuwingaanwijzingen letten » pagina 110, *Motorruimte*.

i Let op

- De plaatsing van de controlelampjes is afhankelijk van het motortype. De afge-beelde symbolen in de hiernavolgende beschrijving kunt u terugvinden als con-trolelampje in het instrumentenpaneel.
- Storingen worden in het instrumentenpaneel als rode symbolen (prioriteit 1 - gevaar) of gele symbolen (prioriteit 2 - waarschuwing) aangegeven.

Knipperlichten ⇄ ⇄

Afhankelijk van de stand van de knipperlichthendel knippert het linker ⇄ of rech-ter ⇄ controlelampje.

Als een gloeilamp van een knipperlicht defect is, knippert het controlelampje on-geveer twee keer zo snel.

Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen alle knipperlichten alsmede de beide controlelampjes.

Meer informatie » pagina 34, *Hendel voor knipperlicht en grootlicht*.

Grootlicht

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij een grootlichtsignaal » [pagina 32](#).

Mistachterlicht

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld mistachterlicht » [pagina 33](#).

Snelheidsregelsysteem

Het controlelampje  brandt als het snelheidsregelsysteem actief is » [pagina 66](#).

Airbagsysteem

Controle van het airbagsysteem

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als het controlelampje niet dooft of tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een storing » . Dat geldt ook als het controlelampje bij het inschakelen van het contact niet gaat branden.

De actieve staat van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.

Als de voor-, resp. zij-airbag of gordelspanner met de wagensysteemtester buiten werking is gesteld, geldt het volgende:

➤ Het controlelampje  gaat na het inschakelen van het contact gedurende 4 seconden branden en knippert vervolgens nog 12 seconden met intervallen van 2 seconden.

Als de airbag met de sleutelschakelaar in het opbergvak aan bijrijderszijde buiten werking is gesteld, geldt het volgende:

➤ Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

➤ De buiten werking gestelde airbag wordt aangegeven door het branden van het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het middenstuk van het dashboard » [pagina 90](#), *Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag*.

ATTENTIE

Als zich een storing voordoet, het airbagsysteem direct door een specialist laten controleren. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een ongeval niet worden geactiveerd.

Uitlaatgascontrolesysteem

Het controlelampje  gaat branden na het inschakelen van het contact.

Als het controlelampje na het starten van de motor niet dooft of tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een storing in een uitlaatgasrelevante component. Het door de motorregeling gekozen noodprogramma stelt u in staat voorzichtig naar de dichtstbijzijnde specialist te rijden.

Elektromechanische stuurbekrachtiging

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als het controlelampje na het inschakelen van het contact of tijdens het rijden constant brandt, is er sprake van een storing in de elektromechanische stuurbekrachtiging.

- Als het gele controlelampje  brandt, is de stuurbekrachtiging gedeeltelijk uitgevallen en kan voor het sturen meer kracht nodig zijn.
- Als het rode controlelampje  brandt, is de stuurbekrachtiging volledig uitgevallen en is voor het sturen aanmerkelijk meer kracht nodig.

Meer informatie » [pagina 59](#).

Let op

- Als de motor opnieuw wordt gestart en het gele controlelampje  na een korte rit weer is gedoofd, is het niet nodig contact op te nemen met een specialist.
- Als de accukabels zijn losgemaakt en weer aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het gele controlelampje  branden. Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Motoroliedruk

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als het controlelampje na het starten van de motor niet dooft of tijdens het rijden gaat knipperen, **stoppen en de motor afzetten**. Het oliepeil controleren en, indien nodig, motorolie bijvullen » [pagina 112](#), *Oliepeil controleren*.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is, **de rit niet voortzetten**. Er kan anders zware motorschade optreden, daarom **de motor niet starten** en de hulp van een specialist inroepen.

Als het controlelampje knippert, **niet verder rijden**, ook al is het oliepeil in orde. De motor ook niet stationair laten draaien. De hulp van een specialist inroepen.

ATTENTIE

Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pagina 34](#), *Schakelaar voor alarmlichten*.

VOORZICHTIG

Het rode oliedrukcontrolelampje  werkt niet als oliepeilindicatie! Daarom moet het oliepeil regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop, worden gecontroleerd.

Controle van de motorelektronica

Het controlelampje **ESC** (Electronic Power Control) gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als het controlelampje **ESC** na het starten van de motor niet dooft of tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een storing in de motorregeling. Het door de motorregeling gekozen noodprogramma stelt u in staat voorzichtig naar de dichtstbijzijnde specialist te rijden.

Koelvloeistoftemperatuur/koelvloeistofpeil

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als het controlelampje  niet dooft of tijdens het rijden gaat knipperen, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog of het koelvloeistofpeil te laag.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

In dit geval stoppen, de motor afzetten en het koelvloeistofpeil controleren, zo nodig koelvloeistof bijvullen.

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is, **de rit niet voortzetten**. Er kan anders zware motorschade optreden, daarom **de motor niet starten** en de hulp van een specialist inroepen.

Als het koelvloeistofpeil binnen het voorgeschreven bereik ligt, kan een te hoge temperatuur worden veroorzaakt door een storing van de koelluchtventilator. De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig vervangen » [pagina 141](#), *Zekeringen in de motorruimte*.

Als het controlelampje niet dooft, hoewel het koelvloeistofpeil en ook de ventilatorzekering in orde zijn, **de rit niet voortzetten**. De hulp van een specialist inroepen.

Meer informatie » [pagina 113](#), *Koelvloeistof*.

ATTENTIE

- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pagina 34](#).

Stabiliseringscontrole (ESC)

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als de ESC actief bezig is de wagen te stabiliseren, knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Als in de ESC sprake is van een storing, brandt het controlelampje  continu.

Omdat de ESC samenwerkt met het ABS, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het ESC-controlelampje.

Als het controlelampje  direct na het starten van de motor gaat branden, kan de ESC om technische redenen uitgeschakeld zijn. In dit geval kunt u de ESC door het uit- en inschakelen van het contact opnieuw inschakelen. Wanneer het controlelampje dooft, werkt de ESC weer naar behoren.

Meer informatie » [pagina 62](#), *Stabiliseringscontrole (ESC)*.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Tractiecontrole (TC)

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als tijdens het rijden een regelproces plaatsvindt, gaat het controlelampje knip-pen.

Als in het TC-systeem een storing aanwezig is, brandt het controlelampje continu.

Omdat het TC-systeem met het ABS werkt, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het TC-controlelampje.

Als het controlelampje  direct na het starten van de motor gaat branden, kan de TC om technische redenen uitgeschakeld zijn. In dit geval kunt u de TC door het uit- en inschakelen van het contact opnieuw inschakelen. Wanneer het controlelampje dooft, werkt de TC weer naar behoren.

Meer informatie » [pagina 63](#), *Tractiecontrole (TC)*.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het controlelampje gaat na het inschakelen van het contact resp. tijdens het starten enkele seconden branden. Het lampje dooft als de automatische controleprocedure is voltooid.

Storing in het ABS

Als het ABS-controlelampje  binnen enkele seconden na het inschakelen van het contact niet dooft, helemaal niet gaat branden of tijdens het rijden gaat branden, vertoont het systeem een storing. Voor het afremmen van de wagen wordt

alleen nog het gewone remsysteem gebruikt. Direct een specialist opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade.

Meer informatie » [pagina 63](#), *Antiblokkeersysteem (ABS)*.

Storing in het gehele remsysteem

Als het ABS-controlelampje  samen met het controlelampje van het remsysteem  gaat branden, is niet alleen het ABS maar ook een ander onderdeel van het remsysteem defect » .

ATTENTIE

- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pagina 34](#).
- Als het controlelampje van het remsysteem  samen met het ABS-controlelampje  gaat branden, direct stoppen en het remvloeistofpeil in het reservoir controleren » [pagina 115](#), *Remvloeistofpeil controleren*. Als het vloeistofpeil tot onder de MIN-markering is gedaald, rijd dan niet verder - gevaar voor ongevallen! De hulp van een specialist invoeren.
- Let bij het openen van de motorkap en het controleren van het remvloeistofpeil op de aanwijzingen » [pagina 110](#), *Motorruimte*.
- Als het remvloeistofpeil in orde is, is de regelfunctie van het ABS uitgeval-len. De achterwielen kunnen dan bij het remmen zeer snel blokkeren. Dit kan onder bepaalde omstandigheden tot het uitbreken van de achterkant van de wagen leiden - slipgevaar! Voorzichtig naar de dichtstbijzijnde specialist rijden en de storing laten verhelpen.

Gordelwaarschuwing lampje

Het controlelampje  gaat branden na het inschakelen van het contact, als herin-nering dat de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel moet omgespen. Het controlelampje dooft pas als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel heeft omgesp.

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel niet heeft omgesp, klinkt bij wagensnelheden boven 25 km/h een continue waarschuwingstoon en knip-pert tegelijkertijd het controlelampje .

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel vervolgens niet binnen 90 seconden omgesp, wordt de waarschuwingstoon uitgeschakeld en brandt het controlelampje  continu.

Meer informatie » [pagina 81, Veiligheidsgordels.](#)

Remsysteem

Het controlelampje  brandt bij een laag remvloeistofpeil of een storing van het ABS.

Als het controlelampje  brandt en er een akoestisch signaal klinkt, **stoppen** en het remvloeistofpeil controleren » [1](#).

Bij een storing van het ABS, die ook de werking van het remsysteem beïnvloedt (bijvoorbeeld de remdrukverdeling), brandt het ABS-controlelampje  en tegelijkertijd het remcontrolelampje .

Direct een specialist opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade en de beperking van de remwerking.

Meer informatie » [pagina 60, Remmen en remhulpsystemen.](#)

! ATTENTIE

- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pagina 34](#).
- Een storing aan het remsysteem kan leiden tot een langere remweg bij het remmen!
- Let bij het openen van de motorkap en het controleren van het remvloeistofpeil op de aanwijzingen » [pagina 110, Motorruimte](#).
- Als het controlelampje voor het remsysteem  enkele seconden na het inschakelen van het contact niet dooft of tijdens het rijden gaat branden, direct stoppen en het remvloeistofpeil in het reservoir controleren » [pagina 115](#). Als het vloeistofpeil tot onder de MIN-markering is gedaald, rijd dan niet verder - gevaar voor ongevallen! De hulp van een specialist inroepen.

Handrem

Het controlelampje  brandt bij aangetrokken handrem. Bovendien wordt een akoestische waarschuwing gegeven, als u met de wagen minstens 3 seconden met een snelheid van meer dan 6 km/h hebt gereden.

Dynamo

Het controlelampje  gaat branden na het inschakelen van het contact. Het lampje moet doven na het starten van de motor.

Als het controlelampje na het starten van de motor niet dooft of tijdens het rijden gaat branden, moet u naar de dichtstbijzijnde specialist gaan. Omdat daarbij de accu wordt ontladen, moet u alle niet beslist noodzakelijke stroomverbruikers uitschakelen.

! ATTENTIE

- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pagina 34](#).

! VOORZICHTIG

Als tijdens het rijden behalve het controlelampje  ook het controlelampje  (koelsysteemstoring) op het display gaat branden, moet u direct stoppen en de motor afzetten - gevaar voor motorschade!

Geautomatiseerde schakelbak

Controlelampje

Als het controlelampje  brandt en er een akoestisch signaal klinkt, de rit niet voortzetten. De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Controlelampje

Als het controlelampje  brandt en er geen versnellingen kunnen worden ingeschakeld, het contact uit- en weer inschakelen. Als het controlelampje na het inschakelen van het contact brandt, de hulp van een specialist inroepen.

Als het controlelampje  resp. ook het controlelampje  brandt en er een akoestisch signaal klinkt, is de geautomatiseerde schakelbak oververhit. Stoppen en de versnellingsbak laten afkoelen of sneller dan 20 km/h (12 mph) rijden.

Als het controlelampje  herhaaldelijk gaat branden, de wagen stilzetten, de motor afzetten en de versnellingsbak laten afkoelen.

Controlelampje

Als het controlelampje  gaat branden, het rempedaal intrappen.

Controlelampje

Als het controlelampje  gaat branden, de handrem aantrekken.

Meer informatie » [pagina 72](#), *Geautomatiseerde schakelbak ASG*.



ATTENTIE

- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pagina 34](#).

Omgegespte/niet-omgegespte veiligheidsgordel (gordelstatusindicatie) - Zitplaats achterin /

Na het inschakelen van het contact brandt op het display van het instrumentenpaneel de gordelstatusindicatie voor de zitplaatsen achterin gedurende 30 seconden en geeft aan of eventuele passagiers op de zitplaatsen achterin hun veiligheidsgordels hebben omgegespt. De gordelstatusindicatie brandt ook als de passagier op de zitplaats achterin (bij ingeschakeld contact of gedurende de rit) de veiligheidsgordel afdoet of omgespt.

Als het controlelampje  brandt, **heeft** de passagier op de betreffende zitplaats achterin de veiligheidsgordel omgegespt.

Als het controlelampje  brandt, **heeft** de passagier op de betreffende zitplaats achterin de veiligheidsgordel **niet** omgegespt.

Wanneer de veiligheidsgordels op de zitplaatsen achterin tijdens de rit en bij een snelheid van meer dan 25 km/h worden losgemaakt, klinkt er een akoestisch signaal en de gordelstatusindicatie voor de zitplaatsen achterin knippert gedurende circa 30 seconden.

Meer informatie » [pagina 81](#), *Veiligheidsgordels*.

City Safe Drive

Als het City Safe Drive-systeem van de wagen momenteel automatisch afremt, knippert het controlelampje  **snel**.

Als het City Safe Drive-systeem momenteel niet beschikbaar is of er is sprake van een systeemstoring, knippert het controlelampje  **langzaam**.

Bij uitgeschakeld City Safe Drive-systeem, in een snelheidsgebied van 5 - 30 km/h (3 - 19 mph), brandt op het display van het instrumentenpaneel het controlelampje  **OFF**.

Als het City Safe Drive-systeem weer wordt ingeschakeld, brandt op het display van het instrumentenpaneel gedurende circa 5 seconden het controlelampje  **On**.

Meer informatie » [pagina 68](#), *City Safe Drive*.

Start-stopsysteem

Als het start-stopsysteem actief is, brandt het controlelampje .

Als het start-stopsysteem actief is, maar de automatische motoruitschakeling niet mogelijk, brandt het controlelampje .

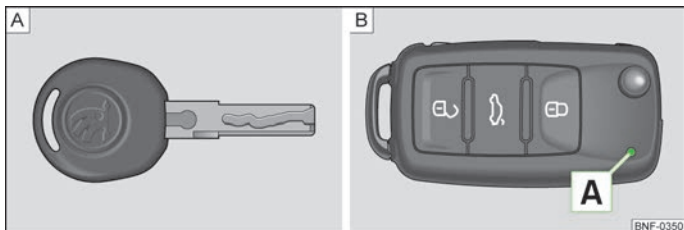
Bij een knipperend controlelampje  is het start-stopsysteem niet beschikbaar.

Meer informatie » [pagina 67](#), *Start-stopsysteem*.

Openen en sluiten

Sleutels

Inleidende informatie



Afbeelding 7 Sleutel zonder afstandsbediening / sleutel met afstandsbediening

Met de wagen worden twee sleutels meegeleverd. Afhankelijk van de uitrusting kan uw wagen met sleutels zonder radiografische afstandsbediening » Afbeelding 7 - A of met radiografische afstandsbediening » Afbeelding 7 - B zijn uitgerust.

! ATTENTIE

- Als u de wagen verlaat - ook al is het maar voor even - altijd de sleutel uit het contactslot verwijderen. Dat geldt vooral als er kinderen in de wagen achterblijven. De kinderen zouden anders de motor kunnen starten of elektrische systemen (bijvoorbeeld elektrisch bediende ruiten) kunnen bedienen - gevaar voor ongevallen!
- De contactsleutel pas uit het contactslot verwijderen als de wagen tot stilstand is gekomen! Het stuurslot zou anders ongewild kunnen vergrendelen - gevaar voor ongevallen!

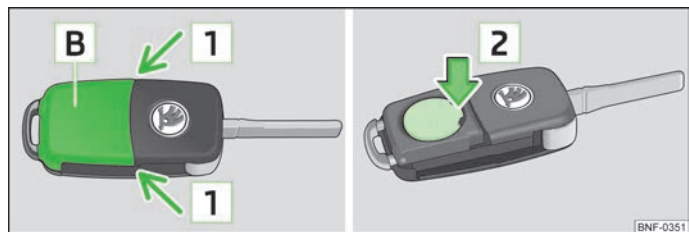
! VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten; u dient de sleutels dan ook tegen vocht en harde schokken te beschermen.
- De groef in de sleutel absoluut schoon houden, omdat verontreinigingen (textielvezels, stof en dergelijke) de werking van de slotcilinder en van het contactslot negatief kunnen beïnvloeden.

i Let op

Bij verlies van een sleutel contact opnemen met een SKODA Servicepartner, die voor een vervangende sleutel kan zorgen.

Batterij in de radiografische afstandsbediening vervangen



Afbeelding 8 Sleutel met radiografische afstandsbediening - Deksel verwijderen / batterij uitnemen

Elke radiografische afstandsbediening heeft een batterij, die onder deksel B is aangebracht » Afbeelding 8. Als de batterij leeg is, knijpt u na het indrukken van een toets op de afstandsbediening het rode controlelampje A niet » Afbeelding 7. Wij raden u aan de batterij van de afstandsbediening door een SKODA Servicepartner te laten vervangen. Als u de lege batterij echter zelf wilt vervangen, als volgt te werk gaan.

- De sleutel uitklappen.
- Het deksel op de plaats van de pijlen 1 met de duim of met een platte schroevendraaier loswippen en verwijderen » Afbeelding 8.
- De batterij op de plaats van de pijl 2 omlaag drukken en de lege batterij uit de sleutel nemen.
- De nieuwe batterij aanbrengen. Let erop dat het "+"-teken op de batterij naar boven gekeerd is. De juiste polariteit is afgebeeld op het batterijdeksel.

- Het batterijdeksel op de sleutel aanbrengen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

! VOORZICHTIG

- Bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De nieuwe batterij moet dezelfde specificaties hebben als de originele.

♻ Milieu-aanwijzing

De nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot het afvoeren en verwerken van de lege batterij in acht nemen.

i Let op

Als de wagen na vervanging van de batterij niet met de afstandsbediening kan worden geopend en gesloten, moet het systeem worden gesynchroniseerd » [pagina 28](#).

Kindersloten



Afbeelding 9
Kindersloten aan de achterportieren

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. U kunt het portier alleen van buitenaf openen.

Het kinderslot wordt met de sleutel in- en uitgeschakeld.

Kinderslot inschakelen

- De gleuf van het slot bij het linkerportier rechtsom draaien » [Afbeelding 9](#) en bij het rechterportier linksom.

Kinderslot uitschakelen

- De gleuf van het slot bij het linkerportier linksom draaien en bij het rechterportier rechtsom.

Centrale vergrendeling

Inleidende informatie

Bij het gebruik van de centrale vergrendeling of ontgrendeling worden **alle** portieren tegelijkertijd vergrendeld resp. ontgrendeld. De achterklep wordt ontgrendeld. Vervolgens kan de achterklep door op de toets te drukken worden geopend » [pagina 28](#), *Achterklep*.

Bediening van de centrale vergrendeling is mogelijk:

- met de radiografische afstandsbediening » [pagina 27](#),
- met de toets voor de centrale vergrendeling » [pagina 26](#),
- van buitenaf met de sleutel » [pagina 25](#).

Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

Alle portieren en de achterklep worden vanaf een snelheid van ca. 15 km/h automatisch vergrendeld.

Als de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, wordt de auto automatisch weer ontgrendeld. Bovendien kan de wagen door de bestuurder worden ontgrendeld door het indrukken van de toets voor de centrale vergrendeling » [pagina 26](#) of door aan de slotgreep te trekken.

Op verzoek kunt u het automatisch vergrendelen en ontgrendelen bij een ŠKODA Servicepartner laten activeren.

! ATTENTIE

Vergrendelde portieren voorkomen ook het ongewenst binnendringen van buitenstaanders - bijvoorbeeld op kruisingen. Ze maken het hulpverleners in geval van nood echter moeilijker in de wagen te komen - levensgevaar!

i Let op

- Bij een ongeval met geactiveerde airbag(s) worden de vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.
- In geval van een defect aan de centrale vergrendeling kunt u met de sleutel alleen het bestuursportier vergrendelen resp. ontgrendelen » [pagina 25](#). De andere portieren en de achterklep kunnen handmatig worden ont- resp. vergrendeld.
- Noodvergrendeling van het portier » [pagina 26](#).
- Noodontgrendeling van de achterklep » [pagina 29](#).

Safebeveiliging

De centrale vergrendeling kan met een **safebeveiliging** worden uitgerust. Als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, worden de portiersloten automatisch geblokkeerd. Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert circa 2 seconden snel, daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knipperen. Met de portiergreep kunnen de portieren noch van binnenuit, noch van buitenaf worden geopend. Daardoor wordt het openbreken van de auto bemoeilijkt.

De safebeveiliging kan door een dubbele vergrendeling binnen 2 seconden worden gedeactiveerd.

Als de safebeveiliging wordt gedeactiveerd, knippert het controlelampje in het bestuurdersportier circa 2 seconden snel, dooft vervolgens en begint na circa 30 seconden weer gelijkmatig met lange tussenpozen te knipperen.

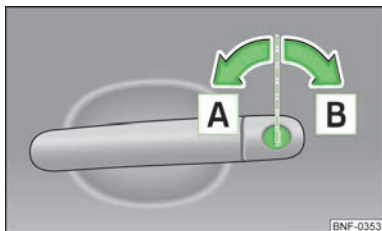
De volgende keer dat de wagen wordt ont- en vergrendeld, is de safebeveiliging weer geactiveerd.

Als de wagen is vergrendeld terwijl de safebeveiliging gedeactiveerd is, kunnen de portieren van binnenuit worden geopend door aan de slotgreep te trekken.

! ATTENTIE

Bij een vergrendelde wagen met geactiveerde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Met de sleutel ontgrendelen



Afbeelding 10
Sleutelbewegingen voor het
ont- en vergrendelen

- › De sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier in rijrichting (ontgrendelingsstand) **A** draaien » [Afbeelding 10](#).
- › Aan de portiergreep trekken en het portier openen.
- › Alle portieren worden ontgrendeld.
- › De achterklep wordt ontgrendeld.
- › De via het portiercontact geschakelde binnenverlichting gaat branden.
- › De safebeveiliging wordt gedeactiveerd.

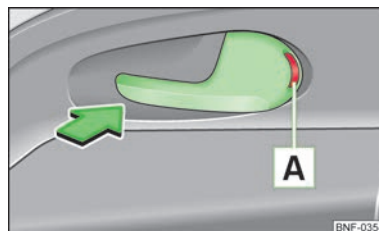
Met de sleutel vergrendelen

- › De sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier tegen de rijrichting in (vergrendelingsstand) **B** draaien » [Afbeelding 10](#).
- › Alle portieren en de achterklep worden vergrendeld.
- › De via het portiercontact geschakelde binnenverlichting dooft.
- › De safebeveiliging wordt direct geactiveerd.
- › Het controlelampje in het bestuurdersportier begint te knipperen.

i Let op

Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

Slotgreep



Afbeelding 11
Slotgreep

Bij wagens zonder centrale vergrendeling kunt u de portieren die niet zijn voorzien van een slotcilinder van binnenuit met de slotgreep ont- en vergrendelen.

Vergrendelen

- › De slotgreep in pijlrichting drukken, zodat de rode markering **1** » [Afbeelding 11](#) zichtbaar wordt.

Ontgrendelen

- Het portier openen door eenmaal tegen de pijlrichting in aan de slotgreep te trekken » [Afbeelding 11](#).

Toets voor de centrale vergrendeling



Afbeelding 12
Toets voor de centrale vergrendeling

Als de wagen niet van buitenaf vergrendeld is, kunt u hem met de tuimelschakelaar » [Afbeelding 12](#) ook bij uitgeschakeld contact ver- en ontgrendelen.

Alle portieren en de achterklep vergrendelen

- De toets  » [Afbeelding 12](#) indrukken.

Alle portieren en de achterklep ontgrendelen

- De toets  indrukken.

Als de wagen met de toets voor de centrale vergrendeling is vergrendeld, geldt het volgende:

- Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is niet mogelijk (vanuit veiligheidsoogpunt, bijvoorbeeld bij het stoppen voor een kruispunt).
- Portieren kunnen van binnenuit afzonderlijk worden ontgrendeld en geopend door aan de slotgreep te trekken.
- Als minimaal één portier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.
- Bij een ongeval met geactiveerde airbag(s) worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

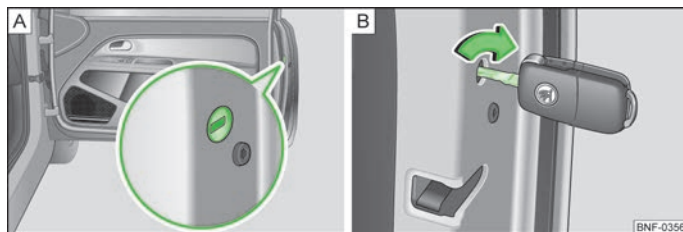
! ATTENTIE

De centrale vergrendeling werkt ook bij uitgeschakeld contact. Omdat echter bij vergrendelde portieren in geval van nood hulpverlening van buitenaf wordt bemoeilijkt, moeten kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten. Vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk om in de wagen te komen - levensgevaar!

i Let op

Als de beveiliging is geactiveerd » [pagina 25](#), zijn de slotgrepen en de toetsen voor de centrale vergrendeling buiten werking.

Noodvergrendeling van de portieren



Afbeelding 13 Noodvergrendeling van het portier

Aan de kopse kant van de portieren die geen slotcilinder hebben, bevindt zich een noodslotmechanisme » [Afbeelding 13](#) - [A](#), dit is pas zichtbaar na het openen van het portier.

Vergrendeling

- De sleutel in de gleuf » [Afbeelding 13](#) - [A](#) steken en bij het rechterportier rechtsom in de horizontale stand draaien » [Afbeelding 13](#) - [B](#) en bij het linkerportier linksom.

Na het sluiten van het portier kan dit niet meer van buitenaf worden geopend. Het portier kan door eenmaal aan de slotgreep te trekken van binnenuit worden ontgrendeld en vervolgens van buitenaf worden geopend.

Afstandsbediening

Inleidende informatie

Met de sleutel met radiografische afstandsbediening kunt u:

- de wagen ont- en vergrendelen,
- de achterklep ontgrendelen.

De zender met de batterij is ondergebracht in de sleutel met radiografische afstandsbediening. De ontvanger bevindt zich in het interieur. Het bereik van de sleutel met radiografische afstandsbediening bedraagt circa 30 m. Als de batterij bijna leeg is, neemt het bereik van de afstandsbediening af.

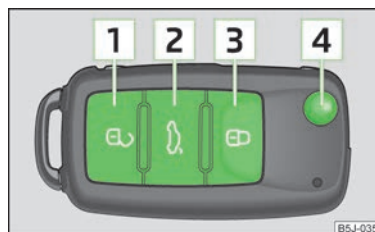
De sleutel heeft een uitklapbare sleutelbaard, die wordt gebruikt voor het handmatig ont- en vergrendelen van de wagen en voor het starten van de motor.

Bij vervanging van een verloren sleutel en na reparatie of vervanging van de ontvanger moet het systeem door een ŠKODA Servicepartner worden geïnitieëerd. Pas daarna kunt u de sleutel met radiografische afstandsbediening weer gebruiken.

i Let op

- Bij ingeschakeld contact wordt de afstandsbediening automatisch gedeactiveerd.
- De werking van de afstandsbediening kan door interferentie van zenders in de buurt van de wagen die op dezelfde frequentie werken (bijvoorbeeld mobiele telefoons, tv-zenders) tijdelijk worden gestoord.
- Als de centrale vergrendeling alleen vanaf een afstand van minder dan 3 m op de afstandsbediening reageert, moet de batterij worden vervangen » [pagina 23](#).
- Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet met de afstandsbediening worden vergrendeld.

Wagen ont- en vergrendelen



Afbeelding 14
Sleutel met afstandsbediening

Wagen ontgrendelen

- De toets **1** circa 1 seconde indrukken.

Wagen vergrendelen

- De toets **3** circa 1 seconde indrukken.

Safebeveiliging deactiveren

- De toets **3** tweemaal binnen 2 seconden indrukken. Meer informatie » [pagina 25](#).

Achterklep ontgrendelen

- De toets **2** circa 1 seconde indrukken. Meer informatie » [pagina 28](#).

Sleutelbaard uitklappen

- Toets **4** indrukken.

Sleutelbaard inklappen

- Toets **4** indrukken en de sleutelbaard inklappen.

■ Het ontgrendelen van de wagen wordt aangegeven door het tweemaal knipperen van de knipperlichten. Als u de wagen met toets **1** ontgrendelt en daarna binnen 30 seconden geen portier of de achterklep opent, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld en wordt de safebeveiliging resp. het alarmsysteem weer geactiveerd. Hierdoor wordt het ongewild ontgrendelen van de wagen voorkomen.

Aanduiding van de vergrendeling

Een correcte vergrendeling van de wagen wordt aangegeven door het eenmaal knipperen van de knipperlichten.

Als er bij het vergrendelen van de wagen enkele portieren of de achterklep niet gesloten zijn, knipperen de knipperlichten pas na het sluiten. ►

! ATTENTIE

Bij een vergrendelde wagen met geactiveerde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

i Let op

- De afstandsbediening alleen gebruiken als de portieren en de achterklep gesloten zijn en u visueel contact met de wagen hebt.
- In de wagen mag de vergrendelingstoets  van de afstandsbediening niet worden ingedrukt als de sleutel nog niet in het contactslot is gestoken, zodat de wagen niet onbedoeld wordt vergrendeld. Als dat toch mocht gebeuren, de ontgrendelingstoets  van de afstandsbediening indrukken.

Afstandsbediening synchroniseren

Als de wagen niet met de afstandsbediening kan worden ontgrendeld, is het mogelijk dat de code van de sleutel en het regelapparaat in de wagen niet meer overeenstemt. Dat kan gebeuren als de knoppen van de sleutel met radiografische afstandsbediening meerdere malen buiten het werkingsgebied van het systeem zijn ingedrukt of als de batterij van de afstandsbediening is vervangen.

Daartoe moet de code als volgt worden gesynchroniseerd:

- een willekeurige toets op de afstandsbediening indrukken,
- na het indrukken van de toets moet het portier binnen 1 minuut met behulp van de sleutel worden ontgrendeld.

Achterklep

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Achterklep _____ 28
Noodontgrendeling van de achterklep _____ 29

! ATTENTIE

- Na het sluiten controleren of de achterklep goed is vergrendeld. Anders zou de achterklep tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan, ook wanneer het slot van de achterklep is vergrendeld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- Bij het sluiten van de achterklep niet op de achterraut drukken, deze zou kunnen barsten - gevaar voor verwondingen!

i Let op

Een gesloten, maar niet-vergrendelde achterklep wordt bij een snelheid boven ongeveer 9 km/h automatisch vergrendeld. Na het stoppen en openen van het portier wordt deze weer ontgrendeld.

Achterklep



Afbeelding 15 Achterklep



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 28 en volg deze op.

Achterklep ontgrendelen bij wagens zonder afstandsbediening

- Het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen » [pagina 25](#), Met de sleutel ontgrendelen.

Achterklep ontgrendelen bij wagens met afstandsbediening

- De toets  in de sleutel een seconde indrukken.

Achterklep met de sleutel met radiografische afstandsbediening ontgrendelen en openen

- De toets  in de sleutel indrukken tot de achterklep openspringt.

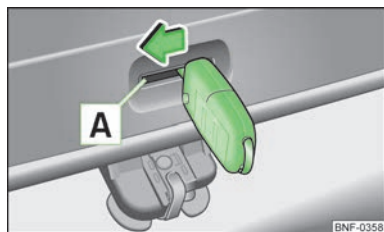
Achterklep openen

- De achterklep openen door op de toets » **Afbeelding 15** -  te drukken.

Achterklep sluiten

- In de handgreep » **Afbeelding 15** -  grijpen en de achterklep naar beneden trekken.
- De klep met een lichte zwaai sluiten.

Noodontgrendeling van de achterklep



Afbeelding 16
Noodontgrendeling van de achterklep



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen
! op pagina 28 en volg deze op.

In geval van een storing aan de centrale vergrendeling kunt u de achterklep handmatig ontgrendelen.

Achterklep ontgrendelen

- De rugleuning van de achterbank naar voren klappen » **pagina 42**.
- De sleutel of een vergelijkbaar gereedschap in de opening **A** » **Afbeelding 16** tot de aanslag in de achterklepbekleding steken.
- Het slot in pijlrichting ontgrendelen.
- De achterklep openen.

Elektrische ruitbediening

Schakelaars in het bestuurdersportier



Afbeelding 17
Schakelaars in bestuurdersportier

De elektrische ruitbediening werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

Ruiten openen

- De ruit wordt geopend door de betreffende schakelaar in het portier iets omhoog te drukken. Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt de bediening.

Ruiten sluiten

- De ruit wordt gesloten door de betreffende schakelaar iets omhoog te trekken. Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt de bediening.

De schakelaars voor de verschillende ruiten bevinden zich in de armleuning van het bestuurdersportier » **Afbeelding 17** en in het bijrijdersportier.



ATTENTIE

- Als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, mogen er geen personen in de wagen achterblijven, omdat de ruiten in geval van nood niet van binnenuit kunnen worden geopend.
- De ruiten voorzichtig sluiten om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

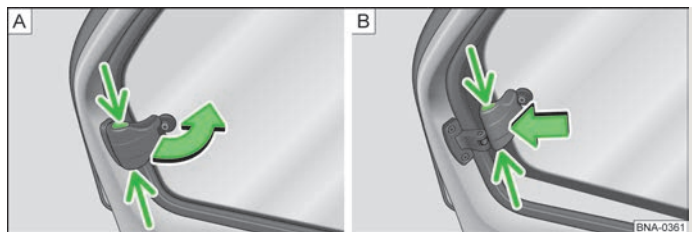
! VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden, om een correcte werking van de elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- Als de ruiten bevroren zijn, eerst het ijs » pagina 104 verwijderen en pas dan de ruitbediening in werking stellen, omdat het ruitmechanisme anders beschadigd kan raken.
- Bij het verlaten van de vergrendelde wagen erop letten dat de ruiten gesloten zijn.

i Let op

Voor het ventileren van het interieur tijdens het rijden bij voorkeur gebruikmaken van het aanwezige verwarmings-, airconditioning- en ventilatiesysteem. Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de wagen terechtkomen en kan er bovendien bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Ruiten achter



Afbeelding 18 Ruiten achter

Openen

- De vergrendeling bij de uitsparing » Afbeelding 18 - [A] vastpakken en de ruit in pijlrichting openen.
- De ruit in de geopende stand vergrendelen door de vergrendeling in pijlrichting » Afbeelding 18 - [B] te drukken.

Sluiten

- De vergrendeling bij de uitsparing vastpakken en tegen de pijlrichting » Afbeelding 18 - [B] in trekken.

- De ruit tegen de pijlrichting » Afbeelding 18 - [A] in de uitgangspositie sluiten, tot de vergrendeling hoorbaar vergrendelt.

! ATTENTIE

De ruiten voorzichtig sluiten om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

Bij het verlaten van de vergrendelde wagen erop letten dat de ruiten achter gesloten en vergrendeld zijn.

i Let op

- Voor het ventileren van het interieur tijdens het rijden bij voorkeur gebruikmaken van het aanwezige verwarmings-, airconditioning- en ventilatiesysteem. Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de wagen terechtkomen en kan er bovendien bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Elektrisch panorama-schuif-/kanteldak

Inleidende informatie

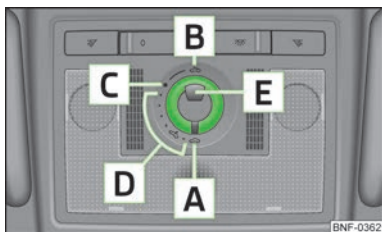
Het elektrische panorama-schuif-/kanteldak, (hierna schuif-/kanteldak), kan alleen bij ingeschakeld contact met de draaischakelaar » Afbeelding 19 worden bediend. De draaischakelaar heeft meerdere standen.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het schuif-/kanteldak nog circa 10 minuten bedienen. Zodra echter een van de voorportieren wordt geopend, kan het schuif-/kanteldak niet meer worden bediend.

i Let op

- Vóór het loskoppelen van de accu moet het schuif-/kanteldak worden gesloten.
- Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, kan het gebeuren dat het schuif-/kanteldak niet functioneert. In dat geval de draaischakelaar in schakelaarstand [A] zetten, trekken en bij de uitsparing naar beneden en naar voren vasthouden. Na circa 10 seconden gaat het schuif-/kanteldak weer open en dicht. Pas daarna de draaischakelaar weer loslaten.

Bediening



Afbeelding 19
Draaischakelaar voor het
schuif-/kanteldak

Comfortstand

- De schakelaar in stand **C** » Afbeelding 19 draaien.

Gedeeltelijk openen

- De schakelaar in een stand in gebied **D** draaien.

Volledig openen

- De schakelaar in stand **B** draaien en in deze stand vasthouden (tegen de veerdruk in).

Omhoogzetten

- De schakelaar in stand **A** » Afbeelding 19 draaien.
- Voor het omhoogzetten de schakelaar bij de nok **E** in richting dak drukken.

Sluiten

- De schakelaar in stand **A** » Afbeelding 19 draaien.
- Voor het sluiten de schakelaar bij de uitsparing **E** naar beneden en naar voren trekken.

Als het schuif-/kanteldak in de comfortstand staat, is de intensiteit van het windgeruis lager.

Sluitkrachtbegrenzing

Het schuif-/kanteldak is met een sluitkrachtbegrenzing uitgerust. Het schuif-/kanteldak stopt en komt enkele centimeters terug als dit door een weerstand (bijvoorbeeld ijs) niet kan worden gesloten. Het schuif-/kanteldak kan zonder sluitkrachtbegrenzing volledig worden gesloten door de schakelaar bij de uitsparing naar beneden en naar voren te trekken, tot het schuif-/kanteldak volledig is gesloten » **!**

! ATTENTIE

Het schuif-/kanteldak voorzichtig sluiten om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

In de winterperiode moet u vóór het openen eventueel aanwezige ijs en sneeuw van het schuif-/kanteldak verwijderen, om beschadiging van het openingsmechanisme te voorkomen.

Licht en zicht

Licht

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Licht in- en uitschakelen	32
Functie DAY LIGHT (dagrijverlichting)	33
Mistlampen	33
Mistachterlicht	33
Parkeerlicht	33
Lichtbundelhoogteverstelling 	33
Schakelaar voor alarmlichten	34
Hendel voor knipperlicht en grootlicht	34

Bij auto's met **stuur rechts** wijkt de plaatsing van de schakelaars voor een deel af van de in » [Afbeelding 20](#) weergegeven plaatsing. De symbolen die de schakelaarstanden aangeven, zijn echter gelijk.

ATTENTIE

Nooit rijden als alleen het stadslicht ingeschakeld is! Het stadslicht is niet fel genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of om door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Het dimlicht bij duisternis of slecht zicht altijd handmatig inschakelen.

VOORZICHTIG

- Het inschakelen van de verlichting mag alleen plaatsvinden in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen.
- De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste instelling en het gebruik van de verlichting.

Let op

- Als de lichtschakelaar in stand  staat, de contactsleutel is verwijderd en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Bij het sluiten van het bestuurdersportier (contact uit) wordt het akoestische waarschuwingssignaal via het portiercontact uitgeschakeld, maar het dimlicht blijft ingeschakeld, om eventueel de geparkeerde wagen te verlichten.
- Bij ingeschakeld stads- of dimlicht zijn ook de instrumenten verlicht.
- Bij koel of vochtig weer kunnen de koplampen aan de binnenzijde tijdelijk beslaan. Doorslaggevend hierbij is het temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenzijde van het koplampglas. Bij ingeschakelde rijverlichting is het lichtvlak na korte tijd weer vrij van aanslag, daarbij kan het lampglas aan de binnenzijde eventueel bij de randen nog beslagen zijn. Dit geldt ook voor de achterlichten en de knipperlichten. De condensvorming heeft geen invloed op de levensduur van de verlichting.

Licht in- en uitschakelen



Afbeelding 20
Dashboard: Lichtschakelaar

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 32 en volg deze op.

Stadslicht inschakelen

- De lichtschakelaar » [Afbeelding 20](#) in stand  draaien.

Dim- en grootlicht inschakelen

- De lichtschakelaar in stand  draaien.
- De grootlichthendel voor het inschakelen van het grootlicht naar voren drukken » [Afbeelding 24](#).

Licht uitschakelen (uitgezonderd dagrijverlichting)

- De lichtschakelaar in stand 0 draaien.

Functie DAY LIGHT (dagrijverlichting)



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 32 en volg deze op.

Dagrijverlichting inschakelen

- Het contact inschakelen, de lichtschakelaar in stand 0 draaien.

Functie dagrijverlichting deactiveren/activeren

- De dagrijverlichting kan worden gedeactiveerd/geactiveerd door de betreffende zekering te verwijderen resp. aan te brengen » [pagina 139, Zekeringen aan onderzijde van het dashboard](#).

Bij wagens met lampen voor de dagrijverlichting branden bij geactiveerde dagrijverlichting het stadslicht (zowel voor als achter) en de kentekenplaatverlichting niet.

Bij ingeschakelde dagrijverlichting is de verlichting van het instrumentenpaneel uitgeschakeld.

Mistlampen



Afbeelding 21
Dashboard: Lichtschakelaar



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 32 en volg deze op.

Mistlampen inschakelen

- Eerst de lichtschakelaar in stand 0 of 1 » [Afbeelding 21](#) draaien.
- De lichtschakelaar in stand 1 uittrekken, het symbool  in de lichtschakelaar gaat branden.

Mistachterlicht



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 32 en volg deze op.

Mistachterlicht inschakelen

- Eerst de lichtschakelaar in stand 0 of 1 » [Afbeelding 21](#) draaien.
- De lichtschakelaar in stand 2 trekken.

Als de wagen niet met mistlampen » [pagina 33](#) is uitgerust, wordt het mistachterlicht ingeschakeld door de lichtschakelaar in stand 2 te draaien en vervolgens direct in stand 2 uit te trekken. Deze schakelaar heeft geen twee maar slechts een stand.

Bij ingeschakeld mistachterlicht brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje  » [pagina 18, Mistachterlicht](#) .

Parkeerlicht

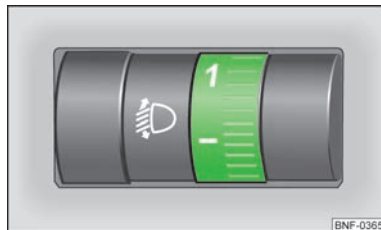


Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 32 en volg deze op.

Parkeerlicht aan beide zijden

- De lichtschakelaar 0 draaien en de wagen vergrendelen.

Lichtbundelhoogteverstelling



Afbeelding 22
Dashboard: Lichtbundelhoogteverstelling



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 32 en volg deze op.

- De draaiknop » [Afbeelding 22](#) op de gewenste lichtbundelhoogte draaien.

Instelstanden

De standen komen ongeveer overeen met de volgende beladingstoestanden.

- [-] Wagen voorin bezet, bagageruimte leeg.
- [1] Wagen volledig bezet, bagageruimte leeg.
- [2] Wagen volledig bezet, bagageruimte beladen.
- [3] Bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen.

! VOORZICHTIG

De lichtbundelhoogteverstelling altijd zo instellen dat:

- andere verkeersdeelnemers, in het bijzonder tegemoetkomende wagens, niet verblind worden,
- de lichtbundelhoogte voldoende is voor veilig rijden.

i Let op

Wij adviseren de lichtbundelhoogte bij ingeschakeld dimlicht in te stellen.

Schakelaar voor alarmlichten



Afbeelding 23
Dashboard: Schakelaar voor alarmlichten

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 32 en volg deze op.

- De knop » Afbeelding 23 indrukken om de alarmlichten in- of uit te schakelen.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. Het controlelampje voor de knipperlichten en het controlelampje in de knop knipperen eveneens. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

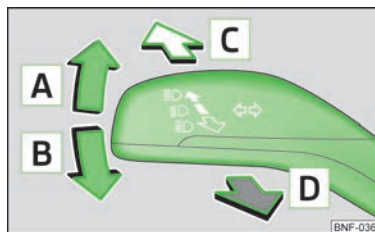
Bij een ongeval waarbij een airbag wordt geactiveerd, worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.

i Let op

De alarmlichten moeten worden ingeschakeld als bijvoorbeeld:

- de staart van een file wordt genaderd,
- u stilstaat met pech of in geval van nood.

Hendel voor knipperlicht en grootlicht



Afbeelding 24
Knipperlicht- en grootlichthendel

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 32 en volg deze op.

Met de knipperlicht- en grootlichthendel worden ook het parkeerlicht en het grootlichtsignaal bediend.

Knipperlicht rechts ➡ en links ⬅

- De hendel omhoog- [A] of omlaagdrukken » Afbeelding 24 [B].
- Als u slechts driemaal wilt knipperen, de hendel even aantippen tot het bovenste of onderste drukpunt en vervolgens weer loslaten (het zogeheten comfort-knipperen).
- Knipperen voor het wisselen van rijstrook - om slechts even te knipperen, de hendel tot aan het drukpunt naar boven of beneden drukken en in deze stand vasthouden.

Grootlicht

- Het dimlicht inschakelen.
- De hendel naar voren in pijlrichting [C] » Afbeelding 24 drukken.
- Het grootlicht schakelt u uit door de hendel in de beginstand in pijlrichting [D] te trekken.

Grootlichtsignaal

- De hendel naar het stuurwiel (tegen de veerdruk in) in pijlrichting **D** » **Afbeelding 24** trekken - het grootlicht en het controlelampje  in het instrumentenpaneel branden.

VOORZICHTIG

Het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen gebruiken als de andere verkeersdeelnemers daardoor niet worden verblind.

Let op

- De **knipperlichten** werken alleen bij ingeschakeld contact. Het betreffende controlelampje  of  in het instrumentenpaneel knippert eveneens.
- Na het rijden door een bocht worden de knipperlichten automatisch uitgeschakeld.
- Als de hendel zich na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot niet in de middelste stand bevindt, klinkt na het openen van het bestuurdersportier een akoestisch waarschuwingssignaal. Zodra het bestuurdersportier gesloten is, wordt het akoestisch waarschuwingssignaal uitgeschakeld.

Binnenverlichting

Binnenverlichting - variant 1



Afbeelding 25
Binnenverlichting - variant 1

Binnenverlichting inschakelen

- De schakelaar in stand  » **Afbeelding 25** drukken.

Binnenverlichting uitschakelen

- De schakelaar in stand **O** » **Afbeelding 25** drukken.

Verlichting met de portiercontactschakelaar bedienen

- De schakelaar in stand  » **Afbeelding 25** drukken.

Als de bediening van de verlichting met de portiercontactschakelaar is ingeschakeld, gaat de verlichting branden als:

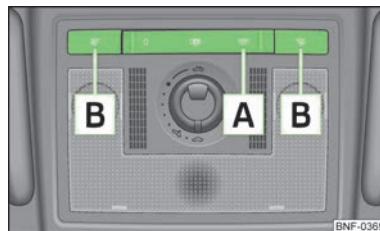
- de wagen wordt vergrendeld,
- een portier wordt geopend,
- de contactsleutel wordt verwijderd.

Als de bediening van de verlichting met de portiercontactschakelaar is ingeschakeld, dooft de verlichting als:

- de wagen wordt vergrendeld,
- het contact wordt ingeschakeld,
- enkele seconden na het sluiten van alle portieren.

Als een portier geopend blijft, of de schakelaar staat in stand  dan gaat de binnenverlichting na 10 minuten uit, zodat de accu niet wordt ontladen.

Binnenverlichting - variant 2



Afbeelding 26
Binnenverlichting - variant 2

Binnenverlichting inschakelen

- De schakelaar **A** » **Afbeelding 26** in stand  drukken.

Binnenverlichting uitschakelen

- De schakelaar **A** » **Afbeelding 26** in stand **O** drukken.

Verlichting met de portiercontactschakelaar bedienen

- De schakelaar **A** » **Afbeelding 26** in de middelste (horizontale) stand  drukken.

Verder geldt hetzelfde als voor variant 1.

Leeslampjes

➤ De schakelaar **B** » **Afbeelding 26** indrukken om de leeslampjes in of uit te schakelen.

Zicht

Achterrautverwarming



Afbeelding 27
Schakelaar voor achterrautverwarming

De achterrautverwarming wordt door het indrukken van de schakelaar **B** » **Afbeelding 27** in- of uitgeschakeld - het controlelampje in de schakelaar gaat branden resp. dooft.

De achterrautverwarming werkt alleen als de motor draait.

Na 10 minuten **schakelt** de achterrautverwarming automatisch uit.



Milieu-aanwijzing

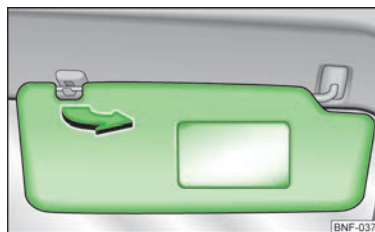
Zodra de ruit ontdooit of ontwasemd is, moet de verwarming worden uitgeschakeld. Het daardoor lagere stroomverbruik heeft een gunstig effect op het brandstofverbruik.



Let op

Als de boordspanning daalt, wordt de achterrautverwarming automatisch uitgeschakeld om de motorregeling van voldoende elektrische energie te kunnen voorzien » **pagina 119**, *Automatische verbruikersuitschakeling*.

Zonnekleppen



Afbeelding 28
Zonneklep

Verstel mogelijkheden van de zonnekleppen voor bestuurder en bijrijder

- De zonneklep naar de voorruit klappen.
- De zonneklep uit de houder trekken en in pijlrichting naar het portier draaien » **Afbeelding 28**.

In de zonneklep voor de bijrijder bevindt zich een make-up-spiegel.

Ruitenwissers en -sproeiers



Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwissers en -sproeiers bedienen	37
Ruitenwisserbladen van de voorruit vervangen	38
Ruitenwisserblad van de achterraut vervangen	38

De ruitenwissers en ruitensproeierinstallatie werken alleen bij ingeschakeld contact.

Na het inschakelen van de achteruitversnelling wordt bij ingeschakelde ruitenwissers de achterraut eenmaal gewist.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen » **pagina 116**.

! ATTENTIE

- Voor een helder zicht en veilig rijden zijn goede ruitenwischerbladen beslist noodzakelijk » pagina 38.
- Bij lage temperaturen de ruitensproeierinstallatie niet gebruiken zonder eerst de voorruit te verwarmen. De ruitenreiniger zou anders kunnen vastvriezen op de voorruit en het zicht naar voren beperken.

! VOORZICHTIG

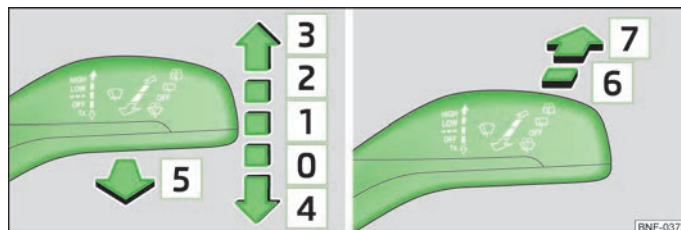
- Bij lage temperaturen en in de winter alvorens weg te rijden resp. vóór het inschakelen van het contact controleren of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren. Als de ruitenwissers worden ingeschakeld terwijl de ruitenwischerbladen zijn vastgevroren, kunnen zowel de ruitenwischerbladen als de ruitenwisermotor worden beschadigd!
- Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwissers zijn ingeschakeld, wissen de ruitenwissers in dezelfde wisserstand verder als het contact weer wordt ingeschakeld. Tussen het uitschakelen en weer inschakelen van het contact kunnen de ruitenwissers bij lage temperaturen vastvriezen.
- Vastgevroren ruitenwischerbladen voorzichtig van de voor- resp. achterraut losmaken.
- Voor de rit sneeuw en ijs van de ruitenwissers verwijderen.
- Als met de ruitenwissers niet voorzichtig wordt omgegaan, is gevaar voor beschadiging van de voorruit aanwezig.
- Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwischerbladen jaarlijks een- tot tweemaal vervangen. Deze zijn verkrijgbaar bij een ŠKODA Servicepartner.
- Als de wisserarmen voor de voorruit zijn opgeklapt mag het contact niet worden ingeschakeld. De ruitenwissers zouden terugkeren in de ruststand en hierbij de lak van de motorkap beschadigen.

i Let op

- Het intervalwissen is afhankelijk van de rijsnelheid. Hoe hoger de snelheid, des te korter zijn de intervallen.
- Bij een obstakel op de voorruit probeert de wisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de wisser blijft blokkeren, stopt de wisser. Obstakel verwijderen en de wisser opnieuw inschakelen.

- De vulhoeveelheid van het ruitensproeiervloeistofreservoir bedraagt ongeveer 3 liter.
- Om streepvorming te voorkomen, moet u de ruitenwischerbladen regelmatig met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling, bijvoorbeeld door insectenresten, moeten de ruitenwischerbladen met een spons of een doek worden schoongemaakt.

Ruitenwissers en -sproeiers bedienen



Afbeelding 29 Ruitenwissers voorruit / ruitenwischer achterraut bedienen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 36 en volg deze op.

Tipwissen

- Als u de voorruit slechts **kortstondig** wilt wissen, de ruitenwischerhendel kort tegen de veerdruk in stand **[4]** » Afbeelding 29 drukken.

Intervalwissen

- De hendel omhoog in stand **[1]** » Afbeelding 29 zetten.

Langzaam wissen

- De hendel omhoog in stand **[2]** » Afbeelding 29 zetten.

Snel wissen

- De hendel omhoog in stand **[3]** » Afbeelding 29 zetten.

Wis-wasautomaat van de voorruit

- De hendel tegen de veerdruk in naar het stuurwiel toe trekken in stand **[5]** » Afbeelding 29, de sproeierinstallatie en de ruitenwissers treden in werking.
- Hendel loslaten. De sproeierinstallatie stopt en de wissers maken nog 1 tot 3 wisbewegingen (afhankelijk van de tijd dat de sproeierinstallatie was ingeschakeld).

Wissen van de achterraut

- De hendel van het stuurwiel af drukken in stand **6** » Afbeelding 29, de ruitenwisser maakt elke 6 seconden een wissbeweging.

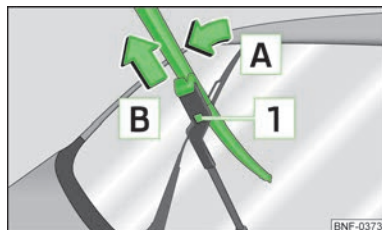
Wis-/wasautomaat van de achterraut

- De hendel tegen de veerdruk in van het stuurwiel weg drukken in stand **7** » Afbeelding 29, de ruitenwisser en de ruitensproeier treden in werken.
- Hendel loslaten. De sproeierinstallatie stopt en de wisser maakt nog 1 tot 3 wissbewegingen (afhankelijk van de tijd dat de sproeierinstallatie was ingeschakeld). **Na het loslaten blijft de hendel staan in stand 6.**

Ruitenwissers uitschakelen

- De hendel terugzetten in basisstand **0** » Afbeelding 29.

Ruitenwisserbladen van de voorruit vervangen



Afbeelding 30
Ruitenwisserblad van de voorruit



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 36 en volg deze op.

Voor het vervangen van de ruitenwisserbladen moeten de wisserarmen in de servicestand worden gezet.

Servicestand voor het vervangen van wisserbladen

- De motorkap sluiten.
- Het contact in- en weer uitschakelen.
- De ruitenwisherhendel in stand **4** » Afbeelding 29 drukken, de wisserarmen gaan naar de servicestand.

Ruitenwisserblad verwijderen

- De ruitenwisserarm van de achterraut optillen en het ruitenwisserblad iets in richting ruitenwisserarm kantelen, pijl **A** » Afbeelding 30.
- De ruitenwisserarm met een hand bij het bovenste deel vasthouden.

- Met de andere hand de vergrendeling **1** ontgrendelen en het ruitenwisserblad in pijlrichting **B** verwijderen.

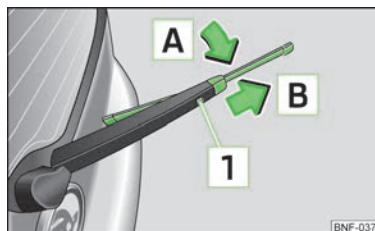
Ruitenwisserblad bevestigen

- Het ruitenwisserblad tegen de aanslag schuiven tot het vergrendelt.
- Controleren of het ruitenwisserblad correct is bevestigd.
- De wisserarm op de ruit terugklappen.
- Het contact inschakelen en de ruitenwisherhendel in stand **4** » Afbeelding 29 zetten, de ruitenwisserarmen bewegen naar de basisstand.

Voor een helder zicht zijn goede ruitenwisserbladen beslist noodzakelijk. Ruitenwisserbladen mogen niet door stof, insectenresten en conserveringswas verontreinigd zijn.

Schrappen of strepen trekken door de ruitenwisserbladen kan te wijten zijn aan wasresten die op de ruit zijn achtergebleven bij het wassen van de wagen in een automatische wasstraat. Daarom moeten steeds nadat de wagen in een **automatische wasstraat** is gewassen de rubbers van de ruitenwisserbladen en de ruiten worden gereinigd en ontvet.

Ruitenwisserblad van de achterraut vervangen



Afbeelding 31
Ruitenwisserblad van de achterraut



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 36 en volg deze op.

Ruitenwisserblad verwijderen

- De ruitenwisserarm van de achterraut optillen en het ruitenwisserblad iets in richting ruitenwisserarm kantelen, pijl **A** » Afbeelding 31.
- De ruitenwisserarm met een hand bij het bovenste deel vasthouden.
- Met de andere hand de vergrendeling **1** ontgrendelen en het ruitenwisserblad in pijlrichting **B** verwijderen.

Ruitenwischerblad bevestigen

- Het ruitenwischerblad tegen de aanslag schuiven tot het vergrendelt.
- Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- De wisserarm op de ruit terugklappen.

Achteruitkijkspiegels

Binnenspiegel

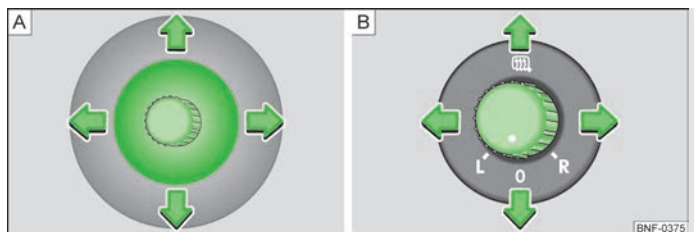
Basisinstelling

- De hendel aan de onderzijde van de spiegel naar achteren zetten.

Spiegel dimmen

- De hendel aan de onderzijde van de spiegel naar achteren zetten.

Buitenspiegels



Afbeelding 32 In het portier, stelknop / draaiknop: Voor de mechanische buitenspiegels / voor de elektrische buitenspiegels

De buitenspiegels moeten voor het begin van de rit zodanig worden ingesteld dat het zicht naar achteren gewaarborgd is.

Mechanisch verstelbare spiegels

- Het spiegelvlak met de stelknop in de gewenste positie » Afbeelding 32 - A zetten. De beweging van het spiegelvlak komt overeen met de beweging van de stelknop.

Buitenspiegelverwarming

- De draaiknop in stand  » Afbeelding 32 - B draaien.

De buitenspiegelverwarming werkt alleen bij draaiende motor en tot een buitentemperatuur van +20 °C.

Linkerbuitenspiegel instellen

- De draaiknop in stand **L** » Afbeelding 32 - B draaien. De beweging van het spiegelglas is identiek aan de beweging van de draaiknop.

Rechterbuitenspiegel instellen

- De draaiknop in stand **R** draaien. De beweging van het spiegelglas is identiek aan de beweging van de draaiknop.

Bediening uitschakelen

- De draaiknop in stand **0** draaien.

Buitenspiegels naar binnen klappen

- Het complete spiegelhuis voorzichtig in de richting van de zijruit klappen resp. van de zijruit terugklappen tot het huis duidelijk vergrendelt.

! ATTENTIE

- Convexe (bolvormige) of asferische (verschillende bollingen) buitenspiegels vergroten het gezichtsveld. Objecten in de spiegel lijken echter kleiner te zijn. Daarom zijn deze spiegels maar beperkt geschikt om de afstand tot achterliggers in te schatten.
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.

i Let op

- Het spiegelglas van de buitenspiegels niet aanraken als de spiegelverwarming is ingeschakeld.
- Als het elektrische verstelmechanisme eens zou uitvallen, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.
- Bij een storing van de elektrische spiegelverstelling contact opnemen met een specialist.

Zitten en opbergen

Voorstoelen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorstoelen instellen _____ 40

Voorstoelverwarming _____ 41

De bestuurdersstoel moet zodanig zijn ingesteld dat de pedalen met licht gebogen knieën geheel kunnen worden ingetrapt.

De leuning van de bestuurdersstoel moet zo worden ingesteld, dat het bovenste punt van het stuurwiel met licht gebogen armen kan worden bereikt.

De juiste instelling van de stoelen is bijzonder belangrijk voor:

- het eenvoudig en snel bereiken van alle bedieningselementen,
- een ontspannen, minder vermoeiende lichaamshouding,
- de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags.

ATTENTIE

- De bestuurdersstoel alleen bij stilstaande wagen verstellen - gevaar voor ongevallen!
- Voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door ondoordacht of ongecontroleerd instellen kan letsel door knellen ontstaan.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!
- Nooit meer personen meenemen dan er zitplaatsen in de wagen aanwezig zijn.
- Iedere inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt veiligheidssysteem worden vastgezet » pagina 91, *Veilig vervoer van kinderen*.
- De voorstoelen en de hoofdsteunen achterin moeten altijd overeenkomstig de lichaamsgrootte worden ingesteld om u en uw passagiers een optimale bescherming te bieden.

ATTENTIE (vervolg)

- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zittingen. Dat geldt ook voor de passagiers. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico van lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding dodelijk verwonden!
- Voor de bestuurder en de bijrijder is het belangrijk om een afstand van ten minste 25 cm tot het stuurwiel of het dashboard aan te houden. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Zorg ervoor dat zich geen voorwerpen in de voetenruimte bevinden omdat deze voorwerpen bij een rij- of remactie tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn te koppelen, te remmen of gas te geven.
- Geen voorwerpen op de bijrijdersstoel vervoeren, behalve als ze daarvoor bedoeld zijn (bijvoorbeeld een kinderzitje) - gevaar voor ongevallen!

Let op

In het verstelmechanisme van de rugleuning kan na enige tijd een speling van circa 5 mm ontstaan.

Voorstoelen instellen



Afbeelding 33
Bedieningselementen van de stoel

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 40 en volg deze op.

Stoel in lengterichting verstellen

- De hendel  » Afbeelding 33 naar boven trekken en de stoel daarbij in de gewenste positie schuiven.

- De hendel **1** loslaten en de stoel zo ver verschuiven, tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

Zittinghoogte instellen

- Om de stoel hoger te zetten, hendel **2** » **Afbeelding 33** naar boven trekken of pompbewegingen met de hendel maken.
- Om de stoel lager te zetten, hendel **2** naar beneden drukken of pompbewegingen met de hendel maken.

Schuine stand van de rugleuning instellen

- De rugleuning ontlasten (niet leunen tegen de rugleuning), aan de hendel **3** » **Afbeelding 33** resp. **4**¹⁾ trekken en met de rug de gewenste stand van de rugleuning instellen.

Voorstoel naar voren klappen en verschuiven¹⁾

- Aan hendel **3** » **Afbeelding 33** resp. **4** trekken en de rugleuning naar voren klappen. Tegelijkertijd de stoel naar voren schuiven.

Voorstoel in de uitgangspositie brengen¹⁾

- De stoel zo ver naar achteren schuiven tot de vergrendeling hoorbaar vergrendelt.
- Vervolgens de rugleuning terugklappen tot de vergrendeling vastklikt - dit controleren door aan de rugleuning te trekken.

Voorstoelverwarming



Afbeelding 34
Verwarmbare voorstoelen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 40 en volg deze op.

De zittingen van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd. Bij sommige stoeluitvoeringen wordt daarnaast de rugleuning verwarmd.

- Door op schakelaar **2** resp. **3** » **Afbeelding 34** te drukken, kan de stoelverwarming van de bestuurders- resp. rijdersstoel worden ingeschakeld en geregeld.

Door eenmaal drukken wordt de stoelverwarming ingeschakeld en verwarmt maximaal.

Door nogmaals op de schakelaar te drukken, wordt de verwarmingsintensiteit teruggeregeld tot de verwarming uitschakelt. De verwarmingsintensiteit wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de schakelaar.



ATTENTIE

Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bijvoorbeeld door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bijvoorbeeld diabetes), raden wij aan geheel af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Het kan leiden tot moeilijk te genezen verbrandingen aan rug, zitvlak en benen. Als u de stoelverwarming toch wilt gebruiken, adviseren wij bij langere ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat het lichaam zich kan herstellen van de belasting die tijdens het rijden ontstaat. Om uw concrete situatie te beoordelen wendt u zich tot uw behandelend arts.



VOORZICHTIG

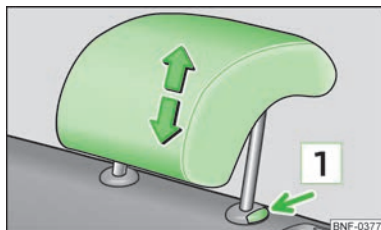
- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u niet op de zittingen knielen of deze op andere manieren puntvormig belasten.
- Indien de stoelen niet door personen zijn bezet of zich hierop voorwerpen bevinden, bijvoorbeeld een kinderzitje, tas of dergelijke, de stoelverwarming niet gebruiken. Er kan een storing optreden in de verwarmingselementen van de stoelverwarming.
- De stoelen niet vochtig schoonmaken » **pagina 106, Stoffen bekleding van elektrisch verwarmde stoelen.**

¹⁾ Geldt voor de voorstoelen met Easy Entry-systeem.

i Let op

- De stoelverwarming alleen bij draaiende motor inschakelen. Hierdoor wordt de accu minder belast.
- Als de boordspanning daalt, wordt de stoelverwarming automatisch uitgeschakeld om de motorregeling van voldoende elektrische energie te kunnen voorzien » [pagina 119](#), *Automatische verbruikersuitschakeling*.

Hoofdsteunen



Afbeelding 35
Hoofdsteen achterin: Verstellen / uitbouwen

De hoofdsteunen van de voorstoelen zijn in de rugleuningen geïntegreerd en niet verstelbaar.

Hoofdsteunen achterin verstellen

- De hoofdsteen aan de zijkant met beide handen vastpakken en in de gewenste stand omhoog schuiven » [Afbeelding 35](#).
- Om de hoofdsteen naar beneden te schuiven, de vergrendelingsknop **1** met een hand indrukken en ingedrukt houden en met de andere hand de hoofdsteen omlaag drukken.

Hoofdsteunen achterin uit- en inbouwen

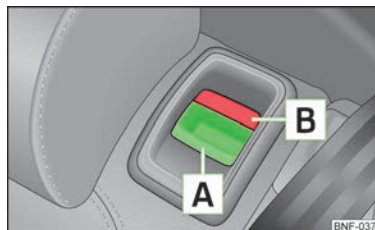
- De rugleuning naar voren klappen » [pagina 42](#), *Rugleuning van de achterbank neerklappen*.
- De hoofdsteen aan de zijkant met beide handen vastpakken en omhoog schuiven.
- De vergrendelingsknop **1** » [Afbeelding 35](#) met één hand indrukken en ingedrukt houden en met de andere hand de hoofdsteen verwijderen.
- Voor het opnieuw inbouwen de vergrendelingsknop **1** indrukken en ingedrukt houden en de hoofdsteen zo ver naar beneden in de rugleuning schuiven tot de vergrendelingsknop hoorbaar vergrendelt.

! ATTENTIE

- De hoofdsteunen moeten correct zijn ingesteld om de inzittenden bij een aanrijding effectief te kunnen beschermen.
- Nooit met uitgebouwde hoofdsteunen rijden - gevaar voor verwondingen!
- Indien de zitplaatsen achterin bezet zijn, mogen de hoofdsteunen achterin niet in de onderste stand staan.

Zitplaatsen achterin

Rugleuning van de achterbank neerklappen



Afbeelding 36
Rugleuning ontgrendelen

De rugleuning van de achterbank kan worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Rugleuning neerklappen

- Door de ontgrendelingsknop **A** » [Afbeelding 36](#) in te drukken, wordt de rugleuning ontgrendeld en kan deze naar voren worden geklapt.
- De hoofdsteen volledig naar beneden schuiven resp. uitbouwen » [pagina 42](#), *Hoofdsteunen*.

Rugleuning terugklappen

- De hoofdsteen in de iets opgetilde rugleuning schuiven » [pagina 42](#), *Hoofdsteunen*.
- Vervolgens de rugleuning terugklappen tot de ontgrendelingsgreep vergrendelt - dit controleren door aan de rugleuning te trekken » **!**.
- Verzeker u ervan dat de rode markering **B** » [Afbeelding 36](#) niet meer zichtbaar is.

! ATTENTIE

- Na het terugklappen van de rugleuningen moeten de gordelsloten en veiligheidsgordels zich in de uitgangspositie bevinden - ze moeten klaar voor gebruik zijn.
- De rugleuningen moeten goed zijn vergrendeld, zodat er bij plotseling remmen geen voorwerpen vanuit de bagageruimte in de passagiersruimte kunnen glijden - kans op letsel.
- Let erop dat de rugleuningen goed vergrendeld zijn. Alleen dan kan de 3-puntsgordel goed zijn werk doen.

! VOORZICHTIG

Let er bij het bedienen van de rugleuningen op dat de veiligheidsgordels niet worden beschadigd. De veiligheidsgordels achterin mogen in geen geval door de teruggeklapte rugleuning bekneld worden.

Bagageruimte

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingsogen	44
Tassenhaak	44
Bagagenetten	45
Bagageruimteafdekking	45

Voor het behouden van de goede rijeigenschappen van de wagen moet op het volgende worden gelet:

- De bagage zo gelijkmatig mogelijk verdelen.
- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen
- De bagage aan de bevestigingsogen of met het bagagenet bevestigen » [pagina 44](#).

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel kinetische energie genereren dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken. De grootte van de kinetische energie is afhankelijk van de rijsnelheid en van het gewicht van het voorwerp. De rijsnelheid is daarbij de meest bepalende factor.

Voorbeeld: Een losliggend voorwerp met een gewicht van 4,5 kg krijgt bij een frontale aanrijding met 50 km/h een energie die 20 keer zo groot is dan zijn eigen gewicht. Dit betekent dat er een kracht van circa 90 kg "ontstaat". U kunt zich voorstellen wat voor lichamelijk letsel kan ontstaan als dit door het interieur vliegende "projectiel" een inzittende treft.

! ATTENTIE

- Voorwerpen in de bagageruimte opbergen en deze met de bevestigingsogen bevestigen.
- Losse voorwerpen kunnen bij een plotselinge manoeuvre alsmede bij ongevallen door het interieur rondvliegen en de inzittenden of andere verkeersdeelnemers zware verwondingen toebrengen. Dit gevaar voor verwondingen wordt nog eens extra vergroot als rondvliegende voorwerpen worden geraakt door een activerende airbag. In dit geval kunnen de teruggeslingerde voorwerpen de inzittenden verwonden - levensgevaar.
- Houd er rekening mee dat bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen de rij-eigenschappen veranderen door de verplaatsing van het zwaartepunt - gevaar voor ongevallen! Snelheid en rijstijl moeten hierop worden afgestemd.
- Wordt bagage of worden voorwerpen met ongeschikte of beschadigde spanbanden aan de bevestigingsogen vastgemaakt, dan kan bij remmanoeuvres of ongevallen lichamelijk letsel ontstaan. Om te voorkomen dat bagage naar voren kan vliegen altijd geschikte spanbanden gebruiken die aan de bevestigingsogen moeten worden bevestigd.
- De lading moet zo goed vastgezet zijn, dat bij plotselinge rij- en remmanoeuvres geen voorwerpen naar voren kunnen glijden - gevaar voor verwondingen!
- Bij het vervoeren van scherpe, gevaarlijke voorwerpen die vastgezet zijn in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van de achterbankleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit » [pagina 79, juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin](#).
- Als de achterstoel naast de naar voren geklapte stoel bezet is, moet zo goed mogelijk op het waarborgen van de veiligheid worden gelet, bijvoorbeeld door de te vervoeren lading op een zodanige wijze te plaatsen, dat het terugklappen van de stoel achterin bij een aanrijding van achteren wordt voorkomen.
- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- In geen geval de toegestane asbelastingen en het maximaal toelaatbaar gewicht van de wagen overschrijden - gevaar voor ongevallen!
- Nooit personen in de bagageruimte meenemen!

! VOORZICHTIG

Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd door voorwerpen die er tegenaan schuren.

i Let op

De bandenspanning moet aan de belading worden aangepast » [pagina 120, Velgen en banden](#).

Bevestigingsogen



Afbeelding 37
Bagageruimte: Bevestigings-
ogen

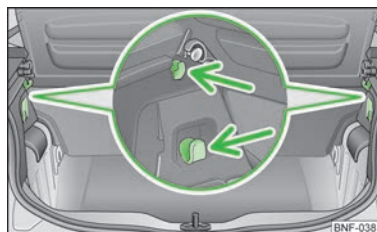
! Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 43 en volg deze op.

Aan de zijkant van de bagageruimte bevinden zich ogen voor het vastzetten van bagage » [Afbeelding 37](#).

! VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare belasting van de bevestigingsogen bedraagt 3,5 kN (350 kg).

Tassenhaak



Afbeelding 38
Bagageruimte: Tassenhaken

! Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 43 en volg deze op.

In de bagageruimte bevinden zich tassenhaken voor de bevestiging van kleinere bagagestukken, bijvoorbeeld tassen en dergelijke » [Afbeelding 38](#).

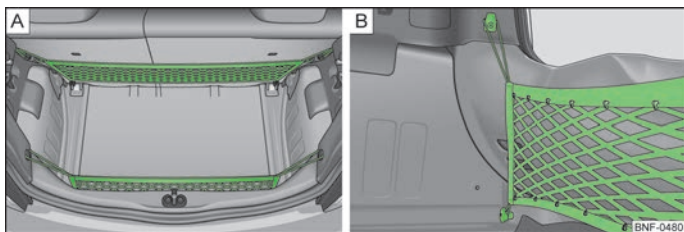
! ATTENTIE

Nooit de tassenhaak gebruiken voor het vastzetten van bagage. Bij plotselinge remmanoeuvres of een ongeval kan de tassenhaak afbreken.

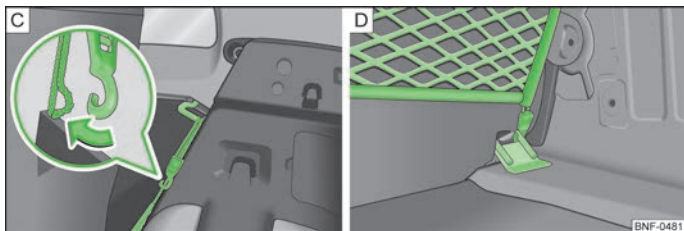
! VOORZICHTIG

De tassenhaken mogen met maximaal 1,5 kg worden belast.

Bagagenetten



Afbeelding 39 Bagagenetten / detail van de bevestiging achterin de bagageruimte



Afbeelding 40 Bagagenetten: Detail van de bevestiging achter de achterbank

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 43 en volg deze op.

Bevestigingsvoorbeelden voor het bagagenet als dwarstas » Afbeelding 39 - [A].

Detail van de bevestiging van het bagagenet achterin de bagageruimte » Afbeelding 39 - [B].

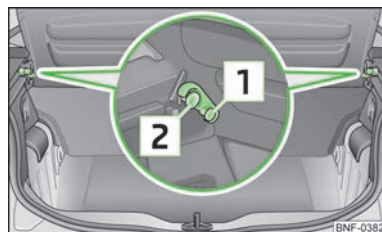
Detail van de bevestiging van het bagagenet aan het bovenste bevestigingssoog achter de neerklapbare achterbankleuning » Afbeelding 40 - [C].

Detail van de bevestiging van het bagagenet aan het bevestigingssoog op de bagageruimbodem achter de achterbank » Afbeelding 40 - [D].

VOORZICHTIG

In de netten geen voorwerpen met scherpe randen opbergen - gevaar voor beschadiging van het net.

Bagageruimteafdekking



Afbeelding 41
Bagageruimteafdekking uitbouwen / inbouwen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 43 en volg deze op.

Als grotere voorwerpen worden vervoerd, kan zo nodig de bagageruimteafdekking worden uitgebouwd.

Bagageruimteafdekking omhoog- en omlaagklappen

- » Voor het omhoogklappen de bagageruimteafdekking optillen en in de zijdelingse houders  » Afbeelding 41 drukken.
- » Voor het omlaagklappen het omhooggeklapte deel van de bagageruimteafdekking naar achteren trekken.

Bagageruimteafdekking uit- en inbouwen

- » Voor het uitbouwen de bagageruimteafdekking onder uit de zijdelingse houders  » Afbeelding 41 trekken.
- » Voor het inbouwen de bagageruimteafdekking op de zijdelingse houders  leggen en van bovenaf in de houders  drukken.

! ATTENTIE

- Op de bagageruimteafdekking mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.
- Nooit met een omhooggeklapte bagageruimteafdekking rijden. Deze vóór de rit altijd omlaagklappen resp. uitbouwen.

! VOORZICHTIG

Zorg er altijd voor dat de bagageruimteafdekking correct in de zijdelingse houders **[2]** » **Afbeelding 41** is vergrendeld - gevaar voor beschadiging van de bagageruimteafdekking resp. de bagageruimte.

Dakdragersysteem

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingspunten voor basisdragers _____ 46
Daklast _____ 47

! ATTENTIE

- De lading op het dak moet goed worden bevestigd - gevaar voor ongevallen!
- De lading altijd correct met geschikte en onbeschadigde sjor- of spanbanden vastzetten.
- De lading gelijkmatig op het dakdragersysteem verdelen.
- Bij het vervoeren van zware voorwerpen of voorwerpen met een groot oppervlak op het dakdragersysteem veranderen de rijeigenschappen door de verandering van het zwaartepunt resp. door het vergrote oppervlak dat aan wind onderhevig is - gevaar voor ongevallen! Uw rijstijl en snelheid daarom aan de omstandigheden aanpassen.
- Abrupte of plotselinge rij- en remmanoeuvres vermijden.
- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- De toegestane dakbelasting, de toegestane asbelastingen en het maximaal toelaatbare gewicht van uw wagen mogen in geen geval worden overschreden - gevaar voor ongevallen!

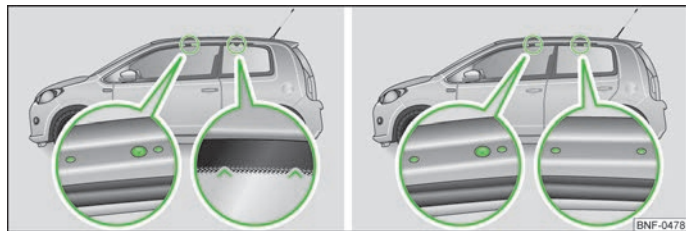
! VOORZICHTIG

- Alleen door ŠKODA goedgekeurde dakdragersystemen gebruiken.
- Als andere dakdragersystemen worden gebruikt of de dragers niet volgens voorschrift worden gemonteerd, is daardoor ontstane schade aan de wagen uitgesloten van de garantie. Daarom moet de bijgeleverde montagehandleiding van het dakdragersysteem beslist in acht worden genomen.
- Bij wagens met een panoramaschuifdak moet erop worden gelet dat het geopende panoramaschuifdak niet tegen de daklading aankomt.
- Let erop dat de geopende achterklep niet tegen de lading op het dak stoot.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van een dakdragersysteem en de daarop bevestigde lading. Vergelijk de hoogte van de wagen met de aanwezige doorrijhoogtes, bijvoorbeeld van tunnels en garagedeuren.
- Het dakdragersysteem vóór het rijden door een wasstraat verwijderen.
- Let erop dat de dakantenne niet door de bevestigde lading wordt beïnvloed.

🌱 Milieu-aanwijzing

Door de hogere luchtweerstand neemt het brandstofverbruik toe.

Bevestigingspunten voor basisdragers



Afbeelding 42 Bevestigingspunten

📖 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **[1]** op pagina 46 en volg deze op.

De montage en demontage uitvoeren aan de hand van de bijgeleverde handleiding.

! VOORZICHTIG

De aanwijzingen met betrekking tot de montage en demontage in de bijgeleverde handleiding opvolgen.

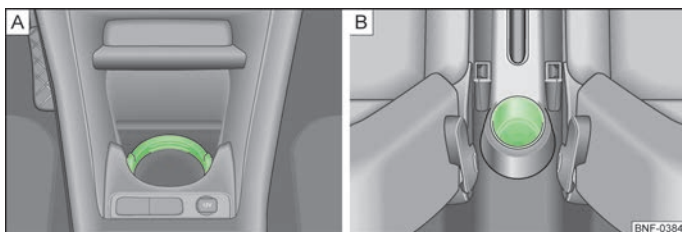
Daklast

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 46 en volg deze op.

De toegestane dakbelasting (inclusief het dakdragersysteem) van **50 kg** en het maximaal toegestane gewicht van de wagen mogen niet worden overschreden.

Bij het gebruik van dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In deze gevallen mag de dakdrager slechts worden belast tot de maximale gewichtsgrens die in de montagehandleiding is aangegeven.

Bekerhouders



Afbeelding 43 Middenconsole: Bekerhouders voorin / achterin

De bekerhouders bevinden zich voor- » Afbeelding 43 - A en achterin » Afbeelding 43 - B de middenconsole.

Beker in bekerhouder voorin plaatsen

De beugel van de bekerhouder » Afbeelding 43 - A naar voren klappen.

De beker in de bekerhouder zetten, zodat de beugel van de bekerhouder de beker veilig omsluit.

! ATTENTIE

- Nooit hete bekers in de bekerhouders plaatsen. Als de wagen rijdt, kan hete drank worden gemorst - gevaar voor brandwonden!
- Geen breekbare bekers (bijvoorbeeld glas, porselein) gebruiken. Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.

! VOORZICHTIG

Tijdens het rijden geen open bekers in de bekerhouder laten staan. Drank kan bijvoorbeeld bij het remmen worden gemorst en daarbij elektrische onderdelen of de stoelbekleding beschadigen.

Asbak



Afbeelding 44
Middenconsole voorin: Asbak

Asbak openen en sluiten

- Om te openen het deksel van de asbak in pijlrichting optillen » Afbeelding 44.
- Om te sluiten het deksel van de asbak volledig naar beneden drukken.

Asbak verwijderen

- De asbak » ! naar boven toe eruit trekken.

Asbak aanbrengen

- De asbak verticaal aanbrengen.

! ATTENTIE

Nooit brandbare voorwerpen in de asbak leggen - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

Bij het verwijderen de asbak niet aan het deksel vasthouden - kans op afbreken. ■

Sigarettenaansteker, 12 volt stopcontact

Sigarettenaansteker



Afbeelding 45
Middenconsole: Sigarettenaansteker

Sigarettenaansteker bedienen

- De knop van de sigarettenaansteker indrukken » [Afbeelding 45](#).
- Wachten tot de knop terugspringt.
- De sigarettenaansteker direct uitnemen en gebruiken.
- De sigarettenaansteker weer in het stopcontact steken.

! ATTENTIE

Wees voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan lichamelijk letsel veroorzaken!.

i Let op

- De sigarettenaansteker werkt alleen, wanneer het contact is ingeschakeld.
- De opening voor de sigarettenaansteker kan ook als 12 volt stopcontact voor elektrische verbruikers worden gebruikt » [pagina 48](#), [12 volt stopcontact](#).
- Zie voor verdere aanwijzingen » [pagina 126](#), [Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen](#).

12 volt stopcontact



Afbeelding 46
Middenconsole: Stopcontact

Het 12 volt stopcontact bevindt zich in het opbergvak voorin de middenconsole » [Afbeelding 46](#).

Stopcontact gebruiken

- De afdekking van het stopcontact openen » [Afbeelding 46](#).
- De stekker van de elektrische verbruiker in het stopcontact steken.

! ATTENTIE

- Onjuist gebruik van het 12 volt stopcontact en de elektrische accessoires kan brand en andere zware verwondingen tot gevolg hebben.
- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen laten. Het stopcontact en daarop aangesloten apparaten kunnen alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.
- Wanneer het aangesloten elektrische apparaat te warm wordt, het apparaat direct uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.

! VOORZICHTIG

- Het 12 volt stopcontact mag alleen voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een totale vermogensafname van maximaal 120 watt worden gebruikt.
- Nooit het maximum toegestane vermogen overschrijden, omdat anders de elektrische installatie van de wagen beschadigd kan raken.
- Bij stilstaande motor en ingeschakelde verbruikers wordt de accu ontladen - gevaar voor een lege accu!
- Ter voorkoming van beschadiging van het stopcontact alleen passende stekkers gebruiken.
- Alleen apparaten gebruiken, die conform de geldende richtlijnen betreffende de elektromagnetische verdraagzaamheid getest zijn.

- Om schade door spanningsschommelingen te voorkomen, moet voor het in- en uitschakelen van het contact en voor het starten van de motor het op het 12 volt stopcontact aangesloten apparaat uitgeschakeld worden.
- De handleiding van de aangesloten apparaten in acht nemen!

i Let op

Het 12 volt stopcontact werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

Opbergvakken

Overzicht

De wagen is voorzien van de volgende opbergmogelijkheden:

Opbergvak aan bestuurderszijde	» pagina 49
Opbergvak aan bijrijderszijde	» pagina 49
Opbergvak met deksel aan bijrijderszijde	» pagina 50
Tassenhouder	» pagina 50
Fotohouder	» pagina 50
Opbergvak voorin de middenconsole	» pagina 51
Multimediahouder	» pagina 51
Opbergnetten aan de rugleuningen van de voorstoelen	» pagina 51
Opbergvakken voor de zitplaatsen achterin	» pagina 52

! ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden (bij accelereren of rijden in de bocht) kunnen verschuiven of vallen en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Let erop dat er tijdens het rijden geen voorwerpen vanuit de middenconsole of vanuit andere opbergvakken in de voetenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen. De bestuurder zou dan niet meer in staat kunnen zijn te koppelen, te remmen of gas te geven - gevaar voor ongevallen!

Opbergvak aan bestuurderszijde



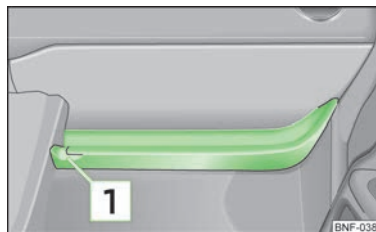
Afbeelding 47
Dashboard: Opbergvak aan bestuurderszijde

Het open opbergvak bevindt zich onder het dashboard aan bestuurderszijde » Afbeelding 47.

! ATTENTIE

- Let erop dat er tijdens het rijden geen voorwerpen vanuit het opbergvak in de voetenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen. De bestuurder zou dan niet meer in staat kunnen zijn te koppelen, te remmen of gas te geven - gevaar voor ongevallen!
- Geen harde, zware of scherpe voorwerpen in het open opbergvak opbergen.

Opbergvak aan bijrijderszijde



Afbeelding 48
Dashboard: Opbergvak aan bijrijderszijde

Het open opbergvak bevindt zich onder het dashboard aan bijrijderszijde » Afbeelding 48.

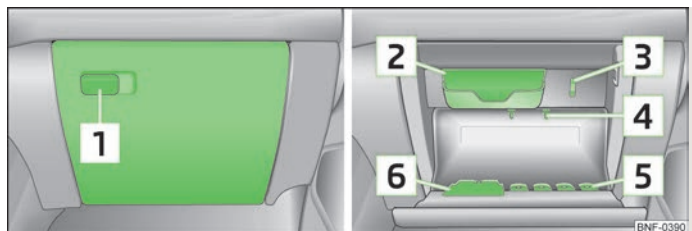
Tassenhaak

Aan het open opbergvak bevindt zich een tassenhaak **1** » Afbeelding 48 voor het ophangen van kleinere bagagestukken, zoals bijvoorbeeld tassen en dergelijke.

! VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.

Opbergvak met deksel aan bijrijderszijde



Afbeelding 49 Dashboard: Opbergvak aan bijrijderszijde

Deksel van het opbergvak openen en sluiten

► Om te openen aan openingsgreep **1** » Afbeelding 49 trekken.

Indien zich in de openingsgreep een inklapbare haak bevindt, moet op de volgende aanwijzingen worden gelet » pagina 50, **!** in alinea Tassenhouder.

► Om te sluiten het deksel naar boven drukken. Het deksel moet goed vergrendelen.

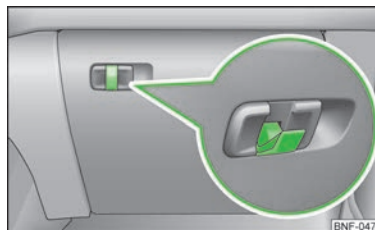
Overzicht van het opbergvak:

- 1** Openingsgreep
- 2** Brillenvak
- 3** Notitieblokhouder
- 4** Pennenhouder
- 5** Muntenhouder
- 6** Kaartenvak

! ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet het opbergvak tijdens het rijden altijd zijn gesloten.

Tassenhouder



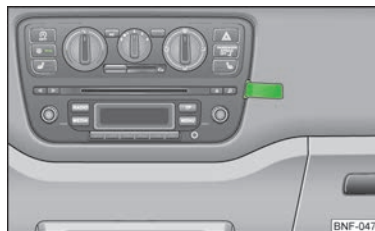
Afbeelding 50
Dashboard: Inklapbare haak

In de openingsgreep van het deksel van het opbergvak aan bijrijderszijde bevindt zich een inklapbare haak » Afbeelding 50 voor het ophangen van kleinere bagagestukken, zoals bijvoorbeeld tassen en dergelijke.

! VOORZICHTIG

- De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.
- Bij naar voren geklapte haak » Afbeelding 50 kan het opbergvak niet worden geopend.

Fotohouder



Afbeelding 51
Dashboard: Fotohouder

In het middelste deel van het dashboard bevindt zich een houder » [Afbeelding 51](#) voor de bevestiging van bijvoorbeeld foto's, notitieblaadjes en dergelijke.

! VOORZICHTIG

Bij gebruik van de houder deze niet beschadigen.

Opbergvak voorin de middenconsole



Afbeelding 52
Middenconsole voorin: Opberg-
vak

Het open opbergvak in de middenconsole » [Afbeelding 52](#).

Multimediahouder



Afbeelding 53
Middenconsole voorin: Multime-
diahouder

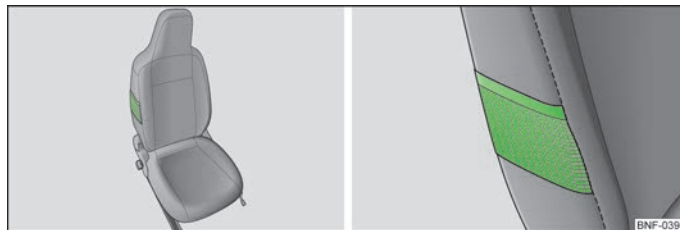
De multimediahouder bevindt zich in het opbergvak voorin de middenconsole » [Afbeelding 53](#).

De houder kan bijvoorbeeld worden gebruikt voor het opbergen van een mobiele telefoon, mp3-speler en dergelijke.

! ATTENTIE

De multimediahouder nooit gebruiken als asbak of hierin brandbare voorwerpen leggen - brandgevaar!

Opbergnetten aan de rugleuningen van de voorstoelen



Afbeelding 54 Rugleuningen van de voorstoelen: Opbergnetten

Aan de binnenzijde van de rugleuningen van de voorstoelen bevinden zich opbergnetten » [Afbeelding 54](#).

De opbergnetten zijn bedoeld voor kleine en lichte voorwerpen, zoals bijvoorbeeld mobiele telefoons of mp3-spelers.

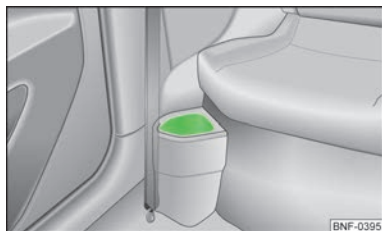
! ATTENTIE

De opbergnetten kunnen worden gebruikt voor het opbergen van voorwerpen met een gewicht van maximaal 150 g. Zwaardere voorwerpen worden niet voldoende beveiligd - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

In de opbergnetten geen grote voorwerpen leggen, zoals bijvoorbeeld flessen of scherpe voorwerpen - gevaar voor beschadiging van het opbergnet.

Opbergvakken voor de zitplaatsen achterin



Afbeelding 55
Voor de zitplaatsen achterin: Opbergvak

Voor de zitplaatsen achterin bevinden zich open opbergvakken » Afbeelding 55. ■

Kledinghaak

De kledinghaken bevinden zich aan de middelste portierstijlen.

! ATTENTIE

- Let erop dat het zicht naar achteren niet wordt belemmerd door opgehangen kledingstukken.
- Alleen lichte kleding ophangen en erop letten dat er geen zware of scherpe voorwerpen in de zakken zitten.
- Geen klerenhangers voor het ophangen van de kleding gebruiken, omdat dan de effectiviteit van de hoofdairbags wordt beïnvloed.

! VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare belasting van de haken bedraagt 2 kg. ■

Parkeertickethouder



Afbeelding 56
Voorruit: Parkeertickethouder

De parkeertickethouder » Afbeelding 56 dient bijvoorbeeld voor het bevestigen van het parkeerticket.

! ATTENTIE

Voor het begin van de rit moet het ticket altijd worden **verwijderd**, zodat het zicht van de bestuurder niet wordt gehinderd. ■

Verwarming en airconditioning

Verwarming en airconditioning

Inleidende informatie

Het verwarmingsvermogen is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, het volledige verwarmingsvermogen wordt daarom pas bij bedrijfswarme motor bereikt.

Bij ingeschakelde koelfunctie worden de temperatuur en de luchtvochtigheid in het interieur van de wagen verlaagd. Hierdoor wordt bij hoge buitentemperaturen en hoge luchtvochtigheid het comfort van de inzittenden verhoogd. In het koude jaargetijde wordt het beslaan van de ruiten voorkomen.

Om de koelwerking te verhogen, kan kortstondig de circulatiefunctie worden ingeschakeld.

De aanwijzingen in acht nemen betreffende de circulatiefunctie bij de airconditioning » [pagina 57](#).

De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw en bladeren zijn, zodat verwarming en koeling optimaal kunnen functioneren.

Na het inschakelen van de koelfunctie kan **condenswater** van de verdamper van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

! ATTENTIE

- Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Maak uzelf daarom vertrouwd met de juiste bediening van de verwarming en ventilatie, met het vocht- en vorstvrij maken van de ruiten alsmede de koelfunctie.
- De circulatiefunctie niet gedurende langere tijd ingeschakeld laten, omdat door de "verbruikte" lucht vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder en medepassagiers kunnen optreden, waardoor de oplettendheid vermindert. Ook kunnen de ruiten beslaan. Het gevaar voor ongevallen neemt toe. De circulatiefunctie uitschakelen, zodra de ruiten beslaan.

i Let op

- De verbruikte lucht wordt via de ontluchtingsopeningen in de bagageruimte afgevoerd.
- Als de circulatiefunctie is ingeschakeld, adviseren wij in de wagen niet te roken, omdat de aangezogen rook neerslaat op de verdamper van het airconditioningsysteem. Dit zorgt tijdens het gebruik van de airconditioning voor een blijvende stankoverlast die alleen met veel moeite en hoge kosten (vervanging van de verdamper) kan worden opgelost.
- Om de verwarming en airconditioning optimaal te kunnen laten functioneren, mogen de luchtroosters niet zijn afgedekt.

Economisch gebruik van de airconditioning

In de koelfunctie verbruikt de compressor van de airconditioning motorvermogen en beïnvloedt hiermee het brandstofverbruik.

Indien het interieur van de geparkeerde wagen door zonnestraling sterk is opgewarmd, verdient het aanbeveling de ruiten of portieren kort te openen, zodat de warme lucht kan ontsnappen.

Als de ruiten geopend zijn, mag de koeling tijdens het rijden niet ingeschakeld zijn.

Indien de gewenste temperatuur in het interieur ook zonder inschakeling van de koeling kan worden bereikt, dient de stand voor frisse lucht te worden gekozen.



Milieu-aanwijzing

Door brandstof te besparen wordt de uitstoot van schadelijke stoffen verlaagd.

Storingen

Indien de koeling bij buitentemperaturen van meer dan +5 °C niet functioneert, is er sprake van een storing. Dit kan de volgende oorzaken hebben:

- Een van de zekeringen is doorgebrand. De zekering controleren, zo nodig vervangen » [pagina 139](#).
- De koeling is automatisch tijdelijk uitgeschakeld, omdat de koelvloeistoftemperatuur van de motor te hoog is » [pagina 16](#).

De koeling uitschakelen indien u de storing niet zelf kunt oplossen of het koelvermogen afneemt. Een specialist opzoeken.

Luchtroosters



Afbeelding 57 Luchtroosters

Luchtroosters openen

- Om de luchtroosters **1** » Afbeelding 57 te openen op het luchtrooster drukken.

Luchtroosters sluiten

- Om de luchtroosters **1** » Afbeelding 57 te sluiten de lamellen terugklappen.

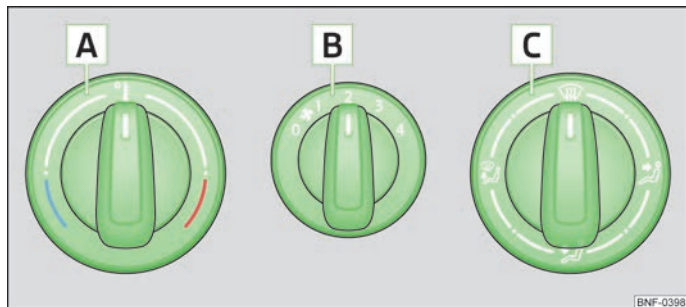
Luchtuitstroomrichting wijzigen

- Door draaien van de lamellen de luchtuitstroomrichting instellen.

Uit de geopende luchtroosters stroomt, afhankelijk van de stand van de verwarming resp. de airconditioning en de klimatologische omstandigheden, niet opgewarmde resp. gekoelde lucht.

Verwarming

Bediening



Afbeelding 58 Verwarming: Bedieningselementen

Temperatuur instellen

- De draaiknop **A** » Afbeelding 58 naar rechts draaien om de temperatuur te verhogen.
- De draaiknop **A** naar links draaien om de temperatuur te verlagen.

Aanjager regelen

- De aanjagerschakelaar **B** » Afbeelding 58 in een van de standen 1 t/m 4 draaien om de aanjager in te schakelen.
- De aanjagerschakelaar **B** in stand 0 draaien om de aanjager uit te schakelen.

Luchtverdeling regelen

- Met de luchtverdeelregelaar **C** » Afbeelding 58 wordt de luchtuitstroomrichting geregeld » pagina 54, Luchtroosters.

Alle bedieningselementen, uitgezonderd de aanjagerschakelaar **B**, kunnen op iedere willekeurige tussenliggende stand worden ingesteld.

Om het beslaan van de ruiten te voorkomen, moet de aanjager steeds ingeschakeld zijn.

i Let op

Als de luchtverdeling op de ruiten wordt ingesteld, wordt de volledige luchthoeveelheid gebruikt voor het ontwasemen van de ruiten en stroomt er geen lucht in de voetenruimte. Dit kan tot beperking van het verwarmingscomfort leiden. ■

Verwarming instellen

Aanbevolen basisinstellingen van de verwarmingbedieningselementen voor de verschillende gebruiksmogelijkheden:

Instelling	Stand van de draaiknop			Luchtroosters 1
	A	B	C	
Voorruit en zijruiten ontdooien	Tot de aanslag naar rechts	3		Openen en op de zijruit richten
Voorruit en zijruiten ontwasemen	Gewenste temperatuur	2 of 3		Openen en op de zijruit richten
De snelste verwarming	Tot de aanslag naar rechts	3		Openen
Aangename verwarming	Gewenste temperatuur	2 of 3		Openen
Frisse lucht - ventilatie	Tot de aanslag naar links	Gewenste stand		Openen

i Let op

- Bedieningselementen **A**, **B**, **C** » Afbeelding 58.
- Luchtroosters **1** » Afbeelding 57.

Airconditioning

Inleidende informatie

De koeling werkt alleen als de toets **AC** **E** » Afbeelding 59 is ingedrukt en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

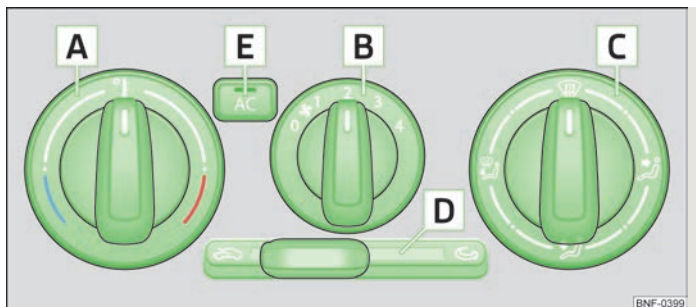
- motor draait,
- buitentemperatuur hoger dan circa +2 °C,
- aanjagerschakelaar ingeschakeld (stand 1 t/m 4).

Uit de luchtroosters kan bij ingeschakelde koelfunctie onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur van circa 5 °C stromen. Bij een langdurige ongelijke verdeling van de lucht uit de luchtroosters en grote temperatuurverschillen, bijvoorbeeld bij het uitstappen uit de wagen, kunnen bij hiervoor gevoelige personen verkoudheidsverschijnselen optreden.

i Let op

Wij adviseren u de airconditioning eenmaal per jaar door een specialist te laten reinigen.

Bediening



Afbeelding 59 Airconditioning: Bedieningselementen

Temperatuur instellen

- De draaiknop **A** » Afbeelding 59 naar rechts draaien om de temperatuur te verhogen.
- De draaiknop **A** naar links draaien om de temperatuur te verlagen.

Aanjagers regelen

- De aanjagerschakelaar **B** » Afbeelding 59 in een van de standen 1 t/m 4 draaien om de aanjager in te schakelen.
- De aanjagerschakelaar **B** in stand 0 draaien om de aanjager uit te schakelen.
- Om de toevoer van frisse lucht te sluiten de schuifregelaar **D** in stand ⇌ schuiven » pagina 57, **i** in alinea *Circulatiefunctie*.

Luchtverdeling regelen

- Met de luchtverdeelregelaar **C** » Afbeelding 59 wordt de luchtuitstroomrichting geregeld.

Koelfunctie in- en uitschakelen

- Door op de toets **AC** **E** » Afbeelding 59 te drukken wordt de koelfunctie ingeschakeld. Het controlelampje in de toets gaat branden.
- Door opnieuw op de toets **AC** te drukken, wordt de koelfunctie uitgeschakeld. Het controlelampje in de toets gaat uit.

i Let op

- Als de luchtverdeling op de ruiten wordt ingesteld, wordt de volledige luchthoeveelheid gebruikt voor het ontwasemen van de ruiten en stroomt er geen lucht in de voetenruimte. Dit kan tot beperking van het verwarmingscomfort leiden.
- Het controlelampje in de toets **AC** **E** » Afbeelding 59 brandt ook na het inschakelen als niet aan alle voorwaarden voor de werking van de koelfunctie wordt voldaan. Hiermee wordt aangegeven dat de koeling beschikbaar is als aan alle voorwaarden wordt voldaan » pagina 55.

Airconditioning instellen

Aanbevolen basisinstellingen van de bedieningselementen van de airconditioning voor de betreffende bedrijfsfuncties:

Instelling	Stand van de draaiknop				Toets	Luchtroosters 1
	A	B	C	D	E	
Voorruit en zijruiten ontdooien - ontwasemen ^{a)}	Gewenste temperatuur	3 of 4			Ingeschakeld	Openen en op de zijruit richten
De snelste verwarming	Tot de aanslag naar rechts	3		Kort dan	Uitgeschakeld	Openen
Aangename verwarming	Gewenste temperatuur	2 of 3			Uitgeschakeld	Openen
De snelste afkoeling	Tot de aanslag naar links	Kort 4, dan 2 of 3		Kort dan	Ingeschakeld	Openen
Optimale koeling	Gewenste temperatuur	1, 2 resp. 3			Ingeschakeld	Openen en naar het dak richten
Frisse lucht - ventilatie	Tot de aanslag naar links	Gewenste stand			Uitgeschakeld	Openen

^{a)} In landen met een hoge luchtvochtigheid adviseren wij u deze instelling niet te gebruiken. Het ruitoppervlak kan hierdoor sterk afkoelen en aan de buitenzijde beslaan.

i Let op

- Bedieningselementen **A**, **B**, **C**, **D** en de toets **E** » Afbeelding 59.
- Luchtroosters **1** » Afbeelding 57.

Circulatiefunctie

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat bijvoorbeeld buitenlucht met sterke geuren in het interieur kan komen, bijvoorbeeld bij het rijden door tunnels of in files.

Circulatiefunctie inschakelen

» De schuifregelaar **D** » Afbeelding 59 in stand schuiven.

Circulatiefunctie uitschakelen

» De schuifregelaar **D** » Afbeelding 59 in stand schuiven.

! ATTENTIE

De circulatiefunctie niet gedurende langere tijd ingeschakeld laten, omdat door de "verbruikte" lucht vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder en medepassagiers kunnen optreden, waardoor de oplettendheid vermindert. Ook kunnen de ruiten beslaan. Het gevaar voor ongevallen neemt toe. De circulatiefunctie uitschakelen, zodra de ruiten beslaan.

Wegrijden en rijden

Motor starten en afzetten

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Stand van het stuurwiel instellen	59
Elektromechanische stuurbekrachtiging	59
Elektronische wegrijdblokkering	59
Contactslot	60
Motor starten	60
Motor afzetten	60

ATTENTIE

- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden verstellen, maar alleen als de wagen stilstaat!
- Een afstand tot het stuurwiel van ten minste 25 cm [1](#) aanhouden » pagina 59, *Stand van het stuurwiel instellen*. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- De hendel voor de stuurwielverstelling moet tijdens het rijden vergrendeld zijn, zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld verandert - gevaar voor ongevallen!
- Als het stuurwiel verder in de richting van het hoofd wordt versteld, neemt bij een ongeval de beschermende werking van de bestuurdersairbag af. Controleren dat het stuurwiel naar de borst is gericht.
- Het stuurwiel tijdens het rijden met beide handen vasthouden aan de buitzijde van het stuur op kwart over negen. Nooit het stuurwiel op '12-uur' vasthouden of in een andere stand (bijvoorbeeld in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). In dergelijke gevallen zou bij activering van de bestuurdersvoorairbag letsel aan uw armen, handen en hoofd kunnen worden toegebracht.
- Als de wagen rolt en de motor niet draait, moet de contactsleutel altijd in stand [2](#) » pagina 60 (contact ingeschakeld) staan. Deze stand wordt aangegeven door het branden van de controlelampjes. Als dat niet het geval is, zou het stuurwiel onverwacht kunnen vergrendelen - gevaar voor ongevallen!

ATTENTIE (vervolg)

- De sleutel pas uit het contactslot trekken als de wagen tot stilstand is gekomen (handrem aantrekken). Anders zou het stuur kunnen blokkeren - gevaar voor ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen altijd de sleutel uit het contactslot verwijderen. Dat geldt vooral als er kinderen in de wagen achterblijven. De kinderen zouden anders bijvoorbeeld de motor kunnen starten - gevaar voor ongevallen resp. verwondingen!
- De motor nooit laten draaien in ongeventileerde of afgesloten ruimtes. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaar! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.
- De wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achterlaten.
- Nooit de motor afzetten voordat de wagen stilstaat - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

- De startmotor mag alleen worden ingeschakeld (contactslootstand [3](#) » pagina 60) als de motor niet draait. Als de startmotor bij draaiende motor wordt ingeschakeld, kan de startmotor resp. de motor worden beschadigd.
- De contactsleutel direct loslaten als de motor aanslaat - anders zou de startmotor beschadigd kunnen raken.
- Hoge motortoerentallen, volgas en hoge motorbelasting vermijden zolang de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet heeft bereikt - gevaar voor motorschade!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor! Bij wagens met katalysator kan onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen en daar ontsteken. Dat zou tot beschadiging van de katalysator leiden. Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » pagina 135, *Starthulp*.
- Na langdurige hoge motorbelasting de motor niet direct afzetten als de wagen stilstaat, maar nog circa 1 minuut stationair laten draaien. Daarmee wordt warmteopwarming in de afgezette motor voorkomen.

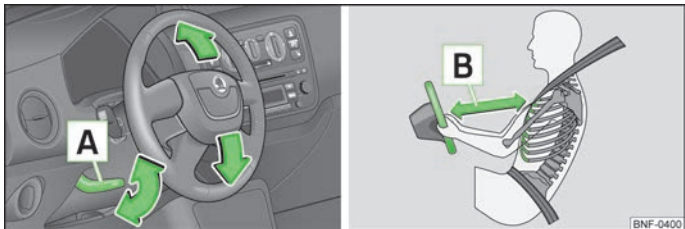
Milieu-aanwijzing

De motor niet bij stilstand laten warmdraaien. Zo mogelijk direct na het starten van de motor wegrijden. Hierdoor komt de motor sneller op bedrijfstemperatuur en is de uitstoot aan schadelijke stoffen geringer. ►

i Let op

- De motor kan alleen met een correct gecodeerde en originele ŠKODA-sleutel worden gestart.
- Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn. Dat is een normaal verschijnsel en geen reden om u zorgen te maken.
- Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact nog circa 10 minuten verder draaien.
- Als de motor ook bij de tweede startpoging niet aanslaat, kan de zekering van de brandstofpomp defect zijn. De zekering controleren en zo nodig vervangen » [pagina 139](#), *Zekeringen aan onderzijde van het dashboard* resp. de hulp van een specialist inroepen.
- Wij adviseren om bij het verlaten van de wagen altijd de **stuurinrichting te vergrendelen**. Zo wordt een eventuele poging tot diefstal van uw wagen bemoeilijkt. ■

Stand van het stuurwiel instellen



Afbeelding 60 Verstelbaar stuurwiel: Hendel onder de stuurkolom / veilige afstand tot het stuurwiel

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op [pagina 58](#) en volg deze op.

Het stuurwiel kan in hoogte worden ingesteld.

- Eerst de bestuurdersstoel instellen » [pagina 40](#).
- De hendel **A** » [Afbeelding 60](#) onder de stuurkolom naar beneden zwenken.
- Het stuurwiel in de gewenste stand zetten.
- De hendel tot de aanslag naar boven drukken.

Elektromechanische stuurbekrachtiging



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op [pagina 58](#) en volg deze op.

Door de stuurbekrachtiging is voor het sturen minder kracht nodig.

Bij de elektromechanische stuurbekrachtiging wordt de mate van bekrachtiging automatisch aangepast aan de rijsnelheid en de stuurinslag.

Bij het uitvallen van de stuurbekrachtiging of als de motor niet draait (afspepen), blijft de wagen volledig bestuurbaar. Voor het sturen moet echter meer kracht worden uitgeoefend.

Bij een storing van de stuurbekrachtiging gaat het controlelampje resp. in het instrumentenpaneel » [pagina 18](#) branden.



ATTENTIE

In geval van een storing van de stuurbekrachtiging een specialist opzoeken. ■

Elektronische weggrijpblokkering

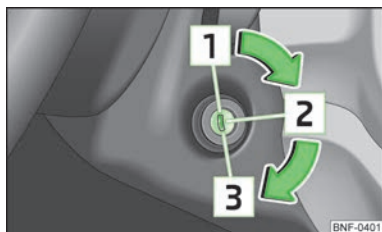


Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op [pagina 58](#) en volg deze op.

In de greep van de sleutel bevindt zich een elektronische chip. Met behulp hiervan wordt de weggrijpblokkering uitgeschakeld als de sleutel in het contactslot wordt gestoken. Als de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, wordt de elektronische weggrijpblokkering automatisch geactiveerd.

Als bij het starten een niet toegestane sleutel wordt gebruikt, slaat de motor niet aan. ■

Contactslot



Afbeelding 61
Standen van de sleutel in het
contactsloot

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 58 en volg deze op.

- contact uitgeschakeld, motor afgezet, de stuurinrichting kan worden geblokkeerd
- contact ingeschakeld
- motor starten

Voor het **vergrendelen van de stuurinrichting** de sleutel uit het contactsloot verwijderen en het stuurwiel iets verdraaien tot de vergrendelingspen hoorbaar vergrendelt.

Als de **stuurinrichting is vergrendeld** en de sleutel niet of slechts met moeite naar stand » Afbeelding 61 kan worden gedraaid, het stuurwiel iets heen en weer bewegen - de stuurwielvergrendeling wordt hierdoor ontlast.

Motor starten

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 58 en volg deze op.

Vóór het starten de versnellingshendel in de neutraalstand resp. de keuzehendel in stand **N** zetten en de handrem stevig aantrekken.

Het koppelingspedaal volledig intrappen, het contact inschakelen » Afbeelding 61 en starten - geen gas geven. Het koppelingspedaal ingetrapt houden tot de motor aanslaat.

Zodra de motor aanslaat, de contactsleutel loslaten. Bij het loslaten springt de sleutel in stand terug.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, het starten afbreken en de sleutel in stand draaien. Het starten na circa een halve minuut herhalen.

Vóór het wegrijden de handrem loszetten.

Motor afzetten

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 58 en volg deze op.

De motor afzetten door de contactsleutel in stand te draaien » Afbeelding 61.

Remmen en remhulpsystemen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Informatie over het remmen	61
Handrem	62
Stabiliseringscontrole (ESC)	62
Antiblokkeersysteem (ABS)	63
Tractiecontrole (TC)	63
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	63

ATTENTIE

- De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait. Wanneer de motor is afgezet is meer kracht nodig om te remmen - gevaar voor ongevallen!
- Bij het stoppen of remmen met een wagen met benzinemotor en schakelbak bij lage toerentallen het koppelingspedaal intrappen. Als dit wordt nagelaten, kan dit een negatieve invloed op de rembekrachtiger hebben - gevaar voor ongevallen!
- Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, wieldoppen, enzovoort, moet worden veiliggesteld dat de luchttoevoer naar de voorremmen niet wordt beïnvloed. Anders zou dit een negatieve invloed op het remsysteem kunnen hebben - gevaar voor ongevallen!

! ATTENTIE (vervolg)

- Let erop dat de aangetrokken handrem volledig moet worden losgezet. Een slechts gedeeltelijk losgezette handrem leidt tot oververhitting van de achterremmen en kan daardoor de werking van het remsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!
- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen laten. De kinderen kunnen anders bijvoorbeeld de handrem loszetten of de versnelling uitschakelen. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten - gevaar voor ongevallen!
- Brandstofgebrek kan leiden tot onregelmatig draaien of afslaan van de motor. De remhulpsystemen kunnen dan niet werken - gevaar voor ongevallen!
- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden. De aangeboden hogere veiligheid door de remhulpsystemen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- In geval van een storing van het ABS blijft alleen het normale remsysteem functioneren. Direct een specialist opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig de beschadiging van het ABS aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade en de beperking van de remwerking.

! VOORZICHTIG

- Voorschriften over nieuwe remblokken opvolgen » [pagina 95](#).
- Nooit de remmen door lichte pedaaldruk laten aanlopen als er niet hoeft te worden geremd. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daardoor tot een langere remweg en een hogere slijtage.
- Om een correcte werking van de remhulpsystemen te waarborgen, moeten bij alle vier de wielen dezelfde door de fabrikant goedgekeurde banden zijn gemonteerd.

i Let op

- Als bij een noodstop het regelapparaat voor het remsysteem de situatie voor het achteropkomende verkeer als gevaarlijk beoordeelt, gaat het remlicht automatisch knipperen. Nadat de snelheid tot onder 10 km/h is gedaald of de wagen tot stilstand is gebracht, stopt het knipperen van het remlicht en worden de alarmlichten ingeschakeld. Als de wagen weer accelereert of weggrijdt, worden de alarmlichten automatisch uitgeschakeld.
- Voor een lang traject met steile hellingen omlaag de snelheid verminderen, een versnelling terugschakelen (schakelbak) resp. een lagere rijstand selecteren (geautomatiseerde schakelbak). Daardoor wordt de remwerking van de motor benut en worden de remmen ontlast. Indien er moet worden bijgeremd, de voet niet continu op het rempedaal houden, maar met tussenpozen remmen.
- Veranderingen aan de wagen (bijvoorbeeld aan de motor, de remmen, het onderstel of een andere band-velgcombinatie) kunnen de werking van de remhulpsystemen beïnvloeden » [pagina 126](#), *Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen*.
- Bij een ABS-storing valt ook de werking van de ESC, de TC en het EDS uit. Als in het ABS een storing optreedt, wordt dit aangegeven door een controlelampje  » [pagina 20](#).

Informatie over het remmen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaankwijzingen op [pagina 60](#) en volg deze op.

Slijtage

De slijtage van de remblokken is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Wanneer vaak in de stad, op korte trajecten of met een zeer sportieve rijstijl wordt gereden, zullen de remblokken sneller slijten. Onder deze **zware gebruiksomstandigheden** moet de dikte van de remblokken nog vóór de volgende servicebeurt door een specialist worden gecontroleerd.

Vocht of strooizout

De remmen kunnen vertraagd aangrijpen vanwege vochtige resp. in de winter bevroren of met een zoutlaag bedekte remschijven en remblokken. De remmen moeten worden gereinigd en gedroogd door enkele keren te remmen. ►

Corrosie

Corrosie op de remschijven en vervuiling van de remblokken worden bevorderd door langdurig stilstaan en matig gebruik van de remmen. Bij geringe belasting van het remsysteem en de aanwezigheid van corrosie wordt geadviseerd om van af een hogere snelheid meerdere malen krachtig te remmen om zo de remschijven te reinigen.

Storing in het remsysteem

Als wordt geconstateerd dat de remweg plotseling langer is en het rempedaal een langere slag maakt, is er mogelijk sprake van een storing in het remsysteem. Direct een specialist opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade.

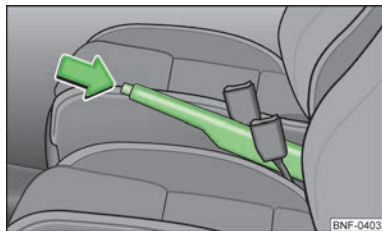
Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem optreden. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd » [pagina 21](#), *Remsysteem* .

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger verhoogt de druk die op het rempedaal wordt uitgeoefend. De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait.

Handrem



Afbeelding 62
Middenconsole: Handrem



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 60 en volg deze op.

Handrem aantrekken

- De handremhendel volledig omhoogtrekken.

Handrem loszetten

- De handremhendel iets omhoogtrekken en **tegelijkertijd** de grendelknop » [Afbeelding 62](#) indrukken.

- De hendel met ingedrukte grendelknop volledig omlaag bewegen.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het handremcontrolelampje .

Als per ongeluk met aangetrokken handrem wordt weggereden, klinkt een waarschuwingston.

De handremwaarschuwing wordt geactiveerd als langer dan 3 seconden met een snelheid van meer dan 6 km/h wordt gereden.

Stabiliseringscontrole (ESC)



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 60 en volg deze op.

De ESC is na het starten van de motor automatisch ingeschakeld. Met behulp van de ESC wordt de controle over de wagen tijdens rijdynamische grenssituaties vergroot, bijvoorbeeld bij een plotselinge verandering van rijrichting. Afhankelijk van de staat van het wegdek wordt het slipgevaar gereduceerd en daarmee de rijstabiliteit van de wagen verbeterd.

Op basis van de stuuruitslag en de rijsnelheid wordt de door de bestuurder gekozen rijrichting bepaald, die constant met het werkelijke gedrag van de wagen wordt vergeleken. Bij afwijkingen, bijvoorbeeld bij de neiging tot slippen, remt de ESC het betreffende wiel automatisch af.

Tijdens een ingreep van het systeem knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Bij een storing van de ESC brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje  » [pagina 19](#).

In de **stabiliseringscontrole (ESC)** zijn de volgende systemen geïntegreerd:

- antiblokkeersysteem (ABS),
- tractiecontrole (TC),
- elektronisch sperdifferentieel (EDS),
- remassistent,
- bergwegrijhulp.

Remassistent

De remassistent wordt geactiveerd door het zeer snel indrukken van het rempedaal. Hij versterkt de remkracht en helpt de remweg te verkorten. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet het rempedaal krachtig ingedrukt blijven tot de wagen tot stilstand is gekomen.

Het ABS wordt bij het ingrijpen van de remassistent sneller en effectiever geactiveerd.

Na het loslaten van het rempedaal wordt de werking van de remassistent automatisch uitgeschakeld.

Bergwegrijphulp

De bergwegrijphulp vergemakkelijkt het wegrijden op hellingen. Het systeem houdt de door de bediening van het rempedaal gegenereerde remdruk nog circa twee seconden na het loslaten van het rempedaal vast. De bestuurder kan dus de voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen en op de helling wegrijden, zonder de handrem te hoeven bedienen. De remdruk daalt geleidelijk, hoe meer gas er wordt gegeven. Als de wagen niet binnen twee seconden wegrijdt, begint deze terug te rollen.

De bergwegrijphulp is actief vanaf een helling van 5% als het bestuurdersportier gesloten is. Dit systeem is alleen actief bij het vooruit of achteruit wegrijden op een helling. Het werkt niet bij het bergaf rijden.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 60 en volg deze op.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren bij het remmen. Daardoor ondersteunt het systeem de bestuurder bij het behouden van de controle over de wagen.

Een ABS-ingreep is duidelijk merkbaar aan de **pulserende bewegingen van het rempedaal**, die gepaard gaan met geluid.

Bij een ABS-ingreep de druk op het rempedaal niet verminderen. Als het rempedaal minder diep wordt ingedrukt, wordt het ABS uitgeschakeld. Bij een ABS-ingreep nooit pompen remmen!

Tractiecontrole (TC)



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 60 en volg deze op.

De tractiecontrole past bij doordraaiende wielen het motortoerental aan de wegdekcondities aan. Door de tractiecontrole wordt zelfs bij ongunstige wegdekcondities het wegrijden, accelereren en omhoogrijden makkelijker gemaakt.

Tijdens een ingreep van het systeem knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Bij een storing van de tractiecontrole brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje  » [pagina 20](#).

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 60 en volg deze op.

Als een van de aangedreven wielen doordraait, remt het EDS het doordraaiende wiel af en brengt de aandrijfkraft over op de andere aangedreven wielen. Dat draagt bij aan stabiliteit van de wagen en aan een soepel rijgedrag.

Om te voorkomen dat de rem van het afgeremde wiel niet te heet wordt, schakelt het EDS bij een buitengewoon zware belasting automatisch uit. Er kan normaal met de wagen worden gereden en deze heeft dezelfde eigenschappen als een wagen zonder EDS. Zodra de rem afgekoeld is, schakelt het EDS automatisch weer in.

Schakelen (schakelbak)



Afbeelding 63
Schakelschema van de 5-versnellings schakelbak

Het koppelpedaal bij het schakelen altijd volledig intrappen om overmatige slijtage van de koppeling te vermijden.

Bij het schakelen ook het volgende in acht nemen » [pagina 12, Schakeladvies](#).

De achteruitversnelling alleen inschakelen als de wagen stilstaat. Het koppelingspedaal intrappen en volledig ingetrapt houden. Om schakelgeluiden te voorkomen, een moment wachten alvorens de achteruitversnelling in te schakelen.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling en ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.

! ATTENTIE

De achteruitversnelling nooit tijdens het rijden inschakelen - gevaar voor ongevallen!

i Let op

Wanneer er niet hoeft te worden geschakeld, de hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand kan tot overmatige slijtage van het schakelmechanisme leiden.

Pedalen

De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

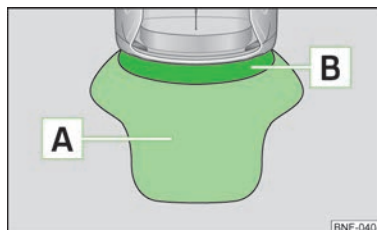
In de voetenruimte mag slechts een vloermat worden gebruikt die aan de twee hiervoor bedoelde bevestigingspunten is bevestigd.

Alleen vloermatten gebruiken uit het originele ŠKODA accessoireprogramma die aan twee bevestigingspunten zijn bevestigd.

! ATTENTIE

In de bestuurdersvoetenruimte mogen zich geen voorwerpen bevinden - gevaar door hindering van de pedaalbediening!

Parkeerhulp



Afbeelding 64
Parkeerhulp: Reikwijdte van de sensoren

De parkeerhulp bepaalt met behulp van ultrasoonsensoren de afstand van de achter- resp. voorbumper tot een obstakel. De sensoren bevinden zich in de achterbumper.

Reikwijdte van de sensoren

De afstandswaarschuwing begint op een afstand van circa 150 cm tot het obstakel (zone **A** » Afbeelding 64). Met de vermindering van de afstand wordt het interval tussen de geluidsimpulsen korter.

Vanaf een afstand van circa 30 cm (zone **B**) klinkt een aanhoudende toon - gevaarzone. **Vanaf hier moet u niet verder achteruit rijden!**

Bij het multifunctioneel apparaat Move & Fun kan de afstand tot het obstakel grafisch op het display worden weergegeven.

Parkeerhulp activeren en deactiveren

De parkeerhulp wordt bij ingeschakeld contact bij het inschakelen van de **achteruitversnelling** automatisch geactiveerd. Dit wordt door een kort akoestisch signaal bevestigd.

De parkeerhulp wordt door het uit de achteruitversnelling nemen gedeactiveerd. ►

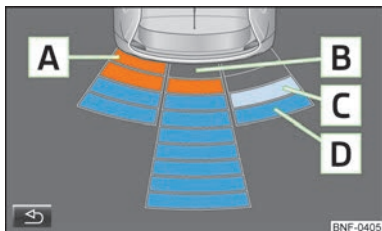
! ATTENTIE

- De parkeerhulp kan de aandacht van de bestuurder niet vervangen. De verantwoording bij het achteruit rijden en dergelijke rijmanoeuvres ligt bij de bestuurder. Vooral op kleine kinderen en dieren letten, omdat deze niet altijd door de sensoren van de parkeerhulp worden waargenomen.
- Voor het achteruitrijden resp. het inparkeren controleren of zich voor en achter de wagen geen klein obstakel, bijvoorbeeld een steen, dunne paal, aanhangerdissel of iets dergelijks, bevindt. Dit obstakel kan door de sensoren van de parkeerhulp eventueel niet herkend worden.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de signalen van de parkeerhulp niet altijd reflecteren. Daarom kunnen deze voorwerpen of personen die dergelijke kleding dragen, niet door de sensoren van de parkeerhulp worden herkend.
- Externe geluidsbronnen kunnen een storend effect hebben op de parkeerhulp sensoren. Onder ongunstige omstandigheden kunnen voorwerpen of mensen eventueel niet herkend worden.

i Let op

- Als na activering van het systeem circa 3 seconden lang een waarschuwingstoon klinkt en er zich geen obstakel in de buurt van de wagen bevindt, is er sprake van een systeemstoring. De storing door een specialist laten verhelpen.
- Om te zorgen dat de parkeerhulp goed kan werken, moeten de sensoren schoon schoon en ijsvrij worden gehouden.

Optische parkeerhulp



Afbeelding 65
Schermweergave van de optische parkeerhulp

De optische parkeerhulp wordt op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat Move & Fun weergegeven.

Schermweergave van de optische parkeerhulp inschakelen

Bij ingeschakeld contact en ingeschakeld multifunctioneel apparaat Move & Fun wordt de optische parkeerhulp door het inschakelen van de **achteruitversnelling** ingeschakeld.

- A** Een zich in de gevarenzone bevindend obstakel wordt weergegeven door het oranje segment » **Afbeelding 65. Niet verder rijden!**
- B** Een zone waarin zich geen obstakel bevindt wordt als transparant segment weergegeven.
- C** Een zich in de gecontroleerde zone, maar buiten de gevarenzone bevindend obstakel, wordt weergegeven door het lichtblauwe segment.
- D** Een zone achter het gesignaleerde obstakel wordt weergegeven door het donkerblauwe segment.

Schermweergave van de optische parkeerhulp uitschakelen

De schermweergave kan als volgt worden uitgeschakeld.

- Door op de functietoets  te drukken op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat » **Afbeelding 65.**
- Door het uit de achteruitversnelling schakelen.
- Door het uitschakelen van het contact.

! ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag. Gebruik het systeem alleen als u uw wagen volledig onder controle hebt - gevaar voor ongevallen!

i Let op

- De optische parkeerhulp wordt op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat Move & Fun weergegeven binnen enkele seconden na het inschakelen van de achteruitversnelling.
- Meer informatie over het portable multifunctioneel apparaat Move & Fun vindt u in de digitale gebruiksaanwijzing van het apparaat » **pagina 75, Multifunctioneel apparaat Move & Fun.**

Snelheidsregelsysteem (SRS)

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Snelheid opslaan	66
Opgeslagen snelheid wijzigen	66
Snelheidsregelsysteem tijdelijk uitschakelen	67
Snelheidsregelsysteem volledig uitschakelen	67

Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid, hoger dan 30 km/h (20 mph), constant, zonder dat u het gaspedaal hoeft te bedienen. Dit is echter alleen mogelijk als motorvermogen resp. motorremwerking dit toelaten.

Als het snelheidsregelsysteem is ingeschakeld, brandt het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

ATTENTIE

- Om veiligheidsredenen mag het snelheidsregelsysteem bij druk verkeer en ongunstige wegdekcondities (bijvoorbeeld gladheid, steenslag) niet worden gebruikt - gevaar voor ongevallen!
- De opgeslagen snelheid mag pas weer worden hervat als deze niet te hoog is voor de actuele verkeerssituatie.
- Om onbedoeld gebruik van het snelheidsregelsysteem te voorkomen, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.

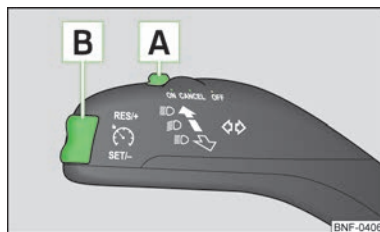
VOORZICHTIG

- Als bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem (wagens met schakelbak) de neutraalstand wordt ingeschakeld, altijd het koppelpedaal volledig intrappen! Anders kan de motor onbedoeld met een hoger toerental gaan draaien.
- Bij het rijden op steile afdalingen kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen neemt de snelheid dan toe. Daarom tijdig terugschakelen naar een lagere versnelling of de wagen met de voetrem afremmen.

Let op

Bij wagens met geautomatiseerde schakelbak kan het snelheidsregelsysteem niet worden ingeschakeld als de keuzehendel zich in stand **N** of **R** bevindt.

Snelheid opslaan



Afbeelding 66
Knipperlicht- en grootlicht-
hendel: Tuimelschakelaar en scha-
kelaar van het snelheidsregel-
systeem

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 66 en volg deze op.

Snelheid opslaan

- Schakelaar **A** » Afbeelding 66 in stand **ON** drukken.
- Na het bereiken van de gewenste snelheid tuimelschakelaar **B** in de stand **SET** drukken.

Na het loslaten van de tuimelschakelaar **B** vanuit de stand **SET**, wordt de in het geheugen opgeslagen snelheid zonder het gaspedaal aan te raken constant aan-gehouden.

Opgeslagen snelheid wijzigen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 66 en volg deze op.

Snelheid met het gaspedaal verhogen

- Het gaspedaal intrappen om de snelheid te verhogen.
- Het gaspedaal loslaten om de snelheid te verlagen tot de eerder opgeslagen waarde.

Als de opgeslagen snelheid met ingetrapt gaspedaal langer dan 5 minuten met meer dan 10 km/h wordt overschreden, wordt de opgeslagen snelheid uit het geheugen gewist. De snelheid moet opnieuw worden opgeslagen.

Snelheid met tuimelschakelaar **B** verhogen

- Tuimelschakelaar **B** » Afbeelding 66 in de stand **RES** drukken.

- Als de tuimelschakelaar in de stand **RES** wordt gehouden, wordt de snelheid voortdurend verhoogd. Na het bereiken van de gewenste snelheid de tuimelschakelaar loslaten. Daardoor wordt de nieuw opgeslagen snelheid in het geheugen bewaard.

Snelheid verlagen

- De opgeslagen snelheid kan door tuimelschakelaar **[B]** » Afbeelding 66 in de stand **SET** te drukken worden **verlaagd**.
- Als de tuimelschakelaar in de stand **SET** wordt gehouden, wordt de snelheid voortdurend verlaagd. Na het bereiken van de gewenste snelheid de tuimelschakelaar loslaten. Daardoor wordt de nieuw opgeslagen snelheid in het geheugen bewaard.
- Als de tuimelschakelaar bij een snelheid van minder dan 30 km/h wordt losgelaten, wordt de snelheid niet opgeslagen en wordt het geheugen gewist. De snelheid moet na een snelheidsverhoging tot meer dan 30 km/h opnieuw worden opgeslagen door de tuimelschakelaar **[B]** in de stand **SET** te drukken.

De snelheid kan ook worden verlaagd door het intrappen van het rempedaal, waardoor het systeem tijdelijk wordt uitgeschakeld.

Snelheidsregelsysteem tijdelijk uitschakelen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **[!]** op pagina 66 en volg deze op.

Het snelheidsregelsysteem wordt **tijdelijk uitgeschakeld** door schakelaar **[A]** » Afbeelding 66 tegen de veerdruk in de stand **CANCEL** te drukken resp. door het rem- of koppelingspedaal in te trappen.

De opgeslagen snelheid blijft daarbij in het geheugen bewaard.

Voor het **hervatten** van de opgeslagen snelheid tuimelschakelaar **[B]** na het loslaten van het rem- of koppelingspedaal kort in de stand **RES** drukken.

Snelheidsregelsysteem volledig uitschakelen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **[!]** op pagina 66 en volg deze op.

- De schakelaar **[A]** » Afbeelding 66 in stand **OFF** drukken.

Start-stopsysteem



Afbeelding 67
Toets voor het start-stopsysteem

Het start-stopsysteem ondersteunt u bij het besparen van brandstof en het verminderen van de emissie van schadelijke stoffen en CO₂.

De functie wordt elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

In de start-stopfunctie wordt de motor bij stilstand van de wagen automatisch afgezet, bijvoorbeeld voor een verkeerslicht.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt informatie over de actuele status van het start-stopsysteem weergegeven.

Automatische motoruitschakeling (stop-fase)

- De wagen afremmen tot stilstand (zo nodig de handrem aantrekken).
- Uit de versnelling schakelen.
- Het koppelingspedaal loslaten.

Automatisch herstarten (start-fase)

- Het koppelingspedaal intrappen.

Start-stopsysteem in- en uitschakelen

Het start-stopsysteem kan in- en uitgeschakeld worden door op de toets » Afbeelding 67 te drukken.

Bij gedeactiveerde start-stopfunctie brandt het controlelampje in de toets.

Als de wagen bij het handmatig uitschakelen in de stopstand staat, start de motor direct.

Het start-stopsysteem is zeer complex. Enkele van de procedures zijn zonder de juiste documentatie moeilijk te controleren. In het volgende overzicht worden de randvoorwaarden voor een optimale werking van het start-stopsysteem genoemd.

Voorwaarden voor de automatische motoruitschakeling (stop-fase)

- De versnellingshendel staat in de neutraalstand.
- Het koppelpedaal is niet volledig ingetrapt.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgespjt.
- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De motorkap is gesloten.
- De wagen staat stil.
- De motor is op bedrijfstemperatuur.
- De ladingstoestand van de accu is voldoende.
- De wagen staat niet op een helling.
- Het motortoerental is lager dan 1200 1/min.
- De temperatuur van de accu is niet te laag of te hoog.
- De druk in het remsysteem is voldoende.
- Het verschil tussen de buitentemperatuur en de ingestelde interieurtemperatuur is niet te groot.
- De rijsnelheid sinds de laatste keer dat de motor werd afgezet was hoger dan 3 km/h.
- De voorwielen zijn niet te sterk gedraaid (het stuurwiel is minder dan 3/4 omwenteling gedraaid).

Voorwaarden voor een automatische herstart (start-fase)

- Het koppelpedaal is helemaal ingetrapt.
- De max./min. temperatuur is ingesteld.
- De ontwasemingsfunctie van de voorruit is ingeschakeld.
- Er is een hoge aanjagerstand gekozen.
- De start-stop-toets wordt ingedrukt.

Voorwaarden voor een automatische herstart zonder ingreep van de bestuurder

- De wagen rijdt met een snelheid van meer dan 3 km/h.
- Het verschil tussen de buitentemperatuur en de in het interieur ingestelde temperatuur is te groot.
- De ladingstoestand van de accu is niet voldoende.
- De druk in het remsysteem is niet voldoende.

! ATTENTIE

- Bij afgezette motor werken de rembekrachtiger en de stuurbepcrachtiging niet.
- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen.

! VOORZICHTIG

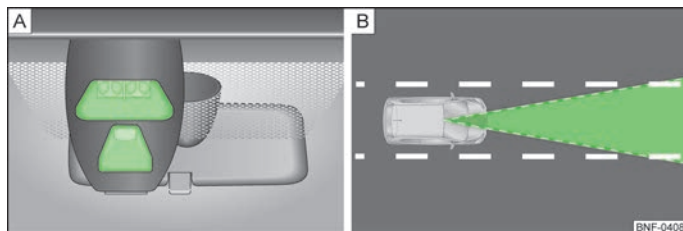
Als het start-stopsysteem gedurende een zeer lange periode bij zeer hoge buitentemperaturen wordt gebruikt, kan de accu worden beschadigd.

i Let op

- Veranderingen in de buitentemperatuur kunnen na meerdere uren merkbaar worden aan de inwendige temperatuur van de accu. Indien de wagen bijvoorbeeld langere tijd bij temperaturen onder het vriespunt in de buitenlucht staat of in direct zonlicht staat geparkeerd, kan het meerdere uren duren voordat de inwendige temperatuur van de accu geschikte waarden bereikt voor een correcte werking van het start-stopsysteem.
- In enkele gevallen kan het noodzakelijk zijn de motor handmatig met de sleutel te starten (bijvoorbeeld bij een niet omgesppte veiligheidsgordel of een gedurende meer dan 30 seconden geopend portier).

City Safe Drive

📖 Inleiding voor het onderwerp



Afbeelding 68 Lasersensor / registratiegebied

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

City Safe Drive in- en uitschakelen	70
Lasersensor	70
Bijzondere rijsituaties	71 ►

Het City Safe Drive-systeem registreert met de lasersensor » **Afbeelding 68** -  verkeerssituaties voor de wagen tot een afstand van circa 10 meter (11 yards) » **Afbeelding 68** -  in een snelheidsgebied van circa 5 - 30 km/h (3 - 19 mph).

Indien de bestuurder niet reageert op een dreigende botsing kan het City Safe Drive-systeem de wagen automatisch afremmen om een mogelijke botsing te voorkomen.

Als het City Safe Drive-systeem van de wagen momenteel automatisch afremt, knippert het controlelampje  **snel**.

De remingrepen kunnen worden afgebroken door het koppelingspedaal of het gaspedaal in te trappen of door een sturingreep.

Als het City Safe Drive-systeem momenteel niet beschikbaar is of er is sprake van een systeemstoring, knippert het controlelampje  **langzaam**.

De volgende voorwaarden kunnen ertoe leiden dat het City Safe Drive-systeem niet beschikbaar is:

- Bij scherpe bochten.
- Bij volledig ingetrapt gaspedaal.
- Bij een uitgeschakeld City Safe Drive-systeem of een storing hierin.
- Als de lasersensor vervuild, afgedekt of oververhit is » **pagina 70**.
- Bij sneeuwval, sterke regenval of zware mist.
- Bij versprongen rijdende voertuigen.
- Bij kruisende voertuigen.
- Bij op dezelfde rijstrook tegemoetkomende voertuigen.
- Bij sterk vervuilde voertuigen met weinig reflectie.
- Bij grote stofontwikkeling.

ATTENTIE

- Het City Safe Drive-systeem kan de fysieke en systeembepaalde grenzen niet overwinnen. Het door het City Safe Drive-systeem aangeboden hogere comfort mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. De verantwoordelijkheid voor het tijdig remmen ligt altijd bij de bestuurder.
- Het City Safe Drive-systeem kan ongevallen en zware verwondingen niet zelfstandig voorkomen.
- Het City Safe Drive-systeem kan in complexe rijtsituaties ongewilde remingrepen uitvoeren, bijvoorbeeld bij zeer krap invoegende voertuigen.
- Het meenemen van het City Safe Drive-systeem in het eigen rijgedrag kan ongevallen en zware verwondingen veroorzaken. Het City Safe Drive-systeem kan de opmerkzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

ATTENTIE (vervolg)

- De snelheid en de afstand tot voorliggers altijd aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- De laserstraal van de lasersensor kan tot zwaar oogletsel leiden.
- Nooit met optische apparaten, bijvoorbeeld met de zoeker van een camera of een vergrootglas, in de lasersensor kijken.
- De laserstraal kan ook actief zijn als het City Safe Drive-systeem uitgeschakeld of niet beschikbaar is. De laserstraal is voor het menselijk oog niet zichtbaar.
- Het City Safe Drive-systeem reageert niet op personen, dieren, kruisende of op dezelfde rijstrook tegemoetkomende voertuigen.
- Het City Safe Drive-systeem kan de fysieke en systeembepaalde grenzen niet overwinnen. Zo kunnen reacties van het City Safe Drive-systeem onder bepaalde omstandigheden vanuit de optiek van de bestuurder onverwacht of vertraagd plaatsvinden. Daarom altijd alert zijn en zo nodig zelf ingrijpen.

VOORZICHTIG

Als na activering van het City Safe Drive-systeem de wagen begint te rollen, de wagen met het rempedaal afremmen.

Let op

- Bij het vervangen van de ruitenwisserbladen alleen door ŠKODA goedgekeurde ruitenwisserbladen gebruiken.
- Het gebied van de lasersensor op de voorruit niet spuiten of afdekken met stickers en dergelijke.
- Sneeuw met een handveger en ijs bij voorkeur met een oplosmiddelvrije ont-dooispray verwijderen.
- Het gebied van de lasersensor altijd schoon en ijsvrij houden.
- Een voorruit met krassen, scheuren en dergelijke bij de lasersensor laten vervangen. Alleen door ŠKODA goedgekeurde voorruiten gebruiken. Reparaties aan de voorruit zijn niet toegestaan.
- Een beschadigde voorruit bij de lasersensor kan leiden tot het uitvallen van het City Safe Drive-systeem.
- Reparatiewerkzaamheden aan de lasersensor vereisen bijzondere vakkennis. Wij adviseren hiervoor naar een ŠKODA Servicepartner te gaan.

City Safe Drive in- en uitschakelen



Afbeelding 69
Onderste gedeelte van de middenconsole: Toets voor het City Safe Drive-systeem

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 68 en volg deze op.

City Safe Drive inschakelen

Het City Safe Drive-systeem wordt automatisch ingeschakeld na het inschakelen van het contact.

City Safe Drive uit- en weer inschakelen

Het City Safe Drive-systeem wordt uitgeschakeld door op de toets » Afbeelding 69 te drukken voorin de middenconsole.

Bij uitgeschakeld City Safe Drive-systeem, in een snelheidsgebied van 5 – 30 km/h (3 - 19 mph), brandt op het display van het instrumentenpaneel het controlelampje **OFF**.

Het City Safe Drive-systeem kan weer worden ingeschakeld door op de toets » Afbeelding 69 te drukken. Op het display van het instrumentenpaneel brandt het controlelampje gedurende circa 5 seconden.

Het City Safe Drive-systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld.

- Als de wagen wordt afgesleept.
- Als met de wagen door een wasstraat wordt gereden.
- Als de wagen op een rollenbank staat.
- Als de lasersensor defect is.
- Na geweldsinwerking op de lasersensor.
- Bij het rijden in het terrein (overhangende takken).
- Als voorwerpen in het bereik van de motorkap uitsteken, bijvoorbeeld ver naar voren stekende dakbelading.
- Als de voorruit bij de lasersensor is beschadigd.

Lasersensor

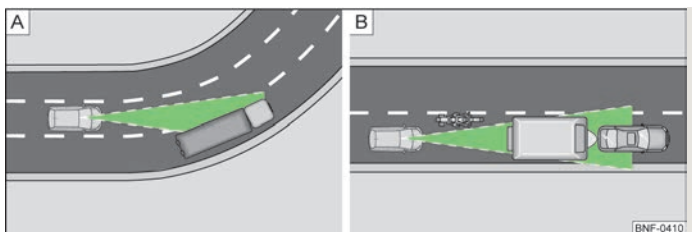
Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 68 en volg deze op.

Mogelijke belemmering van de lasersensor

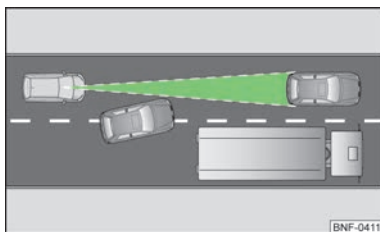
Als de werking van de lasersensor door bijvoorbeeld hevige regenval, sneeuw of modder wordt belemmerd, dan schakelt het City Safe Drive-systeem zichzelf tijdelijk uit. Op het display van het instrumentenpaneel knippert het controlelampje langzaam.

Als de lasersensor niet meer wordt belemmerd, wordt het City Safe Drive-systeem vanzelf weer actief. Het controlelampje gaat uit.

Bijzondere rijsituaties



Afbeelding 70 Voertuig in een bocht / vooruit rijdende motorrijder buiten het werkingsgebied van de lasersensor



Afbeelding 71
Veranderen van rijstrook door andere voertuigen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 68 en volg deze op.

De volgende rijsituaties vragen speciale oplettendheid:

Bij scherpe bochten

Bij in- en uitrijden van "langgerekte" bochten kan het voorkomen dat de lasersensor reageert op een voertuig op de naastgelegen rijbaan » Afbeelding 70 - A en zodoende de eigen wagen afremt.

Smalle of versprongen rijdende voertuigen

Smalle en versprongen rijdende voertuigen kunnen pas door de lasersensor worden herkend, wanneer zij zich in het werkingsgebied van de sensor bevinden » Afbeelding 70 - B. Dit geldt vooral bij smalle voertuigen, zoals bijvoorbeeld motorfietsen.

Veranderen van rijstrook door andere voertuigen

Wagens die op korte afstand wisselen naar uw rijstrook kunnen een onverwachte remingreep van het City Save Drive-systeem veroorzaken » Afbeelding 71.

Geautomatiseerde schakelbak

Geautomatiseerde schakelbak ASG

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Inleidende informatie	72
Wegrijden en rijden	72
Keuzehendelstanden	73
Handmatig schakelen (tiptronic)	73
Kick-downfunctie	74
Dynamisch schakelprogramma	74
Functiestoringen	74

ATTENTIE

- Geen gas geven als u bij stilstaande wagen en draaiende motor een andere keuzehendelstand inschakelt - gevaar voor ongevallen!
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand **R** zetten - gevaar voor ongevallen!
- Bij stilstaande wagen en draaiende motor moet de wagen in alle keuzehendelstanden met het rempedaal tegen worden gehouden, omdat ook bij stationair draaiende motor de krachtoverbrenging niet volledig wordt onderbroken - de wagen kruipt.
- Voordat de motorkap wordt geopend en aan de draaiende motor wordt gewerkt, de keuzehendel in stand **N** zetten en de handrem stevig aantrekken - gevaar voor ongevallen! De veiligheidsaankwijzingen moeten beslist worden opgevolgd » [pagina 110](#), *Motorruimte*.
- Wanneer op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen bij ingeschakelde rijstand door "bediening van het gaspedaal" op zijn plaats te houden, dat wil zeggen met slippende koppeling. De koppeling kan hierdoor oververhit raken en verbranden. De wagen kan dan achteruit rollen - gevaar voor ongevallen!
- Wanneer op een helling moet worden gestopt, het rempedaal intrappen en vasthouden, zodat de wagen niet kan terugrollen.
- Op een glad, glibberig wegdek kunnen de aangedreven wielen door gebruik van de kick-downfunctie doordraaien - slipgevaar!
- Vóór het verlaten van de wagen altijd de handrem stevig aantrekken!

Inleidende informatie



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaankwijzingen  op pagina 72 en volg deze op.

Het op- en terugschakelen gebeurt automatisch. De versnellingsbak kan echter ook in de tiptronic-stand **M** worden gezet. In deze stand is het mogelijk handmatig te schakelen » [pagina 73](#).

De motor kan alleen in stand **N**, bij ingetrapt rempedaal **worden gestart**.

Bij het parkeren op een vlakke weg is het voldoende keuzehendelstand **N** in te schakelen. Op een helling moet eerst de handrem stevig worden aangetrokken en pas dan **N** worden ingeschakeld.

Als de keuzehendel tijdens het rijden per ongeluk in stand **N** wordt gezet, moet het gas worden losgelaten en de keuzehendel pas weer in een rijstand worden gezet als de motor stationair draait.

Let op

Als het symbool **N** naast de keuzehendel knippert, de keuzehendelstand **N** inschakelen.

Wegrijden en rijden



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaankwijzingen  op pagina 72 en volg deze op.

Wegrijden vanuit stilstand

- Het rempedaal intrappen en vasthouden.
- De keuzehendel in pijlrichting tegen de veerdruk in naar links drukken » [Afbeelding 72](#) en stand **D** inschakelen.
- Het rempedaal loslaten en gas geven.

Stoppen

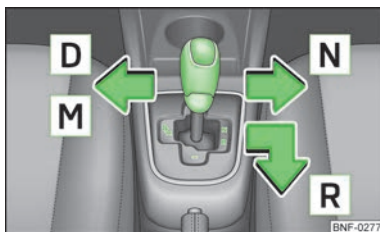
- Als tijdelijk moet worden gestopt, bijvoorbeeld bij kruispunten, hoeft keuzehendelstand **N** niet te worden ingeschakeld. Het is voldoende, de auto met behulp van het rempedaal tegen te houden. De motor mag hierbij alleen stationair draaien.

Parkeren

- Het rempedaal intrappen.
- De handrem stevig aantrekken.

➤ De keuzehendel in pijlrichting naar rechts » **Afbeelding 72** in stand **N** zetten.

Keuzehendelstanden



Afbeelding 72
Keuzehendel

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 72 en volg deze op.

N - Neutraal (neutraalstand)

In deze stand staat de versnellingsbak in de neutraalstand.

Indien men de keuzehendel vanuit stand **N** in stand **D** of **R** wilt zetten, moet net als bij stilstaande wagen en bij ingeschakeld contact **het rempedaal worden ingetrapt**.

R - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling mag alleen bij stilstaande wagen en stationair draaiende motor worden ingeschakeld.

Vóór het inschakelen van stand **R** vanuit stand **N** moet **het rempedaal worden ingetrapt**.

Als het contact is ingeschakeld en de keuzehendel in de stand **R** staat, branden de achteruitrijlampen.

D - Stand voor vooruitrijden (normaal programma)

In deze stand worden de vooruitversnellingen, afhankelijk van de motorbelasting, rijsnelheid en het dynamische schakelprogramma, automatisch op- en teruggeschakeld.

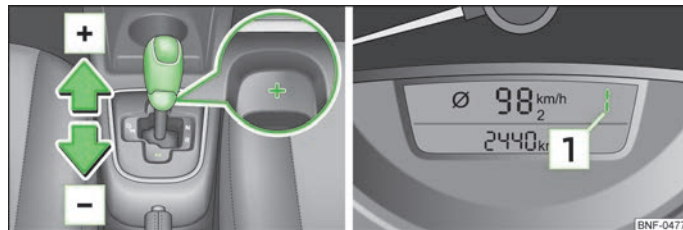
Vóór het inschakelen van stand **D** vanuit stand **N** moet bij stilstaande wagen **het rempedaal worden ingetrapt**.

Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij het rijden in de bergen, kan het zinvol zijn tijdelijk op het handschakelprogramma » **pagina 73** over te gaan om de overbrengingsverhouding met de hand aan de rijomstandigheden aan te passen.

M - Handmatig schakelen (tiptronic)

Meer informatie » **pagina 73**, *Handmatig schakelen (tiptronic)*.

Handmatig schakelen (tiptronic)



Afbeelding 73 Keuzehendel: Handmatig schakelen / instrumentenpaneel: Ingeschakelde versnelling

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 72 en volg deze op.

De tiptronic biedt de mogelijkheid om handmatig via de keuzehendel te schakelen.

Bij stilstaande wagen naar handmatig schakelen omschakelen

- Het rempedaal intrappen.
- De keuzehendel tegen de veerdruk in tweemaal naar links drukken.

Tijdens het rijden naar handmatig schakelen omschakelen

- De keuzehendel in pijlrichting tegen de veerdruk in naar links drukken en de stand **M** inschakelen. Op het display van het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde keuzehendelstand **1** » **Afbeelding 73** weergegeven.

Opschakelen

- De keuzehendel naar voren » **Afbeelding 73** drukken.

Terugschakelen

- De keuzehendel naar achteren » **Afbeelding 73** drukken.

Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak kort voor het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental automatisch op naar de volgende versnelling.

Als een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de versnellingsbak pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Als het kick-downsysteem wordt geactiveerd, schakelt de versnellingsbak op basis van snelheid en motortoerental naar een lagere versnelling.

Kick-downfunctie



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 72 en volg deze op.

De kick-downfunctie maakt maximale acceleratie mogelijk.

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt in elk rijprogramma de kick-downfunctie geactiveerd. Deze functie is boven het rijprogramma geplaatst, zonder rekening te houden met de actuele keuzehendelstand (D of tiptronic M) en dient voor de maximale acceleratie van de wagen, waarbij volledig wordt gebruik gemaakt van het maximale vermogen van de motor. De versnellingsbak schakelt, afhankelijk van de rijstand, een of zelfs meerdere versnellingen terug en de auto accelereert. Het overschakelen naar een hogere versnelling gebeurt pas als het maximaal voorgeschreven motortoerental wordt bereikt.

Dynamisch schakelprogramma



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 72 en volg deze op.

De geautomatiseerde schakelbak van uw wagen wordt elektronisch gestuurd. Het op- en terugschakelen van de versnellingen gebeurt automatisch op basis van het vooraf ingestelde rijprogramma.

Bij een **ingehouden rijstijl** kiest de versnellingsbak het meest economische rijprogramma. Door vroegtijdig opschakelen en laat terugschakelen wordt het brandstofverbruik gunstig beïnvloed.

Bij een **sportieve rijstijl** met snelle gaspedaalbewegingen, bij krachtig accelereren en veelvuldig wisselende snelheden en bij het rijden met de topsnelheid past de versnellingsbak zich na het volledig intrappen van het gaspedaal (kick-downfunctie) aan deze rijstijl aan en schakelt vroeger terug, vaak ook meerdere versnellingen in vergelijking met een beheerste rijstijl.

De keuze van het meest gunstige programma is een continu verlopend proces. Onafhankelijk daarvan is het echter mogelijk door het gaspedaal snel in te drukken, een dynamischer schakelprogramma te selecteren of terug te schakelen. Daarbij schakelt de versnellingsbak terug naar een versnelling die bij de rijnsnelheid past en maakt zo snel accelereren mogelijk (bijvoorbeeld om in te halen), zonder dat u het gaspedaal tot het kick-downbereik hoeft in te drukken. Nadat de bak weer is opgeschakeld, wordt bij de dan geldende rijstijl het oorspronkelijke programma weer ingesteld.

Bij het rijden in de bergen wordt de keuze van de versnellingen aangepast aan de hellingen en afdalingen. Daardoor wordt voorkomen dat de bak bij bergopwaarts rijden tussen de versnellingen heen en weer gaat schakelen. Bij het bergafwaarts rijden is het mogelijk in de tiptronic-stand M terug te schakelen om volledig gebruik te kunnen maken van het remmoment van de motor.

Functiestoringen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 72 en volg deze op.

Storingen aan de geautomatiseerde schakelbak

In geval van een storing aan de geautomatiseerde schakelbak kunnen controlelampjes in het instrumentenpaneel gaan branden » [pagina 21](#), *Geautomatiseerde schakelbak* 🚫 🚦 🚦 🚦 🚦.

In enkele gevallen kan de versnellingsbak in het noodprogramma gaan. In dat geval kan met verminderde snelheid met de wagen worden gereden.

Bij ingeschakelde keuzehendelstand rijdt de wagen niet weg

Indien de wagen niet wegrijdt, kan dit komen doordat de keuzehendel niet volledig in de gewenste keuzehendelstand staat. In dat geval het rempedaal intrappen en de keuzehendel weer in de gewenste stand zetten.



Let op

Bij een storing aan de geautomatiseerde schakelbak zo snel mogelijk de hulp van een specialist inroepen en de storing laten verhelpen.

Communicatie

Mobiele telefoons en communicatiesystemen

ŠKODA geeft het gebruik vrij voor mobiele telefoons en communicatiesystemen met een vakkundig geïnstalleerde buitenantenne en een maximaal zendvermogen tot 10 watt.

Voor meer informatie over het inbouwen van mobiele telefoons en communicatiesystemen met een zendvermogen van meer dan 10 watt dient u een ŠKODA Servicepartner te raadplegen.

Bij het gebruik van mobiele telefoons of communicatiesystemen kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen optreden.

Dit kan worden veroorzaakt door:

- het ontbreken van een buitenantenne,
- een onjuist geïnstalleerde buitenantenne,
- zendvermogen van meer dan 10 watt.

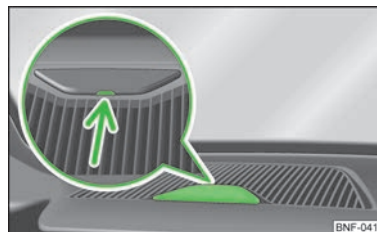
! ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag. Het telefoonsysteem alleen gebruiken als u uw wagen volledig onder controle hebt.
- De nationale wettelijke voorschriften voor het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht nemen.
- Het gebruik van mobiele telefoons of communicatiesystemen in de wagen zonder buitenantenne resp. een verkeerd gemonteerde buitenantenne kan tot een toename van de sterkte van het elektromagnetische veld in het interieur van de wagen leiden.
- Communicatiesystemen, mobiele telefoons resp. houders daarvan mogen niet bij de afdekkingen van de airbags of nabij het werkingsgebied van de airbags gemonteerd worden.
- Een mobiele telefoon nooit op een stoel, het dashboard of op een andere plek laten liggen van waaruit de telefoon bij een plotselinge remmanoeuvre, een ongeval of een aanrijding kan worden weggeslingerd.
- Bij luchtvervoer moet de Bluetooth®-functie van de handsfreeset door een specialist worden uitgeschakeld.

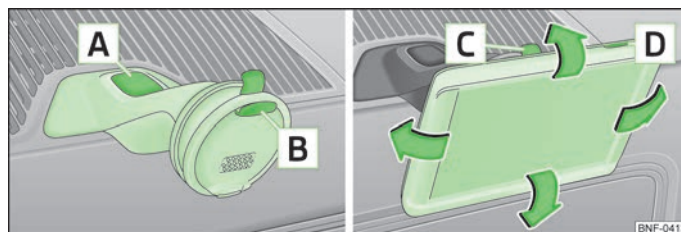
i Let op

- Wij raden aan om het inbouwen van mobiele telefoons en communicatiesystemen in een wagen alleen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.
- Het bereik van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset is beperkt tot het interieur van de wagen. Het bereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld obstakels tussen de apparaten en onderlinge storingen met andere apparaten. Als de mobiele telefoon zich bijvoorbeeld in een jaszak bevindt, kan dit voor problemen zorgen bij het tot stand brengen van de verbinding met de handsfreeset of de gegevensoverdracht bemoeilijken.

Multifunctioneel apparaat Move & Fun



Afbeelding 74
Afdekkap van de opening voor de houder van het multifunctioneel apparaat



Afbeelding 75 Houder van het multifunctioneel apparaat / multifunctioneel apparaat

Afdekkap verwijderen

- Een sleufschroevendraaier in de met de pijl gemarkeerde uitsparing » Afbeelding 74 steken en de afdekkap voorzichtig naar boven klappen.

Houder van het multifunctioneel apparaat inbouwen

- De houder van boven in de opening in het middelste deel van het dashboard aanbrengen en naar beneden drukken tot hij vergrendelt » .

Multifunctioneel apparaat inbouwen

- Het multifunctioneel apparaat eerst in de bovenste bevestiging  » **Afbeelding 75** aanbrengen en aan de onderzijde in de houder drukken tot hij vergrendelt » .

Hoek van het multifunctioneel apparaat instellen

- Het hoek kan worden ingesteld door het multifunctioneel apparaat in pijlrichting » **Afbeelding 75** in de gewenste stand te zetten » .

Multifunctioneel apparaat uitbouwen

- Met een hand het multifunctioneel apparaat aan de bovenste en onderste rand vasthouden.
- Met de andere hand de ontgrendelingstoets  » **Afbeelding 75** indrukken en het apparaat verwijderen.
- Het multifunctioneel apparaat veilig opbergen om eventuele beschadiging te voorkomen.

Houder van het multifunctioneel apparaat uitbouwen

- De houder met een hand vastpakken.
- Met de andere hand de ontgrendelingstoets  » **Afbeelding 75** indrukken.
- De houder naar boven uit het dashboard verwijderen.
- De opening voor de houder in het dashboard met de afdekkap afsluiten » **Afbeelding 74**.

Gebruiksaanwijzing oproepen

- Het multifunctioneel apparaat inschakelen door op toets  » **Afbeelding 75** te drukken.
- Op de knop  op het beeldscherm drukken.
- Op de knop  op het beeldscherm drukken.
- Het gewenste hoofdstuk selecteren door op de betreffende knop te drukken.

Functies van het multifunctioneel apparaat

- Navigatie.
- Bediening van de radio en via Bluetooth® aangesloten multimedia-apparaten.
- Weergave van informatie van het multifunctioneel display, toerenteller en koelvloeistoftemperatuur » **pagina 10**.
- Handsfreeset voor mobiele telefoons die via Bluetooth® met het multifunctioneel apparaat zijn gekoppeld.
- Weergave voor geopende motorkap, portieren en achterklep.
- Weergave van de optische parkeerhulp (OPS).
- Viewer.

ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag. Gebruik het systeem alleen als u uw wagen volledig onder controle hebt - gevaar voor ongevallen!
- Het multifunctioneel apparaat altijd goed in de houder bevestigen of veilig in de wagen opbergen.
- Een onbevestigd of niet goed bevestigd multifunctioneel apparaat kan bij plotseling remmen of bij een onverwachte rijmanoeuvre alsmede bij een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.
- Het volume zodanig instellen dat u akoestische signalen van buiten, bijvoorbeeld de sirene van de politie, de ambulance en de brandweer, altijd goed kunt horen.
- Een te hoog ingesteld volume kan het gehoor beschadigen!

VOORZICHTIG

- Een onjuiste instelling van de hoek kan het multifunctioneel apparaat en de houder beschadigen.
- Het multifunctioneel apparaat bij het verlaten van de wagen altijd meenemen om het te beschermen tegen zeer hoge resp. zeer lage temperaturen of sterke zonne-instraling. Zeer hoge resp. zeer lage omgevingstemperaturen kunnen de werking van het multifunctioneel apparaat beïnvloeden resp. het apparaat beschadigen.
- Vocht kan de elektrische contacten in het dashboard voor het portable multifunctioneel apparaat beschadigen.
- De houder voor het multifunctioneel apparaat nooit vochtig reinigen. Hiertoe altijd een droge doek gebruiken.
- De houder voor het multifunctioneel apparaat altijd zonder het gemonteerde multifunctioneel apparaat in- resp. uitbouwen.
- Het multifunctioneel apparaat pas in- resp. uitbouwen als de houder voor het multifunctioneel apparaat in het dashboard is gemonteerd.

Let op

Het bereik van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset is beperkt tot het interieur van de wagen. Het bereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld obstakels tussen de apparaten en onderlinge storingen met andere apparaten. Als de mobiele telefoon zich bijvoorbeeld in een jaszak bevindt, kan dit voor problemen zorgen bij het tot stand brengen van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset en de gegevensoverdracht bemoeilijken. ■

Veiligheid

Passieve veiligheid

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Veiligheidsuitrustingen	77
Voor elke rit	77
Wat beïnvloedt de rijveiligheid?	78

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips en aanwijzingen met betrekking tot het thema passieve veiligheid in uw auto. We hebben hier alles samengevat wat u bijvoorbeeld over veiligheidsgordels, airbags, kinderstoeltjes en de veiligheid van kinderen moet weten. Neem daarom de aanwijzingen en waarschuwingen in dit hoofdstuk in acht in uw eigen belang en in het belang van de passagiers.

ATTENTIE

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie voor bestuurder en bijrijder over de omgang met de wagen. Meer informatie met betrekking tot de veiligheid die uw en uw passagiers aangaan, vindt u in de volgende hoofdstukken in dit instructieboekje.
- De complete documentatie moet altijd in de wagen aanwezig zijn. Dit is vooral belangrijk als u de wagen verhuurt of verkoopt.

Veiligheidsuitrustingen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 77 en volg deze op.

De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsuitrustingen in uw wagen:

- » 3-puntsgordels voor alle stoelen,
- » gordelspankrachtbegrenzers voor de voorstoelen,
- » gordelspanners voor de voorstoelen,
- » voorairbag voor de bestuurder en de bijrijder,
- » Head-Thorax - bestuurders- en bijrijdersairbag met hoofdbeschermingsfunctie;
- » bevestigingspunten voor kinderzitjes met het ISOFIX-systeem,
- » bevestigingspunten voor kinderzitjes met TOP TETHER-systeem,
- » in hoogte verstelbare hoofdsteunen achterin,
- » in hoogte verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsuitrustingen werken samen om u en uw passagiers in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsuitrustingen zijn u en uw passagiers van geen nut als u en uw passagiers een verkeerde zithouding innemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Voor elke rit



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 77 en volg deze op.

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers moet voor elke rit op de onderstaande punten worden gelet.

- » Controleren of de verlichting en de knipperlichten correct functioneren.
- » De bandenspanning controleren.
- » Ervoor zorgen dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- » Meegenomen bagagestukken goed vastzetten » pagina 43, *Bagageruimte*.
- » Controleren of er geen voorwerpen zijn die de bediening van de pedalen kunnen beïnvloeden.
- » De instelling van de buitenspiegels en de voorstoel aanpassen aan uw lichaamslengte.
- » De passagiers op de achterbank erop wijzen de hoofdsteunen aan te passen aan hun lichaamslengte.
- » Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel » pagina 91, *Veilig vervoer van kinderen*.
- » De juiste zithouding innemen » pagina 78, *Juiste zithouding*. Uw passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen.
- » De veiligheidsgordel juist omgespen. Ook de passagiers erop wijzen de veiligheidsgordels juist om te gespen » pagina 83, *Veiligheidsgordels omgespen en losmaken*.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid?



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 77 en volg deze op.

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw passagiers. Als uw rijveiligheid wordt beïnvloed, brengt u niet alleen uzelf, maar ook andere verkeersdeelnemers in gevaar.

Daarom op de volgende aanwijzingen letten.

- Laat u niet van het verkeer afleiden door bijvoorbeeld passagiers of telefoongesprekken.
- Niet rijden als uw rijvaardigheid is verminderd (bijvoorbeeld door medicijnen, alcohol, drugs).
- De verkeersregels en de aangegeven snelheid aanhouden.
- Uw rijnsnelheid steeds aan de toestand van de weg en de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Op lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.

Juiste zithouding



Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Juiste zithouding van de bestuurder	79
Juiste zithouding van de bijrijder	79
Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin	79
Voorbeelden van een verkeerde zithouding	79



ATTENTIE

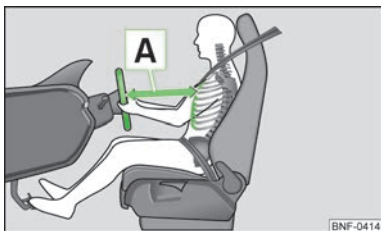
- De voorstoelen en de hoofdsteunen achterin moeten altijd overeenkomstig de lichaamsgrootte worden ingesteld om u en uw passagiers een optimale bescherming te bieden.
- Vóór elke rit de juiste zithouding innemen en deze houding ook tijdens de rit niet wijzigen. Ook de passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen en deze houding ook tijdens de rit niet te wijzigen.



ATTENTIE (vervolg)

- Door een verkeerde zithouding stelt de inzittende zich bloot aan levensgevaarlijke risico's van lichamelijk letsel wanneer een airbags wordt geactiveerd en hem daarbij raakt.
- Zitten de passagiers achterin niet rechtop, dan is het gevaar voor verwondingen door een verkeerd gordelverloop groter.
- De bestuurder moet een afstand tot het stuurwiel van ten minste 25 cm aanhouden. De bijrijder moet een afstand tot het dashboard van ten minste 25 cm aanhouden. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Het stuurwiel tijdens het rijden met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op kwart over negen. Nooit het stuurwiel op '12-uur' vasthouden of in een andere stand (bijvoorbeeld in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). In dergelijke gevallen zou bij activering van de bestuurdersvoorairbag letsel aan uw armen, handen en hoofd kunnen worden toegebracht.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!
- Zorg ervoor dat zich geen voorwerpen in de voetenruimte bevinden omdat deze voorwerpen bij een rij- of remactie tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn te koppelen, te remmen of gas te geven.
- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zittingen. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico van lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding dodelijk verwonden!

Juiste zithouding van de bestuurder



Afbeelding 76
De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 78 en volg deze op.

Met het oog op uw eigen veiligheid en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, adviseren wij de volgende instelling.

- Het stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » [Afbeelding 76A](#) -.
- De bestuurdersstoel in lengterichting zo instellen dat u de pedalen met licht gebogen benen volledig kunt intrappen.
- De leuning zodanig verstellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen armen kunt vastpakken.
- De veiligheidsgordel juist omgespen » [pagina 83](#).

Instelling bestuurdersstoel » [pagina 40](#), *Voorstoelen instellen*.

Juiste zithouding van de bijrijder

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 78 en volg deze op.

Voor de veiligheid van de bijrijder en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, adviseren wij de volgende instelling.

- De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. De bijrijder moet een minimale afstand van 25 cm ten opzichte van het dashboard aanhouden, zodat de airbag bij een activering de grootst mogelijke veiligheid biedt.
- De veiligheidsgordel juist omgespen » [pagina 83](#).

In uitzonderingsgevallen kan de bijrijdersvoorairbag buiten werking worden gesteld » [pagina 89](#), *Airbags buiten werking stellen*.

Verstelling van de bijrijdersstoel » [pagina 40](#), *Voorstoelen instellen*.

Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 78 en volg deze op.

Om het gevaar voor verwondingen bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de zitplaatsen achterin op het volgende letten:

- De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd.
- De veiligheidsgordel juist omgespen » [pagina 83](#).
- Een geschikt kinderveiligheidssysteem gebruiken als u kinderen in de wagen meeneemt » [pagina 91](#), *Veilig vervoer van kinderen*.

Voorbeelden van een verkeerde zithouding



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 78 en volg deze op.

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist gordelverloop hun optimale beschermende werking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico van lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, voor alle passagiers en in het bijzonder voor kinderen. Nooit ontstaan dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen.

De volgende opsomming omvat voorbeelden van zithoudingen die ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kunnen hebben met zelfs dodelijke afloop. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen u hiermee attenderen op dit onderwerp.

Daarom nooit tijdens de rit:

- in de wagen gaan staan,
- op de stoelen gaan staan,
- op de stoelen knielen,
- de stoelleuning sterk naar achteren kantelen,
- tegen het dashboard leunen,
- op de achterbank gaan liggen,
- alleen op het voorste deel van de zitting gaan zitten,

- dwars op de zitting gaan zitten,
- uit de ruitopeningen leunen,
- de voeten in de ruitopeningen houden,
- de voeten op het dashboard leggen,
- de voeten op de zitting leggen,
- iemand in de voetenruimte meenemen,
- zonder omgegespte veiligheidsgordel rijden,
- in de bagageruimte verblijven.



Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels

Inleiding voor het onderwerp



Afbeelding 77
Bestuurder met omgegespte veiligheidsgordel

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Het natuurkundige principe van een frontale aanrijding	82
Veiligheidsgordels omgespen en losmaken	83
Gordelspanners	83

Correct omgegespte veiligheidsgordels bieden een goede bescherming bij ongelukken. Ze verkleinen het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk en vergroten de kans een zwaar ongeval te overleven.

Correct omgegespte veiligheidsgordels houden de inzittenden in de wagen in de juiste zithouding » [Afbeelding 78](#).

De gordels reduceren de bewegingsenergie aanzienlijk. Verder voorkomen ze ongecontroleerde bewegingen die zwaar letsel tot gevolg kunnen hebben.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de bewegingsenergie optimaal via de gordels wordt opgevangen. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals het airbagsysteem, een reductie van de bewegingsenergie. De energie die ontstaat wordt op deze wijze verminderd en het risico van lichamelijk letsel wordt kleiner.

Bij het vervoeren van kinderen moet u rekening houden met speciale veiligheidsaspecten » [pagina 91](#), *Veilig vervoer van kinderen*.

ATTENTIE

- Vóór elke rit de veiligheidsgordel correct omgespen - ook in stadsverkeer! Dat geldt ook voor de inzittenden op de zitplaatsen achterin - gevaar voor verwondingen!
- Ook zwangere vrouwen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Alleen dat biedt de beste bescherming voor het ongeboren kind » [pagina 83](#).
- Altijd op het juiste verloop van de veiligheidsgordel letten. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt » [pagina 78](#), *Juiste zithouding*.
- De leuning mogen niet te ver naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordel teniet kan worden gedaan.
- De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.
- Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat uw lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- De gordel mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen, sleutelbos, enzovoort) heen liggen, omdat deze letsel kunnen veroorzaken.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) worden vastgegespt.
- De slotgesp mag alleen in het bij de betreffende zitting behorende slotdeel worden gestoken. Het verkeerd omdoen van de veiligheidsgordel beïnvloedt de beschermende werking hiervan en de kans op letsel neemt toe.
- De invoertrechter voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklemd.
- Veel lagen kleding en ook losse kleding (bijvoorbeeld een mantel over een colbert) belemmeren het correct aanliggen en de werking van de veiligheidsgordels.
- Het gebruik van klemmen of andere voorwerpen voor het instellen van de veiligheidsgordels (bijvoorbeeld voor het inkorten van de veiligheidsgordels bij kleinere personen) is verboden.
- De veiligheidsgordels voor de zitplaatsen achterin kunnen alleen goed functioneren als de achterbankrugleuning correct is vergrendeld » [pagina 42](#), *Rugleuning van de achterbank neerklappen*.
- De gordelband moet schoon worden gehouden. Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden » [pagina 106](#), *Veiligheidsgordels*.

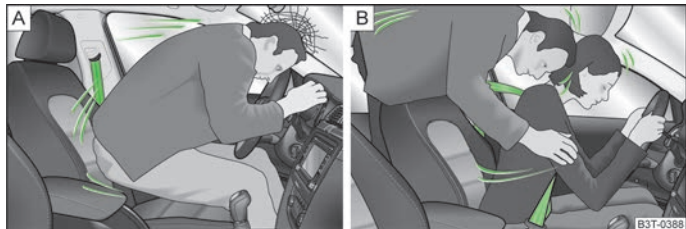
! ATTENTIE (vervolg)

- De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en op geen enkele manier worden gewijzigd. Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren.
- De staat van de veiligheidsgordels regelmatig controleren. Als beschadigingen van de veiligheidsgordel, de gordelverbindingen, de gordeloprolautomaat of het slot worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een specialist worden vervangen.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor uitgerekt worden, moeten worden vervangen - bij voorkeur door een specialist. Tevens moeten de verankeringen van de veiligheidsgordels worden gecontroleerd.

i Let op

Bij het gebruik van de veiligheidsgordels de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.

Het natuurkundige principe van een frontale aanrijding



Afbeelding 78 Niet-vastgegespte bestuurder / niet-vastgegespte passagier op zitplaats achterin

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 81 en volg deze op.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren.

Zodra de auto in beweging is, ontstaat zowel bij de auto als bij de inzittenden van de auto bewegingsenergie, de zogenaamde kinetische energie. De mate van kinetische energie is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen en van het gewicht van de wagen en de inzittenden. Bij stijgende snelheid en toenemend gewicht moet bij een ongeval meer energie worden afgebouwd.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijvoorbeeld de snelheid van 25 km/h naar 50 km/h wordt verdubbeld, wordt de bewegingsenergie verviervoudigd!

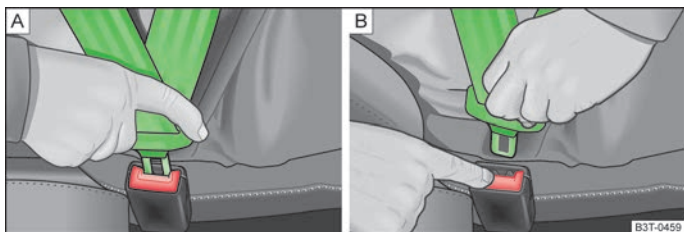
De veelgehoorde mening dat het mogelijk is het lichaam bij een lichte aanrijding met de handen tegen te houden, is verkeerd. Al bij geringe aanrijdingssnelheden worden krachten op het lichaam werkzaam die niet meer kunnen worden opgevangen.

Ook al rijdt u maar met een snelheid van 30 tot 50 km/h, bij een botsing komen krachten vrij op het lichaam die een ton (1.000 kg) te boven kunnen gaan.

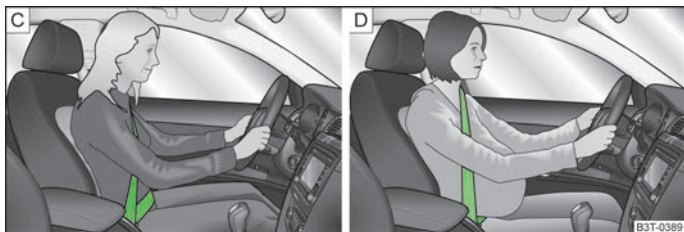
Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard of de voorruit » Afbeelding 78 - [A]. U kunt onder bepaalde omstandigheden zelfs uit de wagen worden geslingerd, wat levensgevaarlijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Ook voor inzittenden achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een van de zitplaatsen achterin die geen gordel draagt, brengt niet alleen zichzelf in gevaar, maar ook degene die vóór hem zit » Afbeelding 78 - [B].

Veiligheidsgordels omgespen en losmaken



Afbeelding 79 Veiligheidsgordel omgespen / losmaken



Afbeelding 80 Verloop van de gordelband van de schouder- en heupgordel / gordelverloop bij zwangere vrouwen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 81 en volg deze op.

Veiligheidsgordel omgespen

- De voorstoel correct instellen, voordat de veiligheidsgordel wordt omgespen » pagina 78, *Juiste zithouding*.
- De gordel aan de slotgesp langzaam over borst en bekken trekken.
- De slotgesp in het bij de stoel behorende gordelslot » Afbeelding 79 -  steken tot deze hoorbaar vastklikt.
- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

Een kunststofknop in de gordel houdt de gordelgesp zo dat hij makkelijk kan worden vastgepakt.

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang. Het schoudergordeldeel mag nooit over de hals lopen, maar moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en goed tegen het bovenlichaam aanliggen. Het heupgordeldeel moet vóór het bekken worden gelegd, mag niet over de buik lopen en moet altijd strak tegen het lichaam aanliggen » Afbeelding 80 - . De gordel zo nodig uitlijnen.

Ook zwangere vrouwen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Alleen dat biedt de beste bescherming voor het ongeboren kind. Bij zwangere vrouwen moet het heupgordeldeel zo diep mogelijk tegen het bekken liggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend » Afbeelding 80 - .

Veiligheidsgordel losmaken

Veiligheidsgordel alleen bij stilstaande wagen losmaken.

- De rode knop in het gordelslot » Afbeelding 79 -  indrukken, de slotgesp springt uit het slot.
- De gordel met de hand teruggeleiden, zodat deze gemakkelijker volledig oprolt en daarbij niet verdraait.

Gordeloprolautomaat

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met een gordeloprolautomaat. Deze automaat waarborgt volledige bewegingsvrijheid als er langzaam aan de gordel wordt getrokken. Bij plotseling remmen blokkeert de automaat echter. De veiligheidsgordels blokkeren ook bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en door bochten.

VOORZICHTIG

Bij het losmaken van de veiligheidsgordel erop letten, dat de slotgesp de portierbekleding en andere delen van het interieur niet beschadigt.

Gordelspanners

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 81 en volg deze op.

De veiligheid van bestuurder en bijrijder **die een gordel dragen** wordt door de gordelspanners op de oprolautomaten van de voorste 3-puntsgordels vergroot. ►

Bij een frontale aanrijding vanaf een bepaalde zwaarte worden de 3-puntgordels automatisch gespannen. De gordelspanners kunnen ook bij niet gedragen veiligheidsgordels worden geactiveerd.

Bij een aanrijding van opzij met een bepaalde zwaarte wordt de 3-puntsgordel aan de zijde van de aanrijding automatisch gespannen.

Bij lichte frontale botsingen, aanrijdingen van opzij en van achteren, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten van voren werkzaam zijn, vindt er geen activering van de gordelspanners plaats.

! ATTENTIE

- Alle werkzaamheden aan het systeem evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- De beschermende werking van het systeem is slechts beperkt tot één aanrijding. Als de gordelspanners werden geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.

i Let op

- Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.
- Bij het afvoeren en verwerken van de wagen of van delen van het gordelspannersysteem de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen. Deze voorschriften zijn bekend bij de ŠKODA Servicepartners en bij hen kunt u ook gedetailleerde informatie krijgen. ■

Airbagsysteem

Beschrijving van het airbagsysteem

Inleidende informatie

De paraatheid van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Elke keer wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje 🚗 enkele seconden » [pagina 18](#) branden.

Het opblazen van de airbag vindt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid plaats, om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de wagenuitvoering) uit:

- een elektronisch regelapparaat,
- een voorairbag voor de bestuurder en de bijrijder » [pagina 86](#),
- zij-airbags Head-Thorax » [pagina 88](#),
- een airbagcontrolelampje in het instrumentenpaneel » [pagina 18](#), *Airbagsysteem* 🚗,
- een sleutelschakelaar voor de bijrijdersvoorairbag » [pagina 90](#),
- een controlelampje voor een buiten werking gestelde bijrijdersvoorairbag in het middenstuk van het dashboard » [Afbeelding 85](#) - [B].

Er is sprake van een storing in het airbagsysteem, als:

- het controlelampje 🚗 niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- het controlelampje 🚗 niet circa 3 seconden na het inschakelen van het contact dooft,
- het controlelampje 🚗 tijdens het rijden gaat branden,
- het controlelampje van de buiten werking gestelde bijrijdersairbag in het middenstuk van het dashboard knippert,
- het controlelampje van de buiten werking gestelde bijrijdersairbag in het middenstuk van het dashboard samen met het controlelampje 🚗 knippert.

! ATTENTIE

- De airbag is geen vervanging van de veiligheidsgordel, maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. **Let erop dat de beste beschermende werking van de airbag alleen in combinatie met omgegespte veiligheidsgordels wordt bereikt.**
- Om ervoor te zorgen dat de inzittenden bij het activeren van de airbags zo optimaal mogelijk worden beschermd, moet de instelling van de voorstoelen aan de lichaamsgrootte zijn aangepast » [pagina 78](#), *Juiste zithouding*.
- Wanneer u tijdens het rijden geen veiligheidsgordels hebt omgegespt, te ver naar voren leunt of een andere verkeerde zitpositie inneemt, staat u bij een ongeval bloot aan een verhoogd gevaar voor letsel.
- Als zich een storing voordoet, het airbagsysteem direct door een specialist laten controleren. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een ongeval niet worden geactiveerd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht. Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bijvoorbeeld het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.
- Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.
- De beschermende werking van het airbagsysteem is beperkt tot slechts één ongeval. Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Het airbagsysteem is gedurende zijn gehele levensduur onderhoudsvrij.
- Als de auto wordt verkocht moet de complete wagendocumentatie aan de koper worden meegegeven. Let op dat ook de documentatie voor een eventueel buiten werking gestelde airbag aan bijrijderszijde daarbij hoort!
- Bij het afvoeren en verwerken van de wagen of van delen van het airbagsysteem de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.

Wanneer worden de airbags geactiveerd?

Het airbagsysteem is alleen bij ingeschakeld contact actief.

In bijzondere situaties kunnen zowel de voor- als ook de zij-airbags tegelijkertijd worden geactiveerd. ►

Bij **minder ernstige** frontale botsingen en aanrijdingen van opzij of van achteren en het kantelen of over de kop slaan van de wagen worden de airbags **niet geactiveerd**.

Activeringsfactoren

De voor elke situatie geldende activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem kunnen niet exact worden gedefinieerd. Een belangrijke rol hierbij spelen bijvoorbeeld factoren zoals de aard van het obstakel dat door de wagen wordt geraakt (hard, zacht), de botsingshoek, rijsnelheid enzovoort.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de optredende mate van vertraging. Het regelapparaat analyseert het verloop van de botsing en activeert het betreffende veiligheidssysteem. Als de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden blijft, worden de airbags niet geactiveerd, hoewel de wagen als gevolg van de botsing vrij sterk vervormd kan zijn.

Bij ernstige frontale aanrijdingen worden de volgende airbags geactiveerd:

- Bestuurdersvoorairbag.
- Bijrijdersvoorairbag.

Bij ernstige aanrijdingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd:

- Hoofdairbags aan zijde van het ongeval.

Als zich een ongeval met activering van een airbag voordoet:

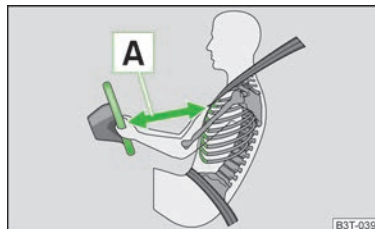
- gaat de binnenverlichting branden (wanneer de schakelaar voor de binnenverlichting in de de portiercontactstand staat,
- worden de alarmlichten ingeschakeld,
- worden alle portieren ontgrendeld,
- wordt de brandstoftoevoer naar de motor onderbroken.

Let op

Bij het opblazen van de airbag komt een grijs-wit of rood, onschadelijk gas vrij. Dat is volkomen normaal en betekent niet dat er in de wagen brand is uitgebroken.

Voorairbags

Inleiding voor het onderwerp



Afbeelding 81
Veilige afstand tot het stuurwiel

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Beschrijving van de voorairbags _____ 87

Werking van de voorairbags _____ 87

ATTENTIE

- Het is belangrijk dat de bestuurder en bijrijder een afstand van minstens 25 cm tot het stuurwiel resp. het dashboard aanhouden » **Afbeelding 81 A**. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! De voorstoelen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte zijn ingesteld.
- Bij het activeren van de airbag treden grote krachten op, zodat bij een verkeerde stoelinstelling of zitpositie letsel kan optreden.
- Tussen de inzittenden voorin en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Kinderen mogen nooit onbeschermd op de voorstoel van de wagen worden meegenomen. Als airbags bij een ongeval worden geactiveerd, zouden kinderen zwaar gewond kunnen raken of zelfs gedood!
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **pagina 90, Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag**. Als dat niet gebeurt, kan het kind door de geactiveerde bijrijdersvoorairbag zwaar gewond raken of zelfs

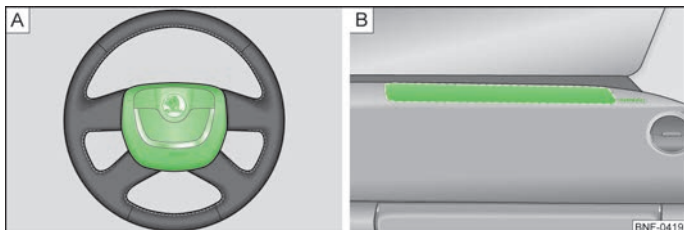
! ATTENTIE (vervolg)

worden gedood. Bij het vervoeren van kinderen op de bijrijdersstoel de betreffende nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht nemen.

- Het stuurwiel en het oppervlak van de airbageenheid in het dashboard aan bijrijderszijde niet beplakken, bekleden of op andere wijze bewerken. Deze delen mogen alleen met een droge of met water vochtig gemaakte doek worden gereinigd. Op de afdekkingen van de airbageenheid of in de onmiddellijke nabijheid daarvan mogen geen voorwerpen worden gemonteerd, zoals bekerhouders, telefoonhouders enzovoort.

- Nooit voorwerpen op het dashboardoppervlak van de bijrijdersairbag neerleggen.

Beschrijving van de voorairbags



Afbeelding 82 Bestuurdersvoorairbag in het stuurwiel / bijrijdersvoorairbag in het dashboard

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 86 en volg deze op.

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en borstbereik van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen.

De voorairbag voor de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel » Afbeelding 82 - A.

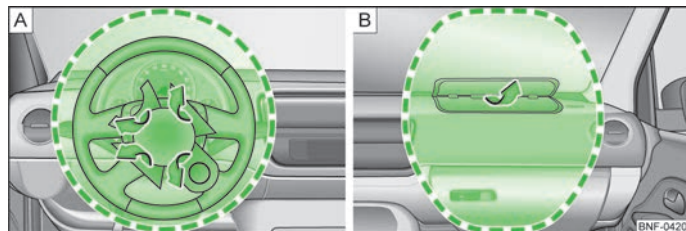
De voorairbag voor de bijrijder bevindt zich in het dashboard boven het opbergvak » Afbeelding 82 - B.

Elke inbouwplaats is gemarkeerd met de tekst "AIRBAG".

i Let op

Na het activeren van de bijrijdersvoorairbag moet het dashboard worden vervangen.

Werking van de voorairbags



Afbeelding 83 Gasgevulde airbags

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 86 en volg deze op.

Wanneer de airbags worden geactiveerd, vullen deze zich met drijfgas en worden ze vóór de bestuurder en bijrijder opgeblazen » Afbeelding 83. Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de bestuurder en de bijrijder gedempt en het gevaar voor letsel voor hoofd en bovenlichaam vermindert.

De airbag zorgt ervoor dat het drijfgas (afhankelijk van de belasting door de betreffende persoon) geleidelijk ontsnapt, waardoor hoofd en bovenlichaam worden opgevangen. Na het ongeval is de airbag daarom weer zo ver leeggelopen, dat ook het zicht naar voren weer vrij is.

Zij-airbags Head-Thorax

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Beschrijving en werking van de zij-airbags _____ 89

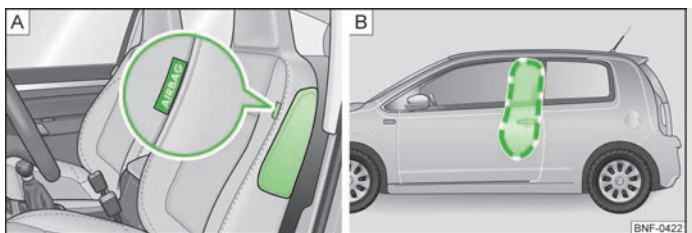
ATTENTIE

- Uw hoofd nooit op de plaats houden waar de zij-airbag naar buiten komt. Anders zou u bij een ongeval zwaar gewond kunnen raken. Dit geldt met name voor kinderen die niet in een geschikt kinderzitje worden vervoerd » [pagina 92](#), *Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag*.
- Tussen de personen en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Op de portieren mogen geen accessoires, zoals bekerhouders, aangebracht zijn.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding innemen, worden zij bij een ongeval blootgesteld aan een verhoogd gevaar voor letsel. Dit kan zware verwondingen tot gevolg hebben » [pagina 91](#), *Kinderzitje*.
- Het airbagregelapparaat werkt met de druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bijvoorbeeld inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. De hierbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem in negatieve zin beïnvloeden. Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Bij een aanrijding van opzij kunnen de zij-airbags niet correct functioneren als de sensoren de luchtdruktoename binnen de portieren niet correct kunnen meten, omdat de lucht door grotere, niet-afgesloten openingen in de portierbekleding kan ontsnappen.
 - Nooit met een weggenomen portierbekleding rijden.
 - Nooit met de auto rijden als onderdelen van de portierbekleding zijn verwijderd en de hierdoor ontstane openingen niet correct zijn afgesloten.
 - Nooit rijden als de luidsprekers in de portieren werden verwijderd, tenzij de luidsprekeruitsparingen op de juiste wijze werden afgesloten.

ATTENTIE (vervolg)

- Altijd controleren of de openingen goed zijn afgedekt of zijn opgevuld als er extra luidsprekers of andere uitrustingsdelen in de portierbekleding worden ingebouwd.
- Werkzaamheden altijd laten uitvoeren door een ŠKODA Servicepartner of door een specialist.
- Aan de kledinghaken in de wagen uitsluitend kleding met weinig gewicht ophangen. In de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten.
- Er mogen geen grote krachten, zoals krachtig stoten, trappen enzovoort, op de rugleuningen worden uitgeoefend, omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- U mag geen stoelhoezen op de bestuurders- of bijrijdersstoel aanbrengen die niet uitdrukkelijk door ŠKODA zijn vrijgegeven. Omdat de airbag aan de zijkant uit de stoel wordt onvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van de zij-airbags aanzienlijk worden beperkt.
- Beschadigingen aan de originele stoelbekleding bij de zij-airbageenheid moeten direct door een specialist worden gerepareerd.
- De airbageenheden in de voorstoelen mogen geen beschadigingen, scheuren en diepe krassen vertonen. Openen met geweld is niet toegestaan.

Beschrijving en werking van de zij-airbags



Afbeelding 84 Inbouwplaats van de zij-airbag / werkingsgebied van de zij-airbag

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 88 en volg deze op.

Beschrijving van de zij-airbags

De zij-airbags Head-Thorax bieden extra bescherming voor het bovenlichaam (borst, buik en bekken) en het hoofd van de inzittenden bij zware aanrijdingen van opzij.

De zij-airbags zijn in de rugleuning van de voorstoelen aangebracht en in het midden van het opschrift "AIRBAG" » Afbeelding 84 - [A] voorzien.

Functie van de zij-airbags

Bij het activeren van de zij-airbags wordt aan de betreffende zijde ook automatisch de gordelspanner geactiveerd.

Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de inzittenden gedempt en het gevaar voor letsel voor het hoofd en het bovenlichaam (borst, buik en bekken) aan de zijde die naar het portier is gericht verminderd.

Airbags buiten werking stellen

Airbags buiten werking stellen

Het buiten werking stellen van de airbags is alleen bedoeld voor bepaalde situaties, bijvoorbeeld als:

- » een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel moet worden gebruikt (in sommige landen in verband met afwijkende wettelijke bepalingen in rijrichting) » pagina 91, *Veilig vervoer van kinderen*,
- » ondanks een correcte instelling van de bestuurdersstoel de afstand van ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen niet kan worden aangehouden,
- » in verband met een handicap speciale accessoires in de buurt van het stuurwiel nodig zijn,
- » andere stoelen worden gemonteerd (bijvoorbeeld orthopedische stoelen zonder zij-airbag).

De bijrijdersvoorairbag kan met de sleutelschakelaar buiten werking worden gesteld » pagina 90.

Wij adviseren, andere airbags zo nodig door een ŠKODA Servicepartner buiten werking te laten stellen.

Controle van het airbagsysteem

De actieve staat van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.

Als de airbag met een diagnoseapparaat buiten werking is gesteld:

- » Het airbagcontrolelampje  gaat bij het inschakelen van het contact circa 3 seconden branden en knippert vervolgens circa 12 seconden.

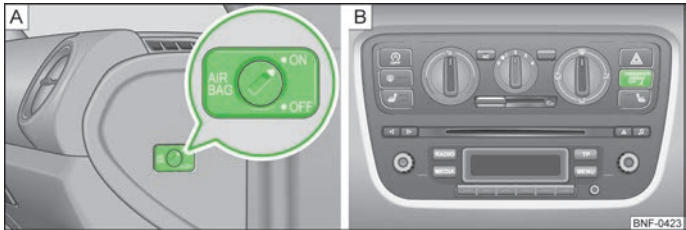
Als de airbag met de sleutelschakelaar aan de zijkant van het dashboard buiten werking is gesteld:

- » Het airbagcontrolelampje  gaat na het inschakelen van het contact gedurende 3 seconden branden.
- » De buiten werking gestelde airbag wordt aangegeven door het branden van het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het middenstuk van het dashboard » Afbeelding 85 - [B].

i Let op

- De nationale wettelijke bepalingen voor het buiten werking stellen van de airbag moeten in acht worden genomen.
- Een ŠKODA Servicepartner kan u vertellen, of en welke airbags bij uw wagen buiten werking kunnen resp. moeten worden gesteld.

Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag



Afbeelding 85 Sleutelschakelaar / controlelampje

Met de sleutelschakelaar wordt de bijrijdersvoorairbag buiten werking gesteld.

Airbag buiten werking stellen

- Het contact uitschakelen.
- Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar in de stand **OFF** » Afbeelding 85 - [A] draaien.
- Controleren, of bij ingeschakeld contact het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in het middenstuk van het dashboard brandt » Afbeelding 85 - [B].

Airbag in paraatheid brengen

- Het contact uitschakelen.
- Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar in de stand **ON** » Afbeelding 85 - [A] draaien.
- Controleren, of bij ingeschakeld contact het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in het middenstuk van het dashboard niet brandt » Afbeelding 85 - [B].

Controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** (bijrijdersairbag buiten werking gesteld)

Als de bijrijdersvoorairbag **buiten werking** is, gaat het controlelampje na het inschakelen van het contact enkele seconden branden, dooft vervolgens circa 1 seconde en gaat daarna weer branden.

Als het airbagcontrolelampje knippert, is er een systeemstoring in de airbaguitschakeling aanwezig » **! Direct een specialist opzoeken.**

! ATTENTIE

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het buiten werking stellen of in paraat brengen van de airbag.
- De airbag alleen bij afgezet contact buiten werking stellen! Anders kunt u een storing in het systeem voor het buiten werking stellen van de airbag veroorzaken.
- Als het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** knippert, dan wordt de bijrijders-airbag bij een ongeval niet geactiveerd! Het airbagsysteem zo snel mogelijk door een specialist laten controleren.

Veilig vervoer van kinderen

Kinderzitje

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel	92
Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag	92
Groepenindeling van kinderzitjes	92
Gebruik van kinderzitjes	93
Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem	93
Kinderzitjes met het TOP TETHER-systeem	94

Kinderen op de zitplaatsen achterin zitten veiliger dan op de bijrijdersstoel.

In tegenstelling tot volwassenen zijn de spieren en botten van kinderen nog niet helemaal volgroeid. Kinderen staan daarom bloot aan een groter risico op letsel.

Om dit risico op lichamelijk letsel te verkleinen, mogen kinderen met een lichaamslengte onder de 1,50 m en lichter dan 36 kg alleen in kinderzitjes worden vervoerd!

Er dienen kinderzitjes volgens de norm ECE-R 44 te worden gebruikt. ECE-R betekent: Richtlijn van de Economische Commissie voor Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

Kinderzitjes conform de norm ECE-R 44 hebben op het stoeltje een niet verwijderbaar keurmerk: grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer.

ATTENTIE

- Bij het gebruik van kinderzitjes dienen de nationale wettelijke bepalingen in acht te worden genomen.
- Kinderen kleiner dan 1,50 m en lichter dan 36 kg moeten tijdens de rit in een kinderzitje worden vastgezet » [pagina 92](#), *Groepenindeling van kinderzitjes*.
- In geen geval mogen kinderen - ook geen baby's! - op schoot worden meegenomen.
- In een kinderzitje mag slechts één kind worden vastgegespt.

ATTENTIE (vervolg)

- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen laten. Bij bepaalde externe klimatologische omstandigheden kunnen in de wagen levensbedreigende temperaturen ontstaan.
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan. Bij een ongeval wordt het kind door de wagen geslingerd en kan zichzelf en andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk verwonden.
- Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een groter risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd - als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd kunnen ze zwaar gewond raken of zelfs worden gedood!
- Let voor het goede verloop van de gordels beslist op de gegevens van de fabrikant van het kinderzitje. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Er moet worden gecontroleerd of de veiligheidsgordels correct over het lichaam lopen. Bovendien moet erop worden gelet, dat de gordel niet door eventuele scherpe randen kan worden beschadigd.
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld. Meer informatie » [pagina 92](#), *Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel*.

Let op

Wij adviseren u kinderzitjes uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. Deze kinderzitjes werden voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44 norm.

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel



Afbeelding 86
Sticker op de B-stijl aan bijrijderszijde



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 91 en volg deze op.

Wij adviseren om veiligheidsredenen kinderzitjes zo veel mogelijk op een zitplaats achterin te monteren.

Als op de bijrijdersstoel een naar achteren gericht kinderzitje wordt gebruikt, moeten beslist de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- De bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen » pagina 89, *Airbags buiten werking stellen*.
- De bijrijdersstoel helemaal naar achteren schuiven.
- De rugleuning van de bijrijdersstoel moet rechtop worden gezet.
- De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten.

! ATTENTIE

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » pagina 89, *Airbags buiten werking stellen*.
- Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel **nooit** een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activeering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.
- Op dit feit wordt geattendeerd door de sticker op de B-stijl aan bijrijderszijde » Afbeelding 86. De sticker is zichtbaar na het openen van het bijrijdersportier. Voor sommige landen is de sticker ook op de zonneklep aan bijrijderszijde aangebracht.
- Zodra het kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, moet de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid worden gebracht.

Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag



Afbeelding 87 Een niet goed vastgezet kind in een niet-correcte zithouding - in gevaar gebracht door de zij-airbag / het met een kinderzitje wel goed vastgezet kind



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 91 en volg deze op.

Kinderen mogen zich nooit in het gebied bevinden waarin de zij-airbag naar buiten komt. Tussen het kind en het gebied waarin de zij-airbag naar buiten komt, moet voldoende ruimte aanwezig, zodat de zij-airbag de best mogelijke bescherming kan bieden.



ATTENTIE

- Kinderen mogen zich nooit met het hoofd in het gebied bevinden waar de zij-airbag naar buiten komt - gevaar voor verwondingen!
- Geen voorwerpen in het werkingsgebied van de zij-airbags leggen - gevaar voor verwondingen!

Groepenindeling van kinderzitjes



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 91 en volg deze op.

Kinderzitjes zijn ingedeeld in 5 gewichtsgroepen:

Groep	Gewicht van het kind	Leeftijd
0	0-10 kg	tot 9 maanden
0+	tot 13 kg	tot 18 maanden
1	9-18 kg	tot 4 jaar
2	15-25 kg	tot 7 jaar
3	22-36 kg	ouder dan 7 jaar

Gebruik van kinderzitjes

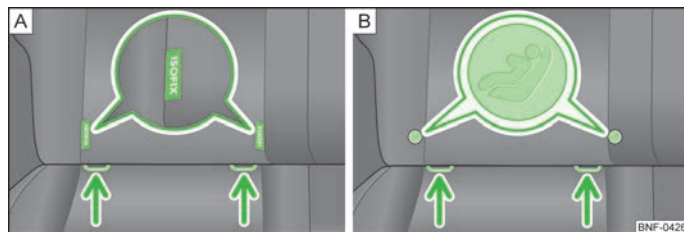
 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 91 en volg deze op.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes op de betreffende stoelen volgens de ECE-R 44 norm:

Kinderzitje volgens groep	Bijrijdersstoel	Zitplaatsen achterin
0	U	U + T
0+	U	U + T
1	U	U + T
2 en 3	U	U

- U** Universele categorie - de stoel is geschikt voor alle toegelaten kinderzitjes.
- +** De stoel kan met bevestigingsogen voor het ISOFIX-systeem worden uitgerust » [pagina 93, Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem](#).
- T** De zitplaatsen achterin kunnen met bevestigingsogen voor het TOP TETHER-systeem worden uitgerust » [pagina 94, Kinderzitjes met het TOP TETHER-systeem](#).

Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem



Afbeelding 88 Identificatievarianten voor de bevestigingsogen van het ISOFIX-systeem

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 91 en volg deze op.

Tussen de rugleuningen en zittingen achterin bevinden zich telkens twee bevestigingsogen voor de bevestiging van een kinderzitje met ISOFIX-systeem » [Afbeelding 88](#).

Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem kunnen alleen in een wagen met ISOFIX-systeem worden ingebouwd als deze voor dit model zijn goedgekeurd. Meer informatie krijgt u bij een ŠKODA Servicepartner.

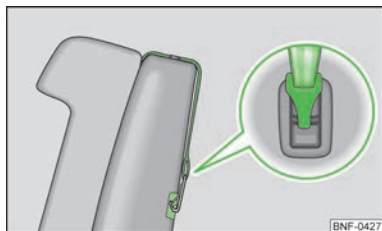
! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het ISOFIX-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Aan de voor het inbouwen van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem bedoelde bevestigingsogen nooit andere kinderzitjes, gordels of andere voorwerpen bevestigen - levensgevaarlijk!

i Let op

Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.

Kinderzitjes met het TOP TETHER-systeem



Afbeelding 89
Achterbank: TOP TETHER



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 91 en volg deze op.

Aan de achterzijde van de achterbankrugleuningen bevinden zich bevestigingsogen voor de bevestiging van de bevestigingsgordel van een kindersitje met het TOP TETHER-systeem » [Afbeelding 89](#).

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kindersitje met het TOP TETHER-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kindersitje in acht nemen.
- Kindersitjes met het TOP TETHER-systeem alleen gebruiken op stoelen die van bevestigingsogen zijn voorzien.
- Altijd slechts één bevestigingsgordel van een kindersitje aan een bevestigings oog bevestigen.
- In geen geval mag u de wagen zelf aanpassen, bijvoorbeeld door bouten of andere bevestigingen te monteren.

Aanwijzingen voor het rijden

Rijden en milieu

De eerste 1.500 kilometer - en daarna

Nieuwe motor

Gedurende de eerste 1.500 kilometer moet de motor worden ingereden.

Tot 1.000 kilometer

- In elke versnelling niet sneller dan met 3/4 van de topsnelheid voor de betreffende versnelling rijden, dus tot hooguit 3/4 van het maximum toelaatbare motortoerental.
- Geen volgas geven.
- Hoge motortoerentallen voorkomen.
- Niet met een aanhangwagen rijden.

Van 1.000 tot 1.500 kilometer

- In elke versnelling mogen de rijprestaties **geleidelijk** worden opgevoerd tot de topsnelheid voor de betreffende versnelling, dus tot het maximum toelaatbare motortoerental.

Tijdens de eerste bedrijfsuren heeft de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn aangepast. De rijstijl gedurende de eerste 1.500 kilometer is bepalend voor het resultaat van dit inloopp proces.

Ook na de inrijperiode niet met onnodig **hoge motortoerentallen** rijden. Het maximum toelaatbare motortoerental wordt aangegeven door het begin van het rode gebied op de schaal van de toerenteller. Bij wagens met schakelbak moet uiterlijk bij het bereiken van het rode bereik naar de volgende versnelling worden opgeschakeld. **Buitengewoon** hoge motortoerentallen bij het accelereren (gas geven) worden automatisch begrensd, maar de motor is niet tegen te hoge toerentallen beveiligd die het gevolg zijn van verkeerd terugschakelen, waardoor het motortoerental plotseling boven het toegestane maximumtoerental kan komen en de motor kan worden beschadigd.

Voor wagens met schakelbak geldt echter ook: Niet met een **te laag** motortoerental rijden. Terugschakelen als de motor niet meer soepel draait. Op het schakeladvies letten » [pagina 12](#).

! VOORZICHTIG

Alle snelheids- en toerentalvermeldingen gelden alleen als de motor op bedrijfstemperatuur is. Een koude motor nooit met hoge toerentallen laten draaien - niet als de wagen stilstaat en ook niet bij het rijden in de verschillende versnellingen.



Milieu-aanwijzing

Rijd niet met onnodig hoge toerentallen - vroeg opschakelen helpt brandstof te besparen, verlaagt de geluidsproductie en ontziet het milieu.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moeten worden "ingereden", want in het begin hebben ze nog geen optimale grip. Hier moet u gedurende de eerste 500 km alert op zijn en dus bijzonder voorzichtig rijden.

Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken hebben in het begin nog niet hun volledige remwerking. De remblokken moeten eerst "inremmen". Hier moet u gedurende de eerste 200 km alert op zijn en dus bijzonder voorzichtig rijden.

Katalysator

Een correcte werking van het uitlaatgasreinigingssysteem (katalysator) is van doorslaggevend belang voor het op milieubewuste wijze gebruik maken van de wagen.

Op de volgende aanwijzingen letten:

- bij wagens met benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine tanken » [pagina 109](#),
- niet te veel motorolie bijvullen » [pagina 112](#), *Oliepeil controleren*,
- tijdens het rijden niet het contact uitschakelen.

Als de wagen in een land wordt gebruikt waar geen loodvrije benzine verkrijgbaar is, moet u later bij gebruik in een land waar katalysatoren verplicht zijn de katalysator laten vervangen.

! ATTENTIE

- Vanwege de hoge temperaturen die bij de katalysator kunnen optreden, moet de wagen zodanig worden geparkeerd dat de katalysator niet met licht ontvlambaar materiaal onder de wagen in aanraking komt - brandgevaar!
- Nooit een bodembeschermlaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren of hiteschilden aanbrengen - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! De onregelmatige brandstofvoorziening kan leiden tot overslaan van de ontsteking, wat tot zware schade aan motoronderdelen en het uitlaatsysteem kan leiden.
- Slechts één keer tanken van loodhoudende benzine leidt al tot ernstige beschadiging van de katalysator!

Economisch en milieubewust rijden

Inleidende informatie

Het brandstofverbruik, de belasting van het milieu en de slijtage van motor, remmen en banden hangen voornamelijk van drie factoren af:

- persoonlijke rijstijl,
- gebruiksomstandigheden,
- technische voorzieningen.

Door een anticiperende en zuinige rijstijl kan het brandstofverbruik met 10-15% worden gereduceerd.

Vanzelfsprekend wordt het brandstofverbruik ook beïnvloed door elementen waarop de bestuurder geen invloed heeft. Het verbruik neemt toe in de winter of onder zware omstandigheden, bij een slechte staat van het wegdek, enzovoort.

Het brandstofverbruik kan, afhankelijk van buitentemperatuur, weersomstandigheden en rijstijl, afwijken van de door de fabrikant opgegeven waarde.

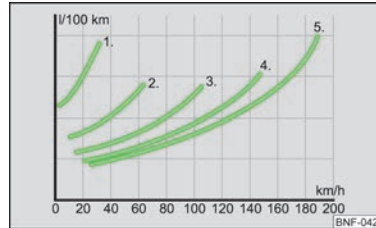
De wagen beschikt af fabriek over de technische voorzieningen voor een zuinig en economisch gebruik. SKODA legt bijzondere nadruk op een zo gering mogelijke belasting van het milieu. Om te zorgen dat deze eigenschappen ook zo goed mogelijk worden benut en in de praktijk worden gebracht, moeten de volgende aanwijzingen in dit hoofdstuk in acht worden genomen.

Bij het accelereren moet het optimale motortoerental worden aangehouden om een hoog brandstofverbruik en resonantieverschijnselen van de wagen te vermijden.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof, daarom moet onnodig accelereren en remmen worden vermeden. Als u anticiperend rijdt, hoeft u minder te remmen en dus ook minder op te trekken. De wagen laten uitrollen wanneer dit mogelijk is, bijvoorbeeld wanneer u ziet dat het volgende verkeerslicht op rood staat.

Energiebesparend schakelen



Afbeelding 90
Brandstofverbruik in l/100 km
afhankelijk van de ingeschakelde versnelling

Vroeg opschakelen bespaart brandstof.

Schakelbak

- Niet meer dan ongeveer een wagenlengte in de eerste versnelling rijden.
- Naar de eerstvolgende hogere versnelling opschakelen bij een toerental van circa 2.000 tot 2.500/min.

Een effectieve manier om brandstof te besparen is **vroeg** opschakelen. Op het schakeladvies letten » [pagina 12](#).

Een gunstig gekozen versnelling kan het brandstofverbruik beïnvloeden » [Afbeelding 90](#).

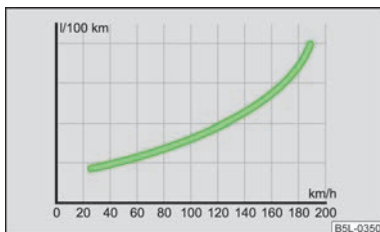
Geautomatiseerde schakelbak

- Het gaspedaal slechts **langzaam** intrappen. Het gaspedaal echter niet tot de kick-downstand intrappen.
- Als het gaspedaal bij de geautomatiseerde schakelbak slechts langzaam wordt ingetrapd, wordt automatisch een economisch programma geselecteerd.

i Let op

Op het schakeladvies letten » pagina 12.

Volgas vermijden



Afbeelding 91
Brandstofverbruik in l/100 km en
snelheid in km/h

Langzamer rijden om brandstof te sparen.

Door met beleid gas te geven wordt niet alleen het brandstofverbruik aanzienlijk verminderd, maar worden ook de belasting van het milieu en de slijtage van uw wagen positief beïnvloed.

Indien mogelijk nooit uw wagen op topsnelheid rijden. Brandstofverbruik, uitstoot van schadelijke stoffen en rijkluid nemen bij hoge snelheden onevenredig sterk toe.

» Afbeelding 91 toont de relatie tussen brandstofverbruik en de snelheid. Als u de rijsnelheid van uw wagen beperkt tot driekwart van de mogelijke topsnelheid, daalt het brandstofverbruik met de helft.

Stationair draaien verminderen

Ook stationair draaien van de motor kost brandstof.

Bij wagens die niet zijn uitgerust met het start-stopsysteem is het zinvol de motor uit te schakelen in de file, voor overwegbomen en verkeerslichten met een lange roodfase. Al na 30 - 40 seconden is de brandstofbesparing met afgezette motor groter dan de hoeveelheid brandstof die nodig is om de motor opnieuw te starten.

Bij stationair toerental duurt het zeer lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens de warmdraaifase zijn de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen ook nog eens bijzonder hoog. Daarom direct na het starten van de motor wegrijden. Hierbij echter hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

Een slecht afgestelde motor verbruikt onnodig veel brandstof.

Door regelmatig onderhoud bij een specialist wordt aan een voorwaarde voor zuinig rijden worden voldaan. De onderhoudstoestand van uw wagen heeft invloed op de verkeersveiligheid en waardevastheid.

Bij een slecht afgestelde motor kan het brandstofverbruik tot wel 10% hoger zijn dan normaal!

Bij het tanken moet ook het **oliepeil** worden gecontroleerd. Het **olieverbruik** is in hoge mate afhankelijk van de belasting en het toerental van de motor. Afhankelijk van de rijstijl kan het olieverbruik maximaal 0,5 l/1.000 km bedragen.

Het is normaal dat het olieverbruik van een nieuwe motor pas na een bepaalde tijd zijn laagste waarde bereikt. Het olieverbruik van een nieuwe wagen kan daarom pas na ongeveer 5.000 km goed worden beoordeeld.



Milieu-aanwijzing

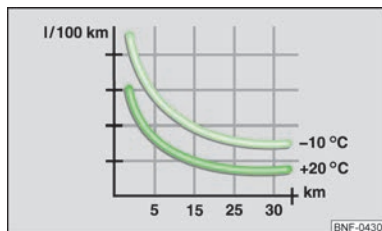
- Door de toepassing van synthetische oliesoorten met lage viscositeit kan een nog lager verbruik worden bereikt.
- De grond onder de wagen regelmatig controleren. Als daar vlekken van olie of andere bedrijfsvloeistoffen zichtbaar zijn, de wagen door een specialist laten controleren.



Let op

Wij adviseren het regelmatige onderhoud van uw wagen door een ŠKODA Servicepartner uit te laten voeren.

Korte ritten vermijden



Afbeelding 92
Brandstofverbruik in l/100 km bij verschillende temperaturen

Korte ritten kosten verhoudingsgewijs gezien veel brandstof. Daarom adviseren wij bij een koude motor afstanden van minder dan 4 km te vermijden.

Een koude motor verbruikt direct na het starten de meeste brandstof. Na ongeveer een kilometer daalt het verbruik naar circa 10 l/100 km. Het verbruik normaliseert zich als de motor en de katalysator de bedrijfstemperatuur hebben bereikt.

Belangrijk hierbij is ook de **omgevingstemperatuur**. Deze afbeelding » Afbeelding 92 toont het brandstofverbruik na het rijden van een bepaalde afstand bij een temperatuur van +20 °C en bij een temperatuur van -10 °C. Uw wagen heeft in de winter een duidelijk hoger brandstofverbruik dan in de zomer.

Bandenspanning controleren

De juiste bandenspanning bespaart brandstof.

Altijd op de juiste bandenspanning letten. Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand toe. Daardoor stijgt niet alleen het brandstofverbruik, ook de bandenslijtage neemt toe en het rijgedrag van de wagen verslechtert.

De bandenspanning altijd bij **koude** banden controleren.

Onnodige ballast vermijden

Het vervoer van ballast kost brandstof.

Elke kilogram extra **gewicht** verhoogt het brandstofverbruik. Het is zinvol een kijkje in de bagageruimte te nemen en onnodige ballast te verwijderen.

Met name in stadsverkeer, waar vaak moet worden geaccelereerd, beïnvloedt het gewicht van de wagen het brandstofverbruik aanzienlijk. Als vuistregel geldt dat per 100 kg extra gewicht het verbruik met circa 1 l/100 km toeneemt.

Door de hogere luchtweerstand verbruikt de wagen met een onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid van 100 - 120 km/h circa 10% meer brandstof dan normaal.

Stroom sparen

Met behulp van de dynamo wordt bij draaiende motor stroom opgewekt en aan het boordnet geleverd. Hoe meer elektrische verbruikers in het boordnet ingeschakeld zijn, hoe meer brandstof er nodig is voor het aandrijven van de dynamo. Elektrische verbruikers die niet meer nodig zijn, altijd uitschakelen.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en productie van uw nieuwe ŠKODA speelt milieubescherming een doorslaggevende rol. Hierbij krijgen onder andere de volgende punten bijzondere aandacht:

Constructieve maatregelen

- › Demontagevriendelijke uitvoering van de verbindingen.
- › Eenvoudige demontage door modulaire constructie.
- › Verbeterde homogeniteit van de materialen.
- › Codering van alle kunststof delen volgens VDA-aanbeveling 260.
- › Verlaging van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot.
- › Minimalisering van brandstoflekage bij een ongeval.
- › Vermindering van het verbruik.

Materiaalkeuze

- › Zeer verregaand gebruik van recycleerbare materialen.
- › Airconditioning met CFK-vrij koelmedium.
- › Geen cadmium.
- › Geen asbest.
- › Vermindering van het "uitdampen" van kunststoffen.

Productie

- › Oplosmiddelvrije conservering van de holle ruimtes.
- › Oplosmiddelvrije conservering bij het vervoer van de fabrikant naar de klant.
- › Gebruik van oplosmiddelvrije lijmsoorten.
- › Geen gebruik van CFK bij de productie.

- Geen gebruik van kwik.
- Gebruik van watergedragen lakken.

Terugname en recycling van oude wagens

ŠKODA voldoet aan de eisen voor het merk en zijn producten op het gebied van bescherming van milieu en hulpbronnen. Alle nieuwe ŠKODA-wagens zijn voor 95% recyclebaar en kunnen aan het einde van hun levensduur¹⁾ worden teruggegeven. In veel landen staat een netwerk van verzamelpunten en demontagebedrijven ter beschikking om uw wagen terug te nemen. Na de teruggave ontvangt u een bevestiging die een milieuverantwoorde recycling van de afgedankte wagen waarborgt.

i Let op

Meer informatie over terugname en recycling van afgedankte wagens krijgt u bij een ŠKODA Servicepartner.

Rijden in het buitenland

Inleidende informatie

In sommige landen is het ook mogelijk dat het ŠKODA Servicepartnernetwerk slechts beperkt of niet aanwezig is. In een dergelijke situatie kan het verkrijgen van bepaalde onderdelen gecompliceerd zijn en kunnen reparatiewerkzaamheden slechts tot op zekere hoogte worden uitgevoerd. ŠKODA in de Tsjechische Republiek en de betreffende importeurs verschaffen u graag informatie over de technische voorbereidingen voor uw wagen, over de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden en over de reparatiemogelijkheden.

Loodvrije benzine

Wagens met benzinemotor mogen uitsluitend loodvrije benzine gebruiken » [pagina 95](#). Informatie over het tankstationnetwerk voor loodvrije benzine wordt bijvoorbeeld aangeboden door automobiellclubs.

Koplampen

Het dimlicht van de koplampen is asymmetrisch afgesteld. Dit zorgt voor een betere verlichting van de wegheft waarop u rijdt.

Bij ritten in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, kan het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer verblinden. Om verblinding van het tegemoetkomende verkeer te voorkomen, moet een aanpassing aan de koplampen worden uitgevoerd door een ŠKODA Servicepartner.

i Let op

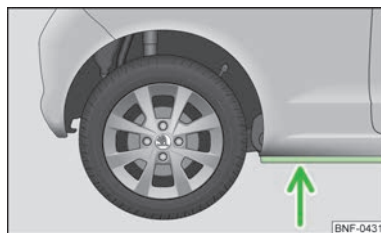
Meer informatie over het veranderen van de koplamp-asymmetrie krijgt u bij een ŠKODA Servicepartner.

Schade aan de wagen voorkomen

Op slechte straten en wegen evenals bij het oprijden van stoepranden, steile opritten enzovoort moet erop worden gelet dat laagliggende delen van de wagen, zoals spoiler en uitlaat, niet de grond raken en daardoor worden beschadigd.

Dit geldt vooral voor wagens met een sportonderstel en bij een volle belading van de wagen.

Rijden over ondergelopen wegen



Afbeelding 93
Door water rijden

¹⁾ Onder voorbehoud dat aan de nationale wettelijke bepalingen wordt voldaan.

Om beschadigingen aan de wagen bij het rijden door water (bijvoorbeeld overstroomede wegen) te voorkomen, op het volgende letten:

- Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen. Het waterpeil mag maximaal tot de rand van de dorpel reiken » [Afbeelding 93](#).
- Niet harder dan stapvoets rijden. Als sneller wordt gereden kan zich een boeg-golf voor de wagen vormen, waardoor water het luchtinlaatsysteem van de motor of andere delen van de wagen kan binnendringen.
- Noot in het water stil blijven staan, achteruitrijden of de motor afzetten.
- Vóór het rijden door water het start-stopsysteem uitschakelen » [pagina 67](#).

ATTENTIE

- Het rijden door water, modder, natte sneeuw en dergelijke kan de remwerking verminderen en kan de remweg verlengen - gevaar voor ongevallen!
- Na door water te zijn gereden abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden.
- Na het rijden door water moeten de remmen door interval-remmen zo snel mogelijk gereinigd en gedroogd worden. De remschijven alleen schoon en droog remmen als de verkeerssituatie dit toelaat. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.

VOORZICHTIG

- Bij het rijden door water kunnen onderdelen van de wagen, zoals motor, versnellingsbak, onderstel of elektrische installatie, ernstig worden beschadigd.
- Tegenliggers zorgen voor golven, die de toelaatbare waterhoogte voor uw wagen kunnen overschrijden.
- Onder water kunnen gaten, modder of stenen verborgen zitten die het rijden door water kunnen bemoeilijken of verhinderen.
- Niet door zout water rijden. Het zout kan corrosie veroorzaken. Alle onderdelen van de wagen die met zout water in aanraking zijn gekomen, onmiddellijk met zoet water afspoelen.

Let op

Als u door water gereden bent de wagen door een specialist laten nakijken. ■

Raadgevingen voor het gebruik

Verzorging en reiniging van de wagen

Verzorging van de wagen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wagen wassen	102
Automatische wasinstallaties	102
Wassen met de hand	102
Wassen met hogedrukreiniger	102
Lak van de wagen conserveren en polijsten	103
Verchroomde delen	103
Lakbeschadigingen	103
Kunststof onderdelen	103
Ruiten en buitenspiegels	104
Koplampglazen	104
Afdichtrubbers	104
Portierslotcilinder i	104
Wielen	104
Bodembescherming	105
Conservering van de holle ruimtes	105
Kunstleer en stoffen	105
Stoffen bekleding van elektrisch verwarmde stoelen	106
Nappaleer	106
Veiligheidsgordels	106

Regelmatig en deskundig onderhoud is belangrijk voor het **waardebehoud** van de wagen. Bovendien kan dit één van de voorwaarden zijn voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie- en lakschade aan de carrosserie.

Wij adviseren onderhoudsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij ŠKODA Servicepartners verkrijgbaar zijn. De gebruiksvorschriften op de verpakking in acht nemen.

ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Onderhoudsmiddelen moeten dan ook veilig, buiten het bereik van kinderen worden bewaard - kans op vergiftiging!
- Wassen van de wagen in de winter: Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!
- De wagen alleen wassen bij uitgeschakeld contact - gevaar voor ongevallen!
- De handen en armen beschermen tegen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

- Kleding beslist controleren op kleurechtheid, om beschadigingen of zichtbare verkleuringen op de stof (leer), bekledingen en bekledingsstoffen te voorkomen.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel kunnen het te reinigen materiaal beschadigen.
- De wagen niet in de felle zon wassen - gevaar voor lakschade.
- Als de wagen in de winter met een slang of hogedrukreiniger wordt afgespoten, mag de waterstraal niet direct op de slotcilinders of op de naden van de portieren, de motorkap of de achterklep worden gericht - gevaar voor bevriezen!
- Op het lakoppervlak geen insectensponsjes, ruwe keukensponsjes en dergelijke gebruiken - gevaar voor beschadiging van de lak.
- Geen stickers aan de binnenzijde van de achterraut bij de verwarmingsdraden plakken. Deze kunnen beschadigd worden.
- De binnenzijde van de ruiten niet met scherpe voorwerpen of bijtende of zuurhoudende schoonmaakmiddelen reinigen - gevaar voor beschadiging van de verwarmingsdraden.
- Om de sensoren bij het reinigen met een hogedrukreiniger of stoomreiniger niet te beschadigen, mogen de sensoren niet direct van korte afstand worden bespoten en moet een minimumafstand van 10 cm worden aangehouden.

Milieu-aanwijzing

De wagen alleen wassen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen. ►

Let op

- Verse vlekken zoals van balpen, inkt, lippenstift, schoenpoets enzovoort zo snel mogelijk van de stof (leer), de bekledingen en bekledingsstoffen verwijderen.
- Vanwege mogelijke problemen bij de reiniging, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de reiniging van uw wagen door een SKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Wagen wassen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen **vaak** te wassen en te conserveren. Hoe vaak de wagen moet worden gewassen, is afhankelijk van vele factoren, zoals bijvoorbeeld:

- gebruiksfrequentie,
- parkeer gelegenheid (garage, onder bomen enzovoort),
- jaargetijde,
- weersomstandigheden,
- milieu-invloeden.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, hars van bomen, straat- en industriestof, teer, roetdeeltjes, wegzout en andere agressieve afzettingen op de lak blijven zitten, des te schadelijker dit is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestraling, versterken de bijtende werking.

Na het einde van het koude jaargetijde moet ook de **onderzijde van de wagen** grondig worden gereinigd.

Automatische wasinstallaties



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

Uw wagen kan in een automatische wasinstallatie worden gewassen.

Vóór het wassen van de wagen in een automatische wasinstallatie moeten de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van de ruiten en het schuif-/kantel-dak en dergelijke) worden genomen.

Als uw wagen is voorzien van speciale aanbouwdelen - bijvoorbeeld spoilers, imperiaal, autotelefoonantenne - kunt u het beste vooraf contact opnemen met de exploitant van de wasinstallatie.

Na een wasbeurt in een automatische wasinstallatie met aansluitende conserve- ring moeten de rubbers van de ruitenwisserbladen worden ontvet.

Wassen met de hand



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

Bij het wassen met de hand eerst het vuil met voldoende water inweken en zo goed mogelijk afspoelen.

Daarna de wagen met een zachte **spons**, een **speciale washandschoen** of een **wasborstel** schoonmaken. Daarbij van boven naar beneden werken - te beginnen met het dak. De lakoppervlakken van de wagen slechts met lichte druk reinigen. Alleen bij hardnekkig vuil een **autoshampoo** gebruiken.

De spons of de washandschoen met korte tussenpozen grondig uitspoelen.

Wielen, dorpels en dergelijke als laatste schoonmaken. Gebruik hiervoor een tweede spons.

De wagen na het wassen grondig afspoelen en drogen met een zeem.

Wassen met hogedrukreiniger



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

Bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger moeten de instructies voor de hogedrukreiniger worden opgevolgd. Dat geldt vooral voor de **druk** en de **sputafstand**. Houd een voldoende grote afstand aan tot de sensoren van de parkeerhulp en zachte materialen zoals rubber slangen of isolatiemateriaal.



ATTENTIE

In geen geval roterende sproeikoppen of zogenaamde vuilvrezers gebruiken!

VOORZICHTIG

De temperatuur van het water mag maximaal 60 °C bedragen, omdat anders de wagen kan worden beschadigd.

Lak van de wagen conserveren en polijsten



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

Conserveren

Een goede conservering beschermt de wagenlak uitgebreid tegen schadelijke milieu-invloeden.

De wagen moet uiterlijk dan met een hoogwaardig conserveringsmiddel op basis van vaste was worden behandeld, als op de schone lak geen waterdruppels meer worden gevormd.

Er kan een nieuwe laag hoogwaardige harde was op de schone lak worden aangebracht als deze na het wassen goed droog is. Ook wanneer regelmatig wasconserveringsmiddelen worden toegepast, adviseren we de lak minstens tweemaal per jaar met harde was te beschermen.

Polijsten

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig.

Als het gebruikte polijstmiddel geen conserverende bestanddelen bevat, moet de lak vervolgens worden geconserveerd.

VOORZICHTIG

- Er mag nooit was op de ruiten terecht komen.
- Mat gelakte delen of kunststof delen mogen niet met polijstmiddelen of vaste was worden behandeld.
- De lak van de wagen niet in een stoffige omgeving polijsten, anders kan de lak worden beschadigd.

Verchroomde delen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

De verchroomde delen eerst met een vochtige doek reinigen en daarna met een zachte droge doek weer glanzend poetsen. Als de verchroomde delen op deze manier niet volledig schoon worden, hiervoor bedoelde onderhoudsmiddelen voor chroom gebruiken.

VOORZICHTIG

De verchroomde delen niet in een stoffige omgeving polijsten, anders kunnen deze worden beschadigd.

Lakbeschadigingen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

Kleine lakbeschadigingen zoals krassen, schrammen of beschadigingen door steenslag direct behandelen.

Hiertoe kunnen de ŠKODA Servicepartners de bij de kleur van uw wagen passende **lakstiften** of **sputbussen** leveren.

Het nummer van de originele lak van uw wagen staat op de sticker met wagengegevens » [pagina 146](#).



Let op

Wij adviseren een lakschadereparatie door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Kunststof onderdelen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

De kunststof delen kunnen met een vochtige doek worden gereinigd. Indien dit niet afdoende is, mogen deze onderdelen alleen met **speciaal hiervoor bedoelde oplosmiddelvrije reinigingsmiddelen** worden behandeld.

Onderhoudsmiddelen voor lak zijn niet geschikt voor kunststof delen.

Ruiten en buitenspiegels



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

Voor het verwijderen van sneeuw en ijs van de ruiten en spiegels alleen een kunststof krabber gebruiken. Om daarbij beschadigingen aan het ruitoppervlak te voorkomen, mag de ijskrabber niet heen-en-weer bewogen worden, maar slechts in één richting over de ruit worden geschoven.

De ruiten moeten ook regelmatig aan de binnenzijde worden gereinigd.

Glazen oppervlakken met een schone zeem of met een pluivrije doek drogen.

Voor het drogen van de ruiten na het wassen van de wagen niet de zeem gebruiken die voor het drogen van de carrosserie is gebruikt. Resten van conserveringsmiddelen op de zeem kunnen de ruiten vuil maken en het zicht verminderen.



VOORZICHTIG

- Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas!
- Let erop dat bij het verwijderen van sneeuw en ijs van ruiten en spiegelglazen niet de lak van de wagen wordt beschadigd.

Koplampglazen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

Voor de reiniging van de kunststof koplampglazen zeep en schoon, warm water gebruiken.



VOORZICHTIG

- Koplampen **nooit** droog afvegen en voor de reiniging van de kunststofglazen geen scherpe voorwerpen gebruiken, dit kan tot beschadiging van de beschermende laag en tot scheurvorming van de koplampglazen leiden.
- Voor het reinigen van de koplampen geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - kans op beschadiging van de koplampglazen.

Afdichtrubbers



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

De afdichtrubbers van portieren, achterklep, motorkap, schuifdak en andere zijruiten blijven soepeler, dichten beter af en gaan langer mee, wanneer u de afdichtingen regelmatig met een geschikt onderhoudsmiddel voor rubber behandelt. Bovendien wordt zo een voortijdige slijtage van de afdichtrubbers en lekkages voorkomen. Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen 's winters niet vast.

Portierslotcilinder i



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

Voor het ontdooven van portierslotcilinders moeten speciaal hiervoor bedoelde producten worden gebruikt.



Let op

- Let erop dat er bij het wassen van de wagen zo min mogelijk water in de slotcilinders komt.
- Wij adviseren voor het onderhoud van de portierslotcilinders geschikte middelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Wielen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 101 en volg deze op.

Velgen

Bij het regelmatig wassen van de wagen moeten ook de velgen grondig worden gewassen. Strooizout en remstof moet elke twee weken van de velgen worden verwijderd, anders wordt het velgmateriaal aangetast. Een eventuele beschadiging van de laklaag op de velgen moet direct worden gerepareerd.

Lichtmetalen velgen

Na een grondige wasbeurt de velgen behandelen met een beschermingsmiddel voor lichtmetalen velgen. Voor de behandeling van de velgen mogen geen middelen met een schurende werking worden gebruikt.

! ATTENTIE

Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!

! VOORZICHTIG

Sterke vervuiling op de wielen kan tot onbalans van de wielen leiden. Dit kan leiden tot trillingen die op het stuurwiel worden overgebracht en onder bepaalde omstandigheden tot voortijdige slijtage van de stuurinrichting kunnen leiden. Daarom is het nodig dat dit vuil wordt verwijderd.

i Let op

Wij adviseren een lakschadereparatie door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Bodembescherming

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Omdat bij het rijden beschadiging van de **beschermlaag** niet is uitgesloten, adviseren wij de beschermlaag aan de onderzijde van de wagen regelmatig - het beste aan het begin en einde van het koude jaargetijde - te laten controleren en zo nodig te laten bijwerken.

De ŠKODA Servicepartners beschikken over de geschikte **middelen**, hebben de noodzakelijke apparatuur en kennen de toepassingsvoorschriften. Daarom adviseren wij het bijwerken van de beschermlaag of aanvullende maatregelen voor bescherming tegen corrosie door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

! ATTENTIE

Nooit een bodembescherming of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren of hitteschilden aanbrengen. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, kunnen deze middelen ontsteken - brandgevaar!

Conservering van de holle ruimtes

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

Alle aan corrosie blootgestelde holle ruimtes van de wagen zijn af fabriek voorzien van **conserveringswas** die permanente bescherming biedt.

Deze conservering hoeft niet te worden gecontroleerd en heeft ook geen nabehandeling nodig. Als bij hoge temperaturen een beetje was uit de holle ruimtes stroomt, kan dit met een kunststofspatel worden verwijderd en de vlek met wasbenzine worden gereinigd.

! ATTENTIE

Bij het gebruik van wasbenzine voor het verwijderen van was moeten de veiligheids- en milieuvorschriften in acht worden genomen - brandgevaar!

Kunstleer en stoffen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

Het kunstleer kan met een vochtige doek worden gereinigd. Mocht dat niet volstaan, dan mogen deze delen alleen met speciale **oplosmiddelvrije kunststofreinigings- en verzorgingsmiddelen** worden behandeld.

Bekledingsstoffen en stoffen bekleding van de portieren, hoedenplank, hemelbekleding enzovoort behandelen met speciale reinigingsmiddelen, zo nodig met **droogschuim** en een zachte spons, borstel of microvezeldoek.

Enkele kledingstoffen, zoals donkere jeansstof, hebben deels onvoldoende kleur-echtheid. Hierdoor kunnen op de bekleding van stoelzittingen (stof of leer) beschadigingen of duidelijk zichtbare verkleuringen ontstaan, ook bij normaal gebruik. Dit betreft met name lichte bekleding van stoelzittingen (stof of leer). Het gaat daarbij niet om een gebrek aan de stof van de bekleding, maar om onvoldoende kleurechtheid van het kledingtextiel.

Stoffen bekleding van elektrisch verwarmde stoelen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

De stoelbekleding **niet** **vochtig** reinigen, omdat dit tot beschadiging van het stoelverwarmingssysteem kan leiden.

De bekleding reinigen met speciale middelen, bijvoorbeeld droogschuim en dergelijke.

Nappaleer



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

Het leer moet, afhankelijk van het gebruik, regelmatig worden verzorgd.

Normaal reinigen

Verontreinigd leer met een enigszins vochtige katoenen of wollen doek schoonmaken.

Sterkere verontreiniging

Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt.

Het leer met een zachte, droge doek droogwrijven.

Vlekken verwijderen

Verse vlekken op **waterbasis** (zoals koffie, thee, sap, bloed enzovoort) met een absorberende doek of keukenrol verwijderen resp. bij een reeds ingedroogde vlek een geschikt reinigingsmiddel gebruiken.

Verse vlekken op **vetbasis** (zoals boter, mayonaise, chocolade enzovoort) verwijderen met een absorberende doek of keukenrol resp. met een geschikt reinigingsmiddel als de vlek nog niet in het oppervlak is getrokken.

Bij **ingedroogde vetvlekken** een vetoplossend middel gebruiken.

Speciale vlekken (zoals van balpen, viltstift, nagellak, dispersieverf, schoenpoets) met een voor leer geschikte speciale vlekkenverwijderaar behandelen.

Onderhoud van leer

Het leer elk half jaar behandelen met een geschikt leeronderhoudsmiddel.

Reinigings- en onderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.

Het leer met een zachte, droge doek droogwrijven.



VOORZICHTIG

- Langdurig parkeren in de brandende zon voorkomen om verkleuring van het leer te voorkomen. Indien de wagen langere tijd buiten wordt geparkeerd het leer tegen directe zonnestraling beschermen door de wagen af te dekken.
- Scherpe voorwerpen van kledingstukken, zoals ritssluitingen, knopen, scherpe gespen, kunnen blijvende krassen of schaafplekken in het oppervlak achterlaten.
- Het gebruik van een mechanisch stuurslot kan beschadigingen van het leren oppervlak van het stuurwiel tot gevolg hebben.



Let op

- Regelmatig en na elke schoonmaakbeurt een verzorgende crème gebruiken, die bescherming tegen licht biedt en het leer impregneert. De crème voedt het leer, zorgt ervoor dat het leer kan ademen en voorkomt uitdroging. Tegelijkertijd wordt er een beschermende laag op het oppervlak gevormd.
- Het leer elke twee tot drie maanden reinigen.
- Ook de leerkleur onderhouden. Afwijkende plekken naar behoefte met een speciaal gekleurde leer crème opfrissen.
- Leer is een natuurlijk materiaal met specifieke eigenschappen. Bij het gebruik van de wagen kunnen in de leren bekleding optische veranderingen ontstaan (bijvoorbeeld vouwen of kreuken) als gevolg van de belasting van de bekleding.

Veiligheidsgordels



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 101 en volg deze op.

De veiligheidsgordels schoon houden!

Vervuilde veiligheidsgordels met mild zeepsop schoonmaken, grotere vervuiling met een zachte borstel verwijderen!

De staat van de veiligheidsgordels regelmatig controleren.

Bij een sterk vervuilde gordelband kan het oprollen van de automatische gordel worden belemmerd.

! ATTENTIE

- De veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Veiligheidsgordels nooit chemisch reinigen omdat chemische reinigingsmiddelen het materiaal kunnen beschadigen. De veiligheidsgordels mogen ook niet met bijtende vloeistoffen (zuren en dergelijke) in contact komen.
- Gordels met beschadigingen aan de stof, de verbindingen, de oprolautomaat of het slotgedeelte door een specialist laten vervangen.
- De gordels moeten volledig droog zijn voordat ze worden opgerold.

Controleren en bijvullen

Brandstof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Tanken _____ 108

Loodvrije benzine _____ 109

Aan de binnenzijde van de tankklep vindt u de juiste brandstofsoort voor uw wagen, evenals de bandenmaat en de bandenspanning » [Afbeelding 94](#).

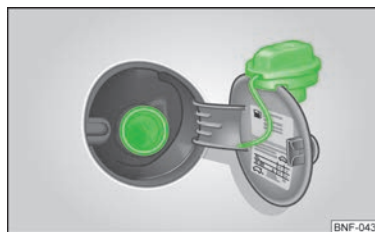
ATTENTIE

Bij het meenemen van een jerrycan moeten de wettelijke voorschriften in acht worden genomen. Om veiligheidsredenen adviseren wij geen jerrycan mee te nemen. Bij een ongeval kan de jerrycan worden beschadigd en kan brandstof wegstromen - brandgevaar!

VOORZICHTIG

- De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! De onregelmatige brandstofvoorziening kan leiden tot overslaan van de ontsteking, wat tot zware schade aan motoronderdelen en het uitlaatsysteem kan leiden.
- Gemorste brandstof direct van de wagenlak verwijderen - gevaar voor lakschade!

Tanken



Afbeelding 94
Tankklep met losgeschroefde tankdop



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 108 en volg deze op.

Tankklep openen

- De tankklep met de hand openen » [Afbeelding 94](#).
- De tankdop van de brandstofvulpip met een hand vasthouden en met de sleutel linksom ontgrendelen.
- De tankdop linksom eruit draaien en van boven op de tankklep steken » [Afbeelding 94](#).

Tankklep sluiten

- De tankdop rechtsom vastdraaien, totdat deze hoorbaar vergrendelt.
- De tankdop met een hand vasthouden, vergrendelen door de sleutel rechtsom te draaien en de sleutel weer verwijderen.
- De tankklep sluiten.



VOORZICHTIG

- Vóór het tanken is het noodzakelijk de extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) uit te schakelen.
- Zodra het correct bediende automatische vulpistool de eerste keer afslaat, is de brandstoftank vol. Niet meer bijvullen, omdat anders het benodigde volume voor het uitzetten van de brandstof wordt gevuld.



Let op

De tankinhoud bedraagt circa **35 liter**, waarvan **4 liter** reserve.

Loodvrije benzine



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 108 en volg deze op.

Uw wagen is alleen geschikt voor het rijden op **loodvrije benzine** die aan de norm **EN 228** voldoet (in Duitsland ook **DIN 51626 - 1** resp. **E10** voor loodvrije benzine met octaangetal **RON 95** en **RON 91** of **DIN 51626 - 2** resp. **E5** voor loodvrije benzine met octaangetal **RON 95** en **RON 98**).

Voorgeschreven brandstof - loodvrije benzine RON 95/91

Loodvrije benzine **RON 95** gebruiken. Er kan eveneens loodvrije benzine **RON 91** worden gebruikt, maar dit leidt tot een licht vermogensverlies.

Als u in geval van nood benzine met een lager dan het voorgeschreven octaangetal moet tanken, mag u de rit alleen met gemiddelde toerentallen en een geringe motorbelasting voortzetten. Door hoge motortoerentallen of een grote motorbelasting kan de motor zware schade oplopen! Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.

Voorgeschreven brandstof - loodvrije benzine min. RON 95

Loodvrije benzine **RON 95** gebruiken.

Als loodvrije benzine **RON 95** niet beschikbaar is, kan in geval van nood benzine **RON 91** worden getankt. De rit daarna slechts voortzetten met matige toerentallen en een minimale motorbelasting. Door hoge motortoerentallen of een grote motorbelasting kan de motor zware schade oplopen! Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.

Benzine met een lager octaangetal dan **RON 91** mag zelfs in noodsituaties niet worden getankt, omdat er anders ernstige schade aan de motor kan optreden!

Loodvrije benzine met een hoger octaangetal

Loodvrije benzine met een hoger octaangetal dan voorgeschreven kan zonder beperkingen worden gebruikt.

Bij wagens waarvoor loodvrije benzine **RON 95/91** wordt voorgeschreven, zorgt het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan **RON 95** niet voor een merkbare vermogenstoename of een lager brandstofverbruik.

Bij wagens waarvoor loodvrije benzine **RON min. 95** wordt voorgeschreven, kan het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan **RON 95** voor een vermogenstoename en een lager brandstofverbruik zorgen.

Voorgeschreven brandstof - loodvrije benzine RON 98/(95)

Loodvrije benzine **RON 98** gebruiken. Er kan eveneens loodvrije benzine **RON 95** worden gebruikt, maar dit leidt tot een licht vermogensverlies.

Als loodvrije benzine **RON 98** of **RON 95** niet beschikbaar is, kan in geval van nood benzine **RON 91** worden getankt. De rit daarna slechts voortzetten met matige toerentallen en een minimale motorbelasting. Door hoge motortoerentallen of een grote motorbelasting kan de motor zware schade oplopen! Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.

Benzine met een lager octaangetal dan **RON 91** mag zelfs in noodsituaties niet worden getankt, omdat er anders ernstige schade aan de motor kan optreden!

Brandstoftoevoegingen (additieven)

Alleen loodvrije benzine gebruiken die aan de norm **EN 228** voldoet (in Duitsland ook **DIN 51626 - 1** resp. **E10** voor loodvrije benzine met octaangetal **RON 95** en **RON 91** of **DIN 51626 - 2** resp. **E5** voor loodvrije benzine met octaangetal **RON 95** en **RON 98**). Deze brandstoffen voldoen aan alle voorwaarden voor een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij u geen brandstoftoevoegingen aan de brandstof toe te voegen.



VOORZICHTIG

- Alle **ŠKODA**-wagens met benzinemotor mogen alleen met loodvrije benzine worden gebruikt. Slechts één keer tanken van loodhoudende benzine leidt al tot ernstige beschadiging van de katalysator!
- Als benzine met een lager dan voorgeschreven octaangetal wordt gebruikt, kan de motor ernstige schade oplopen.
- In geen geval mogen er metaalhoudende brandstoftoevoegingen worden gebruikt, met name mangaan en ijzer zijn zeer schadelijk. Er mogen geen metaalhoudende **LRP** brandstoffen (lead replacement petrol) worden gebruikt. Anders bestaat gevaar voor zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem!
- Er mogen geen metaalhoudende brandstoffen worden gebruikt. Anders bestaat gevaar voor zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem!
- Het gebruik van ongeschikte brandstoftoevoegingen kan leiden tot zware schade aan motoronderdelen en het uitlaatsysteem.

Motorruimte

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Motorkap openen en sluiten	111
Overzicht motorruimte	112
Oliepeil controleren	112
Motorolie bijvullen	113
Motorolie verversen	113
Koelvloeistof	113
Koelvloeistofpeil controleren	114
Koelvloeistof bijvullen	114
Koelluchtventilator	115
Remvloeistofpeil controleren	115
Remvloeistof verversen	115
Ruitensproeierinstallatie	116

Bij werkzaamheden in de motorruimte, bijvoorbeeld het controleren en bijvullen van de bedrijfsvloeistoffen, kunnen letsel, verbrandingen, ongevallen en brand ontstaan. Daarom moeten de onderstaand weergegeven waarschuwingen en de algemene veiligheidsregels beslist in acht worden genomen. De motorruimte van de auto is een gevaarlijke omgeving.

ATTENTIE

- De motorkap nooit openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor verbranding! Wachten totdat er geen stoom of koelvloeistof meer naar buiten komt.
- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd gesloten zijn. Daarom moet na het sluiten van de motorkap altijd worden gecontroleerd of de kap goed is vergrendeld.
- Als u tijdens het rijden merkt dat de kap niet goed is vergrendeld, stop dan direct en sluit de motorkap - gevaar voor ongevallen!
- De motor afzetten en de sleutel uit het contact trekken.
- Bij wagens met schakelbak de neutraalstand inschakelen, bij wagens met geautomatiseerde schakelbak de keuzehendel in stand **N** zetten.
- De handrem stevig aantrekken.

ATTENTIE (vervolg)

- De motor laten afkoelen.
- Kinderen bij de motorruimte weghouden.
- Geen hete motoronderdelen aanraken - gevaar voor verbranding!
- Nooit bedrijfsvloeistoffen op de warme motor morsen. Deze vloeistoffen (bijvoorbeeld de in de ruitensproeiervloeistof aanwezige antivries) kunnen ontbranden!
- Kortsluiting in het elektrische systeem voorkomen - vooral bij de accu.
- Nooit in de koelluchtventilator grijpen, zolang de motor warm is. De koelluchtventilator kan plotseling worden ingeschakeld!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
- De vuldop bij het openen met een grote doek afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Geen voorwerpen, zoals poetsdoeken of gereedschap, in de motorruimte laten liggen.
- Wanneer er onder de wagen moet worden gewerkt, moet de wagen tegen weggrollen zijn beveiligd en met passende steunbokken goed worden ondersteund, de krik is hiervoor onvoldoende - gevaar voor verwondingen!
- Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd terwijl deze draait, bestaat er gevaar door draaiende delen (bijvoorbeeld de geribde riem, de dynamo, de koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Tevens moet op het volgende worden gelet.
 - Nooit de elektrische bedrading van het ontstekingsstelsel aanraken.
 - Sieraden, losse kledingstukken en lange haren altijd uit de buurt houden van de draaiende delen van de motor - levensgevaarlijk! Vóór aanvang van de werkzaamheden sieraden verwijderen, lange haren opsteken en alle kledingstukken nauw laten aansluiten.
- Wanneer werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie noodzakelijk zijn, ook op de volgende waarschuwingaankwijzingen letten.
 - Altijd de accu van de wagen losmaken van de elektrische installatie.
 - Niet roken.
 - Nooit in de buurt van open vuur werken.
 - Altijd een werkende brandblusser binnen handbereik hebben.

! VOORZICHTIG

- Alleen bedrijfsvloeistoffen bijvullen die aan de voorgeschreven specificaties voldoen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!
- De motorkap nooit aan de ontgrendelingshendel openen - gevaar voor beschadiging.

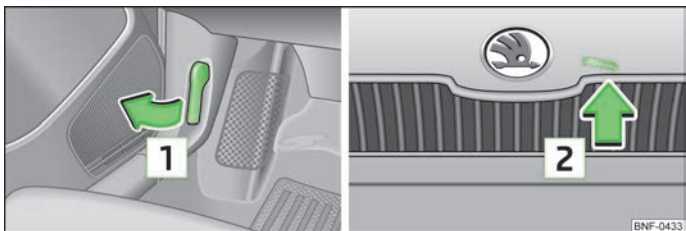
Milieu-aanwijzing

Vanwege de milieuvriendelijke afvoer van bedrijfsvloeistoffen, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de bedrijfsvloeistoffen van uw wagen door een ŠKODA Servicepartner in het kader van een Grote Onderhoud Service te laten vervangen.

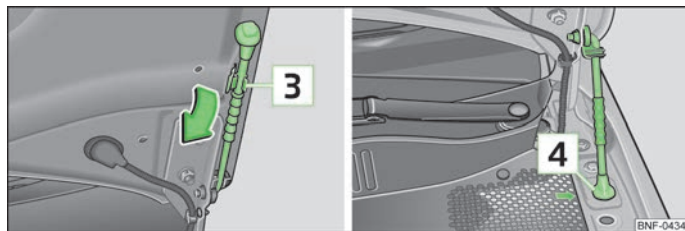
Let op

- Raadpleeg bij vragen over de bedrijfsvloeistoffen een ŠKODA Servicepartner.
- Bedrijfsvloeistoffen met de juiste voorgeschreven specificaties zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.

Motorkap openen en sluiten



Afbeelding 95 Motorkap ontgrendelen



Afbeelding 96 Motorkap borgen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 110 en volg deze op.

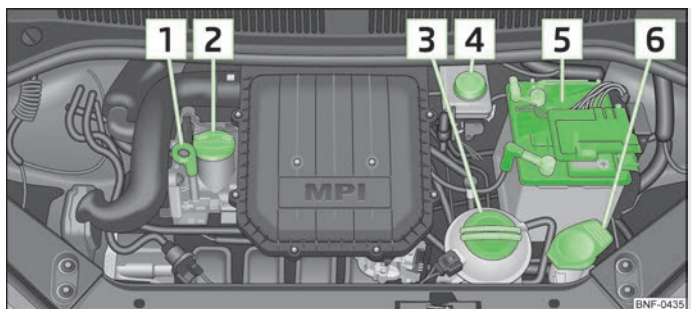
Motorkap openen

- In pijlrichting aan de ontgrendelingshendel **1** trekken onder het dashboard » Afbeelding 95.
- **Voor het openen** van de motorkap controleren of de ruitenwisserarmen niet van de voorruit zijn weggeklapt, omdat er in dat geval schade aan de lak kan ontstaan.
- De ontgrendelingshendel in pijlrichting **2** drukken » Afbeelding 95, de motorkap wordt ontgrendeld.
- De motorkap vastpakken en optillen.
- De motorkapsteun in pijlrichting uit de houder **3** nemen » Afbeelding 96 en de geopende motorkap ondersteunen door het uiteinde van de steun in de hiervoor bedoelde opening **4** te steken.

Motorkap sluiten

- De motorkap iets optillen en de motorkapsteun losshaken. De motorkapsteun in de daarvoor bestemde houder **3** drukken.
- De motorkap vanuit een hoogte van circa 20 cm in de vergrendeling van de slotplaat laten vallen - de kap **niet nadrukken!**
- Controleren of de motorkap goed gesloten is.

Overzicht motorruimte

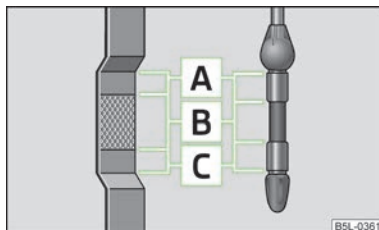


Afbeelding 97 1,0 I/55 kW MPI benzinemotor

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 110 en volg deze op.

- | | | |
|---|----------------------------------|-------|
| 1 | Motoroliepeilstok | 112 |
| 2 | Motorolievulopening | 113 |
| 3 | Koelvloeistofexpansiereservoir | 114 |
| 4 | Remvloeistofreservoir | 115 |
| 5 | Accu | 116 |
| 6 | Ruitensproeiervloeistofreservoir | 116 ■ |

Oliepeil controleren



Afbeelding 98
Oliepeilstok

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 110 en volg deze op.

De oliepeilstok geeft het motoroliepeil aan » Afbeelding 98.

Oliepeil controleren

- Verzekert u ervan dat de wagen op een vlakke ondergrond staat en dat de motor op bedrijfstemperatuur is.
- De motor afzetten.
- De motorkap openen.
- Een paar minuten wachten tot de motorolie in de carterpan is teruggestroomd en de oliepeilstok verwijderen.
- De oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot aan de aanslag weer erin schuiven.
- De oliepeilstok er vervolgens weer uittrekken en het oliepeil aflezen.

Oliepeil in gebied A

- Er mag **geen** olie worden bijgevoerd.

Oliepeil in gebied B

- Er **kan** olie worden bijgevoerd. Het kan gebeuren dat het oliepeil daarna in gebied A ligt.

Oliepeil in gebied C

- Er **moet** olie worden bijgevoerd. Het is voldoende als het oliepeil daarna in gebied B ligt.

Het is normaal dat de motor olie verbruikt. Afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden kan het olieverbruik tot circa 0,5 l per 1.000 km bedragen. Tijdens de eerste 5.000 kilometer kan het olieverbruik ook daarboven liggen.

Daarom moet het oliepeil regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop of voor een langere rit, worden gecontroleerd.

Bij zware motorbelasting zoals bijvoorbeeld bij lange ritten over de snelweg in de zomer, bij het rijden met een aanhangwagen of bij het rijden in de bergen moet u proberen het oliepeil in gebied A - **echter niet erboven** - te houden.

Een te laag oliepeil wordt door het controlelampje in het instrumentenpaneel aangegeven » pagina 16, *Controlelampjes*. In dat geval zo snel mogelijk het oliepeil controleren met de oliepeilstok. De benodigde hoeveelheid olie bijvullen. ▶

! VOORZICHTIG

- Het motoroliepeil mag in geen geval boven gebied **A** » **Afbeelding 98** liggen. Gevaar voor beschadiging van het uitlaatsysteem!
- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is, **de rit niet voortzetten**. De motor afzetten en de hulp inroepen van een specialist, omdat er anders zware motorschade kan ontstaan.

i Let op

Motoroliespecificaties » **pagina 147**.

Motorolie bijvullen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **i** op pagina 110 en volg deze op.

- Het motoroliepeil controleren » **pagina 112**.
- De dop van de motorolievulopening losdraaien.
- De voorgeschreven olie met telkens 0,5 liter per keer bijvullen » **pagina 147, Specificaties en motorolievulhoeveelheid**.
- Het oliepeil controleren » **pagina 113**.
- De dop van de vulopening zorgvuldig weer dichtdraaien en de peilstok tot de aanslag erin schuiven.

Motorolie verversen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **i** op pagina 110 en volg deze op.

De motorolie moet volgens de in het Serviceplan aangegeven intervallen of volgens de service-intervalindicatie worden verversen » **pagina 12, Service-intervalindicatie**.

! VOORZICHTIG

Aan de motorolie geen extra additieven toevoegen - gevaar voor schade aan de motor! Schade die door zulke middelen ontstaat, is van garantie uitgesloten.

i Let op

Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.

Koelvloeistof

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **i** op pagina 110 en volg deze op.

Het koelsysteem is af fabriek met koelvloeistof gevuld.

De koelvloeistof bestaat uit water met 40% antivries. Deze mengverhouding garandeert niet alleen bescherming tegen bevriezing tot -25 °C, maar beschermt ook het koel- en verwarmingssysteem tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit kalkafzetting en verhoogt het het kookpunt van de koelvloeistof duidelijk.

De concentratie antivries in de koelvloeistof mag u om deze reden ook in de zomer of in landen met een warm klimaat niet verlagen door bijvullen met water. **Het antivriespercentage in de koelvloeistof moet ten minste 40% bedragen.**

Als vanwege het klimaat bescherming tegen strengere vorst wordt vereist, kunt u het percentage antivries verhogen, echter slechts tot 60% (bescherming tegen bevriezing tot circa -40 °C). Daarna loopt de bescherming tegen bevriezing namelijk weer terug.

Wagens voor landen met een koud klimaat zijn al af fabriek met koelvloeistof met een bescherming tegen bevriezing tot circa -35 °C gevuld. Het percentage antivries moet in deze landen ten minste 50% bedragen.

Wij adviseren voor het bijvullen alleen koelvloeistof te gebruiken die op het koelvloeistofexpansiereservoir is aangegeven » **Afbeelding 99**.

Koelvloeistofvulhoeveelheid

Benzinemotoren	Vulhoeveelheid (in liters)
1,0 l/44 kW - MPI	4,2
1,0 l/55 kW - MPI	4,2

! VOORZICHTIG

- Koelvloeistofadditieven die niet voldoen aan de voorgeschreven specificatie kunnen vooral de bescherming tegen corrosie aanzienlijk verminderen.
- De door corrosie ontstane storingen kunnen tot verlies van koelvloeistof en aansluitend daarop tot ernstige motorschade leiden!

Koelvloeistofpeil controleren



Afbeelding 99
Motorruimte: Koelvloeistofexpansiereservoir

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 110 en volg deze op.

Het koelvloeistofexpansiereservoir bevindt zich in de motorruimte.

- De motor afzetten.
- De motorkap openen » pagina 110.
- Het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir controleren » Afbeelding 99. Het koelvloeistofpeil moet bij koude motor tussen de markeringen "MIN" en "MAX" liggen. Bij een warme motor kan dit ook iets boven de markering "MAX" liggen.

Een te laag koelvloeistofpeil in het koelvloeistofexpansiereservoir wordt door het controlelampje in het instrumentenpaneel » pagina 21, *Remsysteem* aangegeven. Toch raden wij aan het koelvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Verlies van koelvloeistof

Koelvloeistofverlies duidt in de eerste plaats op **lekkages**. Het is niet voldoende alleen koelvloeistof bij te vullen. Het koelsysteem direct door een specialist laten controleren.

VOORZICHTIG

Bij een storing die tot oververhitting van de motor leidt, adviseren wij direct een SKODA Servicepartner op te zoeken, anders kan ernstige schade aan de motor ontstaan.

Koelvloeistof bijvullen

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 110 en volg deze op.

- De motor afzetten.
- De motor laten afkoelen.
- Een doek op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir » Afbeelding 99 leggen en de dop **voorzichtig** losschroeven.
- Koelvloeistof bijvullen.
- De dop vastdraaien, totdat deze hoorbaar vergrendelt.

Als in geval van nood niet de voorgeschreven koelvloeistof beschikbaar is, geen andere antivries bijvullen. In dit geval eerst alleen water gebruiken. De juiste mengverhouding met de voorgeschreven antivries zo snel mogelijk weer door een specialist laten herstellen.

Voor het bijvullen alleen nieuwe koelvloeistof gebruiken.

Geen koelvloeistof tot boven de markering "MAX" bijvullen » Afbeelding 99! Over-tollige koelvloeistof wordt bij verwarming via het overdrukventiel in de dop van het expansiereservoir uit het koelsysteem gedrukt.

ATTENTIE

- De antivries en daarmee de hele koelvloeistof is schadelijk voor de gezondheid. Contact met de koelvloeistof vermijden. De dampen van de koelvloeistof zijn ook schadelijk voor de gezondheid. Antivries altijd in de originele verpakking en op een veilige plaats bewaren, buiten bereik van kinderen - vergiftigingsgevaar!
- Als u koelvloeistofspatten in de ogen hebt gekregen, spoel de ogen dan direct met schoon water en consulteer zo snel mogelijk een arts.
- Laat u ook direct medisch behandelen als u per vergissing koelvloeistof hebt gedronken.

VOORZICHTIG

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is, **de rit niet voortzetten**. **De motor afzetten** en een SKODA Servicepartner opzoeken, anders kan ernstige schade aan de motor ontstaan.

Koelluchtventilator

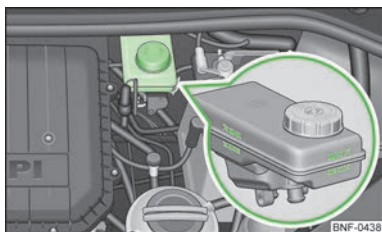


Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 110 en volg deze op.

De koelluchtventilator wordt door een elektromotor aangedreven en afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur aangestuurd.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact nog circa 10 minuten verder draaien.

Remvloeistofpeil controleren



Afbeelding 100
Motorruimte: Remvloeistofreservoir



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 110 en volg deze op.

Het remvloeistofreservoir bevindt zich in de motorruimte.

- De motor afzetten.
- De motorkap openen » pagina 110.
- Het remvloeistofpeil op het reservoir controleren » Afbeelding 100. Het peil moet altijd tussen de markeringen "MIN" en "MAX" liggen.

Een geringe daling van het vloeistofpeil ontstaat bij het rijden door de slijtage en de automatische bijstelling van de remblokken en is daarom normaal.

Als het vloeistofpeil echter binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de markering "MIN" zakt, kan dit te wijten zijn aan een lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil te laag is, wordt dit door het branden van het controlelampje  in het instrumentenpaneel aangegeven » pagina 21, *Remsysteem* .



ATTENTIE

Als het vloeistofpeil tot onder de MIN-markering is gedaald, rijd dan niet verder - gevaar voor ongevallen! De hulp van een specialist inroepen.

Remvloeistof verversen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 110 en volg deze op.

De remvloeistof trekt vocht aan. De vloeistof neemt dan ook in de loop van de tijd vocht uit de omgeving op. Een te hoog percentage water in de remvloeistof kan corrosie in het remsysteem veroorzaken. Het percentage water verlaagt bovendien het kookpunt van de remvloeistof.

De remvloeistof moet aan een van de volgende normen resp. specificaties voldoen:

- VW 50114,
- FMVSS 116 DOT4.



ATTENTIE

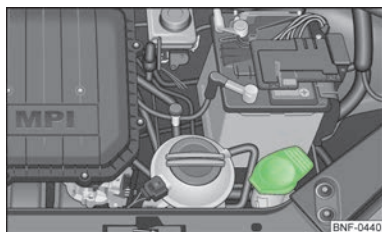
Bij gebruik van te oude remvloeistof kunnen bij grote belasting van de remmen luchtbellens in het remsysteem ontstaan. Daardoor wordt de remwerking en diengevolge de rijveiligheid negatief beïnvloed.



VOORZICHTIG

De remvloeistof tast de lak van de wagen aan.

Ruitensproeierinstallatie



Afbeelding 101
**Motorruimte: Ruitensproeier-
vloeistofreservoir**

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 110 en volg deze op.

Het ruitensproeier-vloeistofreservoir bevat de sproeier-vloeistof voor de voor- resp. achterruit. Het ruitensproeier-vloeistofreservoir bevindt zich in de motorruimte.

De **vulhoeveelheid** van het ruitensproeier-vloeistofreservoir bedraagt ongeveer 3 liter.

Gewoon water is niet voldoende om de ruiten en de koplampen intensief te reinigen. Wij adviseren daarom schoon water met een ruitenreiniger te gebruiken om het vastzittende vuil te verwijderen (**in de winter met antivries**).

Als er geen ruitenreiniger met antivries beschikbaar is, kan ook spiritus worden gebruikt. Het percentage spiritus mag daarbij niet meer dan 15% bedragen. Let erop dat de beveiliging tegen bevriezing bij deze concentratie slechts tot -5 °C loopt.

VOORZICHTIG

In geen geval mag u de ruitensproeier-vloeistof mengen met antivries voor de radiator of andere middelen.

Let op

Bij het bijvullen van de vloeistof niet de zeef uit het ruitensproeier-vloeistofreservoir verwijderen, omdat de vloeistofslangen anders vervuild kunnen raken en er storingen aan de ruitensproeierinstallatie kunnen optreden.

Accu

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Accuvloeistofpeil controleren	117
Rijden in de winter	118
Accu opladen	118
Accukabels los- resp. vastmaken	118
Accu vervangen	119
Automatische verbruikersuitschakeling	119

Bij incorrecte manipulaties aan de accu kunnen beschadigingen optreden, daarom wordt geadviseerd alle werkzaamheden aan de accu door een SKODA Service-partner te laten uitvoeren.

Bij werkzaamheden aan de accu of aan de elektrische installatie kunnen verwondingen, verbrandingen en gevaar voor ongevallen en brand ontstaan. Daarom moeten de onderstaand weergegeven waarschuwingen en de algemene veiligheidsregels beslist in acht worden genomen.

ATTENTIE

- Het accu-zuur heeft een sterke bijtende werking, er moet daarom uiterst zorgvuldig mee worden omgegaan. Bij het werken aan de accu beschermende handschoenen, oog- en huidbeschermers dragen. Bijtende dampen in de lucht zorgen voor irritatie van de luchtwegen en leiden tot ontstekingen aan bindvlies en luchtwegen. Het accu-zuur tast het tandglazuur aan, na contact met de huid ontstaan diepe en moeizaam genezende wonden. Frequent contact met verdunde zuren veroorzaakt huidziektes (ontstekingen, zweren, kloven). Als de zuren in aanraking komen met water, vindt verdunning plaats die gepaard gaat met een aanzienlijke warmteontwikkeling.
- De accu niet kantelen, omdat er accu-zuur uit de ontluichtingsopeningen van de accu kan lopen. Ogen beschermen door middel van een veiligheidsbril of veiligheidskap! Er is kans op blindheid! Als u accu-zuur in de ogen krijgt, moet u het betreffende oog een aantal minuten met schoon water spoelen. Daarna onmiddellijk naar een arts gaan.

! ATTENTIE (vervolg)

- Zuurspatten op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water naspoelen. Na inwendig gebruik van accuvloeistof direct naar een arts gaan.
- Kinderen uit de buurt houden van de accu.
- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door een vonk die ontstaat bij het loskoppelen van de accu of het lostrekken van een stekkerverbinding bij ingeschakeld contact.
- Door het overbruggen van de accupolen (bijvoorbeeld door metalen voorwerpen, bekabeling) ontstaat kortsluiting. Eventuele gevolgen van kortsluiting: smelten van loden strippen, explosie en accubrand, zuurspetters.
- Open vuur en licht, roken en bezigheden waarbij vonken ontstaan, zijn verboden. Vonkvorming bij het hanteren van bedrading en elektrische apparatuur vermijden. Bij grote vonken bestaat gevaar voor verwondingen.
- Voor alle werkzaamheden aan de elektrische installatie moeten de motor, het contact alsmede alle elektrische verbruikers worden uitgezet en moet de massakabel (-) van de accu worden losgemaakt. Als u gloeilampjes wilt vervangen, moet u de betreffende verlichting uitschakelen.
- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking! Een bevroren accu vervangen.
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag accuvloeistofpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.
- Nooit een beschadigde accu gebruiken - explosiegevaar! Een beschadigde accu direct vervangen.

! VOORZICHTIG

- De kabels van de accu alleen bij uitgeschakeld contact losmaken, omdat anders de elektrische installatie (elektronische componenten) van de wagen kunnen worden beschadigd. Bij het loskoppelen van de accu van het boordnet eerst de minpool (-) van de accu losmaken. Pas daarna de pluspool (+) losmaken.
- Bij het aansluiten van de accu moet u eerst de pluspool (+) en pas daarna de minpool (-) van de accu aansluiten. De aansluitkabels in geen geval verwisselen - kans op brand in de bedrading.
- Let erop dat het accuzuur niet in aanraking komt met de carrosserie, omdat dan de lak kan worden aangetast.
- Om de accu tegen UV-stralen te beschermen, mag de accu niet aan direct daglicht worden blootgesteld.

- Als de wagen gedurende drie tot vier weken niet wordt gebruikt, kan de accu ontladen zijn. Dit wordt veroorzaakt doordat enkele apparaten ook in rusttoestand stroom verbruiken (bijvoorbeeld regelapparaten). U kunt het ontladen van de accu voorkomen door de minpool van de accu los te koppelen of de accu doorlopend met een zeer lage laadstroom op te laden.
- Als de wagen vaak op korte afstanden wordt gebruikt, laadt de accu niet voldoende op en kan ontladen raken.



Milieu-aanwijzing

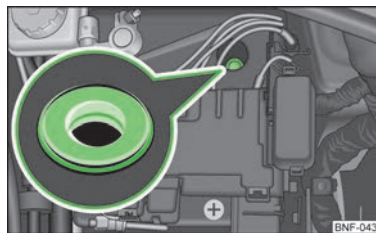
Een afgedankte accu is schadelijk afval voor het milieu. Daarom moet deze in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen worden afgevoerd.



Let op

Accu's die ouder zijn dan vijf jaar laten vervangen.

Accuvloeistofpeil controleren



Afbeelding 102
Accu: Vloeistofpeilmerkteken



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 116 en volg deze op.

Wij adviseren het accuvloeistofpeil regelmatig door een specialist te laten controleren, met name in de volgende gevallen.

- Bij hoge buitentemperaturen.
- Bij lange dagelijkse ritten.
- Na het opladen » [pagina 118](#), *Accu opladen*.

Bij wagens die zijn uitgerust met een accu met een kleurindicator, het zogenaamde magische oog » [Afbeelding 102](#), kan het accuvloeistofpeil aan de hand van de verkleuring worden vastgesteld.

Luchtballen kunnen van invloed zijn op de kleur van de indicator. Daarom voor de controle voorzichtig op de indicator tikken.

- Zwarte kleur - accuvloeistofpeil in orde.
- Kleurloze of lichtgele kleur - accuvloeistofpeil te laag, de accu moet worden vervangen.

Let op

- Het accuvloeistofpeil van de accu wordt ook regelmatig in het kader van de Grote Onderhoud Service bij een ŠKODA Servicepartner gecontroleerd.
- Bij accu's met de aanduiding "AGM" kan het accuvloeistofpeil om technische redenen niet worden gecontroleerd.
- Wagens met "start-stopsysteem" zijn uitgerust met een accuregelapparaat voor het controleren van het energieniveau voor de terugkerende motorstart.

Rijden in de winter

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 116 en volg deze op.

De accu heeft bij lage temperaturen nog maar een deel van de startcapaciteit die hij bij normale temperaturen heeft.

Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevroren.

Wij adviseren daarom, de accu voor het begin van het koude jaargetijde door een ŠKODA Servicepartner te laten controleren en zo nodig te laten opladen.

Accu opladen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 116 en volg deze op.

Een geladen accu is een absolute voorwaarde voor het goed starten van de motor.

- Het contact en alle elektrische verbruikers uitschakelen.
- Alleen bij "snelladen": Beide aansluitkabels loskoppelen (eerst "min", dan "plus").
- De poolklemmen van de acculader op de accupolen klemmen (rood = "plus", zwart = "min").
- Nu de stekker van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.

- Aan het einde van het laadproces: De acculader uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.
- Nu de poolklemmen van de acculader losnemen.
- De aansluitkabels zo nodig weer op de accu aankoppelen (eerst "plus", dan "min").

Bij het laden met geringe stroomsterktes (bijvoorbeeld met een **hobbylader**) hoeven de aansluitkabels normaal gesproken niet van de accu te worden losgemaakt. In elk geval de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader in acht nemen.

Voor het volledig laden van de accu moet een laadstroom van een tiende van de accucapaciteit (of lager) worden ingesteld.

Vóór het laden met hoge stroomsterktes, het zogenaamde "**snelladen**", moeten de beide aansluitkabels echter wel worden losgemaakt.

Het "snelladen" van de accu is **gevaarlijk**, hiervoor is een speciale acculader en vakkennis nodig. Wij adviseren het snelladen van accu's door een specialist te laten uitvoeren.

Bij het laden hoeven de afsluitdoppen van de accu niet te worden geopend.

VOORZICHTIG

Bij wagens met "start-stopsysteem" mag de accuklem van de acculader niet rechtstreeks op de minpool van de accu worden aangesloten, maar alleen op de motormassa » pagina 137.

Accukabels los- resp. vastmaken

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 116 en volg deze op.

Na het los- en weer vastmaken van de accukabels zijn aanvankelijk de volgende functies buiten werking of kunnen niet meer stovingvrij worden gebruikt:

Functie	Ingebruikname
Radio - codenummer invoeren	zie radio-instructieboekje
Tijd instellen	» pagina 14
De gegevens van de multifunctie-indicatie zijn gewist	» pagina 12

Let op

Wij adviseren de wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten controleren, zodat alle elektrische systemen weer optimaal werken.

Accu vervangen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 116 en volg deze op.

Bij het vervangen van de accu moet de nieuwe accu dezelfde capaciteit, spanning, stroomsterkte en dezelfde afmetingen hebben. Geschikte accu's zijn verkrijgbaar bij een ŠKODA Servicepartner.

Wij adviseren de accu door een ŠKODA Servicepartner te laten vervangen, die de nieuwe accu vakkundig zal inbouwen en de oude accu met inachtneming van de milieuvorschriften zal afvoeren.

Automatische verbruikersuitschakeling



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 116 en volg deze op.

Door het boordnetmanagement worden bij sterke belasting van de accu automatisch verschillende maatregelen getroffen om het ontladen van de accu's te voorkomen: Dat kan door het onderstaande merkbaar zijn:

- Het stationair toerental wordt verhoogd, opdat de dynamo meer stroom levert.
- Zo nodig worden grotere stroomverbruikers, bijvoorbeeld stoelverwarming, achteruitverwarming, de spanningsvoorziening van het 12 volt stopcontact, in vermogen begrensd of wanneer nodig helemaal uitgeschakeld.

Let op

Ook ondanks eventuele ingrepen van het boordnetmanagement kan de accu ontladen raken. Bijvoorbeeld wanneer het contact langere tijd is ingeschakeld bij afgezette motor of wanneer stads- of parkeerlicht bij lang parkeren is ingeschakeld. Door het eventueel uitschakelen van verbruikers komt het rijcomfort niet in gevaar en wordt deze uitschakeling door de bestuurder vaak zelfs niet waargenomen.

Velgen en banden

Wielen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Levensduur van banden	121
Omgang met velgen en banden	122
Nieuwe banden resp. wielen	122
Draairichtinggebonden banden	122
Reservewiel	123
Wieldop	123
Afdekkappen van de wielbouts	124
Wielbouts	124
Winterbanden	124
Sneeuwkettingen	124

ATTENTIE

- Nieuwe banden leveren ongeveer de eerste 500 km nog niet de optimale grip, daarom voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!
- Nooit met beschadigde banden rijden - gevaar voor ongevallen!
- Uitsluitend velgen of banden gebruiken, die door ŠKODA voor uw model goedgekeurd zijn. Anders kan de verkeersveiligheid nadelig beïnvloed worden - gevaar voor ongevallen!
- De toegestane maximumsnelheid van de banden mag in geen geval worden overschreden - gevaar voor een ongeval door een beschadigde band en verlies van controle over de wagen.
- Bij een te lage bandenspanning moet de band een hogere rolweerstand overwinnen. Hierdoor loopt bij hogere snelheden de temperatuur van de band sterk op. Dit kan leiden tot het loslaten van het loopvlak en tot een klapband.
- Om veiligheidsredenen banden zo mogelijk niet afzonderlijk vervangen, maar ten minste per as. De banden met de grotere profieldiepte moeten altijd op de voorwielen gebruikt worden.
- Nooit banden gebruiken waarvan de toestand en leeftijd niet bekend zijn.

ATTENTIE (vervolg)

- Uiterlijk als de banden tot op de slijtage-indicatoren zijn versleten, moeten ze direct worden vervangen.
- Versleten banden beïnvloeden bij hogere snelheden op nat wegdek het ver-eiste contact met het wegdek nadelig. Er kan "aquaplaning" optreden (onge-controleerde bewegingen van de wagen - "glijden" op nat wegdek).
- Beschadigde velgen of banden direct vervangen.
- Geen zomer- resp. winterbanden gebruiken die ouder zijn dan 6 resp. 4 jaar.
- Wielbouts moeten schoon zijn en licht draaien. Ze mogen echter nooit met vet of olie behandeld worden.
- Wanneer de wielbouts met een te laag aantrekmoment zijn aangetrokken, kunnen de velgen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Een te hoog aantrekmoment kan de bouten en de schroefdraad beschadigen en kan leiden tot een blijvende vervorming van de draagvlakken op de velg.
- Bij verkeerde behandeling van de wielbouts kan het wiel tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

- Bij gebruik van een reservewiel, dat niet identiek is aan de gemonteerde wielen, rekening houden met » [pagina 123](#).
- Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouts is bij stalen en lichtme-talen velgen 110 Nm.
- Uw banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldoppen direct vervangen.

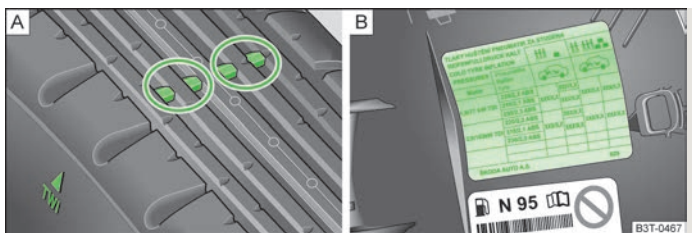
Milieu-aanwijzing

Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Let op

- Bij het gebruik van de veiligheidsgordels de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.
- Wij adviseren u om alle werkzaamheden aan de banden of wielen bij een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.
- Wij adviseren u velgen, banden, wieldoppen en sneeuwkettingen uit het origi-nele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Levensduur van banden



Afbeelding 103 Bandenprofiel met slijtagemerkttekens / geopende tankklep met een tabel voor bandenmaten en -spanningswaarden



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen
! op pagina 120 en volg deze op.

Slijtagemerktokens

In de profielgroeven van de banden bevinden zich dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge slijtagemerkttekens. Deze slijtagemerkttekens zijn, afhankelijk van het merk en type band, gelijkmatig verdeeld over de bandomtrek aangebracht » [Afbeelding 103](#) - [A](#). Markeringen op de bandwangen (bijvoorbeeld de letters "TWI" of symbolen) geven de plaats van de slijtage-indicatoren aan.

De levensduur van de banden is in belangrijke mate afhankelijk van de onderstaande punten:

Bandenspanning

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden en heeft een ongunstig effect op het rijgedrag van de wagen. De bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, minstens eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.

De bandenspanningswaarden voor **zomerbanden** staan aan de binnenzijde van de tankklep » **Afbeelding 103** - **B**. De bandenspanningswaarden voor **winterbanden** liggen 20 kPa (0,2 bar) boven die van de zomerbanden.

De bandenspanning altijd controleren als de banden koud zijn. Nooit de verhoogde druk bij warme banden verminderen. Bij een grotere verandering van de belasting de bandenspanning overeenkomstig aanpassen.

Rijstijl

Snel bochtenwerk, snel accelereren en sterk afremmen verhogen de bandenslijtage.

Wielen balanceren

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan die merkbaar is aan onrust in het stuurwiel.

Na het vervangen van banden of een bandenreparatie de wielen laten balanceren.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde wieluitlijning voor of achter zorgt niet alleen voor een hogere en vaak eenzijdige bandenslijtage, maar heeft ook een negatieve invloed op de rijveiligheid. Bij extreme bandenslijtage een specialist raadplegen.

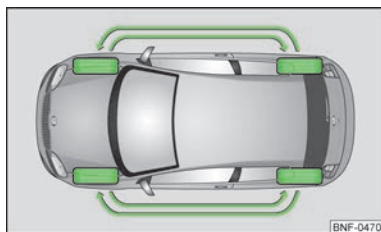
Schade aan de band

Om beschadiging van banden en velgen te voorkomen, mogen trottoirs of soortgelijke obstakels alleen maar langzaam en zo mogelijk onder een rechte hoek worden genomen.

Wij adviseren om banden en velgen regelmatig te controleren op beschadigingen (kerven, scheuren, bulten, vervormingen en dergelijke). Vreemde voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.

Ongewone trillingen of scheefftrekken van de wagen kan duiden op bandenschade. **Als de verdenking bestaat dat een wiel is beschadigd, direct de snelheid verminderen en stoppen!** De banden controleren op beschadigingen (bulten, scheuren en dergelijke). Als aan de buitenkant geen schade herkenbaar is, met aangepaste snelheid en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde specialist rijden om de wagen te laten controleren.

Omgang met velgen en banden



Afbeelding 104
Wielen verwisselen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 120 en volg deze op.

Wielen verwisselen

Bij een duidelijk sterke slijtage van de voorbanden adviseren wij, de voorwielen en de achterwielen overeenkomstig het schema » **Afbeelding 104** te verwisselen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Voor een gelijkmatige slijtage van alle banden en om de optimale levensduur te behalen, adviseren wij om elke 10.000 km de wielen om te wisselen.

Banden opslaan

Wielen markeren voordat ze worden verwijderd, zodat ze bij het opnieuw monteren dezelfde draairichting kunnen behouden.

Verwijderde wielen resp. banden koel, droog en zo donker mogelijk bewaren. Banden die niet op een velg zijn gemonteerd, moeten staande worden bewaard.

Nieuwe banden resp. wielen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 120 en volg deze op.

Op alle vier de wielen alleen radiaalbanden van dezelfde constructie, maat (afrotromtrek) en met hetzelfde profiel op één as gebruiken.

De voor uw wagen toegestane band-/velgcombinaties staan vermeld in uw autopapieren.

Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Banden hebben op de wang van de band bijvoorbeeld het volgende opschrift:

185 / 55 R 15 82 T

Het betekent:

185	Bandbreedte in mm
55	Hoogte-/breedteverhouding in %
R	Code voor bandconstructie - Radiaal
15	Velgdiameter in inch
82	Belastingindex
T	Snelheidscodeletter

Voor banden gelden de volgende **snelheidsbegrenzingen**:

Snelheidscodeletter	Toegestane maximumsnelheid
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

De **productiedatum** staat ook op de bandwang (eventueel aan de *binnenzijde* van de band).

DOT ... 20 12... betekent bijvoorbeeld dat de band in week 20 van het jaar 2012 is geproduceerd.

Indien alleen een noodreservewiel beschikbaar is, moet op het volgende worden gelet » **pagina 123**.

Draairichtinggebonden banden



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 120 en volg deze op.

De draairichting is door een **pijl op de wang van de band** gekenmerkt. De zo aangegeven draairichting moet beslist in acht worden genomen. Alleen zo komen de optimale eigenschappen van deze band met betrekking tot grip, afrogluid, slijtage en aquaplaning volledig tot hun recht.

Als een wiel in een uitzonderingsgeval tegen de draairichting in moet worden gemonteerd, voorzichtig rijden omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden.

Reservewiel



Afbeelding 105
Bagageruimte: Reservewiel



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 120 en volg deze op.

Het reservewiel bevindt zich in de kuip onder de bekleding in de bagageruimte en is bevestigd met een speciale bout » [Afbeelding 105](#).

Voor het verwijderen van het reservewiel moet eerst de box met het wagengereedschap worden verwijderd.

Het is belangrijk de bandenspanning van het reservewiel te controleren (bij voorkeur bij elke bandenspanningscontrole - zie de sticker op de tankklep » [pagina 121](#)), zodat het reservewiel op elk moment kan worden gemonteerd.

Als het reservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden (bijvoorbeeld bij winterbanden, draairichtinggebonden banden), mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met een voorzichtige rijstijl worden gebruikt » **!**.

Het wiel moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel met de correcte afmetingen worden vervangen.

Noodreservewiel

Of uw wagen met een noodreservewiel is uitgerust, kunt u zien aan een waarschuwingsticker op de velg van het noodreservewiel.

Bij het rijden met een noodreservewiel de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- » Na de montage van het wiel mag de waarschuwingsticker niet zijn afgedekt.
- » Met dit noodreservewiel niet sneller rijden dan 80 km/h en bij het rijden bijzonder alert zijn. Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.
- » De bandenspanning van dit reservewiel is gelijk aan de maximale bandenspanning voor de standaard gemonteerde banden.
- » Dit noodreservewiel alleen gebruiken tot aan de dichtstbijzijnde specialist, omdat dit wiel niet bestemd is voor continu gebruik.



ATTENTIE

- In geen geval een beschadigd reservewiel gebruiken.
- Als het reservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden, nooit sneller rijden dan 80 km/h (50 mph). Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.



VOORZICHTIG

De aanwijzingen op de sticker van het noodreservewiel opvolgen.



Let op

Voor de bandenspanning van het reservewiel moet altijd de hoogste bandenspanning die voor de wagen is voorgeschreven, worden aangehouden.

Wieldop



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen **!** op pagina 120 en volg deze op.

Lostrekken

- » De draadbeugel uit het wagengereedschap vasthaken aan de versterkte rand van de wieldop.
- » De wielsleutel door de beugel schuiven, de wielsleutel op de band laten rusten en de wieldop lostrekken.

Inbouwen

- » De wieldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg drukken. Vervolgens de wieldop zodanig op de velg drukken, tot deze over de gehele omtrek correct vastklikt.

! VOORZICHTIG

- De wioldop met de hand aandrukken, niet erop slaan! Bij krachtige slagen, vooral op die plaatsen waar de wioldop nog niet op de velg zit, kan de geleiding en de centrering van de wioldop worden beschadigd.
- Voor de montage van de wioldop op een stalen velg waarbij een antidiefstal-wielbout is aangebracht, controleren of de antidiefstalwielbout in de boring bij het ventiel is aangebracht.
- Wanneer naderhand **wioldoppen** worden gemonteerd, erop letten dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem is gewaarborgd.

Afdekkappen van de wielbouten



Afbeelding 106
Afdekkap lostrekken

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 120 en volg deze op.

Lostrekken

- De kunststof klem zo ver over de afdekkap schuiven, dat de haken aan de binnenzijde van de klem tegen de kraag van de afdekkap komen en vervolgens de afdekkap lostrekken » [Afbeelding 106](#).

Inbouwen

- De afdekkappen tot de aanslag op de wielbouten schuiven.

De afdekkappen bevinden zich in de kom van de bagageruimte.

Wielbouten

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 120 en volg deze op.

Velgen en **wielbouten** zijn constructief op elkaar afgestemd. Bij het gebruik van andere velgen, bijvoorbeeld lichtmetalen velgen of wielen met winterbanden, moeten daarom altijd de bijbehorende wielbouten met de juiste lengte en vorm worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem zijn hiervan afhankelijk.

Winterbanden

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 120 en volg deze op.

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben op ijs, sneeuw en bij temperaturen onder 7 °C vanwege hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorm) minder grip. Dat geldt vooral voor auto's die voorzien zijn van **low-sectionbanden** of **hogesnelheidsbanden** zijn voorzien (codeletter H of V op de flank van de band).

Om de best mogelijke rijeigenschappen te verkrijgen, moeten op alle vier de wielen winterbanden worden gemonteerd met een minimale profieldiepte van 4 mm en mogen de banden niet ouder zijn dan 4 jaar.

Er mogen winterbanden met een lagere snelheids categorie worden gemonteerd op voorwaarde dat de toegestane topsnelheid van deze banden niet wordt overschreden ook niet als de mogelijke topsnelheid van de wagen hoger ligt.

Milieu-aanwijzing

Tijdig weer de zomerbanden monteren, want met zomerbanden zijn op sneeuw- en ijsvrije wegen alsmede bij temperaturen boven 7 °C de rijeigenschappen beduidend beter, de remweg is korter, er is minder afroegedruis, de bandenslijtage is minder en het brandstofverbruik is lager.

Sneeuwkettingen

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 120 en volg deze op.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd.

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de tractie, maar ook het remgedrag.

De montage van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen bij de volgende velg-bandcombinaties toegestaan.

Bandenmaat	Velg
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan **15 mm**.

Voor het monteren van de sneeuwkettingen de **wieldoppen** verwijderen.

De nationale wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen en de maximumsnelheid met sneeuwkettingen in acht nemen.

VOORZICHTIG

Bij het rijden op sneeuwvrije trajecten moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten. ■

Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen

Inleidende informatie

Wanneer de wagen naderhand van accessoires wordt voorzien, onderdelen worden vervangen of technische wijzigingen aan de wagen worden doorgevoerd, de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Voor de aankoop van accessoires of onderdelen en **alvorens** technische wijzigingen door te voeren, moet altijd advies worden ingewonnen bij een ŠKODA Servicepartner » .
- Indien aan uw wagen technische wijzigingen worden uitgevoerd, dienen de door ŠKODA voorgeschreven richtlijnen in acht te worden genomen.

Aanwijzing voor wagens met bijzondere aanbouw- en opbouw delen

Door het opvolgen van deze richtlijnen en aanwijzingen blijft de verkeersveiligheid en betrouwbaarheid van uw wagen behouden. De wagen voldoet ook na het uitvoeren van de wijzigingen aan de wettelijke typegoedkeuring. Meer informatie krijgt u bij een ŠKODA Servicepartner die ook alle noodzakelijke werkzaamheden vakkundig voor u kan uitvoeren.

Technische documentatie over uitgevoerde wijzigingen dient te worden bewaard door de eigenaar van de wagen om deze later te kunnen overhandigen aan het demontagebedrijf. Op deze manier wordt een milieuverantwoorde recycling gewaarborgd.

Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektronische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen belemmeren, die er in eerste instantie niet mee te maken hebben. Dit houdt in dat de verkeersveiligheid van de wagen in gevaar kan komen en een verhoogde onderdeelstijtage kan optreden.

Schade die is ontstaan door technische wijzigingen zonder voorafgaande toestemming van ŠKODA is van de garantie uitgesloten - raadpleeg hiertoe het garantiEBewijs.

! ATTENTIE

- Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden en veranderingen aan uw wagen kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen!
- We raden u aan voor uw wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Voor originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen is de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.
- Bij gebruik van andere producten kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen - zelfs niet als in afzonderlijke gevallen een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

i Let op

Originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen zijn verkrijgbaar bij de ŠKODA Servicepartners. Deze kunnen ook de montage van de aangekochte onderdelen vakkundig voor u uitvoeren.

Wijzigingen aan het airbagsysteem

Bij reparaties en technische wijzigingen moeten de richtlijnen van ŠKODA worden aangehouden.

Wij adviseren wijzigingen en reparaties aan de voorbumper, de portieren, de voorstoelen, de hemelbekleding of aan de carrosserie alleen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren. In al deze wagenonderdelen kunnen systeemcomponenten van het airbagsysteem zitten.

! ATTENTIE

- Airbageenheden kunnen niet worden gerepareerd, maar moeten worden vervangen.
- Nooit uit oude wagens uitgebouwde of uit de recycling voortkomende airbagonderdelen in de wagen inbouwen.

! ATTENTIE (vervolg)

- Een wijziging aan de wielophanging van de wagen inclusief het gebruik van niet toegelaten velg-bandcombinaties kan de werking van de airbag veranderen en het risico op een zware of dodelijke verwonding bij een ongeval verhogen.
- Bij werkzaamheden aan het airbagsysteem en bij het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden kunnen onderdelen van het airbagsysteem worden beschadigd. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Aanhangwagengebruik

De wagen is niet toegelaten voor het rijden met een aanhangwagen. Af fabriek wordt de wagen niet met een trekhaak uitgerust en er kan ook naderhand geen trekhaak worden ingebouwd.

! ATTENTIE

Nooit een trekhaak monteren.

! VOORZICHTIG

Bij de montage van ongeacht welk soort trekhaak kan zware en kostbare schade aan de wagen ontstaan die niet onder de ŠKODA-garantie valt.

Tips om het zelf te doen

Tips om het zelf te doen

Verbanddoos en gevarendriehoek

De gevarendriehoek kan worden opgeborgen onder de bekleding in de bagageruimte.

! ATTENTIE

De verbanddoos en de gevarendriehoek moeten zodanig zijn bevestigd, dat deze bij een noodstop of een aanrijding niet kunnen losraken en de inzittenden kunnen verwonden.

i Let op

- De uiterste gebruiksdatum van de verbanddoos in acht nemen.
- Wij adviseren een verbanddoos en een gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij een ŠKODA Servicepartner verkrijgbaar is.

Brandblusser

De brandblusser bevindt zich aan een houder in de voetenruimte voor de bijrijdersstoel.

De instructies die op de brandblusser zijn aangebracht zorgvuldig doorlezen.

De brandblusser moet door een daartoe bevoegd persoon eenmaal per jaar worden gecontroleerd (de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen).

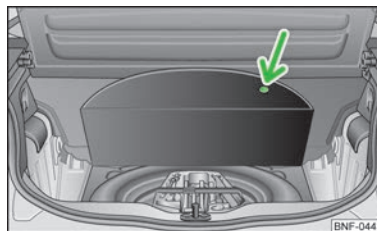
! ATTENTIE

De brandblusser moet veilig en zodanig zijn bevestigd, dat deze bij een noodstop of een aanrijding van de wagen niet kan losraken en de inzittenden kan verwonden.

i Let op

- De brandblusser moet voldoen aan de nationale, wettelijk geldende eisen voor brandblussers.
- De uiterste gebruiksdatum van de brandblusser in acht nemen. Als de brandblusser wordt gebruikt na afloop van de vervaldatum, is de juiste werking niet meer gegarandeerd.
- De brandblusser behoort slechts tot de leveringsomvang in bepaalde exportuitvoeringen.

Wagengereedschap



Afbeelding 107
Bagageruimte: Opbergvak voor het wagengereedschap

Het wagengereedschap en de krik met sticker zijn in een box in het reservewiel of in de ruimte voor het reservewiel onder de bekleding van de bagageruimte aangebracht.

De bekleding bij de uitsparing optillen (pijl) » [Afbeelding 107](#).

Het wagengereedschap bevat de volgende onderdelen (afhankelijk van de uitrusting):

- wielsleutel,
- draadbeugel voor het lostrekken van de wioldoppen of de afdekkappen van de wielbouten,
- sleepoog,
- adapter voor antidiefstalwielbouten,
- setje vervangingsgloeilampen,
- schroevendraaier.

Voordat de krik weer op zijn plaats wordt aangebracht, moet de krikarm geheel worden ingedraaid.

! ATTENTIE

- De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval hiermee zwaardere voertuigen of andere lasten opkrikken - gevaar voor verwondingen!
- Ervoor zorgen dat het wagengereedschap in de bagageruimte goed is bevestigd.

i Let op

Let erop dat de box altijd met de riem is vastgezet.

Wiel verwisselen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorbereidende werkzaamheden	129
Wiel verwisselen	130
Afsluitende werkzaamheden	130
Wielbouten losdraaien en vastzetten	131
Wagen opkrikken	132
Wielen beveiligen tegen diefstal	132

! ATTENTIE

- Als u langs de rijbaan staat, de alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand plaatsen! Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd. U beschermt daarmee niet alleen uzelf, maar ook de andere weggebruikers.
- Wanneer u bandenpech heeft, de wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren. De plek moet zo mogelijk over een stevige en vlakke ondergrond beschikken.
- Als u het wiel op een helling moet verwisselen, blokkeer dan het tegenoverliggende wiel met behulp van een steen of iets dergelijks, om zo de wagen tegen onverwachts weggrollen te beveiligen.

! ATTENTIE (vervolg)

- Als de wagen naderhand met andere dan de af fabriek gemonteerde banden wordt uitgerust, moeten de aanwijzingen in acht worden genomen » [pagina 122, Nieuwe banden resp. wielen](#).
- De wagen altijd opkrikken terwijl de portieren zijn gesloten.
- Nooit met een lichaamsdeel (bijvoorbeeld arm of been) onder de wagen komen, als deze alleen door een krik omhoog wordt gehouden.
- De grondplaat van de krik met geschikte middelen beveiligen tegen mogelijk verschuiven. Een zachte, gladde ondergrond onder de grondplaat van de krik kan tot gevolg hebben, dat de wagen van de krik glijdt. Daarom de krik altijd op een vaste ondergrond plaatsen of een groot en stabiel steunvlak gebruiken. Op een **gladde ondergrond**, zoals klinkers of een tegelvloer, moet een stroef steunvlak worden gebruikt (bijvoorbeeld een rubber mat).
- Bij opgekrikte wagen nooit de motor starten - gevaar voor verwondingen.
- De krik alleen aanbrengen bij de daarvoor bedoelde steunpunten.

! VOORZICHTIG

- Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten is bij stalen en lichtmetalen velgen 120 Nm.
- Als de antidiefstalwielbout te strak wordt vastgezet, kunnen beschadigingen aan de antidiefstalwielbout en de adapter ontstaan.

i Let op

- De set antidiefstalwielbouten resp. adapterset is verkrijgbaar bij een ŠKODA Servicepartner.
- Bij het verwisselen van een wiel moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

Voorbereidende werkzaamheden

 **Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 129 en volg deze op.**

Voor het eigenlijke verwisselen van het wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren. De plaats waar de wagen wordt geparkeerd moet **vlak** zijn.
- **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).

- De motor afzetten en de versnellingshendel in de **neutraalstand** resp. de **keuzehendel** van de geautomatiseerde schakelbak in de **N-stand** plaatsen.
- De **handrem** stevig aantrekken.
- Het **wagengereedschap** en het **reservewiel** uit de bagageruimte nemen » **Afbeelding 107**.

Wiel verwisselen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 129 en volg deze op.

Het verwisselen van een wiel indien mogelijk uitvoeren op een horizontaal vlak.

- De wioldop » **pagina 123** resp. de afdekkappen » **pagina 124** verwijderen.
- Eerst de antidiefstalwielbout en dan de andere wielbouten losdraaien » **pagina 131**.
- De wagen zo ver opkrikken dat het te verwisselen wiel de bodem niet meer raakt » **pagina 132**.
- De wielbouten verwijderen en op een schone ondergrond leggen (doek, papier enzovoort).
- Het wiel verwijderen.
- Het reservewiel aanbrengen en de wielbouten handvast aandraaien.
- De wagen laten zakken.
- Met behulp van de wielsleutel de tegenover elkaar liggende wielbouten om en om (kruiselings) vastdraaien, de antidiefstalwielbout als laatste » **pagina 131**.
- De wioldop/naafdoop resp. de afdekkappen aanbrengen.



Let op

- Alle wielbouten moeten schoon en goed gangbaar zijn.
- In geen geval mogen de wielbouten worden ingevet of ingeolied!
- Bij de montage van draairichtinggebonden banden op de draairichting letten » **pagina 122**.

Afsluitende werkzaamheden



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 129 en volg deze op.

Na het verwisselen van het wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

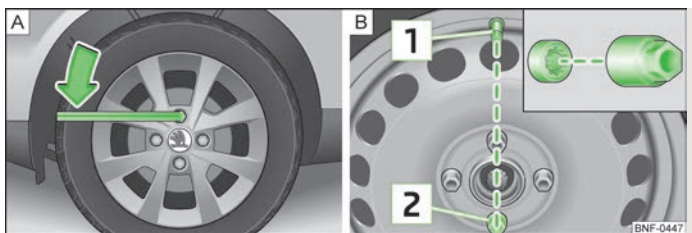
- Het vervangen wiel in de uitsparing voor het reservewiel opbergen en vastzetten met een speciale bout.
- Het wagengereedschap op de daarvoor bestemde plaats opbergen.
- Zo snel mogelijk de **bandenspanning** van het gemonteerde reservewiel **controleren**.
- Het **aantrekmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel laten **controleren**.
- De beschadigde band laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.



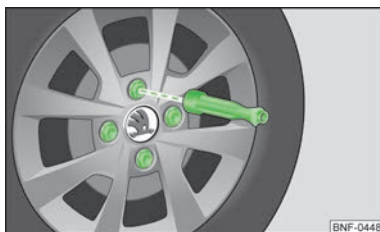
Let op

- Als bij het verwisselen van een wiel wordt geconstateerd dat de wielbouten zijn geoxideerd en zwaar draaien, moeten de bouten voor het controleren van het aantrekmoment worden vervangen.
- Tot het controleren van het aantrekmoment voorzichtig en slechts met matige snelheid rijden.

Wielbouten losdraaien en vastzetten



Afbeelding 108 Wiel verwisselen: Wielbouten losdraaien / inbouwplaats van de antidiefstalwielbout



Afbeelding 109
Wiel verwisselen: Wielbouten
met de schroevendraaiergreep
losdraaien

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 129 en volg deze op.

Wielbouten een slag losdraaien

- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout aanbrengen¹⁾.
- Het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout circa **een** omwenteling linksom draaien » Afbeelding 108 - A.

Wielbouten vastdraaien

- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout aanbrengen¹⁾.
- De wielsleutel bij het sleuteluiteinde vastpakken en de bout rechtsonder draaien tot deze vastzit.

De **antidiefstalwielbout** moet bij een wiel met wioldop op positie **2** » Afbeelding 108 **B** tegenover het ventiel **1** zijn ingedraaid. Anders kan de wioldop niet worden aangebracht.

ATTENTIE

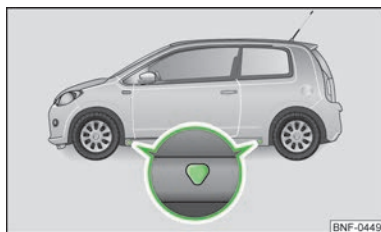
De wielbouten slechts enigszins losdraaien (circa een omwenteling), zolang de wagen niet met de krik is opgekrikt - gevaar voor ongevallen!

Let op

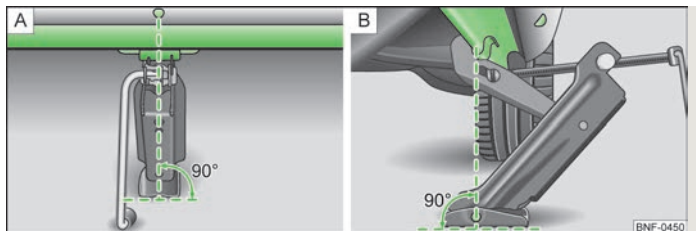
Als de bouten niet kunnen worden losgedraaid, kunt u voorzichtig met de **voet** op het uiteinde van de sleutel drukken. Daarbij kunt u zich het beste aan de wagen vasthouden en zorgen dat u stevig staat.

¹⁾ Voor het los- en vastdraaien van de antidiefstalwielbouten de betreffende adapter gebruiken » pagina 132.

Wagen opkrikken



Afbeelding 110
Wiel verwisselen: Steunpunten
voor de krik



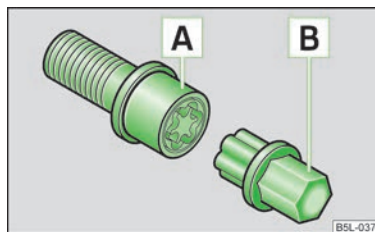
Afbeelding 111 Krik aanbrengen

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 129 en volg deze op.

Voor het plaatsen van de krik het steunpunt kiezen, dat het dichtst bij de lekke band ligt » Afbeelding 110. Het steunpunt bevindt zich direct onder de inkeping in de dorpel.

- De krik onder het steunpunt zo ver omhoogdraaien, tot de klauw van de krik zich direct onder de verticale rand van de dorpel bevindt.
- De krik zo aanbrengen dat de klauw de rand » Afbeelding 111 - onder de uitsparing van de dorpel omvat.
- Controleren of de grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op de vaste ondergrond staat en loodrecht onder » Afbeelding 111 de plaats staat waar de klauw de rand omvat.
- De wagenkrik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.

Wielen beveiligen tegen diefstal



Afbeelding 112
Principeafbeelding: Antidiefstal-
wielbout met adapter

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 129 en volg deze op.

Bij wagens met antidiefstalwielbouten (één antidiefstalwielbout per wiel) kunnen deze alleen met behulp van de meegeleverde adapter worden losgedraaid resp. vastgezet.

- De wioldop van de velg of de afdekkap van de antidiefstalwielbout lostrekken.
- De adapter » Afbeelding 112 met de vertande zijde tot de aanslag in de inwendige vertanding van de antidiefstalbout aanbrengen, zodat alleen nog de uitwendige zeskant uitsteekt » Afbeelding 112.
- De wielsleutel tot de aanslag op de adapter schuiven.
- De wielbout losdraaien resp. vastdraaien » pagina 131.
- Na het verwijderen van de adapter de wioldop weer aanbrengen resp. de afdekkap weer op de antidiefstalwielbout monteren.
- Het aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel laten controleren.

Het is raadzaam om het op de kop van de adapter of op de kop van de antidiefstalwielbout ingeslagen codenummer te noteren. Aan de hand van dit nummer kunt u, indien nodig, een reserveadapter bestellen bij een ŠKODA Servicepartner.

Wij adviseren om de adapter voor de wielbouten steeds in de wagen mee te nemen. Deze moet bij het wagengereedschap worden bewaard.

Bandenafdichtset

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Onderdelen van de bandenafdichtset	134
Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset	134
Band afdichten en oppompen	134
Controle na 10 minuten rijden	135

De bandenafdichtset bevindt zich in een box onder de bekleding van de bagageruimte.

Met de bandenafdichtset kunnen beschadigingen aan de banden tot een doorsnede van 4 mm, die door scherpe voorwerpen zijn veroorzaakt, veilig worden gedicht. Vreemde voorwerpen (bijvoorbeeld een schroef of een spijker) niet uit de band verwijderen!

De reparatie kan direct op de wagen plaatsvinden.

Het repareren van de band met behulp van de bandenafdichtset **vervangt in geen geval** een vakkundige bandenreparatie; deze reparatie is alleen maar bedoeld om de dichtstbijzijnde werkplaats te kunnen bereiken.

De bandenafdichtset mag niet worden gebruikt:

- bij schade aan de velg,
- bij een buitentemperatuur onder -20 °C (-4 °F),
- bij beschadigingen groter dan 4 mm,
- bij beschadigingen aan de wang van de band,
- als met zeer lage bandenspanning of met een lege band wordt gereden,
- als de houdbaarheidsdatum (zie fles met bandenafdichtmiddel) is verstreken.

ATTENTIE

- Als u langs de rijbaan staat, de alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand plaatsen! Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd. U beschermt daarmee niet alleen uzelf, maar ook de andere weggebruikers.
- Wanneer u bandenpech heeft, de wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren. De plek moet zo mogelijk over een stevige en vlakke ondergrond beschikken.
- Een met bandenafdichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.
- Niet sneller dan 80 km/h resp. 50 mph rijden.
- Volgens accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.
- Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren!
- Het bandenafdichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet bij huidcontact onmiddellijk verwijderd worden.

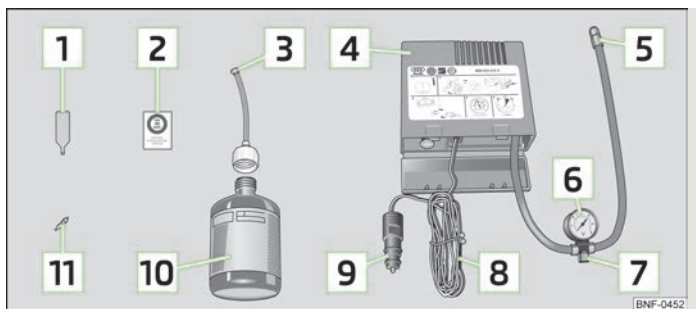
Milieu-aanwijzing

Gebruikt of verouderd bandenafdichtmiddel moet met inachtneming van de milieuvorschriften worden afgevoerd.

Let op

- De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.
- Een nieuwe fles bandenafdichtmiddel is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.
- De met de bandenafdichtset gerepareerde band zo snel mogelijk laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden. ■

Onderdelen van de bandenafdichtset



Afbeelding 113 Onderdelen van de bandenafdichtset

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 133 en volg deze op.

De bandenafdichtset bestaat uit de volgende onderdelen:

- 1** ventielsleutel,
- 2** sticker met de snelheidsaanduiding "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph",
- 3** vulslang met vuldop,
- 4** luchtcompressor,
- 5** bandenvulslang,
- 6** bandenspanningmeter,
- 7** luchtafsluitventiel,
- 8** aan-uitschakelaar,
- 9** 12 volt kabelstekker
- 10** fles met bandenafdichtmiddel,
- 11** reserve-ventielinzetstuk.

De ventielsleutel **1** heeft aan de onderzijde een gleuf, waarin het ventielinzetstuk past. Alleen hiermee kan het ventielinzetstuk uit en weer in het ventiel worden gedraaid. Dat geldt ook voor het reserve-ventielinzetstuk **11**.

Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 133 en volg deze op.

Voor het gebruik van de bandenafdichtset moeten de volgende voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren. De plek moet zo mogelijk over een stevige en vlakke ondergrond beschikken.
- **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).
- De motor afzetten en de versnellingshendel in de **neutraalstand** resp. de **keuzehendel** van de geautomatiseerde schakelbak in de **N-stand** plaatsen.
- De **handrem** stevig aantrekken.
- Controleren of de reparatie met de bandenafdichtset kan worden uitgevoerd » pagina 133, *Bandenafdichtset*.
- De **bandenafdichtset** uit het wagensgereedschap nemen.
- De sticker **2** » Afbeelding 113 in het blikveld van de bestuurder op het dashboard plakken.
- Vreemde voorwerpen (bijvoorbeeld een schroef of een spijker) niet uit de band verwijderen.
- Het ventieldopje eraf draaien.
- Met de ventielsleutel **1** het ventielinzetstuk uit het ventiel draaien en het ventielinzetstuk op een schone ondergrond leggen (doek, stuk papier e.d.)

Band afdichten en oppompen

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 133 en volg deze op.

Band afdichten

- De fles met bandenafdichtmiddel **10** » Afbeelding 113 enkele malen krachtig schudden.
- De vulslang **3** stevig rechtsonder op de fles **10** draaien. De folie op de vuldop wordt hierbij automatisch doorgesplitst.
- De sluitstop van de vulslang **3** verwijderen en het open uiteinde op het ventiel van de band steken.
- De fles **10** ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel uit de fles in de band vullen.
- De lege fles met bandenafdichtmiddel van het ventiel verwijderen.

- Het ventielinzetstuk met ventielsleutel **1** weer in het ventiel draaien.

Band oppompen

- De vulslang **5** » **Afbeelding 113** van de luchtcompressor stevig op het ventiel van de band draaien.
- Controleren of het luchtaftapventiel **7** dichtgedraaid is.
- De motor starten en laten draaien.
- De stekker **9** in het 12 volt stopcontact steken.
- De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar **8** inschakelen.
- De luchtcompressor laten draaien totdat de bandenspanning 2,0 - 2,5 bar bedraagt. Maximale looptijd 8 minuten » **14**!
- De luchtcompressor uitschakelen.
- Als de bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar niet wordt bereikt, de vulslang **5** van het ventiel afschroeven.
- De wagen circa 10 meter voor- of achteruitrijden zodat het afdichtmiddel zich in de band kan "verdelen".
- De vulslang van de luchtcompressor **5** opnieuw stevig op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.
- Als ook nu de vereiste bandenspanning niet wordt bereikt, dan is de band te zeer beschadigd. De band kan met de bandenaafdichtset niet voldoende worden afgedicht » **14**.
- De luchtcompressor uitschakelen.
- De vulslang **5** van het ventiel losdraaien.

Wanneer een bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar is bereikt, kan de rit met maximaal 80 km/h resp. 50 mph worden voortgezet.

Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren » **pagina 135**.

! ATTENTIE

- De luchtcompressor en de bandenvulslang kunnen bij het oppompen heet worden - gevaar voor verwondingen!
- De hete vulslang en hete luchtcompressor niet op brandbare materialen leggen - brandgevaar!
- Wanneer de band niet tot ten minste 2,0 bar kan worden opgepompt, is de beschadiging te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band te dichten. Niet verder rijden! Hulp van een specialist inroepen!

! VOORZICHTIG

De compressor uiterlijk na 8 minuten draaien uitschakelen - gevaar voor oververhitting! De luchtcompressor enkele minuten laten afkoelen, voordat u deze opnieuw inschakelt.

Controle na 10 minuten rijden



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaankwijzingen **!** op pagina 133 en volg deze op.

Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren!

De bandenspanning is 1,3 bar of lager:

- **Niet verder rijden!** De band kan met de afdichtset niet voldoende worden afgedicht.
- De hulp van een specialist inroepen.

De bandenspanning is 1,3 bar of hoger:

- De bandenspanning weer tot de juiste waarde corrigeren (zie binnenzijde van de tankklep).
- De rit voorzichtig voortzetten naar de dichtstbijzijnde specialist met maximaal 80 km/h (50 mph).

Starthulp



Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Starthulp uitvoeren _____ 136

Starthulp bij wagens met start-stopsysteem _____ 137

Als de motor niet aanslaat omdat de accu ontladen is, kan de accu van een andere wagen worden gebruikt om de motor te starten. Daarvoor zijn startkabels nodig.

Beide accu's moeten een nominale spanning van 12 V hebben. De **capaciteit** (Ah) van de stroomleverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu.

Startkabel

Alleen startkabels gebruiken met een voldoende grote diameter en met geïsoleerde poolklemmen. De aankwijzingen van de fabrikant opvolgen.

Pluskabel - kleuraanduiding in het algemeen rood.

Minkabel - - kleuraanduiding in het algemeen zwart.

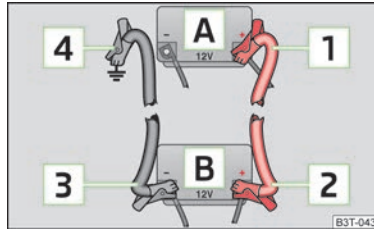
! ATTENTIE

- Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevrozen. Probeer bij een bevroren accu de auto niet te starten door middel van starthulpkabels - kans op explosie!
- De waarschuwingsaanwijzingen bij werkzaamheden in de motorruimte opvolgen » pagina 110.
- De niet-geïsoleerde delen van de poolklemmen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten startkabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De startkabel niet op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming bij het starten zou knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken.
- De startkabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- Nooit over de accu heen hangen - gevaar door bijtende werking!
- De sluitdoppen van de accucellen moeten zijn vastgeschroefd.
- Ontstekingsbronnen (open vuur, brandende sigaretten enzovoort) uit de buurt van de accu houden - gevaar voor explosie!
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag accuvloeistofpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.

i Let op

- Tussen beide wagens mag geen contact bestaan, omdat er anders al bij het aansluiten van de pluspolen een stroomverbinding tot stand wordt gebracht.
- De ontladen accu moet volgens voorschrift op de elektrische installatie zijn aangesloten.
- Wij adviseren de startkabels aan te schaffen bij een speciaalzaak voor voertuigaccu's.

Starthulp uitvoeren



Afbeelding 114
Starten met behulp van de accu van een andere wagen: A - ontladen accu, B - stroomleverende accu



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 135 en volg deze op.

De startkabels moeten beslist in de onderstaande volgorde worden aangesloten.

Pluspolen met elkaar verbinden

- Het ene uiteinde **1** » Afbeelding 114 aansluiten op de pluspool van de ontladen accu **A**.
- Het andere uiteinde **2** aansluiten op de pluspool van de stroomleverende accu **B**.

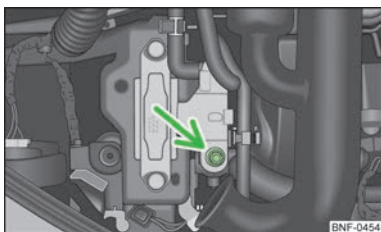
Minpool en motorblok met elkaar verbinden

- Het ene uiteinde **3** » Afbeelding 114 aansluiten op de minpool van de stroomleverende accu **B**.
- Het andere uiteinde **4** aansluiten op een massief, vast met het motorblok verbonden metalen onderdeel of direct op het motorblok zelf.

Motor starten

- De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
- Nu de motor van de wagen met de ontladen accu starten.
- Als de motor niet aanslaat, de startprocedure na circa 10 seconden afbreken en circa een halve minuut later herhalen.
- De startkabels precies in **omgekeerde** volgorde (zoals hierboven beschreven) verwijderen.

Starthulp bij wagens met start-stopsysteem



Afbeelding 115
Motorruimte: Massapunt van de motor



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 135 en volg deze op.

Bij wagens met start-stopsysteem mag de startkabel nooit direct op de minpool van de accu worden aangesloten, maar uitsluitend op het massapunt van de motor » [Afbeelding 115](#).

Wagen afslepen



Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Sleepoog voor _____ 138

Wagens met schakelbak kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opheven voor- of achteras worden afgesleept.

Wagens met automatische versnellingsbak kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opheven vooras worden afgesleept. Bij een auto waarbij de achterwielen zij opgetakeld wordt de automatische versnellingsbak beschadigd!

Het beste voor de wagen en het veiligste is het om met een **sleepstang** te rijden. Alleen als er geen geschikte sleepstang beschikbaar is, moet een **sleepkabel** worden gebruikt.

Bij het afslepen moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd:

Bestuurder van de slepende wagen

- › De koppeling bij het weggrijden uiterst voorzichtig laten opkomen resp. bij een automatische versnellingsbak bijzonder voorzichtig gas geven.
- › Bij wagens met schakelbak bij het weggrijden pas gas geven als de kabel strak staat.

De maximale sleepsnelheid bedraagt **50 km/h**.

Bestuurder van de gesleepte wagen

- › Het contact inschakelen zodat het stuurwiel niet kan blokkeren en de knipperlichten, de claxon, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.
- › De versnellingsbak in de neutraalstand zetten resp. bij een automatische versnellingsbak de keuzehendelstand **N** selecteren.

In acht nemen dat de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging alleen maar werken als de motor draait. Bij stilstande motor moet het rempedaal met aanzienlijk meer kracht worden ingedrukt en is voor het sturen veel meer kracht nodig.

Let er bij het gebruik van een sleepkabel op dat de sleepkabel strak blijft staan.



VOORZICHTIG

- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor! Bij wagens met katalysator kan onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen en daar ontsteken. Dit zou tot ernstige beschadiging van de katalysator leiden. Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pagina 136](#).
- Als er door een defect geen versnellingsbakolie meer in de versnellingsbak zit, mag de wagen alleen met opgetakelde aangedreven wielen of met een autoambulance resp. aanhangwagen worden vervoerd.
- Als normaal slepen niet mogelijk is of als de sleepafstand groter is dan 50 km, moet de wagen op een speciaal transportvoertuig of een aanhangwagen worden vervoerd.
- De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens niet aan schokbelastingen worden blootgesteld. Daarom alleen kunststofvezel kabels of kabels van soortgelijk elastisch materiaal gebruiken.
- U dient er altijd op te letten dat er geen ontoelaatbare trekkrachten en geen schokbelastingen optreden. Bij het slepen over onverharde wegen bestaat altijd het gevaar, dat de bevestigingsdelen te zwaar worden belast en beschadigd raken.
- De sleepkabel resp. de sleepstang aan het **sleepoog** bevestigen » [pagina 138](#). ►



Let op

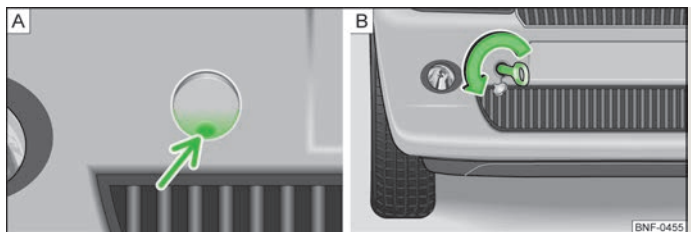
- Wij adviseren een sleepkabel uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken, die bij een ŠKODA Servicepartner verkrijgbaar is.
- Voor het slepen is een zekere ervaring nodig. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Bestuurders die daarmee geen ervaring hebben, kunnen beter niet afslepen of worden afgesleept.
- Bij het afslepen de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen, vooral met betrekking tot de te gebruiken markering.
- De sleepkabel mag niet zijn verdraaid, omdat onder bepaalde omstandigheden het sleepoog voorop uw wagen zou kunnen worden losgedraaid.



VOORZICHTIG

Het sleepoog moet altijd tot de aanslag worden vastgedraaid en stevig worden vastgezet, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken!

Sleepoog voor



Afbeelding 116 Voorbumper: Afdekcap / montage van het sleepoog



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen

op pagina 137 en volg deze op.

Het sleepoog bevindt zich in de box met het wagensgereedschap.

- Op het onderste deel van de afdekcap (pijl) » Afbeelding 116 - A drukken om de afdekcap te ontgrendelen.
- De afdekcap uit de voorbumper verwijderen en aan de wagen laten hangen.
- Het sleepoog met de hand in pijlrichting tot de aanslag vastdraaien » Afbeelding 116 - B. Voor het vastdraaien adviseren wij bijvoorbeeld de wielsleutel, het sleepoog van een andere wagen of een gelijksoortig voorwerp te gebruiken dat door het oog kan worden gestoken.
- Om de afdekcap na het verwijderen van het sleepoog weer aan te brengen deze eerst aan de onderzijde aanbrengen en vervolgens voorzichtig op de bovenzijde van de afdekcap drukken. De afdekking moet correct vastklikken.

Zekeringen en gloeilampjes

Zekeringen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Zekeringen aan onderzijde van het dashboard	139
Zekeringen in de motorruimte	141
Zekeringen in het dashboard	141

De afzonderlijke stroomkringen zijn door middel van smeltzekeringen beveiligd.

- Voor het vervangen van een zekering moeten het contact en de betreffende verbruiker worden uitgeschakeld.
- Vaststellen welke zekering bij de uitgevallen verbruiker hoort » [pagina 139](#), *Zekeringen aan onderzijde van het dashboard*, » [pagina 141](#), *Zekeringen in de motorruimte* of » [pagina 141](#), *Zekeringen in het dashboard*.
- De kunststof klem uit de houder in de afdekking van de zekeringenhouder nemen, op de betreffende zekering steken en deze verwijderen.
- Een doorgebrande zekering is aan een doorgesmolten metalen strookje te herkennen. De doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **hetzelfde** ampèrage vervangen.

Kleurcode van de zekeringen

Kleurcode	Max. stroomsterkte in ampère
lila	3
lichtbruin	5
bruin	7,5
rood	10
blauw	15
geel	20
wit	25
groen	30
oranje	40

ATTENTIE

Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pagina 110](#).

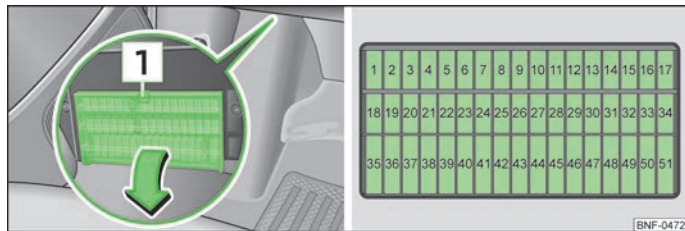
VOORZICHTIG

- Zekeringen niet "repareren" en ook niet vervangen door zwaardere - brandgevaar! Bovendien kunnen andere delen van de elektrische installatie worden beschadigd.
- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie zo snel mogelijk door een specialist worden gecontroleerd.

Let op

- Wij adviseren, altijd reservezekeringen in de wagen mee te nemen. Een doosje reservezekeringen is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.
- Bij een verbruiker kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere verbruikers kunnen gezamenlijk via een zekering zijn beveiligd.

Zekeringen aan onderzijde van het dashboard



Afbeelding 117 Onderzijde van het dashboard: Zekeringenhouder / schematische weergave van de zekeringenhouder

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op [pagina 139](#) en volg deze op.

De zekeringen bevinden zich onder het stuurwiel aan onderzijde van het dashboard » [Afbeelding 117](#).

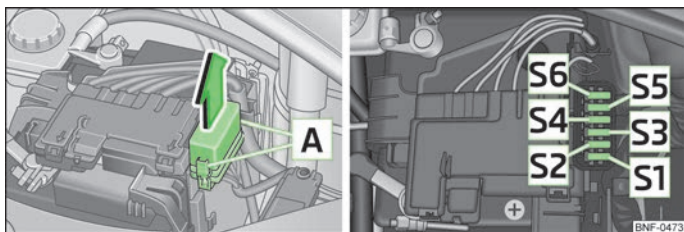
- Op de vergrendelingshendel **1** drukken en de afdekking voorzichtig in pijlrichting openklappen.
- Nadat de zekering is vervangen, de afdekking tegen de pijlrichting in naar boven klappen tot deze hoorbaar vergrendelt.

Zekeringenoverzicht aan onderzijde van het dashboard

Nr.	Verbruiker
1	Telefoon, koelluchtventilator, instrumentenpaneel, motorregelapparaat
2	Diagnoseaansluiting, aircocompressor
3	Koppelingspedaalschakelaar, rempedaalschakelaar
4	Dagrijverlichting
5	Stuurkolomschakelaar
6	Lichtbundelhoogteverstelling, buitenspiegelverstelling
7-8	Geautomatiseerde schakelbak
9	Airbag
10	Inparkeersysteem
11	Dimlicht
12	Mistachterlicht
13	Dimlicht
14	Achterrautwisser
15	Lichtschakelaar
16	Stuurbekrachtiging
17	Ruitensproeier
18	Schakelaar achteruitrijlampen
19	Verstuivers, waterpomp
20	ABS/ESC, stuurkolomschakelaar
21	Schakelaarverlichting, kentekenplaatverlichting
22	Dagrijverlichting
23	Lichtschakelaar
24-26	Stuurkolomschakelaar
27	Binnenverlichting
28	Diagnosestekker
29	Centraal regelapparaat
30	Buitenspiegelverwarming

Nr.	Verbruiker
31	Koelluchtventilator, regelklep, lambdasonde
32	Knipperlicht, remlicht
33	Grootlicht
34	Instrumentenpaneel, grootlicht
35	Vrij
36	Sigarettenaansteker, 12 volt stopcontact
37	Aanjager voor verwarming, airconditioning
38	Radio
39	Panoramaschuifak, claxon
40	Motorregelapparaat
41	Centrale vergrendeling
42	Ontstekingsmodule
43	Stoelverwarming
44	Brandstofpomp
45	Lichtschakelaar
46	Achterrautverwarming
47	Ruitbediening - rechts
48	Claxon
49	Ruitenwissers voorruit
50	Mistlampen
51	Ruitbediening - links

Zekeringen in de motorruimte



Afbeelding 118 Motorruimte: Afdekking van de zekeringenhouder / zekeringen

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 139 en volg deze op.

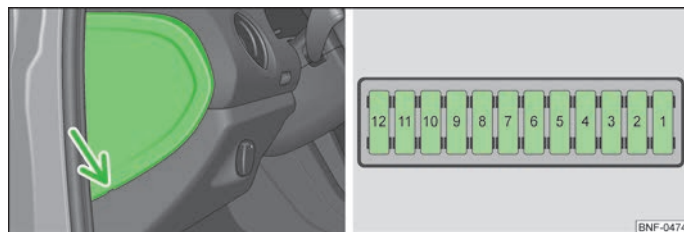
De zekeringen bevinden zich onder de afdekking naast de accu » [Afbeelding 118](#).

- De vergrendelingsknoppen van de afdekking gelijktijdig samendrukken en de afdekking in pijlrichting naar boven schuiven.
- Nadat de zekering is vervangen, de afdekking op de zekeringenhouder leggen en tegen de pijlrichting in naar beneden drukken tot deze hoorbaar vergrendelt.

Zekeringenoverzicht in de motorruimte

Nr.	Verbruiker
S1	ABS/ESC
S2	Koelluchtventilator
S3	Accuregelaar, regelapparaat voor koelluchtventilator
S4	ABS/ESC
S5	Centraal regelapparaat
S6	Contactslet, startmotor

Zekeringen in het dashboard



Afbeelding 119 Aan bestuurderszijde in het dashboard: Afdekking van de zekeringenhouder / schematische weergave van de zekeringenhouder

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 139 en volg deze op.

De zekeringen bevinden zich aan de linkerzijde van het dashboard achter een afdekking bij wagens met het start-stopsysteem.

- Een geschikt vlak voorwerp, bijvoorbeeld een schroevendraaier, in de spleet in pijlrichting steken » [Afbeelding 119](#), de afdekking voorzichtig eraf wippen en verwijderen.
- Nadat de zekering is vervangen, de afdekking weer aanbrengen en aandrukken tot deze hoorbaar vergrendelt.

Zekeringenoverzicht in het dashboard

Nr.	Verbruiker
1	ABS/ESC
2	Instrumentenpaneel
3	Radio, diagnose
4	DC-DC spanningsomvormer, startmotorrelais
5	Vrij
6	Aanjager voor airconditioning/verwarming
7	Regelapparaat voor airconditioning
8	Vrij
9	Licht rechts
10	Licht links

Nr.	Verbruiker
11	Startmotor
12	DC-DC spanningsomvormer

Gloeilampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Koplamp	142
Gloeilampje van zijknipperlicht vervangen	143
Gloeilampje van mistlamp vervangen	144
Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen	144
Achterlicht	145

Het vervangen van gloeilampjes vereist een bepaalde handigheid. Daarom adviseren wij, om bij onzekerheid het vervangen van een gloeilampje door een specialist te laten uitvoeren.

- Voor het vervangen van gloeilampjes het contact en alle verlichting uitschakelen.
- Defecte gloeilampjes mogen alleen worden vervangen door gloeilampjes van hetzelfde type. De typeaanduiding staat op de lampvoet of op het glas van de lamp.
- Er bevindt zich een opbergruimte voor reservelampjes in de kunststof box in het reservewiel of onder de bekleding van de bagageruimte.

ATTENTIE

- Als de weg niet voldoende verlicht is of als de wagen niet of slechts moeilijk door andere verkeersdeelnemers kan worden gezien, kunnen ongevallen worden veroorzaakt.
- Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pagina 110](#), *Motorruimte*.
- Het H4-gloeilampje staat onder druk en kan bij het vervangen uiteenspatten - gevaar voor verwondingen! Daarom adviseren wij, bij het vervangen van gloeilampjes handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

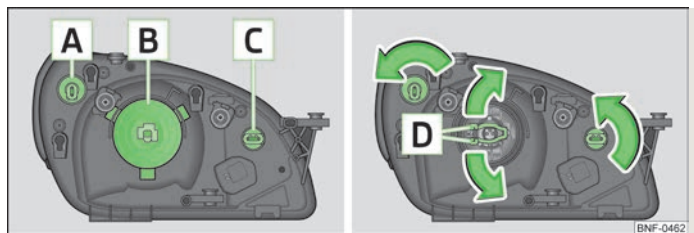
VOORZICHTIG

- Het glas van de gloeilamp niet met blote vingers aanraken (ook de allerkleinste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp). Een schone doek, een servet of iets dergelijks gebruiken.
- Bij het uit- en inbouwen van de kentekenplaatverlichting en het achterlicht erop letten, dat de lak van de wagen en de verlichtingseenheid niet worden beschadigd.

Let op

- In dit instructieboekje is alleen het vervangen van gloeilampjes beschreven, voor de gloeilampjes die u zelf zonder problemen kunt vervangen. Het vervangen van de andere gloeilampjes moet aan een specialist worden overgelaten.
- Wij adviseren altijd een doosje met reservegloeilampjes in de wagen mee te nemen. Reservegloeilampjes zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.
- Wij adviseren, om na het vervangen van een gloeilampje voor het groot- of dimlicht de koplampafstelling door een Škoda Servicepartner te laten controleren.
- Het vervangen van de LED's moet aan een specialist worden overgelaten.

Koplamp



Afbeelding 120 Koplamp links - motorruimte: Positie / uitbouwen gloeilampjes

 Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen  op pagina 142 en volg deze op.

Vóór het vervangen van gloeilampjes in de koplamp de motorkap openen » [pagina 110](#).

Overzicht van de gloeilampjes in de koplamp

A - Knipperlicht voor » Afbeelding 120

B - Dimlicht en grootlicht

C - Stadslicht en dagrijverlichting

Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen

- › De lampenhouder **A** » Afbeelding 120 tot de aanslag **linksom** draaien en verwijderen.
- › Het defecte gloeilampje in de fitting drukken **linksom** draaien en verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting drukken en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- › De lampenhouder met het vervangen gloeilampje in de koplamp aanbrengen en **rechtsom** tot de aanslag draaien.

Gloeilampje van dimlicht en grootlicht vervangen

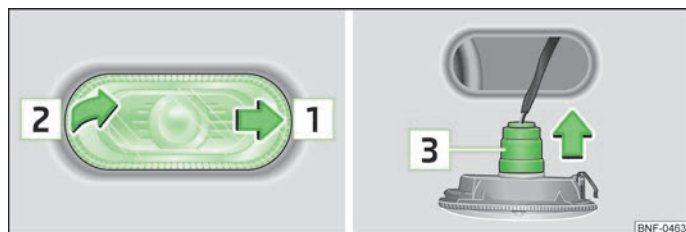
- › De stekker van het gloeilampje **B** » Afbeelding 120 losmaken.
- › De rubber dop verwijderen.
- › De borgbeugel **D** in richting van de koplamp drukken en in pijlrichting losmaken.
- › Het gloeilampje verwijderen en het nieuwe lampje zodanig aanbrengen, dat de grendelnokken van de sokkel van het gloeilampje in de uitsparingen van de koplamp passen.

Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Gloeilampje van stadslicht voor en dagrijverlichting vervangen

- › De lampenhouder **C** » Afbeelding 120 tot de aanslag **linksom** draaien en verwijderen.
- › Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- › De lampenhouder met het vervangen gloeilampje in de koplamp aanbrengen en **rechtsom** tot de aanslag draaien.

Gloeilampje van zijknipperlicht vervangen



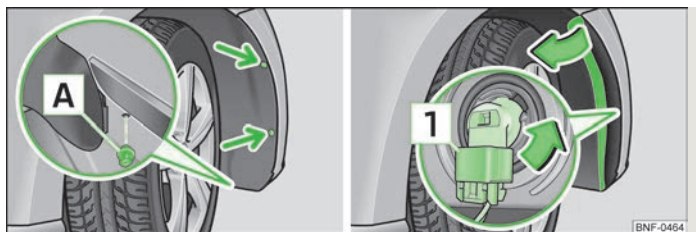
Afbeelding 121 Rechterzijde: Gloeilampje van het knipperlicht vervangen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 142 en volg deze op.

- › Het zijknipperlicht in pijlrichting **1** » Afbeelding 121 schuiven.
- › Het knipperlicht in pijlrichting **2** uit de carrosserie wippen.
- › De lampenhouder **3** in pijlrichting verwijderen.
- › Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- › De lampenhouder weer aanbrengen.
- › Het zijknipperlicht met de naar de achterzijde van de wagen gerichte zijde in de carrosserie aanbrengen en licht aandrukken tot de veer aan de andere zijde vervrendelt.

Gloeilampje van mistlamp vervangen

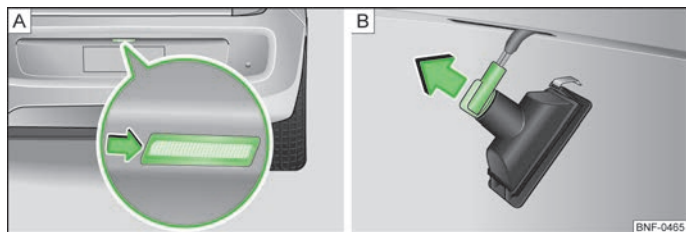


Afbeelding 122 Wielkuip voor: Gloeilampje van mistlamp vervangen

Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 142 en volg deze op.

- › De beide bevestigingsschroeven van de wielkuipbekleding met de schroevendraaier » pagina 128, *Wagengereedschap* eruit draaien (pijl) » Afbeelding 122.
- › De spreidplug **A** » Afbeelding 122 onder aan de wielkuipbekleding met een vlak, stomp voorwerp, bijvoorbeeld een munt, eruit draaien en verwijderen.
- › De wielkuipbekleding opzij klappen, de stekker **1** losmaken.
- › De lampenhouder (gloeilampenset - houder incl. lampje) tot de aanslag **linksom** draaien en verwijderen.
- › De lampenhouder met het nieuwe gloeilampje in de lamp aanbrengen, tot de aanslag **rechtsom** draaien en de stekker aansluiten tot deze vergrendelt.
- › De wielkuipbekleding terugklappen.
- › De spreidplug weer aanbrengen en vastdraaien.
- › De beide bevestigingsschroeven met de schroevendraaier vastdraaien.

Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen

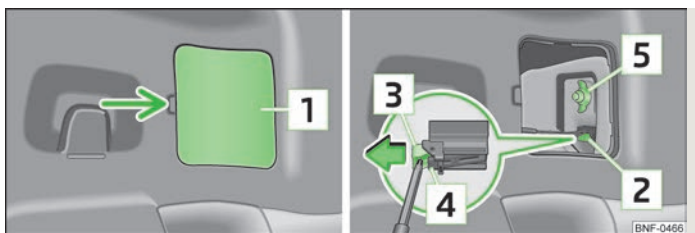


Afbeelding 123 Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen

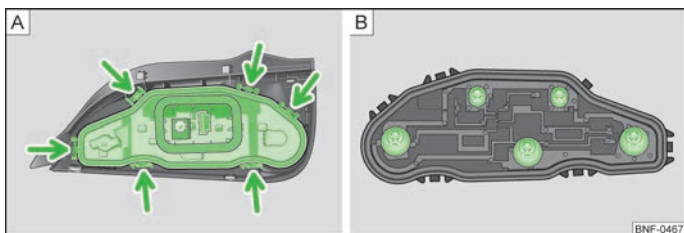
Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 142 en volg deze op.

- › Een geschikt dun voorwerp, bijvoorbeeld een schroevendraaier, in de uitsparing bij de pijl steken en de kentekenplaatverlichting voorzichtig uit de bumper wippen » Afbeelding 123 - **A**.
- › De kentekenplaatverlichting iets uit de bumper trekken.
- › De lampenhouder **linksom** draaien en in pijlrichting verwijderen » Afbeelding 123 - **B**.
- › Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- › De lampenhouder in de kentekenplaatverlichting aanbrengen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- › De kentekenplaatverlichting aan de linkerkant in de opening van de bumper aanbrengen en licht aandrukken tot de veer vergrendelt.

Achterlicht



Afbeelding 124 Achterlicht uitbouwen



Afbeelding 125 Achterlicht: Gloeilampjes vervangen



Lees eerst de informatie in de inleiding en de veiligheidsaanwijzingen op pagina 142 en volg deze op.

De rugleuning van de achterbank naar voren klappen om de afdekking van het achterlicht beter te kunnen bereiken » [pagina 42](#), *Rugleuning van de achterbank neerklappen*.

Achterlicht uit- en inbouwen

- De achterklep openen en de bagageruimteafdekking uitbouwen » [pagina 45](#).
- De afdekking **1** » [Afbeelding 124](#) eraf wippen, aan de onderzijde van de vergrendeling **3** de schroevendraaier » [pagina 128](#), *Wagengereedschap* aanbrengen en de vergrendeling op de stekker **2** in pijlrichting trekken.
- Op de vergrendeling **4** drukken en de stekker **2** losmaken.

- Met één hand het achterlicht vasthouden en met de andere hand de kunststofmoer **5** losdraaien.
- Het achterlicht voorzichtig uit de carrosserie verwijderen en op een schone, vlakke ondergrond leggen.
- De lampenhouder en de vergrendelingslippen (pijlen) ontgrendelen » [Afbeelding 125](#) - **A** en de lampenhouder uit het achterlicht verwijderen.
- Bij het inbouwen de lampenhouder eerst in het achterlicht aanbrengen. De vergrendelingslippen (pijlen) moeten hoorbaar vastklikken.
- Het achterlicht voorzichtig in de opening van de carrosserie aanbrengen.
- Met één hand het achterlicht vasthouden en met de andere hand de kunststofmoer **5** aanbrengen en vastdraaien.
- De stekker **2** op de lampenhouder monteren en de vergrendeling in de richting van het achterlicht drukken.
- De afdekking **1** terugklappen, de bagageruimteafdekking inbouwen en de achterklep sluiten.

De rugleuning van de achterbank terugklappen.

Gloeilampjes in het achterlicht vervangen

- Het defecte gloeilampje in de fitting drukken **linksom** draaien en verwijderen » [Afbeelding 125](#) - **B**.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting drukken en tot de aanslag **rechtsom** draaien.

Technische gegevens

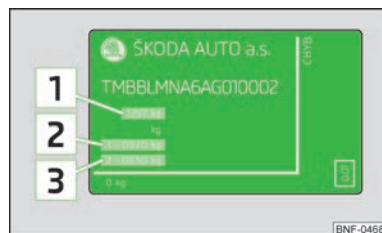
Technische gegevens

Inleidende informatie

De informatie in de technische wagendocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u zien op het kentekenbewijs of navragen bij een ŠKODA Servicepartner.

De rijprestaties zijn bepaald zonder prestatieverminderende meeruitvoeringen zoals bijvoorbeeld airconditioning.

Gewichten



Afbeelding 126
Typeplaatje

Het aangegeven leeggewicht dient alleen ter oriëntatie. Het is ongeveer gebaseerd op de basisuitrusting van de wagen zonder verdere meeruitvoeringen en accessoires.

Het leeggewicht is bepaald met een bestuurder van 75 kg en een voor 90% gevulde brandstoftank.

Uit het verschil tussen het maximaal toegestaan gewicht en het leeggewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Het laadvermogen bestaat uit de volgende gewichten:

- passagiers,
- alle bagage en overige belading,
- dakbelasting inclusief het dakdragersysteem.

De volgende gegevens staan vermeld op het typeplaatje » [Afbeelding 126](#):

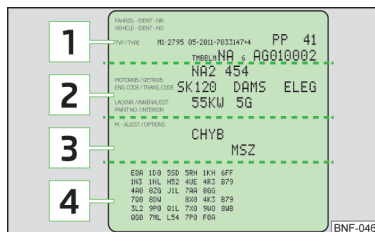
- 1 Maximaal toelaatbaar gewicht
- 2 Maximaal toegestane voorasbelasting
- 3 Maximaal toegestane achterasbelasting

Het typeplaatje vindt u onder op de portierstijl na het openen van het bestuurdersportier.

! ATTENTIE

Het maximaal toelaatbaar gewicht mag niet worden overschreden - gevaar voor ongevallen en beschadiging!

Wagengegevens



Afbeelding 127
Sticker met wagengegevens

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens » [Afbeelding 127](#) bevindt zich op de bodem van de bagageruimte en is ook in het Serviceplan geplakt.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens:

- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Model, motorvermogen, versnellingsbak, laknummer
- 3 Motor- en versnellingsbakcode
- 4 Gedeeltelijke wagenbeschrijving

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het voertuigidentificatienummer - VIN (chassisnummer) is in de motorruimte ingeslagen op de rechter veerpootsteun. Dit nummer staat ook op een plaatje in de linkeronderhoek van de voorruit (samen met een VIN-streepjescode)

Motornummer

Het motornummer is ingeslagen op het motorblok.

Sticker op de tankklep

De sticker zit aan de binnenzijde van de tankklep. Deze sticker bevat de volgende gegevens:

- voorgeschreven brandstofsoort,
- bandenmaten,
- bandenspanningswaarden.

Brandstofverbruik volgens ECE-normen en EG-richtlijnen

In de praktijk kunnen, afhankelijk van meeruitvoering, rijstijl, verkeerssituatie, weersomstandigheden en toestand van de wagen, brandstofverbruikswaarden ontstaan die van de aangegeven waarden afwijken.

Stadsverkeer

De meting van de cyclus voor het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt een stadsrit gesimuleerd.

Buitenwegen

Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het alledaagse gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De rij-snelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/h.

Gecombineerd

De berekening van het gemiddelde brandstofverbruik gebeurt met een wegings-factor van ongeveer 37% voor de stadscyclus en 63% voor de buitenwegcyclus.

Afmetingen

Afmetingen (in mm)

Lengte	3563
Breedte	1641/1645 ^{a)}
Breedte incl. de buitenspiegels	1910
Hoogte	1478/1463 ^{b)}
Bodemvrijheid	136/121 ^{b)}

Wielbasis	2420
Spoorbreedte voor/achter	1428/1424

a) Geldt voor wagens met achterportieren.

b) De waarde is van toepassing op het Green tec-pakket.

Specificaties en motorolievulhoeveelheid

Af fabriek is de motor met een kwalitatief hoogwaardige olie gevuld, die - behalve in extreem koude klimaatzones - het hele jaar kan worden gebruikt.

Bij het bijvullen kunnen verschillende oliën met elkaar worden gemengd.

Motorolie wordt continu verder ontwikkeld. Alle gegevens in dit instructieboekje komen overeen met de stand van de gegevens ten tijde van het ter perse gaan van deze brochure.

De ŠKODA Servicepartners worden door ŠKODA over actuele wijzigingen geïnformeerd. Daarom adviseren wij om het verversen van de olie door een ŠKODA Servicepartner uit te laten voeren.

De hierna aangegeven specificaties (VW-normen) kunnen afzonderlijk of in combinatie met andere specificaties op de verpakking staan.

De oliehoeveelheden zijn incl. vervanging van het oliefilter aangegeven. Het motoroliepeil bij het vullen controleren, niet te veel bijvullen. Het motoroliepeil moet tussen de markeringen staan » [pagina 112](#), *Oliepeil controleren*.

Specificaties en vulhoeveelheden (in l)

Motor	Specificatie	Vulhoeveelheid
1,0 l/44 kW	VW 502 00	3,4
1,0 l/55 kW	VW 502 00	3,4

i Let op

- Voor een langere rit adviseren wij motorolie overeenkomstig de specificatie voor uw wagen mee te nemen.
- Wij adviseren u oliën uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.
- Meer informatie - zie het Serviceplan.

1,0 l/44 kW motor - EU5

Vermogen (kW bij 1/min)	Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Rijprestaties	MG	ASG
Topsnelheid (km/h)	160/161 ^{a)}	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	14,4	15,3
Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO₂-emissie (in g/km)		
Stadsverkeer	5,6/5,0 ^{a)}	5,3
Buitenwegen	3,9/3,6 ^{a)}	3,9
Gecombineerd	4,5/4,1 ^{a)}	4,4
CO ₂ -emissie gecombineerd	105/95 ^{a)}	103
Gewichten (in kg)		
Maximaal toelaatbaar gewicht	1290	
Leeggewicht	929/940 ^{a)}	932

^{a)} De waarde is van toepassing op het Green tec-pakket.

1,0 l/55 kW motor - EU5

Vermogen (kW bij 1/min)	Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999

Rijprestaties	MG	ASG
Topsnelheid (km/h)	171/172 ^{a)}	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	13,2	13,9
Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO₂-emissie (in g/km)		
Stadsverkeer	5,9/5,1 ^{a)}	5,5
Buitenwegen	4,0/3,7 ^{a)}	4,0
Gecombineerd	4,7/4,2 ^{a)}	4,5
CO ₂ -emissie gecombineerd	108/98 ^{a)}	105
Gewichten (in kg)		
Maximaal toelaatbaar gewicht	1290	
Leeggewicht	929/940 ^{a)}	932

^{a)} De waarde is van toepassing op het Green tec-pakket.

Trefwoordenlijst

A

ABS	63
Controlelampje	20
Accessoires	126
Accu	
Accuvloeistofpeil controleren	117
Automatische verbruikersuitschakeling	119
Opladen	118
Rijden in de winter	118
Veiligheidsaanwijzingen	116
Vervangen	119
Accu opladen	118
Achterklep	28
Achterraut ontdooien	36
Achterraut - Verwarming	36
Achteruitkijkspiegel	
Binnen	39
Achteruitkijkspiegels	
Buiten	39
Afgelegde rijafstand	11
Afslepen	137
Afstandsbediening	27
Synchronisatieprocedure	28
Airbag	
Activering	85
Buiten werking stellen	89
Systeembeschrijving	85
Voorairbag	86
Zij-airbag Head-Thorax	88
Airconditioning	55
Circulatiefunctie	57
Antenne	102
Antiblokkeersysteem	63
Asbak	47
Automatische verbruikersuitschakeling	119

B

Bagageruimte	
Achterklep ontgrendelen	29
Afdekking	45
Bagagenetten	45
Bevestigingsogen	44
Noodontgrendeling	29
Tassenhaak	44
Zie Achterklep	28
Banden	
Zie Wielen en banden	122
Bandenafdichtset	133
Bandenreparatie	133
Bekerhouders	47
Belastingen	146
Benzine	
Zie Brandstof	109
Bergwegruijshulp	62
Bestuurdersruimte	
12 volt stopcontact	48
Asbak	47
Bekerhouders	47
Opbergvakken	49
Overzicht	9
Sigarettenaansteker	48
Verlichting	35
Bijrijdersairbag buiten werking stellen	89
Bijvullen	
Koelvloeistof	114
Motorolie	113
Ruitensproeiervloeistof	116
Bodembescherming	105
Boordcomputer	
Zie Multifunctie-indicatie	12
Brandblusser	128
Brandstof	108
Brandstofmeter	11
Loodvrije benzine	109
Meter	11

Tanken	108
Zie Brandstof	108
Brandstofverbruik	96
Buitentemperatuur	14

C

Centrale vergrendeling	24
Ontgrendelen	25
Vergrendelen	25
Circulatiefunctie	57
City Safe Drive	68
Controlelampje	22
Claxon	9
Communicatiesystemen	75
Computer	
Zie Multifunctie-indicatie	12
Conservering	
Zie Verzorging van de wagen	103
Contact	60
Contactslot	60
Controlelampjes	16
Controleren	
Accuvloeistofpeil	117
Koelvloeistof	114
Motorolie	112
Oliepeil	112
Remvloeistof	115
Ruitensproeiervloeistof	116

D

Dagrijverlichting	33
Dakdragersysteem	
Bevestigingspunten	46
Daklast	47
Dashboard	10
Digitale klok	14
Dragers	46

E	
Economisch en milieubewust rijden	96
EDS	63
Elektrische energie besparen	96
Elektrische ruitbediening	
Schakelaar in het bestuurdersportier	29
Elektronische wegrijblokkering	59
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	63
Emissiewaarden	146
ESC	
Controlelampje	19
Werking	62
G	
Geautomatiseerde schakelbak	72
Aanwijzingen voor het rijden	72
Dynamisch schakelprogramma	74
Functiestoringen	74
Keuzehendelstanden	73
Kick down	74
Parkeren	72
Stoppen	72
Tiptronic	73
Wegrijden	72
Gereedschap	128
Gevarendriehoek	128
Gewichten	146
Gloeilampjes - Vervangen	142
Gordelspanners	83
H	
Handrem	62
Head-Thorax	88
Hendel	
Grootlicht	34
Knipperlicht	34
Hoofdsteun	42

Hulpsystemen	
ABS	20, 63
City Safe Drive	68
EDS	63
ESC	19, 62
Optische parkeerhulp	65
Parkeerhulp	64
Snelheidsregelsysteem (SRS)	66
Start-stopsysteem	67
TC	63
Tractiecontrole (TC)	20
I	
Indicator	
Service-interval	12
Inrijden	
Banden	95
De eerste 1.500 km	95
Motor	95
Remblokken	95
Instellen	
Binnenspiegel	39
Buitenspiegels	39
Klok	14
Instelling	
Airconditioning	57
Stoel	40
Stuurwiel	59
Verwarming	55
Instrumentenpaneel	10
Intervalwissen	37
ISOFIX	93
K	
Katalysator	95
Keuzehendel	
Zie Keuzehendelstanden	73
Keuzehendelstanden	73
Kilometerteller	11

Kinderen en veiligheid	91
Kindersloten	24
Kinderzitje	
Gebruik van kindersitjes	93
Groepenindeling	92
ISOFIX	93
Op de bijrijdersstoel	92
TOP TETHER	94
Kledinghaak	52
Kleppen	36
Klok	14
Koelluchtventilator	115
Koelvloeistof	
Bijvullen	114
Controleren	114
Koplampen	
Rijden in het buitenland	99
Krik	128
Aanbrengen	132
L	
Lak	
Zie Lakbeschadigingen	103
Lakbeschadigingen	103
Lak van de wagen polijsten	
Zie Verzorging van de wagen	103
Lampjes	
Controlelampjes	16
Licht	
Alarmlichten	34
Bestuurdersruimte	35
Bundelhoogte	33
Dagrijverlichting	33
Dimlicht	32
Gloeilampjes vervangen	142
Grootlicht	34
Grootlichtsignaal	35
In- en uitschakelen	32
Knipperlicht	34
Mistachterlicht	33

Mistlampen	33
Parkeerlicht	33
Stadslicht	32
Licht in- en uitschakelen	32

M

Milieu	96
Milieubewust rijden	96
Milieuvriendelijkheid	98
Mobilele telefoon	75
Motor	
Inrijden	95
Motor starten en afzetten	58
Motorkap	
Openen	111
Sluiten	111
Motorolie	
Bijvullen	113
Controleren	112
Specificatie	147
Verversen	113
Vulhoeveelheid	147
Motorruimte	
Accu	116
Koelvloeistof	113
Overzicht	112
Remvloeistof	115
Motor starten	
Starthulp	135
Motor starten en afzetten	58
Multifunctie-indicatie	
Bediening	13
Functies	12
Geheugen	13

N

Nood	
Achterklep ontgrendelen	29
Alarmlichten	34

Bandenreparatie	133
Portiervergrendeling	26
Starthulp	135
Wagen afslepen	137
Wiel verwisselen	129

O

Olie	
Zie Motorolie	112
Oliepeilstok	112
Ontgrendelen	
Afstandsbediening	27
Centrale vergrendeling	25
Opbergmogelijkheden	49
Opbergvakken	49
Optische parkeerhulp	65
Overzicht	
Bestuurdersruimte	9
Controlelampjes	16
Motorruimte	112

P

Parkeertickethouder	52
Parkeer	
Optische parkeerhulp	65
Parkeerhulp	64
Portier	
Kindersloten	24
Portieren	
Noodvergrendeling	26

R

Radiografische afstandsbediening	
Batterij vervangen	23
Reinigen	101
Koplampglazen	104
Kunstleer	105
Kunststof onderdelen	103

Nappaleer	106
Stoffen	105
Stoffen bekleding	106
Verchroomde delen	103
Wielen	104

Remassistent	62
---------------------------	-----------

Rembekrachtiger	62
------------------------------	-----------

Remmen	
Controlelampje	21
Handrem	62
Inrijden	95
Remvloeistof	115

Remvloeistof	
Controleren	115

Reservewiel	123
--------------------------	------------

Rijden	
Aanhangwagengebruik	127
Brandstofverbruik	146
Emissiewaarden	146
In het buitenland	99
Rijden over ondergelopen wegen	99
Topsnelheid	146

Rijden in de winter	
Accu	118

Ruiten	
Ontdooien	104
Ontdooien	104
Zie Elektrische ruitbediening	29

Ruiten achter	
Openen	30
Sluiten	30

Ruitensproeierinstallatie	37, 116
--	----------------

Ruitensproeiervloeistof	
Bijvullen	116
Controleren	116
Wintertijd	116

Ruitenwissers	
Bedienen	37
Ruitensproeiervloeistof	116
Ruitenwisserbladen reinigen	38

Ruitenwisserbladen van de voorruit vervangen	38
Ruitenwisserblad van de achterraut vervangen	38

S

Safebeveiliging	25
Schade aan de wagen voorkomen	99
Schakelaars in het bestuurdersportier	
Elektrische ruitbediening	29
Schakeladvies	12
Schakelen	
Economisch rijden	96
Schakeladvies	12
Versnellingshendel	63
Schuif-/kanteldak	
Bedienen	30
Openen en kantelen	30
Sluiten	30
Service-interval	12
Sigarettenaansteker	48
Sleepoog	138
Sleutels	23
Slotgreep	
Ontgrendelen	25
Vergrendelen	25
Sneeuwkettingen	124
Snelheidsmeter	11
Snelheidsregelsysteem (SRS)	66
Spiegel	
Make-up	36
Spiegels	
Binnen	39
Buiten	39
Start-stopsysteem	
Controlelampje	22
Starthulp	137
Werkning	67
Starthulp	135
Stoel	
Instellen	40

Stoelen

Hoofdsteunen	42
Neerklappen	42
Verwarming	41
Stuurbetrachtiging	59
Stuurwiel	59

T

Tanken	108
Brandstof	108
TC	63
Technische gegevens	146
Tiptronic	72
Zie Geautomatiseerde schakelbak	73
Toelichtingen	5
Toerenteller	11
Toets voor de centrale vergrendeling	26
Topsnelheid	146
TOP TETHER	94
Tractiecontrole	63
Controlelampje	20
Transport	
Bagageruimte	43
Dakdragersysteem	46

V

Vakken	49
Van binnenuit ver- en ontgrendelen	26
Veiligheid	
Airbags	85
Hoofdsteunen	42
ISOFIX	93
Kinderzitjes	91
Passieve veiligheid	77
Stoelen instellen	78
TOP TETHER	94
Veiligheidsgordels	81
Veilig vervoer van kinderen	91

Veiligheidsgordels

Controlelampje	20, 22
Gordelspanners	83
Omgesperen en losmaken	83
Reinigen	106
Veilig vervoer van kinderen	
Zij-airbag	92
Velgen	120
Velgen en banden	
Omgang met velgen en banden	122
Verbanddoos	128
Verchroomde delen	
Zie Verzorging van de wagen	103
Vergrendelen	
Afstandsbediening	27
Centrale vergrendeling	25
Noodvergrendeling	26
Slotgreep	25
Verstelling	
Lichtbundel	33
Vervangen	
Accu	119
Gloeilampjes	142
Ruitenwisserblad	38
Zekeringen	139
Vervanging van onderdelen	126
Verversen	
Motorolie	113
Vervoer van kinderen	91
Verwarming	54
Aanbevolen instellingen	55
Achterraut	36
Buitenspiegels	39
Stoelen	41
Verwisselen	
Wiel	129
Verzorging van de wagen	101
Afdichtrubbers	104
Automatische wasinstallatie	102
Conservering	103
Hogedrukreiniger	102

Koplampglazen	104	Sneeuwkettingen	124
Kunstleer	105	Wielbouten	124
Kunststof onderdelen	103	Wieldop	123
Lak van de wagen polijsten	103	Wielen - Algemene aanwijzingen	120
Nappaleer	106	Wiel verwisselen	129
Portierslotcilinder	104	Winterbanden	124
Stoffen	105	Wijzigingen	126
Stoffen bekleding	106	Winterbanden	
veiligheidsgordels	106	Zie Wielen en banden	124
Verchroomde delen	103	Winterse omstandigheden	
Wasinstallatie	102	Ruiten ontdooien	104
Wassen	102	Sneeuwkettingen	124
Wassen met de hand	102		
Wielen reinigen	104		
Vloermatten	64		
Voertuigcomputer			
Zie Multifunctie-indicatie	12		
Voorairbag	86		
Voor elke rit	77		
Voorstoelen	40		

W

Waarschuwingssymbolen	16
Wagenafmetingen	147
Wagengegevens	146
Wagengereedschap	128
Wagen opkrikken	132
Wassen	101
Automatische wasinstallatie	102
Hogedrukreiniger	102
Met de hand	102
Wegrijblokkering	59
Wielbouten	
Afdekkappen	124
Antidiefstalwielbout	132
Losdraaien en vastzetten	131
Wielen en banden	
Levensduur van banden	121
Nieuwe banden	122
Reservewiel	123

Z

Zekeringen	
Overzicht	139
Vervangen	139
Zij-airbag	88
Zonnekleppen	36

ŠKODA werkt voortdurend aan de verdere ontwikkeling van alle modellen en typen. Wij vragen u om begrip, dat om deze reden wijzigingen van de leveringsomvang in de vorm, uitvoering en techniek mogelijk zijn. De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, maten, gewichten, brandstofverbruik, normen en functies van de wagen komen overeen met de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan van dit instructieboekje. Sommige uitrustingen worden pas op een later tijdstip geïntroduceerd (informatie hierover is verkrijgbaar bij ŠKODA Servicepartners) of worden alleen in bepaalde markten aangeboden. Uit de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in dit instructieboekje kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA niet toegestaan.

ŠKODA behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2012

Ook u kunt een bijdrage leveren aan een beter milieu!

Het brandstofverbruik van uw ŠKODA en de hiermee samenhangende emissies van schadelijke stoffen wordt hoofdzakelijk bepaald door uw rijstijl.

Het geluidsniveau en de slijtage van uw auto zijn afhankelijk van hoe u met uw auto omgaat.

Hoe u milieubewust gebruikmaakt van uw ŠKODA en tegelijkertijd zuinig kunt rijden, leest u in dit instructieboekje.

Besteed bovendien extra aandacht aan de met  gekenmerkte delen in het instructieboekje.

Werk met ons samen aan een beter milieu.