



ŠKODA Citigo Instruktionsbog



Forord

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en ŠKODA

Med din nye ŠKODA får du en bil med den nyeste teknik og et stort udvalg af udstyr. Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog meget omhyggeligt, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Hvis du har spørgsmål vedr. din bil, er du velkommen til at henvende dig til et værksted eller importøren.

Gældende national lovgivning har førsteprioritet i forhold til de informationer, der er angivet i denne instruktionsbog.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. (efterfølgende kun ŠKODA)



Bilens bøger og hæfter

Bilens hæfter og bøger omfatter ud over denne **instruktionsbog** også **servicehæftet** og brochuren **Undervejs**.

Afhængigt af model og udstyr kan der være andre vejledninger og tillæg til instruktionsbogen (fx en betjeningsvejledning til radioen).

Hvis du skulle mangle et af de ovenstående dokumenter, skal du henvende dig til et værksted.

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

Instruktionsbog

I denne instruktionsbog bliver der beskrevet **mange forskellige udstyrsvarianter**, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr.

Det betyder, at det **ikke er alle de udstyrskomponenter**, der er beskrevet i denne instruktionsbog, der findes i din bil.

Din bils udstyr er beskrevet i salgspapirerne, som du har fået udleveret, da du købte bilen. Du kan få nærmere informationer hos din SKODA partner.

Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil; de er kun ment som generel information.

Servicehæfte

Servicehæftet indeholder følgende:

- Bilens data
- Servicedokumentation
- Bekræftelse af mobilitetsgaranti (gælder kun i nogle lande)
- Vigtige anvisninger vedr. reklamation/garanti

Attestationerne af det udførte servicearbejde er en af betingelserne for imødekommelse af eventuelle garantikrav.

Sørg derfor altid for at have servicehæftet med, når du kører din bil hen til et værksted.

Hvis servicehæftet er bortkommet eller slidt, skal du henvende dig til det værksted, der plejer at udføre den regelmæssige vedligeholdelse af din bil. Her får du et duplikat, hvor det tidligere udførte servicearbejde bliver attesteret.

Brochuren Undervejs

Brochuren Undervejs indeholder de vigtigste telefonnumre i de enkelte lande samt adresser og telefonnumre på SKODA importører.

Indholdsfortegnelse

Instruktionsbogens opbygning (forklaringer)	5
---	---

Benyttede forkortelser

Betjening

Cockpit	9
Oversigt	8
Instrumenter og kontrollamper	10
Kombiinstrument	10
Kørecomputer	12
Kontrollamper	16
Oplåsning og låsning	23
Bilnøgler	23
Centrallås	24
Fjernbetjening	26
Bagklap	28
Elruder	29
Ruder bagi	29
Elektrisk panoramaskyde-/vippebag	30
Se, og bliv set	32
Lys	32
Kabinelampe	35
Godt udsyn	36
Viskere og -sprinklere	36
Spejle	38
Sæder og kabineindretning	40
Forsæder	40
Hovedstøtter	42
Bagsæde	42
Bagagerum	43
Tagbøjlesystem	46
Drikkevarerholdere	47

Askebæger	47
Lighter, 12-volts-stikdåse	48
Opbevaringsrum	49
Tøjkrøge	52
Holder til parkeringsbillet	52
Varmeanlæg og aircondition	53
Varmeanlæg og aircondition	53
Luftdyser	54
Varmeanlæg	54
Aircondition	55
Igangsætning og kørsel	58
Start og standsning af motor	58
Bremser og bremseunderstøttende systemer	60
Gearsift (manuel gearkasse)	63
Pedaler	63
Parkeringshjælp	63
Optisk parkeringssystem	64
Fartpilot	65
START-STOP	66
City Safe Drive	68
Automatiseret manuel gearkasse	71
Automatiseret manuel gearkasse AMG	71
Kommunikation	74
Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr	74
Multifunktionssystemet Move & Fun	74
Sikkerhed	
Passiv sikkerhed	76
Generelt	76
Korrekt siddeposition	77
Sikkerhedsseler	80
Sikkerhedsseler	80
Airbagsystem	84
Beskrivelse af airbagsystemet	84
Frontairbags	85

Head-Thorax-sideairbags	86
Frakobling af airbags	88
Sikker transport af børn	90
Børnesæde	90

Informationer til føreren

Kørsel og miljø	94
De første 1500 km - og derefter	94
Katalysator	94
Økonomisk og miljøbevidst kørsel	95
Miljøhensyn	97
Kørsel i udlandet	98
Undgåelse af skader på bilen	98
Kørsel gennem vand på vejen	98

Driftsanvisninger

Pleje og rengøring af bilen	100
Pleje af bilen	100
Kontrol og påfyldning	106
Brændstof	106
Motorrum	107
Bilens batteri	114
Hjul og dæk	117
Hjul	117
Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele	123
Indledende informationer	123
Ændringer og funktionsnedsættelser på airbagsystemet	123
Kørsel med anhænger	123

Selvhjælp

Selvhjælp	125
Førstehjælpskasse og advarselstrekant	125
Ildslukker	125

Bilens værktøj	125
Hjulsift	126
Havarisæt	129
Starthjælp	131
Bugsering af bil	133
Sikringer og pærer	135
Sikringer	135
Pærer	138

Tekniske data

Tekniske data	142
Indledende informationer	142
Vægtangivelser	142
Bilens data	142
Brændstofforbrug i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver	143
Mål	143
Specifikation og motoroliepåfyldningsmængde ..	143
1,0-liters motor med 60 hk (44 kW) – EU5	144
1,0-liters motor med 75 hk (55 kW) – EU5	145

Stikordsregister

Instruktionsbogens opbygning (forklaringer)

Denne instruktionsbog er bygget systematisk op for at gøre det lettere for dig at finde de nødvendige informationer.

Kapitler, indholdsfortegnelse og stikordsregister

Instruktionsbogen er opdelt i overskuelige **kapitler**, hvis indhold er inddelt i relativt korte afsnit. Det aktuelle kapitel er altid angivet nederst i højre side.

Indholdsfortegnelsen, der er inddelt i kapitler, og det udførlige **stikordsregister** bagest i instruktionsbogen gør det nemt at finde de ønskede informationer.

Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som "venstre", "højre", "forrest", "bagest", "foran" og "bagi" er set i bilens kørselsretning.

Symbolforklaring

■ Afsnittet er slut.

► Afsnittet fortsættes på næste side.

Anvisninger

PAS PÅ

De vigtigste anvisninger er altid markeret med overskriften **BEMÆRK**. Disse anvisninger med overskriften **BEMÆRK** gør opmærksom på, at der er **fare for alvorlige ulykker eller alvorlige kvæstelser**. I teksten er der ofte en dobbeltpil efterfulgt af en lille trekant med udråbstegn. Dette symbol gør dig opmærksom på, at der er en anvisning med overskriften **BEMÆRK** i slutningen af afsnittet, som du **altid** skal overholde.

FORSIGTIG

Anvisninger med overskriften **Pas på** gør opmærksom på, at der kan opstå skader på bilen (fx på gearkassen), eller at der kan være fare for ulykke.

Miljøanvisning

Anvisninger med overskriften **Miljø** indeholder forskellige miljøoplysninger. Her kan du bl.a. læse, hvordan du kan reducere brændstofforbruget.

Anvisning

Overskriften **Anvisning** gør opmærksom på vigtige informationer i forbindelse med brug af din bil.

Benyttede forkortelser

Forkortelse	Betydning
omdr./min.	Motoromdrejningstal pr. minut
ABS	Antiblokeringsystem
AMG	Automatiseret manuel gearkasse
CO ₂ i g/km	Udledt mængde kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
EDS	Elektronisk differentialespærring
EPC	Kontrol af motorelektronik
ESC	Stabilitetskontrol
hk (kW)	Hestekræfter (kilowatt), måleenheder for motorydelsen
MG	Manuel gearkasse
MFD	Kørecomputer
Nm	Newtonmeter, måleenhed for motordrejningsmomentet
TC	Hjulspindsregulering

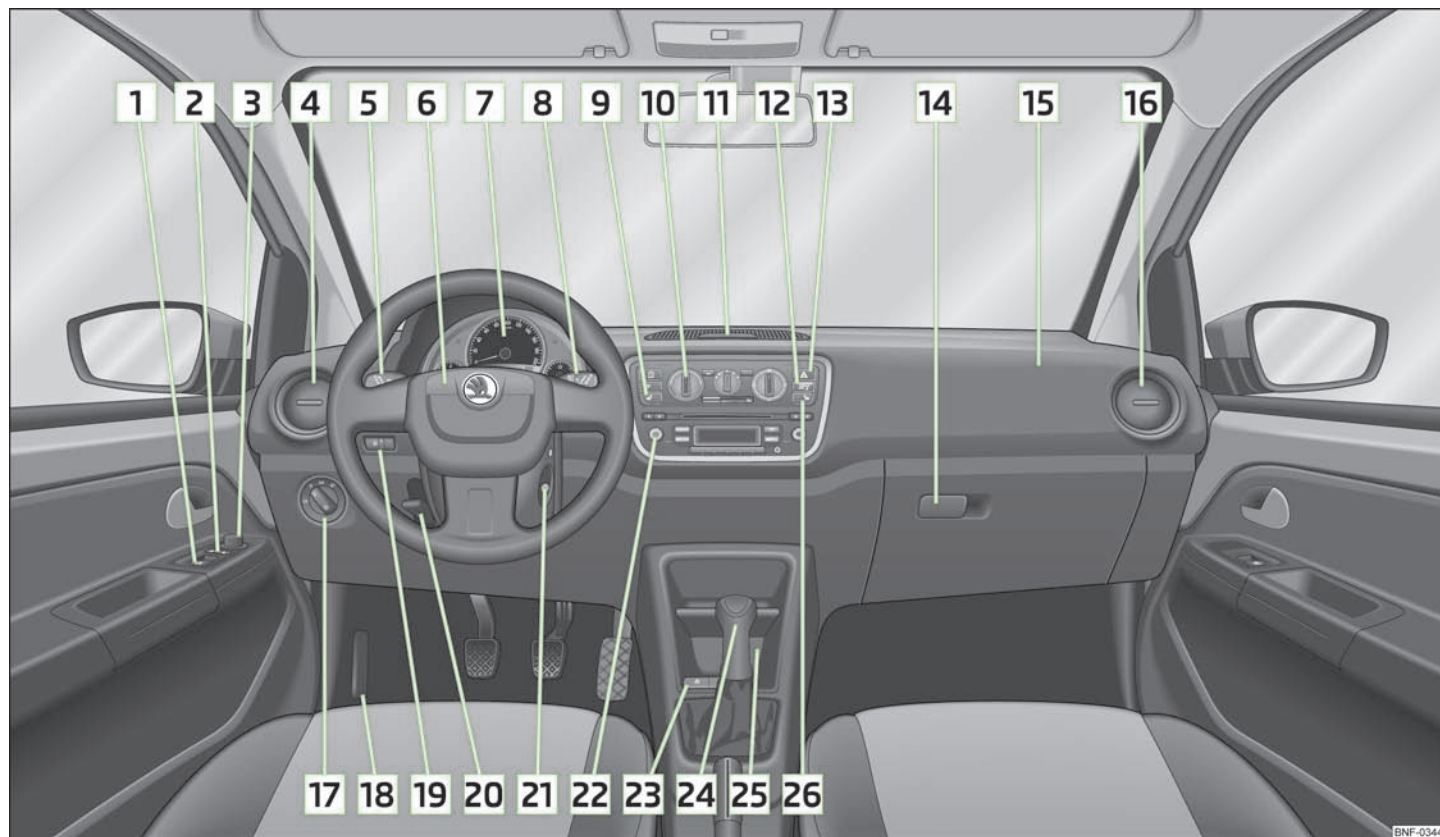


Fig. 1 Cockpit

Betjening

Cockpit

Oversigt

1	Elrude i førerdøren	29
2	Centrallåskontakt	25
3	Elektrisk indstilling af sidespejle	39
4	Luftdyser	54
5	Betjeningsarm til multifunktionskontakt: > Blinklys og fjernlys, overhalingsslys > Fartpilot	34 65
6	Rat: > Med horn > Med frontairbag til fører	85
7	Kombiinstrument: instrumenter og kontrollamper	10
8	Betjeningsarm til multifunktionskontakt: > Kørecomputer > Visker-sprinkler-anlæg	12 36
9	Knap til sædevarme i venstre side	41
10	Afhængigt af udstyr: > Betjening til varmeanlæg > Betjening til aircondition	54 55
11	Bøsning til holder til multifunktionssystemet Move & Fun	74
12	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	88
13	Knap til havariblink	34
14	Handskerum i passagersiden	50
15	Forsædepassagerens frontairbag	85
16	Luftdyser	54
17	Lyskontakt	32
18	Udløserarm til motorhjelme	107
19	Indstillingshjul til forlygternes lyslængderegulering	33
20	Arm til indstilling af rat	59
21	Tændingslås	59

22	Radio	
23	Knap til City Safe Drive-system	68
24	Afhængigt af udstyr: > Gearstang (manuel gearkasse) > Gearvælger (automatiseret manuel gearkasse)	63 72
25	Opbevaringsrum	51
26	Knap til sædevarme i højre side	41

i Anvisning

- I forbindelse med biler, der er udstyret med en radio fra fabrikken, er der vedlagt en separat vejledning til betjening af denne.
- I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningssementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 1. Symbolerne er dog de samme for de enkelte betjeningssementer.

Instrumenter og kontrollamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oversigt over kombiinstrumentet	10
Speedometer	11
Tankmåler	11
Omdrejningstæller	11
Kilometertællere	11
Serviceindikator	12
Gearskifteanbefaling	12

PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden.
- Betjen aldrig betjeningselementerne i kombiinstrumentet under kørsel, men kun når bilen holder stille!

Oversigt over kombiinstrumentet



Fig. 2 Kombiinstrument - type 1



Fig. 3 Kombiinstrument - type 2

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 10.

- 1 Speedometer » Side 11
- 2 Display:
 - Med kilometertæller » Side 11
 - Med udtermometer » Side 14

- » Med serviceindikator » Side 12
- » Med kørecomputer » Side 12

- 3** Nulstillingsknap til triptælleren (trip) » Side 11
- 4** Tankmåler » Side 11
- 5** Omdrejningstæller » Side 11
- 6** Knap til indstilling af ur » Side 14

Speedometer

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 10.

Afhængigt af bilen vises hastigheden i km/h eller i mph og km/h.

Tankmåler

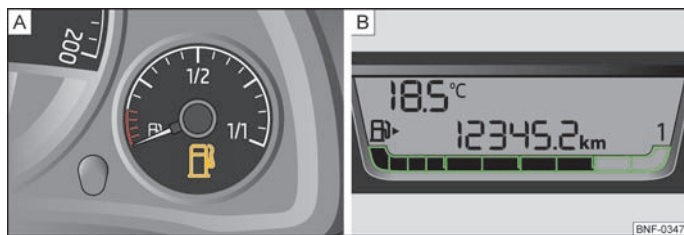


Fig. 4 Tankmåler

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 10.

Tankmåleren virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankkapaciteten er ca. 35 l. Når brændstofindholdet i tanken kommer ned i reserverområdet, vises advarselssymbolet **B** » Fig. 4 – **A** i kombiinstrumentet, eller symbolet **B** blinker i 10 sek. sammen med de resterende segmenter i kombiinstrumentets display » Fig. 4 – **B**. Der er stadig ca. 4 l brændstof tilbage i tanken. Dette symbol minder dig om, at du skal tanke.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Uregelmæssig brændstofforsyning kan føre til ujævn motorgang. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i udstødnings-systemet og beskadiger katalysatoren.

Omdrejningstæller

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 10.

Det røde område på omdrejningstællerens skala **5** » Fig. 3 viser det område, hvor motorstyreenheden begynder at begrænse motoromdrejningstallet. Motorstyre-enheden begrænser motoromdrejningstallet til en sikker grænseværdi.

Skift til det næste højere gear, inden omdrejningstælleren når det røde område på skalaen.

For at køre med det optimale motoromdrejningstal skal du være opmærksom på » Side 12, Gearskifteanbefaling.

Undgå høje motoromdrejningstal under tilkøringen, og før motoren er opvarmet til driftstemperatur.

Miljøanvisning

Tidlig opgearning hjælper med til at spare brændstof, reducerer driftsstøj, beskytter miljøet og forlænger motorens levetid samt sikrer motorens pålidelighed.

Kilometertællere

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 10.

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer (km). I nogle lande bliver måleenheden miles anvendt.

Nulstillingsknap

Tryk et kort øjeblik på knappen **3** » Fig. 2 eller » Fig. 3 for at skifte mellem kilometertælleren og triptælleren.

Tryk på knappen **3** i længere tid for at nulstille triptælleren.

Triptæller

Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden den seneste nulstilling af tælleren i trin a 100 m eller 1/10 miles.

Kilometertæller

Kilometertælleren viser det antal kilometer eller miles, som bilen har kørt i alt.

Serviceindikator



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 10.

Teksten **INSP** eller også det resterende antal kilometer bliver vist nogle sekunder i kombiinstrumentets display, hver gang du tilslutter tændingen, indtil det er tid til service.

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når du tilslutter tændingen, og teksten **INSP** vises i nogle sekunder.

Nulstilling af serviceindikator

Værkstedet gør følgende:

- Nulstiller serviceindikatoren hukommelse efter den pågældende service
- Indfører et notat i servicehæftet
- Sætter mærkaten med notatet om næste service på siden af instrumentpanelet i førersiden



Anvisning

- Serviceindikatoren informationer er stadig gemt, selv om bilens batteri afbrydes.
- Hvis kombiinstrumentet bliver udskiftet efter en reparation, skal de rigtige værdier indtastes i tælleren til serviceindikatoren. Dette arbejde bliver udført på et værksted.
- Udførlige informationer vedr. serviceintervaller – se servicehæftet.

Gearskifteanbefaling



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 10.

I kombiinstrumentets display får du vist en information vedr. det gear, du har skiftet til.

For at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt får du i displayet vist en anbefaling om at skifte til et andet gear.

Visning	Betydning
●	Optimalt valgt gear
↑	Anbefaling om opgearing
↓	Anbefaling om nedgearing



FORSIGTIG

Føreren er altid ansvarlig for at vælge det rigtige gear i de forskellige situationer, fx i forbindelse med overhaling.

Kørecomputer



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Hukommelse	13
Betjening	13
Digitalur	14
Udetemperatur	14
Køretid	14
Aktuelt brændstofforbrug	14
Gennemsnitligt brændstofforbrug	14
Rækkevidde	15
Antal kørte kilometer	15
Gennemsnitshastighed	15
Aktuel hastighed	15
Kølevæsketemperatur	15
Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse	15

Kørecomputeren kan kun betjenes, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen tilsluttes, bliver den funktion vist, som senest var valgt, inden tændingen blev afbrudt.

Kørecomputeren vises i displayet » Fig. 5.

PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafikssikkerheden.

i Anvisning

I biler til nogle lande er informationerne baseret på det engelske målesystem.

Hukommelse



Fig. 5
Kørecomputer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 12.

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: Den valgte hukommelse vises i displayet » Fig. 5.

Når der står **1** i displayet, vises informationerne fra enkeltturshukommelsen (hukommelse 1). Når der står **2**, vises informationerne fra totalhukommelsen (hukommelse 2).

Du kan skifte hukommelse med knappen **B** » Fig. 6 på betjeningsarmen til viskerne.

Enkeltturshukommelse (hukommelse 1)

Enkeltturshukommelsen samler informationer, fra tændingen bliver tilsluttet, indtil den bliver afbrudt. Hvis du kører igen **inden for 2 timer**, efter at tændingen er blevet afbrudt, indgår de nye værdier i beregningen af de aktuelle informationer. Hvis du afbryder en tur i **mere end 2 timer**, bliver hukommelsen automatisk slettet.

Totalhukommelse (hukommelse 2)

En totalhukommelse samler informationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1999 km. Hvis en af de nævnte værdier overskrides, bliver hukommelsen slettet, og beregningen begynder forfra.

Totalhukommelsen bliver i modsætning til enkeltturshukommelsen ikke slettet efter en kørselsafbrydelse på mere end 2 timer.

i Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle værdier i hukommelse **nr. 1** og **nr. 2** slettet.

Betjening

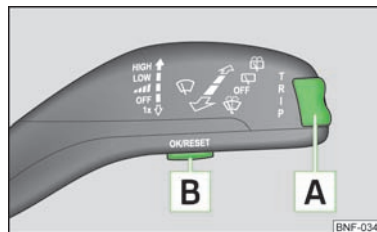


Fig. 6
Kørecomputer: betjenings-elementer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 12.

Vippeknappen **A** og knappen **B** er placeret på betjeningsarmen til viskerne » Fig. 6.

Valg af hukommelse

» Du vælger den ønskede hukommelse ved at trykke et kort øjeblik på knappen **B** » Fig. 6.

Valg af funktioner

» Tryk et kort øjeblik øverst eller nederst på vippeknappen **A** » Fig. 6. Derved åbner du de enkelte funktioner i kørecomputeren efter hinanden.

Nulstilling

» Vælg den ønskede hukommelse.
» Tryk på knappen **B** » Fig. 6 i mere end 1 sek.

Følgende værdier for den valgte hukommelse nulstilles med knappen **B**:

- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Antal kørte kilometer
- Gennemsnitshastighed
- Køretid

Digitalur



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 12.

Klokkeslættet indstilles på følgende måde:

- Tryk øverst eller nederst på vippekappen **A** » Fig. 6 for at skifte til visningen af klokkeslættet.
- Tryk på knappen **6** » Fig. 3 for at markere timerne, så de blinker.
- Tryk på knappen **3** for at stille på dem. Hold knappen inde for at løbe hurtigt igennem timerne.
- Tryk på knappen **6** igen for at markere minutterne, så de blinker.
- Tryk på knappen **3** for at stille på dem. Hold knappen inde for at løbe hurtigt igennem minutterne.
- Bekræft det indstillede klokkeslæt ved at trykke på knappen **6** igen, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (klokkeslættet stopper med at blinke).

Udetemperatur



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 12.

Udetemperaturen vises i displayet, når tændingen er tilsluttet.

Hvis udetemperaturen falder til under +4° C, vises temperaturen og snefnugssymbolet (advarsel om risiko for glat vej), som først blinker i nogle sekunder og derefter bliver stående sammen med udetemperaturen.

! PAS PÅ

Du bør ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen. Der kan også være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C – advarsel om isdannelse!

Køretid



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 12.

I displayet vises køretiden siden seneste sletning af hukommelsen » Side 13. Hvis du vil måle køretiden fra et bestemt tidspunkt, skal du nulstille hukommelsen på dette tidspunkt ved at trykke på knappen **B** » Fig. 6.

De to hukommelser kan maksimalt vise 19 timer og 59 min. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Aktuelt brændstofforbrug



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 12.

I displayet vises det aktuelle brændstofforbrug i l/100 km¹⁾. Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

Når bilen står stille, eller når bilen kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h²⁾.

Gennemsnitligt brændstofforbrug



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 12.

I displayet vises det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km¹⁾ siden den seneste sletning af hukommelsen » Side 13. Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

¹⁾ I modeller til nogle lande bliver brændstofforbruget vist i km/l.

²⁾ I modeller til nogle lande bliver --, - km/l vist, når bilen holder stille.

Hvis du vil måle det gennemsnitlige brændstofforbrug for en bestemt periode, skal du slette hukommelsen med knappen **B** » Fig. 6, når den nye måling startes. Efter sletningen vises streger i displayet på de første ca. 300 m af strækningen.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Anvisning

Den brugte brændstofmængde vises ikke.

Rækkevidde



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 12.

I displayet vises den formodede rækkevidde i kilometer. Den viser, hvor lang en strækning bilen kan tilbagelægge med den aktuelle mængde brændstof og samme kørestil.

Strækningen angives i trin a 10 km. Når kontrollampen til brændstofreserven lyser, kommer visningen frem i trin a 5 km.

Brændstofforbruget for de foregående 50 km anvendes til beregning af rækkevidden. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere.

Antal kørte kilometer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 12.

I displayet vises antal kørte kilometer siden sidste sletning af hukommelsen » Side 13. Hvis du vil måle antal kørte kilometer fra et bestemt tidspunkt, skal du nulstille hukommelsen på dette tidspunkt ved at trykke på knappen **B** » Fig. 6.

De to hukommelser kan maksimalt vise 1.999 km. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Gennemsnitshastighed



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 12.

Displayet viser gennemsnitshastigheden i km/h siden den seneste sletning af hukommelsen » Side 13. Hvis du vil måle gennemsnitshastigheden for et bestemt tidsrum, skal du, når målingen påbegyndes, nulstille hukommelsen med knappen **B** på betjeningsarmen til viskerne » Fig. 6.

Efter sletningen vises streger i displayet på de første ca. 300 m af strækningen.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Aktuel hastighed



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 12.

I displayet vises den aktuelle hastighed, som er identisk med visningen i speedometret **1** » Fig. 3.

Kølevæsketemperatur



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 12.

I displayet vises den aktuelle kølevæsketemperatur.

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 12.

Indstilling af hastighedsgænse, mens bilen holder stille

- » Vælg menupunktet **Warning against excessive speeds** med knappen **A** » Fig. 6 på betjeningsarmen til viskerne.
- » Når du trykker på knappen **B**, aktiverer du muligheden for at indstille hastighedsgænsen (tallet blinker).
- » Indstil den ønskede hastighedsgænse, fx 50 km/h, med knappen **A**.
- » Bekræft den indstillede hastighedsgænse med knappen **B**, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (tallet stopper med at blinke).

Således kan du indstille hastighedsgænsen i trin a 5 km/h.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

- Vælg menupunktet **Warning against excessive speeds** med knappen **A** » Fig. 6.
- Kør med den ønskede hastighed, fx 50 km/h.
- Når du trykker på knappen **B**, overtager du den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse (tallet blinker).

Hvis du vil ændre den indstillede hastighedsgrænse, sker det i trin a 5 km/h (fx øges den overtagede hastighed på 47 km/h til 50 km/h eller reduceres til 45 km/h).

- Bekræft hastighedsgrænsen ved at trykke flere gange på knappen **B**, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (tallet stopper med at blinke).

Ændring eller sletning af hastighedsgrænse

- Vælg menupunktet **Warning against excessive speeds** med knappen **A** » Fig. 6.
- Hvis du trykker på knappen **B**, slettes hastighedsgrænsen.
- Hvis du trykker på knappen **B** igen, aktiveres ændringsmuligheden for hastighedsgrænsen.

Hvis den indstillede hastighedsgrænse overskrides, lyder et akustisk signal som advarsel. Samtidig vises meddelelsen **Warning against excessive speeds** og den indstillede grænseværdi i displayet.

Den indstillede hastighedsgrænse bliver også ved med at være gemt, efter at du har afbrudt tændingen.

Kontrollamper

Oversigt

Kontrollamperne viser bestemte funktioner eller fejl, og kan være ledsaget af akustiske signaler.

Kontrollamper i kombiinstrumentet

	Blinklys (i venstre side)	» Side 17
	Blinklys (i højre side)	» Side 17
	Fjernlys	» Side 17

	Tågebaglygte	» Side 17
	Fartpilot	» Side 17
	Airbagsystem	» Side 17
	Udstødningskontrolsystem	» Side 18
	Elektromekanisk servostyring	» Side 18
	Motorolietryk	» Side 18
	Kontrol af motorelektronik (benzinmotor)	» Side 18
	Kølevæsketemperatur/kølevæskestand	» Side 18
	Stabilitetskontrol (ESC)	» Side 19
	Hjulspindsregulering (TC)	» Side 19
	Antiblokeringsystem (ABS)	» Side 19
	Seleadvarselsslampe	» Side 20
	Bremsesystem	» Side 20
	Håndbremse	» Side 20
	Generator	» Side 20
	Brændstofreserve	» Side 11
	Automatiseret manuel gearkasse	» Side 21

Kontrollamper i kombiinstrumentets display

	Sikkerhedssele spændt – bagsæde	» Side 21
	Sikkerhedssele ikke spændt – bagsæde	
	City Safe Drive-system	» Side 21
	START-STOP-system	» Side 21
	Tankmåler og brændstofreserveindikator	» Side 11

! PAS PÅ

- Hvis du ikke er opmærksom på kontrollamper, der lyser, og de pågældende beskrivelser og advarsler, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Bilens motorrum er et farligt område. Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Følg altid advarslerne » Side 107, Motorrum.

i Anvisning

- Kontrollampenes placering afhænger af motortypen. De symboler, der er vist i den følgende funktionsbeskrivelse, kan du finde som kontrollampe i kombiinstrumentet.
- Funktionsfejl vises i kombiinstrumentet som røde symboler (1. prioritet – fare) eller gule symboler (2. prioritet – advarsel).

Blinklys

Afhængigt af blinklysarmens position blinker den venstre  eller højre  kontrollampe.

Hvis et blinklys svigter, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygte samt de to kontrollamper.

Yderligere informationer » Side 34, Blink- og fjernlysarm

Fjernlys

Kontrollampen  lyser, når fjernlyset eller overhalingslyset er tændt » Side 32.

Tågebaglygte

Kontrollampen  lyser, når tågebaglygten er tændt » Side 33.

Fartpilot

Kontrollampen  lyser, når fartpiloten er i brug » Side 65.

Airbagsystem

Overvågning af airbagsystemet

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen ikke slukker, eller hvis den lyser under kørsel, er der en fejl i systemet » !. Det gælder også, hvis kontrollampen ikke lyser, når tændingen tilsluttes.

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis front- eller sideairbaggen eller selestrammeren er blevet frakoblet med systemtesteren, gælder følgende:

- Kontrollampen  lyser i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter yderligere i ca. 12 sek. i intervaller a 2 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med nøglekontakten til airbaggen i handskeområdet i passagersiden, gælder følgende:

- Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.
- Den frakoblede airbag vises, ved at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelets midterste del lyser » Side 88, Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag.

! PAS PÅ

Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

Udstødningskontrollsystem

Kontrollampen  lyser, efter at tændingen er tilsluttet.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at motoren er blevet startet, eller den lyser under kørsel, er der en fejl i en udstødningsrelevant komponent. Det nødprogram, som motorstyringen har valgt, gør det muligt at køre forsigtigt til det nærmeste værksted.

Elektromekanisk servostyring

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen lyser konstant, efter tændingen er blevet tilsluttet eller under kørsel, er der en fejl i den elektromekaniske servostyring.

- Hvis den **gule** kontrollampe  lyser, er der et delvis svigt i servostyringen, og du skal bruge flere kræfter for at styre bilen.
- Hvis den **røde** kontrollampe  lyser, er der opstået et totalt svigt i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

Yderligere informationer » [Side 59](#)

Anvisning

- Hvis den gule kontrollampe  slukker, efter at motoren er startet igen, og du har kørt et kort stykke tid, er det ikke nødvendigt at køre til et værksted.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, lyser den gule kontrollampe , når tændingen tilsluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Motorolietryk

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har startet motoren, eller begynder at blinke under kørsel, **skal du stoppe bilen og standse motoren**. Kontrollér oliestanden, og påfyld motorolie, hvis det er nødvendigt » [Side 110](#), *Kontrol af motoroliestand*.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie, **må du ikke køre videre**. Der kan opstå en alvorlig motorskade. Derfor skal du **lade motoren være standset** og søge hjælp på et værksted.

Hvis kontrollampen blinker, **må du ikke køre videre**, heller ikke selv om oliestanden er i orden. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp på et værksted.

PAS PÅ

Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » [Side 34](#), *Knap til havariblink*.

FORSIGTIG

Den røde olietrykskontrollampe  er ikke en oliestandsindikator! Kontrollér derfor oliestanden med regelmæssige mellemrum, helst hver gang bilen tankes op.

Kontrol af motorelektronik

Kontrollampen  (electronic power control) lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen  ikke slukker, efter at motoren er blevet startet, eller den lyser under kørsel, er der en fejl i motorstyringen. Det nødprogram, som motorstyringen har valgt, gør det muligt at køre forsigtigt til det nærmeste værksted.

Kølevæsketemperatur/kølevæskestand

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen  ikke slukker eller begynder at blinke under kørsel, er kølevæsketemperaturen for høj, eller kølevæskestanden er for lav.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

Stop i dette tilfælde bilen, stands motoren, kontrollér kølevæskestanden, og påfyld om nødvendigt kølevæske.

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie, **må du ikke køre videre**. Der kan opstå en alvorlig motorskade. Derfor skal du **lade motoren være standset** og søge hjælp på et værksted.

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, kan en forhøjet temperatur være forårsaget af en funktionsfejl i køleventilatoren. Kontroller sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt » [Side 137](#), *Sikringer i motorrummet*.

Hvis kontrollampen ikke slukker, selv om kølevæskestanden og også sikringen til ventilatoren er i orden, **må du ikke fortsætte kørslen**. Søg hjælp på et værksted.

Yderligere informationer » [Side 111](#), *Kølevæske*

! PAS PÅ

- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » [Side 34](#).

Stabilitetskontrol (ESC)

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis ESC er i gang med at stabilisere bilen, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Hvis der foreligger en fejl i ESC, lyser kontrollampen  konstant.

Da ESC arbejder sammen med ABS, lyser ESC-kontrollampen også, hvis ABS svinger.

Hvis kontrollampen  lyser, lige efter at motoren er startet, kan ESC af tekniske grunde være deaktiveret. I dette tilfælde kan ESC aktiveres igen ved at afbryde tændingen og tilslutte den igen. Når kontrollampen slukker, er ESC igen fuldt funktionsdygtig.

Yderligere informationer » [Side 62](#), *Stabilitetskontrol (ESC)*

i Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hjulspindsregulering (TC)

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Ved reguleringsprocessen blinker kontrollampen under kørsel.

Hvis der foreligger en fejl i TC, lyser kontrollampen konstant.

Da TC arbejder sammen med ABS, lyser TC-kontrollampen også, hvis ABS svinger.

Hvis kontrollampen  lyser, lige efter at motoren er startet, kan TC af tekniske grunde være deaktiveret. I dette tilfælde kan TC aktiveres igen ved at afbryde tændingen og tilslutte den igen. Når kontrollampen slukker, er TC igen fuldt funktionsdygtig.

Yderligere informationer » [Side 62](#), *Hjulspindsregulering (TC)*

i Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Antiblokeringsystem (ABS)

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet, og mens der startes. Lampen slukker efter et automatisk kontrolforløb.

Fejl i ABS

Hvis ABS-kontrollampen  ikke slukker inden for nogle sekunder, efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller slet ikke lyser, eller den lyser under kørsel, er systemet ikke i orden. Bilen bliver kun bremsset med det normale bremsesystem. Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørestil tilsvarende, da du ikke kender det præcise skadesomfang.

Yderligere informationer » [Side 62](#), *Antiblokeringsystem (ABS)*

Fejl i hele bremsesystemet

Hvis ABS-kontrollampen  lyser samtidig med kontrollampen til bremsesystemet , er det ikke kun ABS, som er defekt, men også en anden del af bremsesystemet » [1](#).

! PAS PÅ

- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 34.
- Hvis kontrollampen til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , skal du straks stoppe bilen og kontrollere bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen » Side 112, *Kontrol af bremsevæskestand*. Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.
- Ved åbning af motorhjælmen og kontrol af bremsevæskestanden skal du følge anvisningerne » Side 107, *Motorrum*.
- Hvis bremsevæskestanden er i orden, virker ABS-systemets funktion ikke. Baghjulene kan så blokere meget hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Kør forsigtigt til nærmeste værksted, og få afhjulpet fejlen.

Seleadvarselsslampe

Kontrollampen  lyser, når tændingen tilsluttes, som en påmindelse om, at føreren eller forsædepassageren skal spænde sikkerhedsselen. Kontrollampen slukker først, når føreren eller forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedsselen, lyder der et konstant advarselssignal ved hastigheder over 25 km/h, og samtidig blinker kontrollampen .

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste 90 sek., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen  lyser konstant.

Yderligere informationer » Side 80, *Sikkerhedsseler*

Bremsesystem

Kontrollampen  lyser, hvis bremsevæskestanden er for lav, eller der er fejl i ABS.

Hvis kontrollampen  lyser, og der lyder et akustisk signal, skal du **stoppe** og kontrollere bremsevæskestanden » .

I forbindelse med en ABS-fejl, som også påvirker bremsesystemets funktion (fx bremsetrykfordelingen), lyser ABS-kontrollampen  og kontrollampen til bremsesystemet  samtidig.

Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørsel, da du ikke kender det nøjagtige omfang af beskadigelsen af bremsesystemet og ikke kender den forringede bremsevirkning.

Yderligere informationer » Side 60, *Bremser og bremseunderstøttende systemer*

! PAS PÅ

- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 34.
- En fejl i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser!
- Ved åbning af motorhjælmen og kontrol af bremsevæskestanden skal du følge anvisningerne » Side 107, *Motorrum*.
- Hvis kontrollampen til bremsesystemet  ikke slukker, få sekunder efter at tændingen er tilsluttet, eller den lyser under kørsel, skal du straks stoppe og kontrollere bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen » Side 112. Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.

Håndbremse

Kontrollampen  lyser, når håndbremsen er trukket. Desuden lyder der en akustisk advarsel, hvis du kører i mindst 3 sek. med en hastighed på mere end 6 km/h.

Generator

Kontrollampen  lyser, efter at tændingen er tilsluttet. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Hvis kontrollampen ikke slukker, når motoren er startet, eller den lyser under kørsel, skal du køre til det nærmeste værksted. Da bilens batteri aflades, skal du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige. ►

! PAS PÅ

- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » [Side 34](#).

! FORSIGTIG

Hvis kontrollampen  (fejl i kølesystem) lyser i displayet under kørsel ud over kontrollampen , skal du straks stoppe og standse motoren – risiko for motor-skade!

Automatiseret manuel gearkasse

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, og der lyder et akustisk signal, må du ikke fortsætte kørslen. Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, og der ikke kunne vælges gear, skal du afbryde tændingen og tilslutte den igen. Hvis kontrollampen lyser efter tilslutning af tændingen, skal du søge hjælp på et værksted.

Hvis kontrollampen  eller kontrollampen  lyser, og der lyder et akustisk signal, er den automatiserede manuelle gearkasse overophedet. Stop bilen, og lad gearkassen køle af, eller kør hurtigere end 20 km/h (12 mph).

Hvis kontrollampen  lyser gentagne gange, skal du stoppe bilen, standse motoren, og lade gearkassen køle af.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, skal du træde på bremsepedalen.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, skal du trække håndbremsen.

Yderligere informationer » [Side 71](#), *Automatiseret manuel gearkasse AMG*

! PAS PÅ

- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » [Side 34](#).

Sikkerhedssele spændt/ikke spændt (selestatusvisning) – bagsæde

Når du har tilsluttet tændingen, lyser selestatusvisningen for de bageste siddepladser i 30 sek. i kombiinstrumentets display og viser, om mulige passagerer på de bageste siddepladser har spændt deres sikkerhedssele. Selestatusvisningen lyser også, hvis passageren på bagsædet (når tændingen er tilsluttet eller under kørsel) spænder sikkerhedsselen eller tager den af.

Hvis kontrollampen  lyser, har passageren på den pågældende bagsædeplads spændt sikkerhedsselen.

Hvis kontrollampen  lyser, har passageren på den pågældende bagsædeplads **ikke** spændt sikkerhedsselen.

Hvis en passager på de bageste siddepladser tager sikkerhedsselen af under kørsel ved en hastighed over 25 km/h, lyder der et akustisk signal, og selestatusvisningen for de bageste siddepladser blinker i ca. 30 sek.

Yderligere informationer » [Side 80](#), *Sikkerhedsseler*

City Safe Drive

Hvis City Safe Drive-systemet er ved at bremse bilen ned automatisk, blinker kontrollampen  **hurtigt**.

Hvis City Safe Drive-systemet for øjeblikket ikke kan anvendes, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrollampen  **langsomt**.

Hvis City Safe Drive-systemet er deaktiveret, når bilen kører 5-30 km/h (3-19 mph), lyser kontrollampen  **OFF** i kombiinstrumentets display.

Hvis City Safe Drive-systemet tilsluttes igen, lyser kontrollampen  **On** i kombiinstrumentets display i ca. 5 sek.

Yderligere informationer » [Side 68](#), *City Safe Drive*

START-STOP-system

Når START-STOP-systemet er aktivt, lyser kontrollampen .

Hvis START-STOP-systemet er aktivt, men den automatiske standsning af motoren ikke er mulig, lyser kontrollampen .

Hvis kontrollampen  blinker, kan START-STOP-systemet ikke anvendes.

Yderligere informationer » [Side 66](#), *START-STOP*



Oplåsning og låsning

Bilnøgler

Indledende informationer

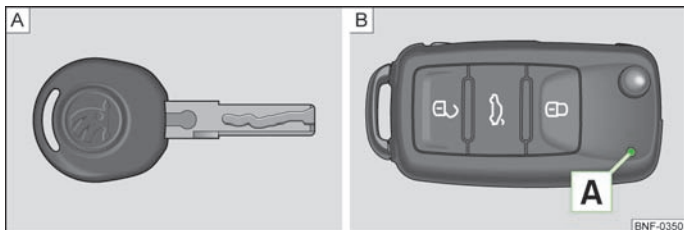


Fig. 7 Nøgler uden fjernbetjening / Nøgler med fjernbetjening

Der udleveres to nøgler sammen med bilen. Afhængigt af udstyret kan din bil være udstyret med nøgler uden fjernbetjening » Fig. 7 - [A] eller med fjernbetjening » Fig. 7 - [B].

! PAS PÅ

- Hvis du forlader bilen – selv et kort øjeblik – skal du altid tage nøglen ud. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. Ellers kan børnene starte motoren eller betjene elektrisk udstyr (fx elruderne) – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille! Ellers kan ratlåsen utilsigtet blive aktiveret – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen helt ren, da urenheder (tekstilstilfibre, støv og lignende) påvirker låsecylinderens og tændingslåsens funktion negativt.

i Anvisning

Hvis du mister en nøgle, skal du henvende dig til en ŠKODA partner, som kan skaffe en ny nøgle.

Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening

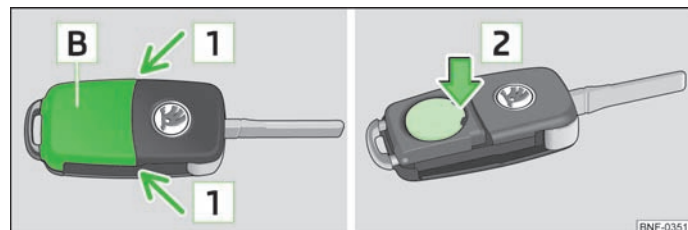


Fig. 8 Nøgler med fjernbetjening: Sådan tages afdækningen af. / Sådan tages batteriet ud.

Hver nøgle med fjernbetjening har et batteri, som er placeret under afdækningen [B] » Fig. 8. Hvis batteriet er afladet, blinker den røde kontrollampe [A] ikke, når du trykker på en knap på fjernbetjeningen » Fig. 7. Vi anbefaler, at du får skiftet nøglens batteri hos en ŠKODA partner. Hvis du alligevel ønsker at udskifte det afladene batteri selv, skal du gøre det på følgende måde:

- Klap nøglen ud.
- Tryk batteriafdækningen af med tommelfingeren eller med en flad skruetrækker i området ved pilene [1] » Fig. 8.
- Tryk batteriet nedad i området ved pilen [2], og tag det afladene batteri ud af nøglen.
- Sæt det nye batteri i. Sørg for, at batteriets +-mærke vender opad. Den korrekte polaritet er vist på batteriafdækningen.
- Sæt batteriafdækningen på nøglen, og tryk på den, indtil den går i hak, så det kan høres.

! FORSIGTIG

- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.
- Det nye batteri skal have samme specifikation som det originale batteri.



Miljøanvisning

Bortskaf det tomme batteri i overensstemmelse med gældende national lov.



Anvisning

Hvis bilen ikke kan låses op eller låses med nøglen med fjernbetjening efter udskiftning af batteriet, skal systemet synkroniseres » [Side 27](#).

Børnesikring



Fig. 9
Børnesikring i bagdørene

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Du kan kun åbne døren udefra.

Børnesikringen aktiveres og deaktiveres ved hjælp af bilnøglen.

Aktivering af børnesikring

► Drej sikringens slids med uret » [Fig. 9](#) i den venstre dør og mod uret i den højre dør.

Deaktivering af børnesikring

► Drej sikringens slids mod uret i den venstre dør og med uret i den højre dør.

Centrallås

Indledende informationer

Hvis du låser eller låser op ved hjælp af centrallåsen, bliver **alle** dørene låst eller låst op samtidig. Bagklappen bliver låst op ved oplåsningen. Derefter kan du åbne bagklappen ved at trykke på knappen » [Side 28](#), *Bagklap*.

Det er muligt at betjene centrallåsen på følgende måde:

- Med nøglen med fjernbetjening » [Side 26](#)
- Med centrallåskontakten » [Side 25](#)
- Udefra med bilnøglen » [Side 25](#)

Automatisk låsning og oplåsning

Alle døre og bagklappen bliver automatisk låst, når bilen kører ca. 15 km/h.

Når du tager tændingsnøglen ud, låses bilen automatisk op igen. Desuden kan føreren låse bilen op ved at trykke på centrallåskontakten » [Side 25](#) eller trække i dørhåndtaget.

Hvis du ønsker det, kan du få en ŠKODA partner til at aktivere den automatiske låsning og oplåsning.



PAS PÅ

Låste døre forhindrer, at uvedkommende kan trænge ind i bilen udefra – fx i vejkræds. I nødstilfælde er det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer – livsfare!



Anvisning

- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning bliver de låste døre automatisk låst op for at give hjælpere adgang til bilen.
- Hvis centrallåsen svigter, er det kun førerdøren, du kan låse og låse op med nøglen » [Side 25](#). De andre døre og bagklappen kan du låse og låse op manuelt.
 - Nødlåsning af dør » [Side 26](#)
 - Nødoplåsning af bagklap » [Side 28](#)

Safefunktion

Centrallåsen kan styres med en **safefunktion**. Når du låser bilen udefra, bliver dørlåsene automatisk blokeret. Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i ca. 2 sek., derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller. Dørene kan hverken åbnes indefra eller udefra med dørhåndtaget. Det gør det sværere at bryde ind i bilen.

Du kan deaktivere safefunktionen ved at låse to gange i træk inden for 2 sek.

Hvis safefunktionen deaktiveres, blinker kontrollampen i førerdøren hurtigt i ca. 2 sek. Derefter slukker den og begynder efter ca. 30 sek. at blinke jævnt i længere intervaller.

Næste gang du låser bilen op og låser den, fungerer safefunktionen igen.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du låse bilen op indefra ved at trække i dørhåndtaget.

! PAS PÅ

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Oplåsning med nøgle

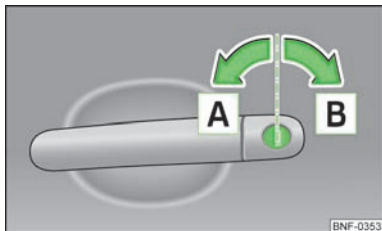


Fig. 10
Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

- Drej nøglen i kørselsretningen (oplåsningsstilling) **A** i førerdørens låsecylinder » Fig. 10.
- Træk i dørhåndtaget, og åbn døren.
- Alle døre låses op.
- Bagklappen bliver låst op.
- De kabinelamper, der styres via dørkontakten, lyser.
- Safefunktionen deaktiveres.

Låsning med nøgle

- Drej nøglen modsat kørselsretningen (låsestilling) **B** i førerdørens låsecylinder » Fig. 10.
- Alle dørene og bagklappen bliver låst.
- De kabinelamper, der styres via dørkontakten, slukkes.

- Safefunktionen deaktiveres straks.
- Kontrollampen i førerdøren begynder at blinke.

i Anvisning

Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

Dørhåndtag

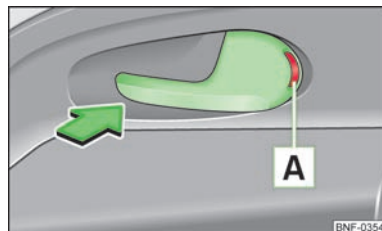


Fig. 11
Dørhåndtag

I biler uden centrallås kan du låse og låse de døre op, som ikke har nogen låsecylinder, indefra med dørhåndtaget.

Låsning

- Tryk dørhåndtaget i pilens retning, så den røde markering **A** » Fig. 11 kan ses.

Oplåsning

- Åbn døren ved en gang at trække dørhåndtaget modsat pilens retning » Fig. 11.

Centrallåskontakt



Fig. 12
Centrallåskontakt

Hvis bilen ikke er blevet låst udefra, kan du låse bilen op og låse den med vippeknappen » Fig. 12, også uden at tændingen er tilsluttet.

Låsning af alle døre og bagklap

» Tryk på kontakten  » Fig. 12.

Oplåsning af alle døre og bagklap

» Tryk på kontakten .

Hvis du har låst din bil med centrallåskontakten, gælder følgende:

- » Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys i et kryds).
- » Dørene kan låses op og åbnes indefra enkeltvis ved at trække i dørhåndtaget.
- » Hvis mindst én dør er åben, kan bilen ikke låses.
- » I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene automatisk op, hvis de er låst indefra, for at hjælpere kan få adgang til bilen.

! PAS PÅ

Centrallåsen fungerer også, når tændingen er afbrudt. Låste døre gør det imidlertid vanskeligt at komme ind i bilen i nødstilfælde. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare!

i Anvisning

Når safefunktionen er aktiveret » Side 24, virker dørhåndtagene og centrallåskontakterne ikke.

Nødlåsning af døre

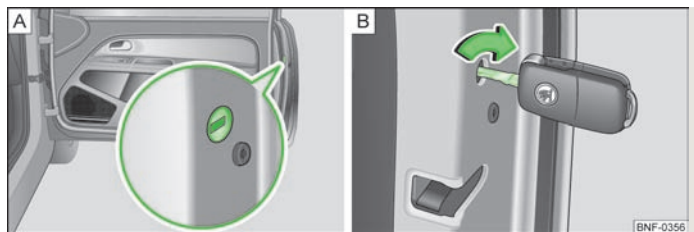


Fig. 13 Nødlåsning af døren

For enden af de døre, som ikke har en låsecylinder, er der en nødlåsningmekanisme » Fig. 13 – A, som kun kan ses, når døren er åben.

Låsning

» Før nøglen ind i slidsen » Fig. 13 – A, og drej den med uret » Fig. 13 – B, indtil den står vandret, i den højre dør, og mod uret i den venstre dør.

Når døren er lukket, kan den ikke længere åbnes udefra. Dørene kan afsikres igen indefra ved at trække i dørhåndtaget en gang og derefter åbnes udefra.

Fjernbetjening

Indledende informationer

Med nøglen med fjernbetjening kan du gøre følgende:

- » Låse bilen op og låse den
- » Låse bagklappen op

Senderen med batteriet sidder i nøglen. Modtageren er placeret i kabinen. Virkeområdet for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Når batterierne er svage, bliver afstanden kortere.

Nøglen har en nøglekam, som kan klappes ud. Den anvendes til manuel oplåsning og låsning af bilen samt til at starte motoren med.

Hvis du har mistet en nøgle og skal have den erstattet samt efter reparation eller udskiftning af modtageenheden, skal systemet initialiseres af en ŠKODA partner. Først derefter kan nøglen med fjernbetjening benyttes igen.

i Anvisning

- Når tændingen er tilsluttet, deaktiveres fjernbetjeningen automatisk.
- Fjernbetjeningen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde (fx mobiltelefoner, fjernsynssendere).
- Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end 3 m, skal batteriet udskiftes » Side 23.
- Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses med nøglen med fjernbetjening.

Oplåsning og låsning af bilen

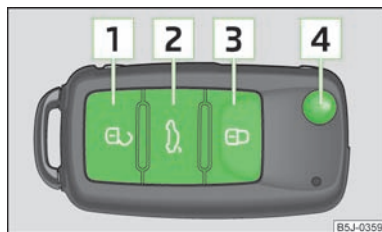


Fig. 14
Nøgle med fjernbetjening

Oplåsning af bilen

- Tryk på knappen **1** i ca. 1 sek.

Låsning af bilen

- Tryk på knappen **3** i ca. 1 sek.

Deaktivering af safefunktion

- Tryk to gange på knappen **3** inden for 2 sek. Yderligere informationer » Side 24

Oplåsning af bagklap

- Tryk på knappen **2** i ca. 1 sek. Yderligere informationer » Side 28

Udklapning af nøglekam

- Tryk på knappen **4**.

Indklapning af nøglekam

- Tryk på knappen **4**, og klap nøglekammen ind.

Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op. Hvis ingen af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 30 sek., efter at bilen er blevet låst op med knappen **1**, bliver bilen automatisk låst igen, og safefunktionen aktiveres igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op.

Visning af låsning

Når bilen låses korrekt, blinker blinklygterne en gang.

Hvis der er åbne døre, eller bagklappen er åben, efter at bilen er blevet låst, blinker blinklygterne først, når de er blevet lukket.

! PAS PÅ

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

i Anvisning

- Anvend kun fjernbetjeningen, når dørene og bagklappen er lukket, og når du kan se bilen.
- Når du sidder i bilen, må du ikke trykke på låseknappen  på fjernbetjeningen, før du har sat nøglen i tændingslåsen. Det er for at forhindre, at du låser bilen utilsigtet. Sker dette alligevel, skal du trykke på oplåsingsknappen  på fjernbetjeningen.

Synkronisering af fjernbetjening

Hvis bilen ikke kan låses op, når du betjener fjernbetjeningen, er det muligt, at nøglens kode og styreenheden i bilen ikke stemmer overens. Det kan forekomme, hvis knapperne på nøglen med fjernbetjening er blevet betjent flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet udskiftet.

Derfor er det nødvendigt at synkronisere koden på følgende måde:

- Tryk på en vilkårlig knap på nøglen med fjernbetjening.
- Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen inden for 1 min.

Bagklap

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bagklap _____ 28
Nødoplåsning af bagklap _____ 28

! PAS PÅ

- Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket bagklappen. Ellers er der risiko for, at bagklappen pludseligt åbner under kørsel, også selv om bagklaplåsen er blevet låst – fare for ulykke!
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningssasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Tryk ikke på bagruden, når bagklappen lukkes. Den kan gå itu – fare for kvæstelser!

i Anvisning

Hvis bagklappen er lukket, men ikke låst, bliver den automatisk låst ved igangsætning, eller eventuelt når bilen kører med en hastighed på over ca. 9 km/h. Når du standser og åbner døren, bliver den låst op igen.

Bagklap

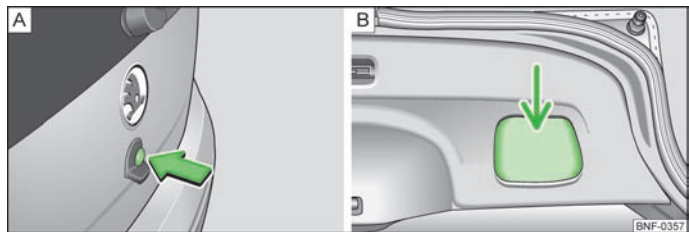


Fig. 15 Bagklap



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 28.

Oplåsning af bagklap i biler uden fjernbetjening

- Lås førerdøren op med bilnøglen » Side 25, Oplåsning med nøgle.

Oplåsning af bagklap i biler med fjernbetjening

- Tryk på knappen  på bilnøglen i 1 sek.

Oplåsning og frigørelse af bagklap med nøgle med fjernbetjening

- Tryk på knappen  på bilnøglen, indtil bagklappen frigøres.

Åbning af bagklap

- Åbn bagklappen ved at trykke på knappen » Fig. 15 – A.

Lukning af bagklap

- Tag fat i grebet » Fig. 15 – B, og træk bagklappen nedad.
- Luk klappen med et let sving.

Nødoplåsning af bagklap

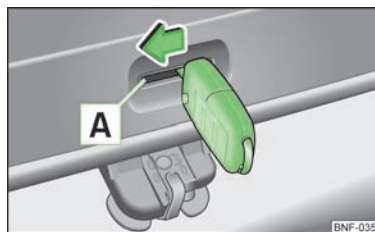


Fig. 16
Nødoplåsning af bagklap



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 28.

Hvis der er en fejl i centrallåsen, kan bagklappen låses op manuelt.

Oplåsning af bagklap

- Klap ryglænet til bagsædet frem » Side 42.
- Stik bilnøglen eller et lignende værktøj helt ind i åbningen **A** » Fig. 16 i bagklapbeklædningen.
- Lås låsen op i pilens retning.
- Åbn bagklappen.

Elruder

Kontakter i førerdøren



Fig. 17
Kontakter i førerdøren

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Åbning af rude

- Du åbner ruden ved at trykke let på den pågældende kontakt i døren. Når du slipper kontakten, bliver åbningen stoppet.

Lukning af rude

- Du kan lukke ruden ved at trække let i den pågældende kontakt. Når du slipper kontakten, bliver lukningen stoppet.

Kontakterne til de enkelte ruder er placeret i betjeningsdelen i armlænet i førerdøren » Fig. 17 og i passagerdøren.

! PAS PÅ

- Når du låser bilen udefra, må der ikke være personer i bilen, da ruderne i nødstilfælde ikke kan åbnes indefra.
- Vær forsigtig, når du lukker ruderne, for at undgå, at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- Hold ruderne rene, for at sikre at elruderne fungerer korrekt.
- I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal isen først fjernes » Side 102, før elruderne betjenes, da rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.
- Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne altid er lukket.

i Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima-/aircondition- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Ruder bagi

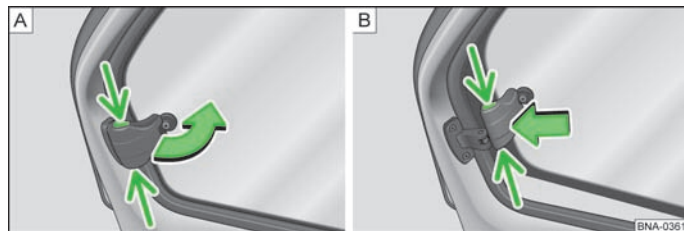


Fig. 18 Ruder bagi

Åbning

- Tag fat i låseanordningen i udkæringen » Fig. 18 – [A], og åbn ruden i pilens retning.
- Lås ruden, når den er åben, ved at trykke låseanordningen i pilens retning » Fig. 18 – [B].

Lukning

- Tag fat i låseanordningen i udkæringen, og træk den modsat pilens retning » Fig. 18 – [B].
- Luk ruden til udgangsposition modsat pilens retning » Fig. 18 – [A], indtil låseanordningen går i hak, så det kan høres.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du lukker ruderne, for at undgå, at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne bagi altid er lukket og låst.

i Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima-/aircondition- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Elektrisk panoramaskyde-/vippetag

Indledende informationer

Det elektriske panoramaskyde-/vippetag (efterfølgende kun kaldt skyde-/vippetag) kan kun betjenes, mens tændingen er tilsluttet, med drejekontakten » Fig. 19. Drejekontakten har flere positioner.

Efter at tændingen er afbrudt, kan skyde-/vippetaget stadig betjenes i ca. 10 min. Men så snart du åbner en af fordørene, kan du ikke længere betjene skyde-/vippetaget.

i Anvisning

- Inden batteriet afbrydes, skal skyde-/vippetaget altid lukkes.
- Hvis batteriet er blevet afbrudt og tilsluttet igen, kan det ske, at skyde-/vippetaget ikke fungerer. Placer drejekontakten i position **A**, træk i den, og hold den nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen. Efter ca. 10 sek. åbnes og lukkes skyde-/vippetaget igen. Slip først drejekontakten igen derefter.

Betjening

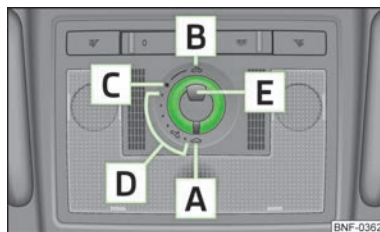


Fig. 19
Drejekontakt til skyde-/vippetag

Komfortstilling

- Drej kontakten til position **C** » Fig. 19.

Delvis åbning

- Drej kontakten til en position i området **D**.

Fuldstændig åbning

- Drej kontakten til position **B**, og hold den i denne position (fjederet position).

Vippefunktion

- Drej kontakten til position **A** » Fig. 19.
- Tryk området med tappen **E** på kontakten i retning mod taget for at vippe det op.

Lukning

- Drej kontakten til position **A** » Fig. 19.
- Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen **E** for at lukke taget.

Hvis skyde-/vippetaget står i komfortstillingen, bliver vindstøjens intensitet reduceret.

Kraftbegrænsning

Skyde-/vippetaget er udstyret med en kraftbegrænsning. Skyde-/vippetaget stopper og kører nogle centimeter tilbage, hvis det på grund af en forhindring (fx is) ikke kan lukkes. Du kan lukke skyde-/vippetaget helt uden kraftbegrænsning ved at trække kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen, indtil skyde-/vippetaget er helt lukket » **!**.

PAS PÅ

Vær forsigtig, når du lukker skyde-/vippetaget, for at undgå, at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

FORSIGTIG

Om vinteren skal du om nødvendigt fjerne is og sne i området ved skyde-/vippetaget, før du åbner det, for at undgå at beskadige åbningsmekanismen. ■

Se, og bliv set

Lys

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sådan tændes og slukkes lyset	32
Funktionen DAY LIGHT	33
Tågeforlygter	33
Tågebaglygte	33
Parkeringslys	33
Lyslængderegulering	33
Knap til havariblink	34
Blink- og fjernlysarm	34

I biler med **højrestyring** afviger placeringen af kontakterne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 20. Symbolerne til de forskellige positioner er dog ens.

! PAS PÅ

Kør aldrig kun med tændt positionslys! Positionslyset giver ikke tilstrækkeligt lys til at oplyse vejen, og du kan ikke ses af andre trafikanter. Du skal derfor altid tænde nærlyset, når det er mørkt, eller når sigtbarheden er dårlig.

! FORSIGTIG

- Lygterne må kun tændes i overensstemmelse med gældende national lov.
- Føreren er altid ansvarlig for at indstille og anvende lygterne korrekt.

i Anvisning

- Hvis lyskontakten er i position , tændingsnøglen er taget ud, og førerdøren åbnes, så lyder der et akustisk advarselssignal. Når du lukker førerdøren (afbrudt tænding), afbrydes det akustiske advarselssignal via dørkontakten. Positionslyset forbliver dog tændt for om nødvendigt at oplyse den parkerede bil.
- Når positionslyset- eller nærlyset er tændt, er der også lys i instrumenterne.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan forlygterne midlertidigt dugge indvendigt. Årsagen er temperaturforskellen mellem forlygteglassets inder- og yderside. Når lyset er tændt, er fladen, hvor lyset kommer ud fra, hurtigt fri for dug igen, men i forlygteglassets kanter kan der stadig være lidt dug. Det samme kan være tilfældet for bag- og blinklygterne. Denne dug har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Sådan tændes og slukkes lyset



Fig. 20
Instrumentpanel: lyskontakt

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 32.

Sådan tændes positionslyset

➤ Drej lyskontakten » Fig. 20 til position .

Sådan tændes nær- og fjernlyset

➤ Drej lyskontakten til position .

➤ Tryk fjernlysarmen fremad for at tænde fjernlyset » Fig. 24.

Sådan slukkes lyset (undtagen dagskørelset)

➤ Drej lyskontakten til position 0.

Funktionen DAY LIGHT



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 32.

Sådan tændes dagskørelset

- Tilslut tændingen, og drej lyskontakten til position 0.

Deaktivering/aktivering af dagskørelsfunktionen

- Deaktiver eller aktiver dagskørelsfunktionen ved at fjerne eller sætte den pågældende sikring i » Side 135, Sikringer på undersiden af instrumentpanelet.

På biler med lygter til dagskørels lyser positionslyset (hverken foran eller bagpå) og nummerpladelyset ikke, når dagskørelsfunktionen er aktiveret.

Når dagskørelset er tændt, er lyset i kombiinstrumentet slukket.

Tågeforlygter



Fig. 21
Instrumentpanel: lyskontakt



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 32.

Sådan tændes tågeforlygterne

- Drej først lyskontakten til position $\mathbb{D}$ eller $\mathbb{D}$ » Fig. 21.
- Træk lyskontakten til positionen **1**. Symbolet $\mathbb{D}$ i lyskontakten lyser.

Tågebaglygte



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 32.

Sådan tændes tågebaglygten

- Drej først lyskontakten til position $\mathbb{D}$ eller $\mathbb{D}$ » Fig. 21.
- Træk lyskontakten til position **2**.

Hvis bilen ikke er udstyret med tågeforlygter » Side 33, bliver tågebaglygten tændt, ved at du drejer lyskontakten til positionen $\mathbb{D}$ og trækker den direkte ud til position **2**. Denne kontakt har ikke to, men kun en position.

Når tågebaglygten er tændt, lyser kontrollampen $\mathbb{D}$ i kombiinstrumentet » Side 17, Tågebaglygte $\mathbb{D}$.

Parkeringslys



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 32.

Parkeringslys i begge sider

- Drej lyskontakten til position $\mathbb{D}$, og lås bilen.

Lyslængderegulering $\mathbb{D}$

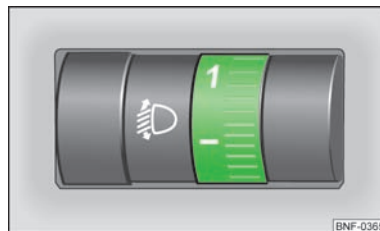


Fig. 22
Instrumentpanel: lyslængderegulering



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 32.

- Drej indstillingshjulet » Fig. 22 til den ønskede lyslængde.

Indstillingspositioner

Positionerne passer nogenlunde til følgende situationer:

- 1** Forsæder optaget, bagagerum tomt
- 1** Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt

- 2 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
- 3 Førersæde optaget, bagagerum læsset

! FORSIGTIG

Indstil altid lyslængdereguleringen på følgende måde:

- Så andre trafikanter ikke bliver blændet, særligt modkørende
- Så lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel

i Anvisning

Vi anbefaler, at du indstiller lyslængdereguleringen, når nærlyset er tændt.

Knap til havariblink



Fig. 23
Instrumentpanel: knap til havari-
blink

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 32.

- Tryk på knappen » Fig. 23 for at tænde eller slukke havariblinket.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Kontrollampen til blinklyset og kontrollampen i knappen blinker også. Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

Ved en ulykke med udløsning af en airbag tændes havariblinket automatisk.

i Anvisning

Havariblinket skal tændes i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til en kø
- Hvis du er ude for et uheld eller i nødstilfælde

Blink- og fjernlysarm

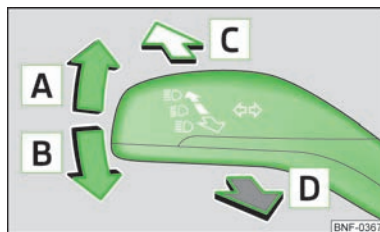


Fig. 24
Blink- og fjernlysarm

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 32.

Med blink- og fjernlysarmen kan du også tænde parkerings- og overhalingslyset.

Blinklys i højre ⇨ og venstre ⇦ side

- Tryk armen opad **A** » Fig. 24 eller nedad **B**.
- Hvis du kun vil blinke tre gange (det såkaldte komfortblinklys), skal du trykke armen til det øverste eller nederste trykpunkt et kort øjeblik og derefter slippe den igen.
- Blinklys ved vognbaneskift – bevæg armen opad eller nedad og kun til trykpunktet, og hold den i denne position for kun at blinke kortvarigt.

Fjernlys

- Tænd nærlyset.
- Tryk armen fremad i pilens retning **C** » Fig. 24.
- Fjernlyset slukkes ved at trække armen til udgangsposition i pilens retning **D**.

Overhalingslys

- Træk armen mod rattet (fjedret position) i pilens retning **D** » Fig. 24 – fjernlyset og kontrollampen i kombiinstrumentet lyser.

! FORSIGTIG

Anvend kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter. ►

i Anvisning

- **Blinklygterne** virker kun, når tændingen er tilsluttet. I kombiinstrumentet blinker kontrollampen  eller .
- Når du retter op efter at have drejet, slukkes blinklysene automatisk.
- Hvis armen ikke står i den midterste position, når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk advarselssignal, når du åbner førerdøren. Så snart førerdøren er lukket, afbrydes det akustiske advarselssignal.

Kabinelampe

Kabinelampe - type 1

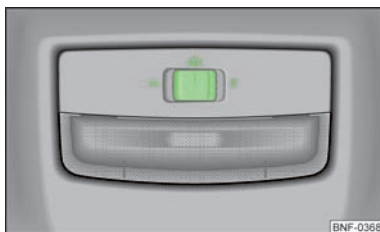


Fig. 25
Kabinelampe - type 1

Sådan tændes kabinelampen

- Tryk kontakten til position  » Fig. 25.

Sådan slukkes kabinelampen

- Tryk kontakten til position **O** » Fig. 25.

Betjening af lampe med dørkontakt

- Tryk kontakten til position  » Fig. 25.

Hvis betjeningen af lampen med dørkontakten er aktiveret, lyser lampen i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver låst op
- Hvis en af dørene bliver åbnet
- Hvis tændingsnøglen tages ud

Hvis betjeningen af lampen med dørkontakten er aktiveret, slukker lampen i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver låst
- Hvis tændingen bliver tilsluttet
- Nogle sekunder efter at alle døre er blevet lukket

Hvis en dør står åben, eller kontakten står i positionen , slukker kabinelampen inden for 10 min., så bilens batteri ikke bliver afladet.

Kabinelampe - type 2

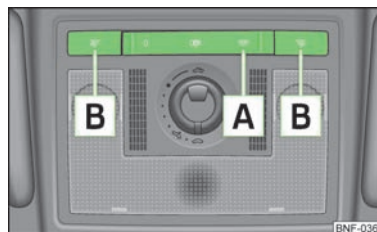


Fig. 26
Kabinelampe - type 2

Sådan tændes kabinelampen

- Tryk kontakten **A** » Fig. 26 til positionen .

Sådan slukkes kabinelampen

- Tryk kontakten **A** » Fig. 26 til positionen **O**.

Betjening af lampe med dørkontakt

- Tryk kontakten **A** » Fig. 26 til den midterste (vandrette) position .

Derudover gælder de samme principper som for type 1.

Læselamper

- Tryk på kontakterne **B** » Fig. 26 for at tænde eller slukke læselamperne.

Godt udsyn

Elbagrude



Fig. 27
Kontakt til elbagrude

Du tilslutter og afbryder elbagruden ved at trykke på knappen  » Fig. 27; kontrollampen i knappen lyser eller slukker.

Elbagruden fungerer kun, når motoren kører.

Efter 10 min. **afbrydes** elbagruden automatisk.



Miljøanvisning

Så snart ruden er afiset eller fri for dug, skal du afbryde den elopvarmede forrude eller elbagruden. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstof-forbruget.



Anvisning

Hvis batterispændingen falder, bliver elbagruden automatisk afbrudt, så der er tilstrækkeligt med elektrisk energi til motorstyringen » Side 116, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere*.

Solskærme

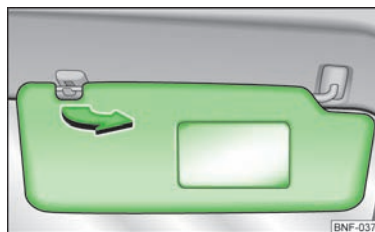


Fig. 28
Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærme i fører- og passagersiden

- Klap solskærmen mod forruden.
- Træk solskærmen ud af holderen, og drej den mod døren i pilens retning » Fig. 28.

I solskærmen til forsædepassageren er der et makeupspejl.

Viskere og -sprinklere



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tilslutning af visker-sprinkler-anlæg	37
Udskiftning af viskerblade til forruden	38
Udskiftning af viskerblad til bagruden	38

Viskerne og sprinkleranlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Når du har sat bilen i bakgear, kører bagrudeviskeren en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.

Påfyldning af sprinklervæske » Side 113

! PAS PÅ

- Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn og for at kunne køre sikkert » Side 38.
- Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser sigtbarheden.

! FORSIGTIG

- Ved lave temperaturer og om vinteren skal du før kørsel eller før tilslutning af tændingen kontrollere, om viskerbladene er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!
- Hvis du afbryder tændingen, når viskerne er tilsluttet, fortsætter viskerne i samme funktion, når tændingen tilsluttes næste gang. Mellem afbrydelsen og den næste tilslutning af tændingen kan viskerne fryse fast ved lave temperaturer.
- Løsn forsigtigt frosne viskerblade fra for- eller bagruden.
- Inden kørsel skal du fjerne sne og is fra viskerne.
- Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.
- Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året. Du kan købe dem hos en ŠKODA partner.
- Tændingen må ikke tilsluttes, mens viskerarmene foran er klappet væk fra ruden. Viskerne vil i så fald køre tilbage i deres hvilestilling og derved beskadige motorhjelms lak.

i Anvisning

- Intervalfunktionen tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører viskerne.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.
- Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.
- For at undgå stribedannelse bør viskerbladene rengøres regelmæssigt med ruderensmiddel. Rengør viskerbladene med en svamp eller en klud ved kraftig snæs, fx insekter.

Tilslutning af visker-sprinkler-anlæg

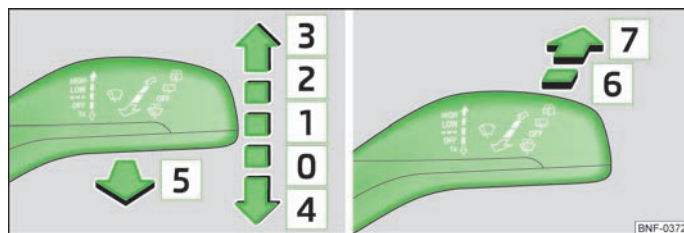


Fig. 29 Betjening af forrudeviskere / Betjening af bagrudevisker

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 36.

Kort viskerfunktion

- Hvis du kun vil køre viskerne hen over forruden et kort øjeblik, skal du trykke armen til den fjedrede position 4 » Fig. 29.

Intervalfunktion

- Tryk armen opad til positionen 1 » Fig. 29.

Langsom viskerfunktion

- Tryk armen opad til positionen 2 » Fig. 29.

Hurtig viskerfunktion

- Tryk armen opad til positionen 3 » Fig. 29.

Visker-sprinkler-automatik til forruden

- Træk armen mod rattet til den fjedrede position 5 » Fig. 29. Sprinkleranlægget og viskerne arbejder.
- Slip betjeningsarmen. Sprinkleranlægget stopper, og viskerne udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af hvor længe der blev sprøjtet med sprinklervæske).

Bagrudevisker

- Tryk armen væk fra rattet til positionen 6 » Fig. 29. Viskeren kører hvert 6. sek.

Visker-sprinkler-automatik til bagruden

- Tryk armen væk fra rattet til den fjedrede position 7 » Fig. 29. Viskeren og sprinkleranlægget arbejder.

- › Slip betjeningsarmen. Sprinkleranlægget stopper, og viskeren udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af hvor længe der blev sprøjtet med sprinklervæske). Når du slipper armen, bliver den i position **[6]**.

Afbrydelse af viskere

- › Flyt armen tilbage til grundposition **[0]** » Fig. 29.

Udskiftning af viskerblade til forruden

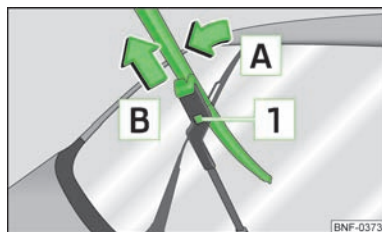


Fig. 30
Viskerblad til forrude



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **[!]** på side 36.

Placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

Serviceposition til udskiftning af viskerblade

- › Luk motorhjælmen.
- › Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- › Tryk viskerarmen til position **[4]** » Fig. 29. Viskerarmene kører til serviceposition.

Afmontering af viskerblad

- › Løft viskerarmen fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil **[A]** » Fig. 30.
- › Hold fast i den øverste del af viskerarmen med den ene hånd.
- › Løsn låseanordningen **[A]** med den anden hånd, og tag viskerbladet af i pilens retning **[B]**.

Montering af viskerblad

- › Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- › Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- › Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- › Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen til viskerne til position **[4]** » Fig. 29. Viskerarmene kører til grundposition.

Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn. Viskerblade må ikke være snavset til af støv, insekter og konserveringsvoks.

Hvis viskerbladene hopper eller fedter, kan voksrester på ruderne fra bilvask i automatiske vaskeanlæg være årsagen. Derfor skal du **rengøre** og tørre viskerbladens læber og ruderne af **efter hver vask i vaskeanlægget**.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

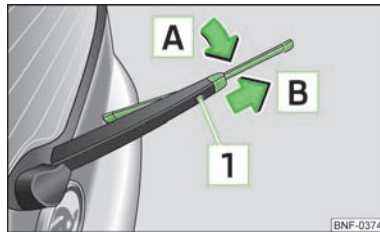


Fig. 31
Viskerblad til bagrude



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **[!]** på side 36.

Afmontering af viskerblad

- › Løft viskerarmen fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil **[A]** » Fig. 31.
- › Hold fast i den øverste del af viskerarmen med den ene hånd.
- › Løsn låseanordningen **[A]** med den anden hånd, og tag viskerbladet af i pilens retning **[B]**.

Montering af viskerblad

- › Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- › Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- › Klap viskerarmen tilbage på ruden.

Spejle

Bakspejl

Grundindstilling

- › Tryk armen på spejlets nederste kant fremad.

Afblænding af spejl

- Træk armen på spejlets nederste kant bagud.

Sidespejle

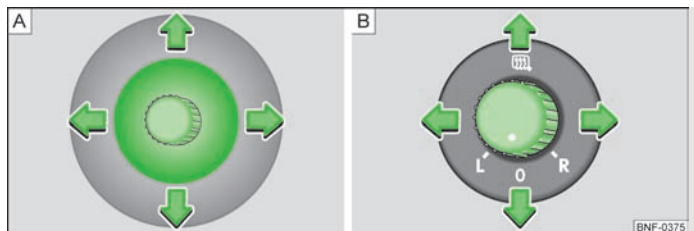


Fig. 32 I døren: Indstillingsknap til mekanisk sidespejl / Drejeknap til elektriske sidespejle

Inden du begynder at køre, skal du indstille spejlene, så du har et godt udsyn bagud.

Spejle med mekanisk indstilling

- Indstil spejlfladen til den ønskede position » Fig. 32 – [A] med indstillingsknappen. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger indstillingsknappen.

Varmer i sidespejle

- Drej drejeknappen til position  » Fig. 32 – [B].

Varmer i sidespejlene fungerer kun, når motoren kører, og udetemperaturen er op til +20° C.

Indstilling af sidespejl i venstre side

- Drej drejeknappen til position **L** » Fig. 32 – [B]. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger drejeknappen.

Indstilling af sidespejl i højre side

- Drej drejeknappen til position **R**. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger drejeknappen.

Deaktivering af betjening

- Drej drejeknappen til position **0**.

Indklapning af sidespejle

- Klap forsigtigt hele sidespejlet i retning mod sideruden, eller klap det væk fra sideruden, indtil det går tydeligt i hak.

! PAS PÅ

- Konvekse (buer udad) eller asfæriske (buer forskelligt) sidespejle gør føre-rens synsfelt større. De får dog objekter bag bilen til at se mindre ud, end de er. Derfor egner sådanne spejle sig kun i begrænset omfang til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

i Anvisning

- Rør ikke ved sidespejlernes spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet.
- Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to sidespejle indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af spejlfladen.
- Hvis der er fejl i den elektriske spejlindstilling, skal du kontakte et værksted.

Sæder og kabineindretning

Forsæder

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indstilling af forsæder _____ 40

Varme i forsæder _____ 41

Førersædet skal indstilles på en sådan måde, at du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben.

Førersædets ryglæn skal indstilles på en sådan måde, at du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.

Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, så:

- du kan nå betjeningselementerne sikkert og hurtigt
- du kan sidde afslappet uden at blive træt
- sikkerhedssælerne og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse.

PAS PÅ

- Førersædet må kun indstilles, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædet! Ellers risikerer du at komme til skade.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedssælernes og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!
- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et egnet børnesikkerhedssystem » Side 90, Sikker transport af børn.
- Forsæderne og hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse for at beskytte dig og dine passagerer optimalt.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Dette gælder især passagererne. I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større risiko for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalerne. Så vil du ikke længere kunne koble ud, bremse eller give gas.
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!

i Anvisning

Der kan opstå et spillerum på ca. 5 mm i indstillingsmekanismen til ryglænets hældning efter et stykke tid.

Indstilling af forsæder



Fig. 33
Betjeningselementer på sædet

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger ! på side 40.

Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk armen **1** » Fig. 33 opad, og skub samtidig sædet til den ønskede position.
- Slip armen **1** og skub sædet videre, indtil du kan høre, at det går i hak.

Indstilling af sædehøjden

- Hvis du ønsker at indstille sædet i en højere position, skal du trække armen [2] » Fig. 33 opad (pumpebevægelser).
- Hvis du ønsker at indstille sædet i en lavere position, skal du trykke armen [2] nedad (pumpebevægelser).

Indstilling af ryglænets hældning

- Læn dig fremad (så du ikke sidder op ad ryglænet), træk i armen [3] » Fig. 33 eller [4]¹⁾, og indstil den ønskede hældning på ryglænet med ryggen.

Fremklapning og forskydning¹⁾ af forsæde

- Træk i armen [3] » Fig. 33 eller [4], og klap ryglænet frem. Skub samtidig sædet frem.

Placering af forsæde i udgangsposition¹⁾

- Skub sædet bagud, indtil du kan høre, at det går i hak.
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil det går i hak. Kontroller, at det er gået i hak ved at trække i ryglænet.

Varmer i forsæder



Fig. 34
Elovarmede forsæder



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger [1] på side 40.

Forsædernes sædehynder kan opvarmes elektrisk. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

- Når du trykker på knappen [2] eller [3] » Fig. 34, kan du tilslutte og regulere sædevarmen i fører- eller passagersædet.

Når du trykker én gang, tilsluttes sædevarmen med maksimal varmeydelse.

Ved at trykke flere gange på knappen nedreguleres sædevarmens ydelse, indtil den til sidst afbrydes. Sædevarmens ydelse kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

! PAS PÅ

Hvis du eller en af dine passagerer har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefaler vi, at det undlades at benytte sædevarmen. Det kan medføre alvorlige forbrændinger på ryg, bagdel og ben. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

! FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer bør du ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for andre punktbelastninger.
- Anvend ikke sædevarmen, når der ikke sidder en person på sædet, eller hvis der er genstande, der er fastgjort til sædet eller ligger på sædet, som fx et børnesæde eller en taske. Der kan opstå en fejl i sædevarmens varmeelementer.
- Rengør ikke sæderne med væske » Side 104, *Stofindtræk til sæder med elektrisk opvarmning*.

i Anvisning

- Sædevarmen bør kun blive tilsluttet, når motoren kører. På den måde skånes batteriets kapacitet markant.
- Hvis batterispændingen falder, bliver sædevarmen automatisk afbrudt, så der er tilstrækkeligt med elektrisk energi til motorstyringen » Side 116, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere*.

¹⁾ Gælder for forsæder med Easy Entry-system

Hovedstøtter

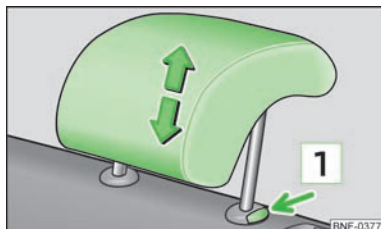


Fig. 35
Hovedstøtte bag: indstilling/afmontering

Hovedstøtterne foran er integreret i ryglænene og kan ikke indstilles.

Indstilling af hovedstøtter bag

- Tag fat om hovedstøtten i siderne med begge hænder, og skub den opad, så meget som du ønsker » Fig. 35.
- Hvis du ønsker at indstille hovedstøtten lavere, skal du med den ene hånd trykke på låseknappen **1** og holde den inde og med den anden hånd trykke hovedstøtten nedad.

Af- og påmontering af hovedstøtter bag

- Klap ryglænet fremad » Side 42, *Fremklapning af bagsæderyglæn*.
- Tag fat om hovedstøtten i siderne med begge hænder, og skub den helt op.
- Tryk på låseknappen **1** » Fig. 35 med den ene hånd, hold den inde, og træk hovedstøtten ud med den anden hånd.
- For at montere den igen skal du trykke på låseknappen **1**, holde den inde og skubbe hovedstøtten ned i ryglænet, indtil du kan høre, at låseknappen går i hak.

! PAS PÅ

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, for at personer i bilen er garanteret en effektiv beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Kør aldrig med afmonterede hovedstøtter – fare for kvæstelser.
- Hvis der sidder personer på bagsæderne, må hovedstøtterne ikke være placeret i den nederste position.

Bagsæde

Fremklapning af bagsæderyglæn

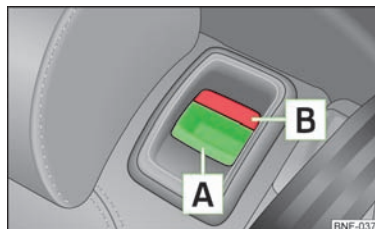


Fig. 36
Frigørelse af ryglæn

Bagsæderyglænet kan klappes fremad for at gøre bagagerummet større.

Fremklapning af ryglæn

- Frigør ryglænet ved at trykke på grebet **A** » Fig. 36, og klap det frem.
- Skub hovedstøtten helt ned, og afmonter den om nødvendigt » Side 42, *Hovedstøtter*.

Tilbageklapning af ryglæn

- Skub hovedstøtten ind i det let hævede ryglæn » Side 42, *Hovedstøtter*.
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil grebet går i hak. Kontroller, at det er gået i hak ved at trække i ryglænet » **!**.
- Kontroller, at den røde markering **B** » Fig. 36 ikke længere er synlig.

! PAS PÅ

- Når du har klappet ryglænsdelene tilbage, skal selerne og selelåsene være placeret i deres oprindelige position og være klar til brug.
- Ryglænene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet og ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser.
- Sørg for, at ryglænene er gået korrekt i hak. Kun hvis det er tilfældet, kan trepunktsselen fungere, som den skal.

! FORSIGTIG

Når du aktiverer ryglænene, skal du altid sørge for, at sikkerhedsselerne ikke bliver beskadiget. Sikkerhedsselerne bagl må under ingen omstændigheder blive klemte af det tilbageklappede ryglæn.

Bagagerum

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsesøjer	44
Taskekroge	44
Fastgørelsesnet	45
Bagagerumsafdækning	45

For at bibeholde bilens gode køreegenskaber skal du være opmærksom på følgende:

- Fordel bagagen så jævnt som muligt.
- Læg tunge ting så langt frem som muligt.
- Fastgør bagagen til fastgørelsesøjerne eller med fastgørelsesnettet » [Side 44](#).

I tilfælde af en ulykke bevæger små og lette genstande sig med så kinetisk energi, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser. Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt. Bilens hastighed er i den sammenhæng den vigtigste faktor.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h, får genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at der opstår en vægtemæssig kraft på ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person.

! PAS PÅ

- Opbevar genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerne.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke-fastgjorte genstande i kabinen blive slynget frem og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne fare bliver endnu større, hvis genstande, der bliver slynget rundt i bilen, rammer en airbag, der udløses. I så fald kan personer i bilen blive kvæstet af genstandene, der bliver slynget tilbage – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses i forhold hertil.
- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Anvend altid egnede seler, der kan fastgøres sikkert til fastgørelsesøjerne, for at forhindre, at bagage kan flyve frem i bilen.
- Bagagen skal pakkes, så ingen genstande kan rutsje fremad ved en pludselig manøvre eller opbremsning – fare for kvæstelser!
- Hvis du transporterer fastgjorte skarpe og farlige genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderylgnet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads » [Side 78](#), *Korrekt siddeposition for bagsædepassagererne*.
- Hvis der sidder en på siddepladsen ved siden af den fremklappede sædedel, skal du rette din fulde opmærksomhed mod at garantere sikkerheden, fx ved at placere den bagage, du skal transportere, på en sådan måde, at det forhindres, at sædet kan klappe tilbage ved en kollision bagfra.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsskiver ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Overskrid aldrig det tilladte akselryk og bilens tilladte totalvægt – fare for ulykke!
- Lad aldrig personer opholde sig i bagagerummet under kørsel!

! FORSIGTIG

Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der gnider mod bagruden.

i Anvisning

Dæktrykket skal tilpasses til bilens læs » [Side 117](#), *Hjul og dæk*.

Fastgørelsesøjjer



Fig. 37
Bagagerum: fastgørelsesøjjer

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 43.

I bagagerummets sider er der fastgørelsesøjjer til fastsurring af bagage » Fig. 37.

FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af fastgørelsesøjjerne er 3,5 kN (350 kg).

Taskekroge



Fig. 38
Bagagerum: taskekroge

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 43.

I bagagerummet er der taskekrog til fastgørelse af mindre bagage, fx tasker » Fig. 38.

PAS PÅ

Brug aldrig taskekroge til fastgørelse. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekrogen blive revet af.

FORSIGTIG

Taskekroge må maksimalt belastes med 1,5 kg hver.

Fastgørelsesnet

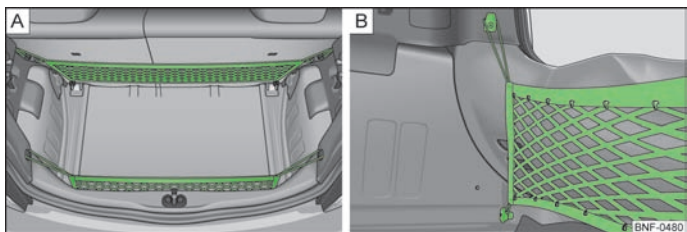


Fig. 39 Fastgørelsesnet / Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet

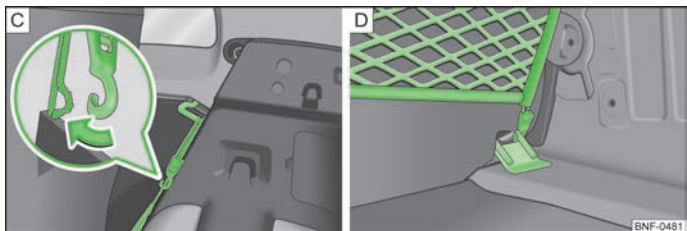


Fig. 40 Fastgørelsesnet: fastgørelse bag ved bagsædet

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 43.

Eksempler på fastgørelse af fastgørelsesnet placeret på tværs » Fig. 39 - [A]

Fastgørelse af fastgørelsesnet i det bageste område af bagagerummet » Fig. 39 - [B]

Fastgørelse af fastgørelsesnet på det øverste fastgørelsesøjle bag ved det klappbare bagsæderyglæn » Fig. 40 - [C]

Fastgørelse af fastgørelsesnet på fastgørelsesøjet i bagagerumsbunden bag ved bagsædet » Fig. 40 - [D]

FORSIGTIG

Læg ikke genstande med skarpe kanter i nettene – risiko for beskadigelse af nettene.

Bagagerumsafdækning

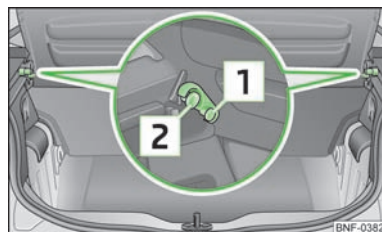


Fig. 41 Afmontering/montering af bagagerumsafdækning

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 43.

Hvis du ønsker at transportere større stykker bagage, kan bagagerumsafdækningen afmonteres, hvis det er nødvendigt.

Op- og nedklapning af bagagerumsafdækning

- » Løft bagagerumsafdækningen, og tryk den fast i holderne » Fig. 41 i siden for at klappe den op
- » Træk den løftede del af bagagerumsafdækningen bagud for at klappe den ned.

Af- og påmontering af bagagerumsafdækning

- » Træk bagagerumsafdækningen ud af holderne i siden » Fig. 41 nederst for at afmontere den.
- » Læg bagagerumsafdækningen på holderne i siden og tryk den ind i holderne oppefra for at montere den igen.

PAS PÅ

- Der må ikke placeres genstande på bagagerumsafdækningen, der er til fare for personer i bilen ved en hård opbremsning eller ved en kollision.
- Køb aldrig med en bagagerumsafdækning, der er klappet op. Bagagerumsafdækningen skal altid klappes ned eller afmonteres, inden du kører.

! FORSIGTIG

Sørg altid for, at bagagerumsafdækningen er gået korrekt i hak i holderne i siden **[2]** » Fig. 41 – risiko for beskadigelse af bagagerumsafdækningen eller bagagerummet.

Tagbøjlesystem

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsespunkter til tagbøjler	46
Tagbagage og -belastning	47

! PAS PÅ

- Bagagen på tagbøjlesystemet skal spændes sikkert fast – fare for ulykke!
- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fordel bagagen jævnt på tagbøjlesystemet.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større – fare for ulykke! Tilpas derfor kørestilen og hastigheden til de aktuelle forhold.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Din bils tilladte tagbelastning, akseltryk og totalvægt må aldrig overskrides – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Anvend kun tagbøjlesystemer, der er godkendt af ŠKODA.
- Hvis du anvender andre tagbøjlesystemer eller ikke monterer tagbøjlerne korrekt, er skader på bilen forårsaget heraf ikke omfattet af garantien. Derfor skal den monteringsvejledning, der følger med tagbøjlesystemet, altid følges.
- I biler med panoramaskydetag skal du sørge for, at panoramaskydetaget ikke rammer bagagen, når det er vippet op.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.

- Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og fastgør bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.
- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den fastgjorte bagage.

🌱 Miljøanvisning

Den større luftmodstand medfører, at bilen bruger mere brændstof.

Fastgørelsespunkter til tagbøjler

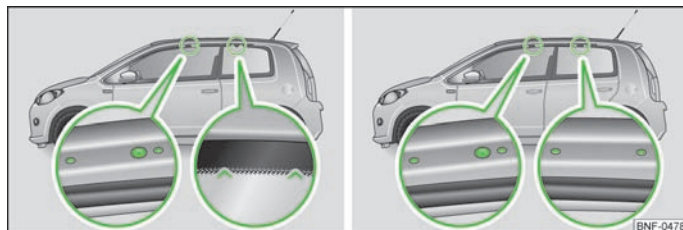


Fig. 42 Fastgørelsespunkter

📖 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 46.

Ved montering og afmontering skal du følge anvisningerne i den medfølgende vejledning.

! FORSIGTIG

Følg anvisningerne vedr. montering og afmontering i den medfølgende vejledning.

Tagbagage og -belastning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 46.

Den tilladte tagbelastning (inklusive tagbøjlesystemet) på **50 kg** og bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet maksimalt belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Drikkevarerholdere

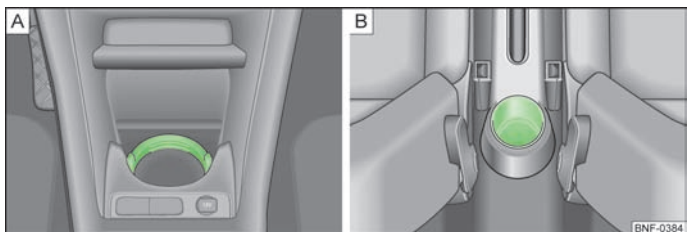


Fig. 43 Midterkonsol: Drikkevarerholder foran / Drikkevarerholder bagside

Drikkevarerholderne er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 43 – **A** og bagside » Fig. 43 – **B**.

Fastgørelse af drikkevarer i drikkevarerholderen foran

Klap drikkevarerholderens bøjle » Fig. 43 – **A** fremad.

Placer drikkevaren i drikkevarerholderen, så drikkevarerholderens bøjle omslutter drikkevaren sikkert.

! PAS PÅ

- Stil aldrig varme drikkevarer i drikkevarerholderne. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!
- Anvend ikke drikkevarerholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.

! FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

Askebæger



Fig. 44
Midterkonsol foran: askebæger

Åbning og lukning af askebæger

- For at åbne askebægret skal du løfte askebægrets låg i pilens retning » Fig. 44.
- For at lukke askebægret skal du trykke askebægrets låg helt ned.

Udtagning af askebæger

- Tag askebægret opad og ud » **!**.

Isætning af askebæger

- Sæt askebægret lodret i.

! PAS PÅ

Læg aldrig brændbare genstande i askebægret – brandfare!

! FORSIGTIG

Hold ikke fast i afdækningen, når du skal tage askebægret ud – risiko for, at den knækker af.

Lighter, 12-volts-stikdåse

Lighter



Fig. 45
Midterkonsol: lighter

Betjening af lighter

- Tryk lighterens knap ind » Fig. 45.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Tag straks lightereren ud, og anvend den.
- Sæt lightereren tilbage i stikdåsen.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Forkert brug af lighteren kan forårsage forbrændinger.

i Anvisning

- Lighterne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Åbningen til lightereren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse til elektriske forbrugere » Side 48, 12-volts-stikdåse.
- Yderligere anvisninger » Side 123, Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele

12-volts-stikdåse



Fig. 46
Midterkonsol: stikdåse

12-volts-stikdåsen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 46.

Anvendelse af stikdåse

- Åbn stikdåsens afdækning » Fig. 46.
- Stik stikket til den elektriske forbruger ind i stikdåsen.

! PAS PÅ

- Forkert brug af 12-volts-stikdåsen og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Stikdåsen og de apparater, der er tilsluttet til den, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde strømforbindelsen.

! FORSIGTIG

- 12-volts-stikdåsen kan kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en samlet effekt på op til 120 W.
- Overskrid aldrig den maksimale effekt, da bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektriske forbrugere – risiko for afladning af batteri!
- Anvend kun passende stik for at undgå beskadigelser på stikdåsen.
- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.

- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde det apparat, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.
- Følg betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!

i Anvisning

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Opbevaringsrum

Oversigt

Der er følgende muligheder for opbevaring i bilen:

Opbevaringsrum i førersiden	» Side 49
Opbevaringsrum i passagersiden	» Side 49
Handskerum med klap i passagersiden	» Side 50
Taskeholder	» Side 50
Fotoholder	» Side 50
Opbevaringsrum i midterkonsollen foran	» Side 51
Multimedieholder	» Side 51
Netlomme på forsædernes ryglæn	» Side 51
Opbevaringsrum foran bagsædet	» Side 52

! PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt eller falde ned under kørsel (ved acceleration eller i sving) og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra midterkonsollen eller fra andre opbevaringsrum ned i førerens fodrum under kørsel. Så ville du ikke længere kunne bremse, koble ud eller give gas – fare for ulykke!

Opbevaringsrum i førersiden



Fig. 47
Instrumentpanel: opbevaringsrum i førersiden

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i førersiden » Fig. 47.

! PAS PÅ

- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra opbevaringsrummet ned i førerens fodrum under kørsel. Så ville du ikke længere kunne bremse, koble ud eller give gas – fare for ulykke!
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum.

Opbevaringsrum i passagersiden

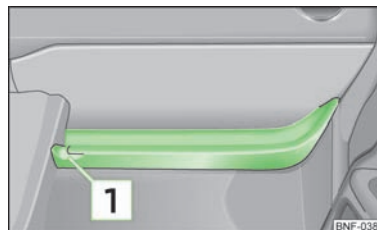


Fig. 48
Instrumentpanel: opbevaringsrum i passagersiden

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i passagersiden » Fig. 48.

Taskekrog

Der er placeret en taskekrog **1** » Fig. 48 på det åbne opbevaringsrum, som du kan anvende til at hænge mindre bagage, fx tasker, på.

! FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.

Handskerum med klap i passagersiden

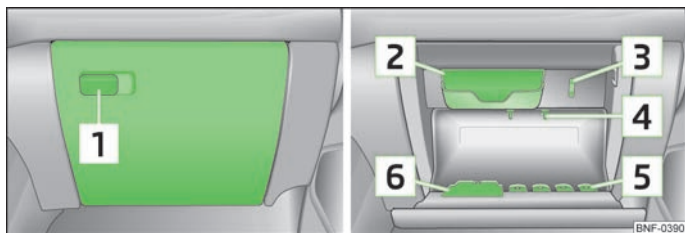


Fig. 49 Instrumentpanel: handskerum i passagersiden

Åbning og lukning af klap til handskerum

➤ For at åbne skal du trække i åbningsgrebet **1** » Fig. 49.

Hvis der er placeret en krog, der kan klappes ned, på åbningsgrebet, skal du følge følgende anvisninger » Side 50, **!** i afsnittet *Taskeholder*.

➤ For at lukke skal du trykke klappen opad. Klappen skal gå sikkert i hak.

Oversigt over handskerum:

- 1** Åbningsgreb
- 2** Brillerum
- 3** Notesblokholder
- 4** Blyanholder
- 5** Møntholder
- 6** Kortholder

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal handskerummet altid være lukket under kørsel.

Taskeholder

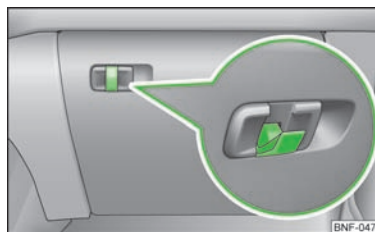


Fig. 50
Instrumentpanel: krog, der kan klappes ned

På åbningsgrebet på klappen til handskerummet i passagersiden er der placeret en krog » Fig. 50, der kan klappes ned, og som du kan anvende til at hænge mindre bagage, fx tasker, på.

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.
- Når krogen » Fig. 50 er klappet ned, kan handskerummet ikke åbnes.

Fotoholder



Fig. 51
Instrumentpanel: fotoholder

På den midterste del af instrumentpanelet er der placeret en holder » Fig. 51, som du kan anvende til at fastgøre fx fotografier og sedler.

! FORSIGTIG

Når du anvender holderen, må du ikke beskadige den.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran



Fig. 52
Midterkonsol foran: opbevaringsrum

Det åbne opbevaringsrum i midterkonsollen » Fig. 52

Multimedieholder



Fig. 53
Midterkonsol foran: multimedieholder

Multimedieholderen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 53.

Du kan anvende holderen til opbevaring af fx en mobiltelefon, en mp3-afspiller eller lignende apparater.

! PAS PÅ

Anvend aldrig multimedieholderen som askebæger eller til opbevaring af brændbare genstande – brandfare!

Netlommer på forsædernes ryglæn

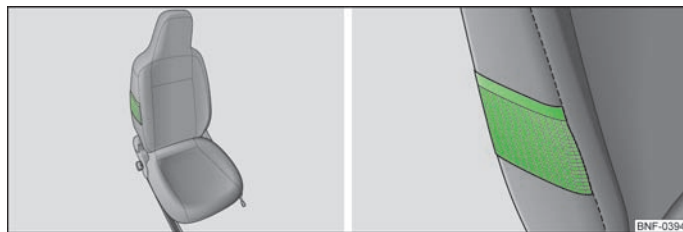


Fig. 54 Forsædernes ryglæn: netlommer

På indersiden af forsædernes ryglæn er der netlommer » Fig. 54.

Netlommerne er beregnet til små og lette genstande som fx mobiltelefoner eller mp3-afspillere.

! PAS PÅ

Du kan anvende netlommerne til opbevaring af genstande med en totalvægt på op til 150 g. Tungere genstande kan ikke sikres ordentligt – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Læg ikke store genstande i netlommerne, som fx flasker eller genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af netlommen.

Opbevaringsrum foran bagsædet

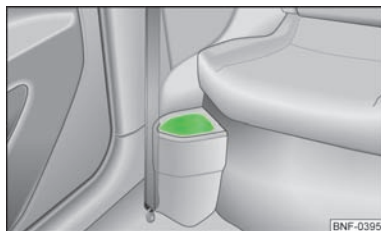


Fig. 55
Foran bagsædet: opbevarings-
rum

Der er placeret åbne opbevaringsrum foran bagsædet » Fig. 55.

Tøjkroge

Tøjkroge er placeret på de midterste dørstolper.

! PAS PÅ

- Sørg for, at tøjet, som hænger på krogene, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun let tøj på krogene, og sørg for, at der ikke er tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser sideairbaggenes funktion.

! FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af krogene er 2 kg.

Holder til parkeringsbillet



Fig. 56
Forrude: holder til parkeringsbil-
let

Holderen til parkeringsbilletter » Fig. 56 anvendes fx til fastgørelse af parkeringsbilletter.

! PAS PÅ

Inden du begynder at køre, skal du altid **fjerne** billetten, så dit synsfelt ikke er begrænset.

Varmeanlæg og aircondition

Varmeanlæg og aircondition

Indledende informationer

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmeydelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Når køleanlægget er tilsluttet, sænkes temperaturen og luftfugtigheden i bilen. Derfor giver det et bedre indeklima i bilen, når udetemperaturen og luftfugtigheden er høj. I den kolde årstid forhindres det, at ruderne dugger.

Du kan kortvarigt vælge recirkulationsfunktionen for at øge køleeffekten.

Følg anvisningerne vedr. airconditionens recirkulationsfunktion » [Side 57](#).

For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være fri for is, sne og blade.

Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordampere til airconditionen, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

PAS PÅ

- Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, hvordan ruderne afdugges og afrimes, og hvordan kølefunktionen virker.
- Lad ikke recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, for den brugte luft kan gøre føreren og passagererne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen, så snart ruderne dugger.

Anvisning

- Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsåbningerne bagest i bagagerummet.
- Vi anbefaler, at du ikke ryger i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordampere til airconditionen. Det medfører vedvarende lugtgener, når airconditionen er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordampere).
- For at varmeanlægget og airconditionen kan fungere korrekt, må luftdyserne ikke dækkes til med nogen former for genstande.

Økonomisk brug af aircondition

Når airconditionen kører, bruger kompressoren motorydelse og påvirker på den måde brændstofforbruget.

Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, mens bilen har holdt stille, anbefaler vi, at du åbner ruderne eller dørene et kort øjeblik, så den varme luft kan slippe ud.

Køleanlægget bør ikke være tilsluttet under kørsel, hvis ruderne er åbne.

Hvis den ønskede kabinetemperatur kan opnås uden at tilslutte køleanlægget, bør du vælge friskluftfunktionen.



Miljøanvisning

Når du sparer brændstof, reduceres udstødningsemissionen.

Funktionsfejl

Hvis køleanlægget ikke arbejder ved udetemperaturer over +5° C, er der en funktionsfejl. Der kan være følgende årsager til dette:

- En af sikringerne er brændt over. Kontroller sikringen, og udskift den om nødvendigt » [Side 135](#).
- Køleanlægget blev automatisk afbrudt midlertidigt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj » [Side 15](#).

Hvis du ikke selv kan afhjælpe funktionsfejlen, eller køleydelsen aftager, skal du afbryde køleanlægget. Kontakt et værksted.

Luftdyser



Fig. 57 Luftdyser

Åbning af luftdyser

- Tryk på luftdyserne **1** » Fig. 57 for at åbne dem.

Lukning af luftdyser

- Klap lamellerne tilbage for at lukke luftdyserne **1** » Fig. 57.

Ændring af luftretning

- Indstil luftretningen ved at dreje på lamellerne.

Afhængigt af positionen for drejekontakterne til varmeanlægget og airconditionen og de klimatiske forhold strømmer der opvarmet, ikke opvarmet eller afkølet luft ud ad de åbne luftdyser.

Varmeanlæg

Betjening

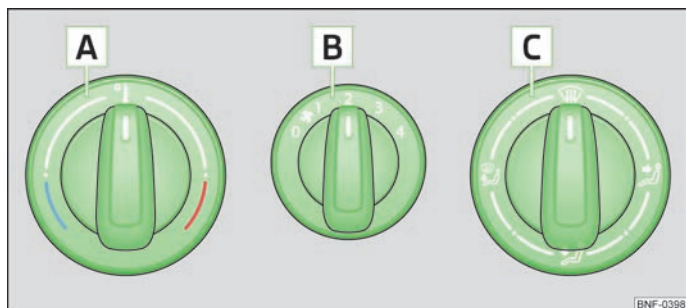


Fig. 58 Varmeanlæg: betjeningselementer

Indstilling af temperatur

- Drej drejekontakten **A** » Fig. 58 mod højre for at øge temperaturen.
- Drej drejekontakten **A** mod venstre for at sænke temperaturen.

Regulering af blæser

- Drej blæserkontakten **B** » Fig. 58 til en af positionerne 1 til 4 for at tilslutte blæseren.
- Drej blæserkontakten **B** til position 0 for at afbryde blæseren.

Regulering af luftfordeling

- Med kontakten til regulering af luftfordelingen **C** » Fig. 58 reguleres luftens retning » Side 54, Luftdyser.

Du kan indstille alle betjeningselementerne undtagen blæserkontakten **B** til en vilkårlig mellemposition.

For at forhindre at ruderne dugger, skal blæseren altid være tilsluttet.

i Anvisning

Hvis du indstiller luftfordelingen til ruderne, anvendes hele luftmængden til at af-rime ruderne, og dermed føres der ingen luft ned i fodrummet. Det kan medføre begrænsning af varmekomforten.

Indstilling af varmeanlæg

Anbefalede grundindstillinger for betjeningsselementer til varmeanlægget for de pågældende funktioner:

Indstilling	Drejekontaktens position			Luftdyser 1
	A	B	C	
Afrimning af forrude og sideruder	Helt til højre	3		Skal åbnes og rettes mod sideruden
Fjernelse af dug fra forrude og sideruder	Ønsket temperatur	2 eller 3		Skal åbnes og rettes mod sideruden
Den hurtigste opvarmning	Helt til højre	3		Skal åbnes
Behagelig varme	Ønsket temperatur	2 eller 3		Skal åbnes
Friskluftfunktion – ventilation	Helt til venstre	Ønsket position		Skal åbnes

i Anvisning

- Betjeningsselementerne **A**, **B**, **C** » Fig. 58
- Luftdyserne **1** » Fig. 57

i Anvisning

Vi anbefaler, at du får rengjort airconditionen en gang om året på et værksted.

Aircondition

Indledende informationer

Køleanlægget arbejder kun, hvis der er trykket på knappen **AC** **E** » Fig. 59, og følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren skal køre.
- Udetemperaturen skal være over ca. +2° C.
- Blæseren skal være tilsluttet (position 1 til 4).

Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne. Ved langvarig og ujævn fordeling af luftstrømmen fra dyserne og store temperaturforskelle mellem indendørs og uden-dørs, fx ved udstigning af bilen, kan sarte personer blive forkølet.

Betjening

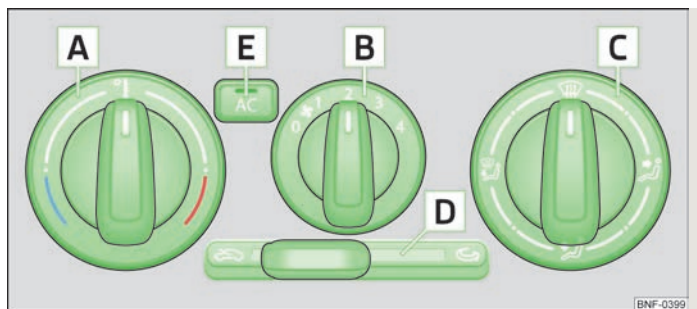


Fig. 59 Aircondition: betjeningselementer

Indstilling af temperatur

- Drej drejekontakten **A** » Fig. 59 mod højre for at øge temperaturen.
- Drej drejekontakten **A** mod venstre for at sænke temperaturen.

Regulering af blæser

- Drej blæserkontakten **B** » Fig. 59 til en af positionerne 1 til 4 for at tilslutte blæseren.
- Drej blæserkontakten **B** til position 0 for at afbryde blæseren.
- Skub skydekontakten **D** til position  for at lukke for tilførslen af frisk luft
» Side 57,  i afsnittet *Recirkulationsfunktion*.

Regulering af luftfordeling

- Med kontakten til regulering af luftfordelingen **C** » Fig. 59 reguleres luftens retning.

Tilslutning og afbrydelse af køleanlæg

- Hvis du trykker på knappen **AC** **E** » Fig. 59, bliver køleanlægget tilsluttet. Kontrollampen i knappen lyser.
- Hvis du trykker på knappen **AC** igen, bliver køleanlægget afbrudt. Kontrollampen i knappen slukker.

i Anvisning

- Hvis du indstiller luftfordelingen til ruderne, anvendes hele luftmængden til at afrime ruderne, og dermed føres der ingen luft ned i fodrummet. Det kan medføre begrænsning af varmekomforten.
- Kontrollampen i knappen **AC** **E** » Fig. 59 lyser efter tilslutning - også selv om alle betingelserne for køleanlæggets funktion ikke er opfyldt. Dermed signaleres det, at kølefunktionen er klar, når alle betingelser er opfyldt » Side 55.

Indstilling af aircondition

Anbefalede grundindstillinger for betjeningselementerne til airconditionen for de pågældende funktioner:

Indstilling	Drejekontaktens position				Knap	Luftdyser 1
	A	B	C	D	E	
Afrimning af forrude og sideruder – fjernelse af dug ^{a)}	Ønsket temperatur	3 eller 4			Tilsluttet	Skal åbnes og rettes mod sideruden
Den hurtigste opvarmning	Helt til højre	3		Kortvarigt , derefter	Afbrudt	Skal åbnes
Behagelig varme	Ønsket temperatur	2 eller 3			Afbrudt	Skal åbnes
Den hurtigste afkøling	Helt til venstre	Kortvarigt 4, derefter 2 eller 3		Kortvarigt , derefter	Tilsluttet	Skal åbnes
Optimal køling	Ønsket temperatur	1, 2 eller 3			Tilsluttet	Skal åbnes og rettes mod loftet
Friskluftfunktion – ventilation	Helt til venstre	Ønsket position			Afbrudt	Skal åbnes

^{a)} I lande med høj luftfugtighed anbefaler vi, at du ikke anvender denne indstilling. Det kan medføre kraftig afkøling af rudeglasset og efterfølgende dug udefra.

i Anvisning

- Betjeningselementerne **A**, **B**, **C**, **D** og knappen **E** » Fig. 59
- Luftdyserne **1** » Fig. 57

Recirkulationsfunktion

Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenset luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.

Aktivering af recirkulationsfunktion

- Skub skydekontakten **D** » Fig. 59 til position

Deaktivering af recirkulationsfunktion

- Skub skydekontakten **D** » Fig. 59 til position

! PAS PÅ

Lad ikke recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, for den brugte luft kan gøre føreren og passagererne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen, så snart ruderne dugger.

Igang sætning og kørsel

Start og standsning af motor

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indstilling af rat	59
Elektromekanisk servostyring	59
Elektronisk startspærre	59
Tændingslås	59
Start af motor	60
Standning af motor	60

PAS PÅ

- Indstil aldrig rattet under kørsel, men kun når bilen holder stille!
- Overhold en afstand til rattet på mindst 25 cm **[B]** » Side 59, *Indstilling af rat*. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Armen til indstillingen af rattet skal være låst under kørsel, således at rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod hovedet, beskytter førerens frontairbag ikke optimalt i tilfælde af en ulykke. Kontroller, at rattet er rettet mod brystkassen.
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- Under kørsel med standset motor skal tændingsnøglen altid være i stilling **[2]** » Side 59 (tænding tilsluttet). Denne stilling signaleres ved, at der er kontrollamper, der lyser. Hvis dette ikke er tilfældet, kan ratlåsen blive aktiveret uventet – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille (ved at trække håndbremsen). Ellers kan rattet blokere – fare for ulykke!

PAS PÅ (fortsættelse)

- Når du forlader bilen, skal du altid tage tændingsnøglen ud. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. Ellers kan børnene fx starte motoren – fare for ulykke og kvæstelser!
- Du må aldrig lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder bl.a. kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare! Kulilten kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!

FORSIGTIG

- Starteren må kun aktiveres (tændingsnøglen i stilling **[3]** » Side 59), når motoren er standset. Hvis starteren aktiveres, mens motoren kører, kan starteren og motoren blive beskadiget.
- Så snart motoren starter, skal du straks slippe tændingsnøglen – ellers kan starteren blive beskadiget.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, så længe motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur – risiko for motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade! I biler med katalysator kan der komme uforbrændt brændstof i katalysatoren, hvor det kan blive antændt. Det vil føre til beskadigelse af katalysatoren. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » Side 131, *Starthjælp*.
- Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når kørslen er slut, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre.

Anvisning

- Motoren kan kun startes med en original ŠKODA nøgle, som er kodet korrekt.
- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. – også når den er afbrudt.

- Hvis motoren heller ikke starter ved andet startforsøg, kan sikringen til brændstofpumpen være defekt. Kontroller sikringen, og udskift den om nødvendigt » Side 135, Sikringer på undersiden af instrumentpanelet, eller søg hjælp på et værksted.
- Vi anbefaler, at du **låser rattet**, hver gang du forlader bilen. Det gør det vanskeligere at stjæle din bil.

Indstilling af rat

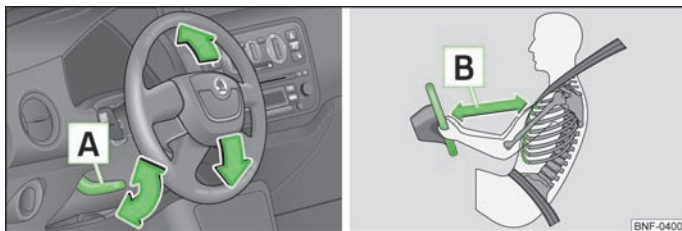


Fig. 60 Indstilleligt rat: Arm under rattet / Sikker afstand til rattet

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 58.

Rattet kan indstilles i højden.

- Indstil først førersædet » Side 40.
- Drej armen **A** » Fig. 60 under rattet nedad.
- Indstil rattet til den ønskede position i højden.
- Tryk armen helt opad.

Elektromekanisk servostyring

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 58.

Servostyringen bevirker, at du skal bruge færre kræfter til at styre bilen med.

Ved den elektromekaniske servostyring bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, og hvordan du drejer rattet.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter.

Hvis der er fejl i servostyringen, lyser kontrollampen  eller  i kombiinstrumentet » Side 18.

PAS PÅ

Hvis servostyringen er defekt, skal du kontakte et værksted.

Elektronisk startspærre

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 58.

I nøglens greb sidder der en elektronisk chip. Den sørger for, at startspærren deaktiveres, når du sætter nøglen i tændingslåsen. Når du tager nøglen ud af tændingslåsen, aktiveres den elektroniske startspærre automatisk.

Hvis der anvendes en nøgle, der ikke er kodet, starter motoren ikke.

Tændingslås

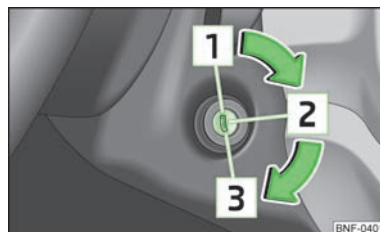


Fig. 61 Bilenøglen positioner i tændingslåsen

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 58.

- 1** - tænding afbrudt, motor standset, rattet kan låses.
- 2** - tænding tilsluttet
- 3** - motoren startes.

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du **låse rattet** ved at dreje det, indtil du kan høre, at ratlåsebolten går i hak.

Når **rattet er låst**, og nøglen ikke kan drejes eller kun meget vanskeligt kan drejes til position **2** » Fig. 61, skal du dreje rattet lidt frem og tilbage – ratlåsen bliver derved deaktiveret.

Start af motor



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 58.

Inden du starter motoren, skal du placere gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position **N** og trække håndbremsen helt.

Træd koblingspedalen helt ned, tilslut tændingen **2** » Fig. 61, og start **3** – giv ikke gas. Hold koblingspedalen nede, indtil motoren starter.

Så snart motoren starter, skal du slippe nøglen. Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position **2**.

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du afbryde startforsøget og dreje nøglen til position **1**. Gentag startforsøget efter ca. ½ min.

Løsn håndbremsen, før du sætter i gang.

Standingsning af motor



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 58.

Stand motoren ved at dreje tændingsnøglen til position **1** » Fig. 61.

Bremser og bremseunderstøttende systemer



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Informationer ved opbremsning	61
Håndbremse	61
Stabilitetskontrol (ESC)	62

Antiblokeringsystem (ABS)	62
Hjulspindsregulering (TC)	62
Elektronisk differentialespærring (EDS)	63

! PAS PÅ

- Bremskraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse – fare for ulykke.
- Når du holder bilen standset eller bremser i en bil med benzinmotor og manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, skal du træde på koblingspedalen. Hvis du ikke gør det, kan det medføre funktionsmæssige begrænsninger for bremskraftforstærkeren – fare for ulykke.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsesystemet – fare for ulykke!
- Vær opmærksom på, at håndbremsen skal være løsnet helt. Er håndbremsen kun løsnet delvis, fører det til overophedning af de bageste bremser, som dermed kan påvirke bremsesystemets funktion negativt – fare for ulykke!
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Børnene kan fx løsne håndbremsen eller sætte bilen i frigear. Bilen kan begynde at køre – fare for ulykke!
- Brændstofmangel kan forårsage uregelmæssig motorgang, eller at motoren standser. De bremseunderstøttende systemer vil så ikke fungere – fare for ulykke!
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr som følge af de bremseunderstøttende systemer må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- I tilfælde af at der er en fejl i ABS, er det kun det normale bremsesystem, der fungerer. Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørsel i forhold til, at ABS er beskadiget, da du ikke kender skadens nøjagtige omfang og ikke kender den forringede bremsevirkning.

! FORSIGTIG

- Vær opmærksom på informationerne vedr. nye bremsebelægninger » Side 94.
- Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.
- For at de bremseunderstøttende systemer kan fungere korrekt, skal der på alle fire hjul være monteret samme type dæk, som er godkendt af producenten.

i Anvisning

- Hvis du foretager en fuld opbremsning, og styreenheden til bremsesystemet vurderer, at situationen er farlig for den bagvedkørende trafik, blinker stoplyset automatisk. Når hastigheden er blevet reduceret til under ca. 10 km/h, eller bilen er blevet standset, holder stoplyset op med at blinke, og havariblinket tændes. Når du accelererer eller sætter i gang igen, slukkes havariblinket automatisk.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden sættes ned. Skift til næste lavere gear (manuel gearkasse), eller vælg en lavere gearvælgerposition (automatiseret manuel gearkasse). Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det også er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke de bremseunderstøttende systemers funktion » Side 123, *Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele*.
- Hvis der er en fejl i ABS, svigter ESC, ATC og EDS også. Hvis der er en fejl i ABS, indikeres dette af en kontrollampe ☹ » Side 19.

Informationer ved opbremsning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 60.

Slid

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, bliver bremsebelægningerne slidt hurtigere. Under disse **vanskelige driftsbetingelser** skal du få bremsebelægningerne kontrolleret på et værksted, inden det er tid til næste service.

Fugtighed eller vejsalt

Bremsevirkningen kan være lidt forsinket på grund af fugtige, om vinteren tilisede bremeskiver eller bremsebelægninger, der er dækket af et saltlag. Bremserne skal renses og bremses tørre ved at bremse flere gange.

Korrosion

Korrosion på bremeskiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget samt ved korrosion, anbefaler vi, at du renser bremeskiverne ved at bremse flere gange fra høj hastighed.

Fejl i bremsesystemet

Hvis du konstaterer, at du skal træde bremsepedalen længere ned, og bremselængden pludseligt er længere, før bremserne virker, er der muligvis en fejl i bremsesystemet. Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørestil tilsvarende, da du ikke kender det præcise skadesomfang.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk » Side 20, *Bremsesystem* ☹.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

Håndbremse

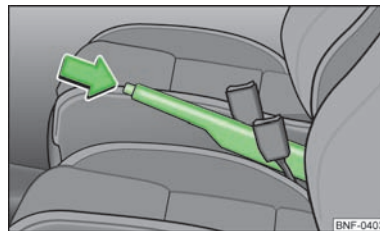


Fig. 62
Midterkonsol: håndbremse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 60.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op.

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen » Fig. 62 ind.
- Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser håndbremsekortollampen ☹.

Hvis du kommer til at køre med håndbremsen trukket, lyder der et advarselssignal.

Denne håndbremseadvarsel aktiveres, hvis du kører over 6 km/h i mere end 3 sek. ■

Stabilitetskontrol (ESC)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 60.

ESC er automatisk aktiveret efter start af motoren. Ved hjælp af ESC har du bedre kontrol over bilen i situationer, hvor både du som fører og bilen presses til det yderste, fx hvis du pludseligt skal skifte kørselsretning. Afhængigt af vejforholdene reduceres faren for udskridning, og dermed forbedres også bilens kørselsstabilitet.

Afhængigt af hvordan rattet drejes, og hvor hurtigt bilen kører, bestemmes den retning, du ønsker at køre i, og den sammenlignes konstant med bilens faktiske retning. Ved afvigelser, som fx en begyndende udskridning, bremser ESC automatisk det pågældende hjul ned.

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Hvis der er fejl i ESC, lyser kontrollampen  » Side 19 i kombiinstrumentet.

Stabilitetskontrollen (ESC) omfatter følgende systemer:

- Antiblokeringsystem (ABS)
- Hjulspindsregulering (TC)
- Elektronisk differentialespærring (EDS)
- Bremseassistent
- Igangsætningsassistent

Bremseassistent

Bremseassistenten aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. Den forstærker bremsevirkningen og gør bremselængden kortere. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du fortsat holde bremsepedalen nede, indtil bilen holder stille.

ABS bliver aktiveret hurtigere og mere effektivt, når bremseassistenten griber ind.

Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres bremseassistentens funktion automatisk.

Igangsætningsassistent

Igangsætningsassistenten letter igangsætning på stigninger. Systemet holder det bremsetryk, du har frembragt med bremsepedalen, i ca. 2 sek. efter at du har fjernet foden fra bremsepedalen. Du kan altså flytte foden fra bremsepedalen til

speederen og sætte i gang på stigningen uden at skulle bruge håndbremsen. Bremsetrykket falder, efterhånden som der bliver givet mere gas. Hvis bilen ikke sætter i gang inden for 2 sek., begynder den at rulle tilbage.

Igangsætningsassistenten er aktiv fra en stigning på 5 %, når førerdøren er lukket. Den er altid kun aktiv ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller i bakgear. Ved kørsel ned ad bakke er den inaktiv.

Antiblokeringsystem (ABS)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 60.

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. Systemet hjælper dermed føreren med at bevare kontrollen over bilen.

Et indgreb fra ABS mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj.

Ved indgreb fra ABS skal du ikke reducere trykket på bremsepedalen. Når du letter trykket på bremsepedalen, deaktiveres ABS. Ved indgreb fra ABS må du aldrig pumpe med bremsepedalen!

Hjulspindsregulering (TC)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 60.

TC tilpasser motoromdrejningstallet til vejforholdene, når hjulene spinder. TC gør det lettere at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke selv ved meget vanskelige vejforhold.

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Hvis der er fejl i TC, lyser kontrollampen  » Side 19 i kombiinstrumentet.

Elektronisk differentialespærring (EDS)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 60.

Hvis et trækkende hjul spinder, nedbremser EDS det hjul, der spinder, og overfører trækkræften til de andre trækkende hjul. Det stabiliserer bilen og giver en jævn kørsel.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke ophædes for meget, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Gearskift (manuel gearkasse)



Fig. 63
Skiftediagram til 5-trins manuel gearkasse

Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid på koblingen.

Når du skifter gear, skal du også være opmærksom på følgende » Side 12, Gearskifteanbefaling.

Sæt kun bilen i bakgear, mens den holder stille. Træd på koblingspedalen, og hold den helt nede. Vent et øjeblik, inden du sætter bilen i bakgear, for at undgå støj ved gearskiftet.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.



PAS PÅ

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear – fare for ulykke!



Anvisning

Hvis du ikke lige skal skifte gear, må du ikke lade hånden hvile på gearstangen under kørsel. Trykket fra hånden kan medføre overdrevent slid på skiftemekanismen.

Pedaler

Betjeningen af pedalerne må under ingen omstændigheder hindres!

I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte, der er fastgjort på de to dertil beregnede fastgørelsespunkter.

Anvend kun måtter fra SKODA Original Tilbehør, som er fastgjort ved to fastgørelsespunkter.



PAS PÅ

Der må ikke være genstande i førerens fodrum – fare som følge af hindring eller begrænsning af pedalbetjeningen!

Parkeringshjælp

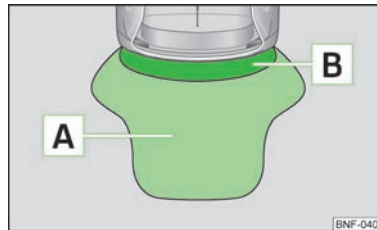


Fig. 64
Parkeringshjælp: sensorernes rækkevidde

Parkeringshjælpen måler afstanden fra den bageste stødfanger til en forhindring ved hjælp af ultralydssensorer. Sensorerne sidder i den bageste stødfanger.

Sensorernes rækkevidde

Afstandsadvarslen begynder ved en afstand på ca. 150 cm til forhindringen (område **A**) » Fig. 64). Når afstanden mindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske advarselstoner.

Fra en afstand på ca. 30 cm (område **B**) lyder der en konstant advarselstone – farligt område. **Fra denne afstand må du ikke bakke videre!**

Med multifunktionssystemet Move & Fun kan afstanden til forhindringen vises grafisk i displayet.

Aktivering og deaktivering af parkeringshjælp

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i **bakgear**, mens tændingen er tilsluttet. Dette bekræftes med et kort akustisk signal.

Parkeringshjælpen deaktiveres, når du tager bilen ud af bakgearet.

! PAS PÅ

- Parkeringshjælpen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed, og ansvaret ved kørsel baglæns og lignende manøvrer ligger hos føreren. Hold især øje med små børn og dyr, da de ikke registreres af parkeringshjælpens sensorer.
- Kontroller, inden du bakker eller skal parkere, at der ikke befinder sig en mindre forhindring bag ved bilen, fx sten, tynd stolpe eller trækstang. Denne forhindring skal ikke nødvendigvis registreres af parkeringshjælpens sensorer.
- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signaler fra parkeringshjælpen. Derfor kan disse genstande eller personer, som bærer sådan noget tøj, ikke registreres af parkeringshjælpens sensorer.
- Eksterne støjkilder kan have en forstyrrende indvirkning på parkeringshjælpen. I tilfælde af dårlige betingelser bliver genstande eller personer ikke registreret.

i Anvisning

- Hvis der lyder en advarselstone i ca. 3 sek., efter at systemet er blevet aktiveret, og der ikke befinder sig en forhindring i nærheden af bilen, foreligger der en systemfejl. Få fejlen afhjulpet på et værksted.
- For at parkeringshjælpen kan fungere, skal sensorerne holdes rene (fri for is og lignende).

Optisk parkeringssystem

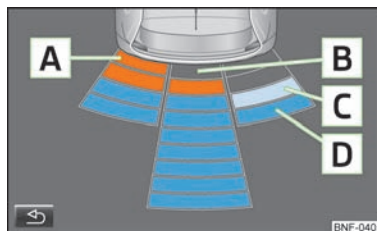


Fig. 65
Visning af det optiske parkeringssystem på skærmen

Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun.

Aktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Når tændingen og multifunktionssystemet Move & Fun er tilsluttet, aktiveres det optiske parkeringssystem, ved at du sætter bilen i **bakgear**.

- A** En forhindring, der registreres i kollisionsområdet, vises ved hjælp af det orange segment » Fig. 65. **Kør ikke videre!**
- B** Et område uden registreret forhindring vises som et gennemsigtigt segment.
- C** En forhindring, der registreres i det scannede område uden for kollisionsområdet, vises ved hjælp af det lyseblå segment.
- D** Et område bag ved den registrerede forhindring vises ved hjælp af det mørkeblå segment.

Deaktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Visningen på skærmen kan deaktiveres på følgende måde:

- Ved at trykke på funktionsknappen  på multifunktionssystemets skærm » Fig. 65.
- Ved at tage bilen ud af bakgear
- Ved at afbryde tændingen

! PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafikikkerheden. Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – fare for ulykke!

i Anvisning

- Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun, inden for nogle sekunder efter at du har sat bilen i bagegear.
- Du kan finde yderligere informationer om det bærbare multifunktionssystem Move & Fun i den digitale betjeningsvejledning i systemet » Side 74, Multifunktionssystemet Move & Fun.

Fartpilot

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sådan gemmes hastigheden	65
Ændring af den gemte hastighed	66
Midlertidig deaktivering af fartpiloten	66
Fuldstændig deaktivering af fartpilot	66

Fartpiloten holder den indstillede hastighed – over 30 km/h (20 mph) – konstant, uden at du skal træde på speederen. Det sker dog kun i det omfang, som motordelen og motorens bremseeffekt tillader det.

Når fartpiloten er aktiveret, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

! PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden må fartpiloten ikke benyttes i tæt trafik og ved dårlige vejforhold (fx glat og fedtet vej, grus) – fare for ulykke!
- Den gemte hastighed må kun genoptages, hvis de trafikale forhold tillader det.
- For at undgå at fartpiloten anvendes utilsigtet, skal du altid deaktivere den efter brug.

! FORSIGTIG

- Hvis bilen sættes i frigear, når fartpiloten er aktiveret (biler med manuel gearkasse), skal du altid træde på koblingspedalen! Ellers kan motoren utilsigtet gå op i omdrejninger.
- Ved kørsel ned ad stejle bakker kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt øges hastigheden. Du skal derfor gear ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

i Anvisning

I biler med automatiseret manuel gearkasse kan fartpiloten ikke aktiveres, hvis gearvælgeren står i position **N** eller **R**.

Sådan gemmes hastigheden

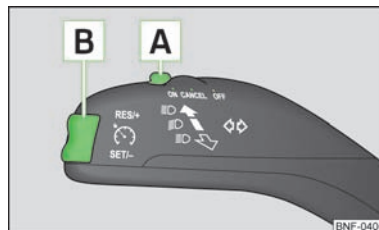


Fig. 66
Blink- og fjernlysarm: vippeknapp og kontakt til fartpilot

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 65.

Sådan gemmes hastigheden

- Tryk kontakten **A** » Fig. 66 til positionen **ON**.
- Når den ønskede hastighed er nået, skal du trykke vippeknappen **B** til position **SET**.

Når du slipper vippeknappen **B** i position **SET**, holdes den gemte hastighed konstant, uden at du skal træde på speederen.

Ændring af den gemte hastighed



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 65.

Forøgelse af hastighed med speederen

- Træd på speederen for at øge hastigheden.
- Slip speederen for at reducere hastigheden til den tidligere gemte værdi.

Hvis du overskrider den gemte hastighed med mere end 10 km/h i mere end 5 min. med speederen, bliver den gemte hastighed slettet fra hukommelsen. Du skal gemme hastigheden på ny.

Forøgelse af hastighed med vippeknappen **B**

- Tryk vippeknappen **B** » Fig. 66 til positionen **RES**.
- Hvis du holder vippeknappen i position **RES**, øges hastigheden kontinuerligt. Når den ønskede hastighed er nået, skal du slippe vippeknappen. På den måde optages den nye gemte hastighed i hukommelsen.

Reducering af hastighed

- Du kan **reducere** den gemte hastighed ved at trykke vippeknappen **B** » Fig. 66 til position **SET**.
- Hvis du holder vippeknappen i position **SET**, reduceres hastigheden kontinuerligt. Når den ønskede hastighed er nået, skal du slippe vippeknappen. På den måde optages den nye gemte hastighed i hukommelsen.
- Hvis du slipper vippeknappen ved en hastighed på under 30 km/h, gemmes hastigheden ikke, og hukommelsen bliver slettet. Hastigheden skal gemmes ved at trykke vippeknappen **B** til position **SET** igen, når hastigheden er blevet øget til over 30 km/h.

Du kan også reducere hastigheden ved at træde på bremsepedalen. Derved bliver systemet midlertidigt deaktiveret.

Midlertidig deaktivering af fartpiloten



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 65.

Du kan **midlertidigt deaktivere** fartpiloten ved at trykke kontakten **A** » Fig. 66 til den fjædrede position **CANCEL** eller også træde på bremse- eller koblingspedalen.

Den gemte hastighed ligger stadig i hukommelsen.

For at **genoptage** den gemte hastighed, efter at du har sluppet bremse- eller koblingspedalen, skal du et kort øjeblik trykke vippeknappen **B** til positionen **RES**.

Fuldstændig deaktivering af fartpilot



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 65.

- Tryk kontakten **A** » Fig. 66 til positionen **OFF**.

START-STOP



Fig. 67
Knap til START-STOP-system

START-STOP-systemet hjælper dig med at spare brændstof samt at reducere skadelige emissioner og CO₂-emissionen.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen holder stille, fx hvis du holder for rødt lys.

I kombiinstrumentets display får du vist informationer om START-STOP-systemets aktuelle status.

Automatisk standsning af motor (stopfase)

- Stands bilen (træk eventuelt håndbremsen).
- Sæt bilen i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Automatisk genstart af motor (startfase)

- Træ koblingspedalen ned.

Aktivering og deaktivering af START-STOP-system

Du kan aktivere og deaktivere START-STOP-systemet ved at trykke på knappen » Fig. 67.

Når start-stop-funktionen er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

Hvis bilen er i stopfunktionen, når du deaktiverer funktionen manuelt, starter motoren straks.

START-STOP-systemet er meget komplekst. Nogle af processerne er svære at kontrollere uden en passende serviceteknik. I den efterfølgende oversigt er rammebetingelserne, for at START-STOP-systemet kan fungere korrekt, anført.

Betingelser for automatisk standsning af motoren (stopfase)

- » Gearstangen står i frigear.
- » Koblingspedalen må ikke være trådt ned.
- » Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- » Førerdøren skal være lukket.
- » Motorhjelmene skal være lukket.
- » Bilen skal holde stille.
- » Motoren skal være driftsvarm.
- » Batteriets ladetilstand skal være tilstrækkelig.
- » Den stillestående bil må ikke befinde sig på en meget stejl bakke.
- » Motoromdrejningstallet skal være under 1200 omdr./min.
- » Batteriets temperatur må hverken være for lav eller for høj.
- » Trykket i bremsesystemet skal være tilstrækkeligt.
- » Forskellen mellem udetemperaturen og den temperatur, der er indstillet i kabinen, må ikke være for stor.
- » Bilens hastighed skal have været højere end ca. 3 km/h, siden motoren senest blev standset.
- » Forhjulene må ikke være drejet for meget (rattet skal være blevet drejet mindre end en trekvart omdrejning).

Betingelser for automatisk genstart (startfase)

- » Koblingspedalen skal være trådt helt ned.
- » Maksimums-/minimumstemperaturen skal være indstillet.
- » Funktionen afrimning af forrude skal være aktiveret.
- » Der skal være valgt et højt blæsertrin.
- » Der trykkes på knappen til START-STOP-systemet.

Betingelser for automatisk genstart uden indgreb fra føreren

- » Bilen skal bevæge sig med en hastighed på mere end 3 km/h.
- » Forskellen mellem udetemperaturen og den temperatur, der er indstillet i kabinen, skal være for stor.

- » Batteriets ladetilstand må ikke være tilstrækkelig.
- » Trykket i bremsesystemet må ikke være tilstrækkeligt.

! PAS PÅ

- Når motoren er standset, arbejder bremsekraftforstærkeren og servostyringen ikke.
- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.

! FORSIGTIG

Hvis START-STOP-systemet i længere tid anvendes ved meget høje udetemperaturer, kan bilens batteri blive beskadiget.

i Anvisning

- Ændringer i udetemperaturen kan have indflydelse på batteriets indvendige temperatur – også flere timer efter. Hvis bilen fx står ude i det fri ved minustemperaturer eller i direkte sollys i lang tid, kan det være op til flere timer, inden batteriets indvendige temperatur opnår egnede værdier, til at START-STOP-systemet kan fungere korrekt.
- I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at starte motoren manuelt ved hjælp af nøglen (fx hvis sikkerhedsselen i førersiden ikke er spændt, eller førerdøren er åben i mere end 30 sek. i stopfunktionen).

City Safe Drive

Indledning til emnet

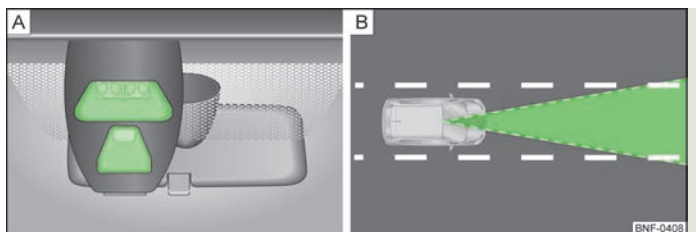


Fig. 68 Lasersensor / Registreringsområde

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Aktivering og deaktivering af City Safe Drive	69
Lasersensor	69
Særlige kørselssituationer	70

City Safe Drive-systemet registrerer ved hjælp af lasersensoren » Fig. 68 – [A] trafiksituationer foran bilen op til en afstand på ca. 10 m (11 yards) » Fig. 68 – [B] inden for et hastighedsområde på ca. 5-30 km/h (3-19 mph).

Hvis du som fører ikke reagerer på en truende kollision, kan City Safe Drive-systemet automatisk bremse bilen for at forhindre en mulig kollision.

Hvis City Safe Drive-systemet er ved at bremse bilen ned automatisk, blinker kontrollampen **hurtigt**.

Bremseindgrebene kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

Hvis City Safe Drive-systemet for øjeblikket ikke kan anvendes, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrollampen **langsomt**.

Følgende betingelser kan føre til, at City Safe Drive-systemet ikke er til rådighed:

- » Ved skarpe sving
- » Når speederen er trådt helt ned
- » Når City Safe Drive-systemet er deaktiveret, eller der er fejl i det
- » Når lasersensoren er snævset, dækket til eller overophedet » Side 69
- » I snevejr, kraftig regn eller tyk tåge

- » I forbindelse med biler, der kører forskudt
- » I tilfælde af krydsende biler
- » Når der kommer modkørende biler i samme vognbane
- » Ved meget snævsede biler med lav refleksion
- » Ved kraftig støvforekomst.

! PAS PÅ

- City Safe Drive-systemet kan ikke overvinde fysikkens grænser og de systemmæssige begrænsninger. Selv om City Safe Drive-systemet øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Ansvar for, at der bliver bremsret rettidigt, ligger altid hos føreren.
- City Safe Drive-systemet kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplekse kørselssituationer kan City Safe Drive-systemet foretage utilsigtede bremseindgreb, fx i forbindelse med biler, der kører ind i vognbanen meget tæt foran dig.
- En inddragelse af City Safe Drive-systemet i selve kørestilen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser. City Safe Drive-systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lasersensorens laserstråle kan forårsage alvorlige øjenskader.
- Kig aldrig ind i lasersensoren med optiske apparater, fx målsøgerkamera eller forstørrelsesglas.
- Laserstrålen kan også være aktiv, når City Safe Drive-systemet er deaktiveret eller ikke er til rådighed. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øje.
- City Safe Drive-systemet reagerer ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler i samme vognbane.
- City Safe Drive-systemet kan ikke overvinde fysikkens grænser og de systemmæssige begrænsninger. Fx kan City Safe Drive-systemet under visse omstændigheder reagere uventet eller for sent set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

! FORSIGTIG

Hvis bilen begynder at rulle efter aktivering af City Safe Drive-systemet, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

i Anvisning

- Når du udskifter viskerbladene, må du kan anvende viskerblade, der er godkendt af ŠKODA.
- Laker ikke området ved lasersensoren i forruden, og dæk det ikke til med mærkater eller lignende.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.
- Hold altid området ved lasersensoren fri for snavs og tilisning.
- Udskift en forrude, der har ridser, revner eller lignende i området ved lasersensoren. Anvend kun forruder, der er godkendt af ŠKODA. Der er ikke tilladt at reparere forruden.
- En beskadiget forrude i området ved lasersensoren kan medføre, at City Safe Drive-systemet svigter.
- Reparationsarbejde på lasersensoren kræver særligt fagkendskab. Vi anbefaler i den forbindelse ŠKODA partnere.

Aktivering og deaktivering af City Safe Drive



Fig. 69
Nederste del af midterkonsollen:
knap til City Safe Drive-systemet



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 68.

Aktivering af City Safe Drive

City Safe Drive-systemet aktiveres automatisk, når tændingen er tilsluttet.

Deaktivering og genaktivering af City Safe Drive

City Safe Drive-systemet deaktiveres ved at trykke på knappen » Fig. 69 i midterkonsollen foran.

Hvis City Safe Drive-systemet er deaktiveret, når bilen kører 5-30 km/h (3-19 mph), lyser kontrollampen **OFF** i kombiinstrumentets display.

Du kan aktivere City Safe Drive-systemet igen ved at trykke på knappen » Fig. 69. Kontrollampen **ON** lyser i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

City Safe Drive-systemet skal deaktiveres i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis du skal vaske bilen i et automatisk vaskeanlæg
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis lasersensoren er defekt
- Efter at lasersensoren har været udsat for en voldsom påvirkning
- Ved kørsel i terræn (overhængende grene)
- Hvis objekter rager ud over motorhjelm, fx tagbagage, der stikker langt frem
- Hvis forruden er beskadiget i området ved lasersensoren

Lasersensor



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 68.

Mulig reduktion af lasersensorens funktion

Hvis kraftig regn, sne eller sjap reducerer lasersensorens funktion, deaktiveres City Safe Drive-systemet midlertidigt. I kombiinstrumentets display blinker kontrollampen **ON** langsomt.

Når lasersensorens funktion ikke længere er reduceret, virker City Safe Drive-systemet automatisk igen. Kontrollampen **ON** slukker.

Særlige kørselssituationer

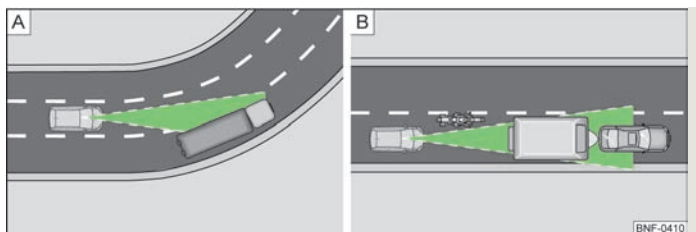


Fig. 70 Bilen i nærheden af et sving / Forankørende motorcyklist uden for lasersensorens virkeområde

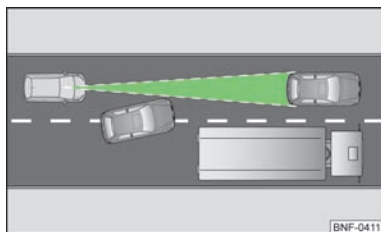


Fig. 71
Andre biler, der skifter vognbane

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 68.

Følgende kørselssituationer kræver særlig opmærksomhed:

Ved sving

Når du kører ind i eller ud af et langt sving, kan det ske, at lasersensoren bremser bilen, fordi den reagerer på en bil, der kører i vognbanen ved siden af » Fig. 70 –

A.

Smalle køretøjer eller biler, der kører forskudt

Smalle køretøjer eller biler, der kører forskudt, kan først registreres af lasersensoren, når de er inden for sensorens virkeområde » Fig. 70 – B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler.

Andre biler, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan udløse en uventet opbremsning fra City Safe Drive-systemet » Fig. 71.

Automatiseret manuel gearkasse

Automatiseret manuel gearkasse AMG

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indledende informationer	71
Igangsætning og kørsel	71
Gearvælgerpositioner	72
Manuelt gearskift (tiptronic)	72
Kickdown-funktion	73
Dynamisk skifteprogram	73
Funktionsfejl	73

PAS PÅ

- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas – fare for ulykke!
- Placer aldrig gearvælgeren i position **R** under kørsel – fare for ulykke!
- Når bilen holder stille, og motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen heller ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal – bilen kryber.
- Før du åbner motorhjelm og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal du placere gearvælgeren i position **N** og trække håndbremsen helt – fare for ulykke! Overhold altid sikkerhedsanvisningerne » [Side 107](#), *Motorrum*.
- Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet med valgt gearvælgerposition ved hjælp af speederen – det vil sige ved hjælp af koblingspunktet. Derved kan der opstå en overophedning og efterfølgende forbrænding af koblingen. Bilen kan rulle baglæns – fare for ulykke!
- Hvis du skal standse bilen på en stigning, skal du træde på bremsepedalen, for at forhindre at bilen ruller tilbage.
- De trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du aktiverer kickdown-funktionen – risiko for udskridning!
- Træk altid håndbremsen helt, inden du forlader bilen!

Indledende informationer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 71.

Op- og nedgearing sker automatisk. Men du kan også skifte over i tiptronic-funktionen **M**. Denne funktion gør det muligt at skifte gear manuelt » [Side 72](#).

Motoren kan kun **startes** i gearvælgerposition **N**, når bremsepedalen er trådt ned.

Når du parkerer på lige vej, er det tilstrækkeligt at placere gearvælgeren i position **N**. På skrånede vej skal du først trække håndbremsen helt og derefter vælge position **N**.

Hvis du under kørsel er kommet til at placere gearvælgeren i position **N**, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du kan vælge en gearvælgerposition via gearvælgeren.



Anvisning

Hvis symbolet **N** blinker ved siden af gearvælgeren, skal du vælge gearvælgerposition **N**.

Igangsætning og kørsel



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 71.

Igangsætning

- Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede.
- Tryk gearvælgeren til den fjedrede position i pilens retning » [Fig. 72](#), og vælg position **D**.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Standstning

- Hvis du skal standse midlertidigt, fx i kryds, er det ikke nødvendigt at sætte gearvælgeren i position **N**. Det er tilstrækkeligt at holde bilen standset med bremsepedalen. Motoren kan imidlertid kun køre med tomgangsomdrejningstal.

Parkering

- Træd bremsepedalen helt ned.
- Træk håndbremsen helt.
- Flyt gearvælgeren mod højre » [Fig. 72](#) i pilens retning til position **N**.

Gearvælgerpositioner

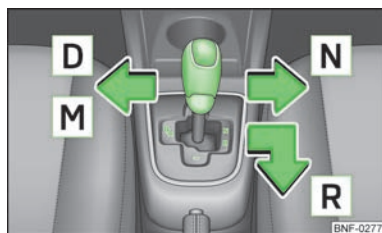


Fig. 72
Gearvælger

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 71.

N - neutral (frigear)

I denne position er gearkassen i frigear.

Hvis du vil flytte gearvælgeren fra position **N** til position **D** eller **R**, skal du **træde på bremsepedalen**, mens bilen holder stille, og tændingen er tilsluttet.

R - bagegear

Du må kun sætte bilen i bagegear, når bilen holder stille, og motoren kører med tomgangsomdrejningstal.

Du skal **træde på bremsepedalen**, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **R**.

Hvis tændingen er tilsluttet, og gearvælgeren er i position **R**, lyser baklygterne.

D - drive (normal fremadkørsel)

I denne position geares der automatisk op og ned i de fremadgående gear afhængigt af motorbelastningen, hastigheden og det dynamiske skifteprogram.

Du skal **træde på bremsepedalen**, mens bilen holder stille, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **D**.

I nogle situationer, fx ved bjergkørsel, kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram » Side 72 for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne.

M - manuelt gearskift (tiptronic)

Yderligere informationer » Side 72, Manuelt gearskift (tiptronic)

Manuelt gearskift (tiptronic)

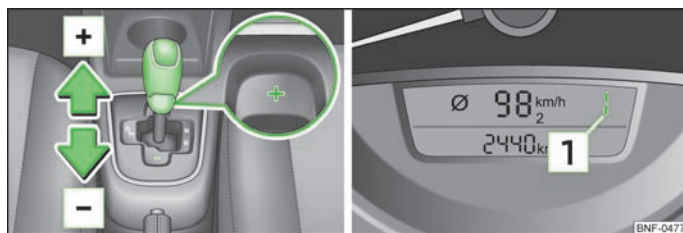


Fig. 73 Gearvælger: manuelt gearskift / Kombiinstrument: valgt gear

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 71.

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt ved hjælp af gearvælgeren.

Skift til manuelt gearskift, mens bilen holder stille

- Træd bremsepedalen helt ned.
- Tryk gearvælgeren to gange mod venstre til den fjedrede position.

Skift til manuelt gearskift under kørsel

- Tryk gearvælgeren mod venstre til den fjedrede position, og vælg position **M**. Den valgte gearvælgerposition » Fig. 73 vises i kombiinstrumentets display.

Opgearing

- Bevæg gearvælgeren fremad mod » Fig. 73 .

Nedgearing

- Bevæg gearvælgeren bagud mod » Fig. 73 .

Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået.

Hvis du vælger et lavere gear, geares gearkassen først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.

Når kickdown-funktionen aktiveres, skifter gearkassen, afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal, til et lavere gear.

Kickdown-funktion



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 71.

Kickdown-funktionen giver maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned, aktiveres kickdown-funktionen i det pågældende køreprogram. Denne funktion vægtes højere end køreprogrammerne uden at tage hensyn til den aktuelle gearvælgerposition (**D** eller tiptronic **M**) og er beregnet til at accelerere bilen maksimalt ved at udnytte motorens maksimale ydelsespotentiale. Afhængigt af kørselstilstanden gearer gearkassen et eller flere gear ned, og bilen accelererer. Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

Dynamisk skifteprogram



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 71.

Den automatiserede manuelle gearkasse i din bil styres elektronisk. Op- og nedgearing mellem de forskellige gear foregår automatisk afhængigt af de valgte køreprogrammer.

Ved **behersket kørsel** vælger gearkassen det mest økonomiske program. Ved hjælp af tidlig opgearing og sen nedgearing reduceres brændstofforbruget.

Ved **sportslig kørsel** med hurtige speederbevægelser, ved kraftig acceleration, hyppigt skiftende hastigheder og udnyttelse af tophastigheden tilpasser gearkassen, når du har trådt speederen helt ned (kickdown-funktion), sig til denne kørestil og gearer tidligere ned, ofte også flere gear i forhold til behersket kørsel.

Valget af det mest optimale program er en kontinuerlig proces. Uafhængigt heraf kan du dog skifte til et mere dynamisk skifteprogram eller geare ned ved hurtigt at træde på speederen. Så skifter gearkassen til et lavere gear, som passer til hastigheden. Derved bliver det muligt at accelerere hurtigt (fx hvis du ønsker at overhale), uden at det er nødvendigt at træde speederen ned til kickdown-området. Efter at gearkassen igen har skiftet til et højere gear, skifter den automatisk til det oprindelige program, hvis kørslen passer til det.

Ved bjergkørsel tilpasses gearvalget til niveauforskellene i terrænet. Derved undgås konstante gearskift, når du kører op ad bakke. I forbindelse med nedkørsler kan du geare ned i tiptronic-positionen **M** for at udnytte motorbremsemomentet.

Funktionsfejl



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 71.

Fejl i automatiseret manuel gearkasse

Hvis der er en fejl i den automatiserede manuelle gearkasse, kan der være kontrollamper, der lyser, i kombiinstrumentet » [Side 21, Automatiseret manuel gearkasse](#)    .

I nogle tilfælde kan gearkasse befinde sig i nødprogrammet. Du kan så køre i bilen med nedsat hastighed.

Bilen sætter ikke i gang, når der er valgt en gearvælgerposition

Hvis bilen ikke sætter i gang, kan det skyldes, at gearvælgeren ikke befinder sig helt i den ønskede gearvælgerposition. Træd i så fald på bremsepedalen, og placer gearvælgeren i den ønskede position igen.



Anvisning

Hvis der er fejl i den automatiserede manuelle gearkasse, skal du hurtigst muligt kontakte et værksted og få fejlen afhjulpet.

Kommunikation

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr

ŠKODA tillader brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr med fagligt korrekt monteret udvendig antenne og en maksimal sendestyrke på op til 10 W.

For at få informationer vedr. muligheder for montering og brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr med en sendestyrke på mere end 10 W skal du henvende dig til en ŠKODA partner.

Ved brug af mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system.

Det kan skyldes følgende årsager:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendestyrke over 10 W

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafikssikkerheden. Anvend kun telefonsystemet på en måde, så du altid har fuld kontrol over din bil.
- Overhold de bestemmelser vedr. anvendelse af mobiltelefoner i bilen, som gælder i dit land.
- Brug af mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr i bilen uden udvendig antenne eller med en udvendig antenne, der er monteret forkert, kan styrken af det elektromagnetiske felt i bilens kabine blive øget.
- Det er ikke tilladt at montere kommunikationsudstyr, mobiltelefoner eller holdere på airbaggenes afdækninger eller i airbaggenes umiddelbare virkeområde.
- Lad aldrig en mobiltelefon ligge på et sæde, på instrumentpanelet eller et andet sted, hvor den kan blive slynget væk fra ved en pludselig opbremsning, en ulykke eller en kollision – fare for kvæstelser.
- Hvis din bil skal transporteres i et fly, skal den håndfrie betjenings Bluetooth®-funktion deaktiveres på et værksted.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du kun får monteret mobiltelefoner og kommunikationsudstyr i bilen af en ŠKODA partner.
- Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførsel.

Multifunktionssystemet Move & Fun

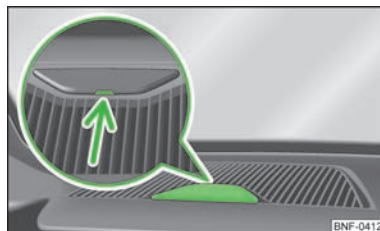


Fig. 74
Afdækning til åbningen til multifunktionssystemets holder

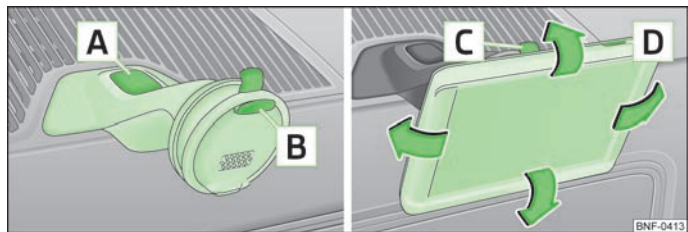


Fig. 75 Holder til multifunktionssystem / Multifunktionssystem

Afmontering af afdækning

- Stik en skruetrækker ind i udskæringen » Fig. 74, der er markeret med en pil, og klap forsigtigt afdækningen op.

Montering af holder til multifunktionssystem

- Sæt holderen ind i åbningen i den midterste del af instrumentpanelet oppefra, og tryk den nedad, indtil den går i hak » **I**.

Montering af multifunktionssystem

- Sæt først multifunktionssystemet ind i den øverste del af holderen **B** » Fig. 75, og tryk det ind i den nederste del af holderen, indtil det går i hak » **I**.

Indstilling af multifunktionssystemets hældning

- Du kan indstille hældningen til den ønskede position ved at bevæge multifunktionssystemet i pilenes retning » Fig. 75 » **I**.

Afmontering af multifunktionssystem

- Hold fast i den øverste og nederste kant på multifunktionssystemet.
- Tryk på udløserknappen **C** » Fig. 75 med den anden hånd, og tag systemet ud.
- Opbevar multifunktionssystemet sikkert for at undgå eventuel beskadigelse.

Afmontering af holder til multifunktionssystem

- Tag fat i holderen med den ene hånd.
- Tryk på udløserknappen **A** » Fig. 75 med den anden hånd.
- Tag holderen opad og ud af instrumentpanelet.
- Luk åbningen til holderen i instrumentpanelet med afdækningen » Fig. 74.

Fremkaldelse af betjeningsvejledning

- Tilslut multifunktionssystemet ved at trykke på knappen **D** » Fig. 75.
- Tryk på fladen **(more)** på skærmen.
- Tryk på fladen **(Manual)** på skærmen.
- Vælg det ønskede kapitel ved at trykke på den pågældende flade.

Multifunktionssystemets funktioner

- Navigation
- Betjening af radioen og multimedieapparater tilsluttet via Bluetooth®
- Visning af informationer fra kørecomputer, omdrejningstæller og kølevæsketemperatur » Side 10
- Håndfri betjening til mobiltelefoner, der er forbundet med multifunktionssystemet via Bluetooth®
- Indikator for åben motorhjelme, åbne døre og åben bagklap
- Visning af optisk parkeringssystem (OPS)
- Billedviewer

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden. Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – fare for ulykke!
- Sæt altid multifunktionssystemet korrekt ind i holderen, eller opbevar det sikkert i bilen.
- Et multifunktionssystem, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.
- Indstil lydstyrken, så du altid kan høre akustiske signaler udefra, fx udryknings sirener fra biler med forkørselsret som fx politibiler, ambulancer og brandbiler.
- En for høj indstillet lydstyrke kan forårsage høreskader!

! FORSIGTIG

- Forkert indstilling af hældningen kan beskadige både multifunktionssystemet og holderen.
- Tag altid det bærbare multifunktionssystem med, når du forlader bilen, for at beskytte det mod meget høje eller meget lave temperaturer eller kraftigt sollys. Meget høje eller meget lave omgivelsestemperaturer kan påvirke multifunktionssystemets funktion eller beskadige systemet.
- Fugt kan beskadige de elektriske stikket i instrumentpanelet til det bærbare multifunktionssystem.
- Rengør aldrig holderen til multifunktionssystemet med væske. Anvend altid en tør klud til det formål.
- Monter og afmonter altid holderen til multifunktionssystemet, mens multifunktionssystemet er afmonteret.
- Monter eller afmonter altid først multifunktionssystemet, når holderen til multifunktionssystemet er blevet monteret på instrumentpanelet.

i Anvisning

Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere Bluetooth®-forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførslen.

Sikkerhed

Passiv sikkerhed

Generelt

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sikkerhedsudstyr	76
Før du kører	76
Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?	77

I dette afsnit er der vigtige informationer, tips og anvisninger vedr. emnet passiv sikkerhed i din bil. Her har vi sammenfattet alt det, du bør vide fx om sikkerhedssele, airbags, børnesæder og sikkerhed for børn. Vær derfor især opmærksom på anvisninger og advarsler i dette afsnit i din egen og dine passagerers interesse.

PAS PÅ

- Dette kapitel indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I de efterfølgende kapitler i denne instruktionsbog er der yderligere informationer vedr. sikkerheden, som vedrører dig og dine passagerer.
- Al litteratur vedr. bilen bør altid opbevares i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Sikkerhedsudstyr

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 76.

Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din bil:

- Trepunktsseler til alle sæder
- Selekræftbegrænsere til forsæder
- Selestrammere til forsæder
- Frontairbag til fører og forsædepassager

- Head-Thorax – sideairbag med beskyttelse af hovedet til fører og forsædepassager
- Holdere til børnesæder med ISOFIX-system
- Holdere til børnesæder med TOP TETHER-system
- Højdeindstillelige hovedstøtter bagi
- Højdeindstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Før du kører

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 76.

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- Sørg for, at lys og blinklys fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- Fastgør eventuel bagage sikkert » Side 43, *Bagagerum*.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene og forsædet, så de passer til din krops størrelse.
- Bed passagerne på bagsædet om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 90, *Sikker transport af børn*.
- Sid korrekt » Side 77, *Korrekt siddeposition*. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt » Side 82, *Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af*.

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 76.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis din kørselssikkerhed bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare.

Derfor skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat – fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.
- Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.

Korrekt siddeposition



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Korrekt siddeposition for føreren	78
Korrekt siddeposition for forsædepassageren	78
Korrekt siddeposition for bagsædepassagererne	78
Eksempler på forkert siddeposition	78



PAS PÅ

- Forsæderne og hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse for at beskytte dig og dine passagerer optimalt.
- Sæt dig korrekt, inden du begynder at køre, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne siddestilling under kørsel.
- Ved ikke at sidde korrekt udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbagene udløses og rammer en person.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges risikoen for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.
- Føreren skal have en afstand på mindst 25 cm til rattet. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselernes og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalerne. Så vil du ikke længere kunne koble ud, bremse eller give gas.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større risiko for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

Korrekt siddeposition for føreren

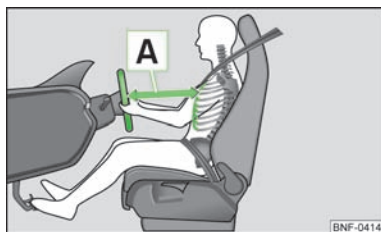


Fig. 76
Den rigtige afstand mellem fører og rat

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 77.**

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke anbefaler vi følgende indstilling:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » Fig. 76 **A**.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben.
- Indstil ryglænet, så du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 82.

Indstilling af førersædet » Side 40, *Indstilling af forsæder*

Korrekt siddeposition for forsædepassageren

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 77.**

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi følgende indstilling:

- Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 82.

Frontairbaggen til forsædepassageren kan undtagelsesvis frakobles » Side 88, *Frakobling af airbags*.

Indstilling af passagersæde » Side 40, *Indstilling af forsæder*

Korrekt siddeposition for bagsædepassagererne

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 77.**

For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne følge de nedenstående retningslinjer.

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af personens hoved.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 82.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen » Side 90, *Sikker transport af børn*.

Eksempler på forkert siddeposition

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 77.**

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Listen er ikke komplet, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Derfor må man aldrig gøre følgende under kørslen:

- Stå op i bilen
- Stå på sæderne
- Sidde på knæ på sæderne
- Indstille ryglænet langt bagud
- Læne sig imod instrumentpanelet
- Ligge på bagsædet
- Kun sidde på den forreste del af sædet
- Sidde med siden til kørselsretningen
- Læne sig ud af vinduet
- Sidde med fødderne ud af vinduet

- › Sidde med fødderne på instrumentpanelet
- › Sidde med fødderne på sædepolstringen
- › Transportere en passager i fodrummet
- › Køre uden at have spændt sikkerhedsselen
- › Opholde sig i bagagerummet



Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler

Indledning til emnet



Fig. 77
Fører med spændt sikkerhedssele

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision? _____	81
Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af _____	82
Selestrammere _____	82

Korrekt spændte sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke. De reducerer risikoen for kvæstelser og øger chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke.

Når sikkerhedsselerne er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt » Fig. 78.

Sikkerhedsseler reducerer i vid udstrækning bevægelsesenergien. Desuden forhindrer de ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser.

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på, at der gælder særlige forhold med hensyn til sikkerheden » Side 90, Sikker transport af børn.

! PAS PÅ

- Spænd altid sikkerhedsselen, inden du kører – også ved bykørsel! Dette gælder også passagererne på bagsædet – fare for kvæstelser!
- Også gravide skal altid bruge sikkerhedssele. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på » Side 82.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt » Side 77, Korrekt siddeposition.
- Forsæderyglænene må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.
- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da din krop på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremses hårdt af sikkerhedsselen.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx briller, kuglepenne eller nøglebundter), da de kan forårsage kvæstelser.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Låsetappen må kun sættes i den selelås, der hører til den pågældende sideplads. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.
- Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.
- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselens korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Det er forbudt at anvende klemmer eller andre genstande til at indstille sikkerhedsselerne med (fx til at forkorte sikkerhedsselen i forbindelse med lavede personer).
- Sikkerhedsselerne på bagsædet kan kun fungere pålideligt, hvis forsæderyglænet er gået korrekt i hak » Side 42, Fremklapning af forsæderyglæn.
- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt » Side 105, Sikkerhedsseler.
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Kontroller sikkerhedsselerens tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at sikkerhedsselen, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssæle udskiftes på et værksted.
- Beskadigede sikkerhedsseler, der er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes – helst på et værksted. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

i Anvisning

Overhold gældende lov ved brug af sikkerhedsseler.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

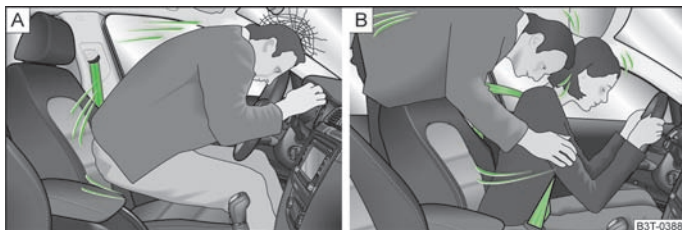


Fig. 78 Fører uden spændt sikkerhedssæle / Bagsædepassager uden spændt sikkerhedssæle

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 80.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision:

Når bilen kører, opstår der såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi) i både bilen og hos personer i bilen. Hvor stor den kinetiske energi er, afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt inklusive den samlede vægt for personer i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der afgives i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Mange tror, at de kan beskytte deres krop ved at tage fra med hænderne i tilfælde af en mindre ulykke – men det passer ikke. Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværge.

Selv om du kun kører 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som kan overstige et ton (1000 kg).

I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » Fig. 78 – [A]. De kan endda risikere at blive slynget ud af bilen, hvilket kan medføre livsfarlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

■ Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilen. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » Fig. 78 – [B]. ■

Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af

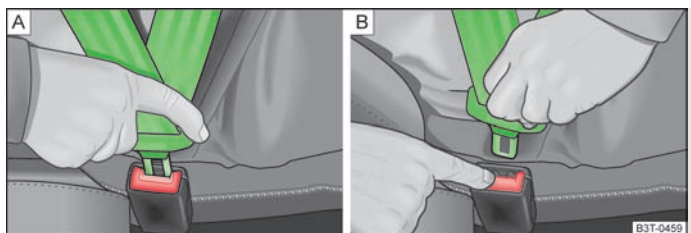


Fig. 79 Sådan spændes sikkerhedsselen. / Sådan tages sikkerhedsselen af.

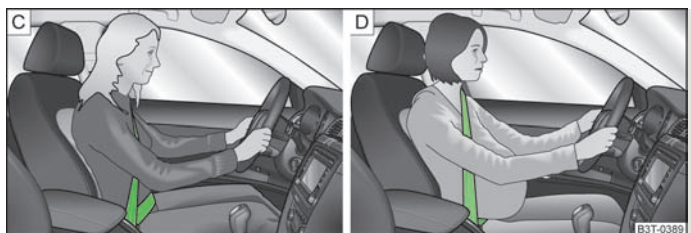


Fig. 80 Sådan skal selen sidde over skulder og hofter. / Sådan skal gravide placere selen.

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 80.

Sådan spændes sikkerhedsselen

- Indstil forsædet korrekt, inden du spænder selen » Side 77, Korrekt siddeposition.
- Tag fat i selens låsetap, og træk langsomt selen hen over brystet og hofterne.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » Fig. 79 – [A]. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at den sidder korrekt fast i låsen.

En plastikknap på selen holder låsetappen på plads, så det altid er let at få fat i den.

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de er placeret korrekt. Selens skulderdel må aldrig sidde hen over halsen, men skal sidde ca. midt på skulderen og godt ind til kroppen. Selens hoftedel skal sidde hen over hofterne – ikke over maven – og altid tæt ind til kroppen » Fig. 80 – [C]. Tilpas om nødvendigt selen.

Også gravide skal altid bruge sikkerhedssæle. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på. På gravide skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 80 – [D].

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille.

- Tryk på den røde knap i selelåsen » Fig. 79 – [B]. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, så den lettere ruller helt op, og sikkerhedsselen ikke bliver snoet.

Automatisk seleoprulning

Alle sikkerhedsseler har en seleoprunder. Den sikrer fuld bevægelsesfrihed, når der trækkes langsomt i selen. Men ved en pludselig opbremsning blokerer den. Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med acceleration, nedkørsler og i sving.

FORSIGTIG

Når du tager sikkerhedsselen af, skal du sørge for, at låsetappen hverken beskadiger dørbeklædningen eller andre dele af kabinen.

Selestrammere

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 80.

Selestrammere ved seleoprunderne til forsædernes trepunktssele øger sikkerheden for fører og forsædepassager med spændt sikkerhedssæle.

I forbindelse med frontalkollisioner, der sker med en vis kraft, strammes trepunktssele automatisk. Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseler, der ikke er spændt.

I forbindelse med sidekollisioner, der sker med en vis kraft, strammes trepunktssele i kollisionssiden automatisk.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, mindre påkørsler bagfra, ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, ikke er så stor, eller ved ulykker, hvor bilen ruller rundt.

! PAS PÅ

- Enhver form for arbejde på selestrammersystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Systemet beskytter kun én gang. Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.

i Anvisning

- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.
- Hvis bilen eller dele af selestrammersystemet skal bortskaffes, er det vigtigt at overholde gældende national lovgivning på området. ŠKODA partnerne disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem. ■

Airbagsystem

Beskrivelse af airbagsystemet

Indledende informationer

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen 🚨 lyser al-
tid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet » Side 17.

Oppustningen af airbaggen sker på brøkdele af et sekund og med høj hastighed
for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende:

- En elektronisk styreenhed
- En frontairbag til føreren og til forsædepassageren » Side 85
- Head-Thorax-sideairbags » Side 86
- En airbagkontrollampe i kombiinstrumentet » Side 17, *Airbagsystem* 🚨
- En nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag » Side 88
- En kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag i den midter-
ste del af instrumentpanelet » Fig. 85 - B

Der er fejl i airbagsystemet i følgende tilfælde:

- Hvis kontrollampen 🚨 ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- Hvis kontrollampen 🚨 ikke slukker, ca. 3 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- Hvis kontrollampen 🚨 lyser under kørsel
- Hvis kontrollampen til den frakoblede frontairbag til forsædepassageren i den
midterste del af instrumentpanelet blinker
- Hvis kontrollampen til den frakoblede frontairbag til forsædepassageren i den
midterste del af instrumentpanelet lyser samtidig med kontrollampen 🚨

! PAS PÅ

- Airbaggene er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne, men en del af bilens
samlede passive sikkerhedskoncept. **Vær opmærksom på, at airbaggene kun
beskytter optimalt, hvis du og dine passagerer anvender sikkerhedsselerne.**
- Forsæderne skal være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, for
at personerne i bilen bliver beskyttet med størst mulig effekt i tilfælde af en
airbagudløsning » Side 77, *Korrekt siddeposition*.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis man ikke har spændt sikkerhedsselen under kørsel, læner sig for langt
frem eller sidder forkert, er man i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko
for kvæstelser.
- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i sy-
stemet. Ellers er der fare for, at airbags ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i
forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun
udføres på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Det er forbudt at foretage manipulation af enkelte dele af airbagsystemet,
da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Airbagsystemet beskytter kun én gang i forbindelse med en ulykke. Hvis air-
baggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.
- Airbagsystemet er vedligeholdelsesfrit i hele sin anvendelsesperiode.
- Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe.
Vær opmærksom på, at informationer om en eventuel frakobling af frontair-
baggen til forsædepassageren også hører med til servicemappen!
- Hvis bilen eller dele af airbagsystemet skal bortskaffes, er det vigtigt at
overholde gældende national lov.

Hvornår bliver airbaggene udløst?

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

I nogle ulykkesituationer kan både front- og sideairbaggene blive udløst samti-
dig.

Airbaggene **udløses ikke** ved **lette** frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bag-
fra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt.

Udløsningsfaktorer

Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbagsy-
stemet udløses. Eksempelvis spiller faktorer som kollisionsobjektets beskaffen-
hed (hård, blød), kollisionsvinkel, bilens hastighed etc. en vigtig rolle. ➤

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted. Styreenheden analyserer kollisionsforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem. Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende:

- Sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Anvisning

Når en airbag pustes op, frigøres der en gråhvid eller rød, uskadelig gas. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Frontairbags

Indledning til emnet

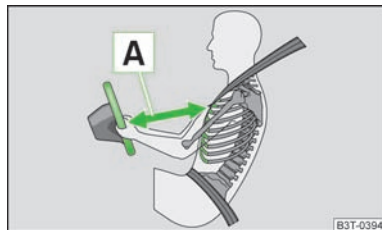


Fig. 81
Sikker afstand til rattet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Beskrivelse af frontairbaggene	86
Frontairbaggenes funktion	86

PAS PÅ

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet » Fig. 81 A. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare! Desuden skal forsæderne altid være indstillet korrekt, så de passer til kroppens størrelse.
- Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbaggens virkeområde.
- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være spændt fast. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, ville børn kunne blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 88, Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.
- Rattet og overfladen på airbagmodulet i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Disse dele må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Du må ikke montere dele, fx drikkevarerholdere eller telefonholdere, på airbagmodulets afdækninger eller i umiddelbar nærhed af dem.
- Læg aldrig genstande på airbagmodulet til forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet.

Beskrivelse af frontairbaggene

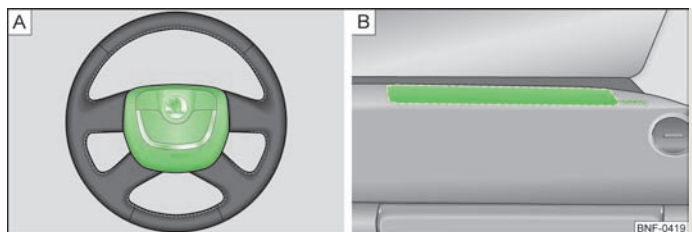


Fig. 82 Førerens frontairbag i rattet / Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 85.

Frontairbagsystemet giver en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner.

Førerens frontairbag er placeret i rattet » Fig. 82 – A.

Forsædepassagerens frontairbag er placeret i instrumentpanelet oven over handskerummet » Fig. 82 – B.

Monteringsstederne er markeret med teksten AIRBAG.

Anvisning

Efter en udløsning af forsædepassagerens frontairbag skal instrumentpanelet udskiftes.

Frontairbaggenes funktion

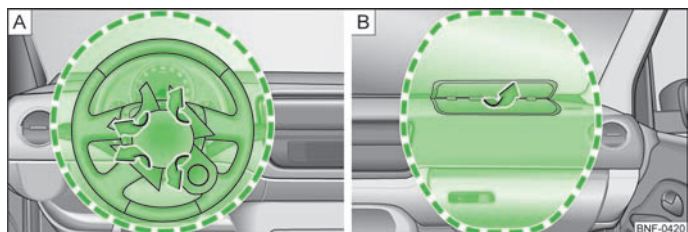


Fig. 83 Airbags fyldt med gas

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 85.

Når airbaggene udløses, fyldes airbaggene med drivgas, og de folder sig ud foran føreren og forsædepassageren » Fig. 83. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt oppustede airbags, dæmpes deres bevægelse fremad, og risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Der sker en nøje reguleret udstrømning af gassen i airbaggen (afhængigt af belastningen fra den person, der har ramt den) for på den måde at opfange hoved og overkrop. Efter en ulykke tømmes airbaggen så meget, at der igen er frit udsyn fremad.

Head-Thorax-sideairbags

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Beskrivelse af sideairbaggene og deres funktion _____ 87 ►

! PAS PÅ

- Hold aldrig hovedet i sideairbaggens virkeområde. I tilfælde af en ulykke kan det føre til alvorlige kvæstelser. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde » [Side 91, Sikkerhed for børn og sideairbaggen](#).
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne og airbaggens virkeområde. Der må ikke være placeret tilbehør som eksempelvis drikkevarerholdere på dørene.
- Hvis børn indtager en forkert siddeposition under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser » [Side 90, Børnesæde](#).
- Airbagstyreenheden arbejder sammen med tryksensorerne, som er placeret i forfødrene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader, der opstår i den forbindelse, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt. Alt arbejde på forfødrene og på forfødrenes beklædninger må kun udføres på et værksted.
- I forbindelse med en sidekollision vil sideairbaggene ikke fungere korrekt, hvis sensorerne ikke kan måle det stigende lufttryk inde i dørene korrekt, fordi der kan trænge luft ud af større åbninger i dørbeklædningen.
 - Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger.
 - Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet dele af den indvendige dørbeklædning, og de åbninger, der er opstået på baggrund af dette, ikke er blevet lukket korrekt til.
 - Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet højttalere i dørene, medmindre højttalerafbrydere er blevet lukket korrekt til.
 - Sørg altid for, at åbninger dækkes til eller fyldes ud, hvis der monteres ekstra højttalere eller andre udstyrsdele i de indvendige dørbeklædninger.
 - Få altid arbejdet udført af en autoriseret ŠKODA partner eller på et kompetent værksted.
- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Ryglæneene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød eller slag, da det kan medføre skader på systemet. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af ŠKODA. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggenes beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Der må ikke være skader, ridser og dybe skrammer på airbagmodulerne i forsæderne. Airbagmodulerne må ikke åbnes med magt.

Beskrivelse af sideairbaggene og deres funktion

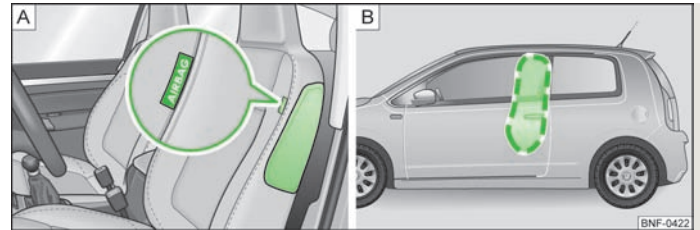


Fig. 84 Placering af sideairbaggen / Sideairbaggens udløsningsområde



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 86.

Beskrivelse af sideairbaggene

Head-Thorax-sideairbagsystemet giver en ekstra beskyttelse af personerne i bilens overkrop (bryst, mave og hofter) og hoved ved kraftige sidekollisioner.

Sideairbaggene er placeret i forsædernes ryglænsbolstring og er ca. midt på sædet markeret med teksten AIRBAG » [Fig. 84](#) – [A](#).

Sideairbaggenes funktion

I forbindelse med udløsning af sideairbaggen bliver selestrammeren i den pågældende side også automatisk udløst.

Når personerne i bilen rammer den helt oppustede airbag, dæmpes deres bevægelse, og risikoen for kvæstelser på hovedet og den del af overkroppen (bryst, mave og hofter), som vender mod døren, reduceres.

Frakobling af airbags

Frakobling af airbags

Frakobling af airbags er kun beregnet til bestemte tilfælde, fx i følgende situationer:

- Hvis det er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser ved et fremadvendt børnesæde) » Side 90, *Sikker transport af børn*.
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førersædet brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- Hvis montering af specielle dele er nødvendig på grund af et fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags)

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles med nøglekontakten » Side 88.

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA partner til at frakoble andre airbags, hvis du måtte have behov for det.

Overvågning af airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med et diagnoseapparat:

- Airbagkontrollampen  lyser i 3 sek. efter hver tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med nøglekontakten på siden af instrumentpanelet:

- Når tændingen tilsluttes, lyser airbagkontrollampen  i 3 sek.
- Den frakoblede airbag vises, ved at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelets midterste del lyser » Fig. 85 – [B].

i Anvisning

- Overhold de bestemmelser vedr. frakobling af airbags, som gælder i dit land.
- Hos en ŠKODA partner kan du få information om, hvorvidt der kan og skal frakobles airbags i din bil, og hvilke det i så fald drejer sig om.

Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag

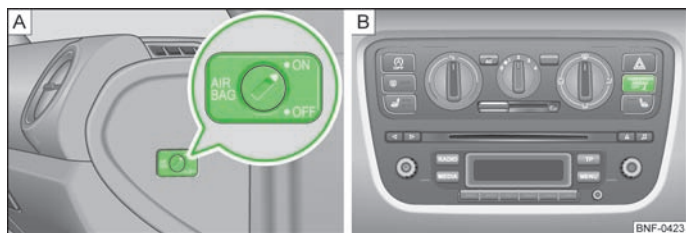


Fig. 85 Nøglekontakt / Kontrollampe

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med nøglekontakten.

Frakobling af airbag

- Afbryd tændingen.
- Drej slidsen i nøglekontakten til position **OFF** » Fig. 85 – [A] med nøglen.
- Kontroller, om kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelets midterste del lyser, når tændingen er tilsluttet » Fig. 85 – [B].

Tilkobling af airbag

- Afbryd tændingen.
- Drej slidsen i nøglekontakten til position **ON** » Fig. 85 – [A] med nøglen.
- Kontroller, om kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelets midterste del ikke lyser, når tændingen er tilsluttet » Fig. 85 – [B].

Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**

Hvis forsædepassagerens frontairbag er **frakoblet**, lyser kontrollampen i nogle sekunder efter tilslutning af tændingen, hvorefter den slukker i ca. 1 sek. og derefter tænder igen.

Hvis airbagkontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen »  **1. Søg omgående hjælp på et værksted.**

! PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Du må kun frakoble airbaggen, når tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  blinker, bliver forsædepassagerens frontairbag ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.

Sikker transport af børn

Børnesæde

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Anvendelse af børnesæder på passagersædet	91
Sikkerhed for børn og sideairbaggen	91
Gruppeinddeling af børnesæder	91
Anvendelse af børnesæder	92
Børnesæder med ISOFIX-system	92
Børnesæder med TOP TETHER-system	92

Det er generelt mere sikkert at transportere børn på bagsædet end på passagersædet.

I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklet. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn under 150 cm og 36 kg kun transporteres i børnesæder!

Der skal anvendes børnesæder i henhold til normen ECE-R 44. ECE-R står for: regulativ fra Den Økonomiske Kommission for Europa (Economic Commission for Europe Regulation).

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er forsynet med en kontrolmærkat, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

! PAS PÅ

- Overhold gældende national lov ved brug af børnesæder.
- Børn under 150 cm og 36 kg skal sidde fastspændt i et børnesæde, som passer til deres krop, under kørsel » Side 91, *Gruppeinddeling af børnesæder*.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. I forbindelse med visse klimamæssige betingelser kan der opstå livsfarlige temperaturer i bilen.
- Tillad under ingen omstændigheder børn at lade være med at være spændt fast under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn læner sig frem eller sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet. Hvis airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal for-sædepassagerens frontairbag altid frakobles. Yderligere informationer » Side 91, *Anvendelse af børnesæder på passagersædet*

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

Anvendelse af børnesæder på passagersædet



Fig. 86
Mærkat på B-stolpen i passagersiden



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 90.

Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at børnesæder så vidt muligt monteres på bagsædet.

Hvis du anvender et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du følge følgende anvisninger:

- Frakobl forsædepassagerens frontairbag » Side 88, *Frakobling af airbags*.
- Skub passagersædet helt tilbage.
- Placer passagersædets ryglæn i lodret position.
- Indstil det højdeindstillelige passagersæde så langt oppe som muligt.

! PAS PÅ

- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 88, *Frakobling af airbags*.
- Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du **aldrig** anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- Det gør mærkaten på B-stolpen i passagersiden også opmærksom på » Fig. 86. Mærkaten kan ses, når passagerdøren er åben. I visse lande er mærkaten også placeret på forsædepassagerens solskærm.
- Når børnesædet ikke længere anvendes på passagersædet, bør forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

Sikkerhed for børn og sideairbaggen



Fig. 87 Et barn, der ikke er fastspændt korrekt i en forkert siddeposition - udsat for fare fra sideairbaggen / Et barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 90.

Barnet må ikke opholde sig i sideairbaggens udløsningsområde. Der skal være tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggens virkeområde, så sideairbaggen kan give bedst mulig beskyttelse.



PAS PÅ

- Børn må aldrig have hovedet i sideairbaggens udløsningsområde - fare for kvæstelser!
- Placer ikke genstande i sideairbaggenes udløsningsområde - fare for kvæstelser!

Gruppeinddeling af børnesæder



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 90.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe	Barnets vægt	Alder, cirka
0	0-10 kg	Op til 9 måneder
0+	Op til 13 kg	Op til 18 måneder

Gruppe	Barnets vægt	Alder, cirka
1	9-18 kg	Op til 4 år
2	15-25 kg	Op til 7 år
3	22-36 kg	Over 7 år

Anvendelse af børnesæder

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 90.

Overzicht over anvendelse af børnesæder på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 44:

Børnesædegruppe	Passagersæde	Bagsæde
0		 + 
0+		 + 
1		 + 
2 og 3		

-  Universalkategori – sædet er egnet til alle godkendte børnesædetyper.
-  Sædet kan udstyres med fastgørelsesøjer til ISOFIX-systemet » Side 92, *Børnesæder med ISOFIX-system.*
-  Bagsædet kan udstyres med fastgørelsesøjer til TOP TETHER-systemet » Side 92, *Børnesæder med TOP TETHER-system.*

Børnesæder med ISOFIX-system

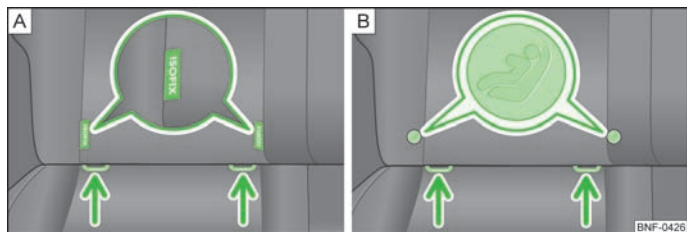


Fig. 88 Markeringsvarianter ved holderne til ISOFIX-systemet

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 90.

Mellem bagsæderyglænet og -hynden er der placeret to holdere til fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX-system » Fig. 88.

Et børnesæde med ISOFIX-system kan kun monteres i en bil ved hjælp af ISOFIX-systemet, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel. Du kan få yderligere informationer hos en ŠKODA partner.

PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med ISOFIX-system.
- Fastgør aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til de holdere, som er beregnet til montering af børnesædet med ISOFIX-system – livsfare!

Anvisning

Du kan købe børnesæder med ISOFIX-system fra ŠKODA Original Tilbehør.

Børnesæder med TOP TETHER-system

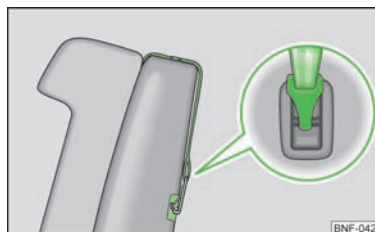


Fig. 89
Bagsæde: TOP TETHER

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 90.

På bagsiden af bagsæderyglænet er der placeret holdere til fastgørelse af fastgørelsesremmen til et børnesæde med TOP TETHER-system » Fig. 89.

PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med TOP TETHER-system.
- Børnesæder med TOP TETHER-system må kun anvendes på sæder, der er udstyret med holdere.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at tilpasse din bil selv – fx ved at montere skruer, bolte eller andre fastgørelser.

Informationer til føreren

Kørsel og miljø

De første 1500 km - og derefter

Ny motor

De første 1500 km skal motoren køres til.

Indtil 1000 km

- Kør ikke hurtigere end 3/4 af tophastigheden for det valgte gear, det vil sige op til 3/4 af det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.
- Giv ikke fuld gas.
- Undgå høje motoromdrejningstal.
- Kør ikke med anhænger.

Fra 1000 til 1500 km

- Du kan nu **lidt efter lidt** gå op på fuld hastighed for det valgte gear, det vil sige til det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden. Resultatet af tilkøringen afhænger af kørestilen de første ca. 1500 km.

Efter tilkøringsperioden bør du heller aldrig køre med unødvendigt **høje motoromdrejningstal**. Det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået, når omdrejningstælleren står i begyndelsen af det røde område. I biler med manuel gearkasse skal du senest skifte til næste højere gear, når omdrejningstælleren når det røde område. **Usædvanligt** høje motoromdrejningstal, der opstår under acceleration (når der trædes på speederen), begrænses automatisk, men motoren er ikke beskyttet mod for høje omdrejningstal, der forårsages af forkert nedgearing, hvor der pludselig kan opstå et motoromdrejningstal, der er højere end det maksimalt tilladte omdrejningstal, og motoren dermed kan blive beskadiget.

I biler med manuel gearkasse gælder desuden følgende: Kør aldrig med for **lave** omdrejningstal. Skift altid til et lavere gear, hvis motoren ikke længere kører jævnt. Følg gearskifteanbefalingen » [Side 12](#).

FORSIGTIG

Alle hastigheds- og omdrejningsangivelser gælder kun, når motoren er driftsvarm. Kør aldrig en kold motor op i høje omdrejningstal – hverken når bilen holder stille, eller når der køres i de enkelte gear.

Miljøanvisning

Kør aldrig med unødvendigt høje motoromdrejningstal. Tidlig opgearing sparer brændstof, reducer støj og skåner miljøet. ■

Nye dæk

Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Dette skal du være opmærksom på de første 500 km og køre særligt forsigtigt. ■

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har i begyndelsen ikke den fulde bremsevirkning. Bremsebelægningerne skal først slibes til. Dette skal du være opmærksom på de første 200 km og køre særligt forsigtigt. ■

Katalysator

Af hensyn til miljøet er det meget vigtigt, at udstødningsrensningssystemet (katalysatoren) fungerer korrekt.

Du skal være opmærksom på følgende anvisninger:

- Biler med benzinmotor må kun tankes med blyfri benzin » [Side 107](#).
- Fyld ikke for meget olie på motoren » [Side 110](#), *Kontrol af motoroliestand*.
- Afbryd ikke tændingen under kørsel.

Hvis bilen har kørt i et land, hvor du ikke kunne få blyfri benzin, skal katalysatoren udskiftes, når bilen indføres i et land, hvor biler ifølge loven skal have katalysator. ►

! PAS PÅ

- Da katalysatoren kan blive meget varm, bør du parkere bilen, så katalysatoren ikke kan komme i kontakt med let antændelige materialer under bilen – brandfare!
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde – brandfare!

! FORSIGTIG

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger, hvilket kan give alvorlige skader på motordelene og udstødningssystemet.
- Bare én tankpåfyldning med blyholdig benzin medfører, at udstødningssystemet bliver beskadiget!

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Indledende informationer

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af tre faktorer:

- Personlig kørestil
- Kørselsbetingelser
- Tekniske forudsætninger

Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med op til 10-15 %.

Brændstofforbruget påvirkes også af udefrakommende forhold, som føreren ikke har nogen indflydelse på. Forbruget stiger om vinteren eller i tilfælde af vanskelige driftsbetingelser, ved dårlige vejforhold etc.

Brændstofforbruget kan afvige markant fra den værdi, producenten har angivet, på grund af udetemperaturen, vejrliget og kørestilen.

Fra fabrikken er bilen udstyret med de tekniske forudsætninger for et lavt brændstofforbrug og økonomisk drift. Hos SKODA lægges der særligt stor vægt på at opnå en så lav miljøbelastning som muligt. For at disse egenskaber også kan anvendes og bibeholdes bedst muligt, er det nødvendigt at overholde de efterfølgende anvisninger i dette kapitel.

Under acceleration bør det optimale motoromdrejningstal overholdes for at undgå et højt brændstofforbrug og resonansfænomener i forbindelse med bilen.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Undgå derfor unødige accelerationer og nedbremsninger. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle af sig selv, når det er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds.

Kør økonomisk

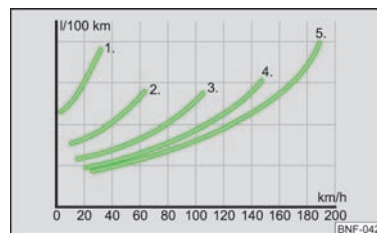


Fig. 90
Brændstofforbrug i l/100 km afhængigt af det valgte gear

Du sparer brændstof ved at skifte tidligt til næste højere gear.

Manuel gearkasse

- Kør kun ca. en billængde i første gear.
- Skift til næste højere gear ved ca. 2000 til 2500 omdrejninger.

En effektiv måde at spare brændstof på er **tidlig** opgearing. Følg gearskifteanbefalingen » [Side 12](#).

Ved at skifte gear på en hensigtsmæssig måde er det muligt at påvirke brændstofforbruget » [Fig. 90](#).

Automatiseret manuel gearkasse

- Træd speederen **langsomt** ned. Træd den dog ikke ned til kickdown-stilling.
- Hvis du i forbindelse med en automatiseret manuel gearkasse kun træder speederen langsomt ned, vælges der automatisk et økonomisk program.



Anvisning

Følg gearskifteanbefalingen » [Side 12](#).

Undgå fuld gas

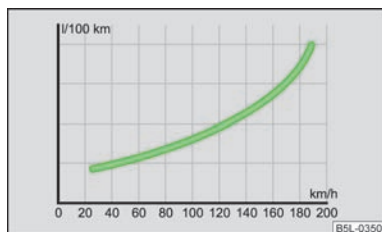


Fig. 91
Brændstofforbrug i l/100 km og
hastighed i km/h

Langsommere kørsel sparer brændstof.

Ved at give gas med omtanke opnår man ikke blot, at brændstofforbruget reduceres markant. Det har også en positiv indvirkning på miljøbelastningen og sliddet på din bil.

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadelige stoffer i udstødningen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder.

» Fig. 91 viser forholdet mellem brændstofforbrug og hastighed. Hvis du kun udnytter tre fjerdedele af bilens tophastighed, falder brændstofforbruget med det halve.

Reducer kørsel i tomgang

Kørsel i tomgang koster også brændstof.

I forbindelse med biler, der ikke er udstyret med START-STOP-system, skal du også standse motoren, når du holder i kø, ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Allerede 30-40 sek. efter at motoren er standset, er brændstofbesparelsen større end den brændstoffmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges sliddet, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Du bør dog undgå høje motoromdrejningstal.

Regelmæssig service

En dårligt justeret motor bruger unødvendigt meget brændstof.

Regelmæssig vedligeholdelse af din bil på et værksted skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har en positiv indvirkning på trafikssikkerheden og på bilens værdi.

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er op til 10 % højere end normalt!

I forbindelse med tankning skal **oliestanden** også kontrolleres. **Olieforbruget** afhænger i høj grad af motorens belastning og omdrejningstal. Afhængigt af kørestilen kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km.

Det er normalt, at en ny motors olieforbrug først når sit laveste niveau efter et vist antal kilometer. Olieforbruget for en ny bil kan derfor først bedømmes rigtigt efter ca. 5000 km.

Miljøanvisning

- Ved at anvende syntetisk letløbsolie kan du opnå en yderligere reduktion af brændstofforbruget.
- Kontroller jævnligt jorden under bilen. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Anvisning

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får din bil vedligeholdt hos en ŠKODA partner.

Undgå korte ture

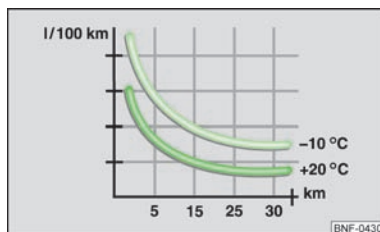


Fig. 92
Brændstofforbrug i l/100 km ved
forskellige temperaturer

Korte ture koster uforholdsmæssigt meget brændstof. Derfor anbefaler vi at undgå strækninger på under 4 km, når motoren er kold.

Den kolde motor bruger mest brændstof umiddelbart efter start. Efter ca. 1 km falder forbruget, og bilen kører ca. 10,0 km/l (10 l/100 km). Forbruget normaliseres, når motoren og katalysatoren har opnået deres driftstemperatur.

Omgivelsestemperaturen spiller i den forbindelse også en afgørende rolle. Billedet » Fig. 92 viser forskellen i brændstofforbruget på samme strækning ved en temperatur på +20° C og en temperatur på -10° C. Bilen bruger mere brændstof om vinteren end om sommeren.

Kontroller dæktrykket

Korrekt dæktryk sparer brændstof.

Sørg altid for, at dæktrykket er korrekt. For lavt dæktryk fører til øget rullemodstand. Derved øges ikke blot brændstofforbruget, men også dæksliddet. Desuden forringes køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket på **kolde** dæk.

Undgå unødvendig bagage

Transport af bagage koster brændstof.

Hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget. Derfor kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Især i bytrafikken, hvor der skal accelereres hyppigt, påvirker bilens vægt brændstofforbruget. Som en tommelfingerregel gælder det, at brændstofforbruget øges med ca. 1 l/100 km pr. 100 kg vægt.

På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 10 % mere brændstof end normalt ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spar på strømmen

Ved hjælp af generatoren produceres og leveres der strøm, når motoren kører. Jo flere elektriske forbrugere der er tilsluttet til ledningsnettet, jo mere brændstof kræves der til at drive generatoren. Derfor anbefaler vi, at du slukker de elektriske forbrugere, når der ikke længere er brug for dem.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye ŠKODA har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle. Blandt andet er der lagt stor vægt på følgende punkter:

Konstruktionsmæssige tiltag

- › Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- › Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- › Færre blandingsmaterialer
- › Markering af alle kunststofdele i henhold til VDA-anbefaling 260 (VDA står for foreningen af tyske bilproducenter)
- › Reduktion af brændstofforbruget og udstødningsemissionen (CO₂)
- › Minimering af udsivende brændstof i tilfælde af en ulykke
- › Reduktion af støj

Materialevalg

- › Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- › Aircondition med cfc-frit kølemiddel
- › Ingen cadmium
- › Ingen asbest
- › Reduktion af "lugt" fra kunststoffer

Produktion

- › Ingen brug af opløsningsmidler ved hulrumskonservering
- › Ingen brug af opløsningsmidler ved konservering til transport fra producent til kunde
- › Brug af lim uden opløsningsmidler
- › Ingen brug af cfc i produktionen
- › Ingen brug af kviksølv
- › Brug af vandbaseret lak

Bortskaffelse af gamle biler

ŠKODA tager de krav, der stilles til mærket og mærkets produkter med hensyn til miljø- og ressourcibeskyttelse, alvorligt. Alle nye biler fra ŠKODA kan bortskaffes med op til 95 %, og de kan som udgangspunkt ¹⁾ leveres tilbage. I mange lande etableres der omfattende bortskaffelsessystemer, som sørger for bortskaffelse af din bil. Når bilen er bortskaffet, får du en bekræftelse, der dokumenterer den miljøvenlige bortskaffelse.

i Anvisning

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler hos en ŠKODA partner.

Kørsel i udlandet

Indledende informationer

I nogle lande kan det også forekomme, at nettet af ŠKODA partnere er begrænset eller ikke er fuldt udbygget. Derfor kompliceres hjemskaffelsen af bestemte reservedele i visse tilfælde, og personalet på værkstederne kan således kun udføre reparationsarbejde i begrænset omfang. ŠKODA i Tjekkiet og de tilhørende importører står til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og mulige reparationer.

Blyfri benzin

Biler med benzinmotor må kun tankes med blyfri benzin » Side 94. De større benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin.

Forlygter

Forlygternes nærlys er indstillet asymmetrisk. Det lyser kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

¹⁾ Så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, kan det asymmetriske nærlys blænde den modkørende trafik. For ikke at blænde den modkørende trafik er det nødvendigt at få foretaget en tilpasning af forlygterne hos en ŠKODA partner.

i Anvisning

Du kan få yderligere informationer om omstilling af forlygterne hos en ŠKODA partner.

Undgåelse af skader på bilen

På dårlige veje, og hvis du kører over kantsten, på stejle ramper etc., skal du være opmærksom på, at lavtsiddende dele som fx spoilere og udstødningsrør ikke støder imod og dermed beskadiges.

Dette gælder især biler med sportsundervogn og med fuldt læs.

Kørsel gennem vand på vejen

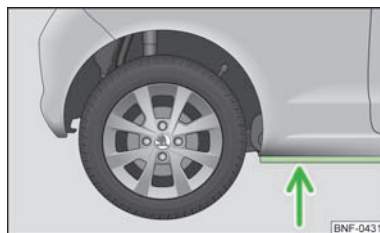


Fig. 93
Kørsel gennem vand

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. Vandstanden må maksimalt nå op til kanten af dørpanelet » Fig. 93.
- Kør højst i gåtempo. Ved en højere hastighed kan der dannes en bølge foran bilen, som kan forårsage, at der trænger vand ind i motorens luftindsugningssystem eller i andre dele af bilen.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands aldrig motoren.
- Deaktiver START-STOP-systemet, før du kører gennem vand » Side 66.

! PAS PÅ

- Kørsel gennem vand, mudder, sjap og lignende kan nedsætte bremsevirkningen og øge bremselængden – fare for ulykke!
- Undgå bratte og pludselige opbremsninger umiddelbart efter kørsel gennem vand.
- Efter at du er kørt gennem vand, skal du hurtigst muligt rense og tørre bremserne ved at bremse i intervaller. Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremsekiverne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.

! FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Under vandoverfladen kan der gemme sig huller, mudder eller sten, som kan gøre det vanskeligere eller endda umuligt at køre gennem vandet.
- Kør ikke gennem saltvand. Saltet kan forårsage korrosion. Skyl omgående alle dele af bilen, der har været i kontakt med saltvand, med ferskvand.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du efter at have kørt gennem vand får bilen kontrolleret på et værksted. ■

Driftsanvisninger

Pleje og rengøring af bilen

Pleje af bilen

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Vask af bilen	101
Automatiske vaskeanlæg	101
Manuel bilvask	101
Bilvask med højtryksrenser	101
Konservering og polering af bilens lak	102
Kromdele	102
Lakskader	102
Kunststofdele	102
Ruder og sidespejle	102
Forlygteglas	103
Gummitætningslister	103
Dørlåse	103
Fælg	103
Undervognsbeskyttelse	104
Hulrumskonservering	104
Kunstlæder og stoffer	104
Stofindtræk til sæder med elektrisk opvarmning	104
Naturlæder	104
Sikkerhedsseler	105

Regelmæssig og sagkyndig pleje bevarer bilens brugsværdi og er med til at **sikre bilens værdi**. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Plejemidler skal altid opbevares forsvarligt og utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!
- Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirkningen – fare for ulykke!
- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt – fare for ulykke!
- Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du rengør undervognen, indersiden af hjulkasserne eller hjulkapslerne – risiko for snitsår!

FORSIGTIG

- Kontroller altid dit tøj for farveægthed for at undgå at beskadige eller misfarve stof (læder), beklædninger eller beklædningsstekstiler.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakskade.
- Hvis du vasker bilen med en vandslange eller højtryksrenser om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene og fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelms og bagklap – risiko for tilfrysning!
- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.
- Klæb ikke mærkater på indersiden af bagruden i området ved varmetrådene. De kan blive beskadiget.
- Rengør ikke indersiden af ruderne med genstande med skarpe kanter eller ætsende og syreholdige rengøringsmidler – risiko for beskadigelse af varmetrådene.
- Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser eller damprenser, må du kun kortvarigt sprøjte direkte på parkeringshjælpens sensorer, og du skal overholde en minimumsafstand på 10 cm for ikke at beskadige sensorerne.

Miljøanvisning

Bilen må kun vaskes på pladser, der er beregnet til det.

i Anvisning

- Fjern friske pletter som fx kuglepen, blæk, læbestift og skocreme hurtigst muligt fra stof (læder), beklædninger og beklædningstekstiler.
- På grund af mulige problemer med rengøring og pleje af bilens kabine, det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en SKODA partner.

Vask af bilen



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 100.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er **hyppig** vask og konservering. Det afhænger af mange faktorer, hvor ofte din bil bør blive vasket, eksempelvis:

- > Hvor ofte bilen bruges
- > Parkeringsmuligheder (garage, under træer etc.)
- > Årstid
- > Vejrforhold
- > Miljømæssige påvirkninger

Jo længere tid insektræster, fugleklatte, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens lak, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Efter den kolde årstid skal **bilens underside** også rengøres grundigt.

Automatiske vaskeanlæg



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 100.

Du kan vaske din bil i automatiske vaskeanlæg.

Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du være opmærksom på de almindelige forholdsregler (lukke ruder inklusive skyde-/vippeag og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør, fx en spoiler, et tagbøjlesystem eller en antenne, bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du tørre visker-gummiets læber af.

Manuel bilvask



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 100.

Når du selv vasker bilen, skal du først bløde snavset op med rigeligt vand og skylle så meget som muligt af det væk.

Rengør bilen med en blød **vaskesvamp**, en **vaskehandske** eller en **vaskeborste**. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget. Tryk ikke for hårdt, når du rengør bilens lakflader. Anvend kun **bilshampoo**, hvis snavset sidder godt fast.

Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

Skyl bilen grundigt efter vasken, og tør den derefter med et vaskeskind.

Bilvask med højtryksrenser



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 100.

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen. Hold tilstrækkelig afstand til parkeringshjælpens sensorer samt til bløde materialer som gummislanger eller isolering.



PAS PÅ

Anvend aldrig powerspeeddyser eller såkaldte turbodysere!



FORSIGTIG

Vandets temperatur må maksimalt være 60° C – risiko for beskadigelse af bilen.

Konservering og polering af bilens lak



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Konservering

En god konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger.

Bilen skal senest behandles med et vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når der ikke længere dannes dråber på den rene lak.

Du kan påføre et nyt lag vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når den rene lakflade er tør. Også selv om du regelmæssigt anvender et vaskekonserveringsmiddel, anbefaler vi, at du konserverer bilens lak med voks mindst to gange om året.

Polering

Det er nødvendigt at polere, når bilens lak er blevet mat, og når bilens lak ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.



FORSIGTIG

- Påfør aldrig voks på ruderne.
- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilens lak i omgivelser med støv, da lakken i så fald kan blive ridset.

Kromdele



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Rengør først kromdelene med en fugtig klud, og poler dem derefter med en blød, tør klud. Hvis kromdelene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende der-til beregnede kromplejemidler.



FORSIGTIG

Poler ikke kromdelene i omgivelser med støv, da de i så fald kan blive ridset.

Lakskader



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Små lakskader som ridser, skrammer eller stenslag skal behandles med det samme

ŠKODA partnerne har **lakstifter** og **spraydåser** til dette, som passer til din bils farve.

Originallakkens laknummer står på bilens datamærkat » [Side 142](#).



Anvisning

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA partner til at foretage lakreparationen.

Kunststofdele



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Kunststofdele kan rengøres med en fugtig klud. Hvis det ikke er tilstrækkeligt, er det kun tilladt at behandle disse dele med **særlige rengøringsmidler, der ikke indeholder opløsningsmiddel**.

Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdele.

Ruder og sidespejle



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Anvend kun en kunststofisskraber til at fjerne sne og is fra ruderne og spejlene. For at undgå at beskadige rudens overflade bør isskraberen kun skubbes den ene vej – ikke frem og tilbage.

Ruderne skal også regelmæssigt rengøres indvendigt.

Tør ruderne med et rent vaskeskind eller med en klud, der beregnet til dette formål.

Når du skal tørre ruderne af efter bilvask, må du ikke anvende et vaskeskind, som er blevet brugt til at polere karrosseriet med. Rester af konserveringsmiddel på vaskeskindet kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.

FORSIGTIG

- Fjern aldrig sne eller is fra glasdele med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Sørg for, at bilens lak ikke bliver beskadiget, når du fjerner sne og is fra ruder og spejlglas.

Forlygteglas



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Anvend sæbe og varmt vand til rengøring af forlygteglas af kunststof.

FORSIGTIG

- Rengør **aldrig** forlygterne uden væske, og anvend ikke skarpe genstande til rengøring af kunststofglas. Det kan beskadige beskyttelseslakken og efterfølgende medføre ridser i forlygteglassene.
- Anvend ikke aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre lygteglassene med – risiko for beskadigelse af forlygteglassene.

Gummitætningslister



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Gummitætningslisterne til døre, motorhjem, bagklap, skydetag og andre ruder beværer deres smidighed og holder længere, hvis du regelmæssigt behandler dem med et egnet gummi vedligeholdelsesmiddel. Derudover undgår du herved for tidligt slid på tætningslisterne og utætheder. Hvis gummitætningslisterne vedligeholdes omhyggeligt, fryser de ikke fast om vinteren.

Dørlåse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Du skal anvende produkter, der er særligt beregnet til formålet, når du skal afise dørlåse.

Anvisning

- Sørg for, at der trænger så lidt vand som muligt ind i låsecylindrene, når du vasker bilen.
- Vi anbefaler, at du anvender egnede midler fra ŠKODA Original Tilbehør til pleje af dørlåsene.

Fælg



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Følge

I forbindelse med den regelmæssige vask af bilen skal du også vaske fælgene grundigt. Fjern regelmæssigt vejsalt og bremsestøv fra fælgene, da fælgmaterialet ellers angribes. En eventuel beskadigelse af laklaget på fælgene skal straks udbedres.

Letmetalfølge

Efter en grundig vask skal du behandle fælgene med et beskyttelsesmiddel til letmetalfølge. Du må ikke anvende midler, der forårsager slid, når du behandler fælgene.



PAS PÅ

Fugt, is og vejsalt kan reducere bremsevirkningen – fare for ulykke!



FORSIGTIG

Kraftig snavs på hjulene kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som overføres til rattet og under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt. Derfor er det nødvendigt at fjerne denne snavs.



Anvisning

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA partner til at foretage lakreparationen.

Undervognsbeskyttelse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Bilens underside er permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Da det ikke kan udelukkes, at **beskyttelseslaget** beskadiges under kørsel, anbefaler vi, at du kontrollerer og eventuelt får udbedret beskyttelseslaget på bilens underside og undervognen med faste mellemrum – helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

ŠKODA partnerne har egnede **spraymidler**, er i besiddelse af det nødvendige udstyr og kender til anvendelsen. Derfor anbefaler vi, at du får en ŠKODA partner til at udføre udbedringsarbejde eller ekstra korrosionsbeskyttelse.



PAS PÅ

Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Når motoren har nået sin driftstemperatur, kan disse midler antænde – brandfare!

Hulrumskonservering



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Alle hulrum, hvor der er risiko for korrosion, er permanent korrosionsbeskyttet med **konserveringsvoks** fra fabrikken.

Denne konservering skal hverken kontrolleres eller efterbehandles. Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikskraber og rengøre pletterne med rensbenzin.



PAS PÅ

Hvis du bruger rensbenzin til at fjerne voksen med, skal du overholde sikkerhedsforskrifterne – brandfare!

Kunstlæder og stoffer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Kunstlæderet kan rengøres med en fugtig klud. Er dette ikke tilstrækkeligt, må disse dele kun behandles med specielle **kunststoff rengørings- og plejemidler uden opløsningsmidler**.

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, bagagerumsafdækning, loft etc. skal behandles med specielle rengøringsmidler og eventuelt med **tørskum** og en blød svamp, en børste eller en almindelig mikrofiberklud.

Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, er af og til ikke tilstrækkeligt farveægte. Derved kan der forekomme tydelige misfarvninger på sædeindtrækket (stof eller læder) – også ved korrekt anvendelse. Dette gør sig især gældende i forbindelse med lyst sædeindtræk (stof eller læder). I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægtedhed.

Stofindtræk til sæder med elektrisk opvarmning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Rengør sædeindtrækkene **uden væske**, da det ellers kan beskadige sædevarmesystemet.

Rengør indtræk med specielle midler, fx tørskum.

Naturlæder



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Læderet bør plejes regelmæssigt, alt efter hvor meget det slides.

Normal rengøring

Rengør snavsede læderflader med en let fugtet klud af bomuld eller uld.

Meget snavsset læder

Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet noget sted, og at der ikke trænger vand ind i sømmene.

Tør læderet af med en blød, tør klud.

Pletfjerning

Fjern friske **vandbaserede** pletter (fx kaffe, te, saft og blod) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt. Hvis pletten allerede er tørret ind, skal du anvende et passende rengøringsmiddel.

Fjern friske **fedtbaserede** pletter (fx smør, mayonnaise og chokolade) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt, eller med et passende rengøringsmiddel, hvis pletten endnu ikke er trængt ind i overfladen.

Anvend et fedtopløsende rengøringsmiddel i forbindelse med **indtørrede fedtpletter**.

Specielle pletter (fx fra kuglepen, tusch, neglelak og skocreme) skal fjernes med en speciel pletfjerner beregnet til læder.

Læderpleje

Sørg for at behandle læderet med et egnet læderplejemiddel cirka hvert halve år.

Påfør meget lidt af rengørings- og plejemidlerne.

Tør læderet af med en blød, tør klud.

! FORSIGTIG

- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.
- Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøjlet såsom lynlås, nitter og bæltter, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade.
- Hvis du anvender en mekanisk ratlås, kan det medføre beskadigelser på rattets læderoverflade.

i Anvisning

- Anvend regelmæssigt og efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys. Cremen giver næring til læderet, giver det mulighed for at ånde, gør det smidigt og giver det fugtighed. Samtidig opbygger den en overfladebeskyttelse.
- Rengør læderet hver 2.-3. måned, og fjern frisk snavs efter behov.
- Plej også læderets farve. Frisk de steder op, hvor farven har ændret sig, med en speciel farvet lædercreme.
- Læder er et naturmateriale med specifikke egenskaber. Når du bruger bilen, kan der opstå små optiske ændringer på indtrækkenes læderdele (som fx folder eller rynker) som følge af slid på indtrækkene.

Sikkerhedsseler



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 100.

Hold sikkerhedsselerne rene!

Rengør snavsede sikkerhedsseler med mildt sæbevand, og fjern groft snavs med en blød børste!

Kontroller sikkerhedsselerens tilstand regelmæssigt.

Hvis en sele er meget snavset, kan seleoprulleren ikke rulle selen korrekt op.



PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Rengør aldrig sikkerhedsselerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet. Sikkerhedsselerne må heller ikke komme i berøring med ætsende væsker (syre og lignende).
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleoprulleren eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.
- Selerne skal være helt tørre, før de rulles op.

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tankning _____ 106

Blyfri benzin _____ 107

På indersiden af tankklappen kan du se de korrekte brændstoftyper til din bil samt dækstørrelsen og dæktrykket » Fig. 94.

! PAS PÅ

Hvis du medbringer en reservedunk, skal du overholde gældende national lovgivning på området. Vi anbefaler, at du af hensyn til sikkerheden ikke kører med en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken – brandfare!

! FORSIGTIG

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger, hvilket kan give alvorlige skader på motordelene og udstødningssystemet.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakska-



Tankning

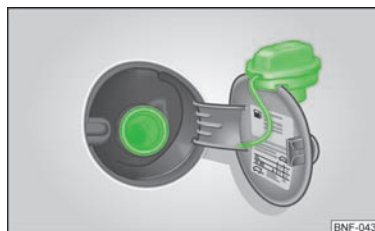


Fig. 94
Tankklap med tankdækslet
skruet af



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 106.

Åbning af tankklap

- Klap tankklappen op med hånden » Fig. 94.
- Hold fast i brændstofpåfyldningsstudsens tankdæksel med den ene hånd, og lås det op ved at dreje bilnøglen mod venstre.
- Skru tankdækslet af mod venstre, og sæt det fast øverst på tankklappen » Fig. 94.

Lukning tankklap

- Skru tankdækslet på mod højre, indtil det kan høres, at det går i hak.
- Hold fast i brændstofpåfyldningsstudsens tankdæksel med den ene hånd, lås det ved at dreje bilnøglen mod højre, og tag nøglen ud.
- Klap tankklappen i.

! FORSIGTIG

- Inden tankning er det nødvendigt at afbryde ekstravarmen (parkeringsvarmen og -ventilationen).
- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke med at tanke – ellers fyldes udvidelsespladsen.

i Anvisning

Tankkapaciteten er ca. 35 l, hvoraf 4 l er reserve.

Blyfri benzin



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 106.

Din bil kan kun køre på **blyfri benzin**, som opfylder normen **EN 228** (i Tyskland og så **DIN 51626 - 1** eller **E10** for blyfri benzin med oktantal **95** og **91** eller **DIN 51626 - 2** eller **E5** for blyfri benzin med oktantal **95** og **98**).

Foreskrevet brændstof – blyfri benzin 95/91 oktan

Tank blyfri benzin med **95** oktan. Der kan også tankes blyfri benzin **91**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab.

Hvis du i nødstilfælde er nødt til at tanke benzin med et lavere oktantal end det foreskrevne, må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Høje motoromdrejningstal og en stor motorbelastning kan beskadige motoren alvorligt! Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.

Foreskrevet brændstof – blyfri benzin mindst 95 oktan

Tank blyfri benzin med **95** oktan.

Hvis du ikke har blyfri benzin med oktantal **95** til rådighed, kan du i nødstilfælde tanke benzin med oktantal **91**. Du må kun fortsætte med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning. Høje motoromdrejningstal og en stor motorbelastning kan beskadige motoren alvorligt! Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.

Selv i nødstilfælde må der ikke tankes benzin med et lavere oktantal end **91**, da motoren i så fald kan blive alvorligt beskadiget!

Blyfri benzin med højere oktantal

Du kan uden begrænsninger tanke blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.

I forbindelse med biler med blyfri benzin med foreskrevet oktantal **95/91** medfører anvendelsen af benzin med et højere oktantal end **95** hverken en mærkbar ydelsesstigning eller et lavere brændstofforbrug.

I forbindelse med biler med blyfri benzin med et foreskrevet oktantal på **mindst 95** kan anvendelse af benzin med et højere oktantal end **95** medføre en ydelsesstigning og et lavere brændstofforbrug.

Foreskrevet brændstof – blyfri benzin 98(95) oktan

Tank blyfri benzin med **98** oktan. Der kan også tankes blyfri benzin **95**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab.

Hvis du ikke har blyfri benzin med oktantal **98** eller **95** til rådighed, kan du i nødstilfælde tanke benzin med oktantal **91**. Du må kun fortsætte med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning. Høje motoromdrejningstal og en stor motorbelastning kan beskadige motoren alvorligt! Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.

Selv i nødstilfælde må der ikke tankes benzin med et lavere oktantal end **91**, da motoren i så fald kan blive alvorligt beskadiget!

Brændstoftilsætningsmidler (additiver)

Anvend kun blyfri benzin, som opfylder normen **EN 228** (i Tyskland også **DIN 51626 - 1** eller **E10** vedr. blyfri benzin med oktantal **95** og **91** eller **DIN 51626 - 2** eller **E5** vedr. blyfri benzin med oktantal **95** og **98**). De opfylder alle betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander brændstoftilsætningsmidler i brændstoffet.



FORSIGTIG

- Alle **ŠKODA** modeller med benzinmotor må kun tankes med blyfri benzin. Bare én tankpåfyldning med blyholdig benzin medfører, at udstødningssystemet bliver beskadiget!
- Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det, der er foreskrevet, kan motordele blive beskadiget.
- Der må under ingen omstændigheder anvendes brændstoftilsætningsmidler med metalindhold, især ikke med mangan og jern. Der må ikke anvendes LRP-brændstof (lead replacement petrol) med metalindhold. Der er risiko alvorlige skader på motordelene og udstødningssystemet!
- Der må ikke anvendes brændstof med metalindhold. Der er risiko alvorlige skader på motordelene og udstødningssystemet!
- Anvendelse af uegnede brændstoftilsætningsmidler kan medføre alvorlige skader på motordelene eller udstødningssystemet.

Motorrum



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning og lukning af motorhjel姆	109
Oversigtsbillede af motorrum	109
Kontrol af motoroliestand	110
Påfyldning af motorolie	110 ►

Udskiftning af motorolie	111
Kølevæske	111
Kontrol af kølevæskestand	111
Påfyldning af kølevæske	112
Køleventilator	112
Kontrol af bremsevæskestand	112
Udskiftning af bremsevæske	113
Sprinkleranlæg	113

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område.

! PAS PÅ

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Af hensyn til sikkerheden skal motorhjelm altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjelm, bør du derfor altid kontrollere, at den virkelig er helt i hak.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelm ikke er helt lukket, skal du straks stoppe bilen og lukke motorhjelm – fare for ulykke!
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Sæt gearstangen i frigear (biler med manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **N** (biler med automatiseret manuel gearkasse).
- Træk håndbremsen helt.
- Lad motoren køle af.
- Hold børn væk fra motorrummet.
- Berør ikke varme motordele – fare for forbrænding!
- Spild aldrig bilens væsker ud over en varm motor. Væskerne (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt ved batteriet.
- Rør aldrig ved køleventilatoren, mens motoren er varm. Ventilatoren kan pludseligt starte af sig selv!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, mens motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Du bør lægge en klud over dækslet til kølevæskebeholderen, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp eller varm kølevæske.
- Efterlad ingen genstande som fx klude eller værktøj i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal du sørge for, at den ikke kan rulle, og at den bliver understøttet med egnede bukke; donkraften er ikke tilstrækkelig – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres kontrolarbejde i motorrummet, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profilklarer, generator, køleventilator) og højspændingstændingssystemet en yderligere fare. Vær endvidere opmærksom på følgende:
 - Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
 - Sørg altid for, at smykker, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordele – livsfare! Fjern altid smykker, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet.
- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofssystemet eller det elektriske system:
 - Afbryd altid batteriet fra ledningsnettet.
 - Ryg ikke.
 - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
 - Hav altid en funktionsdygtig ildslukker parat i nærheden.

! FORSIGTIG

- Fyld kun væsker med den korrekte specifikation på bilen. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og skader på bilen!
- Åbn aldrig motorhjelm ved at tage fat i udløserarmen – risiko for beskadigelse.



Miljøanvisning

Vi anbefaler, at du lader en ŠKODA partner foretage udskiftningen af væsker i forbindelse med et serviceeftersyn. Her bortskaffes væskerne miljømæssigt korrekt, og man er i besiddelse af det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

i Anvisning

- Hvis du har spørgsmål angående væsker, kan du henvende dig til en ŠKODA partner.
- Du kan købe væsker med de korrekte specifikationer fra ŠKODA Original Tilbehør.

Åbning og lukning af motorhjelm

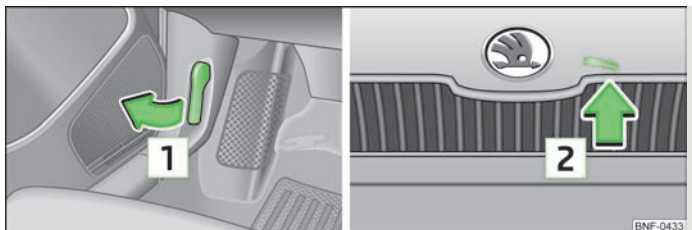


Fig. 95 Udløsning af motorhjelm

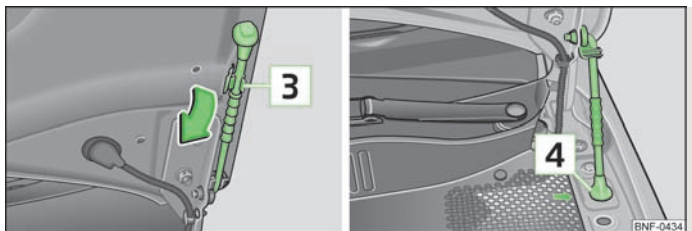


Fig. 96 Sikring af motorhjelm

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Åbning af motorhjelm

- Træk i udløserarmen  under instrumentpanelet i pilens retning » Fig. 95.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du kontrollere, at viskerne ikke er vippet væk fra forruden, da der i så fald kan opstå laksader.
- Tryk udløserarmen i pilens retning  » Fig. 95; motorhjelmen udløses.
- Tag fat i motorhjelmen, og løft den.
- Tag holderen til motorhjelmen ud af holderen  i pilens retning » Fig. 96, og fastgør den åbne motorhjelm ved at sætte enden af holderen til motorhjelmen ind i åbningen .

Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjelmen lidt, og hæng holderen til motorhjelmen af. Tryk holderen til motorhjelmen ind i den dertil beregnede holder .
- Lad motorhjelmen falde ned i låseholderens lås fra en højde på ca. 20 cm – tryk ikke på motorhjelmen bagefter!
- Kontroller, om motorhjelmen er rigtigt lukket.

Oversigtsbillede af motorrum

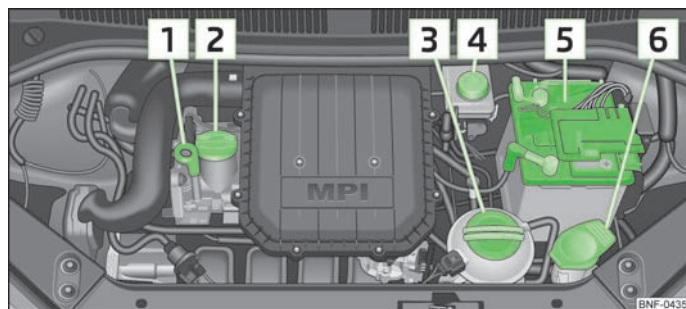


Fig. 97 1,0-liters MPI-benzinmotor med 75 hk (55 kW)

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

	Oliepind	110
	Påfyldningsåbning til motorolie	110
	Kølevæskebeholder	111
	Bremsevæskebeholder	112 ▶

- 5 Batteri _____
- 6 Sprinklervæskebeholder _____

114
113 ■

Kontrol af motoroliestand

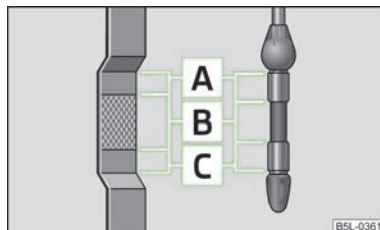


Fig. 98
Oliepind

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

På oliepinde kan du se motoroliestanden » Fig. 98.

Kontrol af oliestand

- Sørg for, at bilen står på en vandret flade, og at motoren er driftsvarm.
- Stands motoren.
- Åbn motorhjelmen.
- Vent et par minutter, indtil motorolien løber tilbage i bundkarret, og træk oliepinde ud.
- Tør oliepinde af med en ren klud, og skub den helt ind igen.
- Træk derefter oliepinde op igen, og aflæs oliestanden.

Oliestand i område

- Der må **ikke** efterfyldes olie.

Oliestand i område

- Der **må** efterfyldes olie. Det kan ske, at oliestanden derefter ligger i område .

Oliestand i område

- Der **skal** efterfyldes olie. Det er tilstrækkeligt, hvis oliestanden derefter ligger i område .

Det er normalt, at motoren bruger olie. Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5000 km kan forbruget også være større.

Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker eller før længere køreture.

Når motoren belastes meget, fx i forbindelse med lange køreture på motorvej om sommeren, kørsel med anhænger eller bjergkørsel, skal du forsøge at holde oliestanden i område  – **men ikke over området.**

Hvis oliestanden er for lav, bliver det vist ved hjælp af kontrollampen i kombiinstrumentet » Side 16, *Kontrollamper*. Kontroller i et sådant tilfælde hurtigst muligt oliestanden ved hjælp af oliepinde. Fyld den manglende mængde olie på.

FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være over område  » Fig. 98. Risiko for beskadigelse af udstødningssystemet!
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie, **må du ikke køre videre. Stands motoren**, og søg hjælp på et værksted. Ellers kan der opstå alvorlige motorskader.

Anvisning

Motoroliespecifikationer » Side 143

Påfyldning af motorolie

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

- Kontroller motoroliestanden » Side 110.
- Skru dækslet af motoroliepåfyldningsåbningen.
- Påfyld olie med den korrekte specifikation i portioner a 0,5 l » Side 143, *Specifikation og motoroliepåfyldningsmængde*.
- Kontroller oliestanden » Side 110.
- Skru dækslet til oliepåfyldningsåbningen omhyggeligt på igen, og skub oliepinde helt ind.

Udskiftning af motorolie



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Motorolien skal udskiftes i henhold til de intervaller, der er angivet i servicehæftet, eller i henhold til serviceindikatoren » Side 12, *Serviceindikator*.

FORSIGTIG

Det er ikke tilladt at blande tilsætningsmidler i motorolien – risiko for alvorlige skader på motordelene! Skader, der skyldes iblanding af sådanne midler, er ikke omfattet af garantien.

Anvisning

Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med olie.

Kølevæske



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Kølesystemet er blevet påfyldt kølevæske fra fabrikken.

Kølevæsken består af vand med 40 % kølevæsketilsætningsmiddel. Denne blanding giver en frostbeskyttelse ned til -25° C, og beskytter også køle- og varmesystemet mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

Du må derfor ikke reducere koncentrationen af kølevæske ved at påfylde vand – heller ikke om sommeren eller i lande med varmere klima. **Andelen af kølevæsketilsætningsmidlet i kølevæsken skal være mindst 40 %.**

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større frostbeskyttelse, kan indholdet af kølevæsketilsætningsmiddel forhøjes, men kun op til 60 % (frostbeskyttelse ned til ca. -40° C). Derefter forringes frostbeskyttelsen igen.

På biler til lande med koldt klima er der fra fabrikken allerede påfyldt kølevæske med en frostbeskyttelse ned til ca. -35° C. Kølevæsketilsætningsmidlet bør i disse lande mindst udgøre 50 %.

Ved efterfyldning anbefaler vi, at du kun anvender det frostbeskyttelsesmiddel, hvis betegnelse er angivet på kølevæskebeholderen » Fig. 99.

Kølevæskepåfyldningsmængde

Benzinmotorer	Påfyldningsmængde (i liter)
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	4,2
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	4,2



FORSIGTIG

- Kølevæsketilsætningsmidler, der ikke har den korrekte specifikation, kan frem for alt reducere den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt.
- De fejl, der opstår som følge af korrosion, kan resultere i kølevæsketab og som følge heraf alvorlige motorskader!

Kontrol af kølevæskestand



Fig. 99
Motorrum: kølevæskebeholder



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Kølevæskebeholderen sidder i motorrummet.

- Stands motoren.
- Åbn motorhjælmen » Side 107.
- Kontroller kølevæskestanden på kølevæskebeholderen » Fig. 99. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne MIN og MAX. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være over MAX-mærket.

Hvis kølevæskestanden i kølevæskebeholderen er for lav, angives dette ved hjælp af kontrollampen i kombiinstrumentet  » Side 20, *Bremssystem* . Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

Kølevæsketab

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på **utæthed**. Det er ikke tilstrækkeligt blot at fylde mere kølevæske på. Få omgående kølesystemet kontrolleret på et værksted.

! FORSIGTIG

I tilfælde af en fejl, der medfører en overophedning af motoren, anbefaler vi, at du kontakter en ŠKODA partner, da der ellers kan opstå alvorlige motorskader.

Påfyldning af kølevæske

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

- > Stands motoren.
- > Lad motoren køle af.
- > Læg en klud på dækslet til kølevæskebeholderen » Fig. 99, og skru **forsigtigt** dækslet af.
- > Påfyld kølevæske.
- > Skru dækslet på, indtil det kan høres, at det går i hak.

Hvis du i nødstilfælde ikke har den foreskrevne kølevæske til rådighed, må der ikke påfyldes andre tilsætningsmidler. I den situation skal der kun fyldes vand på, og derefter skal det rigtige blandingsforhold med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel gendannes så hurtigt som muligt på et værksted.

Anvend kun ny kølevæske til påfyldning.

Påfyld ikke kølevæske over markeringen MAX » Fig. 99! Overskydende kølevæske trykkes under opvarmning ud af kølesystemet via overtryksventilen i dækslet til kølevæskebeholderen.

! PAS PÅ

- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også hele kølevæsken er sundhedsskadelig. Undgå kontakt med kølevæsken. Kølevæskedampen er også sundhedsskadelig. Opbevar altid kølevæsketilsætningsmidlet sikkert i originalbeholderen utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!
- Hvis man har fået sprøjtet kølevæsketilsætningsmiddel i øjnene, skal man straks skylle øjnene med rent vand og hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Søg også straks lægehjælp, hvis du ved en fejl er kommet til at drikke kølevæske.

! FORSIGTIG

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske, **må du ikke køre videre. Stands motoren**, og kontakt en ŠKODA partner, da der ellers kan opstå alvorlige motorskader.

Køleventilator

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Køleventilatoren drives af en elektromotor og styres afhængigt af kølevæsketemperaturen.

Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. – også når den er afbrudt.

Kontrol af bremsevæskestand

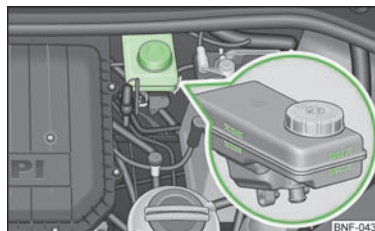


Fig. 100
Motorrum: bremsevæskebeholder

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet.

- > Stands motoren.
- > Åbn motorhjelmen » Side 107.
- > Kontroller bremsevæskestanden i beholderen » Fig. 100. Standen skal altid være mellem markeringerne MIN og MAX.

Det er helt normalt, at væskestanden falder lidt, når bilen kører. Dette skyldes slidet på bremseklodserne og den automatiske justering af dem.

Falder væskestanden imidlertid markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsvæskestanden er for lav, vises det, ved at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 20, *Bremsesystem* .

PAS PÅ

Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp på et værksted.

Udskiftning af bremsvæske

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Bremsvæsken optager fugtighed. Derfor optager bremsvæsken med tiden fugt fra omgivelserne. Et for højt vandindhold i bremsvæsken kan være årsag til korrosion i bremsesystemet. Vandindholdet sænker desuden bremsvæskens kogepunkt.

Bremsvæsken skal opfylde følgende normer og specifikationer:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

PAS PÅ

Hvis du anvender en for gammel bremsvæske, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsvirkningen og dermed også kørselssikkerheden kraftigt.

FORSIGTIG

Bremsvæsken beskadiger bilens lak.

Sprinkleranlæg

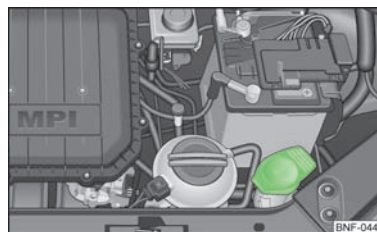


Fig. 101
Motorrummet: sprinklervæskebeholder

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Sprinklervæskebeholderen indeholder sprinklervæske til for- og bagruden. Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet.

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.

Rent vand er ikke nok til at rengøre ruderne og forlygterne intensivt. Vi anbefaler derfor, at du anvender rent vand med et ruderensmiddel, som fjerner fastsiddende snavs (**om vinteren med frostbeskyttelse**).

Hvis det undtagelsesvis ikke er muligt at få et ruderensmiddel med frostbeskyttelse, kan der blandes sprit i vandet. Der må ikke være mere end 15 % sprit i blandingen. Du skal imidlertid være opmærksom på, at denne koncentration kun giver frostbeskyttelse ned til -5° C.

FORSIGTIG

Der må under ingen omstændigheder blandes kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.

Anvisning

I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må sien ikke fjernes fra sprinklervæskebeholderen, da sprinklerrørsystemet ellers blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

Bilens batteri

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af batteriets syrestand	115
Vinterkørsel	115
Opladning af bilens batteri	115
Afbrydelse og tilslutning af bilens batteri	116
Udskiftning af bilens batteri	116
Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	116

Ukorrekt håndtering af bilens batteri kan medføre beskadigelser. Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilens batteri udføres af en SKODA partner.

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler.

PAS PÅ

- Batterisyreren er stærkt ætsende og skal derfor behandles meget forsigtigt. Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning i forbindelse med arbejde med bilens batteri. Ætsende dampe i luften irriterer luftvejene og medfører bindehindebetændelse og luftvejsinfektioner. Batterisyreren ætser emaljen, og efter hudkontakt opstår der dybe og langsomt helende sår. Gentagen kontakt med fortyndet syre forårsager hudsygdomme (infektioner, bylder, revner i huden). Når syren kommer i forbindelse med vand, fortyndes den, og der udvikles en betydelig varme.
- Vip ikke batteriet, for der kan løbe batterisyre ud af batteriets udluftningsåbninger. Beskyt øjnene ved hjælp af beskyttelsesbriller eller afskærmning! Der er fare for at blive blind! Hvis et øje har været i kontakt med batterisyre, skal det pågældende øje straks skylles med rent vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp.
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren hurtigst muligt neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.
- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Når bilens batteri oplades, frigives der brint, og der opstår en højeksplosiv knaldgas. En eksplosion kan også forårsages af gnister ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene, når tændingen er tilsluttet.
- Ved at forbinde batteriets poler (fx med metalgenstande og ledninger) opstår der en kortslutning. Eventuelle følger af kortslutning: sammensmeltning af blykanter, eksplosion og batteribrand, syrestænk
- Åben ild og flammer, rygning og handlinger, hvorved der opstår gnister, er forbudt. Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater. Kraftige gnister medfører fare for kvæstelser.
- Stands motoren inden alt arbejde på det elektriske system, afbryd tændingen og alle elektriske forbrugere, og afbryd batteriets minuspol (-). Hvis man vil skifte pærer, er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lygte.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri – eksplosionsfare! Udskift et beskadiget batteri med det samme.

FORSIGTIG

- Bilens batteri må kun afbrydes, når tændingen er afbrudt, da bilens elektriske system (elektroniske komponenter) kan blive beskadiget. Når batteriet skal afbrydes fra ledningsnettet, skal batteriets minuspol (-) afbrydes først. Afbryd derefter pluspolen (+).
- Når batteriet skal tilsluttes, skal batteriets pluspol (+) tilsluttes først og derefter minuspolen (-). Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – risiko for kabelbrand.
- Sørg for, at batterisyreren ikke kommer i berøring med karrosseriet, da der kan opstå lækskader.
- For at beskytte bilens batteri mod UV-stråler må det ikke udsættes for direkte sollys.
- Hvis bilen ikke anvendes i mere end 3 til 4 uger, kan bilens batteri være afladet. Dette skyldes, at nogle apparater også bruger strøm i standbyfunktion (fx styreenheder). Afladningen af batteriet kan forhindres ved at afbryde batteriets minuspol eller ved hele tiden at oplade batteriet med meget lav ladestrøm.
- Hvis du ofte anvender bilen til korte ture, bliver batteriet ikke opladet tilstrækkeligt, og det kan derfor blive afladet.

Miljøanvisning

Et kasseret batteri er miljøskadeligt specialaffald. Derfor skal det bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

Anvisning

Batterier, der er ældre end 5 år, bør udskiftes.

Kontrol af batteriets syrestand

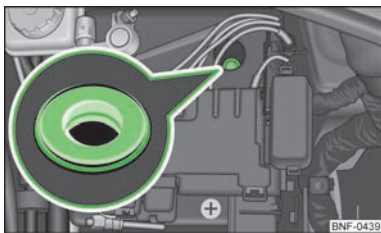


Fig. 102
Bilens batteri: visning af syre-
standen

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 114.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får kontrolleret syrestanden på et værksted – særligt i følgende tilfælde:

- › Ved høje udetemperaturer
- › Ved lange daglige køreture
- › Efter hver opladning » Side 115, Opladning af bilens batteri

I forbindelse med biler, som er udstyret med et batteri med farvevisning, det såkaldte magiske øje » Fig. 102, kan syrestanden konstateres ved hjælp af farveændringen.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen.

- › Sort farve – syrestand i orden
- › Farveløs eller lysegul farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

Anvisning

- Batteriets syrestand kontrolleres også regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn hos en ŠKODA partner.
- På batterier med betegnelsen AGM kan syrestanden af tekniske årsager ikke kontrolleres.
- Biler med START-STOP-system er udstyret med en batteristyrening til kontrol af energiniveauet, så motoren kan starte igen.

Vinterkørsel

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 114.

Ved lave temperaturer har batteriet kun en del af den startydelse, som det har ved normale temperaturer.

Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C.

Vi anbefaler derfor at få batteriet kontrolleret af en ŠKODA partner og om nødvendigt få det opladet, inden vinteren starter.

Opladning af bilens batteri

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 114.

Et opladet batteri er en forudsætning for, at bilen nemt kan starte.

- › Afbryd tændingen og alle elektriske strømforbrugere.
- › Kun i forbindelse med lynopladning: Afbryd de to tilslutningskabler (først minus, derefter plus).
- › Tilslut ladeapparatets polklemmer til batteripolerne (rød = plus, sort = minus).
- › Sæt nu først ladeapparatets ledning i stikkontakten, og tænd for apparatet.
- › Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikkontakten.
- › Tag nu først ladeapparatets polklemmer af.
- › Sæt igen tilslutningskablerne på batteriet (først plus, derefter minus).

Ved opladning med lav strømstyrke (fx med et mindre ladeapparat) er det normalt ikke nødvendigt at tage batteriets tilslutningskabler af. Anvisningerne fra producenten af ladeapparatet skal altid følges.

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 af batterikapaciteten (eller lavere).

Du skal dog afbryde begge tilslutningskabler inden opladning med høje strømsstyrker, den såkaldte **lynopladning**.

Lynopladning af batteriet er **farlig** og kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab. Vi anbefaler derfor, at lynopladning af batterier udføres på et værksted.

Under opladning må du ikke åbne batteriets propper.

! FORSIGTIG

På biler med "START-STOP"-system må batteriets polklemme ikke tilsluttes direkte til batteriets minuspol, men kun til motorstellet » [Side 132](#).

Afbrydelse og tilslutning af bilens batteri



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **i** på side 114.

Når bilens batteri har været afbrudt og derefter er blevet tilsluttet igen, virker følgende funktioner enten slet ikke eller kun delvis:

Funktion	Ibrugtagning
Radio – indtastning af kode	Se betjeningsvejledningen til radioen.
Indstilling af klokkeslæt	» Side 14
Dataene i kørecomputeren er slettet.	» Side 12



Anvisning

Vi anbefaler, at bilen kontrolleres hos en ŠKODA partner, så det sikres, at alle elektriske systemer er fuldt funktionsdygtige.

Udskiftning af bilens batteri



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **i** på side 114.

Ved udskiftning af bilens batteri skal det nye batteri have den samme kapacitet, spænding, strømstyrke og størrelse. Du kan købe egnede batterityper hos en ŠKODA partner.

Vi anbefaler, at bilens batteri udskiftes hos en ŠKODA partner, hvor det nye batteri monteres fagligt korrekt, og det gamle bortskaffes i henhold til gældende national lov.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **i** på side 114.

Bilens batteristyringssystem sørger automatisk for, at batteriet ikke bliver afladet, hvis det belastes meget: Dette kan bemærkes på følgende måder:

- Tomgangsomdrejningstallet øges, så generatoren sender mere strøm til ledningsnettet.
- Om nødvendigt begrænses større strømforbrugeres (fx sædevarmen, elbagrunder og spændingsforsyningen til 12-volts-stikdåsen) ydelse, eller i nødstilfælde afbrydes disse forbrugere helt.



Anvisning

På trods af eventuelle indgreb fra batteristyringssystemet kan batteriet blive afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt. En eventuel afbrydelse af elektriske forbrugere udgør ikke nogen fare for kørekomforten, og denne afbrydelse opfattes ofte slet ikke af føreren.

Hjul og dæk

Hjul

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Dækkenes levetid	118
Håndtering af hjul og dæk	119
Nye dæk og hjul	119
Dæk med fast omløbsretning	119
Reservehjul	120
Hjulkapsel	120
Dækkapper til hjulboltene	121
Hjulbolte	121
Vinterdæk	121
Snekæder	121

PAS PÅ

- Nye dæk har ikke det optimale vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 500 km – fare for ulykke!
- Kø aldrig med beskadigede dæk – fare for ulykke!
- Benyt kun dæk og fælge, som ŠKODA har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det reducere trafiksikkerheden – fare for ulykke!
- Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens dæk – fare for ulykke, da der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen.
- Hvis dæktrykket er for lavt, skal dækket overvinde en større rullemodstand. Derved opvarmes det kraftigt ved højere hastigheder. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Af hensyn til sikkerheden skal du så vidt muligt ikke udskifte dæk enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på en aksel. Anvend altid dækkene med den største profildybde på forhjulene.
- Anvend aldrig dæk, hvis du ikke kender deres tilstand og alder.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Dækkene skal straks udskiftes, senest når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Nedslidte dæk giver et dårligere vejgreb ved høje hastigheder på våd vej. Der kan opstå akvaplaning (bilen bevæges ukontrolleret – den "svømmer" på en våd kørebane).
- Udskift beskadigede fælge eller dæk med det samme.
- Anvend ikke sommer- og vinterdæk, der er ældre end henholdsvis 6 og 4 år.
- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må dog aldrig smøres med fedt eller olie.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at fælgene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Et for højt tilspændingsmoment kan beskadige boltene og gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene.
- Hvis ikke hjulboltene behandles korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel – fare for ulykke!

FORSIGTIG

- Hvis der anvendes et reservehjul, der ikke er identisk med de monterede hjul, skal du være opmærksom på følgende » Side 120.
- Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 110 Nm.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med olie, fedt og brændstof.
- Erstat mistede ventilhætter med det samme.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Anvisning

- Overhold gældende lov ved brug af hjulene.
- Vi anbefaler, at du lader en ŠKODA partner udføre alt arbejde på dæk og hjul.
- Vi anbefaler, at der anvendes fælge, dæk, hjulkapsler og snekæder fra ŠKODA Original Tilbehør.

Dækkenes levetid

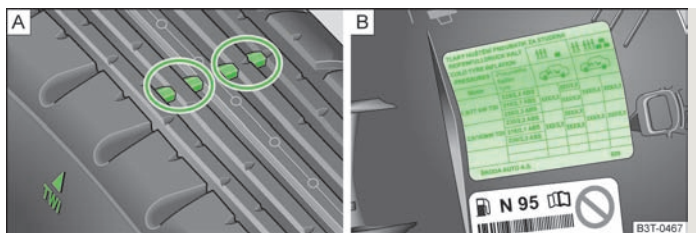


Fig. 103 Dækprofil med slidindikatorer / Åben tankklap med en tabel med dækstørrelser og dæktryk

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 117.

Slidindikatorer

På dækkene er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer. Indikatorerne er 1,6 mm høje. Disse slidindikatorer er placeret med samme mellemrum flere steder på dækket afhængigt af fabrikat » Fig. 103 – [A]. Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI, trekantsymboler eller andre symboler angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Dækkenes levetid afhænger hovedsageligt af følgende faktorer:

Dæktryk

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Kontrollér derfor dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reservehjulet.

Dæktrykket for **sommerdæk** står på indersiden af tankklappen » Fig. 103 – [B]. Dæktrykket i **vinterdæk** skal være 20 kPa (0,2 bar) højere end i sommerdæk.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke det forhøjede tryk i varme dæk. Hvis bilens læs øges eller reduceres betydeligt, skal dæktrykket tilpasses tilsvarende.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger.

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Få hjulene afbalanceret efter udskiftning eller reparation af dækkene.

Forkert hjulindstilling

En forkert hjulindstilling forrest eller bagest medfører ikke kun øget dækslid og ofte dækslid i den ene side, men også en dårligere kørselssikkerhed. Hvis dæksliddet er usædvanligt, skal der rettes henvendelse til et værksted.

Dækskader

For at undgå beskadigelser på dæk og fælge må du kun køre langsomt over kantsten og lignende forhindringer og om muligt i en ret vinkel.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælge for beskadigelser (stik, revner, buler, deformationer og lignende). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.

Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. **Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned og standse!** Kontroller dækkene for beskadigelser (buler, revner og lignende). Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Håndtering af hjul og dæk

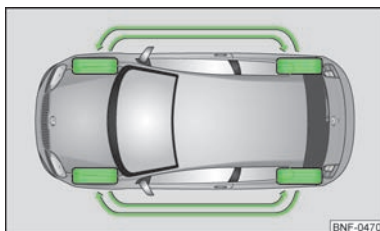


Fig. 104
Ombytning af hjul



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene, anbefaler vi, at de byttes om med baghjulene, jf. skemaet » Fig. 104. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

For at alle dækkene slides ensartet, og for at den optimale levetid opnås, anbefaler vi, at hjulene ombyttes for hver 10000 km.

Opbevaring af dæk

Hvis hjulene skal afmonteres, skal de først markeres, så den oprindelige omløbsretning bevares ved genmonteringen.

Afmonterede hjul eller dæk skal altid opbevares køligt, tørt og så mørkt som muligt. Dæk, der ikke er monteret på en fælg, skal opbevares stående.

Nye dæk og hjul



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Anvend kun dæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

I bilens papirer kan du læse, hvilke dæk-/fælgkombinationer der er tilladt til din bil.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af et dæk kan der fx stå følgende tekst:

185 / 55 R 15 82 T

Angivelserne på datamærkatet betyder følgende:

185	Dækkets bredde i mm
55	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Bogstavkode for dækkonstruktion – Radial
15	Fælgdiameter i tommer
82	Belastningsindeks
T	Hastighedssymbol

Følgende **hastighedsbegrænsninger** gælder for dæk:

Hastighedssymbol	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt på *undersiden*):

DOT ... 20 12 ... betyder, at dækket blev produceret i uge 20 i år 2012.

Hvis du kun har mulighed for at anvende et nødhjul, skal du være opmærksom på følgende » Side 120.

Dæk med fast omløbsretning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis det i tilfælde af en punktering er nødvendigt at montere reservehjulet uden fast omløbsretning eller med modsat omløbsretning, skal der køres forsigtigt, da dækket i en sådan situation mister sine optimale egenskaber.

Reservehjul



Fig. 105
Bagagerum: reservehjul



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Reservehjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en specialbolt » Fig. 105.

Inden afmontering af reservehjulet skal du tage boksen med bilens værktøj ud.

Det er vigtigt at kontrollere dæktrykket i reservehjulet (helst i forbindelse med hver dæktrykskontrol – se mærkaten på tankklappen » Side 118), så reservehjulet altid er klart til brug.

Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk (fx vinterdæk og dæk med fast omløbsretning), for så vidt angår mål eller type, må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt » **!**.

Det skal hurtigst muligt udskiftes med et hjul med samme mål og af samme type.

Nødthjul

Du kan se, om din bil er udstyret med et nødthjul, ved at der er placeret et advarselsskilt på nødthjulets fælg.

Når du kører med nødthjulet, skal følgende anvisninger følges:

- Efter montering af hjulet må advarselsskiltet ikke dækkes til.
- Det er ikke tilladt at køre med mere end 80 km/h med nødthjulet, og du skal være ekstra opmærksom, når du kører med det. Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

- Dæktrykket i dette reservehjul er det samme som det maksimale dæktryk i standarddækkene.
- Anvend kun dette nødthjul indtil det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.



PAS PÅ

- Anvend aldrig reservehjulet, hvis det er beskadiget.
- Hvis reservehjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk, må du aldrig køre hurtigere end 80 km/h (50 mph). Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.



FORSIGTIG

Følg anvisningerne på nødthjulets mærkat.



Anvisning

Dæktrykket i reservehjulet skal altid være det højeste tryk, der er angivet til bilen. ■

Hjulkapsel



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Afmontering

- Hægt afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj fast på hjulkapslens forstærkede kant.
- Skub hjulnøglen gennem bøjlen, støt den på dækket, og træk kapslen af.

Montering

- Tryk først hjulkapslen på fælgen ved ventiludsnittet. Tryk derefter hjulkapslen ind i fælgen, så den går rigtigt i hak hele vejen rundt. ▶

! FORSIGTIG

- Tryk med hånden, men slå ikke på hjulkapslen! Hårde slag, hovedsageligt på de steder, hvor hjulkapslen endnu ikke er ført ind i fælgen, kan medføre beskadigelse af hjulkapslens førings- og centreringselementer.
- Inden montering af hjulkapslen på en stålfælg, der er fastgjort med en låsebolt, skal det kontrolleres, at låsebolten befinder sig i boringen ved ventilen.
- Hvis du eftermonterer **hjulbolsler**, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

Dækkapper til hjulboltene



Fig. 106
Afmontering af dækkapper



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Afmontering

- Skub plastikklemmen på dækkappen, indtil de indvendige tapper på klemmen får fat i kanten på dækkappen, og træk dækkappen af » Fig. 106.

Montering

- Skub dækkapperne helt på hjulboltene.

Dækkapperne befinder sig i fordybningen i bagagerummet.

Hjulbolte



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller fælg med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Vinterdæk



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og sne og ved temperaturer under 7° C. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H eller V på siden af dækket).

For at bilen kan få de bedst mulige køreegenskaber, skal der køres med vinterdæk på alle fire hjul, den mindste profildybde skal være 4 mm, og dækkene må ikke være ældre end 4 år.

Der kan anvendes vinterdæk fra en lavere hastighedskategori under forudsætning af, at den tilladte tophastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere.



Miljøanvisning

Monter sommerdækkene rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk – bremselængden er kortere, og støjen, dæksliddet og brændstofforbruget er mindre.

Snekæder



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 117.

Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dækkombinationer:

Dækstørrelse	Fælg
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Anvend kun snekæder, hvis led og låse ikke er større end **15 mm**.

Tag **hjulcapslerne** af inden montering af snekæderne.

Overhold de gældende nationale love vedr. anvendelse af snekæder og den maksimale hastighed med snekæder.

FORSIGTIG

Når du kører på snefri strækninger, skal snekæderne tages af. De forringer bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt. ■

Tilbehør, ændringer og udskiftning af dele

Indledende informationer

Hvis der skal eftermonteres tilbehør i bilen, hvis en del skal udskiftes med en ny, eller hvis der skal gennemføres tekniske ændringer, skal følgende anvisninger følges:

- **Før** du køber tilbehør eller dele og udfører tekniske ændringer, bør du altid søge rådgivning hos en ŠKODA partner »**I**.
- Hvis der skal udføres tekniske ændringer på din bil, skal de retningslinjer og anvisninger, som ŠKODA angiver, følges.

Biler med særlige om- eller opbygninger

Ved at overholde de foreskrevne fremgangsmåder opstår der ingen former for beskadigelser på bilen, og dens trafik- og driftssikkerhed bevares. Bilen vil også efter de gennemførte ændringer opfylde de gældende lovmæssige forskrifter. Du kan få nærmere informationer hos en ŠKODA partner, som også kan udføre alt nødvendigt arbejde fagligt korrekt.

Tekniske dokumenter vedr. udførte ændringer skal opbevares af bilens ejer, således at de kan udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen, på et senere tidspunkt. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse.

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Det vil sige, at bilens driftssikkerhed kan være i fare, og at der kan opstå et større slid på delene.

Skader, der opstår som følge af tekniske ændringer uden godkendelse fra ŠKODA, er ikke omfattet af garantien – se garantibeviset.

I PAS PÅ

- Arbejde og ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke!
- For din egen skyld anbefaler vi, at du kun anvender godkendt ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele. I forbindelse med ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.
- Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markedsovervågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det i enkelte tilfælde kan dreje sig om produkter, som er godkendt.

i Anvisning

Du kan købe ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele hos ŠKODA partnere, som også udfører monteringen af de købte dele fagligt korrekt.

Ændringer og funktionsnedsættelser på airbagsystemet

Overhold retningslinjerne fra ŠKODA i forbindelse med reparationer og tekniske ændringer.

Vi anbefaler, at du får udført ændringer og reparationer på den forreste stødfanger, dørene, forsæderne, loftet eller karrosseriet af en ŠKODA partner. Der kan være systemkomponenter til airbagsystemet i disse dele af bilen.

I PAS PÅ

- Airbagmoduler kan ikke repareres, de skal udskiftes.
- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.
- En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion og forøge risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser i forbindelse med en ulykke.
- I forbindelse med alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af dele af systemet på grund af andre reparationer kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Dette kan medføre, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

Kørsel med anhænger

Bilen er ikke godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et anhængertræk.

I PAS PÅ

Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

FORSIGTIG

Montering af enhver form for anhængertræk kan medføre alvorlige og dyre beskadigelser på bilen, som ikke er dækket af nogen ŠKODA garanti.



Selvhjælp

Selvhjælp

Førstehjælpskasse og advarselstrekan

Advarselstrekan kan opbevares under bundpladen i bagagerummet.

! PAS PÅ

Førstehjælpskassen og advarselstrekan skal altid fastgøres sikkert, så de ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personerne i bilen.

i Anvisning

- Vær opmærksom på førstehjælpskassens udløbsdato.
- Vi anbefaler, at du anvender en førstehjælpskasse og en advarselstrekan fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.

Ildslukker

Ildslukkeren er placeret i en holder i fodrummet foran passagersædet.

Læs omhyggeligt vejledningen, der er placeret på ildslukkeren.

Ildslukkeren skal kontrolleres af en autoriseret person en gang om året (overhold gældende national lov).

! PAS PÅ

Ildslukkeren skal altid fastgøres sikkert, så den ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personerne i bilen.

i Anvisning

- Ildslukkeren skal opfylde gældende national lov på området.
- Vær opmærksom på ildslukkerens udløbsdato. Hvis ildslukkeren anvendes efter udløbsdatoen, kan du ikke være sikker på, at den stadig virker korrekt.
- Ildslukkeren er kun standardudstyr i nogle lande.

Bilens værktøj

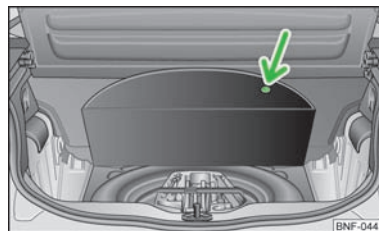


Fig. 107
Bagagerum: opbevaringsrum til bilens værktøj

Bilens værktøj og donkraften med mærkat er placeret i en boks i reservehjulet eller i opbevaringsrummet til reservehjulet under bundpladen i bagagerummet.

Løft bundbeklædningen ved udskæringen (pil) » Fig. 107.

Bilens værktøj består af følgende dele (afhængigt af udstyret):

- Hjulnøgle
- Afmonteringsbøjle til hjulkapslerne eller hjulboltens dækkapper
- Slæbeøje
- Adapter til låsebolte
- Pæresæt
- Skruetrækker

Donkraftens arm skal skrues helt ind, før den lægges på plads igen.

! PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!
- Sørg for, at bilens værktøj er sikkert fastgjort i bagagerummet.

Anvisning

Sørg for, at boksen altid er fastgjort med båndet.

Hjulsift

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forarbejde	126
Hjulsift	126
Efter et hjulsift	127
Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast	127
Løft af bilen	128
Sikring af hjulene mod tyveri	128

PAS PÅ

- Hvis man befinder sig i trafikken, skal havariblinket tændes og advarselstrekkanten stilles op i den foreskrevne afstand! Overhold gældende national lov. Man beskytter dermed ikke kun sig selv, men også andre trafikanter.
- Hvis bilen har en dækskade eller punkterer, skal du parkere så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- Hvis der skal skiftes hjul på en skrånende vej, skal hjulet overfor blokeres med en sten eller lignende, så bilen ikke uventet kan rulle væk.
- I det tilfælde at bilen efterfølgende udstyres med andre dæk eller fælge end de dæk og fælge, der er monteret fra fabrikken, skal du følge anvisningerne » Side 119, Nye dæk og hjul.
- Løft altid bilen med lukkede døre.
- Når bilen er løftet med en donkraft, må du aldrig stikke legemsdele, fx arme eller ben, ind under bilen.
- Sikr donkraftens bundplade mod at skride med egnede midler. Et blødt og glat underlag under bundpladen kan medføre, at donkraften skrider og dermed, at bilen falder ned. Stil derfor altid donkraften på et fast underlag, eller

PAS PÅ (fortsættelse)

- anvend en stor, stabil underlagsplade. Hvis donkraften står på et **glat underlag**, fx brosten eller fliser, skal du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte).
- Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet – fare for kvæstelser.
- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter.

FORSIGTIG

- Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 120 Nm.
- Hvis låsebolten spændes for stramt, kan den og adapteren blive beskadiget.

Anvisning

- Du kan købe et sæt låsebolte eller et adaptersæt hos en ŠKODA partner.
- Overhold gældende national lov, når du skifter hjul.

Forarbejde

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 126.

Inden det egentlige hjulsift skal følgende arbejde udføres:

- Hvis bilen punkterer, skal du parkere så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Stedet skal være **vandret**.
- **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).
- Stands motoren, og placer gearstangen i **frigearsposition** eller **gearvælgeren** i forbindelse med automatiseret manuel gearkasse i **position N**.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Tag **bilens værktøj og reservehjulet** ud af bagagerummet » Fig. 107.

Hjulsift

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 126.

Foretag om muligt hjulsift på en vandret flade.

- Tag hjulkapslen » Side 120 eller dækkapperne » Side 121 af.

- › Løsn først låsebolten og derefter de andre hjulbolte » Side 127.
- › Løft bilen, indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden » Side 128.
- › Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- › Tag hjulet af.
- › Sæt reservehjulet på, og spænd hjulboltene let fast.
- › Sænk bilen.
- › Spænd skiftevis hjulboltene fast (over kryds) med hjulnøglen. Spænd låsebolten fast til sidst » Side 127.
- › Monter henholdsvis hjulkapslen/centerkapslen eller dækkapperne.

i Anvisning

- Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i.
- Hjulboltene må under ingen omstændigheder smøres med fedt eller olie!
- Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning i forbindelse med montering af dæk med fast omløbsretning » Side 119.

Efter et hjulskift

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 126.

Efter hjulskiftet skal følgende arbejde udføres:

- › Placer det udskiftede hjul i reservehjulsfordybningen, og spænd det fast med en specialbolt.
- › Læg bilens værktøj på den dertil beregnede plads.
- › **Kontroller** hurtigst muligt **dæktrykket** i det monterede reservehjul.
- › Få hjulboltens **tilspændingsmoment kontrolleret** med en momentnøgle så hurtigt som muligt.
- › Udskift det beskadigede dæk, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

i Anvisning

- Hvis det i forbindelse med et hjulskift konstateres, at hjulboltene er korroderede, eller at de er svære at skrue ud og i, skal boltene udskiftes, før tilspændingsmomentet kontrolleres.
- Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du køre forsigtigt og med moderat hastighed.

Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast

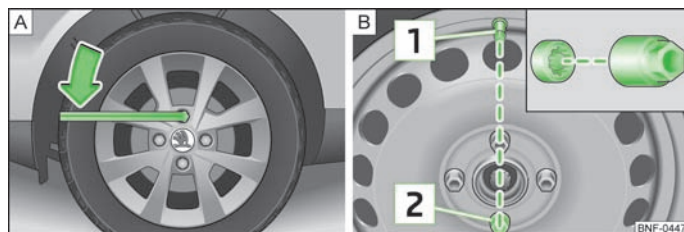


Fig. 108 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene. / Låseboltens placering

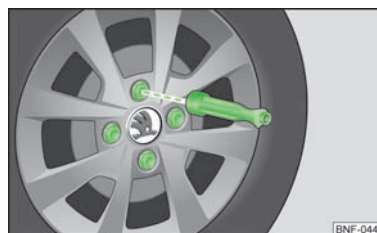


Fig. 109 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene med skruetrækkerens greb.

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 126.

Sådan løsnes hjulboltene

- › Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.
- › Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru bolten ca. **en** omdrejning mod venstre » Fig. 108 - [A].

Fastspænding af hjulbolte

- › Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.
- › Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej bolten mod højre, indtil den er spændt fast.

¹⁾ Der skal anvendes en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med » Side 128.

På et hjul med hjulkapsel skal **låsebolten** være skruet i på position **2** » Fig. 108 – **B** over for ventilen **1**. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

! PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), mens bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke!

i Anvisning

Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

Løft af bilen

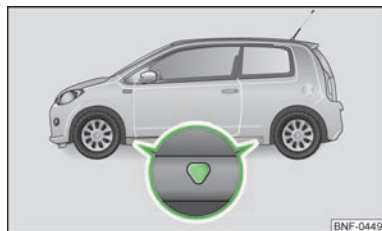


Fig. 110
Hjulskift: donkraftens løftepunkter

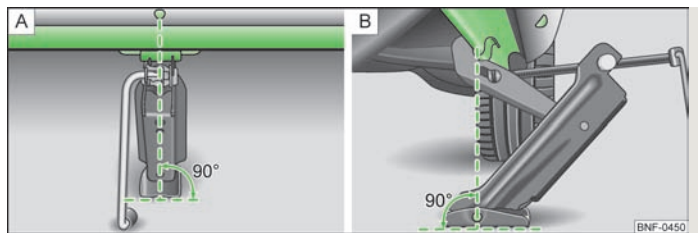


Fig. 111 Sådan sættes donkraften på.

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **! på side 126.**

Når donkraften skal sættes på, skal du vælge det løftepunkt, der er tættest på det defekte hjul » Fig. 110. Løftepunktet befinder sig direkte under markeringen på panelet.

- Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op, at dens griber er lige neden under den lodrette kant på panelet.
- Sæt donkraften på, så dens griber får fat i kanten » Fig. 111 – **B** under markeringen i panelets side.
- Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, og at den befinder sig i lodret position » Fig. 111 i forhold til det sted, hvor griberen tager fat i kanten.
- Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes fra jorden.

Sikring af hjulene mod tyveri

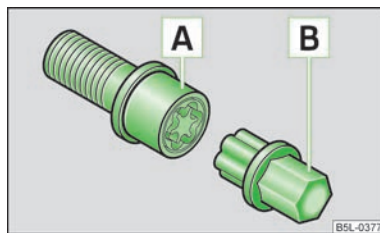


Fig. 112
Låsebolt med adapter

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **! på side 126.**

I biler med låsebolte (en låsebolt pr. hjul) kan disse kun løsnes og spændes fast med den medfølgende adapter.

- Træk hjulkapslen af fælgen eller dækkappen af låsebolten.
- Stik adapterens **B** » Fig. 112 side med tænder helt ind i låseboltens **A** indvendige tænder, så det kun er den udvendige sekskant, der rager ud » Fig. 112.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren **B** som muligt.
- Løsn eller spænd låsebolten fast » Side 127.
- Når du har trukket adapteren af, skal du montere hjulkapslen igen eller sætte dækkappen på låsebolten.
- Få **tilspændingsmomentet kontrolleret** med en momentnøgle så hurtigt som muligt.

Det er en god ide at skrive den kode ned, der er slået ind i adapterens endeflade eller i låseboltens endeflade. Ved hjælp af denne kode kan du få fat i en ekstra adapter hos en ŠKODA partner, hvis det skulle blive nødvendigt.

Vi anbefaler, at du altid har adapteren til låseboltene liggende i bilen. Den bør opbevares sammen med bilens værktøj.

Havarisæt

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Havarisættets dele	130
Forarbejde ved anvendelse af havarisættet	130
Tætning og oppumpning af dæk	130
Kontrol efter 10 minutters kørsel	131

Havarisættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet.

Ved hjælp af havarisættet kan du reparere dækskader med en diameter på op til 4 mm, som er forårsaget af et fremmedlegeme eller et hul, sikkert. Fjern ikke fremmedlegemer, fx skruer eller søm, fra dækket!

Reparationen kan udføres direkte på bilen.

Reparationen med havarisættet **erstatte under ingen omstændigheder** en permanent dækreparation. Den kan kun anvendes til at køre til det nærmeste værksted.

Havarisættet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20° C (-4° F)
- Hvis hullerne er større end 4 mm
- Hvis der er skader på siden af dækket
- Ved kørsel med meget lavt dæktryk eller et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken) er overskredet

PAS PÅ

- Hvis man befinder sig i trafikken, skal havariblinket tændes og advarselstre-kanten stilles op i den foreskrevne afstand! Overhold gældende national lov. Man beskytter dermed ikke kun sig selv, men også andre trafikanter.
- Hvis bilen har en dækskade eller punkterer, skal du parkere så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenska-ber som et almindeligt dæk.
- Kør ikke hurtigere end henholdsvis 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtigt kørsel gennem sving.
- Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel!
- Tætningsmidlet er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kom-mer i kontakt med huden.



Miljøanvisning

Brugt tætningsmiddel eller tætningsmiddel, hvis holdbarhedsdato er overskredet, skal bortskaffes under overholdelse af miljøforskrifterne.



Anvisning

- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.
- Du kan købe en ny flaske med tætningsmiddel fra ŠKODA Original Tilbehør.
- Udskift straks det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, eller få infor-mationer om reparationsmulighederne på et værksted.

Havarisættets dele

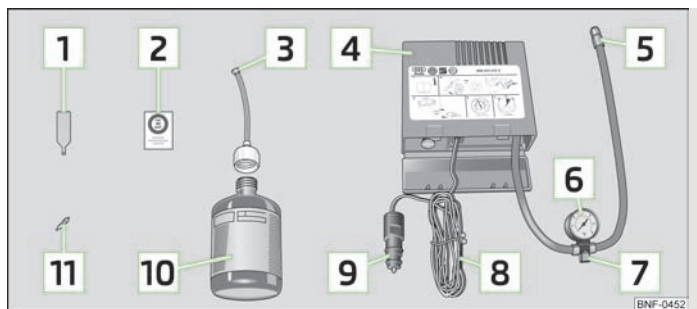


Fig. 113 Havarisættets dele

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 129.

Havarisættet består af følgende dele:

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat med angivelse af hastighedsbegrænsning max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyldningsslange
- 6 Dæktryksmåler
- 7 Luftaftapningsskrue
- 8 Tilslutnings- og afbryderkontakt
- 9 12-volts-kabelstik
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til af- og påmontering af ventilkegler har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle .

Forarbejde ved anvendelse af havarisættet

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 129.

Inden anvendelse af havarisættet skal følgende forarbejde udføres:

- Hvis bilen punkterer, skal du parkere så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).
- Stands motoren, og placer gearstangen i **frigearsposition** eller **gearvælgeren** i forbindelse med automatiseret manuel gearkasse i **position N**.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Kontrollér, om reparationen kan udføres ved hjælp af havarisættet » Side 129, Havarisæt.
- Tag **havarisættet** ud af bagagerummet.
- Klæb mærkaten » Fig. 113 på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
- Tag ikke fremmedlegemer, fx skruer eller søm, ud af dækket.
- Skru ventilhætten af.
- Skru ventilkeglen ud ved hjælp af det dertil beregnede værktøj , og læg den på et rent underlag (klud, papir eller lignende).

Tætning og oppumpning af dæk

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 129.

Tætning af dæk

- Ryst flasken med dæktætningsmiddel » Fig. 113 nogle gange kraftigt frem og tilbage.
- Skru påfyldningsslangen helt på flasken med dæktætningsmiddel med uret. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen , og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- Fjern den tomme flaske med dæktætningsmiddel fra ventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler .

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange » Fig. 113 fast på dækventilen.

- Kontroller, om luftaftapningsskruen [7] er lukket.
- Start motoren, og lad den køre.
- Sæt stikket [9] i 12-volts-stikdåsen.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten [8].
- Lad luftkompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar. Højest 8 min. » 
- Afbryd luftkompressoren.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke kan opnås, skal du skruer påfyldningsslangen [5] af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
- Skru påfyldningsslangen [5] fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Dækket kan ikke tætnes med havarisættet » .
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen [5] af dækventilen.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan kørslen fortsættes med maks. 80 km/h eller 50 mph.

Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel » Side 131.

PAS PÅ

- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for kvæstelser!
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer – brandfare!
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand!

FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren efter maks. 8 min. – risiko for overophedning! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 129.

Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel!

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere:

- Korrigér dæktrykket til den korrekte værdi igen (se undersiden af tankklappen).
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h eller 50 mph. ■

Starthjælp

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udførelse af starthjælp _____ 132

Starthjælp på biler med START-STOP-system _____ 132

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan motoren startes ved hjælp af et batteri fra en anden bil. I den forbindelse skal der anvendes startkabler.

Begge batterier skal have 12 V nominel spænding. **Kapaciteten** (Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladete batteri.

Startkabler

Anvend kun startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer. Følg producentens anvisninger.

Pluskabel – i de fleste tilfælde rødt

Minus kabel – i de fleste tilfælde sort

PAS PÅ

- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frossent batteri – eksplosionsfare!
- Følg advarslerne vedr. arbejde i motorrummet » Side 107. ►

! PAS PÅ (fortsættelse)

- De isolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden. Desuden må det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Tilslut ikke startkablet til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, når motoren startes, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes.
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batteriet – fare for ætsning!
- Battericellernes propper skal være skruet helt fast.
- Hold åben ild, glødende cigaretter etc. væk fra batterierne – eksplosionsfare!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.

i Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem de to biler, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.
- Det anbefales at købe startkablerne i en specialforretning med bilbatterier.

Udførelse af starthjælp

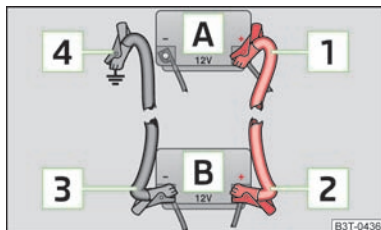


Fig. 114
Starthjælp med batteriet i en anden bil: A – afladet batteri, B – strømgivende batteri



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 131.

Startkablerne skal altid tilsluttes i følgende rækkefølge:

Forbindelse af pluspoler

- Sæt den ene ende **1** » Fig. 114 fast på pluspolen på det afladede batteri **A**.
- Sæt den anden ende **2** fast på pluspolen på det strømgivende batteri **B**.

Forbindelse af minuspol og motorblok

- Sæt den ene ende **3** » Fig. 114 fast på minuspolen på det strømgivende batteri **B**.
- Sæt den anden ende **4** fast på en massiv metaldel, der er forbundet med motorblokken, eller på selve motorblokken.

Start af motor

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Start nu motoren i bilen med det afladede batteri.
- Hvis motoren ikke vil starte, skal startforsøget afbrydes efter 10 sek. og gentages efter ca. ½ min.
- Tag startkablerne af i præcis den **omvendte** rækkefølge af den, der er beskrevet ovenfor.

Starthjælp på biler med START-STOP-system

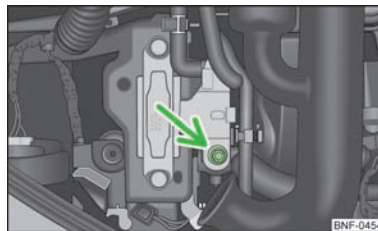


Fig. 115
Motorrummet: motorens stel-punkt



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 131.

På biler med START-STOP-system må ladeapparatets startkabel aldrig tilsluttes direkte til batteriets minuspol, men kun til motorens stel-punkt » Fig. 115.

Bugsering af bil

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Slæbeøj foran _____ 134

Biler med manuel gearkasse kan bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet for- eller bagaksel.

Biler med automatisk gearkasse kan bugseres med et slæbetov eller en træks-tang eller med løftet foraksel. Hvis bilens bagende løftes, bliver den automatiske gearkasse beskadiget!

Det er mest skånsomt og sikrest at anvende en **trækstang**. Du bør kun benytte et **slæbetov**, hvis du ikke har en passende trækstang til rådighed.

Vær opmærksom på følgende anvisninger i forbindelse med bugsering:

Føreren af bilen, der skal trække

- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).
- I biler med manuel gearkasse skal du ved igangsætning først give gas, når tovet er helt stramt.

Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Tilslut tændingen, så rattet ikke er blokeret, og så blinklyset, hornet, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **N** (automatisk gearkasse).

Du skal være opmærksom på, at bremsekraftforstærkeren og servostyringen kun virker, når motoren kører. Når motoren er standset, skal der trædes væsentligt kraftigere på bremsepedalen og bruges flere kræfter til at styre med.

Sørg i forbindelse med anvendelse af et slæbetov for, at tovet hele tiden holdes stramt.

FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade! I biler med katalysator kan der komme uforbrændt brændstof i katalysatoren, hvor det kan blive antændt. Det vil medføre beskadigelse og ødelæggelse af katalysatoren. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » [Side 132](#).
- Hvis gearkassen i din bil på grund af en fejl ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet med et specielt køretøj eller en anhænger.
- Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et specielt køretøj eller på en anhænger.
- Ved igangsætning og bugsering skal slæbetovet være elastisk, så begge biler skånes. Der må derfor kun anvendes et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.
- Du skal altid sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.
- Fastgør slæbetovet eller trækstangen til **slæbeøj** » [Side 134](#).

Anvisning

- Vi anbefaler, at du anvender et slæbetov fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.
- Det kræver en vis øvelse af bugser. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken bugser eller blive bugseret.
- Overhold national lovgivning ved bugsering, særligt vedr. markering af den bil, der bugserer, og den, der bliver bugseret.
- Slæbetovet må ikke være snoet, da det kan få slæbeøjet foran på din bil til at skrue sig løs.

Slæbeøj foran

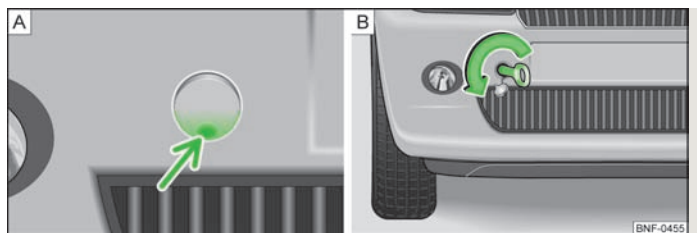


Fig. 116 Forreste stødfanger: Afdækning / Montering af slæbeøj

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 133.

Slæbeøjet ligger i boksen med bilens værktøj.

- Tryk på den nederste del af afdækningen (pil) » Fig. 116 - A for at løsne afdækningen fra fastgørelsen.
- Træk afdækningen ud af den forreste stødfanger, og lad den hænge på bilen.
- Skru slæbeøjet helt i pilens retning med hånden » Fig. 116 - B. Til fastspænding anbefaler vi, at du fx anvender hjulnøglen, slæbeøjet fra en anden bil eller en lignende genstand, som kan stikkes gennem øjet.
- Når du skal montere afdækningen igen, efter at slæbeøjet er blevet skruet ud, skal du først sætte den nederste del af afdækningen i og derefter forsigtigt trykke på den øverste del af afdækningen. Afdækningen skal gå sikkert i hak.

FORSIGTIG

Slæbeøjet skal altid skrues helt i og spændes fast. Ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning! ■

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sikringer på undersiden af instrumentpanelet	135
Sikringer i motorrummet	137
Sikringer i instrumentpanelet	137

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer.

- Inden udskiftning af en sikring skal du afbryde tændingen samt den pågældende forbruger.
- Find ud af, hvilken sikring der hører til den forbruger, der svigter » Side 135, Sikringer på undersiden af instrumentpanelet, » Side 137, Sikringer i motorrummet eller » Side 137, Sikringer i instrumentpanelet.
- Tag plastikklemmen ud af holderen i sikringsboksens afdækning, sæt den på den pågældende sikring, og træk den ud.
- Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over. Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.

Farvemarkeringer på sikringerne

Farve	Maks. strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid	25
Grøn	30
Orange	40

! PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 107.

! FORSIGTIG

- Du må aldrig reparere en sikring eller udskifte den med en sikring, der er kraftigere – brandfare! Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres hurtigst muligt på et værksted.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du altid har reservesikringer med i bilen. Du kan købe en æske med reservesikringer fra ŠKODA Original Dele.
- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Sikringer på undersiden af instrumentpanelet



Fig. 117 Undersiden af instrumentpanelet: Sikringsboks / Skematisk visning af sikringsboks



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **i** på side 135.

Sikringerne er placeret under rattet på undersiden af instrumentpanelet » Fig. 117. ►

- Tryk på låsearmen **1**, og klap forsigtigt afdækningen op i pilens retning.
- Når sikringen er blevet udskiftet, skal afdækningen klappes op modsat pilens retning, indtil du kan høre, at den går i hak.

Placering af sikringer på undersiden af instrumentpanelet

Nr.	Forbruger
1	Telefon, køleventilator, kombiinstrument, motorstyreenhed
2	Diagnosetilslutning, klimakompressor
3	Koblingspedalkontakt, bremsepedalkontakt
4	Dagskørellys
5	Ratkontakt
6	Lyslængderegulering, indstilling af sidespejle
7-8	Automatiseret manuel gearkasse
9	Airbag
10	Parkeringsassistent
11	Nærlys
12	Tågebaglygte
13	Nærlys
14	Bagrudevisker
15	Lyskontakt
16	Servofunktion
17	Sprinkleranlæg
18	Baklyskontakt
19	Indsprøjtningssystem, vandpumpe
20	ABS/ESC, ratkontakt
21	Kontaktlys, nummerpladelygte
22	Dagskørellys
23	Lyskontakt
24-26	Ratkontakt
27	Kabinelampe
28	Diagnosestik
29	Centralstyreenhed
30	Opvarmning af sidespejle
31	Køleventilator, reguleringsventil, lambdasonde
32	Blinklys, stoplys

Nr.	Forbruger
33	Fjernlys
34	Kombiinstrument, fjernlys
35	Ledig
36	Lighter, 12-volts stikdåse
37	Blæserventilator til varmeanlæg, aircondition
38	Radio
39	Panoramaskydetag, horn
40	Motorstyreenhed
41	Centrallås
42	Tændmodul
43	Sædevarme
44	Brændstofpumpe
45	Lyskontakt
46	Elbagrude
47	Elrude i højre side
48	Horn
49	Forrudeviskere
50	Tågeforlygter
51	Elrude i venstre side

Sikringer i motorrummet

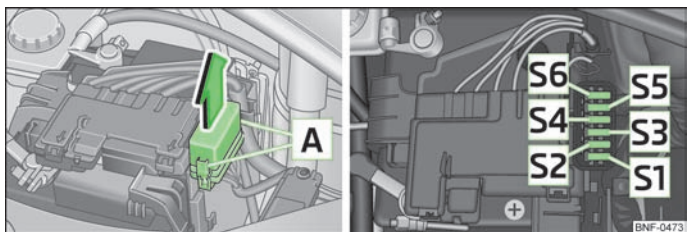


Fig. 118 Motorrum: Sikringsboksens afdækning / Sikringer

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 135.

Sikringerne er placeret under en afdækning ved siden af bilens batteri » Fig. 118.

- Tryk afdækningsens låseknapper sammen samtidig, og skub afdækningen op ad i pilens retning.
- Når sikringen er blevet udskiftet, skal du lægge afdækningen på sikringsboksen og trykke den nedad modsat pilens retning, indtil du kan høre, at den går i hak.

Sikringernes placering i motorrummet

Nr.	Forbruger
S1	ABS/ESC
S2	Køleventilator
S3	Batteristyringssystem, styreenhed til køleventilator
S4	ABS/ESC
S5	Centralstyreenhed
S6	Tændingslås, starter

Sikringer i instrumentpanelet

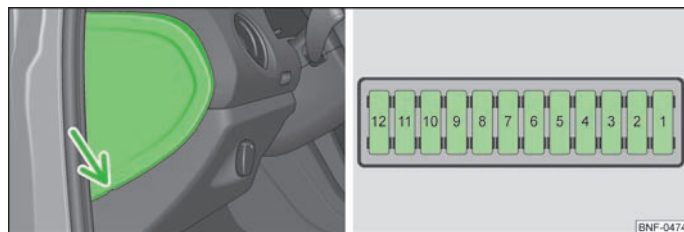


Fig. 119 I instrumentpanelet i førersiden: Sikringsboksens afdækning / Skematisk visning af sikringsboksen

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 135.

Sikringerne er placeret i venstre side af instrumentpanelet bag ved en afdækning i biler med START-STOP-system.

- Stik en egnet flad genstand, fx en skruetrækker, ind i spalten i pileområdet » Fig. 119, vip forsigtigt afdækningen af, og tag den af.
- Når sikringen er blevet udskiftet, skal afdækningen sættes på igen og trykkes på, indtil du kan høre, at den går i hak.

Sikringernes placering i instrumentpanelet

Nr.	Forbruger
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument
3	Radio, diagnose
4	DC-DC-spændingsomformer, starterrelæ
5	Ledig
6	Blåserventilator til aircondition/varmeanlæg
7	Styreenhed til aircondition
8	Ledig
9	Lys i højre side
10	Lys i venstre side

Nr.	Forbruger
11	Starter
12	DC-DC-spændingsomformer

Pærer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forlygter	138
Udskiftning af pære til sideblinklygte	139
Udskiftning af pære til tågeforlygte	139
Udskiftning af pære til nummerpladelygte	140
Baglygte	140

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Derfor anbefaler vi, at du lader et værksted udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet.

- Afbryd tændingen og sluk alt lys inden udskiftning af pærer.
- Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.
- Der er et opbevaringsrum til æsken med reservepærer i en kunststofboks i reservehjulet eller under bundpladen i bagagerummet.

! PAS PÅ

- Der kan opstå ulykker, hvis vejen foran bilen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og hvis bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.
- Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » [Side 107](#), *Motorrum*.
- H4-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem – fare for kvæstelser! Ved udskiftning anbefaler vi derfor, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.

! FORSIGTIG

- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene (selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode). Anvend en ren klud, en serviet eller lignende.
- Ved af- og påmontering af nummerpladelygten og baglygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

i Anvisning

- I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, hvor man selv kan udskifte pærene, og hvor en udskiftning af pærene er ukompliceret. Udskiftning af andre pærer skal udføres på et værksted.
- Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen. Du kan købe reservepærer fra ŠKODA Original Tilbehør.
- Vi anbefaler, at du får en Škoda partner til at kontrollere forlygteindstillingen efter udskiftning af en pære til fjern- eller nærlýset.
- Lysdioderne skal udskiftes på et værksted.

Forlygter

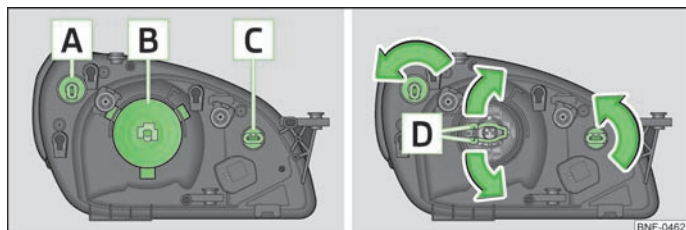


Fig. 120 Venstre forlygte – motorrum: Placering / Afmontering af pære

📖 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 138.

Åbn motorhjelmen inden udskiftning af pærer i forlygten » [Side 107](#).

Placering af pærer i forlygte

A – blinklys foran » [Fig. 120](#)

B – nærlýs og fjernlýs

C – positionslys og dagskørelys

Udskiftning af pære til blinklys foran

- Drej pæreholderen **A** » Fig. 120 helt **mod** uret, og tag den ud.
- Tryk den defekte pære ind i fatningen, drej den **mod** uret, og tag den ud.
- Tryk en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.
- Sæt pæreholderen med den udskiftede pære ind i forlygten, og drej den helt **med** uret.

Udskiftning af pære til nærlys og fjernlys

- Træk stikket af pæren **B** » Fig. 120.
- Tag gummiafdækningen af.
- Tryk låsebøjlen **D** i retning mod forlygten, og hægt den derefter af i pilenes retning.
- Tag pæren ud, og sæt en ny pære i, så låsetapperne på pæresoklen passer ind i udskæringerne på forlygten.

Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pære til positionslys foran og dagskørelys

- Drej pæreholderen **C** » Fig. 120 helt **mod** uret, og tag den ud.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen med den udskiftede pære ind i forlygten, og drej den helt **med** uret.

- Skub sideblinklygten i pilens retning **1** » Fig. 121.
- Vip blinklygten ud af karrosseriet i pilens retning **2**.
- Træk fatningen **3** ud i pilens retning.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen i igen.
- Sæt den side af sideblinklygten, der vender mod bilens bagende, ind i karrosseriet, og tryk let på sideblinklygten, indtil fjederen på den anden side går i hak.

Udskiftning af pære til tågeforlygte

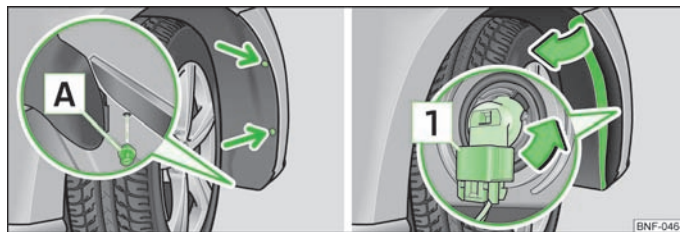


Fig. 122 Hjulkasse foran: udskiftning af pære til tågeforlygte



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 138.

- Skru de to skruer til hjulkassebeklædningen ud med skruetrækkeren » Side 125, *Bilens værktøj* (pile) » Fig. 122.
- Skru låseclipsen **A** » Fig. 122 nederst på hjulkassebeklædningen ud med en flad, stump genstand, fx en mønt, og tag den af.
- Klap hjulkassebeklædningen til side, og træk stikket **1** af.
- Drej pæreholderen (pæresæt – holder inklusive pære) helt **mod** uret, og træk den ud.
- Sæt pæreholderen med den nye pære ind i forlygten, drej den helt **med** uret, og sæt stikket på, indtil den går helt i hak.
- Klap hjulkassebeklædningen tilbage.
- Sæt låseclipsen i igen, og skru den i.
- Skru de to skruer fast med skruetrækkeren.

Udskiftning af pære til sideblinklygte

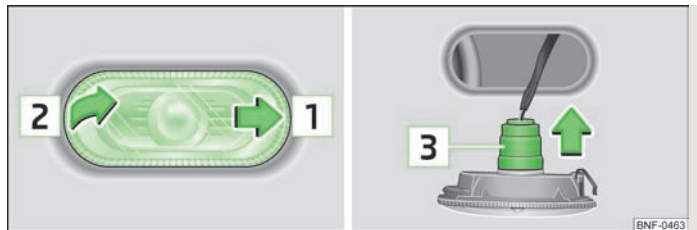


Fig. 121 Højre side: udskiftning af blinklygtens pære



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 138.

Udskiftning af pære til nummerpladelygte

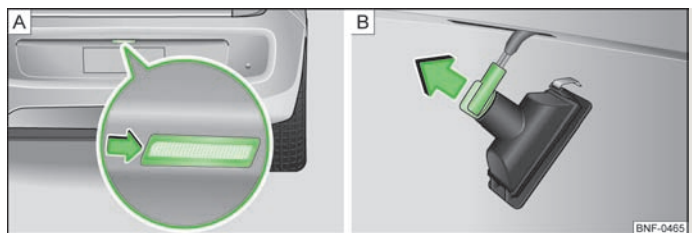


Fig. 123 Udskiftning af pære til nummerpladelygte

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 138.

- Stik en egnet, tynd genstand, fx en skruetrækker, ind i udskæringen ved pilen, og vip forsigtigt nummerpladelygten ud af stødfangeren » Fig. 123 – [A].
- Træk nummerpladelygten lidt ud af stødfangeren.
- Drej pæreholderen **mod** uret, og tag den ud i pilens retning » Fig. 123 – [B].
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt **med** uret.
- Sæt nummerpladelygtens venstre kant ind i åbningen i stødfangeren, og tryk let på den, indtil fjederen går i hak.

Baglygte

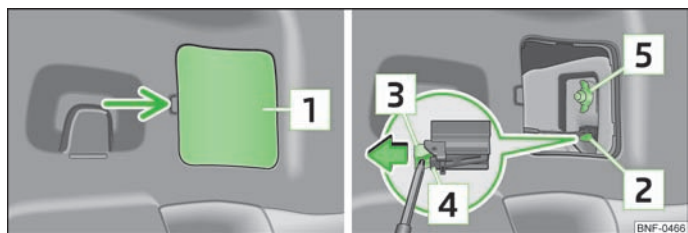


Fig. 124 Afmontering af baglygte

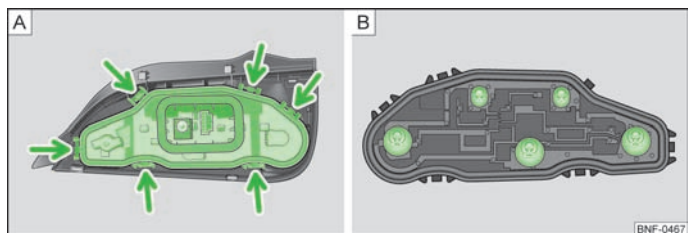


Fig. 125 Baglygte: udskiftning af pærer

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 138.

Klap bagsæderyglænet fremad for bedre at kunne komme til afdækningen til baglygten » Side 42, *Fremklapning af bagsæderyglæn*.

Af- og påmontering af baglygte

- Åbn bagklappen, og afmonter bagagerumsafdækningen » Side 45.
- Vip afdækningen [1] » Fig. 124 af, skub skruetrækkeren » Side 125, *Bilens værktøj* ind under underkanten af låsemekanisme [3], og træk låsemekanismen på stikket [2] i pilens retning.
- Tryk på låsemekanismen [4], og træk stikket [2] af.
- Hold fast i baglygten med den ene hånd, og skru kunststofmøtrikken [5] af med den anden hånd.

- Tag forsigtigt baglygten ud af karrosseriet, og læg den på et rent, glat underlag.
- Frigør pæreholderen ved låsetapperne (pile) » Fig. 125 – [A], og tag pæreholderen ud af baglygten.
- Sæt først pæreholderen ind i baglygten, når den skal monteres igen. Du skal kunne høre, at låsetapperne (pile) går i hak.
- Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet.
- Hold fast i baglygten med den ene hånd, og skru kunststofmøtrikken [5] på med den anden hånd, og spænd den fast.
- Sæt stikket [2] på pæreholderen, og tryk låsemekanismen i retning mod baglygten.
- Klap afdækningen [1] tilbage, monter bagagerumsafdækningen, og luk bagklappen.

Klap bagsæderyglænet tilbage.

Udskiftning af pærer i baglygte

- Tryk den defekte pære ind i fatningen, drej den **mod** uret, og tag den ud » Fig. 125 – [B].
- Tryk en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret. ■

Tekniske data

Tekniske data

Indledende informationer

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog. Du kan finde ud af, hvilken motor din bil er udstyret med, i bilens registreringspapirer eller hos en ŠKODA partner.

De anførte præstationer er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr som fx aircondition.

Vægtangivelser

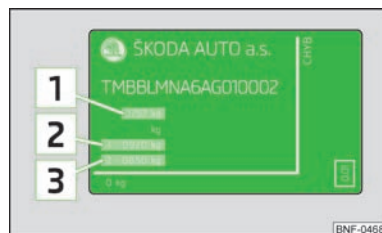


Fig. 126
Typeskilt

Den angivne egenvægt er kun en orienteringsværdi. Den svarer nogenlunde til basisudstørsvarianten uden yderligere ekstraudstyr og tilbehør.

Egenvægten inkluderer også 75 kg som førervægt og en op til 90 % fyldt tank.

Det er muligt at beregne en cirkanyttelast ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og egenvægten.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- Passagerer
- Den samlede bagage og anden last
- Tagbelastning inklusive tagbøjlesystem

De følgende oplysninger er anført på typeskiltet » Fig. 126:

- 1 Maksimalt tilladt totalvægt
- 2 Maksimalt tilladt forakseltryk
- 3 Maksimalt tilladt bagakseltryk

Typeskiltet kan ses nederst på dørstolpen, når førerdøren er åben.

! PAS PA

Det er ikke tilladt at overskride den maksimalt tilladte totalvægt – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

Bilens data

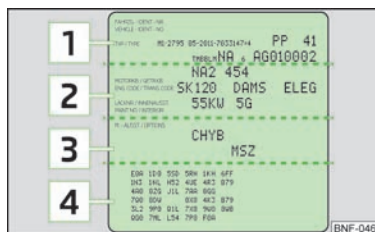


Fig. 127
Bilens datamærkat

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat » Fig. 127 er placeret på bunden af bagagerummet og er også klæbet ind i servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer:

- 1 Bilens stelnummer (VIN)
- 2 Bilmodel, motorydelse, gearkasse, laknummer
- 3 Motor- og gearkassebogstaver
- 4 Delvis beskrivelse af bilen

Bilens stelnummer (VIN)

Bilens stelnummer (VIN/karrosserinumner) er indpræget på det højre fjederbenstårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode).

Motornummer

Motornummeret er indpræget i motorblokken.

Mærkater på tankklappen

Mærkaterne er placeret på indersiden af tankklappen. De indeholder følgende data:

- Foreskrevet brændstoftype
- Dækstørrelser
- Dæktryk

Brændstofforbrug i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Afhængigt af omfanget af ekstraudstyr, kørestilen, trafiksituationen, vejrmæssige påvirkninger og bilens tilstand kan der ved brug af bilen i praksis forekomme et brændstofforbrug, der afviger fra de angivne værdier.

Bykørsel

Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.

Landevejskørsel

Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.

Blandet kørsel

Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.

Mål

Mål (i mm)

Længde	3563
Bredde	1641/1645 ^{a)}
Bredde inklusive sidespejle	1910
Højde	1478/1463 ^{b)}
Frihøjde	136/121 ^{b)}

Akselafstand	2420
Sporvidde foran/bagpå	1428/1424

a) Gælder for biler med bagdøre

b) Tallet er for versionen med Green tec-pakke.

Specifikation og motoroliepåfyldningsmængde

Fra fabrikken er motoren blevet påfyldt olie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året – undtagen i ekstreme klimazoner.

Når du efterfylder olie, må du gerne blande forskellige olietyper.

Motorolier videreudvikles naturligvis. Derfor er angivelserne i denne instruktionsbog baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

ŠKODA informerer ŠKODA partnere om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du får en ŠKODA partner til at foretage olieskift.

De specifikationer (VW normer), der er angivet nedenfor, kan enten stå alene på beholderen eller sammen med andre specifikationer.

Oliepåfyldningsmængderne er angivet inklusive udskiftning af oliefilteret. Kontrol oliestanden ved påfyldningen – fyld ikke for meget på. Oliestanden skal ligge mellem markeringerne » [Side 110](#), *Kontrol af motoroliestand*.

Specifikationer og påfyldningsmængder (i liter)

Motor	Specifikation	Påfyldningsmængde
1,0-liters motor med 60 hk (44 kW)	VW 502 00	3,4
1,0-liters motor med 75 hk (55 kW)	VW 502 00	3,4

i

Anvisning

- Inden en lang køretur anbefaler vi, at du køber og medbringer motorolie med den specifikation, der passer til din bil.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.
- Du kan finde yderligere informationer i servicehæftet.

1,0-liters motor med 60 hk (44 kW) – EU5

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)
60 (44)/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Præstationer	MG	AMG
Tophastighed (km/h)	160/161 ^{a)}	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,4	15,3
Brændstofforbrug (i km/l) og CO₂-emission (i g/km)		
Bykørsel	17,9/20,0 ^{a)}	18,9
Landevejskørsel	25,6/27,8 ^{a)}	25,6
Blandet kørsel	22,2/24,4 ^{a)}	22,7
CO ₂ -emission ved blandet kørsel	105/95 ^{a)}	103
Vægt (i kg)		
Maksimalt tilladt totalvægt	1290	
Egenvægt	929/940 ^{a)}	932

^{a)} Tallet er for versionen med Green tec-pakke.

1,0-liters motor med 75 hk (55 kW) – EU5

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)
75 (55)/6200	95/3000-4300	3/999

Præstationer	MG	AMG
Tophastighed (km/h)	171/172 ^{a)}	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	13,2	13,9
Brændstofforbrug (i km/l) og CO₂-emission (i g/km)		
Bykørsel	16,9/19,6 ^{a)}	18,2
Landevejskørsel	25,0/27,0 ^{a)}	25,0
Blandet kørsel	21,3/23,8 ^{a)}	22,2
CO ₂ -emission ved blandet kørsel	108/98 ^{a)}	105
Vægt (i kg)		
Maksimalt tilladt totalvægt	1290	
Egenvægt	929/940 ^{a)}	932

^{a)} Tallet er for versionen med Green tec-pakke.

Stikordsregister

A

ABS	62
Kontrollampe	19
Advarselssymboler	16
Advarselstrekan	125
Airbag	
Frakobling	88
Frontairbag	85
Head-Thorax-sideairbag	86
Systembeskrivelse	84
Udløsning	84
Aircondition	55
Recirkulationsfunktion	57
Antenne	101
Antiblokeringsystem	62
Arm	
Blinklys	34
Fjernlys	34
Askebæger	47
Assistentsystemer	
ABS	19, 62
City Safe Drive	68
EDS	63
ESC	19, 62
Fartpilot	65
Hjulspindsregulering (TC)	19
Optisk parkeringsystem	64
Parkeringshjælp	63
START-STOP	66
TC	62
Automatiseret manuel gearkasse	71
Anvisninger vedr. kørsel	71
Dynamisk skifteprogram	73
Funktionsfejl	73
Gearvælgerpositioner	72
Igangsætning	71
Kickdown	73

Parkerings	71
Standsnings	71
tiptronic	72

B

Bagagerum

Afdækning	45
Fastgørelsesnet	45
Fastgørelsesøjer	44
Nødoplåsning	28
Oplåsning af bagklap	28
Se Bagklap	28
Taskekrog	44

Bagklap	28
----------------	----

Bagrudd - afrimning	36
----------------------------	----

Batteri

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	116
Kontrol af syrestand	115
Opladning	115
Sikkerhedsanvisninger	114
Udskiftning	116
Vinterkørsel	115

Benzin

Se Brændstof	107
--------------	-----

Bilcomputer

Se Kørecomputer	12
-----------------	----

Bilens værktøj	125
-----------------------	-----

Bilnøgler	23
------------------	----

Bilpleje	100
-----------------	-----

Automatisk vaskeanlæg	101
Dørlåse	103
Forlygteglas	103
Gummitætningslister	103
Højtryksrensere	101
Konservering	102
Kromdele	102
Kunstlæder	104
Kunststofdele	102
Manuel bilvask	101
Naturlæder	104

Polering af bilens lak	102
Rengøring af fælge	103
Sikkerhedsseler	105
Stoffer	104
Stofindtræk	104
Vask	101
Vaskeanlæg	101

Bilvask	100
----------------	-----

Automatisk vaskeanlæg	101
-----------------------	-----

Højtryksrensere	101
-----------------	-----

Manuelt	101
---------	-----

Bremseassistent	62
------------------------	----

Bremsekraftforstærker	61
------------------------------	----

Bremser

Bremsevæske	112
Håndbremse	61
Kontrollampe	20
Tilkøring	94

Bremsevæske	
--------------------	--

Kontrol	112
---------	-----

Brændstof	106
------------------	-----

Blyfri benzin	107
---------------	-----

Tankmåler	11
-----------	----

Tankning	106
----------	-----

Brændstofforbrug	95
-------------------------	----

Bugsering	133
------------------	-----

Børnesikring	24
---------------------	----

Børnesæde

Anvendelse af børnesæder	92
Gruppeinddeling	91
ISOFIX	92
På passagersædet	91
TOP TETHER	92

Børn og sikkerhed	90
--------------------------	----

C

Centrallås	24
-------------------	----

Låsning	25
---------	----

Oplåsning	25
-----------	----

Centrallåskontakt	25
--------------------------	----

City Safe Drive	68
Kontrollampe	21
Cockpit	
12-volts-stikdåse	48
Askebæger	47
Drikkevarerholder	47
Lampe	35
Lighter	48
Opbevaringsrum	49
Oversigt	9

Computer	
Se Kørecomputer	12

D

Dagskørellys	33
Datamærkat	142
Dele - udskiftning	123
Digitalur	14
Donkraft	125
Placering	128
Drikkevarerholder	47

Dæk

Se Hjul og dæk	119
----------------------	-----

Dækreparation	129
----------------------------	-----

Døre

Børnesikring	24
Nødlåsning	26

Dørhåndtag

Låsning	25
Oplåsning	25

E

EDS	63
Elbagrude	36
Elektriske forbrugere - automatisk afbrydelse	116
Elektronisk differentialespærring	63
Elektronisk startspærre	59

Elruder

Kontakt i førerdøren	29
Emissionsværdier	142
Energibesparelse	95

ESC

Funktion	62
Kontrollampe	19

F

Fartpilot	65
Fjernbetjening	26
Synkronisering	27
Forklaringer	5
Forlygter	
Kørsel i udlandet	98
Forsæder	40
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	88
Frontairbag	85
Følge	117
Førstehjælpskasse	125

G

Gearskift

Gearskifteanbefaling	12
Gearstang	63
Økonomisk kørsel	95

Gearskifteanbefaling	12
-----------------------------------	----

Gearvælger

Se Gearvælgerpositioner	72
Gearvælgerpositioner	72

H

Havarisæt	129
Head-Thorax	86

Hjulbolte

Dækkapper	121
Låsebolt	128
Sådan løsnes og spændes de fast	127

Hjul og dæk

Dækkenes levetid	118
Generelt om hjul	117
Hjulbolte	121
Hjulkapsel	120
Hjulskeft	126
Håndtering af hjul og dæk	119
Nye dæk	119
Reservehjul	120
Snekæder	121
Vinterdæk	121

Hjulpindregulering

Kontrollampe	19
--------------------	----

Horn

Hovedstøtter	42
---------------------------	----

Håndbremse	61
-------------------------	----

I

Igangsætningsassistent	62
Ildslukker	125

Indikator

Serviceintervaller	12
--------------------------	----

Indstilling

Aircondition	57
Bakspejl	38
Rat	59
Sidespejle	39
Sæde	40
Ur	14
Varmeanlæg	55

Instrumentenhed	10
------------------------------	----

Intervalfunktion	37
-------------------------------	----

ISOFIX	92
---------------------	----

K	
Katalysator	94
Kilometertæller	11
Kilometer - antal kørt	11
Kombiinstrument	10
Kommunikationsudstyr	74
Konservering	
Se Bilpleje	102
Kontakt i førerdøren	
Elruder	29
Kontrol	
Batteriets syrestand	115
Bremsevæske	112
Kølevæske	111
Motorolie	110
Oliestand	110
Sprinklervæske	113
Kontrollamper	16
Kromdele	
Se Bilpleje	102
Køleventilator	112
Kølevæske	
Kontrol	111
Påfyldning	112
Kørecomputer	
Betjening	13
Funktioner	12
Hukommelse	13
Kørsel	
Brændstofforbrug	142
Emissionsværdier	142
I udlandet	98
Kørsel gennem vand på vejen	98
Kørsel med anhænger	123
Tophastighed	142
Kørsel - før du kører	76
Kørsel - økonomisk og miljøbevidst	95

L	
Lak	
Se Lakskader	102
Lakskader	102
Lak - polering	
Se Bilpleje	102
Lamper	
Kontrollamper	16
Last	142
Lighter	48
Lys	
Blinklys	34
Cockpit	35
Dagskørellys	33
Fjernlys	34
Havariblink	34
Længderegulering	33
Nærlys	32
Overhalingslys	34
Parkeringslys	33
Positionslys	32
Tænding og slukning	32
Tågebaglygte	33
Tågeforlygter	33
Udskiftning af pærer	138
Løft af bilen	128
Låsning	
Centrallås	25
Dørhåndtag	25
Fjernbetjening	27
Nødlåsning	26
Låsning og oplåsning indefra	25
M	
Miljø	95
Miljøbevidst kørsel	95
Miljøhensyn	97
Mobiltelefon	74

Motor	
Start og standsning af motor	58
Tilkøring	94
Motorhjul	
Lukning	109
Åbning	109
Motorolie	
Kontrol	110
Oversigt	109
Påfyldning	110
Påfyldningsmængde	143
Specifikation	143
Udskiftning	111
Motorrum	
Bilens batteri	114
Bremsevæske	112
Kølevæske	111
Motorstart	
Starthjælp	131
Motor - start og standsning	58
Mål	143
Måtter	63

N	
Nødtilfælde	
Bugsering af bil	133
Dækreparation	129
Dørlåsning	26
Havariblink	34
Hjulskift	126
Oplåsning af bagklap	28
Starthjælp	131
Nøgler med fjernbetjening	
Udskiftning af batteri	23

O	
Olie	
Se Motorolie	110
Oliepind	110

Omdrejningstæller	11
Opbevaring	49
Opbevaringsrum	49
Opladning af bilens batteri	115
Oplåsning	
Centrallås	25
Fjernbetjening	27
Optisk parkeringssystem	64
Oversigt	
Cockpit	9
Kontrollamper	16
Motorrum	109

P

Parkering	
Optisk parkeringssystem	64
Parkeringshjælp	63
Parkeringsbillet - holder	52
Pæreudskiftning	138
Påfyldning	
Kølevæske	112
Motorolie	110
Sprinklervæske	113

R

Rat	59
Recirkulationsfunktion	57
Regulering	
Lyslængde	33
Rengøring	100
Forlygteglas	103
Fælge	103
Kromdele	102
Kunstlæder	104
Kunststofdele	102
Naturlæder	104
Stoffer	104
Stofindtræk	104
Reservehjul	120

Ruder	
Afsining	102
Se Elruder	29
Ruder bagi	
Lukning	29
Åbning	29

S

Safefunktion	24
Selestrammere	82
Serviceindikator	12
Servostyring	59
Servovirkning	59
Sideairbag	86
Sikkerhed	
Airbags	84
Børnesæder	90
Hovedstøtter	42
Indstilling af sæder	77
ISOFIX	92
Passiv sikkerhed	76
Sikkerhed for børn	90
Sikkerhedsseler	80
TOP TETHER	92

Sikkerhed for børn	
Sideairbag	91
Sikkerhedsseler	
Kontrollampe	20, 21
Rengøring	105
Selestrammere	82
Sådan spændes de, og sådan tages de af	82
Sikringer	
Placering	135
Udskiftning	135
Skader - undgåelse af skader på bilen	98
Skyde-/vippe tag	
Betjening	30
Lukning	30
Åbne og vippe op	30
Skærme	36

Slæbeøjle	134
Snekæder	121
Solskærme	36
Speedometer	11
Spejle	
I kabinen	38
Makeup	36
Udvendigt	39
Sprinkleranlæg	37, 113
Sprinklervæske	
Kontrol	113
Om vinteren	113
Påfyldning	113
START-STOP	
Funktion	66
Kontrollampe	21
Starthjælp	132
Starthjælp	131
Startspærre	59
Sæder	
Fremklapning	42
Hovedstøtter	42
Indstilling	40
Varme	41

T

Tagbøjler	46
Tagbøjlesystem	
Fastgørelsespunkter	46
Tagbagage og -belastning	47
Tankning	106
Brændstof	106
TC	62
Tekniske data	142
Tilbehør	123
Tilkøring	
Bremselægninger	94
De første 1500 km	94

Dæk	94
Motor	94
tiptronic	71
Se Automatiseret manuel gearkasse	72
Tophastighed	142
TOP TETHER	92
Transport	
Bagagerum	43
Tagbøjlesystem	46
Transport af børn	90
Tænding	59
Tænding og slukning af lys	32
Tændingslås	59
Tøjkrog	52

U

Udetemperatur	14
Udskiftning	
Batteri	116
Hjul	126
Motorolie	111
Pærer	138
Sikringer	135
Viskerblad	38
Undervognsbeskyttelse	104
Ur	14

V

Varme	
Bagrude	36
Sidespejle	39
Sæder	41
Varmeanlæg	54
Anbefalede indstillinger	55
Vinterdæk	
Se Hjul og dæk	121

Vinterkørsel	
Afsining af ruder	102
Bilens batteri	115
Snekæder	121
Viskere	
Aktivering	37
Rengøring af viskerblade	38
Sprinklervæske	113
Udskiftning af viskerblade til forrude	38
Udskiftning af viskerblad til bagrude	38
Vægtangivelser	142
Værktøj	125

Æ

Ændringer	123
------------------------	-----

ŠKODA arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig derfor have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Oplysningerne vedr. bilens udstyr, udseende, præstationer, mål, vægt, brændstofforbrug, normer og funktioner er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget udstyr introduceres eventuelt først på et senere tidspunkt (du kan få mere information hos din lokale ŠKODA partner) eller kan kun fås i bestemte lande. Der kan ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA.

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA.

Ret til ændringer forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2012

Minimering af brændstofforbruget samt CO₂-emissionen

- Start-stop-system*
- Genvinding*
- Visning af det anbefalede, aktive gear*

Vægtreduktion

- Optimering af pladerne med høj styrke, reduktion af tykkelsen på plader samt andre materialer
- Udskiftning af reservehjulet med reparationssættet

Reduktion af energiforbruget

- Anvendelse af det besparende, elektromekaniske styretøj i stedet for det hydrauliske
- Optimering af virkningsgraden af generatorer
- Optimering af driftsforbruget samt forbruget af elektrisk strøm

Optimering af den aerodynamiske modstand samt rulningsmodstanden

- Ekstra, aerodynamiske spoilere*
- Ekstra afdækninger på stellet (CW-afdækninger)*
- Optimeret køling (indgangsgitter, ekstra tætning)*
- Sænkning af stellet med 15 mm*
- Ro-Wi-dæk (dæk med lav rulningsmodstand)*

Genbrugelighed

- Alle aktuelt fremstillede modeller er homologeret i overensstemmelse med kravene til genbrugelighed (direktiv 2005/64/EF)
- Anvendelse af genbrugelige og miljøbeskyttende materialer
- Foretrukket anvendelse af genbrugt materiale med parametrene fra det nye materiale
- Mærkning af materialet med henblik på muligheden for enkel sortering



* udført ved serien GreenLine



Du kan også gøre noget for miljøet!

Det brændstofforbrug, din ŠKODA har, og den udledning af skadelige stoffer, der er forbundet hermed, påvirkes i afgørende grad af din kørestil.

Støjniveauet og sliddet på bilen afhænger af, hvordan du behandler din bil.

I denne instruktionsbog kan du læse, hvordan du bruger din ŠKODA med størst mulig hensyntagen til miljøet og samtidig kan opnå en god brændstoføkonomi.

Derudover skal du være særligt opmærksom på de dele af instruktionsbogen, der efterfølgende er markeret med .

Arbejd sammen med os - af hensyn til miljøet.