



ŠKODA Citigo Οδηγίες χρήσης



Δομή των Οδηγιών Χρήσης (Επεξηγήσεις)

Οι οδηγίες χρήσης που έχετε στα χέρια είναι διαρθρωμένες με τρόπο που διευκολύνει την αναζήτηση και την ανεύρεση των απαιτούμενων πληροφοριών.

Κεφάλαια, πίνακας περιεχομένων και ευρετήριο

Τα περιεχόμενα των Οδηγιών Χρήσης είναι χωρισμένα σε σχετικά μικρές ενότητες, που έχουν συγκεντρωθεί σε **κεφάλαια**. Ο τίτλος του κεφαλαίου φαίνεται πάντοτε στο χρωματιστό φόντο, στο κάτω δεξί μέρος της σελίδας.

Ο **πίνακας περιεχομένων**, χωρισμένος σε κεφάλαια, και το λεπτομερές **ευρετήριο** στο τέλος του βιβλίου θα σας βοηθήσουν να βρείτε γρήγορα τις πληροφορίες που ζητάτε.

Αναφορές σε θέσεις

Οι αναφορές στις θέσεις όπου βρίσκονται τα διαφορά μέρη του αυτοκινήτου, όπως π.χ. „αριστερά“, „δεξιά“, „μπροστά“ και „πίσω“ έχουν ως βάση την κανονική κατεύθυνση πορείας του αυτοκινήτου.

Μονάδες

Οι τιμές δίνονται σε μετρικές μονάδες.

Επεξήγηση συμβόλων

-  Επισημαίνει την παραπομπή σε μια ενότητα με σημαντικές πληροφορίες και υποδείξεις ασφαλείας στο πλαίσιο ενός κεφαλαίου.
-  Επισημαίνει το τέλος μιας ενότητας.
-  Επισημαίνει τη συνέχιση μιας ενότητας στην επόμενη σελίδα.
-  Επισημαίνει καταστάσεις στις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.
-  Επισημαίνει το σήμα κατατεθέν.

Σημειώσεις

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι σημαντικότερες σημειώσεις φέρουν την επικεφαλίδα **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**. Οι σημειώσεις αυτές εφιστούν την προσοχή σας σε **ΚΙΝΔΥΝΟ σοβαρού ατυχήματος ή τραυματισμού**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι υποδείξεις που επισημαίνονται με τη λέξη **Προσοχή** προειδοποιούν για πιθανή ζημιά στο αυτοκίνητό σας (π.χ. στο κιβώτιο ταχυτήτων) ή για κάποιο γενικό κίνδυνο ατυχήματος.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Οι σημειώσεις που αρχίζουν με τη λέξη **Περιβάλλον** περιέχουν υποδείξεις σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος. Εδώ θα βρείτε π.χ. συμβουλές για να πετύχετε μεγαλύτερη οικονομία καυσίμων.



Πληροφορία

Μια απλή **Υπόδειξη** εφιστά την προσοχή σας σε σημαντικές πληροφορίες για τη χρήση του αυτοκινήτου σας.

Εισαγωγή

Αγοράσατε ένα ŠKODA. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που μας δείξατε.

Αγοράσατε ένα αυτοκίνητο με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και πολλές ανέσεις. Διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες χρήσης, γιατί η τήρηση της διαδικασίας σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες αποτελεί προϋπόθεση για τη σωστή χρήση του αυτοκινήτου.

Αν έχετε ερωτήσεις σχετικά με το αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Σας ευχόμαστε πολλά καλά ταξίδια με το ŠKODA σας.

Δική σας, η ŠKODA AUTO a.s. (στο εξής μόνο ŠKODA)



Τα βιβλία του αυτοκινήτου σας

Στα βιβλία του αυτοκινήτου σας, εκτός από τις παρούσες „Οδηγίες Χρήσης“, περιλαμβάνονται επίσης ένα „Βιβλίο Συντήρησης“ και το φυλλάδιο „Οδική Βοήθεια“.

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου σας και τον εξοπλισμό του, τα παραπάνω μπορεί να συμπληρώνονται με περαιτέρω εγχειρίδια και πρόσθετες οδηγίες χρήσης (π.χ. για το ραδιόφωνο).

Αν διαπιστώσετε ότι λείπει κάποιο από τα παραπάνω έντυπα, αποταθείτε σε αντιπρόσωπο ŠKODA.

Οδηγίες χρήσης

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται **όλες οι πιθανές εκδόσεις εξοπλισμών**, χωρίς να επισημαίνονται ως προαιρετικός εξοπλισμός, έκδοση μοντέλου ή εξοπλισμός ανάλογα με την αγορά.

Επομένως, **όλα τα εξαρτήματα του εξοπλισμού** που περιγράφονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης δεν υπάρχουν απαραίτητως στο αυτοκίνητό σας.

Ο εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας αναφέρεται στο συμβόλαιο αγοράς του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Οι **εικόνες** μπορούν να παρουσιάζουν ουσιαστικές διαφορές από το δικό σας αυτοκίνητο, πρέπει επομένως να εκλαμβάνονται μόνο ως γενικές πληροφορίες.

Το Βιβλίο Συντήρησης:

- περιλαμβάνει τα στοιχεία του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων για τις εργασίες σέρβις που έχουν πραγματοποιηθεί,
- προορίζεται για τις βεβαιώσεις των σέρβις,
- προορίζεται για τις καταχωρίσεις σχετικά με την εγγύηση κινητικότητας (ισχύει μόνο σε μερικές χώρες),
- εξυπηρετεί ως πιστοποιητικό εγγύησης εκ μέρους του εμπόρου ŠKODA.

Οι βεβαιώσεις σέρβις συνιστούν μία από τις προϋποθέσεις για αξιώσεις στο πλαίσιο της εγγύησης.

Για το λόγο αυτόν, φροντίζετε να έχετε το Βιβλίο Συντήρησης μαζί σας σε κάθε επίσκεψή σας σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Σε περίπτωση απώλειας, κλοπής ή καταστροφής του Βιβλίου Συντήρησης, απευθυνθείτε σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA όπου γίνεται συνήθως η συντήρηση του αυτοκινήτου σας. Εκεί θα λάβετε ένα αντίτυπο στο οποίο ο αντιπρόσωπος θα καταγράψει όλες τις εργασίες σέρβις που έχουν πραγματοποιηθεί σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Το φυλλάδιο Οδική βοήθεια

Το φυλλάδιο Οδική βοήθεια περιέχει τους σημαντικότερους αριθμούς έκτακτης ανάγκης, αριθμούς τηλεφώνου καθώς και τις διευθύνσεις των αντιπροσώπων ŠKODA.

Πίνακας περιεχομένων

Χρησιμοποιούμενες συνοτομογραφίες

Χειρισμός

Ταμπλό	7
Συνοπτική περιγραφή	6
Όργανα και λυχνίες ελέγχου	8
Πίνακας οργάνων	8
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (υπολογιστής ταξιδιού)	11
Λυχνίες ελέγχου	14
Άνοιγμα και κλείσιμο	21
Κλειδί αυτοκινήτου	21
Κεντρικό κλειδωμα	22
Τηλεχειρισμός	24
Καπό χώρου αποσκευών	26
Ηλεκτρικά παράθυρα	27
Πίσω παράθυρα	28
Ηλεκτρική πανοραμική συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή	29
Φωτισμός και ορατότητα	31
Φώτα	31
Πλαφονιέρα	34
Ορατότητα	35
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	36
Καθρέφτης	38
Καθίσματα και χώροι φόρτωσης	40
Μπροστινά καθίσματα	40
Προσκέφαλα	42
Πίσω κάθισμα	43

Χώρος αποσκευών	43
Σχάρα οροφής	46
Ποτηροθήκες	47
Σταχτοδοχείο	48
Αναπτήρας, πρίζα 12 Volt	48
Θήκες αντικειμένων	49
Γάντζοι ενδυμάτων	52
Στήριγμα χαρτιών	53

Θέρμανση και κλιματισμός	54
Θέρμανση και κλιματισμός	54
Αεραγωγοί	55
Θέρμανση	55
Σύστημα κλιματισμού	56

Εκκίνηση και οδήγηση	59
Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα	59
Φρένα και συστήματα υποβοήθησης φρένων	62
Αλλαγή σχέσης (μηχανικό κιβώτιο)	65
Πεντάλ	65
Ηχητική σήμανση απόστασης	65
Οπτικό σύστημα στάθμευσης	66
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	67
START STOP	69
City Safe Drive	70

Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο	74
Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ASG	74

Επικοινωνία	78
Κινητά τηλέφωνα και ραδιοεξοπλισμός	78
Συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun	78

Ασφάλεια

Παθητική ασφάλεια	81
Γενικές σημειώσεις	81
Σωστή στάση σώματος	82

Ζώνες ασφαλείας	85
Ζώνες ασφαλείας	85

Αερόσακοι	89
Περιγραφή του συστήματος αερόσακων	89
Μπροστινοί αερόσακοι	90
Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax	91
Απενεργοποίηση αερόσακων	92

Ασφαλής μεταφορά παιδιών	94
Παιδικά καθίσματα	94

Οδήγηση

Οδήγηση και περιβάλλον	98
Τα πρώτα 1 500 χιλιόμετρα	98
Καταλύτης	98
Οικονομική οδήγηση με σεβασμό προς το περιβάλλον	99
Φιλικότητα προς το περιβάλλον	101
Οδήγηση στο εξωτερικό	102
Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο	103
Διέλευση από νερά στο οδόστρωμα	103

Συντήρηση

Περιποίηση και καθαρισμός αυτοκινήτου	104
Περιποίηση του αυτοκινήτου	104

Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών	111
Καύσιμο	111
Αυτοκίνητα με λειτουργία CNG (πεπιεσμένο φυσικό αέριο)	113
Χώρος του κινητήρα	116
Μπαταρία αυτοκινήτου	122

Τροχοί και ελαστικά	127
Τροχοί	127
Αξεσουάρ, μετατροπές και αντικατάσταση εξαρτημάτων	133
Εισαγωγικές πληροφορίες	133
Μετατροπές και αρνητικές επιπτώσεις στο σύστημα αερόσκαων	133
Χρήση ρυμουλκούμενου	134

Αυτοβοήθεια

Αυτοβοήθεια	135
Φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο	135
Πυροσβεστήρας	135
Εργαλεία αυτοκινήτου	135
Αλλαγή τροχού	136
Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	140
Βοήθεια εκκίνησης	142
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	144
Ασφάλειες και λάμπες	146
Ασφάλειες	146
Λάμπες	149

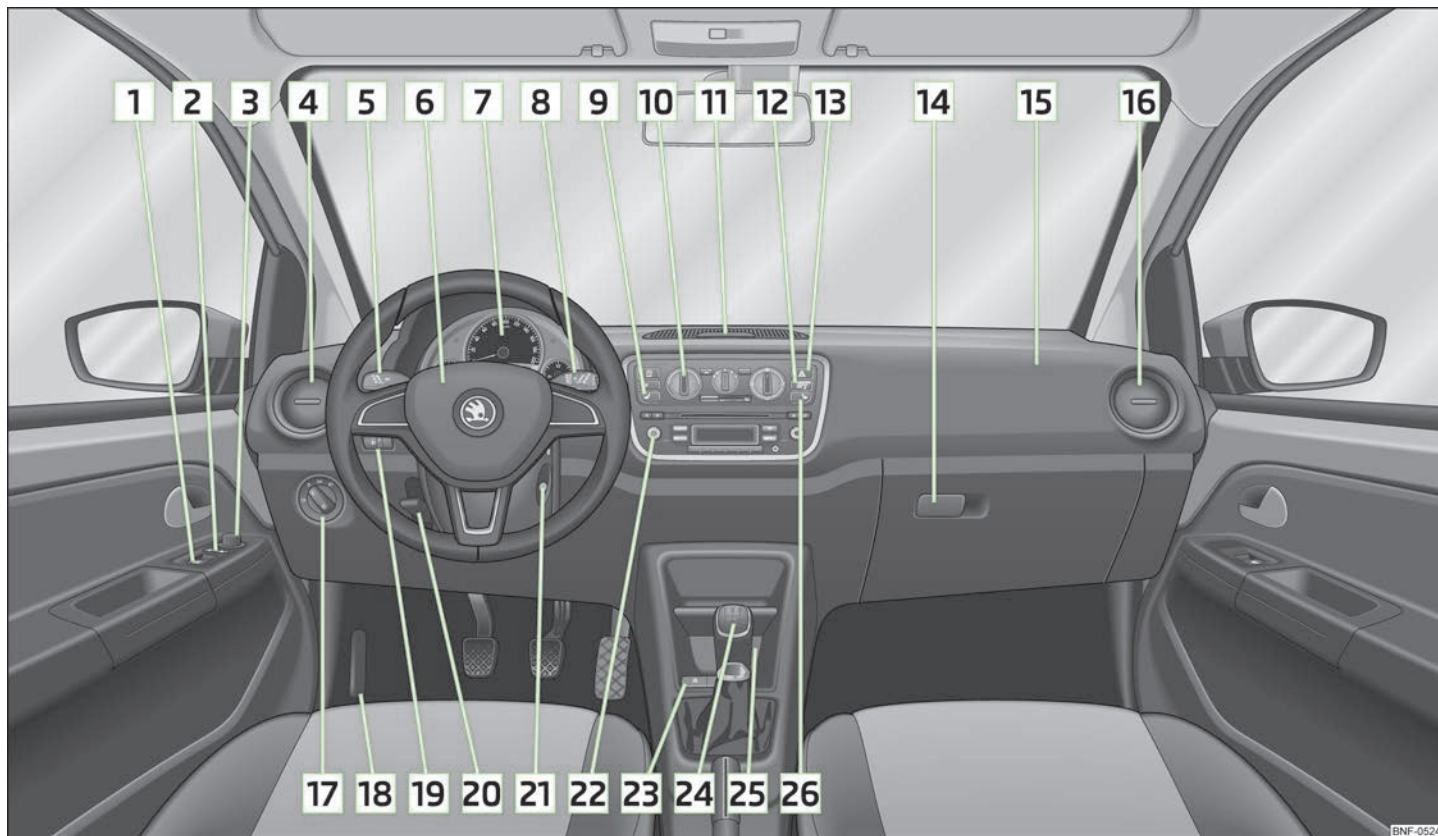
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τεχνικά χαρακτηριστικά	153
Εισαγωγικές πληροφορίες	153
Δεδομένα στο αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου και στην πινακίδα τύπου	153
Διαστάσεις	154
Προδιαγραφή και ποσότητα πλήρωσης λαδιού κινητήρα	154
Στοιχεία αυτοκινήτου ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα	156

Ευρετήριο όρων

Χρησιμοποιούμενες συντομογραφίες

Συντομογραφία	Έννοια
σ.α.λ.	Στροφές του κινητήρα ανά λεπτό
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών
ASG	Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο
CNG	πεπιεσμένο φυσικό αέριο
CO ₂ σε g/km	Ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα, σε γραμμάρια, που εκπέμπεται ανά χιλιόμετρο
EDS	Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό
EPC	Ηλεκτρονικός εγκέφαλος κινητήρα
ESC	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας
kW	Χιλιοβάττ (kiloWatt), μονάδα μέτρησης για την ισχύ του κινητήρα
MG	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
MFD	Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών
Nm	Νευτονόμετρο (Newtonmeter), μονάδα μέτρησης για τη ροπή στρέψης του κινητήρα
TC	Έλεγχος πρόσφυσης



ΕΙΚ. 1 Ταμπλό

Χειρισμός

Ταμπλό

Συνοπτική περιγραφή

1	Ηλεκτρικό παράθυρο πόρτας οδηγού	27
2	Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	24
3	Κουμπί ρύθμισης εξωτερικών καθρεφτών	39
4	Αεραγωγοί	55
5	Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών:	
	➤ Φλας και φώτα πορείας, φωτεινό σήμα (σινιάλο)	34
	➤ Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	67
6	Τιμόνι:	
	➤ με κλάξον	
	➤ με μπροστινό αερόσακο οδηγού	90
7	Πίνακας οργάνων: Όργανα και λυχνίες ελέγχου	8
8	Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών:	
	➤ Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	11
	➤ Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	36
9	Ρυθμιστής θέρμανσης αριστερού καθίσματος	41
10	Ανάλογα με τον εξοπλισμό:	
	➤ Χειριστήρια θέρμανσης	55
	➤ Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού	56
11	Υποδοχή για τη βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun	78
12	Λυχνία ελέγχου για την απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού	93
13	Διακόπτης φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	33
14	Ντουλαπάκι συνοδηγού	50
15	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	90
16	Αεραγωγοί	55
17	Διακόπτης φώτων	31
18	Μοχλός ξεκλειδώματος καπό του κινητήρα	116
19	Ρυθμιστής φωτεινής δέσμης προβολέων	33
20	Μοχλός ρύθμισης τιμονιού	60

21	Διακόπτης ανάφλεξης	61
22	Ραδιόφωνο	
23	Πλήκτρο συστήματος City Safe Drive	70
24	Ανάλογα με τον εξοπλισμό:	
	➤ Μοχλός ταχυτήτων (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)	65
	➤ Επιλογέας (αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο)	75
25	Θήκη αντικειμένων	51
26	Ρυθμιστής θέρμανσης δεξιού καθίσματος	41



Πληροφορία

- Τα αυτοκίνητα στα οποία υπάρχει εργοστασιακό ραδιόφωνο συνοδεύονται από τις οδηγίες χρήσης αυτής της συσκευής.
- Στα αυτοκίνητα με τιμόνι δεξιά, ορισμένα χειριστήρια βρίσκονται σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που φαίνονται στη » **ΕΙΚ. 1**. Τα σύμβολα ωστόσο πάνω στα χειριστήρια είναι πάντοτε τα ίδια.

Όργανα και λυχνίες ελέγχου

Πίνακας οργάνων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Συνοπτική περιγραφή του πίνακα οργάνων	8
Ταχύμετρο	9
Ένδειξη αποθέματος καυσίμου	9
Στροφόμετρο	9
Χιλιόμετρητής συνολικών αποστάσεων	10
Ένδειξη διαστημάτων σέρβις	10
Υπόδειξη επιλογής σχέσης	10

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τα χειριστήρια του πίνακα οργάνων κατά τη διάρκεια της οδήγησης, παρά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο!

Συνοπτική περιγραφή του πίνακα οργάνων



ΕΙΚ. 2 Πίνακας οργάνων - έκδοση 1



ΕΙΚ. 3 Πίνακας οργάνων - έκδοση 2

📖 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 8.

- 1** Ταχύμετρο » **σελίδα 9**
- 2** Οθόνη:
 - » με χιλιόμετρητή συνολικών αποστάσεων » **σελίδα 10**
 - » με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας » **σελίδα 12**

- με ένδειξη διαστημάτων σέρβις » σελίδα 10
- με οθόνη πολλαπλών λειτουργιών » σελίδα 11

- 3** Πλήκτρο επαναφοράς ένδειξης ημερήσιου χιλιομετρητή (trip) » σελίδα 10
- 4** Ένδειξη αποθέματος καυσίμου » σελίδα 9
- 5** Στροφόμετρο » σελίδα 9
- 6** Πλήκτρο ρύθμισης ώρας » σελίδα 12

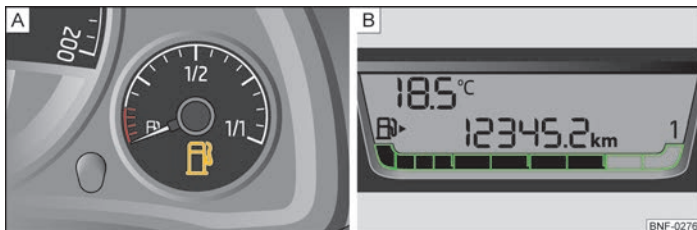
Ταχύμετρο



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **1** στη σελ. 8.

Η ταχύτητα εμφανίζεται σε km/h (χλμ./ώρα) ή mph (μίλια/ώρα) και km/h (χλμ./ώρα), ανάλογα με το αυτοκίνητο.

Ένδειξη αποθέματος καυσίμου



ΕΙΚ. 4 Ένδειξη αποθέματος καυσίμου



ΕΙΚ. 5 Ένδειξη αποθέματος καυσίμου - CNG



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **1** στη σελ. 8.

Αυτοκίνητα με λειτουργία βενζίνης

Η ένδειξη αποθέματος καυσίμου » ΕΙΚ. 4 λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου 35 λίτρα. Όταν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ φτάσει στη ρεζέρβα, στον πίνακα οργάνων ανάβει το προειδοποιητικό σύμβολο **1** » ΕΙΚ. 4 - **1** ή αναβοσβήνει το σύμβολο **1** για 10 δευτερόλεπτα μαζί με τα υπόλοιπα τμήματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων » ΕΙΚ. 4 - **1**. Στο σημείο αυτό, έχουν απομείνει περίπου 4 λίτρα καυσίμου. Το σύμβολο σας υπενθυμίζει ότι **πρέπει να ανεφοδιάσετε το αυτοκίνητο με καύσιμο.**

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

Αυτοκίνητα με λειτουργία CNG (πιεσιμένο φυσικό αέριο)

- Η ένδειξη αποθέματος καυσίμου » ΕΙΚ. 5 λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία βενζίνης, η βελόνα της ένδειξης αποθέματος καυσίμου βρίσκεται στην περιοχή **1** » ΕΙΚ. 5. Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία CNG, η βελόνα της ένδειξης αποθέματος καυσίμου βρίσκεται στην περιοχή **2**.

Όταν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ για τη **βενζίνη** φτάσει στη ρεζέρβα, στον πίνακα οργάνων ανάβει το προειδοποιητικό σύμβολο **1**. Η βελόνα βρίσκεται στην **κόκκινη** περιοχή της ένδειξης **1** » ΕΙΚ. 5. Τότε έχουν απομείνει περίπου 5 λίτρα καύσιμο στο ρεζερβουάρ.

Όταν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ για το **CNG** φτάσει στη ρεζέρβα, στον πίνακα οργάνων ανάβει το προειδοποιητικό σύμβολο **2**. Η βελόνα βρίσκεται στην **κόκκινη** περιοχή της ένδειξης **2** » ΕΙΚ. 5. Τότε έχει απομείνει περίπου 1,5 kg καύσιμο στο ρεζερβουάρ.

Στροφόμετρο



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **1** στη σελ. 8.

Η κόκκινη περιοχή της κλίμακας του στροφόμετρου **5** » ΕΙΚ. 3 στη σελίδα 8 δείχνει την περιοχή όπου η μονάδα ελέγχου του κινητήρα αρχίζει να μειώνει τις στροφές του κινητήρα. Η μονάδα ελέγχου του κινητήρα μειώνει τον αριθμό στροφών σε μια ασφαλή οριακή τιμή.

Επιλέξτε την αμέσως μεγαλύτερη σχέση, πριν η βελόνα φτάσει στην κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου.

Για να διατηρείτε τον ιδανικό αριθμό στροφών κινητήρα, λαμβάνετε υπόψη την υπόδειξη επιλογής σχέσης » **σελίδα 10**.

Αποφεύγετε τις υψηλές στροφές κινητήρα κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος και όσο ο κινητήρας δεν έχει φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

 Πληροφορία για το περιβάλλον

Η έγκαιρη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης μετάδοσης βοηθά στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, μειώνει το θόρυβο, συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος και αυξάνει τη διάρκεια ζωής και την αξιοπιστία του κινητήρα.

Χιλιομετρητής συνολικών αποστάσεων

 **Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 8.**

Η διανυθείσα απόσταση εκφράζεται σε χιλιόμετρα (χλμ.). Σε ορισμένες χώρες, οι αποστάσεις εκφράζονται σε „μίλια”.

Πλήκτρο επαναφοράς
Για εναλλαγή μεταξύ του ολικού χιλιομετρητή και του ημερήσιου χιλιομετρητή, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **[3]** » **εικ. 2** στη σελίδα 8 ή » **εικ. 3** στη σελίδα 8.

Για να μηδενίσετε την ένδειξη του ημερήσιου χιλιομετρητή, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **[3]**.

Ημερήσιος χιλιομετρητής (trip)
Ο ημερήσιος χιλιομετρητής δείχνει την απόσταση που διανύθηκε από τον τελευταίο μηδενισμό του χιλιομετρητή, σε βήματα των 100 m ή του 1/10 μιλίων.

Ολικός χιλιομετρητής
Ο ολικός χιλιομετρητής δείχνει τα συνολικά χιλιόμετρα ή μίλια που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από την πρώτη χρήση του.

Ένδειξη διαστημάτων σέρβις

 **Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 8.**

Πριν από τη συμπλήρωση του διαστήματος σέρβις, μετά το άναμμα της ανάφλεξης, εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα η επιγραφή **lnSP** ή και μία ένδειξη για τα χιλιόμετρα που απομένουν.

Αν φτάσει η **ημερομηνία του σέρβις**, μόλις ανάψει η ανάφλεξη ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και για μερικά δευτερόλεπτα εμφανίζεται η επιγραφή **lnSP**.

Επαναφορά ένδειξης διαστημάτων σέρβις

- Το συνεργείο αυτοκινήτων **SKODA**:
- » αφού ολοκληρώσει την αντίστοιχη επιθεώρηση, επαναφέρει τη μνήμη της ένδειξης,
 - » σημειώνει την επαναφορά της ένδειξης στο Βιβλίο Συντήρησης,
 - » τοποθετεί ένα αυτοκόλλητο στην αριστερή πλευρά του πίνακα οργάνων, όπου αναγράφεται η προθεσμία του επόμενου σέρβις,

i Πληροφορία

- Οι τιμές των ενδείξεων σέρβις διατηρούνται στη μνήμη, ακόμη κι αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.
- Μετά από αλλαγή του πίνακα οργάνων στα πλαίσια μιας επισκευής, οι μετρητές των διαστημάτων σέρβις πρέπει να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις σωστές τιμές. Η εργασία αυτή εκτελείται από συνεργείο αυτοκινήτων **SKODA**.
- Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα διαστήματα σέρβις ανατρέξτε στο » **Βιβλίο Συντήρησης**.

Υπόδειξη επιλογής σχέσης

 **Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 8.**

Στην οθόνη του πίνακα οργάνων απεικονίζεται μια πληροφορία για την επιλεγμένη σχέση μετάδοσης.

Για να εξασφαλίζεται μικρότερη κατανάλωση καυσίμου, η οθόνη ενδεχομένως δείχνει μια σύσταση να αλλάξετε σχέση.

Show (Προβολή)	Σημασία
●	Ιδανική σχέση.
↑	Υπόδειξη επιλογής μεγαλύτερης σχέσης.
↓	Υπόδειξη επιλογής μικρότερης σχέσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την επιλογή της σωστής σχέσης μετάδοσης σε διάφορες καταστάσεις οδήγησης, π.χ. κατά το προσπέρασμα, ευθύνη φέρει πάντοτε ο οδηγός.

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (υπολογιστής ταξιδιού)

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μνήμη	11
Χειρισμός	12
Ψηφιακό ρολόι	12
Στοιχεία της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών	12
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας	13

Η χρήση της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών είναι δυνατή μόνο με αναμμένη ανάφλεξη. Μετά το άναμμα της ανάφλεξης, θα εμφανιστεί η τελευταία ένδειξη που είχατε επιλέξει πριν σβήσετε τη μηχανή.

Εμφανίζεται η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών » **εικ. 6** στη σελίδα 11.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγησή! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το οδόστρωμα δεν είναι παγωμένο, μη βασιστείτε μόνο στην ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. Ακόμα και με εξωτερική θερμοκρασία γύρω στους +4 °C, το οδόστρωμα μπορεί να είναι παγωμένο - Κίνδυνος ολισθηρότητας του οδοστρώματος!

i Πληροφορία

Σε ορισμένες χώρες, οι ενδείξεις εκφράζονται σε μονάδες του αγγλοσαξονικού συστήματος.

Μνήμη



ΕΙΚ. 6
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών

📖 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 11.

Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών είναι εφοδιασμένη με δύο αυτόματες μνήμες. Η επιλεγμένη μνήμη εμφανίζεται στην οθόνη » **εικ. 6**.

Όταν στην οθόνη φαίνεται ο αριθμός **1**, απεικονίζονται τα δεδομένα της μνήμης επιμέρους αποστάσεων (μνήμη 1). Όταν φαίνεται ο αριθμός **2**, απεικονίζονται τα δεδομένα της μνήμης συνολικών αποστάσεων (μνήμη 2).

Η εναλλαγή από τη μία μνήμη στην άλλη γίνεται με το πλήκτρο **[B]** » **εικ. 7** στη σελίδα 12.

Μνήμη επιμέρους αποστάσεων (μνήμη 1)

Στη μνήμη επιμέρους αποστάσεων συγκεντρώνονται δεδομένα από το άναμμα μέχρι το σβήσιμο της ανάφλεξης. Αν συνεχίσετε το ταξίδι **εντός 2 ωρών** μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, τα νέα δεδομένα που θα προκύψουν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό των πληροφοριών. Αντιθέτως, αν διακόψετε το ταξίδι σας για διάστημα **άνω των 2 ωρών**, τα περιεχόμενα της μνήμης διαγράφονται αυτόματα.

Μνήμη συνολικών αποστάσεων (μνήμη 2)

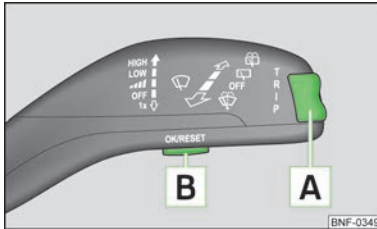
Η μνήμη συνολικών αποστάσεων συγκεντρώνει τα δεδομένα από έναν οποιονδήποτε αριθμό επιμέρους διαδρομών, μέχρι να συμπληρωθεί χρόνος οδήγησης 19 και 59 λεπτών ή απόσταση 1.999 χλμ. Σε περίπτωση υπέρβασης κάποιας από τις παραπάνω τιμές, η μνήμη διαγράφεται και ξεκινά νέος υπολογισμός.

Αντίθετα με τη μνήμη επιμέρους αποστάσεων, η μνήμη συνολικών αποστάσεων δεν διαγράφεται όταν διακόπτετε το ταξίδι σας για παραπάνω από 2 ώρες.

i Πληροφορία

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, όλα τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στις μνήμες 1 και 2 διαγράφονται.

Χειρισμός



ΕΙΚ. 7
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών:
Χειριστήρια

■ Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 11.

Ο διακόπτης **A** και το πλήκτρο **B** βρίσκονται στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων » ΕΙΚ. 7.

Επιλογή μνήμης

➤ Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **B** » ΕΙΚ. 7.

Επιλογή λειτουργιών

➤ Πιέστε σύντομα το διακόπτη **A** » ΕΙΚ. 7 στο πάνω ή το κάτω μέρος του. Με τον τρόπο αυτόν ενεργοποιούνται διαδοχικά οι διάφορες λειτουργίες της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών.

Επαναφορά

➤ Επιλέξτε τη μνήμη που επιθυμείτε.
➤ Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **B** » ΕΙΚ. 7.

Με το πλήκτρο **B** μηδενίζονται οι εξής τιμές της επιλεγμένης μνήμης:

- μέση κατανάλωση καυσίμου,
- διανυθείσα απόσταση,
- μέση ταχύτητα,
- Χρόνος ταξιδιού

Ψηφιακό ρολόι

■ Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 11.

Η ώρα ρυθμίζεται ως εξής:

- Πιέστε το πάνω ή κάτω μέρος του διακόπτη **A** » ΕΙΚ. 7 στη σελίδα 12 για να επιλέξετε την ένδειξη της ώρας.
- Πιέστε το πλήκτρο **B** » ΕΙΚ. 3 στη σελίδα 8 για να επιλέξετε την ένδειξη των ωρών, έτσι ώστε να αρχίσει να αναβοσβήνει.
- Για να αυξήσετε την τιμή, πιέστε το πλήκτρο **3**. Για γρήγορη αλλαγή της τιμής, πιέστε το πλήκτρο παρατεταμένα.
- Πιέστε ξανά το πλήκτρο **B** για να επιλέξετε την ένδειξη των λεπτών, έτσι ώστε να αρχίσει να αναβοσβήνει.
- Για να αυξήσετε την τιμή, πιέστε το πλήκτρο **3**. Για γρήγορη αλλαγή της τιμής, πιέστε το πλήκτρο παρατεταμένα.
- Επιβεβαιώστε τη ρυθμισμένη τιμή πατώντας ξανά το πλήκτρο **B** ή περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ρύθμιση αποθηκεύεται αυτόματα (η τιμή σταματά να αναβοσβήνει).

Στοιχεία της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών

■ Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 11.

Εξωτερική θερμοκρασία

Στην οθόνη εμφανίζεται η εξωτερική θερμοκρασία τη δεδομένη χρονική στιγμή.

Αν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους +4°C, εμφανίζεται η ένδειξη της θερμοκρασίας και το σύμβολο χιονονιφάδας (προειδοποίηση για πάγο στο δρόμο), που αναβοσβήνει αρχικά για μερικά δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, ανάβει σταθερά μαζί με την εξωτερική θερμοκρασία.

Χρόνος ταξιδιού

Στην οθόνη φαίνεται ο χρόνος που πέρασε από την τελευταία φορά που διαγράψατε τη μνήμη » **σελίδα 11**. Αν θέλετε να μετρήσετε το χρόνο ταξιδιού από κάποια συγκεκριμένη στιγμή και έπειτα, μηδενίστε τη μνήμη τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση πατώντας το πλήκτρο **B** » ΕΙΚ. 7 στη σελίδα 12.

■ Η μέγιστη ένδειξη και για τις δύο μνήμες είναι 19 ώρες και 59 λεπτά. Κατά την υπέρβαση αυτής της τιμής, η ένδειξη μηδενίζεται.

Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

Στην οθόνη φαίνεται η στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ.¹⁾ Με βάση την ένδειξη αυτήν, μπορείτε να προσαρμόσετε τον τρόπο οδήγησης στην επιθυμητή κατανάλωση.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται σε λίτρα/ώρα²⁾.

Μέση κατανάλωση καυσίμου

Στην οθόνη εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ.¹⁾ από την τελευταία διαγραφή της μνήμης » **σελίδα 11**. Με βάση την ένδειξη αυτήν, μπορείτε να προσαρμόσετε τον τρόπο οδήγησης στην επιθυμητή κατανάλωση.

Αν θέλετε να μετρήσετε τη μέση κατανάλωση καυσίμου για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, πρέπει πριν από τη μέτρηση να μηδενίσετε τη μνήμη με το πλήκτρο **[B]** » **εικ. 7** στη σελίδα 12. Μετά τη διαγραφή των περιεχομένων της μνήμης, στην οθόνη εμφανίζονται παύλες στα πρώτα 300 μέτρα περίπου που διανύετε.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ένδειξη ενημερώνεται τακτικά.

Αυτονομία

Στην οθόνη εμφανίζεται μια εκτίμηση της αυτονομίας, εκφρασμένη σε χιλιόμετρα. Πρόκειται για την απόσταση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να διανύσει με τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ, με βάση τον μέχρι τότε τρόπο οδήγησής σας.

Η ένδειξη ενημερώνεται σε βήματα των 10 χλμ. Μετά το πρώτο άναμμα της λυχνίας ελέγχου για το απόθεμα καυσίμου, η ένδειξη αλλάζει σε βήματα των 5 χλμ.

Ο υπολογισμός της αυτονομίας βασίζεται στην κατανάλωση καυσίμων κατά τα τελευταία 50 χλμ. Όσο πιο οικονομικά οδηγείτε, τόσο αυξάνει η αυτονομία.

Απόσταση

Στην οθόνη φαίνεται η απόσταση που διανύσατε από την τελευταία φορά που διαγράψατε τη μνήμη » **σελίδα 11**. Αν θέλετε να μετρήσετε την απόσταση από κάποια συγκεκριμένη στιγμή και έπειτα, μηδενίστε τη μνήμη τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση πατώντας το πλήκτρο **[B]** » **εικ. 7** στη σελίδα 12.

Η μέγιστη ένδειξη και για τις δύο μνήμες είναι 1.999 χλμ. Κατά την υπέρβαση αυτής της τιμής, η ένδειξη μηδενίζεται.

Μέση ταχύτητα

Στην οθόνη εμφανίζεται η μέση ταχύτητα σε χλμ./ώρα από την τελευταία διαγραφή της μνήμης » **σελίδα 11**. Αν θέλετε να μετρήσετε τη μέση ταχύτητα για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, μηδενίστε τη μνήμη τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση, πατώντας το πλήκτρο **[B]** στο μοχλό των υαλοκαθαριστήρων » **εικ. 7** στη σελίδα 12.

Μετά τη διαγραφή των περιεχομένων της μνήμης, στην οθόνη δεν εμφανίζονται τιμές στα πρώτα 300 μέτρα περίπου που διανύετε.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ένδειξη ενημερώνεται τακτικά.

Τρέχουσα ταχύτητα

Στην οθόνη απεικονίζεται η τρέχουσα ταχύτητα, που είναι ίδια με την ένδειξη του ταχύμετρου **[1]** » **εικ. 3** στη σελίδα 8.

Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού

Στην οθόνη εμφανίζεται η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού τη δεδομένη χρονική στιγμή.

Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **[1]** στη σελ. 11.

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας με σταματημένο αυτοκίνητο

- ▶ Επιλέξτε με το πλήκτρο **[A]** » **εικ. 7** στη σελίδα 12 το στοιχείο μενού **Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας**.
- ▶ Πατώντας το πλήκτρο **[B]** ενεργοποιείτε τη δυνατότητα ρύθμισης του ορίου ταχύτητας (η τιμή αναβοσβήνει).
- ▶ Ρυθμίστε με το πλήκτρο **[A]** το επιθυμητό όριο ταχύτητας, π.χ. 50 χλμ./ώρα.
- ▶ Επιβεβαιώστε το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας με το πλήκτρο **[B]** ή περιμένετε 5 δευτερόλεπτα περίπου για να αποθηκευτεί αυτόματα η ρύθμιση (η τιμή σταματά να αναβοσβήνει).

Έτσι μπορεί να ρυθμιστεί το όριο ταχύτητας με βήματα των 5 χλμ./ώρα.

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας με το αυτοκίνητο εν κινήσει

- ▶ Επιλέξτε με το πλήκτρο **[A]** » **εικ. 7** στη σελίδα 12 το στοιχείο μενού **Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας**.

¹⁾ Σε μοντέλα ορισμένων χωρών, η κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται σε χλμ./λίτρα.

²⁾ Σε μοντέλα ορισμένων χωρών εμφανίζεται η ένδειξη --, km/l (χλμ./λίτρα) όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

- Οδηγήστε με την επιθυμητή ταχύτητα, π.χ. 50 χλμ./ώρα.
- Πατώντας το πλήκτρο **[B]** αποδέχεστε την τρέχουσα ταχύτητα ως όριο ταχύτητας (η τιμή αναβοσβήνει).

Σε περίπτωση που θέλετε να αλλάξετε το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, η αλλαγή αυτή πραγματοποιείται με βήματα των 5 χλμ./ώρα (π.χ., η ρυθμισμένη ταχύτητα των 47 χλμ./ώρα αυξάνει στα 50 χλμ./ώρα ή μειώνεται στα 45 χλμ./ώρα).

- Επιβεβαιώστε το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο **[B]** ή περιμένετε 5 δευτερόλεπτα περίπου για να αποθηκευτεί αυτόματα η ρύθμιση (η τιμή σταματά να αναβοσβήνει).

Αλλαγή ή διαγραφή ορίου ταχύτητας

- Επιλέξτε με το πλήκτρο **[A]** » **εικ. 7** στη σελίδα 12 το στοιχείο μενού **Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας**.
- Το όριο ταχύτητας διαγράφεται με πάτημα του πλήκτρου **[B]**.
- Η δυνατότητα αλλαγής του ορίου ταχύτητας ενεργοποιείται με πάτημα του πλήκτρου **[B]**.

Αν σημειωθεί υπέρβαση του ρυθμισμένου ορίου ταχύτητας, ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα. Στην οθόνη εμφανίζεται ταυτόχρονα το μήνυμα **Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας** και η ρυθμισμένη οριακή τιμή.

Η οριακή τιμή ταχύτητας που ρυθμίσате παραμένει αποθηκευμένη στη μνήμη, ακόμα και μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης.

Λυχνίες ελέγχου

Συνοπτική περιγραφή

Οι λυχνίες ελέγχου επισημαίνουν ορισμένες λειτουργίες ή βλάβες του αυτοκινήτου, και συνοδεύονται ενδεχομένως από ηχητικά σήματα.

Λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων

	Χειρόφρενο	» σελίδα 15
	Σύστημα πέδησης	» σελίδα 15
	Υπενθύμηση χρήσης ζωνών ασφαλείας	» σελίδα 15
	Γεννήτρια	» σελίδα 15

	Πίεση λαδιού κινητήρα	» σελίδα 16
	Θερμοκρασία / στάθμη ψυκτικού υγρού	» σελίδα 16
	Ηλεκτρομηχανικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού	» σελίδα 17
	Έλεγχος ευστάθειας (ESC)	» σελίδα 17
	Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	» σελίδα 17
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	» σελίδα 17
	Πίσω φως ομίχλης	» σελίδα 18
	Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	» σελίδα 18
	Ηλεκτρονικός εγκέφαλος κινητήρα (μόνο για βενζινοκινητήρες)	» σελίδα 18
	Απόθεμα καυσίμου	» σελίδα 9
	Αερόσακοι	» σελίδα 18
	Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο	» σελίδα 18
	Φλας (αριστερά/δεξιά)	» σελίδα 19
	Σύστημα ρύθμισης ταχύτητας (Cruise Control)	» σελίδα 19
	Φώτα πορείας (μεγάλα)	» σελίδα 19

Λυχνίες ελέγχου στην οθόνη του πίνακα οργάνων

	Δεμένη ζώνη ασφαλείας - πίσω κάθισμα	» σελίδα 19
	Λυμένη ζώνη ασφαλείας - πίσω κάθισμα	
	Σύστημα City Safe Drive	» σελίδα 19
	Σύστημα START STOP	» σελίδα 19
	Ένδειξη αποθέματος καυσίμου και ρεζέρβας	» σελίδα 9

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν δεν δώσετε την απαιτούμενη σημασία στις λυχνίες ελέγχου που ανάβουν και στις σχετικές περιγραφές και προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή. Κατά την εκτέλεση εργασιών στον χώρο του κινητήρα, π.χ. κατά τον έλεγχο και τη συμπλήρωση των υγρών, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί και εγκαύματα, ενώ επίσης υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και πυρκαγιάς. Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις προειδοποιητικές υποδείξεις » σελίδα 116, Χώρος του κινητήρα.

Χειρόφρενο

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο. Επιπλέον, ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα, εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με δεμένο χειρόφρενο για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα με ταχύτητα άνω των 6 χλμ./ώρα.

Σύστημα πέδησης

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει όταν η στάθμη υγρών φρένων είναι πολύ χαμηλή ή όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη υγρών των φρένων » σελίδα 121.

Για περισσότερες πληροφορίες » σελίδα 62, Φρένα και συστήματα υποβοήθησης φρένων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) » σελίδα 33.
- Κατά το άνοιγμα του καπό του κινητήρα και τον έλεγχο της στάθμης υγρών των φρένων, πρέπει να ληφθούν υπόψη οι υποδείξεις » σελίδα 116, Χώρος του κινητήρα.
- Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου  » σελίδα 17, Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ,  μη συνεχίσετε το ταξίδι σας! Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Ενδεχόμενη βλάβη στο σύστημα πέδησης μπορεί να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα!

Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης, με σκοπό να υπενθυμίσει τον οδηγό ή τον συνοδηγό να δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Η λυχνία ελέγχου θα σβήσει μόνο όταν ο οδηγός ή συνοδηγός φορέσει τη ζώνη ασφαλείας του.

Αν ο οδηγός ή συνοδηγός δεν έχει φορέσει τη ζώνη ασφαλείας, ακούγεται ένα συνεχές προειδοποιητικό σήμα όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 25 χλμ./ώρα, ενώ ταυτόχρονα αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου .

Αν ο οδηγός ή συνοδηγός δεν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσα στα επόμενα 90 δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό σήμα θα σταματήσει και η λυχνία ελέγχου  θα ανάψει σταθερά.

Για περισσότερες πληροφορίες » σελίδα 85, Ζώνες ασφαλείας.

Γεννήτρια

Αν ανάψει η λυχνία ελέγχου  ενόσω λειτουργεί ο κινητήρας, σημαίνει ότι δεν φορτίζεται η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA. Πρέπει να ζητήσετε τον έλεγχο της ηλεκτρικής εγκατάστασης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) » [σελίδα 33](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εκτός από τη λυχνία ελέγχου  ανάψει και η λυχνία ελέγχου  (βλάβη στο σύστημα ψύξης) στην οθόνη, σταματήστε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στον κινητήρα!

Πίεση λαδιού κινητήρα

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία ελέγχου δεν σβήσει μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή αν αρχίσει να αναβοσβήνει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, **σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα**. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και, αν χρειάζεται, συμπληρώστε λάδι κινητήρα » [σελίδα 118](#), *Ελεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα*.

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε λάδι κινητήρα, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας**. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα, για το λόγο αυτόν **αφήστε τον κινητήρα σβηστό** και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Αν η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει,  **μη συνεχίσετε την οδήγηση**, ακόμα και αν η στάθμη λαδιού είναι εντάξει. Επίσης, μην αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) » [σελίδα 33](#), *Διακόπτης φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)*.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κόκκινη λυχνία για την πίεση του λαδιού  δεν είναι δείκτης για τη στάθμη του λαδιού! Γι' αυτό, πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού σε τακτά διαστήματα, κατά προτίμηση σε κάθε ανεφοδιασμό με καύσιμο.

Θερμοκρασία / στάθμη ψυκτικού υγρού

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάβει ή αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή ή ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή.

Ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα.

Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού » [σελίδα 120](#) ή συμπληρώστε ψυκτικό υγρό, αν χρειάζεται » [σελίδα 120](#).

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας**. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα, για το λόγο αυτόν **αφήστε τον κινητήρα σβηστό** και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μέσα στα κανονικά όρια, η αυξημένη θερμοκρασία μπορεί να οφείλεται σε υψηλή θερμοκρασία σε βλάβη του ανεμιστήρα του ψυγείου. Ελέγξτε την ασφάλεια του ανεμιστήρα του ψυγείου και αντικαταστήστε τον, αν χρειαστεί » [σελίδα 148](#), *Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα*.

Αν ανάψει η λυχνία ελέγχου , παρόλο που η στάθμη του ψυκτικού υγρού και η ασφάλεια του ανεμιστήρα είναι εντάξει,  **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας!**

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) » [σελίδα 33](#).

Ηλεκτρομηχανικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία ανάψει κατά το άναμμα της ανάφλεξης ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης, υπάρχει βλάβη στο ηλεκτρομηχανικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού.

- Αν ανάψει η **κίτρινη** λυχνία ελέγχου , υπάρχει μερική βλάβη του συστήματος υποβοήθησης τιμονιού και μπορεί να χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι.
- Αν ανάψει η **κόκκινη** λυχνία ελέγχου , το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού έχει υποστεί ολική βλάβη και δεν υπάρχει καμία υποβοήθηση κατά το στρίψιμο του τιμονιού (οι απαιτούμενες δυνάμεις είναι κατά πολύ μεγαλύτερες).

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 60](#).

Πληροφορία

- Αν η κίτρινη λυχνία ελέγχου  σβήσει ύστερα από νέα εκκίνηση του κινητήρα και σύντομη διαδρομή, δεν χρειάζεται να επισκεφθείτε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Η κίτρινη λυχνία  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Ύστερα από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Έλεγχος ευστάθειας (ESC)

Αν η λυχνία ελέγχου  αναβοσβήνει, σημαίνει ότι πραγματοποιείται επέμβαση του ESC.

Αν ανάψει η λυχνία ελέγχου , υπάρχει βλάβη στο ESC.

Επειδή το σύστημα ESC συνεργάζεται με το σύστημα ABS, η λυχνία ελέγχου ESC ανάβει επίσης όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, τότε το ESC μπορεί να έχει απενεργοποιηθεί για τεχνικούς λόγους. Στην περίπτωση αυτή, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά το ESC σβήνοντας και ανάβοντας την ανάφλεξη. Όταν η λυχνία ελέγχου σβήσει, το ESC είναι πάλι έτοιμο για λειτουργία.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 64](#), Έλεγχος ευστάθειας (ESC).

Πληροφορία

Η λυχνία  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Ύστερα από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Έλεγχος πρόσφυσης (TC)

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση όταν ενεργοποιείται το σύστημα.

Αν υπάρχει βλάβη στο TC, η λυχνία ελέγχου ανάβει σταθερά.

Επειδή το σύστημα TC συνεργάζεται με το σύστημα ABS, η λυχνία ελέγχου TC ανάβει επίσης όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, τότε το TC μπορεί να έχει απενεργοποιηθεί για τεχνικούς λόγους. Στην περίπτωση αυτή, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά το TC σβήνοντας και ανάβοντας την ανάφλεξη. Όταν η λυχνία ελέγχου σβήσει, το TC είναι πάλι έτοιμο να λειτουργήσει.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 64](#), Έλεγχος πρόσφυσης (TC).

Πληροφορία

Η λυχνία  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Ύστερα από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Αν ανάψει η λυχνία ελέγχου , υπάρχει βλάβη στο ABS.

Το αυτοκίνητο φρενάρει μόνο με το σύστημα πέδησης χωρίς το ABS.

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 64](#), Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) » [σελίδα 33](#).
- Αν η λυχνία ελέγχου  » [σελίδα 15](#) ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου ABS , **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας!** Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Κατά το άνοιγμα του καπό του κινητήρα και τον έλεγχο της στάθμης των υγρών των φρένων, πρέπει να ληφθούν υπόψη οι υποδείξεις » [σελίδα 116](#), *Χώρος του κινητήρα*.

Πίσω φως ομίχλης

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα » [σελίδα 32](#).

Σύστημα ελέγχου καυσαερίων

Αν ανάψει η λυχνία ελέγχου , υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Η μονάδα ελέγχου κινητήρα επιτρέπει την οδήγηση στο πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης.

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Ηλεκτρονικός εγκέφαλος κινητήρα

Αν ανάψει η λυχνία , υπάρχει βλάβη στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα. Η μονάδα ελέγχου κινητήρα επιτρέπει την οδήγηση στο πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης.

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Αερόσακοι

Επιτήρηση του συστήματος των αερόσακων

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αν η λυχνία δεν σβήσει, ή αν ανάψει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, υπάρχει ανωμαλία στο σύστημα » [1](#). Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που η λυχνία δεν ανάψει καθόλου κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Η ετοιμότητα λειτουργίας των αερόσακων ελέγχεται ηλεκτρονικά, ακόμα κι αν κάποιος από τους αερόσακους έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

Αν κάποιους από τους μπροστινούς ή τους πλευρικούς αερόσακους ή προεντατήρας ζώνης ασφαλείας έχει απενεργοποιηθεί σε συνεργείο με συσκευή ελέγχου, ισχύει το εξής:

- ▶ Η λυχνία ελέγχου  ανάβει επί 4 δευτερόλεπτα περίπου μετά το άναμμα της ανάφλεξης και, στη συνέχεια, αναβοσβήνει κάθε 2 δευτερόλεπτα επί 12 δευτερόλεπτα περίπου.

Αν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί με τον κλειδοδιακόπτη απενεργοποίησης αερόσακου που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, ισχύει το εξής:

- ▶ Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.
- ▶ Ο απενεργοποιημένος αερόσακος επισημαίνεται από το άναμμα της λυχνίας ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF**  στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό » [σελίδα 93](#), *Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού*.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν υπάρχει βλάβη, το σύστημα αερόσακων πρέπει να ελεγχθεί αμέσως από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA. Διαφορετικά υπάρχει το ενδεχόμενο, οι αερόσακοι να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο

Λυχνία ελέγχου

Μη συνεχίσετε το ταξίδι σας αν ανάψει η λυχνία ελέγχου  και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Λυχνία ελέγχου

Αν ανάβει η λυχνία ελέγχου  και δεν μπορείτε να επιλέξετε σχέση μετάδοσης, σβήστε και ανάψτε ξανά την ανάφλεξη. Αν η λυχνία ελέγχου ανάψει μετά το άναμμα της ανάφλεξης, ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Αν ανάβει η λυχνία ελέγχου  ή και η λυχνία ελέγχου  και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, το αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο έχει υπερθερμανθεί. Σταματήστε και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει ή οδηγήστε χωρίς να υπερβείτε τα 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα).

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάβει επανειλημμένα, σταθμεύστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει.

Λυχνία ελέγχου

Αν ανάψει η λυχνία ελέγχου , πατήστε το πεντάλ φρένου.

Λυχνία ελέγχου

Αν ανάψει η λυχνία ελέγχου , δέστε το χειρόφρενο.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 74](#), Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ASG.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) » [σελίδα 33](#).

Δείκτες κατεύθυνσης (φλας)

Ανάλογα με τη θέση του μοχλού, αναβοσβήνει η αριστερή  ή η δεξιά  λυχνία ελέγχου.

Αν υπάρχει βλάβη σε κάποιο από τα φλας, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει με διπλάσια περίπου συχνότητα.

Κατά την ενεργοποίηση των φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ), αναβοσβήνουν και οι δύο λυχνίες ελέγχου.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 34](#), Μοχλός φλας και φώτων πορείας.

Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει όταν το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control) είναι ενεργοποιημένο » [σελίδα 67](#).

Φώτα πορείας (μεγάλα)

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει όταν είναι αναμμένα τα φώτα πορείας ή κατά τη χρήση του φωτεινού σήματος (σινιάλου) » [σελίδα 31](#).

Δεμένη / λυμένη ζώνη ασφαλείας (ένδειξη κατάστασης ζωνών) - πίσω κάθισμα /

Μετά το άναμμα της ανάφλεξης, στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η ένδειξη κατάστασης ζωνών για το πίσω κάθισμα επί 30 δευτερόλεπτα και επισημαίνει αν τυχόν επιβάτες στο πίσω κάθισμα έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους. Η ένδειξη κατάστασης ζωνών ανάβει επίσης όταν ο επιβάτης στο πίσω κάθισμα δέσει ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας (με αναμμένη ανάφλεξη ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

Αν η λυχνία ελέγχου είναι αναμμένη , ο επιβάτης **είναι δεμένος** με ζώνη στην αντίστοιχη θέση του πίσω καθίσματος.

Αν η λυχνία ελέγχου είναι αναμμένη , ο επιβάτης **δεν είναι δεμένος** με ζώνη στην αντίστοιχη θέση του πίσω καθίσματος.

Αν κατά τη διάρκεια της οδήγησης και με ταχύτητα άνω των 25 χλμ./ώρα λυθεί κάποια ζώνη ασφαλείας στο πίσω κάθισμα, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και η ένδειξη κατάστασης ζωνών για το πίσω κάθισμα αναβοσβήνει επί 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 85](#), Ζώνες ασφαλείας.

City Safe Drive

Όταν το σύστημα City Safe Drive φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει  **γρήγορα**.

Αν το σύστημα City Safe Drive δεν είναι διαθέσιμο ή αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα τη δεδομένη στιγμή, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει  **αργά**.

Όταν το σύστημα City Safe Drive είναι απενεργοποιημένο, με ταχύτητα κίνησης 5-30 χλμ./ώρα (3-9 μίλια/ώρα), στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου  **OFF**.

Αν το σύστημα City Safe Drive ενεργοποιηθεί ξανά, στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου  **On** για 5 δευτερόλεπτα περίπου.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 70](#), City Safe Drive.

START STOP

Όταν το σύστημα START STOP είναι ενεργοποιημένο, ανάβει η λυχνία ελέγχου .

Όταν το σύστημα START STOP είναι ενεργοποιημένο, χωρίς ωστόσο να είναι ενεγμένο το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα, ανάβει τότε η λυχνία ελέγχου .

Όταν αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου (A), το σύστημα START STOP δεν είναι διαθέσιμο.

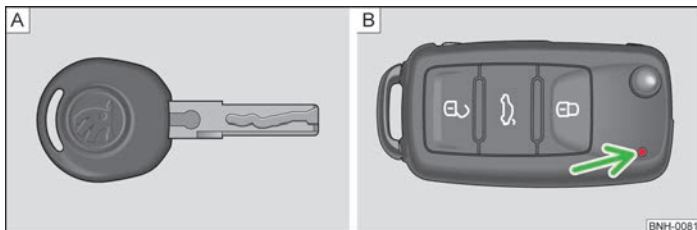
Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 69](#), *START STOP*.



Άνοιγμα και κλείσιμο

Κλειδί αυτοκινήτου

Εισαγωγικές πληροφορίες



ΕΙΚ. 8 Κλειδί χωρίς τηλεχειρισμό / Κλειδί με τηλεχειρισμό (τηλεχειριστήριο)

Μαζί με το αυτοκίνητο παραδίδονται δύο κλειδιά. Ανάλογα με τον εξοπλισμό του, το αυτοκίνητό σας παραδίδεται με κλειδιά χωρίς τηλεχειρισμό » ΕΙΚ. 8 - Α ή με τηλεχειρισμό » ΕΙΚ. 8 - Β.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης κάθε φορά που βγαίνετε - έστω και για λίγο - από το αυτοκίνητο. Αυτό ισχύει ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά, τα παιδιά μπορεί να βάλουν μπροστά τον κινητήρα ή να ενεργοποιήσουν κάποιο ηλεκτρικό εξοπλισμό (π.χ. ηλεκτρικά παράθυρα) - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης, μόνο εφόσον το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς! Διαφορετικά, το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει απρόβλεπτα - Κίνδυνος ατυχήματος!

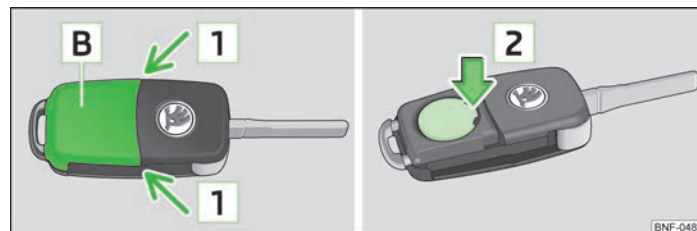
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλα τα κλειδιά περιέχουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα και για το λόγο αυτόν πρέπει να προστατεύονται από την υγρασία και τα δυνατά χτυπήματα.
- Διατηρείτε τη σχισμή του κλειδιού απολύτως καθαρή. Τυχόν ακαθαρσίες (ίνες υφασμάτων, σκόνη κ.τ.λ.) ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία των κλειδαριών και του διακόπτη ανάφλεξης.

i Πληροφορία

Αν χάσετε κάποιο κλειδί, αποταθείτε σε αντιπρόσωπο της SKODA, που μπορεί να σας προμηθεύσει με ανταλλακτικό κλειδί.

Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου



ΕΙΚ. 9 Τηλεχειριστήριο: Αφαίρεση καπακιού / Αφαίρεση μπαταρίας

Κάθε κλειδί με τηλεχειριστήριο περιέχει μια μπαταρία, η οποία βρίσκεται κάτω από το καπάκι [B] » ΕΙΚ. 9. Όταν η μπαταρία αδειάζει, η κόκκινη λυχνία ελέγχου » ΕΙΚ. 8 στη σελίδα 21 - [B] δεν αναβοσβήνει όταν πιέζετε τα πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου. Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή της μπαταρίας του κλειδιού σε αντιπρόσωπο της SKODA. Ωστόσο, αν θέλετε να αλλάξετε μόνοι σας την άδεια μπαταρία, ενεργήστε ως εξής:

- Ανοίξτε το κλειδί.
- Αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας, πιέζοντάς το με τον αντίχειρά ή με ένα ίσιο κατασβίδι στα σημεία που δείχνουν τα βέλη [1] » ΕΙΚ. 9.
- Αφαιρέστε την άδεια μπαταρία από το κλειδί, πιέζοντάς την προς τα κάτω στο σημείο που δείχνει το βέλος [2].
- Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Προσέξτε ώστε η πλευρά της μπαταρίας με το σύμβολο „+“ να είναι στραμμένη προς τα πάνω. Η σωστή πολικότητα απεικονίζεται επίσης στο καπάκι της μπαταρίας.

- Τοποθετήστε το καπάκι της μπαταρίας στο κλειδί και πιέστε το μέχρι να κουμπώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την αλλαγή της μπαταρίας, προσέξτε τη σωστή πολικότητα.
- Η νέα μπαταρία πρέπει να έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με την αρχική μπαταρία.

🔍 Πληροφορία για το περιβάλλον

Απορρίπτετε την άδεια μπαταρία σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

i Πληροφορία

- Αν χάσετε κάποιο κλειδί, αποταθείτε σε αντιπρόσωπο της ŠKODA, που μπορεί να σας προμηθεύσει με ανταλλακτικό κλειδί.
- Αν μετά την αλλαγή της μπαταρίας δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, πρέπει να γίνει συγχρονισμός του συστήματος » [σελίδα 26](#).

Παιδικές ασφάλειες



εικ. 10
Παιδική ασφάλεια στις πίσω πόρτες

Οι παιδικές ασφάλειες καθιστούν αδύνατο το άνοιγμα των πίσω θυρών από μέσα. Η πόρτα ανοίγει μόνο από έξω.

Οι παιδικές ασφάλειες ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται με το κλειδί του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση

- Στρέψτε δεξιόστροφα τη σχισμή της ασφάλειας της αριστερής πόρτας » [εικ. 10](#) και αριστερόστροφα τη σχισμή της ασφάλειας της δεξιάς πόρτας.

Απενεργοποίηση

- Στρέψτε αριστερόστροφα τη σχισμή της ασφάλειας της αριστερής πόρτας και δεξιόστροφα τη σχισμή της ασφάλειας της δεξιάς πόρτας.

Κεντρικό κλείδωμα

Εισαγωγικές πληροφορίες

Κατά τη χρήση του κεντρικού κλειδώματος ή ξεκλειδώματος, **όλες** οι πόρτες κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Το καπό του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνει. Στη συνέχεια, το καπό του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει με πάτημα του πλήκτρου » [σελίδα 27](#).

Αυτόματο κλείδωμα και ξεκλειδωμα

Όλες οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 15 χλμ./ώρα.

Όταν αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης, το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει πάλι αυτόματα. Επιπλέον, το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει με πάτημα του πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος » [σελίδα 24](#) από τον οδηγό.

Οι πόρτες του αυτοκινήτου μπορούν να ξεκλειδωθούν και να ανοίξουν με ένα τράβηγμα του χερουλιού της πόρτας.

Μπορείτε, αν θέλετε, να αναθέσετε την ενεργοποίηση του αυτόματου κλειδώματος και ξεκλειδώματος σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι κλειδωμένες πόρτες παρεμποδίζουν την είσοδο ανεπιθύμητων προσώπων, π.χ. όταν είστε σταματημένοι σε σηματοδότη. Ωστόσο, οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης – Κίνδυνος θάνατος!

i Πληροφορία

- Αν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους αερόσακους, οι κλειδωμένες πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα για να επιτρέψουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας.
- Σε περίπτωση βλάβης του κεντρικού κλειδώματος, μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού, χρησιμοποιώντας το κλειδί » **σελίδα 23**. Μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε τις υπόλοιπες πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών χειροκίνητα.
 - Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης των θυρών » **σελίδα 26**.
 - Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του καπό των χώρου αποσκευών » **σελίδα 27**.

Κλείδωμα ασφαλείας

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος είναι εξοπλισμένο με **κλείδωμα ασφαλείας**. Αν κλειδώσετε το αυτοκίνητο από έξω, οι κλειδαριές των θυρών μπλοκάρουν αυτόματα. Η λυχνία ελέγχου της πόρτας οδηγού αναβοσβήνει γρήγορα επί 2 δευτερόλεπτα περίπου και μετά αρχίζει να αναβοσβήνει σταθερά με πιο αργό ρυθμό. Οι πόρτες δεν ανοίγουν με τις λαβές τους, ούτε από μέσα, ούτε από έξω. Με τον τρόπο αυτό καθίστανται δύσκολες οι απόπειρες διάρρηξης του αυτοκινήτου.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το κλείδωμα ασφαλείας διπλοκλειδώνοντας το αυτοκίνητο μέσα σε 2 δευτερόλεπτα.

Όταν το κλείδωμα ασφαλείας τίθεται εκτός λειτουργίας, η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει γρήγορα επί 2 δευτερόλεπτα περίπου, στη συνέχεια σβήνει και ύστερα από 30 δευτερόλεπτα αρχίζει να αναβοσβήνει σταθερά με πιο αργό ρυθμό.

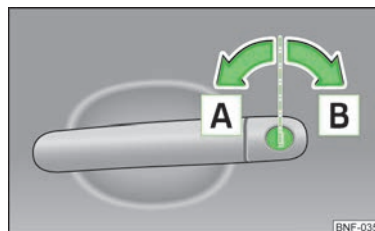
Το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιείται πάλι με το επόμενο ξεκλείδωμα και κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Αν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο και το κλείδωμα ασφαλείας απενεργοποιημένο, μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα από μέσα με ένα τράβηγμα του χερουλιού της πόρτας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιημένο, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα μέσα στο αυτοκίνητο, γιατί οι πόρτες και τα παράθυρα δεν ανοίγουν από μέσα. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης – Κίνδυνος θάνατος!

Ξεκλείδωμα με το κλειδί



ΕΙΚ. 11
Κινήσεις κλειδιού για ξεκλείδωμα και κλείδωμα

- Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού προς την κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου (θέση ξεκλειδώματος) **A** » **ΕΙΚ. 11**.
- Τραβήξτε το χερουλί και ανοίξτε την πόρτα.
- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.
- Το καπό του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνει.
- Οι πλαφονιέρες που λειτουργούν μέσω της επαφής της πόρτας ανάβουν.
- Το κλείδωμα ασφαλείας απενεργοποιείται.

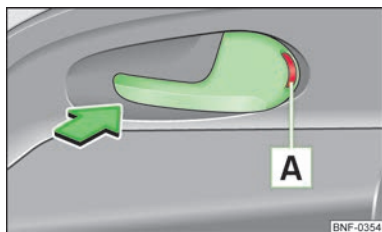
Κλείδωμα με το κλειδί

- Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού αντίθετα από την κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου (θέση κλειδώματος) **B** » **ΕΙΚ. 11** στη σελίδα 23.
- Όλες οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών κλειδώνουν.
- Οι πλαφονιέρες που λειτουργούν μέσω της επαφής της πόρτας σβήνουν.
- Το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιείται αμέσως.
- Η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αρχίζει να αναβοσβήνει.

i Πληροφορία

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, αν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή. ■

Χερούλι πόρτας



εικ. 12
Χερούλι πόρτας

Σε αυτοκίνητα χωρίς κεντρικό κλειδωμα, μπορείτε να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε από μέσα τις πόρτες χωρίς κλειδαριά με χερούλια στις πόρτες.

Κλειδωμα

► Ωθήστε το χερούλι της πόρτας προς την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να δείτε το κόκκινο σημάδι **A** » **εικ. 12.**

Ξεκλειδωμα

► Ανοίξτε την πόρτα τραβώντας μια φορά το χερούλι της αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 12.**

Κλειδωμα / ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου από μέσα



εικ. 13
Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος

Με το πλήκτρο » **εικ. 13** μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, εφόσον δεν έχει κλειδωθεί από έξω, ακόμα και με σβηστή ανάφλεξη.

Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών

► Πιέστε το πλήκτρο **(A)** » **εικ. 13.**

Για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών

► Πιέστε το πλήκτρο **(B)**.

Αν το αυτοκίνητό σας έχει κλειδώσει με το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος, ισχύουν τα εξής.

- Οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών δεν ανοίγουν από έξω (για λόγους ασφαλείας π.χ. όταν είστε σταματημένος σε φανάρι).
- Οι πόρτες του αυτοκινήτου μπορούν να ξεκλειδώσουν και να ανοίξουν με ένα τράβηγμα του χερουλιού της πόρτας.
- Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, αν μία ή περισσότερες πόρτες είναι ανοιχτές.
- Αν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους αερόσακους, οι πόρτες που έχουν κλειδωθεί από μέσα ξεκλειδώνουν αυτόματα για να επιτρέψουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος λειτουργεί και με σβηστή ανάφλεξη. Επειδή όμως οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την παροχή βοήθειας από έξω σε μια ενδεχόμενη περίπτωση έκτακτης ανάγκης, δεν πρέπει ποτέ να μένουν παιδιά χωρίς επίτηρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης – Κίνδυνος θάνατος!

i Πληροφορία

Σε περίπτωση που το κλειδωμα ασφαλείας είναι ενεργοποιημένο » **σελίδα 23**, τα χερούλια στις πόρτες και τα πλήκτρα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργούν.

Τηλεχειρισμός

Εισαγωγικές πληροφορίες

Με το τηλεχειριστήριο μπορείτε:

- να ξεκλειδώσετε και να κλειδώσετε το αυτοκίνητο,
- να ξεκλειδώσετε το καπό του χώρου αποσκευών,

Ο πομπός και η μπαταρία του βρίσκονται στη λαβή του κλειδιού. Ο δέκτης βρίσκεται στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Η μέγιστη ακτίνα λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου είναι περίπου 30 m. Η ακτίνα δράσης μειώνεται καθώς πέφτει η τάση της μπαταρίας.

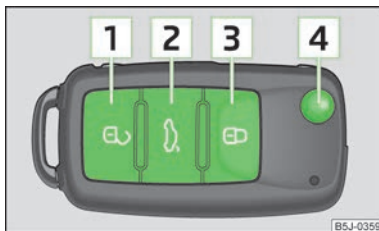
Το κλειδί έχει μια πτυσσόμενη γλώσσα, που χρησιμεύει για το χειροκίνητο ξεκλείδωμα και ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου και για την εκκίνηση του κινητήρα.

Κατά την αντικατάσταση ενός χαμένου κλειδιού και ύστερα από επισκευή ή αλλαγή του δέκτη, το σύστημα πρέπει να προγραμματιστεί εκ νέου από αντιπρόσωπο της SKODA. Τότε μόνο μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί το τηλεχειριστήριο.

i Πληροφορία

- Κατά το άναμμα της ανάφλεξης, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα.
- Η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να επηρεάζεται αρνητικά από πομπούς που βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητο και λειτουργούν στην ίδια περιοχή συχνοτήτων (π.χ. κινητά τηλέφωνα, τηλεοπτικοί πομποί).
- Αν το κεντρικό κλείδωμα ή το αντικλεπτικό σύστημα δεν ανταποκρίνεται στις εντολές που δίνονται από απόσταση μικρότερη των 3 μέτρων, πρέπει να αντικατασταθεί η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου » [σελίδα 21](#).
- Όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει με το τηλεχειριστήριο.

Ξεκλείδωμα/Κλείδωμα



ΕΙΚ. 14
Κλειδί με τηλεχειριστήριο

Ξεκλείδωμα αυτοκινήτου ☞

- Πιέστε το πλήκτρο **1** » [εικ. 14](#).

Κλείδωμα αυτοκινήτου ☞

- Πιέστε το πλήκτρο **3** » [εικ. 14](#).

Απενεργοποίηση κλειδώματος ασφαλείας

- Πιέστε το πλήκτρο **3** » [εικ. 14](#) δύο φορές εντός 2 δευτερολέπτων. Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 23](#).

Ξεκλείδωμα χώρου αποσκευών ☞

- Πιέστε το πλήκτρο **2** » [εικ. 14](#). Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 27](#).

Άνοιγμα λάμας κλειδιού

- Πιέστε το πλήκτρο **4** » [εικ. 14](#).

Κλείσιμο λάμας κλειδιού

- Πιέστε το πλήκτρο **4** » [εικ. 14](#) και κλείστε τη λάμα του κλειδιού.

Ξεκλείδωμα

Κατά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου, όλα τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές. Αν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το πλήκτρο **1** και δεν ανοίξετε καμία από τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών μέσα στα επόμενα 30 δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο θα ξανακλειδώσει αυτόματα και το κλείδωμα ασφαλείας θα ενεργοποιηθεί ξανά. Με αυτή τη λειτουργία, αποφεύγεται το κατά λάθος ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου καθώς απομακρύνεστε.

Κλείδωμα

Κατά το σωστό κλείδωμα του αυτοκινήτου, όλα τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Αν μία ή περισσότερες πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών δεν έχουν κλείσει μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου, τα φλας αναβοσβήνουν μόνο αφότου κλείσουν.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιημένο, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο αυτοκίνητο, γιατί οι πόρτες δεν ξεκλειδώνουν ούτε τα παράθυρα ανοίγουν από μέσα. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης – Κίνδυνος θάνατος!



Πληροφορία

- Χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο μόνο εφόσον οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών είναι κλειστά και εφόσον έχετε οπτική επαφή με το αυτοκίνητο.
- Αφού μπείτε στο αυτοκίνητο, μην πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος **3** του τηλεχειριστηρίου πριν τοποθετήσετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης, έτσι ώστε να μην κλειδώσει κατά λάθος το αυτοκίνητο. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος **1** του τηλεχειριστηρίου.

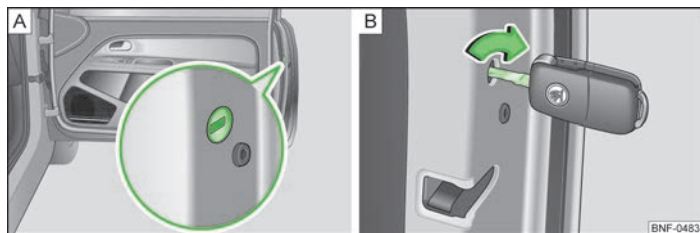
Συγχρονισμός

Αν το αυτοκίνητό σας δεν ξεκλειδώνει με το τηλεχειριστήριο, υπάρχει πιθανότητα να μη συμπίπτουν πια οι κωδικοί του κλειδιού και της μονάδας ελέγχου μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να συμβεί αν πιέσετε πολλές φορές τα πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου έξω από την ακτίνα δράσης του συστήματος ή κατόπιν αλλαγής της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

Μπορείτε να συγχρονίσετε τον κωδικό ξανά, με τον εξής τρόπο:

- πιέστε οποιοδήποτε πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου,
- Ανοίξτε την πόρτα με το κλειδί, μέσα σε διάστημα 1 λεπτού από το πάτημα του πλήκτρου.

Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης των θυρών



ΕΙΚ. 15 Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης των θυρών

Στις πόρτες χωρίς κλειδαριά υπάρχει ένας μηχανισμός κλειδώματος έκτακτης ανάγκης » ΕΙΚ. 15 - [Α], που φαίνεται μόνο όταν η πόρτα είναι ανοιχτή.

Κλειδωμα

- Τοποθετήστε το κλειδί μέσα στη σχισμή » ΕΙΚ. 15 - [Α] και στρέψτε το δεξιόστροφα στην οριζόντια θέση στην περίπτωση της δεξιάς πόρτας » ΕΙΚ. 15 - [Β] και αριστερόστροφα στην περίπτωση της αριστερής πόρτας.

Μετά το κλείσιμο της πόρτας, αυτή δεν ανοίγει πια από έξω. Η πόρτα μπορεί να απασφαλίσει ξανά με ένα τράβηγμα της χειρολαβής από μέσα και μετά να ανοίξει από έξω.

Καπό χώρου αποσκευών

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ξεκλείδωμα / Ανοίγμα και κλείσιμο	27
Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης	27

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλείσετε το καπό του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά κλειδωμένο. Διαφορετικά, το καπό του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ακόμη και αν η κλειδαριά του καπό έχει κλείσει - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην οδηγείτε ποτέ με το καπό του χώρου αποσκευών μισάνοιχτο ή εντελώς ανοιχτό. Μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου - Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Μην πιέζετε το πίσω κρύσταλλο όταν κλείνετε το καπό του χώρου αποσκευών, γιατί μπορεί να σπάσει - Κίνδυνος τραυματισμού!

Πληροφορία

Αν το καπό του χώρου αποσκευών κλείσει χωρίς να ασφαλίσει, θα ασφαλίσει αυτόματα κατά την εκκίνηση ή όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 9 χλμ./ώρα περίπου. Απασφαλίζει ξανά όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και ανοίξει κάποια πόρτα.

Ξεκλείδωμα / Άνοιγμα και κλείσιμο



ΕΙΚ. 16 Καπό χώρου αποσκευών

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 26.

Ξεκλείδωμα σε αυτοκίνητα χωρίς τηλεχειρισμό

- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί του αυτοκινήτου » [σελίδα 23](#).

Ξεκλείδωμα σε αυτοκίνητα με τηλεχειρισμό

- Πατήστε το πλήκτρο  στο κλειδί του αυτοκινήτου.

Ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο

- Πατήστε το πλήκτρο  στο κλειδί του αυτοκινήτου μέχρι να ξεκλειδώσει το καπό του χώρου αποσκευών.

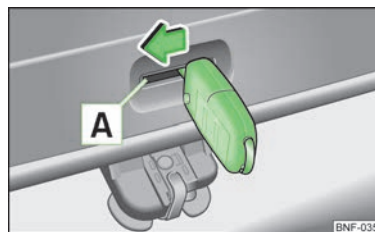
Άνοιγμα

- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών πατώντας το πλήκτρο » [ΕΙΚ. 16 - Α](#).

Κλείσιμο

- Πιάστε την εσοχή » [ΕΙΚ. 16 - Β](#) και τραβήξτε το καπό του χώρου αποσκευών προς τα κάτω.
- Κλείστε το καπό με απαλό σπρώξιμο.

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης



ΕΙΚ. 17
Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης
του καπό των χώρου αποσκευών

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 26.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος, το καπό του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδώσει χειροκίνητα.

Ξεκλείδωμα

- Κατεβάστε την πλάτη του πίσω καθίσματος » [σελίδα 43](#), *Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος*.
- Βάλτε το κλειδί του αυτοκινήτου ή παρόμοιο αντικείμενο μέσα στο άνοιγμα  » [ΕΙΚ. 17](#) της επένδυσης του καπό μέχρι να τερματίσει.
- Ξεκλειδώστε την κλειδαριά προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών.

Ηλεκτρικά παράθυρα

Εισαγωγή στο θέμα

■ Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Άνοιγμα / κλείσιμο παραθύρων _____ 28 ►

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άτομα μέσα σε αυτό, γιατί δεν θα μπορέσουν να ανοίξουν τα παράθυρα από μέσα σε ενδεχόμενη περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Κλείνετε προσεκτικά τα παράθυρα για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης - Κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε καθαρά τα τζάμια των παραθύρων για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Αν τα τζάμια είναι παγωμένα, αφαιρέστε τον πάγο » **σελίδα 107, Τζάμια και εξωτερικοί καθρέφτες** προτού να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχανισμό των παραθύρων.
- Προσέχετε πάντοτε αν τα παράθυρα είναι κλειστά όταν απομακρύνεστε από το κλειδωμένο αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

Για τον εξερισμό του εσωτερικού χώρου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση το σύστημα θέρμανσης, κλιματισμού και εξερισμού του αυτοκινήτου. Αν τα παράθυρα είναι ανοιχτά, μπορεί να μπει σκόνη και άλλοι ρύποι μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ επιπλέον δημιουργούνται θόρυβοι από τον άνεμο σε ορισμένες ταχύτητες.

Ανοιγμα / κλείσιμο παραθύρων



εικ. 18
Πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 27.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Ανοιγμα

- Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιέστε ελαφρά το αντίστοιχο πλήκτρο στην πόρτα. Μόλις αφήσετε το πλήκτρο, το παράθυρο σταματά να ανοίγει.

Κλείσιμο

- Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε ελαφρά το αντίστοιχο πλήκτρο στην πόρτα. Μόλις αφήσετε το πλήκτρο, το παράθυρο σταματά.

Πίσω παράθυρα



εικ. 19 Πίσω παράθυρα

Ανοιγμα

- Πιάστε την ασφάλεια στην εσοχή » **εικ. 19 - [Α]** και ανοίξτε το παράθυρο προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Κλειδώστε το παράθυρο στην ανοικτή θέση πιέζοντας την ασφάλεια προς την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 19 - [Β]**.

Κλείσιμο

- Πιάστε την ασφάλεια στην εσοχή και τραβήξτε αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 19 - [Β]**.
- Κλείστε το παράθυρο φέρνοντάς το στην αρχική θέση, αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 19 - [Α]**, έως ότου η ασφάλεια κουμπώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλείνετε προσεκτικά τα παράθυρα για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης - Κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε πάντοτε αν τα πίσω παράθυρα είναι κλειστά και κλειδωμένα όταν απομακρύνετε από το κλειδωμένο αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

Για τον εξαερισμό του εσωτερικού χώρου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση το σύστημα θέρμανσης, κλιματισμού και εξαερισμού του αυτοκινήτου. Αν τα παράθυρα είναι ανοιχτά, μπορεί να μπει σκόνη και άλλοι ρύποι μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ επιπλέον δημιουργούνται θόρυβοι από τον άνεμο σε ορισμένες ταχύτητες.

Ηλεκτρική πανοραμική συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή

Εισαγωγικές πληροφορίες

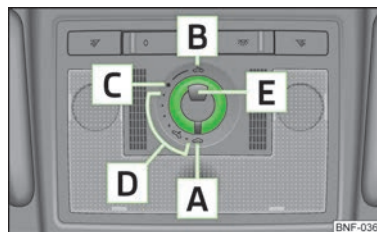
Ο χειρισμός της ηλεκτρικής πανοραμικής συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής (στο εξής μόνο συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής) είναι εφικτός με τον περιστροφικό διακόπτη » **εικ. 20** στη σελίδα 29 μόνο με αναμμένη ανάφλεξη. Ο διακόπτης έχει διάφορες θέσεις.

Μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, ο χειρισμός της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής είναι εφικτός για ακόμα 10 λεπτά περίπου. Μόλις όμως ανοίξει κάποια από τις μπροστινές πόρτες, δεν είναι πλέον εφικτός ο χειρισμός της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής.

i Πληροφορία

- Πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία, πρέπει να κλείνετε πάντοτε τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή.
- Μετά την αποσύνδεση και την επανασύνδεση της μπαταρίας, ενδέχεται η ανοιγόμενη/συρόμενη ηλιοροφή να μην λειτουργεί. Στη συνέχεια, μετακινήστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **A** » **εικ. 20** στη σελίδα 29, τραβήξτε τον και κρατήστε την εσοχή προς τα κάτω και εμπρός. Ύστερα από 10 δευτερόλεπτα περίπου, η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή ανοίγει και ξανακλείνει. Τότε μόνο αφήστε τον περιστροφικό διακόπτη.

Χειρισμός



εικ. 20
Περιστροφικός διακόπτης συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής

Ιδανική θέση

- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **C** » **εικ. 20**.

Μερικό άνοιγμα

- Γυρίστε το διακόπτη σε κάποια θέση της περιοχής **D** » **εικ. 20**.

Πλήρες άνοιγμα

- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **B** » **εικ. 20** και κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση (επαναφερόμενη).

Ανύψωση

- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **A** » **εικ. 20**.
- Για να σηκώσετε την ηλιοροφή, πιέστε το διακόπτη στο ρύγχος **E** προς την κατεύθυνση της οροφής.

Κλείσιμο

- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **A** » **εικ. 20**.
- Για να κλείσετε την ηλιοροφή, τραβήξτε το διακόπτη από την εσοχή **E** προς τα κάτω και εμπρός.

Ασφάλεια έναντι σύνθλιψης

Η ηλεκτρική ηλιοροφή είναι εφοδιασμένη με μια ασφάλεια υπερφόρτωσης. Όταν υπάρχει κάποιο εμπόδιο που παρεμποδίζει το κλείσιμο (π.χ. πάγος), η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή σταματά και στη συνέχεια επιστρέφει μερικά εκατοστά μετρά. Μπορείτε να κλείσετε πλήρως τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή, παρακάμπτοντας την ασφάλεια έναντι σύνθλιψης, τραβώντας την εσοχή του διακόπτη προς τα κάτω και εμπρός, έως ότου η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή κλείσει εντελώς » **εικ. 1**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλείνετε προσεκτικά τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης - Κίνδυνος τραυματισμού!



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ανοίξετε τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε πρώτα τον πάγο ή το χιόνι που υπάρχει πάνω σε αυτήν, ώστε να μην προκληθεί βλάβη στο μηχανισμό ανοίγματος.



Πληροφορία

Όταν η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή βρίσκεται στην ιδανική θέση, μειώνεται η ένταση του θορύβου του αέρα. ■

Φωτισμός και ορατότητα

Φώτα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Αναμμα και σβήσιμο φώτων	31
Λειτουργία DAY LIGHT (Φώτα ημέρας)	32
Πίσω φως ομίχλης	32
Πίσω φως ομίχλης	32
Φώτα στάθμευσης	32
Ρύθμιση φωτεινής δέσμης	33
Διακόπτης φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	33
Μοχλός φλας και φώτων πορείας	34

Στα αυτοκίνητα με **τιμόνι δεξιά**, ορισμένα χειριστήρια βρίσκονται σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που φαίνονται στη » **εικ. 21** στη σελίδα 31. Τα σύμβολα στον διακόπτη πάντως είναι ίδια και στις δύο περιπτώσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε ποτέ έχοντας αναμμένα μόνο τα φώτα θέσης! Τα μικρά φώτα δεν έχουν αρκετή ένταση για να φωτίσουν επαρκώς τον δρόμο μπροστά σας και να σας ορατό στους άλλους χρήστες των οδών. Για το λόγο αυτόν, στο σκοτάδι και με κακές συνθήκες ορατότητας, ανάβετε πάντα τα μεσαία φώτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα φώτα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.
- Για τη σωστή ρύθμιση και χρήση των φώτων, ευθύνη φέρει πάντοτε ο οδηγός.

Πληροφορία

- Αν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση »«, το κλειδί είναι βγαλμένο από το διακόπτη ανάφλεξης και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ακούγεται τότε ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα. Με το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού (με σβηστή ανάφλεξης), το ηχητικό προειδοποιητικό σήμα διακόπτεται μέσω της επαφής της πόρτας, ωστόσο τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα, ώστε το σταματημένο αυτοκίνητο να φωτίζεται, αν χρειάζεται.
- Όταν είναι αναμμένα τα φώτα θέσης ή τα φώτα διασταύρωσης, φωτίζονται και τα όργανα.
- Με κρύο καιρό ή υψηλή υγρασία της ατμόσφαιρας, η εσωτερική πλευρά των προβολέων μπορεί να θамπώσει προσωρινά από συμπυκνώματα νερού. Αυτό οφείλεται στη διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στην εσωτερική και εξωτερική πλευρά του γυαλιού του προβολέα. Όταν τα φώτα του αυτοκινήτου είναι αναμμένα, η κεντρική επιφάνεια του γυαλιού ξεθαμπώνει πάλι σύντομα, η περιφέρεια του γυαλιού μπορεί όμως να μείνει θамπή για μεγαλύτερο διάστημα. Αυτό μπορεί να ισχύει και για τα πίσω φώτα και τους δείκτες κατεύθυνσης (φλας). Το θάμπωμα δεν επηρεάζει τη διάρκεια ζωής του συστήματος φωτισμού του αυτοκινήτου.

Αναμμα και σβήσιμο φώτων



ΕΙΚ. 21
Ταμπλό: Διακόπτης φώτων

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 31.

Αναμμα φώτων θέσης

➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **εικ. 21** στη θέση »«.

Αναμμα φώτων διασταύρωσης (μεσαία) και φώτων πορείας (μεγάλα)

- Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **εικ. 21** στη θέση »D«.
- Για να ανάψετε τα φώτα πορείας, πιέστε το μοχλό των φώτων πορείας προς τα εμπρός » **εικ. 25** στη σελίδα 34.

Σβήσιμο φώτων (εκτός φώτων ημέρας)

➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **εικ. 21** στη θέση 0.

Λειτουργία DAY LIGHT (Φώτα ημέρας)



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 31.

Άναμμα φώτων ημέρας

➤ Ανάψτε την ανάφλεξη και γυρίστε το διακόπτη φώτων » **εικ. 21** στη σελίδα 31 στη θέση 0.

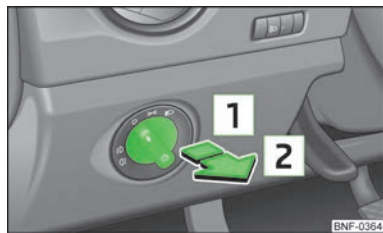
Απενεργοποίηση / ενεργοποίηση φώτων ημέρας

➤ Απενεργοποιήστε ή ενεργοποιήστε τα φώτα ημέρας αφαιρώντας ή τοποθετώντας την αντίστοιχη ασφάλεια » **σελίδα 147, Ασφάλειες στην κάτω πλευρά του ταμπλό.**

Σε αυτοκίνητα με λάμπες για τα φώτα ημέρας, τα φώτα θέσης (εμπρός και πίσω) και το φως της πινακίδας δεν ανάβουν όταν η λειτουργία φώτων ημέρας είναι ενεργοποιημένη.

Όσο είναι αναμμένα τα φώτα ημέρας, ο πίνακας οργάνων δεν φωτίζεται.

Πίσω φως ομίχλης



ΕΙΚ. 22
Ταμπλό: Διακόπτης φώτων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 31.

Ενεργοποίηση

➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **εικ. 22** στη θέση »« ή στη θέση 0.
➤ Τραβήξτε το διακόπτη φώτων στη θέση **1**, ανάβει το σύμβολο 00 στο διακόπτη φώτων.

Πίσω φως ομίχλης



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 31.

Ενεργοποίηση

➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **εικ. 22** στη σελίδα 32 στη θέση »« ή στη θέση 0.
➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση **2**.

Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με προβολείς ομίχλης » **σελίδα 32**, μπορείτε να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης γυρίζοντας το διακόπτη φώτων στη θέση 00 και τραβώντας τον απευθείας στη θέση **2**. Ο διακόπτης αυτός αντί για δύο θέσεις, έχει μόνο μία.

Όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο, ανάβει η λυχνία ελέγχου 00 στον πίνακα οργάνων » **σελίδα 18, Πίσω φως ομίχλης 00**.

Φώτα στάθμευσης

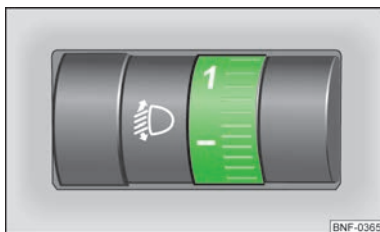


Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 31.

Αμφίπλευρα φώτα στάθμευσης

➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **εικ. 22** στη σελίδα 32 στη θέση »« και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Ρύθμιση φωτεινής δέσμης



εικ. 23
Ταμπλό: Ρύθμιση φωτεινής δέσμης

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 31.

> Στρέψτε το ροδάκι » **εικ. 23** επιλέγοντας την επιθυμητή φωτεινή δέσμη.

Θέσεις ρύθμισης

Οι προκαθορισμένες θέσεις αντιστοιχούν περίπου στα εξής φορτία.

-  Μπροστινά καθίσματα κατειλημμένα, χώρος αποσκευών άδειος.
-  Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα, χώρος αποσκευών άδειος.
-  Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα, χώρος αποσκευών φορτωμένος.
-  Κάθισμα οδηγού κατειλημμένο, χώρος αποσκευών φορτωμένος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίζετε πάντοτε τη φωτεινή δέσμη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε:

- να μην τυφλώνετε τους άλλους οδηγούς, ιδίως αυτούς που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας,
- η φωτεινή δέσμη να επαρκεί για να είναι η οδήγηση ασφαλής.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ρυθμίζετε τη φωτεινή δέσμη με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα.

Διακόπτης φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)



εικ. 24
Ταμπλό: Διακόπτης φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 31.

> Πιέστε το διακόπτη  » **εικ. 24** για να ανάψετε ή να σβήσετε τα αλάρμ.

Όταν τα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα, αναβοσβήνουν όλα τα φλας ταυτόχρονα. Επίσης αναβοσβήνουν οι λυχνίες ελέγχου των φλας και η λυχνία ελέγχου μέσα στον διακόπτη. Τα αλάρμ ανάβουν και με σβηστή ανάφλεξη.

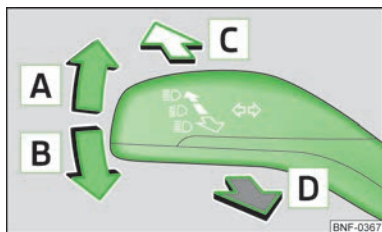
Τα αλάρμ θα ενεργοποιηθούν αυτόματα αν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ατύχημα με ενεργοποίηση των αερόσακων.

Πληροφορία

Χρησιμοποιήστε τα αλάρμ για παράδειγμα:

- όταν φτάνετε στην ουρά ενός μπουτιλιαρίσματος,
- σε περίπτωση βλάβης ή έκτακτης ανάγκης.

Μοχλός φλας και φώτων πορείας



ΕΙΚ. 25
Μοχλός φλας και φώτων πορείας

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 31.

Με το μοχλό φλας και φώτων πορείας μπορείτε επίσης να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης και να κάνετε σιναάλο (φωτεινό σήμα).

Δείκτες κατεύθυνσης δεξιά και αριστερά

- Πιέστε το μοχλό » ΕΙΚ. 25 προς τα πάνω **A** ή προς τα κάτω **B**.
- Αν θέλετε να κάνετε τριπλό σήμα (φλας αλλαγής λωρίδας), ωθήστε σύντομα το μοχλό μέχρι το πάνω ή το κάτω σημείο αντίστασης και αφήστε τον.
- Στιγμιαία χρήση φλας για αλλαγή λωρίδας - μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι το σημείο αντίστασης και κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση.

Φώτα πορείας (μεγάλα)

- Ανάψτε τα μεσαία φώτα » σελίδα 31.
- Πιέστε το μοχλό » ΕΙΚ. 25 προς τα εμπρός, όπως δείχνει το βέλος **C**.
- Τα φώτα πορείας σβήνουν όταν τραβήξετε το μοχλό στην αρχική του θέση, όπως δείχνει το βέλος **D**.

Φωτεινό σήμα (σιναάλο)

- Για να κάνετε φωτεινό σήμα (σιναάλο), τραβήξτε το μοχλό προς το τιμόνι (επαναφερόμενη θέση), όπως δείχνει το βέλος **D** » ΕΙΚ. 25, ανάβουν τα φώτα πορείας και στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου .

ΠΡΟΣΟΧΗ

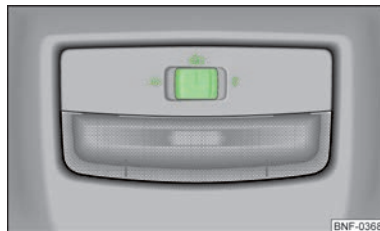
Χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας και το σιναάλο (φωτεινό σήμα) μόνο εφόσον δεν τυφλώνετε τους άλλους οδηγούς.

Πληροφορία

- Τα φλας λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη. Μαζί με το φλας, αναβοσβήνει η αντίστοιχη λυχνία ή στον πίνακα οργάνων.
- Μετά τη στροφή, τα φλας σβήνουν αυτόματα.
- Αν ο μοχλός, μετά την αφαίρεση του κλειδιού από τον διακόπτη ανάφλεξης, δεν βρίσκεται στη μεσαία θέση, θα ακουστεί ένα προειδοποιητικό σήμα μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Κλείνοντας την πόρτα του οδηγού, το ηχητικό σήμα διακόπτεται.

Πλαφονιέρα

Πλαφονιέρα - έκδοση 1



ΕΙΚ. 26
Πλαφονιέρα - έκδοση 1

Ενεργοποίηση

- Πιέστε το διακόπτη στη θέση » ΕΙΚ. 26.

Απενεργοποίηση

- Πιέστε το διακόπτη στη θέση **O** » ΕΙΚ. 26.

Χειρισμός με το διακόπτη επαφής πόρτας

- Πιέστε το διακόπτη στη θέση » ΕΙΚ. 26.

Αν ο χειρισμός του φωτός ενεργοποιηθεί με το διακόπτη επαφής πόρτας, το φως ανάβει όταν:

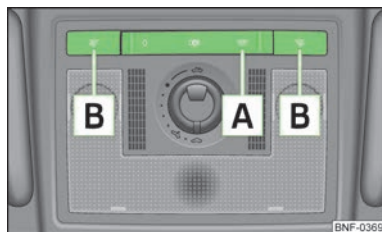
- ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο,
- ανοίξει κάποια από τις πόρτες,
- βγει το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Αν ο χειρισμός του φωτός ενεργοποιηθεί με το διακόπτη επαφής πόρτας, το φως σβήνει όταν:

- κλειδώσει το αυτοκίνητο,
- ανάψει η ανάφλεξη,
- λίγα δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο όλων των θυρών.

Αν κάποια πόρτα παραμείνει ανοικτή ή αν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση , η πλαφονιέρα σβήνει εντός 10 λεπτών για να μην εκφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Πλαφονιέρα - έκδοση 2



ΕΙΚ. 27
Πλαφονιέρα - έκδοση 2

Ενεργοποίηση

- Πιέστε το διακόπτη  » ΕΙΚ. 27 στη θέση .

Απενεργοποίηση

- Πιέστε το διακόπτη  » ΕΙΚ. 27 στη θέση 0.

Χειρισμός με το διακόπτη επαφής πόρτας

- Πιέστε το διακόπτη  » ΕΙΚ. 27 στη μεσαία (οριζόντια) θέση .

Επιπλέον, ισχύουν οι ίδιοι βασικοί κανόνες όπως για την έκδοση 1.

Φώτα ανάγνωσης

- Πιέστε το διακόπτη  » ΕΙΚ. 27 για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φώτα ανάγνωσης.

Ορατότητα

Θέρμανση πίσω κρυστάλλου



ΕΙΚ. 28
Διακόπτης θέρμανσης πίσω κρυστάλλου

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση του πίσω κρυστάλλου, πιέστε το διακόπτη  » ΕΙΚ. 28. Η λυχνία ελέγχου μέσα στο διακόπτη ανάβει ή σβήνει αντίστοιχα.

Η θέρμανση του πίσω κρυστάλλου λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Ύστερα από 10 λεπτά, η θέρμανση του πίσω κρυστάλλου **απενεργοποιείται** αυτόματα.



Πληροφορία για το περιβάλλον

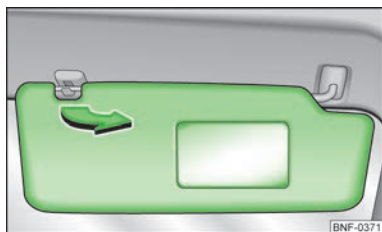
Απενεργοποιήστε τη θέρμανση μόλις ξεπαγώσει ή ξεθαμπώσει το τζάμι. Η μειωμένη κατανάλωση ρεύματος βοηθά στην εξοικονόμηση καυσίμου.



Πληροφορία

Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της ηλεκτρικής εγκατάστασης του αυτοκινήτου, η θέρμανση πίσω κρυστάλλου απενεργοποιείται αυτόματα, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ενέργεια για τον έλεγχο του κινητήρα » [σελίδα 126](#), **Αυτόματα απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων**.

Αντηλιακά σκίαστρα



εικ. 29
Αντηλιακό σκίαστρο

Δυνατότητες ρύθμισης των αντηλιακών σκίαστρων για τον οδηγό και το συνοδηγό

- Κατεβάστε το αντηλιακό σκίαστρο προς το παρμπρίζ.
- Τραβήξτε το αντηλιακό σκίαστρο από το στήριγμα και στρέψτε το προς την πόρτα, όπως δείχνει το βέλος » **εικ. 29**.

Στο αντηλιακό σκίαστρο του συνοδηγού υπάρχει καθρεφτάκι καλλωπισμού.

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων	37
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ	37
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου	38

Οι υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Όταν βάζετε όπισθεν με τους υαλοκαθαριστήρες σε λειτουργία, το πίσω κρύσταλλο σαρώνεται μία φορά.

Συμπληρώστε υγρό υαλοκαθαριστήρων » **σελίδα 122**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για καλή ορατότητα και ασφαλή οδήγηση, τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να είναι σε άψογη κατάσταση » **σελίδα 37**.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων με χαμηλές θερμοκρασίες χωρίς να θερμάνετε πρώτα το παρμπρίζ. Διαφορετικά, οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να παγώσουν πάνω στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητά σας προς τα εμπρός.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

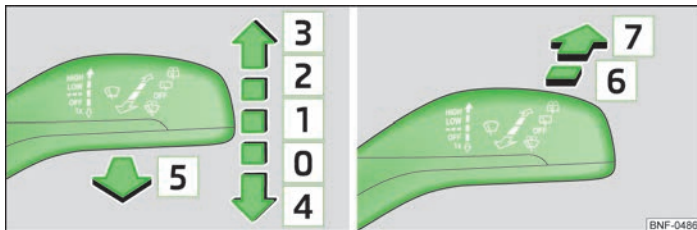
- Όταν έχει χαμηλές θερμοκρασίες καθώς και το χειμώνα πριν από την οδήγηση ή πριν από το άναμμα της ανάφλεξης, ελέγχετε αν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν παγώσει. Αν θέσετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες με τα μάκτρα κολλημένα στο παρμπρίζ, μπορεί να προκληθεί ζημιά τόσο στα μάκτρα όσο και στο μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων!
- Αν σβήσετε την ανάφλεξη με τους υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιημένους, οι υαλοκαθαριστήρες θα συνεχίσουν στην ίδια λειτουργία την επόμενη φορά που θα ανάψετε την ανάφλεξη. Από τη στιγμή που θα σβήσει μέχρι την επόμενη φορά που θα ανάψει η ανάφλεξη, οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να παγώσουν όταν έχει χαμηλές θερμοκρασίες.
- Ξεκollήστε με προσοχή τα παγωμένα μάκτρα του μπροστινού ή του πίσω υαλοκαθαριστήρα.
- Πριν οδηγήσετε, αφαιρέστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Σε περίπτωση απρόσεκτης μεταχείρισης των υαλοκαθαριστήρων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ.
- Για λόγους ασφάλειας, πρέπει να αλλάζετε τα μάκτρα μία ή δύο φορές το χρόνο. Μπορείτε να τα προμηθευτείτε από αντιπρόσωπο της SKODA.
- Μην ανάψετε την ανάφλεξη όσο οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ είναι σε όρθια θέση. Οι υαλοκαθαριστήρες θα επιστρέψουν στη θέση ηρεμίας τους, προκαλώντας ζημιά στο χρώμα του καπό.

i Πληροφορία

- Διακοπτόμενο σκούπισμα πραγματοποιείται ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου. Όσο πιο γρήγορα κινείται το αυτοκίνητο, τόσο πιο συχνά ακουπίζουν οι υαλοκαθαριστήρες.
- Αν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ συναντήσουν εμπόδιο, θα προσπαθήσουν να το απομακρύνουν. Αν το εμπόδιο συνεχίζει να μπλοκάρει την κίνηση των υαλοκαθαριστήρων, οι υαλοκαθαριστήρες θα ακινητοποιηθούν. Απομακρύνετε το εμπόδιο και ενεργοποιήστε ξανά τους υαλοκαθαριστήρες.

- Η χωρητικότητα του δοχείου υγρού υαλοκαθαριστήρων είναι 3 λίτρα.
- Για να μην δημιουργούνται «γραμμές» στα τζάμια, τα μάκτρα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά με ένα μέσο καθαρισμού για τζάμια. Αν τα τζάμια είναι πολύ λερωμένα, π.χ. με υπολείμματα εντόμων, καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με σφουγγάρι ή πανί.

Ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων



ΕΙΚ. 30 Ενεργοποίηση εμπρός υαλοκαθαριστήρων / πίσω υαλοκαθαριστήρα

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 36.

Στιγμιαίο σκούπισμα

- Αν θέλετε να σκουπίσετε το παρμπρίζ μόνο για λίγο, κατεβάστε το μοχλό στην επαναφερόμενη θέση » ΕΙΚ. 30.

Διακοπτόμενο σκούπισμα

- Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω στη θέση » ΕΙΚ. 30.

Αργό σκούπισμα

- Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω στη θέση » ΕΙΚ. 30.

Γρήγορο σκούπισμα

- Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω στη θέση » ΕΙΚ. 30.

Σκούπισμα και πλύσιμο παρμπρίζ

- Όταν τραβάτε το μοχλό προς το τιμόνι μέχρι την επαναφερόμενη θέση » ΕΙΚ. 30, οι πλυστήρες και οι υαλοκαθαριστήρες τίθενται σε λειτουργία.
- Αφήστε το μοχλό. Το πλύσιμο διακόπτεται και οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν το παρμπρίζ άλλες 1-3 φορές (ανάλογα με τη διάρκεια του πλυσίματος).

Σκούπισμα πίσω κρυστάλλου

- Σπρώξτε το μοχλό μακριά από το τιμόνι, στη θέση » ΕΙΚ. 30. Ο υαλοκαθαριστήρας σαρώνει (σκουπίζει) μία φορά κάθε 6 δευτερόλεπτα.

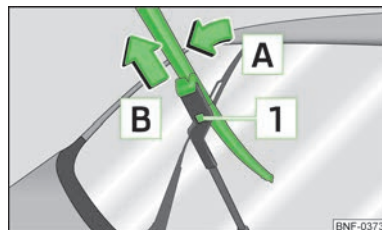
Σκούπισμα και πλύσιμο πίσω κρυστάλλου

- Όταν σπρώξετε το μοχλό μακριά από το τιμόνι, μέχρι την επαναφερόμενη θέση » ΕΙΚ. 30, οι υαλοκαθαριστήρες και οι πλυστήρες τίθενται σε λειτουργία.
- Αφήστε το μοχλό. Το πλύσιμο διακόπτεται και ο υαλοκαθαριστήρας σκουπίζει το παρμπρίζ άλλες 1-3 φορές (ανάλογα με τη διάρκεια του πλυσίματος). Όταν αφήνετε το μοχλό, αυτός μένει στη θέση .

Διακοπή σκουπίσματος

- Επαναφέρετε το μοχλό στη βασική θέση » ΕΙΚ. 30.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ



ΕΙΚ. 31
Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 36.

Πριν αντικαταστήσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, μετακινήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στη θέση συντήρησης.

Θέση συντήρησης για αλλαγή μάκτρων

- Κλείστε το καπό του κινητήρα.
- Ανάψτε και σβήστε ξανά την ανάφλεξη.
- Ωθήστε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων στη θέση » ΕΙΚ. 30 στη σελίδα 37, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων θα μετακινηθούν στη θέση συντήρησης.

Αφαίρεση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

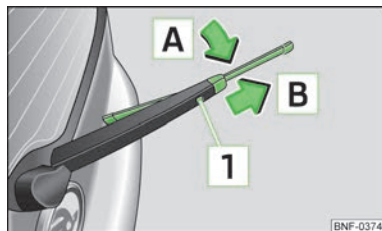
- Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το πίσω κρύσταλλο και γείρατε ελαφρώς το μάκτρο προς την κατεύθυνση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, βέλος » ΕΙΚ. 31.
- Κρατήστε το πάνω μέρος του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

- Ξεκλειδώστε την ασφάλεια **1** και αφαιρέστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους **B**.

Στερέωση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Περάστε το μάκτρο στον υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να τερματίσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στερεώθηκε σωστά.
- Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και ωθήστε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων στη θέση **4** » **εικ. 30** στη σελίδα 37. Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων θα μετακινηθούν στη βασική θέση.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου



εικ. 32
Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω
κρυστάλλου



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **1** στη σελ. 36.

Αφαίρεση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το πίσω κρύσταλλο και γείρατε ελαφρώς το μάκτρο προς την κατεύθυνση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, βέλος **A** » **εικ. 32**.
- Κρατήστε το πάνω μέρος του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- Ξεκλειδώστε την ασφάλεια **1** και αφαιρέστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους **B**.

Στερέωση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Περάστε το μάκτρο στον υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να τερματίσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στερεώθηκε σωστά.
- Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Καθρέφτης

Εσωτερικός καθρέφτης

Βασική ρύθμιση

- Μετακινήστε προς τα εμπρός το μοχλό που βρίσκεται στο κάτω άκρο του καθρέφτη.

Σκίαση καθρέφτη

- Μετακινήστε προς τα πίσω το μοχλό που βρίσκεται στο κάτω άκρο του καθρέφτη.

Πρόσθετος εσωτερικός καθρέφτης



εικ. 33
Πρόσθετος εσωτερικός καθρέ-
φτης

Ο πρόσθετος εσωτερικός καθρέφτης παρέχει ευρύτερο οπτικό πεδίο μέσα στο ίδιο το αυτοκίνητο, π.χ. των πίσω καθισμάτων.

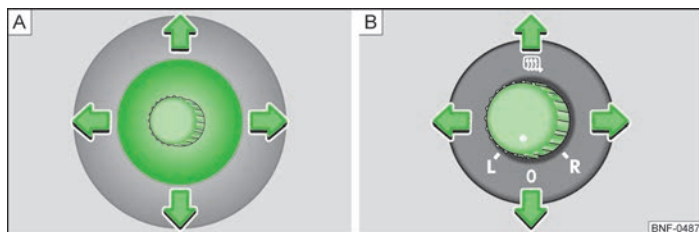
Ρύθμιση κλίσης

- Ρυθμίστε τον καθρέφτη στην επιθυμητή θέση προς την κατεύθυνση του βέλους.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε τον πρόσθετο εσωτερικό καθρέφτη μόνο στο βαθμό που σας επιτρέπει να έχετε το αυτοκίνητό σας ανά πάσα στιγμή υπό τον απόλυτο έλεγχό σας.

Εξωτερικοί καθρέφτες



ΕΙΚ. 34 Στην πόρτα, κουμπί ρύθμισης / περιστροφικό κουμπί: για το μηχανικό εξωτερικό καθρέφτη / για τους ηλεκτρικούς εξωτερικούς καθρέφτες

Πριν από κάθε ξεκίνημα, ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται καλή ορατότητα προς τα πίσω.

Καθρέφτες μηχανικής ρύθμισης

➤ Ρυθμίστε την επιφάνεια του καθρέφτη με το κουμπί ρύθμισης στην επιθυμητή θέση » ΕΙΚ. 34 - [Α]. Η επιφάνεια του καθρέφτη κινείται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως το κουμπί ρύθμισης.

Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών

➤ Βάλτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση ☐ » ΕΙΚ. 34 - [Β].

Η θέρμανση των εξωτερικών καθρεφτών λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν υπερβαίνει τους +20 °C.

Ρύθμιση αριστερού εξωτερικού καθρέφτη

➤ Βάλτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση L » ΕΙΚ. 34 - [Β]. Η επιφάνεια του καθρέφτη κινείται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως το κουμπί.

Ρύθμιση δεξιού καθρέφτη

➤ Βάλτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση R. Η επιφάνεια του καθρέφτη κινείται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως το κουμπί.

Απενεργοποίηση ηλεκτρικής ρύθμισης

➤ Βάλτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση 0.

Κλείσιμο εξωτερικού καθρέφτη

➤ Κλείστε προσεκτικά ολόκληρο το σώμα του εξωτερικού καθρέφτη προς την κατεύθυνση του τζαμιού ή ανοίξτε το απομακρύνοντάς το από το τζάμι μέχρι να νιώσετε ότι έχει ασφαλίσει.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι κυρτοί καθρέφτες (κοίλοι προς τα έξω) και οι ασφαιρικοί καθρέφτες (με διάφορες καμπυλότητες) έχουν το πλεονέκτημα ότι διευρύνουν το οπτικό σας πεδίο. Ωστόσο, δείχνουν τα αντικείμενα πιο μικρά. Για το λόγο αυτόν, δεν πρέπει να βασίζεστε σε αυτούς τους καθρέφτες για την εκτίμηση της απόστασης των αυτοκινήτων που ακολουθούν.
- Για να εκτιμήσετε την απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν, χρησιμοποιείτε τον εσωτερικό καθρέφτη όταν αυτό είναι δυνατόν.

i Πληροφορία

- Μην αγγίζετε τις επιφάνειες των εξωτερικών καθρεφτών όταν λειτουργεί η θέρμανση των εξωτερικών καθρεφτών.
- Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής ρύθμισης, μπορείτε να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες με το χέρι, πιέζοντας την άκρη της επιφάνειάς τους.
- Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής ρύθμισης καθρεφτών, πρέπει να επισκεφθείτε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Καθίσματα και χώροι φόρτωσης

Μπροστινά καθίσματα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων _____ 41

Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων _____ 41

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι έτσι ρυθμισμένο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να πατήσει τα πεντάλ μέχρι τέρμα χωρίς να τεντώσει εντελώς τα πόδια.

Η πλάτη του καθίσματος του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμισμένη κατά τέτοιον τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να φτάνει το πάνω μέρος του τιμονιού χωρίς να τεντώνει εντελώς τα χέρια.

Η σωστή ρύθμιση των καθισμάτων εξασφαλίζει:

- σίγουρη και γρήγορη πρόσβαση στα χειριστήρια,
- άνετη και ξεκούραστη στάση του σώματος,
- τη μέγιστη προστατευτική λειτουργία από τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού μόνο εφόσον το αυτοκίνητο είναι σταματημένο - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Προσοχή κατά τη ρύθμιση του καθίσματος! Από απρόσεκτη ή μη ελεγχόμενη ρύθμιση μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί.
- Κατά την οδήγηση, οι πλάτες των καθισμάτων δεν επιτρέπεται να γέρνουν πολύ προς τα πίσω, γιατί επηρεάζεται αρνητικά η λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και των αερόσακων - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Μη μεταφέρετε ποτέ με το αυτοκίνητό σας περισσότερα άτομα από όσα αντιστοιχούν στα καθίσματα.
- Κάθε επιβάτης πρέπει να δεθεί με τη ζώνη ασφαλείας που αντιστοιχεί στη θέση του. Τα παιδιά πρέπει να ασφαλίζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης » [σελίδα 94](#), Ασφαλής μεταφορά παιδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Τα μπροστινά καθίσματα και τα πίσω προσκέφαλα πρέπει να είναι πάντα ρυθμισμένα ανάλογα με το ανάστημα των επιβατών, για να εξασφαλίζεται η ιδανική προστασία σε σας και τους συνεπιβάτες σας.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας στο χώρο των ποδιών - μην τα ανεβάζετε ποτέ πάνω στο ταμπλό, στα έδρανα των καθισμάτων και μην τα βγάζετε ποτέ έξω από το παράθυρο. Αυτό ισχύει ειδικά για τους συνεπιβάτες. Διαφορετικά, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, είστε εκτεθειμένοι σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Σε μια ενδεχόμενη ενεργοποίηση του αερόσακου, η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς!
- Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να διατηρούν απόσταση 25 cm τουλάχιστον από το τιμόνι και το ταμπλό. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Διατηρείτε το χώρο των ποδιών απαλλαγμένο από αντικείμενα που, σε απότομο ελιγμό ή φρενάρισμα, μπορεί να σφηνωθούν κάτω από τα πεντάλ. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορέσετε να αλλάξετε ταχύτητα, να φρενάρετε ή να πατήσετε γκάζι.
- Μην μεταφέρετε αντικείμενα πάνω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός από εκείνα που προορίζονται για τη συγκεκριμένη θέση (π.χ. παιδικό κάθισμα) - Κίνδυνος ατυχήματος!

Πληροφορία

Στο μηχανισμό ρύθμισης της κλίσης της πλάτης μπορεί να δημιουργηθεί τζόγος ύστερα από κάποιο χρονικό διάστημα λειτουργίας.

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων



εικ. 35
Χειριστήρια στο κάθισμα

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 40.

Κατά μήκος ρύθμιση των καθισμάτων

- Τραβήξτε το μοχλό » **εικ. 35** προς τα πάνω μετακινώντας ταυτόχρονα το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
- Αφήστε το μοχλό και μετακινήστε το κάθισμα, μέχρι να κουμπώσει ο μηχανισμός ασφάλισης με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Καθ' ύψος ρύθμιση καθισμάτων

- Για να ανεβάσετε το κάθισμα, τραβήξτε το μοχλό » **εικ. 35** προς τα πάνω ή ανεβοκατεβάστε τον μερικές φορές.
- Για να κατεβάσετε το κάθισμα, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω ή ανεβοκατεβάστε τον μερικές φορές.

Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος

- Μην αφήνετε το βάρος του σώματός σας πάνω στην πλάτη (μην ακουμπάτε στην πλάτη), τραβήξτε το μοχλό » **εικ. 35** ή ¹⁾ και ρυθμίστε με την πλάτη σας την επιθυμητή κλίση της πλάτης του καθίσματος.

Αναδίπλωση και μετακίνηση μπροστινού καθίσματος¹⁾

- Τραβήξτε το μοχλό » **εικ. 35** ή ¹⁾ και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός. Ταυτόχρονα, μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός.

Μετακίνηση μπροστινού καθίσματος στην αρχική θέση¹⁾

- Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, μέχρι να ασφαλίσει ο μηχανισμός ασφάλισης με το χαρακτηριστικό ήχο.

- Στη συνέχεια, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω μέχρι να ασφαλίσει, και ελέγξτε αν έχει ασφαλίσει τραβώντας την.

Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων



εικ. 36
Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 40.

Τα έδρανα των μπροστινών καθισμάτων διαθέτουν ηλεκτρική θέρμανση. Σε ορισμένες εκδόσεις καθισμάτων θερμαίνεται και η πλάτη του καθίσματος.

Η θέρμανση των καθισμάτων μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

- Πατώντας το πλήκτρο ή το πλήκτρο » **εικ. 36** μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να ρυθμίσετε τη θέρμανση του καθίσματος οδηγού ή συνοδηγού.

Με ένα πάτημα, το κάθισμα αρχίζει να θερμαίνεται με μέγιστη θερμική ισχύ.

Με επανειλημμένα πατήματα του πλήκτρου, η θερμική ισχύς του συστήματος μειώνεται μέχρι να μηδενιστεί. Η θερμική ισχύς του συστήματος επισημαίνεται από τον αριθμό των αναμμένων λυχνιών ελέγχου στο εσωτερικό του πλήκτρου. ►

¹⁾ Ισχύει για μπροστινά καθίσματα με το σύστημα Easy Entry.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν για οποιονδήποτε λόγο, π.χ. λόγω λήψης φαρμάκων, παράλυσης ή χρόνιας ασθένειας (όπως διαβήτης) εσείς ο ίδιος ή κάποιος συνεπιβάτης σας έχει μειωμένη αντίληψη του πόνου ή/και της θερμοκρασίας, σας συνιστούμε να μη χρησιμοποιείτε καθόλου τη θέρμανση του καθίσματος οδηγού ή συνοδηγού. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού εγκαύματος στην πλάτη, στους γλουτούς και στα πόδια. Εάν σε μια τέτοια περίπτωση θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων, συνιστούμε σε μεγάλες διαδρομές να κάνετε τακτικές στάσεις, ώστε το σώμα σας να έχει την ευκαιρία να συνέλθει από τις επιπτώσεις του ταξιδιού. Για μια ακριβή εκτίμηση της κατάστασής σας, απευθυνθείτε στον θεράποντα γιατρό σας.

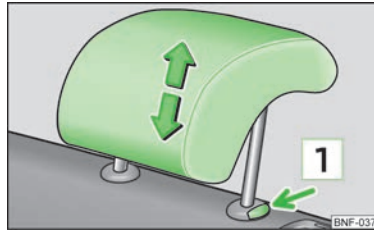
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκαλέσετε ζημιά στις θερμαντικές αντιστάσεις, μη γονατίζετε πάνω στα καθίσματα και μην τα επιβαρύνετε με σημειακά φορτία γενικώς.
- Μη χρησιμοποιείτε τη θέρμανση καθίσματος όταν δεν κάθεται άτομο στο κάθισμα ή αν έχετε στερεώσει ή τοποθετήσει αντικείμενα πάνω στο κάθισμα, π.χ. παιδικό κάθισμα ή τσάντα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη της θερμαντικής αντίστασης.
- Μην καθαρίζετε τα καθίσματα με υγρό πανί » [σελίδα 109](#), *Υφασμάτινες ταπετσαρίες ηλεκτρικά θερμαινόμενων καθισμάτων.*

i Πληροφορία

Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του αυτοκινήτου, η θέρμανση των καθισμάτων σβήνει αυτόματα ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ενέργεια για τον έλεγχο του κινητήρα » [σελίδα 126](#), *Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων.*

Προσκέφαλα



ΕΙΚ. 37
Πίσω προσκέφαλο: τοποθέτηση / αφαίρεση

Τα μπροστινά προσκέφαλα είναι ενσωματωμένα στις πλάτες των καθισμάτων και δεν είναι ρυθμιζόμενα.

Ρύθμιση πίσω προσκέφαλων

- Πιάστε το προσκέφαλο στο πλάι με τα δύο χέρια σας και σπρώξτε το προς τα πάνω, μέχρι το ύψος που θέλετε » [εικ. 37](#).
- Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ασφάλισης [1](#) με το ένα σας χέρι και σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω με το άλλο σας χέρι.

Αφαίρεση και τοποθέτηση πίσω προσκέφαλων

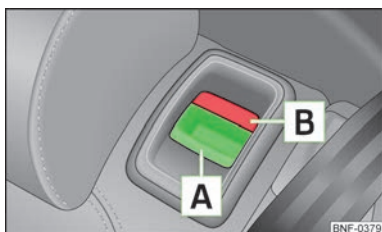
- Αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός » [σελίδα 43](#), *Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος.*
- Πιάστε το προσκέφαλο στο πλάι με τα δύο χέρια σας και σπρώξτε το προς τα πάνω.
- Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ασφάλισης [1](#) » [εικ. 37](#) με το ένα χέρι και αφαιρέστε το προσκέφαλο με το άλλο χέρι.
- Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ασφάλισης [1](#) και σπρώξτε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο κάτω μέσα στην πλάτη του καθίσματος, μέχρι να ασφαλίσει το πλήκτρο ασφάλισης με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα προσκέφαλα πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένα, ώστε να παρέχουν αποτελεσματική προστασία στους επιβαίνοντες σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην οδηγείτε χωρίς προσκέφαλα - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Αν υπάρχουν επιβάτες στο πίσω κάθισμα, τα αντίστοιχα προσκέφαλα δεν επιτρέπεται να βρίσκονται στην χαμηλότερη θέση τους.

Πίσω κάθισμα

Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος



εικ. 38
Ελευθέρωση πλάτης

Η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί για να μεγαλώσει ο χώρος των αποσκευών.

Αναδίπλωση πλάτης

- ▶ Απασφαλίστε την πλάτη του καθίσματος πιέζοντας τη λαβή απασφάλισης **A** » **εικ. 38** και αναδιπλώστε την πλάτη προς τα εμπρός.
- ▶ Ωθήστε προς τα κάτω το προσκέφαλο μέχρι τέρμα ή αφαιρέστε το, αν χρειαστεί » **σελίδα 42, Προσκέφαλα**.

Επαναφορά πλάτης καθίσματος

- ▶ Σηκώστε ελαφρώς την πλάτη του καθίσματος και τοποθετήστε το προσκέφαλο » **σελίδα 42, Προσκέφαλα**.
- ▶ Στη συνέχεια, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω μέχρι να ασφαλίσει και ελέγξτε αν έχει ασφαλίσει τραβώντας την » **!**.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο σημάδι **B** » **εικ. 38** δεν φαίνεται πλέον.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την επαναφορά του καθίσματος και της πλάτης, οι ζώνες ασφαλείας και τα κλείστρα τους πρέπει να βρίσκονται στην αρχική τους θέση, έτοιμα για χρήση.
- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν κουμπώσει καλά στη θέση τους, ώστε σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα που βρίσκονται στον χώρο αποσκευών να μην μπορέσουν να τιναχτούν προς τον χώρο των επιβατών - Κίνδυνος τραυματισμού.
- Προσέξτε ώστε οι πλάτες των πίσω καθισμάτων να κουμπώσουν σωστά. Μόνο τότε η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων μπορεί να επιτελέσει αξιόπιστα τη λειτουργία της.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθώς μετακινείτε τις πλάτες, προσέξτε οπωσδήποτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις ζώνες ασφαλείας. Οι πίσω ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να σφηνωθούν στις πλάτες του καθίσματος.

Χώρος αποσκευών

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κρίκοι πρόσδεσης	44
Γάντζοι για τσάντες	45
Δίχτυα στερέωσης	45
Εταζέρα	46

Προκειμένου να διατηρηθεί η καλή οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου, πρέπει να τηρείτε τα εξής:

- ▶ Κατανέμετε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.
- ▶ Ει δυνατόν, τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στο μπροστινό μέρος του χώρου αποσκευών.
- ▶ Στερεώνετε τις αποσκευές στους κρίκους πρόσδεσης ή με το δίχτυ στερέωσης » **σελίδα 44**.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά και ελαφρά αντικείμενα αποκτούν τόσο μεγάλη κινητική ενέργεια, που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Το μέγεθος της κινητικής ενέργειας εξαρτάται από την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βάρος του αντικειμένου. Από τους δύο αυτούς παράγοντες, ο πιο σημαντικός είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Παράδειγμα: Σε μετωπική σύγκρουση με ταχύτητα 50 χλμ./ώρα, ένα αντικείμενο βάρους 4,5 κιλά αποκτά ενέργεια αντίστοιχη με το 20-πλάσιο του βάρους του. Αυτό σημαίνει, ότι „δημιουργείται” μια δύναμη που αντιστοιχεί σε βάρος 90 kg περίπου. Δεν είναι δύσκολο να φανταστείτε τι τραυματισμούς μπορεί να προκαλέσει όταν ένα τέτοιο „βλήμα” αν χτυπήσει κάποιους από τους επιβάτες.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετήστε τα αντικείμενα στο χώρο αποσκευών και στερεώστε τα στους κρίκους πρόσδεσης.
- Σε έναν απότομο ελιγμό ή ατύχημα, αντικείμενα που βρίσκονται ελεύθερα μέσα στον χώρο των επιβατών μπορούν να εκσφενδονιστούν προς τα εμπρός και να τραυματίσουν τους επιβάτες ή άλλους χρήστες των οδών. Αυτός ο κίνδυνος αυξάνεται ακόμα περισσότερο, αν τα αντικείμενα χτυπήσουν πάνω σε αερόσακο τη στιγμή που αυτός ενεργοποιείται. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα αντικείμενα μπορούν να πιναχτούν προς τα πίσω και να τραυματίσουν τους επιβάτες - Κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού.
- Πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι κατά τη μεταφορά αντικειμένων μεγάλου βάρους, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου μεταβάλλεται λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους - Κίνδυνος ατυχήματος! Για το λόγο αυτόν, προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητά σας.
- Αποσκευές ή αντικείμενα που είναι στερεωμένα στους κρίκους πρόσδεσης με ακατάλληλα ή χαλασμένα σχοινιά πρόσδεσης, μπορούν σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος να προκαλέσουν τραυματισμούς. Για να αποφευχθεί η εκτίναξη αποσκευών στο χώρο επιβατών, χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλα σχοινιά πρόσδεσης, τα οποία πρέπει να δένονται σφιχτά στους κρίκους πρόσδεσης.
- Τοποθετήστε το μεταφερόμενο φορτίο κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να μην μπορεί να γλιστρήσει προς τα εμπρός σε απότομο ελιγμό ή φρενάρισμα - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν μεταφέρετε επικίνδυνα αιχμηρά αντικείμενα, δεμένα στο διευρυμένο χώρο αποσκευών που δημιουργείται με αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος, βεβαιώνετε πάντοτε για την ασφάλεια των ατόμων στις υπόλοιπες θέσεις του πίσω καθίσματος » **σελίδα 83**, *Σωστή θέση των επιβατών στο πίσω κάθισμα*.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Αν το πίσω κάθισμα δίπλα στο αναδιπλωμένο κάθισμα είναι κατειλημμένο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφάλεια του επιβάτη σε αυτό το κάθισμα, π.χ. τοποθετώντας το μεταφερόμενο φορτίο κατά τέτοιον τρόπον, ώστε να μην είναι δυνατή η επαναφορά του καθίσματος σε όρθια θέση σε περίπτωση σύγκρουσης από πίσω.
- Μην οδηγείτε ποτέ με το καπό του χώρου αποσκευών μισάνοιχτο ή εντελώς ανοιχτό. Μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου - Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο των αξόνων και το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μη μεταφέρετε ποτέ επιβάτες στο χώρο αποσκευών!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε ώστε οι θερμοαντικές αντιστάσεις του πίσω κρυστάλλου να μην καταστραφούν λόγω τριβής με διάφορα αντικείμενα.

i Πληροφορία

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα με το φορτίο.

Κρίκοι πρόσδεσης



ΕΙΚ. 39
Χώρος αποσκευών: Κρίκοι πρόσδεσης



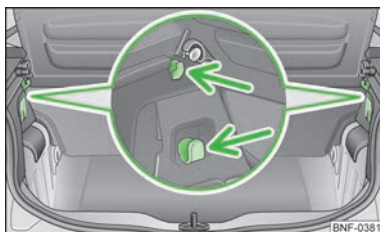
Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 43.

Στα πλαϊνά του χώρου αποσκευών, υπάρχουν κρίκοι πρόσδεσης για τη στερέωση αποσκευών » **ΕΙΚ. 39**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για τους κρίκους πρόσδεσης είναι 3,5 kN (350 kg). ■

Γάντζοι για τσάντες



ΕΙΚ. 40
Χώρος αποσκευών: Γάντζοι για τσάντες

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 43.

Στο χώρο αποσκευών υπάρχουν γάντζοι για τη στερέωση μικρότερων αποσκευών, π.χ. τσαντών κ.λπ. » ΕΙΚ. 40.

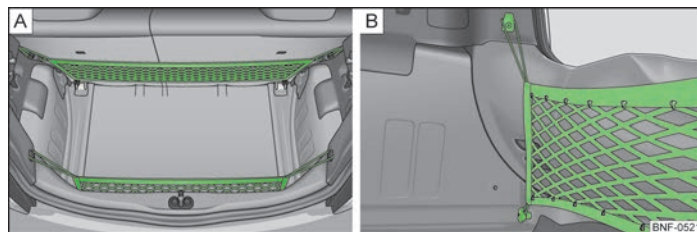
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τους γάντζους αυτούς για την πρόσδεση αποσκευών. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, ο γάντζος μπορεί να σπάσει.

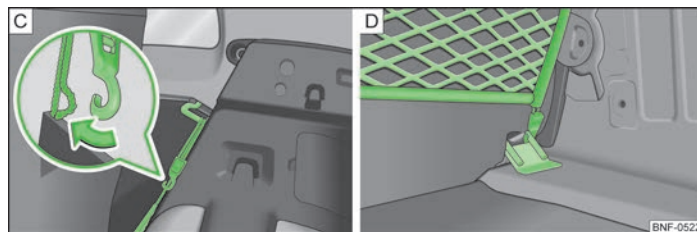
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι γάντζοι για τσάντες επιτρέπεται να φέρουν βάρος μέχρι 1,5 kg το ανώτατο. ■

Δίχτυα στερέωσης



ΕΙΚ. 41 Δίχτυα στερέωσης / Λεπτομέρεια στερέωσης στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών



ΕΙΚ. 42 Δίχτυα στερέωσης: Λεπτομέρεια στερέωσης πίσω από τα πίσω καθίσματα

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 43.

Παραδείγματα στερέωσης του δικτυού: εγκάρσια » ΕΙΚ. 41 - [Α].

Λεπτομέρεια στερέωσης του δικτυού στερέωσης στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών » ΕΙΚ. 41 - [Β].

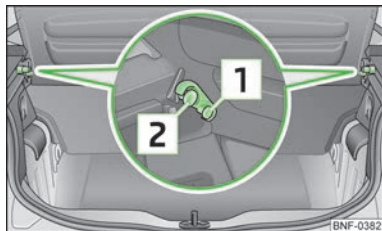
Λεπτομέρεια στερέωσης του δικτυού στερέωσης στον επάνω κρίκο πρόσδεσης, πίσω από την αναδιπλούμενη πλάτη του πίσω καθίσματος » ΕΙΚ. 42 - [C].

Λεπτομέρεια στερέωσης του δικτυού στερέωσης στον κρίκο πρόσδεσης πάνω στο δάπεδο του χώρου αποσκευών, πίσω από τα πίσω καθίσματα » ΕΙΚ. 42 - [D]. ▶

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε στα δίκτυα αιχμηρά αντικείμενα - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στα δίκτυα.

Εταζέρα



ΕΙΚ. 43
Αφαίρεση / τοποθέτηση εταζέρας

📖 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 43.

Αν θέλετε να μεταφέρετε ογκώδη αντικείμενα, μπορείτε ενδεχομένως να αφαιρέσετε την εταζέρα.

Ανέβασμα/Κατέβασμα

- Για να ανεβάσετε την εταζέρα, ανυψώστε την και πιέστε τα πλαϊνά στηρίγματα **1** » ΕΙΚ. 43.
- Για να την κατεβάσετε, τραβήξτε το ανασηκωμένο τμήμα της εταζέρας προς τα πίσω.

Αφαίρεση/Τοποθέτηση

- Για να αφαιρέσετε την εταζέρα, τραβήξτε προς τα έξω το κάτω μέρος της από τα πλαϊνά στηρίγματα **2** » ΕΙΚ. 43.
- Για να την επανατοποθετήσετε, τοποθετήστε την στα πλαϊνά στηρίγματα **2** και πιέστε την από πάνω μέσα στα στηρίγματα **2**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στην εταζέρα τα οποία, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, μπορεί να εκθέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες.
- Μην οδηγείτε ποτέ με την εταζέρα ανασηκωμένη. Να την κατεβάσετε ή να την αφαιρέσετε πάντοτε πριν οδηγήσετε.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε ώστε η εταζέρα να είναι καλά ασφαλισμένη στα πλαϊνά στηρίγματα **2** » ΕΙΚ. 43 - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στην εταζέρα ή στο χώρο αποσκευών.

Σχάρα οροφής

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Σημεία στερέωσης για τα βασικά στηρίγματα της σχάρας οροφής _____ 47
Φορτίο οροφής _____ 47

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το φορτίο οροφής πρέπει να στερεώνεται καλά - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Ασφαλίστε πάντοτε σωστά το φορτίο με κατάλληλα και άθικτα σχοινιά πρόσδεσης ή ιμάντες.
- Κατανέμετε ομοιόμορφα το φορτίο πάνω στη σχάρα οροφής.
- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα με μεγάλο βάρος ή μεγάλη επιφάνεια στην οροφή του αυτοκινήτου, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου μεταβάλλεται λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους ή της μεγαλύτερης επιφάνειας επίδρασης του αέρα - Κίνδυνος ατυχήματος! Για το λόγο αυτόν, προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητα στις τρέχουσες συνθήκες.
- Αποφεύγετε τις απότομες και ξαφνικές στροφές και φρεναρίσματα.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης στις συνθήκες ορατότητας, στις καιρικές συνθήκες, στην κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής, τα μέγιστα φορτία αξόνων και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αυτοκινήτου σας - Κίνδυνος ατυχήματος!

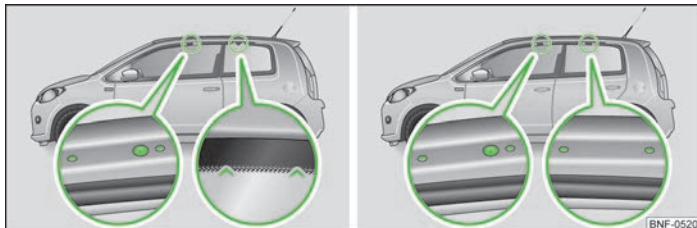
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο σχάρα οροφής που είναι εγκεκριμένη από τη ŠKODA.
- Τυχόν ζημιές στο αυτοκίνητο που οφείλονται στη χρήση διαφορετικών συστημάτων μεταφοράς ή στην ακατάλληλη τοποθέτηση της σχάρας δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Ως εκ τούτου, ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες τοποθέτησης που συνοδεύουν το σύστημα σχάρας οροφής.
- Σε αυτοκίνητα με πανοραμική συρόμενη ηλιοροφή, προσέξτε ώστε η ανοιχτή πανοραμική συρόμενη ηλιοροφή να μη χτυπά πάνω στο μεταφερόμενο φορτίο.
- Κατά το άνοιγμα του χώρου αποσκευών, προσέξτε ώστε το καπό να μην χτυπά στο φορτίο της οροφής όταν ανοίγει.
- Το ύψος του αυτοκινήτου μεταβάλλεται όταν τοποθετηθεί σχάρα οροφής και στερεωθεί φορτίο πάνω σε αυτήν. Συγκρίνετε το ύψος του αυτοκινήτου με το ύψος των διόδων διέλευσης, π.χ. υπόγειων διαβάσεων και γκαραζόπορτων.
- Αφαιρείτε πάντοτε τη σχάρα οροφής πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο.
- Προσέξτε να μην υποστεί ζημία η κεραία οροφής από το στερεωμένο φορτίο.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Λόγω της μεγαλύτερης αντίστασης στον αέρα, αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου. ■

Σημεία στερέωσης για τα βασικά στηρίγματα της σχάρας οροφής



ΕΙΚ. 44 Σημεία στερέωσης

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 46.

Πραγματοποιήστε την τοποθέτηση και τη αφαίρεση σύμφωνα με τις οδηγίες που συνοδεύουν τον εξοπλισμό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις τοποθέτησης και αφαίρεσης στις συνημμένες οδηγίες. ■

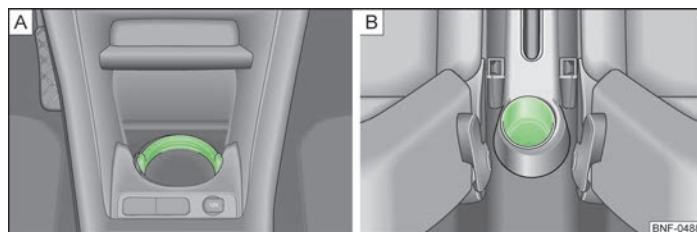
Φορτίο οροφής

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 46.

Το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής για το αυτοκίνητό σας (συμπεριλαμβανομένης της σχάρας) ανέρχεται σε **50 κιλά** και το συνολικό βάρος του αυτοκινήτου δεν επιτρέπεται να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο.

Αν το χρησιμοποιούμενο σύστημα σχάρας έχει μικρότερη φέρουσα ικανότητα, δεν μπορείτε να εκμεταλλευτείτε ολόκληρο το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής. Σε τέτοια περίπτωση επιτρέπεται να φορτώσετε το σύστημα σχάρας μόνο μέχρι το όριο που αναφέρεται στις οδηγίες τοποθέτησης. ■

Ποτηροθήκες



ΕΙΚ. 45 Μεσαία κονσόλα: Ποτηροθήκη μπροστά/πίσω

Οι ποτηροθήκες βρίσκονται μπροστά » ΕΙΚ. 45 -  και πίσω » ΕΙΚ. 45 -  στη μεσαία κονσόλα.

Στερέωση κουτιών στην εμπρός ποτηροθήκη

Διπλώστε το τόξο της ποτηροθήκης » ΕΙΚ. 45 -  προς τα εμπρός.

Τοποθετήστε το κουτάκι στην ποτηροθήκη, έτσι ώστε το τόξο της ποτηροθήκης να περιβάλλει σταθερά το κουτάκι. ►

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε ποτέ κουτάκια με καυτό περιεχόμενο στην ποτηροθήκη. Κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, τα ποτά μπορεί να χυθούν - Κίνδυνος εγκαύματος!
- Μη χρησιμοποιείτε εύθραυστα δοχεία ποτών (π.χ. από γυαλί ή πορσελάνη). Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση ατυχήματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ανοικτά κουτάκια στην ποτηροθήκη κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε ένα φρενάρισμα για παράδειγμα, μπορεί να χυθούν προκαλώντας ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή στην ταπετσαρία των καθισμάτων.

Σταχτοδοχείο



ΕΙΚ. 46
Μεσαία κονσόλα: Σταχτοδοχείο

Ανοιγμα/Κλείσιμο

- > Για να ανοίξετε το σταχτοδοχείο, ανασηκώστε το καπάκι του προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 46.
- > Για να κλείσετε το σταχτοδοχείο, ωθήστε το καπάκι του προς τα κάτω μέχρι τέλους.

Αφαίρεση

- > Αφαιρέστε το σταχτοδοχείο τραβώντας το προς τα πάνω » !.

Τοποθέτηση

- > Τοποθετήστε το σταχτοδοχείο καθέτως.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη αφήνετε ποτέ εύφλεκτα υλικά μέσα στο σταχτοδοχείο - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τραβάτε το σταχτοδοχείο από το καπάκι - Υπάρχει κίνδυνος να σπάσει.

Αναπτήρας, πρίζα 12 Volt

Αναπτήρας



ΕΙΚ. 47
Μεσαία κονσόλα: Αναπτήρας

Χειρισμός αναπτήρα

- > Πιέστε το κουμπί του αναπτήρα » ΕΙΚ. 47 προς τα μέσα.
- > Περιμένετε να πεταχτεί έξω το κουμπί.
- > Αφαιρέστε αμέσως και χρησιμοποιήστε τον αναπτήρα.
- > Επανατοποθετήστε τον αναπτήρα στην πρίζα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικός όταν χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα! Η μη ενδεδειγμένη χρήση του αναπτήρα μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

i Πληροφορία

- Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.
- Η υποδοχή του αναπτήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως πρίζα 12 Volt για ηλεκτρικούς καταναλωτές » [σελίδα 49](#), [Πρίζα 12 Volt](#).
- Για περισσότερες σημειώσεις » [σελίδα 133](#), [Αξεσουάρ, μετατροπές και αντικατάσταση εξαρτημάτων](#).

Πρίζα 12 Volt



εικ. 48
Μεσαία κονσόλα: Πρίζα

Η πρίζα 2 Volt βρίσκεται στη θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας » [εικ. 48](#).

Χρήση πρίζας

- Ανοίξτε το καπάκι της πρίζας » [εικ. 48](#).
- Συνδέστε το φως του ηλεκτρικού καταναλωτή στην πρίζα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μη ενδεδειγμένη χρήση της πρίζας 12 Volt και του ηλεκτρικού πρόσθετου εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, εγκαύματα και άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Η πρίζα και οι συσκευές που συνδέονται σε αυτήν μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.
- Αν η θερμοκρασία της συνδεδεμένης ηλεκτρικής συσκευής αυξηθεί σημαντικά, απενεργοποιήστε την αμέσως και αποσυνδέστε την από την πρίζα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα των 12 Volt μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τη σύνδεση εγκεκριμένων ηλεκτρικών συσκευών με συνολική μέγιστη ισχύ 120 Watt.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τη μέγιστη ισχύ, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημία στην ηλεκτρική εγκατάσταση του αυτοκινήτου.
- Όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, η χρήση ηλεκτρικών συσκευών προκαλεί εκφόρτιση της μπαταρίας - Κίνδυνος εκφόρτισης της μπαταρίας!
- Για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία στην πρίζα, χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα φως.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πρόσθετα εξαρτήματα τα οποία έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
- Πριν από το άναμμα ή το σβήσιμο της ανάφλεξης, καθώς και πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, απενεργοποιείτε τη συσκευή που είναι συνδεδεμένη στην πρίζα 12 Volt, για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία από διακυμάνσεις της τάσης.
- Λάβετε υπόψη τις οδηγίες χρήσης των συνδεδεμένων συσκευών!

i Πληροφορία

Η πρίζα 12 Volt λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Θήκες αντικειμένων

Συνοπτική περιγραφή

Στο αυτοκίνητο υπάρχουν οι εξής θήκες:

Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του οδηγού	» σελίδα 50
Ντουλαπάκι συνοδηγού	» σελίδα 50
Ντουλαπάκι συνοδηγού	» σελίδα 50
Στήριγμα τσάντας	» σελίδα 51
Στήριγμα φωτογραφίας	» σελίδα 51
Θήκη αντικειμένων στη μεσαία κονσόλα μπροστά	» σελίδα 51
Θήκη συσκευών πολυμέσων	» σελίδα 52
Δικτυωτές θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων	» σελίδα 52
Θήκες αντικειμένων μπροστά από τα πίσω καθίσματα	» σελίδα 52

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο ταμπλό. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα αντικείμενα ενδέχεται να γλιστρήσουν ή να πέσουν κάτω και να αποσπάσουν την προσοχή σας - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στη μεσαία κολόνα ή σε άλλες θήκες δεν μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορέσετε να φρενάρετε, να αλλάξετε ταχύτητα ή να πατήσετε το γκάζι - Κίνδυνος ατυχήματος!

Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του οδηγού



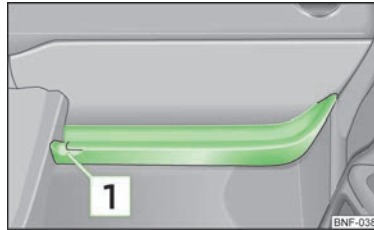
εικ. 49
Ταμπλό: Θήκη αντικειμένων
στην πλευρά του οδηγού

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων βρίσκεται κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του οδηγού » **εικ. 49.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στη θήκη δεν μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορέσετε να φρενάρετε, να αλλάξετε ταχύτητα ή να πατήσετε το γκάζι - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην αφήνετε σκληρά, βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στην ανοικτή θήκη αντικειμένων.

Ντουλαπάκι συνοδηγού



εικ. 50
Ταμπλό: Ντουλαπάκι συνοδηγού

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων βρίσκεται κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού » **εικ. 50.**

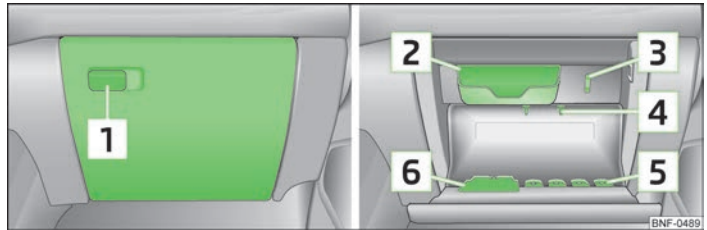
Γάντζοι για τσάντες

Στην ανοικτή θήκη αντικειμένων υπάρχει ένας γάντζος για τσάντες **[1]** » **εικ. 50,** ο οποίος χρησιμεύει για τη στερέωση μικρότερων αποσκευών, π.χ. τσαντών κ.λπ.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το γάντζο είναι 1,5 kg.

Ντουλαπάκι συνοδηγού



εικ. 51 Ταμπλό: Ντουλαπάκι συνοδηγού

Άνοιγμα/Κλείσιμο

➤ Για να το ανοίξετε, τραβήξτε το μοχλό ανοίγματος **[1]** » **εικ. 51.**

Αν στο μοχλό ανοίγματος υπάρχει πτυσσόμενος γάντζος, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις » **σελίδα 51**, **!** στην παράγραφο *Στήριγμα τσάντας*.

➤ Για να το κλείσετε, ωθήστε το καπάκι προς τα πάνω. Το καπάκι πρέπει να ασφαλίσει σταθερά.

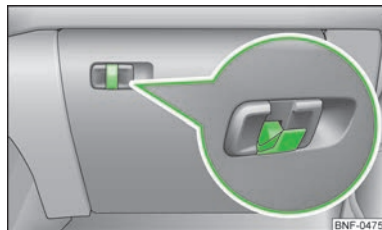
Συνοπτική περιγραφή του ντουλαπιού:

- 1** Μοχλός ανοίγματος
- 2** Θήκη γυαλιών
- 3** Θήκη μπλοκ σημειώσεων
- 4** Θήκη σιλό
- 5** Κερματοθήκη
- 6** Καρτοθήκη

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας, το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να μένει κλειστό κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Στήριγμα τσάντας



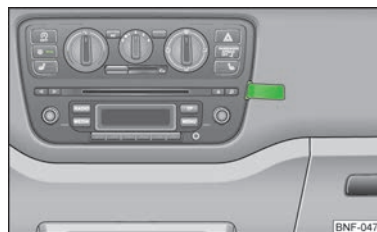
ΕΙΚ. 52
Ταμπλό: Πτυσσόμενοι γάντζοι

Στο μοχλό ανοίγματος του κατακλιού της θήκης αντικειμένων, από την πλευρά του συνοδηγού, υπάρχει ένας πτυσσόμενος γάντζος » **ΕΙΚ. 52**, ο οποίος χρησιμεύει για τη στερέωση μικρότερων αποσκευών, π.χ. τσαντών κ.λπ.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το γάντζο είναι 1,5 kg.
- Όταν ο γάντζος είναι ανοικτός » **ΕΙΚ. 52**, δεν είναι δυνατό το άνοιγμα της θήκης αντικειμένων.

Στήριγμα φωτογραφίας



ΕΙΚ. 53
Ταμπλό: Στήριγμα φωτογραφίας

Στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό υπάρχει ένα στήριγμα » **ΕΙΚ. 53**, το οποίο χρησιμεύει για τη στερέωση φωτογραφιών, χαρτιών για σημειώσεις κ.λπ.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην προξενήσετε ζημιά στο στήριγμα όταν το χειρίζεστε.

Θήκη αντικειμένων στη μεσαία κονσόλα μπροστά



ΕΙΚ. 54
Μεσαία κονσόλα: Θήκη αντικειμένων

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων στη μεσαία κονσόλα » **ΕΙΚ. 54**.

Θήκη συσκευών πολυμέσων



εικ. 55
Μεσαία κονσόλα: Θήκη συσκευών πολυμέσων

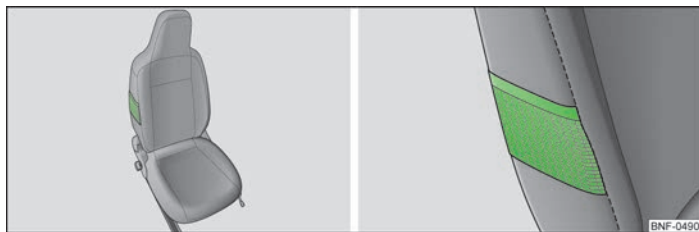
Η θήκη συσκευών πολυμέσων βρίσκεται στη θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας » **εικ. 55.**

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θήκη για την τοποθέτηση π.χ. κινητού τηλεφώνου, MP3 player ή παρόμοιας συσκευής.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ τη θήκη συσκευών πολυμέσων σαν σταχτοδοχείο ή για την τοποθέτηση εύφλεκτων αντικειμένων - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Δικτυωτές θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων



εικ. 56 Πλάτες μπροστινών καθισμάτων: Δικτυωτές θήκες

Στις εσωτερικές πλευρές των πλατών των μπροστινών καθισμάτων υπάρχουν δικτυωτές θήκες » **εικ. 56.**

Οι δικτυωτές θήκες προορίζονται για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, π.χ. κινητά τηλέφωνα ή MP3 player.

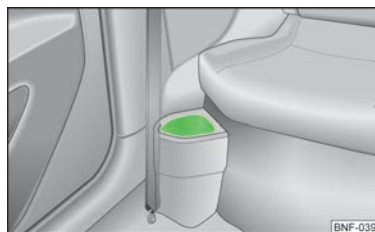
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δικτυωτή θήκη για την αποθήκευση αντικειμένων με συνολικό βάρος έως 150 g. Πιο βαριά αντικείμενα δεν ασφαλιζονται επαρκώς - Κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε μεγάλα αντικείμενα στη δικτυωτή θήκη, π.χ. φιάλες ή αιχμηρά αντικείμενα - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στη δικτυωτή θήκη.

Θήκες αντικειμένων μπροστά από τα πίσω καθίσματα



εικ. 57
Μπροστά από τα πίσω καθίσματα: Θήκη αντικειμένων

Μπροστά από τα πίσω καθίσματα υπάρχουν ανοικτές θήκες αντικειμένων » **εικ. 57.**

Γάντζοι ενδυμάτων

Οι γάντζοι ενδυμάτων βρίσκονται στις μεσαίες κολόνες.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε ώστε τα κρεμασμένα ρούχα να μην περιορίζουν την ορατότητά σας προς τα πίσω.
- Χρησιμοποιήστε τους γάντζους μόνο για ελαφριά ρούχα και φροντίστε να μην υπάρχουν βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα μέσα στις τσέπες.
- Μη χρησιμοποιείτε κρεμάστρες για να κρεμάτε ρούχα, γιατί παρεμποδίζουν τη λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για τους γάντζους είναι 2 kg.

Στήριγμα χαρτιών



εικ. 58
Παρμπρίζ: Στήριγμα χαρτιών

Το στήριγμα χαρτιών » **εικ. 58** χρησιμεύει π.χ. για τη στερέωση εισιτηρίων χώρων στάθμευσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε, **αφαιρείτε** πάντα το εισιτήριο από το στήριγμα, για να μην περιορίζει το πεδίο ορατότητας του οδηγού.

Θέρμανση και κλιματισμός

Θέρμανση και κλιματισμός

Εισαγωγικές πληροφορίες

Η θερμαντική ισχύς εξαρτάται από τη θερμοκρασία του υγρού ψύξης του κινητήρα. Επομένως, η μέγιστη θερμαντική ισχύς επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας έχει φτάσει στη θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ψύξης, η θερμοκρασία και η υγρασία μέσα στο αυτοκίνητο μειώνονται. Για το λόγο αυτόν, όταν έξω από το αυτοκίνητο επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες και έχει πολλή υγρασία, το σύστημα ψύξης αυξάνει το επίπεδο άνεσης επιβατών. Κατά την κρύα εποχή του έτους, το σύστημα παρεμποδίζει το θάμπωμα των τζαμιών.

Για να αυξήσετε την απόδοση της ψύξης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε για λίγο τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις σχετικά με την ανακύκλωση αέρα στο σύστημα κλιματισμού » [σελίδα 58](#).

Για την ομαλή λειτουργία του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, η είσοδος αέρα προστά από το παρμπρίζ πρέπει να διατηρείται απαλλαγμένη από πάγο, χιόνι ή φύλλα.

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος ψύξης, μπορεί να στάξουν **συμπυκνώματα** από τον εξατμιστή του συστήματος κλιματισμού και να σχηματίσουν έναν λεκέ από νερό κάτω από το αυτοκίνητο. Το φαινόμενο αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί ένδειξη διαρροής!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την οδική σας ασφάλεια είναι απαραίτητο, όλα τα τζάμια να διατηρούνται απαλλαγμένα από πάγο, χιόνι και συμπυκνώματα. Για το λόγο αυτόν, εξοικειωθείτε με τη σωστή χρήση των συστημάτων θέρμανσης και ψύξης, με το ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα των τζαμιών και με τη λειτουργία ψύξης.
- Η λειτουργία ανακύκλωσης πρέπει να ενεργοποιείται μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα. Ο «χρησιμοποιούμενος» αέρας μπορεί να κουράσει τον οδηγό και τους συνεπιβάτες, να μειώσει την εγρήγορσή τους και να προκαλέσει το θάμπωμα των τζαμιών. Έτσι αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος. Απενεργοποιήστε αμέσως τη λειτουργία ανακύκλωσης μόλις τα τζάμια αρχίσουν να θαμπώνουν.

i Πληροφορία

- Ο χρησιμοποιούμενος αέρας διαφεύγει από ανοίγματα εξαγωγής που βρίσκονται στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών.
- Σας συνιστούμε να αποφεύγετε το κάπνισμα κατά τη λειτουργία ψύξης, επειδή ο καπνός που αναρροφάται από το εσωτερικό του αυτοκινήτου κατακάθεται στον εξατμιστή του συστήματος κλιματισμού. Αυτό δημιουργεί μια μόνιμη δυσάρεστη οσμή από το σύστημα ψύξης, που μπορεί να απομακρυνθεί μόνο με υψηλό κόστος (αντικατάσταση του εξατμιστή).
- Για να λειτουργεί απρόσκοπτα η θέρμανση και το σύστημα κλιματισμού, δεν επιτρέπεται να καλύπτονται με αντικείμενα οι αεραγωγοί.

Οικονομική χρήση του συστήματος κλιματισμού

Κατά την ψύξη, ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού αντλεί ισχύ από τον κινητήρα και επομένως επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου.

Αν το εσωτερικό του αυτοκινήτου έχει ζεσταθεί πολύ μετά από στάθμευση στον ήλιο, αφήστε τον ζεστό αέρα να διαφύγει ανοίγοντας για λίγο τα παράθυρα και τις πόρτες.

Αν ανοίξετε τα παράθυρα κατά την οδήγηση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης.

Αν η επιθυμητή εσωτερική θερμοκρασία μπορεί να επιτευχθεί και χωρίς τη χρήση του συστήματος ψύξης, προτιμήστε τη λειτουργία φρέσκου αέρα.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Όταν εξοικονομείται καύσιμο, τότε μειώνεται η εκπομπή καυσαερίων.

Βλάβες

Αν το σύστημα ψύξης δεν λειτουργεί με εξωτερική θερμοκρασία άνω των +5 °C, τότε υπάρχει βλάβη. Ο λόγος μπορεί να είναι:

- Κάποια από τις ασφάλειες έχει καεί. Ελέγξτε και, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε την ασφάλεια » [σελίδα 146](#).
- Το σύστημα ψύξης έχει τεθεί αυτόματα εκτός λειτουργίας προσωρινά λόγω υψηλής θερμοκρασίας του υγρού ψύξης του κινητήρα » [σελίδα 13](#).

Αν δεν μπορείτε να διορθώσετε μόνοι σας τη βλάβη ή αν η ψυκτική απόδοση μειώνεται, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης. Πρέπει να επισκεφθείτε συνεργείο αυτοκινήτων SKODA.

Αεραγωγοί



εικ. 59 Αεραγωγοί

Άνοιγμα

- Πιέστε τους αεραγωγούς [1] » **εικ. 59** για να τους ανοίξετε.

Κλείσιμο

- Για να κλείσετε τους αεραγωγούς [1] » **εικ. 59**, κλείστε τις γρίλιες.

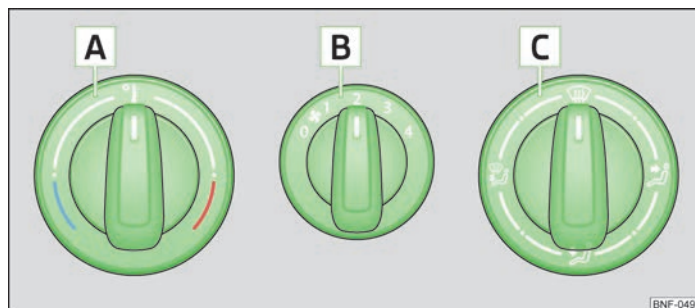
Μεταβολή κατεύθυνσης ρεύματος αέρα

- Ρυθμίστε την κατεύθυνση του ρεύματος αέρα στρέφοντας τις γρίλιες.

Ανάλογα με τη θέση του ρυθμιστή θέρμανσης ή του συστήματος κλιματισμού και τις καιρικές συνθήκες, οι ανοιχτοί αεραγωγοί βγάζουν ζεστό, κανονικό ή κρύο αέρα. ■

Θέρμανση

Χειρισμός



εικ. 60 Θέρμανση: Χειριστήρια

Ρύθμιση θερμοκρασίας

- Στρέψτε το ρυθμιστή [A] » **εικ. 60** προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη θερμοκρασία.
- Στρέψτε το ρυθμιστή [A] προς τα αριστερά για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Ρύθμιση ανεμιστήρα

- Στρέψτε το διακόπτη ανεμιστήρα [B] » **εικ. 60** σε μία από τις σκάλες 1-4, για να ενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα.
- Στρέψτε το διακόπτη ανεμιστήρα [B] στη θέση 0 για να απενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα.

Ρύθμιση κατανομής αέρα

- Με τον επιλογέα κατανομής αέρα [C] » **εικ. 60** μπορείτε να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του ρεύματος αέρα » **σελίδα 55, Αεραγωγοί**.

Όλα τα χειριστήρια, εκτός από το διακόπτη ανεμιστήρα [B], μπορούν να ρυθμιστούν σε οποιαδήποτε ενδιάμεση θέση.

Για να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών, ο ανεμιστήρας πρέπει να είναι πάντα σε λειτουργία. ►

Πληροφορία

Όταν γυρίζετε τους αεραγωγούς προς τα παράθυρα, ολόκληρη η ροή του αέρα χρησιμοποιείται για το ξεπάγωμα των τζαμιών και δεν διοχετεύεται ζεστός αέρας στο χώρο των ποδιών. Σαν συνέπεια, μπορεί να είναι λιγότερο αποτελεσματική η κανονική θέρμανση του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση θέρμανσης

Συνιστώμενες βασικές ρυθμίσεις των χειριστηρίων θέρμανσης για τους διάφορους τρόπους λειτουργίας:

Ρύθμιση	Θέση ρυθμιστή			Αεραγωγοί 1
	A	B	C	
Ξεπάγωμα παρμπρίζ και πλαϊνών τζαμιών	Τέρμα προς τα δεξιά	3		Ανοιχτοί και στραμμένοι προς το παρμπρίζ
Ξεθάμπωμα παρμπρίζ και πλαϊνών τζαμιών	Επιθυμητή θερμοκρασία	2 ή 3		Ανοιχτοί και στραμμένοι προς το παρμπρίζ
Γρήγορη θέρμανση	Τέρμα προς τα δεξιά	3		Άνοιγμα
Ευχάριστη θέρμανση	Επιθυμητή θερμοκρασία	2 ή 3		Άνοιγμα
Λειτουργία φρέσκου αέρα - εξαερισμός	Τέρμα προς τα αριστερά	Επιθυμητή θέση		Άνοιγμα

Πληροφορία

- Χειριστήρια **A**, **B**, **C** » **εικ. 60** στη σελίδα 55.
- Αεραγωγοί **1** » **εικ. 59** στη σελίδα 55.

Σύστημα κλιματισμού

Εισαγωγικές πληροφορίες

Το σύστημα ψύξης λειτουργεί μόνο όταν είναι πατημένο το πλήκτρο **AC** **E** » **εικ. 61** στη σελίδα 57 και ικανοποιούνται οι εξής προϋποθέσεις:

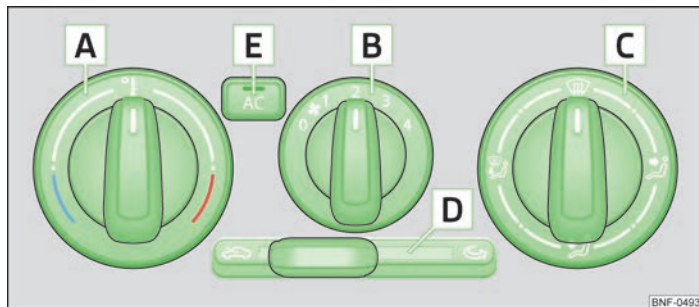
- » ο κινητήρας είναι σε λειτουργία,
- » η εξωτερική θερμοκρασία υπερβαίνει τους +2 °C περίπου,
- » ο ανεμιστήρας είναι σε λειτουργία (σκάλες 1-4).

Κατά τη λειτουργία του συστήματος ψύξης, ο αέρας που εξέρχεται από τους αεραγωγούς μπορεί υπό ορισμένες συνθήκες να έχει θερμοκρασία 5 °C περίπου. Ύστερα από πολώρη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού με ανομοιόμορφη κατανομή του ρεύματος αέρα από τους αεραγωγούς και σε περίπτωση μεγάλης διαφοράς της εσωτερικής από την εξωτερική θερμοκρασία, π.χ. κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο, μπορεί να εμφανιστούν συμπτώματα ψύξης σε άτομα με σχετική προδιάθεση.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να αναθέτετε σε συνεργείο αυτοκινήτων SKODA τον καθαρισμό του συστήματος κλιματισμού μία φορά το χρόνο.

Χειρισμός



ΕΙΚ. 61 Σύστημα κλιματισμού: Χειριστήρια

Ρύθμιση θερμοκρασίας

- Στρέψτε το ρυθμιστή **A** » ΕΙΚ. 61 προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη θερμοκρασία.
- Στρέψτε το ρυθμιστή **A** προς τα αριστερά για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Ρύθμιση ανεμιστήρα

- Στρέψτε το διακόπτη ανεμιστήρα **B** » ΕΙΚ. 61 σε μία από τις σκάλες 1-4, για να ενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα.
- Στρέψτε το διακόπτη ανεμιστήρα **B** στη θέση 0 για να απενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα.
- Για να διακοπεί η εισαγωγή φρέσκου αέρα, μετακινήστε το ρυθμιστικό **D** στη θέση ➡ » **σελίδα 58**, **!** στην παράγραφο *Λειτουργία ανακύκλωσης*.

Ρύθμιση κατανομής αέρα

- Με τον επιλογέα κατανομής αέρα **C** » ΕΙΚ. 61 μπορείτε να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του ρεύματος αέρα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος ψύξης

- Με νέο πάτημα του πλήκτρου **AC** **E** » ΕΙΚ. 61, το σύστημα ψύξης ενεργοποιείται. Η λυχνία ελέγχου μέσα στο πλήκτρο ανάβει.
- Με νέο πάτημα του πλήκτρου **AC**, το σύστημα ψύξης τίθεται εκτός λειτουργίας. Η λυχνία ελέγχου μέσα στο πλήκτρο σβήνει.

i Πληροφορία

- Όταν γυρίζετε τους αεραγωγούς προς τα παράθυρα, ολόκληρη η ροή του αέρα χρησιμοποιείται για το ξεπάγωμα των τζαμιών και δεν διοχετεύεται ζεστός αέρας στο χώρο των ποδιών. Σαν συνέπεια, μπορεί να είναι λιγότερο αποτελεσματική η κανονική θέρμανση του αυτοκινήτου.
- Η λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο **AC** **E** » ΕΙΚ. 61 ανάβει μετά την ενεργοποίηση, ακόμα και αν δεν ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες για τη λειτουργία του συστήματος ψύξης. Έτσι επισημαίνεται η ετοιμότητα ψύξης όταν ικανοποιηθούν όλες οι συνθήκες » **σελίδα 56**.

Ρύθμιση συστήματος κλιματισμού

Συνιστώμενες βασικές ρυθμίσεις των χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού για τους διάφορους τρόπους λειτουργίας:

Ρύθμιση	Θέση ρυθμιστή				Πλήκτρο	Αεραγωγοί 1
	A	B	C	D	E	
Ξεπάγωμα παρμπρίζ και πλαϊνών τζαμιών - ξεθάμπωμα ^{α)}	Επιθυμητή θερμοκρασία	3 ή 4			Ενεργοποιημ.	Ανοιχτοί και στραμμένοι προς το παρμπρίζ
Γρήγορη θέρμανση	Τέρμα προς τα δεξιά	3		Σύντομα  , στη συνέχεια 	Απενεργοποιημ.	Ανοιγμα
Ευχάριστη θέρμανση	Επιθυμητή θερμοκρασία	2 ή 3	 / 		Απενεργοποιημ.	Ανοιγμα
Γρήγορη ψύξη	Τέρμα προς τα αριστερά	Σύντομα 4, στη συνέχεια 2 ή 3		Σύντομα  , στη συνέχεια 	Ενεργοποιημ.	Ανοιγμα
Ιδανική ψύξη	Επιθυμητή θερμοκρασία	1, 2 ή 3			Ενεργοποιημ.	Ανοιχτοί και στραμμένοι προς τον ουρανό
Λειτουργία φρέσκου αέρα - εξαερισμός	Τέρμα προς τα αριστερά	Επιθυμητή θέση			Απενεργοποιημ.	Ανοιγμα

^{α)} Σας συνιστούμε να μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη ρύθμιση σε χώρες με υψηλά ποσοστά υγρασίας. Διαφορετικά, μπορεί να κρυώσει σημαντικά το κρύσταλλο των τζαμιών και να θαμπώσουν τα τζάμια από έξω.

i Πληροφορία

- Χειριστήρια **A**, **B**, **C**, **D** και το πλήκτρο **E** » **εικ. 61** στη σελίδα 57.
- Αεραγωγοί **1** » **εικ. 59** στη σελίδα 55.

Λειτουργία ανακύκλωσης

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης αποτρέπεται, σε μεγάλο βαθμό, η εισαγωγή βρόμικου αέρα από έξω στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου, π.χ. κατά τη διέλευση από σήραγγα ή σε μπουλιάρισμα.

Ενεργοποίηση

➤ Μετακινήστε το ρυθμιστικό **D** » **εικ. 61** στη σελίδα 57 στη θέση .

Απενεργοποίηση

➤ Μετακινήστε το ρυθμιστικό **D** » **εικ. 61** στη σελίδα 57 στη θέση .

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ανακύκλωσης πρέπει να ενεργοποιείται μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα. Ο «χρησιμοποιημένος» αέρας μπορεί να κουράσει τον οδηγό και τους συνεπιβάτες, να μειώσει την εγρήγορσή τους και να προκαλέσει το θάμπωμα των τζαμιών. Έτσι αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος. Απενεργοποιήστε αμέσως τη λειτουργία ανακύκλωσης μόλις τα τζάμια αρχίσουν να θαμπώνουν.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ρύθμιση τιμονιού	60
Ηλεκτρομηχανικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού	60
Ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης (Immobilizer)	61
Κλειδαριά ανάφλεξης	61
Εκκίνηση κινητήρα	61
Σβήσιμο κινητήρα	61

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αλλά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο!
- Τηρείτε απόσταση 25 cm  τουλάχιστον από το τιμόνι » **εικ. 62** στη σελίδα 60. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Ο μοχλός ρύθμισης τιμονιού πρέπει να είναι πάντοτε ασφαλισμένος κατά τη διάρκεια της οδήγησης, έτσι ώστε να μην μπορεί να αλλάξει κατά λάθος η θέση του τιμονιού κατά την οδήγηση - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Αν ρυθμίσετε το τιμόνι σε θέση πιο κοντά στο κεφάλι, μειώνεται η προστατευτική λειτουργία του αερόσακου οδηγού σε περίπτωση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι βρίσκεται στο ύψος του θώρακα.
- Όταν οδηγείτε, κρατάτε γερά την εξωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού με τα χέρια στις θέσεις «9 η ώρα» και «3 η ώρα». Μην κρατάτε ποτέ το τιμόνι στη θέση «12 η ώρα» ή με άλλον τρόπο (π.χ. στο κέντρο ή με τα χέρια στην εσωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού). Σε τέτοιες περιπτώσεις, μπορεί κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου οδηγού να προκληθούν τραυματισμοί στα χέρια και το κεφάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με σβηστό κινητήρα, το κλειδί ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται πάντοτε στη θέση  » **εικ. 63** στη σελίδα 61 (ανάφλεξη αναμμένη). Με το κλειδί στη θέση αυτήν, ανάβουν οι λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων. Διαφορετικά, το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει απρόβλεπτα - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Βγάzte το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης μόνο όταν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς (δένοντας το χειρόφρενο). Διαφορετικά, μπορεί να κλειδώσει το τιμόνι - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Πρέπει σε κάθε περίπτωση να βγάzte το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Αυτό ισχύει ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά, τα παιδιά μπορεί να βάλουν μπροστά τον κινητήρα - Κίνδυνος ατυχήματος ή τραυματισμού!
- Μην αφήνετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργεί σε χώρους που δεν αερίζονται ή σε κλειστούς χώρους. Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μεταξύ άλλων μονοξείδιο του άνθρακα, ένα δηλητηριώδες αέριο που δεν έχει οσμή και χρώμα - Κίνδυνος θανάτου! Το μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.
- Μην αφήνετε ποτέ από το αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη, με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα, αν το αυτοκίνητο δεν έχει ακινητοποιηθεί εντελώς - Κίνδυνος ατυχήματος!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μίζα επιτρέπεται να ενεργοποιείται (κλειδί ανάφλεξης στη θέση  » **σελίδα 61**) μόνο εφόσον ο κινητήρας έχει σταματήσει εντελώς. Αν μίζαρετε με τον κινητήρα σε λειτουργία, μπορεί να προκληθεί ζημία στη μίζα ή τον κινητήρα.
- Μόλις πάρε μπροστά ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημία στη μίζα.
- Μην αναπτύσσετε υψηλές στροφές, μην πατάτε τέρμα το γκάζί και αποφεύγετε την έντονη φόρτιση του κινητήρα, μέχρι ο κινητήρας να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα! ►

- Μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα! Στα αυτοκίνητα με καταλύτη μπορεί να καταλήξει άκαυτο καύσιμο στον καταλύτη και να αναφλεγεί στο εσωτερικό του καταλύτη. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία στον καταλύτη. Μπορείτε να δοκιμάσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου » [σελίδα 142](#), [Βοήθεια εκκίνησης](#).
- Ύστερα από πολύωρη έντονη φόρτιση του κινητήρα, μην σβήσετε αμέσως τον κινητήρα αλλά αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 1 λεπτό περίπου. Έτσι αποτρέπεται η θερμική συμφόρηση του σβηστού κινητήρα.



Πληροφορία για το περιβάλλον

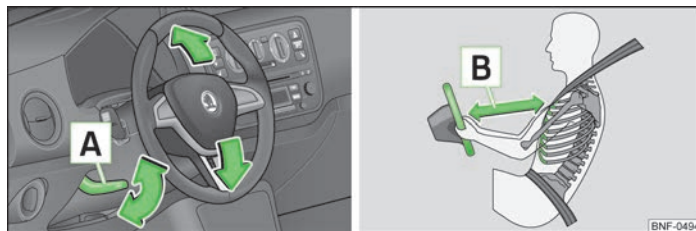
Μην αφήνετε τον κινητήρα να ζεσταθεί με το αυτοκίνητο εν στάσει. Αν είναι δυνατόν, ξεκινήστε αμέσως μόλις βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Με τον τρόπο αυτό, ο κινητήρας θα φτάσει γρηγορότερα στη θερμοκρασία λειτουργίας του και μειώνεται η εκπομπή καυσαερίων.



Πληροφορία

- Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο με κατάλληλα προγραμματισμένο, γνήσιο κλειδί της ŠKODA.
- Μετά την εκκίνηση ενός κρύου κινητήρα, μπορεί να ακούγονται για λίγο ισχυρότεροι θόρυβοι. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας.
- Μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί, ακόμα και κατά διαστήματα, για ακόμα 10 λεπτά περίπου.
- Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά ούτε μετά τη δεύτερη απόπειρα εκκίνησης, μπορεί να έχει καεί η ασφάλεια της αντλίας καυσίμου. Ελέγξτε και, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε την ασφάλεια » [σελίδα 147](#), [Ασφάλειες στην κάτω πλευρά του ταμπλό](#) ή ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Σας συνιστούμε να **κλειδώνετε το τιμόνι** κάθε φορά που βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Έτσι καθίσταται δυσκολότερη ενδεχόμενη κλοπή του αυτοκινήτου σας.

Ρύθμιση τιμονιού



ΕΙΚ. 62 Ρυθμιζόμενο τιμόνι: Μοχλός κάτω από το τιμόνι / Ασφάλης απόσταση από το τιμόνι



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 59.

Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί καθ' ύψος.

- Ρυθμίστε πρώτα το κάθισμα του οδηγού » [σελίδα 41](#).
- Κατεβάστε το μοχλό **A** » [ΕΙΚ. 62](#) που βρίσκεται κάτω από το τιμόνι.
- Ρυθμίστε καθ' ύψος το τιμόνι στην επιθυμητή θέση.
- Σπρώξτε το μοχλό προς τα πάνω μέχρι τέρμα.

Ηλεκτρομηχανικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 59.

Το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού μειώνει τη δύναμη που να απαιτείται για το χειρισμό του τιμονιού.

Με το ηλεκτρομηχανικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού, η υποβοήθηση στο χειρισμό του τιμονιού προσαρμόζεται αυτόματα στην ταχύτητα του αυτοκινήτου και τη γωνία του τιμονιού.

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος υποβοήθησης τιμονιού ή όταν ο κινητήρας είναι σβηστός (ρυμούλκηση), το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, απαιτείται περισσότερη δύναμη για το στρίψιμο του τιμονιού.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα υποβοήθησης τιμονιού, ανάβει η λυχνία ελέγχου  ή  στον πίνακα οργάνων » [σελίδα 17](#).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα υποβοήθησης τιμονιού, επισκεφθείτε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

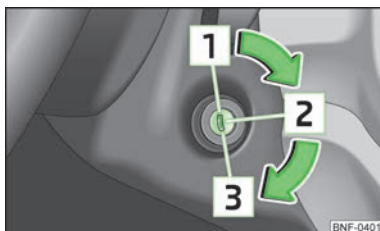
Ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης (Immobilizer)

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 59.

Στη λαβή του κλειδιού υπάρχει ένα τυπωμένο ηλεκτρονικό κύκλωμα (ταιπ). Με αυτό απενεργοποιείται η ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης όταν τοποθετείτε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης. Όταν βγάξετε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, η ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά αν δεν χρησιμοποιηθεί το σωστό κλειδί.

Κλειδαριά ανάφλεξης



εικ. 63
Θέσεις του κλειδιού του αυτοκινήτου στο διακόπτη ανάφλεξης

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 59.

-  Ανάφλεξη σβηστή, κινητήρας σβηστός, το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει
-  Ανάφλεξη αναμμένη
-  Εκκίνηση κινητήρα

Για να **κλειδώσετε το τιμόνι**, βγάλτε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και στρέψτε το τιμόνι μέχρι να ασφαλίσει ο ασφαλιστικός πείρος με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Αν το **τιμόνι είναι κλειδωμένο** και το κλειδί δεν γυρίζει ή γυρίζει με δυσκολία στη θέση  » [εικ. 63](#), στρέψτε ελαφρώς το τιμόνι αριστερά-δεξιά και η κλειδαριά του τιμονιού θα ξεκλειδώσει.

Εκκίνηση κινητήρα

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 59.

Πριν από την εκκίνηση, βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά ή τον επιλογέα στη θέση **N** και τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.

Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη μέχρι τέρμα, ανάψτε την ανάφλεξη  » [εικ. 63](#) στη σελίδα 61 και βάλτε μπροστά  χωρίς να πατήσετε το γκάζι. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ συμπλέκτη, έως ότου πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί. Όταν αφήσετε το κλειδί του αυτοκινήτου, επιστρέφει στη θέση .

Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, διακόψτε τη διαδικασία εκκίνησης και γυρίστε το κλειδί στη θέση . Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης ύστερα από μισό λεπτό περίπου.

Πριν ξεκινήσετε, λύστε το φρένο.

Σβήσιμο κινητήρα

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 59.

Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση  για να σβήσετε τον κινητήρα » [εικ. 63](#) στη σελίδα 61.

Φρένα και συστήματα υποβοήθησης φρένων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πληροφορίες για τα φρένα	63
Χειρόφρενο	63
Έλεγχος ευστάθειας (ESC)	64
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	64
Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	64
Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)	65

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σερβόφρενο λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται περισσότερη δύναμη για το φρενάρισμα του αυτοκινήτου - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Κατά τη διαδικασία σταματήματος ή φρεναρίσματος ενός αυτοκινήτου με βενζινοκινητήρα και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, με χαμηλό αριθμό στροφών, πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να είναι περιορισμένες οι λειτουργίες του σερβόφρενου - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Αν αποφασίσετε να τοποθετήσετε μπροστινό σπόιλερ, κλειστά τάσια κ.λπ., πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν παρεμποδίζεται η προσαγωγή αέρα στα φρένα των μπροστινών τροχών. Διαφορετικά, μπορεί να είναι περιορισμένες οι λειτουργίες του συστήματος πέδησης - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Το χειρόφρενο πρέπει να λυθεί εντελώς πριν από την εκκίνηση. Ένα μερικώς δεμένο χειρόφρενο οδηγεί σε υπερθέρμανση των πίσω φρένων και μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος πέδησης - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά θα μπορούσαν π.χ. να λύσουν το χειρόφρενο ή να βγάλουν την ταχύτητα, με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να μετακινηθεί - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ακανόνιστη λειτουργία ή σβήσιμο του κινητήρα. Τότε παύουν να λειτουργούν τα συστήματα υποβοήθησης φρένων - Κίνδυνος ατυχήματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης στις τρέχουσες συνθήκες ορατότητας, καιρικές συνθήκες, κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Η αυξημένη ασφάλεια που προσφέρουν τα συστήματα υποβοήθησης φρένων δεν επιτρέπεται να σας παρασύρει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Σε περίπτωση βλάβης στο ABS, λειτουργεί μόνο το κανονικό σύστημα πέδησης του αυτοκινήτου. Επισκεφθείτε αμέσως συνεργείο αυτοκινήτων SKODA και προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας ανάλογα με τη βλάβη του συστήματος ABS, καθώς δεν γνωρίζετε την ακριβή έκταση της ζημιάς και κατά πόσο είναι περιορισμένη η αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λάβετε υπόψη τις συστάσεις για τα καινούργια τακάκια φρένων » [σελίδα 98](#).
- Μην αφήνετε ποτέ τα φρένα να πατινάρουν, πατώντας απαλά το πεντάλ φρένου όταν δεν χρειάζεται να φρενάρετε. Από τη διαρκή τριβή προκαλείται υπερθέρμανση των φρένων και συνεπώς μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και αυξημένη φθορά.
- Προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των συστημάτων υποβοήθησης φρένων, πρέπει να έχουν τοποθετηθεί ίδια και εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς.

i Πληροφορία

- Αν πατήσετε τέρμα το φρένο και η μονάδα ελέγχου του συστήματος πέδησης αξιολογήσει ως επικίνδυνη την κατάσταση για τα αυτοκίνητα που ακολουθούν, το φως φρένων αναβοσβήνει αυτόματα. Αφότου η ταχύτητα μειωθεί κάτω από τα 10 χλμ./ώρα περίπου ή το αυτοκίνητο σταματήσει, το φως φρένων σταματά να αναβοσβήνει και ανάβουν τα αλάρμ. Όταν επιταχύνετε πάλι ή ξεκινήσετε ξανά το αυτοκίνητο, τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα.
- Πριν κινηθείτε σε κατηφόρα μεγάλου μήκους με έντονη κλίση, μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε την αμέσως μικρότερη ταχύτητα (μηχανικό κιβώτιο) ή σχέση μετάδοσης (αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο). Έτσι αξιοποιείται η πέδηση του κινητήρα και καταπονούνται λιγότερο τα φρένα. Αν πρέπει να φρενάρετε και άλλο, μην πατάτε το πεντάλ διαρκώς αλλά διακεκομμένα. ►

- Τυχόν μετατροπές στο αυτοκίνητο (π.χ. στον κινητήρα, στα φρένα, στο αμάξωμα ή άλλοι συνδυασμοί ζαντών και ελαστικών) ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία των συστημάτων υποβοήθησης φρένων » [σελίδα 133](#), *Αξεσουάρ, μετατροπές και αντικατάσταση εξαρτημάτων*.
- Σε περίπτωση βλάβης του ABS, απενεργοποιείται και η λειτουργία του ESC, του TC και του EDS. Τυχόν βλάβη στο σύστημα ABS επισημαίνεται με μια λυχνία ελέγχου  » [σελίδα 17](#).

Πληροφορίες για τα φρένα



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 62.

Φθορά

Ο ρυθμός με τον οποίο φθείρεται το υλικό τριβής των φρένων (τακάκια) εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης. Ειδικά όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά μέσα στην πόλη και για σύντομες διαδρομές ή όταν έχετε αγωνιστικό στυλ οδήγησης, τα τακάκια φθείρονται ταχύτερα. Υπό αυτές τις **δύσκολες συνθήκες**, το πάχος υλικού τριβής των φρένων πρέπει να ελέγχεται από συνεργείο αυτοκινήτων SKODA ακόμα και πριν από το επόμενο προγραμματισμένο σέρβις.

Υγρασία και αλάτι κατά του πάγου

Μπορεί να παρατηρηθεί μια καθυστέρηση στη λειτουργία των φρένων, όταν οι δίσκοι και τα τακάκια είναι βρεγμένα ή παγωμένα (το χειμώνα) ή όταν είναι καλυμμένα με στρώμα αλατιού. Τα φρένα πρέπει να καθαρίζονται και να στεγνώνουν με επανειλημμένα φρεναρίσματα.

Διάβρωση

Η διάβρωση των δισκόφρενων και η επικάλυψη ακαθαρσιών πάνω στα τακάκια αυξάνονται όταν το αυτοκίνητο μένει ακίνητο ή χρησιμοποιείται ελάχιστα για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Αν το σύστημα πέδησης χρησιμοποιείται πολύ συγκρατημένα ή αν έχει σχηματιστεί σκουριά, σας συνιστούμε να καθαρίσετε τα δισκόφρενα με επανειλημμένα φρεναρίσματα από υψηλή ταχύτητα.

Βλάβες του συστήματος πέδησης

Αν διαπιστωθεί ξαφνική αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος και ότι το πεντάλ φρένου χρειάζεται μεγαλύτερη διαδρομή για να πιάσουν τα φρένα, τότε υπάρχει πιθανώς βλάβη στο σύστημα πέδησης. Επισκεφθείτε αμέσως συνεργείο αυτοκινήτων SKODA, προσαρμόζοντας μέχρι τότε τον τρόπο οδήγησής σας, καθώς δεν γνωρίζετε την ακριβή έκταση της βλάβης.

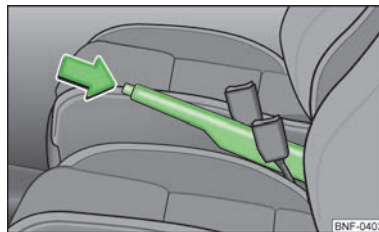
Χαμηλή στάθμη υγρών

Αν τα υγρά των φρένων έχουν κατέβει σε πολύ χαμηλή στάθμη, τότε μπορεί να παρουσιαστούν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Η στάθμη των υγρών επιτηρείται από ένα ηλεκτρονικό κύκλωμα » [σελίδα 15](#), *Σύστημα πέδησης* .

Σερβόφρενο

Το σερβόφρενο αυξάνει την πίεση που ασκείται στο πεντάλ φρένου. Το σερβόφρενο λειτουργεί μόνο όσο είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.

Χειρόφρενο



ΕΙΚ. 64

Μεσαία κονσόλα: Χειρόφρενο



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 62.

Δέσιμο

➤ Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου τέρμα προς τα πάνω.

Λύσιμο

- Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου ελαφρώς προς τα πάνω και **ταυτόχρονα** πιέστε το κουμπί ασφάλισης » [ΕΙΚ. 64](#).
- Κρατήστε το κουμπί ασφάλισης πατημένο και κατεβάστε τελείως το μοχλό.

Με δεμένο χειρόφρενο και αναμμένη ανάφλεξη ανάβει η λυχνία ελέγχου του χειρόφρενου .

Αν ξεκινήσετε κατά λάθος με δεμένο χειρόφρενο, ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα.

Η προειδοποίηση για το χειρόφρενο ενεργοποιείται όταν οδηγήσετε περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα με ταχύτητα άνω των 6 χλμ./ώρα.

Έλεγχος ευστάθειας (ESC)



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 62.

Το ESC ενεργοποιείται αυτόματα μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Το σύστημα ESC βελτιώνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε καταστάσεις όπου οι δυνάμεις που ασκούνται στο αυτοκίνητο φτάνουν σε κρίσιμο σημείο, όπως π.χ. κατά την απότομη αλλαγή της κατεύθυνσης κίνησης. Ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος, μειώνεται ο κίνδυνος ολίσθησης και ως εκ τούτου βελτιώνεται η σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Από τη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, το σύστημα προσδιορίζει την κατεύθυνση που θέλει να δώσει ο οδηγός στο αυτοκίνητο και την συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Αν διαπιστώσει αποκλίσεις, π.χ. όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να γλιστρά, το ESC φρενάρει τον αντίστοιχο τροχό.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στη λειτουργία του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

Σε περίπτωση βλάβης του ESC, ανάβει στον πίνακα οργάνων η λυχνία ελέγχου  » [σελίδα 17](#).

Στον **έλεγχο ευστάθειας (ESC)** είναι ενσωματωμένα τα εξής συστήματα:

- » Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)
- » Έλεγχος πρόσφυσης (TC),
- » Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)
- » Βοηθητικό σύστημα πέδησης
- » Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος.

Βοηθητικό σύστημα πέδησης

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης ενεργοποιείται όταν το πεντάλ του φρένου πατιέται με πολύ μεγάλη ταχύτητα. Ενισχύει την ικανότητα πέδησης και συμβάλει στη μείωση της απόστασης φρεναρίσματος. Για να επιτευχθεί η μικρότερη δυνατή απόσταση φρεναρίσματος, πρέπει να συνεχίσετε να πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου, μέχρι να σταματήσει εντελώς το αυτοκίνητο.

Το ABS ενεργοποιείται ταχύτερα και αποτελεσματικότερα κατά την επέμβαση του βοηθητικού συστήματος πέδησης.

Μόλις αφήσετε το πεντάλ φρένου, η λειτουργία του βοηθητικού συστήματος πέδησης απενεργοποιείται αυτόματα.

Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος

Το βοηθητικό σύστημα αυτό διευκολύνει την εκκίνηση του αυτοκινήτου σε ανηφορικό έδαφος. Το σύστημα διατηρεί την πίεση πέδησης που δημιουργείται κατά τη χρήση του πεντάλ φρένου για περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την απελευθέρωση του πεντάλ. Έτσι, ο οδηγός μπορεί να μεταφέρει το πόδι του από το πεντάλ του φρένου στο πεντάλ γκαζιού και να ξεκινήσει το αυτοκίνητο σε ανηφορική κλίση, χωρίς να χρησιμοποιήσει το χειρόφρενο. Η πίεση πέδησης μειώνεται βαθμιαία, όσο δίνετε περισσότερο γκάζι. Αν το αυτοκίνητο δεν ξεκινήσει μέσα σε 2 δευτερόλεπτα, θα αρχίσει να κυλά προς τα πίσω.

Το βοηθητικό σύστημα εκκίνησης ενεργοποιείται σε έδαφος με κλίση από 5 % και άνω, εφόσον η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή. Το σύστημα ενεργοποιείται μόνο κατά την εκκίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σε πλαγιά. Δεν λειτουργεί κατά την κατάβαση από βουνό.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 62.

Το ABS παρεμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Η επέμβαση του ABS γίνεται αντιληπτή από τις **παλμικές κινήσεις του πεντάλ φρένου**, που συνοδεύονται από συριστικούς ήχους.

Μην μειώνετε την πίεση στο πεντάλ φρένου κατά την επέμβαση του ABS. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, το ABS απενεργοποιείται. Μη σταματήσετε να φρενάρτε κατά την επέμβαση του ABS!

Έλεγχος πρόσφυσης (TC)



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 62.

Όταν σπινάρουν οι τροχοί, το TC προσαρμόζει τις στροφές του κινητήρα στην κατάσταση του οδοστρώματος. Το TC διευκολύνει την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την ανάβαση σε βουνά ακόμα και με κακή κατάσταση οδοστρώματος.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στη λειτουργία του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

Σε περίπτωση βλάβης του TC, ανάβει στον πίνακα οργάνων η λυχνία ελέγχου  » [σελίδα 17](#).

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 62.

Όταν σπινάρει κάποιος κινητήριος τροχός, το EDS φρενάρει τον τροχό που σπινάρει και μεταδίδει τη ροπή στους άλλους κινητήριους τροχούς. Αυτό συμβάλλει στην αύξηση της σταθερότητας του αυτοκινήτου και στη γρήγορη οδήγηση.

Αν το δισκόφρενο του τροχού που φρενάρει καταπονηθεί υπερβολικά, το EDS απενεργοποιείται αυτόματα ώστε να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του φρένου. Το αυτοκίνητο τότε παραμένει ικανό προς λειτουργία και έχει τις ίδιες ιδιότητες με ένα αυτοκίνητο χωρίς EDS. Μόλις κρυώσει το φρένο, το EDS ενεργοποιείται πάλι αυτόματα.

Αλλαγή σχέσης (μηχανικό κιβώτιο)



ΕΙΚ. 65
Διάγραμμα σχέσεων μετάδοσης
κιβωτίου 5 ταχυτήτων

Κατά την αλλαγή σχέσεων, πατάτε πάντοτε το πεντάλ συμπλέκτη μέχρι τέρμα, ώστε να αποφευχθεί η υπερβολική φθορά του συμπλέκτη.

Κατά την αλλαγή σχέσης πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η υπόδειξη επιλογής σχέσης **» σελίδα 10**.

Επιλέξτε την όπισθεν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και κρατήστε το πατημένο μέχρι τέρμα. Για να αποφύγετε τυχόν θορύβους κατά την αλλαγή σχέσης, περιμένετε λίγο πριν επιλέξετε την όπισθεν.

Όταν έχει μπει η όπισθεν και η ανάφλεξη είναι αναμμένη, ανάβουν τα φώτα οπισθοπορείας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιλέγετε ποτέ την όπισθεν κατά τη διάρκεια της οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος!

i Πληροφορία

Μην αφήνετε το χέρι σας πάνω στο μοχλό ταχυτήτων κατά τη διάρκεια της οδήγησης αν δεν σκοπεύετε να αλλάξετε ταχύτητα. Η πίεση του χεριού σας μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στο μηχανισμό επιλογής.

Πεντάλ

Το πεντάλ δεν επιτρέπεται να παρεμποδίζονται σε καμία περίπτωση!

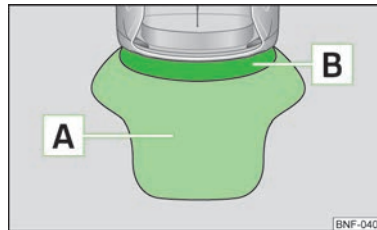
Στο χώρο ποδιών του οδηγού επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο ένα ταπέτο το οποίο στερεώνεται στα δύο αντίστοιχα σημεία στερέωσης.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA, τα οποία στερεώνονται σε δύο σημεία στερέωσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού - Κίνδυνος από ενδεχόμενη παρεμπόδιση ή περιορισμό κατά το χειρισμό του πεντάλ!

Ηχητική σήμανση απόστασης



ΕΙΚ. 66
Ηχητική σήμανση απόστασης:
Εμβέλεια των αισθητήρων

Η ηχητική σήμανση απόστασης σάς ενημερώνει για την απόσταση του πίσω προφυλακτήρα από πιθανό εμπόδιο με τη βοήθεια αισθητήρων υπερήχων. Οι αισθητήρες είναι ενσωματωμένοι στον πίσω προφυλακτήρα.

Εμβέλεια των αισθητήρων

Το πρώτο σήμα ηχεί όταν η απόσταση από το εμπόδιο είναι περίπου 150 cm (περιοχή **A** » **εικ. 66**). Όσο μικραίνει η απόσταση, τα διαστήματα ανάμεσα στα σήματα γίνονται πιο σύντομα.

Σε απόσταση κάτω των 30 cm (περιοχή **B**), το σήμα γίνεται πλέον συνεχές - Κίνδυνος. **Μην οπισθοχωρήσετε άλλο!**

Αν υπάρχει η συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun, η απόσταση από το εμπόδιο μπορεί να εμφανιστεί με γραφικά στην οθόνη.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ηχητικής σήμανσης απόστασης

Η ηχητική σήμανση απόστασης ενεργοποιείται αυτόματα κατά την εμπλοκή της όπισθεν. Η ενεργοποίηση επιβεβαιώνεται με ένα σύντομο ηχητικό σήμα.

Η ηχητική σήμανση απόστασης απενεργοποιείται όταν βγάζετε την όπισθεν.

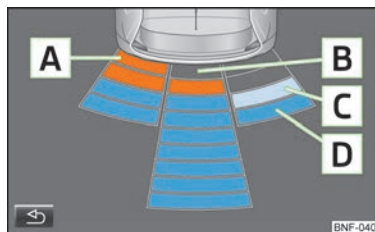
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ηχητική σήμανση απόστασης δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή του οδηγού, ο οποίος και διατηρεί την τελική ευθύνη για την οπισθοπορεία και παρόμοιους ελιγμούς. Προσέχετε ιδιαίτερα για μικρά παιδιά και ζώα, γιατί μπορεί να μην γίνουν αντιληπτά από τους αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης.
- Πριν από την οπισθοπορεία ή τη διαδικασία παρκαρίσματος, βεβαιώνετε πάντοτε ότι δεν υπάρχουν μικρά εμπόδια, π.χ. πέτρα, λεπτos πάσσαλος, ράβδος έλξης κ.λπ.) μπροστά ή πίσω από το αυτοκίνητο. Το εμπόδιο αυτό μπορεί να μην γίνει αντιληπτό από τους αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης.
- Οι επιφάνειες ορισμένων αντικειμένων και ειδών ρουχισμού μπορεί, ανάλογα με τις συνθήκες, να μην αντανακλούν τα σήματα της ηχητικής σήμανσης απόστασης. Έτσι, οι αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης δεν θα αναγνωρίζουν αυτά τα αντικείμενα ή άτομα που φορούν τέτοιου είδους ρούχα.
- Οι εξωτερικές πηγές ήχου μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία της ηχητικής σήμανσης απόστασης. Κάτω από δυσμενείς συνθήκες, υπάρχει πιθανότητα να μην γίνουν αντιληπτά κάποια αντικείμενα ή άτομα.

i Πληροφορία

- Αν ακουστεί ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα διάρκειας περίπου 3 δευτερολέπτων μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, αν και δεν υπάρχει εμπόδιο κοντά στο αυτοκίνητο, τότε υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Αναθέστε την επισκευή της βλάβης σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Για την απρόσκοπτη λειτουργία της ηχητικής σήμανσης απόστασης, οι αισθητήρες πρέπει να διατηρούνται καθαροί (απαλλαγμένοι από πάγο κ.λπ.).

Οπτικό σύστημα στάθμευσης



εικ. 67
Οθόνη του οπτικού συστήματος
στάθμευσης

Το οπτικό σύστημα στάθμευσης απεικονίζεται στην οθόνη της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun.

Ενεργοποίηση οθόνης οπτικού συστήματος στάθμευσης

Όταν είναι αναμμένη η ανάφλεξη και ενεργοποιημένη η συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun, το οπτικό σύστημα στάθμευσης ενεργοποιείται μέσω επιλογής της **όπισθεν**.

- A** Αν εντοπιστεί εμπόδιο στην περιοχή σύγκρουσης, απεικονίζεται με το πορτοκαλί τμήμα » **εικ. 67. Μην συνεχίσετε την οδήγηση!**
- B** Μια περιοχή χωρίς εντοπισμένο εμπόδιο απεικονίζεται με τη μορφή διαφανούς τμήματος.
- C** Αν εντοπιστεί εμπόδιο στην περιοχή ανίχνευσης αλλά εκτός της περιοχής σύγκρουσης, απεικονίζεται με το ανοικτό μπλε τμήμα.
- D** Μια περιοχή πίσω από το εντοπισμένο εμπόδιο απεικονίζεται με σκούρο μπλε τμήμα.

Απενεργοποίηση οθόνης οπτικού συστήματος στάθμευσης

Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής.

- Με πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας  στην οθόνη της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών » **εικ. 67.**
- Με αποεπιλογή της όπισθεν.
- Με σβήσιμο της ανάφλεξης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε το σύστημα μόνο με τέτοιο τρόπο, ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου κάτω από όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας - Κίνδυνος ατυχήματος!

i Πληροφορία

- Το οπτικό σύστημα στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun μερικά δευτερόλεπτα μετά την επιλογή της όπισθεν.
- Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φορητή συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun μπορείτε να βρείτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο της συσκευής » **σελίδα 78, Συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun.**

Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

- Αποθήκευση ταχύτητας _____ 68
- Αλλαγή αποθηκευμένης ταχύτητας _____ 68
- Προσωρινή απενεργοποίηση του Cruise Control _____ 68
- Πλήρης απενεργοποίηση του Cruise Control _____ 68

Το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας - γνωστό με την αγγλική ονομασία "Cruise Control" - μπορεί να διατηρήσει σταθερά οποιαδήποτε ταχύτητα πορείας του αυτοκινήτου άνω των 30 χλμ./ώρα (20 μίλια/ώρα), χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Αυτό γίνεται φυσικά μόνο στον βαθμό που το επιτρέπουν η ισχύς και η ικανότητα πέδησης του κινητήρα.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας, ανάβει η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, το Cruise Control δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε πυκνή κυκλοφορία ή κακή κατάσταση του οδοστρώματος (π.χ. ολισθηρότητα, χαλίκια) - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Επαναφορά της αποθηκευμένης ταχύτητας επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτή δεν είναι πολύ υψηλή για τις συνθήκες κυκλοφορίας που επικρατούν.
- Για να αποφεύγεται η ακούσια χρήση του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας, απενεργοποιείτε πάντοτε το σύστημα ύστερα από κάθε χρήση.

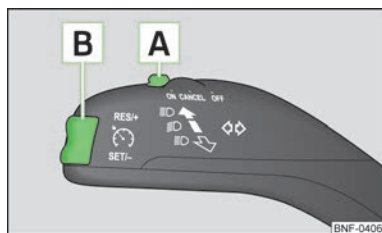
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν επιλέξετε νεκρά με το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας ενεργοποιημένο (αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο), πρέπει να πατήσετε οπωσδήποτε το πεντάλ συμπλέκτη! Διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί κατά λάθος να αναπτύξει πολύ υψηλές στροφές.
- Κατά τη οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο με μεγάλη κλίση, το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control) δεν μπορεί να διατηρήσει σταθερή ταχύτητα. Το ίδιο βάρος του αυτοκινήτου αυξάνει την ταχύτητά του. Ως εκ τούτου, πρέπει να επιλέξετε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση ή να φρενάρετε το αυτοκίνητο πατώντας το φρένο.

i Πληροφορία

Σε αυτοκίνητα με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο, το Cruise Control δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όσο ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση **N** ή **R**.

Αποθήκευση ταχύτητας



ΕΙΚ. 68
Μοχλός φλας και φώτων πο-
ρείας: Πλήκτρο και διακόπτης
του Cruise Control

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 67.

Αποθήκευση ταχύτητας

- Γυρίστε το διακόπτη  » ΕΙΚ. 68 στη θέση ON.
- Όταν αποκτήσετε την επιθυμητή ταχύτητα, επιλέξτε στο διακόπτη  τη θέση SET.

Αφού απελευθερώσετε το πλήκτρο  από τη θέση SET, το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την επιλεγμένη ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Αλλαγή αποθηκευμένης ταχύτητας

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 67.

Αύξηση της ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού

- Πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να αυξήσετε ταχύτητα.
- Αφήστε το πεντάλ γκαζιού για να μειωθεί η ταχύτητα στην ήδη αποθηκευμένη τιμή.

Αν σημειωθεί υπέρβαση της αποθηκευμένης ταχύτητας πάνω από 10 χλμ./ώρα με το πεντάλ γκαζιού για χρονικό διάστημα πάνω από 5 λεπτά, η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται από τη μνήμη. Η ταχύτητα πρέπει να αποθηκευτεί ξανά.

Αύξηση της ταχύτητας με το διακόπτη

- Πιέστε το διακόπτη  » ΕΙΚ. 68 στη σελίδα 68 τη θέση RES.
- Αν κρατήσετε το διακόπτη στη θέση RES, η ταχύτητα αυξάνεται συνεχώς. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, αφήστε το διακόπτη. Με τον τρόπο αυτό, η νέα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη.

Μείωση ταχύτητας

- Μπορείτε να **μειώσετε** την αποθηκευμένη ταχύτητα, πιέζοντας το διακόπτη  » ΕΙΚ. 68 στη σελίδα 68 τη θέση SET.
- Αν κρατήσετε το διακόπτη στη θέση SET, η ταχύτητα μειώνεται συνεχώς. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, αφήστε το διακόπτη. Με τον τρόπο αυτό, η νέα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη.
- Αν αφήσετε το διακόπτη με ταχύτητα μικρότερη από 30 χλμ./ώρα, η νέα ταχύτητα δεν αποθηκεύεται και η μνήμη διαγράφεται. Μπορείτε να αποθηκεύσετε την ταχύτητα ξανά, πιέζοντας το διακόπτη  στη θέση SET, αφού πρώτα επιταχύνετε το αυτοκίνητο υπερβαίνοντας τα 30 χλμ./ώρα.

Μπορείτε να μειώσετε την ταχύτητα πατώντας το πεντάλ φρένου, οπότε το σύστημα απενεργοποιείται προσωρινά.

Προσωρινή απενεργοποίηση του Cruise Control

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 67.

Απενεργοποιήστε προσωρινά το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας πιέζοντας το διακόπτη  » ΕΙΚ. 68 στη σελίδα 68 » **σελίδα 68** στην επαναφερόμενη θέση CANCEL ή πατώντας το πεντάλ φρένου ή συμπλέκτη.

Η αποθηκευμένη ταχύτητα παραμένει αποθηκευμένη στη μνήμη.

Το αυτοκίνητο **επανερχεται** στην αποθηκευμένη ταχύτητα όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου ή συμπλέκτη και πιέσετε σύντομα το διακόπτη  στη θέση RES.

Πλήρης απενεργοποίηση του Cruise Control

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 67.

- Πιέστε το διακόπτη  » ΕΙΚ. 68 στη σελίδα 68 » **σελίδα 68** στη θέση OFF.

START STOP



ΕΙΚ. 69
Πλήκτρο για το σύστημα START STOP

Το σύστημα START STOP σας βοηθάει να εξοικονομήσετε καύσιμο καθώς και να μειώσετε την εκπομπή βλαβερών ρύπων και CO₂.

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται αυτόματα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Στη λειτουργία Start Stop, ο κινητήρας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιείται, π.χ. κατά την αναμονή σε κόκκινο σηματοδότη.

Στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος START STOP.

Αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα (φάση Stop)

- Σταματήστε το αυτοκίνητο (αν χρειάζεται, δέστε το χειρόφρενο).
- Βγάλτε ταχύτητα.
- Αφήστε το πεντάλ συμπλέκτη.

Αυτόματη διαδικασία επανεκκίνησης (φάση Start)

- Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος START STOP

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα START STOP πατώντας το πλήκτρο » ΕΙΚ. 69.

Όταν η λειτουργία Start-Stop είναι απενεργοποιημένη, ανάβει η λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο.

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται κατά τη χειροκίνητη απενεργοποίηση σε λειτουργία Stop, ο κινητήρας εκκινείται αμέσως.

Το σύστημα START STOP είναι ιδιαίτερα πολύπλοκο. Ο έλεγχος ορισμένων διαδικασιών είναι ιδιαίτερα δύσκολος χωρίς τα απαραίτητα τεχνικά μέσα. Στη συνοπτική περιγραφή που ακολουθεί αναφέρονται οι βασικές προϋποθέσεις για τη σωστή λειτουργία του συστήματος START STOP.

Προϋποθέσεις για το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα (φάση Stop)

- Ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά.
- Το πεντάλ συμπλέκτη δεν είναι πατημένο.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Το καπό του κινητήρα είναι κλειστό.
- Το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.
- Ο κινητήρας έχει ζεσταθεί.
- Η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι επαρκώς φορτισμένη.
- Το σταματημένο αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε δρόμο με απότομη κλίση.
- Οι στροφές του κινητήρα είναι λιγότερες από 1200 σ.α.λ.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου δεν είναι ούτε πολύ χαμηλή, ούτε πολύ υψηλή.
- Η πίεση του συστήματος πέδησης είναι επαρκής.
- Η διαφορά ανάμεσα στην εξωτερική θερμοκρασία και στη ρυθμισμένη θερμοκρασία στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου δεν είναι πολύ μεγάλη.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου από το τελευταίο σβήσιμο του κινητήρα ήταν μεγαλύτερη από 3 χλμ./ώρα.
- Οι μπροστινοί τροχοί δεν σχηματίζουν μεγάλη γωνία (στροφή του τιμονιού μικρότερη από τα 3/4 της πλήρους στροφής).

Προϋποθέσεις για την αυτόματη διαδικασία επανεκκίνησης (φάση Start)

- Το πεντάλ συμπλέκτη είναι πατημένο.
- Η μέγιστη / ελάχιστη θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί.
- Η λειτουργία ξεπαγώματος του παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένη.
- Έχει επιλεγεί μια υψηλή σκάλα του ανεμιστήρα.
- Πατιέται το πλήκτρο START STOP.

Προϋποθέσεις για την αυτόματη διαδικασία επανεκκίνησης χωρίς επέμβαση του οδηγού

- Το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 3 χλμ./ώρα.
- Η διαφορά ανάμεσα στην εξωτερική θερμοκρασία και στη ρυθμισμένη θερμοκρασία στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου είναι πολύ μεγάλη.
- Η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν είναι επαρκώς φορτισμένη.
- Η πίεση του συστήματος πέδησης είναι ανεπαρκής.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, το σερβόφρενο και το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού δεν λειτουργούν.
- Μην αφήνεται το αυτοκίνητο ποτέ να κυλήσει με σβηστό κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

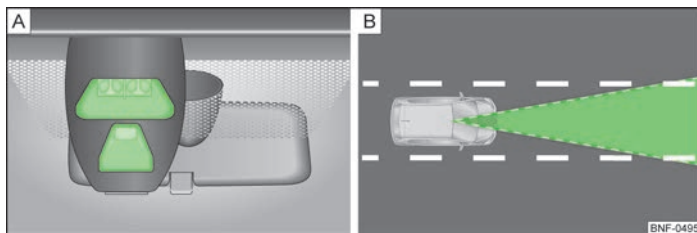
Εάν το σύστημα START STOP χρησιμοποιηθεί για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα σε πολύ υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία του αυτοκινήτου.

Πληροφορία

- Οι μεταβολές της εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί επίσης να επηρεάσουν την εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου για περισσότερες ώρες. Εάν π.χ. το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ανοιχτό χώρο με θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν ή εκτεθειμένο στην άμεση ηλιακή ακτινοβολία, μπορεί να χρειαστούν μέχρι και αρκετές ώρες, μέχρι να επιτύχει η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου κατάλληλες τιμές για την άρτια λειτουργία του συστήματος START STOP.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να απαιτείται χειροκίνητη εκκίνηση του κινητήρα με τη βοήθεια του κλειδιού (π.χ. όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή όταν είναι ανοιχτή η πόρτα του οδηγού εν στάσει για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα περίπου).

City Safe Drive

Εισαγωγή στο θέμα



ΕΙΚ. 70 Αισθητήρας λέιζερ / Περιοχή κάλυψης

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του City Safe Drive	71
Αισθητήρας λέιζερ	72
Ιδιαίτερες καταστάσεις οδήγησης	72

Το σύστημα City Safe Drive καταγράφει με τη βοήθεια του αισθητήρα λέιζερ » ΕΙΚ. 70 - [A] τις συνθήκες κυκλοφορίας μπροστά από το αυτοκίνητο, σε απόσταση μέχρι 10 μέτρα (11 γιάρδες) περίπου » ΕΙΚ. 70 - [B] με ταχύτητα κίνησης 5-30 χλμ./ώρα (3-19 μίλια/ώρα) περίπου.

Αν ο οδηγός δεν αντιδράσει σε περίπτωση επαπειλούμενης σύγκρουσης, το σύστημα City Safe Drive μπορεί να φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο για να εμποδίσει ενδεχόμενη σύγκρουση.

Όταν το σύστημα City Safe Drive φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει **γρήγορα**.

Οι επεμβάσεις στα φρένα μπορούν να σταματήσουν με πάτημα του πεντάλ συμπλέκτη, του πεντάλ γκαζιού ή με χειρισμό του τιμονιού.

Αν το σύστημα City Safe Drive δεν είναι διαθέσιμο ή αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα τη δεδομένη στιγμή, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει **αργά**.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα να μην είναι διαθέσιμο το σύστημα City Safe Drive.

- ▶ Σε κλειστές στροφές.
- ▶ Με τέρμα πατημένο πεντάλ γκαζιού.
- ▶ Όταν το σύστημα City Safe Drive είναι απενεργοποιημένο ή παρουσιάζει δυσλειτουργία.
- ▶ Όταν ο αισθητήρας λέιζερ είναι βρόμικος, καλύπτεται ή έχει υπερθερμανθεί » Σελίδα 72.
- ▶ Με χιονόπτωση, δυνατή βροχή ή πυκνή ομίχλη.
- ▶ Στην περίπτωση οχημάτων που παρεκκλίνουν από την πορεία σας.
- ▶ Στην περίπτωση οχημάτων σε διασταυρώσεις.
- ▶ Στην περίπτωση οχημάτων που κινούνται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- ▶ Στην περίπτωση πολύ βρόμικων οχημάτων με χαμηλά επίπεδα ανάκλασης.
- ▶ Με πάρα πολλή σκόνη.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα City Safe Drive έχει συγκεκριμένες δυνατότητες και δεν μπορεί να υπερνικήσει τους νόμους της φυσικής. Τα αυξημένα επίπεδα άνεσης που προσφέρει το σύστημα City Safe Drive δεν επιτρέπεται να σας παρασύρει ποτέ σε πιο επικίνδυνη οδήγηση. Την ευθύνη για έγκαιρο φρενάρισμα φέρει πάντοτε ο οδηγός.
- Το σύστημα City Safe Drive δεν μπορεί να αποτρέψει από μόνο του τυχόν ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Το σύστημα City Safe Drive μπορεί να προκαλέσει σε κάποιες πολύπλοκες περιπτώσεις την ανεπιθύμητη επέμβαση στα φρένα, π.χ. όταν σας προσπερνούν αυτοκίνητα από πολύ μικρή απόσταση.
- Μην στηρίζετε το σύστημα City Safe Drive όταν οδηγείτε, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί. Το σύστημα City Safe Drive δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή του οδηγού.
- Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα στις συνθήκες ορατότητας, στις καιρικές συνθήκες, στην κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.
- Η ακτίνα του αισθητήρα λέιζερ μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στα μάτια.
- Μη βλέπετε ποτέ με οπτικές συσκευές, π.χ. τηλεμετρική μηχανή ή μεγεθυντικό φακό, μέσα στον αισθητήρα λέιζερ.
- Η ακτίνα λέιζερ μπορεί να είναι ενεργή ακόμα και όταν το σύστημα City Safe Drive δεν είναι ενεργοποιημένο ή διαθέσιμο. Η ακτίνα λέιζερ δεν είναι ορατή στο ανθρώπινο μάτι.
- Το σύστημα City Safe Drive δεν αντιδρά σε ανθρώπους, ζώα, οχήματα σε διασταυρώσεις ή οχήματα που κινούνται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το σύστημα City Safe Drive έχει συγκεκριμένες δυνατότητες και δεν μπορεί να υπερνικήσει τους νόμους της φυσικής. Μπορεί, για παράδειγμα, οι αντιδράσεις του συστήματος City Safe Drive σε ορισμένες περιπτώσεις να είναι μη αναμενόμενες ή καθυστερημένες εκτός του πεδίου ορατότητας του οδηγού. Για το λόγο αυτόν, να είστε πάντοτε προσεκτικοί και να επεμβαίνετε όποτε χρειάζεται.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το αυτοκίνητο κυλίσει μετά την ενεργοποίηση του συστήματος City Safe Drive, φρενάρητέ το πατώντας το φρένο.

i Πληροφορία

- Σε περίπτωση αντικατάστασης των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, χρησιμοποιείτε μόνο μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που είναι εγκεκριμένα από τη ŠKODA.
- Μη βάφετε την περιοχή του αισθητήρα λέιζερ στο παρμπρίζ και μην την καλύπτετε με αυτοκόλλητα κ.λπ.
- Απομακρύνετε το χιόνι με σκουπάκι και τον πάγο, κατά προτίμηση, με αντιπαγωτικό σπρέι χωρίς διαλύτες.
- Διατηρείτε πάντοτε την περιοχή του αισθητήρα λέιζερ καθαρή και ξεπαγωμένη.
- Αν το παρμπρίζ έχει γρατζουνιές, ρωγμές κ.λπ. στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ, μεριμνήστε για την αντικατάστασή του. Χρησιμοποιείτε μόνο παρμπρίζ που είναι εγκεκριμένα από τη ŠKODA. Δεν επιτρέπεται να πραγματοποιούνται επισκευές στο παρμπρίζ.
- Αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημία στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ, μπορεί να σημειωθεί βλάβη στο σύστημα City Safe Drive.
- Για την πραγματοποίηση επισκευαστικών εργασιών στον αισθητήρα του λέιζερ απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε αντιπροσώπους ŠKODA.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του City Safe Drive



ΕΙΚ. 71
Κάτω τμήμα της μεσαίας κονσόλας: Πλήκτρο για το σύστημα City Safe Drive



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 70.

Ενεργοποίηση του City Safe Drive

Το σύστημα City Safe Drive ενεργοποιείται αυτόματα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Απενεργοποίηση και επανενεργοποίηση του City Safe Drive

Το σύστημα City Safe Drive απενεργοποιείται με πάτημα του πλήκτρου **»** ΕΙΚ. 71 στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας.

Όταν το σύστημα City Safe Drive είναι απενεργοποιημένο, με ταχύτητα κίνησης 5-30 χλμ./ώρα (3-19 μίλια/ώρα), στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου **OFF**.

Μπορείτε να επανενεργοποιήσετε το σύστημα City Safe Drive πατώντας το πλήκτρο » **εικ. 71**. Στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου **ON** επί 5 δευτερόλεπτα περίπου.

Το σύστημα City Safe Drive πρέπει να απενεργοποιείται στις εξής περιπτώσεις.

- Όταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.
- Όταν πρόκειται να πλύνετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο.
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε κυλινδροδρομόμετρο.
- Αν ο αισθητήρας λέιζερ έχει υποστεί βλάβη.
- Μετά την άσκηση βίας στον αισθητήρα λέιζερ.
- Σε διαδρομές μέσα από αγρούς (κλαδιά που κρέμονται).
- Αν προεξέχουν αντικείμενα στο χώρο πάνω από το καπό του κινητήρα, π.χ. φορτία στην οροφή που προεξέχουν.
- Αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημία στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ.

Αισθητήρας λέιζερ



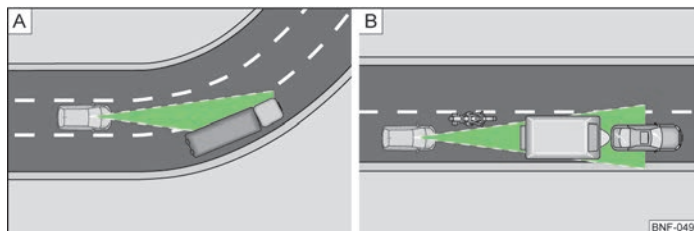
Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 70.

Πιθανή παρεμπόδιση λειτουργίας του αισθητήρα λέιζερ

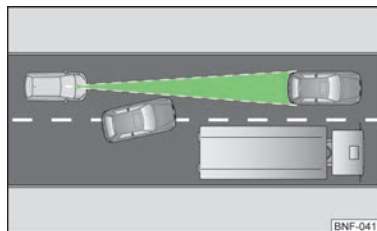
Αν η λειτουργία του αισθητήρα λέιζερ παρεμποδίζεται, π.χ. από δυνατή βροχή, χιόνι ή λάσπη, το σύστημα City Safe Drive απενεργοποιείται προσωρινά. Στην οθόνη του πίνακα οργάνων, η λυχνία ελέγχου **!** αναβοσβήνει αργά.

Αν σταματήσει να παρεμποδίζεται η λειτουργία του αισθητήρα λέιζερ, το σύστημα City Safe Drive τίθεται και πάλι αυτόματα σε ετοιμότητα. Η λυχνία ελέγχου **!** σβήνει.

Ιδιαίτερες καταστάσεις οδήγησης



ΕΙΚ. 72 Αυτοκίνητο κοντά σε στροφή / Προπορευόμενος μοτοσικλετιστής εκτός της περιοχής κάλυψης του αισθητήρα λέιζερ



ΕΙΚ. 73 Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας από άλλα οχήματα



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 70.

Οι παρακάτω και άλλες παρόμοιες καταστάσεις οδήγησης απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή από τον οδηγό:

Σε στροφή

Όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από μια στροφή ή κινείστε σε „ανοικτή” στροφή, ενδέχεται να αντιδράσει ο αισθητήρας λέιζερ ανιχνεύοντας κάποιο όχημα που βρίσκεται σε διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας » **εικ. 72** - **Α** και να φρενάρει το αυτοκίνητό σας.

Στενά οχήματα ή οχήματα που παρεκκλίνουν από την πορεία σας

Στενά οχήματα ή οχήματα που παρεκκλίνουν από την πορεία σας μπορεί να ανιχνευτούν από τον αισθητήρα λέιζερ όταν βρεθούν στην περιοχή κάλυψης του αισθητήρα » **εικ. 72** - **Β**. Αυτό ισχύει κυρίως για στενά οχήματα, π.χ. μοτοσικλέτες. ▶

Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας από άλλα οχήματα

Οχήματα που αλλάζουν λωρίδα κυκλοφορίας σε μικρή απόσταση από το αυτοκίνητό σας, μπορεί να οδηγήσουν σε μη αναμενόμενο φρενάρισμα από το σύστημα City Safe Drive » [εικ. 73](#).



Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο

Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ASG

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Εισαγωγικές πληροφορίες	74
Εκκίνηση και οδήγηση	74
Θέσεις επιλογέα	75
Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)	75
Λειτουργία Kick-down	76
Δυναμικό πρόγραμμα επιλογής σχέσεων	76
Λειτουργικές βλάβες	77

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πατάτε το γκάζι όταν μετακινείτε τον επιλογέα με το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην βάζετε ποτέ τον επιλογέα στη θέση **R** κατά τη διάρκεια της οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει σε όλες τις θέσεις του επιλογέα (εκτός από **P** και **N**) να συγκρατείτε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου, γιατί ακόμη και στο ρελαντί, δεν διακόπτεται εντελώς η μετάδοση της κίνησης - το αυτοκίνητο ρολάρει.
- Πριν ανοίξετε το καπό του κινητήρα και εκτελέσετε εργασίες στον εν λειτουργία κινητήρα, πρέπει να μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση **N** και να τραβήξετε γερά το χειρόφρενο - Κίνδυνος ατυχήματος! Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας » **σελίδα 116, Χώρος του κινητήρα.**
- Όταν σταματήσετε σε ανηφορικό έδαφος (πλαγιά βουνού) με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο, μην προσπαθήσετε ποτέ να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σταθερό στη θέση του „με τη βοήθεια του γκαζιού“, αφήνοντας δηλαδή να πατινάρει ο συμπλέκτης. Μπορεί έτσι να προκληθεί υπερθέρμανση και μετά κάψιμο του συμπλέκτη. Το αυτοκίνητο μπορεί να κυλίσει προς τα πίσω - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Αν πρέπει να σταματήσετε σε δρόμο με κλίση, πατήστε το πεντάλ φρένου, έτσι ώστε να μην κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Πάνω σε λείο, ολισθηρό οδόστρωμα, οι κινητήριοι τροχοί μπορεί να σπινάρουν κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας Kick-Down - Κίνδυνος ολίσθησης!
- Τραβάτε πάντοτε γερά το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο!

Εισαγωγικές πληροφορίες

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 74.

Σε αυτοκίνητα με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο, οι αλλαγές των σχέσεων μετάδοσης γίνονται αυτόματα. Μπορείτε ωστόσο να χρησιμοποιήσετε και τη λειτουργία Tiptronic **M**. Αυτή σας επιτρέπει να αλλάξετε τις σχέσεις μετάδοσης με το χέρι » **σελίδα 75.**

Ο κινητήρας μπορεί να **πάρει μπροστά** μόνο με πατημένο πεντάλ φρένου και επιλεγμένη τη σχέση **N**.

Όταν παρκάρετε σε επίπεδο οδόστρωμα, αρκεί να επιλέξετε με τον επιλογέα τη σχέση **N**. Σε κεκλιμένο οδόστρωμα, πρέπει πρώτα να τραβήξετε γερά το χειρόφρενο και μετά να επιλέξετε τη σχέση **N**.

Αν επιλέξετε κατά λάθος με τον επιλογέα τη θέση **N** κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αφήστε το πεντάλ γκαζιού και περιμένετε να πέσει ο κινητήρας στις στροφές ρελαντί, για να επιλέξετε ξανά κάποια σχέση μετάδοσης με τον επιλογέα.

Πληροφορία

Αν αναβοσβήνει το σύμβολο **N** δίπλα στον επιλογέα, επιλέξτε με τον επιλογέα τη σχέση **N**.

Εκκίνηση και οδήγηση

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 74.

Εκκίνηση

- Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
- Οδηγήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση όπως δείχνει το βέλος προς τα αριστερά » **εικ. 74** στη σελίδα 75 και επιλέξτε τη σχέση **D**.
- Αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το γκάζι.

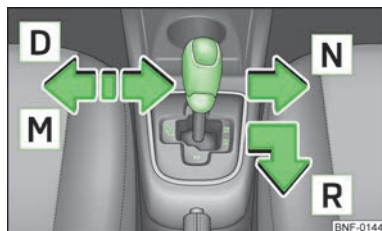
Σταμάτημα

- Σε προσωρινή στάση, π.χ. διασταυρώσεις, δεν χρειάζεται να βάλετε τον επιλογέα στη θέση **N**. Αρκεί να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο με το φρένο. Ο κινητήρας όμως λειτουργεί μόνο με τις στροφές του ρελαντί.

Στάθμευση

- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- Μετακινήστε τον επιλογέα όπως δείχνει το βέλος προς τα δεξιά » **εικ. 74** στη σελίδα 75 στη θέση **N**.

Θέσεις επιλογέα



ΕΙΚ. 74
Επιλογέας

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 74.

N - Νεκρά (ρελαντί)

Στη θέση αυτή, ο κινητήρας λειτουργεί στη νεκρά (ρελαντί).

Αν θέλετε να μετακινήσετε τον επιλογέα από τη θέση **N** στη θέση **D** ή **R**, πρέπει να **πατήσετε το πεντάλ φρένου** ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και η ανάφλεξη αναμμένη.

R - Όπισθεν

Βάζετε όπισθεν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.

Πριν μετακινήσετε τον επιλογέα από τη θέση **N** στη θέση **R**, πρέπει να **πατήσετε το πεντάλ φρένου**.

Όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη και ο μοχλός βρίσκεται στη θέση **R**, ανάβουν τα φώτα οπισθοπορείας.

D - Οδήγηση προς τα εμπρός (κανονικό πρόγραμμα)

Όταν ο επιλογέας βρίσκεται σε αυτήν τη θέση, οι σχέσεις μετάδοσης για την κίνηση προς τα εμπρός επιλέγονται αυτόματα ανάλογα με το φορτίο του κινητήρα, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το δυναμικό πρόγραμμα επιλογής σχέσεων.

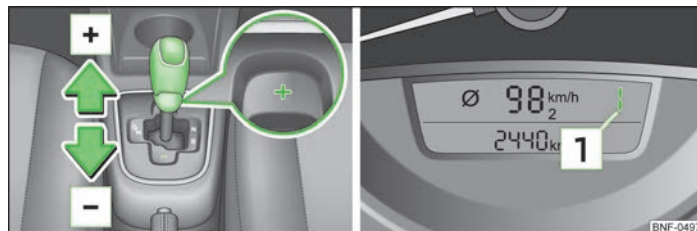
Πριν μετακινήσετε τον επιλογέα από τη θέση **N** στη θέση **D**, πρέπει να **πατήσετε το πεντάλ φρένου** ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, π.χ. κατά την οδήγηση σε βουνό, μπορεί να είναι προτιμότερο να ενεργοποιήσετε προσωρινά το πρόγραμμα χειροκίνητης επιλογής ταχυτήτων » **σελίδα 75** για να προσαρμόσετε τη σχέση μετάδοσης με το χέρι στις συνθήκες οδήγησης.

M - Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)

Για περισσότερες πληροφορίες » **σελίδα 75**.

Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)



ΕΙΚ. 75 Επιλογέας: χειροκίνητη αλλαγή σχέσης / πίνακας οργάνων: επιλεγμένη σχέση μετάδοσης

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 74.

Το Tiptronic επιτρέπει τη χειροκίνητη επιλογή σχέσεων με τον επιλογέα.

Ενεργοποίηση της χειροκίνητης επιλογής σχέσεων με το αυτοκίνητο σταματημένο

- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- Ωθήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση δύο φορές προς τα αριστερά. ►

Ενεργοποίηση της χειροκίνητης επιλογής σχέσεων κατά τη διάρκεια της οδήγησης

► Οθλήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση προς τα αριστερά και επιλέξτε τη σχέση **M**. Στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η επιλεγμένη σχέση **1** » **εικ. 75**.

Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης

► Πιέστε στιγμιαία τον επιλογέα προς τα εμπρός » **εικ. 75** **+**.

Επιλογή μικρότερης σχέσης

► Πιέστε στιγμιαία τον επιλογέα προς τα πίσω » **εικ. 75** **-**.

Κατά την επιτάχυνση, το κιβώτιο αλλάζει αυτόματα σχέση, λίγο πριν ο κινητήρας φτάσει στον ανώτατο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών.

Όταν κατεβάσετε ταχύτητα, το κιβώτιο θα πραγματοποιήσει την αλλαγή σχέσης μόνο αφότου παρέλθει ο κίνδυνος υπέρβασης ορίου στροφών του κινητήρα.

Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος Kick-Down, το κιβώτιο θα επιλέξει μικρότερη σχέση μετάδοσης, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τις στροφές του κινητήρα.

Πληροφορία

Η λειτουργία Kick-down διατίθεται και κατά τη χειροκίνητη επιλογή σχέσεων.

Λειτουργία Kick-down

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 74.

Το σύστημα Kick-Down αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητες επιτάχυνσης του κινητήρα.

Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα, ενεργοποιείται η λειτουργία Kick-down ανεξαρτήτως προγράμματος οδήγησης. Η λειτουργία αυτή υπερισχύει όλων των προγραμμάτων οδήγησης, ανεξάρτητα από τη θέση του επιλογέα (**D** ή **Tiptronic M**), και εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή επιτάχυνση του αυτοκινήτου με αξιοποίηση της μέγιστης ισχύος του κινητήρα. Ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το κιβώτιο κατεβάζει μία ή περισσότερες σχέσεις και το αυτοκίνητο επιταχύνει. Αλλαγή σε μεγαλύτερη σχέση γίνεται μόλις ο κινητήρας φτάσει στον μέγιστο αριθμό στροφών.

Δυναμικό πρόγραμμα επιλογής σχέσεων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 74.

Το αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο του αυτοκινήτου σας ελέγχεται ηλεκτρονικά. Οι αλλαγές των σχέσεων μετάδοσης γίνονται αυτόματα, ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης που έχετε επιλέξει.

Με **συγκρατημένο τρόπο οδήγησης**, το κιβώτιο επιλέγει αυτόματα το πιο οικονομικό πρόγραμμα οδήγησης. Η κατανάλωση καυσίμου περιορίζεται με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη αξιοποίηση των υψηλών σχέσεων μετάδοσης.

Όταν οδηγείτε με **«αγωνιστικό» στίλ**, με απότομες κινήσεις του πεντάλ γκαζιού, έντονη επιτάχυνση, συχνές αλλαγές σχέσεων και αξιοποίηση της τελικής ταχύτητας του αυτοκινήτου τότε, όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα (λειτουργία Kick-down), το κιβώτιο ταχυτήτων προσαρμόζεται αυτόματα σε αυτόν τον τρόπο οδήγησης, κατεβάζοντας νωρίτερα ταχύτητα (πολλές φορές περισσότερες από μία μαζί) από ό,τι στον συγκρατημένο τρόπο οδήγησης.

Η επιλογή του πιο οικονομικού προγράμματος οδήγησης είναι μία διαρκής διαδικασία. Ανεξάρτητα από αυτό μπορείτε να ενεργοποιήσετε ένα πιο δυναμικό πρόγραμμα δίνοντας απότομο γκάζι, ή να κατεβάσετε τη σχέση μετάδοσης. Το κιβώτιο επιλέγει αυτόματα την αμέσως μικρότερη σχέση μετάδοσης που αναλογεί στην ταχύτητα του αυτοκινήτου και επιτρέπει γρήγορη επιτάχυνση (π.χ. κατά το προσπέρασμα), χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ μέχρι το σημείο ενεργοποίησης της λειτουργίας Kick-down. Αφού το κιβώτιο επιλέξει πάλι μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης και εφόσον ο τρόπος οδήγησής σας δεν έχει αλλάξει, ενεργοποιείται ξανά το αρχικό πρόγραμμα.

Σε ορεινές διαδρομές, η επιλογή των σχέσεων προσαρμόζεται στις ανηφορικές και κατηφορικές κλίσεις του δρόμου. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγονται οι διαρκείς εναλλαγές των σχέσεων μετάδοσης κατά την ανάβαση σε βουνό. Κατά την κάθοδο από βουνό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θέση **Tiptronic M** για να αξιοποιήσετε τη ροπή πέδησης του κινητήρα.

Λειτουργικές βλάβες



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 74.

Βλάβες στο αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο

Σε περίπτωση βλάβης στο αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο, ενδέχεται να ανάψουν λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων » [σελίδα 18](#), *Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο*   .

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το κιβώτιο μπορεί να μεταβεί στο πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης. Τότε μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με μειωμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο δεν ξεκινά με επιλεγμένη σχέση

Αν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά, αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι ο επιλογέας δεν βρίσκεται ακριβώς στην επιθυμητή σχέση. Σε τέτοια περίπτωση, πατήστε το πεντάλ φρένου και επιλέξτε ξανά με τον επιλογέα την επιθυμητή θέση.



Πληροφορία

Σε περίπτωση βλάβης στο αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο, ζητήστε το συντομότερο δυνατόν βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA για να διορθώσει τη βλάβη. ■

Επικοινωνία

Κινητά τηλέφωνα και ραδιοεξοπλισμός

Η ŠKODA επιτρέπει τη χρήση κινητών τηλεφώνων και άλλου ραδιοεξοπλισμού με κατάλληλα εγκατεστημένη εξωτερική κεραία και μέγιστη ισχύ εκπομπής μέχρι 10 Watt.

Για τις δυνατότητες τοποθέτησης και χρήσης κινητών τηλεφώνων και ραδιοεξοπλισμών με ισχύ εκπομπής άνω των 10 W, ζητήστε πληροφορίες από αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Η χρήση κινητών τηλεφώνων ή ραδιοεξοπλισμών μπορεί να προκαλέσει διαταραχές στη λειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων του αυτοκινήτου σας.

Ο λόγος μπορεί να είναι:

- η έλλειψη εξωτερικής κεραίας,
- εσφαλμένη εγκατάσταση της εξωτερικής κεραίας,
- εκπνευόμενη ισχύς άνω των 10 W.

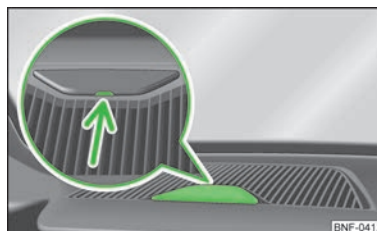
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνεται οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε το σύστημα τηλεφώνου μόνο στο βαθμό που σας επιτρέπει να έχετε το αυτοκίνητό σας ανά πάσα στιγμή υπό τον απόλυτο έλεγχό σας.
- Πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση κινητών τηλεφώνων σε αυτοκίνητο.
- Η χρήση κινητών τηλεφώνων ή ραδιοεξοπλισμών σε αυτοκίνητο που δεν είναι εφοδιασμένο με εξωτερική κεραία ή στο οποίο η εξωτερική κεραία δεν έχει εγκατασταθεί σωστά μπορεί να προκαλέσει αύξηση της έντασης του ηλεκτρομαγνητικού πεδίου μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μη στερεώσετε ραδιοεξοπλισμούς, κινητά τηλέφωνα ή βάσεις πάνω στα καλύμματα των αερόσακων ή μέσα στο πεδίο δράσης τους.
- Μην αφήνεται ποτέ κινητό τηλέφωνο πάνω σε κάθισμα, στο ταμπλό ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος από όπου μπορεί να πεταχτεί μακριά σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ατυχήματος ή σύγκρουσης - Κίνδυνος τραυματισμού.
- Πριν από αεροπορική μεταφορά, η λειτουργία Bluetooth® του συστήματος ανοιχτής ακρόασης πρέπει να απενεργοποιείται από συνεργείο αυτοκινήτων.

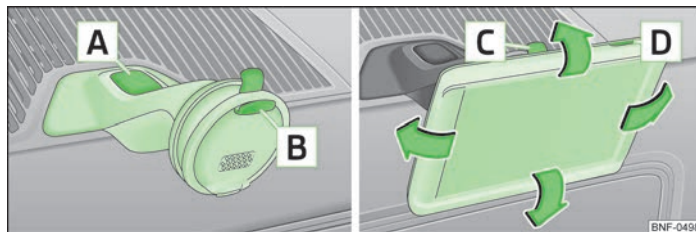
i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέσετε την εγκατάσταση κινητών τηλεφώνων και ραδιοεξοπλισμών στο αυτοκίνητο σε αντιπρόσωπο ŠKODA.
- Η εμβέλεια της σύνδεσης Bluetooth® με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης περιορίζεται στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Η εμβέλεια εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες, όπως π.χ. εμπόδια ανάμεσα στις συσκευές, καθώς και από τυχόν δυσμενείς παρεμβολές από άλλες συσκευές. Αν π.χ. το κινητό σας τηλέφωνο βρίσκεται μέσα στην τσέπη του σακακιού σας, μπορεί να υπάρχουν προβλήματα στην αποκατάσταση της σύνδεσης με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης ή κατά τη μετάδοση δεδομένων.

Συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun



ΕΙΚ. 76
Καπάκι υποδοχής βάσης στήριξης συσκευής πολλαπλών λειτουργιών



ΕΙΚ. 77 Βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών / Συσκευή πολλαπλών λειτουργιών

Αφαίρεση καπακιού

- Βάλτε ένα ίσιο κατασβίδι στην εσοχή » **εικ. 76** που επισημαίνεται με βέλος και ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι.

Τοποθέτηση βάσης στήριξης συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Τοποθετήστε τη βάση στήριξης από πάνω μέσα στην υποδοχή, στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό, και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει » **1**.

Τοποθέτηση συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Τοποθετήστε πρώτα τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών στο επάνω στήριγμα **B** » **εικ. 77** και πιέστε την στην κάτω πλευρά της βάσης στήριξης μέχρι να ασφαλίσει » **1**.

Ρύθμιση κλίσης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Η κλίση μπορεί να ρυθμιστεί με μετακίνηση της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών στην επιθυμητή θέση προς την κατεύθυνση των βελών » **εικ. 77** » **1**.

Αφαίρεση συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Κρατήστε σταθερά με το ένα χέρι τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών από την πάνω και την κάτω πλευρά.
- Πιέστε με το άλλο χέρι το πλήκτρο απασφάλισης **C** » **εικ. 77** και αφαιρέστε τη συσκευή.
- Φυλάξτε τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών σε ασφαλές μέρος, για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία σε αυτήν.

Αφαίρεση της βάσης στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Πιάστε τη βάση στήριξης με το ένα χέρι.
- Πιέστε με το άλλο χέρι το πλήκτρο απασφάλισης **A** » **εικ. 77**.
- Αφαιρέστε τη βάση στήριξης από το ταμπλό τραβώντας την προς τα πάνω.
- Καλύψτε την υποδοχή της βάσης στήριξης στο ταμπλό με το καπάκι » **εικ. 76**.

Ανοιγμα οδηγίων χρήσης

- Ενεργοποιήστε τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών πατώντας το πλήκτρο **D** » **εικ. 77**.
- Πατήστε το κουμπί **[more]** (περισσότερα) στην οθόνη.
- Πατήστε το κουμπί **[Handbuch]** (Εγχειρίδιο) στην οθόνη.
- Επιλέξτε το κεφάλαιο που θέλετε πατώντας το αντίστοιχο κουμπί.

Λειτουργίες της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Πλοήγηση.
- Χειρισμός του ραδιοφώνου και των συνδεδεμένων συσκευών πολυμέσων μέσω Bluetooth®.
- Εμφάνιση ενδείξεων οθόνης πολλαπλών λειτουργιών (MFD), στροφόμετρου και θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού » **σελίδα 8**.

- Σύστημα ανοιχτής ακρόασης για κινητά τηλέφωνα που είναι συζευγμένα με τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών μέσω Bluetooth®.
- Ένδειξη ανοικτού καπό κινητήρα, θυρών και καπό χώρου αποσκευών.
- Ένδειξη του οπτικού συστήματος στάθμευσης (OPS).
- Πρόγραμμα προβολής εικόνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε το σύστημα μόνο με τέτοιο τρόπο, ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου κάτω από όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Τοποθετείτε πάντοτε σταθερά τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών στη βάση στήριξης ή φυλάσσετε την σε ασφαλές μέρος μέσα στο αυτοκίνητο.
- Αν η συσκευή πολλαπλών λειτουργιών δεν είναι στερεωμένη ή δεν είναι σωστά στερεωμένη, μπορεί να εκσφενδονιστεί στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου σε περίπτωση απότομου ελιγμού ή φρεναρίσματος, καθώς και σε περίπτωση ατυχήματος, προκαλώντας τραυματισμό.
- Ρυθμίζετε την ένταση κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να ακούγονται πάντοτε τυχόν ηχητικά σήματα από έξω, π.χ. προειδοποιητικές σειρήνες οχημάτων με προτεραιότητα, όπως περιπολικά, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά οχήματα.
- Αν η ένταση είναι ρυθμισμένη πολύ ψηλά, μπορεί να προκληθούν βλάβες στην ακοή!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τυχόν ακατάλληλη ρύθμιση της κλίσης μπορεί να προξενήσει ζημία στη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών και στη βάση στήριξης.
- Παίρνετε πάντοτε μαζί σας τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο, έτσι ώστε να αποτρέψετε την έκθεση της σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες ή στην έντονη ηλιακή ακτινοβολία. Οι πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών ή να προκαλέσουν βλάβη στη συσκευή.
- Η υγρασία μπορεί να βλάψει τις ηλεκτρικές επαφές της φορητής συσκευής πολλαπλών λειτουργιών που υπάρχουν στο ταμπλό.
- Μην καθαρίζετε τη βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών με υγρό πανί. Για το σκοπό αυτόν, χρησιμοποιείτε πάντοτε στεγνό πανί. ►

- Τοποθετείτε και αφαιρείτε πάντοτε τη βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών χωρίς να είναι τοποθετημένη η συσκευή πολλαπλών λειτουργιών.
- Τοποθετείτε και αφαιρείτε πάντοτε τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών μόνο εφόσον η βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών είναι ήδη τοποθετημένη στο ταμπλό.

Πληροφορία

Η εμβέλεια της σύνδεσης Bluetooth® με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης περιορίζεται στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Η εμβέλεια εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες, όπως π.χ. εμπόδια ανάμεσα στις συσκευές, καθώς και από τυχόν δυσμενείς παρεμβολές από άλλες συσκευές. Αν π.χ. το κινητό σας τηλέφωνο βρίσκεται μέσα στην τσέπη του σακακιού σας, μπορεί να υπάρχουν προβλήματα στην αποκατάσταση της σύνδεσης Bluetooth® με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης ή κατά την μετάδοση δεδομένων. ■

Ασφάλεια

Παθητική ασφάλεια

Γενικές σημειώσεις

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Εξοπλισμός ασφάλειας	81
Πριν από κάθε ξεκίνημα	81
Παράγοντες οδικής ασφάλειας	82

Σ' αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες, συμβουλές και υποδείξεις σχετικά με τα συστήματα παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου σας. Εδώ συγκεντρώσαμε όλα όσα πρέπει να γνωρίζετε π.χ. για τις ζώνες ασφαλείας, τους αερόσακους, τα παιδικά καθίσματα και την ασφάλεια των παιδιών. Παρακαλούμε να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή στις υποδείξεις και προειδοποιήσεις αυτού του κεφαλαίου - προς το συμφέρον όχι μόνο το δικό σας, αλλά και των συνεπιβατών σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτό το κεφάλαιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τη χρήση του αυτοκινήτου από τον οδηγό και τους συνεπιβάτες του. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τόσο τη δική σας όσο και των συνεπιβατών σας, θα βρείτε στα επόμενα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Όλα τα βιβλία του αυτοκινήτου πρέπει να φυλάσσονται μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό ισχύει ειδικά όταν δανείτε ή πουλάτε το αυτοκίνητό σας.

Εξοπλισμός ασφάλειας

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 81.

Στον εξοπλισμό ασφάλειας του αυτοκινήτου σας, περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα συστήματα:

- ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλες τις θέσεις,
- περιοριστές δύναμης στις ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων,
- προεντατères ζωνών ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων,
- έναν μπροστινό αερόσακο για τον οδηγό και το συνοδηγό,
- Head-Thorax - πλευρικός αερόσακος οδηγού και συνοδηγού με λειτουργία προστασίας για το κεφάλι,
- σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX,
- σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα με το σύστημα TOP TETHER,
- ρυθμιζόμενα καθ' ύψος πίσω προσκέφαλα,
- ρυθμιζόμενη καθ' ύψος κολόνα τιμονιού.

Προκειμένου να προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία σε σας και στους συνεπιβάτες σας σε ένα ενδεχόμενο ατύχημα, τα παραπάνω συστήματα ασφαλείας συνεργάζονται μεταξύ τους. Τα συστήματα ασφαλείας δεν πρόκειται να προσφέρουν καμία προστασία σε σας και τους συνεπιβάτες σας, αν δεν κάθεστε σωστά στη θέση σας ή αν δεν τα ρυθμίζετε και δεν τα χρησιμοποιείτε σωστά.

Πριν από κάθε ξεκίνημα

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 81.

Για την ασφάλεια τη δική σας και των συνεπιβατών σας, προσέξτε τα εξής σημεία πριν από κάθε ξεκίνημα.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι δείκτες κατεύθυνσης (φλας) λειτουργούν.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα παρέχουν καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές.
- Στερεώστε καλά όλες τις αποσκευές που μεταφέρετε » [σελίδα 43](#), *Χώρος αποσκευών*.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη λειτουργία των πεντάλ.
- Ρυθμίστε τον καθρέφτη και το μπροστινό κάθισμα σύμφωνα με το ανάστημά σας.
- Δώστε οδηγίες στους επιβάτες των πίσω καθισμάτων να ρυθμίσουν τα προσκέφαλα σύμφωνα με το ανάστημά τους.
- Αν μεταφέρετε παιδιά, προστατέψτε τα με κατάλληλα παιδικά καθίσματα και δέστε σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους » [σελίδα 94](#), *Ασφαλής μεταφορά παιδιών*.

- Πάρτε τη σωστή θέση στο κάθισμα » **σελίδα 82, Σωστή στάση σώματος.** Ζητήστε από τους συνεπιβάτες σας να πάρουν σωστή θέση στο κάθισμα.
- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας. Ζητήστε και από τους συνεπιβάτες σας να δέσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας τους » **σελίδα 87, Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας.**

Παράγοντες οδικής ασφάλειας



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 81.

Ως οδηγός, φέρετε ευθύνη για τον εαυτό σας και τους συνεπιβάτες σας. Όταν απειλείται η δική σας ασφάλεια, κινδυνεύετε εσείς ο ίδιος αλλά και οι άλλοι χρήστες των οδών.

- Για το λόγο αυτόν, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις.
- Μην αφήσετε άλλα πράγματα - π.χ. η συζήτηση με τους συνεπιβάτες ή τηλεφωνικές συνομιλίες - να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση.
- Μην οδηγείτε ποτέ όταν η ικανότητα οδήγησής σας είναι μειωμένη, π.χ. μετά τη λήψη φαρμάκων, αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.
- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας.
- Προσαρμόζετε διαρκώς την ταχύτητά σας ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος, την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες.
- Όταν κάνετε μεγάλα ταξίδια, σταματάτε συχνά για ξεκούραση - τουλάχιστον μία φορά ανά δύο ώρες.

Σωστή στάση σώματος

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

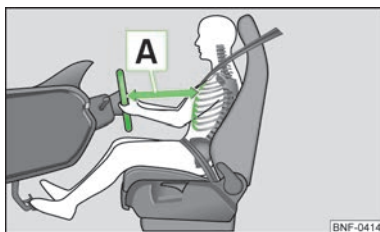
Σωστή θέση του οδηγού	83
Σωστή θέση του συνοδηγού	83
Σωστή θέση των επιβατών στο πίσω κάθισμα	83
Παραδείγματα λάθος θέσης	83



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μπροστινά καθίσματα και τα πίσω προσκέφαλα πρέπει να είναι πάντα ρυθμισμένα ανάλογα με το ανάστημα των επιβατών, για να εξασφαλίζεται η ιδανική προστασία σε σας και τους συνεπιβάτες σας.
- Πριν από την έναρξη της οδήγησης, πάρτε τη σωστή θέση στο κάθισμα και μην την αλλάξετε κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Ζητήστε και από τους συνεπιβάτες σας να πάρουν σωστή θέση στο κάθισμα και να μην την αλλάξουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να σταθεί αιτία για θανατηφόρους τραυματισμούς, αν ενεργοποιηθεί και σας χτυπήσει κάποιος από τους αερόσακους.
- Αν οι επιβάτες στο πίσω κάθισμα δεν κάθονται με την πλάτη σε όρθια θέση, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού λόγω της εσφαλμένης θέσης της ζώνης ασφαλείας.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι. Ο συνοδηγός πρέπει να διατηρεί απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το ταμπλό. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Όταν οδηγείτε, κρατάτε γερά την εξωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού με τα χέρια στις θέσεις «9 η ώρα» και «3 η ώρα». Μην κρατάτε ποτέ το τιμόνι στη θέση «12 η ώρα» ή με άλλον τρόπο (π.χ. στο κέντρο ή με τα χέρια στην εσωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού). Σε τέτοιες περιπτώσεις, μπορεί κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου του οδηγού να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί στα χέρια και το κεφάλι.
- Κατά την οδήγηση, οι πλάτες των καθισμάτων δεν επιτρέπεται να γέρνουν πολύ προς τα πίσω, γιατί επηρεάζεται αρνητικά η λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και των αερόσακων - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Διατηρείτε το χώρο των ποδιών απαλλαγμένο από αντικείμενα που, σε απότομο ελιγμό ή φρενάρισμα, μπορεί να σφηνωθούν κάτω από τα πεντάλ. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορέσετε να αλλάξετε ταχύτητα, να φρενάρτε ή να πατήσετε γκάζι.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας στο χώρο των ποδιών - μην τα ανεβάζετε ποτέ πάνω στο ταμπλό, στα έδρανα των καθισμάτων και μην τα βγάζετε ποτέ έξω από το παράθυρο. Διαφορετικά, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, είστε εκτεθειμένοι σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Σε μια ενδεχόμενη ενεργοποίηση του αερόσακου, η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς!

Σωστή θέση του οδηγού



εικ. 78
Σωστή απόσταση από το τιμόνι

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 82.

Για τη δική σας ασφάλεια και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, συνιστούμε την εξής ρύθμιση.

- Ρυθμίστε το τιμόνι κατά τέτοιον τρόπο, ώστε η απόσταση  » **εικ. 78** ανάμεσα στο τιμόνι και το στήρνο σας να είναι τουλάχιστον 25 cm.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού κατά μήκος με τέτοιον τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να πατά τα πεντάλ μέχρι τέρμα χωρίς να τεντώνει εντελώς τα πόδια.
- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος με τέτοιον τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να φτάνει στο πάνω μέρος του τιμονιού χωρίς να τεντώνει εντελώς τα χέρια.
- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » **σελίδα 87**.

Ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού » **σελίδα 41**, *Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων*.

Σωστή θέση του συνοδηγού

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 82.

Για την ασφάλεια του συνοδηγού και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, συνιστούμε την εξής ρύθμιση.

- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω. Ο συνοδηγός πρέπει να διατηρεί ελάχιστη απόσταση 25 cm από το ταμπλό, έτσι ώστε ο αερόσακος να του προσφέρει τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια σε περίπτωση που ενεργοποιηθεί.
- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » **σελίδα 87**.

Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί σε εξαιρετικές περιπτώσεις » **σελίδα 92**, *Απενεργοποίηση αερόσακων*.

Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού » **σελίδα 41**, *Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων*.

Σωστή θέση των επιβατών στο πίσω κάθισμα

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 82.

Για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, οι επιβάτες στο πίσω κάθισμα πρέπει να προσέχουν τα εξής.

- Ρυθμίστε το προσκέφαλο κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το πάνω μέρος του προσκέφαλου να βρίσκεται, ει δυνατόν, στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος του κεφαλιού σας.
- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » **σελίδα 87**.
- Όταν μεταφέρετε παιδιά στο αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης για παιδιά » **σελίδα 94**, *Ασφαλής μεταφορά παιδιών*.

Παραδείγματα λάθος θέσης

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 82.

Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να προσφέρουν την πλήρη προστασία τους μόνο εφόσον είναι σωστά δεμένες. Η λάθος θέση στο κάθισμα μειώνει σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού λόγω λάθος θέσης της ζώνης. Ως οδηγός, φέρετε ευθύνη για τον εαυτό σας και τους συνεπιβάτες σας, ειδικά όταν μεταφέρετε παιδιά. Μην επιτρέψετε ποτέ στους συνεπιβάτες να πάρουν λάθος θέση στο κάθισμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Ακολουθεί μια λίστα με παραδείγματα όπου η θέση στο κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή και στο θάνατο. Η λίστα αυτή δεν είναι πλήρης, αλλά ελπίζουμε να αποτελέσει την αφορμή να ευαισθητοποιηθείτε στο θέμα της ασφάλειας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, δεν πρέπει ποτέ:

- να σηκωθείτε όρθιος,
- να σταθείτε όρθιος πάνω στα καθίσματα,
- να καθίσετε με τα γόνατα πάνω στα καθίσματα,
- να γείρετε την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά προς τα πίσω,

- να ακουμπήσετε στο ταμπλό,
- να ξαπλώσετε στο πίσω κάθισμα,
- να κάθεστε μόνο στην μπροστινή άκρη του καθίσματος,
- να κάθεστε γυρισμένος στο πλάι,
- να σκύψετε έξω από το παράθυρο,
- να βγάλετε τα πόδια έξω από το παράθυρο,
- να ακουμπήσετε τα πόδια σας πάνω στο ταμπλό,
- να ακουμπήσετε τα πόδια σας πάνω στο μαξιλάρι του καθίσματος,
- να μεταφέρετε κάποιον στον χώρο των ποδιών,
- να παραλείψετε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας,
- να κάθεστε στον χώρο αποσκευών,



Ζώνες ασφαλείας

Ζώνες ασφαλείας

Εισαγωγή στο θέμα



ΕΙΚ. 79
Οδηγός δεμένος με ζώνη ασφαλείας

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πώς δρουν οι νόμοι της φυσικής σε μια μετωπική σύγκρουση	86
Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας	87
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	87

Όταν οι ζώνες ασφαλείας δεθούν σωστά, παρέχουν καλή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος. Μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού και αυξάνουν την πιθανότητα επιβίωσης σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Όταν οι ζώνες ασφαλείας δεθούν σωστά, συγκρατούν τους επιβάτες του αυτοκινήτου στη σωστή θέση στο κάθισμα » **ΕΙΚ. 80** στη σελίδα 86.

Οι ζώνες ασφαλείας περιορίζουν σε σημαντικό βαθμό την κινητική ενέργεια. Επιπλέον, εμποδίζουν τις ανεξέλεγκτες κινήσεις, που και αυτές μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Οι επιβάτες που έχουν δεθεί σωστά με τις ζώνες ασφαλείας επωφελούνται σε μεγάλο βαθμό από το γεγονός ότι οι ζώνες δέχονται την κινητική ενέργεια με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο. Ο τρόπος κατασκευής του μπροστινού τμήματος του οχήματος και τα λοιπά χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου, όπως οι αερόσακοι, συμβάλλουν επίσης στη μείωση της κινητικής ενέργειας. Έτσι, απορροφάται η ενέργεια που αναπτύσσεται σε μια σύγκρουση και ως εκ τούτου μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού.

Κατά τη μεταφορά παιδιών πρέπει να λάβετε υπόψη ορισμένες λεπτομέρειες σχετικά με την ασφάλειά τους » **σελίδα 94, Ασφαλής μεταφορά παιδιών.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε πάντοτε ζώνη ασφαλείας, ακόμα και μέσα στην πόλη! Αυτό ισχύει επίσης για τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Και οι έγκυες γυναίκες πρέπει πάντα να φορούν ζώνη ασφαλείας. Μόνο έτσι εξασφαλίζεται η καλύτερη προστασία του αγέννητου παιδιού » **σελίδα 87.**
- Ελέγχετε πάντοτε αν οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σωστά. Η λάθος χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, ακόμη και σε ελαφρά ατυχήματα.
- Η πλήρης προστατευτική λειτουργία της ζώνης εξασφαλίζεται μόνο αν το κάθισμα είναι σωστά ρυθμισμένο » **σελίδα 82, Σωστή στάση σώματος.**
- Οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν μεγάλη κλίση προς τα πίσω, διαφορετικά οι ζώνες ασφαλείας χάνουν την προστατευτική τους λειτουργία.
- Η ζώνη δεν πρέπει να μαγκώνει, να στρίβει ή να τριβεται πάνω σε αιχμηρές ακμές.
- Αν η ζώνη ασφαλείας είναι πολύ χαλαρή, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός εξαιτίας του γεγονότος ότι κατά τη σύγκρουση, το σώμα θα τιναχτεί προς τα εμπρός από την κινητική ενέργεια και στη συνέχεια θα ακινητοποιηθεί απότομα από τη ζώνη ασφαλείας.
- Η ζώνη δεν πρέπει να περνά πάνω από σκληρά και εύθραυστα αντικείμενα (γυαλιά, στυλό, μπρελόκ κ.λπ.), γιατί αυτά μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Μη δένετε ποτέ με την ίδια ζώνη συγχρόνως δύο άτομα (ούτε παιδιά).
- Το γλωσσίδι του κλειστρου πρέπει να συνδέεται πάντοτε στην υποδοχή του αντίστοιχου καθίσματος. Η λάθος τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας επηρεάζει αρνητικά την προστατευτική της λειτουργία και αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Η υποδοχή του κλειστρου δεν πρέπει να βουλώσει με χαρτί κ.λπ., γιατί το γλωσσίδι δεν θα θηλυκώνει στη θέση του.
- Τα πολλά και χαλαρά ρούχα (π.χ. παλτό πάνω από σακάκι) επηρεάζουν αρνητικά τη σωστή θέση του σώματος στο κάθισμα και τη λειτουργικότητα της ζώνης.
- Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται μανταλάκια και άλλα παρόμοια αντικείμενα για τη ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας (π.χ. για κόντευμα της ζώνης για άτομα με μικρό ανάστημα).

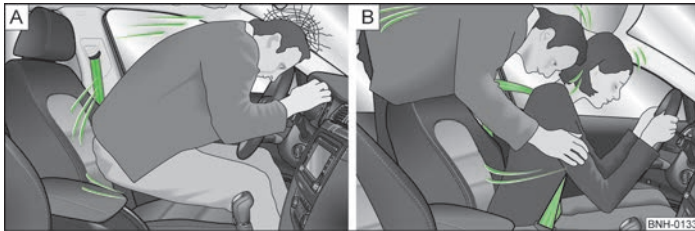
! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Οι ζώνες ασφαλείας στα πίσω καθίσματα μπορούν να προσφέρουν την προστατευτική λειτουργία τους με αξιοπιστία, μόνο εφόσον η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι σωστά ασφαλισμένη » **σελίδα 43, Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος.**
- Οι ζώνες πρέπει να διατηρείται καθαρές. Μια βρόμικη ζώνη μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του μηχανισμού περιτύλιξής της » **σελίδα 110, Ζώνες ασφαλείας.**
- Οι ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο ή να τροποποιηθούν με οποιονδήποτε τρόπο. Μην επιχειρήσετε να επιδιορθώσετε μόνοι σας τις ζώνες ασφαλείας.
- Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας. Αν διαπιστώσετε ζημιές στη ζώνη ασφαλείας, στις συνδέσεις, στο μηχανισμό μπλοκαρίσματος ή στην αγκράφα, η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί σε εξειδικευμένο κατάστημα.
- Ζώνες που έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν ξεχειλώσει από τα φορτία που δέχθηκαν σε ατύχημα, πρέπει να αντικατασταθούν - κατά προτίμηση σε συνεργείο αυτοκινήτων. Επιπλέον, πρέπει να ελεγχθούν και τα σημεία αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας.

i Πληροφορία

Κατά τη χρήση των ζωνών ασφαλείας πρέπει να τηρούνται οι εθνικές νομικές διατάξεις.

Πώς δρουν οι νόμοι της φυσικής σε μια μετωπική σύγκρουση



ΕΙΚ. 80 Οδηγός που δεν είναι δεμένος με ζώνη ασφαλείας / Επιβάτης στο πίσω κάθισμα που δεν είναι δεμένος με ζώνη ασφαλείας



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **i** στη σελ. 85.

Η δράση των φυσικών δυνάμεων που αναπτύσσονται σε μια μετωπική σύγκρουση μπορεί να εξηγηθεί πολύ απλά.

Μόλις το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται, τόσο το ίδιο το αυτοκίνητο όσο και οι επιβάτες του αποκτούν μια ενέργεια που ονομάζεται κινητική ενέργεια. Το μέγεθος αυτής της κινητικής ενέργειας εξαρτάται βασικά από την ταχύτητα του αυτοκινήτου και από το βάρος του αυτοκινήτου και των επιβατών του. Όσο αυξάνεται η ταχύτητα και όσο μεγαλύτερο είναι το βάρος, τόσο περισσότερη ενέργεια πρέπει και να απορροφηθεί σε περίπτωση ατυχήματος.

Από τους δύο παραπάνω παράγοντες, ο σημαντικότερος είναι δίχως άλλο η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν π.χ. η ταχύτητα αυξάνεται από 25 χλμ./ώρα σε 50 χλμ./ώρα, η κινητική ενέργεια τετραπλασιάζεται.

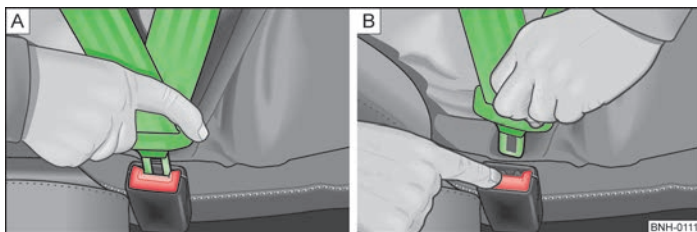
Η ευρέως διαδεδομένη άποψη, ότι στα ελαφρά ατυχήματα οι επιβάτες μπορούν να στηριχθούν με τα χέρια, είναι εσφαλμένη. Ήδη σε σχετικά χαμηλές ταχύτητες συγκρούσεων δημιουργούνται δυνάμεις οι οποίες δεν αποκρούονται με στήριξη του σώματός μας στα χέρια.

Ακόμα και με ταχύτητα μόλις 30 έως 50 χλμ./ώρα, οι δυνάμεις που θα ασκούνταν στο σώμα σας σε περίπτωση ατυχήματος θα υπερβείαν κατά πολύ τα 1 000 kg (Newton).

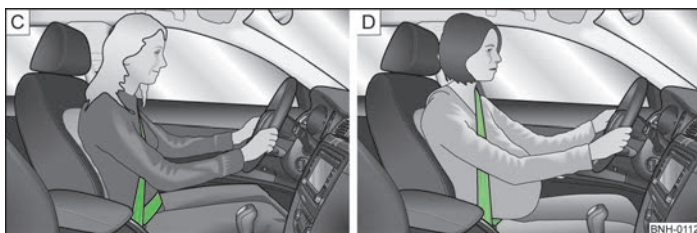
Σε μια μετωπική σύγκρουση, οι επιβάτες που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας εκτινάσσονται προς τα εμπρός και πέφτουν με δύναμη πάνω στα διάφορα μέρη του εσωτερικού του αυτοκινήτου, π.χ. στο τιμόνι, στο ταμπλό ή στο παρμπρίζ » **ΕΙΚ. 80 - A**. Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτοί που δεν φορούν ζώνη μπορεί να πεταχτούν ακόμη και έξω από το αυτοκίνητο, με πιθανή θανατηφόρα κατάληξη.

Η πρόσδεση με ζώνη ασφαλείας είναι εξίσου απαραίτητη για τους συνεπιβάτες στο πίσω κάθισμα, γιατί η ορμή της σύγκρουσης μπορεί να τους τινάξει με δύναμη στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. Έτσι, μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο όχι μόνο τη δική τους ζωή, αλλά και τη ζωή των επιβατών στα μπροστινά καθίσματα » **ΕΙΚ. 80 - B**.

Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας



ΕΙΚ. 81 Δέσιμο / λύσιμο ζώνης ασφαλείας



ΕΙΚ. 82 Σωστή χρήση ζώνης ώμου και λεκάνης / Χρήση ζώνης ασφαλείας από έγκυες γυναίκες



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 85.

Δέσιμο ζώνης ασφαλείας

- Ρυθμίστε σωστά το μπροστινό κάθισμα πριν δέσετε τη ζώνη » **σελίδα 82**, *Σωστή στάση σώματος*.
- Πιάστε τη ζώνη από το γλωσσίδι και τραβήξτε την αργά πάνω από το θώρακα και τη λεκάνη.
- Βάλτε το γλωσσίδι στην αγκράφα της ζώνης του σωστού καθίσματος » **ΕΙΚ. 81 - A**, μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Δοκιμάστε αν το γλωσσίδι έχει ασφαλίσει καλά στη ζώνη, τραβώντας τη ζώνη ασφαλείας.

Ένα πλαστικό κουμπί στη ζώνη διατηρεί τη γλώσσα στη σωστή θέση.

Για να είναι η προστατευτική δράση των ζωνών ασφαλείας μέγιστη, η σωστή διαδρομή της ζώνης έχει αποφασιστική σημασία. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης πρέπει να διέρχεται περίπου πάνω από το μέσο του ώμου - σε καμία περίπτωση από το λαιμό - και να εφαρμόζει καλά στο επάνω μέρος του σώματος. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να διέρχεται μπροστά από τη λεκάνη, όχι πάνω από την κοιλιά, και να εφαρμόζει πάντοτε σφιχτά » **ΕΙΚ. 82 - C**.

Και οι έγκυες γυναίκες πρέπει πάντα να φορούν ζώνη ασφαλείας. Μόνο έτσι εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή προστασία του αγέννητου παιδιού. Στις έγκυες γυναίκες, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να εφαρμόζει στο χαμηλότερο δυνατό σημείο πάνω στην λεκάνη, έτσι ώστε να μην ασκείται πίεση στο υπογάστριο » **ΕΙΚ. 82 - D**.

Λύσιμο ζώνης ασφαλείας

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

- Πιάστε το κόκκινο πλήκτρο στην αγκράφα της ζώνης » **ΕΙΚ. 81 - B**, και το γλωσσίδι πετάγεται προς τα έξω.
- Οδηγήστε τη ζώνη με το χέρι, έτσι ώστε ο ιμάντας της να τυλιχτεί ευκολότερα και να μην στρίψει η ζώνη.

Μηχανισμός μπλοκαρίσματος ζώνης ασφαλείας

Κάθε ζώνη ασφαλείας διαθέτει ένα μηχανισμό μπλοκαρίσματος. Σε αργές κινήσεις, ο μηχανισμός αυτός επιτρέπει πλήρη ελευθερία κινήσεων. Σε απότομα φρεναρίσματα όμως, ο μηχανισμός μπλοκάρει. Ο μηχανισμός μαγκώνει τις ζώνες ασφαλείας και κατά την επιτάχυνση, σε ορεινές διαδρομές, σε έδαφος με κλίση και σε στροφές.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην προκαλέσει ζημία το γλωσσίδι στην επένδυση της πόρτας ή σε άλλα μέρη του εσωτερικού χώρου κατά το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 85.

Η ασφάλεια του οδηγού και συνοδηγού **που είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας** αυξάνεται ακόμα περισσότερο με τους προεντατήρες στους μηχανισμούς περιτύλιξης των μπροστινών ζωνών ασφαλείας τριών σημείων.

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης από συγκεκριμένη σφοδρότητα και άνω, οι ζώνες ασφαλείας τριών σημείων τεντώνονται αυτόματα. Οι προεντατήρες στις πλαϊνές ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος μπορούν να ενεργοποιηθούν ακόμη και αν οι ζώνες ασφαλείας δεν χρησιμοποιούνται.

Σε περίπτωση πλάγιας σύγκρουσης με συγκεκριμένη σφοδρότητα, η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων στην πλευρά της σύγκρουσης τεντώνεται αυτόματα.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας δεν ενεργοποιούνται σε ελαφρές μετωπικές, πλάγιες και οπίσθιες συγκρούσεις, σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου καθώς και σε ατυχήματα κατά τα οποία δεν δημιουργούνται μεγάλες δυνάμεις από μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τυχόν επεμβάσεις στο σύστημα προεντατήρων καθώς και η εξαγωγή και τοποθέτηση επιμέρους τμημάτων του στο πλαίσιο επισκευών επιτρέπονται μόνο σε συνεργείο αυτοκινήτων.
- Η προστατευτική λειτουργία του συστήματος περιορίζεται σε ένα μόνο συμβάν. Αν ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες, όλο το σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί.

Πληροφορία

- Κατά την ενεργοποίηση των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας δημιουργείται μια ποσότητα καπνού. Ο καπνός αυτός δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.
- Κατά την απόρριψη του αυτοκινήτου και επιμέρους τμημάτων του συστήματος προεντατήρων πρέπει να τηρούνται οι εθνικές νομικές διατάξεις. Οι αντιπρόσωποι ŠKODA είναι ενημερωμένοι για αυτούς τους κανονισμούς και μπορούν να σας δώσουν αναλυτικές πληροφορίες.

Αερόσακοι

Περιγραφή του συστήματος αερόσακων

Εισαγωγικές πληροφορίες

Η ετοιμότητα λειτουργίας των αερόσακων ασφαλείας ελέγχεται από ηλεκτρονικό κύκλωμα. Μετά το άναμμα της ανάφλεξης, η λυχνία ελέγχου των αερόσακων 🚗 ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα » [σελίδα 18](#).

Προκειμένου ο αερόσακος να προλάβει να προσφέρει προστασία στην περίπτωση ατυχήματος, το φούσκωμα του αερόσακου ολοκληρώνεται σε κλάσματα δευτερολέπτου και με μεγάλη ταχύτητα.

Το σύστημα των αερόσακων αποτελείται από τα εξής μέρη (ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου):

- μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου,
- τους μπροστινούς αερόσακους για τον οδηγό και τον συνοδηγό » [σελίδα 90](#),
- τους πλευρικούς αερόσακους Head-Thorax » [σελίδα 91](#),
- μια λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων » [σελίδα 18](#), *Αερόσακοι 🚗*,
- έναν κλειδοδιακόπτη για τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » [σελίδα 93](#),
- μια λυχνία ελέγχου για την απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό » [εικ. 86](#) στη [σελίδα 93](#) - [B](#).

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα των αερόσακων όταν:

- δεν ανάψει η λυχνία ελέγχου 🚗 όταν ανάψει η ανάφλεξη,
- δεν σβήσει η λυχνία ελέγχου 🚗 εντός 3 δευτερολέπτων μετά το άναμμα της ανάφλεξης,
- η λυχνία ελέγχου 🚗 ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης,
- η λυχνία ελέγχου στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό που δείχνει την απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού αναβοσβήνει,
- η λυχνία ελέγχου στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό που δείχνει την απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει μαζί με τη λυχνία ελέγχου 🚗.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αερόσακοι δεν αντικαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά αποτελούν μέρος του συνολικού συστήματος παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου. **Έχετε υπόψη ότι οι αερόσακοι μπορούν να προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία μόνο εφόσον γίνεται παράλληλα σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας..**
- Για να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή προστασία των επιβατών κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων, τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι ρυθμισμένα σωστά, ανάλογα με το ανάστημα των επιβατών » [σελίδα 82](#), *Σωστή στάση σώματος*.
- Αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, αν γέρνετε υπερβολικά προς τα εμπρός ή αν δεν κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εκθέτετε τον εαυτό σας σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού σε μια ενδεχόμενη περίπτωση ατυχήματος.
- Αν υπάρχει βλάβη, το σύστημα αερόσακων πρέπει να ελεγχθεί αμέσως από συνεργείο αυτοκινήτων SKODA. Διαφορετικά υπάρχει το ενδεχόμενο, οι αερόσακοι να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.
- Δεν επιτρέπεται να γίνει καμία τροποποίηση στα διάφορα μέρη του συστήματος αερόσακων. Οποιοσδήποτε επεμβάσεις στο σύστημα αερόσακων, καθώς και η τοποθέτηση και η αφαίρεση επιμέρους τμημάτων του στο πλαίσιο άλλων επισκευών (π.χ. εξαγωγή του τιμονιού), επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργείο αυτοκινήτων SKODA.
- Μην πραγματοποιείτε ποτέ αλλαγές στον μπροστινό προφυλακτήρα ή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μην σκαλίζετε τα διάφορα μέρη των αερόσακων. Οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος.
- Η προστατευτική λειτουργία των αερόσακων περιορίζεται σε ένα μόνο συμβάν. Αν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, το σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Οι αερόσακοι δεν χρειάζονται συντήρηση σε όλη τη διάρκεια ζωής τους.
- Αν αποφασίσετε να πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, παραδώστε στον αγοραστή όλα τα βιβλία του αυτοκινήτου. Σε αυτά περιλαμβάνονται επίσης οι πληροφορίες για την ενδεχόμενη απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού!
- Η διάθεση του αυτοκινήτου και επιμέρους τμημάτων του συστήματος των αερόσακων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία.

Σε ποιες περιπτώσεις ενεργοποιούνται οι αερόσακοι;

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις ατυχημάτων, μπορεί να ενεργοποιηθούν τόσο οι μπροστινοί όσο και οι πλευρικοί αερόσακοι.

Οι αερόσακοι **δεν ενεργοποιούνται** σε **ελαφρές** μετωπικές, πλάγιες και οπίσθιες συγκρούσεις ή σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου.

Παράγοντες ενεργοποίησης

Δεν είναι δυνατόν να δοθεί ακριβής περιγραφή των παραγόντων που προκαλούν την ενεργοποίηση των αερόσακων σε κάθε περίπτωση. Σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν για παράδειγμα παράγοντες όπως οι ιδιότητες του αντικειμένου στο οποίο προσκρούει το αυτοκίνητο (σκληρό, μαλακό), η γωνία πρόσκρουσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου κ.τ.λ.

Καθοριστική για την ενεργοποίηση των αερόσακων είναι η επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Η μονάδα ελέγχου αναλύει την εξέλιξη της πρόσκρουσης και ενεργοποιεί τα αντίστοιχα συστήματα συγκράτησης. Αν η επιβράδυνση του αυτοκινήτου που παρουσιάζεται και μετριέται κατά τη σύγκρουση δεν υπερβαίνει τις τιμές αναφοράς που είναι προγραμματισμένες στη μονάδα ελέγχου, τότε οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται, έστω κι αν το αυτοκίνητο υποστεί σοβαρή παραμόρφωση.

Στην περίπτωση ισχυρής μετωπικής σύγκρουσης ενεργοποιείται ο:

- μπροστινός αερόσακος οδηγού,
- μπροστινός αερόσακος συνοδηγού,

Στην περίπτωση ισχυρής πλάγιας σύγκρουσης ενεργοποιείται ο:

- πλευρικοί αερόσακοι που βρίσκεται στην πλευρά του ατυχήματος.

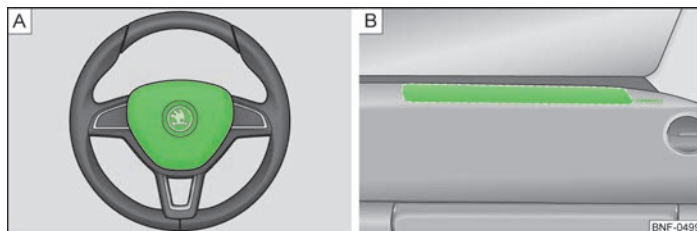
Στην περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου:

- ανάβουν οι πλαφονιέρες μέσα στο αυτοκίνητο (εφόσον ο διακόπτης εσωτερικού φωτισμού βρίσκεται στη θέση ανάμματος με επαφή πόρτας)
- τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) ενεργοποιούνται
- όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν
- διακόπτεται η τροφοδοσία καυσίμου προς τον κινητήρα.

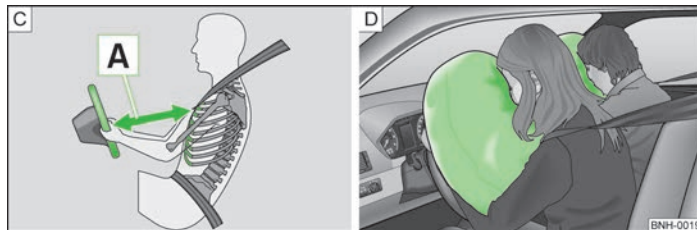
i Πληροφορία

Κατά το φούσκωμα των αερόσακων απελευθερώνεται ένα γκριζόλευκο ή κόκκινο, ακίνδυνο αέριο. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.

Μπροστινοί αερόσακοι



ΕΙΚ. 83 Μπροστινός αερόσακος οδηγού στο τιμόνι / Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού στο ταμπλό



ΕΙΚ. 84 Ασφαλής απόσταση από το τιμόνι / Φουσκωμένοι αερόσακοι

Οι μπροστινοί αερόσακοι προσφέρουν πρόσθετη προστασία στην περιοχή του κεφαλιού και του θώρακα του οδηγού και του συνοδηγού σε περίπτωση σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης.

Ο μπροστινός αερόσακος οδηγού βρίσκεται στο τιμόνι » ΕΙΚ. 83 - Α.

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού » ΕΙΚ. 83 - Β.

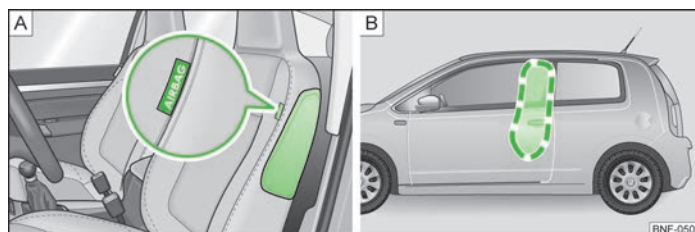
Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος, οι αερόσακοι γεμίζουν με προωθητικό αέριο και ανοίγουν μπροστά από τον οδηγό και το συνοδηγό » ΕΙΚ. 84 - Β. Καθώς ο οδηγός και ο συνοδηγός βυθίζονται στους φουσκωμένους αερόσακους, η κίνησή τους προς τα εμπρός αποσβένεται και μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού του κεφαλιού και του πάνω μέρους του σώματος.

Ο αερόσακος επιτρέπει στη συνέχεια την ελεγχόμενη διαφυγή του αερίου (ανάλογο με το φορτίο που ασκείται από τον επιβάτη), ώστε το κεφάλι και το πάνω μέρος του σώματος να συγκρατηθούν όσο το δυνατόν πιο απαλά. Αμέσως μετά το ατύχημα, ο αερόσακος έχει ήδη αδειάσει σε τέτοιο βαθμό που η ορατότητα προς τα εμπρός είναι πάλι ελεύθερη.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι ή το ταμπλό **[A]** » **εικ. 84**. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος! Επιπλέον, τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά προσαρμοσμένα στο ανάστημα των επιβαινόντων.
- Οι δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων είναι τόσο μεγάλες που μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, αν το κάθισμα δεν είναι ρυθμισμένο σωστά ή αν ο επιβάτης δεν κάθεται σωστά.
- Ανάμεσα στους μπροστινούς επιβάτες και το πεδίο δράσης του αερόσακου δεν επιτρέπεται να βρίσκονται άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα.
- Μην μεταφέρετε ποτέ παιδιά χωρίς προστασία στο μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου σας. Αν ο αερόσακος ενεργοποιηθεί σε ένα ενδεχόμενο ατύχημα, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή και θανάσιμου τραυματισμού του παιδιού!
- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να τεθεί εκτός λειτουργίας ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού » **σελίδα 93, Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού**. Διαφορετικά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή και θανάσιμα κατά την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού. Κατά τη μεταφορά παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού πρέπει να τηρείτε τις νομικές διατάξεις της χώρας σας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.
- Το τιμόνι και η επιφάνεια της μονάδας του αερόσακου στο ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό δεν επιτρέπεται να καλύπτονται με αυτοκόλλητα ούτε να επενδύονται με άλλο τρόπο. Τα μέρη αυτά επιτρέπεται να καθαρίζονται μόνο με στεγνό ή καλά στυμμένο πανί. Πάνω στα καλύμματα των μονάδων των αερόσακων ή κοντά σε αυτά δεν επιτρέπεται να στερεώνονται πρόσθετα εξαρτήματα, όπως στηρίγματα για ποτήρια, βάσεις για τηλέφωνα κ.λπ.
- Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα πάνω στην επιφάνεια της μονάδας αερόσακου στο ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό.

Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax



ΕΙΚ. 85 Σημείο ενσωμάτωσης του πλευρικού αερόσακου / Περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου

Οι πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax προσφέρουν συμπληρωματική προστασία για το επάνω μέρος του σώματος (θώρακα, κοιλιά, λεκάνη) και το κεφάλι των επιβατών σε περίπτωση ισχυρής πλάγιας σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι ενσωματωμένοι στην επένδυση της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων » **ΕΙΚ. 85 - [A]**.

Σε περίπτωση ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου » **ΕΙΚ. 85 - [B]**, ενεργοποιείται αυτόματα και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πλευρά του αυτοκινήτου.

Καθώς οι επιβάτες βυθίζονται στους φουσκωμένους αερόσακους, το φορτίο που ασκείται πάνω τους αποσβένεται και μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού του κεφαλιού και όλου του πάνω μέρους του σώματος (θώρακα, κοιλιάς και λεκάνης) στην πλευρά που είναι στραμμένη προς την πόρτα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κεφάλι σας δεν επιτρέπεται ποτέ να βρίσκεται μέσα στο πεδίο δράσης του πλευρικού αερόσακου. Διαφορετικά, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος. Αυτό ισχύει ειδικά για παιδιά που μεταφέρονται χωρίς τη χρήση κατάλληλου παιδικού καθίσματος **» σελίδα 96, Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος.**
- Ανάμεσα στους επιβάτες και το πεδίο δράσης του αερόσακου δεν επιτρέπεται να βρίσκονται άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα. Δεν επιτρέπεται να στερεώνονται πρόσθετα εξαρτήματα, π.χ. ποτηροθήκες, στις πόρτες του αυτοκινήτου.
- Αν τα παιδιά δεν κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα είναι εκτεθειμένα σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ατυχήματος, με πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού **» σελίδα 94, Παιδικά καθίσματα.**
- Η μονάδα ελέγχου αερόσακων λειτουργεί με αισθητήρες πίεσης που είναι τοποθετημένοι μέσα στις μπροστινές πόρτες. Για το λόγο αυτόν, δεν επιτρέπεται να γίνει καμία αλλαγή στις πόρτες ή στις επενδύσεις τους (π.χ. τοποθέτηση πρόσθετων ηχείων). Ζημιές που προκαλούνται κατά την εκτέλεση τέτοιου είδους επεμβάσεων, μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος των αερόσακων. Όλες οι εργασίες στις μπροστινές πόρτες και στις επενδύσεις τους επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Σε μια πλευρική σύγκρουση, οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα λειτουργήσουν εάν οι αισθητήρες δεν μπορούν να μετρήσουν την αύξηση της πίεσης μέσα στις πόρτες, επειδή ο αέρας διαφεύγει από μεγάλα ανοίγματα στην επένδυση της πόρτες.
 - Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο εάν οι εσωτερικές επενδύσεις έχουν αφαιρεθεί από τις πόρτες.
 - Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο εάν έχουν αφαιρεθεί μέρη από την εσωτερική επένδυση των θυρών και τα ανοίγματα σ' αυτές δεν είναι σωστά κλεισμένα.
 - Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο εάν έχουν αφαιρεθεί τα ηχεία από τις πόρτες, εκτός αν τα ανοίγματα των ηχείων είναι σωστά κλεισμένα.
 - Μετά από ενσωμάτωση πρόσθετων ηχείων ή άλλων εξοπλισμών στις εσωτερικές επενδύσεις των θυρών, βεβαιωθείτε ότι τυχόν ανοίγματα έχουν καλυφθεί ή πληρωθεί.
 - Αναθέτετε πάντοτε τις εργασίες σε αντιπρόσωπο ŠKODA ή σε εξειδικευμένο συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Κρεμάτε στους γάντζους ενδομάτων του αυτοκινήτου μόνο ελαφριά ρούχα. Μην αφήνετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Δεν επιτρέπεται να ασκούνται μεγάλες δυνάμεις στην παρειά της πλάτης του καθίσματος (π.χ. από δυνατά χτυπήματα, κλοτσιές κ.λπ.), γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα. Σε τέτοια περίπτωση, οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν!
- Σε καμία περίπτωση, τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού δεν επιτρέπεται να επενδύονται με καλύμματα ή ψάθες που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τη ŠKODA. Επειδή ο πλευρικός αερόσακος ξεδιπλώνεται από την πλάτη του καθίσματος, η χρήση καλυμμάτων ή άλλων επενδύσεων θα μείωνε σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.
- Τυχόν ζημιές στην αρχική επένδυση των καθισμάτων κοντά στη μονάδα του πλευρικού αερόσακου πρέπει να επισκευάζονται αμέσως από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Οι μονάδες των αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα δεν επιτρέπεται να εμφανίζουν ζημιές, ρωγμές ή βαθιές εκδορές. Δεν επιτρέπεται η παραβίαση της μονάδας.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων προβλέπεται μόνο σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ.:

- αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού (σε ορισμένες χώρες, λόγω διαφορετικής νομοθεσίας, με αντίθετο προσανατολισμό) **» σελίδα 94, Ασφαλής μεταφορά παιδιών,**
- όταν, παρά τη σωστή ρύθμιση του καθίσματος οδηγού, δεν είναι δυνατόν να διατηρηθεί απόσταση 25 cm τουλάχιστον ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στέρνο,
- όταν, λόγω σωματικών ιδιοτεροτήτων, επιβάλλονται ειδικές μετατροπές στην περιοχή του τιμονιού,
- αν αλλάξετε τα καθίσματα του αυτοκινήτου (π.χ. με ορθοπεδικά καθίσματα χωρίς πλευρικούς αερόσακους).

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με τον κλειδο-διακόπτη **» σελίδα 93.**

Σας συνιστούμε να αναθέτετε ενδεχόμενη απενεργοποίηση άλλων αερόσακων σε αντιπρόσωπο ŠKODA. ►

Επιτήρηση του συστήματος των αερόσακων

Η ετοιμότητα λειτουργίας των αερόσακων ελέγχεται ηλεκτρονικά, ακόμα κι αν κάποιος από τους αερόσακους έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

Αν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί με διαγνωστική συσκευή:

- Η λυχνία ελέγχου αερόσακου  ανάβει για 3 δευτερόλεπτα ύστερα από κάθε άναμμα της ανάφλεξης και, στη συνέχεια, αναβοσβήνει για περίπου 12 δευτερόλεπτα.

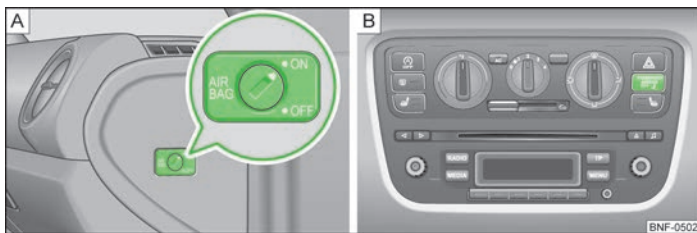
Αν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί με τον κλειδοδιακόπτη στο πλάι του ταμπλό:

- Η λυχνία ελέγχου αερόσακου  ανάβει επί 3 δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης,
- Ο απενεργοποιημένος αερόσακος επισημαίνεται από το άναμμα της λυχνίας ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF**  στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό » **εικ. 86** στη σελίδα 93 - **[B]**.

Πληροφορία

- Πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με την απενεργοποίηση του αερόσακου.
- Ο αντιπρόσωπος της ŠKODA μπορεί να σας πληροφορήσει αν και ποιοι αερόσακοι του αυτοκινήτου σας μπορούν ή πρέπει να απενεργοποιούνται.

Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



εικ. 86 Κλειδοδιακόπτης / Λυχνία ελέγχου

Με τον κλειδοδιακόπτη μπορείτε να απενεργοποιήσετε μόνο τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Τοποθετήστε το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη και γυρίστε το στη θέση **OFF** » **εικ. 86** - **[A]**.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και βεβαιωθείτε ότι η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF**  στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό ανάβει » **εικ. 86** - **[B]**.

Θέση σε λειτουργία των αερόσακων

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Τοποθετήστε το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη και γυρίστε το στη θέση **ON** » **εικ. 86** - **[A]**.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και βεβαιωθείτε ότι η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF**  στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό δεν ανάβει » **εικ. 86** - **[B]**.

Λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF** (αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος)

Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι **απενεργοποιημένος**, η λυχνία ελέγχου ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης, στη συνέχεια σβήνει για 1 δευτερόλεπτο και μετά ανάβει ξανά.

Αν η λυχνία ελέγχου του αερόσακου αναβοσβήνει, σημαίνει ότι παρουσιάστηκε πρόβλημα κατά την απενεργοποίηση του αερόσακου » **!** **Επισκεφθείτε αμέσως συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός φέρει την ευθύνη για τη θέση εκτός λειτουργίας και τη θέση σε λειτουργία του αερόσακου.
- Απενεργοποιήστε τον αερόσακο μόνο με σθηστή ανάφλεξη! Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα απενεργοποίησης του αερόσακου.
- Αν αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF** , ο αερόσακος συνοδηγού δεν θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση ατυχήματος! Αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του συστήματος αερόσακων σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Ασφαλής μεταφορά παιδιών

Παιδικά καθίσματα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού	95
Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος	96
Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες	96
Καταλληλότητα παιδικών καθισμάτων	96
Παιδικά καθίσματα με σύστημα ISOFIX	97
Παιδικά καθίσματα με σύστημα TOP TETHER	97

Τα παιδιά είναι γενικά πιο ασφαλή στο πίσω κάθισμα, παρά στο κάθισμα συνοδηγού.

Σε αντίθεση με τους ενήλικες, οι μύες και τα οστά των παιδιών δεν έχουν ακόμη αναπτυχθεί πλήρως. Για το λόγο αυτόν, τα παιδιά εκτίθενται σε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού.

Τα παιδιά θα πρέπει να μεταφέρονται σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές διατάξεις.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται παιδικά καθίσματα σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44. Το πρότυπο ECE-R σημαίνει: Κανονισμός της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (Economic Commission for Europe - Regulation).

Τα παιδικά καθίσματα φέρουν σήμανση σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44 με ανεξίτηλο σήμα ελέγχου: κεφαλαίο γράμμα E μέσα σε κύκλο και από κάτω ο αριθμός ελέγχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη χρήση παιδικών καθισμάτων πρέπει να τηρούνται οι εθνικές νομικές διατάξεις.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να μεταφέρετε μικρά παιδιά - ούτε και βρέφη! - πάνω στα γόνατά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Κάτω από ορισμένες κλιματικές συνθήκες, η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να φτάσει σε επικίνδυνες για τη ζωή τιμές.
- Τα παιδιά πρέπει να είναι οπωσδήποτε δεμένα με ζώνη κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε περίπτωση ατυχήματος, το παιδί θα εκσφενδονιστεί μέσα στο αυτοκίνητο και μπορεί να τραυματιστεί ή να τραυματίσει θανάσιμα τους άλλους επιβάτες.
- Αν τα παιδιά σκύβουν προς τα εμπρός ή δεν κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα είναι εκτεθειμένα σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ατυχήματος. Αυτό ισχύει ειδικά για παιδιά που μεταφέρονται στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.
- Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με τη σωστή θέση της ζώνης ασφαλείας. Η λάθος χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, ακόμη και σε ελαφρά ατυχήματα.
- Ελέγχετε τη θέση των ζωνών ασφαλείας. Βεβαιωθείτε επίσης ότι η ζώνη τρίβεται πάνω σε αιχμηρές ακμές.
- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού. Για περισσότερες πληροφορίες » **σελίδα 95, Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού.**

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA. Αυτά τα παιδικά καθίσματα σχεδιάστηκαν και ελέγχθηκαν σε αυτοκίνητα ŠKODA. Ικανοποιούν το πρότυπο ECE-R 44.

Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού



εικ. 87
Αυτοκόλλητο στην κολόνα Β (με-
σαία κολόνα) στην πλευρά του
συνοδηγού



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 94.

Για λόγους ασφαλείας σας συνιστούμε, εφόσον είναι δυνατόν, να τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

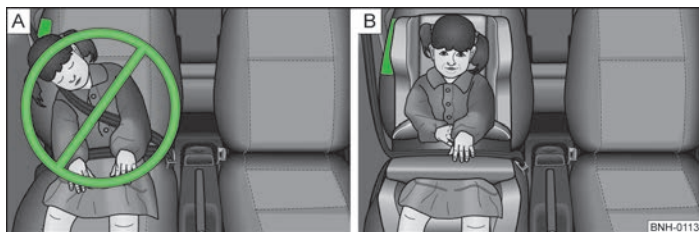
Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις.

- Απενεργοποιήστε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » [σελίδα 92](#), *Απενεργοποίηση αερόσακων*.
- Σπρώξτε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Σηκώστε την πλάτη του καθίσματος συνοδηγού σε όρθια θέση.
- Ρυθμίστε το ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πάνω.
- Στερεώστε το παιδικό κάθισμα και δέστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα εκπληρώνοντας τις προϋποθέσεις του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος οι οποίες αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να τεθεί εκτός λειτουργίας ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού » [σελίδα 92](#), *Απενεργοποίηση αερόσακων*.
- Μην τοποθετήσετε **ποτέ** παιδικό κάθισμα με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού ενώ ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Το παιδικό κάθισμα βρίσκεται στην περιοχή ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου, το παιδί μπορεί να υποστεί σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς.
- Η παραπάνω προειδοποίηση αναγράφεται και στο αυτοκόλλητο που υπάρχει στην κολόνα Β στην πλευρά του συνοδηγού » [εικ. 87](#). Το αυτοκόλλητο αυτό γίνεται ορατό κατά το άνοιγμα της πόρτας του συνοδηγού. Σε ορισμένες χώρες, το αυτοκόλλητο βρίσκεται και στο σκίαστρο του συνοδηγού.
- Σε περίπτωση χρήσης παιδικού καθίσματος με οπίσθιο προσανατολισμό στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να μετακινήσετε το κάθισμα του οδηγού προς τα πίσω και πάνω μέχρι τέρμα. Σηκώστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.
- Μόλις πάψετε να χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε ξανά τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.

Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος



εικ. 88 Παιδί που δεν έχει δεθεί σωστά και κινδυνεύει από τον πλευρικό αερόσακο / Παιδί που έχει δεθεί σωστά σε παιδικό κάθισμα

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 94.

Δεν επιτρέπεται να βρίσκεται το παιδί στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου » **εικ. 88** - **[Α]**. Ανάμεσα στο παιδί και το πεδίο δράσης του πλευρικού αερόσακου πρέπει να υπάρχει αρκετός χώρος, έτσι ώστε ο πλευρικός αερόσακος να μπορεί να παρέχει την καλύτερη δυνατή προστασία » **εικ. 88** - **[Β]**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κεφάλι του παιδιού δεν επιτρέπεται να βρίσκεται ποτέ στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην περιοχή ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων - Κίνδυνος τραυματισμού!

Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 94.

Τα παιδικά καθίσματα κατατάσσονται σε 5 κατηγορίες:

Κατηγορία	Βάρος του παιδιού	Ηλικία κατά προσέγγιση
0	0-10 kg	μέχρι 9 μηνών
0+	έως 13 kg	μέχρι 18 μηνών

Κατηγορία	Βάρος του παιδιού	Ηλικία κατά προσέγγιση
1	9-18 kg	μέχρι 4 ετών
2	15-25 kg	μέχρι 7 ετών
3	22-36 kg	άνω των 7 ετών

Καταλληλότητα παιδικών καθισμάτων

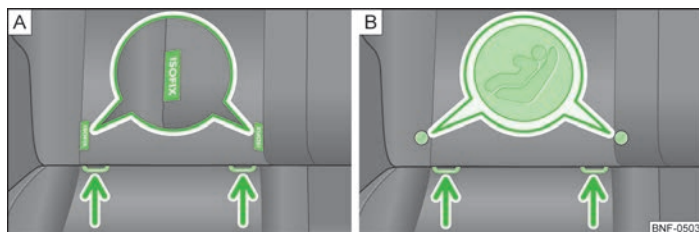
Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 94.

Γενική άποψη καταλληλότητας παιδικών καθισμάτων σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44

Κάθισμα	Τύπος παιδικού καθίσματος
Κάθισμα συνοδηγού	
Πίσω κάθισμα	

- Γενική κατηγορία - παιδικό κάθισμα με την επιγραφή UNIVERSAL, το οποίο προορίζεται για στερέωση στο κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας.
- ISOFIX - παιδικό κάθισμα το οποίο προορίζεται για στερέωση στο κάθισμα με κρίκους συγκράτησης για το σύστημα ISOFIX » **σελίδα 97**, **Παιδικά καθίσματα με σύστημα ISOFIX**.
- TOP TETHER - παιδικό κάθισμα το οποίο προορίζεται για στερέωση στο κάθισμα με έναν κρίκο συγκράτησης για το σύστημα TOP TETHER » **σελίδα 97**, **Παιδικά καθίσματα με σύστημα TOP TETHER**.

Παιδικά καθίσματα με σύστημα ISOFIX



ΕΙΚ. 89 Παραλλαγές επισήμανσης κρίκων συγκράτησης του συστήματος ISOFIX

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 94.

Ανάμεσα στην πλάτη και το έδρανο των πίσω καθισμάτων υπάρχουν δύο κρίκοι συγκράτησης για τη στερέωση παιδικού καθίσματος τύπου ISOFIX» **ΕΙΚ. 89.**

Ένα παιδικό κάθισμα με σύστημα ISOFIX μπορεί να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο με τη βοήθεια του συστήματος ISOFIX μόνο εφόσον το συγκεκριμένο παιδικό κάθισμα είναι εγκεκριμένο για το συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

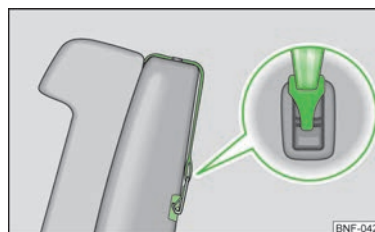
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος με σύστημα ISOFIX, πρέπει να τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Μην στερεώνετε ποτέ άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνες ή άλλα αντικείμενα στους κρίκους συγκράτησης που προορίζονται για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με σύστημα ISOFIX - Κίνδυνος θάνατος!

Πληροφορία

Μπορείτε να προμηθευτείτε παιδικά καθίσματα με σύστημα ISOFIX από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Παιδικά καθίσματα με σύστημα TOP TETHER



ΕΙΚ. 90
Πίσω κάθισμα: TOP TETHER

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 94.

Στην πίσω πλευρά της πλάτης των πίσω καθισμάτων υπάρχουν κρίκοι συγκράτησης για τη στερέωση του ιμάντα στερέωσης ενός παιδικού καθίσματος με το σύστημα TOP TETHER » **ΕΙΚ. 90.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος με σύστημα TOP TETHER, πρέπει να τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα με σύστημα TOP TETHER μόνο σε καθίσματα που διαθέτουν κρίκους συγκράτησης.
- Στερεώνετε πάντοτε μόνο έναν ιμάντα στερέωσης του παιδικού καθίσματος σε έναν κρίκο συγκράτησης.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να προσαρμόσετε ο ίδιος το αυτοκίνητό σας, π.χ. χρησιμοποιώντας βίδες ή άλλα μέσα στερέωσης.

Οδήγηση

Οδήγηση και περιβάλλον

Τα πρώτα 1 500 χιλιόμετρα

Καινούργιος κινητήρας

Οδηγήστε συγκρατημένα κατά τα πρώτα 1500 χιλιόμετρα.

Τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα

- Μην ξεπερνάτε τα 3/4 της τελικής ταχύτητας της εκάστοτε σχέσης μετάδοσης, δηλαδή τα 3/4 του μέγιστου αριθμού στροφών του κινητήρα.
- Μην πατάτε τέρμα το γκάτσι.
- Αποφεύγετε τις υψηλές στροφές στον κινητήρα.
- Μην οδηγείτε με ρυμουλκούμενο.

Από 1000 έως 1500 χιλιόμετρα

- Αυξήστε την ταχύτητα **βαθμιαία** μέχρι το ανώτατο όριο της εκάστοτε σχέσης μετάδοσης, δηλαδή μέχρι ο κινητήρας να αγγίξει το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών.

Κατά τις πρώτες ώρες της λειτουργίας του κινητήρα, τα εσωτερικά μέρη του πα-ρουσιάζουν σχετικά μεγάλη τριβή, η οποία μειώνεται καθώς τα διάφορα κινούμενα μέρη αρχίζουν να προσαρμόζονται - στρώνουν - μεταξύ τους. Η επιτυχία αυτής της διαδικασίας στρωσίματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο οδήγησης στα πρώτα 1500 χιλιόμετρα.

Ακόμη και μετά το χρόνο στρωσίματος, αποφεύγετε την οδήγηση με **άσκοπες υψηλές στροφές**. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός στροφών του κινητήρα συμπίπτει με την αρχή της κόκκινης ζώνης στην κλίμακα του στροφόμετρου. Σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο, επιλέξτε την αμέσως μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης το αργότερο όταν η βελόνα φτάσει στην κόκκινη ζώνη. Αν και ο κινητήρας προστατεύεται αυτόματα από τις **εξαιρετικά** υψηλές στροφές που αναπτύσσονται κατά την επιτάχυνση (όταν πατάτε γκάτσι), δεν ισχύει το ίδιο για τις υπερβολικά υψηλές στροφές που προκαλούνται κατά το εσφαλμένο κατέβασμα σχέσης μετάδοσης. Αν κατεβάσατε σχέση μετάδοσης σε ακατάλληλη στιγμή, ο κινητήρας μπορεί να αναπτύξει **ξαφνικά** στροφές που ξεπερνούν το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών, με συνέπεια να υποστεί ζημιά.

Για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ισχύει επίσης: Μην οδηγείτε με υπερβολικά **χαμηλές** στροφές. Επιλέξτε μικρότερη σχέση μετάδοσης μόλις ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί ομαλά. Λαμβάνετε υπόψη την υπόδειξη επιλογής σχέσης » **σε-λίδα 10**, *Υπόδειξη επιλογής σχέσης*.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλα τα στοιχεία που δίνονται για την ταχύτητα και τον αριθμό στροφών του κινητήρα, ισχύουν στη θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα. Μην αυξάνετε ποτέ τις στροφές του κινητήρα όταν αυτός είναι κρύος, ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή αν κινείται με επιλεγμένη οποιαδήποτε σχέση μετάδοσης.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Μην οδηγείτε με υψηλές στροφές όταν δεν χρειάζεται. Επιλέγοντας έγκαιρα μια υψηλότερη σχέση μετάδοσης κάνετε καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμων, παράγετε λιγότερο θόρυβο και συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Καινούργια ελαστικά

Τα νέα ελαστικά χρειάζονται και αυτά „στρώσιμο“, μέχρι να αποκτήσουν την ιδανική ικανότητα πρόσφυσης. Οδηγήστε ιδιαίτερως προσεκτικά τα πρώτα 500 χλμ. περίπου.

Καινούργια τακάκια φρένων

Τα καινούργια τακάκια φρένων δεν εξασφαλίζουν στην αρχή πλήρη ικανότητα πέδησης. Τα τακάκια πρέπει πρώτα να „στρώσουν“. Οδηγήστε ιδιαίτερως προσεκτικά τα πρώτα 200 χλμ. περίπου.

Καταλύτης

Η απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος καθαρισμού καυσαερίων (καταλύτης) έχει αποφασιστική σημασία για τη φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία του αυτοκινήτου.

Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις:

- ανεφοδιάζετε τα αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρες μόνο με αμόλυβδη βενζίνη » **σελίδα 112, Αμόλυβδη βενζίνη,**
- μην γεμίζετε τον κινητήρα με υπερβολική ποσότητα λαδιού » **σελίδα 118, Έλεγχοι στάθμης λαδιού κινητήρα,**
- μη σβήνετε την ανάφλεξη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σε χώρα όπου δεν πωλείται αμόλυβδη βενζίνη, θα πρέπει να αλλάξετε τον καταλύτη κατά την εισαγωγή του αυτοκινήτου σε χώρα όπου η χρήση του καταλύτη είναι υποχρεωτική.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται στον καταλύτη καυσαερίων, θα πρέπει κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου να προσέχετε ώστε ο καταλύτης να μην έρθει σε επαφή με εύφλεκτα υλικά κάτω από το αυτοκίνητο - Κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετα υλικά για την υποδαπέδια προστασία αυτοκινήτου ή μέσα αντιδιαβρωτικής προστασίας στους σωλήνες εξαγωγής, τους καταλύτες ή τα θερμομονωτικά καλύμματα - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέψετε ποτέ να αδειάσει τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου! Η ακανόνιστη τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες αναφλέξεις, με αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρής ζημίας στα εξαρτήματα του κινητήρα και του συστήματος εξαγωγής.
- Ακόμα και ένας μόνο ανεφοδιασμός με μολυβδόχο βενζίνη προκαλεί ζημία στο σύστημα εξαγωγής!

Οικονομική οδήγηση με σεβασμό προς το περιβάλλον

Εισαγωγικές πληροφορίες

Η κατανάλωση καυσίμου, η ρύπανση του περιβάλλοντος και η φθορά του κινητήρα, των φρένων και των ελαστικών εξαρτώνται ουσιαστικά από τρεις παράγοντες:

- το προσωπικό στιλ οδήγησης,
- τις συνθήκες χρήσης,
- τις τεχνικές προϋποθέσεις του αυτοκινήτου.

Με προνοητική και οικονομική οδήγηση μπορείτε να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου έως και 10-15 %.

Η κατανάλωση καυσίμου επηρεάζεται επίσης από εξωτερικούς παράγοντες που είναι πέρα από τον έλεγχο του οδηγού. Η κατανάλωση καυσίμου είναι υψηλότερη το χειμώνα ή κάτω από δύσκολες συνθήκες ή όταν η κατάσταση του οδοστρώματος είναι κακή κ.ο.κ.

Η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την τιμή που δίνει ο κατασκευαστής λόγω των εξωτερικών θερμοκρασιών, των καιρικών συνθηκών και του τρόπου οδήγησης.

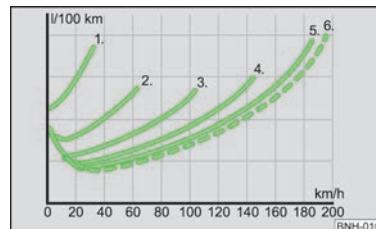
Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο από τον κατασκευαστή με τις κατάλληλες τεχνικές προϋποθέσεις για χαμηλή κατανάλωση καυσίμων και οικονομική οδήγηση. Κατά το σχεδιασμό του, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση από τη SKODA στην προστασία του περιβάλλοντος. Για να αξιοποιήσετε αυτές τις ιδιότητες στον μέγιστο δυνατό βαθμό και για πολύ χρόνο, λάβετε υπόψη σας τις σημειώσεις αυτού του κεφαλαίου.

Κατά την επιτάχυνση πρέπει να διατηρείτε το βέλτιστο αριθμό στροφών, έτσι ώστε να αποφύγετε την υψηλή κατανάλωση καυσίμου και τα φαινόμενα συνήχησης του αυτοκινήτου.

Προνοητική οδήγηση

Ένα αυτοκίνητο καταναλώνει το περισσότερο καύσιμο κατά την επιτάχυνση, για το λόγο αυτόν αποφεύγετε τις άσκοπες επιταχύνσεις και φρεναρίσματα. Αν οδηγείτε προνοητικά, τότε χρειάζεται να φρενάρτε λιγότερο και, επομένως, να επιταχύνετε και λιγότερο. Αφήνετε το αυτοκίνητο να ρολάριε ή χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα, εφόσον κάτι τέτοιο είναι εφικτό, για παράδειγμα όταν βλέπετε ότι ο επόμενος σηματοδότης είναι κόκκινος.

Οικονομική αλλαγή ταχύτητας



ΕΙΚ. 91
Αρχή λειτουργίας: Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ. ανάλογα με την επιλεγμένη σχέση

Ανεβάζετε έγκαιρα τη σχέση μετάδοσης.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

- Οδηγείτε με πρώτη ταχύτητα μόνο για λίγα μέτρα, όσα περίπου αντιστοιχούν στο μήκος του αυτοκινήτου.
- Επιλέξτε μεγαλύτερη σχέση όταν ο κινητήρας φτάσει περίπου τις 2000 στροφές ανά λεπτό.

Ένας αποτελεσματικός τρόπος για να κάνετε οικονομία στα καύσιμα, είναι η **έγκαιρη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης μετάδοσης**. Λαμβάνετε υπόψη την υπόδειξη επιλογής σχέσης » [σελίδα 10](#), *Υπόδειξη επιλογής σχέσης*.

Η επιλογή της σωστής σχέσης μετάδοσης μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου » [εικ. 91](#).

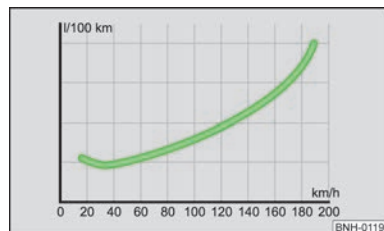
Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο

- Πατάτε **αργά** το πεντάλ γκαζιού. Μην το πατάτε όμως μέχρι το σημείο ενεργοποίησης της λειτουργίας Kick-down.
- Όταν σε αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο πατάτε αργά το πεντάλ γκαζιού, επιλέγεται αυτόματα ένα οικονομικό πρόγραμμα οδήγησης.

i Πληροφορία

Λαμβάνετε υπόψη την υπόδειξη επιλογής σχέσης » [σελίδα 10](#), *Υπόδειξη επιλογής σχέσης*.

Μην πατάτε τέρμα το γκαζί



ΕΙΚ. 92
Αρχή λειτουργίας: Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ. σε διάφορες ταχύτητες σε χλμ./ώρα

Οδηγώντας πιο αργά, οδηγείτε πιο οικονομικά.

Με συγκρατημένη χρήση του πεντάλ γκαζιού, όχι μόνο μειώνετε αισθητά την κατανάλωση καυσίμου, αλλά αποφεύγετε επίσης την άσκοπη επιβάρυνση του περιβάλλοντος και την πρόωρη φθορά του αυτοκινήτου σας.

Καλό είναι να μην οδηγήσετε ποτέ το αυτοκίνητό σας φτάνοντας την τελική του ταχύτητα. Η κατανάλωση καυσίμου, η εκπομπή ρύπων και ο θόρυβος αυξάνονται δυσανάλογα στις υψηλές ταχύτητες.

Στην » [εικ. 92](#) φαίνεται η κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Αν οδηγείτε με τα 3/4 της τελικής ταχύτητας του αυτοκινήτου σας, η κατανάλωση καυσίμου πέφτει περίπου στο μισό.

Αποφεύγετε το ρελαντί

Και στο ρελαντί, το αυτοκίνητο καταναλώνει καύσιμα.

Σε αυτοκίνητο που δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα START STOP, σβήνετε τον κινητήρα σε μπιτσιλιάρισμα, όταν περιμένετε σε σιδηροδρομικές διαβάσεις ή σηματοδότες όπου το κόκκινο διαρκεί πολύ. Ήδη μετά από 30-40 δευτερόλεπτα, η ποσότητα καυσίμου που εξοικονομείτε σβήνοντας τον κινητήρα είναι μεγαλύτερη από την ποσότητα που χρειάζεται για την εκ νέου εκκίνηση του κινητήρα.

Στο ρελαντί, ο κινητήρας αργεί πάρα πολύ να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Ωστόσο, στη φάση του ζεστάματος, η φθορά και η εκπομπή ρύπων είναι ιδιαίτερα μεγάλες. Για το λόγο αυτόν, ξεκινήστε αμέσως μόλις βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Ωστόσο, στην περίπτωση αυτή, αποφεύγετε τις υψηλές στροφές.

Τακτική συντήρηση

Η κακή συντήρηση του κινητήρα κοστίζει ακριβά σε καύσιμα.

Με την περιοδική συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε συνεργείο αυτοκινήτων ΣΚΟΔΑ, δημιουργείτε τις κατάλληλες προϋποθέσεις για οικονομική οδήγηση. Η καλή κατάσταση του αυτοκινήτου σας επηρεάζει θετικά την ασφάλεια και την αξία μεταπώλησης του αυτοκινήτου σας.

Η κακή ρύθμιση του κινητήρα μπορεί να ανεβάσει την κατανάλωση καυσίμου μέχρι και 10%!

Κατά τον ανεφοδιασμό πρέπει να ελέγχεται και η **στάθμη λαδιού**. Η **κατανάλωση λαδιού** εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το φορτίο και τον αριθμό στροφών του κινητήρα. Ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, η κατανάλωση λαδιού μπορεί να φτάσει τα 0,5 λίτρα ανά 1000 χλμ.

Σε έναν καινούργιο κινητήρα, χρειάζεται ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μέχρι η κατανάλωση λαδιού να φτάσει στην χαμηλότερη τιμή της. Ως εκ τούτου, η κατανάλωση λαδιού ενός καινούργιου αυτοκινήτου μπορεί να εκτιμηθεί σωστά μόνο μετά τα πρώτα 5000 χιλιόμετρα.



Πληροφορία για το περιβάλλον

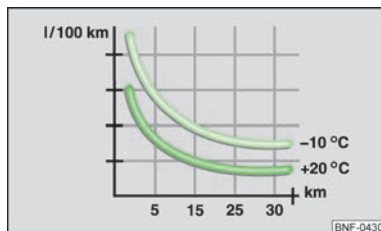
- Μπορείτε να πετύχετε ακόμα μεγαλύτερη οικονομία, αν χρησιμοποιείτε συνθετικά λάδια με χαμηλό ιξώδες.
- Ελέγχετε τακτικά το έδαφος κάτω από το αυτοκίνητο. Αν παρατηρήσετε λεκέδες λαδιού ή άλλων υγρών, ζητήστε από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA να ελέγξει το αυτοκίνητο.



Πληροφορία

Σας συνιστούμε να αναθέτετε την περιοδική συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Αποφυγή μικρών διαδρομών



εικ. 93
Αρχή λειτουργίας: Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ. σε διάφορες θερμοκρασίες

Στις μικρές διαδρομές καταναλώνεται μια δυσανάλογη ποσότητα καυσίμου. Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να αποφεύγετε διαδρομές μικρότερες των 4 χλμ. με κρύο κινητήρα.

Ο κρύος κινητήρας καταναλώνει το περισσότερο καύσιμο αμέσως μετά την εκκίνηση. Μετά από περίπου ένα χιλιόμετρο, η κατανάλωση πέφτει περίπου στα 10 λίτρα ανά 100 χλμ. Η κατανάλωση σταθεροποιείται στα κανονικά επίπεδα όταν ο κινητήρας και ο καταλύτης φθάσουν στη θερμοκρασία λειτουργίας τους.

Στο θέμα αυτό, καθοριστική σημασία έχει και η **θερμοκρασία περιβάλλοντος**. Το σχήμα » **εικ. 93** δείχνει τη διαφορετική κατανάλωση καυσίμου για την ίδια διαδρομή, πρώτα με θερμοκρασία +20 °C και μετά με θερμοκρασία -10 °C. Το αυτοκίνητό σας καταναλώνει περισσότερο καύσιμο το χειμώνα από ό,τι το καλοκαίρι.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών

Η σωστή πίεση των ελαστικών βοηθά στην οικονομία καυσίμων.

Προσέχετε να έχουν πάντοτε σωστή πίεση τα ελαστικά. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την αντίσταση κύλισης. Ως αποτέλεσμα, όχι μόνο μεγαλώνει η κατανάλωση καυσίμου, αλλά επίσης αυξάνεται η φθορά των ελαστικών και επηρεάζεται αρνητικά η συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται πάντοτε με **κρύα** ελαστικά.

Αποφυγή περιττών φορτίων

Η μεταφορά φορτίων κοστίζει καύσιμο.

Κάθε χιλιόγραμμο πρόσθετου **βάρους** αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου. Αξίζει να ρίξετε μια ματιά στο χώρο αποσκευών ώστε να απαλλαγείτε από το περιττό βάρος.

Ειδικά μέσα στην πόλη, όπου χρειάζεται συχνή επιτάχυνση, το βάρος του αυτοκινήτου επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την κατανάλωση καυσίμου. Ως βασικός κανόνας ισχύει ότι με κάθε 100 κιλά επιπλέον, η κατανάλωση αυξάνεται περίπου κατά 1 λίτρο ανά 100 km.

Λόγω της αυξημένης αντίστασης του αέρα, ένα αυτοκίνητο με άδεια σχάρα οροφής που κινείται με ταχύτητα 100-120 χλμ./ώρα καταναλώνει περίπου 10 % περισσότερο καύσιμο από το κανονικό.

Οικονομία στο ηλεκτρικό ρεύμα

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, ο εναλλάκτης παράγει ηλεκτρική ενέργεια. Όσο περισσότερες καταναλώσεις του ηλεκτρικού συστήματος είναι ενεργοποιημένες, τόσο περισσότερο καύσιμο χρειάζεται για τη λειτουργία της γεννήτριας. Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να απενεργοποιείτε τις ηλεκτρικές καταναλώσεις όταν δεν τις χρησιμοποιείτε.

Φιλικότητα προς το περιβάλλον

Η προστασία του περιβάλλοντος αποτέλεσε ένα σημαντικό κριτήριο κατά το σχεδιασμό, την επιλογή των υλικών και την κατασκευή του νέου ŠKODA σας. Προσοχή δόθηκε μεταξύ άλλων στα εξής θέματα:

Σχεδιασμός

- Διαμόρφωση συνδέσεων που να λύνονται εύκολα.
- Εύκολη αποσυρμαολόγηση χάρη στην κατασκευή κατά ενότητες.
- Βελτιωμένη καθαρότητα υλικών.
- Σήμανση όλων των πλαστικών μερών σύμφωνα με τη Σύσταση VDA 260.
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και της εκπομπής CO₂.
- Ελαχιστοποίηση της διαφυγής καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μείωση του θορύβου

Υλικά

- Όσο το δυνατόν ευρύτερη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών.
- Σύστημα κλιματισμού με ψυκτικό υγρό χωρίς αλογονωμένους υδρογονάνθρακες.
- Πλήρης απουσία καδμίου.
- Πλήρης απουσία αμιάντου.
- Συνθετικές ύλες με μειωμένη „έκλυση” αερίων

Κατασκευή

- Συντηρητικά κοιλοτήτων χωρίς διαλύτες.
- Συντήρηση χωρίς διαλύτες κατά τη μεταφορά από τον κατασκευαστή στον πελάτη.
- Χρήση κολλητικών ουσιών χωρίς διαλύτες.
- Καμία χρήση αλογονωμένων υδρογονανθράκων κατά την κατασκευή.
- Καμία χρήση υδραργύρου.
- Χρήση υδατοδιαλυτών χρωμάτων.

Απόσυρση και ανακύκλωση παλιών αυτοκινήτων

Η ŠKODA δεσμεύεται να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της αγοράς και των προϊόντων της με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος και την εξοικονόμηση πόρων. Όλα τα καινούργια αυτοκίνητα της ŠKODA μπορούν να ανακυκλωθούν σε ποσοστό έως 95% και μπορούν στις περισσότερες περιπτώσεις¹⁾ να αποσυρθούν. Σε πολλές χώρες δημιουργούνται συστήματα απόσυρσης που θα δέχονται τα αυτοκίνητά σας. Κατά την απόσυρση λαμβάνετε μια βεβαίωση που πιστοποιεί ότι το προϊόν θα ανακυκλωθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Πληροφορία

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα προγράμματα απόσυρσης και ανακύκλωσης παλαιών αυτοκινήτων, απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Οδήγηση στο εξωτερικό

Εισαγωγικές πληροφορίες

Σε ορισμένες χώρες, το δίκτυο της ŠKODA ενδέχεται να είναι περιορισμένο ή να μην είναι ιδιαίτερα αναπτυγμένο. Για το λόγο αυτόν, η προμήθεια ορισμένων ανταλλακτικών μπορεί να παρουσιάζει δυσκολίες και τα συνεργεία να αναλαμβάνουν επισκευές μόνο σε περιορισμένο βαθμό. Η ŠKODA στη Δημοκρατία της Τσεχίας και οι αντίστοιχοι εισαγωγείς μπορούν να σας δώσουν πληροφορίες για την τεχνική προετοιμασία και την απαιτούμενη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, καθώς και για τις δυνατότητες επισκευής που προσφέρονται στα διάφορα κράτη.

Αμόλυβδη βενζίνη

Τα αυτοκίνητα με καταλύτη επιτρέπεται να ανεφοδιάζονται μόνο με αμόλυβδη βενζίνη » [σελίδα 112](#), *Αμόλυβδη βενζίνη*. Πληροφορίες για το δίκτυο πρατηρίων υγρών καυσίμων που διαθέτουν αμόλυβδη βενζίνη μπορείτε να ζητήσετε π.χ. από λέσχες αυτοκινητιστών.

Προβολείς

Τα μεσαία φώτα των προβολέων σας έχουν μια ασύμμετρη φωτεινή δέσμη. Φωτίζει με μεγαλύτερη ένταση την πλευρά του δρόμου στην οποία οδηγείτε.

Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου η κυκλοφορία των οχημάτων διεξάγεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, τα ασύμμετρα μεσαία φώτα σας ενδέχεται να τυφλώνουν τους οδηγούς στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας. Για να μην τυφλώνονται οι οδηγοί που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα, πρέπει να γίνει ρύθμιση των προβολέων από αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Πληροφορία

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση των προβολέων απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

¹⁾ Επιφυλάξεις εφαρμόζονται, ανάλογα με τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς.

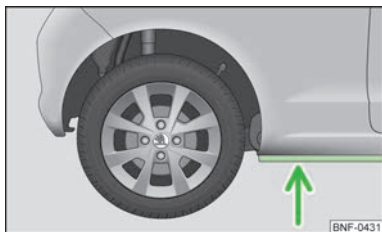
Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο

Για να αποφευχθούν πιθανές ζημιές στο αυτοκίνητο, απαιτείται μεγάλη προσοχή:

- όταν οδηγείτε σε δρόμους με κακό οδόστρωμα,
- όταν ανεβαίνετε πεζοδρόμια,
- όταν ανεβαίνετε ράμπες με μεγάλη κλίση κ.ο.κ.,
- προσέχετε να μη χτυπήσουν και υποστούν ζημία εξαρτήματα του αυτοκινήτου σε μικρό ύψος, όπως το σπόιλερ και η εξάτμιση.

Αυτό ισχύει ειδικά για αυτοκίνητα με σασί αγωνιστικού τύπου και όταν το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτωμένο.

Διέλευση από νερά στο οδόστρωμα



ΕΙΚ. 94

Διέλευση από νερά

Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στο αυτοκίνητο κατά τη διέλευση από νερά (π.χ. όταν οι δρόμοι έχουν πλημμυρίσει), λάβετε υπόψη τα εξής:

- Πριν από τη διέλευση, εκτιμήστε το βάθος του νερού. Η στάθμη του νερού επιτρέπεται να φτάνει το πολύ μέχρι την εσοχή στο κάτω νεύρο » ΕΙΚ. 94.
- Οδηγήστε με ταχύτητα βάρδισης το ανώτατο. Αν οδηγήσετε με υψηλότερη ταχύτητα, μπορεί να δημιουργηθεί κύμα μπροστά από το αυτοκίνητο, και το νερό μπορεί να μπει μέσα στο σύστημα αναρρόφησης αέρα του κινητήρα ή σε άλλα μέρη του αυτοκινήτου.
- Μην σταματήσετε, μην κάνετε όπισθεν και μην σβήσετε ποτέ τον κινητήρα όταν περνάτε μέσα από νερά.
- Πριν από τη διέλευση από νερά, απενεργοποιήστε το σύστημα START STOP » [σελίδα 69](#), [START STOP](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η διέλευση μέσα από νερά, λάσπη κ.λπ. μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την αποτελεσματικότητα των φρένων και να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Αποφεύγετε τα απότομα και ξαφνικά φρεναρίσματα αμέσως μετά τη διέλευση μέσα από νερά.
- Αφού περάσετε μέσα από νερά, πρέπει να καθαρίσετε και να στεγνώσετε τα φρένα το ταχύτερο δυνατόν, φρενάροντας κατά διαστήματα. Φρενάρετε με σκοπό να στεγνώσετε τα φρένα ή να καθαρίσετε τα τακάκια μόνο εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται να εκθέσετε σε κίνδυνο του άλλους χρήστες των οδών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διέλευση μέσα από νερά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία σε μέρη του αυτοκινήτου όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το σασί ή το ηλεκτρικό σύστημα.
- Τα αυτοκίνητα στο αντίθετο ρεύμα προκαλούν κύματα τα οποία μπορεί να ξεπερνούν το επιτρεπόμενο ύψος νερού για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Κάτω από το νερό μπορεί να κρύβονται λακκούβες, λάσπη ή πέτρες που μπορεί να δυσκολέψουν ή να μην επιτρέψουν τη διέλευση μέσα από τα νερά.
- Μην διέρχεστε μέσα από αλμυρό νερό. Το αλάτι μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου που έρχονται σε επαφή με αλμυρό νερό πρέπει να ξεπλένονται αμέσως με γλυκό νερό.

i Πληροφορία

Μετά τη διέλευση μέσα από νερά, σας συνιστούμε να αναθέσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε συνεργείο αυτοκινήτων SKODA.

Συντήρηση

Περιποίηση και καθαρισμός αυτοκινήτου

Περιποίηση του αυτοκινήτου

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πλύσιμο αυτοκινήτου	105
Αυτόματα πλυντήρια	105
Πλύσιμο στο χέρι	105
Πλύσιμο με πλυστικό υψηλής πίεσης	106
Κέρωμα και στίλβωση χρώματος	106
Χρωμιωμένα εξαρτήματα	106
Ζημιές στο χρώμα	106
Πλαστικά μέρη	107
Τζάμια και εξωτερικοί καθρέφτες	107
Ραδιοφωνική λήψη	107
Φακοί προβολέων	107
Τσιμούχες	108
Βαρελάκια κλειδαριών θυρών	108
Τροχοί	108
Αντισκωριακή προστασία βάσης	108
Προστασία κοιλοτήτων	109
Τεχνόδερμα και υφάσματα	109
Υφασμάτινες ταπετσαρίες ηλεκτρικά θερμαινόμενων καθισμάτων	109
Φυσικό δέρμα	109
Ζώνες ασφαλείας	110

Η τακτική και σωστή περιποίηση διατηρεί την αξία και διασφαλίζει την **αξία μεταπώλησης** του αυτοκινήτου σας. Επιπλέον, μπορεί να αποτελεί μία από τις προϋποθέσεις για την κάλυψη με εγγύηση τυχόν διαβρώσεων και ελαττωμάτων στο χρώμα του αμαξώματος.

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε προϊόντα περιποίησης από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA τα οποία διατίθενται από τους αντιπροσώπους της ŠKODA. Πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες χρήσης που αναγράφονται στη συσκευασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση αντικανονικής χρήσης, τα προϊόντα περιποίησης μπορεί να είναι βλαβερά για την υγεία.
- Φυλάσσετε πάντοτε τα προϊόντα περιποίησης σε ασφαλές μέρος, μακριά από παιδιά - Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο το χειμώνα: Η διείσδυση νερού και πάγου μέσα στο σύστημα πέδησης μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα πέδησης - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Πλένετε το αυτοκίνητο μόνο με σβηστή ανάφλεξη - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Προστατεύετε τα χέρια σας από αιχμηρά μεταλλικά αντικείμενα όταν καθαρίζετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, το εσωτερικό των φτερών ή τα καλύμματα των τροχών - Κίνδυνος τραυματισμού.
- Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι υψηλή, τα αρωματικά και τα αποσμητικά αυτοκινήτου μπορεί να αποβούν επιβλαβή για την υγεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγχετε οπωσδήποτε αν το χρώμα των ρούχων σας είναι ανεξίτηλο για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία ή εμφανείς αποχρωματισμούς στο ύφασμα (δέρμα), τις επενδύσεις και τα υφάσματα των ρούχων.
- Αν τα καθαριστικά περιέχουν διαλύτες, μπορεί να προκαλέσουν ζημία στο υλικό που θέλετε να καθαρίσετε.
- Μην πλένετε το αυτοκίνητο σε μέρος όπου το χτυπάει δυνατός ήλιος - Κίνδυνος να προκληθεί ζημία στο χρώμα.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με λάστιχο ή πλυστικό υψηλής πίεσης κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μη ρίχνετε νερό κατευθείαν πάνω στις κλειδαριές ή στους αρμούς των θυρών ή των καλυμμάτων - Υπάρχει κίνδυνος να παγώσουν!
- Μη χρησιμοποιείτε σφουγγάρια αφαίρεσης εντόμων, σύρμα κουζίνας ή παρόμοια υλικά στο χρώμα του αυτοκινήτου - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο χρώμα.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στην εσωτερική πλευρά του πίσω κρυστάλλου, στην περιοχή των θερμαντικών αντιστάσεων. Μπορεί να υποστούν ζημία.
- Μην καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του πίσω κρυστάλλου με αιχμηρά αντικείμενα ή προϊόντα καθαρισμού που είναι καυστικά ή που περιέχουν οξέα - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στις θερμαντικές αντιστάσεις.
- Μην τοποθετείτε αρωματικά και αποσμητικά αυτοκινήτου στο ταμπλό - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο ταμπλό.

- Για να αποφευχθούν ζημιές στους αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης κατά τον καθαρισμό του αυτοκινήτου με πλυστικά υψηλής πίεσης ή μηχανήματα ατμού, η απευθείας εκτόξευση νερού ή ατμού στους αισθητήρες πρέπει να είναι μόνο μικρής διάρκειας και να γίνεται από απόσταση 10 cm τουλάχιστον.
- Μην καθαρίζετε την επένδυση της οροφής με βούρτσα - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στην επιφάνεια της επένδυσης.



Πληροφορία για το περιβάλλον

- Τα χρησιμοποιημένα δοχεία των προϊόντων περιποίησης αυτοκινήτων είναι επικίνδυνα απορρίμματα για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.
- Το αυτοκίνητο πρέπει να πλένεται μόνο στους προβλεπόμενους χώρους.



Πληροφορία

- Απομακρύνετε αμέσως, αν είναι δυνατόν, τους νωπούς λεκέδες, όπως στυλό, μελάνι, κραγιόν, κρέμα παπουτσιών κ.ο.κ., από το ύφασμα (δέρμα), τις επενδύσεις και τα υφάσματα των ρούχων.
- Λόγω των προβλημάτων που μπορεί να παρουσιαστούν κατά τον καθαρισμό και την περιποίηση του εσωτερικού χώρου του αυτοκινήτου σας, των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων και των απαραίτητων γνώσεων, σας συνιστούμε να αναθέτετε τον καθαρισμό και την περιποίηση του εσωτερικού χώρου του αυτοκινήτου σας σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Πλύσιμο αυτοκινήτου



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Η καλύτερη προστασία του αυτοκινήτου σας από τις επιβλαβείς επιδράσεις του περιβάλλοντος, είναι το **τακτικό** πλύσιμο και η επάλειψη του χρώματος με συντηρητικό κερί. Η συχνότητα με την οποία πρέπει να πλένετε το αυτοκίνητό σας εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, για παράδειγμα:

- συχνότητα χρήσης,
- συνθήκες παρκαρίσματος (σε γκαράζ, κάτω από δέντρα κ.λπ.),
- εποχή του έτους,
- καιρικές συνθήκες,
- επιδράσεις από το περιβάλλον.

Όσο περισσότερο μένουν κολλημένα πάνω στο χρώμα, υπολείμματα εντόμων, περιττώματα πουλιών, ρετσίνια, σκόνη του δρόμου, βιομηχανικοί ρύποι, λεκέδες πίσσας, μόρια αιθάλης, αλάτι και άλλες διαβρωτικές επικαθίσεις, τόσο περισσότερο διαρκεί η καταστρεπτική τους δράση. Οι υψηλές θερμοκρασίες, π.χ. από έντονη ηλιακή ακτινοβολία, ενισχύουν τη διαβρωτική δράση των ρύπων.

Στο τέλος του χειμώνα πρέπει να καθαρίζεται επιμελώς και η **κάτω πλευρά του αυτοκινήτου**.

Αυτόματα πλυντήρια



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πλένεται σε αυτόματα πλυντήρια.

Πριν από το πλύσιμο του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο πρέπει να γίνονται οι συνήθεις προετοιμασίες (κλείσιμο παραθύρων και συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής κ.λπ.).

Αν το αυτοκίνητο φέρει επιπρόσθετα ειδικά αξεσουάρ - π.χ. σπόιλερ, σχάρα αποσκευών, κεραία ραδιοτηλεφώνου - συνεννοηθείτε από πριν με τον ιδιοκτήτη του πλυντηρίου.

Μετά από κάθε πλύσιμο με συντήρηση σε αυτόματο πλυντήριο, πρέπει να απολιπαίνονται τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

Πλύσιμο στο χέρι



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Κατά το πλύσιμο στο χέρι, μουσκέψτε πρώτα τις βρομιές με άφθονο νερό και ξεπλύντε τες όσο το δυνατόν καλύτερα.

Καθαρίστε το αυτοκίνητο με μαλακό **σφουγγάρι**, ένα **γάντι πλυσίματος** ή μια ειδική **βούρτσα**. Ξεκινήστε από την οροφή και προχωρήστε προς τα κάτω. Καθαρίζετε το χρώμα του αυτοκινήτου ασκώντας μικρή πίεση. Χρησιμοποιήστε **σαμπουάν αυτοκινήτου** μόνο στις επίμονες ακαθαρσίες.

Ξεπλένετε και στύβετε καλά κάθε λίγο το σφουγγάρι ή το γάντι πλυσίματος.

Αφήστε για το τέλος τους τροχούς, τα μαρσπιέ κ.λπ. Γι' αυτά χρησιμοποιήστε δεύτερο σφουγγάρι.

Στο τέλος, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο και στη συνέχεια στεγνώστε το με δέρμα σαμουά.

Πλύσιμο με πλυστικό υψηλής πίεσης



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό υψηλής πίεσης, πρέπει να τηρείτε τις υποδείξεις χειρισμού του πλυστικού υψηλής πίεσης. Αυτό ισχύει ειδικά σε ό,τι αφορά την **πίεση** και την **απόσταση** του πιστολιού εκτόξευσης. Διατηρείτε αρκετά μεγάλη απόσταση από τους αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης καθώς και από μαλακά υλικά, όπως εύκαμπτους σωλήνες από καουτσούκ ή μονωτικά υλικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιείτε μπεκ κυκλικής δέσμης ή τα τούρμπο μπεκ!



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η θερμοκρασία του νερού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους 60 °C - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο αυτοκίνητο.

Κέρωμα και στιλβωση χρώματος



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Κέρωμα

Η σωστή επάλειψη με συντηρητικό κερί βοηθά στην αποτελεσματική προστασία του χρώματος από τις βλαβερές επιδράσεις του περιβάλλοντος.

Πρέπει να περάσετε ένα καινούριο στρώμα σκληρού συντηρητικού κεριού υψηλής ποιότητας στο καθαρό αμάξωμα, όταν δεν σχηματίζονται πια διακριτές σταγόνες πάνω στο καθαρό χρώμα.

Μπορείτε να περάσετε το καινούριο στρώμα σκληρού συντηρητικού κεριού υψηλής ποιότητας πάνω στο καθαρό χρώμα, μόλις αυτό στεγνώσει εντελώς. Ακόμη και αν χρησιμοποιείτε τακτικά συντηρητικό μετά το πλύσιμο, συνιστούμε να προστατεύετε το χρώμα τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο με σκληρό κερί.

Στίλβωση

Στίλβωση χρειάζεται μόνον όταν το χρώμα έχει χάσει την ομορφιά του και η στιλβωτικότητα δεν μπορεί πια να αποκατασταθεί με προστατευτικά προϊόντα.

Αν το χρησιμοποιούμενο στιλβωτικό δεν περιέχει προστατευτικά συστατικά, πρέπει στη συνέχεια να επαλείψετε το χρώμα με συντηρητικό κερί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αλείφετε ποτέ με κερί τα τζάμια του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε στιλβωτικά μέσα ή σκληρό κερί σε μέρη με ματ χρώμα ή πλαστικά εξαρτήματα.
- Το στιλβωμα δεν πρέπει να πραγματοποιείται σε περιβάλλον με πολλή σκόνη, για να μην γρατζουνιστεί το χρώμα του αυτοκινήτου.

Χρωμιωμένα εξαρτήματα



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Καθαρίστε τα χρωμιωμένα εξαρτήματα πρώτα με υγρό πανί και στη συνέχεια γυαλίστε τα με μαλακό, στεγνό πανί. Αν τα χρωμιωμένα εξαρτήματα δεν καθαρίσουν καλά με αυτόν τον τρόπο, χρησιμοποιήστε το προβλεπόμενο προϊόν περιποίησης για χρώμιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το στιλβωμα δεν πρέπει να πραγματοποιείται σε περιβάλλον με πολλή σκόνη, για να μην γρατζουνιστούν τα χρωμιωμένα εξαρτήματα.

Ζημιές στο χρώμα



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Διορθώστε αμέσως τις μικροζημιές στο χρώμα, όπως γρατζουνιές, γδαρσίματα ή χτυπηματάκια από πέτρες.

Για τις εργασίες αυτές, οι αντιπρόσωποι της ŠKODA διαθέτουν κατάλληλα **στικ** ή **σπρέι** στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να αναθέσετε την επιδιόρθωση ζημιών στο χρώμα του αυτοκινήτου σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Πλαστικά μέρη



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να καθαριστούν με υγρό πανί. Αν αυτό δεν αρκεί, μπορούν να καθαριστούν με **προϊόντα καθαρισμού χωρίς διαλύτες ειδικά για το σκοπό αυτόν.**

Τα προϊόντα για την περιποίηση του χρώματος είναι ακατάλληλα για τα πλαστικά μέρη.

Τζάμια και εξωτερικοί καθρέφτες



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Αφαιρείτε το χιόνι και τον πάγο από τα τζάμια και τους καθρέφτες μόνο με πλαστική σπάτουλα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στην επιφάνεια των τζαμιών, μην κινείτε τη σπάτουλα μπρος-πίσω αλλά μόνο προς μία κατεύθυνση.

Καθαρίζετε τακτικά τα τζάμια και από μέσα.

Στεγνώνετε τις γυάλινες επιφάνειες με καθαρό δέρμα σαμουά ή με πανί που προβλέπεται για το σκοπό αυτόν.

Για να στεγνώσετε τα τζάμια μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, μη χρησιμοποιείτε το ίδιο δέρμα που χρησιμοποιήσατε για τη στιλβωση του χρώματος. Τα υπολείμματα των προστατευτικών προϊόντων μπορεί να λερώσουν τα τζάμια και να μειώσουν την ορατότητα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ζεστό ή καυτό νερό για να αφαιρέσετε το χιόνι ή τον πάγο από τα τζάμια - Υπάρχει κίνδυνος να ραγίσει το τζάμι!
- Κατά την απομάκρυνση του χιονιού και του πάγου από τα τζάμια και τους καθρέφτες, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημία στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Μην απομακρύνετε το χιόνι ή τον πάγο από τα τζάμια και τους καθρέφτες αν αυτά έχουν μεγάλους λεκέδες, π.χ. ψιλό χαλίκι, άμμο, αντιπαγετικό αλάτι - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια των τζαμιών ή των καθρεφτών.

Ραδιοφωνική λήψη



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Οι κλειστοί σταθμοί αυτοκινήτων, οι σήραγγες, τα ψηλά κτίρια ή τα βουνά μπορούν να εμποδίσουν τη λήψη ραδιοφωνικού σήματος σε τέτοιο βαθμό που ενδέχεται να χαθεί εντελώς το σήμα.

Φακοί προβολέων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 104.

Για τον καθαρισμό των πλαστικών φακών των προβολέων χρησιμοποιείτε σαπούνι και καθαρό ζεστό νερό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη σκουπίζετε ποτέ τους προβολείς όταν είναι στεγνοί και μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα για τον καθαρισμό του συνθετικού γυαλιού, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημία στο προστατευτικό στρώμα και να δημιουργηθούν ρωγμές στους φακούς των προβολέων.
- Μη χρησιμοποιείτε δραστικά προϊόντα καθαρισμού ή χημικούς διαλύτες για τον καθαρισμό των φακών - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στους φακούς των προβολέων.

Τσιμούχες



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 104.

Οι τσιμούχες των θυρών, της συρόμενης οροφής και άλλων τζαμιών παραμένουν λιπαρές και διαρκούν περισσότερο όταν τις περιποιείστε τακτικά με κατάλληλο προϊόν περιποίησης καουτσούκ. Έτσι αποτρέπεται η πρόωγη φθορά των τσιμουχών και η εμφάνιση διαρροών. Επίσης, οι καλά συντηρημένες τσιμούχες δεν παγώνουν το χειμώνα.

Βαρελάκια κλειδαριών θυρών



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 104.

Για να ξεπαγώσετε τα βαρελάκια των κλειδαριών των θυρών, χρησιμοποιείτε ενδεχόμενα προϊόντα.

i Πληροφορία

- Προσέχετε να μπει όσο το δυνατόν λιγότερο νερό μέσα στα βαρελάκια των κλειδαριών όταν πλένετε το αυτοκίνητο.
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε κατάλληλα προϊόντα από τα γνήσια αξεσουάρ SKODA για να περιποιείστε τα βαρελάκια των κλειδαριών των θυρών.

Τροχοί



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 104.

Ζάντες

Κατά το τακτικό πλύσιμο του αυτοκινήτου, πλένετε καλά και τις ζάντες του. Απομακρύνετε τακτικά από τις ζάντες το αντιπαγετικό αλάτι και τα υπολείμματα από τα τακάκια των φρένων, διαφορετικά θα υποστεί ζημία το υλικό των ζαντών. Τυχόν ζημιές στο χρώμα των ζαντών πρέπει να επιδιορθώνονται αμέσως.

Τροχοί ελαφρού μετάλλου

Αφού πλύνετε καλά τις ζάντες, περιποιηθείτε τους τροχούς ελαφρού κράματος με προστατευτικό προϊόν. Δεν επιτρέπεται η χρήση προϊόντων που προκαλούν αποτριβή του χρώματος των ζαντών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η διείσδυση υγρασίας, πάγου και αντιπαγετικού αλατιού μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα πέδησης - Κίνδυνος ατυχήματος!



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έντονη ρύπανση των τροχών μπορεί να επηρεάσει τη ζυγοστάθμιση. Αυτό προκαλεί ταλαντώσεις που μεταβιβάζονται στην κολόνα του τιμονιού ("κοσκίνισμα") και μπορούν ενδεχομένως να προκαλέσουν πρόωγη φθορά του συστήματος διεύθυνσης. Γι' αυτόν το λόγο, η ρύπανση πρέπει να απομακρυνθεί.



Πληροφορία

Σας συνιστούμε να αναθέσετε την επιδιόρθωση ζημιών στο χρώμα του αυτοκινήτου σε αντιπρόσωπο της SKODA.

Αντισκωριακή προστασία βάσης



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 104.

Η κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι κατάλληλα προστατευμένη έναντι χημικών και μηχανικών επιδράσεων.

Επειδή δεν μπορεί να αποκλειστεί η πιθανότητα να υποστεί ζημιές το **προστατευτικό στρώμα** κατά την οδήγηση, η κάτω πλευρά και το σασί του αυτοκινήτου θα πρέπει να υποβάλλονται σε τακτικούς ελέγχους - κατά προτίμηση στην αρχή και στο τέλος του χειμώνα.

Οι αντιπρόσωποι της SKODA διαθέτουν τα κατάλληλα **προϊόντα ψεκασμού**, είναι εφοδιασμένοι με τον απαραίτητο εξοπλισμό και γνωρίζουν τις εφαρμογές. Γι' αυτό, σας συνιστούμε να αναθέσετε την εκτέλεση των εργασιών επιδιόρθωσης και τυχόν άλλων μέτρων πρόσθετης αντιδιαβρωτικής προστασίας σε αντιπρόσωπο της SKODA.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετα υλικά για την υποδαπέδια προστασία αυτοκινήτου ή μέσα αντιδιαβρωτικής προστασίας στους σωλήνες εξαγωγής, τους καταλύτες ή τα θερμομονωτικά καλύμματα. Όταν ο κινητήρας φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας του, τα υλικά αυτά θα μπορούσαν να πάρουν φωτιά - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Προστασία κοιλοτήτων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 104.

Όλες οι κοιλότητες του σασί που είναι εκτεθειμένες στη διάβρωση, έχουν υποστεί **προστασία διαρκείας με κερί** από το εργοστάσιο κατασκευής.

Η προστασία αυτή δεν χρειάζεται έλεγχο ή άλλη φροντίδα. Αν στάξει λίγο κερί από τις κοιλότητες λόγω υψηλής θερμοκρασίας, αφαιρέστε το με πλαστική σπάτουλα και καθαρίστε τους λεκέδες με βενζίνη καθαρισμού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τους κανόνες ασφαλείας κατά τη χρήση βενζίνης καθαρισμού για την αφαίρεση του κεριού - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Τεχνόδερμα και υφάσματα



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 104.

Το τεχνόδερμα μπορεί να καθαριστεί με υγρό πανί. Αν αυτό δεν αρκεί, τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για τα μέρη αυτά ειδικά **προϊόντα καθαρισμού και περιποίησης που δεν περιέχουν διαλύτες**.

Οι ταπετσαρίες και οι υφασμάτινες επενδύσεις των θυρών, της εταζέρας κ.ο.κ. καθαρίζονται με ειδικά προϊόντα καθαρισμού, π.χ. ξηρό αφρό. Για το σκοπό αυτόν, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μαλακό σφουγγάρι, μια βούρτσα ή πανάκι από μικροΐνες που κυκλοφορεί στο εμπόριο. Για τον καθαρισμό της επένδυσης της οροφής χρησιμοποιείτε μόνο πανί και προϊόν καθαρισμού που προορίζεται ειδικά για το σκοπό αυτόν.

Μερικά υφάσματα ρούχων, όπως για παράδειγμα το σκούρο ύφασμα τζιν, δεν έχουν ανεξίτηλο χρώμα. Επομένως, μπορεί να εμφανιστούν ζημιές ή εμφανείς αποχρωματισμοί στις ταπετσαρίες των καθισμάτων (από ύφασμα ή δέρμα), ακόμα και κατά την ενδεχόμενη χρήση. Αυτό ισχύει προπάντων για τις ταπετσαρίες καθισμάτων (από ύφασμα ή δέρμα) με ανοιχτό χρώμα. Στην περίπτωση αυτή, αιτία δεν είναι τυχόν ελάττωμα στο ύφασμα της ταπετσαρίας, αλλά το γεγονός ότι το χρώμα των υφασμάτων των ρούχων δεν είναι ανεξίτηλο.

Υφασμάτινες ταπετσαρίες ηλεκτρικά θερμαινόμενων καθισμάτων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 104.

Μην καθαρίζετε τις ταπετσαρίες των καθισμάτων με **υγρά**, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα θέρμανσης των καθισμάτων.

Για τον καθαρισμό των ταπετσαριών χρησιμοποιείτε προϊόν καθαρισμού που προορίζεται ειδικά για το σκοπό αυτόν, π.χ. ξηρό αφρό ή παρόμοιο προϊόν.

Φυσικό δέρμα



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 104.

Θα πρέπει να περιποιείστε το δέρμα τακτικά, ανάλογα με την καταπόνησή του.

Κανονικό καθαρίσμα

Καθαρίζετε τις λερωμένες δερμάτινες επιφάνειες με καλά στυμμένο βαμβακερό ή μάλλινο πανί.

Έντονη ρύπανση

Προσέξτε να μην ποτίσει το δέρμα και να μην μπει νερό μέσα στις ραφές.

Στεγνώνετε το δέρμα με απαλό στεγνό πανί.

Απομάκρυνση λεκέδων

Απομακρύνετε τους νωπούς λεκέδες **με βάση το νερό** (π.χ. καφές, τσάι, χυμοί, αίμα κ.τ.λ.) με απορροφητικό πανί ή χαρτί κουζίνας. Αν ο λεκές έχει ήδη στεγνώσει, χρησιμοποιήστε προϊόν καθαρισμού που προορίζεται ειδικά για το σκοπό αυτόν. ▶

Νωποί λεκέδες **με βάση το λίπος** (π.χ. βούτυρο, μαγιονέζα, σοκολάτα κ.τ.λ.) απομακρύνονται με απορροφητικό πανί, χαρτί κουζίνας ή προϊόν καθαρισμού που προορίζεται ειδικά για το σκοπό αυτόν, σε περίπτωση που ο λεκές δεν έχει ποτίσει ακόμη την επιφάνεια.

Στην περίπτωση **λεκέδων από λίπος που έχουν ξεραθεί** χρησιμοποιήστε λιποδιαλυτικό προϊόν.

Ειδικοί λεκέδες (π.χ. από στυλό, μαρκαδόρο, βερνίκι νυχιών, λαδομπογιά, κρέμα παπουτσιών κ.λπ.) αφαιρούνται με ειδικά διαλυτικά για λεκέδες που είναι κατάλληλα για δέρμα.

Περιποίηση φυσικού δέρματος

Φροντίζετε το δέρμα μία φορά το εξάμηνο με κατάλληλο προϊόν περιποίησης δέρματος.

Επαλείψτε μικρή ποσότητα προϊόντος καθαρισμού και περιποίησης.

Στεγνώνετε το δέρμα με απαλό στεγνό πανί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφεύγετε την πολύωρη στάθμευση του αυτοκινήτου σε μέρος όπου το χτυπάει δυνατός ήλιος, για να μην ξεθωριάσει το δέρμα. Αν πρόκειται να αφήσετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο στο ύπαιθρο για πολλή ώρα, καλύψτε τις δερμάτινες επιφάνειες για προστασία από το άμεσο ηλιακό φως.
- Κοφτερά αντικείμενα ρούχων, όπως φερμουάρ, κόπτισες, κοφτερές ζώνες, κοσμήματα και κρεμάστρες, ενδέχεται να προκαλέσουν εκδορές ή χαρακιές στην επιφάνεια του δέρματος ή να την καταστρέψουν.
- Η χρήση μιας μηχανικής κλειδαριάς τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη δερμάτινη επιφάνεια του τιμονιού.

i Πληροφόρια

- Χρησιμοποιείτε τακτικά και ύστερα από κάθε καθαρισμό κρέμα περιποίησης που προστατεύει το δέρμα από το φως και τα φαινόμενα εμποτισμού. Η κρέμα τρέφει και ενυδατώνει το δέρμα, αποκαθιστώντας την ικανότητα αναπνοής του. Ταυτόχρονα, δημιουργεί μια προστατευτική επίστρωση στην επιφάνεια.
- Καθαρίζετε το δέρμα κάθε 2-3 μήνες, και αφαιρείτε τυχόν νωπές ακαθαρσίες, ώστε χρειαστεί.

- Περιποιηθείτε και το χρώμα του δέρματος. Αν χρειάζεται, μπορείτε να φρεσκάρετε τις χρωματικές διαφορές με ειδική χρωματιστή κρέμα για δέρμα.
- Το δέρμα είναι ένα φυσικό υλικό με ειδικές ιδιότητες. Κατά τη χρήση του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθούν μικρές αλλαγές στην εμφάνιση των δερμάτινων τμημάτων της επένδυσης (π.χ. πτυχές ή ζάρες) λόγω της καταπόνησης των επενδύσεων.

Ζώνες ασφαλείας



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  **στη σελ. 104.**

Διατηρείτε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές!

Καθαρίζετε τις λερωμένες ζώνες ασφαλείας με ήπια σαπουνάδα και τους μεγάλους λεκέδες με μαλακή βούρτσα!

Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας.

Μια πολύ βρόμικη ζώνη ασφαλείας μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του αυτόματου μηχανισμού περιτύλιξης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται να αφαιρούνται για το καθαρίσμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ χημικά προϊόντα για να καθαρίσετε τις ζώνες ασφαλείας, επειδή τα χημικά καθαριστικά μπορεί να καταστρέψουν το ύφασμα. Επίσης, οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να έρθουν σε επαφή με καυστικά υγρά (οξέα κ.λπ.).
- Αν διαπιστώσετε ζημιές στη ζώνη ασφαλείας, στις συνδέσεις, στο μηχανισμό μπλοκαρίσματος ή στην αγκράφα, ζητήστε από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA να αντικαταστήσει τη ζώνη ασφαλείας.
- Πριν από το τύλιγμά τους, οι αυτόματες ζώνες πρέπει να έχουν στεγνώσει τελείως.

Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών

Καύσιμο

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ανεφοδιασμός _____ 111

Αμόλυβδη βενζίνη _____ 112

Αυτοκίνητα με λειτουργία CNG (πεπιεσμένο φυσικό αέριο) » [σελίδα 113](#).

Εσωτερικά στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ υπάρχει ένα αυτοκόλλητο στο οποίο αναφέρονται τα κατάλληλα είδη καυσίμου για το αυτοκίνητό σας, καθώς επίσης το μέγεθος και η πίεση των ελαστικών » [εικ. 95](#) στη σελίδα 111.

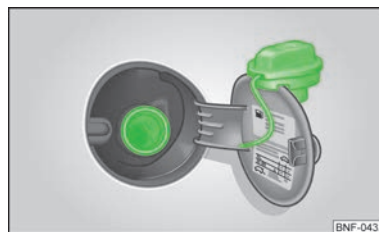
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν θέλετε να έχετε μαζί σας εφεδρικό μπιτόνι, πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις. Για λόγους ασφαλείας, συνιστούμε να μη μεταφέρετε μπιτονία με καύσιμο μέσα στο αυτοκίνητο. Σε ενδεχόμενο ατύχημα, μπορεί να υποστεί ζημιά το μπιτόνι και να χυθεί έξω το καύσιμο - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέψετε ποτέ να αδειάσει τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου! Η ακανόνιστη τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες αναφλέξεις, με αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρής ζημίας στα εξαρτήματα του κινητήρα και του συστήματος εξαγωγής.
- Αν χυθεί καύσιμο πάνω στο χρώμα του αυτοκινήτου, πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο χρώμα!

Ανεφοδιασμός



εικ. 95
Κάλυμμα ρεζερβουάρ με βιδωτή τάπα

📖 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 111.

Άνοιγμα καλύμματος ρεζερβουάρ

- Ανοίξτε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ με το χέρι » [εικ. 95](#).
- Κρατήστε την τάπα ρεζερβουάρ του στομίου πλήρωσης καυσίμου με το ένα χέρι και ξεκλειδώστε την με το κλειδί του αυτοκινήτου περιστρέφοντας το προς τα αριστερά.
- Αφαιρέστε την τάπα περιστρέφοντας την αριστερόστροφα και τοποθετήστε την στο κάλυμμα ρεζερβουάρ από την πάνω πλευρά » [εικ. 95](#).

Κλείσιμο καλύμματος ρεζερβουάρ

- Βιδώστε την τάπα δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Κρατήστε την τάπα ρεζερβουάρ του στομίου πλήρωσης καυσίμου με το ένα χέρι, κλειδώστε την με το κλειδί του αυτοκινήτου περιστρέφοντας το προς τα δεξιά και αφαιρέστε το κλειδί.
- Κλείστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

■ Μόλις το αυτόματο πιστόλι της βενζιναντλίας κλείσει για πρώτη φορά, το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο. Σταματήστε τον ανεφοδιασμό, το καύσιμο καταλαμβάνει τον όγκο διαστολής.

i Πληροφορία

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου **35 λίτρα**, από τα οποία τα **4 λίτρα** είναι η ρεζέρβα.

Αμόλυβδη βενζίνη



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 111.

Το αυτοκίνητό σας λειτουργεί μόνο με **αμόλυβδη βενζίνη** που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του προτύπου **EN 228** (στη Γερμανία γνωστό ως **DIN 51626-1** ή **E10** για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** και **91 RON** ή **DIN 51626-2** ή **E5** για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** και **98 RON**).

Προδιαγραφόμενο καύσιμο - Αμόλυβδη βενζίνη 95/91

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON**. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **91 RON**, αλλά τότε οι επιδόσεις του κινητήρα θα είναι ελαφρώς μειωμένες.

Σε περίπτωση ανάγκης, αν δεν έχετε άλλη επιλογή από το να ανεφοδιάσετε το αυτοκίνητο με βενζίνη με χαμηλότερο από τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου, η οδήγηση επιτρέπεται μόνο με μεσαίες στροφές κινητήρα και μικρό φορτίο κινητήρα. Οι υψηλές στροφές κινητήρα ή το υψηλό φορτίο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία στον κινητήρα! Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το ταχύτερο δυνατό χρησιμοποιώντας βενζίνη με τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου.

Προδιαγραφόμενο καύσιμο - Αμόλυβδη βενζίνη 95 και άνω

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON**.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON**, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε έκτακτη ανάγκη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **91 RON**. Σε μια τέτοια περίπτωση επιτρέπεται να συνεχίσετε την οδήγηση μόνο με μεσαίες στροφές και ελάχιστο φορτίο κινητήρα. Οι υψηλές στροφές κινητήρα ή το υψηλό φορτίο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία στον κινητήρα! Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το ταχύτερο δυνατό χρησιμοποιώντας βενζίνη με τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου.

Ακόμα και σε έκτακτη ανάγκη δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με αριθμό οκτανίου μικρότερο από **91 RON**, γιατί μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα!

Αμόλυβδη βενζίνη με υψηλότερο αριθμό οκτανίου

Μπορείτε χωρίς κανέναν περιορισμό να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με υψηλότερο από τον προδιαγραφόμενο αριθμό οκτανίου.

Σε αυτοκίνητα που είναι σχεδιασμένα για αμόλυβδη βενζίνη **95/91 RON**, η χρήση βενζίνης με αριθμό οκτανίου υψηλότερο από **95 RON** δεν θα αυξήσει αισθητά τις επιδόσεις ούτε θα μειώσει την κατανάλωση καυσίμου.

Σε αυτοκίνητα που είναι σχεδιασμένα για αμόλυβδη βενζίνη με **ελάχιστο 95 RON**, η χρήση βενζίνης με αριθμό οκτανίου μεγαλύτερο από **95 RON** μπορεί να αυξήσει τις επιδόσεις και να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου.

Προδιαγραφόμενο καύσιμο - αμόλυβδη βενζίνη 98/95 RON

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **98 RON**. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON**, αλλά τότε οι επιδόσεις του κινητήρα θα είναι ελαφρώς μειωμένες.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **98 RON** ή **95 RON**, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε έκτακτη ανάγκη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **91 RON**. Σε μια τέτοια περίπτωση επιτρέπεται να συνεχίσετε την οδήγηση μόνο με μεσαίες στροφές και ελάχιστο φορτίο κινητήρα. Οι υψηλές στροφές κινητήρα ή το υψηλό φορτίο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία στον κινητήρα! Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το ταχύτερο δυνατό χρησιμοποιώντας βενζίνη με τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου.

Ακόμα και σε έκτακτη ανάγκη δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με αριθμό οκτανίου μικρότερο από **91 RON**, γιατί μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα!

Πρόσθετα καυσίμου (πρόσθετα)

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του προτύπου **EN 228** (στη Γερμανία γνωστό και ως **DIN 51626-1** ή **E10** για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** και **91 RON** ή **DIN 51626-2** ή **E5** για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** και **98 RON**). Αυτές πληρούν όλες τις προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη λειτουργία του κινητήρα. Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να μην βάζετε πρόσθετα καυσίμου στο καύσιμο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλα τα αυτοκίνητα **ŠKODA** με βενζινοκινητήρες επιτρέπεται να κινούνται μόνο με αμόλυβδη βενζίνη. Ακόμα και ένας μόνο ανεφοδιασμός με μολυβδόχο βενζίνη προκαλεί ζημία στο σύστημα εξαγωγής!
- Η χρήση βενζίνης με μικρότερο από τον προδιαγραφόμενο αριθμό οκτανίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία σε μέρη του κινητήρα.
- Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η χρήση πρόσθετων καυσίμου που περιέχουν μέταλλα, προπάντως μαγγάνιο και σίδηρο. Δεν επιτρέπεται η χρήση καυσίμων **LRP** (lead replacement petrol, βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου) που περιέχει μέταλλα. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σοβαρές ζημιές σε μέρη του κινητήρα ή στο σύστημα εξαγωγής!

- Δεν επιτρέπεται η χρήση καυσίμων που περιέχουν μέταλλα. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σοβαρές ζημιές σε μέρη του κινητήρα ή στο σύστημα εξαγωγής!
- Η χρήση ακατάλληλων πρόσθετων καυσίμου μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές σε μέρη του κινητήρα ή στο σύστημα εξαγωγής.

Αυτοκίνητα με λειτουργία CNG (πεπιεσμένο φυσικό αέριο)

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ανεφοδιασμός	113
Αυτόματη αλλαγή από τη λειτουργία CNG στη λειτουργία βενζίνης	115
Το φυσικό αέριο ως καύσιμο	115
Τακτικοί έλεγχοι των εγκαταστάσεων αερίου	115
Ασφαλές φυσικό αέριο	115
Ποιότητα και κατανάλωση φυσικού αερίου	115

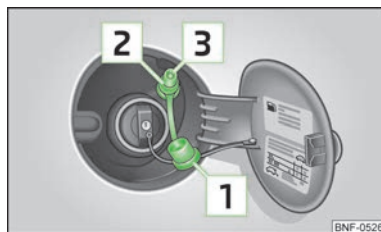
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη χρήση αυτοκινήτου που λειτουργεί με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) πρέπει να τηρούνται οι αντίστοιχες εθνικές νομικές διατάξεις.
- Σε περίπτωση βλάβης ή μιας υποτιθέμενης διαρροής στην εγκατάσταση φυσικού αερίου ή σε περίπτωση οσμής αερίου, πρέπει να εκτελέσετε τα εξής:
 - Σταματήστε αμέσως και σβήστε την ανάφλεξη (οι ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες στα δοχεία φυσικού αερίου κλείνουν τότε αυτόματα),
 - ανοίξτε τις πόρτες για να αεριστεί επαρκώς το αυτοκίνητο,
 - σβήστε αμέσως τυχόν τσιγάρα και απομακρύνετε από το αυτοκίνητο ή απενεργοποιήστε αμέσως οποιαδήποτε αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρα ή φλόγα.
 - Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA για να διορθώσει τη βλάβη στην εγκατάσταση φυσικού αερίου.
- Βλάβη στην εγκατάσταση φυσικού αερίου θεωρείται η εξής:
 - Διαρροή αερίου από οποιοδήποτε τμήμα της εγκατάστασης αερίου καθώς και βλάβη στο σύστημα εξαερισμού.
 - Συνεχόμενη διαφυγή αερίου από τις βαλβίδες ασφαλείας.
 - Ρωγμές ή ζημιές που ενδέχεται να οδηγήσουν σε διαρροή αερίου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Βλάβη στη διάταξη μειωτήρα, στο ρυθμιστή πίεσης, στον αναμικτή αερίου ή στις βαλβίδες ψεκασμού, στο μανόμετρο, στις βαλβίδες διακοπής ή στις ανεπίστροφες βαλβίδες και στα εξαρτήματα στερέωσης των δοχείων.
- Όταν παρέχεται αέριο στον αναμικτή αερίου ή στις βαλβίδες ψεκασμού με σβηστό κινητήρα.
- Υπέρβαση των επιτρεπόμενων οριακών τιμών ρυπογόνων σωματιδίων στα καυσάερια.
- Ένα αυτοκίνητο που λειτουργεί με φυσικό αέριο πρέπει να ακινητοποιείται όταν δεν διενεργείται περιοδικός έλεγχος στα πιεστικά δοχεία ή αν κάποιο εγκεκριμένο εξάρτημα αντικατασταθεί με μη εγκεκριμένο εξάρτημα. Για την κατάλληλη διεξαγωγή των ελέγχων, υπεύθυνος θεωρείται ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου.
- Τα πιεστικά δοχεία φυσικού αερίου δεν επιτρέπεται να εκτίθενται στην επίδραση πηγών θερμότητας.
- Σε περίπτωση ατυχήματος ή πυρκαγιάς στο αυτοκίνητο πρέπει να σβήνετε πάντοτε την ανάφλεξη!
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος σε κλειστές αποθήκες, γκαράζ και άλλους παρόμοιους χώρους όπου υπάρχει ρητή απαγόρευση εισόδου σε αυτοκίνητα που λειτουργούν με φυσικό αέριο.

Ανεφοδιασμός



ΕΙΚ. 96
Στόμιο πλήρωσης καυσίμου



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 113.

Το στόμιο πλήρωσης καυσίμου για τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα του ρεζερβουάρ, δίπλα στο στόμιο πλήρωσης βενζίνης.

Ο χειρισμός των συνδέσμων πλήρωσης στα συστήματα ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την περίπτωση. Κατά τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο συστημάτων που δεν γνωρίζετε, θα πρέπει να ζητάτε τη βοήθεια εκπαιδευμένου προσωπικού του πρατηρίου. Αν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις, αναθέστε τον ανεφοδιασμό σε εκπαιδευμένο προσωπικό του πρατηρίου.

Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις υποδείξεις σχετικά με το χειρισμό του συστήματος ανεφοδιασμού.

Άνοιγμα καλύμματος ρεζερβουάρ

- Ανοίξτε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ με το χέρι.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα [1] » **εικ. 96** από το στόμιο πλήρωσης αερίου [2].
- Συνδέστε το σύνδεσμο πλήρωσης του συστήματος ανεφοδιασμού στο στόμιο πλήρωσης αερίου [2].

Όταν ο συμπιεστής (κομπρεσέρ) του συστήματος ανεφοδιασμού σταματήσει αυτόματα, σημαίνει ότι το δοχείο καυσίμου έχει γεμίσει. Για την πρόωρη διακοπή της διαδικασίας ανεφοδιασμού, πατήστε το πλήκτρο „Stop” του συστήματος ανεφοδιασμού.

Κλείσιμο καλύμματος ρεζερβουάρ

- Ελέγξτε αν ο στεγανοποιητικός δακτύλιος [3] » **εικ. 96** παρέμεινε πάνω στο στόμιο πλήρωσης αερίου. Αν γλιστρήσει πάνω στο σύνδεσμο πλήρωσης, πρέπει να επανατοποθετηθεί στο στόμιο πλήρωσης αερίου.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα [1] στο στόμιο πλήρωσης αερίου.
- Κλείστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ.

Στην περίπτωση που ακολουθεί ενδέχεται να μην μπορεί να γεμίσει πλήρως το ρεζερβουάρ με φυσικό αέριο.

- Όταν επικρατούν πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Τα συστήματα ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο διαθέτουν προστασία από υπερθέρμανση. Μόλις η θερμοκρασία περιβάλλοντος φτάσει μια συγκεκριμένη τιμή, το σύστημα ανεφοδιασμού απενεργοποιείται αυτόματα.
- Αν το σύστημα ανεφοδιασμού λειτουργεί πολύ συχνά για μεγάλο χρονικό διάστημα, η πίεση πλήρωσης στο σύστημα ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο μειώνεται ελαφρώς.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήστε τον κινητήρα.
- Κατά τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο, απενεργοποιείτε πάντοτε το κινητό τηλέφωνο, μην καπνίζετε και μη χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα – Κίνδυνος έκρηξης!
- Μην επιβιβάζεστε ποτέ στο αυτοκίνητο κατά τον ανεφοδιασμό. Αν για κάποιο λόγο πρέπει να μπειτε στο αυτοκίνητο, κλείστε την πόρτα και αγγίξτε μια μεταλλική επιφάνεια, πριν πιάσετε ξανά το σύνδεσμο πλήρωσης. Έτσι αποφεύγονται οι εκφορτίσεις ηλεκτροστατικών φορτίων που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σπινθήρα. Οι σπινθήρες μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Το φυσικό αέριο είναι εξαιρετικά εκρηκτικό και λίαν εύφλεκτο. Ο μη ενδεδειγμένος ανεφοδιασμός ή χειρισμός του φυσικού αερίου ενδέχεται να προκαλέσει πυρκαγιά, έκρηξη και τραυματισμούς.

i Πληροφορία

- Η εγκατάσταση φυσικού αερίου του αυτοκινήτου σας είναι κατάλληλη τόσο για τον ανεφοδιασμό με μικρό συμπιεστή (αργός ανεφοδιασμός) όσο και για τον ανεφοδιασμό σε πρατήρια φυσικού αερίου με μεγάλους συμπιεστές (γρήγορος ανεφοδιασμός).
- Τυχόν οσμές που αναδίδονται κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού δεν ενέχουν κανένα κίνδυνο.
- Αν το αυτοκίνητο, αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό, παραμένει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται η βελόνα της ένδειξης αποθέματος αερίου κατά την επανεκκίνηση να μην δείχνει ακριβώς τη στάθμη πλήρωσης αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει διαρροή στο σύστημα, αλλά πρόκειται για μια πτώση της πίεσης για τεχνικούς λόγους στο εσωτερικό του δοχείου φυσικού αερίου ύστερα από μια φάση μείωσης της θερμοκρασίας αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό.
- Όταν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο συχνά για μικρές διαδρομές, και ιδίως όταν επικρατούν χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, το αυτοκίνητο κινείται περισσότερο με βενζίνη παρά με φυσικό αέριο. Έτσι, μπορεί το ρεζερβουάρ βενζίνης να αδειάζει πιο γρήγορα από το δοχείο φυσικού αερίου.
- Η χωρητικότητα του δοχείου φυσικού αερίου ανέρχεται στα **11 kg** περίπου, εκ των οποίων το **1,5 kg** είναι η ρεζέρβα.
- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ βενζίνης ανέρχεται στα **10 λίτρα** περίπου, εκ των οποίων τα **5 λίτρα** είναι η ρεζέρβα.

Αυτόματη αλλαγή από τη λειτουργία CNG στη λειτουργία βενζίνης



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 113.

Το αυτοκίνητο αλλάζει αυτόματα από τη λειτουργία CNG στη λειτουργία βενζίνης, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- κατά την εκκίνηση του κινητήρα, εφόσον η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από 15 °C,
- όταν αδειάσει το δοχείο φυσικού αερίου,
- μετά τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο.

Το φυσικό αέριο ως καύσιμο



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 113.

Το φυσικό αέριο είναι ένα εναλλακτικό καύσιμο για τα αυτοκίνητα. Το κύριο συστατικό του είναι το μεθάνιο (CH_4), ενώ αποτελείται και από διοξείδιο του άνθρακα και ελαφρούς υδρογονάνθρακες.

Καθοριστικό για τη σημερινή σημασία του φυσικού αερίου είναι οι αυστηρές νομικές διατάξεις που αφορούν στην εκπομπή ρύπων από τα αυτοκίνητα. Σε απευθείας σύγκριση με όλα τα άλλα ορυκτά καύσιμα, το φυσικό αέριο ανήκει στην κατηγορία καυσίμων με τις μικρότερες τιμές εκπομπών.

Το φυσικό αέριο είναι άοσμο και ελαφρύτερο από τον αέρα. Για λόγους ασφαλείας, προστίθενται σε αυτό ουσίες με έντονη οσμή, έτσι ώστε να γίνεται αντιληπτό ακόμα και σε πολύ μικρές ποσότητες.

Τακτικοί έλεγχοι των εγκαταστάσεων αερίου



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 113.

Κάθε δύο χρόνια πρέπει να διεξάγονται οι εξής έλεγχοι:

- ελέγχετε τη λειτουργία των ηλεκτρομαγνητικών βαλβίδων στα δοχεία φυσικού αερίου,
- ελέγχετε τη στεγανότητα και τη στερέωση των δοχείων και των σωλήνων φυσικού αερίου, αναζητήστε τυχόν ζημιές, αν χρειάζεται,
- ελέγχετε την κατάσταση της τάπας, του στομίου πλήρωσης και του στεγανοποιητικού δακτυλίου στο στόμιο πλήρωσης, και καθαρίστε το στεγανοποιητικό δακτύλιο, αν χρειάζεται.

Ασφαλές φυσικό αέριο



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 113.

Η ασφάλεια της εγκατάστασης φυσικού αερίου εξασφαλίζει ασφαλή λειτουργία. Διατίθενται οι ακόλουθες διατάξεις ασφαλείας.

- Σε κάθε δοχείο φυσικού αερίου υπάρχει μια ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα που κλείνει αυτόματα μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης ή όταν ενεργοποιείται η λειτουργία βενζίνης.
- Μια θερμική ασφάλεια εμποδίζει την ανεξέλεγκτη αύξηση της πίεσης στο δοχείο φυσικού αερίου σε περίπτωση πυρκαγιάς.
- Ένας περιοριστής παροχής εμποδίζει το απότομο άδειασμα του δοχείου φυσικού αερίου σε περίπτωση που υποστεί ζημία το σύστημα πίεσης.
- Όλα τα σημεία στήριξης καθώς και όλα τα υλικά κατασκευής είναι σχεδιασμένα ώστε να παρέχουν το υψηλότερο δυνατό επίπεδο ασφαλείας.

Ποιότητα και κατανάλωση φυσικού αερίου



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 113.

Το φυσικό αέριο χωρίζεται στις κατηγορίες ποιότητας H-Gas (αέριο H) και L-Gas (αέριο L). Τα δύο είδη αερίου διαφέρουν ως προς την θερμαντική τους αξία και την περιεκτικότητά τους σε άζωτο και διοξείδιο του άνθρακα. Το αέριο H έχει μεγαλύτερη θερμαντική αξία και μικρότερη περιεκτικότητα σε άζωτο και διοξείδιο του άνθρακα.

Όσο μεγαλύτερη είναι η θερμαντική αξία του φυσικού αερίου, τόσο μικρότερη είναι η κατανάλωση. Ωστόσο, εντός μιας κατηγορίας ποιότητας, η θερμαντική αξία και η περιεκτικότητα σε άζωτο και διοξείδιο του άνθρακα μπορεί να παρουσιάζουν διακυμάνσεις. Για το λόγο αυτόν, ενδέχεται να διαφέρει και η κατανάλωση του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση με μόνο μία ποιότητα φυσικού αερίου (είτε μόνο αέριο Η είτε μόνο αέριο L).

Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα του αυτοκινήτου σας προσαρμόζεται αυτόματα στις διάφορες ποιότητες φυσικού αερίου. Για το λόγο αυτόν, είναι δυνατή η ανάμιξη των δύο ποιοτήτων φυσικού αερίου στο δοχείο καυσίμου. Ως εκ τούτου, δεν είναι απαραίτητο να αδειάσει τελείως το δοχείο φυσικού αερίου για να μπορέσετε να ανεφοδιάσετε το αυτοκίνητο με διαφορετική ποιότητα αερίου.

Χώρος του κινητήρα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κλείσιμο και άνοιγμα καπό κινητήρα	117
Γενική άποψη χώρου κινητήρα	118
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	118
Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα	119
Αλλαγή λαδιού κινητήρα	119
Ψυκτικό υγρό	119
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού	120
Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού	120
Ανεμιστήρας ψυγείου	121
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων	121
Αλλαγή υγρών φρένων	122
Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	122

Κατά την εκτέλεση εργασιών στον χώρο του κινητήρα, π.χ. κατά τον έλεγχο και τη συμπλήρωση των υγρών, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί και εγκαύματα, ενώ επίσης υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και πυρκαγιάς. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω προειδοποιήσεις και να τηρείτε γενικούς κανόνες ασφαλείας. Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίξετε ποτέ το καπό του κινητήρα αν δείτε να βγαίνει ατμός ή ψυκτικό υγρό από το χώρο του κινητήρα - Κίνδυνος εγκαύματος! Περιμένετε να σταματήσει να εξέρχεται ατμός ή ψυκτικό υγρό.
- Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης.
- Σε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο, βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά. Σε αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P.
- Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Για λόγους ασφαλείας, το καπό του κινητήρα πρέπει να είναι πάντοτε ασφαλισμένο όταν το αυτοκίνητο κινείται. Για το λόγο αυτόν θα πρέπει, μετά το κλείσιμο του καπό του κινητήρα, να ελέγχετε πάντοτε αν η ασφάλεια έχει κουμπώσει σωστά.
- Αν αντιληφθείτε κατά την οδήγηση ότι το καπό του κινητήρα δεν είναι ασφαλισμένο σωστά, σταματήστε αμέσως και κλείστε το καπό - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Τα παιδιά πρέπει να παραμένουν σε απόσταση από το χώρο του κινητήρα.
- Μην αγγίζετε τα καυτά μέρη του κινητήρα - Κίνδυνος εγκαύματος!
- Μην ανακινείτε ποτέ υγρά πάνω από το ζεστό κινητήρα. Τα υγρά αυτά (π.χ. το αντιψυκτικό συστατικό που περιέχεται στο υγρό ψύξης) μπορούν να πάρουν φωτιά!
- Αποφεύγετε τα βραχυκυκλώματα στο ηλεκτρικό σύστημα, και ειδικά στην μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην πιάνετε ποτέ τον ανεμιστήρα του ψυγείου όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Ο ανεμιστήρας μπορεί ξαφνικά να τεθεί σε λειτουργία!
- Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση!
- Αν το ψυκτικό υγρό έχει ζεσταθεί, καλύψτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού με ένα πανί για να προστατέψετε το πρόσωπο και τα χέρια σας από τον καυτό ατμό ή το καυτό υγρό.
- Μην αφήνετε αντικείμενα, π.χ. πανιά ή εργαλεία, μέσα στο χώρο του κινητήρα.
- Αν πρέπει να γίνουν εργασίες κάτω από το αυτοκίνητο, πρέπει να λάβετε τέτοια μέτρα, ώστε το αυτοκίνητο να μην μπορεί να μετακινηθεί και να το στηρίξετε πάνω σε κατάλληλες σταθερές βάσεις. Ο γρύλος του αυτοκινήτου δεν αρκεί - Κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Αν είναι απαραίτητο να γίνουν έλεγχοι με τον κινητήρα σε λειτουργία, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος λόγω των περιστρεφόμενων μερών (π.χ. τραπεζοειδής ιμάντας, εναλλάκτης, ανεμιστήρας ψυγείου) καθώς και λόγω υψηλής τάσης του συστήματος ανάφλεξης.
 - Μην αγγίζετε ποτέ τα ηλεκτρικά καλώδια του συστήματος ανάφλεξης.
 - Προσέχετε πάντοτε να μην πιαστούν κοσμήματα, ριχτά ρούχα ή μακριά μαλλιά στα περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα - Κίνδυνος θάνατος! Πριν από τις εργασίες, βγάzte πάντοτε τα κοσμήματα, δένετε τα μακριά μαλλιά και φοράτε τα ρούχα εφαρμοστά στο σώμα σας.
- Επιπλέον, αν χρειαστεί να γίνουν εργασίες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο ηλεκτρικό σύστημα, λάβετε επιπλέον υπόψη τις προειδοποιητικές υποδείξεις που αναφέρονται παρακάτω.
 - Αποσυνδέετε πάντοτε την μπαταρία από το ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου.
 - Μην καπνίζετε.
 - Μην εργάζεστε ποτέ κοντά σε γυμνή φλόγα.
 - Έχετε πάντα ένα λειτουργικό πυροσβεστήρα έτοιμο προς χρήση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Συμπληρώνετε μόνο υγρά με τις σωστές προδιαγραφές. Η χρήση λάθος υγρών θα προκαλέσει σοβαρότατα προβλήματα λειτουργίας και βλάβες στο αυτοκίνητο!

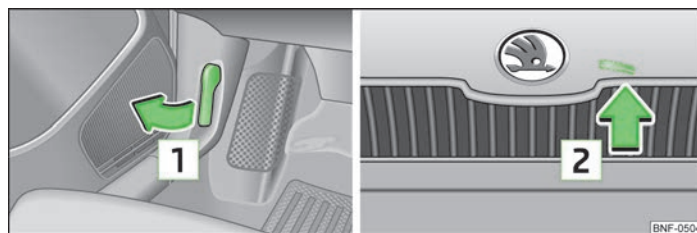
Πληροφόρηση για το περιβάλλον

Λόγω της φιλικής προς το περιβάλλον απόρριψης των υγρών, των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων και των απαραίτητων γνώσεων, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή υγρών στο πλαίσιο του σέρβις σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

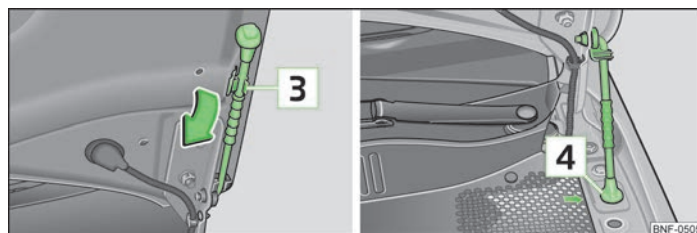
i Πληροφόρηση

- Αν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τα υγρά, απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε υγρά με τις σωστές προδιαγραφές από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Κλείσιμο και άνοιγμα καπό κινητήρα



ΕΙΚ. 97 Ξεκλείδωμα του καπό



ΕΙΚ. 98 Ασφάλιση καπό κινητήρα

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **1** στη σελ. 116.

Άνοιγμα

➤ Τραβήξτε το μοχλό ξεκλειδώματος **1** που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό προς την κατεύθυνση του βέλους » **ΕΙΚ. 97.**

Πριν ανοίξετε το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι κατεβασμένοι στο παρμπρίζ. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπό.

➤ Για να ξεκλειδώσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το μοχλό ξεκλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους **2** » **ΕΙΚ. 97.**

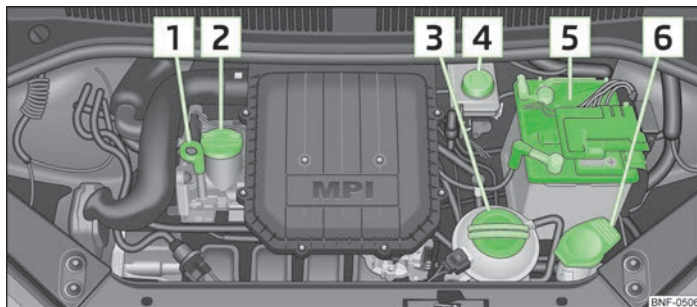
➤ Πιάστε το καπό του κινητήρα και ανεβάστε το.

- Βγάλτε τη ράβδο στήριξης από την υποδοχή [3] όπως δείχνει το βέλος » **εικ. 98** και ασφαλίστε το ανοικτό καπό κινητήρα τοποθετώντας το άκρο της ράβδου στο άνοιγμα [4].

Κλείσιμο

- Ανασηκώστε ελαφρώς το καπό του κινητήρα και απαγκιστρώστε τη ράβδο στήριξης. Κατεβάστε τη ράβδο στήριξης και πιέστε την μέσα στην προβλεπόμενη υποδοχή [3].
- Αφήστε το καπό του κινητήρα να πέσει από ύψος 20 cm περίπου για να ασφαλίσει - **μην πιέζετε προς τα κάτω** το καπό!
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα έχει κλείσει σωστά.

Γενική άποψη χώρου κινητήρα

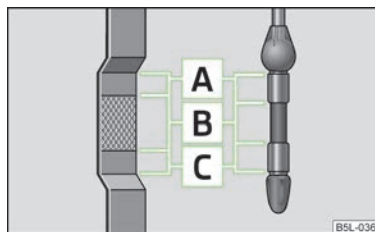


ΕΙΚ. 99 Βενζινοκινητήρας MPI 1,0 l/55 kW

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας [1] στη σελ. 116.

[1]	Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα	118
[2]	Στόμιο συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα	119
[3]	Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού	120
[4]	Δοχείο υγρών φρένων	121
[5]	Μπαταρία αυτοκινήτου	122
[6]	Δοχείου υγρού υαλοκαθαριστήρων	122

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα



ΕΙΚ. 100
Βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας [1] στη σελ. 116.

Ο δείκτης στάθμης λαδιού δείχνει τη στάθμη λαδιού του κινητήρα » **εικ. 100**.

Έλεγχος στάθμης λαδιού

- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε οριζόντια επιφάνεια και ότι ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
- Περιμένετε μερικά λεπτά για να επιστρέψει το λάδι κινητήρα στο κάρτερ και βγάλτε το δείκτη στάθμης λαδιού.
- Σκουπίστε το δείκτη στάθμης λαδιού με καθαρό πανί και βάλτε τον ξανά στη θέση του μέχρι να τερματίσει.
- Στη συνέχεια, βγάλτε ξανά το δείκτη στάθμης λαδιού και διαβάστε τη στάθμη λαδιού.

Στάθμη λαδιού στην περιοχή [A]

- Δεν επιτρέπεται η συμπλήρωση λαδιού.

Στάθμη λαδιού στην περιοχή [B]

- Μπορεί να συμπληρωθεί λάδι. Μετά τη συμπλήρωση, η στάθμη μπορεί να βρίσκεται στην περιοχή [A].

Στάθμη λαδιού στην περιοχή [C]

- Πρέπει να συμπληρωθεί λάδι. Μετά τη συμπλήρωση, αρκεί η στάθμη να βρίσκεται κάπου στην περιοχή [B].

Είναι φυσιολογικό, ο κινητήρας να καταναλώνει μια ορισμένη ποσότητα λαδιού. Ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης και τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, η κατανάλωση λαδιού μπορεί να φτάσει τα 0,5 λίτρα ανά 1000 χλμ. Τα πρώτα 5 000 χιλιόμετρα, η κατανάλωση μπορεί να είναι και μεγαλύτερη.

Για το λόγο αυτόν πρέπει να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού, κατά προτίμηση σε κάθε ανεφοδιασμό και πριν από μεγάλα ταξίδια.

Σε περίπτωση ιδιαίτερης καταπόνησης του κινητήρα, π.χ. όταν οδηγείτε μεγάλες αποστάσεις σε αυτοκινητόδρομους το καλοκαίρι, κατά τη χρήση ρυμουλκούμενου ή όταν διέρχεστε από υψηλές ορεινές διαβάσεις, η στάθμη λαδιού πρέπει να διατηρείται κατά το δυνατό στην περιοχή **A** - **όχι όμως πιο πάνω**.

Αν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή, ανάβει η λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων » **σελίδα 16, Πίεση λαδιού κινητήρα** ➔. Ελέγξτε το ταχύτερο δυνατό τη στάθμη λαδιού με το δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε την ανάλογη ποσότητα λαδιού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να βρίσκεται πάνω από την περιοχή **A** » **εικ. 100**. Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο σύστημα εξαγωγής!
- Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε λάδι κινητήρα, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας! Σβήστε τον κινητήρα** και ζητήστε τεχνική βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων SKODA, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα.

i Πληροφορία

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα » **σελίδα 154, Προδιαγραφή και ποσότητα πλήρωσης λαδιού κινητήρα**.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

 **Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 116.**

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα » **σελίδα 118**.
- Ξεβιδώστε την τάπα στο στόμιο συμπλήρωσης λαδιού.
- Συμπληρώστε λάδι με τις σωστές προδιαγραφές σε ποσότητες των 0,5 λίτρων » **σελίδα 154, Προδιαγραφή και ποσότητα πλήρωσης λαδιού κινητήρα**.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού » **σελίδα 118**.
- Ξαναβιδώστε προσεκτικά την τάπα στο στόμιο συμπλήρωσης λαδιού και βάλτε το δείκτη στάθμης λαδιού στη θέση του μέχρι να τερματίσει.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I στη σελ. 116.**

Το λάδι πρέπει να ανανεώνεται στα διαστήματα που αναφέρονται στο Βιβλίο Συντήρησης ή σύμφωνα με τις ενδείξεις των διαστημάτων σέρβις » **σελίδα 10, Ενδειξη διαστημάτων σέρβις**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται να βάζετε πρόσθετα στο λάδι κινητήρα - Κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής ζημίας σε μέρη του κινητήρα! Ζημιές που οφείλονται σε τέτοιου είδους πρόσθετα δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



Πληροφορία

Αν το δέρμα σας έρθει σε επαφή με λάδι, πρέπει να το ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό.

Ψυκτικό υγρό



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I στη σελ. 116.**

Το σύστημα ψύξης έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό υγρό.

Το ψυκτικό υγρό αποτελείται από νερό και ειδικό πρόσθετο σε ποσοστό 40%. Το μείγμα αυτό όχι μόνο παρέχει την απαραίτητη αντιψυκτική προστασία μέχρι τους -25°C, αλλά προστατεύει το σύστημα ψύξης και το σύστημα θέρμανσης από τη διάβρωση. Επιπλέον, εμποδίζει τις επικαθίσεις αλάτων και αυξάνει σημαντικά το σημείο βρασμού του ψυκτικού υγρού.

Για το λόγο αυτόν, η συγκέντρωση αντιψυκτικού πρόσθετου στο ψυκτικό υγρό πρέπει να είναι σταθερή και το ψυκτικό υγρό δεν επιτρέπεται να αραιώνεται με προσθήκη νερού το καλοκαίρι ή σε χώρες με ζεστό κλίμα. **Η αναλογία του αντιψυκτικού πρόσθετου στο ψυκτικό υγρό πρέπει να είναι τουλάχιστον 40%.**

Αν για κλιματολογικούς λόγους απαιτείται μεγαλύτερη αντιψυκτική προστασία, η αναλογία του αντιψυκτικού προσθέτου επιτρέπεται να αυξηθεί, αλλά μόνο μέχρι το 60% περίπου (αντιψυκτική προστασία έως -40°C). Σε μεγαλύτερες αναλογίες, η αντιδιαβρωτική προστασία του υγρού μειώνεται πάλι.

Τα αυτοκίνητα που προορίζονται για χώρες με ψυχρό κλίμα εφοδιάζονται από τον κατασκευαστή με ψυκτικό υγρό που παρέχει αντιψυκτική προστασία μέχρι τους -35°C περίπου. Στις χώρες αυτές, η αναλογία του αντιψυκτικού πρόσθετου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 50%.

Για τη συμπλήρωση σάς συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τον τύπο αντιψυκτικού υγρού που αναγράφεται στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού » **εικ. 101** στη σελίδα 120.

Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού

Βενζινοκινητήρες	Ποσότητα πλήρωσης (σε λίτρα)
1,0 l/44 kW MPI	4,2
1,0 l/55 kW MPI	4,2
1,0 l/50 kW - CNG	4,2

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα αντιψυκτικά πρόσθετα που δεν έχουν τις σωστές προδιαγραφές μπορεί να μειώσουν σημαντικά ιδίως την αντιδιαβρωτική προστασία.
- Οι βλάβες που προκαλούνται από τη διάβρωση ενδέχεται να προκαλέσουν απώλεια ψυκτικού υγρού και, κατά συνέπεια, σοβαρές ζημιές στον κινητήρα.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού



εικ. 101
Χώρος του κινητήρα: Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 116.

Το δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα.

- > Σβήστε τον κινητήρα.
- > Ανοίξτε το καπό του κινητήρα » **σελίδα 117**.

- > Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού » **εικ. 101**. Με κρύο κινητήρα, η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις „MIN” και „MAX”. Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, η στάθμη μπορεί να βρίσκεται λίγο πιο πάνω από την ένδειξη „MAX”.

Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής είναι πολύ χαμηλή, αυτό επισημαίνεται από το άναμμα της λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων » **σελίδα 16, Θερμοκρασία / στάθμη ψυκτικού υγρού** . Ωστόσο, συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού απευθείας στο δοχείο.

Απώλεια ψυκτικού υγρού

Η πιο πιθανή αιτία για απώλεια του ψυκτικού υγρού, είναι **διαρροή** από το σύστημα ψύξης. Δεν αρκεί να συμπληρώσετε απλώς ψυκτικό υγρό. Αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του συστήματος ψύξης σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση βλάβης που προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα, σας συνιστούμε να επισκεφθείτε αμέσως έναν αντιπρόσωπο ŠKODA, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές στον κινητήρα.

Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 116.

- > Σβήστε τον κινητήρα.
- > Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- > Βάλτε ένα πανί πάνω στο πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού » **εικ. 101** στη σελίδα 120 και ξεβιδώστε **προσεκτικά** το καπάκι.
- > Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό.
- > Βιδώστε το πώμα μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Αν, σε περίπτωση ανάγκης, το προβλεπόμενο ψυκτικό υγρό δεν είναι διαθέσιμο, μην χρησιμοποιήσετε κανένα άλλο πρόσθετο. Στην περίπτωση αυτή, χρησιμοποιήστε μόνο νερό κα απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA για να αποκατασταθεί η σωστή αναλογία νερού και αντιψυκτικού πρόσθετου.

Για τη συμπλήρωση χρησιμοποιείτε πάντοτε καινούργιο ψυκτικό υγρό.

Μη συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό πάνω από το σημάδι „MAX" » **εικ. 101** στη σελίδα 120! Όταν ζεσταθεί, το πλεονάζον ψυκτικό υγρό θα διαφύγει από το σύστημα μέσω της βαλβίδας υπερπίεσης που υπάρχει στο πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το αντιψυκτικό πρόσθετο και, κατ' επέκταση, όλο το ψυκτικό υγρό είναι βλαβερό για την υγεία. Αποφύγετε την επαφή με το ψυκτικό υγρό. Οι αναθυμιάσεις του ψυκτικού υγρού είναι επίσης επιβλαβείς για την υγεία. Ως εκ τούτου, φυλάσσετε πάντοτε το αντιψυκτικό πρόσθετο στην αρχική του συσκευασία, σε ασφαλές μέρος και μακριά από παιδιά - Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Σε περίπτωση που μπουν στα μάτια σας σταγόνες ψυκτικού υγρού, ξεπλύντε αμέσως τα μάτια σας με καθαρό νερό και επισκεφθείτε το ταχύτερο δυνατόν ένα γιατρό.
- Επίσης, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια αν κατά λάθος καταπιείτε το ψυκτικό υγρό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, **μη συνεχίσετε το ταξίδι σας και σβήστε τον κινητήρα**. Σας συνιστούμε να επισκεφθείτε αντιπρόσωπο της ŠKODA, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές στον κινητήρα.

Ανεμιστήρας ψυγείου

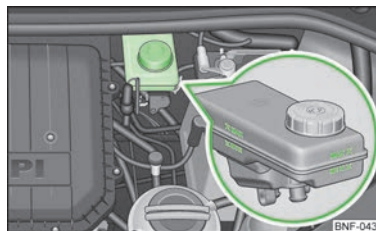


Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας ! στη σελ. 116.

Ο ανεμιστήρας του ψυγείου παίρνει κίνηση από έναν ηλεκτροκινητήρα και τίθεται σε λειτουργία ανάλογα με τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού.

Μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί, ακόμα και κατά διαστήματα, για ακόμα 10 λεπτά περίπου.

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων



εικ. 102
Χώρος του κινητήρα: Δοχείο για τα υγρά των φρένων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας ! στη σελ. 116.

Το δοχείο για τα υγρά των φρένων βρίσκεται μέσα στο χώρο του κινητήρα.

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα » **σελίδα 117**.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών των φρένων στο δοχείο » **εικ. 102**. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις „MIN" και „MAX".

Η φθορά στα τακάκια και η αυτόματη ρύθμισή τους κατά την οδήγηση προκαλεί μια μικρή πτώση στη στάθμη των υγρών. Η πτώση αυτή είναι επομένως απολύτως φυσιολογική.

Αν όμως η στάθμη των υγρών μειωθεί αισθητά μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, ή αν πέσει κάτω από την ένδειξη „MIN", τότε το σύστημα πέδησης μπορεί να έχει πρόβλημα στεγανότητας. Αν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι πολύ χαμηλή, θα ανάψει η λυχνία ελέγχου **!** στον πίνακα οργάνων » **σελίδα 15, Σύστημα πέδησης !**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η στάθμη των υγρών πέσει κάτω από την ένδειξη MIN, **μη συνεχίσετε την οδήγηση** - Κίνδυνος ατυχήματος! Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Αλλαγή υγρών φρένων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 116.

Τα υγρά φρένων είναι υγροσκοπικά. Αυτό σημαίνει ότι με το πέρασμα του χρόνου απορροφούν υγρασία από τον ατμοσφαιρικό αέρα. Μια υπερβολική ποσότητα νερού στα υγρά των φρένων μπορεί να προκαλέσει διάβρωση στο σύστημα πέδησης. Επιπλέον, η υψηλή περιεκτικότητα σε νερό μειώνει το σημείο βρασμού των υγρών.

Τα υγρά των φρένων πρέπει να ανταποκρίνονται στα εξής πρότυπα και προδιαγραφές:

- > VW 50114,
- > FMVSS 116 DOT4.



ΠΡΟΣΟΧΗ

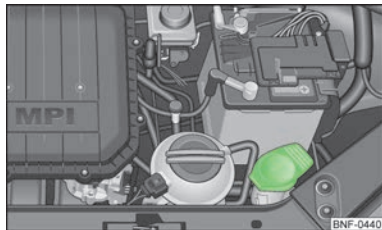
Αν τα υγρά των φρένων έχουν παλαιώσει υπερβολικά μπορεί, κάτω από έντονη καταπόνηση των φρένων, να σχηματιστούν φυσαλίδες στο σύστημα πέδησης. Αυτό μειώνει σημαντικά την αποτελεσματικότητα των φρένων και επομένως μειώνει την οδική ασφάλεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα υγρά φρένων προκαλούν ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων



ΕΙΚ. 103
Χώρος του κινητήρα: Δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 116.

Το δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων περιέχει το υγρό καθαρισμού για το παρμπρίζ και το πίσω κρυστάλλο. Το δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα.

Η χωρητικότητα του δοχείου υγρού υαλοκαθαριστήρων είναι 3 λίτρα περίπου.

Για το σωστό καθαρίσμα των κρυστάλλων και των προβολέων, δεν αρκεί το σκέτο νερό. Γι' αυτό συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε καθαρό νερό στο οποίο έχετε προσθέσει ειδικό καθαριστικό υγρό για τα τζάμια που απομακρύνει και τις επίμονες ακαθαρσίες **(το χειμώνα με αντιψυκτικό πρόσθετο)**.

Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού με αντιψυκτικό, μπορείτε να προσθέσετε οινόπνευμα. Η αναλογία του οινόπνευματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 15%. Η συγκέντρωση αυτή εξασφαλίζει αντιψυκτική δράση μόνο μέχρι τους -5 °C.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου ή άλλα πρόσθετα.



Πληροφορία

Κατά τη συμπλήρωση υγρού στο δοχείο, μη βγάλετε το φίλτρο από το δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων. Το φίλτρο συγκρατεί ακαθαρσίες που θα μπορούσαν να βουλώσουν τα σωληνάκια των υγρών και να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων.

Μπαταρία αυτοκινήτου



Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Έλεγχος στάθμης υγρών μπαταρίας	124
Χειμερινή λειτουργία	125
Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου	125
Αποσύνδεση και σύνδεση μπαταρίας αυτοκινήτου	125
Αντικατάσταση μπαταρίας αυτοκινήτου	126
Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων	126 ►

Προειδοποιητικά σύμβολα πάνω στην μπαταρία του αυτοκινήτου

Σύμβολο	Σημασία
	Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά!
	Τα υγρά της μπαταρίας είναι εξαιρετικά καυστικά. Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας!
	Μην πλησιάζετε φωτιά, σπινθήρες ή γυμνή φλόγα στην μπαταρία του αυτοκινήτου και μην καπνίζετε!
	Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου δημιουργείται ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα!
	Τα παιδιά πρέπει να παραμένουν σε απόσταση από την μπαταρία του αυτοκινήτου!

Σε περίπτωση ανорθόδοξου χειρισμού της μπαταρίας του αυτοκινήτου, μπορεί να προκληθούν ζημιές, για το λόγο αυτόν σας συνιστούμε να αναθέτετε σε αντιπρόσωπο της ŠKODA την εκτέλεση όλων των εργασιών στην μπαταρία του αυτοκινήτου.

Σε όλες τις εργασίες στην μπαταρία και στην ηλεκτρική εγκατάσταση του αυτοκινήτου υπάρχει κίνδυνος για τραυματισμούς, εγκαύματα, ατυχήματα και πυρκαγιά. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω προειδοποιήσεις και να τηρείτε γενικούς κανόνες ασφαλείας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα υγρά της μπαταρίας είναι εξαιρετικά καυστικά και η μεταχείρισή του πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή. Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια και κατάλληλα μέσα για την προστασία των ματιών και του δέρματος κατά το χειρισμό της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Οι ατμοί των οξέων ερεθίζουν τις αναπνευστικές οδούς και μπορούν να προκαλέσουν φλεγμονές στους συνδετικούς ιστούς και στις αναπνευστικές οδούς. Προσβάλλουν το σμάλτο των δοντιών. Προκαλούν βαθιά τραύματα στο δέρμα που αργούν να επουλωθούν. Η επαναλαμβανόμενη επαφή με τα αραιωμένα υγρά προκαλεί βλάβες στο δέρμα (φλεγμονές, έλκος, σκασμένο δέρμα). Κατά την επαφή με το νερό, τα οξέα αραιώνονται υπό την ανάπτυξη μεγάλης θερμότητας.
- Μη γέρνετε την μπαταρία στο πλάι, γιατί τα υγρά της μπαταρίας μπορούν να χυθούν έξω από τις οπές εξαερισμού. Προστατεύετε τα μάτια με προστατευτικά γυαλιά ή ασιδιά προσώπου! Υπάρχει κίνδυνος τύφλωσης! Σε περίπτωση επαφής των υγρών της μπαταρίας με τα μάτια, ξεπλύντε αμέσως τα μάτια σας για μερικά λεπτά με καθαρό νερό. Στη συνέχεια, επισκεφθείτε αμέσως ένα γιατρό.
- Αν πεταχτούν σταγόνες από το οξύ στο δέρμα ή στα ρούχα σας, εξουδετερώστε το υγρό το ταχύτερο δυνατόν με σαπούνι και ξεπλύντε με άφθονο νερό. Σε περίπτωση κατάποσης, επισκεφθείτε αμέσως ένα γιατρό.
- Τα παιδιά πρέπει να παραμένουν σε απόσταση από την μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου απελευθερώνεται υδρογόνο, που μαζί με τον αέρα σχηματίζει ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα. Το μείγμα αυτό μπορεί να εκραγεί π.χ. από τους σπινθήρες που δημιουργούνται κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας ή την αφαίρεση του καλωδίου με αναμμένη ανάφλεξη.
- Αν οι πόλοι της μπαταρίας γεφυρωθούν (π.χ. από μεταλλικά αντικείμενα ή καλώδια) θα δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα. Πιθανές συνέπειες σε περίπτωση βραχυκύκλωματος: Τήξη των ενισχύσεων μολύβδου, έκρηξη και φωτιά μπαταρίας, πισσίλιμα υγρών.
- Απαγορεύεται η χρήση φωτιάς και γυμνής φλόγας, το κάπνισμα και κάθε ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει σπινθήρες. Αποφεύγετε τη δημιουργία σπινθήρων κατά τη χρήση καλωδίων και ηλεκτρικών συσκευών. Οι ισχυροί σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Πριν από οποιαδήποτε εργασία στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, σβήστε τον κινητήρα, την ανάφλεξη και όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις, και αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας. Αν θέλετε να αλλάξετε μια λάμπα, αρκεί να σβήσετε το αντίστοιχο φως.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Μη φορτίζετε ποτέ παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου ή μπαταρία αυτοκινήτου της οποίας τα υγρά έχουν ξεπαγώσει - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος! Αντικαταστήστε οπωσδήποτε την παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου.
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με ξένη μπαταρία αυτοκινήτου, αν η στάθμη υγρών μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος.
- Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ μπαταρία αυτοκινήτου που έχει οποιαδήποτε ζημία - Κίνδυνος έκρηξης! Αντικαταστήστε αμέσως την μπαταρία αυτοκινήτου που έχει ζημία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποσυνδέσετε την μπαταρία αυτοκινήτου, σβήστε πρώτα την ανάφλεξη, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημία στην ηλεκτρική εγκατάσταση (ηλεκτρονικά εξαρτήματα) του αυτοκινήτου. Για την αποσύνδεση της μπαταρίας από το ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας. Στη συνέχεια αποσυνδέστε το θετικό πόλο (+).
- Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου, συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο (+) της μπαταρίας. Στη συνέχεια, συνδέστε τον αρνητικό πόλο (-). Προσέξτε να μην μπερδέψετε τα καλώδια σύνδεσης - Κίνδυνος πρόκλησης φωτιάς στα καλώδια.
- Φροντίστε ώστε τα υγρά της μπαταρίας να μην έρθουν σε επαφή με το αμάξωμα - Κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο χρώμα.
- Προστατεύετε την μπαταρία του αυτοκινήτου από την υπερϊώδη ακτινοβολία, αποφεύγοντας την άμεση έκθεσή της στο φως της ημέρας.
- Αν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 3-4 εβδομάδες, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία του. Αυτό οφείλεται στο ότι ορισμένα συστήματα καταναλώνουν ενέργεια και σε κατάσταση ηρεμίας (π.χ. μονάδες ελέγχου). Μπορείτε να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, αποσυνδέοντας το θετικό πόλο της μπαταρίας ή φορτίζοντας διαρκώς την μπαταρία με πολύ μικρό ρεύμα φόρτισης.
- Αν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά για μικρές διαδρομές, η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν φορτίζεται επαρκώς και μπορεί να εκφορτιστεί.

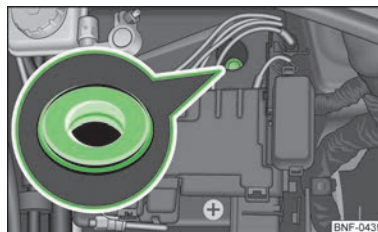
Πληροφορία για το περιβάλλον

Οι παλιές μπαταρίες αυτοκινήτων είναι επικίνδυνα απορρίμματα για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

i Πληροφορία

Οι μπαταρίες αυτοκινήτων άνω των 5 ετών πρέπει να αντικαθίστανται.

Έλεγχος στάθμης υγρών μπαταρίας



ΕΙΚ. 104
Μπαταρία αυτοκινήτου: Ένδειξη στάθμης υγρών

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 122.

Σας συνιστούμε να ζητάτε από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA να ελέγχει τακτικά τη στάθμη των υγρών, ιδιαίτερος στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Με υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες.
- Στις μεγάλες καθημερινές διαδρομές.
- Ύστερα από κάθε φόρτιση » [σελίδα 125](#).

Σε αυτοκίνητα με μπαταρία που διαθέτει χρωματιστή ένδειξη, το λεγόμενο Magic Eye » [εικ. 104](#) (Μαγικό μάτι), η στάθμη των υγρών μπορεί να υπολογιστεί με την αλλαγή χρώματος.

Φυσαλίδες αέρα μπορεί να επηρεάσουν το χρώμα του δείκτη. Για το λόγο αυτόν, πριν από τον έλεγχο, χτυπήστε προσεκτικά το δείκτη.

- Μαύρο χρώμα - Στάθμη υγρών εντάξει.
- Άχρωμο ή ανοιχτό κίτρινο χρώμα - Πολύ χαμηλή στάθμη υγρών. Αντικαταστήστε την μπαταρία.

Πληροφορία

- Η στάθμη υγρών μπαταρίας ελέγχεται επίσης τακτικά στο πλαίσιο του σέρβις από αντιπρόσωπο της ŠKODA.
- Σε μπαταρίες αυτοκινήτου με τη σήμανση „AGM“ δεν είναι δυνατός ο έλεγχος της στάθμης υγρών για τεχνικούς λόγους.
- Τα αυτοκίνητα με σύστημα START STOP είναι εφοδιασμένα με μονάδα ελέγχου μπαταρίας που ελέγχει τη στάθμη φόρτισης με σκοπό την επανειλημμένη εκκίνηση του κινητήρα.

Χειμερινή λειτουργία

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 122.

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, η μπαταρία αυτοκινήτου αποδίδει κατά την εκκίνηση λιγότερο από όσο σε κανονικές θερμοκρασίες.

Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί να παγώσει ήδη σε θερμοκρασίες λίγο κάτω από τους 0°C.

Γι' αυτό σας συνιστούμε, πριν από την έναρξη της χειμερινής περιόδου, να ζητήσετε από αντιπρόσωπο της ŠKODA να ελέγξει και ενδεχομένως να φορτίσει την μπαταρία.

Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 122.

Μια φορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή εκκίνηση του αυτοκινήτου.

- Σβήστε την ανάφλεξη και απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις ρεύματος.
- Μόνο για „ταχεία φόρτιση“: Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια (πρώτα το „αρνητικό“ και μετά το „θετικό“).
- Συνδέστε τους ακροδέκτες του φορτιστή στους πόλους της μπαταρίας (κόκκινο = „θετικό“, μαύρο = „αρνητικό“).
- Συνδέστε κατόπιν το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην πρίζα και ενεργοποιήστε τη συσκευή.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης: Απενεργοποιήστε το φορτιστή και αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από την πρίζα.

- Αποσυνδέστε τώρα τους ακροδέκτες του φορτιστή.
- Συνδέστε ξανά τα καλώδια σύνδεσης στην μπαταρία (πρώτα το „θετικό“ και μετά το „αρνητικό“).

Κατά τη φόρτιση με μικρή ένταση ρεύματος (π.χ. με **μικρό φορτιστή**), τα καλώδια της μπαταρίας αυτοκινήτου δεν χρειάζεται να αποσυνδεθούν κανονικά. **Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή του φορτιστή.**

Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, το ρεύμα φόρτισης πρέπει να είναι ίσο με το 1/10 της χωρητικότητας της μπαταρίας (ή μικρότερο).

Πριν από φόρτιση με μεγάλη ένταση ρεύματος, ή αλλιώς „**ταχυφόρτιση**“, πρέπει να αποσυνδεθούν και τα δύο καλώδια σύνδεσης.

Η „ταχυφόρτιση“ της μπαταρίας του αυτοκινήτου είναι **επικίνδυνη**, απαιτείται ειδικός φορτιστής και ειδικές γνώσεις. Ως εκ τούτου, σας συνιστούμε να αναθέσετε την ταχυφόρτιση των μπαταριών αυτοκινήτου σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Οι τάτες της μπαταρίας αυτοκινήτου κατά τη φόρτιση πρέπει να είναι κλειστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε αυτοκίνητα με σύστημα START STOP, ο ακροδέκτης του φορτιστή δεν επιτρέπεται να συνδεθεί απευθείας στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας αυτοκινήτου, αλλά μόνο στο σώμα του κινητήρα » **σελίδα 144**, *Βοήθεια εκκίνησης σε αυτοκίνητα με σύστημα START STOP*.

Αποσύνδεση και σύνδεση μπαταρίας αυτοκινήτου

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 122.

Μετά την αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, οι εξής λειτουργίες έχουν απενεργοποιηθεί ή δεν εκτελούνται πλέον σωστά:

Λειτουργία	Επαναφορά
Κωδικός αριθμός ραδιοφώνου	» <i>Οδηγίες χρήσης ραδιοφώνου</i>
Ρύθμιση ρολογιού	» σελίδα 12
Τα δεδομένα της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών διαγράφονται	» σελίδα 11

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να αναθέσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε αντιπρόσωπο της ŠKODA, ώστε να είναι εξασφαλισμένη η πλήρης λειτουργικότητα όλων των ηλεκτρικών συστημάτων.

Αντικατάσταση μπαταρίας αυτοκινήτου



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 122.

Σε περίπτωση αντικατάστασης της μπαταρίας του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι η καινούρια μπαταρία έχει την ίδια χωρητικότητα, τάση, ένταση ρεύματος και διαστάσεις. Μπορείτε να τα προμηθεύσετε κατάλληλους τύπους μπαταριών αυτοκινήτου από αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάσταση της μπαταρίας σε αντιπρόσωπο της ŠKODA, ο οποίος θα μεριμνήσει για τη σωστή τοποθέτηση της καινούργιας μπαταρίας αυτοκινήτου και για την απόρριψη της παλιάς μπαταρίας σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 122.

Σε περίπτωση σημαντικής επιβάρυνσης της μπαταρίας του αυτοκινήτου, το σύστημα διαχείρισης του ηλεκτρικού κυκλώματος του αυτοκινήτου λαμβάνει διάφορα μέτρα προστασίας από ενδεχόμενη εκφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να γίνει αντιληπτό από τα ακόλουθα:

- Οι στροφές ρελαντί αυξάνουν, έτσι ώστε ο εναλλάκτης να παρέχει περισσότερο ρεύμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου.
- Αν παραστεί ανάγκη, περιορίζεται η ισχύς μεγαλύτερων ηλεκτρικών καταναλώτων, π.χ. του συστήματος θέρμανσης καθισμάτων, του συστήματος θέρμανσης πίσω κρυστάλλου, της τροφοδοσίας της πρίζας 12 Volt και, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απενεργοποιούνται εντελώς.

Πληροφορία

Ακόμα και μετά την ενδεχόμενη επέμβαση του συστήματος διαχείρισης του ηλεκτρικού κυκλώματος του αυτοκινήτου, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί. Για παράδειγμα, όταν η ανάφλεξη παραμένει αναμμένη για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σβηστό ή όταν τα φώτα στάσης ή στάθμευσης παραμένουν αναμμένα με το αυτοκίνητο παρκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η άνεση της οδήγησης δεν διακυβεύεται από ενδεχόμενη απενεργοποίηση των ηλεκτρικών καταναλώσεων, ενώ η απενεργοποίηση αυτή δεν γίνεται συχνά αντιληπτή από τον οδηγό.

Τροχοί και ελαστικά

Τροχοί

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Διάρκεια ζωής των ελαστικών	128
Χειρισμός τροχών και ελαστικών	129
Καινούργια ελαστικά ή τροχοί	129
Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής	129
Εφεδρικός τροχός	130
Κλειστό τάσι	130
Καπάκια μπουλονιών	131
Μπουλόνια τροχού	131
Χειμερινά ελαστικά	131
Αντιολισθητικές αλυσίδες	132

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τα πρώτα 500 χλμ., τα καινούργια ελαστικά δεν έχουν αποκτήσει ακόμα τα ιδεώδη χαρακτηριστικά πρόσφυσης. Για το λόγο αυτόν οδηγείτε με την ανάλογη προσοχή - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην οδηγήσετε ποτέ αν τα ελαστικά έχουν ζημιά - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο ελαστικά ή ζάντες που έχουν εγκριθεί από τη ŠKODA για τον τύπο του αυτοκινήτου σας. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η ασφάλεια οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβείτε τη μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών σας - Κίνδυνος ατυχήματος από πιθανό σκάσιμο ελαστικού και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Ένα ελαστικό με ανεπαρκή πίεση συναντά μεγαλύτερη αντίσταση κύλισης. Ως εκ τούτου, θερμαίνεται έντονα στις υψηλές ταχύτητες. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αποκόλληση του πέλματος και σκάσιμο του ελαστικού.
- Για λόγους ασφαλούς οδήγησης, τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όχι μεμονωμένα, αλλά ανά δύο (κατά άξονες). Τα ελαστικά με το μεγαλύτερο βάθος προφίλ πρέπει να βρίσκονται πάντα στους μπροστινούς τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά όταν δεν γνωρίζετε την κατάσταση ή την ηλικία τους.
- Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν το αργότερο όταν έχουν φθαρεί μέχρι το ύψος των δεικτών φθοράς.
- Τα φθαρμένα ελαστικά δεν εξασφαλίζουν το αναγκαίο κράτημα του αυτοκινήτου, ιδίως κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα σε βρεγμένο οδόστρωμα. Έτσι, το αυτοκίνητο αρχίζει να γλιστρά ανεξέλεγκτα πάνω στο στρώμα νερού που σχηματίζεται πάνω στο οδόστρωμα („υδρολίσθηση“)."
- Αντικαταστήστε αμέσως τις ζάντες ή τα ελαστικά στα οποία διαπιστώνετε ζημιά.
- Μη χρησιμοποιείτε θερινά ή χειμερινά ελαστικά άνω των 6 ή 4 ετών αντίστοιχα.
- Τα μπουλόνια των τροχών πρέπει είναι καθαρά και να βιδώνουν χωρίς δυσκολία. Δεν επιτρέπεται ωστόσο να αλείφονται με γράσο ή λάδι.
- Αν τα μπουλόνια σφίχτούν με μικρότερη από την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης, οι ζάντες μπορεί να λυθούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος! Μια πολύ υψηλή ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουλόνια και στα σπειρώματα και να οδηγήσει σε μόνιμη παραμόρφωση των επιφανειών εφαρμογής στις ζάντες.
- Σε περίπτωση λάθος χρήσης των μπουλονιών του τροχού, ο τροχός ενδέχεται να λυθεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση τροχών και αντιολισθητικών αλυσίδων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε εφεδρικό τροχό που δεν είναι ίδιος με τους τοποθετημένους τροχούς, πρέπει να λάβετε υπόψη τα εξής » [σελίδα 130](#), *Εφεδρικός τροχός*.
- Η προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών σε ζάντες από χάλυβα και αλουμίνιο είναι 110 Nm.
- Αποφύγετε την επαφή των ελαστικών σας με λάδια, γράσα και καύσιμο.
- Αντικαταστήστε με την πρώτη ευκαιρία τα καπάκια των βαλβίδων που έχουν χαθεί.



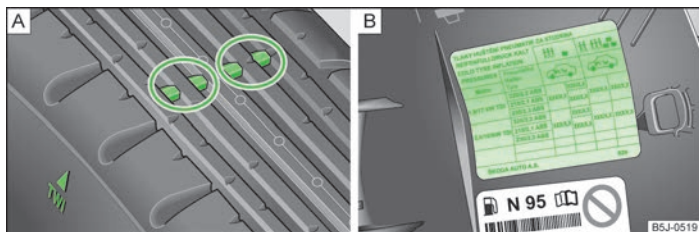
Πληροφορία για το περιβάλλον

Η ανεπαρκής πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου. ►

i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέτετε όλες τις εργασίες στα ελαστικά και τους τροχούς σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ζάντες, ελαστικά, τάσια και αντιολισθητικές αλυσίδες από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Διάρκεια ζωής των ελαστικών



ΕΙΚ. 105 Προφίλ ελαστικού με δείκτες φθοράς / Πίνακας στο ανοιχτό κάλυμμα του ρεζερβουάρ με μεγέθη και πιέσεις ελαστικών

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 127.

Δείκτες φθοράς

Στα πέλματα των ελαστικών υπάρχουν δείκτες φθοράς ύψους 1,6 mm. Ανάλογα με τον κατασκευαστή του ελαστικού, υπάρχουν αρκετοί τέτοιοι δείκτες φθοράς, σε ίσες αποστάσεις στην περίμετρο του ελαστικού » ΕΙΚ. 105 - [Α]. Η θέση των δεικτών φθοράς υποδεικνύεται με τα γράμματα „TWI“, με τρίγωνα ή με άλλα σύμβολα στην παρεία του ελαστικού.

Η διάρκεια ζωής των ελαστικών εξαρτάται μεταξύ άλλων από τους εξής παράγοντες:

Πίεση ελαστικών

Η υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή πίεση συντομεύει αισθητά τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και επιδρά αρνητικά στην οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτόν, ελέγχετε την πίεση των ελαστικών και του εφεδρικού τροχού τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι.

Οι τιμές πίεσης για τα **θερινά ελαστικά** αναγράφονται στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος του ρεζερβουάρ » ΕΙΚ. 105 - [Β]. Οι τιμές για τα **χειμερινά ελαστικά** είναι κατά 20 kPa (0,2 bar) μεγαλύτερες από εκείνες των θερινών ελαστικών.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση με κρύα ελαστικά. Μη μειώνετε την αυξημένη πίεση των ζεστών ελαστικών. Στην περίπτωση μεγάλης μεταβολής του μεταφερόμενου φορτίου, προσαρμόστε ανάλογα την πίεση των ελαστικών.

Τρόπος οδήγησης

Οι υψηλές ταχύτητες στις στροφές, οι έντονες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα αυξάνουν τη φθορά των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση των τροχών

Οι τροχοί του νέου αυτοκινήτου είναι ζυγοσταθμισμένοι. Κατά την οδήγηση όμως μπορεί, εξαιτίας πολλών παραγόντων, να παρουσιαστεί πρόβλημα ισορροπίας, που γίνεται αντιληπτό από την ανώμαλη συμπεριφορά του τιμονιού (κοσκίνισμα).

Μετά την αντικατάσταση ή την επισκευή τους, οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν.

Λανθασμένη κλίση των τροχών

Η κακή ρύθμιση των τροχών στον μπροστινό ή πίσω άξονα δεν προκαλεί μόνο αυξημένη και συνήθως μονόπλευρη φθορά στα ελαστικά, αλλά μειώνει και την ασφάλεια οδήγησης. Σε περίπτωση ασυνήθιστης φθοράς στα ελαστικά, πρέπει να ζητήσετε τη βοήθεια συνεργείου αυτοκινήτων ŠKODA.

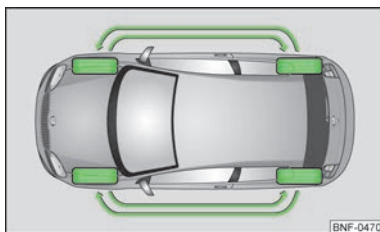
Ζημιές στα ελαστικά

Αν είναι απαραίτητο να ανεβείτε πάνω σε πεζοδρόμιο, περάστε πάνω από το κράσπεδο και παρόμοια εμπόδια πολύ αργά και κατά προτίμηση σε ορθή γωνία. Έτσι αποφεύγετε ζημιές στα ελαστικά και τις ζάντες.

Σας συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά και τις ζάντες για τυχόν ζημιές (σκισίματα, σκασίματα, εξογκώματα, παραμορφώσεις κ.λπ.). Απομακρύνετε τυχόν ξένα σώματα από τα αυλάκια του ελαστικού.

Ασυνήθιστες δονήσεις ή τράβηγμα του αυτοκινήτου προς μία πλευρά μπορεί να σημαίνουν ζημιά σε κάποιο από τα ελαστικά. **Αν υποψιάζεστε ότι κάποιος τροχός έχει ζημιά, ελαττώστε αμέσως ταχύτητα και σταματήστε!** Ελέγξτε τα ελαστικά για ζημιές (εξογκώματα, σκασίματα κ.λπ.). Αν δεν μπορείτε να διακρίνετε εξωτερικές ζημιές, οδηγήστε αργά και προσεκτικά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA και ζητήστε να ελέγξουν το αυτοκίνητό σας.

Χειρισμός τροχών και ελαστικών



εικ. 106
Αντιμετάθεση τροχών



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 127.

Αντιμετάθεση τροχών

Αν τα μπροστινά ελαστικά έχουν φθαρεί πολύ πιο έντονα από τα πίσω, συνιστούμε να αλλάξετε τους μπροστινούς με τους πίσω τροχούς, όπως φαίνεται στην εικόνα » **εικ. 106**. Έτσι όλα τα ελαστικά θα έχουν την ίδια περίπου διάρκεια ζωής.

Προκειμένου η φθορά να είναι ομοιόμορφη σε όλους τους τροχούς και να επιτευχθεί η μέγιστη διάρκεια ζωής των ελαστικών, συνιστούμε να αλλάζετε τις θέσεις των τροχών ανά 10.000 χλμ.

Φύλαξη τροχών

Αν πρόκειται να αφαιρέσετε τους τροχούς, σημαδεύστε τους πρώτα, ώστε κατά την επαναποποθέτησή τους να διατηρηθεί η αρχική φορά περιστροφής.

Αποθηκεύετε τους τροχούς που αφαιρείτε σε δροσερό, στεγνό και κατά προτίμηση σκοτεινό μέρος. Ελαστικά χωρίς ζάντα πρέπει να αποθηκεύονται σε όρθια θέση.

Καινούργια ελαστικά ή τροχοί



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 127.

Τοποθετείτε και στους 4 τροχούς μόνο ακτινικά ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους (περίμετρος κύλισης) και με το ίδιο σχέδιο πέλματος σε κάθε άξονα.

Οι συνδυασμοί από ελαστικά και ζάντες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο αυτοκίνητό σας αναφέρονται στα έγγραφα του αυτοκινήτου.

Η γνώση των επιγραφών στα ελαστικά διευκολύνει την επιλογή του σωστού τύπου. Στα τοιχώματα των ελαστικών υπάρχει για παράδειγμα η εξής επιγραφή.

185 / 55 R 15 82 T

Αυτό σημαίνει:

185	Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά
55	Σχέση ύψους/πλάτους σε %
R	Κωδικό γράμμα για ακτινικά ελαστικά (Radial)
15	Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
82	Δείκτης φόρτισης
T	Κωδικό γράμμα ταχύτητας

Για τα ελαστικά ισχύουν συγκεκριμένα **όρια ταχύτητας**, ανάλογα με τον τύπο τους:

Κωδικό γράμμα ταχύτητας	Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα
Q	160 χλμ./ώρα
R	170 χλμ./ώρα
S	180 χλμ./ώρα
T	190 χλμ./ώρα
U	200 χλμ./ώρα

Η **ημερομηνία κατασκευής** αναγράφεται επίσης στο τοίχωμα του ελαστικού (ενδεχομένως μόνο στην **εσωτερική πλευρά**): Π.χ.

DOT ... 20 12...

σημαίνει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 20η εβδομάδα του έτους 2012.

Όταν υπάρχει διαθέσιμος μόνο τροχός έκτακτης ανάγκης, τότε πρέπει να λάβετε υπόψη τα εξής » **σελίδα 130**.

Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 127.

Η φορά περιστροφής υποδεικνύεται με ένα **βέλος στην παρειά του ελαστικού**. Η ανωτέρω φορά περιστροφής πρέπει να τηρείται οπωσδήποτε. Μόνο τότε εξασφαλίζονται οι καλύτερες δυνατές ιδιότητες σε ό,τι αφορά την πρόσφυση, τον θόρυβο, την τριβή και την υδρολίσθηση.

Αν ύστερα από σκάσιμο του ελαστικού, δεν έχετε άλλη επιλογή παρά να τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό αντίθετα από την κανονική φορά περιστροφής ή χωρίς προκαθορισμένη φορά περιστροφής, οδηγήστε προσεκτικά γιατί στην περίπτωση αυτή δεν εξασφαλίζονται οι ιδανικές ιδιότητες του ελαστικού.

Εφεδρικός τροχός



εικ. 107

Χώρος αποσκευών: Εφεδρικός τροχός (ρεζέρβουάρ)



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 127.

Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται μέσα σε ένα κοίλωμα κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών και είναι στερεωμένος με μια ειδική βίδα » **εικ. 107**.

Για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό, πρέπει πρώτα να βγάλετε το κουτί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση του εφεδρικού τροχού (κατά προτίμηση ταυτόχρονα με τα υπόλοιπα ελαστικά - βλέπε αυτοκόλλητο στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ » **σελίδα 128**), έτσι ώστε να είναι πάντα έτοιμος για χρήση.

Αν ο εφεδρικός τροχός διαφέρει από τα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου ως προς τις διαστάσεις ή τον τύπο του (π.χ. χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής), τότε επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση κλαταρίσματος και για μικρό διάστημα, ενώ παράλληλα πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά » **I**.

Ο εφεδρικός τροχός πρέπει να αντικατασταθεί το ταχύτερο δυνατόν με τροχό κατάλληλου τύπου και διαστάσεων.

Τροχός έκτακτης ανάγκης

Μπορείτε να καταλάβετε αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με τροχό έκτακτης ανάγκης από το προειδοποιητικό αυτοκόλλητο στη ζάντα του τροχού έκτακτης ανάγκης.

Κατά την οδήγηση με τον τροχό έκτακτης ανάγκης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες υποδείξεις.

- ▶ Μετά την τοποθέτηση του τροχού, δεν επιτρέπεται να καλύψετε την κίτρινη προειδοποιητική πινακίδα.
- ▶ Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 χλμ./ώρα και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όσο οδηγείτε με τον τροχό έκτακτης ανάγκης. Αποφύγετε την επιτάχυνση με τέρμα γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση από τις στρόφες.
- ▶ Η πίεση στον εφεδρικό τροχό είναι ίδια με τη μέγιστη πίεση των κανονικών ελαστικών.
- ▶ Χρησιμοποιήστε τον τροχό έκτακτης ανάγκης μόνο για να φτάσετε μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA, γιατί δεν προορίζεται για συνεχή χρήση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση εφεδρικό τροχό που έχει υποστεί ζημία.
- Αν ο εφεδρικός τροχός διαφέρει από τα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου ως προς τις διαστάσεις ή τον τύπο του, μην οδηγήσετε ποτέ υπερβαίνοντας τα 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα). Αποφύγετε την επιτάχυνση με τέρμα γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση από τις στρόφες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις στο αυτοκόλλητο του τροχού έκτακτης ανάγκης.



Πληροφορία

Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει τη μέγιστη πίεση που προβλέπεται για το αυτοκίνητο.

Κλειστό τάσι



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 127.

Αφαίρεση

- ▶ Αναρτήστε στην ενισχυμένη περιφέρεια του τασιού τη θηλιά που περιλαμβάνεται στα εργαλεία του αυτοκινήτου.
- ▶ Περάστε το κλειδί μέσα από τη θηλιά, στηρίξτε το πάνω στο ελαστικό και τραβήξτε το τάσι από τον τροχό.

Τοποθέτηση

- Πιέστε το κλειστό τάσι πάνω στη ζάντα, ξεκινώντας από την εγκοπή της βαλβίδας. Στη συνέχεια, πιέστε το κλειστό τάσι σε όλη την περιφέρειά του ώστε να πιάνει καλά στη ζάντα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πιέστε το κλειστό τάσι με το χέρι χωρίς να το χτυπήσετε! Σε δυνατά χτυπήματα, κυρίως στα σημεία όπου το τάσι δεν έχει ακόμα εφάρμοσει στη ζάντα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία που βοηθούν στην καθοδήγηση και το κεντράρισμα του ταξιού πάνω στη ζάντα.
- Πριν τοποθετήσετε το κλειστό τάσι σε σιδερένια ζάντα που είναι στερεωμένη με αντικλεπτικό μπουλόνι, βεβαιωθείτε ότι το αντικλεπτικό μπουλόνι βρίσκεται στην οπή που βρίσκεται απέναντι από τη βαλβίδα » [σελίδα 139](#), *Αντικλεπτική προστασία τροχών*.
- Αν αποφασίσετε να αλλάξετε τα **κλειστά τάσια** μεταγενέστερα, βεβαιωθείτε ότι εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός για την ψύξη των φρένων.

Καπάκια μπουλονιών



εικ. 108
Αφαίρεση καπακιού



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 127.

Αφαίρεση

- Περάστε τον πλαστικό γάντζο στο καπάκι, έως ότου η εσωτερική εσοχή του γάντζου πιάνει γύρω από την πατούρα στο καπάκι, και τραβήξτε το καπάκι από το μπουλόνι » [εικ. 108](#).

Τοποθέτηση

- Περάστε τα καπάκια στα μπουλόνια μέχρι να τερματίσουν.

Τα καπάκια των μπουλονιών βρίσκονται μέσα σε ένα πλαστικό κουτί στον εφεδρικό τροχό ή στο χώρο φύλαξης του εφεδρικού τροχού.

Μπουλόνια τροχού



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 127.

Οι ζάντες και τα **μπουλόνια των τροχών** είναι προσαρμοσμένα μεταξύ τους. Κάθε φορά που αλλάζετε ζάντες, π.χ. μετά την αντικατάσταση με ζάντες ελαφρού κράματος ή τροχούς με χειμερινά ελαστικά, πρέπει να χρησιμοποιείτε αντίστοιχα μπουλόνια με το κατάλληλο μήκος και σχήμα. Αυτό έχει καθοριστική σημασία για τη στερέωση των τροχών και τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Χειμερινά ελαστικά



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 127.

Τα χειμερινά ελαστικά βελτιώνουν αισθητά τις ιδιότητες πορείας του αυτοκινήτου όταν στους δρόμους επικρατούν χειμερινές συνθήκες. Πάνω στον πάγο ή στο χιόνι και σε θερμοκρασίες κάτω των 7° C, τα θερινά ελαστικά, λόγω του τρόπου κατασκευής τους (πλάτος, σύνθεση καουτσούκ, διαμόρφωση πέλματος) έχουν μικρότερη πρόσφυση.

Για να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή οδική συμπεριφορά, πρέπει να τοποθετούνται χειμερινά ελαστικά και στους 4 τροχούς, με ελάχιστο βάθος προφίλ τα 4 mm, ενώ δεν πρέπει να είναι παλαιότερα των 4 ετών.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε χειμερινά ελαστικά χαμηλότερης κατηγορίας ταχύτητας, υπό τον όρο ότι δεν θα υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας αυτών των ελαστικών, ακόμη και αν η τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Επανατοποθετήστε έγκαιρα τα θερινά ελαστικά. Σε δρόμους χωρίς πάγο και χιόνι και με θερμοκρασίες άνω των 7° C, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου είναι καλύτερη όταν αυτό είναι εφοδιασμένο με θερινά ελαστικά, η απόσταση φρεναρίσματος είναι μικρότερη, ο θόρυβος κύλισης λιγότερος και η φθορά των ελαστικών μικρότερη. Επίσης, είναι χαμηλότερη και η κατανάλωση καυσίμου.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 127.

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Όταν στους δρόμους επικρατούν χειμερινές συνθήκες, οι αντιολισθητικές αλυσίδες βελτιώνουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, τόσο κατά την κίνηση όσο και κατά το φρενάρισμα.

Για τεχνικούς λόγους, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων είναι δυνατή μόνο στους εξής συνδυασμούς ζάντας/ελαστικού.

Μέγεθος ελαστικού	Ζάντα
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιολισθητικές αλυσίδες των οποίων οι κρίκοι και η κλειδαριά δεν υπερβαίνουν τα **15 mm**.

Πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες, αφαιρέστε τα **κλειστά τάσια**.

Τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων και τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης με αντιολισθητικές αλυσίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες μόλις βγείτε από το χιονισμένο δρόμο. Σε κανονικό οδόστρωμα, οι αλυσίδες επηρεάζουν αρνητικά τις ιδιότητες οδήγησης, προκαλούν ζημιά στα ελαστικά και καταστρέφονται γρήγορα. ■

Αξεσουάρ, μετατροπές και αντικατάσταση εξαρτημάτων

Εισαγωγικές πληροφορίες

Αν πρόκειται να εφοδιάσετε αργότερα το αυτοκίνητό σας με αξεσουάρ, αν δηλαδή πρόκειται να αντικατασταθεί κάποιο μέρος του αυτοκινήτου με καινούργιο ή αν πρόκειται να γίνουν τεχνικές μετατροπές, πρέπει να έχετε υπόψη σας τις ακόλουθες υποδείξεις.

- **Πριν** από την αγορά αξεσουάρ ή ανταλλακτικών και **πριν** από κάθε τεχνική μετατροπή, ζητάτε πάντα συμβουλές από αντιπρόσωπο της ŠKODA » .
- Σε περίπτωση που πρόκειται να γίνουν τεχνικές μετατροπές στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να τηρείτε τις οδηγίες και τις υποδείξεις της ŠKODA.

Αν τηρηθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, δεν πρόκειται να προκληθεί ζημία στο αυτοκίνητο και δεν επηρεάζεται η οδική ασφάλεια ούτε η ασφαλής λειτουργία του αυτοκινήτου. Το αυτοκίνητο πρέπει να ανταποκρίνεται και μετά την πραγματοποίηση των μετατροπών στις ισχύουσες διατάξεις του κανονισμού ταξινόμησης, απογραφής και θέσης οχημάτων σε κυκλοφορία (StVZO). Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της ŠKODA, ο οποίος μπορεί να αναλάβει επίσης την ορθή εκτέλεση όλων των απαραίτητων εργασιών.

Αυτοκίνητα με ειδικές προσαρμογές και προσθήκες

Φυλάξτε τα έγγραφα που αφορούν τις τεχνικές μετατροπές που γίνονται στο αυτοκίνητό σας, για να μπορείτε να τα παραδώσετε στην επιχείρηση αξιοποίησης παλιών αυτοκινήτων. Με τον τρόπο αυτόν εξασφαλίζεται μια αξιοποίηση με σεβασμό προς το περιβάλλον.

Οι επεμβάσεις στα ηλεκτρονικά μέρη του αυτοκινήτου και στο λογισμικό τους, μπορεί να προκαλέσουν βλάβες. Λόγω της διασύνδεσης των ηλεκτρονικών κυκλωμάτων, οι βλάβες αυτές μπορεί εμμέσως να επηρεάσουν και άλλα συστήματα. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να υποβαθμιστεί η οδική ασφάλεια του αυτοκινήτου και να προκληθεί αυξημένη φθορά των εξαρτημάτων.

Ζημιές που οφείλονται σε τεχνικές μετατροπές οι οποίες πραγματοποιήθηκαν χωρίς την έγκριση της ŠKODA δεν καλύπτονται από την εγγύηση - βλέπε πιστοποιητικό εγγύησης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι μη εξουσιοδοτημένες εργασίες ή μετατροπές στο αυτοκίνητό σας μπορούν να προκαλέσουν βλάβες - Κίνδυνος ατυχήματος!
- Για το δικό σας συμφέρον, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητό σας μόνο γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ ŠKODA που έχουν εγκριθεί ρητώς από τη ŠKODA. Τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA και τα γνήσια εξαρτήματα ŠKODA εγγυώνται αξιοπιστία, ασφάλεια και καταλληλότητα για το αυτοκίνητό σας.
- Παρά την αδιάκοπη παρακολούθηση των εξελίξεων της αγοράς, δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ούτε να εγγυηθούμε την καταλληλότητα άλλων προϊόντων για το αυτοκίνητό σας παρόλο που, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, πρόκειται για προϊόντα που διαθέτουν έγκριση λειτουργίας ή που είναι εγκεκριμένα από κρατικό ελεγκτικό φορέα.

i Πληροφορία

Μπορείτε να αγοράσετε γνήσια αξεσουάρ ŠKODA και ανταλλακτικά ŠKODA από αντιπρόσωπους της ŠKODA, οι οποίοι αναλαμβάνουν και την εγκατάστασή τους. ■

Μετατροπές και αρνητικές επιπτώσεις στο σύστημα αερόσακων

Κατά τις επισκευές και τις τεχνικές μετατροπές πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες της ŠKODA.

Σας συνιστούμε να αναθέσετε τυχόν μετατροπές και επισκευές στον μπροστινό προφυλακτήρα, τις πόρτες, τα μπροστινά καθίσματα, τον ουρανό ή το αμάξωμα σε αντιπρόσωπο ŠKODA. Σε αυτά τα μέρη του αυτοκινήτου μπορεί να υπάρχουν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι μονάδες αερόσακων δεν επιδέχονται επισκευή, αλλά πρέπει να αντικαθίστανται.
- Μην τοποθετείτε ποτέ στο αυτοκίνητο εξαρτήματα αερόσακων που προέρχονται από παλαιά αυτοκίνητα ή από ανακύκλωση. ►

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Η τροποποίηση της ανάρτησης του αυτοκινήτου σε συνδυασμό με τη χρήση μη εγκεκριμένων συνδυασμών ζαντών-ελαστικών μπορεί να μεταβάλει τον τρόπο λειτουργίας του αερόσακου και να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Σε όλες τις εργασίες στο σύστημα αερόσακων καθώς και κατά την αφαίρεση ή την τοποθέτηση εξαρτημάτων λόγω άλλων επισκευαστικών εργασιών, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων. Κάτι τέτοιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην ενεργοποιηθούν σωστά ή καθόλου οι αερόσακοι σε περίπτωση ατυχήματος.

Χρήση ρυμουλκούμενου

Το αυτοκίνητο δεν είναι εγκεκριμένο για τη χρήση ρυμουλκούμενου. Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο από το εργοστάσιο με γάντζο ρυμούλκησης, και δεν επιτρέπεται η μεταγενέστερη τοποθέτηση γάντζου ρυμούλκησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετήσετε ποτέ γάντζο ρυμούλκησης στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τοποθέτηση οποιοδήποτε τύπου γάντζου ρυμούλκησης μπορεί να προξενήσει σοβαρές και δαπανηρές ζημιές στο αυτοκίνητο, που δεν καλύπτονται από την εγγύηση της ŠKODA.

Αυτοβοήθεια

Αυτοβοήθεια

Φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο

Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι τοποθετημένο κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φαρμακείο και το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει να στερεώνονται πάντοτε σταθερά έτσι ώστε, σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης του αυτοκινήτου, να μην εκτιναχθούν και τραυματίσουν τους επιβαίνοντες.

i Πληροφορία

- Προσέξτε την ημερομηνία λήξης του φαρμακείου.
- Σας συνιστούμε να προμηθευέστε φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA, τα οποία διατίθενται από αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Πυροσβεστήρας

Ο πυροσβεστήρας είναι τοποθετημένος σε μια βάση στο χώρο ποδιών μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

Διαβάστε με προσοχή τις οδηγίες χρήσης που αναγράφονται στον πυροσβεστήρα.

Ο πυροσβεστήρας πρέπει να ελέγχεται μια φορά ετησίως από αρμόδιο άτομο (πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις).

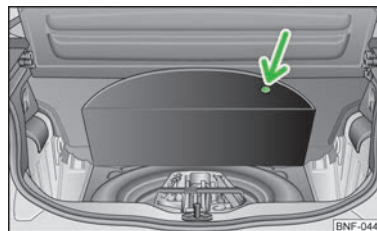
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο πυροσβεστήρας πρέπει να στερεώνεται πάντοτε σταθερά, έτσι ώστε σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης του αυτοκινήτου να μην εκτιναχθεί και τραυματίσει τους επιβαίνοντες.

i Πληροφορία

- Ο πυροσβεστήρας πρέπει να είναι σύμφωνος με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις κάθε χώρας.
- Προσέξτε την ημερομηνία λήξης του πυροσβεστήρα. Αν ο πυροσβεστήρας χρησιμοποιηθεί μετά την ημερομηνία λήξης, δεν είναι πλέον σίγουρο ότι θα λειτουργήσει σωστά.
- Ο πυροσβεστήρας δεν περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου σε μερικές χώρες.

Εργαλεία αυτοκινήτου



ΕΙΚ. 109
Χώρος αποσκευών: Χώρος φύλαξης για τα εργαλεία

Τα εργαλεία του αυτοκινήτου και ο γρύλος με αυτοκόλλητο βρίσκονται μέσα σε ένα κουτί στον εφεδρικό τροχό ή στο χώρο φύλαξης του εφεδρικού τροχού κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Ανασηκώστε το κάλυμμα δαπέδου από την εσοχή (βέλος) » ΕΙΚ. 109.

Στα εργαλεία του αυτοκινήτου περιλαμβάνονται τα εξής (ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου):

- συρμάτινη θηλιά για την αφαίρεση των κλειστών τασιών ή των καπακιών των μπουλονιών,
- Κλειδί τροχών
- Κρίκος ρυμούλκησης
- προσαρμογέας για αντικλεπτικά μπουλόνια,
- Σετ με εφεδρικές λάμπες
- Κατσαβίδι.

Πριν τοποθετήσετε ξανά το γρύλο στη θέση του, βιδώστε μέχρι τέρμα το βραχίονα ανύψωσης του γρύλου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο γρύλος που παραδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής προορίζεται μόνο για τον τύπο του δικού σας αυτοκινήτου. Μην ανυψώνετε σε καμία περίπτωση βαρύτερα οχήματα ή άλλα αντικείμενα - Κίνδυνος τραυματισμού!
- Βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία του αυτοκινήτου έχουν στερεωθεί καλά στο χώρο αποσκευών.

i Πληροφορία

Το κουτί πρέπει να είναι πάντοτε δεμένο με το λουρί.

Αλλαγή τροχού

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Προετοιμασίες	136
Αλλαγή τροχού	137
Τελικές εργασίες	137
Λασκάρισμα και σφίξιμο μπουλονιών τροχού	138
Ανύψωση αυτοκινήτου	139
Αντικλεπτική προστασία τροχών	139

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν βρίσκεστε μέσα στην κίνηση, ανάψτε τα αλάρμ και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση από το αυτοκίνητο! Παράλληλα, πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις. Με τον τρόπο αυτό δεν προστατεύετε μόνο τον εαυτό σας, αλλά και τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Αν υποστεί ζημία ή κλατάρει κάποιο ελαστικό, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο μπορείτε πιο μακριά από τη ροή της κυκλοφορίας. Στο σημείο ακινητοποίησης θα πρέπει να υπάρχει κατά το δυνατόν επίπεδο και σταθερό έδαφος.
- Αν αλλάξετε τον τροχό σε οδόστρωμα με κλίση, ακινητοποιήστε τον απέναντι τροχό με μια πέτρα ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο για να αποφευχθεί η απροσδόκητη μετακίνηση του αυτοκινήτου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Αν το αυτοκίνητο εξοπλιστεί μεταγενέστερα με διαφορετικά ελαστικά ή ζάντες από εκείνα που είχε κατά την παράδοσή του από το εργοστάσιο, λάβετε υπόψη σας τις υποδείξεις στη » **σελίδα 129, Καινούργια ελαστικά ή τροχοί**.
- Ανυψώνετε πάντοτε το αυτοκίνητο με τις πόρτες κλειστές.
- Όταν ανυψώνετε το αυτοκίνητο με γρύλο, μην βάζετε ποτέ μέλη του σώματός σας, π.χ. χέρια ή πόδια, κάτω από το αυτοκίνητο.
- Ασφαλίστε την πλάκα βάσης του γρύλου από πιθανή μετατόπιση χρησιμοποιώντας κατάλληλα μέσα. Αν το έδαφος κάτω από την πλάκα βάσης είναι μαλακό και ολισθηρό, μπορεί να μετακινηθεί ο γρύλος και να πέσει κάτω το αυτοκίνητο. Για το λόγο αυτόν, φροντίστε ώστε ο γρύλος να πατά πάντοτε σε στερεό έδαφος ή χρησιμοποιήστε μεγάλη, σταθερή επιφάνεια. Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε **λείο έδαφος**, π.χ. λιθόστρωτο, με πλακάκια κ.λπ., χρησιμοποιήστε αντιολισθητική επιφάνεια (π.χ. πατάκι από καουτσούκ).
- Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα, όσο το αυτοκίνητο είναι ανυψωμένο στον γρύλο - Κίνδυνος τραυματισμού.
- Τοποθετείτε το γρύλο μόνο στα προβλεπόμενα σημεία υποδοχής.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών σε ζάντες από χάλυβα και αλουμίνιο είναι 120 Nm.
- Αν σφίξετε το αντικλεπτικό μπουλόνι υπερβολικά σφιχτά, μπορεί να προκληθεί ζημία στο αντικλεπτικό μπουλόνι και τον προσαρμογέα.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να προμηθευτείτε το σετ αντικλεπτικών μπουλονιών με τον προσαρμογέα από αντιπρόσωπο της SKODA.
- Κατά την αλλαγή ενός τροχού πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Προετοιμασίες



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 136.

Πριν από την αλλαγή του τροχού, πρέπει να γίνουν οι εξής προετοιμασίες:

- Αν κλατάρει κάποιο ελαστικό, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο μπορείτε πιο μακριά από την κίνηση. Η θέση πρέπει να είναι **οριζόντια**.

- Ζητήστε από **όλους τους συνεπιβάτες να αποβιβαστούν**. Κατά τη διάρκεια της αλλαγής του ελαστικού, οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν μακριά από το δρόμο (κατά προτίμηση πίσω από μπαριέρα).
- Σβήστε τον κινητήρα και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη **νεκρά** ή τον **επιλογέα** του αυτοματοποιημένου κιβωτίου **στη θέση N**.
- Τραβήξτε γερά το **χειρόφρενο**.
- Βγάλτε τα **εργαλεία** » **σελίδα 135** και τον **εφεδρικό τροχό** » **σελίδα 130**, *Εφεδρικός τροχός* από το χώρο αποσκευών.

Αλλαγή τροχού

 **Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας**  **στη σελ. 136.**

Αλλάξτε τον τροχό, ει δυνατόν, σε οριζόντια επιφάνεια.

- Αφαιρέστε το κλειστό τάσι » **σελίδα 130** ή τα καπάκια » **σελίδα 131**.
- Πρώτα ξεσφίξτε το αντικλεπτικό μπουλόνι και μετά τα υπόλοιπα μπουλόνια » **σελίδα 138**.
- Σηκώστε το αυτοκίνητο, έως ο τροχός ξεκολλήσει από το έδαφος » **σελίδα 139**.
- Ξεβιδώστε τα μπουλόνια και τοποθετήστε τα πάνω σε καθαρή επιφάνεια (πανί, χαρτί κ.λπ.).
- Αφαιρέστε τον τροχό.
- Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό και βιδώστε ελαφρώς τα μπουλόνια.
- Κατεβάστε το αυτοκίνητο.
- Σφίξτε εναλλάξ με το κλειδί τα αντικριστά μπουλόνια (σταυρωτά) και τελευταία σφίξτε το αντικλεπτικό μπουλόνι » **σελίδα 138**.
- Επανατοποθετήστε το κλειστό τάσι/διακοσμητικό καπάκι ή τα καπάκια των μπουλονιών.

Πληροφορία

- Όλα τα μπουλόνια πρέπει να είναι καθαρά και να βιδώνονται με ευκολία.
- Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση το γρασάρισμα ή η λίπανση των μπουλονιών!
- Κατά την τοποθέτηση ελαστικών με προκαθορισμένη κατεύθυνση περιστροφής, προσέξτε τη φορά περιστροφής » **σελίδα 129**, *Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής*.

Τελικές εργασίες



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  **στη σελ. 136.**

Μετά την αλλαγή του τροχού, απομένουν ακόμα μερικές εργασίες.

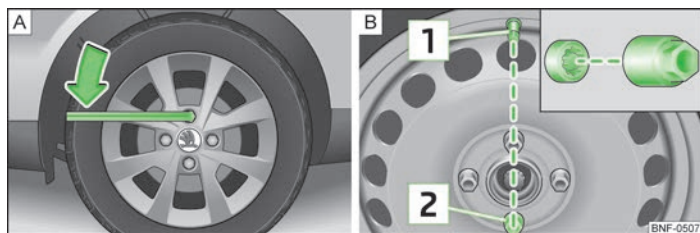
- Τοποθετήστε τον τροχό που αντικαταστήσατε στο κοίλωμα του εφεδρικού τροχού και στερεώστε τον με την ειδική βίδα » **σελίδα 130**, *Εφεδρικός τροχός*.
- Τοποθετήστε τα εργαλεία του αυτοκινήτου στη θέση τους.
- **Ελέγξτε** όσο το δυνατόν πιο σύντομα την **πίεση** του τοποθετημένου εφεδρικού τροχού.
- Μεριμνήστε με την πρώτη ευκαιρία για τον **έλεγχο** της **ροπής σύσφιξης** των μπουλονιών του τροχού με ένα δυναμόκλειδο.
- Αντικαταστήστε το κατεστραμμένο ελαστικό ή ενημερωθείτε από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA για τις δυνατότητες επισκευής του.



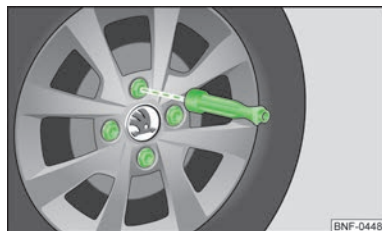
Πληροφορία

- Αν, κατά την αλλαγή του τροχού, διαπιστώσετε ότι τα μπουλόνια είναι σκουριασμένα και γυρίζουν με δυσκολία, τότε πρέπει να αντικατασταθούν πριν από τον έλεγχο της ροπής σύσφιξης.
- Μέχρι να ελέγξετε τη ροπή σύσφιξης, οδηγήστε προσεκτικά και με μέτρια ταχύτητα.

Λασκάρισμα και σφίξιμο μπουλονιών τροχού



ΕΙΚ. 110 Αλλαγή τροχού: Λασκάρισμα μπουλονιών / Σημείο τοποθέτησης του αντικλεπτικού μπουλονιού



ΕΙΚ. 111
Αλλαγή τροχού: Λασκάρετε τα μπουλόνια με τη λαβή του κατσαβιδιού

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 136.

Λύσιμο

- Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι μέχρι να τερματίσει¹⁾.
- Πιάστε το άκρο του κλειδιού και γυρίστε το μπουλόνι κατά μία στροφή περίπου προς τα αριστερά » ΕΙΚ. 110 - [Α].

Σφίξιμο

- Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι μέχρι να τερματίσει¹⁾.
- Πιάστε το άκρο του κλειδιού και γυρίστε το μπουλόνι προς τα δεξιά μέχρι να σφίξει.

¹⁾ Για το λασκάρισμα και το σφίξιμο των αντικλεπτικών μπουλονιών θα χρειαστείτε τον ειδικό προσαρμογέα » σελίδα 139.

Το αντικλεπτικό μπουλόνι σε τροχό με κλειστό τάσι πρέπει να βιδώνεται στη θέση  » ΕΙΚ. 110 - [Β] απέναντι από τη βαλβίδα . Διαφορετικά, δεν μπορεί να τοποθετηθεί το κλειστό τάσι.

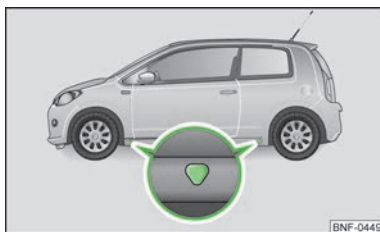
ΠΡΟΣΟΧΗ

Λασκάρετε ελαφρώς (περίπου κατά μία στροφή) τα μπουλόνια, όσο το αυτοκίνητο δεν είναι ανεβασμένο με το γρύλο - Κίνδυνος ατυχήματος!

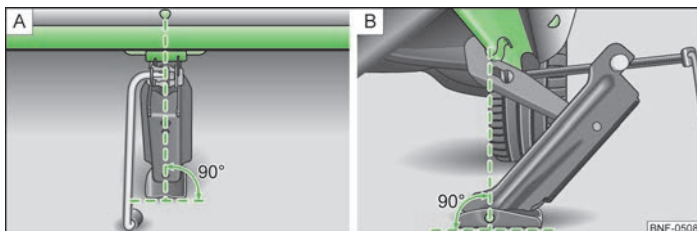
Πληροφορία

Αν τα μπουλόνια δεν λασκάρουν, μπορείτε να πιέσετε προσεκτικά το άκρο του κλειδιού με το πόδι σας. Στην περίπτωση αυτή, κρατηθείτε από το αυτοκίνητο και βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ισορροπία. ■

Ανύψωση αυτοκινήτου



ΕΙΚ. 112
Αλλαγή τροχού: Σημεία υποδοχής γρύλου



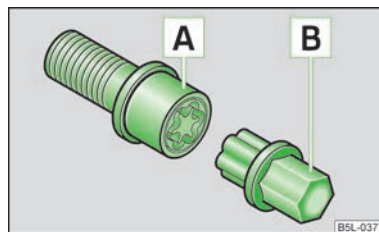
ΕΙΚ. 113 Εφαρμογή γρύλου

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 136.

Για την ανύψωση του αυτοκινήτου, τοποθετήστε το γρύλο στο σημείο υποδοχής που βρίσκεται πιο κοντά στον προβληματικό τροχό » ΕΙΚ. 112. Το σημείο υποδοχής βρίσκεται ακριβώς κάτω από το σχετικό σημάδι στο κάτω δοκάρι

- Τοποθετήστε το γρύλο κάτω από το σημείο υποδοχής και ανεβάστε τον μέχρι η σιαγόνα του γρύλου να βρεθεί ακριβώς κάτω από την εσοχή στο κάτω νεύρο.
- Τοποθετήστε το γρύλο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε η σιαγόνα να περισφίγγει την εσοχή » ΕΙΚ. 113 - **B**, κάτω από το σχετικό σημάδι στην πλευρική επιφάνεια του κάτω νεύρου.
- Βεβαιωθείτε ότι όλη η επιφάνεια της πλάκας βάσης του γρύλου ακουμπά σε ίσιο έδαφος και ότι βρίσκεται σε κατακόρυφη θέση » ΕΙΚ. 113 στο σημείο όπου η σιαγόνα περισφίγγει την εσοχή.
- Συνεχίστε να ανεβάζετε τον γρύλο, μέχρι ο τροχός να ξεκολλήσει από το έδαφος. ■

Αντικλεπτική προστασία τροχών



ΕΙΚ. 114
Αρχή λειτουργίας: Αντικλεπτικό μπουλόνι με προσαρμογέα

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **I** στη σελ. 136.

Τα αντικλεπτικά μπουλόνια (από ένα σε κάθε τροχό) μπορούν να λασκάρουν ή να σφίξουν μόνο με τη βοήθεια του ειδικού παρεχόμενου προσαρμογέα.

- Τραβήξτε το κλειστό τάσι από τη ζάντα ή το καπάκι από το αντικλεπτικό μπουλόνι.
- Περάστε τον προσαρμογέα **B** » ΕΙΚ. 114 με την οδοντωτή πλευρά του μέσα στην εσωτερική υποδοχή του αντικλεπτικού μπουλονιού **A** μέχρι τέρμα, έτσι ώστε να προεξέχει μόνο το εξωτερικό εξάγωνο τμήμα.
- Περάστε το ειδικό κλειδί μέχρι τέρμα στον προσαρμογέα **B**.
- Ξεσφίξτε ή σφίξτε το μπουλόνι » σελίδα 138.
- Μετά την αφαίρεση του προσαρμογέα, επανατοποθετήστε το κλειστό τάσι ή τοποθετήστε το καπάκι πάνω στο αντικλεπτικό μπουλόνι.
- Μεριμνήστε με την πρώτη ευκαιρία για τον έλεγχο της ροπής σύσφιξης με ένα δυναμόκλειδο.

Είναι σκόπιμο να σημειώσετε τον κωδικό αριθμό που αναγράφεται στη μετωπική επιφάνεια του προσαρμογέα ή του αντικλεπτικού μπουλονιού. Με τον αριθμό αυτόν μπορείτε, σε περίπτωση που χρειαστεί, να προμηθευτείτε ανταλλακτικό προσαρμογέα από αντιπρόσωπο της SKODA.

Συνιστούμε να τοποθετείτε πάντοτε τον προσαρμογέα των αντικλεπτικών μπουλονιών μέσα στο αυτοκίνητο. Θα πρέπει να φυλάσσεται μαζί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου.

Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μέρη που αποτελούν το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	141
Προετοιμασίες για τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	141
Στεγανοποίηση και φούσκωμα του ελαστικού	141
Έλεγχος μετά από 10 λεπτά οδήγησης	142

Το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος βρίσκεται μέσα σε ένα κουτί κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Με τη βοήθεια του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος μπορούν να επισκευαστούν αξιόπιστα ζημιές στα ελαστικά οι οποίες προκλήθηκαν από ξένο σώμα ή λόγω τρυπήματος διαμέτρου έως 4 mm περίπου. Τυχόν ξένα σώματα, όπως π.χ. βίδες ή καρφιά, δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν από το ελαστικό!

Η επισκευή μπορεί να γίνει χωρίς αφαίρεση του τροχού.

Η επισκευή με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος **δεν αντικαθιστά σε καμία περίπτωση** την κανονική επισκευή των ελαστικών, απλώς σας επιτρέπει να φτάσετε απλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA

Το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- αν έχει υποστεί ζημία η ζάντα,
- με εξωτερική θερμοκρασία χαμηλότερη από -20 °C,
- σε τομές ή διατρήσεις με διάμετρο μεγαλύτερη από 4 mm,
- αν έχει υποστεί ζημία το τοίχωμα του ελαστικού,
- σε περίπτωση οδήγησης με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικού ή με ελαστικό χωρίς αέρα,
- εάν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης (βλέπε φιάλη πλήρωσης).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν βρίσκεστε μέσα στην κίνηση, ανάψτε τα αλάρμ και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση από το αυτοκίνητο! Παράλληλα, πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις. Με τον τρόπο αυτό δεν προστατεύετε μόνο τον εαυτό σας, αλλά και τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Αν υποστεί ζημία ή κλατάρει κάποιο ελαστικό, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο μπορείτε πιο μακριά από τη ροή της κυκλοφορίας. Στο σημείο ακινητοποίησης θα πρέπει να υπάρχει κατά το δυνατόν επίπεδο και σταθερό έδαφος.
- Ένα ελαστικό που έχει πληρωθεί με στεγανοποιητικό υλικό δεν έχει τις ίδιες ιδιότητες οδήγησης με ένα κανονικό ελαστικό.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 χλμ./ώρα ή 50 μίλια/ώρα.
- Αποφύγετε την επιτάχυνση με τέρμα γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση από τις στρόφες.
- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού ύστερα από 10 λεπτά οδήγησης!
- Το στεγανοποιητικό υλικό είναι επιβλαβές για την υγεία και πρέπει να καθαρίζεται αμέσως σε περίπτωση επαφής με το δέρμα.

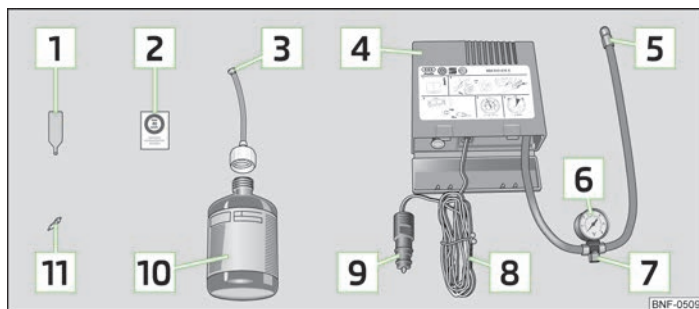
Πληροφορία για το περιβάλλον

Στεγανοποιητικό υλικό που έχει χρησιμοποιηθεί ή λήξει πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Πληροφορία

- Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε καινούργια φιάλη στεγανοποιητικού από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.
- Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό που επισκευάστηκε με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος ή πληροφορηθείτε από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA για τις δυνατότητες επισκευής του.

Μέρη που αποτελούν το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος



ΕΙΚ. 115 Μέρη που αποτελούν το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 140.

Το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος αποτελείται από τα εξής μέρη:

-  Κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας
-  Αυτοκόλλητο με τα στοιχεία ταχύτητας „μέγ. 80 χλμ./ώρα” ή/και „μέγ. 50 μίλια/ώρα”
-  Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης με τάπα στεγανοποίησης
-  Συμπιεστής αέρα (κομπρεσέρ)
-  Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης ελαστικού
-  Ένδειξη πίεσης ελαστικού
-  Βίδα διαφυγής αέρα
-  Διακόπτης ON / OFF
-  Φις καλωδίου 12 Volt
-  Φιάλη πλήρωσης ελαστικού με στεγανοποιητικό υλικό
-  Ανταλλακτικός πυρήνας βαλβίδας

Το κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας  έχει στο κάτω άκρο του μια σχισμή, η οποία εφαρμόζει στον πυρήνα της βαλβίδας. Μόνο με αυτόν τον τρόπο μπορεί να ξεβιδωθεί ο πυρήνας της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού καθώς και να ξαναβιδωθεί. Το ίδιο ισχύει επίσης για τον ανταλλακτικό πυρήνα της βαλβίδας .

Προετοιμασίες για τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 140.

Πριν από τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος πρέπει να γίνουν οι εξής προετοιμασίες:

- Αν κλατάρει κάποιο ελαστικό, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο μπορείτε πιο μακριά από την κίνηση. Στο σημείο ακινητοποίησης θα πρέπει να υπάρχει κατά το δυνατόν επίπεδο και σταθερό έδαφος.
- Ζητήστε από **όλους τους συνεπιβάτες να αποβιβαστούν**. Κατά τη διάρκεια της αλλαγής του ελαστικού, οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν μακριά από το δρόμο (κατά προτίμηση πίσω από μπαριέρα).
- Σβήστε τον κινητήρα και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη **νεκρά** ή τον **επιλογέα** του αυτοματοποιημένου κιβωτίου στη **θέση N**.
- Τραβήξτε γερά το **χειρόφρενο**.
- Ελέγξτε αν η επισκευή μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος » [σελίδα 140](#), *Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος*.
- Βγάλτε το **σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος** από το χώρο αποσκευών.
- Κολλήστε το αυτοκόλλητο  » [εικ. 115](#) στη σελίδα 141 στο ταμπλό, εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού.
- Μην αφαιρέσετε το ξένο σώμα, π.χ. τη βίδα ή το καρφί, από το ελαστικό.
- Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας.
- Ξεβιδώστε με τη βοήθεια του κατσαβιδιού πυρήνα βαλβίδας  τον πυρήνα της βαλβίδας και ακουμπήστε τον πάνω σε καθαρή επιφάνεια (πανί, χαρτί κ.λπ.).

Στεγανοποίηση και φούσκωμα του ελαστικού

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 140.

Στεγανοποίηση

- Ανακινήστε τη φιάλη πλήρωσης ελαστικού  » [εικ. 115](#) στη σελίδα 141 μερικές φορές δυνατά.
- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης  δεξιόστροφα στη φιάλη πλήρωσης ελαστικού , μέχρι να σφίξει. Η μεμβράνη στην τάπα τρυπιέται αυτόματα.
- Αφαιρέστε την τάπα στεγανοποίησης από τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης  και σπρώξτε το ανοιχτό άκρο επάνω στη βαλβίδα του ελαστικού μέχρι τέρμα.
- Κρατήστε ανάποδα τη φιάλη  και αδειάστε όλο το στεγανοποιητικό υλικό της φιάλης πλήρωσης ελαστικού μέσα στο ελαστικό.

- Αφαιρέστε την άδεια φιάλη πλήρωσης ελαστικού από τη βαλβίδα.
- Βιδώστε και πάλι τον πυρήνα της βαλβίδας με το κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας [1] στη βαλβίδα του ελαστικού.

Φούσκωμα

- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού [5] » **εικ. 115** στη σελίδα 141 του συμπιεστή αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού μέχρι να σφίξει.
- Βεβαιωθείτε ότι η βίδα διαφυγής αέρα [7] είναι κλειστή.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε να λειτουργήσει.
- Βάλτε το φως [9] στην πρίζα 12 Volt » **σελίδα 49, Πρίζα 12 Volt**.
- Ενεργοποιήστε το συμπιεστή αέρα (κομπρεσέρ) με το διακόπτη ON / OFF [8].
- Αφήστε το συμπιεστή αέρα να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει η πίεση στα 2,0-2,5 bar. Μέγιστος χρόνος λειτουργίας 8 λεπτά» **!!**
- Απενεργοποιήστε το συμπιεστή αέρα.
- Εάν δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί πίεση αέρα 2,0-2,5 bar, ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού [5] από τη βαλβίδα του ελαστικού.
- Οδηγήστε το αυτοκίνητο για περίπου 10 μέτρα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, έτσι ώστε να „καταναμνηθεί” το στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.
- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού [5] και πάλι σφιστή στη βαλβίδα του ελαστικού και επαναλάβετε τη διαδικασία φουσκώματος.
- Εάν και πάλι δεν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί μεγάλη ζημιά. Το ελαστικό δεν είναι δυνατόν να στεγανοποιηθεί με το σετ επισκευής » **!!**
- Απενεργοποιήστε το συμπιεστή αέρα.
- Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού [5] από τη βαλβίδα του ελαστικού.

Εάν η πίεση στο ελαστικό έφτασε στα 2,0-2,5 bar, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα ή 50 μίλια/ώρα.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού ύστερα από 10 λεπτά οδήγησης » **σελίδα 142**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης ελαστικού και ο συμπιεστής αέρα μπορεί να θερμανθούν πολύ κατά το φούσκωμα - κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην ακουμπάτε το θερμό εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού και το θερμό συμπιεστή αέρα επάνω σε εύφλεκτα υλικά - κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Εάν δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί πίεση τουλάχιστον 2,0 bar στο ελαστικό, η ζημιά είναι πολύ μεγάλη. Το στεγανοποιητικό υλικό δεν μπορεί να στεγανοποιήσει το ελαστικό. **!!** Μη συνεχίσετε την οδήγηση. Καλέστε τεχνική βοήθεια!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο συμπιεστής αέρα πρέπει να απενεργοποιείται το αργότερο μετά από 8 λεπτά συνεχούς λειτουργίας - κίνδυνος υπερθέρμανσης! Πριν ενεργοποιήσετε ξανά το συμπιεστή αέρα, αφήστε τον να κρυώσει για μερικά λεπτά.

Έλεγχος μετά από 10 λεπτά οδήγησης

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 140.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού ύστερα από 10 λεπτά οδήγησης!

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar ή χαμηλότερη:

- **⚠ Μη συνεχίσετε την οδήγηση!** Το ελαστικό δεν είναι δυνατόν να στεγανοποιηθεί επαρκώς με το σετ επισκευής.
- Ζητήστε βοήθεια από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar ή υψηλότερη:

- Διορθώστε την πίεση του ελαστικού, έτσι ώστε να επιτευχθεί η σωστή τιμή (βλέπε εσωτερική πλευρά του καλύμματος ρεζερβουάρ).
- Συνεχίστε προσεκτικά την οδήγηση μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA χωρίς να υπερβείτε την ταχύτητα των 80 χλμ./ώρα ή των 50 μιλίων/ώρα.

Βοήθεια εκκίνησης

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ξεκίνηση με καλώδια εκκίνησης _____ 143
Βοήθεια εκκίνησης σε αυτοκίνητα με σύστημα START STOP _____ 144

Αν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη (“πεσμένη”) και ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου για να ξεκινήσετε το δικό σας. Για το σκοπό αυτόν χρειάζονται καλώδια εκκίνησης.

Και οι δύο μπαταρίες πρέπει να έχουν ονομαστική τάση 12 V. Η **χωρητικότητα (Ah)** της γεμάτης μπαταρίας δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της άδειας μπαταρίας.

Καλώδια εκκίνησης

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια εκκίνησης με επαρκή διατομή και μονωμένους συνδετήρες (κροκοδειλάκια). Τηρείτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή.

Θετικό καλώδιο - Έχει συνήθως κόκκινο χρώμα.

Αρνητικό καλώδιο - Έχει συνήθως μαύρο χρώμα.

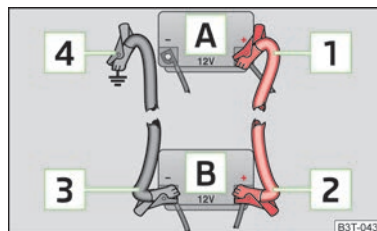
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί να παγώσει ήδη σε θερμοκρασίες λίγο κάτω από τους 0°C. Μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με καλώδια εκκίνησης όταν η μπαταρία είναι παγωμένη - Κίνδυνος έκρηξης!
- Τηρείτε τις προειδοποιητικές υποδείξεις όταν εκτελείτε εργασίες στο χώρο του κινητήρα » **σελίδα 116, Χώρος του κινητήρα.**
- Τα γυμνά μέρη στα κροκοδειλάκια δεν επιτρέπεται να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους. Επίσης, το καλώδιο εκκίνησης που έχει συνδεθεί με το θετικό πόλο της μπαταρίας δεν πρέπει να αγγίξει τα αγωγίμα μέρη του αυτοκινήτου - Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!
- Μην συνδέσετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό πόλο της άδειας μπαταρίας. Το εκρηκτικό αέριο που βγαίνει από τη μπαταρία θα μπορούσε να αναφλέγει από τους σπινθήρες που δημιουργούνται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Δρομολογήστε τα καλώδια εκκίνησης κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην παρασύρονται από τα περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.
- Μη σκύβετε πάνω από τις μπαταρίες - Κίνδυνος τραυματισμού από τα οξέα!
- Οι τάτες των στοιχείων της μπαταρίας πρέπει να είναι καλά βιδωμένες.
- Κρατάτε σε απόσταση από τις μπαταρίες τυχόν πηγές ανάφλεξης (γυμνή φλόγα, αναμμένα τσιγάρα κ.λπ.) - Κίνδυνος έκρηξης!
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με ξένη μπαταρία αυτοκινήτου, αν η στάθμη υγρών μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή - Κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος.

i Πληροφορία

- Δεν επιτρέπεται να υπάρχει επαφή ανάμεσα στα δύο αυτοκίνητα, διαφορετικά μπορεί να δημιουργηθεί ρεύμα ήδη κατά τη σύνδεση του θετικού πόλου.
- Η άδεια μπαταρία πρέπει να είναι συνδεδεμένη κανονικά με το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
- Συνιστούμε να προμηθευτείτε τα καλώδια εκκίνησης από εξειδικευμένο κατάστημα μπαταριών αυτοκινήτου.

Ξεκίνημα με καλώδια εκκίνησης



εικ. 116

Εκκίνηση με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου: A - άδεια μπαταρία, B - γεμάτη μπαταρία



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 142.

Τα καλώδια εκκίνησης πρέπει να συνδέονται οπωσδήποτε με την εξής σειρά.

Σύνδεση θετικών πόλων

- Συνδέστε το ένα άκρο **1** » **εικ. 116** του καλωδίου στο θετικό πόλο της άδειας μπαταρίας **A**.
- Συνδέστε το άλλο άκρο **2** στο θετικό πόλο της γεμάτης μπαταρίας **B**.

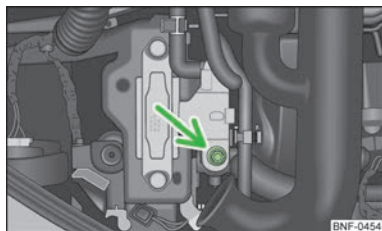
Σύνδεση αρνητικού πόλου και σώματος κινητήρα

- Συνδέστε το ένα άκρο **3** » **εικ. 116** του καλωδίου στον αρνητικό πόλο της γεμάτης μπαταρίας **B**.
- Συνδέστε το άλλο άκρο **4** σε συμπαγές μεταλλικό εξάρτημα που είναι συνδεδεμένο σταθερά στο σώμα του κινητήρα ή συνδέστε το με το ίδιο το σώμα του κινητήρα.

Εκκίνηση κινητήρα

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου με τη γεμάτη μπαταρία και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί.
- Τώρα βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία.
- Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, σταματήστε την προσπάθεια και επιχειρήστε ξανά ύστερα από μισό λεπτό περίπου.
- Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με **αντίστροφη** ακριβώς σειρά, με τον τρόπο που περιγράφεται πιο πάνω.

Βοήθεια εκκίνησης σε αυτοκίνητα με σύστημα START STOP



εικ. 117
Χώρος του κινητήρα: Σημείο γείωσης του κινητήρα



Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας **!** στη σελ. 142.

Στα αυτοκίνητα με σύστημα START STOP, δεν επιτρέπεται να συνδεθεί ποτέ το καλώδιο εκκίνησης του φορτιστή απευθείας στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου, αλλά πρέπει να συνδέεται αποκλειστικά στο σημείο γείωσης του κινητήρα » **εικ. 117**.

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου



Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης _____ 145

Τα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων μπορούν να ρυμουλκηθούν με τη βοήθεια ενός σχοινιού ή μιας ράβδου ρυμούλκησης ή με ανυψωμένο τον μπροστινό άξονα.

Τα αυτοκίνητα με αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων μπορούν να ρυμουλκηθούν με τη βοήθεια ενός σχοινιού ή μιας ράβδου ρυμούλκησης ή με ανυψωμένο τον μπροστινό άξονα. Αν το αυτοκίνητο ανυψωθεί από την πίσω πλευρά, θα προκληθεί ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων!

Η πιο ομαλή και ασφαλής ρυμούλκηση πραγματοποιείται με **ράβδο ρυμούλκησης**. Χρησιμοποιήστε **σχοινί ρυμούλκησης** μόνο αν δεν υπάρχει κατάλληλη ράβδος ρυμούλκησης.

Κατά τη ρυμούλκηση πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις.

Οδηγός του ρυμουλκού αυτοκινήτου

- Χειριστείτε το συμπλέκτη πολύ απαλά κατά την εκκίνηση ή, αν το αυτοκίνητο έχει αυτοματοποιημένο κιβώτιο, χρησιμοποιήστε το γκάζι πολύ προσεκτικά.
- Σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο, πατήστε γκάζι κατά την εκκίνηση όταν τετνώσει το σχοινί.

Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα **50 χλμ./ώρα**.

Οδηγός του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου

- Ανάψτε την ανάφλεξη, έτσι ώστε το τιμόνι να ξεμπλοκάρει και να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα αλάρμ, την κόρνα, τους υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων.
- Βγάλετε ταχύτητα ή, σε αυτοματοποιημένο κιβώτιο, επιλέξτε τη θέση **N**.

Έχετε υπόψη σας ότι το σερβόφρενο και το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργούν μόνο εφόσον λειτουργεί ο κινητήρας. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, πρέπει να ασκείτε πολύ μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ φρένου και να καταβάλλετε περισσότερο κόπο για να στρίψετε το τιμόνι.

Όταν χρησιμοποιείτε σχοινί ρυμούλκησης, φροντίστε να είναι διαρκώς τεντωμένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα! Στα αυτοκίνητα με καταλύτη μπορεί να καταλήξει άκαυτο καύσιμο στον καταλύτη και να αναφλεγεί στο εσωτερικό του καταλύτη. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη και την καταστροφή του. Μπορείτε να δοκιμάσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου » **σελίδα 142, Βοήθεια εκκίνησης**.
- Αν το κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου, λόγω της βλάβης που παρουσιάστηκε, έχει αδειαστεί από λιπαντικό, το αυτοκίνητο επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί μόνο με ανυψωμένους κινητήριους τροχούς ή πάνω σε ειδικό φορτηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Αν δεν είναι δυνατή η κανονική ρυμούλκηση, ή αν η απόσταση που πρέπει να ρυμουλκηθεί υπερβαίνει τα 50 χλμ., το αυτοκίνητο πρέπει να μεταφερθεί με ειδικό φορτηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Το σχοινί ρυμούλκησης πρέπει να είναι ελαστικό, ώστε να μην καταπονούνται υπερβολικά τα δύο αυτοκίνητα. Χρησιμοποιήστε ένα σχοινί από συνθετικές ίνες ή από άλλο, εξίσου ελαστικό υλικό.
- Προσέχετε διαρκώς ώστε να μην αναπτυχθούν ανεπιτρεπτες δυνάμεις εφέλκσμού και να μην παρουσιαστούν απότομες φορτίσεις. Κατά τη ρυμούλκηση σε δρόμους χωρίς σταθερό οδόστρωμα, υπάρχει πάντοτε κίνδυνος να υπερφορτιστούν και να υποστούν ζημιά τα σημεία στερέωσης.
- Στερεώστε το σχοινί ή τη ράβδο ρυμούλκησης στον **κρίκο ρυμούλκησης** » **σελίδα 145**.

i Πληροφορία

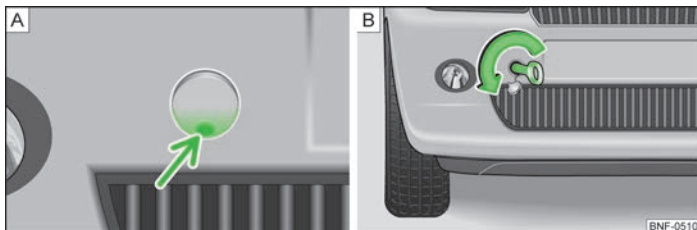
- Σας συνιστούμε να προμηθευέστε σχοινί ρυμούλκησης από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA, το οποίο διατίθεται από αντιπρόσωπο της ŠKODA.
- Η ρυμούλκηση απαιτεί λίγη εξάσκηση. Και οι δύο οδηγοί πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τις ιδιαιτερότητες της διαδικασίας ρυμούλκησης. Η ρυμούλκηση δεν πρέπει να γίνεται από άπειρους οδηγούς.
- Πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις που ισχύουν για τη ρυμούλκηση, ιδίως όσον αφορά στη σήμανση του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος.
- Το σχοινί ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να είναι στριμμένο, επειδή τότε θα μπορούσε να ξεβιδωθεί ο μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης του αυτοκινήτου σας.

- Για να επανατοποθετήσετε το καπάκι μετά την αφαίρεση του κρίκου ρυμούλκησης, τοποθετήστε πρώτα το κάτω τμήμα του καπακιού και μετά πιέστε προσεκτικά το πάνω τμήμα του. Το καπάκι πρέπει να ασφαλίσει καλά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να βιδωθεί μέχρι το τέρμα και να σφίχτεί γερά, διαφορετικά μπορεί να σπάσει κατά τη ρυμούλκηση.

Μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης



εικ. 118 Μπροστινός προφυλακτήρας: Καπάκι / Τοποθέτηση κρίκου ρυμούλκησης

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 144.

- Ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στο κουτί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου.
- Πιέστε το κάτω τμήμα του καπακιού (βέλος) » **εικ. 118 - [A]** για να απασφαλίσετε το καπάκι.
 - Αφαιρέστε το καπάκι από τον μπροστινό προφυλακτήρα και αφήστε το να κρέμεται από το αυτοκίνητο.
 - Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης όπως δείχνει το βέλος με το χέρι μέχρι να τερματίσει » **εικ. 118 - [B]**. Για το σφίξιμο σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε π.χ. το κλειδί τροχών, τον κρίκο ρυμούλκησης ενός άλλου αυτοκινήτου ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο, το οποίο μπορείτε να περάσετε μέσα από τον κρίκο.

Ασφάλειες και λάμπες

Ασφάλειες

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ασφάλειες στην κάτω πλευρά του ταμπλό	147
Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα	148
Ασφάλειες στο ταμπλό	148

Τα διάφορα κυκλώματα του ηλεκτρικού συστήματος προστατεύονται με ασφάλειες τήξης.

- ▶ Πριν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια, πρέπει να σβήσετε την ανάφλεξη και να απενεργοποιήσετε την αντίστοιχη κατανάλωση.
- ▶ Εντοπίστε την ασφάλεια που αντιστοιχεί στην κατανάλωση που έχει βλάβη » [σελίδα 147](#), *Ασφάλειες στην κάτω πλευρά του ταμπλό*, » [σελίδα 148](#), *Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα* ή » [σελίδα 148](#), *Ασφάλειες στο ταμπλό*.
- ▶ Αφαιρέστε τον πλαστικό γάντζο από το στήριγμά του στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης, περάστε τον πάνω στην ασφάλεια που είναι πιθανώς καμένη και τραβήξτε την ασφάλεια.
- ▶ Η καμένη ασφάλεια διακρίνεται από το λιωμένο μεταλλικό νήμα. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με καινούργια ασφάλεια που έχει το ίδιο αμπεράζ.

Χρωματικοί κωδικοί ασφαλειών

Χρώμα	Μέγιστη ένταση ρεύματος σε Αμπερ
μοβ	3
ανοιχτό καφέ	5
καφέ	7,5
κόκκινο	10
μπλε	15
κίτρινο	20
λευκό	25
πράσινο	30
πορτοκαλί	40

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από κάθε εργασία στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να διαβάσετε τις προειδοποιητικές υποδείξεις και να τις τηρείτε » [σελίδα 116](#), *Χώρος του κινητήρα*.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην „επισκευάζετε” τις καμένες ασφάλειες και μην τις αντικαθιστάτε με μεγαλύτερες ασφάλειες - Κίνδυνος πυρκαγιάς! Επιπλέον, μπορούν να προκληθούν σοβαρές ζημιές σε άλλα σημεία της ηλεκτρικής εγκατάστασης.
- Αν και η καινούργια ασφάλεια καεί σε σύντομο χρονικό διάστημα, η ηλεκτρική εγκατάσταση πρέπει να ελεγχθεί το ταχύτερο δυνατόν από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να έχετε διαρκώς μαζί σας στο αυτοκίνητο εφεδρικές ασφάλειες. Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα κουτί με εφεδρικές ασφάλειες από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.
- Σε μία κατανάλωση μπορεί να αντιστοιχούν πολλές ασφάλειες.
- Πολλές καταναλώσεις μπορεί να προστατεύονται με κοινή ασφάλεια.

Ασφάλειες στην κάτω πλευρά του ταμπλό



ΕΙΚ. 119 Κάτω πλευρά του ταμπλό: Ασφαλειοθήκη / Σχηματική απεικόνιση της ασφαλειοθήκης

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 146.

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από το τιμόνι, στην κάτω πλευρά του ταμπλό » ΕΙΚ. 119.

- Πιέστε το μοχλό ασφάλισης και ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αφού αντικαταστήσετε την ασφάλεια, ανασηκώστε το καπάκι αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να κουμπώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

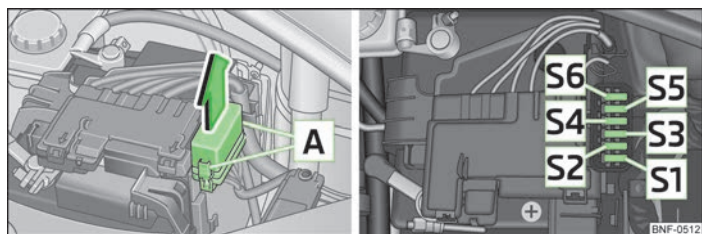
Αντιστοίχιση ασφαλειών στην κάτω πλευρά του ταμπλό

Αρ.	Κατανάλωση
1	Τηλέφωνο, ανεμιστήρας ψυγείου, πίνακας οργάνων, μονάδα ελέγχου κινητήρα
2	Σύνδεση διάγνωσης, συμπιεστής συστήματος κλιματισμού
3	Διακόπτης πεντάλ συμπλέκτη, διακόπτης πεντάλ φρένου
4	Φώτα ημέρας
5	Διακόπτης κολόνας τιμονιού
6	Ρύθμιση φωτεινής δέσμης, ρύθμιση εξωτερικών καθρεφτών
7-8	Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο
9	Αερόσακος
10	Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης
11	Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)

Αρ.	Κατανάλωση
12	Πίσω φως ομίχλης
13	Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)
14	Υαλοκαθαριστήρας πίσω κρυστάλλου
15	Διακόπτης φώτων
16	Υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης
17	Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων
18	Διακόπτης φωτός όπισθεν
19	Βαλβίδες ψεκασμού, αντλία ψυκτικού υγρού
20	ABS/ESC, διακόπτης κολόνας τιμονιού
21	Φωτισμός διακοπτών, φως πινακίδας
22	Φώτα ημέρας
23	Διακόπτης φώτων
24-26	Διακόπτης κολόνας τιμονιού
27	Πλαφονιέρα
28	Διαγνωστικό φιν
29	Κεντρική μονάδα ελέγχου
30	Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών
31	Ανεμιστήρας ψυγείου, ρυθμιστική βαλβίδα, αισθητήρας λάμδα
32	Φλας, φως φρένων
33	Φώτα πορείας (μεγάλα)
34	Πίνακας οργάνων, φώτα πορείας (μεγάλα)
35	Δεν χρησιμοποιείται
36	Αναπτήρας, πρίζα 12 Volt
37	Ανεμιστήρας συστήματος θέρμανσης, κλιματισμού
38	Ραδιόφωνο
39	Συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή, κόρνα
40	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
41	Κεντρικό κλείδωμα
42	Ηλεκτρονικές μονάδες ανάφλεξης
43	Θέρμανση καθισμάτων
44	Αντλία καυσίμου
45	Διακόπτης φώτων

Αρ.	Κατανάλωση
46	Θέρμανση πίσω κρυστάλλου
47	Παράθυρα - δεξιά
48	Κλάξον
49	Υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ
50	Προβολείς ομίχλης
51	Παράθυρα - αριστερά

Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα



ΕΙΚ. 120 Χώρος του κινητήρα: Καπάκι της ασφαλειοθήκης / Ασφάλειες

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 146.

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από ένα καπάκι, κοντά στην μπαταρία του αυτοκινήτου ΕΙΚ. 120.

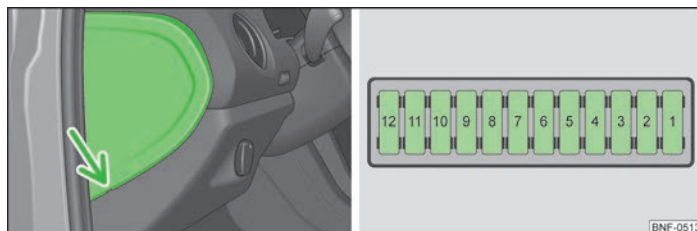
- Πιέστε τα πλήκτρα ασφάλισης του καπακιού και, ταυτόχρονα, ωθήστε το καπάκι προς τα πάνω, προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αφού αντικαταστήσετε την ασφάλεια, τοποθετήστε το καπάκι στην ασφαλειοθήκη και πιέστε το προς τα κάτω, αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να κουμπιώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Αντιστοιχίες ασφαλειών στον χώρο του κινητήρα

Αρ.	Κατανάλωση
S1	ABS/ESC
S2	Ανεμιστήρας ψυγείου
S3	Διαχείριση μπαταρίας, μονάδα ελέγχου για τον ανεμιστήρα του ψυγείου

Αρ.	Κατανάλωση
S4	ABS/ESC
S5	Κεντρική μονάδα ελέγχου
S6	Διακόπτης ανάφλεξης, μίζα

Ασφάλειες στο ταμπλό



ΕΙΚ. 121 Στο ταμπλό, από την πλευρά του οδηγού: Κάλυμμα της ασφαλειοθήκης / Σχηματική απεικόνιση της ασφαλειοθήκης

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 146.

Οι ασφάλειες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό, πίσω από ένα κάλυμμα, σε αυτοκίνητα με σύστημα START STOP.

- Βάλτε κατάλληλο ίδιο αντικείμενο, π.χ. ένα κατσαβίδι, στην εγκοπή που δείχνει το βέλος ΕΙΚ. 121, ανασηκώστε προσεκτικά το καπάκι και αφαιρέστε το.
- Αφού αντικαταστήσετε την ασφάλεια, επανατοποθετήστε το καπάκι στην ασφαλειοθήκη και πιέστε το μέχρι να κουμπιώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Αντιστοιχίες ασφαλειών στο ταμπλό

Αρ.	Κατανάλωση
1	ABS/ESC
2	Πίνακας οργάνων
3	Ραδιόφωνο, διάγνωση
4	Μετατροπέας τάσης DC-DC, ρελέ μίζας
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Ανεμιστήρας συστήματος κλιματισμού/θέρμανσης

Αρ.	Κατανάλωση
7	Μονάδα ελέγχου συστήματος κλιματισμού
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Φώτα δεξιά
10	Φώτα αριστερά
11	Μίζα
12	Μετατροπέας τάσης DC-DC

Λάμπες

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μπροστινοί προβολείς	150
Αλλαγή λάμπας στα πλαϊνά φλας	150
Αλλαγή λάμπας στους προβολείς ομίχλης	151
Αλλαγή λάμπας στο φως της πινακίδας	151
Πίσω φως	152

Για την αλλαγή της λάμπας απαιτείται συγκεκριμένη τεχνική επιδεξιότητα. Ως εκ τούτου, αν δεν είστε βέβαιοι, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή της λάμπας σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA ή, διαφορετικά, καλέστε τεχνική βοήθεια.

- Πριν αλλάξετε μια λάμπα, σβήστε την ανάφλεξη και όλα τα φώτα.
- Οι καμένες λάμπες επιτρέπεται να αντικαθίστανται μόνο με λάμπες του ίδιου τύπου. Ο τύπος της λάμπας αναγράφεται στη βάση της λάμπας ή πάνω στο γυάλινο περίβλημα.
- Ο χώρος φύλαξης των εφεδρικών λαμπών βρίσκεται μέσα σε ένα πλαστικό κουτί στον εφεδρικό τροχό ή κάτω από το κάλυμμα διαπέδου του χώρου αποσκευών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα όταν ο δρόμος μπροστά από το αυτοκίνητο δεν φωτίζεται αρκετά ή αν το αυτοκίνητο δεν είναι επαρκώς ορατό στους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Πριν από κάθε εργασία στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να διαβάσετε τις προειδοποιητικές υποδείξεις και να τις τηρείτε **» σελίδα 116, Χώρος του κινητήρα**.
- Η λάμπα τύπου H4 είναι υπό πίεση και μπορεί να σκάσει κατά την αλλαγή - Κίνδυνος τραυματισμού! Επομένως, σας συνιστούμε να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας όταν αλλάζετε λάμπες.

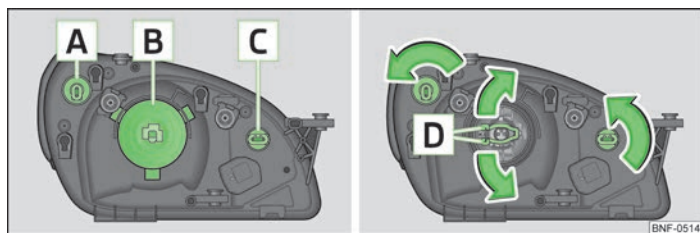
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιάνετε το γυάλινο περίβλημα της λάμπας με γυμνά δάχτυλα (ακόμα και η παραμικρή βρομιά θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της λάμπας). Χρησιμοποιήστε καθαρό πανί, μια χαρτοπετσέτα ή παρόμοιο υλικό.
- Κατά την εξαγωγή και την τοποθέτηση του φωτός της πινακίδας και του πίσω φωτός, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημία στο χρώμα του αυτοκινήτου και στο ίδιο το φως.

Πληροφορία

- Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται μόνο οι αλλαγές λάμπας που μπορείτε να πραγματοποιήσετε μόνοι σας και χωρίς πολύπλοκες διαδικασίες. Η αλλαγή των άλλων λαμπών πρέπει να ανατίθεται σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.
- Σας συνιστούμε να έχετε διαρκώς μαζί σας στο αυτοκίνητο ένα κουτάκι με εφεδρικές λάμπες. Μπορείτε να προμηθευτείτε εφεδρικές λάμπες από τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA.
- Μετά την αλλαγή μιας λάμπας, σας συνιστούμε να ζητήσετε από συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA να ελέγξει τη ρύθμιση των φώτων πορείας και διασταύρωσης.
- Οι δίοδοι LED πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο αυτοκινήτων ŠKODA.

Μπροστινοί προβολείς



ΕΙΚ. 122 Αριστερός προβολέας - χώρος κινητήρα: Διάταξη / Εξαγωγή λάμπας

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 149.

Πριν από την αλλαγή της λάμπας στον μπροστινό προβολέα, ανοίξτε το καπό του κινητήρα » [σελίδα 117](#), [Κλείσιμο και άνοιγμα καπό κινητήρα](#).

Διάταξη λαμπών στον μπροστινό προβολέα

A - Μπροστινά φλας » [ΕΙΚ. 122](#)

B - Φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)

C - Φώτα θέσης και ημέρας

Αλλαγή λάμπας στους μπροστινούς δείκτες κατεύθυνσης (φλας)

- Περιστρέψτε τη βάση της λάμπας **A** » [ΕΙΚ. 122](#) **αριστερόστροφα** μέχρι τέρμα και αφαιρέστε την.
- Πιέστε την καμένη λάμπα στο ντουί, περιστρέψτε την **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την.
- Πιέστε μια καινούργια λάμπα στο ντουί και περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.
- Τοποθετήστε τη βάση της λάμπας με την καινούργια λάμπα στον προβολέα και περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.

Αντικατάσταση λάμπας στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)

- Αποσυνδέστε το φως της λάμπας **B** » [ΕΙΚ. 122](#).
- Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα.
- Πιέστε τα κλιπ ασφάλισης **D** προς την κατεύθυνση του προβολέα και απαγκισρώστε το όπως δείχνουν τα βέλη.

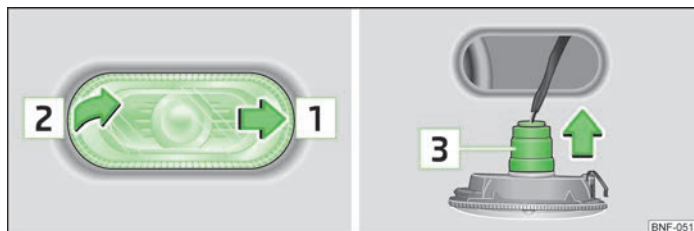
- Αφαιρέστε τη λάμπα και τοποθετήστε καινούργια λάμπα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε τα δόντια σταθεροποίησης στη βάση της λάμπας να ταιριάζουν στις εσοχές του προβολέα.

Η τοποθέτηση γίνεται με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση λάμπας στα μπροστινά φώτα θέσης (μικρά) και στα φώτα ημέρας

- Περιστρέψτε τη βάση της λάμπας **C** » [ΕΙΚ. 122](#) **αριστερόστροφα** μέχρι τέρμα και αφαιρέστε την.
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Τοποθετήστε τη βάση της λάμπας με την καινούργια λάμπα στον προβολέα και περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.

Αλλαγή λάμπας στα πλαϊνά φλας

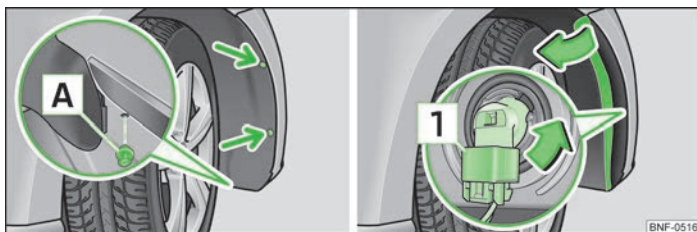


ΕΙΚ. 123 Δεξιά πλευρά: Αντικατάσταση λάμπας φλας

 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας  στη σελ. 149.

- Σπρώξτε το πλαϊνό φλας προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » [ΕΙΚ. 123](#).
- Αφαιρέστε το πλαϊνό φλας από το αμάξωμα ανασκλώνοντας το προς την κατεύθυνση του βέλους **2**.
- Αφαιρέστε τη βάση της λάμπας **3** προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Επανατοποθετήστε τη βάση της λάμπας.
- Τοποθετήστε στο αμάξωμα την πλευρά του πλαϊνού φλας που είναι στραμμένη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και πιέστε απαλά, έως ότου ασφαλίσει το ελατήριο στην άλλη πλευρά.

Αλλαγή λάμπας στους προβολείς ομίχλης

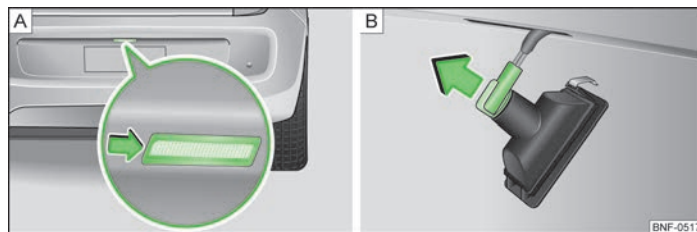


ΕΙΚ. 124 Μπροστινός θόλος τροχού: Αλλαγή λάμπας στους προβολείς ομίχλης

📖 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας ⓘ στη σελ. 149.

- Αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης της επένδυσης του θόλου του τροχού με το κατασβίδι » [σελίδα 135](#), *Εργαλεία αυτοκινήτου* (βέλη) » [εικ. 124](#).
- Ξεβιδώστε το πριτσίνι [\[A\]](#) » [εικ. 124](#) στο κάτω μέρος της επένδυσης του θόλου του τροχού με ίσιο, μη αιχμηρό αντικείμενο, π.χ. με ένα κέρμα, και αφαιρέστε το.
- Γυρίστε στο πλάι την επένδυση του θόλου του τροχού και αφαιρέστε το φιν [\[1\]](#).
- Περιστρέψτε τη βάση της λάμπας (σετ λάμπας - βάση μαζί με τη λάμπα) **αριστερόστροφα** μέχρι τέρμα και αφαιρέστε την.
- Τοποθετήστε στον προβολέα τη βάση της λάμπας με την καινούργια λάμπα, περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα και τοποθετήστε το φιν μέχρι να ασφαλίσει σταθερά.
- Επαναφέρατε την επένδυση του θόλου του τροχού στη θέση της.
- Επανατοποθετήστε και βιδώστε το πριτσίνι.
- Σφίξτε τις δύο βίδες στερέωσης με το κατασβίδι.

Αλλαγή λάμπας στο φως της πινακίδας

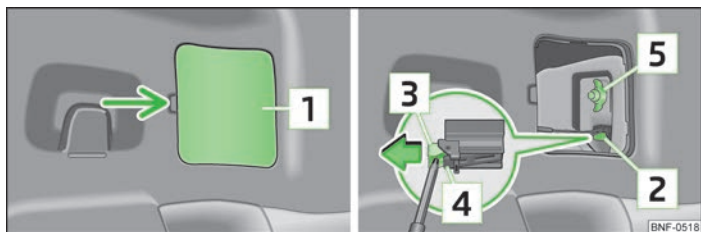


ΕΙΚ. 125 Αλλαγή λάμπας στο φως της πινακίδας

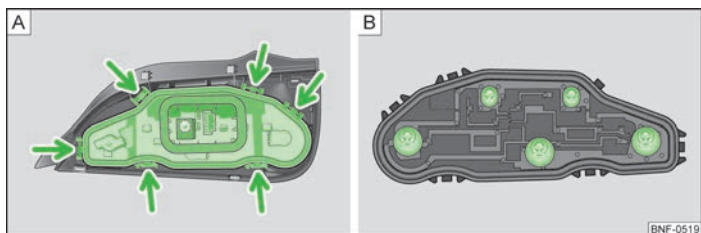
📖 Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας ⓘ στη σελ. 149.

- Βάλτε κατάλληλο λεπτό αντικείμενο, π.χ. ένα κατασβίδι, στην εγκοπή που δείχνει το βέλος και αφαιρέστε προσεκτικά το φως της πινακίδας ανασηκώνοντάς το από τον προφυλακτήρα » [εικ. 125](#) - [\[A\]](#).
- Τραβήξτε ελαφρώς προς τα έξω το φως της πινακίδας από το προφυλακτήρα.
- Περιστρέψτε τη βάση της λάμπας **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την προς την κατεύθυνση του βέλους » [εικ. 125](#) - [\[B\]](#).
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Τοποθετήστε τη βάση της λάμπας στο φως της πινακίδας και περιστρέψτε την **αριστερόστροφα** μέχρι τέρμα.
- Τοποθετήστε το φως της πινακίδας στην αριστερή πλευρά του ανοίγματος του προφυλακτήρα και πιέστε το απαλά έως ότου ασφαλίσει το ελατήριο.

Πίσω φως



ΕΙΚ. 126 Αφαίρεση πίσω φωτός



ΕΙΚ. 127 Πίσω φως: Αλλαγή λάμπας

Διαβάστε και λάβετε πρώτα υπόψη τις εισαγωγικές πληροφορίες και τις οδηγίες ασφαλείας στη σελ. 149.

Κατεβάστε την πλάτη του πίσω καθίσματος για να αποκτήσετε ευκολότερη πρόσβαση στο καπάκι του πίσω φωτός » [σελίδα 43](#), *Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθίσματος*.

Αφαίρεση και τοποθέτηση πίσω φωτός

- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε την εταζέρα » [σελίδα 46](#).
- Ανασηκώστε το καπάκι » [ΕΙΚ. 126](#), βάλτε κάτω από την κάτω πλευρά του μηχανισμού ασφάλισης το κατσαβίδι » [σελίδα 135](#), *Εργαλεία αυτοκινήτου* και τραβήξτε το μηχανισμό ασφάλισης από το φιν προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Πιέστε το μηχανισμό ασφάλισης και αφαιρέστε το φιν .

- Κρατήστε με το ένα χέρι το πίσω φως και ξεβιδώστε με το άλλο χέρι το πλαστικό παξιμάδι .
- Αφαιρέστε προσεκτικά το πίσω φως από το αμάξωμα και τοποθετήστε το πάνω σε καθαρή, λεία επιφάνεια.
- Απασφαλίστε τη βάση της λάμπας από τα μάνδαλα ασφάλισης (βέλη) » [ΕΙΚ. 127 - Α](#) και αφαιρέστε τη βάση της λάμπας από το πίσω φως.
- Κατά την επανατοποθέτηση, τοποθετήστε πρώτα τη βάση της λάμπας στο πίσω φως. Τα μάνδαλα ασφάλισης (βέλη) πρέπει να ασφαλίσουν με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Τοποθετήστε προσεκτικά το πίσω φως στο άνοιγμα του αμαξώματος.
- Κρατήστε σταθερά με το ένα χέρι το πίσω φως και βιδώστε με το άλλο χέρι το πλαστικό παξιμάδι και σφίξτε το.
- Συνδέστε το φιν στη βάση της λάμπας και πιέστε το μηχανισμό ασφάλισης προς την κατεύθυνση του πίσω φωτός.
- Επαναφέρατε το καπάκι στη θέση του, τοποθετήστε την εταζέρα και κλείστε το καπό του χώρου αποσκευών.

Σπρώξτε την πλάτη του πίσω καθίσματος προς τα πίσω.

Αλλαγή λαμπών στο πίσω φως

- Πιέστε την καμένη λάμπα στο ντουί, περιστρέψτε την **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την » [ΕΙΚ. 127 - Β](#).
- Πιέστε μια καινούργια λάμπα στο ντουί και περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.

Βάρος λειτουργίας

Το αναφερόμενο βάρος λειτουργίας είναι μόνο ενδεικτική τιμή. Η τιμή αυτή αντιστοιχεί στο μικρότερο δυνατό βάρος λειτουργίας χωρίς πρόσθετους εξοπλισμούς που αυξάνουν το βάρος, όπως για παράδειγμα το σύστημα κλιματισμού, ο εφεδρικός τροχός, ο γάντζος ρυμούλκησης.

Το βάρος λειτουργίας περιλαμβάνει επιπλέον το βάρος του οδηγού, δηλ. 75 kg, το βάρος των υγρών όπως και των εργαλείων του αυτοκινήτου, καθώς και το βάρος του γεμάτου κατά 90 % ρεζερβουάρ καυσίμου.

Από τη διαφορά μεταξύ του μέγιστου επιτρεπόμενου συνολικού βάρους και το βάρους λειτουργίας είναι δυνατόν να υπολογιστεί κατά προσέγγιση το ωφέλιμο φορτίο » .

Το ωφέλιμο φορτίο συνίσταται στα εξής βάρη:

- επιβάτες,
- όλες οι αποσκευές και λοιπά φορτία,
- φορτίο οροφής συμπεριλαμβανομένου του συστήματος της σκάρας οροφής,
- εξοπλισμοί που δεν περιλαμβάνονται στο βάρος λειτουργίας,
- κάθετο φορτίο κατά τη χρήση ρυμουλκούμενου (μέγ. 80 kg).

Μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂ σύμφωνα με τους κανονισμούς ECE και τις Οδηγίες της ΕΕ

Η μέτρηση του κύκλου εντός πόλης ξεκινά με εκκίνηση με κρύο κινητήρα. Στη συνέχεια, γίνεται προσομοίωση της οδήγησης στην πόλη.

Ο κύκλος εκτός πόλης πραγματοποιείται με πολλαπλές επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις του αυτοκινήτου σε όλες τις σχέσεις μετάδοσης, όπως γίνεται κατά την καθημερινή χρήση. Η ταχύτητα οδήγησης κυμαίνεται στην περίπτωση αυτήν από 0 έως 120 χλμ./ώρα.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου στο συνδυασμένο κύκλο πραγματοποιείται με το συνδυασμό του κύκλου εντός πόλης σε ποσοστό 37 % και του κύκλου εκτός πόλης σε ποσοστό 63 %.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των τιμών που αναφέρονται για τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη - Κίνδυνος ατυχήματος και πρόκλησης ζημίας!

Πληροφορία

- Αν θέλετε, μπορείτε να ρωτήσετε αντιπρόσωπο της ŠKODA για το ακριβές βάρος του αυτοκινήτου σας.
- Ανάλογα με τους εξοπλισμούς, τον τρόπο οδήγησης, τις κυκλοφοριακές συνθήκες, τις καιρικές συνθήκες και την κατάσταση του αυτοκινήτου, οι τιμές κατανάλωσης που ανακύπτουν στην πράξη κατά τη χρήση του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρουν από τις αναφερόμενες τιμές.

Διαστάσεις

Διαστάσεις (σε mm)

Μήκος	3563
Πλάτος	1641/1645 ^{a)}
Πλάτος, μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες	1910
Ύψος	1478/1463 ^{b)}
Απόσταση από το έδαφος	136/121 ^{b)}
Μεταξόνιο	2420
Μεταξόνιο μπροστά / πίσω	1428/1424

a) Ισχύει για αυτοκίνητα με πίσω πόρτες.

b) Η τιμή αντιστοιχεί στην έκδοση με το πακέτο Green tec.

Προδιαγραφή και ποσότητα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

Ο κινητήρας έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο κατασκευής με λάδι υψηλής ποιότητας, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιείται όλο το χρόνο, εκτός από περιοχές όπου επικρατούν ακραίες κλιματολογικές συνθήκες.

Για τη συμπλήρωση επιτρέπεται η ανάμειξη διάφορων τύπων λαδιού.

Τα λάδια κινητήρων βελτιώνονται συνεχώς. Τα στοιχεία που περιέχονται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης αντιστοιχούν μόνο στην κατάσταση που ισχύει κατά το χρόνο εκτύπωσης του παρόντος.

Οι αντιπρόσωποι της ŠKODA πληροφορούνται από τη ŠKODA για τυχόν τροποποιήσεις. Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να αναθέτετε την αλλαγή λαδιών σε αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Στο δοχείο μπορούν να αναφέρονται, μόνες ή μαζί με άλλες, οι προδιαγραφές που αναφέρονται παρακάτω (πρότυπα της VW).

Οι ποσότητες λαδιού δίνονται μαζί με την αλλαγή φίλτρου λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη κατά την πλήρωση με λάδι, μην παραγεμίζετε το δοχείο. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια » [σελίδα 118](#), Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα.

Προδιαγραφές και ποσότητα πλήρωσης (σε λίτρα)

Κινητήρας	Προδιαγραφή	Ποσότητα πλήρωσης
1,0 I/44 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 I/55 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 I/50 kW - CNG	VW 502 00	3,4

^{a)} Η χρήση λαδιού κινητήρα προδιαγραφών VW 504 00 προϋποθέτει τη χρήση ενός καυσίμου σύμφωνα με το πρότυπο EN 228 » [σελίδα 112](#), Αμόλυβδη βενζίνη ή ενός καυσίμου συγκρίσιμης ποιότητας.

Πληροφορία

- Σας συνιστούμε, πριν από μεγάλο ταξίδι, να προμηθευτείτε και να πάρετε μαζί σας λάδι κινητήρα κατάλληλων προδιαγραφών.
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδια από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA. ■

Στοιχεία αυτοκινήτου ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα

Κινητήρας 1,0 l/44 kW

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	Μέγιστη ροπή (Nm σε σ.α.λ.)	Αριθμός κυλίνδρων/Κυβισμός (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Επιδόσεις	MG	ASG
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	160/161 ^{a)}	
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	14,4	15,3

^{a)} Η τιμή αντιστοιχεί στην έκδοση με το πακέτο Green tec.

Κινητήρας 1,0 l/55 kW

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	Μέγιστη ροπή (Nm σε σ.α.λ.)	Αριθμός κυλίνδρων/Κυβισμός (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999

Επιδόσεις	MG	ASG
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	171/172 ^{a)}	
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	13,2	13,9

^{a)} Η τιμή αντιστοιχεί στην έκδοση με το πακέτο Green tec.

Κινητήρας 1,0 l/50 kW - CNG

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	Μέγιστη ροπή (Nm σε σ.α.λ.)	Αριθμός κυλίνδρων/Κυβισμός (cm ³)
50/6200	90/3000	3/999

Επιδόσεις	MG
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	164
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	16,3

Ευρετήριο όρων

P

Ραδιοεξοπλισμός	78
Ρύθμιση καθισμάτων	82
Ρυμούλκηση	144
Ραδιοφωνική λήψη	
Βλάβη λειτουργίας	107
Ρύθμιση	
Εξωτερικοί καθρέφτες	39
Εσωτερικός καθρέφτης	38
Θέρμανση	56
Κάθισμα	41
σύστημα κλιματισμού	58
Τιμόνι	60
Φωτεινή δέσμη	33
Ώρα	12

A

ABS	64
Λυχία ελέγχου	17
Αερόσακος	
απενεργοποίηση	92
Ενεργοποίηση	89
Μπροστινός αερόσακος	90
Περιγραφή συστήματος	89
Πλευρικός αερόσακος Head-Thorax	91
Αλλαγή	
Ασφάλειες	146
Λάδι κινητήρα	119
Λάμπες	149
Τροχός	136
Αλλαγή σχέσεων	
Υπόδειξη επιλογής σχέσης	10
Αλλαγή σχέσης	
Μοχλός ταχυτήτων	65

Αλλαγή ταχυτήτων	
οικονομική οδήγηση	99
Άναμμα και σβήσιμο φώτων	31
Αναπήρας	48
Ανάφλεξη	61
Ανεμιστήρας ψυγείου	121
Ανεφοδιασμός	111
Καύσιμο	111
Αντηλιακά σκίαστρα	36
Αντικατάσταση	
Μάκτρο ναλοκαθαριστήρα	37, 38
Μπαταρία αυτοκινήτου	126
Αντικατάσταση εξαρτημάτων	133
Αντιολισθητικές αλυσίδες	132
Αντισκωριακή προστασία βάσης	108
Ανύψωση αυτοκινήτου	139
Αξεσουάρ	133
Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού	92
Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο	103
Ασφάλεια	81
Αερόσακοι	89
Ασφάλεια παιδιών	94
Παιδικά καθίσματα	94
Προσκέφαλα	42
TOP TETHER	97
ISOFIX	97
Ασφάλεια παιδιών	
Πλευρικός αερόσακος	96
Ασφάλειες	
αντικατάσταση	146
Αντιστοίχιση	146
Αυτοκίνητα με λειτουργία CNG	
βλέπε CNG	113
Αυτοκίνητα με λειτουργία φυσικού αερίου	
βλέπε CNG	113
Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου	153
Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων	126

Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο	74
δυναμικό πρόγραμμα επιλογής σχέσεων	76
Εκκίνηση	74
Θέσεις επιλογέα	75
Kick-down	76
Λειτουργικές βλάβες	77
Παρκάρισμα	74
Σταμάτημα	74
Tiptronic	75
Υποδείξεις οδήγησης	74

B

Βάρη	153
Βενζίνη	
βλέπε Καύσιμο	112
Βοήθεια εκκίνησης	142
Βοηθητικά συστήματα	
ABS	17, 64
City Safe Drive	70
EDS	65
Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	17
ESC	17, 64
Ηχητική σήμανση απόστασης	65
οπτικό σύστημα στάθμευσης	66
START STOP	69
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	67
TC	64
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος	64
Βοηθητικό σύστημα πέδησης	64

Γ

Γάντζοι ενδυμάτων	52
Γενική άποψη	
Ταμπλό	7
Χώρος κινητήρα	118

CNG	113
Ανεφοδιασμός	113
Ένδειξη αποθέματος καυσίμου	9
Γρύλος	135
εφαρμογή	139
City Safe Drive	70
Λυχνία ελέγχου	19

Δ

Δείκτης στάθμης λαδιού	118
Διακοπτόμενο σκούπισμα	37
Διανυθείσα απόσταση	10
Διαστάσεις αυτοκινήτου	154

Ε

EDS	65
Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα	59
Εκκίνηση κινητήρα	
Βοήθεια εκκίνησης	142
Έκτακτη ανάγκη	
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	144
Αλλαγή τροχού	136
Βοήθεια εκκίνησης	142
Επιδιόρθωση ελαστικών	140
Κλειδωμά θυρών	26
Ξεκλειδωμά καπό χώρου αποσκευών	27
Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	33
Ελαστικά	
βλέπε Τροχοί και ελαστικά	129
Έλεγχος	
Λάδι κινητήρα	118
Στάθμη λαδιού	118
Στάθμη υγρών μπαταρίας	124
Υγρό φρένων	121
Υγρό υαλοκαθαριστήρων	122
Ψυκτικό υγρό	120
Έλεγχος πρόσφυσης	64
Λυχνία ελέγχου	17

Ένδειξη	
Απόθεμα καυσίμου	9
Διάστημα σέρβις	10
Ένδειξη σέρβις	10
Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας	99
Εξωτερική θερμοκρασία	12
Επιδιόρθωση ελαστικών	140

Επιλογέας	
βλέπε Θέσεις επιλογέα	75
Εργαλεία	135
Εργαλεία αυτοκινήτου	135
ESC	
Λυχνία ελέγχου	17
Τρόπος λειτουργίας	64
Εφεδρικός τροχός	130

Z

Ζάντες	127
Ζημιές στο χρώμα	106
Ζώνες	85
Ζώνες ασφαλείας	85
δέσιμο και λύσιμο	87
Καθαρισμός	110
Λυχνία ελέγχου	15, 19
Προενταθίρες ζωνών ασφαλείας	87

H

Head-Thorax	91
Ηλεκτρικά παράθυρα	
Πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού	27, 28
Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό	65
Ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης	61

Θ

Θέρμανση	55
Εξωτερικοί καθρέφτες	39
Καθίσματα	41

Πίσω κρύσταλλο	35
συνιστώμενες ρυθμίσεις	56
Θέρμανση πίσω κρυστάλλου	35
Θέσεις επιλογέα	75
Θήκες	49
Θήκες αντικειμένων	49

K

Καθαρισμός	104
Πλαστικά μέρη	107
Τεχνόδερμα	109
Τροχοί	108
Υφάσματα	109
Υφασμάτινες ταπεταρίες	109
Φακοί προβολέων	107
Φυσικό δέρμα	109
Χρωμιωμένα εξαρτήματα	106

Κάθισμα	
ρύθμιση	41

Καθίσματα	
αναδίπλωση	43
Θέρμανση	41
Προσκέφαλα	42

Καθρεφτάκι	
Καλλωπισμού	36

Καθρέφτες	
εξωτερικά	39

Καθρέφτης	
εξωτερικά	39
εσωτερικά	38
πρόσθετος εσωτερικός καθρέφτης	38

Καπό κινητήρα	
άνοιγμα	117
κλείσιμο	117

Καπό χώρου αποσκευών	27
-----------------------------------	----

Καταλύτης	98
------------------------	----

Κατανάλωση καυσίμου	99
----------------------------------	----

Καύσιμο	
αμόλυβδη βενζίνη	111
ανεφοδιασμός	111

βλέπε Καύσιμο	111
Ενδειξη αποθέματος καυσίμου	9
Κεντρικό κλειδωμα	22
Κλειδωμα	23
ξεκλειδωμα	23
Κεραία	105
Κέρωμα	
βλέπε Περιποίηση αυτοκινήτου	106
Κινητήρας	
Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα	59
Στρώσιμο	98
Κινητό τηλέφωνο	78
Κλάξον	7
Κλειδαριά ανάφλεξης	61
Κλειδί αυτοκινήτου	21
Κλειδωμα	
Κεντρικό κλειδωμα	23
Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης	26
Τηλεχειρισμός	25
Χερούλι πόρτας	24
Κλειδωμα ασφαλείας	23
Κλειδωμα και ξεκλειδωμα από μέσα	24
Κρίκος ρυμούλκησης	145

Λ

Λάδι	
βλέπε Λάδι κινητήρα	118
Λάδι κινητήρα	
αλλαγή	119
έλεγχος	118
Ποσότητα πλήρωσης	154
Προδιαγραφή	154
συμπλήρωση	119
Λάμπες	
Αλλαγή	149
Λειτουργία ανακύκλωσης	58
Λυχνίες	
Λυχνίες ελέγχου	14
Λυχνίες ελέγχου	14

Μ

Μετατροπές	133
Μεταφορά	
Σχάρα οροφής	46
Χώρος αποσκευών	43
Μεταφορά παιδιών	94
Μοχλός	
Φλας	34
Φώτα πορείας	34
Μπαταρία αυτοκινήτου	
αντικατάσταση	126
αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών κατανα- λώσεων	126
Έλεγχος στάθμης υγρών	124
Υποδείξεις ασφαλείας	122
φόρτιση	125
Χειμερινή λειτουργία	125
Μπουλόνια τροχού	
Αντικλεπτικό μπουλόνι	139
Καπάκια	131
λασκάρισμα και σφίξιμο	138
Μπροστινά καθίσματα	40
Μπροστινός αερόσακος	90

Ξ

Ξεκλειδωμα	
Κεντρικό κλειδωμα	23
Τηλεχειρισμός	25
Ξεπάγωμα πίσω κρυστάλλου	35

Ο

Οδήγηση	
Διέλευση από νερά στο οδόστρωμα	103
Κατανάλωση καυσίμου	153
στο εξωτερικό	102
Τιμές εκπομπών	153
Χρήση ρυμουλκούμενου	134
Οδήγηση με σεβασμό προς το περιβάλλον	99

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών

Λειτουργίες	11
Μνήμη	11
Χειρισμός	12
Οικονομική οδήγηση με σεβασμό προς το περι- βάλλον	99
Οπτικό σύστημα στάθμευσης	66

Π

Παθητική ασφάλεια	81
Παιδιά και ασφάλεια	94
Παιδική ασφάλεια	22
Παιδικό κάθισμα	
Καταλληλότητα καθίσματος	96
στη θέση του συνοδηγού	95
TOP TETHER	97
Χωρισμός σε ομάδες	96
ISOFIX	97
Παράθυρα	
βλέπε Ηλεκτρικά παράθυρα	27
ξεπάγωμα	107
Παρκάρισμα	
Ηχητική σήμανση απόστασης	65
οπτικό σύστημα στάθμευσης	66
Πεπιεσμένο φυσικό αέριο	
βλέπε CNG	113
Περιβάλλον	99
Περιποίηση αυτοκινήτου	104
αυτόματο πλυντήριο	105
Βαρελάκια κλειδαριών θυρών	108
Ζώνες ασφαλείας	110
Καθαρισμός τροχών	108
Κέρωμα	106
πλυντήριο	105
πλύσιμο	105
πλύσιμο στο χέρι	105
Πλυστικό υψηλής πίεσης	106
Στίλβωση χρώματος	106
Τεχνόδερμα	109
Τσιμούχες	108

Υφάσματα	109
Υφασμάτινες ταπεταρίες	109
Φακοί προβολών	107
Φυσικό δέρμα	109
Χρωμιωμένα εξαρτήματα	106
Πίνακας οργάνων	8
Πινακίδα τύπου	153
Πίσω παράθυρα	
άνοιγμα	28
κλείσιμο	28
Πλευρικός αερόσακος	91
Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	24
Πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού	
ηλεκτρικά παράθυρα	27
Πλύσιμο	104
αυτόματο πλυντήριο	105
Πλυστικό υψηλής πίεσης	106
στο χέρι	105
Πόρτες	
Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης	26
Παιδικές ασφάλειες	22
Ποτηροθήκες	47
Πριν από κάθε ξεκίνηση	81
Προβολείς	
Οδήγηση στο εξωτερικό	102
Προειδοποιητικά σύμβολα	14
Προειδοποιητικό τρίγωνο	135
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	87
Προσκέφαλο	42
Πυροσβεστήρας	135
Σ	
Σερβόφρενο	63
Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	140
Σκίαστρα	36
Σταχτοδοχείο	48

START STOP	
Βοήθεια εκκίνησης	144
Λυχνία ελέγχου	19
Τρόπος λειτουργίας	69
Στήριγμα χαρτιών	53
Στίλβωση χρώματος	
βλέπε Περιποίηση αυτοκινήτου	106
Στροφόμετρο	9
Στρώσιμο	
Ελαστικά	98
Κινητήρας	98
Τακάκια φρένων	98
τα πρώτα 1 500 χλμ.	98
Συμπλήρωση	
Λάδι κινητήρα	119
Υγρό υαλοκαθαριστήρων	122
Ψυκτικό υγρό	120
Συνοπτική περιγραφή	
Λυχνίες ελέγχου	14
Συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή	
άνοιγμα και ανύψωση	29
κλείσιμο	29
χειρισμός	29
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών	64
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	67
Σύστημα κλιματισμού	56
Λειτουργία ανακύκλωσης	58
Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	37, 122
Σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης	60
Σύστημα υποβοήθησης τιμονιού	60
Σχάρα	46
Σχάρα οροφής	
Σημεία στερέωσης	47
Φορτίο οροφής	47
Σωστή στάση σώματος	82

T

Ταμπλό	8
Αναπτήρας	48
Γενική άποψη	7
Θήκες αντικειμένων	49
Ποτηροθήκες	47
Πρίζα 12 Volt	49
Σταχτοδοχείο	48
Φως	34, 35
Ταπέτα	65
Ταχύμετρο	9
TC	64
Τεχνικά χαρακτηριστικά	153
Τζάμια	
ξεπάγωμα	107
Τηλεχειρισμός	24
Τηλεχειριστήριο	
Αντικατάσταση μπαταρίας	21
Διαδικασία συγχρονισμού	26
Τιμές εκπομπών	153
Τιμόνι	60
TOP TETHER	97
Τροχοί και ελαστικά	
Αλλαγή τροχού	136
Αντιολισθητικές αλυσίδες	132
γενικές υποδείξεις	127
Διάρκεια ζωής των ελαστικών	128
Εφεδρικός τροχός	130
καινούργια ελαστικά	129
Κλειστό τάσι	130
Μπουλόνια τροχού	131
Χειμερινά ελαστικά	131
Χειρισμός τροχών και ελαστικών	129
Tiptronic	74
βλέπε αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο	75

Υ

Υαλοκαθαριστήρες

Αντικατάσταση μάκτρων μάκτρου υαλοκαθαρι- στήρα πίσω κρυστάλλου	38
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ	37
ενεργοποίηση	37
Καθαρισμός μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	37, 38
Υγρό υαλοκαθαριστήρων	122

Υγρά φρένων

έλεγχος	121
---------	-----

Υγρό υαλοκαθαριστήρων

έλεγχος	122
συμπλήρωση	122
Χειμερινή περίοδος	122

Υπόδειξη επιλογής σχέσης

	10
--	----

Υπολογιστής

βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	11
-----------------------------------	----

Υπολογιστής αυτοκινήτου

βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	11
-----------------------------------	----

Υπολογιστής ταξιδιού

βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	11
-----------------------------------	----

Φ

Φαρμακείο

	135
--	-----

Φιλικότητα προς το περιβάλλον

	101
--	-----

Φορτία

	153
--	-----

Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου

	125
--	-----

Φρένα

Λυχνία ελέγχου	15
----------------	----

Στρώσιμο	98
----------	----

Υγρά φρένων	121
-------------	-----

Χειρόφρενο	63
------------	----

Φώτα

Ρύθμιση δέσμης	33
----------------	----

Αλλαγή λαμπρών	149
----------------	-----

Άναμμα και σβήσιμο φώτων	31
--------------------------	----

Πίσω φως ομίχλης	32
------------------	----

Ταμπλό	34, 35
--------	--------

Φλας	34
------	----

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	31
----------------------------	----

Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	33
-------------------------------	----

Φώτα ημέρας	32
-------------	----

Φώτα θέσης	31
------------	----

Φώτα πορείας	34
--------------	----

Φώτα στάθμευσης	32
-----------------	----

Φωτεινό σήμα (σινιάλο)	34
------------------------	----

Φώτα ημέρας	32
-------------	----

Χ

Χειμερινά ελαστικά

βλέπε Τροχοί και ελαστικά	131
---------------------------	-----

Χειμερινή λειτουργία

Αντιολισθητικές αλυσίδες	132
--------------------------	-----

Μπαταρία αυτοκινήτου	125
----------------------	-----

Ξεπάγωμα τζαμιών	107
------------------	-----

Χειρόφρενο	63
------------	----

Χερούλι πόρτας

κλείδωμα	24
----------	----

ξεκλείδωμα	24
------------	----

Χιλιόμετροι συνολικών αποστάσεων	10
----------------------------------	----

Χρώμα

βλέπε Ζημιές στο χρώμα	106
------------------------	-----

Χρωμιωμένα εξαρτήματα

βλέπε Περιποίηση αυτοκινήτου	106
------------------------------	-----

Χώρος αποσκευών

βλέπε Καπό χώρου αποσκευών	27
----------------------------	----

Γάντζοι για τσάντες	45
---------------------	----

Δίχτυα στερέωσης	45
------------------	----

Εταξέρα	46
---------	----

Κρίκοι πρόσδεσης	44
------------------	----

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης	27
-----------------------------	----

Ξεκλείδωμα καπό χώρου αποσκευών	27
---------------------------------	----

Χώρος κινητήρα

Γενική άποψη	118
--------------	-----

Μπαταρία αυτοκινήτου	122
----------------------	-----

Υγρά φρένων	121
-------------	-----

Ψυκτικό υγρό	119
--------------	-----

Ψ

Ψηφιακό ρολόι	12
---------------	----

Ψυκτικό υγρό

έλεγχος	120
---------	-----

συμπλήρωση	120
------------	-----

Ω

Ωρα	12
-----	----

Λοιποί χαρακτήρες

Immobilizer	61
-------------	----

ISOFIX	97
--------	----

Η ŠKODA εργάζεται διαρκώς για την περαιτέρω ανάπτυξη όλων των τύπων και μοντέλων της. Ζητούμε προκαταβολικά την κατανόησή σας για το γεγονός ότι μπορούν ανά πάσα στιγμή να γίνουν αλλαγές στη μορφή, στον εξοπλισμό και στην τεχνολογία των προϊόντων μας. Τα στοιχεία που αφορούν την εμφάνιση, τις επιδόσεις, τις διαστάσεις, τα βάρη, τα πρότυπα και τις λειτουργίες του αυτοκινήτου ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος Ορισμένοι τύποι εξοπλισμού μπορεί να μην είναι ακόμα διαθέσιμοι στην αγορά (διατίθενται πληροφορίες από τον αντιπρόσωπο της ŠKODA της περιοχής σας) ή μπορεί να παρέχονται μόνο σε συγκεκριμένες χώρες. Επομένως, οι πληροφορίες, οι εικόνες και οι περιγραφές του παρόντος δεν μπορούν να αποτελέσουν θεμελίωση για απαίτηση οποιασδήποτε φύσης.

Απαγορεύεται η ανατύπωση, αναπαραγωγή, μετάφραση και κάθε άλλη χρήση του παρόντος, έστω και τμηματικά, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της ŠKODA.

Η ŠKODA διατηρεί όλα τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας σύμφωνα με το νόμο.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Έκδοση της: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂

- σύστημα Start-Stop*
- ανάκτηση*
- ένδειξη της συνιστώμενης επιλεγμένης σχέσης*

μείωση βάρους

- βελτιστοποίηση των λαμαρίνων υψηλής αντοχής, μείωση του πάχους των λαμαρίνων και άλλων υλικών
- αντικατάσταση του εφεδρικού τροχού με το σετ επισκευής ελαστικών

μείωση της κατανάλωσης ενέργειας

- χρήση του οικονομικού ηλεκτρομηχανικού τιμονιού αντί του υδραυλικού
- βελτιστοποίηση της απόδοσης γεννητριών
- βελτιστοποίηση της κατανάλωσης κατά τη λειτουργία καθώς και της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος

βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής αντίστασης και της αντίστασης κύλισης

- πρόσθετες αεροδυναμικές αεροτομές*
- πρόσθετα καλύμματα στο πλαίσιο (καλύμματα CW)*
- βελτιστοποιημένη ψύξη (πλέγμα εισόδου, πρόσθετη στεγανοποίηση)*
- κατέβασμα πλαισίου κατά 15 mm*
- ελαστικά Ro-Wi (ελαστικά με χαμηλή αντίσταση κύλισης)*

ανακυκλωσιμότητα

- όλα τα τρέχοντα μοντέλα σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ανακυκλωσιμότητας εγκεκριμένα (οδηγία 2005/64/ΕΚ)
- χρήση ανακυκλώσιμων και φιλικών προς το περιβάλλον υλικών
- προτιμώμενη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών με τις παραμέτρους του νέου υλικού
- σήμανση των υλικών με σκοπό τη δυνατότητα της απλής ταξινόμησης



* υλοποίηση στη σειρά GreenLine



Μπορείτε να κάνετε και εσείς κάτι για το περιβάλλον!

Η κατανάλωση καυσίμου του ŠKODA σας και οι εκπομπές ρύπων που συνδέονται με αυτήν εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο που οδηγείτε.

Η στάθμη θορύβου και η φθορά του αυτοκινήτου εξαρτώνται από τον τρόπο με τον οποίο χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας.

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να διαβάσετε πώς μπορείτε να προστατεύετε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο το περιβάλλον και, ταυτόχρονα, πώς να οδηγείτε οικονομικά το αυτοκίνητό σας ŠKODA.

Επιπλέον, προσέξτε ιδιαίτερα τα αποσπάσματα των οδηγιών χρήσης που συνοδεύονται από τη σήμανση .

Συνεργαστείτε μαζί μας για καθαρότερο περιβάλλον.